

FORD
FORD
FORD
FORD 1981

FAIRMONT

FORD 1981
FORD 1981
FORD 1981

GUIA DEL PROPIETARIO





INDICE

Accesorios	56
Aceite de transmisión automática	38
Aceite del motor	37
Aceite para la dirección hidráulica	39
Acumulador	40
Aire acondicionado	12
Anticongelante	38
Arranque del motor	27
Asentamiento del motor	32
Asientos delanteros y respaldos	23
Bocinas	10
Bocina óptica	10
Cajuela de guantes	19
Calefacción	13
Cambio de llantas	33
Capacidades	53
Ceniceros	19
Cerradura de puertas y manijas interiores	20
Cinturones de seguridad	25
Cofre	21
Comprobación de luces	40
Desempañador trasero	12
Diagnóstico de dificultades	44
Directorio de Distribuidores Ford	57
Empujar el automóvil	34
Encendedor de cigarrillos	19
Especificaciones	54
Espejos	27
Freno de estacionamiento	18
Frenos	18
Filtro de aceite	38
Fusibles	50
Garantía	55
Gasolina	36
Interruptor de cambio de luz y Bocinas de claxon	9
Interruptor de luces	9
Interruptor de ignición	8
Introducción	5
Lavadores de parabrisas	11
Limpiadores	11
Limpieza de espejos	41
Limpieza de automóvil	43
Líquido de frenos	40
Lubricantes especificados	52
Luz de advertencia de frenos	10
Luces de advertencia y controles	9
Luz de cortesía	10
Luces direccionales	11
Luces de emergencia	10
Limpieza del toldo exterior de vinilo	44
Llantas y su cuidado	42

Llaves	8
Motor	53
Operaciones de mantenimiento	48
Presión de las llantas	42
Radio	15
Reemplazo de hojas de limpiadores	41
Reloj	19
Remolque	34
Sistema de enfriamiento	38
Sistema de control de emisiones	48
Situaciones especiales de manejo	32
Sugerencias para el manejo	32
Tablero de instrumentos	6
Transmisión automática	29
Transmisión manual	30
Velocímetro	18
Ventilación	14
Manejo a alta velocidad	42
Rotación de ruedas y llantas	42

BIENVENIDO

Ford Motor Company le da la bienvenida al creciente grupo de personas exigentes que poseen y conducen vehículos contruidos por Ford. Nos sentimos orgullosos de la larga tradición de productos de calidad y superior valia que representa el nombre Ford.

El Ford Fairmont representa la continuidad de la larga tradición de seguridad, calidad, comodidad y diseño de Ford Motor Company, S. A. Este vehículo contruido de acuerdo a los más recientes avances de ingeniería automotriz, ha sido concebido con el objeto de proporcionarle miles y miles de kilómetros de óptimo servicio.

El propósito de esta guía es darle a conocer la información sobre manejo y mantenimiento que le permitirá utilizar adecuadamente su nuevo Ford Fairmont.

Conociendo la operación de los diversos controles y componentes del vehículo, así como utilizando la información que le indiquen los instrumentos, estamos seguros de que el Ford Fairmont le proporcionará una operación grata y eficiente, así como un legítimo orgullo de poseedor.

AVISO

Las descripciones y especificaciones contenidas en esta guía estaban en vigor cuando fue aprobado para impresión. Ford Motor Company se reserva el derecho de descontinuar modelos en cualquier momento o de cambiar especificaciones o diseño, sin previo aviso y sin incurrir en ninguna obligación.

Ford Motor Company, S. A.

INTRODUCCION

Después de leer esta guía del Propietario, llévelo siempre en su automóvil para consultarlo cuando se necesite. Su concesionario con gusto le dará cualquier información adicional y contestará sus preguntas sobre la operación del equipo de su nuevo automóvil.

Características de Seguridad

Todos los automóviles nuevos de Ford Motor Company incluyen las siguientes características de seguridad:

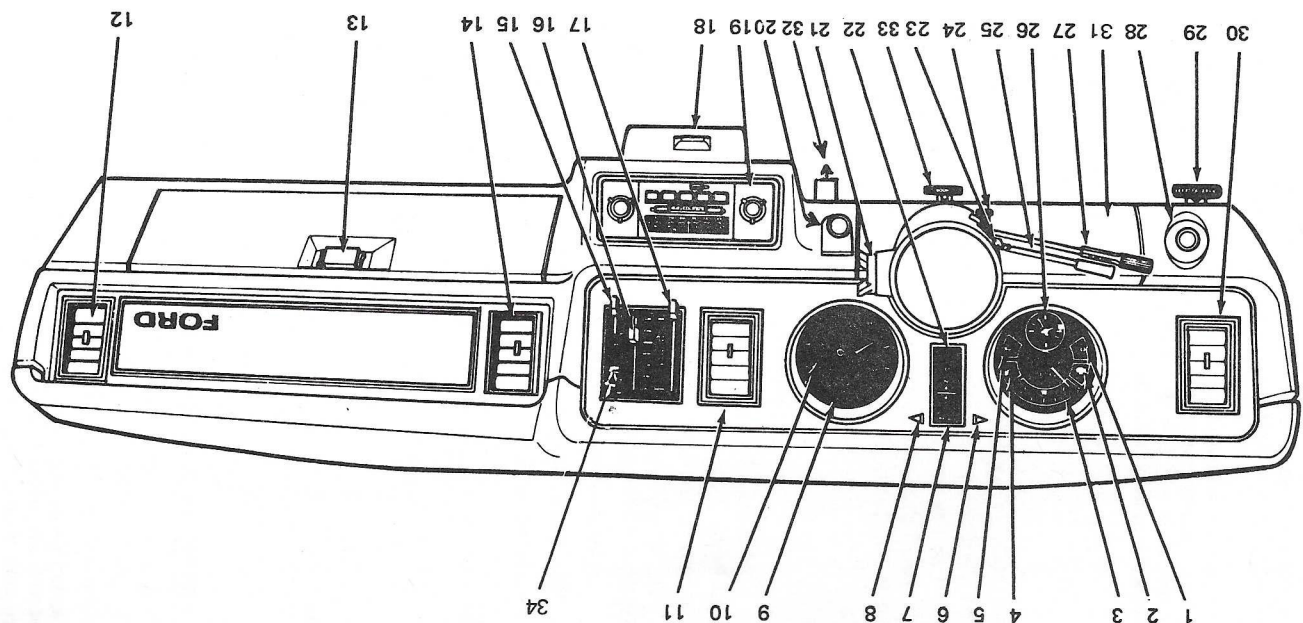
- Cabeceras en respaldos de asientos delanteros.
- Cinturones de seguridad de 3 puntos de apoyo.
- Columna de dirección de absorción de energía.
- Estructura de la parte frontal con diseño de seguridad.
- Respaldo de asientos con pestillo de seguridad automática.
- Rieles protectores de acero en las puertas laterales.
- Cerraduras de puertas de doble mordaza y bisagras de seguridad.
- Parabrisas con cristal de seguridad laminado, de alta resistencia.
- Tablero de instrumentos acojinado para absorción de energía.
- Espejo lateral.
- Doble sistema de cerradura en el cofre.
- Seguro antirrobo que trava la dirección.
- Sistema doble de frenos hidráulicos, con luz de advertencia.
- Tuberías de frenos resistentes a la corrosión.
- Acelerador de doble resorte.
- Liberador interior de cofre.
- Limpia-parabrisas eléctricos.
- Ruedas con rines de seguridad.
- Indicación de secuencia de cambios.
- Bocina óptica.

Placa de Identificación del Vehículo

El número de serie de su unidad, así como otros datos útiles para su identificación, están grabados en una placa metálica remachada a la parte baja del poste central, visible al abrir la puerta izquierda en unidades dos puertas y a la cara posterior de la puerta delantera izquierda en unidades cuatro puertas y Guayín.

Se debe tener cuidado de que tanto esta placa como la del Registro Federal de Automóviles, localizada en la parte baja del poste central del lado derecho en unidades dos puertas y en el poste trasero del lado derecho en unidades cuatro puertas y Guayín, permanezcan siempre en su lugar.

TABLERO DE INSTRUMENTOS



TABLERO DE INSTRUMENTOS

- 1.- Luz indicadora de presión de aceite y temperatura del motor.
- 2.- Luz indicadora del sistema de frenos y freno de estacionamiento.
- 3.- Indicador de combustible.
- 4.- Luz indicadora de cinturones de seguridad.
- 5.- Luz indicadora del alternador.
- 6.- Indicador de vuelta a la izquierda.
- 7.- Indicador de luz alta.
- 8.- Indicador de vuelta a la derecha.
- 9.- Velocímetro.
- 10.- Odómetro.
- 11.- Ventila de aire acondicionado (OPCION)
- 12.- Ventila de aire ambiente (o acondicionado-OPCION)
- 13.- Cerradura de cajuela de guantes (con llave)
- 14.- Ventila de aire acondicionado (OPCION)
- 15.- Control de velocidad del ventilador del aire acondicionado o calefacción (OPCION)
- 16.- Control de selector de funciones, aire acondicionado o calefacción (OPCION)
- 17.- Control de temperatura-Aire acondicionado o calefacción. (OPCION)
- 18.- Cenicero y encendedor (cancelado en unidades con consola)

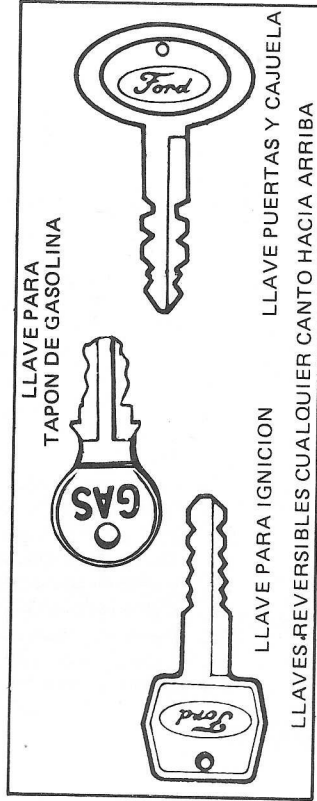
- 19.- Radio (OPCION)
- 20.- Interruptor de limpiadores y lavadores del medallón (Guayin-OPCION)
- 21.- Interruptor de ignición.
- 22.- Indicador de selección de velocidades (transmisión automática)
- 23.- Interruptor de luces de emergencia.
- 24.- Botón de seguro antirrobo para trabar la dirección.
- 25.- Palanca de luces direccionales, cambio de luz (alta-baja); claxon y bocina óptica (opcional)
- 26.- Reloj
- 27.- Interruptor de limpiadores y lavadores de parabrisas intermitentes.
- 28.- Interruptor de luces.
- 29.- Manija liberadora del freno de estacionamiento.
- 30.- Ventila de aire ambiente (o acondicionado-OPCION)
- 31.- Cubierta de la caja de fusibles.
- 32.- Balance de bocinas de radio (opcion)
- 33.- Liberador de cofre.
- 34.- Desempeñador trasero eléctrico (opcional)

INSTRUMENTOS Y CONTROLES

Llaves

Su nuevo automóvil está equipado con llaves del tipo reversible. Su llave para la ignición tiene cabeza cuadrada. La llave para las puertas, la cajuela de equipaje y para la de guantes tiene la cabeza oval.

Cada llave tiene "dientes" idénticos en ambos cantos y se puede introducir en la cerradura con cualquier canto hacia arriba. La llave del tapón de combustible tiene la cabeza redonda y es de menor longitud, además es del tipo no reversible.



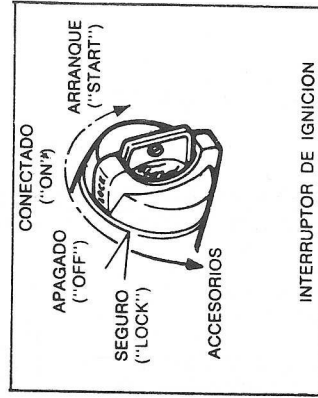
INTERRUPTOR DE IGNICION

El interruptor de ignición tiene cinco posiciones, ilustradas en el dibujo. La llave reversible sólo se puede colocar o sacar cuando el interruptor de ignición está en la posición de seguro (LOCK). En la posición de seguro, el volante está trabado y la ignición está apagada. Como medida de seguridad nunca pase la mano a través de la abertura del volante para soltar el seguro de la dirección. En la posición "OFF" apagado, se puede girar el volante.

Después de que haya ajustado su asiento, cinturones y espejos, gire la llave a la posición "ON" (conectado).

La posición "ON" se utiliza para suministrar corriente al sistema de alumbrado, a fin de que pueda Ud. examinar las luces de aviso como se indica en esta guía.

En la posición "START" funcionará el motor de arranque y al soltar la llave, volverá por sí sola a la posición de funcionamiento normal.



Un zumbador de advertencia operará al abrir la puerta del lado del conductor si no se ha removido la llave del interruptor de ignición.

Su automóvil tiene botón de seguro para trabar el volante en el lado izquierdo de la columna de dirección. Se debe oprimir este botón para poder girar la llave a la posición de SEGURO (LOCK) o la de Accesorios. Con la llave en la posición para accesorios, puede usar el equipo eléctrico de su automóvil con el motor apagado y sin que haya corriente en el circuito de ignición.

INSTRUMENTOS Y CONTROLES

INTERRUPTOR DE LUCES

Jale el interruptor para encender las luces de estacionamiento o los faros y las luces del tablero.

LUCES DE ADVERTENCIA

1. Ponga la llave en la posición "encendido" y verifique los instrumentos de la siguiente manera:

INDICADOR DE COMBUSTIBLE.

Asegúrese que tiene suficiente gasolina en el tanque. La indicación es correcta cuando el automóvil está sobre un terreno plano.

MOTOR (ENGINE).

La luz roja estará encendida hasta que el motor arranque y el aceite circula a presión. Esta luz puede destellar cuando el motor está operando a bajas revoluciones o durante una frenada brusca.

NO OPERE EL MOTOR CON ESTA LUZ ENCENDIDA, esto indica que el motor se ha sobrecalentado o que la presión del aceite es baja.

ALTERNADOR.

La luz roja estará encendida hasta que el motor arranque y empiece a cargar la batería. Esta luz puede destellar cuando el motor está operando a bajas revoluciones, esto es natural. Si la luz permanece encendida durante el manejo normal, la batería se está descargando y el sistema eléctrico debe ser revisado por un concesionario. Dele la vuelta a la llave hasta la posición "arranque" y verifique lo siguiente:

SISTEMA DE FRENOS (BRAKE)

La luz debe encender con el interruptor en "arranque", y debe apagarse en cuanto arranca el motor.

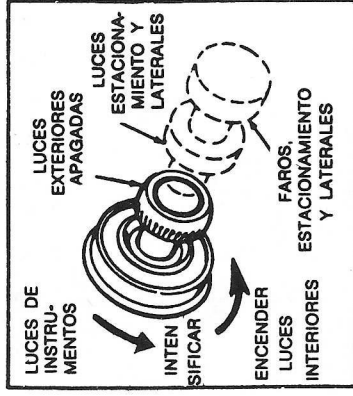
NOTA: Si el freno de estacionamiento estuviera aplicado, la luz permanecerá encendida. Si los frenos de las ruedas delanteras o traseras fallan, la luz preventiva se encenderá. Si ocurre esto y usted juzga que puede manejar sin riesgo con el sistema que aún funciona continúe a baja velocidad hasta un taller donde será reparado.

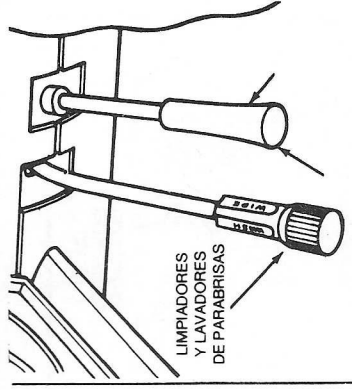
CINTURON DE SEGURIDAD

Para su seguridad y protección personal, los ocupantes del vehículo en los asientos delanteros deben ajustar los cinturones de asiento y hombros. Si el conductor no se abrocha antes de conectar la ignición, el zumbador de aviso sonará 8 segundos: la luz de aviso estará encendida 8 segundos sin que importe que estén o no abrochados los cinturones.

LUCES DEL TABLERO

Gire la perilla hacia la derecha para atenuar o apagarlas por completo. Para aumentar la intensidad de la luz del tablero, gire el botón en sentido contrario.





CAMBIO DE LUCES Y BOCINA DE CLAXON

El control de cambio de luz "alta" o viceversa está colocado en la palanca del lado izquierdo de la columna de dirección. Este control también actúa las bocinas del claxon y las luces direccionales.

Para cambiar de alta a baja o viceversa, jale la palanca hacia el volante de la dirección. En luz "alta" se encenderá la luz de advertencia en el tablero de instrumentos.

Para tocar el claxon oprima el extremo de la palanca hacia la columna de la dirección.

SEÑALES DIRECCIONALES BOCINA Y BOCINA OPTICA

BOCINA OPTICA (Opcional)

La bocina óptica es un sistema que se activa al jalar la palanca de cambio de luces hacia el volante.

Cada vez que esta palanca se jala, las luces altas se encienden, el tiempo que la palanca esté sostenida en esa posición, sin importar si el interruptor de luces esté prendido o apagado.

Este dispositivo es de gran utilidad cuando se requiere hacer una señal al vehículo que se encuentre al frente, sin emitir un sonido.

LUZ DE CORTESIA

La luz de cortesía se enciende cuando se abre cualquiera de las dos puertas. Puede también encenderse girando el botón de las luces en sentido contrario a las manecillas del reloj hasta su tope.

LAMPARA DE MAPAS (OPCION)

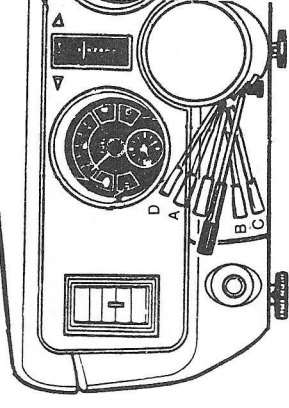
La parte central de la lámpara de mapas, funciona en forma idéntica a la luz de cortesía anteriormente descrita. Las luces localizadas en cada extremo de la lámpara, se operan con interruptores individuales (VER FIGURA ADJUNTA)

LUCES DE EMERGENCIA

Al jalar el botón todas las luces de emergencia destellan continuamente. Pueden funcionar durante dos horas sin descargarse excesivamente la batería (siempre que la batería esté bien cargada y en buenas condiciones). No requiere que la llave esté puesta en el interruptor de encendido.

Para apagar las luces de emergencia se oprime el interruptor.

Use las luces intermitentes, sólo para señalar emergencias o cuando por alguna causa circule tan despacio que su automóvil podría ser un peligro para los otros vehículos. El mal uso de las luces de emergencia puede causar confusiones y accidentes.



LUCES DIRECCIONALES

PARA DAR VUELTA

Mueva la palanca hasta las posiciones "C" o "D" (izquierda o derecha). La palanca permanecerá en esa posición y regresará automáticamente al terminar la maniobra.

CAMBIO DE CARRIL

Mueva la palanca hasta el tope A para pasar al carril derecho o hasta el tope B para pasar al carril izquierdo, manteniendo la palanca en esa posición hasta estar en el nuevo carril.

ATENCIÓN.- Utilice las luces direccionales solamente para avisar cambio de carril (posiciones A y B) o cuando vaya a dar vuelta a la izquierda o a la derecha (posiciones C y D).

Vigile que la palanca que opera las luces direccionales vuelva a su posición original cuando se da una vuelta amplia, no maneje largos trechos con luces direccionales funcionando, úselas sólo para anunciar su intención.

Cerciórese regularmente que no esté fundido alguno de los focos de los cuartos traseros o delanteros, ya que la luz testigo del tablero destellará al accionar la palanca de direcciones aunque alguno de los focos estuviera fundido.

No deje operada la palanca de luces direccionales cuando salga de su automóvil, ya que los focos destellarían continuamente, pues no se requiere accionar el interruptor de ignición para tal propósito.

LIMPIADORES Y LAVADORES DEL PARABRISAS

Precaución- No mueva manualmente los brazos de los limpiadores porque se dañarán los mismos y sus pivotes.

LIMPIADORES INTERMITENTES

Usted puede operar estos limpiadores en alguna de las dos velocidades constantes, o a diferentes intervalos

- Acción de Limpiadores de Baja o Alta Velocidad de control.

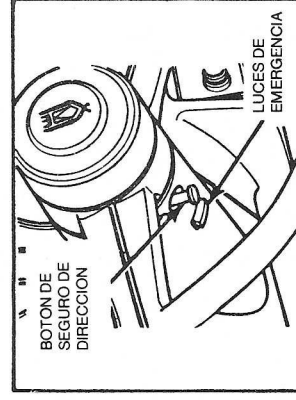
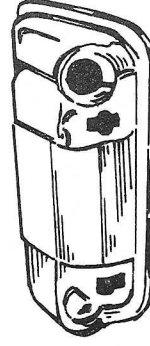
Para actuar los limpiadores, mueva la palanca hacia arriba a la 2a. o 3a. posición para baja o alta velocidad.

Acción de Limpiadores Intermitentes.

Mueva la palanca de control hacia arriba a la primera posición. Ajuste la perilla al final de la palanca de control para obtener el intervalo deseado entre barrido de las hojas limpiadoras. Girando la perilla en el sentido de las manecillas del reloj, se incrementa este intervalo. Girando la perilla en sentido contrario decrece el intervalo.

LAVAPARABRISAS

Para operar el lavador, jale la palanca de control hacia usted. Para un rociado constante, mantenga la palanca jalada hacia usted, cuando suelta la palanca, la acción de rociado termina. Si la palanca de control está en la posición de apagado, cuando la jalé hacia usted los limpiadores automáticamente se activarán y simultáneamente se rociará y barrerá el parabrisas. Al soltar la palanca, los limpiadores continuarán operando de dos a cuatro ciclos adicionales antes de regresar a su posición normal.



INSTRUMENTOS Y CONTROLES

Si la palanca de control tiene la perilla con intervalo, cuando la jale hacia usted el intervalo será postergado y los limpiaparabrisas operarán en baja velocidad para darle a usted simultáneamente acción de rociado y barrido. Después de soltar la palanca, los limpiaparabrisas continuarán operando de dos o cuatro ciclos antes de retornar al intervalo elegido.

- Si la palanca de control está en cualquiera de las posiciones alta o baja, cuando la jale hacia usted, obtendrá acción de rociado pero sin cambio en la acción de barrido.

LIMPIADOR TRASERO EN GUAYIN (OPCION)

Gire la perilla en el sentido del reloj para operar el limpiador, presionando la perilla operará el sistema lavador.

DESEMPEÑADOR ELECTRICO DEL MEDALLON (OPCIONAL)

El sistema del desempañador eléctrico del medallón consiste de un switch de control localizado en el tablero, un relevador y una red de filamentos integrada al cristal trasero. Cuando se acciona el switch la corriente pasa directamente del relevador a la red de filamentos integrada al cristal trasero. Este sistema permite mantener el medallón libre de empañamientos, para una mejor visión.

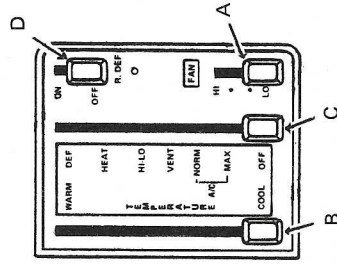
Además, el contador de tiempo del relevador proporciona diez minutos de funcionamiento del desempañador apagándose el sistema inmediatamente después, con el fin de reducir demandas eléctricas excesivas en el vehículo originadas por las demás operaciones eléctricas. Si es necesario tener operando el desempañador eléctrico por más de 10 minutos deberá reactivarse nuevamente accionándose el switch a la posición "ON". Esta acción podrá repetirse cada vez que sea necesaria.

PRECAUCION:

Absténgase de remover calcomanías o cualquier otra cosa adherida al interior del cristal trasero usando navajas de afeitar o cualquier instrumento cortante ya que esto puede dañar al dispositivo desempañador.

AIRE ACONDICIONADO (OPCION)

- Interruptor del ventilador (A).- Tiene 4 posiciones de baja (Lo) a alta (Hi), y operará cualquier velocidad excepto cuando el control de funcionamiento esté en "OFF".
- Control de temperatura (B).- Se usa para regular la temperatura de aire del sistema.
- Control de funcionamiento (C).- Determina la dirección del flujo de aire y desconecta el sistema en "OFF". También controla la operación del compresor cuando la temperatura del ambiente está entre 2° y 11° C.
- Heated (D).- Switch que acciona el desempañador eléctrico trasero.



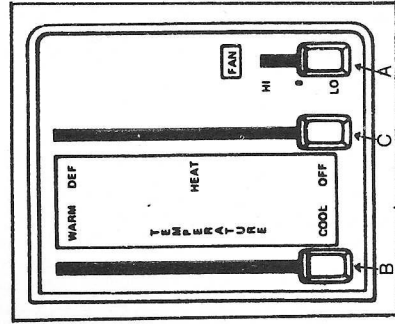
INSTRUMENTOS Y CONTROLES

OPERACION DEL SISTEMA

- OFF.- El ventilador no opera y no hay flujo de aire a través del sistema.
- Aire acondicionado-Max.- El aire interior recirculado es enfriado y enviado a través de las rejillas del tablero de instrumentos. Esta posición se usa para un enfriamiento rápido pero no se recomienda para una operación continua.
- Aire acondicionado-Normal.- El aire exterior es enfriado y dirigido a través de las rejillas de tablero. Esta es la "óptima posición" para operación continua.
- Vent.- El aire exterior fluye a través de las rejillas del tablero. El control de temperatura puede ser usado para calentar pero no para enfriar abajo de la temperatura del aire ambiente (en esta posición).
- Hi-Lo.- El aire exterior es calentado y dirigido a través de las rejillas del tablero y las salidas del piso. Esta posición debe ser usada si se quiere dividir el flujo de aire.
- Heat.- El aire exterior es calentado y dirigido por las salidas al piso.
- Def.- El aire exterior es calentado y dirigido por los desempañadores. El compresor operará para deshumidificar el aire ambiente si la temperatura exterior está entre 2° y 11° C.

Indicaciones de la operación del aire acondicionado-Calefacción.

- Las rejillas laterales de ventilación (opcionales) ayudan a aumentar la velocidad del flujo del aire, ciérralas durante el desempañado, calentamiento o enfriamiento interior para obtener una mejor eficiencia de la operación del sistema.
- Usted puede mejorar la calefacción y el desempañado, quitando el hielo o la nieve de la entrada de aire de enfrente del parabrisas.
- Se puede operar eficientemente la calefacción y reducir el empañado del parabrisas en climas húmedos, colocando el sistema en "Defrost" antes de arrancar el vehículo. Después de pocos minutos de operación, mueva el control de funcionamiento a la posición deseada.
- Evite conducir el vehículo en la posición "off" para prevenir la acumulación de humedad dentro del sistema.
- El aire acondicionado se puede usar para desempañar los cristales laterales, colocando el control de temperatura en la posición de mayor confort, el control de funcionamiento en la posición A/C y las rejillas del tablero dirigidas hacia los cristales laterales, cerrando la rejilla central para aumentar el flujo a los lados.
- Hi-Lo.- Puede ser usada para desempañar los cristales laterales en climas fríos, dirigiendo las rejillas hacia ellos. Hi-Lo también puede ser usada para calentar rápidamente las áreas de los asientos delanteros y traseros.
- El interior del vehículo puede ser enfriado más rápidamente si se conduce 2 ó 3 minutos con las ventanas abiertas y el aire acondicionado en "on". Después cierre las ventanas y opere el aire acondicionado como a usted normalmente le guste.



- Debido a que el sistema de aire acondicionado quita humedad del aire durante su operación, es normal que escurra agua en el suelo por la manguera de desagüe.
- Para máximo calor en los asientos traseros, no coloque artículos en los asientos delanteros que obstruyan el flujo de aire.

CALEFACCION ESTANDAR

- Interruptor del ventilador (A) - Este tiene 3 posiciones, de baja (Lo) a alta (Hi) y operará a cualquier velocidad excepto cuando el control de funcionamiento este en "off".

INSTRUMENTOS Y CONTROLES

- Control de temperatura (B).- Se usa para regular la temperatura de aire del sistema. Aire ambiente (cool) a caliente (warm).
- Control de funcionamiento (C).- Determina la dirección del flujo de aire y desconecta el sistema en off.

OPERACIONES DEL SISTEMA

- Off.- El ventilador no opera y no hay flujo de aire a través de la calefacción.
- Heat.- El aire se dirige a través de las salidas al piso.
- Defrost.- El aire se dirige a través de los desempañadores. Para un desempañado rápido del parabrisas, coloque el control de temperaturas en "warm" y el ventilador en alta (Hi).
- Entre "Heat" y "Defrost".- El flujo de aire se divide entre las salidas al piso y los desempañadores.

INDICACIONES DE OPERACIONES DE LA CALEFACCION.

- Se puede operar eficientemente la calefacción y reducir el empañado del parabrisas en climas húmedos, colocando el control de funcionamiento en "heat" o "defrost" antes de arrancar el vehículo, evitando conducir el mismo en la posición "off" para prevenir la acumulación de humedad dentro de él.
- Para máximo calor en los asientos traseros no coloque artículos en los asientos delanteros que obstruyan el flujo de aire.
- Las rejillas laterales de ventilación, que se encuentran en los cristales laterales traseros, (opcionales) ayudan a aumentar la velocidad del flujo de aire, ciérruelas durante el desempañado y calentamiento interior del vehículo para obtener la máxima eficiencia de la calefacción.

VENTILACION.

REJILLAS DE VENTILACION

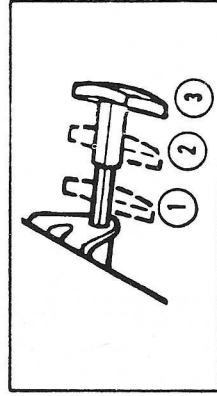
Todos los vehículos están equipados con rejillas en el tablero de instrumentos. Estas rejillas pueden dirigir el flujo de aire hacia arriba o hacia abajo. También se puede dirigir el aire hacia la derecha o hacia la izquierda.

Controles de Ventilación.- Existen 2 manijas localizadas en los extremos inferiores del tablero de instrumentos y controlan la ventilación del lado derecho e izquierdo de cada vehículo respectivamente.

NOTA.- La ventila del lado derecho también provee aire exterior para el sistema de calefacción (opcional), la cuál debe cerrarse para obtener una adecuada operación del calefactor.

POSICIONES DE LOS CONTROLES DE VENTILACION.

- Manija en la posición (1).- Ventila cerrada.
- Manija en la posición intermedia (2).- El flujo de aire va hacia el piso con una cierta cantidad hacia las rejillas del tablero de instrumentos.
- Manija en su extremo de carrera (3).- El flujo de aire va a través de las rejillas del tablero de instrumentos.



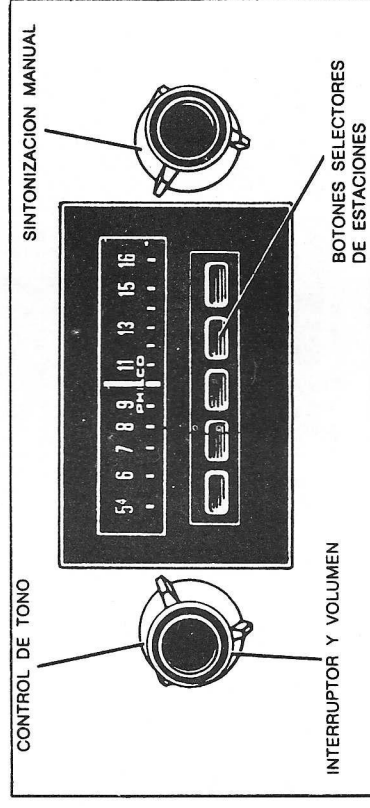
INSTRUMENTOS Y CONTROLES

RADIO

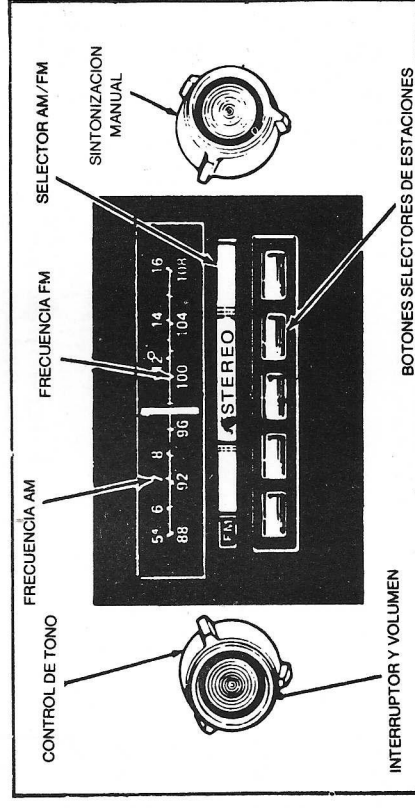
Para usar el radio proceda como sigue:

Interruptor y Volumen: El radio funcionará con el interruptor de ignición en "ON" o en "ACC". Para encenderlo, gire la perilla del lado izquierdo del radio hacia la derecha y gradúe el volumen con esa perilla.

Control de Tono: El control de tono es la perilla redonda que está más adentro del interruptor. Gírela a la derecha para aumentar los agudos y disminuir los bajos.



Sintonización Manual.- Usted puede tener sintonización manual con la perilla del lado derecho. También puede usar los botones para cambiar a la estación que elija. Para ajustar los cinco botones sintonizadores, proceda como sigue:



- Encienda el radio
- Saque el botón en línea recta hasta que se detenga.
- Sintonice manualmente la estación que desea con la perilla de sintonización manual.
- Cuando la estación se oiga con claridad, oprima a fondo el botón sintonizador.
- Repítalo con los demás botones.

INSTRUMENTOS Y CONTROLES

Para sintonizar Frecuencia Modulada, desplazar la barra selectora hacia la derecha hasta que las iniciales "FM" queden expuestas y hacia la izquierda hasta exponer las iniciales "AM", para amplitud modulada.

El control de balance de bocinas traseras de Radio se encuentra fuera del radio. Gire la perilla de balance para incrementar el sonido de las Bocinas Traseras debajo del tablero de instrumentos.

FM-Estéreo.— El Radio AM-FM-Estéreo, recibe la señal en Estereofonía.

El sonido originado por la estación de radio en la izquierda se transmite por la bocina izquierda y el de la derecha, por la bocina derecha de su vehículo. Estos radios tienen un control de balanceo de sonidos de izquierda a derecha, que combinados con los de bocinas delanteras y traseras, produce óptimo balance en estéreo para escuchar con el máximo placer.

En el Radio AM-FM Estéreo cada botón tiene una función DUAL que puede seleccionar estaciones en AM y FM para un total de 10 estaciones por 5 botones.

Estaciones FM.— Coloque el Selector en la posición FM. Gire el Sintonizador manual hasta obtener la posición deseada. Ajuste cuidadosamente el sintonizador para recibir el mínimo ruido por interferencia. El sintonizador de estaciones FM-Estéreo es más crítico que las FM-Monoaural.

Cuando recorra grandes distancias es necesario reajustar para obtener el mínimo de ruido, ya que la señal es más débil. Cuando ya no se reciba la señal, es necesario cambiar a una estación más potente.

Cassette Estéreo

Instrucciones de Operación.— Encienda el radio, inserte el cassette con el lado abierto hacia la derecha. Asegúrese de que el cassette esté firmemente asentado. Ajuste el volumen y tono como se desee.

Expulsión del Cassette.— El cassette es expulsado cuando:

- Se termine un lado de la cinta.
- El radio se apague.
- El interruptor de ignición se coloque en "off".

Para adelantar o regresar la cinta del cassette, mueva el control hacia la izquierda para regresarlo, y hacia la derecha para adelantararlo.

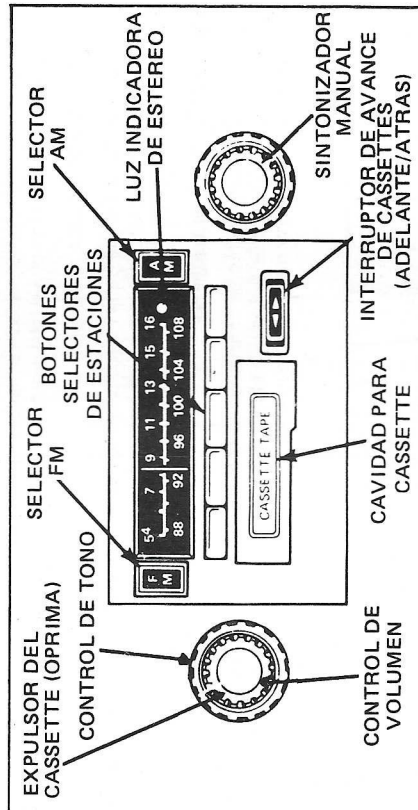
El cassette puede también expulsarse manualmente, oprimiendo el expulsor de cassettes que se encuentra en la perilla de control de volumen.

El control no operará si el cassette no está bien insertado.

Indicador de Estereofonía.— Una luz ámbar se encenderá en el cuadrante del radio, cuando esté recibiendo una transmisión en estéreo y permanecerá apagada con operación AM o FM Monoaural.

INSTRUMENTOS Y CONTROLES

RADIO AM-FM-ESTEREO Y CASSETTE ESTEREO



*Selector de AM o FM (estéreo).— Para seleccionar la banda AM o FM oprima el botón correspondiente y que se encuentra en los extremos de la carátula del radio.

CONOZCA SU AUTOMOVIL

VELOCIMETRO Y ODOMETRO (CUENTA-KILOMETROS)

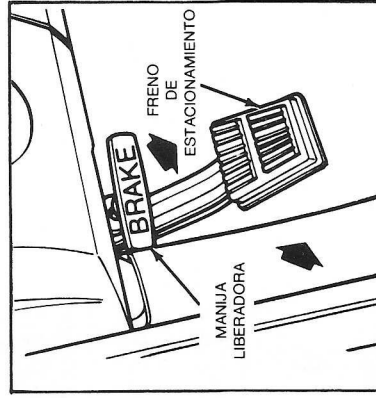
El velocímetro registra la velocidad de marcha en kilómetros y millas por hora. El odómetro indica el kilometraje total que ha recorrido el automóvil.

DIRECCION HIDRAULICA (OPCION).

Para evitar dañar la bomba de la dirección evite mantener el volante en los extremos de su viaje (girado al lado izquierdo o al derecho) por más de 5 segundos, cuando el motor esté funcionando.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO.

El freno de estacionamiento se localiza en el extremo izquierdo del automóvil, bajo el tablero de instrumentos. Se aplica con el pie izquierdo y se libera jalando la manija que se encuentra inmediatamente arriba del mismo.



PRECAUCION: Es importante verificar la luz de advertencia del freno cada vez que Ud. arranque el motor. Esta luz se enciende con la palabra BRAKE, cuando se acciona el interruptor de ignición y el freno de estacionamiento está aplicado. El no liberarlo ocasiona un consumo excesivo de combustible y un desgaste rápido de las balatas.

FRENOS

Los frenos delanteros de disco se ajustan automáticamente a través del uso normal.

Los frenos traseros se ajustan automáticamente cuando se aplican con fuerza, mientras el automóvil va en reversa.

Ocasionalmente se pueden presentar rechinnidos en los frenos, lo cual es causado por condiciones atmosféricas como frío, calor, agua, nieve, salinidad, lodo, etc. Esta condición no afecta funcionalmente el sistema ni la efectividad de frenado. Sólo si los vehículos se presentan continuamente con cada aplicación del freno, el sistema deberá ser revisado.

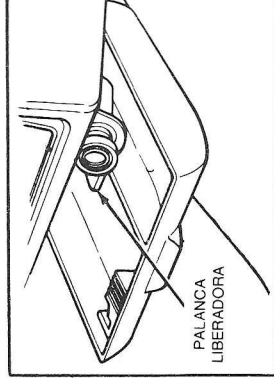
PRECAUCION: El hábito de apoyar el pie sobre el pedal del freno continuamente, eleva la temperatura de los frenos, produce un desgaste excesivo de balatas y puede dañar peligrosamente los frenos.

CONOZCA SU AUTOMOVIL

CENICEROS

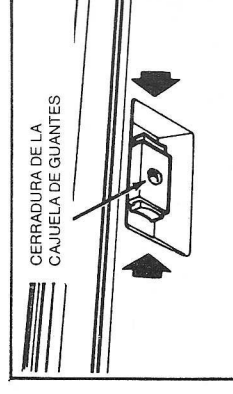
Cenicero y encendedor de cigarrillos.

Su vehículo está equipado con un cenicero en el tablero de instrumentos. Para abrirlo empujelo hacia abajo de la parte superior. Para limpiar las cenizas, remuévalo presionando la palanca liberadora. El encendedor queda expuesto cuando se abre el cenicero.



CAJUELA DE GUANTES

La cajuela de guantes se abre oprimiendo la cerradura de sus extremos como se muestra en la figura adjunta. Esta cerradura tiene llave para proporcionar mayor seguridad.



RELOJ

El reloj de su automóvil tiene un mecanismo de ajuste automático. Para ponerlo a tiempo jale la perilla y girela en sentido contrario a las manecillas si el reloj se adelanta y en el sentido de las manecillas si el reloj se atrasa. Cada vez que lo ponga a tiempo, el adelanto o atraso, se modifica 30 seg. por día. Si está fuera de tiempo menos de 3 minutos por día, deje que el error se acumule por unos días antes de corregir.

*CONSOLA(VEHICULOS CON ASIENTOS INDIVIDUALES)

INCLUYE GUANTERA

TAPA GUANTERA

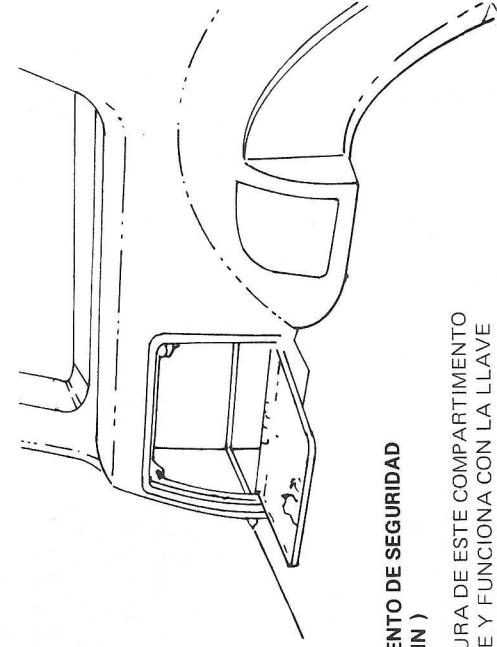
CENICERO Y ENCENDEDOR

CENICERO



BOTONES DE SEGURO

Los botones de los seguros están en la parte superior de la vestidura de la puerta; Óptima para asegurar la puerta o súbalo para abrir.



COMPARTIMIENTO DE SEGURIDAD (SOLO GUAYIN)

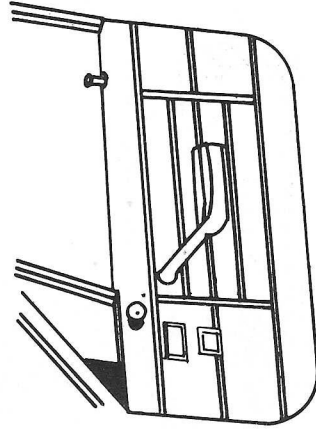
LA CERRADURA DE ESTE COMPARTIMIENTO TIENE LLAVE Y FUNCIONA CON LA LLAVE DE LA GUANTERA.

CERRADURAS DE PUERTAS

Para cerrar su automóvil con llave desde el exterior, use la llave de cabeza cuadrada y gírela en el sentido de las manecillas del reloj; para abrir, gire la llave en sentido contrario a las manecillas del reloj.

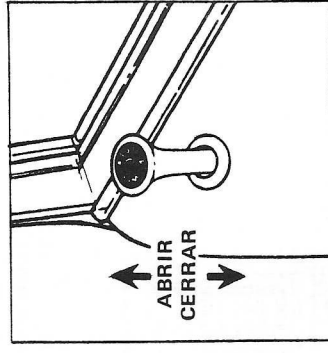
MANIJAS INTERIORES DE PUERTAS

Las manijas interiores para las cerraduras, se encuentran en los paneles de vestidura y están diseñadas para evitar que las puertas sean abiertas involuntariamente. Como precaución adicional en las puertas traseras, cuando el seguro está puesto, la manija no funciona. Para que funcione levante el seguro y jale la manija hacia dentro.



SEGUROS ELECTRICOS (OPCION)

Los seguros de puerta eléctricos de su automóvil se localizan en la parte superior de los cartones de puerta. Su acción es directa y el funcionamiento eléctrico le proporciona facilidad y comodidad de operación.



PARA ASEGURAR LAS PUERTAS DESDE AFUERA SIN USAR LA LLAVE

Puertas delanteras y traseras.
Ponga el seguro y cierre la puerta.

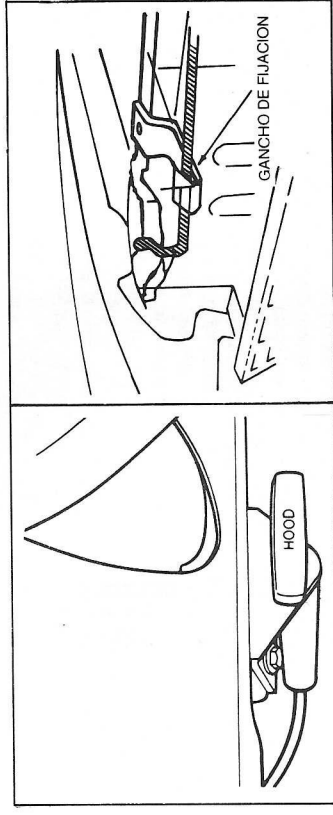
LLAVE DE LA CAJUELA

Para abrir gire la llave en sentido de las manecillas del reloj. Para cerrar empuje la tapa hacia abajo. Quite la llave antes de cerrar la cajuela.

CINTURONES DE SEGURIDAD

Para seguridad y protección personal, los ocupantes de los asientos delanteros deben abrocharse sus cinturones de seguridad.

MANIJA INTERIOR PARA ABRIR EL COFRE .- Para abrir el cofre jale la manija localizada debajo de la columna de la dirección. Entonces en el frente del vehículo, empuje la palanca del cerrojo de seguridad localizada debajo del centro del cofre y asegúrelo con su propia barra. Antes de cerrarlo, confirme que esta barra está firmemente sujeta en su lugar.



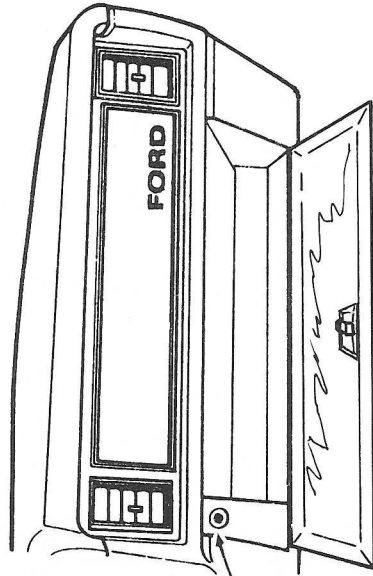
CONOZCA SU AUTOMOVIL

COMPUERTA TRASERA (GUAYINI)

Para abrir la compuerta trasera use la llave oval y gírela en el sentido de las manecillas del reloj. Levante la compuerta.

Para cerrarla, bájele y empujela presionando firmemente y con ambas manos la parte central de la misma.

NOTA: Se recomienda no poner en movimiento la unidad cuando la compuerta se encuentre en posición abierta.



Botón para liberador automático de cajuela.

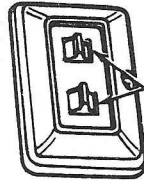
Funciona cuando el switch de ignición se encuentra en posición de accesorios o en posición de conectado "ON". Se encuentra dentro de la cajuela de guantes en la esquina superior izquierda.

CRISTALES ELECTRICOS (OPCIONAL)

Los interruptores para controlar los cristales eléctricos en su vehículo están localizados en los cartones de puerta, debajo de cada cristal delantero para modelo dos puertas y debajo de todos los cristales laterales para los modelos cuatro puertas (excepto modelo Guayin). El control maestro que opera todos los cristales eléctricos se encuentra en la puerta del conductor.

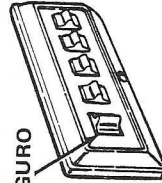
Además con el fin de proporcionarle seguridad en el manejo, los modelos cuatro puertas exclusivamente, poseen un seguro, el cual al moverlo hacia atrás interrumpe el funcionamiento de los demás cristales eléctricos del vehículo, no así el funcionamiento de estos a través del control maestro. Cuando accione el seguro hacia delante, los cristales eléctricos delanteros y traseros podrán volver a ser manejados con sus interruptores individuales localizados en cada puerta.

RIGHT LEFT



CRISTALES DELANTEROS MODELO DOS PUERTAS

SEGURO

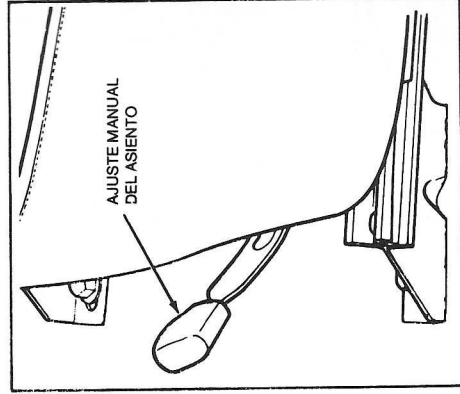


MODELO CUATRO PUERTAS

CONOZCA SU AUTOMOVIL

ASIENTOS Y CONTROLES.

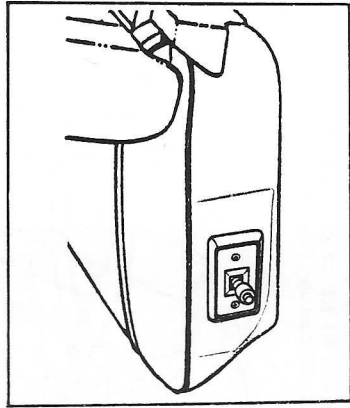
Ajuste el asiento para que alcance cómodamente los pedales, el volante y los botones del tablero de instrumentos. Trate de obtener también la visibilidad óptima. No ajuste el asiento cuando el vehículo esté en movimiento. Para ajustar hacia atrás o hacia adelante, en asientos inclinados jale la palanca hacia la izquierda hasta que se deslice el mecanismo. Ajuste la posición y suelte la palanca.



AJUSTE MANUAL DEL ASIENTO

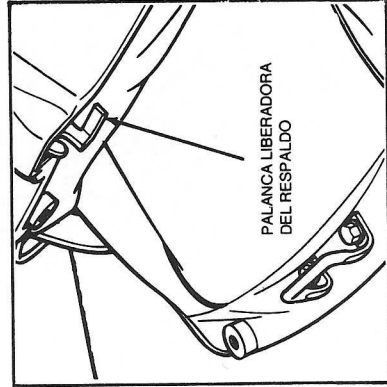
ASIENTOS ELECTRICOS (OPCION)

Para los asientos de Banca, los interruptores de control se encuentran en el lado izquierdo del asiento. (4 posiciones).



ASIENTOS DE CUBO (OPCION)

Los respaldos de los asientos de cubo no tienen manijas para poder inclinarse ya que permanecen libres con el uso normal, pero se trabajarán al enfrenar el vehículo. Existe una palanca oculta para soltar el respaldo en la porción inferior del mismo para que si por alguna circunstancia se trava, poderlo soltar manualmente.

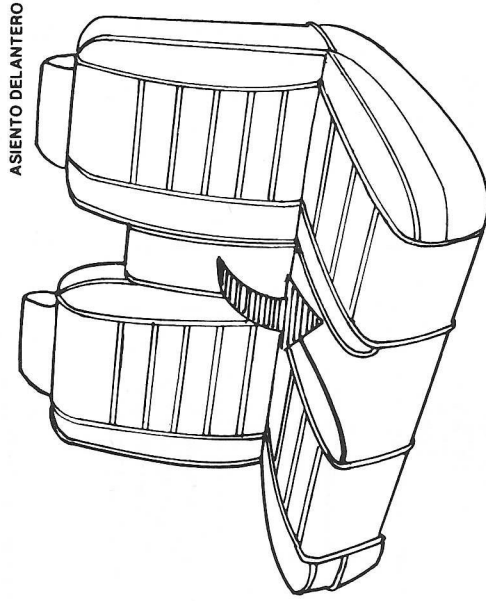


PALANCA LIBERADORA DEL RESPALDO

CONOZCA SU AUTOMOVIL

ASIENTO DE BANCA.

Los respaldos de los asientos de banca en los vehículos de dos puertas, se pueden inclinar libremente y no están trabados en uso normal. Pero se traban al enfrenar el vehículo.

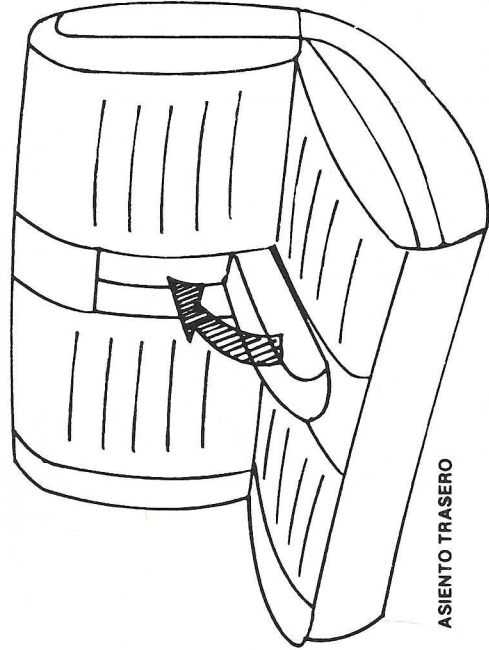


ASIENTO DELANTERO

Asientos Banca con Codera Central (Opción Elite)

Para su comodidad y confort usted puede incrementar la exclusividad de los asientos con solo tirar hacia adelante de la codera central para bajarla al nivel del asiento como lo indica la figura. Para regresarla a su posición original solo levante la codera por el frente de la misma y oprímala hacia el fondo hasta formar una sola superficie en el respaldo.

Esta opción está disponible para asientos delanteros y traseros.



ASIENTO TRASERO

CONOZCA SU AUTOMOVIL

CINTURONES DE SEGURIDAD

Para su seguridad y protección personal, los ocupantes del vehículo deben ajustarse los cinturones de asiento y hombros. Si el conductor no se ajusta su cinturón antes de conectar la ignición, la luz y el zumbador de aviso estarán encendidas durante 8 segundos.

Una vez en el vehículo, ajuste el asiento a la posición más cómoda para manejo y visibilidad. Luego abroche los cinturones en la siguiente forma:



Tire el cinturón con un movimiento continuo para sacarlo del retractor, de modo que la parte de correa para hombros o "peto" cruce su hombro y pecho y engánchelo en la hebilla hasta que oiga un chasquido.

Ajuste el cinturón de asiento con firmeza ALREDEDOR DE LAS CADERAS (nunca sobre la cintura) dejando que el retractor lo ponga en tensión.

La parte de correa para hombros se ajusta en forma automática a una posición cómodamente apretada. El carrete de inercia sujeto a la correa para hombros permite libertad de movimientos y sólo se aprieta al enfrenar en forma brusca o al ocurrir un impacto a unos 8 kph (5mph) o más. El carrete no se trabará tirando de la tela de la correa para hombros.

Si se traba accidentalmente el retractor del cinturón de asiento, porque el cinturón se retrajo torcido, libérelolo como sigue:

- 1.- Tire del cinturón para sacarlo lo más posible del retractor y vea si la tela tiene cuerpos extraños o torceduras.
- 2.- Quite los cuerpos extraños o destuerza la tela y déjela retraer.
- 3.- Saque el cinturón y abróchelo estando sentado. Repítalo 5 veces como verificación.

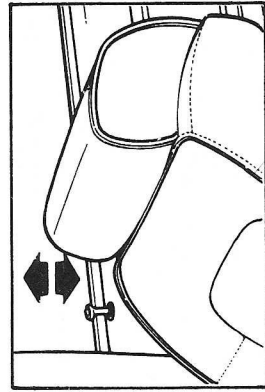
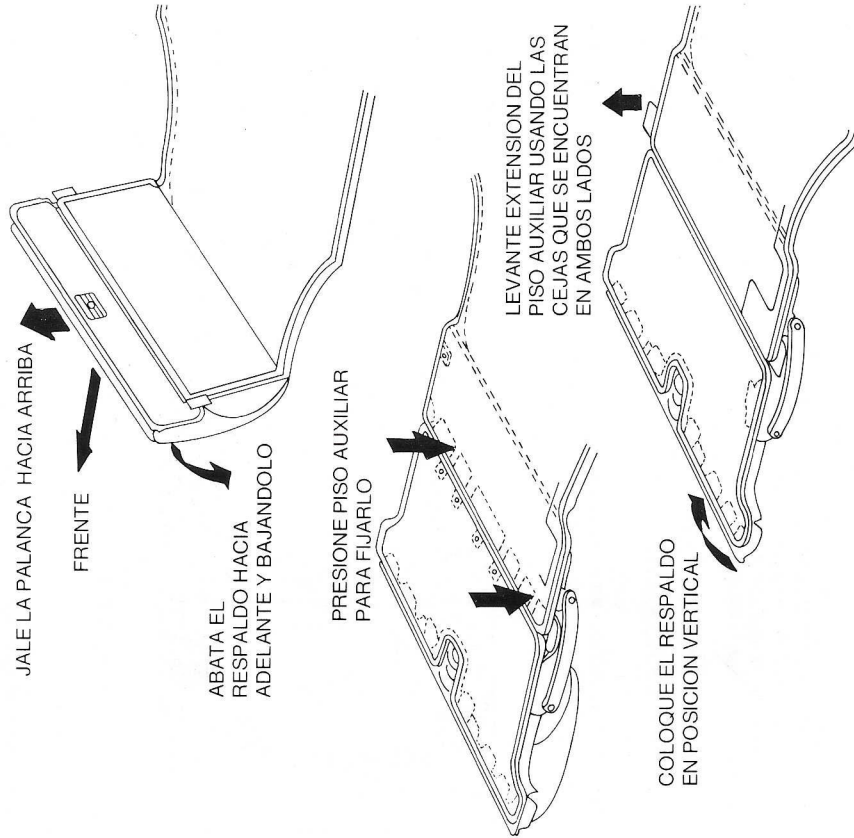
RELEVADOR DE TENSION

Tire lentamente la cinta, una vez ajustada, hasta extraer aproximadamente 3 a 5 cm. La cinta no deberá retraerse, evitando la presión de ésta sobre su cuerpo.

El cinturón se retraerá automáticamente al abrir la puerta o dar un tirón a la cinta.

CONOZCA SU AUTOMOVIL

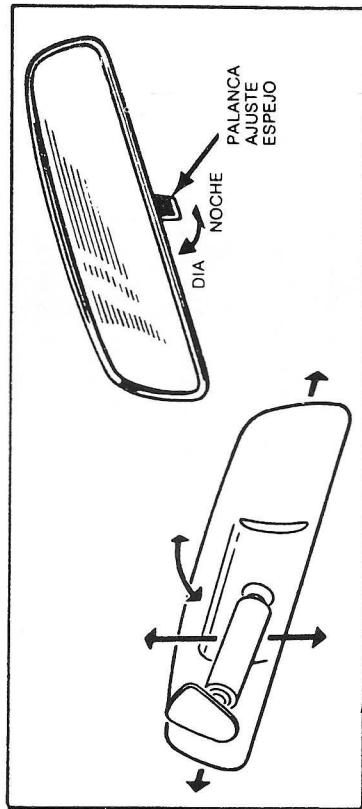
RESPALDO ABATIBLE EN GUAYIN



CONOZCA SU AUTOMOVIL

ESPEJOS ESPEJO RETROSCOPICO INTERIOR

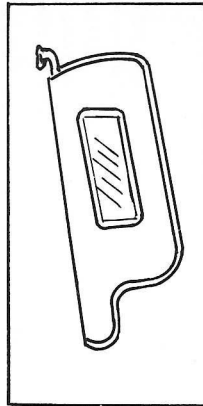
El espejo retroscópico interior tiene posición para día y noche. La posición para noche reduce el resplandor de los faros en la parte posterior del automóvil. Mueva la palan-



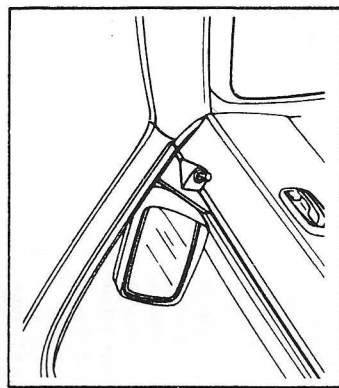
quita en la parte baja del espejo hacia delante o atrás para seleccionar posición para día o noche.

El espejo tiene también un soporte especial de montaje que permite subirlo o bajarlo y girarlo a la posición más cómoda para usted.

ESPEJO DE VANIDAD LOCALIZADO EN LA VISERA DERECHA (únicamente para Elite)



ESPEJO LATERAL DE CONTROL REMOTO (Opcional)



La perilla de control se encuentra en la parte interna de la puerta izquierda. Mueva la perilla para ajustar el espejo a la posición más cómoda para usted.

ARRANQUE DEL MOTOR

Antes de girar la llave a la posición "START" (Arranque) oprima a fondo el pedal del embrague y cerciórese que la transmisión esté en neutral para transmisiones manuales y en (P) o estacionamiento, para transmisiones automáticas.

No haga girar el arranque en forma continua más de un minuto cada vez. Entre cada período de arranque deje pasar cuando menos 2 minutos para evitar el sobrecalentamiento del motor de arranque.

Cuando sienta que ha arrancado el motor, suelte de inmediato la llave de la ignición, la cual volverá a la posición "ON" por acción de resorte. Si el motor se para o falla al arrancar, espere 3 ó 4 segundos antes de accionar otra vez el arranque; de lo contrario, puede dañarse.

CONOZCA SU AUTOMOVIL

SUGERENCIAS PARA EL ARRANQUE

A continuación aparecen algunas sugerencias con las que debe familiarizarse para arrancar el motor. Lea estas instrucciones y cerciórese de que usa el procedimiento correcto para el arranque. Si necesita información adicional, consulte la Guía para Diagnóstico de Dificultades más adelante.

1. Apague los faros mientras opera el motor de arranque. Esto reducirá la demanda sobre el acumulador y se tendrá corriente adicional para el arranque.

INSTRUCCIONES PARA EL ARRANQUE DEL MOTOR

MOTOR FRIO

1. Gire la llave a la posición "on" (sin operar el motor de arranque).

2. Oprima el pedal del acelerador totalmente a fondo. Fig. 1.

3. Suelte lentamente el pedal hasta dejarlo libre. Fig. 2.

4. Gire la llave a la posición "start". Cuando el motor arranque, suelte inmediatamente la llave. Si el motor no arranca, repita los pasos número 2 y 3.

5. Después que el motor arranque, déjelo trabajar aprox. 15 seg. Ponga el pie en el pedal de freno para trans. autom. o en el pedal de embrague para transmisión manual.

Coloque la palanca de vel. en la posición deseada. Lentamente suelte el pedal del freno o de embrague e inicie su marcha.



MOTOR CALIENTE

1. Gire la llave a la posición "ON" (sin operar el motor de arranque).
2. Oprima el pedal del acelerador aproximadamente un tercio de la carrera.
3. Gire la llave a la posición "start". Cuando el motor arranque, suelte la llave.

IMPORTANTE:

Si el motor no arranca siguiendo las instrucciones anteriores:

1. Oprima el pedal del acelerador totalmente a fondo y sosténgalo en esa posición:

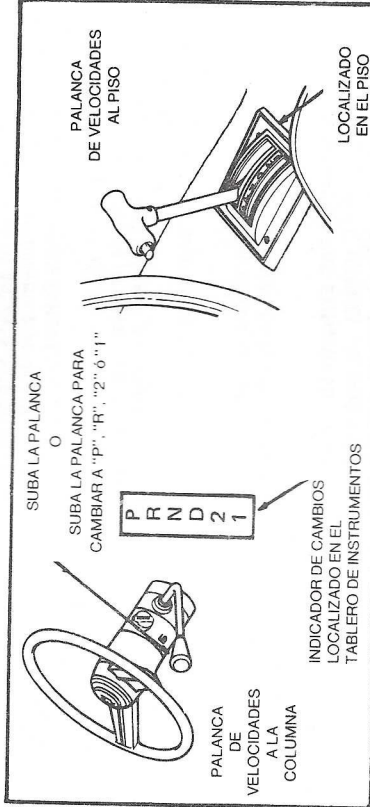
PRECAUCION: NO BOMBLEAR EL PEDAL.

2. Gire la llave a la posición "start".
3. Cuando el motor arranque, suelte gradualmente el pedal según aumente la velocidad del motor.

CONOZCA SU AUTOMOVIL

MANEJO CON TRANSMISION AUTOMATICA

Selector de Velocidades



La transmisión de su auto le permitirá un manejo completamente automático en la posición D (DRIVE); también puede operar manualmente arrancando desde 1 (PRIMERA) o desde 2 (SEGUNDA), cambiando después manualmente a la siguiente velocidad. Si su automóvil está equipado con palanca a la columna, mueva la palanca jalándola hacia el volante. Si su automóvil está equipado con consola de cambios, presione el botón lateral del selector y así podrá moverla a cualquier posición del selector. A continuación encontrará la explicación para cada posición del selector.

P (PARK). En esta posición las ruedas y la transmisión quedan bloqueadas, aún con el motor funcionando. Asegúrese que el auto esté completamente detenido antes de pasar a la posición P (PARK). La única forma de accionar la palanca fuera de o hacia P (PARK) es jalando la palanca hacia el volante. En caso de vehículos con consola de cambios, presione el botón de la palanca para poder accionarla hacia o fuera de la posición P (PARK). La llave de encendido no podrá quitarse a menos que el vehículo se encuentre con la posición de P (PARK).

PRECAUCION. No utilice la posición P (PARK) en lugar del freno de mano. Siempre accione el freno de estacionamiento, ponga la palanca en P (PARK), y apague el motor cuando baje del automóvil, aunque sea en forma momentánea. Nunca baje del automóvil mientras el motor se encuentre funcionando.

R (REVERSA). Esta posición permite a su automóvil moverse hacia atrás. El vehículo debe estar completamente inmóvil antes de poner o quitar la reversa, excepto cuando el vehículo se encuentre atascado, como se explica en la sección llamada "Situaciones especiales".

N (NEUTRAL). Cuando usted coloca la palanca en la posición N (NEUTRAL) no se tiene movimiento hacia adelante o hacia atrás. Las ruedas no se encontrarán bloqueadas y el motor podrá trabajar libremente.

D (DRIVE). Es la posición normal de manejo. En esta posición su vehículo arrancará en primera, efectuándose automáticamente los cambios de velocidad para un arranque potente y económico. Al presionar el pedal acelerador y ganar velocidad, los cambios a 2a y 3a se efectuarán automáticamente. La transmisión efectuará los cambios inversamente cuando la velocidad sea reducida.

PRECAUCION: Para evitar desgaste y/o fallas prematuras del embrague, no conduzca con el pie descansando sobre el pedal del embrague, ni lo use para detener el automóvil en una subida, o bien, por ejemplo, mientras espera a que cambie un semáforo.

Para iniciar el movimiento del vehículo en primera velocidad acelere un poco el motor (aproximadamente 1200 RPM) y suelte suavemente el pedal de embrague.

Al hacer los cambios descendentes, siempre cambie de CUARTA A TERCERA, de TERCERA A SEGUNDA y de SEGUNDA a PRIMERA (o Tercera, Segunda, Primera con transmisión de 3 velocidades). Consulte la Tabla siguiente para las velocidades de cambio.

Transmisión de 3 Velocidades

Cambio	Velocidad para cambio
Primera a Segunda	25-45 KPH
Segunda a Tercera	40-70 KPH
Cambio	Velocidad para cambio
Tercera a Segunda	65-25 KPH
Segunda a Primera	40-0 KPH

Transmisión de 4 Velocidades (opción)

Cambio	Velocidad para cambio
Primera a Segunda	15-45 KPH
Segunda a Tercera	25-70 KPH
Tercera a Cuarta	40-90 KPH
Cambio	Velocidad para cambio
Cuarta a Tercera	85-35 KPH
Tercera a Segunda	55-15 KPH
Segunda a Primera	35-0 KPH

Para cambiar a REVERSA, oprima a fondo el pedal del embrague y espere un mínimo de 5 segundos. Jale de la palanca selectora hacia la izquierda (contra una carga de resorte en la transmisión de 4 velocidades) y mueva la palanca a la posición de REVERSA indicada en la perilla. El automóvil debe estar completamente inmóvil antes de poner o quitar la reversa.

Cuando deje estacionado el automóvil, ponga la palanca selectora en reversa y aplique el freno de estacionamiento.

SITUACIONES ESPECIALES

El hielo, la nieve o las superficies mojadas en caminos o calles pavimentadas o de grava, presentan condiciones riesgosas de manejo, ya que las distancias para frenar son imprevisibles y al aplicar los frenos con fuerza se puede producir una derrapada. Cuando trate de frenar sobre una superficie muy resbalosa pise con suavidad el freno sin que se detengan por completo las ruedas, para evitar patinadas. Si hace un cambio descendente la transmisión también le ayuda a reducir la velocidad.

Deje una mayor distancia entre su automóvil y el que lo precede o el semáforo o señal próxima. Evite movimientos rápidos y bruscos del volante. Maneje lo bastante despacio para poder controlar la dirección y el frenado de su automóvil.

2 (SEGUNDA).- Esta posición sirve para mantener en 2a velocidad el vehículo. Esta posición se usa para manejar en pendientes moderadas o para frenar con motor en caminos montañosos. Use la segunda para arrancar en caminos resbalosos. No exceda de 110 Km/h (70 mph) en esta posición. Si desea pasar a una velocidad mayor, mueva el selector a la posición D (DRIVE).

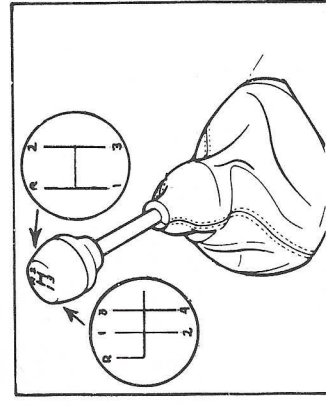
1 (PRIMERA).- El vehículo arranca y permanece en 1a. Posicione el selector en 1a. para ayudar a frenar el vehículo en caminos montañosos, cuando la 2a. no provee el frenado suficiente. Podrá cambiar manualmente de 1a. a 2a. y de 2a. a la posición D (DRIVE)

CUIDADO.- En superficies resbalosas (mojadas, con nieve, grava, etc.) el cambio a 1a. con velocidades mayores de 50 Km/h (20 mph) puede causar derrapones.

CAMBIOS DESCENDENTES FORZADOS.- A velocidades de 55 a 105 Km/h (35 a 65 mph) en la posición D (DRIVE), Ud. podrá obtener la potencia y aceleración necesaria para rebasar carros en movimiento o para subir pendientes, presionando el acelerador hasta el piso para cambiar de 3a. a 2a. velocidad. Un cambio forzado de 3a. a 2a. a 1a. puede efectuarse desde la posición D (DRIVE) a velocidades menores de 30 Km/h (20 mph) soltando el pedal acelerador. Recuerde que los cambios descendentes forzados podrán realizarse solamente cuando el vehículo se encuentre en la posición D (DRIVE). Las velocidades mencionadas aquí son aproximadas y varían según el tamaño de las llantas.

MANEJO CON TRANSMISION MANUAL

El control firme, pero suave, de los controles le dará mejores resultados en rendimiento, economía y comodidad.



Nunca fuerce el motor antes de hacer el cambio a una velocidad más baja. Evite acelerar en exceso porque esto causará desgaste adicional y alto consumo de combustible. Oprima siempre a fondo el pedal del embrague antes de cambiar de una velocidad a otra. El patrón de cambios para la transmisión está grabado en la perilla de la palanca selectora.

Todas las "velocidades" para avance están totalmente sincronizadas, por lo que se pueden hacer cambios de velocidad con el vehículo en marcha. No es necesario accionar dos veces el embrague al hacer cambios ascendentes o descendentes.

SITUACIONES ESPECIALES

PARA "MECER" EL AUTOMOVIL ATASCADO

"Mecer" el automóvil es moverlo hacia delante y atrás con un movimiento continuo y rítmico, para ganar impulso y sacarlo de un lugar muy resbaloso o con poca tracción. Cambie de Reversa a Primera acelerando con suavidad. Si después de 1 ó 2 minutos sigue atascado, solicite ayuda para remolcarlo.

PRECAUCION: Evite acelerar en exceso el motor y/o el patinaje excesivo de las ruedas traseras.

RECOMENDACIONES PARA EL MANEJO

Asentamiento de Motor

Su nuevo Ford Fairmont no requiere un largo período de asentamiento; sin embargo, si observa las siguientes recomendaciones obtendrá el máximo rendimiento de su automóvil.

Cuando arranque el motor frío maneje despacio hasta que alcance su temperatura normal.

Durante los primeros 800 kilómetros, evite arrancar con plena aceleración y conducir a velocidades constantes en carretera. No exceda de 100 KPH.

No maneje a las velocidades máximas hasta que su automóvil tenga 3000 kilómetros recorridos. Durante los primeros 400 kilómetros evite las frenadas bruscas. Frenando con suavidad logrará un asentamiento más uniforme de los frenos.

No espere máxima economía de combustible hasta después de los 3000 kilómetros. Todos los motores usan más combustible hasta que están bien asentados. Ahorre combustible evitando los arranques muy rápidos y las frenadas bruscas.

No utilice aditivos anti-fricción ni aceites especiales para "aflojar" motores durante los primeros 3000 kilómetros de operación, ya que estos aditivos evitan el asentamiento correcto de los anillos de pistón.

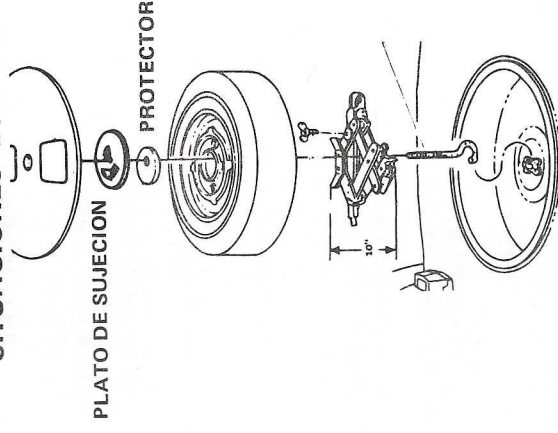
SUGERENCIAS PARA ECONOMIA EN EL MANEJO

He aquí algunas sugerencias para operar su nuevo automóvil con la mayor economía posible.

1. Tenga siempre las llantas infladas a la presión recomendada para mayor duración y más economía de combustible.
2. Acelere con moderación. Cambie a directa con prontitud para que el motor ahorre combustible, pero sin forzar la máquina.
3. Evite manejar variando mucho la velocidad. Mantenga un paso justo con el tránsito, para mayor economía de combustible.
4. Trate de prever las señales de tránsito para frenar lo menos posible. El gasto mayor de combustible es con el motor en marcha mínima y al acelerar.
5. Mantenga velocidad moderada en la carretera. A más de 95 KPH, aumenta mucho el consumo de combustible.
6. Tenga el motor bien afinado y efectúe el mantenimiento a los intervalos programados, para mayor duración de todas las partes y menores costos de operación.
7. Mantenga la distancia adecuada con otros vehículos y esté alerta para evitar frenadas bruscas. Esto reducirá mucho el desgaste de las balatas de los frenos.

SITUACIONES ESPECIALES

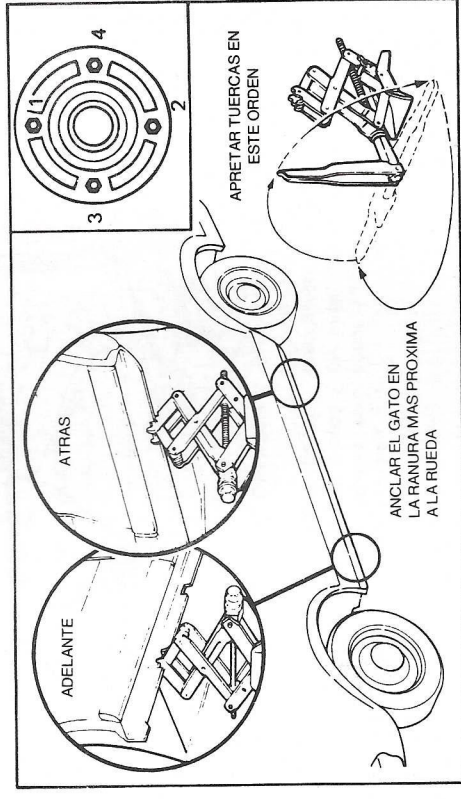
LLANTA DE REFACCION



La llanta de refacción y el gato están guardados en el piso de la cajuela en los Sedanes y en el piso del compartimiento de carga en los Guayines como se indica en la figura.

INSTRUCCIONES PARA USO DEL GATO

1. Aplique el freno de estacionamiento, bloquee la rueda diagonalmente opuesta a la que se va a cambiar y ponga la palanca selectora en Reversa o en "P" (PARK) si tiene transmisión automática.
2. Quite el tapón de la rueda utilizando la uña que está en un extremo de la llave del gato.
3. Afloje las tuercas 1/2 vuelta cada una, pero no las quite hasta que la rueda esté separada del suelo.
4. Coloque el gato debajo del automóvil como se muestra en el dibujo. Cerciórese de que el apoyo superior del gato haga contacto con el apoyo correspondiente en el bastidor, como se muestra en el dibujo.
5. Levante el automóvil hasta que la llanta se separe del suelo. Para completar las vueltas totales de la llave del gato, gire la palanca de la llave horizontalmente a nivel del suelo.



6. Quite las tuercas de rueda. Quite la rueda y ponga de inmediato la de repuesto. Coloque las tuercas con el lado cónico hacia la rueda. Apriételas alternada y uniformemente en el orden que se ilustra en el dibujo (vista B).
7. Baje el automóvil hasta que la llanta toque el suelo. Apriete firmemente las tuercas en el mismo orden.
8. Baje el gato por completo e instale el tapón de la rueda.

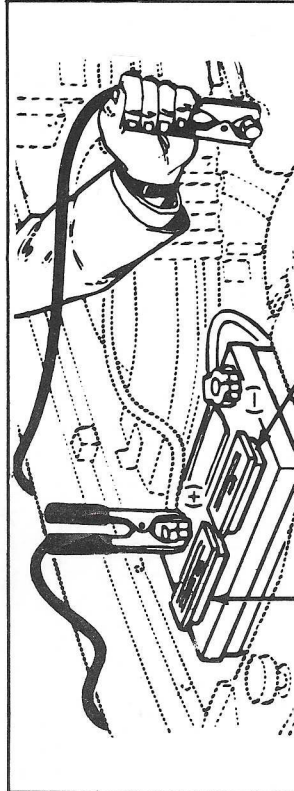
PRECAUCIONES

- a) No intente levantar el automóvil con el gato en una superficie inclinada.
- b) No se coloque usted debajo del automóvil cuando esté soportado únicamente por el gato.
- c) No levante el automóvil por las defensas delanteras o trasera.
- d) Encienda el destellador de emergencia.

PARA EMPUJAR Y REMOLCAR

Los automóviles equipados con transmisión automática no se deben empujar para arrancarlos cuando el acumulador está "descargado". No arrancará y se puede dañar la transmisión. Use cables para "pasar" corriente de otro acumulador.

Tenga particular cuidado al conectar un acumulador auxiliar para que no haya chispas. Para "pasar" corriente de otro acumulador: (1) conecte las puntas de un cable a las terminales positivas (+) de cada acumulador; (2) conecte la punta del otro cable, al negativo (-) del acumulador cargado; (3) conecte la otra punta del cable negativo al bloque del motor del vehículo averiado, NO EN LA TERMINAL NEGATIVA (-) DEL ACUMULADOR. Para no dañar componentes eléctricos en el vehículo averiado, NO desconecte los cables auxiliares hasta que el motor ya esté en marcha.



Las baterías contienen ácido sulfúrico; NO permita que éste caiga en su ropa o en sus ojos, si esto sucede lave inmediatamente con agua en abundancia la zona afectada y acuda al médico.

Las baterías producen gases de hidrógeno y oxígeno durante la operación de recarga, NO acerque cigarrillos o flamas; cuando efectúe esta operación, hágalo en espacios ventilados y proteja sus ojos.

Los vehículos con transmisión manual, por lo general, se pueden arrancar empujándolos. Para arrancar empujando, siempre y cuando el acumulador no esté totalmente descargado, gire la llave de ignición a "ON", oprima a fondo el pedal del embrague y cambie la transmisión a Segunda (Tercera con 4 velocidades). Mantenga el acelerador oprimido más o menos a la mitad. Cuando la velocidad del automóvil sea de unos 15 KPH, suelte lentamente el pedal del embrague para que arranque el motor.

No se debe remolcar un automóvil para arrancarlo, debido a la aceleración repentina que puede ocurrir al arrancar el motor.

Remolque con grúa

Si hay que remolcar su automóvil, cerciórese de que el freno de estacionamiento esté suelto y la transmisión esté en Neutral. Se permite remolcar con las ruedas traseras en el suelo una distancia de 25 kilómetros, a una velocidad no mayor de 50 KPH. Si es necesario rebasar estos límites, se deberá remolcar el auto levantándolo por la parte trasera del mismo; de lo contrario se pueden ocasionar daños permanentes a la transmisión automática.

SERVICIOS DE RUTINA

GASOLINA

El motor de su Ford Fairmont viene regulado de fábrica para el consumo eficiente de combustible PEMEX NOVA (81 Octanos). Por lo tanto, no es necesario hacer ajustes de ninguna especie al sistema motriz de su unidad para un rendimiento efectivo y económico, sin embargo, es indispensable que usted ocurra periódicamente a su concesionario FORD autorizado para hacer revisar elementos y sistemas que afectan tanto directa como indirectamente, el consumo de combustible.

Los elementos y sistemas a revisar, en orden de importancia, son los siguientes:

Motor: incluyendo: bujías, platinos, condensador, repuestos de carburador, cables de buja, filtros de aire y combustible.

Transmisión: incluyendo sistema de embrague, sistema de frenos incluyendo balatas, rotores, tambores y mecanismos de accionamiento.

Además es conveniente para cuidar su consumo de combustible seguir las siguientes recomendaciones en el manejo de su vehículo.

1. Asegúrese que todos los componentes del motor y tren motriz se encuentren dentro de especificaciones, en buen estado y al nivel correcto sus fluidos y/o lubricantes.
2. Verifique que las llantas se encuentren infladas a la presión especificada.
3. La alineación de ruedas deberá estar dentro de tolerancias.
4. Utilice la gasolina del octanaje especificado.
5. Verifique que el freno de estacionamiento libere totalmente las ruedas traseras para que no exista arrastre.
6. Evite arrancadas violentas; trate siempre de acelerar suavemente y no efectúe variaciones constantes del acelerador.
7. No lleve carga innecesaria en la cajuela.
8. Maneje a velocidades moderadas. El exceso de velocidad sólo aumenta el consumo de combustible y disminuye su seguridad. Efectúe los cambios de velocidades dentro de los rangos especificados.

Es importante hacerle saber que su concesionario Ford autorizado está perfectamente capacitado para realizar las inspecciones, ajustes y verificaciones necesarias y cuenta también con el equipo, herramienta y existencia de refacciones legítimas Ford para darle el mejor servicio a su vehículo Ford.

Para los períodos de mantenimiento requeridos será conveniente referirse a la sección correspondiente dentro de esta misma "Guía de Propietario"

SERVICIOS DE RUTINA

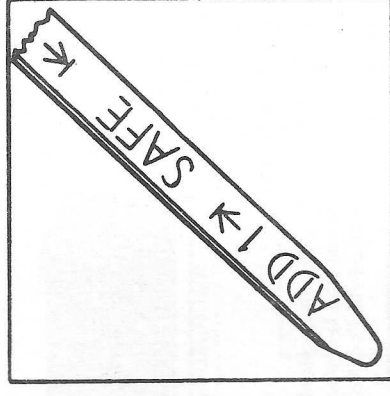
PRECAUCIONES CON EL TAPON DEL TANQUE DE GASOLINA

Debido a que su automóvil está equipado con un sistema de control de emisiones evaporativas, el tanque de gasolina no tiene respiradero y el tapón es de un tipo especial, sin respiración.

1. El tapón debe apretarse hasta el tope.
2. Si se usa tapón con llave, deberá ser del tipo que no tiene ventilación, específicamente diseñado para su automóvil.
3. El uso de un tapón del tipo con respiradero, producirá mal funcionamiento del sistema de control de emisiones evaporativas.

ACEITE DEL MOTOR COMPROBACION DEL NIVEL Y ADICION DE ACEITE

Como es normal agregar algo de aceite entre cambios, haga comprobar el nivel de aceite cada vez que ponga combustible. Mantenga al nivel entre la marca de SAFE indicada por las flechas.



Aceite 10W-40-usar en climas cálidos.
Aceite 10W-30-usar en climas templados.

CAMBIOS DE ACEITE Y DE FILTRO

Cambie el aceite del motor cada 10,000 Kms., ó 6 meses lo que ocurra primero y el filtro de aceite cada 5,000 Kms. ó 3 meses lo que ocurra primero añadiendo la cantidad de aceite faltante por el cambio del filtro.

Cambie el aceite y filtro más a menudo si el uso de su automóvil incluye períodos largos de trabajo en marcha lenta o baja velocidad, trabajo en lugares fríos o recorrer distancias cortas.

CALIDAD DEL ACEITE

Dado que su automóvil está equipado con sistema de control de emisiones, es importante usar aceite de motor de máxima calidad. Los aceites de alta calidad suministran máxima eficiencia para el sistema de ventilación positiva, lo cual reduce la contaminación atmosférica. Use sólo aceites que cumplan con la especificación. Ford ESE-M2C101-C y que sean de la clasificación "SE" de la SAE.

Es preferible no mezclar diferentes marcas de aceites y lubricantes porque, en ocasiones, no son compatibles y se pueden deteriorar al mezclarlos. Use la misma marca de aceite para asegurar la compatibilidad.

SERVICIOS DE RUTINA

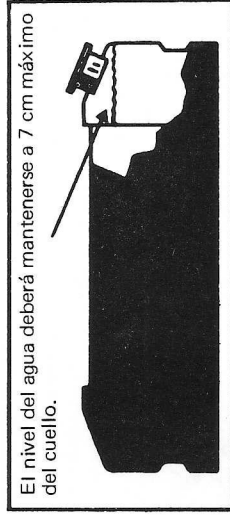
FILTRO DE ACEITE

Su nuevo automóvil está equipado con filtro Motorcraft para aceite. Está diseñado para proteger su motor al retener todas las partículas dañinas, abrasivas o de cieno, sin obstruirse ni cortar el paso de aceite a partes vitales del motor. Cuando cambie el filtro, exija el uso de filtro Motorcraft.

SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

El sistema de enfriamiento de su motor se llena en la fábrica con una solución de aceite especial soluble y agua, la cual contiene inhibidores para proteger el sistema contra herrumbre y corrosión. La solución original puesta en la fábrica se puede usar durante 12 meses.

- Revisar el nivel de agua del radiador por lo menos una vez al mes o cuando se sobrecalienta



ANTICONGELANTE

Si el clima requiere el uso de anticongelante, visite a su Concesionario Ford quien tomará las medidas necesarias para la protección adecuada del sistema de enfriamiento mediante el uso del anticongelante Ford No. 8A-19549-A.

CAMBIO DE LA SOLUCION ENFRIADORA

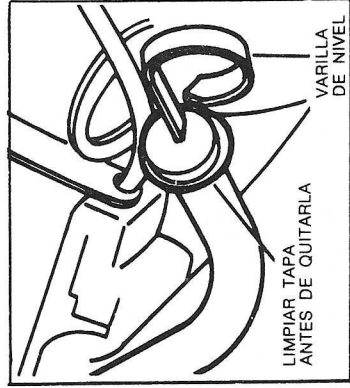
Cambie la solución enfriadora cada 12 meses. Hay que vaciar y lavar el sistema antes de volver a llenarlo. Ponga el control del calefactor en la posición para máximo calor, para que el núcleo (panel) del calefactor se vacíe y vuelva a llenarse.

ACEITE PARA LA TRANSMISION AUTOMATICA

COMPROBACION DEL NIVEL

Compruebe el nivel de aceite en la transmisión automática a los intervalos de kilometraje que aparecen en los cuadros de mantenimiento programado.

Primero, ponga en marcha el motor y déjelo funcionar hasta que se hayan estabilizado las temperaturas y el motor esté en marcha mínima.



SERVICIOS DE RUTINA

Aplice el pedal del freno. Mueva la palanca selectora a todas las posiciones y deje que acople la transmisión; luego, vuélvala a "P". Aplique el freno de estacionamiento. No pare el motor mientras comprueba el nivel. Con el automóvil en un lugar a nivel, limpie toda la mugre alrededor de la tapa de la varilla de medición antes de sacar la varilla. Saque la varilla del tubo, límpiela con un trapo e introduzca de nuevo a toda su profundidad. Saque nuevamente la varilla y compruebe el nivel. Debe estar entre las marcas "ADD" y "FULL". Coloque la varilla, cerciorándose de que asienta a fondo.

PARA AGREGAR ACEITE

Si hay que agregar aceite a la transmisión automática, agregue el necesario por el tubo llenador hasta que el nivel quede entre dichas marcas. No llene en exceso, porque habrá espuma y fugas de aceite por el respiradero, que afectarán el funcionamiento de la transmisión.

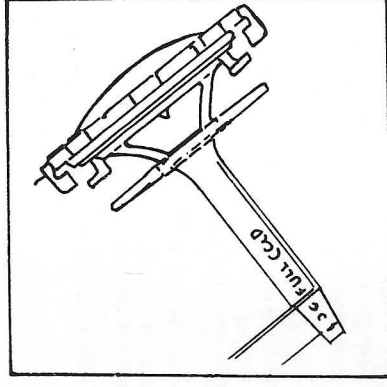
CALIDAD DEL ACEITE

La transmisión se llena en la fábrica con un aceite de alta calidad y larga duración que lubrica y transmite la potencia. Si hay que agregar, use aceite Ford para transmisión automática o un aceite que cumpla con la especificación Ford ESP-M2C138-CJ.

ACEITE PARA LA DIRECCION HIDRAULICA

COMPROBACION DEL NIVEL

Compruebe el nivel con el motor a su temperatura normal. Con el motor en marcha mínima gire el volante varias veces de tope a tope para expulsar el aire del sistema. Pare el motor y observe el nivel de aceite en la varilla. Debe estar entre la marca "FULL" y el extremo de la varilla.



PARA AGREGAR ACEITE

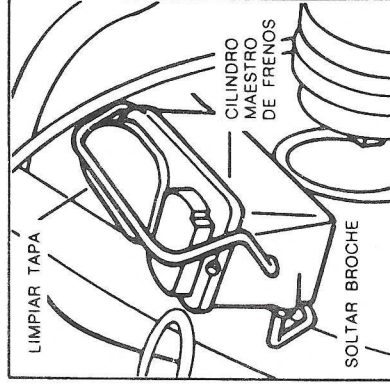
Si hay que agregar aceite a la dirección hidráulica, ponga la cantidad necesaria para que el nivel llegue a la marca "FULL".

No llene en exceso. Use aceite que cumpla con la especificación Ford ESW-M2C33-F (Tipo F).

SERVICIOS DE RUTINA

LIQUIDO DE FRENOS COMPROBACION DEL NIVEL

Antes de comprobar el nivel, limpie la tapa del cilindro maestro para que no entren mugre o agua al depósito. Suelte el broche de sujeción. Quite la tapa y el sello. El nivel debe estar 6 mm. debajo de la parte superior de ambos depósitos.



PARA AGREGAR LIQUIDO

Si el nivel está bajo, use líquido de frenos para trabajo pesado para llenar al nivel correcto. No llene en exceso. Si el nivel está anormalmente bajo, inspeccione los tubos y mangueras de frenos para ver si hay una fuga en el sistema.

Use sólo líquido de frenos para trabajo pesado, tal como Líquido de Frenos Ford para Trabajo Pesado u otro que cumpla con la especificación Ford ESA-M6C25-A.

ACUMULADOR

COMPROBACION DEL NIVEL DE AGUA

Compruebe el nivel del agua del acumulador cuando menos una vez al mes. El nivel de agua en cada celda debe estar al borde inferior del tubo de llenado.

PARA AGREGAR AGUA

Si el nivel está bajo, se puede usar agua de la llave para llenarlo, siempre y cuando no sea agua "dura" con alto contenido de minerales o álcalis. Si es posible, siempre use agua destilada. Si el acumulador requiere agua con frecuencia, haga que su concesionario Ford investigue la causa.

NO ACERQUE CIGARROS ENCENDIDOS, FLAMAS O CHISPAS SI ESTAN QUITADOS LOS TAPONES DE LA CELDAS. SIEMPRE HAY GAS HIDROGENO, QUE ES EXPLOSIVO, EN LAS CELDAS.

Mantenga la parte superior del acumulador limpia y seca, para tener mayor duración libre de problemas. Cerciórese de que los cables estén bien apretados en las terminales del acumulador. Si hay corrosión en los cables o terminales del acumulador, desconecte los cables y limpie cables y terminales con un cepillo de alambre. Periódicamente, aplique una pequeña cantidad de grasa en cada terminal del acumulador para evitar la corrosión.

COMPROBACION DE LAS LUCES

Es una buena costumbre comprobar diariamente las luces antes del manejo nocturno. Reemplace de inmediato cualquier foco fundido y limpie los cristales o micas.

SERVICIOS DE RUTINA

Faros: Compruebe que se enciendan ambos faros. Accione el interruptor de cambio de luz y vea que haga el cambio.

Calaveras y Luces Traseras: Mientras están encendidos los faros, revise también las calaveras y las luces laterales de posición.

Luces de Alto: Haga que otra persona le indique si encienden las luces de "alto" cuando usted oprime el pedal del freno.

Señales Direccionales: Mueva la palanca de las señales para vuelta a la izquierda. Primero, vea que se encienda y apague la luz indicadora en el tablero. Después, vea por fuera del automóvil si funcionan las señales delantera y trasera.

Vuelva al automóvil y repita la misma operación con las señales direccionales del lado derecho.

Destallador de Emergencia: Jale de la perilla en la columna de dirección y observe fuera del automóvil que las luces de estacionamiento y las calaveras destellen al unísono.

LIMPIEZA DE FAROS Y LUCES EXTERIORES

Los faros sucios reducen la visibilidad nocturna. Con faros sucios, no sólo se reduce la distancia a la que usted puede ver, sino que los otros vehículos tardarán más tiempo en verlo. Por eso es importante mantener limpios los faros y luces exteriores en todo momento. Entre cada lavado de carrocería, limpie las luces con un trapo húmedo. También limpie las placas de circulación y los cristales de las ventanas.

REEMPLAZO DE HOJAS DE LIMPIADORES

Reemplace las hojas de los limpiadores inmediatamente que se gasten y tengan grietas o roturas. Si no limpian correctamente, lave el parabrisas con un limpiador para eliminar la película de grasa. Vuelva a probar las hojas. Si todavía no limpian en forma correcta, reemplácelas. No mueva las hojas con la mano en su recorrido.

ELEMENTO DEL FILTRO DE AIRE

Cambie el elemento Motorcraft para el filtro de aire a los intervalos recomendados en las páginas de Mantenimiento.

NIVEL DE AGUA DEL DEPOSITO DE LAVADORES

El depósito de agua para los lavadores de parabrisas está en la esquina delantera izquierda del compartimiento del motor y en la esquina trasera izquierda para el Guayín. Mantenga lleno el depósito para conservar limpio el parabrisas en todo momento.

LIMPIEZA DE ESPEJOS

No limpie los espejos con un trapo seco o con material limpiador abrasivo. Use un trapo suave y detergente doméstico y agua. En donde hace mucho frío, no raspe el hielo de los espejos exteriores con un raspador, porque se dañará la superficie reflejante. Cerciórese de que los espejos de control remoto funcionan correctamente.

SERVICIOS DE RUTINA

LLANTAS Y SU CUIDADO

Las llantas de su nuevo automóvil fueron seleccionadas para darle la mejor combinación de seguridad, tracción, capacidad de carga, estabilidad a altas velocidades, duración del "piso" y suavidad de marcha. Para lograr este equilibrio de seguridad y rendimiento, es esencial que observe las recomendaciones sobre presiones.

LIMITES DE PRESION

Las presiones recomendables se muestran en la tabla siguiente.

PRESION DE LAS LLANTAS (EN FRIO)

MODELO	TAMAÑO DE LLANTAS	PRESION DELANTERAS	PRESION TRASERAS
2 Puertas y 4 Puertas Guayin	DR 78-14-B DR 70-14-B	165 Kpa (24 Lb/pulg 2)	179 Kpa (26 Lb/pulg 2)

Compruebe a menudo la presión. La presión "en frío" (después de estar parado una hora) debe ser la especificada en la tabla o para las condiciones especiales descritas. Es normal que una llanta caliente tenga presión más alta que "en frío". No saque aire a las llantas calientes para "ajustar" la presión. Inspecciónelas a menudo para ver si tienen cortaduras, raspaduras u objetos clavados en el "piso".

Las ruedas y llantas que no sean las recomendadas, afectarán adversamente la seguridad y durabilidad de su automóvil.

Todas la ruedas y llantas deben ser del mismo tamaño y tipo

MANEJO A ALTA VELOCIDAD

Si conduce a velocidades sostenidas de 110 KPH por hora o más, aumente la presión de inflado en frío a 192 Kpa (28 Lb/pulg²); pero no exceda de la presión máxima recomendada de 220 Kpa (32 Lb/pulg²). Si no puede ajustar las presiones a estos límites, se recomienda no conducir a más de 120 KPH. Respete los límites de velocidad indicados y las condiciones del tiempo.

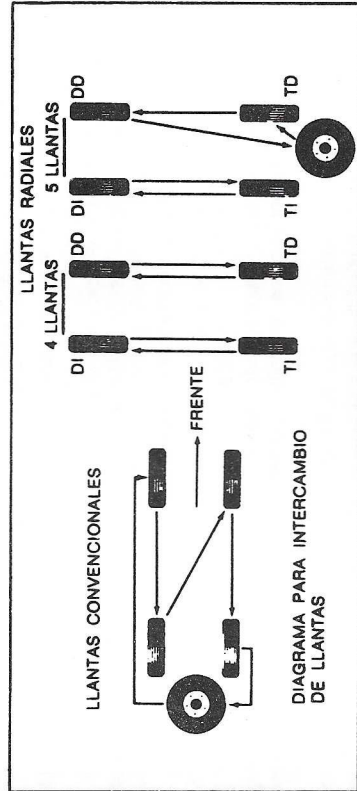
Si se aumenta la presión hasta la máxima permisible, de 220 Kpa (32 Lb/pulg²) puede obtener más economía de combustible pero reducirá la comodidad de marcha y, la duración del "piso" de la llanta.

ROTACION DE RUEDAS Y LLANTAS

Examine periódicamente si hay desgaste anormal de las llantas. Las llantas durarán más si las "intercambia".

SERVICIOS DE RUTINA

Antes de hacer el movimiento de las llantas, localice y corrija la causa del desgaste discreto. Luego cámbielas para que se desgasten de manera más uniforme como se recomienda. "Cruce" las llantas cinturadas o convencionales como se ilustra en el lado izquierdo de la figura.



Si su automóvil está equipado con llantas radiales cámbielas del frente hacia atrás como se ilustra. No use ningún otro método de rotación.

LIMPIEZA DEL AUTOMOVIL

La calidad de fabricación de su automóvil construido por Ford hacen que la belleza con que sale de la fábrica sea fácil de conservar.

El cuidado regular de la pintura exterior, de la ornamentación metálica y de la vestidura, lo conservarán como nuevo.

Lave su automóvil a menudo con agua limpia y a la sombra no limpie las superficies pintadas con un trapo seco, porque rayará la pintura.

La pintura de "super esmalte" de su automóvil nunca necesitará encerado alguno bajo la mayoría de las condiciones normales de manejo. Sin embargo, la pintura puede dañarse si maneja frecuentemente por lugares donde la savia de los árboles, cenizas sueltas o depósitos de sal puedan adherirse a las superficies pintadas.

PRECAUCION: No limpie los cinturones de seguridad con tetracoloro de carbono, nafta, etc. No es recomendable blanquear o teñir el tejido, porque existe la posibilidad de que pierda su resistencia. Para limpiar el tejido, lávelo con cualquier jabón o detergente doméstico suave.

Los ornamentos metálicos de su automóvil no necesitan cuidado especial.

No frote las piezas de aluminio o cromadas con fibra de acero ni las pula con sustancias que contengan abrasivos.

El polvo y la mugre deben quitarse frecuentemente de la vestidura, ornamentos y tapetes usando una escobilla para automóviles o aspiradora. Las superficies de plástico de vinilo se pueden limpiar con un trapo húmedo, como se indica a continuación:

SERVICIOS DE RUTINA

LIMPIEZA DEL TOLDO EXTERIOR DE VINILO

- 1.- Suciedad Ligera:
 - a) Frote el vinilo con un trapo rugoso empapado en agua para quitar la suciedad.
 - b) Use un trapo humedecido con nafta para limpiar zonas con grasa.
- 2.- Suciedad combinada con decoloración.
 - a) Frote el vinilo con un trapo rugoso empapado con agua, usando jabón neutro para quitar la suciedad.
 - b) Use un trapo humedecido en nafta para limpiar zonas con grasa.
 - c) Ya que el vinilo esté seco, quitar todas las partículas sueltas con un trapo seco y aplicar el producto Motorcraft M-49 "Restaurador de Sobretoldos de Vinilo", siguiendo las instrucciones del envase.
- 3.- Suciedad Fuerte.
 - a) Frote el vinilo con un trapo rugoso usando el producto Motorcraft M-49 "Restaurador de Sobretoldos de Vinilo", siguiendo las instrucciones del envase.

DIAGNOSTICO DE DIFICULTADES

GENERAL

La mayoría de dificultades con un vehículo nuevo o bien conservado, son pequeñas. Por ejemplo:

- Las conexiones flojas del acumulador son más factibles que las fallas.
- Un cable de ignición flojo es más probable que una falla del distribuidor, bobina o ignición.
- En algunos casos, las dificultades se combinan con factores externos, tales como clima, estado de los caminos, cambio de tipo de gasolina y hábitos de conductores.
- Las dificultades que ocurren como resultado del uso y desgaste normales, en general, dan aviso con mucha anticipación. Los servicios de mantenimiento programado Ford están planeados para ayudar a evitar estas dificultades.

SI EL MOTOR DE ARRANQUE NO FUNCIONA

- A continuación aparecen las dificultades típicas que puede encontrar un automovilista y sus causas más probables.
- Encienda los faros. Si se apagan al girar la llave a "START", hay conexiones flojas en el acumulador o éste puede estar descargado.
 - Otro sintoma de conexiones flojas o acumulador descargado es un ruido intermitente en el compartimiento del motor cuando se gira la llave a "START". Revise las conexiones del motor de arranque, relevador y acumulador.
 - Trate de mover varias veces la llave en el interruptor. Si éste se ha corrido, esto puede limpiar los contactos o hacer funcionar el interruptor temporalmente para poder llegar con el concesionario autorizado.

DIAGNOSTICO DE DIFICULTADES

- Si todas las conexiones eléctricas están bien apretadas y necesita ayuda para arrancar el motor, consulte la sección para empujar, remolcar y arranque de emergencia con el acumulador descargado.

SI EL MOTOR GIRA, PERO NO ARRANCA

- Observe el indicador de combustible. Es posible que no haya gasolina. Si el medidor indica que la hay, la falla puede estar en los sistemas de ignición o de combustible.
- El varillaje del estrangulador puede estar trabado y la mariposa no abre y cierra debidamente. Con el motor parado, quite el filtro de aire y observe la mariposa. Si está cerrada, sujete el varillaje del estrangulador para localizar cualquier trabajo.
- Si persiste la dificultad después de comprobar el sistema de combustible y el estrangulador, haga revisar el sistema de ignición.

SI EL MOTOR SE SOBRECALIENTA

Si el motor está muy caliente NOQuite el tapón del radiador, porque el agua hirviendo saldrá con mucha fuerza y puede causarle una seria quemadura.

Los siguientes factores pueden ocasionar sobrecalentamiento del motor:

- Falta de agua.
- Banda del ventilador, floja.
- Sistema de enfriamiento sucio.
- Marcha lenta prolongada.
- Sobrecarga.

RUIDO DEL MOTOR

Es normal que se vacíe el aceite de algunos levantadores hidráulicos cuando el motor está parado un tiempo largo (toda la noche). Por ello, estos levantadores podrán estar ruidosos unos segundos después de que arranque el motor hasta que la presión del aceite aumente. Este ruido momentáneo, al arranque, es normal y no dañará el motor.

SI LA DIRECCION SE BAMBOLEA O JALONEA

La causa de esto puede ser:

- Alguna llanta con baja presión.
- Lomo alto en el centro del camino.
- Vientos de costado muy fuertes.
- Ruedas desalineadas.
- Precarga de la dirección, necesita ajuste.
- Automóvil sobrecargado o con carga mal distribuida.

SI LA DIRECCION ESTA DURA

Puede ser por baja presión en las llantas, desalineación de ruedas o nivel bajo de aceite en el sistema de dirección hidráulica.

DIAGNOSTICO DE DIFICULTADES

SI LOS FRENO NO OPERAN CORRECTAMENTE

- Si ha manejado por agua profunda, aplique varias veces los frenos con suavidad mientras el automóvil camina muy despacio.
- Deje enfriar los frenos si los ha usado en exceso, en caminos montañosos o después de varias paradas bruscas a alta velocidad.
- Vea si la luz de advertencia de frenos indica fugas en el sistema hidráulico.

PRECAUCION: Si se enciende la luz roja "BRAKE" (y el freno de estacionamiento está liberado), es una indicación de una falla en el sistema hidráulico de los frenos. Se requiere atención inmediata.

- Compruebe nivel de líquido en el cilindro maestro. Consulte el cuadro de mantenimiento.

SI SE QUEMAN LOS FUSIBLES

Los fusibles quemados suelen indicar un corto-circuito. Ponga un fusible nuevo. Si se quema de inmediato y no puede localizar la causa, lleve el automóvil al concesionario autorizado para revisar el circuito. En la sección mantenimiento aparecen la ubicación y tamaños de los fusibles.

SI SE FUNDEN LOS FOCOS

Si los focos se funden a menudo esto suele indicar una conexión floja ya sea en el enchufe de la luz o en la conexión a tierra. Si no puede localizar la causa, lleve el automóvil al concesionario para inspección.

SI LOS FAROS ENCIENDEN Y SE APAGAN

Si sucede esto a intervalos regulares, es que está funcionando el disyuntor (cortacircuito) debido a un "corto" en el sistema o a que hay sobrecarga. Lleve el automóvil al concesionario para revisar el circuito eléctrico.

OPERACION DE MANTENIMIENTO

Motor

- Revisar el nivel de agua del radiador a través de las marcas del recipiente auxiliar.
- Inspeccionar y ajustar las bandas.

Transmisión

- Lubricar el varillaje de cambios de la transmisión manual y de la automática.
- Comprobar ajuste de varillaje del embrague (transmisión manual).

Chasis

- Inspeccionar y hacer rotación de ruedas y llantas.
- Verificar la alineación de las ruedas delanteras y el varillaje de la dirección.
- Balancear ruedas.
- Comprobar la tensión de los cables del freno de estacionamiento y ajustarla si es necesario.
- Comprobar la alineación de los faros.

Carrocería

- Lubricar el pestillo y el gancho auxiliar del cofre.
- Cambiar las hojas de los limpiadores de parabrisas.

CUANDO DEBEN EJECUTARSE

- Por lo menos una vez al mes o cuando se sobrecaliente el motor.
- Cuando haya sobrecalentamiento del motor o patinamiento de la banda, que produzca chillidos.
- Cuando se requiere más esfuerzo para hacer los cambios.
- Cuando se requiere más esfuerzo para hacer los cambios.
- Cuando las llantas empiezan a indicar un desgaste discreto.
- Características deficientes de rodamiento y de manejo.
- Desgaste anormal de llantas.
- Cuando se requiere un recorrido excesivo de la palanca para aplicarlo. Cuando no sujeta al automóvil.
- Cuando el haz de luz parece estar muy alto, muy bajo, abier to o cerrado.
- Cuando sea difícil de accionar o esté ruidoso.
- Cuando las hojas no limpian bien el parabrisas.

OPERACIONES DE MANTENIMIENTO

UN IMPORTANTE MENSAJE PARA EL PROPIETARIO

Un ambiente más limpio es ya preocupación nacional. Ford Motor Company comparte esta preocupación y ha incluido en su nuevo automóvil sistemas de control de emisiones, certificados para cumplir con todas las leyes y reglamentos aplicables. Los motores de gasolina normales, descargan contaminantes en el aire. Al incorporar sistemas de control en el diseño del motor, se reduce en forma radical la descarga de estos contaminantes. Los sistemas de control de emisiones del escape ayudan a que se efectúe una combustión más completa de la gasolina.

Los servicios de mantenimiento detallados en la Póliza de Garantía-Carnet de Mantenimiento están programados para dar los mejores resultados posibles, con el tiempo máximo entre los intervalos para servicio. También se incluyen en este Carnet algunas indicaciones para saber si hay necesidad de dar servicio a los sistemas de control de emisiones.

A usted también le preocupa mantener limpio el aire y queda dentro de su responsabilidad el que su automóvil reciba el mantenimiento apropiado y sea conservado dentro de las especificaciones de Ford para asegurar la máxima eficiencia de los sistemas de control de emisiones.

DEFINICIONES DE LOS SISTEMAS DE CONTROL DE EMISIONES SISTEMA DE COMBUSTION MEJORADA

Ford Motor Company ha desarrollado este sistema para controlar las tres fuentes principales de contaminantes: vapores dentro del motor, vapores de combustible y emisiones por el escape. Este sistema hace uso de modificaciones en muchos subsistemas del motor para reducir la emisión a la atmósfera de hidrocarburos sin quemar y de monóxido de carbono. Estos cambios, en conjunto, promueven una combustión más completa de la mezcla de aire-combustible y reduce la formación y emisión de óxidos de nitrógeno en la cámara de combustión.

SISTEMA DE VENTILACION POSITIVA (SVP)

Durante la operación del motor y a través de los anillos del pistón. Pasa una pequeña cantidad de mezcla combustible, así como de gases de combustión, hacia la caja del cigüeñal (cárter); para evitar efectos nocivos al motor, tales como degradación de aceite, depósitos excesivos y corrosión de los componentes, es necesario desalojar estos gases, el sistema SVP los conduce hacia el carburador para ser quemados en el proceso normal de combustión evitando así que dichos gases sean emitidos a la atmósfera.

SISTEMAS DE CONTROL DE EMISIONES (EVAPORATIVAS)

El propósito de este sistema es evitar que los vapores de gasolina se emitan hacia la atmósfera, tanto desde el tanque de gasolina como del carburador. El sistema de control de emisiones evaporativas reduce la cantidad de esta evaporación por medio de un sistema cerrado para el combustible. Un depósito lleno con carbón activado está colocado en la parte derecha del compartimiento del motor y está conectado al tanque de gasolina por medio de un tubo de retorno de vapores. Este receptáculo retiene la gasolina vaporizada y la almacena mientras está parado el motor. Con el motor en marcha, este combustible vaporizado es succionado por el carburador en donde pasa para ser quemado durante el proceso de la combustión.

SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES POR EL ESCAPE

Este sistema está diseñado para reducir la emisión de hidrocarburos sin quemar y de monóxido de carbono por el tubo de escape.

OPERACIONES DE MANTENIMIENTO

El sistema consiste en un carburador, distribuidor y componentes del motor de diseño especial, para suministrar al motor la mezcla-aire combustible y avance de la chispa apropiados para tener una combustión óptima y una emisión mínima de contaminantes.

NOTA: Considerando el funcionamiento correcto del motor que se requiere para tener una reducida emisión de contaminantes, el propietario NO DEBE efectuar ningún ajuste si no tiene el equipo apropiado y dispone de las especificaciones. Si se necesita algún ajuste o afinación, sírvase ponerse en contacto con su Concesionario Ford, que cuenta con el equipo y los conocimientos para asegurar los ajustes correctos.

SINTOMAS QUE INDICAN LA NECESIDAD DE SERVICIO A LOS SISTEMAS DE CONTROL DE EMISIONES

Los sistemas de control de emisiones en su automóvil Ford Fairmont 1980, han sido diseñados para limitar el nivel de contaminantes emitidos por los vapores del motor, escape y evaporación de combustible, de acuerdo con los reglamentos. Los cambios en el funcionamiento del vehículo, tales como los síntomas y causas típicos que aparecen en la tabla siguiente, pueden indicar que hay niveles más altos de emisiones y la necesidad de dar servicio al vehículo. Sin embargo, algunas causas de que aumenten los niveles de emisiones quizá no las pueda localizar el conductor, lo cual hace de especial importancia el cumplir con el mantenimiento programado para asegurar el control correcto de los contaminantes.

SERVICIOS REQUERIDOS DE MANTENIMIENTO

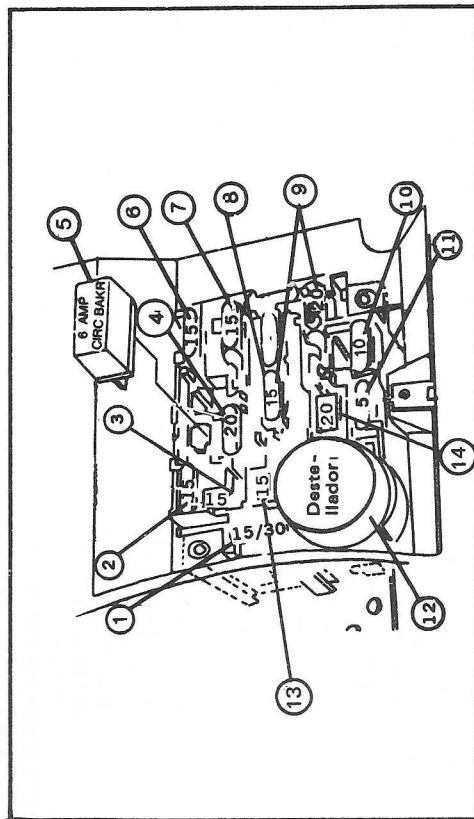
CONSULTE SU POLIZA DE GARANTIA -CARNET DE MANTENIMIENTO

NOTA: Su Vehículo está equipado con un regulador de voltaje electrónico, el cual prolonga la vida de su batería manteniendo voltajes más estables. Como cualquier artículo electrónico, este requiere de ciertos cuidados especiales para su correcto funcionamiento:

- a) Nunca desconecte la batería al estar funcionando el motor de su vehículo.
- b) No permita que se corto-circuite la terminal de campo "EXC" de su alternador para detectar si su sistema de carga esté funcionando.

ESPECIFICACIONES

FUSIBLES:



FUSIBLE No.	CAPACIDAD	FUNCION
1	15 Amp	Calefacción
2	30 Amp	Aire Acondicionado
3	15 Amp	Direccionales, luces de emergencia y luces de freno.
4	15 Amp	Luces de reversa.
5	6 Amp	Clutch del A/C., limpiador trasero, liberador automático de cajuela.
6	15 Amp	(Cortacircuito) Limpiaparabrisas y bomba lavaparabrisas.
7	15 Amp.	Lámparas traseras.
8	15 Amp	Luz de cortesía, lámpara de toldo o mapas, luz del comp. de equipaje, luz trasera de Guayín (toldo), alarma llave de encendido.
9	20 Amp	Radio.
10	10 Amp	Claxon, Encendedor.
11	5 Amp	Luz indicadora de: presión de aceite, temp. de agua, cinturones de seguridad, frenos.
12		Iluminación de: Reloj, radio, consola, controles de A/C y calefacción, y cluster de instrumentos.
13	25 Amp	Destallador de Direccionales y luces de emergencia.
14	20 Amp	Bocina óptica.

ESPECIFICACIONES

INTERRUPTORES TERMICOS

Los interruptores operan cuando la sobrecarga de un circuito excede su amperaje de diseño. Una vez accionados, regresan automáticamente a su posición original después de un cierto intervalo. Si la sobrecarga que los accionó persiste, continúan en dicha posición hasta que la carga sea normal.

LOCALIZACION	CAPACIDAD	CIRCUITO PROTEGIDO
Forma parte del interruptor de faros	22 Amp.	Faros, indicador de luces altas
Block de unión en compartimento del motor (lado der.)	20 Amp.	Ventanillas, seguros y asientos eléctricos.
Caja de fusibles	6 Amp.	Motor, limpiaparabrisas y bomba lavaparabrisas.

DESTELLADOR Y LOCALIZACION

El destellador de luces direccionales y de emergencia se localiza en la caja de fusibles.

duración que no requieren ser cambiados a intervalos. Sin embargo, el nivel del lubricante se debe comprobar periódicamente y agregar el lubricante que cumpla con las especificaciones técnicas de Ford. Consulte el cuadro de mantenimiento para las instrucciones de cómo conservar los niveles correctos.

cilindro maestro de frenos ACEITE DEL CÁRTER DEL MOTOR Articulaciones esféricas de suspensión delan- tera y dirección. Eje trasero Dirección hidráulica (depósito de la bomba) Transmisión manual Junta universal Cojinetes ruedas delanteras OTRAS PIEZAS DE MANTENIMIENTO Filtro de aceite de motor Bujías Platinos Condensador Elemento de Filtro de Aire	C6AZ-19542-B SAE 10W-40 C1AZ-19590-B C6AZ-19580-B C3RZ-19C547-B C1AZ-19590-B C1AZ-19590-B No. DE REPUESTO FORD 74ZY-6714ZA B8A-12405-A B8O-12171-A C9AZ-12300-A	Líquido de frenos Ford de trabajo pesado para fre- nos disco. ESA-M6C25-A. Lubricante Ford para engranes hipoidales. ESW-M2- C105-B o ESW-M2C105 A Líquido Ford para transmisión automática y direc- ción hidráulica. ESP-M2C83-C Líquido Ford para transmisión manual. ESP-M2C83-C. Lubricante Ford para juntas universales. Grasa Ford para cojinete de rueda. ESA-M1C75-B No. DE REPUESTO MOTORCRAFT M-F-L-1 o M-F-L-173 M-BF-42 M-DP-12 M-FA-574
---	--	--

CAPACIDADES

DIMENSIONES (mm)		2 Puertas	4 Puertas	Guaymín
Distancias entre ejes				
Distancia entre centros de rueda:				
Delanteras		2677	2677	2677
Traseras		1422	1422	1422
Largo Total		1422	1422	1422
Ancho Total		4879	4879	4879
Altura Total		1765	1765	1765
		1349	1349	1392
CAPACIDADES (litros)				
Tanque gasolina		60.60	60.60	60.60
Cárter del motor (incluyendo filtro)		4.00	4.00	4.00
Transmisión manual: 3 velocidades		1.60	1.60	1.60
4 velocidades		1.66	1.66	1.66
Transmisión Automática (C4)		9.70	9.70	9.70
Dirección Hidráulica		1.20	1.20	1.20
Eje trasero		2.00	2.00	2.00
Sistema de enfriamiento		13.80	13.80	13.80
MOTOR				
Desplazamiento				
Tipo				
4950 cm 3(302 P.C.)				
V-8: 90°				
válvulas a la cabeza				
10.2 x 7.6 (4"x3")				
7.85: 1 Nom				
Diámetro y carrera (cm)				
Relación de compresión				
Caballos de fuerza al freno. NETO				
138 a 4200 RPM				
Par de fuerza (neto) a RPM				
30.0 Kg/m (217 Lb-pie) 2600 RPM				
Punterías				
Hidráulicas				
Carburador				
2 venturis.				
Tipo de gasolina				
Orden de encendido				
Bujías				
81 octanos (Nova)				
15426378				
Ford B8A-12405-A				
Motorcraf MBF-42				
Calibración electrodos				
.80-.90 mm (.032"-.036")				
Calibración de platinos				
.4 mm (.014"-.017")				
Termostato				
81°C (178°F)				
Tapón de radiador				
110 Kpa (16lb/pulg ²)				
Avance de encendido inicial:				
4°				
Nivel del mar hasta 1000 m.				
Arriba de 1000 m.				
Velocidad en marcha mínima				
700 RPM (transm manual)				
650 RPM (transm autom) en "D"				
y Freno de estacionamiento aplica				
26-29°				
Angulo de contacto				
Entre platinos				

ESPECIFICACIONES

SISTEMA ELECTRICO

Acumulador (12 voltios)

Polaridad

Alternador (12 voltios)

55 amp-hora (negativo a tierra)

Negativo a tierra

55 amp.

SUSPENSION

Suspensión delantera tipo Mac Pherson con resortes helicoidales y brazos de control.
Suspensión trasera con resortes helicoidales y cuatro brazos de control Amortiguadores delanteros integrales en la suspensión Mac Pherson y traseros tabulares de doble acción.

NOTA: Con el fin de facilitarle al propietario el servicio a los amortiguadores delanteros (los cuales son elementos estructurales de la suspensión), se ha incorporado un nuevo diseño de amortiguador con cartucho reemplazable

FRENOS

Rotores delantero - Diámetro exterior

Tambores traseros - Diámetro/ancho

25,6 cm.

25/4.4 cm.

NOTA: Su nuevo Fairmont ha sido equipado con frenos delanteros con émbolo de 6.60 cm. de diámetro lo que se traduce en una mayor eficiencia de frenado.

TREN PROPULSOR

Disco del embrague - Diámetro exterior

Transmisión manual Relaciones (a: 1)

3 velocidades 1a. 2.74; 2a. 1.61; 3a. 1

4 velocidades 1a. 2.78; 2a. 1.93; 3a. 1.36; 4a. 1;

Transmisión automática 1a. 2.46; 2a. 1.46 3a. 1; Rev. 2.20

Factor del convertidor (transmisión automática)

Relación del eje trasero

28 cm.

Reverse 2.87

Reverse 2.78

2.04:1

3.07:1

LA GARANTIA DE SU AUTOMOVIL

Al haber adquirido un automóvil Ford, ha obtenido también una Garantía que le otorga su Concesionario Ford autorizado, siendo ésta de 12 meses o 20,000 kms. (lo que ocurra primero).

Para recibir el servicio de garantía es requisito indispensable que se presente la Póliza correspondiente. El Servicio de Garantía lo otorgará exclusivamente el concesionario que le haya vendido su automóvil. Solamente en casos de emergencia podrá recurrir a otro Concesionario.

El derecho a esta garantía, así como el servicio de inspección gratuita a los 2,000 Kms. están perfectamente explicados y definidos en la Póliza de Garantía que su concesionario le proporciona al comprar un nuevo automóvil Ford.

La Garantía Ford protege su automóvil contra defectos de material o fabricación, incluyendo las operaciones que por mano de obra fueran necesarias. Sin embargo, existen piezas y operaciones que son determinantes para el mantenimiento del automóvil, por lo que éstas no serán reconocidas dentro de la Garantía Ford y en cuyo caso, si fueran necesarias, serán por cuenta del cliente usuario.

El mal uso, negligencia, abuso o falta de servicio de mantenimiento recomendado por nuestros concesionarios, así como alteración a las especificaciones del vehículo y participación en competencias deportivas, serán motivo de anulación de la garantía.

A continuación se citan algunas piezas y operaciones que la póliza de garantía no cubre:

PIEZAS

Platinos

Bujías y cables

Hojas de limpiadores

Condensador

Rotor

Focos

Unidades selladas

Filtro de aceite y combustible

Partes del sistema de frenos**

Partes del sistema de embrague**

Fusibles

Collarín

OPERACIONES

Afinación de motor

Ajuste de frenos

Lubricación

Cambio de aceite, filtro, etc.

Alineación de ruedas

Balanceo de ruedas

Ajustes menores a mecanismos diversos*

Ruidos, rechinos de carrocería y asientos*

Alineación de luces

Ajuste de bandas

* Se garantizan dentro de los primeros 6,500 Km. ó 90 días lo que ocurra primero.

** Estas piezas se darán por garantía hasta 6,500 Kms. por defecto ó 90 días lo que ocurra primero.

IMPORTANTE

Llantas y accesorios mayores (radio, tocacintas, aire acondicionado y sintonizador de frecuencia modulada) están garantizados por los fabricantes correspondientes.

La garantía no cubre los efectos del defecto (grúas, transportación, comunicaciones, alimentos, pérdidas, demoras, etc.)

ACCESORIOS

Si encuentra que, cuando hizo el pedido de su nuevo automóvil no ordenó todo el equipo que le puede proporcionar comodidad adicional mediante el uso del mismo, su concesionario Ford tiene en existencia muchos artículos de comodidad y conveniencia para que disfrute usted el mayor placer del automovilismo moderno.

EL VERDADERO VALOR DEL EQUIPO OPCIONAL

Los automóviles fabricados por Ford ofrecen una selección muy amplia de equipos para comodidad y conveniencia. La inversión que haga en opciones, individualiza el automóvil a su gusto personal, lo que representa mayor valor cuando llegue el tiempo de venderlo.

Su concesionario Ford puede instalar los siguientes accesorios:

ACCESORIOS

- Aire acondicionado
- Calefacción y desempañador
- Tapetes de vinilo
- Ruedas deportivas
- Cerradura con llave para la llanta auxiliar
- Tapas cromadas de punterías
- Antena eléctrica
- Espejo para arreglo personal
- Conversiones
- Espejos tipo carrera y control remoto
- Topes de defensa
- Tacómetro

**CONSERVE SU FORD 100% FORD.
CON ACCESORIOS LEGÍTIMOS.
QUE SON BIEN FABRICADOS.
SE INSTALAN CON PRECISION
Y DURAN MAS.**

DISTRIBUIDORES FORD

ZONA METROPOLITANA (D. F.)

AUTO DISTRIBUIDORA, S.A.
Tel. 548-65-50 — México 20, D.F.
Av. Insurgentes Sur No. 2336

AUTOMOTRIZ TAME, S.A.
Tels.: 545-67-70 y 75
Av. Ejército Nacional No. 223
México 17, D.F.

AUTOMOVILISTICA ANDRADE, S.A.
Tels.: 582-02-00 y 582-90-44
Calz. de la Viga No. 1880
México 13, D.F.

AUTOMOVILISTICA CENTRAL, S.A.
Tels.: 519-96-08 y 530-98-82
Obrero Mundial 400
Esq. Av. Cuauhtémoc
México 12, D.F.

AUTO PRODUCTOS, S.A.
Tel. 523-60-80
Insurgentes Sur No. 826
México 12, D.F.

BUSH, S.A.
Tels.: 515-52-66
Av. José Vasconcelos No. 127
Esq. B. Franklin
México 18, D.F.

CENTRO ECATEPEC, S.A. DE C.V.
Tel.: 755-01-22
Vía Morelos 310 Sta. Clara
Edo. de México

CON, S.A.
Tel. 530-30-20 con 10 líneas
Av. Central No. 26 Esq. Lázaro Cárdenas
Col. Buenos Aires — México 7, D.F.

**COMERCIAL AUTOMOTRIZ
MEXICANA, S.A. (CAMSA)**
Tels.: 534-81-80 al 84
Av. Universidad No. 1005
México 12, D.F.

CUAUTITLAN, S.A.
Tels. 91591/2-15-88, 2-15-11 y 2-14-99
Km. 37.8 Lateral No. 14
Autopista México-Querétaro
Cuautitlán Izcalli, Edo. de México

FELDMAN MOTORS, S.A.
Tels.: 544-95-20 con 10 líneas
Calz. de Tlalpan No. 2169
Esq. Av. de las Torres
México 21, D.F.

**LA PROVEEDORA,
CIA. DE AUTOMOVILES, S.A.**
Tels.: 523-63-20
Alabama No. 49 — Col. Nápoles
México 18, D.F.

LIZ MOTORS, S.A.
Tel. 516-02-05 al 14
Patriotismo No. 201 — México 18, D.F.

MYLSA
Tels.: 586-50-22
Av. Lázaro Cárdenas No. 831
México 14, D.F.

**NACIONAL AUTOMOTRIZ, S.A.
(NASA LOMAS)**
Tel. 557-11-66
Blvd. Manuel Avila Camacho No. 611
México 10, D.F.

PICACHO AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.
Tel. 568-82-58
Periférico Sur 4080
México 20, D.F.

RANGEL DE ALBA MOTORS, S.A.
Tel. 676-71-66
Anillo Periférico Sur No. 6611
Esq. Calzada México Xochimilco
México 23, D.F.

ZAPATA, S.A.
Tel. 565-32-33
Sor Juana Inés de la Cruz No. 25
Tlalnepantla, Edo. de México

ACAPULCO, GRO.

ACAPULCO, S.A.
Tels.: 2-05-49 y 2-02-70
Av. Cuauhtémoc y Michoacán

AGUASCALIENTES, AGS.

**AUTOMOTRIZ DE
AGUASCALIENTES, S.A.**
Tels.: 5-15-66 5-23-00 y 5-23-04
José Ma. Chávez No. 705

DISTRIBUIDORES FORD

ARRIAGA, CHIS.

AUTOS DE CHIAPAS, S.A. DE C.V.
9a. Norte y 12a. Oriente
Tels.: 2-05-77

CABORCA, SON.

AUTOMOTORES DE CABORCA, S.A. DE C.V.
Tels.: 2-02-60 y 2-09-41
6 de Abril No. 82 Nte.

CAMPECHE, CAMP.

AUTOS CAMPECHE, S.A.
Tels.: 6-21-66 y 6-22-08
Av. López Mateos No. 27

CANANEA, SON.

AUTOMOTORES DE CANANEA, S.A. DE C.V.
Ent. Carretera Imuris Agua Prieta
Col. Industrial — Tels.: 2-09-60 y 2-09-04

CELAYA, GTO.

AUTOS DE CELAYA, S.A.
Tels.: 2-06-90 y 2-23-37
Blvd. López Mateos Pte. No. 902

DISTRIBUIDORA REGIONAL, S.A.
Tels.: 2-07-40 y 2-07-28
Blvd. López Mateos y Palmas

CD. CUAUHTEMOC, CHIH.

AUTOMOTORES DE CUAUHTEMOC, S.A.
Tels.: 2-10-27 y 2-02-44
Av. Allende y Calz. 16 de Sept.

CD. DELICIAS, CHIH.

CASA RAMOS DELICIAS, S.A.
Tel. 2-03-03
Calle Central Ote. No. 500

CD. GUZMAN, JAL.

AUTOMOVILES DE ZAPOTLAN, S.A.
Tel. 2-00-60
Colón No. 750

CD. JIMENEZ, CHIH.

AUTOMOTRIZ MENDOZA, S.A.
Tels.: 2-03-79 y 2-00-54
Av. Juárez No. 602

CD. JUAREZ, CHIH.

BUSH JUAREZ, S.A.
Tels.: 6-06-67 y 6-07-30
Triunfo de la República No. 5044 Ote.
Esq. Plutarco Elías Calles

CD. MANTE, TAMPS.

MEXICANA AUTOMOTRIZ, S.A.
Tels.: 2-08-14 y 2-15-46
Juárez No. 200 Ote.

CD. MIGUEL ALEMAN, TAMPS.

AUTOMOTRIZ RIO BRAVO, S.A.
Tel. 2-00-20
Ave. Hidalgo No. 363 Pte.

CD. OBREGON, SON.

AUTOS Y ACCESORIOS, S.A.
Tels.: 3-68-61 y 65
Miguel Alemán y Náinari

CD. VALLES, S. L. P.

AUTOMOVILES DE VALLES, S.A.
Tels.: 2-00-80 y 2-05-32
Carretera Nacional México-Laredo
Esq. con Zaragoza

CD. VICTORIA, TAMPS.

AUTOMOTRIZ VICTORIA, S.A.
Tel. 2-33-63
Juan B. Tijerina No. 910 Nte.

COATZACOALCOS, VER.

JUAN OSORIO LOPEZ AUTOS, S.A.
Tel. 2-23-10
Carretera Transístmica

DISTRIBUIDORES FORD

COLIMA, COL.

AUTOMOVILES DE COLIMA, S.A.
Tel. 2-07-66
Av. 20 de Noviembre Esq. Colón

CORDOBA, VER.

CORDOBA AUTOMOTRIZ, S.A.
Tels.: 2-23-99 con 7 líneas
Av. 3 y Calle 2 No. 201

CUERNAVACA, MOR.

MOTORES DE MORELOS, S.A.
Tels.: 2-45-80 y 86
Morelos Sur 814

CULIACAN, SIN.

AUTOS Y TRACTORES DE CULIACAN, S.A.
Tels.: 3-30-41 y 3-30-12
Blvd. E. Zapata No. 50 Pte.

CHETUMAL, Q. ROO

AUTOMOTRIZ DE QUINTANA ROO, S.A.
Tels.: 2-17-99 y 2-17-86
Prolong. A. Obregón S/N
Zona Industrial No. 2

CHIHUAHUA, CHIH.

CHIHUAHUA MOTORS, S.A.
Tels.: 3-06-77
Av. Universidad No. 2513

PRODUCTOS AUTOMOTRICES, S.A.
Av. Las Américas y Av. Vallarta
Tels.: 313-62 y 361-86

DURANGO, DGO.

MENDIVIL MOTORS, S.A.
Tel. 1-35-39
Av. 20 de Noviembre de 609 Ote.

ENSENADA, B. C.

AUTOMOTRIZ DE ENSENADA, S.A.
Tels.: 9-18-01 al 04
Ejército Nacional y San Marcos

FRESNILLO, ZAC.

AUTOMOTRIZ DEL NORTE DE ZACATECAS, S.A.
Tels.: 2-01-06 c/3 líneas
García Salinas No. 911

GOMEZ PALACIO, DGO.

CENTRO AUTOMOTRIZ DE LA LAGUNA, S.A.
Tels.: 2-58-60 al 64
Blvd. Miguel Alemán y Guanaceví

GUADALAJARA, JAL.

JALISCO MOTORS, S.A.
Tels.: 30-27-27
Av. Niños Héroes No. 2140

JIMENEZ AUTOMOTRIZ, S.A.
Tel. 17-20-40
Calz. J. González Gallo 230

PLASENCIA MOTORS, S.A.
Tel. 21-40-00
Av. López Mateos Sur No. 2,600

GUAMUCHIL, SIN.

AUTOMOVILES Y MAQUINARIA AGRICOLA DE GUAMUCHIL, S.A.
Tels.: 2-90-95, 2-06-21
Nicolás Bravo y B. Juárez

GUANAJUATO, GTO.

RANGEL DE ALBA, S.A.
Tel. 2-04-10
Miguel Hidalgo No. 1
y Cantador No. 152

GUASAVE, SIN.

DISTRIBUIDORA AUTOMOTRIZ DE GUASAVE, S.A.
Tel. 2-12-71
Blvd. 16 de Septiembre Esq. Sánchez Taboada

GUAYMAS, SON.

AUTOMOVILES DE GUAYMAS, S.A.
Tels.: 2-04-38 y 2-01-14
Blvd. García López y Calle Fresnos

DISTRIBUIDORES FORD

HERMOSILLO, SON.

TAPIA HERMANOS, S.A.
Tel. 4-56-78
Reforma Blvd. Navarrete

HUAMANTLA, TLAX.

AUTOS DE TLAXCALA, S.A.
Tels.: 2-03-33 y 2-00-49
Carretera México
Ver. Vía Texcoco Km. 162

IGUALA, GRO.

AUTOCAMIONES DE GUERRERO, S.A.
Tels.: 2-21-69 y 2-21-71
Carretera Nacional Esq. Periférico

IRAPUATO, GTO.

IMPULSORA AUTOMOTRIZ, S.A.
Tels.: 6-06-61 y 6-12-86
Prolongación Av. Guerrero No. 2666
Sal. A. León

JALAPA, VER.

SUPER AUTOS JALAPA, S.A.
Tels.: 7-51-03 y 5-30-33
Av. 20 de Noviembre Norte No. 16

LA PAZ, B.C.

AUTOMOTRIZ BAJACAL, S.A.
Tel. 2-37-77
Carretera Transpeninsular No. 3565

LA PIEDAD, MICH.

CAMIONES Y AUTOMOVILES DE LA PIEDAD, S.A.
Tel. 2-11-88
Blvd. Lázaro Cárdenas No. 443

LEON, GTO.

LEON AUTOMOTRIZ, S.A.
Tel. 3-58-80 y 3-33-26
Blvd. López Mateos No. 1300 Ote.

LOS MOCHIS, SIN.

DISTRIBUIDORA AUTOMOTRIZ DE LOS MOCHIS, S.A.
Tels.: 2-07-98 y 2-06-67
Gabriel Leyva No. 656 Norte

MATAMOROS, TAMPS.

AUTOMOTRIZ DEL NORESTE, S.A.
Tels.: 2-05-32, 33 y 34
Calle 6a. y Cristóbal Colón

MAZATLAN, SIN.

VEHICULOS Y REFACCIONES DE SINALOA, S.A.
Tels.: 1-21-29 y 1-51-30
Constitución y Tte. Azueta

MERIDA, YUC.

CIA. DISTRIBUIDORA DE AUTOMOVILES, S.A.
Tel. 7-27-10
Calle 56-B No. 495
Prol. Montejo

TORRE, S.A.

Tel. 3-04-11
Av. Aviación No. 636

MEXICALI, B.C.

AUTOMOTRIZ DEL VALLE, S.A.
Tels.: 2-44-01 al 05
Calle México y Blvd. López Mateos

MINATITLAN, VER.

JUAN OSORIO LOPEZ AUTOS MINATITLAN, S.A.
Tels.: 4-02-44 y 4-03-62
Justo Sierra s/n Entrada a la Cd.

MONCLOVA, COAH.

AUTOMOTRIZ MONCLOVA, S.A.
Tels.: 5-38-55 y 56
Blvd. Harold R. Pape y Morelia

MONTERREY, N.L.

AUTOMOTRIZ MONTERREY, S.A.
Tel. 42-42-27
Pino Suárez No. 210 Nte.

AUTOMOVILES NACIONALES, S.A.
Tel. 46-03-00 y 47-10-76
Av. Dr. J. E. González 555 Sur
Col. Jardín

DISTRIBUIDORES FORD

AUTOMOVILES, S.A.

Tel. 43-86-60
Pino Suárez No. 1001 Sur

AUTO REPUESTOS

MONTERREY, S.A.
Tels.: 52-52-40 y 52-52-49
Av. Universidad No. 1000 Nte.

MORELIA, MICH.

MORELIA AUTOMOTRIZ, S.A.
Tels.: 2-39-60 y 2-11-44
Ave. Madero Pte. No. 1605

NAVOJOA, SON.

ALFONSO R. BOURS, S.A.

Tels.: 2-00-38 y 2-05-77
Central y Plaza 5 de Mayo No. 13

NOGALES, SON.

NOGALES AUTOMOTRIZ, S.A.
Tels.: 2-05-40 y 2-05-50
Carretera Internacional km. 5-200

NUEVO CASAS GRANDES, CHIH.

AUTOS CASAS GRANDES
Tels.: 4-03-45 y 4-15-34
Av. Benito Juárez No. 2200

NUEVO LAREDO, TAMPS.

AUTOMOTRIZ LAREDO, S.A.
Tel. 2-04-00
Av. César López de Lara 3002

OAXACA, OAX.

HAMILTON, S.A.

Tel. 6-59-40
Ave. Hidalgo No. 104

ORIZABA, VER.

PLUVIOSILLA AUTOMOTRIZ, S.A.
Tels.: 5-26-55 y 5-21-51
Oriente 6 No. 1490 Esq. Sur 27

PACHUCA, HGO.

AUTOMOVILISTICA DE HIDALGO, S.A.
Tels.: 2-25-65 y 2-25-66
Av. Juárez 400

PARRAL, CHIH.

CASA RAMOS, S.A.
Tel. 2-02-50
Prol. Av. Independencia s/n

PIEDRAS NEGRAS, COAH.

AUTO CAMIONES, S.A.
Tels.: 2-14-85 y 2-02-22
Av. López Mateos No. 1115

POZA RICA, VER.

AUTOMOTRIZ HUASTECA, S.A.
Tels.: 2-00-15 y 2-02-02
Ave. Central No. 1
Col. Obrera

PUEBLA, PUE.

AUTOMOVILES COMPACTOS Y CAMIONES, S.A.
Tel. 48-52-88
Ave. Juárez No. 2510

HERMANOS SANCHEZ, S.A.

Tels.: 48-24-55 y 48-20-55
Ave. Hermanos Serdán No. 3320

RIVERA, S.A.

Tels.: 42-86-77 y 42-43-10
Defensores de la República No. 872

PUERTO VALLARTA, JAL.

AUTOMOTRIZ PLASA, S.A.
Tels.: 2-05-56 y 2-06-56
Carretera Aeropuerto y Brasília

QUERETARO, QRO.

AUTOMOTRIZ DE QUERETARO, S.A.
Tels.: 2-18-58 y 2-09-93
Av. Constituyentes No. 20 Pte.

REYNOSA, TAMPS.

AUTOMOTRIZ REYNOSA, S.A.
Tels.: 2-28-40 y 3-25-68
Oaxaca y Blvd. Morelos

DISTRIBUIDORES FORD

SABINAS, COAH.

AUTOMOTORES REGIONALES, S.A.
Tel. 210-30 y 210-25
Carretera 57 Km. 1185

SALTILLO, COAH.

AUTOMOTORES COAHUILENSES, S.A.
Tel. 2-80-88
Blvd. Venustiano Carranza Km. 2.8

SAN LUIS POTOSI, S.L.P.

AGENCIA CENTRAL POTOSINA, S.A.
Tel. 2-03-58
Av. Universidad 1960

SANTA ANA, SON.

DISTRIBUIDORA DE AUTOS Y REFACCIONES, S.A.
Tels.: 4-08-13 y 4-00-54
Av. Alvaro Obregón No. 408 Nte.

TAMPICO, TAMPS.

AUTOMOTRIZ TAMPICO, S.A.
Tels.: 3-37-30 y 3-36-19
Av. Hidalgo No. 1505

SUPERSERVICIO, S.A.

Tels.: 3-53-11 y 3-50-50
Monte Athos esq. Av. Hidalgo No. 5010

TAPACHULA, CHIS.

AUTOCAMIONES DE TAPACHULA, S.A.

Tel. 6-29-21 y 22
Periférico y Costera

TEHUACAN, PUE.

NASTA, S.A.
Tels.: 2-10-42 y 2-17-10
Calz. López Mateos 2398

TEHUANTEPEC, OAX.

AUTO CAMIONES DEL ISTMO, S.A.
Tel. 5-04-17
Entronque Carr. Panamericana y Transístmica

TEPATITLAN, JAL.

TEPATITLAN MOTORS, S.A.
Tels. 2-09-90 y 2-00-83
Av. Jalisco No. 175

TEPIC, NAY.

PLASENCIA MOTORS DE NAYARIT, S.A.
Tels.: 2-22-54 y 2-22-92
Av. México e Insurgentes No. 752 Pte.

TEZIUTLAN, PUE.

VEHICULOS DE TEZIUTLAN, S.A.
Tels.: 2-03-10 al 12
Av. Juárez No. 1001

TIJUANA, B.C.

AUTOCAMIONES DE TIJUANA, S.A.
Tels.: 5-57-01 al 05
Av. Madero No. 746

TLAXCOAPAM, HGO.

REVERTER MOTORS
Tels.: 7-00-27 y 28
Av. 16 de Septiembre s/n

TOLUCA, EDO. DE MEX.

CIA AUTOMOTRIZ DE TOLUCA, S.A. DE C.V.
Tel. 4-92-88
Hidalgo 500 Ote. y Humboldt.

TORREON, COAH.

AUTOMOTRIZ ELFER, S.A.
Tel. 7-33-11
Blvd. Independencia No. 2323 Ote.

DIST. DE AUTOMOVILES, S.A.
Blvd. Independencia 224 Pte.
Tel. 3-40-50

TULANCINGO, HGO.

AUTOCAMIONES DE HIDALGO, S.A.
Tels.: 3-11-76 y 3-13-77
Av. Gral. Lázaro Cárdenas No. 110

DISTRIBUIDORES FORD

TUXPAN, VER.

AUTOMOTRIZ DE TUXPAN, S.A.
Tels.: 4-00-42 y 4-03-48
Av. Benito Juárez No. 1

TUXTLA GUTIERREZ, CHIS.

DISTRIBUIDORES DE AUTOCAMIONES DE CHIAPAS, S.A.
Tels.: 2-18-55 y 2-10-43
Carretera Panamericana km. 1090

URUAPAN, MICH.

JIMENEZ, S.A.
Tels.: 2-01-17 y 2-11-44
Paseo Gral. Lázaro Cárdenas y Av. Juárez

VERACRUZ, VER.

AUTOMOVILISTICA VERACRUZANA, S.A.
Tel. 7-34-55
Lafragua No. 2100

VILLAHERMOSA, TAB.

TABASCO AUTOMOVILISTICA, S.A.
Tels.: 2-01-33 y 2-18-81
Juan Alvarez No. 604

ZACATECAS, ZAC.

AUTOCAMIONES DE ZACATECAS, S.A.
Tels.: 2-19-50 y 2-00-91
Domicilio Provisional
Carretera Panamericana km. 640

ZAMORA, MICH.

CAMIONES Y AUTOMOVILES DE ZAMORA, S.A.
Tels.: 2-16-30
Hidalgo Sur No. 255

[illegible]



FORD MOTOR COMPANY, S.A.