



Clase C

Instrucciones de servicio



Mercedes-Benz

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Símbolos

En las presentes Instrucciones de servicio encontrará los siguientes símbolos:

ADVERTENCIA

Las indicaciones de advertencia llaman la atención sobre peligros que pueden amenazar su salud o su vida o bien la salud o la vida de otras personas.

Indicación ecológica

Las indicaciones ecológicas le informan sobre una actuación respetuosa con el medio ambiente o un desecho ecológico.

 Las indicaciones sobre daños materiales le advierten de los riesgos que podrían provocar daños en su vehículo.

 Indicaciones útiles u otras informaciones que pueden resultarle de ayuda.

► Este símbolo hace referencia a una solicitud de actuación que usted debe observar.

► Varios símbolos de este tipo ordenados sucesivamente señalan una solicitud con varios pasos.

(▷ página) Este símbolo le indica dónde puede encontrar más información sobre un tema.

▷▷ Este símbolo señala una advertencia o una solicitud de actuación que continúa en la página siguiente.

Indicación Este texto señala una indicación en el visualizador multifuncional/visualizador del sistema COMAND.

Algunas partes del software del vehículo disponen del copyright © 2005

The FreeType Project

<http://www.freetype.org>. Todos los derechos reservados.

Bienvenidos al mundo de Mercedes-Benz

Lea cuidadosamente estas Instrucciones de servicio y familiarícese con su vehículo antes de emprender el primer viaje. Por su propia seguridad y para una mayor duración de servicio del vehículo, siga siempre las instrucciones e indicaciones de advertencia que figuran en estas Instrucciones de servicio. El no tenerlas en cuenta podría llegar a provocar daños en el vehículo así como lesiones a personas.

El equipamiento o la identificación de producto de su vehículo pueden diferir en función:

- Modelo
- del pedido
- de la versión específica de cada país
- de la disponibilidad

Las ilustraciones contenidas en estas Instrucciones de servicio corresponden a un vehículo con el volante a la izquierda. La disposición de las piezas del vehículo y de los elementos de mando difiere correspondientemente en los vehículos con el volante a la derecha.

Mercedes-Benz adapta sus vehículos permanentemente al último nivel de la ciencia y de la técnica.

Por ello, Mercedes-Benz se reserva el derecho a realizar modificaciones en los siguientes puntos:

- forma
- equipamiento
- técnica

Por ello, en algunos casos individuales la descripción puede divergir con respecto a su vehículo.

La siguiente documentación forma parte del vehículo:

- Instrucciones de servicio
- Cuaderno de mantenimiento
- Instrucciones de servicio adicionales en función del equipamiento

Guarde siempre esta documentación en el vehículo. En caso de vender el vehículo, entregue toda la documentación al nuevo propietario.

i También puede consultar las funciones más importantes de su vehículo en las Instrucciones de servicio interactivas que encontrará en la siguiente dirección de Internet:

<http://www.mercedes-benz.de/betriebsanleitung>

El Departamento de Redacción Técnica de Daimler AG le desea un buen viaje.



Índice alfabético 4

Introducción 25**De una ojeada 31**

Seguridad 41

Apertura y cierre 93

Asientos, volante y retrovisores 123

Iluminación y limpiaparabrisas 141

Climatización 159

Conducción y estacionamiento 189

Ordenador de a bordo, indicac. 299

Fijación de la carga y otros 383

Mantenimiento y limpieza 407

Asistencia en carretera 425

Llantas y neumáticos 449

Datos técnicos 489

1, 2, 3 ...

4MATIC (tracción total permanente)	252

A

ABS (sistema antibloqueo de frenos)	
Aviso mostrado en el visualizador ..	325
Función/indicaciones	77
Indicaciones de seguridad importantes	77
Testigo de advertencia	371

Accidente

Medidas automáticas tras un accidente	63

Aceite

vea Aceite de motor

Aceite de motor

Aditivos	499
Aviso mostrado en el visualizador ..	347
Cantidad de llenado	498
Comprobación del nivel de aceite ..	410
Comprobación del nivel de aceite con la varilla medidora de nivel de aceite	410
Indicaciones sobre el nivel de aceite/consumo	410
Indicaciones sobre la calidad	497
Relleno	411
Viscosidad	499

Acondicionador de aire

vea Climatización

Acoplamiento del punto muerto (cambio manual)	202

Acoplamiento para diagnósticos	28

Adaptación del tren de rodaje

AIRMATIC	251

ADAPTIVE BRAKE	86

AdBlue®

Aditivos	497
Aviso mostrado en el visualizador ..	349
Cantidad de llenado	497
Indicaciones de seguridad importantes	497
Pureza	497
Relleno	217

Temperaturas exteriores bajas	497
Visualización del nivel de llenado y de la autonomía	316

Aditivos (aceite de motor)	499

Agua limpiacristales

Aviso mostrado en el visualizador ..	365

Airbag

Activación	60
Airbag delantero (conductor, acompañante)	51
Airbag lateral	51
Airbag para las rodillas	51
Aviso mostrado en el visualizador ..	340
Indicaciones de seguridad importantes	49
Introducción	49
Testigos de control PASSENGER AIR BAG	43
Windowbag	52

Airbag lateral	51

Airbag para la cabeza

Aviso mostrado en el visualizador ..	338

Airbag para las rodillas	51

AIRMATIC

Aviso mostrado en el visualizador ..	350
Función/indicaciones	250

AIRPANEL (indicación para la limpieza)	420

Ajustes

De fábrica (ordenador de a bordo) ..	322
Ordenador de a bordo	316

Alarma

Conexión/desconexión de la función (EDW)	89
Desconexión (EDW)	89
EDW (sistema de alarma anti-robo)	89

Alarma antirrobo para el habitáculo

Conexión	91
Desactivación	91
Función	91

Alarma de emergencia	42

Alfombrilla	404

Alumbrado de emergencia en caso de impacto	150

Alumbrado exterior			
Limpieza	420		
vea Luz			
Animales domésticos en el			
vehículo	76		
Aparatos de limpieza a alta presión	417		
Aparcamiento			
vea Estacionamiento			
Apertura de confort	113		
Apertura/cierre de confort (servicio de recirculación de aire)	174		
Apertura/cierre del revestimiento lateral	153		
Apoyabrazos			
Compartimento portaobjetos	386		
Apoyo lumbar			
Ajuste del apoyo lumbar de 4 posiciones	129		
Aquaplaning	228		
Argolla para remolcado	427		
Argollas de amarre	390		
Arranque			
Ayuda al arranque en pendientes ..	196		
Cambio automático	195		
Cambio manual	195		
Remolque	196		
Arranque (motor)	193		
Arranque automático del motor (función de arranque y parada ECO)	198		
Arranque mediante alimentación externa (motor)	438		
Arranque por remolcado			
Arranque de emergencia del motor	444		
Indicaciones de seguridad importantes	441		
Asiento			
Ajuste (eléctrico)	127		
Ajuste (manual y eléctrico)	126		
Ajuste del apoyo lumbar de 4 posiciones	129		
Ajuste del reposacabezas	127		
Calefacción del asiento	129		
Conexión/desconexión de la calefacción de asiento	129		
Conexión/desconexión de la ventilación del asiento	131		
Indicaciones de seguridad importantes	125		
Limpieza del tapizado	423		
Memorización de los ajustes (función Memory)	138		
Posición correcta del asiento del conductor	124		
Problema con la calefacción de asiento	131		
Problema con la ventilación del asiento	132		
Ventilación del asiento	131		
Asiento infantil			
ISOFIX	66		
Posiciones adecuadas	69		
Recomendaciones	73		
Sistema de retención orientado hacia atrás	69		
Sistema de retención orientado hacia delante	69		
Situado en el asiento del acompañante	68		
Top Tether	66		
Asiento trasero (plegado/desplegado del respaldo)	388		
Asistente para viento lateral	86		
ASSYST PLUS			
Aviso de servicio de mantenimiento	413		
Indicaciones	413		
Medidas especiales del servicio de mantenimiento	415		
Ocultación del aviso de servicio de mantenimiento	414		
Reposición del indicador de intervalos de mantenimiento	414		
Visualización del aviso de servicio de mantenimiento	414		
ATTENTION ASSIST			
Aviso mostrado en el visualizador ..	350		
Conexión/desconexión	318		
Función/indicaciones	275		
Avería			
vea Pinchazo de un neumático			
vea Remolcado			
Avisador óptico	145		

Aviso

- vea Aviso mostrado en el visualizador
- vea Testigos de control y de advertencia

Aviso mostrado en el visualizador

- ASSYST PLUS 413
- Indicaciones generales 324
- Introducción 324
- Llave 365
- Luces 341
- Motor 345
- Neumáticos 358
- Ocultación (ordenador de a bordo) 324
- Sistemas de conducción 350
- Sistemas de seguridad 325
- Solicitud (ordenador de a bordo) ... 324
- Vehículo 361

Ayuda activa para aparcar

- entrada 259
- Función/indicaciones 256
- Indicaciones de seguridad importantes 256
- Reconocimiento de un hueco para aparcar 257
- Salida del estacionamiento 260
- Servicio con remolque 256

Ayuda al arranque en pendientes 196**Ayuda direccional STEER CONTROL** 89**Ayuda para aparcar activa**

- Aviso mostrado en el visualizador .. 353

Ayuda para el acceso al vehículo

- Función/indicaciones 134

Ayuda para el aparcamiento

- Ayuda activa para aparcar 256
- vea PARKTRONIC

Ayuda para la salida del vehículo

- Función/indicaciones 134

B**Bandeja portaobjetos**

- Consola central 386

BAS (servofreno de emergencia) 78**BAS PLUS con asistente en los cruces (servofreno de emergencia PLUS con asistente en los cruces)**

- Función/Indicaciones 78

- Indicaciones de seguridad importantes 78

Batería (vehículo)

- Arranque mediante alimentación externa 438
- Aviso mostrado en el visualizador .. 346
- Carga 436
- Indicaciones de seguridad importantes 434

Bloqueo

- vea Cierre centralizado

Bloqueo (puertas)

- Automático 103
- Bloqueo de emergencia 105
- Desde el habitáculo (tecla de bloqueo centralizado) 102

Bloqueo centralizado

- vea Cierre centralizado

Bloqueo de emergencia del**vehículo** 105**Bloqueo electrónico de arranque** 89**BlueTEC**

- Relleno de AdBlue® 217

BlueTEC (AdBlue®) 497**Bombilla**

- vea Sustitución de la bombilla

Botiquín de primeros auxilios 426**C****Cadenas para nieve** 453**Caja (maletero)** 391**Caja de confort EASY-PACK para el maletero** 391**Caja de confort para el maletero** 391**Caja de transferencia** 213**Calce** 463**Calefacción**

- vea Climatización

Calefacción de la luneta trasera

- Conexión/desconexión 173
- Problema (avería) 174

Calefacción del volante

- Conexión/desconexión 133
- Problema (avería) 134

Calefacción/ventilación independiente

- Ajuste de la hora de salida 183

Conexión/desconexión	181	Posiciones del cambio	207
Conexión/desconexión (en la consola central)	181	Problema (avería)	213
Indicaciones de seguridad importantes	180	Programas de marcha	209
Problema (aviso mostrado en el visualizador)	186	Servicio con remolque	208
Telemando	182	Sinopsis	204
Calor residual (climatización)	176	Sobregás	208
Cámara		Cambio manual	
vea Cámara de 360°		Acoplamiento de la marcha atrás ..	202
Cámara de 360°		Acoplamiento del punto muerto	202
Función/indicaciones	268	Arranque	195
Limpieza	421	Arranque del motor	194
Cámara de marcha atrás		Interruptor AGILITY SELECT	202
Conexión/desconexión	263	Palanca de cambio	201
Funcionamiento/indicaciones	262	Programa de marcha	203
Indicaciones para la limpieza	421	Recomendación de cambio	202
Cambio		Capó del motor	
vea Cambio automático		Apertura	409
vea Cambio manual		Aviso mostrado en el visualizador ..	363
Cambio automático		Capó del motor activo (protección para peatones)	408
Acoplamiento automático de la posición de aparcamiento	205	Cierre	410
Acoplamiento de la marcha	207	Indicaciones de seguridad importantes	408
Acoplamiento de la marcha atrás ..	205	Carga en el maletero (máxima)	501
Acoplamiento de la posición de aparcamiento	205	Carga sobre el eje, autorizada (servicio con remolque)	505
Acoplamiento de la posición de marcha	206	Carga sobre el techo (máxima)	501
Acoplamiento de marchas manual	210	Caso de emergencia	
Acoplamiento del punto muerto	205	Medidas automáticas tras un accidente	63
Arranque	195	Ceniceros	397
Arranque del motor	194	Cerradura de encendido	
Aviso mostrado en el visualizador ..	361	vea Posiciones de la llave	
Funcionamiento de emergencia	213	Cierre centralizado	
Indicación de programa de marcha	206	Bloqueo/desbloqueo (llave)	95
Indicaciones para la marcha	207	Cierre de confort	113
Indicador de la posición del cambio (palanca selectora DIRECT SELECT)	206	Cierre en caso de lluvia	
Interruptor AGILITY SELECT	208	Techo corredizo	118
Levas de cambio en el volante	210	Techo corredizo panorámico	119
Palanca selectora DIRECT SELECT	204	Cinturón	
Posición del pedal acelerador	208	vea Cinturón de seguridad	
		Cinturón de seguridad	
		Ajuste de la altura	47
		Ajuste del cinturón de seguridad para el conductor y el acompañante	48
		Asiento central trasero	47

Aviso mostrado en el visualizador ..	336	Información para el uso de la climatización automática THERMATIC	162
Colocación	47	Información para el uso de la climatización automática THERMOTRONIC	165
Indicaciones de seguridad importantes	45	Ionización	178
Indicador de estado de los cinturones de seguridad del espacio posterior	49	Preclimatización eHeat/eVent	178
Introducción	44	Problema con la calefacción de la luneta trasera	174
Limpieza	424	Problemas con la refrigeración con deshumectación del aire	168
Soltado	48	Refrigeración con deshumectación del aire	167
Testigo de advertencia	367	Regulación automática	168
Testigo de advertencia (función)	48	Sinopsis de los sistemas	160
Uso correcto	46	Sistema de perfume	176
Circulación por carreteras encharcadas	228	Testigo de control	168
Climatización		Unidad de mando del espacio posterior	164
Ajuste de la distribución de aire	171	Código de la pintura	492
Ajuste de la temperatura	169	COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS	
Ajuste de los difusores de ventilación	186	Aviso mostrado en el visualizador ..	334
Ajuste del caudal de aire	171	Conexión o desconexión	317
Ajuste del modo de climatización ..	169	Combustible	
Apertura/cierre de confort (servicio de recirculación de aire)	174	Aditivos	495
Calefacción/ventilación independiente	180	Calidad (gasóleo)	495
Climatización automática THERMATIC (2 zonas)	161	Calidad (gasolina)	494
Climatización automática THERMOTRONIC (3 zonas)	164	Contenido del depósito/reserva	494
Conexión/desconexión	166	E10	494
Conexión/desconexión de la calefacción de la luneta trasera	173	Estadística de consumo	307
Conexión/desconexión de la función de sincronización	172	Indicación del contenido del depósito de combustible	33
Conexión/desconexión del calor residual	176	Indicaciones de seguridad importantes	493
Conexión/desconexión del servicio de recirculación de aire	174	Indicaciones para la marcha	225
Descongelación del parabrisas	172	Información sobre el consumo	496
Desempañamiento de los cristales	173	Problema (avería)	216
Función de arranque y parada ECO (THERMATIC)	162	Repostado	213
Función de arranque y parada ECO (THERMOTRONIC)	165	Temperatura exterior baja	496
Indicaciones de seguridad importantes	160	Visualización de la autonomía	306
		Visualización del consumo actual ..	306
		Compartimento	
		Red portaobjetos	387
		Compartimento para gafas	385
		Compartimento portaobjetos	
		Apoyabrazos (inferior)	386

Compartimento para gafas	385	vea Control activo de ángulo muerto	
Espacio posterior	386	Control de ángulo muerto activo	
Guantera	385	Servicio con remolque	287
Indicaciones de seguridad importantes	384	Control de luz de carretera adaptativo PLUS	
Portamapas	387	Aviso mostrado en el visualizador ..	345
Puerta	386	Conexión/desconexión	148
Soporte para bebidas	394	Funcionamiento/indicaciones	147
Compartimento portaobjetos situado debajo del piso del maletero	392	Cristales	
Compatibilidad electromagnética		Limpieza	419
Declaración de conformidad	28	Cuadro de instrumentos	
Componentes radioeléctricos del vehículo		Sinopsis	33
Declaración de conformidad	28	Testigos de control y de advertencia	34
Conexión automática de luces		Cubierta del radiador	410
Aviso mostrado en el visualizador ..	344	Cuello de rótula	
vea Luz		Desplegado	293
Conexión/desconexión de deshumectación del aire con refrigeración	167	Plegado	295
Conexión/desconexión del servicio de recirculación de aire	174	Cuentakilómetros parcial	
Conservación		vea Distancia parcial recorrida	
AIRPANEL	420	Cuentarrevoluciones	301
Luz intermitente del espejo retrovisor	420		
Consola central			
Parte inferior	37		
Parte superior	36		
Contador de distancia recorrida	306		
Contenido del depósito de combustible			
Indicación	33		
Visualización de la autonomía (ordenador de a bordo)	306		
Control activo de ángulo muerto			
Aviso mostrado en el visualizador ..	352		
Conexión/desconexión (ordenador de a bordo)	318		
Funcionamiento/indicaciones	284		
Control de ángulo muerto			
Aviso mostrado en el visualizador ..	352		
Conexión/desconexión (ordenador de a bordo)	318		
Indicaciones/función	279		
Servicio con remolque	281		

D

Datos

vea Datos técnicos

Datos del vehículo

Carga en el maletero (máxima)	501
Carga sobre el techo (máxima)	501

Datos técnicos

Cantidades de llenado	492
Cargas de remolque	503
Datos del vehículo	501
Información	490
Neumáticos/ruedas	468
Rueda de emergencia	487

Declaraciones de conformidad

Depósito de combustible

Cantidad de llenado	494
Problema (avería)	216

Derecho de propiedad intelectual

Desbloqueo

Desbloqueo de emergencia	103
Desde el habitáculo (tecla de desbloqueo centralizado)	102

Desbloqueo de emergencia

Puerta del conductor	103
Vehículo	103

Desconexión automática del airbag del acompañante

Autocomprobación del sistema	56
Aviso mostrado en el visualizador ..	340
Funcionamiento	53
Problemas	58

Desconexión del airbag del acompañante

Autocomprobación del sistema	56
Aviso mostrado en el visualizador ..	340
Funcionamiento	53
Problemas	58

Detector activo de carril con aviso por vibración

Conexión/desconexión (ordenador de a bordo)	318

Detector de carril con aviso por vibración

Aviso mostrado en el visualizador ..	351
Conexión/desconexión (ordenador de a bordo)	318
Función/indicaciones	282
vea Detector de carril con aviso por vibración activo	

Detector de carril con aviso por vibración activo

Aviso mostrado en el visualizador ..	351
Función/indicaciones	287
Servicio con remolque	290

Diesel

495

Difusores de aire

vea Climatización

Difusores de ventilación

Ajuste	186
Ajuste de los difusores centrales ...	187
Ajuste de los difusores laterales	187
Espacio posterior	187
Indicaciones de seguridad importantes	186

Dirección

Testigo de advertencia	381

Dirección (Aviso mostrado en el visualizador)

364

Directrices para la carga

384

Dispositivo antirrobo

Alarma antirrobo para el habitáculo	91
Bloqueo electrónico de arranque	89

EDW (sistema de alarma antirrobo)	89
Protección contra el remolcado	90

Distancia parcial recorrida

Reposición (ordenador de a bordo)	307
Visualización	306

Distancia total recorrida

306

Distribución de la fuerza de frenado, electrónica

vea EBD (Electronic Brake-force Distribution)

DISTRONIC PLUS

Ajuste de la distancia de referencia	242
Aviso mostrado en el visualizador ..	354
Condiciones para la conexión	238
Conexión	238
Desconexión	244
Función/indicaciones	236
Indicaciones de seguridad importantes	237
Indicaciones en el visualizador multifuncional	243
Indicaciones para la marcha	244
Palanca del TEMPOMAT	238
Selección	238

DVD de vídeo

Manejo (ordenador de a bordo)	312

E

EBD (Electronic Brake-force Distribution)

Aviso mostrado en el visualizador ..	329
Función/indicaciones	86

EDW (sistema de alarma antirrobo)

Conexión/desconexión	89
Desconexión de la alarma	89
Función	89

Elevalunas

vea Ventanillas laterales

Encendedor de cigarrillos

398

Enganche para remolque

vea Servicio con remolque

Equipo de radiocomunicación

Frecuencias	490
Montaje	490

Potencia de emisión (máxima)	490
Escape	
vea Tubo de escape	
Escobillas limpiaparabrisas	
Indicaciones de seguridad importantes	154
Limpieza	419
Sustitución	154
Sustitución (parabrisas)	155
ESP® (sistema electrónico de estabilidad)	
Aviso mostrado en el visualizador ..	325
Conexión/desconexión	84
Desconexión/conexión	316
Estabilización del remolque	85
ETS	83
Función/indicaciones	83
Indicaciones de carácter general	83
Indicaciones de seguridad importantes	84
Propiedades	84
Testigo de advertencia	373
Espacio posterior	
Ajuste de la temperatura	169
Ajuste de los difusores de ventilación	187
Ajuste del caudal de aire	171
Espejo	
vea Espejo de cortesía (en el parasol)	
vea Retrovisor interior	
vea Retrovisores exteriores	
Espejo de cortesía (en el parasol)	396
Espejo retrovisor interior	
Posicionamiento antideslumbrante (manual)	135
Estacionamiento	
Cámara de marcha atrás	262
Freno de estacionamiento	223
Indicaciones de seguridad importantes	221
vea PARKTRONIC	
Estadística de consumo (ordenador de a bordo)	307
ETS (sistema electrónico de tracción)	83
Extintor	427

F

Faro

Sistema lavafaros (indicaciones) ...	500

Faros

Empañamiento	149

Fijación de asiento infantil ISOFIX	66

Filial

vea Taller especializado cualificado	

Filtro de aire (aviso mostrado en el visualizador)	348

Filtro de combustible (aviso mostrado en el visualizador)	348

FIN	492

Frecuencias

Equipo de radiocomunicación	490

Teléfono móvil	490

Freno

BAS	78

Función HOLD	248

Indicaciones de seguridad importantes	227

Líquido de frenos (indicaciones)	499

Servofreno de emergencia adaptativo	82

Freno de estacionamiento	
Aviso mostrado en el visualizador ..	329

Freno de estacionamiento eléctrico	223

Testigo de advertencia	375

Freno de mano	
vea Freno de estacionamiento	

Freno PRE-SAFE®	
Aviso mostrado en el visualizador ..	335

Conexión/desconexión	318

Función/indicaciones	86

Indicaciones de seguridad importantes	87

Testigo de advertencia	379

Frenos	
ABS	77

Aviso mostrado en el visualizador ..	325

Ayuda al arranque en pendientes ..	196

BAS PLUS con asistente en los cruces	78

EBD	86

Freno de estacionamiento	223

Indicaciones para la marcha	227

Testigo de advertencia	369
Función de advertencia de distancia	
Función/indicaciones	81
Función de arranque y parada	
vea Función de arranque y parada ECO	
Función de arranque y parada ECO	
Arranque automático del motor	198
Climatización (THERMATIC)	163
Climatización (THERMOTRONIC)	166
Desconexión/conexión	198
Indicaciones de carácter general ...	197
Indicaciones de seguridad importantes	197
Introducción	196
Parada automática del motor	197
Función de inversión de movimiento	
Persiana	120
Techo corredizo	117
Techo panorámico corredizo	117
Ventanillas laterales	112
Función HOLD	
Aviso mostrado en el visualizador ..	354
Conexión	249
Desconexión	249
Función/indicaciones	248
Función Memory	
Asiento, volante, retrovisores exteriores	138
Funcionamiento de emergencia del cambio automático	213
Fusibles	
Antes de efectuar la sustitución	445
Caja de fusibles del maletero	447
Caja de fusibles en el espacio para los pies del acompañante	446
Caja de fusibles situada en el puesto de conducción	446
Cajas de fusibles situadas en el compartimento del motor	446
Esquema de ocupación	447
Indicaciones de seguridad importantes	445

G

Ganchos para bolsas	391

Gasolina	494
Gato	
Ubicación	427
Uso	464
Gráfica de asistencia (Ordenador de a bordo)	315
Guantera	385

H

HANDS-FREE ACCESS	108
Head-up display	
Conexión o desconexión	304
Función/indicaciones	304
Indicaciones importantes de seguridad	304
Herramienta de a bordo	427

I

Iluminación de la matrícula (aviso mostrado en el visualizador)	343
Iluminación del cuadro de instrumentos	300
Iluminación del habitáculo	
Control	149
Iluminación de emergencia	150
Luz de lectura	149
Sinopsis	149
Indicación	
vea Aviso mostrado en el visualizador	
vea Testigos de control y de advertencia	
Indicación ECO	
Función/indicaciones	225
Ordenador de a bordo	306
Indicaciones para el rodaje	190
Indicaciones para la marcha	
Aquaplaning	228
Cadenas para nieve	453
Calzada helada	229
Calzada mojada	227
Cambio automático	207
Circulación por carreteras encharcadas	228
Combustible	225
Conducción en invierno	229
Conducción por calzadas mojadas	228

Discos de freno nuevos	228
DISTRONIC PLUS	244
Efecto de frenado limitado en cal- zadas sobre las que se ha espar- cido sal	227
Forros de freno nuevos	228
Frenado del vehículo	227
Generales	225
Indicaciones para el rodaje	190
Los primeros 1.500 km	190
Luz de cruce simétrica	142
Servicio con remolque	292
Tramos en declive	227
Viaje al extranjero	142

Indicador de advertencia de pér- dida de la presión de inflado de los neumáticos

Indicaciones de carácter general ...	460
Indicaciones de seguridad impor- tantes	460
Reinicio	460

Indicador de estado de los cinturo- nes de seguridad del espacio pos- terior

49

Indicador de la posición del cam- bio

206

Indicador de la posición del cambio (palanca selectora DIRECT SELECT)

206

Indicador de temperatura exterior ..

301

Instrucciones de servicio

Equipamiento del vehículo	26
Sinopsis	26

Intelligent Light System

Ajuste de la luz de cruce para la circulación por la derecha/la izquierda	321
Aviso mostrado en el visualizador ..	344
Conexión/desconexión	320
Sinopsis	146

Intermitente

vea Luz intermitente

Interrupor AGILITY SELECT

Cambio automático	208
Cambio manual	202
Climatización (THERMATIC)	163
Climatización (THERMOTRONIC)	166

Inversión automática

Tapa del maletero	106

K

KEYLESS-GO

Bloqueo	95
Cierre de confort	114
Desactivación	95
Desbloqueo	95
Extracción tecla de arranque y parada	193

Kit TIREFIT

430

L

Lámina protectora contra la irra- diación solar

405

Levas de cambio en el volante

210

Limitación de la velocidad

vea SPEEDTRONIC

Limpialunetas

Problema (avería)	157

Limpiaparabrisas

Conexión/desconexión	154
Sustitución de las escobillas lim- piaparabrisas	154

Limpieza

Alfombrillas	424
Alumbrado exterior	420
Aparatos de limpieza a alta pre- sión	417
Cámara de 360°	421
Cámara de marcha atrás	421
Cinturón de seguridad	424
Cristales	419
Dispositivo de enganche para remolque	422
Escobillas limpiaparabrisas	419
Indicaciones	415
Interior	422
Lavado manual	417
Molduras	423
Palanca del cambio o palanca selectora	423
Piezas embellecedoras de madera	423
Pintura	418

Pintura mate	418	Colocación	97
Revestimiento de plástico	422	Desbloqueo de la puerta del con-	
Revestimiento del techo	424	ductor	103
Ruedas	419	Extracción	97
Sensores	420	Función/indicaciones	97
Tapizado	423	Llave del vehículo	
Tubo de escape	422	vea Llave	
Túnel de lavado	416	Luces	
Visualizador	422	Conexión/desconexión de la luz	
Volante de la dirección	423	de marcha diurna (ordenador de a	
Líquido de frenos		bordo)	320
Aviso mostrado en el visualizador ..	333	Intelligent Light System (funcio-	
Indicaciones	499	namiento)	146
Líquido limpiacristales		Luces intermitentes de adverten-	
vea Sistema lavaparabrisas		cia	145
Líquido refrigerante (motor)		Luz	
Aviso mostrado en el visualizador ..	345	Ajuste del alumbrado exterior	142
Comprobación del nivel	412	Alcance de las luces	144
Indicación de temperatura en el		Avisador óptico	145
cuadro de instrumentos	301	Conexión/desconexión del Intelli-	
Indicación de temperatura en el		gent Light System	320
ordenador de a bordo	316	Conmutador de luces	143
Indicaciones de seguridad impor-		Control de luz de carretera adap-	
tantes	499	tativo PLUS	147
Testigo de advertencia	376	Empañamiento de los faros	149
Llave		Luces intermitentes de adverten-	
Apertura de confort	113	cia	145
Aviso mostrado en el visualizador ..	365	Luz antiniebla (ampliada)	147
Bloqueo/desbloqueo centrali-		Luz de carretera	145
zado de las puertas	95	Luz de cruce	143
Cierre de confort	114	Luz de desvío	146
Control del estado de carga de las		Luz de estacionamiento	144
pilas	98	Luz de marcha automática	143
Función de arranque KEYLESS		Luz de posición	144
GO	96	Luz intermitente	145
Indicaciones de seguridad impor-		Luz para autopista	147
tantes	94	Luz para curvas	146
Llave de emergencia	97	Luz trasera antiniebla	144
Modificación de la programación	96	Viajes al extranjero	142
Pérdida	100	vea Iluminación del habitáculo	
Posición (cerradura de encen-		vea Sustitución de las bombillas	
dido)	191	vea Testigos de control y de advertencia	
Problema (avería)	100	Luz activa para curvas	146
Puesta en marcha del motor	194	Luz antiniebla (ampliada)	147
Sinopsis	94	Luz de carretera	
Sustitución de las pilas	98	Aviso mostrado en el visualizador ..	343
Llave de emergencia		Conexión/desconexión	145
Bloqueo del vehículo	105		

Control de luz de carretera adaptativo PLUS	147	Luz marcha diurna	
Sustitución de las bombillas	152	Conexión/desconexión (ordenador de a bordo)	320
Luz de cruce		Luz para autopista	147
Ajuste para el extranjero (simétrico)	142	Luz para curvas (activa)	
Ajuste para la circulación por la derecha/la izquierda	321	Aviso mostrado en el visualizador ..	344
Aviso mostrado en el visualizador ..	342	Luz trasera	
Conexión/desconexión	143	Aviso mostrado en el visualizador ..	343
Sustitución de las bombillas	152	vea Luz	
Luz de desvío		Luz trasera antiniebla	
Aviso mostrado en el visualizador ..	342	Aviso mostrado en el visualizador ..	343
Función/indicaciones	146	Conexión/desconexión	144
Luz de estacionamiento			
Aviso mostrado en el visualizador ..	344		
Conexión/desconexión	144		
Luz de freno adaptativa	83		
Luz de frenos			
Adaptativa	83		
Aviso mostrado en el visualizador ..	343		
Luz de lectura	149		
Luz de marcha			
vea Luz de marcha automática			
Luz de marcha atrás			
Sustitución de la bombilla	153		
Luz de marcha atrás (aviso mostrado en el visualizador)	344		
Luz de marcha automática	143		
Luz de marcha diurna			
Aviso mostrado en el visualizador ..	344		
Función/indicaciones	143		
Luz de posición			
Conexión/desconexión	144		
Luz interior			
vea Iluminación del habitáculo			
Luz intermitente			
Aviso mostrado en el visualizador ..	342		
Conexión/desconexión	145		
Sustitución de la bombilla (detrás)	153		
Sustitución de las bombillas (delante)	152		
Luz intermitente del espejo retrovisor			
Limpieza	420		
		M	
		Maletero	
		Apertura (automática desde el habitáculo)	110
		Apertura/cierre (automáticos desde el exterior)	108
		Apertura/cierre (automáticos desde el habitáculo)	110
		Apertura/cierre (desde el exterior, HANDS-FREE ACCESS)	108
		Apertura/cierre (manuales desde el exterior)	107
		Bloqueo independiente	111
		Desbloqueo de emergencia	111
		Indicaciones de seguridad importantes	106
		Maletero de capacidad variable	388
		Manejo	
		Persianas del techo corredizo panorámico	120
		Mantenimiento del vehículo	
		vea ASSYST PLUS	
		Marcha atrás	
		Acoplamiento (cambio manual)	202
		Medidas del vehículo	501
		Memoria de avisos (ordenador de a bordo)	324
		Mensaje de error	
		vea Aviso mostrado en el visualizador	
		Menú Asistencia (ordenador de a bordo)	316
		Menú Servicio (Ordenador de a bordo)	315

Mercedes-Benz Connect

Aviso mostrado en el visualizador .. 333

Mercedes-Benz Contact

Tecla de llamada de información ... 402

Tecla de llamada por avería 402

Mercedes-Benz Intelligent Drive

Attention Assist 275

Ayuda activa para aparcar 256

Cámara de 360° 268

Cámara de marcha atrás 262

Control activo de ángulo muerto ... 284

Detector de carril con aviso por vibración 282

Detector de carril con aviso por vibración activo 287

Detector de objetos en ángulo muerto 279

DISTRONIC PLUS 236

DISTRONIC PLUS con servoasistencia de la dirección y Stop&Go Pilot 246

Indicaciones de carácter general ... 229

PARKTRONIC 252

PRE-SAFE® (sistema de protección preventiva para los ocupantes del vehículo) 62

PRE-SAFE® PLUS (sistema de protección preventiva para los ocupantes del vehículo PLUS) 63

Reconocimiento automático de señales de tráfico 276

Modificación de la programación

(llave) 96

Molduras (indicaciones para la limpieza) 423

Montaje de las ruedas

Aseguramiento del vehículo para evitar su desplazamiento 463

Bajada del vehículo 467

Desmontaje de la rueda 466

Elevación del vehículo 464

Montaje de la rueda 467

Preparativos que se deben efectuar en el vehículo 462

Motor

Arranque con la tecla de arranque y parada 194

Arranque mediante alimentación externa 438

Arranque por remolcado (vehículo) 444

Aviso mostrado en el visualizador .. 345

Estacionamiento 222

Función de arranque y parada

ECO 196

Funcionamiento irregular 200

Número del motor 492

Problemas de arranque 200

Puesta en marcha con la llave 194

Testigo de advertencia (diagnóstico del motor) 376

MP3

Manejo 311

N**Neumáticos**

Almacenamiento 462

Aviso mostrado en el visualizador .. 358

Cambio de rueda 461

Comprobación 451

Indicaciones de seguridad importantes 450

Neumáticos de verano en invierno 453

Neumáticos MOExtended 452

Perfil 452

Sentido de giro 462

Sustitución 461

Tamaño del neumático (datos) 468

Vida útil 452

vea Pinchazo de un neumático

vea Ruedas

Neumáticos de invierno

Limitación de la velocidad (ordenador de a bordo) 322

Neumáticos M+S 453

Neumáticos de verano

En invierno 453

Neumáticos M+S 453

Neumáticos MOExtended 429

Niños

Dispositivos de retención 65

En el vehículo 64

Nivel del vehículo	
AIRMATIC	250
Aviso mostrado en el visualizador ..	350
Número de identificación del vehículo	
vea FIN	

O

Ordenador de a bordo	
Ajustes de fábrica	322
Avisos mostrados en el visualiza-	
dor	324
DISTRONIC PLUS	243
Indicación estándar	306
Indicaciones de seguridad impor-	
tantes	300
Manejo	302
Manejo de la TV	313
Manejo del DVD de vídeo	312
Memoria de avisos	324
Menú "Cuadro de instrumentos"	321
Menú "Luces"	320
Menú "Vehículo"	322
Menú Ajustes	316
Menú Asistencia	316
Menú Gráfica de asistencia	315
Menú Medios	311
Menú Navegación	308
Menú Radio	310
Menú Servicio	315
Menú Teléfono	313
Menú Viaje	306
Sinopsis de los menús	305
Visualización del aviso de servicio	
de mantenimiento	414
Visualizador Head-up	304

Ordenador de viaje (ordenador de a bordo)	307
Otros	394

P

Palanca combinada	145
Palanca selectora	
Limpieza	423
vea Cambio automático	

Palanca selectora DIRECT SELECT	
vea Cambio automático	
Paquete de asistencia a la conduc-	
ción	284
Par de apriete de los tornillos de	
rueda	467
Parabrisas	
Descongelación	172
Parada automática del motor (fun-	
ción de arranque y parada ECO)	197
Parasol	396
PARKTRONIC	
Desconexión/conexión	254
Función/indicaciones	252
Indicación de advertencia	254
Indicaciones de seguridad impor-	
tantes	252
Problema (avería)	256
Sensores Alcance	253
Servicio con remolque	252
Sistema de conducción	252
PASSENGER AIR BAG	
Testigo de control	43
Persiana	
Techo corredizo panorámico	120
Ventanillas laterales traseras	396
Persiana de la luneta trasera	396
Persiana parasol	
Luneta trasera	396
Piezas embellecedoras de madera	
(indicaciones para la limpieza)	423
Pila (llave)	
Comprobación	98
Indicaciones de seguridad impor-	
tantes	97
Sustitución	98
Pinchazo de un neumático	
Cambio de rueda/montaje de la	
rueda de repuesto	461
Kit TIREFIT	430
Neumáticos MOExtended	429
Preparativos a efectuar en el	
vehículo	428
vea Rueda de emergencia	
Pintura (indicaciones de limpieza) ...	418
Pintura mate (indicaciones para la	
limpieza)	418

Placa de características

vea Placa de características del vehículo

Placa de características del

vehículo 492

Portavasos

Consola central 394

Espacio posterior 395

Indicaciones de seguridad importantes 394

Posibilidades de fijación de la

carga 384

Posiciones de la llave

Llave 191

Tecla de arranque y parada 192

PRE-SAFE® (sistema de protección preventiva para los ocupantes del vehículo)

Aviso mostrado en el visualizador .. 334

Funcionamiento 62

PRE-SAFE® PLUS (sistema de protección preventiva para los ocupantes del vehículo PLUS)

Funcionamiento 63

Presión de inflado

vea Presión de inflado de los neumáticos

Presión de inflado de los neumáticos

Alcanzada (TIREFIT) 432

Aviso mostrado en el visualizador .. 358

Indicaciones de seguridad importantes 456

No alcanzada (TIREFIT) 432

Recomendada 454

Solicitud (ordenador de a bordo) ... 456

Programa de marcha

Cambio manual 203

Indicación (palanca selectora DIRECT SELECT) 206

Programas de marcha

Cambio automático 209

Protección contra el remolcado

Conexión 90

Desactivación 90

Desconexión 90

Función 90

Protección contra insectos en el

radiador 410

Protección medioambiental

Entrega de vehículos viejos 25

Indicaciones de carácter general 25

Puerta

Apertura (desde el habitáculo) 102

Aviso mostrado en el visualizador .. 363

Bloqueo automático (interruptor) ... 103

Bloqueo de emergencia 105

Bloqueo/desbloqueo centralizado (llave) 95

Desbloqueo de emergencia 103

Indicaciones de seguridad importantes 102

Unidad de mando 39

Puerta del conductor

vea Puerta

Puesto de conducción

Sinopsis 32

R**Radio**

Selección de la emisora 310

Reconocimiento automático de señales de tráfico

Aviso mostrado en el visualizador .. 354

Conexión 277

Conexión o desconexión de la función de advertencia 317

Función/indicaciones 276

Indicación del cuadro de instrumentos 278

Indicaciones de seguridad importantes 277

Red portaobjetos 387

Refrigeración

vea Climatización

Regulación de la velocidad

vea TEMPOMAT

Regulación del alcance de las

luces 144

Remolcado

Con ambos ejes sobre el suelo 443

Con el eje trasero levantado 443

Desmontaje de la argolla para remolcado 443

Indicaciones de seguridad importantes 441

Indicaciones para vehículos 4MATIC	444	Ruedas	
Montaje de la argolla para remolcado	442	Almacenamiento	462
Reposacabezas		Cambio de rueda	461
Ajuste	127	Comprobación	451
Ajuste (manual)	128	Desmontaje de la rueda	466
Ajuste (parte trasera)	128	Indicaciones de seguridad importantes	450
Montaje/desmontaje (traseros)	129	Limpieza	419
Repostado		Limpieza (indicación de advertencia)	462
Indicaciones de seguridad importantes	213	Montaje de la rueda	467
Indicador de nivel de combustible ...	33	Montaje de las ruedas	462
Proceso de repostado	215	Neumáticos	470
vea Combustible		Par de apriete	467
Reproductor de CDs/cargador de CDs (ordenador de a bordo)	311	Rueda de emergencia	485
Repuestos originales	25	Sustitución/cambio	461
Reserva (depósito de combustible)		Tamaño de rueda/neumático	468
vea Combustible			
Reserva de combustible		S	
Aviso mostrado en el visualizador ..	348	Seguridad	
Testigo de advertencia	376	Desconexión automática del airbag del acompañante	52
Retrovisor interior		Dispositivos de retención para niños	65
Posicionamiento antideslumbrante (automático)	137	Niños en el vehículo	64
Retrovisores exteriores		vea Seguridad de funcionamiento	
Ajuste	136	Seguridad de funcionamiento	
Desencastrado (solución del problema)	137	Declaraciones de conformidad	28
Memorización de los ajustes (función Memory)	138	Indicaciones de seguridad importantes	27
Plegado/desplegado (automático)	136	Seguridad de los ocupantes	
Plegado/desplegado (eléctrico)	136	Animales domésticos en el vehículo	76
Posicionamiento antideslumbrante (automático)	137	Cinturones de seguridad	44
Revestimiento de plástico (indicaciones para la limpieza)	422	Indicaciones de seguridad importantes	43
Revestimiento del techo y alfombrillas (indicaciones para la limpieza)	424	Medidas automáticas tras un accidente	63
Rueda de emergencia		Niños en el vehículo	64
Datos técnicos	487	PRE-SAFE® (sistema de protección preventiva para los ocupantes del vehículo)	62
Indicaciones de carácter general ...	485	Seguro para niños	
Indicaciones de seguridad importantes	485	Indicaciones de seguridad importantes	75
		Puertas traseras	75

Ventanillas laterales del espacio posterior	76	Sistema antibloqueo de frenos vea ABS (sistema antibloqueo de frenos)	
Sensor de luz (Aviso mostrado en el visualizador)	344	Sistema auxiliar de visión nocturna Plus Función/indicaciones	279
Sensores (indicaciones de limpieza)	420	Sistema COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS Funcionamiento/indicaciones	80
Servicio con remolque Arranque con remolque	196	Sistema de advertencia de distancia (testigo de advertencia)	379
Aviso mostrado en el visualizador para el dispositivo de enganche para remolque	363	Sistema de alarma vea EDW (sistema de alarma antirrobo)	
Aviso mostrado en el visualizador para luces	342	Sistema de alarma antirrobo vea EDW (sistema de alarma antirrobo)	
Ayuda activa para aparcar	256	Sistema de amortiguación adaptativa (ADS)	251
Carga sobre el eje, autorizada	505	Sistema de conducción AIRMATIC	250
Cargas de remolque	503	ATTENTION ASSIST	275
Conector de 7 polos	296	Aviso mostrado en el visualizador ..	350
Control de ángulo muerto	281	Ayuda activa para aparcar	256
Control de ángulo muerto activo ...	287	Cámara de 360°	268
Control de fallo de bombillas para bombillas LED	296	Cámara de marcha atrás	262
Desenganche del remolque	294	Control de ángulo muerto activo ...	284
Desplegado del cuello de rótula	293	Detector de carril con aviso por vibración	282
Detector de carril con aviso por vibración activo	290	Detector de carril con aviso por vibración activo	287
Enganche del remolque	294	DISTRONIC PLUS	236
ESP® (sistema electrónico de estabilidad)	85	DISTRONIC PLUS con servoasistencia de la dirección y Stop&Go Pilot	246
Indicaciones de seguridad importantes	291	Función HOLD	248
Indicaciones para la marcha	292	Paquete de asistencia a la conducción	284
Limpieza del dispositivo de enganche para remolque	422	Reconocimiento automático de señales de tráfico	276
Medidas de montaje	502	Sistema auxiliar de visión nocturna Plus	279
PARKTRONIC	252	Sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos Autorización para la radioemisión de señales del sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos	459
Plegado del cuello de rótula	295	Aviso de advertencia	458
Problema (avería)	297		
Suministro de tensión	296		
Servicio de mantenimiento vea ASSYST PLUS			
Servoasistencia de la dirección y Stop&Go Pilot (DISTRONIC PLUS) Aviso mostrado en el visualizador ..	356		
Servofreno de emergencia vea BAS (servofreno de emergencia)			
Servofreno de emergencia adaptativo Función/indicaciones	82		

Comprobación electrónica de la presión de inflado de los neumáticos	457	ESP® (sistema electrónico de estabilidad)	83
Función/indicaciones	456	ETS (sistema electrónico de tracción)	83
Indicaciones de carácter general ...	456	Freno PRE-SAFE	86
Indicaciones de seguridad importantes	456	Función de advertencia de distancia	81
Reinicialización	458	Indicaciones de seguridad importantes	77
Testigo de advertencia	380	Luz de freno adaptativa	83
Sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz		Servofreno de emergencia adaptativo	82
Tecla en la unidad de mando del techo	401	Sinopsis	76
Sistema de mando		Sistema COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS	80
vea Ordenador de a bordo		Sistema electrónico de estabilidad	
Sistema de marcha		vea ESP® (sistema electrónico de estabilidad)	
Control de ángulo muerto	279	Sistema electrónico del motor	
PARKTRONIC	252	Indicaciones	490
SPEEDTRONIC	233	Problema (avería)	200
TEMPOMAT	230	Sistema lavaparabrisas	
Sistema de navegación		Indicaciones	500
Menú (ordenador de a bordo)	308	Relleno	413
Sistema de perfume		Sistema para todoterreno 4MATIC ..	252
Frasquito de perfume	176	Sistema portaequipajes para el techo	393
Manejo	176	Sobregás	
Problema (avería)	178	Indicaciones para la conducción	208
Sistema de retención		Solicitud de una avería	
Aviso mostrado en el visualizador ..	337	vea Aviso mostrado en el visualizador	
Introducción	42	Soporte para bebidas	
Testigo de advertencia	375	vea Portavasos	
Testigo de advertencia (función)	43	SPEEDTRONIC	
Sistema de seguridad		Aviso mostrado en el visualizador ..	356
vea Sistema de seguridad de marcha		Desconexión variable	235
Sistema de seguridad de conducción		Función/indicaciones	233
BAS PLUS con asistente en los cruces	78	Indicaciones de seguridad importantes	233
Sistema de seguridad de marcha		Memorización de la velocidad actual	234
ABS (sistema antibloqueo de frenos)	77	Permanente	236
ADAPTIVE BRAKE	86	Selección	234
Ayuda direccional STEER CONTROL	89	Testigo de control LIM	234
BAS (servofreno de emergencia)	78	Variable	234
EBD (Electronic Brake-force Distribution, distribución electrónica de la fuerza de frenado)	86	Sustancias necesarias para el funcionamiento	
		Aceite de motor	497

Aditivos especiales AdBlue®	497	Apertura/cierre	118
Combustible	492	Cierre en caso de lluvia	118
Indicaciones de seguridad importantes	492	vea Techo corredizo panorámico	
Líquido de frenos	499	Techo corredizo panorámico	
Líquido limpiacristales	500	Ajuste	121
Líquido refrigerante (motor)	499	Apertura/cierre	119
Sustitución de la bombilla		Cierre en caso de lluvia	119
Desmontaje/montaje de la cubierta (pasarruedas delantero) ...	151	Indicaciones de seguridad importantes	116
Indicaciones de seguridad importantes	150	Problema (avería)	122
Luz de marcha atrás	153	Tecla de arranque y parada	
Luz intermitente (delantera)	152	Arranque del motor	194
Luz intermitente (detrás)	153	Teclas del volante	302
Sustitución de las bombillas		Teléfono	
Indicaciones generales	150	Atender una llamada (volante multifuncional)	314
Luz de carretera	152	Aviso mostrado en el visualizador ..	365
Luz de cruce	152	Compartimento del teléfono	386
Síntesis de tipos de bombillas	151	Introducción	313
Sustitución de las pilas (telemando de la calefacción independiente)	184	Menú (ordenador de a bordo)	313
		Número de la agenda de teléfonos	314
		Rechazo/finalización de una llamada	314
		Repetición del marcado	314
		Teléfono móvil	
		Frecuencias	490
		Indicaciones/colocación	403
		Menú (ordenador de a bordo)	313
		Montaje	490
		Potencia de emisión (máxima)	490
		Telemando	
		Calefacción/ventilación independiente	182
		Sustitución de las pilas (calefacción independiente)	184
		Temperatura	
		Ajuste (climatización)	169
		Líquido refrigerante (indicación en el cuadro de instrumentos)	301
		Líquido refrigerante (indicación en el ordenador de a bordo)	316
		Temperatura ambiente	301
		TEMPOMAT	
		Ajuste de la velocidad	232
		Aviso mostrado en el visualizador ..	356
		Desconexión	232
		Función/indicaciones	230

T

Taller

vea Taller especializado cualificado

Taller autorizado

vea Taller especializado cualificado

Taller de servicio oficial

vea Taller especializado cualificado

Taller de servicio oficial Mercedes-Benz

vea Taller especializado cualificado

Taller especializado

28

Taller especializado cualificado

28

Tapa del depósito de combustible

Apertura

215

Tapa del maletero

Apertura/cierre

106

Aviso mostrado en el visualizador ..

362

Detección de obstáculos

106

Dimensiones de apertura

501

Tapón del depósito de combustible

vea Tapa del depósito de combustible

Tarjeta de memoria (audio)

311

Techo corredizo

Ajuste

118

Sistema electrónico	490	Calefacción del volante de la dirección	133
Transporte	444	Indicaciones de seguridad importantes	132
Utilización según las normas	29	Memorización de los ajustes (función Memory)	138
Velocímetro		Volante de la dirección	
Conexión/desconexión del velocímetro adicional	322	Ajuste (mecánico)	132
Del cuadro de instrumentos	33	Levas de cambio en el volante	210
Digital	307	Limpieza	423
Segmentos	301	Síntesis de las teclas	35
Selección de la unidad de indicación	321	Teclas (ordenador de a bordo)	302
vea Cuadro de instrumentos		Volante multifuncional	
Velocímetro adicional	322	Manejo del ordenador de a bordo ..	302
Velocímetro digital	307	Síntesis	35
Ventanilla			
vea Ventanillas laterales			
Ventanillas			
vea Ventanillas laterales			
Ventanillas laterales			
Ajuste	114		
Apertura de confort	113		
Apertura/cierre	112		
Cierre de confort	113		
Indicaciones de seguridad importantes	111		
Problema (avería)	116		
Viaje al extranjero			
Luz de cruce simétrica	142		
Servicio posventa de Mercedes-Benz	415		
Vídeo			
Manejo de un DVD	312		
Visualizador			
Limpieza	422		
Visualizador Head-up			
Ajuste de la posición	319		
Ajuste del brillo	320		
Conexión o desconexión de avisos	319		
Memorización de los ajustes (función Memory)	138		
Visualizador multifuncional			
Función/indicaciones	303		
Indicación permanente	322		
Volante			
Ajuste (eléctrico)	133		
Ayuda para el acceso y la salida del vehículo	134		

W

Windowbag

Funcionamiento	52

Protección medioambiental

Indicaciones de carácter general

Indicación ecológica

Daimler AG es partidaria de una protección integrada del medio ambiente.

El objetivo consiste en el empleo moderado de los recursos y la actitud positiva para con los elementos básicos de la vida, por el bien del hombre y de la naturaleza.

Utilice su vehículo de forma respetuosa con el medio ambiente y contribuya así a la protección del entorno natural.

El consumo de combustible, así como el desgaste del motor, del cambio, de los frenos y de los neumáticos, depende de los siguientes factores:

- Condiciones de servicio del vehículo
- Su forma de conducir

Usted puede influir en estos factores. Por dicho motivo, tenga en cuenta las siguientes indicaciones:

Condiciones de servicio

- Evite los trayectos cortos, ya que éstos incrementan el consumo de combustible.
- Compruebe que los neumáticos tengan una presión de inflado correcta.
- No transporte cargas innecesarias.
- Desmonte los portaequipajes de techo que ya no sean necesarios.
- Si encarga regularmente la realización de los trabajos de mantenimiento del vehículo, contribuirá a proteger el medio ambiente. Por dicho motivo, respete los intervalos de mantenimiento.
- Encargue siempre la ejecución de los trabajos de mantenimiento en un taller especializado.

Forma de conducir

- No pise el pedal acelerador al poner en marcha el vehículo.
- No deje que el motor se caliente dejándolo funcionar en parado.

- Conduzca de forma previsora y mantenga una distancia suficiente.
- Evite realizar aceleraciones y frenadas frecuentes e intensas.
- Cambie de marcha en el momento oportuno y circule en cada una solo hasta $\frac{2}{3}$ del número de revoluciones admisible para la misma.
- Pare el motor durante los tiempos de espera condicionados por el tráfico.
- Controle el consumo de combustible.

Entrega de vehículos viejos

Solo para países miembros de la Unión Europea:

Mercedes-Benz se hará cargo de su vehículo al final de su vida útil para efectuar una eliminación ecológica del mismo, según la directiva sobre vehículos viejos de la Unión Europea (UE).

Para el reciclado de los vehículos al final de su vida útil está a su disposición una red de puntos de reciclaje y empresas de desguace. En estas empresas podrá entregar su vehículo de forma gratuita. De este modo contribuirá notablemente a completar el ciclo de reciclaje y a preservar los recursos.

Podrá obtener más información sobre el reciclaje del vehículo al final de su vida útil, sobre el aprovechamiento y sobre las condiciones de la entrega en el sitio web nacional de Mercedes-Benz.

Repuestos originales Mercedes-Benz

Indicación ecológica

Daimler ofrece piezas y grupos reacondicionados de la misma calidad que los nuevos.

Estas piezas y grupos gozan del mismo derecho de garantía legal que las piezas nuevas.

! En los siguientes componentes de su vehículo pueden encontrarse airbags, tensores de cinturón, así como las unidades de control y sensores para estos sistemas de retención:

- Puertas
- Montantes de las puertas
- Umbrales de las puertas
- Asientos
- Puesto de conducción
- Cuadro de instrumentos
- Consola central

No instale en estos componentes ningún accesorio, como sistemas de audio. No efectúe trabajos de reparación o de soldadura. Ello podría afectar negativamente al funcionamiento de los sistemas de retención.

Encargue el montaje posterior de accesorios en un taller especializado.

Si no utiliza piezas, llantas, neumáticos y accesorios relevantes desde el punto de vista de la seguridad autorizados por Mercedes, podría verse afectada la seguridad de funcionamiento del vehículo. Los sistemas relevantes desde el punto de vista de la seguridad, por ejemplo, el sistema de frenos, pueden sufrir fallos de funcionamiento. Use exclusivamente repuestos originales Mercedes-Benz o piezas de igual calidad. Utilice exclusivamente llantas, neumáticos y accesorios homologados especialmente para su modelo de vehículo.

Mercedes-Benz verifica la fiabilidad, seguridad y adecuación de los repuestos originales, así como de los accesorios y piezas de modificación homologados para este modelo de vehículo. Otras piezas no pueden ser evaluadas por Mercedes-Benz, a pesar de la permanente observación del mercado. Mercedes-Benz no se responsabilizará por dicho motivo de las consecuencias de utilizar dichas piezas en un vehículo Mercedes-Benz, aun cuando en casos concretos posean una homología

de un centro de inspección técnica o una certificación oficial.

Solo si cumplen las disposiciones legales en vigor, se permite el montaje de determinadas piezas en la República Federal de Alemania. Esto también es válido en otros países. Todos los repuestos originales Mercedes-Benz cumplen el requisito para la homologación. Las piezas no homologadas pueden conllevar la anulación de la homologación de vehículo.

Esto ocurre:

- si se modifican las características del vehículo conforme a lo autorizado en la homologación de vehículo
- si existe un posible riesgo para los usuarios de la carretera
- si hay un empeoramiento en la emisión de ruidos o gases de escape.

Indique siempre el número de identificación del vehículo (FIN) al efectuar el pedido de repuestos originales Mercedes-Benz (► página 492).

Instrucciones de servicio

Equipamientos del vehículo

Estas Instrucciones de servicio describen los equipamientos de serie y opcionales de todos los modelos de vehículos que estaban disponibles hasta el momento del cierre de la redacción de estas Instrucciones de servicio. Pueden existir variaciones para determinados países. Tenga en cuenta que es posible que su vehículo no esté equipado con todas las funciones aquí descritas. Esto concierne asimismo a los sistemas y funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad. Por este motivo, el equipamiento de su vehículo puede diferir en algunos puntos de las descripciones e ilustraciones.

En la documentación original del contrato de compraventa de su vehículo aparecen en una lista todos los sistemas que contiene su vehículo.

Si desea efectuar consultas sobre el equipamiento y el manejo, póngase en contacto con un taller de servicio oficial Mercedes-Benz. Las Instrucciones de servicio y el Cuaderno de mantenimiento son documentos importantes y se deben guardar en el vehículo.

Seguridad de funcionamiento

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Si no encarga la ejecución de los trabajos de mantenimiento prescritos o las reparaciones necesarias, podrían producirse fallos de funcionamiento o averías en el sistema. Existe peligro de accidente.

Encargue siempre la ejecución de los trabajos de mantenimiento y las reparaciones necesarias en un taller especializado.

ADVERTENCIA

Si desconecta el encendido durante la marcha, algunas funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad quedan limitadas o dejan de estar disponibles. Esto puede afectar, por ejemplo, a la servodirección y la efectividad de frenado. Necesitará aplicar mayor fuerza para mover la dirección del vehículo y para frenar. Existe peligro de accidente.

No desconecte el encendido durante la marcha.

ADVERTENCIA

Los materiales inflamables, por ejemplo, hojas, hierba o ramas secas, pueden inflamarse por el contacto con piezas calientes del sistema de escape. Existe peligro de incendio.

Compruebe regularmente los bajos del vehículo si circula por terrenos y caminos no asentados. Retire en especial los fragmentos de plantas aprisionados y otros materiales inflamables. Póngase en contacto con un taller especializado si se produce algún daño.

ADVERTENCIA

Si realiza modificaciones en los componentes electrónicos, su software o su cableado, su funcionamiento y/o el funcionamiento de otros componentes interconectados podría verse afectado. En especial podrían verse afectados también los sistemas relevantes desde el punto de vista de la seguridad. Como consecuencia podrían dejar de funcionar de la forma prevista y/o poner en peligro la seguridad de funcionamiento del vehículo. El riesgo de sufrir un accidente y lesiones sería mayor.

No efectúe ninguna intervención en el cableado ni en los componentes electrónicos o en su software. Encargue siempre en un taller especializado los trabajos en los componentes eléctricos y electrónicos.

Si realiza cambios en los sistemas electrónicos del vehículo, se anulará la homologación del vehículo.

 El vehículo puede sufrir desperfectos:

- si el vehículo se levanta, por ejemplo, en un bordillo de la acera demasiado alto o en caminos no asfaltados
- si conduce demasiado rápido sobre un obstáculo, por ejemplo, el bordillo de la acera o un bache
- si un objeto pesado golpea contra los bajos del vehículo o contra piezas del tren de rodaje

En estas situaciones u otras similares, la carrocería, los bajos del vehículo, las piezas del tren de rodaje, las llantas o los neumáticos pueden sufrir también daños no visibles. Los componentes que presenten este tipo de daños pueden averiarse de forma repentina o no absorber de la manera esperada la carga resultante de un accidente.

Si la cubierta inferior de los bajos está dañada, se pueden acumular materiales inflamables como, por ejemplo, hojarasca, hierba o ramas, entre los bajos del vehículo y la cubierta inferior de los bajos. Si estos materiales están en contacto con las piezas

calientes del sistema de escape, pueden inflamarse.

En ese caso, encargue inmediatamente la revisión y ajuste del vehículo en un taller especializado. Si al continuar conduciendo constata una reducción de la seguridad de marcha, deténgase inmediatamente sin poner en peligro la seguridad vial. Comuníquese en dicho caso con un taller especializado.

Declaraciones de conformidad

Componentes del vehículo basados en las ondas de radio

La siguiente indicación es válida para todos los componentes basados en las ondas de radio de este vehículo así como para los sistemas de información y equipos de comunicación integrados en el vehículo:

Los componentes basados en las ondas de radio de este vehículo se encuentran en conformidad con los requisitos básicos y el resto de prescripciones relevantes de la Directiva 1999/5/CE. En cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz podrá obtener más información al respecto.

Compatibilidad electromagnética

La compatibilidad electromagnética de los componentes del vehículo fue comprobada conforme a la normativa CEE-R 10 en su edición en vigor correspondiente.

Acoplamiento para diagnósticos

El acoplamiento para diagnósticos sirve para la conexión de dispositivos de diagnóstico en un taller especializado.

ADVERTENCIA

La conexión de dispositivos a un acoplamiento para diagnósticos del vehículo puede limitar el funcionamiento de los sistemas del vehículo. Como consecuencia, la seguridad

de funcionamiento del vehículo podría verse afectada. Existe peligro de accidente.

No conecte ningún dispositivo a un acoplamiento para diagnósticos del vehículo.

ADVERTENCIA

Los objetos situados en el espacio para los pies del conductor pueden limitar el recorrido del pedal o bloquear un pedal pisado a fondo. Están en peligro la seguridad vial y la seguridad de servicio del vehículo. Existe peligro de accidente.

Guarde todos los objetos de forma segura en el vehículo para que no puedan llegar al espacio para los pies del conductor. Monte las alfombrillas siempre de forma fija y del modo prescrito para garantizar suficiente espacio libre para los pedales. No utilice alfombrillas sueltas ni apile varias alfombrillas.

 Si el motor está apagado y se utilizan dispositivos conectados al acoplamiento para diagnósticos, se puede descargar la batería de arranque.

La conexión de dispositivos al acoplamiento para diagnósticos podría provocar, por ejemplo, la reposición de los datos del sistema de supervisión de gases de escape. Debido a ello, el vehículo podría no cumplir con los requisitos de la siguiente inspección de gases de escape en la inspección legal.

Taller especializado cualificado

Un taller especializado posee las herramientas, las cualificaciones y los conocimientos técnicos necesarios para la realización técnicamente apropiada de los trabajos requeridos en el vehículo. Esto afecta especialmente a los trabajos relevantes desde el punto de vista de la seguridad.

Observe las indicaciones en el Cuaderno de mantenimiento.

Encargue los siguientes trabajos en el vehículo siempre en un taller especializado:

- Trabajos relevantes desde el punto de vista de la seguridad
- Trabajos de mantenimiento
- Trabajos de reparación
- Modificaciones, así como montajes y transformaciones
- Trabajos en los componentes electrónicos

Mercedes-Benz le recomienda un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Registro del vehículo

Puede ocurrir que Mercedes-Benz inste a realizar inspecciones técnicas de determinados vehículos en sus talleres de servicio oficial. Mediante las inspecciones se mejora la calidad o la seguridad de los vehículos.

Mercedes-Benz podrá informarle de las revisiones pertinentes del vehículo solo si los datos de registro del mismo figuran en el banco de datos de Mercedes-Benz.

En los siguientes casos puede suceder que su vehículo aún no esté registrado a su nombre:

- Si no ha adquirido su vehículo en un concesionario autorizado.
- Si su vehículo todavía no ha sido revisado en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Le recomendamos que registre su vehículo en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz. Informe lo antes posible a Mercedes-Benz sobre cualquier cambio de domicilio o de titular del vehículo. Puede hacerlo, por ejemplo, en cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Utilización según las normas

Si retira los adhesivos de advertencia, usted u otras personas podrían no reconocer situaciones de peligro. Deje los adhesivos de advertencia en su lugar.

Tenga en cuenta lo siguiente cuando utilice el vehículo:

- las indicaciones de seguridad de estas Instrucciones de servicio
- los datos técnicos de estas Instrucciones de servicio
- las reglas y normas de circulación
- la legislación relativa a la circulación de vehículos a motor y estándares de seguridad

Garantía legal

! Tenga en cuenta las indicaciones que figuran en estas Instrucciones de servicio sobre el funcionamiento correcto de su vehículo así como sobre posibles daños en el mismo. Los daños del vehículo provocados por vulneraciones de estas indicaciones no están cubiertos ni por la garantía legal de Mercedes-Benz ni por la garantía comercial de vehículos nuevos o usados.

Datos memorizados en el vehículo

Una gran cantidad de componentes electrónicos del vehículo contienen memorias de datos.

Estas memorias de datos memorizan temporal o permanentemente la información técnica sobre:

- el estado del vehículo
- los eventos
- las averías

En general, esta información técnica describe el estado de un componente, un módulo, un sistema o el entorno.

Estos datos son, por ejemplo:

- estados de servicio de los componentes del sistema como, por ejemplo, los niveles de llenado
- avisos de estado del vehículo y de sus componentes individuales como, por ejemplo,

el número de revoluciones de las ruedas/la velocidad, el retardo de movimiento, la aceleración transversal y la posición del acelerador

- fallos de funcionamiento y averías en componentes importantes del sistema como, por ejemplo, las luces, los frenos
- reacciones y estados de marcha del vehículo en situaciones de marcha especiales como, por ejemplo, la activación de un airbag, la intervención de los sistemas de regulación de la estabilidad
- estados del entorno como, por ejemplo, la temperatura exterior

Los datos son de naturaleza técnica y pueden utilizarse:

- como soporte para detectar y reparar averías y defectos
- para analizar las funciones del vehículo, por ejemplo, después de un accidente
- para optimizar las funciones del vehículo

A partir de estos datos no pueden generarse perfiles de movimiento sobre los trayectos recorridos.

Si se beneficia de las prestaciones del servicio postventa, se puede leer la información técnica de las memorias de eventos y datos de averías.

Las prestaciones de servicio abarcan, por ejemplo:

- servicios de reparación
- procesos de mantenimiento
- casos de garantía
- aseguramiento de la calidad

Esta información puede ser leída por los empleados del servicio postventa (incluyendo los fabricantes) con ayuda de aparatos de diagnóstico especiales. Allí obtendrá información más detallada al respecto.

Una vez que se haya subsanado una avería, la información contenida en la memoria de avisos de avería se borra o se sobrescribe de forma continuada.

Al utilizar el vehículo pueden existir situaciones en las que estos datos técnicos en combinación con otro tipo de información (en su caso tras la consulta a un perito) podrían llegar a ser personales.

Algunos ejemplos son:

- protocolos de accidentes
- daños en el vehículo
- testimonios de testigos

También existen otras funciones adicionales acordadas contractualmente con el cliente que permiten la transferencia de determinados datos del vehículo. Entre estas funciones adicionales se encuentran, por ejemplo, la ubicación del vehículo en caso de emergencia.

Información sobre los derechos de propiedad intelectual

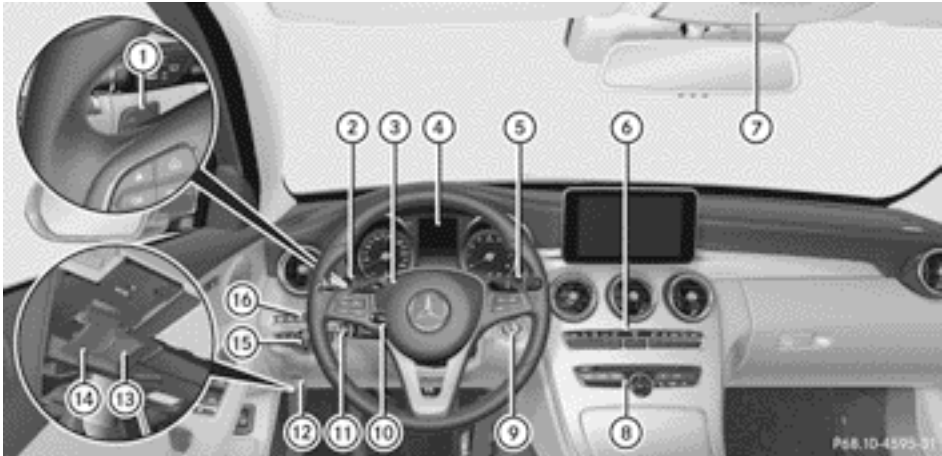
Información de carácter general

En la siguiente página web obtendrá información sobre las licencias del software libre y de código abierto utilizado en su vehículo y en los componentes electrónicos:

<http://www.mercedes-benz.com/opensource>

Puesto de conducción	32
Cuadro de instrumentos	33
Volante multifuncional	35
Consola central	36
Unidad de mando del techo	38
Unidad de mando de la puerta	39

Puesto de conducción

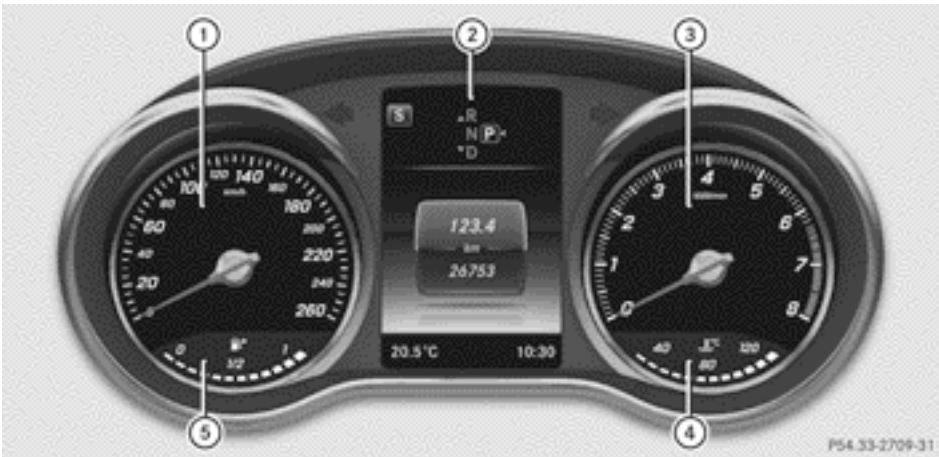


	Función	Pág.
①	Levas de cambio en el volante	210
②	Palanca combinada	145
③	Bocina	
④	Cuadro de instrumentos	33
⑤	Palanca selectora DIRECT SELECT	204
⑥	Sistemas de climatización	160
⑦	Unidad de mando del techo	38
⑧	Panel de control para el sistema COMAND Online y funciones del vehículo	36
⑨	Cerradura de encendido Tecla de arranque y parada	191 192
⑩	Ajuste del volante de la dirección	132
⑪	Palanca del TEMPOMAT	230
⑫	Freno de estacionamiento eléctrico	223

	Función	Pág.
⑬	Acoplamiento para diagnósticos	28
⑭	Apertura del capó del motor	409
⑮	Conmutador de luces	143
⑯	Panel de control para Conexión de la servoasistencia de la dirección Conexión del detector de carril con aviso por vibración activo Desconexión del sistema PARKTRONIC Conexión de la cámara de 360° Conexión del Head-up-Display Vehículos sin sistema de asistencia al conductor: portamapas/portamonedas	246 287 252 268 304

Cuadro de instrumentos

Indicaciones



	Función	Pág.		Función	Pág.
①	Velocímetro		④	Indicador de la temperatura del líquido refrigerante	301
②	Visualizador multifuncional	303	⑤	Nivel de combustible	
③	Cuentarrevoluciones	301			

Testigos de control y de advertencia



	Función	Pág.
①	ESP® OFF	373
②	ESP®	373
③	Advertencia de distancia	379
④	Servodirección	381
⑤	Intermittente	145
⑥	Freno de estacionamiento eléctrico (amarillo)	375
⑦	ABS	371
⑧	Diagnóstico del motor	376
⑨	Motor diésel: precalentamiento	194
⑩	Freno de estacionamiento eléctrico (rojo)	375
⑪	Frenos (rojo)	369
⑫	Líquido refrigerante	376
⑬	Frenos (amarillo)	369

	Función	Pág.
⑭	Sistema de retención	42
⑮	Cinturón de seguridad	367
⑯	Luz de carretera	145
⑰	Luz de cruce	143
⑱	Reserva de combustible	376
⑲	Luz de posición, iluminación de la matrícula e iluminación del cuadro de instrumentos	144
⑳	Este testigo de control no tiene ninguna función	
㉑	Luz trasera antiniebla	144
㉒	Control de la presión de inflado de los neumáticos	380

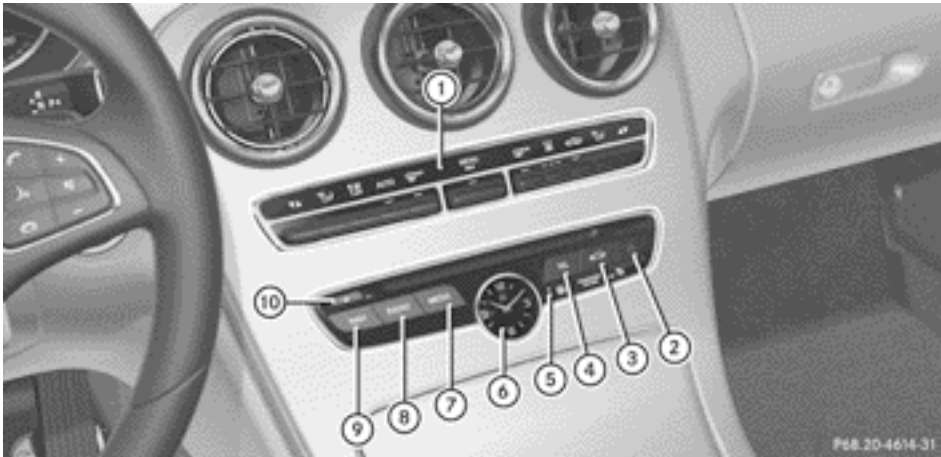
Volante multifuncional



	Función	Pág.		Función	Pág.
①	Visualizador multifuncional	303	④	 Solicitud del menú principal	302
②	Visualizador del sistema Audio 20/COMAND Online, vea las Instrucciones de servicio correspondientes		  Selección de un menú/ submenú o desplazamiento por las listas	302	
③	 Rechazo o finalización de una llamada	313	 Confirmación de la selección	302	
	Salida de la agenda de teléfonos/memoria de repetición de llamada		 Retroceso	324	
	 Establecimiento o aceptación de una llamada		 Desconexión del LINGUATRONIC, vea las Instrucciones de servicio correspondientes	302	
	Cambio a la memoria de repetición de llamadas				
	  Modificación del volumen				
	 Desconexión del sonido				
	 Conexión del LINGUATRONIC, vea las Instrucciones de servicio correspondientes				

Consola central

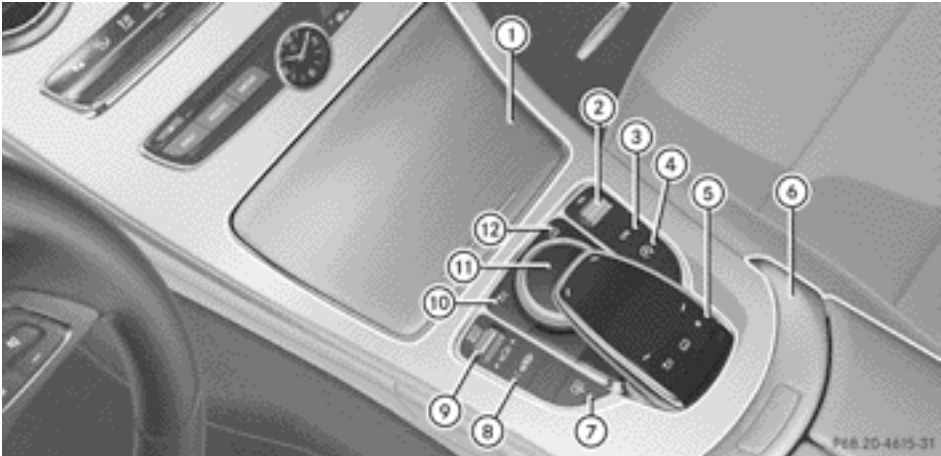
Consola central, parte superior



	Función	Pág.
①	Sistemas de climatización	160
②	 Luces intermitentes de advertencia	145
③	Tecla Funciones del vehículo/Ajustes de sistema (vea las Instrucciones de servicio correspondientes)	
④	Tecla del teléfono (vea las Instrucciones de servicio correspondientes)	
⑤	Testigos de control PASSENGER AIRBAG	43
	Testigo de control del EDW	89
⑥	Reloj analógico	

	Función	Pág.
⑦	Tecla para los soportes (vea las Instrucciones de servicio correspondientes)	
⑧	Tecla de la radio (vea las Instrucciones de servicio correspondientes)	
⑨	Tecla del sistema de navegación (vea las Instrucciones de servicio correspondientes)	
⑩	 Introducción/extracción de CD/DVD (vea las Instrucciones de servicio correspondientes)	

Consola central, parte inferior

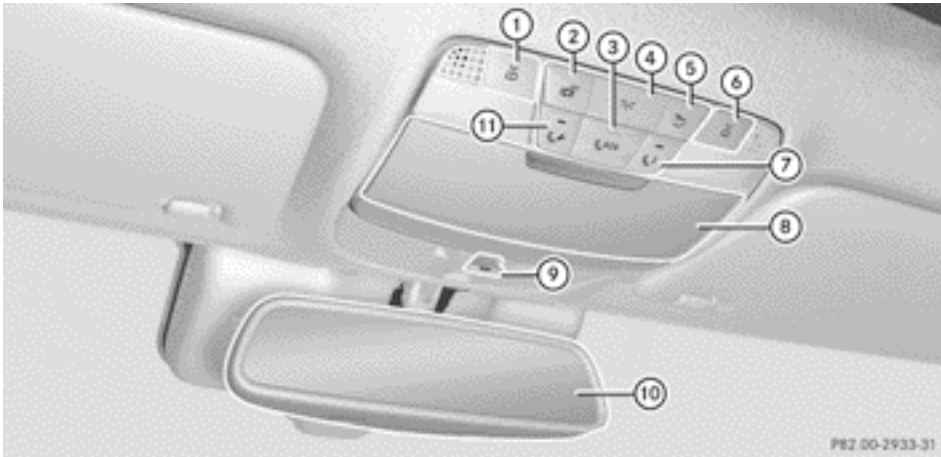


i Vehículos con palanca selectora DIRECT SELECT

	Función	Pág.
①	Compartimento portaobjetos Cenicero Encendedor Toma de corriente Portavasos	384 397 398 399 394
②	Ajuste/enmudecimiento del volumen (vea las Instrucciones de servicio correspondientes)	
③	Conexión/desconexión del audio/sistema COMAND Online (vea las Instrucciones de servicio correspondientes)	
④	Función de arranque y parada ECO	196
⑤	Panel táctil (vea las Instrucciones de servicio correspondientes)	

	Función	Pág.
⑥	Compartimento portaobjetos	384
⑦	Persiana de la luneta trasera	396
⑧	Ajuste del nivel del vehículo	250
⑨	Interruptor AGILITY SELECT	208
⑩	Tecla de retroceso (vea las Instrucciones de servicio correspondientes)	
⑪	Controlador del sistema Audio 20/COMAND (vea las Instrucciones de servicio correspondientes)	
⑫	Cambio a la tecla de favoritos (vea las Instrucciones de servicio correspondientes)	

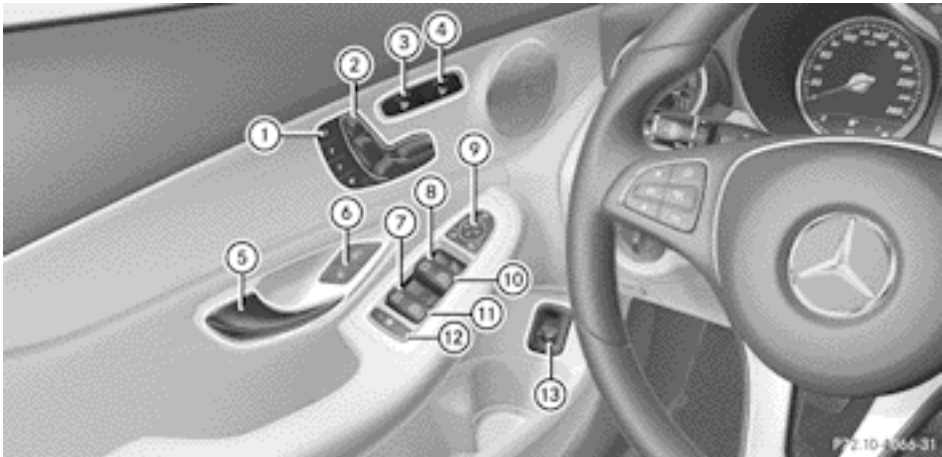
Unidad de mando del techo



	Función	Pág.
①	 Conexión/desconexión de la luz de lectura izquierda	149
②	 Conexión/desconexión del control automático de la iluminación del habitáculo	149
③	 Tecla SOS (sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz)	401
④	 Conexión/desconexión de la iluminación delantera del habitáculo	149
⑤	 Conexión/desconexión de la iluminación trasera del habitáculo	149
⑥	 Conexión/desconexión de la luz de lectura derecha	149

	Función	Pág.
⑦	 Tecla de llamada de información MB (Mercedes-Benz Contact)	402
⑧	 Compartimento para gafas	385
⑨	 Apertura/cierre del techo corredizo panorámico	119
	Apertura/cierre de las persianas	120
⑩	 Espejo retrovisor interior	135
⑪	 Tecla de llamada por avería (Mercedes-Benz Contact)	402

Unidad de mando de la puerta



	Función	Pág.
①	 Memorización de los ajustes del asiento, de los retrovisores exteriores y del volante de la dirección	138
②	Ajuste eléctrico del asiento	127
③	 Calefacción del asiento	129
④	 Ventilación del asiento	131
⑤	Apertura de la puerta	102
⑥	 Desbloqueo/bloqueo del vehículo	102
⑦	 Apertura/cierre de la ventanilla trasera izquierda	111

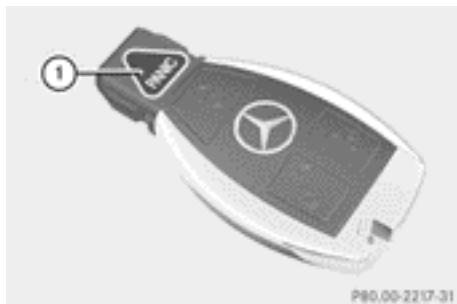
	Función	Pág.
⑧	 Apertura/cierre de la ventanilla lateral izquierda	111
⑨	 Ajuste, desplegado y plegado eléctrico del retrovisor exterior	136
⑩	 Apertura/cierre de la ventanilla lateral derecha	111
⑪	 Apertura/cierre de la ventanilla trasera derecha	111
⑫	 Seguro para niños para el manejo desde el espacio posterior	76
⑬	 Apertura/cierre de la tapa del maletero	110

Datos de interés	42
Alarma de emergencia	42
Seguridad de los ocupantes del vehículo	42
Niños en el vehículo	64
Animales domésticos en el vehículo	76
Sistemas de seguridad de marcha	76
Dispositivos antirrobo	89

Datos de interés

- i** Estas Instrucciones de servicio describen los equipamientos de serie y opcionales de todos los modelos de vehículos que estaban disponibles hasta el momento del cierre de la redacción de estas Instrucciones de servicio. Pueden existir variaciones para determinados países. Tenga en cuenta que es posible que su vehículo no esté equipado con todas las funciones aquí descritas. Esto concierne asimismo a los sistemas y funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad.
- i** Aquí puede leer información acerca del taller especializado cualificado (▷ página 28).

Alarma de emergencia



- ▶ **Activación:** pulse la tecla **PANIC** ① durante aproximadamente un segundo. Suena una alarma y el alumbrado exterior parpadea.
 - ▶ **Desactivación:** pulse de nuevo la tecla **PANIC** ①.
- O bien:
- ▶ Introduzca la llave en la cerradura de encendido.
- o, en vehículos con función de arranque y parafu KEYLESS-GO o KEYLESS-GO,
- ▶ Pulse la tecla de arranque y parada.
- La llave debe estar dentro del vehículo.

La función de alarma de emergencia solo está disponible en determinados países.

Seguridad de los ocupantes del vehículo

Introducción al sistema de retención

El sistema de retención reduce el riesgo de que los ocupantes del vehículo choquen contra piezas del habitáculo del vehículo en caso de que se produzca un accidente. Además, el sistema de retención también puede reducir el peligro de que los ocupantes del vehículo sufran lesiones durante un accidente.

El sistema de retención incluye:

- el sistema de cinturones de seguridad
- airbags
- Dispositivo de retención para niños
- las fijaciones de asiento infantil

Los componentes del sistema de retención están armonizados entre sí. Solo pueden desplegar toda su protección si todos los ocupantes del vehículo:

- se han abrochado correctamente el cinturón de seguridad (▷ página 46)
- han ajustado correctamente el asiento y el reposacabezas (▷ página 125)

Como conductor se debe asegurar además de que el volante esté ajustado correctamente. Tenga en cuenta la información sobre la posición correcta del asiento del conductor (▷ página 124).

Además se debe asegurar de que el airbag se pueda desplegar libremente en caso de activación (▷ página 49).

El airbag complementa al cinturón de seguridad correctamente abrochado y aumenta la protección del ocupante del vehículo como dispositivo de seguridad adicional en determinados accidentes. Si, por ejemplo, en un accidente la protección del cinturón de seguridad es suficiente, los airbags no se activan. Además, en caso de accidente solo se activan aquellos airbags que aumenten la protección

en la situación correspondiente. Sin embargo, por lo general, el cinturón de seguridad y el airbag no ofrecen protección contra objetos que puedan penetrar en el vehículo desde el exterior.

Encontrará información sobre el funcionamiento del sistema de retención en "Activación de los tensores de cinturón y airbags" (▷ página 60).

En el capítulo "Niños en el vehículo" figura información adicional sobre los niños que viajen en el vehículo así como sobre los dispositivos de retención para niños (▷ página 64).

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Si se realizan cambios en el sistema de retención, podría dejar de funcionar de la forma prevista. En ese caso, el sistema de retención podría dejar de proteger a los ocupantes del vehículo de la forma prevista y, por ejemplo, fallar en caso de accidente o activarse de forma inesperada. Existe un elevado peligro de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte. No modifique nunca las piezas del sistema de retención. No efectúe ninguna intervención en el cableado, en los componentes electrónicos ni en su software.

Si necesita modificar un sistema de airbag para adaptarlo a una persona con discapacidad física y desea obtener información más detallada al respecto, póngase en contacto con un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Testigo de advertencia del sistema de retención

Las funciones del sistema de retención se comprueban tras conectar el encendido y a intervalos regulares con el motor en marcha.

De esta forma pueden detectarse a tiempo las averías.

El testigo de advertencia del sistema de retención  situado en el cuadro de instrumentos se ilumina al conectar el encendido. Se apaga, a más tardar, unos segundos después de poner en marcha el motor. Los componentes del sistema de retención están operativos.

Se ha producido una avería si el testigo de advertencia del sistema de retención :

- no se enciende después de conectar el encendido
- no se apaga al cabo de unos segundos con el motor en marcha
- se vuelve a encender con el motor en marcha

ADVERTENCIA

Si se ha averiado el sistema de retención, pueden activarse involuntariamente algunos componentes del sistema de retención, o no hacerlo en caso de que se produzca un accidente con elevada deceleración del vehículo. Esto puede afectar, por ejemplo, al tensor de cinturón o al airbag. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte. Encargue inmediatamente la revisión y ajuste del sistema de retención en un taller especializado.

Testigos de control PASSENGER AIR BAG



Los testigos de control PASSENGER AIR BAG ON ① y PASSENGER AIR BAG OFF ② forman parte del sistema de desconexión del airbag del acompañante.

Los testigos de control muestran el estado del airbag del acompañante.

- PASSENGER AIR BAG ON ① iluminado: el airbag del acompañante está activado. Si en caso de accidente se cumplen los criterios de activación, el airbag del acompañante se activa.
- PASSENGER AIR BAG OFF ② iluminado: el airbag del acompañante está desconectado. No se activa durante un accidente.

En función de la persona que se encuentre en el asiento del acompañante, el airbag del acompañante debe estar desconectado o activado. Compruébelo siempre antes y durante la marcha.

- **Niño asegurado en dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás:** el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF debe iluminarse. El airbag del acompañante está desconectado. Observe sin falta las indicaciones sobre la "desconexión automática del airbag del acompañante" (> página 52) y sobre "Niños en el vehículo" (> página 64).
- **Niño asegurado en un dispositivo de retención para niños orientado hacia delante:** en función del dispositivo de retención para niños montado, la edad y la estatura del niño, el airbag del acompañante puede estar desconectado o activado. Observe por ello sin falta las indicaciones sobre la "desconexión automática del airbag del acompañante" (> página 52) y sobre "Niños en el vehículo" (> página 64).
- **El resto de personas:** el testigo de control PASSENGER AIR BAG ON debe estar iluminado. El airbag del acompañante está activado. En función de la estatura de la persona sentada en el asiento del acompañante, el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF puede estar iluminado. El air-

bag del acompañante está desconectado. No se activa durante un accidente. En este caso, la persona no debe utilizar el asiento del acompañante.

Observe sin falta las indicaciones sobre la "desconexión automática del airbag del acompañante" (> página 52) y sobre "Cinturones de seguridad" (> página 44) y "Airbags" (> página 49). Allí también encontrará información sobre la posición correcta del asiento.

Cinturones de seguridad

Introducción

Un cinturón de seguridad correctamente abrochado reduce con la máxima eficacia el desplazamiento de los ocupantes del vehículo al producirse una colisión o un vuelco. De esta forma, se reduce el riesgo de que los ocupantes del vehículo choquen contra piezas del habitáculo del vehículo o salgan despedidos del vehículo. Además, el cinturón de seguridad ayuda a que los ocupantes del vehículo se mantengan en una posición más favorable frente al airbag en caso de activación.

El sistema de cinturones de seguridad consta de:

- cinturones de seguridad
- sensores para los cinturones de seguridad delanteros y los cinturones laterales del espacio posterior
- limitadores de la fuerza de tensado para los cinturones de seguridad delanteros y los cinturones laterales del espacio posterior

Si extrae el cinturón de seguridad de forma rápida o brusca de la salida del cinturón, el enrollador de cinturón se bloquea. La cinta del cinturón no se puede seguir extrayendo.

El tensor de cinturón tensa el cinturón de seguridad en caso de colisión, de forma que quede ceñido al cuerpo. Sin embargo, no desplaza a los ocupantes del vehículo hacia el respaldo del asiento.

El tensor de cinturón tampoco corrige las posiciones de asiento incorrectas o la colocación inadecuada del cinturón de seguridad. Si el cinturón de seguridad está equipado adicionalmente con un limitador de la fuerza de tensado del cinturón, éste reduce la carga del cinturón sobre el pasajero al producirse su activación.

Los limitadores de la fuerza de tensado de los cinturones de las plazas de asiento delanteras están armonizados con los airbags delanteros, que absorben una parte de las fuerzas de deceleración. De esta forma se puede reducir la carga sobre los ocupantes del vehículo durante un accidente.

! No inserte la lengüeta de cierre del cinturón de seguridad en el cierre del cinturón del asiento del acompañante si éste no está ocupado. De lo contrario, se activaría el tensor de cinturón en caso de accidente y habría que sustituirlo.

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Si el cinturón de seguridad no está colocado correctamente, no puede ofrecer la protección prevista. Además, un cinturón de seguridad incorrectamente abrochado puede ser causa de lesiones adicionales, por ejemplo, en caso de accidente, maniobras de frenado o cambios repentinos de la dirección de marcha. Existe un elevado riesgo de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

Asegúrese de que todos los ocupantes del vehículo lleven correctamente abrochado el cinturón de seguridad y mantengan una posición de asiento correcta.

ADVERTENCIA

El cinturón de seguridad no ofrecerá la protección prevista si el respaldo del asiento no se encuentra en posición casi vertical. En ese caso, al producirse un frenazo o un accidente, podría resbalarse por debajo del cinturón de seguridad y lesionarse, por ejemplo, el abdo-

men o el cuello. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

Ajuste correctamente el asiento antes de iniciar la marcha. Asegúrese siempre de que el respaldo del asiento se encuentre en posición casi vertical y de que la cinta superior del cinturón de seguridad quede tendida por el centro del hombro.

ADVERTENCIA

Las personas con una estatura inferior a 1,50 metros no pueden abrocharse correctamente el cinturón de seguridad si no disponen de un sistema de retención adicional adecuado. Si el cinturón de seguridad no está colocado correctamente, no puede ofrecer la protección prevista. Además, un cinturón de seguridad incorrectamente abrochado puede ser causa de lesiones adicionales, por ejemplo, en caso de accidente, maniobras de frenado o cambios repentinos de la dirección de marcha. Existe un elevado riesgo de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

Las personas con una estatura inferior a 1,50 metros deben utilizar siempre sistemas de retención adecuados.

Si viajan niños a bordo menores de 12 años y con una estatura inferior a 1,50 m:

- Asegúrelos siempre con un dispositivo de retención para niños adecuado para este vehículo Mercedes-Benz. El dispositivo de retención para niños debe ser adecuado a la edad, al peso y a la estatura del niño.
- Es imprescindible que tenga en cuenta las instrucciones y las indicaciones de seguridad referentes a la desconexión automática del airbag del acompañante (> página 52).
- Es imprescindible que tenga en cuenta las instrucciones e indicaciones relativas a la seguridad sobre "Niños en el vehículo" que figuran en estas Instrucciones de servicio (> página 64) y las instrucciones de montaje del fabricante del dispositivo de retención para niños.

 ADVERTENCIA

Los cinturones de seguridad no pueden ofrecer la protección prevista:

- si están dañados, modificados, muy sucios, decolorados o teñidos
- si el cierre del cinturón de seguridad está dañado o muy sucio
- si ha realizado modificaciones en los tensores de cinturón, en los anclajes del cinturón de seguridad o en los enrolladores de cinturón

Los cinturones de seguridad pueden quedar dañados en caso de accidente, por ejemplo, debido a astillas de vidrio, sin que usted pueda apreciarlo. Los cinturones de seguridad que hayan sido modificados o hayan sufrido daños pueden rasgarse o no brindar la protección adecuada en caso de accidente. Los tensores de cinturón modificados podrían activarse de manera imprevista o no funcionar en caso necesario. Existe un elevado riesgo de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

No efectúe nunca modificaciones en los cinturones de seguridad, los tensores de cinturón, los anclajes del cinturón de seguridad ni los enrolladores de cinturón. Asegúrese de que los cinturones de seguridad no estén dañados, desgastados o sucios. Encargue inmediatamente la revisión de los cinturones de seguridad después de un accidente en un taller especializado.

Mercedes-Benz le recomienda utilizar exclusivamente cinturones de seguridad homologados especialmente para su vehículo por Mercedes-Benz.

Uso correcto de los cinturones de seguridad

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad relativas al cinturón de seguridad (► página 45).

Todos los ocupantes del vehículo deben abrocharse correctamente el cinturón de seguridad antes de iniciar la marcha. Asegúrese

también durante la marcha de que todos los ocupantes del vehículo se hayan abrochado siempre correctamente el cinturón de seguridad.

Al abrocharse el cinturón de seguridad asegúrese de que:

- la lengüeta del cinturón de seguridad solo se introduzca en el cierre del cinturón de seguridad correspondiente a la plaza de asiento
- el cinturón de seguridad quede ceñido al cuerpo

Evite las prendas de vestir holgadas, por ejemplo, un abrigo.

- el cinturón de seguridad no quede retorcido

Solo así se pueden distribuir las fuerzas generadas sobre la superficie del cinturón.

- la cinta del pecho pase siempre por el centro del hombro

La cinta del pecho no debe tocar el cuello ni quedar tendida bajo el brazo. En la medida de lo posible, adapte la altura del cinturón de seguridad a la estatura del ocupante.

- la cinta abdominal esté ceñida y lo más baja posible sobre la pelvis

La cinta abdominal debe quedar siempre colocada sobre la zona de las caderas y nunca sobre el abdomen o el vientre. En especial las mujeres embarazadas deben tenerlo en cuenta. En caso necesario, empuje la cinta abdominal hacia abajo hasta la zona de las caderas y ciñala tirando de la cinta del pecho.

- el cinturón de seguridad no quede tendido sobre objetos de cantos afilados, puntiagudos o frágiles

Si dichos objetos se encuentran sobre la ropa o en un bolsillo, por ejemplo, gafas, bolígrafos o llaves, guárdelos en un lugar adecuado.

- cada cinturón de seguridad sea utilizado por una sola persona

No transporte nunca un bebé o un niño sobre el regazo de uno de los ocupantes del

vehículo. En caso de accidente pueden resultar aplastados entre el ocupante del vehículo y el cinturón de seguridad.

- no se sujeten nunca objetos con el cinturón de seguridad junto con una persona

Los cinturones de seguridad están previstos exclusivamente para asegurar y retener personas. Observe siempre las "Directrices para la carga" para la colocación segura de los objetos, el equipaje o la carga (▷ página 384).

Colocación y ajuste del cinturón de seguridad

Observe las indicaciones relativas a la seguridad sobre el cinturón de seguridad (▷ página 45) y las indicaciones sobre el uso correcto del cinturón de seguridad (▷ página 46).

Si una persona se abrocha el cinturón de seguridad del espacio posterior central, observe también la información sobre el cinturón de seguridad para el asiento trasero central (▷ página 47).

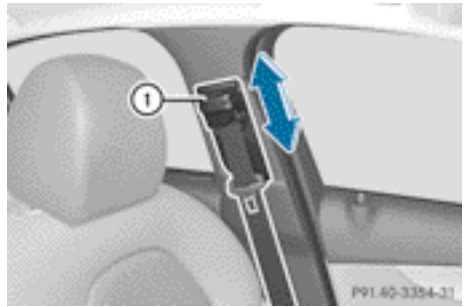


- Ajuste el asiento (▷ página 124). El respaldo del asiento debe estar en posición casi vertical.
- Saque el cinturón de seguridad de la salida del cinturón ③ sin dar tirones y enclave la

lengüeta del cinturón ② en el cierre del cinturón de seguridad ①.

El cinturón de seguridad del asiento del conductor y del acompañante se tensa automáticamente en caso necesario, vea "Adaptación del cinturón" (▷ página 48).

- En caso necesario, desplace el cinturón de seguridad hacia arriba por delante del pecho para que el cinturón se ciña al cuerpo.



La cinta superior debe quedar siempre tendida por el centro del hombro. En caso necesario, ajuste la salida del cinturón.

- **Mayor altura:** desplace la salida del cinturón de seguridad hacia arriba. La salida del cinturón de seguridad se enclava en diferentes posiciones.
- **Menor altura:** desplace la salida del cinturón de seguridad hacia abajo pulsando el desenclavamiento de la salida del cinturón ①.
- Suelte el desenclavamiento de la salida del cinturón ① en la posición que desee y asegúrese de que se enclave la salida del cinturón de seguridad.

Cinturón de seguridad para el asiento trasero central

Al desplazar el respaldo del asiento izquierdo del espacio posterior hacia delante y hacia atrás, puede bloquearse el cinturón de seguridad del asiento central del espacio posterior. En dicho caso, no podrá extraer el cinturón de seguridad.

- **Desbloqueo del cinturón de seguridad del asiento central del espacio posterior:** saque el cinturón de la salida del cinturón del respaldo del asiento aproximadamente 20 mm y vuelva a soltarlo.

El cinturón de seguridad se repliega y se desbloquea.

Soltado del cinturón de seguridad

- ! Asegúrese de que el cinturón de seguridad esté completamente enrollado. Así evitará que el cinturón de seguridad o la lengüeta del cinturón de seguridad queden aprisionados en la puerta o el mecanismo del asiento. Si esto sucede, podrían sufrir daños la puerta, el revestimiento interior de la puerta y el cinturón de seguridad. Si los cinturones de seguridad resultan dañados, pueden no cumplir con su función protectora prevista y deben ser sustituidos. Diríjase a un taller especializado.



- Presione la tecla de soltado ① y lleve la lengüeta de cierre ② hacia la salida del cinturón ③.

Adaptación del cinturón de seguridad

La adaptación del cinturón es una función de confort integrada en el sistema PRE-SAFE®. Mediante esta función, el cinturón de seguridad

se ajusta al tronco de los ocupantes en el asiento del conductor y del acompañante.

Para ello, la cinta del cinturón se ciñe ligeramente:

- si la lengüeta de cierre está enclavada en el cierre del cinturón y
- si el encendido está conectado

La adaptación del cinturón se produce con una determinada fuerza de retroceso si se detecta una holgura entre el ocupante del vehículo y el cinturón de seguridad. En dicho caso, no sujete el cinturón de seguridad.

Puede conectar y desconectar la adaptación del cinturón mediante el sistema COMAND Online o Audio 20. En las Instrucciones de servicio digitales o en las Instrucciones de servicio correspondientes del sistema COMAND Online o Audio 20 encontrará información sobre la conexión y desconexión de la adaptación del cinturón.

Sistema de advertencia de colocación de los cinturones de seguridad para el conductor y el acompañante

El testigo de advertencia de colocación de los cinturones de seguridad  del cuadro de instrumentos indica que todos los ocupantes del vehículo deben abrocharse el cinturón de seguridad. Puede parpadear o iluminarse permanentemente. Además puede sonar una señal acústica de advertencia.

El testigo de advertencia de colocación de los cinturones de seguridad  y la señal acústica de advertencia se apagarán en cuanto el conductor y el acompañante se hayan abrochado los cinturones de seguridad.

- i Si desea más información sobre el testigo de advertencia de colocación de los cinturones de seguridad , consulte "Testigos de control y de advertencia del cuadro de instrumentos, cinturón de seguridad" (► página 367).

Indicador de estado de los cinturones de seguridad del espacio posterior



En el asiento trasero izquierdo en el sentido de marcha no está abrochado el cinturón de seguridad. (Ejemplo)

El indicador de estado de los cinturones de seguridad del espacio posterior está disponible solo en determinados países.

Basándose en el indicador de estado de cinturón de seguridad del espacio posterior puede detectar durante unos 30 segundos, cuál de los cinturones de seguridad del espacio posterior no está abrochado.

El indicador de estado del cinturón de seguridad del espacio posterior se muestra:

- al iniciar la marcha y alcanzar una velocidad de marcha de aproximadamente 10 km/h
- si los pasajeros del espacio posterior se abrochan o desabrochan los cinturones de seguridad durante la marcha
- si bajan o suben personas del vehículo y vuelve a ponerse en marcha

Si uno de los pasajeros del espacio posterior se desabrocha el cinturón cuando la velocidad es superior a 25 km/h; se emite también un breve tono de advertencia.

Si lo desea, también puede apagar el indicador de estado de los cinturones de seguridad del espacio posterior inmediatamente (► página 324).

Airbags

Introducción

El lugar de montaje de los airbags se reconoce por la inscripción AIRBAG.

El airbag complementa al cinturón de seguridad correctamente abrochado. No sustituye al cinturón de seguridad. El airbag ofrece una protección adicional en determinados accidentes.

En un accidente no siempre se activan todos los airbags. Los diferentes sistemas de airbag funcionan independientemente unos de otros (► página 60).

No obstante, ningún sistema disponible en la actualidad puede excluir completamente el riesgo de sufrir heridas o lesiones mortales. Tampoco puede excluirse por completo el riesgo de sufrir heridas al activarse el airbag, debido a la velocidad tras su activación.

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Si no adopta la posición de asiento correcta, el airbag no puede proteger de la forma prevista y la activación puede incluso causar lesiones adicionales. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte. Para evitar riesgos, asegúrese siempre de que todos los ocupantes del vehículo:

- lleven abrochado correctamente el cinturón de seguridad, también las mujeres embarazadas
- estén correctamente sentados y mantengan la mayor distancia posible respecto a los airbags
- tengan en cuenta las siguientes indicaciones

Asegúrese siempre de que no haya ningún objeto entre el airbag y el ocupante del vehículo.

- Ajuste correctamente los asientos antes de iniciar la marcha. Asegúrese siempre de que el respaldo esté en posición casi verti-

cal. La cabeza debe apoyarse en el centro del reposacabezas, aproximadamente a la altura de los ojos.

- Coloque los asientos del conductor y del acompañante en su posición más retrasada posible. La posición de asiento del conductor debe permitir conducir el vehículo con seguridad.
- Sujete el volante de la dirección solo por el exterior del aro. De esta forma, el airbag podrá desplegarse sin impedimentos.
- Apóyese durante la marcha siempre en el respaldo del asiento. No se incline hacia delante ni se apoye en la puerta o la ventanilla lateral. De lo contrario, estará en la zona de inflado de los airbags.
- Mantenga los pies siempre en el espacio para los pies situado delante del asiento. No coloque, por ejemplo, los pies sobre el puesto de conducción. De lo contrario, los pies estarán en la zona de inflado del airbag.
- Asegure siempre a las personas con una estatura inferior a 1,50 m con sistemas de retención adecuados. Hasta esa estatura, no es posible abrocharse el cinturón de seguridad correctamente.

Si transporta niños en el vehículo, observe además las siguientes indicaciones.

- Asegure siempre a los niños menores de 12 años y de estatura inferior a 1,50 m con un dispositivo de retención para niños adecuado.
- Monte los dispositivos de retención para niños preferentemente en los asientos del espacio posterior.
- Únicamente asegure a un niño con un dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás montado en el asiento del acompañante si el airbag del acompañante está desconectado. Si el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF está iluminado

de forma permanente, el airbag del acompañante está desconectado (▷ página 43).

- Observe sin falta las instrucciones e indicaciones relativas a la seguridad sobre la desconexión automática del airbag del acompañante (▷ página 52) y sobre los "Niños en el vehículo" (▷ página 64) y las instrucciones de montaje del fabricante del dispositivo de retención para niños.

Los objetos situados en el habitáculo del vehículo pueden obstaculizar el funcionamiento previsto del airbag. Para evitar riesgos debidos a la velocidad necesaria tras la activación del airbag, asegúrese antes de emprender la marcha:

- de que entre los ocupantes del vehículo y el sector de accionamiento de los airbags no se encuentren personas, animales u objetos
- de que no haya objetos entre el asiento y la puerta, así como el montante B
- de que no cuelguen objetos duros, por ejemplo, perchas para ropa, en los asideros de sujeción o los colgadores
- de que no se haya fijado ningún accesorio, como un portabebidas, en la zona de inflado de un airbag, por ejemplo, en las puertas, las ventanillas laterales, los revestimientos laterales traseros o las paredes laterales
- de que no haya objetos pesados, de cantos agudos o frágiles en los bolsillos de las prendas de vestir. Guarde estos objetos en un lugar adecuado.



ADVERTENCIA

Si modifica la cubierta de un airbag o coloca objetos sobre ella, por ejemplo, adhesivos, el airbag no podrá funcionar de la forma prevista. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones.

No modifique nunca la cubierta de un airbag ni coloque objetos sobre ella.

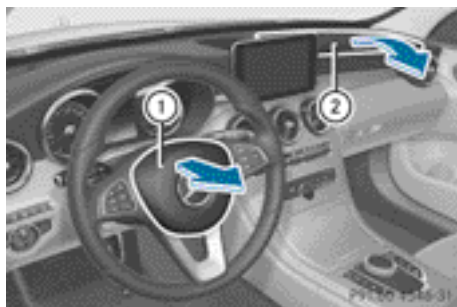
⚠ ADVERTENCIA

Los sensores de activación de los airbags se encuentran situados en las puertas. Si se han modificado o realizado incorrectamente trabajos en las puertas o en los paneles de las mismas, o si las puertas están dañadas, puede verse limitado el funcionamiento de los sensores. Como consecuencia, los airbags podrían dejar de funcionar de la forma prevista. En ese caso, los airbags ya no podrían proteger a los ocupantes del vehículo de la forma prevista. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones.

No realice nunca modificaciones en las puertas ni en piezas de las mismas. Encargue la realización de los trabajos en las puertas o en los paneles de las mismas en un taller especializado.

Airbags delanteros

! No coloque objetos pesados en el asiento del acompañante. El sistema podría entender que está ocupado. Los sistemas de retención del lado del acompañante se activarían en caso de accidente y sería necesaria su sustitución.



El airbag del conductor ① se infla delante del volante de la dirección; el airbag del acompañante ②, delante y por encima de la guantera.

Los airbags delanteros aumentan la protección para la cabeza y el tórax en los asientos delanteros en caso de activación.

Puede reconocer el estado del airbag del acompañante mediante los testigos de con-

trol PASSENGER AIR BAG OFF y PASSENGER AIR BAG ON (► página 43).

El airbag del acompañante ② solo se activa:

- si la desconexión automática del airbag del acompañante ha detectado una ocupación del asiento del acompañante (► página 52). El testigo de control PASSENGER AIR BAG ON se ilumina: (► página 53)
- si la unidad de control del airbag pronostica una gravedad del accidente elevada.

Airbag para las rodillas del conductor

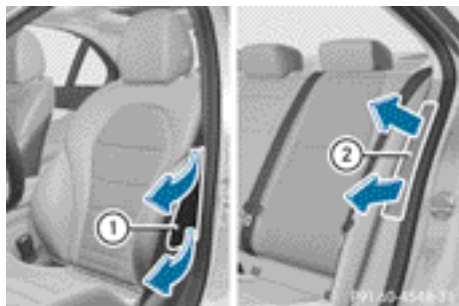
El airbag para las rodillas del conductor ① se despliega debajo de la columna de la dirección. El airbag para las rodillas del conductor se activa junto con los airbags delanteros.

El airbag para las rodillas del conductor incrementa el potencial de protección en el asiento del conductor para las rodillas y las piernas.

Airbags laterales**⚠ ADVERTENCIA**

El uso de tapizados inadecuados puede obstaculizar o incluso impedir el despliegue de los airbags integrados en los asientos. En tal caso, los airbags no podrían proteger a los pasajeros de la forma prevista. Además, la función de desconexión automática del airbag del acompañante podría no funcionar de forma correcta. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

Por este motivo, utilice solamente tapizados que hayan sido autorizados por Mercedes-Benz para el asiento correspondiente.



Los airbags laterales delanteros ① y los airbags laterales del espacio posterior ② se despliegan junto a los refuerzos laterales exteriores del respaldo del asiento.

El airbag lateral incrementa la activación de la protección del tórax. Pero no protegen:

- la cabeza
- el cuello
- los brazos

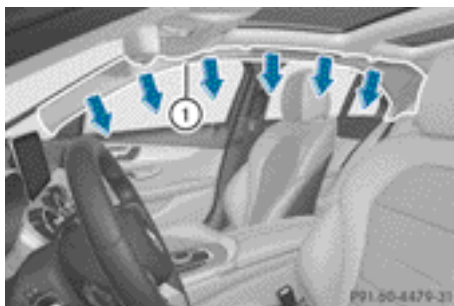
El airbag lateral se activa en caso de un choque lateral en el lado del choque.

Vehículos con desconexión automática del airbag en el asiento del acompañante: el airbag lateral delantero del lado del acompañante se activa si se dan las siguientes condiciones:

- si el asiento del acompañante se reconoce como ocupado, o bien
- si en el asiento del acompañante la lengüeta del cinturón está enclavada en el cierre del cinturón de seguridad.

Si la lengüeta del cinturón está enclavada en el cierre del cinturón, se activa el airbag lateral del lado del acompañante en caso de que se produzca un accidente. En este caso, la activación es independiente de si el asiento del acompañante está ocupado o no.

Windowbags



Los windowbags ① van montados lateralmente en el marco del techo, desde el montante A hasta el montante C.

El windowbag incrementa la protección de la cabeza. Pero no protege el torso ni los brazos.

El windowbag se activa en caso de un choque lateral en el lado del choque.

Cuando se determina que pueden brindar una protección adicional a la ofrecida por el cinturón de seguridad para los pasajeros del vehículo, el windowbag puede activarse en otras situaciones de accidente (► página 60).

Desconexión automática del airbag del acompañante

Introducción

Para la detección de un dispositivo de retención para niños en el asiento del acompañante, la desconexión automática del airbag del acompañante clasifica la persona sentada en el asiento del acompañante. En función del resultado, el airbag del acompañante y el airbag para las rodillas del acompañante se activan o desconectan. Si se ha montado un dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás en el asiento del acompañante, el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF debe estar iluminado de forma permanente tras la autocomprobación del sistema. El airbag del acompañante y el airbag para las rodillas del acompañante están desconectados.

El sistema no desactiva:

- el airbag lateral
- el windowbag
- el tensor del cinturón

Asegúrese de que su vehículo está equipado con desconexión automática del airbag del acompañante (▷ página 68). Si no es así, monte el dispositivo de retención para niños solo en un asiento adecuado del espacio posterior (▷ página 69).

Si debido a las circunstancias debe montar un dispositivo de retención para niños en el asiento del acompañante, observe sin falta que la posición del dispositivo de retención para niños sea correcta. No coloque nunca ningún objeto, por ejemplo, un cojín, debajo o detrás del dispositivo de retención para niños. Solo así se garantiza el correcto funcionamiento de la desconexión automática del airbag del acompañante. Observe siempre la información sobre el posicionamiento apropiado del dispositivo de retención para niños (▷ página 69) así como las instrucciones de montaje del fabricante del dispositivo de retención para niños.

Funcionamiento



- ① Testigo de control PASSENGER AIRBAG ON
- ② Testigo de control PASSENGER AIRBAG OFF

Mediante los testigos de control puede reconocer si el airbag del acompañante está desconectado o activado.

- Pulse una o dos veces la tecla de arranque y parada o gire la llave a la posición **1** o **2** de la cerradura de encendido.

El sistema realiza una autocomprobación.

Los testigos de control PASSENGER AIR BAG OFF y PASSENGER AIR BAG ON deben iluminarse simultáneamente durante aproximadamente seis segundos.

A continuación, los testigos de control indican el estado del airbag del acompañante.

- PASSENGER AIR BAG ON ① iluminado: el airbag del acompañante está activado. Si en caso de accidente se cumplen los criterios de activación, el airbag del acompañante se activa.
- PASSENGER AIR BAG OFF ② iluminado: el airbag del acompañante está desconectado. No se activa durante un accidente.

Si el estado del airbag del acompañante cambia durante la marcha, se muestra un aviso sobre el airbag en el visualizador del cuadro de instrumentos (▷ página 340). Observe siempre los testigos de control PASSENGER AIR BAG ON y PASSENGER AIR BAG OFF cuando el asiento del acompañante esté ocupado. Asegúrese del estado correcto del airbag del acompañante antes de emprender la marcha y durante la misma.

Si en el asiento del acompañante no hay montado ningún dispositivo de retención para niños, el acompañante:

- debe tener abrochado correctamente el cinturón de seguridad
- debe adoptar una posición de asiento casi erguida, con la espalda apoyada en el respaldo del asiento
- debe ocupar el asiento de forma que, en la medida de lo posible, los pies queden apoyados en el suelo

Si el acompañante no lo tiene en cuenta, la desconexión automática del airbag del acompañante se puede ver afectada, por ejemplo, porque el acompañante:

- haya desplazado su peso apoyándose sobre el apoyabrazos
- haya adoptado una posición de asiento que evite que su peso descanse por completo sobre la banqueta

El airbag del acompañante se puede desconectar erróneamente debido a estos comportamientos u otros similares. En ese caso, el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF se ilumina de forma permanente. El airbag del acompañante no se activa entonces en caso de un accidente.

ADVERTENCIA

Si el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF está iluminado, el airbag del acompañante está desconectado. No se activará en caso de accidente y no puede ofrecer la protección prevista. El ocupante del asiento del acompañante puede, por ejemplo, chocar contra piezas del habitáculo del vehículo, especialmente si está sentado demasiado cerca del puesto de conducción. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

Siempre que esté ocupado el asiento del acompañante, asegúrese de que:

- la clasificación de la persona en el asiento del acompañante sea correcta y el airbag del acompañante esté desconectado o conectado en función de la persona que ocupa el asiento del acompañante
- el asiento del acompañante se encuentre en la posición más retrasada posible
- la persona esté correctamente sentada

Asegúrese del estado correcto del airbag del acompañante antes de emprender la marcha y durante la misma.

ADVERTENCIA

Si asegura a un niño con un dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás en

el asiento del acompañante y el testigo de control PASSENGER AIR BAG ON está iluminado, se puede activar el airbag del acompañante durante un accidente. El airbag puede alcanzar al niño. Existe un elevado peligro de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

Asegúrese siempre en este caso de que el airbag del acompañante esté desconectado. El testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF debe iluminarse.

ADVERTENCIA

Si asegura a un niño con un dispositivo de retención para niños orientado hacia delante en el asiento del acompañante y coloca el asiento del acompañante demasiado cerca del puesto de conducción, en caso de accidente el niño puede:

- por ejemplo, chocar contra piezas del habitáculo del vehículo si el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF está iluminado
- ser alcanzado por el airbag si el testigo de control PASSENGER AIR BAG ON está iluminado

Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

Coloque siempre el asiento del acompañante en la posición más retrasada posible y repliegue la profundidad de la banqueta de asiento por completo. Observe siempre el tendido correcto de la cinta superior desde la salida del cinturón en el vehículo hacia la guía de la cinta superior del dispositivo de retención para niños. La cinta superior debe quedar tendida desde la salida del cinturón hacia delante y hacia abajo. Ajuste la salida del cinturón y el asiento del acompañante de la forma necesaria. Tenga también siempre en cuenta la información relacionada con el posicionamiento adecuado del dispositivo de retención para niños que figura en estas Instrucciones de servicio así como las Instrucciones de montaje del fabricante del dispositivo.

Cuando la desconexión automática del airbag del acompañante constata:

- que el asiento del acompañante no está ocupado, el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF se ilumina de forma permanente después de la autocomprobación del sistema. Esto indica que el airbag del acompañante está desactivado.
- que el asiento del acompañante está ocupado por un niño en un dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás, el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF se ilumina de forma permanente después de la autocomprobación del sistema. Esto indica que el airbag del acompañante está desactivado.

No obstante, también en caso de tratarse de un niño en un dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás el testigo de control PASSENGER AIR BAG ON se puede iluminar de forma permanente después de la autocomprobación del sistema. Esto indica que el airbag del acompañante está activado. El resultado de la clasificación depende, entre otros factores, del dispositivo de retención para niños y de la estatura del niño. Monte en este caso el dispositivo de retención para niños en un asiento trasero apropiado.

- Si el asiento del acompañante está ocupado con un niño asegurado en un dispositivo de retención para niños orientado hacia delante, se ilumina de forma permanente el testigo de control PASSENGER AIR BAG ON o bien PASSENGER AIR BAG OFF después de la autocomprobación del sistema en función del resultado de la clasificación. El resultado de la clasificación depende, entre otros factores, del dispositivo de retención para niños y de la estatura del niño.

Coloque el asiento del acompañante en la posición más retrasada posible. Observe siempre las indicaciones sobre "Dispositivos de retención para niños en el asiento del acompañante" (▷ página 68) y sobre "Posicionamiento adecuado del dispositivo

de retención para niños" (▷ página 69).

De forma alternativa, puede montarse el dispositivo de retención para niños en un asiento trasero apropiado.

- que el asiento del acompañante está ocupado con una persona de estatura reducida (por ejemplo, un adolescente o un adulto pequeño), el testigo de control PASSENGER AIR BAG ON o PASSENGER AIR BAG OFF se ilumina de forma permanente después de la autocomprobación del sistema en función del resultado de la clasificación.
 - Si el testigo de control PASSENGER AIR BAG ON se ilumina, coloque el asiento del acompañante en la posición más retrasada posible. Como alternativa, la persona de baja estatura se puede sentar en un asiento trasero.
 - Si el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF se ilumina, la persona de baja estatura no debería utilizar el asiento del acompañante.
- que el asiento del acompañante está ocupado por un adulto o una persona de la correspondiente estatura, el testigo de control PASSENGER AIR BAG ON se ilumina de forma permanente después de la autocomprobación del sistema. Esto indica que el airbag del acompañante está activado.

Si viajan niños a bordo, observe siempre las indicaciones sobre "Niños en el vehículo" (▷ página 64).

Si se ha producido una avería de la desconexión automática del airbag del acompañante, el testigo de advertencia rojo del sistema de retención  del cuadro de instrumentos y el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF se iluminan simultáneamente. En este caso, el airbag del acompañante está desconectado y no se activa en caso de accidente. Encargue lo antes posible la reparación del sistema a técnicos cualificados. Póngase en contacto con un taller de servicio oficial Mercedes-Benz. Encargue la reparación del asiento del acompañante únicamente en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Si el asiento del acompañante, el tapizado o el acolchado están dañados, encargue la realización de los trabajos necesarios en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Por motivos de seguridad, Mercedes-Benz le recomienda utilizar solo un dispositivo de retención para niños que haya sido comprobado y homologado por Mercedes-Benz en combinación con la desconexión automática del airbag del acompañante.

Autocomprobación del sistema



PELIGRO

Si los dos testigos de control PASSENGER AIR BAG OFF y PASSENGER AIR BAG ON no se iluminan durante la autocomprobación del sistema, el sistema está averiado. El airbag del acompañante puede activarse involuntariamente, o no activarse en caso de producirse un accidente con elevada deceleración del vehículo. Existe peligro de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

En este caso, nadie debe ocupar el asiento del acompañante. No monte ningún dispositivo de retención para niños en el asiento del acompañante. Encargue la revisión y reparación inmediata de la desconexión automática del airbag del acompañante en un taller especializado.



ADVERTENCIA

Si el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF permanece iluminado después de la autocomprobación del sistema, el airbag del acompañante está desconectado. No se activará en caso de accidente. En este caso, el airbag del acompañante no puede ofrecer la protección prevista si, por ejemplo, hay una persona en el asiento del acompañante.

La persona puede, por ejemplo, chocar contra piezas del habitáculo del vehículo, especialmente si está sentada demasiado cerca del puesto de conducción. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

Siempre que esté ocupado el asiento del acompañante, asegúrese de que:

- la clasificación de la persona en el asiento del acompañante sea correcta y el airbag del acompañante esté desconectado o conectado en función de la persona que ocupa el asiento del acompañante
- la persona esté correctamente sentada y tenga el cinturón de seguridad bien abrochado
- el asiento del acompañante se encuentre en la posición más retrasada posible

Si el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF sigue iluminado incorrectamente, nadie debe utilizar el asiento del acompañante. No monte ningún dispositivo de retención para niños en el asiento del acompañante. Encargue la revisión y reparación inmediata de la desconexión automática del airbag del acompañante en un taller especializado.



ADVERTENCIA

Los objetos situados entre la banqueta y el dispositivo de retención para niños pueden perturbar el funcionamiento de la desconexión automática del airbag del acompañante. Debido a ello, el airbag del acompañante podría no funcionar de la forma prevista en caso de accidente. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

No coloque ningún objeto entre la banqueta y el dispositivo de retención para niños. Asegúrese de que las partes inferior y posterior del dispositivo de retención para niños queden completamente apoyadas sobre la banqueta y el respaldo del asiento del acompañante. Es imprescindible que tenga en cuenta lo indicado en las instrucciones de montaje del fabricante del dispositivo de retención para niños.

Después de la autocomprobación del sistema, el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF o el testigo de control PASSENGER AIR BAG ON indica el estado del airbag del acompañante (► página 53).

Encontrará información adicional en "Problemas con la desconexión automática del airbag del acompañante" (> página 58).

Problemas con la desconexión automática del airbag del acompañante

Tenga en cuenta sin falta las indicaciones relativas a la "Autocomprobación del sistema" (▷ página 56).

Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
El testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF se ilumina y permanece iluminado a pesar de que el asiento del acompañante esté ocupado por un adulto o una persona de la correspondiente estatura.	La clasificación de la persona en el asiento del acompañante es incorrecta. ► Asegúrese de que se den las condiciones necesarias para una correcta clasificación de la persona en el asiento del acompañante (► página 53). ► Si el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF sigue iluminado, nadie debe utilizar el asiento del acompañante. ► Encargue inmediatamente la comprobación de la desconexión automática del airbag del acompañante en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.
El testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF no se ilumina y/o no permanece iluminado. El asiento del acompañante está: • vacío • ocupado con un dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás	La desconexión automática del airbag del acompañante está averiada. ► Asegúrese de que no hay ningún objeto entre el asiento y el dispositivo de retención para niños. ► Asegúrese de que la superficie de la base del dispositivo de retención para niños esté apoyada en la banqueta del asiento del acompañante. ► Asegúrese de que la profundidad de la banqueta de asiento esté completamente replegada. ► Asegúrese de que el cinturón de seguridad quede tirante al efectuar el montaje del dispositivo de retención para niños. No utilice el ajuste del asiento del acompañante para tensar el cinturón de seguridad. El cinturón de seguridad y el dispositivo de retención para niños podrían quedar excesivamente tensados. ► Compruebe que el dispositivo de retención para niños esté montado correctamente. Preste atención a que el reposacabezas no ejerza carga sobre el dispositivo de retención para niños. Ajuste el reposacabezas en caso necesario. ► Asegúrese de que no existan objetos que puedan ejercer un peso adicional sobre el asiento. ► Si el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF permanece apagado y/o el testigo de control PASSENGER AIR BAG ON se ilumina, no monte ningún dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás en el asiento del acompañante. Monte en este caso el dispositivo de retención para niños en un asiento trasero apropiado. ► Encargue inmediatamente la comprobación de la desconexión automática del airbag del acompañante en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Activación de los sensores de cinturón y de los airbags

Indicaciones de seguridad importantes



ADVERTENCIA

Tras la activación de un airbag, las piezas del mismo se calientan. Existe peligro de sufrir lesiones.

No toque las piezas del airbag. En el caso de que se haya activado el airbag, solicite su sustitución inmediata en un taller especializado.



ADVERTENCIA

Los sensores de cinturón pirotécnicos activados ya no están en condiciones de funcionar y, como consecuencia, no pueden ofrecerle la protección prevista. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

Por dicho motivo, encargue inmediatamente la sustitución de los sensores de cinturón pirotécnicos activados en un taller especializado.

Mercedes-Benz recomienda que encargue el remolcado del vehículo hasta un taller especializado después de un accidente. Tenga esto en cuenta en especial después de la activación del sensor de cinturón o del airbag. El pretensado del cinturón de seguridad activado por el sistema PRE-SAFE® en una situación de peligro tiene lugar a través de un motor eléctrico. Este proceso es reversible. Al activarse el sensor de cinturón o el airbag se escucha un chasquido y puede generarse una pequeña cantidad de polvo. El testigo de advertencia del sistema de retención  se ilumina.

Salvo en casos excepcionales, este chasquido es irrelevante para la capacidad auditiva de los ocupantes. El polvo generado no es perjudicial para la salud en general, si bien puede causar por un breve espacio de tiempo molestias en personas con asma o con problemas respiratorios. Siempre y cuando ello no implique peligro, abandone el vehículo de

inmediato o abra la ventanilla para evitar molestias respiratorias.

Funcionamiento

En caso de colisión, la unidad de control del sistema de retención evalúa durante la primera fase importantes datos físicos relacionados con la deceleración o aceleración sufrida por el vehículo, tales como:

- la duración
- la dirección
- la intensidad

A partir de esta evaluación, la unidad de control del sistema de retención activa los sensores de cinturón en caso de producirse una colisión frontal o por alcance.

Un sensor de cinturón solo puede activarse:

- si el encendido está conectado
- si los componentes del sistema de retención están operativos, vea "Testigo de advertencia del sistema de retención" (▷ página 43)
- si en el asiento delantero correspondiente la lengüeta del cinturón está enclavada en el cierre del cinturón de seguridad

Los sensores de cinturón del espacio posterior se activan independientemente del estado de enclavamiento de los cinturones de seguridad.

Si la unidad de control del sistema de retención determina una mayor gravedad del accidente, en determinadas situaciones de colisión frontal se activarán más componentes del sistema de retención de forma independiente:

- airbags delanteros y airbag para las rodillas del conductor
- windowbags, cuando se determina que pueden brindar una protección adicional a la ofrecida por el cinturón de seguridad para los pasajeros del vehículo

En vehículos con desconexión automática del airbag del acompañante: en función de la persona que esté en el asiento del acompañante,

el airbag del acompañante está desconectado o activado. Solo cuando el testigo de control PASSENGER AIR BAG ON esté iluminada se podrá activar el airbag del acompañante en caso de accidente. Tenga en cuenta la información relativa a los testigos de control PASSENGER AIR BAG (► página 43).

Su vehículo está equipado con airbags delanteros de dos niveles de activación. En el primer nivel de activación, el airbag delantero se infla con gas para reducir el riesgo de sufrir lesiones. Si se activa un segundo nivel de activación en el transcurso de unos milisegundos, el airbag delantero se infla con el volumen máximo de gas.

La determinación de los umbrales de activación para el tensor de cinturón y el airbag se lleva a cabo evaluando en distintos puntos del vehículo la deceleración o la aceleración. Este proceso tiene un carácter previsor. La activación debe efectuarse a tiempo en el momento de producirse la colisión.

La deceleración o aceleración del vehículo y la dirección de las fuerzas generadas se determinan esencialmente basándose en:

- la distribución de las fuerzas durante la colisión
- el ángulo de colisión
- la capacidad de deformación de la carrocería del vehículo
- la naturaleza del objeto contra el que ha chocado el vehículo.

Los factores perceptibles o mensurables inmediatamente después de haberse producido el accidente no pueden considerarse como determinantes para la activación de los airbags. Tampoco aportan indicio alguno al respecto.

El vehículo puede sufrir una deformación considerable sin que se active un airbag. Esto sucede si solo se ven afectadas por la colisión piezas relativamente blandas, y no se produce una deceleración demasiado elevada. Por el contrario, puede activarse un airbag a pesar de que el vehículo sufra solo deformaciones de poca importancia. por ejemplo, en

caso de colisión con piezas muy rígidas del vehículo, tales como un larguero, y en caso de que a consecuencia de ello la deceleración sea lo suficientemente intensa.

Si la unidad de control del sistema de retención determina una situación de colisión lateral o de vuelco, los correspondientes componentes del sistema de retención se activan por separado en función del tipo de accidente. Si de forma previsor se determina un potencial de protección adicional para los ocupantes del vehículo en esta situación, también se activan los sensores de cinturón.

- airbags laterales en el lado de la colisión independientemente del tensor de cinturón y de la utilización del cinturón de seguridad
- Vehículos con desconexión automática del airbag del acompañante: el airbag lateral delantero del lado del acompañante se activa si se dan las siguientes circunstancias:
 - si el asiento del acompañante se reconoce como ocupado, o bien
 - si en el asiento del acompañante la lengüeta del cinturón está enclavada en el cierre del cinturón de seguridad
- windowbag en el lado de la colisión independientemente de la utilización del cinturón de seguridad e independientemente de si el asiento del acompañante está ocupado o no
- windowbags en el lado del conductor y del acompañante en determinadas situaciones de vuelco, cuando pueden representar una protección adicional a la ofrecida por el cinturón de seguridad para los pasajeros del vehículo

i En un accidente no siempre se activan todos los airbags. Los diferentes sistemas de airbag funcionan independientemente unos de otros.

El funcionamiento de los sistemas de airbag viene determinado por la gravedad del accidente evaluada, especialmente en lo relativo a la deceleración o aceleración del vehículo y el tipo de accidente:

- colisión frontal
- colisión lateral
- vuelco del vehículo

PRE-SAFE® (sistema de protección preventiva para los ocupantes del vehículo)

Introducción

El sistema PRE-SAFE® toma medidas preventivas en determinadas situaciones de peligro para la protección de los ocupantes.

Indicaciones de seguridad importantes

! Antes de reposicionar el asiento, asegúrese de que no se encuentre ningún objeto en el espacio para los pies, debajo o detrás de los asientos. Existe el peligro de que los asientos y/o los objetos resulten dañados.

Aunque su vehículo esté equipado con un sistema PRE-SAFE®, no puede excluirse la posibilidad de sufrir heridas en caso de accidente. Adapte siempre su forma de conducir a las condiciones meteorológicas y al estado de la calzada actuales, y mantenga una distancia de seguridad prudencial. Circule con precaución.

Función

El sistema PRE-SAFE® interviene:

- en situaciones de frenado de emergencia, por ejemplo, si se activa el sistema BAS
- en situaciones críticas desde el punto de vista de la dinámica de marcha, por ejemplo, si el vehículo presenta un comportamiento sobrevirador o subvirador a conse-

cuencia de haber sobrepasado los límites de las leyes físicas

- en vehículos con paquete de asistencia a la conducción: si interviene fuertemente un sistema de asistencia al conductor o si el sistema de sensores de radar detecta un peligro de colisión inminente en determinadas situaciones

El sistema PRE-SAFE® toma las siguientes medidas en función de la situación de peligro detectada:

- Pretensa los cinturones de seguridad delanteros.
- Si el vehículo derrapa, cierra el techo corredizo y las ventanillas laterales, dejando abierta solo una rendija. El techo corredizo panorámico se cierra completamente.
- En vehículos con función Memory: si el asiento del acompañante se encuentra ajustado en una posición desfavorable, ajusta una posición del asiento más adecuada.

Una vez pasado el peligro sin que se haya producido un accidente, el sistema PRE-SAFE® reduce la tensión de los cinturones. Si lo desea, puede anular todos los ajustes del sistema PRE-SAFE®.

Si el pretensado de los cinturones de seguridad no disminuye:

- Desplace ligeramente hacia atrás el respaldo o el asiento con el vehículo parado. La tensión del cinturón de seguridad disminuye y el enclavamiento se suelta.

La adaptación del cinturón es una función de confort integrada en el sistema PRE-SAFE®. Puede encontrar información sobre la función de confort en el capítulo "Adaptación del cinturón" (► página 48).

PRE-SAFE® PLUS (sistema de protección preventiva para los ocupantes del vehículo PLUS)

Introducción

El sistema PRE-SAFE® PLUS solo se ofrece en los vehículos equipados con paquete de asistencia a la conducción.

Con ayuda del sistema de sensores de radar, el sistema PRE-SAFE® PLUS puede detectar un peligro de colisión frontal o por la parte posterior inminente. El sistema PRE-SAFE® PLUS inicia medidas preventivas en determinadas situaciones de peligro para la protección de los ocupantes del vehículo.

Indicaciones de seguridad importantes

La intervención del sistema PRE-SAFE® PLUS no puede evitar la colisión inminente.

Durante su intervención, el sistema PRE-SAFE® PLUS no advierte al conductor.

El sistema PRE-SAFE® PLUS no interviene:

- al circular marcha atrás
- si detecta una colisión por la parte posterior inminente al circular con remolque

El sistema PRE-SAFE® PLUS no realiza ninguna intervención en el sistema de frenado durante la marcha o con la ayuda gráfica en el aparcamiento activada.

Función

El sistema PRE-SAFE® PLUS interviene cuando el sistema de sensores de radar detecta en determinadas situaciones un peligro de colisión frontal o por la parte posterior inminente.

El sistema PRE-SAFE® PLUS inicia las siguientes medidas en función de la situación de peligro detectada:

- Pretensa los cinturones de seguridad cuando el sistema de sensores de radar detecta una colisión frontal inminente.
- Si el sistema de sensores de radar detecta una colisión por la parte posterior inminente:
 - Conecta las luces intermitentes de advertencia traseras a una frecuencia más rápida.
 - Incrementa la presión de frenado cuando el conductor pisa el pedal del freno estando el vehículo parado.
 - Pretensa los cinturones de seguridad.

La intervención de frenado del PRE-SAFE® PLUS finaliza:

- si pisa el pedal acelerador con una marcha acoplada
- una vez pasado el peligro de colisión o si éste deja de detectarse
- si el sistema DISTRONIC PLUS reconoce que el conductor desea iniciar la marcha

Los ajustes iniciales se restablecen una vez superada la situación de peligro sin que se haya producido un accidente.

Medidas automáticas tras un accidente

Inmediatamente después de haber sufrido un accidente, el sistema puede tomar las siguientes medidas, en función del tipo y la gravedad del accidente:

- conexión de las luces intermitentes de advertencia
- conexión de la iluminación de emergencia
- desbloqueo de las puertas del vehículo
- bajada de las ventanillas laterales delanteras
- **Vehículos con función de memoria:**
levantando el volante regulable eléctricamente

- parada del motor
- **Vehículos con sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz:** llamada de emergencia automática

Niños en el vehículo

Indicaciones de seguridad importantes

De las estadísticas de accidentes puede concluirse que los niños sentados en los asientos traseros viajan más seguros que los sentados en los asientos delanteros. Por ese motivo, Mercedes-Benz le recomienda encarecidamente que monte el dispositivo de retención para niños en un asiento trasero. El niño se encuentra por regla general más protegido en dicho lugar.

Si viajan niños a bordo menores de 12 años y con una estatura inferior a 1,50 m:

- Asegúrelos siempre con un dispositivo de retención para niños adecuado para vehículos Mercedes-Benz. El dispositivo de retención para niños debe ser adecuado a la edad, al peso y a la estatura del niño.
- Es imprescindible que tenga en cuenta las instrucciones e indicaciones relativas a la seguridad que figuran en este apartado y las instrucciones de montaje del fabricante del dispositivo de retención para niños
- Es imprescindible que tenga en cuenta las instrucciones y las indicaciones de seguridad referentes a la desconexión automática del airbag del acompañante (▷ página 52).

ADVERTENCIA

Si deja niños sin vigilancia en el vehículo, pueden poner el vehículo en movimiento, por ejemplo, si:

- sueltan el freno de estacionamiento
- desacoplan la posición de aparcamiento **P** del cambio automático o acoplan la posición de punto muerto del cambio manual
- arrancan el motor

Asimismo, también pueden manejar el equipamiento del vehículo y quedar aprisionados. Hay peligro de accidente y de sufrir lesiones. Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo. Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

ADVERTENCIA

Si las personas (especialmente los niños) se ven expuestas a temperaturas muy bajas o muy elevadas durante un periodo prolongado de tiempo, podrían sufrir lesiones graves o incluso mortales. Nunca deje a personas (especialmente a los niños) sin vigilancia en el vehículo.

ADVERTENCIA

Las piezas del dispositivo de retención para niños podrían calentarse excesivamente si se ven expuestas a la irradiación solar directa. Los niños podrían sufrir quemaduras al entrar en contacto con estas piezas, en especial con las piezas metálicas del dispositivo de retención para niños. Existe peligro de sufrir lesiones.

Si abandona el vehículo con el niño, asegúrese de que el dispositivo de retención para niños no quede expuesto a la irradiación solar directa. Protéjalo, por ejemplo, con una cubierta. Si el dispositivo de retención para niños ha estado expuesto a la irradiación solar directa, deje que se enfríe antes de asegurar al niño en el mismo. Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

Asegúrese siempre de que todos los ocupantes del vehículo tengan abrochado correctamente el cinturón y estén bien sentados. Debe tenerlo especialmente en cuenta en el caso de los niños.

Observe las indicaciones relativas a la seguridad sobre el cinturón de seguridad (▷ página 45) y las indicaciones sobre el uso correcto del cinturón de seguridad (▷ página 46).

Dispositivo de retención para niños

Es imprescindible que tenga en cuenta el ámbito de utilización del dispositivo de retención para niños (▷ página 69).

Por motivos de seguridad, Mercedes-Benz le recomienda utilizar únicamente un dispositivo de retención para niños recomendado por Mercedes-Benz (▷ página 73).

ADVERTENCIA

Si el dispositivo de retención para niños no está montado correctamente en la posición de asiento apropiada, podría no ofrecer la protección prevista. El niño no quedaría retenido en caso de accidente, al frenar el vehículo o al cambiar repentinamente la dirección de marcha. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

Es imprescindible que tenga en cuenta las instrucciones de montaje del fabricante y el ámbito de utilización del dispositivo de retención para niños. Asegúrese de que toda la superficie inferior del dispositivo de retención para niños esté apoyada siempre en la superficie del asiento. No coloque nunca ningún objeto, por ejemplo, un cojín, debajo o detrás del dispositivo de retención para niños. Utilice exclusivamente dispositivos de retención para niños provistos de su funda original. Sustituya los revestimientos dañados solo por otros revestimientos originales.

ADVERTENCIA

Si el dispositivo de retención para niños no está montado correctamente o no está asegurado, podría soltarse en caso de accidente, al frenar el vehículo o al cambiar bruscamente la dirección de marcha. El dispositivo de retención para niños podría desprenderse y alcanzar a los ocupantes del vehículo. Existe un elevado peligro de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

Monte siempre correctamente también los dispositivos de retención para niños que no vaya a utilizar. Es imprescindible que tenga en

cuenta las instrucciones de montaje del fabricante del dispositivo de retención para niños.

Encontrará más información sobre la colocación segura de los objetos, el equipaje o la carga en el capítulo "Directrices para la carga" (▷ página 384).

ADVERTENCIA

Los dispositivos de retención para niños o sus sistemas de fijación dañados o sometidos a esfuerzo en un accidente podrían dejar de ofrecer la protección prevista. El niño no quedaría retenido en caso de accidente, al frenar el vehículo o al cambiar repentinamente la dirección de marcha. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte. Sustituya inmediatamente los dispositivos de retención para niños dañados o sometidos a esfuerzo en un accidente. Encargue la comprobación de los sistemas de fijación de los dispositivos de retención para niños en un taller especializado antes de montar de nuevo un dispositivo de retención para niños.

Si debido a las circunstancias se debe colocar a un niño en el asiento del acompañante, tenga en cuenta sin falta las indicaciones sobre el "Dispositivo de retención para niños en el asiento del acompañante" (▷ página 68).

Tenga en cuenta los rótulos de indicación de advertencia situados en el habitáculo del vehículo o en el dispositivo de retención para niños.

-  Para limpiar los dispositivos de retención para niños recomendados por Mercedes-Benz utilice preferiblemente productos de limpieza Mercedes-Benz. En cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz puede obtener información más precisa al respecto.

Fijaciones de asiento infantil ISOFIX

⚠ ADVERTENCIA

Los dispositivos de retención para niños con fijación de asiento infantil ISOFIX no ofrecen suficiente protección para niños con un peso superior a 22 kg, que estén asegurados con el cinturón de seguridad del dispositivo de retención para niños. El niño podría no quedar retenido, por ejemplo, en caso de accidente. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

Si el niño tiene un peso superior a 22 kg, deberá utilizar dispositivos de retención para niños con fijación de asiento infantil ISOFIX en los que el niño quede asegurado con el cinturón de seguridad de la plaza de asiento del vehículo. Asegure adicionalmente el dispositivo de retención para niños con el cinturón Top Tether, en su caso.

Es imprescindible que tenga en cuenta el ámbito de utilización del dispositivo de retención para niños (> página 69), así como las Instrucciones de servicio y de montaje del fabricante del dispositivo utilizado.

Asegúrese siempre sin excepciones, antes de iniciar cada marcha, de que el dispositivo de retención para niños con fijación de asiento infantil ISOFIX esté correctamente enclavado en ambos estribos de fijación ISOFIX.

! Asegúrese de que el cinturón de seguridad del asiento central no quede aprisionado cuando monte el dispositivo de retención para niños. De lo contrario, el cinturón de seguridad podría sufrir daños.



① Estribos de fijación ISOFIX

Vehículos con apoyabrazos del espacio

posterior: ajuste el apoyabrazos del espacio posterior de forma que los estribos de fijación ISOFIX ① sean accesibles para el dispositivo de retención para niños con fijación de asiento infantil ISOFIX.

► Monte el dispositivo de retención para niños ISOFIX en ambos estribos de fijación ISOFIX ①.

El ISOFIX es un sistema de fijación normalizado para el montaje de dispositivos especiales de retención para niños en los asientos traseros. Los estribos de fijación ISOFIX ① para dos dispositivos de retención para niños con fijación de asiento infantil ISOFIX se encuentran en los lados izquierdo y derecho de los asientos traseros.

Fije los dispositivos de retención para niños que no dispongan de fijación de asiento infantil ISOFIX con los cinturones de seguridad del vehículo. Es imprescindible que tenga en cuenta el ámbito de utilización del dispositivo de retención para niños (> página 69), así como las Instrucciones de servicio y de montaje del fabricante del dispositivo utilizado.

Top Tether

Introducción

El dispositivo Top Tether permite una unión adicional entre el dispositivo de retención para niños fijado con el sistema ISOFIX y el vehículo. De esta forma, se reduce adicionalmente el riesgo de sufrir lesiones. Si el dis-

positivo de retención para niños está equipado con un cinturón Top Tether, el uso de este es imprescindible.

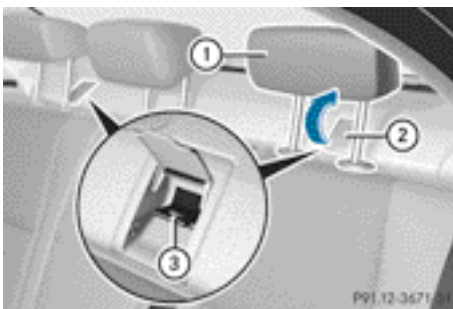
Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

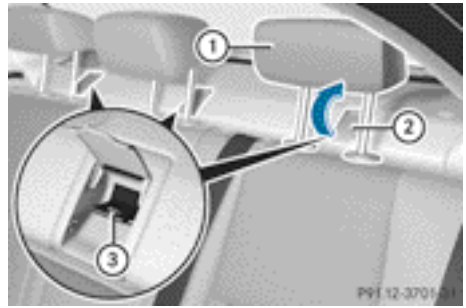
Si los respaldos de los asientos traseros no están enclavados, éstos pueden abatirse hacia delante, por ejemplo, en caso de accidente, al frenar el vehículo o al cambiar bruscamente la dirección de marcha. En dicho caso, los dispositivos de retención para niños no podrían protegerle de la forma prevista. Si los respaldos de los asientos traseros no están enclavados, éstos pueden asimismo provocar lesiones adicionales, por ejemplo, en caso de accidente. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte. Enclave siempre los respaldos de los asientos traseros después de haber efectuado el montaje de los cinturones Top Tether. Es imprescindible que tenga en cuenta los indicadores de enclavamiento. Coloque los respaldos de los asientos traseros en posición vertical.

Si el respaldo del asiento trasero no está enclavado y bloqueado, se indica en el visualizador multifuncional del cuadro de instrumentos. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia.

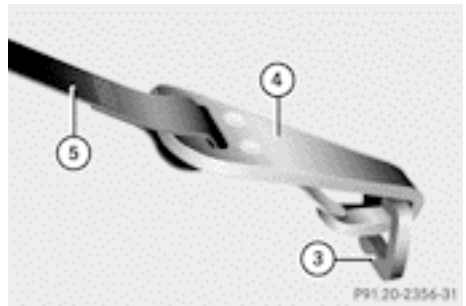
Anclajes Top Tether



Los anclajes Top Tether (3) están montados sobre la bandeja trasera, detrás de los reposacabezas exteriores.



Solo para determinados países: los anclajes Top Tether (3) están montados sobre la bandeja trasera, detrás de los reposacabezas.



- ▶ Desplace el reposacabezas (1) hacia arriba.
- ▶ Desplace hacia arriba la cubierta (2) del anclaje Top Tether (3).
- ▶ Monte el dispositivo de retención para niños ISOFIX con el dispositivo Top Tether. Es imprescindible que tenga en cuenta lo indicado en las instrucciones de montaje del fabricante del dispositivo de retención para niños.
- ▶ Guíe el cinturón Top Tether (5) por debajo del reposacabezas (1), entre las dos varillas del mismo.
- ▶ Enganche el gancho Top Tether (4) del cinturón Top Tether (5) en el anclaje Top Tether (3). Asegúrese de que el cinturón Top Tether (5) no quede retorcido.
- ▶ Tense el cinturón Top Tether (5). Es imprescindible que tenga en cuenta lo indicado en

las instrucciones de montaje del fabricante del dispositivo de retención para niños.

- Desplace hacia abajo la cubierta ② del anclaje Top Tether ③.
- Vuelva a desplazar, en caso necesario, el reposacabezas ① ligeramente hacia abajo (► página 127).

Asegúrese de que el cinturón Top Tether ⑤ quede correctamente tendido.

Dispositivo de retención para niños montado en el asiento del acompañante

Indicaciones de carácter general

De las estadísticas de accidentes puede concluirse que los niños sentados en los asientos traseros viajan más seguros que los sentados en los asientos delanteros. Por ese motivo, Mercedes-Benz recomienda encarecidamente que monte el dispositivo de retención para niños en un asiento trasero.

Vehículos con desconexión automática del airbag del acompañante: Si debido a las circunstancias debe asegurar a un niño con un dispositivo de retención para niños en el asiento del acompañante, observe sin falta las indicaciones del apartado "Desconexión automática del airbag del acompañante" (► página 52).

Así podrá evitar riesgos derivados de:

- un dispositivo de retención para niños no detectado por la desconexión automática del airbag del acompañante
- un airbag del acompañante desconectado involuntariamente
- un posicionamiento desfavorable del dispositivo de retención para niños, por ejemplo, demasiado cerca del puesto de conducción



Tenga en cuenta la indicación de advertencia situada en el parasol del lado del acompañante, vea la ilustración.

ADVERTENCIA

Si asegura a un niño con un dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás en el asiento del acompañante y el testigo de control PASSENGER AIR BAG ON está iluminado, se puede activar el airbag del acompañante durante un accidente. El airbag puede alcanzar al niño. Existe un elevado peligro de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

Asegúrese siempre en este caso de que el airbag del acompañante esté desconectado. El testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF debe iluminarse.

No coloque NUNCA un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG ACTIVO instalado frente al asiento. Peligro de MUERTE o LESIÓN GRAVE para el NIÑO.

Si el testigo de control PASSENGER AIR BAG ON está iluminado, el airbag del acompañante está conectado (► página 43).

Vehículos sin desconexión automática del airbag del acompañante



Si su vehículo no dispone de un sistema de desconexión automática del airbag del acompañante, estará marcado con un rótulo adhesivo especial. Este rótulo adhesivo está fijado en el lado del acompañante, en el lateral del tablero de instrumentos. El rótulo adhesivo queda visible al abrir la puerta del acompañante.

Monte en este caso el dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás en un asiento trasero apropiado (▷ página 69).

Tenga en cuenta la información que figura en "Dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás" y "Dispositivo de retención para niños orientado hacia delante", así como la información relativa al posicionamiento adecuado del dispositivo de retención para niños (▷ página 69).

Dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás

Si debido a las circunstancias debe asegurar a un niño con un dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás en el asiento del acompañante, asegúrese de que el airbag del acompañante esté desconectado. Solo cuando el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF está iluminado de forma permanente (▷ página 43), está desconectado el airbag del acompañante.

Tenga siempre en cuenta la información relacionada con el posicionamiento adecuado del dispositivo de retención para niños

(▷ página 69), así como las Instrucciones de servicio y de montaje del fabricante del dispositivo.

Dispositivo de retención para niños orientado hacia delante

Si debido a las circunstancias asegura a un niño con un dispositivo de retención para niños orientado hacia delante en el asiento del acompañante, coloque siempre el asiento del acompañante en la posición más retrada posible. Repliegue la profundidad de la banqueta de asiento por completo. Las partes inferior y posterior del dispositivo de retención para niños orientado hacia delante deben quedar completamente apoyadas sobre la banqueta y el respaldo del asiento del acompañante. El dispositivo de retención para niños no debe estar en contacto con el techo o sometido a carga por el reposacabezas. Para ello, ajuste la inclinación del respaldo del asiento y el ajuste del reposacabezas de forma correspondiente. Observe siempre el tendido correcto de la cinta superior desde la salida del cinturón en el vehículo hacia la guía de la cinta superior del dispositivo de retención para niños. La cinta superior debe quedar tendida desde la salida del cinturón hacia delante y hacia abajo. Ajuste la salida del cinturón y el asiento del acompañante de la forma necesaria.

Tenga siempre en cuenta la información relacionada con el posicionamiento adecuado del dispositivo de retención para niños (▷ página 69), así como las Instrucciones de servicio y de montaje del fabricante del dispositivo.

Posicionamiento adecuado del dispositivo de retención para niños

Introducción

En el vehículo solo se autoriza el uso de dispositivos de retención para niños que cumplan la normativa CEE-R44 de la Comunidad Económica Europea.

Dispositivo de retención para niños en el asiento del acompañante – si debido a las circunstancias debe asegurar a un niño con un dispositivo de retención para niños en el asiento del acompañante:

- Tenga en cuenta siempre las indicaciones que figuran en el apartado "Dispositivo de retención para niños montado en el asiento del acompañante" (> página 68).

Allí encontrará también indicaciones sobre el tendido correcto de la cinta superior desde la salida del cinturón en el vehículo en dirección a la guía de la cinta superior del dispositivo de retención para niños (> página 69).

- Coloque el asiento del acompañante en la posición más retrasada posible y repliegue la profundidad de la banqueta de asiento por completo.
- Ajuste el respaldo del asiento en una posición casi vertical.

Toda la superficie de la base del dispositivo de retención para niños debe apoyarse completamente en la superficie del asiento del acompañante. El respaldo de un dispositivo de retención para niños orientado en la dirección de la marcha debe quedar apoyado de la forma más estable posible en el respaldo del asiento del acompañante. El dispositivo de retención para niños no debe estar en contacto con el techo o sometido a carga por el reposacabezas. Para ello, ajuste la inclinación del respaldo del asiento y el ajuste del reposacabezas de forma correspondiente. Tenga también en cuenta lo indicado en las instrucciones de montaje del fabricante del dispositivo de retención para niños.

- Ajuste la inclinación de la banqueta en la posición más elevada y vertical posible.

Algunos dispositivos de retención para niños de la categoría de pesos II o III no podrán utilizarse de forma óptima, puesto que para evitar el contacto con el techo, no será posible ajustar el tamaño máximo del dispositivo de retención para niños.

Los dispositivos de retención para niños de la categoría "Universal" están identificados mediante una etiqueta de homologación de color naranja y con el texto "Universal".



Etiqueta de homologación del dispositivo de retención para niños (ejemplo)

Conforme a las indicaciones contenidas en las tablas "Adecuación de los asientos para la fijación de dispositivos de retención para niños con cinturón" o "Adecuación de los asientos para la fijación de un dispositivo de retención para niños con fijación de asiento infantil ISOFIX", los dispositivos de retención para niños de la categoría "Universal" se pueden montar en las plazas de asiento identificadas con las letras U, UF o IUF.

Los dispositivos de retención para niños de la categoría semi-universal están identificados mediante una etiqueta de homologación con la leyenda "semi-universal". El uso del dispositivo de retención para niños está autorizado si el vehículo y la plaza de asiento figuran en la lista de modelos de vehículo del fabricante del dispositivo de retención para niños. Para más información, póngase en contacto con el fabricante del dispositivo de retención para niños o bien visite su página web.

Adecuación de las plazas de asiento para la fijación de dispositivos de retención para niños con cinturón

Si utiliza un portabebés del grupo 0 o 0+ o un dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás del grupo I en una de las plazas de los asientos traseros, debe ajustar el asiento del conductor o del acompañante de modo

que el asiento no esté en contacto con el dispositivo de retención para niños.

Leyenda de la tabla:

- X Plaza de asiento no adecuada para niños de esta categoría de pesos.
- U Adecuado para dispositivos de retención para niños de la categoría "Universal", autorizados para esta categoría de pesos.
- UF Adecuado para dispositivos de retención para niños de la categoría "Universal" orientados hacia delante, autorizados para esta categoría de pesos.
- L Adecuado para dispositivos de retención para niños según se recomienda, vea la tabla "Dispositivos de retención para niños recomendados" (> página 73).
Adecuado para dispositivos de retención para niños universales si el vehículo y la plaza de asiento figuran en la lista de modelos de vehículo del fabricante del dispositivo de retención para niños.
- (▲) Vehículos con desconexión automática del airbag del acompañante: el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF debe iluminarse.

Asiento del acompañante

Categorías de pesos	El airbag del acompañante no está desconectado:	El airbag del acompañante está desconectado:
Grupo 0: hasta 10 kg	X	U (▲)
Grupo 0+: hasta 13 kg	X	U (▲)
Grupo I: de 9 a 18 kg	UF	U

Categorías de pesos	El airbag del acompañante no está desconectado:	El airbag del acompañante está desconectado:
Grupo II: de 15 a 25 kg	UF	U
Grupo III: de 22 a 36 kg	UF	U

Asientos traseros

Categorías de pesos	Lado izquierdo, lado derecho	Central
Grupo 0: hasta 10 kg	U	U
Grupo 0+: hasta 13 kg	U	U
Grupo I: de 9 a 18 kg	U	U
Grupo II: de 15 a 25 kg	U	U
Grupo III: de 22 a 36 kg	U	U

Adecuación de las plazas de asiento para la fijación de un dispositivo de retención para niños con fijación de asiento infantil ISOFIX

Si utiliza un portabebés del grupo 0 o 0+ o un dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás del grupo I en una de las plazas de los asientos traseros, debe ajustar el asiento del conductor o del acompañante de modo que el asiento no esté en contacto con el dispositivo de retención para niños.

Leyenda de la tabla:

- X Posición de la fijación de asiento infantil ISOFIX que no es adecuada para los sistemas de retención con fijación de asiento infantil ISOFIX en esta categoría de pesos y/o categoría de tallas.
- IUF Adecuada para sistemas de retención infantil ISOFIX de la categoría "Universal" orientados hacia delante, autorizados para su utilización en esta categoría de pesos.
- IL Adecuado para dispositivos de retención para niños con fijación de asiento infantil ISOFIX según se recomienda, vea la tabla "Dispositivos de retención para niños recomendados" (▷ página 73).
El fabricante puede asimismo recomendarle dispositivos de retención para niños con fijación de asiento infantil ISO-FIX adecuados. Para ello, su vehículo y la plaza de asiento deben figurar en la lista de modelos de vehículo del fabricante del dispositivo de retención para niños. Para más información, póngase en contacto con el fabricante del dispositivo de retención para niños o bien visite su página web.
- (♦) Si utiliza un dispositivo de retención para niños de la clase C (ISO/R3), coloque el asiento delantero en la posición superior y el respaldo del asiento debe estar completamente vertical. Asegúrese de que el respaldo del asiento delantero no quede apoyado sobre el dispositivo de retención para niños.

Categoría de pesos para el capazo portátil para bebés

Categoría de tallas	Dispositivo	Asiento trasero izquierdo y derecho
F	ISO/L1	X
G	ISO/L2	X

Categoría de pesos 0: hasta 10 kg, hasta aproximadamente 6 meses

Categoría de tallas	Dispositivo	Asiento trasero izquierdo y derecho
E	ISO/R1	IL

Categoría de pesos 0+: hasta 13 kg, hasta aproximadamente 15 meses

Categoría de tallas	Dispositivo	Asiento trasero izquierdo y derecho
E	ISO/R1	IL
D	ISO/R2	IL
C	ISO/R3	IL (♦)

Categoría de pesos I: de 9 a 18 kg, aproximadamente de 9 meses a 4 años

Categoría de tallas	Dispositivo	Asiento trasero izquierdo y derecho
D	ISO/R2	IL
C	ISO/R3	IL (♦)
B	ISO/F2	IUF
B1	ISO/F2X	IUF
A	ISO/F3	IUF

El dispositivo de retención para niños no debe estar en contacto con el techo o sometido a carga por el reposacabezas. Para ello, ajuste el reposacabezas de forma correspondiente. Tenga en cuenta también lo indicado en las instrucciones de montaje del fabricante del dispositivo de retención para niños.

Dispositivos de retención para niños recomendados

Indicaciones de carácter general

Observe siempre las indicaciones sobre "Dispositivos de retención para niños en el asiento del acompañante" (▷ página 68) y sobre "Posicionamiento apropiado del dispositivo de retención para niños" (▷ página 69). En cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz puede obtener más información sobre el dispositivo de retención para niños adecuado.

Dispositivos de retención para niños recomendados

Categoría de pesos 0: hasta 10 kg, hasta aproximadamente 6 meses

Fabricante	Britax Römer	Britax Römer
Modelo	BABY SAFE plus	BABY SAFE plus II
Número de homologación (E1 ...)	03 301146 04 301146	04 301146
Número de pedido (A 000 ...)	970 10 00 Código de color: 9H95	970 20 00 Código de color: 9H95

Categoría de pesos 0+: hasta 13 kg, hasta aproximadamente 15 meses

Fabricante	Britax Römer	Britax Römer
Modelo	BABY SAFE plus	BABY SAFE plus II

Número de homologación (E1 ...)	03 301146 04 301146	04 301146
Número de pedido (A 000 ...)	970 10 00 Código de color: 9H95	970 20 00 Código de color: 9H95

Categoría de pesos I: de 9 a 18 kg, aproximadamente de 9 meses a 4 años

Fabricante	Britax Römer	Britax Römer
Modelo	DUO plus	DUO plus
Número de homologación (E1 ...)	03 301133 04 301133	03 301133 04 301133
Número de pedido (A 000 ...)	970 11 00 Código de color: 9H95	970 16 00 Código de color: 9H95

Fabricante	Britax Römer
Modelo	DUO plus
Número de homologación (E1 ...)	04 301133
Número de pedido (A 000 ...)	970 21 00 Código de color: 9H95

Categoría de pesos II/III: de 15a 36 kg, aproximadamente de 4a 12 años

Fabricante	Britax Römer	Britax Römer
Modelo	KIDFIX	KIDFIX

Número de homologación (E1 ...)	04 301198	04 301198
Número de pedido (A 000 ...)	970 18 00 Código de color: 9H95	970 19 00 Código de color: 9H95

Fabricante	Britax Römer
Modelo	KIDFIX
Número de homologación (E1 ...)	04 301198
Número de pedido (A 000 ...)	970 22 00 Código de color: 9H95

Dispositivos de retención para niños recomendados con fijación de asiento infantil ISOFIX de la categoría "Universal" / "Semi-Universal"

Categoría de pesos para el capazo portátil para bebés

Categorías de tallas	F, G
Fabricante	–
Modelo	–
Número de homologación (E1 ...)	–
Número de pedido	–

Grupo 0: hasta 10 kg

Categoría de tallas	E
Fabricante	–
Modelo	–
Número de homologación (E1 ...)	–
Número de pedido	–

Grupo 0+: hasta 13 kg

Categorías de tallas	E	D, C
Fabricante	Britax Römer	–
Modelo	BABY SAFE plus	–
Número de homologación (E1 ...)	03 301146 04 301146	–
Número de pedido	B6 6 86 8224	–

Grupo I: de 9 a 18 kg

Categorías de tallas	D, C, B, A
Fabricante	–
Modelo	–
Número de homologación (E1 ...)	–
Número de pedido	–

Categoría de tallas	B1	B1
Fabricante	Britax Römer	Britax Römer
Modelo	DUO plus	DUO plus
Número de homologación (E1 ...)	03 301133 04 301133	03 301133 04 301133
Número de pedido	A 000 970 11 00	A 000 970 16 00

Categoría de tallas	B1
Fabricante	Britax Römer
Modelo	DUO plus
Número de homologación (E1 ...)	04 301133
Número de pedido	A 000 970 22 00

Seguros para niños

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

Si viajan niños en el vehículo, podrían:

- abrir las puertas y poner en peligro a otras personas o usuarios de la carretera
- abandonar el vehículo y ser atropellados por algún vehículo
- manejar el equipamiento del vehículo y, por ejemplo, quedar aprisionados

Hay peligro de accidente y de sufrir lesiones.

Si viajan niños en el vehículo, active siempre los seguros para niños disponibles. Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo. No deje nunca a los niños sin vigilancia en el vehículo.

Seguro para niños en

- las puertas posteriores (► página 75)
- las ventanillas laterales del espacio posterior (► página 76)

⚠ ADVERTENCIA

Si deja niños sin vigilancia en el vehículo, pueden poner el vehículo en movimiento, por ejemplo, si:

- sueltan el freno de estacionamiento
- desacoplan la posición de aparcamiento **P** del cambio automático o acoplan la posición de punto muerto del cambio manual
- arrancan el motor

Asimismo, también pueden manejar el equipamiento del vehículo y quedar aprisionados. Hay peligro de accidente y de sufrir lesiones. Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo. Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

Si las personas (especialmente los niños) se ven expuestas a temperaturas muy bajas o muy elevadas durante un periodo prolongado de tiempo, podrían sufrir lesiones graves o

incluso mortales. Nunca deje a personas (especialmente a los niños) sin vigilancia en el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

Las piezas del dispositivo de retención para niños podrían calentarse excesivamente si se ven expuestas a la irradiación solar directa. Los niños podrían sufrir quemaduras al entrar en contacto con estas piezas, en especial con las piezas metálicas del dispositivo de retención para niños. Existe peligro de sufrir lesiones.

Si abandona el vehículo con el niño, asegúrese de que el dispositivo de retención para niños no quede expuesto a la irradiación solar directa. Protéjalo, por ejemplo, con una cubierta. Si el dispositivo de retención para niños ha estado expuesto a la irradiación solar directa, deje que se enfríe antes de asegurar al niño en el mismo. Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

Seguro para niños en las puertas traseras



Con el seguro para niños de las puertas traseras puede asegurar las puertas por separado. Si una puerta está bloqueada, no podrá abrirla desde el habitáculo. Si el vehículo está desbloqueado, puede abrir la puerta desde el exterior.

- **Activación del seguro:** presione la palanca de seguridad para niños hacia

arriba en la dirección indicada por la flecha ①.

- Compruebe que el seguro para niños funciona correctamente.
- **Desactivación del seguro:** presione la palanca de seguridad para niños hacia abajo en la dirección indicada por la flecha ②.

Seguro para niños en las ventanillas laterales del espacio posterior



- **Activación o desactivación del seguro:** pulse la tecla ②.
- Si el testigo de control ① está iluminado, el manejo de las ventanillas laterales del espacio posterior está bloqueado. Solo podrá seguir manejándolas con los interruptores situados en la puerta del conductor. Si el testigo de control ① está apagado, pueden manejarse las ventanillas con los interruptores del espacio posterior.

Animales domésticos en el vehículo

ADVERTENCIA

Si deja animales sin vigilancia o sueltos en el vehículo, estos podrían, por ejemplo, presionar teclas o interruptores.

Como consecuencia podrían:

- activar el equipamiento del vehículo y, por ejemplo, quedar aprisionados
- conectar o desconectar sistemas y, como consecuencia, poner en peligro a otros usuarios de la vía

Adicionalmente, en caso de accidente o al efectuar maniobras con el volante o maniobras de frenado repentinas, los animales que viajen sueltos en el vehículo podrían salir despedidos y, como consecuencia, causar heridas a los ocupantes del vehículo. Hay peligro de sufrir lesiones y accidentes.

Nunca deje a los animales sin vigilancia en el vehículo. Asegure siempre a los animales durante la marcha de forma correcta, por ejemplo, mediante una caja para el transporte de animales apropiada.

Sistemas de seguridad de marcha

Sinopsis de los sistemas de seguridad de marcha

En este apartado figura información sobre los siguientes sistemas de seguridad de marcha:

- **ABS (Antiblockiersystem, sistema antibloqueo de frenos)** (► página 77)
- **BAS (Brems-Assistent-System, servofreno de emergencia)** (► página 78)
- **BAS PLUS con asistente en los cruces (Brems-Assistent-System PLUS, servofreno de emergencia PLUS con asistente en los cruces)** (► página 78)
- **COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS** (función de advertencia de distancia y servofreno de emergencia adaptativo) (► página 80)
- **Luz de freno adaptativa** (► página 83)
- **ESP® (Elektronisches Stabilitäts-Programm, sistema electrónico de estabilidad)** (► página 83)
- **EBD (Electronic Brake-force Distribution)** (► página 86)

- ADAPTIVE BRAKE (▷ página 86)
- Freno PRE-SAFE® (▷ página 86)
- Ayuda direccional STEER CONTROL (▷ página 89)

Indicaciones de seguridad importantes

Los sistemas de seguridad de marcha no pueden reducir el riesgo de accidente provocado por una forma de conducir distraída o inadecuada ni anular los límites impuestos por la Física. Los sistemas de seguridad de marcha son solo un medio auxiliar. La responsabilidad sobre la distancia de seguridad, la velocidad a la que se circula y el frenado a tiempo recae en el conductor. Adapte siempre su forma de conducir al estado de la calzada, a las condiciones meteorológicas y al tráfico y mantenga una distancia de seguridad prudencial. Circule con precaución.

Los sistemas de seguridad de marcha descritos solo podrán desplegar su máxima efectividad si los neumáticos mantienen un buen contacto con la calzada. Observe al respecto, en particular, las indicaciones sobre los neumáticos, la profundidad mínima recomendada del perfil de los neumáticos, etc. (▷ página 450).

Si la calzada se encuentra en condiciones invernales, utilice neumáticos de invierno (neumáticos para barro y nieve), con cadenas para nieve en caso necesario. Solo así obtendrá la efectividad máxima de los sistemas descritos en este apartado.

ABS (sistema antibloqueo de frenos)

Información de carácter general

El ABS regula la presión de frenado de forma que no se bloqueen las ruedas al frenar el vehículo y pueda conservarse así la maniobrabilidad del vehículo.

El testigo de advertencia ABS  situado en el cuadro de instrumentos se ilumina al

conectar el encendido. El testigo se apaga cuando el motor está en marcha.

Indicaciones de seguridad importantes

- i** Tenga en cuenta la información contenida en el apartado "Indicaciones de seguridad importantes" (▷ página 77).

ADVERTENCIA

Si el ABS está averiado, pueden bloquearse las ruedas al frenar. En ese caso, la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado se ven notablemente afectados. Además, se desconectan otros sistemas de seguridad de marcha. Existe un mayor peligro de derrape o accidente.

Prosiga la marcha con precaución. Encargue inmediatamente la revisión del sistema ABS en un taller especializado.

Si el sistema ABS está averiado, pueden averiarse asimismo otros sistemas, también los sistemas de seguridad de marcha. Tenga en cuenta la información sobre el testigo de advertencia del sistema ABS (▷ página 371) y los avisos mostrados en el visualizador que puedan aparecer en el cuadro de instrumentos (▷ página 325).

El ABS actúa a partir de una velocidad de aproximadamente 8 km/h, con independencia del estado de la calzada. Al circular por calzadas resbaladizas, el ABS regula ya la intervención de los frenos al frenar levemente.

Frenos

- **Si se activa el ABS:** continúe pisando firmemente el pedal del freno hasta que pase la situación de frenado.
- **Frenada a fondo:** pise el pedal del freno a fondo.

Si interviene el sistema ABS al frenar el vehículo, percibirá un efecto de pulsación en el pedal del freno.

La pulsación del pedal del freno puede ser un indicio de las condiciones peligrosas en las

que se encuentra la calzada y le ayudará a recordar el deber de conducir con especial precaución.

BAS (servofreno de emergencia)

Información de carácter general

El BAS actúa en situaciones de frenado de emergencia. Al pisar el pedal del freno con rapidez, el BAS aumenta automáticamente la fuerza de frenado, acortando así el recorrido de frenado.

Indicaciones de seguridad importantes

-  Tenga en cuenta la información contenida en el apartado "Indicaciones de seguridad importantes" (▷ página 77).

ADVERTENCIA

Si el sistema BAS está averiado, puede prolongarse el recorrido de frenado en situaciones de frenado de emergencia. Existe peligro de accidente.

Pise el pedal del freno a fondo en situaciones de frenado de emergencia. El ABS impide que las ruedas se bloqueen.

Frenos

- Pise el pedal del freno firmemente hasta que haya pasado la situación de frenado de emergencia.
El ABS impide que las ruedas se bloqueen.

Los frenos funcionarán de la forma habitual después de soltar el pedal del freno. Entonces se desactiva el sistema BAS.

BAS PLUS (servofreno de emergencia PLUS) con asistente en los cruces

Información de carácter general

-  Tenga en cuenta la información contenida en el apartado "Indicaciones de seguridad importantes" (▷ página 77).

El sistema BAS PLUS solo está disponible en vehículos equipados con paquete de asistencia a la conducción.

Para que el BAS PLUS le sirva de medio auxiliar, el sistema de sensores de radar y el sistema de cámaras deben estar operativos.

Con ayuda del sistema de sensores de radar y el sistema de cámaras, el BAS PLUS puede detectar los obstáculos:

- situados en el recorrido de marcha durante un espacio de tiempo prolongado
- que se crucen en su trayecto de marcha

También pueden detectarse los peatones detenidos en el trayecto de marcha.

El sistema BAS PLUS reconoce a los peatones por sus características típicas, como la silueta o la postura corporal de una persona detenida de pie.

Si el sistema de sensores de radar o el sistema de cámaras están averiados, el sistema BAS PLUS solo funciona de forma limitada o no funciona en absoluto. El sistema de frenos sigue estando operativo con plena efectividad de frenado, así como con el sistema BAS.

-  Tenga en cuenta las limitaciones descritas en el apartado "Indicaciones de seguridad importantes" (▷ página 78).

El sistema BAS PLUS puede ayudar a minimizar el peligro de accidente con un vehículo o un peatón, así como a reducir las consecuencias de un accidente. Cuando el sistema BAS PLUS detecta un peligro de colisión, se le ayuda a frenar.

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

El sistema BAS PLUS no reconoce siempre de forma clara objetos o situaciones de tráfico complejas.

En estos casos, el sistema BAS PLUS puede:

- intervenir sin razón
- no intervenir.

Existe peligro de accidente.

Observe la situación del tráfico con especial atención y esté siempre preparado para frenar. Finalice la intervención del freno en situaciones de marcha normal.

ADVERTENCIA

El sistema BAS PLUS no reacciona:

- ante personas de baja estatura, por ejemplo, niños
- ante animales
- ante los vehículos que circulan en dirección contraria
- en curvas

Por ello, el sistema BAS PLUS no podrá intervenir en todas las situaciones críticas. Existe peligro de accidente.

Observe la situación del tráfico con especial atención y esté siempre preparado para frenar.

La detección puede resultar limitada si nieva o llueve intensamente.

La detección llevada a cabo por el sistema de sensores de radar puede resultar asimismo limitada:

- si los sensores están sucios o cubiertos
- si se produce una interferencia a causa de otras fuentes emisoras de radar
- si existe un retorno intenso de radar, por ejemplo, en aparcamientos cubiertos
- si hay vehículos estrechos que circulan por delante del suyo, por ejemplo, motocicletas
- si hay vehículos que circulan por delante del suyo desplazados hacia un lado con respecto al centro de su vehículo
- si hay vehículos que circulan a gran velocidad en el sector de detección del sistema de sensores de radar

La detección llevada a cabo por el sistema de cámaras puede resultar asimismo limitada:

- si las cámaras están sucias o cubiertas
- en caso de deslumbramiento del sistema de cámaras, por ejemplo, si el sol está bajo

- en la oscuridad
- en los siguientes casos:
 - si hay peatones que se muevan con rapidez, por ejemplo, que corran por el trayecto de marcha
 - si el sistema de cámaras no puede reconocer a un peatón como persona debido a una vestimenta especial u otros objetos
 - si un peatón está cubierto por otros objetos
 - si el contorno típico de un peatón no queda resaltado del fondo

Si la parte frontal del vehículo se ha dañado a consecuencia de un accidente, encargue el ajuste y la comprobación del funcionamiento de los sensores de radar en un taller especializado. Esta revisión debe asimismo realizarse en caso de colisiones a velocidad reducida que no han provocado daños aparentes en el frontal del vehículo.

Si el parabrisas se ha dañado a consecuencia de un accidente, encargue el ajuste y la comprobación del funcionamiento del sistema de cámaras en un taller especializado.

Función

Para evitar una colisión, el sistema BAS PLUS calcula la presión de frenado necesaria:

- si el vehículo se aproxima a un obstáculo y
- si el sistema BAS PLUS detecta peligro de colisión.

A una velocidad inferior a 30 km/h: al pisar el pedal de freno, se activa el sistema BAS PLUS. La servoasistencia de frenado del sistema BAS PLUS se retarda lo máximo posible.

A una velocidad superior a 30 km/h: al pisar firmemente el pedal del freno, el sistema BAS PLUS incrementa la presión de frenado automáticamente a un valor adecuado a la situación del tráfico.

El sistema BAS PLUS actúa en situaciones de frenado de emergencia en un margen de velocidad de entre 7 km/h y 250 km/h cuando

hay vehículos que circulan por delante del suyo.

El sistema BAS PLUS reacciona hasta una velocidad de marcha de aproximadamente 70 km/h ante:

- los obstáculos detenidos en el trayecto de marcha, por ejemplo, vehículos en proceso de detención o estacionamiento
- los peatones detenidos en el trayecto de marcha
- los obstáculos que se crucen en su trayecto de marcha

i Si el sistema BAS PLUS activa una presión de frenado especialmente elevada, se activan simultáneamente medidas preventivas de protección de los ocupantes (PRE-SAFE®).

► Siga pisando firmemente el pedal del freno hasta que pase la situación de frenado de emergencia.

El ABS impide que las ruedas se bloqueen.

El sistema BAS PLUS se desactiva y el freno funcionará de la forma habitual:

- al soltar el pedal del freno
- si ya no hay peligro de sufrir una colisión
- si no se detecta ningún obstáculo en el recorrido de marcha
- si pisa el acelerador
- si activa el sobregás

COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS

Información de carácter general

El sistema COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS se compone de la función de advertencia de distancia con función de frenado de emergencia autónoma y servofreno de emergencia adaptativo.

El sistema COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS puede ayudarle a minimizar el peligro de colisión con un vehículo precedente o a

reducir las consecuencias de dicho accidente.

Si el sistema COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS detecta peligro de colisión, el sistema le advertirá mediante una señal óptica y acústica. Si no reacciona a la advertencia óptica o acústica, se puede iniciar un frenado autónomo en situaciones críticas. Si frena usted mismo en una situación crítica, el servofreno de emergencia adaptativo del sistema COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS le ayudará.

Indicaciones de seguridad importantes

La detección puede resultar especialmente limitada:

- si los sensores están sucios o cubiertos
- si nieva o llueve intensamente
- si se produce una interferencia a causa de otras fuentes emisoras de radar
- si existe un retorno intenso de radar, por ejemplo, en aparcamientos cubiertos
- si hay vehículos estrechos que circulan por delante del suyo, por ejemplo, motocicletas
- si hay vehículos que circulan por delante del suyo desplazados hacia un lado con respecto al centro de su vehículo
- si se trata de vehículos nuevos o tras un servicio de mantenimiento en el sistema COLLISION PREVENTION ASSIST.

Para ello, tenga en cuenta las indicaciones del capítulo Indicación para el rodaje (► página 190).

Si la parte frontal del vehículo se ha dañado a consecuencia de un accidente, encargue el ajuste y la comprobación del funcionamiento del sensor de radar en un taller especializado. Esta revisión debe asimismo realizarse en caso de colisiones a velocidad reducida que no han provocado daños aparentes en el frontal del vehículo.

Función de advertencia de distancia

Indicaciones de seguridad importantes

- i** Tenga en cuenta la información contenida en el apartado "Indicaciones de seguridad importantes" sobre los sistemas de seguridad de marcha (► página 77).

ADVERTENCIA

La función de advertencia de distancia no reacciona:

- ante personas o animales
- ante los vehículos que circulan en dirección contraria
- ante el tráfico transversal
- en curvas

Por ello, la función de advertencia de distancia no podrá advertirle en todas las situaciones críticas. Existe peligro de accidente.

Observe la situación del tráfico con especial atención y esté siempre preparado para frenar.

ADVERTENCIA

La función de advertencia de distancia no reconoce siempre de forma clara objetos o situaciones de tráfico complejas.

En estos casos, la función de advertencia de distancia puede:

- efectuar advertencias de forma injustificada
- no emitir advertencias.

Existe peligro de accidente.

Observe siempre con atención la situación del tráfico sin depender exclusivamente de la función de advertencia de distancia.

Función

- **Conexión o desconexión:** la función de advertencia de distancia se conecta y desconecta con el ordenador de a bordo (► página 317).

Si la función de advertencia de distancia está desconectada, en la indicación del gráfico de asistencia se muestra el símbolo .

La función de advertencia de distancia puede ayudarle a minimizar el peligro de provocar un choque por alcance con un vehículo precedente, o a reducir las consecuencias de dicho accidente. Si la función de advertencia de distancia detecta peligro de colisión por alcance, el sistema le advertirá mediante una señal óptica y acústica.

La función de advertencia de distancia le advierte a partir de una velocidad:

- de aproximadamente 30 km/h, si durante varios segundos la distancia con respecto al vehículo precedente es demasiado pequeña para la velocidad a la que circula. En el cuadro de instrumentos se ilumina el testigo de advertencia de distancia .
- De aproximadamente 7 km/h, si se acerca muy rápidamente al vehículo precedente. Suena una señal acústica de advertencia intermitente y el testigo de advertencia de distancia  se ilumina en el cuadro de instrumentos.

- Frene inmediatamente para aumentar la distancia respecto al vehículo precedente.

O bien:

- Esquive el obstáculo, siempre y cuando ello no implique peligro.

En situaciones de marcha complejas, pero no críticas, el sistema también puede efectuar advertencias de forma injustificada.

La función de advertencia de distancia puede detectar los obstáculos situados durante algún tiempo en su trayecto de marcha con ayuda del sistema de sensores de radar.

La función de advertencia de distancia puede reaccionar también ante obstáculos fijos, por ejemplo, vehículos en proceso de detención o estacionamiento, hasta una velocidad de marcha de aproximadamente 70 km/h.

Si el vehículo se aproxima a un obstáculo y la función de advertencia de distancia detecta peligro de colisión por alcance, el sistema le advertirá de forma óptica y acústica.

Función de frenado autónomo

Si el conductor no reacciona a la advertencia de distancia en una situación crítica, el sistema COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS ayudará al conductor mediante una función de frenado autónomo.

Mediante la función de frenado autónomo:

- le queda más tiempo al conductor para reaccionar ante una situación crítica
- el conductor puede evitar un accidente o
- puede reducir las consecuencias del accidente.

Vehículos sin DISTRONIC PLUS: la función de frenado autónomo está a disposición en los siguientes rangos de velocidades:

- 7 - 105 km/h en objetos en movimiento
- 7 - 50 km/h en objetos estacionarios

Vehículos con DISTRONIC PLUS: la función de frenado autónomo está a disposición en los siguientes rangos de velocidades:

- 7 - 200 km/h en objetos en movimiento
- 7 - 50 km/h en objetos estacionarios

Si la función de frenado autónomo activa una presión de frenado especialmente elevada, se activan simultáneamente medidas preventivas de protección de los ocupantes (PRE-SAFE®).

Servofreno de emergencia adaptativo

- i** Tenga en cuenta la información contenida en el apartado "Indicaciones de seguridad importantes" (> página 77).

⚠ ADVERTENCIA

El servofreno de emergencia adaptativo no reconoce siempre de forma clara objetos o situaciones de tráfico complejas.

En estos casos, el servofreno de emergencia adaptativo puede:

- intervenir sin razón
- no intervenir.

Existe peligro de accidente.

Observe la situación del tráfico con especial atención y esté siempre preparado para frenar. Finalice la intervención del freno en situaciones de marcha normal.

⚠ ADVERTENCIA

El servofreno de emergencia adaptativo no reacciona:

- ante personas o animales
- ante los vehículos que circulan en dirección contraria
- ante el tráfico transversal
- en curvas

Por ello, el servofreno de emergencia adaptativo no podrá intervenir en todas las situaciones críticas. Existe peligro de accidente.

Observe la situación del tráfico con especial atención y esté siempre preparado para frenar.

En situaciones de marcha complejas, pero no críticas, el sistema también puede efectuar intervenciones de los servofrenos de emergencia.

Si el servofreno de emergencia adaptativo deja de estar operativo a consecuencia de una avería en el sistema de sensores de radar, siguen estando disponibles el sistema de frenos con plena servoasistencia de frenado y el sistema BAS.

El servofreno de emergencia adaptativo actúa en situaciones de frenado de emergencia a una velocidad superior a 7 km/h. El sistema evalúa la situación del tráfico por medio de sensores de radar.

El servofreno de emergencia adaptativo detecta los obstáculos situados durante algún tiempo en su trayecto de marcha con ayuda del sistema de sensores de radar.

Si el vehículo se aproxima a un obstáculo y si el servofreno de emergencia adaptativo detecta peligro de colisión por alcance, el sistema calcula la presión de frenado necesaria para evitar la colisión. Si pisa firmemente el pedal del freno, el servofreno de emergencia adaptativo incrementa la presión de frenado

automáticamente a un valor adecuado a la situación del tráfico.

► Siga pisando firmemente el pedal del freno hasta que pase la situación de frenado de emergencia.

El ABS impide que las ruedas se bloqueen.

Los frenos funcionarán de la forma habitual:

- al soltar el pedal del freno
- si ya no hay peligro de sufrir una colisión por alcance
- si no se detecta ningún obstáculo en el recorrido de marcha.

Entonces se desactiva el servofreno de emergencia adaptativo.

Si el servofreno de emergencia adaptativo activa una presión de frenado especialmente elevada, se activan simultáneamente medidas preventivas de protección de los ocupantes (PRE-SAFE®).

El servofreno de emergencia adaptativo puede reaccionar hasta una velocidad de marcha de aproximadamente 250 km/h ante objetos que hayan sido detectados en movimiento como mínimo una vez durante el periodo de observación.

El servofreno de emergencia adaptativo reacciona ante objetos estacionarios hasta una velocidad de marcha de aproximadamente 70 km/h.

Luz de freno adaptativa

La luz de freno adaptativa advierte a los vehículos que circulan por detrás del suyo en una situación de frenado de emergencia a través:

- del parpadeo de las luces de freno
- de la conexión de las luces intermitentes de advertencia

Si frena a fondo el vehículo circulando a una velocidad superior a 50 km/h o si el sistema BAS o BAS PLUS interviene, parpadean rápidamente las luces de freno. De esta manera

se advierte a los vehículos que circulan por detrás del suyo con especial claridad.

Si frena el vehículo hasta detenerlo circulando a una velocidad superior a 70 km/h, se conectan automáticamente las luces intermitentes de advertencia cuando el vehículo está parado. Las luces de freno volverán a iluminarse de forma permanente al pisar de nuevo el pedal del freno. Las luces intermitentes de advertencia se desconectan automáticamente al circular a una velocidad superior a 10 km/h. También puede desconectar las luces intermitentes de advertencia mediante la tecla de las luces intermitentes de advertencia (► página 145).

ESP® (sistema electrónico de estabilidad)

Indicaciones de carácter general

i Tenga en cuenta la información contenida en el apartado "Indicaciones de seguridad importantes" (► página 77).

El sistema ESP® controla la estabilidad de marcha y la tracción, es decir, la transmisión de fuerza entre los neumáticos y la calzada.

Si el sistema ESP® detecta que el vehículo se desvía de la dirección deseada por el conductor, frena una o varias ruedas para estabilizar el vehículo. Además, la potencia del motor se adapta automáticamente para mantener el vehículo en el curso deseado dentro de los límites impuestos por las leyes físicas. El sistema ESP® le ayuda al arrancar sobre calzadas húmedas o resbaladizas. El sistema ESP® puede estabilizar asimismo el vehículo al frenar.

ETS (sistema electrónico de tracción)

i Tenga en cuenta la información contenida en el apartado "Indicaciones de seguridad importantes" (► página 77).

El sistema de regulación de la tracción ETS es parte integrante del sistema ESP®.

Si patinan las ruedas propulsoras, el sistema de regulación de la tracción las frena por separado. De esta forma puede arrancar y acelerar también sobre terreno resbaladizo, por ejemplo, en caso de haber hielo en un lado de la calzada. Además, se transmite más momento de impulsión a la rueda o ruedas con tracción.

El sistema de regulación de la tracción sigue estando activo aunque desconecte el sistema ESP®.

Indicaciones de seguridad importantes

- i** Tenga en cuenta la información contenida en el apartado "Indicaciones de seguridad importantes" (> página 77).

ADVERTENCIA

Si el sistema ESP® está averiado, el sistema ESP® no estabiliza el vehículo. Además, se desconectan otros sistemas de seguridad de marcha. Existe un mayor peligro de derrape o accidente.

Prosiga la marcha con precaución. Encargue la revisión del sistema ESP® en un taller especializado.

Observe las indicaciones sobre el sistema ESP® (> página 443) al efectuar el remolcado del vehículo con el eje trasero levantado.

El sistema ESP® está desconectado cuando se ilumina el testigo de advertencia  situado en el cuadro de instrumentos y

- el vehículo está en marcha
- la función de arranque y parada ECO está activa.

Si el testigo de advertencia  se ilumina permanentemente, el sistema ESP® no está disponible debido a una avería.

Tenga en cuenta la información sobre los testigos de advertencia (> página 373) y los avisos mostrados en el visualizador que puedan aparecer en el cuadro de instrumentos (> página 325).

Utilice exclusivamente ruedas del tamaño recomendado. Solo así funcionará correctamente el sistema ESP®.

Propiedades del sistema ESP®

Información de carácter general

Si el testigo de advertencia ESP®  está apagado antes de iniciar la marcha, el ESP® se activa automáticamente.

Al intervenir el sistema ESP®, el testigo de advertencia ESP®  situado en el cuadro de instrumentos parpadea.

Al intervenir el sistema ESP®:

- No desconecte en ningún caso el sistema ESP®.
- Al arrancar, acelere solo lo necesario.
- Adapte su forma de conducir a las condiciones meteorológicas y al estado de la calzada.

Función de arranque y parada ECO

La función de arranque y parada ECO para el motor automáticamente al detener el vehículo. Para volver a iniciar la marcha, el motor arranca automáticamente. El sistema ESP® permanece en el estado previamente seleccionado. **Ejemplo:** si el sistema ESP® estaba desactivado antes de la desconexión automática del motor, el sistema ESP® también permanecerá desactivado tras el arranque automático del motor.

Conexión o desconexión del sistema ESP®

Indicaciones de seguridad importantes

- i** Tenga en cuenta la información contenida en el apartado "Indicaciones de seguridad importantes" (> página 77).

Puede elegir los siguientes estados del sistema ESP®:

- ESP® conectado
- ESP® desconectado

ADVERTENCIA

Si desconecta el sistema ESP®, el sistema ESP® no estabiliza el vehículo. Aumenta el peligro de que el vehículo derrape y de sufrir un accidente.

Desconecte el sistema ESP® sólo en las situaciones descritas a continuación.

En las situaciones indicadas a continuación puede ser recomendable desconectar el sistema ESP®:

- en servicio con cadenas para nieve
- al circular por nieve profunda
- al circular sobre arena o grava

Conecte de nuevo el sistema ESP® tan pronto como dejen de darse las circunstancias indicadas arriba. De lo contrario, el sistema ESP® no estabilizaría el vehículo en caso de derrape o de que patine una rueda.

Conexión o desconexión del sistema ESP®

Puede desconectar o conectar el sistema ESP® mediante el ordenador de a bordo.

► **Desconexión:** (► página 316).

Se ilumina el testigo de advertencia ESP® OFF  del cuadro de instrumentos.

► **Conexión:** (► página 316).

Se apaga el testigo de advertencia ESP® OFF  del cuadro de instrumentos.

Propiedades con el sistema ESP® desconectado

Si está desconectado el sistema ESP® y patinan una o varias ruedas, parpadea el testigo de advertencia ESP®  situado en el cuadro de instrumentos. Esto indica que el sistema ESP® no estabiliza el vehículo.

Si desconecta el sistema ESP®:

- el sistema ESP® ya no mejora la estabilidad de marcha
- no se limita el par motor y las ruedas propulsoras pueden patinar

El giro en vacío de las ruedas, sin contacto con el suelo, genera un efecto de fresado que mejora la tracción

- sigue estando activado el sistema de regulación de la tracción
- puede seguir frenando con la asistencia del sistema ESP®.

Estabilización del remolque ESP®

Información de carácter general

El sistema ESP® le servirá de ayuda si su vehículo con remolque (conjunto vehículo-remolque) comienza a perder la estabilidad direccional. El sistema ESP® reduce entonces la velocidad de marcha frenando y limitando la potencia del motor, de forma que el conjunto vehículo-remolque pueda estabilizarse.

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Si circula por un firme irregular y en condiciones meteorológicas adversas, la función de estabilización del remolque no podrá evitar la desestabilización direccional del conjunto vehículo-remolque. Si el remolque posee un centro de gravedad elevado, puede volcar antes de que el sistema ESP® detecte dicho riesgo. Existe peligro de accidente.

Adapte siempre su forma de conducir a las condiciones meteorológicas y al estado de la calzada.

Si su vehículo con remolque (conjunto vehículo-remolque) comienza a perder la estabilidad direccional, solo podrá recuperar la estabilidad del conjunto vehículo-remolque pisando el pedal de freno firmemente.

La función de estabilización del remolque ESP® está activa a partir de una velocidad de aproximadamente 65 km/h.

Si usted desconecta el sistema ESP®, o si se ha desconectado a causa de una avería, ya no está activa la función de estabilización del remolque ESP®.

Asistente para viento lateral

Información de carácter general

Las ráfagas intensas de viento lateral pueden perjudicar la estabilidad direccional de su vehículo. La función de asistencia a la conducción frente a viento lateral integrada en el sistema ESP® reduce estas perturbaciones notablemente.

En función de la dirección y de la intensidad del viento lateral que choca contra su vehículo, se interviene automáticamente el sistema ESP®.

Una intervención de los frenos estabilizadora, mediante el programa electrónico de estabilidad (ESP), le asiste para mantener el vehículo en el carril.

El asistente para viento lateral se activa a partir de una velocidad del vehículo de 80 km/h durante la marcha en línea recta o con ligeras curvas.

Indicaciones de seguridad importantes

Si desconecta el sistema ESP®, o si se ha desconectado a causa de una avería, el asistente para viento lateral se desactiva.

EBD (distribución electrónica de la fuerza de frenado)

Información de carácter general

El sistema EBD controla y regula la presión de frenado en las ruedas traseras para mejorar la estabilidad de marcha al frenar el vehículo.

Indicaciones de seguridad importantes

i Tenga en cuenta la información contenida en el apartado "Indicaciones de seguridad importantes" (▷ página 77).

ADVERTENCIA

Si el sistema EBD está averiado, pueden bloquearse las ruedas traseras, por ejemplo, al frenar a fondo. Existe un mayor peligro de derrape o accidente.

Adapte su forma de conducir al comportamiento de marcha modificado. Encargue la revisión del sistema de frenos en un taller especializado.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre los testigos de control y de advertencia (▷ página 371) así como sobre los avisos mostrados en el visualizador (▷ página 329).

ADAPTIVE BRAKE

El sistema ADAPTIVE BRAKE aumenta la seguridad y el confort de frenado. Además de la función de frenado, el sistema ADAPTIVE BRAKE integra asimismo la función HOLD (▷ página 248) y la ayuda al arranque en pendientes (▷ página 196).

Freno PRE-SAFE®

Información de carácter general

i Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad importantes que figuran en el capítulo "Sistemas de seguridad de marcha" (▷ página 77).

El freno PRE-SAFE® solo se ofrece en los vehículos equipados con sistema de asistencia a la conducción.

Si desea contar con la ayuda del sistema de frenos PRE-SAFE®, el sistema de sensores de radar y el sistema de cámaras deben estar operativos.

El freno PRE-SAFE® detecta los obstáculos situados durante algún tiempo en su trayecto de marcha con ayuda del sistema de sensores de radar y el sistema de cámaras.

También pueden detectarse los peatones detenidos en el trayecto de marcha.

El freno PRE-SAFE® reconoce a los peatones por sus características típicas, como la silueta o la postura corporal de una persona detenida de pie.

Tenga en cuenta las limitaciones descritas en el apartado "Indicaciones de seguridad importantes" (> página 87).

El freno PRE-SAFE® puede ayudarle a minimizar el riesgo de accidente con un vehículo precedente o un peatón, o a reducir las consecuencias de dicho accidente. Si el freno PRE-SAFE® detecta peligro de colisión, el sistema le advertirá mediante una señal óptica y acústica e incluso frenando automáticamente.

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

En caso de que el sistema detecte un peligro de colisión, el freno PRE-SAFE® frena primero su vehículo con un frenado parcial. Si usted no frena adicionalmente, puede producirse una colisión. Tampoco puede evitarse siempre una colisión efectuando seguidamente una frenada a fondo, especialmente si se aproxima a velocidad excesiva. Existe peligro de accidente.

Frene siempre e intente realizar maniobras de evasión, siempre y cuando ello no implique peligro.

ADVERTENCIA

El freno PRE-SAFE® no detecta siempre de forma clara objetos o situaciones complejas del tráfico.

En estos casos, el freno PRE-SAFE® puede:

- efectuar advertencias de forma injustificada y frenar el vehículo a continuación
- no emitir advertencias ni intervenir

Existe peligro de accidente.

Observe la situación del tráfico con especial atención y esté siempre preparado para frenar, especialmente si el freno PRE-SAFE® está emitiendo una advertencia. Finalice la intervención del freno en situaciones de marcha normal.

Usted mismo debe frenar para mantener la distancia correcta con respecto al vehículo precedente y evitar así una colisión.

Los frenos PRE-SAFE® también pueden frenar el vehículo automáticamente en las siguientes circunstancias:

- si el conductor y el acompañante deben abrocharse el cinturón y
- si la velocidad de marcha se encuentra entre 7 km/h y 200 km/h.

El freno PRE-SAFE® reacciona hasta una velocidad de marcha de aproximadamente 70 km/h ante:

- los obstáculos detenidos en el trayecto de marcha, por ejemplo, vehículos en proceso de detención o estacionamiento
- los peatones detenidos en el trayecto de marcha

ADVERTENCIA

El freno PRE-SAFE® no reacciona:

- ante personas de baja estatura, por ejemplo, niños
- ante animales
- ante los vehículos que circulan en dirección contraria
- ante el tráfico transversal
- en curvas

Por ello, el freno PRE-SAFE® no podrá advertirle en todas las situaciones críticas. Existe peligro de accidente.

Observe la situación del tráfico con especial atención y esté siempre preparado para frenar.

La detección puede resultar limitada si nieva o llueve intensamente.

La detección llevada a cabo por el sistema de sensores de radar puede resultar asimismo limitada:

- si los sensores están sucios o cubiertos
- si se produce una interferencia a causa de otras fuentes emisoras de radar

- si existe un retorno intenso de radar, por ejemplo, en aparcamientos cubiertos
- si hay vehículos estrechos que circulan por delante del suyo, por ejemplo, motocicletas
- si hay vehículos que circulan por delante del suyo desplazados hacia un lado con respecto al centro de su vehículo

La detección llevada a cabo por el sistema de cámaras puede resultar asimismo limitada:

- si las cámaras están sucias o cubiertas
- en caso de deslumbramiento del sistema de cámaras, por ejemplo, si el sol está bajo
- en la oscuridad
- en los siguientes casos:
 - si hay peatones que se muevan con rapidez, por ejemplo, que corran por el trayecto de marcha
 - si el sistema de cámaras no puede reconocer a un peatón como persona debido a una vestimenta especial u otros objetos
 - si un peatón está cubierto por otros objetos
 - si el contorno típico de un peatón no queda resaltado del fondo

Si la parte frontal del vehículo se ha dañado a consecuencia de un accidente, encargue el ajuste y la comprobación del funcionamiento de los sensores de radar en un taller especializado. Esta revisión debe asimismo realizarse en caso de colisiones a velocidad reducida que no han provocado daños aparentes en el frontal del vehículo.

Si el parabrisas se ha dañado a consecuencia de un accidente, encargue el ajuste y la comprobación del funcionamiento del sistema de cámaras en un taller especializado.

Función

- **Conexión o desconexión:** el sistema de frenos PRE-SAFE® se conecta y desco-

necta con el ordenador de a bordo (► página 318).

Si el freno PRE-SAFE® está desconectado, en el visualizador multifuncional se muestra el símbolo .

Esta función le advierte:

- A partir de una velocidad de aproximadamente 30 km/h, si durante varios segundos la distancia con respecto al vehículo precedente es demasiado pequeña para la velocidad a la que circula

En el cuadro de instrumentos se ilumina el testigo de advertencia de distancia .

- A partir de una velocidad de aproximadamente 7 km/h, si se acerca muy rápidamente al vehículo precedente o a un peatón.

Suena una señal acústica de advertencia intermitente y el testigo de advertencia de distancia  se ilumina en el cuadro de instrumentos.

- Frene de inmediato para reducir la gravedad de una situación crítica.

O bien:

- Esquive el obstáculo, siempre y cuando ello no implique peligro.

Si aumenta el peligro de colisión, se activan medidas preventivas de protección de los ocupantes (PRE-SAFE®).

Si el peligro de colisión continúa y usted mismo no frena, se desvía o acelera fuertemente, el vehículo puede efectuar desde un frenado parcial hasta un frenado a fondo de forma automática. La frenada a fondo automática se produce justo antes de un accidente inminente.

Puede finalizar en cualquier momento la intervención del freno PRE-SAFE®:

- si sigue pisando el acelerador
- si activa el sobregás
- si suelta el pedal del freno.

La intervención de frenado PRE-SAFE® finaliza automáticamente:

- al evitar el obstáculo cambiando la dirección de marcha
- si ya no hay peligro de sufrir una colisión
- si ya no se detecta ningún obstáculo en el recorrido de marcha.

Ayuda direccional STEER CONTROL

Información de carácter general

La ayuda direccional STEER CONTROL solo está disponible en vehículos sin 4MATIC.

La ayuda direccional STEER CONTROL le ayuda a mantener la estabilidad direccional mediante una fuerza perceptible en el volante de la dirección.

Esta recomendación de modificación de la dirección se activa especialmente:

- si al frenar el vehículo se encuentran sobre un firme mojado o resbaladizo las dos ruedas del lado derecho o izquierdo,
- si el vehículo derrapa.

Indicaciones de seguridad importantes

- i** Tenga en cuenta la información contenida en el apartado "Indicaciones de seguridad importantes" (► página 77).

No recibirá ninguna recomendación de modificación de la dirección de la ayuda direccional STEER CONTROL:

- si el ESP® está averiado
- si la dirección está averiada

Si el ESP® está averiado, la servodirección eléctrica le seguirá asistiendo.

Dispositivos antirrobo

Bloqueo electrónico de arranque

El bloqueo electrónico de arranque evita que su vehículo pueda ser puesto en marcha sin una llave adecuada.

► **Conexión con la llave:** saque la llave de la cerradura de encendido.

► **Conexión con función de arranque KEYLESS-GO o KEYLESS-GO:** desconecte el encendido y abra la puerta del conductor.

► **Desconexión:** conecte el encendido.

Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo. Si olvida la llave en el vehículo, cualquier persona podría poner en marcha el motor.

- i** Al efectuar la puesta en marcha del motor, se desconecta siempre el bloqueo electrónico de arranque.

EDW (sistema de alarma antirrobo)



► **Conexión:** bloquee el vehículo con la llave o con el sistema KEYLESS-GO.

El testigo de control ① parpadea. El sistema de alarma se conecta después de aproximadamente 15 segundos.

► **Desconexión:** desbloquee el vehículo con la llave o con el sistema KEYLESS-GO.

O bien:

► Introduzca la llave en la cerradura de encendido.

Si el sistema de alarma está conectado, se activará una alarma óptica y acústica al abrir de forma no autorizada:

- una puerta
- el vehículo con la llave de emergencia
- la tapa del maletero
- el capó del motor

► **Desactivación de la alarma con la llave:**

pulse la tecla  o  de la llave.

La alarma se desactiva.

O bien:

► **Vehículos con función de arranque KEYLESS-GO o KEYLESS-GO:** extraiga la tecla de arranque/parada de la cerradura de encendido (> página 192).

► Introduzca la llave en la cerradura de encendido.

La alarma se desactiva.

► **Desactivación de la alarma con el sistema KEYLESS-GO:** sujete la manilla de la puerta desde el exterior. La llave debe encontrarse fuera del vehículo.

La alarma se desactiva.

O bien:

► Pulse la tecla de arranque y parada del puesto de conducción. La llave debe encontrarse dentro del vehículo.

La alarma se desactiva.

La alarma no se desactiva aunque cierre inmediatamente la causa de la alarma, como, por ejemplo, una puerta abierta.

i Si la alarma persiste por más de 30 segundos, se notifica automáticamente al Centro de Clientes mediante el sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz. Esto se lleva a cabo notificando vía SMS o mediante una conexión de datos. El sistema de llamada de emergencia solo establece la comunicación:

- si usted está suscrito al sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz
- si el sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz ha sido activado correctamente
- si la red de telefonía móvil necesaria está operativa

Protección contra el remolcado

Función

Si modifica la inclinación del vehículo estando conectada la protección contra el remolcado, se activa una alarma óptica y acústica. Esto puede suceder, por ejemplo, cuando se levanta el vehículo por un lado.

Conexión

► Asegúrese de que:

- las puertas estén cerradas
 - la tapa del maletero esté cerrada
- Solo entonces se conecta la protección contra el remolcado.

► Bloquee el vehículo con la llave o con el sistema KEYLESS-GO.

El sistema de protección contra el remolcado se conecta después de aproximadamente 60 segundos.

Desconexión

► Desbloquee el vehículo con la llave o con el sistema KEYLESS-GO.

O bien:

► Introduzca la llave en la cerradura de encendido.

La protección contra el remolcado se desconecta automáticamente.

Desactivación

Puede desactivar la protección contra el remolcado mediante el sistema COMAND Online o Audio 20. En las Instrucciones de servicio correspondientes del sistema COMAND Online o Audio 20 encontrará información sobre la desactivación de la protección contra el remolcado.

Alarma antirrobo para el habitáculo

Función

Si la alarma antirrobo para el habitáculo está conectada, se activa una alarma óptica y acústica al detectarse un movimiento en el habitáculo del vehículo. Esto ocurre, por ejemplo, si alguien accede al interior del vehículo.

Conexión

► Asegúrese de que:

- las ventanillas laterales hayan quedado cerradas
- el techo corredizo o el techo corredizo panorámico haya quedado cerrado
- no cuelgue ningún objeto, por ejemplo, mascotas de peluche, en el espejo retrovisor interior o en los asideros de sujeción del techo.

De esta forma evitará una falsa alarma.

► Asegúrese de que:

- las puertas estén cerradas
- el techo corredizo o el techo corredizo panorámico haya quedado cerrado
- la tapa del maletero esté cerrada

Solo entonces se conecta la alarma antirrobo para el habitáculo.

► Bloquee el vehículo con la llave o con el sistema KEYLESS-GO.

La alarma antirrobo para el habitáculo se conecta después de aproximadamente 30 segundos.

Desconexión

► Desbloquee el vehículo con la llave o con el sistema KEYLESS-GO.

O bien:

► Introduzca la llave en la cerradura de encendido.

O bien:

► Pulse la tecla de arranque y parada.

La llave debe estar dentro del vehículo.

La alarma antirrobo para el habitáculo se desconecta automáticamente.

Desactivación

Puede desactivar la alarma antirrobo para el habitáculo mediante el sistema COMAND Online o Audio 20. En las Instrucciones de servicio correspondientes del sistema COMAND Online o Audio 20 encontrará información sobre la desactivación de la alarma antirrobo para el habitáculo.

Datos de interés	94
Llave	94
Puertas	102
Maletero	106
Ventanillas laterales	111
Techo corredizo	116

Datos de interés

- i** Estas Instrucciones de servicio describen los equipamientos de serie y opcionales de todos los modelos de vehículos que estaban disponibles hasta el momento del cierre de la redacción de estas Instrucciones de servicio. Pueden existir variaciones para determinados países. Tenga en cuenta que es posible que su vehículo no esté equipado con todas las funciones aquí descritas. Esto concierne asimismo a los sistemas y funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad.
- i** Aquí puede leer información acerca del taller especializado cualificado (▷ página 28).

Llave

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Si deja a los niños sin vigilancia en el vehículo, estos pueden:

- abrir las puertas y poner en peligro a otras personas o usuarios de la carretera
- abandonar el vehículo y ser atropellados por algún vehículo
- manejar el equipamiento del vehículo y, por ejemplo, quedar aprisionados

Los niños podrían asimismo poner el vehículo en movimiento si:

- sueltan el freno de estacionamiento
- desacoplan la posición de aparcamiento **P** del cambio automático
- Ponga en marcha el motor.

Hay peligro de accidente y de sufrir lesiones. Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo. Nunca deje a niños ni animales sin vigilancia en el vehículo. Guarde siempre las llaves fuera del alcance de los niños.

ADVERTENCIA

Si las personas (especialmente los niños) se ven expuestas a temperaturas muy bajas o muy elevadas durante un periodo prolongado de tiempo, podrían sufrir lesiones graves o incluso mortales. Nunca deje a personas (especialmente a los niños) sin vigilancia en el vehículo.

ADVERTENCIA

Si fija objetos pesados o grandes en la llave, esta podría girar en la cerradura de encendido durante la marcha. Debido a ello podría, p. ej., pararse el motor. Existe peligro de accidente. No fije objetos pesados o grandes en la llave. Si el llavero cuenta, por ejemplo, con un gran número de llaves, retírelo antes de introducir la llave en la cerradura de encendido.

- !** Mantenga la llave alejada de los campos magnéticos potentes. De lo contrario, podría dañarse la función de telemando. Pueden originarse campos magnéticos de gran intensidad, por ejemplo, en las cercanías de instalaciones eléctricas de alta potencia.

No guarde la llave:

- con aparatos electrónicos, por ejemplo, un teléfono móvil u otra llave
- con objetos metálicos, por ejemplo, monedas o láminas metálicas
- en objetos metálicos, por ejemplo, un maletín metálico

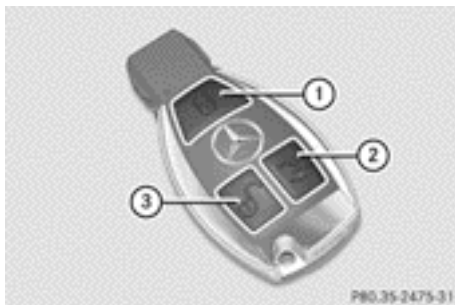
Esto podría perjudicar el funcionamiento de la llave.

Vehículos con función de arranque KEY-LESS-GO: no deje la llave en la bandeja trasera ni en el maletero. De lo contrario, la llave no se reconocerá, por ejemplo, al arrancar el motor con la tecla de arranque y parada.

Mediante breves conexiones de radio entre el vehículo y la llave se comprueba la presencia de una llave autorizada en/junto al vehículo. Esto se realiza, por ejemplo:

- al arrancar el motor
- durante la marcha
- al tocar las manillas exteriores
- durante el cierre de confort

Funciones de la llave



- ① Bloqueo del vehículo
- ② Apertura/cierre de la tapa del maletero
- ③ Desbloqueo del vehículo

► **Desbloqueo centralizado:** pulse la tecla ③.

Si no abre el vehículo en un periodo de aproximadamente 40 segundos después de haberlo desbloqueado:

- se vuelve a bloquear el vehículo
- se activa de nuevo el sistema de alarma antirrobo

► **Bloqueo centralizado:** pulse la tecla ①.

La llave bloquea y desbloquea de forma centralizada:

- las puertas
- la tapa del maletero
- la tapa del depósito de combustible

Los intermitentes parpadean una vez al efectuar el desbloqueo y tres veces al efectuar el bloqueo.

También puede solicitar la confirmación del bloqueo por medio de una señal acústica. Puede conectar y desconectar la señal acústica mediante el sistema COMAND Online o Audio 20 (vea las Instrucciones de servicio correspondientes de COMAND Online o Audio 20).

Si el alumbrado de localización está activado mediante el sistema COMAND Online o Audio 20, éste se conecta adicionalmente en la oscuridad después de efectuar el desbloqueo del vehículo con el telemando (vea las Instrucciones de servicio correspondiente del sistema COMAND Online o Audio 20).

► **Apertura automática de la tapa del maletero desde el exterior:** pulse la tecla ② hasta que se abra la tapa del maletero.

KEYLESS-GO

Indicaciones de carácter general

Tenga en cuenta que cualquier ocupante del vehículo puede arrancar el motor si hay una llave en el vehículo.

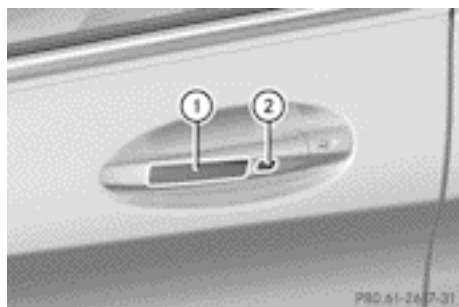
Bloqueo y desbloqueo centralizado

Con el sistema KEYLESS-GO puede bloquear o desbloquear su vehículo y ponerlo en marcha. Es necesario que lleve la llave consigo. Puede combinar las funciones del sistema KEYLESS-GO con las de una llave convencional. Desbloquee el vehículo, por ejemplo, con el sistema KEYLESS-GO y bloquéelo con la tecla de la llave.

La puerta del conductor y la puerta cuya manilla se acciona, deben estar cerradas. La llave debe encontrarse fuera del vehículo. Si bloquea o desbloquea el vehículo con el sistema KEYLESS-GO, la distancia entre la llave y la manilla de la puerta no debe superar 1 m.

Mediante breves conexiones de radio entre el vehículo y la llave se comprueba la presencia de una llave autorizada en/junto al vehículo. Esto se realiza, por ejemplo:

- al arrancar el motor
- durante la marcha
- al tocar las manillas exteriores
- durante el cierre de confort



- **Desbloqueo del vehículo:** toque la superficie interior de la manilla de la puerta.
- **Bloqueo del vehículo:** toque la superficie del sensor ① o ②.
Asegúrese de no tocar la superficie interna de la manilla.
- **Cierre de confort:** toque la superficie cóncava del sensor ② de forma prolongada.
Información adicional sobre el cierre de confort (> página 113).
- **Desbloqueo de la tapa del maletero:** tire del asidero de la tapa del maletero.

Desactivación

Si no va a utilizar el vehículo durante un tiempo, puede desactivar el sistema KEYLESS GO. De esta forma, la llave consumirá muy poca energía y se preservará la batería. No es preciso que se encuentre cerca del vehículo para activar y desactivar la función.

- **Desactivación:** pulse la tecla  de la llave brevemente dos veces consecutivas. La luz de control de la pila de la llave se ilumina brevemente dos veces, el sistema KEYLESS GO se ha desactivado.
- **Activación:** pulse cualquier tecla de la llave o introduzca la llave en la cerradura de encendido.
El sistema KEYLESS GO vuelve a estar totalmente disponible.

Función de arranque KEYLESS-GO

Tenga en cuenta que cualquier ocupante del vehículo puede arrancar el motor si hay una llave en el vehículo.

Modificación del ajuste del sistema de cierre

Si lo desea, puede modificar el ajuste del sistema de cierre. En ese caso, al desbloquear el vehículo únicamente se desbloquearán la puerta del conductor y la tapa del depósito de combustible. Esto puede resultar útil si viaja solo con frecuencia.

- **Cambio de ajuste:** pulse simultáneamente durante aproximadamente seis segundos las teclas  y  hasta que el testigo de control del estado de carga de las pilas parpadee dos veces (> página 98).

Si se modifica el ajuste del sistema de cierre dentro de la zona de cobertura del vehículo, al pulsar la tecla  o .

- se bloquea o
- se desbloquea el vehículo.

Ahora, la llave funciona como se indica a continuación:

- **Desbloqueo de la puerta del conductor:** pulse una vez la tecla .
- **Desbloqueo centralizado:** pulse dos veces la tecla .
- **Bloqueo centralizado:** pulse la tecla .

Con el sistema KEYLESS-GO se modifica la función del siguiente modo:

- **Desbloqueo de la puerta del conductor:** toque la superficie interna de la manilla de la puerta del conductor.
- **Desbloqueo centralizado:** toque la superficie interior de la manilla de la puerta del acompañante o de las puertas traseras.
- **Bloqueo centralizado:** toque la superficie exterior del sensor de una de las manillas de las puertas.
- **Restablecimiento del ajuste de fábrica:** pulse simultáneamente durante aproximadamente seis segundos las teclas  y  hasta que el testigo de control del estado de carga de las pilas parpadee dos veces (► página 98).

Llave de emergencia

Indicaciones de carácter general

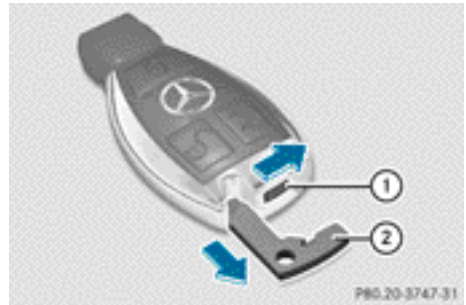
Si ya no le es posible desbloquear el vehículo con la llave o con el sistema KEYLESS-GO, utilice la llave de emergencia.

Si desbloquea y abre la puerta del conductor con la llave de emergencia, el sistema de alarma antirrobo activará la alarma. Desconecte la alarma (► página 89).

Si desbloquea el vehículo con la llave de emergencia, no se desbloqueará automáticamente la tapa del depósito.

- **Desbloqueo de la tapa del depósito de combustible:** introduzca la llave en la cerradura de encendido.

Extracción de la llave de emergencia



- Desplace la corredera de desenclavamiento ① en la dirección indicada por la flecha y al mismo tiempo saque por completo la llave de emergencia ② de la llave.

Más información sobre:

- Desbloqueo de la puerta del conductor (► página 103)
- Desbloqueo del maletero (► página 111)
- Bloqueo del vehículo (► página 105)

Colocación de la llave de emergencia

- Inserte la llave de emergencia ② por completo en la llave hasta que quede enclavada y la corredera de desenclavamiento ① vuelva a estar en la posición básica.

Pila de la llave

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Las pilas contienen sustancias tóxicas y corrosivas. La ingestión de las pilas puede suponer serios problemas para la salud. Existe peligro de muerte.

Guarde las pilas fuera del alcance de los niños. En caso de ingestión de las pilas, acuda inmediatamente a un médico.



Indicación ecológica



Las pilas contienen sustancias nocivas. La ley prohíbe desecharlas junto con la basura doméstica. Deben separarse y reciclarse de forma ecológica.



Deseche las pilas ecológicamente. Entregue las pilas agotadas en un taller especializado o en un punto de recogida de pilas agotadas.

Mercedes-Benz le recomienda que cambie las pilas en un taller especializado.

Control del estado de carga de las pilas



- Pulse la tecla o .

La pila está cargada si se ilumina brevemente el testigo de control del estado de carga de la pila ①.

La pila está vacía si el testigo de control del estado de carga de la pila ① no se ilumina brevemente.

- Sustituya la pila (► página 98).

Si se efectúa la comprobación de la pila de la llave dentro de la zona de cobertura del vehículo, al pulsar la tecla o .

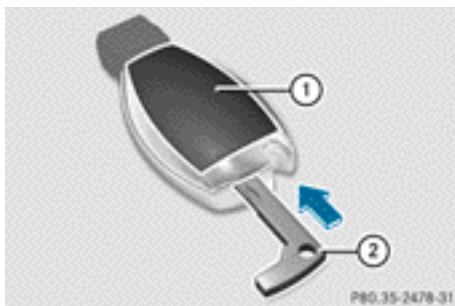
- se bloquea o
- se desbloquea el vehículo.

- ① Puede obtener la pila en cualquier taller especializado.

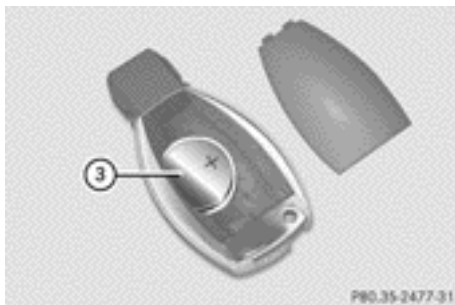
Sustitución de las pilas

Precisa una pila de botón de 3 voltios del tipo CR 2025.

- Extraiga la llave de emergencia de la llave (► página 97).



- Presione la llave de emergencia ② en la dirección de la flecha en la abertura de la llave hasta que se abra la cubierta del compartimento de las pilas ①. Al hacerlo, no oprima la cubierta del compartimento de las pilas ①.
- Retire la cubierta del compartimento de las pilas ①.



- Golpee la llave contra la palma de la mano hasta que la pila ③ salga de la llave.
- Inserte la pila nueva con el polo positivo hacia arriba. Para ello, utilice un paño que no desprenda pelusas.
- Asegúrese de que la superficie de la pila no presenta pelusas, grasa ni ningún otro tipo de suciedad.

- ▶ Coloque la cubierta del compartimento de las pilas ①, empezando por las lengüetas delanteras, en la carcasa y ciérrela.
- ▶ Coloque la llave de emergencia ② en la llave.
- ▶ Compruebe el funcionamiento de todas las teclas de la llave en el vehículo.

Problemas con la llave	
Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
Ya no puede bloquear o desbloquear el vehículo con la llave.	La pila de la llave está casi o totalmente agotada. ► Compruebe el estado de carga de la pila de la llave (► página 98) y sustitúyala en caso necesario (► página 98). Si tampoco tiene éxito este intento: ► Desbloquee (► página 103) o bloquee (► página 105) el vehículo con la llave de emergencia.
	Se produce la interferencia de una potente fuente. ► Desbloquee (► página 103) o bloquee (► página 105) el vehículo con la llave de emergencia.
	La llave está averiada. ► Desbloquee (► página 103) o bloquee (► página 105) el vehículo con la llave de emergencia. ► Encargue la revisión de la llave en un taller especializado.
Ya no puede bloquear o desbloquear el vehículo mediante el sistema KEYLESS-GO.	La pila de la llave está casi o totalmente agotada. ► Compruebe el estado de carga de la pila de la llave (► página 98) y sustitúyala en caso necesario (► página 98). Si tampoco tiene éxito este intento: ► Desbloquee (► página 103) o bloquee (► página 105) el vehículo con la llave de emergencia.
	Se produce la interferencia de una potente fuente. ► Desbloquee (► página 103) o bloquee (► página 105) el vehículo con la llave de emergencia.
	El sistema KEYLESS-GO está averiado. ► Bloquee o desbloquee el vehículo con la función de telemando de la llave. ► Encargue la comprobación del vehículo y de la llave en un taller especializado. Si tampoco es posible bloquear o desbloquear el vehículo con la función de telemando: ► Desbloquee (► página 103) o bloquee (► página 105) el vehículo con la llave de emergencia. ► Encargue la comprobación del vehículo y de la llave en un taller especializado.

Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
No se puede poner en marcha el motor con la llave.	La tensión de la red de a bordo es insuficiente. ► Desconecte los consumidores innecesarios, por ejemplo, la calefacción del asiento o la iluminación del habitáculo, e intente poner de nuevo en marcha el motor. Si tampoco tiene éxito este intento: ► Compruebe la batería de arranque y cárguela en caso necesario (► página 436). O bien: ► Ponga en marcha el motor del vehículo utilizando una fuente de tensión externa (► página 438). O bien: ► Póngase en contacto con un taller especializado.
El motor no arranca con la tecla de arranque y parada. La llave se encuentra en el vehículo.	El vehículo se bloquea. ► Desbloquee el vehículo e intente de nuevo arrancar el vehículo. La pila de la llave está casi o totalmente agotada. ► Compruebe el estado de carga de la pila de la llave (► página 98) y sustitúyala en caso necesario (► página 98). Si tampoco tiene éxito este intento: ► Arranque el vehículo con la llave introducida en la cerradura de encendido. Se produce la interferencia de una potente fuente. ► Arranque el vehículo con la llave introducida en la cerradura de encendido.
Ha perdido una llave.	► Encargue el bloqueo de la llave en un taller especializado. ► Comunique la pérdida inmediatamente a la compañía aseguradora del vehículo. ► En caso necesario, encargue la sustitución de la parte mecánica de la cerradura.
Ha perdido la llave de emergencia.	► Comunique la pérdida inmediatamente a la compañía aseguradora del vehículo. ► En caso necesario, encargue la sustitución de la parte mecánica de la cerradura.

Puertas

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Si deja a los niños sin vigilancia en el vehículo, estos pueden:

- abrir las puertas y poner en peligro a otras personas o usuarios de la carretera
- abandonar el vehículo y ser atropellados por algún vehículo
- manejar el equipamiento del vehículo y, por ejemplo, quedar aprisionados

Los niños podrían asimismo poner el vehículo en movimiento si:

- sueltan el freno de estacionamiento
- desacoplan la posición de aparcamiento P del cambio automático o acoplan la posición de punto muerto del cambio manual
- ponen en marcha el motor

Hay peligro de accidente y de sufrir lesiones. Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo. Nunca deje a niños ni animales sin vigilancia en el vehículo. Guarde siempre las llaves fuera del alcance de los niños.

ADVERTENCIA

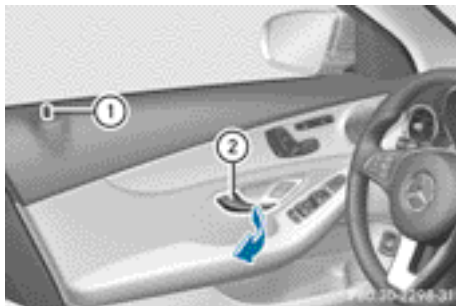
Si las personas (especialmente los niños) se ven expuestas a temperaturas muy bajas o muy elevadas durante un periodo prolongado de tiempo, podrían sufrir lesiones graves o incluso mortales. Nunca deje a personas (especialmente a los niños) sin vigilancia en el vehículo.

Transporte su equipaje y otras cargas preferentemente en el maletero. Tenga en cuenta las directrices para la carga (► página 384).

Desbloqueo y apertura de las puertas desde el habitáculo

También puede abrir una puerta bloqueada desde el habitáculo. Solo podrá abrir desde el

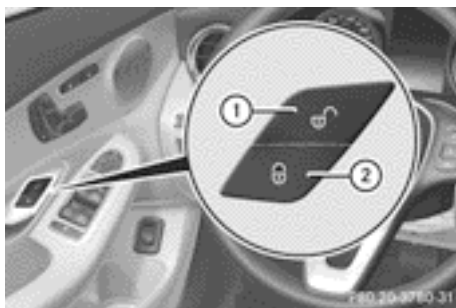
habitáculo las puertas traseras si no están aseguradas con el seguro para niños (► página 75). Si se ha bloqueado el vehículo con la llave o con KEYLESS-GO, al abrir una puerta desde el interior se activa el sistema de alarma antirrobo. Desconecte la alarma (► página 89).



- Tire de la manilla de la puerta (2). El seguro (1) se desplaza hacia arriba si la puerta está bloqueada. La puerta se desbloquea y se abre.

Bloqueo y desbloqueo centralizado del vehículo desde el habitáculo

Puede bloquear y desbloquear el vehículo desde el habitáculo mediante el bloqueo centralizado. Las teclas se encuentran en la puerta del conductor.



- **Desbloqueo:** pulse la tecla (1).
- **Bloqueo:** pulse la tecla (2). Si la puerta del acompañante está cerrada, se bloquea el vehículo.

No se bloquea ni desbloquea la tapa del depósito de combustible.

Si ha bloqueado el vehículo con la llave o con la función KEYLESS-GO, ya no podrá desbloquearlo de forma centralizada desde el habitáculo.

Las puertas podrán abrirse desde el habitáculo. Solo podrá abrir desde el habitáculo las puertas traseras si no están aseguradas con el seguro para niños (► página 75).

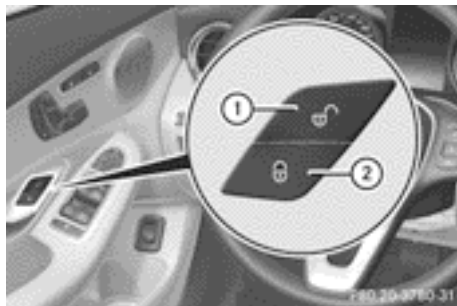
Si se ha bloqueado el vehículo con la llave o con KEYLESS-GO, al abrir una puerta desde el interior se activa el sistema de alarma anti-robo. Desconecte la alarma (► página 89).

Si una puerta bloqueada se abre desde el habitáculo, el bloqueo previo se tiene en cuenta,

- si se bloqueó con la tecla de bloqueo del cierre centralizado de cerraduras o
- automáticamente.

Si el vehículo estaba desbloqueado previamente por completo, el vehículo de desbloquea completamente. Si previamente solo estaba desbloqueada la puerta del conductor, solo se desbloquea la puerta que se abra desde el habitáculo.

Bloqueo automático



► **Desconexión:** pulse durante aproximadamente cinco segundos la tecla ① hasta que suene un tono señalizador.

► **Conexión:** pulse durante aproximadamente cinco segundos la tecla ② hasta que suene un tono señalizador.

Si pulsa una de las dos teclas y no suena ningún tono señalizador, es que el ajuste en cuestión ya estaba seleccionado.

El vehículo se bloquea automáticamente si el encendido está conectado y las ruedas giran. Por lo tanto, el vehículo podría bloquearse:

- si se empuja
- si se remolca
- si se encuentra sobre un banco de pruebas de rodillos.

i Puede activar y desactivar el bloqueo automático también mediante el sistema COMAND Online o Audio 20 (vea las Instrucciones de servicio correspondientes del sistema COMAND Online o Audio 20).

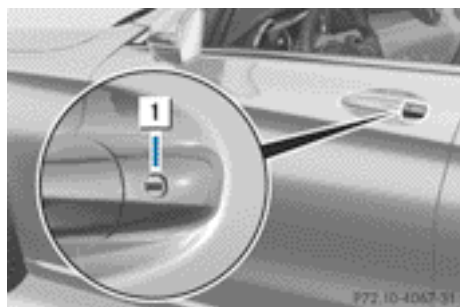
Desbloqueo de la puerta del conductor (llave de emergencia)

Si ya no le es posible desbloquear el vehículo con la llave o con el sistema KEYLESS-GO, utilice la llave de emergencia.

► Extraiga la llave de emergencia de la llave (► página 97).

Vehículos equipados con el sistema KEYLESS GO:

► Inserte la punta de la llave de emergencia en la ranura de la caperuza cobertora de la cerradura de la puerta del conductor y gírela hasta que la caperuza cobertora se suelte.



- Inserte la llave de emergencia hasta el tope en la cerradura de la puerta del conductor.
- Gire la llave de emergencia en sentido contrario al de las agujas del reloj hasta el tope hasta que alcance la posición **1**. El seguro se desplaza hacia arriba y se desbloquea la puerta del conductor.

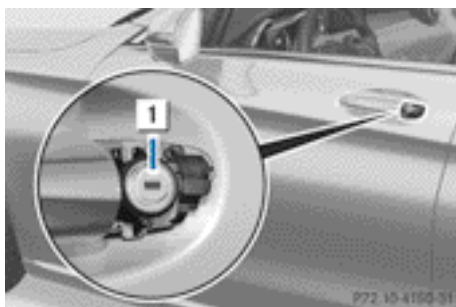
En los vehículos con volante a la derecha, debe girar la llave de emergencia en el sentido de las agujas del reloj.

- Gire la llave de emergencia en sentido contrario y sáquela de la cerradura.
- Coloque la llave de emergencia en la llave.
- Sostenga la caperuza cobertora delante de la cerradura de la puerta del conductor con el extremo más grueso en el sentido de la marcha y presiónela. Preste atención a que la ranura de la caperuza cobertora esté en posición horizontal.

Vehículos sin sistema KEYLESS GO



- Desplace la llave de emergencia hasta el tope en la abertura **1** de la caperuza cobertora.
- Tirar brevemente de la manilla de la puerta y mantenerla en esta posición.
- Aleje la caperuza cobertora del vehículo con la caperuza cobertora en la posición más recta posible hasta que se suelte.
- Suelte la manilla de la puerta.



- Inserte la llave de emergencia hasta el tope en la cerradura de la puerta del conductor.
- Gire la llave de emergencia en sentido contrario al de las agujas del reloj hasta el tope hasta que alcance la posición **1**. El seguro se desplaza hacia arriba y se desbloquea la puerta del conductor.

En los vehículos con volante a la derecha, debe girar la llave de emergencia en el sentido de las agujas del reloj.

- Gire la llave de emergencia en sentido contrario y sáquela de la cerradura.
- Coloque la llave de emergencia en la llave (► página 97).
- Presione la caperuza cobertora con precaución sobre el cilindro de cierre, hasta que se enclave y quede firmemente asentado. En este caso no debe tirar de la manilla de la puerta.

Todos los vehículos:

Si desbloquea y abre la puerta del conductor con la llave de emergencia, el sistema de alarma antirrobo activará la alarma. Desconecte la alarma (► página 89).

Bloqueo del vehículo (llave de emergencia)

Si ya no le es posible bloquear el vehículo con la llave o con el sistema KEYLESS-GO, utilice la llave de emergencia.

- ▶ Abra la puerta del conductor.
- ▶ Cierre la puerta del acompañante, las puertas traseras y la tapa del maletero.
- ▶ Pulse la tecla de bloqueo (▷ página 102).
- ▶ Compruebe si los seguros de la puerta del acompañante y las puertas posteriores están todavía visibles. En caso necesario, presione los seguros manualmente.
- ▶ Cierre la puerta del conductor.
- ▶ Extraiga la llave de emergencia de la llave (▷ página 97).

Vehículos equipados con el sistema KEYLESS GO:

- ▶ Inserte la punta de la llave de emergencia en la ranura de la caperuza cobertora de la cerradura de la puerta del conductor y gírela hasta que la caperuza cobertora se suelte.



- ▶ Inserte la llave de emergencia hasta el tope en la cerradura de la puerta del conductor.
- ▶ Gire la llave de emergencia hasta el tope en el sentido de las agujas del reloj hasta que alcance la posición 1. El seguro se desplaza hacia abajo y la puerta del conductor se bloquea.

En los vehículos con volante a la derecha, debe girar la llave de emergencia en sentido contrario al de las agujas del reloj.

- ▶ Gire la llave de emergencia en sentido contrario y sáquela de la cerradura.
- ▶ Coloque la llave de emergencia en la llave.
- ▶ Sostenga la caperuza cobertora delante de la cerradura de la puerta del conductor con el extremo más grueso en el sentido de la marcha y presiónela. Preste atención a que la ranura de la caperuza cobertora esté en posición horizontal.

Vehículos sin sistema KEYLESS GO



- ▶ Desplace la llave de emergencia hasta el tope en la abertura ① de la caperuza cobertora.
- ▶ Tirar brevemente de la manilla de la puerta y mantenerla en esta posición.
- ▶ Aleje la caperuza cobertora del vehículo con la caperuza cobertora en la posición más recta posible hasta que se suelte.
- ▶ Suelte la manilla de la puerta.



- Inserte la llave de emergencia hasta el tope en la cerradura de la puerta del conductor.
 - Gire la llave de emergencia hasta el tope en el sentido de las agujas del reloj hasta que alcance la posición **1**.
- El seguro se desplaza hacia abajo y la puerta del conductor se bloquea.

En los vehículos con volante a la derecha, debe girar la llave de emergencia en sentido contrario al de las agujas del reloj.

- Gire la llave de emergencia en sentido contrario y sáquela de la cerradura.
- Compruebe si las puertas y la tapa del maletero están bloqueadas.
- Coloque la llave de emergencia en la llave (▷ página 97).
- Presione la caperuza cobertora con precaución sobre el cilindro de cierre, hasta que se enclave y quede firmemente asentado. En este caso no debe tirar de la manilla de la puerta.

Todos los vehículos:

Si bloquea el vehículo como se describe arriba, la tapa del depósito de combustible no se bloquea. El sistema de alarma antirrobo no se activa.

Maletero

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos, como por ejemplo, monóxido de carbono. Si la tapa del maletero está abierta con el motor en marcha o, sobre todo, durante la marcha, pueden entrar gases de escape en el interior del vehículo. Existe peligro de intoxicación.

Pare siempre el motor antes de abrir la tapa del maletero. No conduzca nunca con la tapa del maletero abierta.

ADVERTENCIA

Si los objetos, el equipaje o la carga están sueltos o insuficientemente asegurados, estos pueden deslizarse, volcarse o salir despedidos y, en consecuencia, alcanzar a los ocupantes del vehículo. Existe peligro de sufrir lesiones, en especial al frenar el vehículo o al cambiar bruscamente la dirección de marcha.

Coloque los objetos siempre de manera que no puedan salir despedidos. Antes de emprender la marcha, asegure los objetos, el equipaje o la carga para que no se deslicen o vuelquen.

ADVERTENCIA

Si las personas (especialmente los niños) se ven expuestas a temperaturas muy bajas o muy elevadas durante un periodo prolongado de tiempo, podrían sufrir lesiones graves o incluso mortales. Nunca deje a personas (especialmente a los niños) sin vigilancia en el vehículo.

- ❗ La tapa del maletero se desplaza hacia arriba al abrirse. Por dicho motivo, asegúrese de que haya suficiente espacio libre sobre la tapa del maletero.

En el apartado "Datos del vehículo" figuran las dimensiones de apertura de la tapa del maletero (▷ página 501).

No deje la llave dentro del maletero. De lo contrario, ya no podría abrir el vehículo en caso de cerrar la tapa del maletero.

Transporte su equipaje y otras cargas preferentemente en el maletero. Tenga en cuenta las directrices para la carga (▷ página 384).

Detección de obstáculos con función de inversión de la tapa del maletero

Vehículo con cierre a distancia de la tapa del maletero: la tapa del maletero está equipada con una detección automática de obstáculos con inversión automática. Cuando un objeto sólido obstaculiza o limita el proceso

automático de apertura de la tapa del maletero, el sistema detiene su movimiento. Cuando un objeto sólido obstaculiza o limita el proceso automático de apertura de la tapa del maletero, ésta vuelve a abrirse automáticamente. La detección automática de obstáculos con función de inversión de movimiento es solo una función auxiliar. En ningún caso puede sustituir su atención al abrir y cerrar la tapa del maletero.

⚠ ADVERTENCIA

La función de inversión de movimiento no reacciona:

- ante objetos blandos, ligeros y finos como, por ejemplo, dedos pequeños
- en los últimos 8 mm del recorrido de cierre

Por ello, la función de inversión de movimiento no puede impedir el aprisionamiento en estas situaciones. Existe peligro de sufrir lesiones.

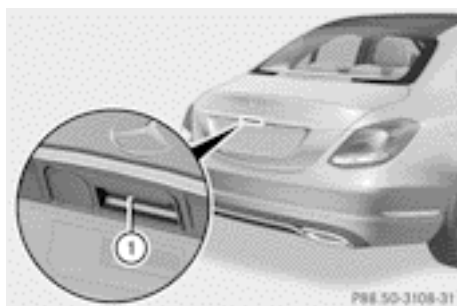
Al efectuar el cierre de una ventanilla lateral, asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de ninguno de los ocupantes en la zona de movimiento de la ventanilla.

Si alguien queda aprisionado:

- pulse la tecla  integrada en la llave, o bien
- pulse la tecla de accionamiento a distancia situada en la puerta del conductor, o bien
- pulse la tecla de cierre o de bloqueo situada en la tapa del maletero, o bien
- tire del asidero de la tapa del maletero

Apertura y cierre manual

Apertura

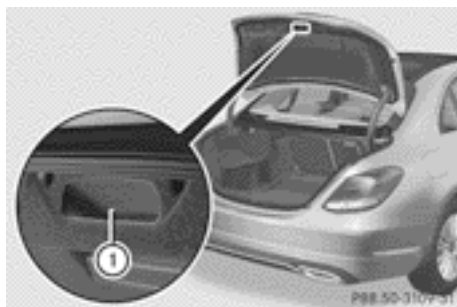


- Pulse la tecla  de la llave.

O bien:

- Tire del asidero ①.
- La tapa del maletero se abre.

Cierre



- Baje la tapa del maletero tirando del asidero cóncavo ① y ciérrela.
- En caso necesario, bloquee el vehículo con la tecla  de la llave o mediante KEYLESS-GO (► página 95).

Si el sistema KEYLESS-GO reconoce solo una llave en el maletero, la tapa del maletero se abrirá de nuevo tras el cierre.

Si el sistema detecta una segunda llave fuera del vehículo, la tapa del maletero permanecerá cerrada.

Apertura y cierre automáticos desde el exterior

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Al efectuar el cierre automático de la tapa del maletero, pueden quedar aprisionadas partes del cuerpo. Asimismo, podrían encontrarse personas en la zona de cierre o penetrar en ella, por ejemplo niños, durante el proceso de cierre. Existe peligro de sufrir lesiones.

Durante el proceso de cierre, asegúrese de que no haya nadie cerca de la zona de cierre. Use una de las siguientes opciones para detener el proceso de cierre:

- Pulse la tecla  integrada en la llave.
- Pulse la tecla de accionamiento a distancia situada en la puerta del conductor.
- Pulse la tecla de cierre o de bloqueo situada en la tapa del maletero.
- Tire del asidero de la tapa del maletero.

! La tapa del maletero se desplaza hacia arriba al abrirse. Por dicho motivo, asegúrese de que haya suficiente espacio libre sobre la tapa del maletero.

En el apartado "Datos del vehículo" figuran las dimensiones de apertura de la tapa del maletero (► página 501).

Apertura

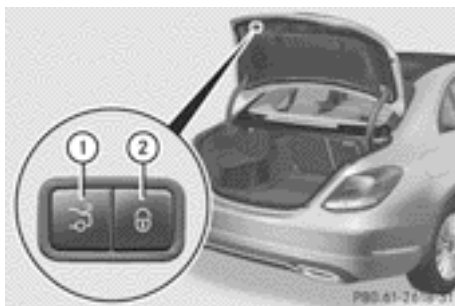
Puede abrir la tapa del maletero automáticamente con la llave o con el asidero de la tapa del maletero.

► Pulse la tecla  de la llave hasta que se abra la tapa del maletero.

O bien:

► Con la tapa del maletero desbloqueada tire del asidero de la tapa del maletero y vuelva a soltarlo de inmediato.

Cierre



► Pulse la tecla de cierre ① de la tapa del maletero.

Vehículos con cierre a distancia de la tapa del maletero y KEYLESS GO: si la puerta del conductor está cerrada, puede cerrar la tapa del maletero y bloquear el vehículo simultáneamente. La llave debe encontrarse en el sector de detección trasero del sistema KEYLESS-GO del vehículo.

► Pulse la tecla de bloqueo ② situada en la tapa del maletero.
Si el sistema KEYLESS-GO reconoce una llave fuera del vehículo, la tapa del maletero se cierra y el vehículo se bloquea.

Si el sistema KEYLESS-GO reconoce solo una llave en el maletero, la tapa del maletero se abrirá de nuevo tras el cierre.

Si el sistema detecta una segunda llave fuera del vehículo, la tapa del maletero permanecerá cerrada.

HANDS-FREE ACCESS

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

El sistema de escape del vehículo puede estar muy caliente. Si utiliza la función HANDS-FREE ACCESS, podría quemarse al tocar el sistema de escape. Existe peligro de sufrir lesiones. Asegúrese siempre de realizar el movimiento con la pierna solo en el sector de detección de los sensores.

! Si la llave se encuentra en el sector de detección trasero del sistema KEYLESS-GO, es posible que la tapa del maletero se abra involuntariamente, por ejemplo, en las siguientes situaciones:

- en un túnel de lavado
- al utilizar un aparato de limpieza a alta presión

Compruebe que la llave se encuentra como mínimo a 3 m del vehículo.

Indicaciones de carácter general

Con el sistema KEYLESS-GO y la función HANDS-FREE ACCESS puede abrir o cerrar la tapa del maletero o bien detener el proceso sin utilizar las manos. Esta función resulta de gran utilidad si tiene las manos ocupadas. Para ello, solo tiene que mover un pie en la zona situada debajo del paragolpes.

Tenga en cuenta los siguientes puntos al respecto:

- Lleve siempre consigo su llave KEYLESS-GO. La llave debe encontrarse en el sector de detección trasero del sistema KEYLESS-GO del vehículo.
- Antes de realizar el movimiento con la pierna, asegúrese de tener un punto de apoyo firme y de que haya suficiente espacio libre detrás del vehículo. De lo contrario, podría perder el equilibrio en el caso de que la calzada esté helada, por ejemplo.



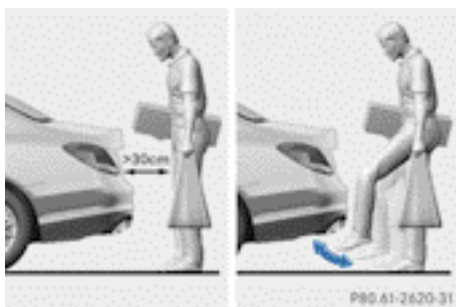
- Asegúrese siempre de realizar el movimiento con la pierna solo en el sector de detección de los sensores ①.

- Durante el movimiento con la pierna permanezca al menos a 30 cm de la parte posterior del vehículo.
- Durante el movimiento con la pierna no toque el paragolpes. De lo contrario, los sensores no pueden funcionar correctamente.
- La función HANDS-FREE ACCESS no funciona durante el arranque del motor.
- Si la llave con KEYLESS-GO se encuentra en el sector de detección trasero del sistema KEYLESS-GO del vehículo, puede activarse la función HANDS-FREE ACCESS. Por dicho motivo, la tapa del maletero se puede abrir o cerrar de forma involuntaria, por ejemplo:
 - si coloca o levanta algún objeto por detrás del vehículo
 - si efectúa un pulido en la parte trasera del vehículo

No lleve consigo ninguna llave con KEYLESS-GO en estas situaciones u otras parecidas. De este modo evitará que se abra/cierre involuntariamente la tapa del maletero.

- La suciedad provocada por la sal anticongelante en la zona de los sensores ① puede limitar el funcionamiento.
- La activación de la función HANDS-FREE ACCESS con una prótesis de pierna puede limitar el funcionamiento.

Manejo



► **Apertura/cierre:** mueva un pie en la zona situada debajo del paragolpes dentro del sector de detección de los sensores ①. Durante el proceso de apertura o cierre de la tapa del maletero suena una señal acústica de advertencia.

► **Si la tapa del maletero no se abre tras varios intentos:** espere un mínimo de diez segundos y vuelva a mover el pie en la zona situada debajo del paragolpes.

Si mantiene el pie demasiado tiempo en la zona situada debajo del paragolpes, la tapa del maletero no se abrirá ni se cerrará. En ese caso, vuelva a mover el pie más rápidamente.

Para detener el proceso de apertura o de cierre:

- mueva un pie en la zona situada debajo del paragolpes dentro del sector de detección de los sensores ①, o bien
- tire hacia fuera del asidero de la tapa del maletero, o bien
- pulse la tecla de cierre situada en la tapa del maletero, o bien
- pulse la tecla  de la llave

Si ha detenido el proceso de cierre de la tapa del maletero:

- mueva de nuevo el pie en la zona situada debajo del paragolpes y se abrirá la tapa del maletero

Si ha detenido el proceso de apertura de la tapa del maletero:

- mueva de nuevo el pie en la zona situada debajo del paragolpes y se cerrará la tapa del maletero

Apertura y cierre automáticos desde el habitáculo

Indicaciones de seguridad importantes



ADVERTENCIA

Al efectuar el cierre automático de la tapa del maletero, pueden quedar aprisionadas partes del cuerpo. Asimismo, podrían encontrarse

personas en la zona de cierre o penetrar en ella, por ejemplo niños, durante el proceso de cierre. Existe peligro de sufrir lesiones.

Durante el proceso de cierre, asegúrese de que no haya nadie cerca de la zona de cierre. Use una de las siguientes opciones para detener el proceso de cierre:

- Pulse la tecla  integrada en la llave.
- Pulse la tecla de accionamiento a distancia situada en la puerta del conductor.
- Pulse la tecla de cierre o de bloqueo situada en la tapa del maletero.
- Tire del asidero de la tapa del maletero.

❗ La tapa del maletero se desplaza hacia arriba al abrirse. Por dicho motivo, asegúrese de que haya suficiente espacio libre sobre la tapa del maletero.

En el apartado "Datos del vehículo" figuran las dimensiones de apertura de la tapa del maletero (► página 501).

Apertura y cierre



Con el vehículo parado y desbloqueado, puede abrir y cerrar la tapa del maletero desde el puesto de conducción.

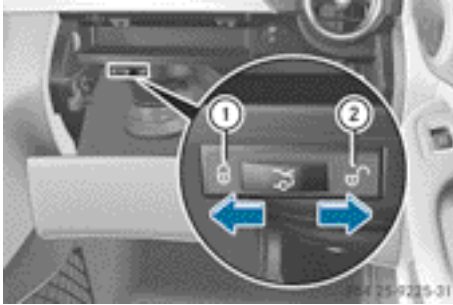
► **Apertura:** tire de la tecla de accionamiento a distancia de la tapa del maletero ① hasta que se abra la tapa del maletero.

► **Cierre:** pulse la tecla de accionamiento a distancia de la tapa del maletero ① hasta que la tapa del maletero se cierre por completo.

Bloqueo independiente del maletero

La función de bloqueo independiente del maletero solo está disponible en determinados países.

Puede bloquear el maletero de manera independiente. Si a continuación desbloquea el vehículo de forma centralizada, el maletero permanecerá bloqueado y no podrá abrirse.



Activación del bloqueo independiente del maletero:

- Cierre la tapa del maletero.
- Abra la guantera.
- Desplace el interruptor a la posición ①. Si desbloquea el vehículo de forma centralizada, el maletero permanecerá bloqueado.

i También puede bloquear la guantera (► página 385).

Desactivación del bloqueo independiente del maletero:

- Abra la guantera.
- Desplace el interruptor a la posición ②. Si desbloquea el vehículo de forma centralizada, también se desbloquea el maletero.

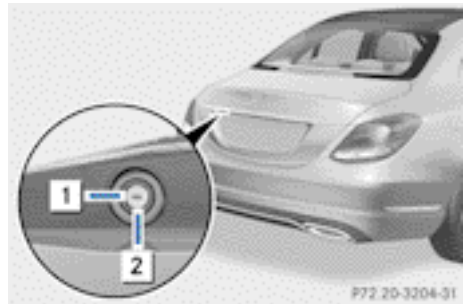
Desbloqueo del maletero (llave de emergencia)

! La tapa del maletero se desplaza hacia arriba al abrirse. Por dicho motivo, asegúrese de que haya suficiente espacio libre sobre la tapa del maletero.

Si ya no le es posible desbloquear el maletero con la llave, con el sistema KEYLESS-GO o con la función HANDS-FREE ACCESS, utilice la llave de emergencia.

Si desbloquea y abre la tapa del maletero con la llave de emergencia, el sistema de alarma antirrobo activará la alarma. Desconecte la alarma (► página 89).

- Extraiga la llave de emergencia de la llave (► página 97).
- Inserte la llave de emergencia hasta el tope en la cerradura de la tapa del maletero.



- Gire la llave de emergencia hasta el tope en sentido contrario al de las agujas del reloj desde la posición ① hasta que alcance la posición ②. El maletero se desbloquea.
- Gire la llave de emergencia a la posición ① y extráigala.
- Coloque la llave de emergencia en la llave (► página 97).

Si desbloquea el vehículo (► página 105), el maletero también se desbloquea.

Ventanillas laterales

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

Al abrir una ventanilla lateral podrían quedar aprisionadas partes del cuerpo entre la ventanilla lateral y el marco de la ventanilla. Existe peligro de sufrir lesiones.

Asegúrese de que nadie toque la ventanilla lateral cuando la abra. En el caso de que alguien quede aprisionado, suelte de inmediato la tecla y tire de ella para volver a cerrar la ventanilla lateral.

⚠ ADVERTENCIA

Al cerrar una ventanilla lateral pueden quedar aprisionadas partes del cuerpo en la zona de movimiento. Existe peligro de sufrir lesiones. Al efectuar el cierre de una ventanilla lateral, asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de ninguno de los ocupantes en la zona de movimiento de la ventanilla. En el caso de que alguien quede aprisionado, suelte de inmediato de la tecla y púlsela para volver a abrir la ventanilla lateral.

⚠ ADVERTENCIA

Si los niños manejan la ventanilla lateral, pueden quedar aprisionados, especialmente si están sin vigilancia. Existe peligro de sufrir lesiones.

Active el seguro para niños de las ventanillas laterales del espacio posterior. Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo. Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

Función de inversión de las ventanillas laterales

Las ventanillas laterales disponen de una función automática de inversión de movimiento. Si un objeto sólido obstaculiza o limita el proceso de cierre automático de una ventanilla lateral, esta vuelve a abrirse automáticamente. Durante el proceso manual de cierre, la ventanilla lateral se abre de nuevo automáticamente después de soltar la tecla correspondiente. La función automática de inversión de movimiento es solo un medio técnico auxiliar y no un sustituto de la precaución que debe tener durante el proceso de cierre de una ventanilla lateral.

⚠ ADVERTENCIA

La función de inversión de movimiento no reacciona:

- ante objetos blandos, ligeros y finos como, por ejemplo, dedos pequeños
- durante el ajuste

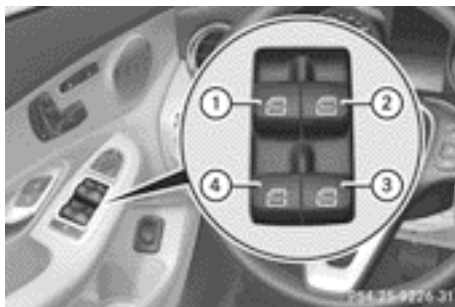
Por ello, la función de inversión de movimiento no puede impedir el aprisionamiento en estas situaciones. Existe peligro de sufrir lesiones.

Al efectuar el cierre de una ventanilla lateral, asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de ninguno de los ocupantes en la zona de movimiento de la ventanilla. En el caso de que alguien quede aprisionado, pulse la tecla para volver a abrir la ventanilla lateral.

Apertura/cierre de las ventanillas laterales

En la puerta del conductor se encuentran las teclas de todas las ventanillas laterales. En cada puerta se encuentra adicionalmente una tecla para la ventanilla lateral correspondiente.

Las teclas de la puerta del conductor tienen prioridad.



- ① Ventanilla delantera izquierda
- ② Ventanilla delantera derecha
- ③ Ventanilla trasera derecha
- ④ Ventanilla trasera izquierda

- Gire la llave a la posición **1** o **2** de la cerradura de encendido (► página 191).
- **Apertura manual:** pulse la tecla correspondiente y manténgala pulsada.
- **Apertura completa:** pulse brevemente la tecla correspondiente superando el punto de resistencia y suéltela a continuación. Se iniciará un desplazamiento automático.
- **Cierre manual:** tire de la tecla correspondiente y manténgala en esa posición.
- **Cierre completo:** tire brevemente de la tecla correspondiente superando el punto de resistencia y suéltela a continuación. Se iniciará un desplazamiento automático.
- **Interrupción del desplazamiento automático:** vuelva a pulsar o a tirar de la tecla correspondiente.

Si acciona la tecla superando el punto de resistencia y la suelta, iniciará el desplazamiento automático en la dirección correspondiente. Puede detener la marcha automática accionando nuevamente la tecla.

Después de parar el motor o extraer la llave, puede seguir accionando las ventanillas laterales. Esta función está a su disposición durante cinco minutos o hasta que abra la puerta delantera.

El manejo de las ventanillas laterales desde el espacio posterior no es posible si está conectado el seguro para niños en las ventanillas laterales (► página 76).

- ❗ Información sobre la apertura y cierre de las persianas de las ventanillas laterales traseras (► página 396).

Apertura de confort

Indicaciones de carácter general

Si lo desea, puede ventilar el vehículo antes de iniciar la marcha.

Si la llave se encuentra cerca del vehículo, está disponible la función "apertura de confort".

Para ello, con la llave se ejecutan simultáneamente las siguientes funciones:

- Desbloqueo del vehículo
- Apertura de las ventanillas laterales
- Apertura del techo corredizo o el techo corredizo panorámico y la persiana
- Conexión de la ventilación del asiento del conductor

Apertura de confort

- Mantenga pulsada la tecla  hasta que las ventanillas laterales y el techo corredizo o el techo corredizo panorámico hayan alcanzado la posición que desee. Si las persianas del techo corredizo panorámico están cerradas, se abrirán primero las persianas.
- Vuelva a pulsar la tecla  y manténgala pulsada hasta que el techo corredizo panorámico haya alcanzado la posición que desee.
- **Interrupción de la apertura de confort:** suelte la tecla .

Cierre de confort

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Al efectuar el cierre de confort, alguna parte de su cuerpo podría quedar aprisionada en la zona de cierre de la ventanilla lateral o del techo corredizo. Existe peligro de sufrir lesiones.

Supervise todo el proceso de cierre de confort. Al efectuar el cierre de una ventanilla lateral, asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de ninguno de los ocupantes en la zona de movimiento de la ventanilla.

Al bloquear el vehículo, puede cerrar a continuación simultáneamente:

- las ventanillas laterales
- el techo corredizo o el techo corredizo panorámico

En los vehículos equipados con techo corredizo panorámico puede cerrar las persianas a continuación.

Indicaciones sobre la función de inversión automática

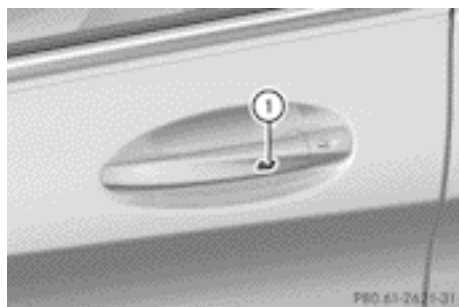
- ▶ de las ventanillas laterales (► página 112)
- ▶ del techo corredizo o el techo corredizo panorámico (► página 117)

Con la llave

- ▶ Mantenga pulsada la tecla  hasta que las ventanillas laterales y el techo corredizo o el techo corredizo panorámico hayan quedado completamente cerrados.
- ▶ Compruebe a continuación que todas las ventanillas laterales y el techo corredizo o el techo corredizo panorámico hayan quedado cerrados.
- ▶ **Vehículos con techo corredizo panorámico:** pulse de nuevo la tecla  y manténgala pulsada hasta que las persianas del techo corredizo panorámico se cierren.
- ▶ **Interrupción del cierre de confort:** suelte la tecla .

Con el sistema KEYLESS-GO

La puerta del conductor y la puerta cuya manilla se acciona, deben estar cerradas. La llave debe encontrarse fuera del vehículo. La distancia de la llave a la manilla de la puerta activada no debe ser mayor a 1 m.



- ▶ Presione la superficie cóncava del sensor ① de la manilla de la puerta hasta que

las ventanillas laterales y el techo corredizo o el techo corredizo panorámico hayan quedado completamente cerrados.

Asegúrese de tocar solo la superficie cóncava del sensor ①.

- ▶ Compruebe a continuación que todas las ventanillas laterales y el techo corredizo o el techo corredizo panorámico hayan quedado cerrados.
- ▶ **Vehículos con techo corredizo panorámico:** vuelva a presionar la superficie cóncava del sensor ① de la manilla de la puerta hasta que las persianas del techo corredizo panorámico se hayan cerrado.
- ▶ **Interrupción del cierre de confort:** suelte la superficie cóncava del sensor ① de la manilla de la puerta.

Ajuste de las ventanillas laterales

Si ya no se puede cerrar completamente una ventanilla lateral, deberá ajustar de nuevo dicha ventanilla lateral.

- ▶ Cierre todas las puertas.
- ▶ Gire la llave a la posición **1** o **2** de la cerradura de encendido (► página 191).
- ▶ Tire de la tecla correspondiente de la unidad de mando de la puerta hasta que la ventanilla lateral se haya cerrado (► página 112).
- ▶ Mantenga pulsada la tecla durante otro segundo.

Si una ventanilla lateral se abre ligeramente de nuevo:

- ▶ Vuelva a tirar inmediatamente después de la tecla correspondiente de la unidad de mando de la puerta hasta que la ventanilla lateral se haya cerrado (► página 112).
- ▶ Mantenga pulsada la tecla durante otro segundo.
- ▶ Si después de soltar la tecla permanece cerrada la ventanilla lateral correspondiente, ésta está ajustada correctamente.

De lo contrario, repita una vez más los pasos descritos.

Problemas con las ventanillas laterales

 ADVERTENCIA

Al volver a efectuar el cierre de una ventanilla lateral inmediatamente después del bloqueo o el ajuste, ésta se cierra con mayor fuerza o con la máxima fuerza. Durante este proceso, la función de inversión no está activa. Cuando esto ocurre, alguna parte de su cuerpo podría quedar aprisionada en la zona de cierre. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte. Asegúrese de que ninguna parte de su cuerpo se halle en la zona de cierre. Para interrumpir el proceso de cierre, suelte la tecla o vuelva a pulsarla para volver a abrir la ventanilla.

Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
Una ventanilla lateral no cierra debido a que en las guías de la ventanilla hay algún objeto, como por ejemplo, hojarasca, que impide subir la ventanilla lateral.	► Retire el objeto. ► Cierre la ventanilla lateral.
Una ventanilla lateral no cierra y usted no logra detectar la causa.	Si al cerrar una ventanilla lateral se bloquea y se abre ligeramente de nuevo: ► Vuelva a tirar de la tecla correspondiente inmediatamente después del bloqueo hasta que la ventanilla lateral se haya cerrado. La ventanilla lateral se cerrará ejerciendo una mayor fuerza. Si la ventanilla lateral se vuelve a bloquear y se abre ligeramente de nuevo: ► Vuelva a tirar de la tecla correspondiente inmediatamente después del bloqueo hasta que la ventanilla lateral se haya cerrado. La ventanilla lateral se cerrará sin protección antiaprisionamiento.

Techo corredizo

Indicaciones de seguridad importantes

Su vehículo puede estar equipado con un techo corredizo o un techo corredizo panorámico. En este apartado, el término "techo corredizo" se refiere a ambas versiones de techo corredizo.

 ADVERTENCIA

Al abrir y cerrar el techo corredizo pueden quedar aprisionadas partes del cuerpo en la

zona de movimiento. Existe peligro de sufrir lesiones.

Asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo en la zona de movimiento del techo durante su apertura y cierre.

Si alguien queda aprisionado:

- suelte de inmediato la tecla, o bien
- pulse brevemente la tecla en cualquier dirección durante el desplazamiento automático

El proceso de apertura o cierre se detiene.

 ADVERTENCIA

Si los niños manejan el techo corredizo, pueden quedar aprisionados, especialmente, si están sin vigilancia. Existe peligro de sufrir lesiones.

Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo. Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

! Abra el techo corredizo sólo si está libre de hielo y nieve. De lo contrario, podrían originarse fallos de funcionamiento.

No transporte objetos que sobresalgan del techo corredizo. De lo contrario, podrían dañarse los listones estanqueizantes.

Si el techo corredizo está abierto, pueden generarse ruidos por resonancia además de los ruidos aerodinámicos normales. Dichos ruidos se originan a causa de ligeras oscilaciones de la presión existente en el habitáculo del vehículo. Modifique la posición del techo corredizo o abra ligeramente una ventanilla lateral para reducir o eliminar dichos ruidos.

Solo para vehículos con techo corredizo panorámico:

 ADVERTENCIA

El techo corredizo elevado desciende ligeramente por su parte posterior de forma automática a altas velocidades. Debido a ello, usted u otras personas podrían quedar aprisionadas. Existe peligro de sufrir lesiones. Asegúrese de que nadie se encuentra en la zona de movimiento del techo corredizo durante la marcha.

Si alguien queda aprisionado, desplace inmediatamente la tecla del techo corredizo hacia atrás. El techo corredizo se eleva al efectuar la apertura.

Función de inversión del techo corredizo

Su vehículo puede estar equipado con un techo corredizo o un techo corredizo panorámico.

En este apartado, el término "techo corredizo" se refiere a ambas versiones de techo corredizo.

El techo corredizo dispone de una función automática de inversión de movimiento. Si un objeto sólido obstaculiza o limita el proceso de cierre del techo corredizo, este vuelve a abrirse automáticamente. La función automática de inversión de movimiento es solo un medio técnico auxiliar y no un sustituto de la precaución que debe tener durante el proceso de cierre del techo corredizo.

 ADVERTENCIA

La función de inversión de movimiento no reacciona especialmente:

- ante objetos blandos, ligeros y finos como, por ejemplo, dedos pequeños
- en los últimos 4 mm del recorrido de cierre
- durante el ajuste
- al volver a efectuar el cierre manual de la ventanilla lateral inmediatamente después de la inversión automática.

Por ello, la función de inversión de movimiento no puede impedir el aprisionamiento en estas situaciones. Existe peligro de sufrir lesiones.

Al efectuar el cierre de una ventanilla lateral, asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de ninguno de los ocupantes en la zona de movimiento de la ventanilla.

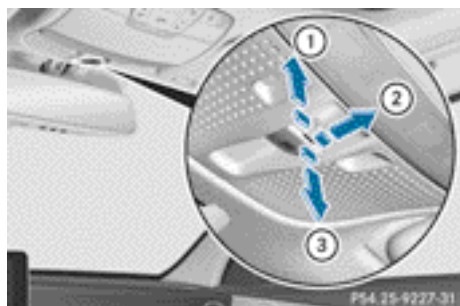
Si alguien queda aprisionado:

- suelte de inmediato la tecla, o bien
- pulse brevemente la tecla en cualquier dirección durante el desplazamiento automático

El proceso de cierre se interrumpe.

Manejo del techo corredizo

Apertura y cierre



Unidad de mando del techo

- ① Subida
- ② Apertura
- ③ Cierre/bajada

► Gire la llave a la posición **1** o **2** de la cerradura de encendido (► página 191).

► Pulse o tire de la tecla en la dirección correspondiente.

Si pulsa la tecla o tira de ella superando el punto de resistencia, iniciará el desplazamiento automático en la dirección correspondiente. Si vuelve a pulsar o tirar de la tecla, detendrá la marcha automática.

La cubierta para la protección solar se abre automáticamente al abrir el techo corredizo. Puede abrir o cerrar manualmente la cubierta para la protección solar con el techo corredizo elevado o cerrado.

Después de parar el motor o extraer la llave, puede seguir accionando el techo corredizo. Esta función está a su disposición durante cinco minutos o hasta que abra la puerta del conductor o del acompañante.

Cierre en caso de lluvia

El techo corredizo se cierra automáticamente al sacar la llave o al colocarla en la posición **0** de la cerradura de encendido:

- cuando comienza a llover
- cuando las temperaturas exteriores son extremas

- al cabo de seis horas
- en caso de producirse averías en el suministro de tensión

A continuación, el techo corredizo se levanta por su parte posterior para seguir ventilando el habitáculo del vehículo.

Si el techo corredizo se cierra con la función "Cierre en caso de lluvia" y se bloquea, se abrirá de nuevo ligeramente. A continuación se desactiva la función "Cierre en caso de lluvia".

El techo corredizo no se cierra:

- si está levantado por su parte posterior
- si está bloqueado
- si no llueve sobre el sensor de lluvia del parabrisas, por ejemplo, porque el vehículo se encuentra debajo de un puente.

Ajuste

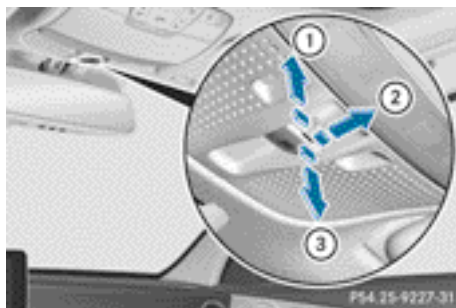
! Si, después de efectuar el ajuste del techo corredizo, éste no se abre o no se cierra completamente, diríjase a un taller especializado.

Vuelva a ajustar el techo corredizo si solo puede moverse dando tirones.

- Gire la llave a la posición **1** o **2** de la cerradura de encendido.
- Levante completamente la parte posterior del techo corredizo (► página 118).
- Mantenga pulsada la tecla durante otro segundo.
- Compruebe si el techo corredizo puede volver a abrirse y cerrarse por completo (► página 118).
- De lo contrario, repita una vez más los pasos descritos.

Manejo del techo corredizo panorámico

Apertura y cierre



Unidad de mando del techo

- ① Subida
- ② Apertura
- ③ Cierre/bajada

El techo corredizo panorámico solo se puede mover con las persianas abiertas.

- Gire la llave a la posición **1** o **2** de la cerradura de encendido (► página 191).
- Pulse o tire de la tecla en la dirección correspondiente.

Si pulsa la tecla o tira de ella superando el punto de resistencia, iniciará el desplazamiento automático en la dirección correspondiente. Si vuelve a pulsar o tirar de la tecla, detendrá la marcha automática.

Si el techo corredizo panorámico está levantado por su parte posterior, descenderá levemente de forma automática a altas velocidades. De este modo, se mejora el nivel sonoro en el habitáculo del vehículo. Al disminuir la velocidad, se eleva de nuevo automáticamente.

Si para el motor o saca la llave, puede seguir accionando el techo corredizo panorámico. Esta función está a su disposición durante cinco minutos o hasta que abra la puerta delantera.

El techo corredizo panorámico no se puede abrir con el sistema portaequipajes para el techo montado. Para ventilar el habitáculo del

vehículo, puede seguir subiendo el techo corredizo panorámico. Al entrar en contacto con un sistema portaequipajes para el techo autorizado por Mercedes-Benz, el techo corredizo panorámico baja ligeramente, pero su parte posterior queda elevada.

Cierre en caso de lluvia con el vehículo estacionado

El techo corredizo panorámico se cierra automáticamente al sacar la llave o al colocarla en la posición **0** de la cerradura de encendido:

- cuando comienza a llover
- cuando las temperaturas exteriores son extremas
- al cabo de seis horas
- en caso de producirse averías en el suministro de tensión

La parte posterior del techo corredizo panorámico queda abierta para seguir ventilando el habitáculo del vehículo.

Si el techo corredizo panorámico se cierra con la función "Cierre en caso de lluvia" y se bloquea, se abrirá de nuevo ligeramente. A continuación se desactiva la función "Cierre en caso de lluvia".

El techo corredizo panorámico no se cierra:

- si está levantado por su parte posterior
- si está bloqueado
- si no llueve sobre el sensor de lluvia situado en el parabrisas. El sensor puede quedar cubierto si el vehículo se detiene, por ejemplo, debajo de un puente o en un estacionamiento cubierto.

Cierre en caso de lluvia durante la marcha

El techo corredizo elevado descende automáticamente durante la marcha cuando comienza a llover. El proceso de bajada se produce dependiendo:

- de la velocidad de marcha y
- de la intensidad de la lluvia

Puede interrumpir manualmente el proceso de cierre automático. Para ello, pulse o tire de la tecla  en cualquier dirección.

Para elevar de nuevo el techo corredizo, pulse la tecla  en dirección ①.

La función "Cierre en caso de lluvia durante la marcha" está desactivada hasta que:

- vuelva a pulsar la tecla  o a tirar de ella en cualquier dirección, o bien
- gire la llave a otra posición en la cerradura de encendido (► página 191).

Manejo de las persianas del techo corredizo panorámico

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Durante el proceso de apertura o cierre pueden quedar aprisionadas partes del cuerpo entre la persiana y el marco o el techo corredizo. Existe peligro de sufrir lesiones.

Asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo en la zona de movimiento de la persiana durante su apertura o cierre.

Si alguien queda aprisionado:

- suelte de inmediato la tecla, o bien
- pulse brevemente la tecla en cualquier dirección durante el desplazamiento automático

El proceso de apertura o cierre se detiene.

Las persianas sirven de protección contra la irradiación solar. Solo puede abrir o cerrar la persiana delantera si el techo corredizo está cerrado.

Inversión automática de las persianas

Las persianas disponen de una función automática de inversión de movimiento. Si un objeto sólido obstaculiza o limita el proceso de cierre de una persiana, esta vuelve a abrirse automáticamente. La función automática de inversión de movimiento solo es

una ayuda auxiliar y no sustituye su atención al cerrar las persianas.

ADVERTENCIA

La inversión automática no reacciona especialmente ante objetos blandos, ligeros y finos como, por ejemplo, dedos pequeños. Por ello, la función de inversión de movimiento no puede impedir el aprisionamiento en estas situaciones. Existe peligro de sufrir lesiones.

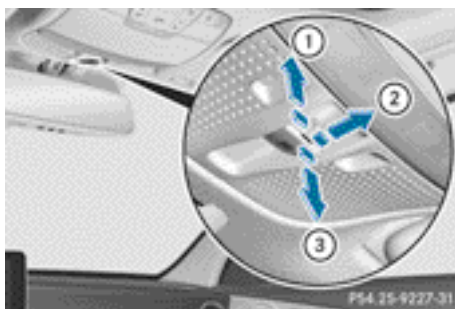
Asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo en la zona de movimiento de la persiana durante el cierre.

Si alguien queda aprisionado:

- suelte de inmediato la tecla, o bien
- pulse brevemente la tecla en cualquier dirección durante el desplazamiento automático

El proceso de cierre se interrumpe.

Apertura y cierre de las persianas



Unidad de mando del techo

- ① Apertura
- ② Apertura
- ③ Cierre

Solo podrá cerrar las persianas si el techo corredizo panorámico está cerrado.

► Gire la llave a la posición **1** o **2** de la cerradura de encendido (► página 191).

► Pulse la tecla  en dirección ①.

Las persianas se abren, a continuación el techo corredizo panorámico se eleva.

► Tire de la tecla  en dirección ②.

Abra las persianas.

- Tire de la tecla  en dirección ③.

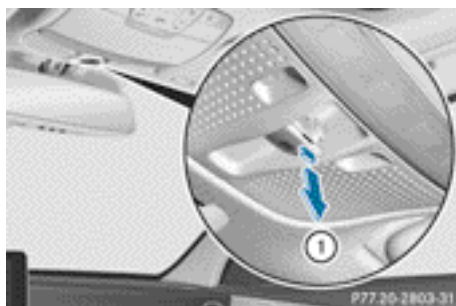
Si el techo corredizo panorámico está cerrado, se cierran las persianas.

Si pulsa la tecla  o tira de ella superando el punto de resistencia, iniciará el desplazamiento automático en la dirección correspondiente. Si vuelve a pulsar o tirar de la tecla, detendrá la marcha automática.

(▷ página 120) pueden volver a abrirse por completo.

- De no ser así, repita una vez más los pasos descritos.

Ajuste del techo corredizo panorámico o de la persiana delantera



Deberá ajustar de nuevo el techo corredizo panorámico o la persiana si la persiana delantera o el techo corredizo panorámico solo pueden moverse dando tirones.

- Gire la llave a la posición **1** o **2** de la cerradura de encendido (▷ página 191).
- Tire varias veces de la tecla  en la dirección indicada por la flecha ① hasta percibir un punto de resistencia y manténgala en dicha posición hasta que el techo corredizo panorámico quede completamente cerrado.
- Tire de la tecla  durante otro segundo.
- Tire varias veces de la tecla  en la dirección indicada por la flecha ① hasta que la persiana delantera quede cerrada.
- Tire de la tecla  durante otro segundo.
- Compruebe si el techo corredizo panorámico (▷ página 119) y la persiana delantera

Problemas con el techo corredizo

ADVERTENCIA

Al volver a efectuar el cierre del techo corredizo inmediatamente después del bloqueo o el ajuste, este se cierra con mayor fuerza o con la máxima fuerza. Durante este proceso, la función de inversión no está activa. Cuando esto ocurre, alguna parte de su cuerpo podría quedar aprisionada en la zona de cierre. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte. Asegúrese de que ninguna parte de su cuerpo se halle en la zona de cierre.

Si alguien queda aprisionado:

- suelte de inmediato la tecla, o bien
- pulse brevemente la tecla en cualquier dirección durante el desplazamiento automático

El proceso de cierre se interrumpe.

Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
El techo corredizo o el techo corredizo panorámico no cierra y usted no logra detectar la causa.	Si al cerrar el techo corredizo o el techo corredizo panorámico éste se bloquea y se abre ligeramente de nuevo: ► Tire de nuevo hacia abajo de la tecla  inmediatamente después del bloqueo hasta percibir un punto de resistencia y manténgala en dicha posición hasta que el techo corredizo o el techo corredizo panorámico quede cerrado. El techo corredizo o el techo corredizo panorámico se cerrará ejerciendo una mayor fuerza. Si el techo corredizo o el techo corredizo panorámico se vuelve a bloquear y se abre ligeramente de nuevo: ► Tire de nuevo hacia abajo de la tecla  inmediatamente después del bloqueo hasta percibir un punto de resistencia y manténgala en dicha posición hasta que el techo corredizo o el techo corredizo panorámico quede cerrado. El techo corredizo o el techo corredizo panorámico se cerrará sin protección antiaprisionamiento.

Datos de interés	124
Posición correcta del asiento del conductor	124
Asientos	125
Volante de la dirección	132
Retrovisores	135
Función Memory	138

Datos de interés

- i** Estas Instrucciones de servicio describen los equipamientos de serie y opcionales de todos los modelos de vehículos que estaban disponibles hasta el momento del cierre de la redacción de estas Instrucciones de servicio. Pueden existir variaciones para determinados países. Tenga en cuenta que es posible que su vehículo no esté equipado con todas las funciones aquí descritas. Esto concierne asimismo a los sistemas y funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad.
- i** Aquí puede leer información acerca del taller especializado cualificado (▷ página 28).

Posición correcta del asiento del conductor

ADVERTENCIA

Podría perder el control del vehículo si durante la marcha:

- ajusta el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante o el espejo retrovisor
- se abrocha el cinturón de seguridad

Existe peligro de accidente.

Ajuste el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante o el espejo retrovisor y abróchese el cinturón de seguridad antes de poner en marcha el motor.



- Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad sobre el ajuste de los asientos (▷ página 125).
- Compruebe si el asiento ③ está correctamente ajustado.
Ajuste manual y eléctrico de los asientos (▷ página 126)
Ajuste eléctrico de los asientos (▷ página 127)

Al ajustar el asiento asegúrese de que:

- se encuentra lo más alejado posible del airbag del conductor
- adopta una posición de asiento normal y erguida
- puede abrocharse correctamente el cinturón de seguridad
- ha ajustado el respaldo del asiento en una posición casi vertical
- ha ajustado la inclinación de la banqueta de forma que los muslos queden ligeramente apoyados
- puede pisar a fondo los pedales
- las piernas no quedan completamente estiradas.
- Compruebe que el reposacabezas esté ajustado correctamente.
Preste atención a que haya ajustado el reposacabezas de forma que la parte posterior de la cabeza quede apoyada en el

centro del reposacabezas a la altura de los ojos.

- ▶ Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad sobre el ajuste del volante de la dirección (▷ página 132).
- ▶ Compruebe que el volante de la dirección ① está correctamente ajustado.
Ajuste manual del volante de la dirección (▷ página 132)
Ajuste eléctrico del volante de la dirección (▷ página 133)

Al ajustar el volante asegúrese de que:

- pueda sujetar el volante de la dirección con los brazos formando un ligero ángulo
- pueda mover libremente las piernas
- pueda visualizar correctamente todos los indicadores del cuadro de instrumentos
- ▶ Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad sobre los cinturones de seguridad (▷ página 45).
- ▶ Compruebe que el cinturón de seguridad ② esté abrochado correctamente (▷ página 47).

Para ello, el cinturón de seguridad debe:

- quedar ceñido al cuerpo
- quedar tendido por el centro del hombro
- quedar colocado sobre la zona de las caderas
- ▶ Ajuste el espejo retrovisor interior y los exteriores antes de emprender la marcha, de forma que pueda observar bien la situación del tráfico (▷ página 136).
- ▶ Memorice la posición del asiento, del volante y de los retrovisores exteriores con la función Memory (▷ página 138).
- ▶ **Vehículos con función Memory:** memorice los ajustes del asiento, del volante y de los retrovisores exteriores con la función Memory (▷ página 138).

Asientos

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Si los niños manejan los asientos pueden quedar aprisionados, especialmente si no están vigilados. Existe peligro de sufrir lesiones.

Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo. No deje nunca a los niños sin vigilancia en el vehículo.

ADVERTENCIA

Podría perder el control del vehículo si durante la marcha:

- ajusta el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante o el espejo retrovisor
- se abrocha el cinturón de seguridad

Existe peligro de accidente.

Ajuste el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante o el espejo retrovisor y abróchese el cinturón de seguridad antes de poner en marcha el motor.

ADVERTENCIA

Si no ajusta correctamente la altura de los asientos, usted u otros ocupantes del vehículo pueden quedar aprisionados y sufrir lesiones. En particular los niños pueden accionar involuntariamente las teclas del ajuste eléctrico de los asientos y quedar aprisionados. Existe peligro de sufrir lesiones.

Asegúrese de no poner las manos u otras partes del cuerpo debajo del mecanismo de palancas del sistema de ajuste del asiento durante su desplazamiento.

ADVERTENCIA

Al efectuar el ajuste de un asiento, usted u otros ocupantes del vehículo podrían quedar aprisionados, por ejemplo, por el riel de guía del asiento. Existe peligro de sufrir lesiones.

Asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo en la zona de movimiento del asiento durante su ajuste.

⚠ ADVERTENCIA

Si los reposacabezas no están montados y ajustados correctamente, estos no podrán ofrecerle la protección prevista. El riesgo de sufrir lesiones en la cabeza y el cuello, por ejemplo, en caso de accidente o al frenar el vehículo, sería mayor.

Circule siempre con los reposacabezas montados. Antes de iniciar la marcha, asegúrese de que la parte posterior de la cabeza de cada ocupante quede apoyada en el centro del reposacabezas, a la altura de los ojos.

⚠ ADVERTENCIA

El cinturón de seguridad no ofrecerá la protección prevista si el respaldo del asiento no se encuentra en posición casi vertical. En ese caso, al producirse un frenazo o un accidente, podría resbalar por debajo del cinturón de seguridad y lesionarse, por ejemplo, el abdomen o el cuello. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

Ajuste correctamente el asiento antes de iniciar la marcha. Asegúrese siempre de que el respaldo del asiento se encuentre en posición casi vertical y de que la cinta superior del cinturón de seguridad quede tendida por el centro del hombro.

! Para evitar daños en los asientos y en la calefacción del asiento, tenga en cuenta las siguientes indicaciones:

- No derrame líquidos sobre los asientos. Si ha derramado líquido sobre los asientos, procure secar los asientos inmediatamente.
- Cuando el tapizado esté mojado o húmedo, no conecte la calefacción del asiento. No utilice la calefacción del asiento para secar el asiento.
- Limpie el tapizado de la forma recomendada, vea el capítulo "Limpieza del interior".
- No transporte objetos pesados sobre los asientos. No coloque objetos punzantes sobre los asientos como, por ejemplo,

cuchillos, clavos o herramientas. En la medida de lo posible, utilice el asiento exclusivamente para el transporte de personas.

- Durante el funcionamiento de la calefacción del asiento, no cubra el asiento con materiales aislantes, como por ejemplo, mantas, abrigos, bolsas, fundas protectoras, asientos infantiles o asientos elevados.

! Antes de reposicionar el asiento, asegúrese de que no se encuentre ningún objeto en el espacio para los pies, debajo o detrás de los asientos. Existe el peligro de que los asientos y/o los objetos resulten dañados.

i Puede desmontar los reposacabezas de los asientos traseros (> página 129).

Vehículos sin maletero de capacidad variable: no puede desmontar los reposacabezas de los asientos traseros.

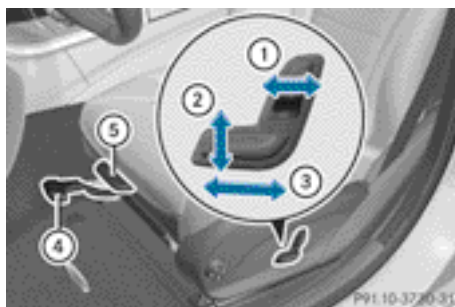
Póngase en contacto con un taller especializado si desea obtener más información al respecto.

i Temas complementarios:

- Maletero de capacidad variable mediante el sistema de asientos del espacio posterior (> página 388)

Ajuste manual y eléctrico del asiento

Ajuste del asiento delantero



- ① Inclinación del respaldo del asiento
- ② Altura del asiento

- ③ Ajuste eléctrico de la profundidad de la banqueta de asiento
- ④ Sentido longitudinal del asiento
- ⑤ Ajuste manual de la profundidad de la banqueta de asiento
- i** En vehículos con paquete ergonómico, la profundidad de la banqueta de asiento no se puede ajustar eléctricamente.

Ajuste en sentido longitudinal del asiento

- Levante la palanca ④ y desplace el asiento hacia delante o hacia atrás.
- Suelte la palanca ④ de nuevo.
El asiento debe enclavarse de forma audible.

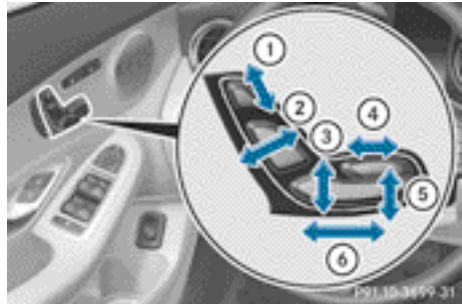
Ajuste eléctrico de la inclinación de la banqueta

- Regule la inclinación de la banqueta con los interruptores de ajuste del asiento en la unidad de mando de la puerta (► página 127).
- i** Ajuste la inclinación de la banqueta de asiento de forma que los muslos queden ligeramente apoyados.

Ajuste manual de la profundidad de la banqueta de asiento

- Levante la palanca ⑤ y desplace la banqueta de asiento hacia delante o hacia atrás.
- Suelte la palanca de nuevo.
La banqueta de asiento se enclava.

Ajuste eléctrico del asiento



- ① Altura del reposacabezas
- ② Inclinación del respaldo del asiento
- ③ Altura del asiento
- ④ Profundidad de la banqueta
- ⑤ Inclinación de la banqueta
- ⑥ Sentido longitudinal del asiento

- i** Temas complementarios:
 - Con la función Memory puede memorizar los ajustes de los asientos (► página 138).
 - Al activarse el PRE-SAFE®, el asiento del acompañante se desplaza a una posición mejor si éste se encontraba ajustado en una posición desfavorable (► página 62).

Ajuste de los reposacabezas

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Podría perder el control del vehículo si durante la marcha:

- ajusta el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante o el espejo retrovisor
- se abrocha el cinturón de seguridad

Existe peligro de accidente.

Ajuste el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante o el espejo retrovisor y abróchese el cinturón de seguridad antes de poner en marcha el motor.

ADVERTENCIA

Si los reposacabezas no están montados y ajustados correctamente, estos no podrán ofrecerle la protección prevista. El riesgo de sufrir lesiones en la cabeza y el cuello, por ejemplo, en caso de accidente o al frenar el vehículo, sería mayor.

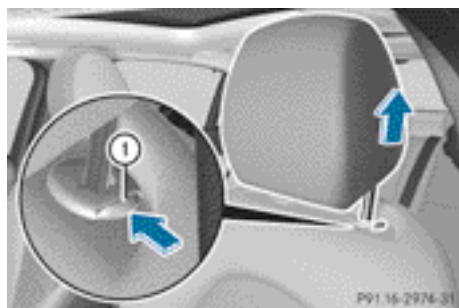
Circule siempre con los reposacabezas montados. Antes de iniciar la marcha, asegúrese de que la parte posterior de la cabeza de cada ocupante quede apoyada en el centro del reposacabezas, a la altura de los ojos.

Indicaciones de carácter general

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad importantes (► página 125).

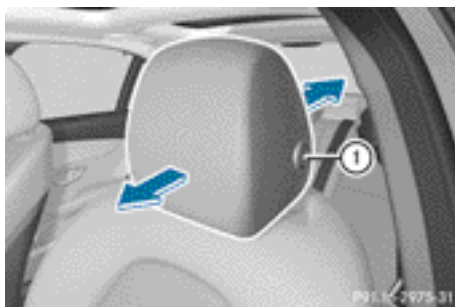
No confunda los reposacabezas de los asientos delanteros con los de los asientos traseros. De lo contrario, no podrá ajustar correctamente la altura y la inclinación de los reposacabezas.

Ajuste manual de la altura del reposacabezas



- **Ajuste a mayor altura:** tire del reposacabezas hacia arriba hasta que alcance la posición que desee.
- **Ajuste a menor altura:** pulse el botón de desenclavamiento ① en la dirección indicada por la flecha y presione el reposacabezas hacia abajo hasta que quede en la posición deseada.

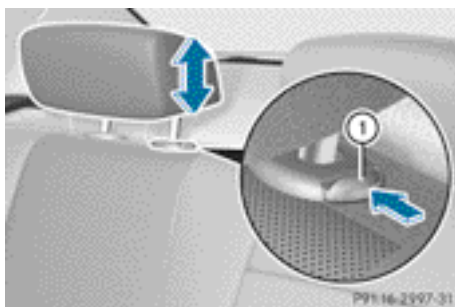
Ajuste manual de la dirección longitudinal del reposacabezas.



Con esta función puede ajustar la distancia entre los reposacabezas y la parte posterior de la cabeza.

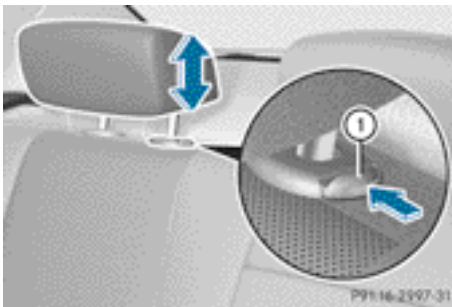
- **Hacia delante:** tire del reposacabezas hacia delante en la dirección indicada por la flecha hasta que quede enclavado en la posición que desee.
- **Hacia atrás:** pulse el botón de desenclavamiento ① y manténgalo pulsado.
- Presione el reposacabezas hacia atrás.
- Suelte el botón de desenclavamiento cuando el reposacabezas haya alcanzado la posición que desee.
- Asegúrese de que el reposacabezas esté enclavado correctamente.

Ajuste de la altura de los reposacabezas traseros



- Si el reposacabezas está completamente bajado, deberá pulsar primero el botón de desenclavamiento ①.
- **Ajuste a mayor altura:** desplace el reposacabezas hacia arriba hasta que alcance la posición que desee.
- **Ajuste a menor altura:** pulse el botón de desenclavamiento ① y presione el reposacabezas hacia abajo hasta que alcance la posición deseada.

Montaje y desmontaje de reposacabezas traseros



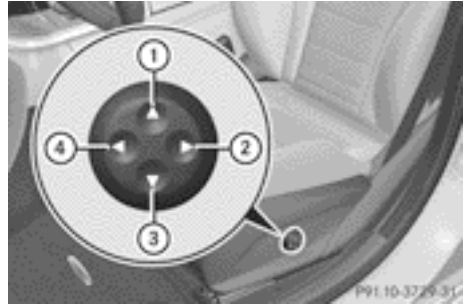
- Desbloquee el respaldo del asiento trasero y desplácelo ligeramente hacia delante (► página 388).
- **Desmontaje:** tire del reposacabezas hacia arriba hasta el tope.
- Pulse el botón de desenclavamiento ① y saque el reposacabezas de las guías.
- **Montaje:** coloque el reposacabezas de forma que las muescas de enclavamiento del estribo queden en el lado izquierdo, visto en el sentido de la marcha.
- Presione el reposacabezas hacia abajo hasta que se enclave de forma audible.
- Gire hacia atrás el respaldo del asiento trasero hasta que quede enclavado.

Ajuste eléctrico de los reposacabezas

- **Ajuste de la altura del reposacabezas:** desplace la tecla de ajuste del reposaca-

bezas (► página 127) hacia arriba o hacia abajo en la dirección indicada por la flecha.

Ajuste del apoyo lumbar de 4 posiciones



- ① Ajuste más alto para la curvatura del respaldo
- ② Ajuste más débil para la curvatura del respaldo
- ③ Ajuste más bajo para la curvatura del respaldo
- ④ Ajuste más fuerte para la curvatura del respaldo

Para mejorar el apoyo de la columna vertebral puede ajustar de forma individualizada la curvatura del respaldo de los asientos delanteros.

Conexión/desconexión de la calefacción de asiento

Conexión/desconexión

⚠ ADVERTENCIA

Si conecta de forma continuada la calefacción de asiento, la banqueta y el respaldo del asiento podrían alcanzar temperaturas elevadas. En el caso de personas con sensibilidad limitada a la temperatura o de personas con capacidad de reacción limitada frente a temperaturas elevadas, se podrían producir problemas de salud o incluso lesiones parecidas a las quemaduras. Existe peligro de sufrir lesiones.

Por lo tanto, no utilice la calefacción de asiento de forma continuada.



Los tres testigos de control rojos de la tecla indican el nivel de calefacción elegido.

Después de aproximadamente ocho minutos, se cambia automáticamente del nivel **3** al nivel **2**.

Después de aproximadamente diez minutos, se cambia automáticamente del nivel **2** al nivel **1**.

Se desconecta automáticamente desde el nivel **1** después de aproximadamente 20 minutos.

► Gire la llave a la posición **1** o **2** de la cerradura de encendido (► página 191).

► **Conexión:** pulse repetidamente la tecla ① hasta ajustar el nivel de calefacción que desee.

► **Desconexión:** pulse repetidamente la tecla ① hasta que todos los testigos de control se apaguen.

i La calefacción de asiento puede desconectarse si la tensión de la batería del vehículo es demasiado baja.

i La potencia de la calefacción del asiento se reduce si se selecciona el programa de marcha **E**:

- Cambio manual (► página 203)
- Cambio automático (► página 209)

Problemas con la calefacción de asiento

Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
La calefacción de asiento se ha desconectado anticipadamente o no puede conectarse.	La tensión de la red de a bordo es demasiado baja, debido a que hay demasiados consumidores eléctricos conectados. ► Desconecte los consumidores eléctricos innecesarios, como por ejemplo, la calefacción de la luneta trasera o la iluminación del habitáculo. En el momento en que la batería esté lo suficientemente cargada, se puede volver a conectar manualmente la calefacción del asiento.

Conexión/desconexión de la ventilación del asiento

Conexión/desconexión



Los tres testigos de control azules de las teclas indican el nivel de ventilación elegido.

- Gire la llave a la posición **1** o **2** de la cerradura de encendido (► página 191).
- **Conexión:** pulse repetidamente la tecla ❶ hasta que el nivel de ventilación que desee quede ajustado.
- **Desconexión:** pulse repetidamente la tecla ❶ hasta que todos los testigos de control se apaguen.

- ❶ La ventilación del asiento puede desconectarse si la tensión de la batería del vehículo es demasiado baja.
- ❶ Con la función "Apertura de confort" puede abrir las ventanillas laterales y el techo corredizo (► página 113). Entonces

la ventilación del asiento del conductor se ajusta automáticamente al nivel máximo.

- ❶ Cuando el vehículo está parado, el número de revoluciones del ventilador puede disminuir automáticamente. De este modo se reducen los ruidos de la ventilación del asiento.

Problemas con la ventilación del asiento

Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
La ventilación del asiento se ha desconectado anticipadamente o no puede conectarse.	La tensión de la red de a bordo es demasiado baja, debido a que hay demasiados consumidores eléctricos conectados. ► Desconecte los consumidores eléctricos innecesarios, como por ejemplo, la calefacción de la luneta trasera o la iluminación del habitáculo. En el momento en que la batería esté lo suficientemente cargada, se puede volver a conectar la ventilación del asiento.

Volante de la dirección

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

Podría perder el control del vehículo si durante la marcha:

- ajusta el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante o el espejo retrovisor
- se abrocha el cinturón de seguridad

Existe peligro de accidente.

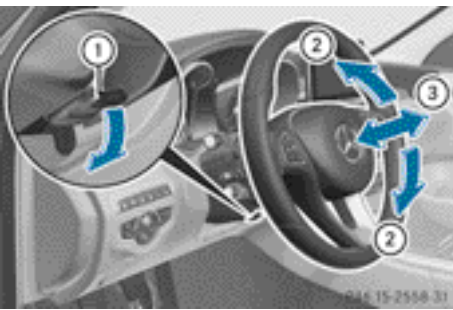
Ajuste el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante o el espejo retrovisor y abróchese el cinturón de seguridad antes de poner en marcha el motor.

⚠ ADVERTENCIA

Si los niños ajustan el volante, podrían quedar aprisionados. Existe peligro de sufrir lesiones.

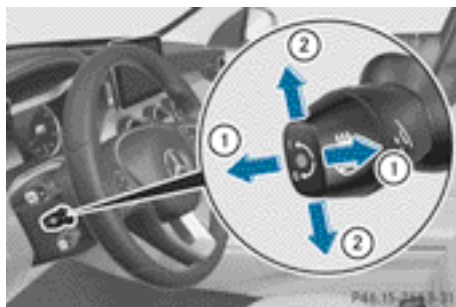
Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo. No deje nunca a los niños sin vigilancia en el vehículo.

Ajuste manual del volante de la dirección



- ① Palanca de desenclavamiento
 - ② Ajuste de la altura del volante
 - ③ Ajuste de la distancia del volante (ajuste longitudinal)
- Gire la palanca de desenclavamiento ① hacia abajo hasta el tope.
La columna de la dirección se desbloquea.
- Ajuste el volante de la dirección en la posición que desee.
- Gire la palanca de desenclavamiento ① hacia arriba hasta el tope.
La columna de la dirección se bloquea.
- Compruebe si la columna de la dirección está bloqueada. Para ello, intente presionar el volante hacia arriba o hacia abajo, o moverlo en dirección longitudinal.

Ajuste eléctrico del volante de la dirección



① Ajuste de la distancia del volante (ajuste longitudinal)

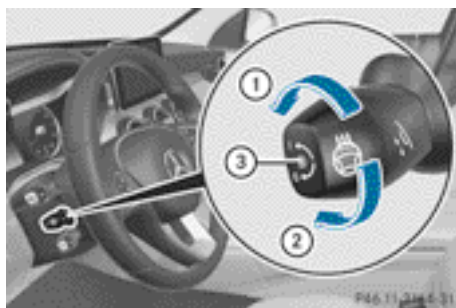
② Ajuste de la altura del volante

i Temas complementarios:

- Ayuda para el acceso y la salida del vehículo (▷ página 134)
- Memorización de los ajustes (▷ página 138)
- Manejo del ordenador de a bordo (▷ página 302).

Calefacción del volante de la dirección

Conexión/desconexión



► Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido (▷ página 191).

► **Conexión o desconexión:** gire la palanca en la dirección indicada por la flecha ① o ②.

El testigo de control ③ se ilumina o se apaga.

Vehículos sin KEYLESS-GO: al sacar la llave de la cerradura de encendido se desconecta la calefacción del volante.

Vehículos con KEYLESS-GO: al desconectar el encendido y abrir la puerta del conductor se desconecta la calefacción del volante.

Problemas con la calefacción del volante

Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
La calefacción del volante se ha desconectado anticipadamente o no puede conectarse.	La tensión de la red de a bordo es demasiado baja, debido a que hay demasiados consumidores eléctricos conectados. ► Desconecte los consumidores eléctricos innecesarios, como por ejemplo, la calefacción de la luneta trasera o la iluminación del habitáculo.

Ayuda para el acceso y la salida del vehículo

Indicaciones de seguridad importantes

 ADVERTENCIA

Si la ayuda para el acceso y la salida del vehículo ajusta el volante, usted u otros ocupantes del vehículo –en especial los niños– podrían quedar aprisionados. Existe peligro de sufrir lesiones.

Durante el proceso de ajuste mediante la ayuda para el acceso y la salida del vehículo, asegúrese de que nadie tenga ninguna parte del cuerpo en la zona de movimiento del volante.

Si se produce una situación de peligro de aprisionamiento por el volante, mueva su palanca de ajuste. El proceso de ajuste se interrumpe.

Pulse una tecla de posición de la función Memory. El proceso de ajuste se interrumpe. Esta función solo está disponible en los vehículos con función Memory.

 ADVERTENCIA

Si los niños activan la ayuda para el acceso y la salida del vehículo, pueden quedar aprisionados, especialmente si están sin vigilancia. Existe peligro de sufrir lesiones.

Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo. Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

 ADVERTENCIA

Si inicia la marcha mientras la ayuda para el acceso y la salida del vehículo realiza un

ajuste, podría perder el control del vehículo. Existe peligro de accidente.

Espere a que se termine el proceso de ajuste antes de arrancar.

Este sistema facilita el acceso y la salida del vehículo.

Puede conectar y desconectar el sistema de ayuda para el acceso y la salida del vehículo con el sistema Audio 20/COMAND Online (véanse las Instrucciones de servicio aparte del sistema Audio 20/COMAND Online).

Posición del volante y del asiento del conductor con el sistema de ayuda para el acceso y la salida del vehículo activo

El volante se desplaza hacia arriba y el asiento del conductor hacia atrás:

- si saca la llave de la cerradura de encendido
- **con el KEYLESS-GO:** si abre la puerta del conductor con el KEYLESS-GO en la posición **1**
- **con la llave:** si abre la puerta del conductor con la llave insertada en la cerradura de encendido en la posición **0** o **1** (► página 191)
- si abre la puerta del conductor con el encendido desconectado

 El volante se desplaza hacia arriba solo cuando haya sido memorizada la posición de marcha después de ajustar el asiento o el volante (► página 138).

La última posición de marcha del volante de la dirección se memoriza:

- si se desconecta el encendido
- si se memoriza el ajuste con la función Memory (▷ página 138)

i El volante de la dirección se desplaza hacia arriba solo si no se encuentra ya en su tope superior.

Posición de marcha del volante

El volante de la dirección se desplaza a la última posición ajustada:

- si la puerta del conductor está cerrada e introduce la llave en la cerradura de encendido
- si cierra la puerta del conductor con el encendido conectado
- si en vehículos con KEYLESS-GO pulsa una vez la tecla de arranque y parada

i El volante solo se desplaza hasta la última posición ajustada si, después de efectuar el ajuste del asiento o del volante, se ha memorizado la posición de marcha (▷ página 138).

La última posición de marcha del volante de la dirección se memoriza:

- si se desconecta el encendido
- si se memoriza el ajuste con la función Memory (▷ página 138)

Ayuda activa para la salida en caso de colisión

Si la ayuda activa para la salida en caso de colisión se activa durante un accidente, al abrir la puerta del conductor o al extraer la llave la columna de la dirección se desplazará hacia arriba. De esta forma, se facilitan la salida y el rescate de los ocupantes del vehículo.

La ayuda activa para la salida en caso de colisión solo estará operativa si el sistema de ayuda para el acceso y la salida del vehículo está conectado en el sistema Audio 20/

COMAND Online (véanse las Instrucciones de servicio aparte del sistema Audio 20/ COMAND Online).

Retrovisores

Espejo retrovisor interior



► **Posicionamiento antideslumbrante:** desplace la palanca de posicionamiento antideslumbrante ① hacia delante o hacia atrás.

Retrovisores exteriores

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Podría perder el control del vehículo si durante la marcha:

- ajusta el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante o el espejo retrovisor
- se abrocha el cinturón de seguridad

Existe peligro de accidente.

Ajuste el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante o el espejo retrovisor y abróchese el cinturón de seguridad antes de poner en marcha el motor.

ADVERTENCIA

Los retrovisores exteriores reproducen las imágenes a menor tamaño. Los objetos visibles están más cerca de lo que parece. Como consecuencia, puede darse el caso de que calcule incorrectamente la distancia que le

separa del vehículo que circula por detrás del suyo, por ejemplo, al cambiar de carril. Existe peligro de accidente.

Por dicho motivo, asegúrese de cuál es la distancia real con respecto a dicho vehículo mirando rápidamente por encima del hombro.

Ajuste de los retrovisores exteriores



- Gire la llave a la posición **1** o **2** de la cerradura de encendido (► página 191).
- Pulse la tecla **②** para seleccionar el retrovisor exterior derecho, o la tecla **③** para seleccionar el retrovisor exterior izquierdo. El testigo de control integrado en la tecla pulsada se ilumina.

El testigo de control se apaga de nuevo después de haber transcurrido un determinado espacio de tiempo. Mientras permanezca iluminado el testigo de control, podrá ajustar el retrovisor exterior seleccionado mediante la tecla de ajuste **①**.

- Pulse la tecla **①** por la parte superior, inferior, derecha o izquierda hasta que el retrovisor exterior quede correctamente ajustado. Debe poder observar bien la situación del tráfico.

El campo visual se amplía gracias a los retrovisores exteriores convexos.

Cuando la temperatura ambiente exterior es baja y la calefacción de la luneta trasera está conectada, los retrovisores exteriores se calefaccionan tras el arranque del vehículo de forma automática.

Plegado o desplegado eléctrico de los retrovisores exteriores



- Gire la llave a la posición **1** o **2** de la cerradura de encendido (► página 191).
- Pulse brevemente la tecla **①**. Ambos retrovisores exteriores se plegan o se despliegan.

i Asegúrese de que los retrovisores exteriores estén siempre completamente desplegados durante la marcha. De lo contrario, podrían vibrar.

i Si circula a una velocidad superior a 47 km/h ya no podrá plegar los retrovisores exteriores.

Ajuste de los retrovisores exteriores

En caso de desembornar la batería o de que esta se descargue, deberá ajustar de nuevo los retrovisores exteriores. De lo contrario, los retrovisores exteriores no se plegarán al activar en el ordenador de a bordo la función **Plegado automático de los retrovisores**.

- Gire la llave a la posición **1** o **2** de la cerradura de encendido (► página 191).
- Pulse brevemente la tecla **①**.

Plegado o desplegado automático de los retrovisores exteriores

Si la función **Plegado automático de los retrovisores** está activada mediante el sistema COMAND Online o Audio 20 (véanse las

Instrucciones de servicio aparte del sistema COMAND Online o Audio 20).

- los retrovisores exteriores se pliegan automáticamente en cuanto bloquea el vehículo desde el exterior
- los retrovisores exteriores se despliegan de nuevo automáticamente en cuanto desbloquea el vehículo

i Los retrovisores exteriores no se despliegan si anteriormente los ha plegado manualmente.

Retrovisor exterior desencastrado

Si se ha desencastrado con violencia un retrovisor exterior hacia delante o hacia atrás, proceda como se indica a continuación.

► **Vehículos sin retrovisores exteriores plegables eléctricamente:** presione el retrovisor exterior con la mano y ajústelo a la posición correcta.

► **Vehículos con retrovisores exteriores plegables eléctricamente:** pulse la tecla ① y manténgala pulsada hasta que oiga un clic con el posterior ruido de impacto (► página 136).

La carcasa del retrovisor se ha vuelto a colocar en su sitio y ahora ya puede volver a ajustar el retrovisor exterior de la forma habitual (► página 136).

Retrovisores con posicionamiento antideslumbrante automático

El espejo retrovisor interior y el retrovisor exterior del lado del conductor se ajustan automáticamente a su posición antideslumbrante si al mismo tiempo:

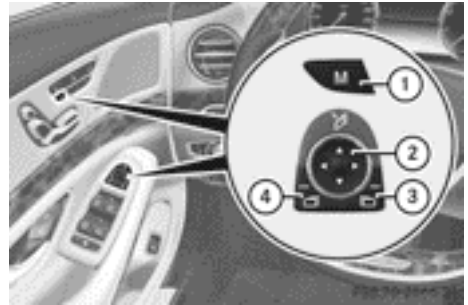
- el encendido está conectado
- la luz de los faros de un vehículo que circula por detrás del suyo incide en el sensor situado en el espejo retrovisor interior.

Los espejos retrovisores no adoptarán la posición antideslumbrante si la marcha atrás

está acoplada o si la iluminación del habitáculo está conectada.

Posición de aparcamiento del retrovisor exterior del lado del acompañante

Mediante la marcha atrás



- ① Tecla Memory M
- ② Tecla de ajuste
- ③ Tecla para el retrovisor exterior del lado del acompañante
- ④ Tecla para el retrovisor exterior del lado del conductor

Es posible ajustar el retrovisor exterior del lado del acompañante de manera que pueda ver la rueda trasera del lado del acompañante en cuanto acople la marcha atrás. Puede memorizar este ajuste.

- Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido (► página 191).
- Pulse la tecla ③ del retrovisor exterior del lado del acompañante.
- Acople la marcha atrás.
El retrovisor exterior del lado del acompañante se desplaza a la posición de aparcamiento preajustada.
- Ajuste el retrovisor exterior con la tecla de ajuste ② de forma que pueda ver la rueda trasera y el bordillo de la acera.
La posición de aparcamiento se memoriza.

i Si acopla otra posición en el cambio, el retrovisor exterior del lado del acompañante se desplaza de nuevo a la posición de marcha.

Mediante la tecla Memory

Es posible ajustar el retrovisor exterior del lado del acompañante de manera que pueda ver la rueda trasera del lado del acompañante en cuanto acople la marcha atrás. Puede memorizar esta posición con la tecla Memory **M** ①.

- ▶ Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido (> página 191).
- ▶ Pulse la tecla ③ del retrovisor exterior del lado del acompañante.
- ▶ Ajuste el retrovisor exterior con la tecla de ajuste ② de forma que pueda ver la rueda trasera y el bordillo de la acera.
- ▶ Pulse la tecla Memory **M** ① y, antes de que transcurran tres segundos, pulse una de las flechas de la tecla de ajuste ②. La posición de aparcamiento queda memorizada si el retrovisor exterior no se desajusta.
- ▶ Si el retrovisor exterior se desajusta, repita los pasos.

Solicitud de la posición de aparcamiento

- ▶ Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido (> página 191).
- ▶ Seleccione el retrovisor exterior del lado del acompañante con la tecla ③.
- ▶ Acople la marcha atrás.
El retrovisor exterior del lado del acompañante gira a la posición de aparcamiento memorizada.

El retrovisor exterior del lado del acompañante gira a su posición original:

- en cuanto circule a una velocidad superior a 15 km/h
- aproximadamente diez segundos después de desacoplar la marcha atrás
- si pulsa la tecla ④ del retrovisor exterior del lado del conductor

Función Memory

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Si utiliza la función Memory para el lado del conductor durante la marcha, podría perder el control del vehículo a causa de los movimientos necesarios para efectuar el ajuste. Existe peligro de accidente.

Utilice la función Memory para el lado del conductor solo con el vehículo parado.

ADVERTENCIA

Si la función Memory ajusta el asiento o el volante, usted u otros ocupantes del vehículo –en especial los niños– podrían quedar aprisionados. Existe peligro de sufrir lesiones.

Durante el proceso de ajuste mediante la función Memory, asegúrese de que nadie tenga ninguna parte del cuerpo en la zona de movimiento del asiento o del volante. Si alguien queda aprisionado, suelte inmediatamente la tecla de posición de la función Memory. El proceso de ajuste se interrumpe.

ADVERTENCIA

Si los niños activan la función Memory pueden quedar aprisionados, especialmente si no están vigilados. Existe peligro de sufrir lesiones.

Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo. No deje nunca a los niños sin vigilancia en el vehículo.

Memorización de los ajustes

Con la función Memory puede memorizar hasta tres ajustes diferentes, por ejemplo, para tres personas distintas.

En una posición de memoria se memorizan los siguientes ajustes:

- Posición del asiento, del respaldo y del reposacabezas
- Calefacción de asiento: superficie de la banqueta de asiento
- Lado del conductor: posición del volante, posición de los retrovisores exteriores del lado del conductor y del acompañante
- Posición del visualizador Head-up



se interrumpe inmediatamente. El ajuste del espejo sigue funcionando.

- Ajuste el asiento (► página 127).
- Ajuste el volante de la dirección (► página 133) y los retrovisores exteriores (► página 136) en el lado del conductor.
- Pulse la tecla Memory **M** y antes de que transcurran tres segundos pulse una de las teclas de posición de memoria **1**, **2** o **3**. Los ajustes quedan memorizados en la posición de memoria seleccionada y suena un tono de confirmación.

Solicitud del ajuste memorizado

- Pulse la tecla de posición de memoria correspondiente **1**, **2** o **3**,
 - hasta que el asiento,
 - Volante de la dirección
 - Retrovisores exteriores
 - Head-up display (pantalla de visualización frontal)
 estén en la posición memorizada.

- ❗ Si deja de pulsar la tecla de posición de memoria, el ajuste del volante y del asiento

Datos de interés	142
Alumbrado exterior	142
Iluminación del habitáculo	149
Sustitución de las bombillas (vehículos con faros LED estáticos y dinámicos)	150
Sustitución de las bombillas (vehículos con faros halógenos)	150
Limpiaparabrisas	154

Datos de interés

- i** Estas Instrucciones de servicio describen los equipamientos de serie y opcionales de todos los modelos de vehículos que estaban disponibles hasta el momento del cierre de la redacción de estas Instrucciones de servicio. Pueden existir variaciones para determinados países. Tenga en cuenta que es posible que su vehículo no esté equipado con todas las funciones aquí descritas. Esto concierne asimismo a los sistemas y funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad.
- i** Aquí puede leer información acerca del taller especializado cualificado (▷ página 28).

Alumbrado exterior

Indicaciones de carácter general

Por motivos de seguridad, Mercedes-Benz le recomienda circular también de día con las luces conectadas. En algunos países pueden existir diferencias en el manejo a causa de prescripciones legales o de preferencias individuales.

Viaje al extranjero

Indicaciones de carácter general

En aquellos países en donde se circule por el lado de la carretera contrario al del país donde haya sido matriculado el vehículo, deberá ajustar los faros a luz de cruce simétrica lo más cerca posible de la frontera antes de haberla cruzado (solo vehículos con Intelligent Light System). De este modo, no deslumbrará a los vehículos que circulen en sentido contrario. La luz simétrica alumbra el borde de la carretera a menor altura y con menos profundidad.

Vehículos con faros LED estáticos o faros halógenos

Si conduce por países en donde se circula por el otro lado de la carretera con respecto al país donde haya sido matriculado el vehículo, no es preciso cambiar los faros a la luz de cruce simétrica. El vehículo circula conforme a las disposiciones legales sin necesidad de realizar el cambio.

Vehículos con Intelligent Light System

Ajuste los faros a luz de cruce simétrica antes de cruzar la frontera a través de la función "Luz de cruce para la circulación por la derecha/por la izquierda" del ordenador de a bordo (▷ página 321) y, al regreso, vuélvala a cambiar a luz de cruce asimétrica.

Si cambia los faros a la luz de cruce simétrica, las funciones "Luz para autopista" y "Luz anti-niebla ampliada" no están disponibles.

Ajuste del alumbrado exterior

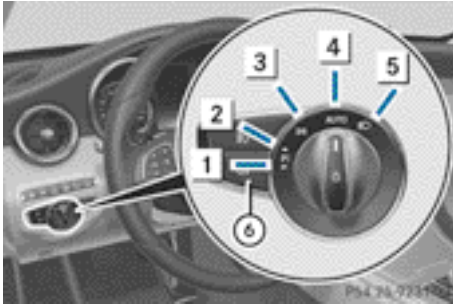
Posibilidades de ajuste

Puede ajustar el alumbrado exterior con ayuda:

- del conmutador de luces
- de la palanca combinada (▷ página 145)
- del ajuste del alcance de las luces (vehículos con faros halógenos) (▷ página 144)
- del ordenador de a bordo (▷ página 320)

Conmutador de luces

Manejo



- 1 ➔ P ➔ Luz de estacionamiento izquierda
- 2 P ➔ ➔ Luz de estacionamiento derecha
- 3 ☞ ☞ Luz de posición, iluminación de la matrícula e iluminación del cuadro de instrumentos
- 4 AUTO Luz de marcha automática, controlada mediante el sensor de luz
- 5 ☞ ☞ Luz de cruce/luz de carretera
- 6 0 ☞ Luz trasera antiniebla

Si suena una señal acústica de advertencia al abandonar el vehículo, es posible que la luz esté conectada.

► Gire el conmutador de luces a la posición **AUTO**.

El alumbrado exterior (excepto la luz de posición/luz de estacionamiento) se desconecta automáticamente:

- si saca la llave de la cerradura de encendido
- si abre la puerta del conductor estando la llave en la posición **0** de la cerradura de encendido

Luz de marcha automática

⚠ ADVERTENCIA

Si el conmutador de luces se encuentra en la posición **AUTO**, la luz de cruce no se encenderá automáticamente cuando haya niebla, nieve y otras condiciones meteorológicas que impiden la visión, como las salpicaduras de agua. Existe peligro de accidente.

Gire el conmutador de luces en dichas situaciones a la posición .

La luz de marcha automática es solo un medio auxiliar. El uso correcto del alumbrado del vehículo es responsabilidad del conductor.

La luz de marcha diurna mejora la posibilidad de reconocer su vehículo durante el día. Para ello debe estar activada la función "Luz de marcha diurna" en el ordenador de a bordo (► página 320).

Cuando se conectan la luz de posición y la luz de cruce, se encienden los testigos de control verdes (luz de posición) y (luz de cruce) en el cuadro de instrumentos.

AUTO es la posición preferible del conmutador de luces. La luz se conecta automáticamente de acuerdo con la luminosidad del entorno (excepción: impedimentos de la visibilidad debidos a condiciones climáticas como niebla, nieve o espuma de las olas):

- Llave en la posición **1** de la cerradura de encendido: en función de la luminosidad del entorno, se conecta o desconecta automáticamente la luz de posición.
- Con el motor en marcha: en función de la luminosidad del entorno, se conecta o desconecta automáticamente la luz de marcha diurna o la luz de posición o de cruce si ha activado la función "Luz de marcha diurna" en el ordenador de a bordo.

► **Conexión de la luz de marcha automática:** gire el conmutador de luces a la posición **AUTO**.

Luz de cruce

Incluso si el sensor de luz no percibe la oscuridad, la luz de posición y la de cruce se conectan con el encendido conectado y el conmutador de luces en la posición . Esto resulta especialmente ventajoso cuando hay niebla o precipitaciones.

- **Conexión de la luz de cruce:** gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido o ponga el motor en marcha.

- Gire el conmutador de luces a la posición .

Se ilumina el testigo de control verde  en el cuadro de instrumentos.

Luz trasera antiniebla

En caso de niebla intensa, la luz trasera antiniebla mejora la visibilidad de su vehículo para los vehículos que circulan por detrás. Tenga en cuenta las regulaciones específicas del país para la utilización de la luz trasera antiniebla.

- **Conexión de la luz trasera antiniebla:** gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido o ponga el motor en marcha.

- Gire el conmutador de luces a la posición  o **AUTO**.

- Pulse la tecla .

Se ilumina el testigo de control amarillo  en el cuadro de instrumentos.

- **Desconexión de la luz trasera antiniebla:** pulse la tecla .

Se apaga el testigo de control amarillo  integrado en el cuadro de instrumentos.

Luz de posición

- ! En caso de descarga considerable de la batería, la luz de posición o la luz de estacionamiento se desconectan automáticamente para optimizar el siguiente arranque del motor. Detenga el vehículo siempre de forma segura y con una iluminación suficiente respetando las normas legales. Evite utilizar la luz de posición  durante varias horas. Conecte la luz de estacionamiento derecha  o izquierda  cuando sea posible.

- **Conexión:** gire el conmutador de luces a la posición .

Se ilumina el testigo de control verde  en el cuadro de instrumentos.

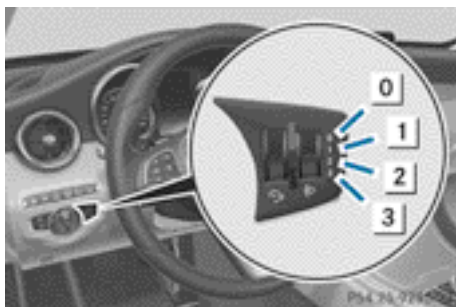
Luz de estacionamiento

Si conecta la luz de estacionamiento, el vehículo se ilumina por el lado correspondiente.

- **Conexión de la luz de estacionamiento:** no hay ninguna llave introducida en la cerradura de encendido o la llave está en la posición **0** de la cerradura de encendido.

- Gire el conmutador de luces hasta la posición  (lado izquierdo del vehículo) o  (lado derecho del vehículo).

Regulación del alcance de las luces (faros halógenos)



Regulador del alcance de las luces

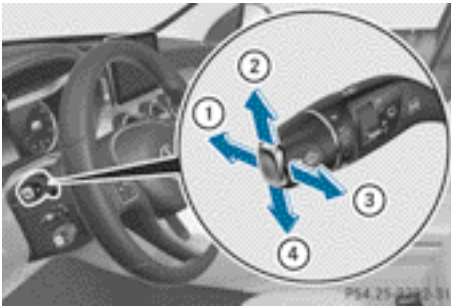
-  **0** Asiento del conductor y del acompañante ocupados
-  **1** Asiento del conductor, asiento del acompañante y asientos traseros ocupados
-  **2** Asiento del conductor, asiento del acompañante y asientos traseros ocupados, maletero cargado
-  **3** Asiento del conductor y asiento del acompañante ocupados y carga máxima autorizada sobre el eje trasero, por ejemplo, en servicio con remolque

Con la regulación del alcance de las luces puede adaptar el cono luminoso de los faros al estado de carga del vehículo.

- Ponga en marcha el motor.
- Gire el regulador del alcance de las luces a la posición correspondiente al estado de carga del vehículo.

Palanca combinada

Intermitente



- ① Luz de carretera
- ② Luz intermitente, lado derecho
- ③ Avisador óptico
- ④ Luz intermitente, lado izquierdo

► **Funcionamiento breve:** presione brevemente la palanca combinada en la dirección indicada por la flecha ② o ④ hasta que perciba un punto de resistencia.

La luz intermitente del lado correspondiente parpadea tres veces.

► **Intermitencia permanente:** presione la palanca combinada en la dirección indicada por la flecha ② o ④ sobrepasando el punto de resistencia.

Luz de carretera

► **Conexión de la luz de carretera:** gire la llave a la posición 2 de la cerradura de encendido o ponga el motor en marcha.

► Gire el conmutador de luces a la posición o **AUTO**.

► Presione la palanca combinada en la dirección indicada por la flecha ① sobrepasando el punto de resistencia.

La luz de carretera se conecta en la posición **AUTO** solo en la oscuridad y con el motor en marcha.

El testigo de control azul se ilumina en el cuadro de instrumentos con la luz de carretera conectada.

► **Desconexión de la luz de carretera:** tire hacia atrás de la palanca combinada hasta su posición inicial.

Se apaga el testigo de control azul integrado en el cuadro de instrumentos.

Si el control de luz de carretera adaptativo Plus está activo, éste regula la conexión y desconexión de la luz de carretera

(► página 147).

Avisador óptico

► **Conexión:** gire la llave a la posición 1 o 2 de la cerradura de encendido o ponga el motor en marcha.

► Tire de la palanca combinada en la dirección indicada por la flecha ③.

Luces intermitentes de advertencia



► **Conexión de las luces intermitentes de advertencia:** pulse la tecla ①.

Parpadean todas las luces intermitentes. Si ahora conecta una luz intermitente con la palanca combinada, parpadea solo la luz intermitente del lado correspondiente del vehículo.

► **Desconexión de las luces intermitentes de advertencia:** pulse la tecla ①.

Las luces intermitentes de advertencia se conectan automáticamente:

- si se ha activado un airbag, o bien
- si frena a fondo circulando a una velocidad superior a 70 km/h y detiene el vehículo

Después de realizar una frenada a fondo, las luces intermitentes de advertencia se desconectan automáticamente cuando el vehículo vuelve a superar una velocidad de 10 km/h.

Las luces intermitentes de advertencia funcionan también con el encendido desconectado.

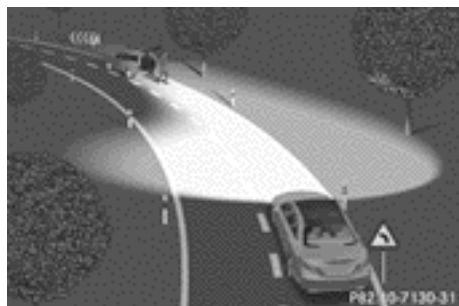
Intelligent Light System

Indicaciones de carácter general

Intelligent Light System es un sistema mediante el que los faros se adaptan a la situación de marcha y a las condiciones meteorológicas. Este sistema cuenta con funciones avanzadas para una iluminación optimizada de la calzada, por ejemplo, en función de la velocidad de marcha o de las condiciones meteorológicas. El sistema está compuesto de la luz activa para curvas, la luz de desvío, la luz para autopista y la luz antiniebla ampliada. El sistema se activa solo en la oscuridad.

Puede conectar o desconectar la función "Intelligent Light System" mediante el ordenador de a bordo (► página 320).

Luz activa para curvas



La luz activa para curvas es un sistema mediante el que los faros siguen los movimientos de viraje. De esta forma se iluminan las zonas relevantes durante la marcha, con lo cual, podrá detectar la presencia de peatones, ciclistas y animales de forma anticipada.

Activa: si la luz está conectada.

Luz de desvío



La luz de desvío mejora la iluminación de la calzada en la dirección del desvío, de manera que, por ejemplo, las curvas cerradas sean más visibles. Solo puede activar el sistema si la luz de cruce está conectada.

Activa:

- Si circula a una velocidad inferior a 40 km/h y conecta la luz intermitente o gira el volante de la dirección.
- Si circula a una velocidad entre 40 km/h y 70 km/h y gira el volante de la dirección.

La luz de desvío puede seguir alumbrando de forma breve, no obstante después de 3 minutos como máximo se desconecta automáticamente.

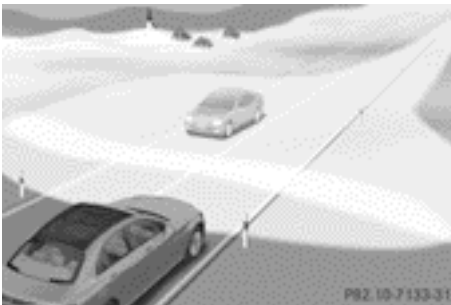
Luz para autopista



Activa: si circula a una velocidad superior a 110 km/h y 1.000 m como mínimo sin efectuar movimientos bruscos con el volante de la dirección o si circula a una velocidad superior a 130 km/h.

No activa: si después de la activación circula a una velocidad inferior a 80 km/h.

Luz antiniebla ampliada



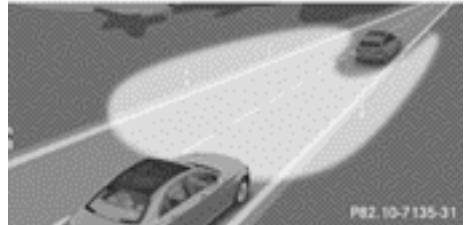
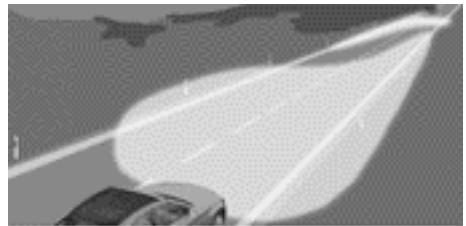
La luz antiniebla ampliada reduce el autodeslumbramiento y mejora el alumbrado del borde de la calzada.

Activa: si circula a una velocidad inferior a 70 km/h y conecta la luz trasera antiniebla.

No activa: si circula a una velocidad superior a 100 km/h o desconecta la luz trasera antiniebla después de la activación.

Control de luz de carretera adaptativo Plus

Indicaciones de carácter general



Con el asistente adaptativo de la luz de carretera Plus puede cambiar automáticamente entre la luz de cruce, la luz de carretera parcial y la luz de carretera.

La luz de carretera parcial es un sistema que alumbra lateralmente con la luz de carretera a otros usuarios de la vía. Sin embargo, los usuarios de la vía no son alcanzados por la luz de carretera. De este modo se evita el deslumbramiento. Si existe un vehículo que circula por delante del suyo, el sistema ilumina, por ejemplo, con la luz de carretera los lados izquierdo y derecho de este vehículo y el vehículo precedente se mantiene en el sector de la luz de cruce.

El sistema regula automáticamente el alcance de la luz de cruce en función de la distancia a los vehículos. Cuando el sistema no detecta vehículos, activa de nuevo la luz de carretera.

Si el reflejo de las señales es demasiado grande debido a la luz de carretera o la luz de carretera parcial, la intensidad de la luz disminuirá automáticamente evitando el auto-deslumbramiento del conductor por los reflejos.

El sensor óptico del sistema se encuentra detrás del parabrisas en la zona de la unidad de mando del techo.

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

El control de luz de carretera adaptativo Plus no reacciona ante los usuarios de la vía:

- que no cuentan con iluminación, por ejemplo, los peatones
- que tienen una iluminación débil, por ejemplo, los ciclistas
- cuya iluminación está tapada, por ejemplo, por un guardarraíl

En casos muy poco frecuentes, el control de luz de carretera adaptativo Plus no reacciona o no lo hace oportunamente ante otros usuarios de la vía con iluminación propia. Como consecuencia, en estas situaciones o en situaciones similares no se desactiva la luz de carretera automática o se activa de todos modos. Existe peligro de accidente.

Observe siempre el estado del tráfico con atención y desconecte la luz de carretera oportunamente.

El asistente adaptativo de la luz de carretera Plus no puede reconocer las condiciones meteorológicas ni de la calzada así como tampoco el estado del tráfico. El asistente adaptativo de la luz de carretera Plus es solo un medio auxiliar. El conductor es responsable de conectar las luces correctas del vehículo en función de las condiciones imperantes de luz, visibilidad y tráfico.

La detección puede verse especialmente limitada:

- si hay mala visibilidad, por ejemplo, si hay niebla o si llueve o nieva con intensidad
- si los sensores están sucios o cubiertos

Conexión y desconexión del asistente adaptativo de la luz de carretera Plus

► **Conexión:** gire el conmutador de luces a la posición .

► Presione la palanca combinada en la dirección indicada por la flecha ① sobrepasando el punto de resistencia.

El testigo de control  del visualizador multifuncional se ilumina cuando el sensor de luz conecta la luz de cruce en la oscuridad.

Si circula a una velocidad superior a aproximadamente 25 km/h:

El alcance se regula automáticamente en función de la distancia respecto a otros usuarios de la carretera.

Si circula a una velocidad superior a aproximadamente 30 km/h y el sistema no detecta a ningún usuario en la carretera:

La luz de carretera se conecta automáticamente. Se ilumina adicionalmente el testigo de control  del cuadro de instrumentos.

Si circula a una velocidad superior a aproximadamente 45 km/h y el sistema detecta otros usuarios en la carretera:

El sistema cambia automáticamente a la luz de carretera parcial. Se ilumina adicionalmente el testigo de control  del cuadro de instrumentos.

Si circula a una velocidad inferior a aproximadamente 40 km/h:

La luz de carretera parcial se apaga automáticamente. Si el sistema no detecta a ningún usuario en la carretera, se conecta la luz de carretera.

Si circula a una velocidad inferior a aproximadamente 25 km/h o si las calles están suficientemente iluminadas:

La luz de carretera se desconecta automáticamente. Se apaga el testigo de control  del cuadro de instrumentos. El

testigo de control  del visualizador multifuncional permanece conectado.

- **Desconexión:** tire hacia atrás de la palanca combinada hasta su posición inicial o gire el conmutador de luces a otra posición.

Se apaga el testigo de control  del visualizador multifuncional.

Faros empañados por el lado interior

Bajo determinadas condiciones climáticas y físicas se puede formar humedad en el faro. Esta humedad no afecta el funcionamiento del faro.

Iluminación del habitáculo

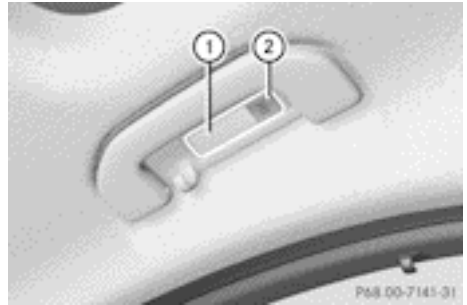
Sinopsis de la iluminación del habitáculo

Unidad de mando del techo delantera



- ①  Conexión/desconexión de la luz de lectura delantera izquierda
- ②  Conexión/desconexión del control automático de la iluminación del habitáculo
- ③  Conexión/desconexión de la iluminación delantera del habitáculo
- ④  Conexión/desconexión de la iluminación trasera del habitáculo
- ⑤  Conexión/desconexión de la luz de lectura delantera derecha

Unidad de mando situada en el asidero de sujeción (espacio posterior)



- ① Luz de lectura
- ②  Conexión/desconexión de la luz de lectura

Control de la iluminación del habitáculo

Indicaciones de carácter general

A excepción de cuando la llave se encuentra en la posición **2** de la cerradura de encendido, las funciones de la iluminación del habitáculo se desactivan automáticamente transcurrido un espacio de tiempo con el fin de prevenir la descarga de la batería del vehículo.

El color, el brillo, la zona y la luz del visualizador de las luces ambientales se ajustan mediante el sistema COMAND Online o Audio 20 (vea las Instrucciones de servicio correspondientes).

Control automático de la iluminación del habitáculo

- **Conexión/desconexión:** pulse la tecla



Si el control automático de la iluminación del habitáculo está conectado, la tecla se cierra y queda a ras de la unidad de mando del techo.

La iluminación del habitáculo se conecta automáticamente:

- si desbloquea el vehículo, o bien
- si abre una puerta, o bien
- si saca la llave de la cerradura de encendido

La iluminación del habitáculo se activa durante un espacio de tiempo determinado al retirar la llave de la cerradura de encendido. Este retardo de desconexión se puede ajustar mediante el sistema COMAND Online o Audio 20 (vea las instrucciones de servicio correspondientes).

Control manual de la iluminación del habitáculo

- **Conexión/desconexión de la iluminación delantera del habitáculo:** pulse la tecla .
- **Conexión/desconexión de la iluminación trasera del habitáculo:** pulse la tecla .
- **Conexión/desconexión de las luces de lectura:** pulse la tecla .

Alumbrado de emergencia en caso de impacto

La iluminación del habitáculo se conecta automáticamente en caso de accidente.

- **Desconexión de la iluminación de emergencia en caso de impacto:** pulse la tecla de las luces intermitentes de advertencia.

O bien:

- Bloquee el vehículo con la llave y desbloquéelo posteriormente.

Sustitución de las bombillas (vehículos con faros LED estáticos y dinámicos)

Las unidades de luces delanteras y traseras de su vehículo están equipadas con fuentes de luz LED. No sustituya las fuentes de luz de

su vehículo usted mismo. Diríjase a un taller especializado, cuyo personal posea las herramientas y los conocimientos técnicos necesarios para efectuar dicho trabajo.

Las unidades de luces son componentes esenciales para la seguridad del vehículo. Por dicho motivo, asegúrese de que funcionen siempre correctamente. Encargue regularmente la comprobación del enfoque de los faros.

Sustitución de las bombillas (vehículos con faros halógenos)

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Las bombillas, las luces y los conectores pueden estar muy calientes durante el funcionamiento. Al cambiar una bombilla, podría quemarse al tocar estos componentes. Existe peligro de sufrir lesiones.

Deje que estos componentes se enfríen antes de proceder a sustituir la bombilla.

No utilice bombillas que hayan caído al suelo o cuya ampolla de vidrio esté rayada.

Estas bombillas pueden reventar:

- si las toca
- si están calientes
- si las deja caer
- si las raya o araña

Encienda las bombillas solo en lámparas cerradas construidas para tal fin. Utilice únicamente bombillas de repuesto del mismo tipo y del mismo número de vatios.

Las manchas en la ampolla de vidrio reducen la vida útil de las bombillas. No toque la ampolla de vidrio con las manos. En caso necesario, limpie la ampolla de vidrio con alcohol o aguarrás cuando esté fría y séquela con un trapo que no desprenda pelusas.

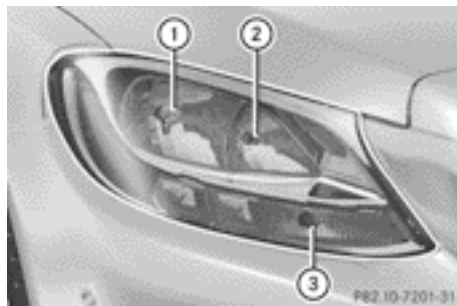
Proteja las bombillas de la humedad durante su funcionamiento. No permita que las bombillas entren en contacto con ningún líquido. Realice solamente la sustitución de las bombillas indicadas (► página 151). Encargue la sustitución de las bombillas que usted no puede sustituir en un taller especializado. Si necesita ayuda para realizar la sustitución de las bombillas, diríjase a un taller especializado.

Si la bombilla nueva tampoco funciona, acuda a un taller especializado.

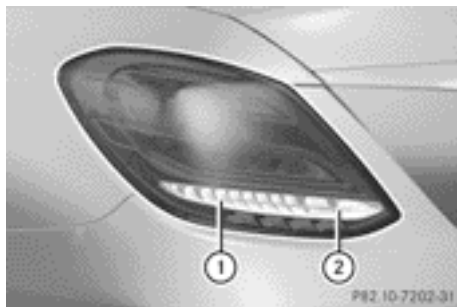
Las bombillas y las luces son componentes esenciales para la seguridad del vehículo. Por dicho motivo, asegúrese de que funcionen siempre correctamente. Encargue regularmente la comprobación del enfoque de los faros.

Sinopsis de la sustitución de bombillas: tipos de bombillas

Puede realizar la sustitución de las siguientes bombillas. En la leyenda figuran los datos sobre los tipos de bombillas.



- ① Luz de cruce: H7 55 W
- ② Luz de carretera: H7 55 W
- ③ Luz intermitente: PWY 24 W

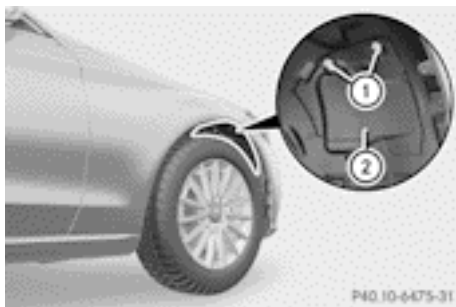


Luz trasera

- ① Luz intermitente: P 21 W
- ② Luz de marcha atrás: W 16 W

Sustitución de las bombillas delanteras

Desmontaje y montaje de la cubierta del pasarruedas delantero

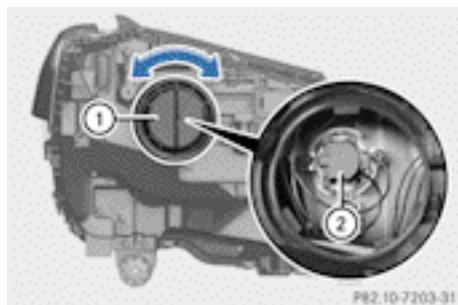


Para poder cambiar la luz intermitente delantera debe desmontar la cubierta del pasarruedas delantero.

- **Desmontaje:** desconecte el sistema de alumbrado.
- Gire las ruedas delanteras hacia el interior.
- Gire los botones giratorios ① 180° hacia fuera hasta el tope con un objeto adecuado.
- La cubierta ② está desbloqueada.
- Retire la cubierta ② hacia arriba.

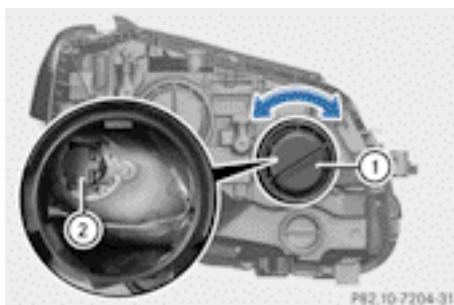
- **Montaje:** inserte la cubierta ② en los enclavamientos izquierdo y derecho y en los dos inferiores.
 - Gire los botones giratorios ① 180° hacia dentro hasta el tope con un objeto adecuado.
- La cubierta ② queda bloqueada.

Luz de cruce



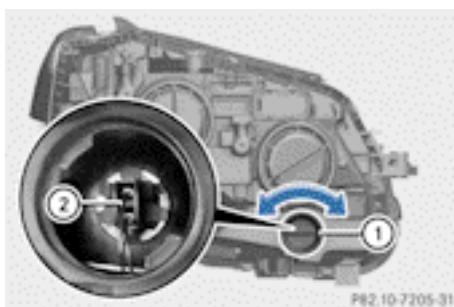
- Desconecte el sistema de alumbrado.
- Abra el capó del motor.
- Gire la tapa de la carcasa ① en el sentido contrario al de las agujas del reloj y retírela.
- Gire el portalámparas ② en el sentido contrario al de las agujas del reloj y retírelo.
- Extraiga la bombilla del portalámparas ②.
- Coloque la bombilla nueva en el portalámparas ②.
- Coloque el portalámparas ② y gírelo en el sentido de las agujas del reloj.
- Coloque la tapa de la carcasa ① y gírela en el sentido de las agujas del reloj.

Luz de carretera



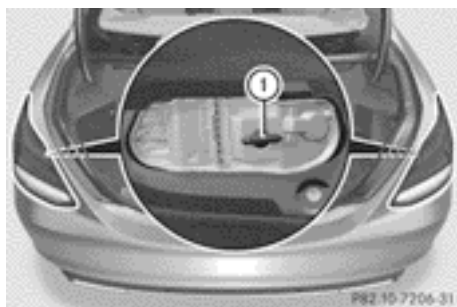
- Desconecte el sistema de alumbrado.
- Abra el capó del motor.
- Gire la tapa de la carcasa ① en el sentido contrario al de las agujas del reloj y retírela.
- Gire el portalámparas ② en el sentido contrario al de las agujas del reloj y retírelo.
- Extraiga la bombilla del portalámparas ②.
- Coloque la bombilla nueva en el portalámparas ②.
- Coloque el portalámparas ② y gírelo en el sentido de las agujas del reloj.
- Coloque la tapa de la carcasa ① y gírela en el sentido de las agujas del reloj.

Intermitente



- Desmonte la cubierta del pasarruedas delantero (► página 151).
- Gire la tapa de la carcasa ① en el sentido contrario al de las agujas del reloj y retírela.
- Gire el portalámparas ② en el sentido contrario al de las agujas del reloj, desbloquéelo y retírelo.

- Extraiga la bombilla del portalámparas ②.
- Coloque la bombilla nueva en el portalámparas ②.
- Coloque el portalámparas ② y gírelo en el sentido de las agujas del reloj.
- Coloque la tapa de la carcasa ① y gírela en el sentido de las agujas del reloj.
- Monte la cubierta del pasarruedas delantero (► página 151).



Sustitución de las bombillas traseras

Apertura y cierre del revestimiento lateral



Ejemplo del revestimiento lateral derecho

Antes de sustituir las bombillas de las luces traseras, debe abrir el revestimiento lateral del maletero.

- **Apertura:** suelte el revestimiento lateral derecho o izquierdo ① por la parte superior y gírelo hacia abajo en la dirección indicada por la flecha.
- **Cierre:** coloque de nuevo el revestimiento lateral ①.

Luz trasera

- Desconecte el sistema de alumbrado.
- Abra el maletero.
- Abra el revestimiento lateral (► página 153).

- Desenchufe el conector.
- Gire el tornillo de mariposa ① 90° en sentido contrario al de las agujas del reloj y extraiga el portalámparas.



- **Luz intermitente ②:** presione ligeramente la bombilla en el portalámparas, gírela en sentido contrario al de las agujas del reloj y extraígalas del portalámparas.
- Coloque la bombilla nueva en el portalámparas y gírela en el sentido de las agujas del reloj.
- **Luz de marcha atrás ③:** extraiga la bombilla del portalámparas.
- Inserte la bombilla nueva en el portalámparas.
- Coloque de nuevo el portalámparas.
- Gire el tornillo de mariposa ① 90° en el sentido de las agujas del reloj.
- Enchufe el conector.
- Cierre el revestimiento lateral (► página 153).

Limpiaparabrisas

Conexión y desconexión del limpiaparabrisas

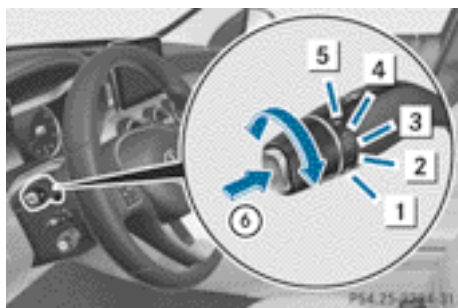
! No accione el limpiaparabrisas con el parabrisas seco, ya que podría dañar las escobillas. Además, el polvo que se haya acumulado en el parabrisas puede rayarlo por el barrido en seco.

Si es necesario conectar el limpiaparabrisas cuando no llueve, accione siempre el funcionamiento del limpiaparabrisas con aporte de agua.

! La formación de estrías en el parabrisas al accionar el limpiaparabrisas después de entrar en un túnel de lavado podría deberse a la existencia de cera u otros residuos adheridos al cristal. Limpie el parabrisas con líquido limpiacristales después de lavar el vehículo en un túnel de lavado automático.

! En funcionamiento intermitente con sensor de lluvia: el limpiaparabrisas se puede activar por sí solo por influencias ópticas y si se ensucia el cristal cuando no llueve. En dicho caso, podrían sufrir desperfectos las escobillas de goma del limpiaparabrisas o arañarse el parabrisas.

Desconecte por lo tanto el limpiaparabrisas si no está lloviendo.



- 1 **0** Limpiaparabrisas desconectado
- 2 **...** Funcionamiento intermitente lento (baja sensibilidad del sensor de lluvia)

- 3 **....** Funcionamiento intermitente rápido (alta sensibilidad del sensor de lluvia)
- 4 **—** Funcionamiento permanente lento
- 5 **==** Funcionamiento permanente rápido
- 6 Barrido único / funcionamiento con aporte de agua

► Gire la llave a la posición **1** o **2** de la cerradura de encendido (► página 191).

► Gire la palanca combinada a la posición correspondiente.

Vehículos con sensor de lluvia: en las posiciones **...** o **....** se ajusta la frecuencia de barrido adecuada en función de la intensidad de la lluvia. El sensor de lluvia es más sensible en la posición **....** que en la posición **...** y, por lo tanto, el limpiaparabrisas efectúa el barrido con mayor frecuencia.

Si las escobillas limpiaparabrisas están desgastadas, el parabrisas no se limpia adecuadamente. Esto le impedirá observar la situación del tráfico.

Sustitución de las escobillas limpiaparabrisas

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Si pone en marcha el limpiaparabrisas al cambiar las escobillas limpiaparabrisas, podría quedar aprisionado en el brazo del limpiaparabrisas. Existe peligro de sufrir lesiones.

Desconecte siempre el limpiaparabrisas y el encendido antes de cambiar las escobillas limpiaparabrisas.

! Nunca abra el capó del motor con el brazo del limpiaparabrisas separado del parabrisas.

No pliegue el brazo del limpiaparabrisas sobre el parabrisas sin haber montado previamente las escobillas limpiaparabrisas. Sujete el brazo del limpiaparabrisas mientras cambia la escobilla limpiaparabrisas.

Si suelta el brazo del limpiaparabrisas sin la escobilla limpiaparabrisas montada y el brazo golpea el parabrisas, éste podría resultar dañado por la fuerza de la colisión. Mercedes-Benz le recomienda que cambie las escobillas limpiaparabrisas en un taller especializado.

! Al sustituir las escobillas limpiaparabrisas, sujételas sólo por la fijación para no dañar la goma.

Sustitución de las escobillas limpiaparabrisas

Ajuste de las escobillas limpiaparabrisas en posición vertical

En los vehículos sin KEYLESS-GO:

- Gire la llave a la posición **1** o **2** de la cerradura de encendido (► página 191).
- Ajuste el limpiaparabrisas a la posición  en la palanca combinada.
- Cuando los brazos del limpiaparabrisas queden en posición vertical respecto al capó del motor: gire la llave a la posición **0** de la cerradura de encendido y sáquela.
- Separe el brazo del limpiaparabrisas del parabrisas.

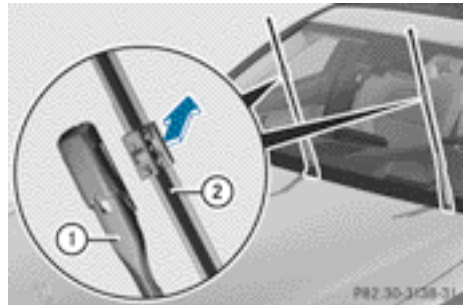
En los vehículos con KEYLESS-GO:

- Pare el motor.
- Retire el pie del pedal del freno.
- Ajuste el limpiaparabrisas a la posición  en la palanca combinada.
- Pulse repetidamente la tecla de arranque y parada hasta que el limpiaparabrisas comience a moverse.
- Cuando los brazos del limpiaparabrisas estén en posición vertical respecto al capó del motor: pulse la tecla de arranque y parada.
- Separe el brazo del limpiaparabrisas del parabrisas.

Desmontaje de las escobillas limpiaparabrisas

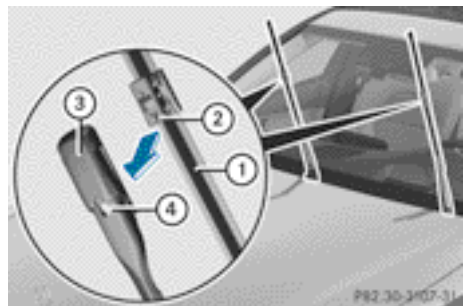


- Desplace la corredera **①** en la dirección indicada por la flecha hasta que se desenclave de forma audible.

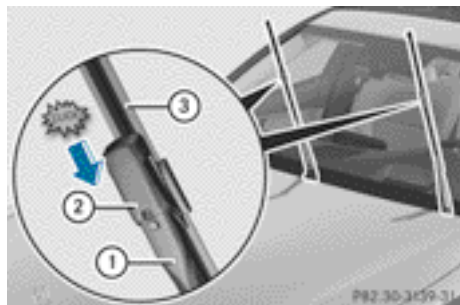


- Saque la escobilla limpiaparabrisas **②** del brazo del limpiaparabrisas **①** tirando de ella en la dirección indicada por la flecha.

Montaje de las escobillas limpiaparabrisas



- Coloque la escobilla limpiaparabrisas nueva ① con el resalte ② de abajo en la escotadura ④ de la corredera ③.



- Desplace la corredera ② en la dirección indicada por la flecha hasta que se enclave de forma audible.
- Compruebe el asiento de la escobilla limpiaparabrisas ③.
- Vuelva a abatir el brazo del limpiaparabrisas ① sobre el parabrisas.

Problemas con el limpiaparabrisas	
Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
El limpiaparabrisas se bloquea.	La hojarasca o la nieve, por ejemplo, impiden el movimiento del limpiaparabrisas. El motor del limpiaparabrisas se ha desconectado. ► Por motivos de seguridad, saque la llave de la cerradura de encendido. O bien: ► Pare el motor con la tecla de arranque y parada y abra la puerta del conductor. ► Elimine la causa del bloqueo. ► Vuelva a conectar el limpiaparabrisas.
El limpiaparabrisas falla por completo.	El accionamiento de los limpiaparabrisas está averiado. ► Seleccione otra velocidad de barrido con la palanca combinada. ► Encargue la comprobación del limpiaparabrisas en un taller especializado.
El agua procedente de los eyectores ya no alcanza el centro del parabrisas.	Los eyectores están desajustados. ► Encargue el ajuste de los eyectores en un taller especializado.

Datos de interés	160
Sinopsis de los sistemas de climatización	160
Manejo de los sistemas de climatización	166
Ajuste de los difusores de ventilación	186

Datos de interés

- i** Estas Instrucciones de servicio describen los equipamientos de serie y opcionales de todos los modelos de vehículos que estaban disponibles hasta el momento del cierre de la redacción de estas Instrucciones de servicio. Pueden existir variaciones para determinados países. Tenga en cuenta que es posible que su vehículo no esté equipado con todas las funciones aquí descritas. Esto concierne asimismo a los sistemas y funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad.
- i** Aquí puede leer información acerca del taller especializado cualificado (▷ página 28).

Sinopsis de los sistemas de climatización**Indicaciones de seguridad importantes**

Respete los ajustes recomendados en las páginas siguientes. De lo contrario, podrían empañarse los cristales.

Para evitar que se empañen los cristales, deberá:

- desconectar la climatización solo durante un breve espacio de tiempo
- conectar el servicio de recirculación de aire solo durante un breve espacio de tiempo
- conectar la función "Refrigeración con deshumectación del aire"
- conectar brevemente la función "Descongelación del parabrisas" en caso necesario

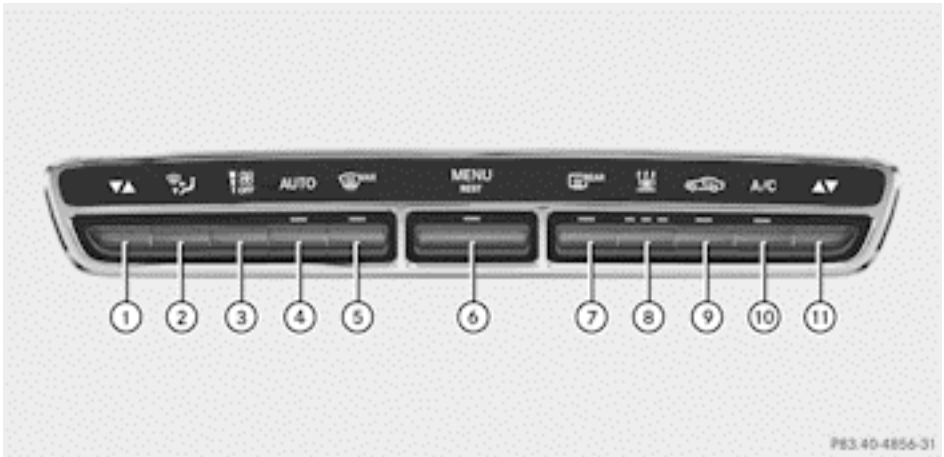
La climatización regula la temperatura e influye en la humedad del aire del habitáculo del vehículo. El filtro del habitáculo purifica el aire y contribuye a mejorar la climatización espacial.

La función "Refrigeración con deshumectación del aire" solo está operativa con el motor en marcha. La climatización solo funciona de

forma óptima con las ventanillas laterales y el techo cerrados.

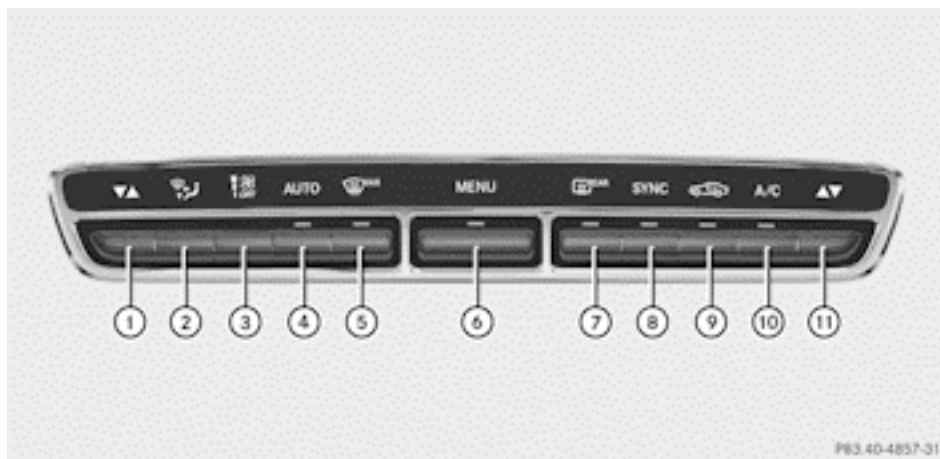
La función "Calor residual" solo puede conectarse o desconectarse con el encendido desconectado (▷ página 176).

- i** Si hace mucho calor, ventile el vehículo brevemente, por ejemplo, con la función "Apertura de confort" (▷ página 113). De esta forma acelerará el proceso de refrigeración y alcanzará la temperatura que desee en el habitáculo de forma más rápida.
- i** El filtro de partículas instalado filtra la mayor parte de las partículas de polvo y hollín así como el polen de las flores por completo. Adicionalmente se reduce el volumen de sustancias nocivas gaseosas y los olores molestos del aire. Un filtro obturado reduce el caudal de aire aportado al habitáculo del vehículo. Por lo tanto, tenga en cuenta el intervalo de cambio del filtro indicado en el Cuaderno de mantenimiento. Como depende de las influencias medioambientales, como, por ejemplo, de una polución intensa, el intervalo de cambio del filtro puede ser inferior al indicado en el Cuaderno de mantenimiento.
- i** El ventilador puede conectarse automáticamente 60 minutos después de extraer la llave de encendido dependiendo de diferentes factores, por ejemplo, la temperatura exterior. En tal caso, el vehículo se ventila durante 30 minutos para secar la climatización automática.

Unidad de mando de la climatización automática THERMATIC (2 zonas)

Vehículos equipados con calefacción independiente

- ① Ajuste de la temperatura, lado izquierdo (▷ página 169)
- ② Ajuste de la distribución de aire (▷ página 171)
- ③ Ajuste del caudal de aire (▷ página 171)
Desconexión de la climatización (▷ página 166)
- ④ Regulación automática de la climatización (▷ página 168)
- ⑤ Descongelación del parabrisas (▷ página 172)
- ⑥ Apertura del menú de la climatización del sistema Audio 20/COMAND Online (vea las Instrucciones de servicio digitales)
Conexión/desconexión del calor residual (▷ página 176)
- ⑦ Conexión/desconexión de la calefacción de la luneta trasera (▷ página 173)
- ⑧ Conexión/desconexión de la calefacción independiente (▷ página 180)
- ⑨ Conexión/desconexión manual del servicio de recirculación de aire (▷ página 174)
- ⑩ Conexión/desconexión de la refrigeración con deshumectación del aire (▷ página 167)
- ⑪ Ajuste de la temperatura, lado derecho (▷ página 169)



Vehículos sin calefacción independiente

- ① Ajuste de la temperatura, lado izquierdo (▷ página 169)
- ② Ajuste de la distribución de aire (▷ página 171)
- ③ Ajuste del caudal de aire (▷ página 171)
- Desconexión de la climatización (▷ página 166)
- ④ Regulación automática de la climatización (▷ página 168)
- ⑤ Descongelación del parabrisas (▷ página 172)
- ⑥ Apertura del menú de la climatización del sistema Audio 20/COMAND Online (vea las Instrucciones de servicio digitales)
- ⑦ Conexión/desconexión de la calefacción de la luneta trasera (▷ página 173)
- ⑧ Conexión/desconexión de la sincronización (▷ página 172)
- ⑨ Conexión/desconexión manual del servicio de recirculación de aire (▷ página 174)
- ⑩ Conexión/desconexión de la refrigeración con deshumectación del aire (▷ página 167)
- ⑪ Ajuste de la temperatura, lado derecho (▷ página 169)

Información para el uso de la climatización automática THERMATIC

Climatización automática THERMATIC

A continuación encontrará algunas indicaciones y recomendaciones que le ayudarán a utilizar la climatización automática THERMATIC.

- Conecte la climatización mediante el interruptor basculante **AUTO**. El testigo de control integrado en el interruptor basculante **AUTO** se ilumina. La función "Refrigeración con deshumectación del aire" no se conecta automáticamente en el modo

automático. Conéctela usted según necesite (▷ página 167).

- Ajuste la temperatura a 22 °C.
- Utilice la función "Descongelación del parabrisas" solo durante un breve espacio de tiempo, hasta que el parabrisas se desempañe.
- Utilice la función "Servicio de recirculación de aire" solo durante un breve espacio de tiempo, por ejemplo, en caso de olores exteriores desagradables o en un túnel. De lo contrario, los cristales pueden empañarse, ya que en el servicio de recirculación de aire no entra aire del exterior.

Interruptor AGILITY SELECT

El interruptor AGILITY SELECT le permite seleccionar diferentes programas de marcha:

- Cambio manual (▷ página 202)
- Cambio automático (▷ página 208)

Si ha seleccionado el programa de marcha **E**, la climatización cambia al modo Eco.

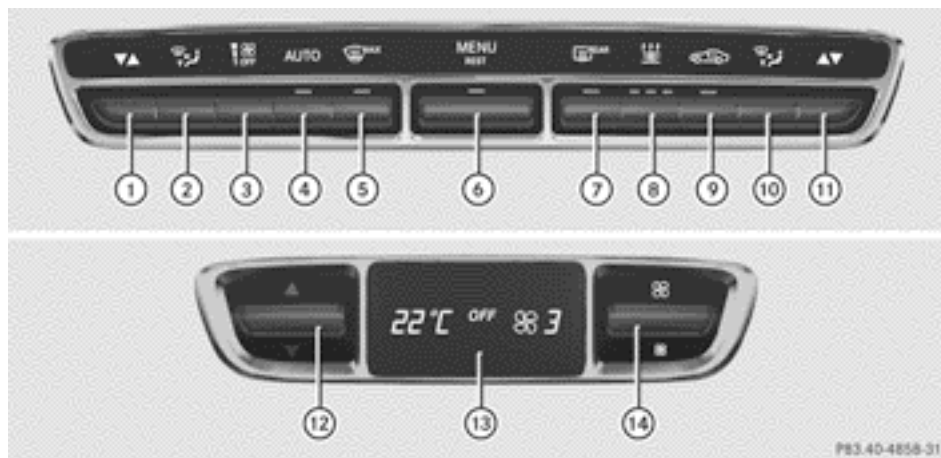
Estando seleccionado el modo Eco:

- se reduce la potencia frigorífica durante la refrigeración
- durante el calefaccionado se desactiva el calefactor eléctrico adicional por lo que se reduce la potencia de calefacción
- se reduce el tiempo de funcionamiento de la calefacción de la luneta trasera

Si ha seleccionado los programas de marcha **C**, **S** o **S+**, la climatización cambia al modo de confort. En el modo de confort se mantienen los ajustes actuales de la climatización.

Función de arranque y parada ECO

El climatizador solo funciona con un rendimiento reducido durante la parada automática del motor de la función de arranque y parada ECO. Si necesita que el climatizador funcione con pleno rendimiento, puede desconectar la función de arranque y parada ECO mediante la tecla ECO (▷ página 198).

Unidad de mando de la climatización automática THERMOTRONIC (3 zonas)

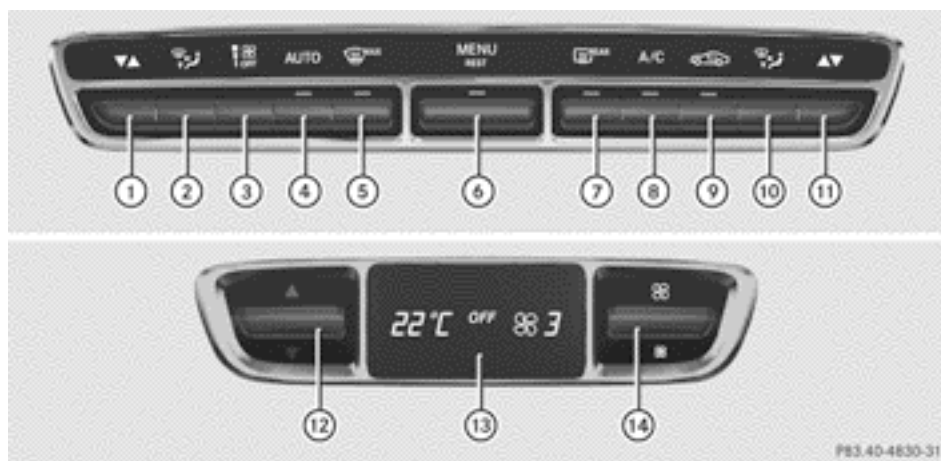
Vehículos equipados con calefacción independiente

Unidad de mando delantera

- ① Ajuste de la temperatura, lado izquierdo (▷ página 169)
- ② Ajuste de la distribución de aire, lado izquierdo (▷ página 171)
- ③ Ajuste del caudal de aire (▷ página 171)
Desconexión de la climatización (▷ página 166)
- ④ Regulación automática de la climatización (▷ página 168)
- ⑤ Descongelación del parabrisas (▷ página 172)
- ⑥ Apertura del menú de la climatización del sistema Audio 20/COMAND Online (vea las Instrucciones de servicio digitales)
Conexión/desconexión del calor residual (▷ página 176)
- ⑦ Conexión/desconexión de la calefacción de la luneta trasera (▷ página 173)
- ⑧ Conexión/desconexión de la calefacción independiente (▷ página 180)
- ⑨ Conexión/desconexión manual del servicio de recirculación de aire (▷ página 174)
- ⑩ Ajuste de la distribución de aire, lado derecho (▷ página 171)
- ⑪ Ajuste de la temperatura, lado derecho (▷ página 169)

Unidad de mando trasera

- ⑫ Ajuste de la temperatura (▷ página 169)
- ⑬ Visualizador
- ⑭ Ajuste del caudal de aire (▷ página 171)



Vehículos sin calefacción independiente

Unidad de mando delantera

- ① Ajuste de la temperatura, lado izquierdo (▷ página 169)
- ② Ajuste de la distribución de aire, lado izquierdo (▷ página 171)
- ③ Ajuste del caudal de aire (▷ página 171)
Desconexión de la climatización (▷ página 166)
- ④ Regulación automática de la climatización (▷ página 168)
- ⑤ Descongelación del parabrisas (▷ página 172)
- ⑥ Apertura del menú de la climatización del sistema Audio 20/COMAND Online (vea las Instrucciones de servicio digitales)
Conexión/desconexión del calor residual (▷ página 176)
- ⑦ Conexión/desconexión de la calefacción de la luneta trasera (▷ página 173)
- ⑧ Conexión/desconexión de la refrigeración con deshumectación del aire (▷ página 167)
- ⑨ Conexión/desconexión manual del servicio de recirculación de aire (▷ página 174)
- ⑩ Ajuste de la distribución de aire, lado derecho (▷ página 171)
- ⑪ Ajuste de la temperatura, lado derecho (▷ página 169)

Unidad de mando trasera

- ⑫ Ajuste de la temperatura (▷ página 169)
- ⑬ Visualizador
- ⑭ Ajuste del caudal de aire (▷ página 171)

Información para el uso de la climatización automática THERMOTRONIC

Climatización automática THERMOTRONIC

A continuación, le invitamos a que lea algunas indicaciones y recomendaciones sobre cómo

optimizar el uso de la climatización automática THERMOTRONIC.

- Conecte la climatización mediante el interruptor basculante **AUTO**. El testigo de control integrado en el interruptor basculante **AUTO** se ilumina. La función "Refrigeración con deshumectación del aire" no se

conecta automáticamente en el modo automático. Conéctela usted según necesite (▷ página 167).

- Ajuste la temperatura a 22 °C.
- Utilice la función "Descongelación del parabrisas" solo durante un breve espacio de tiempo, hasta que el parabrisas se desempañe.
- Utilice la función "Servicio de recirculación de aire" solo durante un breve espacio de tiempo, por ejemplo, en caso de olores exteriores desagradables o en un túnel. De lo contrario, los cristales pueden empañarse, ya que en el servicio de recirculación de aire no entra aire del exterior.
- Utilice la función "Calor residual" para calefaccionar o ventilar el habitáculo del vehículo cuando el encendido está desconectado. La función "Calor residual" solo puede conectarse o desconectarse con el encendido desconectado. La función "Calor residual" se desconecta al conectar el encendido.

Interruptor AGILITY SELECT

El interruptor AGILITY SELECT le permite seleccionar diferentes programas de marcha:

- Cambio manual (▷ página 202)
- Cambio automático (▷ página 208)

Si ha seleccionado el programa de marcha **E**, la climatización cambia al modo Eco.

Estando seleccionado el modo Eco:

- se reduce la potencia frigorífica durante la refrigeración
- durante el calefaccionado se desactiva el calefactor eléctrico adicional por lo que se reduce la potencia de calefacción
- se reduce el tiempo de funcionamiento de la calefacción de la luneta trasera

Si ha seleccionado los programas de marcha **C**, **S** o **S+**, la climatización cambia al modo de confort. En el modo de confort se mantienen los ajustes actuales de la climatización.

Función de arranque y parada ECO

El climatizador solo funciona con un rendimiento reducido durante la parada automática del motor de la función de arranque y parada ECO. Si necesita que el climatizador funcione con pleno rendimiento, puede desconectar la función de arranque y parada ECO mediante la tecla ECO (▷ página 198).

Manejo de los sistemas de climatización

Conexión y desconexión de la climatización

Indicaciones de carácter general

Si desconecta la climatización, se desconectan el suministro y la circulación de aire. En tal caso, los cristales pueden empañarse. Desconecte la climatización solo durante un breve espacio de tiempo.

Conecte la climatización preferentemente mediante el interruptor basculante **AUTO** (▷ página 168).

Conexión y desconexión

► Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido (▷ página 191).

► **Conexión:** pulse el interruptor basculante **MENU** / **MENU REST** hacia arriba o hacia abajo.

Se abre el menú de la climatización en el sistema Audio 20/COMAND Online.

► Conecte la climatización mediante la línea de funciones de climatización (vea las Instrucciones de servicio digitales).

O bien:

► Ajuste el caudal de aire mediante la tecla **OFF** en el nivel 1 u otro superior.

- **Desconexión:** pulse el interruptor basculante  /  hacia arriba o hacia abajo.
Se abre el menú de la climatización en el sistema Audio 20/COMAND Online.
 - Desconecte la climatización mediante la línea de funciones de climatización (vea las Instrucciones de servicio digitales).
- O bien:
- Ajuste el caudal de aire mediante el interruptor basculante  en el nivel 0.

Conexión y desconexión de la refrigeración con deshumectación del aire

Indicaciones de carácter general

Si desconecta la función "Refrigeración con deshumectación del aire", no se refrigera el aire del habitáculo del vehículo si el clima es cálido. Además no se deshumecta el aire del habitáculo. Los cristales pueden empañarse con mayor rapidez. Por este motivo, desconecte solo brevemente la función "Refrigeración con deshumectación del aire".

La función "Refrigeración con deshumectación del aire" está operativa con el motor en marcha. El aire del habitáculo del vehículo se refrigera y deshumecta según la temperatura seleccionada.

Durante el servicio de refrigeración puede salir agua de condensación por los bajos del vehículo. Este es un fenómeno normal y no una señal de que exista una avería.

Conexión y desconexión

Climatización automática THERMATIC

- **Conexión:** pulse el interruptor basculante  hacia arriba o hacia abajo.
El testigo de control integrado en el interruptor basculante se ilumina.
- O bien:
- Conecte la refrigeración con deshumectación del aire mediante el sistema Audio 20/

COMAND Online (vea las Instrucciones de servicio digitales).

- **Desconexión:** pulse el interruptor basculante  hacia arriba o hacia abajo.
El testigo de control integrado en el interruptor basculante se apaga.
- O bien:
- Desconecte la refrigeración con deshumectación del aire mediante el sistema Audio 20/COMAND Online (vea las Instrucciones de servicio digitales).

Climatización automática THERMOTRONIC sin calefacción independiente

- **Conexión:** pulse el interruptor basculante  hacia arriba o hacia abajo.
El testigo de control integrado en el interruptor basculante se ilumina.
- O bien:
- Conecte la refrigeración con deshumectación del aire mediante el sistema Audio 20/COMAND Online (vea las Instrucciones de servicio digitales).
 - **Desconexión:** pulse el interruptor basculante  hacia arriba o hacia abajo.
El testigo de control integrado en el interruptor basculante se apaga.

O bien:

- Desconecte la refrigeración con deshumectación del aire mediante el sistema Audio 20/COMAND Online (vea las Instrucciones de servicio digitales).

Climatización automática THERMOTRONIC con calefacción independiente

Puede conectar o desconectar la función "Refrigeración con deshumectación del aire" con el sistema Audio 20/COMAND Online (vea las Instrucciones de servicio digitales).

Problemas con la función "Refrigeración con deshumectación del aire"

Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
THERMOTRONIC con calefacción independiente: ya no puede conectar la función de refrigeración con deshumectación del aire mediante el sistema Audio 20/COMAND Online (vea las Instrucciones de servicio digitales).	La refrigeración con deshumectación del aire se ha desconectado debido a una avería. ► Diríjase a un taller especializado.
THERMATIC/THERMOTRONIC sin calefacción independiente: el testigo de control integrado en la tecla  parpadea tres veces o permanece apagado. Tampoco se puede volver a conectar la refrigeración con deshumectación del aire mediante el sistema Audio 20/COMAND Online (vea las Instrucciones de servicio digitales).	La refrigeración con deshumectación del aire se ha desconectado debido a una avería. ► Diríjase a un taller especializado.

Regulación automática de la climatización

Indicaciones de carácter general

En modo automático la temperatura ajustada se mantiene constante de forma automática. La temperatura del aire expulsado y el caudal y la distribución de aire se adaptan automáticamente.

El modo automático funciona óptimamente con la función "Refrigeración con deshumectación del aire" conectada. La función "Refrigeración con deshumectación del aire" debe conectarse manualmente en el modo auto-

mático. En caso necesario, también puede desconectar la refrigeración con deshumectación del aire.

Si desconecta la función "Refrigeración con deshumectación del aire", no se refrigera el aire del habitáculo del vehículo si el clima es cálido. Además no se deshumecta el aire del habitáculo. Los cristales pueden empañarse con mayor rapidez. Por este motivo, desconecte solo brevemente la función "Refrigeración con deshumectación del aire".

Regulación automática

► Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido (► página 191).

► Ajuste la temperatura que desee mediante el interruptor basculante ▼▲ de la unidad de mando delantera.

O bien:

► Ajuste la temperatura que desee mediante el sistema Audio 20/COMAND Online (vea las Instrucciones de servicio digitales).

► **Conexión:** presione el interruptor basculante **AUTO** hacia arriba o hacia abajo. El testigo de control integrado en el interruptor basculante **AUTO** se ilumina.

► **Cambio al funcionamiento manual:** pulse el interruptor basculante  hacia arriba o hacia abajo.

O bien:

► Ajuste el caudal de aire mediante el sistema Audio 20/COMAND Online (vea las Instrucciones de servicio digitales).

O bien:

► Pulse el interruptor basculante  hacia arriba o hacia abajo.

O bien:

► Ajuste la distribución de aire mediante el sistema Audio 20/COMAND Online (vea las Instrucciones de servicio digitales). El testigo de control integrado en el interruptor basculante **AUTO** se apaga.

Si regula manualmente el caudal del aire o la distribución de aire en el modo automático, el testigo de control integrado en el interruptor basculante **AUTO** se apaga. La función que no haya sido modificada manualmente seguirá regulándose automáticamente. Si vuelve a ajustar la función modificada manualmente en el modo automático, el testigo de control integrado en el interruptor basculante **AUTO** se ilumina de nuevo.

Ajuste del modo de climatización

Esta función solo está disponible en la climatización automática THERMOTRONIC.

En el modo automático, puede elegir los modos de climatización citados a continuación para el lado del conductor y del acompañante:

FOCUS Caudal de aire elevado, que se ajusta a una temperatura algo menor

MEDIUM Caudal de aire medio, ajuste estándar

DIFFUSE Caudal de aire bajo, que se ajusta sin apenas corrientes de aire y a una temperatura algo mayor

► **Ajuste:** ajuste el modo de climatización mediante el sistema Audio 20/COMAND Online (vea las Instrucciones de servicio digitales).

Ajuste de la temperatura

Climatización automática THERMATIC

Puede regular la temperatura por separado para el lado del conductor y el del acompañante.

► Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido (► página 191).

► **Aumento/reducción:** pulse el interruptor basculante ▼▲ hacia arriba o hacia abajo.

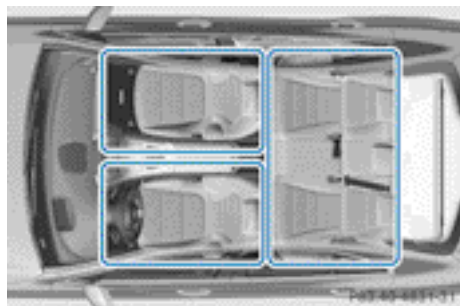
O bien:

► Ajuste la temperatura mediante el sistema Audio 20/COMAND Online (vea las Instrucciones de servicio digitales).

Modifique el ajuste de la temperatura solo de forma progresiva. Comience con 22 °C.

Climatización automática THERMOTRONIC

Indicaciones de carácter general



Zonas de climatización de la climatización automática THERMOTRONIC

Puede ajustar la temperatura por separado para el lado del conductor y del acompañante, así como para el espacio posterior.

Ajuste de la temperatura del espacio delantero mediante la unidad de mando delantera

- Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido (► página 191).
- **Aumento/reducción:** pulse el interruptor basculante hacia arriba o hacia abajo.

O bien:

- Ajuste la temperatura mediante el sistema Audio 20/COMAND Online (vea las Instrucciones de servicio digitales).
- Modifique el ajuste de la temperatura solo de forma progresiva. Comience con 22 °C.

Ajuste de la temperatura del espacio posterior mediante la unidad de mando delantera

- Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido (► página 191).
- Ajuste la temperatura mediante el interruptor basculante de la unidad de mando delantera.

O bien:

- Ajuste la temperatura mediante el sistema Audio 20/COMAND Online (vea las Instrucciones de servicio digitales).
- Modifique el ajuste de la temperatura solo de forma progresiva. Comience con 22 °C.
- Pulse el interruptor basculante hacia arriba o hacia abajo.
- Se abre el menú de la climatización en el sistema Audio 20/COMAND Online.
- Seleccione la función "Sincronización" (vea las Instrucciones de servicio digitales).
- El ajuste de la temperatura del lado del conductor se adopta en el lado del acompañante y el espacio posterior.

Ajuste de la temperatura del espacio posterior mediante la unidad de mando trasera

- Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido (► página 191).
 - **Aumento/reducción:** pulse el interruptor basculante de la unidad de mando trasera hacia arriba o hacia abajo (► página 164).
- Modifique el ajuste de la temperatura solo de forma progresiva. Comience con 22 °C. La temperatura ajustada se muestra en el visualizador del espacio posterior.

Ajuste de la distribución de aire

Posiciones de la distribución de aire

-  El aire se expulsa a través de los difusores de descongelación.
-  El aire se expulsa a través de los difusores centrales y laterales.
-  El aire se expulsa a través de los difusores del espacio para los pies.
-  El aire se expulsa a través de los difusores centrales, los difusores laterales y los difusores del espacio para los pies.
-  El aire se expulsa a través de los difusores de descongelación y los difusores del espacio para los pies.
-  El aire se expulsa a través de los difusores de descongelación, los difusores centrales, los difusores laterales y los difusores del espacio para los pies.
-  El aire se expulsa a través de los difusores de descongelación, los difusores centrales y los difusores laterales.
-  La distribución del aire se regula automáticamente.

Ajuste

Climatización automática THERMOTRONIC: puede regular la distribución de aire por separado para el lado del conductor y del acompañante.

- Gire la llave (▷ página 191) a la posición **2**.
 - Pulse la tecla  hacia arriba o hacia abajo .
En el sistema Audio 20/COMAND Online se muestran las diferentes posiciones de la distribución de aire.
 - Mantenga pulsada la tecla  hacia arriba o hacia abajo hasta que el ajuste que desee quede seleccionado.
- O bien:
- Ajuste la distribución de aire mediante el sistema Audio 20/COMAND Online (vea las Instrucciones de servicio digitales).

Ajuste del caudal de aire

Climatización automática THERMATIC

- Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido (▷ página 191).
 - **Aumento/reducción:** pulse el interruptor basculante  hacia arriba o hacia abajo.
- O bien:
- Ajuste el caudal de aire mediante el sistema Audio 20/COMAND Online (vea las Instrucciones de servicio digitales).

Climatización automática THERMOTRONIC

Ajuste del caudal de aire del espacio delantero

Puede regular el caudal de aire por separado para el espacio delantero y posterior.

- Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido (▷ página 191).
 - **Aumento/reducción:** pulse el interruptor basculante  hacia arriba o hacia abajo.
- O bien:
- Ajuste el caudal de aire mediante el sistema Audio 20/COMAND Online (vea las Instrucciones de servicio digitales).

Ajuste del caudal de aire del espacio posterior

- Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido (▷ página 191).
- Pulse el interruptor basculante  hacia arriba o hacia abajo.
Se abre el menú de la climatización en el sistema Audio 20/COMAND Online.
- Seleccione la función "Sincronización" en el menú de la climatización (vea las Instrucciones de servicio digitales).
El ajuste del caudal de aire de la zona frontal también es válido para las plazas traseras.

Ajuste del caudal de aire del espacio posterior mediante la unidad de mando trasera

- Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido (► página 191).
- **Aumento/reducción:** pulse el interruptor basculante  /  de la unidad de mando trasera hacia arriba o hacia abajo. El nivel de caudal de aire seleccionado se muestra en el visualizador del espacio posterior.

Conexión/desconexión de la función de sincronización

Indicaciones de carácter general

Mediante la función "Sincronización" puede controlar la climatización de forma centralizada. El ajuste de la temperatura se adopta en el lado del acompañante. Con la climatización automática THERMOTRONIC se adopta el ajuste de temperatura para el lado del acompañante y el espacio posterior.

Conexión y desconexión

Climatización automática THERMATIC sin calefacción independiente

- Pulse el interruptor basculante **[SYNC]** hacia arriba o hacia abajo. El testigo de control integrado en el interruptor basculante **[SYNC]** se ilumina o se apaga.

O bien:

- Conecte y desconecte la función "Sincronización" mediante el sistema Audio 20/COMAND Online (vea las Instrucciones de servicio correspondientes).

La función de sincronización se desconecta si modifica los ajustes del lado del acompañante.

Climatización automática THERMATIC con calefacción independiente

- Conecte y desconecte la función "Sincronización" mediante el sistema Audio 20/COMAND Online (vea las Instrucciones de servicio correspondientes).

La función de sincronización se desconecta si modifica los ajustes del lado del acompañante.

Climatización automática THERMOTRONIC

- Conecte y desconecte la función "Sincronización" mediante el sistema Audio 20/COMAND Online (vea las Instrucciones de servicio correspondientes).

La función de sincronización se desconecta:

- si modifica los ajustes del lado del acompañante
- si modifica los ajustes del espacio posterior

Descongelación del parabrisas

Indicaciones de carácter general

Esta función le permite descongelar el parabrisas o desempañar por dentro el parabrisas y las ventanillas laterales delanteras.

Desconecte la función "Descongelación del parabrisas" en cuanto el parabrisas se haya desempañado.

Conexión/desconexión de la función "Descongelación del parabrisas"

- Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido (► página 191).
- **Conexión:** pulse el interruptor basculante  de la unidad de mando delantera hacia arriba o hacia abajo. El testigo de control integrado en el interruptor basculante  se ilumina. Los ajustes actuales de la climatización se desactivan.

La climatización automática se conecta con las siguientes funciones:

- Caudal de aire elevado
- Temperatura elevada
- Distribución de aire hacia el parabrisas y las ventanillas laterales delanteras
- Servicio de recirculación de aire desconectado

i En caso necesario se conecta la función "Refrigeración con deshumectación del aire". En este caso, el testigo de control permanece desconectado mediante la tecla .

► **Desconexión:** pulse el interruptor basculante  hacia arriba o hacia abajo. El testigo de control integrado en el interruptor basculante  se apaga. Vuelven a activarse los ajustes previos. El servicio de recirculación de aire permanece desconectado.

O bien:

► Pulse el interruptor basculante  hacia arriba o hacia abajo.

Desempañamiento de los cristales

Cristales empañados por dentro

► Conecte la función "Refrigeración con deshumectación del aire" mediante el interruptor basculante .

O bien:

► Conecte la función "Refrigeración con deshumectación del aire" mediante el sistema Audio 20/COMAND Online (vea las Instrucciones de servicio digitales).

En los vehículos con climatización automática THERMOTRONIC con calefacción independiente, la función "Refrigeración con deshumectación del aire" solo puede conectarse mediante el sistema Audio 20/COMAND Online.

- Conecte el modo automático mediante el interruptor basculante .
- Si los cristales continúan empañados: conecte la función "Descongelación del parabrisas" mediante el interruptor basculante .

i Seleccione este ajuste solo hasta que el parabrisas quede desempañado.

Cristales empañados por fuera

- Conecte el limpiaparabrisas.
- Conecte el modo automático mediante el interruptor basculante .

i Los cristales no se empañarán con tanta rapidez si los limpia regularmente.

Calefacción de la luneta trasera

Indicaciones de carácter general

La calefacción de la luneta trasera consume mucha corriente. Por dicho motivo, debe desconectarla en cuanto se desempañe el cristal. Si no lo hace, la calefacción de la luneta trasera se desconecta automáticamente después de unos minutos.

La calefacción de la luneta trasera puede desconectarse si la tensión de la batería es demasiado baja.

Conexión/desconexión

► Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido (> página 191).

► Pulse el interruptor basculante  hacia arriba o hacia abajo.

El testigo de control integrado en el interruptor basculante  se ilumina o se apaga.

Problemas con la calefacción de la luneta trasera

Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
La calefacción de la luneta trasera se ha desconectado anticipadamente o no puede conectarse.	La carga de la batería no es suficiente. ► Desconecte los consumidores innecesarios, por ejemplo, la luz de lectura, iluminación interior o calefacción de asiento. En el momento en que la batería esté lo suficientemente cargada, se puede volver a conectar la calefacción de la luneta trasera.

Conexión y desconexión del servicio de recirculación de aire

Indicaciones de carácter general

En caso de olores molestos en el aire del exterior también puede desconectar temporalmente la entrada de aire del exterior de forma manual. Al efectuar dicho ajuste ya no penetra aire del exterior, sino que se hace circular el aire del habitáculo.

Cuando el servicio de recirculación de aire está conectado, los cristales se empañan más rápidamente, sobre todo cuando la temperatura exterior es baja. Para evitar que se empañen los cristales, conecte el servicio de recirculación de aire solo durante un breve periodo de tiempo.

Conexión/desconexión

- Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido (► página 191).
- **Conexión:** pulse el interruptor basculante  hacia arriba o hacia abajo. El testigo de control integrado en el interruptor basculante  se ilumina.

El servicio de recirculación de aire se conecta automáticamente:

- en caso de temperatura ambiente elevada
- ante la presencia de un nivel elevado de sustancias nocivas (solo climatización automática THERMOTRONIC)
- al atravesar un túnel (solo vehículos con sistema de navegación)

El testigo de control integrado en el interruptor basculante  permanece apagado cuando está conectado el servicio de recirculación de aire automático. Después de unos 30 minutos se añade aire del exterior.

- **Desconexión:** pulse el interruptor basculante  hacia arriba o hacia abajo. El testigo de control integrado en el interruptor basculante  se apaga.

El servicio de recirculación de aire se desconecta automáticamente:

- después de unos cinco minutos a temperaturas exteriores inferiores a aproximadamente 5 °C
- después de unos cinco minutos si la refrigeración con la función de deshumectación del aire está desconectada
- después de unos 30 minutos a temperaturas exteriores superiores a aproximadamente 5 °C y con la función "Refrigeración con deshumectación del aire" conectada

Apertura/cierre de confort con la tecla de recirculación de aire

ADVERTENCIA

Al efectuar el cierre de confort, alguna parte de su cuerpo podría quedar aprisionada en la zona de cierre de la ventanilla lateral o del techo corredizo. Existe peligro de sufrir lesiones.

Supervise todo el proceso de cierre de confort. Al efectuar el cierre de una ventanilla

lateral, asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de ninguno de los ocupantes en la zona de movimiento de la ventanilla.

ADVERTENCIA

Al efectuar la apertura de confort podrían quedar aprisionadas partes del cuerpo entre la ventanilla lateral y el marco de la ventanilla. Existe peligro de sufrir lesiones.

Asegúrese de que nadie toque la ventanilla lateral cuando la abra. En caso de que alguien quede aprisionado, pulse inmediatamente la tecla  de la puerta para abrir/cerrar las ventanillas laterales. Las ventanillas laterales se detienen. Para volver a cerrar las ventanillas laterales, tire de la tecla .

- **Cierre de confort (vehículos equipados con techo corredizo/techo corredizo panorámico):** mantenga pulsado el interruptor basculante  hacia arriba o hacia abajo hasta que las ventanillas laterales y el techo corredizo/techo corredizo panorámico comiencen a cerrarse de forma automática.

El testigo de control integrado en el interruptor basculante  se ilumina. Se conecta el servicio de recirculación de aire.

- **Cierre de confort (vehículos sin techo corredizo/techo corredizo panorámico):** mantenga pulsado el interruptor basculante  hacia arriba o hacia abajo hasta que las ventanillas laterales comiencen a cerrarse de forma automática. El testigo de control integrado en el interruptor basculante  se ilumina. Se conecta el servicio de recirculación de aire. Si abre manualmente las ventanillas laterales o el techo corredizo/techo corredizo panorámico después de haber efectuado el cierre de confort, permanecerán en dicha posición al efectuar la apertura de confort.

Si al efectuar el cierre de confort quedan aprisionadas partes del cuerpo en la zona de movimiento de las ventanillas, proceda como se indica a continuación:

- Pulse la tecla  para abrir/cerrar las ventanillas laterales. Las ventanillas laterales se detienen.
- A continuación, pulse de nuevo la tecla  para abrir las ventanillas laterales.
- **Solo vehículos equipados con techo corredizo/techo corredizo panorámico:** pulse la tecla  para abrir/cerrar el techo corredizo/techo corredizo panorámico. El techo corredizo/techo corredizo panorámico se detiene.
- A continuación, desplace la tecla  hacia atrás para abrir el techo corredizo/techo corredizo panorámico.

Indicaciones sobre la función de inversión automática

- de las ventanillas laterales (► página 112)
- del techo corredizo/techo corredizo panorámico (► página 117)
- **Apertura de confort (vehículos equipados con techo corredizo/techo corredizo panorámico):** mantenga pulsado el interruptor basculante  hacia arriba o hacia abajo hasta que las ventanillas laterales y el techo corredizo/techo corredizo panorámico comiencen a abrirse de forma automática. El testigo de control integrado en el interruptor basculante  se apaga. Se desconecta el servicio de recirculación de aire.
- **Apertura de confort (vehículos sin techo corredizo/techo corredizo panorámico):** mantenga pulsado el interruptor basculante  hacia arriba o hacia abajo hasta que las ventanillas laterales comiencen a abrirse de forma automática. El testigo de control integrado en el interruptor basculante  se apaga. Se desconecta el servicio de recirculación de aire.

Conexión y desconexión del calor residual

Indicaciones de carácter general

La función "Calor residual" está solo disponible en la climatización automática THERMOTRONIC y en la climatización automática THERMATIC con calefacción independiente.

Con el motor apagado puede calefaccionar o ventilar el espacio delantero del vehículo durante aproximadamente 30 minutos con el calor residual del motor. El tiempo de calefaccionado o ventilación depende de la temperatura ajustada en el habitáculo.

Conexión y desconexión

► Gire la llave a la posición **0** de la cerradura de encendido o sáquela de la misma (> página 191).

► **Conexión:** pulse el interruptor basculante  hacia arriba o hacia abajo. El testigo de control integrado en el interruptor basculante  se ilumina.

Independientemente de cuál sea la posición del regulador del caudal de aire, el ventilador funcionará a un nivel bajo.

Si activa la función "Calor residual" a elevadas temperaturas, solo se conectará la ventilación. El ventilador funciona a un nivel medio.

► **Desconexión:** pulse el interruptor basculante  hacia arriba o hacia abajo. El testigo de control integrado en el interruptor basculante  se apaga.

El servicio de calor residual se desconecta automáticamente:

- después de aproximadamente 30 minutos
- si conecta el encendido
- si la tensión de la batería disminuye excesivamente
- si conecta la calefacción independiente

Sistema de perfume

Manejo del sistema de perfume

ADVERTENCIA

Si los niños abren el frasquito de perfume, podrían ingerir el perfume o el perfume podría entrar en contacto con los ojos. Existe peligro de sufrir lesiones. Por dicho motivo, no deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

En caso de ingestión del perfume, acuda a un médico. Si el perfume entra en contacto con los ojos, enjuáguese los ojos con agua limpia. Acuda al médico en caso de que las molestias persistan.

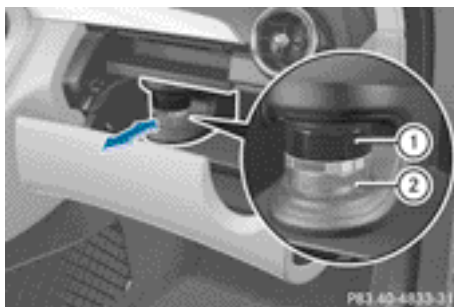
Indicación ecológica



Los frasquitos de perfume llenos no se pueden desechar junto con la basura doméstica. Deben separarse y reciclarse de forma ecológica.



Deseche los frasquitos de perfume llenos ecológicamente y entréguelos en un puesto de recogida de contaminantes.



- ① Tapa del perfume
- ② Frasquito de perfume

Con el sistema de perfume puede contribuir a obtener un ambiente agradable en el habitáculo del vehículo.

El sistema Audio 20/COMAND Online le permite:

- conectar y desconectar el sistema de perfume (vea las Instrucciones de servicio digitales)
- regular la intensidad del aroma (vea las Instrucciones de servicio digitales)

Las condiciones indicadas a continuación pueden repercutir en la percepción de la intensidad del aroma:

- Modo de servicio de la climatización automática
- Temperatura en el habitáculo
- Estación del año/hora
- Humedad del aire
- Estado fisiológico de los ocupantes del vehículo, por ejemplo, cansancio o hambre

Solo puede conectar el sistema de perfume cuando la climatización automática esté activada y solo está activo cuando la guantera está cerrada.

El sistema de perfume posee un frasco de perfume rellenado previamente. Además puede elegir entre otros frascos de perfume rellenados previamente y un frasco de perfume vacío para que lo rellene usted mismo.

Si utiliza un frasco de perfume vacío para rellenar, observe también la correspondiente hoja informativa que se adjunta al frasco.

! Si no utiliza el perfume original de Mercedes-Benz, tenga en cuenta las indicaciones de peligro que figuran en el empaque del perfume.

Una vez que el perfume se haya consumido, no vuelva a rellenar el frasco de perfume rellenado previamente. Deseche los frascos de perfume usados, ya vacíos junto con la basura doméstica. Entregue los frascos de perfume llenos en el puesto de recogida de contaminantes.

► **Colocación del frasco de perfume:** abra la guantera (► página 385).

► Inserte el frasco de perfume hasta el tope en el soporte.

► **Extracción del frasco de perfume:** saque el frasco de perfume.

► **Relleno del frasco de perfume:** desensrosque la tapa del perfume del frasco de perfume vacío.

► Rellene el frasco de perfume con 15 ml del perfume que desee como máximo.

► Enrosque la tapa del perfume en el frasco de perfume.

! Efectúe siempre el relleno del frasco de perfume fuera del vehículo. De lo contrario, el perfume podría gotear en el habitáculo del vehículo y ensuciarlo.

Rellene el frasco de perfume vacío listo para rellenar con el mismo tipo de perfume. Solo así obtendrá los mejores resultados.

Problemas con el sistema de perfume

Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
El habitáculo del vehículo no se perfuma a pesar de que el sistema de perfume está conectado.	No ha insertado el frasquito de perfume hasta el tope en el soporte. ► Inserte el frasquito de perfume hasta el tope en el soporte.
	El frasquito de perfume no está lo suficientemente lleno. ► Frasquito de perfume rellenado previamente: deseche el frasquito de perfume vacío. ► Utilice un frasquito de perfume rellenado previamente nuevo. ► Frasquito de perfume listo para rellenar: rellene el frasquito de perfume con 15 ml como máximo del mismo tipo de perfume.
	El sistema de perfume está averiado. ► Encargue la revisión del sistema de perfume en un taller especializado.

Ionización

La ionización permite purificar y renovar el aire del habitáculo del vehículo y contribuir así a alcanzar una climatización agradable. La propia ionización del aire del habitáculo tiene un olor neutro y no puede percibirse como tal directamente en el habitáculo del vehículo.

Puede conectar y desconectar la función de ionización mediante el sistema Audio 20/COMAND Online (vea las Instrucciones de servicio digitales).

Solo puede conectar la función de ionización si la climatización automática está activada. El difusor lateral del lado del conductor debe estar abierto.

Preclimatización (eHeat/eVent)

Indicaciones de carácter general

La preclimatización solo está disponible en vehículos con el paquete BlueEFFICIENCY. La zona de las plazas del conductor y del acompañante también se pueden calefaccionar o refrigerar con el motor apagado.

Para poder conectar la preclimatización, la batería de arranque debe estar suficientemente cargada.

Cuando se calefacciona el vehículo, se conectan las siguientes funciones:

- Calefacción del asiento
- Calefacción de la luneta trasera
- Calefacción de los retrovisores

Cuando se refrigera el vehículo, se conectan las siguientes funciones:

- Ventilador
- Ventilación del asiento

Si ha conectado la ionización mediante el sistema Audio 20/COMAND Online (vea las Instrucciones de servicio digitales), esta función se conectará junto con sistema de control de climatización a distancia.

Conexión/desconexión de la preclimatización

► **Conexión de la preclimatización:** pulse la tecla con el símbolo de aire acondicionado de la llave.

Las funciones de climatización se conectan con el calefaccionado hasta 10 minutos, con la ventilación hasta 120 minutos.

La preclimatización se desconecta automáticamente:

- si el encendido está conectado o bien,
- el motor se pone en marcha.

La calefacción de asiento (calefaccionado), la ventilación de asiento (ventilación) y la ionización permanecen conectadas tras el arranque del motor.

Problemas con la preclimatización

Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
La preclimatización no se puede conectar o se ha desconectado durante el tiempo de servicio.	Se ha conectado la preclimatización más de dos veces con el motor parado. ► Arranque el motor y déjelo en marcha durante más de diez segundos. ► Intente conectar la preclimatización de nuevo.
	La carga de la batería de arranque no es suficiente. ► Cargue la batería de arranque. ► Intente conectar la preclimatización de nuevo.

Calefacción independiente

Indicaciones de seguridad importantes

PELIGRO

Si el tubo de escape está bloqueado o no es posible garantizar una ventilación suficiente, los gases de escape tóxicos podrían introducirse en el vehículo, especialmente el monóxido de carbono. Esto ocurre, por ejemplo, en recintos cerrados o cuando el vehículo queda atascado en la nieve. Existe peligro de muerte.

Desconecte la calefacción independiente en recintos cerrados sin instalación extractora de aire, por ejemplo, en el garaje. Si el vehículo queda atascado en la nieve y tiene que dejar la calefacción independiente en funcionamiento, asegúrese de liberar de la nieve el tubo de escape y la zona alrededor del vehículo. Abra una ventana del lado del vehículo opuesto a la dirección del viento para garantizar la entrada de aire del exterior.

ADVERTENCIA

Durante el funcionamiento de la calefacción independiente, las piezas del vehículo, por ejemplo, del sistema de escape, pueden alcanzar temperaturas muy altas.

Materiales inflamables, por ejemplo, hojarasca, hierba o ramas, se ponen en contacto con piezas calientes del sistema de escape, estos materiales pueden inflamarse

- piezas calientes del sistema de escape
- el propio gas de escape

Existe peligro de incendio.

Asegúrese de que, con la calefacción independiente encendida,

- las piezas del vehículo calientes no entren en contacto con materiales inflamables
- nada obstaculice la salida de los gases de escape del tubo
- los gases de escape no entren en contacto con materiales inflamables.

La calefacción independiente está montada bajo el guardabarros a la derecha en la parte delantera del vehículo. La salida de los gases de escape se encuentra detrás de la rueda delantera derecha.

 El funcionamiento de la calefacción/ ventilación independiente somete a carga la batería del vehículo. Por lo tanto, circule un trayecto más largo, como muy tarde, después de usar dos veces la calefacción o ventilación.

Conecte regularmente una vez al mes la calefacción independiente durante aproximadamente diez minutos.

La calefacción independiente calienta el aire del habitáculo del vehículo a la temperatura ajustada. No depende del calor que desprende el motor en marcha. La calefacción independiente funciona con el combustible que se encuentra en el vehículo. Por dicho motivo, el depósito de combustible debe estar lleno como mínimo hasta el nivel de reserva para asegurar el funcionamiento de la calefacción independiente.

La calefacción o ventilación independiente se adapta automáticamente a las variaciones de la temperatura exterior y a las condiciones meteorológicas. Por dicho motivo, es posible que la calefacción independiente cambie del servicio de ventilación al servicio de calefacción o viceversa.

La calefacción independiente se desconecta al parar el motor. Con el motor en marcha, la ventilación independiente no está activa.

La calefacción/ventilación independiente se desconecta de forma automática después de 30 minutos. Puede modificar este periodo de tiempo. Para ello, póngase en contacto con un taller especializado.

Con la ventilación independiente no puede refrigerar el habitáculo a una temperatura inferior a la temperatura exterior.

Antes de efectuar la conexión

- Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido (▷ página 191).
- Ajuste la temperatura que desee mediante el interruptor basculante ▼▲ de la unidad de mando delantera.

O bien:

- Ajuste la temperatura que desee mediante el sistema Audio 20/COMAND Online (vea las Instrucciones de servicio correspondientes).

Si no modifica la temperatura antes de conectar la calefacción/ventilación independiente, se adopta el último ajuste de temperatura utilizado.

También puede conectar la calefacción o ventilación independiente si regula manualmente la climatización. Ajustando el funcionamiento automático, obtendrá una temperatura óptima. Ajuste la temperatura a 22 °C.

Puede conectar o desconectar la calefacción/ventilación independiente:

- mediante el interruptor basculante situado en la consola central (▷ página 181)
- mediante el telemando (▷ página 182)

Puede definir hasta tres horas de salida, de las cuales puede preseleccionar una:

- mediante el telemando (▷ página 182)
- mediante el sistema Audio 20/COMAND Online (vea las Instrucciones de servicio digitales)

Conexión/desconexión de la calefacción/ventilación independiente mediante el interruptor basculante de la consola central

Los colores de los testigos de control integrados en el interruptor basculante significan lo siguiente:

Azul	Ventilación independiente conectada
Rojo	Calefacción independiente conectada
Amarillo	La hora de salida está preseleccionada



► **Conexión de la calefacción/ventilación independiente:** pulse el interruptor basculante ① hacia arriba o hacia abajo.

El testigo de control rojo o azul integrado en el interruptor basculante ① se ilumina.

► **Ajuste de la temperatura:** conecte la calefacción/ventilación independiente.

El sistema Audio 20/COMAND Online se activa durante aproximadamente un minuto.

► Ajuste la temperatura que desee mediante el sistema Audio 20/COMAND Online (vea las Instrucciones de servicio digitales).

► **Desconexión de la calefacción/ventilación independiente:** pulse el interruptor basculante ① hacia arriba o hacia abajo.

El testigo de control rojo o azul integrado en el interruptor basculante ① se apaga.

Conexión/desconexión de la calefacción/ventilación independiente mediante el telemando

Indicaciones de carácter general

En el equipamiento del vehículo se incluye un telemando. Según el modelo de vehículo puede utilizar otros dos telemandos adicionales. Póngase en contacto con un taller especializado si desea obtener información más precisa al respecto.

A fin de prevenir la conexión involuntaria de la calefacción independiente, guarde el telemando de la calefacción independiente en un lugar seguro. Preste especial atención a que el telemando de la calefacción independiente quede fuera del alcance de los niños.

El alcance del telemando es de aproximadamente 300 metros. El alcance se reduce a causa de:

- las fuentes de interferencias de radio
- la existencia de obstáculos compactos entre el telemando y el vehículo
- una posición desfavorable del telemando respecto al vehículo
- la emisión en recintos cerrados

❗ Si durante la emisión sostiene el telemando hacia arriba en posición vertical, conseguirá un alcance óptimo.

Si la pila del telemando está casi agotada, el símbolo de la pila situado en el lado izquierdo del visualizador se muestra vacío. Sustituya la pila del telemando teniendo en cuenta las indicaciones de seguridad importantes (► página 184).

Conexión/desconexión de la calefacción/ventilación independiente



Telemando

- ① Visualizador
- ② **ON** Conexión de la calefacción/ventilación independiente/comprobación del estado
- ③ **▶** Ajuste de la hora de salida
- ④ **OFF** Desconexión de la calefacción/ventilación auxiliar
- ⑤ **◀** Ajuste de la hora de salida

► **Conexión:** pulse de forma prolongada la tecla **ON**.

En el visualizador del telemando se muestra la indicación **ON**.

► **Desconexión:** pulse de forma prolongada la tecla **OFF**.

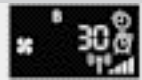
En el visualizador del telemando se muestra la indicación **OFF**.

Comprobación del estado de la calefacción/ventilación auxiliar

► Pulse brevemente la tecla **ON**.

En el visualizador pueden mostrarse los siguientes avisos:

Indicación	Significado
	La calefacción/ventilación auxiliar está desconectada.
	La ventilación auxiliar está conectada. El número que aparece en el visualizador muestra el tiempo de funcionamiento restante (en minutos) de la ventilación auxiliar.
	La calefacción auxiliar está conectada. El número que aparece en el visualizador muestra el tiempo de funcionamiento restante (en minutos) de la calefacción auxiliar.
	Ha activado una hora de salida. La hora mostrada en el visualizador es la hora de salida.

	Ha activado una hora de salida. La ventilación auxiliar está activada actualmente. El número que aparece en el visualizador muestra el tiempo de funcionamiento restante (en minutos) de la ventilación auxiliar. Si no se arranca el vehículo transcurrido este tiempo, el tiempo de funcionamiento se prolonga cinco minutos.
	Ha activado una hora de salida. La ventilación auxiliar está activada actualmente. El número que aparece en el visualizador muestra el tiempo de funcionamiento restante (en minutos) de la calefacción auxiliar. Si no se arranca el vehículo transcurrido este tiempo, el tiempo de funcionamiento se prolonga cinco minutos.

Si el motor todavía no ha alcanzado la temperatura de servicio al arrancar, se prolonga el tiempo de funcionamiento de la calefacción independiente. La calefacción independiente funciona hasta que el motor alcanza la temperatura de servicio. En este caso, en el visualizador del telemando se muestran el símbolo  y un tiempo de funcionamiento de cero minutos.

Ajuste de la hora de salida

Antes de ajustar la hora de salida asegúrese de que está correctamente ajustada la hora del vehículo (vea las Instrucciones de servicio digitales). De lo contrario, la calefacción auxiliar se conecta a una hora incorrecta y pro-

blemente en un lugar de parada no apropiado. Tenga en cuenta también las indicaciones de seguridad importantes al ajustar la hora de salida (► página 180).

- Pulse brevemente la tecla **ON**.
- Pulse repetidamente las teclas **◀** o **▶** hasta que se muestre en el visualizador la hora que desee modificar.
- Pulse simultáneamente las teclas **ON** y **OFF**.
Parpadea el símbolo  en el visualizador del telemando.
- Ajuste la hora de salida que desee con las teclas **◀** y **▶**.
- ❗ Cuanto más tiempo mantenga presionada una de las teclas **◀** o **▶**, más rápido cambiará la hora mostrada.
- Pulse simultáneamente las teclas **ON** y **OFF**.
Queda memorizada la nueva hora de salida.

Activación de la hora de salida ajustada

- Pulse brevemente la tecla **ON**.
- Pulse repetidamente las teclas **◀** o **▶** hasta que se muestre en el visualizador la hora de salida que desee.
- Pulse la tecla **ON**.
En el visualizador se muestra el símbolo , la hora de salida y, en función de la hora de salida seleccionada, las letras **A**, **B** o **C**.

Desactivación de la hora de salida ajustada

- Pulse brevemente la tecla **ON**.
- Pulse la tecla **◀** o **▶**.
En el visualizador se muestra el estado de la calefacción auxiliar.
- Pulse la tecla **▶**.
En el visualizador se muestra la primera hora de salida memorizada.
- Pulse la tecla **OFF**.
En el visualizador del telemando se muestra la indicación **OFF**.

Cambio de la pila del telemando

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

Las pilas contienen sustancias tóxicas y corrosivas. La ingestión de las pilas puede suponer serios problemas para la salud. Existe peligro de muerte.

Guardé las pilas fuera del alcance de los niños. En caso de ingestión de las pilas, acuda inmediatamente a un médico.

♻ Indicación ecológica

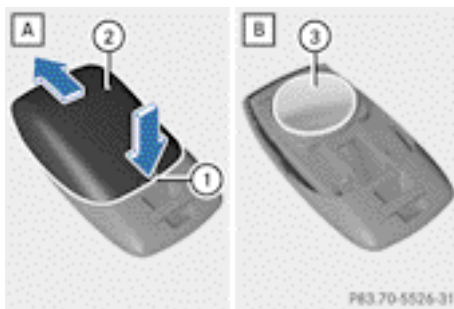


Las pilas contienen sustancias nocivas. La ley prohíbe desecharlas junto con la basura doméstica. Deben separarse y reciclarse de forma ecológica.



Deseche las pilas ecológicamente. Entregue las pilas agotadas en un taller especializado o en un punto de recogida de pilas agotadas.

Sustitución de la pila



Si es necesario cambiar la pila, el símbolo de la pila situado en el lado izquierdo del visualizador se muestra vacío. Sustituya la pila por una pila de litio del tipo CR2450.

- Haga presión en la escotadura ① con un objeto puntiagudo.
- Desplace hacia atrás la cubierta del compartimento de la pila ② en la dirección indicada por la flecha.

- ▶ Extraiga la pila agotada ③.
- ▶ Coloque la pila nueva con la inscripción hacia arriba.
- ▶ Desplace la cubierta del compartimento de la pila ② en dirección contraria a la indicada por la flecha sobre el telemando hasta que quede enclavada.
- ▶ Compruebe con el telemando el funcionamiento de la calefacción independiente en el vehículo.

Problemas con la calefacción/ventilación independiente

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
FAIL 	Se ha producido un fallo en la transmisión de señales entre el telemando y el vehículo. ► Modifique su posición respecto al vehículo y reduzca, en caso necesario, la distancia que lo separa del mismo. ► Intente conectar o desconectar de nuevo la calefacción independiente con el telemando.
FAIL	La calefacción independiente no se puede conectar o se ha desconectado durante el tiempo de servicio. La carga de la batería de arranque no es suficiente. ► Cargue la batería de arranque. ► Intente conectar de nuevo la calefacción independiente con el telemando. La calefacción independiente no se puede conectar o se ha desconectado durante el tiempo de servicio. El depósito de combustible no está lleno hasta el nivel de reserva. ► Efectúe el repostado en la siguiente gasolinera. ► Intente conectar de nuevo la calefacción independiente con el telemando.
FAIL 	La calefacción independiente no se puede conectar o se ha desconectado durante el tiempo de servicio. La calefacción independiente no funciona. ► Encargue la comprobación de la calefacción independiente en un taller especializado.

Ajuste de los difusores de ventilación

Indicaciones de seguridad importantes

 ADVERTENCIA

Puede salir aire muy caliente o muy frío de los difusores de ventilación, hasta el punto de causarle quemaduras o congelaciones en las partes del cuerpo que se encuentren muy cerca de un difusor de ventilación. Existe peligro de sufrir lesiones.

Asegúrese siempre de que todos los ocupantes del vehículo mantengan una distancia pru-

dencial entre los difusores de ventilación y cualquier parte del cuerpo. En caso necesario, oriente el flujo de aire a otra zona del habitáculo del vehículo.

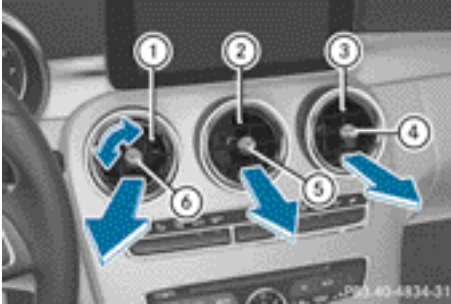
Tenga en cuenta las siguientes indicaciones para garantizar la entrada de aire del exterior al habitáculo del vehículo a través de los difusores de ventilación:

- Mantenga libre de sedimentaciones, por ejemplo, hielo, nieve u hojas secas, la

entrada de aire existente entre el parabrisas y el capó del motor.

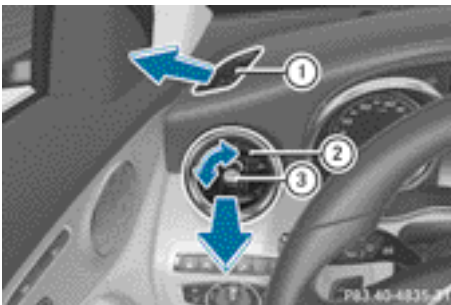
- Mantenga siempre los difusores y la rejilla de entrada de aire del habitáculo del vehículo libres de objetos.

Ajuste de los difusores centrales



- **Apertura/cierre:** gire el regulador ④, ⑤ o ⑥ hasta el tope hacia la derecha o hacia la izquierda.
- **Ajuste de la orientación del flujo de aire:** gire los difusores centrales ①, ② o ③ sujetándolos por los reguladores ④, ⑤ o ⑥ hacia arriba, hacia abajo, hacia la izquierda o hacia la derecha.

Ajuste de los difusores laterales

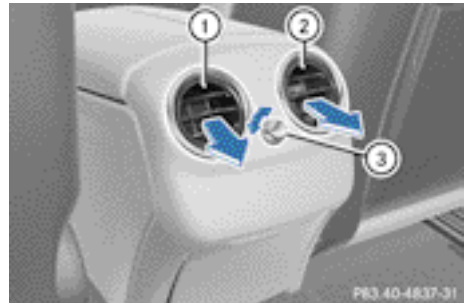


- ① Difusor de descongelación de la ventanilla lateral
- ② Difusor lateral izquierdo
- ③ Regulador del difusor lateral izquierdo

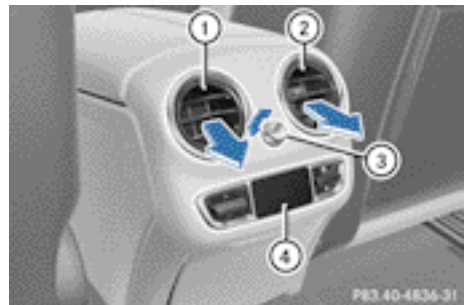
- **Apertura/cierre:** gire el regulador ③ hasta el tope hacia la derecha o hacia la izquierda.
- **Ajuste de la orientación del flujo de aire:** gire el difusor lateral ② sujetándolo por el regulador ③ hacia arriba, hacia abajo, hacia la izquierda o hacia la derecha.

Ajuste de los difusores del espacio posterior

No todos los vehículos están equipados con difusores en el espacio posterior.



Vehículos con climatización automática THERMATIC



Vehículos con climatización automática THERMOTRONIC

- ① Difusor del espacio posterior, lado izquierdo
- ② Difusor del espacio posterior, lado derecho
- ③ Regulador de los difusores del espacio posterior
- ④ Unidad de mando trasera

- **Apertura/cierre:** gire el regulador ③ hasta el tope hacia la derecha o hacia la izquierda.
- **Ajuste de la orientación del flujo de aire:** gire el difusor del espacio posterior ① o ② sujetándolo por la lámina central hacia arriba, hacia abajo, hacia la derecha o hacia la izquierda.

Datos de interés	190
Indicaciones para el rodaje	190
Conducción	190
Cambio manual	201
Cambio automático	204
Repostado	213
Estacionamiento del vehículo	221
Indicaciones para la marcha	225
Sistemas de conducción	229
Servicio con remolque	291

Datos de interés

- i** Estas Instrucciones de servicio describen los equipamientos de serie y opcionales de todos los modelos de vehículos que estaban disponibles hasta el momento del cierre de la redacción de estas Instrucciones de servicio. Pueden existir variaciones para determinados países. Tenga en cuenta que es posible que su vehículo no esté equipado con todas las funciones aquí descritas. Esto concierne asimismo a los sistemas y funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad.
- i** Aquí puede leer información acerca del taller especializado cualificado (► página 28).

Indicaciones para el rodaje

Indicaciones de seguridad importantes

El sistema de sensores de algunos sistemas de marcha y de seguridad de marcha se ajusta automáticamente después de haber circulado un determinado trayecto tras la entrega del vehículo o la realización de una reparación. El sistema no alcanza su eficacia completa hasta que no haya finalizado esta operación de reprogramación.

Los forros y discos de freno nuevos o sustituidos alcanzan un efecto de frenado óptimo solo después de haber recorrido unos cientos de kilómetros. Compense el menor efecto de frenado pisando con más fuerza el pedal del freno.

Los primeros 1.500 km

Cuanto más cuide el motor al principio, más satisfecho estará después con su rendimiento.

- Por dicho motivo, circule durante los primeros 1.500 km a velocidad y número de revoluciones cambiantes.
- Evite durante dicho tiempo elevados esfuerzos, por ejemplo, la marcha a pleno gas.
- En el accionamiento manual del cambio acople la marcha inmediatamente superior a tiempo, a más tardar cuando la aguja del cuentarrevoluciones haya recorrido $\frac{2}{3}$ de la esfera antes de alcanzar la zona roja de la indicación del cuentarrevoluciones.
- No cambie manualmente a una marcha inferior para frenar.
- Vehículos con cambio automático: en la medida de lo posible, no pise el pedal del acelerador sobrepasando el punto de resistencia (sobregás).

A partir de 1.500 km puede ir aumentando progresivamente la velocidad y el número de revoluciones del motor del vehículo.

Tenga en cuenta estas indicaciones también si se ha sustituido el motor o parte de la cadena cinemática del vehículo.

Respete siempre las limitaciones de velocidad.

Conducción

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Los objetos situados en el espacio para los pies del conductor pueden limitar el recorrido del pedal o bloquear un pedal pisado a fondo. Están en peligro la seguridad vial y la seguridad de servicio del vehículo. Existe peligro de accidente.

Guarde todos los objetos de forma segura en el vehículo para que no puedan llegar al espa-

cio para los pies del conductor. Monte las alfombrillas siempre de forma fija y del modo prescrito para garantizar suficiente espacio libre para los pedales. No utilice alfombrillas sueltas ni apile varias alfombrillas.

⚠ ADVERTENCIA

El accionamiento de los pedales puede verse afectado por un calzado no apropiado, por ejemplo:

- zapatos con suelas de plataforma
- zapatos con tacones altos
- zapatillas

Existe peligro de accidente.

Para poder manejar los pedales de forma segura, utilice siempre calzado apropiado cuando conduzca.

⚠ ADVERTENCIA

Si desconecta el encendido durante la marcha, algunas funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad quedan limitadas o dejan de estar disponibles. Esto puede afectar, por ejemplo, a la servodirección y la efectividad de frenado. Necesitará aplicar mayor fuerza para mover la dirección del vehículo y para frenar. Existe peligro de accidente.

No desconecte el encendido durante la marcha.

⚠ ADVERTENCIA

Si el freno de estacionamiento no se suelta por completo al emprender la marcha, el freno de estacionamiento puede:

- sobrecalentarse y provocar de esta forma un incendio
- perder la función de retención

Hay peligro de incendio y de accidente. Suelte por completo el freno de estacionamiento antes de iniciar la marcha.

❗ Circule con el vehículo para calentar el motor. No requiera la potencia plena del

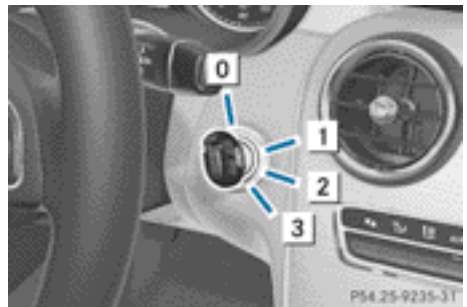
motor mientras que éste no haya alcanzado su temperatura de servicio.

Desplace la palanca selectora del cambio automático a la posición de marcha respectiva sólo con el vehículo parado.

Si arranca sobre un firme resbaladizo, evite en la medida de lo posible que las ruedas propulsoras patinen. De lo contrario, podría causar desperfectos en la cadena cinemática.

Posiciones de la llave

Llave



- 0 Extracción de la llave
- 1 Suministro de tensión a algunos consumidores, por ejemplo, el limpiaparabrisas
- 2 Encendido (suministro de tensión a todos los consumidores) y posición de marcha
- 3 Puesta en marcha

❗ Si la llave no corresponde al vehículo, podrá girarla igualmente en la cerradura de encendido. No se conecta el encendido. No se puede arrancar el motor.

Vehículos con AIRPANEL: puede abrir las tapas de cierre del revestimiento del radiador, girando la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido. Después de aproximadamente 120 segundos se abren automáticamente las tapas de cierre. Más información sobre la apertura y limpieza de las tapas de cierre (▷ página 420).

Tecla de arranque y parada

Indicaciones de carácter general

Mediante breves conexiones de radio entre el vehículo y la llave se comprueba la presencia de una llave autorizada en el vehículo. Esto se realiza, por ejemplo, al arrancar el motor.

Para arrancar el vehículo sin necesidad de emplear la llave de forma activa:

- la tecla de arranque y parada debe estar introducida en la cerradura de encendido
- la llave debe encontrarse en el vehículo
- no debe haber bloqueado el vehículo con la llave o con el sistema KEYLESS-GO
(▷ página 95)

Si pulsa varias veces sucesivamente la tecla de arranque y parada, las pulsaciones se corresponden con las diferentes posiciones de la llave en la cerradura de encendido. El requisito para ello es que no pise el pedal del freno.

El motor se pone en marcha inmediatamente al pisar el pedal del freno y pulsar al mismo tiempo la tecla de arranque y parada.

No guarde la llave:

- con aparatos electrónicos, por ejemplo, un teléfono móvil u otra llave
- con objetos metálicos, por ejemplo, monedas o láminas metálicas
- en objetos metálicos, por ejemplo, un maletín metálico

Esto podría perjudicar el funcionamiento de la llave.

Si bloquea el vehículo con el telemando de la llave o con el sistema KEYLESS-GO, transcurrido un breve espacio de tiempo:

- no podrá volver a conectar el encendido con la tecla de arranque y parada
- no podrá volver a arrancar el motor con la tecla de arranque y parada hasta que el vehículo esté de nuevo desbloqueado.

Si bloquea el vehículo de forma centralizada con la tecla situada en la puerta delantera

(▷ página 102), podrá seguir arrancando el motor con la tecla de arranque y parada.

Si desea parar el motor durante la marcha, pulse la tecla de arranque y parada durante aproximadamente tres segundos. Esta función no está relacionada con la parada automática del motor mediante la función de arranque y parada ECO.

Posiciones de la llave con la tecla de arranque y parada



Si no ha pulsado todavía la tecla de arranque y parada ①, esto significa que la llave está "fuera de la cerradura de encendido".

► Conexión del suministro de tensión:

pulse una vez la tecla de arranque y parada ①.

La alimentación de tensión se conecta.

Puede, por ejemplo, conectar el limpiapa-rabrisas.

El suministro de tensión se desconecta de nuevo:

- si la puerta del conductor está abierta y
- pulsa la tecla de arranque y parada ① dos veces desde esta posición.

► Conexión del encendido: pulse dos veces la tecla de arranque y parada ①.

El encendido está conectado.

El suministro de tensión se desconecta de nuevo:

- si la puerta del conductor está abierta y
- pulsa la tecla de arranque y parada ① una vez desde esta posición.

Extracción de la tecla de arranque y parada



Puede extraer la tecla de arranque y parada de la cerradura de encendido y arrancar el vehículo con la llave de la manera habitual. Para poder alternar entre el funcionamiento con la tecla de arranque y parada y la llave de encendido, el cambio debe encontrarse en la posición **P**.

Después de introducir la tecla de arranque y parada ① en la cerradura de encendido ②, tendrá que esperar aproximadamente dos segundos a que el sistema la haya reconocido. A continuación, podrá utilizar la tecla de arranque y parada ①.

► Extraiga la tecla de arranque y parada ① de la cerradura de encendido ②.

- ❗ No es necesario que retire la tecla de arranque y parada de la cerradura de encendido al abandonar el vehículo.

Puesta en marcha

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

Si deja a los niños sin vigilancia en el vehículo, estos pueden:

- abrir las puertas y poner en peligro a otras personas o usuarios de la carretera
- abandonar el vehículo y ser atropellados por algún vehículo
- manejar el equipamiento del vehículo y, por ejemplo, quedar aprisionados

Los niños podrían asimismo poner el vehículo en movimiento si:

- sueltan el freno de estacionamiento
- desacoplan la posición de aparcamiento **P** del cambio automático o acoplan la posición de punto muerto del cambio manual
- ponen en marcha el motor

Hay peligro de accidente y de sufrir lesiones.

Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo. Nunca deje a niños ni animales sin vigilancia en el vehículo. Guarde siempre las llaves fuera del alcance de los niños.

⚠ ADVERTENCIA

Los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos, como por ejemplo, monóxido de carbono. La inhalación de estos gases de escape provoca intoxicaciones. Existe peligro de muerte. Por ello, nunca deje el motor encendido en recintos cerrados sin suficiente ventilación.

⚠ ADVERTENCIA

Los materiales inflamables introducidos debido a influencias medioambientales o por algún animal podrían inflamarse por el contacto con piezas calientes del motor o del sistema de escape. Existe peligro de incendio.

Por ello, compruebe regularmente que no haya ningún objeto extraño inflamable en el compartimento del motor o en el sistema de escape.

- ❗ No acelere al arrancar.

Indicaciones de carácter general

Vehículos con motor de gasolina: al realizar un arranque en frío el catalizador se precalienta durante 30 segundos. Durante este periodo de tiempo el ruido del motor puede variar.

Cambio manual

Solo puede arrancar el motor si pisa a fondo el pedal del embrague.

- Pise el pedal del freno y manténgalo en dicha posición.
- Pise a fondo el pedal del embrague.
- Acople la posición de punto muerto **N**.

Cambio automático

- Desplace el cambio de marchas a la posición **P** (► página 205).
El indicador de la posición del cambio en el visualizador multifuncional indica **P** (► página 206).

También puede poner en marcha el motor con el cambio de marchas en la posición **N**.

Proceso de arranque con llave

Para arrancar el motor con la llave en vez de con la tecla de arranque y parada, retire la tecla de arranque y parada de la cerradura de encendido.

- **Puesta en marcha del motor de gasolina:** gire la llave a la posición **3** (► página 191) de la cerradura de encendido y suéltela en cuanto se ponga en marcha el motor.
- **Puesta en marcha del motor diésel:** gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido (► página 191).
Se ilumina el testigo de control de precalentamiento  del cuadro de instrumentos.
- Una vez que se haya apagado el testigo de control de precalentamiento , gire la llave a la posición **3** (► página 191) y suéltela en cuanto se ponga en marcha el motor.

Si el motor está caliente, puede efectuar la puesta en marcha sin llevar a cabo el precalentamiento.

Si el motor no se pone en marcha:

- Saque la llave de la cerradura de encendido.
- Tras un breve tiempo de espera vuelva a introducir la llave en la cerradura de encendido.
- Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido (► página 191).
Los testigos de control del cuadro del instrumentos se iluminan (► página 367).
- Gire la llave a la posición **3** (► página 191) de la cerradura de encendido y suéltela en cuanto se ponga en marcha el motor.

Proceso de arranque con la tecla de arranque y parada

La tecla de arranque y parada solo existe en los vehículos con KEYLESS GO o con función de arranque KEYLESS GO.

Con la tecla de arranque y parada puede poner en marcha el vehículo manualmente sin necesidad de insertar la llave en la cerradura de encendido. La llave debe estar dentro del vehículo y la tecla de arranque y parada debe estar introducida en la cerradura de encendido. El arranque manual del motor no está relacionado con el arranque automático del motor mediante la función de arranque y parada ECO.

El motor se puede arrancar si hay una llave autorizada en el vehículo. Pare el motor y lleve la llave siempre consigo cuando abandone el vehículo, aunque sea por poco tiempo. Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad importantes.

- Pise el pedal del freno y manténgalo en dicha posición.
- **Puesta en marcha del motor de gasolina:** pulse una vez la tecla de arranque y parada (► página 192).
El motor se pone en marcha.
- **Puesta en marcha del motor diésel:** pulse una vez la tecla de arranque y parada (► página 192).
El motor se precalienta y se pone en marcha.

Arranque

Cambio manual

- ! Acople las marchas a tiempo y evite, en la medida de lo posible, que las ruedas patinen. De lo contrario, podría causar desperfectos en su vehículo.
- Pise el pedal del freno y manténgalo en dicha posición.
- Pise a fondo el pedal del embrague.
- Acople la primera marcha o la marcha atrás **R**.
- Suelte el freno de estacionamiento eléctrico (► página 223).
- Suelte el pedal del freno.
- Suelte lentamente el pedal del embrague y acelere con precaución.

Siga la recomendación de cambio de marcha que se muestra en el visualizador multifuncional para conseguir una forma de conducir optimizada en cuanto al consumo (► página 202).

Las puertas del vehículo se bloquean automáticamente de forma centralizada tras el arranque. Los seguros de las puertas se desplazan hacia abajo.

Puede abrir una puerta bloqueada en cualquier momento desde el habitáculo.

También puede desactivar el bloqueo automático de puertas (vea las Instrucciones de servicio digitales).

Cambio automático

ADVERTENCIA

Si el número de revoluciones del motor se encuentra por encima del régimen de ralentí y acopla la posición del cambio **D** o **R**, el vehículo puede acelerar de forma brusca. Existe peligro de accidente.

Pise siempre firmemente el pedal de freno y no acelere al mismo tiempo al acoplar la posición del cambio **D** o **R**.

- ! Si suena una señal acústica de advertencia y en el visualizador multifuncional se muestra el aviso **Soltar freno de estacionam.**, significa que el freno de estacionamiento aún está accionado. Suelte el freno de estacionamiento.

- Pise el pedal del freno y manténgalo en dicha posición.
- Desplace el cambio de marchas a la posición **D** o **R**.
- Suelte el pedal del freno.
- Acelere con precaución.
El freno de estacionamiento eléctrico (► página 223) se suelta automáticamente.
- Se apaga el testigo de control rojo  del cuadro de instrumentos.

Solo podrá desplazar el cambio de la posición **P** a la posición del cambio que desee si pisa el pedal del freno. Solo así se desactiva el bloqueo de estacionamiento. Si no se pisa el pedal de freno, la palanca selectora DIRECT SELECT se puede mover, pero el bloqueo de estacionamiento permanece accionado.

Las puertas del vehículo se bloquean automáticamente de forma centralizada tras el arranque. Los seguros de las puertas se desplazan hacia abajo.

Puede abrir una puerta bloqueada en cualquier momento desde el habitáculo.

También puede desactivar el bloqueo automático de puertas (vea las Instrucciones de servicio digitales).

- i** Tras un arranque en frío, el cambio acopla las marchas a un número de revoluciones más elevado. De esa manera, el catalizador alcanza antes su temperatura de servicio.

Arranque con remolque



Al arrancar en pendientes puede utilizar el freno de estacionamiento eléctrico para evitar que el vehículo ruede hacia atrás.

- Presione el asidero ① y manténgalo en dicha posición.
El freno de estacionamiento eléctrico sigue frenando el vehículo e impide que este ruede hacia atrás.

El testigo de control rojo  del cuadro de instrumentos permanece encendido.

- Acelere.
- En cuanto la fuerza motriz del motor retenga el conjunto vehículo/remolque, suelte el asidero ①.
El freno de estacionamiento eléctrico se suelta.
Se apaga el testigo de control rojo  del cuadro de instrumentos.

En (► página 223) figura información adicional sobre el freno de estacionamiento eléctrico.

Ayuda al arranque en pendientes

Este sistema le ayuda a efectuar el arranque en pendientes con la marcha hacia delante y hacia atrás. Por dicho motivo, su vehículo permanecerá parado durante un breve espacio de tiempo después de que haya levantado

el pie del pedal del freno. De esa manera dispondrá de tiempo para soltar el pedal del freno y pisar el acelerador sin que el vehículo se desplace inmediatamente.

ADVERTENCIA

La ayuda al arranque en pendientes deja de retener su vehículo después de un breve espacio de tiempo y este puede desplazarse. Hay peligro de accidente y de sufrir lesiones. Desplace por ello rápidamente el pie del pedal de freno al pedal acelerador. Nunca intente abandonar el vehículo si está retenido con la ayuda al arranque en pendientes.

- Retire el pie del pedal del freno.
El vehículo seguirá parado durante aproximadamente un segundo.

- Arranque.

La ayuda al arranque en pendientes no está activa:

- si arranca en un tramo plano o en declive
- en vehículos con cambio automático, si el cambio de marchas se encuentra en la posición **N**
- si el freno de estacionamiento eléctrico está accionado
- si el sistema ESP® no funciona correctamente

Función de arranque y parada ECO

Introducción

La función de arranque y parada ECO para automáticamente el motor al detener el vehículo en determinadas condiciones.

Para volver a iniciar la marcha, el motor arranca automáticamente. De esta manera, la función de arranque y parada ECO le ayuda a reducir el consumo de combustible y las emisiones de gases de escape del vehículo.

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

Si se ha parado el motor automáticamente y sale a continuación del vehículo, este volverá a ponerse en marcha automáticamente. El vehículo podría ponerse en movimiento. Hay peligro de accidente y de sufrir lesiones.

Desconecte siempre el encendido y asegure el vehículo para evitar su desplazamiento antes de abandonar el vehículo.

Indicaciones de carácter general



- ① Indicación de la función de arranque y parada ECO

Si el símbolo ECO  se muestra en color verde en el visualizador multifuncional, la función de arranque y parada ECO para automáticamente el motor al detener el vehículo.

Cada vez que arranca el motor con la llave o la tecla de arranque y parada, la función de arranque y parada ECO está conectada.

Si la función de arranque y parada ECO se ha desconectado manualmente (► página 198) o por un fallo de funcionamiento, no se mostrará el símbolo ECO .

Parada automática del motor

Indicaciones de carácter general

La función de arranque y parada ECO está operativa y muestra un símbolo ECO  verde en el visualizador multifuncional, entre otras condiciones:

- si el testigo de control integrado en la tecla ECO se ilumina en color verde
- si la temperatura exterior es adecuada para el sistema

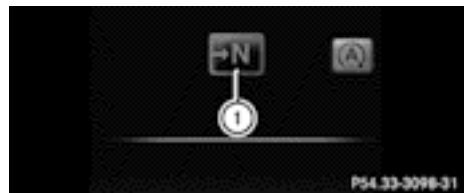
- si el motor está a temperatura de servicio
- si la temperatura del habitáculo del vehículo se ha regulado
- si la batería está suficientemente cargada
- si el acondicionador de aire está conectado y el sistema no detecta que el parabrisas esté empañado
- si el capó del motor está cerrado
- No se ha establecido ninguna conexión eléctrica entre el vehículo y el remolque u otro sistema portaequipajes (por ejemplo, un portabicicletas)
- si la puerta del conductor está cerrada y el conductor lleva abrochado el cinturón de seguridad

Si no se cumplen todas las condiciones para la parada automática del motor, se mostrará el símbolo ECO  en color amarillo.

Durante la parada automática del motor, todos los sistemas del vehículo siguen operativos.

La parada automática del motor puede efectuarse como máximo cuatro veces seguidas (primera parada y tres repeticiones). El símbolo ECO  del visualizador multifuncional se mostrará en color amarillo después del cuarto arranque automático del motor. La parada automática del motor no volverá a estar operativa hasta que el símbolo ECO  se muestre en color verde en el visualizador multifuncional.

Vehículos con cambio manual



La función de arranque y parada ECO para automáticamente el motor al circular a poca velocidad.

- Frene el vehículo.
- Acople la posición de punto muerto **N**, o siga la indicación ① de acoplar el punto muerto **N**.
- Suelte el pedal del embrague.
El motor se para automáticamente.

Vehículos con cambio automático

Si detiene el vehículo en la posición **D** o **N** del cambio, la función de arranque y parada ECO para automáticamente el motor.

Puede activar la función HOLD al pararse automáticamente el motor. En ese caso, durante la fase de parada automática, no debe pisar más el pedal de freno. Al accionar el pedal acelerador, el motor arranca automáticamente y se desactiva el efecto de frenado de la función HOLD.

Arranque automático del motor

Indicaciones de carácter general

El motor se pone en marcha automáticamente:

- si desconecta la función de arranque y parada ECO mediante la tecla ECO
- si pisa el acelerador
- si acopla la marcha atrás **R**
- si se desabrocha el cinturón de seguridad o abre la puerta del conductor
- si el vehículo comienza a rodar
- si el sistema de frenos lo requiere
- si la temperatura del habitáculo no se encuentra dentro del margen ajustado
- si el acondicionador de aire está conectado y el sistema detecta que el parabrisas está empañado
- si el estado de carga de la batería es demasiado bajo

Vehículos con cambio manual

❗ No acople la marcha sin pisar el pedal del embrague.

El motor arranca automáticamente si pisa a fondo el pedal del embrague.

Vehículos con cambio automático

El motor se pone en marcha automáticamente:

- si cambia al programa de marcha **S+**
- si suelta el pedal de freno en la posición del cambio **D** o **N** cuando la función HOLD no está activada
- si desacopla la posición **P** del cambio.

El motor no se pone en marcha si cambia a la posición **P** del cambio.

Si cambia de la posición del cambio **R** a **D**, la función de arranque y parada ECO vuelve a estar operativa una vez que se muestre el símbolo ECO  en color verde en el visualizador multifuncional.

Desconexión/conexión de la función de arranque y parada ECO



- **Desconexión:** pulse la tecla ECO ①.

El testigo de control ② y el símbolo ECO  del visualizador multifuncional se apagan.

- **Conexión:** pulse la tecla ECO ①.

El testigo de control ② se ilumina.

Cuando se cumplan todas las condiciones para la parada automática del motor (► página 197), se mostrará el símbolo ECO

 en color verde en el visualizador multifuncional.

Si no se cumplen todas las condiciones para la parada automática del motor (► página 197), se mostrará el símbolo ECO

 en color amarillo en el visualizador multifuncional. En este caso, no está disponible la función de arranque y parada ECO.

Si el testigo de control ② se apaga, la función de arranque y parada ECO se ha desconectado manualmente o por un fallo de funcionamiento. El motor ya no se para automáticamente al detener el vehículo.

Si cambia al programa de marcha **S+**, se apaga la función de arranque y parada ECO. Al pulsar la tecla ECO ① se conecta la función de arranque y parada ECO.

Problemas con el motor	
Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
El motor no arranca.	La función HOLD o el DISTRONIC PLUS están conectados. ► Desconecte la función HOLD (► página 248) o el DISTRONIC PLUS (► página 236). ► Ponga de nuevo en marcha el motor (► página 193).
El motor no arranca. El motor de arranque funciona de forma audible.	• El sistema electrónico del motor está averiado. • La alimentación de combustible está averiada. ► Antes de efectuar un nuevo intento de arranque: gire la llave a la posición 0 de la cerradura de encendido o pulse repetidamente la tecla de arranque y parada hasta que todos los testigos de control del cuadro de instrumentos se apaguen. ► Ponga de nuevo en marcha el motor (► página 193). Evite los intentos de arranque repetidos y demasiado prolongados, ya que descargan la batería. Si no arranca el motor tras varios intentos de arranque: ► Póngase en contacto con un taller especializado.
El motor no arranca. El motor de arranque funciona de forma audible. El testigo de advertencia de la reserva de combustible está encendido y la indicación de nivel de combustible se encuentra en reserva.	Ha circulado hasta agotar el combustible del depósito. ► Lleve a cabo el repostado del vehículo.
El motor no arranca. El motor de arranque no se oye.	La tensión de la red de a bordo es demasiado baja debido a que la batería está casi o completamente descargada. ► Ponga en marcha el motor del vehículo utilizando una fuente de tensión externa (► página 438). Si sigue sin ponerse en marcha el motor, a pesar del intento de arranque mediante alimentación externa: ► Póngase en contacto con un taller especializado. El motor de arranque se ha visto sometido a un elevado esfuerzo térmico. ► Ponga de nuevo en marcha el motor (► página 193). Si el motor sigue sin ponerse en marcha: ► Póngase en contacto con un taller especializado.

Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
Vehículos con motor de gasolina: El motor funciona de forma irregular, con fallos intermitentes de encendido.	El sistema electrónico del motor o un componente mecánico de la gestión del motor está averiado. ► Acelere solo ligeramente. De lo contrario, podría llegar combustible sin quemar al catalizador y averiarlo. ► Encargue inmediatamente la reparación de la avería en un taller especializado.
La indicación de la temperatura del líquido refrigerante es superior a 120 °C. Adicionalmente puede mostrarse un aviso en el visualizador multifuncional y sonar un tono de advertencia.	El nivel del líquido refrigerante es demasiado bajo. El líquido refrigerante está demasiado caliente y, por lo tanto, el motor no se refrigera lo suficiente. ► Deténgase lo antes posible y deje que se enfríen el motor y el líquido refrigerante. ► Compruebe el nivel del líquido refrigerante (► página 412). Tenga en cuenta las indicaciones de advertencia y rellene líquido refrigerante en caso necesario. Si el nivel del líquido refrigerante es correcto, puede haber fallado el ventilador eléctrico del radiador del motor. El líquido refrigerante está demasiado caliente y, por lo tanto, el motor no se refrigera lo suficiente. ► Si la temperatura del líquido refrigerante es inferior a 120 °C, siga circulando hasta el taller especializado más cercano. ► Evite forzar el motor, por ejemplo, circulando por montaña y haciendo paradas frecuentes.

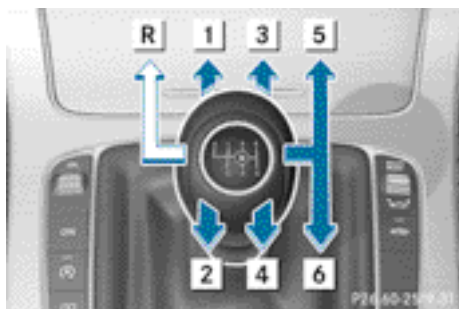
Cambio manual

Palanca de cambio

- ❗ No acople la marcha sin pisar el pedal del embrague.
- ❗ Al efectuar el acoplamiento de la 5ª a la 6ª marcha, debe desplazar la palanca del cambio completamente hacia la derecha. De lo contrario, podría acoplar sin darse cuenta la 3ª o la 4ª marcha y averiar el cambio.
Si efectúa un acoplamiento descendente circulando a una velocidad excesiva (acoplamiento de frenado), puede producirse un sobregiro del motor y averías en éste.

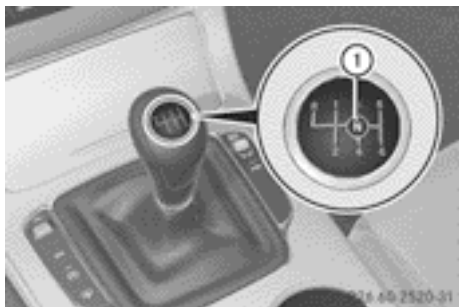
No pare el vehículo con el embrague a medias en pendientes. De lo contrario, podría dañar el embrague.

- ❗ Al circular por declives largos y pronunciados, especialmente con el vehículo cargado y en servicio con remolque, deberá acoplar anticipadamente la marcha 1, 2 o 3. De esta forma, aprovechará el efecto de frenado del motor, se reducirá el esfuerzo que debe soportar el sistema de frenos y evitará que éstos se sobrecalienten y desgasten con rapidez.



- R** Marcha atrás
1 a **6** Marchas hacia delante

Acoplamiento del punto muerto N



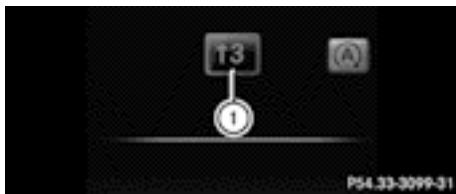
- Pise a fondo el pedal del embrague.
- Coloque la palanca de cambio en la posición **N** ①.

Acoplamiento de la marcha atrás

- !** Acople la marcha atrás **R** únicamente con el vehículo parado. De lo contrario, podría dañar el cambio.
- Presione la palanca del cambio hacia la izquierda venciendo la resistencia apreciable y, a continuación, desplácela hacia delante.

La función de arranque y parada ECO no está disponible con la marcha atrás acoplada. Información adicional sobre la función de arranque y parada ECO (► página 197).

Recomendación de cambio de marcha



La recomendación de cambio de marcha ofrece indicaciones para conseguir un modo de conducir con bajo consumo de combustible. En el visualizador multifuncional se muestra la marcha recomendada.

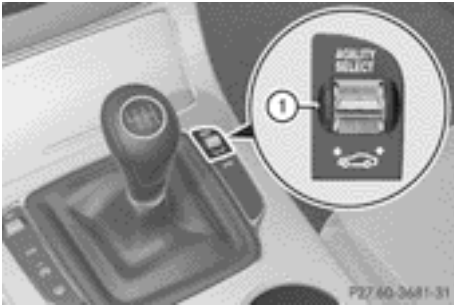
- Acople la marcha recomendada si en el visualizador multifuncional del cuadro de instrumentos se muestra la recomendación de cambio de marcha correspondiente ①.

Interruptor AGILITY SELECT

Con el interruptor AGILITY SELECT cambie el programa de marcha. En función del programa de marcha seleccionado cambian las siguientes características del vehículo:

- el accionamiento (gestión del motor y del cambio)
- el tren de rodaje
- la dirección
- la disponibilidad de la función de arranque y parada ECO (► página 196)
- los ajustes de la climatización
 - THERMATIC (► página 163)
 - THERMOTRONIC (► página 166)
- el tiempo de servicio de la calefacción de la luneta trasera (► página 173)
- la potencia de la calefacción de asiento (► página 129)

Si el motor permanece apagado menos de cuatro horas, en el próximo arranque estará activo el último programa de marcha seleccionado. Si el motor permanece apagado más de cuatro horas, en el próximo arranque estará activo el programa de marcha **C**.



► Pulse el interruptor AGILITY SELECT ❶ hacia arriba o hacia abajo hasta que se seleccione el programa de marcha deseado.

En el visualizador multifuncional se muestra el programa de marcha seleccionado. Después de cinco segundos se apaga la indicación y se muestra el icono de estado del programa de marcha seleccionado.

Adicionalmente, se muestran en el visualizador del sistema Audio 20/COMAND Online los ajustes actualizados del programa de marcha.

Programas de marcha disponibles:

I Individual	Ajuste individual
S+ Sport Plus	comportamiento de marcha extremadamente deportivo
S Sport	comportamiento de marcha deportivo
C Confort	comportamiento de marcha confortable y de consumo optimizado
E Eco	comportamiento de marcha de consumo especialmente optimizado

Más información sobre los programas de marcha (> página 203).

Programas de marcha

Programa de marcha I (personalizado)

En el programa de marcha I puede determinar por sí mismo las siguientes características del programa de marcha:

- el accionamiento (gestión del motor y del cambio)
- el tren de rodaje
- la dirección

En las Instrucciones de servicio digitales encontrará más información para ajustar el programa de marcha I con COMAND Online o Audio 20.

Programa de marcha S+ (Sport Plus)

El programa de marcha S+ tiene las siguientes propiedades:

- El vehículo presenta un comportamiento de marcha extremadamente deportivo.
- El tren de rodaje presenta una adaptación especialmente rígida de la suspensión y la amortiguación (vehículos con AIRMATIC).
- La función de arranque y parada ECO no está disponible.

Programa de marcha S (Sport)

El programa de marcha S tiene las siguientes propiedades:

- El vehículo presenta un comportamiento de marcha deportivo.
- El tren de rodaje presenta una adaptación rígida de la suspensión y la amortiguación (vehículos con AIRMATIC).

Programa de marcha C (Confort)

El programa de marcha **C** tiene las siguientes propiedades:

- El vehículo presenta un comportamiento de marcha confortable y de consumo optimizado.
- Se incrementa la graduabilidad. Con esto, el vehículo mejora su estabilidad de marcha, por ejemplo, en calzadas resbaladizas.

Programa de marcha E (Eco)

El programa de marcha **E** tiene las siguientes propiedades:

- El vehículo presenta un comportamiento de marcha de consumo especialmente optimizado.
- Se incrementa la graduabilidad. Con esto, el vehículo mejora su estabilidad de marcha, por ejemplo, en calzadas resbaladizas.
- La potencia del acondicionador de aire y la calefacción se reduce.

Cambio automático

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Si el número de revoluciones del motor se encuentra por encima del régimen de ralentí y acopla la posición del cambio **D** o **R**, el vehículo puede acelerar de forma brusca. Existe peligro de accidente.

Pise siempre firmemente el pedal de freno y no acelere al mismo tiempo al acoplar la posición del cambio **D** o **R**.

ADVERTENCIA

Al parar el motor el cambio automático cambia a la posición de punto muerto **N**. El vehículo podría ponerse en movimiento. Existe peligro de accidente.

Tras detener el motor, acople siempre la posición de aparcamiento **P**. Asegure el vehículo

estacionado con el freno de estacionamiento para evitar su desplazamiento.

Tenga en cuenta que, al detener el motor, se interrumpe la transmisión de fuerza entre el motor y el cambio. Por ello, coloque el cambio automático en la posición **P** con el motor apagado y el vehículo parado. Para impedir el desplazamiento involuntario del vehículo, accione el freno eléctrico de estacionamiento.

Palanca selectora DIRECT SELECT

Sinopsis del acoplamiento de las marchas



- P** Posición de aparcamiento con bloqueo de estacionamiento
- R** Marcha atrás
- N** Punto muerto
- D** Posición de marcha

La palanca selectora DIRECT SELECT está situada en el lado derecho de la columna de la dirección.

La palanca selectora DIRECT SELECT retrocede siempre hasta la posición inicial. La posición seleccionada en el cambio **P**, **R**, **N** o **D** aparece en el indicador de la posición del cambio (► página 206) situado en el visualizador multifuncional.

Acoplamiento de la posición de aparcamiento P

! Si circula a un elevado número de revoluciones o el vehículo está en movimiento, no cambie la posición del cambio automático directamente de **D** a **R**, de **R** a **D** o directamente a **P**. De lo contrario, podría dañar el cambio automático.



- P** Posición de aparcamiento con bloqueo de estacionamiento
- R** Marcha atrás
- N** Punto muerto
- D** Posición de marcha

► Pulse la tecla de la palanca selectora DIRECT SELECT en la dirección indicada por la flecha **P**.

Acoplamiento automático de la posición de aparcamiento P

La posición de aparcamiento **P** se acopla automáticamente:

- si para el motor con la llave y saca la llave de la cerradura de encendido
- si para el motor con la tecla de arranque y parada y abre la puerta del conductor
- si abre la puerta del conductor con el vehículo parado o a una velocidad de marcha muy baja en la posición **D** o **R**

Acoplamiento de la marcha atrás R

! Coloque la palanca selectora del cambio automático en la posición **R** sólo con el vehículo parado.

- Si el cambio de marchas se encuentra en la posición **D** o **N**: presione la palanca selectora DIRECT SELECT hacia arriba hasta superar el primer punto de resistencia.
- Si el cambio de marchas se encuentra en la posición **P**: pise el pedal del freno y presione la palanca selectora DIRECT SELECT hacia arriba hasta superar el primer punto de resistencia.

La función de arranque y parada ECO no está disponible con la marcha atrás acoplada. Información adicional sobre la función de arranque y parada ECO (► página 197).

Acoplamiento del punto muerto N

ADVERTENCIA

Si deja a los niños sin vigilancia en el vehículo, estos pueden:

- abrir las puertas y poner en peligro a otras personas o usuarios de la carretera
- abandonar el vehículo y ser atropellados por algún vehículo
- manejar el equipamiento del vehículo y, por ejemplo, quedar aprisionados

Los niños podrían asimismo poner el vehículo en movimiento si:

- sueltan el freno de estacionamiento
- desacoplan la posición de aparcamiento **P** del cambio automático
- Ponga en marcha el motor.

Hay peligro de accidente y de sufrir lesiones.

Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo. Nunca deje a niños ni animales sin vigilancia en el vehículo. Guarde siempre las llaves fuera del alcance de los niños.

- Si el cambio de marchas se encuentra en la posición **D** o **R**: presione la palanca selectora DIRECT SELECT hacia arriba o hacia abajo hasta alcanzar el primer punto de resistencia.
- Si el cambio de marchas se encuentra en la posición **P**: pise el pedal del freno y pre-

sione la palanca selectora **DIRECT SELECT** hacia arriba o hacia abajo hasta alcanzar el primer punto de resistencia.

Cuando se para el motor, el cambio automático acopla automáticamente el punto muerto **N**.

Si desea que el cambio automático permanezca en la posición de punto muerto **N** para, por ejemplo, lavar el vehículo en un túnel de lavado con dispositivo de remolcado, observe las indicaciones siguientes:

Con la llave:

- Asegúrese de que esté conectado el encendido.
- Con el vehículo parado, pise el pedal de freno y manténgalo pisado.
- Acople la posición de punto muerto **N**.
- Suelte el pedal del freno.
- Suelte el freno de estacionamiento eléctrico si está accionado.
- Desconecte el encendido y deje la llave en la cerradura de encendido.

Con la tecla de arranque y parada:

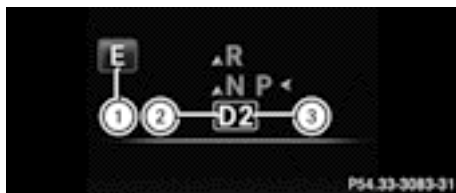
- Asegúrese de que esté conectado el encendido.
- Con el vehículo parado, pise el pedal de freno y manténgalo pisado.
- Acople la posición de aparcamiento **P**.
- Suelte el pedal del freno.
- Extraiga la tecla de arranque y parada de la cerradura de encendido.
- Introduzca la llave en la cerradura de encendido.
- Conecte el encendido.
- Pise el pedal de freno y manténgalo pisado.
- Acople la posición de punto muerto **N**.
- Suelte el pedal del freno.
- Suelte el freno de estacionamiento eléctrico si está accionado.
- Desconecte el encendido y deje la llave en la cerradura de encendido.

Acoplamiento de la posición de marcha **D**

- Si el cambio de marchas se encuentra en la posición **R** o **N**: presione la palanca selectora **DIRECT SELECT** hacia abajo hasta superar el primer punto de resistencia.
- Si el cambio de marchas se encuentra en la posición **P**: pise el pedal del freno y presione la palanca selectora **DIRECT SELECT** hacia abajo hasta superar el primer punto de resistencia.

Indicador de la posición del cambio e indicación de programa de marcha

- ❗ Si el indicador de la posición del cambio desaparece del visualizador multifuncional, debe comprobar, arrancando con precaución, si está acoplada la posición del cambio deseada. Se recomienda elegir la posición del cambio **D** y el programa de acoplamientos **E** o **S**.



- ① Icono de estado del programa de marcha
- ② Posición del cambio
- ③ Marcha

La posición del cambio acoplada y el programa de marcha se muestran en el visualizador multifuncional.

Las flechas del indicador de la posición del cambio muestran cómo y a qué posición del cambio se puede cambiar con la palanca selectora **DIRECT SELECT**.

Posiciones del cambio

P**Posición de estacionamiento**

Asegura el vehículo parado para evitar su desplazamiento.

Desplace el cambio de marchas a la posición **P** (► página 205) solo con el vehículo parado. El bloqueo de estacionamiento no sirve de freno durante el estacionamiento. Para asegurar el vehículo, además de acoplar el bloqueo de estacionamiento aplique siempre el freno eléctrico de estacionamiento.

El cambio automático cambia automáticamente a **P**:

- si saca la llave
- si para el motor en **R** o **D** y abre una de las puertas delanteras

En caso de que se produzca una anomalía en el sistema electrónico del vehículo, se puede bloquear el cambio en la posición **P**. Encargue inmediatamente la revisión de los sistemas electrónicos del vehículo en un taller especializado.

R**Marcha atrás**

Desplace el cambio de marchas a la posición **R** solo con el vehículo parado.

N**Punto muerto – Ralentí**

No desplace el cambio de marchas a la posición **N** durante la marcha. De lo contrario, podría causar desperfectos en el cambio automático. La fuerza del motor no se transmite a las ruedas propulsoras.

Al soltar los frenos, puede desplazar el vehículo sin dificultad, por ejemplo, puede empujarlo o remolcarlo.

Si el sistema ESP® está desconectado o averiado: desplace el cambio de marchas a la posición **N** si el vehículo tiende a derrapar, por ejemplo, si la calzada está resbaladiza.

Si para el motor con la llave o con la tecla de arranque y parada, la palanca selectora del cambio automático acoplará la posición de punto muerto **N**.

! Rodar en punto muerto **N** puede provocar daños en la transmisión de fuerza.

D**Drive – Conducción**

El cambio automático acopla las marchas de forma automática. Todas las marchas hacia delante están disponibles.

Indicaciones para la marcha

Acoplamiento de la marcha

El cambio automático acopla las marchas de forma automática en la posición del cambio **D**. Esto depende:

- del programa de marcha seleccionado (► página 208)
- de la posición del pedal acelerador
- de la velocidad de marcha

Posición del pedal acelerador

Su forma de conducir influye en los acoplamientos de marchas del cambio automático:

- Con una menor aceleración: cambio anticipado a una marcha superior
- Con una mayor aceleración: cambio retardado a una marcha superior

Doble embrague

Al efectuar un acoplamiento descendente se activa el doble embrague en todos los programas de marcha. El doble embrague reduce las reacciones provocadas por el cambio de carga y asiste la conducción deportiva. La percepción acústica del doble embrague varía según el programa de marcha.

Sobregás

Utilice la posición de sobregás si desea una aceleración máxima:

- Pise el pedal acelerador sobrepasando el punto de resistencia.
El cambio automático acopla una marcha inferior en función del número de revoluciones del motor.
- Cuando haya alcanzado la velocidad deseada, acelere menos.
El cambio automático acopla de nuevo una marcha superior.

Liberación del vehículo por movimientos de vaivén

Realizar movimientos de vaivén con el vehículo alternando de forma repetida entre las posiciones del cambio **D** y **R** puede ayudarle a liberar un vehículo atascado en el barro o en la nieve. La gestión del motor del vehículo limita la alternancia entre las posiciones del cambio **D** y **R** a velocidades hasta un máximo de 9 km/h. Para alternar entre las posiciones del cambio **D** y **R** mueva la palanca selectora DIRECT SELECT hacia arriba y hacia abajo sobrepasando el punto de resistencia.

Servicio con remolque

- Haga funcionar el motor en el margen medio de revoluciones al circular por pendientes.
- **Acoplamiento de marchas manual:** según sea la pendiente o el declive, acople una marcha (► página 210), en la que el motor funcione en el margen medio de revoluciones. Esto también es válido si tiene conectado el TEMPOMAT o si tiene conectado el DISTRONIC PLUS o el SPEED-TRONIC.

Interruptor AGILITY SELECT

Con el interruptor AGILITY SELECT cambie el programa de marcha. En función del programa de marcha seleccionado cambian las siguientes características del vehículo:

- el accionamiento (gestión del motor y del cambio)
- el tren de rodaje
- la dirección
- la disponibilidad de la función de arranque y parada ECO (► página 196)
- los ajustes de la climatización
 - THERMATIC (► página 163)
 - THERMOTRONIC (► página 166)
- el tiempo de servicio de la calefacción de la luneta trasera (► página 173)
- la potencia de la calefacción de asiento (► página 129)

Si el motor permanece apagado menos de cuatro horas, en el próximo arranque estará activo el último programa de marcha seleccionado. Si el motor permanece apagado más de cuatro horas, en el próximo arranque estará activo el programa de marcha **C**.



- Pulse el interruptor AGILITY SELECT ❶ hacia arriba o hacia abajo hasta que se seleccione el programa de marcha deseado.
- En el visualizador multifuncional se muestra el programa de marcha seleccionado. Después de cinco segundos se apaga la indicación y se muestra el icono de estado del programa de marcha seleccionado.
- Adicionalmente, se muestran en el visualizador del sistema Audio 20/COMAND Online los ajustes actualizados del programa de marcha.

Programas de marcha disponibles:

I Individual	Ajuste individual
S+ Sport Plus	comportamiento de marcha extremadamente deportivo
S Sport	comportamiento de marcha deportivo
C Confort	comportamiento de marcha confortable y de consumo optimizado
E Eco	comportamiento de marcha de consumo especialmente optimizado

Más información sobre los programas de marcha (► página 209).

Las levas de cambio del volante también le permiten acoplar las marchas a corto plazo. En (► página 210) figura más información sobre el programa de marcha manual.

Programas de marcha

Programa de marcha I (personalizado)

- En el programa de marcha I puede determinar por sí mismo las siguientes características del programa de marcha:
- el accionamiento (gestión del motor y del cambio)
 - el tren de rodaje
 - la dirección

Para acoplar por sí mismo las marchas de forma permanente en el programa de marcha I con la leva de cambio del volante, seleccione el programa de acoplamientos manual permanente.

En las Instrucciones de servicio digitales encontrará más información para ajustar el programa de marcha I con COMAND Online o Audio 20.

Programa de marcha S+ (Sport Plus)

- El programa de marcha S+ tiene las siguientes propiedades:
- El vehículo presenta un comportamiento de marcha extremadamente deportivo.
 - El vehículo arranca en primera.
 - El cambio automático acopla más tarde una marcha superior.
 - El retraso de los momentos de acoplamiento del cambio automático puede ocasionar un consumo de combustible más elevado.
 - El tren de rodaje presenta una adaptación especialmente rígida de la suspensión y la amortiguación (vehículos con AIRMATIC).
 - La función de arranque y parada ECO no está disponible.

Programa de marcha S (Sport)

El programa de marcha **S** tiene las siguientes propiedades:

- El vehículo presenta un comportamiento de marcha deportivo.
- El vehículo arranca en primera.
- El cambio automático acopla más tarde una marcha superior.
- El retraso de los momentos de acoplamiento del cambio automático puede ocasionar un consumo de combustible más elevado.
- El tren de rodaje presenta una adaptación rígida de la suspensión y la amortiguación (vehículos con AIRMATIC).

Programa de marcha C (Confort)

El programa de marcha **C** tiene las siguientes propiedades:

- El vehículo presenta un comportamiento de marcha confortable y de consumo optimizado.
- Excepto a pleno gas, la marcha hacia delante y hacia atrás del vehículo es más suave.
- Se incrementa la graduabilidad. Con esto, el vehículo mejora su estabilidad de marcha, por ejemplo, en calzadas resbaladizas.
- Consumo de combustible óptimo gracias a los momentos de acoplamiento del cambio automático anticipados. El vehículo circula en márgenes de revoluciones más pequeños y las ruedas ya no patinan con tanta facilidad.

Programa de marcha E (Eco)

El programa de marcha **E** tiene las siguientes propiedades:

- El vehículo presenta un comportamiento de marcha de consumo especialmente optimizado.
- Excepto a pleno gas, la marcha hacia delante y hacia atrás del vehículo es más suave.
- Se incrementa la graduabilidad. Con esto, el vehículo mejora su estabilidad de marcha, por ejemplo, en calzadas resbaladizas.
- Consumo de combustible óptimo gracias a los momentos de acoplamiento del cambio automático anticipados. El vehículo circula en márgenes de revoluciones más pequeños y las ruedas ya no patinan con tanta facilidad.
- Al decelerar se desacopla el motor de la cadena cinemática. El vehículo utiliza la energía cinética y consume menos combustible (régimen de retención).
- La potencia del acondicionador de aire y la calefacción se reduce.

Acoplamiento de marchas manual

Indicaciones de carácter general



- ① Leva de cambio del volante izquierda: acoplar marcha inferior
- ② Leva de cambio del volante derecha: acoplar una marcha superior

Con las levas de cambio del volante puede acoplar las marchas a corto plazo. Para ello, el cambio debe encontrarse en la posición **D**.

Activación

- Desplace el cambio de marchas a la posición **D**.
- Tire de la leva de cambio derecha o izquierda del volante de la dirección (► página 210).
El acoplamiento manual se activa temporalmente. La marcha seleccionada se indica en el visualizador multifuncional.

Acoplamiento de marchas

Si tira de la leva de cambio izquierda o derecha del volante, puede cambiar las marchas durante un tiempo determinado. En función de la leva de cambio accionada en el volante, el cambio automático acopla de inmediato la siguiente marcha superior o inferior a la marcha acoplada en ese momento siempre que sea posible.

- **Acoplamiento de una marcha superior:**
tire de la leva de cambio derecha del volante de la dirección (► página 210). El cambio automático acopla la marcha inmediatamente superior.
Si sigue acelerando después de que el motor haya alcanzado el régimen máximo correspondiente a la marcha acoplada, el cambio automático acoplará automáticamente una marcha superior para evitar un sobregiro del motor.
- **Acoplamiento de una marcha inferior:**
tire de la leva de cambio izquierda del volante de la dirección (► página 210). El cambio automático acopla la marcha inmediatamente inferior.
Si el motor fuera a sobrepasar el número de revoluciones máximo al acoplar una marcha inferior, el cambio automático no acoplará una marcha inferior para evitar un sobregiro del motor.

En la marcha por inercia se efectúan acoplamientos automáticos a una marcha inferior.

Recomendación de cambio de marcha



La recomendación de cambio de marcha ofrece indicaciones para conseguir un modo de conducir con bajo consumo de combustible. En el visualizador multifuncional se muestra la marcha recomendada.

- Si en el visualizador multifuncional del cuadro de instrumentos se muestra la recomendación de cambio de marcha correspondiente ①, acople la marcha recomendada ②.

Desactivación

Si ha activado el acoplamiento de marchas manual, éste permanecerá activado durante un espacio de tiempo determinado. Este espacio de tiempo mínimo se prolonga en determinadas condiciones, por ejemplo, en caso de aceleración transversal, durante una fase de retención o al circular por declives pronunciados.

Si el acoplamiento de marchas manual está desactivado, vuelven a acoplarse las marchas automáticamente.

También puede desactivar usted mismo el acoplamiento de marchas manual:

- Tirando de la leva de cambio derecha del volante y manteniéndola en dicha posición (► página 210).
- O bien:
- Cambiando la posición del cambio con la palanca selectora **DIRECT SELECT**.

O bien:

- Con el interruptor AGILITY SELECT cambie el programa de marcha (► página 208). El acoplamiento manual se desactiva.

Problemas con el cambio de marchas	
Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
Se producen fallos al cambiar de marcha.	El cambio pierde aceite. ► Encargue enseguida la revisión del cambio en un taller especializado.
La capacidad de aceleración empeora. El cambio ya no acopla ninguna marcha.	El cambio se encuentra en funcionamiento de emergencia. Solo puede acoplar la 2ª marcha y la marcha atrás. ► Detenga el vehículo. ► Desplace el cambio de marchas a la posición P. ► Pare el motor. ► Espere como mínimo diez segundos antes de volver a poner en marcha el motor. ► Desplace el cambio de marchas a la posición D o R. El cambio acopla la 2ª marcha en la posición D y la marcha atrás en la posición R. ► Encargue enseguida la revisión del cambio en un taller especializado.

Caja de transferencia

 Sólo pueden llevarse a cabo pruebas de potencia en un banco de pruebas de rodillos de dos ejes. De lo contrario pueden dañarse el sistema de frenos o la caja de transferencia. Para realizar un test de potencia póngase en contacto con un taller especializado.

 Debido a que el sistema ESP® interviene automáticamente, debe desconectar el encendido (llave o tecla de arranque y parada en la posición 0 o 1):

- al revisar el freno de estacionamiento eléctrico en un banco de pruebas de frenos
- al efectuar el remolcado del vehículo con solo un eje levantado (no permitido en vehículos con 4MATIC)

De no ser así, el sistema de frenos podría resultar dañado.

 Los vehículos con 4MATIC no deben ser remolcados con el eje delantero o trasero

levantado, ya que podrían producirse daños en la caja de cambios.

Repostado

Indicaciones de seguridad importantes

 **ADVERTENCIA**

Los combustibles son muy inflamables. Existe peligro de incendio y explosión en caso de manipulación incorrecta del combustible.
Es imprescindible que evite encender fuego, dejar las luces desprotegidas, la formación de chispas y fumar. Pare el motor y la calefacción independiente, en su caso, antes de efectuar el repostado.

 **ADVERTENCIA**

Los combustibles son tóxicos y perjudiciales para la salud. Existe peligro de sufrir lesiones. Es imprescindible que evite que el combustible entre en contacto con su piel, ojos o ropa,

Nur für internen Gebrauch / For internal use only



así como su ingestión. No aspire los vapores de combustible. Mantenga los combustibles fuera del alcance de los niños.

Si usted u otras personas entra en contacto con el combustible, tenga en cuenta lo siguiente:

- Enjuague de inmediato con agua y jabón la zona de la piel que haya entrado en contacto con el combustible.
- Si el combustible ha entrado en contacto con los ojos, lávese inmediatamente los ojos de forma minuciosa con agua limpia. Acuda inmediatamente a un médico.
- En caso de ingestión del combustible, acuda inmediatamente a un médico. No provoque el vómito.
- Cámbiese enseguida la ropa que se haya mojado con combustible.

ADVERTENCIA

La carga electrostática puede provocar una formación de chispas e inflamar los vapores de combustible. Existe peligro de incendio y de explosión.

Haga contacto con la carrocería del vehículo inmediatamente antes de abrir el tapón del depósito de combustible o de asir la pistola del surtidor de combustible. De este modo, eliminará cualquier posible carga electrostática.

No suba de nuevo al vehículo mientras esté efectuando el repostado. Puede cargarse de nuevo electrostáticamente.

ADVERTENCIA

Vehículos con motor diesel:

Si mezcla gasóleo con gasolina, el punto de inflamación de la mezcla de combustible es más bajo que el del gasóleo puro. Estando el motor en marcha, los componentes del sistema de escape se podrían sobrecalentar sin que lo advierta. Existe peligro de incendio.

No efectúe nunca el repostado con gasolina. Nunca mezcle gasolina con gasóleo.

 No efectúe el repostado con gasóleo en los vehículos con motor de gasolina. No conecte el encendido si ha repostado el vehículo con el combustible equivocado. De lo contrario, podría llegar combustible al sistema de combustible. Incluso una cantidad pequeña del combustible equivocado podría derivar en averías en el sistema de combustible y en el motor. Póngase en contacto con un taller especializado y encargue el vaciado completo del depósito y de las tuberías de combustible.

 No efectúe el repostado con gasolina en los vehículos con motor diesel. No efectúe el repostado con gasóleo en los vehículos con motor de gasolina. No conecte el encendido si ha repostado el vehículo con el combustible equivocado. De lo contrario, podría llegar combustible al sistema de combustible. Incluso una cantidad pequeña del combustible equivocado podría originar ya averías en el sistema de combustible y en el motor. Los costes de reparación son elevados. Póngase en contacto con un taller especializado y encargue el vaciado completo del depósito y de las tuberías de combustible.

 Si llena en exceso el depósito de combustible, podría dañar el sistema de combustible.

 Asegúrese de no derramar combustible sobre las superficies pintadas. De lo contrario, podría dañar la pintura.

 Utilice un filtro siempre que efectúe el repostado desde un bidón. De lo contrario, las partículas presentes en el bidón podrían obstruir las tuberías de combustible y/o el sistema de inyección.

Si llena en exceso el depósito de combustible, podría salir combustible despedido al retirar la pistola del surtidor de combustible.

Más información sobre el combustible y la calidad del combustible (▷ página 492).

Proceso de repostado

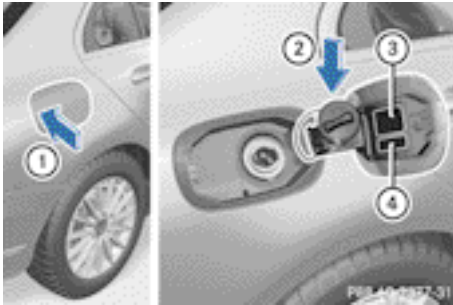
Información de carácter general

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad importantes (► página 213).

Si desbloquea o bloquea el vehículo desde el exterior, también se desbloquea o bloquea la tapa del depósito de combustible.

La posición de la tapa del depósito de combustible se indica en el cuadro de instrumentos . La flecha situada junto al surtidor de combustible indica el lado del vehículo.

Apertura de la tapa del depósito de combustible



- ① Apertura de la tapa del depósito de combustible
- ② Inserción del tapón del depósito de combustible
- ③ Tabla de presiones de inflado de los neumáticos
- ④ Clases de combustible que se pueden repostar

► Pare el motor.

► **Vehículos sin KEYLESS-GO:** extraiga la llave de la cerradura de encendido.

► **Vehículos con función de arranque KEYLESS-GO o KEYLESS-GO:** abra la puerta del conductor.

Los sistemas electrónicos de a bordo se encuentran ahora en la posición **0**. Es decir, como si la llave estuviera fuera de la cerradura de encendido.

Ya puede volver a cerrar la puerta del conductor.

► **Vehículos con función de arranque KEYLESS-GO o KEYLESS-GO:** extraiga la tecla de arranque/parada de la cerradura de encendido (► página 192).

► Presione la tapa del depósito de combustible en la dirección indicada por la flecha ①. La tapa del depósito de combustible se abre.

► Gire el tapón del depósito de combustible en sentido contrario al de las agujas del reloj y retírelo.

► Coloque el tapón del depósito de combustible en el soporte situado en el lado interior de la tapa del depósito de combustible ②.

► Introduzca completamente la boca de llenado de la pistola del surtidor de combustible en el depósito, déjela colgando y efectúe el repostado.

► Llene el depósito de combustible solo hasta que se desconecte la pistola del surtidor.

Cuando la pistola del surtidor se desconecte automáticamente por primera vez, deje de rellenar combustible. De lo contrario, podría derramarse combustible.

Vehículos con motor diésel: el depósito ha sido concebido para el repostado en surtidores de gasóleo.

Cierre de la tapa del depósito de combustible

► Coloque el tapón del depósito de combustible en el depósito y gírelo en el sentido de las agujas del reloj hasta que quede enclavado de forma audible.

► Cierre la tapa del depósito de combustible.

Cierre la tapa del depósito de combustible antes de bloquear el vehículo.

Problemas con el combustible y el depósito de combustible	
Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
El vehículo pierde combustible.	 ADVERTENCIA Hay una avería en la tubería de combustible o en el depósito de combustible. Hay peligro de incendio o explosión. ► Accione el freno de estacionamiento eléctrico. ► Pare el motor. ► Vehículos sin KEYLESS-GO: extraiga la llave de la cerradura de encendido. ► Vehículos con función de arranque KEYLESS-GO o KEYLESS-GO: abra la puerta del conductor. Los sistemas electrónicos de a bordo se encuentran ahora en la posición 0. Es decir, como si la llave estuviera fuera de la cerradura de encendido. Ya puede volver a cerrar la puerta del conductor. ► Vehículos con función de arranque KEYLESS-GO o KEYLESS-GO: extraiga la tecla de arranque/parada de la cerradura de encendido (► página 192). ► No ponga de nuevo en marcha el motor bajo ningún concepto. ► Póngase en contacto con un taller especializado.
El motor no arranca.	Ha circulado con un vehículo con motor diésel hasta vaciar por completo el depósito de combustible. ► Añada como mínimo 5 litros de gasóleo al vehículo. ► Conecte el encendido durante aproximadamente diez segundos (► página 191). ► Accione ininterrumpidamente el arrancador durante como máximo diez segundos hasta que el motor funcione regularmente. Si el motor no arranca: ► Conecte de nuevo el encendido durante aproximadamente diez segundos (► página 191). ► Accione ininterrumpidamente otra vez el arrancador durante como máximo diez segundos hasta que el motor funcione regularmente. Si el motor no arranca después de tres intentos: ► Póngase en contacto con un taller especializado.

Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
No puede abrir la tapa del depósito de combustible.	La tapa del depósito de combustible no está desbloqueada. O bien: La pila de la llave está agotada. ► Desbloquee el vehículo (► página 95). O bien: ► Desbloquee el vehículo con la llave de emergencia (► página 97).
	La tapa del depósito de combustible está desbloqueada, pero el mecanismo de apertura se ha quedado trabado. ► Póngase en contacto con un taller especializado.

AdBlue® (solo vehículos BlueTEC)

Indicaciones importantes sobre el manejo

Para obtener un funcionamiento conforme a las normas del sistema de tratamiento posterior de los gases de escape BlueTEC, debe utilizar el agente reductor AdBlue®. El llenado de AdBlue® está comprendido dentro de la extensión de los trabajos de mantenimiento del vehículo. En condiciones de marcha normales, un llenado del depósito de AdBlue® resulta suficiente hasta la próxima fecha de ejecución de los trabajos de mantenimiento. Cuando la reserva de AdBlue® se ha consumido hasta alcanzar una reserva de aproximadamente 3,0 l, en el visualizador multifuncional se muestra el aviso [Repostar AdBlue Ver Instruc. servicio](#).

Cuando la reserva de AdBlue® desciende hasta un mínimo, en el visualizador multifuncional se muestra en aviso [Rellenar AdBlue Sin arranq. en X km](#).

Si circula a una velocidad superior a 15 km/h, se apaga el aviso [Rellenar AdBlue Ver Instruc. servicio](#) después de aproximadamente un minuto.

Cuando se muestre el aviso [Rellenar AdBlue Sin arranq. en X km](#) en el visualizador multifuncional, todavía podrá recorrer

el trayecto indicado con el vehículo. Si no rellena AdBlue®, **no podrá arrancar el motor** a continuación. Si en el visualizador multifuncional se muestra el aviso [Rellenar AdBlue Arranque imposible](#) y ya no puede arrancar el motor, deberá rellenar AdBlue®.

- Rellene como mínimo 3,5 l de AdBlue®.
- Conecte el encendido al menos durante 60 segundos.
- Ponga en marcha el motor.

i También puede encargar el relleno del depósito de AdBlue® en un taller especializado.

Si va a conducir el vehículo fuera de Europa, encargue la comprobación de la reserva de AdBlue® en un taller especializado.

En cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz puede obtener más información sobre el sistema de tratamiento posterior de los gases de escape BlueTEC y sobre AdBlue®.

Indicaciones de seguridad importantes sobre el proceso de llenado

AdBlue® es un líquido soluble en agua para el tratamiento posterior de los gases de escape en motores diésel. Ventajas:

- no es tóxico
- es incoloro e inodoro
- no es inflamable

Si abre el depósito de AdBlue®, pueden liberarse vapores de amoníaco en pequeñas cantidades.

Los vapores de amoníaco tienen un olor penetrante e irritan sobre todo la piel, las mucosas y los ojos. Pueden provocar escozor en la nariz, la garganta y los ojos, además de posibles ataques de tos y ojos llorosos.

Evite inhalar las fugas de vapores de amoníaco. Rellene el depósito de AdBlue® solo en recintos bien ventilados.

Evite que el AdBlue® entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa, así como su ingestión. Mantenga a los niños alejados de AdBlue®.

Si usted u otras personas entran en contacto con AdBlue®, tenga en cuenta lo siguiente:

- Enjuague de inmediato con agua y jabón la zona de la piel que haya entrado en contacto con AdBlue®.
- Si AdBlue® ha entrado en contacto con los ojos, lávese inmediatamente los ojos de forma minuciosa con agua limpia. Acuda inmediatamente a un médico.
- En caso de haber ingerido el AdBlue®, enjuáguese inmediatamente la boca de forma minuciosa. Beba agua en abundancia. Acuda inmediatamente a un médico.
- Cámbiese inmediatamente la ropa que se haya mojado con AdBlue®.

! Utilice únicamente AdBlue® según la norma ISO 22241. No mezcle aditivos con el AdBlue® ni diluya el AdBlue® con agua. De lo contrario, el sistema de tratamiento posterior de los gases de escape BlueTEC podría averiarse.

! El vehículo debe estar aparcado en posición horizontal durante el relleno del depósito de AdBlue®. Sólo podrá efectuar el relleno del depósito de AdBlue® de la manera prevista si el vehículo se encuentra en posición horizontal. De esta forma evitaremos que se produzcan oscilaciones en el nivel de llenado. No está permitido efectuar el relleno con el vehículo parado en posición inclinada. Existe el peligro de efectuar un llenado excesivo, por lo que podrían dañarse los componentes del sistema de tratamiento posterior de los gases de escape BlueTEC.

! Enjuague inmediatamente con agua cualquier superficie que durante el repostado entre en contacto con el AdBlue® o elimine el AdBlue® con un paño húmedo y agua fría. En el caso de que el AdBlue® ya haya cristalizado, utilice una esponja y agua fría para limpiarlo. Los restos de AdBlue® se cristalizan después de cierto tiempo y ensucian las superficies afectadas.

! AdBlue® no es un aditivo para el combustible y no se debe llenar en el depósito de combustible. Si llega a entrar AdBlue® en el depósito de combustible, podría provocar una avería del motor.

Encargue el relleno del depósito de AdBlue® en un taller especializado. También puede efectuar el relleno del depósito de AdBlue®:

- en una estación de servicio con surtidor de AdBlue®
- con botellas de relleno de AdBlue®
- con un bidón de relleno de AdBlue®

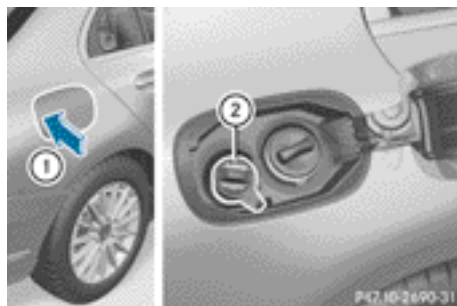
Si se desconecta automáticamente la pistola al efectuar el relleno en un surtidor, significa que el depósito de AdBlue® está completamente lleno. No siga llenando el depósito de AdBlue®. De lo contrario, podría derramarse el AdBlue®.

Para evitar transportar depósitos de relleno abiertos en el vehículo, de ser posible, se deben vaciar completamente las botellas o

bidones de relleno al rellenar el depósito de AdBlue®.

Más información sobre AdBlue®
(▷ página 497).

Apertura del tapón del depósito de AdBlue®

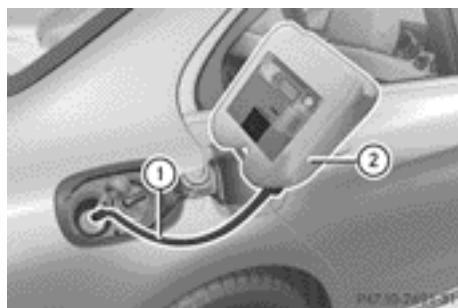
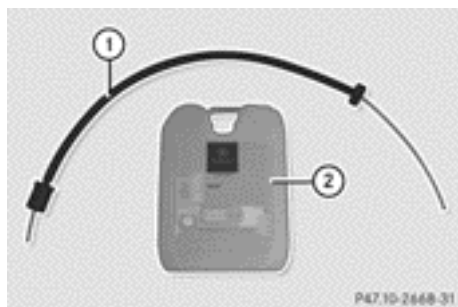


Cuando abre/cierra el vehículo, la tapa del depósito de combustible se desbloquea/se bloquea automáticamente.

- Desconecte el encendido.
- Presione la tapa del depósito de combustible en la dirección indicada por la flecha ①. La tapa del depósito de combustible se abre.
- Gire el tapón azul del depósito de AdBlue® ② en sentido contrario al de las agujas del reloj y retírelo. El tapón del depósito de AdBlue® ② está asegurado con una cinta de plástico.

Bidón de relleno de AdBlue®

- ❗ No apriete en exceso el tubo flexible de un solo uso. De lo contrario, podría dañar el tubo flexible de un solo uso.



- Desenrosque el tapón situado en la parte superior del bidón de relleno de AdBlue® ②.
- Coloque el tubo flexible de un solo uso ① sobre la boca de llenado del bidón de relleno de AdBlue® ② y enrósquelo a mano en el sentido de las agujas del reloj. El tubo flexible de un solo uso ① permanece cerrado hasta que fije el tubo flexible de un solo uso ① en la boca de llenado de AdBlue® del vehículo.
- Coloque el tubo flexible de un solo uso ① sobre la boca de llenado del vehículo y enrósquelo a mano en el sentido de las agujas del reloj. El tubo flexible de un solo uso ① estará lo suficientemente enroscado cuando note cierta resistencia.
- Levante el bidón de relleno de AdBlue® ② y vuélquelo.

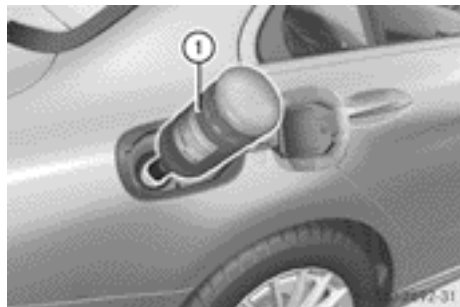
Cuando el depósito de AdBlue® está completamente lleno, el proceso de llenado se detiene. No siga llenando el depósito de AdBlue®. Puede retirar el bidón de relleno de AdBlue® ② aun estando semivacío.

- Gire el tubo flexible de un solo uso ① en la boca de llenado del vehículo en el sentido contrario al de las agujas del reloj y retírelo.
- Gire el tubo flexible de un solo uso ① en la abertura del bidón de relleno AdBlue® ② en sentido contrario al de las agujas del reloj y retírelo.
- Cierre el bidón de relleno de AdBlue® ② con el tapón.

Puede obtener bidones de relleno de AdBlue® en numerosas estaciones de servicio o en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz. Los bidones de relleno de AdBlue® se ofrecen con frecuencia con un tubo flexible de relleno. Los tubos flexibles de relleno que no disponen de un cierre fijo para el depósito de AdBlue® del vehículo no ofrecen ninguna protección contra el llenado en exceso. El AdBlue® podría derramarse por un llenado en exceso. Mercedes Benz le ofrece un tubo flexible de un solo uso con protección contra el llenado en exceso. Puede obtenerlo en cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz. El AdBlue® se ofrece en los recipientes y depósitos más diversos. Utilice el tubo flexible de un solo uso únicamente en combinación con el bidón de relleno de AdBlue® de Mercedes-Benz.

Botella de relleno de AdBlue®

- ❗ Enrosque la botella de relleno de AdBlue® sólo a mano. De lo contrario, podría destruirse.



- Desenrosque la caperuza cobertora de la botella de relleno de AdBlue® ①.
- Coloque la botella de relleno de AdBlue® ① sobre la boca de llenado tal y como se indica en la ilustración y enrósquela a mano en el sentido de las agujas del reloj.
- Presione la botella de relleno de AdBlue® ① en el sentido de la boca de llenado.
- El depósito de AdBlue® se llena. Esto puede tardar hasta un minuto.
- Si ya no se presiona la botella de relleno de AdBlue® ①, se detiene el proceso de llenado y se puede volver a retirar la botella semivacia.
- Suelte la botella de relleno de AdBlue® ①.
- Gire la botella de relleno de AdBlue® ① en sentido contrario al de las agujas del reloj y retírela.
- Enrosque de nuevo la caperuza cobertora de la botella de relleno de AdBlue® ①.

Puede obtener botellas de relleno de AdBlue® en numerosas estaciones de servicio o en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz. Las botellas de relleno sin cierre roscado no ofrecen ninguna protección contra el llenado en exceso. El AdBlue® podría derramarse por un llenado en exceso. Mercedes Benz le ofrece botellas de relleno especiales con cierre roscado. Puede adquirir estos productos en cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Cierre del tapón del depósito de AdBlue®



- Coloque el tapón del depósito de AdBlue® ② en la boca de llenado y gírelo en el sentido de las agujas del reloj.
- Presione la tapa del depósito en la dirección indicada por la flecha ① para cerrar la tapa del depósito.
- Circule a una velocidad superior a 15 km/h.
El aviso **Rellenar AdBlue Ver Instruc. servicio** se apaga después de aproximadamente un minuto.

Si en el visualizador multifuncional se sigue mostrando el aviso **Rellenar AdBlue Ver Instruc. servicio**, deberá rellenar más cantidad de AdBlue®.

Estacionamiento del vehículo

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

Si materiales inflamables, por ejemplo, hojarasca, hierba o ramas, permanecen en contacto con piezas calientes del sistema de escape o con la corriente de gases de escape, estos materiales pueden inflamarse. Existe peligro de incendio.

Por eso, aparque el vehículo de forma que ningún material inflamable quede en contacto con piezas calientes del vehículo. En particu-

lar, no estacione el vehículo en prados secos ni en campos cosechados.

⚠ ADVERTENCIA

Si desconecta el encendido durante la marcha, algunas funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad quedan limitadas o dejan de estar disponibles. Esto puede afectar, por ejemplo, a la servodirección y la efectividad de frenado. Necesitará aplicar mayor fuerza para mover la dirección del vehículo y para frenar. Existe peligro de accidente.

No desconecte el encendido durante la marcha.

⚠ ADVERTENCIA

Si deja niños sin vigilancia en el vehículo, pueden poner el vehículo en movimiento, por ejemplo, si:

- sueltan el freno de estacionamiento
- desacoplan la posición de aparcamiento **P** del cambio automático o acoplan la posición de punto muerto del cambio manual
- arrancan el motor

Asimismo, también pueden manejar el equipamiento del vehículo y quedar aprisionados. Hay peligro de accidente y de sufrir lesiones. Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo. Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

! Asegure siempre el vehículo correctamente para evitar su desplazamiento. En caso contrario, se pueden dañar el vehículo o la cadena cinemática del vehículo.

Para cerciorarse de que el vehículo ha quedado asegurado y evitar su desplazamiento involuntario:

- el freno de estacionamiento eléctrico debe estar aplicado
- en los vehículos con cambio manual, debe acoplar la 1ª marcha o la marcha atrás
- en los vehículos con cambio automático, el cambio debe encontrarse en la posición **P** y

debe extraer la llave de la cerradura de encendido

- debe girar las ruedas delanteras hacia el bordillo de la acera en caso de aparcarse en pendientes o declives
- en caso de aparcarse en pendientes o declives, debe fijar el eje delantero del vehículo vacío con, por ejemplo, un calce o algo similar
- en caso de aparcarse en pendientes o declives, debe fijar además el eje trasero del vehículo cargado con, por ejemplo, un calce o algo similar

Parada del motor

Indicaciones de seguridad importantes



ADVERTENCIA

Al parar el motor el cambio automático cambia a la posición de punto muerto **N**. El vehículo podría ponerse en movimiento. Existe peligro de accidente.

Tras detener el motor, acople siempre la posición de aparcamiento **P**. Asegure el vehículo estacionado con el freno de estacionamiento para evitar su desplazamiento.

Vehículos con cambio manual

- Acople la primera marcha o la marcha atrás **R**.
- Gire la llave a la posición **0** de la cerradura de encendido y sáquela.
El bloqueo electrónico de arranque se conecta.
- Accione el freno de estacionamiento eléctrico.

Vehículos con cambio automático

- Accione el freno de estacionamiento eléctrico.
- Desplace el cambio de marchas a la posición **P**.

Con la llave

- Gire la llave a la posición **0** de la cerradura de encendido y sáquela.
El bloqueo electrónico de arranque se conecta.

Si para el motor en la posición del cambio **R** o **D**, el cambio automático acoplará automáticamente la posición **N**.

Si a continuación abre una de las puertas delanteras o saca la llave de la cerradura de encendido, el cambio automático acoplará automáticamente la posición **P**.

Si antes de parar el motor acopla la posición **N** del cambio automático, el cambio automático permanece en la posición **N** aunque abra la puerta.

Con la tecla de arranque y parada

- Pulse la tecla de arranque y parada (► página 192).

El motor se para y todos los testigos de control del cuadro de instrumentos se apagan.

Con la puerta del conductor cerrada, esto corresponde a la posición **1** de la llave. Con la puerta del conductor abierta, esto corresponde a la posición **0** de la llave, es decir, como si la llave estuviera fuera de la cerradura de encendido.

Si para el motor con la tecla de arranque y parada, el cambio automático acoplará automáticamente la posición **N**. Si a continuación abre una de las puertas delanteras, el cambio automático acoplará automáticamente la posición **P**.

Si lava el vehículo en un túnel de lavado con dispositivo de arrastre del vehículo, puede:

- conectar el encendido con la tecla de arranque y parada y acoplar la posición **N** del cambio
- introducir la llave en la cerradura de encendido, conectar el encendido y acoplar la posición **N** del cambio

Si desea parar el motor durante la marcha, pulse la tecla de arranque y parada durante

aproximadamente tres segundos. Esta función no está relacionada con la parada automática del motor mediante la función de arranque y parada ECO.

Freno de estacionamiento eléctrico

Indicaciones de carácter general

⚠ ADVERTENCIA

Si deja niños sin vigilancia en el vehículo, pueden poner el vehículo en movimiento, por ejemplo, si:

- sueltan el freno de estacionamiento
- desacoplan la posición de aparcamiento **P** del cambio automático o acoplan la posición de punto muerto del cambio manual
- arrancan el motor

Asimismo, también pueden manejar el equipamiento del vehículo y quedar aprisionados. Hay peligro de accidente y de sufrir lesiones. Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo. Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

El funcionamiento del freno de estacionamiento eléctrico depende de la tensión de la red de a bordo. Si la tensión de la red de a bordo es demasiado baja o si se produce una avería en el sistema, es posible que el freno de estacionamiento soltado no pueda cerrarse bajo determinadas circunstancias.

- En ese caso, aparque el vehículo sobre una superficie plana y asegúrelo para evitar su desplazamiento.
- **Vehículos con cambio automático:** acople la palanca selectora a la posición **P**.
- **Vehículos con cambio manual:** acople la primera marcha.

Bajo determinadas circunstancias, no podrá soltar el freno de estacionamiento cerrado si la tensión de la red de a bordo es demasiado baja o si se ha producido una avería en el sistema. Póngase en contacto con un taller especializado.

El freno de estacionamiento eléctrico efectúa a intervalos regulares un control de funcionamiento con el motor parado. Los ruidos generados durante esa comprobación son absolutamente normales.

Accionamiento/soltado manual



- **Accionamiento:** presione el asidero ①. Si el freno de estacionamiento eléctrico está cerrado, se ilumina el testigo de control rojo **(P)** del cuadro de instrumentos. Puede accionar el freno de estacionamiento eléctrico asimismo con la llave fuera de la cerradura de encendido.

- **Soltado:** tire del asidero ①. Se apaga el testigo de control rojo **(P)** del cuadro de instrumentos.

Puede soltar el freno de estacionamiento eléctrico:

- si la llave se encuentra en la posición **1** o **2** de la cerradura de encendido o
- si ha conectado el encendido con la tecla de arranque y parada

Accionamiento automático

El freno de estacionamiento eléctrico se acciona automáticamente:

- si, en vehículos con cambio automático, el **DISTRONIC PLUS** detiene el vehículo o
- si la función **HOLD** mantiene el vehículo parado o
- si la ayuda activa para aparcar frena el vehículo hasta detenerlo

Al mismo tiempo debe cumplirse por lo menos una de las siguientes condiciones:

- Se para el motor.
- El cinturón de seguridad no está enclavado en el cierre del cinturón y la puerta del conductor está abierta.
- Se produce un fallo del sistema.
- El suministro de tensión no es suficiente.
- El vehículo está parado durante un periodo prolongado de tiempo.

Se ilumina el testigo de control rojo  del cuadro de instrumentos.

El freno de estacionamiento eléctrico no se acciona automáticamente si el motor se para mediante la función de arranque y parada ECO.

Soltado automático

El freno de estacionamiento eléctrico de su vehículo se suelta automáticamente si se cumplen todas las condiciones siguientes:

- El motor está en marcha.
- **Vehículos con cambio automático:** acople la posición **D** o **R** del cambio.
- **Vehículos con cambio manual:** se ha acoplado una marcha.
- El cinturón de seguridad está enclavado en el cierre del cinturón.
- Usted acelera.

Vehículos con cambio automático: si el cambio se encuentra en la posición **R**, deberá estar cerrada la tapa del maletero.

Vehículos con cambio manual: si el cambio se encuentra en la posición de marcha atrás **R**, deberá estar cerrada la tapa del maletero.

Si no lleva abrochado el cinturón de seguridad y debe soltarse el freno de estacionamiento eléctrico automáticamente, deben cumplirse las siguientes condiciones:

- La puerta del conductor debe estar cerrada.
- **Vehículos con cambio automático:** debe haber desacoplado la posición **P** del cam-

bio o haber circulado previamente a una velocidad superior a 3 km/h.

- **Vehículos con cambio manual:** ha circulado a una velocidad superior a 3 km/h.

Asegúrese de no pisar el pedal acelerador de forma involuntaria. De lo contrario, el freno de estacionamiento se soltaría y el vehículo se pondría en movimiento.

Frenado de emergencia

En caso de emergencia puede frenar el vehículo también durante la marcha con el freno de estacionamiento eléctrico.

- Presione el asidero  del freno de estacionamiento eléctrico durante la marcha (► página 223).

El vehículo se frenará mientras mantenga presionado el asidero  del freno de estacionamiento eléctrico. El vehículo se frenará con mayor fuerza cuanto más tiempo mantenga presionado el asidero  del freno de estacionamiento eléctrico.

Durante el proceso de frenado:

- suena una señal acústica de advertencia
- en el visualizador se muestra el aviso **Soltar freno estacionam.**
- parpadea el testigo de control rojo  del cuadro de instrumentos

Una vez detenido el vehículo, se acciona a continuación el freno de estacionamiento eléctrico.

Parada prolongada del vehículo

Si el vehículo permanece parado durante más de cuatro semanas, la batería podría deteriorarse debido a una descarga completa o bien dañarse en caso de descargas repetidas.

- Desemborne la batería o conéctela a un aparato de conservación de la carga.
-  Puede obtener información sobre aparatos de conservación de la carga en un taller especializado.

Si el vehículo permanece parado durante más de seis semanas, el vehículo sufre daños por la parada prolongada.

- Diríjase a un taller especializado y solicite allí asesoramiento.

Indicaciones para la marcha

Indicaciones generales para la marcha

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

Si desconecta el encendido durante la marcha, algunas funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad quedan limitadas o dejan de estar disponibles. Esto puede afectar, por ejemplo, a la servodirección y la efectividad de frenado. Necesitará aplicar mayor fuerza para mover la dirección del vehículo y para frenar. Existe peligro de accidente.

No desconecte el encendido durante la marcha.

Conducción sensata: ahorro de combustible

Para ahorrar combustible, tenga en cuenta las siguientes indicaciones:

- Los neumáticos deben presentar siempre la presión de inflado recomendada.
- Retire las cargas innecesarias.
- Retire el portaequipajes de techo si no es necesario.
- Circule con el vehículo en un margen bajo de revoluciones para calentar el motor.
- Evite aceleraciones o frenadas frecuentes.
- Encargue la ejecución de todos los trabajos de mantenimiento indicados como intervalo de mantenimiento en el Cuaderno de mantenimiento o por el indicador de intervalos de mantenimiento.

El consumo de combustible también aumenta en los trayectos cortos o con paradas frecuentes y al circular a bajas temperaturas o por terrenos montañosos.

Indicación ECO

La indicación ECO muestra hasta qué punto su comportamiento de marcha es económico. La indicación ECO le ayuda a optimizar su forma de conducir en cuanto al consumo dentro de las condiciones marco existentes y seleccionadas. Su forma de conducir puede influir en el consumo de forma determinante.



- ① Aceleración
- ② Mar. inercia
- ③ Cond. unif.
- ④ Alcance adicional alcanzado

En **Extra desde el comienzo** se muestra el alcance adicional ④ que se ha alcanzado desde el inicio de la marcha mediante un estilo de conducción adaptado.

Cuando el nivel de combustible ha llegado al margen de reserva, en lugar del alcance ④ se muestra el aviso **Reserva de combustible** en el visualizador multifuncional. Adicionalmente se enciende el testigo de advertencia

 del cuadro de instrumentos (► página 376).

La indicación ECO consta de tres secciones con una zona interna y una externa. Las secciones corresponden a las tres categorías siguientes:

①	Aceleración (valoración de todos los procesos de aceleración): • La zona exterior se llena y la interior se ilumina en verde: aceleración moderada, sobre todo al circular a una velocidad elevada • La zona exterior se vacía y la interior se ilumina en gris: aceleración deportiva
②	March. inercia (valoración de todos los procesos de deceleración): • La zona exterior se llena y la interior se ilumina en verde: conducción previsor, mantenimiento de las distancias y una deceleración anticipada. El vehículo puede marchar por inercia sin necesidad de frenar • La zona exterior se vacía y la interior se ilumina en gris: frenadas fuertes frecuentes
③	Cond. unif. (valoración constante a lo largo de toda la marcha): • La zona exterior se llena y la interior se ilumina en verde: velocidad constante, evitando procesos de aceleración y deceleración innecesarios • La zona exterior se vacía y la interior se ilumina en gris: oscilaciones de velocidad

Las tres zonas interiores representan la tendencia actual del estilo de conducción y se iluminan en verde si éste es especialmente económico. En función de la situación de conducción, pueden iluminarse hasta dos zonas simultáneamente.

Las tres zonas exteriores están vacías al inicio de la marcha y se llenan en un estilo de conducción económico. Un nivel de llenado alto indica una forma de conducir económica. Si las tres zonas exteriores están llenas por completo simultáneamente, bajo las condiciones marco existentes y seleccionadas, el conductor ha optimizado su forma de conducir en cuanto al consumo. El recuadro que rodea la indicación ECO se ilumina.

La indicación ECO no ofrece información sobre el consumo real. El alcance adicional alcanzado en **Extra desde el comienzo** no indica un ahorro de consumo fijo.

Además del estilo de conducción, el consumo real depende de otros factores influyentes, como por ejemplo:

- de la carga
- Presión de inflado de los neumáticos
- del arranque en frío
- de la elección del trayecto
- de los consumidores conectados

Estos parámetros no son tenidos en cuenta para la indicación ECO.

Una forma de conducir económica presupone en particular la conducción a un número de revoluciones moderado.

Para alcanzar una valor superior en las categorías "Aceleración" y "Conducción uniforme":

- Tenga en cuenta las recomendaciones de cambio de marcha
- Circule en el programa de marcha **E** (vehículos con interruptor AGILITY SELECT).

En caso de recorrer trayectos prolongados a una velocidad constante, por ejemplo, al circular por autovía, solo cambiará la zona exterior de la categoría "Conducción uniforme".

La indicación ECO suma el comportamiento de marcha desde el inicio hasta el final del trayecto. Por esto, las zonas exteriores se modifican más al comienzo de la marcha. Cuanto mayor sea el tiempo de conducción, menores serán los cambios. Realice un reset

manual para obtener cambios más pronunciados (► página 307).

Información adicional sobre la indicación ECO (► página 306).

Frenos

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Si acopla una marcha inferior sobre una calzada resbaladiza para incrementar el efecto de frenado del motor, las ruedas motrices pueden perder adherencia. Existe un mayor peligro de derrape o accidente.

No acople una marcha inferior sobre una calzada resbaladiza para incrementar el efecto de frenado del motor.

Declives

Al circular por declives largos y pronunciados debe acoplar anticipadamente una marcha inferior. Tenga esto presente en especial con el vehículo cargado y durante la marcha con remolque.

Esto también es válido si tiene conectado el TEMPOMAT o si tiene conectado el DISTRONIC PLUS o el SPEEDTRONIC.

De esta forma aprovechará el efecto de frenado del motor y no deberá frenar en exceso para mantener la velocidad. Con ello se reduce el esfuerzo que debe soportar el sistema de frenos, evitando que estos se sobrecalienten y desgasten con rapidez.

Esfuerzos elevados y reducidos

ADVERTENCIA

Si durante la marcha deja reposar el pie sobre el pedal de freno, el sistema de frenos puede sobrecalentarse. Con ello se alarga la distancia de frenado y el sistema de frenos puede incluso averiarse. Existe peligro de accidente.

Nunca utilice el pedal de freno como reposapiés. Durante la marcha no pise de forma simultánea el pedal de freno y el acelerador.

! Un accionamiento permanente del pedal de freno causa un desgaste excesivo y prematuro de los forros de freno.

Si ha sometido los frenos a un esfuerzo elevado, no detenga el vehículo de inmediato. Prosiga la marcha durante un breve espacio de tiempo para que se refrigeren los frenos más rápidamente mediante el viento originado por la marcha.

Si utiliza los frenos con poca frecuencia, frene de vez en cuando el vehículo para verificar la eficacia del sistema de frenos. Para ello, frene con determinación cuando circule a una velocidad elevada, siempre teniendo en cuenta el tráfico. De esta forma, mejorará el agarre de los frenos.

Calzada mojada

Si circula durante mucho tiempo bajo lluvia intensa sin frenar, puede que los frenos respondan con retardo al frenar por primera vez. Esto también puede ocurrir después de haber lavado el vehículo o haber atravesado agua profunda.

Debido a ello, deberá pisar con más fuerza el pedal del freno. Mantenga una distancia mayor con respecto al vehículo precedente.

Después de circular por una calzada mojada o de lavar el vehículo, frene el vehículo con determinación teniendo en cuenta la situación del tráfico. De esta forma, los discos de freno se calientan, se secan más rápidamente y se protegen contra la oxidación.

Efecto de frenado limitado en calzadas sobre las que se ha esparcido sal

Si conduce por calzadas sobre las que se ha esparcido sal, puede formarse una capa de sal sobre los discos y los forros de freno. Debido a ello puede prolongarse sensiblemente el recorrido de frenado.

- Frene de vez en cuando teniendo en cuenta la situación del tráfico para eliminar la formación de una posible capa de sal.
- Pise el freno con cuidado al finalizar un trayecto y al comenzar un nuevo trayecto.
- Mantenga una distancia de seguridad especialmente grande con respecto al vehículo precedente.

Discos de freno y forros de freno nuevos

Los forros y discos de freno nuevos o sustituidos alcanzan un efecto de frenado óptimo solo después de haber recorrido unos cientos de kilómetros. Compense el menor efecto de frenado pisando con más fuerza el pedal del freno.

Por motivos de seguridad, Mercedes-Benz le recomienda encargar en su vehículo exclusivamente el montaje de los discos de freno y los forros de freno indicados a continuación:

- discos de freno autorizados por Mercedes-Benz
- forros de freno autorizados por Mercedes-Benz o forros de freno con un estándar de calidad similar

Si se instalan discos de freno o forros de freno diferentes, la seguridad del vehículo puede verse afectada.

Sustituya siempre los discos de freno y los forros de freno por ejes. Al sustituir los discos de freno, utilice siempre forros de freno nuevos.

El vehículo está equipado con discos de freno ligeros, los cuales están armonizados con el soporte de la rueda con llanta y el atornillamiento de la rueda.

La utilización de discos de freno diferentes a los autorizados por Mercedes-Benz podría provocar la modificación de la entrevista y, en su caso, está sujeta a homologación.

Los esfuerzos violentos durante el manejo de los discos de freno como, por ejemplo, al cambiar una rueda, pueden provocar la pérdida de confort al circular con discos de freno ligeros. Evite someter los discos de freno lige-

ros a esfuerzos violentos, especialmente el anillo de freno.

Conducción por calzadas mojadas

Aquaplaning

A partir de cierto nivel de agua sobre la calzada puede producirse aquaplaning aunque:

- circule a baja velocidad
- la profundidad del perfil de los neumáticos sea suficiente

Por esta razón, si conduce con fuertes precipitaciones o en condiciones que favorezcan el aquaplaning, siga las siguientes recomendaciones:

- Reduzca la velocidad.
- Evite las rodadas.
- Evite los movimientos rápidos con el volante.
- Frene con cuidado.

Circulación por carreteras encharcadas

! Tenga en cuenta que los vehículos que circulan por delante del propio o en sentido contrario forman olas en la superficie del agua. Por dicho motivo puede superar la altura máxima autorizada del agua.

Es imprescindible que tenga en cuenta estas indicaciones. De lo contrario, podría dañar el motor, el sistema eléctrico y el cambio.

Si tiene que atravesar una zona de la calzada en la que se ha acumulado agua, tenga en cuenta lo siguiente:

- la altura del agua en reposo no debe ser superior a 25 cm como máximo
- debe circular como máximo a velocidad de paso

Conducción en invierno

ADVERTENCIA

Si acopla una marcha inferior sobre una calzada resbaladiza para incrementar el efecto de frenado del motor, las ruedas motrices pueden perder adherencia. Existe un mayor peligro de derrape o accidente.

No acople una marcha inferior sobre una calzada resbaladiza para incrementar el efecto de frenado del motor.

PELIGRO

Si el tubo de escape está bloqueado o no es posible una ventilación suficiente, pueden penetrar en el vehículo gases de escape tóxicos, en especial monóxido de carbono. Esto sucede, por ejemplo, cuando el vehículo queda atascado en la nieve. Existe peligro de muerte.

Si debe dejar en marcha el motor o la calefacción independiente, mantenga el tubo de escape y la zona alrededor del vehículo limpios de nieve. Abra una ventana del lado del vehículo opuesto a la dirección del viento para garantizar una entrada suficiente de aire del exterior.

Acuda a un taller especializado al inicio de la estación fría a fin de que preparen su vehículo para el invierno.

Circule con especial precaución en caso de heladas. Evite aceleraciones, cambios de dirección y frenadas bruscos. No utilice el TEMPOMAT ni el DISTRONIC PLUS.

Si el vehículo está a punto de derrapar o si no puede detenerlo al circular a velocidad reducida:

- ▶ **Vehículos con cambio manual:** acople la posición de punto muerto.
- ▶ **Vehículos con cambio automático:** desplace la palanca selectora del cambio a la posición **N**.
- ▶ Intente mantener el control del vehículo con el volante de la dirección.

El indicador de temperatura exterior no está diseñado para informar sobre la presencia de hielo y, por ello, no es adecuado para esta finalidad. Las modificaciones de la temperatura exterior se muestran con retardo.

La indicación de temperaturas por encima de los cero grados no es una garantía de que la calzada esté libre de hielo. La calzada podría estar congelada, especialmente al circular por veredas boscosas o puentes. Si no adapta su forma de conducir a esta situación, el vehículo podría derrapar. Adapte por ello siempre su forma de conducir y la velocidad a las condiciones meteorológicas.

Preste especial atención al estado de la calzada en cuanto las temperaturas se acerquen al punto de congelación.

Más información sobre la conducción con cadenas para nieve (▷ página 453).

Más información sobre la conducción con neumáticos de verano (▷ página 453).

Tenga en cuenta las indicaciones que figuran en "Uso del vehículo en invierno" (▷ página 452).

Sistemas de conducción

Mercedes-Benz Intelligent Drive

Mercedes-Benz Intelligent Drive conjuga sistemas de seguridad y de asistencia al conductor innovadores que incrementan el confort y asisten al conductor en situaciones críticas. Con estos sistemas adaptados entre sí de forma inteligente, Mercedes-Benz da un paso decisivo hacia delante en el campo de la conducción autónoma.

Mercedes-Benz Intelligent Drive engloba todos los elementos de la seguridad activa y pasiva en un sistema optimizado: para la seguridad de los ocupantes del vehículo y del resto de los usuarios.

Información adicional sobre los sistemas de seguridad de marcha (▷ página 76).

TEMPOMAT

Indicaciones de carácter general

El TEMPOMAT mantiene constante la velocidad del vehículo. Para evitar que sobrepase la velocidad ajustada, frena automáticamente. Al circular por declives largos y pronunciados debe acoplar anticipadamente una marcha inferior. Tenga esto presente en especial con el vehículo cargado y durante la marcha con remolque. De esta forma, aprovechará el efecto de frenado del motor. Con ello se reduce el esfuerzo que debe soportar el sistema de frenos, evitando que estos se sobrecalienten y desgasten con rapidez.

Utilice el TEMPOMAT si considera que puede mantener una velocidad constante durante un periodo de tiempo prolongado. Puede ajustar cualquier velocidad superior a 30 km/h.

Indicaciones de seguridad importantes

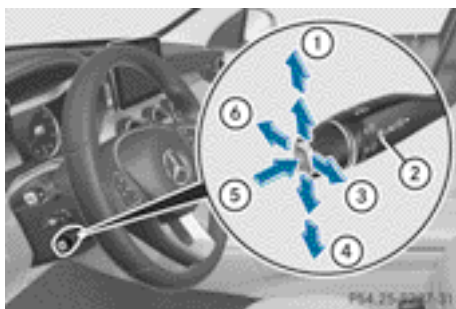
El TEMPOMAT no puede reducir el riesgo de accidente provocado por una forma de conducir no adecuada ni anular los límites impuestos por la Física. El TEMPOMAT no puede reconocer las condiciones de la calzada y meteorológicas ni el estado del tráfico. El TEMPOMAT es solo un medio auxiliar. La responsabilidad sobre la distancia de seguridad, la velocidad, el frenado a tiempo y de mantenerse en el carril recae siempre en el conductor.

No utilice el TEMPOMAT:

- en situaciones en las que el estado del tráfico no permita circular a una velocidad constante, por ejemplo, si hay mucho tráfico o por carreteras con muchas curvas
- si circula por una carretera con el firme resbaladizo. Las ruedas propulsoras podrían perder la adherencia al frenar o acelerar y el vehículo podría derrapar
- si hay mala visibilidad, por ejemplo, si hay niebla o si llueve o nieva con intensidad

En caso de cambiar de conductor, indique al nuevo la velocidad ajustada.

Palanca del TEMPOMAT



- ① Memorización de la velocidad seleccionada o una superior
- ② Testigo de control LIM
- ③ Memorización de la velocidad actual o solicitud de la última velocidad memorizada
- ④ Memorización de la velocidad seleccionada o una inferior
- ⑤ Cambio entre el TEMPOMAT y el SPEEDTRONIC variable
- ⑥ Desconexión del TEMPOMAT

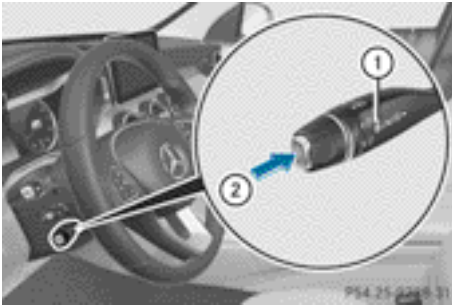
Con la palanca del TEMPOMAT puede manejar el TEMPOMAT y el SPEEDTRONIC variable.

El testigo de control LIM integrado en la palanca del TEMPOMAT indica el sistema seleccionado:

- **Testigo de control LIM apagado:** el TEMPOMAT está seleccionado.
- **Testigo de control LIM iluminado:** el SPEEDTRONIC variable está seleccionado.

Si conecta el TEMPOMAT, la velocidad memorizada se muestra durante cinco segundos en el visualizador multifuncional. Adicionalmente, se muestra el símbolo  en el visualizador multifuncional. Además en el velocímetro se iluminan los segmentos que van desde la velocidad memorizada hasta la velocidad máxima.

Selección del TEMPOMAT



- Compruebe si el testigo de control LIM ① está apagado.

Si es así, el TEMPOMAT ya está seleccionado.

De lo contrario, presione la palanca del TEMPOMAT en la dirección indicada por la flecha ②.

A continuación, se apaga el testigo de control LIM ① integrado en la palanca del TEMPOMAT. El TEMPOMAT queda seleccionado.

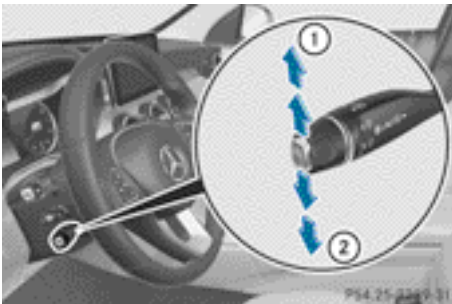
- Acelere el vehículo hasta alcanzar la velocidad deseada.
- Presione brevemente la palanca del TEMPOMAT hacia arriba ① o hacia abajo ②.
- Retire el pie del pedal acelerador. El TEMPOMAT está conectado. El vehículo mantiene automáticamente la velocidad.

i Al circular por una pendiente es posible que el TEMPOMAT no pueda mantener la velocidad. La velocidad memorizada se regula nuevamente una vez superada la pendiente. El TEMPOMAT mantiene la velocidad frenando automáticamente al circular por declives.

i Vehículos con cambio manual:

- Circule siempre a un número de revoluciones del motor suficiente pero no demasiado elevado.
- Cambie de marcha en el momento oportuno.
- Evite efectuar un acoplamiento descendente saltándose varias marchas.

Memorización y mantenimiento de la velocidad seleccionada



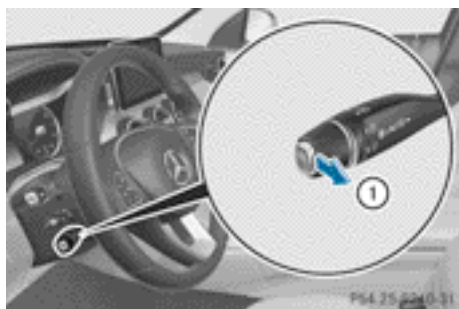
Puede memorizar la velocidad a la que circula si ésta es superior a 30 km/h.

Memorización de la velocidad actual o solicitud de la última velocidad memorizada

ADVERTENCIA

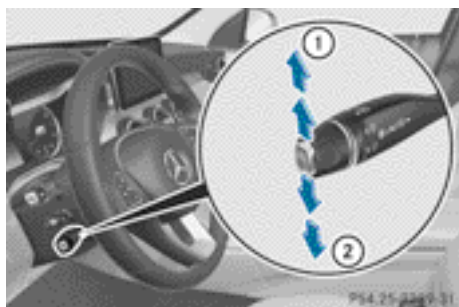
Si la velocidad memorizada solicitada es inferior a la velocidad a la que circula, el sistema frena el vehículo. Si no conoce la velocidad memorizada, el vehículo puede frenar de forma inesperada. Existe peligro de accidente.

Tenga en cuenta la situación del tráfico antes de solicitar la velocidad memorizada. Si no conoce la velocidad memorizada, memorice de nuevo la velocidad que desee.



- Desplace brevemente hacia usted la palanca del TEMPOMAT ①.
- Retire el pie del pedal acelerador. El TEMPOMAT está conectado y, al activarlo por primera vez, adopta la velocidad actual o la última memorizada.

Ajuste de la velocidad



Tenga en cuenta que puede durar unos instantes hasta que el vehículo acelere o decele para alcanzar la velocidad ajustada.

- Presione la palanca del TEMPOMAT hacia arriba ① para incrementar la velocidad o hacia abajo ② para reducirla.
- Mantenga presionada la palanca del TEMPOMAT hasta alcanzar la velocidad que desee.
- Suelte la palanca del TEMPOMAT. La nueva velocidad queda memorizada.
- **Ajuste en intervalos de 1 km/h:** presione brevemente la palanca del TEMPOMAT

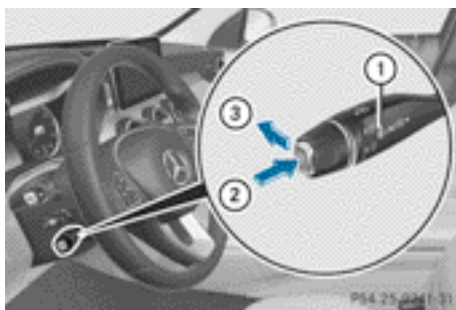
hasta el punto de resistencia hacia arriba ① o hacia abajo ②.

La última velocidad memorizada aumenta o se reduce en intervalos de 1 km/h.

- **Ajuste en intervalos de 10 km/h:** presione brevemente la palanca del TEMPOMAT más allá del punto de resistencia hacia arriba ① o hacia abajo ②.
- La última velocidad memorizada aumenta o se reduce en intervalos de 10 km/h.

- ① El TEMPOMAT no se desconecta si acelera el vehículo. Si acelera para efectuar un adelantamiento, el TEMPOMAT regulará de nuevo la última velocidad memorizada al retirar el pie del pedal acelerador.

Desconexión del TEMPOMAT



Existen varias posibilidades para desconectar el TEMPOMAT:

- Presione brevemente la palanca del TEMPOMAT hacia delante ③.

O bien:

- Frene el vehículo.

O bien:

- Presione brevemente la palanca del TEMPOMAT en la dirección indicada por la flecha ②.

El SPEEDTRONIC variable queda seleccionado. El testigo de control LIM ① de la palanca del TEMPOMAT se ilumina.

El TEMPOMAT se desconecta automáticamente:

- si acciona el freno de estacionamiento eléctrico
- si circula a una velocidad inferior a 30 km/h
- si el sistema ESP® efectúa una regulación o si usted desconecta el sistema ESP®
- si en los vehículos con cambio manual acopla la posición de punto muerto durante la marcha o pisa el pedal del embrague durante más de seis segundos
- si acopla una marcha demasiado elevada en los vehículos con cambio manual y, debido a ello, se reduce considerablemente el número de revoluciones del motor
- si en los vehículos con cambio automático desplaza la palanca a la posición **N** durante la marcha.

Al desconectarse el TEMPOMAT suena un tono señalizador. En el visualizador multifuncional se muestra durante aproximadamente cinco segundos el aviso **TEMPOMAT desconectado**.

- i** Al parar el motor se borra la última velocidad memorizada.

SPEEDTRONIC

Indicaciones de carácter general

El sistema SPEEDTRONIC frena automáticamente para evitar sobrepasar la velocidad ajustada. Al circular por declives largos y pronunciados debe acoplar anticipadamente una marcha inferior. Tenga esto presente en especial con el vehículo cargado. De esta forma, aprovechará el efecto de frenado del motor. Con ello se reduce el esfuerzo que debe soportar el sistema de frenos, evitando que estos se sobrecalienten y desgasten con rapidez.

Indicaciones de seguridad importantes

El sistema SPEEDTRONIC frena automáticamente para evitar sobrepasar la velocidad ajustada. Al circular por declives largos y pronunciados debe acoplar anticipadamente una marcha inferior. Tenga esto presente en especial con el vehículo cargado. De esta forma, aprovechará el efecto de frenado del motor. Con ello se reduce el esfuerzo que debe soportar el sistema de frenos, evitando que estos se sobrecalienten y desgasten con rapidez.

El SPEEDTRONIC no puede reducir el riesgo de accidente provocado por una forma de conducir no adecuada ni anular los límites impuestos por la Física. El SPEEDTRONIC no puede reconocer las condiciones de la calzada y meteorológicas ni el estado del tráfico. El SPEEDTRONIC solo es un medio auxiliar. La responsabilidad sobre la distancia de seguridad, la velocidad, el frenado a tiempo y de mantenerse en el carril recae siempre en el conductor.

En caso de cambiar de conductor, indique al nuevo la velocidad ajustada.

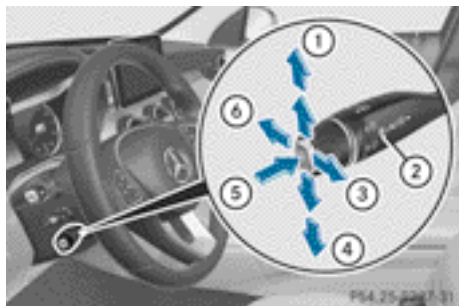
Puede limitar la velocidad de forma variable o permanente:

- **Variable:** para respetar limitaciones de velocidad, por ejemplo, en áreas urbanas
- **Permanente:** para fijar una limitación de velocidad a largo plazo, por ejemplo, para el servicio con neumáticos de invierno (> página 236)

- i** La velocidad mostrada en el tacómetro puede diferir ligeramente de la limitación de velocidad ajustada.

SPEEDTRONIC variable

Indicaciones de carácter general



- ① Memorización de la velocidad seleccionada o una superior
- ② Testigo de control LIM
- ③ Memorización de la velocidad actual o solicitud de la última velocidad memorizada
- ④ Memorización de la velocidad seleccionada o una inferior
- ⑤ Cambio entre el TEMPOMAT o el DISTRONIC PLUS y el SPEEDTRONIC variable
- ⑥ Desconexión del SPEEDTRONIC variable

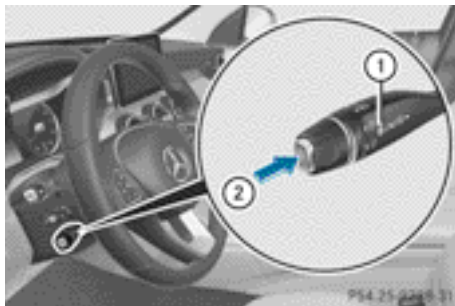
Con la palanca del TEMPOMAT puede manejar el TEMPOMAT o el DISTRONIC PLUS y el SPEEDTRONIC variable.

El testigo de control LIM integrado en la palanca del TEMPOMAT indica el sistema seleccionado:

- **Testigo de control LIM apagado:** el TEMPOMAT o el DISTRONIC PLUS está seleccionado.
- **Testigo de control LIM iluminado:** el SPEEDTRONIC variable está seleccionado.

Mediante la palanca del TEMPOMAT puede efectuar una limitación a cualquier velocidad, a partir de 30 km/h, siempre que el motor esté en marcha.

Selección del SPEEDTRONIC variable



En caso de cambiar de conductor, indique al nuevo la limitación de velocidad ajustada.

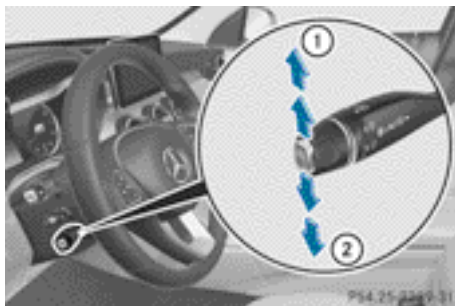
- Compruebe si el testigo de control LIM ① está iluminado.

Si es así, el SPEEDTRONIC variable ya está seleccionado.

De lo contrario, presione la palanca del TEMPOMAT en la dirección indicada por la flecha ②.

El testigo de control LIM ① de la palanca del TEMPOMAT se ilumina. El SPEEDTRONIC variable queda seleccionado.

Memorización de la velocidad seleccionada



Mediante la palanca del TEMPOMAT puede efectuar una limitación a cualquier velocidad, a partir de 30 km/h, siempre que el motor esté en marcha.

- Presione brevemente la palanca del TEMPOMAT hacia arriba ① o hacia abajo ②. Se memoriza la velocidad actual y se muestra en el visualizador multifuncional.

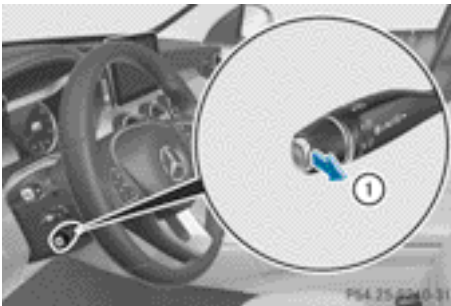
La corona del velocímetro se ilumina desde el comienzo de la escala hasta la velocidad memorizada.

Memorización de la velocidad actual o solicitud de la última velocidad memorizada

⚠ ADVERTENCIA

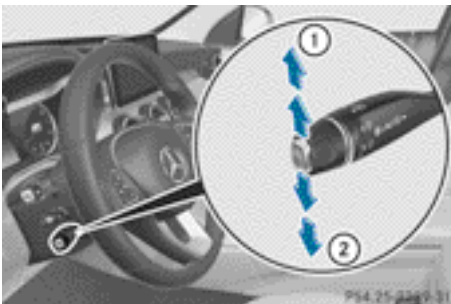
Si la velocidad memorizada solicitada es inferior a la velocidad a la que circula, el sistema frena el vehículo. Si no conoce la velocidad memorizada, el vehículo puede frenar de forma inesperada. Existe peligro de accidente.

Tenga en cuenta la situación del tráfico antes de solicitar la velocidad memorizada. Si no conoce la velocidad memorizada, memorice de nuevo la velocidad que desee.



- Desplace brevemente hacia usted la palanca del TEMPOMAT ①.

Ajuste de la velocidad



- **Ajuste en pasos de 10 km/h:** presione brevemente la palanca del TEMPOMAT

sobrepasando el punto de resistencia hacia arriba ① para incrementar la velocidad o hacia abajo ② para reducirla.

O bien:

- Mantenga presionada la palanca del TEMPOMAT superando el punto de resistencia hasta que alcance la velocidad que desee: hacia arriba ① para incrementar la velocidad o hacia abajo ② para reducirla.

- **Ajuste en pasos de 1 km/h:** presione brevemente la palanca del TEMPOMAT hasta el punto de resistencia hacia arriba ① para incrementar la velocidad o hacia abajo ② para reducirla.

O bien:

- Mantenga presionada la palanca del TEMPOMAT hasta el punto de resistencia hasta que alcance la velocidad que desee: hacia arriba ① para incrementar la velocidad o hacia abajo ② para reducirla.

Conecte el SPEEDTRONIC en modo pasivo

Si pisa el pedal acelerador sobrepasando el punto de resistencia (sobregás), el SPEEDTRONIC se conecta en modo pasivo. En el visualizador multifuncional se muestra el aviso **SPEEDTRONIC pasivo**.

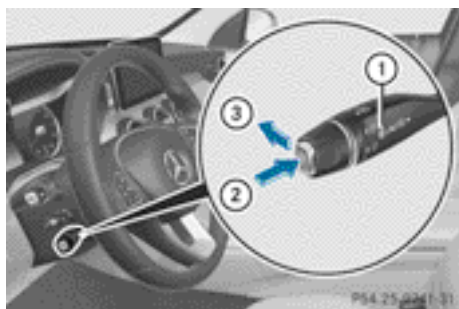
De esta forma puede superar la velocidad memorizada. El SPEEDTRONIC vuelve a activarse:

- si circula a una velocidad inferior a la memorizada sin utilizar la función de sobregás
- si ajusta una nueva velocidad, o bien
- si solicita de nuevo la última velocidad memorizada

En el visualizador multifuncional desaparece el aviso **SPEEDTRONIC pasivo**.

Desconexión del SPEEDTRONIC variable

No puede desconectar el SPEEDTRONIC variable frenando el vehículo.



Puede desconectar el SPEEDTRONIC variable de diferentes maneras:

- Presione brevemente la palanca del TEMPOMAT hacia delante ③.

O bien:

- Presione brevemente la palanca del TEMPOMAT en la dirección indicada por la flecha ②.

El testigo de control LIM ① de la palanca del TEMPOMAT se apaga. El SPEEDTRONIC variable se desconecta.

El TEMPOMAT o el DISTRONIC PLUS queda seleccionado.

- ❗ Al parar el motor se borra la última velocidad memorizada.

SPEEDTRONIC permanente

Si lo desea, puede limitar la velocidad de forma permanente mediante el ordenador de a bordo a un valor entre 160 km/h (por ejemplo, para el servicio con neumáticos de invierno) y la velocidad máxima (► página 322).

Poco antes de alcanzar la velocidad memorizada, ésta se muestra en el visualizador multifuncional.

El SPEEDTRONIC permanente permanece activado aunque el SPEEDTRONIC variable esté desconectado.

No podrá superar la limitación de velocidad ajustada aunque pise el pedal acelerador superando el punto de resistencia (sobregás).

DISTRONIC PLUS

Indicaciones de carácter general

El sistema DISTRONIC PLUS regula la velocidad y le sirve de ayuda para mantener automáticamente la distancia con respecto a los vehículos que circulan por delante del suyo. Los vehículos se registran con ayuda del sistema de sensores de radar. El DISTRONIC PLUS frena automáticamente para no sobrepasar la velocidad ajustada.

Al circular por declives largos y pronunciados debe acoplar anticipadamente una marcha inferior. Tenga esto presente en especial con el vehículo cargado. De esta forma, aprovechará el efecto de frenado del motor. Con ello se reduce el esfuerzo que debe soportar el sistema de frenos, evitando que estos se sobrecalienten y desgasten con rapidez.

Si el DISTRONIC PLUS detecta peligro de colisión por alcance, el sistema le advertirá mediante una señal óptica y acústica. Sin la intervención del conductor, el DISTRONIC PLUS no puede evitar la colisión. Suena una señal acústica de advertencia intermitente y el testigo de advertencia de distancia se ilumina en el cuadro de instrumentos. Frene inmediatamente para aumentar la distancia respecto al vehículo precedente o esquive el obstáculo, siempre y cuando ello no implique peligro.

El sistema DISTRONIC PLUS funciona en un margen de velocidad de entre 0 km/h y 200 km/h.

No utilice el sistema DISTRONIC PLUS si circula por una calle con declive o pendiente pronunciados.

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

El sistema DISTRONIC PLUS no efectúa ninguna regulación ante la presencia de:

- personas o animales
- obstáculos detenidos en la calzada, por ejemplo, vehículos detenidos o aparcados
- vehículos que circulan en sentido contrario o transversal

En estas situaciones, el sistema DISTRONIC PLUS no podrá emitir advertencias ni intervenir. Existe peligro de accidente.

Observe la situación del tráfico con especial atención y esté siempre preparado para frenar.

ADVERTENCIA

El sistema DISTRONIC PLUS no reconoce siempre de forma clara a los otros usuarios de la vía ni los objetos o las situaciones de tráfico complejas.

En estos casos, el sistema DISTRONIC PLUS puede:

- efectuar advertencias de forma injustificada y frenar el vehículo a continuación
- no emitir advertencias ni intervenir
- acelerar inesperadamente

Existe peligro de accidente.

Prosiga la marcha con precaución y esté siempre preparado para frenar, especialmente si el DISTRONIC PLUS está emitiendo una advertencia.

ADVERTENCIA

El sistema DISTRONIC PLUS frena el vehículo con una deceleración máxima de hasta el 50%. Si la deceleración no es suficiente, el sistema DISTRONIC PLUS le advertirá mediante una señal óptica y acústica. Existe peligro de accidente.

En estos casos, frene e intente realizar maniobras de evasión.

! Si el sistema DISTRONIC PLUS o la función HOLD están conectados, el vehículo frenará de forma automática en determinadas situaciones. Para evitar que se produzcan daños en el vehículo, desconecte el sistema DISTRONIC PLUS y la función HOLD en situaciones como las siguientes o similares:

- al remolcar
- en el túnel de lavado

El sistema DISTRONIC PLUS no puede reducir el riesgo de accidente provocado por una forma de conducir no adecuada ni anular los límites impuestos por la Física. El sistema DISTRONIC PLUS no puede reconocer las condiciones de la calzada y meteorológicas ni el estado del tráfico. El sistema DISTRONIC PLUS solo es un medio auxiliar. La responsabilidad sobre la distancia de seguridad, la velocidad, el frenado a tiempo y de mantenerse en el carril recae siempre en el conductor.

No utilice el sistema DISTRONIC PLUS:

- en situaciones en las que el estado del tráfico no permita circular a una velocidad constante, por ejemplo, si hay mucho tráfico o por carreteras con muchas curvas
- si circula por una carretera con el firme resbaladizo. Las ruedas propulsoras podrían perder la adherencia al frenar o acelerar y el vehículo podría derrapar
- si hay mala visibilidad, por ejemplo, si hay niebla o si llueve o nieva con intensidad

Puede darse el caso de que el sistema DISTRONIC PLUS no detecte vehículos de reducida anchura que circulen por delante del suyo, por ejemplo, motocicletas, y los vehículos que circulen descentrados con respecto al eje longitudinal de su vehículo.

La detección puede resultar especialmente limitada:

- si los sensores están sucios o cubiertos
- si nieva o llueve intensamente

- si se produce una interferencia a causa de otras fuentes emisoras de radar
- si existe un retorno intenso de radar, por ejemplo, en aparcamientos cubiertos

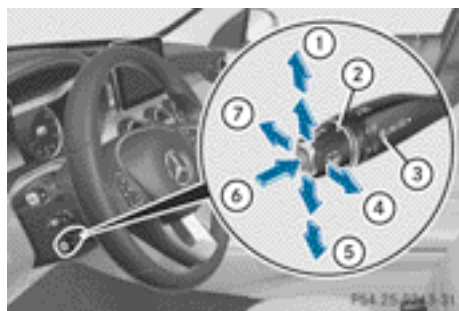
Si el sistema DISTRONIC PLUS ya no detecta un vehículo precedente, el sistema DISTRONIC PLUS puede acelerar de forma inesperada a la velocidad memorizada.

Esta velocidad puede ser:

- demasiado elevada en un carril de desvío o en vías de salida
- tan elevada en el carril derecho que adelante a los vehículos que circulan por el carril izquierdo (países con circulación por la derecha)
- tan elevada en el carril izquierdo que adelante a los vehículos que circulan por el carril derecho (países con circulación por la izquierda)

En caso de cambiar de conductor, indique al nuevo la velocidad ajustada.

Palanca del TEMPOMAT



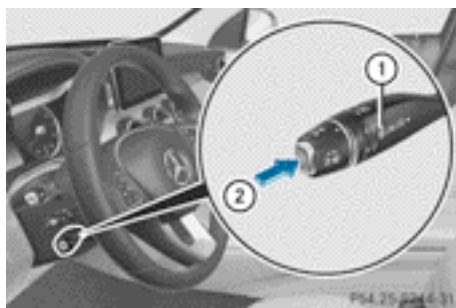
- ① Conexión o aumento de la velocidad
- ② Ajuste de la distancia de referencia
- ③ Testigo de control LIM
- ④ Conexión con la velocidad actual o la última velocidad memorizada
- ⑤ Conexión o reducción de la velocidad
- ⑥ Cambio entre el sistema DISTRONIC PLUS y el SPEEDTRONIC variable
- ⑦ Desconexión del sistema DISTRONIC PLUS

Con la palanca del TEMPOMAT puede manejar el sistema DISTRONIC PLUS y el SPEEDTRONIC variable.

El testigo de control LIM ③ integrado en la palanca del TEMPOMAT indica la función seleccionada:

- **Testigo de control LIM ③ apagado:** el sistema DISTRONIC PLUS está seleccionado.
- **Testigo de control LIM ③ iluminado:** el SPEEDTRONIC variable está seleccionado.

Selección del sistema DISTRONIC PLUS



- Compruebe si el testigo de control LIM ① está apagado.

Si es así, el DISTRONIC PLUS ya está seleccionado.

De lo contrario, presione la palanca del TEMPOMAT en la dirección indicada por la flecha ②.

A continuación, se apaga el testigo de control LIM ① integrado en la palanca del TEMPOMAT. El sistema DISTRONIC PLUS está seleccionado.

Conexión del sistema DISTRONIC PLUS

Condiciones para la conexión

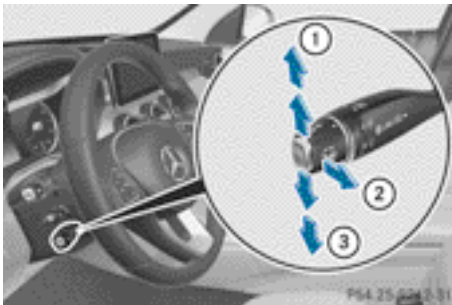
Para poder conectar el sistema DISTRONIC PLUS, deberán cumplirse todos los requisitos siguientes:

- El motor debe estar en marcha. Eventualmente, es posible que el DISTRONIC PLUS

tarde hasta dos minutos en estar operativo después de iniciar la marcha.

- El freno de estacionamiento eléctrico no debe estar accionado.
- El sistema ESP® debe estar conectado pero no debe regular.
- La ayuda activa para aparcar no debe estar conectada.
- El cambio debe encontrarse en la posición **D**.
- Si cambia la posición de marcha de **P** a **D**, la puerta del conductor debe estar cerrada o debe tener el cinturón de seguridad abrochado.
- La puerta del acompañante y las puertas traseras deben estar cerradas.
- La función DISTRONIC PLUS debe estar seleccionada con la palanca del TEMPOMAT (► página 238).

Conexión



- Desplace brevemente hacia usted la palanca del TEMPOMAT ②, presiónela brevemente hacia arriba ① o hacia abajo ③. El sistema DISTRONIC PLUS se conecta.
- Presione repetidamente la palanca del TEMPOMAT hacia arriba ① o hacia abajo ③ hasta que quede ajustada la velocidad deseada.
- Retire el pie del pedal acelerador. El vehículo adapta su velocidad a la del vehículo precedente como máximo hasta la velocidad deseada y memorizada.

- ❗ Si no retira por completo el pie del pedal acelerador, se muestra el aviso **DISTRONIC PLUS pasivo** en el visualizador multifuncional. En dicho caso, no se ajusta la distancia con respecto a un vehículo que circula por delante del suyo a menor velocidad. Usted circulará a la velocidad regulada por la posición del pedal acelerador.

También puede conectar el DISTRONIC PLUS cuando el vehículo está parado. La velocidad mínima ajustable es de 30 km/h.

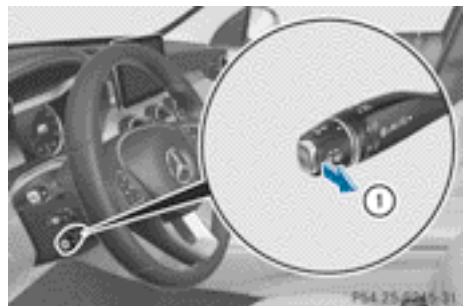
- Desplace brevemente hacia usted la palanca del TEMPOMAT ②, presiónela brevemente hacia arriba ① o hacia abajo ③. El sistema DISTRONIC PLUS se conecta.

Conexión con la velocidad actual o la última velocidad memorizada

⚠ ADVERTENCIA

Si solicita la última velocidad memorizada y esta difiere de la velocidad actual, el vehículo acelera o frena. Si desconoce la velocidad memorizada, el vehículo podría acelerar o frenar de forma inesperada. Existe peligro de accidente.

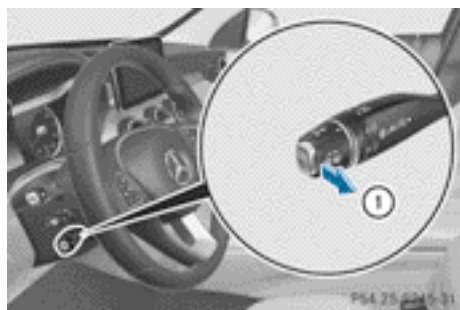
Tenga en cuenta la situación del tráfico antes de solicitar la velocidad memorizada. Si desconoce la velocidad memorizada, vuelva a memorizar la velocidad que desee.



- ▶ Desplace brevemente hacia usted la palanca del TEMPOMAT ①.
- ▶ Retire el pie del pedal acelerador. El DISTRONIC PLUS está conectado y, al activarlo por primera vez, adopta la velocidad actual o la última memorizada.

Conducción con el sistema DISTRONIC PLUS

Puesta en marcha y conducción



- ▶ **Si desea arrancar con DISTRONIC PLUS:** levante el pie del pedal de freno.
- ▶ Desplace brevemente hacia usted la palanca del TEMPOMAT ①

O bien:

- ▶ Acelere brevemente. Su vehículo arrancará y adaptará su velocidad a la del vehículo precedente. Si no se detecta ningún vehículo que circula por delante del suyo, el vehículo acelera hasta la velocidad memorizada.

i El vehículo también se puede poner en movimiento si se encuentra delante de un obstáculo no detectado o desalineado con respecto a otro vehículo. En ese caso, el vehículo no frena automáticamente. Existe peligro de accidente. Esté siempre preparado para frenar.

Si no circula ningún vehículo por delante del suyo, el sistema DISTRONIC PLUS funciona como el sistema TEMPOMAT.

Si el sistema DISTRONIC PLUS detecta que el vehículo que circula por delante del suyo lo

hace a menor velocidad, frena el vehículo. De este modo, se mantiene la distancia seleccionada por usted.

Si el sistema DISTRONIC PLUS detecta que el vehículo que circula por delante del suyo lo hace a mayor velocidad, acelera el vehículo. El sistema acelera hasta alcanzar la velocidad máxima memorizada por usted.

Selección del programa de marcha

Vehículos con AIRMATIC: el DISTRONIC PLUS favorece un estilo de conducción deportivo si ha seleccionado el programa de marcha **S** o **S+** (▷ página 209). La aceleración detrás de un vehículo que circula por delante del suyo o hasta la velocidad memorizada se lleva a cabo de forma notablemente más dinámica. Si ha seleccionado el programa de marcha **C** o **E** el vehículo acelera con más suavidad. Este ajuste se recomienda en los trayectos con paradas continuas.

Vehículos sin AIRMATIC: el DISTRONIC PLUS favorece un estilo de conducción deportivo si ha seleccionado el programa de marcha **S** (▷ página 209). La aceleración detrás de un vehículo que circula por delante del suyo o hasta la velocidad memorizada se lleva a cabo de forma notablemente más dinámica. Si ha seleccionado el programa de marcha **C** o **E** el vehículo acelera con más suavidad. Este ajuste se recomienda en los trayectos con paradas continuas.

Cambio de carril

Si desea cambiar al carril de adelantamiento, el sistema DISTRONIC PLUS le servirá de ayuda:

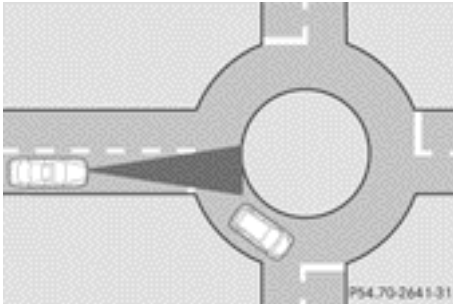
- si circula a una velocidad superior a 70 km/h
- si conecta el intermitente correspondiente
- si el sistema DISTRONIC PLUS no detecta ningún peligro de colisión en ese momento

Si se cumplen estos requisitos, su vehículo acelera. El proceso de aceleración se interrumpe si el cambio de carril se prolonga

demasiado o si la distancia con respecto al vehículo precedente disminuye en exceso.

- i** Al cambiar de carril, el sistema DISTRONIC PLUS vigila el carril izquierdo en los vehículos con el volante a la izquierda, y el carril derecho en los vehículos con el volante a la derecha.

Situaciones de tráfico



- i** La siguiente función está disponible únicamente en vehículos con Paquete de asistencia a la conducción Plus.

La función no está operativa en todos los países.

El sistema DISTRONIC PLUS utiliza información adicional del sistema de navegación para adaptar su reacción a determinadas situaciones de tráfico. Esto ocurre si circula detrás de un vehículo con el sistema DISTRONIC PLUS conectado y:

- se aproxima o atraviesa una rotonda
- se aproxima a un cruce en forma de T
- toma una salida de autopista

El sistema DISTRONIC PLUS mantiene la velocidad a la que circula en ese momento durante cierto tiempo y no acelera el vehículo incluso si el vehículo precedente abandona el sector de detección. Su sistema de navegación deberá disponer al efecto del correspondiente material cartográfico actual.

A continuación, el vehículo acelera de nuevo hasta la velocidad ajustada por usted.

El sistema tiene en cuenta que por encima de una velocidad de 80 km/h no está permitido

adelantar por la derecha en autopistas o autovías. La velocidad a la que se circula se adapta a la velocidad de la caravana de vehículos en el carril contiguo de la izquierda.

- i** El adelantamiento por la derecha se evita en los países con circulación por la derecha. En los países con circulación por la izquierda se evita el adelantamiento por la izquierda.

Detención del vehículo

ADVERTENCIA

Al abandonar el vehículo, este podría ponerse en movimiento estando el DISTRONIC PLUS conectado:

- si hay una avería en el sistema o en el suministro de tensión
- si, por ejemplo, un ocupante del vehículo desconecta el sistema DISTRONIC PLUS con la palanca del TEMPOMAT o desde el exterior del vehículo
- si efectúa alguna manipulación en el sistema eléctrico del compartimento del motor, en la batería o en los fusibles
- si desemborna la batería
- si, por ejemplo, un ocupante del vehículo acelera

Existe peligro de accidente.

Desconecte siempre el sistema DISTRONIC PLUS y asegure el vehículo para evitar su desplazamiento antes de abandonarlo.

Desactive otra información adicional sobre DISTRONIC PLUS (► página 244).

Si el sistema DISTRONIC PLUS detecta la detención del vehículo que circula por delante del suyo, frenará su vehículo hasta que se detenga.

Al detenerse el vehículo, permanecerá parado sin necesidad de pisar el pedal del freno.

El vehículo quedará asegurado después de algún tiempo con el freno de estacionamiento eléctrico, con el fin de no sobrecargar el freno de servicio.

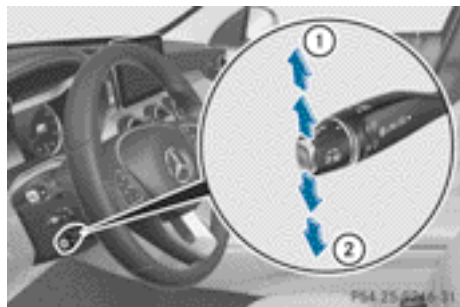
Su vehículo se detendrá a una distancia adecuada con respecto al vehículo precedente, según el ajuste efectuado para la distancia de referencia. La distancia de referencia se ajusta mediante el regulador de la palanca del TEMPOMAT.

Cuando el sistema DISTRONIC PLUS está conectado, el freno de estacionamiento eléctrico asegura el vehículo automáticamente:

- si se desabrocha el cinturón de seguridad y abre la puerta del conductor
- si para el motor, excepto si lo para mediante la función de arranque y parada ECO
- si se produce una avería en el sistema
- si el suministro de tensión no es suficiente

De forma adicional, el sistema puede acoplar automáticamente la posición **P** del cambio en caso de avería.

Ajuste de la velocidad



- Presione la palanca del TEMPOMAT hacia arriba ① para incrementar la velocidad o hacia abajo ② para reducirla.
- Mantenga presionada la palanca del TEMPOMAT hasta alcanzar la velocidad que desee.
- Suelte la palanca del TEMPOMAT. La nueva velocidad queda memorizada. El sistema DISTRONIC PLUS se conecta y ajusta la nueva velocidad memorizada.
- **Ajuste en intervalos de 1 km/h:** presione brevemente la palanca del TEMPOMAT

hasta el punto de resistencia hacia arriba ① o hacia abajo ②.

La última velocidad memorizada aumenta o se reduce en intervalos de 1 km/h.

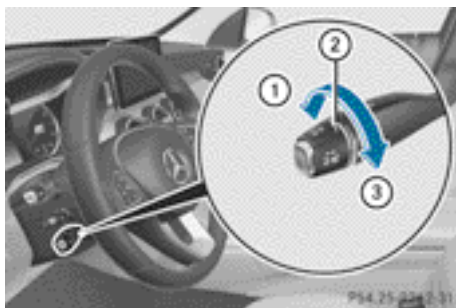
- **Ajuste en intervalos de 10 km/h:** presione brevemente la palanca del TEMPOMAT más allá del punto de resistencia hacia arriba ① o hacia abajo ②. La última velocidad memorizada aumenta o se reduce en intervalos de 10 km/h.

i Si acelera para efectuar un adelantamiento, el sistema DISTRONIC PLUS regulará de nuevo la última velocidad memorizada al retirar el pie del pedal acelerador.

Ajuste de la distancia de referencia

Puede ajustar la distancia de referencia para el DISTRONIC PLUS variando el margen de tiempo entre uno y dos segundos. De esta forma, ajusta la distancia que debe regular el DISTRONIC PLUS respecto al vehículo precedente, en función de la velocidad de su vehículo. La distancia se muestra en el visualizador multifuncional (► página 243).

i Asegúrese de mantener la distancia mínima exigida por la ley con respecto a los vehículos que circulan por delante del suyo, rectificando en caso necesario dicha distancia.



- **Ampliación de la distancia:** gire el regulador ② en la dirección ③.
El sistema DISTRONIC PLUS mantiene una distancia mayor con respecto al vehículo precedente.
- **Reducción de la distancia:** gire el regulador ② en la dirección ①.
El sistema DISTRONIC PLUS mantiene una distancia menor con respecto al vehículo precedente.

Indicaciones del sistema DISTRONIC PLUS en el cuadro de instrumentos

Indicaciones en el velocímetro



Si el DISTRONIC PLUS detecta un vehículo que circula por delante del suyo, se iluminan los segmentos desde la velocidad a la que circula el vehículo precedente ① hasta la velocidad memorizada ②. Cuando se detecta un vehículo que circula por delante del suyo en el carril de adelantamiento, también se iluminan los segmentos.

- ① La velocidad indicada en el velocímetro puede diferir de la velocidad memorizada en el sistema DISTRONIC PLUS por motivos relacionados con el diseño.

Indicación cuando el sistema DISTRONIC PLUS está desconectado



- ① Vehículo que circula por delante del suyo, si se detecta
- ② Escala de distancia: distancia actual con respecto al vehículo precedente
- ③ Distancia de referencia con respecto al vehículo precedente, ajustable
- ④ Su vehículo

En el menú Indicación gráfica de asistencia (► página 316) del ordenador de a bordo puede seleccionar la indicación gráfica.

- Seleccione la función [Indic.gráfic.asist.](#) con el ordenador de a bordo (► página 315).

Indicación cuando el sistema DISTRONIC PLUS está conectado



- ① DISTRONIC PLUS activo (el texto solo aparece al accionar la palanca del TEM-POMAT)
- ② Vehículo que circula por delante del suyo, si se detecta

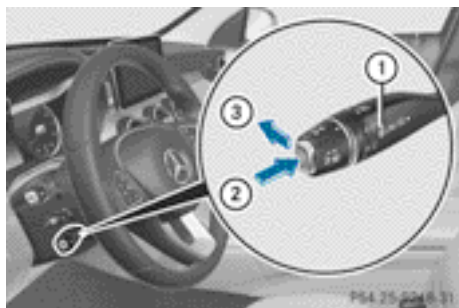
- ③ Distancia de referencia con respecto al vehículo precedente, ajustable
- ④ Su vehículo

En el menú Indicación gráfica de asistencia (▷ página 316) del ordenador de a bordo puede seleccionar la indicación gráfica.

- ▶ Seleccione la función **Indic.gráf-fic.asist.** con el ordenador de a bordo (▷ página 315).

Al conectar el sistema DISTRONIC PLUS, podrá ver la velocidad memorizada durante aproximadamente cinco segundos.

Desconexión del sistema DISTRONIC PLUS



Existen varias posibilidades para desconectar el sistema DISTRONIC PLUS:

- ▶ Presione brevemente la palanca del TEMPOMAT hacia delante ①.

O bien:

- ▶ Frene el vehículo, excepto cuando esté parado.

O bien:

- ▶ Presione brevemente la palanca del TEMPOMAT en la dirección indicada por la flecha ③.

El SPEEDTRONIC variable queda seleccionado. El testigo de control LIM ② de la palanca del TEMPOMAT se ilumina.

Al desconectar el sistema DISTRONIC PLUS, se muestra en el visualizador multifuncional el aviso **DISTRONIC PLUS desconectado** durante aproximadamente cinco segundos.

- i** La última velocidad ajustada permanecerá guardada hasta que pare el motor.

- i** El sistema DISTRONIC PLUS no puede desconectarse acelerando el vehículo.

El sistema DISTRONIC PLUS se desconecta automáticamente:

- si acciona el freno de estacionamiento eléctrico o asegura el vehículo automáticamente con el freno de estacionamiento eléctrico
- si el sistema ESP® efectúa una regulación o si usted desconecta el sistema ESP®
- si el cambio se encuentra en la posición **P, R o N**
- si desplaza la palanca del TEMPOMAT hacia usted para arrancar y la puerta del acompañante o una de las puertas traseras está abierta
- si el vehículo ha patinado
- si conecta la ayuda activa para aparcar.

Al desconectar el sistema DISTRONIC PLUS suena un tono señalizador. En el visualizador multifuncional se muestra durante aproximadamente cinco segundos el aviso **DISTRONIC PLUS desconectado**.

Consejos para la marcha con el sistema DISTRONIC PLUS

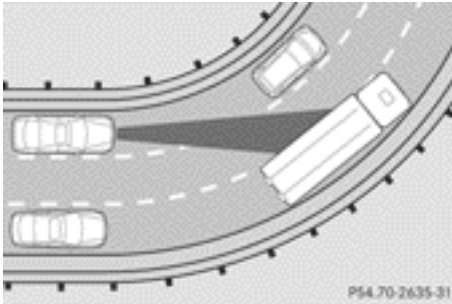
Indicaciones de carácter general

En las siguientes situaciones de tráfico deberá prestar una atención especial:

- Curvas, salidas y entradas de curva
- Marcha desalineada
- Cambio de carril de otros vehículos
- Vehículos de poca anchura
- Obstáculos y vehículos parados
- Vehículos en dirección transversal

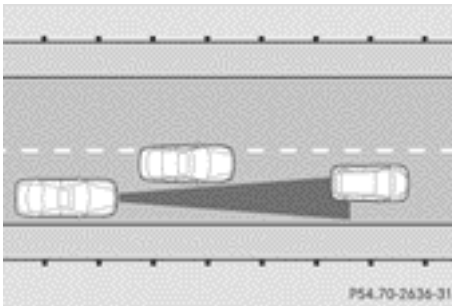
Frene, si fuera necesario, en dichas situaciones. De este modo, se desconecta el sistema DISTRONIC PLUS.

Curvas, salidas y entradas de curva



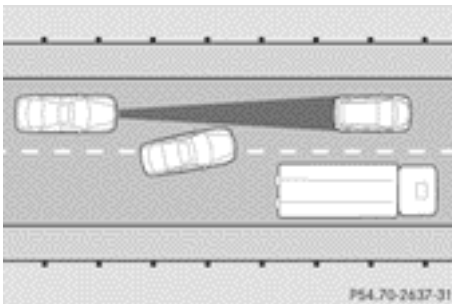
El sistema DISTRONIC PLUS solo puede detectar otros vehículos de forma limitada en tramos de curva. Por ello, el sistema puede frenar inesperadamente o con retraso.

Marcha desalineada



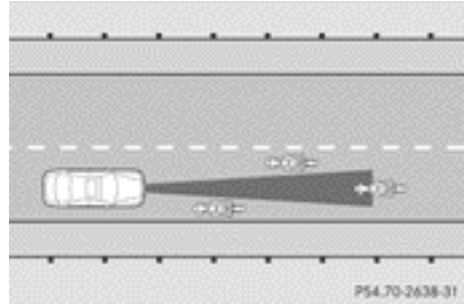
El sistema DISTRONIC PLUS podría no detectar un vehículo precedente desalineado con respecto al suyo. La distancia con respecto al vehículo precedente se reduce demasiado.

Cambio de carril de otros vehículos



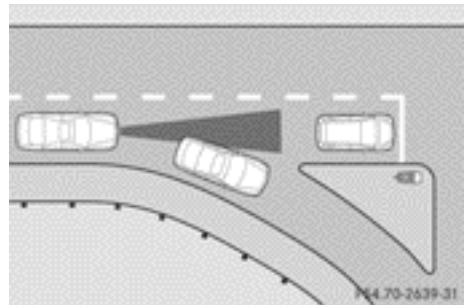
El sistema DISTRONIC PLUS no detecta todavía el vehículo que cambia de carril. La distancia con respecto al vehículo que cambia a su carril se reduce demasiado.

Vehículos de poca anchura



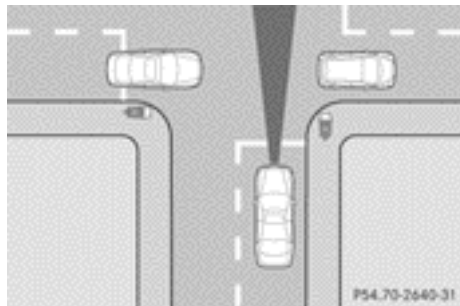
El sistema DISTRONIC PLUS no detecta el vehículo precedente que circula junto al margen del carril debido a su reducida anchura. La distancia con respecto al vehículo precedente se reduce demasiado.

Obstáculos y vehículos parados



El sistema DISTRONIC PLUS no frena ante obstáculos o vehículos parados. Si, por ejemplo, el vehículo detectado se desvía y delante de éste se encontraba un obstáculo o un vehículo parado, el sistema DISTRONIC PLUS no frenará el vehículo.

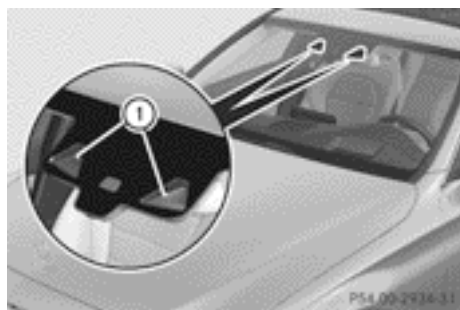
Vehículos en dirección transversal



El sistema DISTRONIC PLUS podría detectar erróneamente los vehículos que circulan en dirección transversal en un cruce. Si conecta el sistema DISTRONIC PLUS, por ejemplo, en un semáforo tras el que circulan otros vehículos en sentido transversal, el vehículo podría ponerse en marcha sin que usted lo desee.

DISTRONIC PLUS con servoasistencia de la dirección y Stop&Go Pilot

Indicaciones de carácter general



El DISTRONIC PLUS con servoasistencia de la dirección y Stop&Go Pilot le ayuda a circular por el centro del carril con ligeras intervenciones sobre el volante en el margen de velocidad de 0 - 200 km/h.

Este sistema vigila la zona que se encuentra delante del vehículo mediante un sistema de cámaras (1) situado en la parte superior del parabrisas.

En el margen de velocidad superior a 60 km/h la servoasistencia de la dirección se

rige por las inequívocas marcas delimitadoras de carril (a derecha e izquierda).

En el margen de velocidad de 0 - 60 km/h, el Stop&Go Pilot se rige por el vehículo precedente teniendo en cuenta las marcas de señalización de carril, por ejemplo, al circular en retenciones.

Si no se dan dichas condiciones, la servoasistencia de la dirección y el Stop&Go Pilot no ofrecen ninguna asistencia.

Para que la función esté disponible, el DISTRONIC PLUS debe estar activo.

Indicaciones de seguridad importantes

El DISTRONIC PLUS con servoasistencia de la dirección y Stop&Go Pilot no puede reducir el riesgo de accidente provocado por una forma de conducir no adecuada ni anular los límites impuestos por la Física. No puede apreciar el estado de la calzada ni de la situación del tráfico. El DISTRONIC PLUS con servoasistencia de la dirección y Stop&Go Pilot es solo un medio auxiliar. La responsabilidad sobre la distancia de seguridad, la velocidad, el frenado a tiempo y de mantenerse en el carril recae siempre en el conductor.

El DISTRONIC PLUS con servoasistencia de la dirección y Stop&Go Pilot no detecta la situación del tráfico ni a todos los usuarios de la vía. Si el vehículo que circula por delante del suyo se desplaza en dirección al borde de la calzada y no mantiene una distancia de seguridad suficiente, su vehículo puede colisionar con el bordillo de la acera u otras delimitaciones de la calzada. Al circular por carriles cuyo trazado haya sido modificado, preste atención a los usuarios de la vía, por ejemplo, ciclistas que circulen cerca de su vehículo.

Los obstáculos como, por ejemplo, elementos de balizamiento de obras, colocados sobre el carril o que sobresalen en el carril no se detectan.

Si el sistema realiza una intervención sobre el volante inadecuada, por ejemplo, al pasar voluntariamente por encima de una línea de delimitación de carril, puede corregirla

maniobrando ligeramente en sentido contrario.

El DISTRONIC PLUS con servoasistencia de la dirección y Stop&Go Pilot no puede mantener el vehículo en el carril de forma permanente. Es posible que la intervención sobre el volante no sea suficiente para devolver el vehículo al carril. En ese caso, deberá maniobrar usted mismo para evitar salirse del carril. La operatividad del sistema puede verse limitada o el sistema puede dejar de funcionar:

- si la visibilidad es mala, por ejemplo, en caso de iluminación insuficiente de la calzada o en caso de nieve, lluvia, niebla o fuertes salpicaduras de agua
- en caso de deslumbramiento, por ejemplo, a causa de los vehículos que circulan en sentido contrario, por irradiación solar directa o por reflejos (por ejemplo, en calzadas mojadas)
- si el parabrisas está sucio, empañado, dañado o cubierto en la zona de la cámara, por ejemplo, por un adhesivo
- si no hay marcas de limitación de carril o si hay varias marcas para un carril, por ejemplo, en una zona en obras
- si las marcas de limitación de carril están desgastadas, oscuras o cubiertas, por ejemplo, por suciedad o nieve
- si la distancia con respecto al vehículo precedente es demasiado corta y, a consecuencia de ello, no pueden detectarse las marcas de limitación de carril
- si las marcas de limitación de carril cambian rápidamente, por ejemplo, en caso de una bifurcación de los carriles, o si se cruzan o unen varios carriles
- en carreteras muy estrechas y sinuosas
- si se suceden tramos sombreados en la calzada

El sistema se conecta en modo pasivo y no le asiste con intervenciones sobre el volante:

- si cambia de carril de forma activa
- si conecta la luz intermitente
- si no realiza ninguna maniobra o retira las manos del volante durante un periodo prolongado de tiempo

i Al finalizar el cambio de carril, la servoasistencia de la dirección y Stop&Go Pilot vuelven a activarse automáticamente.

La servoasistencia de la dirección y el Stop&Go Pilot no ofrecen ninguna asistencia.

- si circula por una curva muy cerrada
- en el servicio con remolque
- si se ha detectado y mostrado una pérdida de presión de los neumáticos o un neumático defectuoso

Tenga en cuenta también las indicaciones de seguridad importantes sobre el DISTRONIC PLUS (▷ página 237).

Las intervenciones sobre el volante se realizan con un par de fuerza limitado. El sistema exige que el conductor mantenga las manos sobre el volante y maniobre él mismo.

Si no realiza ninguna maniobra o retira las manos del volante durante un periodo de tiempo prolongado, el sistema le advertirá primero mediante una señal óptica. En el visualizador multifuncional se muestra el símbolo del volante. Si a continuación no realiza ninguna maniobra ni vuelve a colocar las manos sobre el volante, suena adicionalmente una señal acústica de advertencia tras un máximo de cinco segundos, requiriendo su intervención. La servoasistencia de la dirección y el Stop&Go Pilot se conectan en modo pasivo. El DISTRONIC PLUS permanece activado.

Conexión de la servoasistencia de la dirección y el Stop&Go Pilot



- Pulse la tecla ②.

El testigo de control ① se ilumina. En el visualizador multifuncional se muestra el aviso **DTR+: servod. intelig. conectada**. La servoasistencia de la dirección y el Stop&Go Pilot están conectados.

Indicación mostrada en el visualizador multifuncional



Si la servoasistencia de la dirección y el Stop&Go Pilot están conectados pero no están listos para intervenir sobre el volante, el símbolo del volante ① se muestra en color gris. Cuando el sistema le asiste con intervenciones sobre el volante, el símbolo ① se muestra en color verde.

Desconexión de la servoasistencia de la dirección y el Stop&Go Pilot

- Pulse la tecla ②.

Se apaga el testigo de control ①. En el visualizador multifuncional se muestra el aviso **DTR+: servod. intelig. desco-**

nectada. La servoasistencia de la dirección y el Stop&Go Pilot están desconectados.

Si desconecta el **DISTRONIC PLUS**, se desactiva automáticamente la servoasistencia de la dirección y el Stop&Go Pilot.

Función HOLD

Indicaciones de carácter general

La función HOLD le facilitará:

- el arranque, especialmente en montaña
- las maniobras con el vehículo en montaña
- los periodos de espera condicionados por el tráfico

El vehículo se mantiene detenido sin necesidad de pisar el pedal del freno.

Al acelerar para arrancar se anula el efecto de frenado y se desconecta la función HOLD.

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

Al abandonar el vehículo, estando éste frenado solo por la función HOLD, podría ponerse en movimiento:

- si hay una avería en el sistema o en el suministro de tensión
- si, por ejemplo, un ocupante del vehículo desconecta la función HOLD pisando el pedal del acelerador o del freno
- si efectúa alguna manipulación en el sistema eléctrico del compartimento del motor, en la batería o en los fusibles
- si desemborna la batería

Existe peligro de accidente.

Desconecte siempre la función HOLD y asegure el vehículo para evitar su desplazamiento antes de abandonarlo.

! Si el sistema DISTRONIC PLUS o la función HOLD están conectados, el vehículo frenará de forma automática en determinadas situaciones. Para evitar que se produzcan daños en el vehículo, desconecte el sistema DISTRONIC PLUS y la función HOLD en situaciones como las siguientes o similares:

- al remolcar
- en el túnel de lavado

Condiciones para la conexión

Podrá conectar la función HOLD si se cumplen todas las condiciones citadas a continuación:

- El vehículo está parado.
- El motor está en marcha o se ha parado mediante la función de arranque y parada ECO.
- La puerta del conductor está cerrada o lleva abrochado el cinturón de seguridad.
- El freno de estacionamiento eléctrico se suelta.
- Vehículos con cambio automático: el cambio se encuentra en la posición **D**, **R** o **N**.
- El sistema DISTRONIC PLUS está desconectado.

Conexión de la función HOLD



- ▶ Asegúrese de que se cumplan las condiciones para la conexión.
- ▶ Pise el freno.
- ▶ Siga pisando uniformemente el pedal del freno hasta que aparezca la indicación ① en el visualizador multifuncional. La función HOLD está conectada. Ahora puede soltar el pedal del freno.

i Si la función HOLD no se conecta al pisar por primera vez el pedal del freno, espere unos instantes e inténtelo de nuevo.

Desconexión de la función HOLD

La función HOLD se desconecta:

- si acelera. En vehículos con cambio automático, solo si el cambio de marchas se encuentra en la posición **D** o **R**
- en vehículos con cambio automático, si el cambio de marchas se encuentra en la posición **P**
- si pisa nuevamente el pedal del freno enérgicamente hasta que desaparezca la indicación ① en el visualizador multifuncional
- si asegura el vehículo con el freno de estacionamiento eléctrico
- si conecta el sistema DISTRONIC PLUS

i El vehículo quedará asegurado después de algún tiempo con el freno de estacionamiento eléctrico, con el fin de no sobrecargar el freno de servicio. La función HOLD se desconecta.

Cuando la función HOLD está conectada, el freno de estacionamiento eléctrico asegura el vehículo automáticamente:

- si abre la puerta del conductor y se desabrocha el cinturón de seguridad
- si para el motor, excepto si lo para mediante la función de arranque y parada ECO
- si se produce una avería en el sistema
- si el suministro de tensión no es suficiente

Vehículos con cambio automático: de forma adicional, el sistema puede acoplar

automáticamente la posición **P** del cambio en caso de avería.

Vehículos con cambio manual:

En el visualizador multifuncional puede mostrarse adicionalmente el aviso **Frenar de inmediato**.

- Pise inmediatamente el pedal del freno con determinación hasta que desaparezca el aviso de advertencia del visualizador multifuncional.

La función HOLD se desconecta.

Si para el motor con la función HOLD conectada, se desabrocha el cinturón de seguridad o abre la puerta del conductor, suena una bocina de modo uniforme. La activación de la bocina indica que la función HOLD aún está conectada. La intensidad del sonido de la bocina incrementa si intenta bloquear el vehículo. El vehículo no se puede bloquear hasta que haya desconectado la función HOLD.

- ❗ Tras detener el motor, solo podrá volver a ponerlo en marcha si desconecta la función HOLD.

AIRMATIC

Indicaciones de carácter general

El sistema AIRMATIC es una suspensión neumática con amortiguación variable que mejora el confort de marcha. La regulación de nivel en las cuatro ruedas procura la mejor suspensión posible incluso con el vehículo cargado y una altura libre sobre el suelo constante. Al conducir a mayor velocidad se produce una bajada automática del vehículo para mejorar la seguridad de conducción y reducir el consumo de combustible. Adicionalmente existe la posibilidad de ajustar manualmente el nivel del vehículo. El sistema AIRMATIC consta del ajuste del nivel, la regulación de nivel y el sistema de amortiguación adaptativa ADS.

Vehículos con cambio automático: Puede ajustar el nivel del vehículo con el interruptor

AGILITY SELECT (► página 208) o con el pulsador de regulación de nivel (► página 250). El ajuste se orienta siempre según la última función seleccionada.

Vehículos con cambio manual: Puede ajustar el nivel del vehículo con el interruptor AGILITY SELECT (► página 202) o con el pulsador de regulación de nivel (► página 250). El ajuste se orienta siempre según la última función seleccionada.

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

Al bajar el vehículo, se podrían aprisionar partes del cuerpo de las personas que se encuentren entre la carrocería y los neumáticos o debajo del vehículo. Existe peligro de sufrir lesiones.

Asegúrese de que, al bajar el vehículo, no haya ninguna persona junto a los pasarruedas o debajo del vehículo.

- ❗ Si hay una puerta abierta, la carrocería del vehículo no se baja.

Nivel del vehículo

Ajuste del nivel elevado del vehículo



Por debajo de una velocidad de 80 km/h puede seleccionar entre las alturas de la carrocería "Normal" y "Elevado". Seleccione el ajuste "Normal" para circular por calzadas normales y el nivel "Elevado" para el servicio con cadenas para nieve o para circular por calzadas en muy mal estado. La selección del

conductor permanece memorizada incluso si extrae la llave de la cerradura de encendido.

► Ponga en marcha el motor.

Si el testigo de control ② está apagado:

► Pulse la tecla ①.

El testigo de control ② se ilumina. La carrocería del vehículo se eleva 25 mm en comparación con el nivel normal.

En el visualizador multifuncional se muestra el aviso **se está elevando**.

i El aviso se apaga al cabo de diez segundos independientemente del nivel alcanzado. Es posible que el vehículo siga elevándose.

El ajuste "nivel elevado" se borra:

- si circula a una velocidad superior a 120 km/h
- si circula a una velocidad superior a 80 km/h durante aproximadamente tres minutos

Si circula en estos márgenes de velocidad, permanece memorizado el "nivel elevado".

Ajuste del nivel normal del vehículo

► Ponga en marcha el motor.

Si el testigo de control ② está iluminado:

► Pulse la tecla ①.

Se apaga el testigo de control ②. El vehículo se ajusta a la altura del programa de marcha seleccionado (► página 208).

Adaptación del tren de rodaje

Indicaciones de carácter general

El sistema de amortiguación adaptativa regula automáticamente la adaptación de los amortiguadores.

El ajuste de la amortiguación se regula individualmente para cada rueda y depende:

- de su forma de conducir, por ejemplo, deportiva
- de las condiciones de la calzada, por ejemplo, ondulaciones del piso
- de su selección individual, deportiva o confortable

La selección del conductor permanece memorizada incluso si extrae la llave de la cerradura de encendido.

Adaptación deportiva

En los programas de marcha "Sport" y "Sport Plus", la adaptación del tren de rodaje a mayor tensión transmite una mejor contacto con la calzada. Seleccione este modo si conduce con rapidez, por ejemplo, por carreteras comarcales con muchas curvas.

► **Vehículos con cambio automático:**

seleccione el programa de marcha **S** o **S+** con el interruptor AGILITY SELECT (► página 208).

Vehículos con cambio manual:

seleccione el programa de marcha **S** o **S+** con el interruptor AGILITY SELECT (► página 202). La carrocería del vehículo baja 15 mm en comparación con el nivel normal.

Adaptación confortable

En los programas de marcha "Eco" y "Confort", el comportamiento de marcha de su vehículo se vuelve más confortable. Seleccione este modo si prefiere una forma de conducción más confortable. Seleccione el modo de conducción de confort incluso si conduce con rapidez por recorridos sin curvas como, por ejemplo, en autopistas rectas.

► **Vehículos con cambio automático:**

seleccione el programa de marcha **E** o **C** con el interruptor AGILITY SELECT (► página 208).

Vehículos con cambio manual: seleccione el programa de marcha **E** o **C** con el interruptor AGILITY SELECT (▷ página 202). La carrocería del vehículo se eleva hasta el nivel normal.

Si circula a una velocidad superior a 125 km/h en los programas de marcha **E** y **C**, la carrocería del vehículo se baja automáticamente unos 15 mm. A una velocidad inferior a 80 km/h la carrocería del vehículo vuelve a elevarse.

4MATIC (tracción total permanente)

El sistema 4MATIC permite la propulsión permanente de las cuatro ruedas. Conjuntamente con el sistema ESP®, mejora la tracción del vehículo si una rueda propulsora patina al perder adherencia sobre la calzada. El sistema 4MATIC no puede reducir el riesgo de accidente provocado por una forma de conducir no adecuada ni anular los límites impuestos por la Física. El sistema 4MATIC no puede apreciar el estado de la calzada ni de la situación del tráfico. El sistema 4MATIC constituye solamente un medio auxiliar. La responsabilidad sobre la distancia de seguridad, la velocidad, el frenado a tiempo y de mantenerse en el carril recae siempre en el conductor.

Si una rueda propulsora gira en vacío debido a una adherencia insuficiente a la calzada:

- Al arrancar, acelere solo lo necesario.
- Retire el pie del pedal acelerador si está circulando.

! No efectúe nunca el remolcado del vehículo con un eje levantado. De lo contrario, podría dañar la caja de transferencia. Estos daños no están cubiertos por la garantía legal de Mercedes-Benz. Todas las ruedas deben estar apoyadas sobre el suelo o levantadas por completo. Tenga en cuenta las indicaciones sobre el remolcado del vehículo con todas las ruedas en contacto con el suelo.

i Cuando circule en condiciones invernales, solo obtendrá la máxima efectividad del sistema 4MATIC si utiliza neumáticos de invierno (neumáticos M+S) y, en caso necesario, con cadenas para nieve.

PARKTRONIC

Indicaciones de seguridad importantes

El sistema PARKTRONIC es una ayuda electrónica para el aparcamiento que utiliza ultrasónicos. Controla el entorno de su vehículo mediante seis sensores situados en el para-golpes delantero y otros seis en el trasero. El sistema PARKTRONIC muestra óptica y acústicamente la distancia existente entre su vehículo y un obstáculo.

El sistema PARKTRONIC solo es un medio auxiliar. No puede sustituir en ningún caso su atención al entorno próximo. La responsabilidad de maniobrar, aparcar y salir del estacionamiento de forma segura recae siempre en el conductor. Asegúrese de que no haya personas, animales u objetos en la zona de maniobras al realizar maniobras o aparcar el vehículo.

! Preste especial atención al aparcar a los objetos que se encuentren por encima o por debajo de los sensores como, por ejemplo, maceteros o barras de remolque. El PARKTRONIC no reconocerá tales objetos si están situados muy cerca, de manera que los objetos o el vehículo podrían resultar dañados.

Es posible que los sensores no detecten la nieve ni los objetos que absorben las ondas ultrasónicas.

Las fuentes de ultrasónicos como, por ejemplo, un túnel de lavado, el freno de aire comprimido de los camiones o un martillo neumático, pueden perturbar el funcionamiento del sistema PARKTRONIC.

Es posible que el sistema PARKTRONIC no funcione correctamente en terrenos irregulares.

! Pliegue el cuello de rótula si no necesita utilizar el dispositivo de enganche para remolque. El sector de detección mínimo del sistema PARKTRONIC respecto a los posibles obstáculos se mide a partir de los paragolpes y no desde el cuello de rótula.

El sistema PARKTRONIC se activa automáticamente:

- al conectar el encendido
- si acopla la posición **D**, **R** o **N** del cambio

A velocidades superiores a 18 km/h se desconecta el sistema PARKTRONIC. El PARKTRONIC se volverá a conectar al circular a velocidades inferiores.

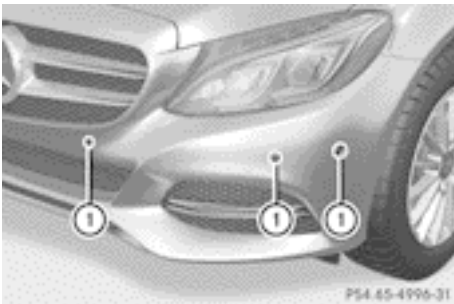
Al establecer la conexión eléctrica entre el vehículo y el remolque, se desactiva el PARKTRONIC para la parte trasera del vehículo.

Alcance de los sensores

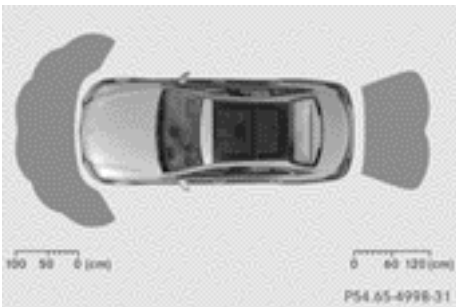
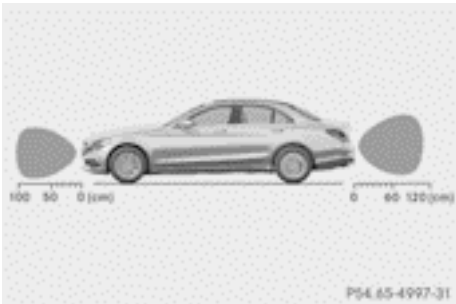
Indicaciones de carácter general

El sistema PARKTRONIC no toma en consideración ningún obstáculo que se encuentre:

- por debajo del sector de detección, por ejemplo, personas, animales u objetos
- por encima del sector de detección, por ejemplo, carga que sobresalga, voladizos o rampas de carga de camiones



① Sensores situados a la izquierda en el paragolpes delantero (ejemplo)



Los sensores deben estar libres de suciedad, hielo o nieve semiderretida. De lo contrario, no pueden funcionar correctamente. Limpie los sensores regularmente sin rayarlos ni dañarlos (▷ página 420).

Sensores delanteros

Central	aprox. 100 cm
Esquinas	aprox. 60 cm

Sensores traseros

Central	aprox. 120 cm
Esquinas	aprox. 80 cm

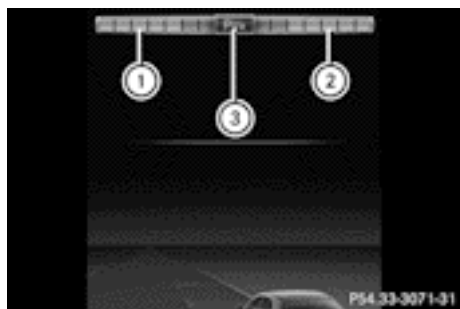
Distancia mínima

Central	aprox. 20 cm
Esquinas	aprox. 15 cm

Si hay algún objeto dentro de este margen, se iluminan todos los indicadores de advertencia correspondientes y suena una señal acústica de advertencia. Si sobrepasa la distancia

mínima, es posible que ya no se muestre la distancia.

Indicadores de advertencia



- ① Segmentos del lado izquierdo del vehículo
- ② Segmentos del lado derecho del vehículo
- ③ Indicación de operatividad de medición

Los indicadores de advertencia indican la distancia que hay entre el sensor y el obstáculo. El indicador de advertencia para la parte delantera está situado en el cuadro de instrumentos. La indicación de advertencia para la parte trasera está situada en el espacio posterior en el revestimiento del techo.

El indicador de advertencia está dividido en cinco segmentos amarillos y dos rojos para cada lado del vehículo. Cuando se ilumina la indicación de operatividad de medición ③, el sistema PARKTRONIC está operativo.

La posición del cambio seleccionada y la dirección de avance del vehículo determinan qué indicador de advertencia está activado cuando el motor está en marcha.

Posición del cambio	Indicador de advertencia
D	Parte delantera activa
R, N o el vehículo se desplaza hacia atrás	Partes delantera y trasera activas
P	Ninguno activo

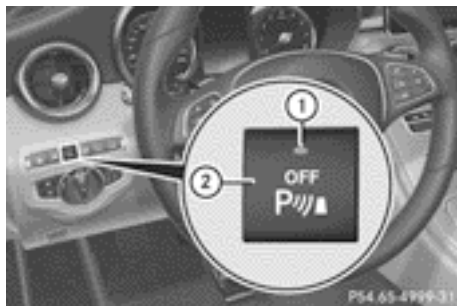
Cuando se aproxima con su vehículo a un obstáculo, se iluminan en el indicador uno o varios segmentos según la distancia.

A partir del:

- sexto segmento suena una señal acústica de advertencia intermitente durante aproximadamente dos segundos
- séptimo segmento suena una señal acústica de advertencia durante aproximadamente dos segundos. Ha alcanzado la distancia mínima.

Desconexión o conexión del sistema PARKTRONIC

Vehículos con Airmatic



- ① Testigo de control
- ② Desconexión o conexión del sistema PARKTRONIC

Si el testigo de control ① se ilumina, el PARKTRONIC está desconectado. La ayuda activa para aparcar tampoco estará disponible.

- ❗ El sistema PARKTRONIC se conecta automáticamente al girar la llave a la posición 2 de la cerradura de encendido.

Vehículos sin Airmatic



- ① Desconexión o conexión del sistema PARKTRONIC
- ② Testigo de control

Si el testigo de control ② se ilumina, el PARKTRONIC está desconectado. La ayuda activa para aparcar tampoco estará disponible.

- i** El sistema PARKTRONIC se conecta automáticamente al girar la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido.

Problemas con el sistema PARKTRONIC

Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
Solo están iluminados los segmentos rojos de los indicadores de advertencia del sistema PARKTRONIC. Suena adicionalmente una señal acústica de advertencia durante aproximadamente dos segundos. El sistema PARKTRONIC se desconecta a continuación y se ilumina el testigo de control integrado en la tecla del sistema PARKTRONIC.	El sistema PARKTRONIC está averiado y se ha desconectado. ► Si persisten los problemas, encargue la revisión del sistema PARKTRONIC en un taller especializado.
Solo están iluminados los segmentos rojos de los indicadores de advertencia del sistema PARKTRONIC. El sistema PARKTRONIC se desconecta a continuación.	Los sensores del sistema PARKTRONIC están sucios o averiados. ► Limpie los sensores del sistema PARKTRONIC (► página 420). ► Conecte de nuevo el encendido. Es posible que haya interferencias de otra fuente de radio o de ultrasonidos. ► Compruebe el funcionamiento del sistema PARKTRONIC en otro lugar.

Ayuda activa para aparcar

Indicaciones de carácter general

La ayuda activa para aparcar es una ayuda electrónica para el aparcamiento que utiliza ultrasonidos. El sistema mide la zona de la carretera situada a ambos lados del vehículo. Un símbolo de aparcamiento le muestra un hueco de aparcamiento adecuado. Al aparcar y salir del estacionamiento, puede hacer que el sistema le ayude activamente girando el volante o frenando. Además dispone del sistema PARKTRONIC (► página 252).

Indicaciones de seguridad importantes

La ayuda activa para aparcar constituye solamente un medio auxiliar. No puede sustituir en ningún caso su atención al entorno próximo. La responsabilidad de maniobrar, aparcar y salir del estacionamiento de forma segura recae siempre en el conductor. Asegúrese de que no haya ninguna persona, animales u objetos en el trayecto de marcha. Si el sistema PARKTRONIC está desconectado, tampoco dispondrá de la ayuda activa para aparcar.
En los vehículos con enganche para remolque desplegado, la longitud mínima de los huecos para aparcar aumenta ligeramente.

No debe utilizar la ayuda activa para aparcar si lleva acoplado un remolque a su vehículo. Cuando está establecida la conexión eléctrica entre el vehículo y el remolque, no está disponible la ayuda activa para aparcar. El sistema PARKTRONIC está desactivado en la parte trasera.

ADVERTENCIA

El vehículo se desplaza durante el proceso de aparcar y salir del estacionamiento y puede invadir áreas del carril contrario. Debido a ello, podría colisionar con otros usuarios de la vía. Existe peligro de accidente.

Preste atención a los otros usuarios de la vía. En caso necesario, detenga el vehículo o interrumpa el proceso de aparcamiento con la ayuda activa para aparcar.

! Si resulta inevitable, supere los obstáculos, como, por ejemplo, los bordillos de la acera, lentamente y con un ángulo lo más perpendicular posible. De lo contrario podría dañar las llantas y los neumáticos.

Existe la posibilidad de que la ayuda activa para aparcar muestre huecos para aparcar que no sean adecuados para estacionar su vehículo, por ejemplo:

- en zonas en las que está prohibido aparcar o estacionar
- delante de entradas y salidas de vehículos o de personas
- sobre un terreno inadecuado.

Indicaciones para el aparcamiento:

- En las calles estrechas, circule lo más cerca posible del hueco en el que desea aparcar.
- Los huecos adecuados para el aparcamiento que estén sucios o cubiertos de plantas, pueden no ser detectados o ser detectados incorrectamente por el sistema.
- Los huecos de aparcamiento delante de remolques estacionados, cuya barra para remolque sobresalga por la superficie de aparcamiento, pueden no ser detectados o

ser detectados incorrectamente por el sistema.

- La nieve o la lluvia intensa pueden provocar que la medición del hueco para aparcar sea imprecisa.
- Tenga en cuenta también la indicación de advertencia del sistema PARKTRONIC (> página 254) durante el proceso de aparcamiento.
- En todo momento puede corregir el giro del volante, finalizando en ese caso la ayuda activa para aparcar.
- Si transporta una carga que sobresale del vehículo, no debe utilizar la ayuda activa para aparcar.
- Si ha montado cadenas para nieve, no utilice la ayuda activa para aparcar.
- Asegúrese siempre de que la presión de inflado de los neumáticos sea correcta, ya que tiene un efecto directo sobre el comportamiento de aparcamiento del vehículo.

Utilice la ayuda activa para aparcar en huecos adecuados para el aparcamiento:

- si se encuentra en paralelo o perpendicular al sentido de la marcha
- si se encuentran en una calle recta y no sobre curvas
- si están al mismo nivel de la calzada, es decir, si no se encuentran, por ejemplo, sobre una acera.

Reconocimiento de un hueco para aparcar

Los objetos que se encuentren por encima del sector de detección de la ayuda activa para aparcar no se reconocen durante la medición del hueco para aparcar. Estos objetos no se tienen en cuenta para el cálculo del proceso de aparcamiento, por ejemplo, carga que sobresalga, voladizos o rampas de carga de camiones.

ADVERTENCIA

Si se encuentran objetos por encima del sector de detección,

- la ayuda activa para aparcar podría girar demasiado pronto,
- el vehículo podría no detenerse delante de dichos objetos.

Debido a ello podría provocar una colisión. Existe peligro de accidente.

Si se encuentran objetos por encima del sector de detección, detenga el vehículo y desconecte la ayuda activa para aparcar.

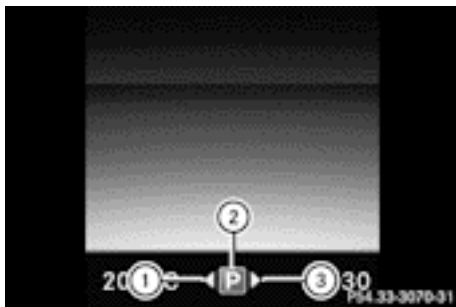
Más información sobre el sector de detección (► página 253).

La ayuda activa para aparcar no podrá ayudarle en huecos para aparcar perpendiculares al sentido de la marcha

- si hay dos huecos para aparcar directamente contiguos
- si el hueco para aparcar se encuentra directamente al lado de una limitación baja, por ejemplo, un bordillo bajo de la acera
- si usted aparca marcha adelante.

La ayuda activa para aparcar no podrá ayudarle en huecos para aparcar paralelos o perpendiculares al sentido de la marcha:

- si el hueco para aparcar está encima del bordillo de la acera
- si el hueco para aparcar está bloqueado aparentemente para el sistema, por ejemplo, por hojas o bloques para césped
- si la superficie que el vehículo necesita para maniobrar es demasiado pequeña
- si el hueco para aparcar está delimitado por un obstáculo, por ejemplo, un árbol, postes o un remolque.



- ① Detección de un hueco para aparcar en la parte izquierda
- ② Símbolo de aparcamiento
- ③ Detección de un hueco para aparcar en la parte derecha

La ayuda activa para aparcar se conecta automáticamente durante la marcha hacia delante. El sistema funciona hasta una velocidad de unos 35 km/h. Busca y mide de forma automática los huecos para aparcar que haya a ambos lados del vehículo.

La ayuda activa para aparcar detectará un hueco para aparcar en los siguientes casos:

- si se encuentra en paralelo o perpendicular al sentido de la marcha
- si el hueco para aparcar paralelo al sentido de la marcha es de al menos 1,5 m de ancho
- si el hueco para aparcar paralelo al sentido de la marcha es al menos 1,0 m más largo que su vehículo
- si el hueco para aparcar perpendicular al sentido de la marcha es al menos 1,0 m más ancho que su vehículo

i En los huecos para aparcar perpendiculares al sentido de la marcha, tenga en cuenta que la ayuda activa para aparcar no puede medir la profundidad del hueco para aparcar. Usted deberá comprobar si el hueco para aparcar es adecuado para el vehículo.

Si circula a una velocidad inferior a 30 km/h, se muestra el símbolo de aparcamiento en el cuadro de instrumentos como indicación de

estado ②. Si se ha reconocido un hueco para aparcar, se mostrará adicionalmente una flecha hacia la derecha o hacia la izquierda. La ayuda activa para aparcar muestra por defecto solamente los huecos adecuados para el aparcamiento que se encuentran en el lado del acompañante. Los huecos adecuados para el aparcamiento situados en el lado del conductor se mostrarán en cuanto conecte el intermitente del lado del conductor. Para aparcar en el lado del conductor, dicho intermitente debe permanecer encendido hasta que haya confirmado el uso de la ayuda activa para aparcar con la tecla **OK** del volante multifuncional. El sistema reconoce automáticamente si se trata de un hueco para aparcar paralelo o perpendicular al sentido de la marcha.

Durante la conducción se mostrará un hueco para aparcar hasta que se aleje unos 15 m del mismo.

Aparcamiento



ADVERTENCIA

Al abandonar el vehículo, éste podría ponerse en movimiento estando la ayuda activa para aparcar conectada:

- si hay una avería en el sistema o en el suministro de tensión
- si efectúa alguna manipulación en el sistema eléctrico del compartimento del motor, en la batería o en los fusibles
- si desemborna la batería
- si, por ejemplo, un ocupante del vehículo acelera

Existe peligro de accidente.

Asegure siempre el vehículo al abandonarlo para evitar su desplazamiento.

i Vehículos con cambio automático:

Si el sistema PARKTRONIC detecta obstáculos, la ayuda activa para aparcar frena de forma automática. El frenado a tiempo es responsabilidad del conductor.

► Pare el vehículo mientras se muestre en el cuadro de instrumentos el hueco en el que desea aparcar mediante el símbolo de aparcamiento con la flecha.

► **Vehículos con cambio manual:** acople la marcha atrás.

Vehículos con cambio automático: acople la posición **R** del cambio.

En el visualizador multifuncional se muestra el aviso **¿Iniciar ayuda aparcar?**

Sí: OK No: .

► **Interrupción del proceso:** pulse la tecla  del volante multifuncional o inicie la marcha.

O bien:

► **Aparcamiento con la ayuda activa para aparcar:** pulse la tecla **OK** del volante multifuncional.

En el visualizador multifuncional se muestra el aviso **Ayuda para aparcar activa Acelerar y frenar Prestar atenc. entorno.**

► Suelte el volante multifuncional.

► Retroceda y esté siempre preparado para frenar. Al retroceder, circule a una velocidad de aproximadamente 10 km/h o a una velocidad inferior. De lo contrario, se interrumpe la ayuda activa para aparcar.

Vehículos con cambio automático: la ayuda activa para aparcar frena el vehículo hasta detenerlo cuando éste se acerca al límite posterior del hueco de aparcamiento.

En huecos para aparcar pequeños pueden ser necesarias algunas maniobras.

► **Vehículos con cambio manual:** detenga el vehículo, como muy tarde cuando suene el tono señalizador de advertencia permanente del sistema PARKTRONIC.

En huecos para aparcar pequeños pueden ser necesarias algunas maniobras.

Vehículos con cambio automático: en el visualizador multifuncional se muestra el aviso **Ayuda para aparcar activa Aco-**

plar pos. marcha DPrestar atenc. entorno.

Vehículos con cambio manual: en el visualizador multifuncional se muestra el aviso [Ayuda para aparcar activa Acopl. marcha delante](#)Prestar atenc. entorno.

► **Vehículos con cambio manual:** acople la primera marcha con el vehículo parado.

Vehículos con cambio automático: con el vehículo parado, desplace el cambio a la posición **D**.

La ayuda activa para aparcar gira el volante en el sentido opuesto inmediatamente.

En el visualizador multifuncional se muestra el aviso [Ayuda para aparcar activa Acelerar y frenar](#)Prestar atenc. entorno.

❗ Obtendrá el mejor resultado si espera a que haya finalizado el proceso de giro del volante antes de ponerse en movimiento.

► Avance y esté siempre preparado para frenar.

Vehículos con cambio automático: la ayuda activa para aparcar frena el vehículo hasta detenerlo cuando éste se acerca al límite delantero del hueco de aparcamiento.

En huecos para aparcar pequeños pueden ser necesarias algunas maniobras.

► **Vehículos con cambio manual:** detenga el vehículo, como muy tarde cuando suene el tono señalizador de advertencia permanente del sistema PARKTRONIC.

Vehículos con cambio automático: en el visualizador multifuncional se muestra el aviso [Ayuda para aparcar activa Acoplar pos. marcha R](#)Prestar atenc. entorno.

Vehículos con cambio manual: en el visualizador multifuncional se muestra el aviso [Ayuda para aparcar activa Acoplar marcha atrás](#)Prestar atenc. entorno

En cuanto haya finalizado el proceso de aparcamiento, en el visualizador multifuncional se

muestra el aviso [Ayuda para aparcar finalizada](#)y suena un tono señalizador. El vehículo está ahora aparcado.

Vehículos con cambio automático: el vehículo se mantiene detenido sin necesidad de pisar el pedal del freno. Al acelerar se anula el efecto de frenado.

La ayuda activa para aparcar deja de asistirle mediante intervenciones en la dirección y en el sistema de frenos. Si se ha interrumpido la ayuda activa para aparcar, usted deberá maniobrar y frenar de nuevo. El sistema PARKTRONIC sigue estando disponible.

Indicaciones para el aparcamiento:

- La situación de su vehículo en el hueco para aparcar después del proceso de aparcamiento depende de diversos factores. Estos son la posición y la forma de los vehículos estacionados delante y detrás del suyo, así como las condiciones del entorno. En determinados casos puede ocurrir que la ayuda activa para aparcar no establezca la distancia adecuada en el hueco en el que desea aparcar. También podría guiarle por encima del bordillo de la acera. En caso necesario, interrumpa el proceso de aparcamiento con la ayuda activa para aparcar.
- También puede acoplar la posición **D** del cambio anticipadamente. En ese caso, el vehículo corrige la dirección y no penetra tanto en el hueco en el que desea aparcar. El proceso de estacionamiento se interrumpe si anticipa el cambio de marchas. Desde esa posición ya no será posible alcanzar una posición de estacionamiento adecuada.

Salida del estacionamiento

La ayuda activa para aparcar le ayudará a salir del estacionamiento:

- si la limitación del hueco de aparcamiento hacia delante y hacia atrás es suficiente-

mente elevada. Un bordillo de la acera, por ejemplo, no es suficiente

- si la limitación del hueco de aparcamiento no es demasiado ancho, ya que su vehículo puede colocarse mediante una maniobra en un ángulo máximo de 45° respecto a la posición inicial en el hueco de aparcamiento
- si el rango de distancia disponible es de al menos 1,0 m

La ayuda activa para aparcar solo podrá servir de ayuda al salir del estacionamiento si ha utilizado dicho sistema para aparcar en paralelo al sentido de la marcha.

i Si el sistema PARKTRONIC detecta obstáculos, la ayuda activa para aparcar frena de forma automática al salir del estacionamiento. El frenado a tiempo es responsabilidad del conductor.

- Ponga en marcha el motor.
- Conecte la luz intermitente en el sentido de la salida del estacionamiento.
- **Vehículos con cambio automático:** acople la posición **D** o **R** del cambio.

Vehículos con cambio manual: acople una marcha hacia delante o la marcha atrás.

En el visualizador multifuncional se muestra el aviso **¿Inic. ayuda aparca.? Sí: OK No:** .

- **Interrupción del proceso:** pulse la tecla  del volante multifuncional o inicie la marcha.

O bien:

- **Salida del estacionamiento con la ayuda activa para aparcar:** pulse la tecla  del volante multifuncional.

En el visualizador multifuncional se muestra el aviso **Ayuda para aparcar activa Acelerar y frenar Prestar atenc. entorno.**

- Suelte el volante multifuncional.
- Arranque y esté siempre preparado para frenar. Al salir del estacionamiento, no supere una velocidad de aproximadamente

10 km/h. De lo contrario, se interrumpe la ayuda activa para aparcar.

- **Vehículos con cambio automático:** en caso necesario o en función del aviso, acople la posición **D** o **R** del cambio.

Vehículos con cambio manual: en caso necesario o en función del aviso, acople una marcha hacia delante o la marcha atrás.

La ayuda activa para aparcar gira el volante en el sentido opuesto inmediatamente. En el visualizador multifuncional se muestra el aviso **Ayuda para aparcar activa Acelerar y frenar Prestar atenc. entorno.**

- i** Obtendrá el mejor resultado si espera a que haya finalizado el proceso de giro del volante antes de ponerse en movimiento. Si circula marcha atrás después de efectuar la activación, el volante quedará alineado con el eje longitudinal del vehículo.

- Avance o retroceda varias veces en caso necesario en función de las indicaciones de advertencia del sistema PARKTRONIC.

El volante quedará alineado con el eje longitudinal del vehículo una vez que haya concluido el proceso de salida del estacionamiento. Suena un tono señalizador y en el visualizador multifuncional se muestra el aviso **Ayuda gráfica en aparcamiento finalizada.** A continuación, deberá maniobrar usted mismo e integrarse en el tráfico. El sistema PARKTRONIC sigue estando disponible. Antes de acabar el proceso de salida del estacionamiento, podrá maniobrar usted mismo. Esto puede resultar útil si detecta que ya es posible salir del hueco de aparcamiento.

Interrupción de la ayuda activa para aparcar

- Sujete el volante multifuncional o gírelo usted mismo.
La ayuda activa para aparcar se interrumpe de inmediato. En el visualizador multifun-

cional se muestra el aviso **Ayuda para aparcar interrumpida**.

O bien:

- Pulse la tecla del sistema PARKTRONIC (► página 254). Se desconecta el sistema PARKTRONIC y se interrumpe de inmediato la ayuda activa para aparcar. En el visualizador multifuncional se muestra el aviso **Ayuda para aparcar interrumpida**.

La ayuda activa para aparcar se interrumpe automáticamente:

- si acciona el freno de estacionamiento eléctrico
- si acopla la posición **P** del cambio en vehículos con cambio automático
- si ya no es posible aparcar con la ayuda activa para aparcar
- si circula a una velocidad superior a 10 km/h
- si una rueda patina, el ESP® está efectuando una regulación o se avería. En ese caso se ilumina el testigo de advertencia  del cuadro de instrumentos

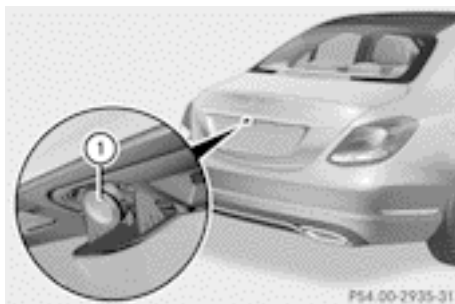
Escuchará un tono señalizador. El símbolo de aparcamiento se apaga y en el visualizador multifuncional se muestra el aviso **Ayuda para aparcar interrumpida**.

Si se interrumpe la ayuda activa para aparcar, usted deberá maniobrar y frenar de nuevo.

Si ocurre un fallo en el sistema, el vehículo se frena hasta detenerse. Para seguir conduciendo, pise nuevamente el acelerador.

Cámara de marcha atrás

Indicaciones de carácter general



La cámara de marcha atrás ① va montada en el asidero de la tapa del maletero.

La cámara de marcha atrás ① constituye una ayuda óptica para aparcar y realizar maniobras. Le muestra la zona situada detrás del vehículo con líneas auxiliares en el visualizador del sistema Audio 20/COMAND Online.

La imagen del sector situado detrás del vehículo se muestra invertida, como en el espejo retrovisor interior.

- ① La indicación textual mostrada en el visualizador del sistema Audio 20/COMAND Online depende del idioma seleccionado. A continuación figuran algunas indicaciones de la cámara de marcha atrás en el visualizador del sistema Audio 20/COMAND Online a modo de ejemplo.

Indicaciones de seguridad importantes

La cámara de marcha atrás solo es un medio auxiliar. No puede sustituir en ningún caso su atención al entorno próximo. La responsabilidad de maniobrar y aparcar de forma segura recae siempre en el conductor. Asegúrese de que no se encuentren personas, animales u objetos en la zona de maniobras al maniobrar o aparcar.

La cámara de marcha atrás no funcionará, o lo hará con limitaciones:

- si está abierta la tapa del maletero
- si llueve o nieva intensamente o hay niebla

- si es de noche o el vehículo se encuentra en un lugar muy oscuro
- si incide una luz clara y muy intensa en la cámara
- si el entorno del vehículo está iluminado con lámparas fluorescentes o iluminación LED (pueden presentarse centelleos en el visualizador)
- si se produce un cambio rápido de temperatura, por ejemplo, al entrar con el vehículo en un garaje con calefacción durante el invierno
- si el objetivo de la cámara está sucio o cubierto. Tenga en cuenta las indicaciones sobre la limpieza (► página 421)
- si está dañada la parte posterior del vehículo. Encargue en dicho caso el posicionamiento y el ajuste de la cámara en un taller especializado

Las piezas adosadas al vehículo en la parte trasera (por ejemplo, soportes de la matrícula, portabicicletas) podrían limitar el campo visual y otras funciones de la cámara de marcha atrás.

- i** La cámara de marcha atrás está protegida de las gotas de agua o el polvo con una tapa. Cuando se conecta la cámara de marcha atrás, se abre esta tapa.

La tapa vuelve a cerrarse:

- cuando ha finalizado la operación de maniobra
- cuando para el motor
- cuando abre el maletero

Tenga en cuenta las indicaciones sobre la limpieza (► página 421).

Por motivos técnicos, la tapa puede quedar abierta un momento después de la desconexión de la cámara de marcha atrás.

Conexión y desconexión de la cámara de marcha atrás



- **Conexión:** asegúrese de que la llave se encuentre en la posición **2** de la cerradura de encendido.
- Asegúrese de que en el sistema Audio 20/COMAND esté seleccionada la función **Activación autom. con marcha atrás**, vea las Instrucciones de servicio digitales.
- Acople la marcha atrás.
La tapa de la cámara de marcha atrás se abre. En el visualizador del sistema Audio 20/COMAND Online se muestra el entorno de la parte posterior del vehículo con líneas auxiliares.
La imagen de la cámara de marcha atrás está disponible durante toda la operación de maniobra.

- **Cambio del modo de funcionamiento en vehículos con dispositivo de enganche para remolque:** con el controlador del sistema Audio 20/COMAND, seleccione el símbolo **①** para la función "Estacionamiento marcha atrás" o el símbolo **②** para "Acoplamiento de remolque".
El símbolo de la función seleccionada queda resaltado.

Más información sobre el controlador del sistema Audio 20/COMAND, vea las Instrucciones de servicio digitales.

Desconexión: la cámara de marcha atrás se desconecta si acopla la posición **P** del cambio o en cuanto circule brevemente hacia delante.

Indicaciones en el visualizador del sistema Audio 20/COMAND Online

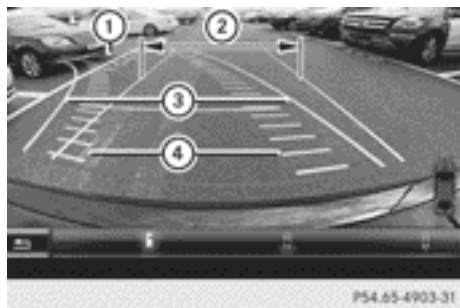
La cámara de marcha atrás puede mostrar los obstáculos incorrectamente, con una perspectiva distorsionada o no mostrarlos en absoluto. La cámara de marcha atrás no mostrará los obstáculos que se encuentren:

- muy cerca del paragolpes trasero
- debajo del paragolpes trasero
- cerca de la parte situada encima del asidero cóncavo del portón trasero

❗ Los objetos que no estén en contacto con el suelo parecen estar más lejos de lo que lo están en realidad, por ejemplo:

- el paragolpes de un vehículo aparcado
- la barra para remolque de un remolque
- el cuello de rótula de un dispositivo de enganche para remolque
- la parte posterior de un camión
- un poste inclinado

Utilice las líneas auxiliares únicamente a modo de orientación. No se aproxime a los objetos a una distancia superior a la delimitada por la línea auxiliar inferior.



- ① Línea auxiliar de color amarillo a una distancia aproximada de 4,0 m con respecto a la parte posterior del vehículo
- ② Línea auxiliar de color blanco sin giro del volante, anchura del vehículo incluyendo los espejos retrovisores (estático)

- ③ Línea auxiliar de color amarillo de la anchura del vehículo incluyendo los espejos retrovisores, para indicar el ángulo de giro actual del volante de la dirección (dinámico)
- ④ Carril amarillo de los neumáticos para indicar el ángulo de giro actual del volante de la dirección (dinámico)



- ⑤ Línea auxiliar de color amarillo a una distancia aproximada de 1,0 m con respecto a la parte posterior del vehículo
- ⑥ Eje central del vehículo (ayuda para la orientación)
- ⑦ Paragolpes
- ⑧ Línea auxiliar de color rojo a una distancia aproximada de 0,30 m con respecto a la parte posterior del vehículo

Las líneas auxiliares se muestran si el cambio se encuentra en la posición **R**.

Las distancias solo son válidas para objetos que estén al nivel del suelo.



- ① Indicaciones de advertencia de la parte delantera
- ② Indicación de operatividad de medición PARKTRONIC adicional
- ③ Indicaciones de advertencia de la parte trasera

Vehículos con PARKTRONIC: si el sistema PARKTRONIC está operativo (▷ página 254), en el visualizador del sistema Audio 20/COMAND Online se muestra adicionalmente la indicación de operatividad de medición ②. Si las indicaciones de advertencia del sistema PARKTRONIC se activan o se iluminan, igualmente se activan o se iluminan las indicaciones de advertencia ① y ③ en el visualizador del sistema Audio 20/COMAND Online.

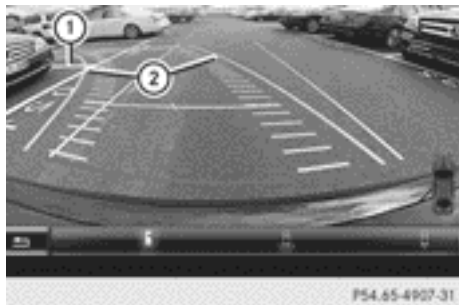
Función "Estacionamiento marcha atrás"

Estacionamiento marcha atrás en línea recta sin giro del volante



- ① Línea auxiliar de color blanco sin giro del volante, anchura del vehículo incluyendo los espejos retrovisores (estático)
 - ② Línea auxiliar de color amarillo de la anchura del vehículo incluyendo los espejos retrovisores, para indicar el ángulo de giro actual del volante de la dirección (dinámico)
 - ③ Línea auxiliar de color amarillo a una distancia aproximada de 1,0 m con respecto a la parte posterior del vehículo
 - ④ Línea auxiliar de color rojo a una distancia aproximada de 0,30 m con respecto a la parte posterior del vehículo
- Asegúrese de que la cámara de marcha atrás esté conectada (▷ página 263). Se muestran el carril y las líneas auxiliares.
 - Compruebe con ayuda de la línea auxiliar blanca ① si el hueco para aparcar es adecuado para el vehículo.
 - Dé marcha atrás con cuidado orientándose por la línea auxiliar blanca ① hasta alcanzar la posición final. La línea auxiliar roja ④ se situará sobre la delimitación del lugar de estacionamiento. El vehículo se encuentra casi en línea recta en el hueco para aparcar.

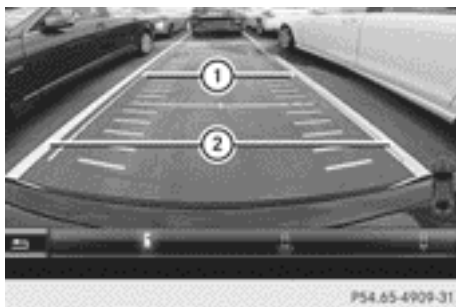
Estacionamiento marcha atrás transversal con giro del volante



- ① Marca del lugar de estacionamiento
- ② Línea auxiliar de color amarillo de la anchura del vehículo incluyendo los espejos retrovisores, para indicar el ángulo de giro actual del volante de la dirección (dinámico)
- Detenga el vehículo una vez pasado el hueco para aparcar.
- Asegúrese de que la cámara de marcha atrás esté conectada (► página 263). Se muestran el carril y las líneas auxiliares.
- Gire el volante en la dirección del hueco para aparcar con el vehículo parado hasta que la línea auxiliar amarilla ② haya alcanzado la marca del lugar de estacionamiento ①.
- Mantenga el ángulo de giro del volante y dé marcha atrás con cuidado.



- ① Línea auxiliar de color amarillo de la anchura del vehículo incluyendo los espejos retrovisores, para indicar el ángulo de giro actual del volante de la dirección (dinámico)
- Detenga el vehículo cuando se encuentre delante del hueco de aparcamiento en posición más o menos recta. El carril blanco debe quedar en la medida de lo posible paralelo a la marca del lugar de estacionamiento.

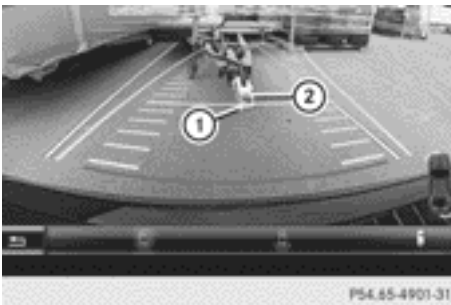


- ① Línea auxiliar de color blanco para indicar el ángulo de giro actual del volante de la dirección
- ② Marca del lugar de estacionamiento
- Con el vehículo parado, gire el volante de la dirección a la posición de marcha en línea recta.



- ① Línea auxiliar de color rojo a una distancia aproximada de 0,30 m con respecto a la parte posterior del vehículo
 - ② Línea auxiliar de color blanco sin giro del volante de la dirección
 - ③ Delimitación del lugar de estacionamiento
- Dé marcha atrás con cuidado hasta alcanzar la posición final.
La línea auxiliar roja ① se situará sobre la delimitación del lugar de estacionamiento ③. El vehículo se encuentra casi en línea recta en el hueco para aparcar.

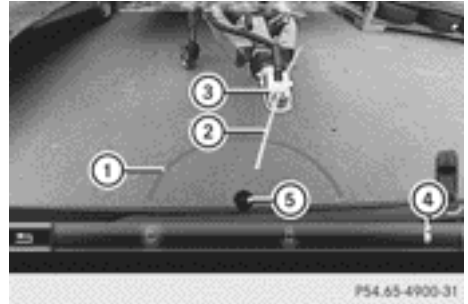
Función "Acoplamiento del remolque"



- ① Punto central del vehículo en la línea auxiliar amarilla a una distancia aproximada de 1,0 m con respecto a la parte posterior del vehículo
- ② Barra para remolque

Esta función solo está disponible para vehículos con dispositivo de enganche para remolque.

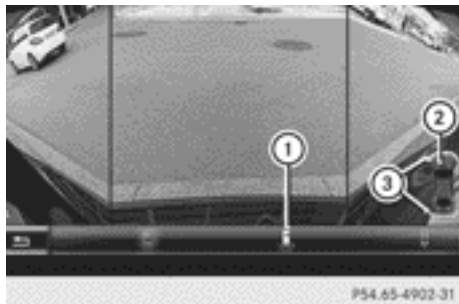
- Ajuste la barra para remolque antes de acoplar el remolque ② a una altura ligeramente más elevada que la rótula.
- Coloque el vehículo en una posición centrada delante de la barra para remolque ②.



- ① Línea auxiliar de color rojo a una distancia aproximada de 0,30 m con respecto a la rótula
- ② Ayuda para la orientación respecto a la barra para remolque
- ③ Barra para remolque
- ④ Símbolo para la función "Acoplamiento del remolque"
- ⑤ Rótula

- Con el controlador del sistema Audio 20/COMAND, seleccione el símbolo ④ (vea las Instrucciones de servicio de Audio 20/COMAND Online).
La función "Acoplamiento del remolque" queda seleccionada. En este caso, las distancias solo son válidas para objetos que estén a la altura de la rótula.
- Retroceda con cuidado, procurando que la ayuda para la orientación respecto a la barra para remolque ② quede más o menos alineada con la barra para remolque ③.
- Siga retrocediendo con cuidado hasta que la barra para remolque ③ alcance la línea auxiliar roja.
La distancia entre la barra para remolque y la línea auxiliar de color rojo debe ser de aproximadamente 0,30 m.
- Enganche el remolque (► página 292).

Función gran angular



- ① Símbolo para la función "Vista gran angular"
- ② Su vehículo
- ③ Indicaciones de advertencia del sistema PARKTRONIC

También puede escoger una vista gran angular con la cámara de marcha atrás.

Si el sistema PARKTRONIC está operativo (► página 254), en el visualizador del sistema Audio 20/COMAND Online se muestra el símbolo del propio vehículo. Si las indicaciones de advertencia del sistema PARKTRONIC están activas, se iluminan las correspondientes indicaciones de advertencia ③ en el visualizador del sistema Audio 20/COMAND Online en amarillo o rojo.

Identificación de objetos

La cámara de marcha atrás puede detectar objetos móviles o inmóviles. Si, por ejemplo, se detecta una persona o un vehículo, se marcan estos objetos con barras. El sistema solo puede detectar y marcar los objetos inmóviles cuando el vehículo propio está en movimiento. Por contra, los objetos móviles se detectan y marcan siempre.

Solo podrá utilizar esta función si está activada en el sistema Audio 20/COMAND Online (vea las instrucciones de servicio correspondientes).

Cámara de 360° (Surround View)

Indicaciones de carácter general

La cámara de 360° es un sistema de cámara que consta de cuatro cámaras.

El sistema evalúa las imágenes de las siguientes cámaras:

- Cámara de marcha atrás
- Cámara delantera
- Dos cámaras en los retrovisores exteriores

Las cámaras detectan el entorno directo de su vehículo. El sistema le sirve de ayuda, por ejemplo, al aparcar o en salidas con mala visibilidad.

Las imágenes de la cámara de 360° se pueden ver en representación de pantalla completa o en siete vistas distintas de pantalla dividida en el visualizador del sistema COMAND. Una vista de pantalla dividida contiene, además, una vista en planta del vehículo. Ésta se calcula a partir de los datos de las cámaras instaladas (cámara virtual).

Las 7 vistas de la pantalla dividida son:

- vista en planta e imagen de la cámara de marcha atrás (ángulo de visión de 130°)
- vista en planta e imagen de la cámara delantera (ángulo de visión de 130° sin indicación del ángulo máximo de giro del volante)
- vista en planta y vista posterior ampliada
- vista en planta y vista frontal ampliada
- vista en planta y vista del remolque (vehículos con dispositivo de enganche para remolque)
- vista en planta e imágenes de las cámaras integradas en el retrovisor hacia atrás (vista de la llanta de las ruedas traseras)
- vista en planta e imágenes de las cámaras integradas en el retrovisor hacia delante (vista de la llanta de las ruedas delanteras)

Si la función está conectada y cambia de la posición del cambio **D** o **R** a **N**, desaparecen las líneas auxiliares del visualizador del sistema COMAND.

Si cambia entre las posiciones del cambio **D** y **R**, se muestra correspondientemente la última vista frontal o posterior seleccionada.

Indicaciones de seguridad importantes

La cámara de 360° constituye solamente un medio auxiliar y podría mostrar los obstáculos incorrectamente, con una perspectiva distorsionada o no mostrarlos en absoluto. La cámara de 360° no puede sustituir en ningún caso su atención.

La responsabilidad de maniobrar y aparcar de forma segura recae siempre en el conductor. Asegúrese de que no se encuentren personas, animales u objetos en la zona de maniobras al maniobrar o aparcar.

La responsabilidad sobre la seguridad recae siempre en usted, por lo que debe seguir prestando atención al entorno próximo al aparcar y al maniobrar. Debe tener esto en cuenta para los sectores situados detrás, delante y en los laterales del vehículo. De lo contrario, usted y otras personas podrían verse expuestos a una situación peligrosa.

La cámara de 360° no funcionará, o lo hará con limitaciones:

- si las puertas están abiertas
- si los retrovisores exteriores están plegados
- si está abierta la tapa del maletero
- si llueve o nieva intensamente o hay niebla
- si es de noche o el vehículo se encuentra en un lugar muy oscuro
- si incide una luz clara y muy intensa en las cámaras
- si el entorno del vehículo está iluminado con lámparas fluorescentes o iluminación LED (pueden presentarse centelleos en el visualizador)
- si el objetivo de la cámara se empaña, por ejemplo, al entrar con el vehículo en un garaje con calefacción durante el invierno y producirse un cambio rápido de temperatura

- si están sucios o cubiertos los objetivos de las cámaras
- si están dañadas las piezas del vehículo en las que están montadas las cámaras.
Encargue en dicho caso el posicionamiento y el ajuste de las cámaras en un taller especializado

No utilice la cámara de 360° en dichas situaciones. De lo contrario, podría herir a alguna persona al aparcar o causar desperfectos en objetos y en el vehículo.

Las líneas auxiliares se representan generalmente a la altura de la calzada.

Las líneas auxiliares en el modo de remolque se representan a la altura del enganche para remolque.

La cámara de la zona trasera está protegida con una tapa. Cuando se conecta la cámara de 360°, se abre la tapa. Tenga en cuenta las indicaciones sobre la limpieza (▷ página 421). Por motivos técnicos, la tapa puede quedar abierta un momento después de la desconexión de la cámara de 360°.

Condiciones para la conexión

La imagen de la cámara de 360° puede mostrarse:

- si el sistema COMAND Online está conectado, vea las Instrucciones de servicio digitales
- si la función **Cámara de 360°** está activada.

i Si circula a una velocidad superior a 30 km/h y conecta la cámara de 360°, se muestra un aviso de advertencia.

Este aviso de advertencia se apaga:

- al circular a una velocidad inferior a 30 km/h. En ese caso se conecta la cámara de 360°
- si confirma el mensaje con la tecla 

Conexión de la cámara de 360° con la tecla de función



- Pulse la tecla ①.
En función de si está acoplada la marcha **D** o **R** se muestra:

- la representación de pantalla completa con la imagen de la cámara delantera
- la representación de pantalla completa con la imagen de la cámara de marcha atrás

i Puede cambiar de la representación de pantalla completa a la representación con pantalla dividida.

Conexión de la cámara de 360° con el sistema COMAND Online

- En el menú de carrusel, seleccione **Cámara de 360°**: gire el controlador y púlselo.
En función de si está acoplada la marcha **D** o **R** se muestra:
 - una pantalla dividida con vista en planta y la imagen de la cámara delantera
 - una pantalla dividida con vista en planta y la imagen de la cámara de marcha atrás

Para más información adicional sobre el controlador, vea las instrucciones de servicio digitales.

Conexión de la cámara de 360° con marcha atrás

Las imágenes de la cámara de 360° se pueden ver automáticamente acoplando la marcha atrás.

- Asegúrese de que la llave se encuentre en la posición **2** de la cerradura de encendido.
- Asegúrese de que la función **Activación autom. con marcha atrás** esté seleccionada en el sistema COMAND Online, vea las Instrucciones de servicio digitales.
- **Visualización de la imagen de la cámara de 360°**: acople la marcha atrás.
En el visualizador del sistema COMAND se muestra el entorno existente detrás del vehículo en una vista de pantalla dividida. Se muestra la vista en planta del vehículo y la imagen de la cámara de marcha atrás.

Selección de una pantalla dividida y de la representación de pantalla completa

Conmutación de la vista en la pantalla dividida:

- Para cambiar a la línea con los símbolos del coche: desplace el controlador **↑** **⊙**.
- Selección de un símbolo del coche: gire el controlador.

Cambio a modo de pantalla completa:

- Gire y pulse **Vista de 180°** con el controlador.
- i** La selección de pantalla completa solo está disponible en las siguientes vistas:
 - Vista en planta con imagen de la cámara de marcha atrás
 - Vista en planta con imagen de la cámara delantera

Indicaciones en el visualizador del sistema COMAND

Indicaciones de seguridad importantes

El sistema de cámaras puede mostrar los obstáculos incorrectamente, con una perspectiva distorsionada o no mostrarlos en absoluto. El sistema no mostrará los obstáculos que se encuentren:

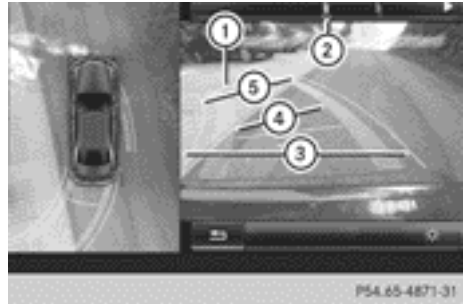
- debajo del paragolpes delantero y trasero
- muy cerca del paragolpes delantero y trasero
- a corta distancia por encima del asidero cóncavo de la tapa del maletero
- a corta distancia de los retrovisores exteriores
- en las zonas de transición entre las diferentes cámaras en el caso de la vista en planta virtual

! Los objetos que no estén en contacto con el suelo parecen estar más lejos de lo que lo están en realidad, por ejemplo:

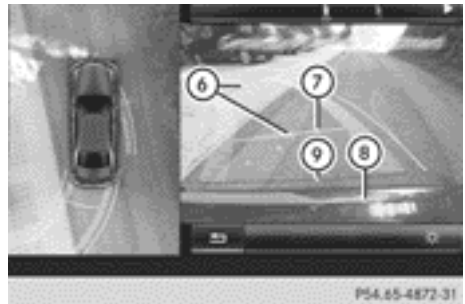
- el paragolpes de un vehículo aparcado
- la barra para remolque de un remolque
- el cuello de rótula de un dispositivo de enganche para remolque
- la parte posterior de un camión
- un poste inclinado

Utilice las líneas auxiliares únicamente a modo de orientación. No se aproxime a los objetos a una distancia superior a la delimitada por la línea auxiliar inferior.

Vista en planta con imagen de la cámara de marcha atrás



- ① Línea auxiliar de color amarillo a una distancia aproximada de 4,0 m con respecto a la parte posterior del vehículo
- ② Símbolo para el ajuste de pantalla dividida con vista en planta e imagen de la cámara de marcha atrás
- ③ Línea auxiliar del ángulo de giro máximo del volante de la dirección
- ④ Carril amarillo de los neumáticos para indicar el ángulo de giro actual del volante de la dirección (dinámico)
- ⑤ Línea auxiliar de color amarillo de la anchura del vehículo incluyendo los espejos retrovisores, para indicar el ángulo de giro actual del volante de la dirección (dinámico)



- ⑥ Eje central del vehículo (ayuda para la orientación)
- ⑦ Línea auxiliar de color amarillo a una distancia aproximada de 1,0 m con respecto a la parte posterior del vehículo

- ⑧ Paragolpes
- ⑨ Línea auxiliar de color rojo a una distancia aproximada de 0,30 m con respecto a la parte posterior del vehículo

Las líneas auxiliares se muestran si el cambio se encuentra en la posición **R**.

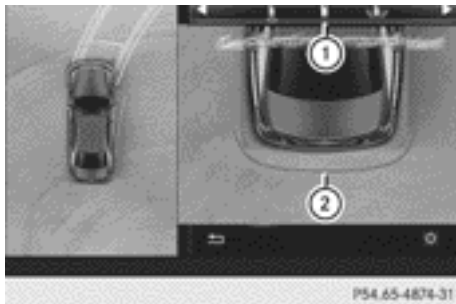
Las distancias solo son válidas para objetos que estén al nivel del suelo.

Vista en planta con imagen de la cámara delantera



- ① Símbolo para el ajuste de pantalla dividida con vista en planta e imagen de la cámara delantera
- ② Línea auxiliar de color amarillo a una distancia aproximada de 4,0 m respecto a la parte delantera del vehículo
- ③ Línea auxiliar de color amarillo de la anchura del vehículo incluyendo los espejos retrovisores, para indicar el ángulo de giro actual del volante de la dirección (dinámico)
- ④ Carril amarillo de los neumáticos para indicar el ángulo de giro actual del volante de la dirección (dinámico)
- ⑤ Línea auxiliar de color rojo a una distancia aproximada de 0,30 m con respecto a la parte delantera del vehículo
- ⑥ Línea auxiliar de color amarillo a una distancia aproximada de 1,0 m respecto a la parte delantera del vehículo

vista en planta y vista posterior ampliada

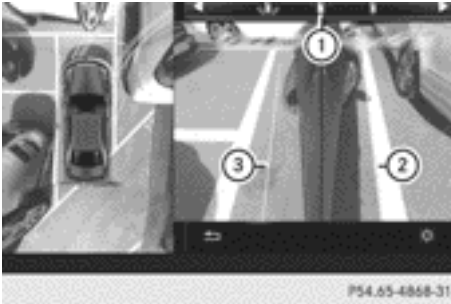


- ① Símbolo para el ajuste de pantalla dividida con vista en planta e imagen ampliada de la cámara de marcha atrás
- ② Línea auxiliar de color rojo a una distancia aproximada de 0,30 m con respecto a la parte posterior del vehículo

Esta vista le permite calcular mejor la distancia con respecto al vehículo que circula detrás del suyo.

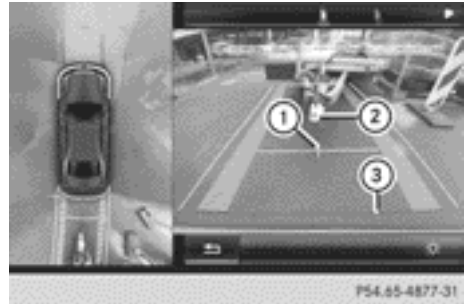
- ① Este ajuste se puede seleccionar también como vista frontal ampliada.

Vista en planta con imagen de las cámaras integradas en los retrovisores

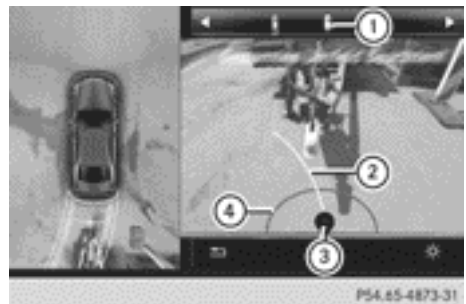


- ① Símbolo para el ajuste de vista en planta con imagen de las cámaras integradas en el retrovisor hacia delante
- ② Línea auxiliar de color amarillo de la anchura del vehículo incluyendo los espejos retrovisores (lado derecho del vehículo)
- ③ Línea auxiliar de color amarillo de la anchura del vehículo incluyendo los espejos retrovisores (lado izquierdo del vehículo)
- ❶ También puede seleccionar el ajuste de las cámaras integradas en el retrovisor para la vista hacia atrás.

Función "Acoplamiento del remolque"



- ① Punto central del vehículo en la línea auxiliar amarilla a una distancia aproximada de 1,0 m con respecto a la parte posterior del vehículo
- ② Barra para remolque
- ③ Línea auxiliar de color rojo a una distancia aproximada de 0,30 m con respecto a la parte posterior del vehículo
- Ajuste la barra para remolque ② a una altura ligeramente más elevada que la rótula.
- Coloque el vehículo en una posición centrada delante de la barra para remolque ②.



- ① Símbolo para el ajuste de vista del remolque
- ② Ayuda para la orientación respecto a la barra para remolque
- ③ Rótula
- ④ Línea auxiliar de color rojo a una distancia aproximada de 0,30 m con respecto a la rótula

- Seleccione el símbolo ① con el controlador del sistema COMAND, vea las Instrucciones de servicio del sistema COMAND Online.

La función "Acoplamiento del remolque" queda seleccionada. En este caso, las distancias solo son válidas para objetos que estén a la altura de la rótula.

- Retroceda con cuidado, procurando que la ayuda para la orientación respecto a la barra para remolque ② quede más o menos alineada con la barra para remolque.

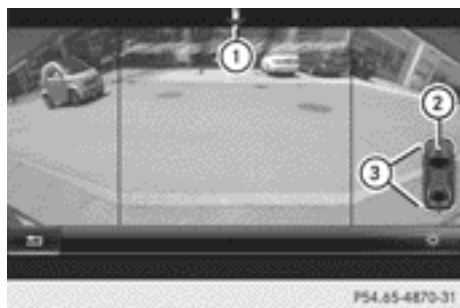
- Siga retrocediendo con cuidado hasta que la barra para remolque alcance la línea auxiliar roja ④.

La distancia entre la barra para remolque y la línea auxiliar de color rojo debe ser de aproximadamente 0,30 m.

- Enganche el remolque (► página 292).

Las líneas se representan a la altura del enganche para remolque.

Función gran angular



- ① Símbolo para el ajuste de representación de pantalla completa con imagen de la cámara de marcha atrás
- ② Su vehículo
- ③ Indicaciones de advertencia del sistema PARKTRONIC

Si el vehículo está equipado con el sistema PARKTRONIC y la función está conectada (► página 254), también se activan o se iluminan las indicaciones de advertencia ③ en el visualizador del sistema COMAND.

Se muestra el sistema PARKTRONIC:

- en la vista en planta de la pantalla dividida con un paréntesis rojo o amarillo alrededor del símbolo del coche o
- en la representación de pantalla completa situada en la parte inferior derecha con un paréntesis rojo o amarillo alrededor del símbolo del coche

- ① La representación de pantalla completa se puede seleccionar también en vista frontal.

Escoja esta representación, por ejemplo, cuando tome una salida y la visibilidad del tráfico perpendicular esté limitada.

- ① Si selecciona el símbolo  en el visualizador y confirma con el controlador del sistema COMAND, se muestra la vista en la pantalla dividida.

Identificación de objetos

La cámara de 360° puede detectar objetos móviles o inmóviles. Si, por ejemplo, se detecta una persona o un vehículo, se marcan estos objetos con barras. El sistema solo puede detectar y marcar los objetos inmóviles cuando el vehículo propio está en movimiento. Por contra, los objetos móviles se detectan y marcan siempre.

La identificación de objetos funciona únicamente en ambas representaciones de pantalla completa.

Solo podrá utilizar esta función si está activada en el sistema COMAND Online (vea las Instrucciones de servicio correspondientes).

Finalización de la indicación de la cámara de 360°

En cuanto la velocidad del vehículo sobrepasa los 30 km/h, la función se desconecta. En el visualizador del sistema COMAND se muestra la vista que estaba activa antes de la indicación de la cámara de 360°. Desde la vista en la pantalla dividida puede finalizar la cámara de 360° seleccionando el símbolo  en el

visualizador y confirmando con el controlador del sistema COMAND.

Vehículos con cambio automático: la indicación de la cámara de 360° también finaliza al seleccionar la posición del cambio **P**.

ATTENTION ASSIST

Indicaciones de carácter general

El sistema ATTENTION ASSIST le ayuda en los viajes monótonos y prolongados, por ejemplo, por autopistas o carreteras interurbanas. Se activa en un margen de velocidad de entre 60 km/h y 200 km/h. El ATTENTION ASSIST propone realizar una pausa al detectar signos típicos de cansancio o falta de atención progresiva por parte del conductor.

Indicaciones de seguridad importantes

El sistema ATTENTION ASSIST constituye solamente un medio auxiliar. Este sistema podría no detectar o no detectar a tiempo su cansancio o creciente falta de atención. El sistema no puede sustituir a un conductor descansado y concentrado.

El sistema ATTENTION ASSIST funciona de forma limitada y no se produce ninguna advertencia o se produce con retardo:

- en los trayectos de menos de 30 minutos
- si la calzada está en malas condiciones, por ejemplo, fuertes ondulaciones del suelo, baches
- en caso de viento lateral fuerte
- durante el modo de conducción deportivo con velocidades elevadas en las curvas o aceleración fuerte
- si circula predominantemente a una velocidad inferior a 60 km/h o superior a 200 km/h
- si circula con la función de servoasistencia de la dirección activada del DISTRONIC PLUS

- si la hora no está correctamente ajustada
- en situaciones de marcha activas, por ejemplo, si cambia de carril o si cambia la velocidad de marcha

El sistema ATTENTION ASSIST se reposiciona e inicia de nuevo la evaluación de su cansancio al continuar la marcha:

- si para el motor
- si se desabrocha el cinturón de seguridad y abre la puerta del conductor, por ejemplo, para efectuar un cambio de conductor o realizar una pausa

Indicación del nivel de atención



En el menú Asistencia (▷ página 316) del ordenador de a bordo puede visualizar la información actual de estado.

- Seleccione el gráfico de asistencia para el sistema ATTENTION ASSIST con el ordenador de a bordo (▷ página 315).

Se muestra la siguiente información:

- Duración del viaje desde la última pausa
- El estado de atención determinado por el sistema ATTENTION ASSIST (**Nivel de atención**), presentado en forma de indicación de barras con cinco niveles de mayor a menor
- Si el sistema ATTENTION ASSIST no puede calcular ningún nivel de atención ni emitir una advertencia, se muestra el aviso **Sistema pasivo**. La indicación de barras cambia entonces la representación, por ejemplo, si circula a una velocidad inferior a 60 km/h o superior a 200 km/h.

Conexión de ATTENTION ASSIST

- Conecte el sistema ATTENTION ASSIST con el ordenador de a bordo (► página 318). El sistema determina el estado de atención del conductor en función del ajuste seleccionado:

Selección de **Estándar**: la sensibilidad con la que el sistema determina el estado de atención está ajustada a un nivel normal.

Selección de **Sensible**: la sensibilidad está ajustada a un nivel más elevado. El nivel de atención determinado por el ATTENTION ASSIST (Attention Level) se adapta de forma correspondiente y se advierte antes al conductor.

Si el sistema ATTENTION ASSIST está desactivado, el visualizador multifuncional muestra el símbolo  con el motor en marcha en el gráfico de asistencia.

Si ha desconectado la función ATTENTION ASSIST, se vuelve a conectar automáticamente después de parar el motor. La sensibilidad seleccionada se corresponde entonces con la última selección activada (estándar/sensible).

Advertencia en el visualizador multifuncional

Si se detecta fatiga o un aumento de la falta de atención, en el visualizador multifuncional se muestra una advertencia: **Attention Assist ¡Descansar!**.

Además del aviso mostrado en el visualizador multifuncional, suena una señal acústica de advertencia.

- Realice una pausa en caso necesario.
- Confirme el aviso pulsando la tecla  del volante de la dirección.

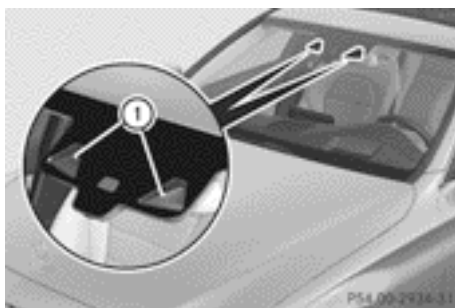
Durante recorridos largos, realice pausas puntuales y regulares en las que pueda descansar verdaderamente. Si no realiza una pausa y el sistema ATTENTION ASSIST continúa detectando una falta de atención creciente, le advertirá nuevamente al menos una vez transcurridos 15 minutos. Esto sucede si

el sistema ATTENTION ASSIST sigue detectando signos típicos de cansancio o falta de atención creciente.

Si se emite una advertencia en el visualizador multifuncional, el sistema COMAND ofrece la búsqueda de una área de servicio. Puede seleccionar una área de servicio e iniciar la navegación hasta ella. Puede activar o desactivar esta función en el sistema COMAND.

Reconocimiento automático de señales de tráfico

Indicaciones de carácter general



El reconocimiento automático de señales de tráfico muestra al conductor en el cuadro de instrumentos la velocidad máxima autorizada y las prohibiciones de adelantamiento. Si accede a un tramo de vía circulando en sentido contrario al prescrito, se emite una advertencia. El reconocimiento automático de señales de tráfico registra las señales de tráfico mediante un sistema de cámaras ① fijado en la parte superior del interior del parabrisas. Adicionalmente se utilizan los datos del sistema de navegación y las normas de circulación generales para determinar la limitación de velocidad actual.

Al pasar por una señal de tráfico relevante para el propio vehículo, se actualiza la indicación de las limitaciones de velocidad y las prohibiciones de adelantamiento.

La indicación también puede actualizarse sin que se haya visto una señal de tráfico:

- si se cambia de vía (por ejemplo, en la incorporación o salida de autopista)
- si se traspasa un límite de población registrado en el mapa digital
- si no se ha repetido la última señal de tráfico registrada por la cámara

Al pasar por una señal de fin de prohibición (limitación de velocidad o prohibición de adelantamiento), se muestra la señal de fin de prohibición durante cinco segundos. A continuación, se muestra la prescripción actual en el cuadro de instrumentos.

La cámara también reconoce las señales de tráfico con una limitación mediante una señal adicional (por ejemplo, en caso de lluvia).

Las señales de tráfico solo se muestran con la limitación:

- si se debe observar la prescripción con la limitación, o bien
- si el reconocimiento automático de señales de tráfico no puede decidir con seguridad si la limitación es aplicable

Si el reconocimiento automático de señales de tráfico no puede determinar la velocidad máxima autorizada a partir de todas las fuentes disponibles, no se muestra ninguna limitación de velocidad en el cuadro de instrumentos.



El reconocimiento automático de señales de tráfico no está disponible en todos los países. En ese caso se muestra la indicación ① en el velocímetro.

Indicaciones de seguridad importantes

El reconocimiento automático de señales de tráfico solo es un medio auxiliar y no siempre puede indicar correctamente las limitaciones de velocidad o las prohibiciones de adelantamiento. Las señales de tráfico existentes tienen siempre prioridad sobre la indicación del reconocimiento automático de señales de tráfico.

El sistema puede funcionar de forma incorrecta o no estar disponible temporalmente:

- si hay mala visibilidad, por ejemplo, si nieva, llueve, hay niebla o salpicaduras de agua
- en caso de deslumbramiento, por ejemplo, si el sol está bajo
- en caso de suciedad, hielo o empañamiento del parabrisas en la zona de la cámara
- si las señales de tráfico no están reconocibles (por la suciedad, la nieve o están ocultas)
- si las señales de tráfico no están suficientemente iluminadas por la noche
- si la señalización es confusa (por ejemplo, señales de tráfico en obras o carriles contiguos)
- si la información que figura en el mapa de carreteras digital del sistema de navegación es incorrecta o no está actualizada

Conexión del reconocimiento automático de señales de tráfico

- Conecte la indicación del reconocimiento automático de señales de tráfico mediante el ordenador de a bordo (► página 317).

Si ha conectado en el ordenador de a bordo la indicación del reconocimiento automático de señales de tráfico, se mostrarán las prescripciones de tráfico (limitaciones de velocidad y prohibiciones de adelantamiento) en el cuadro de instrumentos. La advertencia de circulación en dirección contraria permanece activa incluso cuando la indicación está desactivada.

Indicación del cuadro de instrumentos

Limitación de velocidad con prohibición de adelantamiento



Es válida una velocidad máxima autorizada de 60 km/h (60 mph) ① y una prohibición de adelantamiento ②.

Limitación de velocidad con limitación desconocida



- ① Velocidad máxima autorizada
- ② Velocidad máxima autorizada para vehículos para los que la limitación en la señal adicional es relevante
- ③ Señal adicional para limitación desconocida

Es válida una velocidad máxima autorizada de 80 km/h (80 mph) y una limitación de velocidad de 60 km/h (60 mph) con una limitación desconocida.

Limitación de velocidad en caso de lluvia



- ① Velocidad máxima autorizada
- ② Señal adicional en caso de lluvia

Es válida una velocidad máxima autorizada de 80 km/h (80 mph) en caso de lluvia y el reconocimiento automático de señales de tráfico ha determinado que se debe observar la limitación.

Fin de la prohibición de adelantamiento



Es válida una velocidad máxima autorizada de 60 km/h (60 mph) ①. La prohibición de adelantamiento ha finalizado ②. La señal de tráfico de fin de la prohibición de adelantamiento se muestra durante cinco segundos.

Fin de la limitación de velocidad



No hay ninguna limitación de velocidad ①.

- i** La unidad de la limitación de velocidad (km/h o mph) depende del país por el que circule. En general no se muestra ni en las señales de tráfico ni en el cuadro de instrumentos pero debe observarse para cumplir la velocidad máxima autorizada.

Entrada prohibida (advertencia de circulación en sentido contrario)



Al pasar una señal de entrada prohibida o una señal de rotonda, se muestra un aviso de advertencia ① en el cuadro de instrumentos si el reconocimiento automático de señales de tráfico detecta que se está circulando en sentido contrario. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. Para evitar que se ponga en peligro a usted mismo y a otros usuarios de la vía, deberá comprobar de inmediato el sentido de marcha.

Paquete de detección de carril

Indicaciones de carácter general

El paquete de detección de carril consta del control de ángulo muerto (▷ página 279) y del detector de carril con aviso por vibración (▷ página 282).

Control de ángulo muerto

Indicaciones de carácter general

El control de ángulo muerto controla la zona situada en los laterales del vehículo que no queda visible para el conductor mediante dos sensores de radar laterales orientados hacia atrás. Una indicación de advertencia en los retrovisores exteriores le indicará la presencia de un vehículo detectado en la zona controlada. Si entonces conecta el intermitente correspondiente para cambiar de carril, se producirá además una advertencia óptica y acústica.

El control de ángulo muerto le servirá de ayuda a una velocidad superior a aproximadamente 30 km/h.

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

El control de ángulo muerto no puede detectar:

- vehículos a los que haya adelantado a una corta distancia y que, a continuación, pasen a encontrarse en la zona de ángulo muerto
- vehículos que se aproximan a gran diferencia de velocidad y que lo adelantan.

En estas situaciones, el control de ángulo muerto no podrá emitir advertencias. Existe peligro de accidente.

Observe la situación del tráfico con especial atención y mantenga una distancia de seguridad prudencial en los laterales del vehículo.

El control de ángulo muerto es solo un medio auxiliar. Es posible que no pueda detectar todos los vehículos y no puede sustituir su

atención en ningún caso. Mantenga siempre una distancia suficiente respecto a otros usuarios de la carretera y obstáculos situados a los lados del vehículo.

Sensores de radar

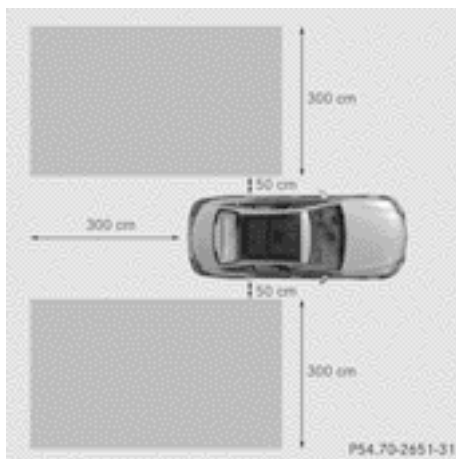
Los sensores de radar del control de ángulo muerto están integrados en el paragolpes trasero. Asegúrese de que los paragolpes están limpios de suciedad, hielo o nieve semiderretida. Los sensores no deben cubrirse, por ejemplo, con portabicicletas o carga sobresaliente. Después de haber sufrido una fuerte colisión o de haberse dañado el paragolpes, encargue la comprobación del funcionamiento de los sensores de radar en un taller especializado. En estos casos es posible que el control de ángulo muerto no funcione correctamente.

Zona de control

La detección puede resultar especialmente limitada:

- si los sensores están sucios o cubiertos
- si hay mala visibilidad, por ejemplo, si hay niebla, salpicaduras de agua o si llueve o nieva con intensidad
- si hay vehículos estrechos, por ejemplo, motocicletas o bicicletas
- en carriles muy anchos
- en carriles estrechos
- si conduce muy desplazado hacia un lado
- si circula cerca de guardarraíles o limitaciones de la vía de estructura similar

Los vehículos que se encuentren en la zona de control no serán mostrados.



Berlina (ejemplo)

El control de ángulo muerto controla la zona mostrada en la ilustración, que abarca hasta 3,0 m por detrás y en la zona situada directamente al lado de su vehículo.

En el caso de carriles estrechos, especialmente si conduce muy desplazado hacia un lado, es posible que se muestren vehículos que no circulan en el carril contiguo, sino en el siguiente. Este podría ser el caso si los vehículos circulan por la parte interior de su carril.

El sistema puede:

- efectuar advertencias de forma injustificada al circular cerca de guardarraíles o limitaciones de la vía de estructura similar
- interrumpir la advertencia en recorridos largos junto a vehículos largos, por ejemplo, camiones

Los dos sensores de radar del control de ángulo muerto están integrados lateralmente en el paragolpes trasero. Asegúrese de que la zona de los sensores situados sobre el paragolpes esté libre de suciedad, hielo o nieve semiderretida. Los sensores no deben cubrirse, por ejemplo, con portabicicletas o carga sobresaliente. Después de haber sufrido una fuerte colisión o de haberse dañado el paragolpes, encargue la comprobación del funcionamiento de los sensores en

un taller especializado. De lo contrario, es posible que el control de ángulo muerto no funcione correctamente.

Indicador de advertencia



① Indicador de advertencia

El control de ángulo muerto no se activa si circula a una velocidad inferior a aproximadamente 30 km/h. Los vehículos que se encuentren en la zona de control no serán mostrados.

Si a partir de una velocidad de aproximadamente 30 km/h se detecta un vehículo en la zona de control de ángulo muerto, se ilumina en color rojo el testigo de advertencia ① del lado correspondiente. El testigo de advertencia se ilumina siempre que un vehículo entre en la zona de control de ángulo muerto desde la parte trasera o desde un lado. Si adelanta a un vehículo, se produce una advertencia solo cuando la diferencia de velocidad es inferior a 12 km/h.

Si acopla la marcha atrás, el control de ángulo muerto no está operativo.

El brillo de los testigos de advertencia se adapta automáticamente a la luminosidad del entorno.

Advertencia de colisión

Si se detecta un vehículo en la zona de control de ángulo muerto y conecta el intermitente correspondiente, suena una vez una señal acústica de advertencia doble. El testigo de advertencia rojo ① parpadea. Si el intermitente permanece conectado, se indicará mediante el parpadeo del testigo de adver-

tencia rojo ① la detección de vehículos en la zona de control. No se producirá ninguna advertencia acústica más.

Conexión del control de ángulo muerto

► Asegúrese de que esté conectado el control de ángulo muerto en el ordenador de a bordo (► página 318).

► Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido.

Las luces de advertencia ① de los retrovisores exteriores se iluminan en rojo hasta el arranque del motor.

Indicación en el gráfico de asistencia



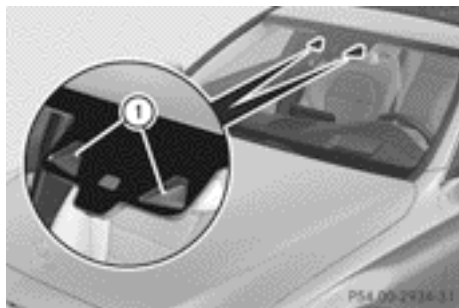
Si está conectado el control de ángulo muerto, la indicación gráfica de asistencia del visualizador multifuncional muestra junto al vehículo ondas de radar de color gris que se propagan hacia atrás. Por encima de una velocidad de 30 km/h, el color de las ondas de radar en la indicación gráfica de asistencia cambia a verde ②. El control de ángulo muerto estará entonces operativo.

Servicio con remolque

Si acopla un remolque, debe asegurarse de que la conexión eléctrica esté establecida correctamente. Puede hacerlo comprobando la iluminación del remolque. El control de ángulo muerto estará entonces desconectado. En el visualizador multifuncional se muestra el aviso **Detect. ángulo muerto en servicio remolque no disponible**. Ver Instruc. servicio.

Detector de carril con aviso por vibración

Indicaciones de carácter general



El detector de carril con aviso por vibración vigila la zona que se encuentra delante del vehículo mediante una cámara ① fijada en la parte superior del interior del parabrisas. Si el detector de carril con aviso por vibración detecta marcas de limitación de carril en la calzada, podrá advertirle en caso de abandono involuntario del carril.

Esta función está disponible en un margen de velocidad de entre 60 km/h y 200 km/h.

Puede producirse una advertencia si una rueda delantera entra en contacto con la marca de limitación de carril. El sistema le avisa mediante una vibración intermitente en el volante de la dirección que puede durar hasta 1,5 segundos.

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

El detector de carril con aviso por vibración no siempre puede detectar de forma clara las marcas de limitación de carril.

En estos casos, el detector de carril con aviso por vibración puede:

- efectuar advertencias de forma injustificada
- no emitir advertencias

Existe peligro de accidente.

Observe la situación del tráfico con especial atención y manténgase en el carril, especial-

mente si el detector de carril con aviso por vibración está emitiendo una advertencia.

⚠ ADVERTENCIA

La advertencia del detector de carril con aviso por vibración no hace que el vehículo retorne al carril original. Existe peligro de accidente.

Gire, frene o acelere siempre, especialmente cuando el detector de carril con aviso por vibración esté emitiendo una advertencia.

El detector de carril con aviso por vibración no puede reducir el riesgo de accidente provocado por una forma de conducir no adecuada ni anular los límites impuestos por la Física. El detector de carril con aviso por vibración no puede reconocer las condiciones de la calzada y meteorológicas ni el estado del tráfico. El detector de carril con aviso por vibración solo es un medio auxiliar. La responsabilidad sobre la distancia de seguridad, la velocidad, el frenado a tiempo y de mantenerse en el carril recae siempre en el conductor.

El detector de carril con aviso por vibración no mantiene el vehículo en el carril.

La operatividad del sistema puede verse limitada o el sistema puede dejar de funcionar:

- si la visibilidad es mala, por ejemplo, en caso de iluminación insuficiente de la calzada o en caso de nieve, lluvia, niebla o fuertes salpicaduras de agua
- en caso de deslumbramiento, por ejemplo, a causa de los vehículos que circulan en sentido contrario, por irradiación solar directa o por reflejos (por ejemplo, en calzadas mojadas)
- si el parabrisas está sucio, empañado, dañado o cubierto en la zona de la cámara, por ejemplo, por un adhesivo
- si no hay marcas de limitación de carril o si hay varias marcas para un carril, por ejemplo, en una zona en obras
- si las marcas de limitación de carril están desgastadas, oscuras o cubiertas, por ejemplo, por suciedad o nieve

- si la distancia con respecto al vehículo precedente es demasiado corta y, a consecuencia de ello, no pueden detectarse las marcas de limitación de carril
- si las marcas de limitación de carril cambian rápidamente, por ejemplo, en caso de una bifurcación de los carriles, o si se cruzan o unen varios carriles
- en carreteras muy estrechas y sinuosas
- si se suceden tramos sombreados en la calzada

Conexión del detector de carril con aviso por vibración



- Pulse la tecla ②.
El testigo de control ① se ilumina. En el visualizador multifuncional se muestra el aviso **Asist. mantenim. carril conectado**. Si se cumplen todas las condiciones, se puede producir una advertencia.
Si circula a una velocidad superior a 60 km/h y se detectan marcas de limitación de carril, en la indicación gráfica de asistencia (> página 315) se muestran las líneas en color verde. El detector de carril con aviso por vibración está operativo.
- **Desconexión:** pulse la tecla ②.
Se apaga el testigo de control ①. El detector de carril con aviso por vibración está apagado. En el visualizador multifuncional se muestra el aviso **Asist. mantenim. carril desconectado**.

Selección del ajuste estándar o adaptativo

- Con el ordenador de a bordo en el menú **Asistencia** seleccione la función **Asistente de mantenimiento de carril** (> página 318).
- Seleccione el ajuste **Estándar** o **Adaptativo**.

Estándar

Al seleccionar **Estándar** no se produce ninguna advertencia por vibración:

- si ha conectado el intermitente. En este caso, las advertencias se suprimen durante un espacio de tiempo determinado
- si interviene un sistema de seguridad de marcha, por ejemplo, los sistemas ABS, BAS o ESP®

Adaptativo

Al seleccionar **Adaptativo** no se produce ninguna advertencia por vibración:

- si ha conectado el intermitente. En este caso, las advertencias se suprimen durante un espacio de tiempo determinado
- si interviene un sistema de seguridad de marcha, por ejemplo, los sistemas ABS, BAS o ESP®
- si acelera bruscamente, por ejemplo, sobregás
- si frena a fondo
- si gira el volante de forma activa, por ejemplo, para efectuar una maniobra de desvío o cambiar de carril rápidamente
- si recorta una curva cerrada

Para que reciba las advertencias a tiempo y solo cuando sea necesario, el sistema puede diferenciar distintas condiciones al sobrepasar la marca de limitación de carril.

La advertencia por vibración se produce con anterioridad:

- si se acerca a las marcas de limitación de carril exteriores en las curvas
- si circula por carriles muy anchos, por ejemplo, por autopistas
- si el sistema detecta marcas de limitación de carril continuas

No obstante, la advertencia por vibración se produce con posterioridad:

- si circula por carriles estrechos
- si recorta una curva

Paquete de asistencia a la conducción PLUS

Indicaciones de carácter general

El paquete activo de asistencia a la conducción PLUS consta del sistema DISTRONIC PLUS (▷ página 236), del control activo de ángulo muerto (▷ página 284) y del detector de carril con aviso por vibración activo (▷ página 287).

Control activo de ángulo muerto

Indicaciones de carácter general

El control activo de ángulo muerto controla la zona situada en los laterales del vehículo que no queda visible para el conductor mediante dos sensores de radar laterales orientados hacia atrás. Una indicación de advertencia en los retrovisores exteriores le indicará la presencia de un vehículo detectado en la zona controlada. Si entonces conecta el intermitente correspondiente para cambiar de carril, se producirá además una advertencia óptica y acústica. En caso de que se detecte un peligro de colisión lateral, puede producirse una intervención en el sistema de frenado tendente a corregir el sentido de marcha, ayudándole de esta forma a evitar la colisión. El control activo de ángulo muerto evalúa el espacio libre en el sentido de marcha y respecto al lateral del vehículo antes de efectuar

una intervención en el sistema de frenado. Para ello, el control activo de ángulo muerto utiliza el sistema de sensores de radar orientado hacia delante.

El control activo de ángulo muerto le servirá de ayuda a una velocidad superior a aproximadamente 30 km/h.

Indicaciones de seguridad importantes

El control activo de ángulo muerto es solo un medio auxiliar y en ningún caso puede sustituir su atención.



ADVERTENCIA

El control activo de ángulo muerto no puede detectar:

- vehículos a los que haya adelantado a una corta distancia y que, a continuación, pasen a encontrarse en la zona de ángulo muerto
- vehículos que se aproximan a gran diferencia de velocidad y que lo adelantan.

En estas situaciones, el control activo de ángulo muerto no podrá emitir advertencias ni intervenir. Existe peligro de accidente.

Observe la situación del tráfico con especial atención y mantenga una distancia de seguridad prudencial en los laterales del vehículo.

Sensores de radar

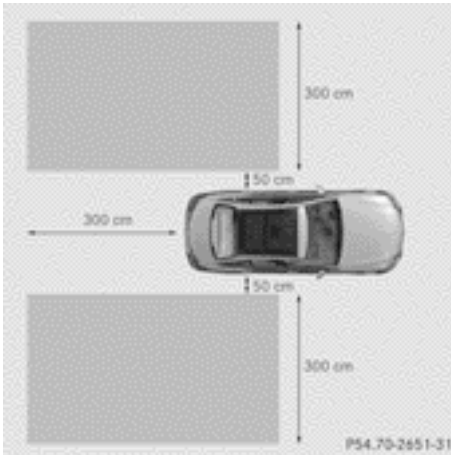
Los sensores de radar del control activo de ángulo muerto están integrados en el paragolpes delantero y trasero, y debajo de la cubierta de la calandra del radiador. Asegúrese de que los paragolpes y la cubierta de la calandra del radiador estén libres de suciedad, hielo o nieve semiderretida. Los sensores traseros no deben cubrirse, por ejemplo, con portabicicletas o carga sobresaliente. Después de haber sufrido una fuerte colisión o de haberse dañado el paragolpes, encargue la comprobación del funcionamiento de los sensores de radar en un taller especializado. En estos casos es posible que el control activo de ángulo muerto no funcione correctamente.

Zona de control



ADVERTENCIA

El control activo de ángulo muerto no detecta todas las situaciones de tráfico ni a todos los usuarios de la vía. Existe peligro de accidente. Asegúrese de que exista siempre una distancia suficiente respecto a otros usuarios de la carretera u obstáculos situados a los lados del vehículo.



El control activo de ángulo muerto controla la zona mostrada en la ilustración, que abarca hasta 3,0 m por detrás y en la zona situada directamente al lado de su vehículo.

La detección de vehículos puede resultar limitada:

- si los sensores están sucios o cubiertos
- si hay mala visibilidad, por ejemplo, si llueve, hay niebla o salpicaduras de agua

Los vehículos que se encuentren en la zona de control no serán mostrados.

Es posible que el control activo de ángulo muerto no detecte vehículos de reducida anchura o lo haga con retraso, por ejemplo, motocicletas o bicicletas.

En el caso de carriles estrechos, especialmente si conduce muy desplazado hacia un lado, es posible que se muestren vehículos que no circulan en el carril contiguo, sino en el siguiente. Este podría ser el caso si los

vehículos circulan por la parte interior de su marca de señalización de carril.

El sistema puede:

- efectuar advertencias de forma injustificada al circular cerca de guardarraíles o limitaciones de la vía de estructura similar
- interrumpir la advertencia en recorridos largos junto a vehículos largos, por ejemplo, camiones

Indicador de advertencia



① Indicador de advertencia

El control activo de ángulo muerto no estará operativo si circula a una velocidad inferior a aproximadamente 30 km/h. Los vehículos que se encuentren en la zona de control no serán mostrados.

Si a partir de una velocidad de aproximadamente 30 km/h se detecta un vehículo en la zona de control de ángulo muerto, se ilumina en color rojo el testigo de advertencia ① del lado correspondiente. El testigo de advertencia se ilumina siempre que un vehículo entre en la zona de control de ángulo muerto desde la parte trasera o desde un lado. Si adelanta a un vehículo, se produce una advertencia solo cuando la diferencia de velocidad es inferior a 12 km/h.

Si acopla la marcha atrás, el control activo de ángulo muerto no está operativo.

El brillo de los testigos de advertencia se adapta automáticamente a la luminosidad del entorno.



Si está conectado el control activo de ángulo muerto, la indicación gráfica de asistencia del visualizador multifuncional muestra junto al vehículo ondas de radar de color gris que se propagan hacia atrás. Por encima de una velocidad de 30 km/h, el color de las ondas de radar en la indicación gráfica de asistencia cambia a verde ②. El control activo de ángulo muerto está entonces operativo.

Advertencia de colisión óptica y acústica

Si el sistema detecta un vehículo en la zona de control lateral al activar el intermitente durante un cambio de carril, emitirá una advertencia de colisión óptica y acústica. Suena entonces una señal acústica de advertencia doble y el testigo de advertencia rojo ① parpadea. Si el intermitente permanece conectado, se indicará mediante el parpadeo del testigo de advertencia rojo ① la detección de vehículos en la zona de control. No se producirá ninguna advertencia acústica más.

Intervención de los frenos para corregir la dirección

Si el control activo de ángulo muerto detecta un peligro de colisión lateral en la zona de control, puede producirse una intervención en el sistema de frenado. Esta intervención tiene por objeto ayudarle a evitar la colisión.



ADVERTENCIA

La intervención de los frenos para corregir el sentido de la marcha no siempre puede evitar una colisión. Existe peligro de accidente.

Gire, frene o acelere siempre, especialmente cuando el control activo de ángulo muerto esté emitiendo una advertencia o frenando para corregir el sentido de la marcha. Mantenga siempre suficiente distancia de seguridad lateral.



Si se produce una intervención de los frenos para corregir la dirección, parpadea el testigo de advertencia rojo ① del retrovisor exterior y suena una señal acústica de advertencia doble. Adicionalmente se muestra una indicación ② en el visualizador multifuncional que recuerda el peligro de colisión lateral.

En casos muy poco frecuentes, el sistema puede realizar una intervención de los frenos inadecuada. Puede cancelar una intervención de los frenos destinada a corregir la dirección en cualquier momento, por ejemplo, maniobrando ligeramente en sentido contrario o acelerando.

La función de intervención de los frenos para corregir la dirección está disponible en un margen de velocidad de entre 30 km/h y 200 km/h.

No se produce ninguna intervención de los frenos para corregir la dirección, o solo se produce una intervención adecuada a la situación de marcha:

- si hay vehículos u obstáculos, por ejemplo, guardarraíles, a ambos lados de su vehículo
- si se acerca a usted en sentido contrario un vehículo a una breve distancia lateral
- si conduce de forma deportiva a elevada velocidad por las curvas

- si frena o acelera considerablemente
- si interviene un sistema de seguridad de marcha, por ejemplo, ESP® o el freno PRE-SAFE®
- si el sistema ESP® está desconectado
- si se ha detectado una pérdida de presión de los neumáticos o un neumático defectuoso

Conexión del control activo de ángulo muerto

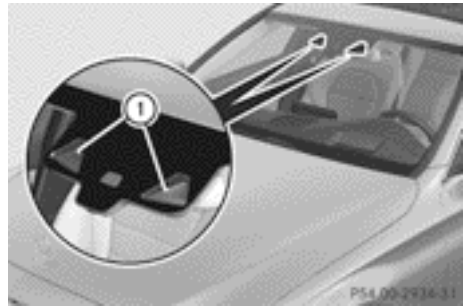
- ▶ Asegúrese de que esté conectado el control activo de ángulo muerto en el ordenador de a bordo (► página 318).
- ▶ Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido.
Los testigos de advertencia ① de los retrovisores exteriores se iluminan durante aproximadamente 1,5 segundos en color rojo. La indicación gráfica de asistencia del visualizador multifuncional muestra ondas de radar de color gris junto al vehículo que se propagan hacia atrás.

Servicio con remolque

Si acopla un remolque, debe asegurarse de que la conexión eléctrica esté establecida correctamente. Puede hacerlo comprobando la iluminación del remolque. El control activo de ángulo muerto estará entonces desconectado. En el gráfico de asistencia las ondas de radar se ocultan junto al vehículo. En el visualizador multifuncional se muestra el aviso **Detec. activ. áng. muerto en servicio remolque no disponible Ver Instruc. servicio.**

Detector de carril con aviso por vibración activo

Indicaciones de carácter general



El detector de carril con aviso por vibración activo vigila la zona que se encuentra delante del vehículo mediante un sistema de cámaras ① situado en la parte superior del parabrisas. Adicionalmente se controlan distintas zonas delante, detrás y a los lados del vehículo con ayuda del sistema de sensores de radar. Si el detector de carril con aviso por vibración activo detecta marcas de limitación de carril en la calzada, podrá advertirle en caso de abandono involuntario del carril. Si no reacciona ante la advertencia, una intervención selectiva en el sistema de frenos puede hacer que el vehículo retorne al carril original.

Si ha seleccionado en el ordenador de a bordo en la función **Visualizador Tacógrafo/ Recorrido:** (► página 321) la unidad de indicación **km**, el detector de carril con aviso por vibración activo se activará a partir de una velocidad de 60 km/h. Si ha seleccionado la unidad de indicación **millas**, el margen de ayuda comienza a partir de una velocidad de 40 mph.

Indicaciones de seguridad importantes

El detector de carril con aviso por vibración activo no puede reducir el riesgo de accidente provocado por una forma de conducir no adecuada ni anular los límites impuestos por la Física. El detector de carril con aviso por vibración activo no puede reconocer el estado de la calzada ni las condiciones

meteorológicas. Es posible que no pueda reconocer la situación del tráfico. El detector de carril con aviso por vibración activo solo es un medio auxiliar. La responsabilidad sobre la distancia de seguridad, la velocidad, el frenado a tiempo y de mantenerse en el carril recae siempre en el conductor.

El detector de carril con aviso por vibración activo no puede mantener el vehículo en el carril de forma permanente.

ADVERTENCIA

El detector de carril con aviso por vibración activo no siempre puede detectar de forma clara las marcas de limitación de carril.

En estos casos, el detector de carril con aviso por vibración activo puede:

- efectuar advertencias de forma injustificada y frenar el vehículo para corregir el carril
- no emitir advertencias ni intervenir

Existe peligro de accidente.

Observe la situación del tráfico con especial atención y manténgase en el carril, especialmente si el detector de carril con aviso por vibración activo está emitiendo una advertencia. Finalice la intervención del freno en situaciones de marcha normal.

La operatividad del sistema puede verse limitada o el sistema puede dejar de funcionar:

- si la visibilidad es mala, por ejemplo, en caso de iluminación insuficiente de la calzada o en caso de nieve, lluvia, niebla o fuertes salpicaduras de agua
- en caso de deslumbramiento, por ejemplo, a causa de los vehículos que circulan en sentido contrario, por irradiación solar directa o por reflejos (por ejemplo, en calzadas mojadas)
- si el parabrisas está sucio, empañado, dañado o cubierto en la zona de la cámara, por ejemplo, por un adhesivo
- si los sensores de radar situados en el paragolpes delantero o trasero o en la calandra

del radiador están sucios, por ejemplo, debido a nieve

- si no hay marcas de limitación de carril o si hay varias marcas para un carril, por ejemplo, en una zona en obras
- si las marcas de limitación de carril están desgastadas, oscuras o cubiertas, por ejemplo, por suciedad o nieve
- si la distancia con respecto al vehículo precedente es demasiado corta y, a consecuencia de ello, no pueden detectarse las marcas de limitación de carril
- si las marcas de limitación de carril cambian rápidamente, por ejemplo, en caso de una bifurcación de los carriles, o si se cruzan o unen varios carriles
- en carreteras muy estrechas y sinuosas
- si se suceden tramos sombreados en la calzada

Si no se detecta ningún vehículo en el carril contiguo no se produce ninguna intervención de los frenos para corregir el carril con una marca de limitación de carril discontinua.

Advertencia por vibración en el volante

Puede producirse una advertencia si una rueda delantera entra en contacto con la marca de limitación de carril. El sistema le avisa mediante una vibración intermitente en el volante de la dirección que puede durar hasta 1,5 segundos.

Intervención de los frenos para corregir el carril

Al abandonar el carril, el sistema efectúa bajo determinadas circunstancias una breve intervención en el sistema de frenado de uno de los lados del vehículo. Esta intervención de los frenos le servirá de ayuda para que su vehículo vuelva al carril inicial.

ADVERTENCIA

La intervención de los frenos para corregir el carril no siempre puede devolver el vehículo al carril original. Existe peligro de accidente.

Gire, frene o acelere siempre, especialmente cuando el detector de carril con aviso por

vibración activo esté emitiendo una advertencia o frenando para corregir el carril.



Si se produce una intervención de los frenos para corregir el carril, en el visualizador multifuncional se muestra una indicación ①. La intervención de los frenos también reduce ligeramente la velocidad de marcha.

Esta función está disponible en un margen de velocidad de entre 60 km/h y 200 km/h.

Una intervención de los frenos para corregir el carril solo puede producirse en caso de que se sobrepase una marca continua o discontinua de limitación del carril detectada sobre la calzada. El sistema debe haber emitido previamente una advertencia mediante una vibración intermitente en el volante de la dirección. Además, debe haberse detectado un carril con marcas de limitación a ambos lados.

En caso de una marca discontinua de limitación de carril, solo se puede realizar una intervención de los frenos para corregir el carril si se ha detectado un vehículo en el carril contiguo. También se pueden detectar vehículos en sentido contrario, vehículos que efectúan un adelantamiento y el tráfico paralelo.

- ❗ Solo puede producirse una nueva intervención de los frenos para corregir el carril si su vehículo ha vuelto previamente al carril inicial.

No se produce ninguna intervención de los frenos para corregir el carril:

- si maniobra, frena o acelera de forma claramente activa
- si recorta una curva cerrada
- si ha conectado el intermitente
- si interviene un sistema de seguridad de marcha, por ejemplo, el sistema ESP®, el sistema de frenos PRE-SAFE® o el control activo de ángulo muerto
- si conduce de forma deportiva, a elevada velocidad por las curvas o con fuertes aceleraciones
- si el sistema ESP® está desconectado
- si el cambio de marchas no se encuentra en la posición **D**
- en vehículos con dispositivo de enganche para remolque, si está establecida correctamente la conexión eléctrica con el remolque
- si se ha detectado y mostrado una pérdida de presión de inflado de los neumáticos o un neumático defectuoso
- si se ha detectado un obstáculo en el propio carril

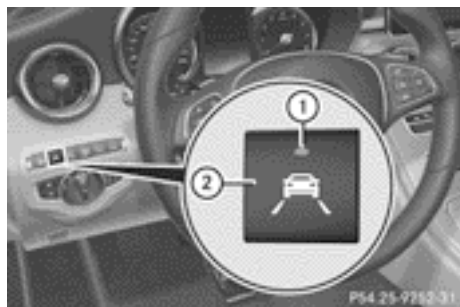
Es posible que el detector de carril con aviso por vibración activo no detecte la situación del tráfico ni a los usuarios de la vía. Puede cancelar una intervención eventualmente inadecuada de los frenos en cualquier momento:

- maniobrando ligeramente en sentido contrario
- si conecta el intermitente
- frenando o acelerando considerablemente

Una intervención de los frenos para corregir el carril se cancela automáticamente:

- si interviene un sistema de seguridad de marcha, por ejemplo, el sistema ESP®, el sistema de frenos PRE-SAFE® o el control activo de ángulo muerto
- si dejan de detectarse marcas de limitación de carril en la calzada

Conexión del detector de carril con aviso por vibración activo



- Pulse la tecla ②.

El testigo de control ① se ilumina. En el visualizador multifuncional se muestra el aviso **Asist. mantenim. carril conectado**. Si se cumplen todas las condiciones, se puede producir una advertencia o una intervención sobre el volante.

Si circula a una velocidad superior a 60 km/h y se detectan marcas de limitación de carril, en la indicación gráfica de asistencia (> página 315) se muestran las líneas en color verde. El detector de carril con aviso por vibración activo está operativo.

- **Desconexión:** pulse la tecla ②.

Se apaga el testigo de control ①. El asistente activo de mantenimiento de carril está desconectado. En el visualizador multifuncional se muestra el aviso **Asist. mantenim. carril desconectado**.

Selección del ajuste estándar o adaptativo

- Con el ordenador de a bordo en el menú **Asistencia** seleccione la función **Asistente activo de mantenimiento de carril** (> página 318).
- Seleccione el ajuste **Estándar** o **Adaptativo**.

Al seleccionar **Estándar** no se produce ninguna advertencia por vibración:

- si ha conectado el intermitente. En este caso, las advertencias se suprimen

durante un espacio de tiempo determinado

- si interviene un sistema de seguridad de marcha, por ejemplo, los sistemas ABS, BAS o ESP®

Al seleccionar **Adaptativo** no se produce ninguna advertencia por vibración:

- si ha conectado el intermitente. En este caso, las advertencias se suprimen durante un espacio de tiempo determinado
- si interviene un sistema de seguridad de marcha, por ejemplo, los sistemas ABS, BAS o ESP®
- si acelera bruscamente, por ejemplo, sobregás
- si frena a fondo
- si gira el volante de forma activa, por ejemplo, para efectuar una maniobra de desvío o cambiar de carril rápidamente
- si recorta una curva cerrada

Para que reciba las advertencias a tiempo y solo cuando sea necesario, el sistema puede diferenciar distintas condiciones al sobrepasar la marca de limitación de carril.

La advertencia por vibración se produce con anterioridad:

- si se acerca a las marcas de limitación de carril exteriores en las curvas
- si circula por carriles muy anchos, por ejemplo, por autopistas
- si el sistema detecta marcas de limitación de carril continuas

No obstante, la advertencia por vibración se produce con posterioridad:

- si circula por carriles estrechos
- si recorta una curva

Servicio con remolque

Si acopla un remolque, debe asegurarse de que la conexión eléctrica esté establecida correctamente. Puede hacerlo comprobando la iluminación del remolque.

Servicio con remolque

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Si durante la marcha deja reposar el pie sobre el pedal de freno, el sistema de frenos puede sobrecalentarse. Con ello se alarga la distancia de frenado y el sistema de frenos puede incluso averiarse. Existe peligro de accidente. Nunca utilice el pedal de freno como reposapiés. Durante la marcha no pise de forma simultánea el pedal de freno y el acelerador.

ADVERTENCIA

Si el conjunto vehículo/remolque colea, puede perder el control sobre el conjunto. El conjunto vehículo/remolque puede incluso volcar. Existe peligro de accidente.

Nunca intente estirar el conjunto vehículo/remolque aumentando la velocidad. Reduzca la velocidad y no contramaniobre con el volante de la dirección. Si es preciso, frene.

ADVERTENCIA

Si al utilizar un portaequipajes sobrepasa la carga de apoyo autorizada, el sistema portaequipajes puede desprenderse del vehículo y poner en peligro a otros usuarios de la vía pública. Hay peligro de accidente y de sufrir lesiones.

Observe siempre la carga de apoyo autorizada cuando utilice un portaequipajes.

Si se supera la carga máxima de apoyo autorizada de la barra para remolque sobre la rótula, pueden producirse daños en:

- su vehículo
- el remolque
- el cuello de rótula
- el dispositivo de enganche para remolque

El conjunto vehículo/remolque puede quedar inestable.

Si no se alcanza la carga mínima de apoyo autorizada, el conjunto vehículo/remolque podría perder estabilidad.

Para evitar riesgos:

- antes de iniciar la marcha compruebe siempre la carga de apoyo
- utilice en la medida de lo posible la carga máxima de apoyo
- no sobrepase la carga máxima autorizada sobre los apoyos
- utilice una carga de apoyo que no sea inferior al mínimo autorizado

Asegúrese de que no se sobrepasen los siguientes valores:

- la carga de apoyo autorizada
- la carga de remolque autorizada
- la carga autorizada sobre el eje trasero del vehículo tractor
- el peso máximo autorizado tanto del vehículo tractor como del remolque

Los valores admisibles normativos, que no pueden sobrepasarse, figuran:

- en la documentación de su vehículo
- en las placas de características del enganche para remolque y del remolque
- en la placa de características del vehículo

Si hay diferencias, se aplica el valor más bajo. Generalmente, los valores autorizados por el fabricante figuran en las placas de características y, para el vehículo tractor, en el capítulo "Datos técnicos" (▷ página 503).

ADVERTENCIA

Si desbloquea el cuello de rótula o no lo enclava correctamente durante el plegado, éste oscila hasta salirse. En el radio de inclinación del cuello de rótula existe peligro de lesiones.

No desbloquee el cuello de rótula hasta que quede libre el radio de inclinación. Al plegar el cuello de rótula, asegúrese siempre de que quede enclavado.

! Un accionamiento permanente del pedal de freno causa un desgaste excesivo y prematuro de los forros de freno.

Asegúrese de que no haya ninguna persona entre el vehículo y el remolque al retroceder con el vehículo tractor.

Enganche y desenganche el remolque con precaución. Si no engancha correctamente el remolque al vehículo tractor, el remolque puede soltarse.

El comportamiento del vehículo varía al circular con remolque.

El vehículo con remolque:

- es más pesado
- tiene limitada su aceleración y su capacidad ascensional
- necesita un recorrido de frenado más largo
- reacciona de forma más acusada ante el viento lateral racheado
- requiere maniobrar con mayor tacto
- tiene un círculo de viraje mayor

Debido a ello, puede empeorar el comportamiento de marcha. Adapte su modo de conducir a esta circunstancia. Mantenga suficiente distancia de seguridad. Circule con precaución.

Durante la marcha con el conjunto vehículo/remolque adecue siempre su velocidad a las condiciones atmosféricas y de la calzada. Respete la velocidad máxima autorizada para su conjunto vehículo/remolque.

Indicaciones sobre el servicio con remolque

Indicaciones de carácter general

Si conduce en servicio de remolque, ajuste la presión de inflado de los neumáticos del eje trasero del vehículo tractor al peso máximo autorizado, vea la tabla de presión de inflado de los neumáticos situada en la tapa del depósito de combustible (▷ página 454).

En los vehículos sin regulación de nivel la altura de la rótula se modifica con la carga del

vehículo. Por dicho motivo, utilice un remolque con barra para remolque regulable en altura.

En el capítulo "Datos técnicos"

(▷ página 502) figura información sobre las medidas de montaje y las cargas.

la función de arranque y parada ECO está desactivada en servicio con remolque. Se muestra el símbolo ECO  en amarillo en el visualizador multifuncional. Información adicional sobre la función de arranque y parada ECO (▷ página 197).

Indicaciones para la marcha

Tenga en cuenta también las indicaciones del sistema de estabilización del remolque ESP® (▷ página 85).

La velocidad máxima autorizada para el conjunto vehículo/remolque depende del tipo de remolque. Antes de ponerse en marcha, consulte la documentación del remolque y compruebe cuál es la velocidad máxima autorizada para su remolque. Tenga en cuenta la velocidad máxima prescrita legalmente del país en el que se encuentre.

Para determinados vehículos Mercedes-Benz se permite una carga superior sobre el eje trasero en el servicio con remolque. Compruebe en el capítulo "Datos técnicos" si es el caso para su vehículo (▷ página 503). Si en el servicio con remolque somete al eje trasero a una carga mayor, incluso parcialmente, por motivos relativos al derecho de matriculación no le estará permitido circular con el conjunto vehículo/remolque a una velocidad superior a 100 km/h. Esto es válido incluso para aquellos países en los que para los conjuntos vehículo/remolque esté permitida una velocidad máxima superior a 100 km/h.

El comportamiento del vehículo varía al circular con remolque y consume más combustible.

Al circular por declives largos y pronunciados debe acoplar anticipadamente una marcha inferior.

Esto también es válido si tiene conectado el TEMPOMAT o si tiene conectado el DISTRONIC PLUS o el SPEEDTRONIC.

De esta forma aprovechará el efecto de frenado del motor y no deberá frenar en exceso para mantener la velocidad. Con ello se reduce el esfuerzo que debe soportar el sistema de frenos, evitando que estos se sobrecalienten y desgasten con rapidez. Si debe frenar adicionalmente, no pise el pedal del freno durante periodos prolongados de tiempo, sino durante breves intervalos.

Consejos para la marcha

Si el remolque comienza a oscilar:

- No acelere bajo ningún concepto.
- No maniobre en sentido contrario.
- Frene en caso de emergencia.
- Mantenga una distancia de seguridad mayor que al circular sin remolque.
- Evite las frenadas bruscas. Si es posible, frene primero ligeramente, de forma que se aproxime el remolque, y aumente entonces rápidamente la fuerza de frenado.
- La capacidad ascensional toma como base el nivel del mar. Tenga en cuenta al circular por zonas montañosas que, al incrementarse la altura, se reduce la potencia del motor y, con ello, también la capacidad ascensional.

Desplegado del cuello de rótula



ADVERTENCIA

Si el cuello de rótula no está enclavado, se puede soltar el remolque. Existe peligro de accidente.

Enclave siempre el cuello de rótula tal como se describe.



ADVERTENCIA

Si desbloquea el cuello de rótula o no lo enclava correctamente durante el plegado, éste oscila hasta salirse. En el radio de incli-

nación del cuello de rótula existe peligro de lesiones.

No desbloquee el cuello de rótula hasta que quede libre el radio de inclinación. Al plegar el cuello de rótula, asegúrese siempre de que quede enclavado.

Antes de utilizar el vehículo con un remolque, debe montar el cuello de rótula.

- No lleve consigo ninguna llave KEYLESS-GO:
 - si pliega o despliega el cuello de rótula
 - si engancha o desengancha un remolque
- Si una llave con KEYLESS-GO se encuentra en el sector de detección trasero del sistema KEYLESS-GO, la tapa del maletero se puede abrir o cerrar de forma involuntaria.
- Asegúrese de que el vehículo esté parado.



- Abra la tapa del maletero.
 - Tire del botón de desenclavamiento ① hasta que se desbloquee el cuello de rótula. El cuello de rótula se despliega por debajo del paragolpes trasero.
- El testigo de control integrado en el botón de desenclavamiento parpadea. La toma de corriente para remolque se despliega automáticamente.



- Presione el cuello de rótula en la dirección indicada por la flecha hasta que se enclave en posición vertical.

El testigo de control integrado en el botón de desenclavamiento se apaga.

En el visualizador multifuncional se muestra el aviso **Enganche remolque Comprobar bloqueo** hasta que el cuello de rótula quede enclavado.

- Retire la caperuza cobertora de la rótula y colóquela en un lugar seguro.

Enganche del remolque

- No lleve consigo ninguna llave KEYLESS-GO:
 - si pliega o despliega el cuello de rótula
 - si engancha o desengancha un remolque

Si una llave con KEYLESS-GO se encuentra en el sector de detección trasero del sistema KEYLESS-GO, la tapa del maletero se puede abrir o cerrar de forma involuntaria.

- Asegúrese de que el cambio de marchas se encuentra en la posición **P**.
- Accione el freno de estacionamiento eléctrico.
- Coloque el remolque en posición horizontal detrás del vehículo.
- Enganche el remolque.
- Establezca la conexión eléctrica entre el vehículo y el remolque.

- Compruebe que el sistema de alumbrado del remolque funcione.
- Pulse la palanca combinada hacia arriba/hacia abajo y compruebe si parpadea la correspondiente luz intermitente en el remolque.

Un remolque solo se reconoce si la conexión eléctrica es correcta y el sistema de alumbrado está intacto. De ello depende también el funcionamiento de otros sistemas, por ejemplo, ESP®, PARKTRONIC, la ayuda activa para aparcar, el control activo de ángulo muerto o el detector de carril con aviso por vibración.

Desenganche del remolque

⚠ ADVERTENCIA

Si desacopla un remolque con freno de inercia en estado de retención, su mano puede quedar aprisionada entre el vehículo y la barra para remolque. Existe peligro de sufrir lesiones.

No desacople un remolque con freno de inercia en estado de retención.

⚠ ADVERTENCIA

Vehículos con sistema de regulación de nivel:

La carrocería del vehículo desciende al desconectar el cable del remolque. Debido a ello podría quedar aprisionada alguna parte de su cuerpo o del de terceros que se encontrara entre la carrocería y un neumático o debajo del vehículo. Existe peligro de sufrir lesiones. Asegúrese de que al desconectar el cable del remolque no se encuentra ninguna persona cerca de los pasarruedas o debajo del vehículo.

- ❗ No desacople un remolque con freno de inercia en estado de retención, ya que, de lo contrario, podría resultar dañado al expandirse el freno de inercia.
- ❗ Desmonte el cable adaptador montado antes de plegar el cuello de rótula. De lo

contrario pueden producirse daños en el paragolpes trasero y en el cable adaptador.

- No lleve consigo ninguna llave KEYLESS-GO:
 - si pliega o despliega el cuello de rótula
 - si engancha o desengancha un remolque
 Si una llave con KEYLESS-GO se encuentra en el sector de detección trasero del sistema KEYLESS-GO, la tapa del maletero se puede abrir o cerrar de forma involuntaria.
- Asegúrese de que el cambio de marchas se encuentra en la posición **P**.
- Accione el freno de estacionamiento eléctrico.
- Asegure el remolque para impedir su desplazamiento.
- Retire el cable del remolque y desenganche el remolque.

Plegado del cuello de rótula

ADVERTENCIA

Si desbloquea el cuello de rótula o no lo enclava correctamente durante el plegado, éste oscila hasta salirse. En el radio de inclinación del cuello de rótula existe peligro de lesiones.

No desbloquee el cuello de rótula hasta que quede libre el radio de inclinación. Al plegar el cuello de rótula, asegúrese siempre de que quede enclavado.

Pliegue el cuello de rótula si no necesita utilizar el dispositivo de enganche para remolque.

- No lleve consigo ninguna llave KEYLESS-GO:
 - si pliega o despliega el cuello de rótula
 - si engancha o desengancha un remolque
 Si una llave con KEYLESS-GO se encuentra en el sector de detección trasero del sistema KEYLESS-GO, la tapa del maletero se puede abrir o cerrar de forma involuntaria.

- Asegúrese de que el vehículo esté parado y de que no esté conectado ningún cable del remolque.
- Coloque la caperuza cobertora sobre el cuello de rótula.
- Abra la tapa del maletero.



- Tire del botón de desenclavamiento ① hasta que se desbloquee el cuello de rótula. El cuello de rótula se despliega por debajo del paragolpes trasero. El testigo de control integrado en el botón de desenclavamiento parpadea.

No intente acelerar este proceso haciendo más presión con su pie. De lo contrario, podría causar desperfectos mecánicos en el sistema.



- Presione el cuello de rótula en la dirección indicada por la flecha hasta que quede enclavado de forma audible detrás del paragolpes. El testigo de control integrado en el botón de desenclavamiento se apaga y desaparece la indicación del visualizador multifuncional.

Suministro de tensión al remolque

❗ Puede conectar accesorios de una potencia máxima de 240 W al suministro de tensión permanente y de una potencia máxima de 180 W al suministro de tensión conmutado mediante la cerradura de encendido.

No debe cargar la batería del remolque mediante el suministro de tensión.

La toma de corriente para remolque del vehículo está equipada de fábrica con un suministro de tensión permanente y un suministro de tensión conmutado mediante la cerradura de encendido.

El suministro de tensión permanente se encuentra en la posición de ocupación 9 de la caja de enchufe para el remolque.

El suministro de tensión conmutado mediante la cerradura de encendido se encuentra en la posición de ocupación 10 de la toma de corriente para remolque.

El suministro de tensión permanente del remolque se desconecta en caso de que la tensión de la red de a bordo sea baja, pero, como muy tarde, después de seis horas.

Obtendrá más información sobre la instalación del sistema eléctrico del remolque en cualquier taller especializado.

► **Conexión o desconexión del suministro de tensión conmutado:** gire la llave a la posición **2** o **0** de la cerradura de encendido (► página 191).

Control de fallo de bombillas para bombillas LED

En caso de haber bombillas LED montadas en el remolque es posible que aparezca un mensaje de error en el visualizador multifuncional, a pesar de que funcionen correctamente. El motivo para que aparezca el mensaje de error puede ser que no se haya alcanzado la corriente mínima de 50 mA.

A fin de detectar con seguridad los fallos de las bombillas, debe garantizarse que cada

cadena de LED del alumbrado del remolque disponga de una corriente mínima de 50 mA.

Remolque con conector de 7 polos

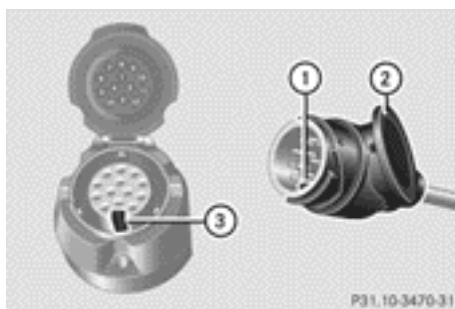
Indicaciones de carácter general

Remolque con conector de 7 polos: puede establecer la conexión con la toma de corriente de 13 polos del cuello de rótula con un conector adaptador o, en caso necesario, con un cable adaptador. Puede obtener estos adaptadores en cualquier taller especializado.

Montaje del adaptador

❗ Asegúrese de que la longitud del cable sea suficiente para evitar que se rompa al circular por curvas.

❗ Desmonte el cable adaptador montado antes de plegar el cuello de rótula. De lo contrario pueden producirse daños en el paragolpes trasero y en el cable adaptador.



- Abra la tapa de la toma de corriente.
- Coloque el conector con el resalte ① en la ranura ③ de la toma de corriente. Gire el acoplamiento de bayoneta ② hasta el tope en el sentido de las agujas del reloj.
- Enclave la tapa.
- Si utiliza un cable adaptador, sujételo con abrazaderas para cables al remolque.

Problemas durante el servicio con remolque

Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
El cuello de rótula desbloqueado no puede enclavarse.	► Dirijase a un taller especializado.
El cuello de rótula no se desbloquea, a pesar de que: • si el vehículo está parado • ningún cable de remolque está conectado • se ha tirado del botón de desenclavamiento del cuello de rótula durante un periodo de tiempo superior a un segundo	La tensión de la red de a bordo es insuficiente: ► Ponga en marcha el motor. Si el cuello de rótula sigue sin desbloquearse: ► Dirijase a un taller especializado.

Datos de interés	300
Indicaciones de seguridad importantes	300
Indicaciones y manejo	300
Menús y submenús	305
Avisos mostrados en el visualizador	324
Testigos de control y de advertencia del cuadro de instrumentos	367

Datos de interés

- i** Estas Instrucciones de servicio describen los equipamientos de serie y opcionales de todos los modelos de vehículos que estaban disponibles hasta el momento del cierre de la redacción de estas Instrucciones de servicio. Pueden existir variaciones para determinados países. Tenga en cuenta que es posible que su vehículo no esté equipado con todas las funciones aquí descritas. Esto concierne asimismo a los sistemas y funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad.
- i** Aquí puede leer información acerca del taller especializado cualificado (▷ página 28).

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Al manejar los sistemas de información y los equipos de comunicación integrados en el vehículo durante la marcha puede distraer su atención del tráfico. Como consecuencia podría perder el control sobre su vehículo. Existe peligro de accidente.

Utilice estos equipos solo si el estado del tráfico lo permite. En caso contrario, aparque el vehículo correctamente y efectúe las entradas con el vehículo parado.

Cuando utilice el ordenador de a bordo, observe la legislación vigente en el país en el que se encuentre en ese momento.

ADVERTENCIA

Si falla el cuadro de instrumentos o se produce una avería, podría no detectar las limitaciones funcionales de los sistemas relevantes desde el punto de vista de la seguridad. La seguridad de funcionamiento del vehículo podría verse afectada. Existe peligro de accidente.

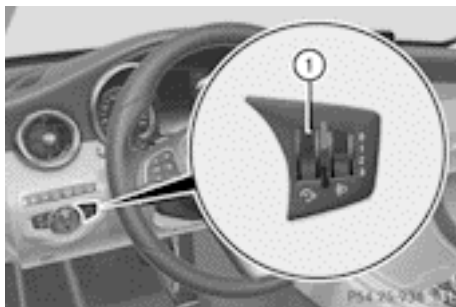
Prosiga la marcha con precaución. Encargue inmediatamente la revisión del vehículo en un taller especializado.

El ordenador de a bordo muestra solamente los avisos y advertencias de determinados sistemas en el visualizador multifuncional. Por dicho motivo, asegúrese de que su vehículo se encuentre siempre en un estado de funcionamiento seguro, ya que, si no mantiene el vehículo en un estado de marcha seguro, podría provocar un accidente.

Observe la ilustración que muestra una sinopsis del cuadro de instrumentos (▷ página 33).

Indicaciones y manejo

Iluminación del cuadro de instrumentos



La iluminación del cuadro de instrumentos, de los visualizadores y de los elementos de mando en el habitáculo del vehículo puede regularse con el botón de ajuste del brillo ①.

- Gire el botón de ajuste del brillo ① hacia arriba o hacia abajo.
Si el conmutador de luces (▷ página 145) se encuentra en la posición **AUTO**, **☀** o **☾**, el brillo se regulará en función de la luminosidad del entorno.

- i** El sensor de luz del cuadro de instrumentos regula automáticamente el brillo en el visualizador multifuncional.
Durante el día no se iluminan los indicadores del cuadro de instrumentos. Durante el

día no es posible activar la función de intensidad.

Las modificaciones de la temperatura exterior se muestran con retardo.

Velocímetro con segmentos

Los segmentos del velocímetro muestran el margen de velocidad disponible.

- TEMPOMAT conectado (> página 230):
Los segmentos se iluminan en el espacio comprendido entre la velocidad memorizada y la velocidad máxima.
- SPEEDTRONIC variable conectado (> página 233):
Se iluminan los segmentos desde el comienzo de la escala hasta la limitación de velocidad seleccionada.
- DISTRONIC PLUS conectado (> página 236):
Se iluminan uno o dos segmentos en el margen de la velocidad memorizada.
- DISTRONIC PLUS detecta un vehículo que circula por delante del suyo:
Los segmentos se iluminan en el espacio comprendido entre la velocidad del vehículo que circula por delante del suyo hasta la velocidad memorizada.

Cuentarrevoluciones

! No circule con el motor funcionando en el margen de sobregiro. De lo contrario, podría averiarse.

La marca roja del cuentarrevoluciones indica el margen de sobregiro del motor.

Al alcanzar la marca roja se corta la alimentación de combustible para proteger el motor.

Indicador de temperatura exterior

Preste especial atención al estado de la calzada en cuanto las temperaturas se acerquen al punto de congelación.

La temperatura exterior se muestra en el visualizador multifuncional (> página 303).

Indicador de la temperatura del líquido refrigerante

ADVERTENCIA

Si el motor está sobrecalentado o existe un incendio en el compartimento del motor y abre el capó del motor, podría entrar en contacto con gases calientes u otras sustancias necesarias para el funcionamiento liberadas. Existe peligro de sufrir lesiones.

Si el motor está sobrecalentado, deje que se enfríe antes de abrir el capó del motor. En caso de incendio en el compartimento del motor, mantenga cerrado el capó del motor y póngase en contacto con el cuerpo de bomberos.

La indicación análoga de la temperatura del líquido refrigerante está situado a la derecha del cuadro de instrumentos (> página 33).

En marcha normal, con la cantidad de líquido refrigerante prescrita, la indicación puede llegar hasta 120 °C.

Cuando las temperaturas exteriores son elevadas y al circular por montaña, la indicación de la temperatura del líquido refrigerante puede subir hasta el final de la escala.

Manejo del ordenador de a bordo



- ① Visualizador multifuncional
- ② Panel de control derecho
- ③ Panel de control izquierdo

► **Activación del ordenador de a bordo:**
gire la llave a la posición **1** de la cerradura de encendido.

Vehículos con cambio manual: si saca la llave y la vuelve a meter rápidamente y la gira a la posición **1**, no se activará el ordenador de a bordo ni el cuadro de instrumentos.

Con las teclas del volante multifuncional puede controlar tanto la indicación mostrada en el visualizador multifuncional como los ajustes en el ordenador de a bordo.

Panel de control izquierdo

	• Solicitud del menú principal
 	Pulsación corta: • Desplazamiento por las listas • Selección de un menú o de una función • Apertura de la lista de títulos o lista de emisoras y selección de una emisora, un título de audio o una escena de vídeo en el menú Radio/Medios • Cambio a la agenda de teléfonos y selección de un nombre o de un número de teléfono en el menú Teléfono
 	Pulsación larga: • Pasada rápida en todas las listas • Selección de una emisora, un título de audio o una escena de vídeo mediante la pasada rápida en el menú Radio/Medios • Inicio de la pasada rápida en el menú Teléfono con la agenda de teléfonos abierta
	• Confirme la entrada seleccionada de la lista en todos los menús • En el menú Radio/Soportes, abra la lista de fuentes de radio/soportes disponibles • Cambio a la agenda de teléfonos e inicio del proceso de marcado del número seleccionado en el menú Teléfono
	Desconexión del LINGUATRONIC, vea las Instrucciones de servicio correspondientes

	Pulsación corta: • Retroceso • Salida de la lista de títulos, lista de emisoras o de la lista de fuentes de radio/medios disponibles en el menú Radio/Medios • Ocultación de los avisos mostrados en el visualizador • Salida de la agenda de teléfonos/memoria de repetición de llamada
	Pulsación larga: • Solicitud de la indicación estándar en el menú Viaje

Panel de control derecho

	• Rechazo o finalización de una llamada • Salida de la agenda de teléfonos/memoria de repetición de llamada
	• Establecimiento o aceptación de una llamada • Cambio a la memoria de repetición de llamada
 	• Modificación del volumen
	• Desconexión y conexión del sonido
	Conexión del LINGUATRONIC, vea las Instrucciones de servicio correspondientes

Visualizador multifuncional



Visualizador multifuncional en vehículos equipados con cambio automático (ejemplo):

- ① Programa de marcha (▷ página 206)
- ② Posición del cambio (▷ página 207)
- ③ Campo de indicación para avisos del visualizador, menús y lista de menú.
- ④ Hora
- ⑤ Temperatura exterior (▷ página 301)
- ⑥ Velocímetro adicional (▷ página 322)

► **Apertura de la lista de menús en el campo indicador ③** : pulse la tecla  del volante.

El campo indicador ③ muestra el menú o el submenú seleccionado, así como los avisos mostrados en el visualizador.

En el visualizador multifuncional pueden mostrarse las siguientes indicaciones:

- ↑ Recomendación de cambio de marcha en caso de cambio manual (▷ página 202) o al cambiar manualmente (cambio automático) (▷ página 210)
- ← P → Ayuda activa para aparcar (▷ página 256)
-  TEMPOMAT (▷ página 230)
-  SPEEDTRONIC (▷ página 233)



Control de luz de carretera adaptativo PLUS (▷ página 147)



Función de arranque y parada ECO (▷ página 197)



Función HOLD (▷ página 248)



Servoasistencia de la dirección y Stop&Go Pilot del DISTRONIC PLUS (▷ página 246)

120 km/h!

Velocidad máxima permitida excedida (solo para determinados países)

Head-up display (pantalla de visualización frontal)

Indicaciones de carácter general

El visualizador Head-up proyecta información del sistema de navegación y de los sistemas de asistencia al conductor por encima del puesto de conducción en el campo de visibilidad del conductor.

Requisito para la indicación del contenido es que las funciones (sistema de navegación, DISTRONIC PLUS, reconocimiento automático de señales de tráfico) estén disponibles en el vehículo y estén conectadas.

Gracias a la representación en el visualizador Head-up, el conductor puede acceder a dicha información sin necesidad de apartar la vista de la calzada.

Indicaciones de seguridad importantes

El visualizador Head-up solo es un medio técnico auxiliar y no puede sustituir la atención del conductor.

Las limitaciones de velocidad o las prohibiciones de adelantamiento no siempre se muestran a tiempo. Las señales de tráfico existentes tienen siempre prioridad sobre la indicación del reconocimiento automático de señales de tráfico.

La visibilidad del visualizador Head-up depende de las condiciones siguientes:

- de la posición de asiento del conductor
- del ajuste de la posición de imagen
- de la luminosidad general
- de las gafas de sol con filtros de polarización
- Calzada mojada
- del bloqueo de la trayectoria de rayos por objetos sobre la cubierta del visualizador

En caso de irradiación solar extrema puede producirse la decoloración de partes de la indicación. Este proceso puede revertirse desconectando y volviendo a conectar el visualizador Head-up.

i Los vehículos con visualizador Head-up están equipados con un parabrisas especial. En caso de reparación, encargue la sustitución del parabrisas en un taller especializado.

Indicaciones y manejo

Conexión o desconexión del visualizador Head-up



► Pulse la tecla ①.

Si el visualizador Head-up está conectado, la indicación se muestra en el campo visual del conductor.

Indicación del visualizador Head-up



Los contenidos e informaciones de los siguientes sistemas pueden mostrarse en el visualizador Head-up:

- Indicaciones del sistema de navegación
- Velocidad de marcha actual
- Velocidad ajustada del DISTRONIC PLUS (▷ página 236)
- Velocidad ajustada por el sistema TEMPOMAT (▷ página 230)
- Velocidad ajustada del sistema SPEEDTRONIC (▷ página 233)
- Señales de tráfico detectadas por el reconocimiento automático de señales de tráfico (▷ página 276)

En el menú Ajustes, submenú Head-up tiene a disposición las siguientes posibilidades de ajuste:

- Conexión o desconexión de otros avisos (▷ página 319)
- Ajuste de la posición (▷ página 319)
- Ajuste del brillo (▷ página 320)

Menús y submenús

Sinopsis de los menús

Pulse la tecla  del volante para abrir la lista de menús y seleccionar un menú.

Manejo del ordenador de a bordo (▷ página 302).

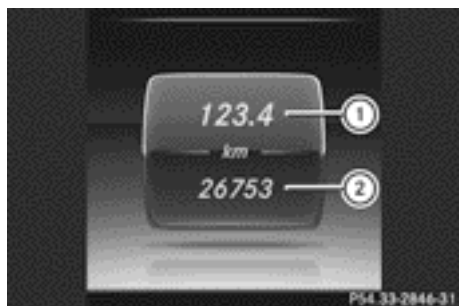
En función del equipamiento del vehículo puede solicitar los siguientes menús:

- Menú **Viaje** (▷ página 306)
- Menú **Navi** (indicaciones del sistema de navegación) (▷ página 308)
- Menú **Radio** (▷ página 310)
- Menú **Medios** (▷ página 311)
- Menú **Teléfono** (▷ página 313)
- Menú **Gráfico de asistencia** (▷ página 315)

- Menú **Servicio** (▷ página 315)
- Menú **Ajustes** (▷ página 316)

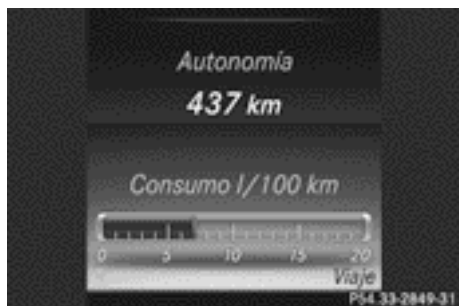
Menú Viaje

Indicación estándar



- Mantenga pulsada la tecla  del volante hasta que se muestre el menú **Viaje** con la distancia parcial recorrida ① y la distancia total recorrida ②.

Visualización de la autonomía y del consumo actual de combustible



- Pulse la tecla  del volante para abrir la lista de menús.
- Pulse la tecla  o  del volante para seleccionar el menú **Viaje**.
- Pulse la tecla  del volante para confirmar.
- Pulse la tecla  o  para seleccionar la autonomía aproximada y el consumo actual de combustible.

La autonomía aproximada se obtiene a partir del contenido del depósito de combustible y de su forma de conducir actual. Si queda una cantidad pequeña de combustible en el depósito de combustible, en lugar de la autonomía aproximada se mostrará el símbolo de un vehículo repostando .

Indicación ECO



- Pulse la tecla  del volante para abrir la lista de menús.
- Pulse la tecla  o  del volante para seleccionar el menú **Viaje**.
- Pulse la tecla  del volante para confirmar.
- Pulse la tecla  o  para seleccionar Indicación ECO.

Si el encendido está desconectado durante más de cuatro horas, la indicación ECO se reposiciona automáticamente.

Información adicional sobre la indicación ECO (▷ página 225).

Ordenador de a bordo "Desde inicio" o "Desde reset"



- ① Recorrido
 - ② Duración
 - ③ Velocidad media
 - ④ Consumo medio de combustible
- Pulse la tecla del volante para abrir la lista de menús.
- Pulse la tecla o del volante para seleccionar el menú **Viaje**.
- Pulse la tecla del volante para confirmar.
- Pulse la tecla o para seleccionar **Desde inicio** o **Desde reset**.

Los valores que aparecen en el submenú **Desde inicio** se refieren al comienzo de la marcha; los del submenú **Desde reset**, se refieren a la última reposición de este submenú (► página 307).

El ordenador de a bordo **Desde inicio** se reposiciona automáticamente en los siguientes casos:

- si el encendido está desconectado durante más de cuatro horas
- una vez transcurridas 999 horas
- una vez superados los 9.999 kilómetros

Una vez transcurridas 9.999 horas o una vez superados los 99.999 kilómetros, el ordenador de viaje **Desde reset** se reposiciona automáticamente.

Velocímetro digital



- Pulse la tecla del volante para abrir la lista de menús.
- Pulse la tecla o del volante para seleccionar el menú **Viaje**.
- Pulse la tecla del volante para confirmar.
- Pulse la tecla o para seleccionar el velocímetro digital.

Reposición de los valores



- Pulse la tecla del volante para abrir la lista de menús.
- Pulse la tecla o del volante para seleccionar el menú **Viaje**.
- Pulse la tecla del volante para confirmar.
- Pulse la tecla o para seleccionar la función que desee reposicionar.
- Pulse la tecla .
- Con la tecla seleccione **Sí** y confirme con .

Puede reposicionar los valores de las siguientes funciones:

- Distancia parcial recorrida
- Ordenador de viaje "Desde inicio"
- Ordenador de viaje "Desde reset"
- Indicación ECO

Al reposicionar los valores de la "indicación ECO", se reposicionan también los valores del ordenador de viaje "Desde inicio". Al reposicionar los valores del ordenador de viaje "Desde inicio", se reposicionan también los valores de la "indicación ECO".

Menú Navegación

Visualización de las indicaciones del sistema de navegación

El visualizador multifuncional muestra en el menú **Navegación** las indicaciones del sistema de navegación.

Para obtener más información sobre el sistema de navegación, consulte las Instrucciones de servicio correspondiente.

- Conexión del sistema Audio 20 o COMAND Online, vea las Instrucciones de servicio correspondientes.
- Pulse la tecla  del volante para abrir la lista de menús.
- Pulse la tecla  o  del volante para seleccionar el menú **Navi**.
- Pulse la tecla  del volante para confirmar.

Guiado al destino no activado



- ① Dirección de marcha
- ② Calle por la que se está circulando

Guiado al destino activado

Ninguna maniobra de marcha indicada



- ① Distancia al siguiente punto de destino
- ② Hora de llegada estimada
- ③ Distancia hasta la siguiente maniobra de marcha
- ④ Calle por la que se está circulando

Maniobra de marcha indicada con recomendación de carril



- ① Calle en la que se efectuará la maniobra de marcha
- ② Distancia hasta la maniobra de marcha
- ③ Símbolo de la maniobra
- ④ Carril recomendado y carril añadido en el transcurso de una maniobra de marcha (blanco)
- ⑤ Carril alternativo (gris claro)
- ⑥ Carril no recomendado (gris oscuro)

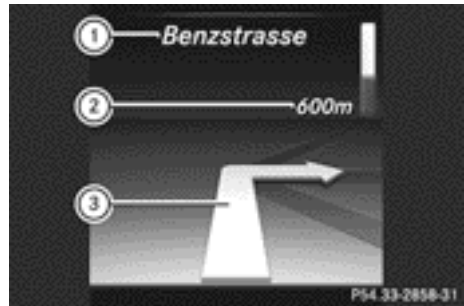
Si el mapa digital contiene los correspondientes datos, el sistema puede efectuar una recomendación de circulación por un carril determinado antes de llegar al punto en el que debe efectuar la maniobra de marcha en las carreteras de varios carriles. Durante la maniobra de marcha pueden añadirse carriles nuevos.

Carril no recomendado ⑥: circulando por este carril no puede efectuar la siguiente maniobra de marcha sin necesidad de cambiar de carril.

Carril alternativo ⑤: puede efectuar la siguiente maniobra de marcha solo si circula por este carril.

Carril recomendado ④: circulando por este carril puede efectuar la primera y la segunda maniobra de marcha.

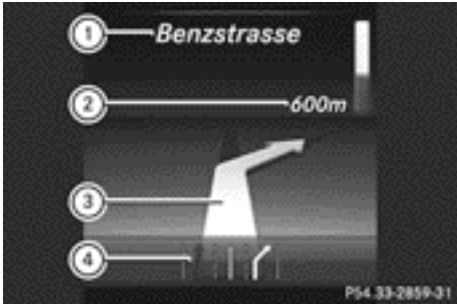
Maniobra de marcha sin recomendación de carril



- ① Calle en la que se efectuará la maniobra de marcha
- ② Distancia hasta el punto en el que se efectuará la maniobra de marcha e indicación gráfica de distancia
- ③ Símbolo de la maniobra

Si se ha anunciado una maniobra de marcha, se mostrará al lado del símbolo de la maniobra de marcha ③ una indicación gráfica de distancia ②. La indicación gráfica de distancia se reduce progresivamente desde la parte inferior hacia arriba a medida que se va aproximando al punto en el que debe efectuar la maniobra de marcha anunciada. La maniobra de marcha comienza cuando haya desaparecido la indicación gráfica de distancia.

Maniobra de marcha con recomendación de carril



- ① Calle en la que se efectuará la maniobra de marcha
- ② Distancia hasta el punto en el que se efectuará la maniobra de marcha e indicación gráfica de distancia
- ③ Símbolo de la maniobra
- ④ Recomendación de carril

Más indicadores de estado del sistema de navegación



- ① Información adicional

Posible información adicional:

- **Nueva ruta... o Calculando ruta**
El sistema calcula una nueva ruta.
- **Vía no registrada**
La posición del vehículo se encuentra dentro del sector del mapa digital, pero el sistema no conoce la vía, por ejemplo, en caso de vías con firmes no asfaltados (Off-Road).
- **Ninguna ruta**

El sistema no puede calcular ningún itinerario al punto de destino elegido.

- Ha llegado al punto de destino o a un punto intermedio.

Menú Radio



- ① Banda de frecuencia
- ② Emisora con posición de memoria
- ③ Nombre del intérprete
- ④ Nombre del título

Se muestra la emisora ② con la frecuencia o el nombre de la emisora. La posición de memoria se muestra adicionalmente solo si la emisora ② está memorizada.

- Conexión del sistema Audio 20 o COMAND Online, vea las Instrucciones de servicio correspondientes.
- Pulse la tecla del volante para abrir la lista de menús.
- Pulse la tecla o del volante para seleccionar el menú **Radio**.
- Pulse la tecla del volante para confirmar.

La emisora sintonizada actualmente ② se muestra en el visualizador multifuncional.

- **Apertura de la lista de emisoras:** pulse brevemente o .
- **Selección de una emisora en la lista de emisoras:** pulse brevemente o .
- **Selección de una emisora mediante la pasada rápida en la lista de emisoras:** mantenga pulsada la tecla o .

- **Selección de la banda de frecuencia o la memoria de emisoras:** pulse brevemente **[OK]**.
- Pulse la tecla **[▼]** o **[▲]** para seleccionar la banda de frecuencia o la memoria de emisoras.
- Confirme la selección con **[OK]**.
- i** Memorización de una emisora, vea las Instrucciones de servicio correspondientes.
- i** Funcionamiento de la radio DAB (Digital Audio Broadcasting), vea las Instrucciones de servicio correspondientes.

Menú Medios

Cambio del soporte de origen



Puede cambiar de soporte externo y tipo de reproducción (audio, vídeo o TV) en cualquier momento en el menú **Medios**.

- Conexión del sistema Audio 20 o COMAND Online, vea las Instrucciones de servicio correspondientes.
- Pulse la tecla **[🏠]** del volante para abrir la lista de menús.
- Pulse la tecla **[▼]** o **[▲]** del volante para seleccionar el menú **Medios**.
- Pulse la tecla **[OK]** del volante para confirmar.
- **Apertura/cierre de la lista de soportes externos:** pulse brevemente **[OK]**.
La lista muestra, por ejemplo, los siguientes soportes externos:

- Disco (CD/DVD)
- Tarjeta de memoria (SD/SDHC)
- Media Register
- Soportes de memoria USB
- Dispositivo de audio Bluetooth®

Tenga en cuenta la información adicional sobre la compatibilidad de los soportes y el funcionamiento de los soportes incluidas en las Instrucciones de servicio correspondientes.

Manejo de la unidad lectora de audio o del soporte de datos de audio



- ① Fuente de medios, por ej. nombre de la memoria USB
- ② Título actual
- ③ Nombre del intérprete
- ④ Nombre del álbum
- ⑤ Nombre de la carpeta

En función del equipamiento, se pueden reproducir datos de audio de diferentes unidades lectoras de audio o soportes de datos de audio.

- Conecte el sistema Audio 20 o COMAND Online, vea las Instrucciones de servicio correspondientes.
- Pulse la tecla **[🏠]** del volante para abrir la lista de menús.
- Pulse la tecla **[▼]** o **[▲]** del volante para seleccionar el menú **Medios**.
- Pulse la tecla **[OK]** del volante para confirmar.

- **Selección de la unidad lectora de audio o soporte de datos:** pulse brevemente la tecla **[OK]**, para abrir la lista de soportes de origen.
- Pulse **[▼]** o **[▲]** para seleccionar la unidad lectora de audio o el soporte de datos de audio correspondiente.
- Confirme con la tecla **[OK]**.
- **Apertura de la lista de títulos:** pulse brevemente la tecla **[▼]** o **[▲]**.
- **Selección del título siguiente o anterior en la lista de títulos:** pulse brevemente la tecla **[▼]** o **[▲]**.
- **Selección de un título mediante la pasada rápida en la lista de títulos:** mantenga pulsada la tecla **[▼]** o **[▲]** hasta que haya alcanzado el título que desee.
Si mantiene pulsada la tecla **[▼]** o **[▲]** durante más tiempo, la pasada rápida se acelera después de poco tiempo. No todas las unidades lectoras ni soportes de datos de audio son compatibles con esta función.

Si en la unidad lectora de audio o en el soporte de datos de audio hay información sobre el título, en el visualizador multifuncional puede mostrarse lo siguiente:

- el número del título
- el nombre del título
- el intérprete
- el álbum

La información sobre el título no se mostrará en el modo de reproducción de audio AUX (modo de reproducción de audio **auxiliar**: fuente de audio externa conectada).

Manejo de un DVD de vídeo



- Conexión del sistema Audio 20 o COMAND Online, vea las Instrucciones de servicio correspondientes.
- Pulse la tecla **[Home]** del volante para abrir la lista de menús.
- Pulse la tecla **[▼]** o **[▲]** del volante para seleccionar el menú **Medios**.
- Pulse la tecla **[OK]** del volante para confirmar.
- **Selección del reproductor de DVD o soporte de datos:** pulse brevemente **[OK]** para abrir la lista de soportes de origen.
- Pulse la tecla **[▼]** o **[▲]** para seleccionar el reproductor de DVDs o el soporte de datos correspondiente.
- Confirme con la tecla **[OK]**.
- **Apertura de la lista de escenas:** pulse brevemente **[▼]** o **[▲]**.
- **Selección de la escena siguiente o anterior en la lista de escenas:** pulse brevemente **[▼]** o **[▲]**.
- **Selección de una escena mediante la pasada rápida en la lista de escenas:** mantenga pulsada la tecla **[▼]** o **[▲]** hasta que aparezca la escena que desee **①**.
- Pulse la tecla **[OK]** para confirmar la selección.

Manejo de la TV



- ① Emisora con posición de memoria
- ② Información sobre el programa, por ejemplo, el nombre de la película
- ③ Nombre de la lista de emisoras

La posición de memoria se muestra adicionalmente solo si la emisora ① está memorizada.

- Conecte el sistema COMAND Online, vea las Instrucciones de servicio correspondientes.
- Pulse la tecla del volante para abrir la lista de menús.
- Pulse la tecla o del volante para seleccionar el menú **Medios**.
- Pulse la tecla del volante para confirmar.
- **Selección de TV:** pulse brevemente para abrir la lista de soportes de origen.
- Pulse la tecla o para seleccionar TV.
- Confirme con .
- **Apertura de la lista de emisoras:** pulse brevemente o .
- **Selección de una emisora en la lista de emisoras:** pulse brevemente o .
- **Selección de una emisora mediante la pasada rápida en la lista de emisoras:** mantenga pulsada la tecla o .
- Pulse para confirmar la selección.

- ❗ Memorización de una emisora de TV, vea las Instrucciones de servicio correspondientes.

Menú Teléfono

Introducción

ADVERTENCIA

Al manejar los sistemas de información y los equipos de comunicación integrados en el vehículo durante la marcha puede distraer su atención del tráfico. Como consecuencia podría perder el control sobre su vehículo. Existe peligro de accidente.

Utilice estos equipos solo si el estado del tráfico lo permite. En caso contrario, aparque el vehículo correctamente y efectúe las entradas con el vehículo parado.

Al realizar una llamada, observe la legislación vigente en el país en el que se encuentre en ese momento.

- Conecte el teléfono móvil, vea las Instrucciones de servicio correspondientes.
- Conecte el sistema Audio 20 o COMAND Online, vea las Instrucciones de servicio correspondientes.
- Coloque el teléfono móvil en el soporte del teléfono móvil (► página 403).

O bien:

- Establezca una conexión de Bluetooth® con el sistema COMAND Online, vea las Instrucciones de servicio correspondientes.
- Pulse la tecla del volante para abrir la lista de menús.
- Pulse la tecla o del volante para seleccionar el menú **Teléfono**.
- Pulse la tecla del volante para confirmar.

En el visualizador multifuncional se muestra uno de los siguientes avisos:

- **Teléfono preparado para funcionar** o el nombre del operador de la red de radio-telefonía móvil: el teléfono móvil ha encon-

trado una red y está preparado para recibir llamadas.

- **Teléfono No Service:** no hay ninguna red disponible o el teléfono móvil busca una red.

i Puede obtener más información sobre los teléfonos móviles adecuados y la conexión de teléfonos móviles mediante Bluetooth®:

- en su taller de servicio oficial Mercedes-Benz
- en Internet, en la página: <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Aceptación de una llamada



- Pulse la tecla  del volante para aceptar la llamada.

Si recibe una llamada y se encuentra en el menú **Teléfono**, se muestra un aviso en el visualizador multifuncional.

Si no se encuentra en el menú **Teléfono**, puede aceptar una llamada igualmente.

Rechazo o finalización de una llamada

- Pulse la tecla  del volante.

Aunque no se encuentre en el menú **Teléfono**, puede rechazar o finalizar una llamada.

Marcado de un número de la agenda de teléfonos

- Pulse la tecla  del volante para abrir la lista de menús.
- Pulse la tecla  o  del volante para seleccionar el menú **Tel**.
- Pulse la tecla  del volante para confirmar.
- Pulse la tecla ,  o  para cambiar a la agenda de teléfonos.
- Pulse la tecla  o  para seleccionar el nombre buscado.

O bien:

- **Inicio de la pasada rápida:** pulse la tecla  o  durante más de un segundo.
La pasada rápida se para si suelta la tecla o si ha llegado al final de la lista.

- **Si solo existe un número de teléfono memorizado para un nombre:** comience el proceso de marcado con la tecla  o .

O bien:

- **Si existen varios números de teléfono para el mismo nombre:** con la tecla  o  se muestran los números de teléfono.

- Pulse la tecla  o  para seleccionar el número de teléfono que desee.
- Pulse la tecla  u  para iniciar el proceso de marcado.

O bien:

- **Salida de la agenda de teléfonos:** pulse  o .

Repetición del marcado

El ordenador de a bordo memoriza los últimos nombres o números de teléfono marcados en la memoria de repetición de llamada.

- Pulse la tecla  del volante para abrir la lista de menús.
- Pulse la tecla  o  del volante para seleccionar el menú **Tel**.

- Pulse la tecla  del volante para confirmar.
- Pulse la tecla  para cambiar a la memoria de repetición de llamada.
- Pulse la tecla  o  para seleccionar el nombre o el número de teléfono buscado.
- Pulse la tecla  u  para iniciar el proceso de marcado.

O bien:

- **Salida de la memoria de repetición de llamada:** pulse  o .

Menú Gráfico de asistencia



- Pulse la tecla  del volante para abrir la lista de menús.
- Pulse la tecla  o  del volante para seleccionar el menú **Gráfico de asistencia**.
- Pulse la tecla  del volante para confirmar.
El visualizador multifuncional muestra el indicador de distancia del sistema DISTRONIC PLUS en el gráfico de asistencia.
- Pulse  para visualizar la valoración del sistema ATTENTION ASSIST.

El gráfico de asistencia indica el estado y/o información de los siguientes sistemas de conducción o sistemas de seguridad de marcha.

- ATTENTION ASSIST (► página 275)
- DISTRONIC PLUS (► página 243)

- Detector de carril con aviso por vibración (► página 282) o detector de carril activo con aviso por vibración (► página 287)
- Control de ángulo (► página 279) muerto o control activo de ángulo muerto (► página 284)
- COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS (► página 317)
- Freno PRE-SAFE® (► página 86)
- Reconocimiento automático de señales de tráfico (► página 276)

Menú Servicio

Introducción



En el menú **Servicio**, existen las siguientes posibilidades:

- Solicitud de los avisos mostrados en el visualizador almacenados en la memoria de avisos (► página 324)
- Reinicio del indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos (► página 460)
- Comprobación electrónica de la presión de inflado de los neumáticos (► página 457)
- Solicitud de la fecha de ejecución de trabajos de mantenimiento (► página 414)
- Indicación de la temperatura del líquido refrigerante (► página 316)
- Visualización del nivel de llenado de AdBlue® y de la autonomía (► página 316) (solo vehículos BlueTEC)

Indicación de la temperatura del líquido refrigerante

La temperatura del líquido refrigerante se muestra también en el cuadro de instrumentos en el cuentarrevoluciones. Tenga en cuenta las indicaciones sobre la temperatura del líquido refrigerante (▷ página 301).

- ▶ Pulse la tecla  del volante para abrir la lista de menús.
- ▶ Pulse la tecla  o  del volante para seleccionar el menú **Servicio**.
- ▶ Pulse la tecla  del volante para confirmar.
- ▶ Pulse la tecla  o  para seleccionar el submenú **Líquido refrigerante**.
- ▶ Pulse la tecla  para confirmar la selección.

La temperatura del líquido refrigerante se muestra a modo de indicación de barras.

Indicación del nivel de llenado de AdBlue® y de la autonomía

El menú solo está disponible en vehículos BlueTEC.

- ▶ Pulse la tecla  del volante para abrir la lista de menús.
- ▶ Pulse la tecla  o  del volante para seleccionar el menú **Servicio**.
- ▶ Pulse la tecla  del volante para confirmar.
- ▶ Pulse la tecla  o  para seleccionar el submenú **AdBlue**.
- ▶ Pulse la tecla  para confirmar la selección.

En el visualizador multifuncional se muestra la autonomía así como el nivel de llenado de AdBlue® a modo de indicación de barras.

Tenga en cuenta la información y las indicaciones sobre el tema "Repostado" (▷ página 217).

Menú Ajustes

Introducción



En el menú **Ajustes** existen las siguientes posibilidades:

- Modificación de los ajustes de asistencia (▷ página 316)
- Modificación de los ajustes del visualizador Head-up (▷ página 319)
- Modificación de los ajustes de las luces (▷ página 320)
- Modificación de los ajustes del cuadro de instrumentos (▷ página 321)
- Modificación de los ajustes del vehículo (▷ página 322)
- Reposición de los ajustes a los ajustes de fábrica (▷ página 322)

Asistencia

Conexión o desconexión del sistema ESP®

Tenga en cuenta la información contenida en la descripción del sistema ESP® del apartado "Indicaciones de seguridad importantes" (▷ página 84).

ADVERTENCIA

Si desconecta el sistema ESP®, el sistema ESP® no estabiliza el vehículo. Aumenta el peligro de que el vehículo derrape y de sufrir un accidente.

Desconecte el sistema ESP® sólo en las situaciones descritas a continuación.

En las situaciones indicadas a continuación puede ser recomendable desconectar el sistema ESP®:

- en servicio con cadenas para nieve
- al circular por nieve profunda
- al circular sobre arena o grava

Más información sobre el sistema ESP® (▷ página 83).

- Ponga en marcha el motor.
- Pulse la tecla  del volante para abrir la lista de menús.
- Pulse la tecla  o  del volante para seleccionar el menú **Ajustes**.
- Pulse la tecla  del volante para confirmar.
- Pulse la tecla  o  para seleccionar el submenú **Asistencia**.
- Confirme con .
- Pulse la tecla  o  para seleccionar el sistema **ESP**.
- Confirme con .
Se muestra la selección actual.
- **Conexión o desconexión:** vuelva a pulsar la tecla .

Si se ilumina el testigo de advertencia  del cuadro de instrumentos con el vehículo listo para la marcha, el sistema ESP® está desconectado.

Si los testigos de advertencia  y  se iluminan permanentemente, el sistema ESP® no está disponible debido a una avería.

Tenga en cuenta la información sobre los testigos de advertencia (▷ página 373).

Tenga en cuenta la información sobre los avisos mostrados en el visualizador (▷ página 325).

Conexión o desconexión de la indicación para el reconocimiento automático de señales de tráfico

- Pulse la tecla  del volante para abrir la lista de menús.
- Pulse la tecla  o  del volante para seleccionar el menú **Ajustes**.

- Pulse la tecla  del volante para confirmar.
- Pulse la tecla  o  para seleccionar el submenú **Asistencia**.
- Confirme con la tecla .
- Pulse  o  para seleccionar **Recon. autom. señales**.
- Pulse la tecla .
Se muestra la selección actual.
- **Conexión o desconexión:** pulse la tecla .

Si la indicación está conectada, las señales de tráfico detectadas se muestran durante cinco segundos en el visualizador multifuncional.

Información adicional sobre el reconocimiento automático de señales de tráfico (▷ página 276).

Conexión o desconexión de la función COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS

- Pulse la tecla  del volante para abrir la lista de menús.
- Pulse la tecla  o  del volante para seleccionar el menú **Ajustes**.
- Pulse la tecla  del volante para confirmar.
- Pulse la tecla  o  para seleccionar el submenú **Asistencia**.
- Confirme con la tecla .
- Pulse la tecla  o  para seleccionar **Collision Prevention**.
- Confirme con la tecla .
Se muestra la selección actual.
- **Conexión o desconexión:** vuelva a pulsar la tecla .

Si la función COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS está desactivada, el visualizador multifuncional muestra en el menú **Gráfico de asistencia** el símbolo .

Más informaciones sobre COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS (▷ página 80).

Conexión o desconexión del freno PRE-SAFE®

El freno PRE-SAFE® solo está disponible en vehículos equipados con DISTRONIC PLUS.

- ▶ Pulse la tecla  del volante para abrir la lista de menús.
- ▶ Pulse la tecla  o  del volante para seleccionar el menú **Ajustes**.
- ▶ Pulse la tecla  del volante para confirmar.
- ▶ Pulse la tecla  o  para seleccionar el submenú **Asistencia**.
- ▶ Confirme con la tecla .
- ▶ Pulse la tecla  o  para seleccionar **Freno PRE-SAFE**.
- ▶ Confirme con la tecla . Se muestra la selección actual.

- ▶ **Conexión o desconexión:** vuelva a pulsar la tecla .

Si el freno PRE-SAFE® está desconectado, el visualizador multifuncional muestra en el menú **Gráfico de asistencia** el símbolo .

Información adicional sobre el freno PRE-SAFE® (▷ página 86).

Conexión o desconexión del control de ángulo muerto

- ▶ Pulse la tecla  del volante para abrir la lista de menús.
- ▶ Pulse la tecla  o  del volante para seleccionar el menú **Ajustes**.
- ▶ Pulse la tecla  del volante para confirmar.
- ▶ Pulse la tecla  o  para seleccionar el submenú **Asistencia**.
- ▶ Confirme con la tecla .
- ▶ Seleccione con la tecla  o  la opción **Detect.áng.muer.**

- ▶ Confirme con la tecla . Se muestra la selección actual.

- ▶ **Conexión o desconexión:** vuelva a pulsar la tecla .

Si está conectado el control de ángulo muerto o el control activo de ángulo muerto, en el menú **Gráfico de asistencia** del visualizador multifuncional, se muestran junto al vehículo ondas de radar de color gris que se propagan hacia atrás.

Información adicional sobre el control de ángulo muerto (▷ página 279).

Información adicional sobre el control activo de ángulo muerto (▷ página 284).

Ajuste del ATTENTION ASSIST

- ▶ Pulse la tecla  del volante para abrir la lista de menús.
- ▶ Pulse la tecla  o  del volante para seleccionar el menú **Ajustes**.
- ▶ Pulse la tecla  del volante para confirmar.
- ▶ Pulse la tecla  o  para seleccionar el submenú **Asistencia**.
- ▶ Confirme con la tecla .
- ▶ Pulse la tecla  o  para seleccionar **Attention Assist**.
- ▶ Confirme con la tecla .
- ▶ Pulse la tecla  o  para seleccionar **Desconectado, Estándar** o **Sensible**.
- ▶ Pulse la tecla  para confirmar la selección.

Si la función ATTENTION ASSIST está desactivada, el visualizador multifuncional muestra en el menú **Gráfico de asistencia** el símbolo .

Información adicional sobre la función ATTENTION ASSIST (▷ página 275).

Ajuste del detector de carril con aviso por vibración

- ▶ Pulse la tecla  del volante para abrir la lista de menús.
- ▶ Pulse la tecla  o  del volante para seleccionar el menú **Ajustes**.

- Pulse la tecla  del volante para confirmar.
- Pulse la tecla  o  para seleccionar el submenú **Asistencia**.
- Confirme con la tecla .
- Seleccione con la tecla  o  **detector de carril con aviso por vibración**.
- Confirme con la tecla .
- Se muestra la selección actual **Estándar** o **Adaptativo**.
- **Modificación de un ajuste:** pulse de nuevo la tecla .

Información adicional sobre el detector de carril con aviso por vibración (► página 282).
 Información adicional sobre el detector activo de carril con aviso por vibración (► página 287).

Menú visualizador Head-up

Conexión o desconexión de otros avisos

Esta función solo está disponible si el vehículo está equipado con un sistema de navegación y/o un sistema de reconocimiento automático de señales de tráfico.

En el ordenador de a bordo, puede seleccionar qué contenidos se muestran en el parabrisas con el visualizador Head-up (► página 304) encendido.

- Pulse la tecla  del volante para abrir la lista de menús.
- Pulse la tecla  o  del volante para seleccionar el menú **Ajustes**.
- Pulse la tecla  del volante para confirmar.
- Pulse la tecla  o  para seleccionar el submenú **Visualizador Head-up**.
- Confirme con la tecla .
- Pulse la tecla  o  para seleccionar **Contenidos de avisos**.
- Confirme con la tecla .

Conexión/desconexión de la indicación del reconocimiento automático de señales de tráfico

- Modifique el ajuste con la tecla .
- Cuando active la indicación **Recon. autom. señales**, se muestran en el parabrisas las señales de tráfico detectadas con el visualizador Head-up encendido.

Conexión/desconexión del aviso de la indicación de navegación

- Vehículos con reconocimiento automático de señales de tráfico: pulse  para seleccionar **Indicaciones navegación**.
- Modifique el ajuste con la tecla .
- Cuando active la indicación **Indicaciones navegación** se mostrarán las indicaciones del sistema de navegación en el parabrisas con el visualizador Head-up encendido.

Para obtener más información sobre el sistema de navegación, consulte las Instrucciones de servicio correspondientes.

Información adicional sobre reconocimiento automático de señales de tráfico (► página 276).

Ajuste de la posición

Puede ajustar la posición de los contenidos mostrados en el parabrisas.

- Conecte el visualizador Head-up (► página 304).
- Pulse la tecla  del volante para abrir la lista de menús.
- Pulse la tecla  o  del volante para seleccionar el menú **Ajustes**.
- Pulse la tecla  del volante para confirmar.
- Pulse la tecla  o  para seleccionar el submenú **Visualizador Head-up**.
- Confirme con la tecla .
- Pulse la tecla  o  para seleccionar la función **Posición**.
- Modifique el ajuste con la tecla .

- Pulse la tecla  o  para ajustar la posición de la **escala +5** a la **escala -5**.
- Memorice los ajustes con la tecla  o .

Con la función de memoria, puede memorizar la posición del visualizador Head-up en una posición de memoria y solicitarla (► página 138).

Ajuste del brillo

Puede ajustar el brillo de los contenidos mostrados en el parabrisas.

- Conecte el visualizador Head-up (► página 304).
- Pulse la tecla  del volante para abrir la lista de menús.
- Pulse la tecla  o  del volante para seleccionar el menú **Ajustes**.
- Pulse la tecla  del volante para confirmar.
- Pulse la tecla  o  para seleccionar el submenú **Visualizador Head-up**.
- Confirme con la tecla .
- Pulse  o  para seleccionar la función **Brillo**.
- Modifique el ajuste con la tecla .
- Pulse  o  para ajustar el brillo en una **escala de +5** (claro) a una **escala -5** (oscuro).
- Memorice los ajustes con la tecla  o .

Submenú Luces

Conexión o desconexión de la función Intelligent Light System

- Pulse la tecla  del volante para abrir la lista de menús.
- Pulse la tecla  o  del volante para seleccionar el menú **Ajustes**.
- Pulse la tecla  del volante para confirmar.
- Pulse la tecla  o  para seleccionar el submenú **Luces**.

- Confirme la selección pulsando la tecla .
- Pulse la tecla  o  para seleccionar la función **Intelligent Light System**. Si la función **Intelligent Light System** está conectada, se muestran en blanco el cono luminoso y el símbolo  del visualizador multifuncional.
- Modifique el ajuste con la tecla .

Si conecta la función **Intelligent Light System**, se activan las siguientes funciones:

- Luz para autopista
- Luz activa para curvas
- Luz de desvío
- Luz antiniebla ampliada

Si ajusta la luz de cruce para la circulación por la derecha/por la izquierda, el visualizador multifuncional muestra en el submenú **Luces**, en lugar de la función **Intelligent Light System**, el aviso **Inactivo al circular por izqda.** o **Inactivo al circular por dcha.** (► página 321). Este mensaje se muestra en el visualizador solo cuando el ajuste para la circulación por la derecha o por la izquierda sea contrario a la versión específica del país de su vehículo.

Información adicional sobre el Intelligent Light System (► página 146).

Conexión o desconexión de la luz de marcha diurna

La función **Luz de marcha diurna** solo se puede ajustar con el motor apagado.

- Pulse la tecla  del volante para abrir la lista de menús.
- Pulse la tecla  o  del volante para seleccionar el menú **Ajustes**.
- Pulse la tecla  del volante para confirmar.
- Pulse la tecla  o  para seleccionar el submenú **Luces**.
- Confirme la selección pulsando la tecla .

- Pulse la tecla  o  para seleccionar la función **Luz de marcha diurna**.
Si la función **Luz de marcha diurna** está conectada, se muestran en blanco el cono luminoso y el símbolo  del visualizador multifuncional.

- Modifique el ajuste con la tecla .

Encontrará información adicional sobre la luz de marcha diurna (► página 143).

Ajuste de la luz de cruce para la circulación por la derecha/la izquierda

Esta función solo se encuentra disponible en vehículos con Intelligent Light System.

Esta función le permite cambiar entre luz de cruce simétrica y asimétrica (► página 142).

- Pulse la tecla  del volante para abrir la lista de menús.
- Pulse la tecla  o  del volante para seleccionar el menú **Ajustes**.
- Pulse la tecla  del volante para confirmar.
- Pulse la tecla  o  para seleccionar el submenú **Luces**.
- Confirme la selección pulsando la tecla .
- Pulse  o  para seleccionar la función **Luz de cruce Ajuste para circular**.
Se visualiza el ajuste seleccionado **circular por la derecha** o **circular por la izquierda**.
- Modifique el ajuste con la tecla .
- Si modifica el ajuste, el cambio se efectúa la próxima vez que pare el vehículo.

Cuando ajusta la luz de cruce para la circulación por la derecha/por la izquierda, la luz para autopista y la luz antiniebla ampliada no están disponibles. Esta desconexión se produce solo cuando el ajuste para la circulación por la derecha o por la izquierda sea contrario a la versión específica del país de su vehículo. También puede encargar que ajusten la luz de cruce para la circulación por la derecha/izquierda en un taller especializado.

Cuadro de instrumentos

Selección de la unidad de distancia

Con la función **Visualizador Veloc./cont. recorr.:** puede seleccionar si el visualizador multifuncional debe mostrar determinadas indicaciones en kilómetros o millas.

- Pulse la tecla  del volante para abrir la lista de menús.
- Pulse la tecla  o  del volante para seleccionar el menú **Ajustes**.
- Pulse la tecla  del volante para confirmar.
- Pulse la tecla  o  para seleccionar el submenú **Cuadro instr.**
- Confirme la selección pulsando la tecla .
- Pulse la tecla  o  para seleccionar la función **Visualizador Veloc./cont. recorr.:**
Se visualiza el ajuste seleccionado **km** o **millas**.
- Modifique el ajuste con la tecla .

La unidad de distancia seleccionada afecta:

- Velocímetro
 - al velocímetro digital en el menú **Viaje**
 - al velocímetro adicional en el visualizador multifuncional
- La unidad del velocímetro adicional se cambia de forma inversa a la unidad de distancia.
- a la distancia total y la distancia parcial recorridas
 - al ordenador de viaje
 - al consumo momentáneo y la autonomía
 - a las indicaciones del sistema de navegación en el menú **Navi**
 - TEMPOMAT
 - SPEEDTRONIC
 - DISTRONIC PLUS
 - Indicador de intervalo de mantenimiento ASSYST PLUS

Selección de la indicación permanente

Con la función **Indicación permanente**: puede activar la temperatura exterior y el velocímetro adicional en el sector de estado del visualizador multifuncional.

- Pulse la tecla  del volante para abrir la lista de menús.
- Pulse la tecla  o  del volante para seleccionar el menú **Ajustes**.
- Pulse la tecla **OK** del volante para confirmar.
- Pulse la tecla  o  para seleccionar el submenú **Cuadro instr.**
- Confirme la selección pulsando la tecla **OK**.
- Pulse la tecla  o  para seleccionar la función **Indicación permanente**.
- Confirme con la tecla **OK**.
Se muestra la selección actual **Temperatura exterior** o **Velocím. adic.**
- **Modificación de un ajuste:** pulse de nuevo la tecla **OK**.

Conexión o desconexión del velocímetro adicional

Con la función **Velocímetro adicional** puede seleccionar que se muestre en la zona de estado del visualizador multifuncional la velocidad digital.

- Pulse la tecla  del volante para abrir la lista de menús.
- Pulse la tecla  o  del volante para seleccionar el menú **Ajustes**.
- Pulse la tecla **OK** del volante para confirmar.
- Pulse la tecla  o  para seleccionar el submenú **Cuadro instr.**
- Confirme la selección pulsando la tecla **OK**.
- Pulse la tecla  o  para seleccionar la función **Velocímetro adicional**.
Se muestra la selección actual.
- **Conexión o desconexión:** vuelva a pulsar la tecla **OK**.

Vehículo

Ajuste del SPEEDTRONIC permanente

- Pulse la tecla  del volante para abrir la lista de menús.
- Pulse la tecla  o  del volante para seleccionar el menú **Ajustes**.
- Pulse la tecla **OK** del volante para confirmar.
- Pulse la tecla  o  para seleccionar el submenú **Vehículo**.
- Confirme la selección pulsando la tecla **OK**.
- Pulse la tecla  o  para seleccionar la función **Limitación velocidad (neumáticos invierno)**.
Se muestra el ajuste actual.
- Confirme la selección pulsando la tecla **OK**.
- Pulse la tecla  o  para ajustar el SPEEDTRONIC permanente en intervalos de decenas (**240 km/h - 160 km/h**). Con el ajuste **desconectado** se desconecta el SPEEDTRONIC permanente.
- Pulse **OK** para memorizar la selección.

Información adicional sobre el SPEEDTRONIC permanente (► página 236).

Reposición de los ajustes a los ajustes de fábrica

- Pulse la tecla  del volante para abrir la lista de menús.
- Pulse la tecla  o  del volante para seleccionar el menú **Ajustes**.
- Pulse la tecla **OK** del volante para confirmar.
- Pulse la tecla  o  para seleccionar el submenú **Ajuste de fábrica**.
- Confirme la selección pulsando la tecla **OK**.
Se muestra la función **¿Reposicionar todos los ajustes?**

- Pulse la tecla  o  para seleccionar **Sí** o **No**.
- Pulse la tecla  para confirmar la selección.
Si ha seleccionado **Sí**, se muestra un mensaje de confirmación en el visualizador multifuncional.

Por motivos de seguridad no se reposicionan todas las funciones: solo puede ajustar la función **Limitación velocidad (neumáticos invierno)** del SPEEDTRONIC permanente en el submenú **Vehículo**. Si desea reposicionar la función **Luz marcha diurna** del submenú **Luces**, debe girar la llave a la posición **1** de la cerradura de encendido.

Avisos mostrados en el visualizador

Introducción

Indicaciones de carácter general

Los avisos se muestran en el visualizador multifuncional.

Los avisos mostrados en el visualizador con representaciones gráficas pueden estar representados en las Instrucciones de servicio de forma simplificada y diferir de la representación mostrada en el visualizador multifuncional.

Actúe siguiendo los avisos mostrados en el visualizador y observe las indicaciones adicionales de estas Instrucciones de servicio.

En el caso de determinados avisos mostrados en el visualizador suena adicionalmente una señal acústica de advertencia.

Puede ocultar los avisos en el visualizador. Los avisos mostrados en el visualizador se almacenarán en la memoria de avisos. Elimine la causa de un aviso mostrado en el visualizador lo antes posible.

Cuando estacione el vehículo, tenga en cuenta las indicaciones sobre:

- Función HOLD (▷ página 248)
- Estacionamiento del vehículo (▷ página 221)

Ocultación de los avisos mostrados en el visualizador

- ▶ Pulse la tecla  o  del volante para ocultar el aviso mostrado en el visualizador. El aviso mostrado en el visualizador se oculta.

Los avisos de máxima prioridad se muestran en color rojo en el visualizador multifuncional. No podrá ocultar algunos avisos de máxima prioridad mostrados en el visualizador.

Estos avisos se muestran en el visualizador multifuncional de forma permanente hasta que se hayan solucionado las causas que han provocado su aparición.

Memoria de avisos

El ordenador de a bordo memoriza algunos avisos del visualizador en la **memoria de avisos**. Puede solicitar los avisos en el visualizador:

- ▶ Pulse la tecla  del volante para abrir la lista de menús.
- ▶ Pulse la tecla  o  del volante para seleccionar el menú **Servicio**.
- ▶ Pulse la tecla  del volante para confirmar.
- ▶ Pulse la tecla  o  para seleccionar la memoria de avisos. Si no existe ningún aviso, en el visualizador multifuncional se muestra **No hay ningún aviso**.
- Si hay avisos, se muestra el número de avisos memorizados.
- ▶ Confirme con la tecla .
- ▶ Pulse la tecla  o  para desplazarse por los avisos mostrados en el visualizador.

Sistemas de seguridad

Avisos mostrados en el visualizador



no disponibles
temp. Ver Instruc.
servicio

Posibles causas / consecuencias y ► soluciones

Los sistemas ABS (sistema antibloqueo de frenos), ESP® (sistema electrónico de estabilidad), BAS (servofreno de emergencia), PRE-SAFE®, la función HOLD, la ayuda al arranque en pendientes, la estabilización del remolque ESP®, el asistente para viento lateral, la luz de freno adaptativa, la ayuda direccional STEER CONTROL, el detector de carril con aviso por vibración y el control activo de ángulo muerto no están disponibles temporalmente.

También los sistemas BAS PLUS, el freno PRE-SAFE®, PRE-SAFE® PLUS y COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS pueden estar averiados.

Adicionalmente se iluminan los testigos de advertencia ,  y  en el cuadro de instrumentos.

El sistema ATTENTION ASSIST está desactivado.

Es posible que, por ejemplo, la tensión de la red de a bordo sea insuficiente.

 ADVERTENCIA

El sistema de frenos sigue funcionando de la forma habitual, pero las funciones nombradas anteriormente no están disponibles. Las ruedas pueden bloquearse, por ejemplo, al frenar a fondo.

Debido a esto, la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado se ven notablemente afectados. El recorrido de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia.

Si el sistema ESP® no se encuentra en estado operativo, el sistema ESP® no estabiliza el vehículo.

Hay peligro elevado de derrape y de accidente.

► Prosiga la marcha con precaución.

Conduzca con precaución un breve trayecto con curvas suaves a una velocidad superior a 20 km/h.

Las funciones nombradas anteriormente estarán de nuevo disponibles cuando desaparezca el aviso mostrado en el visualizador.

Si se sigue mostrando el aviso en el visualizador:

► Prosiga la marcha con precaución.

► Diríjase a un taller especializado.



no funcionan Ver
Instruc. servicio

Los sistemas ABS, ESP®, BAS, PRE-SAFE®, la función HOLD, la ayuda al arranque en pendientes, la estabilización del remolque ESP®, el asistente para viento lateral, la luz de freno adaptativa, la ayuda direccional STEER CONTROL, el detector de carril con aviso

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	por vibración y el control activo de ángulo muerto no están disponibles debido a una avería. También los sistemas BAS PLUS, el freno PRE-SAFE®, PRE-SAFE® PLUS y COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS pueden estar averiados. Adicionalmente pueden iluminarse los testigos de advertencia , ,  y  en el cuadro de instrumentos. El sistema ATTENTION ASSIST está desactivado.  ADVERTENCIA El sistema de frenos sigue funcionando de la forma habitual, pero las funciones nombradas anteriormente no están disponibles. Las ruedas pueden bloquearse, por ejemplo, al frenar a fondo. Debido a esto, la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado se ven notablemente afectados. El recorrido de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia. Si el sistema ESP® no se encuentra en estado operativo, el sistema ESP® no estabiliza el vehículo. Hay peligro elevado de derrape y de accidente. ► Prosiga la marcha con precaución. ► Diríjase de inmediato a un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 no funciona Ver Instruc. servicio	Los sistemas ESP®, BAS, PRE-SAFE®, la función HOLD, la ayuda al arranque en pendientes, la estabilización del remolque ESP®, el asistente para viento lateral, la luz de freno adaptativa, la ayuda direccional STEER CONTROL, el detector de carril con aviso por vibración y el control activo de ángulo muerto no están disponibles debido a una avería. También los sistemas BAS PLUS, el freno PRE-SAFE®, PRE-SAFE® PLUS y COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS pueden estar averiados. Adicionalmente se iluminan los testigos de advertencia  y  en el cuadro de instrumentos. El sistema ATTENTION ASSIST está desactivado.  ADVERTENCIA El sistema de frenos sigue funcionando de la forma habitual, pero las funciones nombradas anteriormente no están disponibles. Debido a esto, el recorrido de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia. Si el sistema ESP® no se encuentra en estado operativo, el sistema ESP® no estabiliza el vehículo. Hay peligro elevado de derrape y de accidente. ► Prosiga la marcha con precaución. ► Dirijase a un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 no disponible temporalmente Ver Instruc. servicio	Los sistemas ESP®, BAS, PRE-SAFE®, la función HOLD, la ayuda al arranque en pendientes, la estabilización del remolque ESP®, el asistente para viento lateral, la luz de freno adaptativa, la ayuda direccional STEER CONTROL, el detector de carril con aviso por vibración y el control activo de ángulo muerto no están disponibles debido a una avería. También los sistemas BAS PLUS, el freno PRE-SAFE®, PRE-SAFE® PLUS y COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS pueden estar averiados. Adicionalmente se iluminan los testigos de advertencia  y  en el cuadro de instrumentos. El autodiagnóstico, por ejemplo, todavía no ha finalizado. El sistema ATTENTION ASSIST está desactivado.  ADVERTENCIA El sistema de frenos sigue funcionando de la forma habitual, pero las funciones nombradas anteriormente no están disponibles. Las ruedas pueden bloquearse, por ejemplo, al frenar a fondo. Debido a esto, el recorrido de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia. Si el sistema ESP® no se encuentra en estado operativo, el sistema ESP® no estabiliza el vehículo. Hay peligro elevado de derrape y de accidente. ► Conduzca con precaución un breve trayecto con curvas suaves a una velocidad superior a 20 km/h. Las funciones nombradas anteriormente estarán de nuevo disponibles cuando desaparezca el aviso mostrado en el visualizador. Si se sigue mostrando el aviso en el visualizador: ► Prosiga la marcha con precaución. ► Diríjase a un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
EBD (ABS) no funcionan Ver Instruc. servicio	Los sistemas EDB (Electronic Brake-force Distribution, distribución electrónica de fuerza de frenado), ABS, ESP®, BAS, PRE-SAFE®, la función HOLD, la ayuda al arranque en pendientes, la estabilización del remolque ESP®, el asistente para viento lateral, la luz de freno adaptativa, la ayuda direccional STEER CONTROL, el detector de carril con aviso por vibración y el control activo de ángulo muerto no están disponibles debido a una avería. También los sistemas BAS PLUS, el freno PRE-SAFE®, PRE-SAFE® PLUS y COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS pueden estar averiados. Adicionalmente se iluminan los testigos de advertencia ,  y  en el cuadro de instrumentos y suena una señal acústica de advertencia.  ADVERTENCIA El sistema de frenos sigue funcionando de la forma habitual, pero las funciones nombradas anteriormente no están disponibles. Las ruedas delanteras y traseras pueden bloquearse, por ejemplo, al frenar a fondo. Debido a esto, la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado se ven notablemente afectados. El recorrido de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia. Si el sistema ESP® no se encuentra en estado operativo, el sistema ESP® no estabiliza el vehículo. Hay peligro elevado de derrape y de accidente. ► Prosiga la marcha con precaución. ► Diríjase de inmediato a un taller especializado.
(P) Soltar el freno de estacionamiento	El testigo de control rojo  parpadea y suena una señal acústica. No se ha cumplido una condición para el soltado automático del freno de estacionamiento eléctrico (► página 223). Está circulando con el freno de estacionamiento eléctrico accionado. ► Suelte manualmente el freno de estacionamiento eléctrico. El testigo de control rojo  parpadea y suena una señal acústica. Está realizando un frenado de emergencia con el freno de estacionamiento eléctrico (► página 223).

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 Freno de estacionamiento Ver Instruc. servicio	Se enciende el testigo de advertencia amarillo . El freno de estacionamiento eléctrico está averiado. Para accionar el freno: ► Desconecte el encendido. ► Presione el asidero del freno de estacionamiento eléctrico durante diez segundos como mínimo. ► Vehículos con cambio manual: acople la primera marcha. ► Vehículos con cambio automático: acople la posición P del cambio. ► Póngase en contacto con un taller especializado. El testigo de advertencia amarillo  y el testigo de control rojo  se iluminan. El freno de estacionamiento eléctrico está averiado. Para soltar el freno: ► Desconecte y vuelva a conectar el encendido. ► Suelte manualmente el freno de estacionamiento eléctrico. O bien: ► Suelte automáticamente el freno de estacionamiento eléctrico (► página 223). Si el freno de estacionamiento eléctrico sigue sin poder soltarse: ► No prosiga la marcha. ► Póngase en contacto con un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	El testigo de control rojo  parpadea y el testigo de advertencia amarillo  se ilumina. El freno de estacionamiento eléctrico está averiado. Para soltar el freno: ► Desconecte y vuelva a conectar el encendido. ► Suelte manualmente el freno de estacionamiento eléctrico. Para accionar el freno: ► Desconecte y vuelva a conectar el encendido. ► Accione manualmente el freno de estacionamiento eléctrico. Si el testigo de control rojo  sigue parpadeando: ► No prosiga la marcha. ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 463). ► Vehículos con cambio manual: acople la primera marcha. ► Vehículos con cambio automático: acople la posición P del cambio. ► Gire las ruedas delanteras en dirección al bordillo de la acera. ► Póngase en contacto con un taller especializado. Se enciende el testigo de advertencia amarillo . El testigo de control rojo  parpadea durante aproximadamente diez segundos después de haber accionado o soltado el freno de estacionamiento eléctrico. Después se desconecta o sigue encendido. El freno de estacionamiento eléctrico está averiado. ► Desconecte y vuelva a conectar el encendido. ► Accione el freno de estacionamiento eléctrico. Si no se acciona el freno de estacionamiento eléctrico: ► Vehículos con cambio manual: acople la primera marcha. ► Vehículos con cambio automático: acople la posición P del cambio. ► Póngase en contacto con un taller especializado. Si no se suelta manualmente el freno de estacionamiento eléctrico: ► Suelte automáticamente el freno de estacionamiento eléctrico (► página 223). Si el freno de estacionamiento eléctrico sigue sin poder soltarse: ► Póngase en contacto con un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	Se enciende el testigo de advertencia amarillo . El testigo de control rojo  parpadea al accionar o soltar manualmente el freno de estacionamiento eléctrico. El freno de estacionamiento eléctrico está averiado. El freno de estacionamiento eléctrico no se puede accionar manualmente. ► Vehículos con cambio manual: desconecte el encendido. El freno de estacionamiento eléctrico se acciona automáticamente. ► Vehículos con cambio automático: acople la posición P del cambio, ya que el freno de estacionamiento eléctrico no se acciona automáticamente. ► Diríjase a un taller especializado. Si no se suelta manualmente el freno de estacionamiento eléctrico: ► Suelte automáticamente el freno de estacionamiento eléctrico (► página 223).
 El freno de estacionamiento no funciona	Se enciende el testigo de advertencia amarillo . El testigo de control rojo  parpadea durante aproximadamente diez segundos después de haber accionado o soltado el freno de estacionamiento eléctrico. Después se desconecta o sigue encendido. El freno de estacionamiento eléctrico falla, por ejemplo, debido a una sobretensión o una subtensión. ► Elimine la causa de la sobretensión o subtensión, por ejemplo, cargue la batería o arranque de nuevo el motor. ► Accione o suelte el freno de estacionamiento eléctrico. Si no se acciona o no se suelta el freno de estacionamiento eléctrico: ► Desconecte y vuelva a conectar el encendido. ► Accione o suelte el freno de estacionamiento eléctrico. Si el freno de estacionamiento eléctrico sigue sin poder soltarse: ► Póngase en contacto con un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	El testigo de advertencia amarillo  se ilumina y el testigo de control rojo  parpadea. El freno de estacionamiento eléctrico no se puede accionar manualmente. ► Vehículos con cambio manual: acople la primera marcha. ► Vehículos con cambio automático: acople la posición P del cambio. ► Diríjase a un taller especializado.
 Freno estacionam. Para soltar: conectar encendido	El testigo de control rojo  se ilumina. El encendido está desconectado y ha intentado soltar el freno de estacionamiento eléctrico. ► Conecte el encendido.
 Comprobar nivel líquido de frenos	Hay poco líquido de frenos en el depósito de líquido de frenos. Adicionalmente se ilumina el testigo de advertencia rojo  del cuadro de instrumentos y suena una señal acústica de advertencia.  ADVERTENCIA El efecto de frenado podría verse afectado. Existe peligro de accidente. ► Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. ¡No siga circulando! ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 221). ► Póngase en contacto con un taller especializado. ► No añada líquido de frenos. Así no se solucionará la avería.
 Desgaste forros de freno	Los forros de freno están al límite de desgaste. ► Diríjase a un taller especializado.
 no funciona	Se ha producido un fallo en una o varias funciones principales del sistema Mercedes-Benz CONNECT. ► Encargue la revisión del sistema Mercedes-Benz CONNECT en un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
Collision Prevention Assist Plus no disponible temporal. Ver Instruc. servicio	El sistema COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS no está operativo temporalmente. Posibles causas: • El sistema de sensores de radar no está operativo temporalmente, por ejemplo, debido a una radiación electromagnética por encontrarse el vehículo cerca de emisoras de radio y televisión u otras fuentes de radiación. • El sistema está fuera del margen de la temperatura de servicio. • La tensión de la red de a bordo es insuficiente. Si dejan de concurrir las causas arriba indicadas, se apaga el aviso mostrado en el visualizador. El sistema COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS vuelve a estar operativo. Si no desaparece el aviso mostrado en el visualizador: ► Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 221). ► Vuelva a poner el motor en marcha.
Collision Prevention Assist Plus no funciona	El sistema COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS no está disponible debido a una avería. También el servofreno de emergencia adaptativo puede estar averiado. ► Diríjase a un taller especializado.
PRE-SAFE no funciona Ver Instruc. servicio	Han fallado importantes funciones del sistema PRE-SAFE®. Los demás sistemas de protección para los ocupantes, por ejemplo, los airbags, siguen estando disponibles. ► Diríjase de inmediato a un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
PRE-SAFE Funcionamiento limitado temporal. Ver Instruc. servicio	El freno PRE-SAFE® PLUS o PRE-SAFE® no está operativo temporalmente. Posibles causas: • Su funcionamiento se ve impedido por precipitaciones meteorológicas o niebla intensa. • El sistema de sensores de radar no está operativo temporalmente, por ejemplo, debido a una radiación electromagnética por encontrarse el vehículo cerca de emisoras de radio y televisión u otras fuentes de radiación. • El sistema está fuera del margen de la temperatura de servicio. • La tensión de la red de a bordo es insuficiente. Si dejan de concurrir las causas arriba indicadas, se apaga el aviso mostrado en el visualizador. El PRE-SAFE® PLUS y el freno PRE-SAFE® están operativos de nuevo. Si no desaparece el aviso mostrado en el visualizador: ► Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 221). ► Vuelva a poner el motor en marcha.
PRE-SAFE Funcionamiento limitado Ver Instruc. servicio	El freno PRE-SAFE® PLUS o PRE-SAFE® no está disponible debido a una avería. El sistema BAS PLUS también puede estar averiado. ► Diríjase a un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
Sensores de radar sucios Ver Ins-truc. servicio	Al menos uno de los siguientes sistemas de conducción o sistemas de seguridad de marcha no está operativo temporalmente o lo está de forma limitada: • PRE-SAFE® PLUS • Freno PRE-SAFE® • COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS • Detector de carril con aviso por vibración activo • Control activo de ángulo muerto • DISTRONIC PLUS Posibles causas: • Los sensores situados en el revestimiento del radiador y/o los paragolpes están sucios. • El funcionamiento del sistema de conducción y/o del sistema de seguridad de marcha se ve impedido por precipitaciones intensas. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. Si dejan de concurrir las causas arriba indicadas, se apaga el aviso mostrado en el visualizador. Todos los sistemas de conducción/ sistemas de seguridad de marcha vuelven a estar operativos. Si no desaparece el aviso mostrado en el visualizador: ► Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 221). ► Pare el motor. ► Limpie los sensores situados (► página 420): • en el revestimiento del radiador • en el paragolpes delantero • en el paragolpes trasero, especialmente en el centro ► Vuelva a poner el motor en marcha. El aviso mostrado en el visualizador desaparece.
	Si se muestra el símbolo en el visualizador multifuncional, significa que la lengüeta del cinturón de un asiento trasero está enclavada en el cierre del cinturón de seguridad. Información adicional sobre el indicador de estado de los cinturones de seguridad del espacio posterior (► página 49).

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	Si se muestra el símbolo en el visualizador multifuncional, significa que la lengüeta del cinturón de un asiento trasero no está enclavada en el cierre del cinturón de seguridad.  ADVERTENCIA Si no se abrocha correctamente el cinturón de seguridad, o si no lo enclava en el cierre del cinturón de seguridad, este no podrá cumplir con la protección prevista, Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones. ► En caso necesario, indique a los ocupantes del espacio posterior la necesidad de abrocharse el cinturón de seguridad (► página 47). Información adicional sobre el indicador de estado de los cinturones de seguridad del espacio posterior (► página 49).
 Sistema retención Avería Acudir al taller	El sistema de retención está averiado. El testigo de advertencia  situado en el cuadro de instrumentos se ilumina adicionalmente.  ADVERTENCIA Los airbags o los tensores de cinturón pueden activarse de forma involuntaria o no activarse en caso de accidente. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones. ► Diríjase a un taller especializado. Más información sobre el sistema de retención (► página 42).
 delantero izquierdo Avería Acudir al taller o delantero derecho Avería Acudir al taller	El sistema de retención delantero izquierdo o derecho está averiado. El testigo de advertencia  situado en el cuadro de instrumentos se ilumina adicionalmente.  ADVERTENCIA Los airbags o los tensores de cinturón pueden activarse de forma involuntaria o no activarse en caso de accidente. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones. ► Diríjase a un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 trasero izquierdo Avería Acudir al taller o trasero derecho Avería Acudir al taller	El sistema de retención trasero izquierdo o derecho está averiado. El testigo de advertencia  situado en el cuadro de instrumentos se ilumina adicionalmente.  ADVERTENCIA Los airbags o los sensores de cinturón pueden activarse de forma involuntaria o no activarse en caso de accidente. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones. ► Dirjase a un taller especializado.
 central trasero Avería Acudir al taller	El sistema de retención central trasero está averiado. El testigo de advertencia  situado en el cuadro de instrumentos se ilumina adicionalmente.  ADVERTENCIA Los airbags o los sensores de cinturón pueden activarse de forma involuntaria o no activarse en caso de accidente. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones. ► Dirjase a un taller especializado.
 Windowbag izquierdo Avería Acudir al taller o Windowbag derecho Avería Acudir al taller	El windowbag izquierdo o derecho está averiado. El testigo de advertencia  situado en el cuadro de instrumentos se ilumina adicionalmente.  ADVERTENCIA El windowbag izquierdo o derecho puede activarse de forma involuntaria o no activarse en caso de accidente. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones. ► Dirjase a un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
Airbag acompañante desconectado Ver Instruc. servicio	El airbag del acompañante está desactivado durante la marcha a pesar de que: • una persona adulta • O bien: • una persona que supera una determinada estatura ocupa el asiento del acompañante. Si actúan fuerzas adicionales sobre el asiento, el sistema podría medir un peso demasiado bajo.  ADVERTENCIA El airbag del acompañante no se activa en caso de accidente. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones. ► Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 221). ► Desconecte el encendido. ► Haga bajar del vehículo a la persona que está ocupando el asiento del acompañante. ► Deje libre el asiento, cierre la puerta del acompañante y conecte el encendido. ► Observe los testigos de control PASSENGER AIRBAG en la consola central y en el visualizador multifuncional y compruebe lo siguiente: Si el asiento no está ocupado y el encendido está conectado: • Los testigos de control PASSENGER AIR BAG OFF y PASSENGER AIR BAG ON deben iluminarse simultáneamente durante unos seis segundos. • A continuación, el testigo de control PASSENGER AIRBAG OFF debe estar y permanecer encendido. Si el testigo de control está encendido, la desconexión automática del airbag del acompañante ha desactivado el airbag del acompañante (► página 53). • Los avisos Airbag acompañante conectado Ver Instruk. servicio o Airbag acompañante desconectado Ver Instruk. servicio no deben mostrarse en el visualizador multifuncional. ► Espere como mínimo 60 segundos hasta que hayan concluido los ciclos de comprobación necesarios. ► Asegúrese de que no se muestre ninguno de los avisos en el visualizador multifuncional.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	Si se cumplen estas condiciones, el asiento del acompañante podrá ser ocupado de nuevo. El hecho de que el testigo de control PASSENGER AIRBAG OFF u ON permanezca encendido o se apague dependerá de la clasificación que la desconexión automática del airbag del acompañante realice del ocupante. Si no se cumplen las condiciones, el sistema no funcionará correctamente. ► Diríjase de inmediato a un taller especializado. Para obtener más información acerca de la desconexión automática del airbag del acompañante (► página 52).
Airbag acompañante conectado Ver Instruc. servicio	El airbag del acompañante está activado durante la marcha a pesar de que: • el asiento del acompañante está ocupado por un niño, una persona de baja estatura o un objeto con un peso inferior al umbral de peso del sistema - O bien: • el asiento del acompañante no está ocupado. En determinadas situaciones, el sistema detecta objetos colocados sobre el asiento o fuerzas que ejercen un peso adicional sobre el asiento.  ADVERTENCIA El airbag del acompañante se puede activar involuntariamente. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones. ► Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 221). ► Desconecte el encendido. ► Abra la puerta del acompañante. ► Retire al niño y el asiento infantil del asiento del acompañante. ► Asegúrese de que no haya ningún objeto en el asiento que pueda ejercer un peso adicional. De lo contrario, el sistema podría detectar el peso adicional y considerar que un pasajero sentado en el asiento del acompañante tiene un peso mayor al real. ► Deje libre el asiento, cierre la puerta del acompañante y conecte el encendido. ► Observe los testigos de control PASSENGER AIRBAG en la consola central y en el visualizador multifuncional y compruebe lo siguiente:

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	Si el asiento no está ocupado y el encendido está conectado: • Los testigos de control PASSENGER AIR BAG OFF y PASSENGER AIR BAG ON deben iluminarse simultáneamente durante unos seis segundos. • A continuación, el testigo de control PASSENGER AIRBAG OFF debe estar y permanecer encendido. Si el testigo de control está encendido, la desconexión automática del airbag del acompañante ha desactivado el airbag del acompañante (► página 53). • Los avisos Airbag acompañante conectado Ver Instruc. servicio o Airbag acompañante desconectado Ver Instruc. servicio no deben mostrarse en el visualizador multifuncional. ► Espere como mínimo 60 segundos hasta que hayan concluido los ciclos de comprobación necesarios. ► Asegúrese de que no se muestre ninguno de los avisos en el visualizador multifuncional. Si se cumplen estas condiciones, el asiento del acompañante podrá ser ocupado de nuevo. El hecho de que el testigo de control PASSENGER AIRBAG OFF u ON permanezca encendido o se apague dependerá de la clasificación que la desconexión automática del airbag del acompañante realice del ocupante. Si no se cumplen las condiciones, el sistema no funcionará correctamente. ► Diríjase de inmediato a un taller especializado. Para obtener más información acerca de la desconexión automática del airbag del acompañante (► página 52).

Luces

Avisos mostrados en el visualizador sobre los diodos luminosos:

El aviso solo se muestra en el visualizador cuando han dejado de funcionar todos los diodos luminosos.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 Luz de desvío izquierda O bien: Luz de desvío derecha	La luz de desvío izquierda o derecha está averiada. ► Diríjase a un taller especializado.
 Luz de cruce izquierda O bien: Luz de cruce derecha	La luz de cruce del lado izquierdo o del lado derecho está averiada. ► Diríjase a un taller especializado.
 Luz trasera izquierda remolque O bien: Luz trasera derecha remolque	La luz trasera del lado izquierdo o del lado derecho del remolque está averiada. ► Tenga en cuenta las Instrucciones de servicio del fabricante del remolque.
 Intermitente izquierdo remolque O bien: Intermitente derecho remolque	La luz intermitente del lado izquierdo o del lado derecho del remolque está averiada. ► Tenga en cuenta las Instrucciones de servicio del fabricante del remolque.
 Luz de freno remolque	La luz de freno del remolque está averiada. ► Tenga en cuenta las Instrucciones de servicio del fabricante del remolque.
 Intermitente trasero izquierdo O bien: Intermitente trasero derecho	La luz intermitente trasera del lado izquierdo o del lado derecho está averiada. ► Diríjase a un taller especializado.
 Intermitente delantero izquierdo O bien: Intermitente delantero derecho	La luz intermitente delantera del lado izquierdo o del lado derecho está averiada. ► Diríjase a un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 Intermitente espejo izquierdo O bien: Intermitente espejo derecho	La luz intermitente del retrovisor exterior del lado izquierdo o del lado derecho está averiada. ► Diríjase a un taller especializado.
 Luz de freno izquierda O bien: Luz de freno dere- cha	La luz de freno del lado izquierdo o del lado derecho está averiada. ► Diríjase a un taller especializado.
 Tercera luz de freno	La tercera luz de freno está averiada. ► Diríjase a un taller especializado.
 Luz de freno/ luz trasera izquierda O bien: Luz de freno/ luz trasera derecha	La luz de freno/luz trasera del lado izquierdo o del lado derecho está averiada. ► Diríjase a un taller especializado.
 Luz trasera izquierda O bien: Luz trasera derecha	La luz trasera del lado izquierdo o del lado derecho está averiada. ► Diríjase a un taller especializado.
 Luz de carretera izquierda O bien: Luz de carretera derecha	La luz de carretera del lado izquierdo o del lado derecho está averiada. ► Diríjase a un taller especializado.
 Luz de matrícula	La luz de la matrícula del lado izquierdo o del lado derecho está averiada. ► Diríjase a un taller especializado.
 Luz trasera anti- niebla	La luz trasera antiniebla está averiada. ► Diríjase a un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 Luz estacionamiento delantera izquierda O bien: Luz estacionamiento delantera derecha	La luz de posición o de estacionamiento delantera del lado izquierdo o del lado derecho está averiada. ► Diríjase a un taller especializado.
 Luz de marcha atrás	La luz de marcha atrás del lado izquierdo o del lado derecho está averiada. ► Diríjase a un taller especializado.
 Luz de marcha diurna izquierda O bien: Luz de marcha diurna derecha	La luz de marcha diurna del lado izquierdo o del lado derecho está averiada. ► Diríjase a un taller especializado.
 La luz activa para curvas no funciona	La luz activa para curvas está averiada. ► Diríjase a un taller especializado.
 Intell. Light System no funciona	El Intelligent Light System está averiado. El sistema de alumbrado del vehículo sigue estando disponible sin Intelligent Light System. ► Diríjase a un taller especializado.
 Avería Ver Instruc. servicio	El alumbrado exterior está averiado. ► Diríjase a un taller especializado.
	Vehículos con dispositivo de enganche para remolque: un fusible puede estar fundido. ► Compruebe los fusibles (> página 445). ► En caso necesario, sustituya el fusible fundido. Tenga en cuenta las indicaciones de advertencia. Si se sigue mostrando el aviso en el visualizador: ► Diríjase a un taller especializado.
 La conexión automática de luces no funciona	El sensor de luz está averiado. ► Diríjase a un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 Desconectar luces	Las luces están conectadas al abandonar el vehículo. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ► Gire el conmutador de luces a la posición AUTO.
Asistente luz ctra. adaptativo Plus no funciona	El control de luz de carretera adaptativo Plus está averiado. ► Diríjase a un taller especializado.
Asistente luz ctra. adaptativo Plus no disponible temp. Ver Instruc. servicio	El control de luz de carretera adaptativo Plus está desconectado y no está disponible temporalmente. Posibles causas: • El parabrisas está sucio en el campo visual de la cámara. • La visibilidad se ve impedida por precipitaciones meteorológicas o niebla intensa. ► Limpie el parabrisas. Si el sistema reconoce la plena disponibilidad de la cámara, se muestra el aviso Asistente luz ctra. adaptativo Plus disponible de nuevo en el visualizador. El control de luz de carretera adaptativo Plus vuelve a estar operativo.

Motor

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 Rellenar líquido refrigerante Ver Instruc. servicio	El nivel del líquido refrigerante es demasiado bajo. ❗ Evite efectuar trayectos largos si no hay suficiente líquido refrigerante en el sistema de refrigeración del motor. De lo contrario, podría dañarse el motor. ► Rellene líquido refrigerante y observe las indicaciones de advertencia (► página 412). ► Si tiene que añadir con frecuencia líquido refrigerante, encargue la comprobación del sistema de refrigeración del motor en un taller especializado.
	El motor del ventilador está averiado. ► Si la temperatura del líquido refrigerante es inferior a 120 °C, siga circulando hasta el taller especializado más cercano. ► Evite forzar el motor, por ejemplo, circulando por montaña y los trayectos con paradas frecuentes.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 Líquido refrigerante STOP Parar motor	El líquido refrigerante está demasiado caliente. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia.  ADVERTENCIA No conduzca con el motor sobrecalentado. Puede provocar que se inflamen los líquidos que entren en el compartimento del motor debido a la falta de estanqueidad o a un derramamiento. Además, el humo del motor sobrecalentado puede provocar quemaduras graves, incluso si abre solamente el capó del motor. Existe peligro de sufrir lesiones. ► Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y pare el motor. ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 221). ► Espere hasta que se haya enfriado el motor. ► Asegúrese de que el suministro de aire al radiador del motor no esté obstaculizado, por ejemplo, por nieve. ► No vuelva a arrancar el motor hasta que no haya desaparecido el aviso mostrado en el visualizador y la temperatura del líquido refrigerante sea inferior a 120 °C. De lo contrario, podría averiarse el motor. ► Observe el indicador de temperatura del líquido refrigerante. ► Si la temperatura vuelve a aumentar, diríjase a un taller especializado. En marcha normal, con la cantidad de líquido refrigerante prescrita, la indicación puede llegar hasta 120 °C.
 Ver Instruc. servicio	La batería ya no se carga. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. Posibles causas: • el alternador está averiado • la correa nervada está rota • una avería en el sistema electrónico ► Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y pare el motor.  No prosiga la marcha con el vehículo. De lo contrario, puede producirse un calentamiento excesivo del motor. ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 221). ► Póngase en contacto con un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 Detener el vehículo Ver Instruc. servicio	La batería deja de cargarse y ha alcanzado un estado de carga demasiado bajo. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ► Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y pare el motor. ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 221). ► Tenga en cuenta las indicaciones sobre el aviso mostrado en el visualizador  Ver Instruc. servicio. ► Póngase en contacto con un taller especializado.
 Arrancar el motor Ver Instruc. servicio	El motor está apagado y el estado de carga de la batería es demasiado bajo. ► Desconecte los consumidores eléctricos innecesarios como, por ejemplo, la calefacción de la luneta trasera y la iluminación del habitáculo. ► Deje funcionar el motor unos minutos o circule un trayecto más largo. La batería se carga.
 Al parar para repostar: comprobar nivel aceite de motor	El nivel de aceite ha bajado hasta el nivel mínimo. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ► Compruebe el nivel de aceite como muy tarde la próxima vez que pare a repostar (► página 410). ► Rellene aceite de motor en caso necesario (► página 411). ► Si tiene que añadir aceite de motor con frecuencia, encargue la comprobación del motor en un taller especializado. ! Evite efectuar trayectos largos si no hay suficiente aceite de motor. De lo contrario, podría averiarse el motor. En cualquier taller especializado o en la página de Internet http://bevo.mercedes-benz.com podrá obtener información sobre los aceites de motor autorizados.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 Al parar para repos. rellenar 1 litro de aceite de motor	Aviso en el visualizador solo en vehículos AMG: El nivel de aceite ha bajado hasta el nivel mínimo. ► Compruebe el nivel de aceite como muy tarde la próxima vez que pare a repostar (► página 410). ► Rellene aceite de motor en caso necesario (► página 411). ► Si tiene que añadir aceite de motor con frecuencia, encargue la comprobación del motor en un taller especializado. ! Evite efectuar trayectos largos si no hay suficiente aceite de motor. De lo contrario, podría averiarse el motor. En cualquier taller especializado o en la página de Internet http://bevo.mercedes-benz.com podrá obtener información sobre los aceites de motor autorizados.
 Nivel aceite motor STOP Parar motor	El nivel de aceite es demasiado bajo. El motor podría dañarse. ► Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y pare el motor. ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 221). ► Compruebe el nivel de aceite (► página 410). ► Rellene aceite de motor en caso necesario (► página 411).
 Reserva combustible	El nivel de combustible ha alcanzado el margen de reserva. El funcionamiento de la calefacción independiente se desactiva en el margen de reserva. ► Efectúe el repostado en la siguiente gasolinera.
	Hay muy poco de combustible en el depósito. El funcionamiento de la calefacción independiente está desactivado. ► Es imprescindible que efectúe el repostado en la siguiente gasolinera.
 Sustituir filtro de aire	Vehículos con motor diésel: el filtro de aire del motor está sucio y debe sustituirse. ► Diríjase a un taller especializado.
 Limpiar el filtro de combustible	Vehículos con motor diésel: hay agua en el filtro de combustible. Debe vaciar el agua. ► Diríjase a un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
Rellenar AdBlue Ver Instruc. servicio	El nivel de AdBlue® ha caído por debajo de la marca de reserva. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ► Efectúe el repostado de AdBlue® lo antes posible (► página 217).
Rellenar AdBlue Sin arranque en ... km	El nivel de AdBlue® solo alcanza para el recorrido indicado. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ► Rellene AdBlue® de inmediato (► página 217). i Si circula a una velocidad superior a 15 km/h se apaga el aviso Rellenar AdBlue Sin arranque en ... km después de aproximadamente un minuto.
Rellenar AdBlue Arranque imposible	Se ha consumido la reserva de AdBlue®. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. Ya no puede poner en marcha el motor. ► Rellene como mínimo 3,5 l de AdBlue® (► página 217). ► Conecte el encendido durante aproximadamente un minuto. Para reconocer el nivel modificado de AdBlue®, el sistema necesita aproximadamente un minuto después del relleno. ► Ponga en marcha el motor.
Comprobar AdBlue Ver Instruc. servicio	El sistema AdBlue® está averiado. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ► Diríjase a un taller especializado.
Arranque imposible	El sistema AdBlue® está averiado. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. Ya no puede poner en marcha el motor. ► Diríjase de inmediato a un taller especializado.

Sistemas de conducción	
Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 Attention Assist: ¡Descansar!	El sistema ATTENTION ASSIST ha determinado debido a ciertos criterios que el conductor muestra síntomas de cansancio o falta de atención progresiva. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ► Realice una pausa en caso necesario. Durante trayectos largos realice pausas puntuales y regulares para descansar.
 Attention Assist no funciona	El sistema ATTENTION ASSIST está averiado. ► Dirijase a un taller especializado.
 se está elevando	Se ajusta el nivel del vehículo que usted ha seleccionado.
 El vehículo se está elevando Espe- rar un momento	El nivel de altura del vehículo parado es demasiado bajo. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ► No emprenda la marcha. El nivel del vehículo está ajustado cuando el aviso mostrado en el visualizador desaparece.
 STOP Nivel dema- siado bajo	Ha iniciado la marcha mientras el nivel de altura del vehículo era demasiado bajo. El sistema AIRMATIC ajusta el nivel de altura del vehículo al nivel seleccionado después de haber transcurrido un breve espacio de tiempo. ► Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 221). ► Prosiga la marcha una vez que el aviso mostrado en el visualizador haya desaparecido.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	El sistema AIRMATIC está averiado. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ► No circule a una velocidad superior a 80 km/h. ► Mueva ligeramente la dirección. De lo contrario, en caso de efectuar grandes giros con el volante podría dañar los guardabarros delanteros o el neumático. ► Preste atención por si se producen ruidos de rozamiento. ► Deténgase aparcando correctamente y seleccione un nivel del vehículo más elevado. En función de la avería se puede elevar el vehículo. ► Diríjase a un taller especializado.
 Avería	El sistema AIRMATIC funciona solo de forma limitada. El comportamiento de marcha puede verse afectado. ► No circule a una velocidad superior a 80 km/h. ► Diríjase a un taller especializado.
Asistente de mantenimiento carril no disponible temp. Ver Instruc. servicio o Asistente activo mantenimiento carril no disponible temp. Ver Instruc. servicio	El detector de carril con aviso por vibración o el detector de carril con aviso por vibración activo está desconectado y no está disponible temporalmente. Posibles causas: • El parabrisas está sucio en el campo visual de la cámara. • La visibilidad se ve impedida por precipitaciones meteorológicas o niebla intensa. • No existe ninguna marca de limitación de carril durante un largo intervalo de tiempo. • Las marcas de limitación de carril están desgastadas, oscurcidas o tapadas, por ejemplo, por suciedad o por nieve. Si dejan de concurrir las causas arriba indicadas, se apaga el aviso mostrado en el visualizador. El detector de carril con aviso por vibración o el detector de carril activo con aviso por vibración vuelve a estar operativo. Si no desaparece el aviso mostrado en el visualizador: ► Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 221). ► Limpie el parabrisas.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
Asistente de mantenimiento carril no funciona o Asistente activo mantenimiento carril no funciona	El asistente de mantenimiento de carril o el asistente activo de mantenimiento de carril está averiado. ► Diríjase a un taller especializado.
Detect. objetos ángulo muerto no disponible temp. Ver Instruc. servicio o Detector activo objet. ángulo muerto no disponible temp. Ver Instruc. servicio	El control de ángulo muerto o el control activo de ángulo muerto no estará operativo temporalmente. Posibles causas: • Su funcionamiento se ve impedido por precipitaciones meteorológicas o niebla intensa. • El sistema de sensores de radar no se encuentra dentro del margen de temperatura de servicio. • El sistema de sensores de radar no está operativo temporalmente, por ejemplo, debido a una radiación electromagnética por encontrarse el vehículo cerca de emisoras de radio y televisión u otras fuentes de radiación. Si dejan de concurrir las causas arriba indicadas, se apaga el aviso mostrado en el visualizador. El control de ángulo muerto o el control activo de ángulo muerto vuelve a estar operativo. Si no desaparece el aviso mostrado en el visualizador: ► Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 221). ► Vuelva a poner el motor en marcha.
Detect. ángulo muerto en servicio remolque no disponible Ver Instruc. servicio o Detec.activ.áng.muerto en servicio remolque no disponible Ver Instruc. servicio	El control de ángulo muerto o el control activo de ángulo muerto está desconectado en el servicio con remolque. Ha establecido una conexión eléctrica entre su vehículo y el remolque. ► Pulse la tecla OK del volante para confirmar el aviso mostrado en el visualizador.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
El detector de objetos en ángulo muerto no funciona o Detector activo objet. ángulo muerto no funciona	El control de ángulo muerto o el control activo de ángulo muerto está averiado. ► Diríjase a un taller especializado.
Ayuda para aparcar interrumpida	La puerta del conductor está abierta. ► Repita la medición del hueco de aparcamiento y la maniobra de aparcamiento con la puerta del conductor cerrada.
	Ha tocado el volante multifuncional durante la intervención activa de la dirección. ► Asegúrese de no tocar el volante multifuncional durante la intervención activa de la dirección.
	El vehículo ha derrapado. Se ha producido una intervención del sistema ESP®. ► Vuelva a utilizar más tarde la ayuda activa para aparcar (> página 256).
La ayuda para aparcar no funciona	El sistema PARKTRONIC está averiado o no funciona correctamente. ► Tenga en cuenta las indicaciones y consejos de ayuda que figuran en el apartado "Problemas con el sistema PARKTRONIC" (> página 256).
	Si se sigue mostrando el aviso en el visualizador: ► Diríjase a un taller especializado.
	La ayuda activa para aparcar no está operativa o está averiada. ► Desconecte el encendido y vuelva a poner en marcha el motor. Si la ayuda activa para aparcar sigue sin estar operativa (en el visualizador multifuncional no se muestra el símbolo P): ► Diríjase a un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
Reconocimient. autom. de señales de tráfico no disponible temp. Ver Instruc. servicio	El reconocimiento automático de señales de tráfico está desconectado y no está disponible temporalmente. Posibles causas: • El parabrisas está sucio en el campo visual de la cámara. • La visibilidad se ve impedida por precipitaciones meteorológicas o niebla intensa. ► Limpie el parabrisas. Si el sistema reconoce la plena disponibilidad de la cámara, se apaga el aviso mostrado en el visualizador. El reconocimiento automático de señales de tráfico vuelve a estar operativo.
Reconocimiento automático de señales de tráfico no funciona	El reconocimiento automático de señales de tráfico está averiado. ► Diríjase a un taller especializado.
HOLD desconectado	La función HOLD está desconectada. El vehículo ha patinado. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ► Vuelva a conectar más tarde la función HOLD (► página 248).
	La función HOLD está desconectada. Ya no se cumple una de las condiciones para la conexión con el pedal del freno pisado. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ► Compruebe que se cumplan las condiciones para la conexión de la función HOLD (► página 248).
DISTRONIC PLUS desconectado	El sistema DISTRONIC PLUS se ha desconectado (► página 236). Si se produce una desconexión no iniciada por el conductor, suena adicionalmente una señal acústica.
DISTRONIC PLUS disponible de nuevo	El DISTRONIC PLUS está disponible de nuevo después de un periodo de inoperatividad temporal. Ya puede volver a conectar el DISTRONIC PLUS (► página 236).

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
DISTRONIC PLUS no disponible temporalmente Ver Instruc. servicio	El sistema DISTRONIC PLUS no está operativo temporalmente. Tampoco la servoasistencia de la dirección y Stop&Go Pilot del DISTRONIC PLUS están operativos temporalmente. Posibles causas: • Su funcionamiento se ve impedido por precipitaciones meteorológicas o niebla intensa. • El sistema de sensores de radar no está operativo temporalmente, por ejemplo, debido a una radiación electromagnética por encontrarse el vehículo cerca de emisoras de radio y televisión u otras fuentes de radiación. • El sistema está fuera del margen de la temperatura de servicio. • La tensión de la red de a bordo es insuficiente. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. Si dejan de concurrir las causas arriba indicadas, se apaga el aviso mostrado en el visualizador. El sistema DISTRONIC PLUS está operativo de nuevo. Si no desaparece el aviso mostrado en el visualizador: ► Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 221). ► Vuelva a poner el motor en marcha.
DISTRONIC PLUS no funciona	El sistema DISTRONIC PLUS está averiado. También pueden estar averiados: • BAS PLUS con asistente en los cruces • Freno PRE-SAFE® • DISTRONIC PLUS con servoasistencia de la dirección y Stop&Go Pilot Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ► Dirijase a un taller especializado.
DISTRONIC PLUS pasivo	Ha acelerado. El DISTRONIC PLUS ya no efectúa ninguna regulación. ► Retire el pie del pedal acelerador.
DISTRONIC PLUS - - - km/h	No se cumple una de las condiciones para la conexión del sistema DISTRONIC PLUS. ► Compruebe que se cumplen las condiciones para la conexión del sistema DISTRONIC PLUS (► página 236).

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
DISTRONIC PLUS y SPEEDTRONIC no funcionan	Los sistemas DISTRONIC PLUS y SPEEDTRONIC están averiados. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ► Diríjase a un taller especializado.
DTR+: servodirección inteligente no disponible temporal. Ver Instruc. servicio	La servoasistencia de la dirección y Stop&Go Pilot del DISTRONIC PLUS no están operativos temporalmente. Posibles causas: • El parabrisas está sucio en el campo visual de la cámara. • La visibilidad se ve impedida por precipitaciones meteorológicas o niebla intensa. • No existe ninguna marca de limitación de carril durante un largo intervalo de tiempo. • Las marcas de limitación de carril están desgastadas, oscurcidas o tapadas, por ejemplo, por suciedad o por nieve. Si dejan de concurrir las causas arriba indicadas, se apaga el aviso mostrado en el visualizador. La servoasistencia de la dirección y Stop&Go Pilot del DISTRONIC PLUS están operativos de nuevo. Si no desaparece el aviso mostrado en el visualizador: ► Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 221). ► Limpie el parabrisas.
DTR+: servodirección inteligente no funciona	La servoasistencia de la dirección y Stop&Go Pilot del DISTRONIC PLUS están averiados. Las funciones del DISTRONIC PLUS siguen estando disponibles. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ► Diríjase a un taller especializado.
TEMPOMAT y SPEEDTRONIC no funcionan	Los sistemas TEMPOMAT y SPEEDTRONIC están averiados. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ► Diríjase a un taller especializado.
SPEEDTRONIC Límite - - - km/h	Si pisa el pedal acelerador superando el punto de resistencia (sobregás), el SPEEDTRONIC no se activará. ► Si la situación lo permite, circule a una velocidad superior a 30 km/h y memorice la velocidad.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
TEMPOMAT - - - km/h	No se cumple una de las condiciones para la conexión del sistema TEMPOMAT. Ha querido memorizar, por ejemplo, una velocidad inferior a 30 km/h. ► Si la situación lo permite, circule a una velocidad superior a 30 km/h y memorice la velocidad. ► Compruebe que se cumplan las condiciones para la conexión del TEMPOMAT (► página 230).
120 km/h! Velocidad máxima excedida	Solo para determinados países: ha sobrepasado la velocidad máxima permitida. Adicionalmente, se muestra en el visualizador multifuncional el aviso ¡120 km/h! ► Circule más despacio.

Neumáticos	
Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
Comprobar la presión de inflado de los neumáticos	El indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos ha detectado una pérdida importante de presión. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. Posible causa: • Ha cambiado las llantas y los neumáticos o ha montado nuevas llantas y neumáticos. • La presión de inflado en uno o varios neumáticos no es correcta.  ADVERTENCIA Los neumáticos con una presión de inflado demasiado baja pueden originar las siguientes situaciones de peligro: • Pueden reventar, especialmente en caso de carga elevada y de conducir a una velocidad progresiva. • Pueden desgastarse excesivamente y/o irregularmente, lo cual puede afectar notablemente a la adherencia de los neumáticos. • Las cualidades de marcha así como la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado pueden verse notablemente afectados. Existe peligro de accidente. ► Detenga el vehículo sin frenar ni maniobrar bruscamente. Tenga en cuenta la situación del tráfico. ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 221). ► Compruebe los neumáticos y, en caso necesario, siga las indicaciones en caso de pinchazo (► página 428). ► Compruebe la presión de inflado de los neumáticos y, si es necesario, corríjala. ► Active de nuevo el indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos una vez ajustada la presión de inflado correcta (► página 460).
Supervisión presión infl. neum. Reiniciar tras comprobar presión	Se ha mostrado un aviso en el visualizador del indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos y el sistema no se ha reiniciado desde entonces. ► Ajuste correctamente la presión de inflado en todos los neumáticos. ► Reinicie el sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos (► página 460).

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
Supervisión presión inflado neumáticos no funciona	El indicador de advertencia de pérdida de la presión de los neumáticos está averiado. ► Dirijase a un taller especializado.
Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
Corregir presión neum.	Al menos un neumático tiene una presión de inflado insuficiente, o la presión de inflado de los neumáticos difiere considerablemente entre sí. ► Compruebe en cuanto pueda la presión de inflado de los neumáticos (► página 456). ► Si es necesario, corrija la presión de inflado de los neumáticos. ► Reinicie el sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos (► página 458).
Comprob. neumáticos	En uno o varios neumáticos ha disminuido considerablemente la presión de inflado. La posición de la rueda en cuestión se muestra en el visualizador multifuncional. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia.  ADVERTENCIA Los neumáticos con una presión de inflado demasiado baja pueden originar las siguientes situaciones de peligro: • Pueden reventar, especialmente en caso de carga elevada y de conducir a una velocidad progresiva. • Pueden desgastarse excesivamente y/o irregularmente, lo cual puede afectar notablemente a la adherencia de los neumáticos. • Las cualidades de marcha así como la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado pueden verse notablemente afectados. Existe peligro de accidente. ► Detenga el vehículo sin frenar ni maniobrar bruscamente. Tenga en cuenta la situación del tráfico. ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 221). ► Compruebe los neumáticos y, si es necesario, siga las indicaciones en caso de pinchazo (► página 428). ► Compruebe la presión de inflado de los neumáticos (► página 456). ► Si es necesario, corrija la presión de inflado de los neumáticos.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
Atención Neumát. defect.	La presión de inflado de los neumáticos disminuye repentinamente en uno o en varios neumáticos. La posición de la rueda se muestra en el visualizador multifuncional.  ADVERTENCIA Conducir con un neumático sin presión puede originar las siguientes situaciones de peligro: • Un neumático sin presión podría afectar negativamente a la maniobrabilidad y a la capacidad de frenado del vehículo. • Puede perder el control sobre su vehículo. • Si prosigue la marcha con un neumático sin presión, provocaría un calentamiento excesivo y, posiblemente, un incendio. Existe peligro de accidente. ► Detenga el vehículo sin frenar ni maniobrar bruscamente. Tenga en cuenta la situación del tráfico. ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 221). ► Compruebe los neumáticos y, si es necesario, siga las indicaciones en caso de pinchazo (► página 428).
Control presión inflado neumáticos no disponible temporalmente	Una fuente de radiointerferencias impide la recepción de las señales de los sensores de la presión de inflado de los neumáticos. El sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos está averiado temporalmente. ► Prosiga la marcha. Una vez que se haya eliminado la causa, el sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos se conecta de nuevo automáticamente.
Falta sensor de rueda	Falta la señal del sensor de presión de inflado de los neumáticos en uno o varios neumáticos. En el visualizador multifuncional no se muestra ningún valor de presión de inflado para el neumático en cuestión. ► Encargue el cambio del sensor de presión de inflado de los neumáticos averiado en un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
Ctrl. pres. neum. no funciona Faltan sensores de rueda	Las ruedas montadas no tienen sensores de la presión de inflado de los neumáticos adecuados. El sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos se ha desconectado. ► Monte las ruedas con los sensores de la presión de inflado de los neumáticos adecuados. El sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos se conecta después de unos minutos de marcha.
Control presión inflado neumáticos no funciona	El sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos está averiado. ► Dirijase a un taller especializado.

Vehículo	
Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
Para arrancar: acoplar posición de marcha P o N	Ha intentado poner el motor en marcha con el cambio en la posición R o D. ► Desplace el cambio de marchas a la posición P o N.
Batería auxiliar Avería	La batería de emergencia para el cambio deja de cargarse. ► Dirijase a un taller especializado.
Para salir de posic. de marcha P: accionar freno	Ha intentado desplazar el cambio de marchas a la posición D, R o N sin pisar el freno. ► Pise el pedal del freno.
Peligro de desplazamiento El cambio no está en la posición P	La puerta del conductor está abierta y el cambio se encuentra en la posición R, N o D. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ► Desplace el cambio de marchas a la posición P. ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 221).

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
Acudir al taller sin cambiar de marcha	Ya no puede modificar la posición del cambio debido a una avería. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. Si está seleccionada la posición D del cambio: ► Diríjase a un taller especializado sin modificar la posición D del cambio. Si está acoplada la posición R, N o P del cambio: ► Póngase en contacto con un taller especializado.
Posición de marcha P sólo con vehículo parado	El vehículo se encuentra todavía en movimiento. ► Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ► Desplace el cambio de marchas a la posición P.
Embrague sobrecalent. Evitar arrancar En caso necesario, pisar y soltar rápido	El embrague está muy cargado y se ha sobrepasado la temperatura de servicio admisible del embrague. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. Evite los arranques frecuentes o recorridos prolongados a velocidad muy baja. ► Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 221). ► Ponga en marcha el motor. El embrague se enfría más rápido con el motor en marcha. O bien: ► A ser posible, prosiga la marcha con una velocidad constante. ► Levante el pie del pedal del embrague y no haga patinar el embrague. El embrague también se puede enfriar durante la marcha. El enfriamiento puede durar algunos minutos. El aviso desaparecerá cuando se haya enfriado el embrague. El embrague se encuentra nuevamente en pleno estado operativo.
	La tapa del maletero está abierta. ► Cierre la tapa del maletero.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	El capó del motor está abierto. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia.  ADVERTENCIA El capó del motor abierto podría limitar la visibilidad durante la marcha. Existe peligro de accidente. ► Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 221). ► Cierre el capó del motor.
Capó activo Avería Ver Instruc. servicio	El capó del motor activo (protección para peatones) no funciona debido a una avería o a que está activado. ► Diríjase a un taller especializado.
	Está abierta una puerta como mínimo. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ► Cierre todas las puertas.
 Enganche remolque Comprobar bloqueo	El dispositivo de enganche para remolque no está enclavado correctamente. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ► Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y pare el motor. ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 221). ► Enclave el cuello de rótula del dispositivo de enganche para remolque en su posición final (► página 293).
 Función disponible de nuevo tras arrancar el motor	Con el motor parado ha intentado conectar la preclimatización (eHeat/eVent) más de tres veces en un vehículo equipado con el paquete BlueEFFICIENCY. ► Deje el motor en marcha durante diez segundos. Después de que el motor haya estado en marcha, la preclimatización vuelve a estar en estado operativo.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 no funciona Bate- ría baja	La tensión de la red de a bordo es insuficiente. La calefacción independiente (> página 180) se ha desconectado. La calefacción independiente o la preclimatización (eHeat/eVent) no se puede conectar. ► Circule un trayecto más largo. La batería se carga. En cuanto la tensión de la red de a bordo es suficiente, la calefacción independiente o la preclimatización (eHeat/eVent) vuelve a estar en estado operativo.
 no funciona Repos- tar combustible	Hay poco combustible en el depósito de combustible. No se puede conectar la calefacción independiente (> página 180). ► Efectúe el repostado en la siguiente gasolinera.
 no funciona Ver Instruc. servicio	La calefacción independiente está temporalmente averiada o no funciona correctamente. ► Si el vehículo se encuentra parado en posición horizontal y con el motor frío: intente conectar la calefacción independiente cuatro veces en intervalos de varios minutos (> página 180). ► Si la calefacción independiente no se conecta: diríjase a un taller especializado.
 Dirección asistida Avería Ver Ins- truc. servicio	La servoasistencia de la dirección se ha averiado. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia.  ADVERTENCIA Deberá aplicar una fuerza considerablemente mayor para manio- brar. Existe peligro de accidente. ► Compruebe si es capaz de aplicar la fuerza suficiente para dirigir el vehículo. ► Si puede dirigir el vehículo con seguridad: prosiga la marcha con precaución y diríjase a un taller especializado. ► Si no puede dirigir el vehículo con seguridad: no prosiga la marcha y póngase en contacto con el taller especializado más cercano.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
Teléfono Fuera de servicio	Su vehículo se encuentra fuera de la zona de emisión y recepción del proveedor de la red de radiotelefonía móvil. ► Espere hasta que se muestre la indicación de disponibilidad del teléfono móvil en el visualizador multifuncional.
 Rellenar agua limpiacristales	El nivel de líquido del depósito de líquido limpiacristales ha caído por debajo del mínimo. ► Añada agua limpiacristales (► página 413).

Llave

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 La llave no pertenece al vehículo	Ha introducido una llave errónea en la cerradura de encendido. ► Utilice la llave correcta.
 Sustituir la llave	Debe sustituir la llave. ► Diríjase a un taller especializado.
 Sustituir pilas llave	Las pilas de la llave están agotadas. ► Sustituya las pilas (► página 98).
 Llave no reconocida (aviso mostrado en el visualizador en color blanco)	La llave no se reconoce temporalmente. ► Modifique la posición de la llave en el vehículo. Si se sigue sin reconocer la llave: ► Inserte la llave en la cerradura de encendido y gírela a la posición que desee.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 Llave no reconocida (aviso mostrado en el visualizador en color rojo)	La llave no se encuentra en el vehículo. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. Una vez parado el motor, ya no podrá bloquear el vehículo de forma centralizada ni volver a poner en marcha el motor. ► Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 221). ► Busque la llave. ► Pulse la tecla OK del volante para confirmar el aviso mostrado en el visualizador.
	La llave no se detecta con el motor en marcha debido a las interferencias causadas por una potente fuente de radioemisiones. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ► Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 221). ► Maneje el vehículo con la llave introducida en la cerradura de encendido.
 Extraer el botón de arranque e introducir la llave	La llave no puede detectarse permanentemente. La detección de la llave está temporalmente averiada o no funciona correctamente. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ► Inserte la llave en la cerradura de encendido y gírela a la posición que desee. ► Diríjase a un taller especializado.

Testigos de control y de advertencia del cuadro de instrumentos

Seguridad

Cinturón de seguridad

Testigos de advertencia/de control	▷ Comportamiento de la señal Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	▷ Solo en determinados países: el testigo de advertencia rojo de colocación de los cinturones de seguridad se ilumina durante 6 segundos tras el arranque del motor. El testigo de advertencia de colocación de los cinturones de seguridad recuerda al conductor y al acompañante que deben abrocharse el cinturón de seguridad. ► Abróchese el cinturón de seguridad (▷ página 47).
	▷ Solo en determinados países: el testigo de advertencia rojo de colocación de los cinturones de seguridad se ilumina tras el arranque del motor. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia durante 6 segundos como máximo. El conductor no se ha abrochado el cinturón de seguridad. ► Abróchese el cinturón de seguridad (▷ página 47). Se apaga la señal acústica de advertencia.

Testigos de advertencia/de control

► Comportamiento de la señal
Posibles causas / consecuencias y ► soluciones



► El testigo de advertencia rojo de colocación de los cinturones de seguridad se ilumina tras la puesta en marcha del motor tan pronto como se cierra la puerta del conductor o la puerta del acompañante.

El conductor o el acompañante no se han abrochado el cinturón de seguridad.

- Abróchese el cinturón de seguridad (► página 47).
Se apaga el testigo de advertencia.

Hay algún objeto sobre el asiento del acompañante.

- Retire los objetos del asiento del acompañante y colóquelos en un lugar seguro.
Se apaga el testigo de advertencia.



► El testigo de advertencia rojo de colocación de los cinturones de seguridad parpadea y suena una señal de advertencia intermitente.

El conductor o el acompañante no se han abrochado el cinturón de seguridad. Está circulando a más de 25 km/h o ha circulado brevemente a más de 25 km/h.

- Abróchese el cinturón de seguridad (► página 47).
El testigo de advertencia y la señal acústica de advertencia intermitente se apagan.

Hay algún objeto sobre el asiento del acompañante. Está circulando a más de 25 km/h o ha circulado brevemente a más de 25 km/h.

- Retire los objetos del asiento del acompañante y colóquelos en un lugar seguro.
El testigo de advertencia y la señal acústica de advertencia intermitente se apagan.

Sistemas de seguridad

Testigos de advertencia/de control	► Comportamiento de la señal Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	► El testigo de advertencia amarillo del sistema de frenos se ilumina con el motor en marcha o mientras la función de arranque y parada ECO está activa.  ADVERTENCIA El sistema de frenos está averiado y el comportamiento de frenado puede verse afectado. Existe peligro de accidente. ► Observe los avisos mostrados en el visualizador multifuncional. ► Prosiga la marcha con precaución. ► Diríjase a un taller especializado.
	► El testigo de advertencia rojo del sistema de frenos se ilumina con el motor en marcha. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia.  ADVERTENCIA La servoasistencia está averiada y el comportamiento de frenado puede verse afectado. Existe peligro de accidente. ► Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. ¡No siga circulando! ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 221). ► Póngase en contacto con un taller especializado. ► Tenga en cuenta los demás avisos mostrados en el visualizador multifuncional.

Testigos de advertencia/de control

► Comportamiento de la señal
Posibles causas / consecuencias y ► soluciones



► El testigo de advertencia rojo del sistema de frenos se ilumina con el motor en marcha.

Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia.

Hay poco líquido de frenos en el depósito de líquido de frenos.

 ADVERTENCIA

El efecto de frenado podría verse afectado.

Existe peligro de accidente.

- Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. ¡No siga circulando!
- Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 221).
- No añada líquido de frenos. Así no se arreglará la avería.
- Póngase en contacto con un taller especializado.
- Tenga en cuenta los demás avisos mostrados en el visualizador multifuncional.

Testigos de advertencia/de control

► Comportamiento de la señal

Posibles causas / consecuencias y ► soluciones



► El testigo de advertencia amarillo del sistema ABS se ilumina con el motor en marcha.

El sistema ABS (sistema antibloqueo de frenos) se ha desconectado a causa de una avería. Con ello, también se han desconectado, por ejemplo, los sistemas BAS (servofreno de emergencia), BAS PLUS, COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS, ESP® (sistema electrónico de estabilidad), PRE-SAFE®, PRE-SAFE® PLUS, el freno PRE-SAFE®, la función HOLD, la ayuda al arranque en pendientes, la estabilización del remolque ESP®, el asistente para viento lateral, la luz de freno adaptativa, la ayuda direccional STEER CONTROL, el detector de carril con aviso por vibración y el control activo de ángulo muerto. El sistema ATTENTION ASSIST está desactivado.

ADVERTENCIA

El sistema de frenos sigue funcionando de la forma habitual, pero las funciones nombradas anteriormente no están disponibles. Las ruedas pueden bloquearse, por ejemplo, al frenar a fondo.

Debido a esto, la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado se ven notablemente afectados. El recorrido de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia.

Si el sistema ESP® no se encuentra en estado operativo, el sistema ESP® no estabiliza el vehículo.

Hay peligro elevado de derrape y de accidente.

- Tenga en cuenta los demás avisos mostrados en el visualizador multifuncional.
- Prosiga la marcha con precaución.
- Diríjase a un taller especializado.

Si se ha averiado la unidad de control del ABS, también pueden haberse averiado otros sistemas, por ejemplo, el sistema de navegación o el cambio automático.

Testigos de advertencia/de control

► Comportamiento de la señal

Posibles causas / consecuencias y ► soluciones



► El testigo de advertencia amarillo del sistema ABS se ilumina con el motor en marcha. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia.

El sistema EBD no está disponible a causa de una avería. Con ello tampoco están disponibles, por ejemplo, los sistemas ABS, BAS, BAS PLUS, COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS, ESP®, la estabilización del remolque ESP®, el asistente para viento lateral, PRE-SAFE®, PRE-SAFE® PLUS, el freno PRE-SAFE®, la función HOLD, la ayuda al arranque en pendientes, la luz de freno adaptativa, la ayuda direccional STEER CONTROL, el detector de carril con aviso por vibración y el control activo de ángulo muerto.

El sistema ATTENTION ASSIST está desactivado.

ADVERTENCIA

El sistema de frenos sigue funcionando de la forma habitual, pero las funciones nombradas anteriormente no están disponibles. Las ruedas delanteras y traseras pueden bloquearse, por ejemplo, al frenar a fondo.

Debido a esto, la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado se ven notablemente afectados. El recorrido de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia.

Si el sistema ESP® no se encuentra en estado operativo, el sistema ESP® no estabiliza el vehículo.

Hay peligro elevado de derrape y de accidente.

- Tenga en cuenta los demás avisos mostrados en el visualizador multifuncional.
- Prosiga la marcha con precaución.
- Diríjase a un taller especializado.

Testigos de advertencia/de control

► Comportamiento de la señal
Posibles causas / consecuencias y ► soluciones



► El testigo de advertencia rojo de los frenos, el testigo de advertencia amarillo de los sistemas ESP® y ESP® OFF y el testigo de advertencia amarillo del sistema ABS se iluminan con el motor en marcha.

Los sistemas ABS y ESP® no están disponibles debido a una avería. Con ello tampoco están disponibles, por ejemplo, los sistemas BAS, BAS PLUS, COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS, EBD, PRE-SAFE®, PRE-SAFE® PLUS, el freno PRE-SAFE®, la función HOLD, la ayuda al arranque en pendientes, la estabilización del remolque ESP®, la asistencia a la conducción con viento lateral, la luz de freno adaptativa, la ayuda direccional STEER CONTROL, el detector de carril con aviso por vibración y el control activo de ángulo muerto.

El sistema ATTENTION ASSIST está desactivado.

ADVERTENCIA

El sistema de frenos sigue funcionando de la forma habitual, pero las funciones nombradas anteriormente no están disponibles. Las ruedas delanteras y traseras pueden bloquearse, por ejemplo, al frenar a fondo.

Debido a esto, la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado se ven notablemente afectados. El recorrido de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia.

Si el sistema ESP® no se encuentra en estado operativo, el sistema ESP® no estabiliza el vehículo.

Hay peligro elevado de derrape y de accidente.

- Tenga en cuenta los demás avisos mostrados en el visualizador multifuncional.
- Prosiga la marcha con precaución.
- Dirijase a un taller especializado.



► El testigo de advertencia amarillo del sistema ESP® parpadea durante la marcha.

El sistema ESP® o el control de tracción está efectuando una regulación porque hay peligro de que el vehículo derrape o al menos una rueda gira en vacío. El TEMPOMAT o el DISTRONIC PLUS está desconectado.

- Acelere lo menos posible al arrancar.
- Acelere ligeramente durante la marcha.
- Adapte su forma de conducir a las condiciones meteorológicas y al estado de la calzada.
- No desconecte el sistema ESP®.

En casos excepcionales (► página 84) puede ser recomendable desconectar ESP®.

Testigos de advertencia/de control

► Comportamiento de la señal
Posibles causas / consecuencias y ► soluciones



► El testigo de advertencia amarillo del sistema ESP® se ilumina con el motor en marcha.

Los sistemas ESP®, BAS, BAS PLUS, COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS, PRE-SAFE®, PRE-SAFE® PLUS, el freno PRE-SAFE®, la función HOLD, la ayuda al arranque en pendientes, la estabilización del remolque ESP®, el asistente para viento lateral, la luz de freno adaptativa, la ayuda direccional STEER CONTROL, el detector de carril con aviso por vibración y el control activo de ángulo muerto no están disponibles debido a una avería.

El sistema ATTENTION ASSIST está desactivado.

 ADVERTENCIA

El sistema de frenos sigue funcionando de la forma habitual, pero las funciones nombradas anteriormente no están disponibles.

Debido a esto, el recorrido de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia.

Si el sistema ESP® no se encuentra en estado operativo, el sistema ESP® no estabiliza el vehículo.

Hay peligro elevado de derrape y de accidente.

- Tenga en cuenta los demás avisos mostrados en el visualizador multifuncional.
- Prosiga la marcha con precaución.
- Diríjase a un taller especializado.

Testigos de advertencia/de control
► Comportamiento de la señal
Posibles causas / consecuencias y ► soluciones


► El testigo de advertencia amarillo del sistema ESP® OFF se ilumina con el motor en marcha o mientras la función de arranque y parada ECO está activa. El sistema ESP® está desconectado.

⚠ ADVERTENCIA

Si el sistema ESP® está desconectado, el sistema ESP® no estabiliza el vehículo.

Hay peligro elevado de derrape y de accidente.

► Conecte de nuevo el ESP®.

En casos excepcionales (► página 84) puede ser recomendable desconectar ESP®.

► Adapte su forma de conducir a las condiciones meteorológicas y al estado de la calzada.

Si no puede conectar el sistema ESP®:

► Prosiga la marcha con precaución.

► Encargue la revisión del sistema ESP® en un taller especializado.



► El testigo de control rojo del freno de estacionamiento eléctrico parpadea o está encendido y/o el testigo de advertencia amarillo del freno de estacionamiento eléctrico está encendido.

► Tenga en cuenta los demás avisos mostrados en el visualizador multifuncional.



► El testigo de advertencia rojo del sistema de retención se ilumina con el motor en marcha.

El sistema de retención está averiado.

⚠ ADVERTENCIA

Los airbags o los sensores de cinturón pueden activarse de forma involuntaria o no activarse en caso de accidente.

Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones.

► Tenga en cuenta los demás avisos mostrados en el visualizador multifuncional.

► Prosiga la marcha con precaución.

► Encargue inmediatamente la revisión del sistema de retención en un taller especializado.

Más información sobre el sistema de retención (► página 42).

Motor

Testigos de advertencia/de control

▷ Comportamiento de la señal
Posibles causas / consecuencias y ► soluciones



▷ El testigo de advertencia amarillo del diagnóstico del motor se ilumina con el motor en marcha.

Es posible que haya una avería, por ejemplo:

- en la unidad de control del motor
- en el sistema de inyección
- en el sistema de escape
- en el sistema de encendido (en vehículos con motor de gasolina)
- en el sistema de combustible

Debido a ello, se pueden superar los valores límite de emisiones y el motor marcha en funcionamiento de emergencia.

► Encargue lo antes posible la revisión del vehículo en un taller especializado.

Vehículos con motor diesel: ha circulado hasta vaciar por completo el depósito de combustible (▷ página 216).

► Ponga en marcha el motor de tres a cuatro veces seguidas después del repostado.

El funcionamiento de emergencia se desactiva cuando se apaga el testigo de advertencia amarillo del diagnóstico del motor. No es necesario revisar el vehículo.



▷ El testigo de advertencia amarillo de la reserva de combustible se ilumina con el motor en marcha.

El nivel de combustible ha alcanzado el margen de reserva.

El funcionamiento de la calefacción independiente se desactiva en el margen de reserva.

► Efectúe el repostado en la siguiente gasolinera.



▷ El testigo de advertencia rojo del líquido refrigerante se ilumina mientras el motor está en marcha y el indicador de temperatura del líquido refrigerante se encuentra en el principio de la indicación de barras.

El sensor de temperatura del indicador de temperatura del líquido refrigerante está averiado.

La temperatura del líquido refrigerante deja de controlarse. Si el líquido refrigerante está demasiado caliente, podría averiarse el motor.

- Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y pare el motor. ¡No siga circulando!
- Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (▷ página 221).
- Póngase en contacto con un taller especializado.

Testigos de advertencia/de control

► Comportamiento de la señal

Posibles causas / consecuencias y ► soluciones



► El testigo de advertencia rojo del líquido refrigerante se ilumina con el motor en marcha.

El nivel del líquido refrigerante es demasiado bajo.

Si el nivel del líquido refrigerante es correcto, puede estar obstaculizada la entrada del aire hacia el radiador del motor o puede estar averiado el ventilador eléctrico del radiador del motor.

El líquido refrigerante está demasiado caliente y, por lo tanto, el motor no se refrigera lo suficiente.

- Tenga en cuenta los demás avisos mostrados en el visualizador multifuncional.
- Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y pare el motor.
- Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 221).
- Abandone el vehículo y no se mantenga en sus proximidades hasta que el motor se haya enfriado.
- Compruebe el nivel del líquido refrigerante y añada líquido refrigerante; para ello, tenga en cuenta las indicaciones de advertencia (► página 412).
- Si tiene que añadir con frecuencia líquido refrigerante, encargue la comprobación del sistema de refrigeración del motor.
- Asegúrese de que el suministro de aire al radiador del motor no esté obstaculizado, por ejemplo, por nieve.
- No vuelva a arrancar el motor hasta que la temperatura del líquido refrigerante sea inferior a 120 °C. De lo contrario, podría averiarse el motor.
- Siga conduciendo hasta el próximo taller especializado.
- Evite forzar el motor, por ejemplo, circulando por montaña y los trayectos con paradas frecuentes.



► El testigo de advertencia rojo del líquido refrigerante se ilumina con el motor en marcha. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia.

El líquido refrigerante ha superado una temperatura de 120 °C. Es posible que la entrada de aire hacia el radiador del motor esté obstaculizada o que el nivel del líquido refrigerante sea demasiado bajo.

⚠ ADVERTENCIA

El motor no se refrigera lo suficiente y puede averiarse.

No conduzca con el motor sobrecalentado. Puede provocar que se inflamen los líquidos que entren en el compartimento del motor debido a la falta de estanqueidad o a un derramamiento.

Además, el humo del motor sobrecalentado puede provocar quemaduras graves, incluso si abre solamente el capó del motor.

Testigos de advertencia/de control

► Comportamiento de la señal
Posibles causas / consecuencias y ► soluciones

Existe peligro de sufrir lesiones.

- Tenga en cuenta los demás avisos mostrados en el visualizador multifuncional.
- Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y pare el motor.
- Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 221).
- Abandone el vehículo y no se mantenga en sus proximidades hasta que el motor se haya enfriado.
- Compruebe el nivel del líquido refrigerante y añada líquido refrigerante; para ello, tenga en cuenta las indicaciones de advertencia (► página 412).
- Si tiene que añadir con frecuencia líquido refrigerante, encargue la comprobación del sistema de refrigeración del motor.
- Asegúrese de que el suministro de aire al radiador del motor no esté obstruido, por ejemplo, por nieve.
- Si la temperatura del líquido refrigerante es inferior a 120 °C, siga circulando hasta el taller especializado más cercano.
- Evite forzar el motor, por ejemplo, circulando por montaña y los trayectos con paradas frecuentes.

Sistemas de conducción**Testigos de advertencia/de control****► Comportamiento de la señal****Posibles causas / consecuencias y ► soluciones**

► El testigo de advertencia de distancia rojo se ilumina durante la marcha. La distancia con respecto al vehículo precedente es demasiado pequeña para la velocidad seleccionada.

► Aumente la distancia.



► El testigo de advertencia de distancia rojo se ilumina durante la marcha. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia.

Se aproxima a un vehículo o a un obstáculo estático en el trayecto de marcha previsible a velocidad excesiva.

► Prepárese para frenar inmediatamente.

► Observe atentamente la situación del tráfico. Frene o esquive el obstáculo en caso necesario.

Información adicional sobre el freno PRE-SAFE® (► página 86).

Información adicional sobre la función de advertencia de distancia del sistema COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS (► página 80).

Neumáticos

Testigos de advertencia/de control

▷ Comportamiento de la señal
Posibles causas / consecuencias y ► soluciones



▷ El testigo de advertencia amarillo del sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos (pérdida de la presión/avería) está encendido.
El sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos ha detectado una pérdida de la presión de inflado al menos en un neumático.

 ADVERTENCIA

Los neumáticos con una presión de inflado demasiado baja pueden originar las siguientes situaciones de peligro:

- Pueden reventar, especialmente en caso de carga elevada y de conducir a una velocidad progresiva.
 - Pueden desgastarse excesivamente y/o irregularmente, lo cual puede afectar notablemente a la adherencia de los neumáticos.
 - Las cualidades de marcha así como la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado pueden verse notablemente afectados.
Existe peligro de accidente.
- Detenga el vehículo sin frenar ni maniobrar bruscamente. Tenga en cuenta la situación del tráfico.
- Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 221).
- Tenga en cuenta los demás avisos mostrados en el visualizador multifuncional.
- Compruebe los neumáticos y, si es necesario, siga las indicaciones en caso de pinchazo (► página 428).
- Compruebe la presión de inflado de los neumáticos (► página 456).
- Si es necesario, corrija la presión de inflado de los neumáticos.



▷ El testigo de advertencia amarillo del sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos (pérdida de la presión/avería) parpadea durante aproximadamente un minuto y, a continuación, se ilumina de forma permanente.

El sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos está averiado.

 ADVERTENCIA

Puede que el sistema no se encuentre en disposición de detectar o advertir de forma correcta sobre una presión de inflado de los neumáticos baja.

Existe peligro de accidente.

- Tenga en cuenta los demás avisos mostrados en el visualizador multifuncional.
- Diríjase a un taller especializado.

Vehículo	
Testigos de advertencia/de control	► Comportamiento de la señal Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	► El testigo de advertencia rojo de la servodirección se ilumina con el motor en marcha. La servoasistencia de la dirección se ha averiado. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia.  ADVERTENCIA Deberá aplicar una fuerza considerablemente mayor para maniobrar. Existe peligro de accidente. ► Compruebe si es capaz de aplicar la fuerza suficiente para dirigir el vehículo. ► Si puede dirigir el vehículo con seguridad: prosiga la marcha con precaución y dirijase a un taller especializado. ► Si no puede dirigir el vehículo con seguridad: no prosiga la marcha y póngase en contacto con el taller especializado más cercano.

Datos de interés	384
Posibilidades de fijación de la carga	384
Otros	394

Datos de interés

- i** Estas Instrucciones de servicio describen los equipamientos de serie y opcionales de todos los modelos de vehículos que estaban disponibles hasta el momento del cierre de la redacción de estas Instrucciones de servicio. Pueden existir variaciones para determinados países. Tenga en cuenta que es posible que su vehículo no esté equipado con todas las funciones aquí descritas. Esto concierne asimismo a los sistemas y funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad.
- i** Aquí puede leer información acerca del taller especializado cualificado (► página 28).

Posibilidades de fijación de la carga

Directrices para la carga

ADVERTENCIA

Los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos, como por ejemplo, monóxido de carbono. Si la tapa del maletero está abierta con el motor en marcha o, sobre todo, durante la marcha, pueden entrar gases de escape en el interior del vehículo. Existe peligro de intoxicación.

Pare siempre el motor antes de abrir la tapa del maletero. No conduzca nunca con la tapa del maletero abierta.

ADVERTENCIA

Si los objetos, el equipaje o la carga están sueltos o insuficientemente asegurados, estos pueden deslizarse, volcarse o salir despedidos y, en consecuencia, alcanzar a los ocupantes del vehículo. Existe peligro de sufrir lesiones, en especial al frenar el vehículo o al cambiar bruscamente la dirección de marcha.

Coloque los objetos siempre de manera que no puedan salir despedidos. Antes de emprender la marcha, asegure los objetos, el

equipaje o la carga para que no se deslicen o vuelquen.

El comportamiento de marcha de un vehículo cargado depende de la distribución de la carga. Por dicho motivo, tenga en cuenta y respete las siguientes indicaciones para la carga y su transporte:

- No sobrepase la carga máxima autorizada sobre los ejes ni el peso máximo autorizado para el vehículo con la carga, incluidas las personas.
- Si tiene que transportar objetos, colóquelos preferentemente en el maletero.
- Desplace al máximo hacia delante las cargas pesadas y colóquelas a la menor altura posible en el maletero.
- La carga no debe sobresalir por encima del borde superior de los respaldos.
- Si es posible, transporte siempre la carga detrás de los asientos libres.
- Asegure todas las cargas con elementos de amarre que tengan la suficiente resistencia contra la rotura y el rozamiento. Acolche los cantos agudos.

- i** Puede adquirir los elementos de amarre en un taller especializado, por ejemplo, un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Compartimentos portaobjetos

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

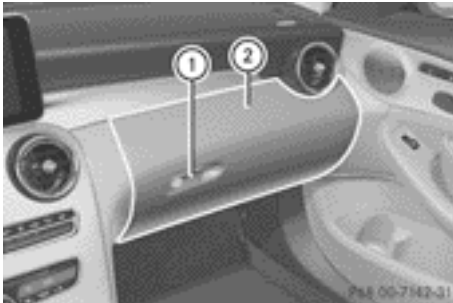
Si coloca los objetos de forma inadecuada en el habitáculo del vehículo, podrían desplazarse por el habitáculo e impactar con los ocupantes del vehículo. Existe peligro de sufrir lesiones, en especial al frenar el vehículo o al cambiar bruscamente la dirección de marcha.

- Coloque los objetos siempre de tal manera que no se puedan desplazar en estas situaciones o situaciones similares.
- Asegúrese de que los objetos no sobresalgan de los compartimentos portaobjetos o las redes portaobjetos.
- Mantenga cerrados los compartimentos durante la marcha.
- Coloque y asegure siempre en el maletero los objetos pesados, duros, puntiagudos, de cantos afilados, frágiles o demasiado grandes.

Tenga en cuenta las directrices para la carga (► página 384).

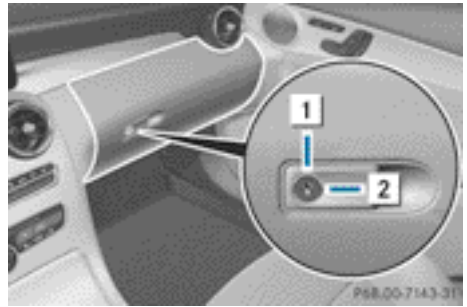
Compartimentos portaobjetos delanteros

Guantera



- **Apertura:** tire del asidero ① y abra la tapa de la guantera ②.
- **Cierre:** gire la tapa de la guantera ② hacia arriba hasta que quede enclavada.

En la guantera se pueden guardar objetos en formato A4, por ejemplo, un iPad®. En vehículos con sistema de perfume (► página 176) las posibilidades de fijación de la carga se ven limitadas.



La guantera únicamente se puede bloquear y desbloquear con la llave de emergencia.

- **Bloqueo:** inserte la llave de emergencia en la cerradura y gírela un cuarto de vuelta hacia la derecha hasta que quede en la posición ②.
- **Desbloqueo:** inserte la llave de emergencia en la cerradura y gírela un cuarto de vuelta hacia la izquierda hasta que quede en la posición ①.

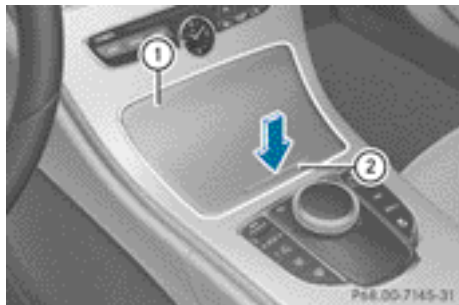
Compartimento para gafas



- **Apertura:** presione sobre la marca ①. El compartimento para gafas se despliega.
- **Cierre:** presione de nuevo la marca ① y enclave el compartimento para gafas hacia arriba.

Asegúrese de que el compartimento para gafas esté cerrado durante la marcha.

Compartimento portaobjetos situado en la consola central delantera



Ejemplo: vehículos con palanca selectora DIRECT SELECT

- Pulse brevemente la moldura (2) en la dirección indicada por la flecha. La cubierta (1) se abre hacia arriba.

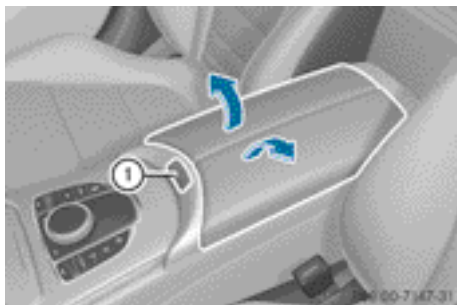
Compartimentos portaobjetos situados en las puertas



En el compartimento (1) de las puertas puede guardar, por ejemplo, un chaleco reflectante enrollado (puerta del conductor) y la carpeta de documentación del vehículo (puerta del acompañante).

En las puertas (2) se pueden guardar botellas de hasta 1,0 l.

Compartimento portaobjetos/compartimento para el teléfono situado debajo del apoyabrazos



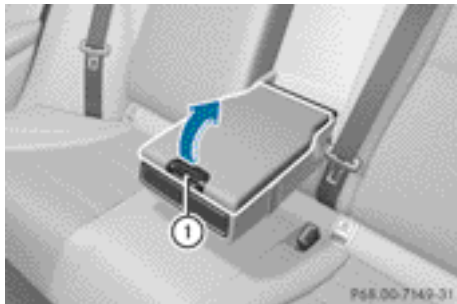
- **Apertura:** pulse en la tecla de la parte delantera (1). El compartimento se abre.

En función del equipamiento del vehículo, en el compartimento portaobjetos hay

- una unidad de conexión multimedia con 2 puertos de conexión USB y una ranura de tarjetas SD para, por ejemplo, iPod®, iPhone® o reproductores de MP3 (vea las Instrucciones de servicio correspondientes)
- un soporte de teléfono móvil
- un pequeño compartimento en la parte superior delantera.

Compartimentos portaobjetos traseros

Compartimento portaobjetos situado en el apoyabrazos del espacio posterior



- **Apertura:** baje el apoyabrazos.
- Presione en el desenclavamiento de la parte delantera ① y levante la cubierta del apoyabrazos.

Posibilidades adicionales de fijación de la carga

Las posibilidades de fijación de la carga están disponibles en función del equipamiento:

- Portamapas y portamonedas en el puesto de conducción por encima del conmutador de luces (no indicado para el alojamiento de objetos finos como monedas para carro de compra)
- Compartimento abierto en la consola central
- Red portaobjetos del espacio para los pies del acompañante
- Portamapas en la parte trasera de los asientos del conductor y del acompañante
- Red portaobjetos en los lados izquierdo y derecho del maletero.

Tenga en cuenta las directrices para la carga (> página 384) y las indicaciones de seguridad sobre los compartimentos (> página 384).

Bolsa portaesquí y portatablas de snowboard

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

La bolsa para esquís en combinación con las correas de amarre no puede retener otros objetos que no sean esquís.

Los ocupantes del vehículo podrían recibir un impacto, por ejemplo, al frenar el vehículo o en caso de accidente:

- si transporta otros objetos pesados o con cantos agudos en la bolsa para esquís
- si no asegura la bolsa para esquís con las correas de amarre

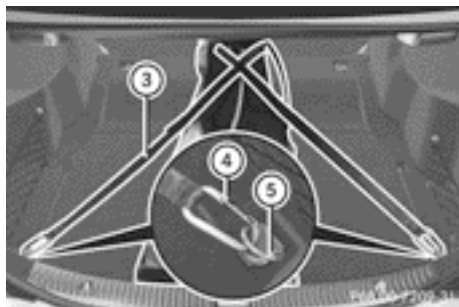
Hay peligro de accidente y de sufrir lesiones. Guarde únicamente esquís en la bolsa para esquís. Asegure siempre la bolsa para esquís con las correas de amarre para que no pueda salir despedida.

En la bolsa portaesquí y portatablas de snowboard puede transportar como máximo cuatro pares de esquís o dos tablas de snowboard.

Fijación de la bolsa portaesquí o portatablas de snowboard en el maletero



- Pliegue hacia delante el respaldo del asiento trasero (> página 388).
- Deslice la bolsa portaesquí y portatablas de snowboard entre los respaldos de los asientos exteriores del espacio posterior. Preste atención a que las ruedas de la bolsa portaesquí y portatablas de snowboard se encuentren dentro del maletero.
- Abra la bolsa portaesquí y portatablas de snowboard con la cremallera ① y cárguela con esquís o tablas de snowboard.
- Cierre la bolsa portaesquí y portatablas de snowboard.
- Tire del extremo suelto de la correa de amarre ② para tensarla hasta que los esquís y tablas queden sujetos en la bolsa portaesquí y portatablas de snowboard.



- Enganche la correa de amarre ③ de los ganchos ④, diagonalmente como muestra la imagen, en las argollas de anclaje ⑤.

Asiento trasero con maletero de capacidad variable

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

Si no se enclavan correctamente, los bancos/asientos traseros y los respaldos de los asientos pueden desplazarse hacia delante, por ejemplo, al frenar el vehículo o en caso de accidente.

- En consecuencia, el banco/asiento trasero o el respaldo del asiento pueden ejercer presión sobre el ocupante contra el cinturón de seguridad. El cinturón de seguridad no ofrece la protección prevista y puede provocar lesiones adicionales.
- El respaldo del asiento no puede retener los objetos o la carga que se encuentran en el maletero.

Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones.

Antes de emprender la marcha, asegúrese de que los respaldos de los asientos y los bancos/asientos traseros estén correctamente enclavados.

Tenga en cuenta las directrices para la carga (► página 384).

Puede plegar hacia adelante los dos respaldos de los asientos exteriores y el central del espacio posterior, por separado para ampliar

la capacidad del maletero. Por separado, esta ampliación responde a la relación 40% - 20% - 40%

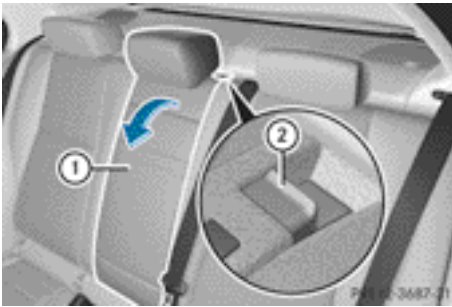
Plegado hacia delante del respaldo del asiento trasero

- Vehículos sin función Memory: en caso necesario, ajuste hacia delante el asiento del conductor o del acompañante.
- Vehículos con función Memory: si se pliegan hacia delante una o más partes del respaldo del asiento trasero, el asiento delantero correspondiente se desplazará ligeramente hacia delante en caso necesario para evitar una colisión.
- Abra el maletero.
- Introduzca por completo los reposacabezas del respaldo del asiento trasero.



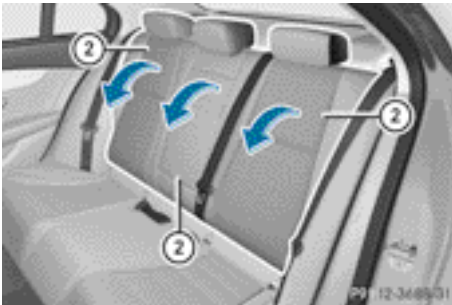
Respaldos de asiento izquierdo y derecho

- Tire del asidero de desenclavamiento derecho o izquierdo ① del respaldo del asiento trasero.
El respaldo del asiento trasero correspondiente se desenclava.



Respaldo de asiento central

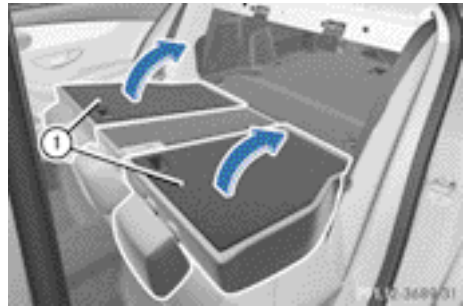
- Tire del desenganche (2) hacia delante.
El respaldo de asiento (1) de la parte trasera se desengancha.



- Pliegue hacia adelante el respaldo de asiento (2) correspondiente de la parte trasera.
- En caso necesario, desplace hacia atrás el asiento del conductor o del acompañante.

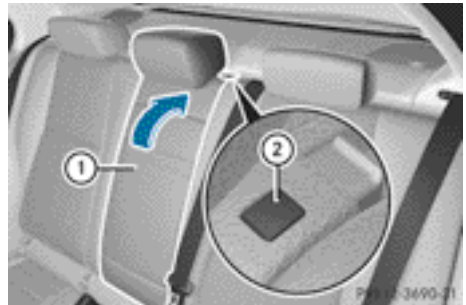
Desplegado de los respaldos de los asientos traseros

- ! Asegúrese de que el cinturón de seguridad no quede aprisionado a la hora de desplegar el respaldo del asiento trasero. De lo contrario, podría resultar dañado.



Respaldos de asiento izquierdo y derecho

- En caso necesario, ajuste hacia delante el asiento del conductor o del acompañante.
- Gire el respaldo del asiento trasero (1) hacia atrás hasta que quede enclavado. Si el respaldo del asiento trasero no está enclavado y bloqueado, se indica en el visualizador multifuncional del cuadro de instrumentos. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia.



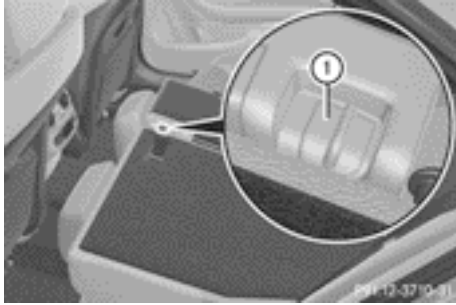
Respaldo de asiento central

- En caso necesario, ajuste hacia delante el asiento del conductor o del acompañante.
- Gire el respaldo del asiento (1) hacia atrás hasta que quede enclavado. El indicador de enclavamiento rojo (2) ya no queda visible.
- En caso necesario, ajuste el reposacabezas (> página 127).
- En caso necesario, desplace hacia atrás el asiento del conductor o del acompañante.

Enclave siempre el respaldo del asiento trasero si no utiliza el maletero de capacidad

variable. De esta forma, evitará un acceso no autorizado al maletero desde el habitáculo del vehículo.

Bloqueo del respaldo del asiento central del espacio posterior



Para proteger el maletero de accesos no autorizados, el desenclavamiento independiente del respaldo del asiento central puede bloquearse mediante una corredera. De este modo, solo puede abatirse hacia adelante junto con el respaldo del asiento izquierdo.

- **Bloqueo:** abata hacia delante los respaldos de los asientos central e izquierdo. Asegúrese de que los respaldos central e izquierdo estén enclavados y unidos.
- Desplace la corredera ① hacia arriba. El desenclavamiento del respaldo del asiento central está bloqueado.
- **Desbloqueo:** despliegue hacia atrás los respaldos de los asientos izquierdo y central de la parte posterior.
- Desplace toda la corredera desde el maletero ① hacia abajo.

Fijación de la carga

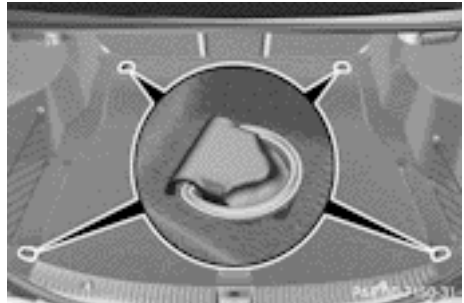
Argollas de amarre

Indicaciones de carácter general

Tenga en cuenta las siguientes indicaciones para la fijación de la carga:

- Tenga en cuenta las directrices para la carga (► página 384).
- Asegure la carga mediante las argollas de amarre.
- Someta las argollas de amarre a una carga uniforme.
- No utilice cintas o redes elásticas para sujetar la carga. Estos medios de sujeción han sido concebidos solo para evitar el desplazamiento de cargas ligeras.
- Los elementos de amarre no deben rozar con cantos ni esquinas cortantes.
- Acolche los cantos agudos.

Maletero



Vehículos con maletero de capacidad variable mediante el sistema de asientos del espacio posterior:

En el maletero van montadas cuatro argollas de amarre.

- Levante las argollas de amarre del respaldo del asiento trasero e insértelas en las ranuras que se encuentran en el enmoquetado.

Ganchos para bolsas

⚠ ADVERTENCIA

El gancho para bolsas no puede sujetar objetos pesados o equipaje. Al frenar el vehículo o cambiar bruscamente la dirección de marcha, los objetos o el equipaje pueden salir despedidos y, en consecuencia, alcanzar a los ocupantes del vehículo. Existe peligro de sufrir lesiones.

Cuelgue únicamente objetos ligeros en los ganchos para bolsas. Nunca cuelgue objetos duros, de cantos afilados o frágiles en los ganchos para bolsas.

- ❗ No cargue el gancho para bolsas con un peso superior a 3 kg ni amarre ninguna carga al mismo.



① Ganchos para bolsas

Caja de confort EASY-PACK para el maletero

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de que las manos no queden aprisionadas en el marco de la caja de confort EASY-PACK para el maletero al desplazar la superficie de carga hacia arriba. Existe peligro de sufrir lesiones.

Asegúrese de que al desplazar la superficie de carga hacia arriba no tenga las manos dentro de la zona de movimiento de la superficie de carga. Si alguien queda aprisionado, coloque

la mano en el centro de la superficie de carga y empujela con cuidado hacia abajo.

- ❗ Cuando extraiga la caja de confort EASY-PACK para el maletero, el marco de la misma no debe sostener objetos ni sufrir presión desde arriba. De lo contrario, la caja podría sufrir desperfectos.

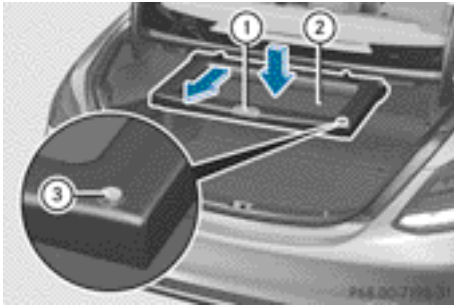
- ❗ Los objetos de cantos afilados, puntiagudos o frágiles podrían dañar la caja de confort EASY-PACK para el maletero y salir despedidos. Existe peligro de sufrir lesiones.

No transporte los objetos de cantos afilados, puntiagudos o frágiles en la caja de confort EASY-PACK para el maletero. Coloque y asegure siempre estos u otros objetos similares en el maletero fuera de la caja de confort EASY-PACK para el maletero.

- ❗ Si supera la carga máxima permitida de la caja de confort EASY-PACK para el maletero, los objetos podrían salir despedidos de la caja de confort EASY-PACK para el maletero y alcanzar a los ocupantes del vehículo. Existe peligro de sufrir lesiones, en especial al frenar el vehículo o al cambiar bruscamente la dirección de marcha. Respete siempre la carga máxima permitida de la caja de confort EASY-PACK para el maletero. Coloque y asegure siempre los objetos pesados en el maletero fuera de la caja de confort EASY-PACK para el maletero.

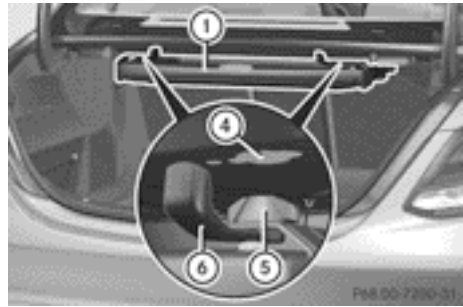
La carga máxima permitida de la caja de confort EASY-PACK para el maletero es de 10 kg. A partir de aproximadamente 5 kg, la caja desciende hasta el suelo del maletero. De este modo se evita que la caja se sobrecargue.

Ajuste de altura progresivo



Ejemplo

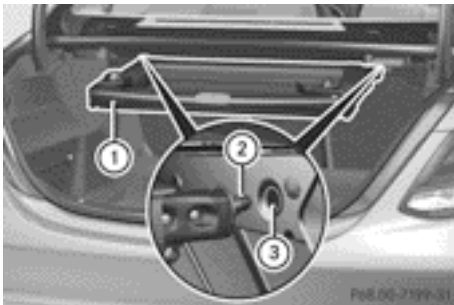
- Tirando del asidero (1) extraiga la caja en la dirección de la flecha hasta el tope final.
- **Bajada de la superficie de carga:** coloque la mano en el centro de la superficie de carga (2) y empujela hacia abajo en la dirección de la flecha hasta que la superficie de carga (2) alcance la posición deseada y la caja adquiera el tamaño deseado.
- **Subida de la superficie de carga:** pulse la tecla (3).
La superficie de carga (2) de la caja se desplaza hacia arriba automáticamente.
- **Guardado de la caja:** sujete la caja por el asidero (1) e introdúzcala presionándola hasta el tope final.



- Levante la caja (1) y presione los ganchos (5) hasta el tope en el amarre (4).
- Gire el pestillo giratorio izquierdo (6) 90° en sentido contrario al de las agujas del reloj y el pestillo giratorio derecho (6) en el sentido de las agujas del reloj.
- **Desmontaje:** gire 90° el pestillo giratorio izquierdo (6) en el sentido de las agujas del reloj y el pestillo giratorio derecho (6) en sentido contrario al de las agujas del reloj.
- Desplace la caja (1) hacia abajo y extráigala de los anclajes (4).

Guarde la Caja de confort EASY-PACK para el maletero desmontada con el fondo de la caja hacia abajo, apoyado sobre una superficie plana, como pueda ser la de un estante, y en posición horizontal.

Montaje y desmontaje

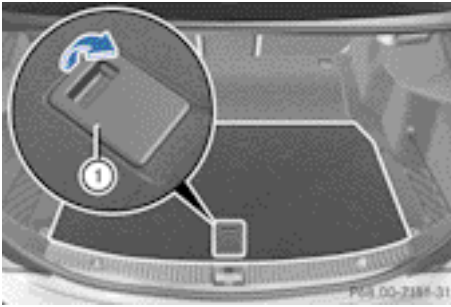


Ejemplo

- **Montaje:** coloque los soportes (2) de la caja (1) en las aberturas (3).

Compartimento portaobjetos situado debajo del piso del maletero

- ! Vuelva a desenganchar el asidero antes de cerrar la tapa del maletero y fíjelo bien para evitar que se levante la tapa del asidero. De lo contrario, podría causar desperfectos en el asidero.



En el compartimento portaobjetos van guardados el kit TIREFIT, la herramienta de a bordo, etc.

► **Apertura:** tire del asidero ① hacia arriba.



► Enganche el asidero ① en la canaleta vier-teguas ②.

Sistema portaequipajes para el techo

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

Al transportar carga sobre el techo aumenta el centro de gravedad del vehículo y el comportamiento de marcha se modifica. Si sobrepasa la carga máxima sobre el techo, las cualidades de marcha así como el comportamiento de frenado y la maniobrabilidad se verán notablemente afectados. Existe peligro de accidente.

Es imprescindible que respete la carga máxima sobre el techo y adapte su forma de conducir.

En el capítulo "Datos técnicos" figura la carga máxima sobre el techo (► página 501).

! Mercedes-Benz le recomienda utilizar solamente sistemas portaequipajes para el techo verificados y homologados por Mercedes-Benz. Estos sistemas ayudan a evitar desperfectos en el vehículo.

Coloque la carga sobre el sistema portaequipajes para el techo de forma que el vehículo tampoco resulte dañado durante la marcha.

Si tiene el sistema portaequipajes para el techo montado, en función del equipamiento del vehículo, asegúrese de que pueda:

- levantar por completo el techo corredizo/techo corredizo panorámico
- abrir por completo la tapa del maletero

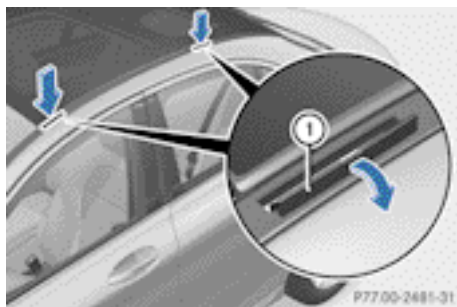
! No utilice objetos metálicos o duros al abrir las cubiertas para evitar dañarlas o arañarlas.

Si el sistema portaequipajes para el techo o la carga transportada sobre el techo se fijan incorrectamente, pueden soltarse del vehículo. Para ello, es imprescindible que tenga en cuenta las instrucciones de montaje del fabricante del sistema portaequipajes para el techo.

Vehículos con techo corredizo panorámico: el techo corredizo panorámico no se puede abrir con el sistema portaequipajes para el techo montado. Para ventilar el habitáculo del vehículo, puede seguir levantando el techo corredizo panorámico.

Al entrar en contacto con un sistema portaequipajes para el techo autorizado por Mercedes-Benz, el techo corredizo panorámico baja ligeramente, pero su parte posterior queda elevada.

Fijación del sistema portaequipajes para el techo



- Abra las cubiertas ① con cuidado en la dirección indicada por la flecha.
- Abra las cubiertas ① desplazándolas hacia arriba.
- Fije el sistema portaequipajes para el techo solo en los puntos de fijación dispuestos debajo de las cubiertas ①.
- Tenga en cuenta las instrucciones de montaje del fabricante.

Otros

Portavasos

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

El portavasos no puede asegurar ningún recipiente durante la marcha. Si utiliza un portavasos durante la marcha, el recipiente podría desplazarse y los líquidos podrían derramarse. Los ocupantes del vehículo podrían entrar en contacto con el líquido y sufrir quemaduras especialmente si este está caliente. Podría distraer su atención del tráfico y perder el control del vehículo. Hay peligro de accidente y de sufrir lesiones.

Utilice el portavasos solo con el vehículo parado. Coloque solo recipientes adecuados en el portavasos. Cierre el recipiente, especialmente si contiene un líquido caliente.

❗ Coloque únicamente recipientes adecuados y cerrados en el portavasos. De lo contrario, podrían derramarse las bebidas.

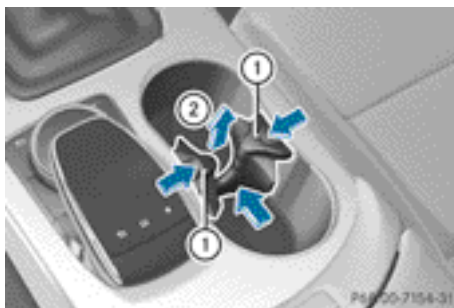
⚠ ADVERTENCIA

Si coloca los objetos de forma inadecuada en el habitáculo del vehículo, podrían desplazarse por el habitáculo e impactar con los ocupantes del vehículo. Existe peligro de sufrir lesiones, en especial al frenar el vehículo o al cambiar bruscamente la dirección de marcha.

- Coloque los objetos siempre de tal manera que no se puedan desplazar en estas situaciones o situaciones similares.
- Asegúrese de que los objetos no sobresalgan de los compartimentos portaobjetos o las redes portaobjetos.
- Mantenga cerrados los compartimentos durante la marcha.
- Coloque y asegure siempre en el maletero los objetos pesados, duros, puntiagudos, de cantos afilados, frágiles o demasiado grandes.

Tenga en cuenta las directrices para la carga (► página 384).

Portavasos situado en la consola central delantera



Si extrae el portavasos, puede usar el compartimento resultante para guardar objetos.

Vehículos con cambio manual:

- **Desmontaje:** tire hacia dentro de la parte superior del portavasos ① por los lados del

conductor y del acompañante, hasta que se desenclave.

- Desplace el portavasos un poco hacia delante y extraígallo hacia arriba ②.



- **Montaje:** coloque el portavasos en la parte delantera y desplácelo hasta el borde ③ por la parte inferior del compartimento portaobjetos. Coloque el portavasos de manera que el calce de la parte superior del portavasos señale hacia delante.
- Tire hacia fuera de la parte superior del portavasos ① en los lados del conductor y del acompañante, hasta que enclaven a derecha e izquierda ②.

Puede sacar la alfombrilla de goma del portavasos para limpiarla. Límpiela solamente con agua limpia y tibia.



Si extrae el portavasos, puede usar el compartimento resultante para guardar objetos.

Vehículos con cambio automático:

- **Apertura:** abra el compartimento portaobjetos (► página 386).
- **Extracción:** desplace el enclavamiento ③ hacia delante y extraiga el portavasos ②.
- **Montaje:** coloque el portavasos ② y desplace el enclavamiento ③ hacia atrás.
- **Cierre:** presione la tapa ① del compartimento portaobjetos para cerrarla.

Puede sacar la alfombrilla de goma del portavasos para limpiarla. Límpiela solamente con agua limpia y tibia.

Portavasos situado en el apoyabrazos del espacio posterior

- ❗ No se siente ni se apoye con todo su peso corporal sobre el apoyabrazos del espacio posterior desplegado, ya que de lo contrario lo dañaría.
- ❗ Gire el apoyabrazos del espacio posterior hacia arriba sólo si está cerrado el portavasos. De lo contrario, el portavasos podría sufrir desperfectos.

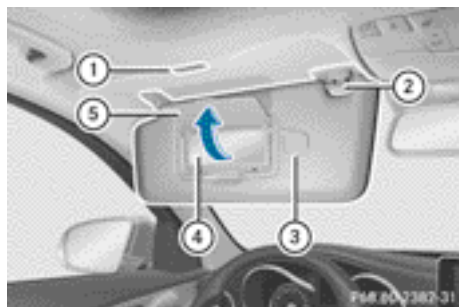


- Despliegue el apoyabrazos del espacio posterior girándolo hacia abajo.
- **Apertura:** presione la parte delantera del portavasos ① o ②. El portavasos ① o ② se abre automáticamente.
- **Desplegado:** coloque un recipiente en el portavasos. El portavasos se abre automáticamente hacia abajo.

- **Plegado:** retire el recipiente. El portavasos se cierra automáticamente.
- **Cierre:** desplace el portavasos ① o ② hacia atrás hasta que se haya enclavado.

Parasoles

Sinopsis



- ① Luz del espejo
- ② Fijaciones
- ③ Clip de fijación, por ejemplo, para tickets de aparcamiento
- ④ Espejo de cortesía
- ⑤ Cubierta del espejo

Espejo de cortesía situado en el parasol

La luz del espejo ① funciona solamente si el parasol está enclavado en el soporte ② y la cubierta del espejo ⑤ está desplegada hacia arriba.

Deslumbramiento lateral

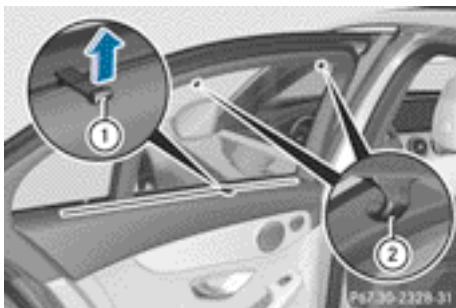
- Gire el parasol hacia abajo.
- Extraiga el parasol del soporte ②.
- Mueva el parasol hacia un lado.

Persianas de las ventanillas laterales traseras

- ❗ Despliegue siempre la persiana con la mano. No la suelte de golpe. De lo contra-

rio, podría averiarse el dispositivo de enrollamiento automático.

- ❗ No circule con la persiana enganchada y a la vez la ventanilla lateral abierta. Si circula a una velocidad elevada, por ejemplo en autopistas, la persiana puede desprenderse de sus fijaciones y enrollarse bruscamente. En dicho caso, el dispositivo de enrollamiento automático podría sufrir desperfectos. Si va a circular a una velocidad elevada, cierre la ventanilla lateral o enrolle la persiana.



- **Desenrollado:** extraiga la persiana tirando de la lengüeta ① y engánchela en la fijación ② de la parte superior.

Persiana parasol de la luneta trasera

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

Al abrir o cerrar la persiana pueden quedar atrapadas partes del cuerpo en la zona de movimiento. Existe peligro de sufrir lesiones. Asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo en la zona de movimiento de la persiana durante su apertura o cierre. Si alguien queda aprisionado, pulse de nuevo brevemente la tecla. El proceso de apertura o cierre se detiene.

- ❗ Asegúrese de que ningún objeto obstaculice el desplazamiento de la persiana, ya que de lo contrario la persiana o los objetos podrían sufrir desperfectos.

Enrollado/desenrollado de la persiana

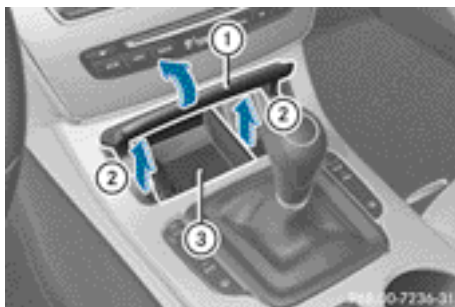


- ▶ Gire la llave a la posición **1** o **2** de la cerradura de encendido (► página 191).
- ▶ **Elevación o bajada:** pulse brevemente la tecla **①**.
La persiana se enrolla o se desenrolla completamente.
- ▶ **Parada:** vuelva a pulsar brevemente la tecla **①**.
La persiana se detiene brevemente y vuelve a la posición inicial.

Cenicero

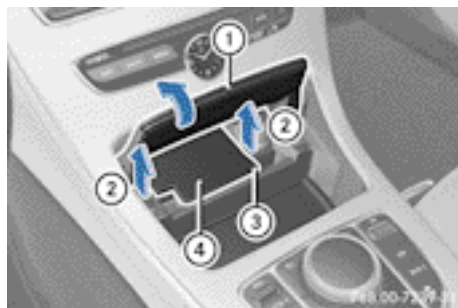
Cenicero del espacio delantero

- !** El compartimento portaobjetos situado debajo del cenicero no es resistente al calor. Antes de depositar un cigarrillo encendido, asegúrese de que el cenicero esté enclavado por completo. De lo contrario, podría causar desperfectos en el compartimento portaobjetos.



Vehículos con cambio manual:

- ▶ **Apertura:** abra el compartimento portaobjetos (► página 386).
- ▶ **Extracción de la caja:** sujete lateralmente la caja **③** y extráigala presionando ligeramente hacia delante y hacia arriba **②**.
- ▶ **Montaje de la caja:** presione la caja **③** contra la fijación hasta que se enclave.
- ▶ **Cierre:** presione la tapa **①** del compartimento portaobjetos para cerrarla.



Vehículos con cambio automático:

- ▶ **Apertura:** abra el compartimento portaobjetos (► página 386).
 - ▶ Presione la tapa del cenicero por el lado derecho **③** hacia arriba.
 - ▶ **Extracción de la caja:** sujete lateralmente la caja **④** y extráigala presionando ligeramente hacia delante y hacia arriba **②**.
 - ▶ **Montaje de la caja:** presione la caja **④** contra la fijación hasta que se enclave.
 - ▶ **Cierre:** cierre la tapa del cenicero.
 - ▶ Presione la tapa **①** del compartimento portaobjetos para cerrarla.
- i** Puede extraer la caja del cenicero y usar el compartimento resultante para guardar objetos.

Cenicero del espacio posterior



- **Apertura:** abra la cubierta ② tirando del borde superior.
- **Extracción de la caja:** presione la acanaladura por el lado izquierdo ③ y saque la caja ① desplazándola hacia arriba.
- **Colocación de la caja:** coloque la caja ① desde arriba y presiónela en el soporte hasta que se enclave.

Encendedor

⚠ ADVERTENCIA

Si toca el elemento de calefacción caliente del encendedor de cigarrillos o el soporte caliente, puede sufrir quemaduras.

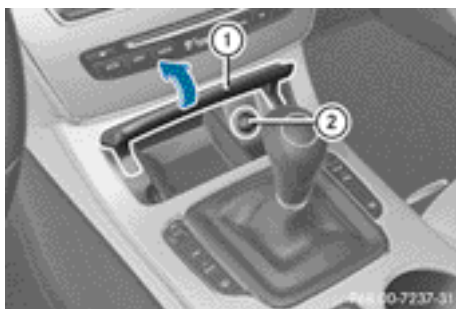
Además, se podrían prender materiales inflamables:

- si el encendedor de cigarrillos caliente se cae
- si, por ejemplo, niños acercan el encendedor de cigarrillos caliente a algún objeto

Hay peligro de incendio y de lesiones.

Agarre el encendedor de cigarrillos siempre por el asidero. Asegúrese siempre de que los niños no tengan acceso al encendedor de cigarrillos. Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

Centre su atención prioritariamente en el tráfico. Utilice el encendedor de cigarrillos solo cuando la situación del tráfico lo permita.



Vehículos con cambio manual:

- Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido (► página 191).
- **Apertura:** abra el compartimento portaobjetos (► página 386).
- Presione el encendedor ②. El encendedor ② salta automáticamente hacia atrás cuando la espiral está incandescente.
- **Cierre:** presione la tapa ① del compartimento portaobjetos para cerrarla.



Vehículos con cambio automático:

- Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido (► página 191).
- **Apertura:** abra el compartimento portaobjetos (► página 386).
- Presione el encendedor ②. El encendedor ② salta automáticamente hacia atrás cuando la espiral está incandescente.
- **Cierre:** presione la tapa ① del compartimento portaobjetos para cerrarla.

Tomas de corriente de 12 V

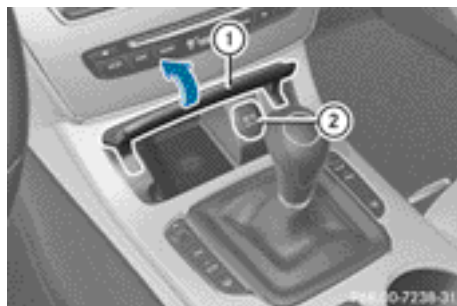
Indicaciones de carácter general

- Gire la llave a la posición **1** de la cerradura de encendido (► página 191).

Puede utilizar las tomas de corriente para accesorios con una potencia máxima de 180 W (15 A). Los accesorios son, por ejemplo, lámparas o cargadores de teléfono móvil. Si se utilizan las tomas de corriente durante mucho tiempo con el motor desconectado, se puede descargar la batería.

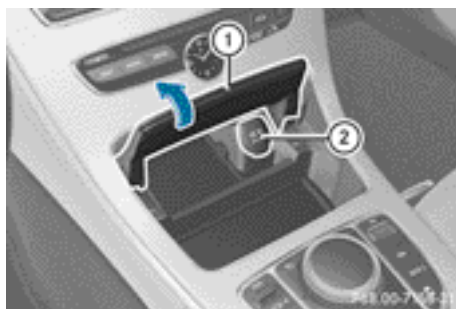
Una desconexión de emergencia evita que la tensión de la red de a bordo se reduzca en exceso. En caso de que la tensión de la red de a bordo sea demasiado baja, las tomas de corriente se desconectan automáticamente. Gracias a ello, sigue habiendo suficiente corriente para el arranque del motor.

Toma de corriente situada en la consola central delantera



Vehículos con cambio manual:

- **Apertura:** abra el compartimento portaobjetos (► página 386).
- Abra la tapa de la toma de corriente **(2)**.
- **Cierre:** presione la tapa **(1)** del compartimento portaobjetos para cerrarla.



Vehículos con cambio automático:

- **Apertura:** abra el compartimento portaobjetos (► página 386).
- Abra la tapa de la toma de corriente **(2)**.
- **Cierre:** presione la tapa **(1)** del compartimento portaobjetos para cerrarla.

Toma de corriente situada en la consola central del espacio posterior



- Abra la cubierta **(2)** tirando del borde superior.
- Abra la tapa de la toma de corriente **(1)**.

Toma de corriente de 230 V

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ PELIGRO

Si conecta un aparato adecuado, hay alta tensión en la toma de corriente de 230 V. Si el cable de conexión o la toma de corriente de 230 V están desprovistos de su revestimiento, dañados o mojados, puede recibir

una descarga eléctrica. Existe peligro de muerte.

- Utilice solo un cable de conexión seco y en perfecto estado.
- Con el encendido desconectado, asegúrese de que la toma de corriente de 230 V esté seca.
- Encargue inmediatamente la revisión o la sustitución en un taller especializado de una toma de corriente de 230 V desprovista de su revestimiento o dañada.
- Nunca introduzca el cable de conexión en una toma de corriente de 230 V desprovista de su revestimiento o dañada.

PELIGRO

Si toca una toma de corriente o introduce en ella objetos no aptos, puede recibir una descarga eléctrica. Existe peligro de muerte.

Conecte solo objetos adecuados a la toma de corriente.

- ❗ Tenga en cuenta que solo el personal cualificado debe efectuar trabajos y reparaciones en la toma de corriente de 230 V.

Indicaciones de carácter general

La toma de corriente de 230 V dispone de una tensión alterna de 230 voltios, de modo que se pueden conectar aparatos electrónicos pequeños. Estos aparatos, por ejemplo, videoconsolas, cargadores u ordenadores portátiles, pueden consumir conjuntamente un máximo de 150 vatios.

No conecte cajas de enchufe múltiples a la caja de enchufe de 230 V.

Los requisitos para el funcionamiento de estos aparatos son:

- El aparato electrónico que conecta tiene un enchufe compatible y cumple con las normas vigentes del país.
- El enchufe del aparato electrónico está introducido completamente en la toma de corriente de 230 V.

- La potencia máxima del aparato que debe ser conectado no supera los 150 vatios.
- La tensión de la red de a bordo se encuentra en un margen de voltios autorizado.
- La caja de enchufe de 12 V de la consola central delantera funciona (► página 399).

Uso de la toma de corriente de 230 V



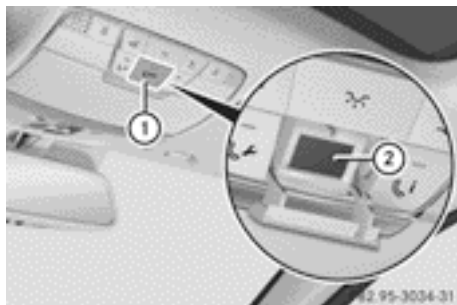
- **Conexión:** conecte el encendido.
- Abra la tapa ③.
- Conecte el enchufe del aparato electrónico en la toma de corriente de 230 V ①. El testigo de control ② se enciende.
- **Desconexión:** saque el enchufe de la toma de corriente de 230 V ①. Preste atención a no tirar del cable.

Problemas con la toma de corriente de 230 V

Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
El testigo de control de la toma de corriente de 230 V no se ilumina.	La tensión de la red de a bordo es demasiado baja debido a que la batería está casi descargada. ► Ponga en marcha el motor. O bien: ► Cargue la batería (► página 436). Si, después de esto, el testigo de control sigue sin iluminarse: ► Diríjase a un taller especializado.
	La temperatura del convertidor CC/CA es a veces demasiado elevada. ► Retire el enchufe del aparato electrónico de la toma de corriente de 230 V. ► Deje que el convertidor CC/CA se enfríe. Si, una vez enfriado, el testigo de control sigue sin iluminarse: ► Diríjase a un taller especializado.
	Ha conectado un aparato electrónico con una potencia nominal constante inferior a 150 vatios, pero una corriente de conexión muy elevada. Este aparato no funcionará. En caso de que conecte alguno de estos aparatos, la toma de corriente de 230 V no suministrará corriente. ► Conecte un aparato electrónico adecuado.

Sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz

En las Instrucciones de servicio correspondientes del sistema COMAND Online puede encontrar indicaciones sobre los requisitos.



- **Apertura:** pulse brevemente la tapa ①.
- **Activación de llamada de emergencia:** pulse brevemente la tecla SOS ②. El testigo de control de la tecla SOS ② parpadea hasta que la llamada de emergencia finaliza.
- Espere a que se establezca la comunicación hablada con la central de llamadas de emergencia de Mercedes-Benz.
- Cierre la cubierta ① al finalizar la llamada de emergencia.

Se mostrará un aviso:

- si no puede establecerse la conexión con la central de llamadas de emergencia de Mercedes-Benz
- si no se produce una transmisión automática con la central de llamadas de emergencia pública

En tal caso, marque el número de emergencia **112** con su teléfono móvil.

En las Instrucciones de servicio correspondientes del sistema COMAND Online figura más información sobre el sistema de llamada de emergencia de Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz Contact

Indicaciones de carácter general

Mediante Mercedes-Benz Contact puede obtener ayuda rápidamente a cualquier hora del día con tan solo pulsar un botón. Si tiene alguna duda sobre su vehículo, Mercedes-Benz Contact establece de forma rápida y confortable una llamada con el Centro de Atención al Cliente Mercedes-Benz. Puede, por ejemplo, pedir una cita o solicitar ayuda en caso de avería.

El visualizador del sistema Audio 20/COMAND Online muestra que hay una llamada activa. Durante la llamada usted puede cambiar al menú Navegación pulsando, por ejemplo, la tecla NAVI del sistema Audio 20/COMAND Online.

El visualizador del sistema COMAND Online muestra que hay una llamada activa. Durante la llamada usted puede cambiar al menú Navegación pulsando, por ejemplo, la tecla NAVI del sistema COMAND Online.

En este caso, la información hablada no está operativa.

En las Instrucciones de servicio correspondientes de Audio 20/COMAND Online figura más información sobre Mercedes-Benz Contact.

Tecla de llamada por avería



- **Llamada:** pulse la tecla de llamada por avería ①.

Se activa una llamada.

El mensaje **Estableciendo llamada** se muestra en el visualizador multifuncional. La emisión de audio se enmudece.

Solo para determinados países: una indicación oral le pedirá que confirme la transmisión de datos. Tras la confirmación, el sistema envía los datos necesarios del vehículo. Durante la transmisión de los datos se visualiza la indicación correspondiente en el visualizador. El proceso puede durar algunos segundos. A continuación, el sistema le pondrá en contacto con uno de los empleados.

- **Finalización de la llamada:** pulse la tecla  del volante multifuncional.

O bien:

- Pulse la tecla correspondiente para finalizar una llamada telefónica en el sistema Audio 20/COMAND Online.

Tecla de llamada de información

Esta función no está disponible en todos los países.



► **Llamada:** pulse la tecla de llamada de información ①.

Se activa una llamada.

El mensaje **Estableciendo llamada** se muestra en el visualizador multifuncional. La emisión de audio se enmudece.

Solo para determinados países: una indicación oral le pedirá que confirme la transmisión de datos. Tras la confirmación, el sistema envía los datos necesarios del vehículo. Durante la transmisión de los datos se visualiza la indicación correspondiente en el visualizador. El proceso puede durar algunos segundos. A continuación, el sistema le pondrá en contacto con uno de los empleados.

► **Finalización de la llamada:** pulse la tecla  del volante multifuncional.

O bien:

► Pulse la tecla correspondiente para finalizar una llamada telefónica en el sistema Audio 20/COMAND Online.

Teléfono móvil

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Si utiliza equipos móviles de comunicación durante la marcha, podría distraer su atención del tráfico. Como consecuencia podría perder el control sobre su vehículo. Existe peligro de accidente.

Maneje estos equipos solo con el vehículo parado.

Cuando utilice equipos móviles de comunicación en el vehículo, observe la legislación vigente en el país en el que se encuentre en ese momento.

Si la ley permite la utilización de tales equipos de comunicación durante la marcha, haga uso de ellos únicamente cuando el estado del tráfico lo permita. De lo contrario, podría distraer su atención del tráfico, provocar un accidente y sufrir heridas o causarlas a otras personas.

Debido a las elevadas radiaciones electromagnéticas pueden producirse efectos perjudiciales para la salud. Debido al uso de una antena exterior se toma en consideración un tema debatido en ámbitos científicos, como es el posible riesgo que los campos electromagnéticos podrían tener para la salud.

Mercedes-Benz le recomienda el empleo de una antena exterior homologada. De este modo:

- se garantiza una calidad de recepción óptima de los teléfonos móviles en el vehículo
- se reducen las interferencias entre los sistemas eléctricos del vehículo y los teléfonos móviles

Una antena acoplada cuenta con las siguientes ventajas:

- Desvía los campos electromagnéticos emitidos por el teléfono móvil hacia el exterior.
- La intensidad de campo se reduce en el interior del vehículo en comparación con el funcionamiento sin antena exterior.

Información sobre el montaje de equipos de radiocomunicación y teléfonos móviles (emisores RF) (> página 490).

Indicaciones de carácter general

En función del equipamiento del vehículo, puede montar en su vehículo soportes de teléfono móvil diferentes y específicos de cada país.

Encontrará más información sobre los teléfonos móviles adecuados, los soportes y sobre la conexión de teléfonos móviles con Bluetooth® al sistema COMAND Online/Audio 20:

- en su taller de servicio oficial Mercedes-Benz
- en Internet en <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Las funciones y los servicios disponibles al utilizar el teléfono móvil dependen del modelo del mismo y del proveedor del servicio.

Colocación del teléfono móvil en su soporte

Coloque el teléfono móvil en el soporte del teléfono para acoplarlo a la antena exterior y cargarlo.

- Abra el compartimento para el teléfono (► página 386).
- Coloque el soporte del teléfono móvil en la fijación preinstalada (vea las Instrucciones de montaje del soporte del teléfono móvil).
- Coloque el teléfono móvil en el soporte para tal fin (vea las Instrucciones de montaje del soporte del teléfono móvil).

i También puede manejar el teléfono móvil fuera del soporte del teléfono móvil. Sin embargo, en este caso, la función de carga y de antena no está disponible.

Para utilizar el módulo de teléfono con Bluetooth® (perfil SAP), debe introducirlo en el soporte preinstalado. Así queda acoplado a la antena exterior. Si desea cargar el teléfono móvil, debe conectarlo a una conexión USB.

En las Instrucciones de servicio correspondientes encontrará información adicional sobre el módulo de teléfono con Bluetooth® (perfil SAP).

Manejo del teléfono móvil

Puede utilizar el teléfono con las teclas  y  del volante multifuncional. Con el

ordenador de a bordo puede manejar otras funciones del teléfono móvil (► página 313).

Si saca la llave de la cerradura de encendido, el teléfono móvil se desconecta del vehículo. En este caso, no podrá seguir utilizando la instalación manos libres.

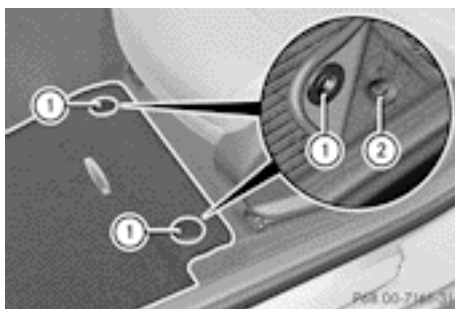
Si hay una llamada activa y saca la llave de la cerradura de encendido, la llamada se transfiere al teléfono móvil, y, en él, puede continuar la llamada.

Alfombrillas

ADVERTENCIA

Los objetos situados en el espacio para los pies del conductor pueden limitar el recorrido del pedal o bloquear un pedal pisado a fondo. Están en peligro la seguridad vial y la seguridad de servicio del vehículo. Existe peligro de accidente.

Guarde todos los objetos de forma segura en el vehículo para que no puedan llegar al espacio para los pies del conductor. Monte las alfombrillas siempre de forma fija y del modo prescrito para garantizar suficiente espacio libre para los pedales. No utilice alfombrillas sueltas ni apile varias alfombrillas.



- Desplace el asiento hacia atrás.
- **Montaje:** coloque la alfombrilla en el espacio para los pies.
- Presione los botones de presión ① contra las fijaciones ②.

- **Desmontaje:** saque la alfombrilla de las fijaciones ②.
- Retire la alfombrilla.

Lámina protectora contra la irradiación solar montada posteriormente

Las láminas protectoras contra la irradiación solar montadas posteriormente en el lado interior de los cristales y ventanillas pueden perturbar la recepción de la radio o del teléfono móvil. Este es especialmente el caso si se trata de láminas conductivas o con revestimiento metálico. Puede obtener información sobre las láminas protectoras contra la irradiación solar en un taller especializado.

Datos de interés	408
Compartimento del motor	408
ASSYST PLUS	413
Limpieza	415

Datos de interés

- i** Estas Instrucciones de servicio describen los equipamientos de serie y opcionales de todos los modelos de vehículos que estaban disponibles hasta el momento del cierre de la redacción de estas Instrucciones de servicio. Pueden existir variaciones para determinados países. Tenga en cuenta que es posible que su vehículo no esté equipado con todas las funciones aquí descritas. Esto concierne asimismo a los sistemas y funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad.
- i** Aquí puede leer información acerca del taller especializado cualificado (► página 28).

Compartimento del motor

Capó del motor

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Si el capó del motor está desbloqueado, podría abrirse durante la marcha y limitar la visibilidad. Existe peligro de accidente.

No desbloquee nunca el capó del motor durante la marcha.

ADVERTENCIA

Al abrir o cerrar el capó del motor, éste puede caer repentinamente a su posición final. Existe peligro de sufrir lesiones para las personas que se encuentren en la zona de inclinación del capó del motor.

Abra o cierre el capó del motor solo cuando no se encuentre ninguna persona en la zona de inclinación.

ADVERTENCIA

Si el motor está sobrecalentado o existe un incendio en el compartimento del motor y abre el capó del motor, podría entrar en contacto con gases calientes u otras sustancias

necesarias para el funcionamiento liberadas. Existe peligro de sufrir lesiones.

Si el motor está sobrecalentado, deje que se enfríe antes de abrir el capó del motor. En caso de incendio en el compartimento del motor, mantenga cerrado el capó del motor y póngase en contacto con el cuerpo de bomberos.

ADVERTENCIA

En el compartimento del motor existen componentes móviles. Algunos componentes pueden seguir funcionando o comenzar a funcionar de nuevo de forma inesperada con el encendido desconectado, por ejemplo, el ventilador del radiador. Existe peligro de sufrir lesiones.

Si debe realizar trabajos en el compartimento del motor:

- desconecte el encendido
- no toque nunca la zona de peligro de los componentes móviles, por ejemplo, la zona de giro del ventilador
- quítese las joyas y los relojes
- mantenga, por ejemplo, la ropa y el cabello alejados de las piezas en movimiento

ADVERTENCIA

El sistema de encendido y el sistema de inyección de combustible trabajan con alta tensión. Si toca componentes sometidos a tensión, podría recibir una descarga eléctrica. Existe peligro de sufrir lesiones.

No toque nunca los componentes del sistema de encendido o del sistema de inyección de combustible con el encendido conectado.

Capó del motor activo (protección para peatones)

Principio de funcionamiento

- !** Encargue la reparación de un capó de motor activo que se haya activado en un taller especializado. A continuación, la función del capó del motor activo estará dis-

ponible de nuevo. La protección para peatones adicional volverá a estar disponible mediante el capó del motor activo.

El capó del motor activo está disponible solo en determinados países.

En determinados accidentes, el capó del motor activo puede reducir el peligro de lesiones para los peatones. La elevación del capó del motor activo proporciona más espacio libre con respecto a piezas duras, por ejemplo, el motor.

Si el capó del motor activo se ha activado, estará levantado por detrás unos 85 mm, en la zona de las bisagras. El capó del motor activo se activa de forma pirotécnica.

Reposicione usted mismo el capó del motor activo que se haya activado para el recorrido hasta el taller. Si se ha activado el capó del motor activo, la protección para peatones puede estar limitada.

Reposición

⚠ ADVERTENCIA

Algunos componentes del compartimento del motor pueden alcanzar temperaturas muy elevadas, como por ejemplo, el motor, el radiador y los componentes del sistema de escape. Existe peligro de sufrir lesiones al realizar trabajos en el compartimento del motor.

Si es posible, deje que el motor se enfríe y toque solo los componentes descritos a continuación.



- Con la palma de la mano, empuje hacia abajo el capó del motor activo ① en la zona

de las bisagras (flechas) por ambos lados hasta que éste quede enclavado de forma audible.

Si puede levantar un poco el capó del motor activo por detrás en la zona de las bisagras, no está bien enclavado. Repita el proceso.

Apertura del capó del motor

⚠ ADVERTENCIA

Algunos componentes del compartimento del motor pueden alcanzar temperaturas muy elevadas, como por ejemplo, el motor, el radiador y los componentes del sistema de escape. Existe peligro de sufrir lesiones al realizar trabajos en el compartimento del motor.

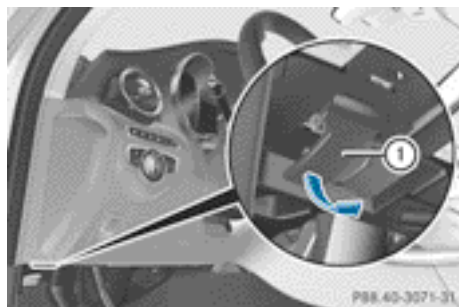
Si es posible, deje que el motor se enfríe y toque solo los componentes descritos a continuación.

⚠ ADVERTENCIA

Si pone en marcha el limpiaparabrisas con el capó del motor abierto, podría quedar apisionado en las varillas del limpiaparabrisas. Existe peligro de sufrir lesiones.

Desconecte siempre el limpiaparabrisas y el encendido antes de abrir el capó del motor.

- ❗ Asegúrese de que los limpiaparabrisas no estén separados del parabrisas. De lo contrario, podría dañar los limpiaparabrisas o el capó del motor.



Ejemplo

- Asegúrese de que el limpiaparabrisas esté desconectado.
- Tire de la palanca de desenclavamiento ① del capó del motor.
El capó del motor se desenclava.



- Introduzca los dedos en la rendija, presione hacia arriba el asidero ② del seguro del capó del motor y levante el capó del motor. Cuando levanta el capó del motor unos 40 cm, el amortiguador de gas presurizado lo abre automáticamente y lo mantiene en posición.

Cierre del capó del motor

- Baje el capó del motor y déjelo caer con algo de inercia desde una altura de aproximadamente 20 cm.
- Compruebe si ha quedado correctamente enclavado el capó del motor. Si puede levantar ligeramente el capó del motor, no está correctamente enclavado. Ábralo de nuevo y déjelo caer con un poco más de fuerza.

Radiador

No cubra el radiador. No utilice alfombrillas térmicas, fundas de protección contra insectos o similares. De lo contrario, los valores del sistema de diagnóstico de a bordo no se corresponderán con la realidad. Algunos de estos valores están prescritos legalmente y deben ser siempre correctos.

Aceite de motor

Indicaciones de carácter general

En función de la forma de conducir, el vehículo consume un máximo de 0,8 litros de aceite cada 1.000 km. El consumo de aceite puede ser superior si el vehículo es nuevo o si circula con frecuencia a un elevado número de revoluciones.

Según la motorización, la varilla indicadora del nivel de aceite puede encontrarse en diferentes lugares de montaje.

Para efectuar la comprobación del nivel de aceite:

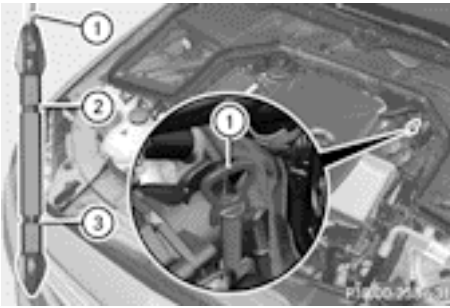
- El vehículo debe estar estacionado en posición horizontal.
- Deben haber transcurrido aproximadamente cinco minutos desde la parada del motor a temperatura de servicio.
- Si el motor no está a temperatura de servicio, por ejemplo, si el motor ha estado en marcha solo durante un breve periodo de tiempo, efectúe la medición transcurridos aproximadamente 30 minutos.

Comprobación del nivel de aceite con la varilla indicadora del nivel de aceite

ADVERTENCIA

Algunos componentes del compartimento del motor pueden alcanzar temperaturas muy elevadas, como por ejemplo, el motor, el radiador y los componentes del sistema de escape. Existe peligro de sufrir lesiones al realizar trabajos en el compartimento del motor.

Si es posible, deje que el motor se enfríe y toque solo los componentes descritos a continuación.



Ejemplo

- Extraiga la varilla indicadora del nivel de aceite ①.
- Limpie la varilla indicadora del nivel de aceite ①.
- Inserte lentamente la varilla indicadora del nivel de aceite ① hasta el tope en el tubo guía y vuelva a extraerla.
El nivel de aceite es el correcto si queda entre la marca de nivel mínimo ③ y la marca de nivel máximo ②.
- Si el nivel de aceite ha descendido hasta la marca de nivel mínimo ③ o incluso por debajo de ella, añada 1,0 litros de aceite de motor.

Relleno de aceite de motor

ADVERTENCIA

Algunos componentes del compartimento del motor pueden alcanzar temperaturas muy elevadas, como por ejemplo, el motor, el radiador y los componentes del sistema de escape. Existe peligro de sufrir lesiones al realizar trabajos en el compartimento del motor.

Si es posible, deje que el motor se enfríe y toque solo los componentes descritos a continuación.

ADVERTENCIA

El aceite de motor puede inflamarse si se derrama sobre componentes calientes del compartimento del motor. Hay peligro de incendio y de sufrir lesiones.

Asegúrese de no derramar aceite de motor en la zona situada junto a la boca de llenado. Deje que el motor se enfríe y limpie minuciosamente los componentes que se hayan ensuciado con aceite de motor antes de arrancar el motor.

Indicación ecológica

Asegúrese de no derramar aceite al llenar el depósito. La filtración de aceite en la tierra o en las aguas contamina el medio ambiente.

- ❗ Utilice sólo aceites de motor y filtros de aceite autorizados para vehículos con sistema de mantenimiento. En todos los talleres de servicio oficial Mercedes-Benz tiene a su disposición una lista de los aceites de motor y filtros de aceite comprobados y autorizados en base a las prescripciones Mercedes-Benz sobre sustancias necesarias para el funcionamiento.

Las siguientes acciones u omisiones provocan daños en el motor o en el sistema de escape:

- Utilización de aceites de motor y filtros de aceite que no hayan sido expresamente autorizados para el sistema de mantenimiento.
- Cambio del aceite de motor y del filtro de aceite después de haber sobrepasado el intervalo de cambio prescrito por el sistema de mantenimiento.
- Utilización de aditivos en el aceite de motor.

- ❗ No añada demasiado aceite de motor. Un llenado excesivo de aceite de motor puede dañar el motor o el catalizador. Encargue que succionen el aceite de motor añadido en exceso.



Ejemplo

- Gire el tapón ① en sentido contrario al de las agujas del reloj y retírelo.
- Rellene aceite de motor.
Si el nivel de aceite se encuentra justo en la marca de nivel mínimo de la varilla indicadora del nivel de aceite o por debajo de ella, añada 1,0 litros de aceite de motor.
- Coloque el tapón ① sobre la boca de llenado y gírelo en el sentido de las agujas del reloj.
Asegúrese de que el tapón quede correctamente enclavado.
- Compruebe una vez más el nivel de aceite con la varilla indicadora del nivel de aceite (► página 410).

Información adicional sobre el aceite del motor (► página 497).

Otras sustancias necesarias para el funcionamiento

Comprobación del nivel del líquido refrigerante

⚠ ADVERTENCIA

Algunos componentes del compartimento del motor pueden alcanzar temperaturas muy elevadas, como por ejemplo, el motor, el radiador y los componentes del sistema de escape. Existe peligro de sufrir lesiones al realizar trabajos en el compartimento del motor.

Si es posible, deje que el motor se enfríe y toque solo los componentes descritos a continuación.

⚠ ADVERTENCIA

El sistema de refrigeración del motor está sometido a presión, especialmente con el motor caliente. Si abre el tapón, existe peligro de sufrir quemaduras debido a las salpicaduras del líquido refrigerante caliente. Existe peligro de sufrir lesiones.

Deje que el motor se enfríe antes de abrir el tapón. Utilice gafas y guantes protectores durante el proceso de apertura. Abra lentamente el tapón girándolo aproximadamente media vuelta para dejar escapar la presión.



- El vehículo debe estar estacionado en posición horizontal.

Compruebe el nivel del líquido refrigerante solo con el vehículo parado en posición horizontal y el motor frío.

- Gire la llave a la posición 2 de la cerradura de encendido (► página 191).

O bien:

- En vehículos con KEYLESS-GO pulse la tecla de arranque y parada dos veces (► página 192).
- Compruebe la indicación de temperatura del líquido refrigerante en el cuadro de instrumentos.
La temperatura del líquido refrigerante debe ser inferior a 70 °C.

- Gire la llave a la posición **0** (► página 191) de la cerradura de encendido.

O bien:

- En vehículos con KEYLESS-GO extraiga la tecla de arranque/parada de la cerradura de encendido (► página 192).
- Gire despacio el tapón ① aproximadamente media vuelta en sentido contrario al de las agujas del reloj y deje que escape la presión.
- Siga girando el tapón ① en sentido contrario al de las agujas del reloj y retírelo. Si el líquido refrigerante frío se encuentra hasta la marca de referencia ③ de la boca de llenado, significa que hay suficiente líquido refrigerante en el depósito de expansión del líquido refrigerante ②. Si el líquido refrigerante caliente se encuentra a unos 1,5 cm por encima de la marca de referencia ③ de la boca de llenado, significa que hay suficiente líquido refrigerante en el depósito de expansión del líquido refrigerante ②.
- En caso necesario añada líquido refrigerante verificado y autorizado por Mercedes-Benz.
- Coloque el tapón ① y gírelo en el sentido de las agujas del reloj hasta el tope.

Información adicional sobre el líquido refrigerante (► página 499).

Llenado del sistema lavaparabrisas

⚠ ADVERTENCIA

Algunos componentes del compartimento del motor pueden alcanzar temperaturas muy elevadas, como por ejemplo, el motor, el radiador y los componentes del sistema de escape. Existe peligro de sufrir lesiones al realizar trabajos en el compartimento del motor.

Si es posible, deje que el motor se enfríe y toque solo los componentes descritos a continuación.

⚠ ADVERTENCIA

El líquido limpiacristales concentrado puede inflamarse si se derrama sobre partes calientes del motor o el sistema de escape. Hay peligro de incendio y de lesiones.

Asegúrese de que no se derrame líquido limpiacristales concentrado junto a la boca de llenado.



- **Apertura:** tire del tapón ① hacia arriba sujetándolo por la lengüeta y ábralo.
- Rellene la mezcla de líquido limpiacristales.
- **Cierre:** presione el tapón ① en la boca de llenado hasta que quede enclavado.

Si el nivel de agua limpiacristales desciende por debajo de la cantidad mínima de relleno recomendada de 1 litro, en el visualizador multifuncional aparece una solicitud para rellenar el agua limpiacristales (► página 365).

Más información sobre el líquido limpiacristales/producto anticongelante (► página 500).

ASSYST PLUS

Aviso de servicio de mantenimiento

El indicador de intervalos de mantenimiento ASSYST PLUS le informa sobre la próxima fecha de ejecución de los trabajos de mantenimiento.

Información sobre el trabajo de mantenimiento y los intervalos de mantenimiento

(vea el Cuaderno de mantenimiento correspondiente).

En cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz puede obtener información más precisa al respecto.

- ❗ El indicador de intervalos de mantenimiento ASSYST PLUS no muestra ninguna información sobre el nivel del aceite del motor. Tenga en cuenta las indicaciones sobre el nivel del aceite del motor (> página 410).

En el visualizador multifuncional se muestra durante algunos segundos un aviso de servicio de mantenimiento, por ejemplo:

- **Mantenimiento A en .. días**
- **Mantenimiento A a efectuar**
- **Mantenimiento A a efectuar hace .. días**

En función de las condiciones de servicio del vehículo, se muestra el tiempo o el recorrido restante hasta la fecha en la que se deben realizar los trabajos de mantenimiento.

La letra le indica el tipo de mantenimiento que debe efectuarse. La letra **A** significa trabajo de mantenimiento corto y la letra **B** trabajo de mantenimiento largo. Tras la letra puede aparecer un número u otra letra.

Solo para determinados países: el carácter que sigue a la letra **A** o **B** ofrece información sobre otros trabajos adicionales necesarios. Si le comunica a un taller especializado la indicación que se muestra en el visualizador, podrán informarle de los costes que le supondrán estos trabajos.

El indicador de intervalos de mantenimiento ASSYST PLUS registra solo los periodos en los que la batería está embornada.

Para que puedan efectuarse los trabajos de mantenimiento en función del tiempo:

- Visualice en el visualizador multifuncional y anote la fecha de ejecución de los trabajos

de mantenimiento antes de desembornar la batería.

O bien:

- Después del embornado de la batería, reste el tiempo en que se encontró desembornada la batería de la fecha indicada para los trabajos de mantenimiento.

Ocultación del aviso de servicio de mantenimiento

- Pulse la tecla  o  del volante.

Visualización del aviso de servicio de mantenimiento

- Conecte el encendido.
- Pulse la tecla  del volante para abrir la lista de menús.
- Pulse la tecla  o  del volante para seleccionar el menú **Servicio** y confirme con .
- Pulse la tecla  o  del volante para seleccionar el submenú **ASSYST PLUS** y confirme con .

En el visualizador multifuncional se muestra la fecha de ejecución de los trabajos de mantenimiento.

Información sobre los trabajos de mantenimiento

Reposición del indicador de intervalos de mantenimiento ASSYST PLUS

- ❗ Si el indicador de intervalos de mantenimiento ASSYST PLUS ha sido reposicionado por error, encargue que corrijan el ajuste en un taller especializado.

Encargue la realización de los trabajos de mantenimiento tal y como se describen en el cuaderno de mantenimiento. De lo contrario se puede originar un desgaste elevado y daños en el vehículo o en sus grupos.

Cuando el taller especializado, por ejemplo, un taller de servicio oficial Mercedes-Benz, haya realizado los trabajos de mantenimiento, se reposicionará el indicador de intervalos de mantenimiento ASSYST PLUS. Allí podrá obtener información adicional, por ejemplo, sobre los trabajos de mantenimiento.

Medidas especiales del servicio de mantenimiento

El intervalo de mantenimiento prescrito está adaptado al servicio normal del vehículo. En condiciones difíciles de servicio o en caso de una solicitud mayor del vehículo se deberán realizar los trabajos de mantenimiento con mayor frecuencia, por ejemplo:

- en el caso de que se circule por áreas urbanas con muchas paradas intermedias
- si se realizan principalmente trayectos cortos
- si se circula por zonas montañosas o por carreteras en mal estado
- si se usa frecuentemente el régimen de ralentí de forma prolongada

Si se dan estas condiciones de servicio o similares, encargue la sustitución del filtro de aire, aceite de motor y filtro de aceite con mayor frecuencia. En caso de una mayor solicitud, se deben comprobar los neumáticos con mayor frecuencia. Para más información diríjase a un taller especializado, por ejemplo, un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Viaje al extranjero

También en el extranjero dispone de una amplia red de talleres de Servicio Postventa Mercedes-Benz. En cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz podrá obtener más información al respecto.

Limpieza

Indicaciones de carácter general

Indicación ecológica

Deseche ecológicamente los envases vacíos y los paños de limpieza.

❗ Para efectuar la limpieza de su vehículo no utilice:

- paños secos, ásperos o duros
- productos estregantes o abrasivos
- disolventes
- productos de limpieza que contengan disolventes

Evite frotar la superficie.

Evite el contacto de objetos duros, por ejemplo, una rasqueta para hielo o un anillo, con las superficies y las láminas protectoras. De lo contrario, podría arañar o dañar las superficies y las láminas protectoras.

❗ No deje su vehículo parado durante un largo periodo de tiempo después de haberlo limpiado, en especial después de haber limpiado las llantas con detergente para llantas. Los detergentes para llantas pueden aumentar el grado de corrosión de los discos y de los forros de freno. Por lo tanto, después de una limpieza, conduzca durante varios minutos. Al frenar se calientan y se secan los discos y los forros de freno. Sólo entonces puede dejar su vehículo parado durante un largo periodo de tiempo.

La limpieza regular de su vehículo es un requisito indispensable para mantener la calidad a largo plazo.

Para la limpieza, utilice los productos de conservación y limpieza recomendados y homologados por Mercedes-Benz.

Lavado del vehículo y limpieza de la pintura

Túnel de lavado

ADVERTENCIA

Después del lavado del vehículo, los frenos tienen un efecto de frenado reducido. Existe peligro de accidente.

Después de lavar el vehículo, frene el vehículo con precaución teniendo en cuenta la situación del tráfico hasta que vuelva a recuperar el efecto de frenado pleno.

- !** Si el sistema DISTRONIC PLUS o la función HOLD están conectados, el vehículo frenará de forma automática en determinadas situaciones. Para evitar que se produzcan daños en el vehículo, desconecte el sistema DISTRONIC PLUS y la función HOLD en situaciones como las siguientes o similares:

- al remolcar
- en el túnel de lavado

! Preste atención:

- a que las ventanillas laterales y el techo corredizo estén completamente cerrados
- a que el ventilador de la ventilación/calefacción esté desconectado (tecla OFF pulsada)
- a que el interruptor del limpiaparabrisas se encuentre en la posición **0**
- a que la cámara de 360° o la cámara de marcha atrás esté desconectada.

De lo contrario, podrían producirse daños en el vehículo.

- !** Si la llave se encuentra en el sector de detección trasero del sistema KEYLESS-GO, es posible que la tapa del maletero se abra involuntariamente, por ejemplo, en las siguientes situaciones:

- en un túnel de lavado
- al utilizar un aparato de limpieza a alta presión

Compruebe que la llave se encuentra como mínimo a 3 m del vehículo.

- !** En el caso de túneles de lavado con dispositivo de remolcado, asegúrese de que el cambio automático se encuentre en la posición de punto muerto **N**. De lo contrario, podrían producirse daños en el vehículo.

• Manejo con la llave:

No saque la llave de la cerradura de encendido. No abra la puerta del conductor con el motor apagado o a una velocidad de marcha muy baja. De lo contrario, el cambio automático acopla automáticamente la posición de aparcamiento **P** desde las posiciones del cambio **D** o **R** y las ruedas se bloquean.

• Manejo con la tecla de arranque y parada:

No abra la puerta del conductor con el motor apagado o a una velocidad de marcha muy baja. De lo contrario, el cambio automático acopla automáticamente la posición de aparcamiento **P** desde las posiciones del cambio **D** o **R** y las ruedas se bloquean.

Para que el cambio automático permanezca en la posición de punto muerto **N**, es imprescindible que tenga en cuenta los siguientes pasos:

Manejo con la llave:

- ▶ Asegúrese de que esté conectado el encendido.
- ▶ Asegúrese de que el vehículo esté parado.
- ▶ Pise el pedal del freno y manténgalo en dicha posición.
- ▶ Acople la posición de punto muerto **N**.
- ▶ Suelte el pedal del freno.
- ▶ Suelte el freno de estacionamiento eléctrico en caso necesario.
- ▶ Desconecte el encendido y deje la llave insertada en la cerradura de encendido.

Manejo con la tecla de arranque y parada:

- Asegúrese de que esté conectado el encendido.
- Asegúrese de que el vehículo esté parado.
- Pise el pedal del freno y manténgalo en dicha posición.
- Acople la posición de aparcamiento **P**.
- Suelte el pedal del freno.
- Extraiga la tecla de arranque y parada de la cerradura de encendido (► página 192).
- Introduzca la llave en la cerradura de encendido.
- Conecte el encendido.
- Pise el pedal del freno y manténgalo en dicha posición.
- Acople la posición de punto muerto **N**.
- Suelte el pedal del freno.
- Suelte el freno de estacionamiento eléctrico en caso necesario.
- Desconecte el encendido y deje la llave insertada en la cerradura de encendido.

Puede limpiar el vehículo desde el principio en un túnel de lavado automático.

Limpie previamente el vehículo antes de introducirlo en el túnel de lavado en caso de que esté muy sucio.

Elimine la cera del parabrisas y de la goma de las escobillas limpiaparabrisas después del lavado automático del vehículo. De esta forma, evitará la formación de estrías y reducirá los ruidos aerodinámicos originados por los residuos adheridos al cristal.

Lavado manual

En algunos países, el lavado manual solo está autorizado en instalaciones de lavado previstas especialmente para este fin. Respete las disposiciones legales de cada país.

- No utilice agua caliente y no efectúe el lavado del vehículo bajo la luz solar directa.
- Utilice para la limpieza una esponja para vehículos blanda.

- Utilice un producto de limpieza suave, por ejemplo, un champú para automóviles homologado por Mercedes-Benz.
- Limpie detenidamente el vehículo con un chorro de agua suave.
- No dirija el chorro de agua directamente a las entradas de aire.
- Utilice agua abundante y enjuague la esponja con frecuencia.
- Enjuague el vehículo con agua limpia y séquelo detenidamente con una gamuza.
- No deje que el producto de limpieza se seque sobre la pintura.

Elimine cuidadosamente y lo antes posible todas las sedimentaciones de sal anticongelante durante el uso del vehículo en invierno.

Aparatos de limpieza a alta presión



ADVERTENCIA

El chorro de agua de una tobera de chorro redondo (fresa para barro) puede provocar daños no apreciables a simple vista en el neumático o las piezas del tren de rodaje. Los componentes con este tipo de daños pueden averiarse de forma repentina. Existe peligro de accidente.

No utilice aparatos de limpieza a alta presión con toberas de chorro redondo para la limpieza de su vehículo. Encargue inmediatamente la sustitución de los neumáticos o las piezas del tren de rodaje dañados.

- ! Mantenga una distancia entre el vehículo y la tobera del aparato de limpieza a alta presión de como mínimo 30 cm. El fabricante del aparato le proporcionará información sobre la distancia adecuada.

Mueva la tobera del aparato de limpieza a alta presión mientras esté limpiando el vehículo.

No dirija el chorro directamente hacia:

- los neumáticos
- las rendijas de las puertas, las rendijas del techo, las juntas, etc.

- los componentes eléctricos
- la batería
- las conexiones por enchufe
- las bombillas
- las juntas
- las molduras
- las ranuras de ventilación

Los daños producidos en las juntas o en los componentes eléctricos pueden provocar fugas o averías.

! Si la llave se encuentra en el sector de detección trasero del sistema KEYLESS-GO, es posible que la tapa del maletero se abra involuntariamente, por ejemplo, en las siguientes situaciones:

- en un túnel de lavado
- al utilizar un aparato de limpieza a alta presión

Compruebe que la llave se encuentra como mínimo a 3 m del vehículo.

Limpieza de la pintura

! Nunca coloque sobre superficies pintadas:

- adhesivos
- láminas adhesivas
- rótulos magnéticos ni similares

De lo contrario, podría dañar la pintura.

No siempre podrá eliminar por completo los rasguños, los sedimentos de sustancias agresivas, la corrosión y los daños ocasionados por un tratamiento inadecuado. Diríjase en dicho caso a un taller especializado.

- Elimine lo antes posible la suciedad evitando frotar demasiado fuerte.
- Reblandezca los restos de insectos con quitainsectos y, a continuación, enjuague la superficie tratada.
- Reblandezca los excrementos de aves con agua y, a continuación, enjuague la superficie tratada.

- Elimine el líquido refrigerante, el líquido de frenos, la resina de árboles y las manchas de aceite, combustible y grasas frotando ligeramente con un paño impregnado de producto de limpieza o de gasolina.
- Elimine las salpicaduras de alquitrán con quitabreas.
- Elimine la cera con un disolvente para silicona.

Conservación y tratamiento de la pintura mate

! No pule en ningún caso el vehículo o las llantas de aleación ligera. De lo contrario, haría brillar la pintura.

! Las siguientes acciones pueden hacer brillar la pintura y reducir su efecto mate:

- frotamiento excesivo con productos inadecuados
- uso frecuente de túneles de lavado
- lavado del vehículo bajo la irradiación solar directa

! No utilice ningún limpiaesmaltes, productos de esmerilado y de pulimento ni productos para la conservación del brillo, por ejemplo, cera, para el mantenimiento de la pintura. Estos productos han sido exclusivamente concebidos para superficies brillantes. Su aplicación en vehículos con pintura mate provoca daños irreparables en las superficies, y en particular, zonas con manchas brillantes.

Encargue los trabajos de reparación de la pintura sólo en un taller especializado.

! No aplique nunca un tratamiento final con cera caliente.

Si su vehículo está pintado con una laca transparente mate, es imprescindible que tenga en cuenta estas indicaciones. Gracias a ello puede evitar daños en la pintura provocados por un tratamiento inadecuado.

Estas indicaciones también son válidas para las llantas de aleación ligera con laca transparente mate.

El vehículo debe lavarse preferiblemente a mano con una esponja suave, champú para automóviles y abundante agua.

Como producto de conservación, utilice exclusivamente el quitainsectos y el champú para automóviles autorizados por Mercedes-Benz.

Limpieza de las piezas del vehículo

Limpieza de las ruedas

! No utilice productos de limpieza ácidos para llantas para eliminar el polvo de frenado, ya que, de lo contrario, podrían dañarse los tornillos de rueda y los componentes del freno.

! No deje su vehículo parado durante un largo periodo de tiempo después de haberlo limpiado, en especial después de haber limpiado las llantas con detergente para llantas. Los detergentes para llantas pueden aumentar el grado de corrosión de los discos y de los forros de freno. Por lo tanto, después de una limpieza, conduzca durante varios minutos. Al frenar se calientan y se secan los discos y los forros de freno. Sólo entonces puede dejar su vehículo parado durante un largo periodo de tiempo.

Limpieza de los cristales

ADVERTENCIA

Si los limpiaparabrisas se ponen en funcionamiento mientras está efectuando la limpieza del parabrisas o de las escobillas limpiaparabrisas, podría quedar aprisionado. Existe peligro de sufrir lesiones.

Desconecte siempre los limpiaparabrisas y el encendido antes de proceder a la limpieza del parabrisas o de las escobillas limpiaparabrisas.

! No utilice paños secos, agentes abrasivos, disolventes ni productos de limpieza que contengan disolventes para la limpieza

del lado interior de los cristales. Evite el contacto de objetos duros, por ejemplo, una rasqueta para hielo o un anillo, con el lado interior de los cristales. De lo contrario, los cristales podrían sufrir desperfectos.

! Limpie regularmente los desagües del parabrisas y de la luneta trasera. En determinadas circunstancias, debido a los residuos medioambientales, como las hojas, las flores y el polen, el agua no se evacua. Esto puede provocar daños por corrosión y averías en los componentes electrónicos.

► Limpie el lado exterior e interior de los cristales con un paño húmedo y un producto de limpieza autorizado y recomendado por Mercedes-Benz.

Limpieza de las escobillas limpiaparabrisas

ADVERTENCIA

Si los limpiaparabrisas se ponen en funcionamiento mientras está efectuando la limpieza del parabrisas o de las escobillas limpiaparabrisas, podría quedar aprisionado. Existe peligro de sufrir lesiones.

Desconecte siempre los limpiaparabrisas y el encendido antes de proceder a la limpieza del parabrisas o de las escobillas limpiaparabrisas.

! No tire de la escobilla limpiaparabrisas. De lo contrario, puede causar desperfectos en la misma.

! No limpie las escobillas limpiaparabrisas con demasiada frecuencia y evite frotar en exceso. De lo contrario se puede dañar el revestimiento de grafito. De esta forma, podrían originarse ruidos aerodinámicos.

! Sujete el brazo limpiaparabrisas al replegarlo. Si el brazo limpiaparabrisas golpea repentinamente el parabrisas, podría dañarlo.

- Separe los brazos del limpiaparabrisas del parabrisas.
- Limpie las escobillas limpiaparabrisas con cuidado con un paño húmedo.
- Vuelva a colocar los brazos limpiaparabrisas sobre el parabrisas antes de conectar el encendido.

Limpieza del alumbrado exterior

- ❗ Utilice exclusivamente productos de limpieza o paños de limpieza adecuados para cubiertas de plástico. Los líquidos limpiacristales y los paños de limpieza no adecuados podrían arañar o dañar las cubiertas de plástico del alumbrado exterior.
- Limpie las cubiertas de plástico del alumbrado exterior con una esponja húmeda y un producto de limpieza suave, por ejemplo, un champú para automóviles de Mercedes-Benz, o con paños de limpieza.

Limpieza de la luz intermitente del espejo retrovisor

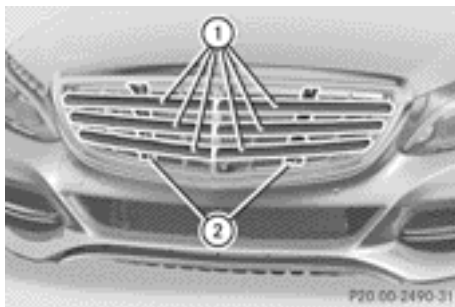
- ❗ Utilice exclusivamente productos de limpieza o paños de limpieza adecuados para cubiertas de plástico. Los líquidos limpiacristales y los paños de limpieza no adecuados podrían arañar o dañar las cubiertas de plástico de la luz intermitente del espejo retrovisor.
- Limpie las cubiertas de plástico de la luz intermitente en la carcasa del retrovisor exterior con una esponja húmeda y un producto de limpieza suave, por ejemplo, un champú para automóviles de Mercedes-Benz, o con paños de limpieza.

Limpieza del AIRPANEL

- ❗ Si limpia los sensores con un aparato de limpieza a alta presión, mantenga una distancia de como mínimo 30 cm entre el vehículo y la tobera del aparato de limpieza a alta presión. El fabricante del aparato le

proporcionará información sobre la distancia adecuada.

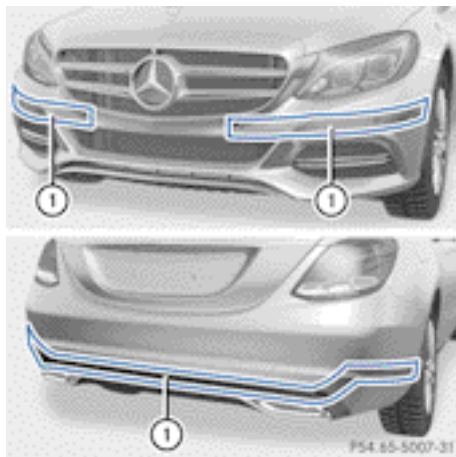
Los vehículos con AIRPANEL poseen tapas de cierre en el revestimiento del radiador. Si se formasen grandes cantidades de polvo sobre el vehículo, el margen de regulación de las tapas de cierre puede estar limitado. Por tanto, los mecanismos de accionamiento del revestimiento del radiador deben limpiarse con un aparato de limpieza de alta presión.



- Gire la llave a la posición 2 de la cerradura de encendido. Las tapas de cierre ① se abren automáticamente después de aproximadamente 120 segundos.
- Limpie los puntos de apoyo de las tapas de cierre ② del revestimiento del radiador con un aparato de limpieza de alta presión.

Limpieza de los sensores

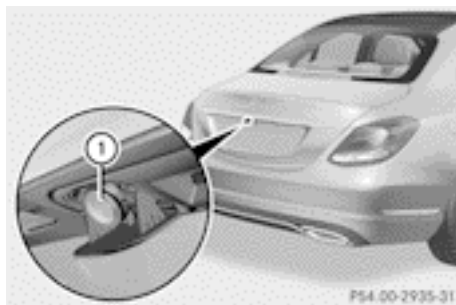
- ❗ Si limpia los sensores con un aparato de limpieza a alta presión, mantenga una distancia de como mínimo 30 cm entre el vehículo y la tobera del aparato de limpieza a alta presión. El fabricante del aparato le proporcionará información sobre la distancia adecuada.



- ▶ Limpie los sensores ① de los sistemas de conducción con agua, champú y un paño suave.

Limpieza de la cámara de marcha atrás

- ! No limpie el objetivo de la cámara ni el entorno de la cámara de marcha atrás con un aparato de limpieza a alta presión.

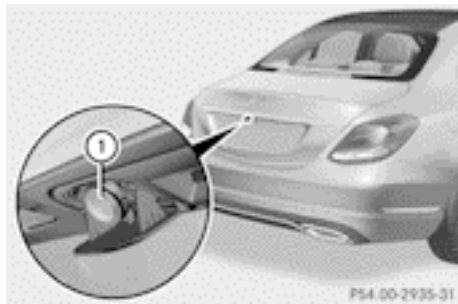


- ▶ Asegúrese de que el vehículo esté parado y de que la llave se encuentre en la posición 2 de la cerradura de encendido.
- ▶ **Apertura de la cubierta de la cámara de marcha atrás:** con el sistema COMAND Online o Audio 20 conectado, abra el menú del vehículo: pulse la tecla .
- ▶ Cambio a la línea de menú: desplace el controlador ↓ .
- ▶ Seleccione **Ajustes del sistema:** gire y pulse el controlador.

- ▶ Selección de **Cámara de marcha atrás:** gire el controlador y púlselo.
- ▶ Selección de **Abrir la cubierta de la cámara:** gire el controlador y púlselo. La tapa de la cámara de marcha atrás se abre.
- ▶ **Limpieza de la cámara de marcha atrás:** limpie el objetivo de la cámara ① con agua limpia y un paño suave.

Limpieza de la cámara de 360°

- ! No limpie el objetivo de la cámara ni el entorno de la cámara de 360° con un aparato de limpieza a alta presión.



- ▶ Asegúrese de que el vehículo esté parado y de que la llave se encuentre en la posición 2 de la cerradura de encendido.
- ▶ **Apertura de la cubierta de la cámara de 360°:** con el sistema COMAND Online o Audio 20 conectado, abra el menú del vehículo: pulse la tecla .
- ▶ Cambio a la línea de menú: desplace el controlador ↓ .
- ▶ Seleccione **Ajustes del sistema:** gire y pulse el controlador.
- ▶ Selección de **Cámara de 360°:** gire el controlador y púlselo.
- ▶ Selección de **Abrir la cubierta de la cámara:** gire el controlador y púlselo. Se abre la cubierta de la cámara de 360°.
- ▶ **Limpieza de la cámara de 360°:** limpie el objetivo de la cámara ① con agua limpia y un paño suave.

Si circula a una velocidad superior a 30 km/h o con la llave en la posición **0** o **1** de la cerradura de encendido, se cierra automáticamente la cubierta de la cámara de 360°.

Limpieza de los tubos de escape

! No limpie el tubo de escape con productos de limpieza ácidos como, por ejemplo, productos de limpieza sanitarios o productos de limpieza para llantas.

La suciedad ocasionada por remolinos puede provocar la corrosión de la superficie bajo la acción de productos abrasivos e influencias medioambientales agresivas. Si limpia regularmente el tubo de escape, especialmente en invierno y tras el lavado del vehículo, podrá volver a recuperar su brillo original.

► Limpie el tubo de escape con un producto de limpieza verificado y autorizado por Mercedes-Benz.

Limpieza del dispositivo de enganche para remolque



Indicación ecológica

Deseche ecológicamente los trapos embebidos de aceite o grasa.

! No limpie el cuello de rótula con un aparato de limpieza a alta presión. No utilice disolventes.

! Tenga en cuenta las indicaciones para la limpieza que figuran en las Instrucciones de servicio del fabricante del enganche para remolque.

Limpie el cuello de rótula si aprecia signos de suciedad o de oxidación.

- Elimine la capa de herrumbre en la rótula, por ejemplo, con un cepillo de alambres.
- Elimine la suciedad con un cepillo o con un paño limpio que no desprenda pelusas.

- Tras la limpieza de la rótula, lubríquela o engrásela ligeramente.
- Compruebe el funcionamiento del dispositivo de enganche para remolque en el vehículo.

i También puede encargar los trabajos de limpieza del cuello de rótula y del dispositivo de enganche para remolque en un taller especializado.

Limpieza del interior

Limpieza del visualizador

! No utilice para efectuar la limpieza:

- diluyentes a base de alcohol o gasolina
- productos de limpieza abrasivos
- productos de limpieza doméstica comercializados usualmente

Estos productos podrían dañar la superficie del visualizador. No ejerza presión sobre la superficie del visualizador durante la limpieza. Esto puede provocar daños irreparables en el visualizador.

- Al efectuar la limpieza, asegúrese de que el visualizador esté desconectado y se haya enfriado.
- Limpie la superficie del visualizador con un paño de microfibra convencional y con un producto de limpieza para visualizadores de TFT/LCD.
- Seque la superficie del visualizador con un paño de microfibra seco.

Limpieza de los revestimientos de plástico



ADVERTENCIA

Las superficies del puesto de conducción pueden volverse porosas si utiliza productos de limpieza que contengan disolventes. Al activarse los airbags podrían desprenderse las piezas de plástico. Existe peligro de sufrir lesiones.

No utilice productos de limpieza que contengan disolventes para la limpieza del puesto de conducción.

❗ No fije en ningún caso sobre las superficies de plástico:

- adhesivos
- láminas adhesivas
- ambientadores u objetos similares

De lo contrario, podría dañar el plástico.

❗ Evite que cosméticos, repelentes de insectos o cremas solares entren en contacto con los revestimientos de plástico. De este modo se conservará la estética de las superficies de alta calidad.

► Limpie los revestimientos de plástico con un trapo húmedo que no desprenda pelusas, por ejemplo, un paño de microfibra.

► **Suciedad más persistente:** utilice para la limpieza los productos de conservación y limpieza recomendados y homologados por Mercedes-Benz.

Es posible que la superficie cambie de color brevemente. Espere hasta que la superficie se haya secado.

Limpieza del volante de la dirección y la palanca del cambio o la palanca selectora

► Efectúe la limpieza con un paño húmedo o utilice un conservante para el cuero recomendado y homologado por Mercedes-Benz.

Limpieza de las piezas embellecedoras de madera y de las molduras

❗ No utilice productos de limpieza que contengan disolventes, como quitabrea o productos de limpieza para llantas, ni pulimentos o cera. De lo contrario, podría dañar la superficie.

► Limpie las piezas embellecedoras de madera y las molduras con un trapo

húmedo que no desprenda pelusas, por ejemplo, un paño de microfibra.

► **Suciedad más persistente:** utilice para la limpieza los productos de conservación y limpieza recomendados y homologados por Mercedes-Benz.

Limpieza de los tapizados

Indicaciones de carácter general

❗ No utilice paños de microfibra para limpiar los tapizados de cuero, cuero sintético o DINAMICA. Con un uso frecuente, éste puede dañar el tapizado.

Tenga en cuenta que deberá limpiar regularmente el tapizado para mantener la calidad estética y táctil del mismo a largo plazo.

Tapizados de cuero

❗ Para conservar el aspecto natural del cuero, tenga en cuenta las siguientes indicaciones para la limpieza:

- Limpie los tapizados de cuero cuidadosamente con un paño húmedo y séquelos con un paño seco.
- Asegúrese de que no cale el agua en el cuero. De lo contrario, podría resquebrajarse o agrietarse.
- Para limpiar los tejidos de cuero, utilice un producto para la conservación del cuero recomendado por Mercedes-Benz. Puede obtenerlos en cualquier taller especializado.

El cuero es un producto natural.

Su superficie presenta marcas naturales como, por ejemplo:

- diferencias en la estructura
- marcas de lesiones y estrías
- tonalidades ligeramente diferentes

Estas marcas son características del cuero y no son defectos del material.

Tapizados de otros materiales

! Durante la limpieza, tenga en cuenta los siguientes puntos:

- Limpie los tapizados de cuero sintético en una solución jabonosa del 1%, por ejemplo, detergente, paño humedecido.
- Limpie los tapizados de tela en una solución jabonosa del 1%, por ejemplo, detergente, paño de microfibra humedecido. Para evitar que queden señales, frote con cuidado y realice la limpieza sobre todas las partes de la tapicería. A continuación, deje secar el asiento. El resultado de la limpieza dependerá del tipo de suciedad y del tiempo transcurrido desde que se produjo.
- Limpie los tapizados de DINAMICA con un paño húmedo. Asegúrese de que realice la limpieza sobre todas las partes de la tapicería para evitar que queden señales.

Limpieza de los cinturones de seguridad

ADVERTENCIA

Los cinturones de seguridad pueden volverse notablemente frágiles si los decolora o los tiñe. Como consecuencia, los cinturones de seguridad podrían romperse o fallar, por ejemplo, en caso de accidente. Existe un elevado peligro de sufrir lesiones o peligro de muerte.

No decolore nunca ni tiña los cinturones de seguridad.

- !** No limpie los cinturones con productos de limpieza químicos. No seque los cinturones calentándolos a una temperatura superior a 80 °C o exponiéndolos a la luz solar directa.
- Utilice agua limpia y templada y una solución jabonosa.

Limpieza del revestimiento del techo y las alfombrillas

- **Revestimiento del techo:** en caso de suciedad persistente, utilice un cepillo blando o un champú en seco.
- **Alfombrillas:** utilice los productos de limpieza para alfombrillas y tejidos recomendados y homologados por Mercedes-Benz.

Datos de interés	426
¿Dónde encontrar...?	426
Pinchazo de un neumático	428
Batería (vehículo)	434
Arranque mediante alimentación externa	438
Remolcado y arranque por remol- cado	441
Fusibles	445

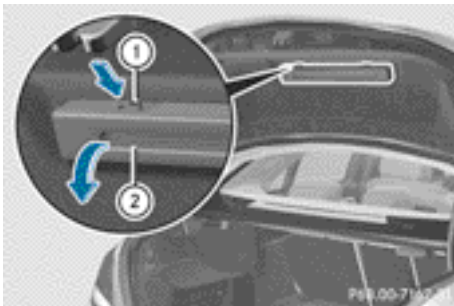
Datos de interés

- i** Estas Instrucciones de servicio describen los equipamientos de serie y opcionales de todos los modelos de vehículos que estaban disponibles hasta el momento del cierre de la redacción de estas Instrucciones de servicio. Pueden existir variaciones para determinados países. Tenga en cuenta que es posible que su vehículo no esté equipado con todas las funciones aquí descritas. Esto concierne asimismo a los sistemas y funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad.
- i** Aquí puede leer información acerca del taller especializado cualificado (► página 28).

¿Dónde encontrar...?

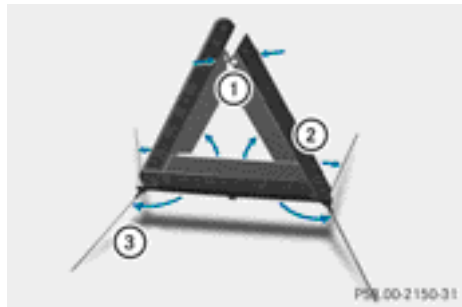
Triángulo de advertencia

Extracción/colocación del triángulo de advertencia



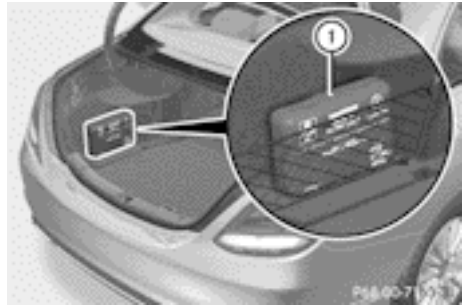
- **Extracción:** abra la tapa del maletero.
- Presione el soporte del triángulo de advertencia ① a ambos lados en la dirección indicada por la flecha y ábralo.
- Saque el triángulo de advertencia ②.
- **Colocación:** coloque el triángulo de advertencia ② en el soporte del triángulo de advertencia ①.
- Cierre el soporte del triángulo de advertencia ①.

Ensamblaje del triángulo de advertencia



- Despliegue las patas de apoyo ③ hacia abajo girándolas hacia los lados.
- Gire los reflectores laterales ② hacia arriba para formar un triángulo y fíjelos con el botón de presión superior ①.

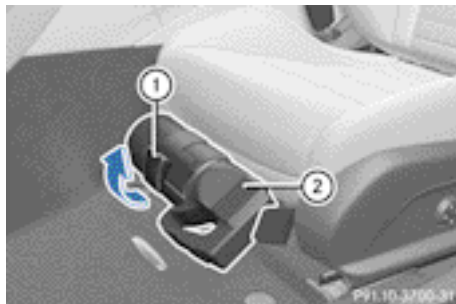
Botiquín de primeros auxilios



El botiquín de primeros auxilios ① está situado en la red portaobjetos izquierdo del maletero.

- Abra la tapa del maletero.
 - Saque el botiquín de primeros auxilios ①.
- Compruebe como mínimo una vez al año la fecha de caducidad indicada en el botiquín de primeros auxilios ①. Sustituya el contenido en caso necesario y reemplace los componentes que falten.

Extintor



- Tire de la lengüeta ① hacia arriba.
- Saque el extintor ②.

Encargue el llenado del extintor cada vez que lo use, y su inspección cada uno o dos años. De lo contrario, podría fallar en caso de emergencia.

Respete las disposiciones legales de cada país.

Herramienta de a bordo

Indicaciones de carácter general

La argolla para remolcado se encuentra en el compartimento portaobjetos situado debajo del piso del maletero.

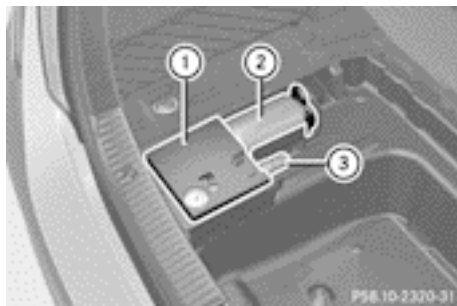
En los vehículos con neumáticos MOExtended (neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia) la argolla para remolcado se encuentra en un soporte bajo la bandeja trasera.

A excepción de algunas versiones de vehículo para determinados países, los vehículos no están equipados con un juego de herramientas para el cambio de la rueda. Si el vehículo se equipa con un juego de herramientas para el cambio de la rueda, éste se encuentra en el compartimento del maletero situado debajo del piso del maletero. Algunas herramientas para el cambio de rueda son específicas del vehículo. En cualquier taller especializado le informarán sobre las herramientas necesarias y homologadas para realizar un cambio de rueda en su vehículo.

Las herramientas necesarias para el cambio de la rueda pueden ser, por ejemplo:

- Gato
- Calce
- Llave para tornillos de rueda
- Llave anular de carraca
- Perno de centrado

Vehículos equipados con el kit TIREFIT



(Ejemplo)

- ① Compresor de inflado de neumáticos
- ② Bote de producto sellador de neumáticos
- ③ Argolla para remolcado

- Abra la tapa del maletero.
- Levante el piso del maletero (> página 392).
- Utilice el kit TIREFIT (> página 430).

Vehículos con juego de herramientas para el cambio de la rueda



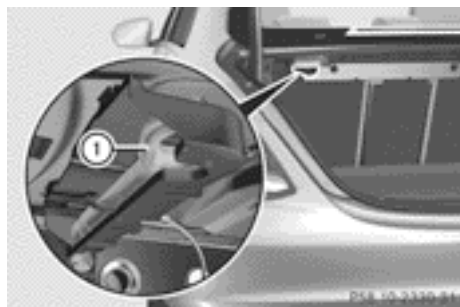
(Ejemplo)

- ① Compresor de inflado de neumáticos
- ② Bote de producto sellador de neumáticos
- ③ Llave para tornillos de rueda
- ④ Calce plegable
- ⑤ Gato
- ⑥ Argolla para remolcado

El juego de herramientas para el cambio de la rueda se encuentra en una bandeja del compartimento portaobjetos situado debajo del piso del maletero.

- Abra la tapa del maletero.
- Levante el piso del maletero (> página 392).

Vehículos con neumáticos MOExtended (neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia)



- ① Argolla para remolcado

- **Extracción de la argolla para remolcado:** abra la tapa del maletero.
- Tire de la argolla para remolcado ① hacia la izquierda y extráigala.
- **Colocación de la argolla para remolcado:** inserte la argolla para remolcado ① con la rosca en el extremo trasero del soporte.
- Presione la argolla para remolcado ① contra la argolla hacia la derecha hasta que se enclave en el soporte.

Pinchazo de un neumático

Preparativos que se deben efectuar en el vehículo

Su vehículo puede estar equipado con:

- Neumáticos MOExtended (neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia) (> página 429)
- En los vehículos equipados con neumáticos MOExtended no se efectúan los preparativos en el vehículo.
- Kit TIREFIT (> página 427)
- una rueda de emergencia (solo para determinados países) (> página 485)

Información sobre el cambio/montaje de una rueda (> página 461).

- Aparque el vehículo sobre una superficie firme, plana y no resbaladiza que esté lo más alejada posible del tráfico.
- Conecte las luces intermitentes de advertencia.
- Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (> página 221).
- Si es posible, coloque las ruedas delanteras en la posición de marcha en línea recta.
- Pare el motor.
- Saque la llave de la cerradura de encendido.

o, en vehículos con función de arranque KEYLESS-GO o KEYLESS-GO,

- Abra la puerta del conductor.
Los sistemas electrónicos de a bordo se encuentran ahora en la posición **0**. Es decir, como si la llave estuviera fuera de la cerradura de encendido.
- Extraiga la tecla de arranque y parada de la cerradura de encendido (▷ página 192).
- Haga bajar a los pasajeros del vehículo.
Asegúrese de que bajen por el lado contrario al de la carretera.
- Asegúrese de que los pasajeros permanezcan fuera de la zona de peligro durante el pinchazo, por ejemplo, detrás del guardarrail.
- Salga del vehículo. Preste atención al tráfico.
- Cierre la puerta del conductor.
- Coloque el triángulo de advertencia a suficiente distancia (▷ página 426). Observe las prescripciones legales al respecto.

Neumáticos MOExtended (neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia)

Indicaciones de carácter general

Con los neumáticos MOExtended (neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia) puede proseguir la marcha aunque se desinflen por completo uno o varios neumáticos. El neumático no puede presentar ningún daño claramente visible.

Puede reconocer un neumático MOExtended gracias al distintivo MOExtended inscrito en el flanco del neumático. Encontrará este distintivo junto a la indicación del tamaño de los neumáticos, la capacidad de carga y el índice de velocidad.

Solo está permitido utilizar los neumáticos MOExtended en combinación con el indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos conectado o con el sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos conectado.

Si aparece el aviso de advertencia de pérdida de presión en el visualizador multifuncional:

- Tenga en cuenta las indicaciones en los avisos mostrados en el visualizador (▷ página 358).
- Compruebe si el neumático presenta algún daño.
- Al continuar la marcha, tenga en cuenta las siguientes indicaciones.

El trayecto que puede recorrer con el vehículo parcialmente cargado es de aproximadamente 80 km, con el vehículo completamente cargado, aproximadamente 30 km.

Además del estado de carga del vehículo, el trayecto que puede recorrer circulando en marcha de emergencia depende:

- de la velocidad
- del estado de la calzada
- Temperatura exterior

El trayecto que puede recorrer circulando en marcha de emergencia puede reducirse si somete al vehículo a grandes esfuerzos durante la marcha/si efectúa maniobras bruscas, o puede incrementarse si adopta una forma de conducir más moderada.

El trayecto máximo en marcha de emergencia comienza a contarse al aparecer el aviso de advertencia de pérdida de la presión en el visualizador multifuncional.

No debe sobrepasar la velocidad máxima de 80 km/h.

Al sustituir uno o todos los neumáticos, asegúrese de que los nuevos:

- sean del tamaño especificado para el vehículo y
- estén identificados con el distintivo "MOExtended".

Si después de un pinchazo no se puede montar ulteriormente un neumático MOExtended, se puede utilizar un neumático estándar de modo provisional. No obstante, tenga en cuenta el tamaño y el modelo (neumático de verano/invierno) correspondientes.

Los vehículos con neumáticos MOExtended no están equipados de fábrica con el kit TIREFIT. Si posteriormente monta en su vehículo neumáticos sin capacidad de rodadura de emergencia, por ejemplo, neumáticos de invierno, le recomendamos que equipe su vehículo adicionalmente con un kit TIREFIT. Podrá obtener un kit TIREFIT en un taller especializado.

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

El comportamiento de marcha del vehículo empeora al circular en marcha de emergencia, por ejemplo, al circular por curvas, al acelerar bruscamente y al frenar. Existe peligro de accidente.

No sobrepase la velocidad máxima indicada. Evite las maniobras bruscas de la dirección y no circule sobre obstáculos (bordillos de acera, baches, terrenos no asentados). Tenga esto en cuenta especialmente si el vehículo está cargado.

Finalice la marcha de emergencia en caso de que:

- escuche ruidos de impacto
- detecte vibraciones en el vehículo
- se generen humos con olor a goma quemada
- el sistema ESP® intervenga de forma permanente
- se agrieten los flancos de los neumáticos

Con el objeto de determinar si las llantas pueden seguir siendo utilizadas posteriormente, encargue la revisión de las mismas en un taller especializado. Es imprescindible sustituir el neumático dañado.

Kit TIREFIT

Indicaciones de seguridad importantes

El TIREFIT es un producto sellador de neumáticos.

Con el TIREFIT puede hermetizar incisiones punzantes de hasta 4 mm, especialmente en la superficie de rodadura del neumático. Puede utilizar el TIREFIT a temperaturas exteriores de hasta -20 °C.

ADVERTENCIA

El producto sellador de neumáticos no puede prestarle la ayuda suficiente por no poder hermetizar el neumático en los siguientes casos:

- En caso de incisiones cortantes o punzantes en el neumático que sean de mayor tamaño que el indicado anteriormente.
- En caso de existir desperfectos en la llanta.
- Si ha circulado con una presión de inflado del neumático muy baja o incluso con el neumático totalmente desinflado.

Existe peligro de accidente.

No prosiga la marcha. Póngase en contacto con un taller especializado.

ADVERTENCIA

El producto sellador de neumáticos es perjudicial para la salud y provoca irritaciones. No debe entrar en contacto con la piel, los ojos o la ropa ni ingerirse. No aspire los vapores. Mantenga el producto sellador de neumáticos fuera del alcance de los niños. Existe peligro de sufrir lesiones.

Si entra en contacto con el producto sellador de neumáticos, tenga en cuenta lo siguiente:

- Enjuague de inmediato con agua el producto sellador de neumáticos que haya entrado en contacto con la piel.
- Si el producto sellador de neumáticos ha entrado en contacto con los ojos, lávese inmediatamente los ojos de forma minuciosa con agua limpia.
- En caso de haber ingerido el producto sellador de neumáticos, enjuáguese inmediatamente la boca de forma minuciosa y beba agua en abundancia. No provoque el vómito y acuda enseguida a un médico.

- Cámbiese enseguida la ropa que se haya ensuciado con el producto sellador de neumáticos.
- Si le aparecen reacciones alérgicas, acuda inmediatamente a un médico.

! No haga funcionar el compresor de inflado de neumáticos durante más de ocho minutos sin interrupción. De lo contrario, podría calentarse en exceso.

Utilice de nuevo el compresor de inflado de neumáticos una vez que se haya enfriado.

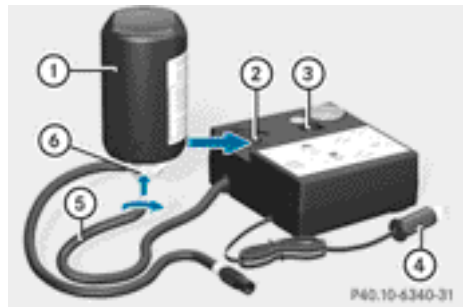
Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad del fabricante que figuran en el rótulo adhesivo del compresor de inflado de neumáticos.

Utilización del kit TIREFIT

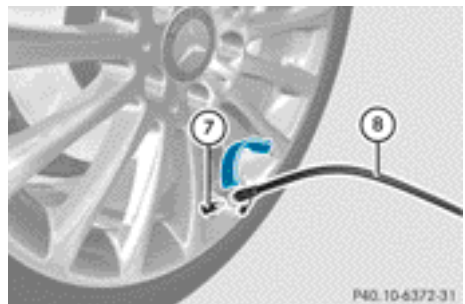


Adhesivo TIREFIT, de 2 partes

- No extraiga los cuerpos extraños incrustados en el neumático, por ejemplo, un tornillo o un clavo.
- Saque la botella del producto sellador de neumáticos, el rótulo adhesivo TIREFIT y el compresor de inflado de neumáticos del compartimento portaobjetos situado debajo del piso del maletero (► página 427).
- Pegue la parte (1) del rótulo adhesivo TIREFIT en el campo visual del conductor.
- Pegue la parte (2) del rótulo adhesivo TIREFIT cerca de la válvula de la llanta del neumático defectuoso.



- Saque el conector (4) con cable y el tubo flexible (5) de la carcasa.
- Enrosque el tubo flexible (5) en la brida (6) de la botella del producto sellador de neumáticos (1).
- Inserte la botella del producto sellador de neumáticos (1) con la parte superior hacia abajo en la escotadura (2) del compresor de inflado de neumáticos.



- Desenrosque la caperuza de la válvula (7) del neumático pinchado.
- Enrosque el tubo flexible de inflado (8) en la válvula (7).
- Enchufe el conector (4) en una toma de corriente de 12 V (► página 399) en el vehículo.
- Gire la llave a la posición 1 de la cerradura de encendido (► página 191).
- Coloque el interruptor (3) del compresor de inflado de neumáticos en la posición I. El compresor de inflado de neumáticos se conecta y el neumático comienza a inflarse.

En primer lugar se introduce el producto sellador de neumáticos en el neumático. Es posible que por poco tiempo la presión aumente hasta alcanzar aproximadamente 500 kPa (5 bares, 73 psi).

No desconecte el compresor de inflado de neumáticos durante esta fase.

- ▶ Haga funcionar el compresor de inflado de neumáticos durante cinco minutos. A continuación, el neumático debe haber alcanzado una presión de inflado de como mínimo 180 kPa (1,8 bares, 26 psi).

Si después de cinco minutos alcanza una presión de inflado de 180 kPa (1,8 bares, 26 psi), vea "Presión de inflado de los neumáticos alcanzada" (▷ página 432).

Si después de cinco minutos no alcanza una presión de inflado de 180 kPa (1,8 bares, 26 psi), vea "Presión de inflado de los neumáticos no alcanzada" (▷ página 432).

Si se ha derramado producto sellador de neumáticos, deje que se seque. Una vez seco, puede retirarlo como si fuera una lámina.

Si la ropa se ha ensuciado con el producto sellador de neumáticos, encargue lo antes posible su limpieza con percloroetileno.

Presión de inflado de los neumáticos no alcanzada

Si después de cinco minutos no alcanza una presión de inflado de 180 kPa (1,8 bares, 26 psi):

- ▶ Desconecte el compresor de inflado de neumáticos.
- ▶ Desenrosque el tubo flexible de inflado de la válvula del neumático dañado.
- ▶ Avance o retroceda con el vehículo muy lentamente unos 10 m.
- ▶ Infle de nuevo el neumático.

Después de cinco minutos como máximo, la presión de inflado de los neumáticos debe ser como mínimo de 180 kPa (1,8 bares, 26 psi).

ADVERTENCIA

Si una vez transcurrido el tiempo indicado el neumático no alcanza la presión de inflado indicada, es que está demasiado dañado. En este caso, el producto sellador de neumáticos no podrá servirle de ayuda. Los neumáticos dañados así como una presión de inflado de los neumáticos demasiado baja pueden afectar negativamente al comportamiento de frenado y las cualidades de marcha. Existe peligro de accidente.

No prosiga la marcha con el vehículo. Póngase en contacto con un taller especializado.

Presión de inflado de los neumáticos alcanzada

ADVERTENCIA

Un neumático hermetizado temporalmente con el producto sellador de neumáticos afecta negativamente a las cualidades de marcha y no es adecuado para circular a velocidades elevadas. Existe peligro de accidente.

Adapte la forma de conducir a estas circunstancias y conduzca con precaución. No sobrepase la velocidad máxima indicada para un neumático hermetizado con el producto sellador de neumáticos.

La velocidad máxima para un neumático hermetizado con el producto sellador de neumáticos es de 80 km/h. La parte superior del adhesivo TIREFIT debe estar pegada en el cuadro de instrumentos en la zona situada dentro del campo visual del conductor.

- ❗ Es posible que salgan restos del producto sellador de neumáticos del tubo flexible de inflado después de su uso. A causa de ello, podrían formarse manchas.

Por ello, coloque el tubo flexible de inflado en la bolsa de plástico contenida en el kit TIREFIT.



Indicación ecológica

Encargue el desecho ecológico de la botella del producto sellador de neumáticos usada, por ejemplo, en un taller especializado.

Si después de cinco minutos alcanza una presión de inflado de 180 kPa (1,8 bares, 26 psi):

- Desconecte el compresor de inflado de neumáticos.
- Desenrosque el tubo flexible de inflado de la válvula del neumático dañado.
- Guarde la botella del producto sellador de neumáticos, el compresor de inflado de neumáticos y el triángulo de advertencia.
- **Póngase en marcha inmediatamente.**
- Pare después de aproximadamente diez minutos de marcha y compruebe la presión de inflado del neumático con el compresor de inflado de neumáticos.
La presión de inflado de los neumáticos debe ser ahora como mínimo de 130 kPa (1,3 bares, 19 psi).



ADVERTENCIA

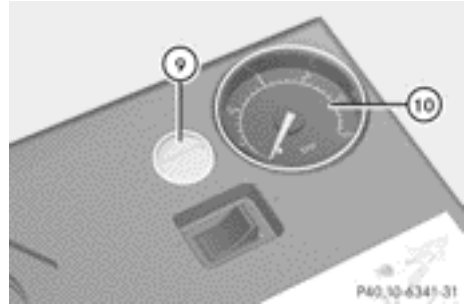
Si después de circular durante un trayecto corto el neumático no alcanza la presión de inflado indicada, es que está demasiado dañado. En este caso, el producto sellador de neumáticos no podrá servirle de ayuda. Los neumáticos dañados así como una presión de inflado de los neumáticos demasiado baja pueden afectar negativamente al comportamiento de frenado y las cualidades de marcha. Existe peligro de accidente.

No prosiga la marcha con el vehículo. Póngase en contacto con un taller especializado.

- ❗ El número de teléfono del Service24h de Mercedes-Benz figura en un adhesivo situado en su vehículo, por ejemplo, en el montante B del lado del conductor.
- Si la presión de inflado aún alcanza un mínimo de 130 kPa (1,3 bares, 19 psi),

corrijala. Vea los valores en el interior de la tapa del depósito de combustible.

- **Aumento de la presión de inflado:** conecte el compresor de inflado de neumáticos.



- **Reducción de la presión de inflado de los neumáticos:** pulse la tecla de vaciado (9) que se encuentra junto al manómetro (10).

- Si la presión de inflado de los neumáticos es correcta, desenrosque el tubo flexible de inflado de la válvula del neumático hermetizado.
- Gire la caperuza de la válvula en la válvula del neumático hermetizado.
- Extraiga la botella del producto sellador de neumáticos del compresor de inflado de neumáticos.
El tubo flexible de inflado permanece en la botella del producto sellador de neumáticos.
- Guarde la botella del producto sellador de neumáticos, el compresor de inflado de neumáticos y el triángulo de advertencia.
- Acuda al taller especializado más próximo y encargue la sustitución del neumático.
- Encargue lo antes posible la sustitución de la botella del producto sellador de neumáticos en un taller especializado.
- Encargue la sustitución de la botella del producto sellador de neumáticos cada cuatro años en un taller especializado.

Batería (vehículo)

Indicaciones de seguridad importantes

Para los trabajos en la batería, por ejemplo, montaje o desmontaje, se requieren herramientas especiales, así como conocimientos especializados. Por tanto, encargue siempre la realización de los trabajos en la batería en un taller especializado.

ADVERTENCIA

Los trabajos inapropiados en la batería pueden causar, por ejemplo, un cortocircuito. Esto puede llevar a limitaciones funcionales de sistemas relevantes para la seguridad, como por ejemplo, el sistema de alumbrado, el sistema ABS (sistema antibloqueo de frenos) o del sistema ESP® (programa electrónico de estabilidad). La seguridad de funcionamiento de su vehículo podría verse limitada. Podría perder el control del vehículo, por ejemplo,

- al frenar
- en virajes bruscos y/o a una velocidad indebida.

Existe peligro de accidente.

En caso de cortocircuito o casos similares, póngase en contacto inmediatamente con un taller especializado. No prosiga la marcha. Encargue siempre la realización de los trabajos en la batería en un taller especializado.

 Más información sobre los sistemas ABS (> página 77) y ESP® (> página 83).

ADVERTENCIA

La carga electrostática puede provocar la formación de chispas y, como consecuencia, la deflagración de la mezcla explosiva de gas de una batería. Existe peligro de explosión.

Justo antes de tocar la batería, toque la carrocería metálica para eliminar la carga electrostática existente.

La mezcla de gas explosiva se genera al cargar la batería así como durante el arranque mediante alimentación externa.

Asegúrese siempre de que ni usted ni la batería tengan carga electrostática. La carga electrostática se genera, por ejemplo:

- al utilizar ropa sintética
- debido al rozamiento de la ropa en el asiento
- al arrastrar o desplazar la batería sobre pisos enmoquetados u otros materiales sintéticos
- si frota la batería con trapos o paños

ADVERTENCIA

Las baterías generan gas hidrógeno durante el proceso de carga. Si provoca un cortocircuito o se produce una formación de chispas, podría inflamarse el gas hidrógeno. Existe peligro de explosión.

- Asegúrese siempre de que el borne positivo de una batería conectada no entre en contacto con las piezas del vehículo.
- No deposite ningún objeto metálico ni herramienta sobre una batería.
- Observe estrictamente el orden descrito para el embornado y desembornado de los bornes de la batería.
- Asegúrese siempre de conectar polos de batería de la misma polaridad al efectuar el arranque mediante alimentación externa.
- Es imprescindible que tenga en cuenta el orden descrito de embornado y desembornado de los cables auxiliares de arranque al efectuar el arranque mediante alimentación externa.
- No emborne ni desemborne los bornes de la batería con el motor en marcha.

ADVERTENCIA

El ácido de la batería es corrosivo. Existe peligro de sufrir lesiones.

Evite que entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa. No respire los gases desprendidos de la batería. No se incline sobre la

batería. Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños. Limpie inmediatamente el ácido de la batería con agua y acuda enseguida a un médico.



Indicación ecológica



Las pilas contienen sustancias nocivas. La ley prohíbe desecharlas junto con la basura doméstica. Deben separarse y reciclarse de forma ecológica.



Deseche las pilas ecológicamente. Entregue las pilas agotadas en un taller especializado o en un punto de recogida de pilas agotadas.

- !** Encargue regularmente la comprobación de la batería en un taller especializado.

Observe los intervalos de mantenimiento del Cuaderno de mantenimiento o diríjase a un taller especializado para obtener más información al respecto.

- !** Encargue siempre la realización de los trabajos en las baterías en un taller especializado. Si, en un caso excepcional, debe desembornar usted mismo la batería de 12 V, tenga en cuenta lo siguiente:

- Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento.
- Deberá desconectar el motor y retirar la llave. Asegúrese de que el encendido esté desconectado. Compruebe que todos los testigos de control del cuadro de instrumentos están apagados. De lo contrario, podrían averiarse grupos electrónicos tales como, por ejemplo, el alternador.
- Retire primero el polo negativo y, a continuación, el polo positivo. No confunda bajo ningún concepto los bornes de la batería. De lo contrario, podrían dañarse los sistemas electrónicos del vehículo.
- Después de desembornar la batería, el cambio debe bloquearse en la posición

P. El vehículo queda asegurado para impedir su desplazamiento. En este caso no podrá desplazar el vehículo.

Las baterías y las cubiertas de los polos positivos deben estar firmemente montados durante el funcionamiento.

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad y las medidas de protección al manipular baterías.



Peligro de explosión.



Está prohibido encender fuego, dejar las luces desprotegidas y fumar al manipular la batería. Evite la formación de chispas.



El ácido de la batería es corrosivo. Evite su contacto con la piel, los ojos o la ropa.

Utilice ropa protectora adecuada, especialmente guantes, un mandil de protección y un elemento protector para la cara.

Enjuague inmediatamente las salpicaduras de ácido con agua limpia. Acuda al médico en caso necesario.



Utilice gafas protectoras.



Mantenga alejados a los niños.



Tenga en cuenta lo indicado en las Instrucciones de servicio.

Por motivos de seguridad, Mercedes-Benz le recomienda utilizar exclusivamente baterías verificadas y homologadas especialmente para este vehículo por Mercedes-Benz. Estas baterías ofrecen una protección elevada contra el derrame para que los ocupantes del vehículo no sufran lesiones al dañarse la batería en caso de accidente.

La batería del vehículo debe estar siempre suficientemente cargada para alcanzar su vida útil completa.

Al igual que otras baterías, la batería del vehículo puede descargarse con el tiempo si no utiliza el vehículo. En ese caso, encargue el desembornado de la batería en un taller especializado. También puede conectar un cargador recomendado por Mercedes-Benz para mantener la carga de la batería. Póngase en contacto con un taller especializado si desea obtener más información al respecto.

Si utiliza el vehículo sobre todo para trayectos cortos o permanece estacionado durante un periodo de tiempo largo, encargue una comprobación más frecuente del estado de carga de la batería. Si va a dejar estacionado el vehículo durante un periodo prolongado de tiempo, solicite asesoramiento en un taller especializado.

Saque la llave si estaciona el vehículo y no necesita ningún consumidor eléctrico. De esta forma, el vehículo consumirá muy poca energía y se preservará la batería.

Carga de la batería

ADVERTENCIA

Durante el proceso de carga y el arranque mediante alimentación externa, la batería puede generar una mezcla de gases explosiva. Existe peligro de explosión.

Es imprescindible que evite encender fuego, dejar las luces desprotegidas, la formación de chispas y fumar. Asegúrese de que durante el proceso de carga y el arranque mediante alimentación externa la ventilación sea suficiente. No se incline sobre la batería.

ADVERTENCIA

El ácido de la batería es corrosivo. Existe peligro de sufrir lesiones.

Evite que entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa. No respire los gases desprendidos de la batería. No se incline sobre la batería. Mantenga las baterías fuera del

alcance de los niños. Limpie inmediatamente el ácido de la batería con agua y acuda enseguida a un médico.

ADVERTENCIA

Una batería descargada puede congelarse ya a una temperatura cercana al punto de congelación. Si en esa situación efectúa el arranque mediante alimentación externa o carga la batería, podría escaparse gas de la batería. Existe peligro de explosión.

Si la batería está congelada, deje que se descongele antes de cargarla o efectuar el arranque mediante alimentación externa.

 Utilice únicamente cargadores con limitación de la corriente de carga a como máx. 14,8 V.

 Cargue la batería únicamente a través del punto de conexión para el arranque mediante alimentación externa.

El punto de conexión para cables puentes se encuentra en el compartimento del motor (► página 438).

► Abra el capó del motor.

► Conecte el cargador al contacto positivo y al punto de masa siguiendo el mismo orden que el utilizado para la batería ajena en el arranque mediante alimentación externa (► página 438).

No cargue en ningún caso la batería si está montada en el vehículo, a no ser que utilice un cargador de baterías verificado y autorizado por Mercedes-Benz. Puede adquirir como accesorio un cargador de baterías verificado y autorizado especialmente por Mercedes-Benz para vehículos Mercedes-Benz. Con este cargador podrá cargar la batería sin necesidad de desmontarla del vehículo. Póngase en contacto con un taller de servicio oficial Mercedes-Benz si desea obtener más información y conocer su disponibilidad. Lea las Instrucciones de servicio del cargador antes de cargar la batería.

Si los testigos de control/advertencia del cuadro de instrumentos no se iluminan a temperaturas bajas, es muy posible que la batería descargada esté congelada. En ese caso, no cargue la batería ni efectúe el arranque de su vehículo mediante alimentación externa. La congelación y posterior descongelación de una batería puede reducir su vida útil. El comportamiento de arranque podría empeorar, en especial a temperaturas bajas. Encargue la revisión de la batería descongelada en un taller especializado.

Arranque mediante alimentación externa

Para realizar un arranque mediante alimentación externa, utilice solo el punto de conexión para el arranque mediante alimentación externa del compartimento del motor, compuesto por contacto positivo y punto de masa.

ADVERTENCIA

El ácido de la batería es corrosivo. Existe peligro de sufrir lesiones.
Evite que entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa. No respire los gases desprendidos de la batería. No se incline sobre la batería. Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños. Limpie inmediatamente el ácido de la batería con agua y acuda enseguida a un médico.

ADVERTENCIA

Durante el proceso de carga y el arranque mediante alimentación externa, la batería puede generar una mezcla de gases explosiva. Existe peligro de explosión.
Es imprescindible que evite encender fuego, dejar las luces desprotegidas, la formación de chispas y fumar. Asegúrese de que durante el proceso de carga y el arranque mediante alimentación externa la ventilación sea suficiente. No se incline sobre la batería.

ADVERTENCIA

Las baterías generan gas hidrógeno durante el proceso de carga. Si provoca un cortocircuito o se produce una formación de chispas, podría inflamarse el gas hidrógeno. Existe peligro de explosión.

- Asegúrese siempre de que el borne positivo de una batería conectada no entre en contacto con las piezas del vehículo.
- No deposite ningún objeto metálico ni herramienta sobre una batería.
- Observe estrictamente el orden descrito para el embornado y desembornado de los bornes de la batería.
- Asegúrese siempre de conectar polos de batería de la misma polaridad al efectuar el arranque mediante alimentación externa.
- Es imprescindible que tenga en cuenta el orden descrito de embornado y desembornado de los cables auxiliares de arranque al efectuar el arranque mediante alimentación externa.
- No emborne ni desemborne los bornes de la batería con el motor en marcha.

ADVERTENCIA

Una batería descargada puede congelarse ya a una temperatura cercana al punto de congelación. Si en esa situación efectúa el arranque mediante alimentación externa o carga la batería, podría escaparse gas de la batería. Existe peligro de explosión.
Si la batería está congelada, deje que se descongele antes de cargarla o efectuar el arranque mediante alimentación externa.

! **Vehículos con motor de gasolina:** evite los intentos de arranque repetidos y prolongados. De lo contrario, el combustible sin quemar podría provocar daños en el catalizador.
Si los testigos de control/advertencia del cuadro de instrumentos no se iluminan a temperaturas bajas, es muy posible que la batería descargada esté congelada. En ese caso, no cargue

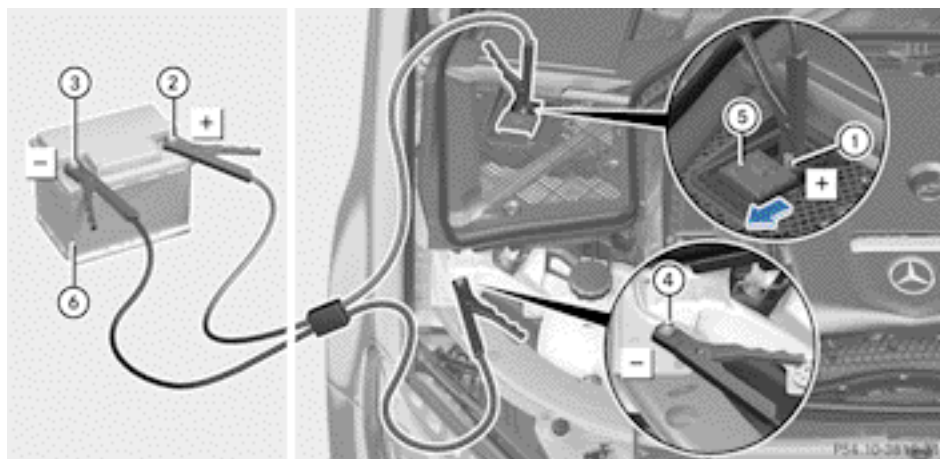
la batería ni efectúe el arranque de su vehículo mediante alimentación externa. La congelación y posterior descongelación de una batería puede reducir su vida útil. El comportamiento de arranque podría empeorar, en especial a temperaturas bajas. Encargue la revisión de la batería descongelada en un taller especializado.

No arranque el vehículo con ayuda de un cargador rápido. Si la batería se ha descargado, puede efectuar el arranque del vehículo con una batería de otro vehículo o con una batería ajena con cables auxiliares de arranque. Tenga en cuenta los siguientes puntos al respecto:

- La batería no es accesible en todos los vehículos. Si no puede acceder a la batería del otro vehículo, efectúe el arranque mediante alimentación externa a través de una batería ajena o con ayuda de un equipo de arranque mediante alimentación externa.
- **Vehículos con motor de gasolina:** efectúe el arranque mediante alimentación externa solo con el motor y el sistema de escape fríos.
- No arranque el motor si la batería está congelada. Deje que se descongele primero.
- Efectúe el arranque mediante alimentación externa solo con una batería de 12 V de tensión nominal.
- Utilice exclusivamente cables auxiliares de arranque de suficiente sección y con bornes polares aislados.
- Si la batería está completamente descargada, debe dejar conectada la batería que proporciona la alimentación externa durante algunos minutos antes del primer intento de arranque. De este modo, la batería descargada se carga un poco.
- Asegúrese de que los dos vehículos no se toquen.

Asegúrese de que:

- los cables auxiliares de arranque no estén dañados
 - las partes no aisladas de los bornes polares no estén en contacto con otras piezas de metal mientras los cables auxiliares de arranque estén conectados a la batería
 - los cables auxiliares de arranque no toquen ninguna pieza, que se pueda mover con el motor en marcha, por ejemplo, el disco de la correa trapezoidal o el ventilador.
- Asegure el vehículo con el freno de estacionamiento eléctrico.
- **Cambio automático:** desplace la palanca selectora del cambio a la posición **P**.
- **Cambio manual:** pise a fondo el pedal del embrague y acople la posición de punto muerto.
- Asegúrese de que esté desconectado el encendido (► página 192). Todos los testigos de control del cuadro de instrumentos deben estar apagados. Si utiliza la llave en la cerradura de encendido, gírela a la posición **0** y sáquela (► página 191).
- Desconecte todos los consumidores eléctricos, por ejemplo, la calefacción de la luneta trasera, el alumbrado etc.
- Abra el capó del motor.



El número de posición (6) se refiere a la batería cargada de otro vehículo o a un equipo de arranque mediante alimentación externa adecuado.

- ▶ Desplace la cubierta (5) del contacto positivo (1) en la dirección indicada por la flecha.
- ▶ Conecte el contacto positivo (1) de su vehículo y el polo positivo (2) de la batería ajena (6) con el cable auxiliar de arranque. Empiece con el contacto positivo (1) de su vehículo.
- ▶ Ponga en marcha el motor del otro vehículo al régimen de ralentí.
- ▶ Conecte el polo negativo (3) de la batería ajena (6) y el punto de masa (4) de su vehículo con el cable auxiliar de arranque. Comience por la batería ajena (6).
- ▶ Ponga en marcha el motor.
- ▶ Deje los motores en marcha durante unos minutos antes de desembornar los cables auxiliares de arranque.
- ▶ Desconecte el cable auxiliar de arranque primero del punto de masa (4) y del polo negativo (3) y, a continuación, del contacto positivo (1) y del polo positivo (2). Comience en ambos casos por los contactos de su vehículo.
- ▶ Después de retirar los cables auxiliares de arranque, cierre la cubierta (5) del contacto positivo (1).
- ▶ Encargue la comprobación de la batería en un taller especializado.

El arranque mediante alimentación externa no es un estado de servicio normal.

- i** Puede obtener cables auxiliares de arranque e información adicional sobre el arranque mediante alimentación externa en cualquier taller especializado.

Remolcado y arranque por remolcado

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Las funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad solo están disponibles de forma limitada o dejan de estar disponibles:

- si el motor no funciona
- si se ha producido un fallo en el sistema de frenos o en la servodirección
- si el suministro de energía falla o si la red de a bordo está averiada

En dicho caso, necesitaría aplicar una fuerza considerablemente mayor para frenar y dirigir el vehículo durante el remolcado o el arranque por remolcado. Existe peligro de accidente.

Utilice en estos casos una barra de remolcado. Asegúrese antes de efectuar el remolcado o el arranque por remolcado de que la dirección se mueve libremente.

ADVERTENCIA

Si el bloqueo del volante de la dirección está activado, no es posible dirigir el vehículo. Existe peligro de accidente.

Conecte siempre el encendido al remolcar el vehículo con un cable o una barra de remolcado.

ADVERTENCIA

Si remolca o intenta arrancar por remolcado un vehículo con un peso superior al peso total autorizado para su vehículo:

- podría arrancar la argolla para remolcado
- el conjunto vehículo/remolque podría perder la estabilidad direccional e incluso volcar

Existe peligro de accidente.

Si remolca o intenta arrancar por remolcado otro vehículo, el peso del vehículo remolcado no debe ser superior al peso total autorizado para su vehículo.

! Si el sistema COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS, el sistema DISTRONIC PLUS o la función HOLD están conectados, el vehículo frenará de forma automática en determinadas situaciones. Para evitar daños en el vehículo, desconecte estos sistemas en las siguientes situaciones o en situaciones similares:

- al remolcar
- en el túnel de lavado

! Asegúrese de que el freno de estacionamiento eléctrico esté soltado. Si el freno de estacionamiento eléctrico está averiado, diríjase a un taller especializado.

! Sujete el cable o la barra de remolcado exclusivamente a las argollas para remolcado o, en caso de estar disponible, al dispositivo de enganche para remolque. De lo contrario, podría dañar el vehículo.

! Al remolcar el vehículo con un cable de remolcado, tenga en cuenta los siguientes puntos:

- Fije el cable de remolcado en ambos vehículos en el mismo lado del vehículo siempre que sea posible.
- Asegúrese de que la longitud del cable de remolcado no sea superior a la permitida legalmente. Coloque, por ejemplo, con un paño blanco (30 x 30 cm) en el centro del cable de remolcado. De este modo, los otros usuarios de la vía pueden reconocer la situación de remolcado.
- Sujete el cable de remolcado exclusivamente a las argollas para remolcado.
- Tenga en cuenta las luces de freno del vehículo tractor durante la marcha. Mantenga la distancia de manera que el cable de remolcado no quede holgado.
- No utilice cables de acero o cadenas para efectuar el remolcado. De lo contrario, podría dañar el vehículo.

! No utilice las argollas para remolcado para remolcar el vehículo si está atascado. Esto puede provocar daños en el vehículo.

En caso de duda, debe rescatarse el vehículo con una grúa.

- ❗ **Arranque lentamente y sin brusquedades** al efectuar el remolcado o el arranque por remolcado. De lo contrario, una fuerza de tracción excesiva podría causar desperfectos en los vehículos.
- ❗ **Coloque la palanca selectora del cambio automático en la posición **N**** y no abra la puerta del conductor ni la del acompañante durante el remolcado. De lo contrario, el cambio automático podría cambiar a la posición **P** y provocar daños en la caja de cambios.
- ❗ **Puede remolcar el vehículo un máximo de 50 kilómetros.** No debe sobrepasar una velocidad de remolcado de 50 km/h. Si la distancia de remolcado es superior a 50 km, deberá elevar y transportar el vehículo.
- ❗ **Si remolca o intenta arrancar por remolcado otro vehículo, el peso total autorizado del vehículo remolcado no debe ser superior al peso total autorizado para su vehículo.**

En la placa de características del vehículo figuran datos sobre el peso máximo autorizado de su vehículo (▷ página 492). Tenga en cuenta las disposiciones legales de cada país al efectuar el remolcado. Transporte preferiblemente el vehículo, en vez de remolcarlo. Si el vehículo sufre una avería en el cambio, transpórtelo en un portavehículos o un remolque.

Vehículos con cambio automático: si remolca el vehículo, la palanca selectora del cambio automático debe encontrarse en la posición **N**. Si no puede colocar la palanca selectora del cambio automático en la posición **N**, transpórtelo en un portavehículos o un remolque.

La batería debe estar embornada y cargada. De lo contrario:

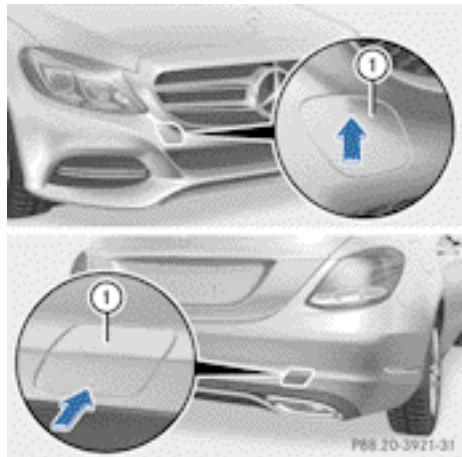
- no podrá girar la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido
- no podrá soltar el freno de estacionamiento eléctrico
- en vehículos equipados con cambio automático, no podrá acoplar la posición **N** del cambio automático

Desconecte el bloqueo automático antes de efectuar el remolcado del vehículo (▷ página 103). De lo contrario, las puertas podrían bloquearse al empujar o remolcar el vehículo.

Desconecte la protección contra el remolcado antes de ser remolcado (▷ página 90).

Montaje/desmontaje de la argolla para remolcado

Montaje de la argolla para remolcado



Los alojamientos de la argolla enroscable para remolcado se encuentran en los paragolpes, debajo de sendas cubiertas ① situadas en la parte delantera y trasera del vehículo.

- Saque la argolla para remolcado de la herramienta de a bordo/bandeja portaobjetos (► página 427).
- Presione la cubierta ① sobre la marca hacia el interior y extráigala.
- Enrosque la argolla para remolcado en el sentido de las agujas del reloj hasta el tope y apriétela.

Los vehículos con dispositivo de enganche para remolque no disponen de un alojamiento de la argolla enroscable para remolcado detrás. Fije el dispositivo para el remolcado en el enganche para remolque (► página 292).

Desmontaje de la argolla para remolcado

- Suelte la argolla para remolcado y desénrósquela.
- Coloque la cubierta ① en el paragolpes y presiónela hasta que quede enclavada.
- Coloque la argolla para remolcado en la herramienta de a bordo/bandeja portaobjetos.

Remolcado del vehículo con el eje trasero levantado

El remolcado con el eje trasero levantado solo es posible en vehículos sin 4MATIC.

! Los vehículos con 4MATIC no deben ser remolcados con el eje delantero o trasero levantado, ya que podrían producirse daños en la caja de cambios.

Los vehículos con 4MATIC se pueden remolcar con ambos ejes sobre el suelo o transportarse sobre una plataforma.

! Si remolca el vehículo con el eje trasero levantado, el encendido deberá estar desconectado. De lo contrario, la intervención del sistema ESP® podría causar desperfectos en el sistema de frenos.

- Conecte las luces intermitentes de advertencia (► página 145).
- En caso necesario, gire la llave a la posición **0** de la cerradura de encendido y retírela.
- Lleve consigo la llave al abandonar el vehículo.

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad importantes al efectuar el remolcado del vehículo con el eje trasero levantado (► página 441).

Remolcado del vehículo con ambos ejes sobre el suelo

Vehículos con cambio automático: al abrir la puerta del conductor o la puerta del acompañante o al extraer la llave de la cerradura de encendido, el cambio automático cambia automáticamente a la posición **P**. Para que el cambio automático permanezca en la posición **N** durante el remolcado, es imprescindible que siga los siguientes pasos:

- Asegúrese de que el vehículo esté parado.
- Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido.
- Pise el pedal del freno y manténgalo en dicha posición.
- Desplace el cambio automático a la posición **N**.

Vehículos con cambio manual:

- Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido.
- Pise el pedal del freno y manténgalo en dicha posición.
- Pise a fondo el pedal del embrague y acople la posición de punto muerto.

Vehículos con cambio manual o cambio automático:

- Deje la llave insertada en la posición **2** de la cerradura de encendido.
- Suelte el pedal del freno.

- Suelte el freno de estacionamiento eléctrico.
- Conecte las luces intermitentes de advertencia (► página 145).

Al efectuar el remolcado con las luces intermitentes de advertencia conectadas utilice la palanca combinada de la forma habitual para mostrar los cambios en la dirección de marcha. En ese caso parpadearán solo las luces intermitentes del sentido de marcha correspondiente. Tras reposicionar la palanca combinada, las luces intermitentes de advertencia comienzan de nuevo a parpadear.

Transporte del vehículo

- ❗ Solo puede fijar el vehículo por las llantas o las ruedas, no por piezas del vehículo tales como, por ejemplo, piezas de los ejes o de la dirección. De lo contrario, puede causar desperfectos en el vehículo.

Para subir el vehículo a un portavehículos o a un remolque, utilice el enganche para remolque o la argolla para remolcado.

- Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido.
- **Vehículos con cambio manual:** pise a fondo el pedal del embrague y acople la posición de punto muerto.
- **Vehículos con cambio automático:** gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido.
- Desplace el cambio automático a la posición **N**.

En cuanto el vehículo esté cargado:

- Asegure el vehículo con el freno de estacionamiento eléctrico para impedir su desplazamiento.
- **Vehículos con cambio manual:** pise a fondo el pedal del embrague y acople la primera marcha o la marcha atrás.
- **Vehículos con cambio automático:** ponga el cambio automático en la posición **P**.

- Gire la llave a la posición **0** de la cerradura de encendido y sáquela.
- Inmovilice el vehículo.

Indicaciones para vehículos 4MATIC

- ❗ Los vehículos con 4MATIC no deben ser remolcados con el eje delantero o trasero levantado, ya que podrían producirse daños en la caja de cambios.

Los vehículos con 4MATIC se pueden remolcar con ambos ejes sobre el suelo o transportarse sobre una plataforma.

Si el vehículo sufre una avería en el cambio o en el eje delantero o trasero, transpórtelo en un portavehículos o un remolque.

En caso de avería del sistema eléctrico: si la batería está averiada, la palanca selectora del cambio automático permanecerá bloqueada en la posición **P**. Para colocar la palanca selectora del cambio automático en la posición **N** deberá alimentar con tensión la red de a bordo, como en el caso de un arranque mediante alimentación externa (► página 438).

Encargue el transporte del vehículo en un portavehículos o remolque.

Remolcado (arranque de emergencia del motor)

- ❗ No puede poner en marcha los vehículos equipados con cambio automático mediante arranque por remolcado. De lo contrario, podría dañar el cambio automático.
- i La información sobre el tema "Arranque mediante alimentación externa" figura en (► página 438).

Antes de efectuar el arranque por remolcado:

- la batería debe estar embornada
- el motor debe estar frío
- el sistema de escape debe estar frío

Tenga en cuenta las disposiciones legales de cada país y las indicaciones de seguridad importantes al efectuar el arranque por remolcado (▷ página 441).

- ▶ Conecte las luces intermitentes de advertencia (▷ página 145).
- ▶ Monte la argolla para remolcado (▷ página 442).
- ▶ Fije la barra de remolcado o el cable de remolcado.
- ▶ Pise el pedal del freno y manténgalo en dicha posición.
- ▶ Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido.
- ▶ Pise a fondo el pedal del embrague, acople la segunda marcha y mantenga pisado a fondo el pedal del embrague.
- ▶ Suelte el pedal del freno.
- ▶ Efectúe el arranque por remolcado.
- ▶ Suelte el pedal del embrague lentamente sin pisar el acelerador.
- ▶ Al arrancar el motor, pise a fondo inmediatamente el pedal del embrague y acople la posición de punto muerto.
- ▶ Deténgase en un lugar adecuado teniendo en cuenta la situación del tráfico.
- ▶ Asegure el vehículo con el freno de estacionamiento eléctrico para impedir su desplazamiento.
- ▶ Retire la barra de remolcado o el cable de remolcado.
- ▶ Desmonte la argolla para remolcado (▷ página 443).
- ▶ Desconecte las luces intermitentes de advertencia.

Fusibles

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Si manipula, puentea o sustituye un fusible fundido por un fusible con un amperaje

mayor, los cables eléctricos podrían sobrecargarse. Esto podría originar que se produzca un incendio. Hay peligro de accidente y de sufrir lesiones.

Sustituya siempre los fusibles fundidos por los fusibles nuevos especificados con el amperaje correcto.

Debe sustituir los fusibles fundidos por otros de similares características, reconocibles por el color y el amperaje. En el esquema de ocupación de los fusibles figuran los amperajes. El esquema de ocupación de fusibles se aloja en la caja de fusibles situada en el maletero (▷ página 447).

Si se funde de nuevo un fusible recién colocado, encargue que determinen la causa y reparen la avería en un taller especializado.

! Utilice exclusivamente los fusibles autorizados por Mercedes-Benz, asegurándose de que sean del amperaje adecuado para el respectivo sistema. De lo contrario, pueden averiarse componentes o sistemas.

Los fusibles del vehículo sirven para desconectar los circuitos de corriente averiados. Si un fusible se activa, los componentes protegidos por el mismo y las funciones relacionadas dejarían de funcionar.

Antes de cambiar un fusible

- ▶ Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (▷ página 221).
- ▶ Desconecte todos los consumidores eléctricos.
- ▶ Asegúrese de que esté desconectado el encendido (▷ página 192).

O bien:

- ▶ Si utiliza la llave, gírela a la posición **0** de la cerradura de encendido y sáquela a continuación (▷ página 191).

Todos los testigos de control del cuadro de instrumentos deben estar apagados.

Los fusibles están distribuidos en diferentes cajas de fusibles:

- Caja de fusibles situada en el puesto de conducción, en el lado del conductor
- Caja de fusibles situada en el espacio para los pies del acompañante
- Caja de fusibles situada en el compartimento del motor, en el lado del conductor
- Caja de fusibles del lado derecho, debajo del piso del maletero, visto en el sentido de marcha

El esquema de ocupación de fusibles se encuentra en la caja de fusibles situada en el maletero (► página 447).

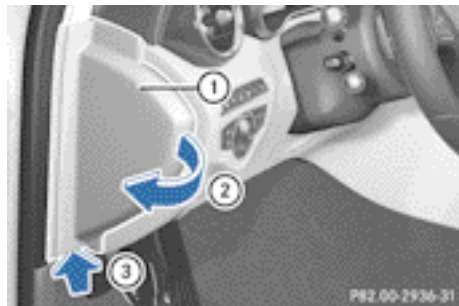
Caja de fusibles situada en el puesto de conducción

❗ No utilice ningún objeto puntiagudo, por ejemplo, un destornillador, para abrir la cubierta situada en el puesto de conducción. De lo contrario, el puesto de conducción y la cubierta podrían resultar dañados.

❗ Asegúrese de que no entre humedad en la caja de fusibles estando la cubierta abierta.

❗ Al cerrar la cubierta, asegúrese de que ésta se encuentre correctamente colocada sobre la caja de fusibles. De lo contrario, podría penetrar humedad o suciedad en la caja y perjudicar el funcionamiento de los fusibles.

► Abra la puerta del conductor.



► **Apertura:** tire ligeramente de la parte inferior de la cubierta (1) hacia el exterior en la dirección indicada por la flecha (3).

► Desplace la cubierta (1) hacia afuera en la dirección indicada por la flecha (2).

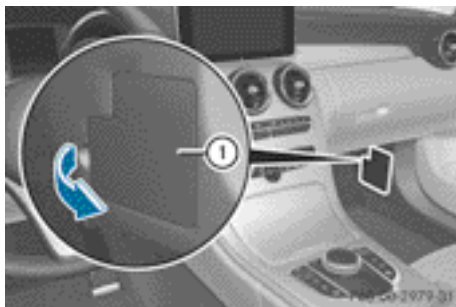
► **Cierre:** pliegue la cubierta (1) hasta que quede enclavada.

Caja de fusibles situada en el espacio para los pies del acompañante

❗ Asegúrese de que no entre humedad en la caja de fusibles estando la cubierta abierta.

❗ Al cerrar la cubierta, asegúrese de que ésta se encuentre correctamente colocada sobre la caja de fusibles. De lo contrario, podría penetrar humedad o suciedad en la caja y perjudicar el funcionamiento de los fusibles.

► Abra la puerta del acompañante.



► **Apertura:** despliegue la cubierta (1) hacia atrás y retírela.

► **Cierre:** enganche la cubierta (1) por detrás.

► Pliegue la cubierta (1) hacia delante hasta que quede enclavada.

Cajas de fusibles situadas en el compartimento del motor

⚠ ADVERTENCIA

Si pone en marcha el limpiaparabrisas con el capó del motor abierto, podría quedar apri-

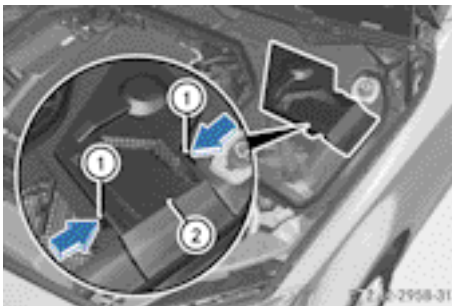
sionado en las varillas del limpiaparabrisas. Existe peligro de sufrir lesiones.

Desconecte siempre el limpiaparabrisas y el encendido antes de abrir el capó del motor.

❗ Asegúrese de que no entre humedad en la caja de fusibles estando la cubierta abierta.

❗ Al cerrar la cubierta, asegúrese de que ésta se encuentre correctamente colocada sobre la caja de fusibles. De lo contrario, podría penetrar humedad o suciedad en la caja y perjudicar el funcionamiento de los fusibles.

► Abra el capó del motor.



► **Apertura:** presione las grapas de seguridad ① contra la cubierta.

► Extraiga hacia arriba la cubierta ② de la caja de fusibles.



► En el caso de que exista humedad en la caja de fusibles, elimínela con un trapo seco.

► Afloje los tornillos ③ y extraiga hacia arriba la tapa ④ de la caja de fusibles.

► **Cierre:** compruebe que la junta se asiente correctamente en la tapa ④.

► Coloque la tapa ④ por detrás en la fijación de la caja de fusibles.

► Abata la tapa ④ de la caja de fusibles y apriete los tornillos ③.

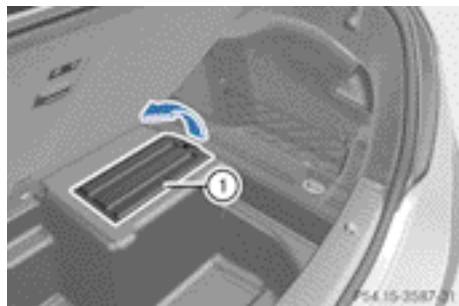
Caja de fusibles situada en el maletero

❗ Asegúrese de que no entre humedad en la caja de fusibles estando la cubierta abierta.

❗ Al cerrar la cubierta, asegúrese de que ésta se encuentre correctamente colocada sobre la caja de fusibles. De lo contrario, podría penetrar humedad o suciedad en la caja y perjudicar el funcionamiento de los fusibles.

► Abra la tapa del maletero.

► Levante el piso del maletero (► página 392).



(Ejemplo)

► **Apertura:** desplace la cubierta ① hacia arriba en la dirección indicada por la flecha.

► **Cierre:** desplace la cubierta ① hacia abajo en dirección contraria a la indicada por la flecha.

Asegúrese de que la cubierta descansa en la escotadura provista para ello.

❗ El esquema de ocupación de fusibles se encuentra en una escotadura lateral en la caja de fusibles. En el esquema de ocupa-

ción de los fusibles figuran el amperaje y el tipo de fusible correspondiente.

Datos de interés	450
Indicaciones de seguridad importantes	450
Funcionamiento	451
Funcionamiento en invierno	452
Presión de inflado de los neumáticos	454
Cambio de ruedas	461
Combinaciones de llantas y neumáticos	468
Rueda de emergencia	485

Datos de interés

- i

Estas Instrucciones de servicio describen los equipamientos de serie y opcionales de todos los modelos de vehículos que estaban disponibles hasta el momento del cierre de la redacción de estas Instrucciones de servicio. Pueden existir variaciones para determinados países. Tenga en cuenta que es posible que su vehículo no esté equipado con todas las funciones aquí descritas. Esto concierne asimismo a los sistemas y funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad.
- i

Aquí puede leer información acerca del taller especializado cualificado (▷ página 28).

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Si se montan llantas y neumáticos del tamaño incorrecto, se pueden dañar los frenos de rueda o los componentes de la suspensión de las ruedas. Existe peligro de accidente.

La llantas y los neumáticos siempre deben sustituirse por llantas y neumáticos con las especificaciones del original.

En el caso de las llantas, preste especial atención a:

- la denominación
- el modelo

En el caso de los neumáticos, preste especial atención a:

- la denominación
- el fabricante
- el modelo

ADVERTENCIA

Un neumático sin presión afecta notablemente a las cualidades de marcha así como a

la maniobrabilidad y la capacidad de frenado de su vehículo. Existe peligro de accidente.

Neumáticos sin capacidad de rodadura de emergencia:

- No conduzca con una neumático sin presión.
- Sustituya de inmediato el neumático sin presión por una rueda de emergencia o de repuesto, o bien póngase en contacto con un taller especializado.

Neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia:

- Tenga en cuenta la información y las indicaciones de advertencia relativas a los neumáticos MOExtended (neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia).

Si no utiliza accesorios autorizados por Mercedes-Benz para su vehículo o no los utiliza de forma adecuada, puede verse afectada la seguridad de marcha.

Antes de comprar y usar accesorios no autorizados, infórmese en un taller especializado sobre:

- la conveniencia
- la legislación vigente
- las recomendaciones del fabricante

Encontrará información sobre las medidas y los tipos de llantas y neumáticos para su vehículo en el apartado "Combinaciones de llantas y neumáticos" (▷ página 468).

Encontrará información sobre la presión de inflado de los neumáticos de su vehículo:

- en la placa de presión de inflado de los neumáticos situada en la tapa del depósito de combustible (▷ página 215)
- en el apartado "Presión de inflado de los neumáticos" (▷ página 454)

No está permitido efectuar trabajos posteriores en el sistema de frenos o en las ruedas. La utilización de discos distanciadores o anti-polvo no está permitida. En tal caso se anulará la homologación del vehículo.

- En cualquier taller especializado puede obtener más información sobre las llantas y los neumáticos.

Funcionamiento

Información sobre la marcha

Si el vehículo está muy cargado, compruebe la presión de inflado de los neumáticos y corríjala en caso necesario.

Fíjese durante la marcha si se producen vibraciones, ruidos o un comportamiento de marcha anormal, por ejemplo, movimientos de tracción unilateral. En ese caso, podrían haberse producido daños en las llantas o los neumáticos. Reduzca la velocidad si piensa que ha podido producirse algún daño en un neumático. Detenga el vehículo lo antes posible y compruebe si se han producido daños en las llantas o los neumáticos. Los defectos latentes también pueden ser la causa de este comportamiento de marcha anormal. Si no detecta ningún daño, encargue la comprobación de las llantas y los neumáticos en un taller especializado.

Tenga cuidado de no aplastar los neumáticos al aparcar. Circule sobre los bordillos de las aceras, las bandas rugosas o los bordes similares, en el caso de que no los pueda evitar, lentamente y en ángulo recto. De lo contrario, los neumáticos y, en especial, los flancos de los neumáticos, podrían resultar dañados.

Comprobación regular de las llantas y los neumáticos

ADVERTENCIA

Los neumáticos dañados pueden provocar la pérdida de la presión de inflado de los neumáticos. Como consecuencia podría perder el control sobre su vehículo. Existe peligro de accidente.

Compruebe regularmente si los neumáticos presentan daños y sustituya los neumáticos dañados de inmediato.

Compruebe las llantas y los neumáticos con regularidad, al menos una vez al mes, y tras haber conducido por terrenos no asentados y vías en malas condiciones, para asegurarse de que no han sufrido daños. Si las llantas están dañadas, pueden provocar una pérdida de presión de los neumáticos. Asegúrese de que no haya daños como:

- cortes en los neumáticos
- pinchazos en los neumáticos
- grietas en los neumáticos
- abolladuras en los neumáticos
- deformaciones o fuerte corrosión en las llantas

Compruebe regularmente la profundidad del perfil y el estado de la superficie de rodadura de todos los neumáticos a lo largo de toda su anchura (▷ página 452). Para poder comprobar el lado interior con mayor facilidad, gire las ruedas delanteras en caso necesario.

Con el fin de proteger la válvula de la suciedad y la humedad, todas las llantas deberían disponer de una caperuza de válvula. Monte sobre la válvula solo la caperuza de válvula de serie u otras caperuzas autorizadas especialmente para su vehículo por Mercedes-Benz. No monte otras caperuzas de válvula u otros sistemas, por ejemplo, sistemas de control de la presión de inflado de los neumáticos.

Compruebe la presión de inflado de todos los neumáticos con regularidad y antes de efectuar trayectos largos. Si fuera necesario, adapte la presión de inflado (▷ página 454).

Tenga en cuenta las indicaciones relativas a la rueda de emergencia (▷ página 485).

La vida útil de un neumático depende, entre otros, de los siguientes factores:

- de la forma de conducir
- de la presión de inflado de los neumáticos
- del kilometraje

Indicaciones de seguridad importantes sobre el perfil de los neumáticos

ADVERTENCIA

Si el perfil de los neumáticos es demasiado pequeño, se reduce la adherencia de los neumáticos. El perfil de los neumáticos ya no podría evacuar el agua. Como consecuencia, aumenta el peligro de aquaplaning al circular por calzadas mojadas, especialmente si no adapta la velocidad a la que circula. Existe peligro de accidente.

Si la presión de inflado de los neumáticos es demasiado elevada o demasiado baja, algunos neumáticos pueden desgastarse más que otros en diferentes zonas de la superficie de rodadura. Compruebe por lo tanto regularmente la profundidad del perfil y el estado de la superficie de rodadura completa de todos los neumáticos.

Profundidad de perfil mínima para:

- neumáticos de verano: 3 mm
- neumáticos para barro y nieve: 4 mm

Por motivos de seguridad, encargue la sustitución de los neumáticos antes de que alcancen la profundidad de perfil mínima prescrita legalmente.

Elección, montaje y sustitución de neumáticos

- Utilice únicamente neumáticos y llantas del mismo tipo y de la misma marca.

Excepciones: en caso de avería puede haber divergencias con estas indicaciones. Tenga en cuenta la información contenida en el apartado "Neumáticos MOExtended (neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia)" (▷ página 429).

- Monte en las llantas solo neumáticos adecuados para las mismas.
- Efectúe el rodaje de los neumáticos nuevos a una velocidad moderada durante los primeros 100 km. Es a partir de ahí cuando desarrollan su pleno rendimiento.

- No desgaste los neumáticos demasiado. De lo contrario, la adherencia disminuye notablemente al circular por calzadas mojadas (aquaplaning).
- Sustituya los neumáticos después de seis años como máximo, independientemente de su grado de desgaste.

Tenga en cuenta las indicaciones relativas a la rueda de emergencia (▷ página 485).

Neumáticos MOExtended (neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia)

Con los neumáticos MOExtended (neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia) puede proseguir la marcha aunque se desinflen por completo uno o varios neumáticos.

Solo está permitido utilizar los neumáticos MOExtended en combinación con el indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos o el sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos activados y en ruedas probadas específicamente por Mercedes-Benz.

Indicaciones sobre cómo conducir en caso de pinchazo de un neumático MOExtended (▷ página 429).

-  Los vehículos con neumáticos MOExtended no están equipados de fábrica con el kit TIREFIT. Si posteriormente monta en su vehículo neumáticos sin capacidad de rodadura de emergencia, por ejemplo, neumáticos de invierno, le recomendamos que equie su vehículo adicionalmente con un kit TIREFIT. Podrá obtener un kit TIREFIT en un taller especializado.

Funcionamiento en invierno

Indicaciones de carácter general

Acuda a un taller especializado al inicio de la estación fría a fin de que preparen su vehículo para el invierno.

Tenga en cuenta las indicaciones que figuran en "Rotación de las ruedas" (▷ página 461).

Conducción con neumáticos de verano

Los neumáticos de verano pierden mucha elasticidad a temperaturas inferiores a +7 °C, y con ella, adherencia y capacidad de frenado. Equipe su vehículo con neumáticos M+S. Las temperaturas muy bajas pueden agrietar los neumáticos de verano y, consiguientemente, dañarlos de forma permanente. Mercedes-Benz declinará cualquier responsabilidad por este tipo de daños.



ADVERTENCIA

Los neumáticos dañados pueden provocar la pérdida de la presión de inflado de los neumáticos. Como consecuencia podría perder el control sobre su vehículo. Existe peligro de accidente.

Compruebe regularmente si los neumáticos presentan daños y sustituya los neumáticos dañados de inmediato.

Neumáticos M+S



ADVERTENCIA

Los neumáticos M+S con una profundidad del perfil inferior a 4 mm no son aptos para el servicio en invierno y no ofrecen una adherencia suficiente. Existe peligro de accidente.

Es imprescindible que cambie los neumáticos M+S con una profundidad del perfil inferior a 4 mm.

A temperaturas inferiores a +7 °C utilice neumáticos de invierno o neumáticos para todo el año. Ambos están identificados con las siglas M+S.

Para obtener la adherencia óptima sobre calzadas en las que imperen condiciones invernales, debe utilizar neumáticos de invierno identificados con el símbolo adicional del

copo de nieve  junto a las siglas M+S. Solo con estos neumáticos pueden funcionar óptimamente, también en invierno, los sistemas de seguridad de marcha, por ejemplo ABS y ESP®. Estos neumáticos han sido desarrollados especialmente para circular sobre nieve.

Debe utilizar en todas las ruedas neumáticos M+S de la misma marca y perfil para conseguir un comportamiento de marcha seguro.

Es imprescindible que respete la velocidad máxima autorizada para los neumáticos M+S montados.

Si se montan neumáticos M+S de una velocidad máxima autorizada inferior a la del vehículo, deberá fijarse el correspondiente rótulo indicador en el campo visual del conductor. Puede obtenerlo en cualquier taller especializado.

En tal caso, deberá limitar adicionalmente la velocidad máxima del vehículo con el SPEED-TRONIC permanente a la velocidad máxima autorizada para los neumáticos M+S (▷ página 236).

Una vez montados los neumáticos M+S:

- Compruebe la presión de inflado de los neumáticos (▷ página 454).
- Reinicie el indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos (▷ página 460).
- Reinicie el sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos (▷ página 458).

Información sobre la conducción con una rueda de emergencia (▷ página 485).

Cadenas para nieve



ADVERTENCIA

Si monta las cadenas para nieve en las ruedas delanteras, las cadenas para nieve pueden rozar con la carrocería o con alguna pieza del tren de rodaje. En dicho caso podrían produ-

cirse daños en el vehículo o en los neumáticos. Existe peligro de accidente.

Para evitar riesgos:

- nunca monte cadenas para nieve en las ruedas delanteras
- monte las cadenas para nieve siempre por parejas en las ruedas traseras

! Vehículos con llantas de acero: si monta cadenas para nieve en llantas de acero, podría provocar daños en los tapacubos. Antes de montar las cadenas para nieve, desmonte los tapacubos de las llantas correspondientes.

Por motivos de seguridad, Mercedes-Benz le recomienda utilizar exclusivamente las cadenas para nieve autorizadas por Mercedes-Benz o con un estándar de calidad similar. Cuando monte las cadenas para nieve, tenga en cuenta lo siguiente:

- No está permitido montar las cadenas para nieve en todas las combinaciones de llantas y neumáticos. Combinaciones de llantas y neumáticos permitidas (▷ página 468).
- Utilice cadenas para nieve solo cuando circule por una calzada completamente cubierta de nieve. Desmonte las cadenas para nieve lo antes posible en cuanto deje de conducir sobre calzadas cubiertas de nieve.
- Las prescripciones locales pueden limitar el uso de cadenas para nieve. Tenga en cuenta las disposiciones correspondientes si desea montar cadenas para nieve.
- No debe sobrepasar la velocidad máxima autorizada de 50 km/h.
- Si ha montado cadenas para nieve en un vehículo equipado con AIRMATIC, circule solamente en el nivel superior de altura del vehículo (▷ página 250).

Para arrancar con las cadenas para nieve montadas, puede desconectar el sistema ESP® (▷ página 84). De este modo las ruedas giran de forma controlada y obtendrá una

mayor fuerza de propulsión (efecto de frenado).

Información sobre la conducción con una rueda de emergencia (▷ página 485).

Presión de inflado de los neumáticos

Datos sobre la presión de inflado de los neumáticos

ADVERTENCIA

Los neumáticos con una presión de inflado demasiado baja o demasiado elevada pueden originar las siguientes situaciones de peligro:

- Los neumáticos pueden reventar, especialmente en caso de carga elevada y de conducir a una velocidad progresiva.
- Los neumáticos pueden desgastarse excesivamente y/o irregularmente, lo cual puede afectar notablemente a la adherencia de los neumáticos.
- Las cualidades de marcha así como la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado pueden verse notablemente afectados.

Existe peligro de accidente.

Tenga en cuenta las presiones de inflado de los neumáticos recomendadas y compruebe la presión de inflado de todos los neumáticos incluyendo la rueda de repuesto:

- cada día, antes de poner en marcha el vehículo
- al modificar la carga
- antes de efectuar trayectos largos
- si cambian las condiciones de servicio, por ejemplo, al circular por terrenos no asfaltados

Si es necesario, adapte la presión de inflado de los neumáticos.

ADVERTENCIA

Las válvulas de inflado de los neumáticos pueden sobrecargarse y sufrir fallos en el funcionamiento si monta accesorios inadecuados en las válvulas de inflado de los neumáticos,

lo que puede originar una pérdida de presión de los neumáticos. En función del tipo de construcción, los sistemas de control de la presión de inflado de los neumáticos ofrecidos mantienen la válvula de inflado de los neumáticos abierta. Esto puede provocar adicionalmente una pérdida de presión de los neumáticos. Existe peligro de accidente.

Enrosque sólo las caperuzas de válvula de serie u otras caperuzas de válvula autorizadas por Mercedes-Benz especialmente para su vehículo en las válvulas de inflado de los neumáticos.



ADVERTENCIA

Si la presión de inflado de los neumáticos disminuye repetidamente, la rueda, la válvula o el neumático podrían estar dañados. Una presión de inflado de los neumáticos demasiado baja puede provocar que reviente el neumático. Existe peligro de accidente.

- Compruebe si hay cuerpos extraños en los neumáticos.
- Compruebe la hermeticidad de la rueda o de la válvula.

Si no puede reparar el daño, póngase en contacto con un taller especializado.



Indicación ecológica

Compruebe la presión de inflado de los neumáticos regularmente, al menos cada 14 días.

En la tapa del depósito de combustible de su vehículo figura una tabla que indica la presión de inflado de los neumáticos recomendada para diferentes estados de servicio.

Funcionamiento con rueda de emergencia (▷ página 485).

Funcionamiento con remolque: es válido en el eje trasero el valor para carga máxima indicado en la placa de presión de inflado de los neumáticos situada en la tapa del depósito de combustible.

En la placa de presión de inflado de los neumáticos situada en la tapa del depósito de combustible pueden indicarse valores de pre-

sión de inflado para distintos estados de carga. Están identificados por un número diferente de personas y piezas de equipaje en la tabla. El número real de ocupantes puede divergir. Encontrará información al respecto en la documentación del vehículo.

Si no se indican las dimensiones de los neumáticos, deberán utilizarse en todos los neumáticos autorizados de fábrica para este vehículo los valores de presión de inflado de los neumáticos que figuran en la placa de presión de inflado de los neumáticos.

LUFTDRUCK, PRESSURE, PRESSION, PRESIÓN			
für volle Beladung		for cold tires	des pneus froids
de inflado			
100 kPa = 1 bar			
195/55 R16	215/45 R17	215/40 R18	
215/45 R17	215/40 R18		
Warm tires up to 30 °C / 86 °F			

Si la dimensión del neumático figura delante de los valores de presión de inflado de los neumáticos, la siguiente indicación de la presión de inflado solo será válida para esta dimensión de neumático.

Para comprobar la presión de inflado del neumático utilice un comprobador de la presión de inflado de los neumáticos adecuado. No se puede evaluar si hay suficiente presión observando simplemente el aspecto del neumático. Si su vehículo está equipado con el sistema electrónico de control de la presión de inflado de los neumáticos, puede solicitar la presión de inflado de los neumáticos mediante el ordenador de a bordo.

Si es posible, corrija la presión de inflado de los neumáticos solo cuando estén fríos.

Los neumáticos están fríos:

- si el vehículo ha estado estacionado durante un mínimo de tres horas sin que los neumáticos reciban irradiación solar y
- si el vehículo ha recorrido menos de 1,6 km.

La temperatura de los neumáticos, y con ella su presión de inflado, varía cada 10 °C en unos 10 kPa (0,1 bares, 1,5 psi), en función de la temperatura ambiental, la velocidad de marcha y la carga soportada por los neumáticos. Tenga esto en cuenta al comprobar la presión de inflado de los neumáticos calientes. Corrija la presión de inflado solo en caso de que sea demasiado baja para el estado de servicio en dicho momento.

Una presión de inflado de los neumáticos demasiado alta o demasiado baja:

- reduce la vida útil de los neumáticos
- favorece posibles daños en los neumáticos
- influye en el comportamiento de marcha y, con ello, en la seguridad de conducción (por ejemplo, en caso de aquaplaning).

Los valores indicados para la presión de inflado de los neumáticos cuando el vehículo lleva poca carga son valores mínimos que proporcionan un buen confort de marcha.

No obstante, también puede utilizar los valores para cargas mayores. Dichos valores están permitidos y son, desde el punto de vista técnico, recomendables para la conducción.

Esto no es válido para vehículos en servicio con remolque.

El confort de rodadura de su vehículo mejora. Debido a ello, puede aumentar levemente el consumo de combustible.

Sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos

Indicaciones de carácter general

El sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos incluye sensores montados en las ruedas del vehículo que controlan la presión de inflado en cada uno de los cuatro neumáticos. El sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos le advierte cuando se reduce la presión en uno o en varios neumáticos. El sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos funciona

solamente si en cada rueda están montados los sensores correspondientes.

La información sobre la presión de inflado de los neumáticos se muestra en el visualizador multifuncional. Al cabo de unos minutos de marcha se muestra la presión de inflado actual de cada neumático en el menú **Ser-vic.** del visualizador multifuncional, vea la ilustración (ejemplo).



Obtendrá más información sobre la indicación del aviso en el apartado "Comprobación electrónica de la presión de inflado de los neumáticos" (> página 457).

Indicaciones de seguridad importantes

El conductor es responsable de ajustar la presión de inflado de los neumáticos al valor recomendado de presión de inflado de los neumáticos para neumáticos fríos que sea adecuado para la situación de servicio (> página 454). Tenga en cuenta que el sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos debe adaptar primero la presión de inflado de los neumáticos correcta a la situación de servicio actual. El umbral de advertencia para el aviso de advertencia en caso de pérdida clara de presión se orienta por los valores de referencia programados. Puede reiniciar el sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos después de haber ajustado la presión de inflado de los neumáticos con los neumáticos fríos (> página 458). Las presiones actuales quedarán memorizadas como nuevos valores de referencia. De esta forma queda garantizado que el sistema emitirá un aviso de adverten-

cia una vez que la presión de inflado de los neumáticos haya descendido claramente.

El sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos no le advierte en caso de haber ajustado incorrectamente la presión de inflado de los neumáticos. Tenga en cuenta las indicaciones sobre la presión de inflado de los neumáticos recomendada (► página 454).

El sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos no le avisa de una pérdida repentina de aire originada, por ejemplo, porque ha penetrado un cuerpo extraño en el neumático. Frene en dicho caso con precaución hasta que se detenga el vehículo y no efectúe movimientos bruscos con el volante.

El sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos dispone de un testigo de advertencia amarillo en el cuadro de instrumentos para indicar la pérdida de presión/avería. En función de si el testigo de advertencia parpadea o se ilumina, se indica si la presión de inflado es insuficiente o que se ha producido una avería en el sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos:

- Si el testigo de advertencia se ilumina de forma permanente, significa que la presión de inflado de uno o varios neumáticos es claramente demasiado baja. El sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos no está averiado.
- Si el testigo de advertencia parpadea durante aproximadamente un minuto y, a continuación, se ilumina de forma permanente, significa que el sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos está averiado.

Además del testigo de advertencia se muestra un aviso en el visualizador multifuncional. Puede encontrar más información al respecto en (► página 358).

En caso de avería del sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos, pueden pasar hasta más de diez minutos hasta que la avería se muestre mediante un parpadeo de un minuto y el posterior encendido permanente del testigo de advertencia de la presión

de inflado de los neumáticos. Si se subsana la avería, el testigo de advertencia de la presión de inflado de los neumáticos se apaga al cabo de unos minutos de marcha.

Los valores para la presión de inflado de los neumáticos indicados en el ordenador de a bordo pueden diferir de los que se midan con un manómetro en una estación de servicio. Las presiones de inflado de los neumáticos indicadas en el ordenador de a bordo toman como base el nivel del mar. En lugares situados a mucha altura, los manómetros indican una presión de inflado de los neumáticos mayor a la indicada en el ordenador de a bordo. En ese caso, no reduzca la presión de inflado de los neumáticos.

Si utiliza dispositivos de radioemisión (por ejemplo, radioauriculares, equipos de radio-comunicación) en el vehículo o en sus proximidades, pueden producirse interferencias en el sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos.

Comprobación electrónica de la presión de inflado de los neumáticos

- (► página 191) Asegúrese de que la llave se encuentre en la posición **2** de la cerradura de encendido.
- Pulse la tecla  del volante para abrir la lista de menús.
- Pulse la tecla  o  del volante para seleccionar el menú **Servicio**.
- Pulse la tecla .
- Pulse la tecla  o  para seleccionar **Presión neum.**
- Pulse la tecla .

En el visualizador multifuncional se muestra la presión de inflado actual de cada neumático.

Si el vehículo ha estado aparcado durante más de 20 minutos se muestra el aviso **Presión infl. neum. aparece tras unos minutos de marcha**.

El sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos detecta automáticamente

las ruedas o los sensores nuevos tras una operación de reprogramación. Hasta que sea posible asignar de manera inequívoca los valores de presión de inflado a las posiciones de las ruedas, en lugar de la indicación de la presión de inflado de los neumáticos, en el visualizador se muestra el aviso **Control presión inflado neumáticos activo**. Las presiones de inflado de los neumáticos se están controlando.

Cuando se ha montado la rueda de emergencia, el sistema puede mostrar aún durante algunos minutos la presión de inflado de los neumáticos de la rueda desmontada. Si esto sucede, tenga en cuenta que el valor mostrado en la posición de la rueda de emergencia montada no se corresponde con la presión de inflado de los neumáticos actual de la rueda de emergencia.

Avisos de advertencia del sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos

Cuando el sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos detecta una pérdida de presión en uno o varios neumáticos, en el visualizador multifuncional aparece un aviso de advertencia y se enciende el testigo de advertencia amarillo de la presión de inflado de los neumáticos.

- Si en el visualizador multifuncional se muestra el aviso **Corregir presión de inflado neumáticos**, significa que la presión de inflado de al menos un neumático es insuficiente y debe corregirse en cuanto sea posible.
- Si en el visualizador multifuncional se muestra el aviso **Comprob. neumáticos**, significa que la presión de inflado en uno o varios neumáticos ha disminuido considerablemente y es preciso comprobar los neumáticos.
- Si en el visualizador multifuncional se muestra el aviso **Atención Neumát. defect.**, significa que la presión de inflado de los neumáticos disminuye repentina-

mente en uno o en varios neumáticos y estos deben comprobarse.

Es imprescindible que tenga en cuenta las instrucciones y las indicaciones de seguridad que figuran en el aviso mostrado en el visualizador en el apartado "Ruedas" (> página 358).

Si ha cambiado la posición de las ruedas en el vehículo, puede ocurrir que la presión de inflado de los neumáticos no se muestre en la posición correcta por un breve periodo de tiempo. Esto se corregirá tras unos minutos de marcha y la presión de inflado de los neumáticos se mostrará en la posición correcta.

Reinicialización del sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos

Si reinicia el sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos, se borrarán todos los avisos de advertencia y se apagará el testigo de advertencia. El sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos toma como valor de referencia la presión de inflado de los neumáticos ajustada en ese momento. En la mayoría de los casos, el sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos reconoce automáticamente los nuevos valores de referencia una vez que haya modificado la presión de inflado de los neumáticos. También puede determinar los valores de referencia manualmente, como se describe aquí. El sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos supervisará entonces los nuevos valores de presión de inflado de los neumáticos.

- Asegúrese de que la presión de inflado de los cuatro neumáticos esté correctamente ajustada para la situación de servicio respectiva guiándose por los datos contenidos en la tabla situada en la tapa del depósito de combustible.

Tenga en cuenta las indicaciones contenidas en el apartado "Presión de inflado de los neumáticos" (► página 454).

- Asegúrese de que la llave se encuentre en la posición **2** de la cerradura de encendido.
- Pulse la tecla  del volante para abrir la lista de menús.
- Pulse la tecla  o  del volante para seleccionar el menú **Servicio**.
- Pulse la tecla .
- Pulse la tecla  o  para seleccionar **Presión neum.**
- Pulse la tecla .
En el visualizador multifuncional se muestra la presión actual de inflado de cada uno de los neumáticos o el aviso **Presión infl. neum. aparece tras unos minutos de marcha**.
- Pulse la tecla .
En el visualizador multifuncional se muestra el aviso **Adoptar pres. actuales como nuevos valores indicat..**

Si desea confirmar el reinicio:

- Pulse la tecla .
En el visualizador multifuncional se muestra el aviso **Control presión inflado neumáticos reiniciado**.
Al cabo de unos minutos de marcha, el sistema confirma que los valores de presión de inflado de los neumáticos actuales se encuentran dentro del margen prescrito. A continuación se adoptan y se supervisan los nuevos valores de presión de inflado de los neumáticos como valores de referencia.

Si desea cancelar el reinicio:

- Pulse la tecla .
A continuación se seguirán controlando los valores de presión de inflado de los neumáticos memorizados tras el último arranque.

Autorización para la radioemisión de señales del sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos

País	Número de homologación de la radio
Brasil	2770-12-8001 Modelo: MW2433A 0381-13-8001 Modelo: GG4
Dubai	TRA, Registered-No. ER0092100/12 TRA, Registered-No. ER0099792/12 TRA, Registered-No. ER0076990/11 Dealer-NO: DA0047074/10
Jordania	Modelo: Gen Alpha Wal 2 TPMS transmitter Type Approval Number: TRC/LPD/2012/114 Modelo: Gen Gamma Gen 4 433.92 Mhz. Type Approval Number: TRC/LPD/2012/190 Modelo: Corax 3 MRXMC34MA4 Type Approval Number: TRC/LPD/2011/158 Type Number: LPD
Marruecos	MR7319 ANRT 2012/11/07/2012 MR7672 ANRT 2012/23/11/2012 MR6706 ANRT 2011
Moldavia	1024
Filipinas	No: ESD-1206394C No: ESD-1306995C
Serbia	И 011 12

País	Número de homologación de la radio
Singapur	Conformidad con el estándar IDA DA 103365
Sudáfrica	TA-2012/719 TA-2012/1540 TA-2011/1370

Indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos

Indicaciones de carácter general

El indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos controla la presión de inflado de los neumáticos ajustada durante la marcha con ayuda del número de revoluciones de las ruedas. De esta forma, el sistema puede detectar una pérdida importante de la presión de inflado en cualquier rueda. Si el número de revoluciones de una rueda varía debido a la disminución de la presión de inflado del neumático, se muestra el correspondiente aviso de advertencia en el visualizador multifuncional.

Puede reconocer el indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos del visualizador multifuncional en el menú [Servicio](#) por el aviso [Supervisión de presión de inflado neumáticos activa Reiniciar con OK](#). Encontrará más información sobre la indicación del aviso en el apartado "Reinicio del indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos" (▷ página 460).

Indicaciones de seguridad importantes

El indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos no le advierte en caso de haber ajustado incorrectamente la presión de inflado de los neumáticos. Tenga en cuenta las indicaciones sobre la presión de inflado de los neumáticos recomendada (▷ página 454).

El indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos no constituye una alternativa al control regular de la presión de inflado de los neumáticos que usted debe realizar. El indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos no es capaz de detectar una pérdida de la presión uniforme en varios neumáticos.

El indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos no le avisa de una pérdida repentina de aire originada, por ejemplo, porque ha penetrado un cuerpo extraño en el neumático. Frene en dicho caso con precaución hasta que se detenga el vehículo y no efectúe movimientos bruscos con el volante.

El indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos funciona de forma limitada o retardada:

- si hay montadas cadenas para nieve en el vehículo
- si reinan condiciones meteorológicas invernales en la calzada
- si circula por un terreno no asentado (por ejemplo, sobre arena o gravilla)
- si conduce de forma deportiva (circulando a elevada velocidad por las curvas o con fuertes aceleraciones)
- si circula con un remolque muy pesado o de gran tamaño
- si circula con carga sobre el techo o con una carga muy elevada.

Reinicio del indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos

Active de nuevo el indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos:

- si modifica la presión de inflado de los neumáticos
- si ha cambiado las llantas o los neumáticos
- si ha montado llantas o neumáticos nuevos.

- Antes de activar de nuevo el sistema, compruebe que el ajuste de la presión de inflado de los cuatro neumáticos sea el adecuado para la situación de servicio respectiva. Encontrará la presión de inflado recomendada en la tabla situada en la tapa del depósito de combustible.

El indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos puede advertirle de forma fiable solo si ha ajustado la presión de inflado de los neumáticos correcta. Si ajusta una presión de inflado de los neumáticos incorrecta, se controlará dicho valor.

- Tenga en cuenta las indicaciones contenidas en el apartado "Presión de inflado de los neumáticos" (▷ página 454).
- Asegúrese de que la llave se encuentre en la posición **2** de la cerradura de encendido (▷ página 191).
- Pulse la tecla  del volante para abrir la lista de menús.
- Pulse la tecla  o  del volante para seleccionar el menú **Servicio**.
- Pulse la tecla .
- Pulse la tecla  o  para seleccionar **Presión neum.**
- Pulse la tecla .

En el visualizador multifuncional aparece el aviso **Supervis. pres. inflado neumáticos activa Reiniciar con OK**.

Si desea confirmar el reinicio:

- Pulse la tecla .
- En el visualizador multifuncional se muestra el aviso **¿Presión neum. correcta ahora?**.
- Seleccione con la tecla  o  **Sí**.
 - Pulse la tecla .
- En el visualizador multifuncional se muestra el aviso **Supervisión presión inflado neumáticos reiniciada**.

Una vez transcurrido un proceso de reprogramación determinado, el indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos controla los valo-

res de presión de inflado ajustados en cada uno de los cuatro neumáticos.

Si desea cancelar el reinicio:

- Pulse la tecla .

O bien:

- Si se muestra el aviso **¿Presión neum. correcta ahora?**, pulse  o  para seleccionar **Cancelar**.

- Pulse la tecla .

A continuación se seguirán controlando los valores de presión de inflado de los neumáticos memorizados tras el último arranque.

Cambio de ruedas

Pinchazo de un neumático

Obtendrá información sobre el modo de proceder en caso de pinchazo de un neumático en el apartado "Asistencia en carretera" (▷ página 428). En el capítulo "Neumáticos MOExtended (neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia)" obtendrá información sobre cómo conducir en caso de pinchazo de un neumático MOExtended (▷ página 429).

Vehículos con rueda de emergencia:

monte la rueda de emergencia en caso de avería de acuerdo con la descripción que figura en "Montaje de las ruedas" (▷ página 462).

Rotación de las ruedas

ADVERTENCIA

Si efectúa la rotación de las ruedas delanteras con las ruedas traseras y las llantas o los neumáticos tienen distintas medidas, las cualidades de marcha podrían verse afectadas notablemente. Además, podrían dañarse los frenos de rueda o los componentes de la suspensión de las ruedas. Existe peligro de accidente.

Efectúe la rotación de las ruedas delanteras y traseras sólo si las llantas y los neumáticos son de idéntico tamaño.

! Si su vehículo está equipado con el sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos, hay montados componentes electrónicos en las ruedas.

No se deben aplicar herramientas de montaje en la zona de la válvula. De lo contrario, los componentes electrónicos podrían dañarse.

Encargue que efectúen la rotación de los neumáticos en un taller especializado.

Si efectúa la rotación de las ruedas delanteras con las ruedas traseras y las llantas o los neumáticos tienen distintas medidas, podría anularse la homologación del vehículo.

Es imprescindible que tenga en cuenta las instrucciones y las indicaciones de seguridad que figuran en el apartado "Montaje de las ruedas" (> página 462).

El desgaste de los neumáticos de las ruedas delanteras y traseras es diferente en función de las condiciones de servicio. Sustituya unas ruedas por otras antes de que los neumáticos presenten una imagen característica de desgaste. Este desgaste se produce en el hombro de las ruedas delanteras y en el centro del neumático en las ruedas traseras.

En los vehículos con ruedas del mismo tamaño puede efectuar la rotación de las mismas cada 5.000 - 10.000 km, en función del grado de desgaste de las mismas. Mantenga el sentido de giro al llevar a cabo la rotación de las ruedas.

Limpie detenidamente las superficies de contacto de la rueda y del disco de freno cada vez que efectúe la rotación de las ruedas. Controle la presión de inflado de los neumáticos y, en caso necesario, reinicie el indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos o el sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos.

Sentido de giro

Los neumáticos con un sentido de giro prescrito ofrecen ventajas adicionales, por ejemplo, en caso de aquaplaning. Solo podrá aprovechar estas ventajas si mantiene el sentido de giro prescrito.

El sentido de giro se indica mediante una flecha en el flanco del neumático.

Almacenamiento de las ruedas

Guarde las ruedas desmontadas en un lugar fresco, seco y, en la medida de lo posible, oscuro. Proteja los neumáticos para evitar que entren en contacto con aceite, grasa, gasolina y combustible.

Limpieza de las ruedas

ADVERTENCIA

El chorro de agua de una tobera de chorro redondo (fresa para barro) puede provocar daños no apreciables a simple vista en el neumático o las piezas del tren de rodaje. Los componentes con este tipo de daños pueden averiarse de forma repentina. Existe peligro de accidente.

No utilice aparatos de limpieza a alta presión con toberas de chorro redondo para la limpieza de su vehículo. Encargue inmediatamente la sustitución de los neumáticos o las piezas del tren de rodaje dañados.

Montaje de las ruedas

Preparativos que se deben efectuar en el vehículo

- Aparque el vehículo sobre una superficie firme, plana y no resbaladiza.
- Accione manualmente el freno de estacionamiento eléctrico.
- Coloque las ruedas delanteras en la posición de marcha en línea recta.

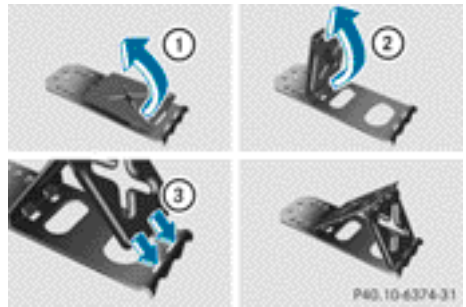
- **Vehículos con cambio manual:** pise a fondo el pedal del embrague y acople la primera marcha o la marcha atrás.
- **Vehículos con cambio automático:** desplace el cambio de marchas a la posición **P**.
- Asegúrese de que en vehículos con AIR-MATIC esté seleccionado el nivel "Normal" (► página 250).
- Pare el motor.
- **Vehículos sin KEYLESS-GO:** extraiga la llave de la cerradura de encendido.
- **Vehículos con función de arranque KEYLESS-GO o KEYLESS-GO:** abra la puerta del conductor.
Los sistemas electrónicos de a bordo se encuentran ahora en la posición **0**. Es decir, como si la llave estuviera fuera de la cerradura de encendido.
- **Vehículos con función de arranque KEYLESS-GO o KEYLESS-GO:** extraiga la tecla de arranque/parada de la cerradura de encendido (► página 192).
- Saque el juego de herramientas para el cambio de la rueda del vehículo si este se incluye en el equipamiento.
- Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento.

i A excepción de algunas versiones de vehículo para determinados países, los vehículos no están equipados con un juego de herramientas para el cambio de la rueda. Algunas herramientas para el cambio de rueda son específicas del vehículo. En cualquier taller especializado le informarán sobre las herramientas necesarias para realizar un cambio de rueda en su vehículo.

Las herramientas necesarias para el cambio de la rueda pueden ser, por ejemplo:

- Gato
- Calce
- Llave para tornillos de rueda
- Perno de centrado

Aseguramiento del vehículo para evitar su desplazamiento



Si su vehículo está equipado con un calce, lo encontrará en el juego de herramientas para el cambio de la rueda (► página 427).

El calce plegable sirve para asegurar adicionalmente el vehículo con el fin de evitar que se desplace, por ejemplo, al cambiar una rueda.

- Gire ambas placas hacia arriba ①.
- Levante la placa inferior ②.
- Introduzca los resaltes de la placa inferior por completo en las aberturas de la placa base ③.



- **Sobre un firme plano:** coloque calces o algún objeto similar delante y detrás de la rueda diagonalmente opuesta a la rueda que va a desmontar.



- **En pendiente poco pronunciada:** coloque calces o algún objeto similar debajo de las ruedas de los ejes delantero y trasero.

Elevación del vehículo

ADVERTENCIA

Si no coloca el gato correctamente en el punto de aplicación correspondiente del vehículo, el gato podría desprenderse estando el vehículo elevado. Existe peligro de sufrir lesiones.

Coloque el gato exclusivamente en el punto de aplicación correspondiente del vehículo. La pata del gato debe encontrarse en posición vertical debajo del punto de aplicación del vehículo.

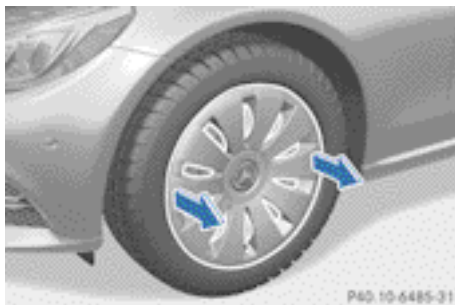
Al levantar el vehículo debe tener en cuenta lo siguiente:

- Utilice solo un gato específico del vehículo que haya sido comprobado y homologado por Mercedes-Benz para levantar el vehículo. Si utiliza el gato de forma incorrecta, éste podría desprenderse estando el vehículo levantado.
- El gato solo está concebido para levantar el vehículo durante un breve espacio de tiempo cuando haya que cambiar una rueda. No es apto para realizar trabajos de mantenimiento debajo del vehículo.
- No realice el cambio de rueda en pendientes y declives.
- Antes de levantar el vehículo, asegúrelo con el freno de estacionamiento y con calces para evitar su desplazamiento. No

suelte el freno de estacionamiento mientras el vehículo esté elevado.

- La superficie de apoyo del gato debe ser firme, plana y antideslizante. Sobre terrenos no asentados debe utilizar una base grande, plana y resistente. Sobre superficies resbaladizas debe utilizar una base antideslizante, por ejemplo, una alfombrilla de goma sobre un suelo de baldosas.
- No utilice tacos de madera ni otros objetos semejantes como base para el gato. De lo contrario, el gato no dispondría de su capacidad de carga debido a la limitación de la altura.
- Asegúrese de que la distancia entre la parte inferior del neumático y el suelo sea como máximo de 3 cm.
- Mantenga las manos y los pies alejados de la zona debajo del vehículo levantado.
- No se tienda nunca debajo del vehículo cuando esté elevado.
- No arranque nunca el motor con el vehículo elevado.
- No abra o cierre una puerta o la tapa del maletero con el vehículo elevado.
- Asegúrese de que no haya ninguna persona dentro del vehículo al elevarlo.

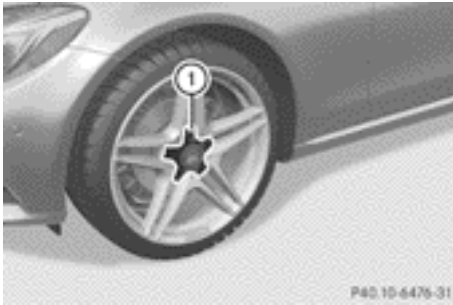
Vehículos con llantas de acero y embellecedor de ruedas: el embellecedor de ruedas cubre los tornillos de las ruedas. Antes de poder sacar los tornillos de la rueda, deberá quitar el embellecedor de ruedas.



Llanta de acero con embellecedor de rueda

- Sujete cuidadosamente con ambas manos el embellecedor de ruedas por los dos orificios del mismo y retírelo.

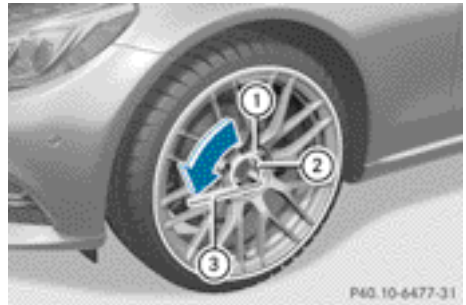
Vehículos con llantas de aleación ligera y embellecedor de ruedas: el embellecedor de ruedas cubre los tornillos de las ruedas. Antes de poder sacar los tornillos de la rueda, deberá quitar el embellecedor de ruedas. Pueden estar montadas dos variantes diferentes.



Llanta de aleación ligera con embellecedor de plástico

Vehículos con embellecedor de ruedas de plástico:

- **Extracción:** gire el tapón central del embellecedor de ruedas ① en sentido contrario a las agujas del reloj y extráigalo.
- **Montaje:** antes del montaje tenga en cuenta que el embellecedor de ruedas ① esté en posición abierta. Para esto gire el tapón central en sentido contrario al de las agujas del reloj.
- Coloque el embellecedor de ruedas ① y gire el tapón central en el sentido de las agujas del reloj hasta que el embellecedor de ruedas ① quede enclavado de forma audible.
- Asegúrese que el embellecedor de ruedas ① esté montado fijamente.

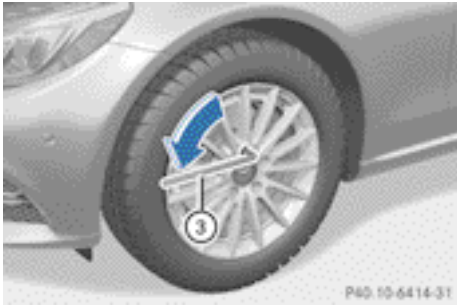


Llanta de aleación ligera con embellecedor de aluminio

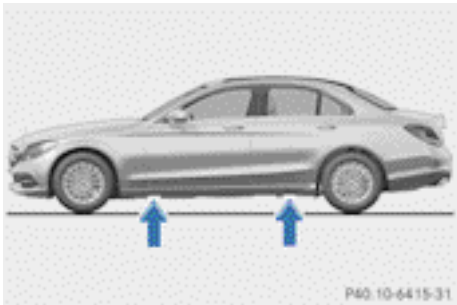
Vehículos con embellecedor de ruedas de aluminio:

- **Extracción:** saque la llave de vaso ② y la llave para tornillos de rueda ③ de la herramienta de a bordo (► página 427).
 - Coloque la llave de vaso ② sobre el embellecedor de ruedas ①.
 - Coloque la llave para tornillos de rueda ③ sobre la llave de vaso ② y suelte el embellecedor de ruedas ① en el sentido contrario a las agujas del reloj.
 - Extraiga el embellecedor de ruedas ①.
 - **Montaje:** antes del montaje, compruebe si el embellecedor de ruedas ① y la zona de la rueda presentan suciedad y límpielo en caso necesario.
 - Coloque el embellecedor de ruedas ① y gírelo para asegurarse de que esté asentado en la posición correcta.
 - Coloque la llave de vaso ② sobre el embellecedor de ruedas ①.
 - Coloque la llave para tornillos de rueda ③ sobre la llave de vaso ② y apriete el embellecedor de ruedas ①.
- El par de apriete debe ser de **25 Nm**.

i Asegúrese de que se apriete el embellecedor de ruedas con el par de apriete prescrito de **25 Nm**. Mercedes-Benz le recomienda encargar el montaje del embellecedor de ruedas en un taller especializado.

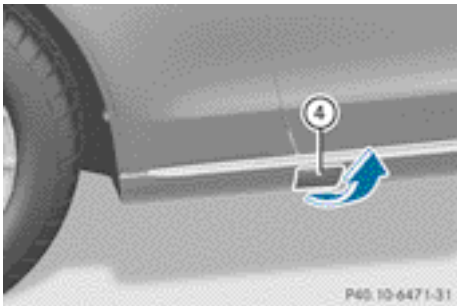


► Desenrosque aproximadamente una vuelta los tornillos de la rueda que va a cambiar con la llave para tornillos de rueda ③, pero no los desenrosque por completo.

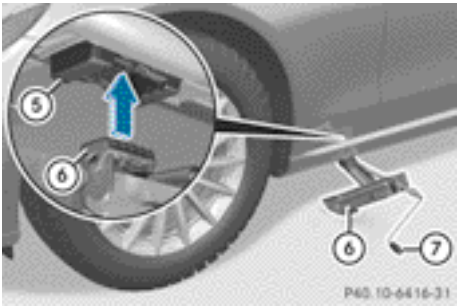


Los puntos de aplicación previstos para el gato se encuentran detrás de los pasarruedas de las ruedas delanteras y delante de los pasarruedas de las ruedas traseras (flechas).

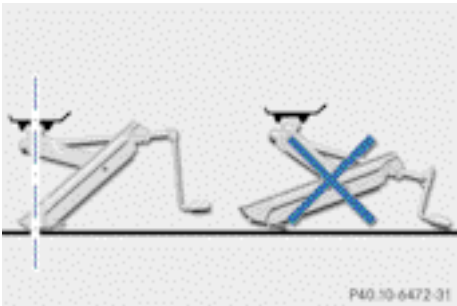
Vehículos con equipamiento AMG: el vehículo posee cubiertas para la protección de la carrocería en el revestimiento del larguero en los puntos de aplicación previstos para el gato.



► **Vehículos con equipamiento AMG:** desplace la cubierta ④ hacia arriba.



► Coloque el gato ⑥ en el punto de aplicación previsto para el gato ⑤.



► Asegúrese de que la pata del gato se encuentre vertical debajo del punto de aplicación previsto para el gato.

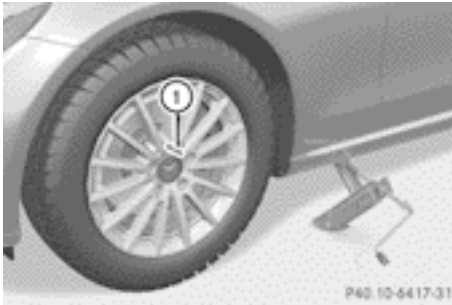
► Gire la manivela ⑦ en el sentido de las agujas del reloj hasta que el gato ⑥ se apoye por completo en el punto de aplicación previsto para el gato ⑤ y la base del gato quede apoyada de forma uniforme sobre la superficie.

► Gire la manivela ⑦ hasta que el neumático se separe como máximo 3 cm del suelo.

Desmontaje de la rueda

❗ No coloque los tornillos de rueda sobre superficies arenosas o sucias. De lo contrario, al atornillar podrían dañarse la rosca de los tornillos de rueda y los cubos de rueda.

Al efectuar el montaje/desmontaje de las ruedas, evite cualquier tipo de acción de fuerza sobre los discos de freno mientras las ruedas estén desmontadas. Esto podría influir negativamente en el confort al frenar.



- ▶ Desenrosque por completo el tornillo de rueda más alto.
- ▶ En lugar del tornillo de rueda, enrosque el perno de centrado ① en la rosca.
- ▶ Desenrosque por completo los demás tornillos de rueda.
- ▶ Desmonte la rueda.

Montaje de una rueda nueva

⚠ ADVERTENCIA

Si los tornillos de rueda están lubricados con grasa o aceite y las rosas del cubo de rueda y de los tornillos de rueda están dañadas, los tornillos de rueda podrían soltarse. Como consecuencia, podría perder una rueda mientras conduce. Existe peligro de accidente.

No lubrique nunca los tornillos de rueda con grasa ni aceite. Si la rosca está dañada, póngase en contacto de inmediato con un taller especializado. Encargue la sustitución de los tornillos de rueda dañados o la rosca del cubo de rueda dañada. No prosiga la marcha con el vehículo.

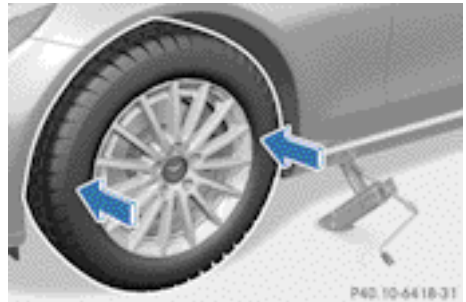
⚠ ADVERTENCIA

Si enrosca los tornillos de rueda o las tuercas de rueda con el vehículo levantado, podría desprenderse el gato. Existe peligro de sufrir lesiones.

Enrosque los tornillos de rueda o las tuercas de rueda sólo cuando el vehículo se encuentre sobre el suelo.

Es imprescindible que tenga en cuenta las instrucciones y las indicaciones de seguridad referentes al cambio de ruedas (▷ página 461).

Utilice exclusivamente los tornillos de rueda previstos para la rueda y el vehículo. Por motivos de seguridad, Mercedes-Benz le recomienda utilizar solo tornillos de rueda autorizados por Mercedes-Benz para la rueda correspondiente.



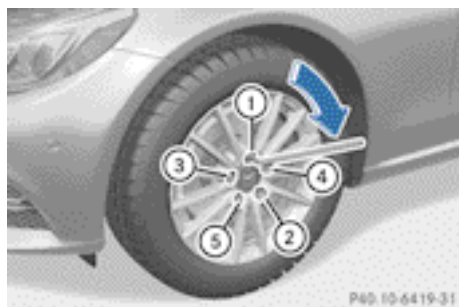
- ▶ Limpie las superficies de apoyo de la rueda y del cubo de rueda.
- ▶ Introduzca la rueda que vaya a montar en el perno de centrado y presiónela.
- ▶ Enrosque los tornillos de rueda y apriételos ligeramente.
- ▶ Desenrosque el perno de centrado.
- ▶ Enrosque el último tornillo de rueda y apriételo ligeramente.

Bajada del vehículo

⚠ ADVERTENCIA

Si no aprieta los tornillos de rueda o las tuercas de rueda con el par de apriete prescrito, las ruedas podrían soltarse. Existe peligro de accidente.

Después de haber efectuado un cambio de ruedas, encargue de inmediato la comprobación del par de apriete en un taller especializado.



- ▶ Gire la manivela del gato en sentido contrario al de las agujas del reloj hasta que el vehículo quede apoyado de nuevo firmemente en el suelo.
- ▶ Aparte el gato a un lado.
- ▶ Apriete los tornillos de rueda uniformemente en cruz en el orden indicado del ① al ⑤. El par de apriete debe ser de **130 Nm**.
- ▶ Enrosque el gato hasta que quede en su posición inicial.
- ▶ Guarde de nuevo en el maletero el gato y el resto del juego de herramientas para el cambio de la rueda.
- ▶ **Vehículos con equipamiento AMG:** coloque la cubierta del revestimiento del larguero.
- ▶ Compruebe la presión de inflado de la rueda recién montada y ajústela en caso necesario.

Tenga en cuenta la presión de inflado de los neumáticos recomendada (> página 454).

Mientras circule con una rueda de emergencia, el indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos o el sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos no funcionarán de forma fiable. Reinicie el indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos/el sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos una vez que haya cambiado la rueda pinchada por otra nueva.

Vehículos con sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos:

todas las ruedas montadas deben estar equipadas con sensores operativos.

Mientras circule con una rueda de emergencia, el indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos no funcionará de forma fiable. Reinicie el indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos una vez que haya cambiado la rueda pinchada por otra nueva.

Combinaciones de llantas y neumáticos

Indicaciones de carácter general

- ❗ Por motivos de seguridad, Mercedes-Benz le recomienda utilizar exclusivamente llantas, neumáticos y accesorios homologados especialmente para su vehículo por Mercedes-Benz.

Estos neumáticos están adaptados especialmente para su empleo con los sistemas de regulación, por ejemplo, el ABS o el ESP®, y están identificados de la siguiente forma:

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (sólo determinados neumáticos AMG)

Los neumáticos Mercedes-Benz Original Extended sólo pueden utilizarse en ruedas probadas específicamente por Mercedes-Benz.

Utilice únicamente neumáticos, ruedas o accesorios comprobados y recomendados por Mercedes-Benz. De lo contrario, determinadas propiedades del vehículo como, por ejemplo, el comportamiento de marcha, la emisión de ruidos, el consumo, etc. podrían verse afectadas. Las diferencias en las medidas de los neumáticos pueden originar adicionalmente roces en la carrocería y en componentes de los ejes durante la

marcha bajo carga. Las consecuencias podrían ser desperfectos en los neumáticos o en el vehículo.

Mercedes-Benz no responde por los daños que pudieran producirse por el uso de neumáticos, ruedas o accesorios diferentes a los comprobados y recomendados.

En cualquier taller especializado puede obtener más información sobre las llantas, los neumáticos y las combinaciones autorizadas.

! Los neumáticos recauchutados no son comprobados ni recomendados por Mercedes-Benz, ya que en éstos no siempre pueden reconocerse los posibles daños previos. Mercedes-Benz no puede garantizar por dicho motivo la seguridad de marcha. No utilice neumáticos usados cuya utilización anterior no conozca.

! Ruedas de gran tamaño: cuanto menor es la sección transversal de los neumáticos para un determinado tamaño de la rueda, peor es el confort de marcha al circular por un firme irregular. El confort de rodadura y de amortiguación se reduce y aumenta el riesgo de dañar las ruedas o los neumáticos al superar obstáculos.

Sinopsis de abreviaturas para las siguientes tablas sobre "Neumáticos":

- AE: ambos ejes
- ED: eje delantero
- ET: eje trasero

En la parte interior de la tapa del depósito de combustible de su vehículo figura una tabla que indica la presión de inflado de los neumáticos recomendada para diferentes estados de servicio. Encontrará información adicional sobre la presión de inflado de los neumáticos en (▷ página 454). Compruebe la presión de inflado de los neumáticos con regularidad y exclusivamente con los neumáticos fríos.

Indicaciones para el equipamiento en el vehículo. El vehículo debe estar equipado con:

- ruedas del mismo tamaño sobre un eje (izquierda/derecha)
- neumáticos del mismo modelo (neumáticos de verano, neumáticos MOExtended, neumáticos de invierno).

Excepciones: en caso de avería puede haber divergencias con estas indicaciones. Tenga en cuenta la información contenida en el apartado "Neumáticos MOExtended (neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia)" (▷ página 429).

Los vehículos con neumáticos MOExtended no están equipados de fábrica con el kit TIREFIT. Si posteriormente monta en su vehículo neumáticos sin capacidad de rodadura de emergencia, por ejemplo, neumáticos de invierno, le recomendamos que equipe su vehículo adicionalmente con un kit TIREFIT. Podrá obtener un kit TIREFIT en un taller especializado.

i No todas las combinaciones de llantas y neumáticos se pueden suministrar de fábrica para todos los países.

Neumáticos

C 180

Neumáticos de verano

R 16

Neumáticos	Llantas
AE: 195/65 R16 92 V	AE: 6,0 J x 16 H2 ET 36
AE: 205/60 R16 92 V	AE: 6,0 J x 16 H2 ET 36
AE: 205/60 R16 92 V	AE: 6,5 J x 16 H2 ET 38
AE: 225/55 R16 95 V ¹	AE: 7,0 J x 16 H2 ET 48

R 17

Neumáticos	Llantas
AE: 225/50 R17 94 W ¹	AE: 7,0 J x 17 H2 ET 48,5

R 18

Neumáticos	Llantas
ED: 225/45 R18 95 Y XL ¹	ED: 7,5 J x 18 H2 ET 44
ET: 245/40 R18 97 Y XL ¹	ET: 8,5 J x 18 H2 ET 56
ED: 225/45 R18 95 Y XL ¹	ED: 7,5 J x 18 H2 ET 44
ET: 245/40 R18 97 Y XL ^{1, 2}	ET: 8,5 J x 18 H2 ET 49

R 19

Neumáticos	Llantas
ED: 225/40 R19 93 Y XL ¹	ED: 7,5 J x 19 H2 ET 44
ET: 245/35 R19 93 Y XL ¹	ET: 8,5 J x 19 H2 ET 56
ED: 225/40 R19 93 Y XL ¹	ED: 7,5 J x 19 H2 ET 44
ET: 255/35 R19 96 Y XL ^{1, 2}	ET: 8,5 J x 19 H2 ET 52

¹ Disponible como neumáticos MOExtended.
² Solo para vehículos con equipamiento AMG Line (código P31) o vehículos con embellecedor de ruedas adicional (código 776).

Neumáticos de invierno

R 16

Neumáticos	Llantas
AE: 205/60 R16 92 H M+S 	AE: 6,0 J x 16 H2 ET 36
AE: 205/60 R16 92 H M+S 	AE: 6,5 J x 16 H2 ET 38
AE: 225/55 R16 95 H M+S  ¹	AE: 7,0 J x 16 H2 ET 48

R 17

Neumáticos	Llantas
AE: 225/50 R17 94 H M+S  ¹	AE: 7,0 J x 17 H2 ET 48,5

R 18

Neumáticos	Llantas
AE: 225/45 R18 95 H XL M+S  ¹	AE: 7,5 J x 18 H2 ET 44

C 180 BlueEFFICIENCY Edition

Neumáticos de verano

R 16

Neumáticos	Llantas
AE: 195/65 R16 92 V	AE: 6,0 J x 16 H2 ET 36
AE: 205/60 R16 92 V	AE: 6,0 J x 16 H2 ET 36
AE: 205/60 R16 92 V	AE: 6,5 J x 16 H2 ET 38
AE: 225/55 R16 95 V ¹	AE: 7,0 J x 16 H2 ET 48

R 17

Neumáticos	Llantas
AE: 225/50 R17 94 W ¹	AE: 7,0 J x 17 H2 ET 48,5

¹ Disponible como neumáticos MOExtended.

R 18

Neumáticos	Llantas
ED: 225/45 R18 95 Y XL ¹ ET: 245/40 R18 97 Y XL ¹	ED: 7,5 J x 18 H2 ET 44 ET: 8,5 J x 18 H2 ET 56
ED: 225/45 R18 95 Y XL ¹ ET: 245/40 R18 97 Y XL ^{1, 2}	ED: 7,5 J x 18 H2 ET 44 ET: 8,5 J x 18 H2 ET 49

R 19

Neumáticos	Llantas
ED: 225/40 R19 93 Y XL ¹ ET: 245/35 R19 93 Y XL ¹	ED: 7,5 J x 19 H2 ET 44 ET: 8,5 J x 19 H2 ET 56
ED: 225/40 R19 93 Y XL ¹ ET: 255/35 R19 96 Y XL ^{1, 2}	ED: 7,5 J x 19 H2 ET 44 ET: 8,5 J x 19 H2 ET 52

Neumáticos de invierno

R 16

Neumáticos	Llantas
AE: 205/60 R16 92 H M+S 	AE: 6,0 J x 16 H2 ET 36
AE: 205/60 R16 92 H M+S 	AE: 6,5 J x 16 H2 ET 38
AE: 225/55 R16 95 H M+S  ¹	AE: 7,0 J x 16 H2 ET 48

R 17

Neumáticos	Llantas
AE: 225/50 R17 94 H M+S  ¹	AE: 7,0 J x 17 H2 ET 48,5

R 18

Neumáticos	Llantas
AE: 225/45 R18 95 H XL M+S  ¹	AE: 7,5 J x 18 H2 ET 44

¹ Disponible como neumáticos MOExtended.
² Solo para vehículos con equipamiento AMG Line (código P31) o vehículos con embellecedor de ruedas adicional (código 776).

C 180 BlueTEC

Neumáticos de verano

R 16

Neumáticos	Llantas
AE: 195/65 R16 92 V	AE: 6,0 J x 16 H2 ET 36
AE: 205/60 R16 92 V	AE: 6,0 J x 16 H2 ET 36
AE: 205/60 R16 92 V	AE: 6,5 J x 16 H2 ET 38
AE: 225/55 R16 95 V ¹	AE: 7,0 J x 16 H2 ET 48

R 17

Neumáticos	Llantas
AE: 225/50 R17 94 W ¹	AE: 7,0 J x 17 H2 ET 48,5

R 18

Neumáticos	Llantas
ED: 225/45 R18 95 Y XL ¹	ED: 7,5 J x 18 H2 ET 44
ET: 245/40 R18 97 Y XL ¹	ET: 8,5 J x 18 H2 ET 56
ED: 225/45 R18 95 Y XL ¹	ED: 7,5 J x 18 H2 ET 44
ET: 245/40 R18 97 Y XL ^{1,2}	ET: 8,5 J x 18 H2 ET 49

R 19

Neumáticos	Llantas
ED: 225/40 R19 93 Y XL ¹	ED: 7,5 J x 19 H2 ET 44
ET: 245/35 R19 93 Y XL ¹	ET: 8,5 J x 19 H2 ET 56
ED: 225/40 R19 93 Y XL ¹	ED: 7,5 J x 19 H2 ET 44
ET: 255/35 R19 96 Y XL ^{1,2}	ET: 8,5 J x 19 H2 ET 52

¹ Disponible como neumáticos MOExtended.

² Solo para vehículos con equipamiento AMG Line (código P31) o vehículos con embellecedor de ruedas adicional (código 776).

Neumáticos de invierno

R 16

Neumáticos	Llantas
AE: 205/60 R16 92 H M+S 	AE: 6,0 J x 16 H2 ET 36
AE: 205/60 R16 92 H M+S 	AE: 6,5 J x 16 H2 ET 38
AE: 225/55 R16 95 H M+S  ¹	AE: 7,0 J x 16 H2 ET 48

R 17

Neumáticos	Llantas
AE: 225/50 R17 94 H M+S  ¹	AE: 7,0 J x 17 H2 ET 48,5

R 18

Neumáticos	Llantas
AE: 225/45 R18 95 H XL M+S  ¹	AE: 7,5 J x 18 H2 ET 44

C 200

Neumáticos de verano

R 16

Neumáticos	Llantas
AE: 205/60 R16 92 V	AE: 6,5 J x 16 H2 ET 38
AE: 225/55 R16 95 V ¹	AE: 7,0 J x 16 H2 ET 48

R 17

Neumáticos	Llantas
AE: 225/50 R17 94 W ¹	AE: 7,0 J x 17 H2 ET 48,5

¹ Disponible como neumáticos MOExtended.

R 18

Neumáticos	Llantas
ED: 225/45 R18 95 Y XL ¹ ET: 245/40 R18 97 Y XL ¹	ED: 7,5 J x 18 H2 ET 44 ET: 8,5 J x 18 H2 ET 56
ED: 225/45 R18 95 Y XL ¹ ET: 245/40 R18 97 Y XL ^{1,2}	ED: 7,5 J x 18 H2 ET 44 ET: 8,5 J x 18 H2 ET 49

R 19

Neumáticos	Llantas
ED: 225/40 R19 93 Y XL ¹ ET: 245/35 R19 93 Y XL ¹	ED: 7,5 J x 19 H2 ET 44 ET: 8,5 J x 19 H2 ET 56
ED: 225/40 R19 93 Y XL ¹ ET: 255/35 R19 96 Y XL ^{1,2}	ED: 7,5 J x 19 H2 ET 44 ET: 8,5 J x 19 H2 ET 52

Neumáticos de invierno

R 16

Neumáticos	Llantas
AE: 205/60 R16 92 H M+S 	AE: 6,5 J x 16 H2 ET 38
AE: 225/55 R16 95 H M+S  ¹	AE: 7,0 J x 16 H2 ET 48

R 17

Neumáticos	Llantas
AE: 225/50 R17 94 H M+S  ¹	AE: 7,0 J x 17 H2 ET 48,5

R 18

Neumáticos	Llantas
AE: 225/45 R18 95 H XL M+S  ¹	AE: 7,5 J x 18 H2 ET 44

¹ Disponible como neumáticos MOExtended.² Solo para vehículos con equipamiento AMG Line (código P31) o vehículos con embellecedor de ruedas adicional (código 776).

C 200 BlueTEC

Neumáticos de verano

R 16

Neumáticos	Llantas
AE: 205/60 R16 92 V	AE: 6,5 J x 16 H2 ET 38
AE: 225/55 R16 95 V ¹	AE: 7,0 J x 16 H2 ET 48

R 17

Neumáticos	Llantas
AE: 225/50 R17 94 W ¹	AE: 7,0 J x 17 H2 ET 48,5

R 18

Neumáticos	Llantas
ED: 225/45 R18 95 Y XL ¹	ED: 7,5 J x 18 H2 ET 44
ET: 245/40 R18 97 Y XL ¹	ET: 8,5 J x 18 H2 ET 56
ED: 225/45 R18 95 Y XL ¹	ED: 7,5 J x 18 H2 ET 44
ET: 245/40 R18 97 Y XL ^{1, 2}	ET: 8,5 J x 18 H2 ET 49

R 19

Neumáticos	Llantas
ED: 225/40 R19 93 Y XL ¹	ED: 7,5 J x 19 H2 ET 44
ET: 245/35 R19 93 Y XL ¹	ET: 8,5 J x 19 H2 ET 56
ED: 225/40 R19 93 Y XL ¹	ED: 7,5 J x 19 H2 ET 44
ET: 255/35 R19 96 Y XL ^{1, 2}	ET: 8,5 J x 19 H2 ET 52

Neumáticos de invierno

R 16

Neumáticos	Llantas
AE: 205/60 R16 92 H M+S 	AE: 6,5 J x 16 H2 ET 38
AE: 225/55 R16 95 H M+S  ¹	AE: 7,0 J x 16 H2 ET 48

¹ Disponible como neumáticos MOExtended.
² Solo para vehículos con equipamiento AMG Line (código P31) o vehículos con embellecedor de ruedas adicional (código 776).

R 17

Neumáticos	Llantas
AE: 225/50 R17 94 H M+S  ¹	AE: 7,0 J x 17 H2 ET 48,5

R 18

Neumáticos	Llantas
AE: 225/45 R18 95 H XL M+S  ¹	AE: 7,5 J x 18 H2 ET 44

C 220 BlueTEC BlueEFFICIENCY Edition

Neumáticos de verano

R 16

Neumáticos	Llantas
AE: 205/60 R16 92 V	AE: 6,5 J x 16 H2 ET 38
AE: 225/55 R16 95 V ¹	AE: 7,0 J x 16 H2 ET 48

R 17

Neumáticos	Llantas
AE: 225/50 R17 94 W ¹	AE: 7,0 J x 17 H2 ET 48,5

R 18

Neumáticos	Llantas
ED: 225/45 R18 95 Y XL ¹	ED: 7,5 J x 18 H2 ET 44
ET: 245/40 R18 97 Y XL ¹	ET: 8,5 J x 18 H2 ET 56
ED: 225/45 R18 95 Y XL ¹	ED: 7,5 J x 18 H2 ET 44
ET: 245/40 R18 97 Y XL ^{1,2}	ET: 8,5 J x 18 H2 ET 49

¹ Disponible como neumáticos MOExtended.

² Solo para vehículos con equipamiento AMG Line (código P31) o vehículos con embellecedor de ruedas adicional (código 776).

R 19

Neumáticos	Llantas
ED: 225/40 R19 93 Y XL ¹ ET: 245/35 R19 93 Y XL ¹	ED: 7,5 J x 19 H2 ET 44 ET: 8,5 J x 19 H2 ET 56
ED: 225/40 R19 93 Y XL ¹ ET: 255/35 R19 96 Y XL ^{1, 2}	ED: 7,5 J x 19 H2 ET 44 ET: 8,5 J x 19 H2 ET 52

Neumáticos de invierno

R 16

Neumáticos	Llantas
AE: 205/60 R16 92 H M+S 	AE: 6,5 J x 16 H2 ET 38
AE: 225/55 R16 95 H M+S  ¹	AE: 7,0 J x 16 H2 ET 48

R 17

Neumáticos	Llantas
AE: 225/50 R17 94 H M+S  ¹	AE: 7,0 J x 17 H2 ET 48,5

R 18

Neumáticos	Llantas
AE: 225/45 R18 95 H XL M+S  ¹	AE: 7,5 J x 18 H2 ET 44

C 220 BlueTEC

Neumáticos de verano

R 16

Neumáticos	Llantas
AE: 205/60 R16 92 V	AE: 6,5 J x 16 H2 ET 38
AE: 225/55 R16 95 V ¹	AE: 7,0 J x 16 H2 ET 48

R 17

Neumáticos	Llantas
AE: 225/50 R17 94 W ¹	AE: 7,0 J x 17 H2 ET 48,5

¹ Disponible como neumáticos MOExtended.
² Solo para vehículos con equipamiento AMG Line (código P31) o vehículos con embellecedor de ruedas adicional (código 776).

R 18

Neumáticos	Llantas
ED: 225/45 R18 95 Y XL ¹ ET: 245/40 R18 97 Y XL ¹	ED: 7,5 J x 18 H2 ET 44 ET: 8,5 J x 18 H2 ET 56
ED: 225/45 R18 95 Y XL ¹ ET: 245/40 R18 97 Y XL ^{1,2}	ED: 7,5 J x 18 H2 ET 44 ET: 8,5 J x 18 H2 ET 49

R 19

Neumáticos	Llantas
ED: 225/40 R19 93 Y XL ¹ ET: 245/35 R19 93 Y XL ¹	ED: 7,5 J x 19 H2 ET 44 ET: 8,5 J x 19 H2 ET 56
ED: 225/40 R19 93 Y XL ¹ ET: 255/35 R19 96 Y XL ^{1,2}	ED: 7,5 J x 19 H2 ET 44 ET: 8,5 J x 19 H2 ET 52

Neumáticos de invierno

R 16

Neumáticos	Llantas
AE: 205/60 R16 92 H M+S 	AE: 6,5 J x 16 H2 ET 38
AE: 225/55 R16 95 H M+S  ¹	AE: 7,0 J x 16 H2 ET 48

R 17

Neumáticos	Llantas
AE: 225/50 R17 94 H M+S  ¹	AE: 7,0 J x 17 H2 ET 48,5

R 18

Neumáticos	Llantas
AE: 225/45 R18 95 H XL M+S  ¹	AE: 7,5 J x 18 H2 ET 44

¹ Disponible como neumáticos MOExtended.² Solo para vehículos con equipamiento AMG Line (código P31) o vehículos con embellecedor de ruedas adicional (código 776).

C 220 CDI

Neumáticos de verano

R 16

Neumáticos	Llantas
AE: 205/60 R16 92 V	AE: 6,5 J x 16 H2 ET 38
AE: 225/55 R16 95 V ¹	AE: 7,0 J x 16 H2 ET 48

R 17

Neumáticos	Llantas
AE: 225/50 R17 94 W ¹	AE: 7,0 J x 17 H2 ET 48,5

R 18

Neumáticos	Llantas
ED: 225/45 R18 95 Y XL ¹	ED: 7,5 J x 18 H2 ET 44
ET: 245/40 R18 97 Y XL ¹	ET: 8,5 J x 18 H2 ET 56
ED: 225/45 R18 95 Y XL ¹	ED: 7,5 J x 18 H2 ET 44
ET: 245/40 R18 97 Y XL ^{1, 2}	ET: 8,5 J x 18 H2 ET 49

R 19

Neumáticos	Llantas
ED: 225/40 R19 93 Y XL ¹	ED: 7,5 J x 19 H2 ET 44
ET: 245/35 R19 93 Y XL ¹	ET: 8,5 J x 19 H2 ET 56
ED: 225/40 R19 93 Y XL ¹	ED: 7,5 J x 19 H2 ET 44
ET: 255/35 R19 96 Y XL ^{1, 2}	ET: 8,5 J x 19 H2 ET 52

Neumáticos de invierno

R 16

Neumáticos	Llantas
AE: 205/60 R16 92 H M+S 	AE: 6,5 J x 16 H2 ET 38
AE: 225/55 R16 95 H M+S  ¹	AE: 7,0 J x 16 H2 ET 48

¹ Disponible como neumáticos MOExtended.
² Solo para vehículos con equipamiento AMG Line (código P31) o vehículos con embellecedor de ruedas adicional (código 776).

R 17

Neumáticos	Llantas
AE: 225/50 R17 94 H M+S  ¹	AE: 7,0 J x 17 H2 ET 48,5

R 18

Neumáticos	Llantas
AE: 225/45 R18 95 H XL M+S  ¹	AE: 7,5 J x 18 H2 ET 44

C 250

Neumáticos de verano

R 16

Neumáticos	Llantas
AE: 205/60 R16 92 W	AE: 6,5 J x 16 H2 ET 38
AE: 225/55 R16 95 W ¹	AE: 7,0 J x 16 H2 ET 48

R 17

Neumáticos	Llantas
AE: 225/50 R17 94 W ¹	AE: 7,0 J x 17 H2 ET 48,5

R 18

Neumáticos	Llantas
ED: 225/45 R18 95 Y XL ¹	ED: 7,5 J x 18 H2 ET 44
ET: 245/40 R18 97 Y XL ¹	ET: 8,5 J x 18 H2 ET 56
ED: 225/45 R18 95 Y XL ¹	ED: 7,5 J x 18 H2 ET 44
ET: 245/40 R18 97 Y XL ^{1,2}	ET: 8,5 J x 18 H2 ET 49

¹ Disponible como neumáticos MOExtended.

² Solo para vehículos con equipamiento AMG Line (código P31) o vehículos con embellecedor de ruedas adicional (código 776).

R 19

Neumáticos	Llantas
ED: 225/40 R19 93 Y XL ¹ ET: 245/35 R19 93 Y XL ¹	ED: 7,5 J x 19 H2 ET 44 ET: 8,5 J x 19 H2 ET 56
ED: 225/40 R19 93 Y XL ¹ ET: 255/35 R19 96 Y XL ^{1, 2}	ED: 7,5 J x 19 H2 ET 44 ET: 8,5 J x 19 H2 ET 52

Neumáticos de invierno

R 16

Neumáticos	Llantas
AE: 205/60 R16 92 H M+S 	AE: 6,5 J x 16 H2 ET 38
AE: 225/55 R16 95 H M+S  ¹	AE: 7,0 J x 16 H2 ET 48

R 17

Neumáticos	Llantas
AE: 225/50 R17 94 H M+S  ¹	AE: 7,0 J x 17 H2 ET 48,5

R 18

Neumáticos	Llantas
AE: 225/45 R18 95 H XL M+S  ¹	AE: 7,5 J x 18 H2 ET 44

C 250 BlueTEC

Neumáticos de verano

R 16

Neumáticos	Llantas
AE: 205/60 R16 92 V	AE: 6,5 J x 16 H2 ET 38
AE: 225/55 R16 95 V ¹	AE: 7,0 J x 16 H2 ET 48

R 17

Neumáticos	Llantas
AE: 225/50 R17 94 W ¹	AE: 7,0 J x 17 H2 ET 48,5

¹ Disponible como neumáticos MOExtended.
² Solo para vehículos con equipamiento AMG Line (código P31) o vehículos con embellecedor de ruedas adicional (código 776).

R 18

Neumáticos	Llantas
ED: 225/45 R18 95 Y XL ¹ ET: 245/40 R18 97 Y XL ¹	ED: 7,5 J x 18 H2 ET 44 ET: 8,5 J x 18 H2 ET 56
ED: 225/45 R18 95 Y XL ¹ ET: 245/40 R18 97 Y XL ^{1,2}	ED: 7,5 J x 18 H2 ET 44 ET: 8,5 J x 18 H2 ET 49

R 19

Neumáticos	Llantas
ED: 225/40 R19 93 Y XL ¹ ET: 245/35 R19 93 Y XL ¹	ED: 7,5 J x 19 H2 ET 44 ET: 8,5 J x 19 H2 ET 56
ED: 225/40 R19 93 Y XL ¹ ET: 255/35 R19 96 Y XL ^{1,2}	ED: 7,5 J x 19 H2 ET 44 ET: 8,5 J x 19 H2 ET 52

Neumáticos de invierno

R 16

Neumáticos	Llantas
AE: 205/60 R16 92 H M+S 	AE: 6,5 J x 16 H2 ET 38
AE: 225/55 R16 95 H M+S  ¹	AE: 7,0 J x 16 H2 ET 48

R 17

Neumáticos	Llantas
AE: 225/50 R17 94 H M+S  ¹	AE: 7,0 J x 17 H2 ET 48,5

R 18

Neumáticos	Llantas
AE: 225/45 R18 95 H XL M+S  ¹	AE: 7,5 J x 18 H2 ET 44

¹ Disponible como neumáticos MOExtended.² Solo para vehículos con equipamiento AMG Line (código P31) o vehículos con embellecedor de ruedas adicional (código 776).

C 250 BlueTEC 4MATIC

Neumáticos de verano

R 17

Neumáticos	Llantas
AE: 225/50 R17 94 W ¹	AE: 7,0 J x 17 H2 ET 48,5

R 18

Neumáticos	Llantas
ED: 225/45 R18 95 Y XL ¹	ED: 7,5 J x 18 H2 ET 44
ET: 245/40 R18 97 Y XL ¹	ET: 8,5 J x 18 H2 ET 56
ED: 225/45 R18 95 Y XL ¹	ED: 7,5 J x 18 H2 ET 44
ET: 245/40 R18 97 Y XL ^{1, 2}	ET: 8,5 J x 18 H2 ET 49

R 19

Neumáticos	Llantas
ED: 225/40 R19 93 Y XL ¹	ED: 7,5 J x 19 H2 ET 44
ET: 245/35 R19 93 Y XL ¹	ET: 8,5 J x 19 H2 ET 56
ED: 225/40 R19 93 Y XL ¹	ED: 7,5 J x 19 H2 ET 44
ET: 255/35 R19 96 Y XL ^{1, 2}	ET: 8,5 J x 19 H2 ET 52

Neumáticos de invierno

R 17

Neumáticos	Llantas
AE: 225/50 R17 94 H M+S  ¹	AE: 7,0 J x 17 H2 ET 48,5

R 18

Neumáticos	Llantas
AE: 225/45 R18 95 H XL M+S  ¹	AE: 7,5 J x 18 H2 ET 44

¹ Disponible como neumáticos MOExtended.
² Solo para vehículos con equipamiento AMG Line (código P31) o vehículos con embellecedor de ruedas adicional (código 776).

Rueda de emergencia

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Las medidas de las ruedas y los neumáticos así como el tipo de neumático de la rueda de emergencia o de repuesto y la rueda que desea sustituir pueden ser diferentes. Si monta la rueda de emergencia o de repuesto, las propiedades de marcha pueden verse notablemente afectadas. Existe peligro de accidente.

Para evitar riesgos:

- Adapte la forma de conducir a estas circunstancias y conduzca con precaución.
- No monte nunca más de una rueda de emergencia o de repuesto que sea diferente a la rueda que desea sustituir.
- Utilice una rueda de emergencia o de repuesto que sea diferente a la rueda que desea sustituir sólo por poco tiempo.
- No desconecte el sistema ESP®.
- Encargue la sustitución de una rueda de emergencia o una rueda de repuesto de diferente tamaño en el taller especializado más cercano. Es imprescindible que tenga en cuenta las medidas correctas de la rueda y el neumático así como el tipo de neumático.

No debe sobrepasar la velocidad máxima de 80 km/h al utilizar una rueda de emergencia o de repuesto de diferente tamaño.

En las ruedas de emergencia no debe montar cadenas para nieve.

Indicaciones de carácter general

Compruebe también la presión de inflado de la rueda de emergencia con regularidad y cada vez que vaya a efectuar trayectos largos. Si fuera necesario, adapte la presión de inflado (► página 454). Utilice el valor indicado en la rueda. Adicionalmente encontrará

la presión de inflado de la rueda de emergencia en los "Datos técnicos" (► página 487).

También puede montar la rueda de emergencia en sentido contrario al de giro. Tenga en cuenta el uso limitado en el tiempo, así como la limitación de velocidad indicada en la rueda de emergencia.

Sustituya los neumáticos después de seis años como máximo, independientemente de su grado de desgaste. Esto es válido asimismo para la rueda de emergencia.

Mientras circule con una rueda de emergencia, el indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos o el sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos no funcionarán de forma fiable. Reinicie el indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos/el sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos una vez que haya cambiado la rueda pinchada por otra nueva.

Vehículos con sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos:

cuando se ha montado la rueda de emergencia, el sistema puede mostrar aún durante algunos minutos la presión de inflado de la rueda desmontada. El valor mostrado en la posición de la rueda de emergencia montada no se corresponde con la presión de inflado actual de la rueda de emergencia.

Mientras circule con una rueda de emergencia, el indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos no funcionará de forma fiable. Reinicie el indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos una vez que haya cambiado la rueda pinchada por otra nueva.

Extracción de la rueda de emergencia

La rueda de emergencia está dentro de la bolsa de la rueda de emergencia fijada en el maletero.

- Abra el maletero.
- Suelte las cintas de sujeción.
- Desenganche los mosquetones de las cintas de sujeción de los soportes.
- Saque la bolsa de la rueda de emergencia con la rueda de emergencia.
- Abra la bolsa de la rueda de emergencia y extraiga la rueda de emergencia.

Es imprescindible que tenga en cuenta las instrucciones y las indicaciones de seguridad que figuran en el apartado "Montaje de las ruedas" (► página 462).

Datos técnicos	
Rueda de emergencia "Minispare" ³	
Neumáticos	Llantas de aleación ligera
T 135/80 R17 102 M Presión de inflado de los neumáticos: 420 kPa (4,2 bares, 61 psi)	3,5 B x 17 H2 ET 20

³ Servicio con cadenas para nieve no autorizado. Tenga en cuenta las indicaciones contenidas en el apartado "Cadenas para nieve".

Datos de interés	490
Información sobre los datos técnicos	490
Sistemas electrónicos del vehículo	490
Placas de características	492
Sustancias necesarias para el funcionamiento y cantidades de llenado	492
Datos del vehículo	501
Dispositivo de enganche para remolque	502

Datos de interés

- i** Estas Instrucciones de servicio describen los equipamientos de serie y opcionales de todos los modelos de vehículos que estaban disponibles hasta el momento del cierre de la redacción de estas Instrucciones de servicio. Pueden existir variaciones para determinados países. Tenga en cuenta que es posible que su vehículo no esté equipado con todas las funciones aquí descritas. Esto concierne asimismo a los sistemas y funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad.
- i** Aquí puede leer información acerca del taller especializado cualificado (▷ página 28).

Información sobre los datos técnicos

En la página web Mercedes-Benz encontrará los datos técnicos actuales.

- i** Los datos técnicos se han determinado según las Directivas de la UE. Todos los datos son válidos para el equipamiento de serie del vehículo. Por dicho motivo, pueden ser diferentes en el caso de vehículos con equipamientos opcionales. En cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz podrá obtener más información al respecto.

Sistemas electrónicos del vehículo

Intervenciones en el sistema electrónico del motor

- !** Encargue el mantenimiento del sistema electrónico del motor y de sus componentes, tales como las unidades de control, los sensores, los elementos de ajuste o los cables de conexión solo en un taller especializado. De lo contrario, podrían desgastarse más rápidamente determinadas pie-

zas del vehículo y podría anularse la homologación del vehículo.

Montaje de equipos de radiocomunicación y teléfonos móviles (emisores RF)

ADVERTENCIA

La radiación electromagnética de los emisores RF manipulados o instalados posteriormente de forma inadecuada puede perturbar el sistema electrónico del vehículo. Como consecuencia, pueden poner en peligro la seguridad de funcionamiento del vehículo. Existe peligro de accidente.

Encargue siempre la realización de los trabajos en los aparatos eléctricos y electrónicos en un taller especializado.

ADVERTENCIA

Si utiliza emisores RF en el vehículo de forma inadecuada, su radiación electromagnética podría afectar al sistema electrónico del vehículo, por ejemplo:

- si el emisor RF no está conectado a una antena exterior
- si la antena exterior está montada incorrectamente o no está libre de reflexiones

Como consecuencia podría verse afectada la seguridad de funcionamiento del vehículo. Existe peligro de accidente.

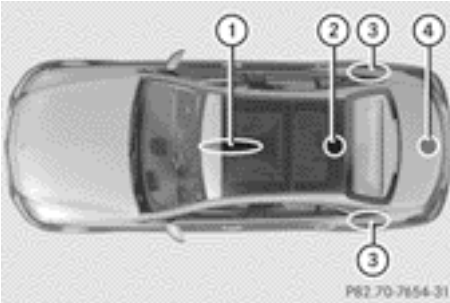
Encargue el montaje de la antena exterior libre de reflexiones en un taller especializado. Al utilizar los emisores RF en el vehículo, conéctelos siempre a la antena exterior libre de reflexiones.

- !** Si no cumple con las prescripciones de instalación y de uso para emisores RF, podría anularse la homologación del vehículo.

En concreto, deben cumplirse las siguientes prescripciones:

- uso exclusivo de bandas de frecuencia autorizadas
- observación de la potencia de salida máxima permitida en esta banda
- uso exclusivo de posiciones autorizadas para la antena

Debido a las elevadas radiaciones electromagnéticas pueden producirse efectos perjudiciales para la salud. Debido al uso de una antena exterior se toma en consideración un tema debatido en ámbitos científicos, como es el posible riesgo que los campos electromagnéticos podrían tener para la salud.



Posiciones autorizadas para la antena

- ① Zona delantera del techo
- ② Zona trasera del techo
- ③ Guardabarros traseros
- ④ Tapa del maletero

i En vehículos con techo corredizo panorámico la instalación de la antena en la zona delantera y trasera del techo no está autorizada.

En los guardabarros traseros se recomienda la instalación de la antena hacia el centro de la carretera.

Para el montaje posterior de emisores RF debe aplicarse la Directiva técnica ISO/TS 21609 (Road Vehicles – EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment). Respete las disposiciones vigentes para los componentes instalados.

Si su vehículo está equipado con una preinstalación de radiocomunicación, utilice la conexión prevista en la preinstalación para el suministro de corriente y para la antena. Al efectuar el montaje, es imprescindible que tenga en cuenta las Instrucciones de servicio adicionales del fabricante.

Las modificaciones en las bandas de frecuencia, las potencias de salida máximas o las posiciones de la antena deben estar homologadas por Mercedes-Benz.

Las potencias máximas de emisión (PEAK) en la base de la antena no deben sobrepasar los siguientes valores:

Banda de frecuencia	Potencia máxima de emisión
Onda corta 3 - 54 MHz	100 W
Banda de 4 m 74 - 78 MHz	30 W
Banda de 2 m 144 - 174 MHz	50 W
Sistema de concentración de enlaces de transmisión/Tetra 380 - 460 MHz	10 W
Banda de 70 cm 400 - 460 MHz	35 W
GSM/DCS/PCS 850/900/1.800/1.900	10 W
UMTS/LTE	10 W

Puede utilizar sin limitaciones en el vehículo:

- Emisores RF con potencias de emisión máximas de hasta 100 mW
- Teléfonos móviles (GSM/DCS/PCS/UMTS/LTE)

Para las siguientes bandas de frecuencia no existe ninguna limitación para las posiciones de la antena en la zona exterior del vehículo:

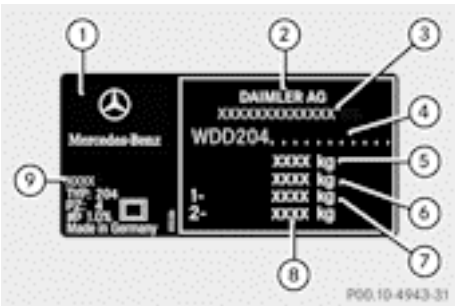
- Sistema de concentración de enlaces de transmisión/Tetra
- Banda de 70 cm
- GSM/DCS/PCS
- UMTS/LTE

Placas de características

Placa de características del vehículo con el número de identificación del vehículo (FIN)



► Abra la puerta delantera derecha. Queda visible la placa de características ① del vehículo.



Ejemplo de vehículos con dispositivo de enganche para remolque

- ① Placa de características del vehículo
- ② Fabricante del vehículo (Daimler AG)
- ③ Número de homologación CE (solo para determinados países)

- ④ FIN
- ⑤ Peso máximo autorizado (kg)
- ⑥ Peso máximo autorizado del tren de carretera (kg) (solo para determinados países)
- ⑦ Carga autorizada sobre el eje delantero (kg)
- ⑧ Carga autorizada sobre el eje trasero (kg)
- ⑨ Código de la pintura

❗ Los datos mostrados en la placa de características del vehículo son ejemplos. Estos datos son diferentes para cada vehículo y pueden diferir de los aquí mostrados. Encontrará los datos válidos para su vehículo en la placa de características de su vehículo.

FIN

El número de identificación del vehículo (FIN) figura en la placa de características del vehículo (► página 492).

Solo para determinados países: el número de identificación del vehículo (FIN) figura así mismo en el extremo inferior del parabrisas.

Número del motor

El número del motor está estampado en el bloque motor. Encontrará más información en cualquier taller especializado.

Sustancias necesarias para el funcionamiento y cantidades de llenado

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ **ADVERTENCIA**
Las sustancias necesarias para el funcionamiento pueden ser tóxicas y perjudiciales para la salud. Existe peligro de sufrir lesiones. Observe las disposiciones que figuran en los recipientes originales respectivos al manipular, almacenar y desechar las sustancias

necesarias para el funcionamiento. Guarde siempre las sustancias necesarias para el funcionamiento en sus recipientes originales cerrados. Mantenga las sustancias necesarias para el funcionamiento fuera del alcance de los niños.

Indicación ecológica

Deseche ecológicamente las sustancias necesarias para el funcionamiento.

Las sustancias necesarias para el funcionamiento son las siguientes:

- combustibles
- aditivos para el tratamiento posterior de los gases de escape, por ejemplo, AdBlue®
- productos lubricantes, por ejemplo, aceite de motor, aceite del cambio
- líquido refrigerante
- líquido de frenos
- líquido limpiacristales
- agente frigorígeno del sistema de climatización

Las piezas de construcción y las sustancias necesarias para el funcionamiento deben ser compatibles. Utilice solamente los productos autorizados por Mercedes-Benz. Los daños que surjan en el vehículo por utilizar productos no autorizados no serán cubiertos por la garantía ni el servicio gratuito de Mercedes-Benz. Los productos autorizados por Mercedes-Benz se citan en estas Instrucciones de servicio en el capítulo correspondiente.

Podrá reconocer las sustancias necesarias para el funcionamiento autorizadas por Mercedes-Benz por la siguiente inscripción, que aparece en su recipiente correspondiente:

- MB-Freigabe (homologación de Mercedes-Benz, por ejemplo, MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (homologación de Mercedes-Benz, por ejemplo, MB-Approval 229.51)

Otros distintivos y recomendaciones se refieren a un grado de calidad o a una especifica-

ción según una hoja MB (por ejemplo, MB 229.5). Éstos no tienen por qué estar homologados necesariamente por Mercedes-Benz. Otros distintivos son, por ejemplo:

- 0W-30
- 5W-30
- 5W-40

Puede obtener más información en cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz o en la página de Internet <http://bevo.mercedes-benz.com>.

Combustible

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Los combustibles son muy inflamables. Existe peligro de incendio y explosión en caso de manipulación incorrecta del combustible.

Es imprescindible que evite encender fuego, dejar las luces desprotegidas, la formación de chispas y fumar. Pare el motor y la calefacción independiente, en su caso, antes de efectuar el repostado.

ADVERTENCIA

Los combustibles son tóxicos y perjudiciales para la salud. Existe peligro de sufrir lesiones. Es imprescindible que evite que el combustible entre en contacto con su piel, ojos o ropa, así como su ingestión. No aspire los vapores de combustible. Mantenga los combustibles fuera del alcance de los niños.

Si usted u otras personas entra en contacto con el combustible, tenga en cuenta lo siguiente:

- Enjuague de inmediato con agua y jabón la zona de la piel que haya entrado en contacto con el combustible.
- Si el combustible ha entrado en contacto con los ojos, lávese inmediatamente los ojos de forma minuciosa con agua limpia. Acuda inmediatamente a un médico.

- En caso de ingestión del combustible, acuda inmediatamente a un médico. No provoque el vómito.
- Cámbiese enseguida la ropa que se haya mojado con combustible.

Contenido del depósito de combustible

La capacidad total del depósito de combustible puede variar en función del equipamiento.

Modelo	Capacidad total
Todos los modelos	41,0 l O bien: 66,0 l

Modelo	de ellos, reserva
Todos los modelos	aproximadamente 6,0 l

Gasolina (EN 228, E DIN 51626-1)

Calidad del combustible

- !** No efectúe el repostado con gasóleo en los vehículos con motor de gasolina. No conecte el encendido si ha repostado el vehículo con el combustible equivocado. De lo contrario, podría llegar combustible al sistema de combustible. Incluso una cantidad pequeña del combustible equivocado podría derivar en averías en el sistema de combustible y en el motor. Póngase en contacto con un taller especializado y encargue el vaciado completo del depósito y de las tuberías de combustible.
- !** Efectúe el repostado solo con gasolina súper sin plomo de como mínimo 95 ROZ/85 MOZ que cumpla la norma europea EN 228, la norma E DIN 51626-1 o sea equivalente.
- El combustible de esta especificación puede contener hasta un 10% de etanol.

La utilización de combustibles que no cumplan los requisitos impuestos por las normas EN 228 o E DIN 51626-1 puede originar un desgaste elevado o averías en el motor y en el sistema de escape.

- !** Efectúe el repostado sólo con el combustible recomendado. Si se utilizan otros combustibles pueden producirse averías del motor.
- !** No efectúe el repostado con:
- E85 (gasolina con 85% de etanol)
 - E100 (100% etanol)
 - M15 (gasolina con 15% de proporción de metanol)
 - M30 (gasolina con 30% de proporción de metanol)
 - M85 (gasolina con 85% de proporción de metanol)
 - M100 (100% de metanol)
 - gasolina con aditivos que contengan metal
 - Gasóleo

No mezcle este tipo de combustibles con el combustible recomendado para su vehículo. No emplee ningún aditivo. De lo contrario se pueden producir daños en el motor. Quedan excluidos los aditivos de limpieza para la eliminación y la prevención de sedimentaciones. Mezcle la gasolina sólo con aditivos de limpieza recomendados por Mercedes-Benz, vea "Aditivos". En cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz podrá obtener más información al respecto.

En el surtidor figuran generalmente indicaciones sobre la calidad del combustible. Diríjase al personal de la estación de servicio en caso de que la indicación no se encuentre en el surtidor.

- i** El combustible E10 contiene hasta un 10% de bioetanol. Su vehículo es compatible con el combustible E10. Puede repostar combustible E10 en su vehículo.

C 180, C 250: de forma temporal, solo si no está disponible el combustible recomendado, puede utilizar asimismo gasolina normal sin plomo de 93 ROZ/83 MOZ.

Todos los demás modelos: de forma temporal, solo si no está disponible el combustible recomendado, puede utilizar asimismo gasolina normal sin plomo de 91 ROZ/82 MOZ. Esto puede conllevar una disminución de la potencia del motor y un aumento del consumo de combustible del vehículo. Evite conducir a pleno gas y aceleraciones intensas. En ningún caso reposte gasolina con ROZ/MOZ bajo.

- i** En algunos países puede suceder que la gasolina disponible no haya sido suficientemente desulfurada. Esto puede comportar la aparición de olores, especialmente en los trayectos cortos. Estos olores desaparecerán al volver a efectuar el repostado con gasolina sin azufre (contenido de azufre < 10 ppm).

Información sobre el repostado
(▷ página 215).

C 200, C 250

- !** Efectúe el repostaje sólo con gasolina súper sin plomo y sin azufre de 95 ROZ/85 MOZ como mínimo, que cumpla la norma europea EN 228 o sea equivalente. De lo contrario, la potencia del motor puede verse afectada o dañarse el sistema de tratamiento posterior de los gases de escape.
- i** En algunos países puede suceder que la gasolina disponible no haya sido suficientemente desulfurada. Esto puede comportar la aparición de olores, especialmente en los trayectos cortos. Estos olores desaparecerán al volver a efectuar el repostado con gasolina sin azufre (contenido de azufre < 10 ppm).

Aditivos

- !** Si hace funcionar el motor con aditivos de combustible añadidos posteriormente puede producir averías en el motor. Por ello, no mezcle aditivos de combustible con combustible. Quedan excluidos los aditivos para la eliminación y la prevención de sedimentaciones. Solo debe mezclar la gasolina con aditivos recomendados por Mercedes-Benz. Observe las indicaciones de uso de la descripción del producto. Puede obtener más información sobre los aditivos recomendados en cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz le recomienda el uso de combustibles de marca con aditivos.

En algunos países puede suceder que la calidad del combustible disponible no sea suficiente. Ello puede originar que se produzcan sedimentaciones en el sistema de inyección. En ese caso, después de efectuar una consulta al respecto en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz, puede mezclar el combustible con el aditivo de limpieza recomendado por Mercedes-Benz. Es imprescindible que tenga en cuenta las indicaciones y las proporciones de mezcla que figuran en el envase.

Gasóleo (EN 590)

Calidad del combustible

ADVERTENCIA

Si mezcla gasóleo con gasolina, el punto de inflamación de la mezcla de combustible es más bajo que el del gasóleo puro. Estando el motor en marcha, los componentes del sistema de escape se podrían sobrecalentar sin que lo advierta. Existe peligro de incendio. No efectúe nunca el repostado con gasolina. Nunca mezcle gasolina con gasóleo.

- !** Efectúe el repostado sólo con gasóleo que cumpla la norma europea EN 590 o normas equivalentes. La utilización de combustibles que no cumplan los requisitos impuestos por la norma EN 590 puede

originar un desgaste elevado o averías en el motor y en el sistema de escape.

! No efectúe el repostado con:

- Marine-Diesel
- fuelóleo para calefacción
- gasóleo biológico
- aceites vegetales
- gasolina
- petróleo
- queroseno

No mezcle estos combustibles con gasóleo ni utilice aditivos especiales. De lo contrario se pueden producir daños en el motor.

! **Vehículos con filtro de partículas de gasóleo:** en los países no pertenecientes a la UE, reposte únicamente Eurodiesel con un contenido de azufre inferior a 50 ppm. De lo contrario se pueden producir daños en el motor y en el sistema de depuración de los gases de escape.

! **Vehículos sin filtro de partículas de gasóleo:** en los países en los que se comercialice gasóleo con un contenido de azufre superior, deberá encargar el cambio de aceite en intervalos más cortos. Puede obtener más información sobre los intervalos de cambio de aceite en cualquier taller especializado.

En el surtidor figuran generalmente indicaciones sobre la calidad del combustible. Diríjase al personal de la estación de servicio en caso de que la indicación no se encuentre en el surtidor.

Información sobre el repostado
(▷ página 215).

Temperatura exterior baja

En los meses de invierno se ofrece gasóleo con mejor fluidez a bajas temperaturas. En Europa, la norma EN 590 define distintas clases de frío en función del clima. Si efectúa el repostado con gasóleo que cumpla los requisitos climáticos impuestos por la norma EN 590, puede evitar fallos de funciona-

miento. En el caso de temperaturas exteriores extremadamente bajas puede suceder que el grado de fluidez del gasóleo sea insuficiente. Esto también puede ocurrir con gasóleo de zonas más cálidas que no esté adaptado a las condiciones climáticas.

i Las sociedades petroleras, por ejemplo, en las gasolineras, pueden proporcionarle más información sobre las características del combustible específicas del país y las clases de combustible con una mayor resistencia al frío.

Información sobre el consumo de combustible

⌚ Indicación ecológica

El CO₂ (dióxido de carbono) es el principal responsable del calentamiento de la atmósfera según los conocimientos científicos actuales (efecto invernadero). El nivel de emisiones de CO₂ del vehículo varía directamente en función del consumo de combustible, por lo que depende:

- del aprovechamiento eficiente del combustible por parte del motor,
- de la forma de conducir de cada persona,
- de otros factores no relacionados con la técnica, por ejemplo, las influencias medioambientales, el estado de la calzada o el flujo de tráfico.

Mediante una forma de conducir moderada y el mantenimiento regular del vehículo puede minimizar el nivel de emisiones de CO₂.

El vehículo consume más combustible de lo normal:

- a temperaturas exteriores muy bajas
- en el tráfico urbano
- en los trayectos cortos
- al circular por montaña
- al circular con remolque

i Solo para determinados países: los valores de consumo y las emisiones de su vehículo reales figuran en la documenta-

ción COC (CERTIFICATE OF CONFORMITY),. que se entrega con el vehículo.

Los valores de consumo se han determinado en la respectiva edición vigente:

- de la Directiva UE 80 / 1268 / CEE para los vehículos hasta la norma EURO4 (inclusive)
- del Reglamento (CE) núm. 715/2007 para los vehículos a partir de la norma EURO5

Estos valores pueden variar en el funcionamiento real.

AdBlue®

Indicaciones de seguridad importantes

AdBlue® es un líquido soluble en agua para el tratamiento posterior de los gases de escape en motores diésel. Ventajas:

- no es tóxico
- es incoloro e inodoro
- no es inflamable

Si abre el depósito de AdBlue®, pueden liberarse vapores de amoníaco en pequeñas cantidades.

Los vapores de amoníaco tienen un olor penetrante e irritan sobre todo la piel, las mucosas y los ojos. Pueden provocar escozor en la nariz, la garganta y los ojos, además de posibles ataques de tos y ojos llorosos.

Evite inhalar las fugas de vapores de amoníaco. Rellene el depósito de AdBlue® solo en recintos bien ventilados.

Temperaturas exteriores bajas

AdBlue® se congela a una temperatura de aproximadamente -11 °C. El vehículo está equipado de fábrica con un sistema de precalentamiento de AdBlue®. De esta manera, su uso es también posible en invierno, incluso a temperaturas inferiores a -11 °C.

Aditivos

Utilice únicamente AdBlue® según la norma ISO 22241. No mezcle aditivos con el AdBlue® ni diluya AdBlue® con agua. De lo contrario, el sistema de tratamiento posterior de los gases de escape BlueTEC podría averiarse.

Pureza

Las impurezas del AdBlue®, causadas, por ejemplo, por otras sustancias necesarias para el funcionamiento, productos de limpieza o polvo, provocan:

- un aumento de los valores de emisión de los gases de escape
- daños en el catalizador
- averías en el motor
- fallos en el funcionamiento del sistema de tratamiento posterior de los gases de escape BlueTEC

Para evitar fallos en el funcionamiento del sistema de tratamiento posterior de los gases de escape BlueTEC, es muy importante que el AdBlue® sea puro.

Si extrae el agente AdBlue® del depósito AdBlue®, por ejemplo, durante una reparación, no debe volver a emplearse al efectuar el rellenado. La pureza del líquido ya no estaría garantizada.

Cantidades de llenado

Modelo	Capacidad total
Todos los modelos	8,0 l

Aceite de motor

Indicaciones de carácter general

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad importantes sobre las sustancias necesarias para el funcionamiento al manipular el aceite de motor (► página 492).

La calidad de los aceites de motor es decisiva para el funcionamiento y la vida útil de los motores. Con base en costosas pruebas, Mercedes-Benz autoriza continuamente aceites de motor conformes con el nivel actual de la técnica.

Por ello, en los motores Mercedes-Benz solo se pueden utilizar aceites de motor autorizados por Mercedes-Benz.

Para más información sobre los aceites de motor comprobados y autorizados acuda a cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz. Mercedes-Benz le recomienda que encargue el cambio de aceite en un taller especializado. Puede reconocer la autorización de Mercedes-Benz en el depósito de aceite por la inscripción "MB-Freigabe" y la correspondiente designación de las especificaciones, por ejemplo, MB-Freigabe 229.51. Puede consultar una sinopsis de los aceites de motor autorizados en la dirección de Internet <http://bevo.mercedes-benz.com> indicando la designación de las especificaciones, por ejemplo 229.5.

En la tabla puede ver qué aceites de motor están autorizados para su vehículo.

Motores de gasolina: para determinados países existe la posibilidad de utilizar otros aceites de motor en combinación con intervalos de mantenimiento reducidos. Póngase en contacto con un taller especializado si desea obtener información más precisa al respecto.

Motores de gasolina	MB-Freigabe
Todos los modelos	229.5

Motores diésel con filtro de partículas de gasóleo	MB-Freigabe
C 180 BlueTEC C 200 BlueTEC	226.51, 229.31, 229.51, 229.52
Todos los demás modelos	228.51, 229.31, 229.51, 229.52

Motores diésel sin filtro de partículas de gasóleo	MB-Freigabe
Todos los modelos	228.3, 228.5, 228.51, 229.3, 229.31, 229.5, 229.51

- i** Si los aceites de motor indicados en la tabla no están disponibles, excepcionalmente puede añadir los siguientes aceites de motor hasta el próximo cambio de aceite:
- Motores de gasolina: MB-Freigabe 229.1, 229.3 o ACEA A3
 - Motores diésel: MB-Freigabe 229.1, 229.3, 229.5 o ACEA C3
- En tal caso, el volumen de relleno debe ser como máximo de 1,0 l.

Cantidades de llenado

Los valores incluidos a continuación se refieren a un cambio de aceite incluido el filtro de aceite.

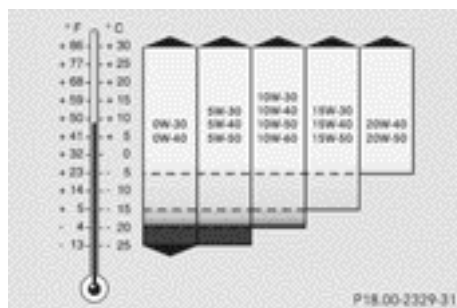
Motores de gasolina	Volumen de sustitución
Todos los modelos	7,0 l

Motores diésel	Volumen de sustitución
C 180 BlueTEC C 200 BlueTEC	6,5 l
Todos los demás modelos	6,0 l

Aditivos

- ❗ No utilice ningún aditivo adicional con el aceite de motor. Esto puede dañar el motor.

Viscosidad del aceite de motor



La viscosidad indica asimismo la fluidez de un líquido. En el caso del aceite de motor, una viscosidad elevada equivale a escasa fluidez; una viscosidad reducida, a elevada fluidez.

Seleccione el aceite de motor en función de la clase SAE (viscosidad) de acuerdo con las temperaturas exteriores. En la tabla se indican las clases SAE que debe utilizar. Las propiedades de temperaturas bajas de los aceites de motor pueden empeorar considerablemente, por ejemplo, debido al envejecimiento o a acceso de hollín y combustible durante el funcionamiento. Por ello, se recomienda apremiantemente un cambio regular de aceite por un aceite de motor autorizado de la clase SAE adecuada.

Líquido de frenos

⚠ ADVERTENCIA

El líquido de frenos absorbe con el tiempo humedad ambiental. Debido a ello, disminuye el punto de ebullición.

Si el líquido de frenos presenta un punto de ebullición demasiado bajo, pueden formarse burbujas de vapor en el sistema de frenos al someter los frenos a elevados esfuerzos (por ejemplo en bajadas de puertos de montaña). Esta circunstancia reduce el efecto de frenado.

Encargue la sustitución del líquido de frenos regularmente. Encontrará los intervalos para el cambio de líquido de frenos en el Cuaderno de mantenimiento.

Utilice solo líquido de frenos autorizado por Mercedes-Benz según la homologación "MB-Freigabe 331.0".

Para más información sobre los líquidos de frenos autorizados acuda a cualquier taller especializado o consulte la página de Internet <http://bevo.mercedes-benz.com>.

- ❗ Encargue la sustitución regular del líquido de frenos en un taller especializado.

Líquido refrigerante

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

El producto anticongelante puede inflamarse si se derrama sobre componentes calientes del compartimento del motor. Hay peligro de incendio y de lesiones.

Deje que el motor se enfríe antes de rellenar producto anticongelante. Asegúrese de que no se derrame producto anticongelante junto a la boca de llenado. Limpie a fondo los componentes que se hayan ensuciado con producto anticongelante antes de arrancar el motor.

! Rellene sólo el líquido refrigerante ya preparado con la protección contra el congelamiento deseada. De lo contrario, podría dañar el motor.

Podrá obtener más indicaciones sobre el líquido refrigerante en las prescripciones Mercedes-Benz sobre sustancias necesarias para el funcionamiento, MB BeVo 310.1, por ejemplo, en la dirección de Internet <http://bevo.mercedes-benz.com>. O bien, diríjase a cualquier taller especializado.

! Utilice siempre un líquido refrigerante adecuado, también en países con elevadas temperaturas.

De lo contrario, el sistema de refrigeración del motor no estaría suficientemente protegido contra la corrosión.

i Encargue la sustitución regular del líquido de frenos en un taller especializado y la confirmación de la sustitución en el Cuaderno de mantenimiento.

El líquido refrigerante es una mezcla de agua y de producto anticorrosivo/anticongelante. El líquido refrigerante garantiza:

- una protección contra la corrosión
- una protección contra el congelamiento
- un incremento del punto de ebullición

Si ha efectuado un llenado reglamentario de producto anticorrosivo/anticongelante, el punto de ebullición del líquido refrigerante en servicio se sitúa en aproximadamente 130 °C. La proporción de producto anticorrosivo/anticongelante en el sistema de refrigeración del motor:

- debe ser como mínimo del 50%. El sistema de refrigeración del motor está protegido de esta forma hasta temperaturas de aproximadamente -37 °C.
- no debe sobrepasar una proporción del 55% (protección contra el congelamiento hasta -45 °C). De lo contrario, empeoraría la disipación del calor.

Mercedes-Benz le recomienda que utilice un producto anticorrosivo/anticongelante concentrado según MB BeVo 310.1.

El líquido refrigerante se comprueba en cada intervalo de mantenimiento en un taller especializado.

i En el momento de la entrega del vehículo, éste posee un relleno de líquido refrigerante que asegura la protección contra la corrosión y el congelamiento.

i El líquido refrigerante se comprueba en cada intervalo de mantenimiento en un taller especializado.

Sistema lavaparabrisas y sistema lavafaros

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

El líquido limpiacristales concentrado puede inflamarse si se derrama sobre partes calientes del motor o el sistema de escape. Hay peligro de incendio y de lesiones.

Asegúrese de que no se derrame líquido limpiacristales concentrado junto a la boca de llenado.

! Utilice exclusivamente limpiacristales adecuados para cristales de dispersión de plástico, por ejemplo MB SummerFit o MB WinterFit. Un líquido limpiacristales inadecuado podría dañar los cristales de dispersión de plástico de los faros.

! No utilice agua destilada o desionizada en el depósito de líquido limpiacristales. De lo contrario, podría dañar el sensor del nivel de llenado.

! Únicamente los limpiacristales MB SummerFit y MB WinterFit se pueden mezclar entre sí. De lo contrario, podrían obstruirse los eyectores.

A temperaturas superiores al punto de congelación:

- Llene el depósito de líquido limpiacristales con una mezcla de agua y líquido limpiacristales (por ejemplo, MB SummerFit).

Mezcle 1 parte de MB SummerFit con 100 partes de agua.

A temperaturas inferiores al punto de congelación:

- Llene el depósito de líquido limpiacristales con una mezcla de agua y líquido limpiacristales (por ejemplo, MB WinterFit).

Adapte la proporción de la mezcla a la temperatura exterior.

- Hasta -10 °C: mezcle 1 parte de MB WinterFit con 2 partes de agua.
- Hasta -20 °C: mezcle 1 parte de MB WinterFit con 1 parte de agua.
- Hasta -29 °C: mezcle 2 partes de MB WinterFit con 1 parte de agua.

i Mezcle con el agua limpiacristales un líquido limpiacristales, por ejemplo, MB SummerFit o MB WinterFit, en todas las épocas del año.

Datos del vehículo

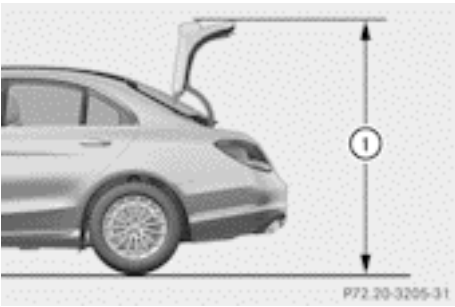
Indicaciones de carácter general

Tenga en cuenta que para los datos del vehículo indicados:

- Las alturas indicadas pueden oscilar en función:
 - Neumáticos
 - de la carga
 - del estado del tren de rodaje
 - de los equipamientos especiales
- Los equipamientos especiales reducen la carga útil.

- En la placa de características del vehículo (► página 492) figuran datos sobre el peso específicos del vehículo.
- Solo para determinados países: los datos del vehículo específicos figuran en la documentación COC, que se entrega con el vehículo.

Medidas y pesos



Modelo	① Altura exterior del portón abierto
C 250 BlueTEC 4MATIC	1774 mm
Todos los demás modelos	1.763 mm

Todos los modelos	
Longitud del vehículo	4.686 mm
Anchura del vehículo incluyendo los retrovisores exteriores	2.020 mm
Anchura del vehículo sin los retrovisores exteriores	1.810 mm
Batalla	2.840 mm
Carga máxima sobre el techo	75 kg
Carga máxima en el maletero	100 kg

Modelo	Altura del vehículo
C 250 BlueTEC 4MATIC	1452 mm
Todos los demás modelos	1.442 mm

Dispositivo de enganche para remolque

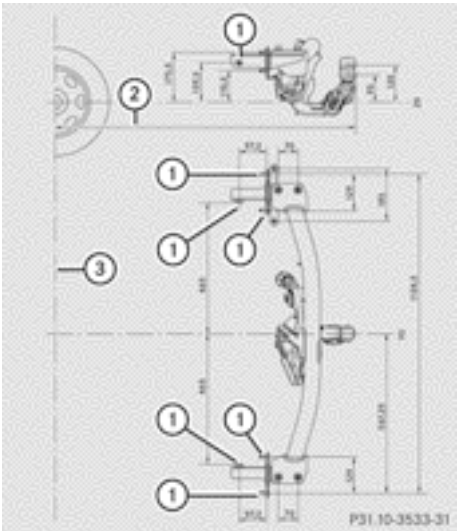
Medidas de montaje

En los siguientes modelos no es posible el servicio con remolque:

- C 180 BlueEFFICIENCY Edition
- C 220 BlueTEC BlueEFFICIENCY Edition

! Si encarga posteriormente el montaje de un dispositivo de enganche para remolque, deberán efectuarse modificaciones en el sistema de refrigeración del motor en función del modelo de vehículo.

Al montar posteriormente un dispositivo de enganche para remolque, tenga en cuenta los puntos de fijación en el bastidor del chasis.



- ① Puntos de fijación del dispositivo de enganche para remolque
- ② Medida de voladizo
- ③ Línea media del eje trasero

Con el dispositivo de enganche para remolque montado de fábrica, la medida de voladizo, caperuza protectora inclusive, asciende a 1.158 mm.

Cargas de remolque

Carga de remolque autorizada, frenado (con una capacidad de arranque en pendiente mínima del 8%)

	Cambio manual	Cambio automático
C 180	1400 kg	1.800 kg
C 180 BlueTEC	1.600 kg	1800 kg
C 200	1.600 kg	1.800 kg
C 200 BlueTEC	1.600 kg	1800 kg
C 220 BlueTEC	1.800 kg	1.800 kg

	Cambio automático
C 250	1.800 kg
C 220 CDI	1.800 kg
C 250 BlueTEC	1.800 kg
C 250 BlueTEC 4MATIC	1.800 kg

Carga de remolque autorizada, frenado (con una capacidad de arranque en pendiente mínima del 12%)

	Cambio manual	Cambio automático
C 180	1400 kg	1.800 kg
C 180 BlueTEC	1.600 kg	1800 kg
C 200	1.600 kg	1.800 kg
C 200 BlueTEC	1.600 kg	1800 kg
C 220 BlueTEC	1.800 kg	1.800 kg

	Cambio automático
C 250	1.800 kg
C 220 CDI	1.800 kg
C 250 BlueTEC	1.800 kg
C 250 BlueTEC 4MATIC	1.800 kg

Carga de remolque autorizada, sin frenar

	Cambio manual	Cambio automático
C 180	700 kg	715 kg
C 180 BlueTEC	745 kg	745 kg
C 200	715 kg	730 kg
C 200 BlueTEC	745 kg	745 kg
C 220 BlueTEC	750 kg	750 kg

	Cambio automático
C 250	735 kg
C 220 CDI	750 kg
C 250 BlueTEC	750 kg
C 250 BlueTEC 4MATIC	750 kg

Carga de apoyo máxima

- 
 Utilice en lo posible la carga máxima autorizada sobre los apoyos. La carga de apoyo no debe ser inferior a 50 kg; de lo contrario, podría soltarse el remolque.
- Asegúrese de descontar la carga de apoyo real a la carga del vehículo y la carga sobre el eje trasero.

La carga de apoyo no está incluida en la carga de remolque.

	Cambio manual	Cambio automático
C 180	75 kg	75 kg
C 180 BlueTEC	75 kg	75 kg
C 200	75 kg	75 kg
C 200 BlueTEC	75 kg	75 kg
C 220 BlueTEC	75 kg	75 kg

	Cambio automático
C 250	75 kg
C 220 CDI	75 kg
C 250 BlueTEC	75 kg
C 250 BlueTEC 4MATIC	75 kg

La carga de apoyo real no debe ser superior a la indicada en las placas de características del dispositivo de enganche para remolque. Además debe diferenciarse entre el servicio con remolque y la utilización de sistemas portaequipajes sobre la rótula del dispositivo de enganche para remolque.

Asimismo, asegúrese de descontar la carga de apoyo real a la carga del vehículo y la carga sobre el eje trasero.

Puede utilizar sistemas portaequipajes como, por ejemplo, portabicicletas o portaequipajes, sobre el cuello de rótula. Si utiliza sistemas portaequipajes sobre el cuello de rótula, la carga de apoyo máxima es de 75 kg.

Carga autorizada sobre el eje trasero durante el servicio con remolque

	Cambio manual	Cambio automático
C 180	1.130 kg	1.135 kg
C 180 BlueTEC	1.155 kg	1.155 kg
C 200	1.135 kg	1.145 kg
C 200 BlueTEC	1.155 kg	1.155 kg
C 220 BlueTEC	1.170 kg	1.165 kg

	Cambio automático
C 250	1.145 kg
C 220 CDI	1.145 kg
C 250 BlueTEC	1.180 kg
C 250 BlueTEC 4MATIC	1.175 kg

Pie de imprenta

Internet

En las direcciones de Internet citadas a continuación puede obtener información adicional sobre los vehículos Mercedes-Benz y el Grupo Daimler AG:

<http://www.mercedes-benz.com>

<http://www.daimler.com>

Redacción

Si desea efectuar consultas o sugerencias sobre estas Instrucciones de servicio al Departamento de Redacción Técnica, envíelas a la siguiente dirección:

Daimler AG, HPC: CAC, Customer Service,
70546 Stuttgart, Alemania

© Daimler AG: prohibida la reimpresión, traducción y reproducción, incluso parcial, sin permiso por escrito de Daimler AG.

Fabricante del vehículo

Daimler AG
Mercedesstraße 137
70327 Stuttgart
Alemania

Cierre de la redacción 20.11.2013



2055843100Z104

Núm. de pedido 6515 0912 04 Núm. de pieza 205 584 31 00 Z104 Edición NA 2014-03b

Nur für internen Gebrauch / For internal use only