



Motor

| | |
|------------------------|--|
| Motor | Monocilíndrico de cuatro válvulas y de cuatro tiempos, DOHC (dos árboles de levas en cabeza) |
| Cilindrada | 651 cc |
| Diámetro por carrera | 100,0 x 83,0 mm |
| Relación de compresión | 9.8:1 |
| Carburador | Keihin CVK40 |
| Encendido | CDI eléctrico |
| Transmisión | Cinco velocidades |
| Refrigeración | Por líquido |

Suspensión

| | |
|--|---|
| Suspensión delantera/ recorrido del neumático | Horquilla telescópica de 41mm/201 mm |
| Suspensión trasera/ recorrido del neumático | Sistema Uni-Trak® de un solo amortiguador con precarga regulable en 5 clics y regulación continua en extensión/185 mm |
| Medidas del neumático delantero | 90/90x21 |
| Medidas del neumático trasero | 130/80x17 |
| Distancia entre ejes | 1481 mm |
| Distancia al suelo | 211 mm |
| Ángulo de dirección/ Avance | 28 grados/112 mm |

Totales

| | |
|-------------------------|---------|
| Largo total | 2296 mm |
| Ancho total | 960 mm |
| Altura total | 1349 mm |
| Altura del asiento | 889 mm |
| Peso en orden de marcha | 196 kg |
| Depósito de combustible | 23 l |

Frenos

| | |
|-------------------------|---|
| Freno delantero/trasero | Un disco lobulado de 280 mm, pinza de doble pistón/Un disco de 240 mm, pinza de un pistón |
|-------------------------|---|

Garantía

| | |
|--------------------------------|-----------------------|
| Plan de protección Good Times™ | 12, 24, 36 o 48 meses |
| Garantía | 12 meses |

General

| | |
|---------------------|---|
| Transmisión final | Cadena |
| Tipo de chasis | Cuna semidoble de acero de alta resistencia |
| Colores disponibles | Ébano, verde lima, blanco perlado/estelar |

Características principales

- La motocicleta más avanzada para caminos con o sin asfalto, la más vendida todos los años
- El duradero motor monocilíndrico de 651 cc produce potencia regular y fácil de manejar
- La cómoda protección contra el viento y el tanque de combustible de 23 l permiten emprender largas aventuras
- La parrilla de carga trasera de material compuesto ofrece un amplio espacio para el equipaje
- La horquilla telescópica de 41 mm ofrece al piloto comodidad durante todo el día
- La suspensión trasera regulable Uni-Trak® ofrece un andar suave y controlado
- El freno de disco delantero de doble pistón y el freno de disco trasero de un pistón proporcionan una excelente potencia de frenado

Motor monocilíndrico de 651 cc de cuatro tiempos, pensado para llegar lejos

- La sincronización del árbol de levas y la afinación se complementan para generar una banda de potencia amplia y fácil de manejar
- Las levas curvas del caño de escape fabricado en una pieza le otorgan eficiencia al escape a cualquier nivel de rpm
- La cadena de distribución liviana y con bajo nivel de ruido hace que el motor sea más silencioso
- El doble balanceador del motor contribuye a que este funcione sin inconvenientes desde la velocidad de ralentí a la máxima para reducir el cansancio en viajes largos
- El aro de avanzada del pistón contribuye a minimizar el consumo de aceite
- El visor de nivel de aceite permite realizar inspecciones fáciles y precisas

Tapa de cilindros con cuatro válvulas

- La compacta cámara de combustión permite tener una relación de compresión más alta con menos detonación y, de todas maneras, ofrece la máxima superficie de válvulas
- Incrementa el par motor mínimo y ofrece potencia suficiente a cualquier nivel de rpm
- El sistema de aire secundario (ASV) reduce las emisiones nocivas del escape

Refrigeración por líquido

- Radiador Denso delgado y liviano equipado con un ventilador de refrigeración con las mismas características para lograr la máxima eficiencia en refrigeración, incluso a bajas velocidades
- Mantiene temperaturas de motor regulares para prolongar la vida útil del motor y brindar una potencia sostenida ante el uso exigente
- Permite reducir el juego dentro del motor para un funcionamiento más silencioso
- Incluye un medidor de temperatura

Encendido totalmente transistorizado

- La unidad de encendido totalmente transistorizada controla la sincronización en forma precisa, independientemente de la rapidez de cambio de las rpm
- Larga duración sin inconvenientes

Arranque eléctrico

- Arranque fácil y práctico

Cebador en el manillar

- Su práctica ubicación facilita el arranque y el calentamiento

Transmisión de cinco velocidades

- Gracias a la amplia curva de par motor, solo se precisan cinco velocidades para carreras cortas off-road y viajar placenteramente a velocidad crucero en la carretera
- Cadena de transmisión con o-ring para reducir la necesidad de mantenimiento y prolongar su vida útil

Suspensión capaz

- Robusta horquilla delantera de 41 mm con 201 mm de recorrido y la rigidez y sofisticación suficientes para adentrarse en terrenos con o sin asfalto y ofrecer comodidad al piloto todo el día
- Guardafangos delantero elevado para poder hacer frente a cualquier situación de viaje o aventura
- La suspensión trasera Uni-Trak® posee un amortiguador con precarga regulable en cinco clics, cuatro puntos de ajuste en extensión y 185 mm de recorrido del neumático trasero
- La rigidez progresiva brinda un andar suave y controlado
- El basculante de sección en D contribuye a la excelente tracción de la motocicleta

Neumáticos resistentes

- Los rayos de 4 mm proporcionan rigidez al neumático y así incrementan más la maniobrabilidad y mejoran la respuesta de la dirección

Chasis

- Cuadro tipo cuna semidoble realizado en tubos de acero redondos de alta resistencia y tecnología
- El cuadro auxiliar trasero desmontable brinda acceso al amortiguador trasero, la caja del filtro de aire y el carburador para facilitar el mantenimiento
- Parrilla trasera grande de carga incluida

Protector del motor

- Protege el motor de las rocas y los desechos del sendero cuando la marcha se vuelve exigente

Frenos delantero y trasero a disco

- Los discos de freno lobulados y livianos trasero y delantero, de 280 mm y 240 mm respectivamente, ofrecen un frenado excelente

Faros

- Los faros delanteros con dos bombillas ofrecen gran iluminación a la noche
- Las luces trasera, de freno y de giro, en una posición elevada, mejoran la visibilidad de la KLR650 por la noche o en malas condiciones de visibilidad

Tanque de combustible grande de 22 l

- Su alta capacidad permite tomar verdaderos paseos de aventura

Comodidades adicionales y funciones de paseo

- La carrocería incluye un carenado grande de alta protección contra el viento
- El alternador produce 17 A y posee una capacidad total de 36 W para proporcionar abundante potencia para los faros delanteros y los calefactores complementarios para el manillar y otros accesorios
- El panel de instrumentos fácil de leer está montado en la carrocería e incluye un velocímetro de esfera grande, tacómetro, odómetro, contador parcial de kilometraje e indicador de temperatura del agua
- El asiento de espuma de uretano ofrece comodidad todo el día para viajes de larga distancia
- Garantía extendida opcional