

## Lista de fallos SID 801

### Lista de fallos y condiciones de aparición

| Lista de defectos   | Condiciones de aparición  |
|---|---|
| DEFECTO CAPTOR REGIMEN<br>Circuito abierto  |   |
| DEFECTO CAPTOR REGIMEN<br>Coherencia  |   |
| DEFECTO CAPTOR REGIMEN<br>Ausencia de señal   |   |
| DEFECTO CAPTOR REFERENCIA CILINDRO<br>Coherencia  |   |
| DEFECTO CAPTOR REFERENCIA CILINDRO<br>Ausencia de señal                                       |   |
| DEFECTO CAPTOR PRESIÓN GASOIL<br>Corto circuito a masa  | Presión 0 bar<br>Tensión de señal <0.2 V  |
| DEFECTO CAPTOR PRESIÓN GASOIL<br>Corto circuito al positivo o circuito abierto                | Presión >1800 bar<br>Tensión de señal >4.8 V  |
| DEFECTO CAPTOR PRESIÓN GASOIL<br>Coherencia de evolución de la presión                        | Presión < 100 bars pdt 0.2 s al arranque<br>Presión actual - Presión Precedente < 4.5 bars  |
| DEFECTO VIGILANCIA ALTA PRESION GASOIL<br>Control de presión                                  |   |
| DEFECTO VIGILANCIA ALTA PRESION GASOIL<br>Regulador de caudal                                 |   |
| DEFECTO TENSION DE BATERIA<br>Tensión batería muy baja  | Tensión < 6 V   |
| DEFECTO TENSION DE BATERIA<br>Tensión batería muy alta  | Tensión < 18 V  |
| DEFECTO CAPTOR PEDAL ACELEADOR<br>Corto circuito a la masa en la pista 1                      | Tensión señal <100 mV   |
| DEFECTO CAPTOR PEDAL ACELEADOR<br>Corto circuito al positivo o circuito abierto en la pista 1 | Tensión señal < 4.7 V   |
| DEFECTO CAPTOR PEDAL ACELEADOR<br>Coherencia con contactor de freno                           | Régimen >512 tr/min y velocidad vehículo > 0 Km/h y voluntad del conductor de presionar el pedal de freno de forma constante durante un segundo |
| DEFECTO CAPTOR PEDAL ACELEADOR<br>Corto circuito a masa en pista 2                            | Tensión señal <100 mV   |
| DEFECTO CAPTOR PEDAL ACELEADOR<br>Corto circuito al positivo o circuito abierto en la pista 2 | Tensión señal < 4.7 V   |
| DEFECTO CAPTOR PEDAL ACELEADOR<br>coherencia entre pista 1 y 2                                |   |
| DEFECTO TEMPERATURA AGUA MOTOR<br>Corto circuito a masa                                       | T° >150° C<br>Tensión señal <0.1 V  |
| DEFECTO TEMPERATURA AGUA MOTOR<br>Corto circuito al positivo o circuito abierto               | T° <-50° C<br>Tensión señal <4.97 V   |
| DEFECTO TEMPERATURA AGUA MOTOR<br>Coherencia  | T° <30° C y aumentando T° <5° C cada 20 min<br>Diferencia de T° >10° C/s  |
| DEFECTO TEMPERATURA GASOIL<br>Corto circuito a masa   | T° >150° C<br>Tensión señal <0.1 V  |
| DEFECTO TEMPERATURA GASOIL<br>Corto circuito al positivo o circuito abierto                   | T° <-50° C<br>Tensión señal <4.92 V   |
| DEFECTO TEMPERATURA GASOIL<br>Coherencia  | Diferencia de T° >10° C/s   |
| DEFECTO CAPTOR PRESION REFRIGERACION<br>Corto circuito a masa o circuito abierto              | Tensión señal < 0.2 V   |
| DEFECTO CAPTOR PRESION REFRIGERACION<br>Corto circuito al positivo                            | Tensión señal < 4.9 V   |
| DEFECTO CAPTOR PRESION ATMOSFÉRICA<br>Corto circuito a masa o circuito abierto                | Presión < 600 mbars<br>Tensión señal < 2.22V  |
| DEFECTO CAPTOR PRESION ATMOSFÉRICA<br>Corto circuito al positivo                              | Presión >1075 mbars<br>Tensión señal >4.36V   |

## Lista de fallos SID 801

### Lista de fallos y condiciones de aparición

| Lista de defectos   | Condiciones de aparición   |
|---|--|
| DEFECTO CAUDALÍMETRO<br>Corto circuito a masa o circuito abierto                                      | Caudal < 3 kg/h<br>Tensión señal < 1.26V<br>Régimen > 750 tr/min |
| DEFECTO CAUDALÍMETRO<br>Corto circuito al positivo  | Caudal < 600 kg/h<br>Tensión señal > 4.99V                       |
| DEFECTO ALIMENTACIÓN CAPTORES 1<br>(Captor alta presión gasoil)<br>Corto circuito a masa o a positivo | Tensión alimentación < 4.7V                                      |
| DEFECTO ALIMENTACIÓN CAPTORES 2<br>(Captor pedal acelerador)<br>Corto circuito a masa o a positivo    | Tensión alimentación > 5.3V                                      |
| DEFECTO CALCULADOR<br>Defecto eeprom o de configuración   |  |
| DEFECTO CALCULADOR<br>Defecto interno calculador  |  |
| DEFECTO CALCULADOR<br>Calculador no telecodificado  |  |
| DEFECTO CALCULADOR<br>Error de vigilancia interna de calculador                                       |  |
| DEFECTO CALCULADOR<br>Error sobre el cálculo de la posición del pedal del acelerador                  |  |
| DEFECTO INTYECTOR<br>Defecto sobre el inyector cilindro 1 o sobre el ramal                            |  |
| DEFECTO INTYECTOR<br>Defecto sobre el inyector cilindro 2 o sobre el ramal                            |  |
| DEFECTO INTYECTOR<br>Defecto sobre el inyector cilindro 3 o sobre el ramal                            |  |
| DEFECTO INTYECTOR<br>Defecto sobre el inyector cilindro 4 o sobre el ramal                            |  |
| DEFECTO INTYECTOR<br>Etapa de mando inyector defectuoso   |  |
| DEFECTO ELECTROVÁLVULA VÁLVULA EGR<br>Electroválvula válvula EGR en corto circuito al positivo        |  |
| DEFECTO ELECTROVÁLVULA VÁLVULA EGR<br>Electroválvula válvula EGR en circuito abierto                  |  |
| DEFECTO ELECTROVÁLVULA VÁLVULA EGR<br>Electroválvula válvula EGR en corto circuito a masa             |  |
| DEFECTO ELECTROVÁLVULA MARIPOSA EGR<br>Electroválvula mariposa EGR en corto circuito al positivo      |  |
| DEFECTO ELECTROVÁLVULA MARIPOSA EGR<br>Electroválvula mariposa EGR en circuito abierto                |  |
| DEFECTO ELECTROVÁLVULA MARIPOSA EGR<br>Electroválvula mariposa EGR en corto circuito a masa           |  |
| DEFECTO CIRCUITO EGR<br>Caudal de aire medido más bajo que el de consigna                             | Caudal medido > 300 mg/coup                                      |
| DEFECTO CIRCUITO EGR<br>Caudal de aire medido más alto que el de consigna                             | Medida - caudal > 300 mg/coup                                    |
| DEFECTO RELAIS PRE-POST CALENTAMIENTO<br>Corto circuito al positivo                                   |  |

## Lista de fallos SID 801

### Lista de fallos y condiciones de aparición

| Lista de defectos  | Condiciones de aparición                        |
|--|---|
| DEFECTO RELAIS PRE-POST CALENTAMIENTO<br>Corto circuito a masa o circuito abierto                          |   |
| DEFECTO RELAIS PRE-POST CALENTAMIENTO<br>Releis comandado y bujías no alimentadas                          |   |
| DEFECTO RELAIS PRE-POST CALENTAMIENTO<br>Releis no comandado y bujías alimentadas                          |   |
| DEFECTO REGULACIÓN DE PRESIÓN<br>CARBURANTE<br>Corto circuito al positivo                                  |   |
| DEFECTO REGULACIÓN DE PRESIÓN<br>CARBURANTE<br>Corto circuito a masa                                       |   |
| DEFECTO REGULACIÓN DE PRESIÓN<br>CARBURANTE<br>Circuito abierto abierto                                    |   |
| DEFECTO REGULACIÓN DE PRESIÓN<br>CARBURANTE<br>Coherencia del consumo eléctrico                            | Sobreintensidad (consumo corriente) >2A         |
| DEFECTO CONTACTOR FRENO<br>Coherencia de los dos contactores de freno                                      | Informe de caja > 2 y desaceleración > -2m/s2   |
| DEFECTO CONTACTO EMBRAGUE<br>Coherencia con la velocidad del vehículo                                      | Velocidad >70 km/h pdt 5s y embragado constante |
| DEFECTO CONVERTIDOR DE TENSIÓN<br>Defecto interno calculador   |   |
| DEFECTO RELAIS MULTIFUNCIÓN<br>Corto circuito o circuito abierto sobre la parte de mando                   |   |
| DEFECTO RELAIS MULTIFUNCIÓN<br>Corto circuito abierto sobre la parte potencia                              |   |
| DEFECTO GRUPO MOTOVENTILADOR 1 (GRAN VELOCIDAD)<br>Corto circuito al positivo, a masa o a circuito abierto |   |
| DEFECTO GRUPO MOTOVENTILADOR 2 (BAJA VELOCIDAD)<br>Corto circuito al positivo, a masa o a circuito abierto |   |
| DEFECTO CALEFACCIÓN ADICIONAL 1<br>Corto circuito al positivo, a masa o a circuito abierto                 |   |
| DEFECTO CALEFACCIÓN ADICIONAL 2<br>Corto circuito al positivo, a masa o a circuito abierto                 |   |
| DEFECTO FUNCIÓN REFRIGERACIÓN INTEGRADA LA CALCULADOR<br>Coherencia entre velocidad GMV y la consigna      |   |
| DEFECTO REGULADOR DE CAUDAL DE CARBURANTE<br>Corto circuito al positivo                                    |   |
| DEFECTO REGULADOR DE CAUDAL DE CARBURANTE<br>Corto circuito a masa   |   |
| DEFECTO REGULADOR DE CAUDAL DE CARBURANTE<br>Circuito abierto  |   |
| DEFECTO REGULADOR DE CAUDAL DE CARBURANTE / SOBRE INTENSIDAD (CONSUMO DE CORRIENTE) >2A                    |   |

## Lista de fallos SID 801

### Lista de fallos y condiciones de aparición

| Lista de defectos   | Condiciones de aparición             |
|---|--------------------------------------|
| Coherencia del consumo eléctrico  |                                      |
| DEFECTO CORRECCION DE CAUDAL INYECTORES<br>Tiempo de corrección inyector cilindro 1 fuera de tolerancia | Corrección < 60% o corrección > 140% |
| DEFECTO CORRECCION DE CAUDAL INYECTORES<br>Tiempo de corrección inyector cilindro 2 fuera de tolerancia | Corrección < 60% o corrección > 140% |
| DEFECTO CORRECCION DE CAUDAL INYECTORES<br>Tiempo de corrección inyector cilindro 3 fuera de tolerancia | Corrección < 60% o corrección > 140% |
| DEFECTO CORRECCION DE CAUDAL INYECTORES<br>Tiempo de corrección inyector cilindro 4 fuera de tolerancia | Corrección < 60% o corrección > 140% |
| DEFECTO MULTIPLAXADO<br>Calculador mudo   |                                      |
| DEFECTO MULTIPLAXADO<br>Defecto sobre la red CAN  |                                      |
| DEFECTO MULTIPLAXADO<br>Ausencia de comunicación BSI o Clim   |                                      |
| DEFECTO MULTIPLAXADO<br>Info BSI o Clim incoherente   |                                      |
| DEFECTO MULTIPLAXADO<br>Ausencia de comunicación ABS  |                                      |
| DEFECTO MULTIPLAXADO<br>Info ABS Incoherente  |                                      |
| DEFECTO MULTIPLAXADO<br>Ausencia de comunicación ESP  |                                      |
| DEFECTO MULTIPLAXADO<br>Info ESP incoherente  |                                      |
| DEFECTO VELOCIDAD VEHÍCULO<br>Datos CAN incorrectos   |                                      |
| DEFECTO TEST PARADA MOTOR<br>Parada por corte de inyectores   |                                      |
| DEFECTO TEST PARADA MOTOR<br>Parada por regulador de presión de caudal                                  |                                      |
| DEFECTO CAPTOR TEMPERATURA AIRE DE ADMISIÓN<br>Corto circuito a masa                                    | T° >130° C et tensión señal <0.18V   |
| DEFECTO CAPTOR TEMPERATURA AIRE DE ADMISIÓN<br>Corto circuito al positivo o circuito abierto            | T° <-40°C et tensión señal >4.78V    |
| DEFECTO ESTRATEGIA ANTI-DESCEBADO<br>CIRCUITO DE CARBURANTE<br>Estrategia activa                        | Nivel mínimo carburante              |