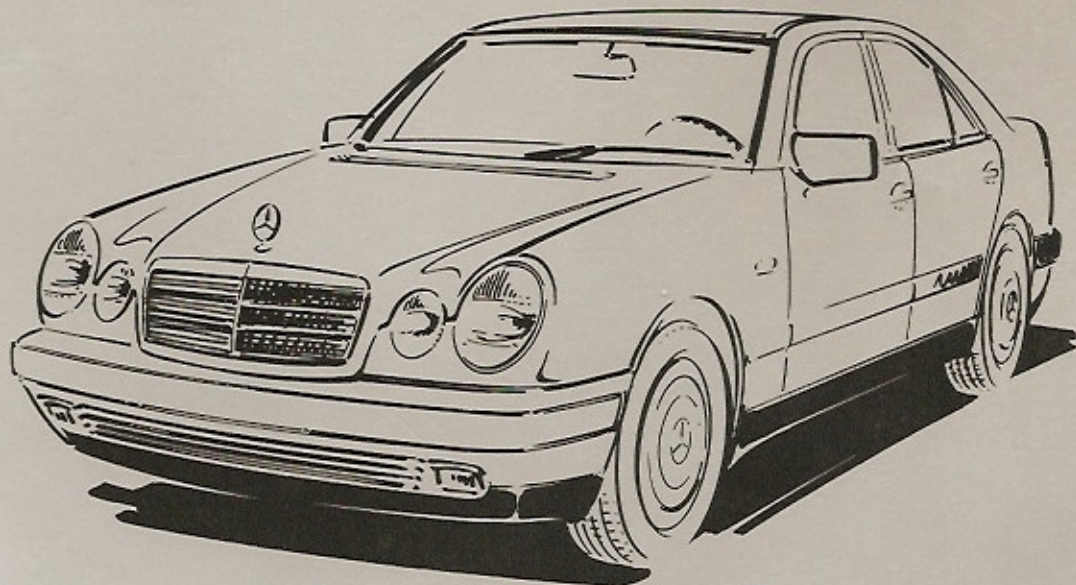




Mercedes-Benz

Instrucciones de servicio



Protección del medio ambiente



Mercedes-Benz se declara a favor de una protección del medio ambiente que empiece por las causas y que incluya en las decisiones empresariales todos los efectos negativos de los procesos de producción y de los productos.

El empleo moderado de los recursos y la actitud positiva para con los elementos básicos de la vida son objetivos a perseguir, por el bien del hombre y la naturaleza.

Usted puede hacer algo por el medio ambiente utilizando su Mercedes y todo lo que ello conlleva con sentido de responsabilidad ecológica:

El consumo de combustible, así como el desgaste del motor, frenos y neumáticos dependen en gran medida del modo de conducir y de las condiciones de servicio. Por ello,

- preste atención a que los neumáticos tengan la presión de inflado correcta,
- no haga funcionar el motor para que se caliente estando el vehículo parado,
- evite aceleraciones frecuentes y fuertes,
- efectúe a tiempo el cambio de marcha; aproveche las marchas sólo hasta $\frac{2}{3}$ de la velocidad admisible,
- no transporte cargas innecesarias,
- retire del techo el portaesquíes y la baca cuando no los necesite,
- pare el motor cuando el tráfico exija paradas de cierta duración,
- controle el consumo de combustible,
- encargue periódicamente la realización de los trabajos de mantenimiento prescritos a un taller oficial Mercedes-Benz.



En estas Instrucciones de Servicio encontrará otras indicaciones relativas al medio ambiente acompañadas de este símbolo.



Mercedes-Benz

Instrucciones de servicio

Clase E

Por su propio interés, tenga en cuenta lo siguiente:

Le recomendamos utilizar repuestos originales Mercedes-Benz, así como accesorios y piezas de modificación expresamente autorizados por nosotros para su modelo.

Estas piezas las hemos sometido a ensayos especiales en los que se comprobó su fiabilidad, seguridad e idoneidad para los vehículos Mercedes-Benz.

No podemos emitir ningún juicio ni asumir ninguna responsabilidad en cuanto a otros productos, aun cuando algunos contasen con una homologación o autorización oficial.

Su taller oficial Mercedes-Benz le suministrará los repuestos originales Mercedes-Benz, así como accesorios y piezas de modificación autorizados por nosotros. Allí se ofrece un asesoramiento amplio (también en torno a la admisibilidad de modificaciones técnicas) y se ejecuta debidamente el montaje.

Printed in Germany

Reservado el derecho de introducir modificaciones en los detalles técnicos del vehículo, en lo referente a los datos e ilustraciones de las presentes Instrucciones de Servicio (s.e.e.o.).

Prohibida la reimpresión, traducción y reproducción, aun parcial, sin autorización por escrito.

Cierre de redacción: 04.11.1994

VP/S 0,8 SVA



Impreso en papel blanqueado sin cloro.

Los empleados de nuestra casa le desean que disfrute de su nuevo vehículo.

Lógicamente, Ud. espera que su Mercedes le preste sus servicios durante mucho tiempo y sin problemas y que sea lo más fácil de manejar posible.

Por ello, le rogamos en su propio interés, que no deje de leer estas Instrucciones de Servicio, ya que contienen indicaciones importantes que le facilitarán el manejo de su Mercedes y le proporcionarán mayor satisfacción en la conducción.

Esperamos que disfrute en sus viajes.
Mercedes-Benz Aktiengesellschaft

En las presentes Instrucciones de Servicio se describen también equipos especiales, siempre que se requiera una explicación para su manejo. Debido a que el equipamiento lo decide Ud. en su pedido, el equipo de su vehículo podrá divergir en algunos puntos de la descripción y de las ilustraciones.

Nuestros vehículos están sometidos a un proceso continuo de perfeccionamiento y desarrollo. Rogamos su comprensión, por tanto, respecto al hecho de que debemos reservarnos el derecho a introducir modificaciones en la forma, equipamiento y técnica de los mismos. Por este motivo, no podemos admitir ninguna reclamación basada en los datos, ilustraciones y descripciones contenidas en estas Instrucciones de Servicio.

Si su vehículo está provisto de equipos que no estén representados o descritos en las presentes Instrucciones, diríjase a su taller de servicio Mercedes-Benz. Allí se le informará sobre el manejo y el cuidado correctos de los mismos.

Las Instrucciones de Servicio y el cuaderno de mantenimiento son documentos importantes que deberán encontrarse siempre en el vehículo.

Tablero de instrumentos
Arranque
Instrucciones para la circulación

Manejo

Conducción

Consejos prácticos

Datos técnicos
Combustibles, lubricantes, etc.

Indice alfabético

Los primeros 1.500 km

Cuanto más cuide Ud. el motor al principio, tanto más satisfecho estará luego de su rendimiento.

Por ello, conduzca variando la velocidad y el número de revoluciones durante los primeros 1.500 km.

Evite durante este período inicial altos esfuerzos (pleno gas) y elevados números de revoluciones ($\frac{2}{3}$ de la velocidad máxima en cada marcha, como máximo).

Cambie a tiempo a una marcha superior.

En vehículos con cambio automático, evite en lo posible accionar el sobregás (Kick-down), venciendo el punto de resistencia que ofrece el acelerador, y no cambie a una marcha inferior a mano para frenar. Colocar la palanca selectora en la posición 3 ó 2, al conducir a poca velocidad (en recorridos por carreteras de montaña).

A partir de los 1.500 km se puede ir aumentando poco a poco la velocidad, hasta alcanzar la velocidad punta y el número máximo de revoluciones.

Mantenimiento

Haga efectuar los trabajos de mantenimiento con regularidad, tal y como se describe en el Cuaderno de Mantenimiento, en un taller oficial Mercedes-Benz.

Teléfonos móviles y equipos radiotransmisores



¡Peligro de accidente!

El uso de teléfonos móviles y equipos radiotransmisores cuya antena se encuentre en el habitáculo puede afectar al buen funcionamiento de los sistemas electrónicos del vehículo, disminuyendo la seguridad del mismo.

Los teléfonos móviles y equipos radiotransmisores sólo podrán utilizarse en el interior del vehículo si están conectados a una antena exterior homologada por Mercedes-Benz.

Tablero de instrumentos Arranque Instrucciones para la circulación

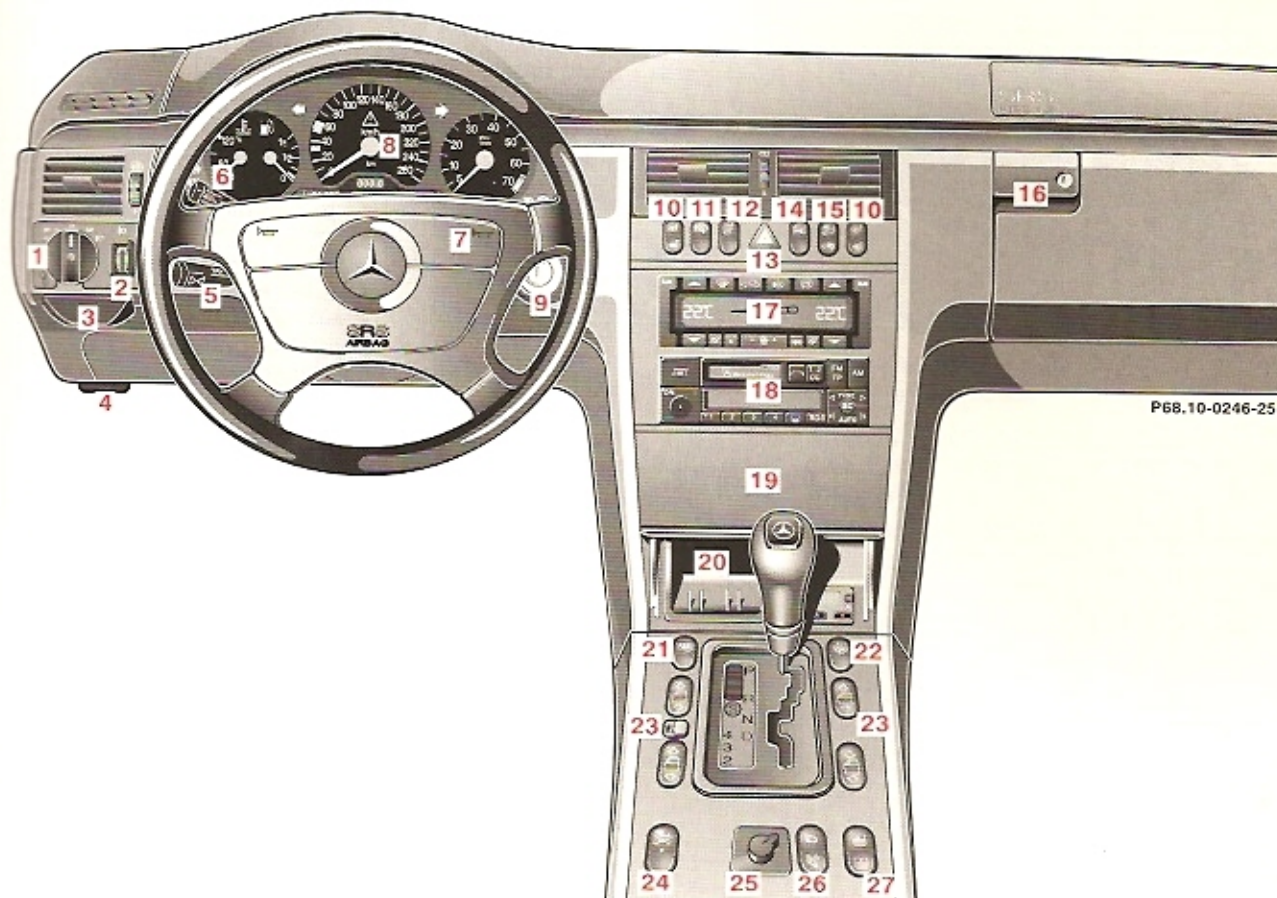
Tablero de instrumentos	8
Cuadro de instrumentos	10
Cuadro de instrumentos con indicador multifuncional	12
Arranque y parada del motor de gasolina	15
Arranque y parada del motor Diesel	16
Instrucciones para la circulación	17

Tablero de instrumentos

En las páginas indicadas se encuentran descripciones más detalladas

Para el ajuste de los difusores de ventilación, véase «Calefacción automática» (página 22), «Acondicionador de aire» (página 25), «Climatizador automático» (página 30).

- 1 Conmutador de luces (página 69)
- 2 Regulador del alcance de los faros (página 70)
- 3 Tirador de soltado del freno de estacionamiento (página 86)
- 4 Tirador de soltado del capó (página 108)
- 5 Interruptor combinado (página 67)
- 6 Tempomat (página 91)
- 7 Bocina
- 8 Cuadro de instrumentos (páginas 10 y 12)
- 9 Vehículos con motor de gasolina:
cerradura de la dirección con interruptor de encendido y arranque (página 66)
Vehículos con motor Diesel:
cerradura de la dirección con interruptor de precalentamiento y arranque (página 66)
- 10 Calefacción de asiento (página 54)
- 11 Sistema limpiafaros (páginas 68, 109)
- 12 Reposacabezas posteriores (página 56)
- 13 Luces intermitentes de advertencia
- 14 Cierre centralizado (página 41)
Vehículos sin protección del habitáculo: testigo de control del sistema de alarma antirrobo (página 47)
- 15 Protección del habitáculo y contra el remolcado no autorizado del vehículo (página 48).
Testigo de control del sistema de alarma antirrobo (página 47)
- 16 Guantero (página 74)
- 17 Calefacción automática (página 22)
Acondicionador de aire (página 25)
Climatizador automático (página 30)
Luneta térmica (página 35)
- 18 Autorradio
- 19 Compartimento portaobjetos/guardagafas (página 74)
- 20 Cenicero con encendedor (página 75)
Calefacción independiente del motor (página 36)
- 21 Desconectar la regulación de la estabilidad ASR (página 101)
- 22 Ajuste de la suspensión ADS (página 103)
- 23 Elevalunas (página 78)
- 24 Desconectar la ayuda para aparcar (página 94)
- 25 Ajuste de los retrovisores (página 71)
- 26 Plegar el retrovisor (página 72)
- 27 Estor en la luneta posterior (página 79)



P68.10-0246-25



P54.30-0234-24

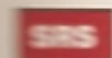
Cuadro de instrumentos E 200, E 230, E 220 DIESEL, E 250 DIESEL

- 1 Botones para regular la iluminación de los instrumentos (página 80).
- 2 Botón de puesta a cero del cuentakilómetros parcial (página 80).
- 3 Indicador de temperatura del líquido refrigerante (página 97).
- 4 Indicador de nivel de combustible con luz de advertencia de reserva (página 96).
- 5 Indicador de temperatura exterior (página 97).
- 6 Lámpara de control de las luces intermitentes izquierdas
- 7 Testigo ETS (página 100).
- 8 Tacómetro
- 9 Cuentakilómetros parcial
- 10 Cuentakilómetros total
- 11 Lámpara de control de las luces intermitentes derechas
- 12 Cuentarrevoluciones (página 96).
- 13 Reloj (página 80).
- 14 Botones para ajuste de la hora (página 80).

Lámparas de control y advertencia en el cuadro de instrumentos



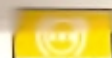
Adaptar la conducción al estado de la calzada. ETS: véase la página 100.



Avería de airbag. Véase la página 65.



Avería de ETS. Véase la página 100.



Avería de ABS. Véase la página 99.



Nivel de aceite de la regulación de nivel y la dirección, demasiado bajo. Véase la página 96.



Nivel de agua del sistema lavaparabrisas y limpiaparos, demasiado bajo. Véase la página 97.



Nivel de líquido refrigerante, demasiado bajo. Véase la página 97.



Nivel de aceite de motor, demasiado bajo. Véase la página 96.



Forros de freno, desgastados. Véase la página 98.



Bombilla fundida en el alumbrado exterior del vehículo. Véase la página 98.



Luz de carretera, conectada.



Avería de ADS. Véase la página 103.



La batería no se carga. Véase la página 95.



Nivel de líquido de freno, demasiado bajo. Freno de estacionamiento, accionado. Véase la página 98.



Precalentamiento del motor diesel. Véase la página 16.



Avería del motor diesel. Véase la página 96.



P54.30-0225-24

Cuadro de instrumentos con indicador multifuncional

E 280, E 320, E 300 DIESEL,
E 290 TURBODIESEL

- 1 Botones para regular la iluminación de los instrumentos (página 80).
- 2 Botón de puesta a cero para el cuentakilómetros parcial (página 80).
- 3 Indicador de temperatura del líquido refrig. (página 97).
- 4 Indicador de nivel de combustible con luz de advertencia de reserva (página 96).
- 5 Lámpara de control de las luces intermitentes izquierdas
- 6 Tacómetro
- 7 Lámpara de control de las luces intermitentes derechas
- 8 Cuentarrevoluciones (página 96).
- 9 Botones para ajuste de la hora (página 80).
- 10 Botón de puesta a cero para el indicador multifuncional (página 95).
- 11 Indicador de temperatura exterior (página 97).
- 12 Cuentakilómetros parcial
- 13 Cuentakilómetros total
- 14 Reloj (página 80).

Indicador multifuncional

En lugar de la temperatura exterior, del kilometraje y la hora, aparece en el cuadro de instrumentos un símbolo y una indicación de advertencia al producirse una de las averías que figuran a continuación.

En caso de ser varias las averías, se suceden los símbolos.

Por cada símbolo suena una señal de advertencia.

Para la desconexión provisional de dicho símbolo, véase la página 95.

Las indicaciones de advertencia se pueden preseleccionar en alemán, inglés, francés, castellano o italiano. Véase la página 95.

Advertencias en el indicador multifuncional



Forros de freno, desgastados.
Véase la página 98.



Bombilla fundida en el alumbrado exterior del vehículo.
Véase la página 98.



Nivel de aceite de motor, demasiado bajo. Véase la página 96.



Nivel de líquido refrigerante, demasiado bajo. Véase la página 97.



La batería no se carga.
Véase la página 95.



Nivel de agua del sistema lavaparabrisas y limpiaparabrisas, demasiado bajo. Véase la página 97.



Luz, conectada.



Se ha sobrepasado el límite de velocidad de 120 km/h.



Avería en el sistema de amortiguación adaptativa (ADS).
Véase la página 103.



Avería en el motor Diesel (EDC).
Véase la página 96.



Nivel de aceite de la regulación de nivel y la dirección, demasiado bajo. Véase la página 96.



Avería en el indicador.
Véase la página 95.

Advertencias en el indicador multifuncional y lámparas de control adicionales en el cuadro de instrumentos



Avería de ABS.
Véase la página 99.



Nivel de líquido de freno, demasiado bajo. Véase la página 98.



Freno de estacionamiento, accionado.
Véase la página 86.



Avería de ETS.
Véase la página 100.



Avería en el ASR.
Véase la página 101.



Avería de airbag.
Véase la página 65.

Lámparas de control y advertencia en el cuadro de instrumentos



Luz de carretera, conectada.



Adaptar la conducción al estado de la calzada.
Vehículo con ETS: véase la página 100.
Vehículo con ASR: véase la página 101.



Precalentamiento (motor Diesel).
Véase la página 16.

Arranque y parada del motor de gasolina



¡Peligro de accidente!

Retirar la llave de encendido incluso en caso de ausentarse del vehículo por breve tiempo. No dejar a los niños sin vigilancia dentro del vehículo.

Bloqueo electrónico de arranque **¡Importante!**

Se puede arrancar el motor únicamente si se han desbloqueado las cerraduras del vehículo con el telemando.

Al arrancar, tener cuidado de que no se active involuntariamente el telemando, pues se podría conectar el sistema de bloqueo electrónico de arranque.

Bloqueo electrónico de arranque, véase la página 40.

Antes de arrancar

- Accionar el freno de estacionamiento.
- Colocar la palanca del cambio manual en punto muerto; con cambio automático, en la posición P o N.

Arranque

Girar la llave de encendido hacia la derecha, hasta el tope. No pisar el acelerador. Soltar la llave al ponerse en marcha el motor.

Con el motor a temperatura de servicio:

Si el motor no se ha puesto en marcha tras unos 4 segundos, pisar el acelerador e intentarlo de nuevo. Soltar el acelerador cuando el motor funcione.

Si la temperatura del líquido refrigerante es muy elevada, pisar lentamente el acelerador durante la operación de arranque.

Repetición de arranque

Girar la llave de encendido a la posición 0 antes de intentar arrancar de nuevo.

Indicaciones:

Vehículos con catalizador:

En caso de irregularidades en el funcionamiento del motor (p. ej., fallos de encendido), ténganse en cuenta las indicaciones de la página 17.

En zonas con temperaturas exteriores que sean con frecuencia inferiores a -20°C , recomendamos montar un precalentador de líquido refrigerante. Cualquier taller oficial Mercedes-Benz le informará al respecto.

Para el arranque mediante cables de puente, véase la página 128.

El arranque de emergencia del motor remolcando el vehículo es posible únicamente en modelos con cambio manual. Véase la página 130.

Parada

Girar la llave de encendido a la posición 0, estando el vehículo parado.

Vehículo con cambio automático: la llave podrá retirarse únicamente si la palanca selectora se encuentra en la posición P.

Arranque y parada del motor Diesel



¡Peligro de accidente!

Retirar la llave de encendido incluso en caso de ausentarse del vehículo por breve tiempo. No dejar a los niños sin vigilancia dentro del vehículo.

Bloqueo electrónico de arranque ¡Importante!

Se puede arrancar el motor únicamente si se han desbloqueado las cerraduras del vehículo con el telemando.

Al arrancar, tener cuidado de que no se active involuntariamente el telemando, pues se podría conectar el sistema de bloqueo electrónico de arranque.

Bloqueo electrónico de arranque, véase la página 40.

Antes de arrancar

- Accionar el freno de estacionamiento.

- Colocar la palanca del cambio manual en punto muerto; con cambio automático, en la posición P o N.

Arranque

Pre calentamiento: girar la llave de encendido a la posición 2. Se enciende la lámpara de pre calentamiento.

Una vez apagada la lámpara de control de pre calentamiento, girar la llave de encendido hasta el tope derecho.

No pisar el acelerador.

Soltar la llave cuando el motor funcione.

No interrumpir la operación de arranque, pero no sobrepasar un máximo de 20 segundos por cada intento (o de 40 segundos, si se había vaciado el depósito de combustible).

Con el motor a temperatura de servicio:

Se puede arrancar sin pre calentamiento.

Repetición de arranque

Girar la llave de encendido a la posición 0 antes de intentar arrancar de nuevo.

Indicaciones:

Si la lámpara de control de pre calentamiento no se enciende, existe una avería en el sistema de pre calentamiento, que se deberá subsanar inmediatamente en un taller oficial Mercedes-Benz.

En zonas con temperaturas exteriores que sean con frecuencia inferiores a -20°C , recomendamos montar un pre calentador de líquido refrigerante. Cualquier taller oficial Mercedes-Benz le informará al respecto.

Para el arranque mediante cables de puente, véase la página 128.

El arranque de emergencia del motor remolcando el vehículo es posible únicamente en modelos con cambio manual. Véase la página 130.

Parada

Girar la llave de encendido a la posición 0, estando el vehículo parado.

Vehículo con cambio automático: la llave podrá retirarse únicamente si la palanca selectora se encuentra en la posición P.

Instrucciones para la circulación



¡Peligro de incendio!

Evítese el contacto del sistema de escape con materiales fácilmente inflamables durante la conducción o al aparcarse.

Irregularidades en el funcionamiento del motor

Motor de gasolina con catalizador

En caso de producirse irregularidades en el funcionamiento del motor (p. ej., fallos de encendido), puede penetrar combustible sin quemar en el catalizador y causar daños térmicos en el mismo.

Si se producen fallos de encendido, el motor deberá funcionar sólo brevemente y con poca carga (dar poco gas).

Hacer subsanar inmediatamente la avería en un taller oficial Mercedes-Benz.

Dirección



¡Peligro de accidente!

Mientras el motor está parado, la dirección no está servoaistida. Para manejar el vehículo se precisará aplicar una fuerza considerablemente mayor.

Aquaplaning

El aquaplaning puede producirse aunque la profundidad del dibujo de los neumáticos sea suficiente y la velocidad sea baja, según la cantidad de agua que se encuentre sobre la calzada. En tiempo lluvioso, evitar los carriles en el asfalto y conducir con cuidado.

Adherencia de los neumáticos

Para mantener el mismo grado de seguridad circulando en una carretera húmeda o helada que en una calzada seca, deberá reducirse convenientemente la velocidad.

Ya a temperaturas ligeramente superiores a 0 °C debe prestarse especial atención al estado de la carretera.

Si se ha helado la calzada (p. ej., a causa de la niebla), al frenar se forma rápidamente una ligera película de agua sobre el hielo, que merma considerablemente la adherencia de los neumáticos. Circular con especial cautela en estas condiciones atmosféricas.

En la temporada de invierno se recomienda emplear neumáticos cinturados M+S. En caso de hielo y nieve resbaladiza, pueden reducirse considerablemente el recorrido de frenado frente a los neumáticos de verano.

Neumáticos



¡Peligro de accidente!

Es importante mantener la presión de inflado prescrita para los neumáticos.

Esto es especialmente importante cuando se someten los neumáticos a grandes esfuerzos, por ejemplo al conducir a elevadas velocidades, con el vehículo muy cargado y a temperaturas exteriores muy altas.

No conduzca con neumáticos demasiado desgastados. Circulando por carretera húmeda, la adherencia de los mismos comienza a disminuir seriamente en cuanto la profundidad del dibujo es inferior a 3 mm.

La capacidad de adherencia de los neumáticos varía de forma importante según las condiciones atmosféricas y la composición del firme de la calzada.

Frenos



¡Peligro de accidente!

Mientras el motor está parado, el freno de servicio no recibe servoasistencia. Tenga Ud. en cuenta que, en este caso, será necesario aplicar una fuerza considerablemente mayor para frenar.

En pendientes largas y empinadas, aliviar los frenos seleccionando una marcha inferior. En vehículos con cambio automático, llevar la palanca selectora a la posición 3, 2 ó 1. Se evita de esta manera que los frenos se calienten excesivamente y se aminora el desgaste de los forros.

Después de someter los frenos a grandes esfuerzos, es conveniente no parar el vehículo enseguida, sino seguir circulando un cierto tiempo para que los frenos se enfríen más rápidamente por el viento de marcha.

Al viajar durante largos trayectos con tiempo lluvioso sin utilizar los frenos, puede suceder que en el primer frenado los frenos actúen con cierto retardo y requieran una mayor presión del pie. Por esta razón, mantener una mayor distancia de seguridad con respecto al vehículo que circule delante.

Para evitar la corrosión en los discos de freno, antes de estacionar el vehículo tras un recorrido por carretera húmeda y especialmente si se esparcieron sales anticongelantes, se deberán actuar los frenos de modo perceptible, al objeto de que los discos se sequen por calentamiento.

Freno de servicio

Si el sistema de freno se emplea sólo de forma moderada, conviene verificar su eficacia frenando de vez en cuando con cierta intensidad al circular a una velocidad suficientemente elevada. Con ello se logrará mejorar el agarre de los forros de freno.

Poner atención al efectuar estos frenazos en no poner en peligro a otros vehículos.

Si se enciende la lámpara de control de frenos estando soltado el freno de estacionamiento, o luce la indicación de desgaste de forros de freno, véase la página 98.

Montar únicamente los forros de freno autorizados por Mercedes-Benz. En caso de montar forros de freno no autorizados, el efecto sobre el comportamiento de frenado del vehículo podrá ser tan perjudicial que mermaría considerablemente la seguridad de circulación.

Instrucciones para la circulación por carreteras resbaladizas en invierno

La regla más importante a seguir en carreteras resbaladizas es la de conducir con tacto y evitar maniobras bruscas de aceleración, frenado o de cambio de dirección.

Si le parece que el vehículo empieza a derrapar o que no lo puede detener circulando a baja velocidad, desembrague o, si tiene cambio automático, coloque la palanca selectora en la posición N.

Trate de conservar el dominio sobre el vehículo efectuando las necesarias correcciones con el volante.

Las sales anticongelantes esparcidas en la carretera pueden mermar el efecto de frenado. Por ello, para obtener el efecto de frenado acostumbrado, puede ser necesario aplicar una fuerza mayor.

Recomendamos por lo tanto accionar el freno varias veces en recorridos largos por carreteras en las que se hayan esparcido sales. De esta manera se puede volver a normalizar el efecto de frenado, reducido por la influencia de las sales.

Al frenar, cuide de no poner en peligro a otros vehículos.

Si se estacionó el vehículo después de un recorrido por carreteras tratadas con sal, al reiniciar la marcha deberá verificarse a la mayor brevedad posible la eficacia de los frenos, con la debida precaución. Si ha disminuido notablemente la eficacia de los mismos, podrá mejorarla frenando varias veces seguidas.

Habitáculo



¡Peligro de lesiones!

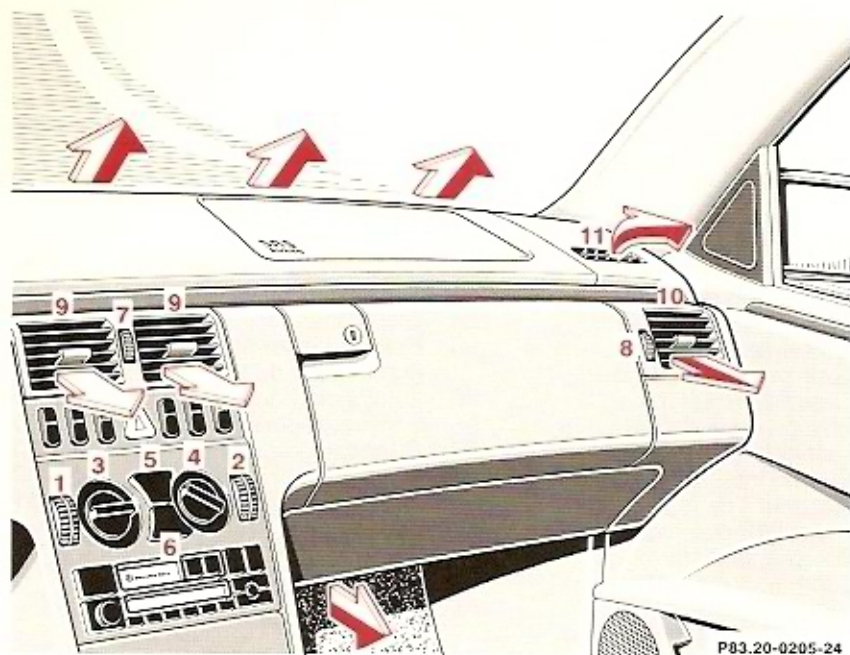
No transportar objetos pesados o duros en el habitáculo sin asegurarlos adecuadamente.

De lo contrario, los ocupantes podrían resultar lesionados al desplazarse alguno de estos objetos al frenar repentinamente, cambiar bruscamente de dirección o en caso de accidente.

Las bolsas fruncidas no pueden asegurar objetos pesados o duros.

Manejo

Calefacción automática	22	Respaldo de contorno variable	53	Parasoles	72
Acondicionador de aire	25	Calefacción de asiento	54	Espejo de cortesía iluminado	73
Climatizador automático	30	Apoyabrazos (asientos traseros)	54	Alumbrado interior	73
Filtro de carbón activado con régimen de aire circulante regulado en función de la polución del aire	33	Portabebidas en el apoyabrazos trasero	54	Compartimentos portaobjetos	74
Difusor en el compartimento trasero	34	Botiquín en el apoyabrazos trasero	54	Cenicero	75
Ventilación del compartimento portaobjetos debajo del apoyabrazos	35	Ajuste del volante	55	Encendedor	76
Luneta térmica	35	Reposacabezas de los asientos traseros	56	Caja de enchufe	76
Calefacción independiente del motor	36	Fijación de la carga	56	Techo corredizo elevable	77
Sistema de cierre	40	Sistemas de retención	57	Elevalunas	78
Seguro para niños	46	Asiento infantil integrado	60	Estor de la luneta posterior	79
Seguro adicional para la tapa del maletero	46	Cerradura de la dirección	66	Iluminación de instrumentos	80
Sistema antirrobo	47	Interruptor combinado	67	Iluminación de los visualizadores	80
Protección contra el remolcado no autorizado	48	Sistema limpiafaros	68	Cuentakilómetros parcial	80
Protección del habitáculo	48	Conmutador giratorio de las luces	69	Reloj	80
Ajuste asientos delanteros manual	49	Regulador del alcance de los faros	70	Saco portaesquís	81
eléctrico	50	Retrovisor interior	71		
		Retrovisores exteriores	71		
		Retrovisores exteriores plegables eléctricamente	72		



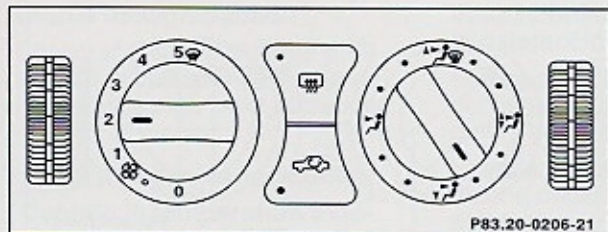
Calefacción automática

La calefacción automática alcanza la temperatura ambiente ajustada lo más rápido posible y la mantiene constante.

La temperatura se puede ajustar independientemente para cada lado.

Modificar el ajuste de la temperatura únicamente a pasos pequeños.

- 1 Ruedecilla selectora de temperatura, izquierda
- 2 Ruedecilla selectora de temperatura, derecha
- 3 Selector de caudal de aire
- 4 Conmutador distribuidor de aire
- 5 Luneta térmica; véase la página 35.
- 6 Pulsador de aire circulante
- 7 Abrir el paso para los difusores centrales girando la ruedecilla de ajuste hacia arriba.
- 8 Ruedecilla de ajuste para los difusores de ventilación y descongelamiento, derecha
Abrir los difusores laterales girando las ruedecillas de ajuste a la posición .
Abrir los difusores de descongelamiento girando las ruedecillas de ajuste a la posición .
- 9 Difusores centrales
- 10 Difusor lateral
Los difusores centrales y laterales son orientables.
- 11 Difusor de descongelamiento




Ajuste básico para servicio de calefacción (invierno)

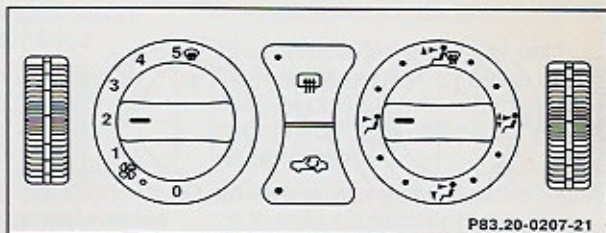
Ajustar las ruedecillas selectoras de temperatura de manera que el campo blanco de las mismas esté en el centro.

Ajustar el selector de caudal de aire según se requiera, pero como mínimo a la posición 2; de lo contrario existe la posibilidad de que se empañen los cristales.

Ajustar el conmutador distribuidor de aire como se muestra en la figura de arriba.

Abrir los difusores de descongelamiento para mantener desempañados los cristales laterales, girando las ruedecillas de ajuste a la posición .


Los difusores centrales suministran únicamente aire del exterior sin calefaccionar; abrirlos según se requiera.



Ajuste básico para servicio de ventilación (verano)

Ajustar las ruedecillas selectoras de temperatura de manera que el campo blanco de las mismas esté en el centro.

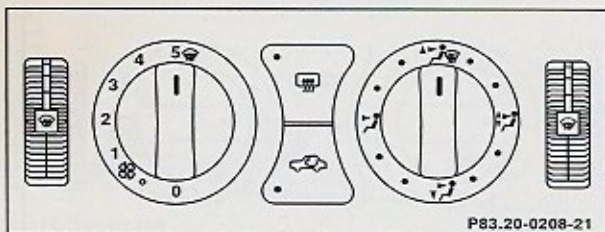
Ajustar el selector de caudal de aire según se requiera, pero como mínimo a la posición 1.

Poner el conmutador distribuidor de aire en .

Abrir los difusores centrales.


Abrir los difusores laterales girando las ruedecillas de ajuste a la posición .


Con este ajuste, se ventila bien el habitáculo.

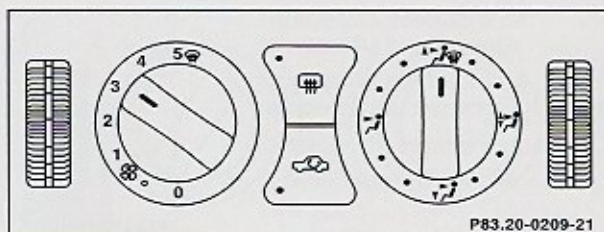


Ajustes especiales – selecciónese sólo por breve tiempo


Descongelamiento


Girar las ruedecillas selectoras de temperatura, el selector de caudal de aire y el conmutador distribuidor de aire a la posición .

Abrir los difusores de descongelamiento girando las ruedecillas de ajuste a la posición . Cerrar los difusores centrales.




Cristales empañados

Desconectar el aire circulante . Se apaga el testigo en el pulsador.


Girar el conmutador distribuidor de aire a la posición .

Girar el selector de caudal de aire a una velocidad elevada del soplador.

Abrir los difusores de descongelamiento girando las ruedecillas de ajuste a la posición . Cerrar los difusores centrales.

Ajustar las ruedecillas selectoras a una temperatura superior.

Olores desagradables

Conectar el aire circulante oprimiendo el pulsador . Se enciende el testigo en el pulsador.



¡Peligro de accidente!

Cuando la temperatura exterior sea inferior a 5 °C, activar el aire circulante sólo por breve tiempo, ya que podrían empañarse los cristales.

El régimen de aire circulante se desconecta automáticamente tras unos 5 minutos

Indicaciones generales sobre la calefacción automática:

El filtro retiene las partículas de polvo hasta un cierto tamaño; el polen, por completo.

Si el habitáculo se ha calentado mucho debido a la irradiación solar, ventilarlo brevemente antes de iniciar la marcha.

No tapar la salida de aire existente entre la repisa trasera y la luneta.

Mantener libre de nieve la entrada de aire delante del parabrisas.

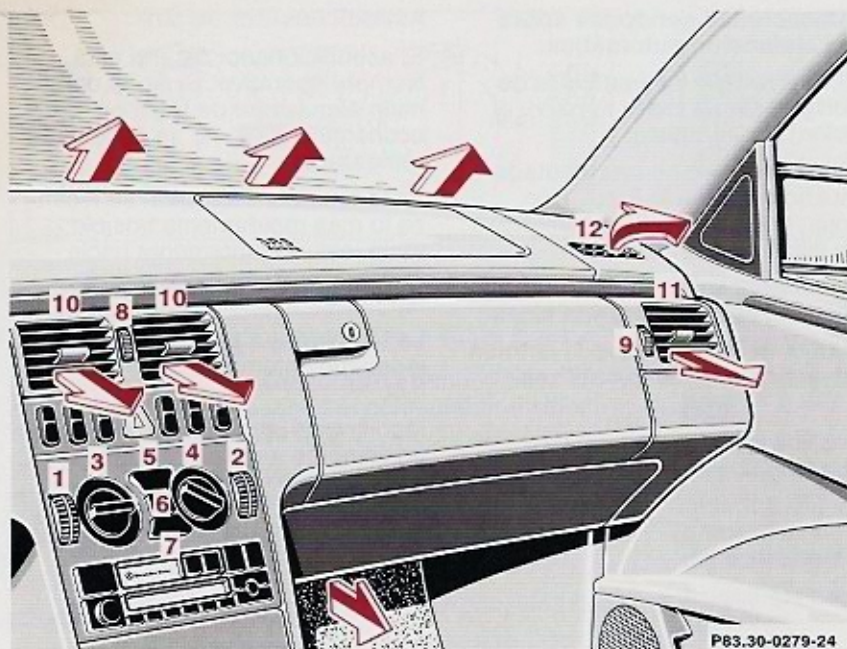
Acondicionador de aire

El acondicionador de aire está siempre operativo. Si se ha oprimido el pulsador de régimen económico **EC**, no se conecta la refrigeración.



La temperatura ajustada se alcanza lo más rápidamente posible; varía insignificamente hacia arriba o abajo en función de la temperatura exterior.

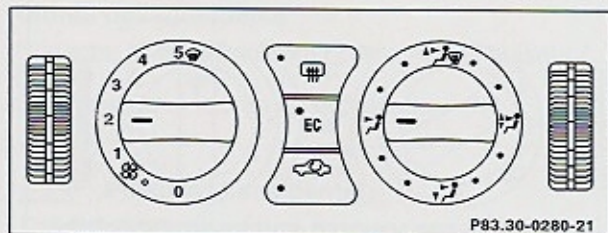
La temperatura se puede ajustar independientemente para cada lado.

Modificar el ajuste de temperatura únicamente a pasos pequeños.



P83.30-0279-24


- 1 Ruedecilla selectora de temperatura, izquierda
- 2 Ruedecilla selectora de temperatura, derecha
- 3 Selector de caudal de aire
- 4 Conmutador distribuidor de aire
- 5 Luneta térmica; véase la página 35.
- 6 Pulsador para ajuste de régimen económico (sin refriger.)
- 7 Pulsador de aire circulante
- 8 Abrir el paso para los difusores centrales girando la ruedecilla de ajuste hacia arriba.
- 9 Ruedecilla de ajuste para los difusores de ventilación lateral y descongelamiento
 Abrir el paso para los difusores laterales girando las ruedecillas de ajuste a la posición .
 Abrir el paso para los difusores de descongelamiento girando las ruedecillas de ajuste a la posición .
- 10 Difusores centrales
- 11 Difusor lateral
 Los difusores centrales y laterales son orientables.
- 12 Difusor de descongelamiento




Ajuste básico para servicio de refrigeración (verano)

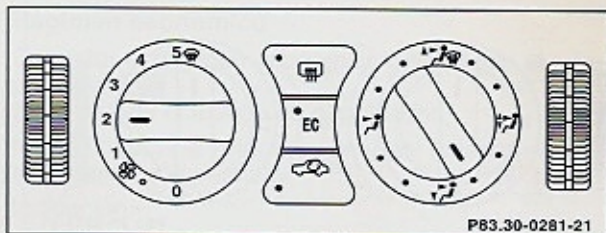
Ajustar las ruedecillas selectoras de temperatura de manera que el campo blanco de las mismas esté en el centro.

Ajustar el selector de caudal de aire según se requiera, pero como mínimo a la posición 1; de lo contrario, no se activará la refrigeración.

Poner el conmutador distribuidor de aire en .

Abrir los difusores centrales.

Abrir los difusores laterales girando las ruedecillas de ajuste a la posición .




Ajuste básico para servicio de calefacción (invierno)

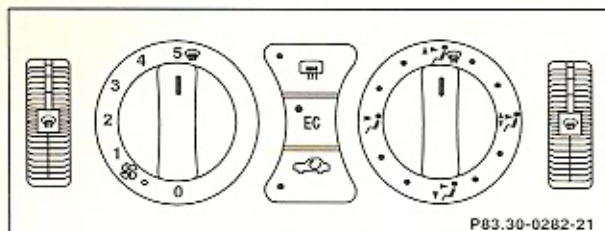
Ajustar las ruedecillas selectoras de temperatura de manera que el campo blanco de las mismas esté en el centro.

Ajustar el selector de caudal de aire según se requiera, pero como mínimo a la posición 2; de lo contrario existe la posibilidad de que se empañen los cristales.

Ajustar el conmutador distribuidor de aire como se muestra en la figura de arriba.

Abrir los difusores de descongelamiento para mantener desempañados los cristales laterales, girando las ruedecillas de ajuste a la posición .

Abrir los difusores centrales según se requiera.

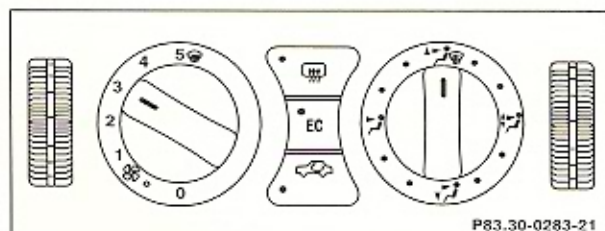


Ajustes especiales – selecciónense sólo por breve tiempo

Descongelamiento

Girar las ruedecillas selectoras de temperatura, el selector de caudal y el conmutador distribuidor de aire a la posición .

Abrir los difusores de descongelamiento girando las ruedecillas de ajuste a la posición . Cerrar los difusores centrales.



Cristales empañados por dentro

Desconectar el régimen económico .
Se apaga el testigo en el pulsador.

Desconectar el aire circulante .
Se apaga el testigo en el pulsador.

Girar el conmutador distribuidor de aire a la posición .

Girar el selector de caudal de aire a una velocidad elevada del soplador.

Abrir los difusores de descongelamiento girando las ruedecillas de ajuste a la posición . Cerrar los difusores centrales.

Parabrisas empañado por fuera

Girar el conmutador distribuidor de aire a la posición o .

Olores desagradables

Conectar el aire circulante oprimiendo el pulsador



Se enciende el testigo en el pulsador.



¡Peligro de accidente!

Cuando la temperatura exterior sea inferior a 5 °C, activar el aire circulante sólo por breve tiempo, ya que podrían empañarse los cristales.

Se conmuta automáticamente de aire circulante a aire del exterior:

- tras 30 minutos, si la temperatura exterior es superior a unos 5 °C,
- tras 5 minutos, si la temperatura exterior es inferior a unos 5 °C,
- tras 5 minutos, si está activado el pulsador **EC**.

Si la temperatura exterior es alta, el sistema conmuta automáticamente a aire circulante. Tras unos 30 minutos, se desconecta el aire circulante.

Régimen económico

Conectar el régimen económico oprimiendo el pulsador **EC**.

Se enciende el testigo en el pulsador.

No se conecta la refrigeración y por lo tanto se economiza combustible.

Indicación:

Al volver a oprimir el pulsador, se restablece el ajuste previamente seleccionado.

Indicaciones generales sobre el acondicionador de aire:

El filtro retiene las partículas de polvo hasta un cierto tamaño; el polen, por completo.

Si el habitáculo se ha calentado mucho debido a la irradiación solar, ventilarlo brevemente antes de iniciar la marcha.

No tapar la salida de aire existente entre la repisa trasera y la luneta.

Mantener libre de nieve la entrada de aire delante del parabrisas.

Puede gotear agua de condensación de los bajos del vehículo.

Se puede ventilar el compartimento portaobjetos existente entre los asientos delanteros; véase la página 35.



En el acondicionador de aire se utiliza el agente frigorígeno R 134 A que es inocuo para la capa de ozono.

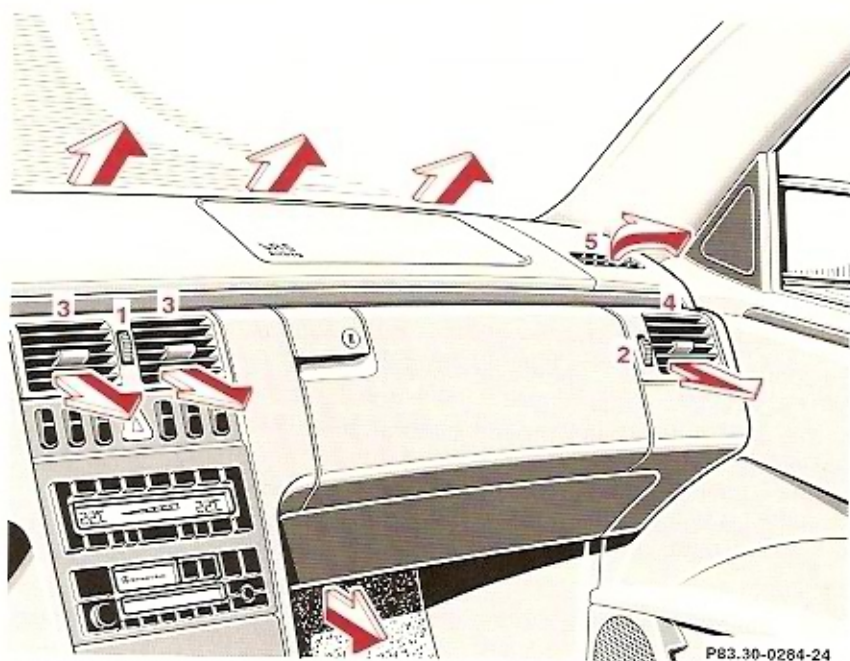
Climatizador automático

El climatizador automático está siempre listo para el servicio. Si se ha oprimido el pulsador de régimen económico **EC**, no se conecta la refrigeración.


La temperatura ajustada se alcanza lo más rápidamente posible; varía insignificadamente hacia arriba o abajo en función de la temperatura exterior.



El climatizador se puede ajustar independientemente para cada lado.

Modificar el ajuste de temperatura a pasos pequeños.





P83.30-0284-24

- AUTO** Régimen automático
-  Aumentar la temperatura
-  Bajar la temperatura
-  Descongelamiento
-  Aire circulante
-  Filtro de carbón activado, véase la página 33.
-  Luneta térmica, véase la página 35.
-  Distribución de aire, ajuste manual
- EC** Régimen económico (sin refrigeración)
-  Caudal de aire, ajuste manual
- REST** Calor residual

- 1 Abrir el paso para los difusores centrales girando la ruedecilla de ajuste hacia arriba.
- 2 Ruedecilla de ajuste para los difusores de ventilación y descongelamiento, derecha
Abrir los difusores laterales girando las ruedecillas de ajuste a la posición .
Abrir los difusores de descongelamiento girando las ruedecillas de ajuste a la posición .
- 3 Difusores centrales
- 4 Difusor lateral
Los difusores centrales y laterales son orientables.
- 5 Difusor de descongelamiento

Ajuste básico régimen automático

Ajuste de la temperatura a 22 °C: oprimir al mismo tiempo los pulsadores  y .


Conectar el régimen automático oprimiendo los pulsadores **AUTO** izquierdo y derecho. Se encienden los testigos en los pulsadores.




El caudal y la distribución de aire se regulan automáticamente.

Ajustes especiales – selección sólo por breve tiempo

Descongelamiento



Abrir los difusores de descongelamiento girando las ruedecillas de ajuste a la posición .


Conectar el régimen de descongelamiento oprimiendo el pulsador . Se enciende el testigo en el pulsador.



Al oprimir de nuevo el pulsador, se restablece el ajuste previamente seleccionado.


Cristales empañados

Desconectar el régimen económico  o el aire circulante . Se apagan los testigos en los pulsadores.


Conectar el régimen automático  en los lados izquierdo y derecho. Se encienden los testigos en los pulsadores.

Girar manualmente hacia arriba la distribución de aire en los lados izquierdo y derecho.



Abrir los difusores de descongelamiento para mantener desempañados los cristales laterales girando las ruedecillas de ajuste a la posición .

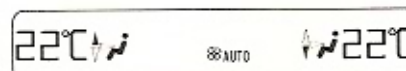
Régimen económico


Conexión: oprimir el pulsador . Se enciende el testigo en el pulsador.

No se conecta la refrigeración y por lo tanto se economiza combustible.


Al volver a oprimir el pulsador, se restablece el ajuste previamente seleccionado.

Distribución de aire, ajuste manual




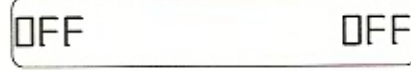
Oprimir varias veces el pulsador de distribución de aire , hasta que aparezca el ajuste deseado en el visualizador.

Caudal de aire, ajuste manual




Seleccionar el caudal de aire oprimiendo el interruptor basculante . Se pueden seleccionar 7 velocidades del soplador.



Desconectar el climatizador automático oprimiendo el interruptor basculante  en -, hasta que se visualice OFF en el display.



La entrada de aire está desconectada. Selecciónese este ajuste sólo por breve tiempo, ya que podrían empañarse los cristales.

Conectar el climatizador automático oprimiendo los pulsadores  **AUTO**,  o bien el interruptor basculante  en +.

Calor residual

Permite disponer de calefacción todavía cierto tiempo después de parar el motor.

El caudal y la distribución de aire se ajustan automáticamente.

Antes de conectarlo, girar la llave de encendido a la posición 1 ó 0, o bien retirarla. Cerrar el difusor del compartimento trasero.


Conectar el sistema de calor residual oprimiendo el pulsador **REST**. Se enciende el testigo en el pulsador.

La conexión no es posible si la carga de la batería es insuficiente.

Se desconecta automáticamente,

- al girar la llave de encendido a la posición 2,
- tras unos 30 minutos,
- si baja la tensión de batería.

Olores desagradables

Oprimir el pulsador de aire circulante . Se enciende el testigo en el pulsador.



¡Peligro de accidente!


Cuando la temperatura exterior sea inferior a 5 °C, activar el aire circulante sólo por breve tiempo, ya que podrían empañarse los cristales.

Se conmuta automáticamente de aire circulante a aire del exterior, transcurridos:

- 30 minutos, si la temperatura exterior es superior a unos 5 °C,
- 5 minutos, si la temperatura exterior es inferior a unos 5 °C,
- 5 minutos, si está activado el pulsador **EC**.

Si la temperatura exterior es alta, el sistema conmuta automáticamente a aire circulante. Tras unos 30 minutos, se añade un porcentaje de aire del exterior.

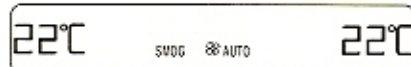
Filtro de carbón activado, con régimen de aire circulante regulado en función del aire contaminado

Conexión: oprimir el pulsador . Se enciende el testigo en el pulsador.



El filtro reduce considerablemente el paso de los gases tóxicos y los olores.

El régimen del soplador aumenta mínimamente para mantener constante el caudal de aire.

Se conmuta automáticamente a aire circulante, cuando en el aire del exterior aumenta el contenido de monóxido de carbono (CO) o bien el de monóxido de nitrógeno (NO_x). Entonces se visualiza SMOG en el display.



El funcionamiento del régimen de aire circulante regulado por gases tóxicos no resulta posible si está activado el pulsador de régimen económico **EC** o si la temperatura exterior es inferior a 7 °C.

El filtro se desconecta automáticamente al activar el descongelamiento  o el régimen económico .

Indicación:

Desconectar el filtro de carbón activado si se empañan los cristales por dentro, o se desea caldear o bien refrigerar con rapidez el habitáculo.

Indicaciones generales sobre el climatizador automático:

El filtro retiene las partículas de polvo hasta un cierto tamaño; el polen, por completo.


Si el habitáculo se ha calentado mucho debido a la irradiación solar, ventilarlo brevemente antes de iniciar la marcha.

No tapar la salida de aire existente entre la repisa trasera y la luneta.

Mantener libre de nieve la entrada de aire delante del parabrisas.

Puede gotear agua de condensación de los bajos del vehículo.

Se puede ventilar el compartimento portaobjetos existente entre los asientos delanteros; véase la página 35.

En caso de que se pierda agente frigorígeno, el compresor se desconecta automáticamente a modo de autoprotección dejando de refrigerar. El régimen económico  no se puede desconectar.

Comprobar el climatizador en un taller oficial Mercedes-Benz.



En el climatizador automático se utiliza el agente frigorígeno R 134 A, que es inocuo para la capa de ozono.



Difusor en el compartimento trasero

Vehículos con compartimento portaobjetos entre los asientos delanteros.

Abrir el difusor girando la ruedecilla de ajuste (1) hacia arriba.

El difusor es orientable.

Ventilación del compartimento portaobjetos debajo del apoyabrazos

En el compartimento portaobjetos hay un difusor de ventilación.

Apertura: empujar la palanca hacia abajo.

Cierre: empujar la palanca hacia arriba.

El caudal de aire está en función

- de la posición del selector de caudal de aire,
- de la posición del conmutador distribuidor de aire,
- del grado de apertura de los difusores en el tablero de instrumentos y en el compartimento trasero.

La temperatura del aire corresponde aproximadamente a la del aire que sale por los difusores del tablero de instrumentos. No se puede ajustar independientemente.


Indicaciones:

La temperatura en el compartimento portaobjetos puede sufrir fuertes oscilaciones debido a que el espacio es muy reducido. Desconectar por lo tanto la ventilación de dicho compartimento para evitar daños en objetos sensibles al calor.

No tapar el difusor en el compartimento portaobjetos.

Luneta térmica

Girar la llave de encendido a la posición 2.

Conectar la calefacción de la luneta oprimiendo el pulsador  en el aparato de mando de la calefacción automática, del acondicionador de aire o del climatizador automático. Se enciende el testigo en el pulsador.

Indicaciones:

Quitar el hielo o la nieve de la superficie exterior de la luneta térmica antes de conectarla.

El consumo eléctrico de la luneta térmica es elevado. Por ello, desconectarla tan pronto como el cristal esté desempañado.

La luneta térmica se desconecta automáticamente tras unos 12 minutos.

Si hay conectados muchos consumidores eléctricos o si la batería no está suficientemente cargada, puede que se desconecte la luneta. En este caso, lucirá intermitentemente el testigo en el pulsador.

La luneta térmica se vuelve a conectar automáticamente tan pronto como exista tensión suficiente.



P83.70-0204-20

Aparato de mando debajo de la cubierta del cenicero.

Calefacción independiente del motor

Abrir la cubierta del cenicero pulsándola por la parte inferior.

- 1 Testigo (amarillo)
Preselección, conectada
- 2 Testigo (verde)
Calefacción independiente del motor, funcionando

3 Visualizador para

- la hora
- el día de la semana
- la hora de conexión
- el programa (1-3)

- Programa (1-3)
- Hora, día de la semana y hora de conexión
- Calefacción inmediata
- Atrasar hora, día de semana y hora de conexión
- Adelantar hora, día de semana y hora de conexión

La calefacción independiente se puede conectar inmediatamente (calefacción inmediata) o bien programar para que se conecte automáticamente en un momento deseado (calefacción programada).



¡Peligro de incendio y asfixia!

No utilizar la calefacción independiente en gasolineras ni en espacios cerrados que no tengan sistema de aspiración (p. ej., garajes).

Antes de conectar

Ajustar las ruedecillas selectoras a la temperatura ambiente deseada. La temperatura alcanza automáticamente el valor ajustado.

Vehículos con calefacción automática:

el conmutador distribuidor de aire no deberá encontrarse en la posición .

Conexión inmediata de la calefacción independiente del motor

Oprimir el pulsador . Se enciende el testigo verde.

La calefacción se pone en funcionamiento tras unos 30 segundos o bien cuando la temperatura del líquido refrigerante desciende por debajo de unos 70 °C.


El tiempo de funcionamiento es de 60 minutos, como máximo.

Desconexión



Oprimir el pulsador . Se apaga el testigo verde.

Hora y día de la semana

Ajustar la hora y el día de la semana antes de programar las horas y los días de conexión:



Oprimir el pulsador  y manténgalo pulsado.

Ajuste de la hora:

Oprimir el pulsador  o .
Si se pulsa ligeramente, se modifica la hora en 1 minuto.

El día de la semana empieza a parpadear tras unos 3 segundos.

Ajuste del día de la semana:

Oprimir el pulsador  o .


Soltar el pulsador .

Indicación:

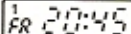
Si hay que cambiar el día, habrá que modificar primero la hora en un minuto, como mínimo.

Horas y días de conexión



Se pueden digitar tres programas, uno de los cuales se puede conectar.

Solicitar el programa 1, 2 ó 3, oprimiendo el pulsador  una, dos o tres veces, respectivamente: se enciende el testigo amarillo.



En el display se visualiza:



Ejemplo: 

Ajuste de la hora de conexión:

Oprimir el pulsador  o .
Si se pulsan ligeramente, se modifica la hora en 1 minuto.


Ajuste del día de conexión:

Oprimir el pulsador  o  en el lapso de unos 3 segundos, cuando empiece a parpadear el día de conexión.

Si no hay que digitar el día, oprimir uno de los dos pulsadores  o , hasta que se visualicen dos rayas en el display.

Al cabo de 20 segundos después de haber finalizado el ajuste, se borran la hora y el día en el display, permaneciendo visible el número de programa para la hora de conexión que se ha ajustado en último lugar. El testigo amarillo sigue encendido y la preselección está conectada.

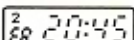
Indicación:

Si no hay que conectar la calefacción, oprimir el pulsador , hasta que dejen de visualizarse números de programa y se apague el testigo amarillo.

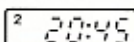
Conexión de la calefacción programada

Solicitar el programa 1, 2 ó 3 oprimiendo el pulsador **P** 1, 2 ó 3 veces, respectivamente. Se enciende el testigo amarillo.


En el display se visualiza:

Ejemplo: 

Si no se ha preseleccionado ningún día de conexión:

Ejemplo: 

La hora y el día de conexión se visualizan durante unos 20 segundos en el display. El número de programa indica luego que la calefacción se conectará en la hora y día preseleccionados.

Ejemplo: 

Desconexión de la calefacción programada

Al lucir el testigo verde, oprimir el pulsador **A**. Se apaga el testigo.

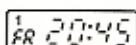
Al lucir el testigo amarillo, oprimir el pulsador **P**, hasta que dejen de visualizarse números de programa. Se apaga el testigo.

Indicación:

La calefacción independiente del motor se desconecta automáticamente tras 60 minutos, como máximo. Se apaga el testigo verde.

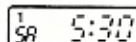
Visualización del programa preseleccionado

Oprimir el pulsador **⊕** y mantenerlo pulsado. En el display se visualizan la hora y el día de la semana actuales:

Ejemplo: 

Soltar el pulsador **⊕**.

En el display se visualizan la hora y el día de conexión durante unos 3 segundos.

Ejemplo: 

El número de programa indica luego que la calefacción se conectará en la hora y el día preseleccionados.

Ejemplo: 

Indicaciones:

Utilizar la calefacción independiente únicamente el tiempo necesario y no conectarla varias veces seguidas, a fin de aliviar la batería cuando está parado el motor.

Al estar conectada la calefacción independiente y la llave de encendido retirada o bien en las posiciones 0 ó 1, el soplador no se conectará hasta que se haya alcanzado una determinada temperatura del líquido refrigerante.

Si se ha interrumpido la tensión de servicio, lucen intermitentemente la hora y el día de conexión en el visualizador. En este caso habrá que volver a ajustar primero la hora y el día de la semana, y luego las horas y los días de conexión para la calefacción programada.

Si después de conectar la calefacción se apaga el testigo verde, existirá una avería (en el display, revisualizar F). Conectar de nuevo la calefacción. Si se apaga otra vez el testigo verde, mandar comprobar la calefacción independiente en un taller oficial Mercedes-Benz.

Sistema de cierre

Llaves del vehículo

Se entregan con el vehículo

2 telecomandos con llave
escamoteable

1 llave de reserva

El cierre centralizado sólo se puede activar o desactivar con el telecomando. Con las llaves sólo se puede bloquear o desbloquear cada cerradura por separado.

Bloqueo electrónico de arranque ¡Importante!

El bloqueo electrónico de arranque se conecta al bloquear las cerraduras del vehículo con el telecomando. No se puede poner en marcha el motor.

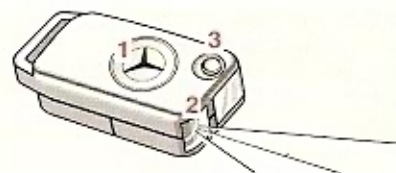
El motor sólo puede ponerse en marcha si se desbloquean las cerraduras con el telecomando.

El bloqueo electrónico de arranque no se conecta si las cerraduras se bloquean con llave.

Si el motor no se pone en marcha y lucen alternadamente los testigos rojo y verde dispuestos en el retrovisor interior, bloquear el vehículo con el telecomando y volver a desbloquearlo.

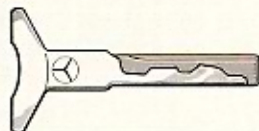
Si el motor sigue sin ponerse en marcha, existirá una avería. Informar a un taller oficial Mercedes-Benz.

Telemando con llave escamoteable

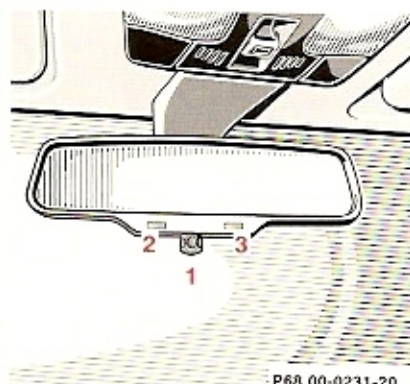


- 1 Pulsador de emisión
- 2 Salida de señal de emisión
- 3 Botón de desbloqueo para la llave.

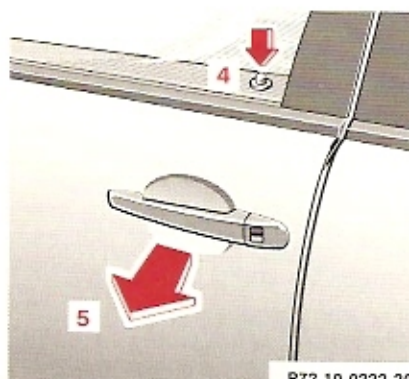
Llave de reserva



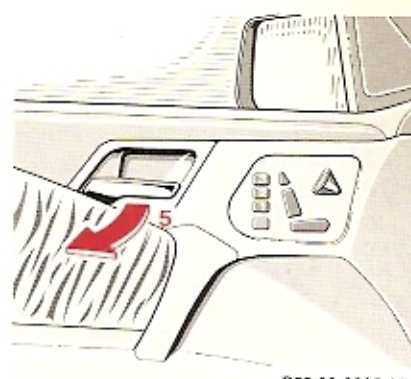
Si se han bloqueado las cerraduras con el telecomando no se puede poner en marcha el motor con la llave de reserva.



P68.00-0231-20



P72.10-0222-20



P68.00-0205-20

Cierre centralizado

- 1 Receptor en el espejo retrovisor interior
- 2 Testigo rojo (bloquear)
- 3 Testigo verde (desbloquear)
- 4 Seguro
- 5 Abrir la puerta

Con el telemando se puede activar el cierre centralizado para bloquear y desbloquear las cerraduras de todas la puertas, el maletero y la tapa del depósito de combustible.

Bloquear y desbloquear:

Orientar la salida de señal de emisión hacia el receptor dispuesto en el retrovisor interior y oprimir el pulsador de emisión.

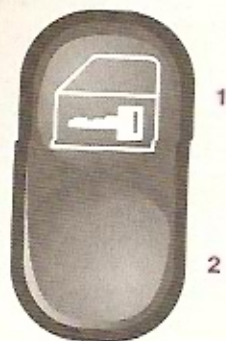
Al bloquear las cerraduras, lucen intermitentemente los testigos rojos; al desbloquearlas, los testigos verdes en el retrovisor interior y en el asidero de la puerta del conductor.

Bloquear las puertas por separado: Oprimir el seguro; en la puerta del conductor, hacerlo sólo si está cerrada.

Indicaciones:

Si no funcionan las operaciones de bloqueo o desbloqueo de las cerraduras por telemando, habrá que cambiar las pilas o sincronizar el sistema (véase la página 45).

La batería se descarga si se deja abierta una puerta delantera durante mucho tiempo.



P82.55-0206-20

Interruptor del cierre centralizado

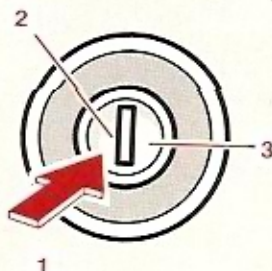
- 1 Bloquear
- 2 Desbloquear

El interruptor del cierre centralizado se encuentra en la consola central.

Sólo se pueden bloquear las cerraduras con el interruptor cuando las puertas delanteras están cerradas.

No se pueden desbloquear con este interruptor cuando han sido bloqueadas con el telemando.

Si se han bloqueado las cerraduras con el telemando y se abre una puerta desde dentro, permanecerán cerradas el resto de las puertas, la tapa del maletero y la del depósito de combustible.

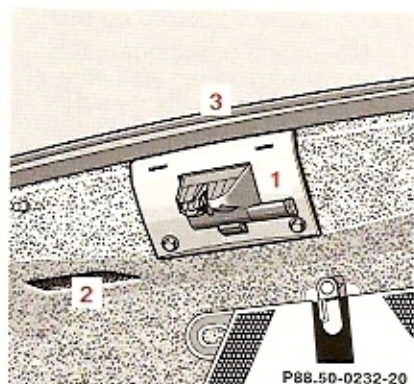


P54.25-0202-20

Bloquear el maletero por separado

- 1 Abrir
- 2 Desbloquear
- 3 Bloquear y retirar la llave en esta posición

El maletero permanecerá bloqueado por separado al desbloquear las cerraduras del vehículo con el telemando.



P88.50-0232-20

Cerrar el maletero

Bajar la tapa del maletero con ayuda del asidero (1) o la cavidad del mismo (2) y cerrar asíéndola por el listón (3).

Cierre de los cristales laterales y del techo corredizo elevable

Mantener oprimido el pulsador de emisión después de la operación de bloqueo. Tras unos dos segundos, los cristales y el techo empiezan a cerrarse. El alcance del telemando es más limitado para esta operación que para la de bloquear y desbloquear, por motivos de seguridad.



¡Peligro de lesiones!

Controlar la operación de cierre, a fin de que no se aprisione nadie.

En caso de peligro, soltar el pulsador de emisión, con lo que se interrumpe inmediatamente la operación de cierre. Oprimir de nuevo el pulsador y mantenerlo oprimido: los cristales laterales y el techo empiezan a abrirse de nuevo.

El techo corredizo elevable sólo se vuelve a abrir si no estaba cerrado del todo.

Antes de bajarse del vehículo, verifique si todas las ventanillas y el techo están cerrados.

Si los cristales y el techo no se pueden cerrar con el telemando, habrá que cambiar las pilas o sincronizar el sistema, véase la página 45.

Pérdida de un telemando o de la llave de reserva

Comunicar sin demora la pérdida a la compañía aseguradora del vehículo.

El repuesto se puede adquirir únicamente a través de un taller oficial Mercedes-Benz.

La adquisición del repuesto suele durar bastante tiempo, por lo que recomendamos llevarse los dos telemandos cuando vaya de viaje.

Desbloqueo de emergencia de la tapa del depósito de combustible

Si no se puede abrir la tapa del depósito estando bloqueadas las cerraduras del vehículo, véase «Desbloqueo mecánico de la tapa del depósito de combustible» (página 136).



P72.10-0223-20

Apertura de puerta en casos de emergencia

Si no se pueden desbloquear las cerraduras del vehículo por haberse agotado las pilas del telemando, quitar la caperuza (1) de la cerradura de la puerta del acompañante y desbloquear ésta con la llave, a fin de tener acceso a las pilas de repuesto existentes en la guantera.

Indicación para cambio de pilas

Si al bloquear o desbloquear las cerraduras parpadean simultáneamente los testigos rojos y verdes en el retrovisor interior y en el asidero de la puerta del conductor durante unos 30 segundos, sustituir las pilas del telemando lo antes posible. Véase la página 45.

Control de las pilas:

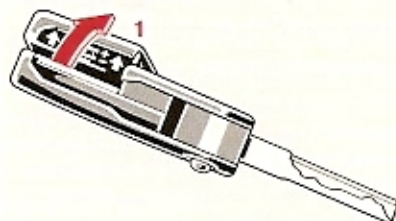
Mantener oprimido el pulsador de emisión durante algo más de 1 segundo; si luego se enciende brevemente el testigo de control de la pila en la salida de señal de emisión, las pilas estarán en orden.

Si el testigo no se enciende brevemente, cambiar las pilas.

Pilas de repuesto para el telemando

Las pilas de repuesto para el telemando se encuentran en la guantera.

El motor se puede poner en marcha únicamente si se han desbloqueado las cerraduras del vehículo con el telemando. Por ello, dejar las baterías de repuesto siempre en el vehículo, para poder cambiarlas en todo momento.



P80.30-0238-20

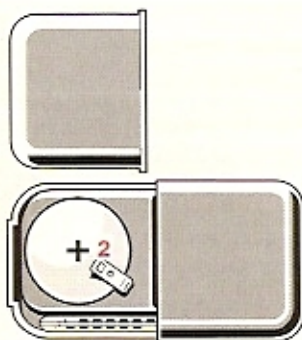
Cambiar las pilas del telemando

Sacar la llave principal.

Abrir la cubierta de la pila (1) presionando.

Colocar las pilas:

Insertarlas debajo del resorte de contacto (2) con el signo de positivo orientado hacia arriba. No oprimir el resorte hacia abajo.



P80.30-0239-20

Montar la cubierta de las pilas presionando hasta que encastre.



¡Peligro de envenenamiento!

Mantener las pilas fuera del alcance de los niños. De haberse tragado una, acudir inmediatamente a un médico.



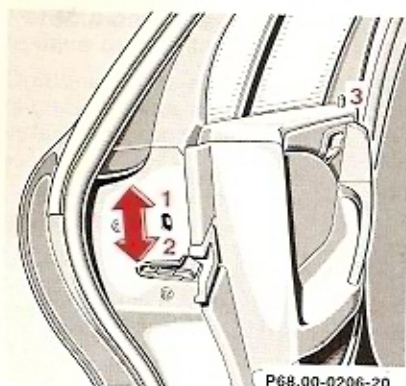
Eliminar las pilas descargadas de un modo ecológico.

Sincronización del sistema de cierre

De no poderse bloquear o desbloquear las cerraduras del vehículo, será necesario sincronizar el sistema.

Orientar para ello el emisor del telemando hacia el receptor dispuesto en el retrovisor interior y oprimir brevemente el pulsador de emisión dos veces. En el lapso de unos 30 segundos, girar la llave de encendido a la posición 2.

El sistema de cierre volverá a estar luego en estado operativo.



Seguro para niños (puertas traseras)

- 1 Activación: desplazar la palanca del seguro hacia arriba
- 2 Desactivación: desplazar la palanca del seguro hacia abajo

La puerta ya no se puede abrir desde dentro una vez activado el seguro.

Podrá abrirse desde fuera si la espiga de seguridad (3) de la puerta está levantada.

De encontrarse bajada, la puerta únicamente podrá abrirse por fuera si previamente se activa y desactiva el cierre centralizado.



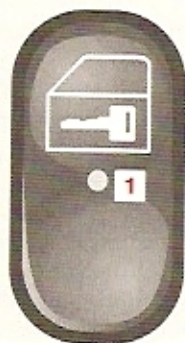
¡Peligro de accidente!

No dejar nunca niños solos en el vehículo sin vigilancia, ya que pueden abrir alguna puerta delantera, aun estando bloqueada, y ponerse en peligro ellos mismos y a otras personas.

Seguro adicional de la tapa del maletero

Al bloquear o desbloquear las cerraduras del vehículo, se activa o desactiva también el seguro adicional del maletero.

En caso de bloquear por separado la cerradura del maletero, se activará asimismo el seguro adicional. Véase la página 42.



P82.50-0258-20

Vehículos sin protección del habitáculo

Sistema de alarma antirrobo

- 1** Testigo en el interruptor dispuesto en la consola central

El sistema antirrobo estará operativo al cabo de unos 15 segundos de haber bloqueado las cerraduras con el telemando. Ello se indica mediante intermitencias del testigo (1).



P82.50-0261-20

Vehículos con protección del habitáculo

El sistema antirrobo se desconecta al desbloquear las cerraduras desde fuera, mediante el cierre centralizado.

Si las cerraduras no se desbloquean con el telemando de infrarrojos, si no con la llave, el sistema de alarma permanece operativo.

Estando operativo el sistema, la alarma se dispara al

- abrir una puerta,
- abrir el maletero,
- abrir el capó,
- desmontar la radio,
- accionar la cerradura de la dirección,
- puentear el encendido,
- activar el freno de servicio.

Alarma acústica¹: suena una bocina complementaria durante unos 30 segundos de forma intermitente.

Alarma óptica¹: las luces intermitentes de advertencia parpadean durante 5 minutos con sucesión de destellos dobles.

La alarma prosigue, aunque, por ejemplo, vuelva a cerrarse inmediatamente una puerta abierta.

¹ Para algunos países puede haber divergencias en razón de disposiciones de ley.



P82.50-0259-20

Interruptor en la consola central

- 1 Desconectar la protección contra el remolcado no autorizado
- 2 Testigo
- 3 Desconectar la protección del habitáculo

Protección contra el remolcado no autorizado

Estando operativo el sistema antirrobo, la alarma se activará al intentar remolcar el vehículo.

Desconectar la protección contra el remolcado no autorizado

Para transportar o cargar el vehículo, desconectar la protección contra el remolcado no autorizado a fin de evitar que se active innecesariamente la alarma.

Sacar la llave de la cerradura de la dirección.

Oprimir el interruptor en la parte superior (1). Se enciende brevemente el testigo (2).

Si hay que desconectar también la protección del habitáculo, esperar hasta que se apague el testigo.

Bloquear las cerraduras con el telemando.

La protección contra el remolcado permanecerá desconectada hasta que se vuelva a bloquear las cerraduras desde fuera mediante el cierre centralizado.

Protección del habitáculo

El sistema de protección estará preparada para el servicio a los 30 seg. de haber efectuado el cierre centralizado desde fuera.

La alarma se activa al romper uno de los cristales laterales e irrumpir en el habitáculo.

Indicaciones:

Cerrar los cristales laterales y el techo corredizo.

No colgar en el retrovisor interior ni en los asideros del techo ningún objeto (p. ej., una mascota o una percha). Estos objetos podrían provocar una falsa alarma.

Desconectar la protección del habitáculo

La desconexión tiene por objeto evitar que se active la alarma, al permanecer personas o animales en el vehículo tras haber bloqueado las cerraduras.

Sacar la llave de la cerradura de la dirección.

Oprimir el interruptor en la parte inferior (3). El testigo (2) parpadea brevemente.

Si se ha de desconectar también la protección contra el remolcado, esperar hasta que se apague el testigo.

Bloquear las cerraduras con el telemando.

La protección del habitáculo permanecerá desconectada hasta que se vuelva a efectuar el cierre centralizado desde fuera.

Ajuste manual de los asientos delanteros



¡Peligro de lesiones!

Cualquier posición de asiento que impida el tendido correcto del cinturón de seguridad entraña un riesgo y deberá evitarse siempre.

Ajustar el respaldo a una posición casi vertical. La espalda debe apoyarse en el respaldo y el cinturón de seguridad debe pasar por la zona del hombro.

Ajustar el reposacabezas a la altura media de la cabeza.

Téngase en cuenta al ajustar el asiento que nadie quede aprisionado.

¡Peligro de accidente!

Por motivos de seguridad, ajustar la posición del asiento estando parado el vehículo.



P68.00-0224-20

Para ajustar la posición básica, recomendamos proceder como sigue:

1 Altura del asiento

Accionar la palanca hasta alcanzar la posición más elevada posible, que deje además suficiente espacio libre sobre la cabeza.

2 Ajuste longitudinal del asiento

Tirar del asidero y correr el asiento hacia delante o atrás, hasta la posición idónea para pisar cómodamente el acelerador.



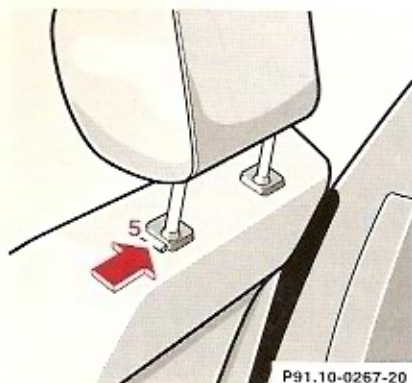
P68.00-0223-20

3 Inclinación de la banqueta

Girar la rueda de mano hacia delante o atrás, hasta que los muslos queden ligeramente apoyados.

4 Inclinación del respaldo

Girar la rueda de mano hacia delante o atrás, hasta que los brazos queden ligeramente doblados con respecto al volante.



P91.10-0267-20

5 Desbloqueo del reposacabezas

Altura del reposacabezas

Subir: tirar del reposacabezas hacia arriba.

Bajar: oprimir el dispositivo de desbloqueo (5) y presionar el reposacabezas hacia abajo.

Ajustar el reposacabezas a la altura media de la cabeza.

Indicación:

Para el desmontaje del reposacabezas, véase la página 135.

Ajuste eléctrico de los asientos delanteros



¡Peligro de lesiones!

Cualquier posición de asiento que impida el tendido correcto del cinturón de seguridad entraña un riesgo y deberá evitarse siempre.

Ajustar el respaldo a una posición casi vertical. La espalda debe apoyarse en el respaldo y el cinturón de seguridad debe pasar por la zona del hombro.

El ajuste de la altura del reposacabezas se realiza automáticamente con el del asiento, de manera que la parte posterior de la cabeza se apoye aproximadamente a la altura de las orejas. De no obtenerse automáticamente la posición idónea, reajustar el reposacabezas con el interruptor existente en la puerta.

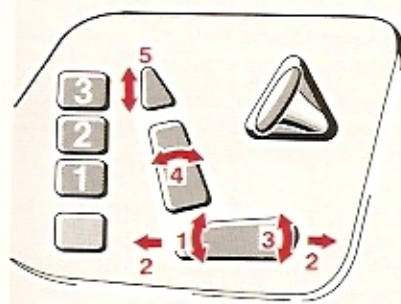
Téngase en cuenta al ajustar el asiento que nadie quede aprisionado.

Retirar la llave de encendido incluso en caso de ausentarse del vehículo por breve tiempo.

Aun estando abierta alguna puerta delantera, sigue siendo posible ajustar los asientos. Por lo tanto, no dejar a los niños sin vigilancia dentro del vehículo.

¡Peligro de accidente!

Por motivos de seguridad, ajustar la posición del asiento estando parado el vehículo.



P54.00-0220-20

Interruptores en las puertas delanteras

Llave de encendido, en la posición 1 ó 2 (al estar abierta alguna puerta delantera, los interruptores funcionan también con la llave extraída o en la posición 0).

Para el ajuste básico, recomendamos proceder como sigue:

1 Altura del asiento

Pulsar la parte trasera del interruptor, hasta alcanzar la posición más elevada posible, que deje además suficiente espacio libre sobre la cabeza.

2 Ajuste longitudinal

Pulsar el interruptor, hasta alcanzar la posición idónea para pisar cómodamente el acelerador.

3 Inclinación

Pulsar la parte delantera del interruptor, hasta que los muslos queden ligeramente apoyados.

4 Inclinación del respaldo

Oprimir el interruptor, hasta que el respaldo quede casi vertical. Ajustar el volante, de manera que los brazos queden ligeramente doblados con respecto al volante.

5 Altura del reposacabezas

La altura del reposacabezas se ajusta automáticamente al ajustar el asiento, de manera que la parte posterior de la cabeza se apoye aproximadamente a la altura de las orejas. De no obtenerse automáticamente la posición idónea, reajustar el reposacabezas con el interruptor existente en la puerta.

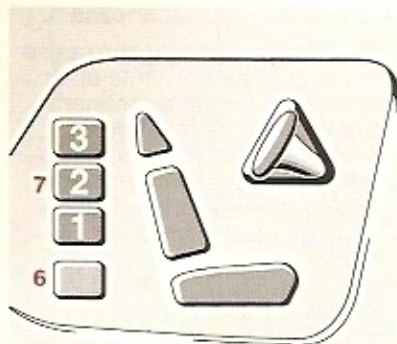
La inclinación del reposacabezas se puede ajustar a mano.

Indicación:

Para el desmontaje del reposacabezas, véase la página 135.

Reajuste de los reposacabezas

De haberse interrumpido la tensión (batería, desembornada o descargada), los reposacabezas dejan de ajustarse automáticamente. Para el reajuste de los mismos, proceder como sigue: Bajar los reposacabezas hasta el tope y correr por completo los asientos hacia delante.



P54.00-0221-20

- 6 Pulsador de memorización
- 7 Pulsadores de posición

Memorización del ajuste de asiento y reposacabezas

Oprimir el pulsador de memorización, soltarlo y oprimir un pulsador de posición en el lapso de 3 segundos.

Se pueden memorizar 3 posiciones de ajuste con los pulsadores 1, 2 y 3.

Al ajustar el asiento, efectuar también el ajuste del volante y de los retrovisores exteriores, y utilizar el mismo pulsador de posición para la memorización.

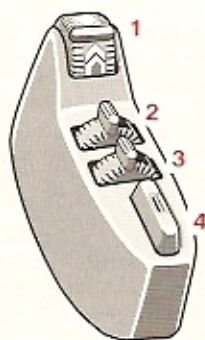
Para el ajuste del volante, véase la página 55. Para el de los retrovisores exteriores, la página 71.

Solicitar el ajuste memorizado

Oprimir el pulsador de posición que se requiera, hasta que finalice la operación de ajuste.

Dicha operación se interrumpe por motivos de seguridad en cuanto se deja de oprimir el pulsador de posición.

De encontrarse el respaldo en posición horizontal, habrá que subirlo primero para solicitar luego el ajuste memorizado. De no proceder así, podrían dañarse los asientos.



P91.25-0215-20

Respaldo de contorno variable

La profundidad de la banqueta de asiento y el contorno del respaldo se pueden ajustar individualmente.

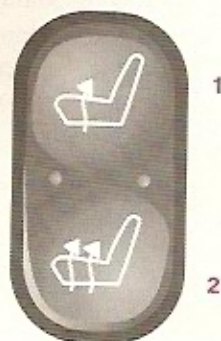
Llave de encendido, en la posición 2.

Para el ajuste básico, recomendamos proceder como sigue:

- 1 Profundidad de la banqueta de asiento

Ajustar la profundidad del cojín a la longitud de los muslos.

- 2 Convexidad del respaldo, abajo
- 3 Convexidad del respaldo, centro
Ajustar la convexidad del respaldo, de manera que se adapte al contorno de la espalda.
- 4 Resaltes laterales del respaldo
Ajustarlos hasta obtener una buena sujeción lateral.



P54.25-0203-20

Calefacción de asiento

Interruptor en la consola central

Llave de encendido, en la posición 1 ó 2.

Conexión: pulsar el interruptor.

- 1 Calefaccionado normal.
Se enciende un testigo en el interruptor.
- 2 Calefaccionado rápido.
Se encienden los dos testigos en el interruptor.

Transcurridos unos 5 minutos, se conmuta automáticamente a calefaccionado normal.

Desconexión:

Si luce un testigo, pulsar la parte superior del interruptor.

Si lucen los dos testigos, pulsar la parte inferior del interruptor.

Transcurridos unos 30 minutos, se desconecta automáticamente la calefacción de asiento.

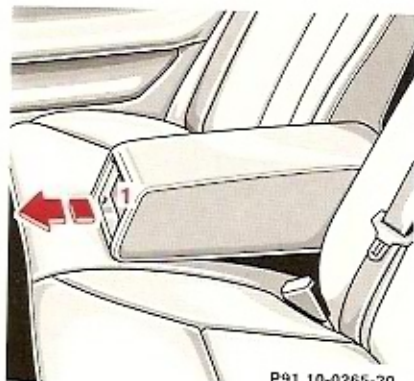
Indicaciones:

Si hay conectados muchos consumidores eléctricos o si la batería no está suficientemente cargada, puede que se desconecte la calefacción de asiento. En este caso, lucirán intermitentemente uno o bien los dos testigos en el interruptor.

La calefacción de asiento se vuelve a conectar automáticamente tan pronto como exista la suficiente tensión.

Apoyabrazos (asientos traseros)

Bajar el apoyabrazos tirando de él.



P91.10-0265-20

Portabebidas en el apoyabrazos trasero

Oprimir el pulsador (1) hacia abajo y extraer el compartimento hasta la posición de enclavamiento.



Los objetos depositados en el portabebidas pueden originar lesiones en caso de accidente.

Botiquín en el apoyabrazos trasero

Oprimir el pulsador (1) hacia abajo y extraer el compartimento hasta el tope final, venciendo la posición de enclavamiento.

Ajuste del volante



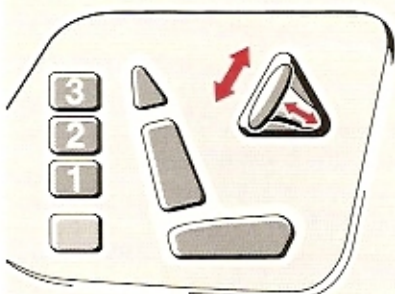
¡Peligro de lesiones!

Ajustar el volante, únicamente estando el vehículo parado.

Retirar la llave de encendido incluso en caso de ausentarse del vehículo por breve tiempo.

Estando abierta alguna puerta delantera, sigue siendo posible ajustar el volante. Por lo tanto, no dejar a los niños sin vigilancia dentro del vehículo.

Llave de encendido, en la posición 1 ó 2 (al estar abierta alguna puerta delantera, los interruptores funcionan también con la llave extraída o en la posición 0).



P68.00-0204-20

Ajuste longitudinal:

Oprimir el interruptor hacia delante o atrás.

Ajuste vertical:

Empujar el interruptor hacia arriba o abajo.

Memorización del ajuste del volante

Para la memorización conjunta de los ajustes de asiento, retrovisores exteriores y volante, y la solicitud cuando se requiera, véase la página 52.



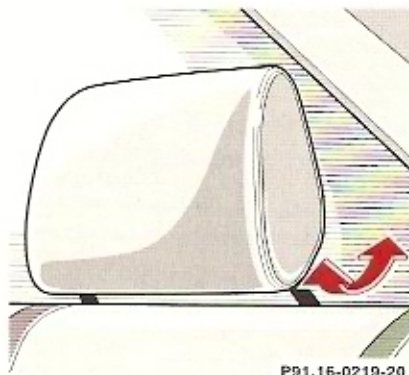
P54.25-0204-20

Reposacabezas de los asientos traseros



¡Peligro de lesiones!

Circular con los reposacabezas levantados, en caso de estar ocupados los asientos traseros. De esta forma se reduce el riesgo de que los ocupantes del compartimento trasero se lesionen en caso de accidente.



P91.16-0219-20

Fijación de la carga

Se han dispuesto 4 ganchos en el maletero, en los que se puede enganchar una red para retener el equipaje.

Estos ganchos se han concebido para el transporte de objetos ligeros, en condiciones normales de circulación. No bastan para retener los objetos transportados en caso de accidente.

La red de retención se puede adquirir en todos los talleres autorizados Mercedes-Benz.

Abatir los reposacabezas:

Llave de encendido, en la posición 2.

Pulsar ligeramente el interruptor sobre el símbolo.

Levantar los reposacabezas:

Girarlos con la mano hacia arriba, hasta que queden enclavados.

Inclinación de los reposacabezas:

Ajustarla a mano.

Sistemas de retención

Los cinturones de seguridad, tensores de cinturón, airbags y dispositivos de retención para niños constituyen sistemas independientes que se complementan mutuamente para ofrecer una protección óptima.

En muchos países existen prescripciones de ley que regulan la utilización del cinturón de seguridad y los dispositivos de retención infantiles. Independientemente de esas normativas, todos los ocupantes deberían hacer uso siempre de los cinturones de seguridad y los sistemas de retención para niños.



¡Peligro de lesiones!

Cualquier tipo de reparación de los sistemas de retención se deberá efectuar por un taller oficial Mercedes-Benz.

La manipulación incorrecta puede provocar una activación accidental o el fallo de dichos sistemas.

Dispositivos de retención para niños



¡Peligro de lesiones!

Los niños de una estatura inferior a 1,50 m y los menores de 12 años necesitan dispositivos de retención adecuados como medida de protección en caso de accidente, dado que los cinturones de seguridad no pueden cumplir eficazmente su función.

Los niños deberán viajar preferentemente en los asientos traseros, donde están más protegidos.

En ningún caso se les sentará en el regazo de otros ocupantes ni se les sujetará con el cinturón de otra persona, ya que en caso de accidente estarían desprotegidos o, en el segundo caso, podrían ser lesionados por la persona con la que comparten el cinturón.

No utilizar en el asiento del acompañante ningún sistema de retención infantil orientado hacia atrás, ya que el niño podría sufrir lesiones de gravedad si se activara el airbag. Si se utiliza un sistema de retención orientado hacia delante sobre el asiento del acompañante, correr éste hasta la posición más retirada posible.

Utilizar únicamente sistemas de retención recomendados por nosotros.

Para más información, diríjase a cualquier taller oficial Mercedes-Benz. Es conveniente seguir al pie de la letra las instrucciones de montaje del fabricante al instalar un sistema de retención infantil, a fin de garantizar una seguridad óptima para los ocupantes.

No dejar a los niños sin vigilancia dentro del vehículo, aun cuando estén protegidos por un sistema de retención.

Cinturones de seguridad

Existe un cinturón de seguridad para cada una de las plazas.

El sistema de enrollamiento del cinturón se bloquea en todas las direcciones al desacelerarse el vehículo o al tirar bruscamente del cinturón.

Automatismo de confort para el cinturón (vehículos en la ejecución Elegance o Avantgarde):

Se reduce la tensión de los cinturones delanteros al estar la llave de encendido en la posición 1 ó 2, aumentando así el confort.

Indicaciones:

Para la limpieza y conservación de los cinturones, véase la página 133.



¡Peligro de lesiones!

Colóquese el cinturón de seguridad cada vez que viaje en el vehículo.

Ni siquiera las mujeres embarazadas deberían dejar de colocarse el cinturón de seguridad.

Nunca se deberá utilizar un cinturón para más de una persona.

Al abrocharse el cinturón, no abarcar ningún objeto.

No pasar el cinturón por ningún canto cortante, ya que se podría desgarrar.

Los airbags sólo pueden cumplir eficazmente su función si los ocupantes llevan el cinturón correctamente abrochado.

Las personas de una estatura inferior a 1,50 m necesitan dispositivos de retención adecuados como medida de protección en caso de accidente, dado que los cinturones de seguridad no pueden cumplir eficazmente su función. Véase dispositivos de retención para niños, página 57.

Los cinturones de seguridad que estén dañados o hayan soportado esfuerzos considerables con ocasión de un accidente deben sustituirse por otros nuevos. Se deberán controlar asimismo los anclajes. Utilice sólo cinturones autorizados por Mercedes-Benz.

Por motivos de seguridad, no efectuar modificaciones en los cinturones de seguridad, ya que ello podría repercutir en su eficacia.



Colocación de los cinturones de seguridad

- 1 Lengüeta de cierre
- 2 Cierre del cinturón
- 3 Pulsador de soltado
- 4 Pulsador de ajuste de la altura del cinturón

Enclavar la lengüeta (1) en el cierre del cinturón (2).

La cinta abdominal del cinturón deberá ceñirse todo lo posible a las caderas. Dado el caso, tensarla tirando de la cinta superior hacia arriba.



Ajustar los respaldos a una posición casi vertical. La espalda debe apoyarse en el respaldo.

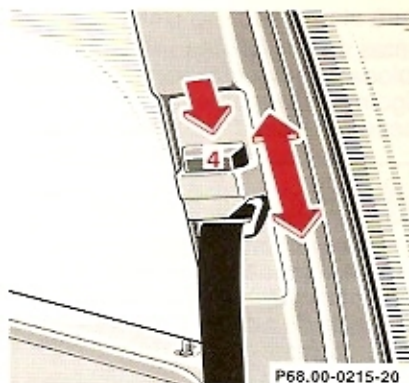
Ajustar la altura del cinturón, de manera que la parte superior del mismo pase por el centro del hombro.

Se dispone de tres posiciones de enclavamiento.

El pulsador de ajuste de la altura debe encontrarse siempre encastrado en una muesca.

Para una posición más alta, empujar la boquilla de salida del cinturón hacia arriba.

Para una posición más baja, oprimir el pulsador (4).



El cinturón debe quedar lo más ceñido posible. No debe estar retorcido y no deberá pasar tocando la garganta ni por debajo del brazo.

Al circular, controlar si el cinturón está correctamente colocado.

Cinturón abdominal en el centro del asiento trasero (vehículos sin anclaje de 3 puntos en el centro del asiento trasero)

Para acortarlo:

Enclavar la lengüeta en el cierre y tirar del extremo del cinturón.

Para alargarlo:

Antes de abrocharse el cinturón, colocar la lengüeta en una posición algo más que perpendicular con respecto al cinturón y tirar de ella.



¡Peligro de lesiones!

Si un cinturón no está correctamente colocado, no podrá cumplir su función protectora en caso de accidente, pudiendo incluso causar lesiones.

Cualquier posición de asiento que impida el tendido correcto del cinturón de seguridad entraña un riesgo y deberá evitarse siempre.



Soltar el cinturón de seguridad

Oprimir el pulsador (3) en el cierre del cinturón (2).

Acompañar la lengüeta (1) a su posición inicial.

Cinturón abdominal en el centro del asiento trasero (vehículos sin anclaje de 3 puntos en el centro del asiento trasero)

El cinturón abdominal se puede colocar enrollado debajo del respaldo trasero.

Asiento infantil integrado



¡Peligro de lesiones!

El asiento infantil está autorizado según la prescripción de ley ECE-R 44/02 para niños de entre 9 y 36 kg de peso.

Recomendamos dicho asiento para niños de 2 a 12 años.

Los niños de 2 a 4 años necesitan además una mesita acolchada especialmente homologada para el asiento infantil. Recomendamos seguir al pie de la letra las instrucciones del fabricante relativas a la fijación de la mesita y a la colocación del cinturón de seguridad.

Los niños menores de 2 años requieren un dispositivo de retención diferente.

Para más información acerca de los dispositivos de retención para niños recomendados por nosotros, diríjase a cualquier taller oficial Mercedes-Benz.

Siempre que el asiento infantil esté ocupado se deberá circular con los reposacabezas levantados. De esta forma se reduce el riesgo de que el niño se lesione en caso de accidente.

No está permitido modificar o completar el asiento infantil ni la mesita acolchada.

Si el asiento infantil o la mesita están dañados o han soportado esfuerzos considerables en un accidente, se deberán sustituir por otros.

No dejar a los niños sin vigilancia dentro del vehículo, aun cuando estén protegidos por un sistema de retención.



Desplegar:

Oprimir el pulsador (1). Presionar el asiento infantil hacia atrás, hasta que encastre. Colóquese el cinturón de seguridad cada vez que viaje en el vehículo. Pasar el cinturón por el gancho (2) a la altura de la pelvis y enclavar la lengüeta en el cierre del cinturón.

Asiento infantil sin mesita:

Colocar el cinturón a la altura de la pelvis en la posición más baja posible y ceñirlo. Tensarlo en el sector abdominal, tirando hacia arriba por delante del pecho.

El cinturón debe quedar en el centro del hombro y lo más ceñido posible. No debe estar retorcido y no deberá pasar tocando la garganta ni por debajo del brazo.

Plegar:

Oprimir el pulsador (1). Presionar el asiento hacia abajo hasta que encastre.

Tensor de cinturón, limitador de tensión del cinturón

El efecto protector de los cinturones de seguridad delanteros se incrementa mediante los sensores de cinturón y los limitadores de tensión del mismo. Están operativos al encontrarse la llave de encendido en la posición 1 ó 2.

Tanto los sensores como los limitadores de tensión están diseñados de manera que se activan al producirse una colisión frontal. La activación de los sensores sólo se efectúa cuando la intensidad del impacto supera un valor exactamente definido. Al activarse, tensan los cinturones de modo que queden estrechamente ceñidos al cuerpo.

Los limitadores de tensión del cinturón reducen las presiones que el cinturón ejerce sobre los ocupantes al producirse un accidente.



¡Peligro de lesiones!

Sustituir los sensores de cinturón que se hayan activado con ocasión de un accidente.

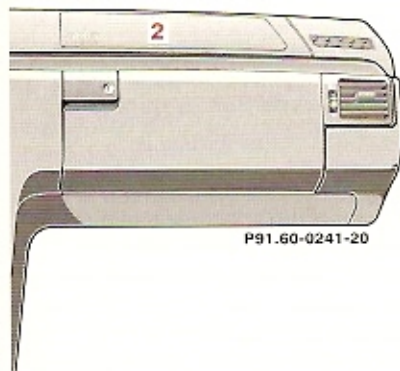
Para desechar los sensores, deberán observarse determinadas normas de seguridad, que se pueden consultar en cualquier taller oficial Mercedes-Benz.



P91.60-0240-20

Airbags

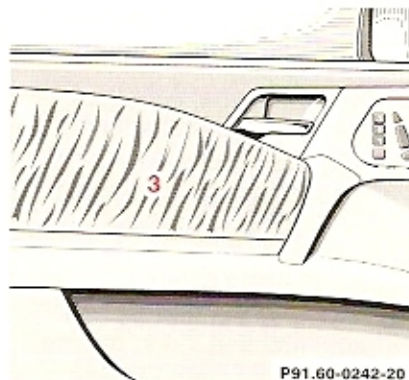
- 1** Airbag para el conductor
- 2** Airbag para el acompañante
- 3** Airbag lateral



P91.60-0241-20

Airbags frontales

Estos airbags están diseñados de manera que se activan al producirse una colisión frontal. La activación sólo se efectúa cuando la intensidad del impacto supera un valor exactamente definido. El airbag para el acompañante se activa también aun estando desocupado el respectivo asiento.



P91.60-0242-20

En accidentes en los que la fuerza frontal del impacto es poco considerable, no se activan los airbags. En estos accidentes el conductor y el acompañante, así como los demás ocupantes, disponen de la protección habitual que ofrecen los cinturones de seguridad abrochados.

Airbags laterales

Los airbags laterales están diseñados de manera que se activan en el lado de la colisión. La activación sólo se efectúa cuando la intensidad del impacto supera un valor exactamente definido. El airbag lateral para el acompañante se activa también aun estando desocupado el respectivo asiento.

En accidentes en los que la fuerza lateral del impacto es poco considerable, no se activan los airbags laterales.

Instrucciones de seguridad para los airbags



¡Peligro de lesiones!

El comportamiento inadecuado o imprudente puede ocasionar lesiones por activación de los airbags, ya que éstos se inflan en milésimas de segundo en caso de accidente.

Las lesiones no suelen ser críticas, si bien podrían ser graves especialmente para niños de corta edad situados muy cerca de las salidas de los airbags.

Los airbags sólo podrán cumplir su función protectora si todos los ocupantes del vehículo llevan correctamente abrochado el cinturón de seguridad. Para la colocación del cinturón, véase la página 59.

Los airbags ofrecen una protección adicional; no obstante, para evitar lesiones originadas por su activación, conviene tener en cuenta lo siguiente:

Colocar los asientos en la posición más alejada posible de los airbags.

Al circular, procurar no inclinar el cuerpo hacia delante.

En vehículos equipados con airbags laterales, no apoyarse desde dentro en las puertas delanteras.

Asir el volante siempre por la corona, a fin de que el airbag se pueda desplegar sin obstáculos.

No debe encontrarse ningún objeto sobre los airbags ni entre éstos y los ocupantes.

Si viajan niños en el vehículo, habrá que utilizar los dispositivos de retención para ellos, mencionados en la página 57.

De haberse activado los airbags, no se deberán tocar las piezas calientes. Tras haberse inflado con ocasión de un accidente, deberán sustituirse por otros nuevos.

No recubrir ni aplicar adhesivos sobre la placa acolchada del volante ni la tapa del airbag para el acompañante, o bien sobre los revestimientos de puerta si se trata de un vehículo con airbags laterales, ya que ello podría obstaculizar su funcionamiento.

No se deberá efectuar ningún tipo de modificación en los componentes de los sistemas de retención, incluido el cableado.

Al desechar las unidades de los airbags, deberán observarse determinadas normas de seguridad, que Usted puede consultar en cualquier taller oficial Mercedes-Benz.

La durabilidad de los airbags es limitada, siendo por lo general de 15 años.

Por motivos de seguridad, recomendamos encarecidamente cambiar los airbags al cabo de 15 años, como máximo, en un taller oficial Mercedes-Benz.

Al vender el vehículo, el propietario está obligado a informar al comprador sobre éste particular, entregándole las Instrucciones de Servicio.

Al activarse los airbags, despiden pequeñas cantidades de humo. Dicho humo no es nocivo ni es señal de que se haya producido un incendio en el vehículo.

La estructura del tejido de los airbags puede ocasionar ligeras lesiones cutáneas, debido a la rapidez con que aquellos se inflan.

Lámpara de control SRS (Supplemental Restraint System)

Al girar la llave de encendido a la posición 1 ó 2, luce durante unos 4 segundos la lámpara de control del cuadro de instrumentos. Ello confirma la capacidad de funcionamiento de los airbags.

Si dicha lámpara no se enciende, permanece encendida durante más tiempo, no se apaga, parpadea o se enciende durante la conducción, existirá una avería. En este caso, se deberá acudir inmediatamente a un taller oficial Mercedes-Benz para revisar el sistema SRS, ya que podría ocurrir que el airbag no se activara en caso de accidente.

Cerradura de la dirección

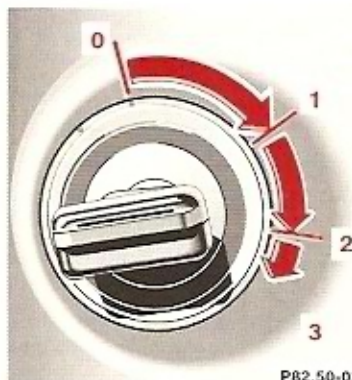


¡Peligro de accidente!

Retirar la llave de encendido incluso en caso de ausentarse del vehículo por breve tiempo.

Aun estando abierta alguna puerta delantera, sigue siendo posible activar la regulación de asiento y del volante. Por lo tanto, no dejar a los niños sin vigilancia dentro del vehículo.

Vehículos con cambio manual: no retirar la llave de encendido en tanto el vehículo se mueva. Habiendo sacado la llave, el vehículo ya no se puede dirigir.



P82.50-0257-20

- 0 La dirección está bloqueada cuando se ha sacado la llave.

La llave sólo se puede sacar en la posición 0.

Vehículos con cambio automático:

La llave sólo se puede sacar estando la palanca selectora en la posición P.

- 1 La dirección está desbloqueada.

Se pueden conectar la mayoría de los consumidores eléctricos. Para informaciones más detalladas, véase las descripciones de funcionamiento.

- 2 Vehículos con motor de gasolina: posición de marcha.

Vehículos con motor Diesel: posición de precalentamiento y marcha.

- 3 Posición de arranque.

Para el arranque y parada del motor de gasolina, véase la página 15.

Para el arranque y parada del motor Diesel, véase la página 16.

Encastre del bloqueo de la dirección:

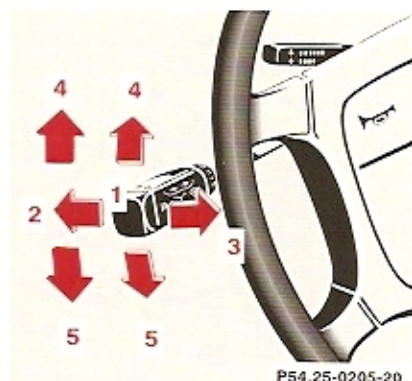
Girar el volante un poco tras haber sacado la llave.

Desencastre del bloqueo de la dirección:

Mover el volante un poco al girar la llave hacia la derecha, a la posición 1.



Indicación:

Si el vehículo va a estar parado durante un cierto tiempo, retirar la llave para evitar que se descargue la batería.



P54.25-0205-20

Interruptor combinado¹

- 1 Luz de cruce
(Conmutador giratorio de las luces, en la posición )
- 2 Luz de carretera y cruce
(Conmutador giratorio de las luces, en la posición )
- 3 Avisador óptico (luz de carretera, independientemente de la posición del conmutador giratorio)
- 4 Luces intermitentes, derecha
- 5 Luces intermitentes, izquierda



P54.20-0206-20

Luces intermitentes para cambios de dirección: encastrar el interruptor combinado. Vuelve automáticamente a la posición inicial al dar un giro de cierta consideración al volante.

Luces intermitentes para pequeños cambios de dirección: accionar el interruptor combinado sólo hasta el punto de presión y retenerlo en esta posición.

- 6 Pulsar brevemente el interruptor:

Se produce un barrido sin eyección de agua (apropiado sólo con el parabrisas mojado)

Accionar el interruptor venciendo el punto de presión:

Se activa la función lava/limpiaparabrisas

Para rellenar el sistema lava-parabrisas, véase la página 109.

- 7 Limpiaparabrisas

0 Desconectado

I Barrido intermitente

Vehículos con sensor de lluvia:

Al conectar, se efectúa un barrido. Luego se regulan automáticamente las pausas según el grado de humedad del parabrisas.

II Velocidad normal

III Velocidad rápida

¹ Para algunos países puede haber divergencias en razón de disposiciones de ley.

Estrías en el parabrisas

Accionar el sistema lavaparabrisas estando conectado el limpiaparabrisas, incluso si está lloviendo.

Véase también lavacristales en la página 109 y limpieza de los cristales en la página 132.

Limpiaparabrisas bloqueado

En caso de estar bloqueado el limpiaparabrisas (por ejemplo, a causa de la nieve), se desconectará el motor del sistema.

Eliminar el obstáculo. Para ello, extraer la llave de encendido, por razones de seguridad.

A continuación, volver a conectar el limpiaparabrisas (llave de encendido, en la posición 1).

Fallo de una luz intermitente en el vehículo o en el remolque

El control de las luces intermitentes luce y suena con intermitencias más rápidas de lo normal.



P82.50-0262-20

Sistema limpiafaros

Llave de encendido, en la posición 2.

Pulsar ligeramente el interruptor.

Para rellenar el sistema limpiafaros, véase la página 109.



P82.10-0248-20

Conmutador giratorio de las luces¹

- Desconectado
- Luz de posición, ilumin. de matrícula e instrumentos
- Luz de cruce
Luz de carretera
(interruptor combinado, oprimido hacia adelante)
- Luces de estacionamiento, derecha
- Luces de estacionamiento, izquierda

Tirar del conmutador hasta la primera muesca:

- Faros antiniebla
Adicionalmente a las luces de posición, cruce o carretera
Se enciende la lámpara de control verde.

Tirar del conmutador hasta la segunda muesca:

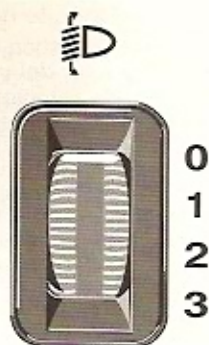
- Luz trasera antiniebla
Adicionalmente a los faros antiniebla.
Se enciende la lámpara de control amarilla.

Indicación:

Suena una señal acústica cuando el alumbrado exterior del vehículo (salvo las luces de estacionamiento) no está desconectado y se abre una puerta habiendo sacado la llave de encendido.

En vehículos con indicador multifuncional, aparece adicionalmente una indicación de advertencia en el cuadro de instrumentos.

¹ Para algunos países puede haber divergencias en razón de disposiciones de ley.



P82.10-0249-20

Regulador de alcance de los faros

En vehículos con lámparas de descarga de gas, se regula automáticamente el alcance de los faros.

Vehículos sin regulación de nivel

- 0 Asientos delanteros, ocupados
- 1 Asientos delanteros y traseros, ocupados

Asiento del conductor ocupado y maletero cargado hasta el límite máximo autorizado de carga sobre el eje trasero

- 2 Asientos delanteros y traseros ocupados y maletero cargado hasta el límite máximo autorizado de carga sobre el eje trasero

No se precisa la posición 3.

Vehículos con regulación de nivel

- 0 Asientos delanteros, ocupados
- Asientos delanteros y traseros, ocupados

Asientos delanteros y traseros ocupados y maletero cargado hasta el límite máximo autorizado de carga sobre el eje trasero

- 1 Asiento del conductor ocupado y maletero cargado hasta el límite máximo autorizado de carga sobre el eje trasero

No se precisan las posiciones 2 y 3.

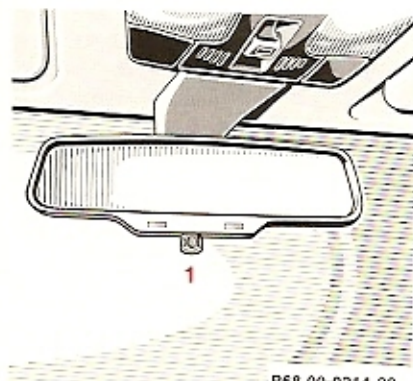
Vehículos con tren de rodaje deportivo sin regulación de nivel

- 0 Asientos delanteros, ocupados
- 1 Asientos delanteros y traseros, ocupados

Asiento del conductor ocupado y maletero cargado hasta el límite máximo autorizado de carga sobre el eje trasero

Asientos delanteros y traseros ocupados y maletero cargado hasta el límite máximo autorizado de carga sobre el eje trasero

No se precisa las posiciones 2 y 3.



P68.00-0214-20

Espejo retrovisor interior con mecanismo antideslumbrante manual

Ajustar el espejo a mano.

Posición antideslumbrante: girar el botón (1).

Espejo retrovisor interior con regulación antideslumbrante automática

Ajustar el espejo a mano.

Posición antideslumbrante: llave de encendido, en la posición 2.

El espejo adapta el grado de reflexión de forma automática, según incida la luz.

Indicación:

No se puede girar el botón (1).



¡Peligro de accidente!

El espejo retrovisor interior no aumenta el grado de reflexión al estar acoplada la marcha atrás.



P82.00-0225-20

Espejos retrovisores exteriores

El interruptor se encuentra en la consola central.

1 Retrovisor izquierdo

2 Retrovisor derecho

Llave de encendido, en la posición 2.

Ajuste:

Girar el interruptor hacia el retrovisor que se vaya a ajustar y moverlo hacia delante, atrás o en sentido lateral.

Los retrovisores exteriores son convexos, por lo que se amplía el campo de visión.



¡Peligro de accidente!

Los retrovisores exteriores reducen la imagen. Los objetos parecen estar más alejados.

Indicaciones:

Los espejos se calefaccionan automáticamente cuando la temperatura exterior es baja.

Si la caja del espejo ha sido des-
encastrada a la fuerza, habrá que
volver a encastrarla ejerciendo una
fuerte presión.



1

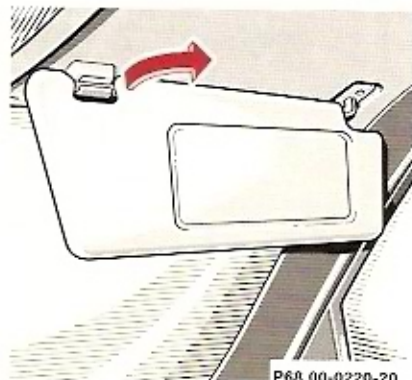
2

P54.20-0207-20

Espejos retrovisores exteriores plegables eléctricamente

El interruptor se encuentra en la
consola central

- 1 Desplegar
- 2 Plegar



P68.00-0220-20

Parasoles

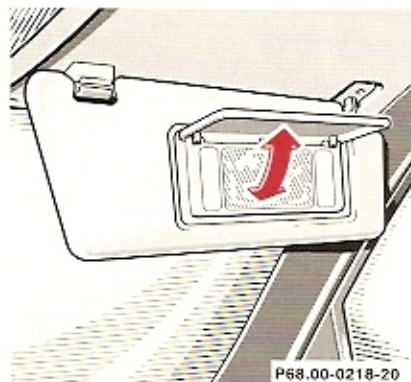


¡Peligro de accidente!

**Mantener cerradas las cubier-
tas de espejo al circular, a fin
de evitar deslumbrarse.**

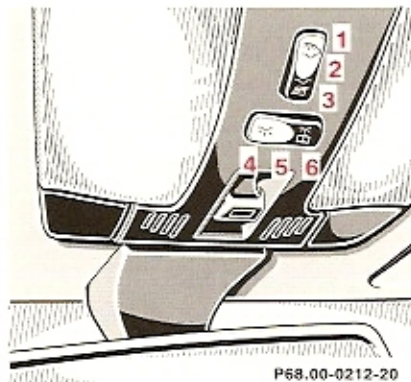
Deslumbramiento por delante:
abatir los parasoles hacia abajo.

Deslumbramiento por el cristal
lateral: desencastrar el parasol de
su soporte en el lado interior y
girarlo hacia el lado.



Espejo de cortesía iluminado

Abrir la tapa. La luz se conecta. El parasol tiene que estar encastrado en el soporte.



Alumbrado interior

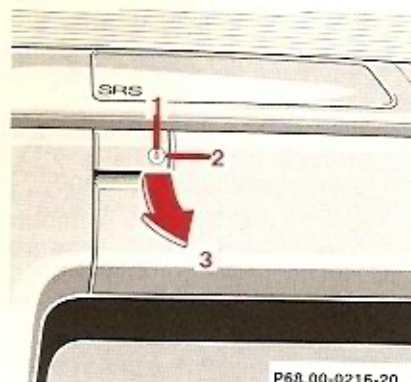
- 1 Encender la luz del compartimento trasero
- 2 Conectar el contacto de puerta
Las luces del habitáculo se encienden cuando se abre una de las puertas.
Las luces interiores se encienden y apagan con retardo al desbloquear una de las puertas delanteras desde fuera.
Las luces interiores se apagan también con retardo al cerrar las puertas.

De estar abierta una de las puertas, las luces interiores se apagan tras unos 5 minutos.

- 3 Desconectar el contacto de puerta
Las luces interiores permanecen apagadas aunque se abra una puerta.
- 4 Encender la luz interior y la de lectura
- 5 Apagar la luz interior y la de lectura
- 6 Encender la luz de lectura

Luces de salida en las puertas

Se encienden al abrir una puerta.



Compartimentos portaobjetos

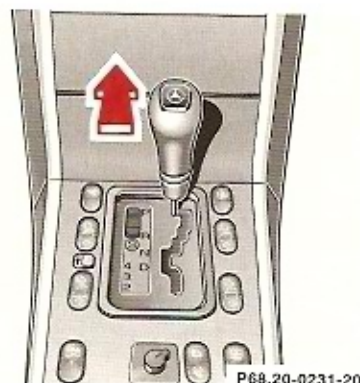


¡Peligro de lesiones!

Los compartimentos portaobjetos deberán estar cerrados si se transporta objetos en ellos.

Guantera

- 1 Desbloqueo
- 2 Bloqueo
- 3 Apertura



Compartimento portaobjetos en la consola central

Apertura: pulsar ligeramente la parte inferior de la tapa.

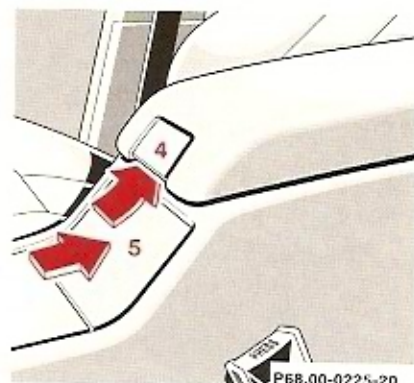
Compartimento portaobjetos debajo de la superficie apoyabrazos

Apertura: tirar del asidero (4) hacia arriba y levantar la tapa.

Cierre: encastrar la tapa.

Indicación:

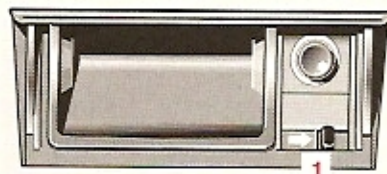
Este compartimento se puede ventilar. Véase la página 35.



Compartimento portaobjetos en la parte frontal del apoyabrazos

Apertura: pulsar ligeramente la parte superior de la tapa (5).

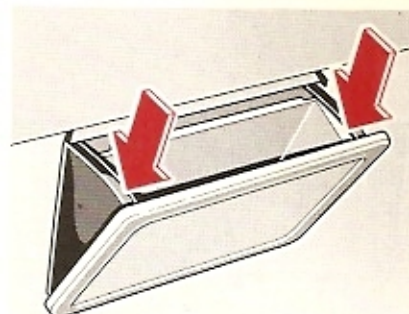
Extracción del elemento: agarrar el asidero por la concavidad y extraer el elemento.



P68.20-0228-20



P68.20-0230-20



P68.00-0208-20

Cenicero

Consola central

Apertura: pulsar ligeramente la parte inferior de la tapa.

Sacar el cenicero:



¡Peligro de accidente!

Parar el motor y accionar el freno de estacionamiento para evitar que el vehículo pueda rodar de forma imprevista.

Vehículos con cambio automático: colocar la palanca selectora en la posición N.

Pulsar el botón corredizo (1) hacia la derecha. El cenicero se desliza ligeramente hacia afuera.

Vehículos con calefacción independiente del motor:
Asir el elemento por los lados izquierdo y derecho y extraerlo.

Colocación del cenicero:

Oprimirlo hasta que encastre.

Puertas traseras

Sacar el cenicero:

Oprimirlo hacia abajo y quitarlo.

Colocar el cenicero:

Aplicarlo por la parte superior y encastrarlo por la inferior.



P68.20-0229-20

Encendedor

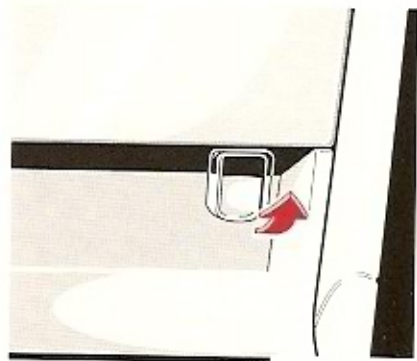


¡Peligro de lesiones!
Al estar el encendedor caliente,
agarrarlo sólo por el asidero

Llave de encendido, en la posición
1 ó 2.

Pulsar el encendedor (1); salta
automáticamente cuando la espiral
está incandescente.

La caja de enchufe del encendedor
se puede utilizar para accesorios
que consuman una potencia de
hasta 85 W.



P54.30-0226-20

Caja de enchufe

Vehículos sin cenicero

Abrir la tapa hacia arriba y calar el
enchufe DIN.

Potencia máxima: 85 W.

Techo corredizo elevable



¡Peligro de lesiones!

Téngase en cuenta al cerrar el techo que nadie quede aprisionado.

Retirar la llave de encendido incluso en caso de ausentarse del vehículo por breve tiempo.

Indicaciones:

El techo corredizo se puede cerrar también con el telemando; véase la página 43.

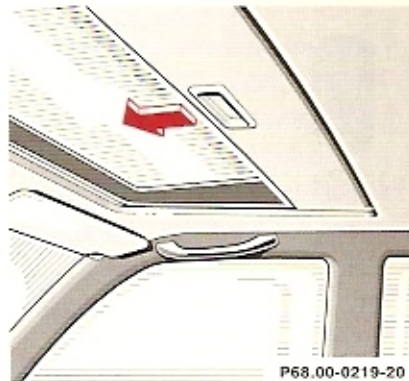
El techo se podrá cerrar manualmente en caso de avería en el accionamiento eléctrico; véase la página 136.



P68.00-0213-20

- 1 Abrir
- 2 Cerrar
- 3 Elevar
- 4 Bajar

Llave de encendido, en la posición 1 ó 2.



P68.00-0219-20

La cubierta se puede deslizar hacia delante para proteger de la irradiación solar.

La cubierta también se desliza hacia atrás al abrir el techo.



1



5



2



3



4

P54.25-0208-20

Interruptores en la consola central

Elevallunas

Interruptor para:

- 1 Luna delantera izquierda
- 2 Luna trasera izquierda
- 3 Luna delantera derecha
- 4 Luna trasera derecha
- 5 Bloqueo de los interruptores de las puertas traseras



6

P54.25-0209-20

Interruptores en las puertas traseras

- 6 Luna trasera derecha o izquierda, según la puerta

Llave de encendido, en la posición 1 ó 2.

Apertura de las lunas laterales:

Pulsar el interruptor en

Cierre de las lunas laterales:

Pulsar el interruptor en

Soltar el interruptor una vez alcanzada la posición deseada.

Apertura automática de las lunas laterales delanteras

Pulsar el interruptor en venciendo el punto de presión y soltarlo.

Parada de las lunas:

Pulsar el interruptor en o .

Bloqueo de las lunas laterales traseras**¡Peligro de lesiones!****Bloquear los interruptores de las puertas traseras siempre que viajen niños en el asiento trasero.**

Empujar el interruptor (5) hacia la derecha; queda visible el símbolo





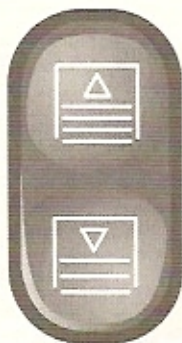
¡Peligro de lesiones!

Téngase en cuenta al cerrar las lunas que nadie quede aprisionado.

Retirar la llave de encendido incluso en caso de ausentarse del vehículo por breve tiempo.

Indicaciones:

Las lunas se pueden cerrar también con el telemando; véase la página 43.



P54.25-0210-20

Estor de la luneta posterior

El interruptor se encuentra en la consola central.

1 Subida

2 Bajada

Llave de encendido, en la posición 1 ó 2.

Subir o bajar siempre totalmente el estor.



P54.30-0227-20

Iluminación de instrumentos

Regulación de la iluminación de instrumentos: pulsar el botón en + o -.

Iluminación de los visualizadores

La iluminación de los visualizadores se enciende brevemente al abrir la puerta del conductor.

Conexión de la iluminación:

Llave de encendido, retirada o bien en la posición 0 ó 1.

Pulsar uno de los botones 0, h, m o R.

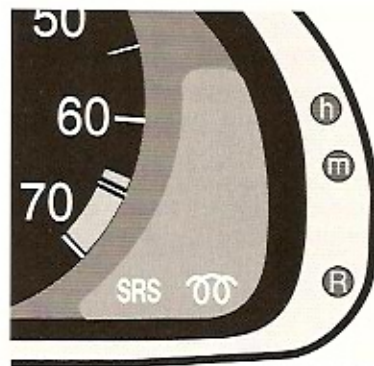
La iluminación se adapta automáticamente a las condiciones lumínicas.

Cuentakilómetros parcial

Puesta a 0 km:

Llave de encendido, en la posición 2: pulsar el botón 0.

Llave, retirada o bien en la posición 0 ó 1: pulsar el botón 0 dos veces.



P54.30-0228-20

Reloj

Minutos: mantener pulsado el botón m.

Un minuto: pulsar brevemente el botón m.

Horas: mantener pulsado el botón h.

Una hora: pulsar brevemente el botón h.

El visualizador se ilumina.



P91.10-0274-20

Saco portaesquíes

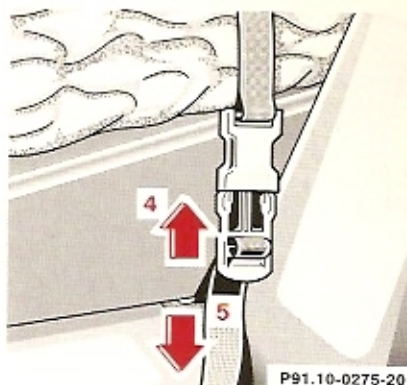
Desplegar:

1. Abatir el apoyabrazos del asiento trasero (1).
2. Abatir la cubierta (2).
3. Tirar del saco hacia el interior del habitáculo.



P91.10-0271-20

4. Abrir la tapa en el maletero (3). La tapa es retenida por un imán en la parte trasera.
5. Colocar los esquís en el saco.



P91.10-0275-20

6. Fijar el saco al apoyabrazos del asiento trasero utilizando las cintas (4).
7. Tensar la cinta de fijación (5).

Manejo



P91.10-0276-20

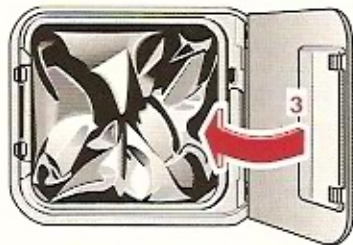
8. Enganchar el mosquetón (6) en la argolla (7).



¡Peligro de lesiones!

El saco portaesquíes se ha diseñado para 2 pares de esquís; no utilizarlo para otros objetos inadecuados.

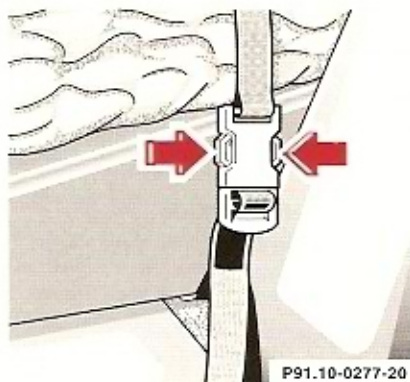
Fijarlo siempre cuando esté cargado. De lo contrario, podría causar lesiones en caso de accidente.



P91.10-0272-20

Plegar:

1. Cerrar la cubierta (3) en el maletero.



P91.10-0277-20

2. Separar las hebillas presionando las lengüetas.
3. Desenganchar el mosquetón.



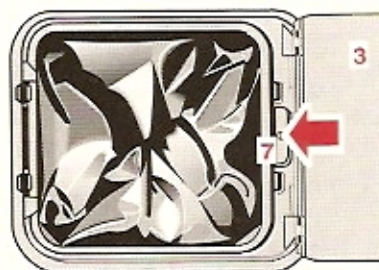
4. Plegar el saco e introducirlo en el respaldo trasero.
5. Rebatir la cubierta (2).

Indicación:

Desmontar el saco cuando haya que secarlo o utilizar el espacio para guardar otros objetos.

Desmontaje:

Abrir la tapa en el maletero (3). La tapa es retenida por un imán en la parte trasera.



Oprimir el marco del saco hacia la izquierda asíéndolo por la concavidad (7) y extraer el saco hacia atrás.



¡Peligro de intoxicación!

Saco portaesquíes, desmontado:

Para evitar la entrada de gases de escape en el habitáculo, se deberá circular con la tapa del maletero cerrada.



Indicación:

Cerrar la tapa en el maletero para evitar el acceso indebido al mismo desde el habitáculo.

Montaje:

Introducir el saco en la abertura desde el maletero. Aplicar el lado izquierdo del marco del saco y encastrarlo por el lado derecho.

Conducción

Freno de estacionamiento	86	Indicador de la temperatura exterior	97
Puesta en marcha del vehículo y mando del cambio	86	Lámpara de control del nivel de agua de los sistemas lavaparabrisas y limpiaparos	97
Cambio manual	87	Indicador de temperatura del líquido refrigerante	97
Cambio automático	88	Lámpara de advertencia del nivel de líquido refrigerante	97
Tempomat	91	Lámpara de control de fallo de una bombilla	98
Ayuda para aparcar	92	Indicador del desgaste de los forros de freno	98
Indicador multifuncional		Lámpara de control de los frenos	98
Cambiar el idioma	95	Sistema antibloqueo (ABS)	99
Desconexión transitoria de las advertencias	95	Sistema electrónico de tracción (ETS)	100
Avería	95	Sistema de tracción anti-deslizante (ASR)	101
Lámpara de control de carga de la batería	95	Sistema de amortiguación adaptativa (ADS)	103
Lámpara de advertencia del nivel de aceite del motor	96	Servicio en invierno	104
Consumo de aceite del motor	96	Cadenas antideslizantes	104
Lámpara de advertencia del nivel de aceite de regulación de nivel y de la dirección	96	Viajes al extranjero	105
Consumo de combustible	96	Servicio con remolque	105
Lámpara de advertencia de la reserva de combustible	96		
Lámpara de control del motor Diesel (EDC)	96		
Cuentarrevoluciones	96		
Corte de alimentación en deceleración	96		



P68.00-0211-20

Freno de estacionamiento



¡Peligro de accidente!

No dejar a los niños sin vigilancia dentro del vehículo, ya que podrían soltar el freno de estacionamiento.

Accionamiento:

Pisar el pedal.

En el cuadro de instrumentos se indica que el freno está accionado.

Soltado:

Tirar del asidero. El freno se suelta de golpe; el vehículo puede emprender la marcha inmediatamente.

La luz de indicación en el cuadro se apaga al estar el motor en marcha.

Indicaciones:

Suena una señal acústica de advertencia al ponerse en marcha el vehículo estando accionado el freno; soltar éste.

Si la luz de control permanece encendida estando soltado el freno y el motor en marcha, véase «Lámpara de control de los frenos» en la página 98.

Puesta en marcha del vehículo y mando del cambio



¡Peligro de accidente!

El recorrido del pedal no debe encontrar obstáculos. Mantener siempre el espacio reposapiés del conductor libre de objetos. Obsérvese que exista el suficiente espacio libre en caso de utilizar esterillas o alfombras.

Calentar el motor conduciendo de forma sostenida. No aprovechar la potencia plena del motor hasta haber alcanzado la temperatura de servicio.

Arranque sobre suelo resbaladizo: es absolutamente indispensable evitar resbalamientos prolongados de una de las ruedas propulsoras, ya que de lo contrario podría dañarse el eje trasero.



P26.60-0260-20

Cambio manual

No sobrepasar la velocidad máxima autorizada para cada marcha. Para estas velocidades y las marchas, véase las páginas 144 y 145.

Poner la marcha atrás únicamente estando el vehículo parado. Para ello, levantar la palanca de cambio.



¡Peligro de derrape!

No cambiar a una marcha inferior si se circula a una velocidad superior a la máxima que admite la marcha deseada, ya que podrían bloquearse las ruedas propulsoras.

Si la calzada está helada, no frenar cambiando a una marcha inferior.

Indicación:

Si se cambia a una marcha inferior circulando a una velocidad demasiado elevada para aprovechar el efecto de frenado del motor, podría sobre-revolucionarse éste y, en consecuencia, resultar dañado.

Aparcamiento

- Pisar el pedal del freno de estacionamiento.
- Poner la 1ª marcha o la marcha atrás.
- En pendientes o cuestas pronunciadas, orientar las ruedas delanteras contra el bordillo.

Cambio automático

Las distintas marchas se acoplan automáticamente, en función de la

- posición de la palanca selectora
- posición del conmutador selector de programa
- posición del pedal acelerador
- velocidad del vehículo

Puesta en marcha

- Accionar el freno de servicio para desactivar el bloqueo de la palanca selectora. Soltar el freno de estacionamiento.
- Poner la palanca selectora en una posición de marcha, con el motor en ralentí. Esperar a que se acople la marcha seleccionada, especialmente cuando el motor está frío.
- Soltar el freno de servicio.
- Acelerar.

Cambios a una marcha superior tras el arranque en frío

Motor de gasolina con catalizador

Los cambios de marcha se realizan a un régimen más elevado del motor que estando éste a la temperatura de servicio.

Ello permite que el catalizador empiece antes a reducir sustancias nocivas de los gases de escape.

Posición del pedal acelerador

Poco gas = se adelanta el cambio a una marcha superior

Mucho gas = se retrasa el cambio a una marcha superior

Sobregás (Kickdown) – pisar el acelerador venciendo el punto de presión = aceleración máxima, cambio a una marcha inferior.

Levantar el pie del acelerador una vez alcanzada la velocidad deseada – se vuelve a acoplar una marcha superior.

Parada corta

Dejar la palanca selectora en posición de marcha y asegurar el vehículo con los frenos de servicio o de estacionamiento para que no ruede hacia delante o, en pendientes, hacia atrás.

Maniobra

Para maniobrar en espacios reducidos, regular la velocidad soltando de forma dosificada el freno de servicio. Dar poco gas, no jugar con el pedal acelerador.

Aparcamiento



¡Peligro de lesiones!

Para efectuar trabajos en el vehículo estando el motor en marcha, pisar el pedal del freno de estacionamiento y poner la palanca selectora en la posición P.

- Pisar el pedal del freno de estacionamiento.
- Poner la palanca selectora en la posición P.
- En pendientes o cuestas pronunciadas, orientar las ruedas delanteras contra el bordillo.

Servicio con remolque

En trayectos cuesta arriba, no dejar que baje demasiado el número de revoluciones del motor. Poner el conmutador selector de programa en la posición S y pasar a tiempo la palanca selectora a la posición 3 ó 2, según el grado de desnivel; ello rige también al estar conectado el Tempomat.

Posiciones de la palanca selectora

- P** Bloqueo de aparcamiento.
Seguro adicional para el estacionamiento del vehículo; debe colocarse sólo cuando el vehículo esté parado.
Indicaciones:
En la posición P, la palanca selectora queda bloqueada al retirar la llave de encendido.
La llave puede sacarse de la cerradura únicamente estando la palanca selectora en la posición P.
- R** Marcha atrás.
Sólo se debe acoplar estando el vehículo parado.
- N** Punto muerto.
No se transmite fuerza del motor a las ruedas propulsoras. El vehículo puede rodar libremente estando los frenos soltados (se puede empujar o remolcar).
Durante la conducción, no poner la palanca en la posición N, ya que se podría dañar el cambio.

Esto sólo puede hacerse en situaciones en las que hay peligro de derrape (p. ej., al circular por una calzada helada; véase la página 19).

- D** Están a disposición todas las marchas adelante. Para cualquier clase de servicio normal.
Cambio automático de 5 marchas
Para cambiar de 4 a D, oprimir la palanca hacia la derecha.

Posiciones de la palanca selectora para situaciones especiales de servicio



¡Peligro de derrape!

No cambiar a una marcha inferior si se circula a una velocidad superior a la máxima que admite la marcha deseada, ya que podrían bloquearse las ruedas propulsoras.

Si la calzada está helada, no frenar cambiando a una marcha inferior.

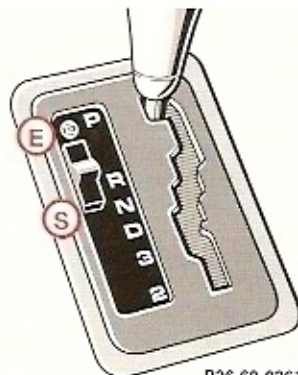
- 4** Cambio automático de 5 marchas: el acoplamiento de marchas en sentido ascendente se interrumpe en la 4ª marcha. Posición idónea para un tipo de conducción en la que se requiere potencia.
Cambio de D a 4: oprimir la palanca hacia la izquierda.
- 3** El acoplamiento de marchas en sentido ascendente se interrumpe en la 3ª marcha. Posición idónea para circular en desniveles medianos. Permite aprovechar el efecto de frenado del motor.
- 2** El acoplamiento de marchas en sentido ascendente se interrumpe en la 2ª marcha. Posición idónea para circular por puertos de montaña con fuertes desniveles, con remolque en zonas montañosas, en condiciones de servicio difíciles o para disponer de un efecto de frenado en pendientes extremas.

Indicaciones:

Si se cambia a una marcha inferior circulando a una velocidad demasiado elevada para aprovechar el efecto de frenado del motor, podría sobre-revolucionarse éste y, en consecuencia, resultar dañado.

Cambio automático de 4 marchas: no sobrepasar la velocidad máxima autorizada para cada marcha. Para estas velocidades y las marchas, véase las páginas 144 y 145.

Cambio automático de 5 marchas: la palanca selectora permanece bloqueada para cambiar a una marcha inferior, hasta que se circule a la velocidad máxima que admite la marcha deseada. De esta manera se evita sobre-revolucionar el motor.



P26.60-0261-20

Conmutador selector de programa

Vehículos con motor de gasolina

S Estándar.

Empujar el interruptor hacia delante: queda visible la S.

Para todas las situaciones normales de circulación.

E Economy

Empujar el interruptor hacia atrás: queda visible la E.

Se aumenta la capacidad de tracción y la estabilidad de marcha en calzadas heladas.

Los cambios de marcha en sentido ascendente y descendente se realizan acelerando mucho, a velocidades y números de revoluciones más bajos que en la posición S.

El programa E se desconecta automáticamente al accionar el sobregás (Kickdown).



P54.25-0211-20

Tempomat

- 1** Memorizar la velocidad (pulsar el interruptor)
Acelerar (retener el interruptor)
- 2** Memorizar la velocidad (pulsar el interruptor)
Decelerar (retener el interruptor)
- 3** Desconectar
La velocidad de marcha permanece memorizada.
- 4** Restablecer la velocidad memorizada.

Se puede memorizar cualquier velocidad superior a unos 40 km/h: hacer llegar el vehículo a la velocidad deseada mediante el pedal acelerador o el interruptor y pulsar éste ligeramente a la posición 1 ó 2.

Levantar el pie del acelerador una vez memorizada la velocidad.

Elevar o reducir la velocidad en 1 km/h: pulsar ligeramente el interruptor a la posición 1 ó 2.

El Tempomat se desconecta al accionar el pedal de freno.

La velocidad memorizada se puede solicitar al circular a partir de unos 40 km/h. Pulsar el interruptor a la posición 4.

Al girar la llave de encendido a la posición 1 ó 0 se borra la velocidad memorizada.



¡Peligro de accidente!

No utilizar el Tempomat al circular por calzadas heladas.

Indicaciones:

Aumento instantáneo de la velocidad (p. ej., para adelantar): utilizar el pedal acelerador. Al levantar el pie de éste, se restablece automáticamente la velocidad ajustada anteriormente.

Puede darse el caso de que no sea posible mantener una velocidad determinada al circular por pendientes, hacia arriba o abajo. Una vez superados estos tramos, se vuelve a restablecer automáticamente la velocidad ajustada anteriormente.

Utilizar el Tempomat únicamente cuando por las condiciones del tráfico parezca oportuno mantener una velocidad constante.

La activación de la velocidad memorizada debería efectuarse únicamente cuando el conductor sepa con certeza qué velocidad está memorizada y desee circular de nuevo a esa velocidad.

No poner la palanca selectora en posición N durante la conducción, pues de lo contrario el motor girará a elevados números de revoluciones.

Ayuda para aparcar

Este sistema indica visual y acústicamente al conductor la distancia existente entre su vehículo y un obstáculo.

Se vigila el sector frontal en la marcha hacia delante.

Al moverse hacia atrás, se tiene que acoplar la marcha atrás. Se vigilan los sectores frontal y trasero.

La ayuda para aparcar se conecta automáticamente al girar la llave a la posición 2.

Permanece activada hasta una velocidad de aproximadamente 15 km/h.

Se desconecta automáticamente al circular a una velocidad superior. Se vuelve a conectar automáticamente cuando la velocidad es inferior.

La ayuda para aparcar se puede desconectar mediante un interruptor dispuesto en la consola central.



¡Peligro de accidente!

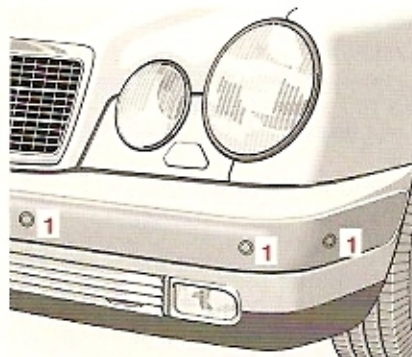
La responsabilidad al aparcar y en maniobras críticas es siempre del conductor.

El funcionamiento de la ayuda para aparcar podría verse perjudicado por ensuciamiento, nieve, hielo y en especial por nieve derretida.

Asimismo, no se pueden excluir por completo interferencias originadas por otras fuentes de ultrasonido, como por ejemplo el freno de aire comprimido de los camiones o los martillos neumáticos.

Sensores

La vigilancia del entorno se efectúa mediante 6 sensores situados en el paragolpes delantero y por 4 sensores en el paragolpes trasero.



P88.20-0223-20

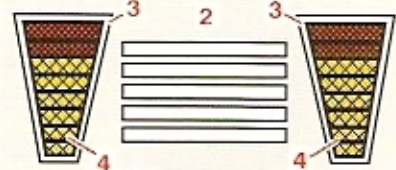
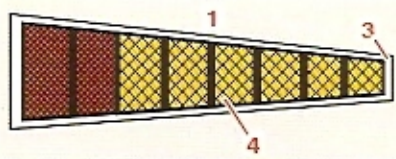
1 Sensor en el paragolpes

Limpieza de los sensores:

Estos sensores se deberán mantener siempre limpios para que funcione perfectamente la ayuda para aparcarse.

Limpiar los sensores que estén sucios con agua clara o champú MB mezclado con agua.

No utilizar otros detergentes, no frotar ni rascar, y no ejercer presión sobre los sensores.



P82.00-0231-20

Indicadores de advertencia

- 1 Indicadores de advertencia en el tablero de instrumentos
- 2 Indicadores de advertencia en el compartimento trasero
- 3 Marco
- 4 Segmentos

La información sobre la distancia entre el sensor y un obstáculo llega al conductor mediante indicadores de advertencia.

Los indicadores para el sector frontal (1) están dispuestos en el tablero de instrumentos sobre el difusor de aire, en el lado del conductor, y sobre el difusor central.

Los indicadores para el sector trasero (2) se encuentran en los lados izquierdo y derecho de la lámpara del compartimento trasero.

Cuando la ayuda para aparcarse está conectada, luce un marco blanco (3) en los indicadores.

Estos están subdivididos en 6 segmentos amarillos y 2 rojos.

Al acercarse el vehículo a un obstáculo captado por los sensores, lucen uno o varios segmentos, según la distancia existente respecto a dicho obstáculo.

Alcance de los sensores

Paragolpes delantero:

Centro	unos 100 cm
Lados	unos 60 cm

Paragolpes trasero:

Centro	unos 120 cm
Extremos	unos 80 cm

A estas distancias luce el primer segmento amarillo. Al reducirse la distancia, lucen más segmentos.

Distancia mínima entre sensor y obstáculo:

Lados delanteros	unos 15 cm
Centro	unos 25 cm

Se enciende uno de los dos segmentos rojos o bien ambos. Adicionalmente, suena una señal de advertencia durante unos 3 segundos.

Si se prosigue el acercamiento, puede ocurrir que el obstáculo deje de indicarse (los segmentos no se encienden).



P82.00-0232-20

Desconexión de la ayuda para aparcarse

El interruptor está situado en la consola central.

Pulsar el interruptor:

- 1 Desconexión
- 2 Conexión
- 3 Testigo de control; luce al estar desconectada la ayuda para aparcarse

La conexión se efectúa automáticamente cuando se vuelve a girar la llave a la posición 2.

Servicio con remolque

El sistema de advertencia de la parte trasera no estará activado si, al circular con remolque, el cable de corriente está enchufado en la caja.

El sistema volverá a estar activado al desenchufar dicho cable.

Indicación:

El adaptador para un remolque con enchufe de 7 polos se deberá desenchufar al desenganchar el remolque, ya que de lo contrario permanece desactivado el sistema de advertencia trasero.

Avería de la ayuda para aparcarse

De existir un defecto, se encienden todos los segmentos rojos de los indicadores y suena una señal de advertencia durante unos 3 segundos.

La causa puede ser un sensor sucio.

Tras haber limpiado los sensores, girar de nuevo la llave a la posición 2. Si vuelve a indicarse una avería, comprobar el sistema en un taller oficial Mercedes-Benz.

Cambiar el idioma en el indicador multifuncional

Las indicaciones de advertencia se pueden seleccionar en los idiomas inglés, francés, español, italiano o alemán:

Girar la llave a la posición 2.

Pulsar al mismo tiempo el botón de puesta a cero para el cuenta-kilómetros parcial (0) y el botón reposicionador (R) para el indicador multifuncional en el cuadro de instrumentos, hasta que aparezca el idioma preseleccionado.

Pulsar el botón 0, hasta que aparezca el idioma deseado.

Girar la llave a la posición 0.

Desconexión transitoria de las advertencias del indicador multifuncional

Pulsar el botón reposicionador (R) para el indicador multifuncional en el lado derecho del cuadro de instrumentos.

Las advertencias permanecen desconectadas hasta que se vuelva a girar la llave a la posición 0 ó 2.

No se pueden desconectar las luces de advertencia en el cuadro ni el aviso del indicador multifuncional referente al freno de estacionamiento, colocación del cinturón, desconexión de la luz y avería del indicador.

Avería del indicador multifuncional

Si luce esta indicación en el cuadro de instrumentos, no será seguro que se indiquen defectos en sistemas de relevancia para la seguridad.

Comprobar lo antes posible el sistema electrónico del vehículo en un taller oficial Mercedes-Benz.

Lámpara de control de carga de la batería

Si se enciende esta lámpara en el cuadro de instrumentos estando el motor en marcha, es que no se está cargando la batería y, por lo tanto, existe una avería.

Puede haberse roto la correa nervada. En este caso habrá que sustituir la correa antes de proseguir la marcha, pues de lo contrario, al no funcionar la bomba de líquido refrigerante, el motor podrá averiarse por un calentamiento excesivo.

Reparar la avería inmediatamente en un taller oficial Mercedes-Benz.

Lámpara de advertencia del nivel de aceite del motor

Si la lámpara de advertencia en el cuadro se enciende estando el motor en marcha y a temperatura de servicio, el nivel de aceite habrá descendido hasta cerca de la marca inferior de la varilla.

La lámpara se encenderá primero sólo brevemente, y, en caso de continuar descendiendo el nivel, permanecerá encendida.

Restablecer el nivel en la estación de servicio más próxima si no se puede apreciar fuga alguna. Rellenar aceite sólo hasta la marca de nivel máximo.

Para el control del nivel de aceite, véase la página 111.

Lámpara de advertencia del nivel de aceite de la regulación de nivel y de la dirección

Vehículos con regulación de nivel

Si la lámpara de advertencia en el cuadro se enciende estando el motor en marcha, habrá descendido el nivel de aceite; en consecuencia, puede fallar la servoasistencia. En este caso será necesario aplicar una fuerza considerablemente mayor para accionar el volante.

Comprobar el sistema sin demora en un taller oficial Mercedes-Benz.

Consumo de aceite del motor

Como máximo, 1 l/1000 km, según el tipo de conducción.

El consumo de aceite de motor sólo puede determinarse después de alcanzar cierto kilometraje. Al principio puede superar el valor prefijado. Una conducción frecuente en el margen superior de revoluciones tiene como consecuencia un aumento del consumo.

Consumo de combustible

Al circular a temperaturas exteriores muy bajas, en ciudad o trayectos cortos, al arrastrar un remolque o conducir por carreteras montañosas, aumenta el consumo de combustible.

Lámpara de advertencia de la reserva de combustible

Si la lámpara de advertencia en el cuadro de instrumentos se enciende estando el motor en marcha, se habrá alcanzado el nivel de reserva.

Para la reserva de combustible, véase la página 160.

Lámpara de control del motor Diesel (EDC)

Si la lámpara de advertencia en el cuadro de instrumentos se enciende estando el motor en marcha, existirá una avería en el sistema de inyección. El motor no podrá desarrollar su plena potencia.

Comprobar lo antes posible el sistema de inyección en un taller oficial Mercedes-Benz.

Cuentarrevoluciones

Campo rojo en el cuentarrevoluciones: el motor gira a un número de revoluciones excesivo. Debe evitarse por principio, pues el motor corre peligro de averiarse.

A modo de protección del motor, se corta la alimentación de combustible en cuanto la aguja alcanza el campo rojo.

Corte de alimentación en deceleración

La alimentación de combustible se corta en marcha por inercia únicamente si se retira totalmente el pie del acelerador.

Indicador de la temperatura exterior



¡Peligro de accidente!

Aunque la temperatura indicada sea superior al punto de congelación, no es garantía alguna de que la calzada esté libre de hielo, particularmente en claros de bosques o en puentes.

El descenso de la temperatura, por ejemplo al salir del garaje, no se indica hasta pasados unos breves instantes, cuando el sensor se ha adaptado a la baja temperatura.

El aumento de temperatura también se indica con cierto retardo. Gracias a ello, se evita que, al estar el vehículo parado o circular lentamente, el indicador visualice una temperatura demasiado alta a causa del calor irradiado por el motor.

Lámpara de control del nivel de agua de los sistemas lava-parabrisas y limpiaфарos

Si la lámpara de control en el cuadro de instrumentos se enciende estando el motor en marcha, el nivel de agua habrá descendido a aprox. $\frac{1}{3}$ del volumen del depósito.

Rellenar detergente lavacristales; véase la página 109.

Para la proporción de la mezcla, véase la última página.

Indicador de temperatura del líquido refrigerante

Si se ha llenado correctamente el sistema de refrigeración con el anticorrosivo/anticongelante prescrito, el líquido refrigerante no entra en ebullición hasta aprox. 130°C .

En caso de temperaturas exteriores elevadas y en recorridos por montaña, la temperatura del líquido refrigerante puede ascender hasta el campo rojo del indicador.

Lámpara de advertencia del nivel de líquido refrigerante

Si la lámpara de control en el cuadro de instrumentos se enciende estando el motor en marcha, el nivel de líquido refrigerante habrá descendido por debajo del prescrito.

Para llenar líquido refrigerante, véase la página 110.

En caso de grandes o frecuentes pérdidas de líquido refrigerante, hacer determinar y eliminar la causa.

Indicación:

No continuar la marcha sin líquido refrigerante en el sistema. De lo contrario, podría averiarse el motor por sobrecalentamiento.

Lámpara de control de fallo de una bombilla

Si la lámpara de control en el cuadro de instrumentos se enciende estando el motor en marcha, estarán defectuosos una bombilla o un fusible.

Si se ha fundido una bombilla de las luces de posición, cruce o piloto, la lámpara de control permanecerá encendida mientras esté conectada la luz.

Si se ha fundido una bombilla de las luces de freno, la lámpara se encenderá al frenar, y volverá a apagarse cuando se pare el motor.

Indicación:

En caso de montar ulteriormente equipos adicionales de alumbrado, conectar éstos por medio de un relé adicional. De lo contrario, la lámpara de control funcionará mal o se dañará el dispositivo de control del sistema.

Indicador del desgaste de los forros de freno

Si la lámpara de control en el cuadro de instrumentos se enciende estando el motor en marcha, se estará llegando al límite de desgaste de los forros de freno.

Controlar el sistema de freno lo antes posible en un taller oficial Mercedes-Benz.

Lámpara de control de los frenos

Si la lámpara en el cuadro de instrumentos se enciende estando el motor en marcha, el freno de estacionamiento no estará soltado, o el nivel de líquido de freno en el depósito del sistema será demasiado bajo.



¡Peligro de accidente!

Si el nivel de líquido de freno en el depósito del sistema es demasiado bajo, podrá dejar de funcionar el sistema de freno.

No seguir conduciendo. Avisar a un taller oficial Mercedes-Benz.

No reponer líquido de freno.

Sistema antibloqueo (ABS)



¡Peligro de accidente!

La circulación a velocidad excesiva, especialmente en curvas y en caso de aquaplaning y la falta de una distancia de seguridad con respecto a los vehículos que circulan delante, son factores que elevan el riesgo de accidentes. Esto no puede compensarse con el ABS.

El sistema ABS impide el bloqueo de las ruedas a velocidades superiores a unos 8 km/h, independientemente del estado de la calzada.

Cuando una rueda llega al límite de bloqueo al frenar, el vehículo vibra y el pedal de freno tiembla ligeramente al regularse la presión de frenado.

De esta manera percibe el conductor que el ABS está funcionando.

Por carretera resbaladiza, por ejemplo por hielo o nieve, la regulación se puede activar incluso al frenar ligeramente. La vibración del pedal de freno indica que el estado de la calzada exige una adaptación del modo de conducir a las circunstancias.

Lámpara de control ABS

Si la lámpara de control en el cuadro de instrumentos se enciende estando el motor en marcha, se habrá desconectado el sistema ABS a consecuencia de una avería. En este caso, se dispondrá del efecto de frenado normal del sistema sin la función antibloqueo.

Si existe una avería en el ABS, se desconectan también el sistema electrónico de tracción (ETS) o el sistema de tracción antideslizante (ASR). En este caso, se encienden las dos lámparas de control estando el motor en marcha.

Revisar el ABS lo antes posible en un taller oficial Mercedes-Benz.

Indicación:

La lámpara de control se enciende también cuando la tensión eléctrica baja a menos de 10 voltios y el ABS queda desconectado. Cuando la tensión vuelve a sobrepasar este valor, la lámpara de control se apaga y el ABS vuelve a estar en posición de servicio.

Sistema electrónico de tracción (ETS)

El ETS mejora la tracción al circular por ejemplo, en una calzada resbaladiza por un lado.

El sistema permanece conectado hasta que el vehículo alcanza una velocidad de unos 40 km/h. Las ruedas propulsoras de uno o ambos lados quedan frenadas.

El ETS se desconecta automáticamente cuando se alcanzan unos 80 km/h. La lámpara de control en el tacómetro se enciende de forma intermitente cuando los neumáticos están a punto de perder la adherencia a la calzada, independientemente de la velocidad a que se circule.



¡Peligro de accidente!

Si la lámpara de control en el tacómetro luce de forma intermitente:

Al arrancar, se deberá pisar el acelerador sólo lo necesario.

Durante la conducción, retirar el pie del acelerador.

Adaptar la conducción al estado de la calzada.

El circular a una velocidad demasiado elevada aumenta el riesgo de accidente. El ETS no puede reducir este riesgo.

Si se remolca el vehículo con el eje delantero elevado o cuando se comprueba el freno de estacionamiento en el banco de pruebas, se debe parar el motor.

Indicación:

Cuando se circula sobre nieve o hielo, la máxima eficacia del ETS se alcanza sólo con neumáticos M+S y, dado el caso, cadenas antideslizantes.

Lámpara de control ETS

Si la lámpara de control en el cuadro de instrumentos se enciende estando el motor en marcha, mientras la lámpara de control en el tacómetro luce intermitentemente, se habrá desconectado provisionalmente el ETS en una o ambas ruedas propulsoras, como medida de protección contra sobrecalentamiento.

Si la lámpara de control en el cuadro de instrumentos permanece encendida estando el motor en marcha, existirá una avería.

Comprobar el ETS lo antes posible en un taller oficial Mercedes-Benz.

Indicación:

Si existe una avería en el sistema antibloqueo (ABS), se desconectará también el ETS.

Sistema de tracción antideslizante (ASR)

El ASR mejora la estabilidad del vehículo en todo el campo de revoluciones, así como la capacidad de tracción, por ejemplo en calzadas resbaladizas.

Cuando los neumáticos están a punto de perder la adherencia a la calzada, se frenan las ruedas y se limita el par del motor a fin de mejorar la estabilidad de marcha.

Al suceder esto, la lámpara de control en el tacómetro luce intermitentemente.



¡Peligro de accidente!

Si la lámpara de control en el tacómetro luce intermitentemente, se deberá adaptar la conducción al estado de la calzada.

El circular a una velocidad demasiado elevada aumenta el riesgo de accidente. El ASR no puede reducir este riesgo.



P54.25-0212-20

Desconexión de la regulación de la estabilidad ASR

Interruptor en la consola central

Cuando se circula con cadenas antideslizantes, sobre nieve profunda, arena o grava, se recomienda desconectar el sistema regulador de la estabilidad. De este modo, no se limita el par motor y las ruedas propulsoras pueden deslizarse, actuando a modo de fresadora.

Al pulsar el interruptor por el símbolo, se enciende la lámpara de control en el tacómetro.

La regulación de la fuerza de tracción seguirá conectada también cuando una rueda esté a punto de perder la adherencia, por ejemplo al circular por una calzada resbaladiza en uno de los lados. Entonces se frena la rueda para aumentar la capacidad de tracción. Esta regulación se mantiene conectada hasta que el vehículo alcanza una velocidad de aprox. 40 km/h y se desconecta a más tardar a unos 80 km/h.

La lámpara de control en el tacómetro luce intermitentemente cuando los neumáticos están a punto de perder la adherencia a la calzada, independientemente de la velocidad a que se circule.

Cuando se vuelve a circular de forma normal, pulsar la parte inferior del interruptor. La regulación de la estabilidad vuelve a estar entonces en posición de servicio.



¡Peligro de accidente!

Si se enciende la lámpara de control en el tacómetro:

- Adaptar la conducción al estado de la calzada.

Si la lámpara de control en el tacómetro luce intermitentemente:

- Al arrancar, se deberá pisar el acelerador sólo lo necesario.
- Durante la conducción, retirar el pie del acelerador.
- Adaptar la conducción al estado de la calzada.
- No desconectar la regulación de la estabilidad de marcha.

De no observarse estas advertencias, el vehículo podrá derrapar.

Si se remolca el vehículo con el eje delantero elevado o cuando se comprueba el freno de estacionamiento en el banco de pruebas, se debe parar el motor.

Indicaciones:

Cuando se circula sobre nieve o hielo, la máxima eficacia del ASR se alcanza sólo con neumáticos M+S y, dado el caso, cadenas antideslizantes.

Si se utilizan ruedas con diferentes tamaños de neumáticos, no se garantizará que el ASR funcione debidamente.

Lámpara de control ASR

Si la lámpara de control en el cuadro de instrumentos permanece encendida estando el motor en marcha, existirá una avería. Puede ocurrir entonces que se requiera aplicar una fuerza mayor para pisar el acelerador y que quede reducida la potencia del motor.

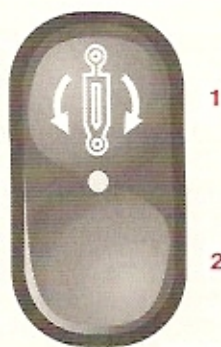
Comprobar lo antes posible el ASR en un taller oficial Mercedes-Benz.

Indicación:

Si existe una avería en el sistema antibloqueo (ABS), se desconectará también el ASR.

Sistema de amortiguación adaptativa (ADS)

La dureza óptima de los amortiguadores se ajusta automáticamente en función de la posición del interruptor, el estado de la calzada, el estado de carga y el modo de conducir.



P54.25-0213-20

Ajuste de la amortiguación

Interruptor en la consola central

- 1 Ajuste para conducción deportiva. Se enciende el testigo en el interruptor.
- 2 Ajuste para conducción de confort.

Lámpara de control ADS

Si la lámpara de control en el cuadro de instrumentos se enciende estando el motor en marcha, existirá una avería.

Comprobar el sistema en un taller oficial Mercedes-Benz.

Indicación:

De haberse interrumpido la tensión (batería desembornada o descargada), se encenderá la lámpara de control estando el motor en marcha.

Girar el volante de un tope al otro. La lámpara se apagará.

Servicio en invierno

Antes de comenzar la estación fría, es conveniente preparar el vehículo para este periodo en un taller oficial Mercedes-Benz.

- Cambiar el aceite del motor, en caso de que el existente no esté autorizado para servicio de invierno.
- Para el combustible Diesel, véase la página 152.
- Comprobar la concentración de anticorrosivo/anticongelante.
- Sistema lavaparabrisas y limpiaparabrisas: agregar al agua el producto lavacristales concentrado MB «W». Para la proporción de la mezcla, véase la última página.

- Comprobar la batería: al bajar la temperatura exterior, la batería pierde potencia. Sólo una batería bien cargada garantiza el arranque seguro del motor, también a temperaturas exteriores bajas.
- Neumáticos: recomendamos utilizar para el invierno neumáticos cinturados M+S en todas las ruedas. Téngase en cuenta la velocidad máxima autorizada para circular con estos neumáticos, así como la limitación de velocidad prevista por la ley.

Indicación:

Cuando se circula sobre nieve o hielo, la máxima eficacia del sistema electrónico de tracción (ETS) o del sistema de tracción antideslizante (ASR) sólo se alcanza con neumáticos M+S y, dado el caso, con cadenas antideslizantes

Cadenas antideslizantes

Utilizar únicamente cadenas comprobadas y autorizadas por nosotros. Cualquier taller oficial Mercedes-Benz le informará al respecto.

Las cadenas antideslizantes deben montarse únicamente en las ruedas traseras. Obsérvense las instrucciones de montaje del fabricante.

Quitar los embellecedores de rueda antes de instalar las cadenas.

Se puede conducir a la velocidad máxima admisible (50 km/h) únicamente si la calzada está cubierta de nieve. En carreteras sin nieve, quitar las cadenas cuanto antes.

Para las instrucciones de conducción en calzadas resbaladizas, véase la página 19.

Vehículos con sistema de tracción antideslizante (ASR): si se utilizan cadenas antideslizantes se puede desconectar la regulación de la estabilidad ASR; véase la página 101.

Viajes al extranjero

También en el extranjero está a su disposición una extensa red de talleres oficiales Mercedes-Benz, de los que existe una lista que puede pedir en cualquier taller oficial Mercedes-Benz.

Su vehículo está equipado con luz de cruce asimétrica. Por lo tanto, en los países en los que el tráfico circula por el lado opuesto al de su propio país, deberá tapar los sectores prismáticos en los cristales de los faros mediante una cinta adhesiva opaca.

Vehículos con motor de gasolina:

En algunos países sólo se distribuyen combustibles con un índice octano más bajo. Véase la página 151.

Servicio con remolque

Obsérvense con toda exactitud las instrucciones de montaje del enganche de rótula amovible para remolque.

En servicio con remolque, téngase en cuenta que el comportamiento de marcha del conjunto vehículo/remolque es diferente al del vehículo sólo.

El conjunto vehículo/remolque es más pesado, tiene una aceleración y capacidad ascensional limitadas y requiere distancias de frenado más largas. Reacciona de forma notoria al viento de costado y se debe conducir con mucho más tacto.

El consumo de combustible en servicio con remolque es más elevado.

Al cargar el remolque, téngase en cuenta no sobrepasar el peso total admisible de éste ni la carga de remolque admisible del vehículo y del enganche.

Los valores autorizados figuran en la documentación del vehículo y en los rótulos de características del enganche y del remolque. Tomar como norma el valor más bajo.

No se deberá sobrepasar asimismo la carga admisible de la barra del remolque al apoyarse sobre la rótula del enganche.

Recomendamos aprovechar la carga sobre apoyos máxima admisible indicada en el remolque.

La carga sobre el vehículo deberá reducirse en función de la carga sobre apoyos, a fin de no sobrepasar la carga admisible sobre el eje trasero.

Recomendamos no sobrepasar una velocidad máxima de 80 km/h, ni siquiera en aquellos países que admiten velocidades más elevadas.

A ser posible, no frenar bruscamente, sino más bien accionar primero los frenos ligeramente para que el remolque haga tope en el vehículo. Dado este paso, aumentar flúidamente la fuerza de frenado.

Si el remolque empezara a balancearse en alguna ocasión, reduzca la velocidad, no gire el volante para compensar, y si es necesario, frene. No intente nunca contrarrestar el balanceo del conjunto vehículo/remolque aumentando la velocidad.

Indicación:

Si el remolque está equipado con freno de inercia, no desengancharlo si hace tope en el vehículo. Podrían originarse daños en el paragolpes, debido a la descompresión del mecanismo del freno.

Remolque con enchufe de 7 polos

Entre un vehículo con caja de enchufe de 13 polos y un remolque con enchufe de 7 polos se puede establecer una unión por enchufe mediante un cable adaptador.

Este cable se puede adquirir en cualquier taller oficial Mercedes-Benz.

Corriente permanente para caravanas

Los vehículos con caja de enchufe de 13 polos están equipados con un cable de corriente permanente. Hacer conectar éste en el vehículo y en el cable adaptador, en un taller oficial Mercedes-Benz.

Consejos prácticos

Capó del motor	108	Fusibles eléctricos	124
Purga de aire del sistema de combustible	109	Batería	127
Sistema lavaparabrisas y sistema limpiafaros	109	Arranque mediante cables de puente	128
Limpiacristales	109	Remolcado en caso de avería y para arrancar el motor	130
Nivel de líquido refrigerante	110	Limpieza y conservación del vehículo	131
Nivel de aceite del motor	111	Desmontaje de los reposacabezas de los asientos delanteros	135
Nivel de aceite del cambio automático	111	Accionamiento manual del techo corredizo elevable	136
Lámpara del maletero	112	Desenclavar mecánicamente la tapa del depósito de combustible	136
Triángulo reflectante de emergencia	112	Renovación de la escobilla del limpiaparabrisas	137
Gato	112	Extintor	137
Compartimento portaobjetos bajo el piso del maletero	113	Banqueta trasera	138
Rueda de repuesto	113	Portaesquíes y baca	138
Herramienta de a bordo	113	Correa nervada	139
Neumáticos, llantas	114	Repuestos originales Mercedes-Benz	140
Cambio de una rueda	116		
Presión de inflado de los neumáticos	120		
Renovación de bombillas	121		
Luces de freno dispuestas en la parte superior	123		

Capó del motor



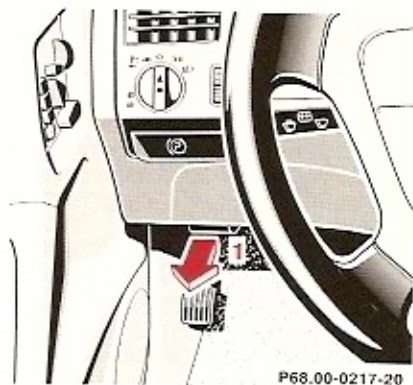
¡Peligro de lesiones!

Existe peligro de lesiones al estar el capó abierto y el motor en marcha.

Vehículos con motor de gasolina:

El motor está equipado con un sistema de encendido electrónico. Debido a que la tensión de encendido es muy alta, resulta muy peligroso tocar componentes del sistema de encendido (bobina, distribuidor, cables, terminales de bujía, caja de enchufe de verificación, etc.) cuando

- el motor está en marcha,
- se arranca el motor,
- la llave de encendido está en la posición 2 y se hace girar a mano el motor.



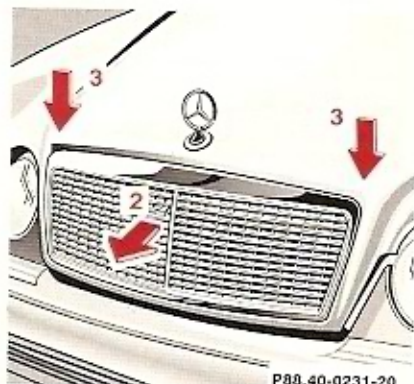
Apertura:

Tirar del asidero (1): se desenclava el capó.

El tirador (2) sale un poco del revestimiento del radiador. De ser necesario, levantar ligeramente el capó.

Extraer el tirador (2) del revestimiento del radiador y abrir el capó. No utilice el tirador para levantar el capó.

El brazo limpiaparabrisas no deberá estar abatido hacia delante.



Cierre del capó:

Cerrar el capó apretándolo hacia abajo con fuerza, apoyando las manos únicamente sobre los cantos (3).

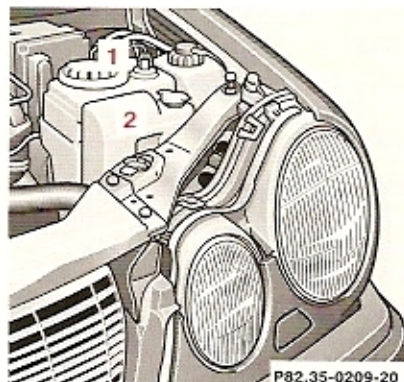
Si el capó no enclava correctamente, levantarlo nuevamente y cerrarlo con un impulso ligeramente superior.

Purga de aire del sistema de combustible

Vehículos con motor Diesel

Si se ha parado el motor porque se ha vaciado por completo el depósito, habrá que purgarlo de aire tras repostar.

Para ello, arrancar el motor sin interrupción durante 40 segundos, hasta que funcione regularmente.



Sistema lavaparabrisas y sistema limpiaparabrisas

- 1 Depósito
- 2 Depósito adicional (vehículos con sistema limpiaparabrisas)

Vehículos con sistema limpiaparabrisas: para rellenarlo utilizar ambas aberturas.

Limpiacristales

¡Importante!

Utilizar sólo un limpiacristales apropiado para cristales dispersores.

Echar agua con limpiacristales concentrado MB para verano «S» e invierno «W».

Limpiacristales concentrado MB «S»:

Añadirlo al agua durante todo el año, contra la formación de estrías.

Limpiacristales concentrado MB «W»:

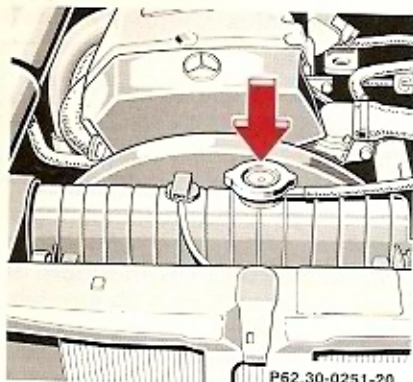
Impide la congelación del agua sobre el parabrisas.

Recomendamos mezclar previamente el limpiacristales en un recipiente, en la proporción correcta.

Para la proporción de la mezcla, véase la última página.



El limpiacristales concentrado es ligeramente inflamable.



Nivel de líquido refrigerante

Verificar el nivel del líquido refrigerante estando el vehículo en posición horizontal y el motor parado.

El nivel de líquido refrigerante deberá llegar:

- Con el líquido refrigerante en frío, hasta la marca en el depósito de expansión o en el radiador.
- En caliente, deberá llegar aproximadamente 1,5 cm más arriba.



¡El líquido refrigerante a alta temperatura puede ocasionar quemaduras!

Abrir el sistema de refrigeración sólo cuando la temperatura del líquido refrigerante sea inferior a los 90 °C.

E 200, E 230, E 220 DIESEL, E 250 DIESEL:

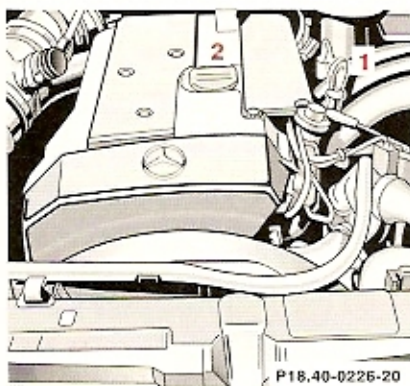
Girar siempre el tapón del depósito hasta la primera muesca para evacuar la sobrepresión. Seguir girando luego el tapón y quitarlo.

E 280, E 320, E 420, E 300 DIESEL, E 290 TURBODIESEL:
Abrir lentamente el tapón aprox. media vuelta para evacuar la sobrepresión. Seguir girando luego el tapón y quitarlo.

Apretar el tapón hasta el tope, sobrepasando la primera muesca.

Indicación:

Para el anticorrosivo/anticongelante, véase la página 150.



La figura muestra la varilla indicadora de nivel de aceite del modelo E 320.

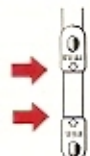
Nivel de aceite del motor

- 1 Varilla indicadora de nivel de aceite
- 2 Boca de llenado de aceite

El vehículo deberá estar en posición horizontal al medir el nivel de aceite.

Controlar el nivel unos 5 minutos después de parar el motor, habiendo alcanzado éste la temperatura de servicio.

Limpiar la varilla indicadora de nivel antes de cada medición.



El nivel de aceite deberá encontrarse entre las marcas inferior (mín.) y superior (máx.) de la varilla.

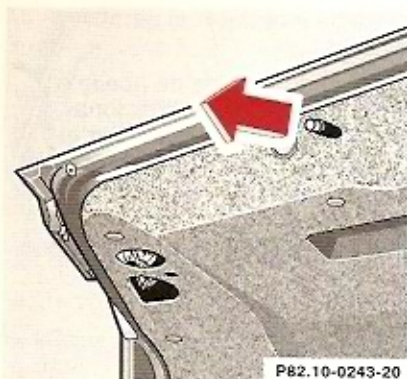
Diferencia entre la marcación inferior y superior en la varilla: 2 litros, aprox.

Vaciar o succionar el aceite sobrante.

Para la lámpara de advertencia del nivel de aceite del motor, véase la página 96.

Nivel de aceite en el cambio automático

En caso de pérdida de aceite o irregularidades en el funcionamiento del cambio, controlar el nivel de aceite en un taller oficial Mercedes-Benz.

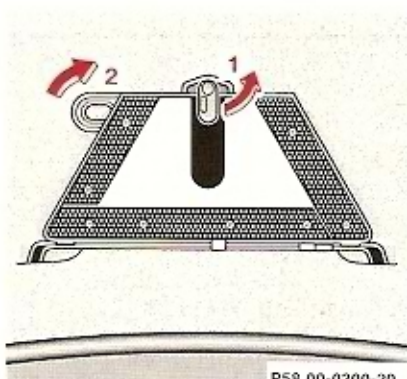


P82.10-0243-20

Luz del maletero

Si la tapa del maletero ha de permanecer abierta durante un tiempo prolongado, se podrá desconectar la luz del maletero. Tirar para ello de la espiga de contacto (flecha).

La luz se conecta automáticamente de nuevo al cerrar y volver a abrir la tapa del maletero.

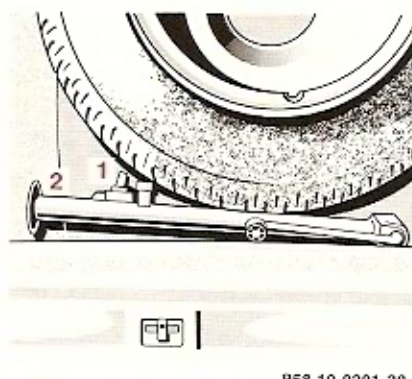


P58.00-0200-20

Triángulo de advertencia

- 1 Desenclavar
- 2 Desplegar

El triángulo de advertencia está fijado en la parte interior de la tapa del maletero.



P58.10-0201-20

Gato

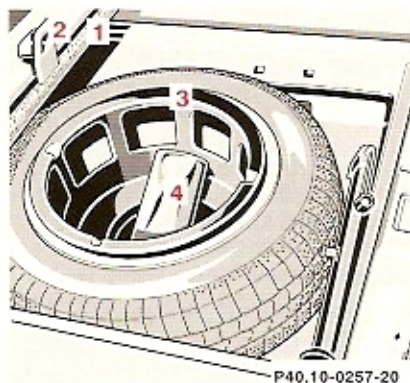
Posición de montaje del gato:
Con la manivela, hacer retroceder el perno de inserción (1) casi hasta el pie de apoyo del gato (2).



¡Peligro de lesiones!

El gato está previsto sólo para elevar brevemente el vehículo durante un cambio de rueda.

Para efectuar trabajos debajo del vehículo deberán utilizarse caballetes.



Compartimento portaobjetos bajo el piso del maletero

Rueda de repuesto

Herramienta de a bordo

- 1** Piso del maletero
- 2** Estribo de sujeción
- 3** Cubeta
- 4** Herramienta de a bordo

Levantar el piso del maletero (1) y enganchar el estribo de fijación en la parte superior del marco del maletero.

No cerrar la tapa del maletero mientras esté enganchado el estribo de fijación.

Sacar la rueda de repuesto:
Girar la cubeta (3) hacia la izquierda.

Colocar la rueda de repuesto:
Girar la cubeta (3) hacia la derecha, hasta el tope.

Indicación:

En el compartimento portaobjetos puede transportarse un bidón de reserva de combustible Mercedes-Benz.

Obsérvense las instrucciones de montaje.

Neumáticos, llantas

Utilizar únicamente neumáticos comprobados y autorizados por nosotros.

Cualquier estación oficial Mercedes-Benz le informará sobre los neumáticos autorizados para su modelo de vehículo.

No autorizamos el uso de neumáticos recauchutados, ya que al efectuar el recauchutado no siempre se pueden identificar deterioros previos y, por lo tanto, no podemos garantizar la seguridad en la conducción.

En caso de montar otras llantas diferentes a las autorizadas para su modelo, no se podrá garantizar el movimiento libre de las llantas y los neumáticos.

No se admite modificar el sistema de frenos ni las llantas, así como la utilización de arandelas distanciadoras y de protección contra el polvo. Además se anula el permiso de circulación para el vehículo.

Utilizar únicamente neumáticos y llantas de un mismo tipo, una misma marca y una misma ejecución.

Montar en las llantas solamente los neumáticos adecuados para las mismas.

E 420: Se autorizan los neumáticos de verano e invierno sólo con llantas de aleación ligera.

Para los tamaños de llantas y neumáticos, véase los «Datos técnicos».

Montar los neumáticos nuevos en las ruedas delanteras, cuando se adquieran sueltos.

Recomendamos efectuar el rodaje de neumáticos nuevos en un recorrido de aprox. 100 km, a velocidad moderada.

Al cargar el vehículo, corregir la presión de inflado de los neumáticos.

Para la presión de inflado, véase la página 120.



¡Peligro de accidente!

Neumáticos de invierno con sentido de rotación prescrito: una flecha en la pared lateral del neumático señala el sentido de rotación que ha de ser observado sin falta.

Indicaciones:

Los deterioros en las pestañas de las llantas pueden ocasionar pérdidas de aire y causar daños en el talón del neumático. Por ello deberán controlarse periódicamente las ruedas en previsión de daños. Quitar cualquier rebaba que se haya formado.

Ruedas de chapa de acero:

Si las ruedas de chapa de acero estuvieran oxidadas, quitar el óxido y retocar la pintura.

Para evitar daños en las válvulas de los neumáticos, se deberá circular siempre con los embellecedores originales.

Intercambio de las ruedas:

Según el estado de desgaste de los neumáticos, intercambiar las ruedas cada 5.000 a 10.000 km, manteniendo la dirección de giro de las mismas.

El intercambio debe realizarse antes de que los neumáticos presenten una imagen típica de desgaste, es decir, desgaste de los hombros en los neumáticos delanteros y en el centro de los traseros.

Cada vez que se intercambien las ruedas, limpiar detenidamente los lados interiores.

Después de intercambiar las ruedas, corregir la presión de inflado de los neumáticos, véase la página 120.



¡Peligro de accidente!

Los tornillos de rueda pueden aflojarse, si

- **no están apretados a un par de 110 Nm. Por este motivo, hacer controlar el par de apriete de forma inmediata tras efectuar un cambio de rueda.**
- **no se han empleado tornillos originales Mercedes-Benz. Por ello, emplear únicamente tornillos de rueda Mercedes-Benz. Estos están marcados con una estrella Mercedes.**

¡Peligro de lesiones!

Téngase en cuenta «Cambio de una rueda», página 116.

Rueda de repuesto

Al cambiar neumáticos, se podrá utilizar la rueda de repuesto siempre que el neumático sea nuevo y la llanta y el neumático sean de la misma ejecución que las ruedas montadas en él.



¡Peligro de accidente!

Montaje de la rueda de repuesto:

En vehículos equipados de fábrica con ruedas de aleación ligera y rueda de repuesto de chapa de acero, emplear únicamente los tornillos de rueda que acompañan a la rueda de repuesto.

Si ésta es diferente a las demás ruedas, adjuntar a la rueda de repuesto los tornillos apropiados.

Para los tornillos de rueda, véase la página 118.

¡Peligro de lesiones!

Téngase en cuenta «Cambio de una rueda», página 116.

Cambio de una rueda



¡Peligro de lesiones!

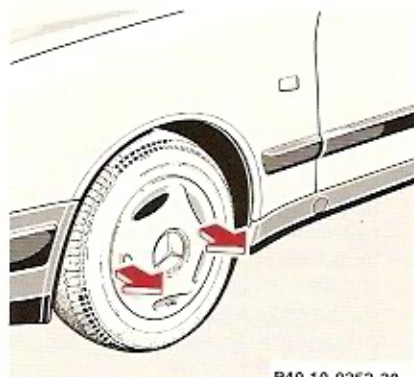
El gato está previsto únicamente para elevar brevemente el vehículo, durante el cambio de una rueda.

La superficie de apoyo del gato debe ser firme y plana. De no ser suelo firme, colocar alguna base de apoyo bajo el alzacoches.

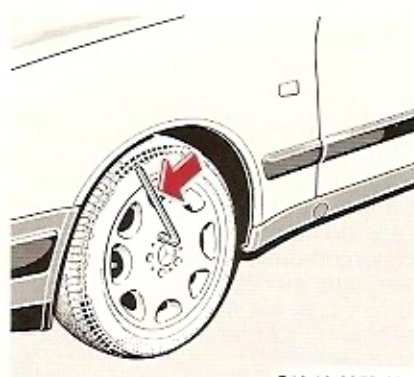
Para efectuar trabajos debajo del vehículo deberán utilizarse caballetes.

A ser posible, situar el vehículo sobre una superficie plana.

1. Pisar a fondo el pedal del freno de estacionamiento. El freno no se deberá soltar mientras esté elevado el vehículo.
2. Acoplar la 1ª marcha o marcha atrás con cambio manual; con cambio automático, poner la palanca selectora en la posición P.



P40.10-0252-20



P40.10-0250-20

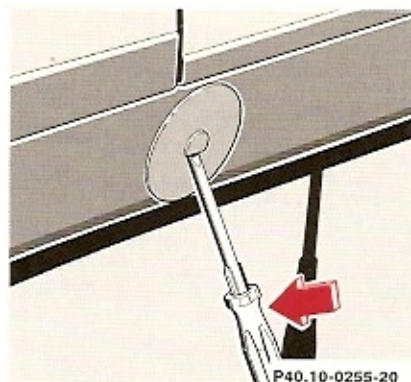
3. Asegurar el vehículo con calzos o medios similares para evitar que ruede.

En carretera llana: calzar delante y atrás la rueda diagonalmente opuesta.

En rampas y pendientes: Colocar los calzos en las dos ruedas del otro eje, en el lado de la bajada.

4. Quitar el embellecedor de rueda:
Asir con las dos manos el embellecedor por los dos huecos y desprenderlo.

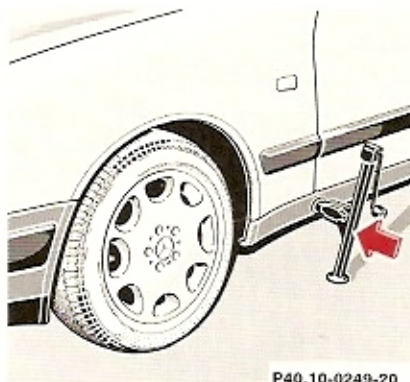
5. Aflojar los tornillos de rueda con la llave (herramienta de a bordo), pero sin desenroscarlos aún por completo.



P40.10-0255-20

6. Desencajar la espiga de expansión con el destornillador (herramienta de a bordo). Retirar la cubierta del orificio de inserción para el gato.

Estos orificios se encuentran situados detrás de los pasarruedas delanteros, y delante de los pasarruedas traseros.



P40.10-0249-20

7. Introducir por completo el perno de inserción del gato en el orificio.

El gato deberá estar siempre en posición vertical, incluso en pendientes.

8. Ir levantando el vehículo hasta que la rueda deje de tocar el suelo.



P40.10-0248-20

9. Desenroscar el tornillo de rueda superior. Enroscar el perno de centraje (1) de las herramientas de a bordo en el taladro roscado. Desenroscar los demás tornillos. No depositarlos sobre arena o suciedad.

10. Quitar la rueda



¡Peligro de accidente!

Renovar los tornillos de rueda que estén deteriorados u oxidados en la rosca o el collar esférico.

No untar la rosca con aceite ni grasa.

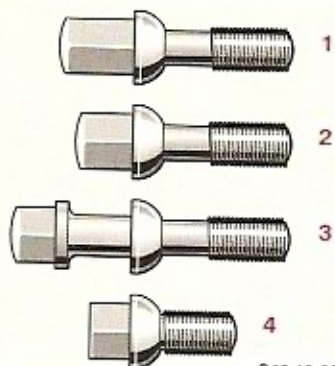
Si se ha dañado una rosca del cubo de rueda, no se deberá seguir circulando. Solicitar asistencia a un taller oficial Mercedes-Benz.

Limpiar la superficie de contacto entre la rueda y el cubo.

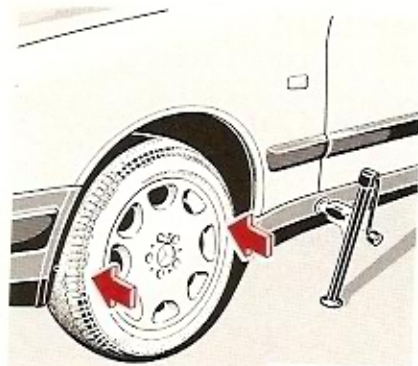
¡Fijarse en los tornillos de rueda!

Para ruedas de aleación ligera y ruedas de acero, es necesario emplear tornillos diferentes.

Utilizar únicamente tornillos originales Mercedes-Benz, marcados con una estrella Mercedes. Si se emplean otros podrían aflojarse.



P40.10-0258-20



P40.10-0254-20

Sólo para llantas de aleación ligera

- 1 6¹/₂ J x 15 (de 10 agujeros)
- 7 J x 15 (de 10 agujeros)
- 7¹/₂ J x 16 (de 5 agujeros)

- 2 6¹/₂ J x 15 (de 8 agujeros)

- 3 7 J x 15 (de 8 agujeros)
- 7¹/₂ J x 16 (de 8, 10 agujeros)

Sólo para llantas de chapa de acero

- 4 6¹/₂ J x 15

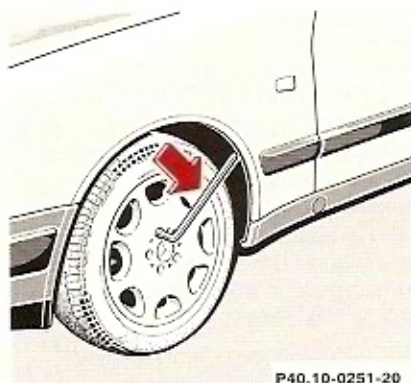
7 J x 15

7¹/₂ J x 16

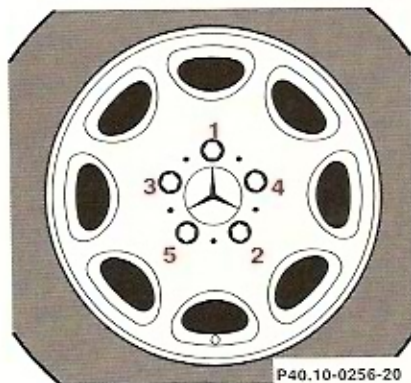
11. Colocar la rueda y oprimirla.

Enroscar los tornillos y apretarlos ligeramente.

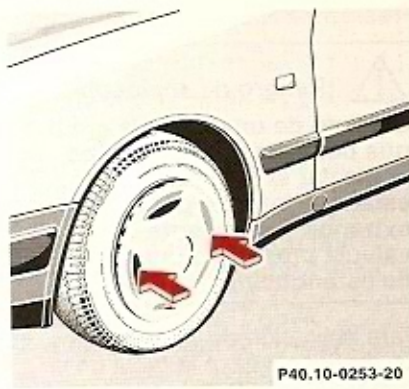
Desenroscar el perno de centraje y enroscar el último tornillo de rueda.



P40.10-0251-20



P40.10-0256-20



P40.10-0253-20

12. Bajar el vehículo. La válvula del neumático debe encontrarse abajo, ya que resulta más fácil de esta manera colocar el embellecedor. Quitar el gato y poner la tapa sobre el orificio de inserción.
13. Apretar uniformemente todos los tornillos de la rueda. Para el esquema de apriete, véase la figura. Par de apriete: 110 Nm.



¡Peligro de accidente!

Los tornillos de rueda pueden aflojarse si no se han apretado a un par de 110 Nm. Por este motivo, hacer controlar el par de apriete de forma inmediata tras efectuar un cambio de rueda.

Indicación:

Con la manivela, hacer retroceder el perno de inserción casi hasta el pie del gato, antes de colocar éste junto a la rueda de repuesto.

14. Corregir la presión de inflado de los neumáticos.
15. Poner el embellecedor: Colocarlo haciendo pasar la válvula del neumático por la abertura prevista para ello y oprimirlo contra la rueda en ese punto. Apretar a continuación el embellecedor (sin golpear) por la parte opuesta de la válvula, hasta que quede encastrado. Fijarse en que los salientes de retención del embellecedor penetren en la llanta.

Presión de inflado



¡Peligro de accidente!

En caso de una pérdida continua de la presión de inflado, controlar si los neumáticos están perforados por cuerpos extraños y si la llanta y la válvula presentan una falta de estanqueidad.

Para la presión de inflado de los neumáticos, véase la tabla en la tapa del depósito de combustible.



Verificar periódicamente la presión de inflado de los neumáticos, como mínimo cada 15 días. ¡No se olvide de la rueda de repuesto!

Al cargar el vehículo, corregir la presión de inflado de los neumáticos.

Indicación:

La presión de inflado varía en unos 0,1 bares por cada 10 °C que cambie la temperatura. Ello deberá tenerse en cuenta al controlar la presión en recintos cerrados, particularmente en invierno.

Ejemplo:

Temperatura ambiente=
aprox. +20 °C

Temperatura exterior=
aprox. 0 °C

Presión de inflado que
debe ajustarse=presión
prescrita, +0,2 bares

Las presiones de inflado indicadas para cargas reducidas representan valores mínimos que proporcionan un buen confort de marcha.

La presión de inflado mayor para carga elevada es ventajosa también desde el punto de vista técnico de la conducción y se admite para una carga menor del vehículo. Sin embargo, el confort de marcha se reduce ligeramente.

Durante la marcha aumenta la temperatura de los neumáticos y, con ella, la presión de inflado en función de la velocidad de circulación y la carga.

Por ello, las correcciones de la presión de inflado sólo deberán efectuarse normalmente estando los neumáticos fríos.

Al estar los neumáticos calientes, sólo se admitirá corregir la presión de inflado cuando ésta no alcance los valores indicados en la tabla que corresponderían al estado de servicio.

Renovación de bombillas



¡Peligro de lesiones!

Las bombillas y los portalámparas pueden estar muy calientes. Por ello, deje enfriarse el sistema de alumbrado antes de cambiar una bombilla.

Cambio de una bombilla H7: la bombilla está bajo presión; protéjase por ello los ojos y las manos.

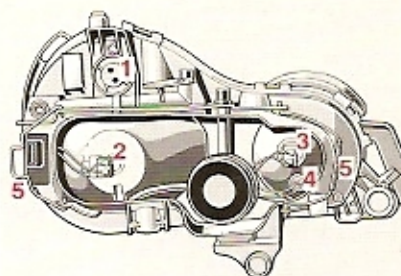
Vehículos con bombillas de descarga de gas para la luz de cruce:

¡Peligro de lesiones por alta tensión!

No efectúe usted mismo el cambio de bombillas. Encargue los trabajos en las luces de cruce a personal técnico especializado.

Guardar las bombillas fuera del alcance de los niños.

No utilizar bombillas que se hayan caído o que estén rayadas; éstas podrían explotar.



P82.10-0244-20

Antes de cambiar la bombilla, desconectar el alumbrado, a fin de evitar un cortocircuito.

Tocar las bombillas sólo con papel de seda o algo similar.

Emplear únicamente bombillas de 12 voltios del mismo tipo y con la potencia en vatios correcta.

Unidad de luces delantera

Abrir el capó.

1 Luz intermitente PY 21W (amarilla)

Girar el portalámparas junto con la bombilla hacia la izquierda y quitarlo.

Oprimir la bombilla hacia abajo, girarla hacia la izquierda y sacarla.

2 Luz de cruce H7 55W

3 Luz de carretera H7 55W

Desencastrar el estribo de cierre (5) y quitar la carcasa del faro.

Retirar el enchufe de la bombilla.

Desenganchar el resorte de retención y sacar la bombilla.

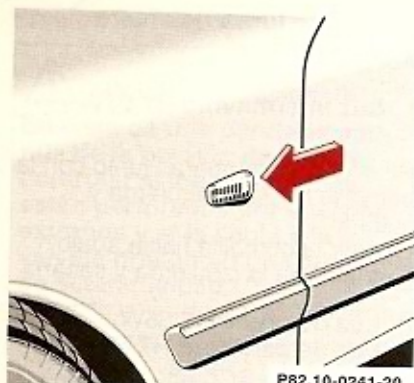
Poner la bombilla nueva de forma que el platillo del zócalo encaje en la escotadura del portalámparas.

4 Luz de posición y estacionamiento H 6W

Desencastrar el estribo de cierre (5) y quitar la carcasa del faro.

Sacar el portalámparas junto con la bombilla, tirando de él. Quitar la bombilla.

Al colocar el portalámparas, hacerlo encastrar.



Luz intermitente adicional (WY 5W, amarilla)

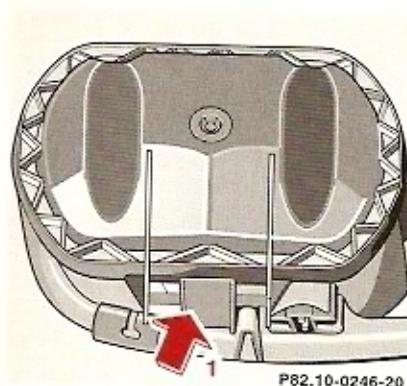
Desmontaje:

Empujar la carcasa de la luz intermitente hacia delante.

Girar la bombilla hacia la izquierda y quitarla.

Montaje:

Aplicar la carcasa en la parte delantera, oprimirla y encastrarla en la parte trasera.



Luz antiniebla (H1 55W)

Quitar la cubierta en la parte inferior del paragolpes.

Quitar la tapa: oprimir la grapa (1).

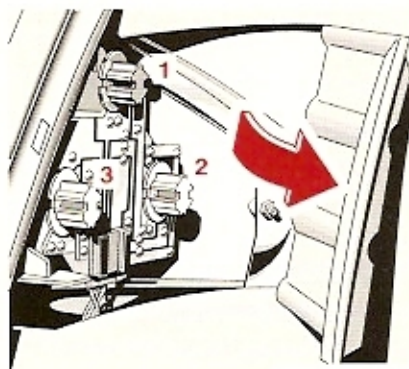
Retirar de la bombilla el enchufe.

Desenganchar el resorte de retención y sacar la bombilla.

Colocar la bombilla nueva de forma que el platillo del zócalo encaje en la escotadura del portalámparas.

Ajuste del enfoque de los faros

Encargar periódicamente un control del mismo.



P82.10-0242-20

Unidades de luces traseras

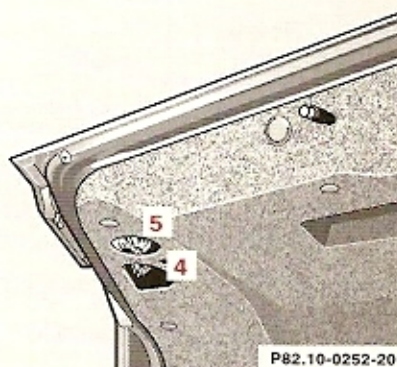
Abrir la tapa del maletero.

- 1 Luz intermitente P 21W**
- 2 Luz de freno, luz piloto, luz de estacionamiento P21/4W**
- 3 Luz piloto, luz de estacionamiento R 5W**

Apartar hacia un lado el revestimiento.

Girar el portalámparas junto con la bombilla hacia la izquierda y quitarlo. Oprimir la bombilla hacia abajo, girarla hacia la izquierda y sacarla.

Al montar el portalámparas, encastrarlo.

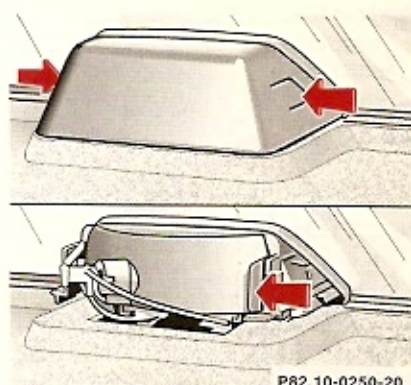


P82.10-0252-20

- 4 Luz antiniebla trasera P 21W (lado del conductor)**
- 5 Luz de marcha atrás P 21W**

Girar el portalámparas junto con la bombilla hacia la izquierda y quitarlo. Apretar la bombilla hacia abajo, girarla hacia la izquierda y sacarla.

Al montar el portalámparas, encastrarlo.



P82.10-0250-20

Luces de freno dispuestas en la parte superior (P 21W)

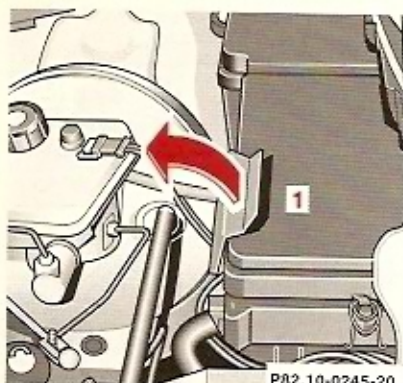
Oprimir las bridas en los lados izquierdo y derecho y quitar la carcasa.

Oprimir la brida en el reflector hacia dentro y quitar éste.

Oprimir la bombilla hacia abajo, girarla hacia la izquierda y quitarla.

Aplicar el reflector por la izquierda y encastrarlo por la derecha.

Aplicar la cubierta y encastrarla.



Fusibles eléctricos

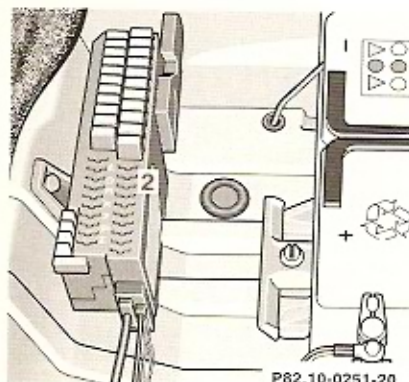
Los fusibles de repuesto se encuentran en la caja principal de fusibles.

En las herramientas de a bordo se incluye un dispositivo para sacar los fusibles.

Colocar únicamente fusibles con los amperios prescritos.

No reparar ni puentear los fusibles.

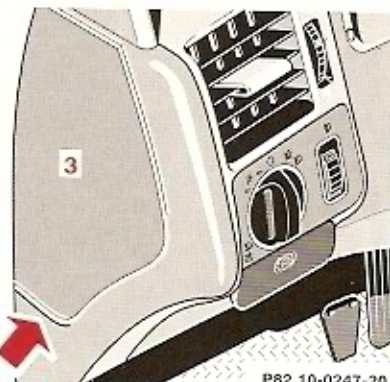
Determinar la causa por la que se ha fundido el fusible.



- 1** Caja principal de fusibles en el vano motor

Quitar la tapa: soltar la grapa y levantar la tapa.

Colocar la tapa: engancharla por la derecha y fijarla con la grapa.



- 2** Caja adicional de fusibles debajo del asiento trasero

Para desmontar el banco de asiento trasero, véase la página 138.

- 3** Caja adicional de fusibles detrás del interruptor de luces

Tirar de la cubierta por la parte inferior y quitarla.

Caja principal de fusibles en el vano motor

- | | | |
|---|---|---|
| <p>1 Fusible de 15 A
Encendedor
Caja de enchufe DIN</p> <p>2 Sin ocupar</p> <p>3 Fusible de 15 A
Limpiaparabrisas
Avisador óptico
Bomba del lavaparabrisas
Luz de la guantera</p> <p>4 Fusible de 10 A
Señal acústica de advertencia
Reloj
Calefacción automática
Opcionalmente:
Acondicionador de aire
Opcionalmente:
Climatizador automático</p> <p>5 Fusible de 15 A
Luz intermitente</p> <p>6 Sin ocupar</p> <p>7 Fusible de 15 A
Cuadro de instrumentos
Calefacción automática
Opcionalmente:
Acondicionador de aire
Opcionalmente:
Climatizador automático</p> | <p>8 Fusible de 7,5 A
Unidad de control
acondicionador de aire
Opcionalmente:
Unidad de control climatizador
automático</p> <p>9 Sin ocupar</p> <p>10 Sin ocupar</p> <p>11 Sin ocupar</p> <p>12 Fusible de 10 A
Cinturón de seguridad
Calefacción de asiento,
delante
Estor en la luneta posterior</p> <p>13 Fusible de 10 A
Airbags laterales</p> <p>14 Fusible de 7,5 A
Unidad de control centralizada
Unidad de control telemando
por infrarrojos
Ayuda para aparcar</p> <p>15 Fusible de 15 A
Componentes del motor
Ventilación del depósito de
combustible
Relé del sobregás
Unidad de control regulación
del alcance de los faros</p> | <p>16 Fusible de 15 A
Calefacción de retrovisores
exteriores
Calefacción de los sistemas
limpiaparabrisas y limpiaфарos</p> <p>17 Fusible de 10 A
Unidad de control telemando
por infrarrojos
Caja de enchufe para
diagnósticos
Sensor del ángulo de
orientación de las ruedas/ADS</p> <p>18 Sin ocupar</p> <p>19 Sin ocupar</p> <p>20 Sin ocupar</p> <p>21 Sin ocupar</p> <p>22 Fusible de 30 A
Unidad de control centralizada</p> <p>23 Fusible de 7,5 A
Teléfono móvil
Sensor de lluvia</p> <p>24 Sin ocupar</p> <p>25 Fusible de 20 A
Calefacción independiente
Bomba de agua</p> <p>26 Sin ocupar</p> |
|---|---|---|

**Caja adicional de fusibles,
debajo del asiento trasero**

- 1 Fusible de 30 A
Elevallunas, atrás
- 2 Fusible de 30 A
Elevallunas, delante
- 3 Fusible de 15 A
Unidad de control centralizada
Autorradio
Reproductor cambiador de CD
- 4 Fusible de 25 A
Techo corredizo elevable
- 5 Fusible de 25 A
Luces
Cierre centralizado
Bocina
- 6 Sin ocupar
- 7 Fusible de 30 A
Ajuste de la dirección
Ajuste de espejos
- 8 Fusible de 25 A
Regulación del asiento
delantero izquierdo
- 9 Fusible de 25 A
Regulación del asiento
delantero izquierdo
- 10 Fusible de 10 A
Frigorífico

- 11 Fusible de 10 A
Sistema de navegación
por radio
- 12 Fusible de 25 A
Remolque
- 13 Fusible de 25 A
Regulación del asiento
delantero derecho
- 14 Fusible de 25 A
Regulación del asiento
delantero derecho
- 15 Fusible de 7,5 A
Teléfono móvil
- 16 Fusible de 25 A
Sound-System
- 17 Sin ocupar
- 18 Fusible de 20 A
Calefacción de asiento,
delante
- 19 Fusible de 40 A
Luneta térmica
Faros
- 20 Sin ocupar

**Caja adicional de fusibles detrás
del interruptor de luces**

- 1 Sin ocupar
- 2 Fusible de 15 A
Luz de freno
Tempomat

- 3 Fusible de 15 A
Luz de carretera, derecha
Lámpara de control de la luz
de carretera
- 4 Fusible de 15 A
Luz de marcha atrás
Luz intermitente
Antideslumbramiento retrovisor
interior
Ayuda para aparcar
- 5 Fusible de 15 A
Luz de carretera, izquierda
- 6 Fusible de 7,5 A
Luz de cruce, derecha
- 7 Fusible de 7,5 A
Luz de posición, luz piloto,
derecha
- 8 Fusible de 7,5 A
Luz de cruce, izquierda
- 9 Fusible de 7,5 A
Luz antiniebla
- 10 Fusible de 7,5 A
Luz de posición, luz piloto,
lado izquierdo
- 11 Fusible de 7,5 A
Iluminación de la matrícula, del
cuadro de instrumentos y de
los símbolos
- 12 Fusible de 7,5 A
Luz antiniebla trasera

Batería

La batería está exenta de mantenimiento.

Está situada debajo del asiento trasero, a la derecha.

La batería podrá alcanzar una duración óptima únicamente si siempre está suficientemente cargada.

Controlar con frecuencia el estado de carga de la batería si el vehículo se utiliza predominantemente en trayectos cortos o si ha estado fuera de servicio por un tiempo prolongado.



Eliminar las baterías defectuosas de forma ecológica.



Ténganse en cuenta las instrucciones de seguridad y las medidas de precaución.



¡Peligro de explosión!



Prohibido manipular con llamas al descubierto o fumar. Evitar la formación de chispas.



¡Peligro de quemaduras por ácido!

El ácido de la batería es cáustico y por lo tanto no debe entrar en contacto con la piel, los ojos o la ropa. Las salpicaduras de ácido se deberán enjuagar inmediatamente y bien con abundante agua clara. En caso dado, acudir a un médico.



Llevar gafas protectoras.



Mantener a los niños apartados.



Tener en cuenta las Instrucciones de Servicio.

¡Peligro de cortocircuito!

No depositar objetos de metal sobre la batería.

¡Peligro de lesiones!

Utilizar únicamente una batería a prueba de derrame, a fin de evitar que los ocupantes sufran quemaduras por ácido, en caso de accidente.

Cargar la batería

Tener en cuenta las Instrucciones de Servicio del cargador. Antes de iniciar la operación de recarga, desembornar la batería y desmontarla.

Desembornar la batería

Mientras el motor está en marcha, no se deberán aflojar ni quitar los bornes polares de la batería, a fin de evitar daños en los componentes electrónicos (como por ejemplo, el alternador).

Desconectar los consumidores eléctricos.

Soltar y quitar primero el borne negativo y luego el positivo.

Embornar la batería

Los consumidores eléctricos deberán estar desconectados.

Embornar primero el polo positivo y luego el negativo.

No permutar los bornes de conexión.

Indicación:

Antes de desmontar la batería, retirar de ésta el tubo flexible de ventilación, el cual se calará de nuevo una vez montada aquélla.

Tras embornar la batería, ajustar de nuevo los reposacabezas de ajuste eléctrico y el sistema de amortiguación adaptativa (ADS). Véanse las páginas 51 y 103.

Arranque mediante cables de puente

Si la batería está descargada, el motor puede ponerse en marcha con la ayuda de cables de arranque y la batería de otro vehículo.



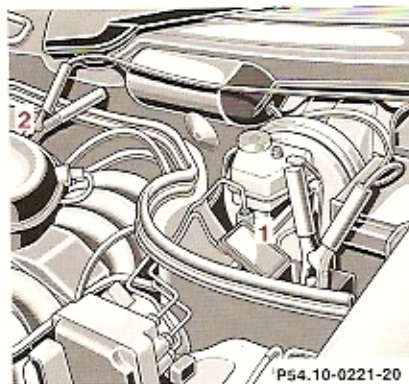
¡Peligro de quemaduras por ácido!

No inclinarse sobre la batería durante la operación de arranque mediante cables de puente.

¡Peligro de explosión!

No manipular con llamas al descubierto en las proximidades de la batería, no fumar, evitar las chispas.

Al manipular la batería, tener en cuenta las normas de seguridad y las medidas de precaución. Véase la página 127.



- No emprender ningún intento de arranque en caso de que la batería esté congelada; descongelarla previamente.
- Utilizar únicamente baterías con el mismo voltaje nominal y aprox. la misma capacidad.
- Utilizar cables de puente para arranque de suficiente sección y pinzas polares aisladas.
- Los vehículos no deberán estar en contacto.
- Desconectar todos los consumidores eléctricos.

- Destapar primero el polo positivo (1). Unir los polos positivos con el cable de puente.
- Hacer funcionar el motor del otro vehículo en régimen de ralentí.
- Unir los polos negativos de las baterías con el cable de puente. Emplear como polo negativo la argolla de suspensión del motor (2).
- Si la puerta se ha desbloqueado con una llave, habrá que desbloquear ahora adicionalmente las cerraduras del vehículo con el telemando para anular el bloqueo de arranque.
- Arrancar el motor.
- Cuando el motor esté en marcha, conectar los consumidores eléctricos, como por ejemplo el soplador, pero no las luces.
- Soltar primero el cable de puente en los polos negativos, y luego, en los positivos.

Indicaciones:

Motor de gasolina con catalizador: El arranque mediante cables de puente se puede efectuar estando el motor frío y el sistema de catalizadores enfriado. No obstante, hay que evitar intentos de arranque repetidos y prolongados.

No efectuar ningún intento de arranque mediante la ayuda de un cargador rápido para baterías.

Para cargar la batería, véase la página 127.



P88.20-0220-20

Remolcado en caso de avería y para arrancar el motor

La argolla delantera para remolcado se encuentra debajo del paragolpes, a la derecha, detrás de una tapa.

Quitar la tapa: tirar de ella asíéndola por la escotadura.

Colocar la tapa: engancharla por la parte inferior y encastrarla por la parte superior.

La argolla trasera para remolcado se encuentra debajo del paragolpes, a la derecha.



¡Peligro de accidente!

Mientras el motor está parado, falta la servoasistencia. Entonces es necesario emplear una fuerza considerablemente mayor para frenar y maniobrar.

Es preferible transportar el coche sobre un vehículo autotransporte o un remolque especial, que remolcarlo.

Sin embargo en caso de que haya que remolcarlo, recomendamos emplear una barra de remolque.

Indicación:

Obsérvense las prescripciones legales para el remolcado en los distintos países.

Vehículos con cambio automático

Girar la llave de encendido a la posición 2.

Poner la palanca selectora en la posición N.

Velocidad de remolcado: 50 km/h, como máximo.

Distancia de remolcado: 50 km, como máximo.

Si no se observa la velocidad o la distancia máximas de remolcado, podrá averiarse el cambio.

En recorridos largos, o en caso de existir una avería en el cambio, remolcar únicamente con el eje trasero levantado o el árbol de transmisión desabridado (del eje trasero).

Vehículos con sistema de tracción electrónico (ETS) o sistema de tracción antideslizante (ASR):

Si se remolca el vehículo con el eje delantero levantado o cuando se comprueba el freno de estacionamiento en el banco de pruebas al efecto, se debe parar el motor.

Arranque por remolcado (arranque de emergencia del motor)

Vehículos con cambio manual

Empujar o remolcar el vehículo sólo con la batería conectada y la llave de encendido en la posición 2.

Motor de gasolina con catalizador: El remolcado del vehículo para arrancar el motor es admisible en tanto éste último y el catalizador estén fríos. No obstante, hay que evitar intentos de arranque repetidos y prolongados.

Vehículos con cambio automático

No es posible efectuar un arranque de emergencia del motor remolcando el vehículo.

Respecto al arranque mediante cables de puente, véase la página 128.

Limpieza y conservación del vehículo

Al circular, el vehículo está expuesto a la influencia de diversos factores externos. Entre ellos figuran las condiciones climáticas, el estado de las carreteras, la proximidad a costas o industrias, etc.

Estas circunstancias requieren la conservación periódica de la carrocería y de los bajos del vehículo.

Subsanar lo antes posible daños producidos por gravilla y suciedad como, por ejemplo, restos de insectos o excrementos de pájaros, resina de árboles, aceites, grasas y combustibles.

Hemos seleccionado productos de limpieza y conservación, y reunido recomendaciones específicas para el cuidado de nuestros vehículos, que se actualizan permanentemente según el desarrollo de la técnica.

Los productos MB para el cuidado del vehículo pueden adquirirse en todos los talleres oficiales Mercedes-Benz.

Los rasguños, residuos agresivos, puntos de corrosión y daños que se produjeron por un cuidado negligente o inadecuado, no pueden eliminarse siempre con los productos aquí recomendados. En tales casos, aconsejamos dirigirse a un taller oficial Mercedes-Benz.

La siguiente relación contiene los trabajos de mantenimiento más importantes y los productos MB recomendados.

Restos de insectos

- Producto quitainsectos MB

Ablandar los residuos de insectos con una solución de champú.

Emplearlo antes de lavar el vehículo.

Salpicaduras de alquitrán

- Producto quitabrea MB

Eliminar las salpicaduras inmediatamente; si permanecen adheridas algún tiempo, resultará más difícil disolverlas.

Lavado del motor

- Producto de conservación MB

Después de cada lavado del motor, lubricar todas las articulaciones del varillaje de aceleración, y luego, efectuar la conservación del vano motor. Proteger de la cera las correas de transmisión.

Lavado del vehículo

- Champú MB

No efectuar el lavado al sol.

Rocíese el vehículo previamente con abundante agua. Rociar la apertura de entrada del sistema de ventilación únicamente con un chorro débil. Emplear abundante agua para el lavado. Enjuagar la esponja y la gamuza a menudo. Enjuáguese luego el vehículo con agua y séquese bien con una gamuza.

En invierno, eliminar lo antes posible y con esmero los residuos de las sales anticongelantes esparcidas en las carreteras.

Al efectuar el lavado de bajos, no olvidar el lado interior de las ruedas.

Faros, unidades de luces traseras, luces intermitentes adicionales

- Champú MB
Limpiacristales MB
Producto quitainsectos MB

Emplear una esponja blanda, abundante agua tibia y champú MB.

Si el grado de ensuciamiento es elevado, emplear limpiacristales MB o producto quitainsectos MB.

No frotar ni rascar las lunas de material plástico y no ejercer una presión fuerte.

No emplear una esponja quitainsectos ni disolventes (combustibles, diluentes, etc.).

Escobilla del limpiaparabrisas

Limpiar la escobilla del limpiaparabrisas con un paño blando y una solución de lavado; renovarlas una o dos veces al año.

Limpieza de los cristales

- Limpiacristales MB

Limpiar periódicamente las ventanas con el limpiacristales MB.

Apropiado también para cristales dispersores de plástico.

- Detergente MB para cristales (sólo para el exterior)

Empléese en caso de suciedad resistente y grasienta en los cristales.

No aplicar en lunas de plástico.

Indicación:

Después de lavar el automóvil en una estación automática de lavado puede evitarse la aparición de estrías en el parabrisas eliminando la cera residual del mismo y de la escobilla del limpiaparabrisas utilizando limpiacristales MB o detergente MB para cristales.

Cinturones de seguridad

No tratar la cinta de los cinturones con detergentes químicos, sino limpiarlos únicamente con jabón y agua templada. Los cinturones no deben secarse a temperaturas superiores a 80 °C ni bajo la acción directa de los rayos del sol. No blanquearlos ni reteñirlos. De lo contrario, puede perjudicarse el buen funcionamiento de los mismos.

Volante, palanca del cambio de marchas

- Champú MB

Limpiar con un paño húmedo y secar.

Cuadro de instrumentos

- Champú MB, lavavajillas neutro o detergente para prendas delicadas, disuelto en agua

Limpiar con un paño que no deje hilachas, humedecido en una solución tibia. No usar productos abrasivos.

Piezas de plástico, piezas de goma y MB-Tex

- Champú MB
Producto limpiaplásticos MB

No emplear otros productos, ni aceitar o encerar las piezas.

Cielo interior del vehículo, repisa trasera

- Champú MB
Detergente para tapizados textiles MB
Quitamanchas MB

Cepillar bien y, si está muy sucio, limpiar con espuma seca.

Tapizado

El tapizado puede mancharse por contacto con fundas de piel o ropas que destiñan (por ej., piel de ante). Estas manchas ya no pueden eliminarse. Se puede proteger el tapizado contra estos deterioros, interponiendo un recubrimiento apropiado.

Tapizado de tela

- Champú MB
Detergente para tapizados textiles MB
Quitamanchas MB

Cepillarlo frecuentemente y aspirar el polvo. Si está muy sucio, limpiarlo con espuma seca.

Tapizado de MB-Tex

- Champú MB

No utilizar otros disolventes. No aplicar aceites ni ceras.

Tapizado de cuero

- Champú MB

Frotar el tapizado de cuero con un trapo húmedo y secarlo. Evitar que el cuero perforado se humedezca por el lado interior; proceder por lo tanto con mucho cuidado.

- Producto MB para tapizados de cuero

Para la conservación del cuero y como antielectroestático.

Pintura, piezas adosadas pintadas

- Conservador de brillo MB, Polish MB, producto MB para limpieza de pinturas, algodón de pulir MB.

No aplicar estos productos bajo la radiación directa de los rayos solares o estando caliente el capó.

El conservador de brillo MB protege la pintura y mantiene el brillo.

Emplear Polish MB si está muy sucio.

Emplear también Polish MB para eliminar pequeños rasguños en las piezas de madera barnizadas.

El producto MB para la limpieza de pinturas sirve para reavivar pinturas viejas o deterioradas por el tiempo.

- Pasta abrillantadora MB

Para abrillantar pinturas sucias y atacadas por la influencia del tiempo, así como para eliminar pequeños rasguños.

Indicación:

Para evitar manchas, evitar el contacto del producto con las piezas adosadas del vehículo (por ejemplo, manillas de puerta, juntas de goma, etc).

- Barra de pintura MB, aerosol MB

Para cubrir rápidamente de forma provisional pequeños daños en la pintura.

Molduras

- Conservador de cromo MB

Para la conservación periódica.

Llantas de aleación ligera, embellecedores de rueda

- Champú MB
Producto de limpieza MB para llantas de aleación ligera

A ser posible, limpiar semanalmente las llantas de aleación ligera y los embellecedores de rueda. Para ello, emplear una esponja blanda, agua tibia en abundancia y champú MB.

Si ello no bastara, emplear producto de limpieza MB.

Ténganse en cuenta las instrucciones para el uso.

Importante:

Aconsejamos que se utilice un producto de limpieza MB. Los productos de limpieza ácidos o alcalinos pueden producir corrosión en los tornillos de las ruedas o en los resortes de sujeción de los pesos equilibradores.

Desmontaje de los reposacabezas de los asientos delanteros



¡Peligro de lesiones!
Conducir únicamente con los reposacabezas montados.

Indicación:

Para facilitar el montaje y desmontaje, inclinar ligeramente los respaldos.



P91.10-0268-20

Reposacabezas de ajuste manual

Desmontaje del reposacabezas:

Tirar del reposacabezas hacia arriba, hasta el tope. Oprimir el enclavamiento (1) y sacar el reposacabezas.

Montaje del reposacabezas:

Presionar el reposacabezas hacia abajo, hasta que enclave.

Indicación:

Para ajustar el reposacabezas, véase la página 50.



P82.40-0204-20

Asiento de ajuste eléctrico

Desmontaje del reposacabezas:

Pulsar el interruptor (1) hacia arriba, mantenerlo oprimido hasta que el reposacabezas llegue arriba, y sacarlo.

Montaje del reposacabezas:

Presionar hacia arriba el interruptor (1) durante unos 5 segundos.

Presionar el reposacabezas hacia abajo, hasta que se enclave.

Indicación:

Para el ajuste del reposacabezas, véase la página 51.



P68.00-0230-20

Accionamiento manual del techo corredizo elevable

En caso de anomalías en el accionamiento eléctrico del techo, éste también puede cerrarse y abrirse a mano.

El accionamiento está situado detrás de la luz de alumbrado interior.

Desencajar la tapa (1) de la luz del habitáculo (por ejemplo, con una moneda)



P68.00-0221-20

Sacar la manivela incluida en la bolsa de la documentación del vehículo.

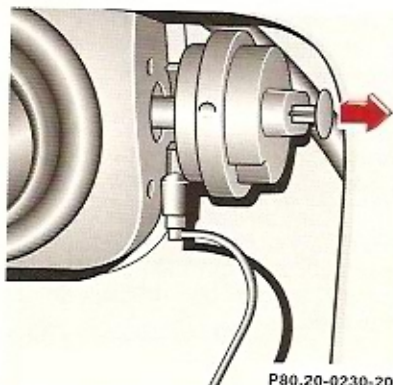
Insertar la manivela (2).

Empujar hacia delante: girar la manivela en el sentido de las agujas del reloj.

Bajar: girar la manivela en el sentido contrario al de las agujas del reloj.

Empujar hacia atrás: girar la manivela en el sentido contrario al de las agujas del reloj.

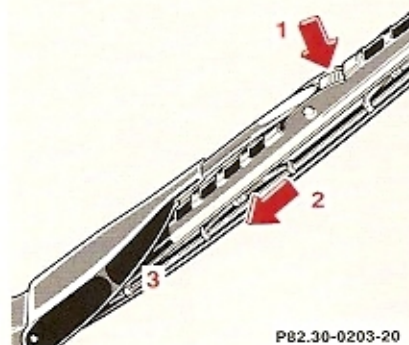
Elevar: girar la manivela en el sentido de las agujas del reloj.



P80.20-0230-20

Desbloqueo manual de la tapa del depósito de combustible

Apartar un poco el revestimiento lateral en el lado derecho del maletero. Tirar del botón de desenclavamiento y abrir la tapa.



Renovación de la escobilla del limpiaparabrisas

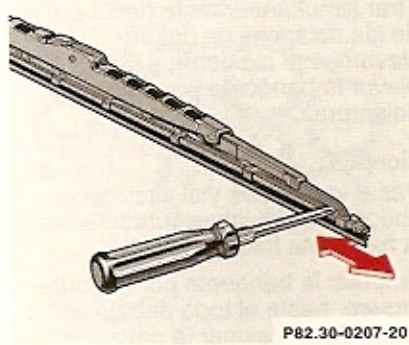


¡Peligro de lesiones!

Quitar la llave de encendido antes de renovar la escobilla.

Desmontaje:

Levantar el brazo del limpiaparabrisas y enclavarlo; oprimir la tecla de seguridad (1) y sacar la escobilla (2).



Colocar la escobilla sobre una base firme, oprimir los dos salientes con un destornillador y sacar la escobilla de las garras de sujeción.

Montaje:

Introducir la escobilla por abajo en las garras de sujeción y encastrarla.

Desencastrar la tecla de seguridad de la escobilla.

Colocar la escobilla entre los salientes (3) en el brazo e introducirla en el extremo del mismo.

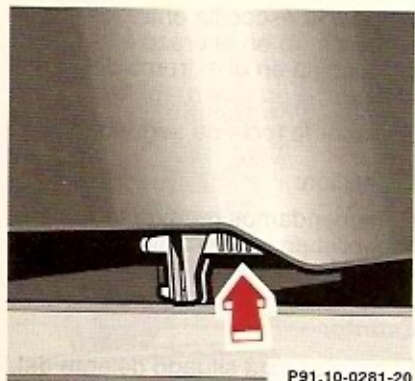
Enclavar la tecla de seguridad.

Indicación:

Recomendamos renovar la escobilla en un taller oficial Mercedes-Benz.

Extintor

El extintor está situado delante del asiento del conductor o del acompañante. Se deberá reponer cada vez que se gaste. Es preciso controlarlo cada 1 – 2 años.



P91.10-0281-20

Banqueta trasera



¡Peligro de lesiones!

Al desmontar y montar la banqueta, evitar el roce con cantos vivos.

Desmontaje:

Tirar simultáneamente hacia arriba de las palancas de desenclavamiento izquierda y derecha y elevar la banqueta por su parte delantera.

Montaje:

Pasar los cierres y el cinturón abdominal por las escotaduras en la banqueta trasera.

Empujar la banqueta por el borde trasero hasta el tope debajo del respaldo. Presionar la parte delantera hacia abajo, hasta que encastre.



P65.10-0246-20

Portaesquíes y baca

Fijar la baca únicamente en los listones del techo, entre las marcas dispuestas a tal efecto.

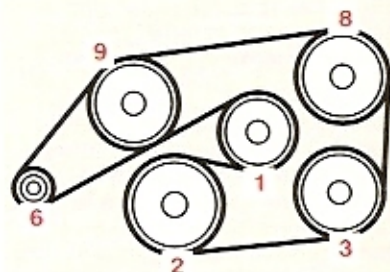
Para evitar deterioros en el vehículo, emplear únicamente portaesquíes y bacas comprobados y autorizados por Mercedes-Benz.



¡Peligro de accidente!

Observar las instrucciones de montaje del fabricante.

Carga sobre el techo, en caso de emplear la baca: 100 kg como máx.

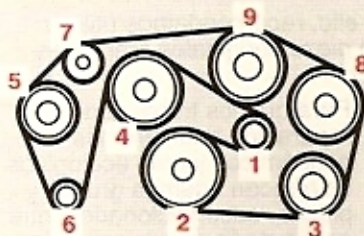


P13.20-0203-20

E 200, E 230, E 220 DIESEL,
E 250 DIESEL, E 300 DIESEL
E 290 TURBODIESEL,

Correa nervada

- 1 Rodillo tensor con dispositivo de tensado
- 2 Cigüeñal



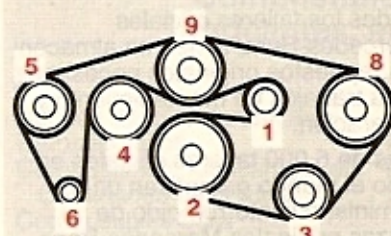
P13.20-0204-20

E 280, E 320

3 Rodillo de reenvío

Vehículos con aire acondicionado o climatizador automático: compresor de agente frigorígeno

4 Ventilador



P13.20-0205-20

E 420

5 Bomba de aire

6 Alternador

7 Rodillo de reenvío

8 Bomba de la servodirección

9 Bomba del líquido refrigerante

E 200, E 230, E 220 DIESEL,
E 250 DIESEL, E 300 DIESEL
E 290 TURBODIESEL:
Bomba del líquido refrigerante,
ventilador

Repuestos originales Mercedes-Benz

Todos los talleres oficiales Mercedes-Benz tienen en almacén los repuestos originales necesarios para trabajos de mantenimiento y reparación.

Más de 6.000 talleres oficiales en todo el mundo garantizan un suministro ininterrumpido de piezas originales Mercedes-Benz. Gracias a un perfeccionado concepto logístico se distribuyen desde el almacén central más de 300.000 repuestos, también para modelos que ya no se fabrican.

Las piezas originales Mercedes-Benz se someten a los más estrictos controles de calidad y garantizan un funcionamiento perfecto, una seguridad óptima y el mantenimiento del valor del vehículo. Cada una de las piezas es diseñada, fabricada y homologada

especialmente para los vehículos Mercedes-Benz.

Por ello, recomendamos utilizar sólo piezas originales Mercedes-Benz.



Para que los trabajos de reparación resulten más económicos y más ecológicos, se ofrecen además grupos y piezas reacondicionados, que gozan de la misma calidad y garantía que las piezas nuevas.

En Alemania y en otros países sólo se autoriza el montaje o recambio de determinadas piezas (p. e. las que son relevantes desde el punto de vista de la seguridad) cuando cumplen la normativa vigente. Las piezas originales Mercedes-Benz cumplen este requisito en todo caso.

En caso de utilizar otras piezas, no controladas ni autorizadas por Mercedes-Benz, puede quedar anulado el permiso oficial de circulación del vehículo.

Al solicitar repuestos originales Mercedes-Benz, deberá indicarse el número de identificación del vehículo y del motor. Véase la ficha de datos del vehículo en el cuaderno de mantenimiento o placas de identificación, página 142.

Datos técnicos Combustibles, lubricantes, etc.

Rótulos de características	142
Datos técnicos	143
Combustibles, lubricantes, etc.	—
Cantidades de llenado	149
Combustibles para	
motores de gasolina	151
motores Diesel	152



Rótulos de características

1 Rótulo de características



2 Núm. de identificación del vehículo



3 Núm. de carrocería Núm. de pintura

- 4 Núm. de motor (E 200, E 230)
E 220 DIESEL, E 250 DIESEL,
E 300 DIESEL, E 290 TURBO-
DIESEL: delante, lado
izquierdo, visto en sentido de
marcha
E 280, E 320: delante, lado
derecho, visto en sentido de
marcha
E 420: delante, centro, visto
en sentido de marcha

Datos técnicos

Los datos provisionales han sido determinados en base a normativas de la CE. Todos los datos son válidos para vehículos de catalizador con equipamiento básico. Las informaciones pueden diferir a causa de equipos especiales. Todos los talleres Mercedes-Benz le ofrecerán gustosamente información al respecto.

Motor	E 200	E 230	E 280	E 320	E 420
Potencia nominal (kW) a un régimen (rpm)	100 5 500	110 5 500	142 5 500	162 5 500	205 5 700
Par motor nominal (Nm) a un régimen (rpm)	190 4 000	220 3 800	270 3 750	310 3 750	400 3 900
Número de cilindros	4	4	6	6	8
Cilindrada total (cm ³)	1 998	2 295	2 799	3 199	4 196
Núm. máx. de rev. (rpm)	6 200	6 200	6 400	6 400	6 000
	E 220 DIESEL	E 250 DIESEL	E 300 DIESEL	E 290 TURBODIESEL	
Potencia nominal (kW) a un régimen (rpm)	70 5 000	83 5 000	100 5 000	95 4 000	
Par motor nominal (Nm) a un régimen (rpm)	150 3 100 – 4 500	170 3 200 – 4 600	210 2 200 – 4 600	300 2000	
Número de cilindros	4	5	6	5	
Cilindrada total (cm ³)	2 155	2 497	2 996	2 874	
Núm. máx. de rev. (rpm)	5 300	5 450	5 450		

Velocidades máximas (km/h)	E 200	E 230	E 280	E 320	E 420
Cambio manual					
1ª marcha	50	53	53		
2ª marcha	90	96	93		
3ª marcha	143	152	148		
4ª marcha	198	209	205		
5ª marcha	205	215	230		
Cambio automático de 4 marchas					
1ª marcha	48	55	57	62	
2ª marcha	90	103	100	108	
3ª marcha	146	168	163	169	
4ª marcha	202	212	227	235	
Cambio automático de 5 marchas					
1ª marcha				58	73
2ª marcha				101	120
3ª marcha				158	188
4ª marcha				229	250
5ª marcha				235	250

Velocidades máximas
(km/h)

E 220
DIESEL
E 250
DIESEL
E 300
DIESEL
E 290
TURBODIESEL
Cambio manual

1ª marcha	42	42	46	40
2ª marcha	76	76	81	72
3ª marcha	120	120	130	114
4ª marcha	165	165	179	157
5ª marcha	180	193	205	195

Cambio automático

1ª marcha	44	46	50
2ª marcha	77	81	88
3ª marcha	125	130	142
4ª marcha	177	190	203

W201
W201
W201

E 200

E 250 DIESEL

E 230

E 220 DIESEL

Neumáticos y llantas

Neumáticos de verano	195/65 R15 91H	195/65 R15 91V	195/65 R15 91T
Neumáticos de invierno	195/65 R15 91T M+S	195/65 R15 91T M+S	195/65 R15 91T M+S
Llanta de chapa de acero	6 1/2 J×15 H2 ET37	6 1/2 J×15 H2 ET37	6 1/2 J×15 H2 ET37
Llanta de aleación ligera	6 1/2 J×15 H2 ET37	6 1/2 J×15 H2 ET37	6 1/2 J×15 H2 ET37
Neumáticos de verano	205/65 R15 94H	205/65 R15 94V	205/65 R15 94T
Neumáticos de invierno	205/65 R15 94T M+S	205/65 R15 94T M+S	205/65 R15 94T M+S
Llanta de chapa de acero	7 J×15 H2 ET37	7 J×15 H2 ET37	7 J×15 H2 ET37
Llanta de aleación ligera	7 J×15 H2 ET37	7 J×15 H2 ET37	7 J×15 H2 ET37
Neumáticos de verano	215/55 R16 93H	215/55 R16 93V	215/55 R16 93T
Neumáticos de invierno	215/55 R16 93T M+S	215/55 R16 93T M+S	215/55 R16 93T M+S
Llanta de chapa de acero	7 1/2 J×16 H2 ET41	7 1/2 J×16 H2 ET41	7 1/2 J×16 H2 ET41
Llanta de aleación ligera	7 1/2 J×16 H2 ET41	7 1/2 J×16 H2 ET41	7 1/2 J×16 H2 ET41

Están autorizadas sólo determinadas marcas de neumáticos. Todos los talleres oficiales Mercedes-Benz le informarán al respecto.

Neumáticos y llantas	E 300 Diesel	E 280	E 320
	E 290 TURBODIESEL		E 420
Neumáticos de invierno	195/65 R15 91T M+S		
Llanta de chapa de acero	6 1/2 J×15 H2 ET37		
Llanta de aleación ligera	6 1/2 J×15 H2 ET37		
Neumáticos de verano	205/65 R15 94H		
Neumáticos de invierno	205/65 R15 94T M + S		
Llanta de chapa de acero	7 J×15 H2 ET37		
Llanta de aleación ligera	7 J×15 H2 ET37		
Neumáticos de verano	215/55 R16 93H	215/55 R16 93V	215/55 R16 93W
Neumáticos de invierno	215/55 R16 93T M+S	215/55 R16 93H M + S	215/55 R16 93H M + S
Llanta de chapa de acero	7 1/2 J×16 H2 ET41	7 1/2 J×16 H2 ET41	7 1/2 J×16 H2 ET41 ¹
Llanta de aleación ligera	7 1/2 J×16 H2 ET41	7 1/2 J×16 H2 ET41	7 1/2 J×16 H2 ET41

Están autorizadas sólo determinadas marcas de neumáticos. Todos los talleres oficiales Mercedes-Benz le informarán al respecto.

¹ E 420: Los neumáticos de verano y de invierno sólo se autorizan con llantas de aleación ligera.

Pesos del vehículo (kg)	E 200	E 230	E 280	E 320	E 420
Peso en vacío	1 440	1 450	1 570	1 600	1 690
Peso total autorizado	1 940	1 950	2 100	2 130	2 220
Carga admisible sobre el eje delantero	920	930	1 005	1 025	1 095
Carga admisible sobre el eje trasero	1 060	1 060	1 135	1 145	1 165
Sólo en servicio con remolque: carga máx. sobre el eje trasero	1 120	1 120	1 195	1 205	1 225
	E 220 DIESEL	E 250 DIESEL	E 300 DIESEL	E 290 TURBODIESEL	
Peso en vacío	1 460	1 510	1 560	1 540	
Peso total autorizado	1 960	2 010	2 060	2 040	
Carga admisible sobre el eje delantero	940	980	1 020	1 000	
Carga admisible sobre el eje trasero	1 060	1 070	1 080	1 080	
Sólo en servicio con remolque: carga máx. sobre el eje trasero	1 120	1 130	1 140	1 140	

El peso en vacío incluye los pesos del conductor (68 kg), equipaje (7 kg) y todos los líquidos (depósito de combustible, lleno al 90 %).

Los equipos especiales incrementan el peso en vacío del vehículo, reduciéndose por consiguiente el valor de carga útil.

Todos los modelos

Carga en el maletero

100 kg, como máx.

Carga sobre el techo

100 kg, como máx.

Combustible, lubricantes, etc. – Cantidades de llenado



¡Peligro de intoxicación!

No dejar productos de servicio al alcance de los niños. En caso de producirse una ingestión de combustible, lubricante u otro producto de servicio, acudir inmediatamente a un médico.

Emplear solamente las marcas probadas y autorizadas por Mercedes-Benz. Estas están indicadas en las «Prescripciones sobre combustible, lubricantes, etc.» de Mercedes-Benz. Todos los talleres oficiales Mercedes-Benz le informarán al respecto.



Eliminar los productos de servicio con sentido de forma ecológica.

Motor con filtro de aceite	E 200	E 280	E 420
	E 230	E 320	
Aceite de motor	5,8 l	7,5 l	8,0 l
	E 220 DIESEL	E 300 DIESEL	E 290 TURBODIESEL
	E 250 DIESEL		
Aceite de motor	6,5 l	7,0 l	7,0 l
Para aceites de motor y clases de viscosidad, véase el Cuaderno de Mantenimiento.			
Depósito de combustible	Todos los DIESEL, E 200, E 230	E 280, E 320, E 420	Todos los modelos con saco portaesquíes
Cantidad de llenado	65 l, aprox.	80 l, aprox.	70 l, aprox.
de ellos, reserva	8 l, aprox.	10 l, aprox.	8 l, aprox.

Combustibles para motor de gasolina, véase la página 151.

Combustibles para motor Diesel, véase la página 152.

Sistema de refrigeración	E 200 E 230	E 280	E 320	E 420
Líquido refrigerante	9,0 l	9,5 l	9,25 l	12,5 l
Volumen de anticorrosivo/anticongelante: Protección anticongelante				
hasta -37°C (50 %)	4,5 l	4,75 l	4,6 l	6,25 l
hasta -45°C (55 %)	5,0 l	5,3 l	5,0 l	6,9 l

	E 220 DIESEL	E 250 DIESEL E 290 TURBO- DIESEL	E 300 DIESEL
Líquido refrigerante	9,0 l	9,5 l	10,0 l
Volumen de anticorrosivo/anticongelante: Protección anticongelante			
hasta -37°C (50 %)	4,5 l	4,75 l	5,0 l
hasta -45°C (55 %)	5,0 l	5,3 l	5,5 l

Para otros datos, véase el Cuaderno de Mantenimiento.

Sistema lavaparabrisas

Limpiacristales MB

Todos los modelos

5,5 l, aprox.

Sistema lavaparabrisas y limpiafaros

Limpiacristales MB

Todos los modelos

7,3 l, aprox.

Para la proporción de mezcla, véase la última página.

Combustibles para motores de gasolina

Gasolina súper sin plomo de 95 ROZ/85 MOZ, como mínimo

Indicaciones:

Utilizable con carácter transitorio:
Gasolina normal sin plomo de 91 ROZ/82,5 MOZ, como mínimo

E 200: el ajuste del motor habrá que adaptarlo no obstante en un taller oficial Mercedes-Benz, de lo contrario existe el peligro de que se averíe el motor. Cuando se vuelva a emplear gasolina súper, habrá que adaptar de nuevo el ajuste del motor.

Puede darse una disminución de potencia y un aumento del consumo de combustible.

Evitar recorridos a pleno gas.

No emplear aditivos especiales, ya que pueden causar un desgaste elevado o daños en el motor.

Vehículos sin catalizador

Gasolina normal, de 87 ROZ, como mínimo

Indicación:

No emplear aditivos especiales ya que pueden causar un desgaste elevado o daños en el motor.

Combustibles para motores Diesel

Utilizar únicamente el combustible Diesel (gasóleo) que se distribuye en las estaciones de servicio.

No deben emplearse gasóleos del tipo Marine Diesel Fuel, combustible para calefacciones, etc.

En países donde se ofrecen combustibles Diesel con un contenido de azufre superior al 0,5 % en peso, recomendamos cambiar el aceite del motor cada 7.500 km.

Para evitar irregularidades de funcionamiento en los meses invernales, las gasolineras expenden combustible Diesel de mayor resistencia al frío, cuyas características, sin embargo, pueden variar mucho según los países.

En la mayoría de los casos, el combustible Diesel para invierno puede utilizarse sin ningún problema a temperaturas exteriores de hasta -20 °C.

Gracias al sistema de precalentamiento del combustible, que funciona cuando está la calefacción del vehículo conectada, se asegura un funcionamiento óptimo con

el combustible Diesel para invierno, generalmente hasta temperaturas exteriores de hasta unos -25 °C.

Importante:

No añadir gasolina al gasóleo.

Si se utiliza combustible Diesel de verano o si las temperaturas exteriores descienden por debajo de los -15 °C, será conveniente añadir una cierta cantidad de fluidificador o bien de petróleo.

Proporción de la mezcla:

Temperatura exterior °C	Combust. Diesel verano	Petróleo
-15 a -23	80 %	20 %
-23 a -30	50 %	50 %

Temperatura exterior °C	Combust. Diesel invierno	Petróleo
-25 a -30	80 %	20 %
-30 a -35	50 %	50 %

Los fluidificadores pueden utilizarse también combinados con petróleo.

Cualquier taller oficial Mercedes-Benz le informará sobre los fluidificadores autorizados.

Añadir la mínima cantidad posible de fluidificador, teniendo en cuenta la temperatura exterior.

Mezclar como máximo un 50 % de petróleo.

Agregar el aditivo antes de que se haya reducido la fluidez del combustible debido a la segregación de parafina. Las perturbaciones resultantes de esta segregación sólo podrán eliminarse calentando todo el sistema de combustible.

Por motivos de seguridad, mezclar el combustible Diesel con el petróleo únicamente en el depósito de combustible. Para ello, echar primero petróleo, y repostar luego gasóleo.

Dejar en marcha el motor durante algún tiempo, para que la mezcla se reparta por todo el sistema de combustible.



¡Peligro de incendio!

Al añadir petróleo, desciende el punto de ignición del combustible Diesel. Con ello se incrementa el peligro al manejar esta mezcla. Obsérvense las correspondientes normas de seguridad.

Abrir la puerta 41
 ABS 99
 Accionamiento manual del
 techo corredizo elevable 136
 Acondicionador de aire 25
 Adherencia de los neumáticos 17
 ADS 130
 Advertencias 13
 Airbag para el acompañante 63
 Airbag para el conductor 62
 Airbags 62
 Airbags laterales 63
 Ajuste de asiento 49, 50
 Ajuste del enfoque de los
 faros 122
 Ajuste del volante 55
 Ajuste eléctrico de los asientos
 delanteros 50
 Ajuste manual de los asientos
 delanteros 49
 Alumbrado interior 73
 Aparcamiento 87, 88
 Apertura de puerta en caso
 de emergencia 44
 Apoyabrazos (asientos tras.) 54
 Aquaplaning 17
 Arranque 15, 16
 Arranque mediante cables de
 puente 128
 Arranque y parada del motor
 de gasolina 15
 Asiento infantil integrado 60, 61
 ASR 101

Avería del indicador multi-
 funcional 95
 Averías de funcionamiento 13
 Ayuda para aparcar 92

Baca 138
 Banqueta trasera 138
 Batería 127
 Bibliografía 159
 Bloquear el maletero por
 separado 42
 Bloqueo electrónico de
 arranque 15, 16, 40
 Bombillas de descarga
 de gas 121
 Botiquín en el apoyabrazos
 trasero 54

Cadenas antideslizantes 160
 Caja de enchufe 76
 Calefacción automática 22
 Calefacción de asiento 54
 Calefacción independiente
 del motor 36
 Calor residual 33
 Cambiar el idioma en el indicador
 multifuncional 95
 Cambiar las pilas del
 telemando 45
 Cambio 87, 88
 Cambio automático 87, 88
 Cambio de una rueda 116

Cantidades de llenado 149
 Capó del motor 108
 Carga en el maletero 148
 Carga sobre el techo 148
 Cenicero 75
 Cerradura de la dirección 66
 Cerrar el maletero 43
 Cierre centralizado 41
 Cierre de los cristales y del techo
 corredizo elevable 43
 Cinturones de seguridad 58
 Climatizador automático 30
 Combustibles para motores
 de gasolina 151
 Combustibles para motores
 Diesel 152
 Combustibles, lubricantes 149
 Compartimento portaobjetos
 bajo el piso del maletero 113
 Compartimentos portaobjetos 74
 Conmutador giratorio de las
 luces 159
 Conmutador selector de
 programa 90
 Consumo de combustible 96
 Correa nervada 139
 Corte de alimentación en
 deceleración 96
 Cuadro de instrumentos con
 indicador multifuncional 12
 Cuentarrevoluciones 96
 Cuentarrevoluciones parcial 80

Datos técnicos 143
Desbloqueo de emergencia de la tapa del depósito de combustible 44
Desbloqueo manual de la tapa del depósito de combustible 136
Desconexión transitoria de las advertencias del indicador multifuncional 95
Desmontaje de los reposacabezas de los asientos delanteros 135
Difusor en el compartimento trasero 34
Dirección 17
Dispositivos de retención para niños 57

EDC 96
Elevallas 78
Encendedor 76
Equipos radiotransmisores 6
Espejo de cortesía iluminado 73
Espejo retrovisor exterior 71
Espejo retrovisor interior 41
Espejo retrovisor interior con mecanismo antideslumbrante manual 71
Espejo retrovisor interior con regulación antideslumbrante automática 71
Espejos retrovisores exteriores plegables eléctricamente 72
Estación de servicio 160

Estor de la luneta posterior 79
Extintor 137

Faros antiniebla 69
Fijación de la carga 56
Filtro de carbón activado con régimen de aire circulante regulado en función del aire contaminado 33
Filtro para polvo 24, 29, 34
Freno de estacionamiento 86
Fusibles eléctricos 124

Gasolina 149
Gato 112
Guantera 74

Habitáculo 19
Herramienta de a bordo 113

Iluminación de instrumentos 80
Iluminación de visualizadores 80
Indicación para el cambio de pilas 44
Indicador de desgaste de los forros de freno 98
Indicador de temperatura del líquido refrigerante 97
Indicador de temp. exterior 97
Indicador multifuncional 13
Instrucciones para circulación 17
Interruptor combinado 67
Interruptor del cierre central. 42

Irregularidades en el funcionamiento del motor 17

Lámpara de advertencia de nivel del aceite del motor 96
Lámpara de advertencia del nivel de aceite de la regulación de nivel 96
Lámpara de advertencia del nivel de aceite del motor 96
Lámpara de advertencia del nivel de líquido refrigerante 97
Lámpara de control 65
Lámpara de control ADS 103
Lámpara de control ASR 102
Lámpara de control de carga de la batería 95
Lámpara de control de fallo de una bombilla 98
Lámpara de control de los frenos 98
Lámpara de control del motor Diesel 96
Lámpara de control del motor Diesel 96
Lámpara de control del nivel de agua de los sistemas lavapara-brisas y limpiafaros 97
Lámpara de advertencia del nivel de aceite de la regulación de nivel y de la dirección 96
Lámparas de control y advertencia en cuadro de instrum. 11, 14

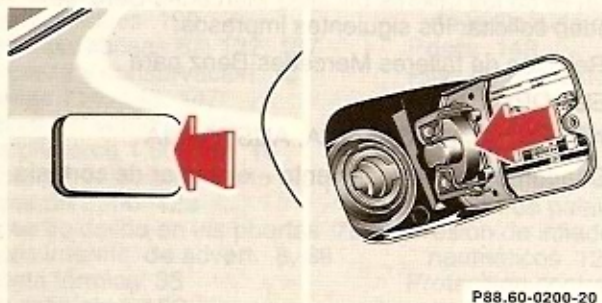
- Limitador de tensión del cinturón 62
- Limpiacristales 109
- Limpiaparabrisas 67, 132, 137
- Limpieza y conservación 131
- Llantas 114, 146, 147
- Llaves del vehículo 40
- Los primeros 1.500 km 16
- Luces de estacionamiento 69
- Luces de freno 123
- Luces de salida en las puertas 73
- Luces intermit. de advert. 8, 68
- Luneta térmica 35
- Luz antiniebla 122
- Luz de cruce 69
- Luz de posición 69
- Luz del maletero 112
- Luz intermitente adicional 122
- Luz trasera antiniebla 69
- Mantenimiento 6**
- Memorización del ajuste de asiento y reposacabezas 52
- Neumáticos 18, 114, 146, 147
- Nivel de aceite del motor 111
- Nivel de aceite en el cambio automático 111
- Nivel de líquido refrigerante 110
- Núm. de motor 142
- Núm. de pintura 142
- Núm. final ident. de vehículo 142
- Número de carrocería 142
- Parasoles 72
- Pérdida de un telemando o de la llave de reserva 44
- Pesos 148
- Pilas de repuesto para el telemando 44
- Portabebidas en el apoyabrazos trasero 54
- Portaesquíes 138
- Posición de palanca selectora 89
- Presión de inflado de los neumáticos 120
- Protección contra el remolcado no autorizado 48
- Protección del habitáculo 48
- Puesta en marcha del vehículo y mando del cambio 86
- Purga de aire del sistema de combustible 109
- Regulación del alcance de los faros 70**
- Reloj 80
- Remolcado 130
- Renovación de la escobilla del limpiaparabrisas 137
- Renovar las bombillas 121
- Reposacabezas 50, 51, 56
- Repuestos originales Mercedes-Benz 140
- Respaldo de contorno variable 53
- Rótulos de características 142
- Rueda de repuesto 113
- Saco portaesquíes 81
- Seguro adicional de la tapa del maletero 46
- Seguro de puerta 41
- Seguro para niños 46
- Servicio con remolque 88, 105
- Servicio en invierno 104
- Sincronización sist. cierre 45
- Sistema antibloqueo (ABS) 99
- Sistema antirrobo 47
- Sistema de amortiguación adaptativa 103
- Sistema de cierre 40
- Sist. de tracción antidesliz. 101
- Sist. electrónico de tracción 100
- Sist. lavaparabrisas 67, 150, 109
- Sistema limpiafaros 109, 68
- Sistemas de retención 57
- Tablero de instrumentos 8
- Techo corredizo elevable 77
- Teléfono móvil 6
- Tempomat 91
- Tensor de cinturón 62
- Testigo ETS 100
- Triángulo de advertencia 112
- Unidad de luces delantera 121**
- Unidad de luces traseras 123**
- Velocidades máximas 144, 145**
- Ventilación del compartimento portaobjetos debajo de la superficie apoyabrazos 35
- Viajes al extranjero 105

Bibliografía

A través de los talleres oficiales Mercedes-Benz se pueden solicitar los siguientes impresos:

- Relación de talleres Mercedes-Benz para
EUROPA
AFRICA, AMERICA, ASIA, AUSTRALIA
- Cuaderno de Mantenimiento – ejemplar de cortesía

Lo que usted debe saber en la gasolinera



- **Repostar**

Girar hacia la izquierda el tapón del depósito, a fin de eliminar la sobrepresión. Quitar el tapón e insertarlo en el soporte, en el lado interior de la tapa de la boca de llenado.

Llenar el depósito sólo hasta el momento en que la pistola de repostaje corte el paso del combustible – no llenar excesivamente el depósito.

- **Cantidad de llenado de combustible**

E 200, E 230 y todos los modelos Diesel: unos 65 litros; de ellos, unos 8 litros de reserva.

E 280, E 320, E 420: unos 80 litros; de ellos, unos 10 litros de reserva.

Todos los modelos con saco portaesquíes: unos 70 litros; de ellos, unos 9 litros de reserva.

- **Combustibles**

- **Motor de gasolina**

Vehículos con catalizador
Gasolina súper sin plomo de 95 ROZ/85 MOZ, como mín.

Vehículos sin catalizador
Combustible normal sin plomo de 87 ROZ, como mín.

Para mas información, véase la página 151.

- **Motor Diesel**

Para combustibles Diesel, véase la página 152.

- **Aceite de motor**

Para el control del nivel de aceite, véase la página 111.

Cantidad correspondiente a la diferencia entre las marcas inferior y superior en la varilla indicadora de nivel: 2 litros, aprox.

Para el aceite de motor y las clases de viscosidad, véase el Cuaderno de Mantenimiento.

- **Presión de inflado de los neumáticos**

Para la presión de inflado prescrita, véase la tabla existente en la tapa del depósito de combustible.

Comprobar la presión de inflado cada 15 días, como mínimo. Para indicaciones más detalladas, véase la página 120.

- **Sistema lavaparabrisas**

Contenido del depósito: 5,5 litros, aprox.

Mezclar al contenido del depósito:

Concentrado MB «S» 50 ml.

Producto de protección contra la congelación:

Concentrado MB «W» 1,75 l.

Sistema lavaparabrisas, calefaccionado:

Concentrado MB «W» 1,25 l y

Concentrado MB «S» 25 ml.

- **Sistema lavaparabrisas y sistema limpiaфарos**

Contenido del depósito: 7,3 litros, aprox.

Mezclar al contenido del depósito:

Concentrado MB «S» 70 ml.

Producto de protección contra la congelación:

Concentrado MB «W» 2,25 l.

Sistema lavaparabrisas, calefaccionado:

Concentrado MB «W» 1,75 l y

Concentrado MB «S» 35 ml.

Emplear sólo un detergente lavacristales apropiado para lunas de material plástico.

Para más información, véase la página 109.

- **Alumbrado del vehículo**

Verificar su funcionamiento y limpieza.

Para la limpieza de los faros, véase la página 132.

- **Bombillas**

Para renovar las bombillas, véase la página 121.

Faros:

Luz de carretera H7 55W

Luz de cruce H7 55W

Faros antiniebla H1 55W

Luz de posición, luz de estacionamiento H 6W

Luces intermitentes, PY 21W (amarillo)

Unidad de luces traseras:

Luces intermitentes P 21 W

Luz de freno, luz piloto, luz de estacionamiento

P21/4W

Luz piloto, luz de estacionamiento R 5W

Luz de marcha atrás P 21W

Lado del conductor: luz trasera antiniebla P 21W

Iluminación de la matrícula C 5W (sofita)

Luces de freno dispuestas en la parte superior H2 20W

Luz intermitente adicional WY 5W (amarillo)

Mercedes-Benz

210 584 04 81 Núm. de pedido 6515 1019 04 SP Edición A