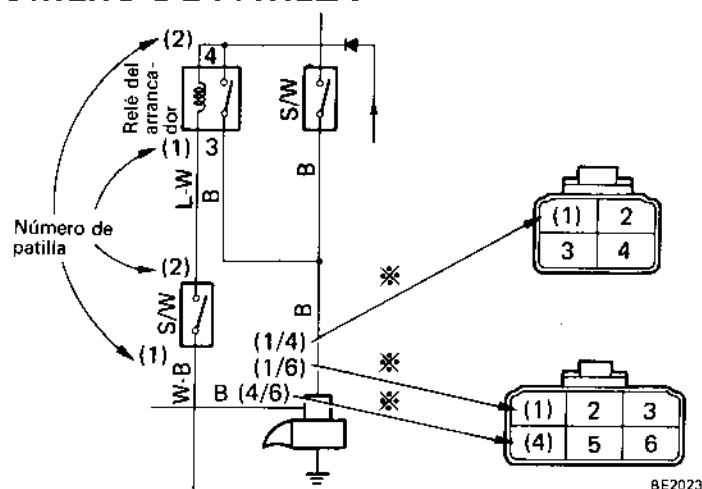


DIAGRAMAS DEL CIRCUITO ELECTRICO

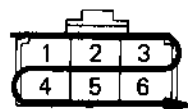
COMO ENTENDER ESTA SECCION

NUMERO DE PATILLA



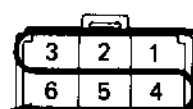
✱ Cuando se usan conectores con números distintos de terminales con las mismas partes, se especifican el número de patilla y los números de terminales.
Ej. 1/4 = patilla N.º 1/conector de 4 terminales

Númerado en orden de la parte superior izquierda a la inferior derecha



Hembra

Númerado en orden de la parte superior derecha a la inferior izquierda

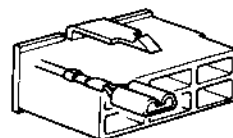


Macho

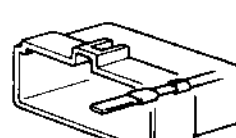
BE0832

Los conectores hembra y macho se distinguen por la forma de sus pasadores internos.

• Todos los conectores se muestran desde el extremo abierto, y el cierre en su parte superior.



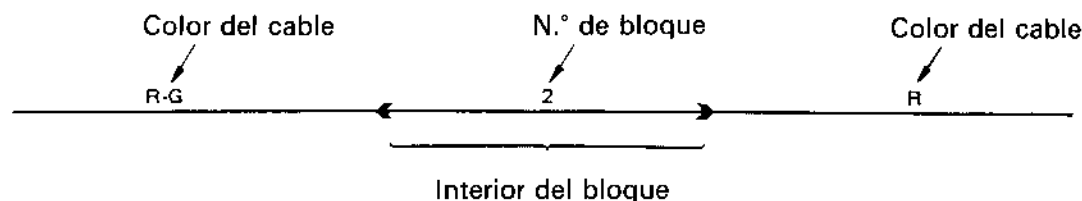
Hembra



Macho

BE0833

BLOQUE DE ENLACES O BLOQUE DE RELES



COLOR DE LOS CABLES

Los colores de los cables se indican mediante un código alfabético.

B = Negro	BR = Marrón	G = Verde	GR = Gris	L = Azul
LG = Verde claro	O = Naranja	P = Rosa	R = Rojo	V = Violeta
W = Blanco	Y = Amarillo			

La primera letra indica el color básico del cable y la segunda indica el color de la banda.

Ejemplo: R-G indicará, por lo tanto, que se trata de un cable rojo con una banda verde.

ABREVIATURAS

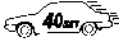
En este diagrama de conexiones se utilizan las abreviaturas siguientes.

A/C = Acondicionador de aire	INT = Intermitente
AS = Succión de aire	LH = Izquierdo/a
A/T = Transmisión automática	M/T = Transmisión manual
CB = Disyuntor	O/D = Sobremarcha
COMB. = Combinación	OX = Oxígeno
ECU = Unidad controlada electrónicamente	RH = Derecho/a
EFI = Inyección de combustible electrónica	S/W = Interruptor
EUR = Europa	TCCS = Sistema controlado por computadora Toyota
EVAPO. = Evaporativo	TP = Posicionador del acelerador
FL = Eslabón fusible	VSV = Válvula de conmutación de vacío
FPU = Aumento de presión del combustible	2WD = Tracción en 2 ruedas
IIA = Conjunto de encendido integrado	4WD = Tracción en las 4 ruedas

INDICE DEL SISTEMA

HILUX

Vehículos producidos en 1988 (Páginas de la 1 a la 7)

SISTEMAS	SITUACION	SISTEMAS	SITUACION
Acondicionador de aire, enfriador y calefactor	 3-6	Luces interiores	 7-1
Autoantena	 7-5	Aviso de las luces	 7-2
Diferencial de desconexión automática	 4-1	Sobremarcha	 4-5
Luces de marcha atrás	 4-6	Fuente de alimentación	 1-1
Carburador	 3-1	Radio y reproductor de cintas	 7-4
Carga	 1-4	Luces antiniebla traseras	 5-1
Encendedor de cigarrillos	 7-3	Desempañador de la ventanilla trasera	 3-8
Reloj	 7-3	Avisode cinturones de seguridad	 5-1
Medidor de combinación	 4-3	Calefactores del asiento	 5-2
Control de marcha de cruceo	 5-5	Arrancador	 1-2
Control de emisión	 3-2	Luces de parada	 5-4
Limpiaparabrisas y lavador delanteros	 6-7	Luces traseras e iluminación	 5-7
Calefactor del combustible	 2-8	TCCS	 2-3 (22R-E)
Bujías	 2-6	Señales de giro y luz de aviso de peligro	 4-7
Limpiador de los faros	 6-8		
Faros	 6-1 (Noruega) 6-4 (Reino Unido) 6-6		
Bocina	 4-8		
Encendido	 1-7		

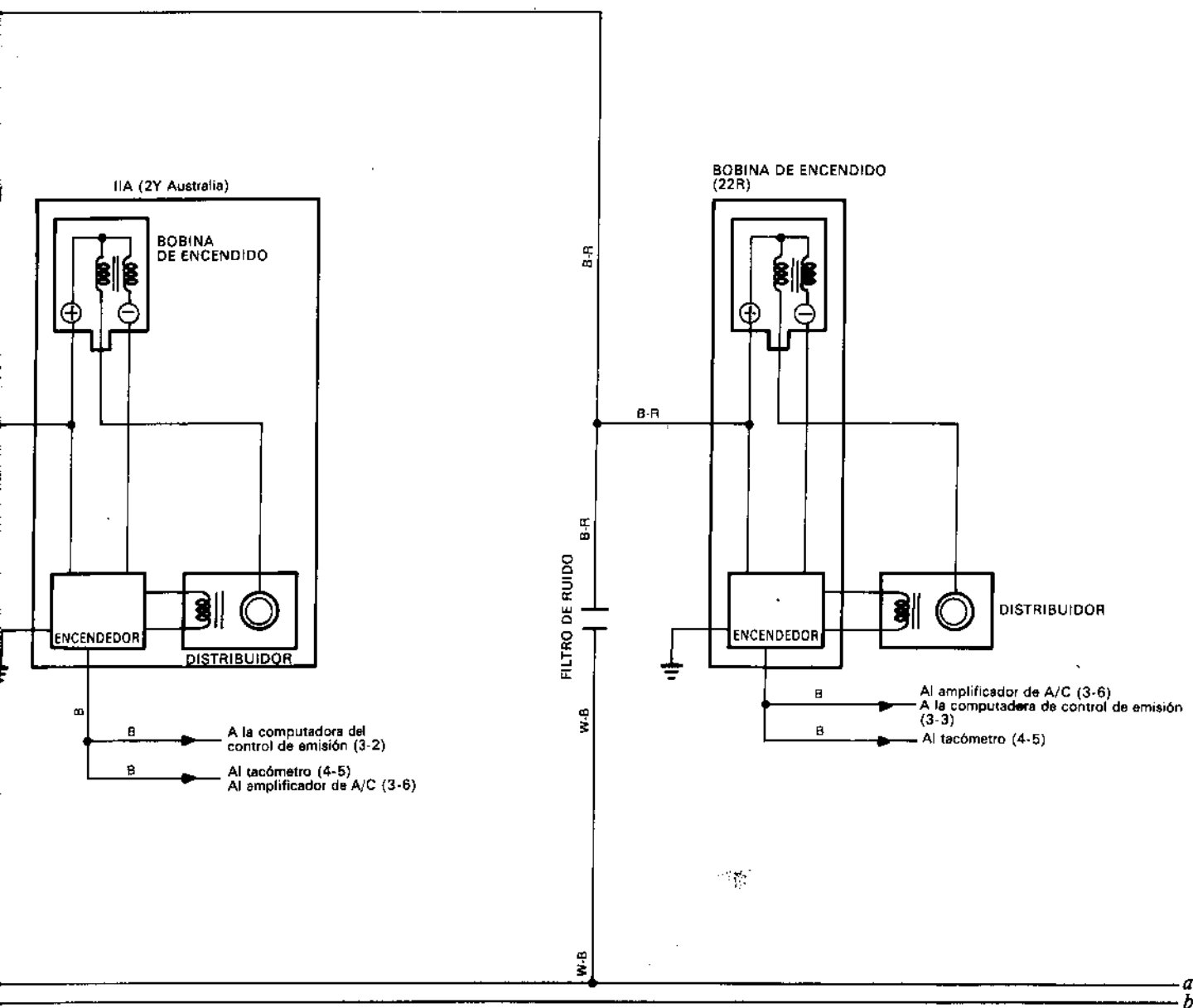


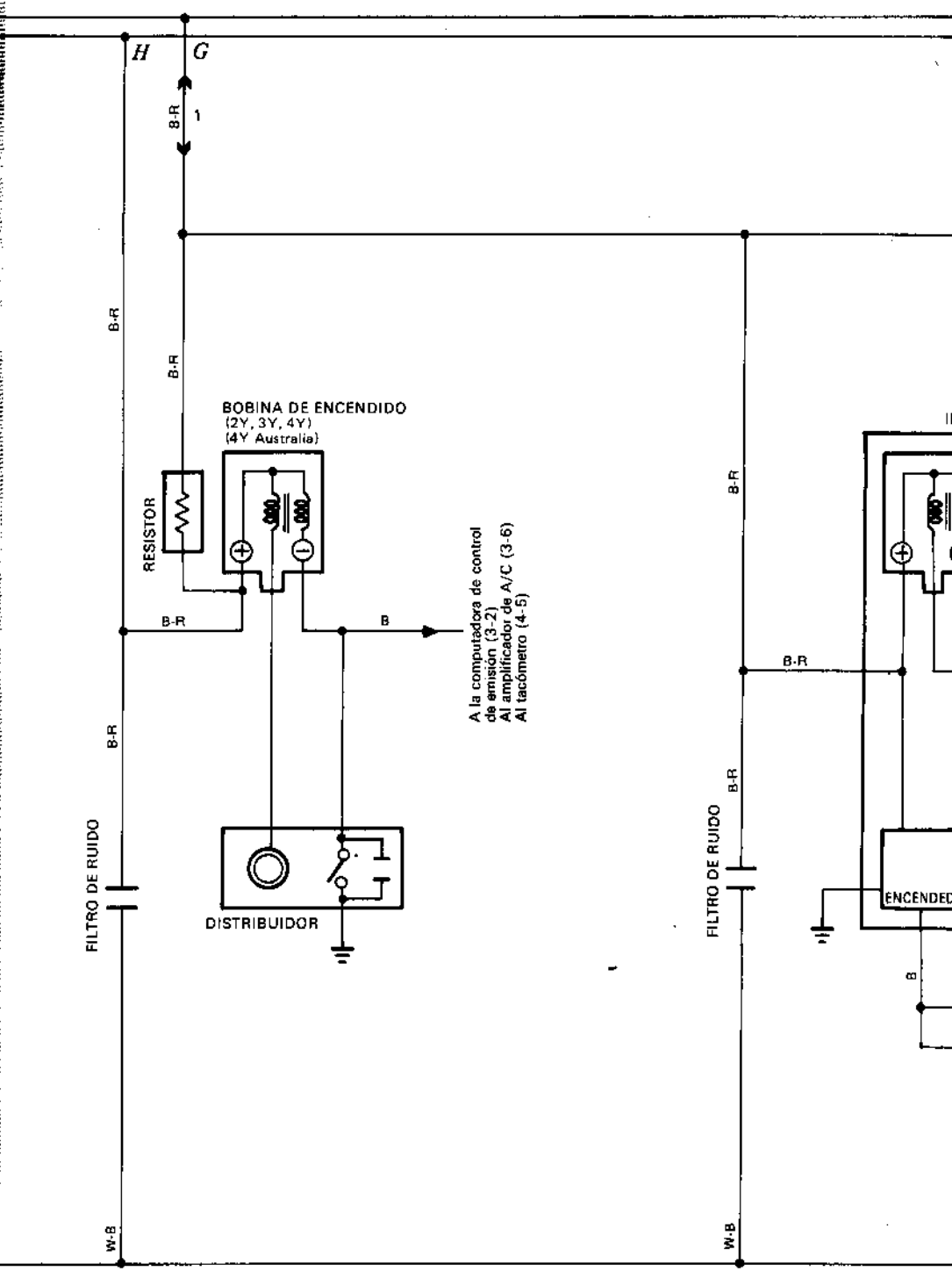
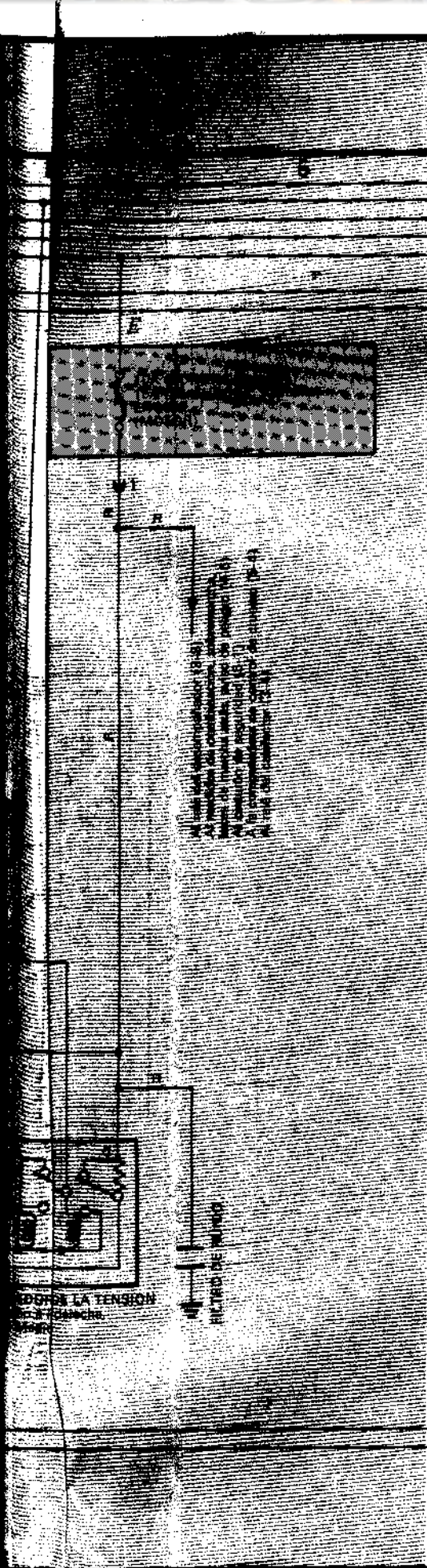
Encendido

7

8

A
B
C
D
E
G
H





ndor

3

AI "CALEFACTOR DEL ASIENTO" Fusible (5-2)

(EUROPA, Australia) →

de control de
marcha (6-1)

computadora
rol de marcha de cruceo (5-5)

4Y M/T, 22R M/T, 22R-E M/T)

4Y M/T, 3L M/T)
(A/T, Gasolina M/T)
(2Y, 3Y, 4Y, 22R, Motor 22R-E)
(2L, 3L)
(4Y M/T, 3L M/T)
(2L A/T, 3L A/T)

RELE DEL ARRANCADOR
(Gasolina M/T)

la comprobación de la bombilla (4-3)

INYECTOR DE ARRANQUE
EN FRIO (Motor 22R-E)
ARRANQUE SW (Motor 22R-E)

(Cable al conector
de cables)

AI TCCS ECU
(2-1)(2-3)

barros delantero de la izquierda
del motor

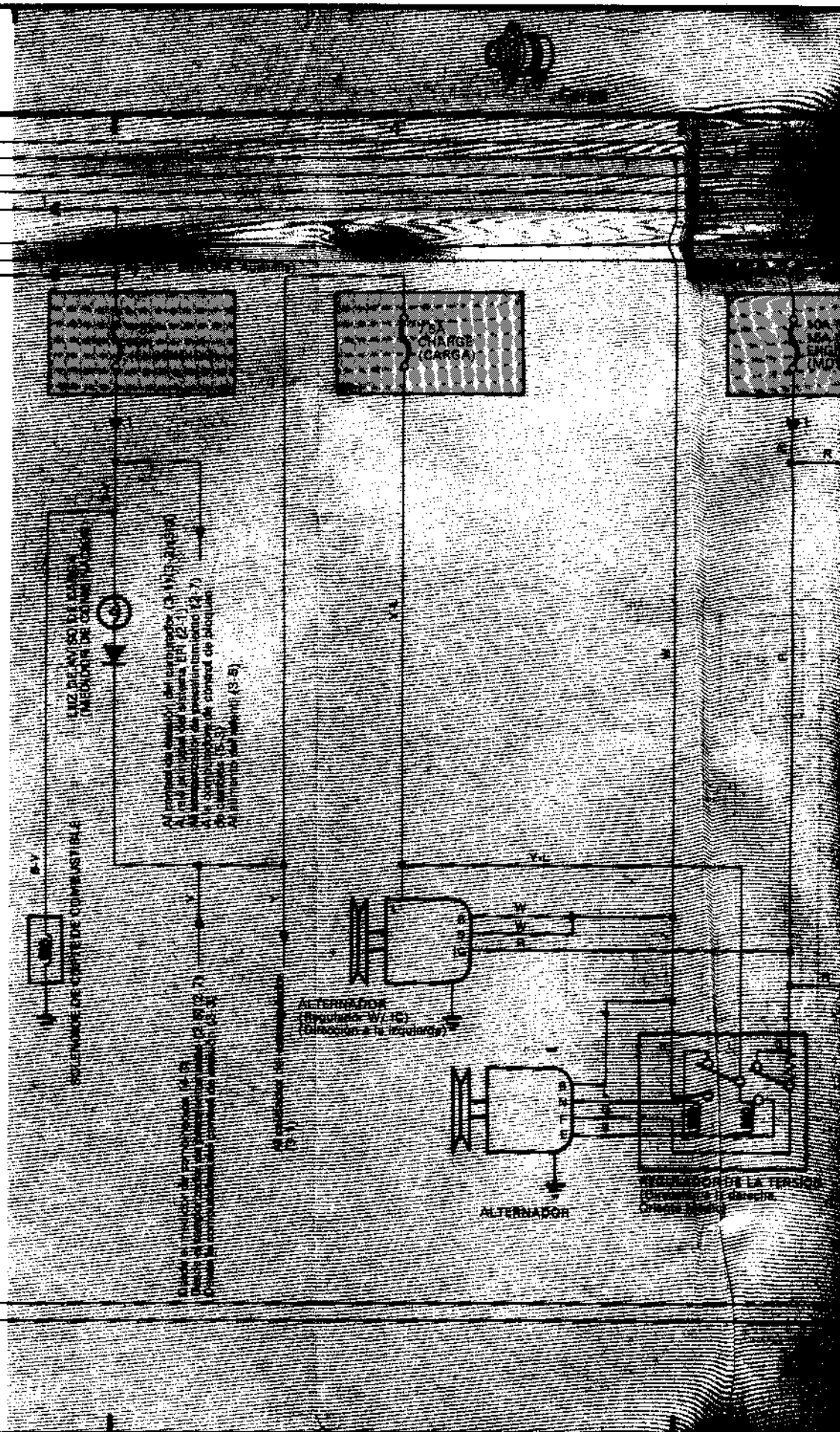
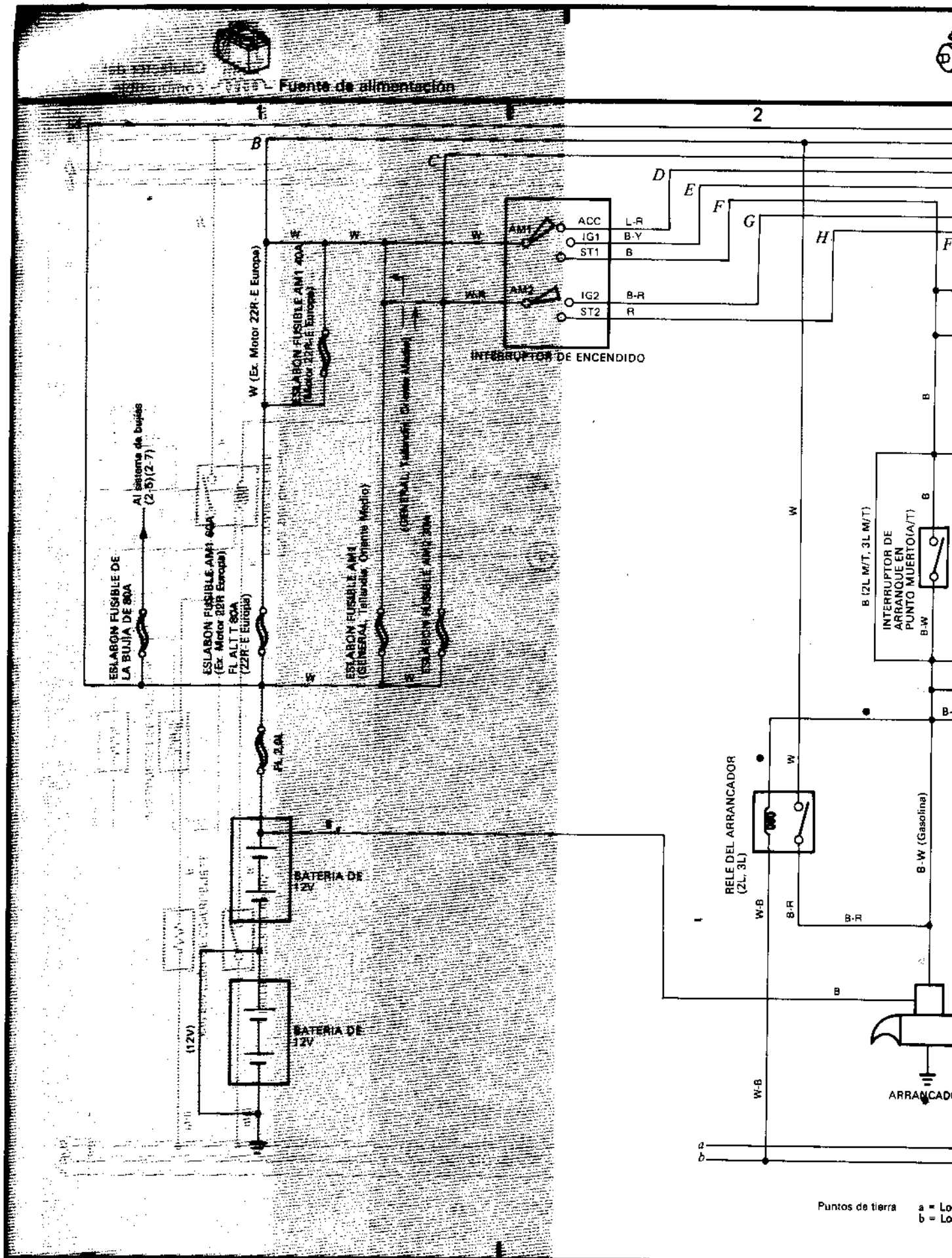
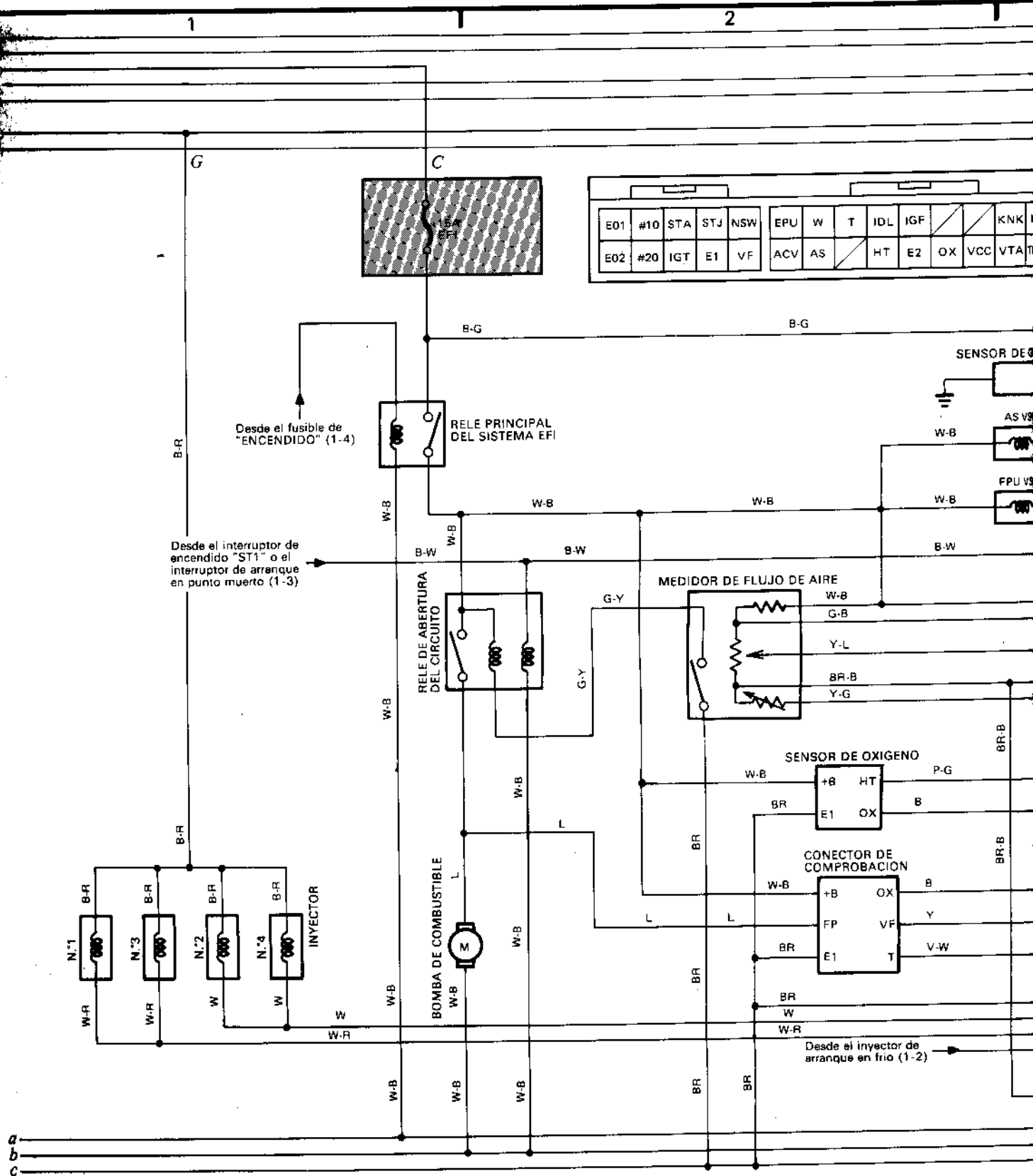


DIAGRAMA DE CONEXIONES ELECTRICAS DEL HILUX - Vehículos





Puntos de tierra

a = situado en el guardabarros delantero de la izquierda
b = situado en el bloque del motor

c = situado en el pilar delantero de la izquierda

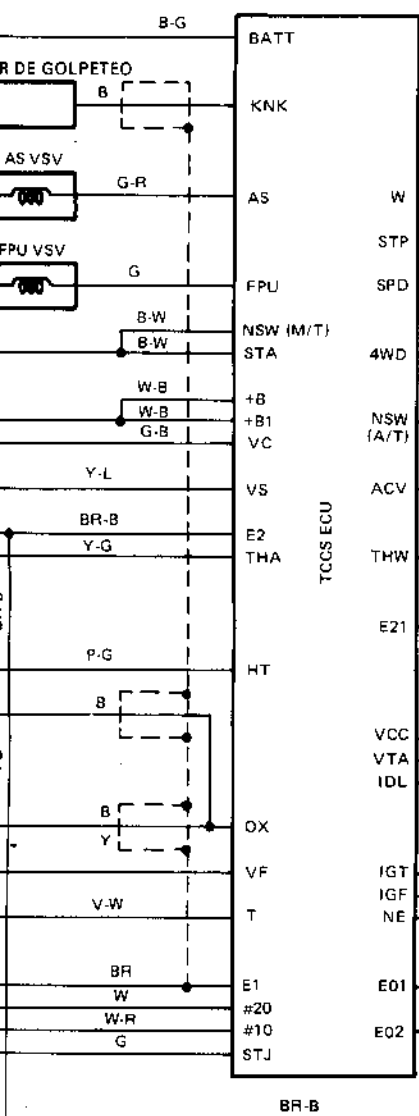
TCCS

TCCS (22R-E)

3

4

KNK	NE		VC	VS	THA	BATT	+B1
VTA	THW		E21	4WD	SPD	STP	#B



Desde el fusible del "MEDIDOR" o del "MOTOR" (4.2)



MOTOR DE COMPROBACION (MEDIDOR DE COMBINACION)

Desde el interruptor de la luz de parada (5-3)

Al sensor de velocidad (4-4)

Al interruptor de detección de 4WD (4-4)

Desde el interruptor de encendido "ST1" (1-3)

Desde el amplificador de A/C (3-5)

INTERRUPTOR DEL TEMPORIZADOR DE AGUA

SENSOR DE POSICION DEL ACCELERADOR

FILTRO DE RUIDO

BOBINA DE ENCENDIDO

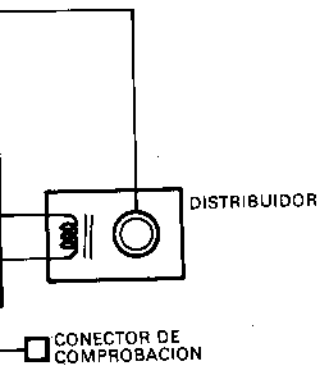
ENCENDEDOR

CONECTOR COMPROBACION

Al amplificador de A/C

Al tacómetro

BOBINA DE
ENCENDIDO



Al amplificador de A/C (3-6)
Al tacómetro (4-5)

Grupo de "RELACION
DE LA BUJIA" (1-1)

Al pin de control
de la luz de marcha
(6-1)

PELE DE LAS
BUJIAS

PELE DE LAS
BUJIAS

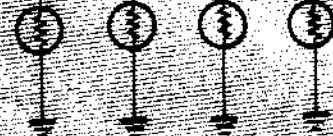
RESISTOR DE
LAS BUJIAS

TEMPORIZADOR DE
PRECALENTA-
MIENTO (EUROPA)

AL INDICADOR
DE LA BUJIA
(CONEXION)

Directo hacia el
MOTOR o al "MEDIDOR"
(1-5)

SENSOR DEL TEMPORIZADOR
DE AGUA





Calefactor del combustible

8

A
B
D
E

B

RELE DEL CALEFACTOR
DE COMBUSTIBLE

R
B
W

INTERRUPTOR DE VACIO

R
W-B

CALEFACTOR DE COMBUSTIBLE

B
W-B

a
b
c

Desde el "FUSIBLE
DE LA BUJIA" (T-1)

Desde el fusible de
"ENCENDIDO" (T-4)

B-Y

B-Y

INTERRUPTOR DE LAS BUJIAS

S-W

TEMPORIZADOR DE
PRECALENTAMIENTO
(GENERAL)

G-L

Al sensor de velocidad
(4-4)

B-W

LUZ DEL INDICADOR
DE LAS BUJIAS
(MEDIDOR DE COMBINACION)

Y

Al fusible de
"CARGA" (T-2)

BR

Desde el fusible de
"ENCENDIDO" (T-4)

B-W

BUJIAS

W-B

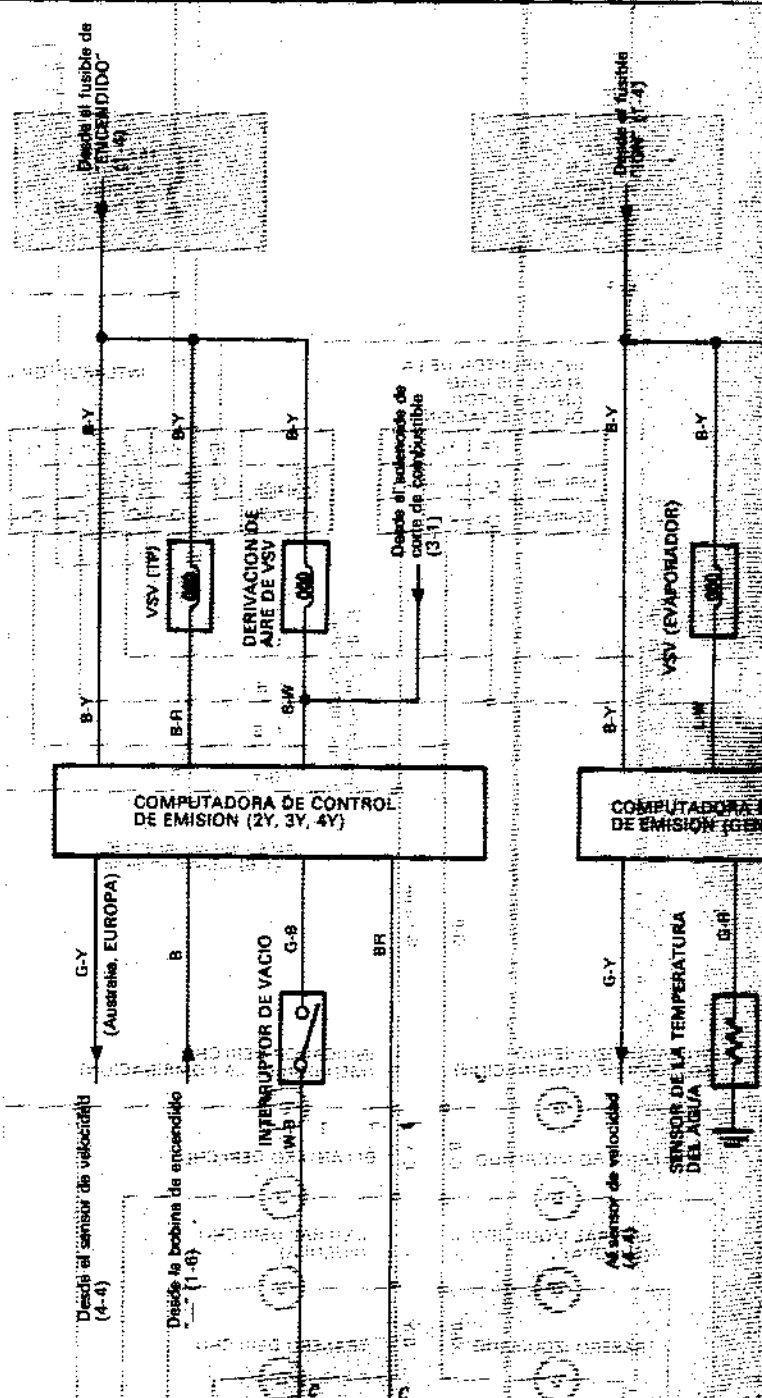
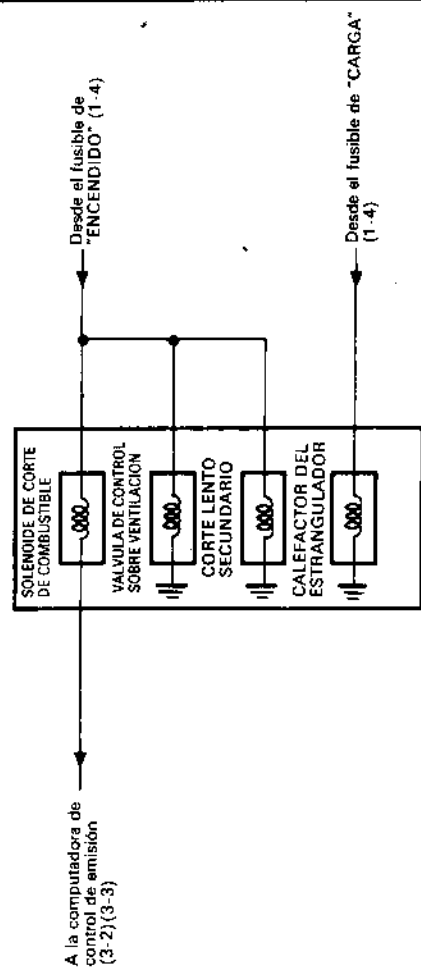
BR

HILUX (Cont.)

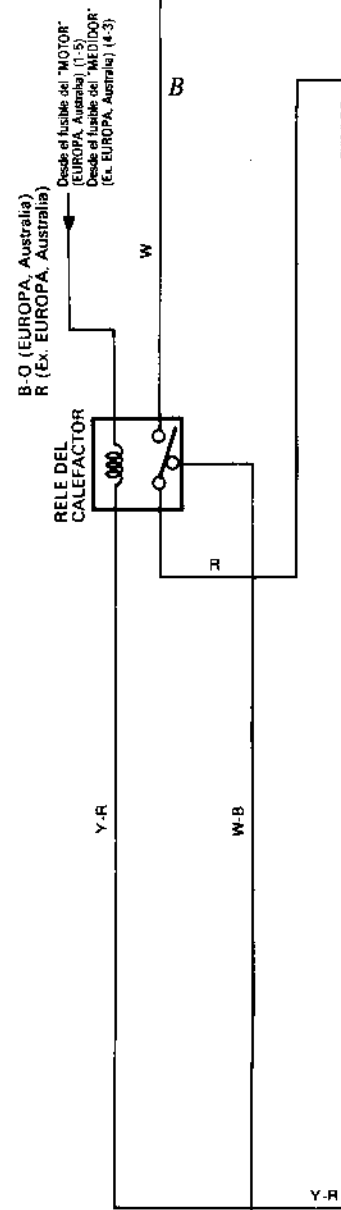
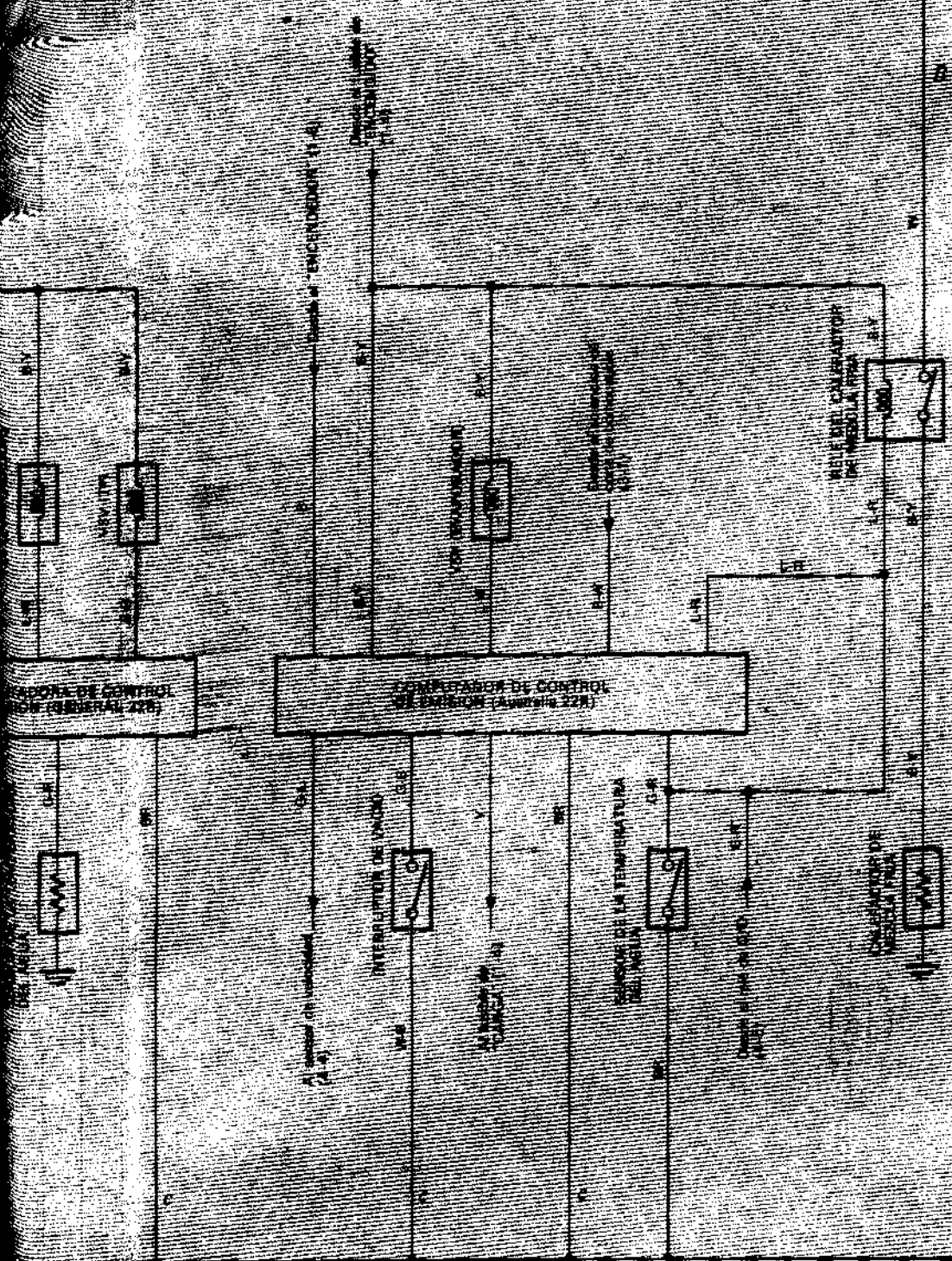


Carburador

A
B
D
E

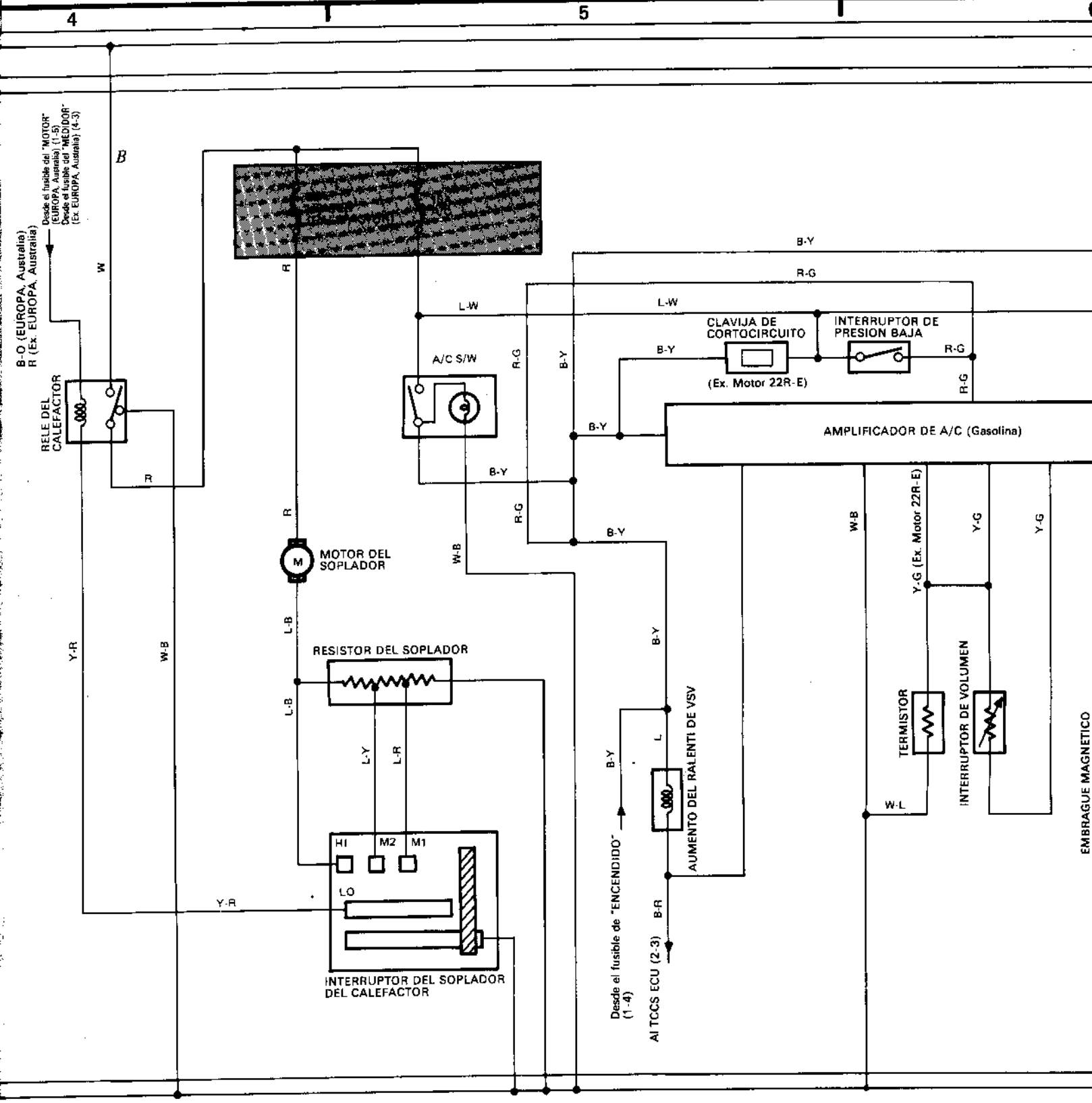


Puntos de tierra
c = situado en el pilar delantero de la izquierda
d = situado en el pilar delantero de la derecha

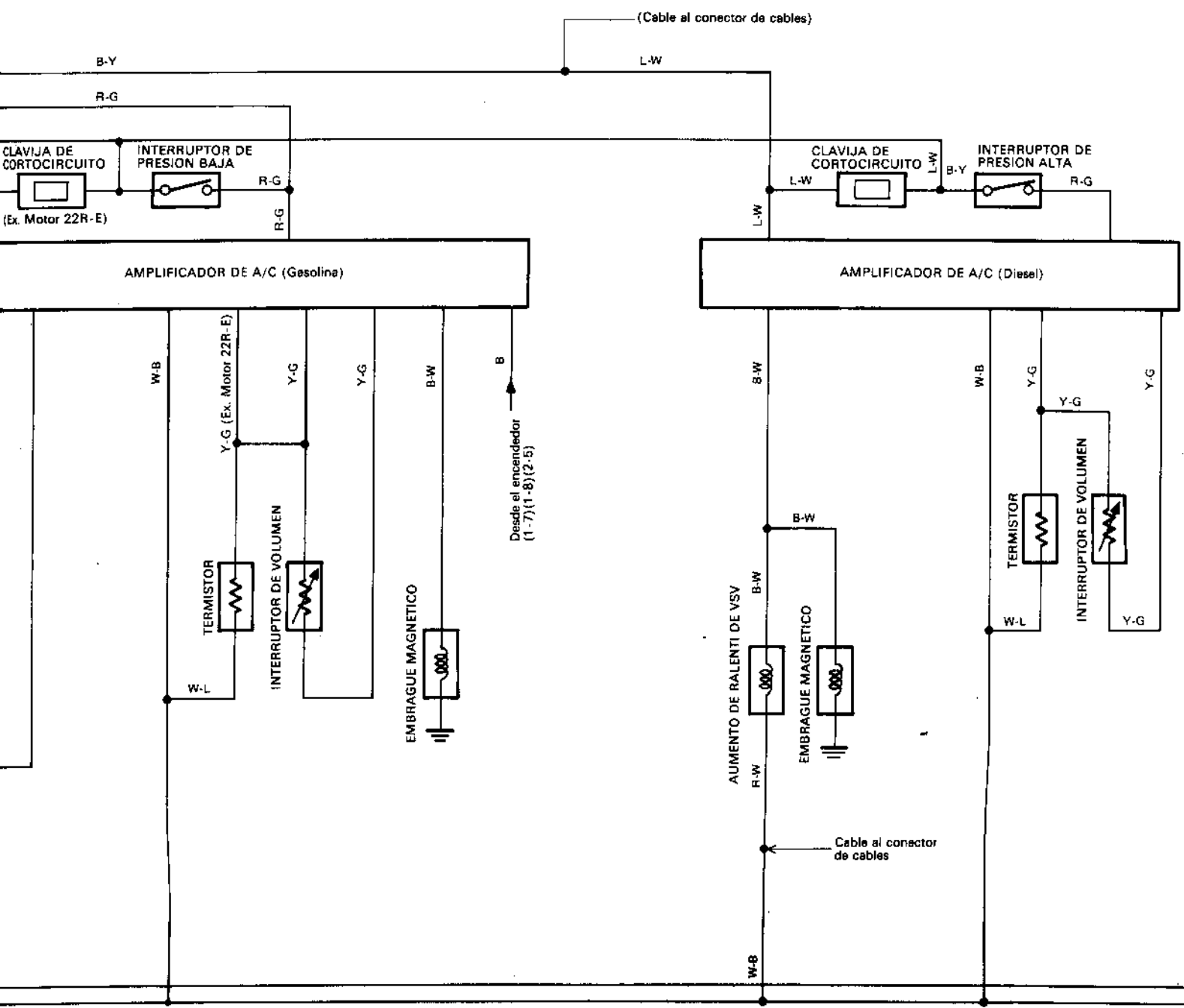




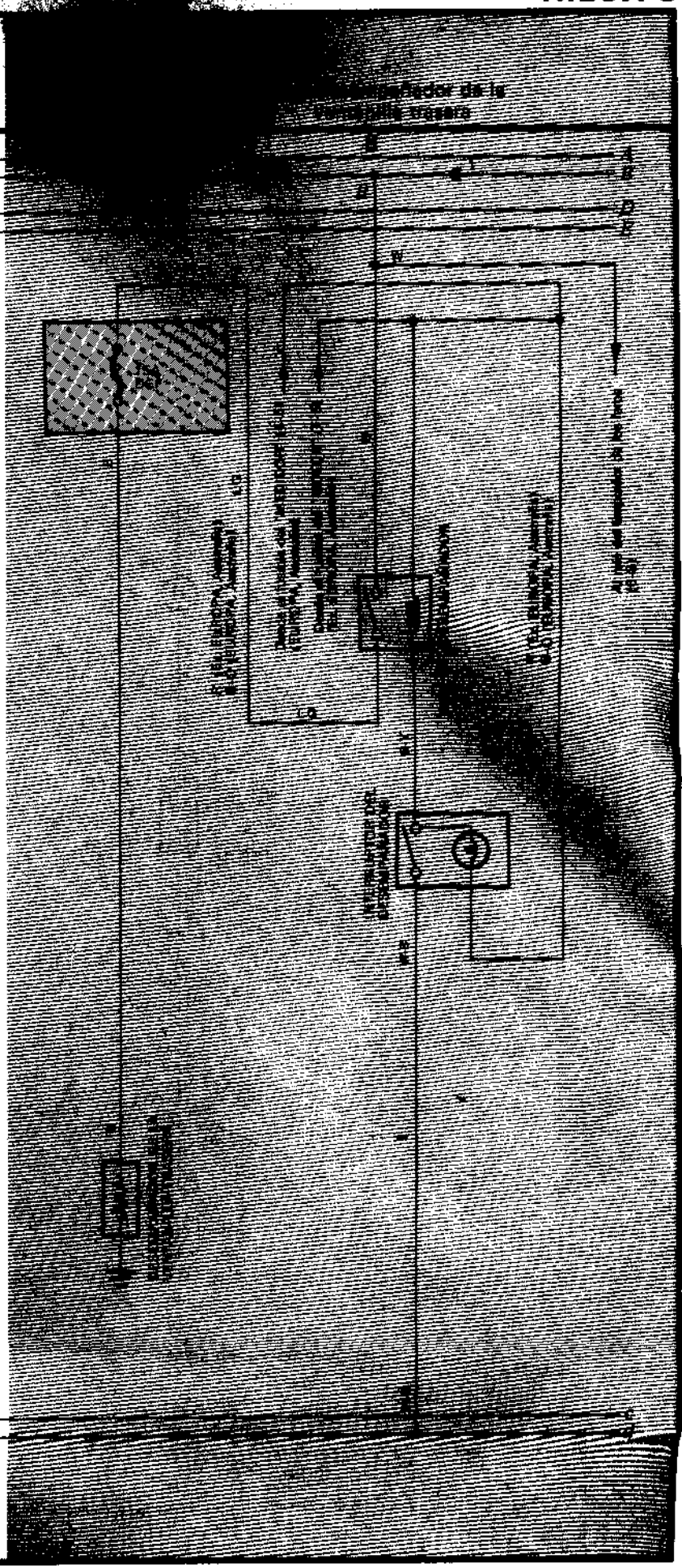
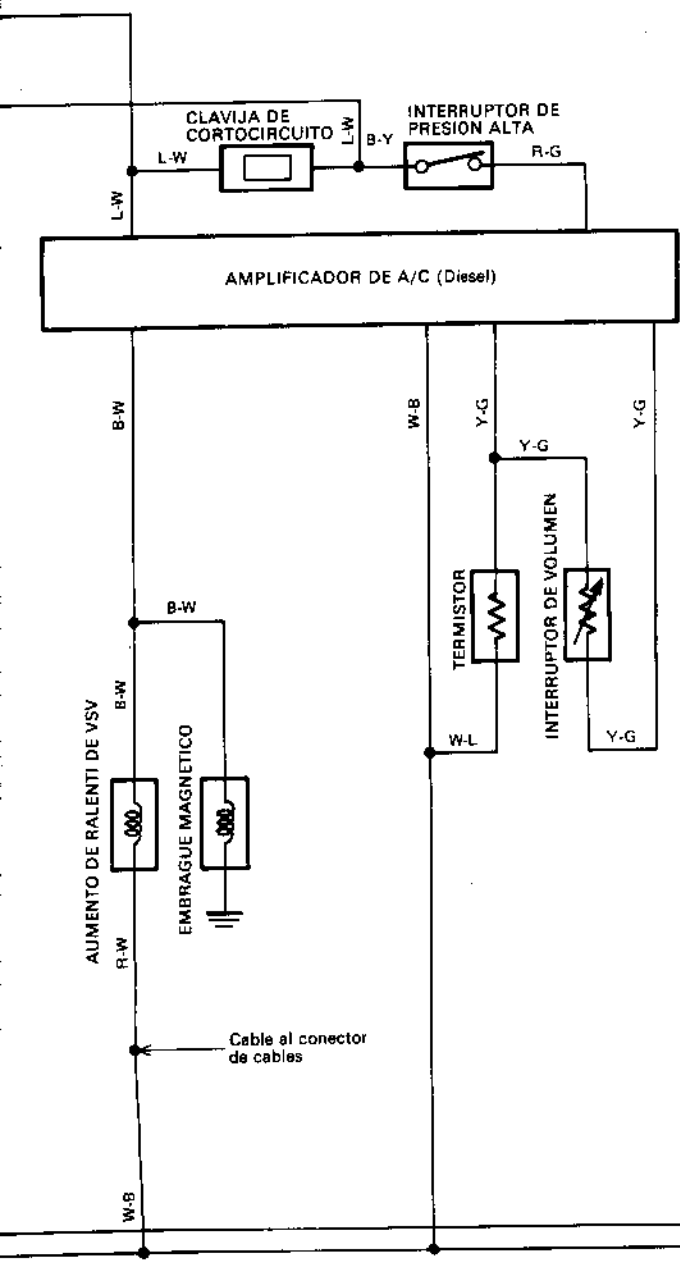
Aire acondicionado, enfriador y calefacción



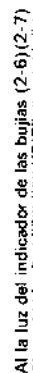
Aire acondicionado, enfriador y calefactor



al conector de cables)



A
B
D
E



Al pulsar de (1.4)
Desde la computadora
control de cruceros
Desde el interruptor
de encendido (1.3)

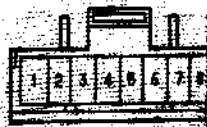
c = situado en el pilar delantero izquierdo
d = situado en el pilar delantero derecho

ECU

Medidor de combinación



Al nivel del aceite (2-4)
Al nivel de combustible (2-1)

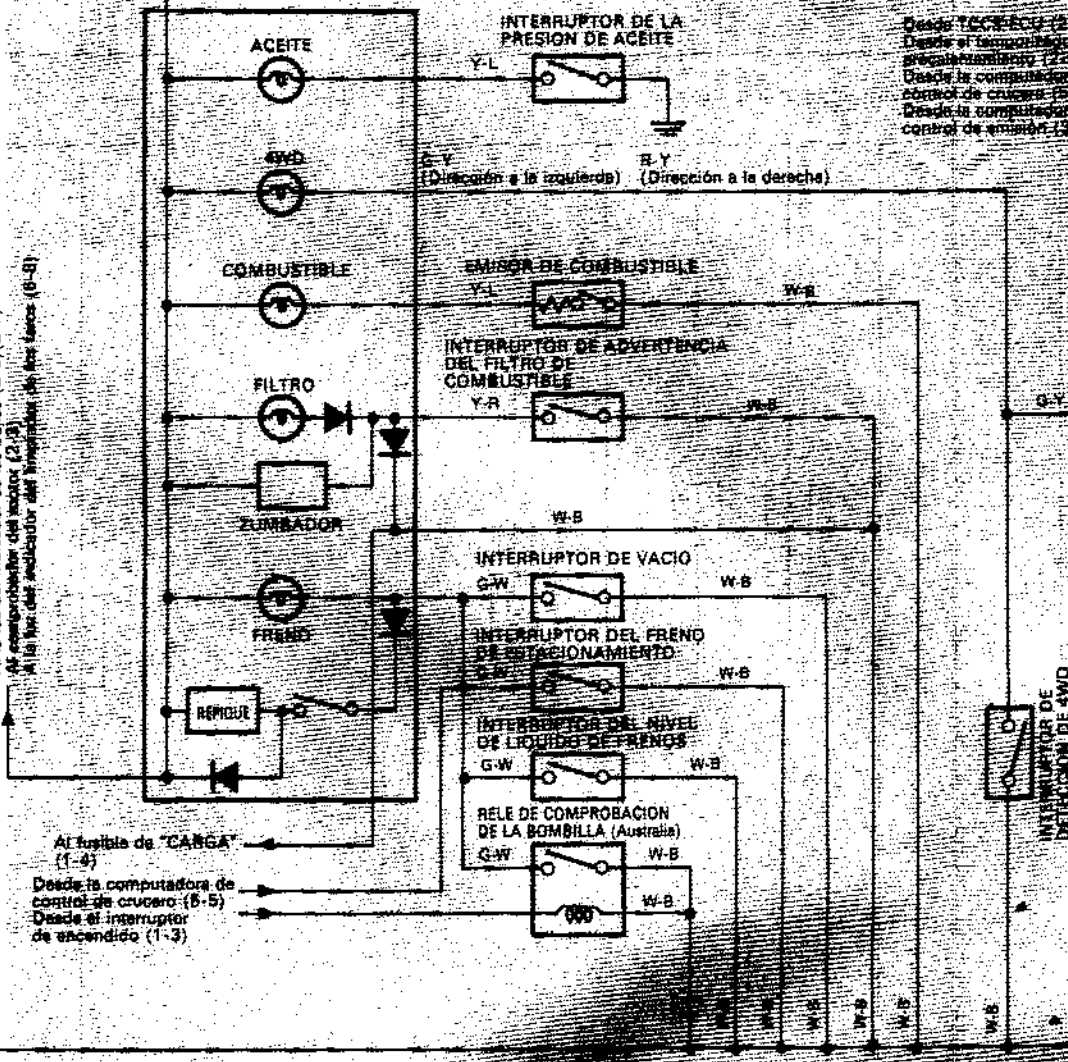


B-O

(EUROPA, Australia)

B-O

Al la luz del indicador de las bujías (2-6)(2-7)
Al el indicador del aceite (2-4)
Al la luz del indicador del freno de los frenos (8-8)



Desde TCCS ECU (2-2)
Desde el temporizador de precalentamiento (2-6)(2-7)
Desde la computadora de control de cruces (5-8)
Desde la computadora de control de emisión (3-2)(3-3)

Desde TCCS ECU (2-3)

INTERRUPTOR DE DETECCION DE 4WD

Al fusible de "CARGA" (1-4)
Desde la computadora de control de cruces (5-5)
Desde el interruptor de encendido (1-3)

O/D

Sobremarcha

5

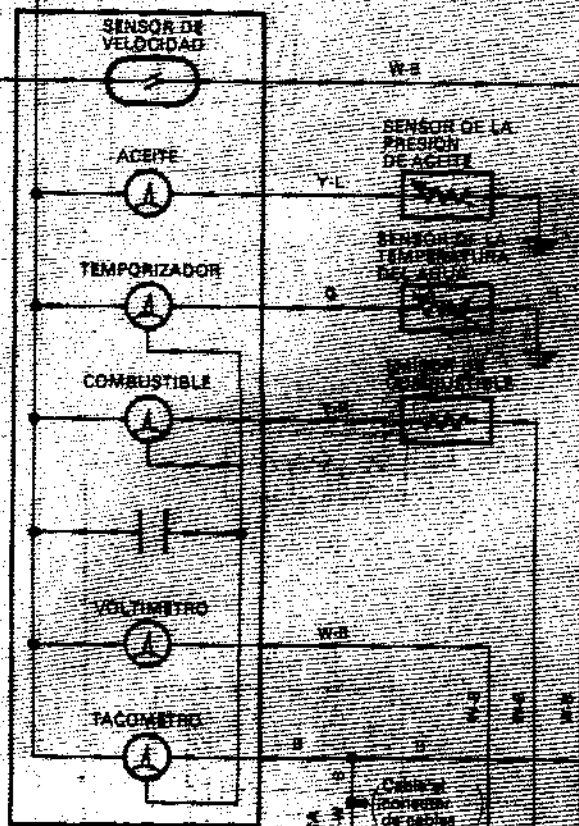
6



Al relé de intensidad de las luces
(7-2)
Al relé de control de la auto-arranque
y al motor (7-3)

B-C

B-C



PICK-UP
BOBINA CAPTORA

Cableado
monedero
de cables

Para el funcionamiento de
la bomba de inyección
(1-2) Desde la bomba de inyección
(1-3) Desde la bomba de inyección
(1-4) Desde la bomba de inyección
(1-5) Desde la bomba de inyección

INDICADOR DE
DESCONEXION DE O/D
(MEDIDOR DE
LA COMBINACION)

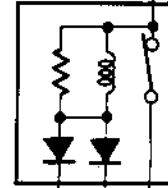


Y-G

Y-G

INTERRUPTOR
PRINCIPAL DE O/D

W-B



RELE O/D

A la computadora de
control de emisión
(3-3)

SOLENOIDE O/D



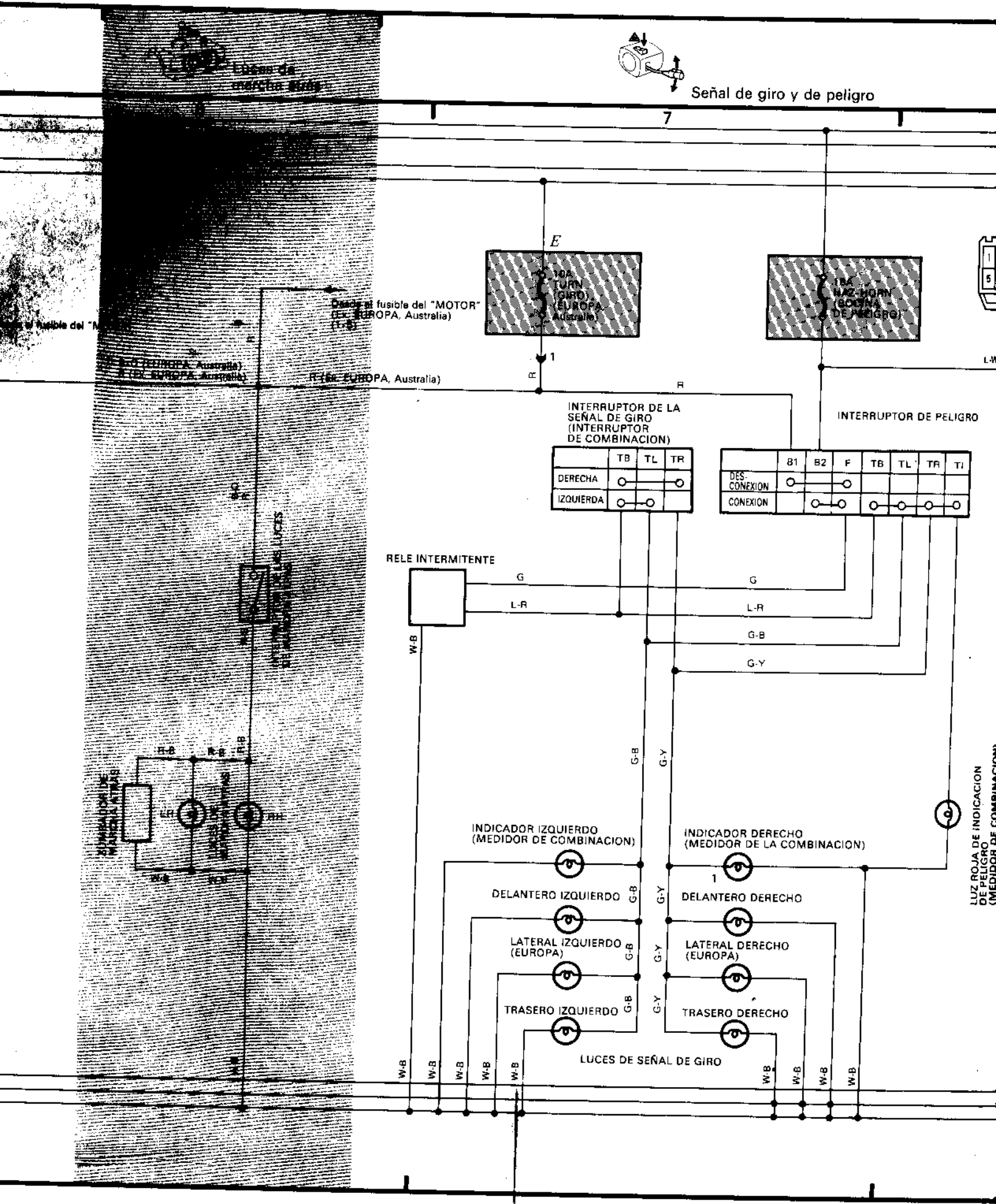
Desde el fusible del "MOTOR"
(1-5)

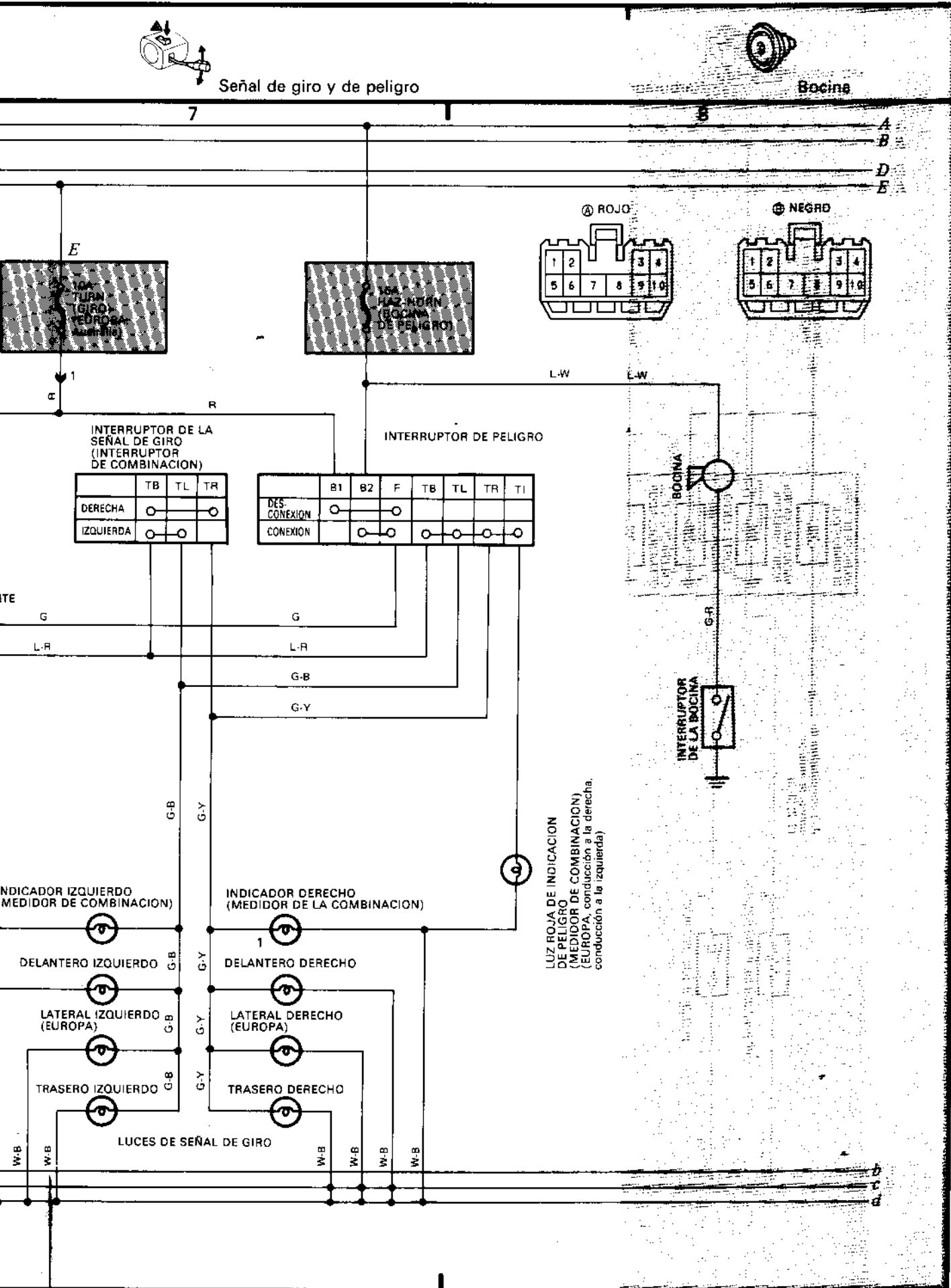
L-R

B-C (EUROPA A
R (EX EUROPA



ZIMBADOR DE
MARCHA ATRAS





HILUX (Cont.)



Cinturones de seguridad



Luces antiniebla traseras



Calefactores de la

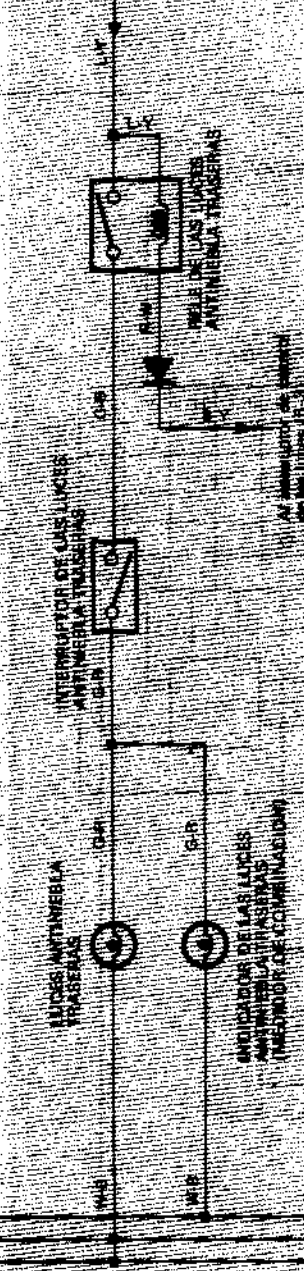
A
B
D
E

1

2



Desde el fusible "CUPULA" (7-2)



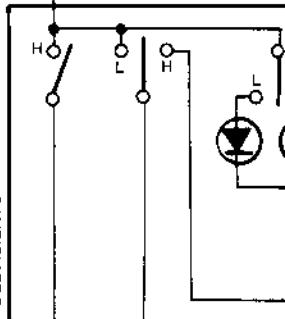
Punto de tierra

b = situado en el bloque del motor

Desde el interruptor de encendido (1-3)



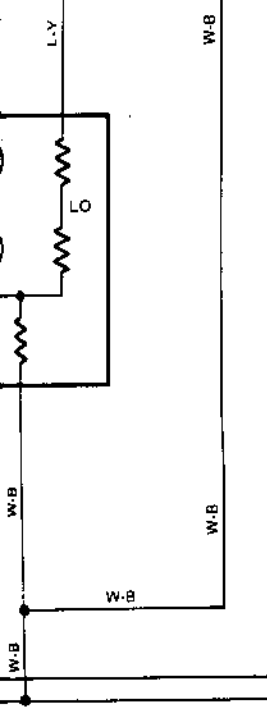
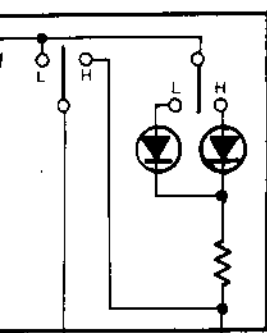
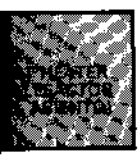
INTERRUPTOR DEL CALEFACTOR DEL ASIENTO



c = situado en el pilar de
d = situado en el pilar de

Calefactores de los asientos

Interruptor de (1-3)

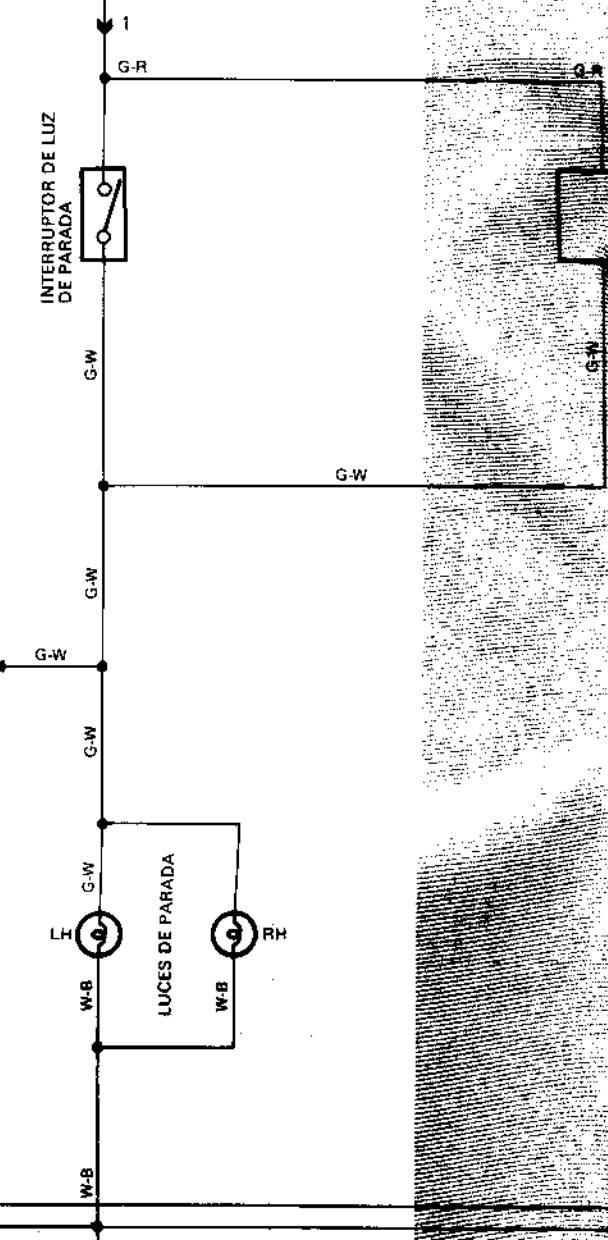
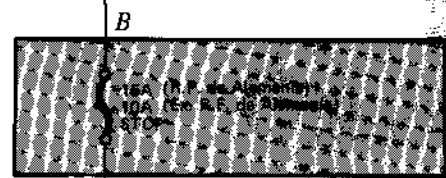


c = situado en el pilar delantero izquierdo
d = situado en el pilar delantero derecho

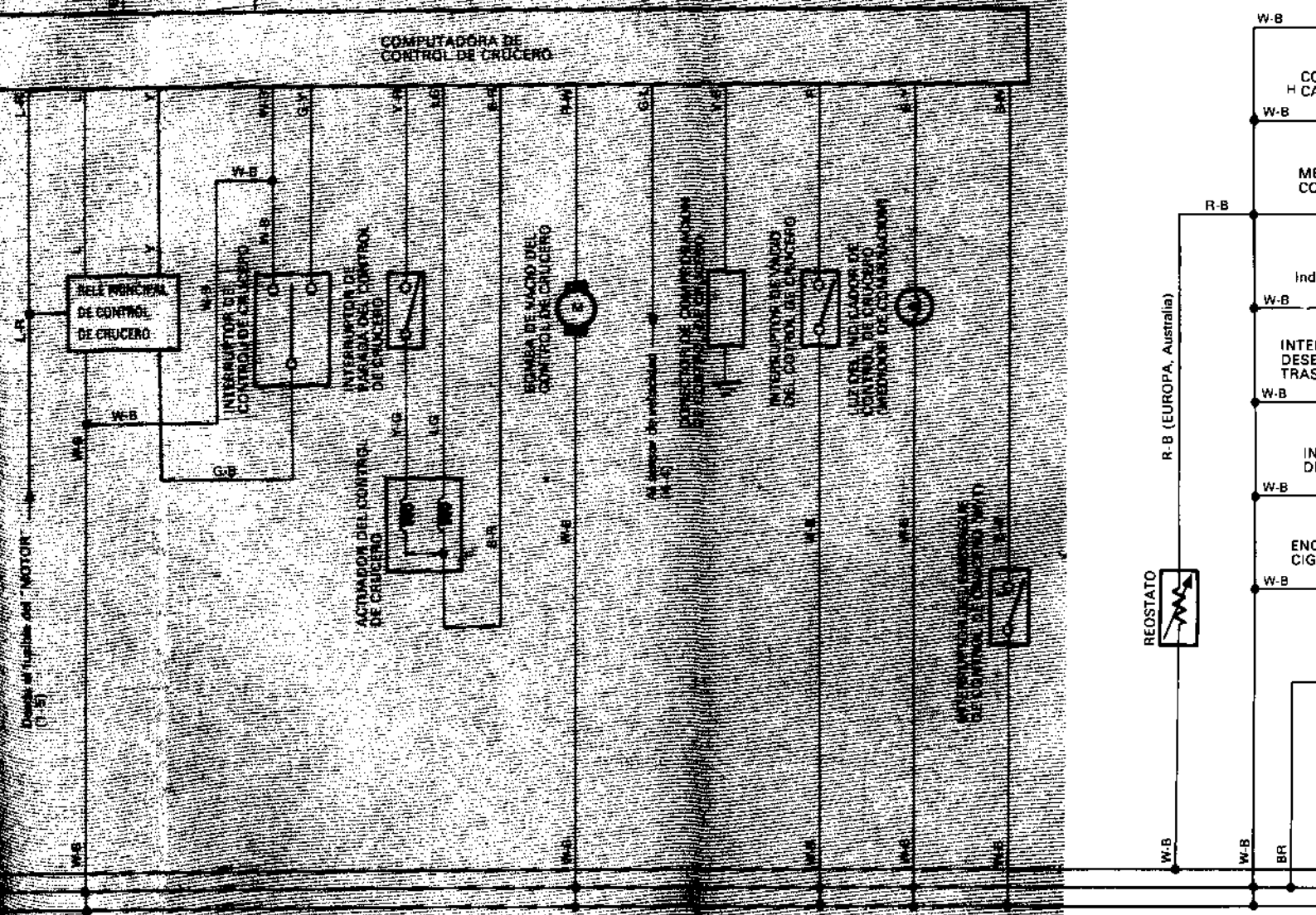


Luces de parada

4

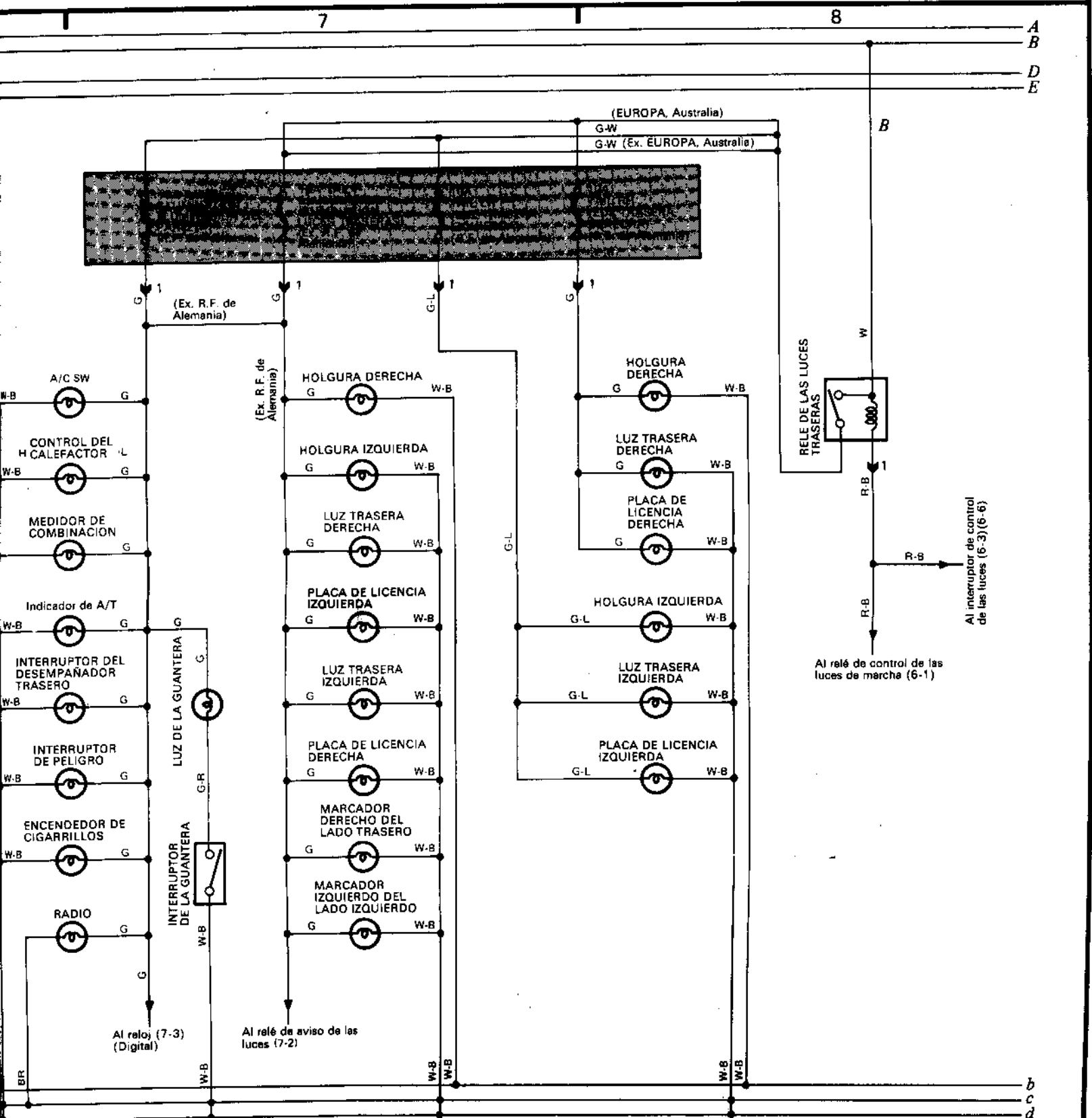


COMPUTADORA DE CONTROL DE CRUCERO





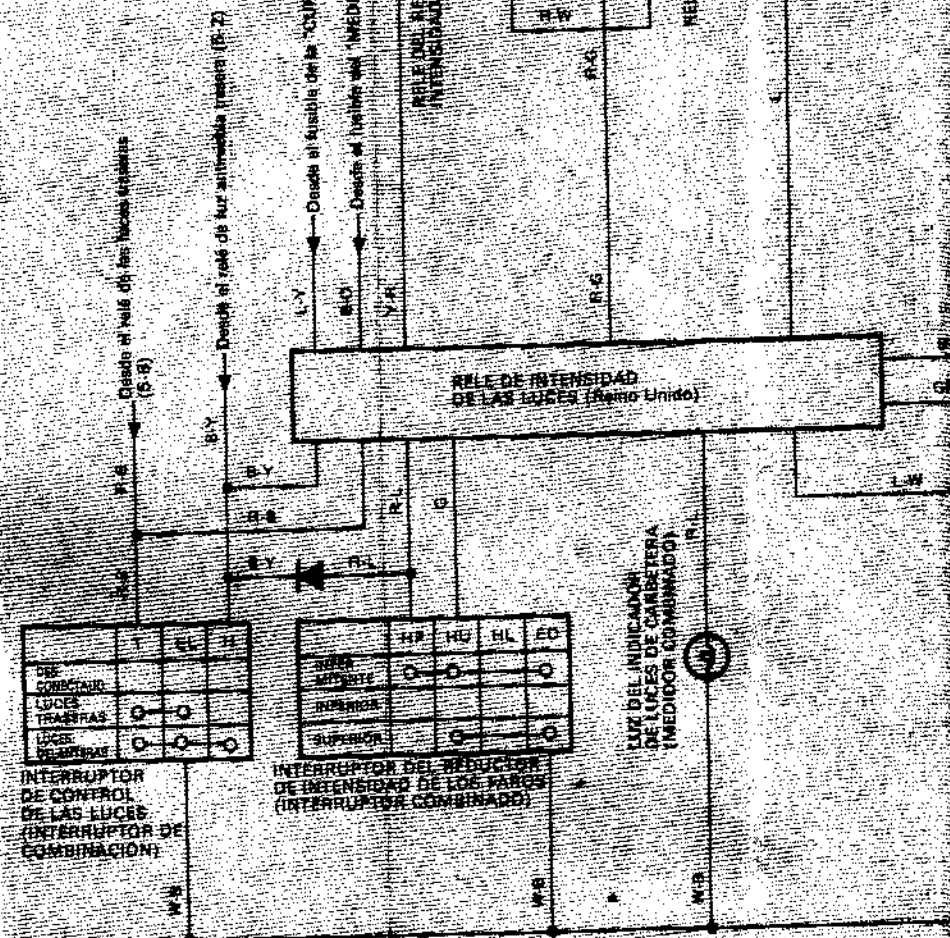
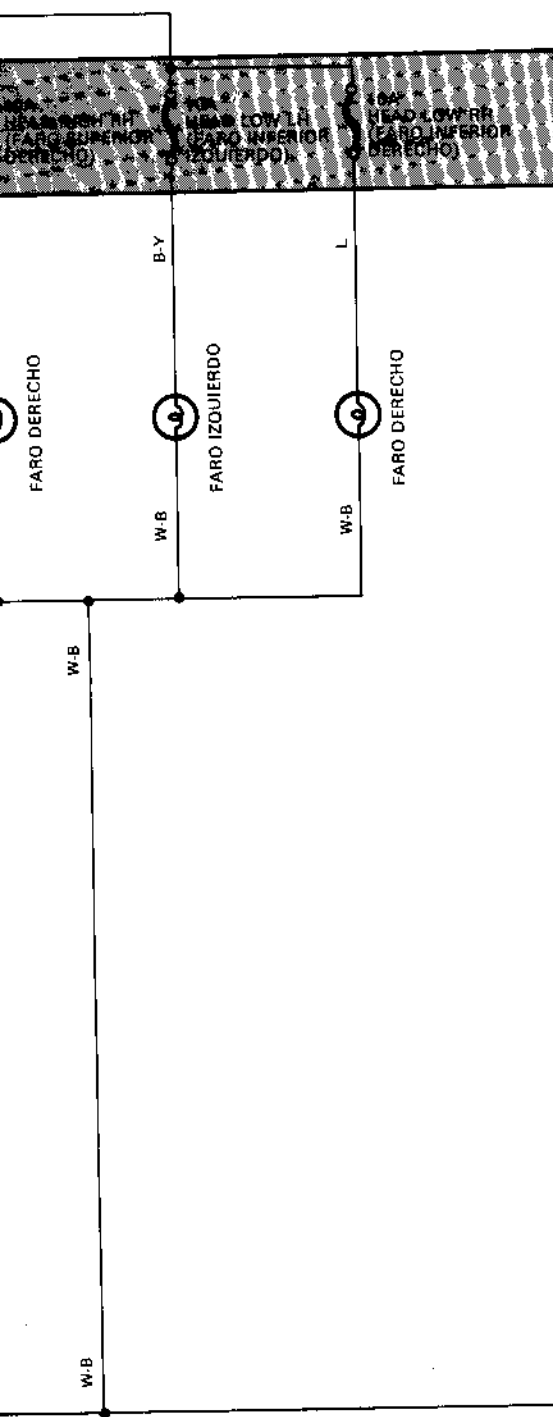
Luces traseras e iluminación







Faros

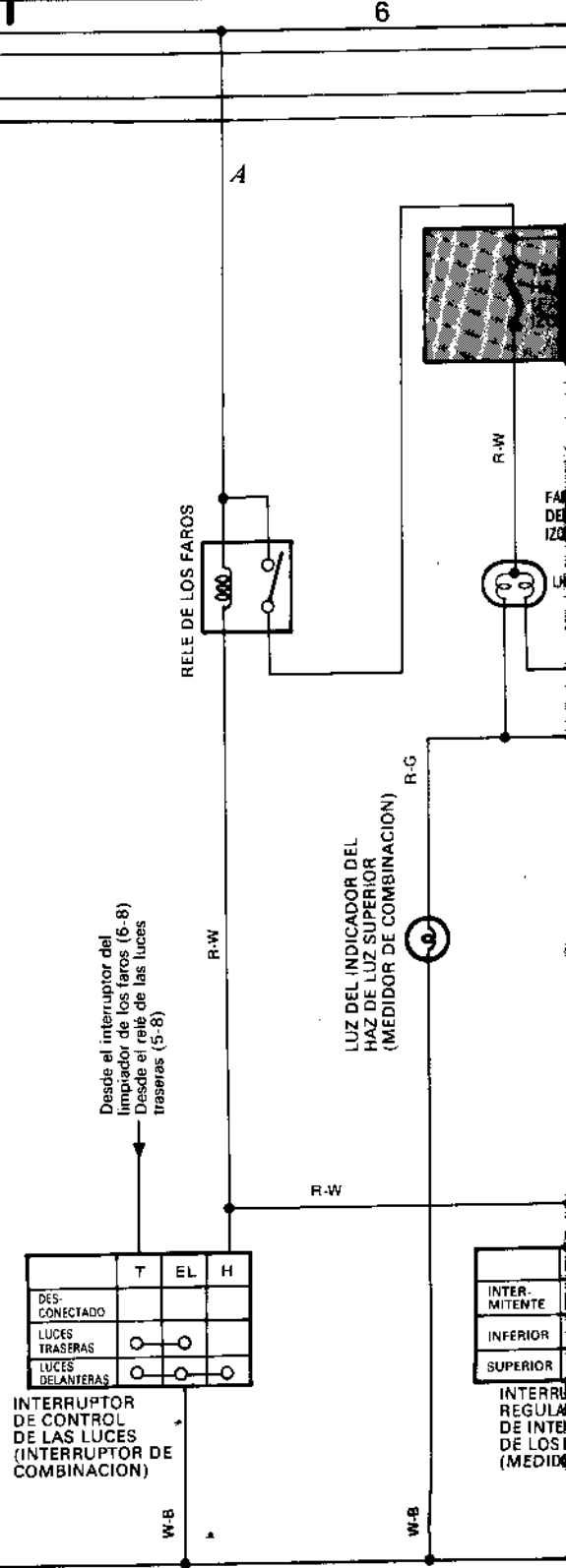
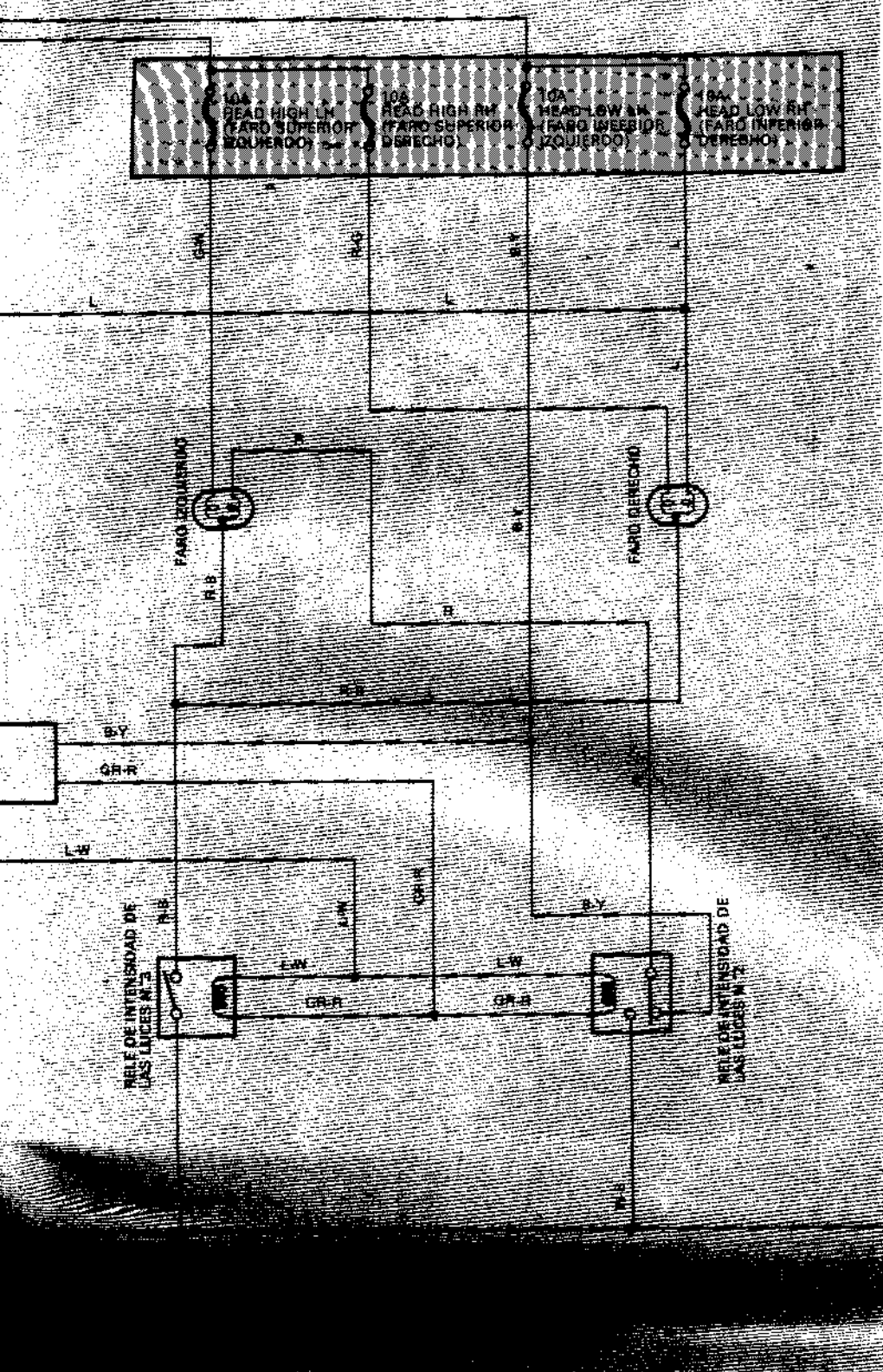
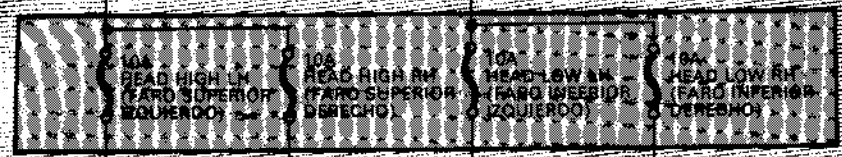




Faros (Reino Unido)



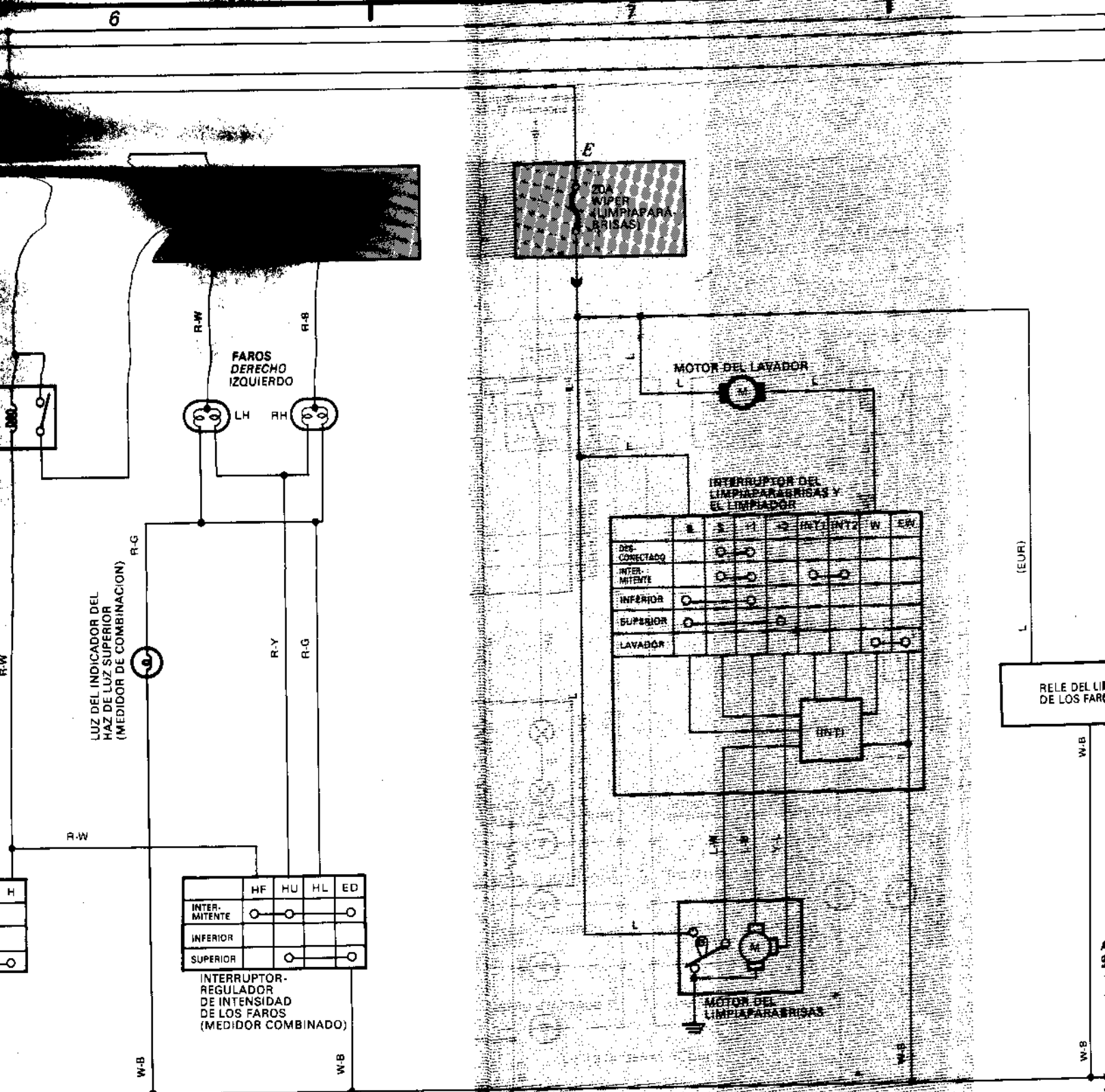
Faros



INTERMITENTE
INFERIOR
SUPERIOR

INTER interruptor de control de las luces (interruptor de combinacion)

Limpiaparabrisas delantero y limpiador



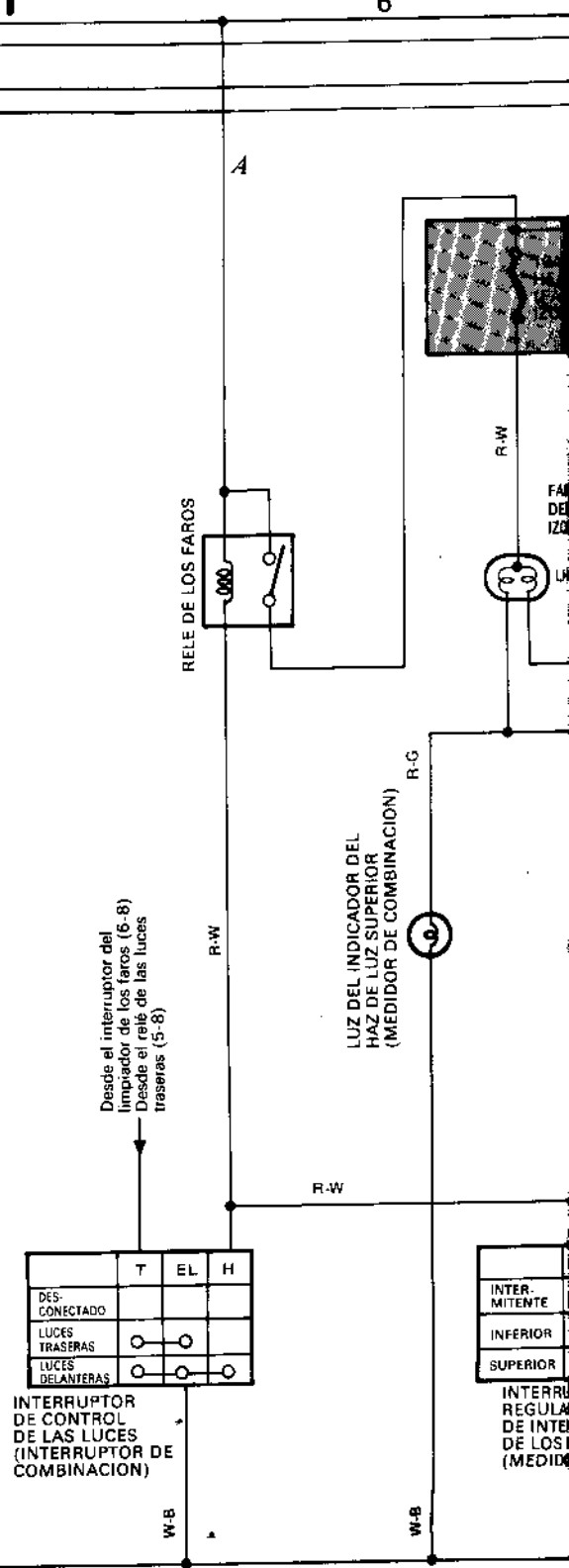
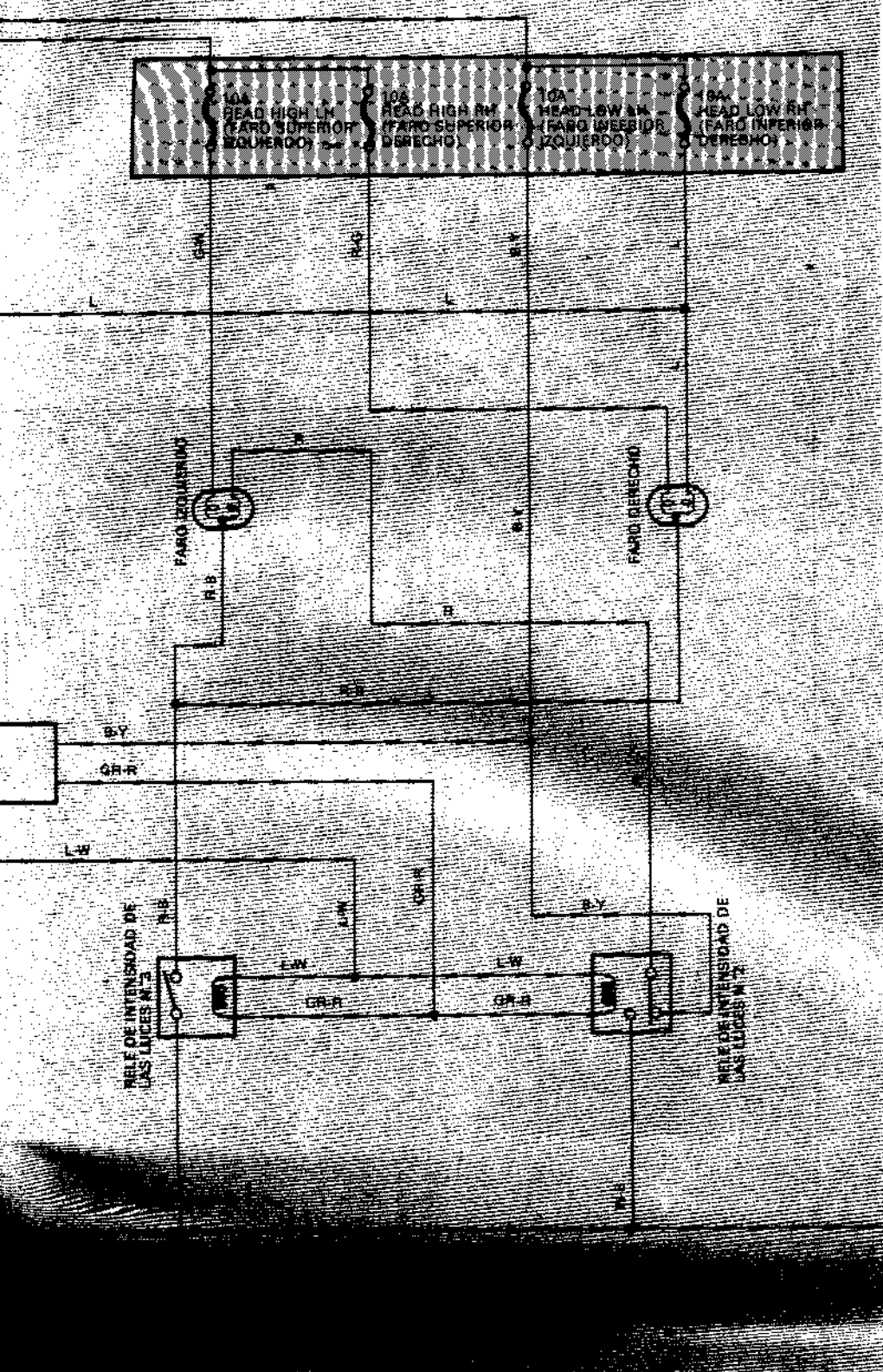
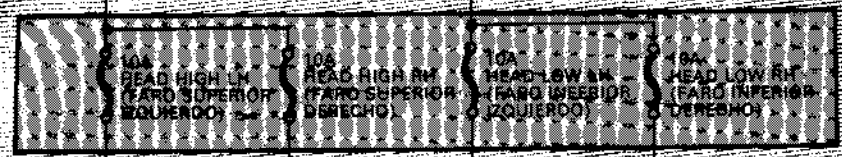


Faros (Reino Unido)



Faros

6



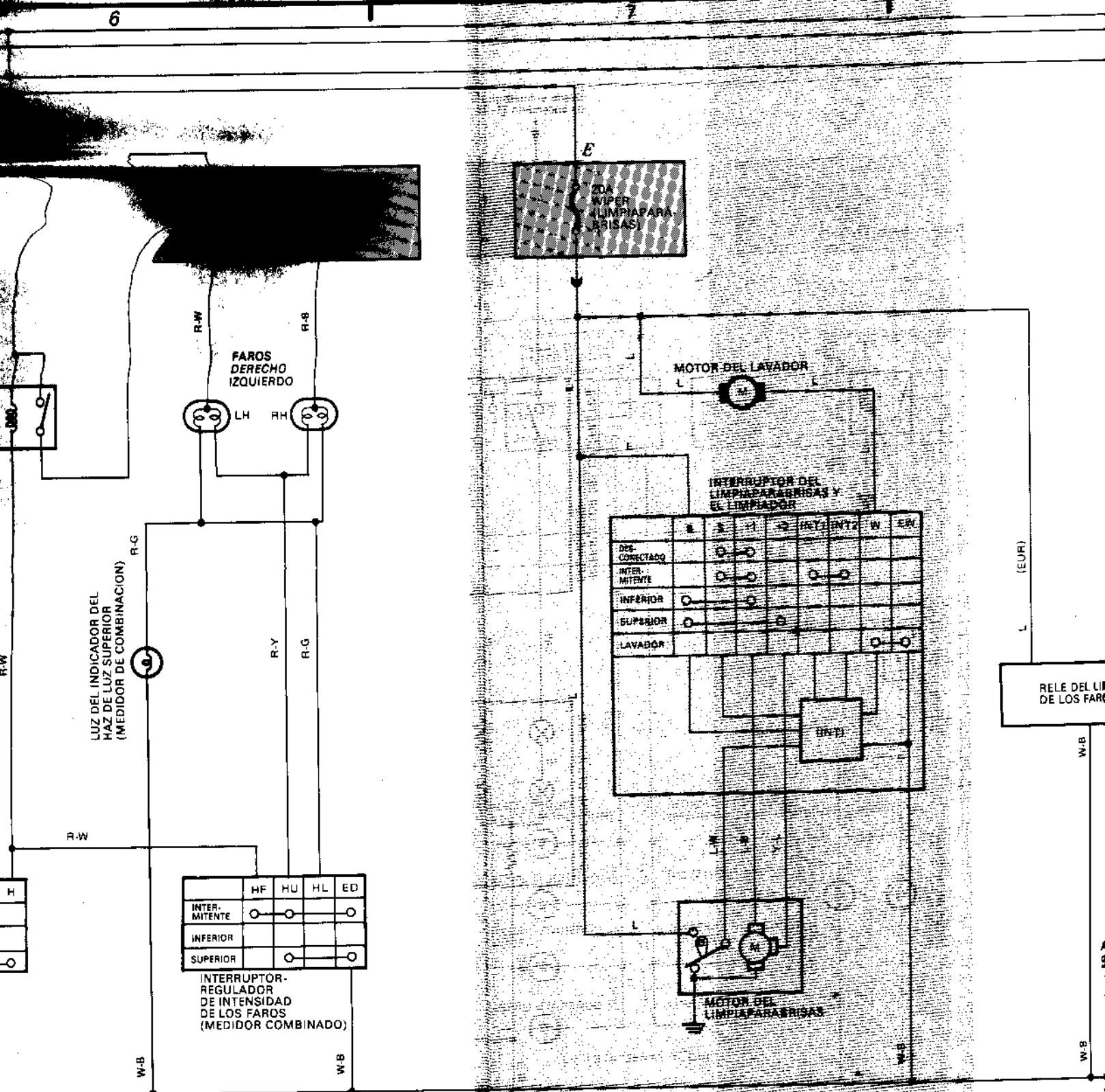
	T	EL	H
DES- CONECTADO			
LUCES TRASERAS			
LUCES DELANTERAS			

INTERRUPTOR
DE CONTROL
DE LAS LUCES
(INTERRUPTOR DE
COMBINACION)

INTER- MITENTE
INFERIOR
SUPERIOR

INTERRU-
PTOR
REGULA-
DORE DE
INTEN-
SIDAD DE LAS
LUCES (MEDIDOR)

Limpiaparabrisas delantero y limpiador





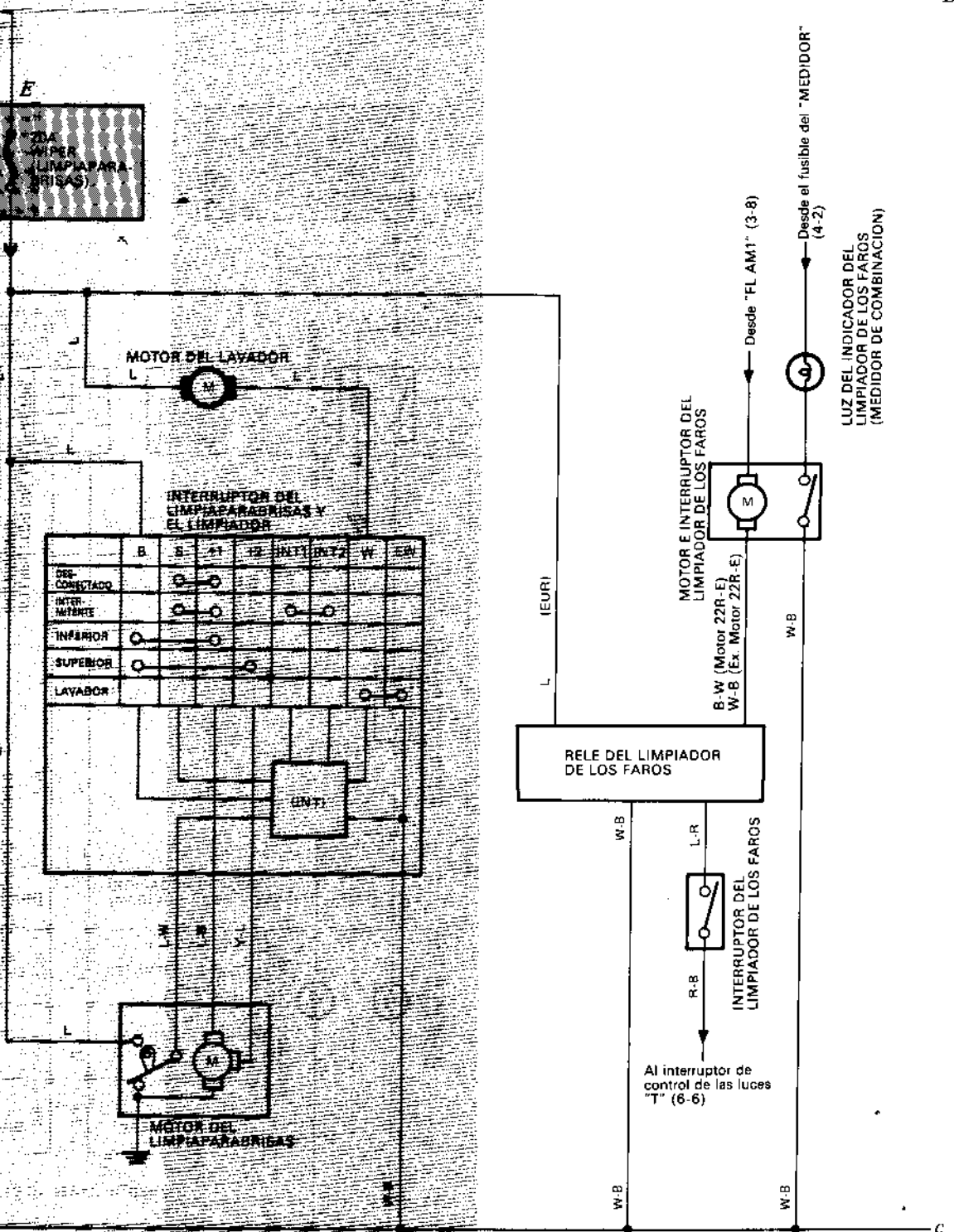
Limpiaparabrisas delantero y limpiador

8

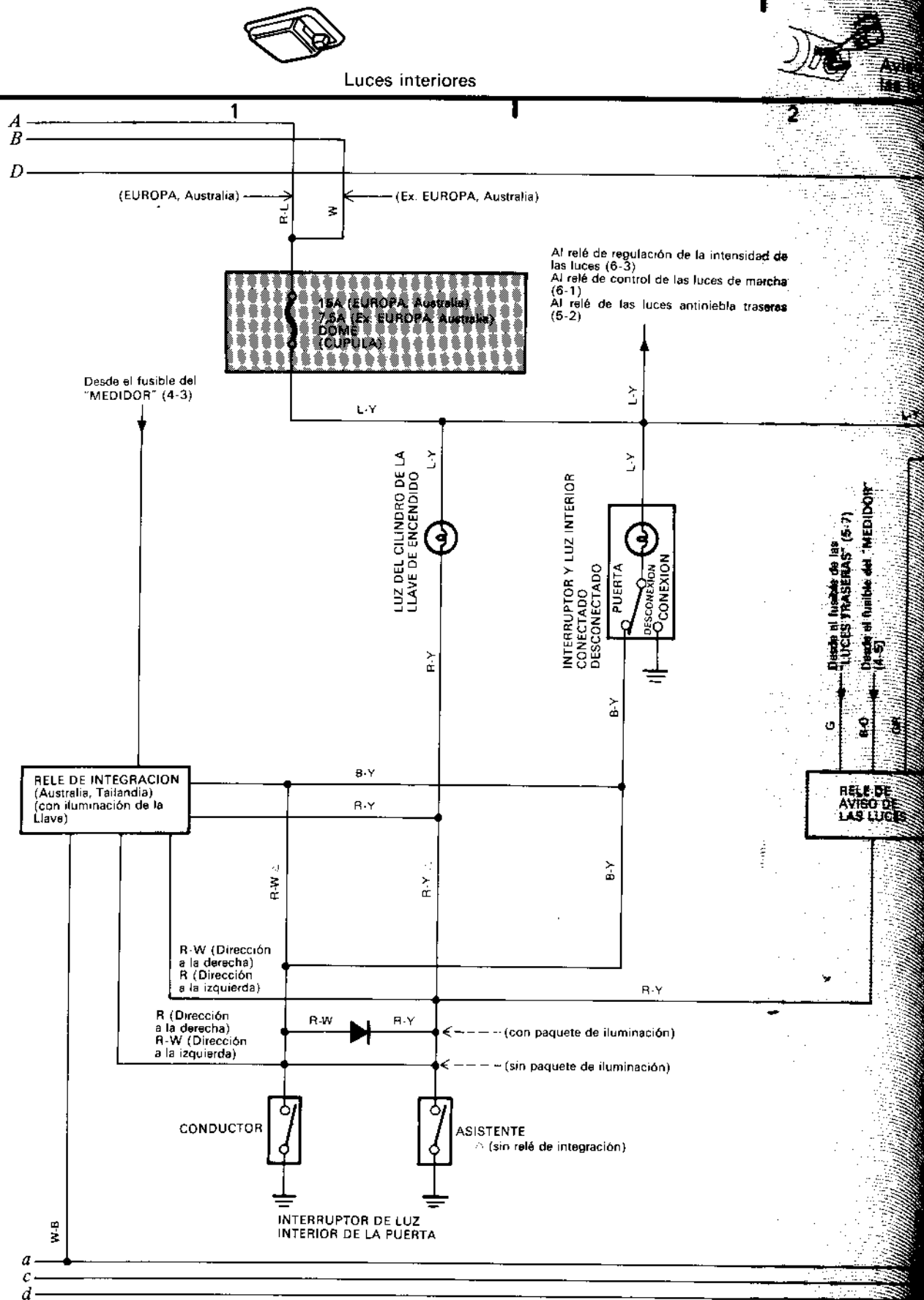
-A

$$-E$$

-1-



HILUX (Cont.)



Puntos de tierra a = situado en el guardabarros delantero izquierdo

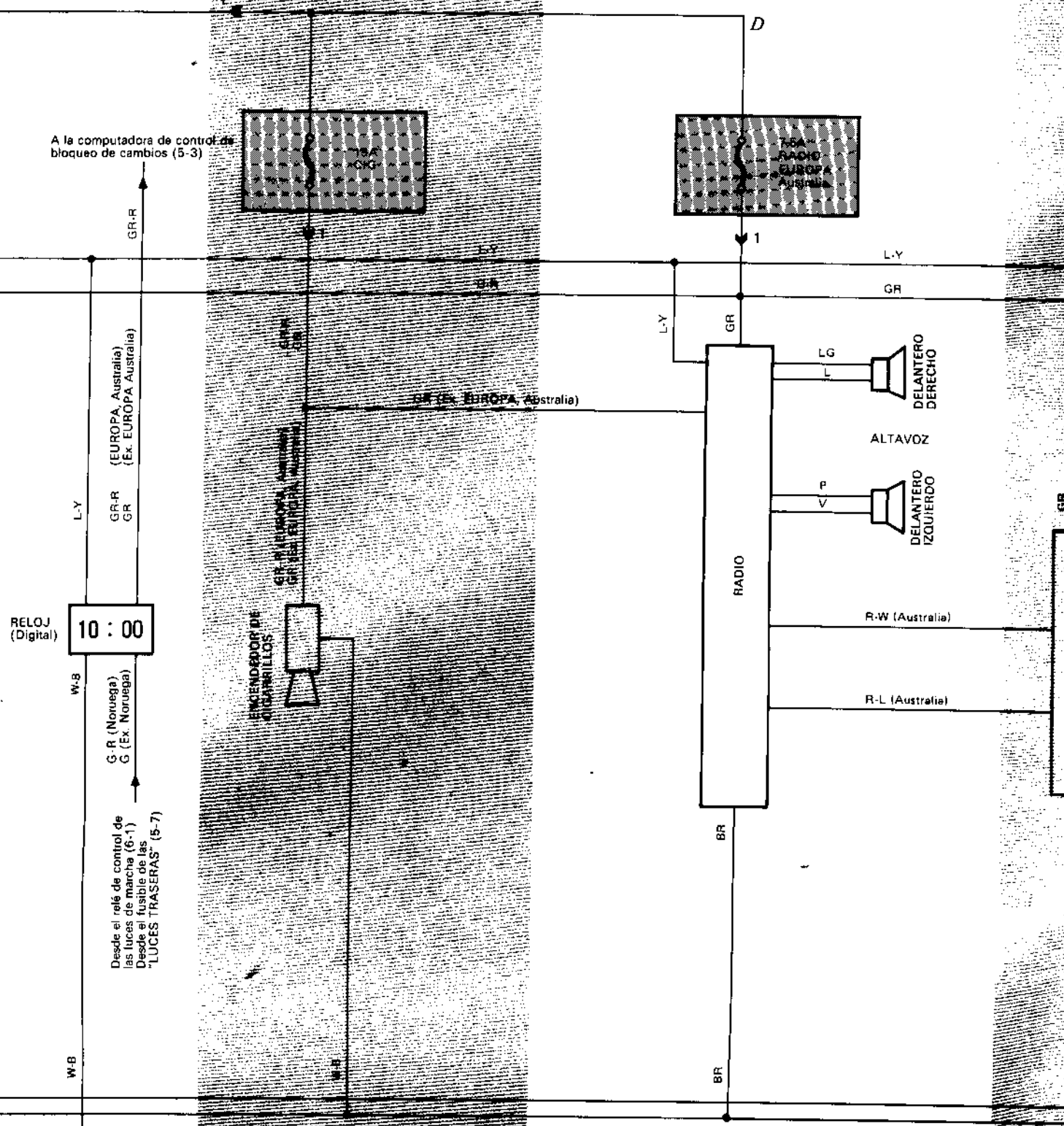
c = situado en el pilar delantero izquierdo
d = situado en el pilar delantero derecho



Reloj



Radio y reproductor de cintas





Radio y reproductor de cintas



Auto antena

