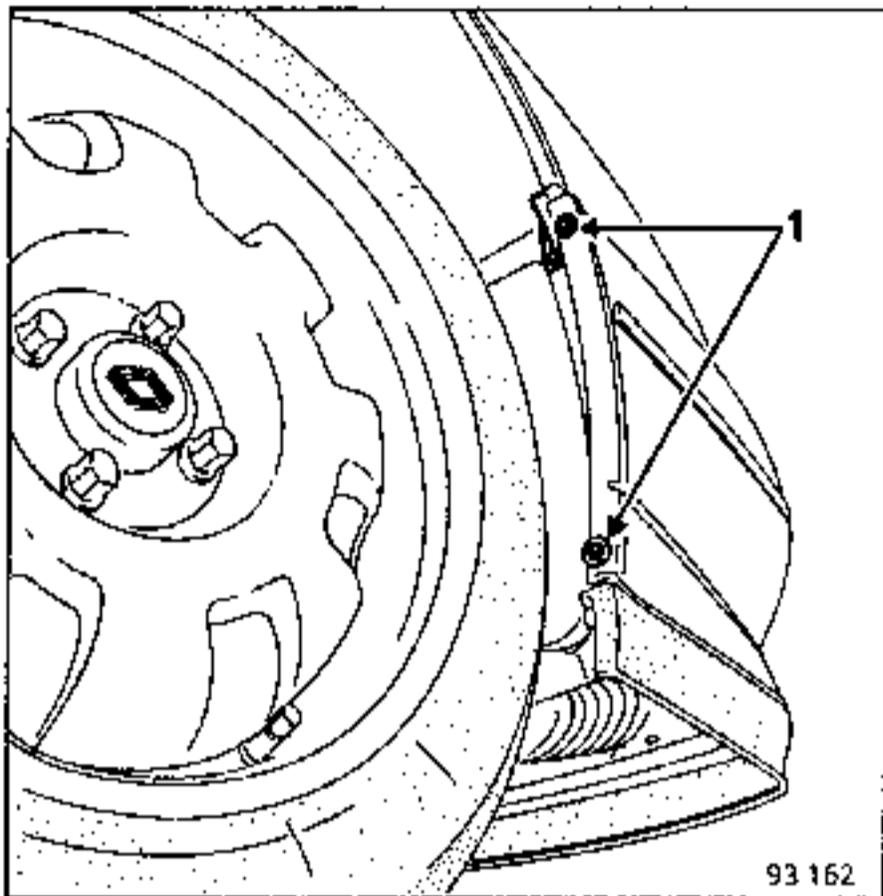


92 764 R

Cota	Dimensiones en metros	
	B y C	L
A	2,540	
B	4,150	4,259
C	1,389	1,400
D	1,429	
E	1,406	
F	1,684	

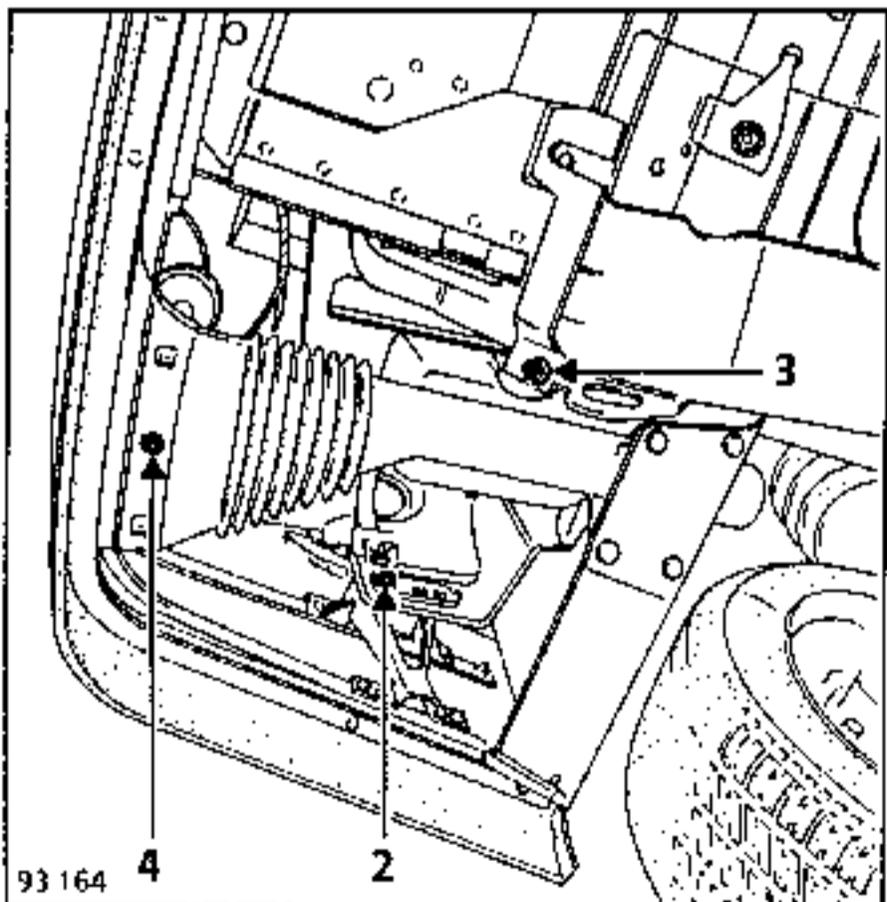
EXTRACCION



93 162

Extraer :

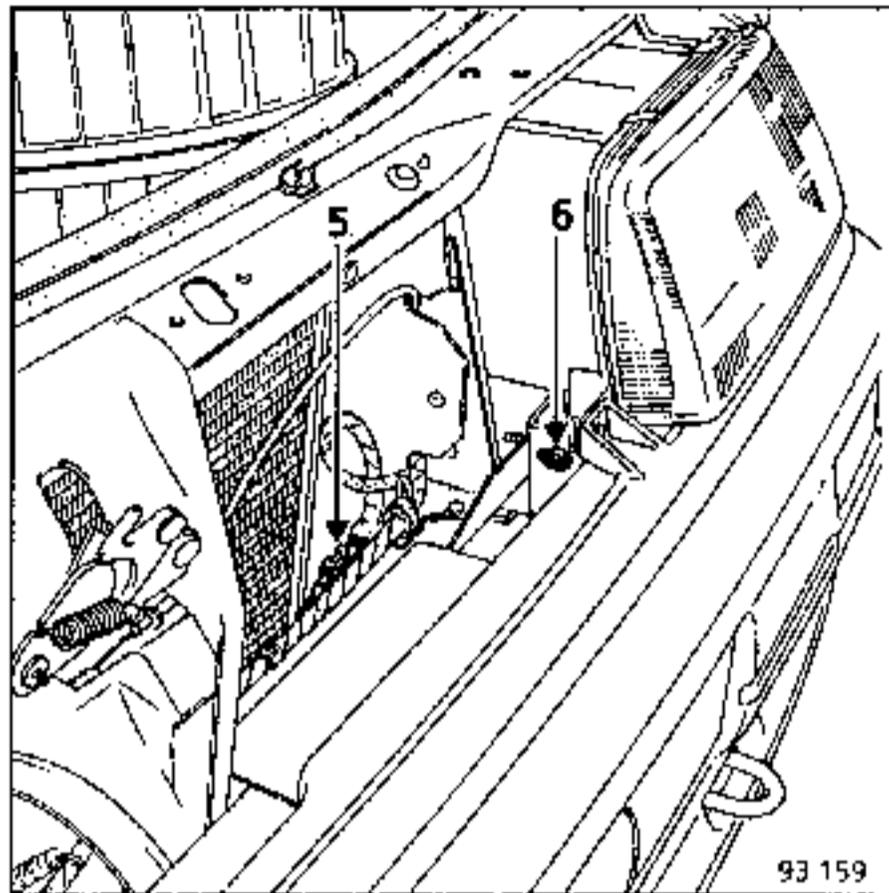
- los 4 tornillos (1) de fijación del paragolpes a los protectores de los pasos de rueda,



93 164

- los 2 tornillos (2) de fijaciones laterales,
- los 2 tornillos (3) de fijación de la protección bajo el motor.

Taladrar los 2 remaches (4) de fijación de las tomas de aire en el paragolpes.



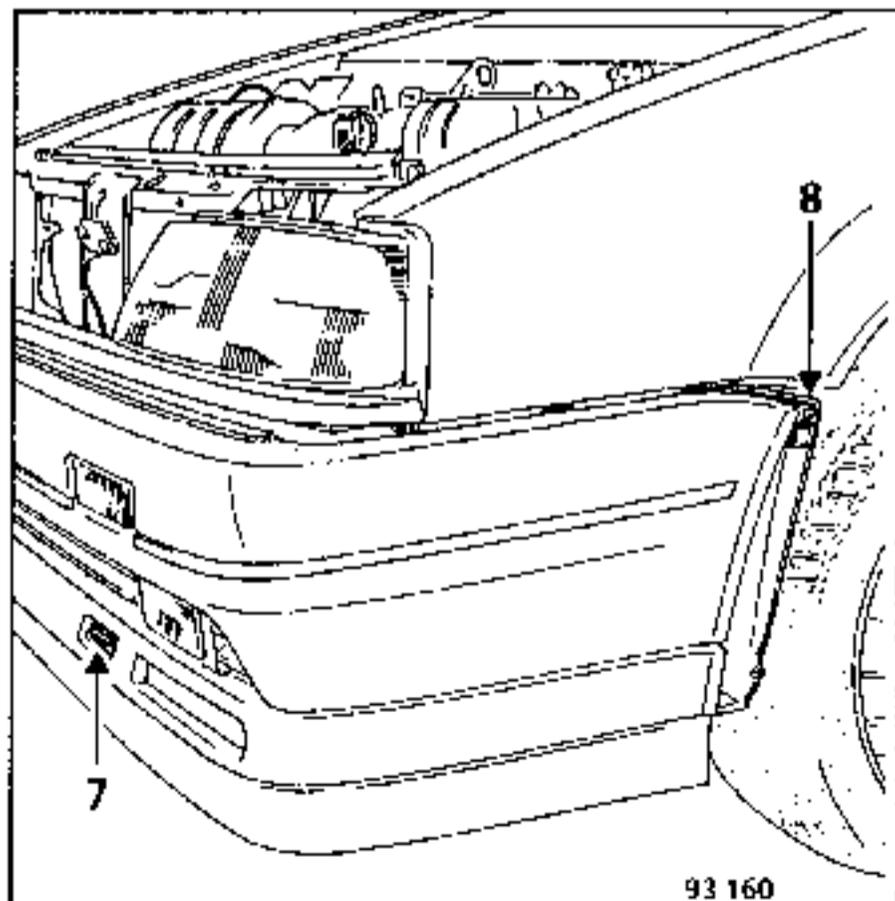
93 159

Desconectar el conector (5) de alimentación del cableado del paragolpes.

Extraer :

- los 2 tornillos (6) de fijación delantera,
- el paragolpes, soltando los flancos de los protectores de los pasos de rueda.

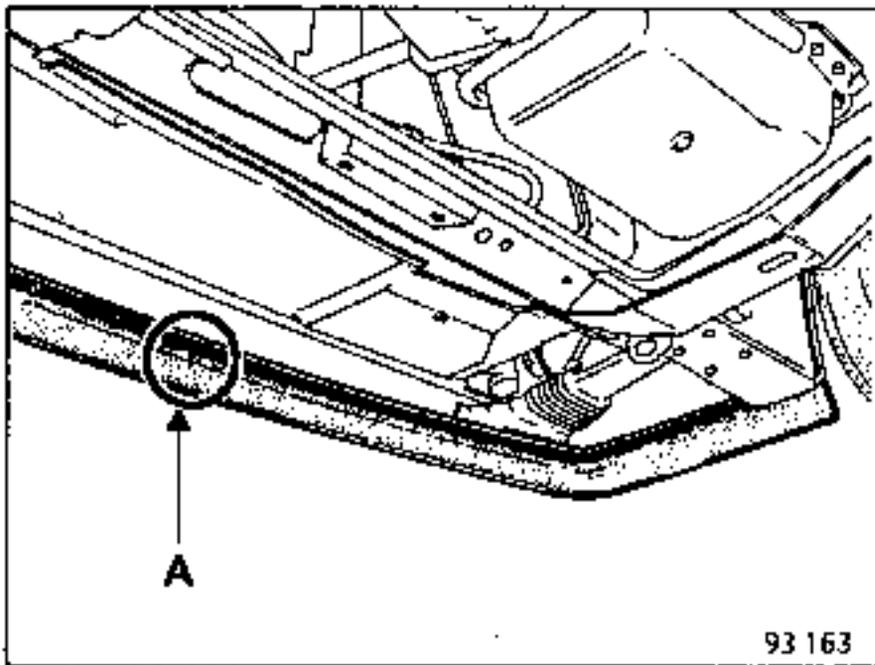
REPOSICION



93 160

Verificar que pase bien el anillo de remolcado (7) e introducir los flancos del paragolpes en las guías (8). Fijar el parachoques y volver a conectar el cableado.

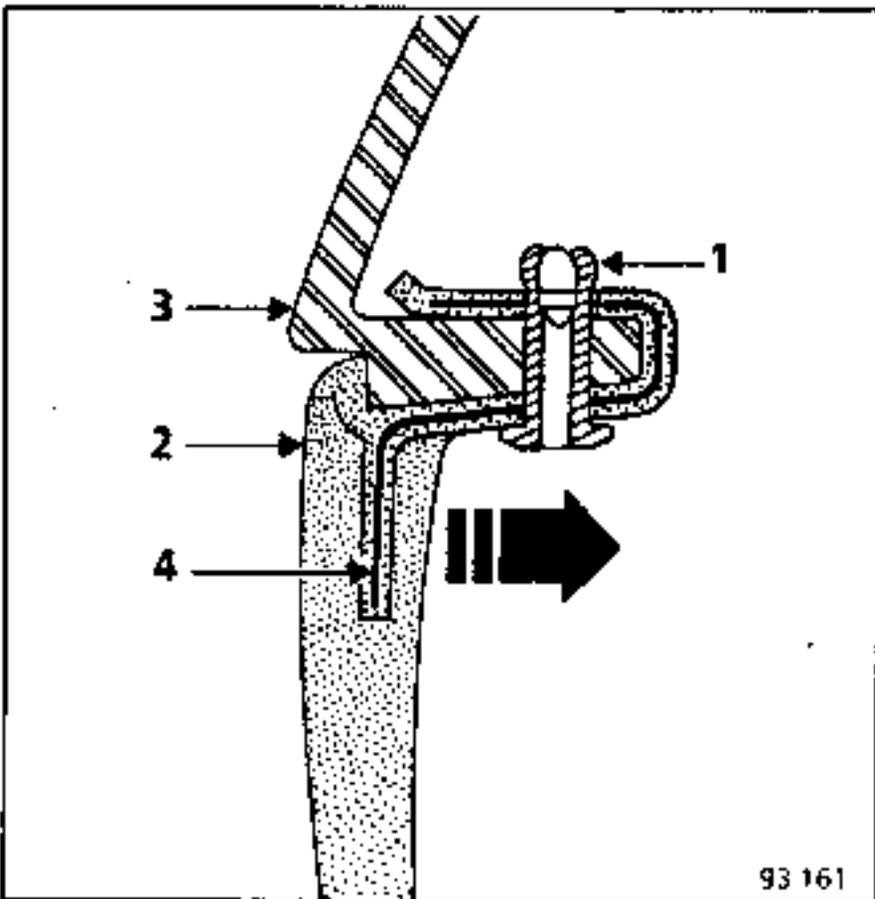
EXTRACCION



93 163

Taladrar los 13 remaches (7) y sacar los vástagos con un sacapasadores de Ø 5 mm.

Detalle A



93 161

Extraer el elemento desenganchándolo del paragolpes siguiendo el movimiento indicado en el dibujo. Comenzar por los extremos y terminar por el centro.

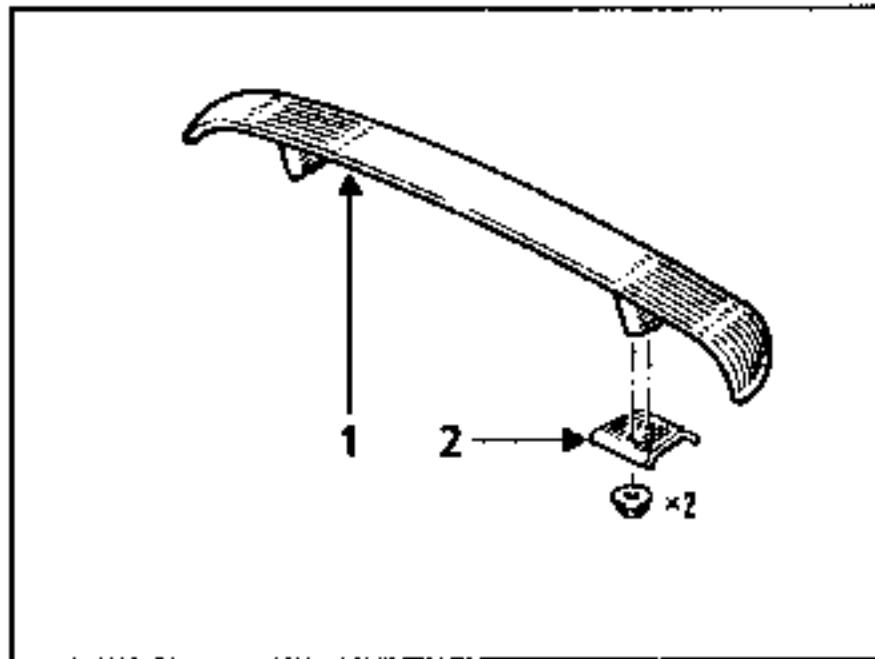
ATENCIÓN : esta pieza está reforzada por una armadura metálica (4) frágil. En el curso de la reparación, evitar lo más posible que se tuerza el elemento.

REPOSICION

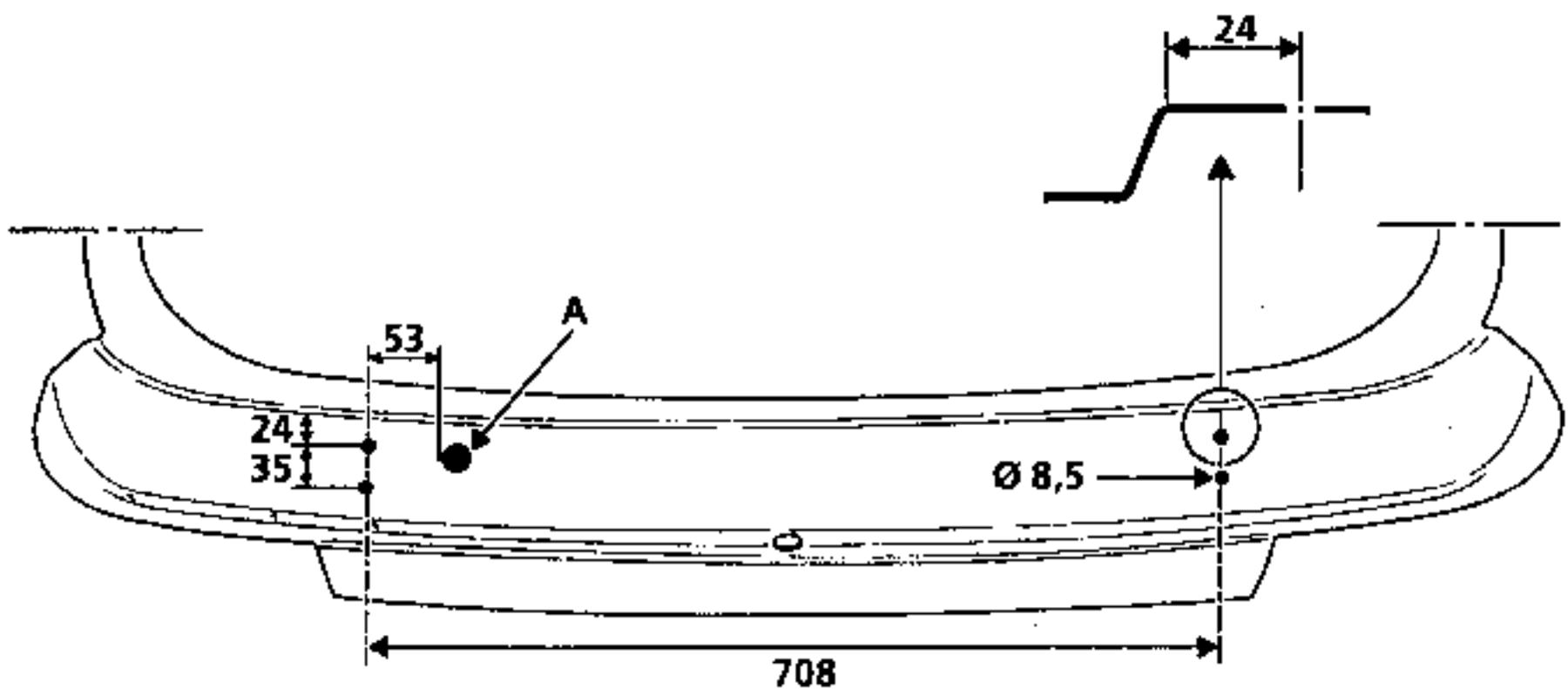
Controlar el aspecto del elemento y verificar con respecto al paragolpes, que no haya sufrido deformaciones al doblarlo. Corregir ligeramente la curvatura si es necesario.

Comenzar el montaje por el centro engancho el elemento al paragolpes y terminar por los extremos. Fijarlo con unos remaches (1).

1. Remache Ø 4,8 - 15
2. Elemento aerodinámico
3. Paragolpes delantero
4. Armadura metálica del elemento



1. Elemento aerodinámico
2. Refuerzo de fijación



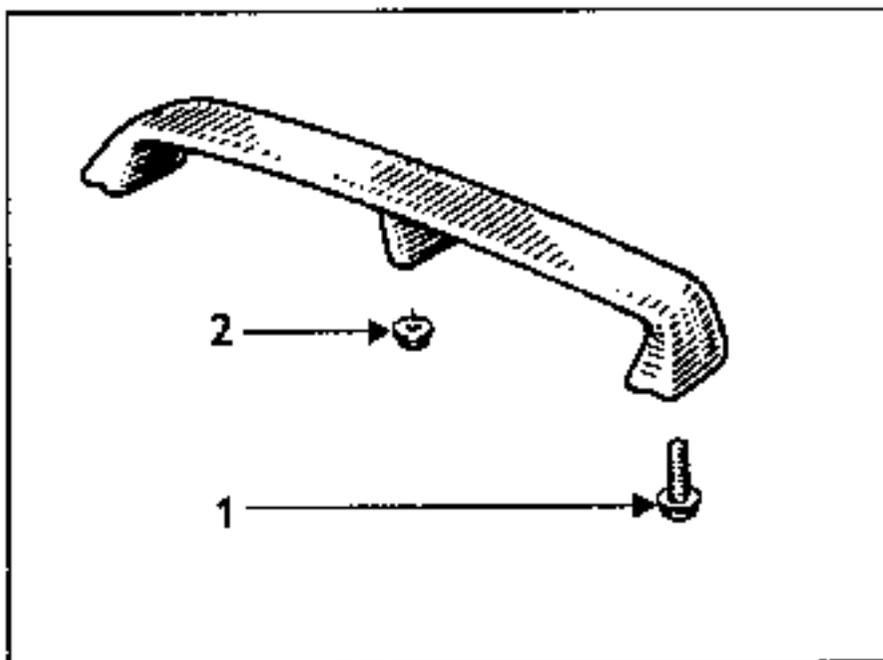
93 175

Mediante un esquema, trazar los ejes de los puntos de fijación del becquet, partiendo del borde del orificio (A) del limpiacristal.

Taladrar los 4 puntos de fijación a $\varnothing 8$ mm.

Aplicar mástico de estanquidad en el borde de los orificios y colocar el becquet.

Por el interior del portón, colocar los 2 refuerzos de fijación y fijarlos con las 4 tuercas.

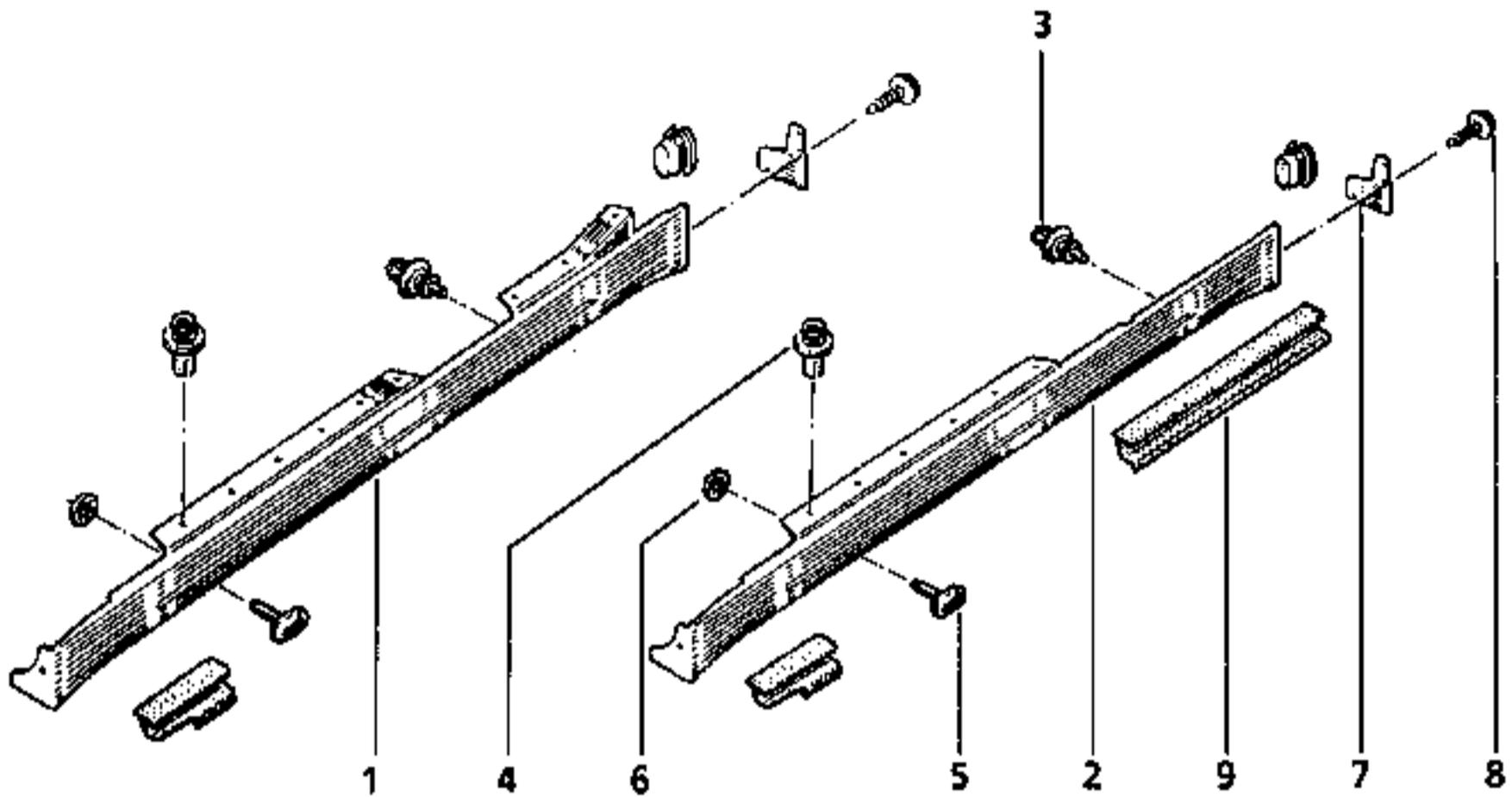


El elemento está fijado por los 4 tornillos (1) de fijación lateral y las 2 tuercas (2) de fijación central.

Observación :

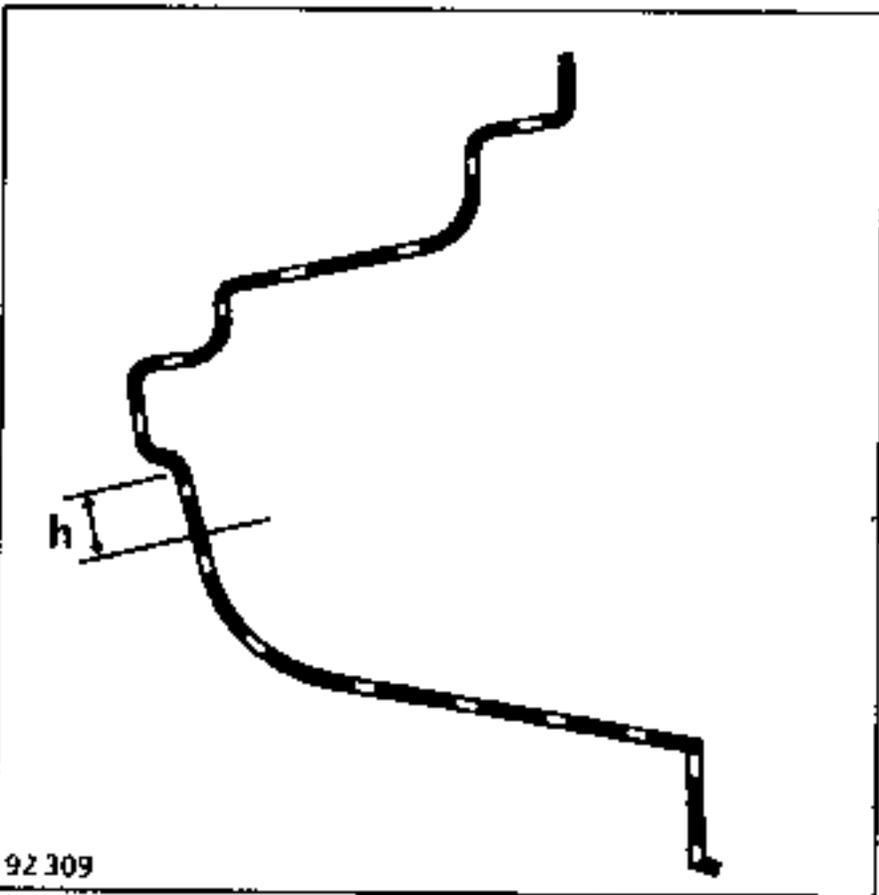
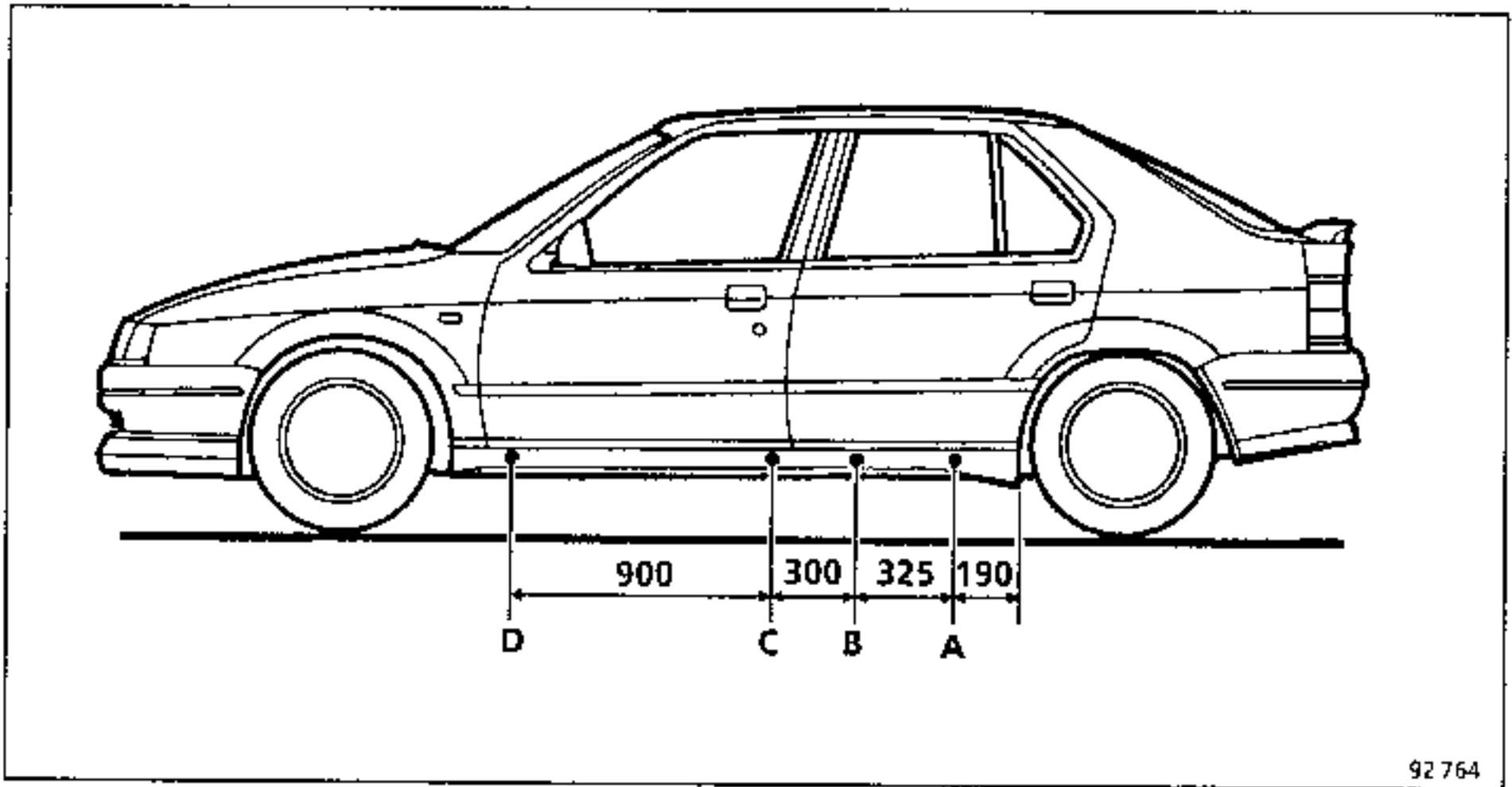
El capot trasero del **L539** es específico de este vehículo, no hay que realizar ningún taladro.

Por otro lado, no es posible montar el elemento en otra versión debido a que no se pueden insertar los refuerzos necesarios en su fijación en el forro del capot.



- 1 Alargador del bajo de caja para B y L
- 2 Alargador del bajo de caja para C
- 3 Grapa de sujeción
- 4 Grapa de sujeción
- 5 Eje plástico
- 6 Clips
- 7 Deflector
- 8 Tornillo chapa $\varnothing 4,2$ mm
- 9 Junta embellecedor

A las cotas indicadas en los dibujos contiguos, trazar el emplazamiento de los 4 puntos de fijación A, B, C y D. Las cotas son idénticas par B, C y L53.



Puntos :

- A h = 25 mm
- B h = 25 mm
- C h = 22 mm
- D h = 11 mm

Taladrar los orificios al $\varnothing 6$ mm.

Aplicar mástico de estanquidad en el borde de los orificios y colocar las grapas (3).

Colocar el alargador en las grapas, de adelante hacia atrás.

Marcar y trazar el emplazamiento de los puntos de fijación superiores situados en las entradas de puertas.

Extraer el alargador tirando de él hacia la parte delantera y taladrar los puntos de fijación al $\varnothing 6$ mm.

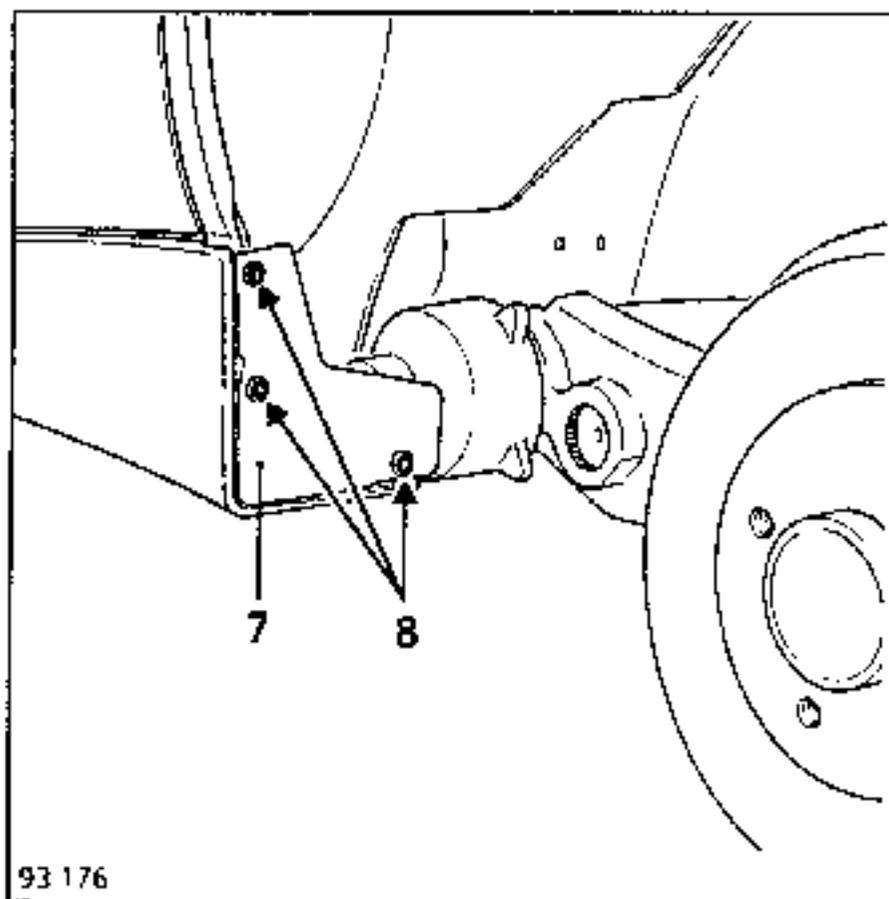
Efectuar una inyección de producto para cuerpos huecos en los bajos de caja.

Aplicar mástico de estanquidad en el borde de los orificios de fijación y colocar el alargador.

Fijarlo en la parte superior con unas grapas (4) :

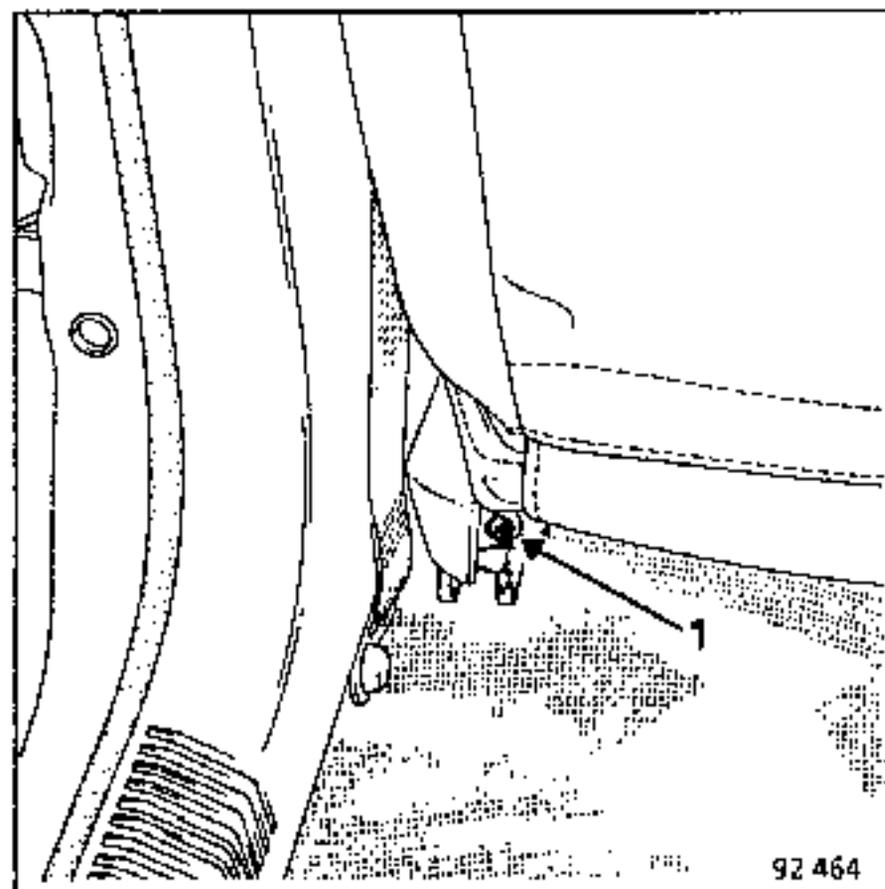
- 7 grapas para los B y L
- 6 grapas para los C

Fijarlo en la parte inferior por 4 ejes de plástico (5) de 5 mm \varnothing y 4 clips de sujeción (6).



Colocar el deflector (7) y fijarlo mediante 3 tornillos (8).

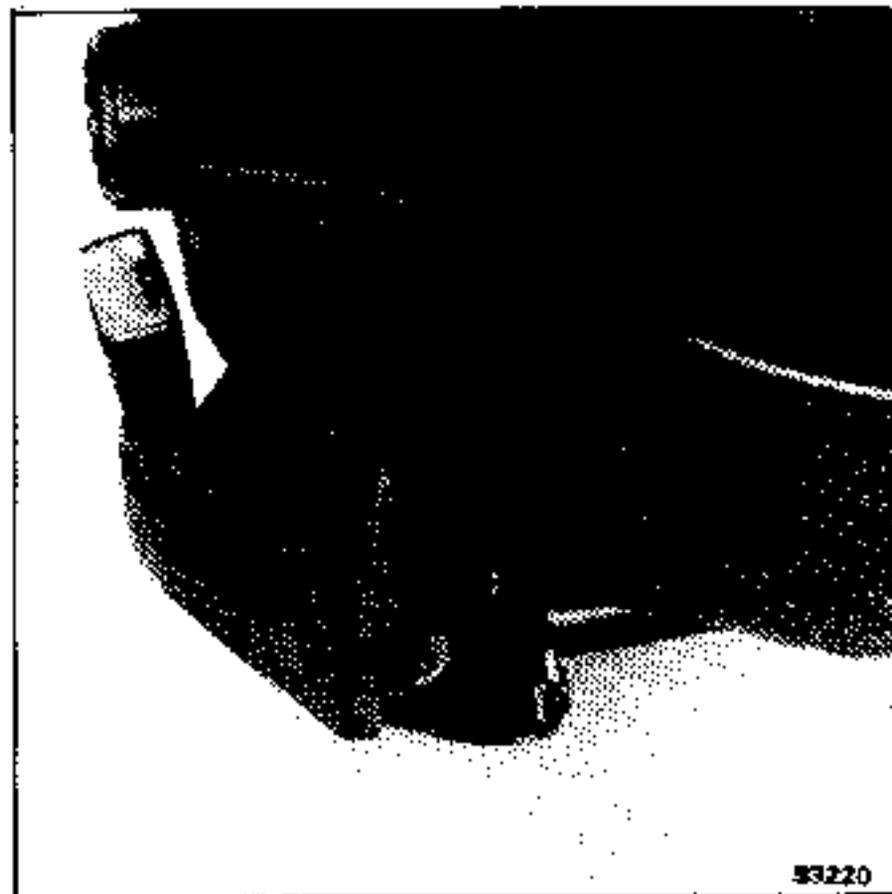
EXTRACCION



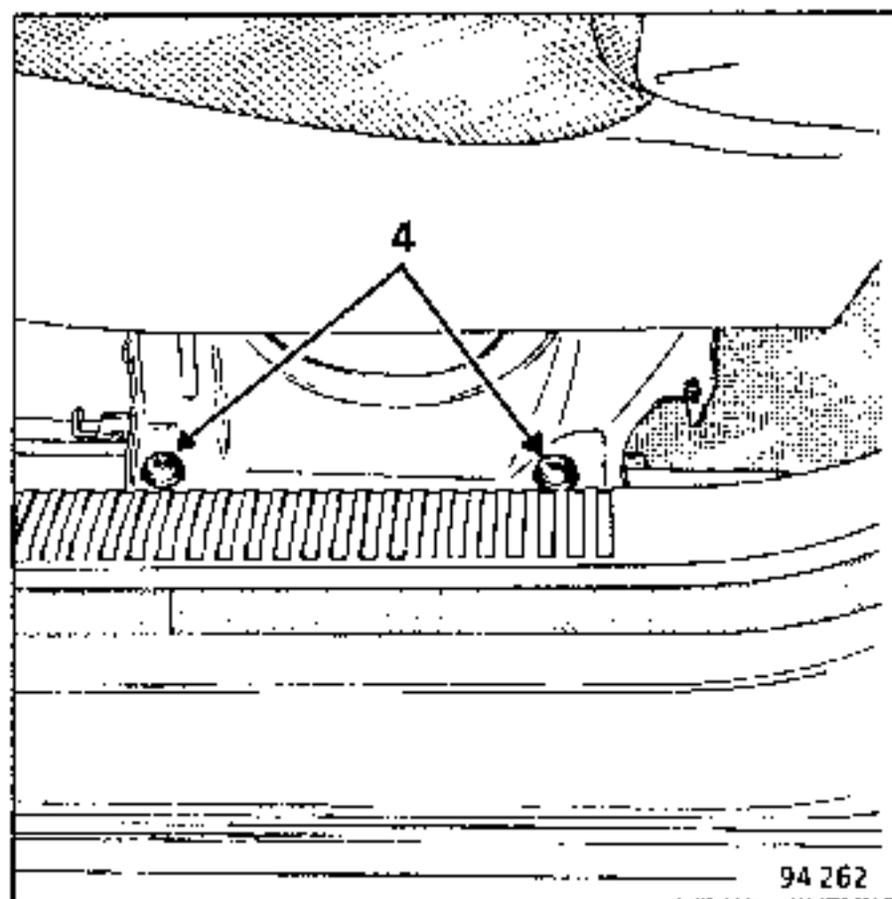
Extraer el tornillo (1) de fijación del embellecedor lateral de la deslizadera y extraerla tirando de ella hacia la parte delantera.



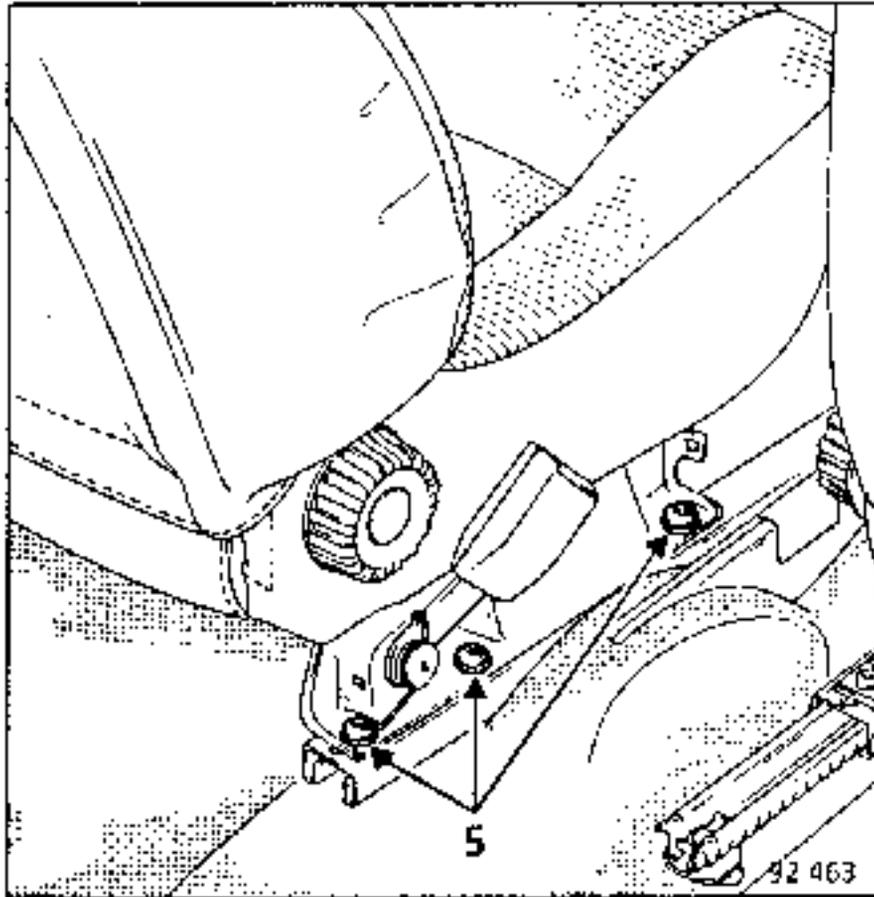
Extraer el tornillo (2) de fijación trasera del embellecedor central (lado palanca freno de mano),



así como el tornillo (3) de fijación delantera, y extraer el embellecedor.



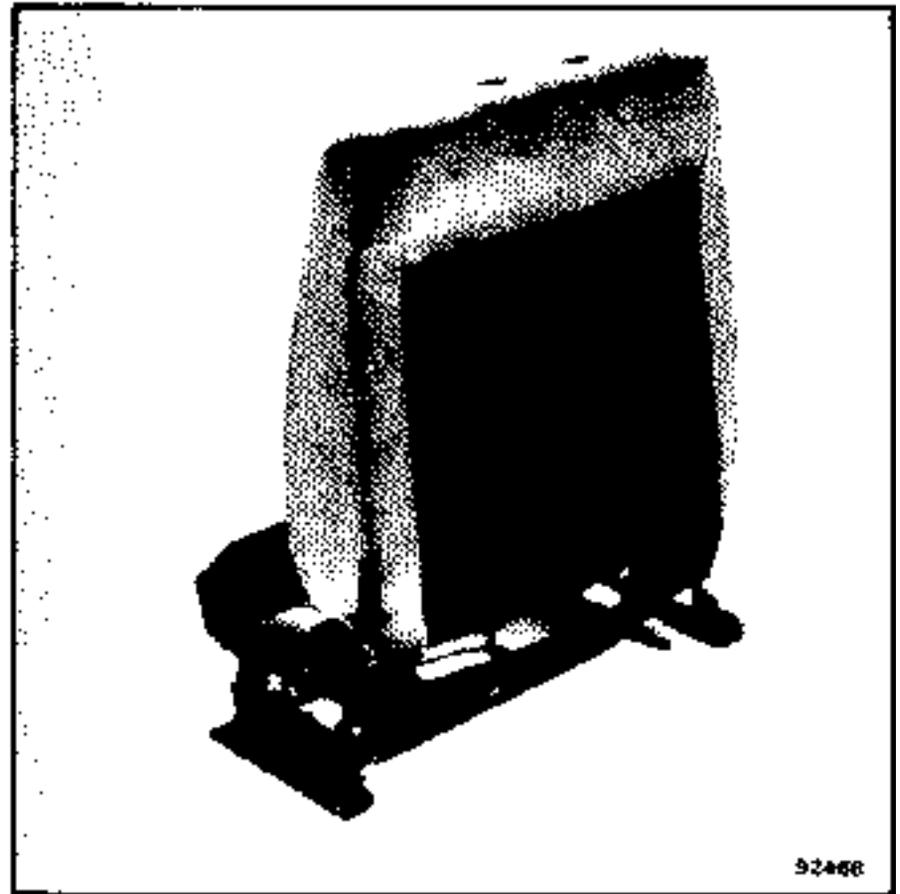
Extraer el tornillo (4) de fijación de la armadura del asiento a la deslizadera.



Por el lado opuesto, retirar los 3 tornillos (5) y el asiento.



La armadura del cojín está fijada al bastidor por 4 tornillos de huellaTox.

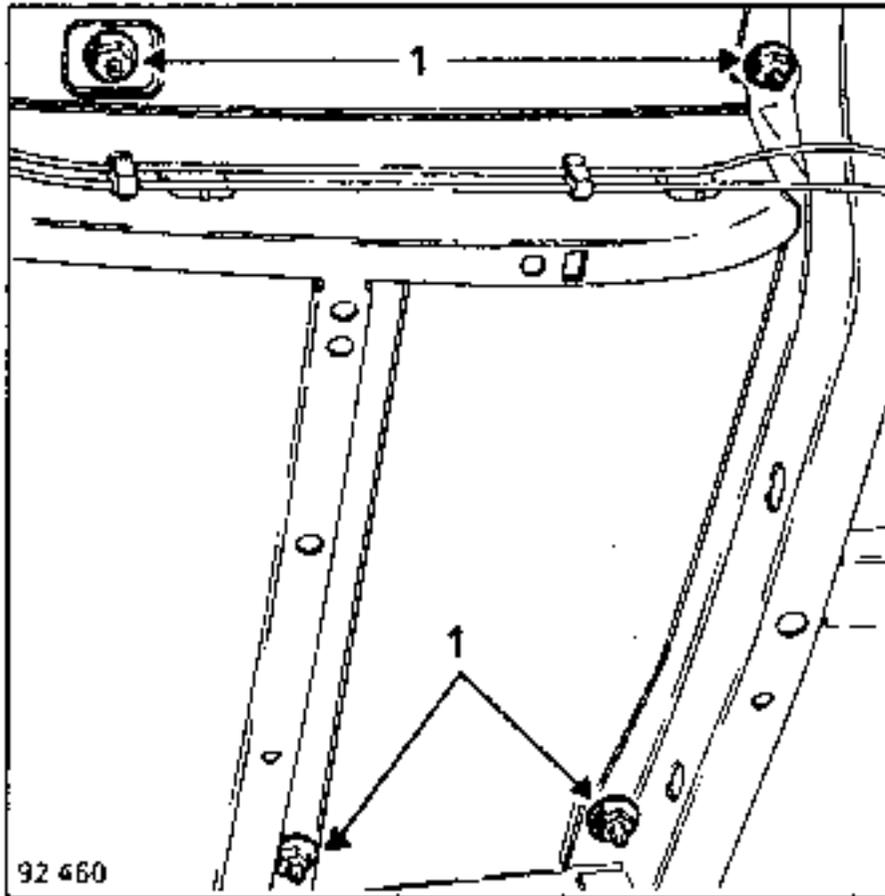


y por un tornillo en el lado opuesto.



La armadura del respaldo está fijada a la armadura del asiento por 3 tuercas, lado manecilla de reglaje,

EXTRACCION



92 460

Las deslizaderas están fijadas por debajo del vehículo con las 4 tuercas (1).

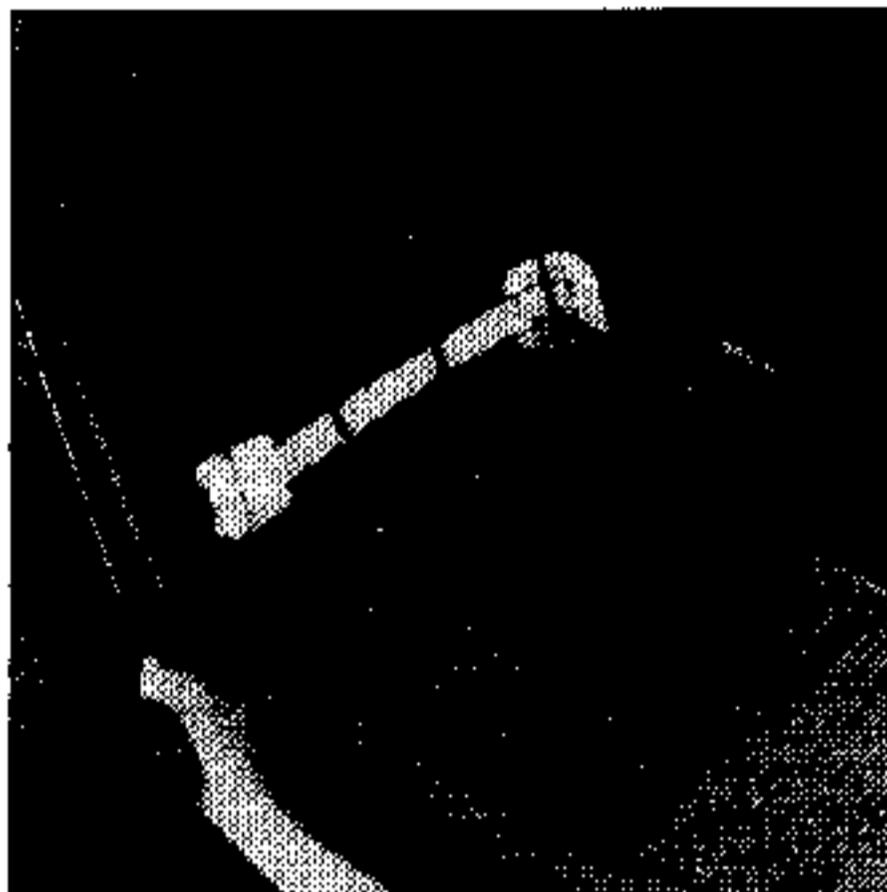
MECANISMO DE REGLAJE LUMBAR

EXTRACCION



Tras haber desguarnecido el respaldo, regular el mecanismo en posición destensada.

Cortar el remache de fijación del mando (indicado por la flecha sobre la foto).



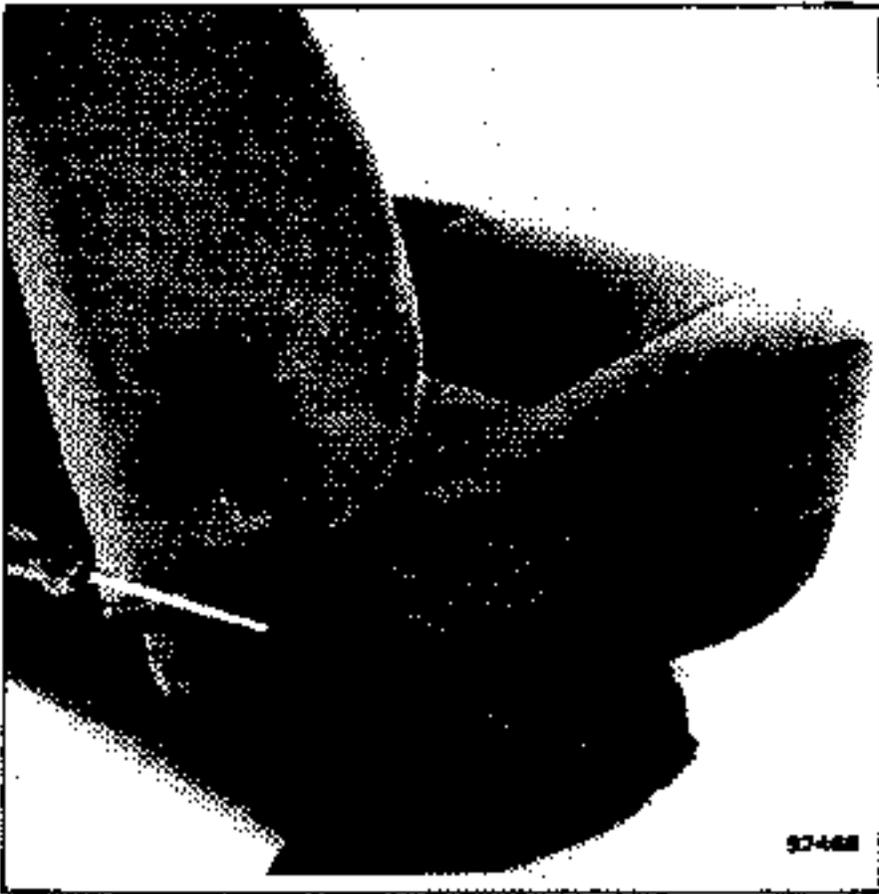
Con un par de pinzas, extraer el freno del cable, para hacerlo pasar a través de la armadura.

Para extraer la guía de plástico, abrir las 2 coquillas y desengancharlas.

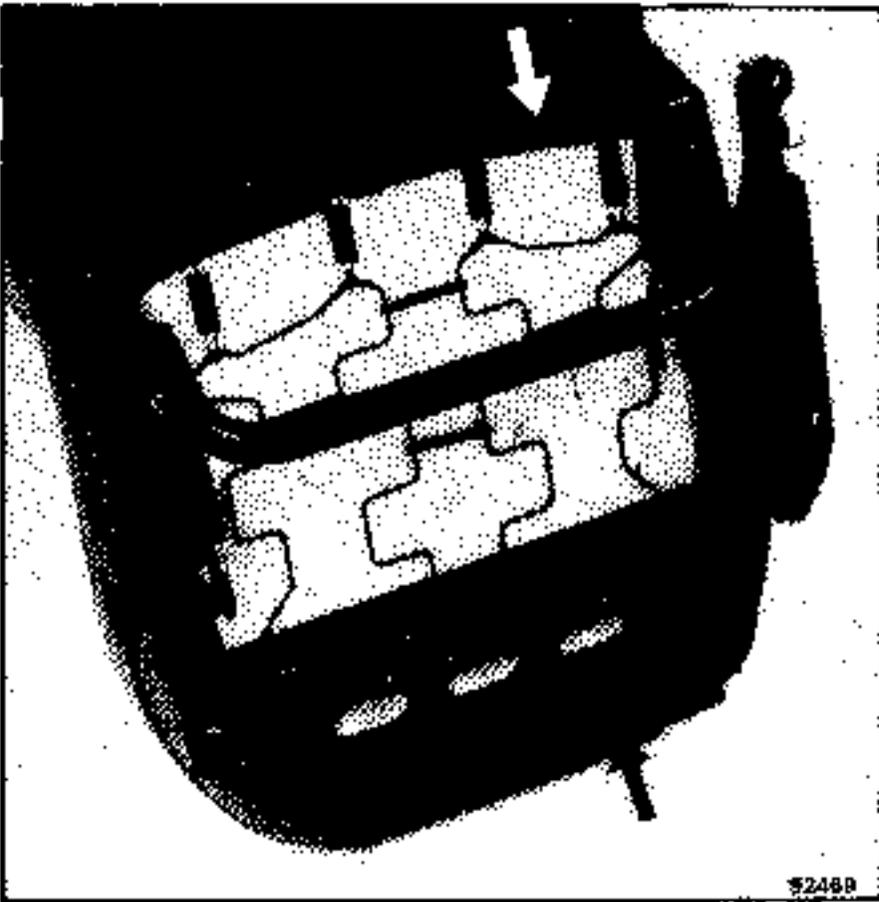
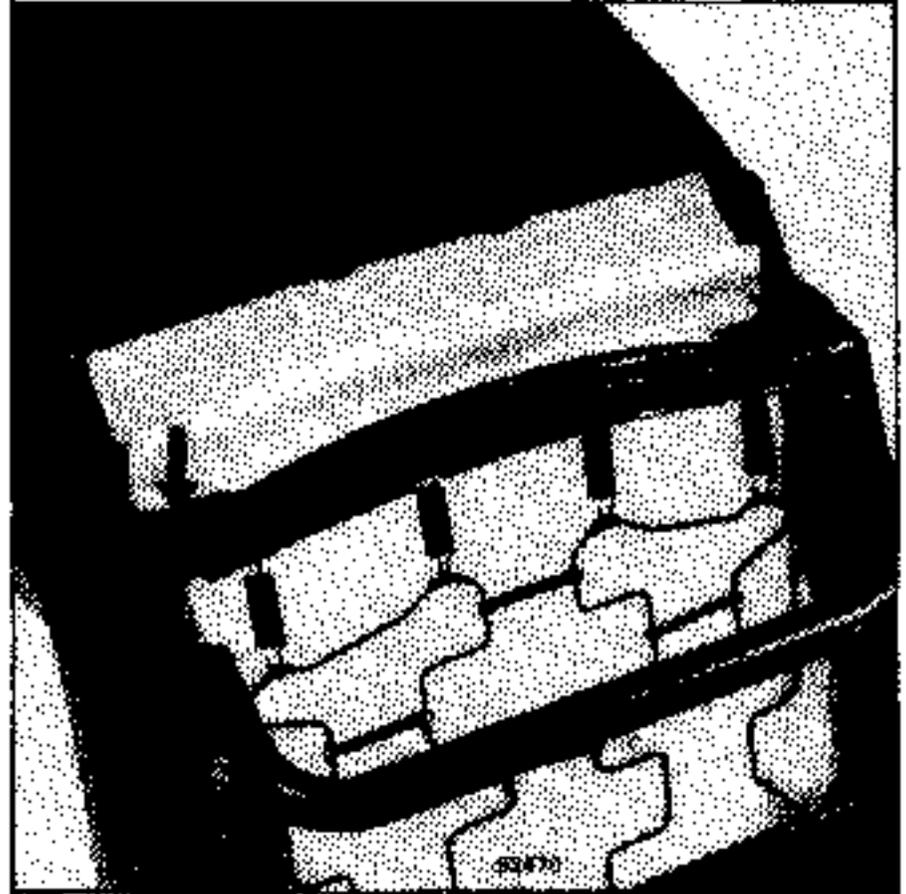
REPOSICION



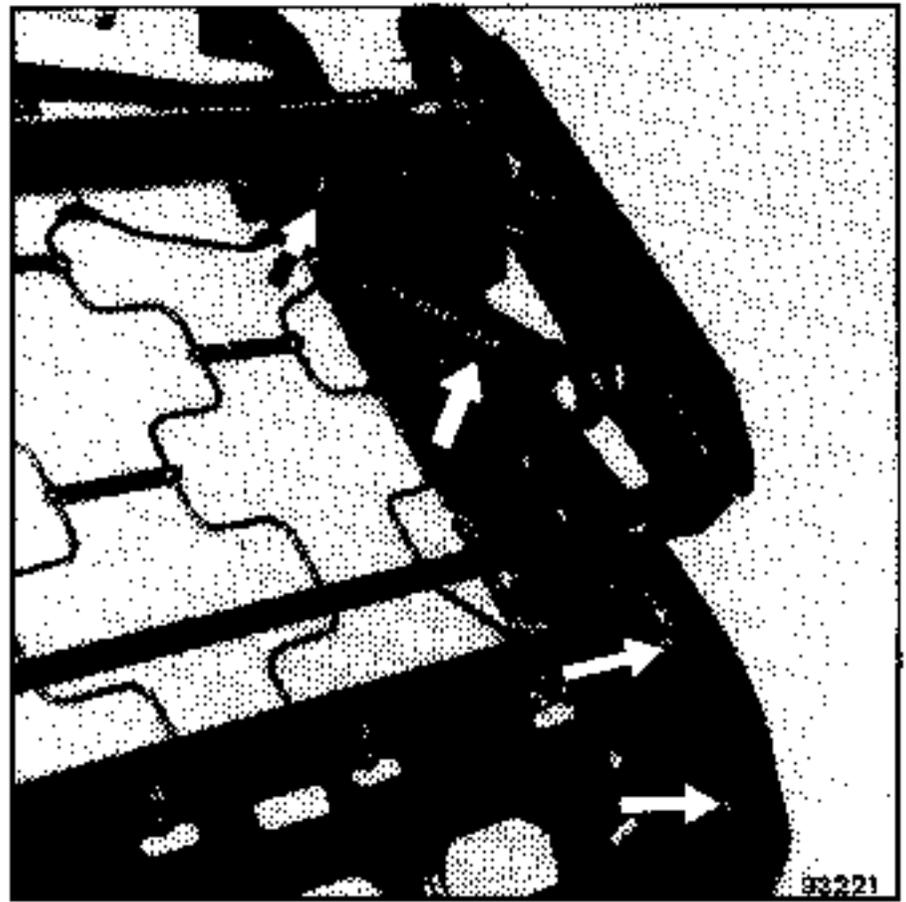
Montar el conjunto acabando por ensamblar los 2 cables sobre el muelle central.



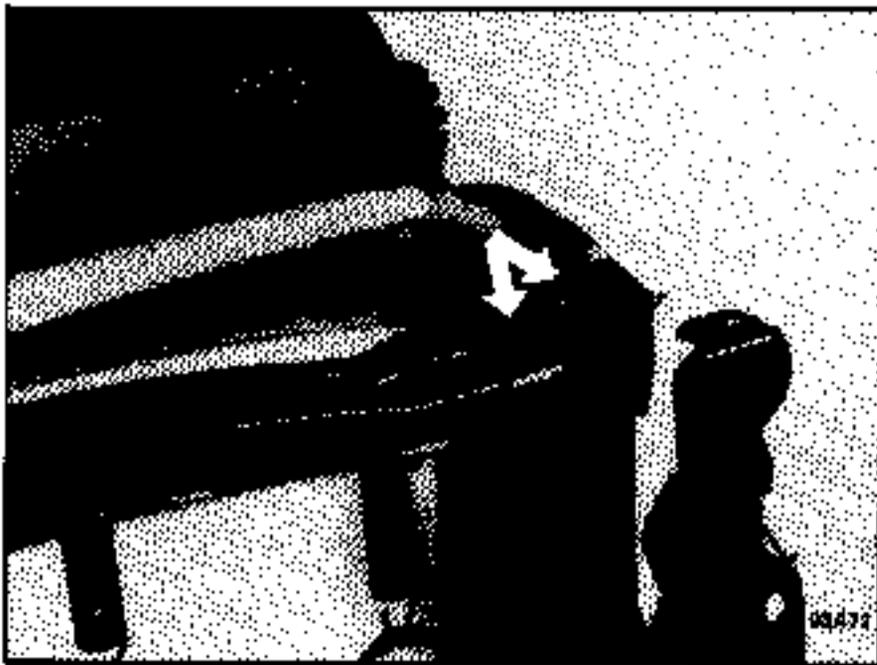
Con un destornillador, extraer el clip central de la manecilla de reglaje del respaldo y la manecilla, tirando de ella.



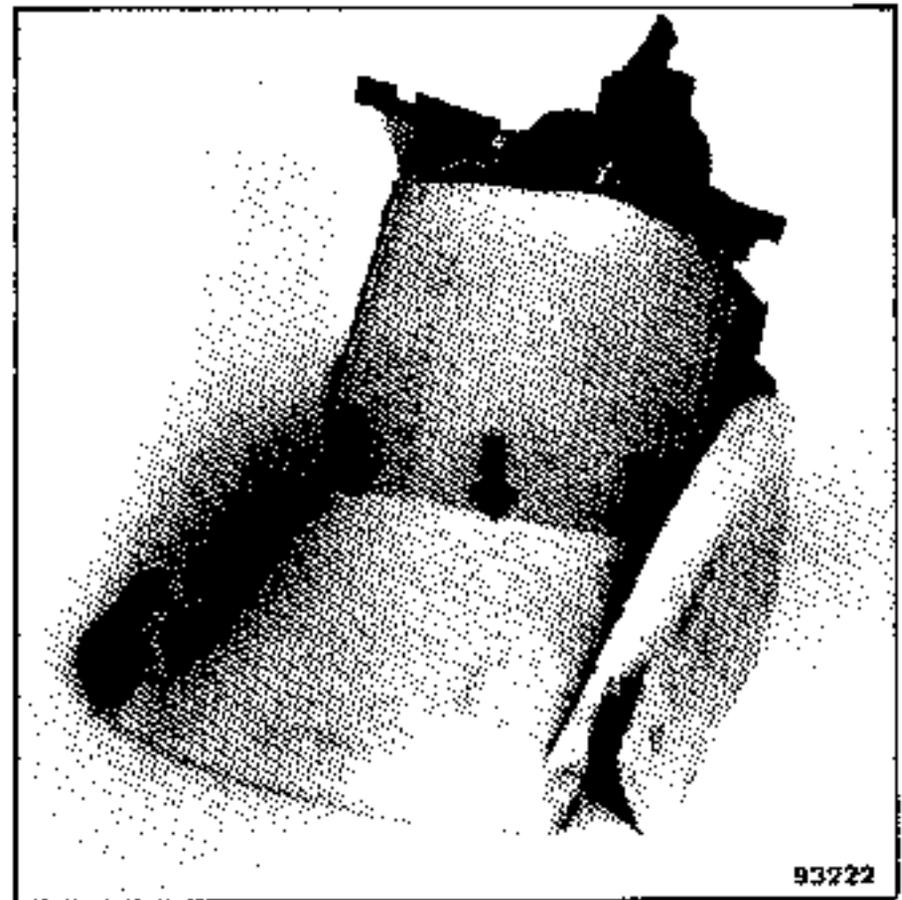
Girar el asiento y desenganchar las esquinas de plástico delanteras y traseras del guarnecido.



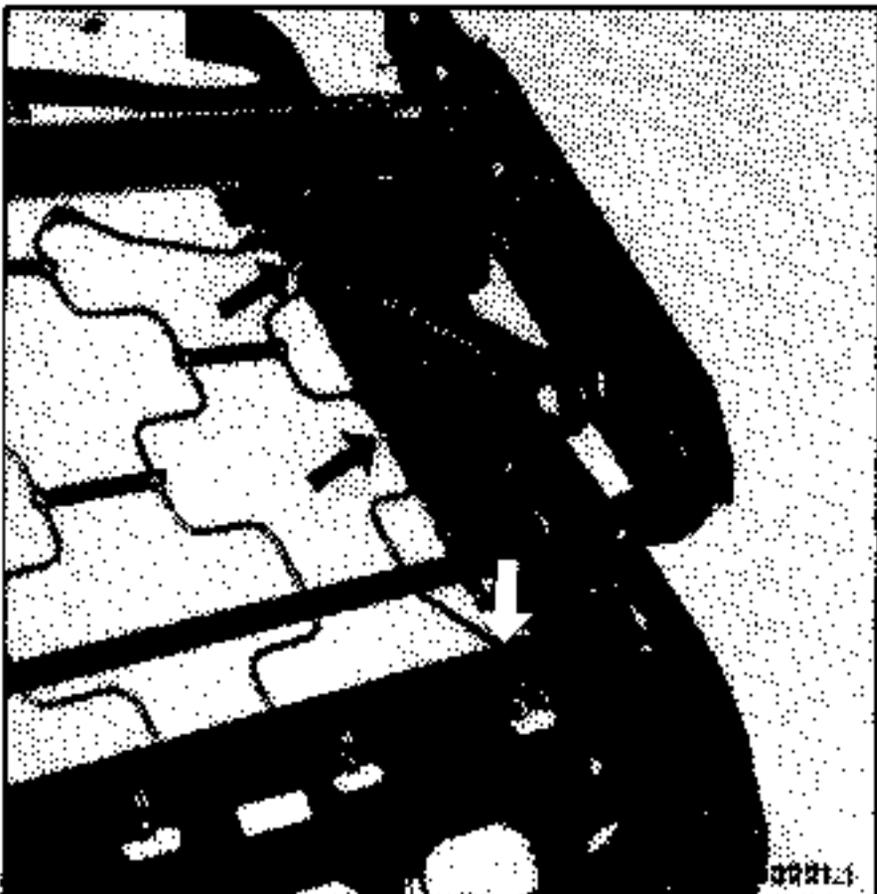
Soltar las grapas que fijan los 2 lados laterales del guarnecido.



Por el interior de la armadura, soltar los corchetes de plástico que sujetan a los ángulos traseros del guarnecido.

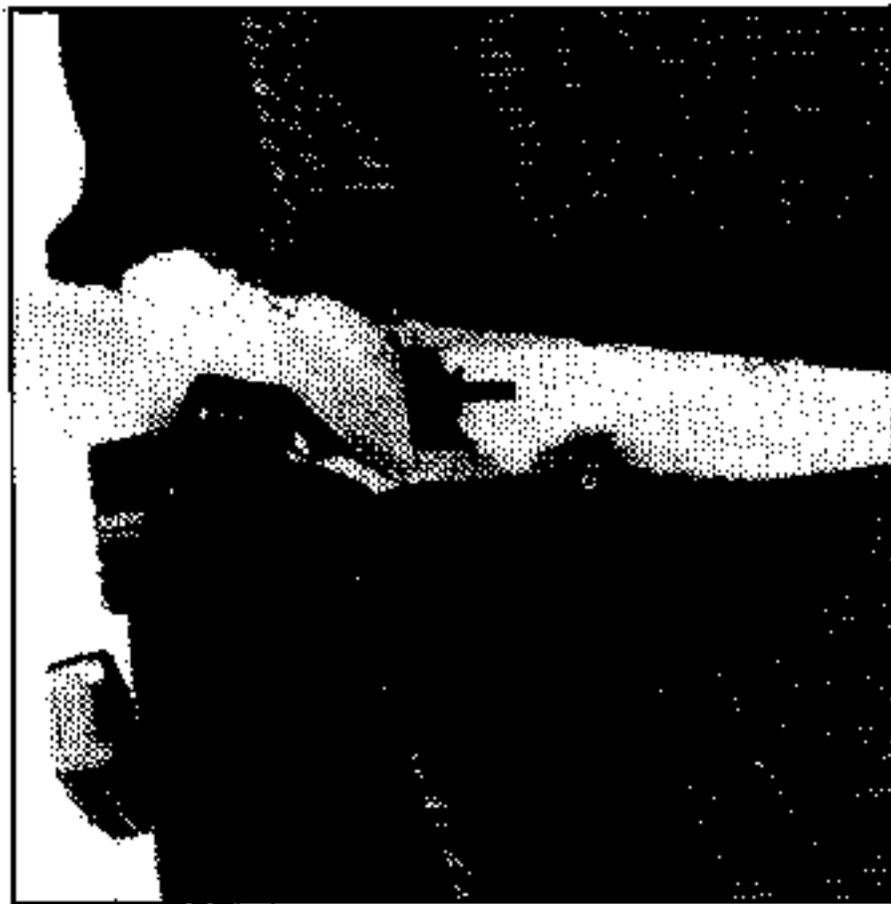
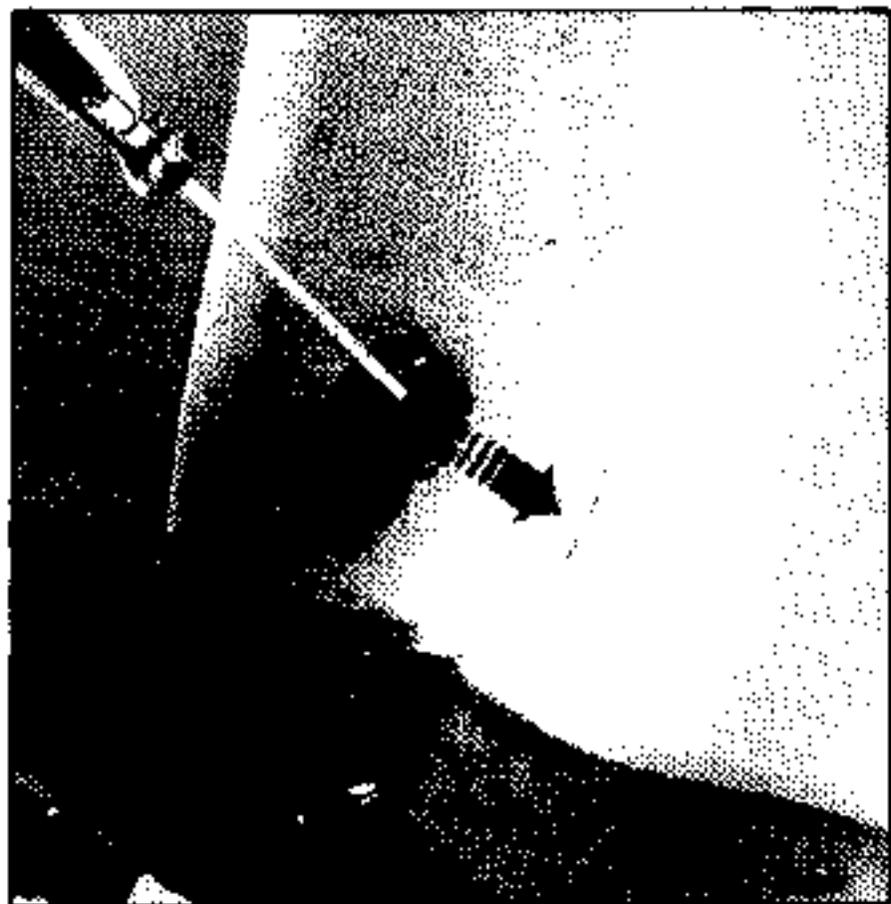


Para separar el guarnecido de la espuma, cortar las grapas que fijan el guarnecido a la varilla oculta por la espuma.



Cortar las grapas tipo "nariz de cerdo", que fijan las varillas del guarnecido a la armadura.

Retirar el conjunto espuma-guarnecido.



Si el asiento lo posee, extraer con un destornillador los clips centrales de la manecilla de reglaje del respaldo y la propia manecilla, tirando de ella.

Levantar parcialmente el guarnecido y cortar las grapas que fijan la parte posterior de este a la armadura



Por detrás del asiento, cortar las 2 grapas que fijan entre si las 2 varillas.

Levantar más el guarnecido y cortar las grapas situadas en cada extremo del cartón que sirve para tensar la tela. Hacer pasar el cartón a través de la espuma.

Soltar estas de la armadura por sus extremos.