

FORD **FOCUS** Manual del conductor



La información que incluye esta publicación era correcta en el momento de enviarse a imprenta. Como parte de la política de continua mejora, nos reservamos el derecho de cambiar especificaciones, diseño o equipo en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en ninguna obligación. Quedan prohibidos la reproducción, la transmisión, el almacenamiento en un sistema de consulta o la traducción a cualquier idioma, sea cual sea la forma y el medio empleados, sin la previa autorización escrita por nuestra parte. Se exceptúan los errores y omisiones.

© Ford Motor Company 2015

Todos los derechos reservados.

Número de pieza: CG3630esESP 01/2015 20150204133853

Índice

Introducción

Acerca de este manual.....	7
Glosario de símbolos.....	7
Registro de datos.....	9
Recomendación de las piezas de repuesto	10
Equipo de comunicaciones móvil.....	10

Guía rápida

Vista general exterior de la parte delantera.....	12
Vista general exterior de la parte trasera.....	13
Vista general del interior del vehículo.....	14
Vista general del salpicadero - Volante a la izquierda.....	15
Vista general del salpicadero - Volante a la derecha.....	16

Seguridad infantil

Instalación de los asientos de niños	18
Colocación de los asientos infantiles.....	22
Seguros para niños - Vehículos con: Bloqueos mecánicos a prueba de niños.....	25
Seguros para niños - Vehículos con: Bloqueos remotos a prueba de niños.....	25

Cinturones de seguridad

Modo de abrocharse los cinturones de seguridad.....	26
Ajuste de la altura de los cinturones de seguridad.....	27
Ayudas para aparcar.....	27

Sistema de seguridad pasivo

Funcionamiento.....	29
Airbag del conductor.....	29

Airbag del acompañante.....	30
Airbags laterales.....	31
Airbags de cortina laterales	31

Llaves y mandos a distancia

Información general sobre radiofrecuencias.....	32
Mando a distancia - Vehículos con: Llave retráctil remota.....	32
Mando a distancia - Vehículos con: Apertura con mando a distancia.....	33
Sustitución de una llave o mando a distancia extraviados.....	35

MyKey™

Funcionamiento.....	36
Creación de un MyKey.....	37
Borrado de todos los MyKeys	37
Comprobación del estado del sistema MyKey	39
Uso de MyKey con sistemas de arranque remotos.....	39
Localización de averías de MyKey.....	39

Sistemas de bloqueo

Bloqueo y desbloqueo.....	41
Tapa del maletero manual	43
Apertura sin llave.....	44

Seguridad

Sistema antirrobo pasivo.....	47
Alarma antirrobo - Vehículos con: Alarma perimétrica.....	47
Alarma antirrobo - Vehículos con: Sensor interior.....	48
Alarma antirrobo - Vehículos con: Batería integrada.....	50

Protección del marco de la puerta

Funcionamiento.....	53
---------------------	----

Índice

Volante

Ajuste del volante.....	54
Mando del sistema de audio.....	54
Control por voz.....	55
Control automático de velocidad.....	55
Control de la pantalla de información.....	56
Volante térmico.....	56

Limpialunetas y lavalunetas

Limpiaparabrisas.....	57
Limpiaparabrisas automáticos.....	57
Lavaparabrisas.....	59
Limpialunetas y lavalunetas traseros.....	59
Lavafaros.....	60

Iluminación

Información general.....	61
Control de la iluminación.....	61
Faros automáticos.....	62
Reóstato de iluminación del cuadro de instrumentos.....	63
Demora de salida de los faros.....	63
Luces de conducción diurna.....	63
Control de luces de carretera automáticas.....	63
Faros antiniebla delanteros.....	65
Luces antiniebla traseras.....	66
Nivelación de los faros.....	66
Luces de viraje.....	67
Intermitentes.....	67
Luces interiores.....	67
Luz ambiente.....	68

Ventanillas y retrovisores

Elevalunas eléctricos.....	70
Apertura y cierre globales.....	71
Retrovisores exteriores.....	73
Retrovisor interior.....	74

Parasoles.....	74
Techo corredizo.....	75

Cuadro de instrumentos

Indicadores.....	76
Luces de aviso y de control.....	77
Señales acústicas de aviso e indicadores.....	80

Pantallas informativas

Información general.....	82
Ordenador de a bordo.....	85
Mensajes informativos.....	86

Climatización

Funcionamiento.....	95
Aireadores.....	95
Climatización manual.....	96
Climatización automática.....	98
Indicaciones sobre cómo controlar la climatización interior	100
Ventanillas y retrovisores térmicos.....	102
Parabrisas térmico.....	103
Calefacción adicional.....	103

Asientos

Forma correcta de sentarse.....	108
Reposacabezas.....	108
Asientos de ajuste manual.....	109
Asientos de ajuste eléctrico - Vehículos con: Asiento del conductor eléctrico con 6 ajustes diferentes.....	111
Asientos de ajuste eléctrico - Vehículos con: Asiento del conductor eléctrico con 8 ajustes diferentes.....	112
Asientos traseros.....	113
Asientos calefactados.....	115

Enchufes auxiliares

Enchufes auxiliares.....	116
Encendedor.....	116

Índice

Compartimentos guardaobjetos

Posavasos.....	118
Consola central.....	118
Consola del techo.....	119

Emergencias en carretera

Información general.....	120
Interruptor de encendido.....	120
Arranque sin llave.....	121
Bloqueo del volante - Vehículos con: Botón de arranque.....	123
Bloqueo del volante - Vehículos sin: Botón de arranque.....	124
Arranque de un motor de gasolina.....	124
Arranque de un motor Diesel.....	126
Filtro de partículas Diesel.....	127
Desconexión del motor.....	128
Calefactor del bloque motor.....	128

Características únicas de conducción

Auto-Start-Stop.....	130
----------------------	-----

Combustible y repostaje

Precauciones de seguridad.....	132
Calidad del combustible - Gasolina.....	133
Calidad del combustible - Gasoil.....	133
Ubicación del embudo del depósito de combustible.....	134
Bajo nivel de combustible.....	134
Catalizador.....	135
Repostaje.....	136
Consumo de combustible.....	137

Caja de cambios

Caja de cambios manual.....	139
Caja de cambios automática.....	139

Frenos

Información general.....	144
Corte de combustible.....	145
Freno de estacionamiento.....	145
Asistencia de arranque en pendientes.....	145

Control de tracción

Funcionamiento.....	147
Uso del control de tracción.....	147

Control de estabilidad

Funcionamiento.....	148
Uso del control de estabilidad - ST.....	148

Indicaciones sobre cómo conducir con frenos antibloqueo

Funcionamiento.....	150
Sistema de aparcamiento por ultrasonido trasero.....	150
Sistema de aparcamiento por ultrasonido delantero.....	152
Sistema de detección lateral.....	154
Asistencia activa de estacionamiento.....	155
Cámara trasera	158

Control automático de velocidad

Funcionamiento.....	162
Uso del control de velocidad.....	162
Uso del control de velocidad adaptativo.....	163

Ayudas a la conducción

Limitador de la velocidad - Vehículos con: Control automático de velocidad.....	170
Limitador de la velocidad - Vehículos con: Control de velocidad adaptativo.....	171

Índice

Alerta al conductor.....	172
Sistema de mantenimiento de carril	173
Sistema de información de ángulo muerto.....	177
Reconocimiento de señales de tráfico.....	181
Active City Stop.....	183
Modo Eco.....	184
Sistema de advertencia ante colisiones	185

Transporte de carga

Información general.....	189
Puntos de anclaje del equipaje.....	189
Compartimentos guardaobjetos bajo el piso trasero.....	189
Cubiertas del maletero.....	190
Bacas y portaequipajes.....	190
Accesorio de seguridad para perros.....	191

Remolcaje

Conducción con remolque.....	194
Control de oscilación del remolque.....	195
Bola de remolcaje.....	195
Puntos de remolcaje.....	198
Remolcaje del vehículo sobre las cuatro ruedas - Caja de cambios manual.....	199
Remolcaje del vehículo sobre las cuatro ruedas - Caja de cambios automática.....	199

Recomendaciones para la conducción

Rodaje.....	201
Rendimiento deficiente del motor.....	201
Conducción económica.....	202
Precauciones con bajas temperaturas.....	202
Conducción por agua.....	202
Alfombrillas.....	203

Arranque de emergencia del vehículo

Luces de emergencia.....	205
Botiquín.....	205
Triángulo reflectante de aviso.....	205
Corte de combustible	205
Arranque de emergencia del vehículo.....	206
Post-Crash Alert System.....	207

Fusibles

Ubicaciones de las cajas de fusibles.....	208
Tabla de especificaciones de los fusibles.....	209
Cambio de fusibles.....	218

Mantenimiento

Información general.....	220
Apertura y cierre del capó.....	220
Bajo el capó - Vista de conjunto - 1.0L EcoBoost™.....	222
Bajo el capó - Vista de conjunto - 1.5L EcoBoost™.....	223
Bajo el capó - Vista de conjunto - 1.6L Duratec-16V (Sigma).....	224
Bajo el capó - Vista de conjunto - 2.0L Duratec-HE (M14).....	225
Bajo el capó - Vista de conjunto - 2.0L EcoBoost™.....	226
Bajo el capó - Vista de conjunto - Diesel 1,5l Duratorq-TDCi.....	227
Bajo el capó - Vista de conjunto - 1.6L Duratorq-TDCi (DV) Diesel.....	228
Bajo el capó - Vista de conjunto - 2.0L Duratorq-TDCi (DW) Diesel.....	230
Varilla del nivel del aceite del motor - 1.0L EcoBoost™.....	231
Varilla del nivel del aceite del motor - 1.5L EcoBoost™.....	231
Varilla del nivel del aceite del motor - 1.6L Duratec-16V (Sigma).....	231
Varilla del nivel del aceite del motor - 2.0L Duratec-HE (M14).....	231

Índice

Varilla del nivel del aceite del motor - 2.0L EcoBoost™.....	232
Varilla del nivel del aceite del motor - Diesel 1,5l Duratorq-TDCi.....	232
Varilla del nivel del aceite del motor - 1.6L Duratorq-TDCi (DV) Diesel.....	232
Varilla del nivel del aceite del motor - 2.0L Duratorq-TDCi (DW) Diesel.....	232
Comprobación del aceite del motor.....	232
Comprobación del refrigerante del motor.....	233
Comprobación del líquido de frenos.....	234
Comprobación del líquido de embrague - Caja de cambios manual.....	235
Comprobación del líquido de la dirección asistida - 1.6L Duratec-16V (Sigma).....	235
Comprobación del líquido lavalunetas.....	235
Separador de agua del filtro de combustible - Vaciado.....	236
Cambio de la batería de 12 V	236
Comprobación de las escobillas de los limpiacristales.....	237
Cambio de las escobillas de los limpiacristales.....	237
Desmontaje de un faro.....	238
Cambio de bombillas.....	239
Tabla de especificaciones de las bombillas.....	243
Cuidados del vehículo	
Limpieza del exterior del vehículo.....	245
Limpieza del interior del vehículo.....	245
Pequeñas reparaciones de la pintura.....	246
Limpieza de las llantas de aleación.....	246
Llantas y neumáticos	
Kit de reparación de neumáticos	247
Cuidado de los neumáticos.....	251
Uso de neumáticos de invierno.....	252
Uso de neumáticos de invierno - ST.....	252
Uso de cadenas antideslizantes.....	252
Sistema de control de la presión de los neumáticos.....	252
Cambio de una rueda.....	257
Presión de los neumáticos.....	264
Presión de los neumáticos - ST.....	267
Tuercas de las ruedas.....	269
Capacidades y especificaciones	
Dimensiones del vehículo.....	270
Dimensiones de la bola de remolque.....	271
Placa de identificación del vehículo.....	273
Número de identificación del vehículo.....	275
Capacidades y especificaciones - 1.0L EcoBoost™.....	275
Capacidades y especificaciones - 1.5L EcoBoost™.....	277
Capacidades y especificaciones - 1.6L Duratec-16V Ti-VCT (Sigma).....	278
Capacidades y especificaciones - 2.0L Duratec-HE (MI4).....	279
Capacidades y especificaciones - 2.0L EcoBoost™.....	281
Capacidades y especificaciones - Diesel 1,5l Duratorq-TDCi.....	282
Capacidades y especificaciones - 1.6L Duratorq-TDCi (DV) Diesel.....	284
Capacidades y especificaciones - 2.0L Duratorq-TDCi (DW) Diesel.....	285
Cifras de consumo de combustible.....	286
Sistema de audio	
Información general.....	288
Unidad de audio - Vehículos con: AM/FM/CD.....	290
Unidad de audio - Vehículos con: SYNC.....	292
Unidad de audio - Vehículos con: SYNC 2.....	294
Radio digital.....	295

Índice

Radio digital - Vehículos con: SYNC 2.....	297
Conector de entrada de audio.....	298
Puerto USB.....	299
Concentrador de medios.....	299
Localización de averías de la unidad de audio.....	300

SYNC™

Información general.....	301
Uso del reconocimiento de voz	303
Uso de SYNC™ con el teléfono.....	306
Servicios y aplicaciones SYNC™.....	320
Uso de SYNC™ con el reproductor.....	327
Localización de averías de SYNC™.....	337

SYNC™ 2

Información general.....	349
Configuración.....	357
Entretenimiento	372
Teléfono	383
Información	391
Climatización	396
Navegación	399
Localización de averías de SYNC™.....	409

Apéndices

Compatibilidad electromagnética.....	418
Contrato de licencia de usuario final.....	419

Introducción

ACERCA DE ESTE MANUAL

Gracias por elegir un Ford. Le recomendamos que se tome el tiempo necesario para leer este manual y así poder conocer su vehículo. Cuanto más sepa sobre él, mayor serán la seguridad y el placer de conducción.

PELIGRO



Las distracciones al volante pueden provocar la pérdida del control del vehículo, colisiones y lesiones. Por tanto, recomendamos encarecidamente que extreme las precauciones al utilizar cualquier dispositivo que le haga apartar la vista de la carretera. Su responsabilidad principal consiste en utilizar su vehículo de forma segura. Le recomendamos que no utilice dispositivos portátiles mientras conduce y le invitamos a que utilice sistemas controlados por voz, si es posible. Asegúrese de conocer toda la legislación aplicable que pueda afectar al uso de dispositivos electrónicos durante la conducción.

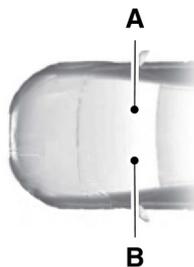
Nota: En este manual se describen las características y las opciones disponibles de toda la gama de modelos, en algunos casos incluso antes de que estén disponibles. También es posible que se describan opciones que no estén disponibles en el vehículo que ha adquirido.

Nota: Algunas ilustraciones de este manual pueden mostrar características utilizadas en modelos distintos, por lo que pueden presentar diferencias con respecto a su vehículo.

Nota: Conduzca y utilice siempre su vehículo siguiendo todas las leyes y normativas correspondientes.

Nota: Cuando vaya a vender su vehículo, entregue este manual al nuevo propietario. Es parte integrante del vehículo.

En este manual se puede calificar la ubicación de un componente en el lado izquierdo o en el lado derecho. El lado se determina mirando hacia delante en el asiento.



E154903

- A Lado derecho.
- B Lado izquierdo.

GLOSARIO DE SÍMBOLOS

Hay algunos símbolos que pueden visualizarse en el vehículo.



Alerta de seguridad



Remítase al manual del propietario



Sistema de aire acondicionado



Sistema de frenos antibloqueo



Evite fumar, las llamas o las chispas



Pila

Introducción



Ácido de la batería



Gas explosivo



Líquido de frenos: sin base de petróleo



Advertencia del ventilador



Sistema de frenos



Abrochar el cinturón de seguridad



Filtro del aire del habitáculo



Airbag delantero



Comprobar tapón del depósito de combustible



Antinieblas delanteros



Bloqueo o desbloqueo de seguridad de las puertas para menores



Reajuste de la bomba de combustible



Anclaje inferior del asiento para niños



Compartimento del fusible



Anclaje del cinturón del asiento de seguridad para niños



Luces de emergencia



Programador de velocidad



Luneta térmica



No abrir cuando está caliente



Debe realizarse el %h(TSB).



Filtro de aire del motor



Apertura interior del maletero



Refrigerante del motor



Gato



Temperatura del refrigerante del motor



Mantenga el elemento fuera del alcance de los niños.



aceite de la caja de cambios



Control de iluminación



Testigo de presión baja de los neumáticos

Introducción



Mantener el nivel de líquido correcto



Se deben tener en cuenta las instrucciones de funcionamiento



Alarma de pánico



Sistema de aparcamiento por ultrasonido



Freno de mano



Líquido de dirección asistida



Elevallas eléctricos delanteros/traseros



Bloqueo de elevallas eléctricos



Revisión inmediata del motor



Airbag lateral



Proteger los ojos



Control de estabilidad



Lavado y secado del parabrisas

REGISTRO DE DATOS

Un gran número de componentes eléctricos de su vehículo contiene módulos de almacenamiento de datos que almacenan temporal o permanentemente datos técnicos sobre el estado del vehículo, los eventos y los errores.

En general, esta información técnica documenta el estado de las piezas, los módulos, los sistemas o el entorno:

- Condiciones de funcionamiento de los componentes del sistema (por ejemplo, niveles de llenado).
- Mensajes de estado del vehículo y sus componentes individuales (por ejemplo, número de revoluciones de las ruedas/velocidad de rotación, desaceleración, aceleración lateral).
- Avería y defectos en componentes importantes del sistema (por ejemplo, sistema de iluminación y de freno).
- Reacciones del vehículo en situaciones de conducción particulares (por ejemplo, inflado de un airbag, activación del sistema de regulación de estabilidad).
- Condiciones medioambientales (por ejemplo, la temperatura).

Estos datos son exclusivamente técnicos y ayudan a identificar y corregir errores, así como a optimizar las funciones del vehículo. Los perfiles de movimiento que indican las rutas recorridas no se pueden crear con estos datos.

Si se utilizan los servicios (por ejemplo, trabajos de reparación, procesos de servicio, casos de garantía, control de calidad), los empleados de la red de servicio (incluidos los fabricantes) pueden leer esta información técnica de los módulos de almacenamiento de datos de

Introducción

errores y eventos mediante dispositivos de diagnóstico especiales. Si es necesario, recibirá más información. Tras corregir un error, estos datos se eliminan del módulo de almacenamiento de errores o se sobrescriben constantemente.

Cuando se utiliza el vehículo, es posible que se produzcan situaciones en las que estos datos técnicos relacionados con otra información (informe de accidente, daños en el vehículo, declaraciones de testigos, etc.) se puedan asociar a una persona en concreto, posiblemente con la ayuda de un experto.

Las funciones adicionales acordadas contractualmente con el cliente (por ejemplo, ubicación del vehículo en casos de emergencia) permiten la transmisión de datos particulares del vehículo.

RECOMENDACIÓN DE LAS PIEZAS DE REPUESTO

Su vehículo ha sido fabricado para satisfacer los niveles de calidad más exigentes con piezas de alta calidad. Le recomendamos que solicite el uso de piezas de Ford y Motorcraft originales cuando su vehículo deba someterse a una reparación o mantenimiento programados. Puede identificar sin problemas las piezas de Ford y Motorcraft originales mirando los logotipos de Ford, FoMoCo o Motorcraft en las piezas o en el embalaje.

Reparaciones mecánicas y mantenimiento programado

Una de las mejores formas de asegurarse de que su vehículo funcione durante años es realizar el mantenimiento según nuestras recomendaciones usando piezas que cumplan con las especificaciones indicadas en el manual del propietario. Las piezas originales de Ford y Motorcraft cumplen o superan estas especificaciones.

Reparaciones de colisiones

Deseamos que nunca sufra una colisión, pero los accidentes ocurren. Las piezas de sustitución para colisiones originales de Ford cumplen los más estrictos requisitos de montaje, finalización, integridad estructural, protección anticorrosiva y resistencia a los golpes. Durante el desarrollo del vehículo, nos aseguramos de que estas piezas ofrezcan el nivel de protección deseado como sistema completo. Una forma de saber seguro que obtiene este nivel de protección es usar piezas de sustitución para colisiones originales de Ford.

Garantía para las piezas de repuesto

Las piezas de repuesto originales de Ford y Motorcraft son las únicas piezas que cuentan con garantía de Ford. El daño causado a su vehículo como resultado del fallo de piezas que no sean de Ford no lo cubriría dicha garantía. Para obtener más información, remítase a los términos y condiciones de la garantía de Ford.

EQUIPO DE COMUNICACIONES MÓVIL

La utilización de equipos móviles de comunicación está adquiriendo cada vez mayor importancia tanto en la vida personal como en la profesional. No obstante, no debe comprometer su seguridad ni la de los demás al utilizar tales equipos. De hecho, las comunicaciones móviles pueden aumentar la seguridad personal si se utilizan correctamente, en particular, en situaciones de emergencia. Por tanto, la seguridad debe ser de suma importancia al utilizar los equipos móviles de comunicación a fin de no anular estos

Introducción

beneficios. Entre otros equipos móviles de comunicación destacan los teléfonos móviles, los buscadores, los dispositivos portátiles de correo electrónico, los dispositivos de mensajes de texto y los radiotransmisores portátiles.

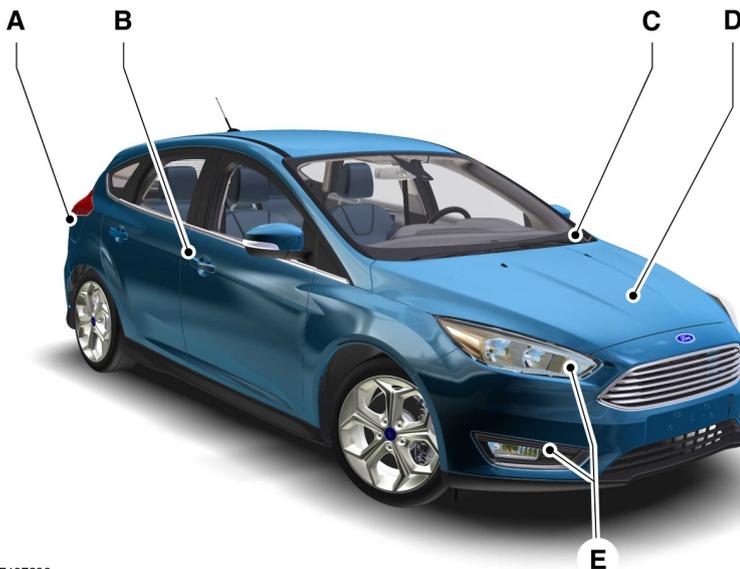
PELIGRO



Las distracciones al volante pueden provocar la pérdida del control del vehículo, colisiones y lesiones. Por tanto, recomendamos encarecidamente que extreme las precauciones al utilizar cualquier dispositivo que le haga apartar la vista de la carretera. Su responsabilidad principal consiste en utilizar su vehículo de forma segura. Le recomendamos que no utilice dispositivos portátiles mientras conduce y le invitamos a que utilice sistemas controlados por voz, si es posible. Asegúrese de conocer toda la legislación aplicable que pueda afectar al uso de dispositivos electrónicos durante la conducción.

Guía rápida

VISTA GENERAL EXTERIOR DE LA PARTE DELANTERA

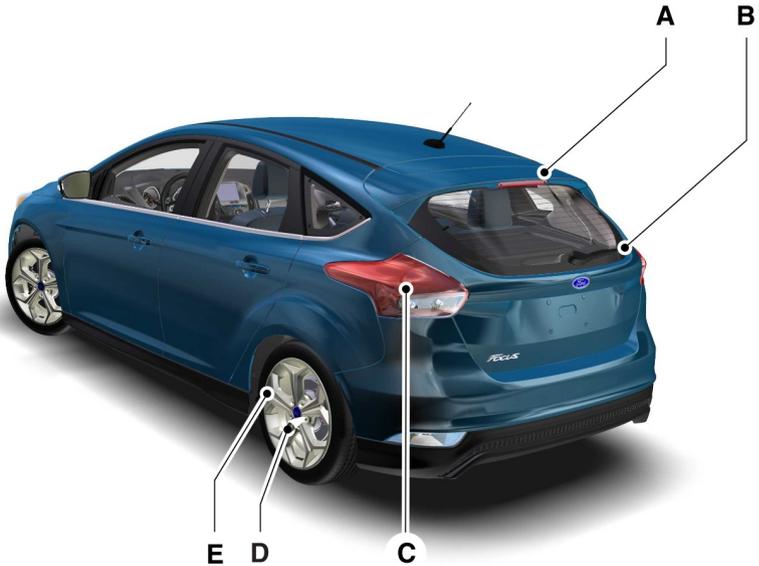


E187236

- A Véase **Combustible y repostaje** (página 132).
- B Véase **Bloqueo y desbloqueo** (página 41).
- C Véase **Cambio de las escobillas de los limpiavientos** (página 237).
- D Véase **Mantenimiento** (página 220).
- E Véase **Cambio de bombillas** (página 239).

Guía rápida

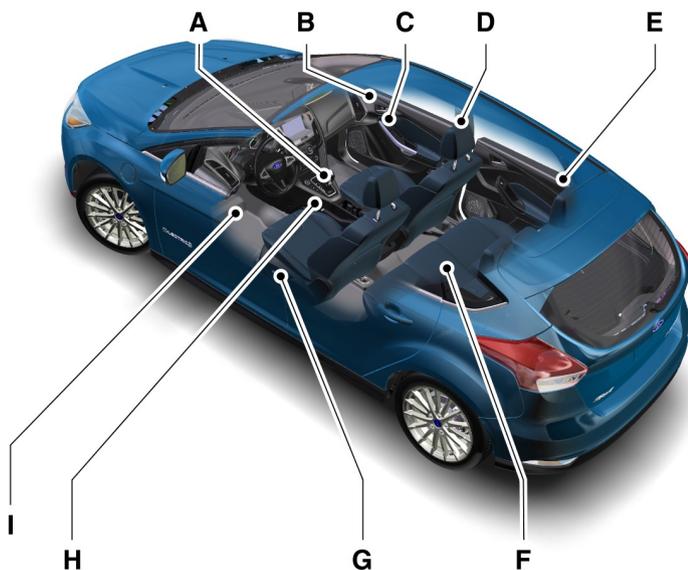
VISTA GENERAL EXTERIOR DE LA PARTE TRASERA



E187237

- A Véase **Cambio de bombillas** (página 239).
- B Véase **Cambio de las escobillas de los limpiaparabrisas** (página 237).
- C Véase **Cambio de bombillas** (página 239).
- D Véase **Cambio de una rueda** (página 257).
- E Véase **Llantas y neumáticos** (página 247).

VISTA GENERAL DEL INTERIOR DEL VEHÍCULO

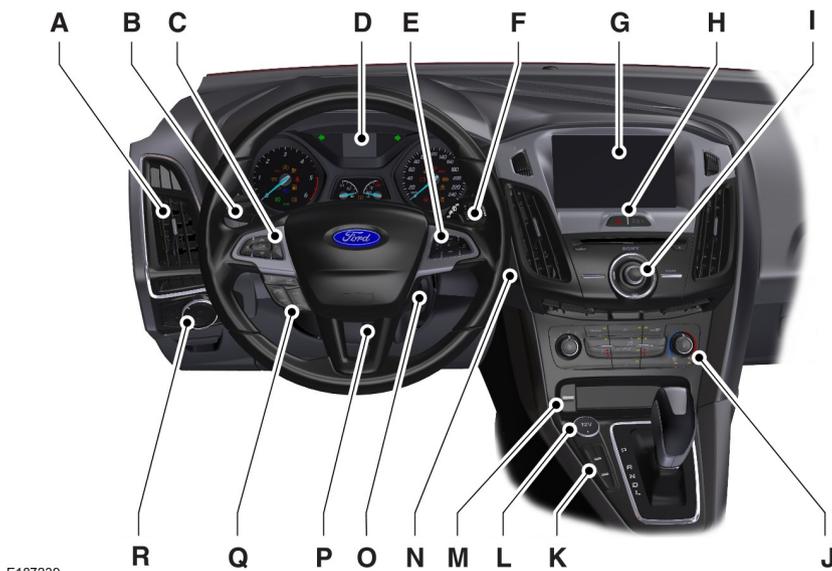


E187238

- A Véase **Caja de cambios** (página 139).
- B Véase **Bloqueo y desbloqueo** (página 41).
- C Véase **Elevalunas eléctricos** (página 70).
- D Véase **Reposacabezas** (página 108).
- E Véase **Modo de abrocharse los cinturones de seguridad** (página 26).
- F Véase **Asientos traseros** (página 113).
- G Véase **Asientos de ajuste manual** (página 109). Véase **Asientos de ajuste eléctrico** (página 111).
- H Véase **Freno de estacionamiento** (página 145).
- I Véase **Apertura y cierre del capó** (página 220).

Guía rápida

VISTA GENERAL DEL SALPICADERO - VOLANTE A LA IZQUIERDA



E187239

- A Aireadores. Véase **Aireadores** (página 95).
- B Intermitentes. Véase **Intermitentes** (página 67).
- C Mando del sistema de audio. Véase **Mando del sistema de audio** (página 54).
- D Cuadro de instrumentos. Véase **Indicadores** (página 76).
- E Control por voz. Véase **Control por voz** (página 55).
- F Palanca del limpiacristales. Véase **Limpiacristales y lavalunetas** (página 57).
- G Pantalla del sistema de información y audio/vídeo. Véase **Información general** (página 82).
- H Interruptor de las luces de emergencia. Véase **Arranque de emergencia del vehículo** (página 205).
- I Unidad de audio. Véase **Unidad de audio** (página 290).
- J Mandos de climatización. Véase **Climatización** (página 95).
- K Interruptor de la ayuda para aparcar. Véase **Indicaciones sobre cómo conducir con frenos antibloqueo** (página 150).

Guía rápida

- L Toma de corriente auxiliar. Véase **Enchufes auxiliares** (página 116).
- M Puerto USB. Véase **Puerto USB** (página 299).
- N Botón de arranque sin llave. Véase **Arranque sin llave** (página 121).
- O Interruptor de encendido. Véase **Interruptor de encendido** (página 120).
- P Ajuste del volante. Véase **Ajuste del volante** (página 54).
- Q Interruptores del sistema de control de velocidad. Véase **Uso del control de velocidad** (página 162).
- R Control de la iluminación. Véase **Iluminación** (página 61).

VISTA GENERAL DEL SALPICADERO - VOLANTE A LA DERECHA



E187240

- A Aireadores. Véase **Aireadores** (página 95).
- B Intermitentes. Véase **Intermitentes** (página 67).
- C Mando del sistema de audio. Véase **Mando del sistema de audio** (página 54).

Guía rápida

- D Cuadro de instrumentos. Véase **Indicadores** (página 76).
- E Control por voz. Véase **Control por voz** (página 55).
- F Palanca del limpiavientos. Véase **Limpiavientos y lavavientos** (página 57).
- G Pantalla del sistema de información y audio/vídeo. Véase **Información general** (página 82).
- H Interruptor de las luces de emergencia. Véase **Arranque de emergencia del vehículo** (página 205).
- I Unidad de audio. Véase **Unidad de audio** (página 290).
- J Mandos de climatización. Véase **Climatización** (página 95).
- K Interruptor de la ayuda para aparcar. Véase **Indicaciones sobre cómo conducir con frenos antibloqueo** (página 150).
- L Toma de corriente auxiliar. Véase **Enchufes auxiliares** (página 116).
- M Puerto USB. Véase **Puerto USB** (página 299).
- N Botón de arranque sin llave. Véase **Arranque sin llave** (página 121).
- O Interruptor de encendido. Véase **Interruptor de encendido** (página 120).
- P Ajuste del volante. Véase **Ajuste del volante** (página 54).
- Q Programador de velocidad. Véase **Control automático de velocidad** (página 55).
- R Control de la iluminación. Véase **Control de la iluminación** (página 61).

Seguridad infantil

INSTALACIÓN DE LOS ASIENTOS DE NIÑOS



E161855



E133140



E68916

AVISOS

 ¡Máximo peligro! ¡Nunca utilice dispositivos de retención para niños mirando hacia atrás en asientos que lleven un airbag activo delante! Puede provocar la muerte o lesiones graves en el niño.

AVISOS

 El vehículo puede estar equipado con un interruptor de desactivación del airbag del acompañante. Debe desactivar el airbag si se está utilizando un asiento para niños orientado hacia atrás en el asiento delantero. Asegúrese de volver a activar el airbag cuando retire el asiento para niños orientado hacia atrás. Si no se sigue esta advertencia se pueden producir lesiones graves o la muerte.

 Debe utilizar un asiento para niños homologado para llevar a niños cuya estatura sea inferior a 150 cm en el asiento trasero.

 Cuando instale un asiento para niños, lea y siga siempre las instrucciones del fabricante.

 No modifique los asientos para niños de ningún modo.

 No lleve nunca un niño en el regazo mientras está en marcha el vehículo.

 Para evitar el riesgo de lesiones, no deje a los niños ni a las mascotas desatendidos en el vehículo.

 Si el vehículo ha estado implicado en una colisión, haga que un Taller Autorizado examine los asientos para niños.

Solamente se han probado y aprobado su uso en este vehículo los asientos para niños certificados según ECE-R129, ECE-R44.03 o posterior. En su Taller Autorizado podrá encontrar una selección de asientos para niños.

Nota: La normativa de los asientos para niños puede variar de un país a otro.

Asientos para niños para distintos grupos de peso

Utilice el asiento para niños adecuado de la forma siguiente:

Seguridad infantil

Asiento de seguridad para bebés orientado hacia atrás (grupo 0+)



E68918

Sujete a los niños que pesen menos de 13 kg en un asiento de seguridad para bebés colocado en sentido contrario a la marcha en el asiento trasero.

Asiento de seguridad para niños (grupo 1)



E68920

Los niños con un peso de entre 13 kg y 18 kg deben viajar en el asiento trasero, protegidos por un asiento de seguridad para niños.

Asiento elevador

AVISOS

-  No monte un asiento o cojín elevador con un cinturón de seguridad para las caderas solamente.
-  No monte un asiento o cojín elevador con un cinturón de seguridad que esté flojo o torcido.
-  No coloque el cinturón de seguridad por debajo del brazo del niño o por detrás de su espalda.
-  No utilice almohadas, libros o toallas para elevar al niño.
-  Asegúrese de que el niño está sentado en posición vertical.
-  Asegúrese de que el asiento infantil está apoyado firmemente contra el asiento del vehículo. Si es necesario, ajuste el respaldo del asiento hasta que quede en posición vertical. Es posible que también sea necesario subir o bajar el reposacabezas. Véase **Reposacabezas** (página 108).
-  Cuando retire el asiento para niños, debe volver a montar el reposacabezas. Véase **Reposacabezas** (página 108).

Sujete los niños que pesen más de 15 kg pero midan menos de 150 cm en un asiento o cojín elevador.

Seguridad infantil

Asiento elevador (Grupo 2)



E70710

Le recomendamos utilizar un cojín elevador que combine un cojín con respaldo, en lugar de solo un cojín. La posición de asiento elevada le permitirá colocar la sección superior de la correa del cinturón de seguridad para adultos en la parte central del hombro del niño y la sección inferior bien ajustada cruzando la parte baja de las caderas.

Cojín elevador (Grupo 3)



E68924

Puntos de anclaje del sistema ISOFIX



E174928

PELIGRO



Cuando utilice el sistema ISOFIX, utilice un dispositivo que impida el giro. Recomendamos el uso de un anclaje superior o una pata de apoyo.

Su vehículo tiene puntos de anclaje ISOFIX que se adaptan a asientos para niños ISOFIX homologados universales.

El sistema ISOFIX dispone de dos brazos de enganche rígidos en el asiento para niños. Los brazos se fijan a los puntos de anclaje de los asientos de la segunda fila, donde se unen la banqueta y el respaldo. En los asientos infantiles con correa de sujeción superior, los puntos de anclaje de las correas de sujeción van montados en la parte trasera de los asientos de la segunda fila.

Nota: Cuando vaya a adquirir un asiento ISOFIX, asegúrese de conocer el grupo de peso y la clase de tamaño ISOFIX correctos para las ubicaciones de asientos previstas. Véase **Colocación de los asientos infantiles** (página 22).

Seguridad infantil

Fijación de un asiento para niños con correas de sujeción superior

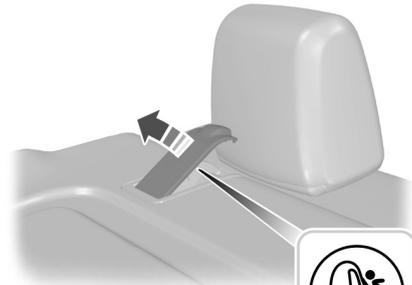
PELIGRO



No fije la correa de sujeción superior a ningún otro lugar que no sea el punto de anclaje superior correcto de la correa.

Siga las instrucciones del fabricante del asiento para niños para montar un asiento para niños con sujeción superior.

Puntos de anclaje de la correa de sujeción superior - 4 puertas



E132903

Los puntos de anclaje de la correa de sujeción superior están situados bajo una solapa en la parte superior del respaldo del asiento trasero.

Puntos de anclaje de la correa de sujeción superior - 5 puertas



E132902

Los puntos de anclaje de la correa de sujeción superior están situados en la parte trasera del respaldo del asiento trasero.

Fijación de un asiento para niños con pata de apoyo

AVISOS



Asegúrese de que la pata de apoyo es lo suficientemente larga para alcanzar el suelo del vehículo.



Asegúrese de que el fabricante del asiento para niños indica que su vehículo es compatible con el uso de este tipo de asiento para niños.

Siga las instrucciones del fabricante del asiento para niños para montar un asiento para niños con pata de apoyo.

Seguridad infantil



E185352

COLOCACIÓN DE LOS ASIENTOS INFANTILES

AVISOS

 Póngase en contacto con un taller autorizado para conocer los detalles más recientes relativos a los asientos para niños recomendados por Ford.

 ¡Máximo peligro! ¡Nunca utilice dispositivos de retención para niños mirando hacia atrás en asientos que lleven un airbag activo delante! Puede provocar la muerte o lesiones graves en el niño.

AVISOS

 Si utiliza un asiento infantil con pata de apoyo, asegúrese de que la pata de apoyo está apoyada de forma segura en el suelo.

 Si utiliza un asiento infantil con el cinturón de seguridad, asegúrese de que el cinturón de seguridad no está suelto ni doblado.

 Asegúrese de que el asiento infantil está apoyado firmemente contra el asiento del vehículo. Si es necesario, ajuste el respaldo del asiento hasta que quede en posición vertical. Es posible que también sea necesario subir o bajar el reposacabezas. Véase **Reposacabezas** (página 108).

 Cuando retire el asiento para niños, debe volver a montar el reposacabezas. Véase **Reposacabezas** (página 108).

Nota: Al utilizar un asiento para niño en un asiento delantero, coloque siempre el asiento del acompañante lo más lejos posible. Si resulta difícil apretar la parte del regazo del cinturón de seguridad sin holgura, coloque el respaldo del asiento en la posición vertical máxima y suba la altura del asiento. Véase **Asientos** (página 108).

Seguridad infantil

Posiciones de los asientos	Categorías por grupos de peso				
	0	0+	1	2	3
	Hasta 22 lbs (10 kg)	Hasta 29 lbs (13 kg)	20 - 40 lbs (9 - 18 kg)	33 - 55 lbs (15 - 25 kg)	46 - 79 lbs (22 - 36 kg)
Asiento del acompañante con airbag activado ON	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Asiento del acompañante con airbag desactivado (OFF)	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Asientos traseros	U	U	U	U	U

X No adecuado para niños de este grupo de peso.

U Adecuado para los asientos infantiles de categoría universal homologados para su utilización en este grupo de peso.

U¹ Adecuado para los asientos infantiles de categoría universal homologados para utilización en este grupo de peso. Es recomendable sujetar a los niños mediante asientos infantiles adecuados y homologados en el asiento trasero.

UF¹ Adecuado para los asientos infantiles orientados hacia delante de categoría universal homologados para utilización en este grupo de peso. Es recomendable sujetar a los niños mediante asientos infantiles adecuados y homologados en el asiento trasero.

Asientos infantiles ISOFIX

Posiciones de los asientos		Categorías por grupos de peso		
		0	0+	1
		Mirando hacia detrás		Mirando hacia delante
		Hasta 29 lbs (13 kg)		20 - 40 lbs (9 - 18 kg)
Asiento del acompañante	Clase de tamaño	Sin ISOFIX		
	Tipo de tamaño			
Asiento parte trasera exterior ISOFIX	Clase de tamaño	C, D, E*		A, B, B1*
				C, D ¹

Seguridad infantil

Posiciones de los asientos		Categorías por grupos de peso			
		0	0+	1	
		Mirando hacia detrás		Mirando hacia delante	Mirando hacia detrás
		Hasta 29 lbs (13 kg)		20 - 40 lbs (9 - 18 kg)	
	Tipo de tamaño	IL**		IL ² , IUF ³	IL**
Asiento central trasero	Clase de tamaño	Sin ISOFIX			
	Tipo de tamaño				

IL Adecuado para ciertos sistemas de sujeción para niños ISOFIX de la categoría semiuniversal. Para obtener más información, consulte la lista de vehículos recomendados del fabricante de sistemas de sujeción para niños.

IUF Adecuado para ciertos sistemas de sujeción para niños ISOFIX orientados hacia delante de la categoría universal.

¹La clase de tamaño ISOFIX para los sistemas de sujeción para niños de las categorías universal y semiuniversal se identifica con las letras A hasta G. Estas letras identificativas se muestran en sistemas de sujeción ISOFIX.

²En el momento de la publicación, el asiento de seguridad para bebés del Grupo O+ ISOFIX recomendado es el Britax Roemer Baby Safe.

³En el momento de la publicación, el asiento de seguridad para niños del Grupo 1 ISOFIX recomendado es el Britax Roemer Duo.

Asientos infantiles i-Size

	Asiento del acompañante	Asientos traseros exteriores	Asiento central trasero
Sistemas de seguridad para niños i-Size	X	i-U	X

i-U Adecuado para ciertos sistemas de seguridad para niños i-Size orientados hacia delante y hacia atrás.

X No adecuado para sistemas de seguridad para niños i-Size.

Seguridad infantil

SEGUROS PARA NIÑOS - VEHÍCULOS CON: BLOQUEOS MECÁNICOS A PRUEBA DE NIÑOS

Al activar estos cierres, las puertas traseras no pueden abrirse desde el interior.



E112197

Las cerraduras de seguridad para niños se encuentran en el borde posterior de cada puerta trasera y se deben montar por separado en cada puerta.

Lado izquierdo

Gire hacia la izquierda para bloquear y hacia la derecha para desbloquear.

Lado derecho

Gire hacia la derecha para bloquear y hacia la izquierda para desbloquear.

SEGUROS PARA NIÑOS - VEHÍCULOS CON: BLOQUEOS REMOTOS A PRUEBA DE NIÑOS



E124779

Pulse el interruptor para activarlos.

Nota: No pueden utilizarse los interruptores de los elevavinas eléctricos traseros con los cierres de seguridad para niños activados.

Vuelva a pulsarlo para desactivarlos.

Cinturones de seguridad

MODO DE ABROCHARSE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

AVISOS

 Inserte la lengüeta en la hebilla hasta que oiga un clic claro. Si no se oye un clic, significa que no se ha abrochado correctamente el cinturón de seguridad.

 Asegúrese de que el cinturón de seguridad se encuentra correctamente guardado y no se queda fuera del vehículo al cerrar la puerta.



E85817

Tire del cinturón de seguridad de manera continua para desenrollarlo. El cinturón no cederá si tira bruscamente del mismo o si el vehículo se encuentra en una pendiente.

Los cinturones de seguridad exteriores traseros pueden bloquearse si devuelve el respaldo del asiento enérgicamente de una posición abatida a la posición vertical. En caso de bloqueo del cinturón de seguridad, retraiga un poco la correa del cinturón hacia dentro del anclaje.

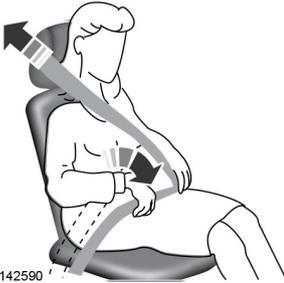
Pulse el botón rojo de la hebilla para soltar el cinturón de seguridad. Sujete la lengüeta y deje que se enrolle suavemente por completo en la posición de plegado.



E74124

Cinturones de seguridad

Uso de cinturones de seguridad durante el embarazo



E142590

PELIGRO



Colóquese correctamente el cinturón de seguridad por su seguridad y la del niño. No utilice solamente el cinturón de seguridad de hombro o el cinturón de seguridad de las caderas.

Las mujeres embarazadas deben llevar siempre el cinturón de seguridad. La parte abdominal del cinturón de un cinturón de seguridad de tres puntos se debe colocar a una altura baja, en las caderas, debajo del ombligo y ajustarlo tanto como sea posible sin detrimento de la comodidad. La parte del cinturón para el hombro se debe colocar de modo que cruce el centro del hombro y el centro del pecho.

AJUSTE DE LA ALTURA DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

PELIGRO



Coloque los reguladores de altura del cinturón de seguridad de modo que quede apoyado en el centro del hombro. Si el cinturón de seguridad no se ajusta correctamente, podría verse reducida su eficacia y aumentar el riesgo de lesiones en una colisión.



E87511

Para ajustar la altura del cinturón en el hombro, apriete el botón y deslice el regulador de altura hacia arriba o hacia abajo. Libere el botón y tire hacia abajo en el regulador de altura para asegurarse de que está bloqueado en su posición.

AYUDAS PARA APARCAR

PELIGRO



El sistema solo proporciona protección si se usa el cinturón de seguridad correctamente.

Si se producen las siguientes condiciones, se encenderá la luz de aviso y sonará una señal acústica:

- Los cinturones de seguridad delanteros no están abrochados.
- El vehículo supera una velocidad relativamente baja.

También se encenderá la luz de aviso y se emitirá un sonido si alguno de los cinturones de seguridad delanteros se desabrocha con el vehículo en movimiento.

Si no se abrocha el cinturón de seguridad, la advertencia se desactiva automáticamente transcurridos cinco minutos.

Cinturones de seguridad

Desconexión del testigo del cinturón de seguridad

Póngase en contacto con su Taller Autorizado.

Sistema de seguridad pasivo

FUNCIONAMIENTO

AVISOS

 ¡Máximo peligro! ¡Nunca utilice dispositivos de retención para niños mirando hacia atrás en asientos que lleven un airbag activo delante! Puede provocar la muerte o lesiones graves en el niño.

 No realice modificaciones de ningún tipo en la parte delantera del vehículo. El despliegue de los airbags se puede ver perjudicado. Si no se sigue esta advertencia se pueden producir lesiones graves o la muerte.

 Lleve abrochado el cinturón de seguridad y mantenga siempre una distancia suficiente con respecto al volante. Solo si el cinturón de seguridad se utiliza adecuadamente puede sujetar el cuerpo en una posición que permita al airbag lograr su efecto máximo. Véase **Forma correcta de sentarse** (página 108). Si no se sigue esta advertencia se pueden producir lesiones graves o la muerte.

 Las reparaciones en el volante, la columna de la dirección, los asientos, los airbags y los cinturones de seguridad se deben realizar en un Taller Autorizado. Si no se sigue esta advertencia se pueden producir lesiones graves o la muerte.

 Mantenga la zona de delante de los airbags libre de obstrucciones. No fije objeto alguno ni cubra las tapas de los airbags. En caso de colisión, los objetos contundentes pueden producir lesiones graves o la muerte.

 No perfore los asientos con objetos puntiagudos. Podría causar daños y perjudicar el despliegue de los airbags. Si no se sigue esta advertencia se pueden producir lesiones graves o la muerte.

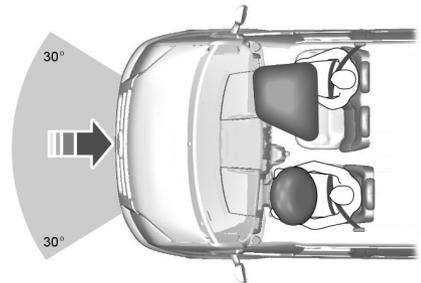
AVISOS

 Utilice fundas de asiento diseñadas para asientos con airbags laterales. Para el montaje, lleve el vehículo a un taller autorizado. Si no se sigue esta advertencia se pueden producir lesiones graves o la muerte.

Nota: Al desplegarse un airbag se oye un estallido y se observa una nube de residuo pulverulento inofensivo. Esto es normal.

Nota: Limpie las tapas de los airbags solamente con un paño húmedo.

AIRBAG DEL CONDUCTOR

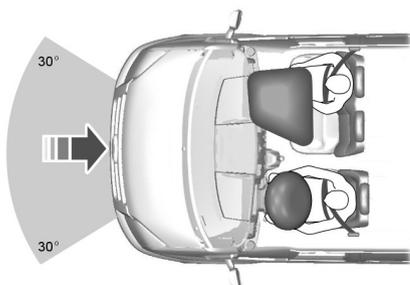


E68581

El airbag se despliega en colisiones de importancia, ya sean frontales o con un ángulo de impacto de hasta 30 grados a la izquierda o a la derecha. El airbag se infla en milésimas de segundo y se desinfla al entrar en contacto con el ocupante, amortiguando así el desplazamiento del cuerpo hacia delante. En pequeñas colisiones frontales, vuelcos, colisiones traseras y laterales, el airbag no se despliega.

Sistema de seguridad pasivo

AIRBAG DEL ACOMPAÑANTE



E68581

El airbag se despliega en colisiones significativas, ya sean frontales o con un ángulo de impacto de hasta 30 grados a la izquierda o a la derecha. El airbag se infla en milésimas de segundo y se desinfla al entrar en contacto con el ocupante, amortiguando así el desplazamiento del cuerpo hacia delante. El airbag no se despliega en pequeñas colisiones frontales, vuelcos, colisiones traseras y laterales.

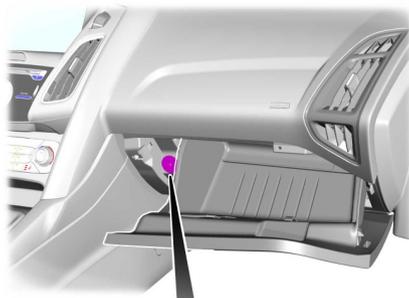
Desactivación del airbag del acompañante (si procede)

PELIGRO



¡Máximo peligro! Debe desactivar el airbag del acompañante si se está utilizando un asiento para niños orientado hacia atrás en el asiento delantero. Nunca utilice dispositivos de retención para niños mirando hacia atrás en asientos que lleven un airbag activo delante. Puede provocar la muerte o lesiones graves en el niño.

Si necesita montar un dispositivo de retención para niños en asientos que lleven un airbag operativo delante, se debe montar un interruptor de desactivación del airbag del acompañante. Póngase en contacto con su Taller Autorizado.



E190145

El interruptor de desactivación del airbag del acompañante está en la guantera.



A B

E71312

- A Desactivación
- B Activación

Gire el interruptor a la posición A.

Sistema de seguridad pasivo

Al encender el vehículo, compruebe que se enciende el testigo de desactivación del airbag. El control está situado en la consola del techo.

Activación del airbag del acompañante

PELIGRO

 Debe activar el airbag del asiento del pasajero si no se está utilizando un asiento para niños orientado hacia atrás en el asiento del pasajero. Si no se sigue esta advertencia se pueden producir lesiones graves o la muerte.

Gire el interruptor a la posición B.

Al encender el vehículo, compruebe que no se enciende el testigo de desactivación del airbag. El control está situado en la consola del techo.

AIRBAGS LATERALES

PELIGRO

 Utilice fundas de asiento diseñadas para asientos con airbags laterales. Para el montaje, lleve el vehículo a un taller autorizado.

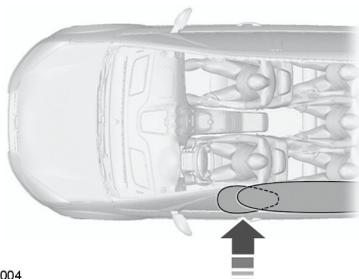


E72658

Los airbags se encuentran en el interior del respaldo de los asientos delanteros. Hay una etiqueta fijada en el lateral del respaldo que lo indica.

El airbag se despliega en colisiones laterales considerables. El airbag no se despliega en pequeñas colisiones laterales y frontales, colisiones traseras o vuelcos.

AIRBAGS DE CORTINA LATERALES



E75004

Los airbags se encuentran encima de las ventanillas delanteras y traseras.

El airbag se despliega en colisiones laterales considerables. También se despliega en colisiones frontales en ángulo de importancia. El airbag de cortina no se despliega en pequeñas colisiones laterales y frontales, colisiones traseras o vuelcos.

Llaves y mandos a distancia

INFORMACIÓN GENERAL SOBRE RADIOFRECUENCIAS

Nota: *Cualquier cambio o modificación que no haya sido aprobado expresamente por la parte responsable del cumplimiento puede anular la autoridad del usuario para manipular el equipamiento.*

El rango de funcionamiento típico del transmisor es de aproximadamente 10 m.

La disminución del rango de funcionamiento puede ser consecuencia de:

- condiciones meteorológicas adversas;
- torres de radio cercanas;
- estructuras en torno al vehículo;
- otros vehículos estacionados junto al suyo.

La radiofrecuencia utilizada por el mando a distancia pueden utilizarla también otros transmisores de radio, por ejemplo, radioaficionados, equipo médico, auriculares inalámbricos, mandos a distancia, teléfonos móviles, cargadores de baterías y sistemas de alarma. Si hay interferencias en las frecuencias, no podrá utilizar el mando a distancia. Puede bloquear y desbloquear las puertas con la llave.

Nota: *Asegúrese de que el vehículo esté cerrado si se va a ausentar y no va a poder vigilarlo.*

Nota: *Si se encuentra dentro del radio de alcance, el mando a distancia se accionará si pulsa involuntariamente cualquier botón.*

Nota: *El mando a distancia contiene componentes eléctricos delicados. Si se expone a la humedad o sufre algún golpe, puede sufrir daños permanentes.*

MANDO A DISTANCIA - VEHÍCULOS CON: LLAVE RETRÁCTIL REMOTA

Programación de un mando a distancia nuevo

Póngase en contacto con su Taller Autorizado.

Reprogramación de la función de desbloqueo

Nota: *Al pulsar el botón de desbloqueo, se desbloquean todas las puertas o solamente la puerta del conductor. Pulsando el botón de desbloqueo una vez más se desbloquean todas las puertas.*

Mantenga pulsados los botones de desbloqueo y bloqueo del mando a distancia simultáneamente durante al menos cuatro segundos con el contacto quitado. Los intermitentes parpadean dos veces para confirmar el cambio.

Para volver a la función de desbloqueo original, repita el proceso.

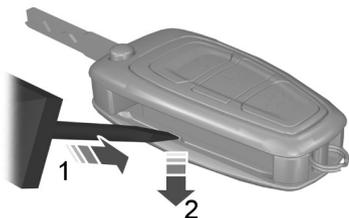
Cambio de la pila del mando a distancia

El mando a distancia utiliza una pila de botón de litio CR2032 de tres voltios o equivalente.



Asegúrese de que las pilas se desechan de una forma respetuosa con el medio ambiente. Consulte a las autoridades locales para informarse sobre las cuestiones relacionadas con el reciclaje de pilas.

Llaves y mandos a distancia



E128809

1. Inserte una herramienta adecuada, como un destornillador, en la posición indicada y empuje suavemente la pestaña.
2. Presione la pestaña para soltar la tapa de la batería.



E128810

3. Retire con cuidado la tapa de la batería.



E128811

Nota: No toque los contactos de la pila ni el circuito impreso con el destornillador.

4. Ponga el mando a distancia boca abajo para extraer la batería.
5. Instale la batería nueva con el signo **+** hacia arriba.
6. Vuelva a colocar la tapa de la batería.

Nota: No limpie la grasa de los terminales de la batería o de la superficie trasera de la tarjeta de circuito.

Nota: No es necesario volver a programar el mando a distancia cuando sustituye la batería, debería funcionar normalmente.

Localización del vehículo

Pulse el botón de bloqueo en la llave dos veces antes de que transcurran tres segundos. Los intermitentes parpadearán.

Los intermitentes no parpadearán si:

- No se ha bloqueado correctamente.
- Cualquier puerta o la tapa del maletero están abiertas.
- El capó está abierto en vehículos con alarma antirrobo.

MANDO A DISTANCIA - VEHÍCULOS CON: APERTURA CON MANDO A DISTANCIA

Llave de acceso inteligente

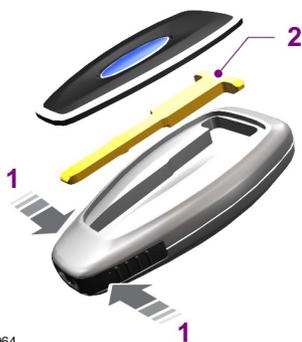


E162192

Llaves y mandos a distancia

Paletón de la llave

La llave de acceso inteligente también contiene un paletón extraíble que puede utilizar para desbloquear el vehículo.



E87964

Para extraer el paletón de la llave:

1. Mantenga pulsados los botones de los bordes para soltar la tapa. Desmonte la cubierta con cuidado.
2. Retire el paletón de la llave.

Programación de un mando a distancia nuevo

Para programar un mando a distancia adicional Véase **Seguridad** (página 47).

Cambio de la pila del mando a distancia



Asegúrese de que las pilas se desechan de una forma respetuosa con el medio ambiente. Consulte a las autoridades locales para informarse sobre las cuestiones relacionadas con el reciclaje.



E87964

1. Mantenga pulsados los botones de los bordes para soltar la tapa. Desmonte la cubierta con cuidado.
2. Retire el paletón de la llave.



E105362

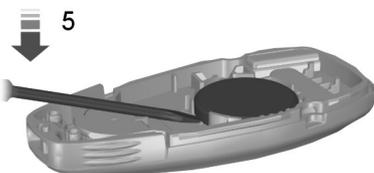
3. Utilice una herramienta adecuada, por ejemplo un destornillador, para separar con cuidado las dos mitades del mando a distancia.

Llaves y mandos a distancia



E119190

4. Gire el destornillador en la posición que se muestra para separar las dos mitades del mando a distancia.



E125860

Nota: No toque los contactos de la pila ni el circuito impreso con el destornillador.

5. Extraiga la pila apalancando cuidadosamente con el destornillador.
6. Monte una pila nueva (3V CR 2032) con el signo + hacia abajo.
7. Ensamble las dos mitades del mando a distancia.
8. Vuelva a introducir el paletón de la llave.

Nota: No limpie la grasa de los terminales de la batería o de la superficie trasera de la tarjeta de circuito.

Nota: Sustituir la batería no borra el transmisor del vehículo. El transmisor debería seguir funcionando normalmente.

Localización del vehículo

Pulse el botón de bloqueo en la llave dos veces antes de que transcurran tres segundos. La bocina suena y los intermitentes parpadean.

La bocina puede sonar dos veces y los intermitentes no parpadear si:

- No se ha bloqueado correctamente.
- Cualquier puerta o la tapa del maletero están abiertas.
- El capó está abierto en vehículos con alarma antirrobo o arranque remoto.

SUSTITUCIÓN DE UNA LLAVE O MANDO A DISTANCIA EXTRAVIADOS

Puede adquirir llaves de sustitución, así como mandos a distancia, en un Taller Autorizado. Los Talleres Autorizados pueden programar los mandos a distancia de su vehículo.

Para reprogramar el sistema antirrobo pasivo, póngase en contacto con un taller autorizado.

FUNCIONAMIENTO

El sistema permite programar llaves con modos de conducción restringidos con el fin de promover unos buenos hábitos de conducción. Puede utilizar todas las llaves programadas en el vehículo, salvo una, con estos modos restringidos.

Todas las llaves que no se hayan programado se denominan llaves de administrador. Se pueden utilizar para:

- crear un MyKey;
- programar ajustes opcionales de MyKey;
- borrar todas las funciones de MyKey.

Una vez que se ha programado un MyKey se puede acceder a la siguiente información utilizando la pantalla informativa:

- El número de llaves de administrador y llaves MyKey que se han programado para su vehículo.
- La distancia total que ha recorrido el vehículo con un MyKey.

Nota: *Dé el contacto para utilizar el sistema.*

Nota: *Todos los MyKeys se han programado con la misma configuración. No puede programarlos de manera individual.*

Configuración estándar

Los parámetros de configuración siguientes no se pueden cambiar:

- Testigo del cinturón de seguridad. No puede desactivar esta función. El sistema de audio se silenciará cuando esta función esté activada.
- Advertencia de nivel de combustible bajo. En la pantalla se mostrarán advertencias seguidas de un tono cuando el nivel de combustible sea bajo.
- Sistemas de asistencia al conductor, como el sistema de navegación o de aparcamiento por ultrasonido. Estos sistemas se activan automáticamente cada vez que activa el contacto.

Configuración opcional

Puede ajustar los parámetros de configuración de un MyKey cuando lo crea por primera vez. También puede modificar los parámetros de configuración más adelante con una llave de administrador.

Con una llave de administrador puede modificar los siguientes parámetros de configuración:

- Puede establecer diversos límites de velocidad del vehículo. En la pantalla se mostrarán advertencias seguidas de un tono cuando el vehículo alcance la velocidad establecida. No podrá anular la velocidad establecida pisando a fondo el pedal del acelerador.
- Puede establecer diversos recordatorios de velocidad del vehículo. En la pantalla se mostrarán advertencias seguidas de un tono cuando el vehículo supere la velocidad establecida.

- Volumen máximo del sistema de audio de un 45%. Se mostrará un mensaje en la pantalla cuando intente sobrepasar el límite de volumen. Se desactivará el control automático del volumen.
- Configuración Siempre activ. Cuando se haya seleccionado esta configuración, no podrá desactivar la asistencia de emergencia ni la función No molestar.

Vehículos con apertura con mando a distancia

Si dispone de un MyKey y de una llave de administrador, su vehículo solo reconocerá la llave de administrador.

CREACIÓN DE UN MYKEY

Utilice la pantalla informativa para crear un MyKey:

1. Introduzca la llave que desee programar en el contacto. Si su vehículo está equipado con arranque por botón, introduzca la llave de bolsillo de acceso inteligente en la ranura de respaldo. La ubicación de la ranura de respaldo se indica en otro capítulo. Véase **Emergencias en carretera** (página 120).

2. Conecte el encendido.

3. Acceda al menú principal mediante los controles de la pantalla informativa y seleccione **Ajustes**, a continuación **MyKey** pulsando **OK** o el botón **>**.

4. Pulse **OK** o el botón **>** para seleccionar **Crear MyKey**.

5. Cuando se solicite, mantenga pulsado el botón **OK** hasta que vea un mensaje que le indica que etiquete esta llave como MyKey. La llave se restringirá en el próximo arranque.

MyKey se ha creado con éxito. Asegúrese de etiquetarla de modo que pueda distinguirla de las llaves de administrador.

También puede programar ajustes configurables para las llaves. Consulte **Programación/modificación de los ajustes configurables**.

Programación/modificación de los ajustes configurables

Utilice la pantalla informativa para acceder a los ajustes configurables de MyKey.

1. Encienda el contacto utilizando una llave de administrador o de bolsillo.
2. Acceda al menú principal mediante los controles de la pantalla informativa y seleccione **Ajustes** a continuación **MyKey** pulsando **OK** o el botón **>**.
3. Utilice los botones de las flechas para ir a una función.
4. Pulse **OK** o **>** para realizar una selección.

Nota: *Puede borrar o cambiar los ajustes MyKey en cualquier momento durante el mismo ciclo de llaves en el que haya creado MyKey. Una vez que apague el contacto, tendrá que utilizar una llave de administrador para borrar o cambiar sus ajustes de MyKeys.*

BORRADO DE TODOS LOS MYKEYS

Es posible borrar o cambiar los ajustes de MyKey mediante el control de la pantalla informativa del volante. Véase **Pantallas informativas** (página 82).

Encienda el contacto utilizando una llave de administrador o de bolsillo.

MyKey™

Para borrar todos los MyKeys de todos los ajustes MyKeys, pulse el botón de la flecha izquierda para acceder al menú principal y desplácese hasta:

Mensaje	Acción y descripción
Ajustes	Pulse el botón OK .
MyKey	Pulse el botón OK .
Borrar MyKey	Mantenga pulsado el botón OK hasta que se muestre el siguiente mensaje.
Todos MyKeys borrados	

Nota: Cuando borra los MyKeys, elimina todas las restricciones y devuelve todos los MyKeys al estado de llave de administrador original.

COMPROBACIÓN DEL ESTADO DEL SISTEMA MYKEY

Encontrará información sobre los MyKeys programados en la pantalla informativa.

Distancia de MyKey

Realiza un seguimiento de la distancia cuando el conductor utiliza un MyKey. La única forma de eliminar la distancia acumulada es mediante una llave de administrador para borrar todos los MyKeys. Si la distancia no se acumula como estaba previsto, entonces el usuario previsto no está utilizando el MyKey o un usuario de llave de administrador lo ha borrado recientemente y ha vuelto a crear un MyKey.

Número de MyKeys

Indica el número de MyKeys programados para su vehículo. Utilice esta función para detectar cuántos MyKeys tiene para su vehículo y determinar cuándo se han eliminado todos.

Número de llaves de administrador

Indica el número de llaves de administrador que se han programado en su vehículo. Utilice esta función para determinar cuántas llaves de administrador tiene para su vehículo y detectar si se ha programado un MyKey adicional.

USO DE MYKEY CON SISTEMAS DE ARRANQUE REMOTOS

MyKey no es compatible con sistemas de arranque remoto posventa no homologados por Ford. Si decide instalar un sistema de arranque remoto, seleccione un sistema de arranque remoto homologado por Ford en un taller autorizado.

LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS DE MYKEY

Estado	Posibles causas
No puedo crear un MyKey.	La llave que se utiliza para arrancar el vehículo no es una llave de administrador. La llave que se utiliza para arrancar el vehículo es la única llave. Siempre debe haber al menos una llave de administrador. Vehículos con arranque sin llave: el transmisor de arranque sin llave no se encuentra en la ranura de respaldo ubicada en la consola central. Véase Información general (página 120). El sistema antirrobo pasivo está desactivado o en modo ilimitado.
No puedo programar los ajustes configurables.	La llave que se utiliza para arrancar el vehículo no es una llave de administrador.

MyKey™

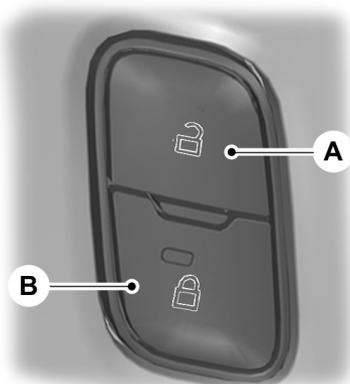
Estado	Posibles causas
	No se han programado MyKeys en el vehículo. Véase Creación de un MyKey (página 37).
No puedo borrar Los MyKeys.	La llave que se utiliza para arrancar el vehículo no es una llave de administrador. No se han programado MyKeys en el vehículo. Véase Creación de un MyKey (página 37).
He perdido la única llave de administrador.	Compre una llave nueva en un taller autorizado.
He perdido una llave.	Programe una llave de repuesto. Véase Sistema anti-robo pasivo (página 47).
La distancia del MyKey no se acumula.	El MyKey no está siendo utilizado por el usuario previsto. Se han borrado los MyKeys. Véase Borrado de todos los MyKeys (página 37).
Ningún MyKey funciona con el transmisor de entrada sin llave.	Hay un transmisor de administrador presente al arrancar el vehículo. No se han creado los MyKeys. Véase Creación de un MyKey (página 37).

Sistemas de bloqueo

BLOQUEO Y DESBLOQUEO

Cierre centralizado de las puertas

El control de cierre centralizado de las puertas se encuentra en la puerta del conductor.



E184784

- A Desbloqueo.
- B Bloqueo.

Mando a distancia

Puede utilizar el mando a distancia en cualquier momento mientras el vehículo esté apagado.

Desbloqueo de las puertas

 Pulse el botón para desbloquear todas las puertas. Los intermitentes parpadearán.

Nota: Puede desbloquear la puerta del conductor con la llave. Utilice la llave si el mando a distancia no funciona.

Nota: Si cierra el vehículo durante varias semanas, el mando a distancia se deshabilitará. Se debe desbloquear y arrancar el vehículo. Al desbloquear y arrancar el vehículo una vez, se habilitará el mando a distancia.

Reprogramación de la función de desbloqueo

Puede reprogramar la función de desbloqueo para que solo se desbloquee la puerta del conductor. Véase **Mando a distancia** (página 32).

Bloqueo de las puertas



Pulse el botón para bloquear todas las puertas. Los intermitentes parpadearán.

Nota: Si no se cierra alguna de las puertas o el maletero, o si no se cierra el capó en los vehículos equipados con un sistema de alarma antirrobo o arranque a distancia, los intermitentes no parpadearán.

Bloqueo doble de las puertas

PELIGRO



No utilice el bloqueo doble si hay pasajeros o animales en el interior del vehículo. Si se ha cerrado el vehículo con bloqueo doble no es posible desbloquear las puertas desde dentro.

El bloqueo doble es una función del sistema de protección antirrobo que impide abrir las puertas desde dentro. El bloqueo doble solo puede activarse cuando están cerradas todas las puertas.



Pulse el botón dos veces antes de que transcurran tres segundos.

Sistemas de bloqueo

Bloqueo repetido automático

Las puertas volverán a bloquearse automáticamente si no abre una puerta en 45 segundos después de haber desbloqueado las puertas con el mando a distancia. Las cerraduras de las puertas y la alarma vuelven al estado que tenían inicialmente.

Bloqueo y desbloqueo de las puertas desde el interior

Utilice los botones de bloqueo y desbloqueo situados en la puerta del conductor.

Bloqueo y desbloqueo de las puertas con la llave

Bloqueo con la llave

Gire la parte superior de la llave hacia la parte delantera del vehículo.

Bloqueo doble con la llave

Gire la llave a la posición de bloqueo dos veces antes de que transcurran tres segundos.

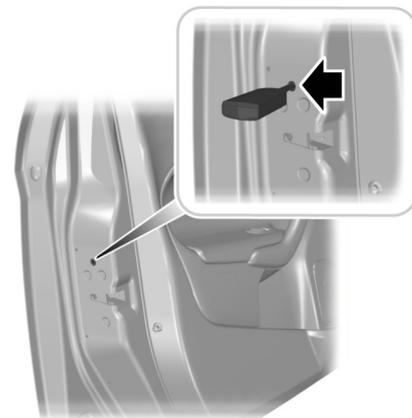
Desbloqueo con la llave

Gire la parte superior de la llave hacia la parte trasera del vehículo.

Nota: Si los bloqueos de seguridad para niños están activados y tira de la manecilla interior, solo desactivará el bloqueo de emergencia, y no el bloqueo de seguridad para niños. Solo puede abrir las puertas con la manecilla exterior de la puerta.

Bloqueo y desbloqueo independiente de las puertas con la llave

Bloqueo



E112203

Si la función de cierre centralizado no funciona, bloquee las puertas de forma individual con la llave en la posición indicada.

Lado izquierdo

Gire a la derecha para bloquear.

Lado derecho

Gire a la izquierda para bloquear.

Desbloqueo

Si la función de cierre centralizado no funciona, desbloquee la puerta del conductor y, a continuación, el resto de las puertas individualmente tirando de la manecilla interior de cada una.

Nota: Si se han desbloqueado las puertas con este método, se deben bloquear de forma individual hasta que se haya reparado la función de cierre centralizado.

Sistemas de bloqueo

Apertura del portón trasero

Con el mando a distancia



Pulse el botón dos veces antes de que transcurran tres segundos.

Desde fuera del vehículo



E144402

Pulse el botón de apertura, sobre la placa de matrícula, para desbloquear la tapa del maletero. El vehículo debe desbloquearse o disponer de un transmisor de acceso inteligente a 1 m de la tapa del maletero.

TAPA DEL MALETERO MANUAL

AVISOS



Es extremadamente peligroso montarse en una zona de carga, tanto dentro como fuera del vehículo. En caso de colisión, las personas que vayan montadas en esta zona tienen más probabilidades de sufrir lesiones graves o fallecer. No permita que nadie se monte en esta zona del vehículo que carece de asientos y cinturones de seguridad. Asegúrese de que todos los pasajeros van en un asiento y llevan abrochados correctamente los cinturones de seguridad. Si no se sigue esta advertencia se pueden producir lesiones graves o la muerte.

AVISOS



Asegúrese de cerrar completamente el portón trasero para evitar que los gases de escape entren en el vehículo. De este modo, evitará asimismo que se caigan los pasajeros y la carga. Si tiene que conducir con el portón trasero abierto, mantenga las salidas de aire o las ventanas abiertas para que el aire exterior entre en el vehículo. Si no se sigue esta advertencia, se pueden producir lesiones personales graves.

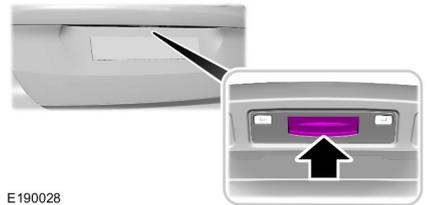
Nota: Tenga cuidado al abrir o cerrar el portón trasero en un garaje o en otras zonas cerradas para no dañarlo.

Nota: No cuelgue nada, por ejemplo un portabicicletas, del cristal o el portón trasero. Esto podría dañar el portón trasero y sus componentes.

Nota: No deje abierto el portón trasero mientras conduce. Esto podría dañar el portón trasero y sus componentes.

Apertura del portón trasero

Manual



E190028

Pulse el botón de apertura, sobre la placa de matrícula, para desbloquear la tapa del maletero.

Con el mando a distancia



Pulse el botón dos veces antes de que transcurran tres segundos.

Sistemas de bloqueo

Cierre del portón trasero



E155976

Para facilitar el cierre, el portón trasero dispone de una manecilla en su interior.

APERTURA SIN LLAVE

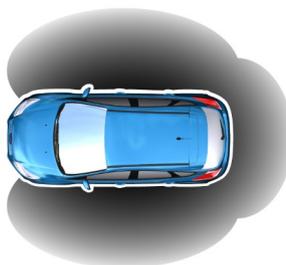
Información general

El sistema no funcionará si:

- La batería del vehículo está descargada.
- La pila de la llave pasiva está descargada.
- hay interferencias en las frecuencias de la llave pasiva.

Nota: Si el sistema no funciona, será necesario utilizar el paletón de la llave para bloquear y desbloquear el vehículo.

El sistema le permite hacer funcionar el vehículo sin necesidad de una llave o del mando a distancia.



E78276

Para que pueda efectuarse el bloqueo y desbloqueo pasivos, es necesario que una llave pasiva válida se encuentre dentro de una de las tres áreas de detección alrededor del vehículo. Dichas áreas se encuentran aproximadamente a cinco pies (1,5 metros) de las manecillas de las puertas delanteras y del portón trasero.

Nota: Es posible que el sistema no funcione si la llave pasiva está cerca de objetos metálicos o dispositivos electrónicos como llaves o teléfonos móviles.

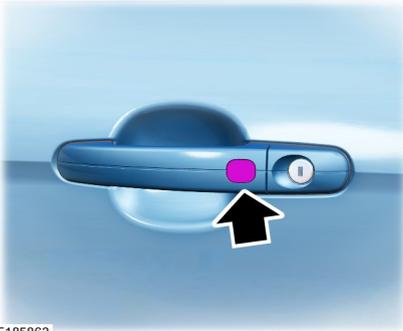
Llave pasiva

El vehículo puede bloquearse y desbloquearse con la llave pasiva. También puede utilizar la llave pasiva como mando a distancia para bloquear y desbloquear el vehículo. Véase **Bloqueo y desbloqueo** (página 41).

Bloqueo del vehículo

Nota: El vehículo no se bloquea automáticamente. Si no toca ningún sensor de bloqueo, el vehículo permanece desbloqueado.

Sistemas de bloqueo



E185863

Los botones de bloqueo se encuentran en cada una de las puertas delanteras.

Pulse el botón de bloqueo una sola vez para activar el cierre centralizado y activar la alarma.

Pulse el botón de bloqueo dos veces antes de tres segundos para activar el cierre doble y activar la alarma.

Nota: Cuando cierre el vehículo, no bloquee la manecilla de la puerta.

Nota: Mantenga la superficie de la manecilla de la puerta limpia para asegurarse de que el sistema funciona correctamente.

Nota: El vehículo permanecerá bloqueado durante un segundo aproximadamente. Una vez transcurrido el periodo de retardo, puede volver a abrir las puertas siempre y cuando haya una llave pasiva dentro del radio de detección respectivo.

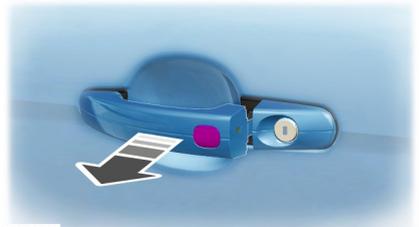
Dos parpadeos de los intermitentes confirman que se han bloqueado las puertas y el portón trasero, y que la alarma está activada.

Portón trasero superior

El portón trasero no puede cerrarse y volverá a abrirse si la llave pasiva se encuentra dentro del maletero con las puertas bloqueadas.

Nota: Si se coloca una segunda llave pasiva válida dentro del radio de detección del portón trasero, sí podrá cerrarse.

Desbloqueo del vehículo



E186297

Tire de la manecilla exterior de la puerta para desbloquear y abrir la puerta. No toque el sensor de bloqueo en la parte delantera de la manecilla.

Un parpadeo largo de los intermitentes confirma que se han desbloqueado las puertas y el portón trasero, y que la alarma está desactivada.

Nota: Debe haber una llave pasiva válida dentro del radio de detección de esa puerta.

Desbloqueo de la puerta del conductor solamente

Puede programar el sistema para que solo se desbloquee la puerta del conductor. Véase **Bloqueo y desbloqueo** (página 41).

Sistemas de bloqueo

Si se reprograma la función de desbloqueo para que solo se desbloquee la puerta del conductor, se producirá lo siguiente:

- Si la puerta del conductor es la primera en abrirse, las otras puertas permanecerán bloqueadas. Las demás puertas pueden desbloquearse desde el interior del vehículo pulsando el botón de desbloqueo que se encuentra en la puerta del acompañante y la del conductor. Puede desbloquearse cada puerta individualmente tirando de su empuñadura.
- Si la primera puerta en abrirse es la del acompañante delantero, las demás puertas y el portón trasero se desbloquearán.

Llaves desactivadas

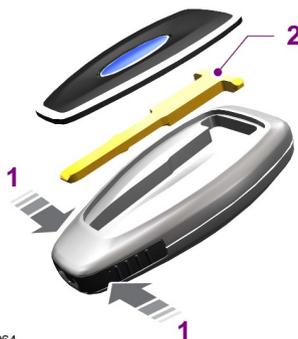
Las llaves que permanezcan en el interior del vehículo cuando esté bloqueado se desactivarán.

No puede utilizarse una llave desactivada para dar el contacto o arrancar el motor.

Para poderlas utilizar de nuevo, deberá reactivarlas todas. Para activar todas las llaves pasivas, desbloquee el vehículo con una llave pasiva que no se haya desactivado o la función de desbloqueo del mando a distancia. Todas las llaves pasivas se activarán al dar el contacto o arrancar el vehículo con una llave válida.

Nota: Seguirá pudiendo arrancar el vehículo cuando la llave pasiva vuelva a la posición de respaldo. Véase **Arranque sin llave** (página 121).

Bloqueo y desbloqueo de las puertas con el paletón de la llave



E87964

1. Desmonte la cubierta con cuidado.
2. Retire el paletón de la llave e insértelo en la cerradura.

Nota: Solo la manecilla de la puerta del conductor tiene un bombillo de cerradura.

SISTEMA ANTIRROBO PASIVO

Principio de funcionamiento

El sistema impide que cualquier persona con una llave codificada incorrectamente arranque el motor.

Nota: *No olvide las llaves correctamente codificadas dentro del vehículo. Cuando abandone el vehículo, coja siempre las llaves y cierre todas las puertas.*

Llaves codificadas

En caso de pérdida de una llave, puede obtener una nueva en un Taller Autorizado. Proporcione el número de llave que figura en la etiqueta que se le entregó junto con las llaves originales, si es posible. También puede obtener llaves adicionales en un Taller Autorizado.

Nota: *En caso de pérdida de una llave es necesario borrar todas las demás llaves y programarlas de nuevo. Las llaves de sustitución se deben codificar junto con las llaves restantes. Para obtener más información, póngase en contacto con un Taller Autorizado.*

Nota: *No cubra las llaves con objetos metálicos. Eso puede impedir que el receptor reconozca una llave codificada.*

Activación del inmovilizador del motor

Al quitar el contacto, el inmovilizador del motor se activará automáticamente tras un breve período de tiempo.

Desactivación del inmovilizador del motor

Al dar el contacto, el inmovilizador del motor se desactivará automáticamente si se utiliza una llave correctamente codificada.

Si no se puede arrancar el vehículo con una llave correctamente codificada, lleve el vehículo a un Taller Autorizado para que lo revise.

ALARMA ANTIRROBO - VEHÍCULOS CON: ALARMA PERIMÉTRICA

La alarma perimétrica es un elemento disuasor contra el acceso no autorizado al vehículo a través de las puertas y el capó. También protege la unidad de audio.

Si se dispara la alarma, la bocina de la alarma sonará y los destellos de las luces de emergencia parpadearán.

Lleve todos los mandos a distancia a algún taller autorizado en caso de que la alarma del vehículo presente alguna anomalía.

Activación de la alarma

Bloquee el vehículo para activar la alarma. Véase **Sistemas de bloqueo** (página 41).

Desactivación de la alarma

Vehículos sin apertura con mando a distancia

Para desactivar y silenciar la alarma, desbloquee las puertas con la llave y encienda el vehículo con una llave correctamente codificada, o desbloquee las puertas con el mando a distancia.

Vehículos con apertura con mando a distancia

Nota: *Debe haber una llave pasiva válida dentro del radio de detección de la puerta para la apertura con mando a distancia. Véase **Apertura sin llave** (página 44).*

Para desactivar y silenciar la alarma, desbloquee las puertas y encienda el vehículo, o desbloquee las puertas con el mando a distancia.

ALARMA ANTIRROBO - VEHÍCULOS CON: SENSOR INTERIOR

Sistema de alarma

PELIGRO

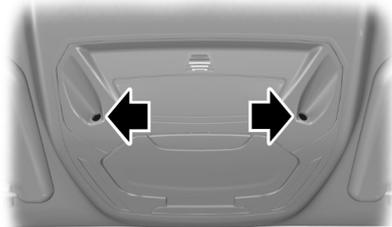


No active la alarma con protección completa si hay pasajeros, animales u otros objetos en movimiento en el interior del vehículo.

Alarma perimétrica

La alarma perimétrica es un elemento disuasor contra el acceso no autorizado al vehículo a través de las puertas y el capó. También protege la unidad de audio.

Sensores interiores



E131656

Nota: No se deben cubrir los sensores de las luces del habitáculo.

Los sensores actúan como elemento disuasivo para impedir la intrusión ilícita mediante la detección de cualquier movimiento en el interior del vehículo.

Disparo de la alarma

Una vez activa, la alarma se activa en cualquiera de los siguientes casos:

- Si alguien abre una puerta, el portón trasero o el capó sin una llave o mando a distancia válidos.
- Si alguien extrae la unidad de audio o el sistema de navegación.
- Si enciende el vehículo con una llave no codificada correctamente.
- Si los sensores del habitáculo detectan movimiento en el interior del vehículo.

Si se activa la alarma, la bocina de la alarma sonará durante 30 segundos y los destellos de las luces de emergencia parpadearán durante cinco minutos.

Cualquier intento posterior de realizar alguna de las acciones anteriores volverá a disparar la alarma.

Protección completa y reducida

Protecc. total

La protección completa es la configuración estándar.

Con la protección completa, se activan los sensores del habitáculo al activar la alarma.

Protección reducida

Con la protección reducida, se desactivan los sensores del habitáculo al activar la alarma.

Selección de protección completa o reducida

Puede seleccionar la protección completa o reducida a través de la pantalla informativa. Véase **Información general** (página 82).

Seguridad

Consultar (si procede)

Se puede configurar la pantalla de

información para que le pregunte cada vez qué nivel de protección desea establecer.

Con los controles de la pantalla informativa, desplácese hasta:

Mensaje	Acción y descripción
Ajustes	Pulse el botón OK .
Ajustes vehíc.	Pulse el botón OK .
Alarma	Pulse el botón OK .
Consultar	Pulse el botón OK .
Protecc. reducida	Aparece en la pantalla informativa cada vez que apague el vehículo. Si desea activar la alarma con protección reducida, pulse el botón OK cuando aparezca este mensaje. Si desea activar la alarma con protección completa, salga del vehículo sin pulsar el botón OK .

Nota: La selección de la protección reducida no establece la alarma de forma permanente en la protección reducida. Establece la protección reducida solamente para el ciclo de bloqueo actual.

Activación de la alarma

Bloquee el vehículo para activar la alarma. Véase **Sistemas de bloqueo** (página 41).

Desactivación de la alarma

Vehículos sin apertura con mando a distancia

Para desactivar y silenciar la alarma, desbloquee las puertas con la llave y encienda el vehículo con una llave correctamente codificada, o desbloquee las puertas con el mando a distancia.

Vehículos con apertura con mando a distancia

Nota: Debe haber una llave pasiva válida dentro del radio de detección de la puerta para la apertura con mando a distancia. Véase **Apertura sin llave** (página 44).

Para desactivar y silenciar la alarma, desbloquee las puertas y encienda el vehículo, o desbloquee las puertas con el mando a distancia.

ALARMA ANTIRROBO - VEHÍCULOS CON: BATERÍA INTEGRADA

Sistema de alarma

PELIGRO

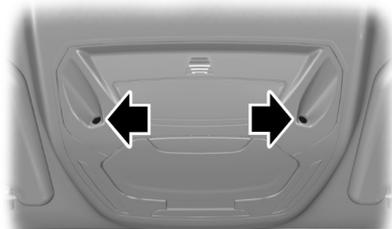


No active la alarma con protección completa si hay pasajeros, animales u otros objetos en movimiento en el interior del vehículo.

Alarma perimétrica

La alarma perimétrica es un elemento disuasor contra el acceso no autorizado al vehículo a través de las puertas y el capó.

Sensores interiores



E131656

Nota: No se deben cubrir los sensores de las luces del habitáculo.

Los sensores actúan como elemento disuasivo para impedir el acceso ilícito mediante la detección de cualquier movimiento en el interior del vehículo.

Sirena autoalimentada

La sirena autoalimentada de la batería es un sistema de alarma adicional que hace sonar una sirena si la batería o la sirena autoalimentada de la batería del vehículo se desconectan. Al bloquear el vehículo, se activa el sistema. La sirena dispone de su propia batería y hará sonar una sirena de alarma aunque alguien desconecte la batería del vehículo o la propia sirena autoalimentada.

Disparo de la alarma

Una vez activa, la alarma se activa en cualquiera de los siguientes casos:

- Si alguien abre una puerta, el portón trasero o el capó sin una llave o mando a distancia válidos.
- Si alguien extrae el sistema de audio o de navegación.
- Si enciende el vehículo con una llave no codificada correctamente.
- Si los sensores del habitáculo detectan movimiento en el interior del vehículo.
- En los vehículos con sirena autoalimentada, si alguien desconecta la batería del vehículo o la propia sirena autoalimentada.

Si se activa la alarma, la bocina de la alarma sonará durante 30 segundos y los destellos de las luces de emergencia parpadearán durante cinco minutos.

Cualquier intento posterior de realizar alguna de las acciones anteriores volverá a activar la alarma.

Protección completa y reducida

Protecc. total

La protección completa es la configuración estándar.

Seguridad

Con la protección completa, se activan los sensores del habitáculo al activar la alarma.

Protección reducida

Con la protección reducida, se desactivan los sensores del habitáculo al activar la alarma.

Selección de protección completa o reducida

Puede seleccionar la protección completa o reducida a través de la pantalla informativa. Véase **Información general** (página 82).

Consultar (si procede)

Se puede configurar la pantalla de información para que le pregunte cada vez qué nivel de protección desea establecer.

Con los controles de la pantalla informativa, desplácese hasta:

Mensaje	Acción y descripción
Ajustes	Pulse el botón OK .
Ajustes vehíc.	Pulse el botón OK .
Alarma	Pulse el botón OK .
Consultar	Pulse el botón OK .
Reducida	Aparece en la pantalla informativa cada vez que apague el vehículo. Si desea activar la alarma con protección reducida, pulse el botón OK cuando aparezca este mensaje. Si desea activar la alarma con protección completa, salga del vehículo sin pulsar el botón OK .

Nota: La selección de la protección reducida no establece la alarma de forma permanente en la protección reducida. Establece la protección reducida solamente para el ciclo de bloqueo actual.

Activación de la alarma

Bloquee el vehículo para activar la alarma. Véase **Sistemas de bloqueo** (página 41).

Desactivación de la alarma

Vehículos sin apertura con mando a distancia

Alarma perimétrica

Para desactivar y silenciar la alarma, desbloquee las puertas con la llave y encienda el vehículo con una llave correctamente codificada, o desbloquee las puertas con el mando a distancia.

Alarma de categoría 1

Para desactivar y silenciar la alarma, desbloquee las puertas con la llave y encienda el vehículo con una llave correctamente codificada antes de que pasen 12 segundos, o desbloquee las puertas con el mando a distancia.

Vehículos con apertura con mando a distancia

Nota: *Debe haber una llave pasiva válida dentro del radio de detección de la puerta para la apertura con mando a distancia. Véase **Apertura sin llave** (página 44).*

Alarma perimétrica

Para desactivar y silenciar la alarma, desbloquee las puertas y encienda el vehículo, o desbloquee las puertas con el mando a distancia.

Alarma de categoría 1

Para desactivar y silenciar la alarma desbloquee las puertas y encienda el vehículo antes de que pasen 12 segundos, o desbloquee las puertas o el portón trasero con el mando a distancia.

Protección del marco de la puerta

FUNCIONAMIENTO

Las puertas delanteras y traseras tienen una solapa de plástico retráctil que se ajusta en su posición cuando abre la puerta. La solapa protege el borde de la puerta de posibles daños causados por el contacto con otros objetos.

Si el protector del marco de la puerta no se mueve libremente o está atascado, no intente moverlo. Lleve el vehículo a un taller autorizado para que revise el sistema.

Nota: *La protección de solapa se puede retirar con suavidad cuando la puerta esté abierta para facilitar el acceso para la limpieza. Asegúrese de que la vuelve a colocar en la posición correcta de modo que no se retraiga al intentar cerrar la puerta.*

Nota: *Mantenga los bordes de la puerta sin nieve, hielo o grandes acumulaciones de suciedad.*

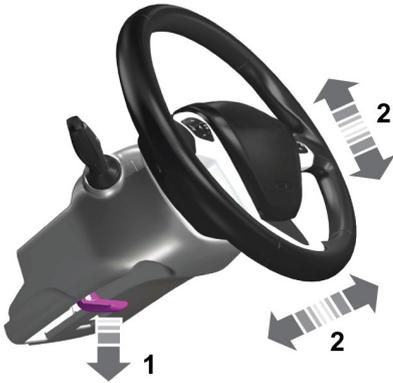
Volante

AJUSTE DEL VOLANTE

PELIGRO

 No ajuste el volante cuando el vehículo esté en movimiento.

Nota: Asegúrese de que está sentado en la posición deseada. Véase **Forma correcta de sentarse** (página 108).



E95178

1. Desbloquee la columna de la dirección.
2. Regule el volante hasta colocarlo en la posición deseada.



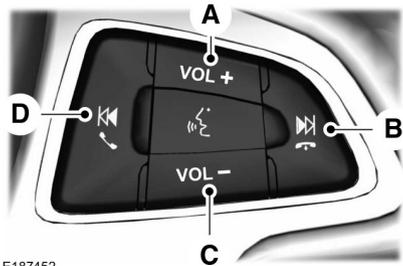
E95179

3. Bloquee la columna de la dirección.

MANDO DEL SISTEMA DE AUDIO

Seleccione la fuente en la unidad de audio. Puede accionar con el mando las siguientes funciones:

Tipo uno



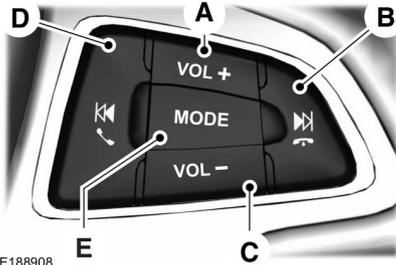
E187452

- A Subir el volumen.
- B Buscar hacia delante o siguiente.

Volante

- C Bajar el volumen.
- D Buscar hacia atrás o anterior.

Tipo dos



E188908

- A Subir el volumen.
- B Buscar hacia delante o siguiente.
- C Bajar el volumen.
- D Buscar hacia atrás o anterior.
- E Pulse para seleccionar la fuente.

Buscar, siguiente o anterior

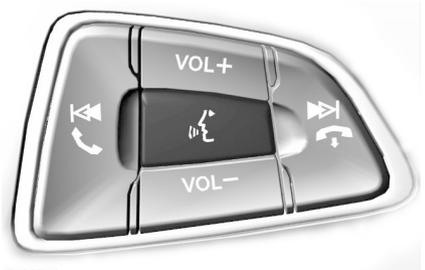
Pulse el botón de búsqueda para:

- Sintonizar la emisora de radio presintonizada siguiente o la anterior.
- Reproducir la pista siguiente o anterior.

Pulse y mantenga pulsado el botón de búsqueda para:

- Sintonizar la emisora siguiente o la anterior en la banda de frecuencia.
- Buscar en una pista.

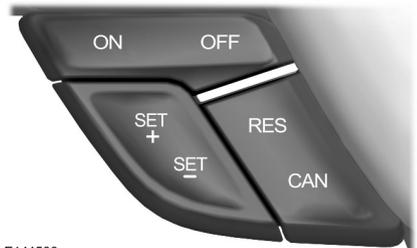
CONTROL POR VOZ



E186744

Pulse el botón para activar o desactivar el control por voz. Véase **Uso del reconocimiento de voz** (página 303).

CONTROL AUTOMÁTICO DE VELOCIDAD



E144500

Véase **Funcionamiento** (página 162).

Volante

CONTROL DE LA PANTALLA DE INFORMACIÓN

En condiciones de alta temperatura en el interior, puede no percibirse el calentamiento. Es normal, no debe considerarse un fallo del sistema.



E188902

Véase **Información general** (página 82).

VOLANTE TÉRMICO



E189138

Pulse el botón para conectar el sistema. El LED del interruptor se ilumina cuando el sistema está activado.

Nota: El sistema solo funciona cuando está en marcha el motor.

Pulse el botón para desconectar el sistema.

El sistema controla automáticamente la temperatura para evitar el sobrecalentamiento.

Limpialunetas y lavalunetas

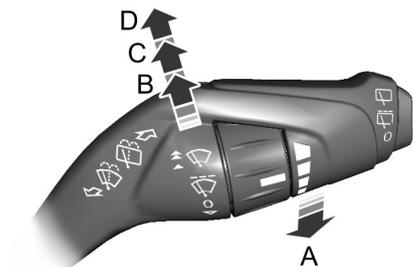
LIMPIAPARABRISAS

Nota: Descongele totalmente el parabrisas antes de conectar los limpiaparabrisas.

Nota: Asegúrese de desconectar los limpiaparabrisas y de apagar el vehículo antes de acceder a un centro de lavado.

Nota: Si aparecen rayas o manchas en el parabrisas, limpie el cristal y los limpiaparabrisas. Véase **Comprobación de las escobillas de los limpiaparabrisas** (página 237). Si eso no resuelve el problema, coloque escobillas nuevas. Véase **Cambio de las escobillas de los limpiaparabrisas** (página 237).

Nota: No active los limpiaparabrisas en un parabrisas seco. Podría arañar el cristal, dañar las escobillas o quemar el motor del limpiaparabrisas. Utilice siempre lavaparabrisas antes de limpiar un parabrisas seco.

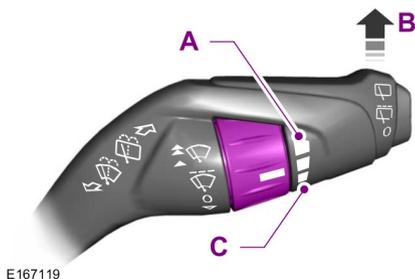


E167118

- A Barrido único.
- B Barrido intermitente.
- C Barrido normal.
- D Barrido rápido.

Nota: Para desconectarlos, mueva a la posición **O** indicada en la palanca del limpiaparabrisas.

Barrido intermitente



E167119

- A Intervalo de barrido corto.
- B Barrido intermitente.
- C Intervalo de barrido largo.

Mueva la palanca del limpiaparabrisas hacia arriba para activar los limpiaparabrisas y luego utilice el mando giratorio para ajustar el intervalo de barrido intermitente.

Limpiaparabrisas ajustables a la velocidad (si procede)

Cuando aumenta la velocidad del vehículo, el intervalo entre barridos disminuye.

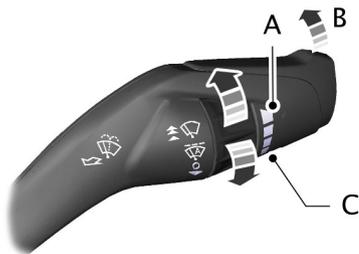
LIMPIAPARABRISAS AUTOMÁTICOS

Nota: Descongele totalmente el parabrisas antes de conectar los limpiaparabrisas.

Nota: Asegúrese de desconectar los limpiaparabrisas y apagar el encendido antes de acceder a un centro de lavado.

Limpiapunetas y lavalunetas

Los limpiaparabrisas automáticos emplean un sensor de lluvia ubicado en la zona de alrededor del espejo interior. El sensor de lluvia controla la cantidad de humedad que hay en el parabrisas y activa los limpiaparabrisas automáticamente. El sistema ajustará la velocidad de los limpiaparabrisas en función de la cantidad de humedad detectada en el parabrisas.



E169315

- A La sensibilidad más alta.
- B Activado.
- C La sensibilidad más baja.

Conecte los limpiaparabrisas automáticos moviendo la palanca del limpiaparabrisas hacia arriba, a la primera posición.

Desconecte los limpiaparabrisas automáticos moviendo la palanca del limpiaparabrisas hacia abajo.

Use el mando giratorio para ajustar la sensibilidad de los limpiaparabrisas automáticos. Si selecciona baja sensibilidad, los limpiaparabrisas se pondrán en funcionamiento cuando el sensor detecte una gran cantidad de agua en el parabrisas. Si selecciona alta sensibilidad, los limpiaparabrisas se pondrán en funcionamiento cuando el sensor detecte una pequeña cantidad de agua en el parabrisas.

La función de los limpiaparabrisas automáticos se activa y está preparada para funcionar cuando la palanca del limpiaparabrisas está en la primera posición y la función está seleccionada en la pantalla informativa. Puede cambiar la función de limpiaparabrisas automáticos a intermitentes a través de la pantalla informativa. Véase **Información general** (página 82).

Nota: Compruebe el funcionamiento de los limpiaparabrisas en la pantalla informativa. Véase **Información general** (página 82). La función de limpiaparabrisas automáticos solo se activa si selecciona la opción de menú correspondiente en la pantalla informativa y mueve la palanca del limpiaparabrisas a la primera posición. La función de limpiaparabrisas automáticos permanece activa en el menú de la pantalla informativa hasta que la cambia a limpiaparabrisas intermitente.

Nota: Si enciende las luces automáticas junto con los limpiaparabrisas automáticos, las luces de cruce se encenderán automáticamente cuando el sensor de lluvia active los limpiaparabrisas continuamente. Véase **Faros automáticos** (página 62).

Mantenga limpia la parte exterior del parabrisas. El sensor de lluvia es muy sensible y los limpiaparabrisas pueden ponerse en marcha si el parabrisas capta suciedad, neblina o insectos.

Limpialunetas y lavalunetas

Conducir con lluvia o en invierno con hielo, nieve o llovizna procedente de vías con sal puede provocar que el sistema realice barridos inesperados y espontáneos que ensucien el parabrisas. En estas condiciones puede llevar a cabo los siguientes pasos para ayudar a mantener el parabrisas limpio:

- Descienda el nivel de sensibilidad de los limpiaparabrisas automáticos para reducir las manchas en el parabrisas.
- Cambie la velocidad del limpiacristales a barrido normal o de alta velocidad moviendo la palanca del limpiaparabrisas hacia arriba.
- Desactive el limpiaparabrisas automático y active el modo intermitente a través de la pantalla informativa. Véase **Información general** (página 82).
- Desconecte los limpiaparabrisas automáticos moviendo la palanca del limpiaparabrisas hacia abajo.

Nota: Limpie el parabrisas y las escobillas si empiezan a dejar rayas o manchas. Si eso no resuelve el problema, coloque escobillas nuevas. Véase **Cambio de las escobillas de los limpiacristales** (página 237).

LAVAPARABRISAS

Nota: No accione los lavaparabrisas si el depósito del líquido del lavacristales está vacío. Esto puede producir un sobrecalentamiento de la bomba del lavacristales.



E168042

Desplace la palanca hacia usted para accionar los lavaparabrisas y pulverizar el parabrisas. Cuando suelte la palanca, los limpiaparabrisas funcionarán durante un breve período de tiempo.

LIMPIALUNETAS Y LAVALUNETAS TRASEROS

Limpiaparabrisas trasero

Nota: Asegúrese de desconectar el limpiaparabrisas trasero y apagar el encendido antes de acceder a un centro de lavado.



E171615

- A Barrido intermitente.
- B Barrido a baja velocidad.
- C Apagado.

Limpialunetas y lavalunetas

Pulse la parte superior del botón para activar el barrido intermitente. Vuelva a pulsar la parte superior del botón para activar el barrido a baja velocidad. Pulse la parte inferior del botón para desactivar el limpiaparabrisas trasero.

Si activa los limpiaparabrisas delanteros y cambia la palanca de cambios a la posición R (marcha atrás), se activará automáticamente el barrido intermitente trasero.

Lavaparabrisas trasero



E167407

Empuje la palanca hacia el exterior del volante para accionar el lavaparabrisas trasero. Cuando suelte la palanca, el barrido continuará durante un breve período de tiempo.

LAVAFAROS

Cuando los faros estén encendidos, los lavafaros funcionarán con los lavaparabrisas.

Nota: *Los lavafaros no funcionarán cada vez que se utilicen los lavaparabrisas. De esta forma, se evita que el depósito del líquido lavaparabrisas se vacíe con rapidez.*

INFORMACIÓN GENERAL

Condensación en grupos ópticos

Las luces exteriores disponen de orificios de ventilación para adaptarse a los cambios normales de la presión de aire.

La condensación puede ser una consecuencia de este diseño. Cuando el aire húmedo entra en los grupos ópticos a través de los orificios de ventilación, existe la posibilidad de que se produzca condensación cuando haga frío. Cuando se produce una condensación normal, se puede formar una fina capa de vaho en el interior del cristal. El vaho acabará desapareciendo y saliendo a través de los orificios de ventilación durante el funcionamiento normal.

El tiempo de despeje puede alargarse hasta 48 horas cuando se dan condiciones meteorológicas secas.

A continuación se muestran ejemplos de una condensación admisible:

- La presencia de una fina capa de vaho (sin rayas, marcas de goteo o grandes salpicaduras).
- Una fina capa de vaho cubre menos del 50% del cristal.

A continuación se muestran ejemplos de una condensación inadmisible:

- Un charco de agua dentro del faro.
- Rayas, marcas de goteo o grandes salpicaduras presentes en el interior del cristal.

Si observa una condensación inadmisible, lleve el vehículo a un Taller Autorizado para que lo revisen.

CONTROL DE LA ILUMINACIÓN



E142449

- A Apagar radio
- B Luces de estacionamiento, luces del salpicadero, luces de la placa de matrícula y luces de posición traseras
- C Faros

Luces de carretera



E162679

Empuje la palanca hacia delante para encender las luces de carretera.

Empuje la palanca de nuevo o tire de ella hacia usted para apagar las luces de carretera.

Iluminación

Ráfagas



E162680

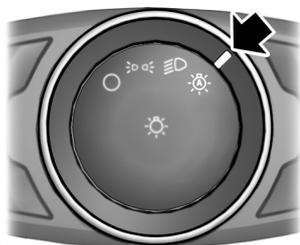
Empuje ligeramente la palanca hacia usted y suéltela para hacer ráfagas con las luces de carretera.

FAROS AUTOMÁTICOS

PELIGRO



Cuando el interruptor está en posición de las luces automáticas, puede que el sistema no encienda los faros en condiciones de baja visibilidad, como niebla diurna. Asegúrese siempre de que el interruptor de los faros está en posición de encendido o automática, según corresponda, en condiciones de baja visibilidad. De lo contrario, se podrían producir colisiones.



E142451

Cuando el control de iluminación está en posición de luces automáticas, los faros se encienden automáticamente en condiciones de poca luz o cuando se activa el limpiaparabrisas.

Cuando el control de iluminación está en posición de luces automáticas y se activan desde la pantalla informativa, también se encienden (si el vehículo está equipado):

- Las luces de conducción diurna configurables.
- El control de luces de carretera automáticas.
- El control de los faros automáticos.

Los faros permanecerán iluminados durante un tiempo después de desconectar el encendido. Puede ajustar el tiempo que los faros permanecerán iluminados mediante los mandos de la pantalla informativa. Véase **Pantallas informativas** (página 82).

Nota: Si se han activado las luces automáticas, solamente se pueden encender los faros de luces de carretera cuando el sistema haya encendido los faros.

Faros activados del limpiaparabrisas

Cuando el interruptor de los faros esté en la posición de luces automáticas, las luces exteriores activadas de los limpiaparabrisas se encenderán a los 10 segundos si activa los limpiaparabrisas. Se apagarán aproximadamente 60 segundos después de que desactive el limpiaparabrisas.

Esta función no encenderá los faros exteriores:

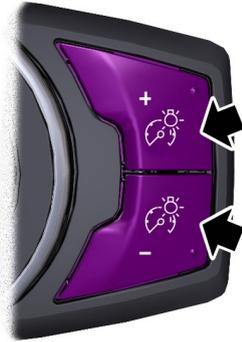
- Durante un solo barrido.
- Mientras los limpiaparabrisas estén retirando el líquido lavacrystales durante una limpieza.
- Si los limpiaparabrisas están en modo automático o intermitente.

Iluminación

Nota: Si enciende las luces automáticas junto con los limpiaparabrisas automáticos, los faros de luces de cruce se encenderán automáticamente cuando los limpiaparabrisas funcionen continuamente.

REÓSTATO DE ILUMINACIÓN DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS

Nota: Si la batería está desconectada o descargada, o si se instala una nueva batería, el regulador ajustará al máximo los componentes iluminados automáticamente.



E161902

Pulse el botón varias veces o manténgalo pulsado hasta alcanzar el nivel deseado.

DEMORA DE SALIDA DE LOS FAROS

Después de desactivar el encendido, tire de la palanca del intermitente hacia usted para encender los faros. Se escuchara un aviso acústico breve. Los faros se apagarán automáticamente 3 minutos después si hay alguna puerta abierta, o 30 segundos después de que se haya cerrado la última puerta. Puede cancelar esta función si vuelve a tirar de la palanca del intermitente hacia usted o si desactiva el encendido.

LUCES DE CONDUCCIÓN DIURNA

PELIGRO

 Recuerde siempre conectar los faros en situaciones de escasa luz o durante inclemencias del tiempo. El sistema no activa las luces traseras y puede que no proporcione la iluminación apropiada con estas condiciones. El hecho de no encender los faros en estas condiciones, puede resultar en una colisión.

Para activar el sistema:

1. Dé el contacto.
2. Gire el control de iluminación a la posición de desconexión o de luces automáticas.

CONTROL DE LUCES DE CARRETERA AUTOMÁTICAS

AVISOS

 El sistema no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención. Puede que se requiera una anulación manual si el sistema experimenta errores al encender o apagar las luces de carretera.

Iluminación

AVISOS



Puede que sea necesaria una anulación manual al aproximarse a otros usuarios, como por ejemplo ciclistas.



No utilice el sistema cuando haya niebla.



Es posible que el sistema no funcione cuando haga frío o las condiciones climatológicas sean adversas. Puede que sea necesaria una anulación manual en estos casos.



Si las luces de los vehículos que circulan en sentido opuesto están ocultas por obstáculos (por ejemplo, los guardarraíles), es posible que el sistema no desactive las luces de carretera.



Compruebe y sustituya con regularidad las rasquetas del limpiaparabrisas para asegurarse de que el sensor de la cámara dispone de una visión clara a través del parabrisas. Las rasquetas de sustitución del limpiaparabrisas deben tener la longitud correcta.

Nota: Mantenga el parabrisas libre de obstáculos como excrementos de pájaros, insectos y nieve o hielo.

Nota: Es posible que las señales de tráfico reflectantes se detecten como vehículos que circulan en sentido opuesto y las luces de carretera cambien a luces de cruce.

Nota: Utilice siempre piezas oficiales de Ford al sustituir las bombillas del faro. Es posible que con otras bombillas el rendimiento del sistema disminuya.

El sistema encenderá automáticamente las luces de carretera si hay suficiente oscuridad y no hay tráfico presente que lo impida. Si detecta la proximidad de los faros delanteros o las luces traseras de otro vehículo, o bien iluminación en las calles, el sistema apagará las luces de carretera antes de que puedan deslumbrar a otros conductores. Las luces de cruce seguirán encendidas.

Detrás del limpiaparabrisas del vehículo, en la parte central, se monta un sensor de cámara. Controla las condiciones de forma continua para decidir cuándo deben apagarse o encenderse las luces de carretera.

Cuando el sistema esté activo, las luces de carretera se encenderán si:

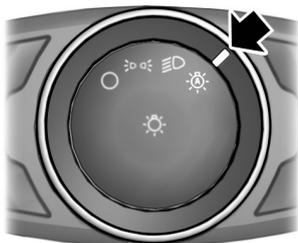
- es suficientemente de noche para que hagan falta las luces de carretera y
- no hay tráfico o iluminación en las calles y
- la velocidad del vehículo supera las 25 mph (40 km/h).

Las luces de carretera se apagarán si:

- La luz ambiental es suficientemente intensa y las luces de carretera no son necesarias.
- Se detectan los faros de un vehículo en sentido opuesto o unas luces traseras.
- Se detecta iluminación en las calles.
- La velocidad del vehículo es inferior a las 16 mph (25 km/h).
- El sensor de la cámara está demasiado caliente o se bloquea.

Activación del sistema

Active el sistema utilizando la pantalla informativa. Véase **Pantallas informativas** (página 82). Ponga el interruptor en la posición de luces automáticas. Véase **Faros automáticos** (página 62).



E142451

El testigo se encenderá para confirmar que el sistema está preparado para ofrecer asistencia.

Anulación manual del sistema



E169254

Empuje la palanca o tire de ella para alternar entre las luces de cruce y las de carretera.

Nota: Se trata de una anulación temporal, el sistema volverá a la operación automática tras un breve período.

Para desactivar el sistema permanentemente, utilice el menú de la pantalla informativa o accione el interruptor de control de las luces a posición de los faros.

FAROS ANTINEBLA DELANTEROS



E132709

Pulse el mando para encender o apagar las luces antiniebla.

Las luces antiniebla se pueden encender con el mando de la iluminación en cualquier posición, excepto en la de desconexión.

Nota: Utilice las luces antiniebla solo en condiciones de visibilidad reducida, por ejemplo, con niebla, nieve o lluvia abundante.

Nota: Si se activan las luces automáticas, solo se podrán encender las luces antiniebla cuando las luces automáticas hayan encendido los faros automáticamente.

Iluminación

LUCES ANTINEIEBLA TRASERAS



E132710

Pulse el mando para encender o apagar las luces antiniebla.

Solo puede encender las luces antiniebla traseras cuando estén encendidas las luces antiniebla delanteras o las luces de cruce.

Nota: Los faros antiniebla traseros solamente deben utilizarse cuando la visibilidad se vea reducida a menos de 164 pies (50 metros).

Nota: Los faros antiniebla traseros no deben utilizarse cuando llueve ni cuando nieva.

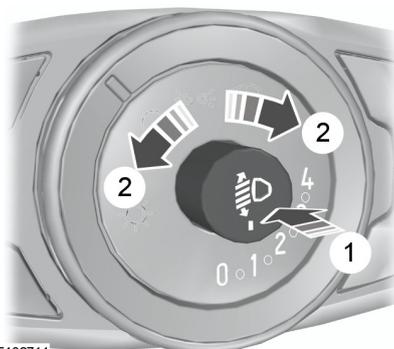
Nota: Si se activan las luces automáticas, solo se podrán encender las luces antiniebla cuando las luces automáticas hayan encendido los faros automáticamente.

NIVELACIÓN DE LOS FAROS

Ajuste la altura de los haces de los faros de acuerdo con la carga del vehículo.

Ajuste el control de alineación de los faros a cero cuando el vehículo no esté cargado. Ajuste los haces de los faros para que alumbrén una superficie de carretera de entre 35–100 m con el vehículo parcial o totalmente cargado.

Para ajustar la altura de los haces de los faros:

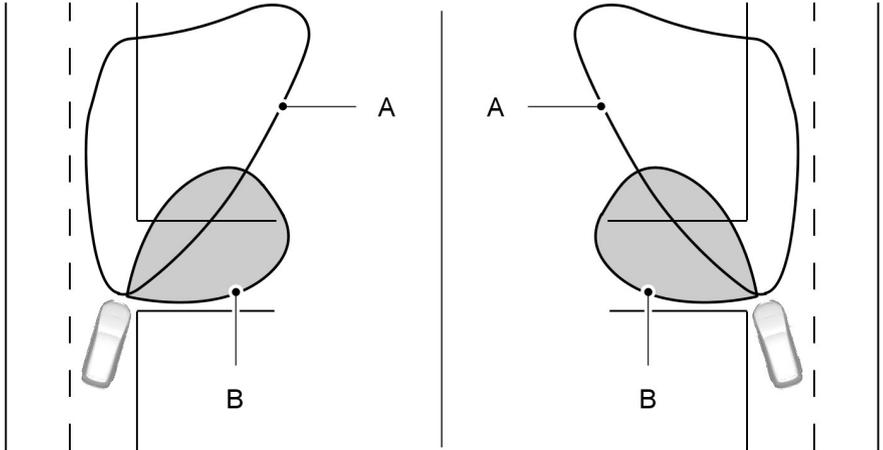


E132711

1. Pulse para soltar el mando.
2. Gire el mando hasta el ajuste necesario.
3. Pulse para cerrar el mando.

Iluminación

LUCES DE VIRAJE



E72898

- A Haz de los faros
B Haz de la luz de viraje

Las luces de viraje iluminan el interior de la curva al realizar un giro.

INTERMITENTES



E162681

Empuje la palanca hacia arriba o abajo para accionar los intermitentes.

Nota: Golpee la palanca hacia arriba o hacia abajo y los intermitentes parpadearán tres veces para indicar un cambio de carril.

LUCES INTERIORES

Las luces se encienden cuando:

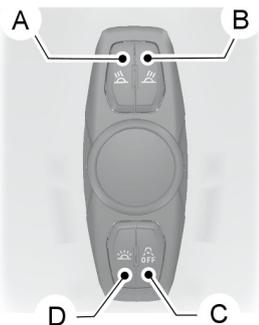
- Abra una puerta cualquiera.
- Pulse un botón del mando a distancia.
- Pulse los botones de la luz de mapas.

Iluminación

Luces de cortesía delanteras (si está equipado)

Nota: Pulse el interruptor para el funcionamiento de las puertas para apagar las luces de cortesía cuando abra cualquier puerta. El testigo se enciende en ámbar cuando el funcionamiento de las puertas está desactivado. Cuando el funcionamiento de las puertas está desactivado y se abre una puerta, las luces de cortesía y de la puerta permanecen apagadas. Vuelva a pulsar el interruptor para activar de nuevo el funcionamiento de las puertas. El testigo se enciende en blanco cuando el funcionamiento de las puertas está activado. Cuando el funcionamiento de las puertas está activado y se abre una puerta, las luces de cortesía y de la puerta se encienden.

Luz de posición central



E139420

- A Luz de mapas del lado izquierdo.
- B Luz de mapas del lado derecho.
- C Interruptor para el funcionamiento de las puertas.
- D Interruptor de conexión de todas las luces.

Luz de posición lateral



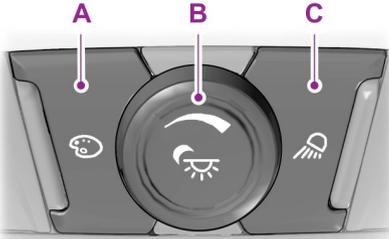
E139419

- A Luz de lectura.
- B Interruptor para el funcionamiento de las puertas.
- C Interruptor de conexión de todas las luces.

LUZ AMBIENTE

El sistema de detección de luz ambiente ilumina el interior con una gama de colores para elegir. El control de luz ambiente está situado en la consola del techo.

Iluminación



E142456

- A Gama de colores
- B Mando
- C Modo de búsqueda

Gire B hasta pasar el primer retén para encender y ajustar el brillo deseado.

Pulse A para cambiar entre las opciones de colores.

Pulse C para encender las luces de cortesía y la luz de ambiente. Vuelva a pulsar C para apagar las luces de cortesía y devolver la luz de ambiente al color seleccionado previamente.

La luz ambiente se encenderá cuando se cumplan las condiciones siguientes:

- Dé el contacto.
- Encienda los faros.

La luz ambiente seguirá encendida hasta que quite el contacto y se cumpla una de las condiciones siguientes:

- Bloquee el vehículo.
- El temporizador de retardo accesorio caduque.

Ventanillas y retrovisores

ELEVALUNAS ELÉCTRICOS

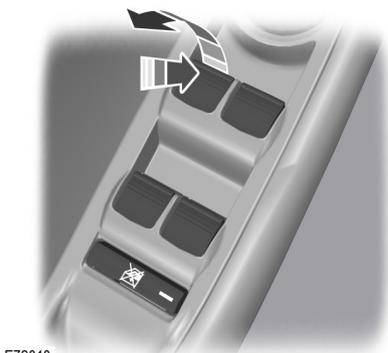
AVISOS



No deje a niños desatendidos en el vehículo y no les permita jugar con los elevalunas eléctricos. Se podrían producir heridas graves.



Al cerrar los elevalunas eléctricos, debe comprobar que no existe ninguna obstrucción y asegurarse de que no hay niños ni mascotas cerca de los elevalunas eléctricos.



E70848

Pulse el mando para abrir la ventanilla.
Tire del mando para cerrar la ventanilla.

Nota: Es posible que escuche un ruido de pulsaciones cuando una de las ventanillas se abra. Baje la otra ventanilla suavemente para reducir este ruido.

Un solo toque para bajar la ventanilla (si procede)

Pulse el mando hasta el fondo y suéltelo. Pulse otra vez o tire del botón para detener el elevalunas.

Un solo toque para subir la ventanilla (si procede)

Tire del mando hasta arriba y suéltelo. Pulse o tire del botón de nuevo para detener el elevalunas.

Bloqueo de la ventanilla



E70850

Pulse el mando para bloquear o desbloquear los mandos de la ventanilla trasera. Se ilumina cuando los mandos de la ventanilla trasera se bloquean.

Función de rebote (si procede)

La ventanilla se detendrá automáticamente al cerrarse. Descenderá un poco cuando se encuentre un obstáculo en el camino.

Anulación de la función de rebote

PELIGRO



Cuando anule la función de rebote, la ventanilla no descenderá si detecta un obstáculo. Para no lesionarse y evitar daños en el vehículo, tenga cuidado al cerrar las ventanillas.

Ventanillas y retrovisores

Realice los pasos que se indican a continuación para anular esta función de protección cuando haya una resistencia, por ejemplo, en invierno:

1. Cierre la ventanilla dos veces hasta alcanzar el punto de resistencia y deje que retroceda.
2. Cierre la ventanilla una tercera vez hasta el punto de resistencia. Cuando desactive la función de rebote, podrá cerrar la ventanilla manualmente. La ventanilla pasará el punto de resistencia, de modo que podrá cerrarla completamente.

Póngase en contacto con su Taller Autorizado lo antes posible si la ventanilla no se cierra después del tercer intento.

Reajuste de la función de rebote

PELIGRO



La función de rebote permanece desactivada hasta que se restablezca la memoria.

Si ha desconectado la batería, debe restablecer la memoria de rebote para cada ventanilla por separado.

1. Tire del mando y manténgalo en esa posición hasta que la ventanilla esté totalmente cerrada.
2. Suelte el mando.
3. Tire del mando y manténgalo en esa posición de nuevo durante unos segundos.
4. Suelte el mando.
5. Tire del mando y manténgalo en esa posición de nuevo durante unos segundos.
6. Suelte el mando.
7. Mantenga pulsado el mando hasta que la ventanilla esté totalmente abierta.

8. Tire del mando y manténgalo en esa posición hasta que la ventanilla esté totalmente cerrada.
9. Suelte el mando.
10. Abra la ventanilla y después intente cerrarla automáticamente.
11. Repita el procedimiento si la ventana no se cierra automáticamente.

Retardo de accesorios (si procede)

Puede utilizar los mandos de la ventanilla durante varios minutos después de desconectar el encendido o hasta abrir alguna puerta delantera.

APERTURA Y CIERRE GLOBALES

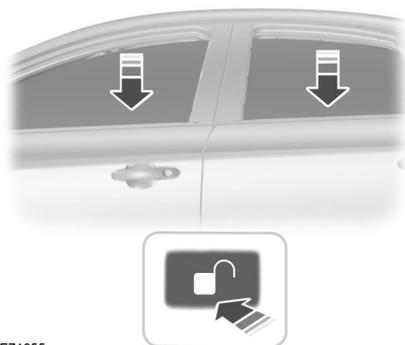
También puede accionar los elevalunas eléctricos con el contacto quitado mediante la función de apertura y cierre global.

Nota: La función de apertura global solo funcionará durante un breve periodo de tiempo tras desbloquear el vehículo con mando a distancia.

Nota: El cierre general sólo funcionará si ha configurado la memoria correctamente para cada ventana. Véase **Elevalunas eléctricos** (página 70).

Ventanillas y retrovisores

Apertura global (si procede)



E71955

Para abrir todas las ventanillas:

1. Pulse y suelte el botón de desbloqueo del mando a distancia.
2. Mantenga pulsado el botón de desbloqueo del mando a distancia durante al menos tres segundos.

Pulse el botón de bloqueo o de desbloqueo para detener la función de apertura.

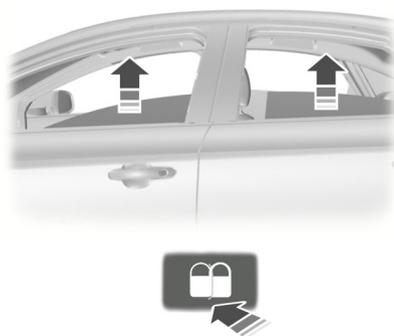
Cierre universal (si procede)

Vehículos sin apertura con mando a distancia

PELIGRO



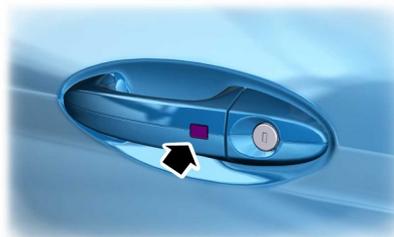
Tenga cuidado cuando use el cierre global. En caso de emergencia, pulse el botón de bloqueo o de desbloqueo inmediatamente para detener la operación.



E71956

Para cerrar todas las ventanillas, pulse y mantenga pulsado el botón de bloqueo del mando a distancia durante tres segundos como mínimo. Pulse el botón de bloqueo o de desbloqueo para detener la función de cierre. La función de rebote también se encuentra activa durante el cierre global.

Vehículos con apertura con mando a distancia



E87384

PELIGRO



Tenga cuidado cuando use el cierre global. En caso de emergencia, toque el sensor de la cerradura de la manecilla de una puerta para detener la operación.

Ventanillas y retrovisores

Nota: Puede activarse el cierre global con la manecilla de la puerta del conductor. La apertura/cierre global también puede activarse con los botones de la llave pasiva.

Para cerrar todas las ventanillas, pulse y mantenga pulsada la manecilla de la puerta del conductor durante tres segundos como mínimo. La función de rebote también se encuentra activa durante el cierre global.

RETROVISORES EXTERIORES

Retrovisores exteriores eléctricos

PELIGRO



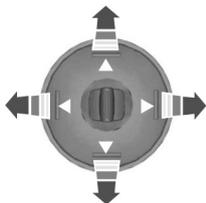
No ajuste los retrovisores cuando el vehículo esté en movimiento.



A ← → C
B

E70846

- A Retrovisor izquierdo
- B Apagar radio
- C Retrovisor derecho



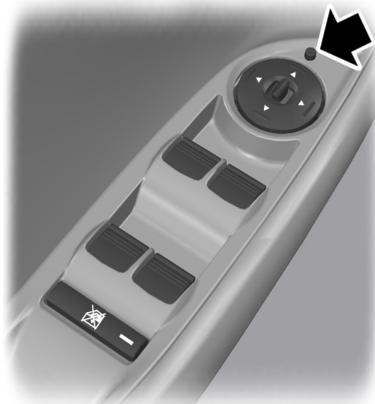
E70847

Pulse las flechas para ajustar el retrovisor.

Abatir los retrovisores exteriores

Empuje el retrovisor hacia el cristal de la ventanilla. Asegúrese de acoplar completamente el retrovisor en su soporte cuando la devuelva a la posición original.

Retrovisores plegables eléctricos



E72623

Cuando enciende el contacto, puede utilizar la función de plegado eléctrico de los retrovisores. Para plegar o desplegar los retrovisores, pulse el mando.

Nota: Puede accionar los retrovisores (inclinación y plegado de retrovisor) durante varios minutos después de apagar el contacto. Cuando se abre una puerta, la función de plegado eléctrico se apaga automáticamente.

Vuelva a pulsar el botón para detener e invertir la dirección del movimiento.

Nota: El plegado y despliegue continuo de los retrovisores puede producir en ellos sobrecalentamiento y su desactivación durante un breve periodo de tiempo. Esto ocurre para evitar un daño permanente.

Ventanillas y retrovisores

Retrovisores exteriores térmicos

(si procede)

Véase **Ventanillas y retrovisores térmicos** (página 102).

Monitor de ángulos muertos (si procede)

Véase **Sistema de información de ángulo muerto** (página 177).

RETROVISOR INTERIOR

PELIGRO



No ajuste el retrovisor cuando el vehículo esté en movimiento.

Nota: No limpie el cuerpo ni el cristal de ningún retrovisor con productos abrasivos fuertes, combustible u otros productos de limpieza derivados del petróleo o el amoníaco.

Puede ajustar el retrovisor interior según sus preferencias. Algunos retrovisores tienen un segundo punto de articulación, que permite mover el retrovisor hacia arriba o abajo y hacia un lado u otro.

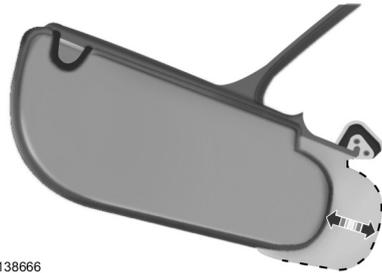
Tire de la pestaña que hay debajo del retrovisor hacia usted para reducir el deslumbramiento por la noche.

Retrovisor antideslumbrante (si procede)

Nota: No bloquee los sensores de la parte delantera y trasera del retrovisor, ya que podría verse afectado el funcionamiento de éste. Si el asiento central trasero está ocupado o el reposacabezas central trasero está subido, también podría obstaculizarse el paso de la luz hasta el sensor.

El retrovisor se regulará automáticamente para reducir el deslumbramiento cuando se detecten luces intensas por la parte trasera del vehículo. Volverá automáticamente al ajuste de reflejo normal cuando seleccione la marcha atrás para garantizar que tenga una visión clara al retroceder.

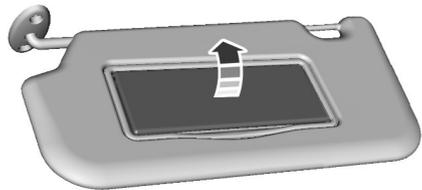
PARASOLES



E138666

Para obtener más sombra, gire el parasol hacia la ventanilla lateral y extiéndalo hacia atrás.

Espejo de cortesía iluminado (si procede)



E162197

Levante la cubierta para encender la lámpara.

Ventanillas y retrovisores

TECHO CORREDIZO

AVISOS



No permita a los niños jugar con el techo solar y no los deje desatendidos en el vehículo. Se podrían producir heridas graves.

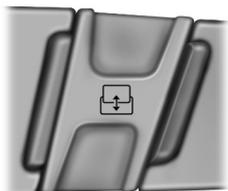


Al cerrar el techo solar, debe comprobar que no existe ninguna obstrucción y asegurarse de que no hay niños ni mascotas cerca del vano del techo solar.

El control del techo solar está situado en la consola del techo.

El techo solar dispone de una función de apertura y cierre de un solo toque. Para detenerlo durante el funcionamiento, vuelva a pulsar el control.

Apertura y cierre del techo solar



E138669

Pulse y suelte la parte trasera del control para abrir el techo solar. El techo solar se detendrá un poco antes de abrirse por completo.

Nota: *Esta posición ayuda a reducir el ruido del viento o los ruidos sordos que se pueden producir cuando el techo solar está totalmente abierto. Vuelva a mantener pulsado el control para abrir el techo solar por completo.*

Pulse y suelte la parte delantera del control para cerrar el techo solar.

Función de rebote

El techo solar se detiene automáticamente al cerrarse. Descenderá un poco cuando se encuentre un obstáculo en el camino.

Mantenga pulsada la parte delantera del control dos segundos después de un evento de rebote para anular esta función. Con el rebote activo, la fuerza de cierre aumentará en cada una de las tres veces siguientes que cierre el techo solar.

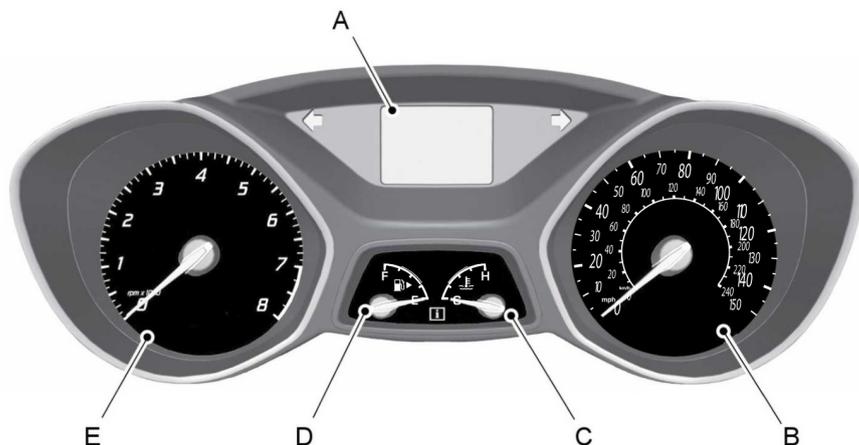
Inclinación del techo solar para ventilación

Pulse y suelte la parte delantera del control para que se incline el techo solar para permitir la ventilación. Pulse y suelte la parte trasera del control para cerrar el techo solar.

Nota: *Cuando entreabra el techo solar, este se elevará 4 cm y bajará ligeramente. No puede detener el techo solar en la posición superior.*

Cuadro de instrumentos

INDICADORES



E145825

- A Pantalla informativa
- B Velocímetro
- C Indicador de temperatura del refrigerante del motor.
- D Indicador de combustible.
- E Tacómetro.

Pantalla informativa

Cuentakilómetros

Registra la distancia total que ha recorrido el vehículo.

Temperatura del aire exterior

Indica la temperatura del aire exterior.

Orden. de a bordo

Véase **Ordenador de a bordo** (página 85).

Ajustes del vehículo y personalización

Véase **Información general** (página 82).

Cuadro de instrumentos

Indicador de temperatura del refrigerante del motor

PELIGRO



No retire nunca el tapón del depósito de refrigerante cuando el motor esté en marcha o caliente.

A una temperatura de funcionamiento normal, el indicador permanecerá en la sección central.

Nota: No vuelva a arrancar el motor antes de haber determinado y eliminado la causa del sobrecalentamiento.

Si la aguja entra en la sección roja, el motor está sobrecalentándose. Pare el motor, desconecte el encendido y determine la causa cuando se haya enfriado el motor.

Véase **Comprobación del refrigerante del motor** (página 233).

Indicador de combustible

Conecte el encendido. El indicador de combustible indicará la cantidad aproximada de combustible que queda en el depósito. La flecha representada junto al símbolo del surtidor de combustible indica en qué lado del vehículo se encuentra la tapa del depósito de combustible.

LUCES DE AVISO Y DE CONTROL

Las siguientes luces de aviso y testigos le avisarán de una anomalía del vehículo que puede resultar grave. Algunas luces se encienden al arrancar el vehículo para estar seguros de que funcionan. Si alguna luz permanece encendida después de arrancar el vehículo, consulte la luz de aviso del sistema correspondiente para obtener más información.

Nota: Algunos testigos aparecen en la pantalla informativa y su función es la misma que la de la luz de aviso, pero no se encienden al arrancar el vehículo.

Luz de aviso del sistema de frenos antibloqueo



Si se enciende durante la conducción, indica una avería. El sistema de frenos continuará funcionando con normalidad (sin sistema de frenos antibloqueo) a menos que se encienda también la luz de aviso del sistema de frenos. Lleve el vehículo a un taller autorizado para que revise el sistema.

Luces de carretera automáticas (si procede)



Se encenderán cuando esta función esté activada. Véase **Control de luces de carretera automáticas** (página 63).

Luz de aviso de la batería



Si se enciende durante la conducción, indica una avería. Desconecte todos los equipos eléctricos que no sean necesarios. Lleve el vehículo a un Taller Autorizado para que revise el sistema inmediatamente.

Testigo de control de puntos ciegos (si procede)



Se encenderá cuando desactive esta función o cuando aparezca un mensaje. Véase **Sistema de información de ángulo muerto** (página 177). Véase **Mensajes informativos** (página 86).

Cuadro de instrumentos

Luz de aviso del sistema de frenos



Se enciende cuando se acciona el freno de estacionamiento con el encendido conectado.

Si se enciende mientras está conduciendo, compruebe que el freno de estacionamiento no está aplicado. Si el freno de estacionamiento no está aplicado, indicará que el nivel del líquido de frenos está bajo o que el sistema de frenos está averiado. Lleve el vehículo a un Taller Autorizado para que revise el sistema inmediatamente.

PELIGRO



Conducir el vehículo con la luz de aviso encendida es peligroso. El rendimiento de los frenos se puede reducir de forma significativa. Necesitará más tiempo para detener el vehículo. Lleve el vehículo a un Taller Autorizado para que revise el sistema inmediatamente. Si se conduce una distancia larga con el freno de estacionamiento accionado, se puede producir una avería en los frenos con el consiguiente riesgo de sufrir lesiones.

Testigo del control de velocidad (si

procede)



Se iluminará cuando esta función esté conectada. Véase **Uso del control de velocidad** (página 162).

Testigo de intermitente



Se ilumina cuando se activan el intermitente izquierdo o el derecho o las luces de

emergencia. Si los testigos se quedan encendidos o parpadean más rápido, compruebe si se ha fundido alguna bombilla. Véase **Cambio de bombillas** (página 239).

Pta.malCerra



Se muestra cuando alguna puerta no está totalmente cerrada y el vehículo está encendido.

Luz de aviso del aceite del motor

PELIGRO



Si se enciende mientras conduce, no prosiga su avance, aunque el nivel de aceite sea correcto. Haga revisar su vehículo.



Si se enciende con el motor en marcha o mientras está conduciendo, indica una avería.

Pare el vehículo en cuanto sea seguro y apague el motor. Compruebe el nivel de aceite. Véase **Comprobación del aceite del motor** (página 232).

Luces de aviso del motor



Luz de aviso de avería

Todos los vehículos

Si se enciende con el motor en marcha, indica un fallo. El motor continuará funcionando, pero es posible que se reduzca la potencia. Si parpadea durante la conducción, reduzca inmediatamente la velocidad del vehículo. Si continúa parpadeando absténgase de acelerar o desacelerar con fuerza. Lleve el vehículo a un Taller Autorizado para que revise el sistema inmediatamente.

PELIGRO



Hágalo revisar inmediatamente.

Cuadro de instrumentos

Luz de aviso de cinturón de seguridad desabrochado



Se enciende y se emite un sonido para recordarle que se abroche el cinturón de seguridad. Véase

Ayudas para aparcar (página 27).

Luz de aviso del airbag delantero



Si el testigo no se enciende al arrancar, permanece encendido o parpadea, puede que el sistema esté desactivado.

Lleve el vehículo a un taller autorizado para que revise el sistema.

Testigo de faros antiniebla delanteros



Se enciende cuando conecta los faros antiniebla delanteros.

Luz de aviso de escarcha

PELIGRO



Aunque la temperatura supere los 4°C, no existe ninguna garantía de que la calzada esté libre de peligros debido a las condiciones meteorológicas.



Se enciende cuando la temperatura del aire exterior es igual o inferior a 4°C.

Testigo de calentadores



Véase **Arranque de un motor Diesel** (página 126).

Testigo de luz de carretera



Se enciende cuando conecta la luz de carretera de los faros. Parpadeará al utilizar las ráfagas.

Testigo de información



Se enciende cuando se registra un mensaje nuevo en la pantalla informativa. Lo hace en rojo o en ámbar, dependiendo de la gravedad del mensaje, y permanece encendido hasta que se rectifique la causa del mensaje. Véase **Mensajes informativos** (página 86).

Puerta maletero abierta



Se enciende cuando la puerta del maletero no está bien cerrada.

Luz de aviso de nivel de combustible bajo



Si se enciende durante la conducción, reposte en cuanto sea posible.

Nivel bajo del líquido lavaparabrisas



Se enciende cuando el nivel del líquido lavaparabrisas es bajo.

Testigo de faros y luces de estacionamiento



Se enciende cuando conecta los faros o las luces de estacionamiento.

Testigo de faros antiniebla traseros



Se enciende cuando conecta los pilotos antiniebla.

Cuadro de instrumentos

Testigo de cambio



Se enciende para informarle de que cambiando a una marcha más larga o más corta, según se indique reduciría el consumo de combustible y las emisiones de CO₂. No se encenderá durante periodos de mucha aceleración,

al frenar o cuando el pedal de embrague está pisado.

Testigo de desactivación del control de estabilidad



Se enciende cuando se desactiva el sistema. Se apaga al volver a activar el sistema o al quitar el contacto.

Luz de aviso de control de estabilidad



Parpadea cuando el sistema está activo. Si permanece encendida o no se enciende al dar el contacto, significa que se ha producido una avería. El sistema se desactivará mientras haya una avería. Lleve el vehículo a un Taller Autorizado para que revise el sistema inmediatamente.

Testigo de Start-Stop activo



Se enciende cuando el motor se para automáticamente. Véase **Auto-Start-Stop** (página 130).

Véase **Mensajes informativos** (página 86).

Testigo de Start-Stop desactivado



Se enciende cuando el sistema de parada automática del motor no está disponible. Véase

Auto-Start-Stop (página 130). Véase **Mensajes informativos** (página 86).

SEÑALES ACÚSTICAS DE AVISO E INDICADORES

Caja de cambios automática

Si se abre la puerta del conductor y no se desplaza la palanca selectora a la posición **P**, sonará una señal acústica.

Llave fuera del vehículo

Vehículos con sistema de apertura con mando a distancia

Si se cierra la puerta, el motor está en marcha y el sistema no detecta la llave pasiva en el interior del vehículo, sonará una señal acústica.

Faros encendidos

Si se quita la llave del contacto y se abre la puerta del conductor habiendo dejado los faros o las luces de estacionamiento encendidos, sonará una señal acústica.

Nivel de combustible bajo

Se emitirá una señal acústica de advertencia si quedan menos de 6 litros (1,3 galones) de combustible. La autonomía que se muestra puede variar en función del estilo de conducción y las condiciones de la calzada.

Testigo del cinturón de seguridad

AVISOS



El testigo del cinturón de seguridad pasa al modo de espera una vez abrochados los cinturones de seguridad de los asientos delanteros. Si se desabrocha alguno de los cinturones, sonará una señal acústica.

Cuadro de instrumentos

AVISOS



Nunca se sienta sobre un cinturón de seguridad abrochado para evitar que se encienda el testigo del cinturón de seguridad. El sistema de protección de los ocupantes solo proporciona una protección óptima si se usa el cinturón de seguridad correctamente.

Si la velocidad del vehículo supera el límite predeterminado y uno de los cinturones de seguridad delanteros está desabrochado, sonará una señal acústica. El sonido dejará de oírse transcurrido cierto periodo de tiempo.

Pantallas informativas

INFORMACIÓN GENERAL

PELIGRO

 Las distracciones al volante pueden provocar la pérdida del control del vehículo, colisiones y lesiones. Por tanto, recomendamos encarecidamente que extreme las precauciones al utilizar cualquier dispositivo que le haga apartar la vista de la carretera. Su responsabilidad principal consiste en utilizar su vehículo de forma segura. Le recomendamos que no utilice dispositivos portátiles mientras conduce y le invitamos a que utilice sistemas controlados por voz, si es posible. Asegúrese de conocer toda la legislación aplicable que pueda afectar al uso de dispositivos electrónicos durante la conducción.

Puede controlar varios de los sistemas del vehículo mediante los controles de la pantalla informativa del volante.

En la pantalla informativa del vehículo aparece la información correspondiente.

Controles de la pantalla informativa



E207715

- Pulse los botones de flecha arriba y abajo para navegar y marcar las opciones de los menús.
- Pulse el botón de flecha derecha para entrar en un submenú.
- Pulse el botón de flecha izquierda para salir de un submenú.
- Pulse el botón **OK** para seleccionar y confirmar los ajustes o mensajes.

Estructura de menús - Pantalla informativa

Puede acceder al menú mediante el control de la pantalla informativa.

Nota: También es posible que se describan opciones que no estén disponibles en el vehículo que ha adquirido.

Ordenadores de a bordo 1 y 2¹

Opción para mostrar todos los valores en pantalla.

Velocidad

Cta. km parcial

Consumo med.

Ford EcoMode

Pantallas informativas

Ordenadores de a bordo 1 y 2¹	
	Cambiar
	Anticipación
	Velocidad
	Ford EcoMode
Consumo act.	
Autonomía	
Tiempo viaje	
Velocid. media	
Opción para seleccionar la pantalla de navegación.	

* Véase **Ordenador de a bordo** (página 85).

Información
Driver Alert
Señales tráfico
MyKey
MyKey
Ctrl. sistema

Ajustes			
Asist. conduc.	Ctrl. Tracción		
	BLIS		
	City Stop		
	Forward alert		
	Cross traffic alrt		
	Ctrl.vel.crucero		Adaptivo
			Normal

Pantallas informativas

Ajustes		
	Driver alert	
	Arr. pend.	
	Control neum.	
	Señales tráfico	
	Mantener carril	
Ajustes vehíc.	Calef. auxiliar	
	Calef. aparc.	Reloj calefac.
		Hora 1
		Hora 2
		Una vez
		Calentar ahora
	Alarma	Protecc. total
		Reducida
		Consultar
	Señales acúst.	Aparcamiento
		Información
		Alerta
	Luces	Circul. (D/I)
		Luz larga aut.
		Luz lluvia
		Luces a casa
Limpiaparabr.	Detecc. lluvia	
MyKey	Crear MyKey	Mantenga pulsado OK para crear.
	Ctrl. Tracción	Siempre activado o seleccionable por el usuario.
	ESC	Siempre activado o seleccionable por el usuario.
	Veloc. máx.	Seleccionable por el usuario o apagado.

Pantallas informativas

Ajustes		
	Alerta velocid.	Seleccionable por el usuario o apagado.
	Límit. volumen	
	No molestar	Siempre activado o seleccionable por el usuario.
	Borrar todos	Mantenga pulsado OK para borrar todos los MyKeys.
Pantalla	Idioma	Seleccione el ajuste correspondiente.
	Gráfic. vehículo	
	Unidad medida	Seleccione el ajuste correspondiente.
	Unidad temp.	Seleccione el ajuste correspondiente.

Ctrl. sistema

Primero se mostrarán los avisos activos, si procede. El menú de prueba del sistema puede variar en función de las opciones de equipamiento disponibles y el estado actual del vehículo. Utilice los botones de flecha arriba y abajo para desplazarse por la lista. Véase **Mensajes informativos** (página 86).

ORDENADOR DE A BORDO

Restablecimiento del ordenador de a bordo

Mantenga pulsado **OK** en la pantalla actual para restablecer la información correspondiente al trayecto, la distancia, la duración y el consumo medio de combustible.

Ajustes de fábrica

Indica toda la información correspondiente al trayecto, la distancia, la duración y el consumo medio de combustible.

Consumo medio de combustible

Indica la media del consumo de combustible desde la última puesta a cero de esta función.

Autonomía

Indica la distancia aproximada que puede recorrer el vehículo con el combustible disponible en el depósito. Los cambios de modo de conducir pueden hacer que varíe el valor indicado.

Temperatura del aire exterior

Indica la temperatura del aire exterior.

Cta. km parcial

Registra la distancia recorrida durante un viaje individual.

Temporizador de viaje

Registra el tiempo de viaje transcurrido por trayecto individual o el tiempo total desde la última vez que se restableció la función.

Pantallas informativas

MENSAJES INFORMATIVOS

Nota: En función de las opciones del vehículo y del tipo de cuadro de instrumentos, se mostrarán o estarán disponibles solo algunos mensajes.

Nota: Ciertos mensajes pueden aparecer abreviados o con una longitud más reducida en la pantalla informativa.



E184814

Pulse el botón OK para confirmar y eliminar algunos mensajes de la pantalla informativa.

La pantalla informativa eliminará automáticamente otros mensajes tras un breve período de tiempo.

Debe confirmar determinados mensajes antes de poder acceder a los menús.

Indicador de mensajes (si procede)



El indicador de mensajes se enciende para acompañar a algunos mensajes.

El testigo se mostrará en rojo o en ámbar, dependiendo de la gravedad del problema, y permanecerá encendido hasta que se rectifique la causa del problema.

Un símbolo específico de sistema con un indicador de mensajes puede acompañar a algunos mensajes.

Active City Stop

Mensaje	Medida a tomar
Active City Stop Frenada automática	Véase Active City Stop (página 183).
Active City Stop Sensor bloqdo. Limpiar cristal	Véase Active City Stop (página 183).
Active City Stop no disponible	Véase Active City Stop (página 183).

Airbag

Mensaje	Medida a tomar
Airbag averiado Revis.inmediata	Se muestra cuando es necesario revisar el sistema debido a una avería. Póngase en contacto con su Taller Autorizado.

Pantallas informativas

Añadir

Mensaje	Medida a tomar
Alarma activada Revis. vehículo	Se muestra cuando se ha activado una alarma debido a una entrada no autorizada. Véase Alarma antirrobo (página 47).
Sist. de alarma averiado Revisar	Se muestra cuando es necesario revisar el sistema debido a una avería. Póngase en contacto con su Taller Autorizado.

Batería y sistema de carga

Mensaje	Medida a tomar
Sistema eléctrico voltaje alto Pare lentamente	Pare el vehículo en cuanto sea seguro y apague el motor. Póngase en contacto con su Taller Autorizado.
Batería baja Véase manual	Se muestra para avisar del que el nivel de batería es bajo. Desconecte todos los accesorios eléctricos que no sean necesarios. Póngase en contacto con su Taller Autorizado.

Sistema de información de puntos ciegos y de alerta de tráfico cruzado

Mensaje	Medida a tomar
BLIS Baja visibilidad Véase manual	Se muestra cuando los sensores del sistema informativo de puntos ciegos y del sistema de alerta de tráfico cruzado están bloqueados. Véase Sistema de información de ángulo muerto (página 177).
BLIS: sensor derecho averiado Revisar	Se muestra cuando se produce un fallo del sistema. Póngase en contacto con un Taller Autorizado lo antes posible.
BLIS: sensor izquierdo averiado Revisar	Se muestra cuando se produce un fallo del sistema. Póngase en contacto con un Taller Autorizado lo antes posible.
BLIS no disponible por remolque	Se muestra cuando el sistema no está disponible debido al uso del remolque. Véase Sistema de información de ángulo muerto (página 177).

Pantallas informativas

Mensaje	Medida a tomar
Tráfico cruzado Vehículo por la derecha	Se muestra cuando el sistema detecta un vehículo. Véase Sistema de información de ángulo muerto (página 177).
Tráfico cruzado Vehículo por la izquierda	Se muestra cuando el sistema detecta un vehículo. Véase Sistema de información de ángulo muerto (página 177).
Tráfico cruzado Sensor bloqueado Véase manual	Se muestra cuando los sensores del sistema informativo de puntos ciegos y del sistema de alerta de tráfico cruzado están bloqueados. Véase Sistema de información de ángulo muerto (página 177).
Tráfico cruzado averiado Revisar	Se muestra cuando es necesario revisar el sistema debido a una avería. Póngase en contacto con su Taller Autorizado.
Tráfico cruzado desactivado por remolque	Se muestra cuando el sistema no está disponible debido al uso del remolque. Véase Sistema de información de ángulo muerto (página 177).

Cierres de seguridad para niños

Mensaje	Medida a tomar
Seguro p. niños averiado Revisar	Vuelva a intentar activar o desactivar el sistema. Si el problema persiste, póngase en contacto con un Taller Autorizado.

Motor

Mensaje	Medida a tomar
Motor Revisión inmediata	Es necesario revisar el motor. Póngase en contacto con su Taller Autorizado.
Temperatura motor elevada Pare lentamente	Se muestra cuando la temperatura del motor es demasiado elevada. Pare el vehículo en un lugar seguro y deje que el motor se enfríe. Si el problema persiste, póngase en contacto con un Taller Autorizado. Véase Comprobación del refrigerante del motor (página 233).
Potencia reducida para bajar temperatura motor	Aparece cuando el motor reduce la potencia para que se enfríe la alta temperatura del refrigerante.

Pantallas informativas

Arr. pend.

Mensaje	Medida a tomar
Arr. pendiente no disponible	Se muestra cuando la asistencia de arranque en pendientes no está disponible. Póngase en contacto con su Taller Autorizado. Véase Asistencia de arranque en pendientes (página 145).

Vehículo con apertura con mando a distancia

Mensaje	Medida a tomar
Ford KeyFree Llave dentro del auto	Se muestra para recordarle que la llave está en el maletero. Véase Arranque sin llave (página 121).
Ford KeyFree Llave no detectada	Se muestra si el sistema no detecta la llave. Véase Arranque sin llave (página 121).
Ford KeyFree Apagar motor Pulse POWER	Se muestra para recordarle que apague el vehículo. Véase Arranque sin llave (página 121).
Para arrancar pise freno	Se muestra para recordarle que pise el freno al arrancar el vehículo.
Ford KeyFree Llave no en el auto	Se muestra cuando no se detecta una llave válida dentro del vehículo. Véase Arranque sin llave (página 121).
Llave batería baja Cambie batería	Se muestra cuando el nivel de energía de la pila de la llave es bajo. Cambie la batería tan pronto como sea posible. Véase Mando a distancia (página 32).

Ayuda para el mantenimiento de carril

Mensaje	Medida a tomar
Sist. mant. carril averiado Revisar	Se muestra cuando el sistema detecta una avería que debe revisarse. Lleve el vehículo a un taller autorizado para que revise el sistema.

Pantallas informativas

Luces

Mensaje	Medida a tomar
Luces freno Bombilla defectuosa	Se muestra cuando se funde la bombilla de las luces de freno. Póngase en contacto con su Taller Autorizado.
Luz antiniebla tras. Bombilla defectuosa	Se muestra cuando se funde la bombilla de las luces antiniebla traseras. Póngase en contacto con su Taller Autorizado.
Luces de cruce Bombilla defectuosa	Se muestra cuando se funde la bombilla de los faros de las luces de cruce. Póngase en contacto con su Taller Autorizado.
Illuminación delantera averiada Revisar	Se muestra cuando se produce un problema en el sistema eléctrico con el sistema de faros. Póngase en contacto con su Taller Autorizado.

Mantenimiento

Mensaje	Medida a tomar
Cambiar aceite motor necesario	Se muestra al agotarse la vida útil del aceite del motor y es necesario cambiarlo. Véase Comprobación del aceite del motor (página 232).
Líquido frenos nivel bajo Revisión inmediata	Indica que el nivel del líquido de frenos está bajo y la necesidad de revisar inmediatamente el sistema de frenos. Véase Comprobación del líquido de frenos (página 234).

MyKey

Mensaje	Medida a tomar
MyKey activa Conducir con cuidado	Se muestra cuando se activa MyKey.
MyKey Vehículo casi a velocidad máxima	Se muestra cuando está en uso una llave MyKey con el límite de velocidad de MyKey activado y la velocidad del vehículo se aproxima a 80 mph (130 km/h).
MyKey Vehículo a veloc. máx. programada	Se muestra cuando está en uso una llave MyKey y se alcanza el límite de velocidad de MyKey.

Pantallas informativas

Mensaje	Medida a tomar
MyKey Verificar velocidad Con. con cuidado	Se muestra cuando se activa MyKey.
MyKey Abrochar cinturón p/recuperar audio	Se muestra cuando está en uso una llave MyKey y se activa la señal de aviso del cinturón de seguridad.
MyKey Asist. aparc. no puede desact.	Se muestra cuando está en uso una llave MyKey y se activa el sistema de aparcamiento por ultrasonido.
MyKey Llave ya es MyKey	Se muestra cuando trata de crear un MyKey con una llave ya designada como MyKey.
MyKey ESC no puede desactivarse	Se muestra al programar una llave MyKey.

Protección de los ocupantes

Mensaje	Medida a tomar
Revisar alerta de cinturones	Se muestra cuando el sistema detecta una avería que debe revisarse. Lleve el vehículo a un Taller Autorizado para que lo revisen lo antes posible.

Ayuda al estacionamiento

Mensaje	Medida a tomar
Asistente de aparcam. averiado Revisar	Se muestra cuando el sistema detecta una avería que debe revisarse. Póngase en contacto con su Taller Autorizado. Véase Funcionamiento (página 150).

Freno de estacionamiento

Mensaje	Medida a tomar
Freno de mano activado	Se muestra cuando está aplicado el freno de estacionamiento, el motor está en marcha y el vehículo se está moviendo a más de 3 mph (5 km/h). Si el mensaje de advertencia continúa tras quitar el freno de estacionamiento, póngase en contacto con un Taller Autorizado.

Pantallas informativas

Dirección asistida

Mensaje	Medida a tomar
Dirección no responde Pare lentamente	El sistema de dirección asistida no funciona. Pare el vehículo en un lugar seguro. Póngase en contacto con su Taller Autorizado.
Dirección asistida averiada Revisar	El sistema de dirección asistida no funciona. Pare el vehículo en un lugar seguro. Póngase en contacto con su Taller Autorizado.
Dirección averiada Revisión inmediata	El sistema de dirección asistida ha detectado una avería en el propio sistema, en el sistema de entrada pasiva o en el sistema de arranque pasivo que debe revisarse. Póngase en contacto con su Taller Autorizado.

Sistema de arranque

Mensaje	Medida a tomar
Para arrancar pise freno	Se muestra al arrancar el vehículo para recordarle que pise el freno.
Tiempo de arranque excedido	Se muestra cuando el vehículo no arranca.

Arranque/parada

Mensaje	Medida a tomar
Auto Start/Stop Apagar motor	Quite el contacto antes de abandonar el vehículo si el sistema ha apagado el motor. Véase Auto-Start-Stop (página 130).
Auto Start/Stop Pisar un pedal para arrancar	Es necesario volver a arrancar el motor; pise el pedal del embrague para arrancar. Véase Auto-Start-Stop (página 130).
Auto Start/Stop Poner cambio en neutro p/arrancar	Seleccione punto muerto para que el sistema vuelva a arrancar el motor. Véase Auto-Start-Stop (página 130).

Pantallas informativas

Mensaje	Medida a tomar
Auto StartStop Reencender motor manualmente	El sistema no funciona. Es necesario volver a arrancar el motor manualmente. Véase Auto-Start-Stop (página 130).
Auto StartStop Cambiar a P Reencender motor	Hay que volver a arrancar el motor manualmente pero la caja de cambios no está en la posición P. Véase Auto-Start-Stop (página 130).
Auto StartStop Pisar freno para arrancar motor	Es necesario volver a arrancar el motor; pise el pedal del freno para arrancar. Véase Auto-Start-Stop (página 130).

La transmisión

Mensaje	Medida a tomar
Transmisión averiada Revisión inmediata	Póngase en contacto con un taller autorizado.
Transmisión recalentada Pare lentamente	La caja de cambios se está sobrecalentando y necesita enfriarse. Pare el vehículo en un lugar seguro en cuanto sea posible.
Transmisión recalentada Pare lentamente	La caja de cambios se está calentado. Pare para que se enfríe o acelere.
Cambio automático no en aparcir Seleccionar P	Se muestra para recordarle que cambie a estacionamiento.
Pise freno para desbloquear palanca cambio	Se muestra para solicitar al conductor que pise el freno según sea necesario para la caja de cambios.
Palanca cambio desbloqueada	Se muestra cuando la palanca de cambio de la caja de cambios está desbloqueada y puede seleccionar marchas.

Pantallas informativas

Sistema de control de la presión de los neumáticos

Mensaje	Medida a tomar
Revisar presión de neumáticos	Se muestra cuando uno o varios neumáticos de su vehículo tienen una presión baja. Véase Sistema de control de la presión de los neumáticos (página 252).
Control neumáticos averiado Revisar	Se muestra cuando hay una avería en el sistema de control de la presión de los neumáticos. Si el aviso no desaparece o sigue apareciendo, póngase en contacto con un Taller Autorizado. Véase Sistema de control de la presión de los neumáticos (página 252).
Sensrs. neumáticos no detectados Véase manual	Se muestra cuando un sensor de presión de los neumáticos no funciona correctamente o está usando un neumático de repuesto. Existe más información sobre el funcionamiento del sistema en estas circunstancias. Véase Sistema de control de la presión de los neumáticos (página 252). Si el aviso no desaparece o sigue apareciendo, póngase en contacto con un Taller Autorizado lo antes posible.

Climatización

FUNCIONAMIENTO

Aire exterior

Mantenga las entradas de aire situadas delante del parabrisas libres de obstrucciones (por ejemplo, nieve u hojas) para que el sistema de control del climatizador pueda funcionar correctamente.

Aire recirculado

PELIGRO



El uso prolongado del aire recirculado puede provocar que los cristales se empañen. Si los cristales se empañan, aplique los ajustes de desempañado del parabrisas.

Comenzará a recircular el aire que esté actualmente en el habitáculo. El aire exterior no entra en el vehículo.

Calefacción

El rendimiento de la calefacción depende de la temperatura del refrigerante del motor.

Información general del control de la climatización interior

Cierre totalmente las ventanas.

Calentamiento del interior

Dirija el aire hacia los pies. En ambientes fríos o húmedos, dirija parte del aire hacia el parabrisas y las ventanillas.

Enfriamiento del interior

Dirija el aire hacia la cara.

Aire acondicionado

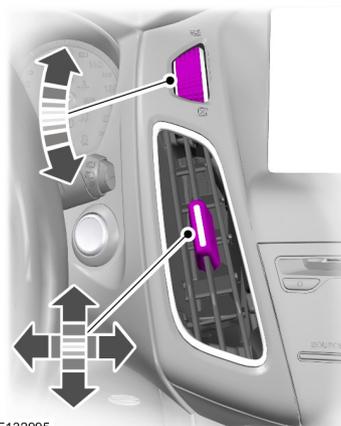
El sistema dirige el aire a través del evaporador para su refrigeración. El evaporador extrae la humedad del aire para ayudar a evitar que las ventanas se empañen. El sistema dirige la condensación resultante hacia el exterior del vehículo, por lo que es habitual ver un pequeño charco de agua debajo del vehículo. Esto es normal.

Nota: El aire acondicionado funciona solamente cuando la temperatura es superior a 4°C.

Nota: El uso del aire acondicionado genera un mayor consumo de combustible.

AIREADORES

Salidas de aire centrales



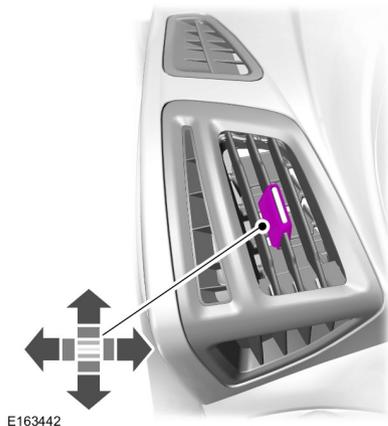
E132995

Para cerrar la salida de aire, gire la ruedecilla que se encuentra encima de la salida de aire totalmente hacia abajo.

Climatización

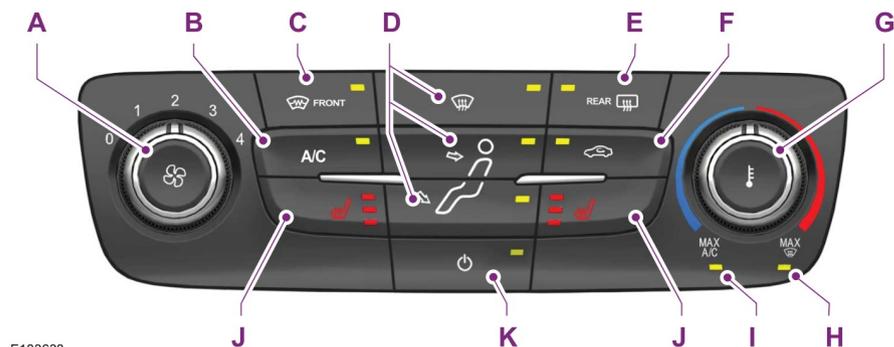
Salidas de aire laterales

Para cerrar la salida de aire, deslice el control de dirección del flujo de aire totalmente hacia abajo.



E163442

CLIMATIZACIÓN MANUAL



E183638

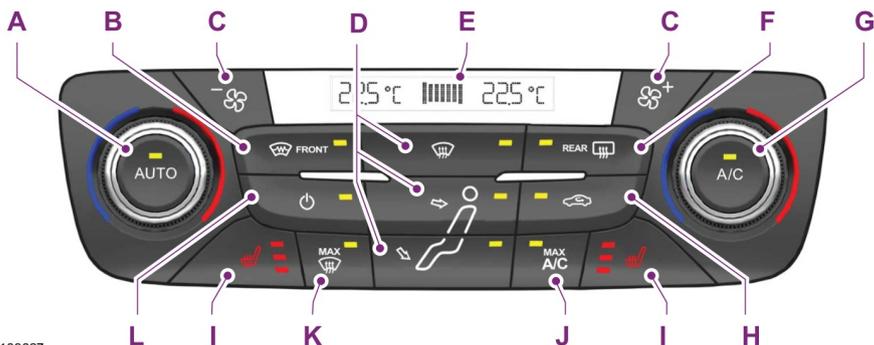
- A **Control de velocidad del ventilador:** controla el volumen de aire circulante en el vehículo. Ajústelo para seleccionar la velocidad del ventilador deseada.
- B **Aire acondicionado:** para reducir el tiempo que tarda en alcanzar una temperatura agradable en condiciones de calor, conduzca con las ventanillas abiertas hasta que note que sale aire frío por las boquillas.

Climatización

- C **Parabrisas delantero térmico:** pulse el botón para desempañar el cristal y retirar capas finas de hielo. Véase **Parabrisas térmico** (página 103).
- D **Dirección del flujo de aire - cuadro de instrumentos:** pulse el botón para dirigir el flujo de aire a las boquillas de aire del cuadro de instrumentos.
- E **Dirección del flujo de aire - parabrisas:** pulse el botón para dirigir el flujo de aire al parabrisas. También puede utilizar esta función para desempañar el parabrisas y eliminar capas finas de hielo de éste. Cuando la temperatura es superior a 4 °C (39 °F), el aire acondicionado se enciende automáticamente.
- F **Luneta térmica:** pulse el botón de la luneta térmica para encenderla o apagarla. Véase **Ventanillas y retrovisores térmicos** (página 102).
- G **Aire recirculado:** pulse el botón para cambiar entre el aire exterior y el aire recirculado. Esto puede disminuir el tiempo necesario para enfriar el interior y reducir la entrada de olores no deseados en el vehículo.
- H **Control de la temperatura:** controla la temperatura del aire circulante del vehículo. Ajústelo para seleccionar la temperatura deseada.
- I **Deshielo MAX:** gire completamente el mando giratorio a la derecha. El aire acondicionado se enciende automáticamente. La dirección del flujo de aire se ajusta automáticamente hacia el parabrisas. La temperatura se ajusta automáticamente a alta.
- J **MAX A/C:** gire completamente el mando giratorio a la izquierda. Este modo es más económico y eficiente que el aire acondicionado normal.
- K **Asiento térmico lado derecho:** pulse el botón para encender y apagar el asiento térmico. Véase **Asientos calefactados** (página 115).
- L **Botón de encendido y apagado:** pulse el botón para encender o apagar el sistema.
- M **Dirección del flujo de aire - hueco para los pies:** pulse el botón para dirigir el flujo de aire al hueco para los pies.
- N **Asiento térmico lado izquierdo:** pulse el botón para encender y apagar el asiento térmico. Véase **Asientos calefactados** (página 115).

Climatización

CLIMATIZACIÓN AUTOMÁTICA



E183627

- A **AUTO:** pulse el botón para seleccionar el funcionamiento automático. El sistema controla automáticamente la temperatura, la cantidad y la distribución del flujo de aire para alcanzar y mantener la temperatura seleccionada anteriormente. También puede desactivar el modo de dos zonas manteniendo pulsado el botón durante más de dos segundos.
- B **Parabrisas térmico (si está equipado):** pulse el botón para desempañar el cristal y retirar capas finas de hielo. Véase **Ventanillas y retrovisores térmicos** (página 102).
- C **Reducción de la velocidad del ventilador:** pulse este botón para reducir el volumen de aire circulado en el vehículo.
- D **Deshielo:** pulse el botón para distribuir el aire por las salidas de aire del parabrisas. También puede utilizar esta función para desempañar el parabrisas y eliminar capas finas de hielo de éste.
- E **Pantalla del sistema de control de climatización:** esta pantalla muestra las temperaturas y la velocidad del ventilador fijadas.
- F **Aumento de la velocidad del ventilador:** pulse este botón para aumentar el volumen de aire circulado en el vehículo.
- G **Luneta térmica:** pulse el botón para encender o apagar la luneta térmica. Véase **Ventanillas y retrovisores térmicos** (página 102).
- H **Aire acondicionado:** pulse el botón para encender o apagar el aire acondicionado. El aire acondicionado refrigera el vehículo utilizando el aire exterior. Para optimizar el aire acondicionado al arrancar el vehículo, conduzca con las ventanas ligeramente abiertas durante dos o tres minutos.

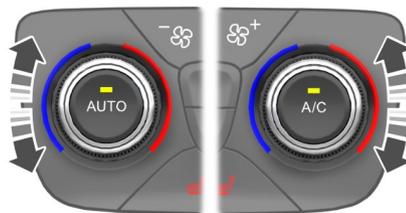
Climatización

- I **Aire recirculado:** pulse el botón para cambiar entre el aire exterior y el aire recirculado. Comenzará a recircular el aire que esté actualmente en el habitáculo. Esto puede disminuir el tiempo necesario para enfriar el interior y reducir la entrada de olores no deseados en el vehículo.
- J **Asientos térmicos (si están equipados):** pulse este botón para encender o apagar los asientos térmicos. Véase **Asientos calefactados** (página 115).
- K **MAX A/C:** pulse este botón para un enfriamiento máximo. El aire recirculado fluye por las salidas del cuadro de instrumentos, el aire acondicionado se enciende automáticamente y se establece la velocidad del ventilador automáticamente en la velocidad más alta.
- L **Dirección del flujo de aire - hueco para los pies:** pulse el botón para dirigir el flujo de aire al hueco para los pies.
- M **Dirección del flujo de aire - cuadro de instrumentos:** pulse el botón para dirigir el flujo de aire a las salidas de aire del cuadro de instrumentos.
- N **Deshielo MAX:** pulse este botón para activar el modo de deshielo. El aire exterior fluye por las salidas del parabrisas, el aire acondicionado se enciende automáticamente y se establece la velocidad del ventilador automáticamente en la velocidad más alta. También puede utilizar esta función para desempañar el parabrisas y eliminar capas finas de hielo de este. Cuando selecciona el deshielo máximo, la luneta térmica se enciende automáticamente.
- O **Asientos térmicos (si están equipados):** pulse este botón para encender o apagar los asientos térmicos. Véase **Asientos calefactados** (página 115).
- P **Botón de encendido:** pulse este botón para encender y apagar el sistema. Si el sistema está apagado, el aire exterior no puede entrar en el vehículo.

Nota: Si pulsa un botón de velocidad del ventilador o de dirección del flujo de aire, se desactivará el funcionamiento automático. Pulse el botón **AUTO** para volver al modo automático.

Nota: El uso prolongado del aire recirculado puede provocar que los cristales se empañen. Si el sistema detecta mucha humedad dentro del vehículo, el aire recirculado se apaga automáticamente. El sistema no vuelve a activar automáticamente el aire recirculado.

Control de la temperatura



E183686

Puede ajustar la temperatura entre 60 °F (15,5 °C) y 85 °F (29,5 °C). En la posición LO, el sistema cambia a refrigeración constante. En la posición HI, el sistema cambia a calefacción constante.

Climatización

Nota: Si selecciona la posición LO o HI, el sistema no regulará una temperatura estable.

Modo uniforme

En este modo, los ajustes de temperatura, tanto para la zona del conductor como para la del acompañante, están unificados. Si se ajusta la configuración con el mando giratorio del lado del conductor, el sistema realizará el mismo ajuste para el lado del acompañante.

Para desactivar el modo unificado

Seleccione una temperatura para el lado del acompañante con el mando giratorio del lado del acompañante. El modo unificado se desactiva automáticamente. La temperatura del lado del conductor permanece igual. Ya se pueden ajustar de forma independiente las temperaturas del lado del conductor y del acompañante. Los ajustes de temperatura para cada lado aparecen en la pantalla.

Para volver a activar el modo unificado

Mantenga pulsado el botón **AUTO**. La temperatura del lado del acompañante se ajustará a la configuración de temperatura del lado del conductor.

INDICACIONES SOBRE CÓMO CONTROLAR LA CLIMATIZACIÓN INTERIOR

Recomendaciones generales

Nota: El uso prolongado del aire recirculado puede provocar que los cristales se empañen.

Nota: Para reducir la formación de humedad en el interior del vehículo, no conduzca con el sistema apagado o con el sistema de aire recirculado permanentemente encendido.

Nota: No coloque objetos debajo de los asientos delanteros, ya que éstos podrían obstaculizar el flujo de aire dirigido a los asientos traseros.

Nota: Retire la nieve, el hielo o las hojas que puedan acumularse en la zona de entrada de aire ubicada en la base del parabrisas.

Nota: Para optimizar el aire acondicionado al arrancar el vehículo, conduzca con las ventanas ligeramente abiertas durante dos o tres minutos.

Climatización manual

Nota: Para reducir el empañamiento de los parabrisas en ambientes húmedos, ajuste el control de distribución del aire en la posición de las salidas de aire del parabrisas.

Climatización automática

Nota: No ajuste la configuración cuando el interior del vehículo esté extremadamente caliente o frío. El sistema ajusta automáticamente la configuración memorizada anteriormente. Para que el sistema funcione de manera eficiente, las salidas de aire del salpicadero y las salidas laterales deben estar totalmente abiertas.

Nota: Cuando la temperatura ambiente es baja y el sistema está en modo **AUTO**, la corriente de aire se dirigirá hacia el parabrisas y las ventanillas mientras el motor esté frío.

Climatización

Nota: Cuando el sistema está en el modo **AUTO** y la temperatura interior y exterior es elevada, el sistema selecciona automáticamente la posición de aire recirculado para maximizar la refrigeración del interior. Una vez alcanzada la temperatura del aire seleccionada, el sistema selecciona automáticamente el aire exterior.

Calefacción rápida del interior

	Vehículo con sistema de control de climatización manual	Vehículo con sistema de control de climatización automático
1	Ajuste la velocidad del ventilador en la posición máxima.	Pulse el botón de velocidad de ventilador alta.
2	Ajuste el control de temperatura en la posición máxima.	Ajuste el control de temperatura en la posición deseada.
3	Ajuste el control de distribución del aire en la posición de las salidas de aire del hueco para los pies.	

Ajustes recomendados para la calefacción

	Vehículo con sistema de control de climatización manual	Vehículo con sistema de control de climatización automático
1	Ajuste la velocidad del ventilador en la segunda posición.	Pulse el botón AUTO .
2	Ajuste la temperatura en la posición intermedia del aire caliente.	Ajuste el control de temperatura en la posición deseada.
3	Ajuste el control de distribución del aire en la posición de las salidas de aire del hueco para los pies y el parabrisas.	

Refrigeración rápida del interior

	Vehículo con sistema de control de climatización manual	Vehículo con sistema de control de climatización automático
1	Ajuste el control de temperatura en la posición MAX A/C .	Pulse el botón MAX A/C .

Climatización

Ajustes recomendados para la refrigeración

	Vehículo con sistema de control de climatización manual	Vehículo con sistema de control de climatización automático
1	Ajuste la velocidad del ventilador en la segunda posición.	Pulse el botón AUTO .
2	Ajuste la temperatura en la posición intermedia del aire frío.	Ajuste el control de temperatura en la posición deseada.
3	Ajuste el control de distribución del aire en la posición de las salidas de aire del salpicadero.	

Desempeñado de las ventanillas a bajas temperaturas

	Vehículo con sistema de control de climatización manual	Vehículo con sistema de control de climatización automático
1	Seleccione las salidas del parabrisas mediante los botones de distribución de aire.	Pulse el botón de deshielo y desempañado del parabrisas.
2	Pulse el botón A/C .	Ajuste el control de temperatura en la posición deseada.
3	Ajuste el control de temperatura en la posición deseada.	
4	Ajuste la velocidad del ventilador en la posición máxima.	

VENTANILLAS Y RETROVISORES TÉRMICOS

Ventanilla trasera térmica



Pulse el botón para desempañar el cristal y retirar capas finas de hielo. Se conectará automáticamente tras un breve período de tiempo. Asegúrese de que el motor se arranca antes de accionar las lunas térmicas.

Nota: No utilice cuchillas de afeitar ni ningún otro objeto afilado para limpiar o retirar adhesivos del interior de la luneta. Esto puede provocar daños en el entramado térmico y no quedará cubierto por la garantía.

Retrovisores exteriores térmicos

(si procede)



Se encenderán automáticamente al encender la luneta térmica.

Climatización

Nota: No retire el hielo de los retrovisores con un raspador ni intente reajustar el cristal de estos si está helado. Esto podría causar daños en el cristal y los retrovisores.

Nota: No limpie el cuerpo ni el cristal de ningún retrovisor con productos abrasivos fuertes, combustible u otros productos de limpieza derivados del petróleo.

PARABRISAS TÉRMICO



Pulse el botón para desempañar el parabrisas térmico y retirar capas finas de hielo. El parabrisas térmico se desactivará automáticamente tras un breve período de tiempo. Arranque el motor antes de activar el parabrisas térmico.

CALEFACCIÓN ADICIONAL

Calefactor de refuerzo accionado por combustible

PELIGRO



No utilice el calefactor de refuerzo accionado por combustible en estaciones de servicio, cerca de fuentes de vapores de combustible o polvo inflamables, o en espacios cerrados. Esto podría provocar graves lesiones personales o la muerte.

El sistema calienta el motor y el interior del vehículo; utiliza combustible del depósito de combustible del vehículo.

Usado correctamente, el sistema:

- Calentará el motor y el interior del vehículo.
- Mantendrá las ventanillas libres de hielo en caso de heladas y evitará la condensación.
- Evitará arrancar en frío y permitirá que el motor alcance antes la temperatura de funcionamiento.

Tras finalizar un ciclo de calefacción, si no arranca el motor, el sistema no activa el siguiente ciclo de calefacción programado.

Tras finalizar un ciclo de calefacción, recomendamos que circule con el vehículo durante al menos la duración del ciclo de calefacción. Esto evita que la batería del vehículo se descargue.

El sistema solo funciona si hay un mínimo de 7,5 L de combustible en el depósito del vehículo y la temperatura del aire exterior está por debajo de los 15°C. El sistema no funcionará si el nivel de carga de la batería está bajo.

Nota: Cuando el sistema está encendido, pueden salir gases de escape de debajo del vehículo. Esto es normal.

Nota: En los vehículos con climatización manual, la calefacción del interior del vehículo depende de los ajustes de control de la calefacción. Véase **Climatización** (página 95).

Programación del calefactor de refuerzo accionado por combustible

Utilice los controles de la pantalla informativa del volante. Véase **Pantallas informativas** (página 82).

Nota: Debe ajustarse la fecha y la hora correctamente en el reloj del vehículo.

Nota: El horario debe programarse al menos 70 minutos antes de la hora a la que se desea que se active.

Climatización

Nota: El horario programado es la hora a la que se desea que el vehículo esté caliente y que esté listo para circular, y no la hora a la que se activa el calefactor.

Para programar el calefactor de refuerzo accionado por combustible, desplácese hasta:

Mensaje	Acción y descripción
Ajustes	Pulse el botón OK .
Ajustes vehíc.	Pulse el botón OK .
Calef. aparc.	Pulse el botón OK .
Seleccione una de las siguientes opciones:	
Hora 1	Permite programar un ciclo de calefacción para cada día de la semana. Estos horarios programados se almacenan en memoria y el sistema calentará el vehículo a las horas programadas.
Hora 2	Permite programar un segundo ciclo de calefacción para cada día de la semana. Estos horarios programados se almacenan en memoria y el sistema calentará el vehículo a las horas programadas. Para configurar un segundo ciclo de calefacción seleccione, por ejemplo, diferentes horas en diferentes días o dos veces el mismo día.
Una vez	Le permite programar un ciclo de calefacción para un día determinado.
Calentar ahora	Activa el sistema inmediatamente.

Programación de las funciones de hora

Ajuste la hora a la que desea que el vehículo esté caliente y listo para circular. Utilice los controles de la pantalla informativa del volante. Véase **Pantallas informativas** (página 82).

1. Seleccione los días en los que se desea que el sistema active el calefactor. Resalte los días deseados y pulse el botón **OK**.

2. Seleccione la hora en la parte superior del menú de la pantalla y pulse el botón **OK**. Las horas parpadearán.
3. Ajuste las horas mediante los botones de flecha arriba y abajo.
4. Pulse el botón de la flecha derecha. Los minutos parpadearán. Ajuste los minutos mediante los botones de flecha arriba y abajo. Pulse el botón **OK**.

Climatización

Programación de la función Una vez

Seleccione esta función para programar un ciclo de calefacción para un día determinado.

Ajuste la hora a la que desea que el vehículo esté caliente y listo para circular. Utilice los controles de la pantalla informativa del volante. Véase **Pantallas informativas** (página 82).

1. Seleccione la hora en la parte superior del menú de la pantalla y pulse el botón **OK**. La hora empieza a parpadear.

2. Ajuste las horas mediante los botones de flecha arriba y abajo.
3. Pulse el botón de la flecha derecha. Ajuste los minutos mediante los botones de flecha arriba y abajo. Pulse el botón **OK**.

Desactivación de las funciones programadas

Utilice los controles de la pantalla informativa del volante. Véase **Pantallas informativas** (página 82).

Para desactivar las funciones programadas, desplácese hasta:

Mensaje	Acción y descripción
Ajustes	Pulse el botón OK .
Ajustes vehíc.	Pulse el botón OK .
Calef. aparc.	Pulse el botón OK .
Seleccione una de las siguientes opciones:	
Hora 1	Cancele la selección de ciclos de calefacción activos que desee.
Hora 2	Cancele la selección de ciclos de calefacción activos que desee.
Una vez	Cancele la selección de ciclos de calefacción activos que desee.

Activación de la función Calentar ahora

PELIGRO



No utilice el calefactor de refuerzo accionado por combustible en estaciones de servicio, cerca de fuentes de vapores de combustible o polvo inflamables, o en espacios cerrados. Esto podría provocar graves lesiones personales o la muerte.

Esta función le permite activar el sistema inmediatamente.

Utilice los controles de la pantalla informativa del volante. Véase **Pantallas informativas** (página 82).

Climatización

Para activar la función Calentar ahora, desplácese hasta:

Mensaje	Acción y descripción
Ajustes	Pulse el botón OK .
Ajustes vehíc.	Pulse el botón OK .
Calef. aparc.	Pulse el botón OK .
Calentar ahora	Pulse el botón OK . En el cuadro aparece X cuando activa el calefactor. Para desactivar el calefactor, desmarque la opción.

Activación y desactivación de la función Calentar ahora con el mando a distancia

Esta función le permite activar el sistema inmediatamente utilizando el mando a distancia.

Nota: No es necesario desbloquear el vehículo.

1. Pulse el botón **ON** del mando a distancia para activar el sistema.
2. Pulse el botón **OFF** del mando a distancia para desactivar el sistema.

Calefactor accionado por combustible

PELIGRO



No utilice el calefactor de refuerzo accionado por combustible en estaciones de servicio, cerca de fuentes de vapores de combustible o polvo inflamables, o en espacios cerrados. Esto podría provocar graves lesiones personales o la muerte.

El calefactor funciona calentando el sistema de refrigeración del motor. Utiliza combustible del depósito del vehículo.

El sistema solo funciona si hay un mínimo de 7,5 L de combustible en el depósito del vehículo. El sistema no funcionará si el nivel de carga de la batería está bajo.

El sistema se enciende y se apaga automáticamente en función de la temperatura del refrigerante del motor cuando la temperatura del aire exterior es inferior a 3°C, a menos que el usuario lo haya apagado.

Nota: El sistema está activado por defecto.

Nota: Cuando el sistema está encendido, pueden salir gases de escape de debajo del vehículo. Esto es normal.

Nota: En los vehículos con climatización manual, la calefacción del interior del vehículo depende de los ajustes de control de la calefacción. Véase **Climatización** (página 95).

Utilice los controles de la pantalla informativa del volante. Véase **Pantallas informativas** (página 82).

Climatización

Para activar y desactivar el calefactor auxiliar, desplácese hasta:

Mensaje	Acción y descripción
Ajustes	Pulse el botón OK .
Ajustes vehíc.	Pulse el botón OK .
Calef. auxiliar	Pulse el botón OK . En el cuadro aparece X cuando el sistema está encendido.

FORMA CORRECTA DE SENTARSE

AVISOS



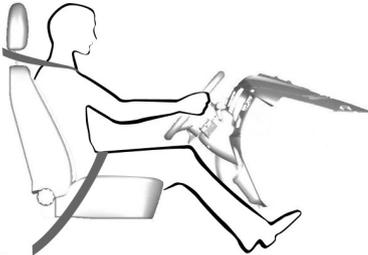
No recline el respaldo del asiento demasiado, pues el ocupante puede deslizarse por debajo del cinturón de seguridad, lo cual puede producir lesiones graves en caso de colisión.



Si se sienta de forma inadecuada, fuera de posición o con el respaldo del asiento demasiado reclinado, se pueden producir lesiones graves o incluso la muerte en caso de colisión. Siéntese siempre en posición vertical contra el respaldo del asiento, con los pies en el piso.



No coloque objetos que sean más altos que el respaldo del asiento a fin de reducir el riesgo de sufrir graves lesiones en casos de colisiones o durante un frenado brusco.



E68595

Si el equipo de seguridad se utiliza correctamente, a saber, el asiento, el reposacabezas, el cinturón de seguridad y los airbags, los ocupantes del vehículo podrán beneficiarse de una protección óptima en caso de que se produzca alguna colisión.

Le recomendamos que siga estas indicaciones:

- Siéntese en posición vertical con la base de la columna lo más atrás posible.
- No recline el respaldo del asiento más de 30 grados.
- Ajuste el reposacabezas de forma que la parte superior quede al mismo nivel que la parte superior de la cabeza y lo más adelante posible. Asegúrese de que está cómodo.
- Mantenga siempre una distancia suficiente con respecto al volante. Recomendamos una distancia mínima de 10 pulgadas (25 centímetros) entre el esternón y la cubierta del airbag.
- Sujete el volante con los brazos ligeramente doblados.
- Doble las piernas ligeramente a fin de que pueda pisar los pedales hasta el fondo.
- Coloque la sección superior de la correa del cinturón de seguridad en la parte central del hombro y la sección inferior bien ajustada cruzando la parte baja de las caderas.

Asegúrese de que la posición de conducción es cómoda y que puede mantener el pleno control del vehículo.

REPOSACABEZAS

AVISOS



Levante el reposacabezas trasero cuando el asiento trasero esté ocupado por un pasajero.



No desmonte los reposacabezas delanteros cuando se estén utilizando los asientos delanteros.

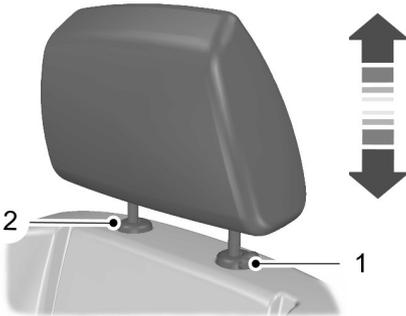
Asientos

Ajuste de los reposacabezas

Ajuste el reposacabezas de forma que la parte superior quede al mismo nivel que la parte superior de la cabeza.

Desmontaje de los reposacabezas

Reposacabezas delanteros



E140447

1. Mantenga pulsado el botón de bloqueo.
2. Suelte el clip de fijación con un útil adecuado.

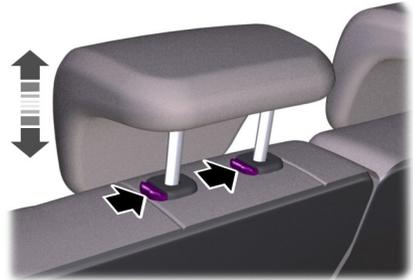
Reposacabezas traseros exteriores



E135437

Presione el botón de bloqueo y retire el reposacabezas.

Reposacabezas central trasero



E135401

Presione los botones de bloqueo y retire el reposacabezas.

ASIENTOS DE AJUSTE MANUAL

Avance y retroceso de los asientos

PELIGRO



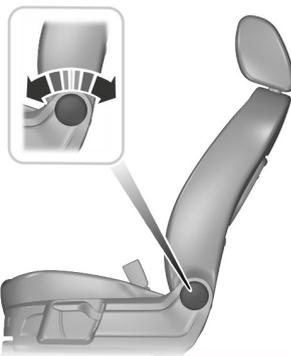
Balancee el asiento hacia atrás y hacia delante después de soltar la palanca para asegurarse de que está completamente enganchado.

Asientos

Ajuste del ángulo de inclinación del respaldo

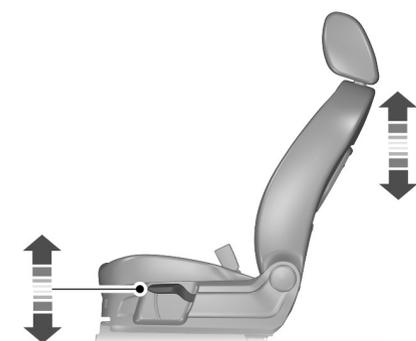


E130250

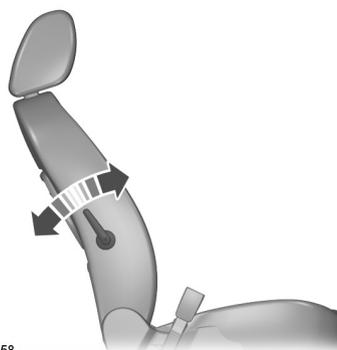


Ajuste de la altura del asiento del conductor

Ajuste del soporte lumbar (si procede)



E78058



Asientos

ASIENTOS DE AJUSTE ELÉCTRICO - VEHÍCULOS CON: ASIENTO DEL CONDUCTOR ELÉCTRICO CON 6 AJUSTES DIFERENTES

AVISOS



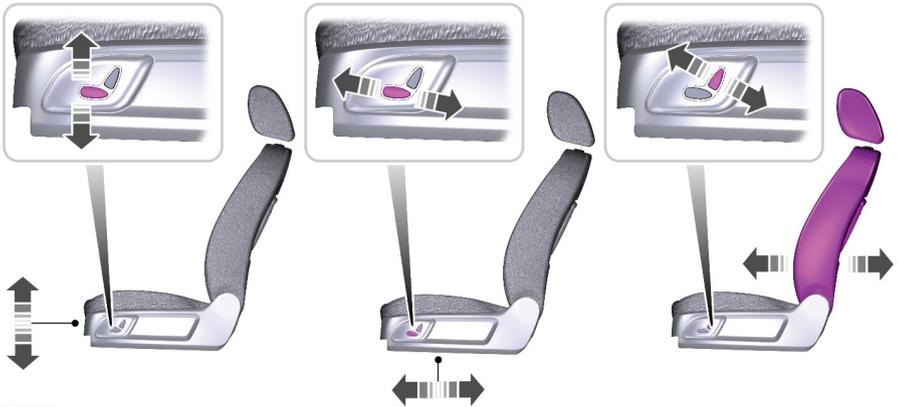
No ajuste el asiento o el respaldo del conductor cuando el vehículo esté

AVISOS

en movimiento. Ajustar el respaldo del asiento con el vehículo en movimiento puede provocar pérdida de control del vehículo.



Reclinar el respaldo puede provocar que el ocupante se deslice por debajo del cinturón de seguridad, y eso, a su vez, producir lesiones graves en caso de colisión.

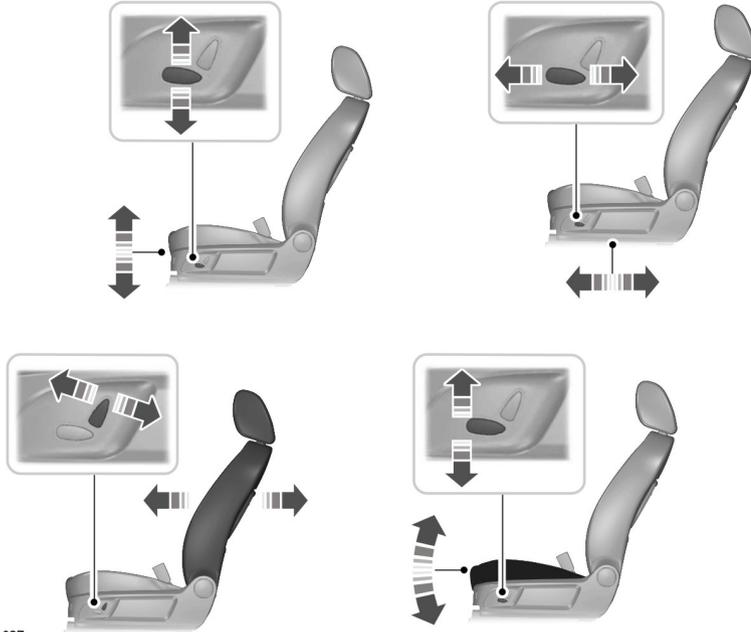


E187687

Asientos

ASIENTOS DE AJUSTE ELÉCTRICO - VEHÍCULOS CON: ASIENTO DEL CONDUCTOR ELÉCTRICO CON 8 AJUSTES DIFERENTES

Asientos con ajuste eléctrico



E141827

Asientos

Ajuste la longitud de la banqueta del asiento



E78816

Presione la manecilla de bloqueo situada debajo de la prolongación del cojín y deslice la prolongación hacia delante o atrás.

ASIENTOS TRASEROS

AVISOS



Al abatir los respaldos, tenga cuidado de no pillarse los dedos entre el respaldo y el bastidor del asiento.



Asegúrese de que los asientos y los respaldos de los asientos estén bien asegurados y completamente enclavados en los dispositivos de bloqueo.

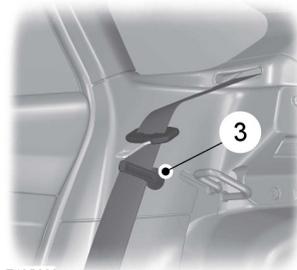
Abatimiento de los respaldos

Nota: Baje los reposacabezas. Véase **Reposacabezas** (página 108).



E135629

1. Pulse los botones de desbloqueo y manténgalos así.
2. Empuje el respaldo hacia delante.



E135628

Nota: Asegúrese de que el cinturón de seguridad está completamente apretado en el retractor.

3. Coloque los cinturones de seguridad en las abrazaderas del revestimiento exterior.

Asientos

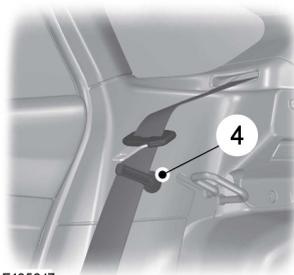
Para abatir las banquetas de los asientos y los respaldos traseros hacia delante

AVISOS

 Asegúrese de que la bandera roja no se ve al enclavar el asiento en los dispositivos de bloqueo.

 Baje los reposacabezas. Véase **Reposacabezas** (página 108).

 Al insertar los dedos entre la banqueta del asiento y el respaldo, tenga cuidado de que no queden atrapados en los puntos de anclaje y el soporte del sistema ISOFIX. Véase **Instalación de los asientos de niños** (página 18).



E135647

Nota: Asegúrese de que el cinturón de seguridad está completamente apretado en el retractor.

4. Coloque los cinturones de seguridad en las abrazaderas del revestimiento exterior.

Elevación de los respaldos

PELIGRO

 Al devolver el respaldo a su posición original, asegúrese de que los cinturones de seguridad están visibles y no han quedado atrapados detrás del asiento.



E135646

Nota: Sujete el borde del cojín para evitar los puntos de anclaje y soportes del sistema ISOFIX.

1. Introduzca los dedos entre la banqueta del asiento y el respaldo para abatir la banqueta hacia adelante.
2. Pulse los botones de desbloqueo y manténgalos así.
3. Empuje el respaldo hacia delante.

ASIENTOS CALEFACTADOS

PELIGRO



Las personas que no sientan dolor en su piel debido a una edad avanzada, enfermedad crónica, diabetes, lesión de médula espinal, medicación, ingesta de alcohol, agotamiento u a otras condiciones físicas, deben tener cuidado al utilizar el asiento calefactado. El asiento calefactado puede causar quemaduras incluso a temperaturas bajas, especialmente si se utiliza durante largos periodos de tiempo. No coloque nada sobre el asiento que aisle del calor como una manta o almohada. Esto puede llevar a que el asiento calefactado se sobrecaliente. No perforo el asiento con alfileres, agujas u otros objetos punzantes. Esto puede dañar el elemento calefactor que puede provocar que se sobrecaliente el asiento calefactado. Un asiento calefactado puede causar lesiones graves.

Pulse el símbolo del asiento térmico para cambiar entre los diferentes ajustes térmicos y apagar. Los ajustes de más calor se indican con más testigos.

No haga nada de lo siguiente:

- Colocar objetos pesados en el asiento.
- Accionar el asiento calefactado si se ha derramado agua o cualquier otro líquido sobre el asiento. Seque bien el asiento.
- Accionar los asientos calefactados a menos que el motor esté en marcha. De lo contrario, puede hacer que la batería pierda carga.



E146941

Enchufes auxiliares

Toma de CC de 12 voltios

PELIGRO



No enchufe accesorios eléctricos en la toma del mechero. El uso indebido del encendedor puede provocar daños que no estarían cubiertos por la garantía y puede provocar un incendio o lesiones graves.

Nota: Con el contacto dado, puede utilizar el enchufe como fuente de alimentación de aparatos de 12 voltios con una potencia nominal máxima de 20 amperios. Una vez apagado el contacto, la alimentación eléctrica solo funcionará durante un máximo de 30 minutos.

Nota: No introduzca ningún objeto en la toma de corriente que no sea el conector de accesorios. Eso daña la toma y puede fundir el fusible.

Nota: No cuelgue ningún tipo de accesorio o soporte de accesorio del enchufe.

Nota: No utilice la toma de corriente sobrepasando la capacidad de corriente continua del vehículo de 12 voltios y 180 vatios, ya que podría fundirse un fusible.

Nota: No utilice la toma de corriente para poner en funcionamiento un encendedor.

Nota: El uso incorrecto de la toma de corriente puede provocar daños que no estarían cubiertos por la garantía.

Nota: Mantenga las tapas de las tomas de corriente cerradas en todo momento cuando no se estén usando.

Arranque el motor para un uso de capacidad máxima de la toma de corriente.

Para evitar que la batería se descargue:

- No utilice la toma de corriente más tiempo del necesario cuando el motor no esté en marcha.
- No deje ningún dispositivo conectado por la noche o cuando el vehículo vaya a estar en la posición de estacionamiento (P) durante largos periodos de tiempo.

Ubicación

La toma de corriente puede ubicarse:

- Sobre la consola central,
- En la consola central,
- En la zona de carga (vehículos familiares solo).

ENCENDEDOR

Nota: No mantenga pulsado el encendedor.

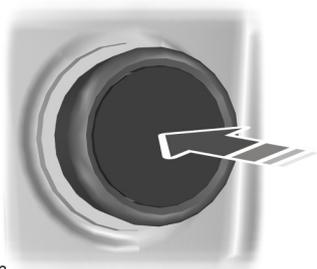
Nota: Si utiliza el enchufe cuando el motor no está en marcha, la batería puede descargarse.

Nota: Con el contacto dado, puede utilizar el enchufe como fuente de alimentación de aparatos de 12 voltios con una potencia nominal máxima de 20 amperios.

Nota: Una vez quitado el contacto, la alimentación eléctrica solo funcionará durante un máximo de 30 minutos.

Nota: Use únicamente los conectores específicos de la gama de accesorios Ford o conectores para usar con enchufes según la norma SAE.

Enchufes auxiliares



E103382

Para utilizarlo, púselo. Saltará de forma automática.

Compartimentos guardaobjetos

POSAVASOS

AVISOS



No coloque bebidas calientes en los portavasos con el vehículo en marcha.

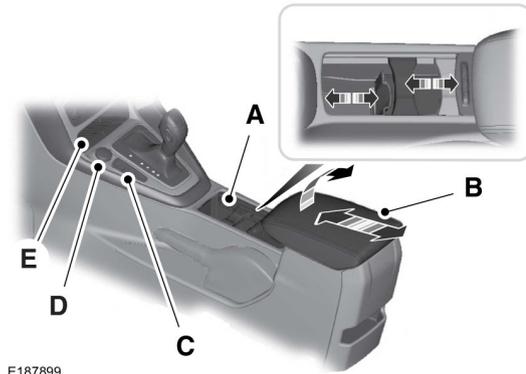


Asegúrese de que los vasos que coloque en el portavasos no obstaculizan su visibilidad mientras conduce.

CONSOLA CENTRAL

Tenga cuidado al colocar objetos en el portavasos, ya que podrían soltarse en caso de frenar con rapidez, acelerar o colisionar, incluyendo bebidas calientes, que podrían derramarse.

Las características disponibles de la consola comprenden:



E187899

- A Portavasos con dos barras divisorias deslizantes que se ajustan al vaso y permiten hacer más profunda la abertura para objetos más altos. Para utilizarlas, pulse hacia abajo y deslice cada barra divisoria hasta ajustarla. Algunos portavasos incluyen una rejilla deslizante que se extrae para cerrar.
- B Compartimento portaobjetos con toma de corriente auxiliar, conector de entrada auxiliar, puerto USB y unidad multimedia.
- C Aparcamiento por ultrasonido, auto-start-stop y controles del volante térmico.
- D Toma de corriente auxiliar.
- E Puerto USB.

Compartimentos guardaobjetos

CONSOLA DEL TECHO



E131605

Pulse cerca del borde trasero de la cubierta para abrirla.

Emergencias en carretera

INFORMACIÓN GENERAL

AVISOS

 El ralentí prolongado a velocidades altas del motor puede generar temperaturas muy altas en el motor y en el sistema de escape, por lo que se correría el riesgo de incendios o de otros daños.

 No aparque, no deje el vehículo a ralentí ni circule sobre hojas secas ni sobre cualquier capa de masa seca. El sistema de emisiones calienta el compartimento del motor y el sistema de escape, por lo que se podrían provocar incendios.

 No arranque el motor en un garaje cerrado o en otras zonas cerradas. Los gases de escape pueden ser tóxicos. Abra siempre la puerta del garaje antes de arrancar el motor.

 Si huele gases de escape en el interior del vehículo, llévalo a un Taller Autorizado para realizarle una revisión de inmediato. No conduzca el vehículo si huele a gases de escape.

Si desconecta la batería, el vehículo puede presentar algunas características de conducción poco usuales durante 5 millas (8 kilómetros) aproximadamente después de que vuelva a conectarla. Esto se debe a que el sistema de control del motor debe realinearse con el motor. Puede ignorar todas las características de conducción inusuales durante este período.

El sistema de control del motor cumple todos los requisitos estándar de equipos que causan interferencias establecidos en Canadá y por los que se regula el ámbito del impulso eléctrico o la perturbación de la radiocomunicación.

Cuando arranque el motor, evite pisar el pedal del acelerador antes de arrancarlo o mientras lo hace. Pise el pedal del acelerador solo cuando tenga dificultades para arrancar el motor.

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO



E72128

Nota: Asegúrese de que la llave está limpia antes de insertarla en el bombillo de la cerradura.

0 (desconectado): el contacto está desconectado.

Nota: Cuando quite el contacto y abandone el vehículo, no deje la llave en el contacto. Esto puede provocar que la batería del vehículo se descargue.

I (accesorios): permite que los accesorios eléctricos, como la radio, funcionen cuando el motor no está en marcha.

Nota: No deje la llave de contacto en esta posición demasiado tiempo, para evitar que se descargue la batería del vehículo.

II (conectado): todos los circuitos eléctricos se encuentran operativos. Todas las luces de aviso y control están encendidas.

III (arranque): arranca el motor. Suelte la llave en cuanto el motor arranque.

Emergencias en carretera

ARRANQUE SIN LLAVE

PELIGRO



Compruebe siempre que el bloqueo del volante esté desactivado antes de intentar mover el vehículo. Si se produce un fallo al intentar desactivar el bloqueo de la dirección asistida, podría producirse una colisión.

Nota: Es posible que el sistema no funcione si el control remoto se encuentra cerca de objetos metálicos o dispositivos electrónicos, como los teléfonos móviles.

Nota: El contacto se desconectará automáticamente si deja el vehículo desatendido. Esto sirve para evitar que se gaste batería del vehículo.

Nota: Debe colocarse una llave pasiva válida dentro del vehículo para dar el contacto y arrancar el motor.

Activación del contacto (modo accesorio)



E142555

Pulse el botón una vez sin el pie en el pedal del freno o el embrague. Está situado en el salpicadero, cerca del volante. Se activan todos los circuitos eléctricos y accesorios y se encenderán las luces de aviso y los testigos.

Pulse el botón una vez sin el pie en el pedal del freno ni del embrague para apagar el vehículo por completo.

Arranque del vehículo

Transmisión manual

1. Pisar a fondo el pedal del embrague.
2. Pulse brevemente el botón.

Nota: Si se deja de pisar el pedal de embrague durante el arranque hará que se pare el motor y se quede el encendido conectado.

Sólo modelos con transmisión automática

1. Desplace la palanca selectora a la posición de estacionamiento.
2. Pise a fondo el pedal del freno.
3. Pulse brevemente el botón.

Nota: Si se deja de pisar el pedal de freno durante el arranque hará que se pare el motor y se quede el encendido conectado.

Motor Diesel

Nota: El motor no arrancará hasta que los calentadores no finalicen su ciclo de funcionamiento. Esto puede llevar varios segundos en condiciones de frío extremo.

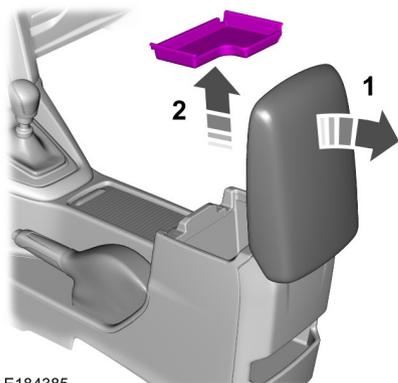
Fallo de arranque

El sistema no funciona si:

- hay interferencias en las frecuencias de la llave pasiva.
- La pila de la llave pasiva está descargada.

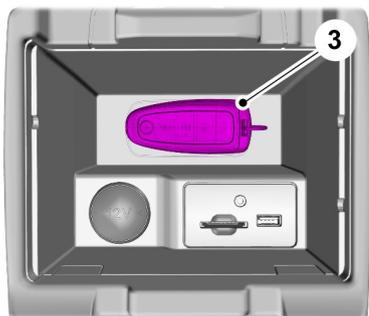
Emergencias en carretera

Si no puede arrancar el vehículo, siga estos pasos:



E184385

1. Abra la tapa del compartimento de almacenamiento de la consola del suelo.
2. Retire la bandeja.



E184386

3. Coloque la llave pasiva, de forma nivelada, sobre el símbolo en el fondo del compartimento de almacenamiento de la consola del suelo.

4. Con la llave pasiva en esta posición, puede utilizar el botón para dar el contacto y arrancar el vehículo.

Transmisión manual

Si el motor no arranca al pisar a fondo el pedal del embrague y pulsar el interruptor de arranque por botón, haga lo siguiente:

1. Pise a fondo tanto el pedal del embrague como el del freno.
2. Pulse el botón hasta que arranque el motor.

Nota: Si se deja de pisar el pedal de embrague durante el arranque hará que se pare el motor y se quede el encendido conectado. En la pantalla se mostrará un mensaje.

Apagado del motor con el vehículo detenido

Transmisión manual

Pulse brevemente el botón.

Sólo modelos con transmisión automática

1. Desplace la palanca selectora a la posición de estacionamiento.
2. Apriete el botón.

Nota: Se desconectarán el contacto y se apagarán todas las luces de aviso y control de los circuitos eléctricos.

Emergencias en carretera

Apagado del motor con el vehículo en marcha

PELIGRO



Si se apaga el motor mientras el vehículo está en marcha se perderá la asistencia a la frenada y a la dirección. La dirección no se bloqueará, pero su manejo requerirá un mayor esfuerzo. Cuando se apague el contacto, puede que algunos circuitos eléctricos, incluidos los airbags, las luces de aviso y testigos también se apaguen. Si el contacto se ha apagado accidentalmente, puede poner la palanca en punto muerto (N) y volver a arrancar el motor.

1. Mantenga pulsado el botón durante un momento, o púlselo tres veces en dos segundos.
2. Desplace la palanca selectora a la posición de punto muerto y utilice los frenos para que el vehículo se detenga de forma segura.
3. En cuanto se haya detenido el vehículo, desplace la palanca selectora a la posición de estacionamiento y quite el contacto.

Nuevo arranque rápido

La función de nuevo arranque rápido le permite volver a arrancar el vehículo diez segundos después de pararlo o menos, incluso aunque no se detecta una llave pasiva válida.

En el plazo de diez segundos después de apagar el motor del vehículo, pise el pedal del freno y pulse el botón. Cuando hayan pasado diez segundos, ya no podrá arrancar el vehículo si no se detecta una llave pasiva válida.

Cuando haya arrancado el vehículo, este permanecerá en marcha hasta que pulse el botón, incluso aunque no se haya detectado una llave pasiva válida. Si abre y cierra una puerta mientras el vehículo está en marcha, el sistema buscará una llave pasiva válida.

Si abre y cierra una puerta mientras el vehículo está en marcha, el sistema buscará una llave pasiva válida.

No se puede arrancar el vehículo si abre la puerta del conductor y el sistema no detecta ninguna llave pasiva válida.

BLOQUEO DEL VOLANTE - VEHÍCULOS CON: BOTÓN DE ARRANQUE

El vehículo tiene un bloqueo del volante controlado electrónicamente que funciona de manera automática.

El sistema bloqueará el volante transcurrido un corto período de tiempo tras haber estacionado el vehículo si la llave pasiva se encuentra fuera de él, o cuando se cierra el vehículo.

Nota: *El sistema no bloqueará el volante cuando el contacto está dado o si el vehículo se está moviendo.*

Desbloqueo del volante

Dé el contacto para desbloquear el volante.

Nota: *Puede que sea necesario girar un poco el volante para facilitar su desbloqueo.*

Emergencias en carretera

BLOQUEO DEL VOLANTE - VEHÍCULOS SIN: BOTÓN DE ARRANQUE

PELIGRO



Compruebe siempre que la dirección esté desbloqueada antes de intentar mover el vehículo.

Para bloquear el volante:

1. Retire la llave del interruptor de encendido.
2. Gire ligeramente el volante para activar el bloqueo.

Para desbloquear el volante:

1. Introduzca la llave en el interruptor de encendido.
2. Gire la llave a la posición **I**.

Nota: *Puede que sea necesario girar un poco el volante para facilitar su desbloqueo si tiene carga aplicada.*

ARRANQUE DE UN MOTOR DE GASOLINA

El régimen de ralentí del motor inmediatamente después de arrancar se ha optimizado para minimizar tanto las emisiones del vehículo como el consumo de combustible y maximizar la comodidad del habitáculo.

Nota: *Puede tener el motor arrancado durante un total de 60 segundos sin ponerlo en marcha antes de que el sistema de arranque se desactive temporalmente. Los 60 segundos no tienen por qué ser seguidos. Por ejemplo, si arranca el motor tres veces y lo mantiene durante 20 segundos cada vez sin ponerlo en marcha, habrá llegado al límite de tiempo de 60 segundos. Se mostrará un mensaje en la pantalla informativa para advertirle de que ha sobrepasado el tiempo de arranque. No intente poner en marcha el motor hasta pasados al menos 15 minutos. Después de 15 minutos, dispone de un límite de tiempo de arranque del motor de 15 segundos. Deberá esperar 60 minutos para poder volver a arrancar el motor durante 60 segundos otra vez.*

Antes de poner en marcha el vehículo, compruebe lo siguiente:

- Asegúrese de que todos los ocupantes de hayan abrochado los cinturones de seguridad.
- Asegúrese de que los faros y los accesorios eléctricos estén desconectados.
- Asegúrese de que el freno de mano esté conectado.
- Asegúrese de que la caja de cambios esté en posición de estacionamiento (P).
- Lleve la llave de contacto a la posición **II**. Si su vehículo no está equipado con encendido sin llave, siga estas instrucciones.

Vehículos con llave de contacto

Nota: *No toque el pedal del acelerador.*

1. Pise a fondo el pedal del freno. Si el vehículo está equipado con caja de cambios manual, pise a fondo el pedal del embrague.

Emergencias en carretera

2. Gire la llave a la posición **III** hasta que arranque el motor.

Nota: El motor puede seguir en arranque hasta 15 segundos o hasta que se ponga en marcha.

Nota: Si el motor no arranca en 10 segundos, espere durante un corto periodo de tiempo y vuelva a intentarlo.

Vehículos con arranque sin llave

Véase **Arranque sin llave** (página 121).

Fallo de arranque

Si el motor no arranca después de tres intentos, espere 10 segundos y siga el procedimiento a continuación:

1. Si el vehículo está equipado con caja de cambios automática, pise a fondo el pedal del freno. Si el vehículo está equipado con caja de cambios manual, pise a fondo el pedal del embrague y aplique el freno de mano.
2. Desplace la palanca selectora a la posición P o N.
3. Pise a fondo el pedal del acelerador y manténgalo pisado.
4. Poner en marcha el motor.

Apagado automático

Esta función apaga automáticamente el vehículo si ha estado al ralentí durante un periodo prolongado. El contacto también se apaga, con el fin de ahorrar potencia de batería. Antes de que se apague el vehículo, aparece un mensaje en la pantalla informativa que muestra un temporizador y una cuenta atrás de 30 segundos. Si no interviene para nada en 30 segundos, el vehículo se apaga. Aparece otro mensaje en la pantalla informativa donde se indica que el vehículo se ha apagado para ahorrar combustible. Arranque el vehículo de forma normal.

Anulación del apagado automático

Nota: La función de apagado automático no puede mantenerse permanentemente anulada. Cuando se desactiva temporalmente, vuelve a activarse en el siguiente ciclo de encendido.

Puede detener el apagado o reiniciar el temporizador en cualquier momento antes de que termine la cuenta atrás de 30 segundos mediante cualquiera de las siguientes acciones:

- Puede reiniciar el temporizador interactuando con el vehículo (pisando el pedal del freno o el del acelerador, por ejemplo).
- Puede desactivar temporalmente la función de apagado en cualquier momento con el contacto encendido (solo para el ciclo de encendido actual). Utilice la pantalla informativa para hacerlo. Véase **Pantallas informativas** (página 82).
- Durante la cuenta atrás previa al apagado, el sistema le pedirá que pulse OK o RESET (según el tipo de pantalla informativa) para desactivar temporalmente la función (solo para el ciclo de encendido actual).

Apagado del motor con el vehículo detenido

Vehículos con llave de contacto

1. Pase a estacionamiento (P).
2. Gire la llave a la posición **O**.
3. Ponga el freno de estacionamiento.

Vehículos con arranque sin llave

Véase **Arranque sin llave** (página 121).

Emergencias en carretera

Apagado del motor con el vehículo en marcha

PELIGRO



Si se apaga el motor mientras el vehículo está en marcha se perderá la asistencia a la frenada y a la dirección. La dirección no se bloqueará, pero su manejo requerirá un mayor esfuerzo. Cuando se apague el contacto, puede que algunos circuitos eléctricos, incluidos los airbags, las luces de aviso y testigos también se apaguen. Si el contacto se ha apagado accidentalmente, puede poner la palanca en punto muerto (N) y volver a arrancar el motor.

Vehículos con llave de contacto

1. Cambie a punto muerto y utilice los frenos para que el vehículo se detenga de forma segura.
2. Cuando el vehículo se haya detenido, cambie a estacionamiento (P) y gire la llave a la posición **O**.
3. Ponga el freno de estacionamiento.

Vehículos con arranque sin llave

Véase **Arranque sin llave** (página 121).

Protección contra los gases de escape

PELIGRO



Si huele gases de escape en el interior del vehículo, llévalo a un taller autorizado para que revise el vehículo de inmediato. No conduzca el vehículo si huele a gases de escape. Los gases de escape contienen monóxido de carbono. Tome precauciones para evitar sus efectos nocivos.

Información importante sobre ventilación

Si detiene el vehículo y mantiene el motor al ralentí durante periodos prolongados, le recomendamos que realice una de las siguientes acciones:

- Abra las ventanillas al menos 2,5 cm.
- Ajuste el sistema de control de climatización a aire exterior.

ARRANQUE DE UN MOTOR DIESEL

Motor frío o caliente



1. Conecte el encendido y espere hasta que el testigo de los calentadores se apague.
2. Pisar a fondo el pedal del embrague.
3. Poner en marcha el motor.

Nota: *No toque el pedal del acelerador.*

Nota: *Si se deja de pisar el pedal de embrague durante el arranque hará que se pare el motor y se quede el encendido conectado.*

Nota: *Si la temperatura es inferior a 5 °F (-15 °C), es posible que tenga que accionar el motor de arranque durante un máximo de 10 segundos.*

Nota: *El motor de arranque solo se puede accionar durante un periodo limitado de tiempo.*

Nota: *Una vez realizados los intentos de arranque permitidos, el sistema no permitirá intentarlo de nuevo hasta que no haya transcurrido un periodo de tiempo, por ejemplo de 30 minutos.*

Emergencias en carretera

Fallo de arranque

Si el motor no arranca al pisar a fondo el pedal del embrague y girar la llave de contacto a la posición **III**.

1. Pise a fondo los pedales del freno y del embrague.
2. Gire la llave a la posición **III** hasta que arranque el motor.

FILTRO DE PARTÍCULAS DIESEL

El filtro forma parte del sistema de reducción de emisiones del vehículo. Filtra las partículas del combustible Diesel (hollín) de los gases de escape.

Regeneración

PELIGRO



No aparque ni deje el vehículo a ralentí encima de hojas secas, césped seco u otros materiales combustibles. El proceso de regeneración genera unas temperaturas de los gases de escape muy altas y el escape irradiará una cantidad de calor considerable durante y después de la regeneración, y tras haber apagado el motor. Podría producirse un incendio.

Nota: Procure no quedarse sin combustible.

Nota: Durante la regeneración a baja velocidad o con el motor a ralentí, puede percibir un olor a metal caliente o el sonido de un clic metálico. Esto se debe a las altas temperaturas que se alcanzan durante la regeneración y es normal.

Nota: Durante el proceso de regeneración puede que escuche cambios en el sonido del escape o del motor.

Nota: Después de apagar el motor, los ventiladores pueden continuar funcionando durante un breve periodo de tiempo.

El filtro de partículas Diesel del vehículo requiere una regeneración periódica para mantener su funcionamiento correcto. El vehículo realizará automáticamente este procedimiento.

Si en sus trayectos cumple una de las condiciones siguientes:

- Únicamente recorre distancias cortas.
- Pone y quita a menudo el contacto.
- En sus trayectos acelera y desacelera con mucha frecuencia.

Debe realizar viajes ocasionales con las siguientes condiciones para ayudar al proceso de regeneración:

- Conduzca su vehículo en condiciones más favorables, que encontrará a velocidades más elevadas en condiciones normales de conducción, en una carretera principal o autopista durante un mínimo de 20 minutos. Este trayecto puede incluir paradas breves que no afectarán al proceso de regeneración.
- Evite tener el motor al ralentí durante mucho tiempo, pero teniendo siempre en cuenta los límites de velocidad y el estado de la carretera.
- No quite el contacto.
- Seleccione una marcha adecuada para que el motor mantenga una velocidad ideal, situada entre 1.500 y 3.000 RPM.

Emergencias en carretera

DESCONEXIÓN DEL MOTOR

Vehículos con turbocompresor

PELIGRO



No apague el motor cuando esté funcionando a velocidades elevadas. En caso contrario el turbocompresor continuará funcionando después de que la presión de aceite del motor haya bajado a cero. Esto causará un desgaste prematuro del cojinete del turbocompresor.

Suelte el pedal del acelerador. Espere hasta que el motor haya alcanzado la velocidad de ralentí y desconéctelo a continuación.

CALEFACTOR DEL BLOQUE MOTOR

AVISOS



Si no se siguen las instrucciones del calentador del bloque motor se pueden producir daños personales o lesiones graves.



No utilice el calentador con sistemas eléctricos sin conexión a tierra o adaptadores de dos clavijas. Existe el riesgo de descarga eléctrica.

Nota: *El calentador es más eficaz cuando la temperatura externa es inferior a 0 °F (-18 °C).*

El calentador se utiliza para facilitar el arranque calentando el refrigerante del motor. Esto permite al sistema de control de climatización responder con rapidez. El equipo incluye un elemento térmico (instalado en el bloque motor) y un mazo de cables. Puede conectar el sistema a una fuente eléctrica de corriente alterna de 220-240 voltios con conexión a tierra.

Le recomendamos que realice lo siguiente para que el sistema funcione correctamente y de forma segura:

- Utilice un cable alargador adecuado para su uso en el exterior y a bajas temperaturas. Debe indicar claramente que es apto para aparatos de exterior. No utilice ningún cable alargador para interiores en el exterior. Esto podría provocar una descarga eléctrica u originar un incendio.
- Utilice el cable alargador más corto posible.
- No utilice múltiples cables alargadores.
- Asegúrese de que, durante el funcionamiento, las conexiones del enchufe del cable alargador y del enchufe del cable del calentador están completamente libres y secas. Esto podría provocar una descarga eléctrica o un incendio.
- Asegúrese de que el vehículo está estacionado en una zona limpia en la que no haya restos de combustibles.
- Asegúrese de que el calentador, su cable y el cable de extensión están conectados de manera firme.
- Compruebe que el conector eléctrico no está caliente después de unos 30 minutos de funcionamiento del sistema.
- Asegúrese de que el sistema se desconecta y se almacena correctamente antes de arrancar y conducir el vehículo. Asegúrese de que la tapa protege las clavijas del enchufe del calentador del bloque motor cuando no se utilice.
- Asegúrese de comprobar que el sistema calentador funciona correctamente antes de que llegue el invierno.

Emergencias en carretera

Uso del calentador del bloque motor

Asegúrese de que los terminales del habitáculo están limpios y secos antes de utilizarlos. Límpielos con un paño seco si es necesario.

El calentador utiliza entre 0,4 y 1 kilovatio de energía por hora de uso. El sistema no cuenta con termostato. Alcanza la temperatura máxima transcurridas unas tres horas de funcionamiento. El uso del calentador durante más de tres hora no mejora el rendimiento del sistema y gasta energía de forma innecesaria.

Características únicas de conducción

AUTO-START-STOP

El sistema reduce el consumo de combustible y las emisiones de CO₂ parando el motor cuando el vehículo está a ralentí, por ejemplo, en los semáforos.

AVISOS



Si el vehículo está equipado con caja de cambios automática, mueva la palanca selectora a la posición P antes de salir del vehículo.



El motor puede volver a arrancar automáticamente si lo requiere el sistema.



Quite el contacto antes de abrir el capó o de realizar cualquier tarea de mantenimiento.



Quite siempre el contacto antes de abandonar el vehículo, ya que es posible que el sistema haya apagado el motor pero que el contacto siga dado.

Nota: Cuando se apague el motor el testigo Auto-Start-Stop se enciende y se pone de color verde. Véase **Luces de aviso y de control** (página 77). Se enciende en ámbar con un mensaje cuando el conductor debe cambiar a punto muerto o pisar un pedal. Véase **Mensajes informativos** (página 86). Se enciende en gris cuando el sistema no está disponible.



Utilización de Auto-Start-Stop con caja de cambios manual

Parada del motor

1. Detenga el vehículo.
2. Pase a punto muerto.
3. Suelte el embrague y el pedal del acelerador.

Arranque del motor

Pise el pedal del embrague.

Nota: Para obtener las máximas ventajas del sistema, desplace la palanca de la caja de cambios a la posición de punto muerto y suelte el pedal del embrague durante cualquier parada que dure más de 3 segundos.

Nota: El sistema de arranque/parada también viene con recuperación después de calado. Si se cala el motor y, a continuación, pisa a fondo el pedal del embrague, el motor vuelve a arrancarse automáticamente.

Utilización de Auto-Start-Stop con caja de cambios automática

Parada del motor

1. Pare el vehículo en la posición de conducción (D).
2. Suelte el pedal del acelerador.
3. Mantenga el pedal de freno presionado.

Nota: El motor también se apaga si la palanca de cambios está en posición de estacionamiento (P) o en punto muerto (N), independientemente de la posición del pedal del freno.

Arranque del motor

Suelte el pedal de freno o pise el pedal del acelerador.

Limitaciones de uso

Es posible que el sistema no pare el motor si se cumplen determinadas condiciones, por ejemplo:

- Con temperatura de funcionamiento del motor baja.
- Para mantener la climatización interior.
- El nivel de carga de la batería es bajo.

Características únicas de conducción

- La temperatura exterior es demasiado baja o demasiado alta.
- Apertura de la puerta del conductor en movimiento.
- Si el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado.
- El parabrisas térmico está encendido.
- Durante la regeneración del filtro de partículas Diesel.
- La caja de cambios está en los modos deportivo o manual (solo vehículos con caja automática).

El sistema puede volver a arrancar el motor automáticamente en determinadas circunstancias, por ejemplo:

- Para mantener el clima interior, por ejemplo, el aire acondicionado.
- El nivel de carga de la batería es bajo.
- El vehículo comienza a moverse hacia abajo por una pendiente en punto muerto.
- El parabrisas térmico está encendido.
- Si el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado (solo en vehículos con caja de cambios automática).
- La puerta del conductor está abierta (solo en vehículos con caja de cambios automática).
- La caja de cambios está en los modos deportivo o manual (solo vehículos con caja automática).

Activación y desactivación del sistema



El sistema se activa automáticamente cada vez que se da el contacto.

Para desconectar el sistema pulse el interruptor y se ilumina la señal de apagado OFF. Púlselo de nuevo para conectar otra vez el sistema. El sistema solo se desactiva durante el ciclo de encendido actual.

Nota: *Si el sistema detecta una avería, se desactiva. La lámpara OFF (apagado) en el interruptor se enciende de forma continua. Si esta situación continúa después de un ciclo de encendido, lleve el vehículo a un Taller Autorizado para que revisen el sistema.*

Nota: *Es posible que el sistema no funcione si deja equipo eléctrico conectado con el contacto apagado.*

Nota: *En el caso de los vehículos con sistema Auto-Start-Stop, los requisitos de la batería son diferentes. Sustitúyala por otra con exactamente las mismas especificaciones que la original.*

Combustible y repostaje

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

AVISOS



No llene el depósito de combustible por encima del límite establecido. La presión de un depósito que esté demasiado lleno puede producir fugas y, en consecuencia, el combustible podría pulverizarse y provocar incendios.



Es posible que el combustible esté a presión. Si oye un sonido tipo silbido cerca de la tapa del depósito de combustible (sistema de llenado fácil sin tapa), no vuelva a repostar hasta que el ruido deje de sonar. De lo contrario, el combustible podría rociarse y causar lesiones graves.



Los combustibles de automoción pueden provocar lesiones graves o incluso la muerte si su utilización o manipulación son inadecuadas.



El flujo de combustible a través de una boquilla de la bomba de combustible puede generar electricidad estática. Esto podría provocar un incendio si está llenando un recipiente de combustible sin conexión a tierra.



El combustible de etanol y la gasolina pueden contener benceno, que es un agente cancerígeno.



Al repostar, apague siempre el motor y asegúrese de que no se produzcan chispas y de no encender ninguna llama cerca del dispensador de combustible. No fume ni use un teléfono móvil mientras reposta. Los vapores de combustible son muy peligrosos ante determinadas circunstancias. Evite inhalar demasiados vapores.

- Apague los cigarrillos y las llamas expuestas antes de repostar su vehículo.
- Apague siempre el vehículo antes de repostar.
- Los combustibles de automoción pueden ser dañinos o fatales en caso de que se ingieran. El combustible como la gasolina puede ser muy tóxico y, en caso de que se ingiera, puede provocar la muerte o lesiones permanentes. En caso de ingestión, llame a un médico inmediatamente, incluso aunque los síntomas no se manifiesten de inmediato. Es posible que el efecto tóxico del combustible no se perciba durante algunas horas.
- Evite inhalar vapores de combustible. La inhalación de cantidades excesivas de vapor de combustible puede causar una irritación de los ojos y de las vías respiratorias. En casos extremos, la respiración excesiva o prolongada de vapores de combustible puede causar enfermedades graves y lesiones permanentes.
- Evite que el combustible entre en contacto con los ojos. Si el combustible le salpica a los ojos, quítese las lentillas (si las lleva), enjuáguelas con agua durante 15 minutos y acuda al médico. En caso de que no se busque la atención médica oportuna, se podrían producir lesiones permanentes.

Tenga en cuenta las siguientes indicaciones al manipular el combustible:

Combustible y repostaje

- Los combustibles también pueden ser perjudiciales si se absorben a través de la piel. Si el combustible se salpica sobre la piel, sobre la ropa, o en ambos sitios, quítese rápidamente la ropa manchada y lave la piel profundamente con agua y jabón. La piel también puede irritarse si esta se expone a un contacto repetido o prolongado con el líquido o el vapor del combustible.
- Preste especial atención si está tomando “Antabuse” u otras formas de disulfiram para tratar el alcoholismo. Respirar vapores de gasolina o el contacto con la piel podría producir alguna reacción adversa. Incluso se podrían producir lesiones graves o enfermedades en personas sensibles. Si el combustible se salpica sobre la piel, lave la piel profundamente y de inmediato con agua y jabón. Consulte a un médico inmediatamente si experimenta alguna reacción adversa.

CALIDAD DEL COMBUSTIBLE - GASOLINA

AVISOS



No mezcle gasolina con aceite, gasoil u otros líquidos. Podría producirse una reacción química.



No utilice gasolina con plomo o gasolina con aditivos que contenga otros componentes metálicos (p. ej. con base de manganeso). Podrían dañar el sistema de escape.

Nota: Recomendamos que solo se utilice combustible de alta calidad.

Nota: No se recomienda el uso de aditivos adicionales u otros tratamientos de motor para un uso normal del vehículo.

Utilice gasolina sin plomo de 95 octanos como mínimo que cumpla las especificaciones establecidas en EN 228 o las equivalentes en su país.

Su vehículo es adecuado para el uso de combustibles mezclados con etanol en hasta un 10% (E5 y E10)

Almacenamiento a largo plazo

La mayoría de las gasolinas contienen etanol. Se recomienda que llene el depósito con combustible que no contenga etanol si tiene intención de guardar su vehículo durante más de dos meses. De forma alternativa, se recomienda que consulte a un taller autorizado.

CALIDAD DEL COMBUSTIBLE - GASOIL

AVISOS



No mezcle diesel con aceite, gasolina u otros líquidos. Podría producirse una reacción química.



No añada queroseno, parafina o gasolina al diesel. Esto podría causar daños en el sistema de combustible.



Utilice diesel que cumpla la especificación EN 590, o la equivalente en su país.

Nota: Recomendamos que solo se utilice combustible de alta calidad.

Nota: No se recomienda el uso de aditivos adicionales u otros tratamientos de motor para un uso normal del vehículo.

Nota: No se recomienda el uso de aditivos adicionales para evitar la formación de parafinas en el combustible.

Combustible y repostaje

Almacenamiento a largo plazo

La mayoría de combustibles diesel contienen biodiesel. Se recomienda que llene el depósito con combustible que no contenga biodiesel si tiene intención de guardar su vehículo durante más de dos meses. De forma alternativa, se recomienda que consulte al taller autorizado.

UBICACIÓN DEL EMBUDO DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

El embudo del depósito de combustible se encuentra en el espacio de almacenamiento de la rueda de repuesto.

BAJO NIVEL DE COMBUSTIBLE

Quedarse sin combustible puede provocar daños en el vehículo que no estarían cubiertos por la garantía.

En el caso de que el vehículo se quede sin combustible:

- Añada un mínimo de 5 L de combustible para volver a arrancar el motor. Si el vehículo se ha quedado sin combustible y se encuentra en una pendiente pronunciada, puede necesitar más combustible.
- Quizá tenga que activar y desactivar el encendido varias veces después de repostar para que el sistema de alimentación de combustible bombee el combustible desde el depósito al motor. Al volver a arrancar, el tiempo de arranque llevará algunos segundos más de lo normal.

Llenado de un contenedor de combustible portátil

Tenga en cuenta las siguientes indicaciones para evitar la acumulación de carga electrostática cuando rellene un contenedor de combustible sin conexión a tierra:

- Utilice solo contenedores de combustible autorizados para transferir combustible a su vehículo. Coloque siempre el contenedor en el suelo cuando lo rellene.
- No rellene nunca el contenedor de combustible dentro del vehículo (incluida la zona de carga).
- Mantenga la boquilla de la bomba de combustible en contacto con el contenedor de combustible mientras lo rellena.
- No utilice ningún dispositivo que mantenga la palanca de la boquilla de la bomba de combustible en la posición de llenado.

Repostaje con un contenedor de combustible portátil

AVISOS



No introduzca la boquilla de los contenedores de combustible portátiles o embudos de posventa en el dispensador de combustible del sistema de alimentación. Esto podría dañar el dispensador de combustible del sistema de alimentación o el sello de este y provocar que el combustible caiga al suelo.



No intente abrir el sistema de alimentación de combustible sin tapón para curiosear o empujándolo con cuerpos extraños. Esto puede dañar el sistema de alimentación de combustible y su junta, y causarle lesiones tanto a usted como a otras personas.

Combustible y repostaje

AVISOS



No deseche el combustible con la basura doméstica ni en el sistema público de aguas residuales. Utilice los lugares autorizados para desechar el líquido.

Al llenar el depósito de combustible del vehículo con un contenedor de combustible portátil, use el embudo de plástico que se incluye en su vehículo.

Véase **Ubicación del embudo del depósito de combustible** (página 134).

Nota: No utilice embudos de posventa; estos no funcionan con el sistema de alimentación de combustible sin tapón y pueden dañarlo.

Al repostar el depósito de combustible del vehículo desde un contenedor de combustible, haga lo siguiente:

1. Abra la tapa de llenado del depósito de combustible completamente hasta que encaje y retire el tapón de llenado.

Nota: Los sistemas de alimentación de combustible sin tapón no disponen de un tapón de llenado del depósito de combustible.

2. Introduzca totalmente el embudo de plástico en la abertura del tubo de llenado del depósito de combustible.



E157452

3. Llene el vehículo con combustible del contenedor de combustible portátil.
4. Retire el embudo de plástico de la abertura del tubo de llenado del depósito de combustible.
5. Vuelva a colocar el tapón de llenado del depósito de combustible y cierre la tapa.
6. Limpie el embudo de plástico y vuelva a colocarlo donde estaba o deshágase de él como corresponda.

Nota: Se pueden comprar embudos adicionales en un Taller Autorizado, si decide desechar el embudo.

CATALIZADOR

PELIGRO



No aparque ni deje el vehículo a ralentí encima de hojas secas, césped seco u otros materiales combustibles. El escape irradiará una gran cantidad de calor durante el funcionamiento y después de que haya apagado el motor. Podría producirse un incendio.

Combustible y repostaje

Conducción con un convertidor catalítico

AVISOS

-  Procure no quedarse sin combustible.
-  No accione el motor de arranque durante un largo periodo de tiempo.
-  No haga funcionar el motor con un cable de bujía desconectado.
-  No se debe arrancar el vehículo empujándolo o remolcándolo. Utilice cables de puenteo. Véase **Arranque de emergencia del vehículo** (página 206).
-  No apague el encendido durante la conducción.

REPOSTAJE

AVISOS

-  No intente arrancar el motor si ha llenado el depósito con el combustible incorrecto. Esto podría dañar el motor. Lleve el vehículo a un Taller Autorizado para que revise el sistema inmediatamente.
-  No utilice ningún tipo de llama o calor cerca del sistema de alimentación de combustible. El sistema de alimentación de combustible se halla bajo presión. Existe riesgo de lesiones si el sistema de alimentación de combustible tiene un escape.
-  Al lavar el vehículo con agua a alta presión, aplique el chorro en la tapa del depósito de combustible a una distancia de al menos 8 pulgadas (200 milímetros) y durante un periodo de tiempo corto.

AVISOS

-  Se recomienda esperar 10 segundos como mínimo antes de extraer la boquilla de llenado de combustible, para que todo el combustible termine de caer en el depósito.
-  Deje de repostar cuando la boquilla de llenado de combustible se pare por segunda vez. Si continúa repostando, se llenará el espacio de dilatación del depósito, lo que podría hacer que se derramase el combustible. Las salpicaduras de combustible pueden resultar peligrosas para los demás usuarios de la carretera.
-  No retire la boquilla de llenado de combustible de la posición de inserción completa durante todo el proceso de llenado de combustible.

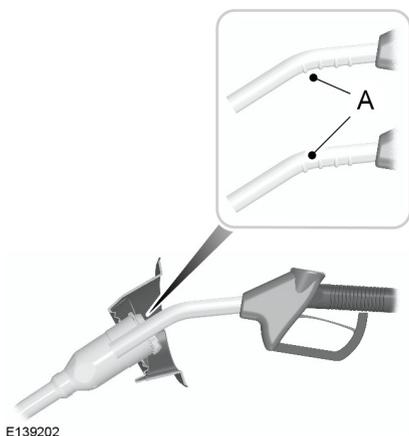
Nota: El vehículo no dispone de un tapón de llenado de combustible.



E135934

1. Presione la tapa para abrirla. Abra la tapa del depósito completamente hasta que se enclave.

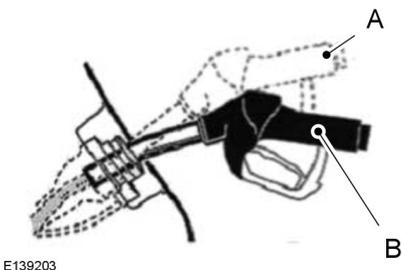
Combustible y repostaje



E139202

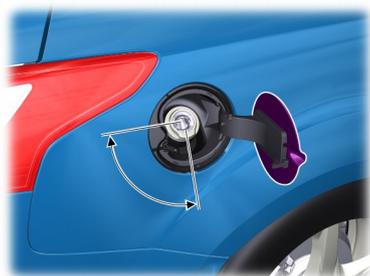
Nota: Al introducir la boquilla de llenado de combustible del tamaño correcto, se abrirá un dispositivo de seguridad con resorte. Este dispositivo ayuda a evitar que se reposte con combustible incorrecto.

- Introduzca la boquilla de llenado de combustible hasta la primera muesca incluida A. Manténgala apoyada en la cubierta de la abertura del tubo de combustible.



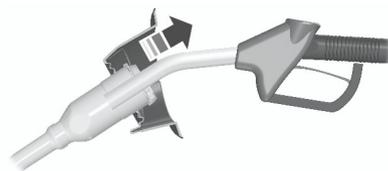
E139203

- Mantenga la boquilla en la posición B durante el repostaje. Dejar la boquilla en la posición A puede afectar al flujo del combustible y hacer que la boquilla se bloquee antes de que se llene el depósito de combustible.



E152137

- Accione la boquilla de llenado de combustible en la zona que se muestra.



E119081

- Levante ligeramente la boquilla de llenado de combustible para retirarla.

CONSUMO DE COMBUSTIBLE

Las cifras de CO₂ y consumo de combustible proceden de pruebas realizadas en laboratorios de acuerdo con la normativa (EC) 715/2007 o CR (EC) 692/2008 y sus posteriores modificaciones.

El objetivo de estas pruebas es ofrecer una comparación entre diferentes marcas y modelos vehículos. Estas pruebas no pretenden ser representativas del consumo real de combustible que pueda obtener de su vehículo.

Combustible y repostaje

El consumo real de combustible es consecuencia de muchos factores, por ejemplo, el estilo de conducción, la conducción a velocidades elevadas o con muchos arranques y paradas, el uso del aire acondicionado, los accesorios instalados, la carga y el remolque.

La capacidad anunciada es la suma de la capacidad indicada y la reserva de vacío. La capacidad indicada es la diferencia entre la cantidad de combustible en el depósito de combustible y cuando el indicador de combustible indica que está vacío. La reserva de vacío es la cantidad de combustible del depósito una vez que el indicador de combustible indica que está vacío.

Nota: *La cantidad de combustible de la reserva de vacío puede variar y no se debe depender de ella para aumentar la autonomía. Al repostar el vehículo, después de que el indicador de combustible indique que el depósito está vacío, es posible que no pueda repostar la cantidad entera de la capacidad anunciada debido a la reserva de vacío que todavía queda en el depósito.*

Llenado del depósito de combustible

Para obtener resultados más precisos al repostar:

- Quite el contacto.
- Al repostar, no permita más de dos cortes del flujo automáticos.

Se obtienen unos resultados más precisos cuando el método de repostaje es constante.

Cálculo del consumo de combustible

No mida el consumo de combustible durante las primeras 1.600 km de conducción (se trata del periodo de adaptación del motor). Se obtiene una medida más precisa después de 4.000 km. Del mismo modo, el gasto de combustible, la frecuencia de los repostajes o las lecturas del indicador de nivel de combustible no constituyen las maneras más precisas para medir el consumo de combustible.

1. Llene por completo el depósito de combustible y registre la lectura inicial del cuentakilómetros.
2. Cada vez que rellene el depósito, registre la cantidad de combustible añadida.
3. Después de tres llenados del depósito como mínimo, llene el depósito de combustible y registre la lectura actual del cuentakilómetros.
4. Reste la lectura inicial del cuentakilómetros a la lectura actual del cuentakilómetros.
5. Calcule el consumo de combustible dividiendo las millas recorridas por los galones consumidos (en el sistema métrico, multiplique los litros consumidos por 100 y divídalos después por los kilómetros recorridos).

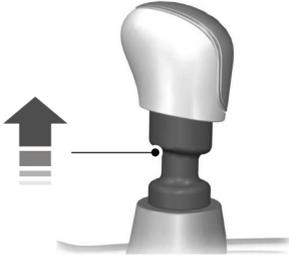
Lleve un registro durante al menos un mes y registre el tipo de conducción (ciudad o autopista). Esto proporciona un cálculo preciso del consumo de combustible del vehículo en las condiciones de conducción actuales. Adicionalmente, el mantenimiento de los registros durante el verano y el invierno muestra cómo influye la temperatura en el consumo de combustible. En general, el vehículo consumirá más combustible en condiciones de baja temperatura.

Caja de cambios

CAJA DE CAMBIOS MANUAL

Selección de la marcha atrás

No engrane la marcha atrás cuando el vehículo esté en movimiento. Esto puede causar daños en la caja de cambios.



E99067

Tire hacia arriba del anillo para seleccionar la marcha atrás.

CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA

AVISOS

 Accione siempre el freno de estacionamiento hasta el tope y asegúrese de cambiar la palanca de cambios a la posición de estacionamiento (P). Quite el contacto y extraiga la llave cuando abandone el vehículo.

 No pise el pedal del freno y el del acelerador al mismo tiempo. Si se pisan ambos pedales al mismo tiempo durante más de tres segundos, se limitarán las rpm del motor, lo que podría derivar en dificultad para mantener la velocidad con tráfico y provocar heridas graves.

Posiciones de la palanca selectora



E142628

- P Parque
- R Marcha atrás
- N Reposo
- D Embrague
- S Modo deportivo

PELIGRO

 Accione los frenos antes de colocar la palanca de cambios en marcha adelante o marcha atrás. Mantenga los frenos accionados hasta que esté preparado para iniciar la marcha.

Mantenga pulsado el botón situado frente a la palanca de cambios para cambiar a cada una de las posiciones.

La posición de la palanca de cambios aparecerá en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Estacionamiento (P)

AVISOS

 Solo debe colocar la palanca de cambios en la posición de estacionamiento (P) cuando el vehículo esté parado.

Caja de cambios

AVISOS



Accione el freno de estacionamiento y coloque la palanca de cambios en la posición de estacionamiento (P) antes de abandonar el vehículo. Asegúrese de que la palanca de cambios está bloqueada en su posición.

En esta posición, no se transmite potencia a las ruedas motrices y la caja de cambios está bloqueada. Se puede arrancar el motor con la palanca de cambios en esta posición.

Nota: *Se oirá un aviso acústico si abre la puerta del conductor sin haber colocado la palanca de cambios en la posición de estacionamiento (P).*

Marcha atrás (R)

AVISOS



Solo debe colocar la palanca de cambios en la posición de marcha atrás (R) cuando el vehículo esté parado y el motor funcione a ralentí.



Espere a que el vehículo se detenga por completo antes de quitar la palanca de cambios de la posición de marcha atrás (R).

Solo debe colocar la palanca de cambios en la posición de marcha atrás (R) para permitir que el vehículo retroceda.

Punto muerto (N)

En esta posición, no se transmite potencia a las ruedas motrices pero la caja de cambios no está bloqueada. Se puede arrancar el motor con la palanca de cambios en esta posición.

Conducción (D)

La posición de conducción (D) es la posición de conducción normal para ahorrar más combustible y conducir con suavidad. Mueva la palanca de cambios a la posición de conducción (D) para que el vehículo pueda avanzar y cambiar automáticamente entre las marchas hacia adelante.

La caja de cambios seleccionará la marcha adecuada para un rendimiento óptimo en función de la temperatura ambiente, la pendiente de la carretera, la carga del vehículo y las maniobras del conductor.

Modo deportivo (S)

Active el modo deportivo desplazando la palanca de cambios a la posición deportiva (S).

Caja automática SelectShift™

El vehículo está equipado con una palanca de caja de cambios automática SelectShift. La caja de cambios automática SelectShift le permite cambiar las velocidades, aumentándolas o disminuyéndolas, cuando desee.

Con el fin de evitar que el motor funcione a unas RPM demasiado bajas y se cale, SelectShift sigue haciendo automáticamente cambios descendentes si determina que usted no lo ha hecho a tiempo. Aunque SelectShift hace algunos cambios descendentes de manera automática, usted puede hacerlos también de manera manual en cualquier momento siempre que SelectShift considere que eso no va a suponer ningún daño al motor por exceso de revoluciones.

Nota: *Si mantiene el motor a demasiadas revoluciones sin cambiar de velocidad, este puede sufrir daños.*

Caja de cambios

SelectShift no hace cambios ascendentes automáticos, aunque el motor se acerque al límite de RPM. Estos cambios deben hacerse manualmente pulsando el botón +.

Si está equipado con el botón de cambio en la palanca de cambios, pulse el interruptor de cambio + en el lateral de la palanca de cambios para activar SelectShift.

- Pulse el botón (+) para realizar un cambio ascendente.
- Pulse el botón (-) para realizar un cambio descendente.



E142629

Si está equipado con controles en el volante, tire del control + del volante para activar SelectShift.

- Tire del control en el volante derecho (+) para hacer un cambio ascendente.
- Tire del control en el volante izquierdo (-) para hacer un cambio descendente.



E144821

El cuadro de instrumentos muestra la marcha seleccionada actualmente. Si se solicita una marcha pero no está disponible debido a las condiciones del vehículo (baja velocidad, demasiada velocidad del motor para la selección de la marcha solicitada), la marcha actual parpadeará tres veces.

Palanca de desbloqueo de la posición de parada de emergencia

AVISOS

- ⚠ No conduzca el vehículo sin comprobar que funcionan las luces de freno.
- ⚠ Este procedimiento requiere que saque la palanca de cambios de la posición de estacionamiento (P) lo cual provoca que el vehículo se balancee. Asegúrese de accionar el freno de estacionamiento hasta el tope antes de liberar la palanca de cambios.
- ⚠ Si suelta el freno de estacionamiento y la luz de aviso del sistema de frenos permanece encendida, puede que los frenos no funcionen correctamente. El sistema ha detectado una avería que debe revisarse.

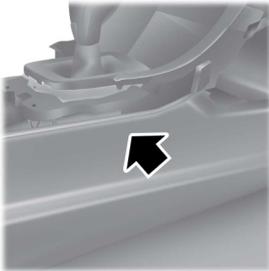
Nota: Para algunos mercados, esta función está deshabilitada.

Su vehículo está equipado con la función de bloqueo de la palanca selectora, que evita que la palanca de cambios se mueva de la posición de estacionamiento (P) cuando el contacto está encendido y el pedal del freno no está pisado.

Caja de cambios

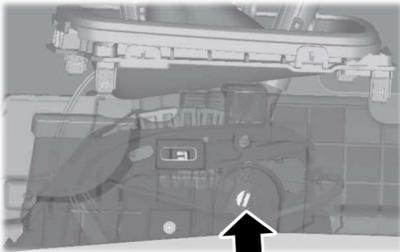
Si no puede mover la palanca de cambios de la posición de estacionamiento (P) cuando el contacto está encendido y el pedal de freno pisado, puede que se haya producido una avería. Es posible que se haya fundido un fusible o que las luces de freno de su vehículo no funcionen correctamente. Véase **Tabla de especificaciones de los fusibles** (página 209).

Si no se ha fundido ningún fusible y las luces de freno funcionan perfectamente, el siguiente procedimiento le permitirá mover la palanca de cambios de la posición de estacionamiento (P):



E155984

1. Desmonte el panel lateral del lado derecho de la palanca de cambios.



E155985

2. Localice el orificio de acceso.



E155983

3. Introduzca un destornillador (o herramienta similar) en el orificio de acceso y empuje la palanca hacia delante al tiempo que la mueve de la posición de estacionamiento hasta la de punto muerto (N).
4. Retire la herramienta y vuelva a montar el panel.
5. Ponga el vehículo en marcha y suelte el freno de estacionamiento.

Aprendizaje adaptativo de la caja automática

Esta función puede aumentar la vida útil de su vehículo así como proporcionar una sensación de consistencia en los cambios. Una caja de cambios o un vehículo nuevo puede disponer de cambios duros, cambios blandos o ambos. Esta operación se considera normal y no afecta al funcionamiento o a la durabilidad de la caja de cambios. Con el tiempo, el proceso de aprendizaje adaptativo actualiza completamente el funcionamiento de la caja de cambios.

Si el vehículo queda atrapado en barro o nieve

Nota: No mueva el vehículo hacia delante y atrás si el motor no está a una temperatura normal de funcionamiento, ya que se pueden producir daños en la caja de cambios.

Caja de cambios

Nota: *No mueva el vehículo hacia delante y atrás durante más de un minuto, ya que se pueden producir daños en la caja de cambios y los neumáticos, o se puede sobrecalentar el motor.*

Si el vehículo queda atrapado en barro o nieve, se puede liberar cambiando entre marchas de avance y retroceso a la vez que se frena de un modo constante entre los cambios.

Pise suavemente el acelerador en cada marcha.

INFORMACIÓN GENERAL

PELIGRO



Las distracciones al volante pueden provocar la pérdida del control del vehículo, colisiones y lesiones. Por tanto, recomendamos encarecidamente que extreme las precauciones al utilizar cualquier dispositivo que le haga apartar la vista de la carretera. Su responsabilidad principal consiste en utilizar su vehículo de forma segura. Le recomendamos que no utilice dispositivos portátiles mientras conduce y le invitamos a que utilice sistemas controlados por voz, si es posible. Asegúrese de conocer toda la legislación aplicable que pueda afectar al uso de dispositivos electrónicos durante la conducción.

Nota: Si el freno genera un ruido con carácter ocasional, se trata de algo normal. Si se escucha un ruido continuo de rechinar, de metal contra metal, puede que los forros de freno estén desgastados. Si el vehículo presenta un temblor continuo en el volante al frenar, realice la revisión del vehículo en el Taller Autorizado.

Nota: El polvo de freno puede acumularse en las ruedas, incluso en condiciones normales de conducción. Es inevitable que se acumule algo de polvo conforme se van desgastando los frenos. Véase **Limpieza de las llantas de aleación** (página 246).

Nota: Dependiendo de las leyes y normativas correspondientes del país en que se fabricó el vehículo, es posible que las luces de freno parpadeen si se frena con fuerza. A continuación, es posible que también comiencen a parpadear las luces de emergencia cuando el vehículo se detenga.

Con los frenos mojados se reduce el grado de eficiencia del frenado. Pise varias veces con suavidad el pedal del freno cuando salga de un centro de lavado o pase por un charco de agua para secar los frenos.

Freno sobre el acelerador

En el caso de que el pedal del acelerador se enganche o quede atrapado, debe accionarse el pedal del freno con pisadas cortas y decididas, lo cual ralentizará el vehículo y reducirá la potencia del motor. Si experimenta esta incidencia, accione los frenos y detenga el vehículo de forma segura. Coloque la caja de cambios en la posición de estacionamiento (P) (en vehículos con caja de cambios automática) o en una marcha corta (en vehículos con caja de cambios manual) y pise el freno de estacionamiento. Compruebe el pedal del acelerador y la zona que lo rodea por si hubiera suciedad o algún objeto que pudiera estar obstaculizando el movimiento. En caso de no encontrar nada y persistir la anomalía, remolque su vehículo hasta el Taller Autorizado más cercano para que lo revisen.

Asistencia en frenadas

La asistencia en frenadas detecta si se está frenando a fondo midiendo la velocidad a la que pisa el pedal del freno. Proporciona la máxima eficacia de frenado durante el tiempo en que esté pisando el pedal. La asistencia en frenadas puede reducir las distancias de frenado en situaciones críticas.

Sistema antibloqueo de frenos

Este sistema le ayuda a mantener el control de la dirección y la estabilidad del vehículo durante paradas de emergencia, evitando el bloqueo de los frenos.

Frenos

CORTE DE COMBUSTIBLE

Nota: Cuando el sistema está en funcionamiento, el pedal de freno sufre una pulsación y puede que tenga más recorrido. Mantenga el pedal de freno presionado. También es posible que oiga un ruido proveniente del sistema. Esto es normal.

El sistema de frenos antibloqueo no eliminará los riesgos cuando:

- Conduce demasiado cerca del vehículo que le precede.
- El vehículo experimenta aquaplaning.
- Toma las curvas demasiado rápido.
- La superficie de la carretera es deficiente.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Vehículos con caja de cambios automática

PELIGRO



Accione siempre el freno de estacionamiento hasta el tope y deje el vehículo con la palanca selectora en la posición P.

Nota: Si aparca el vehículo cuesta arriba, desplace la palanca selectora a la posición P y gire el volante en sentido opuesto al bordillo.

Nota: Si aparca el vehículo cuesta abajo, desplace la palanca selectora a la posición P y gire el volante hacia el bordillo.

Vehículos con caja de cambios manual

PELIGRO



Active siempre el freno de estacionamiento por completo.

Nota: Si aparca el vehículo cuesta arriba, seleccione la primera marcha y gire el volante en sentido opuesto al bordillo.

Nota: Si aparca el vehículo cuesta abajo, seleccione la marcha atrás y gire el volante hacia el bordillo.

Todos los vehículos

Nota: No apriete el botón de desbloqueo mientras tira de la palanca.

Para poner el freno de estacionamiento:

1. Pise firmemente el pedal del freno.
2. Tire de la palanca del freno de estacionamiento hasta el tope.

Para soltar el freno de estacionamiento:

1. Pise firmemente el pedal del freno.
2. Levante ligeramente la palanca hacia arriba.
3. Pulse el botón de desbloqueo y empuje la palanca hacia abajo.

ASISTENCIA DE ARRANQUE EN PENDIENTES

AVISOS



El sistema no sustituye al freno de estacionamiento. Cuando abandone el vehículo, accione siempre el freno de estacionamiento y coloque la caja de cambios en la posición P (estacionamiento), en vehículos con caja de cambios automática, o en primera marcha, en vehículos con caja de cambios manual.



Deberá permanecer en el vehículo una vez que haya activado el sistema.



En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo, supervisar el sistema y, si es necesario, intervenir.

Frenos

AVISOS



Si se revoluciona demasiado el motor o se detecta una anomalía, se desactivará el sistema.

El sistema facilita el inicio de la marcha cuando el vehículo está en una pendiente sin necesidad de utilizar el freno de estacionamiento.

Cuando el sistema está activo, el vehículo no se moverá en la pendiente durante dos o tres segundos después de soltar el pedal de freno. Esto le dará tiempo para cambiar el pie del pedal del freno al pedal del acelerador. Los frenos se liberan de forma automática cuando el motor tiene una tracción suficiente para evitar que el vehículo ruede y baje por la pendiente. Esto supone una ventaja al iniciar la marcha en una pendiente, por ejemplo en una rampa de aparcamiento, en los semáforos o cuando seleccione la marcha atrás en cuesta arriba para aparcar.

El sistema se activará automáticamente si el vehículo se encuentra en una pendiente, lo que puede conllevar que el vehículo ruede hacia atrás considerablemente. En vehículos con caja de cambios manual, puede desactivar esta función a través de la pantalla informativa. Véase **Pantallas informativas** (página 82). El sistema permanecerá activado o desactivado en función de cómo se ajustara la última vez.

Nota: *El sistema solo funcionará cuando detenga completamente su vehículo. Coloque la palanca de cambios en marcha atrás (R) cuando el vehículo esté cuesta abajo y en primera (1) cuando esté cuesta arriba.*

Nota: *No hay ningún testigo que indique que el sistema está encendido o apagado.*

Uso de la asistencia de arranque en pendientes

1. Pise el pedal de freno para detener completamente el vehículo. Mantenga pisado el pedal de freno.
2. Si los sensores detectan que el vehículo se encuentra en una pendiente, el sistema se activará automáticamente.
3. Cuando retire el pie del pedal de freno, el vehículo permanecerá en la pendiente sin rodar durante unos dos o tres segundos. Este tiempo de retención se prolongará automáticamente si se encuentra en proceso de iniciar la marcha.
4. Arranque de la forma habitual. Los frenos se soltarán automáticamente.

Control de tracción

FUNCIONAMIENTO

El sistema de control de tracción ayuda a evitar que patine la rueda de transmisión y que se pierda tracción.

Si el vehículo empieza a derrapar, el sistema acciona los frenos en cada rueda y, si es necesario, reduce la potencia del motor al mismo tiempo. Si las ruedas patinan al acelerar sobre superficies deslizantes o sueltas, el sistema reduce la potencia del motor para aumentar la tracción.

USO DEL CONTROL DE TRACCIÓN

El sistema se activa automáticamente cada vez que se da el contacto.

Activación y desactivación del sistema mediante los controles de la pantalla informativa

El vehículo se entrega con esta función previamente activada. Si es necesario, puede desactivar esta función a través de los mandos de la pantalla informativa.

El control de estabilidad permanece completamente activado al desactivar el sistema.

Desactivación del sistema mediante un interruptor (si procede)

El interruptor se ubica en el salpicadero.

Pulse el interruptor. Visualizará un mensaje junto a un icono con luz en la pantalla. Pulse el interruptor de nuevo para que el sistema regrese a modo normal.

El control de estabilidad permanece completamente activado al desactivar el sistema.

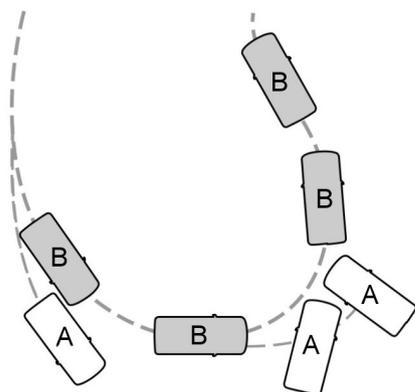
Control de estabilidad

FUNCIONAMIENTO

Programa electrónico de estabilidad

PELIGRO

 El sistema no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención. Si no cumple con dicha responsabilidad, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.



E72903

- A Sin ESC
- B Con ESC

El sistema proporciona estabilidad cuando el vehículo derrapa y se sale del recorrido previsto. El sistema ejecuta esta acción mediante el frenado de ruedas individuales y la reducción del par motor según sea necesario.

El sistema también ofrece una función de control de tracción mejorado reduciendo el par motor si las ruedas patinas al acelerar. De este modo se mejora la capacidad de iniciar la marcha en firmes deslizantes o con superficies sueltas y mejora la comodidad limitando el derrapaje de ruedas en curvas muy cerradas.

Luz de aviso de control de estabilidad

Al conducir, parpadea cuando el sistema está funcionando. Véase **Luces de aviso y de control** (página 77).

USO DEL CONTROL DE ESTABILIDAD - ST

AVISOS

 No desactive el control de estabilidad ni seleccione el modo deportivo cuando el vehículo lleve una rueda de repuesto temporal o después de haber inflado un neumático con el kit de carácter temporal.

 Si desconecta el control de estabilidad, se desconectará también el active city stop.

El sistema se activa automáticamente cada vez que se da el contacto.

Conexión del modo deportivo

El interruptor se ubica en el cuadro de instrumentos. Véase **Vista general del salpicadero** (página 15).

Pulse y suelte el interruptor. Visualizará un mensaje junto a un icono con luz en la pantalla. Pulse y suelte el interruptor de nuevo para que el sistema regrese al modo normal.

Nota: El control de estabilidad solo se reduce, no se desconecta por completo.

Desconexión del sistema

Presione y mantenga pulsado el interruptor durante aproximadamente cinco segundos. Visualizará un mensaje junto a un icono con luz en la pantalla. Pulse y suelte el interruptor de nuevo para que el sistema regrese al modo normal.

Nota: *Puede activar o desactivar esta función a través del menú de asistencia al conductor de la pantalla informativa.*

Indicaciones sobre cómo conducir con frenos antibloqueo

FUNCIONAMIENTO

AVISOS



El sistema no le exige de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención.



Si el vehículo tiene un módulo de remolque no aprobado por Ford, es posible que el sistema no detecte los objetos correctamente.



En caso de lluvia intensa u otras condiciones que provoquen reflejos perturbadores puede ser posible que los sensores no detecten los objetos.



Es posible que los sensores no detecten objetos que absorban ondas de ultrasonidos.



El sistema no detecta los objetos que se alejan del vehículo. Solamente se detectarán instantes después de que se empiecen a desplazar hacia el vehículo.



Tome especiales precauciones cuando dé marcha atrás con un brazo de remolcaje o cualquier accesorio montado en la parte trasera. Por ejemplo, un portabicicletas. El sistema de aparcamiento por ultrasonido trasero indica solo la distancia aproximada entre el parachoques trasero y el objeto.



Al lavar el vehículo con agua a alta presión, aplique el chorro en la zona de los sensores a una distancia superior a ocho pulgadas (20 centímetros) durante un periodo de tiempo breve.

Nota: Si el vehículo está equipado con un brazo de remolcaje, el sistema se desactivará automáticamente cuando se conecte cualquier luz de remolque (o tableros de luces) a la toma de 13 terminales mediante un módulo de remolque homologado por Ford.

Nota: Mantenga los sensores sin suciedad, hielo ni nieve. No los limpie con objetos puntiagudos.

Nota: El sistema puede emitir alertas falsas si detecta una señal que utiliza la misma frecuencia que el sensor o si el vehículo está completamente cargado.

Nota: Los sensores exteriores pueden detectar las paredes laterales de un garaje. La alerta se apaga cuando la separación entre los sensores exteriores y la pared lateral no varía durante tres segundos. Los sensores traseros seguirán detectando los objetos que se encuentren inmediatamente detrás del vehículo mientras dure la maniobra.

SISTEMA DE APARCAMIENTO POR ULTRASONIDO TRASERO

AVISOS



El sistema de alerta solo es una ayuda para detectar algunos objetos cuando el vehículo se desplaza hacia delante o hacia atrás a una velocidad baja. Los sistemas de control del tráfico, las inclemencias del tiempo o los motores y ventiladores externos también pueden afectar a los sensores; esto podría provocar incluso una reducción del rendimiento o una activación incorrecta. Para evitar lesiones graves, lea detenidamente las limitaciones del sistema detalladas en esta sección.



El sistema de aparcamiento por ultrasonido no está diseñado para evitar el contacto con objetos pequeños o en movimiento situados cerca del suelo. El sistema de aparcamiento por ultrasonido emite un aviso acústico cuando detecta un objeto grande con el fin de evitar dañar el vehículo. Para evitar lesiones personales, maniobre con precaución cuando utilice el sistema de aparcamiento por ultrasonido.

Indicaciones sobre cómo conducir con frenos antibloqueo

Sistema de alerta trasero

Cuando el sistema de aparcamiento por ultrasonido emite un aviso acústico, puede que el sistema de audio reduzca el volumen establecido a un nivel predeterminado.

Nota: Los equipos complementarios pueden provocar una reducción del rendimiento o una activación incorrecta. Por ejemplo, las bolas de remolque grandes o los soportes de bicicletas o tablas de surf.

Nota: Los sensores del sistema de aparcamiento por ultrasonido se deben mantener limpios y libres de nieve o hielo con el fin de evitar la reducción del rendimiento o una activación incorrecta. No limpie los sensores con objetos puntiagudos.

Nota: Si los sensores del sistema de aparcamiento por ultrasonido se desalinean por causa de algún daño en el parachoques del vehículo, podría producirse la reducción del rendimiento o una activación incorrecta.

Los sensores del sistema de aparcamiento por ultrasonido trasero se activarán automáticamente cuando mueva la palanca selectora a la posición R (marcha atrás) y el vehículo se esté desplazando a una velocidad inferior a 3 mph (5 km/h). Conforme el vehículo se acerque a un objeto grande, aumentará el ritmo de repetición del aviso acústico. Cuando el objeto se encuentre a menos de 12 pulgadas (30 centímetros) del centro del parachoques trasero del vehículo, el aviso acústico sonará constantemente.



E130178

- A El área de cobertura del sensor es de hasta 71 pulgadas (180 cm) desde el parachoques trasero.

Nota: La cobertura en las esquinas exteriores del parachoques es menor.

El sistema detecta objetos grandes al mover la palanca selectora a la posición R (marcha atrás):

- El vehículo se mueve hacia atrás a baja velocidad.
- El vehículo está parado y un objeto se desplaza hacia la parte de atrás del vehículo a baja velocidad.
- El vehículo se desplaza hacia atrás a baja velocidad y un objeto se acerca hacia la parte trasera del vehículo a baja velocidad.

Nota: Si el vehículo permanece parado durante dos segundos, el tono se silencia. Si el vehículo se mueve hacia atrás, el tono vuelve a sonar.

Indicaciones sobre cómo conducir con frenos antibloqueo

Para desactivar el sistema, cambie la palanca selectora a otra posición distinta a R (marcha atrás) o pulse el interruptor del sistema de aparcamiento por ultrasonido. Si se produce una anomalía en el sistema, aparece un mensaje de aviso en la pantalla informativa y se le impedirá activar el sistema. Véase **Mensajes informativos** (página 86).

SISTEMA DE APARCAMIENTO POR ULTRASONIDO DELANTERO

AVISOS



El sistema de aparcamiento por ultrasonido solo puede ayudar a detectar objetos cuando el vehículo se mueve a velocidad de estacionamiento. Para no lesionarse, tenga cuidado al usar el sistema.



Para evitar lesiones, extreme siempre las precauciones con la marcha atrás y el sistema de alerta.



Este sistema no está diseñado para evitar el contacto con objetos pequeños o en movimiento. El sistema está diseñado para advertirle y ayudarle a detectar objetos grandes y fijos con el fin de evitar dañar el vehículo. Es posible que el sistema no detecte objetos pequeños, especialmente los que se encuentran cerca del suelo.



Los sistemas de control del tráfico, las inclemencias del tiempo, los frenos neumáticos y los motores externos y ventiladores también pueden afectar al correcto funcionamiento del sistema de alerta. Esto podría provocar incluso una reducción del rendimiento o la activación de falsas alertas.

Sistema de detección delantero

Cuando el sistema de aparcamiento por ultrasonido emite un aviso acústico, puede que el sistema de audio reduzca el volumen establecido a un nivel predeterminado.

Nota: *Mantenga los sensores ubicados en el parachoques o en el salpicadero sin nieve, hielo o grandes acumulaciones de suciedad. Si los sensores están cubiertos, se podría ver afectada la precisión del sistema. No limpie los sensores con objetos puntiagudos.*

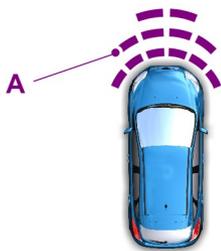
Nota: *Si el vehículo sufre daños en el parachoques o en el salpicadero y lo deja desalineado o doblado, la zona de detección se podría ver alterada y provocar una medición imprecisa de los obstáculos o dar lugar a pitidos falsos.*

Los sensores delanteros están activos siempre que la caja de cambios está en cualquier posición que no sea la de estacionamiento (P). Cuando el vehículo se aproxima a un objeto, suena un tono de advertencia. Conforme el vehículo se acerca al objeto, aumenta la frecuencia de repetición del tono. El tono de advertencia suena de manera continua si el objeto se encuentra a 30 cm o menos del parachoques delantero.

También puede pulsar el botón del aparcamiento por ultrasonido para activar el sistema de aparcamiento por ultrasonido delantero sin seleccionar la posición de marcha atrás (R).

El sistema se desactivará automáticamente cuando la velocidad del vehículo llegue a 12 km/h.

Indicaciones sobre cómo conducir con frenos antibloqueo



E184301

- A El área de cobertura del sensor es de hasta 28 pulgadas (70 cm) del parachoques delantero y 6-14 pulgadas (15-35 cm) al lateral del parachoques delantero.

Si la caja de cambios está en posición de marcha atrás (R), el sistema de detección delantero emite avisos acústicos cuando el vehículo está en movimiento y detecta un obstáculo avanzando hacia el vehículo. El aviso acústico deja de sonar 2 segundos después de que el vehículo se pare.

El sistema detecta objetos cuando:

- El vehículo se mueve hacia delante a baja velocidad.
- El vehículo se desplaza hacia delante a baja velocidad y un objeto se acerca hacia la parte delantera del vehículo a baja velocidad.

Pulse el botón del sistema de aparcamiento por ultrasonido para desactivar el sistema. Si se produce una anomalía en el sistema, aparece un mensaje de aviso en la pantalla informativa y se le impedirá activar el sistema. Véase **Mensajes informativos** (página 86).

Indicador de distancia del obstáculo (si procede)

El sistema ofrece indicaciones de distancia a los objetos a través de la pantalla informativa. La indicación de distancia se muestra cuando la caja de cambios está en posición de marcha atrás (R).

El indicador muestra:

- Conforme disminuye la distancia al objeto, van iluminándose los bloques del indicador y moviéndose hacia el icono del vehículo.
- Si no se detecta ningún obstáculo, los bloques del indicador de distancia se mostrarán atenuados.

Vehículos con transmisión automática

Si la palanca de cambios está en punto muerto (N), el sistema ofrece indicaciones de distancia a los objetos a través de la pantalla informativa. Si el vehículo se mueve, el sistema de detección delantero emite un aviso acústico si la velocidad del vehículo es de 8 km/h o inferior y detecta un obstáculo en la zona de detección. El aviso acústico deja de sonar 4 segundos después de que el vehículo se pare.

Si la palanca de cambios está en la posición de conducción (D) o en cualquier otra marcha hacia delante, el sistema de detección delantero emite avisos acústicos si el vehículo se mueve y detecta un obstáculo en la zona de detección. El aviso acústico deja de sonar 2 segundos después de que el vehículo se pare.

Indicaciones sobre cómo conducir con frenos antibloqueo

SISTEMA DE DETECCIÓN LATERAL

El sistema de detección lateral utiliza los sensores laterales traseros para detectar los obstáculos que están cerca de los laterales del vehículo. El sistema los sitúa en un mapa virtual en el cuadro de instrumentos cuando su vehículo los pasa de largo. El sistema detecta los obstáculos incluso cuando ya no están en el campo de visión del sensor.

Nota: Si un obstáculo se acerca al lateral del vehículo sin pasar por delante de un sensor delantero o trasero, el sistema no detecta el obstáculo.

Los sensores laterales están activos siempre que la caja de cambios está en cualquier posición que no sea la de estacionamiento (P).

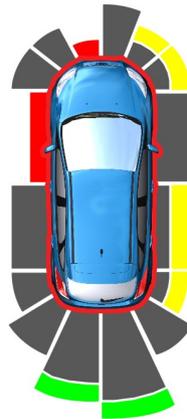


E190458

La zona de cobertura es de hasta 60 cm desde el lateral del vehículo.

Cuando el sistema detecta que un objeto está cerca del lateral del vehículo, suena un aviso acústico. Conforme el obstáculo se acerca al lateral del vehículo, aumenta el nivel del aviso acústico. El nivel del aviso acústico varía en función de si el obstáculo se encuentra dentro o fuera de la trayectoria de conducción del vehículo.

Indicación de distancia (si procede)



E190459

El sistema puede ofrecer indicaciones de distancia a los objetos a través de la pantalla informativa.

Conforme disminuye la distancia al objeto, van iluminándose los bloques del indicador y moviéndose hacia el icono del vehículo. Si no se detecta ningún obstáculo, no aparecen los bloques del indicador de distancia.

Al cambiar a marcha atrás (R), el sistema de detección lateral emite una indicación de distancia visual y sonora cuando su vehículo está en movimiento y detecta obstáculos en un alcance de 30 cm, o cuando los detecta en un alcance de 30–60 cm y dentro de la trayectoria de su vehículo. Dos segundos después de detener el vehículo, el aviso acústico se para.

Nota: La indicación visual de distancia permanece activa si la caja de cambios está en posición de marcha atrás (R).

Indicaciones sobre cómo conducir con frenos antibloqueo

Al cambiar a la posición de conducción (D) o a cualquier otra marcha hacia adelante, como baja (L) o deportiva (S), o a cualquier marcha hacia adelante para vehículos con caja de cambios manual, el sistema de detección lateral emite una indicación de distancia visual y sonora cuando su vehículo se mueve a 12 km/h o menos y detecta obstáculos en un alcance de 30 cm, o cuando los detecta en un alcance de 30–60 cm y dentro de la trayectoria de su vehículo. Dos segundos después de detener el vehículo, el aviso acústico se para mientras que la indicación visual de distancia lo hace a los cuatro segundos.

Nota: Si el obstáculo permanece en un alcance de 30–60 cm, la indicación visual de distancia sigue activa.

Al cambiar a punto muerto (N), el sistema de detección lateral solo ofrece una indicación visual de distancia cuando su vehículo se mueve a 12 km/h o menos, por ejemplo, si se desplaza por una pendiente, y detecta obstáculos en un alcance de 30 cm. Cuatro segundos después de detener el vehículo, la indicación visual de distancia se desactiva.

Si el sistema de detección lateral no está disponible, no aparecen los bloques del indicador de distancia lateral.

El sistema de detección lateral no está disponible en las circunstancias siguientes:

- Si desactiva el sistema de control de tracción.

El sistema de detección lateral puede no estar disponible hasta que haya conducido aproximadamente la longitud de su vehículo para que el sistema haya podido reinicializarse si:

- Enciende, apaga y vuelve a encender el contacto.
- El vehículo permanece parado durante más de dos minutos.
- Se activa el sistema de frenos antibloqueo.
- Se activa el sistema de control de tracción.

ASISTENCIA ACTIVA DE ESTACIONAMIENTO

AVISOS



Deberá permanecer en el vehículo cuando haya encendido el sistema.

En todo momento, el conductor es responsable de controlar el vehículo, supervisar el sistema y, si es necesario, intervenir. No tomar medidas de seguridad, podría provocar la pérdida de control del vehículo, graves lesiones personales o la muerte.



En caso de lluvia intensa u otras condiciones que provoquen reflejos perturbadores puede ser posible que los sensores no detecten los objetos.

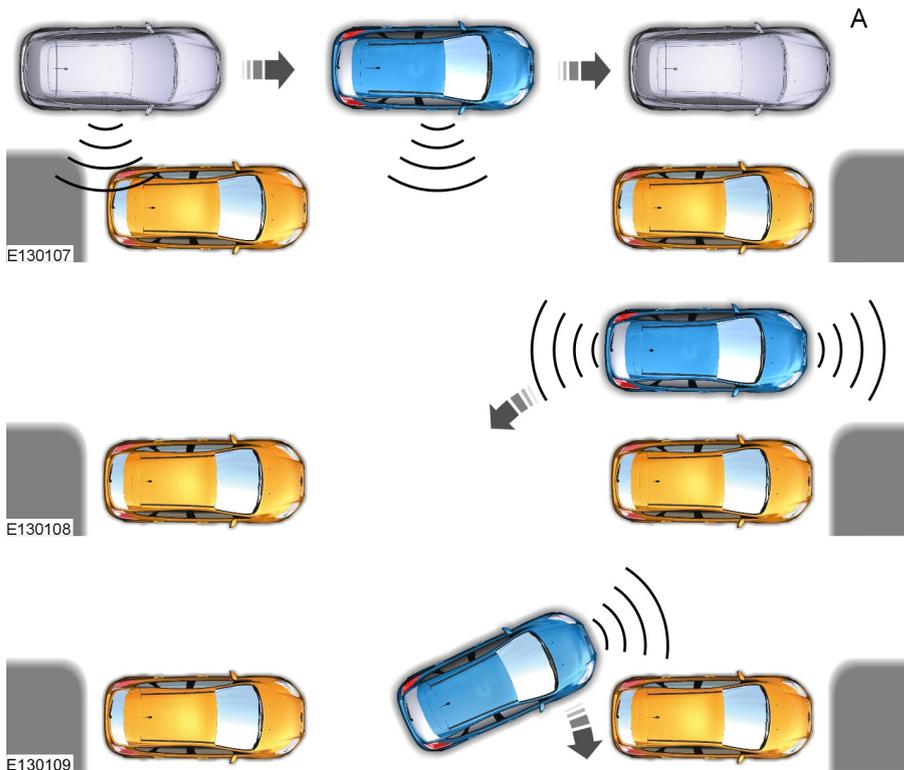


Deberá tomar el control del vehículo cuando la velocidad supere las 6 mph (10 km/h), ya que el sistema se desactivará.

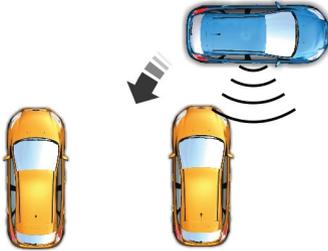
Nota: Si el sistema de control de tracción está desactivado, la asistencia activa de estacionamiento no estará disponible.

Indicaciones sobre cómo conducir con frenos antibloqueo

El sistema de asistencia activa de estacionamiento utiliza una serie de sensores para ayudarle a aparcar el vehículo y dejarlo paralelo o perpendicular a la plaza de aparcamiento.



Indicaciones sobre cómo conducir con frenos antibloqueo



E186191

Aparcamiento en perpendicular o en paralelo

El sistema explora la zona adyacente a ambos laterales del vehículo para localizar una plaza de aparcamiento adecuada.

El sistema le informa cuando localiza una plaza de aparcamiento apropiada. Cuando para el vehículo, el sistema toma el control de la dirección para guiar el vehículo hasta aparcarlo en ese espacio.

Empleo del sistema

Utilice el intermitente para indicar si busca estacionamiento a la izquierda o a la derecha del vehículo.

Nota: Si no indica ninguna dirección, el sistema asumirá por defecto el lado del acompañante.

Nota: Los símbolos de flecha o los gráficos que aparecen en la pantalla indican a qué lado estacionará el vehículo el sistema.

Aparcamiento del vehículo

El conductor es el responsable de acelerar, reducir la velocidad y detener el vehículo.

1. Pulse el interruptor de asistencia activa de estacionamiento.
2. La pantalla informativa y de audio/vídeo le indicará cuando se encuentre un espacio apropiado, y también se emitirá un sonido.

3. Conduzca lentamente, deténgase aproximadamente en la posición A y, a continuación, siga las instrucciones del sistema.
4. Desplace el vehículo hacia adelante. No toque el volante. Se podrán oír los pitidos del sistema de aparcamiento por ultrasonido. Detenga el vehículo cuando el tono sea continuo.
5. Dé marcha atrás con cuidado. No toque el volante. Se podrán oír los pitidos del sistema de aparcamiento por ultrasonido. Detenga el vehículo cuando el tono sea continuo.
6. Repita los pasos 4 y 5 hasta que el vehículo esté aparcado. La pantalla indicará el momento en que el sistema concluya la maniobra.

Nota: El sistema no detendrá el vehículo si usted no lo hace cuando oiga un tono continuo.

Nota: Para asumir el control de la maniobra, sujete el volante. Si aparece un mensaje en la pantalla, pulse el interruptor de asistencia activa de estacionamiento para reanudarla.

Es posible que el sistema no funcione correctamente en alguna de las siguientes circunstancias:

- se utiliza una rueda de repuesto o un neumático significativamente más gastado que los demás;
- utiliza un neumático de tamaño no recomendado;
- trata de aparcar en una curva cerrada;
- las condiciones meteorológicas son adversas (lluvia intensa, nieve, niebla, etc.).

Asistencia para salir del estacionamiento

El sistema toma el control de la dirección para guiar el vehículo y sacarlo de la plaza de aparcamiento.

Indicaciones sobre cómo conducir con frenos antibloqueo

1. Pulse el interruptor de asistencia activa de estacionamiento.
2. Use la palanca del intermitente para salir de la plaza de aparcamiento por la izquierda o por la derecha del vehículo.
3. Dé marcha atrás con cuidado. No toque el volante. Se podrán oír los pitidos del sistema de aparcamiento por ultrasonido. Detenga el vehículo cuando el tono sea continuo.
4. Desplace el vehículo hacia adelante. No toque el volante. Se podrán oír los pitidos del sistema de aparcamiento por ultrasonido. Detenga el vehículo cuando el tono sea continuo.
5. Repita los pasos 3 y 4 hasta que el vehículo esté aparcado. La pantalla indicará el momento en que el sistema concluya la maniobra.
6. Para asumir el control del vehículo, sujete el volante.

Nota: *El sistema no detendrá el vehículo si usted no lo hace cuando oiga un tono continuo.*

CÁMARA TRASERA (si procede)

AVISOS

 El sistema de cámara retrovisora es un dispositivo de ayuda adicional para la marcha atrás, si bien sigue siendo necesario que el conductor lo utilice junto con los retrovisores interiores y exteriores para una cobertura máxima.

 Puede que los objetos que están cerca de la esquina del parachoques o bajo el parachoques no se visualicen en la pantalla porque la cobertura del sistema de cámara se vea limitada.

AVISOS

 Dé marcha atrás lo más lentamente posible ya que una velocidad alta puede limitar su tiempo de reacción para detener el vehículo.

 Proceda con precaución cuando utilice la cámara de vídeo trasera y la tapa del maletero esté entreabierta. Si la tapa del maletero está entreabierta, la cámara puede estar fuera de su posición y la imagen de vídeo, ser incorrecta. Cuando la tapa del maletero está entreabierta, todas las líneas de guía desaparecen.

 Proceda con precaución cuando active o desactive las funciones de la cámara. Asegúrese de que el vehículo está parado.

La cámara retrovisora proporciona una imagen de la zona de detrás del vehículo.

Durante la operación, aparecen líneas de guía en la pantalla que representan el recorrido del vehículo y su proximidad a los objetos que se encuentran detrás.



E142435

La cámara se encuentra en la tapa del maletero.

Indicaciones sobre cómo conducir con frenos antibloqueo

Utilización del sistema de cámara retrovisora

El sistema de cámara retrovisora muestra lo que hay detrás del vehículo cuando selecciona la marcha atrás (R) en la caja de cambios.

Nota: *El sistema de sensores de marcha atrás pierde eficacia a velocidades superiores a 12 km/h y puede no detectar ciertos objetos angulares o en movimiento.*

El sistema emplea tres tipos de guías para mostrarle lo que hay detrás del vehículo:

- Líneas de guía activas: muestran el recorrido previsto del vehículo al dar marcha atrás.
- Líneas de guía fijas: muestran el recorrido real del vehículo al dar marcha atrás en línea recta. Esto resulta útil cuando retrocede para aparcar en una plaza de aparcamiento o cuando alinea el vehículo con otro objeto detrás de usted.
- Línea central: le ayuda a alinear el centro del vehículo con un objeto (por ejemplo, un remolque).

Nota: *Si la caja de cambios está en posición de marcha atrás (R) y la tapa del maletero o el portón trasero están abiertos, no se mostrará ninguna función de la cámara retrovisora.*

Nota: *Si lleva un remolque, la cámara solo ve lo que esté remolcando. Puede que esto reduzca la cobertura que suele proporcionar en condiciones de funcionamiento normal y que, por ello, algunos objetos no se vean. En algunos vehículos, las líneas de guía pueden desaparecer cuando engancha el conector del remolque.*

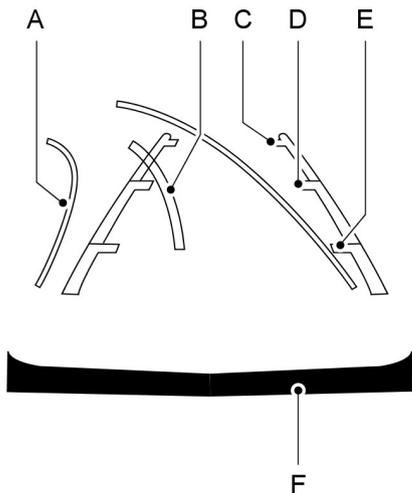
Es posible que la cámara no funcione correctamente en las siguientes condiciones:

- De noche o por zonas oscuras si una o ambas luces de marcha atrás no funcionan.
- Si barro, agua o suciedad obstruyen la visión de la cámara. Limpie la lente de la cámara con un paño suave sin pelusas y limpiador no abrasivo.
- Si la parte de atrás del vehículo está golpeada o dañada, lo que podría desalinear la cámara.

Líneas de guía de la cámara

Nota: *Las líneas de guía activas solo se ven cuando la caja de cambios está en posición de marcha atrás (R).*

Indicaciones sobre cómo conducir con frenos antibloqueo



E142436

- A Líneas de guía activas
- B Línea central
- C Líneas de guía fijas: zona verde
- D Líneas de guía fijas: zona amarilla
- E Líneas de guía fijas: zona roja
- F Parachoques trasero

Las líneas de guía activas solo aparecen con las líneas de guía fijas. Para utilizar las líneas de guía activas, gire el volante para orientar las guías de línea hacia el recorrido previsto. Si la posición del volante cambia mientras da marcha atrás, el vehículo podría desviarse del recorrido previsto original.

Las líneas de guía activas y fijas se atenúan o intensifican en función de la posición del volante. Las líneas de guía activas no se muestran cuando el volante está colocado en línea recta.

Proceda con precaución cuando dé marcha atrás. Los objetos de la zona roja son los más cercanos al vehículo y los de la zona verde, los más alejados. Los objetos se acercan al vehículo a medida que pasan de la zona verde a la amarilla o a la roja. Utilice los retrovisores laterales y el retrovisor para obtener más cobertura de ambos lados del vehículo y de la parte de atrás.

Zoom manual

PELIGRO



Cuando el zoom manual está activado, puede no mostrarse la zona de detrás del vehículo. Preste atención a lo que le rodea cuando utilice la función de zoom manual.

Nota: El zoom manual solo está disponible cuando la caja de cambios está en posición de marcha atrás (R).

Nota: Cuando activa el zoom manual, solo se muestra la línea central.

Los ajustes que puede seleccionar para esta función son acercar el zoom (+) y alejarlo (-). Pulse el símbolo en la pantalla de la cámara para cambiar la vista. El ajuste por defecto del zoom es desactivado.

Esto le permite ver más de cerca un objeto situado en la zona de detrás del vehículo. La imagen ampliada con el zoom mantiene el parachoques en la imagen para que sirva de referencia. El zoom solo está activo cuando la caja de cambios está en posición de marcha atrás (R).

Indicaciones sobre cómo conducir con frenos antibloqueo

Ajustes del sistema de cámara

También puede ajustar la configuración de la cámara a través del menú de ajustes del vehículo en la pantalla informativa.

Ayudas para aparcar mejoradas o piloto automático de aparcamiento (si está equipado)

Los ajustes que puede seleccionar para esta función son activado y desactivado.

El sistema emplea marcas verdes, amarillas y rojas que aparecen en la parte superior de la imagen de vídeo cuando cualquiera de los sistemas de sensores detecta un objeto.

Retardo de cámara trasera

Los ajustes que puede seleccionar para esta función son activado y desactivado.

El ajuste por defecto del retardo de la cámara trasera es desactivado.

Si cambia la posición de la caja de cambios de marcha atrás (R) a cualquier otra velocidad que no sea estacionamiento (P), la imagen de la cámara permanecerá en la pantalla hasta que:

- La velocidad del vehículo se incremente lo suficiente.
- Cambie a la posición de estacionamiento (P).
- Pasen 10 segundos.

Control automático de velocidad

FUNCIONAMIENTO

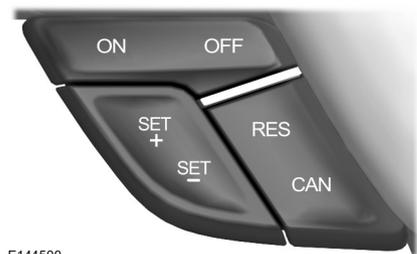
El control de velocidad le permite mantener una velocidad fija sin necesidad de pisar el pedal del acelerador. Puede utilizar el control de velocidad si la velocidad del vehículo es superior a 30 km/h.

USO DEL CONTROL DE VELOCIDAD

AVISOS

 No utilice el control de velocidad con tráfico intenso, en carreteras con muchas curvas o en calzadas resbaladizas. Esto podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones graves o la muerte.

 Si se circula en pendiente descendente, es posible que la velocidad del vehículo sobrepase la velocidad establecida. El sistema no aplicará los frenos pero se mostrará una advertencia.



E144500

Los interruptores del control de velocidad están situados en el volante.

Activación del control de velocidad

Pulse y suelte el botón **ON**.



Se mostrará el indicador en el cuadro de instrumentos.

Ajuste de una velocidad

1. Acelere para alcanzar la velocidad deseada.
2. Pulse y suelte el botón **SET+**.
3. Levante el pie del pedal del acelerador.

Nota: El indicador cambiará de color.

Nota: El control automático de velocidad se desactivará si la velocidad del vehículo disminuye más de 16 km/h por debajo de la velocidad ajustada al subir una pendiente.

Cambio de la velocidad ajustada

- Pise el pedal del acelerador o del freno para alcanzar la velocidad ajustada. Pulse y suelte el botón **SET+**.
- Pulse y mantenga pulsado el botón **SET+** o **SET-**. Suelte el control una vez alcanzada la velocidad deseada.
- Pulse y suelte el botón **SET+** o **SET-**. La velocidad ajustada cambiará en intervalos de 5 km/h aproximadamente.

Nota: Si acelera pisando el pedal del acelerador, no cambiará la velocidad ajustada. Cuando suelte el pedal del acelerador, el vehículo volverá a la velocidad ajustada anteriormente.

Anulación de la velocidad ajustada

Pulse y suelte **CAN** o toque el pedal del freno. El sistema no borrará la velocidad ajustada.

Reactivación de la velocidad ajustada

Pulse y suelte el botón **RES**.

Control automático de velocidad

Desactivación del control de velocidad

Pulse y suelte **OFF** cuando el sistema esté en modo en espera o apague el contacto.

Nota: Si desactiva el sistema, borrará la velocidad ajustada.

USO DEL CONTROL DE VELOCIDAD ADAPTATIVO

AVISOS

 El control automático adaptativo de velocidad no sirve para advertir de posibles colisiones o evitarlas.

 El control automático adaptativo de velocidad no detecta vehículos estacionados o que se mueven a una velocidad inferior a 10 km/h.

 Preste siempre mucha atención a las condiciones cambiantes de la carretera, sobre todo cuando utilice el control automático adaptativo de la velocidad. El sistema no sustituye la atención del conductor a la conducción. No prestar atención a la carretera puede producir una colisión, lesiones graves o la muerte.

 El control automático adaptativo de velocidad no detecta vehículos que circulan en sentido opuesto por el mismo carril.

 El control automático adaptativo de velocidad no detecta peatones u objetos en la carretera.

 El sistema no frena cuando su vehículo se aproxima a otros que circulan a menor velocidad. Tenga siempre presente el modo que ha seleccionado y aplique los frenos cuando sea necesario.

 No utilice el sistema en incorporaciones o salidas de autopistas.

AVISOS

 No utilice el control automático adaptativo de velocidad en carreteras con muchas curvas, con tráfico intenso o en calzadas resbaladizas. Esto podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones graves o la muerte.

 No utilice el sistema con visibilidad reducida, por ejemplo, si hay niebla, lluvia intensa, rocío o nieve.

 No utilice este sistema para tirar de un remolque con controles de frenos. Los frenos de remolque de posventa no funcionan cuando activa el sistema porque los frenos se controlan de manera electrónica. Si hace caso omiso a esta recomendación, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lo que a su vez podría producir lesiones graves.

 No utilice neumáticos de tamaño distinto al recomendado porque puede afectar al funcionamiento normal del sistema. Si hace caso omiso a esta recomendación, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lo que a su vez podría producir lesiones graves.

El sistema ayuda al conductor a mantener una separación con el vehículo que lo precede. El sistema ajusta la velocidad del vehículo para mantener la distancia establecida entre su vehículo y el vehículo que lo precede en el mismo carril.

Si no le precede ningún vehículo, el sistema mantendrá una velocidad fija. El sistema está diseñado para que el vehículo responda mejor cuando sigue a otros vehículos en el mismo carril y la misma dirección.

El funcionamiento del sistema se basa en un sensor por radar que proyecta un haz hacia delante. Este haz detecta los vehículos que circulen por delante dentro de la zona de alcance del sistema.

Control automático de velocidad

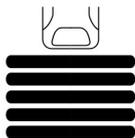


E144501

Los controles automáticos adaptativos de velocidad están en el volante.

Activación del control automático adaptativo de velocidad

Pulse y suelte el botón **CAN/OFF** del control automático adaptativo de velocidad.



E82312

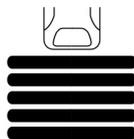
Pantalla informativa muestra:

- El testigo del control automático de velocidad.
- El indicador del ajuste de separación actual.
- El indicador SET mph (kph) o el Standby.

Ajuste del control automático adaptativo de velocidad.

1. Conduzca hasta alcanzar la velocidad deseada.

2. Pulse y suelte el botón **SET-**.
3. La pantalla informativa muestra un testigo verde, el ajuste de separación actual y la velocidad ajustada deseada.
4. Levante el pie del pedal del acelerador.



E82312

5. Si el sistema detecta que le precede un vehículo, se enciende el gráfico del vehículo.

Nota: Cuando el control automático adaptativo de velocidad está activo, la velocidad ajustada que se muestra en la pantalla informativa puede variar levemente de la que muestra el velocímetro.

Cambio de la velocidad ajustada

- Pulse y suelte el botón **RES+ o SET-**. La velocidad ajustada cambia en intervalos de 5 km/h.
- Pise el pedal del acelerador o del freno para alcanzar la velocidad ajustada. Pulse y suelte el botón **SET-**.
- Pulse y mantenga pulsado el botón **RES+ o SET-**. Suelte el control una vez alcanzada la velocidad deseada.

El sistema puede aplicar los frenos para reducir la velocidad del vehículo a la nueva velocidad ajustada.

Anulación de la velocidad ajustada

Pulse y suelte el botón **CAN/OFF** del control automático adaptativo de velocidad o pise el pedal del freno. Un aspa señala la última velocidad ajustada.

Control automático de velocidad

Reactivación de la velocidad ajustada

Pulse y suelte el botón **RES+**. El vehículo vuelve a la velocidad y a la separación ajustadas previamente. La velocidad ajustada se muestra de forma permanente en la pantalla informativa mientras el sistema esté activo.

Desactivación del control automático adaptativo de velocidad

Pulse y suelte el botón **CAN/OFF** del control automático adaptativo de velocidad cuando el sistema esté en modo en espera o apague el contacto.

Nota: *La velocidad fijada se borra al apagar el sistema.*

Seguimiento de un vehículo

AVISOS



Cuando siga a un vehículo, su vehículo no decelerará automáticamente hasta pararse ni decelerará siempre lo suficientemente rápido como para evitar una colisión a menos que intervenga el conductor. Utilice el freno siempre que sea necesario. De no hacerlo, podría producirse una colisión, lesiones graves o la muerte.



El control automático adaptativo de velocidad solo advierte de los vehículos que detecta el sensor del radar. En algunos casos, puede que no haya ningún tipo de advertencia o que esta se produzca con retraso. Debe utilizar el freno siempre que sea necesario. De no hacerlo, podría producirse una colisión, lesiones graves o la muerte.

Cuando un vehículo se mete en el mismo carril por delante de usted o un vehículo más lento va delante de usted por el mismo carril, la velocidad del vehículo se ajusta para mantener la distancia de separación predeterminada.

Se ilumina el gráfico del vehículo que va por delante.

Su vehículo mantiene una separación constante por detrás del vehículo que va delante hasta que:

- El vehículo que va delante de usted acelera hasta superar la velocidad ajustada.
- El vehículo que va delante de usted se cambia de carril o deja de estar a la vista.
- La velocidad del vehículo se reduce hasta 20 km/h.
- Se ajusta una nueva separación.

Si es necesario, el sistema frenará el vehículo automáticamente por usted, para mantener la distancia fija entre su vehículo y el que lo precede. Para mantener una conducción cómoda y suave, esta capacidad de frenado se limita a aproximadamente el 30% del total de la capacidad de frenado manual.

El sistema está diseñado para ayudar al conductor emitiendo un aviso ante el riesgo de colisión con el vehículo de delante.

El sistema le avisa con señales acústicas y un aviso visual en la pantalla informativa.

La asistencia a la frenada permite una eficacia de frenado completa y reduce la intensidad de una posible colisión con el vehículo de delante.

Nota: *Los frenos pueden emitir un sonido si los aplica el sistema.*

Control automático de velocidad

Ajuste de la distancia de separación

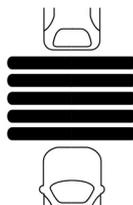


E144502

- A Disminución de la separación.
- B Aumento de la separación.

Puede aumentar o disminuir la separación entre su vehículo y el vehículo que circula delante de usted pulsando el mando de separación.

Nota: Es su responsabilidad elegir una separación adecuada a las condiciones de conducción.



La pantalla informativa muestra la separación seleccionada como ilustran las barras de la imagen. Se pueden seleccionar hasta cinco ajustes de separación.

Nota: El ajuste de la separación depende del tiempo y, por lo tanto, la distancia se adaptará automáticamente a su velocidad.

Ajustes de separación del control automático adaptativo de velocidad

Velocidad ajustada km/h	Pantalla de gráfico, barras indicadas entre vehículos	Separación de tiempo, segundos	Holgura m	Comportamiento dinámico
100	1	1	28	Deportivo
100	2	1,2	33	
100	3	1,5	42	Normal
100	4	1,8	50	
100	5	2,1	58	Confort

Nota: Los ajustes y el estado del sistema no cambian cada vez que activa el encendido.

Anulación de la velocidad ajustada

PELIGRO



Si anula el sistema pisando el pedal del acelerador, este dejará de aplicar los frenos automáticamente para mantener la separación respecto al vehículo que circule por delante.

Control automático de velocidad

Use el pedal del acelerador con normalidad para superar intencionadamente la velocidad establecida.



Cuando anula el sistema, se enciende el testigo verde y el gráfico del vehículo no aparece en la pantalla informativa.

Se volverá a conectar cuando suelte el pedal del acelerador.

Cancelación automática

El sistema no funciona correctamente por debajo de 20 km/h. Si la velocidad del vehículo cae por debajo de eso, sonará un aviso acústico y se soltará el frenado automático.

También puede producirse una desactivación automática si:

- La velocidad del vehículo se reduce hasta aproximadamente 20 km/h.
- Las ruedas pierden tracción.
- La velocidad del motor es demasiado baja.
- Aplica el freno de estacionamiento.

Nota: Si la velocidad del motor disminuye demasiado, la pantalla informativa indica baja velocidad del motor. Cambie a una velocidad inferior (solo caja de cambios manual) para evitar la cancelación automática.

Uso en condiciones de pendientes pronunciadas

Cuando el sistema esté activo y conduzca por pendientes descendentes prolongadas en superficies con inclinación pronunciada, como es el caso de la conducción por zonas montañosas, debe seleccionar una velocidad inferior. En estas circunstancias, el sistema necesita aplicar un freno motor adicional para reducir la carga del sistema de frenos habitual del vehículo y evitar que se sobrecalienten.

Nota: Un aviso acústico suena y el sistema se desactiva si aplica los frenos durante un periodo prolongado de tiempo. Esto permite enfriarse a los frenos. Cuando los frenos se enfrían, el sistema vuelve a funcionar normalmente otra vez.

Anomalías de detección

PELIGRO



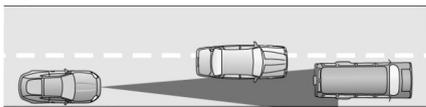
En ocasiones excepcionales, pueden producirse problemas de detección debido a la infraestructura de la carretera, por ejemplo su hay puentes, túneles y barreras de seguridad. En estos casos, el sistema puede frenar tarde o de forma imprevista. En todo momento, el conductor es responsable de controlar el vehículo, supervisar el sistema y, si es necesario, intervenir.

El sensor de radar tiene un campo de visión limitado. En determinadas situaciones, podría no detectar ningún vehículo o detectarlo más tarde de lo esperado. Si el sistema no detecta que le precede un vehículo, el gráfico del vehículo no se enciende.

Control automático de velocidad

Se pueden producir problemas de detección:

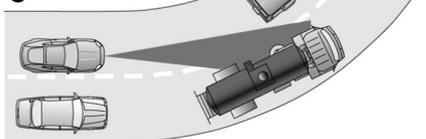
A



B



C



E71621

- A Con vehículos que se acercan a su carril y que solo pueden detectarse una vez que se muevan completamente a su carril.
- B Puede que el sistema detecte tarde o no detecte a los motociclistas.
- C Con los vehículos de delante, al entrar o salir de una curva. El haz de luz de detección no sigue las curvas cerradas de una carretera.

En estos casos, el sistema puede frenar tarde o de forma imprevista. Debe estar alerta e intervenir si es necesario.

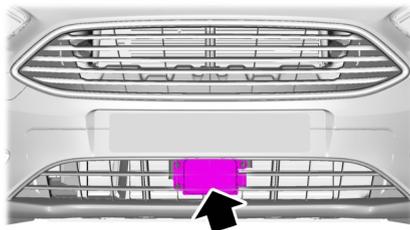
Si algo golpea contra la parte delantera del vehículo o se producen daños, la zona de sensibilidad del radar puede cambiar. Esto puede provocar que no se detecten los vehículos o detecciones falsas. Póngase en contacto con un Taller Autorizado lo antes posible.

Sistema no disponible

Las condiciones que pueden provocar la desactivación del sistema o evitar que el sistema se active cuando se solicite son:

- Un sensor bloqueado.
- Temperatura elevada de los frenos.
- Un fallo del sistema o de un sistema relacionado.

Sensor bloqueado



E190005

Si algo obstruye las señales de radar procedentes del sensor, se muestra un mensaje. El sensor está en la rejilla inferior. Cuando algo obstruye el sensor, el sistema no detecta los vehículos precedentes y no funciona.

Evite que en la parte delantera del vehículo se acumulen suciedad, distintivos metálicos u objetos. Los protectores delanteros del vehículo y las luces de posventa también pueden bloquear el sensor.

Control automático de velocidad

En la siguiente tabla se enumeran las posibles causas de la aparición de mensajes y las acciones pertinentes

Causa	Medida a tomar
La superficie del radar en la rejilla está limpia pero el mensaje no desaparece de la pantalla.	Espere un momento. El radar puede tardar unos minutos en detectar que ya no está obstruido.
Las tormentas de agua, nieve o hielo sobre la superficie de la carretera pueden interferir con las señales del radar.	No utilice el sistema en estas condiciones porque puede no detectar ningún vehículo precedente.
Lluvia intensa o nieve interfieren con las señales del radar.	No utilice el sistema en estas condiciones porque puede no detectar ningún vehículo precedente.

Es posible que se active una advertencia de bloqueo sin que exista tal bloqueo. Las advertencias de bloqueo falsas se borran solas o después de un ciclo de encendido.

Cambio a control automático de velocidad normal

PELIGRO



El control automático de velocidad normal no frena cuando su vehículo se aproxima a otros que circulan a menor velocidad. Tenga siempre presente el modo que ha seleccionado y aplique los frenos cuando sea necesario.

Puede cambiar manualmente del control automático adaptativo de velocidad al control automático normal de velocidad mediante la pantalla informativa.



Si selecciona el control automático normal de velocidad, el testigo del control automático de velocidad sustituye al del control automático adaptativo de velocidad. Cuando arranca el vehículo, el sistema se ajusta por defecto al control automático adaptativo de velocidad.

Ayudas a la conducción

LIMITADOR DE LA VELOCIDAD - VEHÍCULOS CON: CONTROL AUTOMÁTICO DE VELOCIDAD

Principio de funcionamiento

PELIGRO



Si se circula en bajada, es posible que la velocidad del vehículo sobrepase la velocidad ajustada. El sistema no aplicará los frenos pero se emitirá una advertencia.

Este sistema le permitirá establecer un límite de velocidad máxima del vehículo. La velocidad fijada se convertirá en la velocidad máxima efectiva del vehículo, pero tendrá la opción de superar temporalmente este límite si es necesario.

Empleo del sistema

Nota: *El límite de velocidad establecido puede superarse intencionadamente durante un breve periodo de tiempo si es necesario, como por ejemplo, al adelantar.*

El límite de velocidad establecido se puede superar intencionadamente durante un breve periodo de tiempo en caso necesario, por ejemplo, al adelantar.



E193646

Activación y desactivación del sistema

Pulse LIM para ajustar el limitador al modo de espera. La pantalla informativa aparecerá para que se establezca una velocidad. Pulse CAN con el limitador en modo de espera para desactivar el sistema.

Ajuste del límite de velocidad

- Pulse SET+ o SET- para seleccionar el límite de velocidad deseado. La velocidad se muestra en la pantalla informativa y se guarda como la velocidad almacenada.
- Pulse SET- con el limitador en modo de espera para ajustar el limitador a la velocidad actual del vehículo.
- Pulse CAN para cancelar el limitador y ponerlo en modo de espera. La pantalla informativa confirmará la desactivación mostrando la velocidad establecida tachada.
- Pulse RES para reanudar el limitador. La pantalla informativa confirmará la activación mostrando de nuevo la velocidad establecida.

Superar el límite de velocidad fijado intencionadamente

Pise el acelerador completamente para desactivar el sistema de forma temporal. El sistema se volverá a activar una vez que la velocidad del vehículo descienda por debajo de la velocidad fijada.

Advertencias del sistema

Si supera el límite de velocidad establecido por accidente, dicho límite aparecerá parpadeando en la pantalla informativa junto con la emisión de una señal acústica.

Si supera el límite de velocidad de forma intencionada, este parpadeará en la pantalla informativa.

Ayudas a la conducción

LIMITADOR DE LA VELOCIDAD - VEHÍCULOS CON: CONTROL DE VELOCIDAD ADAPTATIVO

Principio de funcionamiento

PELIGRO



Si se circula en bajada, es posible que la velocidad del vehículo sobrepase la velocidad ajustada. El sistema no aplicará los frenos pero se emitirá una advertencia.

Este sistema le permitirá establecer un límite de velocidad máxima del vehículo. La velocidad fijada se convertirá en la velocidad máxima efectiva del vehículo, pero tendrá la opción de superar temporalmente este límite si es necesario.

Empleo del sistema

Nota: El límite de velocidad establecido puede superarse intencionadamente durante un breve periodo de tiempo si es necesario, como por ejemplo, al adelantar.

El límite de velocidad establecido se puede superar intencionadamente durante un breve periodo de tiempo en caso necesario, por ejemplo, al adelantar.



E184571

Activación y desactivación del sistema

Pulse LIM CNCL/OFF para ajustar el limitador al modo de espera. La pantalla informativa aparecerá para que se establezca una velocidad. Pulse LIM CNCL/OFF con el limitador en modo de espera para desactivar el sistema.

Ajuste del límite de velocidad

- Pulse RES+ o SET- para seleccionar el límite de velocidad deseado. La velocidad se muestra en la pantalla informativa y se guarda como la velocidad almacenada.
- Pulse SET- con el limitador en modo de espera para ajustar el limitador a la velocidad actual del vehículo.
- Pulse LIM CNCL/OFF para cancelar el limitador y colóquelo en el modo de espera. La pantalla informativa confirmará la desactivación mostrando la velocidad establecida tachada.
- Pulse RES+ para reanudar el limitador. La pantalla informativa confirmará la activación mostrando de nuevo la velocidad establecida.

Superar el límite de velocidad fijado intencionadamente

Pise el acelerador completamente para desactivar el sistema de forma temporal. El sistema se volverá a activar una vez que la velocidad del vehículo descienda por debajo de la velocidad fijada.

Advertencias del sistema

Si supera el límite de velocidad establecido por accidente, dicho límite aparecerá parpadeando en la pantalla informativa junto con la emisión de una señal acústica.

Si supera el límite de velocidad de forma intencionada, este parpadeará en la pantalla informativa.

Ayudas a la conducción

ALERTA AL CONDUCTOR

Principio de funcionamiento

AVISOS

-  El sistema no le exige de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención.
-  En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo, supervisar el sistema y, si es necesario, intervenir.
-  Si el sensor se bloquea, puede dejar de funcionar el sistema.
-  Tome los descansos necesarios y no espere a que el sistema le avise si siente cansancio.
-  Tome los descansos únicamente donde sea seguro hacerlo.
-  Ciertos estilos y comportamientos al volante pueden provocar que el sistema emita un aviso incluso si no se siente cansado.
-  Es posible que el sistema no funcione cuando haga frío o las condiciones climatológicas sean adversas. La lluvia, la nieve, la niebla y los cambios radicales de iluminación pueden influir en el sensor.
-  El sistema no funcionará si el sensor no puede localizar las marcas de carril.
-  Es posible que el sistema no funcione en carreteras donde se realicen obras.
-  Es posible que el sistema no funcione en carreteras con curvas pronunciadas o carriles estrechos.
-  No se deben realizar reparaciones del parabrisas en el área que rodea al sensor.

AVISOS

 Si el vehículo dispone de un paquete de suspensión no aprobado por Ford, es posible que el sistema no funcione correctamente.

Nota: Mantenga el parabrisas libre de obstáculos como excrementos de pájaros, insectos y nieve o hielo.

Nota: El sistema puede serle de ayuda al circular por vías rápidas y autopistas.

Nota: El sistema calcula un nivel de alerta a velocidades superiores a 40 mph (65 km/h), aproximadamente.

El sistema supervisa automáticamente el comportamiento al volante.

El sistema está diseñado para emitir las correspondientes advertencias si detecta que tiene somnolencia o que hay un deterioro en su estilo de conducción.

Uso de la alerta al conductor

Activación y desactivación del sistema

Nota: El sistema permanecerá activado o desactivado dependiendo de cómo se ajustara la última vez.

Active el sistema utilizando la pantalla informativa. Véase **Pantallas informativas** (página 82).

El sistema calculará el nivel de alerta en base a su comportamiento al volante en relación con las marcas de carril y otros factores.

Advertencias del sistema

Nota: El sistema no emite mensajes de aviso cuando se circula a velocidades inferiores a 40 mph (65 km/h).

Ayudas a la conducción

El sistema de aviso se compone de dos fases:

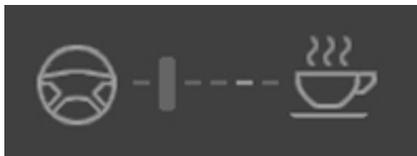
1. Un aviso temporal que se emite para indicarle que se tome un descanso. Este mensaje se muestra solamente durante un breve lapso de tiempo.
2. Si no descansa y el sistema continua detectando que la conducción empeora, emitirá otro aviso. Éste permanecerá en la pantalla informativa hasta que lo cancele. Véase **Información general** (página 82).

Pulse el botón **OK** del control del volante para eliminar el mensaje.

Pantalla del sistema

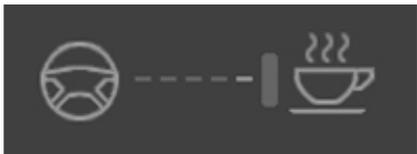
Cuando el sistema esté activo, se ejecutará automáticamente en segundo plano y sólo emitirá mensajes de aviso cuando sea necesario. Puede ajustar la fecha y la hora en el menú de la pantalla informativa. Véase **Información general** (página 82).

El nivel de alerta se muestra en seis pasos en forma de barra coloreada.



E131358

El nivel de alerta es correcto, no es necesario descansar.



E131359

El nivel de alerta es crítico, lo que indica que se debe tomar un descanso en cuanto sea seguro hacerlo.

La barra de estado se desplazará de izquierda a derecha a medida que el nivel de alerta calculado disminuya. A medida que se aproxime al icono de descanso, el color cambiará de verde a amarillo y finalmente a rojo cuando sea necesario descansar.

- Verde: no es necesario descansar.
- Amarillo: primer aviso (temporal).
- Rojo: segundo aviso.

El nivel de alerta se mostrará en gris si:

- el sensor de la cámara no puede localizar las marcas de carril,
- la velocidad del vehículo es inferior a 40 mph (65 km/h) aproximadamente.

Restablecimiento del sistema

Puede restablecer el sistema:

- quitando y dando el contacto,
- deteniendo el vehículo, y abriendo y cerrando la puerta del conductor.

SISTEMA DE MANTENIMIENTO DE CARRIL

Sistema de alerta para el mantenimiento de carril

Principio de funcionamiento

AVISOS



El sistema no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención.



En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo, supervisar el sistema y, si es necesario, intervenir.

Ayudas a la conducción

AVISOS



Si el sensor se bloquea, puede dejar de funcionar el sistema.



El sensor puede localizar incorrectamente las marcas de carril, confundiéndolos con otras estructuras u objetos. Como consecuencia, se podría generar un aviso falso u omitirlo.



Es posible que el sistema no funcione cuando haga frío o las condiciones climatológicas sean adversas. La lluvia, la nieve, la niebla y los cambios radicales de iluminación pueden influir en el sensor.



El sistema no funcionará si el sensor no puede localizar las marcas de carril.



Es posible que el sistema no funcione en carreteras donde se realicen obras.



Es posible que el sistema no funcione en carreteras con curvas pronunciadas o carriles estrechos.



No se deben realizar reparaciones del parabrisas en el área que rodea al sensor.



Si el vehículo dispone de un paquete de suspensión no aprobado por Ford, es posible que el sistema no funcione correctamente.

Nota: Mantenga el parabrisas libre de obstáculos como excrementos de pájaros, insectos y nieve o hielo.

Nota: El sistema puede ser de ayuda al circular por vías rápidas y autopistas.

Nota: El sistema puede dejar de funcionar si se frena o se acelera bruscamente y cuando se dirige el vehículo intencionadamente.

Nota: El sistema funcionará si localiza al menos una marca de carril.

Nota: El sistema únicamente funcionará cuando el vehículo circule a velocidades superiores a 40 mph (65 km/h) aproximadamente.

El sensor se encuentra detrás del retrovisor interior. Supervisa las condiciones de forma continua para alertar al conductor ante un desvío de carril involuntario a gran velocidad.

El sistema detectará automáticamente las marcas de carril y realizará el correspondiente seguimiento. Si su vehículo se desvía intencionadamente hacia las marcas de carril, aparecerá un aviso en la pantalla. También se emitirá un aviso vibratorio que podrá percibirse en el volante.

Uso del sistema de alerta para el mantenimiento de carril

Activación y desactivación del sistema

Nota: Al desactivar el sistema, permanecerá iluminado un testigo en la pantalla informativa. Véase **Luces de aviso y de control** (página 77).

Nota: El estado y los ajustes del sistema no cambiarán al dar o quitar el contacto.



E132099

Active y desactive el sistema mediante el botón de la palanca del intermitente.

Pulse dos veces el botón para activar el sistema. Púselo una vez para desactivarlo.

Ayudas a la conducción

Ajuste del nivel de vibraciones del volante

El sistema dispone de tres niveles de intensidad que puede ajustar utilizando la pantalla informativa. Véase **Información general** (página 82).

Ajuste de la sensibilidad del sistema

Puede ajustar la velocidad con la que el sistema le avisará de una situación peligrosa. El sistema dispone de dos niveles de sensibilidad que puede ajustar utilizando la pantalla informativa. Véase **Información general** (página 82).

Advertencias del sistema



E132651

Se muestra una hilera de marcas de carril a cada lado del gráfico del vehículo.

Las marcas de carril están codificadas por colores, como se indica a continuación:

- Verde: el sistema está listo para advertirle ante cualquier cambio de carril involuntario.
- Rojo: el vehículo se aproxima o está demasiado cerca del límite del carril detectado. Tome medidas de seguridad inmediatamente para centrar el vehículo.
- Gris: se suprimirá el límite del carril pertinente.

Ejemplos en los que se suprime un límite de carril:

- Es posible que el sensor no detecte las marcas de carril de la calzada.
- Si enciende el intermitente de ese lado del vehículo.
- Si dirige el vehículo de forma manual, acelere o frene bruscamente.
- La velocidad del vehículo está fuera de los límites de funcionamiento.
- Ante la intervención del sistema de frenos antibloqueo o del control de estabilidad.
- En carriles estrechos.

Si las marcas de carril mostradas en la pantalla cambian a color rojo o aprecia una vibración a través del volante, se debe actuar inmediatamente y de forma segura para alinear el vehículo. Corrija cualquier desvío de carril involuntario.

Ayuda para el mantenimiento de carril

Activación y desactivación del sistema

Nota: El sistema no se activa automáticamente cada vez que se da el contacto.

Nota: Al activar el sistema, se activará automáticamente el sistema de alerta para el mantenimiento de carril.



E132099

Active o desactive el sistema mediante el botón de la palanca del intermitente.

Ayudas a la conducción

Pulse el botón tres veces para conectar el sistema. Vuelva a pulsar el botón para desactivar el sistema.

Ajuste de la sensibilidad del sistema

Puede ajustar la velocidad con la que el sistema le avisará de una situación peligrosa. El sistema dispone de dos niveles de sensibilidad que puede ajustar utilizando la pantalla informativa. Véase **Información general** (página 82).

Advertencias del sistema



E132851

Se muestra una hilera de marcas de carril a cada lado del gráfico del vehículo.

Las marcas de carril están codificadas por colores, como se indica a continuación:

- Verde: el sistema está listo para advertirle ante cualquier cambio de carril involuntario.
- Amarillo: el sistema aplicará automáticamente un par de rotación a la dirección para alinear la trayectoria del vehículo y corregir cualquier desvío de carril involuntario.
- Rojo: el vehículo se aproxima o está demasiado cerca del límite del carril detectado. El volante emitirá un aviso en forma de vibración. Tome medidas de seguridad inmediatamente para centrar el vehículo.

Ejemplos en los que se suprime un límite de carril:

- Es posible que el sensor no detecte las marcas de carril de la calzada.
- Si enciende el intermitente de ese lado del vehículo.
- Si dirige el vehículo de forma manual, acelere o frene bruscamente.
- La velocidad del vehículo está fuera de los límites de funcionamiento.
- Ante la intervención del sistema de frenos antibloqueo o del control de estabilidad.
- En carriles estrechos.

Nota: Durante su funcionamiento, puede anular el sistema en cualquier momento girando el volante.

Ayudas a la conducción

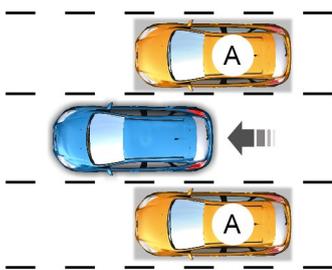
SISTEMA DE INFORMACIÓN DE ÁNGULO MUERTO

Sistema de información de puntos ciegos (BLIS™) con alerta de tráfico cruzado (si procede)

PELIGRO



No utilice el sistema en sustitución de los retrovisores ni para evitar mirar por encima del hombro antes de cambiar de carril. Solo deberá utilizar el sistema a modo de ayuda. No le exime de conducir de forma responsable.



E124788

El sistema es una cómoda función que lo ayudará a detectar vehículos que se encuentren en la zona de puntos ciegos (A). La zona de detección se encuentra a ambos lados del vehículo partiendo de los retrovisores hasta aproximadamente diez pies (tres metros) hacia atrás más allá del parachoques trasero. El sistema está diseñado para avisarle si algún vehículo entra en la zona de puntos ciegos mientras está conduciendo.

La alerta de tráfico cruzado está concebida para advertir sobre los vehículos que se acercan por los laterales cuando la caja de cambios está en posición de marcha atrás (R).

Nota: El sistema de información de puntos ciegos no evita el contacto con otros vehículos u objetos ni detecta vehículos aparcados, personas, animales o infraestructuras (vallas, guardarraíles, árboles, etc.). Solo sirve para advertirle de la presencia de vehículos en los puntos ciegos.

Nota: Los vehículos que pasen por la zona de puntos ciegos rápidamente (normalmente menos de dos segundos) no activarán la alerta.

Empleo de los sistemas

El sistema de información de puntos ciegos se activa cuando arranca el motor y conduce hacia delante a más de 8 km/h, y permanece activado mientras la caja de cambios esté en la posición de conducción (D) o en punto muerto (N). Si saca la palanca de las posiciones de conducción (D) o de punto muerto (N), el sistema pasa al modo de alerta de tráfico cruzado. Cuando vuelve a colocar la palanca en la posición de conducción (D), el sistema de información de puntos ciegos vuelve a activarse siempre que conduzca a más de 8 km/h.

Nota: El sistema de información de puntos ciegos no funciona en las posiciones de marcha atrás (R) ni estacionamiento (P) ni emite ningún aviso adicional cuando está encendido el intermitente.

Nota: La alerta de tráfico cruzado sirve para detectar los vehículos que se acercan desde una distancia de hasta 40 m, aunque la cobertura disminuye cuando los sensores están bloqueados. Dar marcha atrás lentamente aumenta el área de cobertura y la eficacia.

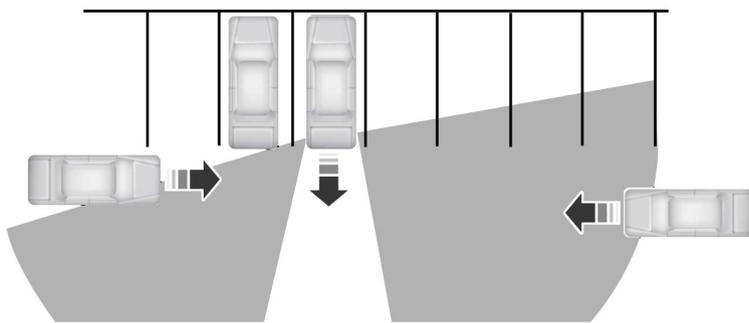
Ayudas a la conducción

Nota: Para los vehículos con caja de cambios manual, la alerta de tráfico cruzado solo está activa cuando la caja de cambios está en posición de marcha atrás (R). Si está desplazándose marcha atrás y la caja de cambios no está en posición de marcha atrás (R), la alerta de tráfico cruzado no se activa.

PELIGRO



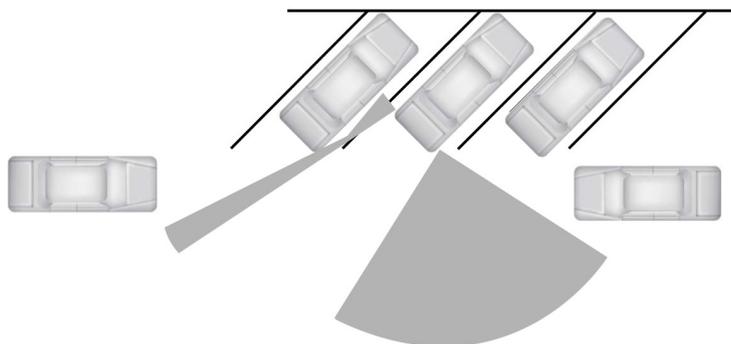
No utilice el sistema en sustitución de los retrovisores ni para evitar mirar por encima del hombro antes de cambiar de carril. Solo deberá utilizar el sistema a modo de ayuda. No le exime de conducir de forma responsable.



E142440

En el primer ejemplo, el sensor izquierdo solo está parcialmente obstruido; la zona de cobertura es prácticamente completa.

Ayudas a la conducción



E142441

La zona de cobertura también disminuye cuando se aparca en ángulos muy cerrados. Aquí, el sensor izquierdo está prácticamente obstruido; la zona de cobertura en ese lado es muy limitada.

Luces y mensajes del sistema



E142442

El sistema muestra una luz de aviso amarilla situada en los retrovisores exteriores.

Nota: Se atenúa cuando la luz ambiente se reduce.

El sistema de alerta de tráfico cruzado también emite una serie de tonos y activa un mensaje en la pantalla informativa cuando un vehículo se acerca por la derecha o por la izquierda. La alerta de tráfico cruzado funciona con el sistema de detección marcha atrás que emite sus propias series de tonos. Véase **Indicaciones sobre cómo conducir con frenos antibloqueo** (página 150).

Sensores del sistema

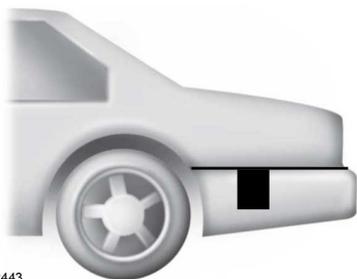
PELIGRO



Antes de que el sistema reconozca un estado bloqueado y emita un aviso, aumentará el número de objetos que no se han detectado.

Nota: Es posible que el sistema emita una advertencia de bloqueo sin que realmente exista ese bloqueo; no es algo muy frecuente y se conoce como advertencia de bloqueo falsa. Las advertencias de bloqueo falsas o bien se corrigen solas, o se borran después de un ciclo de encendido.

Ayudas a la conducción



E142443

El sistema utiliza los sensores del radar, situados detrás del parachoques a cada lado del vehículo. Evite que el barro, la nieve o las pegatinas del parachoques obstruyan estas áreas; pueden reducir el rendimiento del sistema.

Si el sistema detecta un rendimiento reducido, aparecerá un mensaje de advertencia de sensor bloqueado o de baja visibilidad en la pantalla informativa y se activará un testigo. Puede borrar la advertencia de la pantalla informativa pero el testigo permanecerá iluminado.

Cuando soluciona el bloqueo, puede restablecer el sistema de dos modos:

- Mientras conduce, el sistema detecta al menos dos objetos.
- Encendiendo, apagando y volviendo a encender el contacto.

Si la advertencia de bloqueo permanece después del ciclo de encendido y de haber conducido por una vía con tráfico, vuelva a comprobar si hay bloqueo.

Motivos que pueden activar los mensajes	
La superficie del radar está sucia u obstruida.	Limpie la zona del parachoques de delante del radar o retire el objeto que lo está obstruyendo.
La superficie del radar no está sucia ni obstruida	Conduzca normalmente por una vía con tráfico durante unos minutos para dar tiempo al radar a detectar los vehículos que pasen y a borrar el estado de bloqueo.
Lluvia o la nieve intensas interfieren con las señales del radar	No se requiere acción alguna. El sistema se restablece automáticamente al estado de desbloqueo en cuanto la lluvia o la nieve caen con menos fuerza o dejan de caer. No utilice el sistema informativo de puntos ciegos o el sistema de alerta de tráfico cruzado en estas circunstancias.

Limitaciones en la detección

Puede haber casos en los que puede que el sistema no siempre detecte los vehículos que entren y salgan de la zona de puntos ciegos.

Casos en los que pueden no detectarse otros vehículos:

- Acumulación de suciedad en la zona de los sensores de los paneles de los parachoques traseros.
- Ciertas maniobras de los vehículos que entren y salgan de la zona de puntos ciegos.
- Vehículos que atraviesen la zona de puntos ciegos a gran velocidad.
- Condiciones meteorológicas adversas.
- Varios vehículos que atraviesen la zona de puntos ciegos muy juntos.

Ayudas a la conducción

Las siguientes situaciones también pueden limitar el sistema de alerta de tráfico cruzado:

- Vehículos aparcados de forma adyacente u objetos que obstruyen los sensores.
- Vehículos que se acercan y pasan a velocidades superiores a 24 km/h.
- Conducción en marcha atrás a más de 8 km/h.
- Salir de una plaza de aparcamiento en ángulo en marcha atrás.

Falsas alertas

Nota: Si el vehículo lleva un módulo de remolque autorizado por Ford, el sistema detectará que hay un remolque acoplado y se desactivará. Si las barras de remolque no son de serie, desactive manualmente el sistema de información de puntos ciegos.

En determinadas circunstancias, el sistema de información de puntos ciegos o el de alerta de tráfico cruzado pueden emitir alertas falsas que encienden el indicador de alertas sin que haya ningún vehículo en la zona de cobertura. Cierta cantidad de alertas falsas es normal; son temporales y se autocorrijen.

Errores de detección

Si cualquiera de los sistemas detecta un problema en el sensor izquierdo o en el derecho, se enciende el testigo del sistema de información de puntos ciegos y aparece un mensaje en la pantalla informativa.

El resto de fallos del sistema se muestran solo con un mensaje en la pantalla informativa. Véase **Mensajes informativos** (página 86).

Conexión y desconexión de los sistemas

Puede apagar temporalmente uno o ambos sistemas desde la pantalla informativa. Véase **Información general** (página 82). Si apaga el sistema de información de puntos ciegos, dejará de recibir alertas y en la pantalla informativa aparecerá el mensaje de sistema desconectado.

Nota: El sistema de alerta de tráfico cruzado se activa siempre que se enciende el contacto. Sin embargo, el sistema de información de puntos ciegos recuerda si el último ajuste seleccionado era apagado o encendido.

Ninguno de los dos sistemas puede desactivarse si está utilizando MyKey. Véase **Funcionamiento** (página 36).

También puede acudir a un Taller Autorizado para que le desactiven de forma permanente uno o ambos sistemas. Una vez desactivados los sistemas, solo pueden volver a activarse en un Taller Autorizado.

RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE TRÁFICO

Principio de funcionamiento

AVISOS



El sistema no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención.



En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo, supervisar el sistema y, si es necesario, intervenir.



Si el sensor se bloquea, puede dejar de funcionar el sistema.

Ayudas a la conducción

Nota: Es posible que el sistema no funcione cuando haga frío o las condiciones climatológicas sean adversas. La lluvia, la nieve, el rocío y los cambios radicales de iluminación pueden impedir que el sensor funcione correctamente.

Nota: No se deben realizar reparaciones del parabrisas en el área que rodea al sensor.

Nota: Si el vehículo dispone de un paquete de suspensión no aprobado por Ford, es posible que el sistema no funcione correctamente.

Nota: Utilice siempre piezas originales de Ford al sustituir las bombillas del faro. Es posible que con otras bombillas el rendimiento del sistema disminuya.

Nota: Mantenga el parabrisas libre de obstáculos como excrementos de pájaros, insectos y nieve o hielo.

Nota: Puede que el sistema no detecte todas las señales de tráfico y lea señales de forma incorrecta.

Nota: El sistema está diseñado para detectar automáticamente las señales de tráfico que cumplen el Convenio de Viena.

Nota: Los datos de las señales de tráfico proporcionados por el sistema de navegación contienen información integrada en la publicación de la unidad de almacenamiento de datos.

Hay un sensor montado detrás del retrovisor interior. Éste supervisa las señales de tráfico de forma continua para informar al conductor del límite de velocidad en vigor y las normas para adelantamientos.

El sistema detecta automáticamente las señales de tráfico que sean reconocibles, como:

- Señales de límite de velocidad
- Señales de prohibido adelantar
- Señales de fin de límite de velocidad

Cuando el sistema reconoce una señal de tráfico, ésta se mostrará en la pantalla.

Empleo del sistema

Activación y desactivación del sistema

Nota: El estado y los ajustes del sistema no cambiarán durante los ciclos de encendido.

Puede encender y apagar el sistema a través de la pantalla informativa. Véase **Información general** (página 82).

Ajuste del aviso de velocidad del sistema

El sistema tiene varios niveles de aviso de velocidad que se pueden ajustar a través de la pantalla informativa. Véase **Información general** (página 82).

Pantalla del sistema



E132994

El sistema puede mostrar dos señales de tráfico en paralelo.

Puede ajustar la fecha y la hora en el menú de la pantalla informativa.

La pantalla del sistema consta de las cuatro fases siguientes:

1. Todas las señales de tráfico nuevas reconocibles se mostrarán con mayor intensidad que las demás en la pantalla.
2. Transcurrido un tiempo predeterminado, se mostrarán de la forma normal.

Ayudas a la conducción

3. Una vez recorrida una distancia predeterminada, se mostrarán atenuadas.
4. Cuando se haya recorrido otra distancia predeterminada, se eliminarán.

Si se detecta una señal de tráfico complementaria, se indicará como un cuadro bajo la señal correspondiente. Por ejemplo, al pasar un límite de velocidad reducida cuando la calzada esté mojada.

Si el vehículo dispone de un sistema de navegación, los datos de las señales de tráfico almacenados pueden influir en el valor del límite de velocidad indicado.

ACTIVE CITY STOP

Principio de funcionamiento

AVISOS

 En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo. El sistema no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención. No tomar medidas de seguridad, podría provocar la pérdida de control del vehículo, graves lesiones personales o la muerte.

 Para conseguir el rendimiento óptimo del sistema, el sistema de frenos se debe asentar. No tomar medidas de seguridad, podría provocar la pérdida de control del vehículo, graves lesiones personales o la muerte.

 Si el sistema acciona los frenos y el motor se para, se encenderán automáticamente las luces de emergencia. En caso de no tener cuidado, podrían producirse colisiones o lesiones físicas.

AVISOS

 El sistema no reacciona ante ciclistas, motociclistas, personas, animales ni vehículos que se aproximen en sentido contrario. No tomar medidas de seguridad, podría provocar la pérdida de control del vehículo, graves lesiones personales o la muerte.

 El sistema no funciona durante aceleraciones o giros bruscos. En caso de no tener cuidado, podrían producirse colisiones o lesiones físicas.

 Es posible que el sistema no funcione cuando haga frío o las condiciones climatológicas sean adversas. La nieve, el hielo, la lluvia abundante y la niebla pueden influir en el sistema. Mantenga el capó sin nieve ni hielo. No tomar medidas de seguridad, podría provocar la pérdida de control del vehículo, graves lesiones personales o la muerte.

 El sistema puede dejar de funcionar al circular en curvas cerradas. En caso de no tener cuidado, podrían producirse colisiones o lesiones físicas.

 Si sustituye el parabrisas por un parabrisas no autorizado por Ford, puede que el sistema no funcione correctamente. No se deben realizar reparaciones del parabrisas en el área frente al sensor. Si no se sigue esta advertencia se pueden producir accidentes o lesiones graves.

 Es posible que el sistema no detecte objetos que absorban reflejos. No tomar medidas de seguridad, podría provocar la pérdida de control del vehículo, graves lesiones personales o la muerte.

 Si el sensor se bloquea, el sistema no funcionará correctamente. Mantenga el parabrisas libre de obstáculos como excrementos de pájaros, insectos, nieve o hielo. Si no se sigue esta advertencia se pueden producir accidentes o lesiones graves.

Ayudas a la conducción

AVISOS



Cuando el encendido está conectado, el sensor transmite un haz de láser. No mire nunca directamente al sensor. Cabe el riesgo de sufrir lesiones oculares.

El sensor está detrás del retrovisor interior. Supervisa las condiciones de forma continua para decidir cuándo debe intervenir.

El sistema funciona a velocidades inferiores a 50 km/h aproximadamente y frena si detecta la probabilidad de una colisión. Si el sistema acciona los frenos, se muestra un mensaje en la pantalla informativa.

El sistema podría reducir el riesgo de colisión a poca velocidad contra otro vehículo. También ayudará a mitigar los daños por impacto o podría evitar la colisión por completo.

Nota: El conductor debe pisar el pedal del freno para conseguir una fuerza de frenado completa.

Conexión y desconexión del sistema

Puede desactivar esta función a través de los mandos de la pantalla informativa. Véase **Información general** (página 82).

Nota: El sistema se activa automáticamente cada vez que se da el contacto.

En algunos casos, es recomendable desactivar el sistema; por ejemplo:

- Si se conduce por una vía no asfaltada y puede haber objetos sobre el parabrisas.
- Al pasar el vehículo por un centro de lavado.

MODO ECO

Este sistema le ayuda a circular de un modo eficiente, supervisando constantemente los hábitos de cambio de marchas, la anticipación a las condiciones del tráfico y la velocidad en autopistas y carreteras mientras conduce.

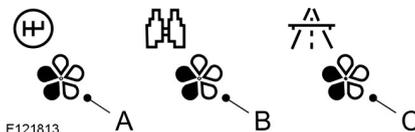
La puntuación de estos hábitos de conducción se representa en forma de pétalos en el indicador, siendo los cinco pétalos la eficiencia máxima. Cuanto más eficiente sea su conducción, mejor será la puntuación y mayor el ahorro de combustible global.

Nota: Estos valores de eficiencia no dan como resultado una cifra de consumo definida. Puede variar ya que no está relacionada solo con estos hábitos de conducción ya que también influyen otros muchos factores como trayectos cortos y arranques en frío.

Nota: Los trayectos cortos y frecuentes, en los que el motor no llega a calentarse completamente, también aumentan el consumo de combustible.

Puede acceder al sistema mediante el control de la pantalla informativa. Véase **Información general** (página 82).

Tipo 1



- A Cambiar
- B Anticipación
- C Velocidad eficiente

Ayudas a la conducción

Cambiar

Utilice la marcha más alta posible para las condiciones del firme a fin de rentabilizar al máximo el consumo de combustible.

Anticipación

Ajuste la velocidad del vehículo y la distancia respecto a otros vehículos para evitar frenar o acelerar bruscamente, se reducirá el consumo de combustible.

Velocidad eficiente

Reduzca la velocidad de conducción en carreteras abiertas para reducir el consumo de combustible. Para circular a alta velocidad se utiliza más combustible.

Tipo 2 y 3

La información importante se muestra en la pantalla.

Restablecimiento del modo Eco

Restablezca el consumo medio de combustible utilizando el control de la pantalla informativa.

Nota: Es posible que los valores nuevos tarden un breve periodo de tiempo en calcularse

SISTEMA DE ADVERTENCIA ANTE COLISIONES

PRINCIPIOS DE FUNCIONAMIENTO

AVISOS



Este sistema está concebido para servir de ayuda suplementaria a la conducción. Su función no es sustituir su atención ni su criterio ni la necesidad de aplicar los frenos. Si no pisa el pedal de freno para activar los frenos, puede producirse una colisión.

AVISOS



No espere a una advertencia de colisión. Durante la conducción, ud. es el responsable de mantener la distancia de seguridad y la velocidad adecuadas aunque esté utilizando el sistema.

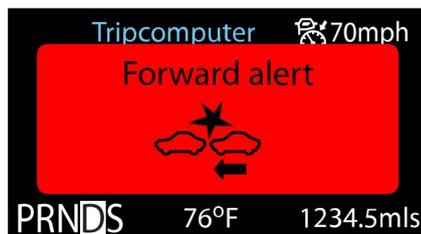
Nota: El sistema no detecta, advierte de ni responde a posibles colisiones traseras o laterales con otros vehículos.

Nota: El sistema de advertencia ante colisiones se activa a velocidades superiores a 8 km/h aproximadamente.



E156130

El sistema está diseñado para ayudar al conductor emitiendo un aviso ante el riesgo de colisión con el vehículo de delante. El sistema está diseñado para avisar al conductor con señales acústicas y avisos visuales en la pantalla informativa.



E190002

La asistencia a la frenada se activa para permitir una eficacia de frenado completa y reducir la intensidad de una posible colisión con el vehículo de delante.

Ayudas a la conducción

Utilización del sistema de advertencia ante colisiones

PELIGRO



La asistencia a la frenada del sistema de advertencia ante colisiones solo puede ayudar a reducir la velocidad a la que se produce la colisión. El pedal del freno debe pisarse como en cualquier otra situación que requiera frenar.

Alerta de distancia

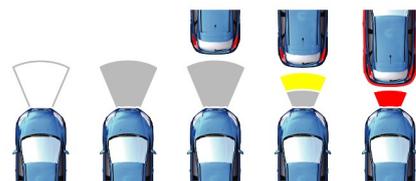


Si la distancia con el vehículo precedente es pequeña, se ilumina el testigo rojo del cuadro de instrumentos.

Nota: El testigo es pequeño y se encuentra bajo el gráfico de la indicación de distancia. No parpadea cuando la alerta de distancia está activa.

Indicación de distancia

La indicación de distancia ofrece una indicación gráfica de la separación temporal respecto a otros vehículos que circulan en la misma dirección. La pantalla informativa muestra uno de los siguientes gráficos en color.



E190004

Legenda: de izquierda a derecha.

Solo el contorno - A la espera.

Gris, ningún objeto - No se ha detectado ningún objeto o el objeto está fuera del rango de indicación de distancia.

Gris, con objeto - Se ha detectado un objeto en el rango de indicación de distancia.

Amarillo, con objeto - Límite de aviso temprano de indicación de distancia.

Rojo, con objeto - Límite de último aviso de indicación de distancia.

Nota: El aviso de distancia y la indicación de distancia se apagan cuando se activa el control automático adaptativo de velocidad. Los gráficos de indicación de distancia no aparecen en la pantalla informativa a menos que el control automático adaptativo de velocidad esté desactivado.

Ajuste de la configuración del asistente precolisión

Si las advertencias de colisión se producen con demasiada frecuencia, puede reducirse la sensibilidad de las advertencias. Recomendamos utilizar el ajuste de sensibilidad más alto siempre que sea posible. Reducir la sensibilidad reduce también el número de advertencias del sistema y las genera más tarde.

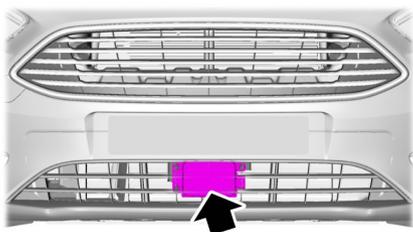
Puede ajustar la sensibilidad de las advertencias de colisión y de los avisos de distancia a una de las tres posibles opciones de configuración mediante el control de la pantalla informativa. También puede desactivar la función de indicación de distancia mediante los controles de la pantalla informativa. Véase **Información general** (página 82).

Ayudas a la conducción

Sensibilidad de la alerta de distancia

Velocidad	Sensibilidad	Gráfico	Separación de distancia	Separación de tiempo
100 km/h	Normal	Gris	Superior a 25 m	Superior a 0,9 segundos
100 km/h	Normal	Amarillo	Entre 17 m y 25 m	Entre 0,6 y 0,9 segundos
100 km/h	Normal	Rojo	Inferior a 17 m	Inferior a 0,6 segundos

Sensores bloqueados



E190005

Los sensores se encuentran en el centro de la rejilla inferior.

Si aparece un mensaje de sensor bloqueado en la pantalla informativa, es que las señales del radar del sensor se han obstruido. Cuando se obstruyen los sensores, no pueden detectar los vehículos precedentes y el sistema de advertencia ante colisiones no funciona. En la siguiente tabla se enumeran las posibles causas de la aparición de mensajes y las acciones pertinentes.

Ayudas a la conducción

Causa	Medida a tomar
La superficie del radar en la rejilla está sucia o algo la obstruye	Limpie la superficie de la rejilla de delante del radar o retire el objeto que la está obstruyendo
La superficie del radar en la rejilla está limpia pero el mensaje no desaparece de la pantalla	Espere un momento. El radar puede tardar unos minutos en detectar que ya no está obstruido.
Lluvia intensa, rocío, nieve o niebla interfieren con las señales del radar	El sistema de advertencia ante colisiones se desactiva temporalmente. Las advertencias ante colisiones deberían activarse automáticamente en cuanto las condiciones climatológicas mejoren
Las tormentas de agua, nieve o hielo sobre la superficie de la carretera pueden interferir con las señales del radar.	El sistema de advertencia ante colisiones se desactiva temporalmente. Las advertencias ante colisiones deberían activarse automáticamente en cuanto las condiciones climatológicas mejoren

Limitaciones del sistema

PELIGRO



La asistencia a la frenada del sistema de advertencia ante colisiones solo puede ayudar a reducir la velocidad a la que se produce la colisión. El pedal del freno debe pisarse como en cualquier otra situación que requiera frenar.

Debido a la naturaleza de la tecnología de radar, pueden darse ciertas circunstancias en las que los vehículos no envíen una advertencia de colisión. Incluyen:

- Vehículos parados o que avancen a menos de 10 km/h.
- Peatones u objetos en la carretera.
- Vehículos que circulan en sentido opuesto por el mismo carril.
- Condiciones climatológicas muy adversas (consulte la sección sobre sensor bloqueado).

- Acumulación de suciedad en la rejilla, cerca de los faros (consulte la sección sobre sensor bloqueado).
- Poca distancia con el vehículo precedente.
- Los movimientos del volante y el pedal son grandes (estilo de conducción muy activo).

Si la parte delantera del vehículo está dañada o golpeada, la zona de sensibilidad del radar puede estar alterada, lo que puede generar advertencias ante colisiones falsas o que no se generen cuando deben. Acuda a un Taller Autorizado para revisar el funcionamiento y la cobertura del radar de advertencia ante colisiones.

Transporte de carga

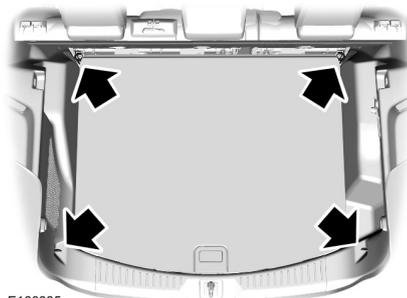
INFORMACIÓN GENERAL

AVISOS

-  Utilice correas de fijación de estándar aprobado, p. ej., DIN.
-  Asegúrese de que todos los elementos sueltos están fijados correctamente.
-  Coloque el equipaje y otras cargas tan abajo y hacia delante como sea posible en el compartimento de carga.
-  No conduzca con el maletero o la puerta trasera abierta. Los gases de escape pueden entrar en el vehículo.
-  No supere la carga máxima autorizada de los ejes delantero y trasero de su vehículo. Véase **Placa de identificación del vehículo** (página 273).
-  No deje que ningún objeto entre en contacto con las ventanillas traseras.

Nota: Cuando cargue objetos largos en el vehículo, como tuberías, tabloncillos de madera o muebles, tenga cuidado de no dañar los revestimientos interiores.

PUNTOS DE ANCLAJE DEL EQUIPAJE



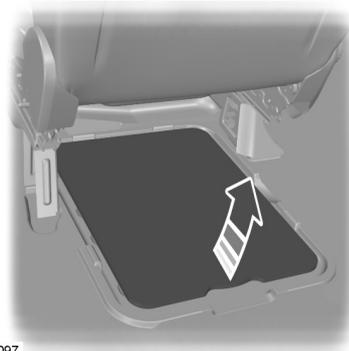
E160685

Redes de sujeción del equipaje

Nota: El vehículo carece de puntos de anclaje para la red de sujeción del equipaje detrás de los asientos de la primera o la segunda fila.

COMPARTIMENTOS GUARDAOBJETOS BAJO EL PISO TRASERO

Suelo del habitáculo

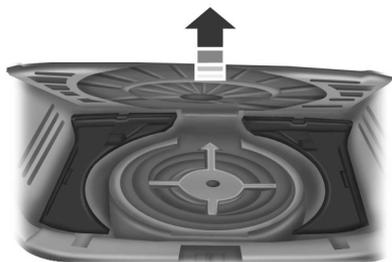


E78097

Transporte de carga

El compartimento guardaobjetos bajo el suelo está situado detrás del asiento delantero del acompañante.

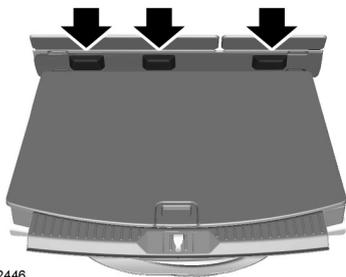
Sistema de gestión de la carga (si procede)



E142445

El sistema se encuentra en el suelo de la zona de carga. Levante la manecilla para abrirla.

Suelo ajustable del maletero (si procede)



E142446

Los vehículos con neumático de repuesto de tamaño estándar pueden ajustar el suelo del maletero en dos posiciones. La parte delantera del suelo del maletero se puede colocar por encima (en la posición alta) o por debajo (en la posición baja) de los salientes posteriores de los asientos traseros. La parte posterior del suelo del maletero va siempre sujeta a dos pequeñas plataformas situadas en el revestimiento de la tapa del maletero.

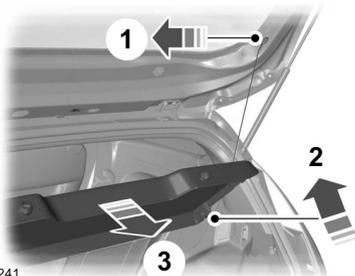
CUBIERTAS DEL MALETERO

PELIGRO



No coloque objetos en la cubierta del maletero.

Extracción de la tapa



E174241

BACAS Y PORTAEQUIPAJES

AVISOS



Si utiliza una baca, el consumo de combustible de su vehículo será mayor y puede notar distintos comportamientos en la conducción.



Lea y siga las instrucciones del fabricante si va a montar una baca.

Transporte de carga

AVISOS



Al cargar la baca, se recomienda que distribuya la carga uniformemente y mantenga un centro de gravedad bajo. Es posible que los vehículos cargados con centros de gravedad más altos se conduzcan de forma distinta a los vehículos sin carga. Al conducir un vehículo con carga pesada, debe tomar medidas de precaución adicionales, como reducir la velocidad y aumentar la distancia de frenado.

Las cargas máximas recomendadas, distribuidas uniformemente en la baca, son las siguientes:

- 165 libras (75 kilogramos) para vehículos sin techo solar,
- 132 libras (60 kilogramos) para vehículos con techo solar.

Nota: *No coloque nunca cargas directamente sobre el techo solar. El techo solar no está diseñado para llevar una carga directamente.*

Para que el sistema de guías para la baca funcione correctamente, debe colocar las cargas directamente sobre las barras transversales fijadas a los carriles laterales de la baca. Cuando utilice el sistema de guías para la baca, se recomienda que utilice las barras transversales accesorias originales de Ford diseñadas específicamente para su vehículo.

Asegúrese de que la carga está bien sujeta. Compruebe que la carga esté segura antes de iniciar la marcha y cada vez que se reposte combustible.

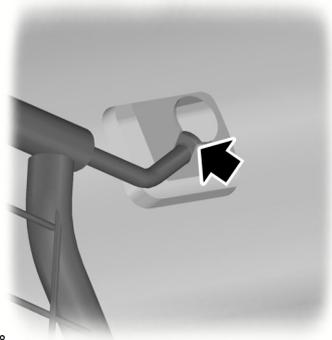
ACCESORIO DE SEGURIDAD PARA PERROS

ATENCIÓN



Mantenga una distancia de al menos un centímetro entre la rejilla de seguridad para perros y los asientos delante de la misma.

Montaje detrás de los asientos delanteros

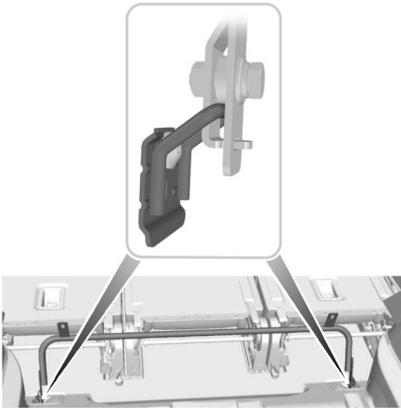


E86848

1. Acople a presión los extremos de la barra en la rejilla e introdúzcalos en los fiadores en el techo. Empuje la barra hacia delante para introducirla en la sección estrecha de los fiadores.

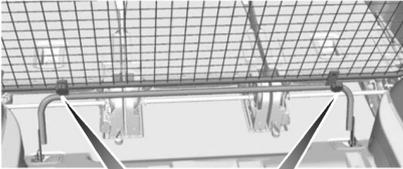
Transporte de carga

Montaje detrás de los asientos traseros



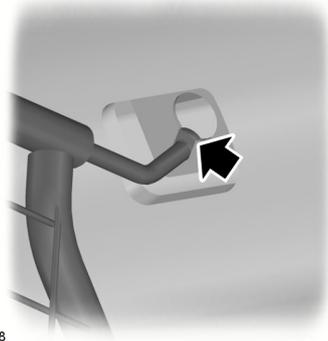
E87782

2. Fije la rejilla de seguridad para perros en los puntos de anclaje inferiores. No apriete los tornillos.



E87783

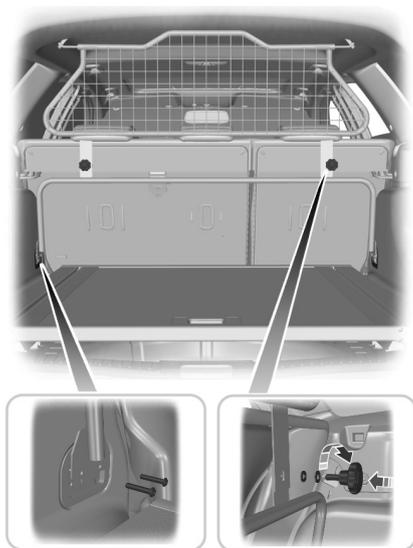
3. Fije la rejilla a la barra inferior con las ruedas de ajuste. No apriete las ruedas de ajuste.
4. Apriete los tornillos en los puntos de anclaje inferiores.
5. Apriete las ruedas de ajuste.



E86848

1. Acople a presión los extremos de la barra en la rejilla e introdúzcalos en los fiadores en el techo. Empuje la barra hacia delante para introducirla en la sección estrecha de los fiadores.

Transporte de carga



E104424

2. Desmonte los dos tornillos de los dos puntos de anclaje de equipaje. Véase **Puntos de anclaje del equipaje** (página 189).
3. Fije la barra inferior a la rejilla con las ruedas de ajuste. No apriete las ruedas de ajuste.
4. Acople la barra inferior de la rejilla de seguridad para perros a los puntos de anclaje de equipaje, y fíjela con los tornillos nuevos que se suministran.
5. Apriete las ruedas de ajuste.

Desmonte los componentes en el orden inverso.

CONDUCCIÓN CON REMOLQUE

AVISOS



No conduzca a más de 62 mph (100 km/h).



La presión de inflado de los neumáticos traseros se debe aumentar 0,2 bar por encima de la especificación. Asegúrese de que la presión no supera la presión máxima indicada en el lateral del neumático. Esto podría provocar graves lesiones personales. Véase **Llantas y neumáticos** (página 247).



No supere el peso máximo autorizado especificado en la placa de identificación del vehículo. Esto podría provocar la pérdida del control del vehículo, graves lesiones personales o la muerte. Véase **Placa de identificación del vehículo** (página 273).



No supere el peso máximo vertical de remolque permitido sobre la bola del remolque definido en el cuadro de especificaciones. Esto podría provocar la pérdida del control del vehículo, graves lesiones personales o la muerte. Véase **Capacidades y especificaciones** (página 270).



El sistema de frenos antibloqueo no controla los frenos del remolque.

Si conduce con remolque:

- Respete la normativa específica de su país para la conducción con remolque.
- No supere las 62 mph (100 km/h) incluso aunque la normativa de su país permita superar esa velocidad en determinadas circunstancias.

- La carga se debe distribuir en el remolque de forma que el centro de gravedad se mantenga lo más bajo y centrado sobre el eje del remolque que sea posible. Al remolcar con un vehículo sin carga, la carga se debe colocar en la parte delantera del remolque sin superar la carga vertical máxima autorizada, ya que esta distribución proporciona una estabilidad óptima del conjunto. Véase **Capacidades y especificaciones** (página 270).
- El peso vertical del remolque sobre la bola del remolque es esencial para la estabilidad durante la conducción del vehículo y el remolque.
- El peso vertical sobre la bola de remolcaje debe ser al menos del 4% del peso del remolque y no superar el peso máximo permitido. Véase **Capacidades y especificaciones** (página 270).
- Reduzca inmediatamente la velocidad si el remolque se balancea lo más mínimo. Véase **Control de oscilación del remolque** (página 195).
- Utilice una marcha corta al descender por una pendiente pronunciada.

Nota: *El peso vertical de remolque máximo permitido especificado en la placa de identificación del remolque es el valor de comprobación del fabricante del remolque. El peso vertical máximo permitido del vehículo puede ser inferior.*

La estabilidad del conjunto de vehículo y el remolque depende de la calidad del remolque.

Conducir con remolque cambia las características de manejo del vehículo e incrementa las distancias de frenado. Adapte la velocidad y su comportamiento al volante a la carga del remolque.

Remolcaje

El peso bruto máximo de vehículo y remolque especificado en la placa de identificación del vehículo se aplica a pendientes de hasta un 12% y a altitudes de hasta 1.000 m cuando se conduce con remolque. En zonas montañosas, el rendimiento del motor se reduce debido la menor densidad del aire a medida que aumenta la altitud. En zonas de altitud elevada por encima de 1.000 m, reduzca el peso bruto máximo del vehículo y el remolque autorizado en un 10% por cada 1.000 m adicionales.

Nota: *No todos los vehículos son adecuados para acoplar una barra de remolque ni cuentan con la homologación necesaria. Para obtener más información, póngase en contacto con un Taller Autorizado.*

CONTROL DE OSCILACIÓN DEL REMOLQUE

Si el remolque comienza a balancearse, el testigo de control de estabilidad parpadea en la pantalla informativa. Este sistema acciona los frenos en cada una de las ruedas y reduce el par motor para facilitar la estabilidad del vehículo.

Pare el vehículo en cuanto sea posible hacerlo con seguridad. Compruebe el peso vertical sobre la bola de remolque y la distribución de carga del remolque. Véase **Capacidades y especificaciones** (página 270). Véase **Transporte de carga** (página 189).

Nota: *Esta función no evita el balanceo del remolque, pero lo reduce una vez que comienza.*

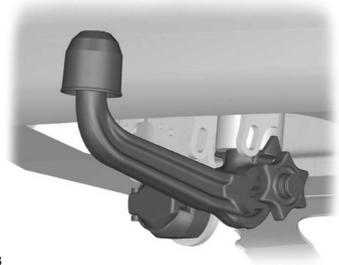
Nota: *Esta función no puede detener el balanceo de todos los remolques.*

Nota: *En algunos casos, si la velocidad del vehículo es demasiado elevada, el sistema puede activarse varias veces y reducirá gradualmente la velocidad del vehículo.*

BOLA DE REMOLCAJE

AVISOS

-  Cuando no se utilice, transporte siempre el brazo de remolcaje firmemente sujeto en el maletero.
-  Tenga especial cuidado al montar el brazo de remolcaje ya que de esto depende la seguridad del vehículo y del remolque.
-  No utilice ninguna herramienta para montar o desmontar el brazo de remolcaje.
-  No modifique en modo alguno el acoplamiento de remolque.
-  No desarme ni repare el brazo de remolcaje.

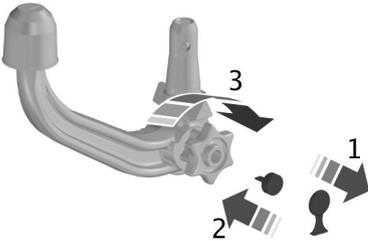


E71328

Debajo del parachoques trasero hay una toma de remolque de 13 terminales y el asiento del brazo de remolcaje. Gire la toma de remolque 90 grados hacia abajo hasta que se acople en la posición definitiva.

Remolcaje

Desbloqueo del mecanismo del brazo de remolcaje



E71329

1. Retire la tapa de protección.
2. Introduzca la llave y gírela hacia la izquierda para desbloquearlo.
3. Sujete el brazo de remolcaje. Saque la rueda de ajuste y gírela en el sentido de las agujas del reloj hasta que haga "clic".

Nota: La marca roja de la rueda de mano debe alinearse con el punto blanco de la bola de remolque.

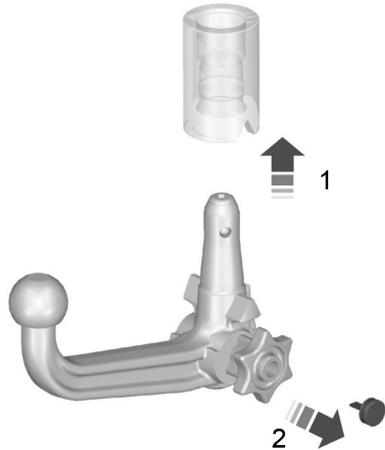
4. Suelte la rueda de mano. El brazo de remolcaje queda desbloqueado.

Colocación del brazo de remolcaje

PELIGRO



El brazo de remolcaje solamente se puede colocar si está completamente desbloqueado.



E71330

Nota: Quite el tapón.

1. Introduzca el brazo de remolcaje verticalmente y presiónelo hacia arriba hasta que se acople.

Nota: No mantenga la mano cerca de la rueda de mano.

Nota: La marca verde de la rueda de mano debe alinearse con el punto blanco de la bola de remolque.

2. Gire la llave hacia la derecha y retírela para bloquear la bola de remolque.
3. Presione el tapón protector sobre la cerradura.

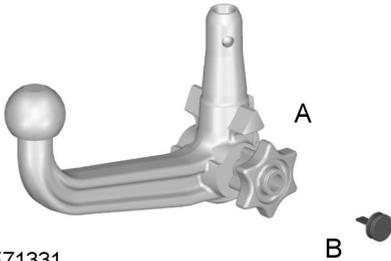
Conducción con remolque

PELIGRO



Si no se cumple alguna de las condiciones siguientes, no utilice la barra de remolque y haga que la revise un taller autorizado.

Remolcaje

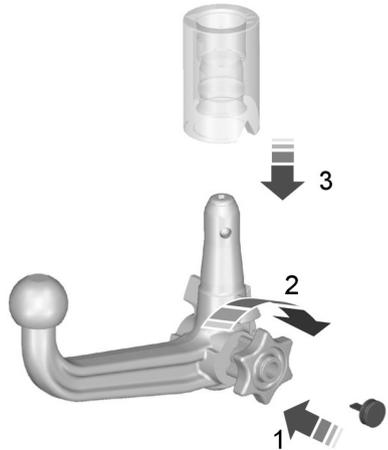


E71331

Antes de salir de viaje, asegúrese de que el brazo de remolcaje esté correctamente bloqueado. Compruebe que:

- la marca verde de la rueda de mano está alineada con el punto blanco de la bola de remolque;
- la rueda de mano (A) está correctamente montada en el brazo de remolcaje
- ha retirado la llave (B)
- el brazo de remolcaje queda colocado de forma segura.

Desmontaje del brazo de remolcaje



E71332

Nota: *Desenganche el remolque.*

1. Retire la tapa de protección. Introduzca la llave y desbloquee.
2. Sujete el brazo de remolcaje. Extraiga la rueda de mano y gírela hacia la derecha hasta el tope.
3. Desmonte el brazo de remolcaje.
4. Suelte la rueda de mano.

Si se desbloquea de este modo, el brazo de remolcaje de puede volver a insertar en todo momento.

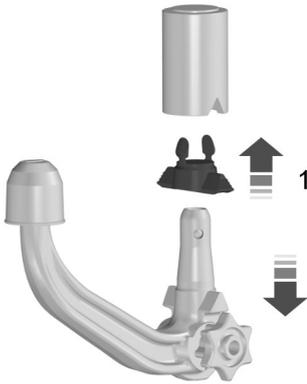
Conducción sin remolque

PELIGRO



No desbloquee nunca el brazo de remolcaje por remolque.

Remolcaje



E94771

Desmonte el brazo de remolcaje. Introduzca el tapón en su posición (1).

Mantenimiento

PELIGRO



Retire el brazo de remolcaje y proteja el alojamiento con el tapón antes de efectuar una limpieza por chorro al vapor de su vehículo.

Mantenga limpio el equipo. Lubrique periódicamente los cojinetes, superficies deslizantes y bolas de bloqueo con grasa sin resina o aceite y la cerradura con grafito.

En caso de pérdida, dispone de llaves de sustitución del fabricante indicando el número en el bombillo de la cerradura.

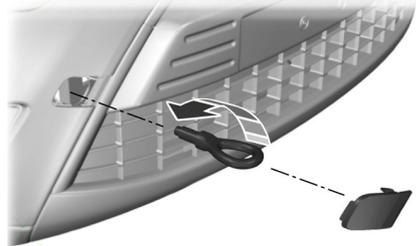
PUNTOS DE REMOLCAJE

PELIGRO



La argolla de remolque tiene una rosca a izquierdas. Gírela en sentido contrario a las agujas del reloj para montarla. Asegúrese de que el enganche de remolque está completamente apretado.

Argollas para remolcar



E99490

Dispone de espacio en el hueco de la rueda de repuesto.

Debe llevar siempre la argolla de remolque en el vehículo.

Retire la tapa y monte la argolla de remolque.

Argolla de remolque trasero



E152139

Remolcaje

Nota: Si el vehículo tiene una barra de remolque, no puede instalar la argolla de remolque en la parte trasera del vehículo. Utilice la barra de remolque para remolcar otros vehículos.

REMOLCAJE DEL VEHÍCULO SOBRE LAS CUATRO RUEDAS - CAJA DE CAMBIOS MANUAL

AVISOS



Debe conectar el encendido cuando se esté remolcando el vehículo. Si no se sigue esta advertencia el riesgo de lesiones graves o la muerte puede verse gravemente incrementado.



La asistencia a la frenada y a la dirección no funcionará a menos que el motor esté en marcha. Pise el pedal del freno con más fuerza y deje que aumenten las distancias de frenado y la dirección se endurezca. En caso de no tener cuidado, podrían producirse colisiones o lesiones físicas.



Si el vehículo tiene un bloqueo del volante, asegúrese de que el encendido se encuentra en el modo accesorio o en posición al remolcarlo.



Si la tensión de la cuerda de remolque es demasiado grande, podrían producirse daños en el vehículo o en el vehículo que se está remolcando.



Al remolcar el vehículo, debe seleccionar punto muerto. Si no se sigue esta advertencia podrían producirse daños en la caja de cambios que, a su vez, podrían provocar colisiones o lesiones.

Al remolcar, arranque siempre despacio y suavemente, evitando dar tirones al vehículo remolcado.

Solamente debe utilizar la argolla de remolque provista con su vehículo. Véase **Puntos de remolcaje** (página 198).

Las cuerdas de remolque o las barras rígidas de remolque deben colocarse en el mismo lado. Por ejemplo, el punto de remolcado trasero derecho con el punto de remolcado delantero derecho.

Utilice una cuerda de remolque o una barra rígida de remolque con la fuerza adecuada para el peso del vehículo de remolque y el vehículo que se va a remolcar.

El peso del vehículo que se va a remolcar no debe exceder el peso del vehículo de remolque.

No conduzca a más de 30 mph (50 km/h). Véase **Remolcaje del vehículo sobre las cuatro ruedas** (página 199).

REMOLCAJE DEL VEHÍCULO SOBRE LAS CUATRO RUEDAS - CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA

AVISOS



Debe conectar el encendido cuando se esté remolcando el vehículo. Si no se sigue esta advertencia el riesgo de lesiones graves o la muerte puede verse gravemente incrementado.



Asegúrese de que la palanca selectora está colocada en la posición **N**. Si no se sigue esta advertencia podrían producirse daños en la caja de cambios que, a su vez, podrían provocar colisiones o lesiones.

Remolcaje

AVISOS



La asistencia a la frenada y a la dirección no funcionará a menos que el motor esté en marcha. Pise el pedal del freno con más fuerza y deje que aumenten las distancias de frenado y la dirección se endurezca. En caso de no tener cuidado, podrían producirse colisiones o lesiones físicas.



Si la tensión de la cuerda de remolque es demasiado grande, podrían producirse daños en el vehículo o en el vehículo que se está remolcando.

Remolcado de emergencia

Si su vehículo se ha averiado y no tiene acceso a equipo de elevación de vehículos, a remolque de arrastre ni a vehículo de transporte con plataforma, puede remolcarse con todas las ruedas sobre el suelo. Puede hacerlo en las siguientes circunstancias:

- Si su vehículo está de frente de manera que pueda ser remolcado hacia delante.
- La palanca selectora debe estar en la posición **N**. Si la palanca de mando de la caja de cambios no puede moverse a la posición **N**, puede que sea necesario anularla. Véase **Caja de cambios** (página 139).
- La velocidad máxima es 50 km/h.
- La distancia máxima es 80 km.

Nota: Si supera una velocidad de 50 km/h y una distancia de 80 km, mientras conduce con remolque, es necesario transportar el vehículo con las ruedas motrices elevadas.

Nota: Le recomendamos que no remolque el vehículo con las ruedas motrices en contacto con el suelo. No obstante, si es necesario retirar el vehículo de una ubicación peligrosa, no lo remolque a una velocidad superior a 50 km/h ni recorra una distancia superior a 80 km.

PELIGRO



Si se produce un fallo mecánico de la caja de cambios, no utilice soportes de eje individuales. Todas las ruedas deben estar levantadas del suelo, sobre una plataforma nivelada.

Al remolcar, arranque siempre despacio y suavemente, evitando dar tirones al vehículo remolcado.

Solamente debe utilizar la argolla de remolque provista con su vehículo. Véase **Puntos de remolcaje** (página 198).

Las cuerdas de remolque o las barras rígidas de remolque deben colocarse en el mismo lado. Por ejemplo, el punto de remolcado trasero derecho con el punto de remolcado delantero derecho.

Utilice una cuerda de remolque o una barra rígida de remolque con la fuerza adecuada para el peso del vehículo de remolque y el vehículo que se va a remolcar.

Nota: Utilizar una barra rígida de remolque es la manera más segura de remolcar un vehículo.

El peso del vehículo que se va a remolcar no debe exceder el peso del vehículo de remolque.

Recomendaciones para la conducción

RODAJE

Neumáticos

PELIGRO



Es necesario efectuar un periodo de rodaje de unas 300 millas (500 kilómetros) aprox. para los neumáticos nuevos. Durante este periodo es probable que experimente distintas características de conducción.

Frenos y embrague

PELIGRO



Evite el uso excesivo de los frenos y el embrague siempre que sea posible durante las primeras 100 millas (150 kilómetros) en ciudad y durante las primeras 1.000 millas (1.500 kilómetros) en autopista.

Motor

PELIGRO



Evite conducir demasiado rápido durante las primeras 1.000 millas (1.500 kilómetros). Varíe la velocidad frecuentemente y realice los cambios de marcha con prontitud. No haga funcionar el motor por debajo del régimen adecuado.

Vehículos con motor Diesel

Durante las primeras 2000 millas (3000 kilómetros), puede oír un tictac cuando disminuya la velocidad del vehículo. Esto se debe a los ajustes que se están realizando en el nuevo motor Diesel y se considera algo normal.

RENDIMIENTO DEFICIENTE DEL MOTOR

PELIGRO



Si el vehículo se somete a un funcionamiento continuado, la temperatura del motor aumentará y esto provocará que el motor se pare completamente.

Si la aguja del indicador de temperatura del refrigerante del motor se desplaza hasta el límite superior, el motor se está calentando excesivamente. Véase **Luces de aviso y de control** (página 77).

Si el motor se sobrecalienta, solamente debe conducir el vehículo en una distancia corta. La distancia que puede viajar dependerá de la temperatura ambiente, la carga del vehículo y el terreno. El motor continuará funcionando con potencia limitada durante un breve período de tiempo.

Si continúa aumentando la temperatura del motor, se reducirá la alimentación de combustible al motor. El sistema de aire acondicionado se desactivará y el ventilador de refrigeración del motor se pondrá en funcionamiento sin interrupción.

1. Reduzca progresivamente su velocidad y detenga el vehículo tan pronto como sea seguro hacerlo.
2. Apague el motor inmediatamente para evitar que este sufra daños graves.
3. Espere a que se enfríe el motor.
4. Compruebe el nivel del refrigerante. Véase **Comprobación del refrigerante del motor** (página 233).
5. Lleve el vehículo a un Taller Autorizado para que lo revisen lo antes posible.

Recomendaciones para la conducción

CONDUCCIÓN ECONÓMICA

Las siguientes indicaciones le ayudarán a reducir el consumo de combustible.

Presión de los neumáticos

Compruebe la presión de los neumáticos con frecuencia para optimizar el consumo de combustible. Para obtener mejores resultados, utilice presiones de ahorro de combustible. Véase **Presión de los neumáticos** (página 264).

Cambio de marchas

Utilice la marcha más alta posible para las condiciones del firme.

Anticipación

Ajuste la velocidad del vehículo y la distancia respecto a otros vehículos para evitar frenar o acelerar bruscamente.

Velocidad eficiente

Para circular a alta velocidad se utiliza más combustible. Reduzca la velocidad de conducción en carreteras.

Accesorios

Intente no añadir accesorios innecesarios al exterior del vehículo. Si utiliza guías para la baca, recuerde plegarlas o desmontarlas cuando no se utilicen.

Sistemas eléctricos

Desconecte todos los sistemas eléctricos cuando no se utilicen, por ejemplo el aire acondicionado. Asegúrese de desconectar todos los accesorios de las tomas de corriente auxiliares cuando no se utilicen.

PRECAUCIONES CON BAJAS TEMPERATURAS

El funcionamiento de algunos componentes y sistemas puede verse afectado a temperaturas inferiores a -25°C .

CONDUCCIÓN POR AGUA

PELIGRO

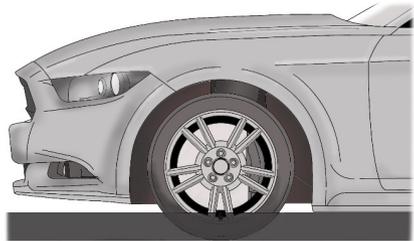


No conduzca sobre zonas con aguas corrientes o profundas, ya que puede perder el control del vehículo.

Nota: La conducción sobre zonas con charcos puede dañar el vehículo.

Nota: El motor puede resultar dañado si entra agua en el filtro de aire.

Antes de pasar con el vehículo por un charco, compruebe la profundidad. No conduzca nunca sobre superficies de agua con una altura superior al balancín inferior delantero de su vehículo.



E176360

Al conducir por charcos, circule muy lentamente y no detenga el vehículo. El rendimiento del frenado o de la tracción puede estar limitado. Tras haber conducido por agua y tan pronto como sea seguro hacerlo deberá:

Recomendaciones para la conducción

- Pise suavemente el pedal del freno para secar los frenos y comprobar que funcionan correctamente.
- Compruebe que funciona la bocina.
- Compruebe que las luces exteriores funcionan correctamente.
- Gire el volante para comprobar que la servodirección funciona correctamente.

ALFOMBRILLAS

AVISOS

⚠ Utilice siempre alfombras diseñadas para ajustarse al hueco para los pies del vehículo. Utilice solo alfombras que no obstruyan el área del pedal. Utilice solo alfombras que se fijen firmemente a los soportes de sujeción de manera que no se puedan deslizar fuera de su posición ni interfieran con los pedales o afecten al funcionamiento seguro del vehículo de otra manera.

⚠ Los pedales que no se pueden mover libremente pueden provocar la pérdida de control del vehículo y aumentar el riesgo de lesiones graves.

⚠ Asegúrese siempre de que las alfombras estén correctamente enganchadas en los soportes de sujeción de la moqueta que se facilitan con el vehículo. Las alfombras deben estar correctamente fijadas a ambos soportes de sujeción para garantizar que no se salgan de su sitio.

⚠ No coloque nunca alfombras u otro tipo de revestimiento en el hueco para los pies que no se puedan fijar correctamente para evitar que se muevan o interfieran con los pedales o la capacidad de control del vehículo.

AVISOS

⚠ No coloque nunca alfombras u otro tipo de revestimiento encima de las alfombras ya colocadas. Las alfombras deben colocarse siempre encima de la superficie enmoquetada del vehículo y no encima de otra alfombra o revestimiento. Las alfombras adicionales o cualquier otro tipo de revestimiento reducirán el espacio del pedal y podrían interferir en su funcionamiento.

⚠ Compruebe la fijación de las alfombras con regularidad. Siempre vuelva a colocar y fije correctamente las alfombras que se hayan retirado para su limpieza o sustitución.

⚠ Asegúrese siempre de que no caigan objetos en el hueco para los pies del conductor mientras el vehículo esté en movimiento. Los objetos que estén sueltos pueden quedarse atrapados debajo de los pedales y provocar la pérdida de control del vehículo.

⚠ En el caso de no seguirse correctamente las instrucciones de colocación y fijación de las alfombras, estas podrían interferir en el funcionamiento del pedal y provocar la pérdida de control del vehículo.



Recomendaciones para la conducción

Para colocar las alfombras, sitúe la alfombra de manera que el ojal esté sobre el soporte de sujeción y presione hacia abajo para bloquearlo.

Para retirar la alfombra, invierta el procedimiento de colocación.

Arranque de emergencia del vehículo

LUCES DE EMERGENCIA



El botón de advertencia de peligros está situado en el salpicadero. Utilícelo cuando el vehículo suponga un peligro de seguridad para otros motoristas.

Pulse el botón para activar la función de advertencia de peligros. Los intermitentes traseros y delanteros parpadearán.

Pulse el botón de nuevo para desconectarlos.

Nota: Si se utilizan cuando el motor no está en marcha, la batería perderá carga. Puede que no haya potencia suficiente para volver a arrancar el motor.

Nota: Dependiendo de las leyes y normativas correspondientes del país en que se fabricó el vehículo, es posible que las luces de emergencia parpadeen si se frena con fuerza.

BOTIQUÍN

El equipo de primeros auxilios puede almacenarse bajo el asiento delantero del acompañante o en el maletero.

TRIÁNGULO REFLECTANTE DE AVISO

El triángulo de emergencia se puede almacenar bajo el asiento del acompañante.

CORTE DE COMBUSTIBLE

PELIGRO



Si no se revisan y, si es necesario, se reparan las fugas de combustible tras una colisión, puede aumentar el riesgo de incendios y lesiones graves. Ford Motor Company recomienda que el sistema de combustible se revise en un taller autorizado tras cualquier colisión.

En caso de una colisión de moderada a grave, este vehículo incluye una función de bloqueo de la bomba de combustible que detendrá el flujo de combustible hacia el motor. No todos los impactos provocan un bloqueo.

Si el vehículo se bloquea tras una colisión, el conductor puede volver a ponerlo en marcha. Para vehículos equipados con un sistema de llaves:

1. Quite el contacto.
2. Dé el contacto.
3. Repita los pasos 1 y 2 para reactivar la bomba de combustible.

En los vehículos equipados con un sistema de arranque por botón:

1. Pulse el botón **START/STOP** para desconectar el encendido.
2. Pise el pedal del freno y pulse el botón **START/STOP** para activar el encendido.
3. Retire el pie del pedal del freno y pulse el botón **START/STOP** para desconectar el encendido.
4. Puede intentar arrancar el vehículo pisando el pedal del freno y pulsando el botón **START/STOP** o conecte el encendido simplemente pulsando el botón **START/STOP** sin pisar el pedal de freno. Puede volver a activar el sistema de combustible de las dos maneras.

Arranque de emergencia del vehículo

Nota: Cuando intenta volver a poner en funcionamiento el vehículo tras un corte de combustible, el vehículo se asegura de que los distintos sistemas funcionan correctamente para arrancar. Cuando el vehículo determine que los sistemas funcionan correctamente, podrá volver a arrancar el vehículo.

Nota: Si el vehículo no vuelve a arrancar tras el tercer intento, póngase en contacto con un Taller Autorizado.

AVISOS



No utilice los conductos de combustible, las cubiertas de balancines del motor ni el colector de admisión como conexiones a masa.



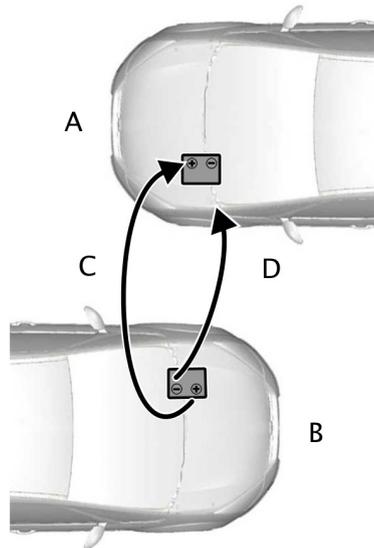
Conecte solamente baterías de la misma tensión nominal.



Utilice siempre cables de emergencia que tengan las pinzas aisladas y con un tamaño de cable apropiado.

Nota: No desconecte la batería del sistema eléctrico del vehículo.

Conexión de los cables de emergencia

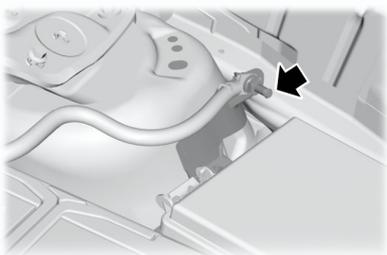


E102925

- A Vehículo con batería descargada
- B Vehículo con batería auxiliar
- C Cable de conexión positivo
- D Cable de conexión negativo

1. Aparque los vehículos de modo que no se toquen.
2. Desconecte el motor y todos los dispositivos eléctricos.
3. Conecte el borne positivo (+) del vehículo B con el borne positivo (+) del vehículo A (cable C).

Arranque de emergencia del vehículo



E152134

4. Conecte el borne negativo (-) del vehículo B a la conexión de masa del vehículo A (cable D).

AVISOS

 No conecte directamente al borne negativo (-) de la batería descargada.

 Cerciérese de que los cables no entren en contacto con ninguna parte móvil ni con las partes del sistema de alimentación de combustible.

Arranque del motor

1. Ponga en marcha el motor del vehículo B a un régimen moderadamente alto.
2. Arranque el motor del vehículo A.
3. Deje los dos vehículos en marcha durante tres minutos como mínimo antes de desconectar los cables.

PELIGRO

 No encienda los faros al desconectar los cables. El pico de tensión podría fundir las bombillas.

Desconecte los cables en el orden inverso.

POST-CRASH ALERT SYSTEM

El sistema enciende las luces de los intermitentes si se produce una colisión grave en la que se despliega un airbag (delantero, lateral, de cortina o Safety Canopy) o los pretensores del cinturón de seguridad.

Las luces se apagan cuando:

- Pulsa el botón de control de riesgo.
- Pulsa el botón de pánico (si está equipado) del transmisor de entrada remota.
- Su vehículo se queda sin alimentación.

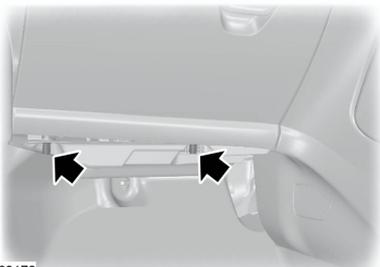
Fusibles

UBICACIONES DE LAS CAJAS DE FUSIBLES

Caja de fusibles del compartimento motor

Esta caja de fusibles se encuentra en el compartimento motor. Véase **Bajo el capó - Vista de conjunto** (página 222).

Caja de fusibles del habitáculo



E130170

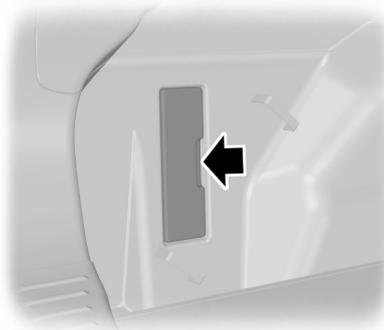


E130171

1. Apriete los clips de fijación para soltar la cubierta.
2. Baje la tapa de la caja de fusibles y tire de ella hacia usted.

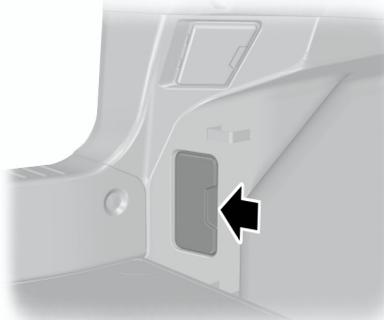
Efectúe la instalación en orden inverso.

Caja de fusibles del maletero Berlina



E135336

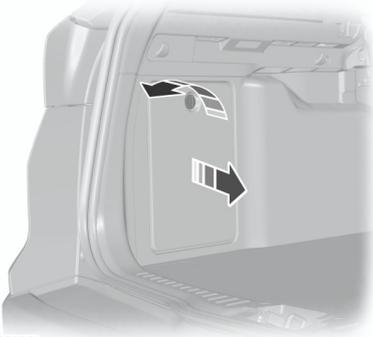
Cinco puertas



E135337

Fusibles

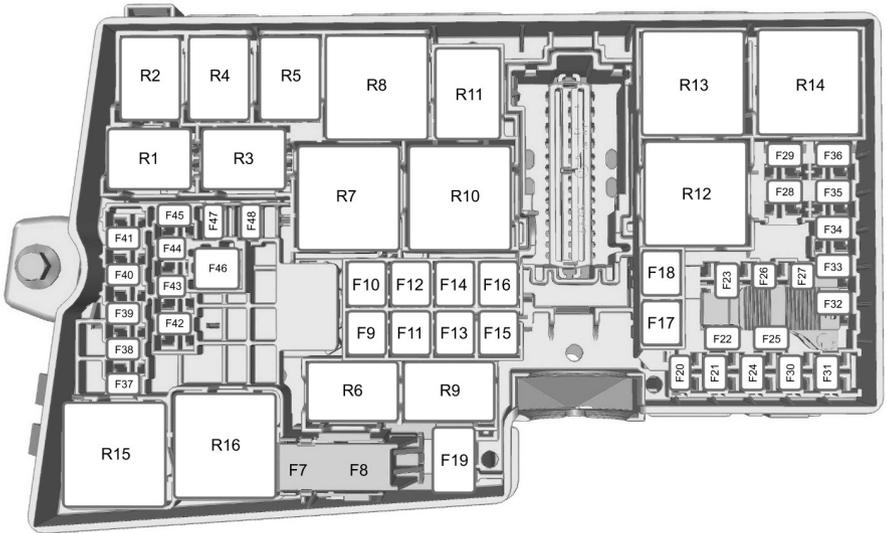
Familiar



E135338

TABLA DE ESPECIFICACIONES DE LOS FUSIBLES

Caja de fusibles del compartimento motor



E129925

Fusibles

Fusible	Potencia del fusible	Circuitos protegidos
F7	40 A**	Sistema antibloqueo de frenos. Programa electrónico de estabilidad.
F8	30 A**	Programa electrónico de estabilidad.
F9	40 A**	Caja de fusibles del maletero.
F10	40 A**	Motor del ventilador.
F11	30 A**	Módulo de Auto-Start-Stop.
F12	30 A**	Módulo de control del motor
F13	30 A**	Relé del motor de arranque
F14	40 A**	Elemento del parabrisas térmico derecho.
F15	25 A*	Módulo de control de la caja de cambios Ventilador del intercambiador de calor.
F16	40 A**	Elemento del parabrisas térmico izquierdo.
F17	20 A**	Calefacción adicional.
F18	20 A**	Limpiaparabrisas.
F19	5 A*	Sistema antibloqueo de frenos. Programa electrónico de estabilidad.
F20	15 A*	Bocina.
F21	5 A*	Luces de freno.
F22	15 A*	Sistema de control de la batería.
F23	5 A*	Bobinas de relé. Control de la iluminación.
F24	-	No se usa.
F25	-	No se usa.
F26	25 A*	Módulo de control de la caja de cambios

Fusibles

Fusible	Potencia del fusible	Circuitos protegidos
F27	15 A*	Embrague del aire acondicionado.
F28	10 A*	Cámara retrovisora. Sistema de advertencia ante colisiones.
F29	20 A**	Lavafaros.
F30	5 A*	Módulo de control del motor
F31	-	No se usa.
F32	10 A*	Relé del módulo de control del motor. Relé del módulo del ventilador de refrigeración.
F33	15 A*	Módulo de control del motor Bobinas de encendido.
F34	10 A*	Módulo de control del motor
F35	10 A*	Sensor del separador de agua Módulo de control del motor Bobinas de encendido.
F36	5 A*	Rejillas activas.
F37	20 A**	Toma de corriente auxiliar del cuadro de instrumentos.
F38	15 A*	Módulo de control del motor Módulo de control de la caja de cambios
F39	5 A*	Alineación de los faros.
F40	5 A*	Servodirección eléctrica.
F41	20 A**	Módulo de control de la carrocería.
F42	-	No se usa.
F43	15 A*	Alineación de los faros. Unidad de alumbrado delantero adaptativo.
F44	5 A*	Control automático adaptativo de velocidad.
F45	10 A*	Boquilla del lavacristales térmica.
F46	25 A*	el ventilador de refrigeración

Fusibles

Fusible	Potencia del fusible	Circuitos protegidos
F47	-	No se usa.
F48	15 A*	Evaporador del filtro de partículas Diesel.

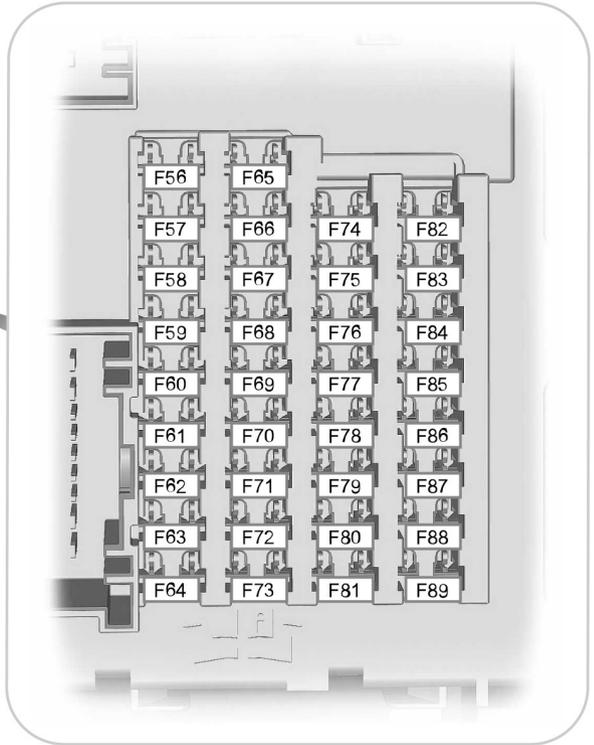
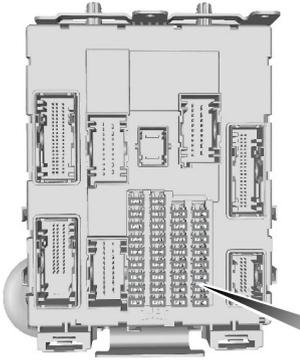
*Minifusibles

**Fusibles de cartucho

Relé	Circuitos controlados
R1	Ventilador del intercambiador de calor.
R2	Bocina.
R3	Evaporador del filtro de partículas Diesel.
R4	No se usa.
R5	No se usa.
R6	Relé del ventilador de refrigeración.
R7	Parabrisas térmico.
R8	Relé del ventilador de refrigeración.
R9	Lavafaros.
R10	Relé del ventilador de refrigeración.
R11	Embrague del aire acondicionado.
R12	Relé del ventilador de refrigeración.
R13	Motor del ventilador.
R14	Módulo de control del motor.
R15	Motor de arranque
R16	Encendido

Fusibles

Caja de fusibles del habitáculo



E129926

Fusible	Potencia del fusible	Circuitos protegidos
F56	20 A	Bomba de combustible
F57	-	No se usa.
F58	-	No se usa.
F59	5 A	Transceptor del sistema antirrobo pasivo.
F60	10 A	Alumbrado interior. Grupo de interruptores de la puerta del conductor.

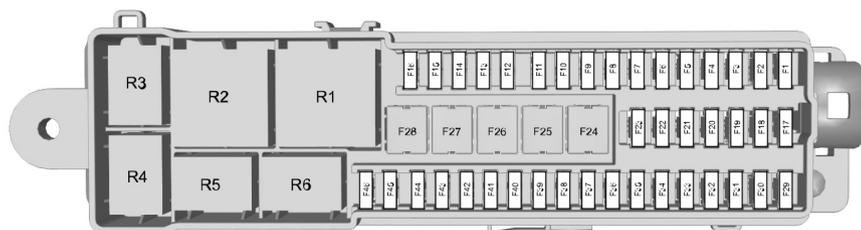
Fusibles

Fusible	Potencia del fusible	Circuitos protegidos
		Luz de la guantera Luz ambiente. Techo solar.
F61	20 A	Encendedor Tomas de corriente auxiliares traseras.
F62	5 A	Limpiaparabrisas automáticos. Sensor de humedad. Retrovisor interior antideslumbrante.
F63	10 A	Control automático adaptativo de velocidad.
F64	-	No se usa.
F65	10 A	Apertura del portón trasero.
F66	20 A	Bloqueo de la puerta del conductor.
F67	7,5 A	Módulo SYNC. Módulo del sistema de posicionamiento global. Pantalla del sistema de información y audio/vídeo.
F68	15 A	Cerradura eléctrica de la columna de dirección.
F69	5 A	Cuadro de instrumentos.
F70	20 A	Sistema de cierre centralizado.
F71	7,5 A	Aire acondicionado.
F72	7,5 A	Módulo del volante.
F73	7,5 A	Conector Data Link.
F74	15 A	Luz de carretera.
F75	15 A	Faros antiniebla.
F76	10 A	Luces de marcha atrás.
F77	20 A	Bomba del lavaparabrisas.
F78	5 A	Interruptor de encendido. Interruptor de arranque por botón. Módulo de apertura con mando a distancia del vehículo.
F79	15 A	Unidad de audio Reproductor DVD con sistema de navegación. Interruptor de las luces de emergencia.

Fusibles

Fusible	Potencia del fusible	Circuitos protegidos
		Interruptor de bloqueo de puerta
F80	20 A	Techo solar.
F81	5 A	Sensor de movimiento interior. Receptor de radiofrecuencia.
F82	20 A	Bomba del lavaparabrisas.
F83	20 A	Sistema de cierre centralizado.
F84	20 A	Desbloqueo de la puerta del conductor.
F85	7,5 A	Aire acondicionado. Techo solar. Interruptores de asiento térmico. Interruptor de desactivación del airbag del acompañante.
F86	10 A	Módulo de control del sistema de seguridad pasivo Sistema de clasificación de ocupantes.
F87	15 A	Volante térmico.
F88	25 A	Módulo de calidad de tensión.
F89	-	No se usa.

Caja de fusibles del maletero



E129927

Fusibles

Fusible	Potencia del fusible	Circuitos protegidos
F1	5 A*	Bobinas de relé.
F2	-	No se usa.
F3	5 A*	Manecillas de las puertas de vehículos con apertura con mando a distancia.
F4	25 A*	Unidad de control de la puerta delantera izquierda.
F5	25 A*	Unidad de control de la puerta delantera derecha.
F6	25 A*	Unidad de control de la puerta trasera izquierda.
F7	25 A*	Unidad de control de la puerta trasera derecha.
F8	10 A*	Alarma antirrobo.
F9	25 A*	Asiento del conductor.
F10	25 A*	Elevalunas eléctricos.
F11	25 A*	Asiento del acompañante.
F12	-	No se usa.
F13	-	No se usa.
F14	-	No se usa.
F15	-	No se usa.
F16	-	No se usa.
F17	-	No se usa.
F18	-	No se usa.
F19	-	No se usa.
F20	-	No se usa.
F21	-	No se usa.
F22	-	No se usa.
F23	-	No se usa.

Fusibles

Fusible	Potencia del fusible	Circuitos protegidos
F24	30 A**	Luneta térmica.
F25	20 A**	Tomas de corriente auxiliares del maletero.
F26	-	No se usa.
F27	-	No se usa.
F28	40 A**	Módulo de remolque.
F29	5 A*	Sistema de control de puntos ciegos. Sistema de mantenimiento de carril. Active City Stop. Cámara retrovisora.
F30	5 A*	Módulo del sistema de aparcamiento por ultrasonido.
F31	-	No se usa.
F32	-	No se usa.
F33	15 A*	Relé del limpiavientos.
F34	15 A*	Asiento térmico del conductor.
F35	15 A*	Asiento térmico del acompañante.
F36	-	No se usa.
F37	-	No se usa.
F38	-	No se usa.
F39	-	No se usa.
F40	-	No se usa.
F41	5 A*	Bola de remolque retráctil.
F42	-	No se usa.
F43	-	No se usa.
F44	10 A*	Retrovisores exteriores eléctricos.

Fusibles

Fusible	Potencia del fusible	Circuitos protegidos
F45	7,5 A*	Retrovisores exteriores térmicos.
F46	-	No se usa.

*Minifusibles

**Fusibles de cartucho

Relé	Circuitos controlados
R1	Interruptor de encendido.
R2	Luneta térmica.
R3	Limpialuneta trasero.
R4	No se usa.
R5	Bocina de la alarma antirrobo
R6	Retención de energía para accesorios.

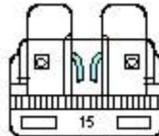
CAMBIO DE FUSIBLES

Fusibles

PELIGRO



Sustituya siempre un fusible por otro con la misma especificación de amperaje. El uso de un fusible con un amperaje superior puede producir daños graves en el filamento y provocar un incendio.



E142430

Si no funcionan los componentes eléctricos del vehículo, puede que se haya fundido un fusible. Los fusibles fundidos se identifican por la rotura del filamento en el interior del fusible. Compruebe que los fusibles son adecuados antes de sustituir cualquier componente eléctrico.

Fusibles

Amperaje y color de los fusibles estándar

COLOR				
Potencia del fusible	Microfusibles	Microfusibles dobles	Fusibles tipo M	Fusibles tipo J
5 A	Beige	Beige	-	-
7,5 A	Marrón	Marrón	-	-
10 A	Rojo	Rojo	-	-
15 A	Azul	Azul	Gris	-
20 A	Amarillo	-	Azul claro	Azul
25 A	Blanco	-	Blanco	Blanco
30 A	Verde	-	Rosado	Rosado
40 A	-	-	Verde	Verde
50 A	-	-	-	Rojo
60 A	-	-	-	Amarillo

Mantenimiento

INFORMACIÓN GENERAL

Realice las operaciones de mantenimiento con regularidad para ayudar a mantener el estado de conservación y el valor de posventa de su vehículo. Existe una amplia red de talleres autorizados de Ford que le ayudarán gracias a su experiencia profesional de servicio. Nuestros talleres autorizados son los mejor cualificados para realizar operaciones de servicio de forma adecuada y experta con una amplia gama de herramientas altamente especializadas.

Además de las operaciones de servicio regulares, le recomendamos que realice las siguientes comprobaciones.

AVISOS



Apague el encendido antes de tocar o intentar cualquier ajuste.



No toque los componentes del encendido electrónico una vez conectado el encendido o con el motor en marcha. El sistema funciona a alta tensión.



Mantenga las manos y ropa apartadas del ventilador de refrigeración del motor. En determinadas condiciones el ventilador puede continuar funcionando varios minutos después de que se haya apagado el motor.



Asegúrese de ajustar bien los tapones de llenado tras realizar comprobaciones de mantenimiento.

Comprobaciones diarias

- Luces exteriores.
- Luces interiores.
- Luces de aviso y de control.

Comprobación al repostar

- Nivel de aceite del motor. Véase **Comprobación del aceite del motor** (página 232).
- Nivel de líquido de frenos. Véase **Comprobación del líquido de frenos** (página 234).
- Nivel de líquido lavacristales. Véase **Comprobación del líquido lavalunetas** (página 235).
- Presión de los neumáticos (en frío). Véase **Presión de los neumáticos** (página 264).
- Estado de los neumáticos. Véase **Llantas y neumáticos** (página 247).

Comprobaciones mensuales

- Nivel de refrigerante del motor (con el motor frío). Véase **Comprobación del refrigerante del motor** (página 233).
- Si las tuberías, tubos flexibles y depósitos presentan fugas.
- Funcionamiento del aire acondicionado.
- Funcionamiento del freno de estacionamiento.
- Funcionamiento de la bocina.
- Apriete de las tuercas de rueda. Véase **Presión de los neumáticos** (página 264).

APERTURA Y CIERRE DEL CAPÓ

Apertura del capó

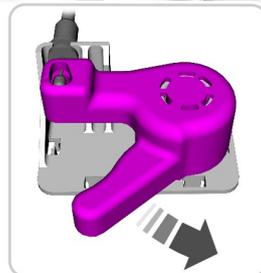
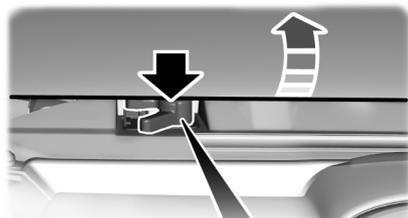
1. Tire de la palanca de apertura del capó.

Mantenimiento



E142457

2. Levante suavemente el capó. Mueva el fiador hacia el centro del vehículo para abrir el capó.



E189028

3. Abra el capó y apóyelo en la varilla de sujeción.

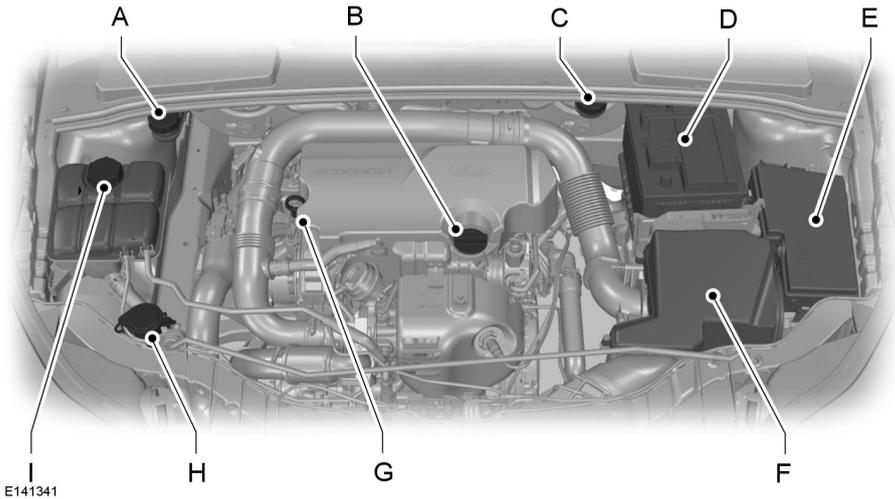
Cierre del capó

1. Extraiga la varilla de sujeción del capó del fiador y asegúrela correctamente en el clip.
2. Baje el capó y déjelo caer por su propio peso las últimas 8-12 pulgadas (20-30 cm)

Nota: Asegúrese de que el capó se cierra correctamente.

Mantenimiento

BAJO EL CAPÓ - VISTA DE CONJUNTO - 1.0L ECOBOOST™

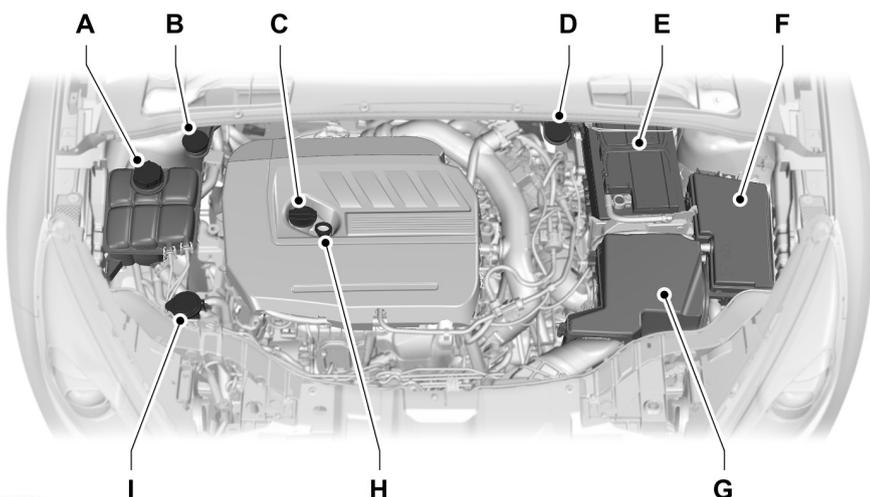


E141341

- A Depósito del líquido de frenos y embrague (vehículo con volante a la derecha). Véase **Comprobación del líquido de frenos** (página 234).
- B Tapón de llenado de aceite del motor. Véase **Comprobación del aceite del motor** (página 232).
- C Depósito del líquido de frenos y embrague (vehículo con volante a la izquierda). Véase **Comprobación del líquido de frenos** (página 234).
- D Batería. Véase **Cambio de la batería de 12 V** (página 236).
- E Caja de distribución eléctrica. Véase **Fusibles** (página 208).
- F Conjunto del filtro de aire.
- G Varilla del nivel del aceite del motor. Véase **Varilla del nivel del aceite del motor** (página 231).
- H Depósito de líquido limpiacristales del parabrisas. Véase **Comprobación del líquido lavalunetas** (página 235).
- I Depósito del refrigerante del motor. Véase **Comprobación del refrigerante del motor** (página 233).

Mantenimiento

BAJO EL CAPÓ - VISTA DE CONJUNTO - 1.5L ECOBOOST™



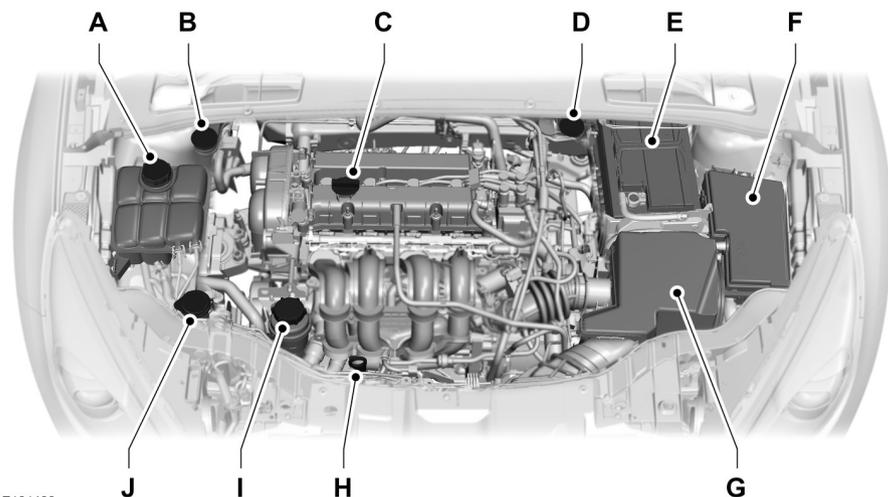
E188071

- A Depósito de refrigerante del motor*: Véase **Comprobación del refrigerante del motor** (página 233).
- B Depósito del líquido de frenos y embrague (vehículo con volante a la derecha)*: Véase **Comprobación del líquido de frenos** (página 234).
- C Tapón de llenado de aceite del motor†: Véase **Comprobación del aceite del motor** (página 232).
- D Depósito del líquido de frenos y embrague (vehículo con volante a la izquierda)*: Véase **Comprobación del líquido de frenos** (página 234).
- E Batería: Véase **Mantenimiento** (página 220).
- F Caja de fusibles del compartimento motor: Véase **Fusibles** (página 208).
- G Filtro de aire: No precisa mantenimiento.
- H Varilla de nivel de aceite del motor†: Véase **Comprobación del aceite del motor** (página 232).
- I Depósito del líquido del lavaparabrisas*: Véase **Comprobación del líquido lavalunetas** (página 235).

*Los tapones de llenado y la varilla del nivel de aceite del motor están marcados con color para facilitar su identificación.

Mantenimiento

BAJO EL CAPÓ - VISTA DE CONJUNTO - 1.6L DURATEC-16V (SIGMA)



E191483

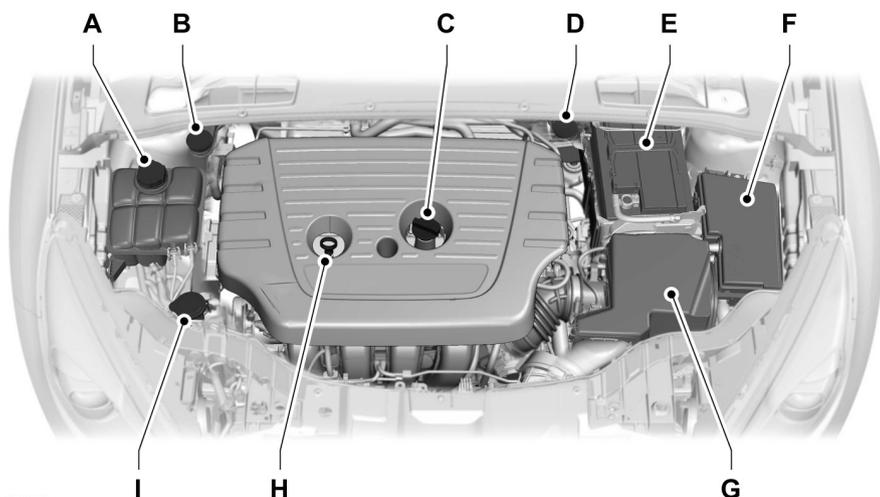
- A Depósito del refrigerante del motor*. Véase **Comprobación del refrigerante del motor** (página 233).
- B Depósito del líquido de frenos y embrague (vehículo con volante a la derecha)*. Véase **Comprobación del líquido de frenos** (página 234). Véase **Comprobación del líquido de embrague** (página 235).
- C Tapón de llenado de aceite del motor*. Véase **Comprobación del aceite del motor** (página 232).
- D Depósito del líquido de frenos y embrague (vehículo con volante a la izquierda)*. Véase **Comprobación del líquido de frenos** (página 234). Véase **Comprobación del líquido de embrague** (página 235).
- E Batería. Véase **Arranque de emergencia del vehículo** (página 206).
- F Caja de fusibles del vano motor. Véase **Fusibles** (página 208).
- G Filtro de aire. No necesita mantenimiento.
- H Varilla del nivel del aceite del motor*. Véase **Comprobación del aceite del motor** (página 232).

Mantenimiento

- I Depósito del líquido de la dirección asistida*. Véase **Comprobación del líquido de la dirección asistida** (página 235).
- J Depósito del líquido del lavaparabrisas*. Véase **Comprobación del líquido lavalunetas** (página 235).

*Los tapones de llenado y la varilla del nivel de aceite del motor están marcados con color para facilitar su identificación.

BAJO EL CAPÓ - VISTA DE CONJUNTO - 2.0L DURATEC-HE (MI4)



E191424

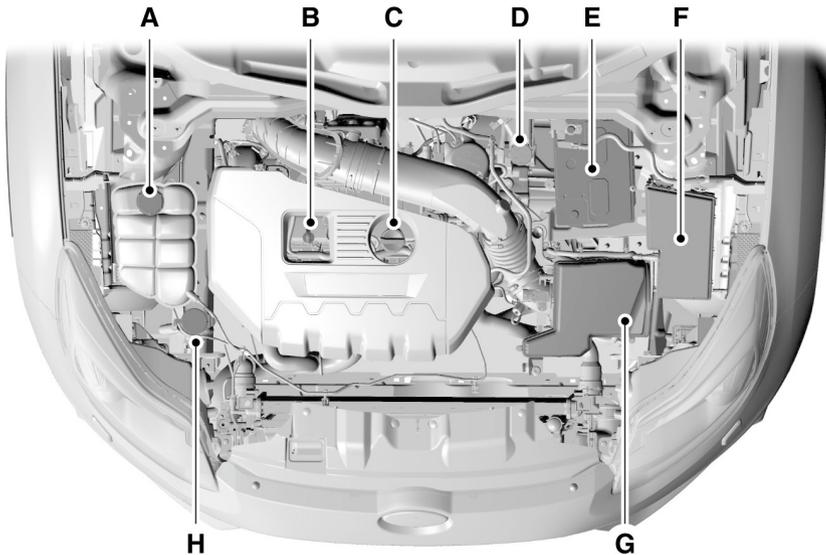
- A Depósito de refrigerante del motor*: Véase **Comprobación del refrigerante del motor** (página 233).
- B Depósito del líquido de frenos y embrague (vehículo con volante a la derecha)*: Véase **Comprobación del líquido de embrague** (página 235).
- C Tapón de llenado de aceite del motor†: Véase **Comprobación del aceite del motor** (página 232).
- D Depósito del líquido de frenos y embrague (vehículo con volante a la izquierda)*: Véase **Comprobación del líquido de embrague** (página 235).
- E Batería: Véase **Arranque de emergencia del vehículo** (página 206).

Mantenimiento

- F Caja de fusibles del compartimento motor: Véase **Fusibles** (página 208).
- G Filtro de aire: No precisa mantenimiento.
- H Varilla de nivel de aceite del motor¹: Véase **Comprobación del aceite del motor** (página 232).
- I Depósito del líquido del lavaparabrisas²: Véase **Comprobación del líquido lavalunetas** (página 235).

¹Los tapones de llenado y la varilla del nivel de aceite del motor están marcados con color para facilitar su identificación.

BAJO EL CAPÓ - VISTA DE CONJUNTO - 2.0L ECOBOOST™



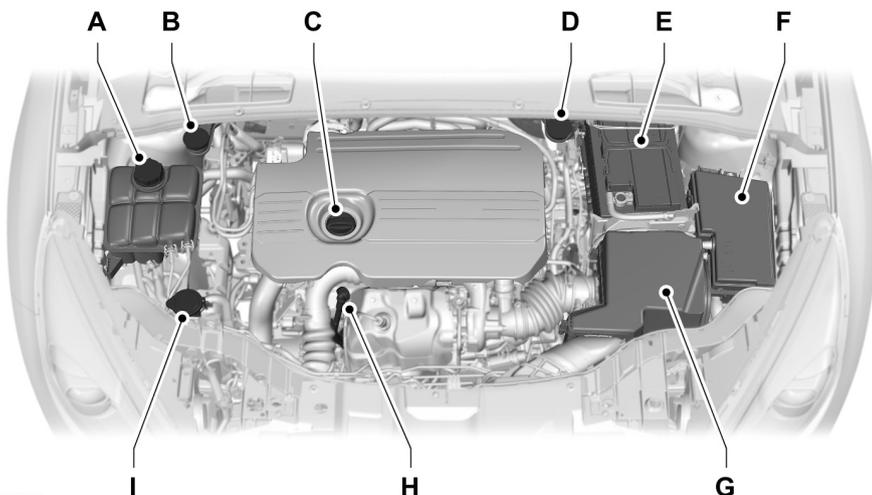
E180866

- A Depósito de refrigerante del motor: Véase **Comprobación del refrigerante del motor** (página 233).
- B Varilla de nivel de aceite del motor: Véase **Comprobación del aceite del motor** (página 232).

Mantenimiento

- C Tapón de llenado de aceite del motor: Véase **Comprobación del aceite del motor** (página 232).
- D Depósito del líquido de frenos: Véase **Comprobación del líquido de frenos** (página 234).
- D Depósito del líquido de embrague - Solo vehículos con caja de cambios manual: Véase **Comprobación del líquido de embrague** (página 235).
- E Batería: Véase **Arranque de emergencia del vehículo** (página 206).
- F Caja de fusibles del compartimento motor: Véase **Fusibles** (página 208).
- G Filtro de aire: No precisa mantenimiento.
- H Depósito del líquido lavacristales: Véase **Comprobación del líquido lavalunetas** (página 235).

BAJO EL CAPÓ - VISTA DE CONJUNTO - DIESEL 1,5L DURATORQ-TDCI



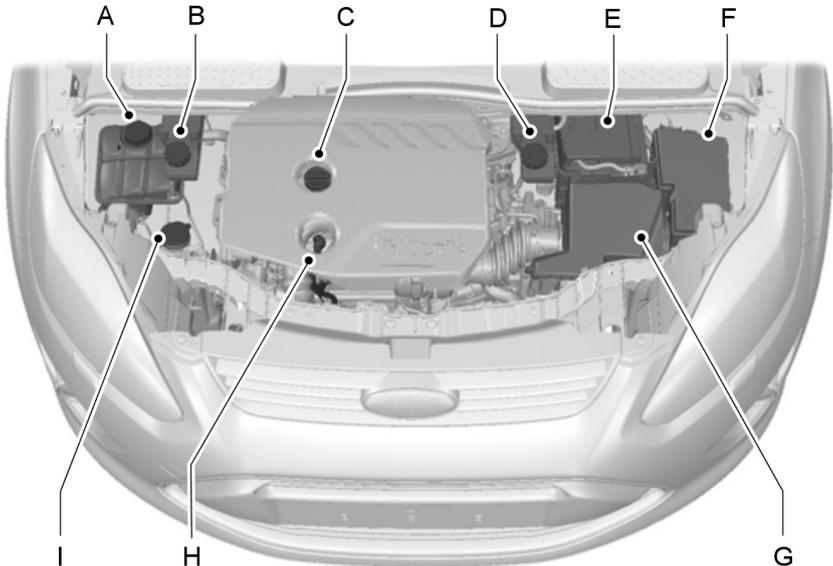
E190541

- A Depósito de refrigerante del motor: Véase **Comprobación del refrigerante del motor** (página 233).
- B Depósito del líquido de frenos y embrague (vehículo con volante a la derecha): Véase **Comprobación del líquido de frenos** (página 234).

Mantenimiento

- C Tapón de llenado de aceite del motor: Véase **Comprobación del aceite del motor** (página 232).
- D Depósito del líquido de frenos y embrague (vehículo con volante a la izquierda): Véase **Comprobación del líquido de frenos** (página 234).
- E Batería: Véase **Cambio de la batería de 12 V** (página 236).
- F Caja de fusibles del compartimento motor: Véase **Fusibles** (página 208).
- G Filtro de aire: No precisa mantenimiento.
- H Varilla de nivel de aceite del motor: Véase **Varilla del nivel del aceite del motor** (página 232).
- I Depósito del líquido del lavaparabrisas y lavalunetas: Véase **Comprobación del líquido lavalunetas** (página 235).

BAJO EL CAPÓ - VISTA DE CONJUNTO - 1.6L DURATORQ-TDCI (DV) DIESEL



E130031

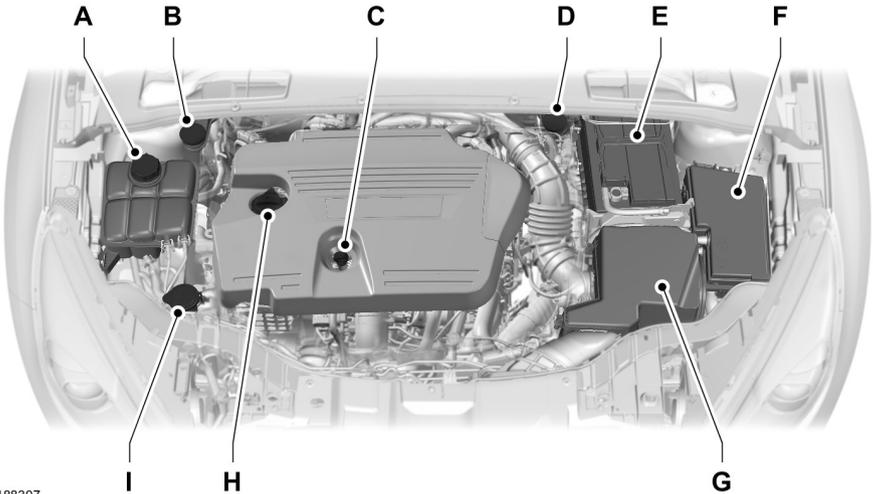
Mantenimiento

- A Depósito de refrigerante del motor^{*}: Véase **Comprobación del refrigerante del motor** (página 233).
- B Depósito del líquido de frenos y embrague (vehículo con volante a la derecha)^{*}: Véase **Comprobación del líquido de frenos** (página 234).
- C Tapón de llenado de aceite del motor¹: Véase **Comprobación del aceite del motor** (página 232).
- D Depósito del líquido de frenos y embrague (vehículo con volante a la izquierda)^{*}: Véase **Comprobación del líquido de frenos** (página 234).
- E Batería: Véase **Mantenimiento** (página 220).
- F Caja de fusibles del compartimento motor: Véase **Fusibles** (página 208).
- G Filtro de aire: No precisa mantenimiento.
- H Varilla de nivel de aceite del motor¹: Véase **Comprobación del aceite del motor** (página 232).
- I Depósito del líquido del lavaparabrisas^{*}: Véase **Comprobación del líquido lavalunetas** (página 235).

^{*}Los tapones de llenado y la varilla del nivel de aceite del motor están marcados con color para facilitar su identificación.

Mantenimiento

BAJO EL CAPÓ - VISTA DE CONJUNTO - 2.0L DURATORQ-TDCI (DW) DIESEL



E188307

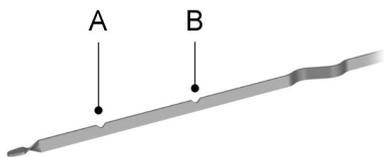
- A Depósito de refrigerante del motor*: Véase **Comprobación del refrigerante del motor** (página 233).
- B Depósito del líquido de frenos y embrague (vehículo con volante a la derecha)*: Véase **Comprobación del líquido de frenos** (página 234).
- C Varilla de nivel de aceite del motor¹: Véase **Comprobación del aceite del motor** (página 232).
- D Depósito del líquido de frenos y embrague (vehículo con volante a la izquierda)*: Véase **Comprobación del líquido de frenos** (página 234).
- E Batería: Véase **Mantenimiento** (página 220).
- F Caja de fusibles del compartimento motor: Véase **Fusibles** (página 208).
- G Filtro de aire: No precisa mantenimiento.

Mantenimiento

- H Tapón de llenado de aceite del motor¹: Véase **Comprobación del aceite del motor** (página 232).
- I Depósito del líquido del lavaparabrisas^{*}: Véase **Comprobación del líquido lavalunetas** (página 235).

^{*}Para facilitar su identificación, los tapones de llenado y la varilla del nivel de aceite del motor están marcados con color.

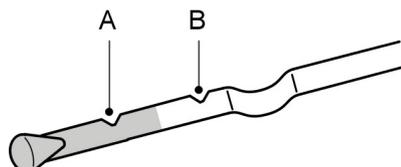
VARILLA DEL NIVEL DEL ACEITE DEL MOTOR - 1.0L ECOBOOST™



E141337

- A Mínimo.
- B Máximo.

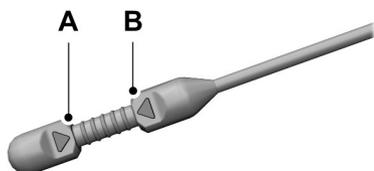
VARILLA DEL NIVEL DEL ACEITE DEL MOTOR - 1.6L DURATEC-16V (SIGMA)



E95540

- A Mínimo.
- B Máximo.

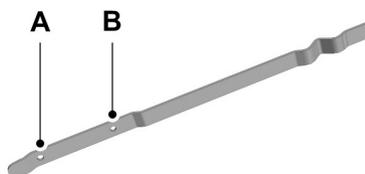
VARILLA DEL NIVEL DEL ACEITE DEL MOTOR - 1.5L ECOBOOST™



E188072

- A Mínimo.
- B Máximo.

VARILLA DEL NIVEL DEL ACEITE DEL MOTOR - 2.0L DURATEC-HE (MI4)

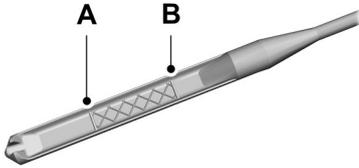


E191425

- A Mínimo.
- B Máximo.

Mantenimiento

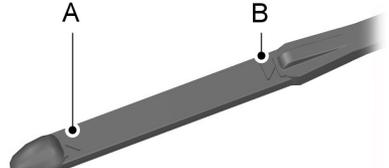
VARILLA DEL NIVEL DEL ACEITE DEL MOTOR - 2.0L ECOBOOST™



E191444

- A Mínimo.
- B Máximo.

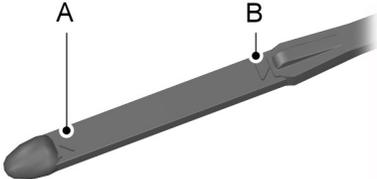
VARILLA DEL NIVEL DEL ACEITE DEL MOTOR - 1.6L DURATORQ-TDCI (DV) DIESEL



E95543

- A Mínimo.
- B Máximo.

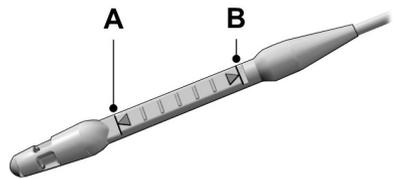
VARILLA DEL NIVEL DEL ACEITE DEL MOTOR - DIESEL 1,5L DURATORQ-TDCI



E95543

- A Mínimo.
- B Máximo.

VARILLA DEL NIVEL DEL ACEITE DEL MOTOR - 2.0L DURATORQ-TDCI (DW) DIESEL



E188308

- A Mínimo.
- B Máximo.

COMPROBACIÓN DEL ACEITE DEL MOTOR

1. Cerciórese de que el vehículo está en un terreno nivelado.
2. Compruebe el nivel de aceite antes de arrancar el motor o apague el motor y espere 10 minutos para que el aceite caiga en el cárter de aceite.

Mantenimiento

3. Retire la varilla de nivel y límpiela con un trapo limpio que no deje pelusa. Vuelva a colocar la varilla de nivel y extráigala de nuevo para comprobar el nivel de aceite.

Si el nivel de aceite se encuentra en la marca de mínimo, reponga aceite inmediatamente. Véase **Capacidades y especificaciones** (página 275).

Nota: *Asegúrese de que el nivel de aceite se encuentra entre las marcas de mínimo y máximo.*

Nota: *No use aditivos de aceite u otras sustancias para el motor. En determinadas condiciones, pueden dañar el motor.*

Nota: *Los motores nuevos alcanzan su nivel de consumo de aceite normal tras haber recorrido unas 5.000 km.*

Adición de aceite del motor

AVISOS

 Añada el aceite cuando el motor esté frío. Si el motor está caliente, espere 10 minutos para que se enfríe el motor.

 No retire el tapón de llenado con el motor en marcha.

1. Retire el tapón de llenado de aceite del motor. Véase **Capacidades y especificaciones** (página 270).
2. Debe añadir únicamente aceite de motor que cumpla con las especificaciones de Ford. Véase **Capacidades y especificaciones** (página 275).
3. Vuelva a colocar el tapón de llenado de aceite del motor. Gírelo hasta notar una resistencia considerable.

Nota: *No añada aceite por encima de la marca de máximo. Si el nivel de aceite está por encima de la marca de máximo, pueden producirse daños en el motor.*

Nota: *Seque inmediatamente cualquier salpicadura con un paño absorbente.*

COMPROBACIÓN DEL REFRIGERANTE DEL MOTOR

AVISOS

 No deseche el refrigerante del motor con la basura doméstica ni mediante el sistema público de aguas residuales. Utilice los lugares autorizados para desechar el líquido.

 No introduzca refrigerante del motor en el depósito del líquido lavaparabrisas. Si se pulveriza sobre el parabrisas, el refrigerante del motor podría dificultar la visión a través del parabrisas.



E169064

Asegúrese de que el nivel del refrigerante se encuentra entre las marcas **MIN** y **MAX** del depósito de refrigerante. Si el nivel del refrigerante está en la marca de mínimo o por debajo de ella, añada inmediatamente refrigerante.

Mantenga la concentración de refrigerante entre el 48% y el 50%, lo que equivale a un punto de congelación de entre -29°C y -34°C.

Nota: *El refrigerante se dilata cuando está caliente. Es posible que el nivel supere la marca **MAX**.*

Mantenimiento

Nota: No utilice gránulos de obstrucción de fugas ni aditivos o sellantes del sistema de refrigeración, ya que se podrían dañar los sistemas de refrigeración y calefacción del motor.

Adición de refrigerante del motor

AVISOS



No retire nunca el tapón del depósito de refrigerante cuando el motor esté en marcha o caliente.



Añada refrigerante solamente cuando el motor esté frío. Si el motor está caliente, espere 10 minutos para que se enfríe el motor.



No deje que el líquido entre en contacto con la piel o los ojos. Si así ocurre, lave inmediatamente con abundante agua las áreas afectadas y póngase en contacto con su médico.



El refrigerante sin diluir es inflamable y puede prenderse si salpica sobre un escape caliente.

Ford Motor Company desaconseja el uso de refrigerante de motor reciclado, ya que Ford aún no ha homologado ningún proceso de reciclaje.

No mezcle refrigerantes de diferentes colores o tipos en el vehículo.

Nota: Añada una mezcla de anticongelante y agua del 50/50 o refrigerante de motor prediluido hasta la especificación correcta.

Nota: Utilice líquidos que cumplan las especificaciones o requisitos indicados. El uso de otros líquidos puede producir daños que no estarían cubiertos por la garantía del vehículo. Véase **Capacidades y especificaciones** (página 270).

Para rellenar el refrigerante del motor, haga lo siguiente:

1. Retire el tapón del depósito de refrigerante.

2. Añada refrigerante del motor hasta la marca MAX, no la sobrepase.
3. Vuelva a colocar el tapón del depósito de refrigerante. Gírelo en el sentido de las agujas del reloj hasta notar una resistencia considerable.

Nota: En caso de emergencia, se puede añadir agua sin refrigerante de motor hasta poder llegar a un taller.

Nota: El uso prolongado de una dilución incorrecta de refrigerante podría causar en el motor daños por corrosión, sobrecalentamiento o congelación, por ejemplo.

COMPROBACIÓN DEL LÍQUIDO DE FRENOS

AVISOS



No utilice líquido de frenos distinto del recomendado ya que esto reducirá la eficacia de frenado. El uso de líquido de frenos incorrecto podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones graves o la muerte.



Utilice solo líquido de frenos procedente de un recipiente sellado. La suciedad o el contacto con agua, derivados del petróleo u otros materiales pueden provocar fallos o daños en el sistema de frenos. Si no se sigue esta advertencia, podría producirse la pérdida de control del vehículo, graves lesiones personales o la muerte.



No deje que el líquido entre en contacto con la piel o los ojos. Si así ocurre, lave inmediatamente con abundante agua las áreas afectadas y póngase en contacto con su médico.

Mantenimiento

AVISOS



El nivel de líquido entre las líneas **MAX** y **MIN** se encuentra dentro del intervalo de funcionamiento normal y no es necesario añadir líquido. Un nivel de líquido fuera del intervalo de funcionamiento normal podría poner en peligro el rendimiento del sistema. Haga revisar su vehículo inmediatamente.



E170684

Utilice únicamente líquido que cumpla con las especificaciones de Ford.

Véase **Capacidades y especificaciones** (página 270).

COMPROBACIÓN DEL LÍQUIDO DE EMBRAGUE - CAJA DE CAMBIOS MANUAL

Los sistemas de los frenos y del embrague comparten el depósito de líquido. Véase **Comprobación del líquido de frenos** (página 234).

COMPROBACIÓN DEL LÍQUIDO DE LA DIRECCIÓN ASISTIDA - 1.6L DURATEC-16V (SIGMA)

PELIGRO



No deje que el líquido entre en contacto con la piel o los ojos. Esto podría provocar graves lesiones personales. Lave inmediatamente las zonas afectadas con abundante agua y póngase en contacto con un médico.

Si el nivel de líquido de la servodirección se encuentra entre las marcas **MAX** y **MIN** añada líquido de servodirección hasta la especificación correcta. Véase **Capacidades y especificaciones** (página 275).

Adición de líquido de servodirección

1. Retire el tapón de llenado.
2. Añada líquido de servodirección hasta la marca **MAX**. No sobrepase la marca.
3. Vuelva a colocar el tapón de llenado. Gírelo hasta notar una resistencia considerable.

COMPROBACIÓN DEL LÍQUIDO LAVALUNETAS

Para añadirlo, utilice una mezcla de líquido lavacrystal y agua para intentar que no se congele a bajas temperaturas y mejorar la eficacia de limpieza. Para obtener información sobre la dilución del líquido, remítase a las instrucciones del producto.

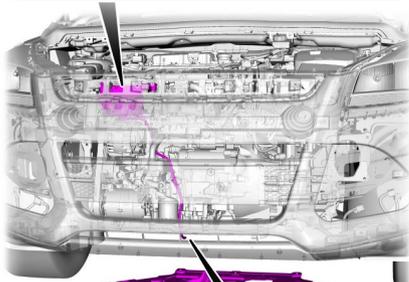
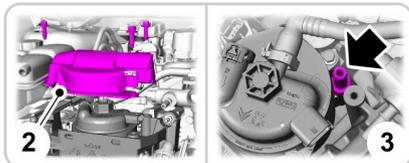
Nota: *El depósito alimenta los sistemas lavaparabrisas y lavalunetas.*

Mantenimiento

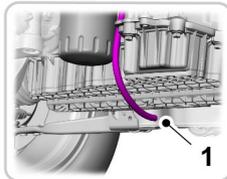
SEPARADOR DE AGUA DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE - VACIADO

PELIGRO

 No deseche el combustible con la basura doméstica ni en el sistema público de aguas residuales. Utilice los lugares autorizados para desechar el líquido.




1



1. Desmonte el protector contra salpicaduras del compartimento motor para acceder al tubo de desagüe del colector de agua del filtro de combustible. Dirija el extremo del tubo de desagüe a un recipiente adecuado.
2. Desmonte el protector superior del filtro de combustible.
3. Afloje el tapón de vaciado con una o dos vueltas y deje salir el agua.
4. Apriete el tapón de vaciado hasta notar una resistencia considerable.
5. Sustituya el protector superior del filtro de combustible y el protector contra salpicaduras del compartimento motor.



La luz de control del separador de agua se apaga tras un breve período de tiempo al arrancar el motor.

CAMBIO DE LA BATERÍA DE 12 V

PELIGRO

 En el caso de los vehículos con sistema Auto-Start-Stop, los requisitos de la batería son diferentes. Debe sustituir la batería por otra de exactamente las mismas especificaciones.

La batería está situada en el compartimento motor. Véase **Bajo el capó - Vista de conjunto** (página 222).



Asegúrese de que las pilas se desechan de una forma respetuosa con el medio ambiente.

Consulte a las autoridades locales para informarse sobre las cuestiones relacionadas con el reciclaje de pilas.

E184886

Mantenimiento

COMPROBACIÓN DE LAS ESCOBILLAS DE LOS LIMPIALUNETAS



E142463

Deslice la punta de sus dedos sobre el filo de la escobilla para comprobar si está rugosa.

Limpie las escobillas con líquido lavacrystales o agua con ayuda de una esponja suave o un trapo.

CAMBIO DE LAS ESCOBILLAS DE LOS LIMPIALUNETAS

Cambio de las escobillas de los limpiaparabrisas

Posición de servicio



E75184

Coloque los limpiaparabrisas en la posición de servicio para cambiar las escobillas. Los limpiaparabrisas volverán a la posición de inicio cuando active el encendido.

Nota: Durante el invierno puede utilizar la posición de servicio para facilitar el acceso a las escobillas para limpiarlas de la nieve y el hielo. Asegúrese de que no hay nieve ni hielo en el parabrisas antes de dar el contacto.

1. Conecte el encendido.
2. Quite el contacto.



E129986

3. Pulse y mantenga pulsada la palanca del limpiaparabrisas en la posición **A** durante tres segundos.
4. Suelte la palanca del limpiaparabrisas cuando los limpiaparabrisas alcancen la posición de servicio.

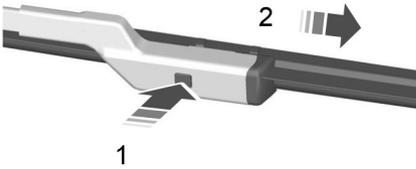
Nota: También puede mover de forma manual los brazos del limpiaparabrisas hasta la posición de servicio con el contacto apagado. No mueva de forma manual los brazos del limpiaparabrisas hasta la posición de servicio con el encendido desactivado. Los brazos del limpiaparabrisas se bloquean cuando activa el encendido.

Cambio de las escobillas de los limpiaparabrisas

Nota: No sujete la rasqueta del limpiaparabrisas cuando levante el brazo del limpiaparabrisas.

Nota: Asegúrese de que el brazo del limpiaparabrisas no dé contra el cristal al ajustarse cuando la escobilla no esté fijada.

Mantenimiento



E72899

1. Pulse el botón de bloqueo de las rasquetas del limpiaparabrisas.
2. Retire la escobilla.
3. Efectúe la instalación en orden inverso.

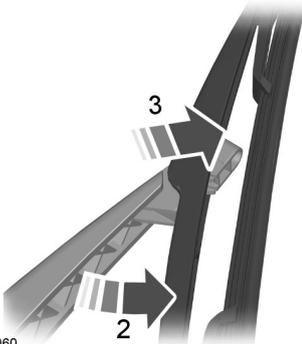
Nota: Compruebe que la escobilla encaja correctamente.

Cambio de la escobilla del limpialuneta

Nota: No sujete la rasqueta del limpiaparabrisas cuando levante el brazo del limpiaparabrisas.

Nota: Asegúrese de que el brazo del limpialunetas no dé contra el cristal al ajustarse cuando la escobilla no esté fijada.

1. Levante el brazo del limpialunetas.



E130060

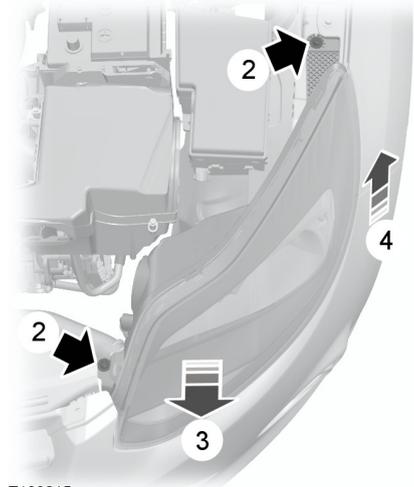
2. Gire ligeramente la escobilla.
3. Suelte la escobilla del brazo.
4. Retire la escobilla.

5. Efectúe la instalación en orden inverso.

Nota: Compruebe que la escobilla encaja correctamente.

DESMONTAJE DE UN FARO

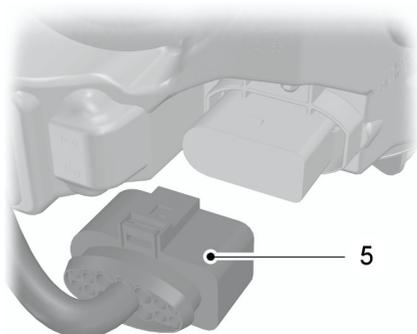
1. Abra el capó. Véase **Apertura y cierre del capó** (página 220).



E133215

2. Retire los tornillos.
3. Tire del faro todo lo posible hacia la parte delantera del vehículo para soltarlo del punto de fijación inferior.
4. Levante la parte exterior del faro y extráigalo.

Mantenimiento



E133750

5. Desenchufe el conector.

CAMBIO DE BOMBILLAS

PELIGRO



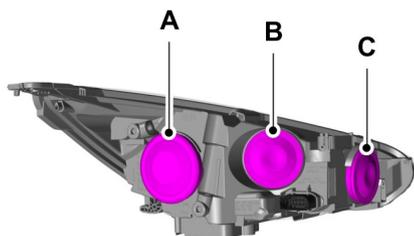
Manipule con cuidado la bombilla de faro halógena y manténgala fuera del alcance de los niños. Agarre la bombilla solo por la base de plástico, sin tocar el cristal. La grasa de las manos puede hacer que la bombilla se rompa la próxima vez que se pongan en funcionamiento los faros.

Nota: Si toca la bombilla por accidente, deberá limpiarla con alcohol.

Sustitución de las bombillas de faro HID (si procede)

Su vehículo dispone de faros de xenón. Estos faros funcionan a alta tensión. Póngase en contacto con su Taller Autorizado.

Faro

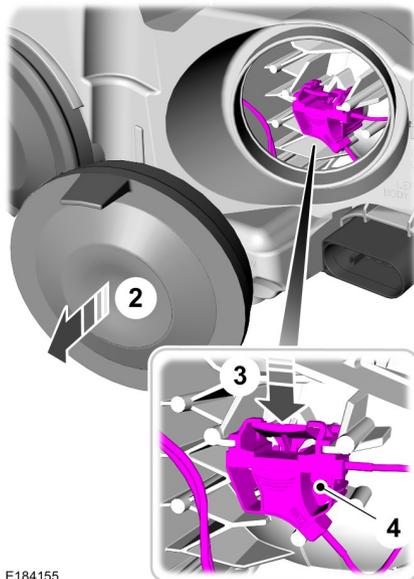


E192267

- A. Faro de la luz de cruce
- B. Faro de la luz de carretera
- C. Intermitente

Luz de carretera de los faros

1. Desmonte el faro. Véase **Desmontaje de un faro** (página 238).



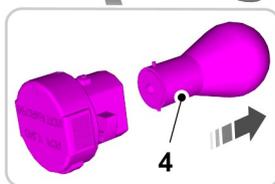
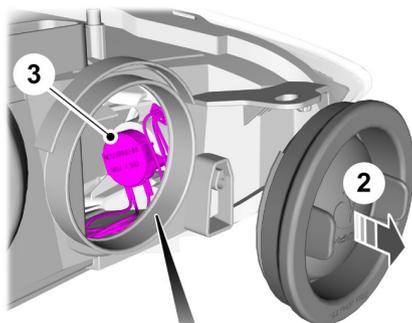
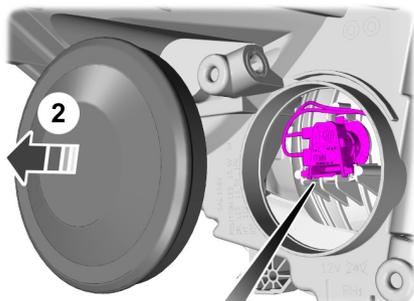
E184155

Mantenimiento

2. Extraiga la tapa.
3. Afloje la abrazadera.
4. Retire el portalámparas tirando de éste hacia fuera.

Luz de cruce de los faros

1. Desmonte el faro. Véase **Desmontaje de un faro** (página 238).



E184153

2. Extraiga la tapa.
3. Gire el portalámparas hacia la izquierda y desmóntelo.
4. Presione suavemente la bombilla contra el portalámparas, gírela hacia la izquierda y retírela.

Luz antiniebla delantera

1. Desmonte la rejilla de la luz antiniebla del salpicadero y a continuación desatornille la luz antiniebla.

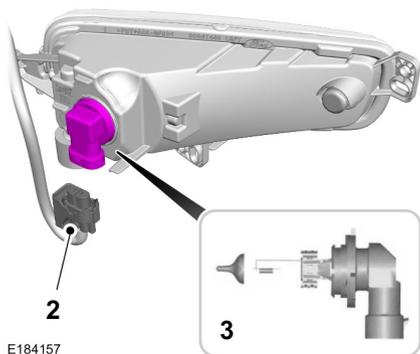
E184154

2. Extraiga la tapa.
3. Afloje la abrazadera.
4. Retire el portalámparas tirando de éste hacia fuera.

Testigo de intermitente

1. Desmonte el faro. Véase **Desmontaje de un faro** (página 238).

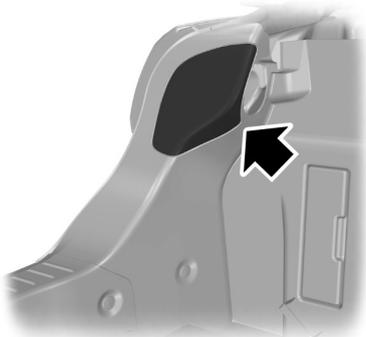
Mantenimiento



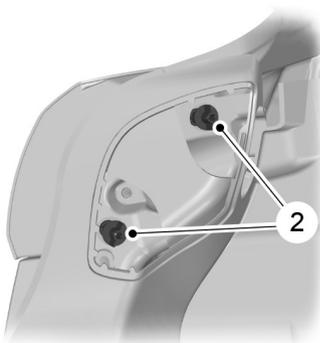
2. Desenchufe el conector.
3. Gire la bombilla en sentido contrario a las agujas del reloj y desmóntela.

Luces traseras - 4 puertas

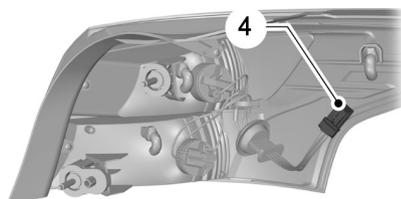
Acceso a las bombillas del intermitente, traseras y de freno



1. Retire el panel de guarnecido.



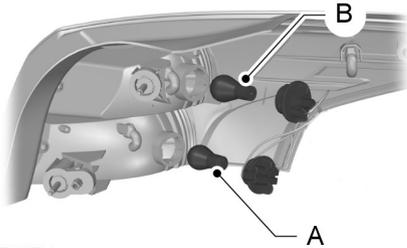
2. Retire las tuercas de mariposa y suelte la abrazadera.
3. Desmonte la luz.



4. Desenchufe el conector.

Mantenimiento

Sustitución de las bombillas del intermitente, traseras y del freno



E133714

- A. Luz trasera y de freno
- B. Intermitente

1. Desmonte el portalámparas.
2. Presione suavemente la bombilla contra el portalámparas, gírela hacia la izquierda y retírela.

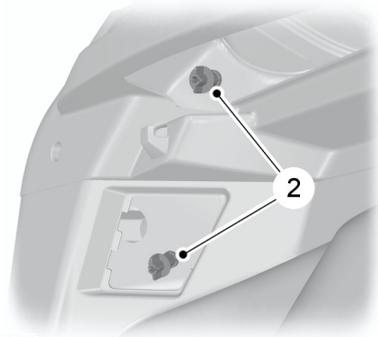
Luces traseras - 5 puertas

Acceso a las bombillas de la marcha atrás, del intermitente, de posición lateral, de freno y traseras



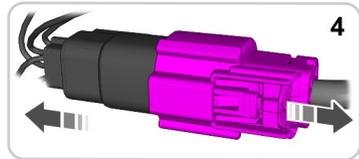
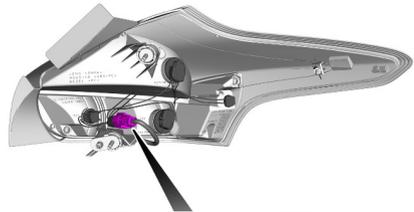
E133111

1. Retire el panel de guarnecido.



E133112

2. Retire las tuercas de mariposa y suelte la abrazadera.
3. Desmonte la luz.

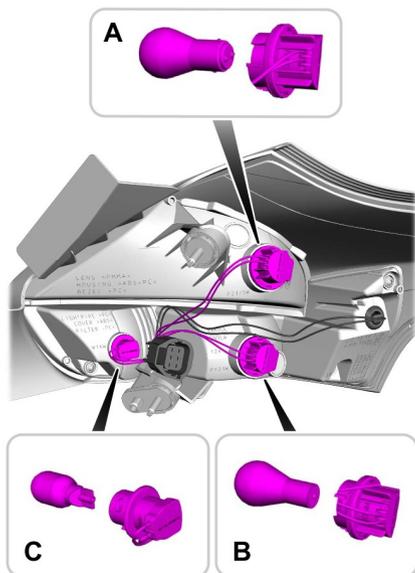


E184158

4. Desenchufe el conector.
5. Desmonte la luz y desenganche el portalámparas.
6. Presione suavemente la bombilla contra el portalámparas, gírela hacia la izquierda y retírela.

Mantenimiento

Sustitución de las bombillas de la marcha atrás, del intermitente, de posición lateral, de freno y traseras



E192268

- A. Luz trasera y de freno
- B. Intermitente
- C. Luz de marcha atrás

1. Desmonte la luz y desenganche el portalámparas.
2. Presione suavemente la bombilla contra el portalámparas, gírela hacia la izquierda y retírela.

Luces LED traseras (si procede)

Estas luces llevan bombillas LED. Póngase en contacto con su Taller Autorizado.

Tercera luz de freno y placa de matrícula

Estas luces llevan bombillas LED. Póngase en contacto con su Taller Autorizado.

TABLA DE ESPECIFICACIONES DE LAS BOMBILLAS

Luces exteriores

Lámpara	Especificaciones	Potencia (vatío)
Luz de posición delantera.	W5W	5
Intermitente delantero.	PY21W	21
Luces de conducción diurna.	LED o H15	LED - 15/55
Luz de cruce de los faros.	H7	55
luz larga	H1* o H15	55 - 15/55
Luces de viraje.	H1	55
Luz antiniebla delantera.	H8	55

Mantenimiento

Lámpara	Especificaciones	Potencia (vatio)
Intermitente lateral.	WY5W	5
Luz trasera y de freno.	P21/5W	21/5
Tercera luz de freno.	diodo	diodo
Intermitente trasero.	PY21W	21
Luz antiniebla trasera.	P21W	21
Luces de marcha atrás.	W16W	16
Luz de matrícula.	diodo	diodo

*Vehículos con luces LED de conducción diurna.

Nota: Las luces LED no se pueden reparar. Si fallan, consulte con un Taller Autorizado.

Luces interiores

Lámpara	Especificaciones	Potencia (vatio)
Luz de la guantera	W6W	6
Luz interior	W6W	6
Luz de espejo de cortesía	W6W	6
Luz de lectura.	W6W	6
Luz del maletero	Festoon 211	10

Cuidados del vehículo

LIMPIEZA DEL EXTERIOR DEL VEHÍCULO

Nota: Si utiliza un centro de lavado de vehículos con un ciclo de lavado con cera, asegúrese de que retira la cera del parabrisas y de las rasquetas del limpiaparabrisas.

Nota: Antes de utilizar una instalación de lavado de vehículo se debe comprobar si es adecuada para su vehículo.

Nota: Algunas instalaciones de lavado de vehículos utilizan agua a alta presión. Esto puede hacer que entren gotas de agua que podrían dañar ciertas partes del interior del vehículo.

Nota: Retire la antena antes de lavar el vehículo en un túnel de lavado.

Nota: Desconecte el soplador de la calefacción para evitar que se contamine el filtro purificador de aire.

Le recomendamos lavar el vehículo con una esponja y agua templada que contenga champú para vehículos.

Limpieza de los faros

Nota: No raspe los cristales de los faros ni utilice abrasivos ni disolventes alcohólicos o químicos para limpiarlos.

Nota: No limpie los faros en seco.

Limpieza de la luneta

Nota: No rasque el interior de la luneta ni utilice abrasivos ni disolventes químicos para limpiarla.

Para limpiar el interior de la luneta utilice un paño suave o una gamuza húmeda.

Limpieza del embellecedor cromado

Nota: No utilice abrasivos ni disolventes químicos. Utilice agua jabonosa.

Nota: No aplique productos de limpieza en superficies calientes ni deje productos de limpieza sobre superficies cromadas durante un periodo de tiempo superior al recomendado.

Nota: Los productos de limpieza industriales (servicio pesado) o los productos químicos de limpieza pueden ocasionar daños después de un determinado periodo de tiempo.

Conservación de la pintura de la carrocería

AVISOS



No aplique pulimento con el vehículo al sol.



No deje que el pulimento toque las superficies de plástico. Podría ser difícil de eliminar.



No aplique pulimento en el parabrisas o la luneta. Esto podría hacer que los limpiacristales hagan ruido y que no limpien correctamente.

Le recomendamos encerar la pintura una o dos veces al año.

LIMPIEZA DEL INTERIOR DEL VEHÍCULO

Nota: Evite que los ambientadores y geles antisépticos se derramen en las superficies interiores. Si este ocurre, límpielo inmediatamente. Puede que los daños no estén cubiertos por la garantía.

Cinturones de seguridad

Nota: No utilice abrasivos ni disolventes químicos para limpiarlos.

Nota: No deje que penetre humedad en el mecanismo retractor del cinturón de seguridad.

Cuidados del vehículo

Límpielos con un producto de limpieza para interiores o agua aplicada con una esponja. Déjelos secar de forma natural, sin aplicar calor artificial.

Pantallas del cuadro de instrumentos, pantallas LCD y pantallas de radio

Nota: No utilice abrasivos, ni disolventes alcohólicos o químicos para limpiarlas.

Ventanillas traseras

Nota: No utilice materiales abrasivos para limpiar el interior de las ventanillas traseras.

Nota: No ponga pegatinas o etiquetas en el interior de las ventanillas traseras.

PEQUEÑAS REPARACIONES DE LA PINTURA

Se deben reparar los daños de pintura causados por grava de la carretera o arañazos tan pronto como sea posible. En su Taller Autorizado podrá encontrar una selección de productos.

Retire partículas tales como excrementos de pájaros, savia de árboles, restos de insectos, sal antinieve y lluvia industrial antes de reparar los desperfectos de la pintura.

Lea y cumpla siempre las instrucciones del fabricante antes de utilizar los productos.

LIMPIEZA DE LAS LLANTAS DE ALEACIÓN

Nota: No aplique ningún producto químico de limpieza para calentar los embellecedores y las cubiertas de las ruedas.

Nota: Los productos de limpieza industriales (servicio pesado) o los productos químicos de limpieza, junto con el uso de cepillos para eliminar el polvo y la suciedad de los frenos, pueden desgastar el acabado claro del revestimiento con el tiempo.

Nota: No utilice productos de limpieza para las ruedas que se basen en ácido fluorhídrico o que tengan un alto contenido cáustico, lana de acero, combustibles o detergentes fuertes para el hogar.

Nota: Si tiene pensado aparcar su vehículo durante un periodo prolongado de tiempo después de limpiar las ruedas con un producto de limpieza de ruedas, circule con su vehículo durante varios minutos antes de aparcarlo. Eso reducirá el riesgo en el aumento de la corrosión de los discos, pastillas y forros de freno.

Nota: Cabe la posibilidad de que algunos túneles de lavado automáticos ocasionen daños en el acabado de los embellecedores y las cubiertas de sus ruedas.

Las llantas de aleación y las cubiertas de las ruedas están cubiertas con una capa clara de pintura. Para mantener su estado le recomendamos que:

- Limpie semanalmente con el producto de limpieza recomendado para las ruedas y los neumáticos.
- Use una esponja para eliminar los depósitos pesados de suciedad y los cúmulos de polvo de freno.
- Límpielos a fondo con un chorro de agua a presión cuando haya completado el proceso de limpieza.

Recomendamos que utilice para las ruedas el producto de limpieza de servicio de Ford. Asegúrese de leer y seguir las instrucciones del fabricante.

El uso de productos de limpieza no recomendados puede ocasionar daños estéticos severos y permanentes.

Llantas y neumáticos

KIT DE REPARACIÓN DE NEUMÁTICOS

Es posible que su vehículo no esté equipado con rueda de repuesto. En ese caso, contará con un kit de carácter temporal que se podrá utilizar para reparar un solo neumático dañado.

El kit se encuentra en el maletero trasero, a mano izquierda.

Información general

AVISOS



Dependiendo del tipo de neumático y de los daños que haya sufrido, algunos pinchazos no se repararán o lo harán sólo en parte. La pérdida de presión de los neumáticos puede afectar a la conducción y hacer que se pierda el control del vehículo.



No utilice el kit en un neumático dañado con anterioridad, por ejemplo cuando se ha conducido con él excesivamente desinflado. Esto podría provocar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o la muerte.



No utilice el kit en neumáticos antipinchazo. Esto podría provocar la pérdida de control del vehículo.



No intente reparar el neumático si el pinchazo está en un lateral. El neumático podría reventar y provocar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

El kit permite reparar la mayoría de pinchazos con un diámetro máximo de ¼ de pulgada (seis milímetros). Esto permite recuperar temporalmente la movilidad.

Debe tener en cuenta las siguientes normas siempre que utilice el kit:

- Conduzca con precaución y evite dar volantazos o hacer maniobras bruscas, especialmente si el vehículo va muy cargado o lleva remolque.
- El kit le permitirá hacer una reparación temporal de emergencia para que pueda continuar su viaje hasta el siguiente taller autorizado. La distancia máxima que se puede recorrer en estas condiciones es de 125 millas (200 kilómetros).
- No supere una velocidad máxima de 50 mph (80 km/h).
- Mantenga el kit fuera del alcance de los niños.
- Utilice el kit cuando la temperatura ambiente esté entre -40 °F (-40 °C) y +158 °F (+70 °C).

Uso del kit

AVISOS



El aire comprimido puede tener un efecto explosivo o propulsor, que podría causar graves lesiones personales.



No deje nunca el kit desatendido cuando esté usándolo.



No deje el compresor en funcionamiento durante más de 10 minutos. Esto podría provocar la pérdida de control del vehículo o lesiones personales.

Nota: *Solamente debe utilizar el kit con el vehículo con el que se suministró.*

Llantas y neumáticos

- Aparque el vehículo a un lado de la carretera. De esta forma no obstruirá el tráfico y podrá usar sin peligro el kit.
- Ponga el freno de estacionamiento, aunque haya estacionado en una carretera de firme nivelado, para asegurarse de que el vehículo no se va a mover.
- No intente sacar ningún objeto, como clavos o tornillos, que haya atravesado el neumático.
- Deje el motor en marcha mientras utiliza el kit, salvo si el vehículo está en un lugar cerrado o mal ventilado (por ejemplo, dentro de un edificio). En esas circunstancias, conecte el compresor con el motor parado.
- Debe sustituir la botella de obturador por una nueva antes de que alcance la fecha de caducidad (véase la parte superior de la botella).
- Informe a todos los demás usuarios del vehículo que el neumático se ha sellado temporalmente con el kit. Explíqueles las condiciones especiales en que deberán conducir.

Inflado del neumático

AVISOS

 Revise los laterales del neumático antes de proceder a inflarlo. No intente inflar el neumático si está agrietado, abollado o presenta algún otro daño similar. Esto podría provocar lesiones personales.

 No permanezca junto al neumático mientras esté funcionando el compresor. Esto podría provocar lesiones personales si el neumático revienta.

AVISOS

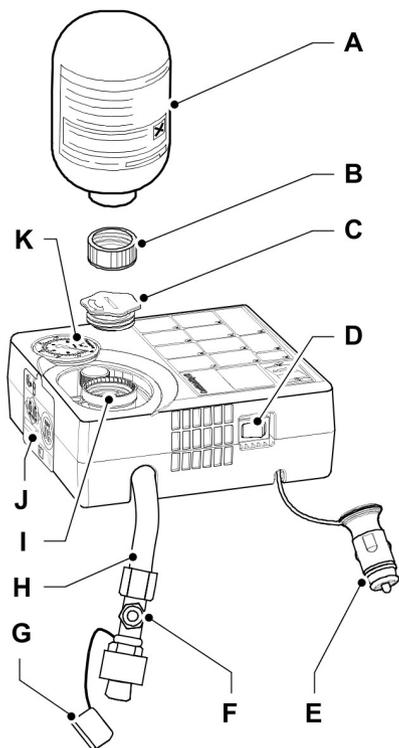
 Vigile los laterales del neumático. Si detecta grietas, abolladuras o daños similares, apague el compresor y deje salir el aire por la válvula de seguridad F. No siga conduciendo con ese neumático. Esto podría provocar la pérdida de control del vehículo.

 El sellador contiene goma natural de látex. Evite el contacto con la piel y la ropa. Si así ocurre, lave inmediatamente las zonas afectadas con abundante agua y póngase en contacto con un médico.

 Si la presión de inflado del neumático no alcanza los 1,8 bares (26 psi) en diez minutos, es posible que el neumático esté demasiado dañado para que pueda repararse siquiera temporalmente. No siga conduciendo con ese neumático. Esto podría provocar la pérdida de control del vehículo.

 El cierre de la botella se perfora al enroscar la botella en la sujeción. No desenrosque la botella del sujetabotellas ya que el obturador se saldrá, lo que podría provocar graves lesiones personales.

Llantas y neumáticos



E168569

- A Botella de obturador
- B Tapón de la botella
- C Tapón naranja
- D Interruptor del compresor
- E Enchufe de alimentación con cable
- F Válvula de seguridad
- G Capuchón de protección
- H Tubo
- I Sujetabotellas

- J Etiqueta
- K Manómetro

1. Despegue la etiqueta J que indica la velocidad máxima permitida de 50 mph (80 km/h) de la envoltura y péguela en el salpicadero, donde el conductor pueda verla. Compruebe que la etiqueta no oculta nada importante.
2. Saque el tubo flexible H y el enchufe con el cable E del kit.
3. Desenrosque el tapón naranja C y la tapa de la botella B.
4. Enrosque por completo la botella de obturador A en sentido de las agujas del reloj en el sujetabotellas I.
5. Extraiga el tapón de la válvula del neumático dañado.
6. Retire el capuchón de protección G del tubo flexible H y enrosque este firmemente en la válvula del neumático dañado.
7. Asegúrese de que el interruptor del compresor D queda fijo en la posición 0 y de que la válvula de seguridad F está cerrada.
8. Introduzca el enchufe E en la toma del mechero o en otra toma de corriente auxiliar. Véase **Encendedor** (página 116). Véase **Enchufes auxiliares** (página 116).
9. Poner en marcha el motor.
10. Mueva el interruptor del compresor D a la posición 1.
11. Infle el neumático durante un máximo de diez minutos para obtener una presión de inflado mínima de 1,8 bares (26 psi) y una presión máxima de 3,5 bares (51 psi). Coloque el interruptor del compresor D en la posición 0 y compruebe la presión de inflado actual del neumático con el manómetro K.

Llantas y neumáticos

Nota: Cuando se bombea el obturador por la válvula del neumático, la presión puede subir hasta los 6 bares (87 psi), pero volverá a disminuir al cabo de unos 30 segundos.

Nota: Una vez apagado el compresor, puede que escuche aire que se escapa del neumático dañado. Esto es normal y se puede ignorar siempre que se haya alcanzado la presión mínima del neumático especificada.

12. Desconecte el enchufe E de la toma del encendedor o de otra toma auxiliar.
13. Desenrosque rápidamente el tubo flexible H de la válvula del neumático y vuelva a colocar el capuchón de protección G. Apriete de nuevo la caperuza de la válvula.

Nota: Puede que gotee o se rocíe algo de líquido obturador residual del tubo H al desconectarlo. Esto es normal.

14. Deje la botella de obturador A en el sujetabotellas I.
15. Guarde el kit, la tapa de la botella y el tapón naranja de forma segura y accesible fácilmente en el vehículo. Tendrá que volver a utilizar el kit cuando compruebe la presión del neumático.
16. Conduzca lo antes posible unas dos millas (tres kilómetros) para que el obturador pueda sellar la zona dañada.

PELIGRO



Si nota ruidos, vibraciones violentas o movimientos bruscos durante la conducción, reduzca la velocidad gradualmente y detenga el vehículo en cuanto sea posible hacerlo con seguridad. Vuelva a revisar el neumático y la presión. Si la presión del neumático es inferior a 1,3 bares (19 psi) o si este presenta grietas, abolladuras o daños similares, no siga conduciendo con este neumático. Esto podría provocar la pérdida de control del vehículo.

Comprobación de la presión de los neumáticos

PELIGRO



Antes de reanudar la conducción, asegúrese de que el neumático tiene la presión de inflado recomendada. Véase **Presión de los neumáticos** (página 264). Controle la presión hasta que cambie el neumático.

1. Detenga el vehículo después de conducir unas dos millas (tres kilómetros). Compruebe la presión del neumático dañado y corríjala si es necesario.
2. Conecte el kit y compruebe la presión del neumático con el manómetro K.
3. Si la presión del neumático llenado con el obturador es de 1,3 bares (19 psi) como mínimo, ajústela hasta que alcance la presión especificada. Véase **Presión de los neumáticos** (página 264).
4. Siga el procedimiento de inflado una vez más para inflar el neumático.

Llantas y neumáticos

5. Vuelva a comprobar la presión del neumático con el manómetro K. Si la presión del neumático es demasiado alta, desinfe el neumático hasta alcanzar la presión especificada mediante la válvula de seguridad F.
6. Cuando la presión de inflado del neumático sea la correcta, coloque el interruptor del compresor D en la posición 0, retire el enchufe E de la toma, desenrosque el tubo flexible H, apriete el tapón de la válvula y vuelva a colocar el capuchón de protección G.
7. Deje la botella de obturador A en el sujetabotellas I y guarde el kit de forma segura en su ubicación original.
8. Conduzca hasta el taller más cercano para cambiar el neumático dañado. Antes de desmontar el neumático de la llanta, informe al personal del Taller Autorizado que el neumático contiene obturador. Debe renovar la botella de obturador A y el tubo flexible H en cuanto sea posible una vez usados.

Nota: Recuerde que este kit solo ofrece una solución de carácter temporal. La normativa sobre reparación de neumáticos después del uso del kit puede variar de un país a otro. Consulte a un especialista en neumáticos.

Las botellas de obturador vacías se pueden tratar como residuos domésticos normales. Devuelva al Taller Autorizado el líquido obturador sobrante, o bien, elimínelo cumpliendo la legislación local sobre eliminación de residuos.

CUIDADO DE LOS NEUMÁTICOS



E70415

Para asegurarse de que los neumáticos delanteros y traseros del vehículo se desgastan por igual y duran más tiempo, le recomendamos que cambie los neumáticos delanteros atrás y viceversa a intervalos regulares de 3.000 a 6.000 millas (de 5.000 a 10.000 kilómetros).

PELIGRO



Al aparcar junto a un bordillo, procure no rozar con él los costados del neumático.

Si tiene que subir a un bordillo, hágalo despacio y con las ruedas en ángulo recto con respecto al bordillo.

Compruebe con regularidad si las bandas de rodadura presentan cortes, cuerpos extraños o un desgaste irregular. El desgaste irregular puede indicar que la rueda no está alineada conforme a la especificación.

Compruebe las presiones de los neumáticos (incluida la rueda de repuesto) en frío cada dos semanas.

Llantas y neumáticos

USO DE NEUMÁTICOS DE INVIERNO

Si utiliza neumáticos de invierno, deberá inflarlos a la misma presión que la indicada en la tabla de presión de neumáticos.

USO DE NEUMÁTICOS DE INVIERNO - ST

Los neumáticos incluidos de serie del vehículo ST están diseñados para proporcionar el máximo rendimiento en condiciones secas y húmedas durante el verano. No están diseñados para utilizarse en invierno sobre hielo o nieve y no puede utilizarlos con cadenas para nieve. Ford no recomienda utilizar los neumáticos incluidos de serie con temperaturas alrededor de 5°C o menos (en función del desgaste de los neumáticos y de las condiciones medioambientales) o en condiciones con nieve y hielo. Deberá utilizar neumáticos de invierno o para todo el año si planea conducir su vehículo bajo estas condiciones.

Nota: *Todas las ruedas instaladas deben disponer de sensores de control de la presión de los neumáticos para que el sistema de control de la presión de los neumáticos funcione correctamente.*

USO DE CADENAS ANTIDESLIZANTES

AVISOS



No conduzca a más de 30 mph (50 km/h).



No utilice cadenas antideslizantes en carreteras sin nieve.

AVISOS



Solo se pueden montar cadenas antideslizantes en los neumáticos especificados. Véase **Presión de los neumáticos** (página 264).



Si el vehículo tiene embellecedores de rueda, retírelos antes de montar cadenas antideslizantes.

Nota: *El sistema antibloqueo de frenos continuará funcionando con normalidad.*

Utilice solamente cadenas antideslizantes con eslabones pequeños de aproximadamente 10 mm.

Utilice solamente cadenas antideslizantes en las ruedas delanteras.

Vehículos con control de estabilidad

Si el control de estabilidad está activado, es posible que el vehículo se comporte de forma inusual al circular. Para reducir este comportamiento, desactive el control de tracción. Véase **Uso del control de tracción** (página 147).

SISTEMA DE CONTROL DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

PELIGRO



La finalidad del sistema de control de la presión de los neumáticos no es sustituir la comprobación manual de la presión de los neumáticos. Debe comprobarse periódicamente la presión utilizando un medidor de presión de neumáticos. Si no se mantiene correctamente la presión de los neumáticos, podría aumentar el riesgo de fallo de los neumáticos, pérdida de control del vehículo, vuelco y lesiones.

Llantas y neumáticos



Compruebe la presión de los neumáticos (incluida la rueda de repuesto, si procede) en frío cada dos semanas.

Se deben inflar los neumáticos a la presión correspondiente.

Véase **Llantas y neumáticos** (página 247). La presión de los neumáticos se indica también en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos (que se encuentra en el borde de la puerta del conductor o en el pilar B).

Su vehículo dispone de un sistema de control de la presión de los neumáticos como función de asistencia para la conducción. Cuando uno o más de los neumáticos estén excesivamente desinflados, se encenderá un testigo. Siempre que se encienda el testigo de baja presión de neumáticos, pare el vehículo tan pronto como sea posible hacerlo con seguridad, compruebe los neumáticos e inflelos a la presión recomendada.

Conducir con neumáticos excesivamente desinflados puede producir:

- Recalentamiento de los neumáticos,
- Fallo de los neumáticos,
- Aumento del consumo de combustible,
- Reducción de la vida del neumático,
- Dificultad de manejo del vehículo o para detenerlo.

La finalidad del sistema no es sustituir un correcto mantenimiento de los neumáticos.

Debe mantenerse la presión correcta de los neumáticos, incluso aunque no se haya encendido el testigo de inflado insuficiente.

El sistema de control de la presión de los neumáticos está provisto de un indicador de averías que le avisa cuando el sistema no funciona correctamente. El indicador de averías y el testigo de presión baja de los neumáticos tienen una función combinada. Cuando el sistema detecta una avería, el testigo parpadea durante un minuto aproximadamente y después, permanece encendido. Esta secuencia se produce cada vez que se da el contacto mientras perdure la avería. El sistema ha detectado una avería que debe revisarse.

Cuando el testigo se ilumina, es posible que el sistema no pueda detectar o indicar una presión baja de los neumáticos. Las averías pueden producirse por diferentes razones, como la instalación de una rueda o un neumático de repuesto que impida que el sistema funcione correctamente. Compruebe siempre los avisos de averías del sistema de control de la presión de los neumáticos después de sustituir uno o más neumáticos o ruedas. Asegúrese de que los neumáticos o ruedas de repuesto permiten el correcto funcionamiento del sistema. Consulte **Si está montada la rueda de repuesto provisional** en esta sección.

Cómo afecta la temperatura a la presión de los neumáticos

En condiciones normales de conducción la presión de los neumáticos puede incrementarse hasta 0,3 bar desde un arranque en frío.

Si el vehículo ha estado parado durante la noche y la temperatura ha sido significativamente inferior respecto a la del día, la presión de los neumáticos puede descender hasta 0,2 bar si se produce un descenso de la temperatura ambiente de 31 °F (17 °C) o más. El sistema detectará la reducción de presión como significativamente inferior a la presión de inflado correcta y encenderá el testigo.

Llantas y neumáticos

Sustitución de neumáticos con el sistema de control de la presión de los neumáticos



E142549

Lleve siempre los neumáticos a un Taller Autorizado para revisarlos.

Nota: *Todas las ruedas y todos los neumáticos cuentan con un sensor de presión que se encuentra en la cavidad del conjunto de neumático o de la rueda. El sensor de presión está junto al vástago de válvula. Está cubierto por el neumático y no es visible a menos que se desmonte el neumático. Para no dañar el sensor, tenga cuidado al sustituir el neumático.*

Comprensión del sistema de control de la presión de los neumáticos

El sistema mide la presión de los cuatro neumáticos y envía las lecturas al vehículo.

El sistema detectará la baja presión como significativamente inferior a la presión de inflado correcta y encenderá el testigo. Se deben inflar los neumáticos a la presión correspondiente.

Si está montada la rueda de repuesto provisional

Si una rueda o un neumático debe sustituirse por la rueda de repuesto provisional, el sistema seguirá detectando una anomalía. Es para recordarle que se debe reparar la rueda o el neumático dañados y volver a montar en el vehículo el conjunto de rueda y neumático reparado. Para recuperar el correcto funcionamiento del sistema, se debe volver a montar en el vehículo el conjunto de rueda y neumático reparado.

Si cree que el sistema no funciona correctamente

La función principal del sistema es avisarle cuando la presión de los neumáticos sea baja. También puede avisarle cuando el sistema haya dejado de funcionar correctamente. Consulte el siguiente cuadro de información sobre el sistema:

Inflado de los neumáticos

Puede que el sistema no responda inmediatamente al aire añadido a los neumáticos cuando los infle.

Llantas y neumáticos

Luces de aviso del sistema

Luz de aviso	Designación	Medida a tomar
Testigo fijo	Neumáticos excesivamente desinflados	<ol style="list-style-type: none">1. Asegúrese de que la presión de los neumáticos es correcta. Véase Llantas y neumáticos (página 247). La presión de los neumáticos se indica también en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos (que se encuentra en el borde de la puerta del conductor o en el pilar B).2. Después de inflar los neumáticos a la presión correcta se debe llevar a cabo el restablecimiento del sistema de control de la presión de los neumáticos. Consulte Restablecimiento del sistema de control de la presión de los neumáticos en este capítulo.
	Rueda de repuesto en uso	Repare la rueda o el neumático dañados y vuelva a montar en el vehículo el conjunto de rueda y neumático reparado para recuperar el correcto funcionamiento del sistema.
	Avería en el sistema de control de la presión de los neumáticos	Si el aviso no desaparece después de inflar los neumáticos a la presión correcta cuando la rueda de repuesto no está en uso, el sistema detecta una avería que debe revisarse.
Testigo fijo inicialmente seguido de un testigo parpadeante	Rueda de repuesto en uso	Repare la rueda o el neumático dañados y vuelva a montar en el vehículo el conjunto de rueda y neumático reparado para recuperar el correcto funcionamiento del sistema.
	Avería en el sistema de control de la presión de los neumáticos	Si el aviso no desaparece después de inflar los neumáticos a la presión correcta cuando la rueda de repuesto no está en uso, el sistema detecta una avería que debe revisarse.

Llantas y neumáticos

Si el testigo está encendido:

1. Compruebe cada neumático para cerciorarse de que ninguno está blando.
2. Si uno o más neumáticos están blandos, haga las reparaciones necesarias.
3. Compruebe la presión de los neumáticos e ínfeelos todos a la presión correcta.
4. Ejecute el restablecimiento del sistema de control de la presión de los neumáticos.

Restablecimiento del sistema de control de la presión de los neumáticos

Descripción general

Después de cada sustitución de neumáticos o ajuste de la presión debe llevarse a cabo un restablecimiento del sistema.

Para mantener la capacidad de carga del vehículo, son necesarias presiones diferentes en los neumáticos delanteros y traseros.

Para restablecer el sistema de control de la presión de los neumáticos, desplácese hasta:

Mensaje	Descripción y acción
Ajustes	Pulse el botón OK .
Asist. conduc.	Pulse el botón OK .
Control neum.	Pulse el botón OK y manténgalo pulsado hasta que aparezca la confirmación. O bien, si su vehículo dispone de un botón de puesta a cero del sistema de control de la presión de los neumáticos, pulse y mantenga pulsado dicho botón hasta que aparezca la confirmación.

El sistema del vehículo enciende el testigo a diferentes presiones según se trate de los neumáticos delanteros o de los traseros.

Se deben rotar periódicamente los neumáticos para garantizar un rendimiento constante y la máxima vida útil. El sistema debe saber cuándo se rotan los neumáticos para determinar qué par de ellos está en cada uno de los ejes, delantero y trasero. Esta información hace posible que el sistema detecte la baja presión de los neumáticos y emita los avisos pertinentes.

Realización del procedimiento de restablecimiento del sistema

1. Compruebe la presión de los neumáticos e ínfeelos todos a la presión correcta.
2. Utilice los controles de la pantalla informativa del volante o del salpicadero. Véase **Pantallas informativas** (página 82).

Llantas y neumáticos

CAMBIO DE UNA RUEDA

Tuercas de rueda antirrobo

En su Taller Autorizado puede adquirir llaves de tuerca de rueda antirrobo y tuercas de rueda antirrobo de repuesto utilizando el certificado del número de referencia.

Vehículos con rueda de repuesto

AVISOS

 Para evitar el riesgo de lesiones cuando guarde la rueda en el alojamiento de la rueda de repuesto, no sujete la rueda por el orificio central.

 Conduzca la menor distancia posible.

 No instale más de una rueda de repuesto simultáneamente en su vehículo.

 No repare el neumático de las ruedas de repuesto.

 No entre en un túnel de lavado automático.

 Si no está seguro del tipo de rueda que tiene, no supere los 80 km/h.

 En vehículos con un motor 2,0 l EcoBoost SCTi (M14), no desconecte el control de estabilidad ni seleccione el modo deportivo si ha montado una rueda de repuesto provisional en su vehículo.

 Solo se pueden montar cadenas antideslizantes en los neumáticos especificados. Véase **Presión de los neumáticos** (página 264).

Si la rueda de repuesto es exactamente del mismo tipo y tamaño que las otras ruedas montadas, puede sustituir la rueda existente con la rueda de repuesto y continuar conduciendo de la manera habitual.

Si la rueda de repuesto es distinta de las otras ruedas montadas, contará con una etiqueta amarilla que indique el límite de velocidad adecuado.

Nota: *Es posible que el vehículo se comporte de forma inusual al circular.*

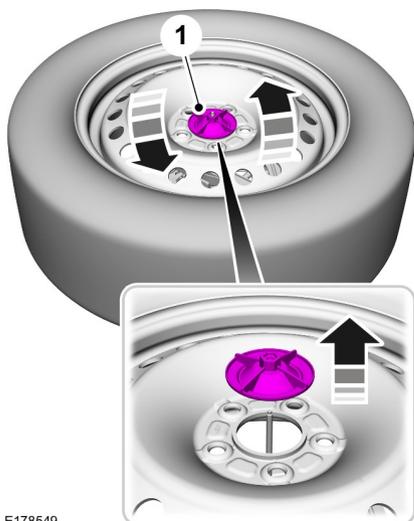
Consulte la información a continuación antes de cambiar la rueda.

Nota: *Se podría reducir la altura sobre el suelo del vehículo. Tenga cuidado cuando aparque cerca de un bordillo.*

La rueda de repuesto, el gato del vehículo, la argolla de remolque, la herramienta de las tuercas de rueda y el extractor de tapacubos se encuentran en el maletero, bajo el revestimiento del piso.

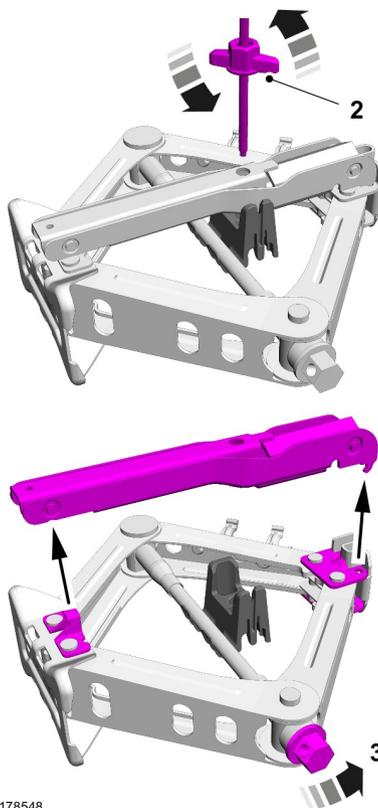
Nota: *La rueda de repuesto, el gato del vehículo, la argolla de remolque, la herramienta de las tuercas de rueda y el extractor de tapacubos se encuentran en el panel lateral del maletero en las variantes familiar.*

Llantas y neumáticos



E178549

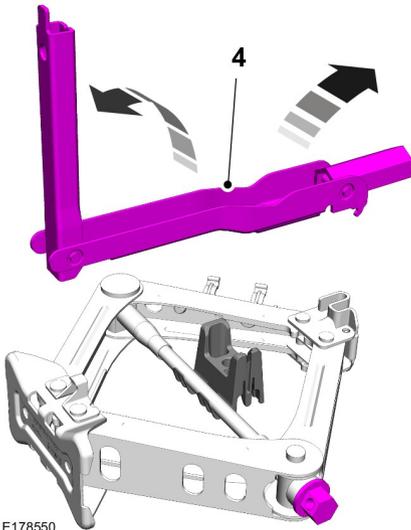
1. Gire la tuerca de sujeción de la rueda de repuesto hacia la izquierda y desmóntela. Extraiga la rueda de repuesto del alojamiento de la rueda de repuesto.



E178548

2. Gire el tornillo de sujeción del gato del vehículo hacia la izquierda y retírelo.
3. Gire el tornillo del gato del vehículo hacia la izquierda para desmontar la manecilla del gato del vehículo y la herramienta de las tuercas de rueda del gato del vehículo.

Llantas y neumáticos



E178550

4. Despliegue la manecilla del gato del vehículo y el extremo hexagonal hasta la posición correcta antes de utilizarlo. Utilice el extremo hexagonal para manipular el tornillo del gato del vehículo y retirar las tuercas de rueda.

Nota: Utilice el gancho y el extremo hexagonal para retirar el tapacubos de la rueda.

Vehículos sin rueda de repuesto

Los vehículos sin rueda de repuesto están equipados con un kit de carácter temporal. Véase **Kit de reparación de neumáticos** (página 247).

Elevación forzada del vehículo

AVISOS

- ⚠ El gato entregado con el vehículo solamente deberá utilizarse para cambiar una rueda en situaciones de emergencia.
- ⚠ Antes de utilizar el gato del vehículo, compruebe que no está dañado ni deformado y que la rosca está lubricada y limpia de material extraño.
- ⚠ Nunca debe colocarse ningún objeto entre el gato del vehículo y el suelo o entre el gato y el vehículo.
- ⚠ Utilice un gato del vehículo con una capacidad de elevación de 1,5 toneladas como mínimo y una placa de elevación de 80 mm diámetro como mínimo.

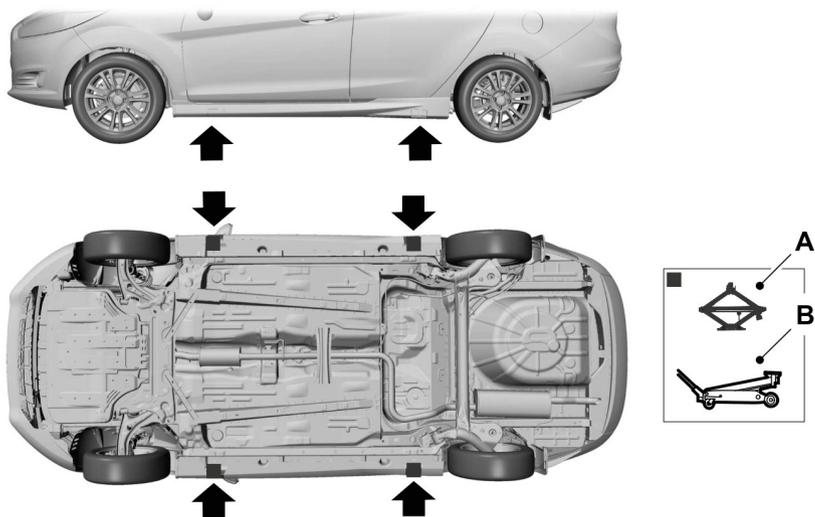
Para el cambio entre ruedas de verano y de invierno se recomienda utilizar un gato hidráulico del tipo que se utiliza en los talleres.

Puntos de elevación del vehículo

PELIGRO

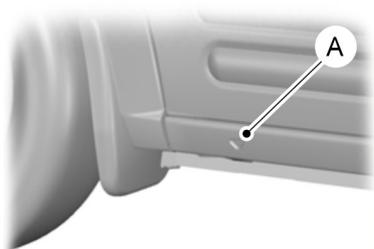
- ⚠ Utilice únicamente los puntos de colocación especificados. Si utiliza otros puntos puede causar daños en la carrocería, la dirección, la suspensión, el motor, el sistema de frenos o los conductos de alimentación del combustible.

Llantas y neumáticos



E92658

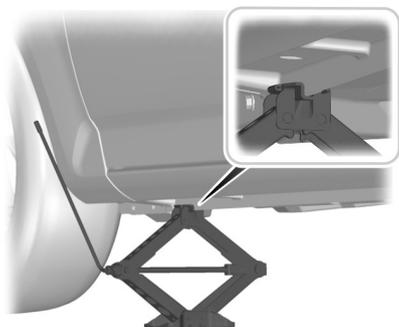
- A Solo para emergencias
- B Mantenimiento



E93302

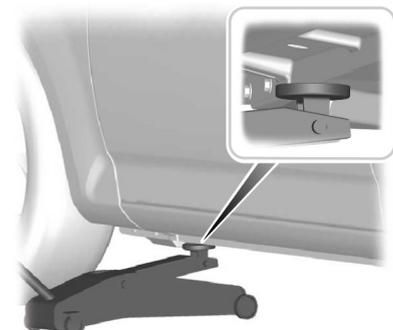
Las pequeñas marcas de flecha en los estribos **A** indican dónde se encuentran los puntos de elevación.

Llantas y neumáticos



E92932

Coloque el extremo hexagonal de la manecilla del gato del vehículo y la herramienta de las tuercas de rueda en el gato del vehículo. Gire la manecilla del gato hacia la derecha para levantar el vehículo.



E93020

Consulte las instrucciones del fabricante del gato del vehículo.

Montaje del berbiquí

PELIGRO



La argolla de remolcaje roscada tiene **rosca a la izquierda**. Gírela en sentido contrario a las agujas del reloj para montarla. Asegúrese de que el enganche de remolque está completamente apretado.

Tipo A



E122502

Introduzca la argolla de remolcaje roscada en el berbiquí.

Tipo B

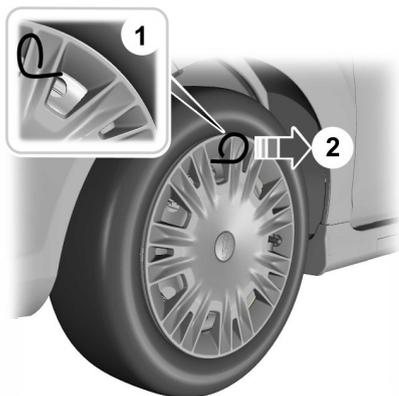
Consulte el apartado anterior **Vehículos con rueda de repuesto** de esta misma sección.

Desmontaje de tapacubos (si procede)

Nota: Asegúrese de que tira del extractor de tapacubos cuando está colocado en ángulo recto con la llanta.

Llantas y neumáticos

Tipo A



E122314

1. Introduzca el extractor de tapacubos.
2. Desmonte el tapacubos.

Tipo B

1. Utilice el gancho de la manecilla del gato del vehículo y la herramienta de tuercas de rueda para desmontar el tapacubos de la rueda.

Desmontaje de una rueda

AVISOS

- ! Estacione su vehículo de manera que no dificulte el tráfico, no quede oculto ni corra ningún peligro.
- ! Coloque un triángulo de emergencia.
- ! Asegúrese de que el vehículo se encuentra en un terreno nivelado y firme, con las ruedas apuntando hacia delante.
- ! Desconecte el encendido y aplique el freno de estacionamiento.

AVISOS

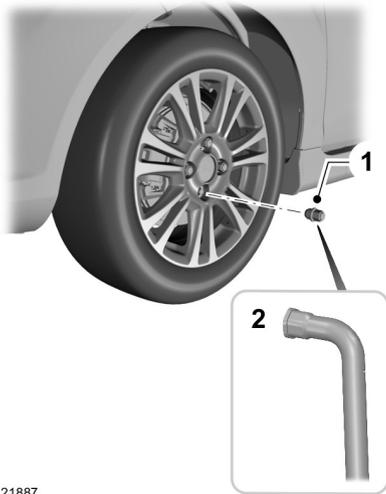
- ! Si el vehículo está equipado con caja de cambios manual, seleccione primera o marcha atrás. Si lleva una caja de cambios automática, seleccione estacionamiento (P).
- ! Haga que salgan todos los pasajeros del vehículo.
- ! Asegure la rueda diagonalmente opuesta con un bloque o un calzo de rueda adecuado.
- ! Asegúrese de que las flechas de los neumáticos direccionales apunten en la dirección de giro de las ruedas al desplazarse el vehículo hacia delante. Si se debe montar una rueda de repuesto con las flechas señalando en la dirección opuesta, haga que un técnico con la formación adecuada monte el neumático en la dirección correcta.
- ! No trabaje bajo el vehículo cuando éste esté apoyado únicamente en un gato.
- ! Asegúrese de que el gato está vertical con respecto al punto de apoyo del gato y que la base está plana sobre el suelo.

Nota: No deje las llantas de aleación boca abajo en el suelo, ya que se daña la pintura.

Nota: La rueda de repuesto se encuentra debajo de la cubierta del piso del maletero.

1. Monte la llave de tuerca de rueda antirrobo.

Llantas y neumáticos



E121887

2. Afloje las tuercas de rueda.
3. Levante el vehículo hasta que la rueda quede separada del suelo.
4. Desmonte las tuercas de rueda y la rueda.

Montaje de una rueda

AVISOS

 Utilice sólo los tamaños de rueda y neumáticos homologados. El uso de neumáticos de otro tamaño puede causar daños en su vehículo e invalidará su homologación nacional. Véase **Presión de los neumáticos** (página 264).

 No monte neumáticos antipinchazos en vehículos en los que no se habían montado originalmente. Póngase en contacto con un Taller Autorizado si necesita más información relacionada con la compatibilidad.

PELIGRO



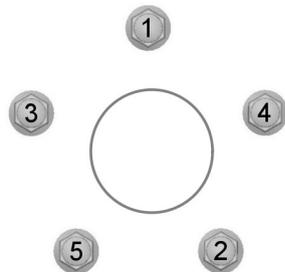
No monte llantas de aleación con tuercas de rueda para llantas de acero.

Nota: Las tuercas de rueda de las llantas de aleación ligera y de las llantas de acero con radios también pueden usarse para la llanta de acero de la rueda de repuesto (dos semanas como máximo).

Nota: Asegúrese de que las superficies de contacto de la llanta y el cubo están limpias de material extraño.

Nota: Asegúrese de que los conos de las tuercas de rueda están orientados hacia la rueda.

1. Monte la rueda.
2. Monte las tuercas de rueda a mano.
3. Monte la llave de tuerca de rueda antirrobo.



E75442

4. Apriete las tuercas de rueda parcialmente en el orden mostrado.
5. Baje el vehículo y retire el gato.
6. Apriete las tuercas de rueda por completo en el orden mostrado. Véase **Presión de los neumáticos** (página 264).

Llantas y neumáticos

7. Monte el tapacubos golpeando con la mano.

PELIGRO



Haga que comprueben si las tuercas de rueda están bien apretadas y que la presión del neumático es correcta en cuanto le sea posible.

PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

Compruebe las presiones de todos los neumáticos, en frío, al menos cada dos semanas.

Nota: *En algunos vehículos, puede ser necesario sacar la rueda de repuesto de su alojamiento para comprobar la presión del neumático.*

Solo se pueden montar cadenas antideslizantes en los neumáticos especificados. Véase **Uso de cadenas antideslizantes** (página 252).

Hasta 80 km/h

Versión	Medida neumático	Carga normal		Carga completa	
		Parte delantera	Parte trasera	Parte delantera	Parte trasera
		bar			
Rueda de repuesto de uso temporal.	T125/80 R16	4,2			
	T125/90 R16				

Hasta 120 km/h (75 mph)

Versión	Medida neumático	Carga normal		Carga completa	
		Parte delantera	Parte trasera	Parte delantera	Parte trasera
		bar			
Rueda de repuesto de uso temporal cuando es distinta de las otras ruedas montadas.	205/55 R16	3			

Llantas y neumáticos

Hasta 160 km/h (100 mph)

Versión	Medida neumático	Carga normal		Carga completa	
		Parte delantera	Parte trasera	Parte delantera	Parte trasera
		bar	bar	bar	bar
Todo	205/55 R 16*	2,1	2,1	2,4	2,8
1,0l EcoBoost; 1,6l Duratec-16V Ti-VCT; 1,5l EcoBoost; 2,0l Duratec-HE - MI4; 1,5l Duratorq-TDCi, 1,6l Duratorq-TDCi	215/55 R 16*	2,1	2,1	2,4	2,8
2,0 l Duratorq-TDCi - DW	215/55 R 16*	2,3	2,1	2,4	2,8
1,0l EcoBoost; 1,6l Duratec-16V Ti-VCT; 1,5l EcoBoost; 2,0l Duratec-HE - MI4; 1,5l Duratorq-TDCi, 1,6l Duratorq-TDCi	215/50 R 17 ²	2,1	2,1	2,4	2,8
2,0 l Duratorq-TDCi - DW	215/50 R 17 ²	2,3	2,1	2,4	2,8
1,0l EcoBoost; 1,6l Duratec-16V Ti-VCT; 1,5l EcoBoost; 2,0l Duratec-HE - MI4; 1,5l Duratorq-TDCi, 1,6l Duratorq-TDCi	235/40 R 18	2,1	2,1	2,4	2,8
2,0 l Duratorq-TDCi - DW	235/40 R 18	2,3	2,1	2,4	2,8

¹Cadenas para nieve de hasta 12 mm.

²Cadenas para nieve de hasta 10 mm para ruedas con llantas de acero. Cadenas para nieve de hasta 7 mm para ruedas con llantas de aleación.

³Cadenas para nieve de hasta 7 mm.

Llantas y neumáticos

Velocidad continua superior a 160 km/h

Versión	Medida neumático	Carga normal		Carga completa	
		Parte delantera	Parte trasera	Parte delantera	Parte trasera
		bar	bar	bar	bar
1,0l EcoBoost; 1,6l Duratec-16V Ti-VCT; 1,5l Duratorq-TDCi; 1,6l Duratorq-TDCi	205/55 R 16	2,1	2,1	2,4	2,8
1,5l EcoBoost	205/55 R 16	2,2	2,1	2,4	2,8
1,0l EcoBoost; 1,6l Duratec-16V Ti-VCT; 1,5l EcoBoost; 2,0l Duratec-HE - MI4; 1,5l Duratorq-TDCi; 1,6l Duratorq-TDCi	215/55 R 16	2,1	2,1	2,4	2,8
2,0 l Duratorq-TDCi - DW	215/55 R 16	2,3	2,1	2,6	2,8
1,0l EcoBoost; 1,6l Duratec-16V Ti-VCT; 1,5l EcoBoost; 2,0l Duratec-HE - MI4; 1,5l Duratorq-TDCi; 1,6l Duratorq-TDCi	215/50 R 17	2,1	2,1	2,4	2,8
2,0 l Duratorq-TDCi - DW	215/50 R 17	2,3	2,1	2,6	2,8
1,6l Duratec-16V Ti-VCT; 1,5l EcoBoost; 2,0l Duratec-HE - MI4; 1,5l Duratorq-TDCi; 1,6l Duratorq-TDCi	235/40 R 18	2,1	2,1	2,4	2,8
2,0 l Duratorq-TDCi - DW	235/40 R 18	2,3	2,1	2,6	2,8

Llantas y neumáticos

PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS - ST

Compruebe las presiones de todos los neumáticos, en frío, al menos cada dos semanas.

Nota: *En algunos vehículos, puede ser necesario sacar la rueda de repuesto de su alojamiento para comprobar la presión del neumático.*

Solo se pueden montar cadenas antideslizantes en los neumáticos especificados. Véase **Uso de cadenas antideslizantes** (página 252).

PELIGRO



No desconecte el control de estabilidad si ha montado una rueda de repuesto provisional en su vehículo.

Hasta 80 km/h

Versión	Medida neumático	Carga normal		Carga completa	
		Parte delantera	Parte trasera	Parte delantera	Parte trasera
		bar			
Rueda de repuesto de uso temporal.	T125/80 R16	4,2			
	T125/90 R16				

Hasta 120 km/h (75 mph)

Versión	Medida neumático	Carga normal		Carga completa	
		Parte delantera	Parte trasera	Parte delantera	Parte trasera
		bar			
Rueda de repuesto de uso temporal cuando es distinta de las otras ruedas montadas.	205/55 R16	3			

Llantas y neumáticos

Hasta 220 km/h (137 mph)

Medida neumático	Carga normal		Carga completa	
	Parte delantera	Parte trasera	Parte delantera	Parte trasera
	bar	bar	bar	bar
215/55 R 16 [*]	2,4	2,4	2,4	2,8
215/50 R 17 [*]	2,4	2,4	2,4	2,8
235/40 R 18	2,4	2,4	2,4	2,4
235/35 R 19	2,8	2,6	3,4	3,4

¹Cadenas para nieve de hasta 12 mm para ruedas con llantas de acero.

²Cadenas para nieve de hasta 10 mm.

Velocidad continua superior a 220 km/h (137 mph)

Medida neumático	Carga normal		Carga completa	
	Parte delantera	Parte trasera	Parte delantera	Parte trasera
	bar	bar	bar	bar
215/55 R 16	2,6	2,4	2,7	2,8
215/50 R 17	2,6	2,4	2,8	2,8
235/40 R 18	2,4	2,4	2,5	2,5
235/35 R 19	2,8	2,6	3,4	3,4

Llantas y neumáticos

TUERCAS DE LAS RUEDAS

Par de apriete de las tuercas de rueda

Tipo de rueda	Nm
Todo	135 Nm

Capacidades y especificaciones

DIMENSIONES DEL VEHÍCULO

4 puertas

Descripción de dimensiones	mm
Longitud máxima	4.538 mm
Anchura total (incluyendo los retrovisores exteriores)	2.010 mm
Altura total - peso en orden de marcha CE	1.456–1.488 mm
Batalla	2.648 mm
Ancho de vía delantero	1.544–1.559 mm
Ancho de vía trasero	1.534–1.549 mm

5 puertas

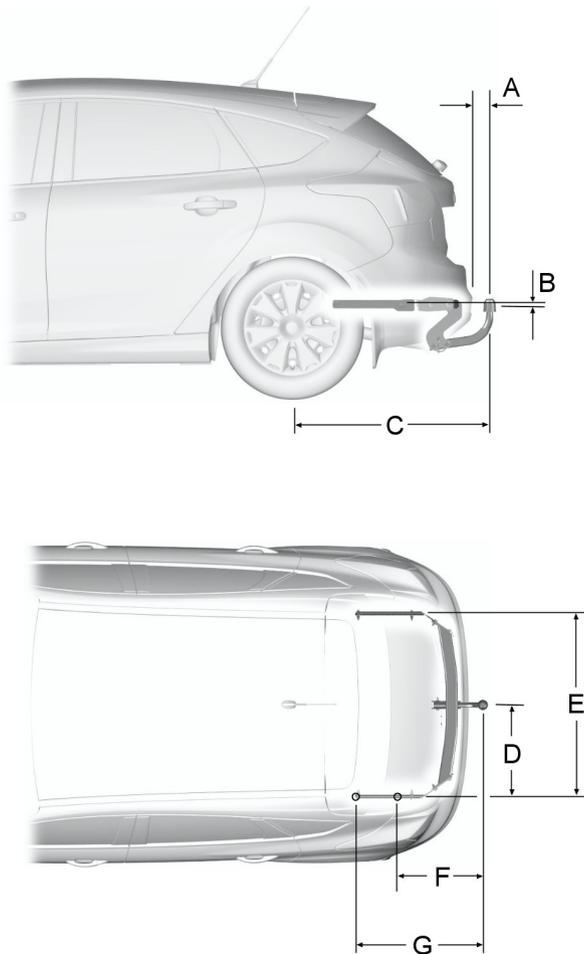
Descripción de dimensiones	mm
Longitud máxima	4.360–4.399 mm
Anchura total (incluyendo los retrovisores exteriores)	2.010 mm
Altura total - peso en orden de marcha CE	1.455–1.485 mm
Batalla	2.648 mm
Ancho de vía delantero	1.544–1.559 mm
Ancho de vía trasero	1.534–1.549 mm

Familiar

Descripción de dimensiones	mm
Longitud máxima	4.560–4.584 mm
Anchura total (incluyendo los retrovisores exteriores)	2.010 mm
Altura total - peso en orden de marcha CE	1.482–1.510 mm
Batalla	2.648 mm
Ancho de vía delantero	1.544–1.559 mm
Ancho de vía trasero	1.534–1.549 mm

Capacidades y especificaciones

DIMENSIONES DE LA BOLA DE REMOLQUE



E132737

Capacidades y especificaciones

4 puertas

Artículo	Descripción de dimensiones	mm
A	Parachoques – centro de la bola de remolcaje	81–83 mm
B	Punto de fijación – centro de la bola de remolcaje	3 mm
B	Punto de fijación – centro de bola de remolcaje (acoplamiento de remolque desmontable)	18 mm
C	Centro de la rueda – centro de la bola de remolcaje	896–898 mm
D	Centro de la bola de remolcaje – larguero longitudinal	515 mm
E	Distancia entre largueros	1.030 mm
F	Centro de la bola de remolcaje – centro del primer punto de fijación	396–398 mm
V	Centro de la bola de remolcaje – centro del segundo punto de fijación	696–698 mm

5 puertas

Artículo	Descripción de dimensiones	mm
A	Parachoques – centro de la bola de remolcaje	81–83 mm
B	Punto de fijación – centro de la bola de remolcaje	3 mm
B	Punto de fijación – centro de bola de remolcaje (acoplamiento de remolque desmontable)	18 mm
C	Centro de la rueda – centro de la bola de remolcaje	896–898 mm
D	Centro de la bola de remolcaje – larguero longitudinal	515 mm
E	Distancia entre largueros	1.030 mm
F	Centro de la bola de remolcaje – centro del primer punto de fijación	396–398 mm
V	Centro de la bola de remolcaje – centro del segundo punto de fijación	696–698 mm

Capacidades y especificaciones

Familiar

Artículo	Descripción de dimensiones	mm
A	Parachoques – centro de la bola de remolcaje	81 mm
B	Punto de fijación – centro de la bola de remolcaje	72–77 mm
C	Centro de la rueda – centro de la bola de remolcaje	1.094 mm
D	Centro de la bola de remolcaje – larguero longitudinal	586 mm
E	Distancia entre largueros	1.172 mm
F	Centro de la bola de remolcaje – centro del primer punto de fijación	474 mm
V	Centro de la bola de remolcaje – centro del segundo punto de fijación	719 mm

Carga vertical estática máxima

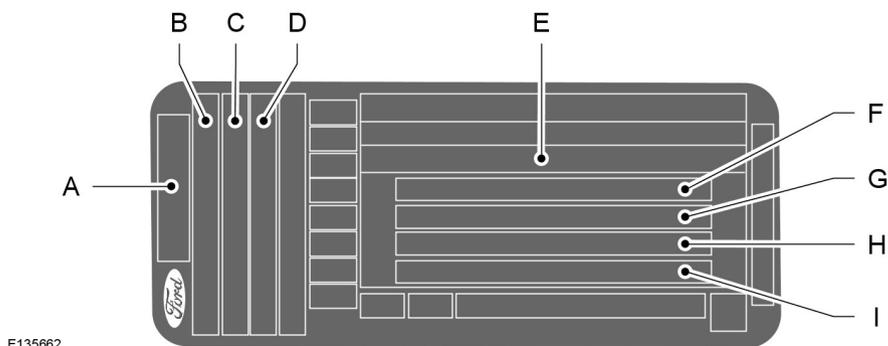
Modelo:	kg
4 puertas. 5 puertas.	75
Familiar.	90

Nota: La información que aparece en la placa de identificación del vehículo depende de los requisitos de cada mercado.

PLACA DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

Nota: El diseño de la placa de identificación del vehículo puede ser distinto del que se muestra.

Capacidades y especificaciones



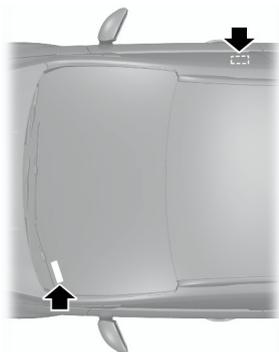
- A Modelo
- B Versión
- C Denominación del motor
- D Potencia del motor y nivel de emisiones
- E Número de identificación del vehículo
- F Peso bruto autorizado
- G Peso bruto de vehículo y remolque
- H Peso máximo sobre el eje delantero
- I Peso máximo sobre el eje trasero

El número de bastidor y los pesos máximos se indican en una placa situada en la parte inferior del lado de la cerradura del vano de la puerta derecha.

Capacidades y especificaciones

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

El número de identificación del vehículo está grabado en la carrocería del vehículo, en el lado derecho, al lado del asiento delantero. También se muestra en el lado izquierdo del salpicadero.



E87496

CAPACIDADES Y ESPECIFICACIONES - 1.0L ECOBOOST™

Cantidades de llenado

Artículo	Capacidad
Sistema de lubricación del motor, filtro de aceite incluido	4,1 L
Sistema de lubricación del motor, filtro de aceite excluido	4 L
Sistema de refrigeración del motor	1,3 L
Depósito de combustible	55 L
Sistema lavacristales del parabrisas y la luneta (lavafaros incluidos)	4,5 L

Volúmenes de adición de aceite del motor

Motor	Cantidad
Todo	1 L

Capacidades y especificaciones

Especificaciones

Nota: Utilice líquidos que cumplan las especificaciones o requisitos indicados. El uso de otros líquidos puede producir daños que no estarían cubiertos por la garantía del vehículo.

Consumibles

Denominación	Especificación
Aceite de motor - 5W-20	WSS-M2C948-B
Anticongelante Super Plus Premium 4U7J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D
Líquido para frenos Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Aceite de Caja de Cambios 75W FE 7U7J-M2C200-BA/CA	WSS-M2C200-D2
Fluido Hidráulico DP-PS 5U7J-M2C204-AB	WSS-M2C204-A2
Screen Wash 2U7J-M8B16-AA/CA/DA, 5U7J-19C544-AA, 3U7J-19523-GA	WSS-M14P19-A

El motor se ha diseñado para utilizar aceite de motor Castrol y Ford, que ofrecen la ventaja del ahorro de combustible a la vez que prolongan la vida útil del motor.

Adición de aceite: si no encuentra aceite que cumpla la especificación indicada por WSS-M2C948-B, debe utilizar SAE 5W-30 según la especificación definida por ACEA A5/B5.

Nota: No utilice más de 1 L entre los intervalos de mantenimiento programados.

Si utiliza aceites distintos de los especificados, podría ocasionar períodos de arranque del motor más largos y repercutir negativamente en las prestaciones del motor, en el consumo de combustible y en la cantidad de emisiones de escape.



Aceite de motor Castrol recomendado.

Capacidades y especificaciones

CAPACIDADES Y ESPECIFICACIONES - 1.5L ECOBOOST™

Cantidades de llenado

Artículo	Capacidad
Sistema de lubricación del motor, filtro de aceite incluido	4,05 L
Sistema de lubricación del motor, filtro de aceite excluido	3,75 L
Sistema de refrigeración del motor	5,8 L
Depósito de combustible	55 L
Sistema lavacristales del parabrisas y la luneta (lavafaros incluidos)	4,5 L

Volúmenes de adición de aceite del motor

Motor	Cantidad
Todo	0,75 L

Especificaciones

Nota: Utilice líquidos que cumplan las especificaciones o requisitos indicados. El uso de otros líquidos puede producir daños que no estarían cubiertos por la garantía del vehículo.

Consumibles

Denominación	Especificación
Aceite de motor - 5W-20	WSS-M2C948-B
Anticongelante Super Plus Premium 4U7J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D
Líquido para frenos Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Aceite de Caja de Cambios 75W FE 7U7J-M2C200-BA/CA	WSS-M2C200-D2
Fluido Hidráulico DP-PS 5U7J-M2C204-AB	WSS-M2C204-A2
Screen Wash 2U7J-M8B16-AA/CA/DA, 5U7J-19C544-AA, 3U7J-19523-GA	WSS-M14P19-A

Capacidades y especificaciones

El motor se ha diseñado para utilizar aceite de motor Castrol y Ford, que ofrecen la ventaja del ahorro de combustible a la vez que prolongan la vida útil del motor.

Adición de aceite: si no encuentra aceite que cumpla la especificación indicada por WSS-M2C948-B, debe utilizar SAE 5W-20 según la especificación definida por ACEA C2.

Nota: No utilice más de 1 L entre los intervalos de mantenimiento programados.

Si utiliza aceites distintos de los especificados, podría ocasionar períodos de arranque del motor más largos y repercutir negativamente en las prestaciones del motor, en el consumo de combustible y en la cantidad de emisiones de escape.



Aceite de motor Castrol recomendado.

CAPACIDADES Y ESPECIFICACIONES - 1.6L DURATEC-16V TI-VCT (SIGMA)

Cantidades de llenado

Artículo	Capacidad
Sistema de lubricación del motor, filtro de aceite incluido	4,1 L
Sistema de lubricación del motor, filtro de aceite excluido	3,75 L
Sistema de refrigeración del motor	5,7 L
Depósito de combustible	55 L
Sistema lavacristales del parabrisas y la luneta (lavafaros incluidos)	4,5 L

Volúmenes de adición de aceite del motor

Motor	Cantidad
Todo	0,8 L

Especificaciones

Nota: Utilice líquidos que cumplan las especificaciones o requisitos indicados. El uso de otros líquidos puede producir daños que no estarían cubiertos por la garantía del vehículo.

Capacidades y especificaciones

Consumibles

Denominación	Especificación
Aceite de motor - 5W-20	WSS-M2C948-B
Aceite de motor - 5W-30	WSS-M2C913-C
Anticongelante Super Plus Premium 4U7J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D
Líquido para frenos Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Aceite de Caja de Cambios 75W FE 7U7J-M2C200-BA/CA	WSS-M2C200-D2
Fluido Hidráulico DP-PS 5U7J-M2C204-AB	WSS-M2C204-A2
Screen Wash 2U7J-M8B16-AA/CA/DA, 5U7J-19C544-AA, 3U7J-19523-GA	WSS-M14P19-A

El motor se ha diseñado para utilizar aceite de motor Castrol y Ford, que ofrecen la ventaja del ahorro de combustible a la vez que prolongan la vida útil del motor.

Adición de aceite: Si no encuentra aceite que cumpla la especificación indicada por WSS-M2C948-B o WSS-M2C913-C, debe utilizar SAE 5W-20 o SAE 5W-30 según la especificación definida por ACEA A5/B5.

Si utiliza aceites distintos de los especificados, podría ocasionar períodos de arranque del motor más largos y repercutir negativamente en las prestaciones del motor, en el consumo de combustible y en la cantidad de emisiones de escape.



Aceite de motor Castrol recomendado.

CAPACIDADES Y ESPECIFICACIONES - 2.0L DURATEC-HE (MI4)

Cantidades de llenado

Artículo	Capacidad
Sistema de lubricación del motor, filtro de aceite incluido	4,3 L
Sistema de lubricación del motor, filtro de aceite excluido	4,4 L
Sistema de refrigeración del motor	6,4 L
Depósito de combustible	66,2 L
Sistema lavacrystal del parabrisas y la luneta (lavafaros incluidos)	4,5 L

Capacidades y especificaciones

Volúmenes de adición de aceite del motor

Motor	Cantidad
Todo	1 L

Especificaciones

Nota: Utilice líquidos que cumplan las especificaciones o requisitos indicados. El uso de otros líquidos puede producir daños que no estarían cubiertos por la garantía del vehículo.

Consumibles

Denominación	Especificación
Aceite de motor - 5W-20	WSS-M2C948-B
Anticongelante Super Plus Premium Ready Mix 2U2J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D2
Líquido para frenos Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Aceite de Caja de Cambios 75W FE 7U7J-M2C200-BA/CA	WSS-M2C200-D2
Fluido Hidráulico DP-PS 5U7J-M2C204-AB	WSS-M2C204-A2
Screen Wash 2U7J-M8B16-AA/CA/DA, 5U7J-19C544-AA, 3U7J-19523-GA	WSS-M14P19-A

El motor se ha diseñado para utilizar aceite de motor Castrol y Ford, que ofrecen la ventaja del ahorro de combustible a la vez que prolongan la vida útil del motor.

Adición de aceite: si no encuentra aceite que cumpla la especificación indicada por WSS-M2C913-B, debe utilizar SAE 5W-20 según la especificación definida por ACEA A5/B5.

Si utiliza aceites distintos de los especificados, podría ocasionar períodos de arranque del motor más largos y repercutir negativamente en las prestaciones del motor, en el consumo de combustible y en la cantidad de emisiones de escape.



Aceite de motor Castrol recomendado.

Capacidades y especificaciones

CAPACIDADES Y ESPECIFICACIONES - 2.0L ECOBOOST™

Cantidades de llenado

Artículo	Capacidad
Sistema de lubricación del motor, filtro de aceite incluido	5,4 L
Sistema de lubricación del motor, filtro de aceite excluido	5,1 L
Sistema de refrigeración del motor	6,45 L
Depósito de combustible	55 L
Sistema lavacristales del parabrisas y la luneta (lavafaros incluidos)	4,5 L

Volúmenes de adición de aceite del motor

Motor	Cantidad
Todo	0,85 L

Especificaciones

Nota: Utilice líquidos que cumplan las especificaciones o requisitos indicados. El uso de otros líquidos puede producir daños que no estarían cubiertos por la garantía del vehículo.

Consumibles

Denominación	Especificación
Aceite de motor - 5W-30	WSS-M2C913-C
Anticongelante Super Plus Premium 4U7J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D
Líquido para frenos Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Aceite de Caja de Cambios 75W FE 7U7J-M2C200-BA/CA	WSS-M2C200-D2
Fluido Hidráulico DP-PS 5U7J-M2C204-AB	WSS-M2C204-A2
Screen Wash 2U7J-M8B16-AA/CA/DA, 5U7J-19C544-AA, 3U7J-19523-GA	WSS-M14P19-A

Capacidades y especificaciones

El motor se ha diseñado para utilizar aceite de motor Castrol y Ford, que ofrecen la ventaja del ahorro de combustible a la vez que prolongan la vida útil del motor.

Adición de aceite: si no encuentra aceite que cumpla la especificación indicada por WSS-M2C913-C, debe utilizar SAE 5W-20 según la especificación definida por ACEA A5/B5.

Nota: No utilice más de 1 L entre los intervalos de mantenimiento programados.

Si utiliza aceites distintos de los especificados, podría ocasionar períodos de arranque del motor más largos y repercutir negativamente en las prestaciones del motor, en el consumo de combustible y en la cantidad de emisiones de escape.



Aceite de motor Castrol recomendado.

CAPACIDADES Y ESPECIFICACIONES - DIESEL 1,5L DURATORQ-TDCI

Cantidades de llenado

Artículo	Capacidad
Sistema de lubricación del motor, filtro de aceite incluido	3,85 L
Sistema de lubricación del motor, filtro de aceite excluido	3,45 L
Sistema de refrigeración del motor	7,3 L
Depósito de combustible	55 L
Sistema lavacristales del parabrisas y la luneta (lavafaros incluidos)	4,5 L

Volúmenes de adición de aceite del motor

Motor	Cantidad
Todo	1,6 L

Especificaciones

Nota: Utilice líquidos que cumplan las especificaciones o requisitos indicados. El uso de otros líquidos puede producir daños que no estarían cubiertos por la garantía del vehículo.

Capacidades y especificaciones

Consumibles

Denominación	Especificación
Engine Oil - 0W-30	WSS-M2C950-A
Anticongelante Super Plus Premium 4U7J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D
Líquido para frenos Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Aceite de Caja de Cambios 75W FE 7U7J-M2C200-BA/CA	WSS-M2C200-D2
Fluido Hidráulico DP-PS 5U7J-M2C204-AB	WSS-M2C204-A2
Screen Wash 2U7J-M8B16-AA/CA/DA, 5U7J-19C544-AA, 3U7J-19523-GA	WSS-M14P19-A

El motor se ha diseñado para utilizar aceite de motor Castrol y Ford, que ofrecen la ventaja del ahorro de combustible a la vez que prolongan la vida útil del motor.

Adición de aceite: Si no encuentra aceite que cumpla la especificación indicada por WSS-M2C950-A, debe utilizar SAE 0W-30 según la especificación definida por ACEA C2. Se permite utilizar otro aceite SAE 5W-30, siempre y cuando cumpla la especificación WSS-M2C913-D o ACEA A5/B5.

Nota: No utilice más de 1 L entre los intervalos de mantenimiento programados.

El uso de aceites distintos a los especificados en WSS-M2C950-A SAE 0W-30, podría ocasionar períodos de arranque del motor más largos y repercutir negativamente en las prestaciones del motor, en el consumo de combustible y en la cantidad de emisiones de escape.



Aceite de motor Castrol recomendado.

Capacidades y especificaciones

CAPACIDADES Y ESPECIFICACIONES - 1.6L DURATORQ-TDCI (DV) DIESEL

Cantidades de llenado

Artículo	Capacidad
Sistema de lubricación del motor, filtro de aceite incluido	3,85 L
Sistema de lubricación del motor, filtro de aceite excluido	3,45 L
Sistema de refrigeración del motor	7,3 L
Depósito de combustible	55 L
Sistema lavacristales del parabrisas y la luneta (lavafaros incluidos)	4,5 L

Volúmenes de adición de aceite del motor

Motor	Cantidad
Todo	1,6 L

Especificaciones

Nota: Utilice líquidos que cumplan las especificaciones o requisitos indicados. El uso de otros líquidos puede producir daños que no estarían cubiertos por la garantía del vehículo.

Consumibles

Denominación	Especificación
Aceite de motor - 5W-30	WSS-M2C913-C
Anticongelante Super Plus Premium 4U7J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D
Líquido para frenos Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Aceite de Caja de Cambios 75W FE 7U7J-M2C200-BA/CA	WSS-M2C200-D2
Fluido Hidráulico DP-PS 5U7J-M2C204-AB	WSS-M2C204-A2
Screen Wash 2U7J-M8B16-AA/CA/DA, 5U7J-19C544-AA, 3U7J-19523-GA	WSS-M14P19-A

Capacidades y especificaciones

El motor se ha diseñado para utilizar aceite de motor Castrol y Ford, que ofrecen la ventaja del ahorro de combustible a la vez que prolongan la vida útil del motor.

Adición de aceite: si no encuentra aceite que cumpla la especificación indicada por WSS-M2C913-C, debe utilizar SAE 5W-30 según la especificación definida por ACEA A5/B5.

Nota: No utilice más de 1 L entre los intervalos de mantenimiento programados.

Si utiliza aceites distintos de los especificados, podría ocasionar períodos de arranque del motor más largos y repercutir negativamente en las prestaciones del motor, en el consumo de combustible y en la cantidad de emisiones de escape.



Aceite de motor Castrol recomendado.

CAPACIDADES Y ESPECIFICACIONES - 2.0L DURATORQ-TDCI (DW) DIESEL

Cantidades de llenado

Artículo	Capacidad
Sistema de lubricación del motor, filtro de aceite incluido	6,1 L
Sistema de lubricación del motor, filtro de aceite excluido	5,65 L
Sistema de refrigeración del motor	6,5 L
Depósito de combustible	55 L
Sistema lavacristales del parabrisas y la luneta (lavafaros incluidos)	4,5 L

Volúmenes de adición de aceite del motor

Motor	Cantidad
Todo	1,6 L

Especificaciones

Nota: Utilice líquidos que cumplan las especificaciones o requisitos indicados. El uso de otros líquidos puede producir daños que no estarían cubiertos por la garantía del vehículo.

Capacidades y especificaciones

Consumibles

Denominación	Especificación
Engine Oil - 0W-30	WSS-M2C950-A
Anticongelante Super Plus Premium 4U7J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D
Líquido para frenos Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Aceite de Caja de Cambios 75W FE 7U7J-M2C200-BA/CA	WSS-M2C200-D2
Fluido Hidráulico DP-PS 5U7J-M2C204-AB	WSS-M2C204-A2
Screen Wash 2U7J-M8B16-AA/CA/DA, 5U7J-19C544-AA, 3U7J-19523-GA	WSS-M14P19-A

El motor se ha diseñado para utilizar aceite de motor Castrol y Ford, que ofrecen la ventaja del ahorro de combustible a la vez que prolongan la vida útil del motor.

Adición de aceite: Si no encuentra aceite que cumpla la especificación indicada por WSS-M2C950-A, debe utilizar SAE 0W-30 según la especificación definida por ACEA A5/B5.

Nota: No utilice más de 1 L entre los intervalos de mantenimiento programados.

Si utiliza aceites distintos de los especificados, podría ocasionar períodos de arranque del motor más largos y repercutir negativamente en las prestaciones del motor, en el consumo de combustible y en la cantidad de emisiones de escape.



Aceite de motor Castrol recomendado.

CIFRAS DE CONSUMO DE COMBUSTIBLE

Versión	Urbano	Extraurbano	Combinado	Emisiones de CO2
	MPG (l/100 km)	MPG (l/100 km)	MPG (l/100 km)	g/km
1,0l EcoBoost.	36,2-41,3 (6,5-5,7)	57,4-67,2 (4,2-3,9)	48-56,5 (5-4,6)	105-116
1,5l EcoBoost.	29,4-33,6 (8-7)	50-51,1 (4,7-4,6)	39,9-42,8 (5,9-5,5)	127-137
1,5l Duratorq-TDCi.	50 (4,3)	61,9 (3,4)	56 (3,8)	98
1,6l Duratec-16 V Ti-VCT.	27-28,3	48-51,1	37,3-39,9	136-146

Capacidades y especificaciones

Versión	Urbano	Extraurbano	Combinado	Emisiones de CO2
	MPG (l/100 km)	MPG (l/100 km)	MPG (l/100 km)	g/km
	(8,7-8,3)	(4,9-4,6)	(6,3-5,9)	

Sistema de audio

INFORMACIÓN GENERAL

Frecuencias de radio y factores de recepción

Factores de recepción de radio	
Distancia y potencia	Cuanto más se aleje de una emisora FM, más se debilita la señal y la recepción.
Terreno	Las cuestras, las montañas, los edificios altos, los túneles, los pasos elevados, los garajes de aparcamiento, las arboledas densas y los temporales pueden interferir en la recepción.
Emisora sobrecargada	Al pasar cerca de una torre de radiotransmisión, una señal más fuerte puede anular una señal más débil y provocar interferencias en el sistema de audio.

Información sobre los CD y el reproductor de CD

Nota: Las unidades de CD están diseñadas para reproducir solamente discos compactos originales de audio de 4,75 pulgadas (12 centímetros). Debido a la incompatibilidad técnica, es posible que determinados discos compactos grabables y regrabables no funcionen correctamente al usarlos en reproductores de CD de Ford.

Nota: No deben insertarse discos compactos con etiquetas de papel caseras (adhesivos) en los reproductores de CD, ya que la etiqueta puede desprenderse y provocar que se atasque el CD. Se recomienda identificar los CD elaborados en casa con rotuladores permanentes en vez de etiquetas adhesivas. Los bolígrafos pueden dañar los CD. Para obtener más información, póngase en contacto con un taller autorizado.

Nota: No use discos con irregularidades o discos recubiertos con una película de protección contra arañazos.

Maneje los discos siempre por los filos. Limpie el disco únicamente con un limpiador de CD aprobado. Límpielo desde el centro del disco hacia el borde. No limpie realizando movimientos circulares.

No exponga los discos a luz solar directa ni a fuentes de calor durante períodos prolongados.

Sistema de audio

Estructura de las pistas MP3 y WMA y carpetas

Los sistemas de audio capaces de reconocer y reproducir estructuras de pistas individuales de MP3 y WMA y carpetas trabajan del siguiente modo:

- Existen dos modos diferentes de reproducción de discos MP3 y WMA: modo pistas MP3 y WMA (sistema por defecto) y modo carpetas MP3 y WMA.
- El modo pistas MP3 y WMA ignora cualquier estructura de carpetas del disco MP3 y WMA. El reproductor enumera todas las pistas MP3 y WMA del disco (mediante la extensión del archivo MP3 o WMA) desde T001 hasta un máximo de T255. El número máximo de archivos MP3 y WMA que se pueden reproducir pueden ser menos en función de la estructura del CD y el modelo exacto de radio existentes.

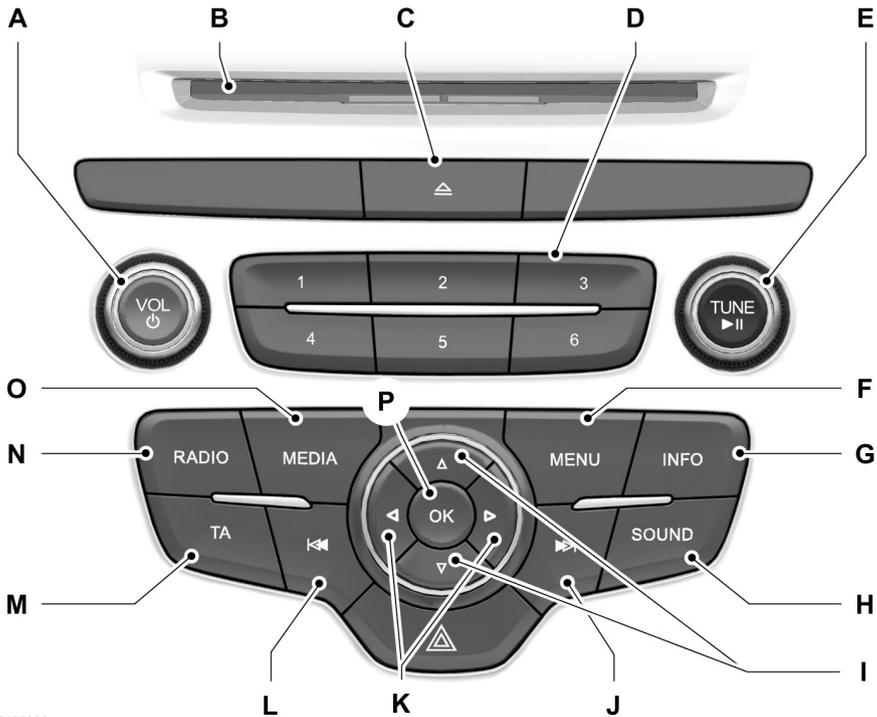
- El modo carpetas MP3 y WMA representa una estructura de carpetas que consiste en un nivel de carpetas. El reproductor de CD enumera todas las pistas de MP3 y WMA del disco (mediante la extensión del archivo MP3 o WMA) y todas las carpetas que contienen archivos MP3 y WMA, desde MPF001 (carpeta) T001 (pista) a F253 T255.
- Crear discos con solo un nivel de carpetas ayuda a navegar a través de los archivos de discos.

Si crea sus propios discos MP3 y WMA, es importante entender cómo lee el sistema las estructuras que usted crea. Si existen diferentes archivos, (archivos cuya extensión es diferente a MP3 y WMA), solo se reproducen los archivos con extensión MP3 y WMA; el sistema ignora todos los demás archivos. Esto hace que no pueda usar el mismo disco MP3 y WMA para varias tareas diferentes en su ordenador de trabajo, ordenador doméstico y el sistema existente en el vehículo.

En el modo de pista, el sistema muestra en la pantalla y reproduce la estructura como si hubiese un solo nivel (se reproducen todos los archivos MP3 y WMA, sin importar si se encuentran en una carpeta concreta). En modo de carpeta, el sistema reproduce solo los archivos MP3 y WMA de la carpeta actual.

Sistema de audio

UNIDAD DE AUDIO - VEHÍCULOS CON: AM/FM/CD



E185022

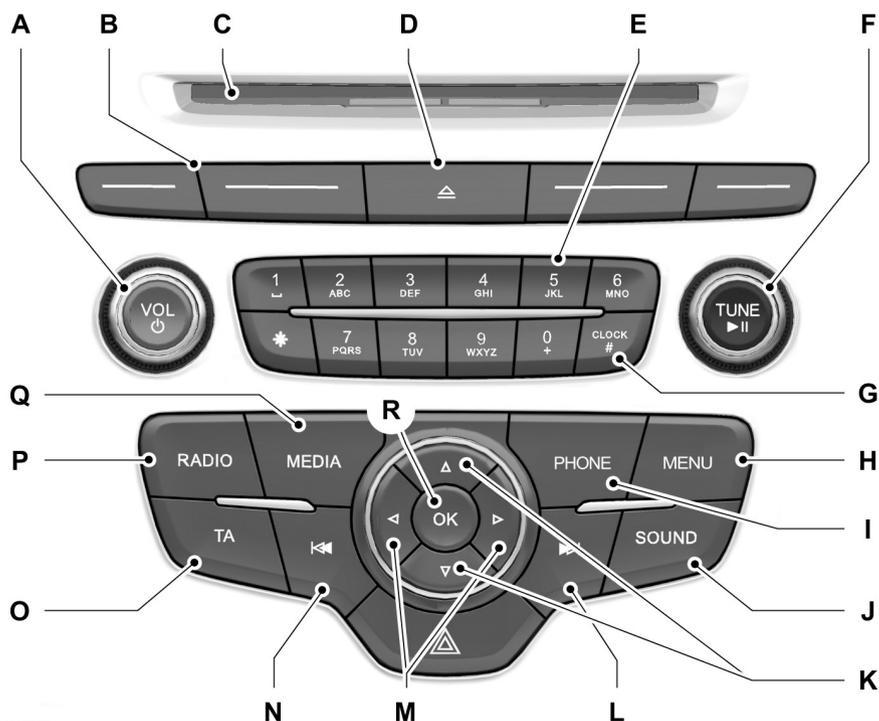
- A **Encendido, apagado y volumen:** pulse el botón para encender o apagar el sistema de audio. Gire el dial para ajustar el volumen.
- B **Ranura de CD:** donde se inserta un CD.
- C **Expulsar:** pulse el botón para extraer un CD.
- D **Teclado numérico:** pulse el botón para recuperar una emisora memorizada previamente. Para memorizar una emisora favorita, mantenga pulsada la tecla correspondiente del teclado numérico hasta que se restablezca el sonido.
- E **TUNE y reproducción o pausa:** en modo radio, gírelo para buscar la banda de frecuencia en incrementos determinados. Pulse para silenciar una emisora. En modo de medios, gírelo para seleccionar una pista nueva. Púlselo para reproducir o pausar una pista.

Sistema de audio

- F **MENU:** pulse este botón para acceder a las diferentes funciones del sistema de audio. Consulte **Estructura del menú** más adelante, en esta sección.
- G **INFO:** pulse este botón para acceder a más información según la fuente seleccionada.
- H **SOUND:** pulse el botón para ajustar la configuración de sonido para los bajos, los agudos, los medios, el balance y la atenuación. Utilice los botones de flecha arriba y abajo para seleccionar el ajuste que desea realizar. Utilice los botones de flecha izquierda y derecha para realizar el ajuste. Pulse **OK** para ajustar o pulse **MENU** para salir. La configuración de sonido puede ajustarse para cada fuente de audio de manera independiente.
- I **Flecha arriba y abajo:** pulse uno de estos botones para desplazarse por las opciones de la pantalla.
- J **Búsqueda ascendente y avance rápido:** en modo de radio, seleccione una banda de frecuencia y pulse este botón. El sistema se detiene en la siguiente emisora de la banda. Mantenga pulsado el botón para desplazarse rápidamente y suéltelo para detenerse en la siguiente emisora disponible. En el modo de CD, pulse este botón para seleccionar la siguiente pista. Pulse y mantenga pulsado el botón para avanzar de forma rápida por la pista actual.
- K **Flecha izquierda y derecha:** pulse uno de estos botones para desplazarse por las opciones de la pantalla.
- L **Búsqueda ascendente y retroceso:** en modo de radio, seleccione una banda de frecuencia y pulse este botón. El sistema se detiene en la anterior emisora de la banda. Mantenga pulsado el botón para desplazarse rápidamente y suéltelo para detenerse en la anterior emisora disponible. En el modo de CD, pulse este botón para seleccionar la pista anterior. Pulse y mantenga pulsado el botón para retroceder de forma rápida por la pista actual.
- M **TA:** pulse el botón para activar o desactivar los boletines de tráfico y cancelar los boletines durante su emisión.
- N **RADIO:** pulse este botón para escuchar la radio o cambiar entre bandas de radio, por ejemplo AM, FM o DAB.
- O **MEDIA:** pulse este botón para escuchar los medios o cambiar entre fuentes de medios, por ejemplo CD, USB o Cambiar fuente.
- P **OK:** pulse el botón para confirmar las selecciones de la pantalla.

Sistema de audio

UNIDAD DE AUDIO - VEHÍCULOS CON: SYNC



E185023

- A **Encendido, apagado y volumen:** pulse este botón para encender o apagar el sistema. Gírelo para ajustar el volumen.
- B **Botones de función 1 - 4:** seleccione diferentes funciones del sistema de audio, en función del modo en el que se encuentre (por ejemplo radio o CD).
- C **Ranura de CD:** inserte un CD.
- D **Expulsar:** pulse este botón para extraer un CD.
- E **Botones numéricos:** en modo de radio, almacene y recupere sus emisoras de radio favoritas. Para almacenar una emisora de radio, sintonícela primero y, a continuación, pulse y mantenga pulsado el botón de presintonización hasta que oiga un sonido. En modo de CD, seleccione una pista. En modo de teléfono, introduzca un número de teléfono.

Sistema de audio

- F TUNE y reproducción o pausa:** en modo de radio, gírelo para buscar la banda de frecuencia en incrementos determinados o para saltar a la siguiente emisora de la lista. Pulse para silenciar una emisora. En modo de medios, gírelo para seleccionar una pista nueva. Púlselo para reproducir o pausar una pista.
- G CLOCK:** pulse el botón para mostrar el reloj.
- H MENU:** pulse este botón para acceder a las diferentes funciones del sistema de audio. Consulte **Estructura del menú** más adelante, en esta sección.
- I PHONE:** pulse este botón para acceder a las diferentes funciones de teléfono del sistema SYNC. Véase **SYNC™** (página 301).
- J SOUND:** pulse el botón para acceder a la configuración de los bajos, los medios, los agudos, el balance y la atenuación. Utilice los botones de flecha arriba y abajo para seleccionar los diferentes ajustes. Una vez realizada la selección, pulse los botones de flecha derecha e izquierda para cambiar los ajustes. Pulse **OK** para ajustar o pulse **MENU** para salir. La configuración de sonido puede ajustarse para cada fuente de audio de manera independiente.
- K Flecha arriba y abajo:** pulse para navegar por los menús.
- L Búsqueda ascendente y avance rápido:** en modo de radio, seleccione una banda de frecuencia y pulse este botón. El sistema se detiene en la siguiente emisora de la banda. Mantenga pulsado el botón para desplazarse rápidamente y suéltelo para detenerse en la siguiente emisora disponible. En el modo de CD, pulse este botón para seleccionar la siguiente pista. Pulse y mantenga pulsado el botón para avanzar de forma rápida por la pista actual.
- M Flecha izquierda y derecha:** pulse para navegar por los menús.
- N Búsqueda ascendente y retroceso:** en modo de radio, seleccione una banda de frecuencia y pulse este botón. El sistema se detiene en la anterior emisora de la banda. Mantenga pulsado el botón para desplazarse rápidamente y suéltelo para detenerse en la anterior emisora disponible. En el modo de CD, pulse este botón para seleccionar la pista anterior. Pulse y mantenga pulsado el botón para retroceder de forma rápida por la pista actual.
- O TA:** pulse este botón para activar o desactivar los boletines de tráfico.
- P RADIO:** pulse el botón varias veces para seleccionar una banda de radio. Manténgalo pulsado para seleccionar la función de memorización automática. Pulse para volver a la pantalla principal de la banda de radio activa.
- Q MEDIA:** pulse este botón varias veces para cambiar entre el CD y un dispositivo multimedia SYNC. Pulse este botón para volver a la pantalla principal del dispositivo activo.
- R OK:** pulse el botón para confirmar las selecciones del menú.

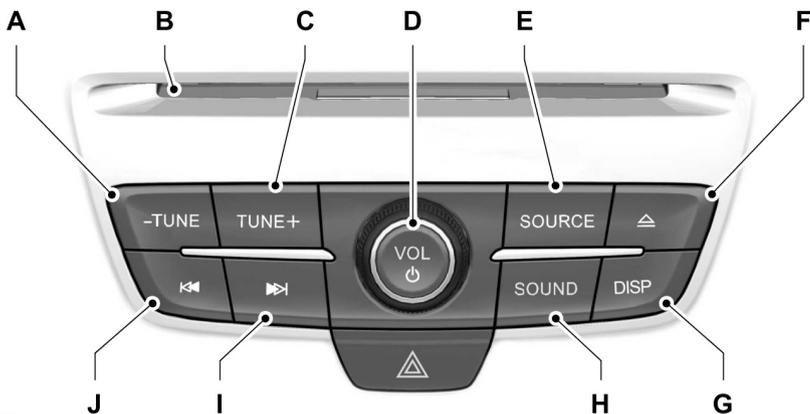
Sistema de audio

UNIDAD DE AUDIO - VEHÍCULOS CON: SYNC 2

Nota: El sistema controla la mayoría de las funciones de radio. Véase **SYNC™ 2** (página 349).

PELIGRO

 Las distracciones al volante pueden provocar la pérdida del control del vehículo, colisiones y lesiones. Por tanto, recomendamos encarecidamente que extreme las precauciones al utilizar cualquier dispositivo que le haga apartar la vista de la carretera. Su responsabilidad principal consiste en utilizar su vehículo de forma segura. Le recomendamos que no utilice dispositivos portátiles mientras conduce y le invitamos a que utilice sistemas controlados por voz, si es posible. Asegúrese de conocer toda la legislación aplicable que pueda afectar al uso de dispositivos electrónicos durante la conducción.



E185024

- A **- TUNE:** pulse este botón para realizar una búsqueda manual por la banda de radiofrecuencia.
- B **Ranura de CD:** inserte un CD.
- C **TUNE +:** pulse este botón para realizar una búsqueda manual por la banda de radiofrecuencia.

Sistema de audio

- D **Encendido, apagado y VOL:** pulse este botón para encender y apagar el sistema de audio. Gírelo para ajustar el volumen.
- E **SOURCE:** pulse este botón para acceder a los diferentes modos de radio, por ejemplo AM, FM y CD.
- F **Expulsar:** pulse este botón para extraer un CD.
- G **DISP:** pulse este botón para apagar la pantalla.
- H **SOUND:** pulse el botón para ajustar la configuración de sonido para los bajos, los agudos, el balance, la atenuación y la ocupación.
- I **Búsqueda ascendente y avance rápido:** en modo de radio, seleccione una banda de frecuencia y pulse este botón. El sistema se detiene en la siguiente emisora de la banda. Mantenga pulsado el botón para desplazarse rápidamente y suéltelo para detenerse en la siguiente emisora disponible. En el modo de CD, pulse este botón para seleccionar la siguiente pista. Pulse y mantenga pulsado el botón para avanzar de forma rápida por la pista actual.
- J **Búsqueda ascendente y retroceso:** en modo de radio, seleccione una banda de frecuencia y pulse este botón. El sistema se detiene en la anterior emisora de la banda. Mantenga pulsado el botón para desplazarse rápidamente y suéltelo para detenerse en la anterior emisora disponible. En el modo de CD, pulse este botón para seleccionar la pista anterior. Pulse y mantenga pulsado el botón para retroceder de forma rápida por la pista actual.

RADIO DIGITAL

El sistema le permite escuchar emisoras de radio de Radiodifusión de audio digital (DAB).

Nota: La cobertura varía de una región a otra y afecta a la calidad de recepción. Se transmite a nivel nacional, regional y local.

Se admiten los siguientes formatos:

- DAB
- DAB+
- DMB-Audio (radiodifusión multimedia digital).

Conjuntos

Los conjuntos contienen grupos de emisoras de radio. Cada conjunto puede constar de varias emisoras distintas.

El nombre de la emisora de radio se muestra debajo del nombre del conjunto.

Nota: Al sintonizar de un conjunto a otro, el sistema puede tardar cierto tiempo en realizar la sincronización con el siguiente conjunto. El sistema se silencia durante la sincronización.

Selección de una banda de radio

DAB1 y DAB2 funcionan de la misma forma. Puede memorizar hasta 10 emisoras presintonizadas diferentes en cada banda.

1. Pulse el botón **RADIO**.
2. Pulse el botón de flecha izquierda para ver las bandas disponibles.
3. Seleccione **DAB1** o **DAB2**.

Sistema de audio

Control de sintonización de emisoras de radio

Pulse el botón **RADIO** y seleccione **DABI** o **DAB2**. Los dos bancos de emisoras presintonizadas funcionan del mismo modo y pueden memorizar hasta 10 emisoras de radio presintonizadas distintas.

Nota: Al llegar a la primera o a la última emisora de radio de un conjunto, si sigue sintonizando saltará al siguiente conjunto. Este cambio puede demorar un poco y el sonido se silenciará brevemente.

Sintonización automática

1. Pulse un botón de búsqueda. El sistema se detendrá en la primera emisora de radio que encuentre en la dirección que haya elegido.

Lista de emisoras de radio

Esta función muestra todas las emisoras de radio disponibles en una lista.

1. Pulse el botón de función 1.
2. Pulse los botones de flecha izquierda o derecha para cambiar de conjunto. Pulse los botones de flecha arriba y abajo para desplazarse hasta la emisora de radio deseada.
3. Pulse **OK** para confirmar la selección.

Nota: La pantalla solo mostrará las emisoras de radio que pertenezcan al conjunto actual.

Sintonización manual

1. Pulse el botón de función 2.
2. Pulse los botones de flecha izquierda o derecha para desplazarse hacia arriba o hacia abajo por la banda de frecuencia en intervalos pequeños. Manténgalos pulsados para desplazarse rápidamente por la banda.
3. Pulse **OK** para confirmar la selección.

Nota: En esta pantalla, también es posible la sintonización automática.

Botones de presintonización de emisoras de radio

Esta función le permite memorizar hasta 10 emisoras de radio favoritas de cualquier conjunto de un banco de emisoras presintonizadas.

1. Seleccione una emisora de radio.
2. Pulse y mantenga pulsado uno de los botones. Aparecerá una barra de progreso y un mensaje. Cuando se completa la barra de progreso la emisora de radio se ha memorizado. La sistema se silenciará momentáneamente como confirmación.

Una vez memorizada, pulse el botón de presintonización que desee en cualquier momento para seleccionar una emisora de radio favorita.

Nota: Es posible que las emisoras de radio memorizadas en los botones de presintonización no siempre estén disponibles si ha salido de la zona de cobertura. Si esto sucede, el sistema quedará silenciado.

Radio texto

Puede mostrar información adicional. Por ejemplo, el nombre del artista. Para activar esta función, seleccione una emisora de radio y pulse el botón de función 3.

Nota: Es posible que no siempre haya información adicional disponible.

Link servicio

El sistema cambia automáticamente a la emisora de radio FM correspondiente si la actual deja de estar disponible porque se salga de la zona de cobertura de una emisora de radio DAB.

Sistema de audio

Puede activar o desactivar esta función a través de la pantalla informativa.

Nota: Si una emisora de radio DAB no está vinculada a una emisora de radio FM específica, el sonido se silenciará al intentar cambiarla.

Nota: El sistema mostrará el símbolo FM cuando la emisora de radio DAB se vincule a la emisora de radio FM.

RADIO DIGITAL - VEHÍCULOS CON: SYNC 2

El sistema le permite escuchar emisoras de radio de radiodifusión de audio digital (DAB).

Nota: La cobertura varía de una región a otra y afecta a la calidad de recepción. Se transmite a nivel nacional, regional y local.

Se admiten los siguientes formatos:

- DAB
- DAB+
- DMB-Audio (radiodifusión multimedia digital).

Conjuntos

Los conjuntos contienen grupos de emisoras de radio. Cada conjunto puede constar de varias emisoras distintas.

El nombre de la emisora de radio se muestra debajo del nombre del conjunto.

Nota: Al sintonizar de un conjunto a otro, el sistema puede tardar cierto tiempo en realizar la sincronización con el siguiente conjunto. El sistema se silencia durante la sincronización.

Selección de una banda de radio

DAB 1, DAB 2 y DAB 3 funcionan de la misma forma. Puede memorizar hasta 10 emisoras presintonizadas diferentes en cada banda.

1. Pulse el botón **RADIO**.
2. Pulse el botón de flecha izquierda para ver las bandas disponibles.
3. Seleccione **DAB 1**, **DAB 2** o **DAB 3**.

Nota: Al llegar a la primera o a la última emisora de radio de un conjunto, si sigue sintonizando saltará al siguiente conjunto. Este cambio puede demorar un poco y el sonido se silenciará brevemente.

Controles de sintonización de emisoras de radio

Sintonización automática (alternativa 1)

Pulse un botón de búsqueda. El sistema se detendrá en la primera emisora de radio que encuentre en la dirección que haya elegido.

Lista de emisoras de radio (alternativa 2)

Esta función muestra todas las emisoras de radio disponibles en una lista.

1. Pulse el botón de navegación.
2. Pulse los botones de flecha anterior o siguiente para cambiar de conjunto.
3. Navegue por la lista y seleccione la emisora deseada pulsando el botón de la emisora en la pantalla táctil.
4. Pulse **OK** para confirmar la selección.

Nota: La pantalla solo mostrará las emisoras de radio que pertenezcan al conjunto actual.

Sintonización manual (alternativa 3)

Pulse los botones de sintonización más o menos.

Botones de presintonización de emisoras de radio

Esta función le permite memorizar hasta 6 emisoras de radio favoritas de cualquier conjunto de un banco de emisoras presintonizadas.

Sistema de audio

1. Seleccione una emisora de radio.
2. Pulse y mantenga pulsado uno de los botones. Aparecerá una barra de progreso y un mensaje. Cuando se completa la barra de progreso la emisora de radio se ha memorizado. La sistema se silenciará momentáneamente como confirmación.

Una vez memorizada, pulse el botón de presintonización que desee en cualquier momento para seleccionar una emisora de radio favorita.

Nota: *Es posible que las emisoras de radio memorizadas en los botones de presintonización no siempre estén disponibles si ha salido de la zona de cobertura. Si esto sucede, el sistema quedará silenciado.*

Radio texto

Puede mostrar información adicional. Por ejemplo, el nombre del artista. Para activar esta opción, seleccione la función de radio texto activado el menú de opciones.

Nota: *Es posible que no siempre haya información adicional disponible.*

Mantener conexión a emisora

El sistema cambia automáticamente a la emisora de radio FM correspondiente si la actual deja de estar disponible porque se salga de la zona de cobertura de una emisora de radio DAB.

Puede activar y desactivar esta función.

Nota: *Si una emisora de radio DAB no está vinculada a una emisora de radio FM específica, el sonido se silenciará al intentar cambiarla.*

Nota: *El sistema mostrará el símbolo FM cuando la emisora de radio DAB se vincule a la emisora de radio FM.*

CONECTOR DE ENTRADA DE AUDIO

AVISOS

 Las distracciones al volante pueden provocar la pérdida del control del vehículo, colisiones y lesiones. Por tanto, recomendamos encarecidamente que extreme las precauciones al utilizar cualquier dispositivo que le haga apartar la vista de la carretera. Su responsabilidad principal consiste en utilizar su vehículo de forma segura. Le recomendamos que no utilice dispositivos portátiles mientras conduce y le invitamos a que utilice sistemas controlados por voz, si es posible. Asegúrese de conocer toda la legislación aplicable que pueda afectar al uso de dispositivos electrónicos durante la conducción.

 No conecte ni ajuste la configuración de su reproductor de música portátil con el vehículo en movimiento.

 No coloque el reproductor de música portátil en el salpicadero. Los objetos duros pueden convertirse en proyectiles en caso de colisión o parada brusca y aumentar, por tanto, el riesgo de sufrir lesiones graves.



E149149

Sistema de audio

La entrada de audio permite conectar y reproducir música desde un reproductor de música portátil a través de los altavoces del vehículo. Puede utilizar cualquier reproductor de música portátil diseñado para utilizarlo con auriculares.

El cable alargador de audio debe tener conectores macho de un octavo de pulgada (3,5 milímetros) en cada extremo.

1. Desconecte la radio y todos los reproductores de música portátiles. Aplique el freno de estacionamiento y coloque la caja de cambios en la posición de estacionamiento (**P**) en vehículos con caja de cambios automática, o en primera marcha, en vehículos con caja de cambios manual. Quite el contacto.
2. Enchufe el cable alargador del reproductor de música portátil a la entrada de audio.
3. Encienda la radio. Seleccione una emisora FM sintonizada o un CD.
4. Ajuste el volumen como desee.
5. Encienda el reproductor de música portátil y ajuste el volumen a la mitad del nivel máximo.
6. Pulse **AUX** o **MEDIA** hasta que aparezca **LINE** o **LINE IN** en la pantalla. Debería poder escuchar música del dispositivo aunque el volumen esté bajo.
7. Ajuste el volumen del reproductor de música portátil hasta alcanzar el nivel de volumen de la emisora FM o el CD. Para ello, vaya alternando entre los controles AUX y FM o CD.

PUERTO USB



E176344

El puerto USB se encuentra en la consola central.

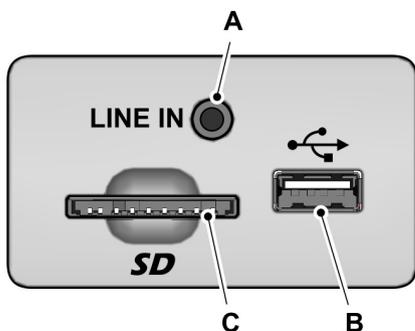
El puerto USB le permite enchufar dispositivos de reproducción multimedia, tarjetas de memoria y dispositivos de carga (si son compatibles). Véase **SYNC™** (página 301).

CONCENTRADOR DE MEDIOS

(si procede)

La unidad multimedia está situada en la consola central y dispone de lo siguiente:

Sistema de audio



- A Conector de entrada auxiliar (puerto de entrada).
- B Puertos USB.
- C Ranura para tarjetas SD.

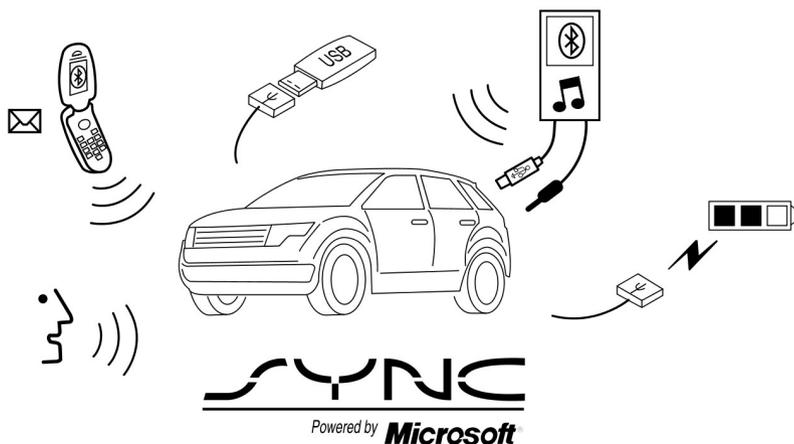
Nota: Encontrará puertos USB adicionales en otras zonas del vehículo. Véase **Puerto USB** (página 299).

E176343

LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS DE LA UNIDAD DE AUDIO

Mensaje	Descripción y acción
Compruebe CD	Mensaje de error general que indica anomalías en el CD. Por ejemplo que no se pueda leer el CD, que se haya introducido un CD de datos, etc. Compruebe que el disco se ha cargado correctamente. Limpie el CD y vuelva a intentarlo, o sustitúyalo por uno que sepa que es de música. Si el error persiste, póngase en contacto con un Taller Autorizado.
CD Error en la unidad	Mensaje de error general que indica un fallo mecánico. El sistema ha detectado una avería que debe revisarse.
CD Alta temp.unidad CD	Mensaje de error general que indica un calentamiento excesivo del mecanismo. La unidad no funcionará hasta que se haya enfriado. Si el error persiste, póngase en contacto con un Taller Autorizado.

INFORMACIÓN GENERAL



E142598

SYNC es un sistema de comunicaciones montado en el vehículo que funciona con su teléfono móvil con Bluetooth y el reproductor multimedia portátil.

Esto le permite:

- Realizar y recibir llamadas.
- Acceder y reproducir música desde su reproductor multimedia.
- Utilice las aplicaciones y la asistencia de emergencia, a través de SYNC AppLink
- Acceder a los contactos de la agenda y a la música mediante comandos de voz.
- Transmitir música desde su teléfono móvil conectado.

- Seleccione los mensajes de texto predefinidos (si su dispositivo es compatible)
- Usar el sistema avanzado de reconocimiento de voz.
- Cargue su dispositivo USB (si su dispositivo es compatible)

*Estas funciones no están disponibles en todos los mercados y pueden requerir activación. Las aplicaciones de AppLink activadas disponibles varían según el mercado.

Repase el manual de su dispositivo antes de utilizarlo con SYNC.

Asistencia técnica

Póngase en contacto con un Taller Autorizado para obtener más ayuda. Visite el sitio web de Ford local para obtener más información.

Información sobre la seguridad

PELIGRO



Las distracciones al volante pueden provocar la pérdida del control del vehículo, colisiones y lesiones. Por tanto, recomendamos encarecidamente que extreme las precauciones al utilizar cualquier dispositivo que le haga apartar la vista de la carretera. Su responsabilidad principal consiste en utilizar su vehículo de forma segura. Le recomendamos que no utilice dispositivos portátiles mientras conduce y le invitamos a que utilice sistemas controlados por voz, si es posible. Asegúrese de conocer toda la legislación aplicable que pueda afectar al uso de dispositivos electrónicos durante la conducción.

Al utilizar SYNC:

- No utilice dispositivos de reproducción si los cables de alimentación están rotos, divididos o dañados. Coloque con cuidado los cables donde no se puedan pisar o no interfieran con el manejo de los pedales, asientos, compartimentos o las capacidades seguras de conducción.
- No deje ningún dispositivo de reproducción en el vehículo en situaciones extremas; pueden sufrir daños. Para obtener más información, consulte el manual del dispositivo.
- No intente inspeccionar ni reparar el sistema. Póngase en contacto con un taller autorizado.

Información sobre la privacidad

Cuando se conecta un teléfono móvil al SYNC, el sistema crea un perfil que está vinculado a dicho teléfono móvil. El sistema crea el perfil con el fin de ofrecerle un mayor número de funciones para el teléfono móvil y para operar de manera más eficiente. Entre otra información, este perfil puede contener datos sobre su agenda, mensajes de texto (leídos y no leídos) y el historial de llamadas, incluido el historial de llamadas cuando su teléfono móvil no ha sido conectado al sistema. Si conecta un reproductor multimedia, el sistema crea y mantiene un índice de los contenidos de medios compatibles. El sistema almacena también un breve registro de desarrollo de aproximadamente 10 minutos de toda la actividad reciente del sistema. El perfil de registro y los demás datos del sistema se pueden utilizar para mejorar el sistema y ayudar a diagnosticar cualquier problema que pueda tener lugar.

El perfil del teléfono móvil, el índice de dispositivos multimedia y el registro de desarrollo permanecerán en el sistema, a no ser que los elimine. Normalmente, solo puede accederse a ellos en el vehículo cuando el teléfono móvil o reproductor multimedia está conectado. Si está pensando en no utilizar más el sistema o el vehículo, le recomendamos que realice un reinicio maestro para eliminar toda la información guardada. Véase **SYNC™** (página 301).

Para acceder a los datos del sistema se necesita un equipo especial. También es necesario contar con acceso al módulo SYNC del vehículo. No accederemos a los datos del sistema con ninguna finalidad que no sea la descrita sin consentimiento. Entre los supuestos de acceso a los datos del sistema, se encuentran una orden judicial, o cuando se requiera por ley, por otras autoridades del gobierno, u otras

terceras partes que actúen con autoridad legal. Puede ocurrir que otras partes traten de acceder a la información independientemente de nosotros. Si lo desea, puede obtener más información sobre la privacidad. Véase **Servicios y aplicaciones SYNC™** (página 320).

USO DEL RECONOCIMIENTO DE VOZ

Este sistema le ayuda a controlar muchas funciones mediante comandos de voz. Esto le permite mantener sus manos en el volante y centrarse en lo que hay a su alrededor.

Recomendaciones útiles

Asegúrese de que el interior del vehículo sea lo más silencioso posible. El ruido del viento procedente de las ventanillas abiertas y las vibraciones de la carretera pueden impedir que el sistema reconozca correctamente los comandos de voz.

Antes de proporcionar un comando de voz, espere a que finalice el mensaje del sistema y se oiga un pitido. El sistema no registra ningún comando pronunciado con anterioridad.

Hable con naturalidad y sin pausas prolongadas entre las palabras.

En cualquier momento, puede interrumpir el sistema mientras este esté hablando, pulsando el botón de voz. También puede cancelar una sesión de voz en cualquier momento si mantiene pulsado el botón de voz.

Iniciar una sesión de voz



Pulse el botón de voz. A continuación, aparecerá en la pantalla una lista de los comandos disponibles.

Orden	Designación
[audio] Bluetooth	Transmitir por audio desde su teléfono móvil.
cancelar	Cancelar la acción requerida.
([puerto de] entrada AV puerto de entrada entrada auxiliar [AV] [puerto de] audio y vídeo)	Acceder al dispositivo conectado a la entrada auxiliar.
(teléfono [móvil] blackberry iPhone)	Realizar llamadas.
(USB iPod [reproductor [de]] MP3)	Acceder al dispositivo conectado a su puerto USB.
ajustes de voz	Ajustar el nivel de interacción de la voz y la información.
Ayuda [del menú principal]	Escuchar una lista de comandos de voz disponibles en el modo actual.

Interacción del sistema e información

El sistema proporciona información a través de tonos, indicaciones, preguntas y confirmaciones pronunciadas en función de la situación y el nivel de interacción elegido. Puede personalizar el sistema de reconocimiento por voz para proporcionar más o menos instrucciones e información.

La configuración por defecto es de un nivel de interacción más alto para ayudarle a aprender a usar el sistema. Puede modificar la configuración en cualquier momento.

Ajuste del nivel de interacción



Pulse el botón de voz. Cuando el sistema lo solicite:

Orden	Designación
ajustes de voz	Proporciona acceso para cambiar el nivel de interacción.

Y a continuación una de las siguientes opciones:

Orden	Designación
modo de interacción avanzado	Proporciona una interacción sonora menor y más instrucciones de tono.
modo de interacción [de] principiante	Proporciona una interacción más detallada y más instrucciones.

Las indicaciones de confirmación equivalen a preguntas breves que plantea el sistema cuando no está seguro de su solicitud o cuando existe más de una respuesta posible para su solicitud. Por ejemplo, el sistema puede preguntar si el comando del teléfono es correcto.

Pulse el botón de voz. Cuando el sistema lo solicite:

Orden	Designación
ajustes de voz	Proporciona acceso para cambiar la configuración de las indicaciones de confirmación.

Y a continuación una de las siguientes opciones:

Orden	Designación
desactivar mensajes de confirmación	Realiza la mejor valoración del comando. Es posible que en ocasiones le pida que confirme la configuración.
activar mensajes de confirmación	Aclara su comando de voz mediante una breve pregunta.

El sistema crea diferentes listas de sugerencias cuando tiene el mismo nivel de confidencialidad para varias opciones, basadas en su comando de voz. Cuando está conectado, el sistema puede plantearle hasta cuatro sugerencias de aclaración.

Orden	Designación
desactivar [la] lista [de] candidatos de medios	Realiza la mejor valoración de la lista de sugerencias de medios. Es posible que en ocasiones el sistema le formule alguna pregunta.
activar [la] lista [de] candidatos de medios	Aclara su comando de voz para las sugerencias de medios.
desactivar [la] lista [de] candidatos (del de) teléfono	Realiza la mejor valoración de la lista de sugerencias de teléfonos móviles. Es posible que en ocasiones el sistema le formule alguna pregunta.
Activar [la] lista [de] candidatos (del de) teléfono	Aclara su comando de voz para las sugerencias de teléfonos móviles.

Pulse el botón **MENU**.

Cambio de los ajustes de voz

Puede cambiar los ajustes de voz a través de la pantalla del sistema de información y audio/vídeo.

Medida a tomar	Mensaje
1	SYNC: Ajustes
2	Ajustes de voz

USO DE SYNC™ CON EL TELÉFONO

El sistema de teléfono móvil manos libres constituye una de las características principales de SYNC. Aunque el sistema es compatible con distintas funciones, muchas dependen de la funcionalidad de su teléfono móvil.

La mayoría de los teléfonos móviles con tecnología inalámbrica Bluetooth son compatibles, como mínimo, con las siguientes funciones:

- Responder una llamada entrante
- Finalizar una llamada
- Usar el modo de privacidad
- Marcar un número
- Volver a marcar
- Notificación de llamada en espera
- Identificación de llamadas

Otras funciones, como los mensajes de texto mediante Bluetooth y la descarga automática de la agenda, son funciones que dependen del propio teléfono móvil. Para comprobar la compatibilidad de su teléfono móvil, consulte el manual del dispositivo o visite el sitio web de Ford local.

Enlace de un teléfono móvil por primera vez

Al enlazar de manera inalámbrica su teléfono móvil con el sistema, podrá enviar y recibir llamadas mediante el sistema manos libres.

Nota: Debe dar el contacto y encender la radio.

Nota: Pulse las flechas arriba o abajo de su sistema de audio para desplazarse a través de los menús.

1. Asegúrese de que la función Bluetooth de su teléfono móvil está activada antes de iniciar la búsqueda. Si es necesario, consulte el manual del dispositivo.
2. Pulse el botón **PHONE**. Cuando la pantalla de audio indique que no hay ningún teléfono enlazado, seleccione la opción de adición.
3. Cuando aparezca un mensaje sobre el inicio del proceso de enlace en la pantalla de audio, busque SYNC en su teléfono móvil para iniciar el proceso de enlace.
4. Seleccione SYNC en su teléfono móvil.
5. Espere hasta que aparezca el PIN en la pantalla del teléfono. Compare el PIN del teléfono con el PIN que aparece en la pantalla de audio y acepte la solicitud de la pantalla del teléfono y del vehículo. La pantalla indica si el enlace se ha realizado correctamente.

Nota: En algunos casos, es posible que el teléfono solicite la introducción de un PIN. Introduzca el PIN de seis dígitos proporcionado por el sistema en la pantalla de audio. La pantalla indica si el enlace se ha realizado correctamente.

En función del mercado y de la capacidad de su teléfono móvil, el sistema puede formularle diversas preguntas, como por ejemplo, si desea configurar el teléfono móvil actual como teléfono principal (el teléfono móvil al que el sistema intenta conectarse automáticamente en primer lugar cuando se activa el encendido) o descargar la agenda.



La pantalla informativa puede mostrar la potencia de la señal y el nivel de carga de la batería del teléfono móvil.

Uso de los comandos de voz



Asegúrese de que la función Bluetooth de su teléfono móvil está activada antes de iniciar la búsqueda. Si es necesario, consulte el manual del dispositivo.

Pulse el botón de voz y cuando el sistema lo solicite diga:

Comandos de voz	Acción y descripción
(emparejar asociar conectar registrar sincronizar agregar) [un] (teléfono dispositivo [bluetooth] [audio] bluetooth)	Siga las instrucciones de la pantalla de audio.

Las palabras entre corchetes [] son opcionales y es necesario pronunciarlas para que el sistema entienda el comando.

En función de la capacidad de su teléfono y el mercado, el sistema puede darle indicaciones como la de configurar el teléfono actual como teléfono principal (el teléfono SYNC intenta conectarse automáticamente con el teléfono principal al arrancar el vehículo) o la de descargar su agenda.

Enlace de teléfonos móviles adicionales

Al enlazar de manera inalámbrica su teléfono móvil con el sistema, podrá enviar y recibir llamadas mediante el sistema manos libres.

Nota: Debe dar el contacto y encender la radio.

Nota: Pulse las flechas arriba o abajo de su sistema de audio para desplazarse a través de los menús.

1. Asegúrese de que la función Bluetooth de su teléfono móvil está activada antes de iniciar la búsqueda. Si es necesario, consulte el manual del dispositivo.
2. Pulse el botón **PHONE**.
3. Seleccione la opción para dispositivos Bluetooth.
4. Pulse el botón **OK**.
5. Seleccione la opción de adición. Con esto comenzará el proceso de enlace.
6. Cuando aparezca un mensaje sobre el inicio del proceso de enlace en la pantalla de audio, busque SYNC en su dispositivo para iniciar el proceso de enlace.
7. Seleccione SYNC en su teléfono móvil.
8. Espere hasta que aparezca el PIN en la pantalla del teléfono. Compare el PIN del teléfono con el PIN que aparece en la pantalla de audio y acepte la solicitud de la pantalla del teléfono y del vehículo. La pantalla indica si el enlace se ha realizado correctamente.

Nota: En algunos casos, es posible que el teléfono solicite la introducción de un PIN. Introduzca el PIN de seis dígitos proporcionado por el sistema en la pantalla de audio. La pantalla indica si el enlace se ha realizado correctamente.

El sistema puede formularle varias preguntas, como si desea establecer el teléfono móvil actual como teléfono móvil principal o si desea descargar la agenda.

Comandos de voz del teléfono móvil



Pulse el botón de voz y cuando el sistema lo solicite diga:

Comandos de voz
(teléfono [móvil] blackberry iPhone)
Y, a continuación, diga una de las siguientes opciones:
llamar [a] ___
llamar [a] ___ ([a] casa [al] domicilio particular)
llamar [a] ___ ([al] trabajo [a (la su)] oficina)
llamar [a] ___ [al] [teléfono] móvil
llamar [a] ___ [a [su]] (otro [número] otra)
marcar [[un] número] *
([activar] privacidad transferir al [teléfono auricular]) *
([activar poner] [la] llamada en espera [retener suspender] [la] llamada) *
((añadir agregar juntar) llamadas llamada en conferencia) *
([activar] llamada en silencio [silenciar enmudecer] llamada) *
(desactivar (llamada en silencio enmudecer llamada) retomar llamada) *

Comandos de voz
(activar timbre desactivar modo (silencioso de silencio))
(desactivar timbre [activar] modo (silencioso de silencio))
(mensaje mensajes) [de texto] *
Ayuda

___ es un listado dinámico, lo que significa que puede tratarse del nombre de cualquier grupo, artista, canción, etc. Por ejemplo, puede decir "Reproducir artista The Beatles".

¹ Consulte la tabla **Marcar** a continuación.

² Estos comandos solo son válidos durante una llamada telefónica.

³ Consulte la tabla de mensajes de texto a continuación.

Comandos de la agenda: cuando le solicitamos a SYNC acceder a elementos como un nombre o un número de la agenda, la información requerida aparece en la pantalla. Pulse el botón del teléfono y diga "Llamar" para llamar al contacto.

Comandos de marcación

Pulse el botón de voz y, cuando el sistema se lo pida, diga uno de los siguientes comandos:

Orden	Medida a tomar
llamar [[a un] (nombre contacto)]	Para llamar al contacto.
marcar [[un] número]	112 (uno-uno-dos), 700 (setecientos), etc.
Numeral	
Número	De 0 (cero) a 9 (nueve)

Orden	Medida a tomar
Asterisco	
borrar todo	Borra todos los dígitos introducidos
(borrar quitar eliminar corregir)	Elimina el último conjunto de dígitos introducidos.
Más	
Estrella	

Nota: Para abandonar el modo de marcación, mantenga pulsado el botón de teléfono o cualquier otro botón de la unidad de audio.

Recomendaciones de la agenda

Para oír cómo el sistema SYNC pronuncia un nombre, navegue por la agenda, seleccione un contacto y pulse:

Elemento de menú
Oír

Comandos del menú

Pulse el botón de voz y cuando el sistema lo solicite diga:

Orden
(activar timbre desactivar modo (silencioso de silencio))
(desactivar timbre [activar] modo (silencioso de silencio))

Las palabras entre corchetes [] son opcionales y es necesario pronunciarlas para que el sistema entienda el comando.

Cómo hacer una llamada

Pulse el botón de voz y cuando el sistema lo solicite diga:

Orden	Medida a tomar
llamar [[a un] (nombre contacto)]	
marcar [[un] número]	Seguido de un número. Cuando el sistema confirme el número, diga:
marcar	

Para eliminar el último dígito hablado, diga:

Orden	Medida a tomar
(borrar quitar eliminar corregir)	O pulse el botón de la flecha a la izquierda de la unidad de audio.

Para eliminar todos los dígitos hablados, diga:

Orden	Medida a tomar
borrar todo	O mantenga pulsado el botón de la flecha a la izquierda de la unidad de audio.

Para finalizar la llamada, pulse el botón de fin de llamada del volante o seleccione la opción correspondiente de la pantalla de audio y pulse **OK**.

Recepción de llamadas

Cuando reciba una llamada, puede:

- Para responder a la llamada, pulse el botón de aceptación de llamadas del volante o seleccione la opción correspondiente de la pantalla de audio. Pulse el botón **OK**.
- Para rechazar la llamada, pulse el botón de rechazo de llamadas del volante o seleccione la opción correspondiente de la pantalla de audio. Pulse el botón **OK**.
- Ignorar la llamada, no realizando ninguna acción.

Opciones del teléfono móvil durante una llamada activa

Durante una llamada activa, dispone de un menú de funciones adicionales, como por ejemplo poner una llamada en espera.

Para acceder a este menú, seleccione una de las opciones disponibles en la parte inferior de la pantalla de audio o seleccione la opción para ver más ajustes.

Mensaje	Descripción y acción
Mic. off	Se desactiva el micrófono del vehículo. Para activar el micrófono, seleccione de nuevo la opción.
Privac.	Enlazar una llamada desde un entorno activo de manos libres hacia su teléfono móvil para una conversación más privada. Al seleccionar esta opción, la pantalla de audio indicará que la llamada es privada.
Espera	Poner una llamada activa en espera. Al seleccionar esta opción, la pantalla de audio indicará que la llamada está en espera.
Marcar número	Introducir números con el teclado numérico del sistema de audio; por ejemplo, números de contraseñas.
Juntar llamadas	<p>Juntar dos llamadas separadas. El sistema admite un máximo de tres llamadas entrantes en una llamada multilateral o de conferencia.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Seleccione la opción para ver más ajustes. 2. Acceda al contacto deseado a través del sistema o use comandos de voz para realizar la segunda llamada. Una vez se encuentre de forma activa en la segunda llamada, seleccione la opción para ver más ajustes. 3. Vaya a la opción para unir llamadas y pulse el botón OK.
Agenda	<p>Acceder a los contactos de su agenda.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Seleccione la opción para ver más ajustes. 2. Vaya a la opción de la agenda y pulse el botón OK. 3. Desplácese por los contactos de su agenda. 4. Pulse de nuevo el botón OK cuando aparezca en la pantalla de audio la selección deseada. 5. Pulse el botón OK o el botón de marcación para llamar al contacto que haya seleccionado.
Hist. llam.	<p>Acceder al registro de su historial de llamadas</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Seleccione la opción para ver más ajustes. 2. Desplácese hasta que aparezca la opción del historial de llamadas. Pulse el botón OK. 3. Desplácese a través de las opciones de su historial de llamadas (recibidas, realizadas o perdidas).

Mensaje	Descripción y acción
	<ol style="list-style-type: none"> Pulse de nuevo el botón OK cuando aparezca en la pantalla de audio la selección deseada. Pulse el botón OK o el botón de marcación para llamar al contacto que haya seleccionado.

Acceso a funciones a través del menú del teléfono móvil

Puede acceder a su historial de llamadas, a su agenda, a los mensajes de texto enviados y a la configuración del teléfono móvil y el sistema. También puede acceder a funciones avanzadas, como la asistencia de emergencia.

El sistema intenta volver a descargar automáticamente su agenda e historial de llamadas cada vez que su teléfono móvil se conecte al sistema. Debe activar la función de descarga automática si el teléfono móvil la admite.

Nota: *Esta es una función que depende del teléfono móvil.*

- Pulse el botón **PHONE** para acceder al menú del teléfono móvil.
- Seleccione una de las opciones disponibles.

Mensaje	Descripción y acción
Marcar número	Marcar un número con el teclado numérico del sistema de audio.
Remarcar	Remarcar el último número al que se ha llamado (si procede). Pulse el botón OK para seleccionar.
Agenda	<p>Acceder a su agenda descargada.</p> <ol style="list-style-type: none"> Pulse el botón OK para confirmar y acceder al menú. Puede utilizar las opciones de la parte inferior de la pantalla para acceder de forma rápida a una categoría alfabética. También puede utilizar las letras del teclado para saltar elementos de la lista. Desplácese por los contactos de su agenda. Pulse de nuevo el botón OK cuando aparezca en la pantalla de audio la selección deseada. Pulse el botón OK o el botón de marcación para llamar al contacto que haya seleccionado.

Mensaje	Descripción y acción
Hist. llam.	Acceder a cualquier llamada marcada, recibida o perdida. 1. Pulse el botón OK para seleccionar. 2. Desplácese para seleccionar la opción de llamadas entrantes, llamadas salientes o llamadas perdidas. Pulse el botón OK para activar la opción seleccionada. 3. Pulse el botón OK o el botón de marcación para llamar al contacto que haya seleccionado.
Marcado rápido	Seleccionar una de las 10 entradas de marcado rápido. Para especificar una entrada de marcado rápido, vaya a la agenda y mantenga pulsado un número entre 0 y 9 en el teclado numérico del sistema de audio.
Msj. de texto	Enviar, descargar y borrar mensajes de texto.
Disp. Bluetooth	Acceder a la opción de listas del menú del dispositivo Bluetooth (añadir, conectar, ajustar como principal, activar/desactivar, eliminar).
Ajustes de telf.	Ver varios ajustes y funciones de su teléfono móvil.
Asist. emerg.	Activar o desactivar la función de asistencia de emergencia de SYNC.

Mensajes de texto

El sistema le permite recibir, enviar, descargar y borrar mensajes de texto. El sistema puede leer también mensajes de texto entrantes, de modo que no tiene que quitar la vista de la carretera.

Nota: *Esta es una función que depende del teléfono móvil.*

Recibir un mensaje de texto

Nota: *Esta es una función que depende del teléfono. Su teléfono debe contar con la función de descarga de mensajes de texto con Bluetooth para recibir mensajes de texto.*

Nota: *Esta función depende de la velocidad y solo está disponible cuando la velocidad del vehículo es 5 km/h o menos.*

Cuando llega un nuevo mensaje, se emite un tono sonoro y la pantalla de audio indica que tiene un nuevo mensaje.

Para oír el mensaje, puede decir:

Comando de voz	Descripción y acción
(escuchar leer) ([el un] mensaje [de texto])	Seleccione esta opción para que el sistema le lea el mensaje.

Si utiliza la pantalla, también dispone de las siguientes opciones:

Elemento de menú	Descripción y acción	
Ignorar	Seleccione esta opción o no realice ninguna acción y el mensaje de texto se enviará a su bandeja de entrada.	
Ver	Seleccione la opción de visualización para abrir el mensaje de texto. Una vez seleccionada, puede indicarle al sistema que le lea el mensaje o que le muestre otros mensajes. Para acceder a otras opciones seleccione:	
	Más...	Si selecciona esta opción, utilice los botones de flecha para desplazarse por las siguientes opciones:
	Responder	Pulse el botón OK para acceder y, a continuación, desplácese por la lista de mensajes predefinidos que enviar.
	Llamar remit.	Pulse el botón OK para llamar al remitente del mensaje.
	Reenviar	Pulse el botón OK para enviar el mensaje a cualquier persona de su agenda o historial de llamadas. También tiene la posibilidad de introducir un número.

Enviar, descargar y borrar sus mensajes de texto

1. Pulse el botón **PHONE**.

2. Seleccione la opción de mensajes de texto y pulse el botón **OK**.

Seleccione una de las opciones siguientes:

Mensaje	Descripción y acción
Nuevo	Al seleccionar la opción de envío de mensajes, aparece una lista de mensajes predefinidos en la pantalla de audio. Le permite enviar un nuevo mensaje de texto basado en un conjunto de 15 mensajes predefinidos.
Ver	Le permite leer el mensaje entero y, además, ofrece la opción de que el sistema lea el mensaje. Para ir al siguiente mensaje, seleccione la opción para ver más ajustes. Esto le permite responder al remitente, llamarle o reenviar el mensaje.
Borrar	Le permite borrar los mensajes de texto actuales desde el sistema (no desde el teléfono móvil). La pantalla de audio indica que se han borrado todos sus mensajes de texto.
Más...	Le permite borrar todos los mensajes o activar manualmente una descarga de todos los mensajes no leídos del teléfono móvil.

Envío de un mensaje de texto

1. Seleccione la opción de envío cuando la selección deseada aparezca resaltada en la pantalla de audio.
2. Seleccione la opción de confirmación cuando aparezca el contacto y pulse de nuevo el botón **OK** para confirmar cuando el sistema pregunte si desea enviar el mensaje. Cada mensaje de texto se envía con una firma predefinida.

Nota: *Puede enviar mensajes de texto si selecciona un contacto de la agenda y elige la opción de texto en la pantalla de audio, o bien, respondiendo a un mensaje recibido en la bandeja de entrada.*

Nota: *Solo se permite un destinatario por mensaje de texto.*

Acceso a la configuración del teléfono móvil

Estas son funciones que dependen del teléfono móvil. La configuración de su teléfono móvil le permite acceder y ajustar funciones como su tono de llamada, la notificación de mensajes de texto, modificar su agenda y ajustar también la descarga automática.

1. Pulse el botón **PHONE**.
2. Desplácese hasta que aparezca la opción de ajustes del teléfono y, a continuación, pulse el botón **OK**.
3. Desplácese por las siguientes opciones para seleccionar:

Mensaje	Descripción y acción
Est. favorito	Si esta opción está seleccionada, el sistema utilizará este teléfono móvil como principal cuando haya más de un teléfono móvil enlazado al sistema. Esta opción se puede cambiar para usarse con todos los teléfonos móviles enlazados (no solo con el que esté activo) a través del menú de dispositivos Bluetooth.
Estdo. telf.	Consultar el nombre del teléfono móvil, el nombre del proveedor, el número de teléfono móvil, la cobertura y el nivel de carga de la batería. Cuando haya terminado, pulse el botón de la flecha izquierda para volver al menú de estado del teléfono móvil.
Ajustes timbre	<p>Seleccionar el tono de llamada para las llamadas entrantes (uno procedente del sistema o de su teléfono móvil). Si su teléfono móvil dispone de señalización intrabanda, el tono de llamada de este sonará al seleccionar la opción de tonos de llamada del teléfono móvil.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Pulse el botón OK para seleccionar y desplácese para oír cada tono de llamada. 2. Pulse el botón OK para seleccionar.
Notificar msj.	Disponer de la opción de escuchar un tono para notificarle que le está llegando un nuevo mensaje de texto. Pulse el botón OK para activar o desactivar el tono.
Ajustes agenda	Modificar el contenido de su agenda (es decir, añadir, borrar o descargar). Pulse el botón OK para seleccionar y desplácese entre las opciones que figuran en la tabla siguiente.

Para modificar las preferencias de la agenda, seleccione una de las siguientes opciones:

Mensaje	Descripción y acción
Añadir contacto	Puede transferir los contactos que desee de su teléfono. Consulte el manual del dispositivo para aprender a transferir los contactos. Pulse el botón OK para añadir más contactos de la agenda.
Borrar	Cuando aparezca el mensaje de eliminación, seleccione la opción de confirmación. Pulse el botón OK para eliminar la agenda y el historial de llamadas actuales. El sistema volverá al menú de ajustes del teléfono.
Descargar ahora	Pulse el botón OK para realizar la selección y descargar su agenda en el sistema.
Autodescarga	<p>Si la función de descarga automática está activada, se borrarán todos los cambios, contenidos añadidos o eliminados guardados en el sistema desde la última descarga. Cuando la descarga automática esté desactivada, su agenda no se descargará cuando su teléfono móvil se conecte al sistema.</p> <p>Solo se puede acceder a su agenda, historial de llamadas y mensajes de texto si su teléfono móvil enlazado está conectado al sistema.</p> <p>Marque o desmarque esta opción para descargar automáticamente su agenda cada vez que su teléfono móvil se conecte al sistema. Los tiempos de descarga dependen del teléfono móvil y del tamaño de la descarga.</p>

Disp. Bluetooth

Este menú proporciona el acceso a sus dispositivos Bluetooth. Utilice los botones de las flechas para desplazarse por las opciones del menú. Este permite añadir, conectar y eliminar dispositivos y definir un teléfono móvil como principal.

Bluetooth Devices Opciones del menú

1. Pulse el botón **PHONE**.
2. Desplácese hasta que aparezca la opción de dispositivos Bluetooth y, a continuación, pulse el botón **OK**.
3. Desplácese por las siguientes opciones para seleccionar:

Mensaje	Descripción y acción
Añadir	<p>Enlazar teléfonos móviles adicionales al sistema.</p> <ol style="list-style-type: none">1. Seleccione la opción de adición para comenzar el proceso de enlace.2. Cuando aparezca un mensaje sobre el inicio del proceso de enlace en la pantalla de audio, busque SYNC en su teléfono móvil. Si es necesario, consulte el manual del dispositivo.3. Seleccione SYNC en su teléfono móvil.4. Espere hasta que aparezca el PIN en la pantalla del teléfono. Compare el PIN del teléfono con el PIN que aparece en la pantalla de audio y acepte la solicitud de la pantalla del teléfono y del vehículo. La pantalla indica si el enlace se ha realizado correctamente. *5. Cuando aparezca la opción para establecer el teléfono móvil como teléfono móvil principal, seleccione si desea o no establecerlo.6. Dependiendo de la funcionalidad de su teléfono móvil, es posible que el sistema le formule preguntas adicionales (por ejemplo, si desea descargar su agenda). Seleccione si desea o no para confirmar su respuesta.
Borrar	<p>Tras eliminar un teléfono móvil de la lista, este solo se podrá volver a conectar repitiendo todo el proceso de enlace. Seleccione la opción de eliminación y confirme cuando el sistema le pregunte si desea eliminar el dispositivo seleccionado.</p>
Favorit.	<p>El sistema intentará conectarse con el teléfono móvil principal cada vez que se dé el contacto. Cuando se selecciona un teléfono móvil como principal, este aparece el primero en la lista y marcado con un asterisco. Ajustar un teléfono móvil enlazado previamente como su teléfono móvil principal. Seleccione la opción de favoritos para confirmar el teléfono móvil principal.</p>

Mensaje	Descripción y acción
Conec.	Conectar un teléfono móvil enlazado previamente. Solo puede tener un teléfono móvil conectado a la vez para utilizar la funcionalidad del teléfono móvil. Cuando se conecte otro teléfono móvil, el anterior se desconectará del sistema telefónico. El sistema permite utilizar diferentes dispositivos Bluetooth para la funcionalidad de su teléfono móvil y la función de reproducción de música por Bluetooth a la vez.
Desctr.	Desconectar el teléfono móvil seleccionado. Seleccione esta opción y confirme cuando el sistema se lo pregunte. Tras desconectar un teléfono móvil, este podrá volver a conectarse sin necesidad de repetir el proceso de enlace completo.

*En algunos casos, es posible que el teléfono solicite la introducción de un PIN. Introduzca el PIN de seis dígitos proporcionado por el sistema en la pantalla de audio. La pantalla indica si el enlace se ha realizado correctamente.

Systemindstillinger

1. Pulse el botón **MENU**.

2. Seleccione la opción de ajustes de SYNC y pulse el botón **OK**.
3. Desplácese por las siguientes opciones para seleccionar:

Mensaje	Descripción y acción
Bluetooth activ.	Activar o desactivar esta opción para activar o desactivar la interfaz Bluetooth del sistema. Seleccione esta opción y, a continuación, pulse el botón OK para cambiar el estado de la opción.
Restabl. ajustes	Esta selección no elimina su información indizada (agenda, historial de llamadas, mensajes de texto y dispositivos enlazados). Seleccione esta opción y confirme cuando se le solicite en la pantalla de audio. Regresar a la configuración de fábrica.
Restabl. master	Eliminar completamente toda la información almacenada en el sistema (agenda, historial de llamadas, mensajes de texto y dispositivos enlazados) y regresar a la configuración de fábrica. Seleccione esta opción y confirme cuando se le solicite en la pantalla de audio. Una vez finalizada la acción, la pantalla lo indica y el sistema vuelve al menú anterior.
Instal. en SYNC	Instalar aplicaciones o actualizaciones de software que haya descargado.

Mensaje	Descripción y acción
	Seleccione esta opción y confirme cuando se le solicite en la pantalla de audio. Debe haber una aplicación o actualización válida de SYNC disponible en el dispositivo USB para poder finalizar la instalación correctamente.
Info. sistema	Visualizar los números de versión del sistema y el número de serie correspondiente. Pulse el botón OK para seleccionar.
Ajustes de voz	El submenú de ajustes de voz contiene varias opciones. Véase Uso del reconocimiento de voz (página 303).
Navegar USB	Navegar por la estructura de menús real del dispositivo USB conectado. Pulse el botón OK y utilice las flechas arriba o abajo para desplazarse por las carpetas y los archivos. Utilice las flechas izquierda o derecha para acceder a una carpeta o salir de ella. El contenido multimedia se puede seleccionar directamente en esta carpeta para reproducirlo.
Asist. emerg.	Activar o desactivar la función de asistencia de emergencia. Véase Servicios y aplicaciones SYNC™ (página 320).

Pulse el botón **MENU** para acceder al menú del sistema.

SERVICIOS Y APLICACIONES SYNC™

Aparecerá una lista de las aplicaciones disponibles. Cada aplicación puede tener su propia configuración específica.

Mensaje	Descripción y acción
SYNC: Aplic.	Desplácese hasta esta opción y, a continuación, pulse OK .

Asistencia de emergencia de SYNC

AVISOS



Para poder utilizar esta función, su teléfono móvil debe disponer de Bluetooth y ser compatible con el sistema.

AVISOS



Coloque siempre su teléfono móvil en un lugar seguro dentro del vehículo. De no ser así, puede causar lesiones graves a alguien o dañar el teléfono móvil y provocar que esta función no funcione correctamente.

AVISOS



A menos que la configuración de la función se haya activado antes de una colisión, el sistema no intentará realizar una llamada de emergencia, lo que podría retrasar el tiempo de respuesta, de modo que aumentaría drásticamente el riesgo de sufrir graves lesiones o incluso la muerte. No espere a que el sistema realice una llamada de emergencia si puede realizarla usted mismo. Llame inmediatamente a los servicios de emergencia para evitar un retraso en el tiempo de respuesta. Si no oye la asistencia de emergencia en un plazo de cinco segundos después de la colisión, es posible que el sistema o el teléfono móvil estén dañados o no estén operativos.

En caso de que se produzca una colisión en la que se despliegue un airbag o se active el bloqueo de la bomba de combustible, es posible que el sistema se ponga en contacto con los servicios de emergencia marcando el 112 (número de emergencia para llamadas inalámbricas que se utiliza en la mayoría de países europeos) a través de un teléfono móvil enlazado y conectado. Para obtener más información sobre el sistema y la asistencia de emergencia, visite el sitio web de Ford local.

Nota: Antes de seleccionar esta función, debe leer el aviso de privacidad de la asistencia de emergencia más adelante en esta sección para obtener información importante sobre esta función.

Nota: Al activar o desactivar esta función, la configuración definida se aplicará a todos los teléfonos móviles enlazados. Si ha desactivado esta función y se conecta un teléfono móvil enlazado previamente al activar el encendido, se escuchará un mensaje de voz, aparecerá un mensaje o icono en la pantalla, o bien, sucederán ambas cosas.

Nota: Cada teléfono móvil funciona de manera diferente. Aunque esta función se pueda utilizar con la mayoría de teléfonos móviles, es posible que algunos tengan problemas para utilizarla.

Nota: Familiarícese con la información relacionada con la activación del airbag. Véase **Sistema de seguridad pasivo** (página 29).

Activación y desactivación de la función de asistencia de emergencia

Pulse el botón **MENU** y, a continuación, seleccione:

Mensaje	Medida a tomar
SYNC: Aplic.	Pulse OK .
Asist. emergen.	Pulse OK . Seleccione la opción que desee y pulse el botón OK .

Opciones en pantalla

Si activa esta función, aparecerá un mensaje de confirmación en la pantalla.

Si desactiva esta función, aparecerá un cuadro de diálogo en la pantalla que le permitirá definir un recordatorio por voz.

Si la función está desactivada con un recordatorio por voz, aparecerá una pantalla al conectar el teléfono móvil y arrancar el vehículo.

Si la función está desactivada sin dicho recordatorio, aparecerá únicamente un recordatorio en la pantalla sin un recordatorio por voz al conectarse el teléfono móvil.

Para asegurarse de que la asistencia de emergencia funciona correctamente:

- El sistema debe recibir alimentación y funcionar correctamente en el momento en que se produzca la colisión, así como durante la activación y el uso de la función.
- La función debe estar activada antes de una colisión.
- Debe tener un teléfono móvil conectado al sistema.
- En algunos países, puede ser necesario disponer de una tarjeta SIM válida y registrada con crédito para poder realizar y mantener una llamada de emergencia.
- Un teléfono móvil conectado debe tener la capacidad de realizar y mantener una llamada saliente en el momento de la colisión.
- Un teléfono móvil conectado debe tener una cobertura de red, una carga de batería y un estado de señal adecuados.
- El vehículo debe tener la batería cargada.

Nota: *La función solo estará disponible en una región o un país europeo donde la asistencia de emergencia de SYNC pueda llamar a los servicios de emergencia locales. Visite el sitio web de Ford local para obtener información detallada.*

En el supuesto de una colisión

Nota: *No todas las colisiones conllevan el despliegue de un airbag ni activan el bloqueo de la bomba de combustible (lo que sí es posible que active la asistencia de emergencia). No obstante, si se activa la asistencia de emergencia, el sistema intentará contactar con los servicios de emergencia. Si se daña un teléfono móvil conectado o pierde la conexión con el sistema, éste último buscará cualquier teléfono móvil enlazado con anterioridad e intentará conectarse a éste. El sistema intentará marcar el 112.*

Antes de realizar una llamada:

- Si no se cancela la llamada y SYNC realiza una llamada con éxito, se reproducirá primero un mensaje introductorio destinado al operador de emergencia. Después de este mensaje, los ocupantes del vehículo y el operador podrán comunicarse mediante el sistema manos libres
- El sistema proporciona un breve espacio de tiempo (aproximadamente 10 segundos) para cancelar la llamada. Si no se cancela la llamada, el sistema intentará marcar el 112.
- El sistema reproducirá un mensaje para informarle de que intentará realizar una llamada de emergencia. Para cancelar la llamada, seleccione el botón de función apropiado o pulse el botón de finalización de llamada del volante.

Durante una llamada:

- La asistencia de emergencia utiliza el GPS del vehículo o la información de la red móvil, si están disponibles, para determinar el idioma que se utilizará. Alertará al operador de emergencia de la colisión y reproducirá el mensaje introductorio, en el que pueden incluirse las coordenadas del GPS del vehículo.
- El idioma que el sistema utiliza para interactuar con los ocupantes del vehículo puede diferir del idioma utilizado para proporcionar la información al operador de emergencia.
- Una vez emitido el mensaje introductorio, se activará la línea de voz para que pueda hablar por medio del sistema manos libres con el operador de emergencia.
- Tras conectar la línea, debe estar preparado para dar de inmediato su nombre, número de teléfono y ubicación.

Nota: *Mientras el sistema proporciona esta información al operador de emergencia, reproducirá un mensaje para que sepa que se está enviando información importante. Después le avisará cuando la línea esté abierta para iniciar la comunicación con el sistema manos libres.*

Nota: *Durante una llamada de asistencia de emergencia, se mostrará una pantalla de emergencia prioritaria con las coordenadas del GPS del vehículo, si están disponibles.*

Nota: *Es posible que la información de ubicación del GPS no se encuentre disponible en el momento de la colisión, en ese caso la asistencia de emergencia seguirá intentando realizar una llamada de emergencia.*

Nota: *Es posible que los servicios de emergencia no reciban las coordenadas del GPS, en ese caso podrá comunicarse con un operador de emergencia gracias al sistema manos libres.*

Nota: *El operador de emergencia también puede recibir información de la red móvil, como el número de teléfono móvil, la ubicación del teléfono móvil y el nombre del operador de telefonía móvil, independientemente de la asistencia de emergencia de SYNC.*

Es posible que la asistencia de emergencia no funcione si:

- El teléfono móvil o el hardware de asistencia de emergencia se han dañado en la colisión.
- La batería del vehículo o el sistema no dispone de potencia.
- El teléfono móvil se ha salido del vehículo durante una colisión.
- No tiene una tarjeta SIM válida y registrada con crédito en su teléfono móvil.
- Se encuentra en una región o un país europeo en el que no se puede llevar a cabo la llamada de asistencia de emergencia de SYNC. Visite el sitio web de Ford local para obtener información detallada.

Información importante sobre la función de asistencia de emergencia

Actualmente, la función de asistencia de emergencia no realiza llamadas de emergencia en los siguientes mercados: Albania, Bielorrusia, Bosnia y Herzegovina, Macedonia, Países Bajos, Ucrania, Moldavia y Rusia.

Visite el sitio web de Ford local para obtener información actualizada.

Aviso de privacidad de la asistencia de emergencia

Una vez activada la asistencia de emergencia, esta función puede revelarles a los servicios de emergencia que el vehículo ha sufrido una colisión en la que se ha desplegado un airbag o se ha activado el bloqueo de la bomba de combustible. Esta función tiene la capacidad de revelar la información de su ubicación al operador de emergencia y otros detalles sobre su vehículo o la colisión para que se le proporcionen los servicios de emergencia más adecuados.

Si no desea revelar esta información, no conecte esta función.

SYNC AppLink

El sistema permite el control manual y por voz de aplicaciones de smartphone habilitadas para SYNC AppLink. Cuando una aplicación se ejecuta a través de AppLink, puede controlar las principales funciones de la aplicación a través de comandos de voz y controles manuales.

Nota: Debe enlazar y conectar su smartphone a SYNC para acceder a AppLink.

Nota: Los usuarios de iPhone deben conectar el teléfono al puerto USB.

Nota: Los usuarios de Android deben conectar el teléfono a SYNC a través de Bluetooth.

Nota: Visite el sitio web de Ford para obtener más información sobre las aplicaciones disponibles, los dispositivos smartphone compatibles y consejos para solucionar problemas.

Nota: Asegúrese de que dispone de una cuenta activa para la aplicación que ha descargado. Algunas aplicaciones funcionarán automáticamente sin necesidad de configurarlas. Otras aplicaciones le pedirán que configure sus ajustes personales y personalice su experiencia creando estaciones o favoritos. Le recomendamos que haga esto en casa o fuera del vehículo.

Acceso mediante el menú SYNC

Navegue por la lista de aplicaciones disponibles y pulse **OK** para seleccionar una aplicación. Cuando se ejecute una aplicación a través de SYNC, pulse el botón de flecha derecha para acceder al menú de aplicaciones. Desde aquí podrá acceder a varias características de la aplicación, por ejemplo funciones de me gusta o no me gusta. Pulse el botón de la flecha a la izquierda para salir del menú de aplicaciones.

Pulse el botón **MENU** y, a continuación, seleccione:

Mensaje	Descripción y acción
SYNC: Aplic.	
Apl. móviles	Desplácese hasta esta opción y, a continuación, pulse OK .
Encontrar apl.	Seleccione esta opción si no encuentra la aplicación que necesita.

Nota: Si no encuentra ninguna aplicación compatible con SYNC AppLink, asegúrese de que la aplicación solicitada se ejecuta en el dispositivo móvil.

Acceso mediante comandos de voz

Pulse el botón de voz y cuando el sistema lo solicite diga:

Orden	Descripción y acción
(apps aplicaciones) ([de del para el] móvil móviles)	Diga el nombre de la aplicación tras el tono. Se iniciará la aplicación. Cuando una aplicación se ejecuta a través de SYNC, puede pulsar el botón de voz y decir comandos específicos para la aplicación.

Los siguientes comandos de voz siempre se encuentran disponibles:

Orden	Descripción y acción
Ayuda [del menú principal]	Utilice este comando para escuchar una lista de comandos de voz disponibles.
(apps aplicaciones) ([de del para el] móvil móviles)	El sistema le pedirá que diga el nombre de la aplicación para iniciarla.
(listar lista de) (apps aplicaciones) [(de del para el] móvil móviles]	El sistema mostrará todas las aplicaciones móviles disponibles actualmente.
(encontrar buscar) [nuevas] (apps aplicaciones) [(de del para el] móvil móviles]	El sistema buscará aplicaciones compatibles con SYNC en el dispositivo móvil conectado.
<el nombre de la aplicación>	Diga el nombre de la aplicación para iniciarla en SYNC.
<el nombre de la aplicación> Ayuda	El sistema mostrará los comandos de voz disponibles para la aplicación solicitada.
((salir salida) de cerrar)	Utilice este comando seguido del nombre de la aplicación.

Activación y desactivación de las notificaciones automáticas

Algunas aplicaciones pueden enviar notificaciones automáticas. Una notificación automática es una alerta procedente de una aplicación que se está

ejecutando en segundo plano y que se muestra en forma de voz, aviso emergente o ambos. Esto resulta particularmente útil para las aplicaciones de noticias o basadas en la ubicación.

Pulse el botón **MENU** y, a continuación, seleccione:

Mensaje	Descripción y acción
SYNC: Aplic.	
Apl. móviles	
Ajustes	
Todas las apl.	Si las notificaciones automáticas son compatibles, se mostrará esta configuración. Seleccione para activar o desactivar la función si lo desea.

Activación de aplicaciones móviles con SYNC

Para utilizar el sistema debe dar su consentimiento para enviar y recibir actualizaciones e información de autorización de aplicaciones mediante el plan de datos asociado al dispositivo conectado.

Los datos se envían a Ford en Estados Unidos a través del dispositivo conectado. La información se cifra e incluye el VIN, el número de módulo de SYNC, estadísticas de uso e información de depuración anónimos. Es posible que las actualizaciones se realicen automáticamente.

Nota: Debe activar las aplicaciones móviles en cada dispositivo conectado la primera vez que seleccione una aplicación móvil con el sistema.

Nota: Se aplicarán las tarifas de datos estándar. Ford no se hace responsable de los gastos adicionales en los que pueda incurrir en su proveedor de servicios cuando su vehículo envía o recibe información a través del dispositivo conectado. Esto incluye cualquier tipo de gasto adicional en el que se incurra por conducir en áreas fuera de la red local con tarifas de roaming.

Estado de la aplicación

Puede ver el estado actual de una aplicación en el menú de configuración. Hay tres estados posibles:

Mensaje	Descripción y acción
Actu. necesaria	El sistema ha detectado una nueva aplicación que requiere autorización o una actualización general de los permisos.
Actualizada	No es necesaria ninguna actualización.
Actualizando...	El sistema está intentando recibir una actualización.

Opciones en el menú de ajustes:

Mensaje	Descripción y acción
Solicitar actual.	Si es necesaria una actualización y desea solicitarla manualmente, por ejemplo, en un punto de acceso Wi-Fi.
Desact. actual.	Seleccione esta opción para desactivar las actualizaciones automáticas.

Permisos de aplicaciones

Los permisos se dividen en grupos. Puede conceder estos permisos de grupo de forma individual. Puede cambiar el estado de permiso de los grupos en cualquier momento cuando no esté conduciendo a través del menú de configuración.

Cuando inicia una aplicación con SYNC, es posible que el sistema le pida que conceda ciertos permisos, por ejemplo:

- Para permitir que su vehículo proporcione información sobre este a la aplicación, en la que se incluye, entre otros: el nivel y consumo de combustible, la velocidad del motor, la tensión de la batería, el cuentakilómetros, el VIN, la temperatura externa, la posición de la palanca de cambios, la presión de los neumáticos, la temperatura ambiente, la fecha y la hora.
- Para permitir que su vehículo proporcione información sobre las características de la conducción, en la que se incluye, entre otros: MyKey, el estado de los cinturones de seguridad, las velocidades del motor, las frenadas, el interruptor del pedal del acelerador, la aceleración, la posición del pedal del acelerador, el interruptor del pedal de embrague, la longitud del trayecto, el tiempo del trayecto, el coste del trayecto, el porcentaje de tiempo con el motor encendido y el porcentaje de tiempo a gran velocidad.

- Para permitir que su vehículo proporcione información sobre la ubicación, entre la que se incluye: GPS y velocidad.
- Para permitir que la aplicación envíe notificaciones automáticas mediante las funciones de voz y pantalla del vehículo mientras se ejecuta en segundo plano.

Nota: Solo necesitará conceder permisos durante el primer uso de una aplicación con SYNC.

Nota: No nos hacemos responsables de los daños ni de la pérdida de privacidad relacionados con el uso de cualquier aplicación, así como de la difusión de los datos del vehículo para los que haya dado su consentimiento con el fin de transferirlos a cualquier aplicación.

USO DE SYNC™ CON EL REPRODUCTOR

Puede acceder y reproducir música desde su reproductor multimedia a través del sistema de altavoces del vehículo mediante el menú de medios del sistema o los comandos de voz. También puede ordenar y reproducir su música ordenada por categorías específicas como, por ejemplo, artistas o álbumes.

SYNC es capaz de albergar casi cualquier reproductor multimedia, incluidos: reproductores iPod, Zune, "Plays from device" y la mayoría de los dispositivos USB. SYNC también es compatible con los formatos de audio como, por ejemplo, MP3, WMA, WAV y ACC.

Confirmar que se ha formateado correctamente el dispositivo USB y que tiene las siguientes especificaciones:

- USB 2.0.
- El formato del archivo debe ser FAT16/32.

Nota: No se admite el formato de archivo NTFS.

El formato de los archivos de audio del dispositivo USB debe ser:

- MP3.
- WMA sin protección DRM.
- WAV.
- AAC.

Conexión de su reproductor multimedia al puerto USB

Nota: Si su reproductor multimedia posee un interruptor de encendido, asegúrese de que el dispositivo está conectado.

Conectarse mediante comandos de voz

1. Conecte el dispositivo al puerto USB del vehículo.
2. Pulse el botón de voz y cuando el sistema lo solicite diga:

Comandos de voz	Acción y descripción
(USB iPod [reproductor [de]] MP3)	Ahora puede reproducir música diciendo uno de los siguientes comandos de voz apropiados. Consulte los comandos de voz multimedia.

Las palabras que aparezcan entre corchetes no es necesario decirlas. Por ejemplo, cuando aparece ([dispositivo] USB | IPOD | [reproductor] MP3), puede decir USB o dispositivo USB.

Conectarse mediante el menú del sistema

1. Conecte el dispositivo al puerto USB del vehículo.

2. Pulse el botón **Media** (junto a la pantalla de audio) hasta que aparezca un mensaje de inicialización en la esquina superior izquierda de la pantalla.

Elemento de menú	Acción y descripción
Navegar USB	En función de la cantidad de archivos multimedia que se encuentren en su dispositivo conectado, puede aparecer un mensaje de indización en la pantalla. Una vez finalizada la indización, la pantalla regresa al menú de reproducción.

Seleccione una de las opciones siguientes:

Elemento de menú
Reproducir todo
Listas de repr.
Pistas
Artistas
Álbumes
Géneros
Navegar USB
Reiniciar USB
Salir

¿Qué está sonando?

En cualquier momento durante la reproducción, puede pulsar el botón de voz y preguntar al sistema qué está sonando. El sistema lee las etiquetas de metadatos de la pista actual, si están rellenas.

Comandos de voz multimedia



Pulse el botón de voz y cuando el sistema lo solicite diga:

Comandos de voz	Acción y descripción
(USB iPod [reproductor [de]] MP3)	Ahora puede reproducir música diciendo uno de los siguientes comandos de voz apropiados.

Puede decir cualquiera de los comandos de voz que aparecen entre paréntesis y separados por |. Por ejemplo, cuando aparezca "(que se está | que están)", debe decir "que se está o que están".

Debe decir cualquiera de los comandos de voz que aparezcan fuera del paréntesis. Por ejemplo, cuando quiera decirse "quién toca esto (que se está | que están) reproduciendo", debe decir "quién toca esto (que se está o que están) reproduciendo".

Comandos de voz	Descripción y acción
pausa	Detiene el dispositivo de reproducción.
reproducir	Vuelve a poner en marcha el dispositivo de reproducción.
reproducir [[el] (disco álbum)] ___	
reproducir (todo todos todas)	Reproduce todo el contenido multimedia del dispositivo, desde la primera pista hasta la última.
reproducir [[el la] (artista cantante)] ___	
reproducir [[el] género] ___	
reproducir [[la] lista [de reproducción]] ___	
(siguiente [pista canción título archivo podcast capítulo episodio] (pista canción título archivo podcast capítulo episodio) siguiente)	Reproduce la siguiente pista del medio actual.
[pista canción título archivo podcast capítulo episodio] anterior	Reproduce la pista anterior del medio actual.
[reproducir] música (parecida similar)	Crea una lista de reproducción de un género similar al que actualmente se está reproduciendo.
reproducir [[la] canción [la] pista [el] título [el] archivo] ___	
desactivar (repetir repetición)	
[activar] (repetir (uno una) repetición (de uno de una))	Repite la pista actual.

Comandos de voz	Descripción y acción
[activar] reproducción aleatoria [de (todo toda todas)]	Reproduce la lista de reproducción actual en orden aleatorio. (No todos los dispositivos son compatibles con este comando).
desactivar reproducción aleatoria	
(quién es el (artista cantante grupo) quién (canta toca) (la esta) canción qué (canción pista) es [esta] qué (cantante artista grupo) es [este] qué estoy escuchando qué es esto)	En cualquier momento durante la reproducción, puede pulsar el botón de voz y preguntar al sistema qué está sonando. El sistema lee las etiquetas de metadatos (si están rellenas) de la pista actual.

___ es un listado dinámico, lo que significa que puede tratarse del nombre de cualquier grupo, artista, canción, etc. Por ejemplo, puede decir "Reproducir artista The Beatles".

Ejemplos de comandos USB

SYNC ofrece al usuario múltiples e intuitivas maneras de encontrar y reproducir una canción por medio de comandos de voz. Por ejemplo, si tiene una canción titulada "Penny Lane" del álbum "Magical Mystery Tour", para reproducir esa canción puede decir lo siguiente:

- Reproducir canción "Penny Lane".
- Reproducir "Penny Lane".

Si desea reproducir el álbum completo, puede decir:

- Reproducir álbum "Magical Mystery Tour".
- Reproducir "Magical Mystery Tour".

Audio Bluetooth

El sistema también puede reproducir música de su teléfono móvil por Bluetooth.

Para activar la función Audio Bluetooth, utilice los botones **MEDIA** (junto a la pantalla de audio) o **Source**, o pulse el botón de voz y, cuando el sistema se lo pida, diga:

Comandos de voz
[audio] Bluetooth

Y a continuación una de las siguientes opciones:

Comandos de voz
pausa
reproducir
(siguiente [pista canción título archivo podcast capítulo episodio] (pista canción título archivo podcast capítulo episodio) siguiente)
[pista canción título archivo podcast capítulo episodio] anterior

Funciones del menú de medios

El menú de medios le permite seleccionar la forma en que desea que se reproduzca la música (como por artista, género, orden aleatorio o repetición) y buscar música similar o restablecer el índice de sus dispositivos USB.

Pulse **AUX** para seleccionar la reproducción del dispositivo USB.

Mensaje	Descripción y acción
Opcio.	De esta forma accederá al menú de medios.

Y a continuación una de las siguientes opciones:

Mensaje	Descripción y acción
Reprod. aleat.	Elegir entre reproducir la música de forma aleatoria o repetir las canciones. Una vez realizada la selección, permanecerá conectada hasta que la desactive.
Repetir pista	Elegir entre reproducir la música de forma aleatoria o repetir las canciones. Una vez realizada la selección, permanecerá conectada hasta que la desactive.
Música similar	Reproducir un tipo de música similar a la música de la lista de reproducción que esté sonando actualmente desde el puerto USB. El sistema utiliza la información de los metadatos de cada pista para recopilar una lista de reproducción. A continuación, el sistema crea una lista nueva de pistas similares y comienza a reproducirla. Cada pista debe tener las etiquetas de metadatos rellenas para esta función. Con determinados dispositivos de reproducción, si sus etiquetas de metadatos no están rellenas, las pistas no estarán disponibles para las opciones de reconocimiento por voz, el menú de reproducción o esta opción. Sin embargo, si ubica estas pistas en su dispositivo de reproducción en modo de almacenamiento masivo, sí estarán disponibles para el reconocimiento por voz, la reproducción o esta opción. El sistema ubica lo desconocido en cualquier etiqueta de metadatos sin rellenar.
Reiniciar USB	Restablecer el índice del dispositivo USB. Una vez finalizado el nuevo índice, podrá seleccionar lo que desea reproducir en la biblioteca de canciones del dispositivo USB.

Acceso a la biblioteca de canciones del dispositivo USB

1. Conecte el dispositivo al puerto USB del vehículo.

2. Pulse **AUX** para seleccionar la reproducción del dispositivo USB.

Mensaje	Descripción y acción
Navegar USB	Este menú le permite seleccionar y reproducir sus archivos multimedia por artista, álbum, género, lista de reproducción o pista, o explorar el contenido de su dispositivo USB.

Si no existen archivos multimedia a los que acceder, la pantalla indicará que no hay ningún medio. Si hay archivos multimedia, dispone de las siguientes opciones para desplazarse y seleccionar entre:

Mensaje	Descripción y acción
Reproducir todo	<p>Reproducir todos los archivos multimedia indizados de su dispositivo de reproducción de uno en uno, en orden numérico. *</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Pulse OK para realizar la selección. Aparece en la pantalla el título de la primera pista.
Listas de repr.	<p>Acceder a sus listas de reproducción en formato ASX, M3U, WPL o MTP. *</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Pulse OK para realizar la selección. 2. Desplácese para seleccionar la lista de reproducción deseada y, a continuación, pulse OK.
Pistas	<p>Buscar y reproducir una pista indizada en particular. *</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Pulse OK para realizar la selección. 2. Desplácese para seleccionar la pista deseada y, a continuación, pulse OK.
Artistas	<p>Ordenar todos los archivos multimedia indizados por artista. Una vez seleccionados, el sistema enumera y, a continuación, reproduce todos los artistas y pistas por orden alfabético. *</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Pulse OK para realizar la selección. 2. Desplácese para seleccionar el artista deseado y, a continuación, pulse OK.

Mensaje	Descripción y acción
Álbumes	Ordenar todos los archivos multimedia indizados por álbumes.* 1. Pulse OK para realizar la selección. 2. Desplácese para seleccionar los álbumes deseados y, a continuación, pulse OK .
Géneros	Ordenar la música indizada por tipo de género.* 1. Pulse OK para realizar la selección. 2. Desplácese para seleccionar el género deseado y, a continuación, pulse OK .
Navegar USB	Navegar por todos los archivos multimedia que se encuentren en su reproductor multimedia conectado al puerto USB. Solo puede visualizar archivos multimedia que sean compatibles con SYNC; los demás archivos guardados no son visibles. 1. Pulse OK para realizar la selección. 2. Desplácese para navegar por los archivos multimedia indizados en su unidad flash y, a continuación, pulse OK .
Reiniciar USB	Restablecer el índice del dispositivo USB. Una vez finalizado el nuevo índice, podrá seleccionar lo que desea reproducir en la biblioteca de canciones del dispositivo USB.

* Puede utilizar los botones de la parte inferior de la pantalla de audio para saltar de forma rápida a una categoría alfabética determinada. También puede utilizar las letras del teclado numérico para saltar elementos de la lista.

Uso de los comandos de voz

Puede acceder a y ver las canciones de su dispositivo USB mediante comandos de voz.

Conecte el dispositivo al puerto USB del vehículo.

Pulse el botón de voz y, cuando el sistema se lo pida, diga uno de los siguientes comandos:

Comandos de voz
(navegar por mostrar buscar) todos los (disco discos álbum álbums álbumes)
(navegar por mostrar buscar) (todos los todas las) (artista artistas cantante cantantes)
(navegar por mostrar buscar) todos los (género géneros)

Comandos de voz
(navegar por mostrar buscar) todas las (lista listas) [de reproducción]
(navegar por mostrar buscar) (todas las (canciones pistas) todos los (archivos títulos))
(navegar por mostrar buscar) [el] (disco álbum) ____
(navegar por mostrar buscar) ([la] artista [el] cantante) ____
(navegar por mostrar buscar) [el] género ____
(navegar por mostrar buscar) [la] lista [de reproducción] ____

Audio de entrada

Para acceder a la fuente de audio de entrada, diga:

Comandos de voz
([puerto de] entrada AV puerto de entrada entrada auxiliar [AV]) [puerto de] audio y vídeo)

USB 2 (si procede)

Su vehículo puede estar equipado con un puerto USB adicional. En tal caso, el USB 1 se encontrará en la parte delantera del vehículo, en la parte inferior del cuadro de instrumentos. El USB 2 está dentro del compartimento de almacenamiento de la consola central del vehículo.

Puede conectar un dispositivo USB adicional al segundo puerto USB.

Nota: SYNC no admite la conexión de más de un dispositivo iOS (Apple) a la vez (independientemente del que conecte primero). Cuando conecta un segundo dispositivo iOS, el sistema lo carga pero no admite la reproducción de su contenido.

Comandos de voz para fuentes de audio

El sistema de voz le permite cambiar las fuentes de audio con un solo comando de voz.



Pulse el botón de voz y cuando el sistema lo solicite diga:

Comandos de voz
[[el] sistema [de]] (música audio entretenimiento)
Los siguientes son unos cuantos ejemplos de los comandos de voz que puede utilizar.
[sintonizar] AM
[sintonizar] AM 1
[sintonizar] ([la] programación automática [el] preajuste automático) [de] AM
[sintonizar] AM 2
[audio] Bluetooth
reproducir [el] (disco [compacto] CD)
[sintonizar] FM
[sintonizar] FM 1
[sintonizar] ([la] programación automática [el] preajuste automático) ([la] presintonía [la] memoria [el] programa [el] preajuste) ____ [de] FM
[sintonizar] FM 2
([puerto de] entrada AV puerto de entrada entrada auxiliar [AV]) [puerto de] audio y vídeo)
radio

Comandos de voz
(USB iPod [reproductor [de]] MP3)
(quién es el (artista cantante grupo) quién (canta toca) (la esta) canción qué (canción pista) es [esta] qué (cantante artista grupo) es [este] qué estoy escuchando qué es esto)
Ayuda

Comandos de voz para la radio



Si está escuchando la radio, pulse el botón de voz y diga cualquiera de los comandos de la siguiente tabla.

Si no está escuchando la radio, pulse el botón de voz y después del tono, diga:

Comandos de voz
radio
Entonces, puede decir uno de los siguientes comandos.
[sintonizar] AM
[sintonizar] AM 1
[sintonizar] ([la] programación automática [el] preajuste automático) [de] AM
[sintonizar] AM 2
[sintonizar] (AM ___ ___ [AM])
[sintonizar] ([la] presintonía [la] memoria [el] programa [el] preajuste) ___ [de] AM
[sintonizar] ([la] presintonía [la] memoria [el] programa [el] preajuste) ___ [de] AM 1
[sintonizar] FM

Comandos de voz
[sintonizar] FM 1
[sintonizar] ([la] programación automática [el] preajuste automático) [de] FM
[sintonizar] FM 2
[sintonizar] (FM ___ ___ [FM])
[sintonizar] ([la] programación automática [el] preajuste automático) ([la] presintonía [la] memoria [el] programa [el] preajuste) ___ [de] FM
[sintonizar] ([la] presintonía [la] memoria [el] programa [el] preajuste) ___ [de] FM
[sintonizar] ([la] presintonía [la] memoria [el] programa [el] preajuste) ___ [de] FM 2
[sintonizar] (presintonía memoria programa preajuste) ___
sintonizar [radio]
Ayuda

Comandos de voz para el CD



Si está escuchando un CD, pulse el botón de voz y diga cualquiera de los comandos de la siguiente tabla.

Si no está escuchando ningún CD, pulse el botón de voz y después del tono, diga:

Comandos de voz
reproducir [el] (disco [compacto] CD)
Entonces, puede decir uno de los siguientes comandos.
pausa

Comandos de voz
reproducir
[reproducir [la]] (siguiente (pista canción) (canción pista) siguiente)
[reproducir [la]] (canción pista) anterior
[(reproducir escuchar) [la]] pista [número] ___
[activar] (repetir [la] repetición de) [la] (canción pista)
[activar] (repetir repetición de) [la] carpeta
desactivar (repetir repetición)
[activar] reproducción aleatoria *
[activar] reproducción aleatoria (de del) (disco [compacto] CD reproductor de (discos compactos CDs))

Comandos de voz
[activar] reproducción aleatoria de [la] carpeta
desactivar reproducción aleatoria

*Debe indicarle al sistema qué pista o que carpeta desea repetir o reproducir aleatoriamente cuando utilice estos comandos.

Dispositivos Bluetooth y ajustes del sistema

Puede acceder a estos menús a través de la pantalla de audio. Véase **Uso de SYNC™ con el teléfono** (página 306).

LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS DE SYNC™

Su sistema SYNC es fácil de usar. No obstante, en caso de surgir dudas, consulte las tablas de más abajo.

Para comprobar la compatibilidad de su teléfono móvil, visite el sitio web de Ford local.

Anomalías relacionadas con el teléfono móvil		
Anomalía	Posibles causas	Solución posible
Mucho ruido de fondo durante una llamada de teléfono.	Los ajustes relativos al control de audio de su teléfono móvil pueden afectar al funcionamiento del sistema SYNC.	Consulte la sección sobre los ajustes de audio del manual del dispositivo.
Durante una llamada, soy capaz de escuchar a la otra persona, pero esta a mí no.	Posible fallo del teléfono móvil.	Intente apagar su teléfono móvil, reiniciarlo o extraer la batería del dispositivo e inténtelo de nuevo. Asegúrese de que la opción de micrófono para SYNC está desactivada.

Anomalías relacionadas con el teléfono móvil		
Anomalía	Posibles causas	Solución posible
SYNC no es capaz de descargar mi agenda.	Esta es una función que depende del teléfono móvil.	Compruebe la compatibilidad de su teléfono móvil.
	Posible fallo del teléfono móvil.	Intente apagar su teléfono móvil, reiniciarlo o extraer la batería del dispositivo e inténtelo de nuevo.
		Intente transferir los contactos de su agenda a SYNC seleccionando la opción de adición.
		Debe encender su teléfono móvil y conectar la función de descarga automática de la agenda en SYNC.
El sistema dice "Agenda descargada", pero mi agenda de SYNC está vacía o le faltan contactos.	Limitaciones en la capacidad de su teléfono móvil.	Intente transferir los contactos de su agenda a SYNC seleccionando la opción de adición.
		Si los contactos que faltan están guardados en su tarjeta SIM, intente moverlos a la memoria de su teléfono móvil.
		Retire cualquier imagen o tono de llamada especial que esté asociado con el contacto que falte.
		Debe encender su teléfono móvil y conectar la función de descarga automática de la agenda en SYNC.
Tengo problemas para conectar mi teléfono móvil a SYNC.	Esta es una función que depende del teléfono móvil.	Compruebe la compatibilidad de su teléfono móvil.
	Posible fallo del teléfono móvil.	Intente apagar su teléfono móvil, reiniciarlo o extraer la batería del dispositivo e inténtelo de nuevo.
		Intente borrar su dispositivo de SYNC y SYNC de su dispositivo; a continuación, inténtelo de nuevo.

Anomalías relacionadas con el teléfono móvil		
Anomalía	Posibles causas	Solución posible
		<p>Compruebe siempre la seguridad y acepte automáticamente los ajustes relativos a la conexión por Bluetooth de SYNC en su teléfono móvil.</p> <p>Actualice el firmware de su teléfono móvil.</p> <p>Desactive la opción de descarga automática.</p>
Los mensajes de texto no funcionan en SYNC.	Esta es una función que depende del teléfono móvil.	Compruebe la compatibilidad de su teléfono móvil.
	Posible fallo del teléfono móvil.	Intente apagar su teléfono móvil, reiniciarlo o extraer la batería del dispositivo e inténtelo de nuevo.
	iPhone	<ul style="list-style-type: none"> • Acceda a la configuración del teléfono móvil. • Vaya al menú de Bluetooth. • Asegúrese de que el estado de conexión es no conectado. • Pulse el círculo azul para acceder al siguiente menú. • Active la opción de mostrar notificaciones. • Active la opción de sincronización de contactos. <p>Ya tiene el iPhone configurado para enviar los mensajes de texto entrantes a SYNC. Repita estos pasos para cualquier otro vehículo Sync al que esté conectado. Su iPhone solo enviará los mensajes de texto entrantes a SYNC si está desbloqueado. Responder a los mensajes de texto utilizando SYNC no es compatible con iPhone. Los mensajes de texto de la mensajería de WhatsApp y Facebook no son compatibles.</p>

Anomalías relacionadas con el teléfono móvil		
Anomalía	Posibles causas	Solución posible
El tono de aviso de los mensajes de texto no funciona en mi teléfono móvil.	Esta es una función que depende del teléfono móvil.	Su teléfono móvil debe contar con la función de descarga de mensajes de texto mediante Bluetooth para recibir mensajes de texto.
		Vaya al menú de mensajes de texto de SYNC para comprobar si la función es compatible con su teléfono móvil. Pulse el botón PHONE y, a continuación, desplácese y seleccione la opción de mensajes de texto y, a continuación, pulse OK .
	Se trata de una limitación del teléfono móvil.	Puesto que cada teléfono móvil es diferente, consulte el manual del teléfono móvil específico que se vaya a enlazar. De hecho, puede haber diferencias entre teléfonos móviles en función de la marca, el modelo, el proveedor de servicios y la versión de software.

Anomalías relacionadas con USB y medios		
Anomalía	Posibles causas	Solución posible
Tengo problemas para conectar mi dispositivo.	Posible dispositivo averiado.	Intente apagar el dispositivo, reiniciarlo o extraer la batería del dispositivo e inténtelo de nuevo.
		Asegúrese de que está utilizando el cable del fabricante.
		Asegúrese de que el cable USB está insertado correctamente en el dispositivo y el puerto USB del vehículo.
SYNC no reconoce mi dispositivo cuando arranco el vehículo.	Se trata de una limitación del dispositivo.	Asegúrese de que el dispositivo no tenga un programa de autoinstalación o configuración de seguridad activos.
		Asegúrese de que no deja el dispositivo en su vehículo con temperaturas muy altas o bajas.

Anomalías relacionadas con USB y medios		
Anomalía	Posibles causas	Solución posible
Bluetooth audio no transmite.	<p>Esta es una función que depende del dispositivo.</p> <p>El dispositivo no está conectado.</p>	Asegúrese de que el dispositivo está conectado a SYNC y que ha pulsado reproducir en su dispositivo.
SYNC no reconoce la música que se encuentra en mi dispositivo.	<p>Es posible que sus archivos de música no contengan la información correcta del artista, el título de la canción, el álbum o el género.</p> <p>El archivo puede estar dañado.</p> <p>La canción puede contar con protección de copyright, que impide reproducirla.</p>	<p>Asegúrese de que estén rellenos todos los detalles de las canciones.</p> <p>Intente sustituir el archivo dañado por una nueva versión.</p> <p>Algunos dispositivos necesitan que modifique la configuración del USB de almacenamiento masivo a clase Protocolo de Transferencia de Medios.</p>
Cuando mi iPhone o iPod Touch está conectado a través del puerto USB y con Audio Bluetooth a la vez, hay ocasiones en las que no escucho nada.	Se trata de una limitación del dispositivo.	<p>En la pantalla de música en reproducción de su iPhone o iPod Touch, seleccione el icono AirPlay del dispositivo de audio que se encuentra en la parte inferior de la pantalla del iPhone o iPod Touch.</p> <p>Para escuchar el iPhone o iPod Touch a través de Audio Bluetooth, seleccione SYNC.</p> <p>Para escuchar el iPhone o iPod Touch a través del puerto USB, seleccione Conector Dock.</p>

Anomalías de comandos de voz		
Anomalía	Posibles causas	Solución posible
SYNC no entiende lo que estoy diciendo.	Puede que esté utilizando los comandos de voz equivocados.	Revise los comandos de voz del teléfono móvil y de medios al comienzo de sus respectivas secciones. Consulte la pantalla de audio durante una sesión de voz activa, ya que en ella podrá encontrar una lista de comandos de voz.
	Puede que esté hablando demasiado rápido o en el momento equivocado.	El micrófono del sistema se encuentra en su retrovisor o en el guarnecido del techo, justo encima del parabrisas.
SYNC no entiende el nombre de la canción o el artista.	Puede que esté utilizando los comandos de voz equivocados.	Revise los comandos de voz de los medios al comienzo de la sección multimedia.
	Puede que no esté diciendo el nombre exactamente como el sistema lo tiene guardado.	Diga la canción o el artista exactamente como el sistema los tiene guardados. Si dice "Reproducir artista Prince", el sistema no reproduce la música de Prince y The Revolution ni de Prince y New Power Generation.
		Asegúrese de que está diciendo el título completo como "California remix featuring Jennifer Nettles".
		Si los títulos de las canciones se han guardado con todas las letras mayúsculas, debe pronunciarlas. LOLA requiere que diga "L-O-L-A".
Es posible que el sistema no esté leyendo el nombre del mismo modo en que lo está diciendo.	No utilice caracteres especiales en el título, ya que el sistema no los reconoce.	
SYNC no entiende o está llamando al contacto equivocado cuando quiero realizar la llamada.	Puede que esté utilizando los comandos de voz equivocados.	Revise los comandos de voz del teléfono móvil al comienzo de la sección sobre teléfonos móviles.

Anomalías de comandos de voz		
Anomalía	Posibles causas	Solución posible
		También puede utilizar las listas de sugerencias de teléfonos móviles y medios para obtener una lista de sugerencias posibles cuando el sistema no le pueda entender bien. Véase Uso del reconocimiento de voz (página 303).
	Puede que no esté diciendo el nombre exactamente como el sistema lo tiene guardado.	Asegúrese de que dice el nombre exactamente como el sistema lo tiene guardado. Por ejemplo, si el nombre de un contacto es Joe Wilson, diga "Llamar a Joe Wilson". El sistema funciona mejor si lista nombres completos como "Joe Wilson" en lugar de "Joe".
	Puede que los contactos de su agenda sean muy cortos y guarden una similitud o puede que contengan caracteres especiales.	No utilice caracteres especiales como 123 o ICE, ya que el sistema no los reconoce.
	Puede que los contactos de su agenda se hayan guardado con letras mayúsculas.	Si los contactos se han guardado con todas las letras mayúsculas, debe pronunciarlas. JAKE requiere que diga "Llamar a J-A-K-E".
El sistema de control por voz de SYNC tiene problemas para reconocer nombres extranjeros guardados en mi teléfono móvil.	Los nombres extranjeros deben pronunciarse en el idioma que esté seleccionado en ese momento para SYNC.	SYNC aplica las reglas de pronunciación fonética del idioma que esté seleccionado a los nombres de los contactos guardados en su teléfono móvil. Recomendación útil: puede seleccionar el contacto manualmente. Pulse PHONE para seleccionar la opción de agenda y, a continuación, el nombre del contacto. Pulse la tecla multifunción para escucharlo. SYNC leerá el nombre del contacto, proporcionándole de este modo una idea de la pronunciación que espera.

Anomalías de comandos de voz		
Anomalía	Posibles causas	Solución posible
El sistema de control por voz de SYNC tiene problemas para reconocer nombres extranjeros de pistas, artistas, álbumes, géneros y listas de reproducción de mi reproductor multimedia o unidad flash USB.	Los nombres extranjeros deben pronunciarse en el idioma que esté seleccionado en ese momento para SYNC.	SYNC aplica las reglas de pronunciación fonética del idioma que esté seleccionado a los nombres guardados en su reproductor multimedia o unidad flash USB. El sistema puede hacer ciertas excepciones con nombres de artistas muy famosos (por ejemplo, U2) y podrá, por tanto, utilizar siempre la pronunciación en inglés para estos artistas.
El sistema genera las indicaciones de voz y algunas palabras no se pronuncian correctamente en mi idioma.	SYNC utiliza la tecnología de texto a voz para las indicaciones de voz.	<p>SYNC utiliza una voz generada sintéticamente en lugar de una voz humana previamente grabada.</p> <p>SYNC ofrece varias funciones nuevas de control por voz para diversos idiomas. Ahora puede marcar el nombre de un contacto directamente desde la agenda sin grabarlo previamente (por ejemplo, "llamar John Smith") o seleccionar directamente una pista, un artista, un álbum, un género o una lista de reproducción directamente desde el reproductor multimedia (por ejemplo, "reproducir artista Madonna").</p>
El sistema de control por voz Bluetooth que tenía antes me permitía controlar los sistemas de radio, CD y climatización. ¿Por qué no puedo controlar estos sistemas con SYNC?	SYNC está diseñado para controlar sus dispositivos móviles y el contenido almacenado en estos.	SYNC ofrece nuevas funciones muy útiles que se suman a las del sistema anterior, por ejemplo, marcar el nombre de un contacto directamente desde la agenda sin grabarlo previamente (por ejemplo, "Llamar a John Smith") o seleccionar directamente una pista, un artista, un álbum, un género o una lista de reproducción directamente desde el reproductor multimedia (por ejemplo, "Reproducir artista Madonna").

General		
Anomalía	Posibles causas	Solución posible
El idioma seleccionado para el cuadro de instrumentos y la pantalla informativa y de audio/vídeo no coincide con el idioma de SYNC (teléfono, USB, Audio Bluetooth, control por voz e indicaciones de voz).	El idioma seleccionado actualmente para el cuadro de instrumentos y la pantalla informativa y de audio/vídeo no es compatible con SYNC.	SYNC solo admite cuatro idiomas en cada módulo para la visualización de texto, el control por voz y las indicaciones de voz. Los cuatro idiomas se seleccionan teniendo en cuenta los idiomas que más se hablen en el país donde se haya comprado el vehículo. Si el idioma seleccionado no está disponible, SYNC seguirá configurado con el idioma que se encuentre activo en ese momento.
		SYNC ofrece varias funciones nuevas de control por voz para diversos idiomas. Ahora puede marcar el nombre de un contacto directamente desde la agenda sin grabarlo previamente (por ejemplo, "llamar John Smith") o seleccionar directamente una pista, un artista, un álbum, un género o una lista de reproducción directamente desde el reproductor multimedia (por ejemplo, "reproducir artista Madonna").

Anomalías de AppLink		
Anomalía	Causas posibles	Soluciones posibles
Aplicaciones móviles de AppLink: Cuando selecciono "Encontrar apl.", SYNC no encuentra aplicaciones.	No se ha conectado un teléfono con AppLink a SYNC.	Asegúrese de que dispone de un smartphone compatible; Android con OS 2.3 o superior o iPhone 3GS o más reciente con iOS 5.0 o superior. Además, asegúrese de que el teléfono está enlazado y conectado a SYNC para buscar aplicaciones compatibles con AppLink en el dispositivo. Los usuarios de iPhone deben conectarlo también al puerto USB de SYNC mediante un cable USB de Apple.
He conectado el teléfono, pero sigo sin encontrar aplicaciones.	No ha instalado y ejecutado aplicaciones compatibles con AppLink en el dispositivo móvil.	Asegúrese de descargar e instalar la versión más reciente de la aplicación en la tienda de aplicaciones de su teléfono. Asegúrese de que la aplicación se está ejecutando en el teléfono. Algunas aplicaciones requieren que se registre o inicie sesión en la aplicación en el teléfono antes de utilizarlas con AppLink. Además, algunas pueden incluir un ajuste "SYNC de Ford", por lo que debe comprobar el menú de ajustes de la aplicación en el teléfono.
He conectado el teléfono, las aplicaciones se están ejecutando, pero sigo sin encontrar aplicaciones.	Algunas aplicaciones no se cierran y vuelven a establecer su conexión a SYNC correctamente, durante los ciclos de encendido, por ejemplo.	Si cierra y reinicia las aplicaciones, ayudará a que SYNC las encuentre en caso de que no se detecten dentro del vehículo. En dispositivos Android, si las aplicaciones tienen una opción "Salir", selecciónela y reinicie la aplicación. Si la aplicación no incluye dicha opción, también puede "forzar el cierre" de la aplicación manualmente. Para ello, acceda al menú de ajustes del teléfono, seleccione "Aplicaciones", busque la aplicación y elija "Forzar detención". No olvide reiniciar la aplicación posteriormente. A continuación, seleccione "Encontrar apl." en SYNC.

Anomalías de AppLink		
Anomalía	Causas posibles	Soluciones posibles
		En un iPhone con iOS7+, para forzar el cierre de una aplicación, pulse dos veces el botón de inicio y deslice la aplicación hacia arriba para cerrarla. Pulse de nuevo el botón de inicio y seleccione la aplicación de nuevo para reiniciarla. Después de unos segundos, la aplicación debería aparecer en el menú Apl. móviles de SYNC.
He conectado el teléfono Android, las aplicaciones se están ejecutando, las he reiniciado, pero sigo sin encontrar aplicaciones.	Hay un error de Bluetooth en algunas versiones anteriores del sistema operativo Android que puede provocar que las aplicaciones encontradas en el ciclo de conducción del vehículo anterior no se encuentren de nuevo si no ha desactivado la función Bluetooth.	Restablezca la función Bluetooth en el teléfono. Para ello, desactívela y vuelva a activarla. Si está dentro del vehículo, SYNC debería volver a conectarse automáticamente al teléfono si pulsa el botón "Phone".

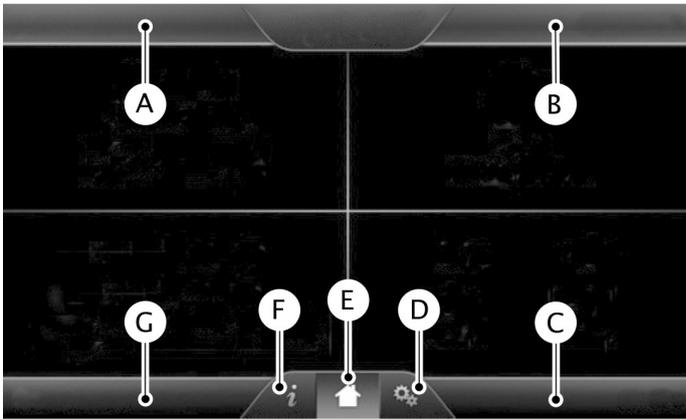
Anomalías de AppLink		
Anomalía	Causas posibles	Soluciones posibles
He conectado el iPhone, la aplicación se está ejecutando, la he reiniciado, pero sigo sin encontrarla en SYNC.	Puede que sea necesario restablecer la conexión USB a SYNC.	Desconecte el cable USB del teléfono, espere un momento y conecte el cable USB de nuevo en el teléfono. Después de unos segundos, la aplicación debería aparecer en el menú Apl. móviles de SYNC. En caso contrario, "force el cierre" de la aplicación y reiniciela.
Tengo un teléfono Android. He encontrado y reiniciado la aplicación multimedia en SYNC, pero no hay sonido o este es muy bajo.	Puede que el volumen de Bluetooth del teléfono sea bajo.	Pruebe a subir el volumen de Bluetooth del dispositivo utilizando los botones de control del volumen del dispositivo, que se encuentran normalmente en el lateral del mismo.
En el menú Apl. móviles de SYNC, solo veo algunas de las aplicaciones de AppLink que se están ejecutando en el teléfono.	Algunos dispositivos Android tienen un número limitado de puertos Bluetooth que pueden utilizar las aplicaciones para conectarse. Si tiene más aplicaciones de AppLink en el teléfono que número de puertos Bluetooth disponibles, no verá todas las aplicaciones en el menú Apl. móviles de SYNC.	Force el cierre o desinstale las aplicaciones que no desea que encuentre SYNC. Si la aplicación incluye un ajuste "SYNC de Ford", desactíVELO en el menú de ajustes de la aplicación en el teléfono.

INFORMACIÓN GENERAL

PELIGRO



Las distracciones al volante pueden provocar la pérdida del control del vehículo, colisiones y lesiones. Por tanto, recomendamos encarecidamente que extreme las precauciones al utilizar cualquier dispositivo que le haga apartar la vista de la carretera. Su responsabilidad principal consiste en utilizar su vehículo de forma segura. Le recomendamos que no utilice dispositivos portátiles mientras conduce y le invitamos a que utilice sistemas controlados por voz, si es posible. Asegúrese de conocer toda la legislación aplicable que pueda afectar al uso de dispositivos electrónicos durante la conducción.



E161891

Elemento	Mensaje
A	Teléfono
B	Navegación
C	Climatizador
D	Ajustes

Elemento	Mensaje
E	Inicio
F	Información
V	Entretenimiento

Este sistema utiliza una estrategia de cuatro esquinas para proporcionar acceso rápido a varios ajustes y funciones del vehículo. La pantalla táctil ofrece una interacción sencilla con el teléfono móvil, la unidad multimedia, el sistema de control de climatización y el de navegación. En las esquinas se muestran todos los modos activos dentro de esos menús, como el estado del teléfono o la temperatura de climatización.

Nota: *Algunas funciones no están disponibles si el vehículo está en movimiento.*

Nota: *El sistema está equipado con una función que le permite acceder y controlar las funciones de audio durante 10 minutos después de que haya apagado el contacto (siempre que las puertas estén cerradas).*

TELÉFONO

Pulse para seleccionar entre lo siguiente:

Mensaje
Teléfono
Marc. ráp.
Agenda
Reg. llam.
Mensajes
Ajustes

NAVEGACIÓN

Pulse para seleccionar entre lo siguiente:

Mensaje
Mi casa
Favoritos
Destinos anteriores
Punto de Interés
Emergencia
Dirección
Cruce
Centro ciudad
Latitud/Longitud
Editar ruta
Cancel Route

CLIMATIZADOR

Pulse los iconos correspondientes para controlar las siguientes opciones:

- Ajustes del conductor
- Aire recirculado
- Automático
- Doble
- Ajustes del acompañante
- AA
- Deshielo

CONFIGURACIÓN



Pulse para seleccionar entre lo siguiente:

Mensaje
Reloj
Pantalla
Sonido
Vehículo
Ajustes
Ayuda

HOGAR



Pulse para acceder a la pantalla de inicio.

Nota: En función del paquete de opciones de su vehículo y del software, el aspecto de las pantallas puede variar algo respecto a las que se describen en esta sección. Las funciones pueden verse limitadas también según el mercado. Consulte disponibilidad con un Taller Autorizado.

INFORMACIÓN



Pulse para seleccionar entre lo siguiente:

Mensaje
Tráfico
Notificac.
Calendario
Aplicac.
¿Dónde estoy?

ENTRETENIMIENTO

Pulse para seleccionar entre lo siguiente:

Mensaje	
AM	
FM	
DAB	*
CD	
USB	
Audio BT	
Tarj. SD	
Puerto de entrada	

* Si está equipado.

Utilización de los mandos de audio

Según el vehículo, puede que también disponga de los siguientes mandos:

Mandos	Acción y descripción
Energía	Activar y desactivar las funciones de los medios.
Volumen	Ajustar el volumen del medio que se está reproduciendo.
Búsqueda	Utilícelo como lo haría normalmente en los modos de medios.

SYNC™ 2

Mandos	Acción y descripción
Sintonizar radio	Utilícelo como lo haría normalmente en los modos de medios.
Expulsión	Expulsar un CD del sistema de entretenimiento.
Pantalla	Pulse este botón para apagar la pantalla. Pulse otra vez o toque la pantalla para activarla.
Origen	Toque el mando repetidas veces para cambiar entre los modos de medios.
Sonido	Ajustar la configuración de:
	Graves
	Agudos
	Medios
	Ajustar balance y fade
	DSP
	Modo EQ
	Volumen adaptable

Utilización de los controles del volante

Según el vehículo y el paquete de opciones, podrá utilizar los controles del volante para interactuar con el sistema de pantalla táctil.

- **VOL:** controlar el volumen de la salida de audio.
- **Mute:** silenciar la salida de audio.
- **Voice:** pulse para iniciar una sesión de voz. Vuelva a pulsar y mantenga pulsado para terminar una sesión de voz.

• SEEK y PHONE ACCEPT:

- En modo de radio, pulse para buscar entre las presintonizaciones de memoria y mantenga pulsado para buscar entre emisoras.
- En modo de USB o CD, pulse para buscar entre emisoras o pulse y mantenga pulsado para buscar rápidamente.
- En modo de teléfono, pulse para contestar una llamada o cambiar entre llamadas.

- **SEEK y PHONE REJECT:**
 - En modo de radio, pulse para buscar entre las presintonizaciones de memoria y mantenga pulsado para buscar entre emisoras.
 - En modo de USB o CD, pulse para buscar entre emisoras o pulse y mantenga pulsado para buscar rápidamente.
 - En modo de teléfono, pulse para terminar una llamada o rechazar una llamada entrante.
- **Source:** toque el mando repetidas veces para cambiar entre los modos de medios.
- **Sound:** toque el mando para ajustar la configuración del sonido. Véase **Configuración** (página 357).

Véase **Volante** (página 54).

Limpieza de la pantalla táctil

Use un paño suave limpio y seco. Si todavía se ven huellas o suciedad, aplique una pequeña cantidad de alcohol en el paño. No vierta ni pulverice alcohol directamente sobre la pantalla. No utilice detergente ni ningún tipo de disolvente para limpiar la pantalla.

Asistencia técnica

Póngase en contacto con un Taller Autorizado para obtener más ayuda. Visite el sitio web de Ford local para obtener más información.

Información sobre la seguridad

PELIGRO



Las distracciones al volante pueden provocar la pérdida del control del vehículo, colisiones y lesiones. Por tanto, recomendamos encarecidamente que extreme las precauciones al utilizar cualquier dispositivo que le haga apartar la vista de la carretera. Su responsabilidad principal consiste en utilizar su vehículo de forma segura. Le recomendamos que no utilice dispositivos portátiles mientras conduce y le invitamos a que utilice sistemas controlados por voz, si es posible. Asegúrese de conocer toda la legislación aplicable que pueda afectar al uso de dispositivos electrónicos durante la conducción.

- No intente inspeccionar ni reparar el sistema. Lleve el vehículo a un Taller Autorizado para revisar el sistema.
- No utilice dispositivos de reproducción si los cables de alimentación están rotos, divididos o dañados. Coloque los cables donde no se puedan pisar o no interfieran con el manejo de los pedales, asientos, compartimentos o las capacidades seguras de conducción.
- No deje ningún dispositivo de reproducción en el vehículo en situaciones extremas; pueden sufrir daños. Para más información, remítase a la guía del usuario del dispositivo.
- Por su seguridad, algunas funciones SYNC dependen de la velocidad. Su uso está limitado a cuando el vehículo se mueva a una velocidad inferior a 8 km/h.

Repase el manual de su dispositivo antes de utilizarlo con SYNC.

Funciones restringidas a la velocidad

Algunas funciones de este sistema pueden ser muy difíciles de utilizar con el vehículo

en movimiento, de modo que su uso está restringido a cuando el vehículo está parado.

Consulte el siguiente cuadro para ver ejemplos más específicos.

Funciones restringidas	
Funcionalidad del sistema	Edición de la configuración mientras la cámara retrovisora o la asistencia activa de estacionamiento están activas.
Vídeos, fotos y gráficos	Reproducción de vídeo.
Mensajes de texto	Composición de mensajes de texto.
	Edición de mensajes de texto predefinidos.
Navegación	Demostración de ruta de navegación.

Información sobre la privacidad

Cuando se conecta un teléfono móvil al SYNC, el sistema crea un perfil que se vincula a dicho teléfono móvil. El sistema crea el perfil con el fin de ofrecerle un mayor número de funciones para el teléfono móvil y para operar de manera más eficiente. Entre otra información, este perfil puede contener datos sobre su agenda, mensajes de texto (leídos y no leídos) y el historial de llamadas. Esto incluye el historial de llamadas cuando su teléfono móvil no ha sido conectado al sistema. Si conecta un reproductor multimedia, el sistema crea y mantiene un índice de los contenidos de medios compatibles. El sistema almacena también un breve registro de desarrollo de aproximadamente 10 minutos de toda la actividad reciente del sistema. Utilice el perfil de registro y los demás datos del sistema para mejorar el sistema y ayudar a diagnosticar cualquier problema que pueda surgir.

El perfil del teléfono móvil, el índice de dispositivos multimedia y el registro de desarrollo permanecen en el sistema, a no ser que los elimine. Normalmente, solo puede accederse a ellos en el vehículo cuando el teléfono móvil o reproductor multimedia está conectado. Si está pensando en no utilizar más el sistema o el vehículo, le recomendamos que realice un reinicio maestro para eliminar toda la información guardada. Véase **Pantallas informativas** (página 82).

Para acceder a los datos del sistema se necesita un equipo especial. También es necesario contar con acceso al módulo SYNC del vehículo. No accederemos a los datos del sistema con ninguna finalidad que no sea la descrita sin consentimiento. Entre los supuestos en los que nos está permitido acceder a los datos del sistema, se encuentran una orden judicial, o cuando se requiera por ley, por otras autoridades del gobierno, u otras terceras partes que actúen con autoridad legal. Puede ocurrir que otras partes traten de acceder a la información independientemente de nosotros. Si lo desea, puede obtener más información sobre la privacidad.

Uso del reconocimiento de voz

Este sistema le ayuda a controlar muchas funciones mediante comandos de voz. Esto le permite mantener sus manos en el volante y centrarse en lo que hay delante de usted. El sistema proporciona información a través de tonos, indicaciones, preguntas y confirmaciones pronunciadas en función de la situación y el nivel de interacción elegido (configuración de voz).

El sistema también hace preguntas breves (Indicaciones de confirmación) cuando no está seguro de su solicitud o cuando existen varias respuestas posibles para su solicitud.

Si utiliza comandos de voz, pueden aparecer palabras e iconos en la barra de estado inferior izquierda que indican el estado de la sesión de comandos de voz.

Cómo utilizar comandos de voz



Los siguientes son algunos comandos de voz que puede utilizar en cualquier momento durante una sesión de comandos de voz.

Pulse el botón de voz y cuando el sistema lo solicite diga:

Comando de voz
Menú principal
¿Qué puedo decir?
Página anterior
Volver
Ayuda

Recomendaciones útiles

- Asegúrese de que el interior del vehículo sea lo más silencioso posible. El ruido del viento procedente de las ventanillas abiertas y las vibraciones de la carretera pueden impedir que el sistema reconozca correctamente los comandos de voz.
- Tras pulsar el icono de comando de voz, espere hasta después de que suene el tono y aparezca un mensaje para decir un comando de voz. El sistema no registra ningún comando de voz pronunciado con anterioridad.
- Hable con naturalidad y sin pausas prolongadas entre las palabras.
- En cualquier momento puede interrumpir el sistema mientras este esté hablando, presionando el icono de comando voz.

Acceso a la lista de comandos de voz disponibles

Puede acceder a la lista de comandos de voz disponibles de cualquiera de las siguientes maneras.

Si utiliza la pantalla táctil, pulse:

Elemento de menú
Ajustes
Ayuda
Lista instrucc. voz

Si utiliza el control del volante, pulse el botón de voz y, cuando el sistema se lo pida, diga una de las siguientes opciones:

Órdenes de voz
Lista de instrucciones
Lista de instrucciones de la radio
Lista de instrucciones del teléfono
Lista de instrucciones del tutorial de voz

Configuración de los comandos de voz

Le permiten personalizar el grado de interacción con el sistema, la ayuda y la información. Por defecto, el sistema está ajustado a la interacción estándar, que utiliza las listas de opciones similares y las indicaciones de confirmación; ya que son las opciones que más información e instrucciones ofrecen.

Elemento de menú	Acción y descripción	
Modo de interacción	Principiante	En este modo, el sistema proporciona una interacción más detallada y más instrucciones.
	Avanzado	Este modo proporciona una interacción sonora menor y más instrucciones sonoras.
Mensajes de confirmación	El sistema utiliza estas breves preguntas para confirmar el comando de voz. Si las desactiva, el sistema realiza la mejor valoración respecto a su solicitud. Ocasionalmente, puede que el sistema todavía le pida que confirme un comando de voz.	
Listas de candidatos del teléfono	Las listas de opciones similares son listas de resultados posibles elaboradas a partir de sus comandos de voz. El sistema crea estas listas cuando tiene el mismo nivel de confianza en la precisión de varias opciones, basadas en su comando de voz.	
Listas de candidatos de medios		

Mediante la pantalla táctil, pulse el icono de ajustes y, a continuación, pulse:

Elemento de menú
Ajustes de voz
Control de voz
Seleccione una de las opciones siguientes:
Modo de interacción
Mensajes de confirmación
Listas de candidatos de medios
Listas de candidatos del teléfono
Volumen de control de voz

Uso de los comandos de voz con las opciones de la pantalla táctil

El sistema de comandos de voz dispone de una función de modo dual que le permite alternar los comandos de voz con las selecciones en pantalla. Esta función está disponible solo cuando el sistema muestra una lista de opciones similares elaborada a partir de una sesión de comandos de voz. Por ejemplo, puede utilizarse para indicar la dirección de una calle o llamar a un contacto desde un móvil enlazado al sistema.

CONFIGURACIÓN



Elemento	Elemento de menú
A	Reloj
B	Pantalla
C	Sonido
D	Vehículo
E	Ajustes
F	Ayuda

Reloj



En este menú, puede ajustar el reloj, acceder y configurar la pantalla, el sonido y los ajustes del vehículo así como acceder a los ajustes de los modos específicos o de la función de ayuda.

Para realizar los ajustes por medio de la pantalla táctil, seleccione:

Elemento de menú	Acción y descripción
Ajustes	Pulse el icono de ajustes.
Reloj	Pulse + o - para ajustar la hora. Desde esta pantalla, también puede realizar otros ajustes como el del modo de 12 o 24 horas, activar la sincronización horaria del GPS y ajustar el sistema para que actualice automáticamente las nuevas zonas horarias. También puede conectar y desconectar la vista de la temperatura del aire exterior. Aparece en la parte superior central de la pantalla táctil, junto a la hora y la fecha.

Nota: La fecha no puede ajustarse de forma manual. El GPS del vehículo lo hace por usted.

Nota: Si se ha desconectado la batería, el vehículo tendrá que detectar la señal de GPS para actualizar el reloj. Una vez que el vehículo detecte la señal, puede tardar unos minutos en mostrar la hora correcta actualizada.

Pantalla



Puede ajustar la pantalla mediante la pantalla táctil o el botón de voz de los controles del volante.

Para realizar los ajustes por medio de la pantalla táctil, seleccione:

Elemento de menú	Acción y descripción	
Ajustes	Pulse el icono de ajustes.	
Pantalla		
A continuación, seleccione una de las opciones siguientes:		
Modo	Le permite desactivar la pantalla. También puede ajustar el brillo de la pantalla o indicarle al sistema que lo cambie automáticamente en función del nivel de luz exterior. Si selecciona también:	
	Automático	Estas funciones le permiten ajustar la atenuación de la pantalla.
	Noche	
Editar fondo de pantalla	Le permiten mostrar la foto por defecto o cargar una suya.	
Auto atenuación	Si lo ajusta a activado , le permite utilizar la función de atenuación automática. Si lo ajusta a desactivado podrá configurar el brillo de la pantalla de forma manual.	
	Brillo	Dé más o menos brillo a la pantalla.
Auto aten. manual extra	Le permite ajustar la atenuación de la pantalla a medida que las condiciones de iluminación exterior cambian del día a la noche.	



Para realizar ajustes mediante el botón de voz, pulse el botón y cuando el sistema se lo pida, diga:

Comando de voz
Ajustes de pantalla

Carga de fotos como fondo de la icio

Nota: No puede cargar fotos directamente desde la cámara. Tiene que acceder a las fotos desde un dispositivo de almacenamiento masivo USB o bien desde una tarjeta SD.

Para cargar las fotos, seleccione:

Elemento de menú	Acción y descripción
Ajustes	Pulse el icono de ajustes.
Pantalla	
Editar fondo de pantalla	Siga las indicaciones del sistema para cargar fotografías.

Solo se mostrarán las fotografías que cumplan las siguientes condiciones:

- Los formatos de archivo compatibles son: JPG, GIF, PNG, BMP.
- Cada archivo debe pesar 1,5 MB o menos.
- Dimensiones recomendadas: 800 x 384.

Nota: Las fotografías de dimensiones extremadamente grandes (como 2048 x 1536) pueden no ser compatibles y aparecer como una imagen vacía (negra) en la pantalla.

El sistema le permite cargar y ver hasta 32 fotos.



Para acceder, pulse:

Sonido



Para realizar los ajustes por medio de la pantalla táctil, seleccione:

Elemento de menú
Ajustes
Sonido
A continuación, seleccione una de las opciones siguientes:
Graves
Medios

SYNC™ 2

Elemento de menú
Agudos
Ajustar balance y fade
Ocupación DSP
Modo EQ
Volumen adaptable

Nota: Puede que su vehículo no disponga de todos estos ajustes de sonido.

Vehículo



Para realizar los ajustes por medio de la pantalla táctil, seleccione:

Elemento de menú
Ajustes
Vehículo
A continuación, seleccione una de las opciones siguientes:
Luz de ambiente
Ajustes de cámara
Activar modo de valet

Luz ambiente (si está equipado)

Cuando activa esta función, la luz ambiente ilumina los huecos para los pies y los portavasos y para ello, se pueden elegir distintos colores.

Para realizar los ajustes por medio de la pantalla táctil, seleccione:

Elemento de menú	Acción y descripción
Ajustes	Pulse el icono de ajustes.
Vehículo	
Luz de ambiente	

- A continuación puede tocar el color deseado.
- Utilice la barra de desplazamiento para aumentar o disminuir la intensidad.
- Pulse el botón de encendido para activar o desactivar esta función.

Ajustes de cámara



Este menú le permite acceder a los ajustes de la cámara retrovisora.

Para realizar los ajustes por medio de la pantalla táctil, seleccione:

Elemento de menú	Acción y descripción
Ajustes	Pulse el icono de ajustes.
Vehículo	
Ajustes de cámara	

A continuación, seleccione una de las opciones siguientes:

Asist. aparcamiento mejor.	
Retardo de cámara trasera	

Puede encontrar más información sobre el sistema de la cámara retrovisora en otro capítulo. Véase **Indicaciones sobre cómo conducir con frenos antibloqueo** (página 150).

Activar modo de valet



El modo de valet le permite bloquear el sistema. No se podrá acceder a ninguna información hasta que el sistema se desbloquee con el PIN correcto.

Nota: Si el sistema se bloquea y necesita restablecer el PIN, póngase en contacto con un Taller Autorizado.

SYNC™ 2

Para realizar los ajustes por medio de la pantalla táctil, seleccione:

Elemento de menú	Acción y descripción
Ajustes	Pulse el icono de ajustes.
Vehículo	
Activar modo de valet	A continuación, cuando el sistema se lo pida, introduzca dos veces el PIN de cuatro dígitos.
Continu.	Una vez que pulse en continuar, el sistema se bloqueará hasta que vuelva a introducir el PIN.

Ajustes

Acceda y ajuste la configuración del sistema y las funciones de voz, así como el teléfono, la navegación y la configuración de la red inalámbrica.

Sistema



Para realizar los ajustes por medio de la pantalla táctil, seleccione:

Elemento de menú	Acción y descripción
Ajustes	Pulse el icono de ajustes.
Sistema	

A continuación, seleccione una de las opciones siguientes:

Idioma	Seleccionar entre las diferentes opciones de idioma disponibles para la pantalla táctil.
Distancia	Seleccionar para expresar las unidades en kilómetros o en millas.
Temperatura	Seleccionar para expresar las unidades en grados Celsius o Fahrenheit.
Volumen d. mensajes d. sistema	Ajustar el volumen de las indicaciones de voz del sistema.
Sonido de tecla de pantalla táctil	Seleccionar para que el sistema emita un pitido de confirmación de las opciones elegidas a través de la pantalla táctil.
Distrib. del teclado	Seleccionar la configuración del teclado de la pantalla táctil, en formato QWERTY o ABC.

SYNC™ 2

Elemento de menú	Acción y descripción
Instalar aplicaciones	Instalar y descargar aplicaciones o ver las licencias actuales de software.
Reset general	Seleccionar para restaurar la configuración de fábrica. Esto borra todos los ajustes y los datos personales.

* Las opciones incluyen: inglés, español, francés, portugués, alemán, italiano, neerlandés, sueco, polaco, turco y ruso. Solo cuatro de estos idiomas están disponibles para entrada y salida de voz, según su ubicación.

Control de voz



Para realizar los ajustes por medio de la pantalla táctil, seleccione:

Elemento de menú	Acción y descripción
Ajustes	
Control de voz	
A continuación, seleccione una de las opciones siguientes:	
Modo de interacción	El modo de interacción estándar proporciona una interacción más detallada y más instrucciones. El modo avanzado modo proporciona una interacción sonora menor y más instrucciones sonoras.
Mensajes de confirmación	El sistema le plantea preguntas breves si no ha oído o entendido claramente su solicitud. Nota: incluso con las indicaciones de confirmación desactivadas, el sistema puede pedirle, ocasionalmente, confirmación para los ajustes.
Listas de candidatos de medios	Las listas de opciones similares son resultados posibles recopilados a partir de sus comandos de voz. Si las desactiva, el sistema realiza la mejor valoración respecto a su solicitud.
Listas de candidatos del teléfono	Las listas de opciones similares son resultados posibles recopilados a partir de sus comandos de voz. Si las desactiva, el sistema realiza la mejor valoración respecto a su solicitud.
Volumen de control de voz	Esta función permite ajustar el volumen de voz del sistema.

Reproductor multimedia



Para realizar los ajustes por medio de la pantalla táctil, seleccione:

Elemento de menú	Acción y descripción
Ajustes	Pulse el icono de ajustes.
Reproductor multimedia	

A continuación, seleccione una de las opciones siguientes:

Reproducción automática	Cuando esta función está activada, el sistema cambia automáticamente a la fuente de medios después de la conexión inicial. Esto le permite escuchar música durante el proceso de indización. Cuando esta función está desactivada, el sistema no cambia automáticamente a la fuente del medio insertado.
Dispositivos Bluetooth	Seleccione esta opción para conectar, desconectar, añadir o eliminar un dispositivo. También puede definir un dispositivo como su favorito para que el sistema intente automáticamente conectarse a ese dispositivo en cada ciclo de encendido.
Información de base de datos Gracenote®	Esto le permite consultar la versión de la base de datos Gracenote.
Gestión Gracenote®	Si esta función está activada, la base de datos Gracenote proporciona la información de los metadatos de sus archivos de música. Esto anula la información de su dispositivo. Esta función está desactivada de forma predeterminada.
Carátulas	Si esta función está activada, la base de datos Gracenote proporciona la imagen de portada de sus archivos de música. Esto anula cualquier otra imagen de su dispositivo. Esta función está configurada de forma predeterminada en el reproductor multimedia.

Navegación



SYNC™ 2

Para realizar los ajustes por medio de la pantalla táctil, seleccione:

Elemento de menú	Acción y descripción
Ajustes	Pulse el icono de ajustes.
Navegación	
A continuación, seleccione una de las opciones siguientes:	
Preferencias de mapa	Active y desactive el rastro de navegación.
	Muestre la lista de giros de arriba a abajo o de abajo a arriba.
	Active y desactive la notificación de puntos de interés de aparcamiento.
Preferencias de ruta	Seleccione la ruta más corta, la ruta más rápida o la ruta ecológica como su ruta preferida. Esta ruta se mostrará en primer lugar.
	Utiliza siempre la ruta preferida. Si lo ajusta a sí, el sistema solo calcula una ruta. Esto agiliza el proceso de introducción de destino.
	Seleccione un coste alto, medio o bajo para la ruta ecológica calculada. Esto puede suponer un incremento de tiempo.
	Para que el sistema evite las autopistas.
	Para que el sistema evite las autopistas de peaje.
	Para que el sistema evite los ferris y trenes para transporte de vehículos.
	Para que el sistema evite los túneles.
Preferencias de navegación	Para que el sistema utilice las indicaciones de guía.
	Para que el sistema rellene automáticamente la información de país.
	Aviso punt. peligroso
	Para que el sistema active los avisos de tramos de concentración de accidentes en los países en los que la ley lo permita.
Preferencias de tráfico	Para que el sistema aborde automáticamente los problemas de tráfico.
	Active o desactive las alertas de tráfico.
	Para que el sistema muestre los iconos de accidentes.
	Para que el sistema muestre los iconos de atascos.
	Para que el sistema muestre las carreteras cerradas.

SYNC™ 2

Elemento de menú	Acción y descripción
	Para que el sistema muestre los iconos de obras en la carretera.
	Para que el sistema muestre los iconos de incidentes.
	Para que el sistema muestre los iconos de las zonas donde pueden darse condiciones difíciles para conducir.
	Para que el sistema muestre los iconos de las zonas donde puede haber nieve y hielo en la carretera.
	Para que el sistema muestre los iconos de niebla.
	Para que el sistema muestre los iconos de alertas climatológicas.
	Para que el sistema muestre las zonas de posible visibilidad reducida.
	Para que el sistema muestre los iconos de recomendación de encendido de la radio para recibir boletines de tráfico.
Áreas a evitar	Introduzca zonas específicas que desea evitar en las rutas de navegación planificadas.

Teléfono



Para realizar los ajustes por medio de la pantalla táctil, seleccione:

Elemento de menú	Acción y descripción
Ajustes	Pulse el icono de ajustes.
Teléfono	
A continuación, seleccione una de las opciones siguientes:	
Dispositivos Bluetooth	Conecte, desconecte, añada o elimine un dispositivo, o guárdelo como favorito.
Bluetooth	Active y desactive el Bluetooth.
No molestar	Envíe directamente todas las llamadas al correo de voz y que no suenen en el vehículo. Con esta función activada, las notificaciones de los mensajes de texto también quedan suprimidas y no suenan en el vehículo.

SYNC™ 2

Elemento de menú	Acción y descripción
Asistencia de emergencia	Active o desactive la función de asistencia de emergencia. Véase Información (página 391).
Timbre del teléfono	Seleccione el tipo de notificación para las llamadas de teléfono - tono de llamada, pitido, texto a voz o silencio.
Notificación de mensaje de texto	Seleccione el tipo de notificación para los mensajes de texto - tono de aviso, pitido, texto a voz o silencio.
Conexión a Internet	Si su teléfono móvil lo admite, puede ajustar la conexión de datos de Internet. Seleccione esta opción para crear su perfil de conexión con la red de área personal o para desactivar su conexión. También puede elegir ajustar su configuración o que el sistema se conecte siempre, que no se conecte nunca en roaming o que pregunte antes de conectarse. Pulse ? , para obtener más información.
Gestionar agenda	Acceda a funciones como descargar automáticamente la agenda, volver a descargar automáticamente la agenda, añadir contactos de su agenda y borrar o cargar la agenda.
Alerta de roaming	Para que el sistema lo avise cuando esté en modo de roaming.

Red inalámbrica e Internet



Su sistema dispone de una función Wi-Fi que crea una red inalámbrica en el interior de su vehículo, lo cual permite a otros dispositivos en el interior del vehículo (como ordenadores personales o

téfonos) comunicarse unos con otros, compartir archivos o jugar. El uso de esta función Wi-Fi permite a todos los ocupantes del vehículo acceder a Internet si dispone de una conexión de banda ancha móvil por USB dentro del vehículo, si su teléfono admite red de área personal o si aparca en el área de alcance de un punto de acceso inalámbrico.

Para realizar los ajustes por medio de la pantalla táctil, seleccione:

Elemento de menú	Acción y descripción
Ajustes	Pulse el icono de ajustes.
Red inalámbrica e Internet	
A continuación, seleccione una de las opciones siguientes:	
Ajustes Wi-Fi	Modo (cliente) de red Wi-Fi Active y desactive la función Wi-Fi del vehículo. Asegúrese de que la activa para obtener conectividad.

SYNC™ 2

Elemento de menú	Acción y descripción
	<p>Seleccione una red inalámbrica</p> <p>Le permite utilizar una red inalámbrica previamente almacenada. Puede establecer categorías por listas alfabéticas, prioridad y potencia de la señal. También puede elegir entre buscar una red, conectarse a una red, desconectarse de una red, recibir más información, dar prioridad a una red o eliminar una red.</p> <p>M. pta. de enl. (pto de acc.)</p> <p>Convierte SYNC en un punto de acceso para un teléfono o un ordenador cuando se activa. Esto configura la red de área local en el interior del vehículo para acciones como jugar, transferir archivos y navegar por Internet. Pulse ?, para obtener más información.</p> <p>Ajustes puerta de enlace (punto de acceso)</p> <p>Le permite ver o cambiar la configuración para utilizar SYNC como puerta de enlace de Internet.</p> <p>Lista de disp. pta. de enlace (punto de acceso)</p> <p>Le permite ver las conexiones recientes de su sistema Wi-Fi.</p>
Banda ancha móvil USB	<p>En lugar de utilizar Wi-Fi, el sistema puede utilizar también una conexión de banda ancha móvil por USB para acceder a Internet. (Para ello, debe activar el dispositivo de banda ancha móvil de su ordenador personal antes de conectarlo al sistema). Esta pantalla le permite establecer cuál es la típica área para la conexión de banda ancha móvil por USB. (La configuración de la banda ancha móvil por USB puede no mostrarse si el dispositivo ya está en funcionamiento). Puede seleccionar lo siguiente:</p> <p>País</p> <p>Operador</p> <p>N.º de tlfno.</p> <p>Usuario</p>

SYNC™ 2

Elemento de menú	Acción y descripción
	Contraseña
Ajustes Bluetooth	Le muestra los dispositivos actualmente enlazados así como las opciones típicas de Bluetooth para conectar, desconectar, establecer como favorito, eliminar y añadir dispositivo. Bluetooth es una marca comercial registrada de Bluetooth SIG.
Priori. métodos de conexión	Elija sus formas de conexión y modifíquelas cuando lo necesite. Puede seleccionar cambiar el orden y que el sistema intente siempre conectarse o bien a través de banda ancha móvil por USB o a través de Wi-Fi.



El logo Wi-Fi CERTIFIED es una marca de certificación de Wi-Fi Alliance.

Ayuda



E142626

Para realizar los ajustes por medio de la pantalla táctil, seleccione:

Elemento de menú	Acción y descripción
Ajustes	Pulse el icono de ajustes.
Ayuda	
A continuación, seleccione una de las opciones siguientes:	
Información de sistema	Número de serie del sistema de pantalla táctil
	Número de identificación del vehículo (VIN)
	Versión del software del sistema de la pantalla táctil
	Versión del sistema de navegación
	Versión de la base de datos de mapas
	Versión de la biblioteca y la información de la base de datos Gracenote
Ver licencias de software	Vea las licencias de cualquier software o aplicación instalada en el sistema.

Elemento de menú	Acción y descripción	
Restricc. de circulación	Algunas funciones no son accesibles si el vehículo está en movimiento.	
Asistencia de emergencia	Active y desactive la función de asistencia de emergencia. Véase Información (página 391).	
	Marcado rápido en caso de emergencia (ICE)	Le permite guardar hasta dos números como contactos ICE para acceder a ellos rápidamente en caso de emergencia. Los contactos ICE que seleccione aparecerán al final del proceso de llamada de asistencia de emergencia.
	Editar	Seleccione acceder a su agenda y, a continuación, seleccione los contactos deseados. Los números aparecen, a continuación, como opciones en esta pantalla para los botones ICE 1 e ICE 2.
Lista instrucc. voz	Vea las listas por categorías de los comandos de voz.	



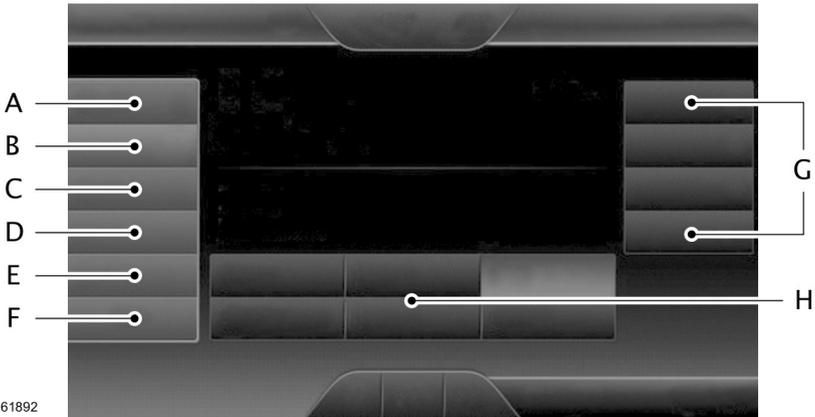
También puede acceder a la ayuda a través de los comandos de voz. El sistema ofrece los comandos de voz permitidos para el modo actual.

Pulse el botón de voz y cuando el sistema lo solicite diga:

Comando de voz
Ayuda

Puede decir ayuda en cualquier momento para obtener asistencia a través de comandos, menús u otra información.

ENTRETENIMIENTO



E161892

Mensaje	Mensaje y descripción
A	AM
B	FM
C	DAB
D	CD
E	USB
F	Toque este botón para desplazarse hacia abajo y ver más opciones, como tarjeta SD, estéreo BT y Cambiar fuente

Mensaje	Mensaje y descripción
V	Estos botones cambian en función del modo de medios en el que esté.
V	Emisoras de radio presintonizadas y controles del CD.

Nota: Algunas funciones pueden no estar disponibles para su zona. Para obtener más información, póngase en contacto con un Taller Autorizado.

Puede acceder a estas opciones a través de la pantalla táctil o de los comandos de voz.

Radio AM / FM / DAB



Están disponibles los siguientes controles para la radio AM / FM / DAB

SYNC™ 2

Mandos

Elemento	Acción y descripción	
AM FM DAB	Toque una de las pestañas para escuchar la radio. Para cambiar entre las presintonizaciones de AM, FM y DAB, toque las pestañas AM, FM o DAB .	
Presintonía	Guarde una emisora pulsando y manteniendo pulsada una de las áreas de presintonización de memoria. La radio queda silenciada un momento mientras se guarda la emisora. El sonido vuelve cuando termina el proceso.	
Explorar	Toque este botón para ir a la siguiente emisora AM, FM o DAB con intensidad de señal alta. La luz del botón se ilumina cuando la función está activa.	
Información	(Solo DAB)	Cuando se pulsa el botón de información, el sistema muestra el correspondiente bloque numérico para la emisora de radio DAB activa. Si pulsa el botón por segunda vez, vuelve a aparecer el nombre de la emisora de radio.
Sintonizar	Solo para AM y FM, toque este botón para introducir manualmente el número de emisora deseado. Toque Introducir cuando haya terminado.	
TA	Enciéndalo para recibir boletines de tráfico.	
Navegar	Consulte una lista de todas las emisoras de radio disponibles actualmente.	

Opciones

Elemento de menú	Acción y descripción
Ajustes de sonido	Toque este botón para ajustar la configuración de:
	Graves
	Medios
	Agudos
	Ajustar balance y fade
	Ocupación DSP

SYNC™ 2

Elemento de menú	Acción y descripción
	Modo EQ
	Volumen adaptable
Radio texto	Le permite ver la información que transmiten las emisoras FM.
AST	AST (memorización automática) permite al sistema almacenar automáticamente las seis emisoras con señal más intensa en su actual ubicación.
Anuncio de noticias	Con la opción de boletines de noticias activa, el sistema interrumpe la fuente de audio activa para ofrecer boletines de noticias, siempre que la emisora sintonizada en ese momento (o la última sintonizada, si está activo otro medio), admite boletines de noticias.
Regional	Con la opción Regional activa, el sistema se mantiene en el subprograma regional, en lugar de cambiar a otra frecuencia con mejor recepción.
Frecuencia alternativa	Con la opción de frecuencia alternativa activa, el sistema resintoniza la frecuencia con mejor recepción para la misma emisora.
Mantener conexión a emisora	Con la opción de mantenimiento de conexión a emisora activa, el sistema cambia automáticamente de DAB a FM, en caso de que DAB deje de estar disponible.

Nota: Puede que su vehículo no disponga de todos estos ajustes de sonido.

Comandos de voz para la radio



SYNC™ 2

Pulse el botón de voz y cuando el sistema lo solicite diga:

Comando de voz	
Radio	
A continuación, puede decir un comando de voz similar a los siguientes:	
FM	Diga una frecuencia o emisora presintonizada.
Radio digital	Diga una presintonización.
Apagar radio	
Ayuda	

CD



Para acceder, pulse la esquina inferior izquierda de la pantalla táctil y, a continuación, seleccione:

Elemento de menú
CD

Inserte el CD y seleccione:

Elemento de menú	Acción y descripción
Repetir	Toque este botón para repetir la pista actual, todas las pistas del disco o desactivar la función si ya estaba activada.
Repr. alea.	Toque este botón para reproducir las pistas o los álbumes completos en orden aleatorio, o para desactivar la función si ya estaba activada.
Explorar	Toque este botón para oír fragmentos de muestra de todas las pistas disponibles.
Mas info	Toque este botón para ver la información del disco.
Navegar	Toque este botón para buscar entre todas las pistas disponibles del CD.

Para ajustar la configuración de sonido, seleccione:

Elemento de menú
Opciones
Ajustes de sonido
Ya continuación una de las siguientes opciones:
Graves
Medios
Agudos
Ajustar balance y fade
Ocupación DSP
Modo EQ
Volumen adaptable

Comandos de voz para el CD



Si está escuchando un CD, pulse el botón de voz en los controles del volante. Cuando el sistema se lo solicite, diga uno de los siguientes comandos:

Nota: Puede que su vehículo no disponga de todos estos ajustes de sonido.

Si no está escuchando ningún CD, pulse el botón de voz y después del tono, diga:

Comando de voz
Reproductor de CDs

Mientras escucha un CD, puede decir muchos comandos. Los siguientes son unos cuantos ejemplos de lo que puede decir.

Comando de voz
Reproducir
Pausa
Pista siguiente
Pista anterior
Ayuda

*Esto solo se aplica a archivos WMA o MP3.

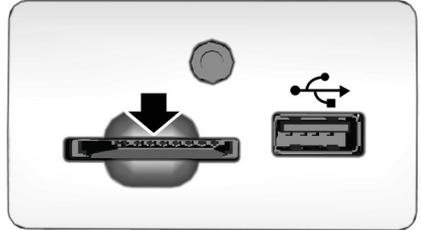
Ranura para tarjetas SD y puerto USB

La ranura para tarjetas SD y el puerto USB se encuentran en la consola central. Véase **Concentrador de medios** (página 299).

Tarjeta de memoria

Nota: La ranura para tarjetas SD se acciona por resorte. Para extraer la tarjeta SD, empuje la tarjeta hacia dentro y el sistema la expulsará. No intente tirar de la tarjeta para extraerla, ya que podría provocar daños.

Nota: El sistema de navegación también utiliza esta ranura para tarjetas. Véase **Navegación** (página 399).



E176638

Para acceder y reproducir música desde su dispositivo, pulse la esquina inferior izquierda de la pantalla táctil.

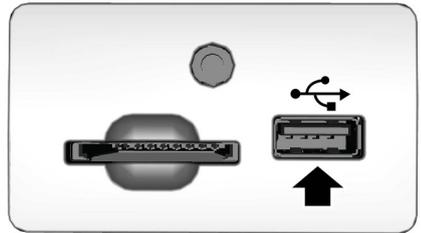
El



E142620

logotipo de SD es una marca registrada de SD-3C, LLC.

Puerto USB



E176639

Para acceder y reproducir música desde su dispositivo, pulse la esquina inferior izquierda de la pantalla táctil.

SYNC™ 2

Esta función le permite enchufar dispositivos de reproducción multimedia, tarjetas de memoria, unidades flash o dispositivos USB y dispositivos de carga, si son compatibles con esta función.

Reproducción de música desde su dispositivo

Nota: El sistema puede indizar hasta 30.000 canciones.



Inserte su dispositivo y seleccione:

Mensaje	Acción y descripción
USB Tarj. SD	Una vez que el sistema haya reconocido su USB o tarjeta SD, ya puede seleccionar entre las siguientes opciones:
Repetir	Esta función vuelve a reproducir la canción o el álbum actual.
Repr. alea.	Toque este botón para reproducir la música del álbum o de la carpeta seleccionados en orden aleatorio.
Música simil.	Esta función le permite seleccionar música similar a la que está sonando.
Mas info	Toque este botón para ver la información del disco, por ejemplo, la pista actual, el nombre del artista, el álbum y el género.
Opciones	Toque este botón para ver y ajustar la configuración de varios medios.

Sonido

La configuración de sonido le permite ajustar la configuración de:

Mensaje	Acción y descripción
Graves	
Medios	
Agudos	
Ajustar balance y fade	
Ocupación DSP	
Modo EQ	
Volumen adaptable	

SYNC™ 2

Mensaje	Acción y descripción
Ajustes de reproductor multimedia	Le permite seleccionar más ajustes a través del reproductor multimedia.
Información de dispositivo	Muestra la información de software y de firmware del dispositivo de medios conectado actualmente.
Actualizar índice de medios	Indiza su dispositivo cuando lo conecta por primera vez y cada vez que contenga cambios (por ejemplo, si se han añadido o eliminado pistas) para garantizarle los comandos de voz más actualizados disponibles para todos los medios del dispositivo.

Nota: Puede que su vehículo no disponga de todos estos ajustes de sonido.

Navegar

Esta función le permite ver los contenidos del dispositivo. También le permite buscar por categorías, por ejemplo, género, artista o álbum.

Si desea ver la información de la canción, por ejemplo, título, artista, archivo, carpeta, álbum y género, toque la imagen del álbum en pantalla.

También puede seleccionar:

Mensaje	Acción y descripción
¿Qué está s.?	Para oír cómo el sistema pronuncia el grupo y la canción actuales. Esto puede resultar útil cuando utiliza comandos de voz para asegurarse de que el sistema reproduce correctamente su solicitud.

Comandos de voz para la tarjeta SD y el USB



El sistema de voz le permite controlar sus medios con comandos de voz. Por ejemplo, si está escuchando música de un dispositivo USB y desea cambiar de canción, puede pulsar el botón de voz para que el sistema le ofrezca indicaciones de audio.

Pulse el botón de voz y cuando el sistema lo solicite diga:

Comando de voz
Tarjeta de memoria
USB
A continuación, las opciones de comandos son las siguientes:

SYNC™ 2

Comando de voz	
Navegar por	
Pista siguiente	
Pausa	
Reproducir	Diga el nombre de lo que quiere escuchar como grupo, canción, álbum o lista de reproducción.
Reproducir artista ____	*
Reproducir canción ____	*
Reproducir música similar	
Ayuda	

* ____ es un listado dinámico, lo que significa que puede tratarse del nombre de cualquier grupo, artista, canción, etc. Por ejemplo, puede decir "Reproducir artista The Beatles" o "Reproducir canción Penny Lane".

Reproductores multimedia, formatos e información de los metadatos compatibles

SYNC es capaz de albergar casi cualquier reproductor multimedia, incluidos: reproductores iPod, Zune™, "Plays from device" y la mayoría de los dispositivos USB. Los formatos de audio compatibles son MP3, WMA, WAV y AAC.

También es posible organizar los medios indizados desde el dispositivo de reproducción mediante etiquetas de metadatos. Las etiquetas de metadatos, que son identificadores de software descriptivos incorporados a los archivos de medios, proporcionan información sobre el archivo.

Si sus archivos de medios indizados no contienen información incorporada en estas etiquetas de metadatos, SYNC puede clasificar las etiquetas de metadatos vacías como desconocidas.

Audio Bluetooth

El sistema le permite transmitir audio por los altavoces del vehículo desde un teléfono móvil con Bluetooth conectado.



Para acceder, pulse la esquina inferior izquierda de la pantalla táctil y, a continuación, seleccione:

Mensaje
Audio BT

Comandos de voz para el audio por Bluetooth



El sistema de voz le permite controlar sus medios con un solo comando de voz. Por ejemplo, para cambiar de canción, pulse el botón de voz y siga las indicaciones del sistema.

Cambiar fuente

AVISOS



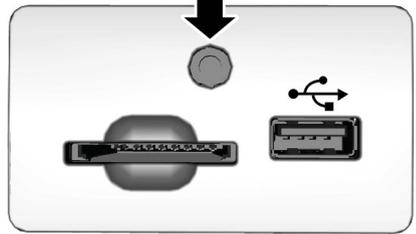
Las distracciones al volante pueden provocar la pérdida del control del vehículo, colisiones y lesiones. Por tanto, recomendamos encarecidamente que extreme las precauciones al utilizar cualquier dispositivo que le haga apartar la vista de la carretera. Su responsabilidad principal consiste en utilizar su vehículo de forma segura. Le recomendamos que no utilice dispositivos portátiles mientras conduce y le invitamos a que utilice sistemas controlados por voz, si es posible. Asegúrese de conocer toda la legislación aplicable que pueda afectar al uso de dispositivos electrónicos durante la conducción.



Por motivos de seguridad, no conecte ni ajuste la configuración de su reproductor de música portátil con el vehículo en movimiento.



Guarde el reproductor de música portátil en un lugar seguro, por ejemplo, en la consola central o en la guantera, cuando el vehículo esté en movimiento. Los objetos duros pueden convertirse en proyectiles en caso de colisión o parada brusca y aumentar, por tanto, el riesgo de sufrir lesiones graves. El cable alargador de audio debe tener la longitud suficiente para poder almacenar el reproductor de música portátil de forma segura mientras el vehículo está en movimiento.



E176636

La entrada auxiliar permite reproducir música desde el reproductor de música portátil a través de los altavoces del vehículo. La entrada está situada en la consola central.

Pulse la esquina inferior izquierda de la pantalla táctil y, a continuación, seleccione **Cambiar fuente**.

Para utilizar la función del conector de entrada auxiliar, asegúrese de que el reproductor de música portátil está diseñado para utilizarlo con auriculares y de que está cargado completamente. También necesita un cable alargador de audio con conectores macho estéreo de 1/8 pulgadas (3,5 milímetros) en cada extremo.

1. Desconecte el motor, la radio y todos los reproductores de música portátiles. Ponga el freno de estacionamiento y seleccione la posición **P**.
2. Conecte un extremo del cable alargador de audio a la salida de auriculares del reproductor y el otro extremo, al adaptador, en una de las entradas de la consola central.
3. Pulse la esquina inferior izquierda de la pantalla táctil. Seleccione una emisora FM sintonizada o un CD (si hay un CD cargado ya en el sistema).
4. Ajuste el volumen como desee.

5. Encienda el reproductor de música portátil y ajuste el volumen $\frac{1}{2}$ del nivel máximo.
6. Pulse la esquina inferior izquierda de la pantalla táctil. A continuación seleccione:

Elemento de menú	
Puerto de entrada	Debería oír el audio de su reproductor de música portátil aunque puede que esté bajo. Ajuste el sonido del reproductor de música portátil hasta alcanzar el nivel de la emisora FM alternando entre los controles.

- Si la música suena distorsionada en niveles de sonido más bajos, baje el volumen del reproductor de música portátil. Si el problema persiste, sustituya o recargue las baterías del reproductor de música portátil.
- Controle el reproductor de música portátil del mismo modo que lo hace cuando lo utiliza con auriculares; ya que el conector de entrada auxiliar no proporciona ningún control (como reproducción o pausa) sobre el reproductor de música portátil conectado.

Resolución de problemas "Troubleshooting"

- No conecte el conector de entrada de audio a una salida de nivel de línea. El conector solo funciona correctamente con dispositivos que disponen de salida para auriculares con control de volumen.
- No ajuste el nivel de volumen del reproductor de música portátil más alto de lo necesario para igualar el volumen del CD o de la radio FM, ya que eso distorsiona y disminuye la calidad del sonido.

TELÉFONO



E161968

Artículo	Elemento de menú
A	Teléfono
B	Marc. ráp.
C	Agenda
D	Reg. llam.
E	Mensajes
F	Ajustes

El sistema de teléfono móvil manos libres constituye una de las características principales de SYNC. Una vez enlazado el teléfono móvil, puede acceder a muchas opciones a través de la pantalla táctil o de los comandos de voz. Aunque el sistema es compatible con distintas funciones, muchas dependen de la funcionalidad de su teléfono móvil.

La mayoría de los teléfonos móviles con tecnología inalámbrica Bluetooth son compatibles, como mínimo, con las siguientes funciones:

- Responder una llamada entrante
- Finalizar una llamada
- Marcar un número
- Notificación de llamada en espera
- Identificación de llamadas

Otras funciones como los mensajes de texto mediante Bluetooth y la descarga automática de la agenda son funciones que dependen del propio teléfono. Para comprobar la compatibilidad del teléfono móvil, consulte el manual de usuario de su teléfono móvil o visite el sitio web de Ford local.

Enlace de un teléfono móvil por primera vez

PELIGRO



Las distracciones al volante pueden provocar la pérdida del control del vehículo, colisiones y lesiones. Por tanto, recomendamos encarecidamente que extreme las precauciones al utilizar cualquier dispositivo que le haga apartar la vista de la carretera. Su responsabilidad principal consiste en utilizar su vehículo de forma segura. Le recomendamos que no utilice dispositivos portátiles mientras conduce y le invitamos a que utilice sistemas controlados por voz, si es posible. Asegúrese de conocer toda la legislación aplicable que pueda afectar al uso de dispositivos electrónicos durante la conducción.

Lo primero que debe hacer para utilizar las funciones de su teléfono en SYNC es enlazar el teléfono con Bluetooth activado a SYNC. De esta manera, podrá utilizar el teléfono móvil en modo de manos libres.

Toque la esquina superior izquierda de la pantalla táctil:

Elemento de menú	Acción y descripción
Emparejar el teléfono	
Encontrar SYNC	<p>Observe las instrucciones que aparecen en la pantalla. Asegúrese de que el Bluetooth está activado y de que su teléfono móvil está en el modo correcto. Consulte el manual de su teléfono móvil si es necesario.</p> <p>Seleccione SYNC y aparecerá un PIN de seis dígitos en su dispositivo.</p> <p>Si le pide que introduzca un PIN en su dispositivo, quiere decir que no es compatible con el enlace de dispositivos Secure Simple Pairing. Para enlazar, introduzca el PIN que aparece en la pantalla táctil. Omita el paso siguiente.</p> <p>Cuando el sistema se lo pida a través de la pantalla del móvil, confirme que el PIN que ha proporcionado SYNC coincide con el PIN que aparece en la pantalla de su móvil.</p> <p>La pantalla indica si el enlace se ha realizado correctamente.</p>

SYNC™ 2

Elemento de menú	Acción y descripción
	Puede que SYNC le pida más información sobre las opciones del móvil. Para obtener más información sobre la capacidad de su teléfono móvil, consulte el manual del teléfono móvil y visite el sitio web.

Enlace de teléfonos móviles adicionales

Asegúrese de que el Bluetooth está **activado** y de que su teléfono móvil está en el modo correcto. Si es necesario, consulte el manual del dispositivo.

Para enlazar teléfonos móviles adicionales, seleccione:

Elemento de menú	Acción y descripción
Teléfono	
Ajustes	
Dispositivos Bluetooth	
Añad. disp.	
Encontrar SYNC	Observe las instrucciones que aparecen en la pantalla. Asegúrese de que el Bluetooth está activado y de que su teléfono móvil está en el modo correcto. Consulte el manual de su teléfono móvil si es necesario. Seleccione SYNC y aparecerá un PIN de seis dígitos en su dispositivo. Si le pide que introduzca un PIN en su dispositivo, quiere decir que no es compatible con el enlace de dispositivos Secure Simple Pairing. Para enlazar, introduzca el PIN que aparece en la pantalla táctil. Omite el paso siguiente. Cuando el sistema se lo pida a través de la pantalla del móvil, confirme que el PIN que ha proporcionado SYNC coincide con el PIN que aparece en la pantalla de su móvil. La pantalla indica si el enlace se ha realizado correctamente. Puede que SYNC le pida más información sobre las opciones del móvil. Para obtener más información sobre la capacidad de su teléfono móvil, consulte el manual del teléfono móvil y visite el sitio web.

Hacer llamadas



Pulse el botón de voz y diga un comando de voz similar a los siguientes:

Comando de voz
Llamar
Marcar número

Puede decir el nombre de una persona de su agenda, para llamarla, o decir un número, para que el sistema lo marque. Por ejemplo "Llamar a Jenny" o "Marcar el 867-5309".



Para terminar una llamada o salir del modo de teléfono, pulse y mantenga pulsado el botón de teléfono.

Recibir llamadas

Durante una llamada entrante, se emite un tono sonoro. En la pantalla aparece la información de la llamada, si está disponible.



Para aceptar una llamada, seleccione:

Elemento de menú
Aceptar

Nota: También puede aceptar la llamada pulsando el botón del teléfono en el volante.



Para rechazar una llamada, seleccione:

Elemento de menú
Rechazar

Nota: También puede rechazar la llamada pulsando el botón del teléfono en el volante.

Ignorar la llamada, no realizando ninguna acción. SYNC la registra como una llamada perdida.

Opciones del menú del teléfono

Pulse la esquina superior izquierda de la pantalla táctil para seleccionar una de las siguientes opciones:

Elemento de menú	Acción y descripción
Teléfono	Toque este botón para acceder al teclado numérico en pantalla para introducir un número y hacer una llamada. Durante una llamada activa, también puede elegir entre estas opciones:
	Tel. e. sil.
	Llamada en espera
	Privacidad
	Añadir llamadas
	Colgar
Marc. ráp.	Seleccionar para llamar a contactos almacenados.

Elemento de menú	Acción y descripción
Agenda	Toque este botón para acceder y llamar a cualquier contacto de una agenda previamente descargada. El sistema coloca las entradas en categorías alfabéticas resumidas en la parte superior de la pantalla.
	Para activar los ajustes de imagen del contacto, si su dispositivo admite esta función, seleccione:
	Teléfono
	Ajustes
	Gestionar agenda
	Mostrar fotos de la guía de teléfonos
	Algunos smartphones admiten la transferencia de direcciones de calles si constan en la información del contacto de la agenda. Si su móvil admite esta función, puede seleccionar y utilizar estas direcciones como destinos y guardarlas como favoritos.
Reg. llamadas	Nota: esta es una función que depende del teléfono móvil. Si su teléfono móvil no admite la descarga del historial de llamadas mediante Bluetooth, SYNC guarda el registro de las llamadas realizadas mediante el sistema SYNC.

Elemento de menú	Acción y descripción		
	Una vez conectado su teléfono móvil con Bluetooth a SYNC, podrá acceder a cualquier llamada previamente marcada, recibida o perdida. También tiene la posibilidad de guardarlas en:		
	<table border="1"> <tr> <td>Favoritos</td> <td>Guardar en marcado rápido</td> </tr> </table>	Favoritos	Guardar en marcado rápido
Favoritos	Guardar en marcado rápido		
Mensajes	Envíe mensajes de texto a través de la pantalla táctil. Consulte Mensajes de texto más adelante, en esta sección.		
Ajustes	Toque este botón para acceder a diferentes ajustes del teléfono, por ejemplo, activar y desactivar el Bluetooth, administrar su agenda y más. Consulte los ajustes del teléfono más adelante, en esta sección.		

Mensajes de texto

Nota: La descarga y el envío de mensajes de texto mediante Bluetooth son funciones que dependen del propio teléfono móvil.

Nota: Ciertas funciones de los mensajes de texto dependen de la velocidad y no están disponibles cuando la velocidad del vehículo es superior a 8 km/h.

Nota: SYNC no descarga mensajes de texto leídos de su teléfono móvil.

Puede enviar y recibir mensajes de texto mediante Bluetooth, leerlos en alto y traducir los acrónimos de los mensajes de texto, como por ejemplo LOL.

Toque la esquina superior izquierda de la pantalla y seleccione:

Elemento de menú
Teléfono
Mensajes
Ya continuación una de las siguientes opciones:
Escuchar (icono del altavoz)
Marcar
Enviar texto

Elemento de menú
Ver
Borrar
Borrar todo

Composición de mensajes de texto

Nota: Esta es una función que depende de la velocidad. No está disponible cuando el vehículo se mueve a una velocidad superior a 8 km/h.

Nota: La descarga y el envío de mensajes de texto mediante Bluetooth son funciones que dependen del propio teléfono móvil.

Para componer y enviar un mensaje de texto, seleccione:

Elemento de menú	Acción y descripción
Teléfono	
Mensajes	
Enviar texto	Introduzca un número de teléfono móvil o selecciónelo de la agenda.
Ed. te.	Le permite personalizar un mensaje predefinido o crear usted mismo un mensaje nuevo.
Enviar	Envía el mensaje como está.

A continuación, puede previsualizar el mensaje, verificar el destinatario y actualizar la lista de mensajes, así como enviarlo a un dispositivo conectado, por ejemplo, un dispositivo USB.

Opciones de los mensajes de texto

Mensajes
Te llamaré dentro de unos minutos
Acabo de salir, estaré ahí pronto
¿Puedes llamarme?

Mensajes
Estoy de camino
Llegaré unos minutos tarde
Voy adelantado, así que llegaré temprano
Estoy fuera
Te llamaré cuando llegue allí
De acuerdo
Sí

SYNC™ 2

Mensajes
No
Gracias

Mensajes
Estoy en un atasco
Llárame más tarde
Risas

Recibir un mensaje de texto

Cuando llega un mensaje nuevo, se emite un tono sonoro y la pantalla muestra un aviso emergente con el nombre del emisor y su ID, su móvil admite esta opción. Puede seleccionar:

Elemento de menú	Acción y descripción
Ver	Para ver el mensaje de texto.
Escuchar	Para que SYNC le lea el mensaje.
Marcar	Para llamar al contacto.
Ignorar	Para salir de la pantalla.

Ajustes del teléfono

Para entrar en el menú de ajustes del teléfono, seleccione:

Elemento de menú	Acción y descripción
Teléfono	
Ajustes	

Y a continuación una de las siguientes opciones:

Dispositivos Bluetooth	Conecte, desconecte, añada o elimine un dispositivo, o guárdelo como favorito.
Bluetooth	Para activar o desactivar el Bluetooth.
No molestar	Si desea enviar directamente todas las llamadas al correo de voz y que no suenen en el vehículo. Cuando esta función está activada, tampoco suenan las notificaciones de los mensajes de texto en la cabina.
Asistencia de emergencia	Active o desactive la función de asistencia de emergencia. Véase Información (página 391).

SYNC™ 2

Elemento de menú	Acción y descripción
Timbre del teléfono	Seleccione el tono de llamada que quiere que suene cuando recibe una llamada. Elija entre los tonos de llamada del sistema disponibles, los tonos de llamada del teléfono actualmente enlazado, un pitido, texto a voz o una notificación silenciosa.
Notificación de mensaje de texto	Seleccione una notificación para los mensajes de texto, si su teléfono lo admite. Elija entre los tonos de aviso del sistema disponibles, texto a voz o silencio.
Conexión a Internet	Si su teléfono móvil lo admite, utilice esta pantalla para ajustar la conexión de datos de Internet. Seleccione esta opción para crear su perfil de conexión con la red de área personal o para desactivar su conexión. También puede elegir ajustar su configuración o que el sistema se conecte siempre, que no se conecte nunca en roaming o que pregunte antes de conectarse. Pulse ? , para obtener más información.
Gestionar agenda	Para acceder a funciones como descargar automáticamente la agenda, volver a descargar automáticamente la agenda, añadir contactos de su agenda y borrar o cargar la agenda.
Alerta de roaming	Para que el sistema lo avise cuando el móvil esté en modo de roaming.

Comandos de voz del teléfono



Pulse el botón de voz y, cuando el sistema se lo pida, diga cualquiera de los siguientes comandos o uno similar:

Comando de voz
Llamar buzón de voz
Escuchar mensaje
Responder mensaje
Emparejar teléfono
Ayuda

INFORMACIÓN



E161889

Elemento	Elemento de menú
A	Tráfico
B	Notificaciones
C	Calendario
D	SYNC: Aplic.
E	¿Dónde estoy?

i Si su vehículo está equipado con navegación, pulse el botón de **información** para acceder a estas funciones. Si su vehículo no está equipado con navegación, pulse la pestaña verde en la esquina de la pantalla táctil.

Notificaciones

i Si su vehículo está equipado con navegación, toque el botón I (de información) para acceder a estas funciones. Si su vehículo no está equipado con navegación, toque la pestaña verde en la esquina de la pantalla táctil.

Pulse en Notificaciones para elegir entre los siguientes servicios:

Elemento de menú	Acción y descripción
Ver	El mensaje completo
Borrar	El mensaje
Borrar todo	Mensajes

Esta pantalla muestra los mensajes del sistema (como los de fallo de la tarjeta SD).

Nota: El sistema envía alertas de mensajes iluminando en amarillo el icono de información. Cuando lee o borra el mensaje, el icono vuelve a ponerse blanco.

Calendario



Si su vehículo está equipado con navegación, toque el botón I (de información) para acceder a estas funciones. Si su vehículo no está equipado con navegación, toque la pestaña verde en la esquina de la pantalla táctil.

Pulse el **calendario**. Puede ver el calendario actual por vista de día, semana o mes.

Asistencia de emergencia (si procede)

AVISOS



Para poder utilizar esta función, su teléfono móvil debe disponer de Bluetooth y ser compatible con el sistema.



Coloque siempre su teléfono móvil en un lugar seguro dentro del vehículo. De no ser así, puede causar lesiones graves a alguien o dañar el teléfono y provocar que la función asistencia de emergencia no funcione correctamente.

AVISOS



Si la función de asistencia de emergencia no se ha activado antes de una colisión, el sistema no intentará realizar una llamada de emergencia, lo que puede retrasar el tiempo de respuesta y aumentar potencialmente el riesgo de lesiones graves o la muerte. No espere a que la función de asistencia de emergencia realice una llamada de emergencia si puede realizarla usted mismo. Llame inmediatamente a los servicios de emergencia para evitar un retraso en el tiempo de respuesta. Si no oye la asistencia de emergencia en un plazo de cinco segundos después de la colisión, es posible que el sistema o el teléfono móvil estén dañados o no estén operativos.

Nota: Antes de activar esta función, debe leer el aviso importante sobre la función de asistencia de emergencia y el aviso de privacidad de la asistencia de emergencia, más adelante en esta sección, para obtener información importante sobre esta función.

Nota: Al activar o desactivar la asistencia de emergencia, la configuración definida se aplicará a todos los teléfonos móviles enlazados. Si ha desactivado la asistencia de emergencia y se conecta un teléfono móvil enlazado previamente al arrancar, se escuchará un mensaje de voz, aparecerá un mensaje o icono en la pantalla, o bien sucederán las dos cosas.

Nota: Cada teléfono móvil funciona de manera diferente. Aunque la asistencia de emergencia funciona con la mayoría de teléfonos móviles, es posible que algunos tengan problemas para utilizar esta función.

En caso de que se produzca una colisión en la que se despliegue un airbag o se active el bloqueo de la bomba de combustible, es posible que el sistema se ponga en contacto con los servicios de emergencia marcando el 112 (número de emergencia para llamadas inalámbricas que se utiliza en la mayoría de países europeos) a través de un teléfono móvil enlazado y conectado. Para obtener más información sobre el sistema y la asistencia de emergencia, visite el sitio web de Ford local.

Nota: En caso de emergencia, la asistencia de emergencia, como medio de comunicación de ayuda, puede ayudarle a ponerse en contacto con los departamentos de salvamento específicos de seguridad pública. La asistencia de emergencia no lleva a cabo las labores de salvamento. El departamento de seguridad pública local despliega las operaciones de salvamento específicas que requiera la situación.

Véase **Sistema de seguridad pasivo** (página 29). En este capítulo hay información importante relativa al despliegue del airbag.

Véase **Arranque de emergencia del vehículo** (página 205). En este capítulo hay información importante relativa al bloqueo de la bomba de combustible.

Activación de la asistencia de emergencia



Si su vehículo está equipado con navegación, toque el botón I (de información) para acceder a estas funciones. Si su vehículo no está equipado con navegación, toque la pestaña verde en la esquina de la pantalla táctil. A continuación seleccione:

Elemento de menú
Aplicac.
Asistencia de emergencia
Activ.



Opciones en pantalla

Si activa esta función, aparece un mensaje de confirmación en la pantalla cuando su teléfono móvil se conecta y el vehículo arranca.

Si desactiva esta función, un cuadro de diálogo le permitirá definir un recordatorio.

Si la función está desactivada con un recordatorio, aparecerá una pantalla al conectar el teléfono móvil y arrancar el vehículo.

Si la función está desactivada sin dicho recordatorio, aparecerá únicamente un recordatorio en la pantalla sin un recordatorio por voz al conectarse el teléfono móvil.

Para asegurarse de que la asistencia de emergencia funciona correctamente:

- El sistema debe recibir alimentación y funcionar correctamente en el momento en que se produzca la colisión, así como durante la activación y el uso de la función.
- La función debe estar activada antes de una colisión.
- Debe tener un teléfono móvil conectado al sistema.
- En algunos países, puede ser necesario disponer de una tarjeta SIM válida y registrada con crédito para poder realizar y mantener una llamada de emergencia.
- Un teléfono móvil conectado debe tener la capacidad de realizar y mantener una llamada saliente en el momento de la colisión.
- Un teléfono móvil conectado debe tener una cobertura de red, una carga de batería y un estado de señal adecuados.
- El vehículo debe tener la batería cargada.

Nota: *La función solo estará disponible en una región o un país europeo donde la asistencia de emergencia de SYNC pueda llamar a los servicios de emergencia locales. Visite el sitio web de Ford local para obtener información detallada.*

En el supuesto de una colisión

Nota: *No todas las colisiones conllevan el despliegue de un airbag ni activan el bloqueo de la bomba de combustible (lo que sí es posible que active la asistencia de emergencia). No obstante, si se activa la asistencia de emergencia, el sistema intentará contactar con los servicios de emergencia. Si se daña un teléfono móvil conectado o pierde la conexión con el sistema, éste último buscará cualquier teléfono móvil enlazado con anterioridad e intentará conectarse a éste. El sistema intentará marcar el 112.*

Antes de realizar una llamada:

- Si no se cancela la llamada y SYNC realiza una llamada con éxito, se reproducirá primero un mensaje introductorio destinado al operador de emergencia. Después de este mensaje, los ocupantes del vehículo y el operador podrán comunicarse mediante el sistema manos libres
- El sistema proporciona un breve espacio de tiempo (aproximadamente 10 segundos) para cancelar la llamada. Si no se cancela la llamada, el sistema intentará marcar el 112.
- El sistema reproducirá un mensaje para informarle de que intentará realizar una llamada de emergencia. Para cancelar la llamada, seleccione el botón apropiado o pulse el botón de finalización de llamada del volante.

Durante una llamada:

- La asistencia de emergencia utiliza el GPS del vehículo o la información de la red móvil, si están disponibles, para determinar el idioma que se utilizará. Alertará al operador de emergencia de la colisión y reproducirá el mensaje introductorio, en el que pueden incluirse las coordenadas del GPS del vehículo.
- El idioma que el sistema utiliza para interactuar con los ocupantes del vehículo puede diferir del idioma utilizado para proporcionar la información al operador de emergencia.
- Una vez emitido el mensaje introductorio, se activará la línea de voz para que pueda hablar por medio del sistema manos libres con el operador de emergencia.
- Tras conectar la línea, debe estar preparado para dar de inmediato su nombre, número de teléfono y ubicación.

Nota: *Mientras el sistema proporciona esta información al operador de emergencia, reproducirá un mensaje para que sepa que se está enviando información importante. Después le avisará cuando la línea esté abierta para iniciar la comunicación con el sistema manos libres.*

Nota: *Durante una llamada de asistencia de emergencia, se mostrará una pantalla de emergencia prioritaria con las coordenadas del GPS del vehículo, si están disponibles.*

Nota: *Es posible que la información de ubicación del GPS no se encuentre disponible en el momento de la colisión, en ese caso la asistencia de emergencia seguirá intentando realizar una llamada de emergencia.*

Nota: *Es posible que los servicios de emergencia no reciban las coordenadas del GPS, en ese caso podrá comunicarse con un operador de emergencia gracias al sistema manos libres.*

Nota: *El operador de emergencia también puede recibir información de la red móvil, como el número de teléfono móvil, la ubicación del teléfono móvil y el nombre del operador de telefonía móvil, independientemente de la asistencia de emergencia de SYNC.*

Es posible que la asistencia de emergencia no funcione si:

- El teléfono móvil o el hardware de asistencia de emergencia se han dañado en la colisión.
- La batería del vehículo o el sistema no dispone de potencia.
- El teléfono móvil se ha salido del vehículo durante una colisión.
- No tiene una tarjeta SIM válida y registrada con crédito en su teléfono móvil.
- Se encuentra en una región o un país europeo en el que no se puede llevar a cabo la llamada de asistencia de emergencia de SYNC. Visite el sitio web de Ford local para obtener información detallada.

Información importante sobre la función de asistencia de emergencia

Actualmente, la función de asistencia de emergencia no realiza llamadas de emergencia en los siguientes mercados: Albania, Bielorrusia, Bosnia y Herzegovina, Macedonia, Países Bajos, Ucrania, Moldavia y Rusia.

Visite el sitio web de Ford local para obtener información actualizada.

Aviso de privacidad de la asistencia de emergencia

Una vez activada la asistencia de emergencia, esta función puede revelarles a los servicios de emergencia que el vehículo ha sufrido una colisión en la que se ha desplegado un airbag o se ha activado el bloqueo de la bomba de

combustible. Esta función tiene la capacidad de revelar la información de su ubicación al operador de emergencia y otros detalles sobre su vehículo o la colisión para que se le proporcionen los servicios de emergencia más adecuados.

Si no desea revelar esta información, no conecte esta función.

¿Dónde estoy?

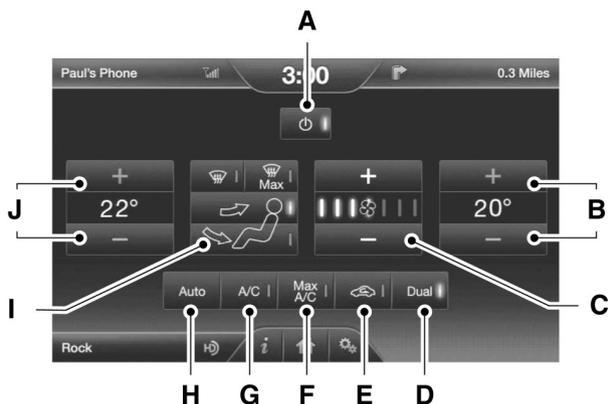
Para ubicación e información del vehículo, seleccione:

Elemento de menú	Acción y descripción
Información	
Ayuda	
A continuación seleccione:	
¿Dónde estoy?	Para ver la ubicación actual de su vehículo, si su vehículo está equipado con navegación. Si su vehículo no está equipado con navegación, no verá este botón.

CLIMATIZACIÓN

Pulse la esquina inferior derecha de la pantalla táctil para acceder a las funciones del sistema de control de climatización. La pantalla del sistema de climatización puede variar, respecto a la mostrada, en función de la línea y del paquete de opciones de su vehículo.

Nota: Puede elegir entre Fahrenheit y Celsius como unidades para expresar la temperatura. Véase **Configuración** (página 357).



E193150

- A **Botón de encendido:** toque este botón para encender y apagar el sistema. Si el sistema está apagado, el aire exterior no puede entrar en el vehículo.
- B **Ajustes del acompañante:** toque + o – para ajustar la temperatura.
- C **Velocidad del ventilador:** toque + o - para ajustar la velocidad del ventilador.
- D **DUAL:** toque este botón para cambiar al control de temperatura del acompañante.
- E **Aire recirculado:** toque este botón para activar o desactivar el aire recirculado. El aire recirculado puede reducir el tiempo necesario para refrigerar el interior del vehículo y ayudar a reducir la entrada de olores no deseados en el interior del vehículo. El aire recirculado también se activa automáticamente al seleccionar MAX A/C o deshielo MAX y puede activarse manualmente en cualquier modo de flujo de aire excepto el de deshielo. También puede desactivarse en todos los modos de flujo de aire excepto MAX A/C y deshielo MAX para reducir los posibles empañamientos.
- F **MAX A/C:** toque este botón para enfriar el vehículo con aire recirculado. Tóquelo otra vez para volver al funcionamiento del A/C normal. MAX A/C distribuye el aire por las salidas de aire del cuadro de instrumentos y puede ayudar a reducir la entrada de olores no deseados en el vehículo. MAX A/C es un modo más económico y eficiente que el modo de aire acondicionado normal.
- G **A/C:** toque este botón para apagar o encender el aire acondicionado. Utilice A/C con el aire recirculado para mejorar la eficiencia y el rendimiento de la refrigeración. El aire acondicionado se enciende automáticamente en los modos MAX A/C, deshielo y hueco para los pies/deshielo.

- H **AUTO:** toque este botón para activar el funcionamiento automático y, a continuación, ajuste la temperatura con el control de temperatura. El sistema controla de forma automática la velocidad del ventilador, la distribución del flujo de aire, la activación y desactivación del aire acondicionado y el uso de aire del exterior o recirculado.
- I **Controles de distribución manual del flujo de aire: Hueco para los pies y deshielo:** distribuye el aire por las salidas de deshielo del parabrisas, las salidas del calefactor, las salidas del suelo y las del suelo del asiento trasero, y proporciona aire del exterior para reducir el empañamiento de la ventanilla. **Cuadro de instrumentos:** distribuye el aire por las salidas del cuadro de instrumentos. **Cuadro de instrumentos y suelo:** distribuye el aire por las salidas del cuadro de instrumentos, las salidas del calefactor, las del suelo y las del suelo del asiento trasero. **Suelo:** distribuye el aire a través de las salidas del calefactor, las salidas del suelo y las salidas del suelo del asiento trasero. **Deshielo:** pulse el botón para desempañar el parabrisas y retirar capas finas de hielo. Pulse este botón otra vez para volver a la selección del flujo de aire anterior. Si está activada, la función de deshielo proporciona aire del exterior para reducir el empañamiento de la ventana y distribuye el aire a través de las salidas de deshielo del parabrisas y las salidas del calefactor. **Deshielo MAX:** distribuye el aire exterior por las salidas del parabrisas y activa automáticamente el aire acondicionado. El ventilador está ajustado en la velocidad máxima y la temperatura en HI. Al ajustar la distribución del aire en esta posición, no podrá seleccionar la función de aire recirculado, ni ajustar manualmente la velocidad del ventilador ni la temperatura.
- J **Ajustes del conductor:** toque + o – para ajustar la temperatura.

Comandos voz para el sistema de control de climatización



Pulse el botón de voz en los controles del volante. Cuando el sistema se lo pida, diga

cualquiera de los siguientes comandos o uno similar:

Comandos de voz	
Encender climatizador	
Apagar climatizador	
Fijar temperatura	Ajustar la temperatura a entre 15,0 - 30,0 °C o 59 - 86 °F.

NAVEGACIÓN

Nota: La tarjeta de navegación SD debe estar insertada en la ranura para tarjetas SD para que funcione el sistema de navegación. En caso de que necesite una tarjeta SD de sustitución, consulte a un Taller Autorizado.

Nota: La ranura para tarjetas SD se acciona por resorte. Para extraer la tarjeta SD, basta con presionarla y se expulsará. No intente tirar de la tarjeta para extraerla, ya que se podrían provocar daños.

El sistema de navegación cuenta con dos funciones principales: el modo de destino y el modo de mapa.

Modo de destino

Para establecer un destino pulse la esquina derecha verde de la pantalla táctil y, a continuación, pulse:

Elemento de menú
Dest.
Elija una de las siguientes opciones:
Mi casa
Favoritos
Destinos anteriores
Punto de Interés
Emergencia
Dirección
Cruce
Centro ciudad
Latitud/Longitud
Editar ruta
Cancel Route

Para establecer su destino, introduzca la información necesaria en los campos de texto resaltados (en cualquier orden).

SYNC™ 2

Para introducir una dirección de destino, pulse:

Elemento de menú	Acción y descripción
Ir	Si pulsa este botón, la ubicación de la dirección aparece en el mapa.

Para elegir un destino previo, pulse:

Elemento de menú	Acción y descripción
Destinos anteriores	Aparecen los últimos 20 destinos que ha seleccionado.

Una vez elegido su destino, pulse:

Elemento de menú	Acción y descripción	
Definir como destino	Para establecerlo como su destino. También puede establecerlo como un punto intermedio de la ruta (para que el sistema introduzca este punto en la ruta de camino a su verdadero destino) o guardarlo como favorito. Dispone de tres opciones diferentes para seleccionar su ruta.	
	Más rápida	Permite utilizar las carreteras más rápidas posibles.
	Más corta	Permite elegir la ruta más corta posible.
	Ruta econ.	Permite seguir la ruta con mayor ahorro de combustible.
Áreas a evitar	Para calcular su ruta, el sistema tiene en cuenta sus selecciones preestablecidas. Para obtener más información sobre estas selecciones, consulte Configuración de las preferencias de navegación , más adelante, en este capítulo.	

Para comenzar la navegación, pulse:

Elemento de menú	Acción y descripción
Iniciar ruta	Puede cancelar la ruta o pedirle una demostración de la ruta al sistema.

SYNC™ 2

Elemento de menú	Acción y descripción
	Durante la guía de ruta, puede pulsar el icono del globo de diálogo que aparece en la esquina superior derecha de la navegación (barra verde) si necesita que el sistema repita la información de la guía de ruta. Cuando el sistema repite la última indicación, actualiza la distancia a la siguiente indicación, ya que detecta que el vehículo está en movimiento.

Para configurar las preferencias de ruta, pulse:

Elemento de menú	Acción y descripción
Prefs. de ruta	Dentro de las preferencias de ruta, puede configurar preferencias como evitar autopistas, autopistas de peaje, ferris y trenes para transporte de vehículos o túneles.

Nota: Si su vehículo se encuentra en una ruta reconocida y no pulsa el botón **Iniciar ruta**, el sistema se ajusta por defecto a la opción de la ruta más rápida y empieza a guiarlo.

Guía de viaje Michelin (si procede)

La guía de viaje Michelin es un servicio que proporciona información adicional sobre ciertos puntos de interés (POI) como restaurantes, hoteles y lugares turísticos (si existen).

Si ha enlazado su teléfono con el sistema, puede pulsar el botón de teléfono para llamar directamente al POI seleccionado.

Nota: No todas las funciones están disponibles para todos los idiomas y países.

Categorías de lugares de interés (POI)

Principales categorías
Gasolinera
Al aparcar
Alimentación, beber y comer

Principales categorías
Automoción
Viajes y transporte
Compras
Finanzas
Arte y entretenimiento
Emergencia
Deportes y recreo
Comunidad
Gobierno
Medicina y salud
Servicios locales

Para desplegar estas listas, pulse +, delante de cada lista.

El sistema le permite ordenar alfabéticamente o por distancia.

Configuración de las preferencias de navegación



Seleccione los ajustes que desea que el sistema tenga en cuenta al planificar la ruta.

Para acceder a las opciones de ajustes, pulse:

Elemento de menú
Ajustes
Navegación
Y a continuación, elija una de las siguientes opciones:

Preferencias de mapa

Elemento de menú	Mensajes, acciones y descripciones de segundo nivel	
Preferencias de mapa		
Y a continuación, elija una de las siguientes opciones:		
Ruta de navegación	Muestra la ruta que su vehículo ha recorrido previamente con un rastro de puntos blancos. Puede activar y desactivar esta función:	
	<table border="1"> <tr> <td>Activ.</td> <td>Desact.</td> </tr> </table>	Activ.
Activ.	Desact.	
Formato de la hoja de ruta	Para que el sistema muestre la lista de giros:	
	<table border="1"> <tr> <td>Arriba a abajo</td> <td>Abajo a arriba</td> </tr> </table>	Arriba a abajo
Arriba a abajo	Abajo a arriba	
Not. estacion. en PDI	Cuando tiene activada la notificación de puntos de interés de aparcamiento, los iconos se muestran en el mapa cuando va acercándose a su destino. Esto puede no resultar muy útil en áreas densas y recargar el mapa de marcas cuando también se muestran otros puntos de interés. Configure la notificación automática de puntos de interés de aparcamiento. Puede activar y desactivar esta función:	
	<table border="1"> <tr> <td>Activ.</td> <td>Desact.</td> </tr> </table>	Activ.
Activ.	Desact.	

Preferencias de ruta

Elemento de menú	Mensajes, acciones y descripciones de segundo nivel		
Preferencias de ruta			
Y a continuación, elija una de las siguientes opciones:			
Ruta favorita	Seleccione que el sistema muestre el tipo de ruta elegido.		
	Más corta	Más rápida	Ecológico
Siempre ruta preferida	Omita la selección de ruta en la programación del destino. El sistema solo calcula una ruta en función de la configuración de la ruta preferida. Cuando está activado, el sistema utiliza el tipo de ruta seleccionada para calcular solo una ruta al destino deseado.		
Penal. tiempo eco.	Seleccione un nivel de coste para la ruta ecológica calculada. Cuanto más alto sea el ajuste, más tiempo se asignará a la ruta.		
Evitar	Cuando está activado, puede elegir las opciones que debe evitar el sistema, como autovías, autopistas de peaje, ferris, trenes para transporte de vehículos y túneles, cuando planifique la ruta.		

Preferencias de navegación

Elemento de menú	Mensajes, acciones y descripciones de segundo nivel	
Preferencias de navegación		
Y a continuación, elija una de las siguientes opciones:		
Aviso punt. peligroso	Para que el sistema active los avisos de tramos de concentración de accidentes en los países en los que la ley lo permita.	
Mensajes de guiado	Seleccione el tipo de indicaciones que utilizará el sistema.	
Complementación automática del país	Para que el sistema rellene automáticamente el país según la información previamente introducida en el sistema. Puede activar y desactivar esta función:	
	Activ.	Desact.

Preferencias de tráfico

Elemento de menú	Mensajes, acciones y descripciones de segundo nivel	
Preferencias de tráfico		
Y a continuación, elija una de las siguientes opciones:		
Evitar problemas de tráfico	Puede seleccionar cómo desea que el sistema aborde los problemas de tráfico a lo largo de la ruta.	
	Automático	El sistema cambiará la ruta para evitar las incidencias de tráfico que surjan y afecten a la ruta actual. El sistema no ofrecerá ninguna alerta de tráfico
	Manual	El sistema mostrará una alerta de tráfico cada vez que surja una incidencia de tráfico a lo largo de la ruta planificada. Antes efectuar el cambio de ruta, podrá aceptar u omitir cada notificación.
Notificación de alerta tráfico	Active o desactive las alertas de tráfico.	
Configuración de los iconos de tráfico	Puede activar cualquiera de las siguientes configuraciones de los iconos de tráfico.	
	Para que el sistema aborde automáticamente los problemas de tráfico.	
	Active o desactive las alertas de tráfico.	
	Para que el sistema muestre los iconos de accidentes.	
	Para que el sistema muestre los iconos de atascos.	
	Para que el sistema muestre las carreteras cerradas.	
	Para que el sistema muestre los iconos de obras en la carretera.	
	Para que el sistema muestre los iconos de incidentes.	
	Para que el sistema muestre los iconos de las zonas donde pueden darse condiciones difíciles para conducir.	
Para que el sistema muestre los iconos de las zonas donde puede haber nieve y hielo en la carretera.		

Elemento de menú	Mensajes, acciones y descripciones de segundo nivel
	Para que el sistema muestre los iconos de niebla.
	Para que el sistema muestre los iconos de alertas climatológicas.
	Para que el sistema muestre las zonas de posible visibilidad reducida.
	Para que el sistema muestre los iconos de recomendación de encendido de la radio para recibir boletines de tráfico.

Evitar zonas

Elemento de menú	Mensajes, acciones y descripciones de segundo nivel
Áreas a evitar	Elija las zonas que desea que el sistema evite cuando calcule la ruta.
Y a continuación, elija una de las siguientes opciones:	
Añadir	Una vez que haya realizado la selección, el sistema trata de evitar esas zonas, si es posible, para todas las rutas. Para programar una entrada, pulse:
Borrar	Para eliminar una sección, seleccione la lista en la pantalla. La pantalla cambiará, a continuación pulse:

Modo de mapa

Pulse la barra verde en la zona superior derecha de la pantalla táctil para ver el modo de mapa. El modo de mapa muestra una vista avanzada compuesta por los mapas de ciudad en 2D y las marcas (si están disponibles) en 3D.

Los mapas de ciudad en 2D muestran el contorno detallado de los edificios, la utilización del suelo visible, los elementos del suelo y la infraestructura ferroviaria detallada de la mayoría de las ciudades del mundo. Estos mapas también muestran manzanas de edificios, huellas de edificios y vías férreas.

Las marcas 3D aparecen como objetos claros y visibles, típicamente reconocibles, y tienen cierto valor turístico. Las marcas en 3D aparecen solo en el modo de mapa 3D. La cobertura varía y mejora con las versiones actualizadas de los mapas.



E174016

Cambie la apariencia del mapa pulsando repetidas veces el botón de flecha en la esquina superior izquierda de la pantalla. Esto alterna entre tres modos de mapa distintos:



Orientación de frente (mapa 2D) Orienta la pantalla en la misma dirección en la que avanza el vehículo. Esta vista está

disponible para escalas de mapas de hasta 5 km/h.



Orientación norte (mapa 2D) La pantalla siempre está orientada al norte.



Modo de mapa 3D proporciona una perspectiva elevada del mapa. Este ángulo de vista puede ajustarse y el mapa puede rotarse 180 grados tocando el mapa dos veces y, a continuación, arrastrando el dedo por la barra atenuada con flechas en la base del mapa.

Puede seleccionar también una de las opciones siguientes:

Elementos de menú	
Ver	Alterna entre las vistas de mapa completo, lista de calles y salida en la guía de ruta.
Menú	Aparece como un cuadro emergente que le da acceso directo a los ajustes de navegación.



Pulse el botón del altavoz en el mapa para silenciar la guía de la ruta. Cuando la luz del botón se ilumina, la función está activa. El botón del altavoz solo aparece en el mapa cuando la guía de la ruta está activa.



Vuelva a centrar el mapa pulsando este icono cada vez que desplace el mapa respecto a la ubicación actual de su vehículo.

Zoom automático

Pulse la barra verde para acceder al modo de mapa y, a continuación, seleccione el botón **+ o -** del zoom para que aparezcan en la pantalla táctil los botones de nivel del zoom y Auto. Si pulsa **Auto**, el zoom automático se activa y en la pantalla aparece **Auto**, en la esquina inferior izquierda de la pantalla de escala del mapa. El nivel de zoom del mapa se sincroniza, entonces, con la velocidad del vehículo. A menor velocidad del vehículo, más se acerca el zoom del mapa; y a mayor velocidad, más se aleja. Para desactivar la función, vuelva a pulsar **+ o -**.

En el modo de 3D, gire la vista del mapa pasando el dedo por la barra atenuada con flechas.

El cuadro de hora estimada de llega, bajo los botones del zoom, aparece cuando una ruta está activa; y muestra la distancia y el tiempo hasta su destino. Si se pulsa el botón, aparece un aviso emergente con el destino (y los puntos intermedios, si procede) junto con los kilómetros y el tiempo hasta su destino. También puede seleccionar entre el tiempo estimado hasta su destino o la hora de llegada estimada.

Iconos de mapa



Marca del vehículo muestra la ubicación actual del vehículo. Permanece en el dentro de la pantalla del mapa, excepto en modo de desplazamiento.



Cursor de desplazamiento le permite desplazar el mapa, el icono fijo marca el centro de la pantalla. La posición del mapa más cercana al cursor se muestra en una ventana en la parte superior central de la pantalla.



Iconos predeterminados de entradas de la agenda indican la ubicación en el mapa de una entrada de la agenda. Es el símbolo, por defecto, que se muestra después de almacenar una entrada en la agenda mediante cualquier otro método distinto al mapa. Puede seleccionar entre cualquiera de los 22 iconos disponibles. Puede utilizar cada icono más de una vez.



De casa indica la ubicación en el mapa guardada actualmente como dirección de casa. Solamente se puede guardar una entrada de la agenda como la dirección de su casa. No puede cambiar este icono.



Iconos de POI (punto de interés) indican las ubicaciones de cualquier categoría de puntos de interés que haya seleccionado para que se muestre en el mapa. Puede seleccionar tres categorías de puntos de interés para que se muestren en el mapa a la vez.



Punto inicial indica el punto de partida de una ruta planificada.



Punto intermedio indica la ubicación de un punto intermedio de la ruta en el mapa. El número dentro del círculo es diferente para cada punto intermedio y representa la posición del punto intermedio en la lista de la ruta.



Símbolo de destino indica el punto de llegada de una ruta planificada.



Punto de próxima maniobra indica la ubicación del próximo giro en la ruta planificada.



Símbolo sin GPS indica que las señales de los satélites GPS son insuficientes para ofrecer una ubicación precisa en el mapa. Este icono puede mostrarse después de un funcionamiento normal en una zona con acceso reducido a GPS.

Botones de toque rápido

En el modo de mapa, toque cualquier parte de la pantalla del mapa para acceder a las siguientes opciones:

SYNC™ 2

Elemento de menú	Acción y descripción
Definir como destino	Toque este botón para seleccionar una ubicación a la que haya desplazado el mapa como su destino. Puede desplazar el mapa pulsando con el dedo índice en la pantalla del mapa. Cuando llegue a la ubicación deseada, levante el dedo y toque este botón.
Definir como dest. interm.	Toque este botón para establecer la ubicación actual por punto intermedio de la ruta.
Guardar en favoritos	Toque este botón para guardar la ubicación actual en sus favoritos.
Iconos de PDI	Toque este botón para seleccionar los iconos que desea que se muestren en el mapa. Puede seleccionar hasta tres iconos para que se muestren a la vez en el mapa. Puede activar y desactivar estas funciones:
	Activ.
Cancel Route	Toque este botón para cancelar la ruta activa.

Ver/editar la ruta

Acceda a las siguientes funciones cuando una ruta esté activa:

Elemento de menú
Ver ruta
Ed. destino / dest. interm.
Editar hoja de ruta
Desvío
Editar preferencias de ruta
Editar preferencias de tráfico
Cancel Route

HERE es el proveedor de mapas digitales para la aplicación de navegación. Si encuentra errores en los datos del mapa, puede informar directamente de ellos a HERE a través de la página www.here.com. HERE valora todos los avisos de errores de mapas y responde con el resultado de su investigación por correo electrónico.

Actualizaciones de mapas de navegación

En un Taller Autorizado se pueden adquirir actualizaciones anuales de mapas de navegación.

Comandos de voz de navegación



En modo de navegación, pulse el botón de voz en los controles del volante.

SYNC™ 2

Después del tono, diga cualquiera de los siguientes comandos o uno similar:

Comando de voz
Destino
Reducir
Ampliar
¿Dónde estoy?
Ayuda

Los siguientes comandos solo pueden utilizarse cuando una ruta de navegación esté activa:

Comando de voz
Cambio de ruta
Cancelar ruta
Mostrar ruta completa
Repetir instrucción
Mostrar resumen de la ruta

Dirección de una calle de destino de una sola vez

Para fijar un destino mediante comandos de voz, puede decir:

Comandos de voz	Acción y descripción
Destino una dirección	El sistema le pedirá que diga la dirección completa. El sistema le muestra un ejemplo en la pantalla.

A continuación, puede decir la dirección de manera natural, por ejemplo "uno dos tres cuatro calle principal, cualquier ciudad".

LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS DE SYNC™

Su sistema SYNC es fácil de usar. No obstante, en caso de surgir dudas, consulte las tablas de más abajo.

Para comprobar la compatibilidad de su teléfono móvil, visite el sitio web de Ford local.

SYNC™ 2

Anomalías relacionadas con el teléfono móvil		
Anomalía	Posibles causas	Solución posible
Mucho ruido de fondo durante una llamada de teléfono.	Los ajustes relativos al control de audio de su teléfono móvil pueden afectar al funcionamiento del sistema SYNC.	Consulte la sección sobre los ajustes de audio del manual del dispositivo.
Durante una llamada, soy capaz de escuchar a la otra persona, pero esta a mí no.	Posible fallo del teléfono móvil.	Intente apagar su teléfono móvil, reiniciarlo o extraer la batería del dispositivo e inténtelo de nuevo. Asegúrese de que la opción de micrófono para SYNC está desactivada.
SYNC no es capaz de descargar mi agenda.	Esta es una función que depende del teléfono móvil.	Compruebe la compatibilidad de su teléfono móvil.
	Posible fallo del teléfono móvil.	Intente apagar su teléfono móvil, reiniciarlo o extraer la batería del dispositivo e inténtelo de nuevo.
		Intente transferir los contactos de su agenda a SYNC seleccionando la opción de adición. Debe encender su teléfono móvil y conectar la función de descarga automática de la agenda en SYNC.
El sistema dice "Agenda descargada", pero mi agenda de SYNC está vacía o le faltan contactos.	Limitaciones en la capacidad de su teléfono móvil.	Intente transferir los contactos de su agenda a SYNC seleccionando la opción de adición.
		Si los contactos que faltan están guardados en su tarjeta SIM, intente moverlos a la memoria de su teléfono móvil.
		Retire cualquier imagen o tono de llamada especial que esté asociado con el contacto que falte.
		Debe encender su teléfono móvil y conectar la función de descarga automática de la agenda en SYNC.

SYNC™ 2

Anomalías relacionadas con el teléfono móvil		
Anomalía	Posibles causas	Solución posible
Tengo problemas para conectar mi teléfono móvil a SYNC.	Esta es una función que depende del teléfono móvil.	Compruebe la compatibilidad de su teléfono móvil.
	Posible fallo del teléfono móvil.	Intente apagar su teléfono móvil, reiniciarlo o extraer la batería del dispositivo e inténtelo de nuevo.
		Intente borrar su dispositivo de SYNC y SYNC de su dispositivo; a continuación, inténtelo de nuevo.
		Compruebe siempre la seguridad y acepte automáticamente los ajustes relativos a la conexión por Bluetooth de SYNC en su teléfono móvil.
		Actualice el firmware de su teléfono móvil.
		Desactive la opción de descarga automática.
Los mensajes de texto no funcionan en SYNC.	Esta es una función que depende del teléfono móvil.	Compruebe la compatibilidad de su teléfono móvil.
	Posible fallo del teléfono móvil.	Intente apagar su teléfono móvil, reiniciarlo o extraer la batería del dispositivo e inténtelo de nuevo.
	iPhone	<ul style="list-style-type: none"> • Acceda a la configuración del teléfono móvil. • Vaya al menú de Bluetooth. • Asegúrese de que el estado de conexión es no conectado. • Pulse el círculo azul para acceder al siguiente menú. • Active la opción de mostrar notificaciones. • Active la opción de sincronización de contactos. <p>Ya tiene el iPhone configurado para enviar los mensajes de texto entrantes a SYNC.</p>

SYNC™ 2

Anomalías relacionadas con el teléfono móvil		
Anomalía	Posibles causas	Solución posible
		<p>Repita estos pasos para cualquier otro vehículo Sync al que esté conectado. Su iPhone solo enviará los mensajes de texto entrantes a SYNC si está desbloqueado.</p> <p>Responder a los mensajes de texto utilizando SYNC no es compatible con iPhone. Los mensajes de texto de la mensajería de WhatsApp y Facebook no son compatibles.</p>
El tono de aviso de los mensajes de texto no funciona en mi teléfono móvil.	Esta es una función que depende del teléfono móvil.	<p>Su teléfono móvil debe contar con la función de descarga de mensajes de texto mediante Bluetooth para recibir mensajes de texto.</p> <p>Vaya al menú de mensajes de texto de SYNC para comprobar si la función es compatible con su teléfono móvil. Pulse el botón PHONE y, a continuación, desplácese y seleccione la opción de mensajes de texto y, a continuación, pulse OK.</p>
	Se trata de una limitación del teléfono móvil.	Puesto que cada teléfono móvil es diferente, consulte el manual del teléfono móvil específico que se vaya a enlazar. De hecho, puede haber diferencias entre teléfonos móviles en función de la marca, el modelo, el proveedor de servicios y la versión de software.

Anomalías relacionadas con USB y medios		
Anomalía	Posibles causas	Solución posible
Tengo problemas para conectar mi dispositivo.	Posible dispositivo averiado.	Intente apagar el dispositivo, reiniciarlo o extraer la batería del dispositivo e inténtelo de nuevo.
		Asegúrese de que está utilizando el cable del fabricante.
		Asegúrese de que el cable USB está insertado correctamente en el dispositivo y el puerto USB del vehículo.

SYNC™ 2

Anomalías relacionadas con USB y medios		
Anomalía	Posibles causas	Solución posible
		Asegúrese de que el dispositivo no tenga un programa de autoinstalación o configuración de seguridad activos.
SYNC no reconoce mi dispositivo cuando arranco el vehículo.	Se trata de una limitación del dispositivo.	Asegúrese de que no deja el dispositivo en su vehículo con temperaturas muy altas o bajas.
Bluetooth audio no transmite.	Esta es una función que depende del dispositivo.	Asegúrese de que el dispositivo está conectado a SYNC y que ha pulsado reproducir en su dispositivo.
	El dispositivo no está conectado.	
SYNC no reconoce la música que se encuentra en mi dispositivo.	Es posible que sus archivos de música no contengan la información correcta del artista, el título de la canción, el álbum o el género.	Asegúrese de que estén rellenos todos los detalles de las canciones.
	El archivo puede estar dañado.	Intente sustituir el archivo dañado por una nueva versión.
	La canción puede contar con protección de copyright, que impide reproducirla.	Algunos dispositivos necesitan que modifique la configuración del USB de almacenamiento masivo a clase Protocolo de Transferencia de Medios.
Cuando mi iPhone o iPod Touch está conectado a través del puerto USB y con Audio Bluetooth a la vez, hay ocasiones en las que no escucho nada.	Se trata de una limitación del dispositivo.	En la pantalla de música en reproducción de su iPhone o iPod Touch, seleccione el icono AirPlay del dispositivo de audio que se encuentra en la parte inferior de la pantalla del iPhone o iPod Touch.
		Para escuchar el iPhone o iPod Touch a través de Audio Bluetooth, seleccione SYNC.
		Para escuchar el iPhone o iPod Touch a través del puerto USB, seleccione Conector Dock.

SYNC™ 2

Anomalías de comandos de voz		
Anomalía	Posibles causas	Solución posible
SYNC no entiende lo que estoy diciendo.	Puede que esté utilizando los comandos de voz equivocados.	Revise los comandos de voz del teléfono móvil y de medios al comienzo de sus respectivas secciones. Consulte la pantalla de audio durante una sesión de voz activa, ya que en ella podrá encontrar una lista de comandos de voz.
	Puede que esté hablando demasiado rápido o en el momento equivocado.	El micrófono del sistema se encuentra en su retrovisor o en el guarnecido del techo, justo encima del parabrisas.
SYNC no entiende el nombre de la canción o el artista.	Puede que esté utilizando los comandos de voz equivocados.	Revise los comandos de voz de los medios al comienzo de la sección multimedia.
	Puede que no esté diciendo el nombre exactamente como el sistema lo tiene guardado.	Diga la canción o el artista exactamente como el sistema los tiene guardados. Si dice "Reproducir artista Prince", el sistema no reproduce la música de Prince y The Revolution ni de Prince y New Power Generation.
		Asegúrese de que está diciendo el título completo como "California remix featuring Jennifer Nettles".
		Si los títulos de las canciones se han guardado con todas las letras mayúsculas, debe pronunciarlas. LOLA requiere que diga "L-O-L-A".
Es posible que el sistema no esté leyendo el nombre del mismo modo en que lo está diciendo.	No utilice caracteres especiales en el título, ya que el sistema no los reconoce.	
SYNC no entiende o está llamando al contacto equivocado cuando quiero realizar la llamada.	Puede que esté utilizando los comandos de voz equivocados.	Revise los comandos de voz del teléfono móvil al comienzo de la sección sobre teléfonos móviles.

SYNC™ 2

Anomalías de comandos de voz		
Anomalía	Posibles causas	Solución posible
		También puede utilizar las listas de sugerencias de teléfonos móviles y medios para obtener una lista de sugerencias posibles cuando el sistema no le pueda entender bien. Véase Uso del reconocimiento de voz (página 303).
	Puede que no esté diciendo el nombre exactamente como el sistema lo tiene guardado.	Asegúrese de que dice el nombre exactamente como el sistema lo tiene guardado. Por ejemplo, si el nombre de un contacto es Joe Wilson, diga "Llamar a Joe Wilson". El sistema funciona mejor si lista nombres completos como "Joe Wilson" en lugar de "Joe".
	Puede que los contactos de su agenda sean muy cortos y guarden una similitud o puede que contengan caracteres especiales.	No utilice caracteres especiales como 123 o ICE, ya que el sistema no los reconoce.
	Puede que los contactos de su agenda se hayan guardado con letras mayúsculas.	Si los contactos se han guardado con todas las letras mayúsculas, debe pronunciarlas. JAKE requiere que diga "Llamar a J-A-K-E".
El sistema de control por voz de SYNC tiene problemas para reconocer nombres extranjeros guardados en mi teléfono móvil.	Los nombres extranjeros deben pronunciarse en el idioma que esté seleccionado en ese momento para SYNC.	SYNC aplica las reglas de pronunciación fonética del idioma que esté seleccionado a los nombres de los contactos guardados en su teléfono móvil. Recomendación útil: puede seleccionar el contacto manualmente. Pulse PHONE para seleccionar la opción de agenda y, a continuación, el nombre del contacto. Pulse la tecla multifunción para escucharlo. SYNC leerá el nombre del contacto, proporcionándole de este modo una idea de la pronunciación que espera.

SYNC™ 2

Anomalías de comandos de voz		
Anomalía	Posibles causas	Solución posible
El sistema de control por voz de SYNC tiene problemas para reconocer nombres extranjeros de pistas, artistas, álbumes, géneros y listas de reproducción de mi reproductor multimedia o unidad flash USB.	Los nombres extranjeros deben pronunciarse en el idioma que esté seleccionado en ese momento para SYNC.	SYNC aplica las reglas de pronunciación fonética del idioma que esté seleccionado a los nombres guardados en su reproductor multimedia o unidad flash USB. El sistema puede hacer ciertas excepciones con nombres de artistas muy famosos (por ejemplo, U2) y podrá, por tanto, utilizar siempre la pronunciación en inglés para estos artistas.
El sistema genera las indicaciones de voz y algunas palabras no se pronuncian correctamente en mi idioma.	SYNC utiliza la tecnología de texto a voz para las indicaciones de voz.	<p>SYNC utiliza una voz generada sintéticamente en lugar de una voz humana previamente grabada.</p> <p>SYNC ofrece varias funciones nuevas de control por voz para diversos idiomas. Ahora puede marcar el nombre de un contacto directamente desde la agenda sin grabarlo previamente (por ejemplo, "llamar a John Smith") o seleccionar directamente una pista, un artista, un álbum, un género o una lista de reproducción directamente desde el reproductor multimedia (por ejemplo, "reproducir artista Madonna").</p>

SYNC™ 2

General		
Anomalía	Posibles causas	Solución posible
El idioma seleccionado para el cuadro de instrumentos y la pantalla informativa y de audio / vídeo no coincide con el idioma de SYNC (teléfono, USB, Audio Bluetooth, control por voz e indicaciones de voz).	El idioma seleccionado actualmente para el cuadro de instrumentos y la pantalla informativa y de audio / vídeo no es compatible con SYNC.	SYNC solo admite cuatro idiomas en cada módulo para la visualización de texto, el control por voz y las indicaciones de voz. Los cuatro idiomas se seleccionan teniendo en cuenta los idiomas que más se hablen en el país donde se haya comprado el vehículo. Si el idioma seleccionado no está disponible, SYNC seguirá configurado con el idioma que se encuentre activo en ese momento.
		SYNC ofrece varias funciones nuevas de control por voz para diversos idiomas. Ahora puede marcar el nombre de un contacto directamente desde la agenda sin grabarlo previamente (por ejemplo, "llamar a John Smith") o seleccionar directamente una pista, un artista, un álbum, un género o una lista de reproducción directamente desde el reproductor multimedia (por ejemplo, "reproducir artista Madonna").

Restablecimiento del sistema SYNC con pantalla táctil

El sistema dispone de una función de restablecimiento del sistema que puede utilizarse si la función SYNC deja de funcionar. El restablecimiento está concebido para reiniciar el funcionamiento y no borra ninguna información previamente almacenada en el sistema (como dispositivos enlazados, la agenda, el historial de llamadas, los mensajes de texto o la configuración del usuario). Para realizar un restablecimiento del sistema, pulse y mantenga pulsado el botón de búsqueda ascendente (>>) a la vez que pulsa y mantiene pulsado el botón de encendido de la radio. Después de aproximadamente 5 segundos, la pantalla se quedará en negro. Espere 1-2 minutos a que se complete el restablecimiento del sistema. A continuación, puede seguir utilizando el sistema SYNC.

Apéndices

COMPATIBILIDAD ELECTROMAGNÉTICA

AVISOS

 Su vehículo ha sido probado y certificado de acuerdo con la legislación relativa a compatibilidad electromagnética (72/245/CEE, regulación UN ECE 10 u otros requisitos locales aplicables). Es su responsabilidad garantizar que todo equipo montado en el vehículo cumpla la legislación nacional vigente. Para el montaje de equipos, lleve el vehículo a un Taller Autorizado.

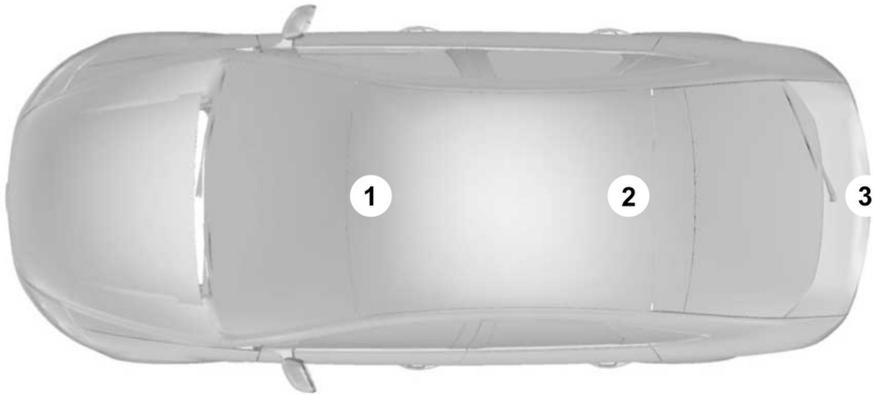
AVISOS

 Los equipos de transmisión de radiofrecuencia (por ejemplo, teléfonos móviles y transmisores de radioaficionados) solamente pueden montarse en el vehículo si cumplen los parámetros indicados en la tabla siguiente. No hay dispositivos de preinstalación o acondicionamiento para estos equipos.

 No monte transmisores, micrófonos, altavoces ni ningún otro artículo en el recorrido de despliegue de los airbags.

 No ate los cables de la antena al cableado original del vehículo, tuberías de combustible o tuberías del freno.

 Mantenga los cables de la antena y de alimentación de tensión a un mínimo de 10 cm de distancia de los módulos electrónicos y los airbags.



E170906

Apéndices

Banda de frecuencia MHz	Potencia máxima de salida vatios (pico RMS)	Posiciones de la antena
1-30	50 W	3
30-54	50 W	1.2
68-87,5	50 W	1.2
142-176	50 W	1.2
380-512	50 W	1.2
806-940	10 W	1.2
1200-1400	10 W	1.2
1710-1885	10 W	1.2
1885-2025	10 W	1.2

Nota: Una vez instalados los transmisores de radiofrecuencia, compruebe las interferencias que se producen con el resto de equipos eléctricos del vehículo, en los modos de reposo y de transmisión.

Compruebe todos los equipos eléctricos:

- Con el contacto encendido.
- Con el motor en marcha.
- Durante una prueba de conducción a diferentes velocidades.

Compruebe que los campos electromagnéticos generados dentro del habitáculo del vehículo por el transmisor instalado no superen los criterios de exposición aplicables al hombre.

CONTRATO DE LICENCIA DE USUARIO FINAL

Contrato de licencia para el usuario final (EULA) de SYNC

- Ha adquirido un dispositivo ("DISPOSITIVO") que incluye software concedido bajo licencia por Ford Motor Company y sus filiales ("FORD MOTOR COMPANY") a través de una filial de Microsoft Corporation ("MS"). Esos productos de software instalados suministrados por MS, así como los medios, el material impreso y la documentación "en línea" o electrónica ("SOFTWARE DE MS") asociados

Apéndices

están protegidos por leyes y tratados internacionales en materia de derechos de propiedad intelectual. El SOFTWARE DE MS se concede bajo licencia, no está a la venta. Reservados todos los derechos.

- El SOFTWARE DE MS puede interactuar y/o comunicarse, o actualizarse posteriormente para interactuar y/o comunicarse con productos de software y/o sistemas adicionales proporcionados por FORD MOTOR COMPANY. Los productos de software y sistemas adicionales suministrados por FORD MOTOR COMPANY, así como los medios, el material impreso y la documentación "en línea" o electrónica ("SOFTWARE DE FORD") asociados están protegidos por leyes y tratados internacionales en materia de derechos de propiedad intelectual. El SOFTWARE DE FORD se concede bajo licencia, no está a la venta. Reservados todos los derechos.

- El SOFTWARE DE MS y/o el SOFTWARE DE FORD pueden interactuar y/o comunicarse, o actualizarse posteriormente para interactuar y/o comunicarse con productos de software y/o sistemas adicionales proporcionados por otros proveedores de software y servicios. Los productos de software y servicios adicionales suministrados por terceros, así como los medios, el material impreso y la documentación "en línea" o electrónica ("SOFTWARE DE TERCEROS") asociados están protegidos por leyes y tratados internacionales en materia de derechos de propiedad intelectual. El SOFTWARE DE TERCEROS se concede bajo licencia, no está a la venta. Reservados todos los derechos.
- El SOFTWARE DE MS, el SOFTWARE DE FORD y el SOFTWARE DE TERCEROS se denominará en adelante, tanto de forma colectiva como individual, "SOFTWARE".

EN CASO DE NO ACEPTAR ESTE CONTRATO DE LICENCIA PARA EL USUARIO FINAL ("EULA"), NO PODRÁ UTILIZAR EL DISPOSITIVO, NI COPIAR EL SOFTWARE. CUALQUIER USO QUE SE HAGA DEL SOFTWARE, INCLUIDO EL USO DEL DISPOSITIVO, ENTRE OTROS, CONSTITUIRÁ LA ACEPTACIÓN DE ESTE EULA (O LA RATIFICACIÓN DE CUALQUIER CONSENTIMIENTO PREVIO).

CONCESIÓN DE LA LICENCIA DEL SOFTWARE: este EULA le concede la siguiente licencia:

Apéndices

- Puede utilizar el SOFTWARE tal como se haya instalado en el DISPOSITIVO y del modo previsto para interactuar con sistemas y/o servicios proporcionados por FORD MOTOR COMPANY o sus proveedores de software y servicios, o a través de estos.

Descripción de otros derechos y limitaciones

- **Reconocimiento de voz:** si el SOFTWARE contiene componentes de reconocimiento de voz, debe tener en cuenta que el reconocimiento de voz es un procedimiento esencialmente estadístico y que los errores de reconocimiento forman parte de este. Ni FORD MOTOR COMPANY ni sus proveedores asumirán responsabilidad alguna por los posibles daños derivados de errores en el procedimiento de reconocimiento de voz.
- **Limitaciones relativas a ingeniería inversa, descompilación y desensamblaje:** no puede descompilar, desensamblar ni someter a ningún otro proceso de ingeniería inversa, ni permitir a otras personas que descompilen, desensamblen o sometan a procesos de ingeniería inversa el SOFTWARE, excepto en el caso exclusivo de que dichas actividades estén expresamente permitidas por la legislación aplicable a pesar de esta limitación.
- **Limitaciones relativas a la distribución, copia, modificación y creación de trabajos derivados:** no puede distribuir, copiar, realizar modificaciones ni crear trabajos derivados basados en el SOFTWARE, excepto en el caso exclusivo de que dichas actividades estén expresamente permitidas por la legislación aplicable a pesar de esta limitación.
- **EULA único:** la documentación destinada al usuario final relativa al DISPOSITIVO y a los sistemas y servicios asociados podrá contener varias versiones de este EULA, por ejemplo, varias traducciones y/o versiones multimedia (p. ej., en la documentación del usuario y en el software). Aunque reciba varias versiones del EULA, únicamente está autorizado a utilizar una (1) copia del SOFTWARE.
- **Transferencia del SOFTWARE:** de acuerdo con el presente EULA, podrá transferir de forma permanente todos sus derechos únicamente mediante la venta o transferencia del DISPOSITIVO, siempre que no conserve ninguna copia y que transfiera todo el SOFTWARE (incluidos todos los componentes, medios, material impreso, posibles actualizaciones y, si procede, los Certificados de autenticidad correspondientes), siempre que el beneficiario acepte los términos de este EULA. Si el SOFTWARE es una actualización, la transferencia deberá incluir todas las versiones anteriores del SOFTWARE.
- **Rescisión:** sin perjuicio de ningún otro derecho, FORD MOTOR COMPANY o MS podrán rescindir este EULA en caso de que no se cumplan los términos y condiciones establecidos.
- **Actualizaciones de seguridad / gestión de derechos digitales:** los propietarios de contenidos utilizan la tecnología WMDRM incluida en su DISPOSITIVO para proteger su propiedad intelectual, incluido el contenido protegido por copyright. Determinadas partes del SOFTWARE del DISPOSITIVO utilizan el software WMDRM para acceder al contenido protegido mediante WMDRM. Si el software WMDRM no logra proteger el contenido, los

Apéndices

propietarios de contenido pueden solicitar a Microsoft que revoque la capacidad del SOFTWARE de utilizar WMDRM para reproducir o copiar contenido protegido. Esta acción no afecta al contenido no protegido. Cuando este DISPOSITIVO descarga licencias para contenido protegido, usted acepta que Microsoft puede incluir una lista de revocación con las licencias. Los propietarios de contenido pueden exigirle que actualice el SOFTWARE del DISPOSITIVO para acceder a su contenido. Si rechaza una actualización, no podrá obtener acceso al contenido que la requiere.

- **Aceptación del uso de datos:** acepta que MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, otros proveedores de software y sistemas, sus filiales y/o el representante designado puedan recopilar y utilizar información técnica recabada como parte de los servicios de asistencia de productos relacionados con el SOFTWARE o los servicios asociados. MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, otros proveedores de software y servicios, sus filiales y/o el representante designado pueden utilizar esta información únicamente para mejorar sus productos o proporcionarle servicios o tecnologías personalizadas. MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, otros proveedores de software y sistemas, sus filiales y/o el representante designado pueden revelar esta información a otros, pero nunca de forma que pueda ser identificado.

- **Componentes de servicios basados en Internet:** el SOFTWARE podrá contener componentes que permitan y faciliten el uso de determinados servicios basados en Internet. Reconoce y acepta que MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, otros proveedores de software y servicios, sus filiales y/o el representante designado podrán comprobar automáticamente la versión del SOFTWARE y/o los componentes que esté utilizando, así como proporcionar actualizaciones o suplementos para el SOFTWARE, que se podrán descargar automáticamente en el DISPOSITIVO.

- **Software / servicios adicionales:** el SOFTWARE podrá permitir a FORD MOTOR COMPANY, otros proveedores de software y servicios, MS, Microsoft Corporation, sus filiales y/o el representante designado suministrarle o poner a su disposición actualizaciones, suplementos, complementos o componentes de servicios basados en Internet para el SOFTWARE después de la fecha en que haya obtenido la copia inicial del SOFTWARE ("Componentes suplementarios").

Si FORD MOTOR COMPANY u otros proveedores de software o servicios le proporcionaran o pusieran a su disposición Componentes suplementarios y no se proporcionara ningún otro término de EULA junto con estos Componentes suplementarios, se aplicarían los términos contenidos en el presente EULA.

Si MS, Microsoft Corporation, sus filiales y/o el representante designado pusieran a su disposición Componentes suplementarios y no se suministrara ningún otro término de EULA junto con estos Componentes suplementarios, se

Apéndices

aplicarían los términos del presente EULA, excepto en el caso de que MS, Microsoft Corporation o la entidad afiliada que proporcionase los Componentes suplementarios fuese el licenciante de los Componentes suplementarios.

FORD MOTOR COMPANY, MS, Microsoft Corporation, sus filiales y/o el representante designado se reservan el derecho de interrumpir sin responsabilidad cualquier servicio basado en Internet que se le haya proporcionado u ofrecido por el uso del SOFTWARE.

- **Conexión a sitios web de terceros:** el SOFTWARE DE MS podrá ofrecerle la posibilidad de acceder a sitios web de terceros mediante el uso del SOFTWARE. Los sitios de terceros no están sujetos al control de MS, Microsoft Corporation, sus filiales y/o el representante designado. Ni MS, ni Microsoft Corporation, sus filiales ni el representante designado asumirán responsabilidad alguna por el 1) contenido de cualquier sitio de terceros, cualquier enlace contenido en dichos sitios o cualquier modificación o actualización que se realice en ninguno de estos, ni por 2) transmisiones vía Internet o de cualquier otro tipo recibidas de sitios de terceros. Si el SOFTWARE contiene enlaces a sitios de terceros, estos enlaces se le proporcionarán únicamente para su comodidad y la inclusión de cualquier enlace no implica la aprobación de los sitios en cuestión por parte de MS, Microsoft Corporation, sus filiales y/o el representante designado.
- **Obligación de conducir con responsabilidad:** debe reconocer su obligación de conducir de manera responsable y prestar atención a la carretera. Se compromete a leer y cumplir las instrucciones de funcionamiento del DISPOSITIVO, ya que su contenido hace referencia a cuestiones de seguridad, y asume cualquier riesgo asociado al uso del DISPOSITIVO.

ACTUALIZACIONES Y MEDIOS DE RECUPERACIÓN: si FORD MOTOR COMPANY proporciona el SOFTWARE separado del DISPOSITIVO en soportes como chips ROM, discos CD-ROM, a través de descargas web o cualquier otro medio, y si el SOFTWARE está etiquetado con "Solo para actualización" o "Solo para recuperación", podrá instalar una (1) copia

Apéndices

de dicho SOFTWARE en el DISPOSITIVO como copia de sustitución del SOFTWARE existente y utilizarlo de conformidad con el presente EULA, incluidos los posibles términos adicionales del EULA adjuntos al SOFTWARE de actualización.

DERECHOS DE PROPIEDAD

INTELLECTUAL: todos los títulos y derechos de propiedad intelectual sobre el SOFTWARE (incluidos, entre otros, imágenes, fotografías, animaciones, vídeos, archivos de audio, música, texto y "applets" integrados en el SOFTWARE), el material impreso correspondiente y cualquier copia del SOFTWARE son propiedad de MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, sus filiales y/o proveedores. El SOFTWARE se concede bajo licencia, no está a la venta. No está permitido copiar el material impreso incluido con el SOFTWARE. Todos los títulos y derechos de propiedad intelectual correspondientes al contenido al que se pueda acceder a través del SOFTWARE pertenecen a su respectivo propietario y puede estar protegido por el copyright aplicable o las leyes y los tratados vigentes sobre propiedad intelectual. Este EULA no le concede ningún derecho para utilizar dicho contenido. MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, otros proveedores de software y servicios, sus filiales y proveedores se reservan todos los derechos que no se hayan concedido específicamente bajo este EULA. El uso de cualquier servicio en línea al que se pueda acceder a través del SOFTWARE estará regulado por los términos de uso correspondientes relativos a dichos servicios. Si este SOFTWARE contiene documentación proporcionada en formato electrónico, podrá imprimir una copia de esta documentación electrónica.

RESTRICCIONES DE EXPORTACIÓN:

reconoce que el SOFTWARE está sujeto a la jurisdicción sobre la exportación de EE. UU. y de la Unión Europea. Se compromete asimismo a cumplir todas las leyes nacionales e internacionales vigentes aplicables al SOFTWARE, incluidas las normativas de Estados Unidos sobre exportaciones, así como las restricciones de usuario final, uso final y destino impuestas por EE. UU. y otros gobiernos. Para obtener información adicional, visite <http://www.microsoft.com/exporting/>.

MARCAS COMERCIALES: este EULA no le concede ningún derecho con relación a las marcas comerciales o marcas de servicio de FORD MOTOR COMPANY, MS, Microsoft Corporation, otros proveedores de software o servicios, sus filiales o proveedores.

ASISTENCIA DE PRODUCTO: el servicio de asistencia de producto del SOFTWARE no lo proporciona MS, su empresa matriz Microsoft Corporation, ni sus filiales o subsidiarias. Para obtener información sobre el soporte del producto, consulte las instrucciones de FORD MOTOR COMPANY proporcionadas en la documentación del DISPOSITIVO. Si desea realizar cualquier pregunta relativa a este EULA o ponerse en contacto con FORD MOTOR COMPANY por cualquier otro motivo, consulte la dirección indicada en la documentación del DISPOSITIVO.

Exclusión de responsabilidad por daños específicos: A EXCEPCIÓN DE LO QUE PROHIBA LA LEY, FORD MOTOR COMPANY, SUS PROVEEDORES DE SOFTWARE O SERVICIOS, MS, MICROSOFT CORPORATION Y SUS FILIALES NO ASUMIRÁN NINGUNA RESPONSABILIDAD POR CUALQUIER DAÑO INDIRECTO, ESPECIAL, RESULTANTE O ACCIDENTAL DERIVADO DEL USO O LA GESTIÓN DEL SOFTWARE, O RELACIONADO CON ESTOS. ESTA

LIMITACIÓN SE APLICARÁ AUN CUANDO UNA SOLUCIÓN NO CUMPLA SU FIN ESENCIAL. BAJO NINGUNA CIRCUNSTANCIA MS, MICROSOFT CORPORATION Y/O SUS FILIALES ASUMIRÁN RESPONSABILIDAD ALGUNA POR CUANTÍAS SUPERIORES A DOS CIENTOS CINCUENTA DÓLARES AMERICANOS (250,00 \$ USD).

- NO SE PROPORCIONARÁ NINGUNA GARANTÍA ADICIONAL A LAS QUE SE HAN PROPORCIONADO EXPRESAMENTE PARA SU NUEVO VEHÍCULO.

Adobe

Contiene tecnología Adobe® [Flash® Player] o [AIR®] de Adobe Systems Incorporated. Este [producto con licencia] contiene software [Adobe® Flash® Player] [Adobe® AIR®] con licencia de Adobe Systems Incorporated, Copyright ©1995-2009 Adobe Macromedia Software LLC. Reservados todos los derechos. Adobe, Flash y AIR son marcas comerciales de Adobe Systems Incorporated.

Advertencia para el usuario final

Información de seguridad importante de Microsoft® Windows® Mobile for Automotive

El sistema SYNC de Ford contiene software que se ha concedido bajo licencia al fabricante FORD MOTOR COMPANY a través de una filial de Microsoft Corporation en virtud de un contrato de licencia. Está terminantemente prohibida cualquier eliminación, reproducción, aplicación de ingeniería inversa o cualquier otra forma de uso no autorizada del software de este sistema que infrinja el contrato de licencia y, en caso de incumplirlo, podría ser objeto de acciones judiciales.

Lea y siga las instrucciones: antes de utilizar su sistema basado en Windows Automotive, debe leer y seguir todas las instrucciones y la información de seguridad proporcionadas en este manual para el usuario final ("Guía del usuario"). Si no respeta las precauciones contenidas en esta Guía del usuario, pueden producirse accidentes u otras consecuencias graves.

Guarde la Guía del usuario en el vehículo: si se guarda en el vehículo, la Guía del usuario será un instrumento de consulta fácil y rápido para usted y para los usuarios que no estén familiarizados con el sistema basado en Windows Automotive. Antes de utilizar el sistema por primera vez, asegúrese de que todas las personas tienen acceso a la Guía del usuario y de que lean atentamente las instrucciones y la información de seguridad.

PELIGRO



El uso de determinados componentes del sistema mientras se conduce puede distraer su atención de la carretera y producir un accidente u otras consecuencias graves. No modifique la configuración del sistema ni introduzca datos de otra forma que no sea verbal (es decir, manualmente) mientras conduce. Antes de efectuar estas operaciones, detenga el vehículo de forma segura y legal. Es importante adoptar estas precauciones, ya que la configuración o modificación de algunas funciones podría desviar su atención de la carretera y hacerle retirar las manos del volante.

Apéndices

Funcionamiento general

Comandos de control por voz: las funciones del sistema basado en Windows Automotive se pueden ejecutar utilizando solo comandos de voz. El uso de comandos de voz durante la conducción le permite utilizar el sistema sin necesidad de retirar las manos del volante.

Atención prolongada a la pantalla: no acceda a ninguna función que requiera una atención prolongada a la pantalla mientras conduce. Detenga el vehículo de forma segura y legal antes de intentar acceder a cualquier función del sistema que requiera su atención de manera prolongada. Incluso el hecho de mirar rápidamente la pantalla por un instante puede resultar peligroso si distrae su atención de la conducción en un momento crítico.

Ajuste del volumen: no suba el volumen excesivamente. Mantenga el volumen a un nivel que le permita seguir escuchando el tráfico exterior y las señales de emergencia mientras conduce. Si conduce sin escuchar estos sonidos podría provocar un accidente.

Uso de las funciones de reconocimiento de voz: el software de reconocimiento de voz es un proceso esencialmente estadístico sujeto a errores. Es su responsabilidad controlar las funciones de reconocimiento de voz incluidas en el sistema y corregir los errores detectados.

Funciones de navegación: las funciones de navegación incluidas en el sistema están previstas para proporcionar instrucciones básicas que le ayuden a llegar al destino deseado. Asegúrese de que todas las personas que utilicen este sistema lean y sigan detenidamente todas las instrucciones y la información de seguridad.

Peligro de distracción: las funciones de navegación pueden requerir una configuración manual (no verbal). Si intenta ajustar esta configuración o introducir datos mientras conduce puede distraer considerablemente su atención y podría causar accidentes u otras consecuencias graves. Antes de efectuar estas operaciones, detenga el vehículo de forma segura y legal.

Dé prioridad a su criterio personal: cualquier sistema de navegación se proporciona solo como una ayuda. Base sus decisiones al volante en sus observaciones de las condiciones locales y las normas de tráfico existentes. Ninguna de estas funciones debe anteponerse a su criterio personal. Ninguna de las sugerencias de la ruta proporcionadas por el sistema deberá sustituir nunca a las normas de tráfico locales ni a su criterio personal o conocimientos sobre prácticas de conducción seguras.

Seguridad de la ruta: no siga las sugerencias de la ruta si dicha acción puede desembocar en una maniobra insegura o ilegal, le puede llevar a una situación insegura o dirigir a una zona que considere insegura. El conductor es el responsable último del funcionamiento seguro del vehículo y, por lo tanto, debe evaluar si es seguro seguir las instrucciones sugeridas.

Posible imprecisión de los mapas: los mapas utilizados por este sistema pueden contener imprecisiones debido a cambios en las carreteras, controles de tráfico o condiciones de conducción. Haga siempre uso de su buen juicio y criterio personal al seguir las rutas sugeridas.

Servicios de emergencia: no confíe en ninguna de las funciones de navegación incluidas en este sistema para dirigirle hasta los servicios de emergencia. Pregunte a las autoridades locales o a un operador de los servicios de emergencia

las rutas correspondientes. Es probable que la base de datos de mapas de estas funciones de navegación no contenga todos los servicios de emergencia, como la policía, los parques de bomberos, los hospitales y las clínicas.

Contrato de licencia para el usuario final (EULA) del software de TeleNav

Lea detenidamente estos términos y condiciones antes de utilizar el software de Telenav. Al utilizar el software de Telenav, está aceptando estos términos y condiciones. Si no acepta estos términos y condiciones, no rompa el precinto del paquete, ejecute ni utilice de ninguna otra forma el software de Telenav.

Estos términos y condiciones representan el contrato ("Contrato") entre usted y Telenav, Inc. ("Telenav") en cuanto al software de Telenav (incluidas las actualizaciones, modificaciones o adiciones al respecto) (en conjunto "software de Telenav"). Todas las referencias que figuran aquí tanto a "usted" como a "su" se aplican a usted, sus empleados, sus agentes y sus contratistas, así como a cualquier otra entidad en cuyo nombre acepte estos términos y condiciones, que también estarán vinculados mediante este Contrato. Asimismo, toda la información de su cuenta, así como otros datos personales y de pago que haya proporcionado a Telenav (directamente o mediante el uso del software de Telenav), está sujeta a la política de privacidad de Telenav, que puede consultarse en <http://www.telenav.com>.

Telenav puede revisar este Contrato y la política de privacidad en cualquier momento, con o sin previo aviso. Usted acepta visitar <http://www.telenav.com> periódicamente para revisar la versión actual de este contrato y de la política de privacidad en ese momento.

1. Uso seguro y legal

Reconoce que prestar atención al software de Telenav puede suponer un riesgo de lesiones o muerte para usted y para otras personas en situaciones que podrían requerir su absoluta atención y, por lo tanto, acepta cumplir lo establecido a continuación con respecto al uso del software de Telenav: (a) se atenderá a todas las normas de tráfico y conducirá de forma segura en cualquier circunstancia; (b) aplicará su propio criterio personal mientras conduce. Si considera que la ruta que le ha sugerido el software de Telenav implica una maniobra insegura o ilegal, le puede llevar a una situación insegura o dirigir a una zona que considera insegura, no siga las instrucciones; (c) no introduzca destinos ni manipule de ningún otro modo el software de Telenav, a no ser que el vehículo se encuentre detenido o estacionado; (d) no utilice el software de Telenav con ningún fin ilegal, no autorizado, imprevisto, inseguro, peligroso o ilícito, o de ninguna otra forma que infrinja este Contrato; (e) coloque todos los cables y dispositivos inalámbricos y del GPS necesarios para utilizar el software de Telenav de manera segura en el vehículo para que no interfieran durante la conducción, ni supongan un obstáculo para ningún dispositivo de seguridad (por ejemplo, un airbag).

Acepta indemnizar y eximir a Telenav de toda responsabilidad frente a cualquier reclamación interpuesta como consecuencia del uso peligroso o inadecuado del software de Telenav en un vehículo en movimiento, inclusive como resultado del incumplimiento de las indicaciones enumeradas anteriormente.

2. Información sobre la cuenta

Acepta que: (a) al registrar el software de Telenav, proporcionará información veraz, precisa, actual y completa sobre usted mismo y (b) informará inmediatamente a Telenav sobre cualquier modificación de dicha información para que siga siendo en todo momento veraz, precisa, actual y completa.

3. Licencia del software

Siempre que cumpla los términos de este Contrato, Telenav le concede por el presente una licencia personal, no exclusiva e intransferible (excepto cuando esté expresamente permitido, como se indica más adelante, para la transferencia permanente de la licencia del software de Telenav), sin derecho a sublicenciar el software de Telenav (solo en formato de código objeto) con el propósito de poder acceder al software de Telenav y utilizarlo. Esta licencia terminará al producirse la rescisión o el vencimiento del presente Contrato. Acepta utilizar el software de Telenav solo con fines de trabajo u ocio personales, y no proporcionar servicios comerciales de navegación a terceros.

3.1 Limitaciones de la licencia

Acepta no llevar a cabo ninguna de las actividades siguientes: (a) aplicar ingeniería inversa, descompilar, desensamblar, traducir, modificar, alterar o cambiar de cualquier otra forma el software de Telenav o cualquier parte de este; (b) intentar obtener el código fuente, la biblioteca de audio o la estructura del software de Telenav sin el consentimiento previo por escrito de Telenav; (c) retirar del software de Telenav, o modificar, cualquiera de las marcas comerciales, nombres comerciales, logotipos, patentes o avisos de copyright o cualquier otra advertencia o marca de Telenav o de sus proveedores; (d) distribuir, sublicenciar o transferir de cualquier otro modo el

software de Telenav a otras personas, excepto en el caso de que transfiera permanentemente el software de Telenav; o (e) utilizar el software de Telenav de ningún modo que (i) infrinja la propiedad o los derechos intelectuales, los derechos de publicidad o privacidad u otros derechos de la otra parte, (ii) incumpla cualquier ley, estatuto, ordenanza o normativa, incluidas, entre otras, las leyes y normativas relacionadas con el envío de correo no solicitado, la privacidad, la protección de los consumidores y de menores, la obscenidad o la difamación o (iii) sea perjudicial, amenazante, abusivo, hostil, ultrajante, difamatorio, vulgar, obsceno, injurioso o que sea inaceptable de otra manera; ni (f) arrendar, alquilar o permitir de otro modo el acceso no autorizado por terceros al software de Telenav sin el permiso previo por escrito de Telenav.

4. Exención de responsabilidad

En la mayor medida permitida conforme a la legislación aplicable, Telenav, sus licenciantes y proveedores, ni los representantes o empleados de ninguno de estos será en ningún momento responsable de las decisiones o acciones que usted o cualquier otra persona tomen con respecto a la información proporcionada por el software de Telenav. Telenav tampoco garantiza la precisión del mapa ni de otros datos utilizados para el software de Telenav. Es posible que estos datos no siempre reflejen la realidad debido, entre otros motivos, a cierres de carreteras, obras, condiciones meteorológicas, nuevas carreteras y otras condiciones cambiantes. Es responsable de cualquier riesgo derivado del uso que haga del software de Telenav. Acepta, por ejemplo, no confiar en el software de Telenav para la navegación en condiciones críticas en que su bienestar o supervivencia, o los de otras personas,

dependa de la precisión del sistema de navegación, ya que la finalidad de los mapas o las funciones del software de Telenav no está prevista para aplicaciones de tan alto riesgo, especialmente en zonas geográficas más lejanas.

TELENAV NIEGA Y EXCLUYE EXPRESAMENTE TODAS LAS GARANTÍAS RELACIONADAS CON EL SOFTWARE DE TELENAV, YA SEAN EXPRESAS, IMPLÍCITAS O LEGALES, INCLUIDAS TODAS LAS GARANTÍAS QUE PUEDAN SURGIR COMO RESULTADO DE ACUERDOS, TRANSACCIONES O NEGOCIACIONES E INCLUIDAS, ENTRE OTRAS, LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS DE COMERCIALIZACIÓN, IDONEIDAD PARA UN FIN ESPECÍFICO Y DE AUSENCIA DE INFRACCIÓN DE LOS DERECHOS DE TERCEROS CON RESPECTO AL SOFTWARE DE TELENAV. Algunas jurisdicciones no permiten la exención de responsabilidad de determinadas garantías, por lo que es posible que esta limitación no se aplique a su caso.

5. Limitación de responsabilidad

EN LA MEDIDA EN QUE LO PERMITA LA LEGISLACIÓN APLICABLE, TELENAV O SUS LICENCIANTES Y PROVEEDORES NO SERÁN RESPONSABLES BAJO NINGUNA CIRCUNSTANCIA ANTE USTED O ANTE CUALQUIER TERCERO POR NINGÚN DAÑO INDIRECTO, ACCIDENTAL, CONSECUENCIAL, ESPECIAL O PUNITIVO (ENTRE LOS QUE SE INCLUYEN EN CADA CASO, ENTRE OTROS, LOS DAÑOS CAUSADOS POR LA INCAPACIDAD DE UTILIZAR EL EQUIPO O DE ACCEDER A LOS DATOS, O POR LA PÉRDIDA DE DATOS, NEGOCIOS O BENEFICIOS, LA INTERRUPCIÓN DEL NEGOCIO O

SIMILARES) QUE SE PRODUZCAN POR EL USO O LA INCAPACIDAD DE UTILIZAR EL SOFTWARE DE TELENAV, AUNQUE SE HAYA ADVERTIDO A TELENAV SOBRE LA POSIBILIDAD DE QUE SE PRODUZCAN TALES DAÑOS.

CON INDEPENDENCIA DE LOS DAÑOS QUE USTED PUEDA OCASIONAR POR CUALQUIER MOTIVO (INCLUIDOS, ENTRE OTROS, TODOS LOS DAÑOS A LOS QUE SE HACE REFERENCIA EN EL PRESENTE DOCUMENTO Y TODOS LOS DAÑOS DIRECTOS O DAÑOS GENERALES DEL CONTRATO, CUALQUIER AGRAVIO (INCLUIDA NEGLIGENCIA) O DAÑO DE CUALQUIER OTRO TIPO), LA RESPONSABILIDAD TOTAL DE TELENAV Y DE TODOS LOS PROVEEDORES DE TELENAV ESTARÁ LIMITADA AL IMPORTE QUE USTED HAYA PAGADO REALMENTE POR EL SOFTWARE DE TELENAV. ALGUNOS ESTADOS Y/O JURISDICCIONES NO PERMITEN EXCLUIR O LIMITAR LOS DAÑOS ACCIDENTALES O CONSECUENCIALES Y, POR LO TANTO, ES POSIBLE QUE LAS LIMITACIONES O EXCLUSIONES MENCIONADAS NO SE APLIQUEN A SU CASO.

6. Arbitraje y legislación aplicable

Acepta que cualquier litigio, reclamación o disputa que pueda surgir con relación a este Contrato o al software de Telenav se solucionará a través de un árbitro imparcial y se administrará por medio de la Asociación Americana de Arbitraje en el condado de Santa Clara, California. El árbitro aplicará el reglamento de arbitraje comercial de la Asociación Americana de Arbitraje y la resolución del pleito dictada por el árbitro podrá ser citada en cualquier órgano jurisdiccional competente. Debe

Apéndices

tener en cuenta que no hay jueces ni jurados en los procedimientos de arbitraje y que la decisión del árbitro será vinculante para las dos partes. Por el presente, renuncia expresamente a su derecho a ser juzgado por un jurado.

Este Contrato y el cumplimiento de este se regirán e interpretarán de acuerdo con las leyes del estado de California, excepto en los casos en que se produzca un conflicto con las disposiciones legales. En la medida en que sean necesarias acciones judiciales con relación al arbitraje obligatorio, Telenav y usted aceptan someterse a la jurisdicción exclusiva de los tribunales del condado de Santa Clara, California. No se aplicará la Convención de las Naciones Unidas sobre los contratos de compraventa internacional de mercancías.

7. Cesión

Está prohibida la reventa, cesión o transferencia de este Contrato y de cualquiera de sus derechos u obligaciones, excepto en su totalidad en el caso de que transfiera permanentemente el software de Telenav y bajo la condición indispensable de que el nuevo usuario del software de Telenav acepte atenerse a los términos y condiciones de este Contrato. La venta, cesión o transferencia que no esté expresamente permitida en virtud de lo indicado en este párrafo conllevará la rescisión inmediata de este Contrato, sin que Telenav incurra en responsabilidad alguna, en cuyo caso usted y las demás partes deberán cesar de forma inmediata el uso del software de Telenav. A pesar de las disposiciones precedentes, Telenav puede ceder este Contrato a un tercero en cualquier momento sin previo aviso, siempre que el cesionario quede obligado por este Contrato.

8. Disposiciones varias

8.1

Este Contrato constituye la totalidad del acuerdo entre Telenav y usted con respecto al asunto tratado en este documento.

8.2

Salvo en el caso de las licencias limitadas expresamente concedidas bajo este Contrato, Telenav conserva todo derecho, titularidad e intereses sobre el software de Telenav, incluidos, entre otros, todos los derechos de propiedad intelectual relacionados. No está previsto conceder o conferir, ni se concederá o conferirá ninguna licencia o derecho que no se haya concedido expresamente bajo este Contrato por implicación, inducción, impedimento legal, legalmente o de otra forma, y Telenav y sus proveedores y licenciantes se reservan por el presente todos los derechos que les corresponden además de las licencias que les han sido explícitamente concedidas en virtud de este Contrato.

8.3

Al utilizar el software de Telenav, da su consentimiento para recibir de Telenav todas las comunicaciones, incluidos avisos, acuerdos, divulgaciones exigidas por ley u otra información con relación al software de Telenav (en conjunto, "Avisos") en formato electrónico. Telenav puede proporcionar dichos Avisos publicándolos en el sitio web de Telenav o mediante la descarga de estos en su dispositivo inalámbrico. Si desea retirar su consentimiento para recibir estos Avisos de manera electrónica, deberá dejar de utilizar el software de Telenav.

8.4

El hecho de que Telenav o usted no exijan el cumplimiento de cualquier disposición no afectará al derecho de la otra parte de exigir su cumplimiento en cualquier momento posterior. Asimismo, la renuncia a cualquier incumplimiento o infracción de este Contrato no se interpretará como una renuncia a cualquier otro incumplimiento o infracción posterior, ni como una renuncia a la disposición en sí.

8.5

Si alguna disposición de este documento resulta ser inválida o no puede ejecutarse, dicha disposición deberá modificarse para reflejar la intención de las partes y las disposiciones restantes de este Contrato permanecerán completamente vigentes.

8.6

Los títulos de este Contrato se han utilizado únicamente con fines de referencia, no se considerarán parte de este Contrato y no se hará referencia a ellos con relación al contenido o la interpretación de este Contrato. Conforme al uso que se hace de ella en este Contrato, las palabras “incluye” e “incluidos”, así como las variantes de estas, no deberán interpretarse en términos de limitación, sino en combinación con las palabras “entre otros/otras”.

9. Términos y condiciones de otros proveedores

El software de Telenav utiliza mapas y otros datos concedidos bajo licencia a Telenav por otros proveedores para su beneficio y el de otros usuarios finales. Este Contrato incluye términos para el usuario final aplicables a estas empresas (incluidos al final de este Contrato) y, por

tanto, su uso del software de Telenav también está sujeto a dichos términos. Acepta cumplir los siguientes términos y condiciones adicionales, que son aplicables a los proveedores de licencias de Telenav:

9.1 Términos para el usuario final exigidos por HERE North America, LLC

La información (“Información”) se proporciona para su uso personal e interno, y no se puede revender. Esta Información está protegida por copyright y está sujeta a los siguientes términos y condiciones que usted ha aceptado, por una parte, y Telenav (“Telenav”) y sus licenciadores (incluidos los licenciadores y proveedores de estos), por la otra.

© 2013 HERE. Reservados todos los derechos.

La Información sobre las áreas de Canadá incluye información recabada con el permiso expreso de la autoridades canadienses, incluidas: © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase® y © Department of Natural Resources Canada

HERE es titular de una licencia no exclusiva de United States Postal Service® para publicar y vender información sobre ZIP+4®.

© United States Postal Service® 2014. Los precios no son fijados, controlados ni aprobados por United States Postal Service®. Las siguientes marcas comerciales y registros son propiedad de USPS: United States Postal Service (USPS) y ZIP+4.

La Información correspondiente a México incluye datos específicos del Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

TÉRMINOS Y CONDICIONES

9.2 Términos para el usuario final exigidos por NAV2 (Shanghai) Co., Ltd

La información (“Información”) se proporciona para su uso personal e interno, y no se puede revender. Esta Información está protegida por copyright y está sujeta a los siguientes términos y condiciones que usted ha aceptado, por una parte, y NAV2 (Shanghai) Co., Ltd (“NAV2”) y sus licenciadores (incluidos los licenciadores y proveedores de estos), por la otra.

© 20xx. Reservados todos los derechos.

Uso permitido.

Acepta utilizar esta Información, junto con el software de Telenav, única y exclusivamente para los fines laborales internos o personales para los que se le ha concedido la licencia y no relacionados con departamentos de servicios ni el uso compartido u otros finales similares. En consecuencia, y sujeto a las restricciones establecidas en los siguientes párrafos, acepta no reproducir, copiar, modificar, descompilar, desensamblar, crear obras derivadas ni aplicar ingeniería inversa sobre ninguna parte de esta Información bajo ninguna circunstancia. Asimismo, no transferirá ni distribuirá esta Información de ninguna otra forma y, por ningún motivo, excepto en la medida en que lo permita la legislación aplicable.

Restricciones.

Excepto en el caso de que Telenav le haya otorgado autorización específica para hacerlo y sin perjuicio de lo establecido en el párrafo anterior, no podrá usar esta Información (a) con ningún producto, sistema o aplicación instalados en vehículos que dispongan de aplicaciones de navegación, posicionamiento, envío, asistencia en ruta en tiempo real, gestión de flotas o similares; ni (b) con ningún dispositivo de posicionamiento u otros

dispositivos informáticos o electrónicos conectados de forma inalámbrica o móvil, incluidos, sin limitación, teléfonos móviles, ordenadores de bolsillo y de mano, buscas y asistentes personales digitales o PDA, o en comunicación con estos dispositivos.

Advertencia.

Esta Información puede contener datos imprecisos o incompletos debido al paso del tiempo, cambio de circunstancias, fuentes utilizadas y el hecho de recopilar una gran cantidad de información geográfica, lo que puede tener como consecuencia resultados incorrectos.

Ausencia de garantía.

Esta Información se le proporciona “en su estado actual”, y acepta utilizarla bajo su propio riesgo. Ni Telenav ni sus licenciadores (ni los licenciadores y proveedores de estos) otorgan garantía, representación u obligación alguna de ninguna clase, expresa o implícita, que surja por ley o de alguna otra forma, incluida, entre otras, cualquier garantía sobre contenido, calidad, precisión, totalidad de la información, efectividad, fiabilidad, idoneidad para un fin específico, utilidad, uso o resultados que puedan obtenerse a partir de dicha Información, ni de que la Información ni el servidor no sufrirán interrupciones o carecerán de errores.

Exclusión de garantía:

TELENAV Y SUS LICENCIADORES (INCLUIDOS LOS LICENCIADORES Y PROVEEDORES DE ESTOS) RENUNCIAN A TODA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA, SOBRE CALIDAD, FUNCIONAMIENTO, COMERCIALIZACIÓN,

IDONEIDAD PARA UN FIN ESPECÍFICO O DE AUSENCIA DE INFRACCIÓN. Algunos estados, territorios y países no permiten ciertas exclusiones de garantía, por lo que es posible que la exclusión anterior no se aplique a su caso.

Exclusión de responsabilidad:

NI TELENAV NI SUS LICENCIADORES (INCLUIDOS LOS LICENCIADORES Y PROVEEDORES DE ESTOS) SERÁN RESPONSABLES ANTE USTED CON RESPECTO A NINGUNA RECLAMACIÓN, DEMANDA O ACCIÓN, INDEPENDIEMENTE DE LA NATURALEZA DE LA RECLAMACIÓN, DEMANDA O ACCIÓN POR UNA SUPUESTA PÉRDIDA O POR DAÑOS O PERJUICIOS, DIRECTOS O INDIRECTOS, QUE RESULTEN DEL USO O POSESIÓN DE ESTA INFORMACIÓN, NI POR NINGUNA PÉRDIDA DE BENEFICIOS, INGRESOS, CONTRATOS O AHORROS, O CUALQUIER OTRO DAÑO DIRECTO, INDIRECTO, ACCIDENTAL, ESPECIAL O CONSECUCIONAL QUE PUEDA DERIVARSE DEL USO DE ESTA INFORMACIÓN O DE LA INCAPACIDAD DE UTILIZARLA, DE UN POSIBLE DEFECTO EN ESTA O COMO CONSECUENCIA DEL INCUMPLIMIENTO DE LOS PRESENTES TÉRMINOS O CONDICIONES, YA SE ENCUENTREN EN CONTRATO O SEAN EXTRA CONTRACTUALES, O BIEN, FORMEN PARTE DE LOS TÉRMINOS DE UNA GARANTÍA, AUNQUE TELENAV O SUS LICENCIADORES HAYAN SIDO ADVERTIDOS SOBRE LA POSIBILIDAD DE QUE SE PRODUZCAN ESTOS DAÑOS. Algunos estados, territorios y países no permiten ciertas exclusiones de responsabilidad o limitaciones por daños, por lo que es posible que la exclusión anterior no se aplique a su caso.

Control de exportaciones.

No está autorizado a exportar de ningún sitio ninguna parte de la Información, ni ningún producto directo de esta, a menos que cumpla y cuente con todas las licencias y aprobaciones necesarias conforme a las leyes, normativas y regulaciones de exportación, incluidas, entre otras, las leyes, normativas y regulaciones administradas por la Oficina de Control de Activos Extranjeros del Departamento de Comercio de EE. UU. y la Oficina de Industria y Seguridad del Departamento de Comercio de EE. UU. En la medida en que dichas leyes, normativas o regulaciones prohíban a HERE cumplir con cualquiera de sus obligaciones conforme al presente y respecto a la entrega o distribución de la Información, dicho fallo se disculpará y no constituirá un incumplimiento de este Contrato.

Totalidad del Contrato.

Estos términos y condiciones constituyen la totalidad del contrato entre Telenav (y sus licenciadores, incluidos los licenciadores y proveedores de estos) y usted, con relación al asunto tratado en el presente, y prevalece en su totalidad sobre cualquier contrato escrito u oral anterior que exista entre nosotros con respecto a tal objeto.

Derecho aplicable.

Los términos y condiciones anteriores se regirán por las leyes del estado de Illinois [inserte "Países Bajos" cuando se utilice la Información HERE europea], sin que proceda aplicar (i) sus disposiciones relativas a conflictos de leyes, ni (ii) la Convención de las Naciones Unidas sobre los contratos de compraventa internacional de mercancías, que está expresamente excluida. Acepta atenerse a la jurisdicción personal del estado de

Apéndices

Illinois [inserte “Países Bajos” cuando se utilice la Información HERE europea] ante cualquier litigio, reclamación o acción que se produzca por la Información que le haya sido proporcionada por el presente, o con relación a esta.

Usuarios finales gubernamentales.

en caso de que la Información sea adquirida por el Gobierno de los Estados Unidos o cualquier otra entidad, o en representación de los mismos, con la intención de obtener o solicitar derechos similares a los que pueda reclamar usualmente el Gobierno de los Estados Unidos, esta Información es un “artículo comercial” tal como se define en 48 C.F.R. (Código de reglamentos federales “FAR”) 2.101, se ha concedido bajo licencia conforme a estos términos para el usuario final y cada copia de la Información entregada o proporcionada de cualquier otra forma deberá haberse marcado e incorporado de la forma correspondiente con la siguiente leyenda “Nota de uso”, y tratarse de acuerdo con dicha Nota:

NOTICE OF USE

CONTRACTOR (MANUFACTURER/
SUPPLIER) NAME: HERE

CONTRACTOR (MANUFACTURER/
SUPPLIER) ADDRESS: c/o Nokia, 425
West Randolph Street, Chicago, Illinois
60606

This Data is a commercial item as defined in FAR 2.101 and is subject to these End-User Terms under which this Data was provided.

© 1987 – 2014 HERE – Todos los derechos reservados.

En caso de que el funcionario contratante, el organismo gubernamental federal o cualquier otro funcionario público federal se niegue a utilizar la leyenda que se establece en el presente, dicho funcionario contratante, organismo público federal o funcionario público deberá notificárselo a HERE antes de buscar derechos adicionales o alternativos con respecto a la Información.

I. Estados Unidos / Territorio de Canadá

A. Información de Estados Unidos. Los Términos para el usuario final de cualquier aplicación que contenga Información para Estados Unidos deberán contener los siguientes avisos:

“HERE holds a non-exclusive license from the United States Postal Service® to publish and sell ZIP+4® information.”

“©United States Postal Service® 20XX. Prices are not established, controlled or approved by the United States Postal Service®. The following trademarks and registrations are owned by the USPS: United States Postal Service, USPS, and ZIP+4.”

B. Información de Canadá. Las siguientes estipulaciones se aplican a la Información correspondiente a Canadá, que puede incluir o reflejar información procedente de otros licenciadores (“Información de terceros”), incluidos Her Majesty the Queen in Right of Canada (“Her Majesty”), Canada Post Corporation (“Canada Post”) y Department of Natural Resources Canada (“NRCan”):

1. Exención de responsabilidad y limitación: el cliente acepta que su uso de Información procedente de terceros está sujeto a las siguientes estipulaciones:

a. Exención de responsabilidad: la Información de terceros se proporciona “en su estado actual”. Los licenciadores de tal información, incluidos Her Majesty, Canada Post y NRCan otorgan garantía, representación u obligación alguna de ninguna clase, expresa o implícita, que surja por ley o de alguna otra forma, incluida, entre otras, cualquier garantía sobre efectividad, totalidad de la información, precisión o idoneidad para un fin específico.

b. Limitación de responsabilidad: los otros licenciadores, incluidos Her Majesty, Canada Post y NRCan no serán responsables ante usted con respecto a (i) ninguna reclamación, demanda o acción, independientemente de la naturaleza o causa de la reclamación, demanda o acción por una supuesta pérdida o por daños o perjuicios, directos o indirectos, que resulten del uso o pose-

sión de esta información, ni (ii) por ninguna pérdida de beneficios o contratos o cualquier otro daño consecuencial de la naturaleza que fuera que pueda derivarse de un posible defecto de la información.

2. Aviso de copyright: en lo referido a cada copia de la Información, en parte o en su totalidad, para el Territorio de Canadá, el cliente deberá adjuntar de manera clara y visible el siguiente aviso de copyright a al menos uno de los siguientes: (i) la etiqueta del soporte de almacenaje de la copia; (ii) el empaquetado de la copia o (iii) otros materiales empaquetados junto a la copia, como manuales o acuerdos de usuario final: “This data includes information taken with permission from Canadian authorities, including © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © The Department of Natural Resources Canada. Todos los derechos reservados.”

3. Términos para el usuario final: tal como han acordado las partes, en lo referido a la facilitación de cualquier parte de la Información para el Territorio de Canadá a los usuarios finales según autoriza el presente Acuerdo, el cliente deberá proporcionar a los usuarios finales, de manera clara y visible, los términos (estipulados en otros términos para el usuario final que conforme a este acuerdo o, conforme

Apéndices

a otras maneras previstas, debe entregar el cliente) en los que se incluyan las estipulaciones en nombre de los licenciadores de Información de terceros, incluidos Her Majesty, Canada Post y NRCan:

La Información puede incluir o reflejar información procedente de otros licenciadores, incluidos Her Majesty the Queen in the Right of Canada (“Her Majesty”), Canada Post Corporation (“Canada Post”) y Department of Natural Resources Canada (“NRCan”). Tal información se autoriza “en su estado actual”. Los licenciadores de tal información, incluidos Her Majesty, Canada Post y NRCan otorgan garantía, representación u obligación alguna de ninguna clase, expresa o implícita, que surja por ley o de alguna otra forma, incluida, entre otras, cualquier garantía sobre efectividad, totalidad de la información, precisión o idoneidad para un fin específico. Los licenciadores, incluidos Her Majesty, Canada Post y NRCan no serán responsables ante usted con respecto a ninguna reclamación, demanda o acción, independientemente de la naturaleza o causa de la reclamación, demanda o acción por una supuesta pérdida o por daños o perjuicios, directos o indirectos, que resulten del uso o posesión los datos o de esta Información. Los licenciadores, incluidos Her Majesty, Canada Post y NRCan no serán responsables ante usted por ninguna pérdida de beneficios o contratos o cualquier otro daño consecuencial de la naturaleza que fuera que pueda derivarse de un posible defecto de los datos o de la Información.

El usuario final indemnizará y no culpará a los licenciadores, incluidos Her Majesty, Canada Post y NRCan y sus respectivos funcionarios, empleados y agentes frente a ni respecto a ninguna reclamación, demanda o acción, independientemente de la naturaleza o causa de la reclamación, demanda o acción por una supuesta pérdida, coste, gastos o por daños o perjuicios (incluidas las lesiones acabadas en muerte) que resulten del uso o posesión de los datos o de esta Información.

4. Estipulaciones adicionales: los términos contenidos en esta sección se suman a los derechos y obligaciones de las partes conforme este Acuerdo. En caso de discrepancia o conflicto de cualquiera de las estipulaciones de esta Sección con alguna de las provisiones del Acuerdo, prevalecerán las estipulaciones de esta Sección.

Apéndices

II. México. La siguiente estipulación se aplica a la Información correspondiente a México, que incluye datos específicos del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (“INEGI”):

A. Cualquiera o todas las copias de la Información y/o del empaquetado que contiene la Información correspondiente a México deberá incluir el siguiente aviso: “Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)”

III. Territorio latinoamericano

A. Avisos de terceros. Cualquiera o todas las copias de la Información y/o del empaquetado relacionado con ella deberán incluir los respectivos avisos de terceros indicados a continuación correspondientes al territorio (o a parte de él) al que afecta dicha copia:

Terri- Aviso
torio

Ecuador “INSTITUTO GEOGRÁFICO
MILITAR DEL ECUADOR
AUTORIZACIÓN N° IGM-
2011-01- PCO-01 DEL 25 DE
ENERO DE 2011”
“Fuente: © IGN 2009 - BD
TOPO ®”

Guada-
lupe,
Guayana
francesa
y

Marti- “Fuente: INEGI (Instituto
nica Nacional de Estadística y
México Geografía)”

IV. Territorio de Oriente Próximo

A. Avisos de terceros. Cualquiera o todas las copias de la Información y/o del empaquetado relacionado con ella deberán incluir los respectivos avisos de terceros indicados a continuación correspondientes al territorio (o a parte de él) al que afecta dicha copia:

País Aviso

Jordania “© Royal Jordanian
Geographic Centre”. The
foregoing notice requirement
for Jordan Data is a material
term of the Agreement. If
Client or any of its permitted
sublicensees (if any) fail to
meet such requirement, HERE
shall have the right to termi-
nate Client’s license with
respect to the Jordan Data.

B. Información correspondiente a Jordania. Queda restringida la capacidad del Cliente y sus sublicenciadores autorizados (si los hubiera) de conceder licencias y/o distribuir de cualquier otra manera la base de datos de HERE para el país jordano (“Información correspondiente a Jordania”) para su uso en aplicaciones empresariales a (i) entidades no jordanas para el uso de la Información correspondiente a Jordania exclusivamente en Jordania o a (ii) clientes con sede en Jordania. Además, el Cliente, sus sublicenciadores autorizados (si los hubiera) y los usuarios finales solo podrán utilizar la Información correspondiente a Jordania en aplicaciones empresariales si esa tercera parte es una (i) entidad no jordana que utiliza de la Información correspondiente a Jordania exclusivamente en Jordania o si es un (ii) cliente con sede en Jordania. Para los fines anteriormente mencionados, “Aplicaciones empresariales” significará aplicaciones de geomarketing, aplicaciones GIS, aplicaciones de

Apéndices

gestión de activos empresariales móviles, aplicaciones para centralitas, aplicaciones telemáticas, aplicaciones de internet de organización pública o para proporcionar servicios de geocodificación.

V. Territorio europeo

A. Uso de ciertos códigos de circulación en Europa

1. Restricciones generales aplicables a los códigos de circulación. El Cliente reconoce y acepta que en ciertos países del territorio europeo, el Cliente deberá obtener directamente de los proveedores de códigos RDS-TMC los derechos para recibir y utilizar códigos de circulación en la Información y para enviar a los usuarios finales transacciones derivadas o basadas de cualquier manera en tales códigos de circulación. Para tales países, HERE solo entregará al Cliente la Información con códigos de circulación incorporados después de haber recibido la certificación del Cliente que confirme que se han concedido tales derechos.

2. Leyendas de derechos de terceros que deben mostrarse en Bélgica. El cliente deberá, para cada transacción que utilice códigos de circulación para Bélgica, adjuntar el siguiente aviso para el usuario final: "Traffic Codes for Belgium are provided by the Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap and the Ministère de l'Équipement et des Transports."

B. Mapas de papel. Con respecto a cualquier licencia concedida al Cliente para la fabricación, venta o distribución de mapas de papel (ej. mapa anexo a un papel o a un medio similar al papel): (a) tal licencia, en lo que respecta a la Información correspondiente al territorio

de Gran Bretaña, está condicionada a que el Cliente acate y cumpla el acuerdo escrito suscrito aparte con el Ordnance Survey ("OS") de elaboración y venta de mapas, a que el Cliente pague a OS todos los cánones sobre mapas de papel aplicables y a que el Cliente cumpla con los requisitos de notificación de copyright de OS; (b) tal licencia de venta y de cualquier otra forma de distribución no gratuita en lo que respecta a la Información correspondiente al territorio de la República Checa está condicionada a que el Cliente obtenga consentimiento previo por escrito de Kartografie a.s.; (c) tal licencia de venta y distribución en lo que respecta a la Información correspondiente al territorio de Suiza está condicionada a que el Cliente obtenga el permiso del Bundesamt für Landestopografie de Suiza; (d) el Cliente solo puede utilizar Información correspondiente al territorio de Francia para fabricar mapas a una escala entre 1:5.000 y 1:250.000 y (e) el Cliente solo está autorizado a utilizar la Información para fabricar, vender o distribuir mapas de papel iguales o sustancialmente similares, en términos de contenidos de datos y de uso específico del color, los símbolos y la escala, a los mapas de papel publicados por las agencias nacionales de mapeado de Europa, incluidas, pero sin limitación, Landvermessungämter de Alemania, Topografische Dienst de los Países Bajos, Nationaal Geografisch Instituut de Bélgica, Bundesamt für Landestopografie de Suiza, Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen de Austria y National Land Survey de Suecia.

Apéndices

C. Conformidad con OS. Sin perjuicio para la Sección IV(B) anterior, respecto a la Información correspondiente al territorio de Gran Bretaña, el Cliente reconoce y acepta que Ordnance Survey (“OS”) puede entablar una acción directa contra el Cliente para hacer que se cumplan la obligación de notificación de copyright de OS (véase sección IV (D) a continuación) y los requisitos de mapas de papel (véase la Sección IV(B) anterior) contenidos en este Acuerdo.

D. Avisos de terceros. Cualquiera o todas las copias de la Información y/o del empaquetado relacionado con ella deberán incluir los respectivos avisos de terceros indicados a continuación correspondientes al territorio (o a parte de él) al que afecta dicha copia:

País(es) Aviso

Austria “© Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen”

Croacia
Chipre,
Estonia,
Letonia,
Lituania,
Moldavia,
Polonia,
Eslo-
venia y/o
Ucrania

“© EuroGeographics”

Francia “source: © IGN 2009 – BD TOPO ®”

Alemania “Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen”

Gran
Bretaña “Contains Ordnance Survey data © Crown copyright and database right 2010 Contains Royal Mail data © Royal Mail copyright and database right 2010”

Grecia “Copyright Geomatics Ltd.”

Hungría “Copyright © 2003; Top-Map Ltd.”

Italia “La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana.”

Noruega “Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority”

Portugal “Source: IgeoE – Portugal”

España “Información geográfica propiedad del CNIG”

Suecia “Based upon electronic data © National Land Survey Sweden.”

Suiza “Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie.”

E. Distribución en países concretos. El Cliente es consciente de que HERE no ha recibido autorización para distribuir información sobre mapas de los siguientes países en los respectivos países: Albania, Bielorrusia, República de Kirguistán, Moldavia y Uzbekistán. HERE puede actualizar esta lista cuando corresponda. Los derechos de licencia concedidos al Cliente en virtud de este TL respecto a la Información para tales países dependen del cumplimiento que

Apéndices

haga el Cliente de las leyes y normativa aplicables, incluidas pero sin limitación, las licencias y autorizaciones exigidas para distribuir las aplicaciones que incorporan esa Información en tales países.

VI. Territorio australiano

A. Avisos de terceros. Cualquiera o todas las copias de la Información y/o del empaquetado relacionado con ella deberán incluir los respectivos avisos de terceros indicados a continuación correspondientes al territorio (o a parte de él) al que afecta dicha copia:

Copyright. Based on data provided under license from PSMA Australia Limited (www.pasma.com.au). Product incorporates data which is © 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelomatics Australia Pty Ltd and Continental Pty Ltd.

B. Avisos de terceros para Australia. Además de lo anterior, los Términos para el usuario final para cualquier aplicación que contenga códigos de circulación para Australia deberá incluir el siguiente aviso: "Product incorporates traffic location codes which is © 20XX Telstra Corporation Limited and its licensors."

VII. Territorio chino

Uso exclusivamente personal

Acepta utilizar esta Información, junto con [inserte el nombre de la aplicación del Cliente], única y exclusivamente para fines personales no comerciales para los que se le ha concedido la licencia y no relacionados con departamentos de servicios ni el uso compartido u otros finales similares. Conforme a ello, y sujeto a las restricciones establecidas en los

siguientes párrafos, queda autorizado para copiar esta Información únicamente en la medida que sea necesario para su uso personal para (i) verla y (ii) guardarla, siempre y cuando no elimine ningún aviso de copyright que aparezca y no modifique la Información de ninguna manera. Acepta no reproducir, copiar, modificar, descompilar, desensamblar ni aplicar ingeniería inversa sobre ninguna parte de esta Información bajo ninguna circunstancia. Asimismo, no transferirá ni distribuirá esta Información de ninguna otra forma y, por ningún motivo, excepto en la medida en que lo permita la legislación aplicable.

Restricciones

Excepto en el caso de que NAV2 le haya otorgado autorización específica para hacerlo y sin perjuicio de lo establecido en el párrafo anterior, no podrá usar esta Información (a) con ningún producto, sistema o aplicación instalado en vehículos que dispongan de aplicaciones de navegación, posicionamiento, envío, asistencia en ruta en tiempo real, gestión de flotas o similares; ni (b) con ningún dispositivo de posicionamiento u otros dispositivos informáticos o electrónicos conectados de forma inalámbrica o móvil, incluidos, sin limitación, teléfonos móviles, ordenadores de bolsillo y de mano, buscas y asistentes personales digitales o PDA, o en comunicación con estos dispositivos. En caso de incumplimiento por su parte de estos términos y condiciones, acepta dejar de utilizar esta Información.

Garantía limitada

NAV2 garantiza (a) que los datos funcionarán correctamente de acuerdo con la documentación que se adjunta durante un período de noventa (90) días desde la fecha de recibo y (b) cualquier servicio de asistencia proporcionado por NAV2 se ofrecerá tal y como

sustancialmente se describa en la documentación escrita relacionada facilitada por NAV2 y los ingenieros de asistencia técnica de NAV2 harán todos los esfuerzos comerciales razonables para resolver cualquier problema que surja.

Restituciones al cliente

La responsabilidad total de NAV2 y sus proveedores y restitución exclusiva para usted será, según el criterio propio de NAV2, o bien (a) el reembolso del importe pagado, si procede, o (b) la reparación o sustitución de la Información no conforme con la garantía limitada de NAV2 que se devolverá a NAV2 con la copia de su recibo. Esta garantía limitada se anulará si el defecto de la Información es consecuencia de un accidente, un abuso o un mal uso de la información. Cualquier Información de sustitución quedará garantizada por lo que reste del período de garantía original o por un período de 30 días, lo que sea más extenso. Todas estas restituciones y servicios de asistencia del producto ofrecidos por NAV2 estarán sujetos a la prueba de adquisición en una fuente internacional autorizada.

Ausencia de otra garantía:

EXCEPTO POR LO ESTIPULADO EN LA GARANTÍA LIMITADA ANTERIOR Y EN LA MEDIDA EN QUE LA LEY APLICABLE LO PERMITA, NAV2 Y SUS LICENCIADORES (INCLUIDOS LOS LICENCIADORES Y PROVEEDORES DE ESTOS) RENUNCIAN A TODA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA, SOBRE CALIDAD, FUNCIONAMIENTO, COMERCIABILIDAD, IDONEIDAD PARA UN FIN ESPECÍFICO, PROPIEDAD O DE AUSENCIA DE INFRACCIÓN. Ciertas exclusiones de garantía pueden no estar permitidas por la ley aplicable, por lo que es posible que la exclusión anterior no se aplique a su caso.

Responsabilidad limitada:

EN LA MEDIDA EN QUE LA LEY APLICABLE LO PERMITA, NI NAV2 NI SUS LICENCIADORES (INCLUIDOS LOS LICENCIADORES Y PROVEEDORES DE ESTOS) SERÁN RESPONSABLES ANTE USTED CON RESPECTO A NINGUNA RECLAMACIÓN, DEMANDA O ACCIÓN, INDEPENDIEMENTE DE LA NATURALEZA DE LA RECLAMACIÓN, DEMANDA O ACCIÓN POR UNA SUPUESTA PÉRDIDA O POR DAÑOS O PERJUICIOS, DIRECTOS O INDIRECTOS, QUE RESULTEN DEL USO O POSESIÓN DE ESTA INFORMACIÓN, NI POR NINGUNA PÉRDIDA DE BENEFICIOS, INGRESOS, CONTRATOS O AHORROS, O CUALQUIER OTRO DAÑO DIRECTO, INDIRECTO, ACCIDENTAL, ESPECIAL O CONSECUCIONAL QUE PUEDA DERIVARSE DEL USO DE ESTA INFORMACIÓN O DE LA INCAPACIDAD DE UTILIZARLA, DE UN POSIBLE DEFECTO EN ESTA O COMO CONSECUENCIA DEL INCUMPLIMIENTO DE LOS PRESENTES TÉRMINOS O CONDICIONES, YA SE ENCUENTREN EN CONTRATO O SEAN EXTRA CONTRACTUALES, O BIEN, FORMEN PARTE DE LOS TÉRMINOS DE UNA GARANTÍA, AUNQUE NAV2 O SUS LICENCIADORES HAYAN SIDO ADVERTIDOS SOBRE LA POSIBILIDAD DE QUE SE PRODUZCAN ESTOS DAÑOS. BAJO NINGUNA CIRCUNSTANCIA, LA RESPONSABILIDAD MÁXIMA DE NAV2 O DE SUS LICENCIADORES SUPERARÁ EL REEMBOLSO DEL IMPORTE PAGADO. Ciertas exclusiones de responsabilidad pueden no estar permitidas por la ley aplicable, por lo que es posible que la exclusión anterior no se aplique a su caso.

Apéndices

Control de exportaciones

Acepta no exportar a ningún sitio ninguna parte de la Información que le ha sido facilitada, ni ningún producto directo de esta, a menos que cumpla y cuente con todas las licencias y aprobaciones necesarias conforme a las leyes, normativas y regulaciones de exportación aplicables.

Protección de la propiedad intelectual

La Información es propiedad de NAV2 o de sus proveedores y está protegida por la ley de copyright aplicable y otras leyes y tratados para la protección de la propiedad intelectual. La Información se proporciona únicamente con licencia de uso, no de venta.

Totalidad del Contrato

Estos términos y condiciones constituyen la totalidad del contrato entre NAV2 (y sus licenciantes, incluidos los licenciantes y proveedores de estos) y usted, con relación al asunto tratado en el presente, y prevalece en su totalidad sobre cualquier contrato escrito u oral anterior que exista entre nosotros con respecto a tal objeto.

Derecho aplicable.

Los términos y condiciones anteriores se regirán por las leyes de la República Popular de China sin que proceda aplicar (i) sus disposiciones relativas a conflictos de leyes, ni (ii) la Convención de las Naciones Unidas sobre los contratos de compraventa internacional de mercancías, que está expresamente excluida. Ante cualquier litigio que se produzca por la Información que le haya sido proporcionada por el presente, o con relación a esta, se remitirá a la Comisión de arbitraje comercial y económica internacional de Shanghái para su resolución.

Copyright de Gracenote®

Datos sobre el CD y relacionados con la música obtenidos de Gracenote, Inc., copyright © 2000-2007 Gracenote. Gracenote Software, copyright © 2000-2007 Gracenote. Este producto y servicio pueden ejercer una o varias de las siguientes patentes estadounidenses: n.º 5.987.525, n.º 6.061.680, n.º 6.154.773, n.º 6.161.132, n.º 6.230.192, n.º 6.230.207, n.º 6.240.459, n.º 6.330.593 y otras patentes emitidas o pendientes. Algunos servicios se suministran bajo la licencia de Open Globe, Inc. para la patente estadounidense n.º 6.304.523.

Gracenote y CDDB son marcas comerciales registradas de Gracenote. El logo y el logotipo de Gracenote y el logo "Powered by Gracenote™" son marcas comerciales de Gracenote.

Contrato de licencia para el usuario final (EULA) de Gracenote®

Este dispositivo contiene software de Gracenote, Inc. con sede en 2000 Powell Street Emeryville, California 94608 ("Gracenote").

El software procedente de Gracenote (el "Software Gracenote") permite que este dispositivo identifique los discos y archivos de música y obtenga información, incluidos datos como el nombre, el artista, la pista y el título ("Datos de Gracenote") de los servidores en línea ("Servidores Gracenote"), además de llevar a cabo otras funciones. Solo puede usar los Datos de Gracenote por medio de las funciones de usuario final diseñadas para ese propósito en este dispositivo.

Apéndices

Este dispositivo puede contener información perteneciente a los proveedores de Gracenote. En tal caso, todas las restricciones establecidas en el presente documento con respecto a los Datos de Gracenote se aplicarán también a dicho contenido y estos proveedores de contenido tendrán derecho a todos los beneficios y protecciones concedidos conforme a este Contrato que estén disponibles para Gracenote.

Acepta utilizar el contenido de Gracenote ("Contenido de Gracenote"), los Datos de Gracenote, el Software Gracenote y los Servidores Gracenote exclusivamente para su uso personal y no comercial. Se compromete asimismo a no ceder, copiar, transferir o transmitir el Contenido de Gracenote, el Software Gracenote ni ninguno de los Datos de Gracenote (excepto en etiquetas asociadas a archivos de música) a terceros. **ACEPTA NO USAR NI EXPLOTAR EL CONTENIDO DE GRACENOTE, LOS DATOS DE GRACENOTE, EL SOFTWARE GRACENOTE NI LOS SERVIDORES GRACENOTE, SALVO DE LA FORMA EXPRESAMENTE PERMITIDA EN EL PRESENTE DOCUMENTO.**

Acepta que sus licencias no exclusivas para usar el Contenido de Gracenote, los Datos de Gracenote, el Software Gracenote y los Servidores Gracenote quedarán rescindidas si infringe estas restricciones. Si se rescinden sus licencias, se compromete a suspender todo uso del Contenido de Gracenote, los Datos de Gracenote, el Software Gracenote y los Servidores Gracenote. Gracenote se reserva todos los derechos sobre los Datos de Gracenote, el Software Gracenote, los Servidores Gracenote y el Contenido de Gracenote, incluidos todos los derechos de propiedad que le corresponden. Bajo ninguna circunstancia Gracenote será responsable de hacerle ningún pago por cualquier información que usted

proporcione, incluido cualquier material con derechos de autor o información de archivos de música. Acepta que Gracenote puede ejercer sus respectivos derechos, ya sea de forma colectiva o por separado, adquiridos en este Contrato contra usted, directamente en el propio nombre de cada empresa.

Gracenote utiliza un identificador exclusivo para realizar un seguimiento de las consultas por motivos estadísticos. La finalidad de utilizar un identificador numérico asignado al azar es facilitar a Gracenote la obtención de un recuento de consultas sin conocer su identidad. Para obtener más información, consulte la página web en www.gracenote.com correspondiente a la Política de privacidad de Gracenote.

SE LE CONCEDE LA LICENCIA PARA EL SOFTWARE GRACENOTE, CADA ELEMENTO DE LOS DATOS DE GRACENOTE Y EL CONTENIDO DE GRACENOTE "EN SU ESTADO ACTUAL". GRACENOTE TAMPOCO OFRECE NINGUNA DECLARACIÓN O GARANTÍA, YA SEA EXPRESA O IMPLÍCITA, CON RELACIÓN A LA EXACTITUD DE LOS DATOS DE GRACENOTE OBTENIDOS DE LOS SERVIDORES GRACENOTE O EL CONTENIDO DE GRACENOTE. GRACENOTE, DE FORMA COLECTIVA Y POR SEPARADO, SE RESERVA EL DERECHO DE ELIMINAR DATOS Y CONTENIDOS DE LOS RESPECTIVOS SERVIDORES DE LAS EMPRESAS O, EN EL CASO DE GRACENOTE, A MODIFICAR LAS CATEGORÍAS DE LOS DATOS POR LOS MOTIVOS QUE GRACENOTE CONSIDERE SUFICIENTES. NO SE CONCEDE GARANTÍA ALGUNA DE QUE EL CONTENIDO DE GRACENOTE, EL SOFTWARE GRACENOTE O LOS SERVIDORES GRACENOTE NO PRESENTEN ERRORES NI DE QUE EL FUNCIONAMIENTO DEL SOFTWARE GRACENOTE O LOS SERVIDORES

Apéndices

GRACENOTE SEA ININTERRUMPIDO. GRACENOTE NO ESTÁ OBLIGADO A PROPORCIONARLE TIPOS DE DATOS MEJORADOS O ADICIONALES QUE GRACENOTE PUEDA ELEGIR SUMINISTRAR EN EL FUTURO Y ES LIBRE DE INTERRUMPIR SUS SERVICIOS EN LÍNEA EN CUALQUIER MOMENTO. GRACENOTE RENUNCIA A TODAS LAS GARANTÍAS, TANTO EXPRESAS COMO IMPLÍCITAS, INCLUIDAS, ENTRE OTRAS, LAS GARANTÍAS DE COMERCIALIZACIÓN, IDONEIDAD PARA UN FIN ESPECÍFICO, TITULARIDAD Y AUSENCIA DE INFRACCIÓN. GRACENOTE NO GARANTIZA LOS RESULTADOS OBTENIDOS AL USAR EL SOFTWARE GRACENOTE O CUALQUIER SERVIDOR GRACENOTE. EN NINGÚN CASO GRACENOTE SERÁ RESPONSABLE DE DAÑOS DERIVADOS O ACCIDENTALES, NI DE NINGUNA PÉRDIDA DE BENEFICIOS O GANANCIAS SEA CUÁL SEA SU CAUSA.

© Gracenote 2007.

Vehículo solo con SYNC Estados Unidos y México

ID de FCC: KMHSG1G1

IC: 1422A-SG1G1

México

Modelo: KMHSG1P1

NOM-121-SCT1-2009

El funcionamiento de este equipo está sujeto a las dos siguientes condiciones: (1) este equipo o dispositivo no debe causar interferencias y (2) debe aceptar toda interferencia que reciba, incluidas interferencias que puedan afectar su funcionamiento normal.

Vehículo con SYNC con pantalla táctil/My Touch

ID de FCC: KMHSYNG2

IC: 1422A-SYNG2

Este dispositivo cumple con la sección 15 de las normas de la FCC (Comisión federal de comunicaciones) y la normativa RSS-210 de Industry Canada. Su funcionamiento está sujeto a las dos siguientes condiciones: 1) este dispositivo no debe causar interferencias y 2) debe aceptar toda interferencia que reciba, incluidas interferencias que puedan afectar su funcionamiento normal.

PELIGRO



Cualquier cambio o modificación que no haya sido aprobado expresamente por la parte responsable del cumplimiento puede anular la autoridad del usuario para manipular el equipamiento. El término "IC" que aparece antes del número de certificación/registro significa solamente que el registro se ha realizado conforme a las especificaciones técnicas de Industry Canada.

La antena utilizada para este transmisor no debe estar ubicada junto a otra antena o transmisor, ni utilizarse junto con estos.

Índice alfabético

A

A/A	
Véase: Climatización.....	95
ABS	
Véase: Frenos.....	144
Accesorio de seguridad para perros.....	191
Montaje detrás de los asientos delanteros.....	191
Montaje detrás de los asientos traseros.....	192
Accesorios	
Véase: Recomendación de las piezas de repuesto	10
ACC	
Véase: Uso del control de velocidad adaptativo.....	163
Acerca de este manual.....	7
Active City Stop.....	183
Conexión y desconexión del sistema.....	184
Principio de funcionamiento.....	183
Airbag del acompañante.....	30
Activación del airbag del acompañante.....	31
Desactivación del airbag del acompañante.....	30
Airbag del conductor.....	29
Airbags de cortina laterales	31
Airbags laterales.....	31
Aire acondicionado	
Véase: Climatización.....	95
Aireadores.....	95
Salidas de aire centrales.....	95
Salidas de aire laterales.....	96
Aireadores	
Véase: Aireadores.....	95
Ajuste de la altura de los cinturones de seguridad.....	27
Ajuste del volante.....	54
Alarma	
Véase: Alarma antirrobo - Vehículos con: Alarma perimétrica.....	47
Véase: Alarma antirrobo - Vehículos con: Batería integrada.....	50
Véase: Alarma antirrobo - Vehículos con: Sensor interior.....	48
Alarma antirrobo - Vehículos con:	
Alarma perimétrica.....	47
Activación de la alarma.....	47
Desactivación de la alarma.....	47
Alarma antirrobo - Vehículos con:	
Batería integrada.....	50
Activación de la alarma.....	51
Desactivación de la alarma.....	51
Disparo de la alarma.....	50
Protección completa y reducida.....	50
Sistema de alarma.....	50
Alarma antirrobo - Vehículos con: Sensor interior.....	48
Activación de la alarma.....	49
Desactivación de la alarma.....	49
Disparo de la alarma.....	48
Protección completa y reducida.....	48
Sistema de alarma.....	48
Alerta al conductor.....	172
Principio de funcionamiento.....	172
Uso de la alerta al conductor.....	172
Alfombrillas.....	203
Apéndices.....	418
Apertura sin llave.....	44
Bloqueo del vehículo.....	44
Bloqueo y desbloqueo de las puertas con el paletón de la llave.....	46
Desbloqueo del vehículo.....	45
Información general.....	44
Llave pasiva.....	44
Llaves desactivadas.....	46
Apertura y cierre del capó.....	220
Apertura del capó.....	220
Cierre del capó.....	221
Apertura y cierre globales.....	71
Apertura global.....	72
Cierre universal.....	72
Arranque de emergencia del vehículo.....	206
Arranque del motor.....	207
Conexión de los cables de emergencia.....	206

Índice alfabético

Arranque de un motor de gasolina.....124	Asistencia activa de estacionamiento.....155
Apagado automático.....125	Aparcamiento en perpendicular o en paralelo.....157
Apagado del motor con el vehículo detenido.....125	Asistencia para salir del estacionamiento.....157
Apagado del motor con el vehículo en marcha.....126	Empleo del sistema.....157
Fallo de arranque.....125	Asistencia de arranque en pendientes.....145
Información importante sobre ventilación.....126	Uso de la asistencia de arranque en pendientes.....146
Protección contra los gases de escape.....126	Auto-Start-Stop.....130
Vehículos con arranque sin llave.....125	Activación y desactivación del sistema.....131
Vehículos con llave de contacto.....124	Limitaciones de uso.....130
Arranque de un motor Diesel.....126	Utilización de Auto-Start-Stop con caja de cambios automática.....130
Fallo de arranque.....127	Utilización de Auto-Start-Stop con caja de cambios manual.....130
Motor frío o caliente.....126	Ayudas a la conducción.....170
Arranque sin llave.....121	Ayudas para aparcar.....27
Activación del contacto (modo accesorio).....121	Desconexión del testigo del cinturón de seguridad.....28
Apagado del motor con el vehículo detenido.....122	
Apagado del motor con el vehículo en marcha.....123	
Arranque del vehículo.....121	
Fallo de arranque.....121	
Nuevo arranque rápido.....123	
Asientos.....108	
Asientos calefactados.....115	
Asientos de ajuste eléctrico - Vehículos con: Asiento del conductor eléctrico con 6 ajustes diferentes.....111	
Asientos de ajuste eléctrico - Vehículos con: Asiento del conductor eléctrico con 8 ajustes diferentes.....112	
Asientos con ajuste eléctrico.....112	
Asientos de ajuste manual.....109	
Ajuste de la altura del asiento del conductor.....110	
Ajuste del ángulo de inclinación del respaldo.....110	
Ajuste del soporte lumbar.....110	
Avance y retroceso de los asientos.....109	
Asientos traseros.....113	
Abatimiento de los respaldos.....113	
	B
	Bacas y portaequipajes.....190
	Bajo el capó - Vista de conjunto - 1.0L EcoBoost™.....222
	Bajo el capó - Vista de conjunto - 1.5L EcoBoost™.....223
	Bajo el capó - Vista de conjunto - 1.6L Duratec-16V (Sigma).....224
	Bajo el capó - Vista de conjunto - 1.6L Duratorq-TDCi (DV) Diesel.....228
	Bajo el capó - Vista de conjunto - 2.0L Duratec-HE (MI4).....225
	Bajo el capó - Vista de conjunto - 2.0L Duratorq-TDCi (DW) Diesel.....230
	Bajo el capó - Vista de conjunto - 2.0L EcoBoost™.....226
	Bajo el capó - Vista de conjunto - Diesel 1,5l Duratorq-TDCi.....227
	Bajo nivel de combustible.....134
	Llenado de un contenedor de combustible portátil.....134
	Repostaje con un contenedor de combustible portátil.....134

Índice alfabético

Bloqueo del volante - Vehículos con:	
Botón de arranque.....	123
Desbloqueo del volante.....	123
Bloqueo del volante - Vehículos sin:	
Botón de arranque.....	124
Bloqueo y desbloqueo.....	41
Apertura del portón trasero.....	43
Bloqueo y desbloqueo de las puertas con la llave.....	42
Bloqueo y desbloqueo de las puertas desde el interior.....	42
Bloqueo y desbloqueo independiente de las puertas con la llave.....	42
Cierre centralizado de las puertas.....	41
Mando a distancia.....	41
Bola de remolcaje.....	195
Colocación del brazo de remolcaje.....	196
Conducción con remolque.....	196
Conducción sin remolque.....	197
Desbloqueo del mecanismo del brazo de remolcaje.....	196
Desmontaje del brazo de remolcaje.....	197
Mantenimiento.....	198
Borrado de todos los MyKeys	37
Botiquín.....	205
C	
Cadenas antideslizantes	
Véase: Uso de cadenas antideslizantes.....	252
Caja de cambios automática.....	139
Aprendizaje adaptativo de la caja automática.....	142
Caja automática SelectShift™.....	140
Palanca de desbloqueo de la posición de parada de emergencia.....	141
Posiciones de la palanca selectora.....	139
Si el vehículo queda atrapado en barro o nieve.....	142
Caja de cambios.....	139
Caja de cambios	
Véase: Caja de cambios.....	139
Caja de cambios manual.....	139
Selección de la marcha atrás.....	139
Calefacción adicional.....	103
Calefactor accionado por combustible.....	106
Calefactor de refuerzo accionado por combustible.....	103
Calefacción	
Véase: Climatización.....	95
Calefacción de combustible	
Véase: Calefacción adicional.....	103
Calefactor del bloque motor.....	128
Uso del calentador del bloque motor.....	129
Calidad del combustible - Gasoil.....	133
Almacenamiento a largo plazo.....	134
Calidad del combustible - Gasolina.....	133
Almacenamiento a largo plazo.....	133
Cámara trasera	
Véase: Cámara trasera	158
Cámara trasera	158
Utilización del sistema de cámara retrovisora.....	159
Cambio de bombillas.....	239
Faro.....	239
Luces LED traseras.....	243
Luces traseras - 4 puertas.....	241
Luces traseras - 5 puertas.....	242
Luz antiniebla delantera.....	240
Sustitución de las bombillas de faro HID.....	239
Tercera luz de freno y placa de matrícula.....	243
Cambio de fusibles.....	218
Fusibles.....	218
Cambio de la batería de 12 V	236
Cambio de las escobillas de los limpiacristales.....	237
Cambio de la escobilla del limpiacristal.....	238
Cambio de las escobillas de los limpiaparabrisas.....	237

Índice alfabético

Cambio de una rueda.....	257	Cerradura del capó	
Desmontaje de tapacubos.....	261	Véase: Apertura y cierre del capó.....	220
Desmontaje de una rueda.....	262	Véase: Apertura y cierre del capó.....	220
Elevación forzada del vehículo.....	259	Cerraduras de puertas eléctricas	
Montaje del berbiquí.....	261	Véase: Bloqueo y desbloqueo.....	41
Montaje de una rueda.....	263	Cifras de consumo de	
Puntos de elevación del vehículo.....	259	combustible.....	286
Tuercas de rueda antirrobo.....	257	Cinturones de seguridad.....	26
Vehículos con rueda de repuesto.....	257	Climatización automática.....	98
Capacidades y especificaciones - 1.0L		Control de la temperatura.....	99
EcoBoost™.....	275	Modo uniforme.....	100
Cantidades de llenado.....	275	Para desactivar el modo unificado.....	100
Especificaciones.....	276	Para volver a activar el modo	
Capacidades y especificaciones - 1.5L		unificado.....	100
EcoBoost™.....	277	Climatización.....	95
Cantidades de llenado.....	277	Funcionamiento.....	95
Especificaciones.....	277	Climatización.....	396
Capacidades y especificaciones - 1.6L		Comandos voz para el sistema de control	
Duratec-16V Ti-VCT (Sigma).....	278	de climatización.....	398
Cantidades de llenado.....	278	Climatización manual.....	96
Especificaciones.....	278	Colocación de los asientos	
Capacidades y especificaciones - 1.6L		infantiles.....	22
Duratorq-TDCi (DV) Diesel.....	284	Combustible y repostaje.....	132
Cantidades de llenado.....	284	Compartimentos guardaojetos bajo el	
Especificaciones.....	284	piso trasero.....	189
Capacidades y especificaciones - 2.0L		Sistema de gestión de la carga.....	190
Duratec-HE (M14).....	279	Suelo ajustable del maletero.....	190
Cantidades de llenado.....	279	Suelo del habitáculo.....	189
Especificaciones.....	280	Compartimentos guardaojetos.....	118
Capacidades y especificaciones - 2.0L		Compatibilidad electromagnética.....	418
Duratorq-TDCi (DW) Diesel.....	285	Comprobación del aceite	
Cantidades de llenado.....	285	Véase: Comprobación del aceite del	
Especificaciones.....	285	motor.....	232
Capacidades y especificaciones - 2.0L		Comprobación del aceite del	
EcoBoost™.....	281	motor.....	232
Cantidades de llenado.....	281	Adición de aceite del motor.....	233
Especificaciones.....	281	Comprobación de las escobillas de los	
Capacidades y especificaciones.....	270	limpialunetas.....	237
Capacidades y especificaciones - Diesel		Comprobación del estado del sistema	
1,5l Duratorq-TDCi.....	282	MyKey.....	39
Cantidades de llenado.....	282	Distancia de MyKey.....	39
Especificaciones.....	282	Número de llaves de administrador.....	39
Características únicas de		Número de MyKeys.....	39
conducción.....	130	Comprobación del líquido de embrague	
Catalizador.....	135	- Caja de cambios manual.....	235
Conducción con un convertidor		Comprobación del líquido de	
catalítico.....	136	frenos.....	234

Índice alfabético

Comprobación del líquido de la dirección asistida - 1.6L Duratec-16V (Sigma).....	235
Adición de líquido de servodirección.....	235
Comprobación del líquido lavalunetas.....	235
Comprobación del refrigerante Véase: Comprobación del refrigerante del motor.....	233
Comprobación del refrigerante del motor.....	233
Adición de refrigerante del motor.....	234
Concentrador de medios.....	299
Conducción con remolque.....	194
Conducción económica.....	202
Accesorios.....	202
Anticipación.....	202
Cambio de marchas.....	202
Presión de los neumáticos.....	202
Sistemas eléctricos.....	202
Velocidad eficiente.....	202
Conducción por agua.....	202
Conector de entrada de audio.....	298
Configuración.....	357
Ajustes.....	363
Pantalla.....	359
Reloj.....	358
Sonido.....	360
Vehículo.....	361
Consola central.....	118
Consola del techo.....	119
Consumo de combustible.....	137
Cálculo del consumo de combustible.....	138
Llenado del depósito de combustible.....	138
Contrato de licencia de usuario final.....	419
Contrato de licencia para el usuario final (EULA) de SYNC.....	419
Control automático de velocidad.....	55
Funcionamiento.....	162
Control automático de velocidad Véase: Control automático de velocidad.....	162
Véase: Uso del control de velocidad.....	162
Control de estabilidad.....	148
Funcionamiento.....	148
Control de la iluminación.....	61
Luces de carretera.....	61
Ráfagas.....	62
Control de la pantalla de información.....	56
Control de luces de carretera automáticas.....	63
Activación del sistema.....	65
Anulación manual del sistema.....	65
Control de oscilación del remolque.....	195
Control de tracción.....	147
Funcionamiento.....	147
Control por voz.....	55
Corte de combustible.....	145
Corte de combustible.....	205
Creación de un MyKey.....	37
Programación/modificación de los ajustes configurables.....	37
Cuadro de instrumentos.....	76
Cubiertas del maletero.....	190
Extracción de la tapa.....	190
Cuidado de los neumáticos.....	251
Cuidados del vehículo.....	245

D

Demora de salida de los faros.....	63
Desconexión del motor.....	128
Vehículos con turbocompresor.....	128
Desmontaje de un faro.....	238
Dimensiones de la bola de remolque.....	271
4 puertas.....	272
5 puertas.....	272
Familiar.....	273
Dimensiones del vehículo.....	270
4 puertas.....	270
5 puertas.....	270
Familiar.....	270
DPF Véase: Filtro de partículas Diesel.....	127
DRL Véase: Luces de conducción diurna.....	63

Índice alfabético

E	
Elevalunas eléctricos.....	70
Bloqueo de la ventanilla.....	70
Función de rebote.....	70
Retardo de accesorios.....	71
Un solo toque para bajar la ventanilla.....	70
Un solo toque para subir la ventanilla.....	70
Emergencias en carretera	120
Información general.....	120
Encendedor.....	116
Enchufes auxiliares.....	116
Toma de CC de 12 voltios.....	116
Ubicación.....	116
Entretenimiento	372
Audio Bluetooth.....	380
Cambiar fuente.....	381
CD.....	375
Radio AM / FM / DAB.....	372
Ranura para tarjetas SD y puerto USB.....	377
Reproductores multimedia, formatos e información de los metadatos compatibles.....	380
Equipo de comunicaciones móvil.....	10
Especificaciones técnicas	
Véase: Capacidades y especificaciones.....	270
F	
Faros antiniebla delanteros.....	65
Faros antiniebla - Delanteros	
Véase: Faros antiniebla delanteros.....	65
Faros automáticos.....	62
Faros activados del limpiaparabrisas.....	62
Filtro de partículas Diesel.....	127
Regeneración.....	127
Forma correcta de sentarse.....	108
Freno de estacionamiento.....	145
Todos los vehículos.....	145
Vehículos con caja de cambios automática.....	145
Vehículos con caja de cambios manual.....	145
Freno de mano	
Véase: Freno de estacionamiento.....	145
Frenos.....	144
Información general.....	144
Fusibles.....	208
G	
Glosario de símbolos.....	7
Guía rápida.....	12
I	
Iluminación.....	61
Información general.....	61
Indicaciones sobre cómo conducir con frenos antibloqueo.....	150
Funcionamiento.....	150
Indicaciones sobre cómo controlar la climatización interior	100
Ajustes recomendados para la calefacción.....	101
Ajustes recomendados para la refrigeración	102
Calefacción rápida del interior.....	101
Desempeñado de las ventanillas a bajas temperaturas.....	102
Recomendaciones generales.....	100
Refrigeración rápida del interior.....	101
Indicadores.....	76
Indicador de combustible.....	77
Indicador de temperatura del refrigerante del motor.....	77
Pantalla informativa.....	76
Inflado de neumáticos antipinchazos	
Véase: Kit de reparación de neumáticos	247
Inflado de neumáticos en caso de pinchazo	
Véase: Kit de reparación de neumáticos	247
Información general sobre radiofrecuencias.....	32
Información	391
Asistencia de emergencia.....	392
Calendario.....	392
Notificaciones.....	391
Inmovilizador electrónico	
Véase: Sistema antirrobo pasivo.....	47

Índice alfabético

Instalación de los asientos de niños18	Limpialunetas y lavalunetas
Asiento elevador.....19	traseros.....59
Asientos para niños para distintos grupos de peso.....18	Lavaparabrisas trasero.....60
Fijación de un asiento para niños con correas de sujeción superior.....21	Limpiaparabrisas trasero.....59
Fijación de un asiento para niños con pata de apoyo.....21	Limpiaparabrisas automáticos.....57
Puntos de anclaje del sistema ISOFIX.....20	Limpiaparabrisas.....57
Intermitentes.....67	Barrido intermitente.....57
Interruptor de arranque	Limpiaparabrisas ajustables a la velocidad.....57
Véase: Interruptor de encendido.....120	Limpieza de las llantas de aleación.....246
Interruptor de encendido.....120	Limpieza del exterior del vehículo.....245
Introducción.....7	Conservación de la pintura de la carrocería.....245
K	Limpieza de la luneta.....245
Kit de reparación de neumáticos	Limpieza del embellecedor cromado.....245
Véase: Kit de reparación de neumáticos.....247	Limpieza de los faros.....245
Kit de reparación de neumáticos247	Limpieza del interior del vehículo.....245
Comprobación de la presión de los neumáticos.....250	Cinturones de seguridad.....245
Inflado del neumático.....248	Pantallas del cuadro de instrumentos, pantallas LCD y pantallas de radio.....246
Información general.....247	Ventanillas traseras.....246
Uso del kit.....247	Llantas y neumáticos.....247
L	Llaves y mandos a distancia.....32
Lavado	Localización de averías de la unidad de audio.....300
Véase: Limpieza del exterior del vehículo.....245	Localización de averías de MyKey.....39
Lavafaros.....60	Localización de averías de SYNC™.....337
Lavalunetas	Luces antiniebla traseras.....66
Véase: Limpialunetas y lavalunetas.....57	
Lavaparabrisas.....59	
Limitador de la velocidad - Vehículos con: Control automático de velocidad.....170	
Empleo del sistema.....170	
Principio de funcionamiento.....170	
Limitador de la velocidad - Vehículos con: Control de velocidad adaptativo.....171	
Empleo del sistema.....171	
Principio de funcionamiento.....171	
Limpialunetas y lavalunetas.....57	

Índice alfabético

Luces de aviso y de control.....	77
Luces de aviso del motor.....	78
Luces de carretera automáticas.....	77
Luz de aviso de cinturón de seguridad desabrochado.....	79
Luz de aviso de control de estabilidad.....	80
Luz de aviso de escarcha.....	79
Luz de aviso de la batería.....	77
Luz de aviso del aceite del motor.....	78
Luz de aviso del airbag delantero.....	79
Luz de aviso del sistema de frenos.....	78
Luz de aviso del sistema de frenos antibloqueo.....	77
Luz de aviso de nivel de combustible bajo.....	79
Nivel bajo del líquido lavaparabrisas.....	79
Pta.malCerra.....	78
Puerta maletero abierta.....	79
Testigo de calentadores.....	79
Testigo de cambio.....	80
Testigo de control de puntos ciegos.....	77
Testigo de desactivación del control de estabilidad.....	80
Testigo de faros antiniebla delanteros.....	79
Testigo de faros antiniebla traseros.....	79
Testigo de faros y luces de estacionamiento.....	79
Testigo de información.....	79
Testigo de intermitente.....	78
Testigo del control de velocidad.....	78
Testigo de luz de carretera.....	79
Testigo de Start-Stop activo.....	80
Testigo de Start-Stop desactivado.....	80
Luces de conducción diurna.....	63
Luces de emergencia.....	205
Luces de viraje.....	67
Luces interiores.....	67
Luces de cortesía delanteras (si está equipado).....	68
Luz ambiente.....	68

M

Mando a distancia - Vehículos con: Apertura con mando a distancia.....	33
Cambio de la pila del mando a distancia.....	34
Llave de acceso inteligente.....	33
Localización del vehículo.....	35
Programación de un mando a distancia nuevo.....	34
Mando a distancia - Vehículos con: Llave retráctil remota.....	32
Cambio de la pila del mando a distancia.....	32
Localización del vehículo.....	33
Programación de un mando a distancia nuevo.....	32
Reprogramación de la función de desbloqueo.....	32
Mando del sistema de audio.....	54
Tipo dos.....	55
Tipo uno.....	54
Mantenimiento.....	220
Información general.....	220

Índice alfabético

Mensajes informativos.....	86
Active City Stop.....	86
Airbag.....	86
Añadir.....	87
Arr. pend.....	89
Arranque/parada.....	92
Ayuda al estacionamiento.....	91
Ayuda para el mantenimiento de carril.....	89
Batería y sistema de carga.....	87
Cierres de seguridad para niños.....	88
Dirección asistida.....	92
Freno de estacionamiento.....	91
Indicador de mensajes.....	86
La transmisión.....	93
Luces.....	90
Mantenimiento.....	90
Motor.....	88
MyKey.....	90
Protección de los ocupantes.....	91
Sistema de arranque.....	92
Sistema de control de la presión de los neumáticos.....	94
Sistema de información de puntos ciegos y de alerta de tráfico cruzado.....	87
Vehículo con apertura con mando a distancia.....	89
Modo de abrocharse los cinturones de seguridad.....	26
Uso de cinturones de seguridad durante el embarazo.....	27
Modo Eco.....	184
Restablecimiento del modo Eco.....	185
Tipo 1.....	184
Tipo 2 y 3.....	185
MyKey™.....	36
Funcionamiento.....	36

N

Navegación.....	399
Actualizaciones de mapas de navegación.....	408
Botones de toque rápido.....	407
Categorías de lugares de interés (POI).....	401
Comandos de voz de navegación.....	408
Configuración de las preferencias de navegación.....	402
Guía de viaje Michelin.....	401
Modo de destino.....	399
Modo de mapa.....	405
Neumáticos de invierno	
Véase: Uso de neumáticos de invierno.....	252
Véase: Uso de neumáticos de invierno - ST.....	252
Neumáticos	
Véase: Llantas y neumáticos.....	247
Nivelación de los faros.....	66
Número de identificación del vehículo.....	275

O

Ordenador de a bordo.....	85
Ajustes de fábrica.....	85
Autonomía.....	85
Consumo medio de combustible.....	85
Cta. km parcial.....	85
Restablecimiento del ordenador de a bordo.....	85
Temperatura del aire exterior.....	85
Temporizador de viaje.....	85

P

Pantallas informativas.....	82
Información general.....	82
Parabrisas térmico.....	103
Parasoles.....	74
Espejo de cortesía iluminado.....	74
PATS	
Véase: Sistema antirrobo pasivo.....	47
Pequeñas reparaciones de la pintura.....	246

Índice alfabético

Pilotos antiniebla - Traseros Véase: Luces antiniebla traseras.....	66
Placa de identificación del vehículo.....	273
Portaequipajes Véase: Bacas y portaequipajes.....	190
Portón trasero Véase: Tapa del maletero manual	43
Posavasos.....	118
Post-Crash Alert System.....	207
Precauciones con bajas temperaturas.....	202
Precauciones de seguridad.....	132
Presión de los neumáticos.....	264
Presión de los neumáticos - ST.....	267
Protección del marco de la puerta.....	53
Funcionamiento.....	53
Puerto USB.....	299
Puntos de anclaje del equipaje.....	189
Redes de sujeción del equipaje.....	189
Puntos de remolcaje.....	198
R	
Radio digital.....	295
Radio digital - Vehículos con: SYNC 2.....	297
Recomendación de las piezas de repuesto	10
Garantía para las piezas de repuesto.....	10
Reparaciones de colisiones.....	10
Reparaciones mecánicas y mantenimiento programado.....	10
Recomendaciones para la conducción con ABS Véase: Corte de combustible.....	145
Recomendaciones para la conducción.....	201
Reconocimiento de señales de tráfico.....	181
Empleo del sistema.....	182
Principio de funcionamiento.....	181
Registro de datos de incidentes Véase: Registro de datos.....	9
Registro de datos.....	9
Remolcaje del vehículo sobre las cuatro ruedas - Caja de cambios automática.....	199
Remolcado de emergencia.....	200
Remolcaje del vehículo sobre las cuatro ruedas - Caja de cambios manual.....	199
Remolcaje.....	194
Rendimiento deficiente del motor.....	201
Reóstato de iluminación del cuadro de instrumentos.....	63
Reposacabezas.....	108
Ajuste de los reposacabezas.....	109
Desmontaje de los reposacabezas.....	109
Repostaje.....	136
Retrovisores exteriores.....	73
Abatir los retrovisores exteriores.....	73
Monitor de ángulos muertos.....	74
Retrovisores exteriores eléctricos.....	73
Retrovisores exteriores térmicos.....	74
Retrovisores plegables eléctricos.....	73
Retrovisores Véase: Ventanillas y retrovisores.....	70
Véase: Ventanillas y retrovisores térmicos.....	102
Retrovisor interior.....	74
Retrovisor antideslumbrante.....	74
Rodaje.....	201
Frenos y embrague.....	201
Motor.....	201
Neumáticos.....	201
Rodaje Véase: Rodaje.....	201
S	
Seguridad infantil.....	18
Seguridad.....	47
Seguros para niños - Vehículos con: Bloqueos mecánicos a prueba de niños.....	25
Lado derecho.....	25
Lado izquierdo.....	25
Seguros para niños - Vehículos con: Bloqueos remotos a prueba de niños.....	25

Índice alfabético

Señales acústicas de aviso e indicadores.....	80
Caja de cambios automática.....	80
Faros encendidos.....	80
Llave fuera del vehículo.....	80
Nivel de combustible bajo.....	80
Testigo del cinturón de seguridad.....	80
Separador de agua del filtro de combustible - Vaciado.....	236
Servicios y aplicaciones SYNC™.....	320
Activación y desactivación de la función de asistencia de emergencia.....	321
Asistencia de emergencia de SYNC.....	320
En el supuesto de una colisión.....	322
SYNC AppLink.....	324
Sistema antirrobo pasivo.....	47
Activación del inmovilizador del motor.....	47
Desactivación del inmovilizador del motor.....	47
Llaves codificadas.....	47
Principio de funcionamiento.....	47
Sistema de advertencia ante colisiones.....	185
PRINCIPIOS DE FUNCIONAMIENTO.....	185
Sistema de aparcamiento por ultrasonido delantero.....	152
Indicador de distancia del obstáculo.....	153
Sistema de detección delantero.....	152
Sistema de aparcamiento por ultrasonido trasero.....	150
Sistema de alerta trasero.....	151
Sistema de audio.....	288
Información general.....	288
Sistema de control de la presión de los neumáticos.....	252
Cómo afecta la temperatura a la presión de los neumáticos.....	253
Comprensión del sistema de control de la presión de los neumáticos.....	254
Restablecimiento del sistema de control de la presión de los neumáticos.....	256
Sustitución de neumáticos con el sistema de control de la presión de los neumáticos.....	254
Sistema de detección lateral.....	154
Indicación de distancia.....	154
Sistema de información de ángulo muerto.....	177
Sistema de información de puntos ciegos (BLIS™) con alerta de tráfico cruzado.....	177
Sistema de mantenimiento de carril.....	173
Ayuda para el mantenimiento de carril.....	175
Sistema de alerta para el mantenimiento de carril.....	173
Sistema de seguridad pasivo.....	29
Funcionamiento.....	29
Sistemas de bloqueo.....	41
Sustitución de una llave o mando a distancia extraviados.....	35
SYNC™ 2.....	349
Información general.....	349
SYNC™.....	301
Información general.....	301

T

Tabla de especificaciones de las bombillas.....	243
Tabla de especificaciones de los fusibles.....	209
Caja de fusibles del compartimento motor.....	209
Caja de fusibles del habitáculo.....	213
Caja de fusibles del maletero.....	215
Tapa del maletero manual.....	43
Apertura del portón trasero.....	43
Cierre del portón trasero.....	44
Techo corredizo.....	75
Apertura y cierre del techo solar.....	75
Función de rebote.....	75
Inclinación del techo solar para ventilación.....	75
Techo corredizo	
Véase: Techo corredizo.....	75

Índice alfabético

Teléfono	383	Uso del control de tracción.....	147
Ajustes del teléfono.....	389	Activación y desactivación del sistema mediante los controles de la pantalla informativa.....	147
Comandos de voz del teléfono.....	390	Desactivación del sistema mediante un interruptor.....	147
Enlace de teléfonos móviles adicionales.....	385	Uso del control de velocidad adaptativo.....	163
Enlace de un teléfono móvil por primera vez.....	384	Activación del control automático adaptativo de velocidad.....	164
Hacer llamadas.....	386	Ajuste de la distancia de separación.....	166
Mensajes de texto.....	387	Ajuste del control automático adaptativo de velocidad.....	164
Opciones del menú del teléfono.....	386	Anomalías de detección.....	167
Recibir llamadas.....	386	Anulación de la velocidad ajustada.....	164
Transporte de carga.....	189	Cambio a control automático de velocidad normal.....	169
Información general.....	189	Cambio de la velocidad ajustada.....	164
Triángulo reflectante de aviso.....	205	Cancelación automática.....	167
Tuercas de las ruedas.....	269	Desactivación del control automático adaptativo de velocidad.....	165
Tuercas de rueda Véase: Cambio de una rueda.....	257	Reactivación de la velocidad ajustada.....	165
Véase: Cambio de una rueda.....	257	Seguimiento de un vehículo.....	165
Túnel de lavado Véase: Limpieza del exterior del vehículo.....	245	Sensor bloqueado.....	168
		Sistema no disponible.....	168
		Uso en condiciones de pendientes pronunciadas.....	167
U		Uso del control de velocidad.....	162
Ubicación del embudo del depósito de combustible.....	134	Activación del control de velocidad.....	162
Ubicaciones de las cajas de fusibles.....	208	Desactivación del control de velocidad.....	163
Caja de fusibles del compartimento motor.....	208	Uso del reconocimiento de voz	303
Caja de fusibles del habitáculo.....	208	Iniciar una sesión de voz.....	303
Caja de fusibles del maletero.....	208	Interacción del sistema e información.....	304
Unidad de audio - Vehículos con: AM/ FM/CD.....	290	Recomendaciones útiles.....	303
Unidad de audio - Vehículos con: SYNC 2.....	294	Uso de MyKey con sistemas de arranque remotos.....	39
Unidad de audio - Vehículos con: SYNC.....	292	Uso de neumáticos de invierno - ST.....	252
Uso de cadenas antideslizantes.....	252	Uso de neumáticos de invierno.....	252
Vehículos con control de estabilidad.....	252		
Uso del control de estabilidad - ST.....	148		
Conexión del modo deportivo.....	148		
Desconexión del sistema.....	149		

Índice alfabético

Uso de SYNC™ con el reproductor.....	327
¿Qué está sonando?.....	329
Acceso a la biblioteca de canciones del dispositivo USB.....	332
Audio de entrada.....	335
Comandos de voz multimedia.....	329
Comandos de voz para fuentes de audio.....	335
Conexión de su reproductor multimedia al puerto USB.....	328
Dispositivos Bluetooth y ajustes del sistema.....	337
Funciones del menú de medios.....	331
USB 2.....	335
Uso de los comandos de voz.....	334
Uso de SYNC™ con el teléfono.....	306
Acceso a funciones a través del menú del teléfono móvil.....	312
Acceso a la configuración del teléfono móvil.....	315
Comandos de voz del teléfono móvil.....	307
Cómo hacer una llamada.....	309
Disp. Bluetooth.....	317
Enlace de teléfonos móviles adicionales.....	307
Enlace de un teléfono móvil por primera vez.....	306
Mensajes de texto.....	313
Opciones del teléfono móvil durante una llamada activa.....	310
Recepción de llamadas.....	310
Varilla del nivel del aceite del motor - Diesel 1,5l Duratorq-TDCi.....	232
Ventanillas y retrovisores térmicos.....	102
Retrovisores exteriores térmicos.....	102
Ventanilla trasera térmica.....	102
Ventanillas y retrovisores.....	70
Ventilación	
Véase: Climatización.....	95
VIN	
Véase: Número de identificación del vehículo.....	275
Vista general del interior del vehículo.....	14
Vista general del salpicadero - Volante a la derecha.....	16
Vista general del salpicadero - Volante a la izquierda.....	15
Vista general exterior de la parte delantera.....	12
Vista general exterior de la parte trasera.....	13
Visualizador de mensajes	
Véase: Pantallas informativas.....	82
Volante térmico.....	56
Volante.....	54

V

Varilla del nivel del aceite del motor - 1.0L EcoBoost™.....	231
Varilla del nivel del aceite del motor - 1.5L EcoBoost™.....	231
Varilla del nivel del aceite del motor - 1.6L Duratec-16V (Sigma).....	231
Varilla del nivel del aceite del motor - 1.6L Duratorq-TDCi (DV) Diesel.....	232
Varilla del nivel del aceite del motor - 2.0L Duratec-HE (M14).....	231
Varilla del nivel del aceite del motor - 2.0L Duratorq-TDCi (DW) Diesel.....	232
Varilla del nivel del aceite del motor - 2.0L EcoBoost™.....	232

