

Speed Cruiser

MANUAL DE USUARIO

KEEWAY
by Zanella





GRACIAS POR ESCOGER UNA MOTOCICLETA SPEEDCRUISER 250

Para algunas reparaciones no mencionadas en este manual o en lo que se refiere a accesorios, o cualquier comentario, por favor diríjase al distribuidor más cercano.

Utilice solamente piezas originales.

Lea detenidamente este manual. En él se explican todos los datos que contribuirán a proteger su integridad y la de los demás, además de garantizar la buena conservación de su nueva motocicleta.

La comprensión de los signos impresos en el presente Manual del Usuario se hará del siguiente modo:



ATENCION

Indica un peligro inminente y podría ser motivo de heridas y/o quemaduras e incluso provocar la muerte.



PRECAUCION

Indica un peligro potencial que puede dañar su motocicleta e incluso extinguir la garantía de ésta.



AVISO - INFORMACION

Indica algunas informaciones especiales, algunas sobre el mantenimiento de su nueva motocicleta y varios consejos de utilización muy útiles para usted y su vehículo.

CONTENIDO


Agradecimiento al comprador	3	Comprobaciones rápidas	24
Aviso importante	4	Frenos	25
Consejos de seguridad	6	Aceite del motor	26
Identificación del vehículo	8	Filtro de aire	28
Conozca su CRUISER	9	Batería	29
Puesto de conducción y localización de indicadores	10	Bujía y fusibles	30
Descripción de los indicadores	11	Limpieza	31
Mandos principales	12	Almacenaje	32
Extracción del asiento	13	Después de la inactividad	32
Depósito de combustible	14	Especificaciones técnicas	33
Llave de paso de combustible	15	Tabla de mantenimiento periódico	34
Cierre de seguridad para casco	16	Guía rápida y recomendaciones	36
Puesta en marcha del motor	17	Diagnóstico de averías	
Regulación del amortiguador trasero	19	Motor	37
Consejos sobre la conducción de la motocicleta	20	Carburador	39
Cambio de marchas	21	Frenos	40
Ajuste de la velocidad	21	Parte eléctrica	41
Sistema de frenado	22	Batería	42
Consejos sobre el aparcamiento	23	Chasis	43
Alargue la vida de su motocicleta	23		


CONDUZCA SEGURO


Este manual debe considerarse como parte íntegra de su motocicleta y debe permanecer siempre dentro de la misma, incluso si ésta se vende.

En este capítulo le indicamos algunas reglas que usted debe seguir mientras conduce su nueva motocicleta.


Es necesario cumplir todos los requisitos previstos por la Ley (licencia de conducir, placa de matrícula, seguro, etc.)

 Se recomienda que conduzca su vehículo por áreas de baja intensidad de circulación y a baja velocidad hasta que haya adquirido más confianza con su vehículo, antes de hacerlo bajo un tráfico más intenso.


 No conduzca bajo la influencia del alcohol, drogas o cualquier tratamiento médico que le cause somnolencia. Nunca preste su motocicleta a un conductor no experimentado. Muchos accidentes ocurren debido a la falta de experiencia del nuevo conductor.


 Conduzca sin que nada le obligue a distraerse (fumar, beber, comer, hablar mediante teléfonos móviles, etc.). Todo ello, a parte de restar movilidad y concentración al conductor, está penado por la ley.

CONSEJOS DE SEGURIDAD

 Utilice siempre un casco homologado y en perfectas condiciones de uso y seguridad. Asegúrese de llevar el casco bien atado. Siempre utilice guantes y ropa adecuada.

 Respete las normas de tráfico y todas las señales que las rigen.

 Esta motocicleta está diseñada y homologada para transportar a un máximo de 2 personas (conductor + acompañante). La estabilidad de la motocicleta y sus prestaciones variarán considerablemente cuando viaje con un pasajero.

 Todos los elementos que se coloquen como equipaje en la motocicleta deben quedar bien fijados. Para ello, puede utilizar correas elásticas o cuerdas. La mala colocación de la carga en su motocicleta puede afectar a la marcha y a su estabilidad.

IDENTIFICACION DEL VEHICULO

Le recomendamos que escriba el **Nº de motor**, **Nº chasis** y la marca y modelo del vehículo en los espacios abajo dispuestos, para una mejor identificación en caso de robo o pérdida.

NUMERO MOTOR

Se encuentra impreso en el lado izquierdo del motor, además de una etiqueta con un código de barras.



NUMERO CHASIS

Está impreso en la parte derecha de la columna de dirección.



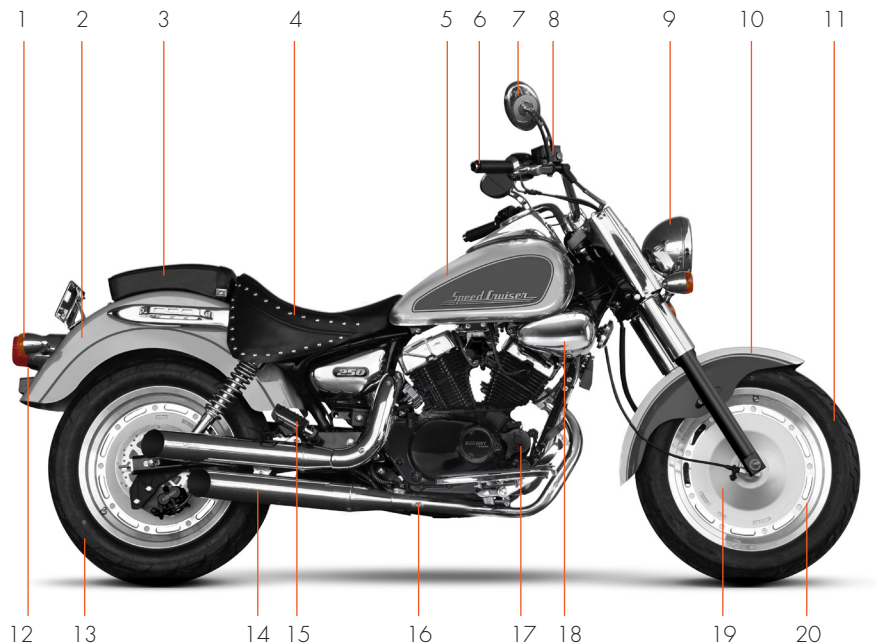
MODELO



La modificación de los números de identificación puede ser penalizado y significaría la invalidación total de la garantía.

CONOZCA SU CRUISER

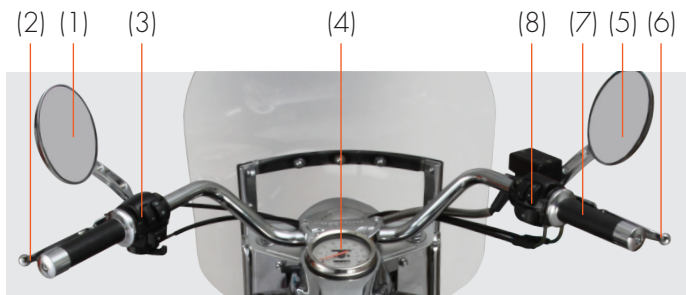
1. Luz de freno posterior.
2. Guardabarros trasero.
3. Asiento del acompañante.
4. Asiento del conductor.
5. Depósito de combustible.
6. Mando acelerador.
7. Retrovisores.
8. Depósito de aceite del freno delantero.
9. Luz frontal.
10. Guardabarros delantero.
11. Neumático delantero.
12. Intermitentes traseros.
13. Neumático trasero.
14. Escape/Silenciador.
15. Reposapiés del pasajero.
16. Colector del escape.
17. Motor de arranque eléctrico.
18. Filtro de aire.
19. Disco de freno delantero.
20. Llanta delantera.



CONOZCA SU CRUISER

PUESTO DE CONDUCCION

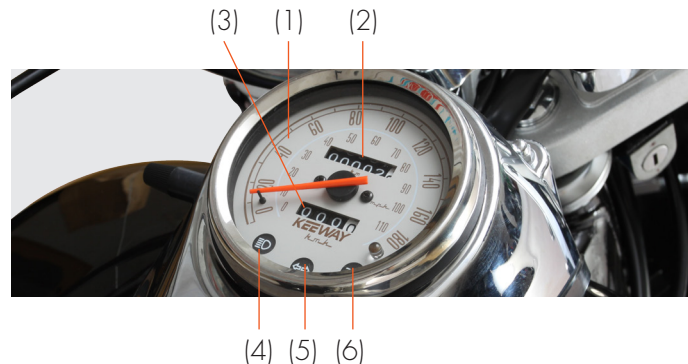
1. Retrovisor izquierdo.
2. Palanca del embrague.
3. Manillar izquierdo.
4. Panel de instrumentos.
5. Retrovisor derecho.
6. Palanca del freno delantero.
7. Acelerador.
8. Manillar derecho.



PANEL DE INSTRUMENTOS

LOCALIZACION DE INDICADORES

1. Velocímetro.
2. Cuenta kilómetros total.
3. Cuenta kilómetros parcial.
4. Indicador de luz alta.
5. Indicador de giro.
6. Testigo de posición neutral.



DESCRIPCION DE LOS INDICADORES

Velocímetro.

Indica la velocidad en kilómetros por hora.

Cuenta kilómetros.

Indica la distancia total/parcial de kilómetros recorridos.



Indicador de luz alta.

Informa que están en funcionamiento las luces de largo alcance.



Luz de giro.

Se enciende cuando los indicadores de dirección, los intermitentes, están en funcionamiento.

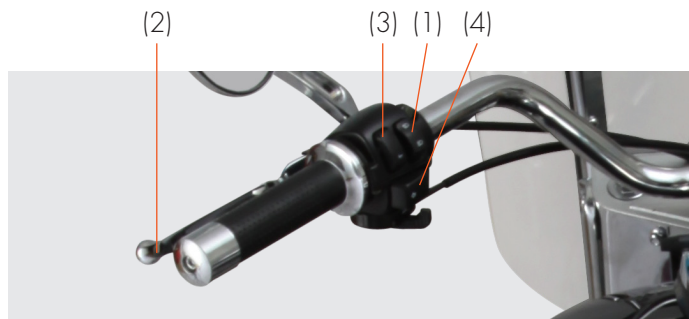
Posición neutral.

Se enciende, únicamente, cuando no está engranada ninguna marcha.

MANILLARES PRINCIPALES

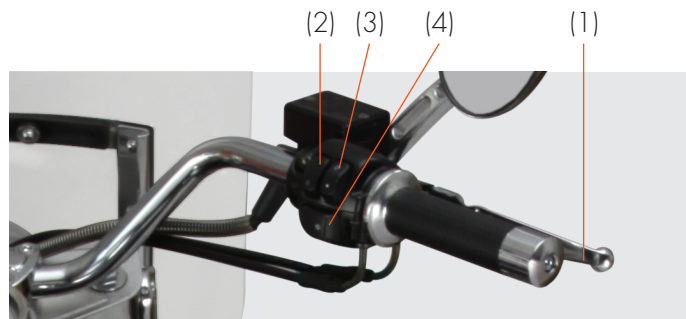
MANILLAR IZQUIERDO

1. Mando de iluminación.
Deslizar el mando hacia arriba: luces largo alcance (alta).
Deslizar el mando hacia abajo: luces de corto alcance (baja).
2. Palanca de embrague.
3. Bocina: presionar el pulsador para hacer sonar la bocina.
4. Mando dirección izquierda.
Presionar el mando para indicar giro hacia la izquierda.



MANILLAR DERECHO

1. Palanca del freno delantero.
2. Botón de puesta en marcha.
3. Interruptor luces:
Deslizar el interruptor hacia arriba hasta el 1° nivel para activar las luces de posición.
Deslizar hasta el 2° nivel, luz cruce.
4. Mando dirección derecha.
Presionar el mando para indicar giro hacia la derecha.



CONOZCA SU CRUISER

ASIENTO

Para extraer el asiento debe quitar las tapas laterales centrales y extraer los tornillos que sujetan el asiento. Esto le dará pleno acceso a la zona eléctrica.



PUESTA A CERO DEL CUENTA KILOMETROS

La puesta a cero del cuenta kilómetros se realiza girando la corona situada a la izquierda del instrumental.



DEPOSITO DE COMBUSTIBLE

Para abrir la tapa del compartimento del depósito de combustible:

1. Insertar la llave en la cerradura y girarla hacia la derecha.
2. Levantar la tapa mediante la bisagra incorporada.

Para cerrar la tapa del compartimento del depósito de combustible:

1. Bajar la tapa.
2. Girar la llave en la cerradura hacia la izquierda.

Capacidad del depósito	13,5 litros
Combustible	Sin plomo 95 oct.

STOP El combustible es un producto altamente inflamable. Cuando esté cargando el depósito de combustible, el vehículo debe estar detenido.

Aléjese también de focos de calor y procure recargar en un lugar bien ventilado.

Evite el contacto del combustible con la piel, su inhalación o ingestión.



LLAVE DE PASO DE COMBUSTIBLE

Posición 0 (Cerrado).

Cuando la llave está en esta posición el combustible no puede entrar al carburador.

Esta es la posición de la llave cuando la motocicleta está en estado de aparcamiento o no está siendo utilizada.

Posición 1 (Abierto).

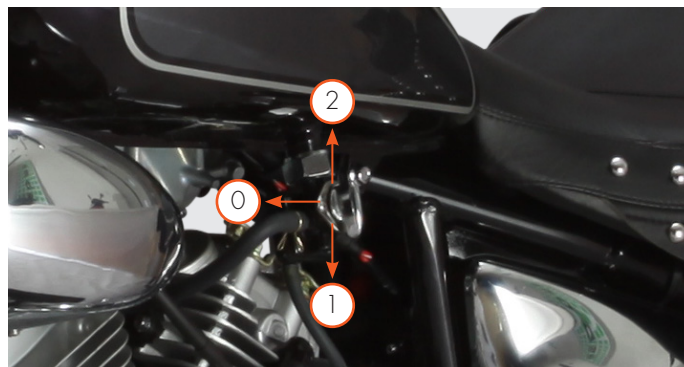
Cuando la llave está en esta posición el combustible puede entrar al carburador.

Esta será la posición de la llave cuando la motocicleta tenga que ser usada.

Posición 2 (Reserva).

Cuando la llave está en esta posición, solamente una pequeña cantidad de combustible puede entrar al carburador.


Este estado de reserva debe ser utilizado en ciertas ocasiones, ya que puede ensuciar el combustible con los restos de suciedad acumulada dentro del carburador.



i La capacidad de reserva de esta motocicleta es de 0.75 litros.

CIERRE DE SEGURIDAD PARA CASCO

1. Inserte la llave en la cerradura y gírela en sentido horario.
2. Abra el cierre de seguridad.
3. Coloque su casco y cierre el dispositivo.


 No conduzca su motocicleta con un casco anclado en este dispositivo. Éste puede romperse y restarle seguridad en su conducción.



COMO PONER EL MOTOR EN MARCHA

Antes de empezar

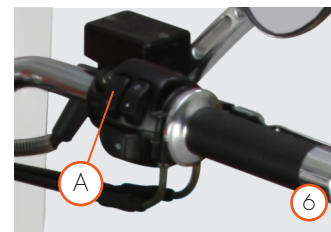
Compruebe la existencia de combustible dentro del depósito de combustible y revise los controles de nivel de aceite.

 No ponga el motor en marcha en una habitación mal aireada, con poca ventilación o sin el funcionamiento de un extractor de humos. El combustible contiene sustancias venenosas que pueden causar la muerte.

PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR


1. Gire la llave de paso del grifo de combustible a la posición de "Abierto".
2. De la vuelta a la llave de contacto hasta ponerla en la posición "ON".
3. Coloque el cambio de marchas en posición neutral "N".
4. Si el motor está frío, utilice el cebador situado en la parte inferior del lado derecho del depósito de combustible.
5. Si el motor ya está caliente, no accione el cebador.
6. Sujetando bien el manillar, presione el interruptor de puesta en marcha (A) y encenderá el motor.


i No ponga el motor a un régimen alto de revoluciones cuando esté frío. Se recomienda calentar el motor conduciéndolo despacio durante los primeros kilómetros.



NOTA: todos los vehículos que disponen de alarma y puesta en marcha remota tendrán un tratamiento diferente.

A estos vehículos no es necesario introducirles la llave de contacto para ponerlos en marcha.

 Se recomienda no poner en marcha el motor de forma remota si está frío.

-  1. Si el circuito de puesta en marcha (llave/control remoto) está en **ON** cuando el motor está parado, vaciará la batería de carga y acortará la vida de la misma.
2. Si detiene el vehículo a través del botón de paro remoto, ponga en **OFF** el interruptor de puesta en marcha.

1. ON (puesta en marcha).

El motor debe ponerse en marcha.

Los interruptores para la bocina, luces, etc. están activos.

Las llaves no pueden ser retiradas.

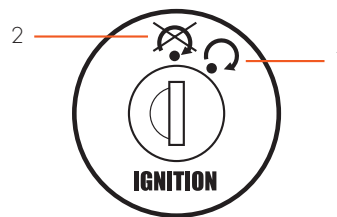
2. OFF (apagar).

El motor está apagado.


Luces, bocina, etc. están inoperables.


Las llaves pueden sacarse.

Gire la llave de contacto, con esto abrirá o cerrará el circuito eléctrico, dando así energía al sistema de arranque.



PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR

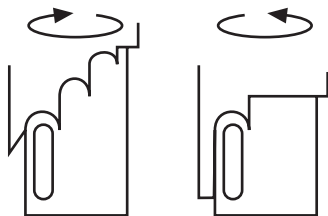
 No intente quitar la llave cuando el motor esté en funcionamiento. Puede provocar una rotura en la cerradura.

 No intente quitar la llave cuando la motocicleta esté rodando. Puede bloquear la dirección y provocarle un grave accidente.

AJUSTAR LA DUREZA DEL AMORTIGUADOR TRASERO

Si usted desea, puede ajustar la dureza del amortiguador trasero, para conseguir mayor o menor dureza en la acción del mismo.

Esta operación se realiza con un sencillo giro de la tuerca inferior del amortiguador.



CONSEJOS SOBRE LA CONDUCCION DE SU MOTOCICLETA

1. Parta de la posición de aparcamiento, con el caballete desplegado y sobre una superficie estable.
2. Sujete firmemente el manillar. Incline ligeramente la motocicleta hacia el lado contrario al apoyado.



No sujete el asiento para liberar el caballete.

3. Debe subirse al vehículo de modo que el asiento quede por debajo de la entrepierna. Con ambas manos en el manillar, inclinarlo a la izquierda hasta equilibrarlo totalmente una vez sentado en el mismo.
4. Si conduce con un pasajero debe abrir los reposapiés, sino, deben permanecer cerrados.



No acelere súbitamente las revoluciones del motor en el momento de la puesta en marcha.

5. Para empezar a moverse, combine la acción entre el acelerador, el cambio de marchas y el embrague.



CAMBIO DE MARCHAS

Esta motocicleta tiene **5 marchas** que serán seleccionadas a través del pedal de cambio **(A)** y engranadas mediante el uso de la palanca de embrague **(B)**, que está situada en el manillar izquierdo.

El esquema adjunto **(C)** le indica, aproximadamente, el momento en el que debe efectuar un cambio de marchas, teniendo como factores el recorrido y la velocidad.



A. Pedal de cambio de marchas



B. Palanca de embrague

Km. \ Marcha	1	2	3	4	5
0-300	10	24	30	35	40
300 - 600	15	30	35	40	45
600 -1000	15	30	40	45	50
1000 - 1500	15	35	45	50	60

C. Esquema de cambio de marchas.

AJUSTE DE LA VELOCIDAD

Girar el mando hacia atrás para aumentar la velocidad.



Girar el mando en sentido contrario para reducir la velocidad.



SISTEMAS DE FRENADO

1. Gire el mando del acelerador en sentido contrario para reducir la velocidad.
2. Actúe sobre el freno delantero y simultáneamente accione el pedal del freno trasero. Reduzca marchas progresivamente.

STOP Recuerde aplicar la frenada de forma gradual y constante. Si no lo hace, corre el riesgo de perder adherencia en cualquiera de los dos ejes donde se actúa el frenado, asegurando así una peligrosa caída.

! Si usted necesita mantenerse detenido en cuesta arriba, siempre use ambos frenos. No trate de mantener la posición con el acelerador solamente, ya que podría dañar el vehículo.

STOP Siempre debe frenar con antelación sobre suelo mojado, nieve o suelo helado, ya que los frenos necesitan más tiempo para actuar que si se tratase de suelo normal.


STOP No frene repetidamente durante las bajadas, puede provocar "fatiga" o desgaste excesivo en los frenos y puede provocar una peligrosa caída.

i Comprobar regularmente el nivel de líquido de frenos.



CONSEJOS SOBRE EL APARCAMIENTO

1. No acerque su vehículo a las paredes. No tendrá espacio para actuar sobre él.
2. No deje su vehículo dentro de su hogar, puede dañar el suelo.
Coloque un cartón debajo en caso de alguna pequeña fuga del sistema.
3. Nunca deje su vehículo desatendido en la calle, especialmente cuando esté con el motor en marcha o con la llave puesta.
4. No se siente sobre el vehículo mientras esté sobre el caballete.
5. Evite tocar cualquier parte que pueda estar caliente.

 Las partes externas de su motocicleta pueden estar muy calientes, puede sufrir graves lesiones y/o serias quemaduras.

ALARGUE LA VIDA DE SU MOTOCICLETA

Si usted quiere que su vehículo tenga una larga vida es necesario que se tomen las siguientes precauciones:

Primeros 100 km	Para los primeros 100 km conduzca despacio y frene suavemente. Evite frenadas súbitas y prolongadas.
Primeros 500 km	Para los primeros 500 km no conduzca su vehículo a más del 80% de la velocidad máxima de la marcha utilizada.
Antes de los 1000 km	Adapte la conducción de su vehículo a mayores velocidades (sujeto a las limitaciones de las leyes locales) una vez que haya adquirido mayor experiencia y hasta que las máximas prestaciones se hayan conseguido.

CUIDADO DEL VEHÍCULO

Los controles efectuados regularmente son muy necesarios para mantener su vehículo en óptimas condiciones y ayudar en la prevención de posibles accidentes.

A continuación encontrará una larga y exhaustiva lista de los puntos que debe controlar de su nueva motocicleta.

CD CONTROL DIARIO

Recuerde siempre comprobar su vehículo antes de usarlo a diario.

CR CONTROLES REGULARES

Comprobar cada 6 meses que su vehículo esté en óptimas condiciones.

CT CONTROL DE TALLER

Le recomendamos que ciertos controles difíciles sean realizados por el Servicio técnico KEEWAY más próximo.



Roturas y/o accidentes pueden ocurrir si todos estos controles no se efectúan.

Comprobar con mucha más frecuencia si el vehículo es usado bajo lluvia o en condiciones arenosas y/o polvorientas.

CD Sistema de frenos:

- Comprobar la efectividad, el suave funcionamiento y la sensibilidad de respuesta.

CD Neumáticos:

- Comprobar los golpes y otros daños sufridos por el neumático o la llanta.
- Asegurarse de que el desgaste del neumático se haga de forma igualada por toda su superficie.
- Comprobar la profundidad del dibujo en la banda de rodadura del neumático.

CD Motor:

- Controlar a diario el nivel de aceite del motor.
- Comprobar ruidos no usuales.
- Comprobar la aceleración apropiada/desaceleración.

FRENOS

Comprobación del disco de freno.

- Comprobar la fijación del sistema de frenos.


CT Si el disco aparece fuertemente dañado, reemplázelo.




Rellenado de líquido de frenos:

Si el nivel de aceite está por debajo del mismo, rellenar con líquido de frenos **DOT3** o **DOT4**.

1. Presionar el pedal de freno trasero hasta notar cierta resistencia y comprobar que continúa con la resistencia apropiada.
2. Ajustar la fuerza de presión de la palanca a través del tornillo a tal efecto dispuesto, girando a la derecha para incrementar la distancia del desplazamiento o a la izquierda para disminuirla.
3. Asegúrese de que el tornillo de regulación de la presión esté siempre en perfecto contacto con el pistón del sistema de freno.

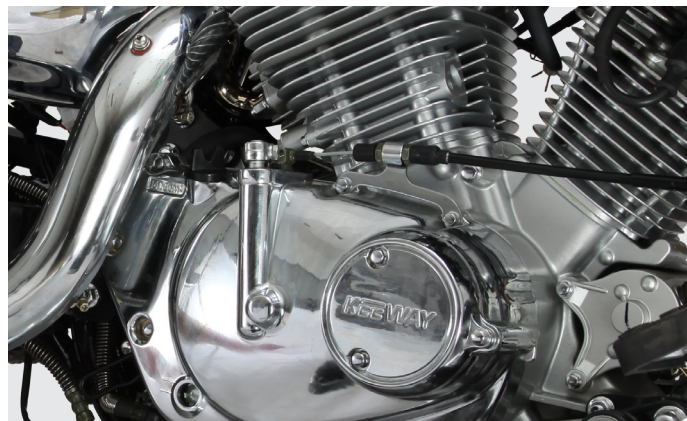
 No usar líquido frenos de inferior calidad.
Vigilar la señal del nivel de líquido de frenos existente en el depósito para poder controlar posibles fugas o grietas.

 Al apretar la palanca de freno al máximo posible, el freno debe quedar bloqueado antes de que dicha palanca toque con la goma del puño.

ACEITE DEL MOTOR

1. Extraer la varilla del nivel de aceite.
2. Abrir el tapón del aceite.
El aceite debe estar entre el mínimo y el máximo nivel.
3. Rellenar (si es necesario) con aceite apropiado.

 Comprobar el nivel de aceite cada **500 kilómetros**.




 El uso de aceite no sintético o de baja calidad puede dañar el motor.

 Recuerde cambiar el aceite de motor regularmente.
Aceite recomendado: MOTUL 5100 10W50

CAMBIO DE ACEITE

1. Colocar la motocicleta sobre un caballete estable, comprobar su estabilidad y que el terreno sea llano.
2. Colocar una bandeja debajo del motor.
3. Sacar el tapón de vaciado de aceite.
4. Vaciar el aceite. Será más fácil extraer el aceite cuando el motor esté a media temperatura.
5. Cambiar el filtro de aceite.
6. Apretar el tornillo de vaciado.
7. Poner despacio la cantidad adecuada de aceite en el motor.
8. Apretar el tornillo de llenado después de la operación.

 Deje enfriar un poco el motor antes de realizar cualquiera de estas operaciones. Tanto las partes del motor, como el aceite de su interior, pueden estar a muy altas temperaturas y pueden provocarle severas quemaduras.



FILTRO DE AIRE

El filtro de aire debe limpiarse aproximadamente cada **1000 km**. Si el vehículo ha sido utilizado en condiciones de lluvia o polvo, el filtro de aire deberá ser limpiado más a menudo, aprox. cada **500 km**.

 Se debe reemplazar la espuma del filtro si se observa algún desperfecto.

LIMPIEZA DEL FILTRO DE AIRE

1. Poner el vehículo sobre el caballete.
2. Extraer la tapa lateral (fig. 1).
3. Sacar los tornillos que sujetan el filtro de aire (fig. 2 y 3).
4. Limpiar el filtro con líquido desengrasante y dejarlo secar unos minutos.
5. Impregnar la espuma del filtro con aceite especial.
6. Fijar la espuma y tapa.


 Una mala fijación de la espuma del filtro puede permitir la entrada de polvo dentro del motor, afectando los principales componentes del mismo.



Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3

BATERIA

Comprobar la batería cada 1000 km.

COMPROBACIÓN DE LA BATERIA

1. Asegurarse que el interruptor de la puesta en marcha está en **OFF**.
2. Abrir la tapa de la batería.
3. Rellenar la batería con agua destilada, excepto en aquellas baterías selladas que no necesitan inspección.



Evitar salpicar y gotear fluido de la batería.



No forzar el compartimiento sellado de las baterías, podría quedar inutilizable completamente.

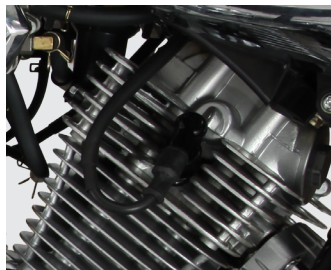


BUJIA

Comprobar la bujía cada **1000 km**. Si está sucia, utilice un pequeño cepillo metálico para limpiar el electrodo de la misma.

CAMBIO DE BUJIA

1. Desconecte el capuchón de la bujía.
2. Extraiga la bujía del cilindro cuidando no entren residuos en el agujero.
3. Introduzca una nueva bujía y apriete con la herramienta adecuada.
4. Conecte otra vez el capuchón a la bujía.



FUSIBLES

Si cualquier componente eléctrico no trabaja, está trabajando erróneamente o el motor no se pone en marcha, comprobar los fusibles de su motocicleta.

COMPROBACION DE LOS FUSIBLES

1. Abrir la tapa de la batería.
2. Sacar el fusible y comprobarlo.
3. Reemplazarlo si el mismo está en mal estado.



No usar fusibles no estandarizados o fusibles con intensidades incorrectas.



Los elementos eléctricos deberían reemplazarse sólo con recambios originales o con marcas recomendadas por el fabricante para asegurar una correcta propiedad de la batería. Si el fusible vuelve a estropearse tan pronto se haya reemplazado el anterior, acuda a un Centro de servicios Keeway inmediatamente.

No enjuagar rigurosamente la periferia del fusible.

LAVADO DE SU VEHICULO

Una limpieza regular de su motocicleta, es muy importante para alargar al máximo la vida útil de la misma.

1. Quitar la suciedad con un paño suave mientras se está lavando.
2. Utilizar detergente neutro y agua hasta quitar toda la suciedad.
3. Enjuagar toda agua residual con un paño suave y limpio. Eliminar el agua del caño de escape, del filtro de aire y sistema eléctrico para prevenir oxidaciones y cortocircuitos.



Recomendamos que si aplican mezclas de ceras para abrillantar, tengan cuidado con la pintura y las partes de plástico. Deben repasarlos con mucho cuidado para evitar raspaduras y heridas.

Limpie el vehículo solamente después que el motor se haya enfriado.



Se recomienda que el vehículo esté totalmente seco antes de ponerlo en marcha de nuevo.



Se ruega una conducción lenta y con cuidado después del lavado de su vehículo ya que las cualidades de los frenos podrían verse afectadas por el agua residual y la humedad de la limpieza.

LIMPIEZA

ALMACENAJE



Debe cubrir el motor y el escape con un protector de polvo después de que las superficies se hayan enfriado.



Por favor, centre su atención en los siguientes puntos en caso de largos períodos de almacenaje.

1. Es muy importante dar una capa de aceite lubricante en todas las zonas, para prevenir oxidaciones.
2. Para conservar la batería y reducir la pérdida de electricidad, desmontar la batería y colocarla en un sitio bien ventilado, lejos de la exposición de la luz. Si usted no planea dejarla por largo tiempo parada, no necesitará desmontar la batería, sólo con desmontar el polo negativo es suficiente.
3. Recuerde vaciar todo el combustible del carburador para prevenir la oxidación.

DESPUES DE LA INACTIVIDAD

1. Lavar su vehículo.
2. Comprobar la carga de la batería y recargarla si fuese necesario.
3. Comprobar niveles de aceite y combustible.
4. Efectúe la comprobación de todas las partes y proceda a su verificación antes de usar el vehículo .



Después de un largo período de no usarla, compruebe inicialmente la marcha de su vehículo a velocidades moderadas.

ESPECIFICACIONES TECNICAS

MOTOR Y TRANSMISION

Cilindrada (cc).....	248.9
Modelo de motor.....	KW2V49FMM
Tipo de motor.....	2 cilindros/4 tiempos/2 válvulas
Diámetro y carrera (mm).....	ø 49 x 66
Hp.....	20 hp
Torque máximo.....	18.7 nm/5750 rpm
Relación de compresión.....	9.4:1
Sistema de combustible.....	2 carburadores
Sistema de ignición.....	c.d.i
Puesta en marcha.....	arranque eléctrico
Sistema de lubricación.....	presión y salpicado
Sistema de refrigeración.....	refrigerado por aceite
Caja de cambios.....	5 velocidades
Tipo de transmisión final.....	cadena
Tipo de embrague.....	húmedo multidisco

MEDIDAS FISICAS

Peso vacío (kg).....	170
Altura asiento (mm).....	688
Altura total (mm).....	1110
Largo total (mm).....	2280

Ancho total (mm).....	900
Despeje del suelo (mm).....	150
Distancia entre ejes (mm).....	1530

DIMENSIONES Y CHASIS

Tipo de chasis.....	tipo arco
Suspensión delantera.....	horquilla telescópica
Recorrido de la suspensión delantera (mm).....	120
Suspensión trasera.....	suspensión hidráulica telescópica
Neumático delantero.....	110/90-16
Neumático trasero.....	120/90-16
Frenos delanteros.....	freno disco
Frenos traseros.....	freno disco

OTRAS ESPECIFICACIONES

Capacidad max. de carga (kg.).....	150
Capacidad del tanque de combustible (lts.).....	13.5
Consumo promedio de combustible.....	≤2.4

Realizar el mantenimiento correspondiente segun indicaciones de la siguiente tabla:

TAREAS A REALIZAR		KILOMETRAJE							
		AÑO 1				AÑO 2			
		1000 km	3000 km	6000 km	9000 km	12000 km	16000 km	20000 km	24000 km
1	Aceite de motor	R	R	R	R	R	R	R	R
2	Filtros tamiz de aceite	I	I	R	I	R	I	R	I
3	Filtro centrífugo de aceite					I			I
4	Filtro de aire	I	I	I	R	I	I	R	I
5	Bujía	I	I	I	R	I	I	R	I
6	luz de válvulas	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A
7	Tensión cadena de distribución		I	I	I	I	I	I	I
8	Filtro de nafta	I	I	I	I	I	I	I	I
9	Sistema de suministro de combustible (mangueras/grifos/conectores)	I	I	I	I	I	I	A,I	I
10	Carburador	I	I	I	A,I	I	I	I	I
11	Revoluciones de motor marcha mínima	I	I	I	I	I	I	I	I

TAREAS: A: Ajustar. I: Inspeccionar/Limpiar. Reemplazar si es necesario. R: Reemplazar.

TAREAS A REALIZAR		KILOMETRAJE							
		AÑO 1				AÑO 2			
		1000 km	3000 km	6000 km	9000 km	13000 km	16000 km	20000 km	24000 km
12	Frenos delantero y trasero. Nivel de líquido (1). Chequeo de estado de zapatas/pastillas (2)	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A
13	Sistema de suspensión delantero y trasero	I	I	I	I	I	I	I	I
14	Sistema de dirección	I,A	I,A	A,I	A,I	A,I	A,I	A,I	A,I
15	Cadena de transmisión. Chequear estado y lubricación	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A
16	Estado de las ruedas (llantas/cubiertas)	I	I	I	I	I	I	I	I
17	Batería (carga/nivel electrolito)	I	I	I	I	I	I	I	I
18	Sistema eléctrico. Funcionamiento luces, bocina, encendido, stop, tablero, etc	I	I	I	I	I	I	I	I
19	Tuercas y tornillería general	A	A	A	A	A	A	A	A
20	Limpieza y lubricación general	I	I	I	I	I	I	I	I (3)
21	Juegos libres (acelerador/frenos/embrague)	A	A	A	A	A	A	A	A
22	Limpieza del vehículo y chequeo de posibles fugas de aceite	I	I	I	I	I	I	I	I

REFERENCIAS: (1) Reemplazar el líquido de freno cada 2 años. (2) Reemplazar siempre que lleguen al límite de desgaste. (3) Lubricar los cojinetes del sistema de dirección y los bujes del horquilla.

GUÍA RÁPIDA

Desplazamiento palancas de freno	15-25 mm	Batería	12V-6Ah/YUASA/YTX7A-BS
Presión neumático delantero	1.8 bar	Luz principal/proyección cruce/larga	12v-35/35w
Presión neumático trasero	1.8 bar	Bombilla Freno del. / freno tras.	12v-21/5w
Tipo de bujía	NGK D7EA/CHAMPION ABYC/NHSP/LD/D8RTC	Bombillas intermitentes	12v-10w
Galga electrodos bujía	0.6-0.8 mm	Fusibles	10 Amp

RECOMENDACIONES PARA ASEGURAR Y OPTIMIZAR LAS CARACTERISTICAS DE SU VEHICULO

- No poner en marcha el motor o usar el vehículo sin haber antes conectado la batería, ya que podrían dañarse severamente los componentes electrónicos.
- Si el vehículo no se va a usar en un período de tiempo, desconectar el cable de la batería para evitar pérdidas eléctricas.
- Comprobar la batería cada dos semanas y recargarla si fuese necesario.
- Para un período prolongado sin usarla, sacar la batería del vehículo y **recargarla al 100%, bajo carga lenta**, al menos por 24 horas. Cargar la batería cada mes si se guarda bajo temperaturas por debajo de los **5° C**. Cargar cada dos semanas si se almacena por encima de los **5° C**. Asegurarse que la batería se guarde fuera del alcance de los niños.

- Almacenar la batería en ambiente fresco, seco y fuera de los rayos solares.

RECOMENDACIONES PARA CALIBRAR EL RALENTI

Tornillo regulación aire / Procedimiento regulación tornillo de la mezcla.

1. Hacer funcionar el vehículo bajo temperatura normal.
2. Ajustar el régimen de r.p.m. del motor a **1200 +/- 100**.
3. Ajustar el tornillo de regulación de aire de la posición "cerrado" a "abierto".

El ajuste correcto es de **1 y 1/2 vueltas** (+/- 1/4 vuelta de regulación).

4. De nuevo ajustar las r.p.m. del motor a **1200 +/- 100**.

DIAGNÓSTICOS DE AVERÍAS MÁS COMUNES - MOTOR

Nº	AVERÍA	CAUSA	SOLUCIÓN
1	Problemas en la puesta en marcha	LA BUJÍA NO HACE CHISPA 1. Bujía dañada o el capuchón de la misma estropeado o flojo 2. Bujía sucia o húmeda 3. CDI defectuoso y bobina estropeada 4. El cable de alta tensión está abierto y hay cortocircuito 5. Interruptor de la ignición defectuoso	1. Reemplazar. 2. Limpiar y ajustar los electrodos a 0.5 mm 3. Reemplazar 4. Reemplazar 5. Reemplazar
		NO ENTRA COMBUSTIBLE AL CARBURADOR 1. Obstrucción en el tubo desvaporizador de aire 2. Obstrucción en la bomba presión del carburante 3. Obstrucción en el tubo combustible o tubo respiradero defectuoso 4. Válvula del flotador del carburador obstruida	1. Limpiar 2. Limpiar o reemplazar 3. Limpiar o reemplazar 4. Reemplazar
		CARBURADOR 1. El chicle del carburador está obstruido 2. La junta entre el cuerpo del carburador y el carburador tiene entradas de aire 3. Juntas del carburador o junta tobera admisión tiene entradas de aire	1. Limpiar 2. Comprobar y apretar tornillos, reemplazar junta 3. Comprobar y reemplazar
		COMPRESIÓN MUY BAJA 1. Excesivo juego del cilindro o de los aros del pistón 2. Segmentos excesivamente rígidos 3. Fugas de compresión en la junta caja cigüeñal, junta cilindro o culata 4. Láminas de admisión estropeadas 5. Electrodo de la bujía muy abiertos 6. Pistón roto, con grietas o golpes	1. Reemplazar 2. Reparar o cambiar 3. Reparar o cambiar 4. Cambiar 5. Reparar o cambiar 6. Reemplazar

DIAGNÓSTICOS DE AVERÍAS MÁS COMUNES - MOTOR

Nº	AVERÍA	CAUSA	SOLUCIÓN
2	El motor arranca pero se para	<ol style="list-style-type: none"> 1. Electrodo de la bujía en cortocircuito por depósitos de carbón 2. CDI defectuoso o bobina de alta en mal estado 3. Tubo carburante taponado 4. Chiclés del carburador taponados o sucios 5. Caño de escape taponado 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Limpiar 2. Reemplazar 3. Desatascar y limpiar 4. Limpiar 5. Limpiar
3	Ruidos desde el interior del motor	RUIDOS DESDE EL PISTÓN <ol style="list-style-type: none"> 1. Pistón o cilindro desgastados 2. Cámara de combustión con sedimentos de carbón 3. Bulón del pistón, rodamiento, alojamiento bulón desgastados 4. Los segmentos del pistón o ranuras desgastadas 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cambiar 2. Limpiar 3. Cambiar 4. Cambiar
		RUIDOS DESDE EL CIGUEÑAL <ol style="list-style-type: none"> 1. Desgaste o quemados los cojinetes del cigüeñal 2. Alojamiento cojinetes quemados o desgastados 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reemplazar 2. Cambiar
		RUIDOS DESDE EL FINAL DEL CAMBIO DE MARCHAS <ol style="list-style-type: none"> 1. Engranajes desgastados o con rozaduras 2. Cojinete, eje motor o eje posterior desgastados 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cambiar 2. Cambiar
4	Al motor le falta potencia	<ol style="list-style-type: none"> 1. Desgaste excesivo del cilindro y aros 2. Aros agarrotados, clavados 3. Fugas en las juntas de estanqueidad aceite cigüeñal 4. Electrodo de la bujía incorrectos 5. Filtro del aire atascado 6. Flotador depósito gasolina desajustado 7. Esponja filtro aire sucio 8. Aspiración de aire desde el tubo de entrada 9. Excesiva mezcla carburante/aire debido a un defecto del carburador 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reemplazar 2. Cambiar 3. Reemplazar 4. Ajustar o reemplazar 5. Limpiar o cambiar 6. Ajustar o reemplazar 7. Limpiar 8. Reapretar o cambiar 9. Cambiar

DIAGNÓSTICOS DE AVERÍAS MÁS COMUNES - MOTOR

Nº	AVERÍA	CAUSA	SOLUCIÓN
5	El motor se calienta en exceso	<ol style="list-style-type: none"> 1. Excesivo carbón depositado sobre la corona del pistón 2. Nivel del flotador demasiado bajo en su cámara 3. Entrada de aire desde tubo entrada aire 4. Utilización incorrecta del aceite de motor 5. Utilización incorrecta de la bujía 6. Silenciador taponado 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Limpiar 2. Cambiar y limpiar 3. Reapretar o cambiar 4. Cambiar 5. Cambiar 6. Limpiar y cambiar

DIAGNÓSTICO DE AVERÍAS MÁS COMUNES - CARBURADOR

1	Ralenti y problemas de baja velocidad	<ol style="list-style-type: none"> 1. El chiclé principal o el chiclé del aire están taponados o sueltos 2. Entrada de aire por la junta del carburador, junta tubo aspiración o carburador 3. Chiclé entrada carburante está obturado 4. La aguja de cierre de entrada de combustible no está totalmente cerrada 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Comprobar y limpiar 2. Comprobar y limpiar 3. Comprobar y limpiar 4. Comprobar y cambiar
2	Problemas a media y alta velocidad	<ol style="list-style-type: none"> 1. El chiclé principal o el chiclé de aire están obturados 2. La aguja del chiclé principal está agarrotada y sucia 3. El nivel del carburante está mal regulado 4. El estrangulador del combustible no trabaja correctamente 5. El filtro del combustible está taponado 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Comprobar y limpiar 2. Limpiar o cambiar 3. Comprobar y limpiar 4. Cambiar 5. Limpiar o cambiar
3	Derrames de combustible y fluctuaciones en el nivel	<ol style="list-style-type: none"> 1. La aguja está quemada o estropeada 2. El muelle de la campana está roto 3. El nivel del carburante está mal regulado 4. El estrangulador de carburante no trabaja correctamente 5. El nivel de carburante ha de ser un poco más bajo o un poco más alto 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cambiar 2. Cambiar 3. Comprobar o cambiar 4. Revisar y ajustar 5. Ajustar

DIAGNÓSTICOS DE AVERÍAS MÁS COMUNES - FRENOS

Nº	AVERÍA	CAUSA	SOLUCIÓN
1	La potencia de frenado es escasa	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fugas de líquido de freno en el sistema de frenos 2. Pastillas de freno quemadas 3. Pastillas de freno con aceite en su superficie 4. Disco de freno quemado 5. Burbujas de aire dentro de los latiguillos de freno 6. Zapatas de freno sucias de aceite 7. Las superficies metálicas de fricción están sucias de aceite 8. Tambor excesivamente quemado 9. Demasiada holgura de la palanca de freno 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reparar o cambiar 2. Reemplazar 3. Limpiar pastillas y disco de freno 4. Reemplazar 5. Sangrar latiguillo y apretar freno 6. Cambiar 7. Cambiar 8. Cambiar 9. Reajustar
2	Los frenos "silban"	<ol style="list-style-type: none"> 1. Partículas de carbón en superficie de las pastillas de freno 2. Desgaste inclinado de las pastillas de freno 3. Cojinete de las ruedas en mal estado 4. Pastillas de freno quemadas 5. Elementos extraños en el líquido de frenos 6. Bombín pinza freno obstruido 7. Superficie de freno de las zapatas cristalizado 8. Eje delantero o eje trasero flojos 9. Zapatas quemadas 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lijar pastillas freno para limpiarlas 2. Modificar y montar 3. Cambiar 4. Cambiar 5. Reemplazar líquido frenos 6. Desmontar y limpiar 7. Lijar tambor freno 8. Apretar según normas 9. Cambiar
3	Recorrido excesivo en las palancas de freno	<ol style="list-style-type: none"> 1. Aire dentro circuito de frenos 2. Insuficiente líquido de frenos 3. Líquido de frenos defectuoso o gastado 4. Tope palanca freno desgastado 5. Zapatas o tambor excesivamente gastadas 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Purgar y rellenar 2. Añadir líquido frenos 3. Reemplazar 4. Cambiar 5. Cambiar

DIAGNÓSTICOS DE AVERÍAS MÁS COMUNES - FRENOS			
Nº	AVERÍA	CAUSA	SOLUCIÓN
4	Fugas de líquido de freno	<ol style="list-style-type: none"> 1. Uniones del circuito de freno sin apretar correctamente 2. Latiguillos freno dañados 3. Tóricas bombines pinza freno desgastadas 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reparar o cambiar 2. Cambiar 3. Cambiar
5	Frenos agarrotados	<ol style="list-style-type: none"> 1. Partes móviles de los frenos oxidados 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reemplazar
DIAGNÓSTICOS DE AVERÍAS MÁS COMUNES - PARTE ELÉCTRICA			
1	Chispa pobre o sin chispa	<ol style="list-style-type: none"> 1. CDI defectuoso o también la bobina de alta 2. Bujía defectuosa 3. Stator del volante magnético defectuoso 4. El cable masa desconectado 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Purgar y rellenar 2. Cambiar 3. Cambiar 4. Conectar y reapretar
2	Bujía sucia de carbonilla	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mezcla demasiado rica 2. Ralentí demasiado alto 3. Combustible incorrecto 4. Suciedad en filtro aire 5. Bujía floja 6. Combustible incorrecto 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ajustar carburador 2. Ajustar carburador 3. Cambiar 4. Limpiar 5. Cambiar o apretar 6. Cambiar
3	El volante magnético no carga	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cable positivo en cortocircuito o conexiones flojas 2. Cortocircuito o bobina rota 3. Regulador o rectificador defectuosos 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cambiar y reapretar 2. Reemplazar 3. Cambiar
4	El volante magnético carga poco	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cableado roto, en cortocircuito o poco apretado 2. La bobina esté comunicada 3. Regulador o rectificador estropeado 4. Placas de la batería defectuosas o comunicadas 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cambiar, apretar 2. Cambiar 3. Cambiar 4. Cambiar

DIAGNÓSTICOS DE AVERÍAS MÁS COMUNES - PARTE ELÉCTRICA

Nº	AVERÍA	CAUSA	SOLUCIÓN
5	El pulsador de puesta en marcha no funciona	<ol style="list-style-type: none"> 1. La batería está baja de voltaje-amperaje 2. Los contactos están defectuosos 3. Las escobillas del motor arranque no están bien colocadas 4. El relé arranque está defectuoso 5. El piñón arranque está defectuoso 6. Circuito eléctrico de los frenos delantero/trasero en mal estado 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cambiar o recargar 2. Limpiar y apretar 3. Cambiar o reparar 4. Reemplazar 5. Cambiar 6. Cambiar
6	Volante magnético sobrecargado	<ol style="list-style-type: none"> 1. Placas internas de la batería comunicadas 2. Regulador o rectificador estropeado 3. Regulador o rectificador con toma a tierra defectuoso 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reemplazar 2. Cambiar 3. Limpiar y reapretar
DIAGNÓSTICOS DE AVERÍAS MÁS COMUNES - BATERÍA			
1	La batería se descarga muy rápidamente	<ol style="list-style-type: none"> 1. El método de carga de la misma no es correcto 2. Apagar las luces usando el interruptor de paro súbito y dejar la llave de contacto en ON, puede ser una causa de la descarga súbita de la batería 3. El interruptor de puesta en marcha (con el control remoto y llave puesta en marcha) permanecen en ON 4. Las placas de la batería han sufrido excesivo desgaste debido a una carga excesiva 5. La batería tiene un cortocircuito debido a los sedimentos originados por incorrecto electrolito 6. La batería es demasiado vieja 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Comprobar volante magnético, regulador y sus circuitos y conexiones 2. Apagar la luces al apagar el contacto 3. El contacto deberá de apagarse cuando el motor no funcione 4. Cambiar batería 5. Cambiar batería 6. Cambiar batería
2	Polaridad invertida	<ol style="list-style-type: none"> 1. La batería fue conectada con los bornes al revés 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cambiar batería y asegurarse de conectar los bornes correctamente

DIAGNÓSTICOS DE AVERÍAS MÁS COMUNES - CHASIS

Nº	AVERÍA	CAUSA	SOLUCIÓN
1	Las ruedas vibran	<ol style="list-style-type: none"> 1. La llanta está torcida 2. Cojinetes de las ruedas desgastadas 3. Neumáticos defectuosos o incorrectos 4. Tuerca y eje de rueda flojos 5. Tuerca apriete amortiguadores floja 6. Casquillo soporte motor gastado 7. Tuercas o tomillo soporte motor flojos 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cambiar 2. Cambiar 3. Cambiar 4. Reapretar o cambiar 5. Reapretar o cambiar 6. Cambiar 7. Reapretar
2	Las suspensiones son muy blandas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Los muelles de los amortiguadores son flojos 2. Pérdidas de aceite de la suspensión 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cambiar 2. Cambiar
3	Las suspensiones son muy duras	<ol style="list-style-type: none"> 1. Falta aceite en la suspensión 2. El separador del brazo basculante está gastado 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rellenar 2. Cambiar
4	Las suspensiones hacen ruido	<ol style="list-style-type: none"> 1. Falta de grasa en uniones 2. Tuercas flojas en suspensiones 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Engrasar 2. Reapretar

CÓDIGO DE REVISIÓN: CRU01/011



WWW.KEEWAY.COM.AR