

INFORMACION DE TALLER SR250

YAMAHA

SR 250 -

- FALLOS DE CARBURACIÓN (Aumentar en cinco puntos el de bajo)
- COMPROBAR EL AVANCE DE ENCENDIDO



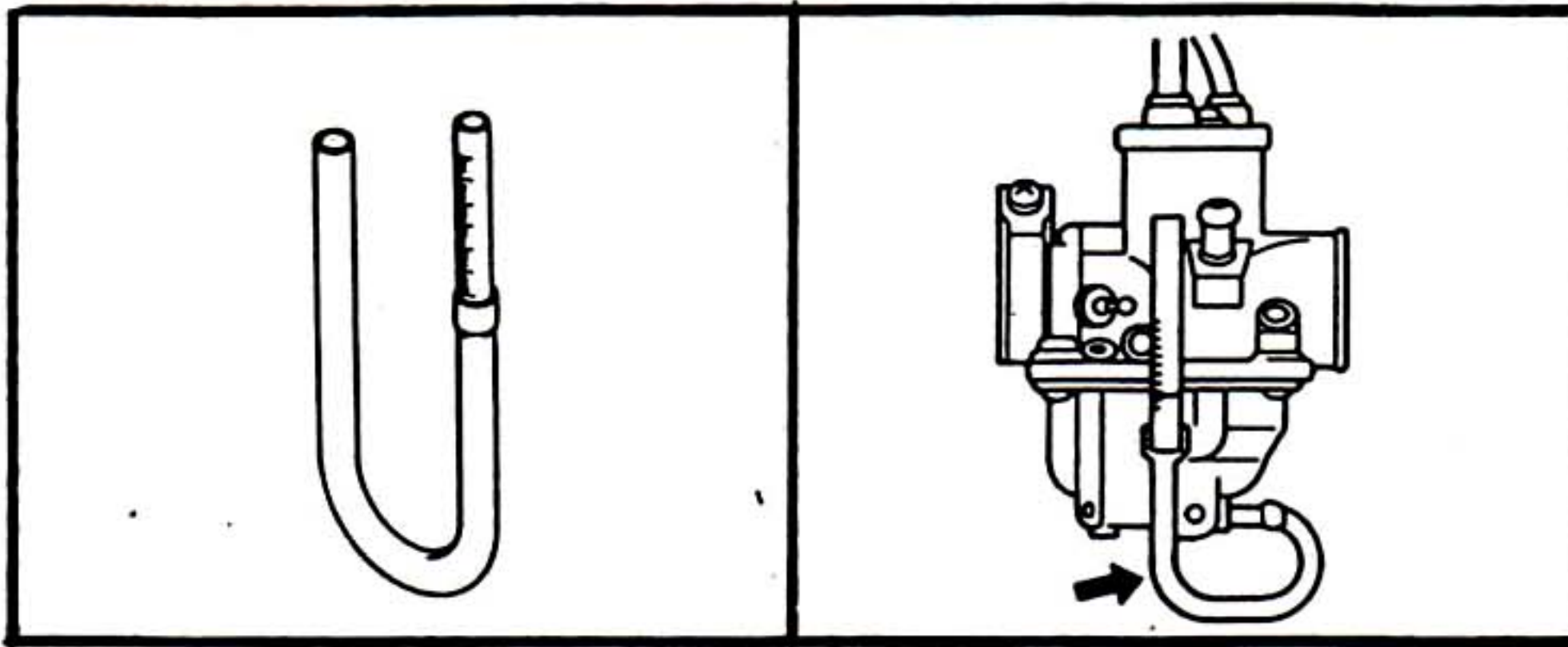
LA MARCA DEL CARTER ENTRE LAS DOS MARCAS DEL VOLANTE

- SI AL CORTAR LA EXPLOSIÓN ES FUERTE, EN LA PARTE SUPERIOR HAY UN CHILLE DE ENTRADA DE AIRE (ISO). HA ESTE SE LE PASA UNA BROCA DE 2mm
- GRIFO GASOLINA. (ENTRADA DE GASOLINA POR EL CONDUCTO DE APERTURA DEL GRIFO).
- ENTRADA DE AIRE ~~POR~~ LA MARIPOSA DEL CARBURADOR.
- DISTANCIA DEL PICK UP AL VOLANTE DE 0'6 a 0'7
- FUGA ACEITE POR LA ULATA: KIT DE JUNTAS MODIFICADO. (JUNTA ULATA MAS GRUESA).
- ~~PROBLEMAS~~ PROBLEMAS CON LOS CABLES DE MASA
- AFLOJAR LA BOQUILLA DE ADMISIÓN Y SUBIRLA HACIA LA PARTE SUPERIOR.
- PROBLEMAS GENERALES DE CARGA DE BATERIA EN EXUP Y FZR. (LLAVE DE ~~A~~trouge).

HERRAMIENTAS ESPECIALES

Para una puesta a punto y montaje completos y precisos, es necesario usar las herramientas especiales apropiadas. De esta forma se evitarán los daños que podrían producir herramientas inadecuadas o técnicas improvisadas.

PARA PUESTA A PUNTO

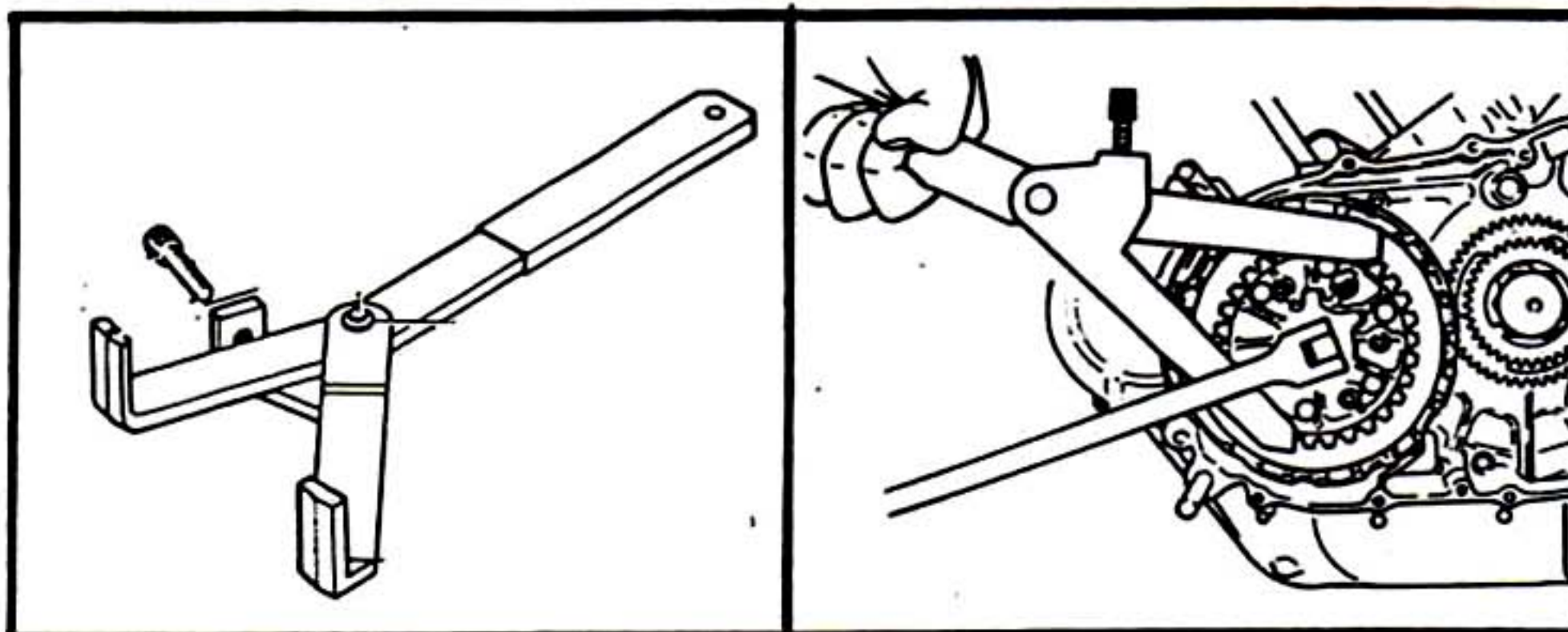


Indicador de nivel de combustible

REF:90890-01312

Esta herramienta se usa para medir el nivel de combustible contenido en la cuba del flotador.

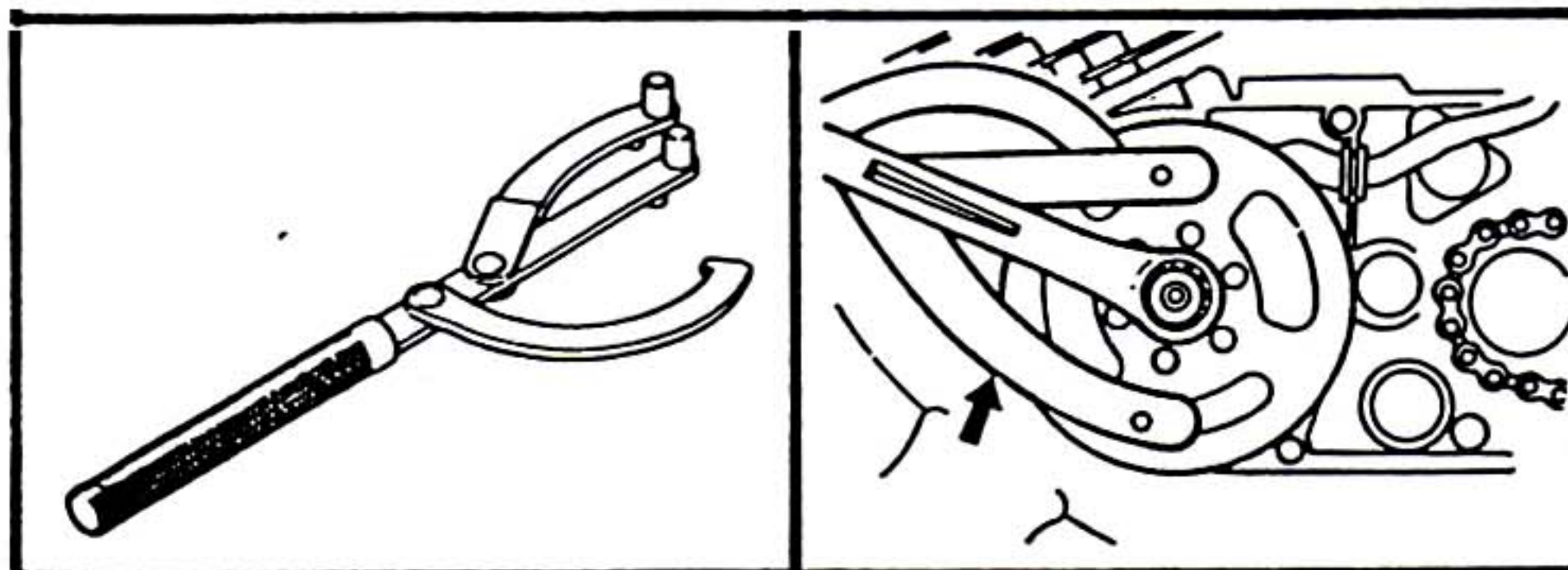
PARA EL SERVICIO DEL MOTOR



Inmovilizador universal de embragues

REF:90890-04086

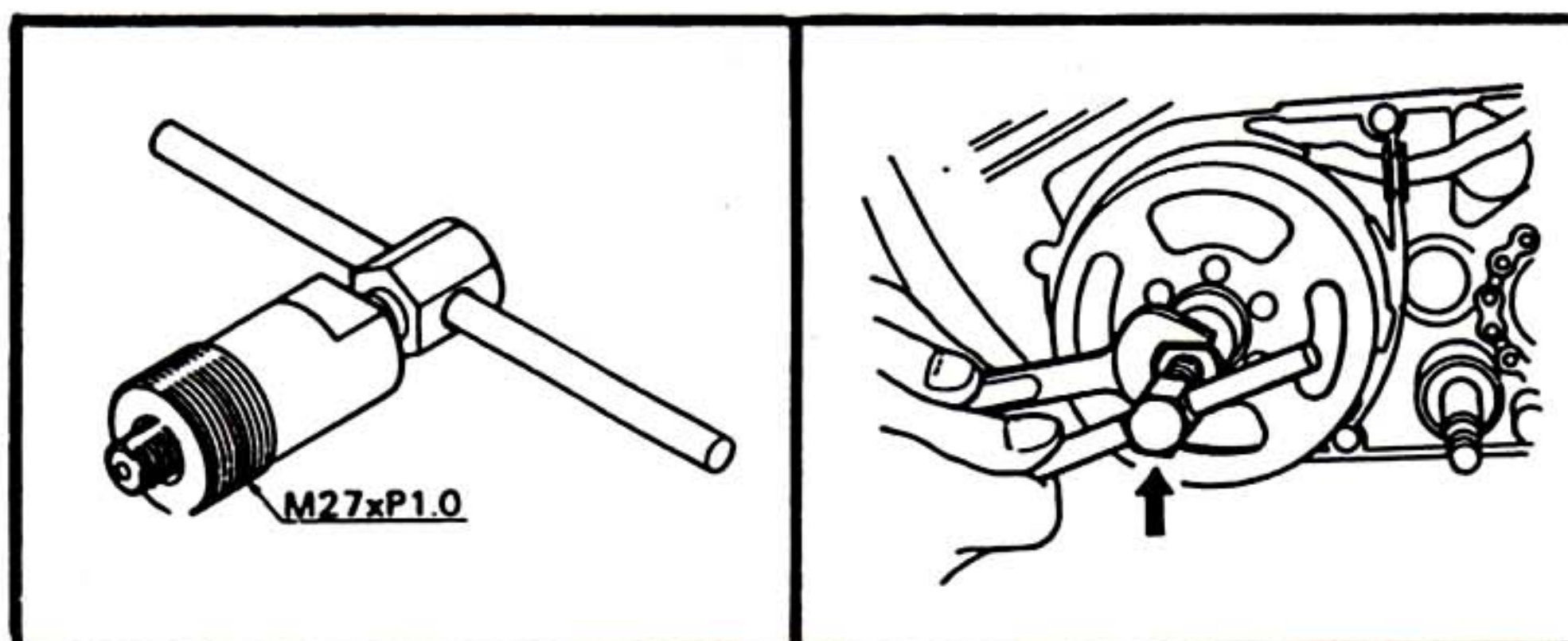
Esta herramienta se usa para inmovilizar el embrague cuando se afloja o se aprieta la tuerca de bloqueo del cubo.



Inmovilizador de rotores

REF:90890-01235

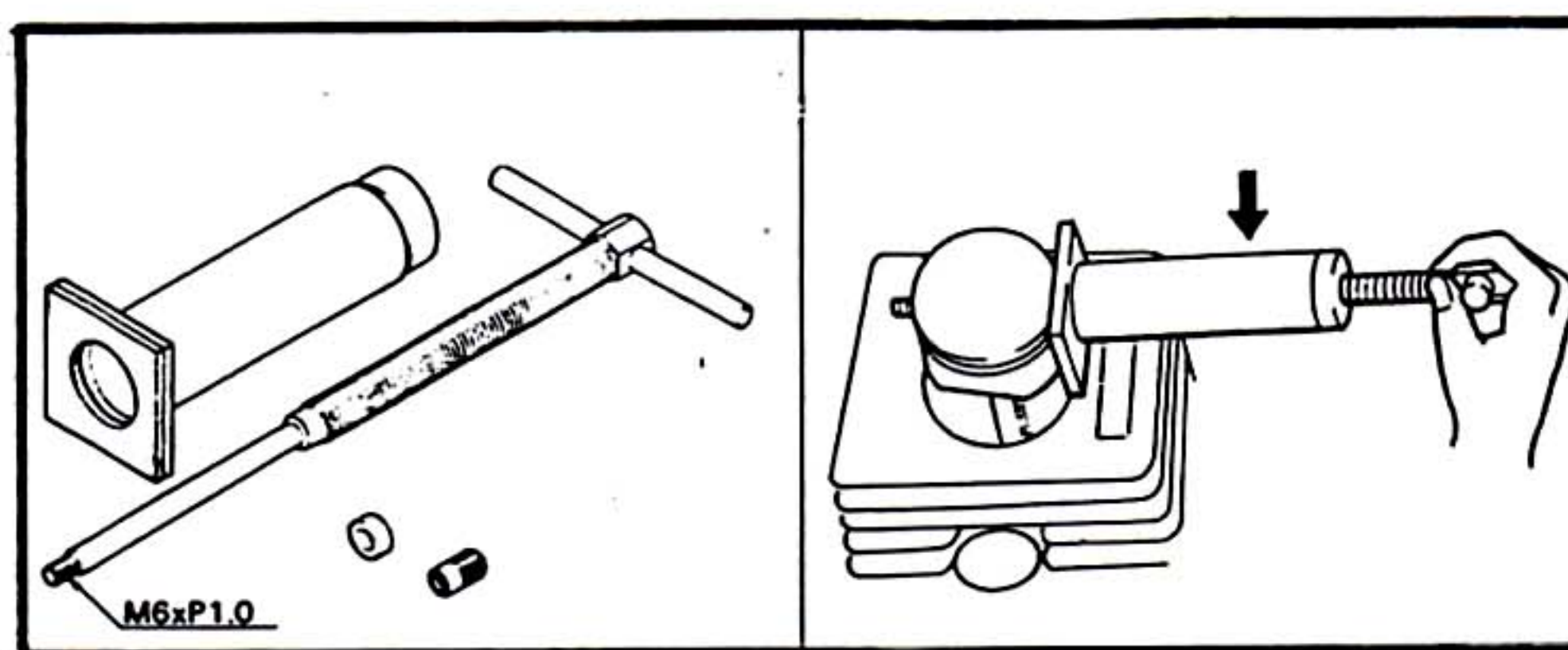
Esta herramienta se usa cuando hay que apretar o aflojar la tuerca de bloqueo del volante magnetico.



Extractor de volantes magneticos

REF:90890-01304

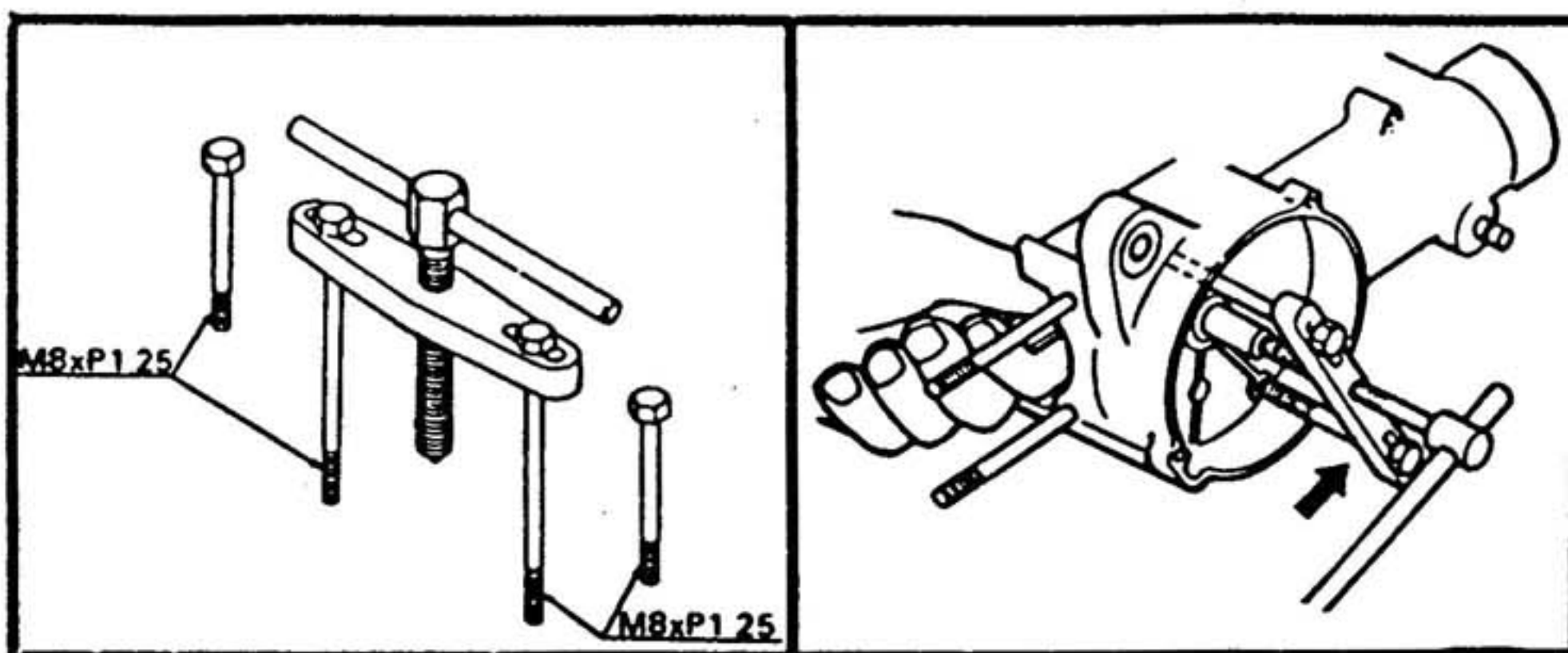
Esta herramienta se usa para desmontar el volante magnetico.



Extractor de bulón

REF:90890-01304

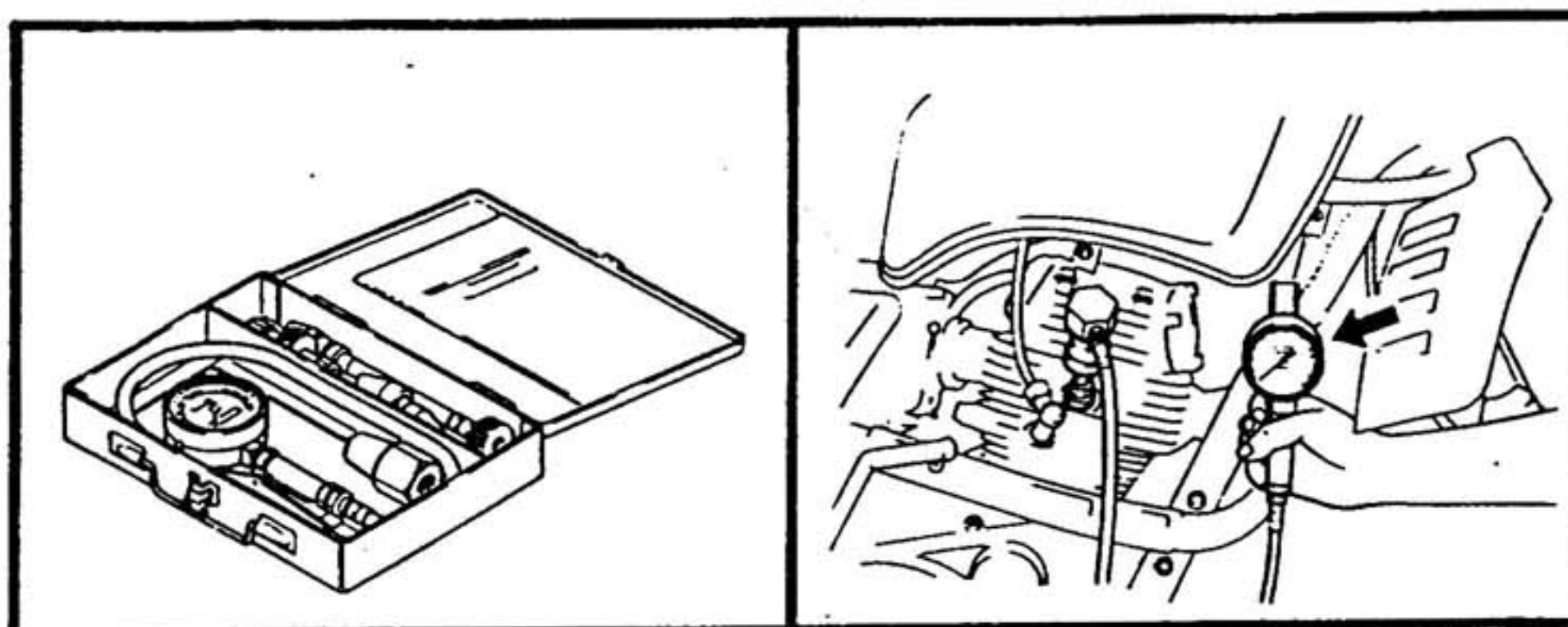
Esta herramienta se usa para extraer el bulón del pistón.



Util separador de cárteres

REF:90890-01135

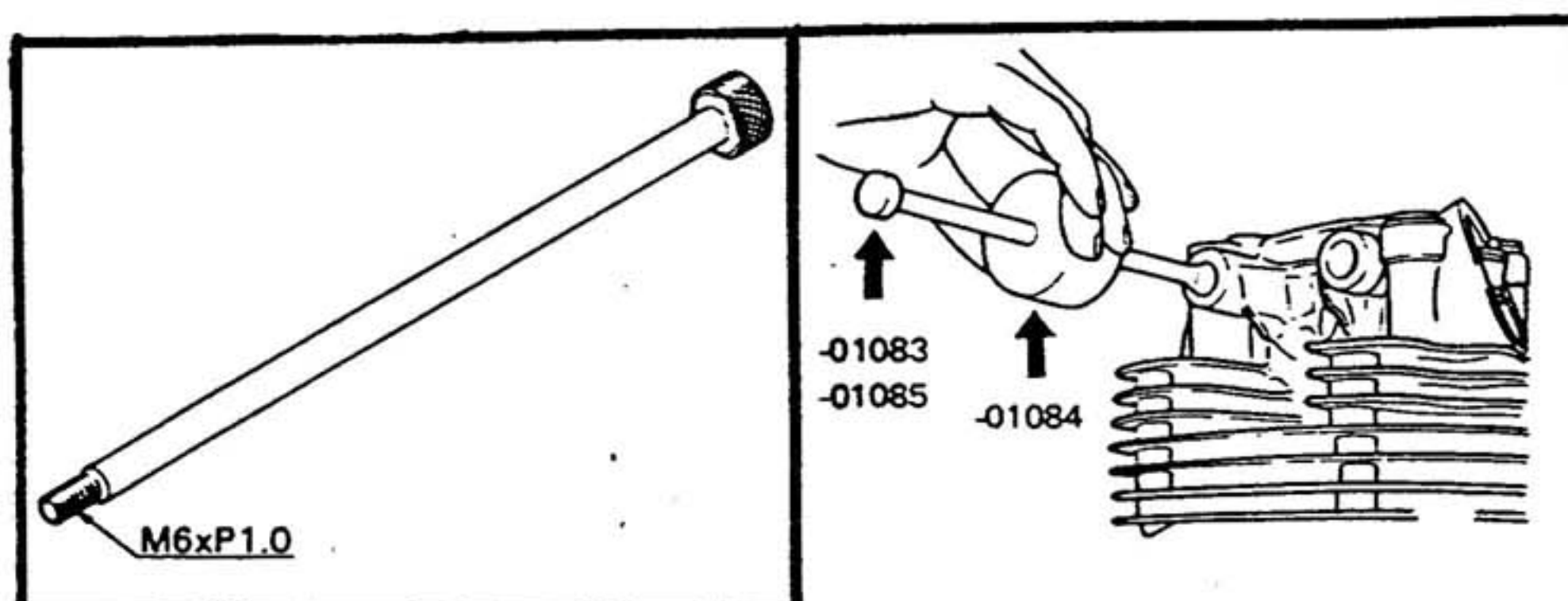
Esta útil sirve para desmontar el cigüeñal o separar el cárter.



Compresímetro

REF:90890-03081

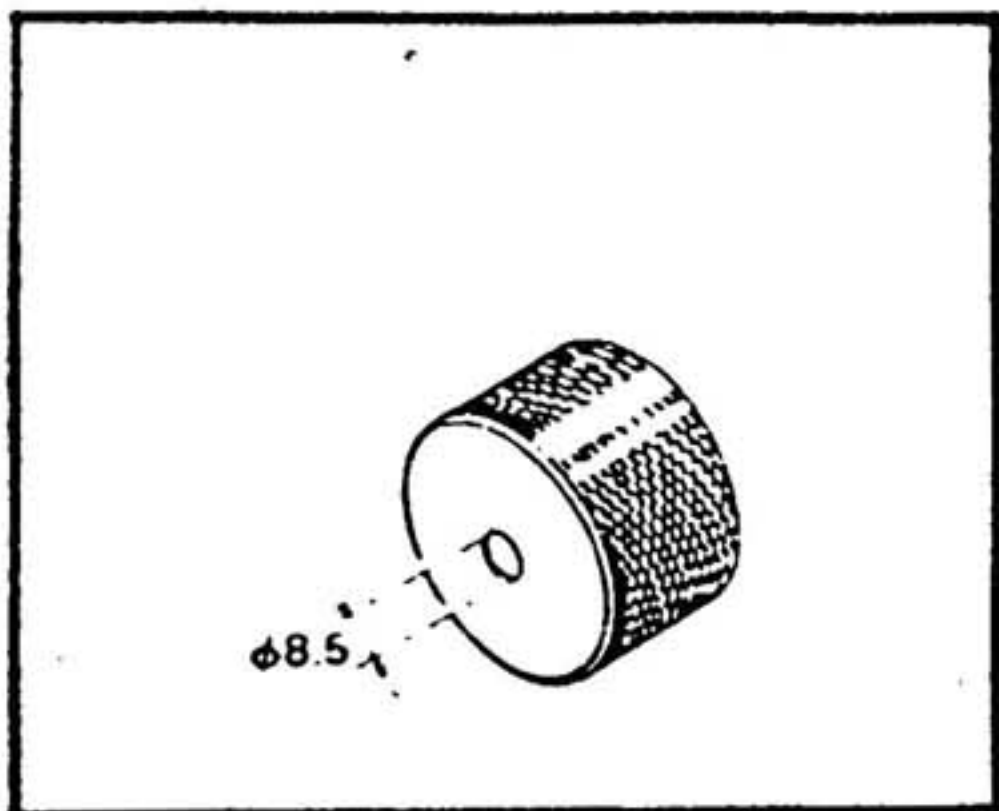
Esta útil se usa para comprobar la compresión del motor.



Extractor de golpe

REF:90890-01083

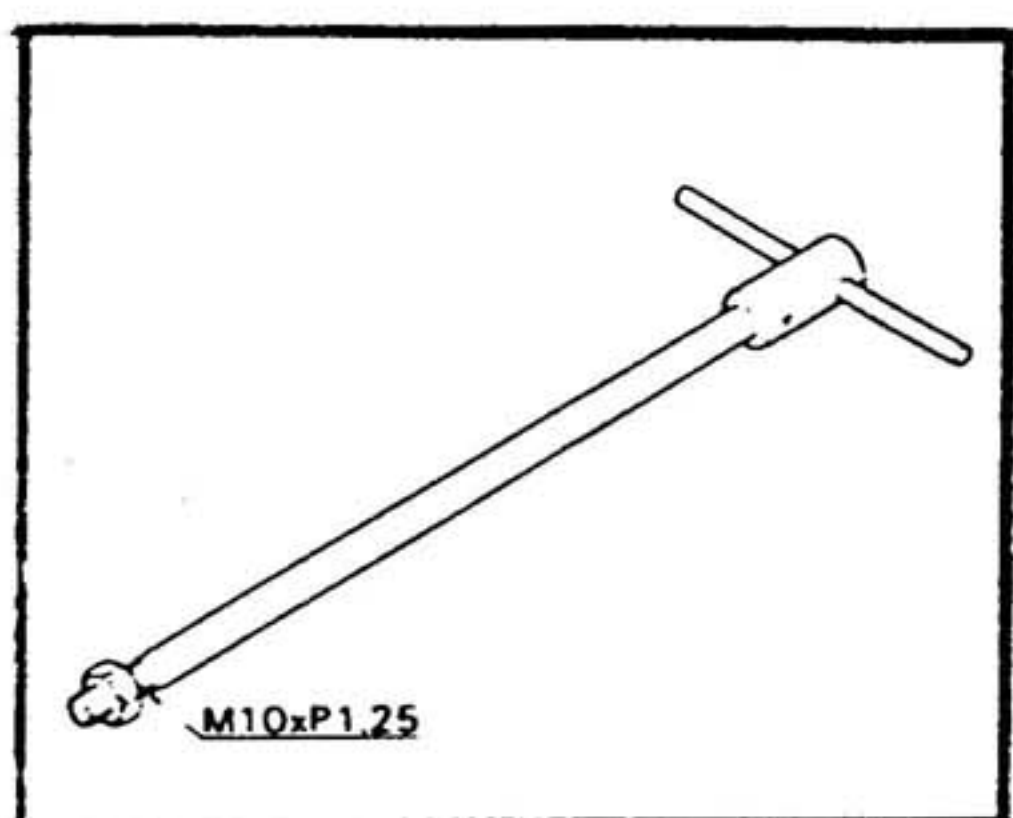
Esta herramienta se utiliza para desmontar los ejes de los balancines.



Contrapeso

REF:90890-01084

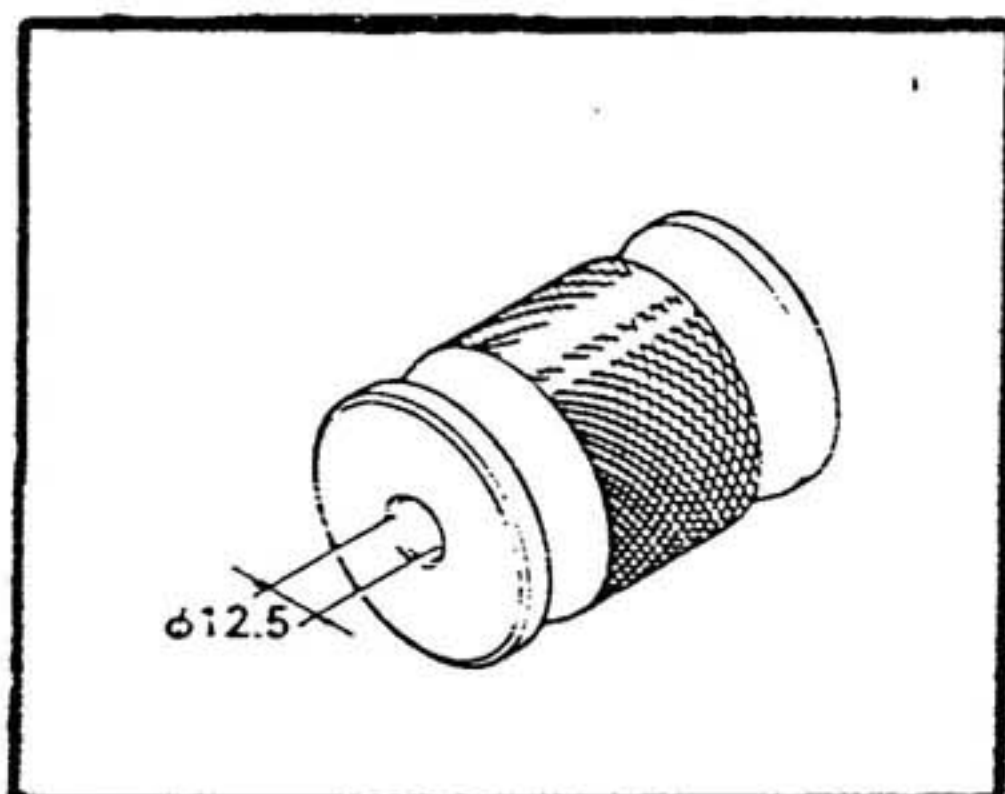
Esta útil se usa junto con el extractor de golpe ref:90890-01083.



Extractor de golpe

REF:90890-01290

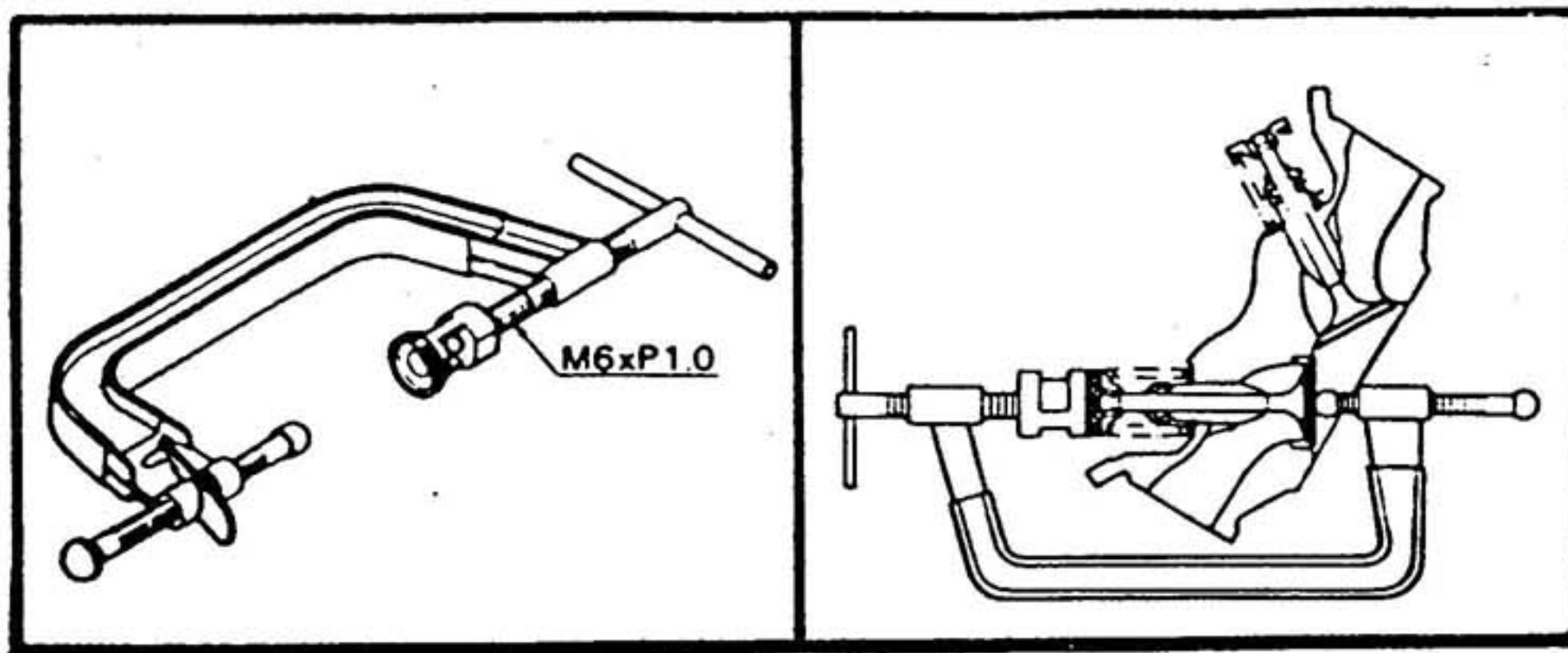
Esta herramienta se utiliza para desmontar el arbol de levas.



Contrapeso

REF:90890-01291

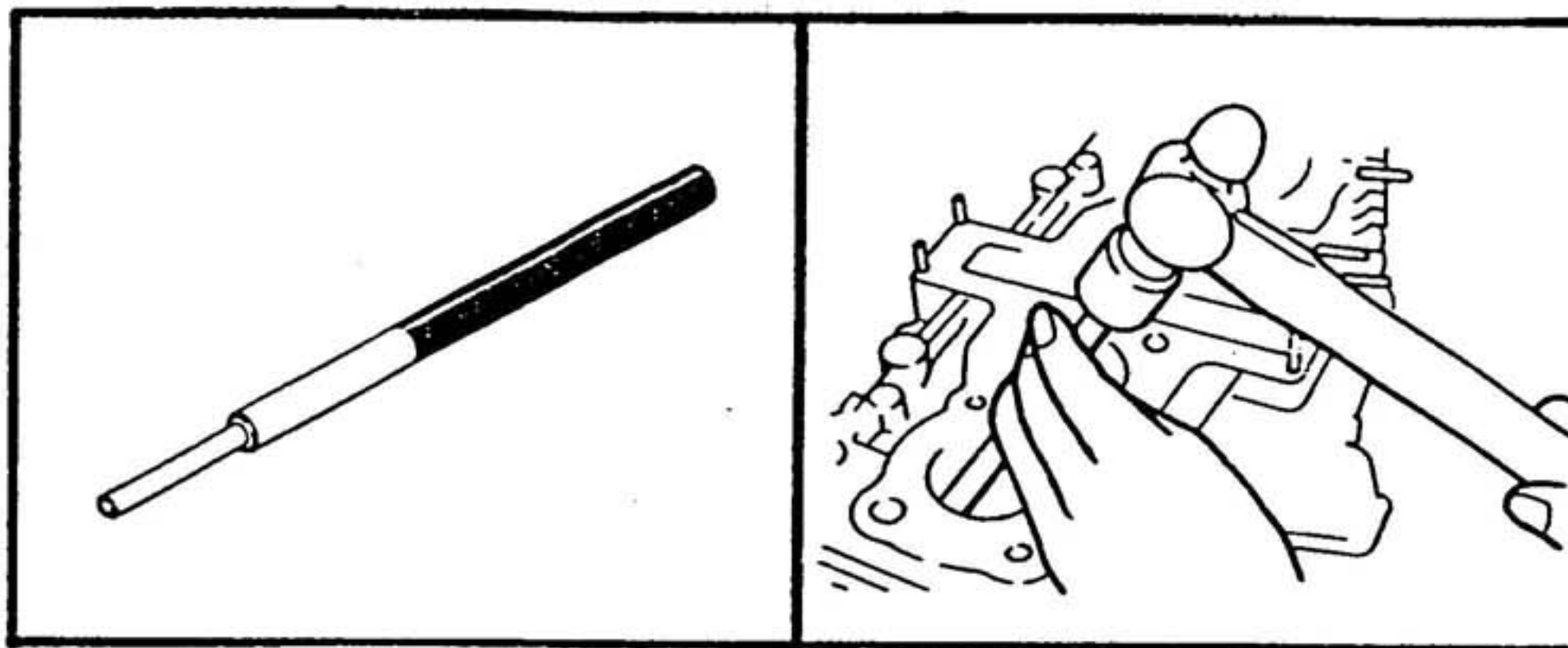
Este útil se usa junto con el extractor de golpe ref:90890-01290.



Extractor de valvulas

REF:90890-04019

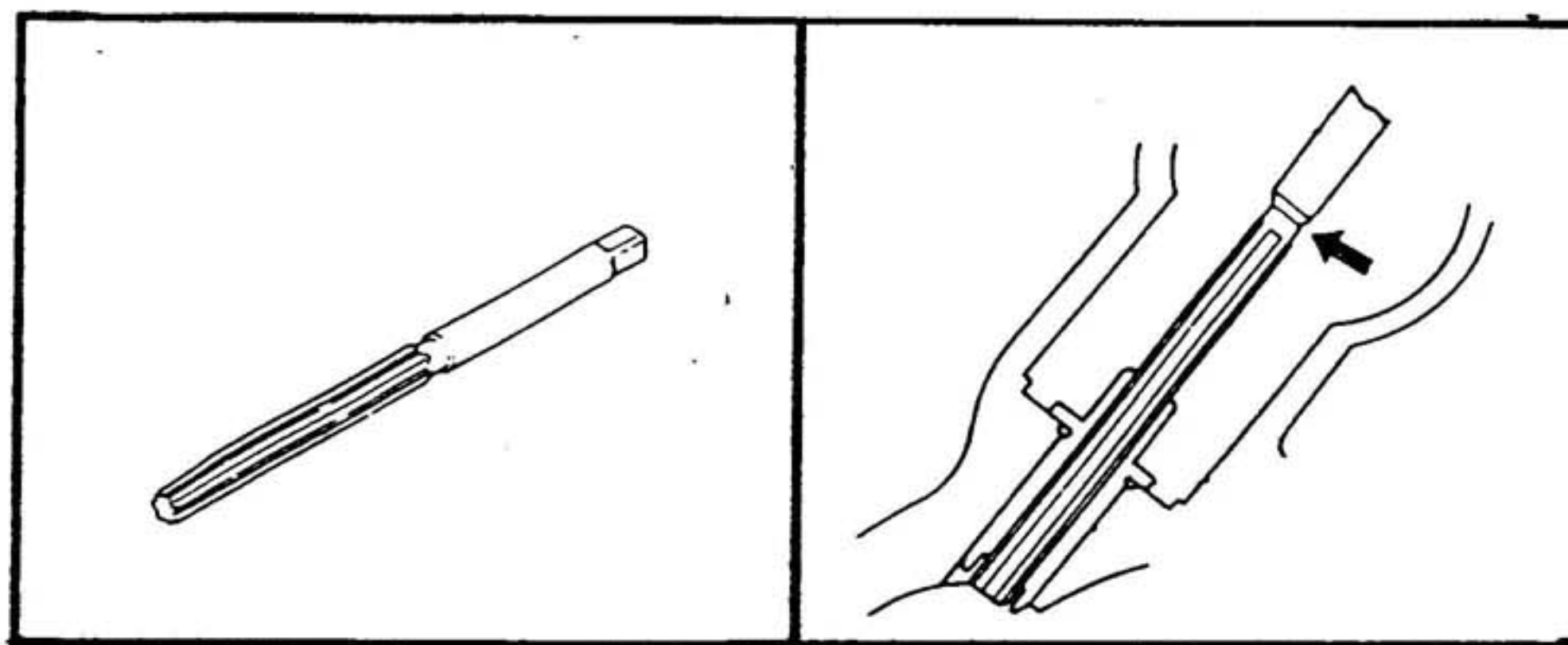
Esta herramienta se utiliza para desmontar las válvulas.



Extractor de guias de válvulas

REF:90890-01225

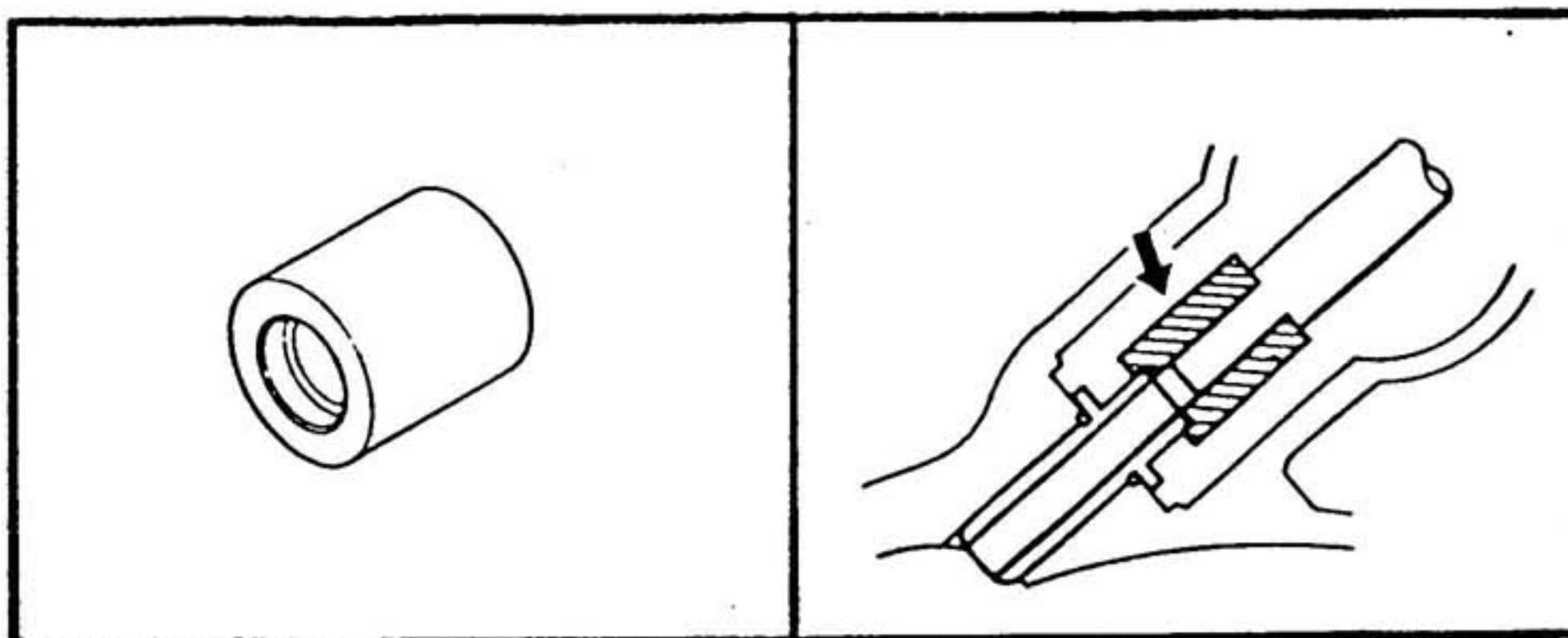
Esta herramienta se utiliza para desmontar las guias de valvulas.



Escariador de guias de valvulas

REF:90890-01227

Esta herramienta se utiliza para ajustar las guias de las valvulas.

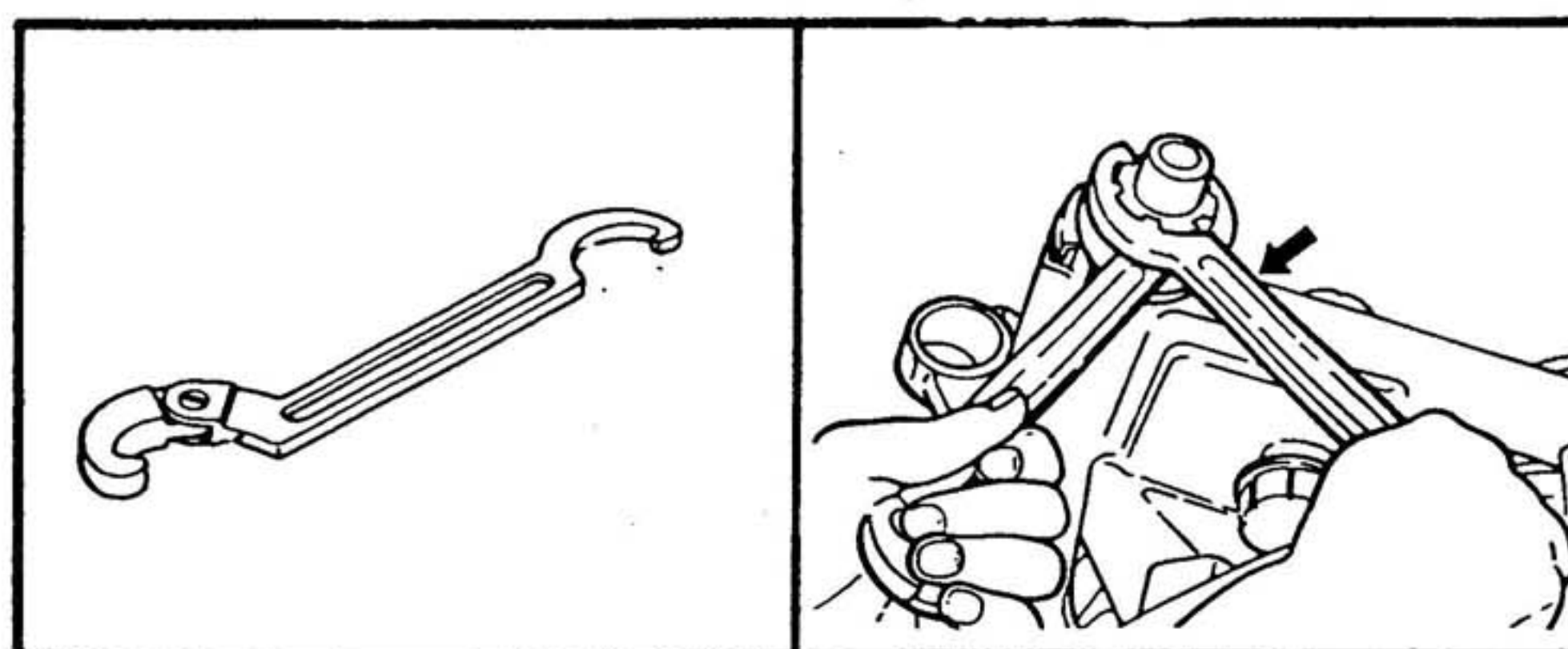


Instalador de guías de válvulas

REF:90890-04017

Esta útil se usa para montar las guías de válvulas.

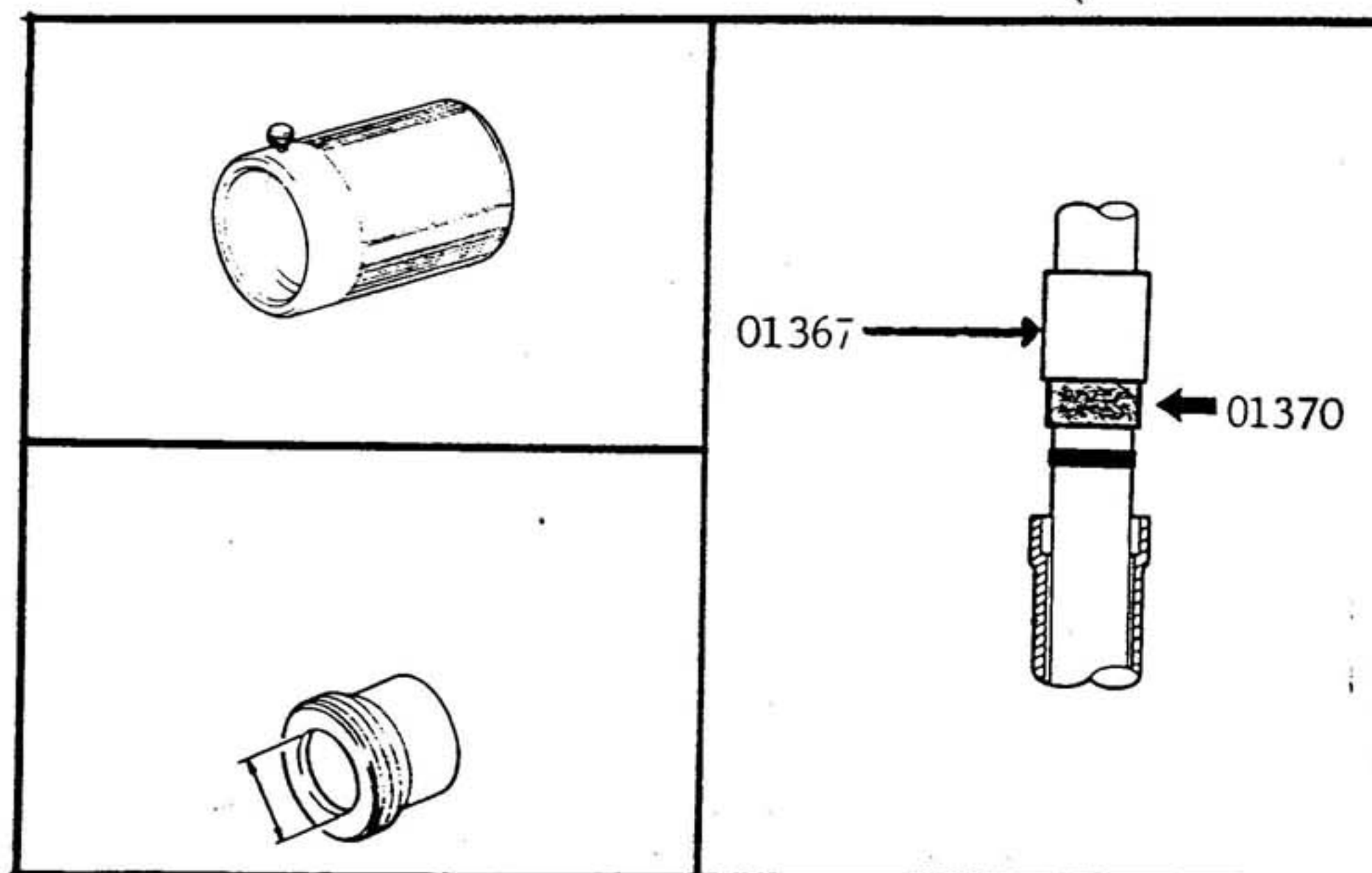
PARA EL SERVICIO DEL CHASIS



Llave tuerca dirección

REF:90890-01268

Esta herramienta se usas para montar y desmontar la tuerca de la dirección



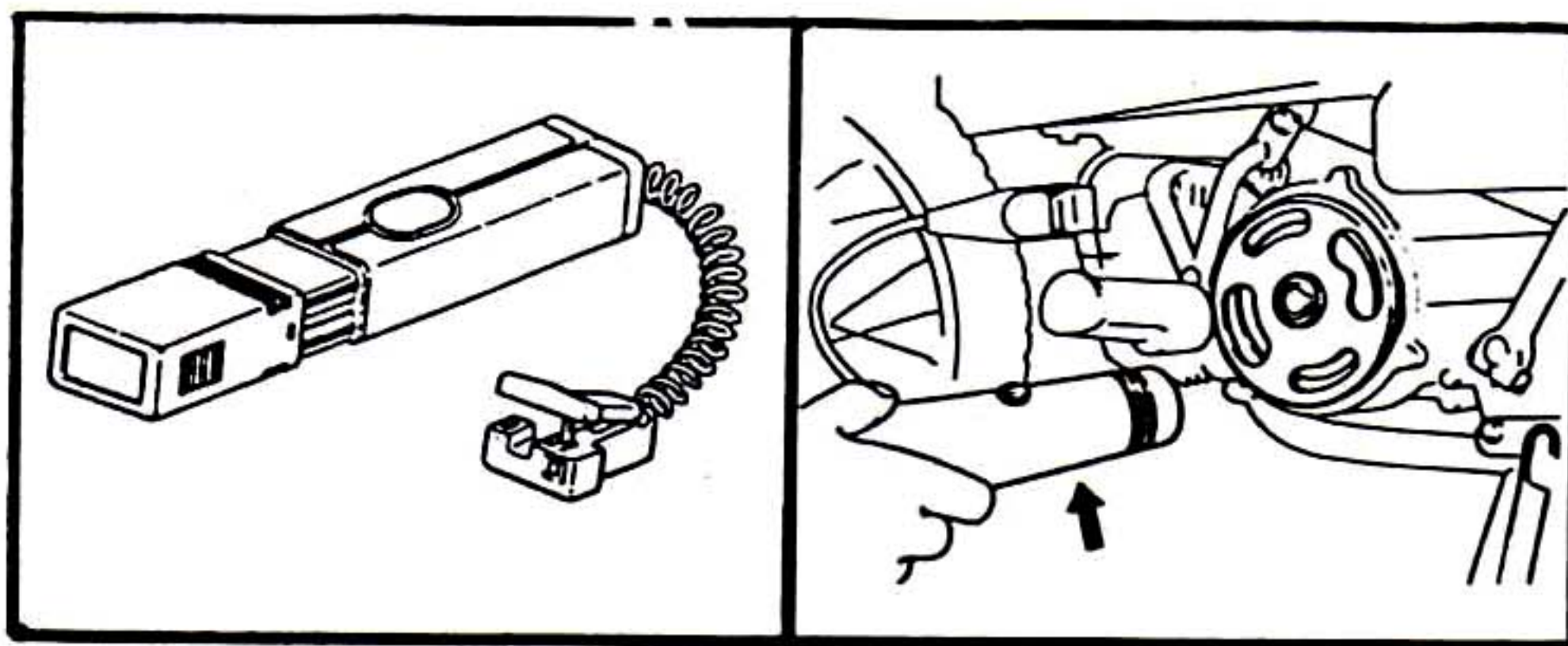
Instalador de retén

REF:90890-01367

Adaptador

REF:90890-01368

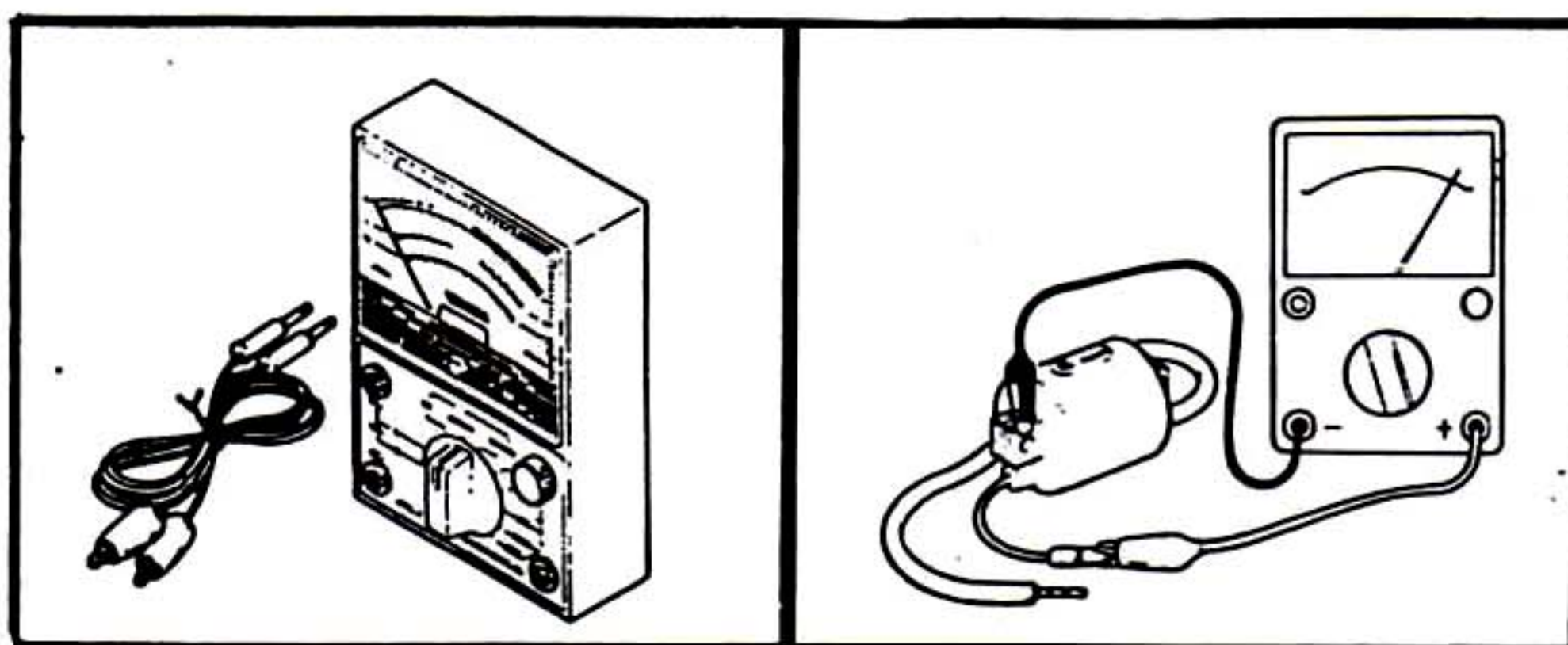
Estas herramientqas se usan para montar los retenes de la horquilla.



Pistola estroboscópica

REF:90890-03141

Esta herramienta se utiliza para comprobar el avance del encendido.



Téster de bolsillo

REF:90890-03112

Este téster es de imprescindible ayuda para comprobar el sistema eléctrico

MANTENIMIENTO PERIODICO/ INTERVALOS DE ENGRASE km (millas)

ELEMENTO	OBSERVACIONES	RODAJE	DESPUES CADA	
		1.000 (600)	6.000 (4.000)	12.000 (8.000)
Cilindro	Comprobar la compresión			○
Válvulas*	Comprobar / Ajustar el juego de válvulas	○	○	○
Cadena de distribución*	Comprobar / Ajustar la tensión de la cadena	○	○	○
Filtro de aire	Limpiar / Cambiar según convenga		○	○
Bujía	Comprobar / Limpiar o cambiar según convenga	○	○	○
Carburador*	Comprobar el funcionamiento / Ajustar según convenga	○	○	○
Frenos	Comprobar el funcionamiento / Ajustar según convenga Reparar si es preciso / Comprobar nivel líquido de freno	○	○	○
Ruedas y neumáticos*	Comprobar presión / desgaste / equilibrado	○	○	○
Grifo de combustible	Limpiar / lavar depósito según convenga	○	○	
Batería*	Cargar / comprobar densidad y tubo de respiración		○	○
Reglaje del encendido	Comprobar / reparar según convenga			Comprobar
Luces / señales	Comprobar el funcionamiento / Cambiar según convenga	○	○	○
Accesorios / fijaciones*	Comprobar / apretar antes de cada viaje y/o...	○	○	○
Cadena	Comprobar la tensión / centrado	cada 500 (300)		
Embrague	Comprobar / ajustar		○	○

* Se recomienda que estos puntos sean revisados por un concesionario Yamaha.

INTERVALOS DE ENGRASE

km (millas)

ELEMENTO	OBSERVACIONES	TIPO (Lubricantes recomendados)	RODAJE	DESPUES CADA	
			1.000 (600)	6.000 (4.000)	12.000 (8.000)
Aceite de motor	Cambiar / calentar el motor antes del vaciado	Aceite motor SAE 20W/40 tipo SE	○	○	○
Filtro de aceite/ Tamiz de aceite	Cambiar el elemento del filtro y limpiarlo Limpiar los tamices / instalarlos, poner en marcha el motor comprobando si hay fugas de aceite		○		○
Cables mando/ medidores	Aplicar bastante	Aceite motor SAE 10W/30	○	○	
Alojamiento/ empuñadura acelerador	Aplicar ligeramente	Grasa a base de litio		○	
Cojinetes de dirección	Verificar completamente / engrasar moderadamente	Grasa de cojinetes de rueda	○		○
Horquilla delantera	Purgar completamente / comprobar especificaciones	Aceite motor SAE 10W/30 tipo SE			○
Alojamiento engranaje velocímetro	Verificar completamente / engrasar moderadamente	Grasa a base de litio			○
Eje del basculante	Aplicar ligeramente	Grasa a base de litio			○
Cojinetes de rueda	No engrasar demasiado	Grasa de cojinetes de rueda		○	○
Cadena de transmisión	Limpiar y engrasar	Aceite motor SAE 10W/30	Cada 500 (300)		
Eje del pedal del freno	Aplicar ligeramente	Aceite motor SAE 10W/30		○	

NOTA:

Cambio del líquido de freno

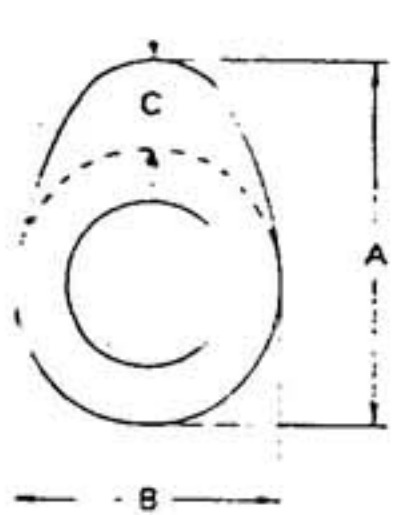
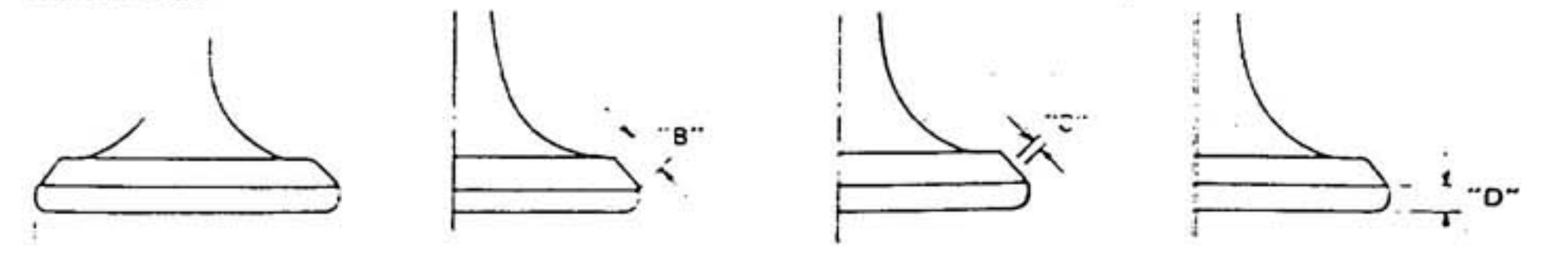
1. Cuando se desmonte la bomba o la pinza de freno delantero, cambiar el líquido. Revisar el nivel periódicamente y añadir si es necesario.
2. Cambiar los retenes del interior de la bomba o la pinza de freno cada 2 años.
3. Cambiar los tubos de freno si están dañados o agrietados o bien cada 4 años.

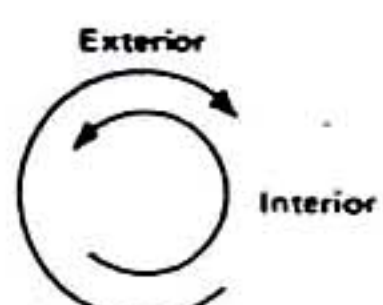
ESPECIFICACIONES

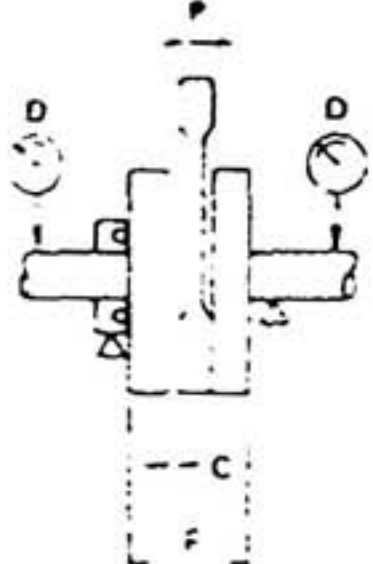
Especificaciones generales

Modelo	SR250
Dimensiones:	
Largo total	2.025 mm
Ancho total	815 mm
Alto total	1.125 mm
Distancia entre ruedas	1.335 mm
Distancia mínima al piso	145 mm
Peso:	
Peso neto	121 kg
Rendimiento:	
Capacidad de subida	30°
Radio mínimo de giro	2.300 mm
Distancia de frenado	14 m a 50 km/h

Especificaciones del motor

Modelo	RS250
Descripción:	
Tipo de motor	De 4 tiempos, inclinado hacia adelante, simple, S.O.H.C.
Model de motor	3Y9
Cilindrada	239 cm ³
Calibre x carrera	73,5 x 56,5 mm
Relación de compresión	8,9 : 1
Sistema de arranque	Arranque eléctrico
Sistema de encendido	Encendido a batería (Encendido a transistor)
Sistema de lubricación	Lubricación a presión
Culata del cilindro:	
Tipo de cámara de combustión	Esfera + "Squish"
Volumen de la cámara de combustión (con BP7ES o W22EP)	30,4 cm ³
Espesor de la empaquetadura de la culata	1,0 mm
Eje de levas:	
Tipo de transmisión	Transmisión a cadena (lado izquierdo)
Tipo de cojinete : (izquierdo) (derecho)	Cojinete a bola Cojinete de agujas
Tipo de cadena y No. de eslabones	BF05M, 90L
Dimensiones de la leva:	
 A (Altura de la leva): IN. EX. B (Círculo de base): IN. EX. C (Alza de la leva): IN. EX. Límite de desgaste del eje de levas Regulación de la válvula: Admisión: abierto cerrado duración Descarga: abierto cerrado duración Superposición de la válvula	40,20 ± 0,05 mm < 40,05 mm > 40,25 ± 0,05 mm < 40,10 mm > 32,14 ± 0,05 mm < 31,99 mm > 32,16 ± 0,05 mm < 32,01 mm > 8,20 mm 8,25 mm 0,1 mm BTDC 28° ABDC 68° 276° BBDC 64° ATDC 32° 276° 60°
Balancín y eje del balancín:	
Diámetro interior del balancín (D.I.)	12,00 ~ 12,02 mm < 12,05 mm >
Diámetro interior del eje del balancín (D.E.)	11,98 ~ 11,99 mm < 11,96 mm >
Abertura	0,01 ~ 0,04 mm < 0,11 mm >
Válvula, asiento de la válvula y guía de la válvula:	
Abertura de la válvula (fría): IN. EX.	0,05 ~ 0,10 mm 0,12 ~ 0,17 mm
No. de válvulas por cilindro	2 piezas
Dimensiones:	
	

Modelo		SR250
Diámetro de la cabeza de la válvula (A):	IN. EX:	38 mm 32 mm
Ancho de la cara de la válvula (B):	IN. EX.	2,26 mm 2,26 mm
Ancho del asiento de la válvula (C):	IN. EX.	1,1 mm < 1,8 mm > 1,1 mm < 1,8 mm >
Espesor del margen de la válvula (D):	IN. EX.	1,2 mm 1,0 mm
Dia. ext. del vástago de la válvula:	IN. EX.	6,975 ~ 6,990 mm 6,955 ~ 6,970 mm
Dia. int. de la guía de la válvula:	IN. EX.	7,000 ~ 7,012 mm < 7,05 mm > 7,000 ~ 7,012 mm < 7,05 mm >
Abertura del vástago a la guía:	IN. EX.	0,010 ~ 0,037 mm < 0,05 mm > 0,030 ~ 0,057 mm < 0,1 mm >
Resortes de las válvulas:		
Longitud libre:	Interior Exterior	40 mm < 38,8 mm > 43,2 mm < 41,2 mm >
Índice de tensión:	Interior Exterior	$K_1 = 2,07, K_2 = 2,71$ [kg/mm] $K_1 = 3,90, K_2 = 5,16$ [kg/mm]
Presión una vez instalada (válvula cerrada):	Interior Exterior	34,1 mm 37,1 mm
Longitud una vez instalada (válvula cerrada):	Interior Exterior	12,2 ± 1,0 kg 23,7 ± 1,9 kg
Largo una vez comprimida (válvula abierta):	Interior Exterior	25,1 mm 28,1 mm
Presión una vez comprimida (válvula abierta):	Interior Exterior	36,6 ± 2,6 kg 70,1 ± 4,9 kg
Diámetro del cable:	Interior Exterior	3,0 mm 4,2 mm
Diámetro exterior del devanado:	Interior Exterior	21,8 mm 31,1 mm
Límite de inclinación desde la vertical:	Interior Exterior	1,7 mm 1,7 mm
		Dirección de los devanados (De arriba a abajo) 
Cilindro: Material Tamaño del calibre Límite de ahusamiento Límite de ovalamiento		Aleación de aluminio con manga de hierro fundido especial 73,70 ~ 73,52 mm < 73,6 mm > 0,05 mm 0,01 mm
Pistón: Abertura del pistón Posición de medición de la apertura del pistón (desde la parte inferior del talón de émbolo) Diámetro interior del pasador del pistón Diámetro exterior del pasador del pistón Largo del pasador del pistón Diámetro del pistón de sobretamaño:		0,035 ~ 0,055 mm 5,5 mm 20,004 ~ 20,015 mm < 20,07 mm > 19,995 ~ 20,000 mm < 19,96 mm > 61 mm 73,75 mm 74,00 mm 74,25 mm 74,50 mm
Aro del pistón: Diseño del aro del pistón: Holgura del extremo del aro (instalado): Abertura entre el aro y la pared de la ranura:		Aro superior 2do. aro Aro de aceite Aro superior 2do. aro Aro de aceite Aro superior 2do. aro Aro de aceite Aro superior 2do. aro Aro de aceite N.A.

Modelo		SR250
Aro de piston de sobretamaño:	1ro.	73,75 mm
	2do.	74,00 mm
	3ro.	74,25 mm
	4to	74,50 mm
Cojinete de la cabeza de la biela. Tipo Dia. int. x dia. ext. x ancho Dia. aguja x largo/cantidad		Cojinete de agujas 31 x 41 x 22 mm 5 x 17,8 mm/14 piezas
Cigüeña Ancho del conjunto del cigüeñal (F) Deflexión del cigüeñal (D) Abertura del lado de la cabeza de la biela (C) Deflexión del pie de la biela (P)  Dia. ext. pasador x largo Tipo de cojinete: Izquierdo Derecho Tipo de sello de aceite: Izquierdo Derecho		58,95 ~ 59,00 mm 0,03 mm o menos 0,35 ~ 0,65 mm 0,8 ~ 1,0 mm < 2,0 mm > 31 x 58 mm 6306 RP-9-ST 6306 SH2-9-C4 con tratamiento especial de calor SD-25-40-6-KS S7-14-27-6-HS
Embrague: Tipo garra Mecanismo de empuje de garra Relación y método de reducción primaria Número de contragolpe del engranaje de reducción primario Número de contragolpe del engranaje de transmisión primario Número de contragolpe del engranaje impulsado primario Placa de fricción: Espesor/cantidad		Tipo húmedo, de disco múltiple Tipo empuje interno, eje de leva 72/73 (3, 130), engranaje recto 183 ~ 185 15,81 ^{+0,01} _{-0,03} mm (3 Dientes) 40,03 ^{+0,02} _{-0,03} mm (7 Dientes) 2,8 mm < 2,5 mm > / 6 piezas
Placa del embrague: Espesor/cantidad Límite de alabeo Resorte de embrague: Largo libre/cantidad Peso/longitud del juego de resorte Constante de elasticidad Abertura de empuje de la envoltura del embrague Límite de flexión de la varilla de empuje Eje de la palanca de empuje: Tamaño y tipo de cojinete Tipo y tamaño de sello de aceite		1,2 mm/5 piezas 0,05 mm 34,6 mm < 33,4 mm > / 4 piezas 20,55 kg/27 mm 2,6 kg/mm 0,10 ~ 0,35 mm 0,2 mm o menos Cojinete de agujas (14-20-12) SD-14-26-6-HS
Transmisión: Tipo Relación de engranaje: 1ro. 2do. 3ro. 4to. 5to. Tipo de cojinetes: Eje principal (izquierdo) Eje principal (derecho) Tipo de cojinetes: Eje de transmisión (izquierdo) Eje de transmisión (derecho) Tipo de sello de aceite: Eje de transmisión (izquierdo) Eje principal (izquierdo) Relación y método de reducción secundaria		Engranaje constante, 5 velocidades 37/14 (2,643) 32/19 (1,684) 29/23 (1,261) 26/26 (1,000) 23/28 (0,821) 6003 6205 6305 6004 SD25-45-6-L S-17-28-3,5 46/16 (2,875)/cadena
Mecanismo de cambios: Sistema de operación Tipo de cambios Tipo de sello de aceite: Palanca de cambios		Tipo retroceso, accionado a pie Tipo barra guía, sistema tambor de leva SD-12-22-5-HS
Filtro de aire: Tipo/cantidad		Espuma de goma aceitada/1 pieza
Carburador: Tipo y fabricante/cantidad Marca de identificación Inyector principal (M.J.) Inyector de aire principal (M.A.J.) Inyector de aire piloto (P.A.J.) Aguja del inyector: Posición de agarre (J.N.) Inyector de aguja (N.J.)		BS34-III MIKUNI/1 pieza 3Y8 00 ≅ 122,5 ≅ 100 ≅ 160 5GP26-3 Y-7

Modelo	SR250
Corte en diagonal (C.A.) Inyector piloto (P.J.) Vueltas del tornillo Inyector de arranque (G.S.) Nivel del flotador Velocidad de marcha en vacío	# 135 # 47,5 Preajustado (2,0) # 32,5 3 ± 1 mm 1.200 rpm
Lubricación: Aceite de motor Cantidad Tipo Bomba de aceite Tipo Diámetro interior de la envoltura Profundidad de la envoltura (rendimiento) Diámetro del rotor Espesor del rotor (rendimiento) Rotor externo y abertura de la envoltura Abertura lateral Abertura de la boquilla Presión de abertura de la válvula de control Tipo de filtro de aceite	Cantidad total: 1,6ℓ Carga periódica de aceite: 1,3 ℓ Intercambio con el filtro de aceite: 1,3 ℓ Aceite de motor SAE 20W/40 tipo "SE" Bomba trocoide $29,10 \sim 29,13$ mm $\leq 29,2$ mm $\geq$ $12,03 \sim 12,07$ mm $\leq 12,10$ mm $\geq$ $28,98 \sim 29,00$ mm $\leq 28,93$ mm $\geq$ $11,98 \sim 12,00$ mm $\leq 11,95$ mm $\geq$ $0,1 \sim 0,15$ mm $\leq 0,35$ mm $\geq$ $0,03 \sim 0,09$ mm $\leq 0,14$ mm $\geq$ $0,15$ mm o menos $\leq 0,35$ mm o menos $\geq$ 1,0 bar (1,0 kg/cm ²) Combinación filtro de papel con reticulado metálico

Especificaciones del chasis

Modelo	SR250
Cuadro: Diseño del cuadro	Forma de diamante con tubos de acero
Sistema de la dirección: Inclinación del eje delantero Base del ángulo de inclinación Número y tamaño de las bolas en la cabeza de dirección: Cojinete superior Cojinete inferior Ángulo de la dirección	$29^{\circ}45'$ 121 mm 19 piezas/ 1/4" 19 piezas/ 1/4" 43° D.I.
Suspensión delantera Tipo Trayecto de amortiguación de la horquilla delantera Elasticidad de la horquilla delantera: Largo libre Largo fijo Diámetro del alambre x diámetro del enrollado Constante de elasticidad: Diámetro exterior del tubo Aceite de la horquilla delantera: Cantidad Tipo	Horquilla telescópica 140 mm 530 mm 499 mm $3,4 \times 22,5$ mm $K_1 = 0,284$ kg/mm (0 ~ 100 mm) $K_2 = 0,38$ kg/mm (100 ~ 150 mm) 32 mm 168 cm ² Aceite de motor SAE 10W/30 tipo "SE"
Suspensión trasera: Tipo Tipo regulador de tiro Trayecto del amortiguador Trayecto de la rueda trasera Elasticidad del amortiguador trasero: Longitud libre Longitud fija Dia. alambre x dia. enrollado Constante de elasticidad: Largo libre del brazo oscilante (límite) Eje pivote: Diámetro exterior Tipo cojinete Tipo y tamaño de sello contra polvo	Brazo oscilante Amortiguador a aceite 70 mm 85 mm 188 mm 168 mm $6,5 \times 5,6$ mm $K_1 = 1,4$ kg/mm (0 ~ 50 mm) $K_2 = 2,0$ kg/mm (50 ~ 70 mm) 1 mm 16 mm Forro sin aceite MHA-22-28-4A
Tanque de combustible: Capacidad Grado de combustible	10,8 ℓ Gasolina común
Rueda: Tipo Tamaño de neumático: Delantero Trasero Tipo de llanta: Delantero Trasero	Rueda a rayos 3,00-19-4PR 120/90-16-63P 1,60 x 19 2,15 x 16

Modelo	SR250
Desgaste de la llanta (límite): Desgaste vertical (límite): Tipo de cojinete Rueda delantera Rueda trasera Tipo de sello de aceite: Rueda delantera Engranaje de contador Rueda trasera Cadena de transmisión secundaria Tipo Número de eslabones Paso de la cadena Juego libre de la cadena	Delantera/Trasera Delantera/Trasera (Izquierda) (Derecha) (Izquierda) (Derecha) (Izquierda) (Derecha) (Izquierda) (Derecha) (Izquierda) (Derecha) 520DS 102L 15,875 mm 25 ~ 35 mm
Freno (Delantero) Tipo Diámetro interior del tambor Diámetro de la zapata x ancho Espesor del forro	Freno a tambor 160 mm < 162 mm > 152 x 25 mm 4 mm < 2 mm >
Freno (Trasero): Tipo Diámetro interior del tambor Diámetro de la zapata x ancho Espesor del forro	Freno a tambor 130 mm < 132 mm > 122 x 28 mm 4 mm < 2 mm >

Especificaciones eléctricas

Modelo	SR250
Voltaje	12V
Sistema de encendido: Tipo Resistencia de la bobina pulsadora (Blanco/Rojo – Blanco/Verde): Distribución de encendido: Avance de encendido: Tipo de avance Angulo de avance Velocidad del motor al comienzo del avance	Encendido a batería (Encendido a transistor) 700 $\Omega \pm 10\%$ a 20°C BTDC 10° a 1.200 rpm Eléctrico 22° 2.050 rpm
Velocidad del motor con avance máximo Bobina de encendido: Modelo/Fabricante Bujía Resistencia del devanado primario Resistencia del devanado secundario Bujía: Tipo Holgura de la bujía Unidad T.C.I.: Modelo/Fabricante	3.750 rpm CM11-55/HITACHI 6 mm/500 rpm 2.75 $\Omega \pm 10\%$ a 20°C 7,9 k $\Omega \pm 20\%$ a 20°C BP7ES (N.G.K.) 0,7 ~ 0,8 mm TID-11-02/HITACHI
Sistema de carga: Magneto alternador CA: Modelo/Fabricante Tamaño de la rosca del extractor del rotor Salida Resistencia de la bobina de iluminación (Blanco-Blanco) Rectificador con regulador: Modelo/Fabricante (Rectificador) Tipo Capacidad Voltaje no disruptivo (Regulador) Tipo Voltaje de regulación Amperaje permisible Batería: Modelo/Fabricante Capacidad Índice de carga Peso específico	F170-56/HITACHI M27 x P1,0 14V8A a 4.000 rpm 0,39 $\Omega \pm 15\%$ a 20°C 5H222-12C.SHINDENGEN Tipo C.I., onda completa de fase simple 12A 200V Tipo C.I. 14,8V 12A 12N12A-4A G.S. 12V 12AH 1,2A x 10 horas 1,280

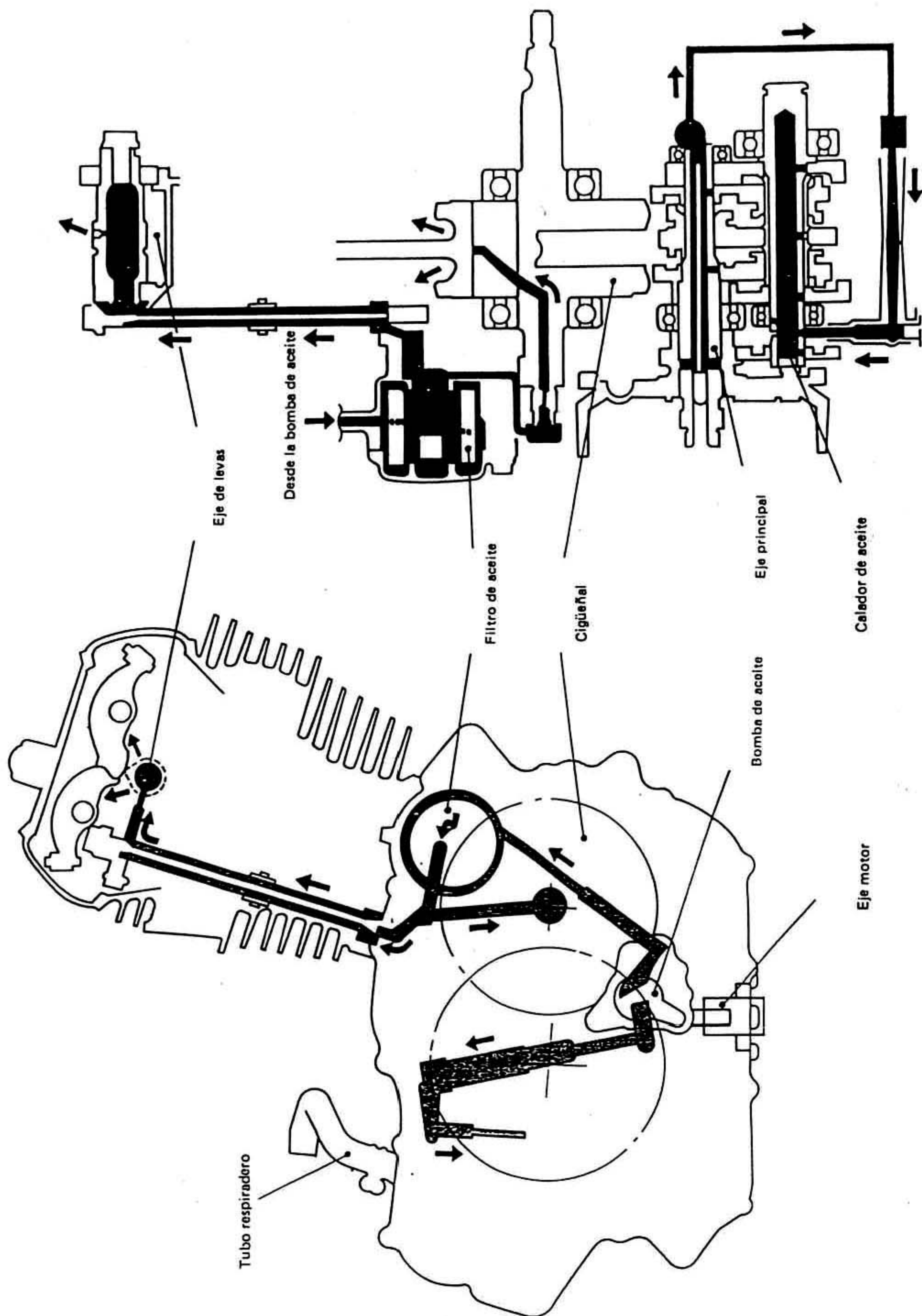
Modelo	SR250
Tamaño de escobilla/cantidad Límite de desgaste Presión del resorte Diámetro exterior del conmutador/Límite de desgaste Recorte de la mica Conmutador de arranque Fabricante/Modelo Amperaje asignado Voltaje de corte	12 x 9 x 6 mm/ 2 pieza 8,5 mm 650 ~ 950g 28 mm/27 mm 0,6 mm HITACHI/A104-70 Máximo de 4A Máximo de 6,5V
Sistema de iluminación: Tipo de luz delantera Voltaje de ampolleta/cantidad: Luz delantera Luz trasera Luz del freno Luz de destello Luz indicadora de giro Luz del medidor Indicador de la luz alta Indicador de neutro Luz auxiliar	Tipo ampolleta 12V, 50W/40W 12V, 8W x 1 12V, 27W x 1 12V, 27W x 4 12V, 3,4W x 1 12V, 3,4W x 1 12V, 3,4W x 1 12V, 3,4W x 1 12V, 3,4W x 1
Bocina: Modelo/Fabricante Resistencia del devanado Amperaje	CF-12/NIKKO HORN 1,24Ω ± 10% a 20°C 2,5A
Relé de destello: Tipo Modelo/Fabricante Frecuencia de destello Capacidad	Tipo cinta térmica FR9T25/NIPPON DENSO 90 ± 9 ciclo/minuto 12V 27W + 3W
Fusible: Índice	20A
Sistema de arranque: Motor de arranque Tipo Fabricante/Modelo Salida Resistencia de la bobina de la armadura	Tipo engrane constante NIPPON DENSO/ADB4D3 0,5 kW 0,014Ω ± 6% a 20°C

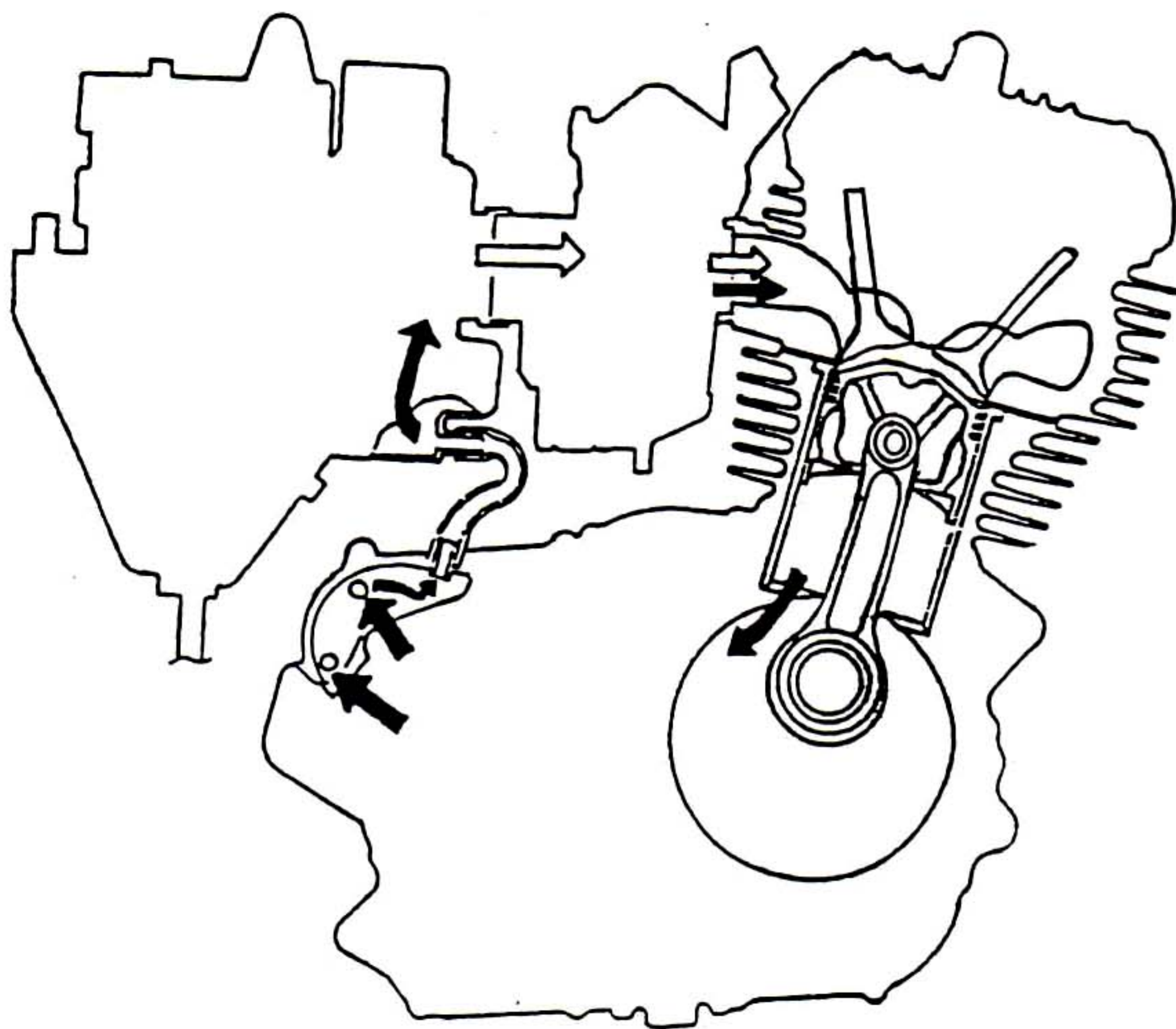
Especificaciones sobre apriete

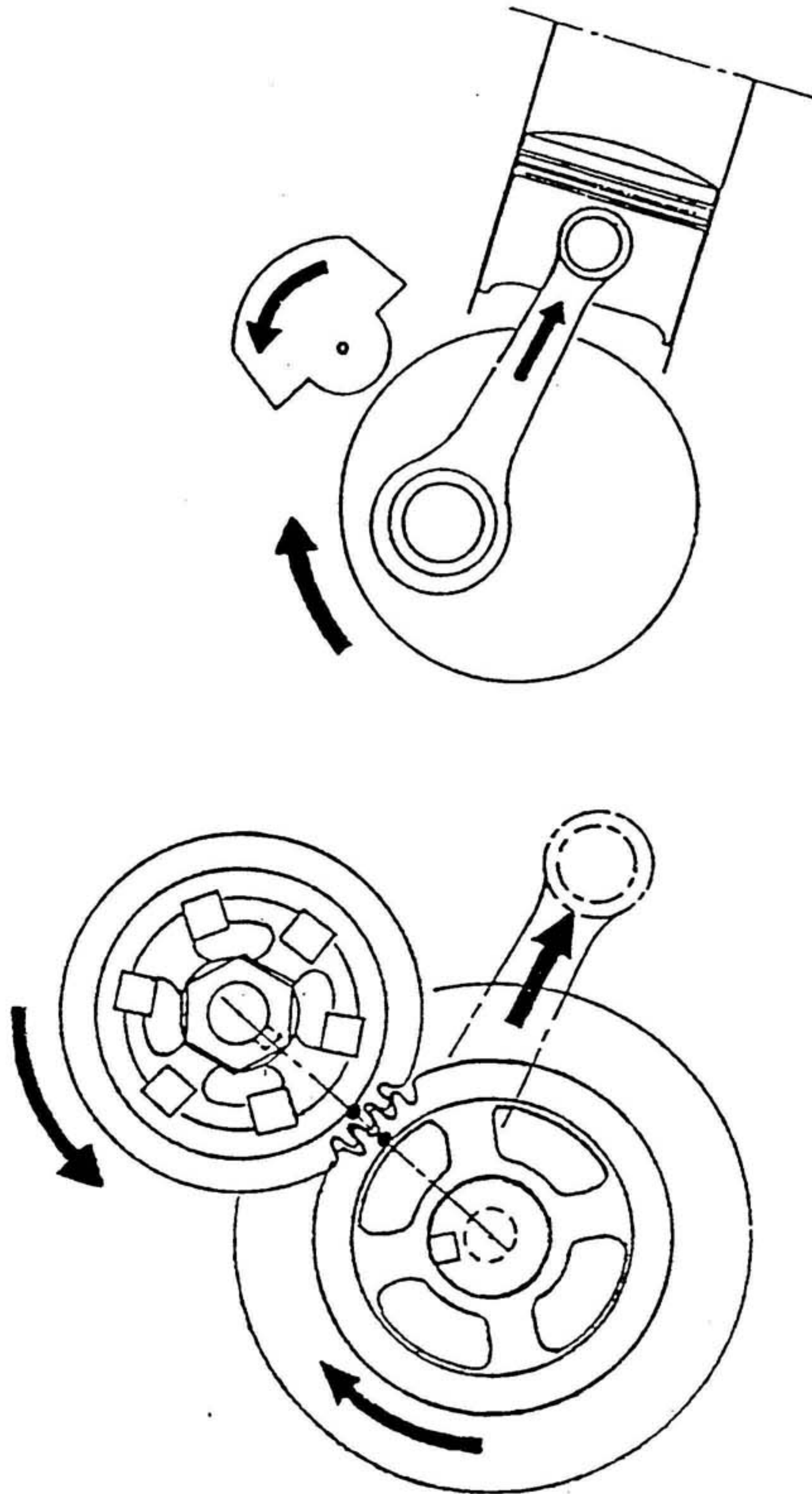
Pieza a apretar	Rosca y nombre de la pieza	Par de apriete	
		Nm	m-kp
Motor:			
Culata del cilindro, cilindro	M10 Perno hexagonal	37,5	3,75
	M8 Perno hexagonal interno	20	2,0
	M6 Perno hexagonal interno	10	1,0
Cubierta de la culata del cilindro	M6 Perno hexagonal interno	10	1,0
	M6 Tornillo de cabeza cónica achatada	7	0,7
Placa del conjunto del eje de levas	M6 Perno hexagonal	8	0,8
Tornillo de control de aceite	M6 Perno hexagonal	7	0,7
Bujía	M14 Tuerca hexagonal	20	2,0
Cubo del equilibrador	M16 Tuerca hexagonal	60	6,0
Magneto de volante	M12 Tuerca hexagonal	80	8,0
Abertura de la válvula	M6 Tuerca hexagonal	13,5	1,35
Corona dentada de leva	M10 Perno	55	5,5
Tensor de la cadena	M6 Perno	8	0,8
Bomba de aceite	M6 Tuerca	12	1,2
	M6 Tornillo de cabeza cónica achatada	7	0,7
Tapón de drenaje	M40	32	3,2
Cubierta del filtro	M6 Perno hexagonal interno	10	1,0
Perno de purga	M6 Tornillo de cabeza cónica achatada	7	0,7
Distribuidor del carburador	M5 Perno hexagonal	5	0,5
	M6 Perno hexagonal interno	12	1,2
Grampa de la manguera del carburador	M5 Tornillo de cabeza cónica achatada	2	0,2
Cubierta de la caja del filtro de aire	M6 Tornillo de cabeza cónica achatada	5	0,5
Caja del filtro de aire	M6 Perno hexagonal	7	0,7
Conjunto del tubo de escape	M6 Perno hexagonal interno	12	1,2
Cárter, cubierta	M8 Perno hexagonal	20	2,0
	M6 Tornillo de cabeza cónica achatada	7	0,7
Placa del cojinete equilibrador	M6 Tornillo de cabeza achatada	7	0,7

Pieza a apretar	Rosca y nombre de la pieza	Par de apriete	
		Nm	m-kp
Tapón del tensor de la cadena	M10 Perno hexagonal	30	3,0
Resorte del embrague	M6 Perno hexagonal	8	0,8
Cubo del embrague	M20 Tuerca hexagonal	70	7,0
Engranaje de transmisión primaria	M16 Tuerca hexagonal	70	7,0
Tope de la palanca de empuje	M8 Perno hexagonal	12	1,2
Ajuste de la varilla de empuje	M6 Tuerca hexagonal	8	0,8
Corona dentada de transmisión	M6 Perno hexagonal	10	1,0
Leva de cambios	M5 Tornillo de cabeza achatada	3,7	0,37
Pedal de cambios	M6 Perno hexagonal	8	0,8
Base del magneto	M6 Tornillo de cabeza achatada	7	0,7
Commutador de neutro	M10	20	2,0
Perno de ubicación de la cubierta de las levantaválvulas	M6 Perno hexagonal interno	10	1,0
Chasis:			
Montaje del motor	M8 Perno hexagonal, tuerca	32	3,2
Placa de ajuste del motor	M8 Perno hexagonal, tuerca	20	2,0
Corona del manubrio y tubo interno	M8 Perno hexagonal, tuerca	20	2,0
Corona del manubrio y sujetador	M8 Perno hexagonal	20	2,0
Perno tapa de la horquilla delantera	M30 Perno hexagonal	22	2,2
Soporte inferior y tubo interno	M12 Perno hexagonal	37	3,7
Eje de la rueda delantera	M14 Eje, tuerca	106	10,6
Eje pivote	M14 Eje, tuerca	65	6,5
Eje de la rueda trasera	M10 Eje, tuerca	106	10,6
Corona dentada	M8 Perno hexagonal	30	3,0
Amortiguador trasero	M10 Perno hexagonal	25	2,5
Apoyapie	M10 Perno hexagonal	45	4,5
Palanca del eje de levas	M6 Perno hexagonal, tuerca	8	0,8
Cilindro horquilla delantera y tubo exterior	M10 Perno de cabeza hueca	23	2,3

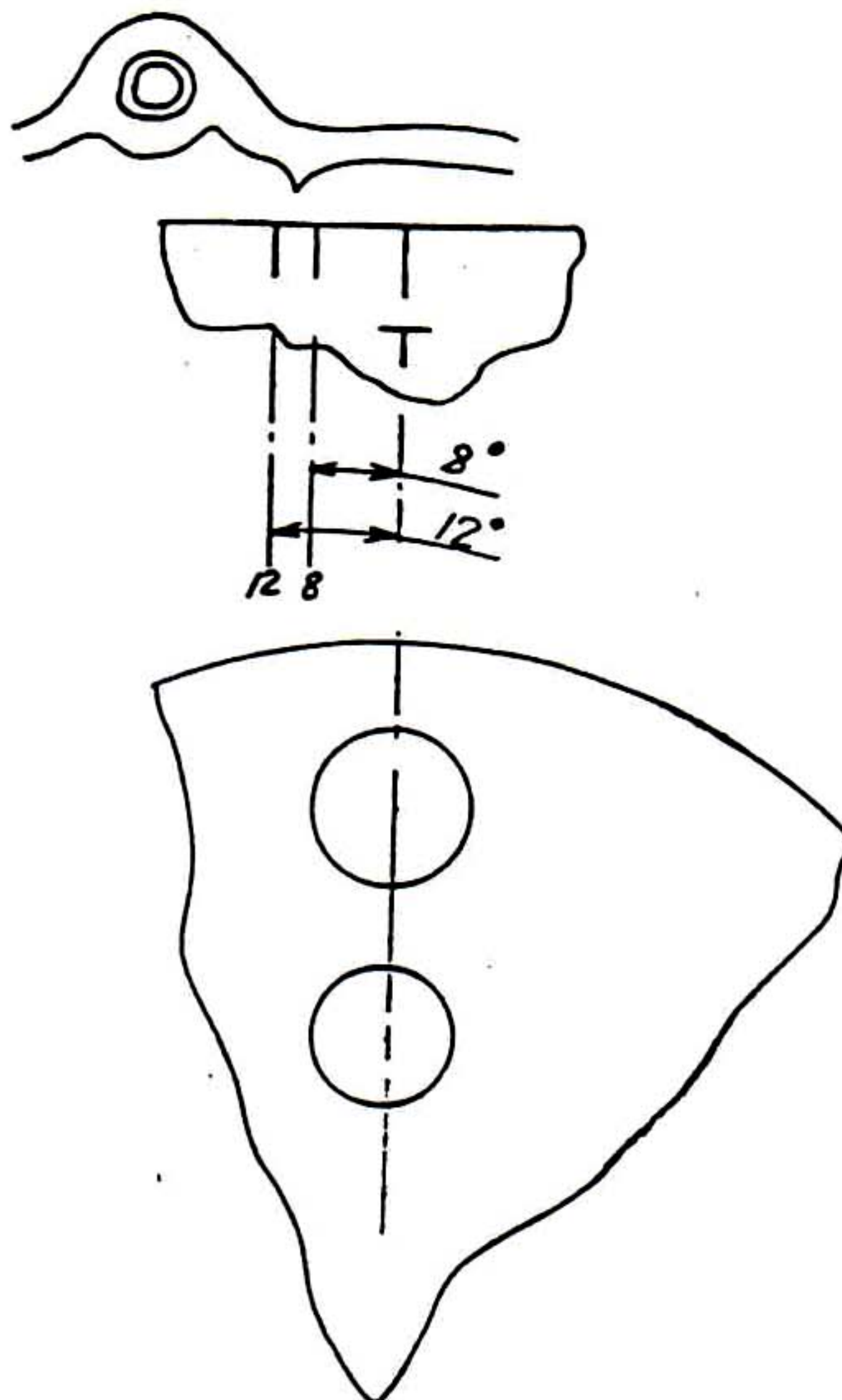
CARTA DE LUBRICACION

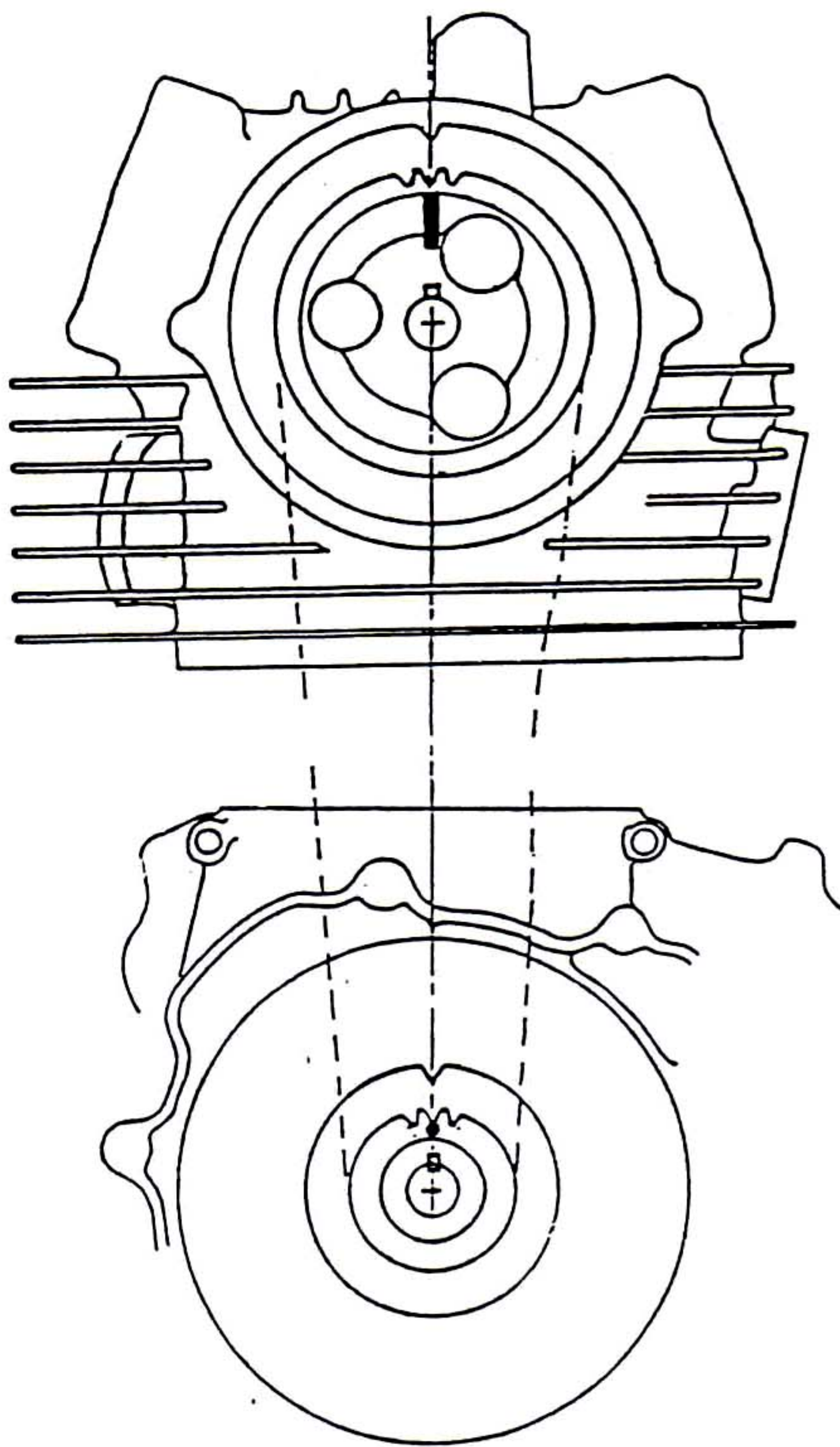




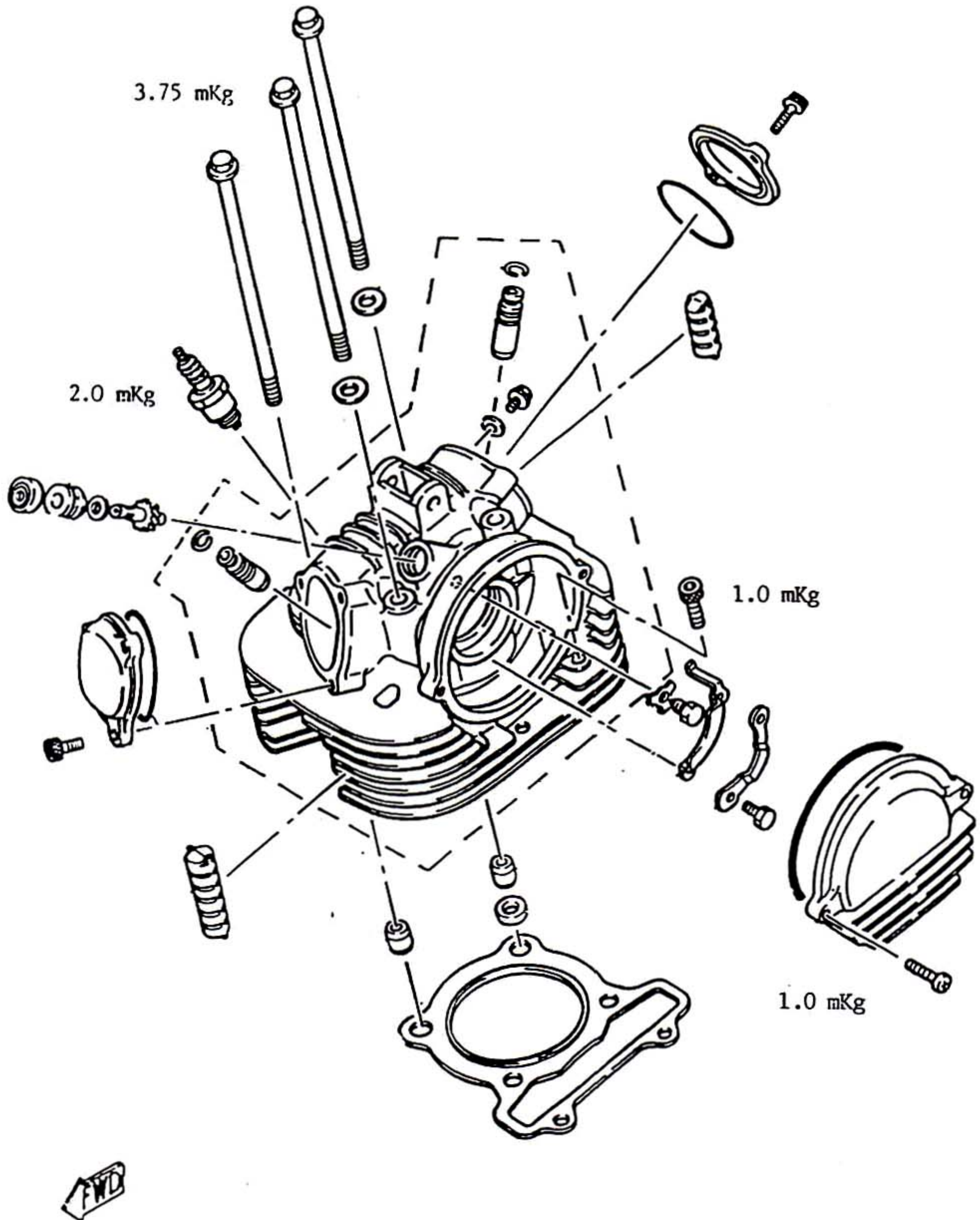


ROTOR

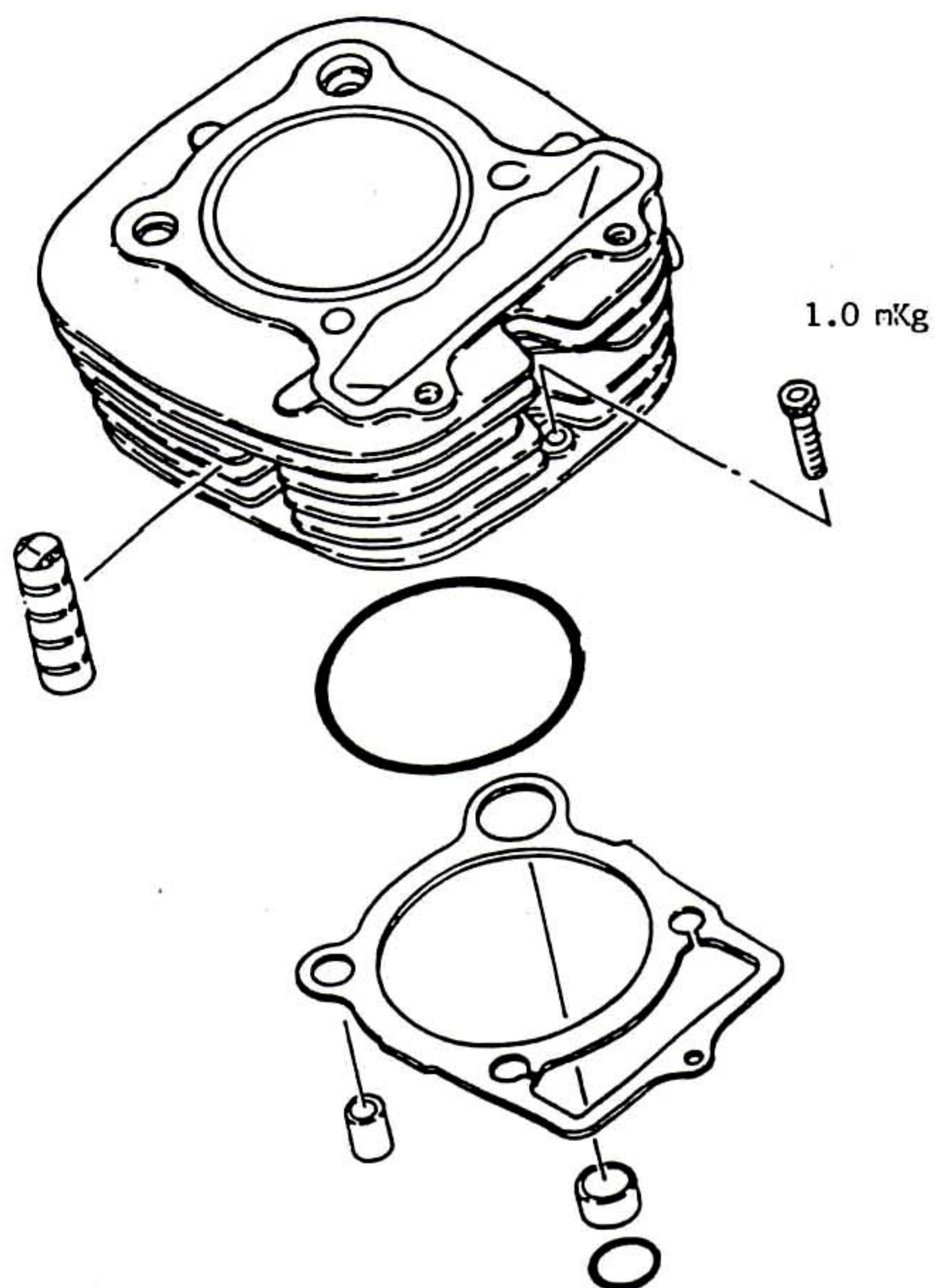




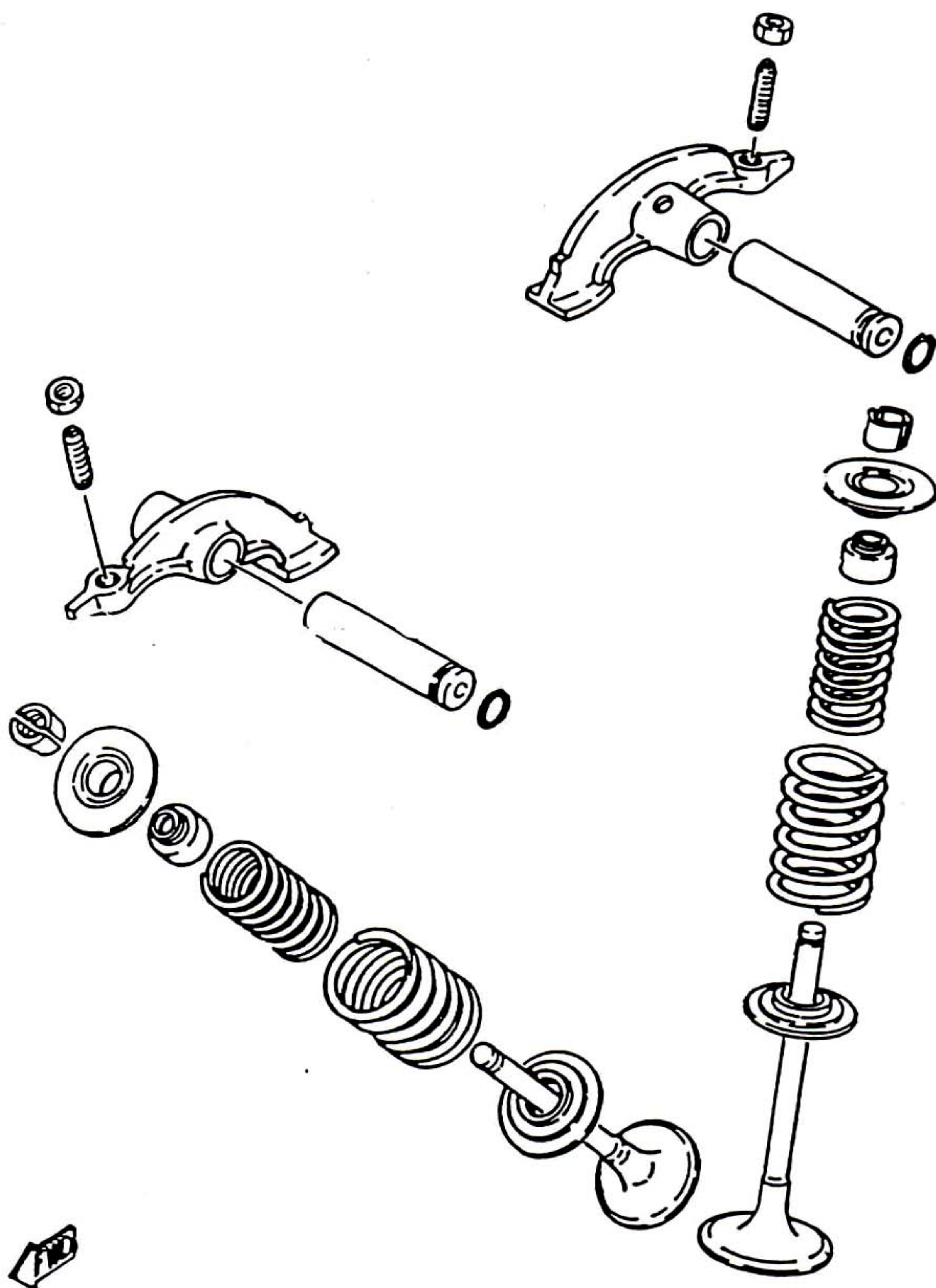
CULATA



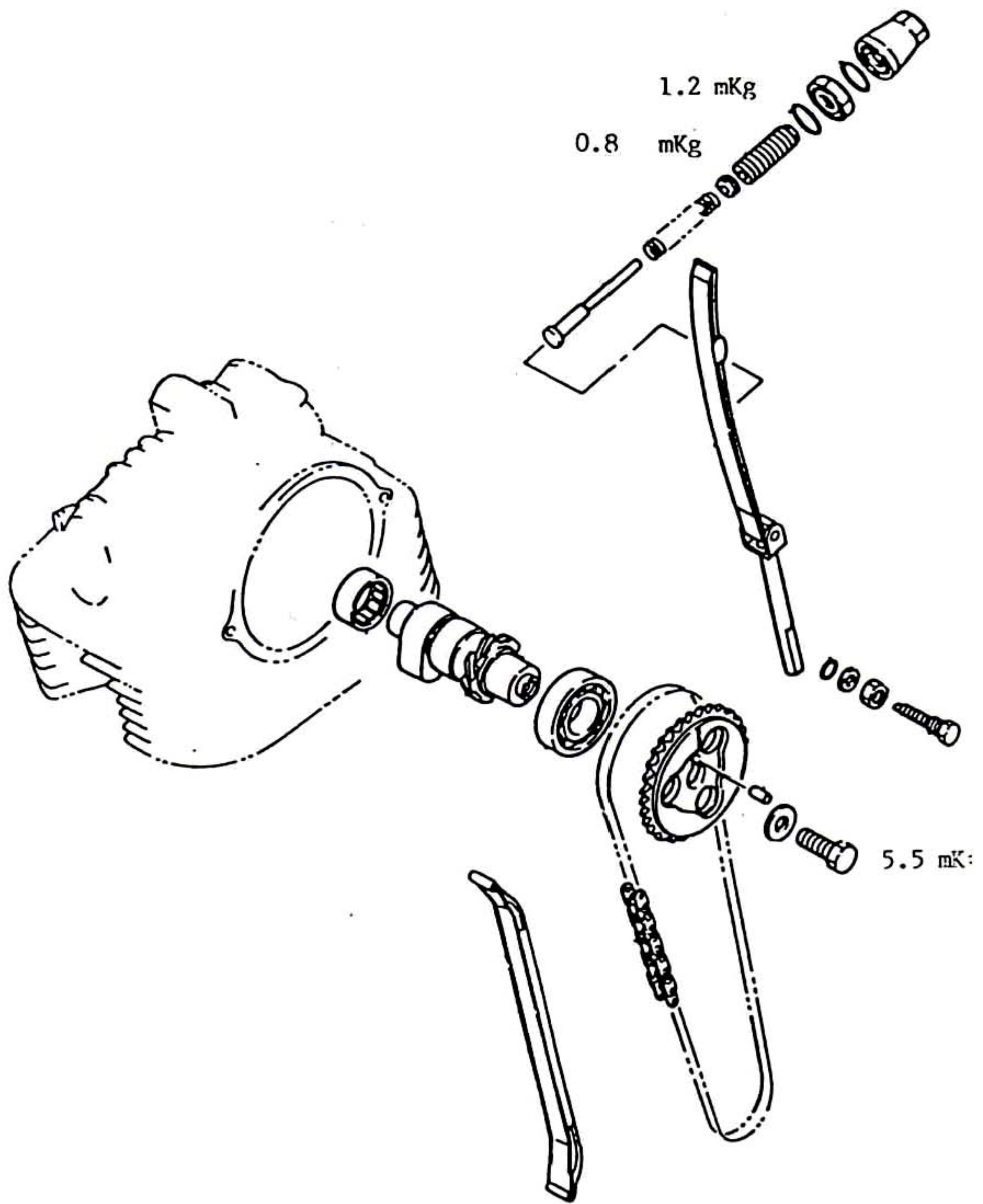
CILINDRO



VALVULAS

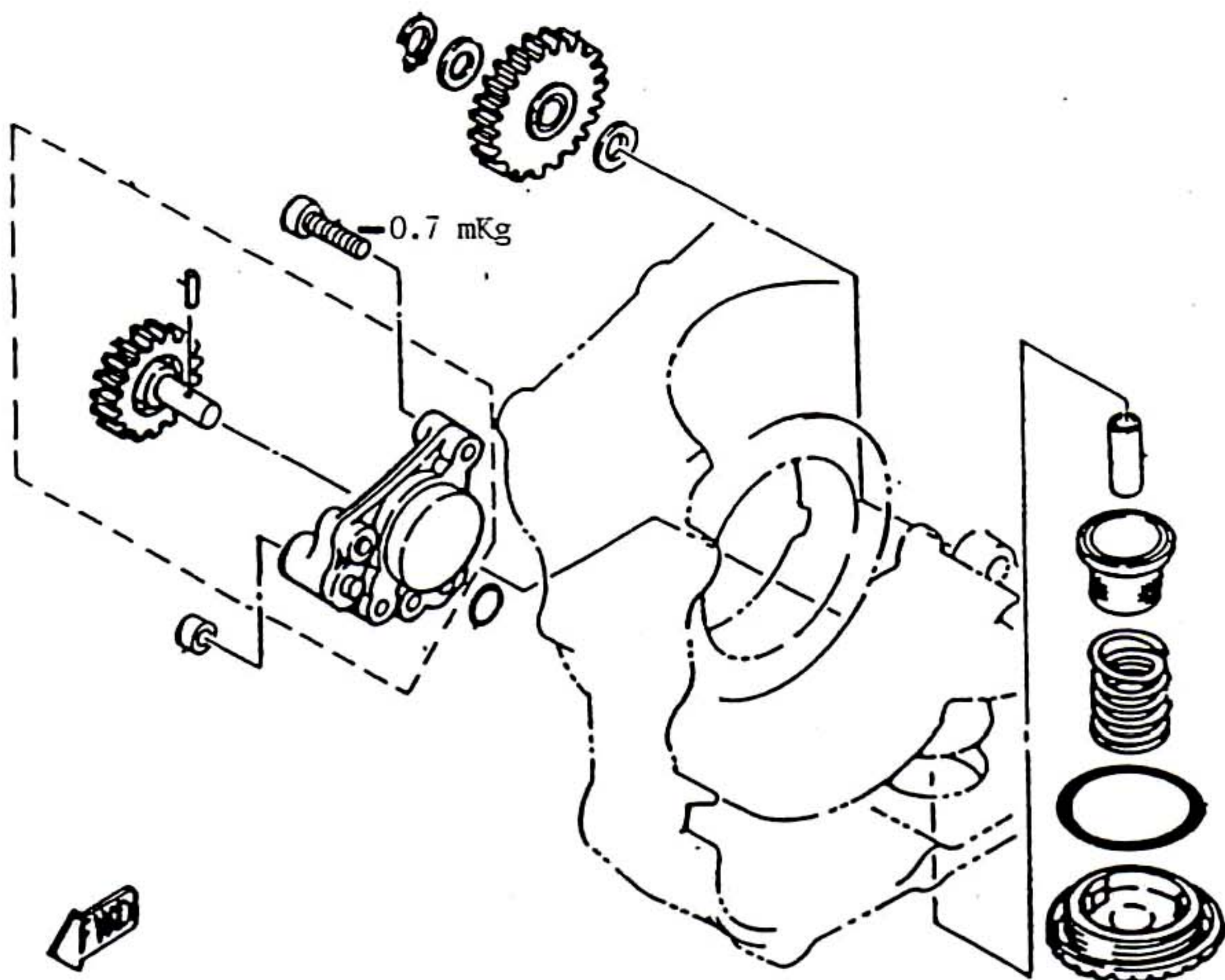
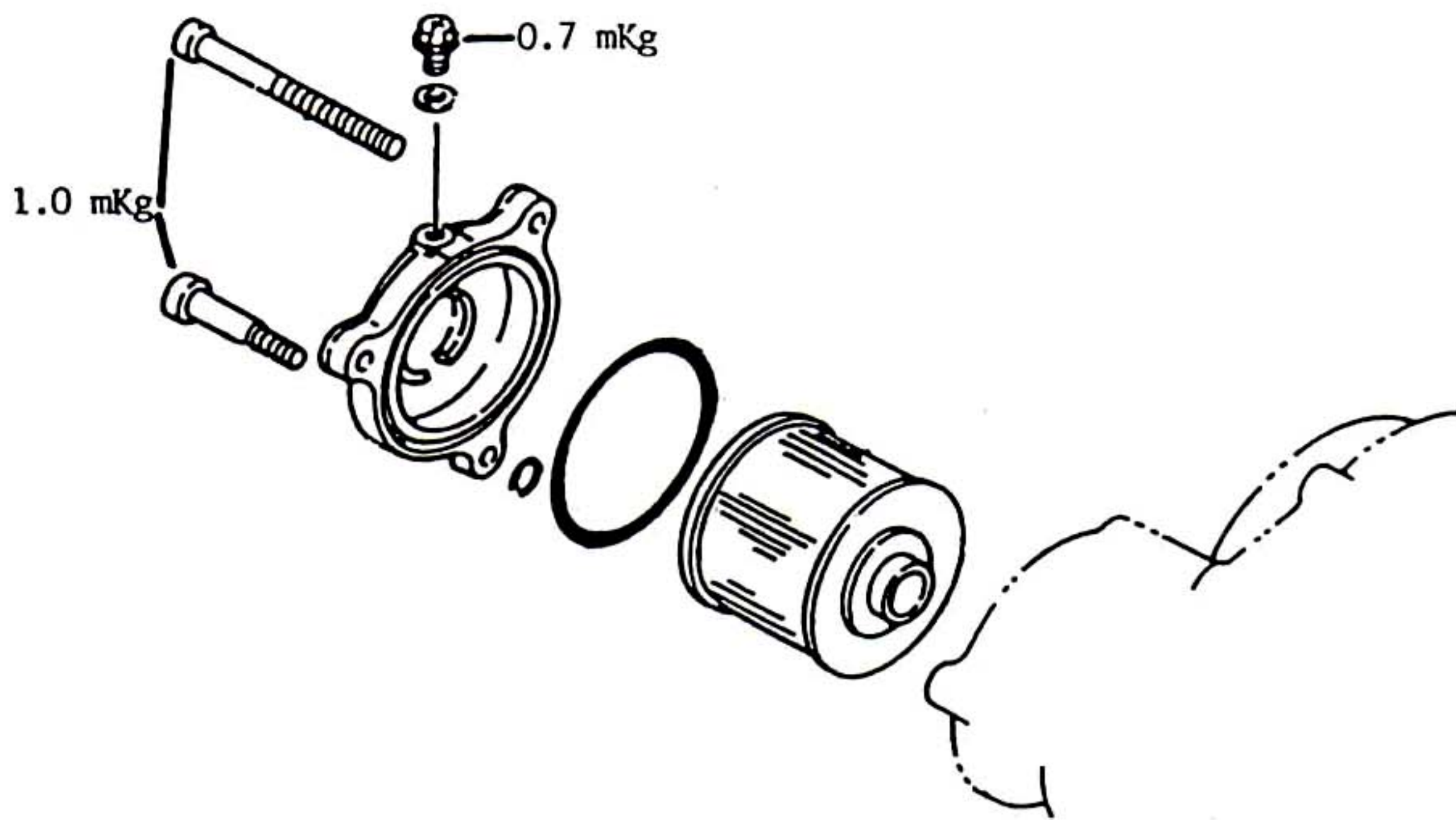


DISTRIBUCION



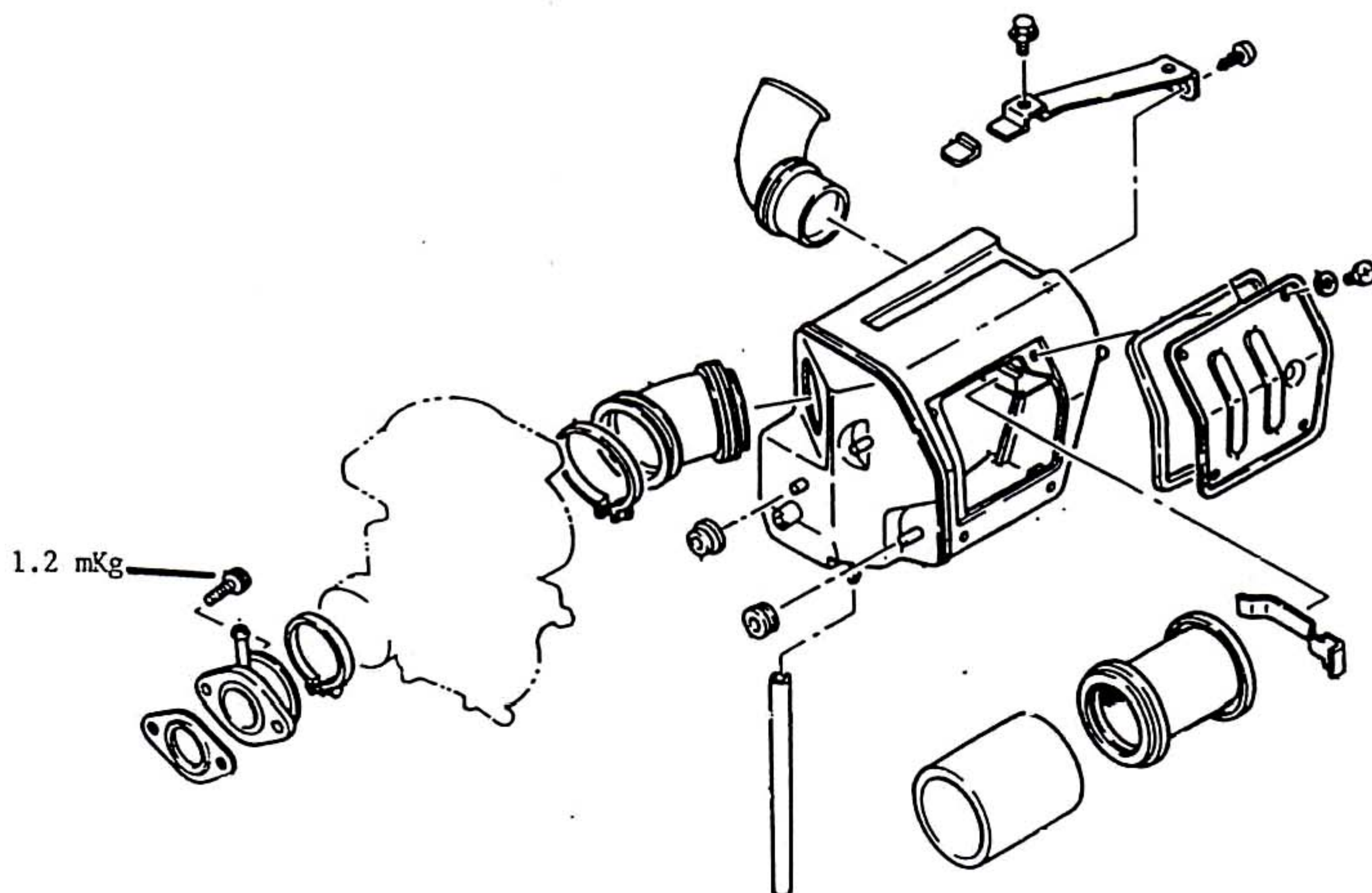
FWD

BOMBA Y FILTRO DE ACEITE

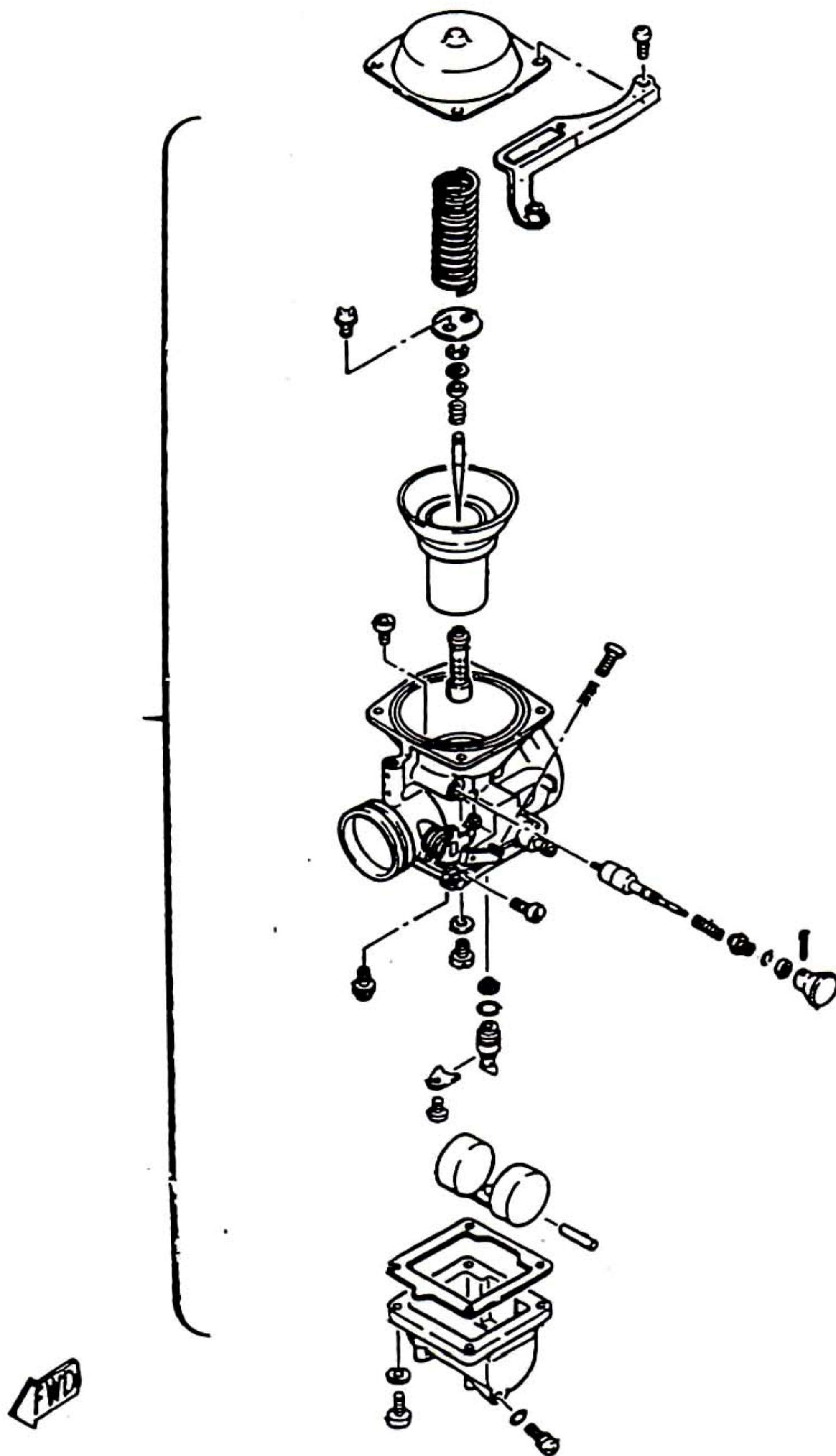


3.2 mK

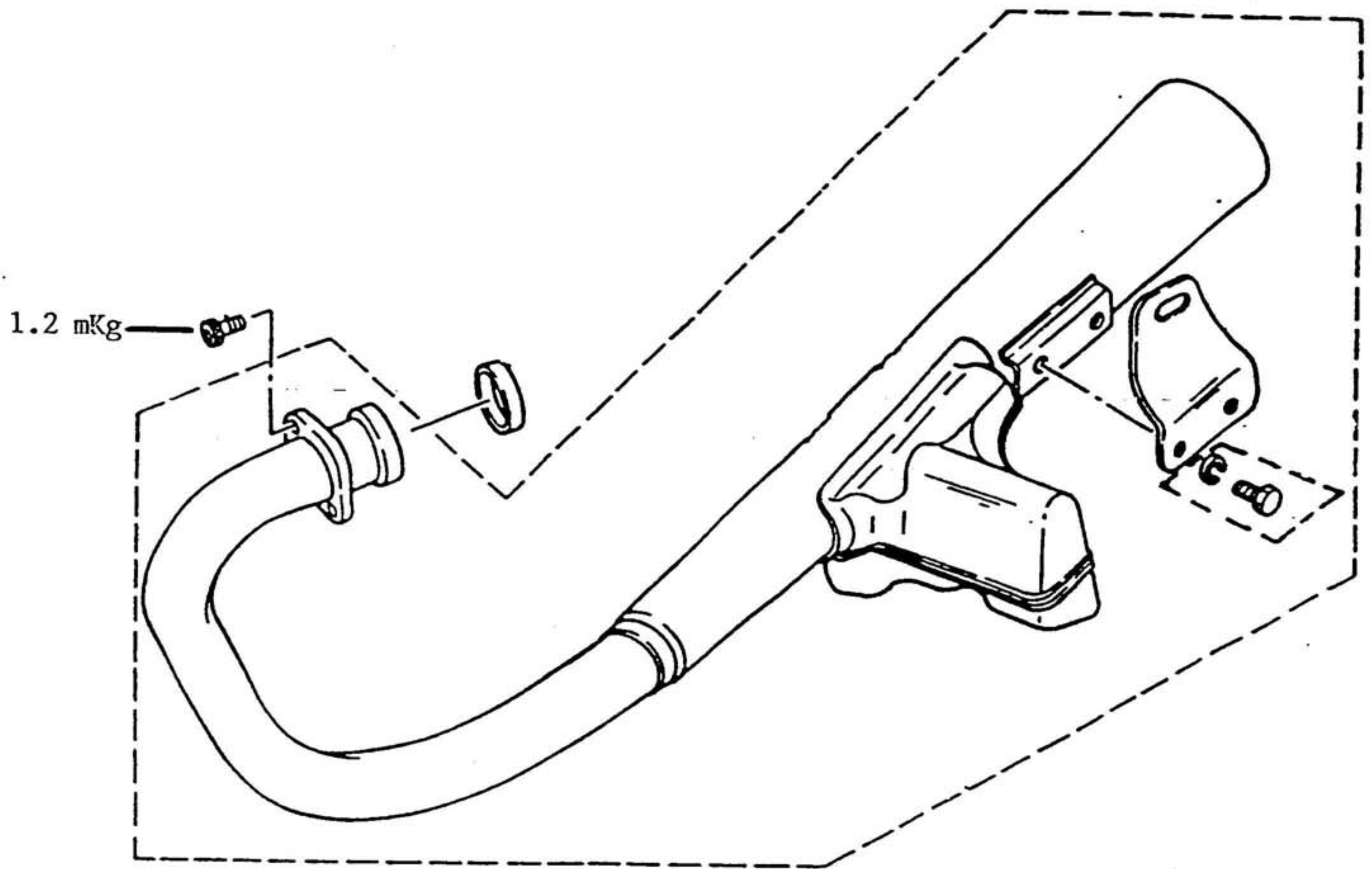
ADMISSION



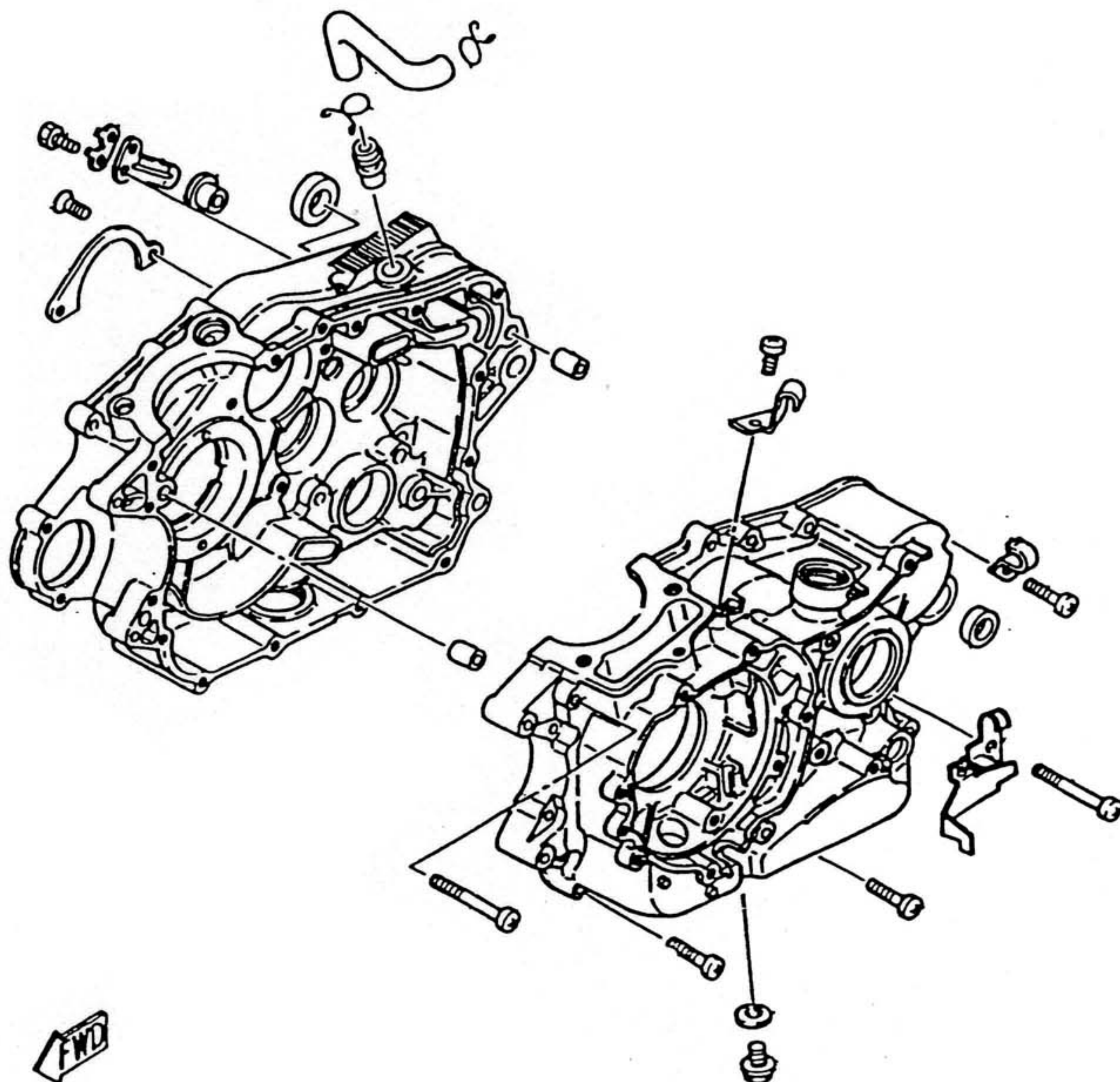
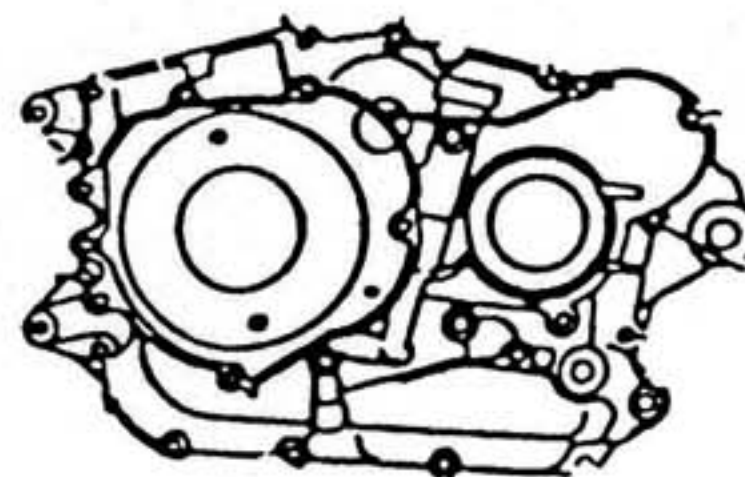
CARBURADOR



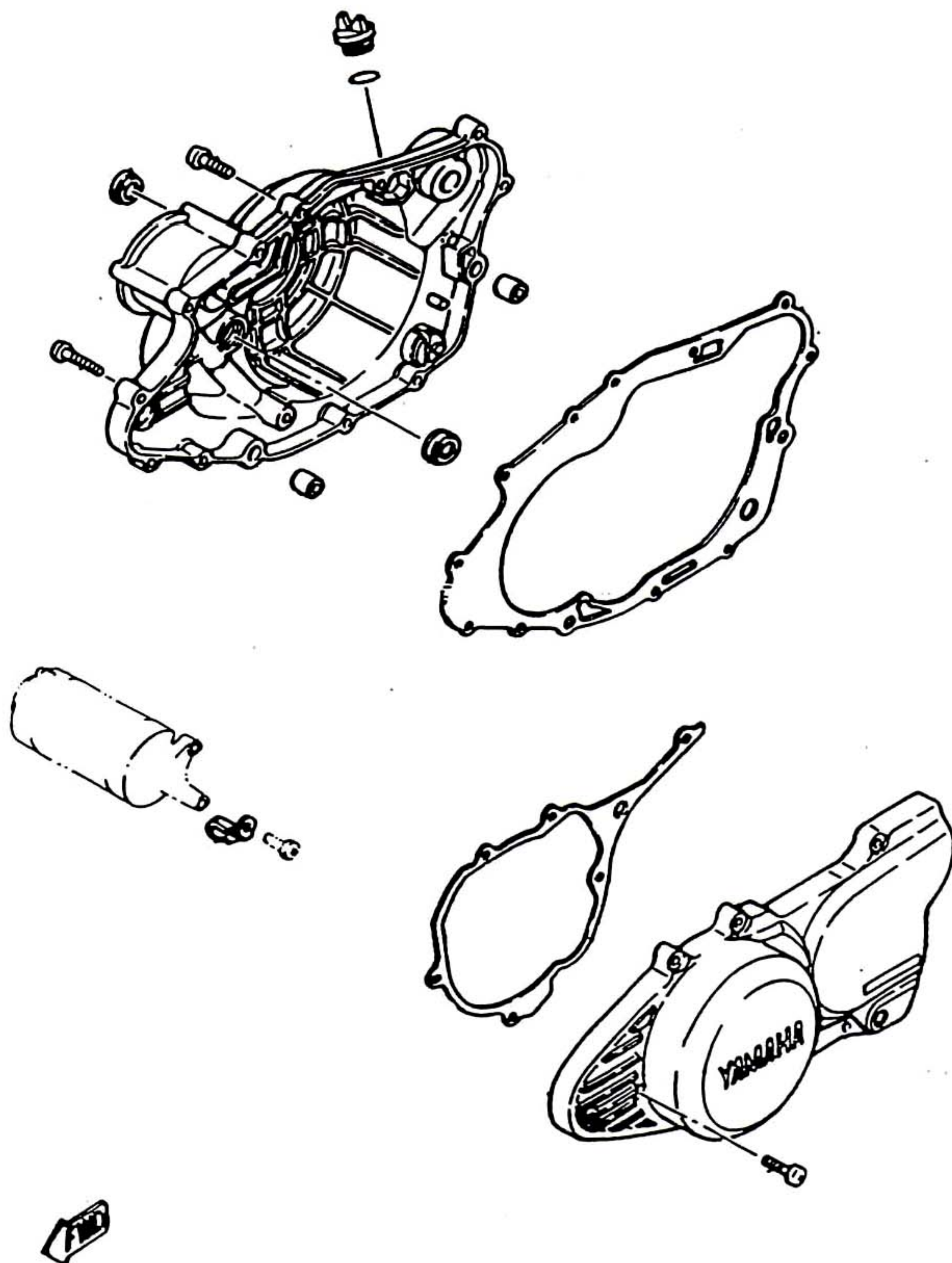
ESCAPE



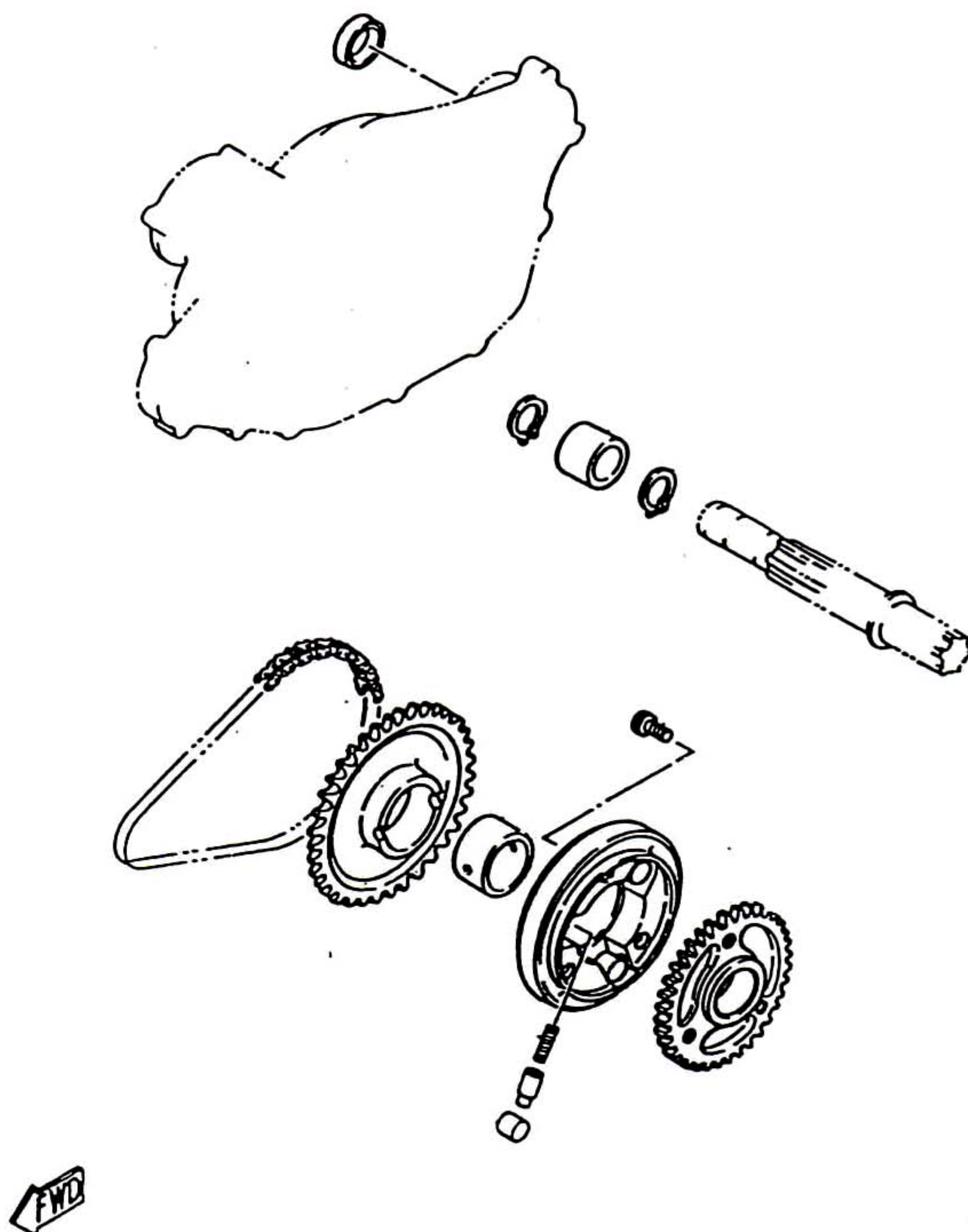
CARTERES



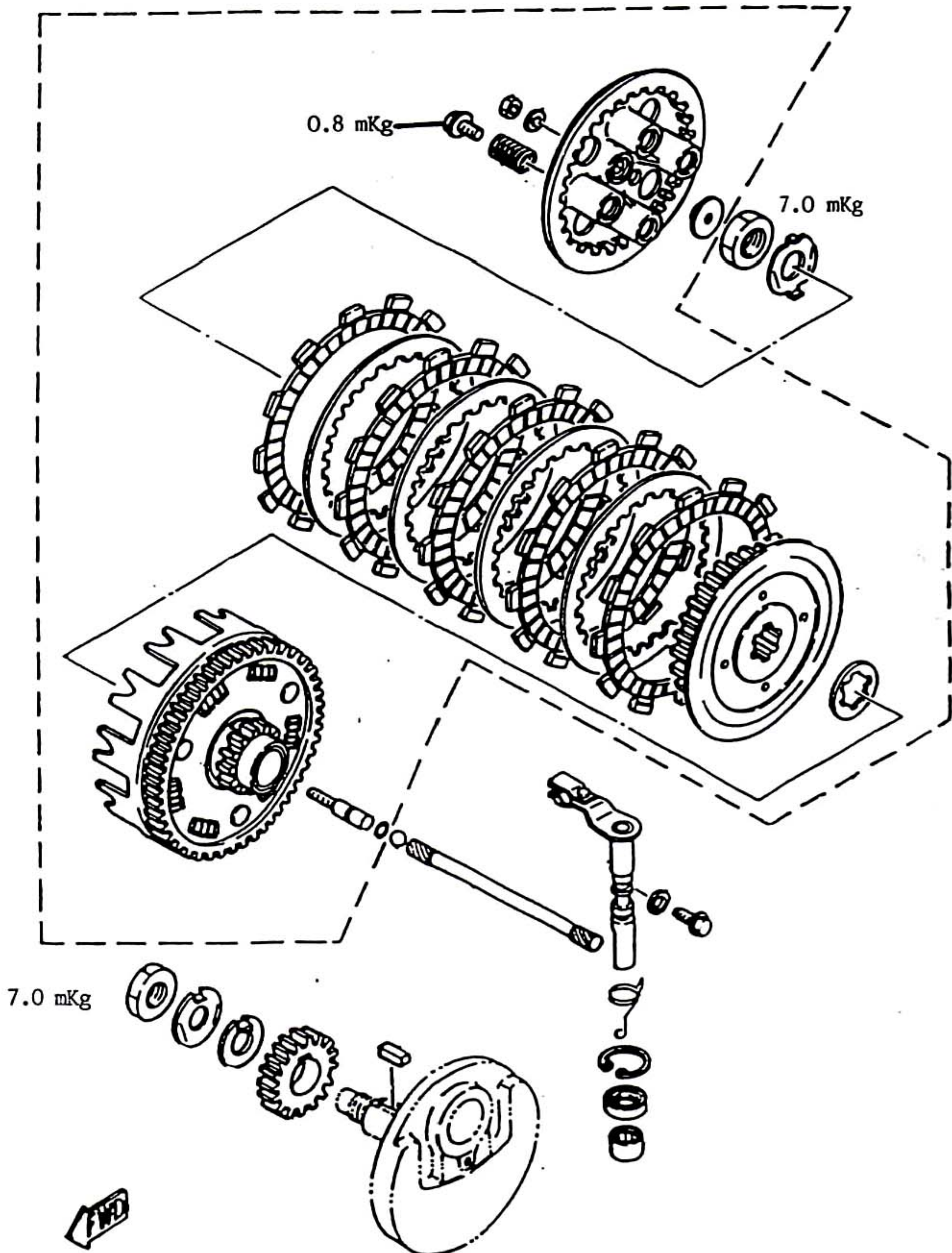
TAPAS DE CARTERES



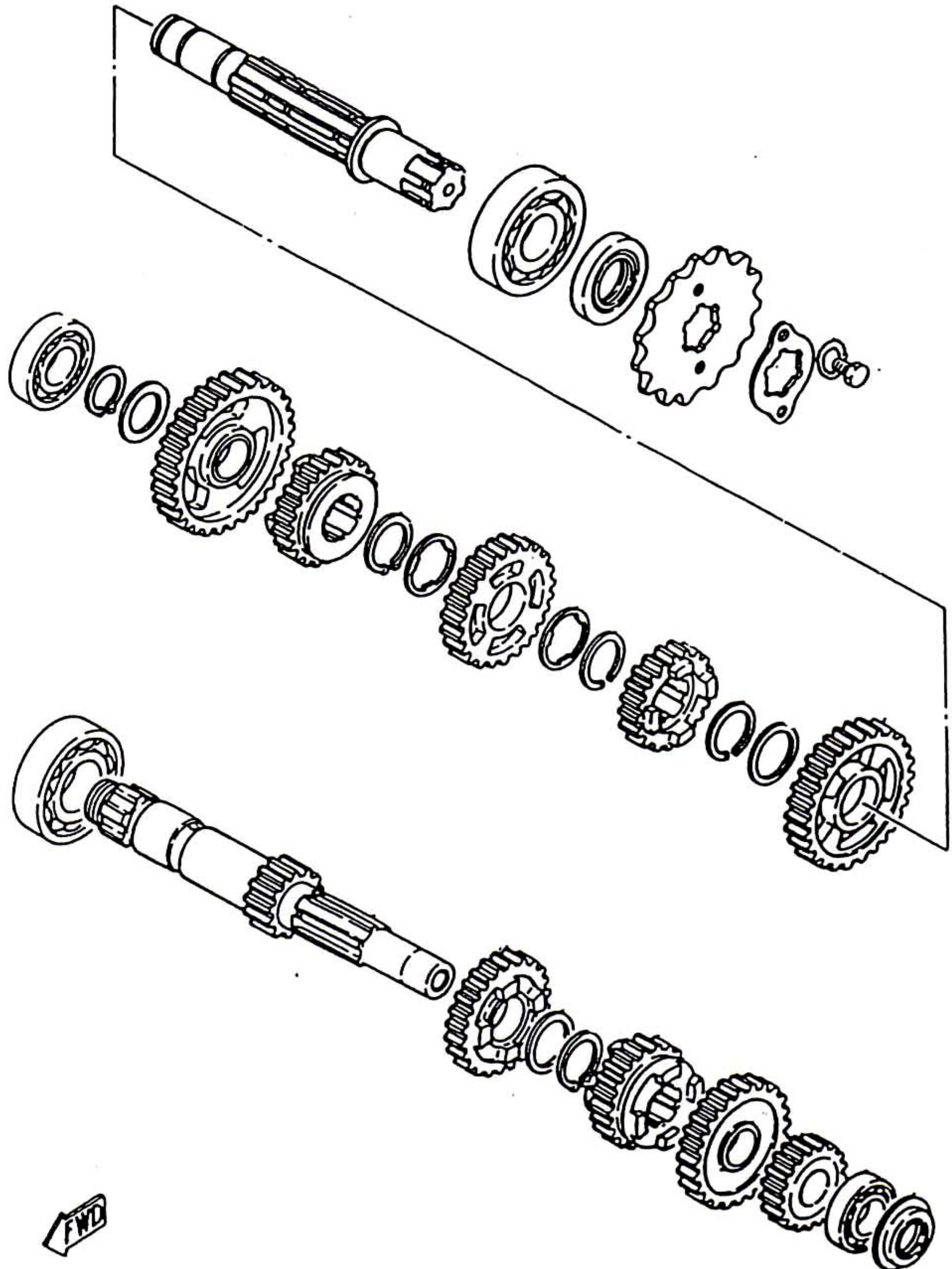
EMBRAGUE DE ARRANQUE



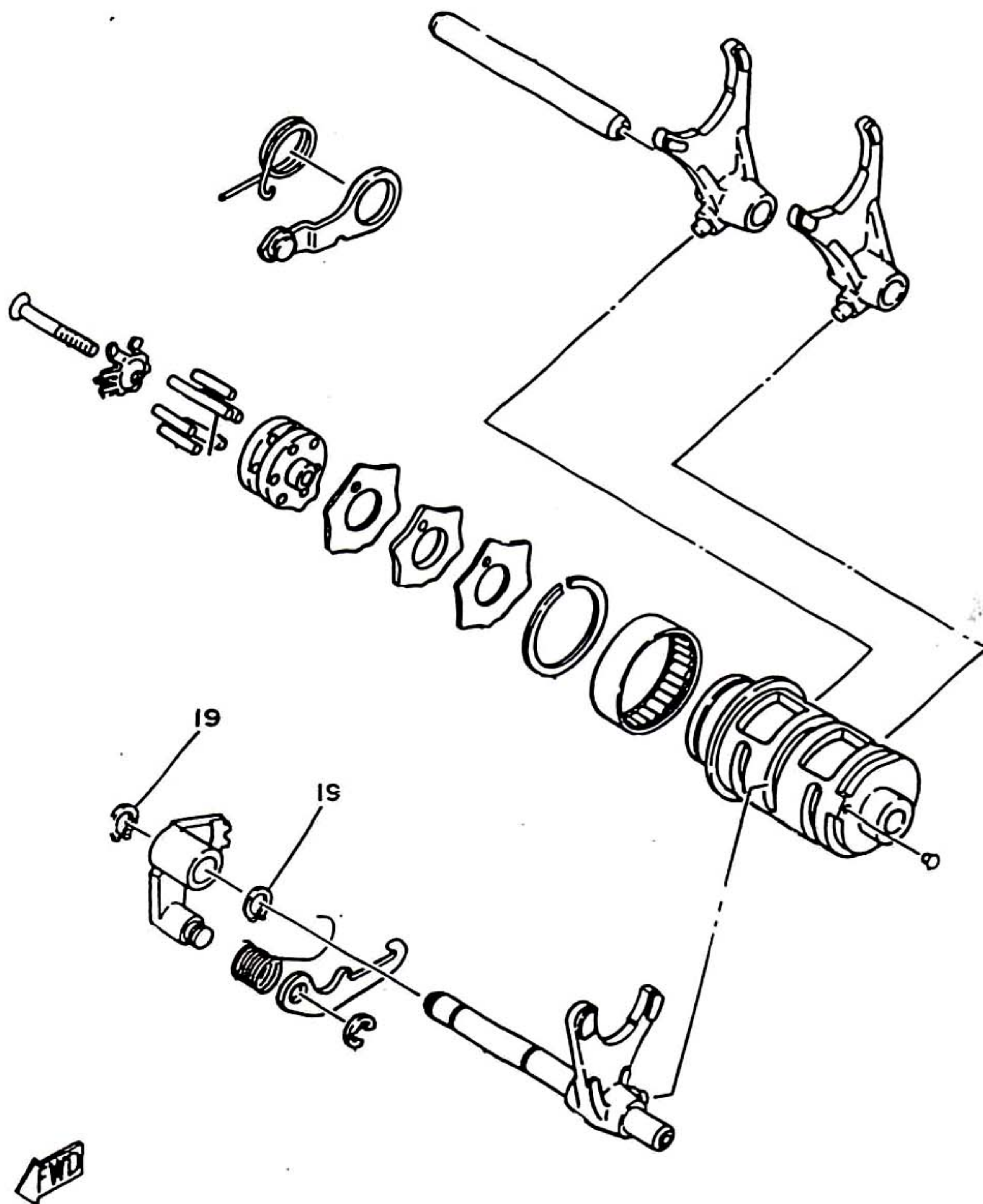
EMBRAGUE



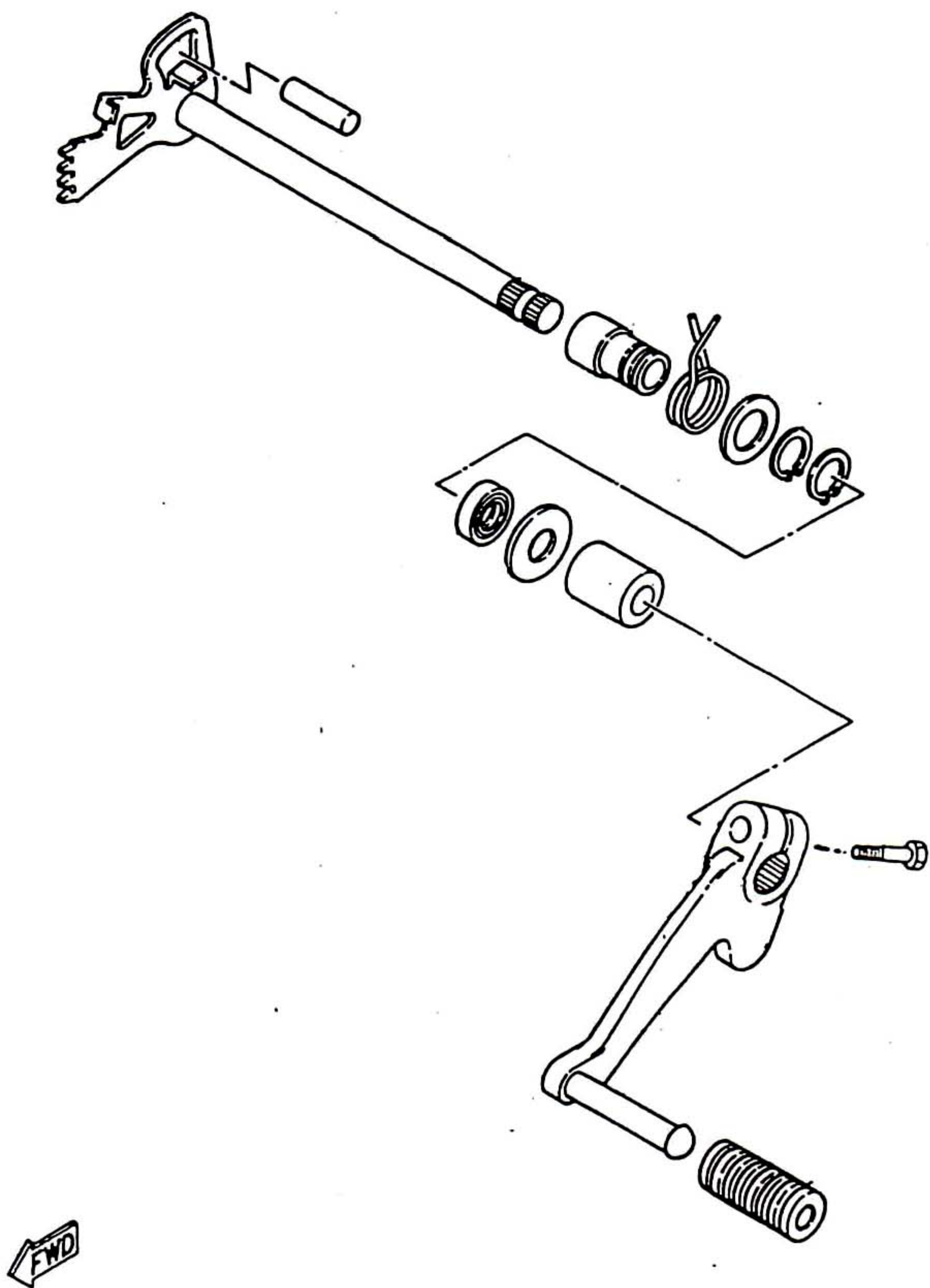
TRANSMISSION



HORQUILLAS DE CAMBIO



SELEVTOR DE CAMBIO



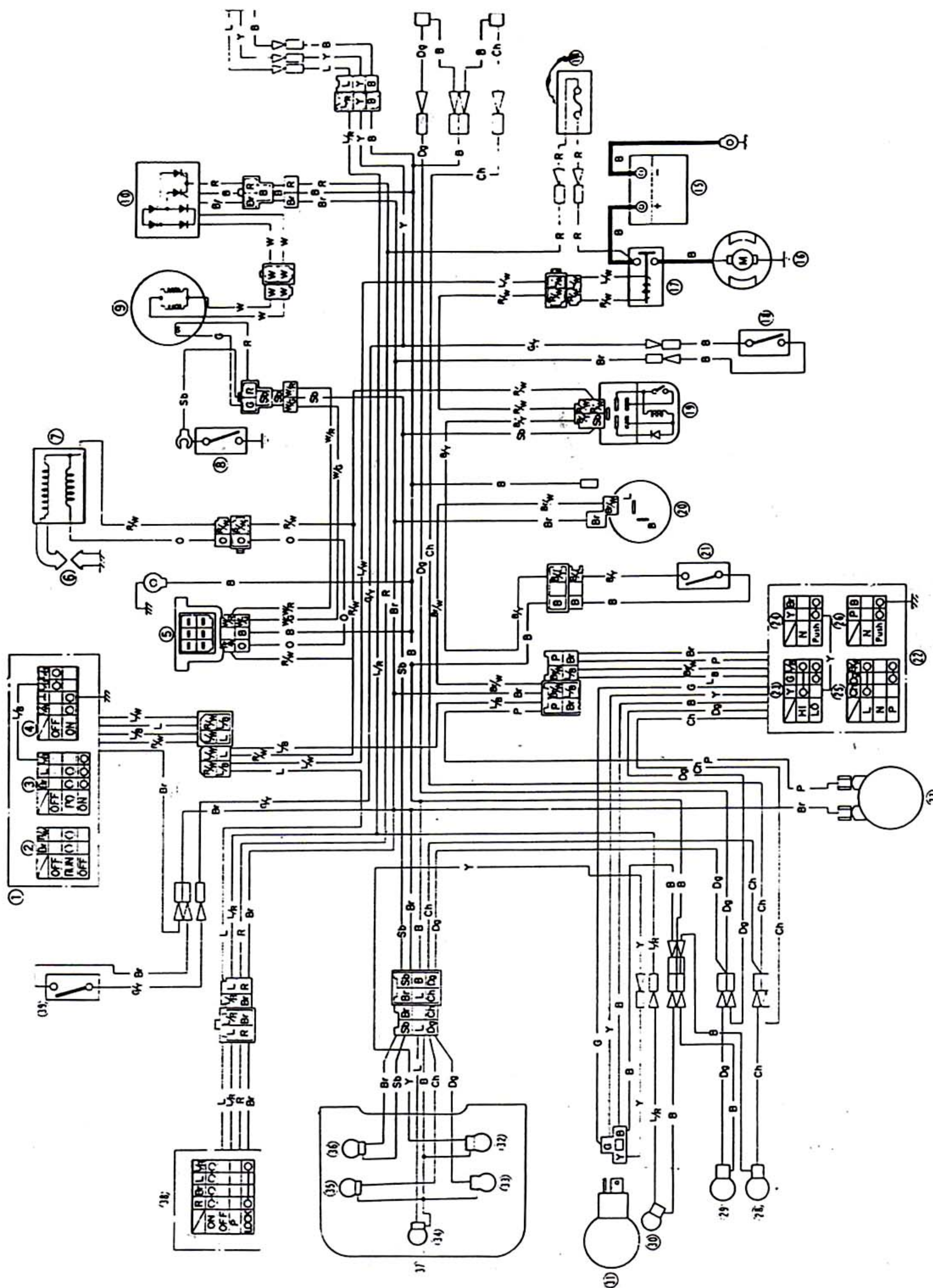


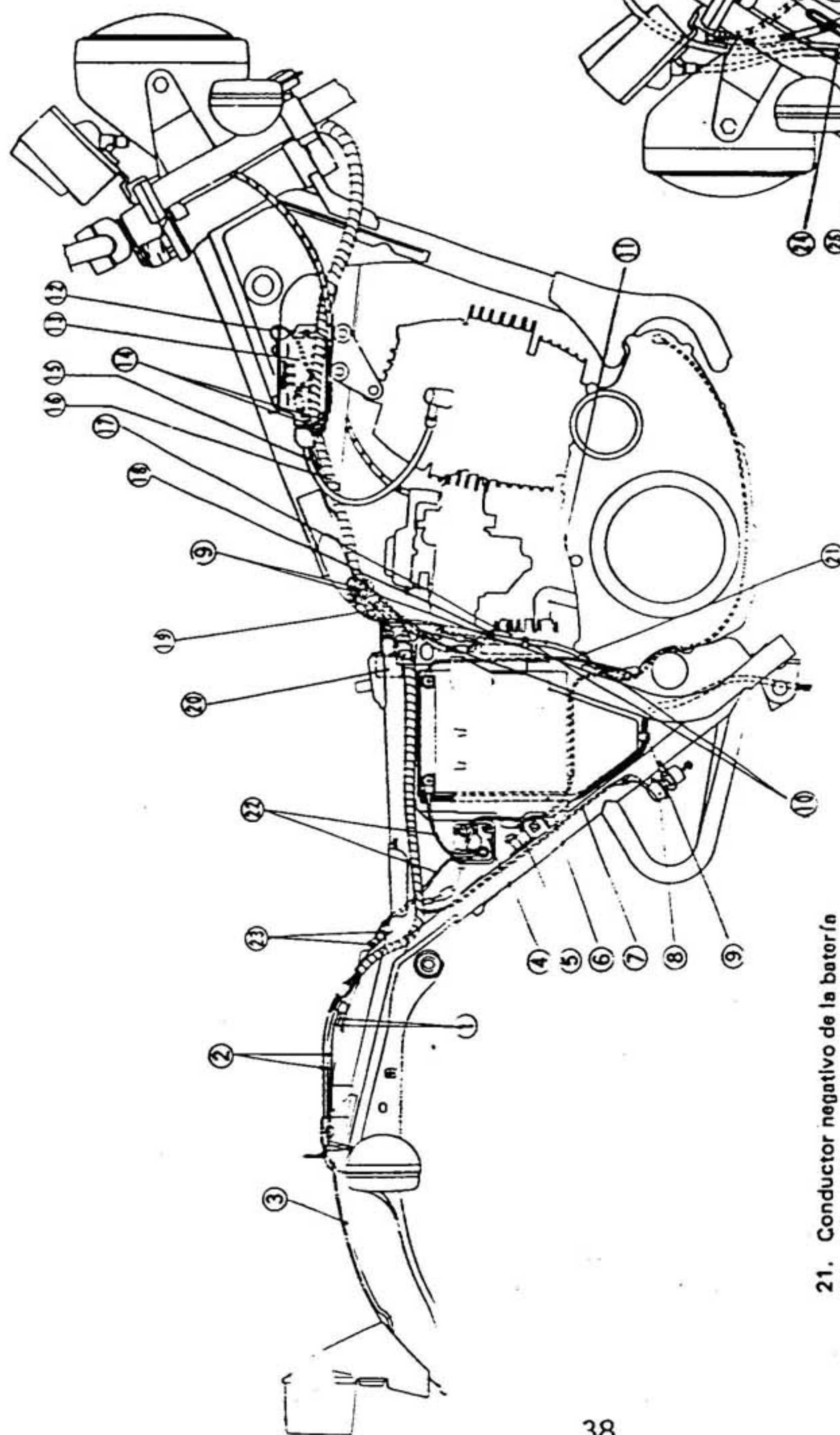
DIAGRAMA ELECTRICO

CODIGO COLOR

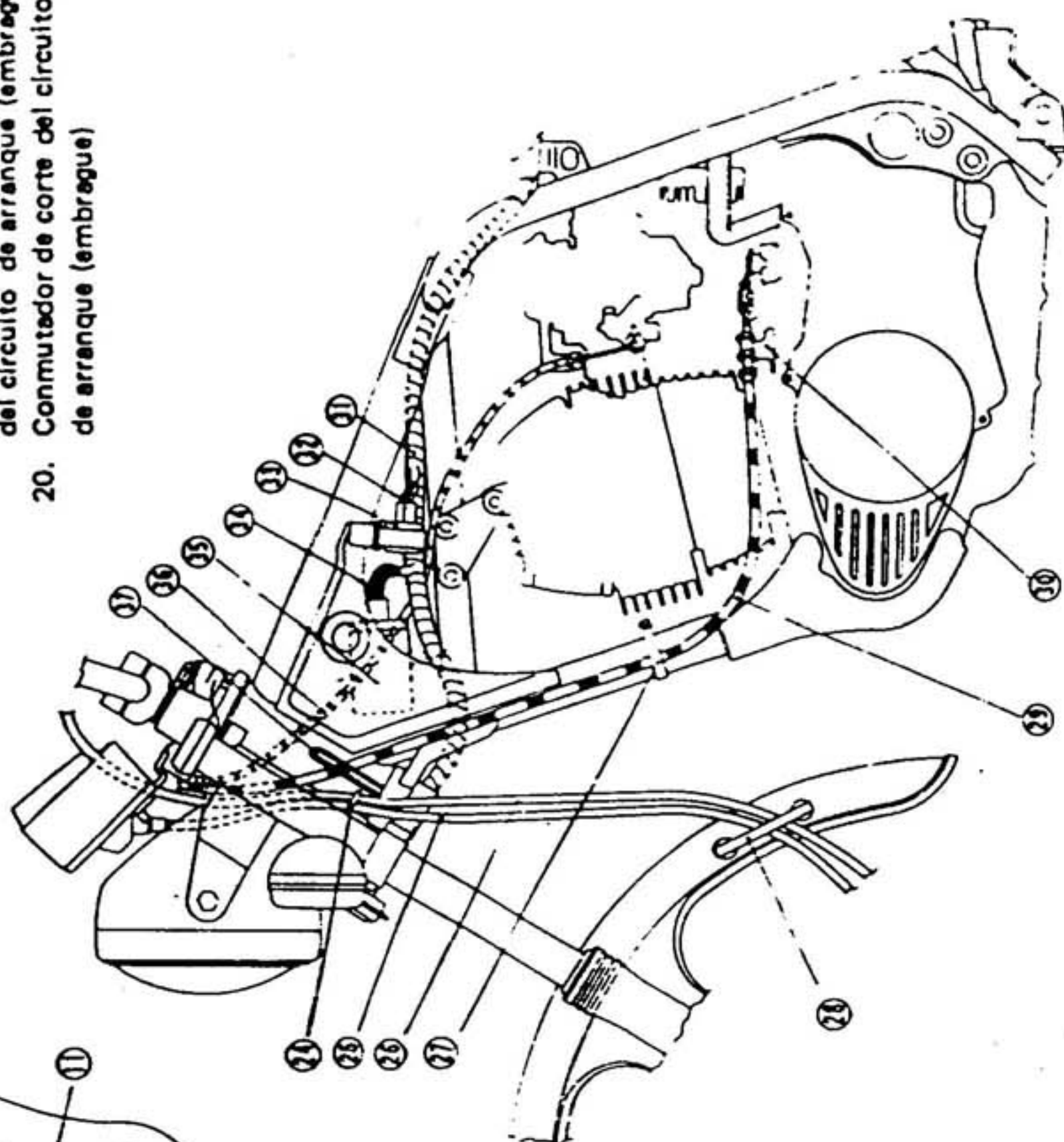
L	Azul
L/R	Azul/Rojo
R	Rojo
Br	Marrón
Sb	Azul celeste
Y	Amarillo
Ch	Marrón oscuro
Dg	Verde oscuro
G	Verde
B	Negro
P	Rosa
Br/W	Marrón/Blanco
B/Y	Negro/Amarillo
R/W	Rojo/Blanco
G/Y	Verde/Amarillo
L/W	Azul/Blanco
W	Blanco
W/G	Blanco/Verde
W/R	Blanco/Rojo
L/B	Azul/Negro
O	Anaranjado

1. Conmutador del manubrio (derecho)
2. Conmutador "ENGINE STOP"
3. Conmutador "LIGHTS"
4. Conmutador "START"
5. Unidad de encendido
6. Bujía
7. Bobina de encendido
8. Conmutador de neutro
9. Generador de CA
10. Rectificador con regulador
11. Luz trasera/freno
12. Luz de destello trasera (derecha)
13. Luz de destello trasera (izquierda)
14. Fusible
15. Batería
16. Motor de arranque
17. Relé del arrancador
18. Conmutador de la luz de freno trasera
19. Conmutador de desconexión del circuito de arranque
20. Relé de destello
21. Conmutador del embrague
22. Conmutador del manubrio (izquierdo)
23. Conmutador (reductor) "LIGHTS"
24. Conmutador de la luz de paso "PASS"
25. Conmutador "TURN"
26. Conmutador "HORN"
27. Bocina
28. Luz de destello delantera (izquierda)
29. Luz de destello delantera (derecha)
30. Luz auxiliar
31. Luz delantera
32. Indicador de la luz alta
33. Indicador de giro (derecho)
34. Luz del medidor
35. Indicador de giro (izquierdo)
36. Indicador de neutro
37. Velocímetro
38. Conmutador principal
39. Conmutador del freno delantero

INSTALACION DE CABLE



1. Conductor de la luz de destello trasera (izquierda)
2. Conductor de la luz de destello trasera (derecha)
3. Conductor de la luz trasera
4. Conmutador de arranque
5. Conductor del motor de arranque
6. Tubo respiradero de la batería
7. Conductor del conmutador del freno trasero
8. Conmutador del freno trasero
9. Abrazadera
10. Abrazadera
11. Conductor del magneto alternador C.A
12. Conductor a tierra
13. Bobina de encendido
14. Conductor de la bobina de encendido
15. Cordón de alta tensión
16. Guarnición del cable
17. Rectificador/regulador
18. Conductor del rectificador/regulador
19. Conductor del conmutador de corte del circuito de arranque (embrague)
20. Conmutador de corte del circuito de arranque (embrague)



21. Conductor negativo de la batería
22. Conductor positivo de la batería
23. Abrazadera
24. Abrazadera
25. Cable del velocímetro
26. Cable del freno
27. Abrazadera
28. Sujetador del cable
29. Cable del embrague
30. Sujetador del cable del embrague
31. Guarnición del cable
32. Conductor del relé de destello
33. Relé de destello
34. Conductor de la unidad C.D.I.
35. Unidad C.D.I.
36. Cable del acelerador
37. Guía del cable