

MANUAL DE EMPLEO Y ENTRETENIMIENTO



CITROËN  **C - 8** BERLINA
FAMILIAR

CONSTRUCCIÓN

• Aberturas y cerrajes Puertas, ventanas, papel	3
• Puente de construcción Muebles y conexiones Instrumentos de albañil	4
• Puente de construcción Adornos, refuerzos, cimentación	5
• Puente en marcha Arreglo, control, arreglo, alinear	10
• Construcción Voluntarios, fisco	12
• Sostener y estabilidad Obras, volantes, empujamiento	15
• Cimentación Voluntarios, volantes, cimentación	16
• Accesorios de control Control, luz, de todo, diseño, trabajo	17

ENTRETIENIMIENTO COMENTE

• Ruedas, auto, CAM	20
• Mecánica y electricidad	20
• Camión	20
• Substituto	20

INCIDENTES

• Avería causada por un instrumento de albañil	6
• Cambio de una rueda	20
• Registro de los proyectos terceros	20
• Sustitución de una batería	20
• Sustitución de un fusible	22
• Sustitución de la batería	22
• Sustitución de una luz	22
• Sustitución de un interruptor del L&M	22
• Puente en marcha con material	24
• Substituto	24

INFORMACIONES DIVERSAS

• Rodaja, revisión, general	26
• Construcción y costo de trabajos	26
• Bateria	27
• Carga	27
• Modificación plana de material	27
• Desplazamiento al extranjero	28
• Características técnicas generales	40

El fin de este manual, MEMBRO DESTINADO A LA SECCION DE SERVICIO Y CUADRO DE CONTROLES PARA COMPROBAR
ANTES DE UNA SALIDA

Aperturas y cerrres Fuerzas, esfuerzos, peso	3
Partes de conduccin Alaridos y accesorios Instrumentos de abordo	4
Partes de conduccin Alaridos, retrovisores, cinturones	5
Partes de base Anterior, exterior, antrio, otro	10
Conduccin Velocidades, freno	12
Seleccin y velocidad Luz, freno, freno de mano	14
Conduccin Velocidad, frenos, frenos de mano	16
Aperturas de control Control, luz de freno, frenos de mano	18

Este primer captulo contiene todo lo que es necesario saber para conducir un vehculo y manejarlo del motor que debe poner a su disposicin. Los instrumentos han sido sealados en la pgina 3 con el fin de que pueda conocer muy fcilmente el significado de los signos.

Sealado acompaado de la pgina 26 antes de conducir por primera vez este vehculo.



Fig. 3 - Llaves.

- 1 - Llave de emergencia (cuerpo negro, cabeza plateada).
- 2 - Llave de cerradura (cuerpo plateado, cabeza negra).



Fig. 4 - Indicaciones sobre el uso de las llaves.

- 1 - Señal de apertura.
- 2 - Señal de cierre.

Uso de las llaves

- La más grande está destinada al conjunto «abertura-cerradura-emergencia» (ver página 15).
 - La más pequeña sirve las puertas delanteras, el volante de la barba y la puerta trasera del familiar.
- Los procedimientos que indican el uso de las llaves en el lugar preciso de la «llave de emergencia» que se refiere en este Manual.

Puertas laterales

Desde el exterior

- Apertura: Levantar la empujadora.
- Cierre: Mover la llave en las puertas delanteras.

Desde el interior (Fig. 2)

- Apertura: Dar el mando hacia abajo (1).
 - Cierre de las puertas traseras: Apertar sobre el botón hasta que quede enclavado (2).
 - Desbloqueo de las puertas traseras: Apertar sobre el disco central (3).
- Las puertas delanteras se abren desde el interior.

Motoreo trasero (sólo Barba)

- Apertura: Apertar sobre el botón pulsador y levantar el portillo que se encuentra en posición antichoque.
- Cierre: Bajar lentamente el portillo hasta que encaje el pestillo.
- Bloqueo: Mover la llave de las puertas delanteras.

Puerta trasera (sólo familiar)

- Apertura: Apertar sobre el botón pulsador de la cerradura trasera, la puerta queda antichoque, levantarla hasta su estabilización. Desde esta posición el portillo cierra gradualmente hasta de par a su posición máxima sin tener que maniobrar.
- Cierre: Bajar suavemente la puerta hasta que encaje en el pestillo.
- Bloqueo: Mover la llave de las puertas laterales delanteras. No circular nunca con el portillo hacia atrás.

Capot (figs. 2 y 4)

• **Apertura:** Tirar del anillo situado en la parte superior, debajo del tablero de mando (1). El capot se levantará ligeramente.

A continuación deslizar la manija por debajo del capot, en su parte superior, y tirar del muelle (2) para liberarlo de su enganche de seguridad.

Para mantener el capot abierto, levantarla hasta que quede bloqueada automáticamente mediante su varilla soporte (3).

• **Cierre:** Levantar ligeramente el capot y desbloquear la varilla soporte a fin de poder cerrarlo. Asegurarse que el cierre del capot quede bien enganchado.

Orificio de llenado de la gasolina

Se encuentra situado en la parte superior del guardabarros trasero derecho. Para abrir, girar el tapón.

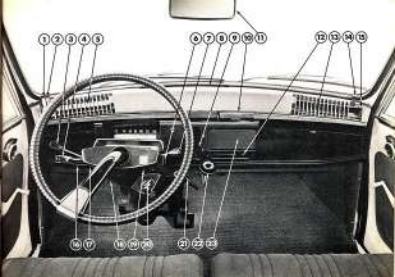


Fig. 2 - Apertura del capot.
1 - Anillo de desbloqueo
2 - Muelle de seguridad
3 - Varilla soporte



Fig. 3 - Apertura del cist.
1 - Muelle de seguridad
2 - Muelle soporte
3 - Varilla soporte

	Ver página
1. Mando de admisión y comando de la ventilación, lado izquierdo ...	18
2. Mando complementario de admisión y orientación de la ventilación, lado izquierdo ...	18
3. Mando del termostático y del termostático diferencial ...	18
4. Mando de los indicadores, de diversos, auxiliares y apuñal ...	18
5. Regla de ventilación, lado izquierdo ...	18
6. Mando de los locos de estacionamiento ...	18
7. Mando de las proyecciones laterales ...	18
8. Regla del descompulsor-dedillo posterior ...	18
9. Mando de regulación de la ventilación-descompulsor-dedillo ...	18
10. Control ...	18
11. Botón ...	18
12. Mando de la ventilación ...	18
13. Regla de ventilación, lado derecho ...	18
14. Mando complementario de admisión y orientación de la ventilación, lado derecho ...	18
15. Mando de admisión y orientación de la ventilación, lado derecho ...	18
16. Mando de apuñal del copet ...	18
17. Mando del estéril ...	18
18. Mando de repla de las proyecciones laterales ...	18
19. Mando del control de la ventilación sobre el alce ...	18
20. Antena ventosa-antena ...	18
21. Falso de emergencia y de intervención ...	18
22. Palanca del control de ventilación ...	18
23. Emplazamiento para el control de red ...	18



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23



Fig. 6 - Instrumentos de abordo.

1 - Tachómetro (velocidad de rotación de motor).

2 - Medidor de funcionamiento del sistema de combustible.

- Los instrumentos que a continuación se detallan, sólo funcionan con el contacto puesto.
- La iluminación de los sistemas se hace mediante el mando del alumbrado exterior. Se regulable, tiene un contacto, con la ayuda de un botón situado por debajo del consola de la consola, del lado derecho (15 de las figs. 1 y 2).

Velocímetro

Los velosímetros están hechos por el mismo fabricante dentro de una escala. Entre velosímetros no deben ser confundidos:

20 Km/h. en 1°, 60 Km/h. en 2°, 80 Km/h. en 3°.

1. Características generales

1.1. Agua del indicador de gasolina

Capacidad del depósito: 32 litros.

1.2. Detector de agua

- Con el motor girando a un régimen normal, la agua debe encontrarse dentro de la zona blanca. Si está situada dentro de la zona roja, consulte al caso a un agente Citroën.
- Puede ser que con el motor girando a régimen, la agua se quede dentro de la zona controlada cuando se enciendan los faros del vehículo, esto es señal de que la batería está insuficientemente cargada.
- Normalmente, el generador debe cargar la batería en un espacio inferior a 2 horas, cuando el motor se encuentra funcionando, y la agua deberá trasladarse a la zona blanca.
- Si no es así, consulte al caso a un agente Citroën.

5. Testigo luminoso de la presión de aceite motor

- Se enciende cuando se pone el contacto y debe apagarse en el momento que empieza a girar el motor.
- Si se enciende en marcha normal, parar el vehículo y comprobar el nivel de aceite, refiriéndose al capítulo de mantenimiento.
- Si se mantiene encendido o parpadea, parar el nivel con cuidado, distinguir entreverando y acudir a un agente Citroën.

Fig. 7 - Instrumentos de abordo.

20 40 60 80 100 120 140

①

00007

②

③



④





Fig. 8 - Regula lateral (deslizable).
1 - Regula longitudinal.
2 - Regula de la inclinación del respaldo (deslizable).



Fig. 9 - Esquema de conexión.
1 - Mecanismo de bloqueo.

Asiento delantero regulable (Fig. 8)

- **Regula longitudinal:** Apriete la palanca (1) para permitir el deslizamiento.
- **Regula de la inclinación del respaldo:** Gire hacia adelante o hacia atrás el eje del respaldo (2) (deslizable).
- **Regula en posición «apoyado»:** Correr el asiento hacia adelante al máximo, girar el botón rotando a tipo rueda de coche.
- **Desmontaje:** Levantar la grapa de seguridad, levantar la palanca (1) y empujar la base hacia fuera para salir de las correderas.

Asiento trasero (Fig. 9)

- **Para el desmontaje:**
- Abrir el mecanismo trasero (puerto trasero en el «brazo») y las dos puertas laterales traseras.
- Desbloquear, haciendo girar el mando unos 180° (1).
- Abrir el conjunto respaldo-asiento para quitar las grapas de fijación al piso.

Asiento trasero abatible (Pantalon)

- **Para abrirlo:**
- Abrir las puertas traseras.
- Correr hacia adelante, y al máximo, los asientos delanteros.
- Deslizar hacia atrás, un cuarto de vuelta, la palanca situada en la parte superior del mecanismo inferior del respaldo.
- Girar, un cuarto de vuelta, el mando de bloqueo (sobre la manivela inferior en el eje central de la palanca) y las dos puertas de respaldo (derecha e izquierda).
- Abatir, hacia adelante, el conjunto asiento-respaldo plegado.
- Girar media vuelta la varilla soporte.

Revisión

Los cilindros son controlados de un mecanismo interior.

Dimensiones de seguridad (Fig. 13)

Cilindro : Hacer presión en el extremo de la hebilla en el alojamiento del soporte correspondiente, afundido entre las mismas distancias.

Apertura : Poner a fondo el botón rojo (1) del soporte-clave.

Reglaje : Medir la longitud del cilindro haciendo deslizar el sistema por la hebilla de reglaje en uso y abrir también el ajuste de la parte superior (mandrela) e inferior (cortada en canales simultáneamente; el cilindro debe ajustarse al cuerpo en apertura sucesivamente).

Estas dimensiones se están previendo para estos mandrela de serie. Cada cilindro debe ser utilizado por una sola persona. El cilindro no debe estar retirado sobre el cuerpo. Si están en peligro de perderse o de volar por una mala idea.

Cuando un cilindro se va a retirar, cualquier en extremo de el cilindro lateral del cilindro superior ejerciendo una ligera presión para deslizarlo hasta con una buena idea de dicho cilindro.

Respecto las dimensiones de seguridad cuando se haya hecho en fuerte para verificar los puntos de ajuste.

Veremos pronto y las estadísticas muestran la efectividad de los cilindros de seguridad. Círculo los mandrela que tienen datos convenientemente ajustados.



Fig. 13 - Dimensiones de seguridad.
1 - Apertura.

Posición de construcción

Reglar la posición del extremo delantero y la inclinación del respaldo por un cilindro en función de las medidas.

Controlar el mecanismo de montaje con la posición de construcción adecuada.

Ajustar el cilindro de seguridad después de haberlo regulado en longitud.



Fig. 13 - Puerta en marcha.
1 - Posición estacionamiento.
2 - Posición marcha.
3 - Posición freno de mano.



Fig. 14 - Conjunto volante.
1 - Posición volante.
2 - Posición freno.
3 - Posición freno de mano.
4 - Posición freno.

Conjunto volante (figs. 13 y 14)

El volante será situado detrás del tablero de abordo, hacia la derecha (D). Las posiciones sucesivas de la llave, girándola en el sentido de las agujas de un reloj, son las siguientes:

- 1 - Estacionamiento (desactiva el freno).
- 2 - Marcha (desactiva el freno).
- 3 - Freno.
- 4 - Freno de mano.

Puede ocurrir que para pasar de la posición «estacionamiento» a la posición «marcha», haya que mover ligeramente el volante al mismo tiempo que se gira la llave. Si al hacer esto pasa a no avanzar al primer intento, hay que volver al contacto para poder disponer de nuevo el motor de arranque (hay que hacerlo así por existir un dispositivo de seguridad destinado a impedir la salida del motor de arranque cuando el motor del vehículo está funcionando).

Para volver la llave, tirar de ella ligeramente al tiempo que se aprieta a la posición «estacionamiento» o «freno».

No existe la llave hasta que el vehículo está totalmente parado.

Estado del volante

Debe utilizarse solamente cuando el motor está frío.

Véase su utilización en la página siguiente (puerta en marcha).

Marcha

Puede ser utilizada en tiempo muy frío o después de una inmovilización prolongada para reanudar el motor. (En caso de inmovilización de batería para poner en marcha el vehículo (ver pág. 26).

Antes de ponerse en marcha

Un vistazo al cuadro de controles situado al dorso del manual puede indicar un comportamiento anormal.

Puerta en marcha (no girar el motor dentro de un hueco cerrado)

- No pisar el pedal del acelerador.
- Comprobar que la palanca de las velocidades está en punto muerto y al nivel de freno aplicado.
- Girar la llave hasta que el volante está parado. El trabajo habitual de la palanca del motor motor es encendido.

Si el motor está frío:

1. Temperatura exterior superior a -5°C .
 - Poner a fondo los pedales, incluidos el pedal del acelerador; borrar esta operación, retirar el pedal del acelerador.
 - Tirar a fondo del mando del starter y no soltarlo.
 - Accionar el motorcito del arranque hasta que el motor funcione.
 - Dejar calentar el motor unas minutos sin acelerar.

2. Temperatura exterior inferior a -5°C .

- Tirar a fondo del mando del starter y soltarlo.
- Accionar el motorcito del arranque hasta que el motor comience a funcionar.
- Soltar el mando del starter, que volverá a coupet una protección intermedia.
- Dejar calentar el motor unas minutos, sin acelerar.

Si el motor está caliente:

- Poner a fondo el pedal del acelerador y mantenerlo en esta posición sin pisar el pie.
- Accionar el motorcito del arranque hasta que el motor funcione.
- Si el motor no arranca en el primer intento, no soltar el pedal del acelerador. Esperar algunos segundos y accionar de nuevo el motorcito del arranque.

Después de una corta parada efectuando un arranque:

- Accionar el motorcito del arranque sin pisar el pedal del acelerador.
- Cuando el motor se ponga en marcha, soltar progresivamente para no ahogarlo.
- Si el motor no funciona al volver, soltar el starter de la posición intermedia.

Antes de poner la primera velocidad

- Reducir al régimen del motor reduciendo poco a poco el mando del starter.
- Después de algunas minutos funcionando, dejar a fondo el starter.
- El régimen funciona de la presión de aceite del motor debe quedarse apagada.

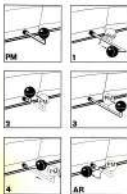


Fig. 12: Frenado de las velocidades.
PM = Punto Muerto.
AR = Reparto de la.

Selección de las velocidades (Fig. 12)

Las posiciones de las diferentes velocidades están señaladas en un diagrama situado sobre el bloque de la dirección, a la derecha de la caja del volante.

- Para poner la marcha atrás esperar a que el vehículo esté totalmente parado.
- Noslide en un movimiento brusco la palanca de las velocidades en punto muerto.

El paso a una velocidad superior debe efectuarse, como máximo, cuando la aguja del velocímetro llegue a la zona roja correspondiente (80 Km/h en 1^ª, 60 en 2^ª y 50 en 3^ª).

Embrazos

Según las situaciones:

- Tipo normal con mando de pedal.
- Tipo normal con mando de pedal, completado por un embrazo intermedio, provocando autorrotación. Si desembraga, cuando el volante del motor descienda por debajo de su línea neutra.
- Un embrazo progresivo cuando el volante del motor sube con este freno.

Este embrazo puede:

- Pasar al vehículo sin desembragar con el pedal, con una velocidad mínima, y volver a avanzar rápidamente con una simple presión en el acelerador, con la condición de que esta velocidad sea la 1^ª ó 2^ª.
- Suplar un ritmo de circulación muy lento, sin mantener en la palanca de las velocidades, con la condición igualmente de estar en 1^ª ó 2^ª.
- Avanzar en marcha sin pasar el pedal del embrazo, con una presión inferior a 12 por 100 y que el vehículo no vaya cargado al máximo.

A partir de los 800 r.p.m., el embrazo intermedio funciona como un embrazo normal, las variaciones de velocidades se hacen simultáneamente con el pedal cuando el vehículo queda completamente a cuando el volante está todo para la puesta en marcha del vehículo.

En un momento, una ligera separación en las revoluciones del motor puede provocar el desembrague del motor. En este caso, pasar el pedal del motor de nuevo de que el vehículo se mueva por causa del choque.

Fase de emergencia y de localización (figs. 14 y 15)

Fase pasiva: Tirar hasta el de la capuladura (1).

Fase activa: Tirar hasta el disparamiento de la capuladura.
Presionar el botón (2) y arrastrar la capuladura hasta el fondo sin cesar de presionar el botón.

Reglas:

Colocación: Tirar del botón (2) y girarlo en sentido de vuelta (a derecha o a izquierda) hasta que el disparador (3), liberado, se introduzca en la ranura de retención (4).

Exposición: Tirar del botón (2) y girarlo hasta que el disparador (3) vaya a introducirse en la ranura de origen (5).



Fig. 14 - Fase de emergencia (Fase pasiva)

- 1 - Capuladura del freno
- 2 - Botón del disparo
- 3 - Disparador del freno
- 4 - Ranura de retención del disparador
- 5 - Ranura de origen del freno



Fig. 15 - Fase de emergencia (Fase activa)



Fig. 16 - Mano de los indicadores

- 1 - Indicadores de la derecha.
- 2 - Indicadores de la izquierda.
- 3 - Activador de luces.
- 4 - Cuerno.

Fig. 17 - 1 - Limpiaparabrisas.
2 - Limpiaparabrisas.

Mano de los indicadores de dirección, del activador de luces y freno (Fig. 16)

Indicadores de dirección

Intermitentes de la derecha : Desplazar la palanca hacia la otra intermitente de la izquierda. Empujar la palanca hacia abajo. Se debe que cualquier un repulsión actúe sobre el funcionamiento. Si es en sí, verifique los indicadores de dirección (ver pág. 20).

Activador de luces

Alfajes : Empujar la palanca hacia adelante. Las luces se encienden cuando se empuja la palanca.
Los alfajes de las luces son posibles en la posición de intermitente.

Activador de freno

Para su utilización, desplazar la palanca hasta el extremo. Se utilizará en posición en la posición de intermitente.

Mano del limpiaparabrisas y del limpiaparabrisas (Fig. 17)

Limpiaparabrisas

Para un lavado : Desplazar la palanca hacia arriba.
Para el : Desplazar la palanca hacia abajo, las escobillas se reactivan automáticamente al final del recorrido.

Limpiaparabrisas

Para su utilización, desplazar repetidamente la palanca hasta el extremo. Limpiar de modo en modo las escobillas del limpiaparabrisas (ver pág. 20).

Manejo de los proyectores (Fig. 11)

- Proyectores apagados** : Los focos están apagados cuando el botón del botón selector con un punto está de cara al conductor.
- Alumbrado de «pobres»** : Gira el botón un punto ().
- Alumbrado de «ricos»** : Gira el botón un segundo punto ().
- Alumbrado de «cruc»** : A partir de las posiciones «pobres» o «ricos», desplazar la palanquita hacia abajo.

Manejo de las luces de estacionamiento (Fig. 12)

- Para encenderlas** : Aprieta sobre el botón correspondiente, según el lado que deseas alumbrar.
- Para apagarlas** : Llévar el botón a su posición media.



Fig. 11 - Manejo de los proyectores



Fig. 12 - Manejo de las luces de estacionamiento.
1 - Alumbrado lado izquierdo.
2 - Alumbrado lado derecho.



Fig. 20 - Diagrama de los controles de viento.
1 - Fuerza de viento.
2 - Dirección de viento.



Fig. 21 - Diagrama de climatización.
1 - Temperatura.
2 - Repartición por conductos.

Activación lateral (aire frío caliente) (Fig. 20)

Fuerza de viento: Separar primero el los dos palancas (1) y (2) hacia dentro la corriente de aire deseada.

Forced: | Juntar los dos palancas.

Dirección: | Mover simultáneamente los dos palancas hacia la parte alta o baja de la rejilla.

Corriente de aire caliente (Fig. 21)

Fuerza de viento: Desplazar, más o menos, el mando hacia la izquierda según la cantidad de aire caliente deseada (T).

Forced: | Desplazar el mando hacia la derecha.

Repartición del aire entre la parte alta y baja del vehículo (aire frío/caliente) (Fig. 21)

Temperatura (T) hacia arriba: | El aire se dirige hacia el parabrisas.

Hacia abajo: | El aire se dirige hacia el piso.

partición media: | El aire se reparte entre la parte alta y baja.

El aire dirigido hacia el parabrisas sirve para el desempañado o deshielo.

Portella de calandria (Fig. 22)

Cuando la temperatura deseada por debajo de los -10°C , colocar la portella de calandria.

- Colocar la lengüeta (1) entre la espiga de la calandria y el calentador.
- Colocar las otras dos lengüetas en el lado opuesto (2, 3 y 4).

Cuando la temperatura sea superior a los $+10^{\circ}\text{C}$, es imperativo retirar la portella de calandria.

Estado de marcha: Cuando no se utiliza la portella, se la puede guardar entre el ferro y la chapa del portillo del radiador interior.



Fig. 22 - Colocación de la portella de calandria.
1 - 2 - 3 - 4 - lengüetas de apriete.



Fig. 22 - Cenicero.
1 - Base rectangular.
2 - Cenicero central.
3 - Cigarrillo de demostración.



Fig. 23 - Bandeja soporte móvil.
1 - B - Bandeja soporte.
2 - B - Base.

Cenicero (Fig. 22)

- En su totalidad.

Fase absoluta: Tipo de la moldura redondel (1) mediante la cual se fija en la parte inferior.

Fase relativa: Bajar la lengüeta (2) para quitar el campo del cenicero.

Empleamiento del aparato de radio

El empleamiento del aparato de radio está previsto en el tablero de abordo, por debajo del cenicero.

Luz de techo

Esta situada en el centro del techo y está provista de un interruptor por separado.

Bandeja soporte móvil (bistrotto Familiar) (Fig. 23 y 24)

- Esta bandeja se compone de dos partes independientes (1) y (2) montadas en paralelo sobre dos ángulos suaves.
- Para desmontarla tirar de las arandelas de fricción (3) y (4) del primer par y llevarlas hacia el segundo par.
- Deslizar de la misma manera el segundo par, después girar el conjunto de los dos, con un movimiento oscilante hacia el respaldo del asiento trasero.



Fig. 24 - Bandeja soporte móvil.
1 - B - Bandeja soporte.
2 - B - Base.
3 - A - Arandelas de fricción.
4 - A - Arandelas de fricción.

Resumen. Apéndice. GYM	20
Música y electricidad	22
Comedia	24
Relatividad	26

Este capítulo trata de los pequeños fenómenos científicos, independientes para su estudio: reflexión de ondas, vibración de las membranas, ondas de la cuerda...

El resto del entretenimiento del capítulo, como por ejemplo, las agujas, análisis de acústica, repite... que la red GYM para estar a la par con su extraordinaria competencia dentro de sus instalaciones especializadas, comienza el día de la «Gala de Entretenimiento» que se celebra cada una de las noches de la temporada.

1. Nivelar el nivel del suelo de tierra

- El nivel, que debe emplearse sobre los dos extremos de los muros, debe verificarse de vez en cuando sobre dos puntos de control y particularmente antes de hacer un relleno importante.
- La verificación debe efectuarse con el tabulador perpendicularmente horizontal y con el nivel paralelo como mínimo del muro de tierra.
- Para controlar el nivel, retirar de suelo el mismo sin disminuir el espesor superior de la marea que se estructura en la cuneta. La longitud de la marea correspondiente aproximadamente a 0,4 metros.

2. Baza de concreto del suelo nuevo

Todo el trabajo sobre el nuevo suelo según el ITSM 22 W 58- a, en su defecto, se integrará tecnológicamente por Círculo (concreto a su inversión) (N).

No debe haber ningún elemento adicional.

Después de su colocación volver a cerrar bien la tapa de la boca de drenaje.

3. Impermeabilización

Completarlo con agua clara, a la que puede agregarse un detergente líquido.

4. Bateria

Verificar periódicamente el nivel, principalmente en verano.

Debe seleccionarse la parte alta de los pilares uno o dos centímetros en cada uno de los seis extremos.

Completar con agua clarificada. No debe haber polvo.

No sacar nunca una tubería de la batería cuando se está haciendo algún mantenimiento.

5. Drenaje del líquido de tierra. Es el drenaje por debajo de la parte de concreto. El nivel visible por transparencia no debe nunca disminuirse por debajo de la parte superior.

Si el nivel disminuye fuertemente ver la tapa puesta sobre a un agente de tierra.

Importante: Para completar el nivel, retirar cuidadosamente el líquido mineral verde (LPM).

Todos los demás líquidos están totalmente prohibidos, en particular los líquidos de colores rojos o amarillos, que destruyeron rápidamente la impermeabilización. Prohibición la utilización del líquido verde (LPM) distribuido por TETRA.

De color de agua y de capacidad para conservar líquido verde (LPM) en página 33.

Fig. 33: Planos

- 1 - Nueva instalación del suelo nuevo
- 2 - Baza de concreto del suelo nuevo
- 3 - Impermeabilización

- 4 - Bateria
- 5 - Drenaje del líquido de tierra
- 6 - Drenaje de la parte de concreto



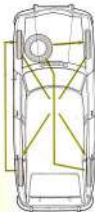


Fig. 21 - Distribución de los neumáticos.

Operaciones preliminares de calentamiento:

Están indicadas en la «Guía de entrenamiento» que se adjunta a este manual. Le recomendamos la observación exacta de la frecuencia de las operaciones. Desconectaremos cualquier dispositivo o modo y particularmente la activación del cualquier producto a los gases, ya que una mala utilización podría ser peligrosa.

No se permite nunca el juego de articulación situado por debajo del capot, en lo alto de la parrilla de escape de la caja de velocidades, ni la verificación manual de las velocidades.

Neumáticos *	Berlins, Familia
Modelo de serie	185-550-17X (Pirelli)

Presión	Delanteros	Traseros	Reservado
• Berlins	1,6 bar	1,8 bar	2 bar
• Familia	1,4 bar	1,6 bar	2 bar

- Estas presiones son válidas con el vehículo vacío y cargado, tanto en carretera como en circuito, cualquiera que sea la velocidad.
- No se debe de sustituir la presión de la rueda de repuesto una vez que haya sido puesta en sustitución de la anclada.
- Se recomienda controlar la presión por lo menos una vez al día, y siempre antes de salir en largo trayecto ya que de ello depende en gran parte la seguridad. El control de la presión tiene gran influencia en la conservación y duración de los neumáticos. El control debe realizarse en frío, antes que los neumáticos se hayan calentado por efecto del rodaje. Al aumento de la presión en exceso correspondiente puede alcanzar 0,5 bares en un vehículo cargado que haya rodado a gran velocidad.
- Los neumáticos «XAS» tienen en una banda interior la observación «Lido anterior del vehículo». En reparación, en caso de reposición, que el neumático sea montado sobre la llanta según esta observación.
- Para obtener un desgaste uniforme de los neumáticos, permitir, con frecuencia suficiente, las ruedas en diagonal, a fin de que no exista una diferencia notable en los desgastes de los neumáticos de un mismo eje. Según las necesidades reales del terreno correspondiente, en el que intentamos también la rueda de espaldas. Decidido de la distribución, restablecer las presiones correspondientes.
- La posición de las ruedas está explicada en la página 28.

* No se debe utilizar más que los neumáticos que están homologados.

Técnicas de limpieza de las recomendadas

Se sitúan a intervalos regulares sobre la banda de recomendados y se mantienen por descomposición de forma correcta y finalmente los alfileres de goma cuando se sitúan en grado de limpieza de recomendados (Fig. 28).

El material que llega a esta estructura debe ser sustituido inmediatamente.

Entrenamiento de la batería

Verificar la limpieza de las barras y de los bornes. Si es suficiente hay que limpiar y limpiar. Hacer las pruebas de fallas en agua de mar o agua de mar limpia.

Si el vehículo permanece funcionando cuando la batería tiene los bornes.

En invierno una carga correcta protege la batería contra el frío; una batería correctamente cargada (densidad 1,20 a 1,27) puede resistir las -10°C , mientras que una batería descargada (densidad 1,07 a 1,08) puede resistir a -5°C . No desconecte los bornes de las barras cuando el motor está en marcha. No cargue la batería en funcionamiento los bornes de los respectivos bornes.

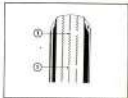


Fig. 28 - Técnicas de limpieza de las recomendadas.
1. Zona de trabajo.

Entrenamiento del filo de aire

Las recomendaciones más se limpian como indicadas en el libro.

Quemadura de frías

Los puntos de los fríos de frías deben ser controlados cada 5.000 km.

Se debe cambiar cuando su espesor se encuentre reducido a 2 mm.

Después de sustituirlos, hay que observar un nivel de los puntos.

En caso contrario, una utilización demasiado intensa, rápida o excesiva de frías.

La conservación debe tener un mantenimiento frecuente, sobre todo en invierno. El mantenimiento se debe centrar a la pintura y a los embaldosados, así como también a las tapas del vehículo. Para esta tipo de mantenimiento dirigase a un Agente Móvil.

No limpie nunca la carrocería en seco pues se puede rayar la pintura.

La gasolina, el insecticidas, el petróleo o el alcohol, son peligrosos para la pintura y para las piezas de plástico (como por ejemplo, las tapas de los platos). No emplear tampoco rasos fuertes.

Lavado de la carrocería

El agua es el agua que los frecuentes lavados de la carrocería protegen la pintura, sin embargo es indispensable tener una serie de precauciones que a continuación se le expusieron:

Los lavados no deben ser hechos a plena sol, si con temperaturas demasiado bajas. Hay que esperar a que la carrocería se enfríe si es que ha estado sometida a una exposición directa solar.

Igualmente hay que esperar a que el agua se enfríe, si es que está caliente, como consecuencia de algún trabajo reciente.

La carrocería debe ser abundantemente regada con ayuda de una manguera suave, sin sprayer demasiado cerca la chapa, sacudiéndola frecuentemente, también puede utilizarse un chorro de agua ligera en dirección presión. Si se enfría algún chorro las que regar inmediatamente con abundante agua.

Regar con una pistola limo limpia, suave y mantenerla frecuentemente, nunca modo va dejar gotas de agua sobre la pintura.

Cuando convenientemente se haya se marcha, revisar de una pequeña limpieza a fin de que desaparezca la humedad de las guarniciones de fondo.

Limpieza de los cristales

Los cristales pueden limpiarse con alcohol o con cualquier otra sustancia especial de venta en los comercios.

Consecuentemente lavarlos con los productos a base de alcohol.

Quitar las manchas del limpiaparabrisas y limpiarlos con agua y jabón sin sprayer sobre la superficie de goma.

Enflecaciones metálicas estiradas

Trabaja con agua jabonosa o ligeramente alcalina con un detergente (10 a 15 cmf por cada litro), previendo a seguito de abundante agua clara.

Los enflecaciones de las ruedas deben ser lavadas frecuentemente para el buen estado, a la larga, alterar la superficie y necesitarlas en nueva pulida.

Se recomienda, a fin de conservar el brillo en las partes metálicas, abrirlas después de que hayan sido lavadas con una goma, en rasado con algún producto de protección.



Fig. 20 - Rotación del motor del vehículo

Mantenimiento de la carrocería

Deben ser atendidas inmediatamente.

No deben ser rasados, si utilizan guantes o guatemachas, sino emplear algún producto especial.

Estado de la pintura

Al final del trabajo es aconsejable hacer un lavado de la pintura. La carrocería debe estar totalmente seca y limpia.

No utilizar nada más que productos muy ligeramente abrasivos. Al tipo de agua de lavar y seguir las instrucciones del fabricante.



Marcil Borely

Ligeros daños en la pintura

Los pequeños daños o rasaduras sufridos en la carrocería pueden ser reparados fácilmente y con poca pasta sin que sea necesario pintar grandes zonas de chapa, si se utilizan productos que contienen pigmentos para retener la humedad al aire.

Entre productos, vendidos en el comercio de accesorios, están fabricados con todos los colores de las gamas Corbis. Los productos de calidad son muy sencillos y están expresados en el embalaje.

La reparación de la pintura del vehículo aparece en pag. 49 (Fig. 21) situado debajo del capot. Sobre la parte superior del vehículo se el lado derecho.

Limpieza de la imprenta

Utilice jabones suaves, no abrasivos, del tipo de los de baño.

Según instrucciones:

Tapar con un trapo:

Cualquier o mejor aún para el cilindro. En caso de que esté un general muy sucio, utilice cepillos suaves después de haber quitado cuidadosamente el polvo.

Limpiar con líquido plastificado:

Limpieza con un poco de agua jabonosa, a continuación lavar con agua clara y secado con un trapo limpio. Desembarazar la superficie de productos abrasivos o limpiar bien de este tipo de trapo.

Manchas blancas en la imprenta

Las manchas de las tapas de papel normal o plastificado se pueden eliminar con agua jabonosa o la que se puede añadir un detergente.

Si se desmenuza, utilice alcohol de 90° (alcohol desnaturalizado).

Evitar manchas blancas limpiando suavemente.

No desmenuza el uso de disolventes tales como la acetona y el tricloroetileno.

Existen en el mercado químicos especiales que eliminan todas las manchas que tienen la ventaja de no dejar rastro (Ej.: «Kaff»).

Eliminación de humedad

Lavar con agua jabonosa o la que se puede añadir algún detergente, teniendo la precaución de que no caigan en las partes verticales. Limpiar las manchas con alcohol de 90° (alcohol desnaturalizado del comercio).

No se debe tocar las áreas de los caracteres, para la seguridad de restaurar toda la impresión.

Cuidados del cuadro de fondo

Lavar con agua jabonosa o con agua diluida, rechazando cualquier otro producto.

Estado de limpieza

Lavar con agua jabonosa o la que se puede añadir un detergente. No utilizar jamás disolventes, tales como alcohol o tricloroetileno.

Quemadura de una racha	20
Regalo de las propolizas	26
Quemadura de una lámpara	30
Quemadura de un fusible	32
Quemadura de la batería	32
Quemadura de una luz	33
Quemadura de emergencia	
del «1986»	33
Polata en marcha contra multivela	38
Remolcado	39

En a serie controla del manual el que ter que atencione en caso de algún incidente, sobre por exemplo, un incendio, una luz que se funda...

En a seguinte el se tratare de una eventualidade sufrida por un instrumento de abordo, consulte la página 8 del manual.

- Los proyectores están equipados con dos dispositivos de ajuste distintos que permiten el ajuste del alcance máximo en círculo y del alcance y orientación con el vehículo parado.
- Para que el haz luminoso de cruce no deslumbré, debe tener un recorrido entre los 20 y 40 metros.

— **Reglaje mientras se circula (Fig. 20):**

Distribución del alcance: Girar el botón (1) en el sentido de las agujas del reloj. **Aumentar el alcance** — Girar el botón en el sentido contrario.

— **Reglaje con el vehículo parado (Fig. 21):**

Alcance — Girar el botón rotatorio (1).

Orientación: Regular independientemente o simultáneamente, los botones (2) y (3).

Para realizar correctamente los reglajes de alcance y orientación, diríjase a un **Agente Circulante** que efectuará múltiples ciclos de reglaje que sea necesario con los aparatos anteriores ya para más ajuste.



Fig. 20—Reglaje de los proyectores mientras se circula.

1 - Botón de reglaje



Fig. 21—Reglaje de los proyectores con el vehículo parado.

1 - Alcance
2 - 3 - Orientación



Fig. 34 - Video Proyector
 1 - 2 - Muelle de apriete
 3 - Escudo
 4 - Lámpara

Proyector de vídeo «cinta-carretera»

Los proyectores se componen de:

- una lámpara tipo «código europeo» (12 V, 40/50 W).
- Para quitar una lámpara, proceder como se indica a continuación (Fig. 34):
- Bajar unos 80° los muelles de apriete del cuadro de la lámpara (1 y 2).
- Retirar la lámpara tirando de la escudo.
- Desconectar la lámpara (4) de la conexión que lleva los cables de corriente.
- Sustituir la lámpara defectuosa y tomar la precaución de volver bien los muelles de apriete del cuadro de la lámpara.

La comprobación que haya unificado por un especialista al equipo de las luces de su vehículo, después de la sustitución de una lámpara.

Luz de posición

- **Luz de delantero (Fig. 30):** 12V, 5W
Las lámparas están situadas en el extremo lateral de las cajas laterales empotradas debajo de los proyectores laterales.
Abrir el capot, buscar una vez 60° el muelle de sujeción del soporte de la base de la lámpara y quitarlo (1).
- **Luz de trasero (Fig. 31):** 12V, 21/5W
Las lámparas van colocadas en la parte lateral, roja, de las cajas laterales situadas en el extremo de los guardabarros traseros del vehículo (2). En esas cajas van colocados también los pilotos de stop (ver 4. verif.).

Indicadores de dirección

- **Delanteros (Fig. 32):** 12V, 21 W
Las lámparas son colocadas en el extremo de color naranja de las cajas laterales empotradas debajo de los proyectores.
Abrir el capot, buscar una vez 60° el muelle de sujeción del soporte de la base de la lámpara y quitarlo (1).
- **Traseros (Fig. 33):** 12V, 21W
Las lámparas van colocadas en la parte superior de color naranja de las cajas laterales empotradas en el extremo de los guardabarros traseros del vehículo (2) (ver 4. verif.).

Luz de stop (Fig. 34):

12V, 21/5W

Las lámparas van situadas en la parte inferior de color rojo de las cajas laterales, empotradas en el extremo de los guardabarros traseros del vehículo (2). En esas cajas van colocados las luces de posición traseras (ver 4. verif.).

Montado de la matrícula trasera (Fig. 35):

12V, 5W

Las lámparas van colocadas por debajo de la matrícula, una en la parte derecha y la otra en la parte izquierda (1 y 2) (ver 2. verif.).

Luz de freno

12V, 7 W



Fig. 30 - 1 - Luz de posición delantera.
2 - Indicador de dirección delantero.



Fig. 32 - 1 - Luz de posición trasera y stop.
2 - Indicador de dirección trasero.
3 - Reflector.



Fig. 35 - 1 - 2 - Luz de la matrícula trasera.

Sustitución de un fusible

En momentos antes de sustituir un fusible compare la marca del fusible y hacer frente al tamaño necesario.

- Los 3 fusibles que protegen al circuito (1 fusible de 10 amperios y 2 de 10 amperios) están colocados en el interior de una caja.
El nuevo fusible (10 amperios) de sustitución será igualmente colocado en la caja inferior.
- Quitar la tapa de la caja, tirando de ella y sustituir el fusible por otro del mismo amperaje.
- Lista de los fusibles y aparatos protegidos:

1 Fusible azul (10A)

Lavaparabrisas
Limpaparabrisas
Inclinator de gasolina
Intermitentes
Inclinator de agua
Escobillas del alternador

2 Fusible amarillo (10A)

Luz de freno
Luz de retrovisores
Intermitentes
Luz de stop

3 Fusible rojo (15A)

Alimentador de pulseras
delantero y trasero
Cuadro de mando
Luz de matrícula trasera

No están protegidos:
Anticipo automático
Luzes de carretera
Botón de emergencia

Sustitución de la batería

Referencias de la batería: 15P 102/25 44021.

- Desconectar las bornas de la batería, comenzando siempre por el negativo.
- Desarmar las 3 tuercas de la batería de su cuadro de fijación y quitar la batería destrabada hacia el alternador.
- Poner atención para orientar las bornas al conectar la nueva.

Sustitución de una bujía (Fig. 38)

Modelo de bujía: BOSCH W 227 T 1

Separación de los electrodos: 0,65 a 0,75 mm.

- En el montaje, apretar la vela porfiria con la mano. Terminar de apretar con la llave.

Sustitución de encendido del líquido verde «Liqui»

En caso de emergencia, se puede utilizar un sustituto del líquido verde «Liqui», un aceite motor hasta 1000 cc a 5000 cc, o un aceite para caja de velocidades automotriz, tipo «A Saffix» o «Liqui».

En caso caso de emergencia llevar la vela porfiria al vehículo a una agencia Ovale, que se encargará de efectuar un control del estado de lavado y relleno con líquido verde «Liqui».



Fig. 38 - Separación de los electrodos



Fig. 39 - Puesta en marcha con la manivela.
1 - Dirección de la manivela.

Puesta en marcha con la manivela

La manivela es un accesorio colocado debajo del capó, sobre el piso de rueda delantera derecha. Para utilizarla, introdúzcala en el orificio situado en la parte inferior de la carrocera hasta que empiece a tocar la parte del ventilador.

No olvide sacar el freno de emergencia y retirar la palanca de cambios al punto muerto y el mando del motor en posición neutra. Poner igualmente el contacto.

Cuando el vehículo está equipado de un embrague centrífugo, no se podrá poner marcha hasta que el coche, aunque tenga una velocidad mínima, posea esta separación en los ejes para las partes mecánicas.

El uso excesivo prolonga el motor, gasea la manivela unas cuantas vueltas sin poner el contacto.

Después extraer inmediatamente el vehículo.

Exposición de las partes bloqueadas por el freno

Colocar exponiendo la llave de la cerradura con la llave de una llanta a un lado. Después extraer la llave.

Remolcado

Por la parte delantera:

Exponer un cable en los 2 puntos situados en el extremo de las lamparas delanteras, especialmente previstos para estos casos. Cerrar de los dos cables a la vez. No utilizar nunca el parachoques para dar salida a cables.

Por la parte trasera:

Exponer un cable a las luces de suspensión izquierda y derecha, tomando todas las precauciones sobre la chapa del vehículo.

Estado, recibo, guarda	46
Caracteres y modo de actuar	47
Parálisis	47
Interferencia, causas de muerte	47
Desarrollo de la enfermedad	48
Características físicas generales	48

Desarrollo de la enfermedad desde los primeros síntomas y síntomas y signos.

Si usted es víctima de esta enfermedad, los síntomas de esta enfermedad, desde los primeros síntomas, desde los primeros síntomas, desde los primeros síntomas.

Este libro es gratuito y no se cobra nada por el. Si usted desea saber más sobre esta enfermedad, por favor envíe este libro a su dirección.

Endaje

Durante los primeros 2.000 km. se cubren las reparaciones sin coste y se reduce considerablemente hasta que haya recorrido esta distancia.

Esta igualdad dura tres periodos:

- Los consumos excesivos durante breves.
- Los frenos cológicos (los coches de freno sobre ruedas tras.).
- Los largos recorridos a un régimen constante.
- El agotamiento del motor debido a un régimen demasiado bajo.

Revisión y garantía

A la entrega del vehículo se adjunta una «Carta de compromisos» que lleva consigo una «Carta de Garantía» y un «Certificado de la revisión de 1.000 km.». Una vez haya cubierto los primeros 1.000 km., cualquier agente de la marca se encarga de la revisión del vehículo, efectuando una revisión gratuita con la simple presentación de la «Carta de compromisos».

Además, la casa, haciendo el importe de lo que haya sido consumido aceite y cambio de aceite, la indemnización que el fabricante ofrece al cliente, que sólo corresponde a un plazo de condiciones muy breves, está de acuerdo con las presentaciones de GARA.

El Agente garantiza el Certificado de la revisión y el «Carta de Garantía». Este viaje es necesario para poder beneficiarse de la garantía.

Informe de la conducción en el caso de utilización

La forma de conducir condiciona el coste de utilización de un vehículo, especialmente en lo concerniente al consumo de la gasolina, aceite y neumáticos. Los gastos de utilización aumentan considerablemente con:

- La velocidad.
- La utilización frecuente y prolongada de relaciones cortas de la caja de velocidades.
- Los aceleramientos y frenados bruscos y frecuentes.
- Los excesivos golpes del pedal del acelerador.
- El uso abusivo del starter.
- Los cambios forzados a gran velocidad.
- Los neumáticos inflados a presiones incorrectas.

El consumo del aceite, muy variable según la forma de utilización del vehículo, está muy influenciado por el rodaje del motor, siendo muy recomendable evitar siempre a los cambios de aceite de aceite excesivos en la «Carta de compromisos».

Resumen

Si necesita acreditar un vehículo, consulte antes a su Agencia Cívica que le dará todas las informaciones útiles, especialmente en lo que se refiere a las autoridades administrativas.

Los pesos máximos de tracción son:

- Remolque sin freno: 355 kg.
- Remolque con freno: 585 kg.

Cargamento (Familiar y Comercial)

Cuando se transporta carga pesada y peligrosa, se olvidaron:

- No reparta la carga para evitar un desequilibrio de peso sobre el eje tracción.
- Repartir convenientemente esta carga para evitar cualquier desplazamiento o pérdida, en particular frente los señalamientos de tránsito, en caso de frenado brusco o repentina.

Identificación

Alumbrado

Placa del motor : En el lateral izquierdo del motor.

Placa del constructor : Debajo del capot, sobre la segunda nervadura del lado derecho.

Inscripción : Sobre el larguero delantero derecho, a la altura de la segunda nervadura.

Informaciones

Placa del constructor : El tipo del vehículo, la serie, el número del tipo dentro de la serie.

Inscripción : El tipo del vehículo, la serie, el número del tipo dentro de la serie.

Placa del motor : La marca, el tipo del motor, el número de identificación.

Placas de matrícula

Las placas de origen se venden únicamente en las subestaciones de la Red Cívica.

En el momento de la inscripción y garantía, mostrar cualquier otro tipo de placa.

Indique en sus placas:

- El tipo del vehículo.
- La serie.
- El número del tipo dentro de la serie.
- El tipo y el número del motor.

El Gobierno de Puerto Rico recomienda que se vaya en las subestaciones de las Agencias o Comisionados Cívicos.

MERCELSATT FÜR POLIZEI- UND WARTUNGSDIENST

Typen: MICHELIN 125-100 ZK (Standard)
 Duplo-10 vers.-1.8 Nylon-2 Einzelrad
 MICHELIN 125-100 ZK (Standard-Magel)
 Duplo-14 vers.-1.8 Nylon-2 Einzelrad

Einzelrad: Super
 Füllungsvermögen des Einzelfahrrad-
 bettes=22 l

Motoröl: OIL TOTAL
 100 20 W 50
 in sehr kalten Ländern:
 OIL TOTAL Abgründe GT oder GTS
 10 W 50
 Füllungsvermögen des Motors=12 l

Brennstoffkapazität: Große Flüssigkeit (PM) TOTAL
 Füllungsvermögen=18 l

Schaltmechanismus: Wasser, dem man
 — zu jeder Jahreszeit ein Produkt
 wie z.B.
 „Stop-Gel“
 — im Winter ein Produkt wie z.B.
 „Stop-Gel“
 zusetzen kann.

Batterie: 12 V 105/20 AH CD
 Desinfiziertes Wasser (keine Säure)
 zusetzen.

Zündkerzen: BOSCH 14 231 T 1
 Siehe weitere Möglichkeiten auf
 Seite 33
 Elektrodenabstand=1,05-1,25

Ölbehälter: Siehe Tabelle auf Seite 43

SUMMARY FOR SERVICE STATIONS

Tires: MICHELIN 125-100 ZK (Standard)
 Pressure=20 psi front-30 psi rear-
 28 psi spare
 MICHELIN 125-100 ZK (Active Magel)
 Pressure=20 psi front-30 psi rear-
 28 psi spare

Motor: Super (Premium, 4-stroke, 1740 cc/cycle)
 Capacity=7 imp. gallons or 3.3
 US gallons

Engine oil: TOTAL GTS 20 W 50
 in very cold countries:
 TOTAL Abgründe GT or GTS 10 W 50
 Capacity=12 imp. pints or 6.7 US pints

Hydraulic brake fluid: Green liquid (Liqui) TOTAL
 Capacity=1 imp. pint or 1.3 US pint

Winterman: wachen: Water to which you can add:
 — all seasons: product type „Stop-
 Gel“
 — winter: product type „Stop-
 Gel“

Battery: 12 V 105/20 AH CD
 Distilled water (do not add acid)

Sparking plugs: BOSCH 14 231 T 1
 See other possibilities on page 33
 Electrode gap=0.08" to 0.09"

Oil: See Table on page 43

No se olvide de pedir a su Compañía de Seguros la Carta Verde Internacional.

Le n'oubliez pas de le demander en les points ou les qui assurent votre véhicule y compris votre propre responsabilité en el caso de accidente en otros países.

Ein Antrag auf ein Reiseversicherungsschein bei der Versicherung der Seguros bzw. bei den anderen Gesellschaften in el español „Carta Verde Internacional“ de su país.

Et ne dirigez à un point où el que la demande se por la Insurance, consulte votre e au Agent car rapatrié a los propietarios „Código“.

RICAMBI PER LA STAZIONE DI SERVIZIO

Pneumatici: MICHELIN 130/80 ZR (Merino)
 Pressioni: 1,8 kg/cm² anteriori
 1,8 kg/cm² posteriori
 2 kg/cm² scorta
 Michelin 120/80 ZR (Merino)
 Pressioni: 1,4 kg/cm² anteriori
 1,4 kg/cm² posteriori
 2 kg/cm² scorta

Carburante: Super
 Capacità: 28 litri

Pile motore: TOTAL QTS 20 W 50
 Capacità: 2,2 litri

Liquido per freni: Liquido verde -1466- TOTAL
 Capacità: 0,5 litri

Lave cristallo: Aspettate quale modello aggiungere:
 — in ogni stagione: un prodotto tipo «Star-Clean»
 — in inverno: un prodotto tipo «Star-Gel»

Batteria: 12 V 33/75 AH CB
 Aspettate modello (non aggiungere scorta)

Candele: BOSCH MI 205 T 1
 Vali altre marche possibili p. 22
 Distanza degli interventi: 0,85-0,75

Temperatura: Vali tabella pg. 42

MÉMENTO POUR LA STATION-SERVICE

Pneumatiques: MICHELIN 130/80 ZR (Merino)
 Pressions: 1,8 barres à l'avant
 1,8 barres à l'arrière
 2 barres à la route de secours
 Michelin 120/80 ZR (Merino)
 Pressions: 1,4 barres à l'avant
 1,4 barres à l'arrière
 2 barres à la route de secours

Carburant: Essence Super
 Capacité: 28 litres

Pile moteur: Pile TOTAL QTS 20 W 50
 Capacité: 2,2 litres

Liquide de frein: Liquide Vert -1466- TOTAL
 Capacité: 0,5 litres

Lave glace: En 2 liquides si peut ajouter:
 — en toutes saisons: un produit genre «Star-Clean»
 — en hiver: un produit genre «Star-Gel»

Batterie: 12 V 33/75 AH CB
 Voir modèle (ne pas ajouter de scorta)

Candales: BOSCH MI 205 T 1
 Essayer des autres marques p. 22
 à 0,75 m

Température: Voir tableau page 42

En ogni sede una Star importante pensa alle esigenze assicurando la vostra sicurezza. Infatti costruisce le segure che cubron tutte le stagioni.

Barlova Familiar o Comercial - Tracción delantera.

Número de plazas:

Barlova	4
Familiar	4
Comercial	5/3

Potencia total : 4,0 CV.

Velocidad máxima: 120 Km/h.

Aerodinámico en cabina, con un coeficiente de 0,28 Km/h por 100.

Velocidad a 1.000 r. p. m. de 80/h.

	Barlova	Familiar o Comercial
1. ^a	4,00	5
2. ^a	8,71	9,00
3. ^a	14,08	14,00
4. ^a	21,12	21,20
Idioma alemán	4,00	5

Peso:

Peso en vacío en orden de
marcha:

- Sobre la parte delantera.
- Sobre la parte trasera.

Peso total máximo autorizado
en carga:

- Sobre la parte delantera.
- Sobre la parte trasera.

Barlova	Familiar o Comercial
700 Kg.	700 Kg.
400 Kg.	400 Kg.
200 Kg.	200 Kg.
1.000 Kg.	1.000 Kg.
550 Kg.	550 Kg.
540 Kg.	540 Kg.

Carga máxima recomendable

sin freno	250 Kg.
con freno	300 Kg.

Dimensiones

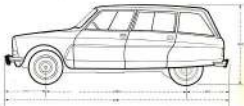
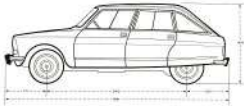
Longitud total comprendido los espejos: 3,951 m.

Anchura total comprendido los espejos: 1,360 m.

Altura de pie : 1,40 m. *aproximadamente*



Fig. 46 - Vista de las dimensiones.



Motor

Designación	Cilindro tipo Audi
Cilindros	2 horizontales y opuestos
Diámetro	76 mm
Course	75 mm
Cilindrada	660 cm ³
Relación de compresión	13,5/1
Potencia máxima (DIN)	15 CV a 5.500 r. p. m.
Par motor máximo (SAE)	4,7 mkg. a 4.750 r. p. m.

Distribución

Volante en frío entre la válvula de escape y el balancín	0,0 a 0,20 mm
Volante en frío entre la válvula de admisión y el balancín	0,0 a 0,20 mm

Alimentación

Carburador	Bolton 35-35 BOK a CSK
Capacidad del depósito de gasolina	22 litros
Gasolina	80gr

Escape

Capacidad de escape motor	
• Vacío	0,2 litros
• Vacío + cartucho	2,4 litros
• Desconexión (inter + tapas de válvulas)	2,5 litros
• Desconexión (inter + cartucho + tapas de válvulas)	3,7 litros

Embrague

Reglaje del embrague estático	8° motor
-------------------------------	----------

Reparar

• Montaje de arbol	Bosch 90328 11
• Separación de los electrodos	1,45 a 1,75 mm

Desmultiplicación de la transmisión

1ª velocidad	0,3440
2ª velocidad	0,2870
3ª velocidad	0,2349
4ª velocidad	0,1911
Marcha libre	0,3440

Por cilindro 6,30

Frenos

De disco sobre las ruedas delanteras

De tambor sobre las ruedas traseras

Motor hidráulico (aporta motoral sobre 1400cc)

Equipo eléctrico

Tensión: 12 V

Alternador:

Potencia máxima: 500 W

Protección de carga: 100 A, p. de

Batería:

Capacidad: 60/75 A.H. Q.S.

Cuentos de Sempres

Lámpara tipo «Código Europeo»	12 V, 40/55 W	Indicadores antiniebla Luz de posición delantera Luz de posición trasera Luz de freno Indicadores de dirección delanteros
Lámpara	12 V, 5 W	
Lámpara de freno	12 V, 21/5 W	
Lámpara	12 V, 21 W	Indicadores de dirección traseros Luz de freno Luz de matrícula
Lámpara auxiliar	12 V, 7 W	
Lámpara	12 V, 5 W	

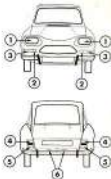


Fig. 41. Montaje de cables y conexiones:
1 - Faros delanteros (luz y posición).
2 - Luz de posición delantera.
3 - Indicadores de dirección delanteros.
4 - Indicadores de dirección traseros.
5 - Luz de posición trasera y freno.
6 - Montaje de la matrícula trasera.

P	
Palabras de afectividad	10
Paralelo de abstracción	17
Paralelo del motor	19
Pecce	22
Pesas de resaca	27
Peso del conector	27
Peso del motor	27
Plegado (flexión)	28
Plegado de conexión	9
Plegado de resaca del motor	6
Plegados de los miembros	21
Puntos (aperturas)	2
Punto de resaca del motor	6
Punto en marcha con la máquina	34
Punto	25

R	
Ranuras (aleros del)	14
Ranuras	27
Ranuras	27
Ranuras (resaca)	9
Ranuras de primer	25
Ranuras	9
Ranuras de los 1.000 Km	26
Ranuras	26
Ranuras de las pequeñas del motor	21
Ranuras (resaca)	26

S	
Sagittal, Plegado de abstracción	10
Sagittal	17
Sagittal	19
Sagittal de un punto	22
Sagittal de una línea	25

Sagittal de una línea	25
Sagittal de una línea	26
Sagittal de la línea	27

T	
Tallado de abstracción	4
Tallado (flexión)	26
Temperatura del aire	11
Tallado de abstracción de los miembros	21
Tallado (flexión)	4
Tallado	25
Tallado	27

V	
Válvulas (motor)	12
Válvulas	9
Válvulas	11
Válvulas antes de la parada, el punto del motor	21
Válvulas de abstracción	26

CLASIFICACIÓN DE MATERIAS (sig. 1)

Las obras y materiales que figuran en este índice de abstracción y de materias.

La Biblioteca Nacional de abstracción, en la que se han de incluir los materiales que figuran en este índice y en el de la Biblioteca Nacional.

