

Activ 110

Manual de usuario



Bienvenidos > Enhorabuena

Apreciados propietarios: Enhorabuena por su acertada elección y le agradecemos su preferencia por KYMCO.

Con objeto de manejar su vehículo de forma segura y de mantener su vehículo siempre en perfectas condiciones, le recomendamos leer atentamente las instrucciones de este manual así como seguir los procedimientos de mantenimiento. Estamos seguros de que su KYMCO le corresponderá con la confianza depositada en él.

Le recordamos que solamente los agentes oficiales KYMCO están capacitados y disponen de las informaciones y herramientas especiales para ofrecerle una asistencia técnica satisfactoria.

Siempre en nuestra línea de mejora del producto, algunas informaciones o especificaciones que figuran en este manual pueden ser alterados sin previo aviso.

UTILICE SIEMPRE RECAMBIOS ORIGINALES KYMCO

Introducción

**Seguridad > Acerca de la seguridad | Seguridad > Sección de seguridad
| Seguridad > Recomendaciones para una conducción segura | Seguridad
> Conducción bajo lluvia | Seguridad > Carga transportada**



Seguridad > Acerca de la seguridad

Su seguridad y la de los demás, son de la máxima importancia. Manejar este vehículo con seguridad es una importante responsabilidad.

Para ayudarle a tomar decisiones relacionadas con la seguridad, hemos proporcionado procedimientos de operación y otras informaciones en etiquetas situadas en este manual. Por supuesto, avisarle de todos los peligros asociados a la conducción, operación o mantenimiento de su vehículo no resulta práctico ni es posible. Usted debe hacer buen uso de su sentido común.

Encontrará las etiquetas de seguridad precedidas de: Etiqueta I Seguridad

Todo este manual está repleto de información de seguridad importante. Léalo atentamente.

Seguridad > Sección de seguridad

No consuma ningún tipo de alcohol o droga, ni antes ni durante la conducción de su vehículo. El consumo de dichos productos dañan sus facultades y retarda su capacidad de reacción. Si está bajo tratamiento médico y esta tomando algún tipo de medicamento, consulte con su médico. El medicamento que está tomando puede disminuir su capacidad de conducción.

Nunca alcance una velocidad excesiva. En general, cuanto más alta es la velocidad mayor es el riesgo de accidente, pero también puede ocurrir a velocidades bajas. Nunca conduzca a una velocidad que pueda resultar insegura en las condiciones reinantes o fuera de sus posibilidades de control del vehículo, indistintamente de la velocidad máxima permitida.

Nunca trate de realizar maniobras peligrosas o saltos.

Revise siempre su vehículo antes de su utilización. Para asegurar que se encuentra dentro de las condiciones de seguridad, siga las instrucciones de "Inspecciones previas a la puesta en marcha" y "Mantenimiento" descritas en este manual.

Mantenga siempre las dos manos sobre el manillar y los dos pies sobre el piso del vehículo durante la conducción.

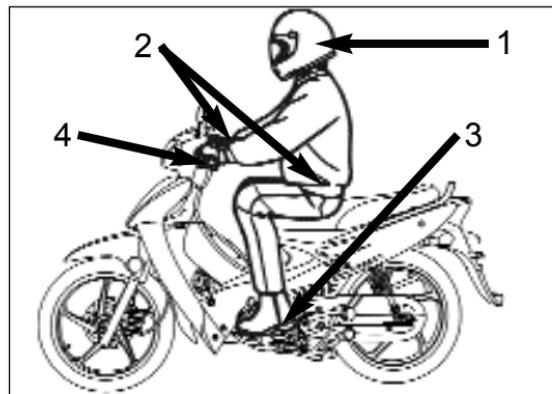
Conduzca con la máxima precaución cuando circule sobre terrenos en mal estado o en condiciones climatológicas desfavorables.

Utilice siempre el tamaño y tipo de neumático especificado en este manual. Mantenga la presión adecuada en los neumáticos para una conducción segura.

No exceda nunca la capacidad de carga especificada en este manual. El peso de la carga debe estar correctamente distribuida y perfectamente sujetada. Reduzca la velocidad y siga las instrucciones del manual referente al transporte de carga. Recuerde que en estas condiciones necesita una mayor distancia de frenado. Ocurre la misma situación cuando lleva un pasajero en el asiento trasero.

Preserve el medio ambiente, conduzca responsablemente y siempre, con conocimiento pleno y cumplimiento de las leyes y normas de circulación vial.

Antes de repostar, asegúrese siempre de apagar el motor y comprobar que no exista ninguna fuente que pueda producir chispa o llama. Realice siempre el repostaje en un lugar ventilado.



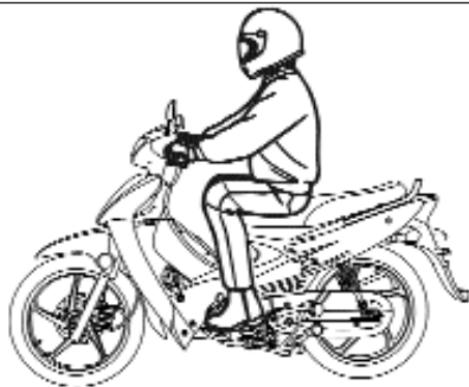
1. Use siempre casco | 2. Vestimenta ajustada | 3. Evite zapatos de tacón | 4. Sujete firme el manillar

Seguridad > Recomendaciones para una conducción segura

Conducir con una indumentaria adecuada y cómoda retrasa la aparición de cansancio y ayuda a mantener la concentración necesaria aumentando su seguridad.

Una indumentaria excesivamente holgada puede entorpecer el manejo del vehículo. Utilice siempre unos guantes apropiados que no dificulte el manejo de las manetas de freno y los diversos conmutadores. Es extremadamente peligroso el uso de bufandas y bolsos que cuelguen de su cuerpo durante la conducción. Asegúrese de guardar su bolso en el cofre central o sujetarlo al gancho disponible en su vehículo.

Cumpla estrictamente las normativas de circulación por su seguridad y la de todos. Mantenga siempre las distancias mínimas de seguridad con los vehículos de su alrededor. Utilice adecuadamente y con antelación los dispositivos luminosos de su vehículo para advertir a otros conductores de su posición y maniobra.



> Recomendaciones para una conducción segura

Mantenga una correcta postura erguida sin forzarla sobre el asiento para mantener el control de su vehículo en todo momento y retrasar el cansancio en la zona lumbar.

La seguridad en circulación de su vehículo de dos ruedas se ve influida de manera importante por la postura del conductor. El conductor ha de situarse en la zona central del vehículo. Una posición excesivamente retrasada aligera el reparto de peso en la rueda delantera provocando pérdida de estabilidad del tren delantero.

Para la subida del pasajero, el conductor mantendrá el vehículo firmemente sujetado con los dos pies apoyados en el suelo. Recuerde que la conducción con pasajero es diferente a la conducción en solitario. Mantenga mayor distancia para el frenado y reduzca la velocidad en las curvas. Tenga especial cuidado con las distancias laterales en los pasos estrechos.

En los giros, reduzca a una velocidad segura y gire levemente el manillar inclinando también ligeramente su cuerpo hacia el interior de la curva. Evite inclinar, frenar o acelerar bruscamente.

Recuerde que el alcohol, las drogas y ciertos fármacos provocan peligrosos trastornos psíquicos y físicos que impiden una conducción segura.

> Recomendaciones para una conducción segura

Es de vital importancia una indumentaria adecuada para la conducción de una motocicleta. Lleve SIEMPRE el casco. Recomendamos siempre el uso de guantes y ropa con protecciones homologadas.

Recomendamos a los nuevos propietarios que practiquen primero la conducción para familiarizarse con el manejo de su vehículo en una zona aislada del tráfico.

Es de máxima importancia practicar el adecuado uso de los frenos. Véase lo referente al uso de los frenos.

Sujete siempre el manillar con las dos manos. No suelte nunca las manos del manillar. Recuerde que es sumamente peligroso conducir con una sola mano. Antes de iniciar las maniobras de cambio de dirección utilice los intermitentes para advertir a los demás conductores.

Practique a levantar su campo de visión. No se limite solamente a mirar a unos metros delante de su rueda. Intente anticiparse a los acontecimientos mirando hacia delante y controlando toda su periferia de esta forma.

Apoye los pies siempre dentro de los límites del piso del scooter. Tenga cuidado de no hacer sobresalir demasiado su pie en marcha o los objetos que lleve sujetos con el gancho central.

Tenga especial cuidado al llevar pasajero. El comportamiento del vehículo varía en función de las condiciones de circulación. La distancia de frenado es mucho más larga debido al mayor peso que soporta y pueden provocar recalentamiento del sistema de frenos reduciendo su eficacia. Extrema la precaución en bajadas prolongadas.

Regule de nuevo sus retrovisores al llevar pasajero y recuerde al pasajero que no realice movimientos bruscos para no desestabilizar el vehículo.

El viento es un factor que ha de tenerlo siempre en cuenta en la conducción. Recuerde que los vientos racheados y/o laterales desestabilizan el vehículo, y su incidencia es mayor en la salida de un túnel, la cima de una montaña, el lateral de una colina o sobrepasando un vehículo de grandes dimensiones. En estos casos reduzca la velocidad y conduzca con precaución. Si tiene instalado algún tipo de parabrisas en su manillar, en las condiciones de viento fuerte, ha de extremar las precauciones al tener más incidencia sobre la dirección.



Seguridad > Conducción bajo lluvia

La adherencia del vehículo bajo lluvia se reduce drásticamente. Tenga especial cuidado en la aceleración y el frenado. Anticípe las maniobras preservando mayor distancia de seguridad.

En las bajadas de pendientes, libere el puño del gas o de acelerador y realice frenadas suaves y continuadas para reducir la velocidad.

Tenga especial cuidado con los giros. Evite inclinar demasiado su vehículo ya que el límite de la adherencia es umuy bajo. Observe con atención y con antelación el estado del pavimento. Evite pisar sobre las señales pintadas en el suelo como los pasos de peatones, así como cualquier superficie brillante, generalmente de muy poca adherencia.

El visor del casco se empañá con facilidad en estas condiciones. Consulte con su concesionario oficial KYMCO sobre productos especiales anti-vaho para las viseras.

Tenga en cuenta que los conductores de los automóviles tienen muy poca visibilidad en sus retrovisores bajo la lluvia. Mantenga su faro encendido y nunca circule entre los automóviles.

I Introducción

Etiqueta I Seguridad

La temperatura del tubo de escape es muy alta e incluso hasta unos cinco minutos después del parado. Evite el contacto con esta parte del vehículo durante su conducción y pasados unos minutos tras el parado.

Por el motivo anteriormente descrito, evite estacionar el vehículo cerca del césped u otros materiales inflamables.

Etiqueta I Seguridad

RECUERDE: EL USO DEL CASCO ES OBLIGATORIO

Etiqueta I Seguridad

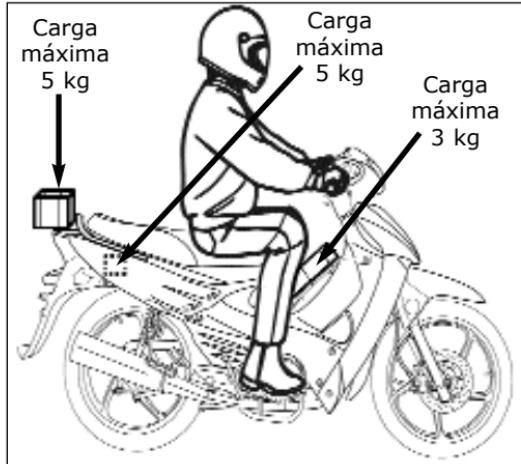
La manipulación inadecuada de la gasolina puede provocar que esta arda y bajo ciertas condiciones que explote. Apague siempre el motor antes de repostar. No reposte con el motor excesivamente caliente. No derrame gasolina sobre el motor o sobre el escape durante el repostaje. No fume ni produzca chispas. No sitúe cerca de fuentes que puedan producir chispa o llama durante el repostaje.

Etiqueta I Seguridad

Si se produce la ingestión de gasolina, inhalación de vapores que produce, o el contacto con los ojos, acuda inmediatamente a un médico. Si se derrama gasolina sobre su piel, lave la zona afectada con jabón y agua. Si en su ropa también se ha derramado gasolina, cámbiese de ropa.

Etiqueta I Seguridad

Nunca mantenga el motor en marcha en un lugar cerrado o con mala ventilación, pues los gases que salen del tubo de escape son tóxicos y su inhalación causa pérdida del conocimiento y muerte en un intervalo de tiempo corto.



Seguridad > Carga transportada

El comportamiento del vehículo varía en función de la carga trasportada y de la disposición de esta. Una sobrecarga afecta a la estabilidad, dirección y seguridad del vehículo.

Por su seguridad, no exceda en ningún caso los límites de carga especificados.

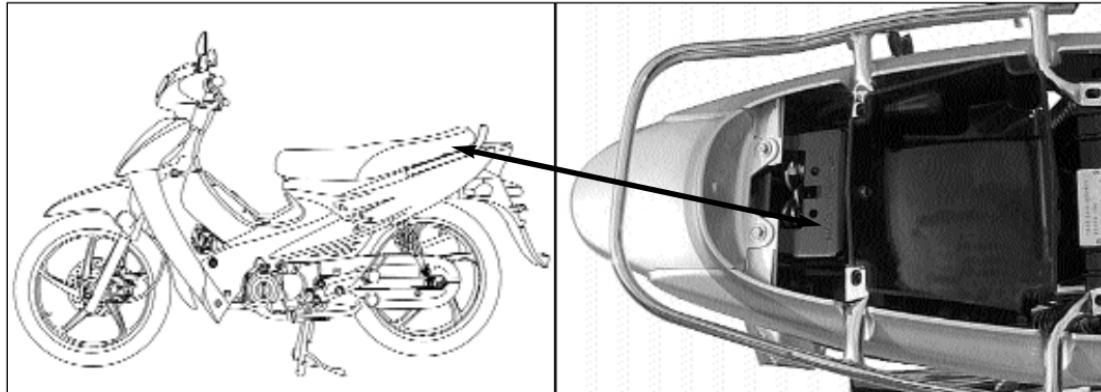
Tenga especial cuidado con el transporte de líquidos que puedan derramar sobre el vehículo o perjudicar a otros vehículos en circulación.

Si utiliza la parrilla portabultos trasera o la que se encuentra bajo el manillar, asegúrese de sujetar con correas o redes resistentes los objetos para evitar su pérdida. Recuerde que un bulto voluminoso es muy sensible al viento, lo que provoca inestabilidad en el manejo del vehículo. Tenga especial cuidado con los vientos laterales y al adelantamiento de los vehículos de grandes dimensiones como los camiones.

No coloque ningún material fuera de los espacios y diseñados para el transporte.

Localizaciones

Identificación del vehículo > Número de bastidor | Identificación del vehículo > Número de motor | Identificación del vehículo > Código de cerradura de contacto | Vista trasera | Lateral izquierdo | Lateral derecho | Vista superior

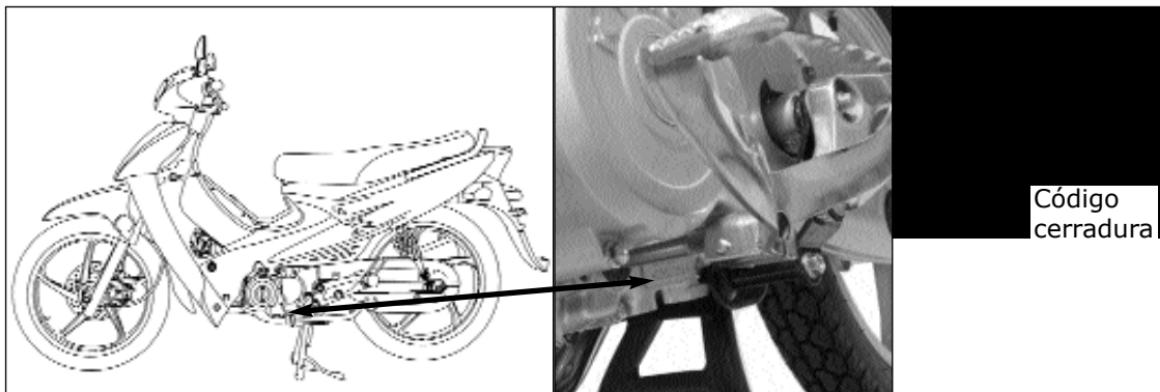


Identificación del vehículo > Número de bastidor

Su vehículo posee dos números de identificación, el número de bastidor y el número del motor. Esta sección le enseña a localizar ambos números para que pueda incluir esa información en su manual de usuario.

El número de bastidor se encuentra grabado el chasis. Lo podrá encontrar bajo el asiento, justo detrás de la caja de herramientas, como muestra la figura que se adjunta en esta página.

I Localizaciones



Código
cerradura

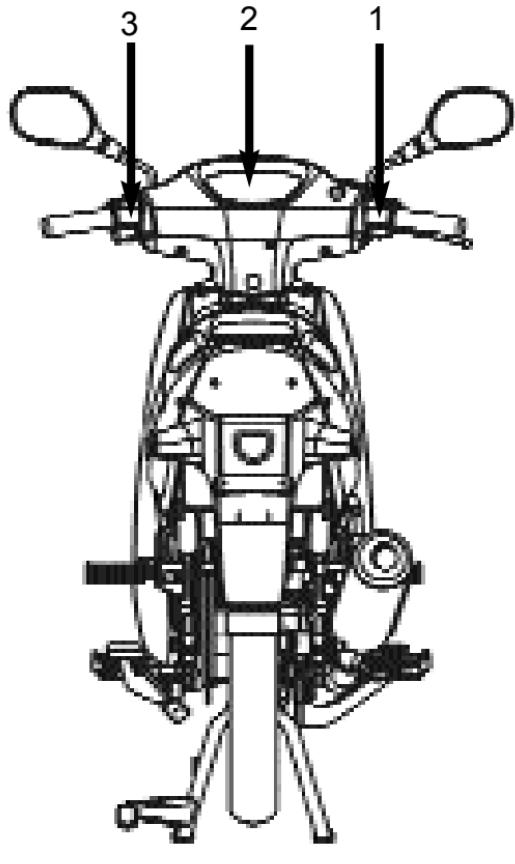
Identificación del vehículo > Número de motor

El número de motor se encuentra accesible desde el lateral izquierdo del vehículo.

Ponga su vehículo sobre el caballete central y registre el número de serie del motor que se encuentra en la parte inferior del cárter motor por delante del caballete.

Identificación del vehículo > Código de cerradura de contacto

Su vehículo dispone de dos llaves de contacto idénticas. Se adjunta código de la cerradura para la realización de copias originales. No es necesario en caso de realizarse una copia a partir de cualquiera de las dos llaves de contacto que se incluyen.

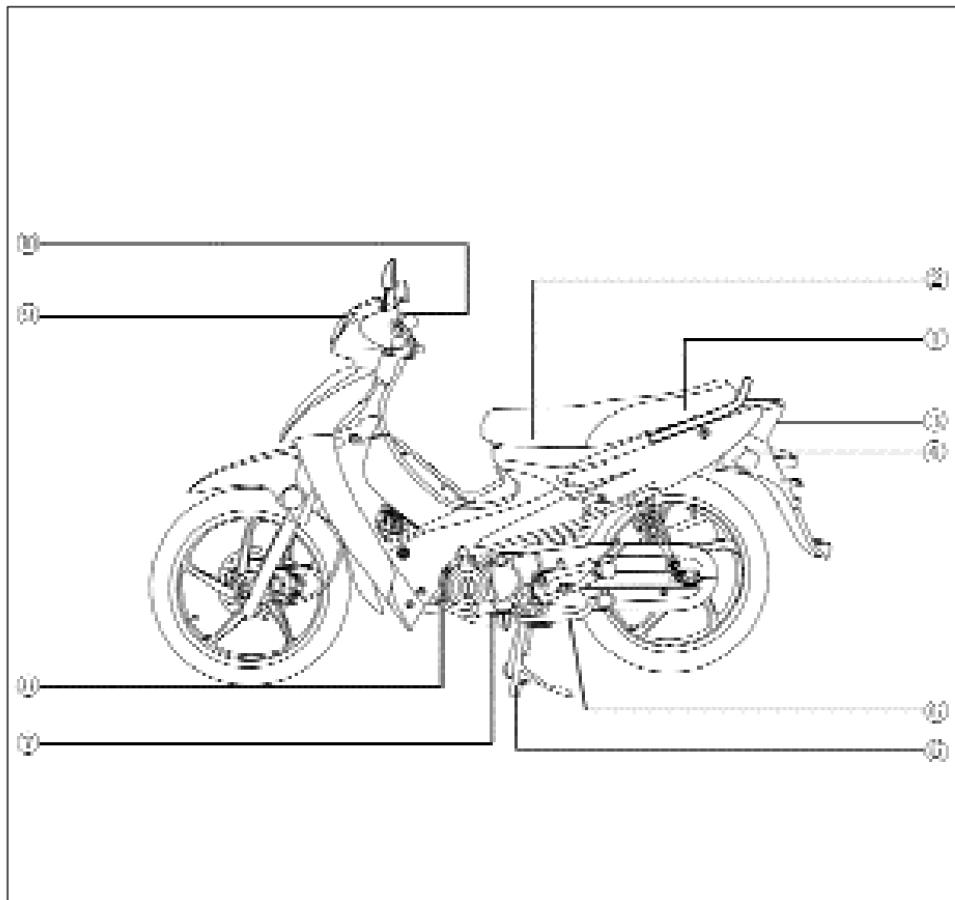


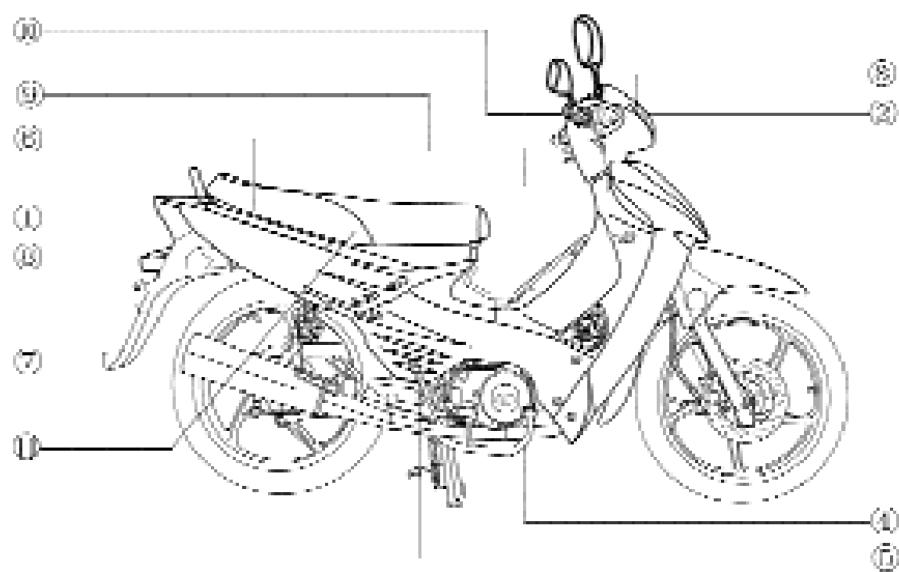
Vista trasera >

1. Grupo comutadores derecho
 - > Botón de arranque
 - > Interruptor de luces
 - > Interruptor cortacorrientes
2. Tablero de instrumentos
3. Grupo comutadores izquierdo
 - > Comutador luz corta/larga
 - > Pulsador de ráfagas
 - > Gatillo de estárter
 - > Botón de claxon

Lateral izquierdo >

1. Caja de herramientas
2. Tapón depósito combustible
3. Luz piloto trasero/luz de freno
4. Intermitente trasero izquierdo
5. Caballete central
6. Caballete lateral
7. Número de serie del motor
8. Palanca cambio de marchas
9. Intermitente delantero izquierdo
10. Grupo conmutadores izquierdo





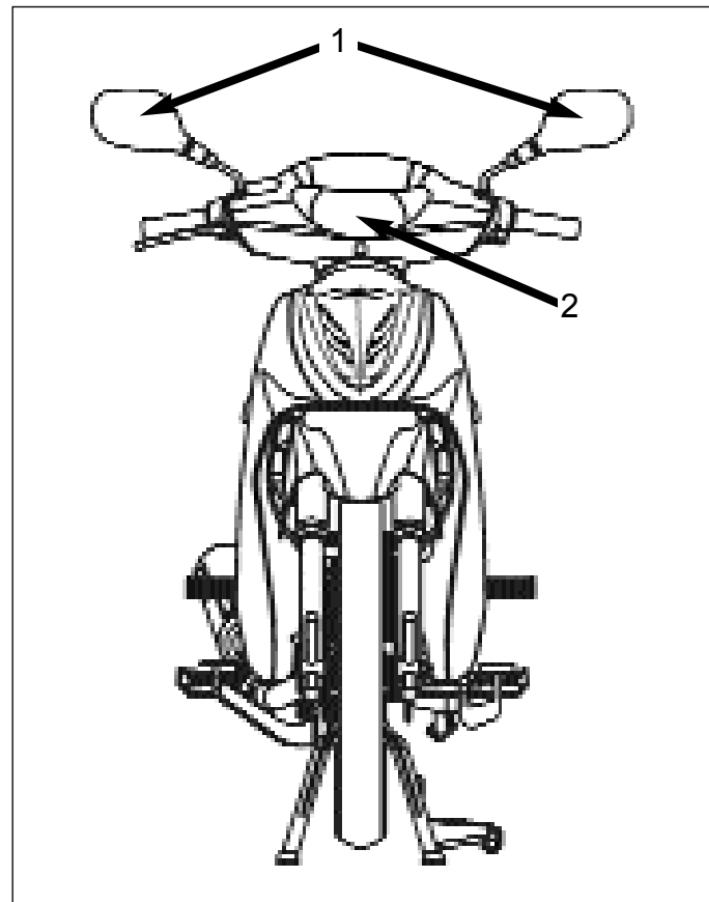
Lateral derecho >

1. Tablero de instrumentos
2. Faro
3. Intermitente delantero derecho
4. Pedal del freno trasero
5. Palanca de arranque
6. Número de serie del bastidor
7. Escape
8. Intermitente trasero derecho
9. Cerradura de contacto
10. Grupo commutadores derecho
11. Placa VIN

I Localizaciones

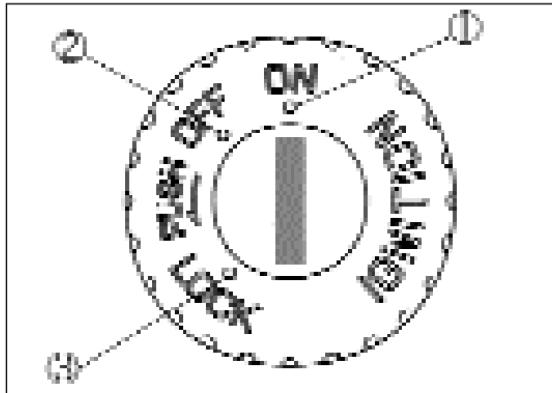
Vista delantera >

1. Retrovisores
2. Faro



Manejo

Cerradura de contacto | Cerradura de contacto > Bloqueo de dirección | Botón de arranque | Interruptor de luces > Luz de posición y cruce/carretera | Interruptor de intermitentes de emergencia | Comutador de luces > Luz de carretera | Luz de cruce | Ráfagas | Conmutador de intermitencia | Claxon | Mando de estérter | Cofre bajo el asiento | Antirrobo del acelerador | Ganchos sujeción de cascos | Panel de instrumentos > Totalizador de kilómetros | Testigo intermitente izquierdo | Testigo luz de carretera | Nivel de combustible | Velocímetro | Indicador de marcha



1. Posición ON | 2. Posición OFF | 3. Posición bloqueo dirección

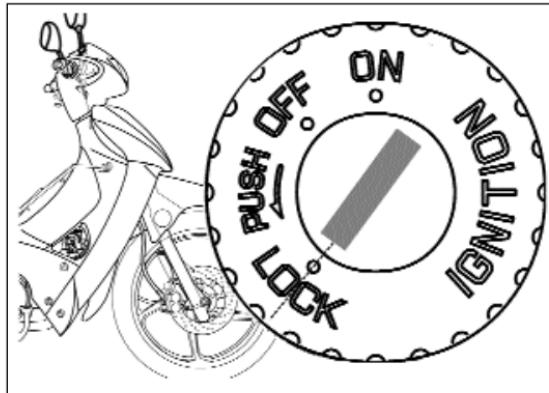
Cerradura de contacto >

En la posición ON (1), se conecta la corriente al circuito y queda disponible el motor para su puesta en marcha. No es posible la extracción de la llave de contacto.

En la posición OFF (2), la corriente está desconectada. Para iniciar el arranque del motor deberá girar la llave hasta la posición ON. Si el motor está en marcha, gire la llave hasta esta posición para parar el motor. Sí es posible la extracción de la llave. En la posición LOCK (3), la dirección queda bloqueada y se puede extraer la llave. Véase lo referente a bloqueo de dirección.

Etiqueta I Seguridad

Evite dejar la llave de contacto puesta aún en paradas cortas y bloquee siempre la dirección antes de extraer la llave.



Posición LOCK

Cerradura de contacto > Bloqueo de dirección

Para evitar la sustracción del vehículo, bloquee siempre la dirección tras el estacionamiento.

Para bloquear la dirección, gire el manillar totalmente hacia la izquierda, empuje la llave hacia dentro y gírela simultáneamente hacia la posición LOCK. Para desbloquear, introduzca la llave de contacto y gire hasta la posición OFF.

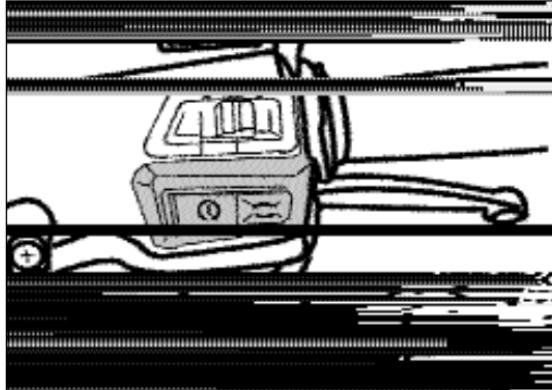
Etiqueta I Seguridad

Nunca gire la llave de contacto a la posición LOCK con el vehículo en circulación.

Asegúrese de estacionar su vehículo en zonas que no afecten a la circulación de los peatones u otros vehículos.

El bloqueo de la dirección es un complemento antirrobo. Este dispositivo no supone una garantía ante una posible sustracción. Utilice medidas complementarias que existen en el mercado.

Antes de bajar el vehículo del caballete central asegúrese de desbloquear la dirección.



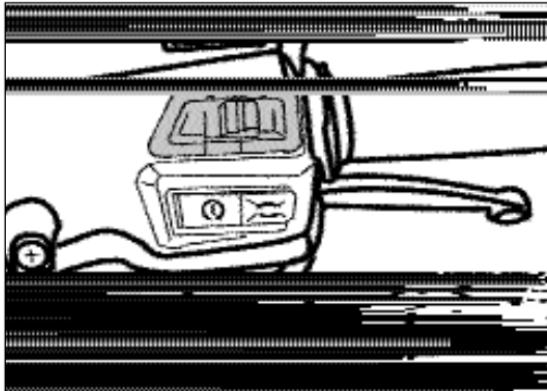
Botón de arranque

Botón de arranque >

El motor de su vehículo se puede arrancar mediante el sistema de arranque eléctrico. Para ello siga los siguientes pasos: Coloque el vehículo sobre su caballete central. Introduzca la llave en el contacto y gire hasta la posición ON. Seguidamente accione o bien la manetas derecha correspondiente al freno delantero y/o el pedal que corresponde al freno trasero, y pulse a la vez el botón de arranque. Si fuera necesario acelere para facilitar el arranque.

Etiqueta I Seguridad

Evite tocar este conmutador con el motor en marcha ya que produciría graves daños en diversos componentes del motor. Desconecte la luz principal y los intermitentes antes de poner en marcha el motor.
Una vez haya arrancado el motor suelte el pulsador de arranque.



Interruptor de luces

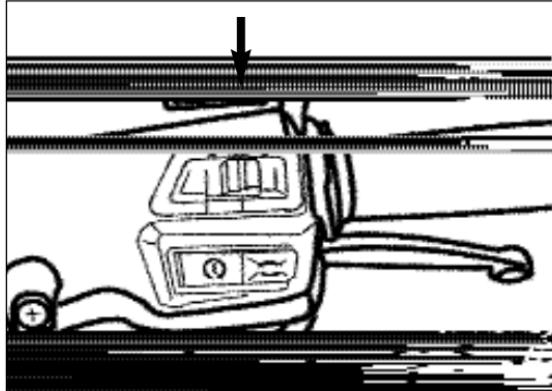
Interruptor de luces > Luz de posición y cruce/carretera

Este es el interruptor principal de luces. Para que funcionen las luces debemos conectar anteriormente la corriente con la llave de contacto en la posición ON. Tiene tres posiciones que les pasamos a detallar de derecha a izquierda.

La primera posición, situando el interruptor a la derecha del todo, las luces quedan apagadas.

Si desplazamos el interruptor una posición hacia la izquierda, se accionan las luces de posición y también se ilumina el tablero de instrumentos. El interruptor queda situado en la parte central.

Si lo desplazamos hasta la tercera posición, un paso más hacia la izquierda, se acciona la luz de cruce o carretera, dependiendo de la posición en la que se encuentra el comutador de luz de cruce/carretera que veremos posteriormente.



Intermitentes de emergencia ("Warning")

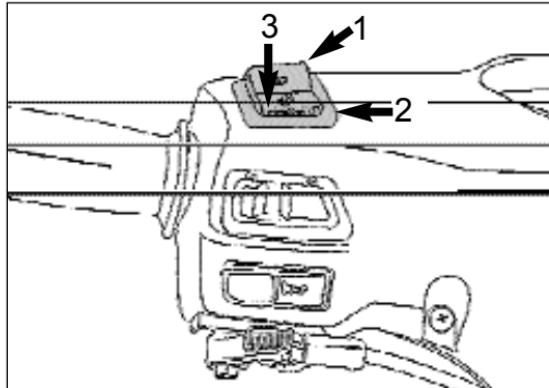
Interruptor intermitentes de emergencia >

En la parte superior del grupo derecho de interruptores se encuentra el interruptor de emergencia (o "warning"). Al activarlo (posición ON), parpadearán simultáneamente los cuatro intermitentes del vehículo, advirtiendo de este modo al resto del tráfico de una situación de emergencia.

Para apagarlo, cambie el interruptor a la posición OFF.

Etiqueta I Seguridad

No utilice este dispositivo en condiciones normales de circulación.



1. Luz de carretera | 2. Luz de cruce | 3. Ráfagas

Conmutador de luces > Luz de carretera/cruce/ráfagas

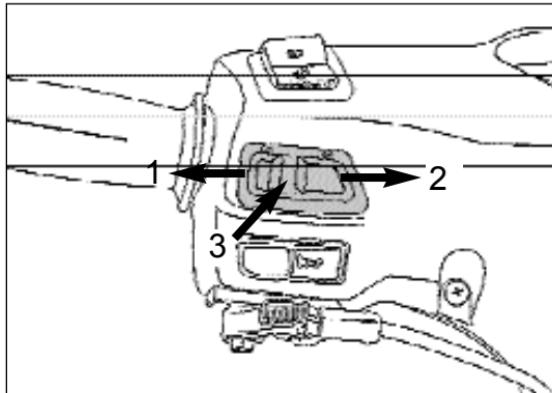
En la posición 1, se acciona la luz de carretera (larga) mientras que en la posición 2 se acciona la luz de cruce (corta). Recuerde volver siempre a la posición de luz de cruce cuando no sea necesario utilizar la luz de carretera. En la posición 2 se integra un pulsador para las ráfagas (posición 3).

Cuando se acciona la luz de carretera se ilumina el testigo correspondiente que se encuentra bajo el tablero de instrumentos.

Etiqueta | Seguridad

Desconecte la luz principal y los intermitentes antes de poner en marcha el motor.

Evite deslumbrar a los vehículos que circulan en sentido contrario si utiliza la luz de carretera.



1. Intermitente derecho | 2. Intermitente izquierdo | 3. Desconexión intermitencia

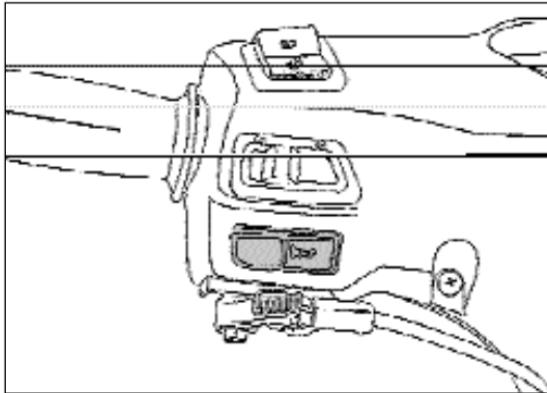
Comutador de intermitencia >

Antes de iniciar cualquier giro o cambio de carril de circulación, pulse el comutador de intermitencia hacia el lado donde realizará el cambio de dirección. Los intermitentes seleccionados parpadearán activándose simultáneamente el relé sonoro de intermitencia y el testigo luminoso correspondiente en el tablero. Para desconectar el interruptor de arranque pulse hacia dentro (posición 3). Recuerde que para que funcionen los intermitentes, la corriente debe estar conectada (posición ON en la cerradura de contacto).

Etiqueta | Seguridad

Recuerde que la intermitencia no se cancela automáticamente.

Después de cada maniobra debe desconectar el intermitente para no confundir a otros vehículos o peatones. Los intermitentes sólo funcionan si está conectada la corriente.



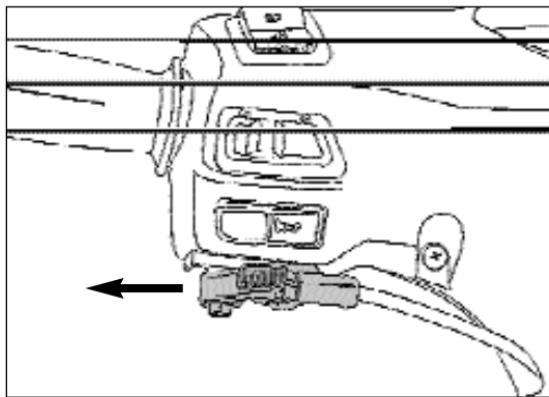
Pulsador de claxon

Claxon >

Haga sonar el claxon pulsando el pulsador que se muestra en la figura bajo el conmutador de intermitencia. Recuerde que para que funcione el claxon, la corriente debe estar conectada (posición ON en la cerradura de contacto).

Etiqueta I Seguridad

Evite la contaminación acústica utilizando el claxon lo imprescindible.



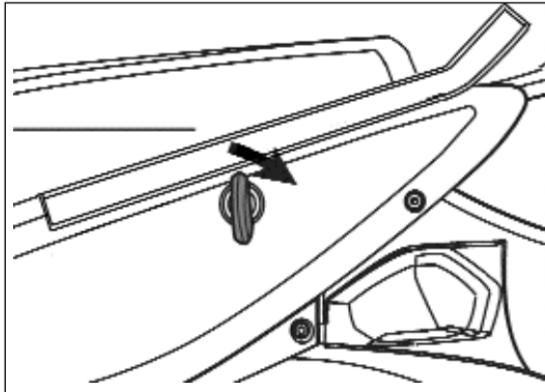
Activación del mando del estárter

Mando del estárter >

Con climatología fría será necesario la activación del estárter para la puesta en marcha del motor. Mueva el mando hacia la izquierda y arranque el motor. Una vez que éste ha alcanzado la temperatura de funcionamiento desactive el estárter volviendo el mando a su posición original.

Etiqueta I Seguridad

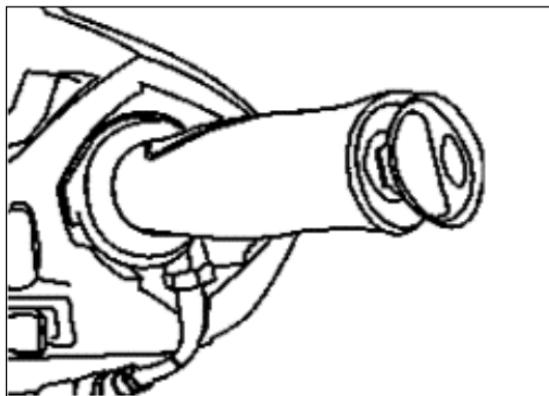
Evite circular durante largo tiempo con el estárter activado. Una carburación rica en gasolina prolongada provoca que el motor se pare y que se deteriore el catalizador del escape.



Cofre bajo el asiento

Cofre bajo el asiento >

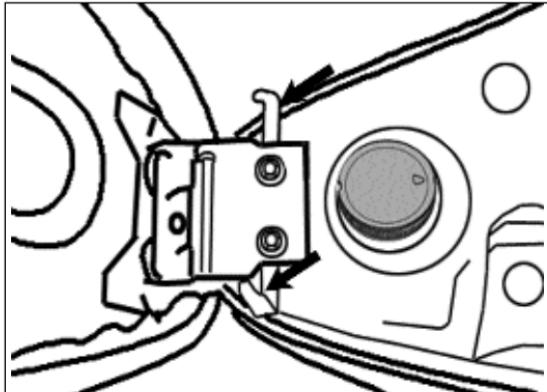
Para abrir el cofre bajo el asiento, inserte la llave de contacto en la cerradura de asiento, situada en el cuerpo izquierdo del scooter, y gírela a la derecha. Posteriormente levante el asiento. La carga máxima que puede soportar el compartimento del cofre es de 5 kg. Para cerrar el cofre, apoye el asiento sobre el cofre y con una leve presión, el cofre quedará cerrado automáticamente. Compruebe que el cofre ha quedado perfectamente cerrado. Nunca deje la llave de contacto dentro del cofre pues el cofre puede cerrarse accidentalmente.



Antirrobo del acelerador

Antirrobo del acelerador >

Además del antes mencionado bloqueo de la dirección, este vehículo cuenta con un exclusivo sistema de antirrobo de serie que permite extraer la empuñadura del acelerador del manillar por medio de una cerradura. Introduzca la llave en el extremo derecho del manillar, gírela y extraiga la empuñadura. Para utilizar el vehículo, inserte la empuñadura en el manillar y fíjela bloqueándola con la llave.



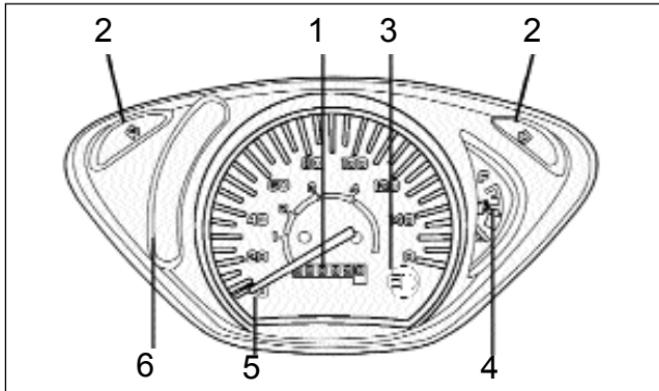
Ganchos sujeción de cascos

Ganchos sujeción de cascos >

El cofre bajo el asiento dispone de dos ganchos para colgar los cascos. Levante el asiento, fije los cascos en los soportes y cierre el cofre. Una vez realizada esta operación los cascos quedan totalmente acoplados a la parte exterior del cofre. Para su extracción siga los mismos pasos de manera inversa. Conducir con el casco en la sujeción puede dañar la carrocería.

Etiqueta I Seguridad

Utilice siempre el casco durante la conducción del vehículo, así como su acompañante.



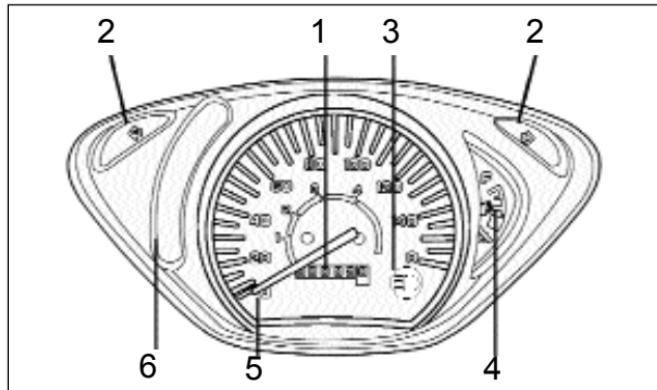
1. Totalizador kms | 2. Intermitentes | 3. Luz larga | 4. Nivel combustible | 5. Velocímetro | 6. Marcha

Panel de instrumentos > Totalizador de kilómetros | Intermitentes | Luz larga | Nivel de combustible | Velocímetro | Indicador de marcha

1. El totalizador de kilómetros nos indica la totalidad de recorrido acumulado en kilómetros (Km). La cifra en color negro sobre fondo blanco, a la derecha del indicador, señala las centenas de metros recorridos. La cifra del kilometraje acumulado llega a 99.999 Km. Una vez superados, el contador vuelve a iniciarse desde 0 Km.

2. A ambos lados del panel de instrumentos se encuentran los testigos de intermitentes. Cada uno de ellos parpadeará junto con los intermitentes de cada lado del vehículo al accionar al correspondiente lado el conmutador de intermitentes situado junto a la empuñadura izquierda.

3. El testigo de luz larga o carretera se iluminará cuando se active la posición de luz larga o carretera en el conmutador de luces situado junto a la empuñadura izquierda.



1. Totalizador kms | 2. Intermitentes | 3. Luz larga | 4. Nivel combustible | 5. Velocímetro | 6. Marcha

4. La aguja del indicador nivel de combustible, refleja la cantidad disponible en el depósito. Cuando el depósito esté lleno la aguja se sitúa junto a la señal "F", acercándose a la letra "E" a medida que va disminuyendo la cantidad de combustible. Cuando observe que la aguja está sobre la zona roja "E", significa que el depósito está en estado de reserva, y deberá repostar lo antes posible utilizando gasolina sin plomo de mínimo 92 octanos.

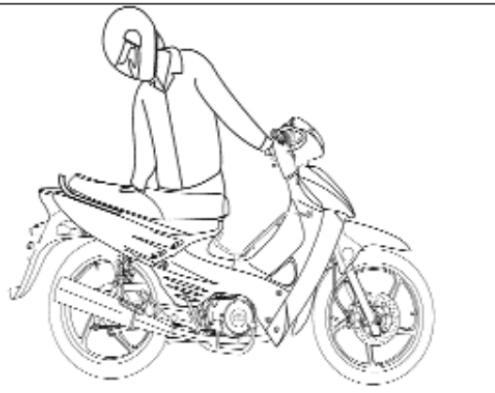
5. El velocímetro indica la velocidad en km/h a la que circula el vehículo mediante un reenvío que se encuentra en la rueda delantera. La velocidad indicada no es exacta debiéndose tomar como estimativa. Esta tolerancia es normal y está aprobada dentro de las directivas europeas de homologación.

6. El número de velocidad o marcha seleccionada por el conductor aparecerá iluminada en este indicador. Sólo se podrá poner en marcha el motor cuando se ilumine la posición "N" (punto muerto).

ALGUNAS CARACTERÍSTICAS PUEDEN SER MODIFICADAS POR EL FABRICANTE SIN PREVIO AVISO.

Comprobaciones previas

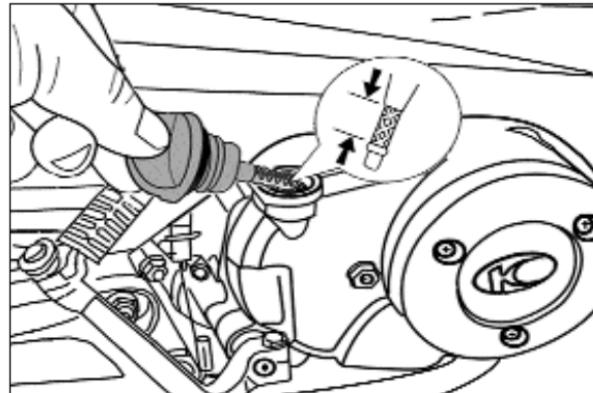
Comprobaciones previas | Comprobación del nivel de aceite motor | Comprobación de la presión de los neumáticos | Comprobación del estado de los neumáticos | Comprobación del nivel de combustible | Comprobación de la dirección | Comprobación del panel de instrumentos | Comprobación del nivel de líquido de frenos | Comprobación y ajuste del freno trasero | Comprobación y ajuste del embrague | Comprobación y ajuste de la cadena | Otras comprobaciones



Comprobaciones previas a la puesta en marcha

Comprobaciones previas >

Por su seguridad y la de su vehículo, tenga por costumbre realizar estas pequeñas comprobaciones antes de iniciar la marcha. Las comprobaciones de seguridad previenen accidentes y aseguran el buen funcionamiento y la longevidad de su vehículo. En caso de cualquier duda consulte con su Servicio Oficial KYMCO.



Nivel de aceite motor

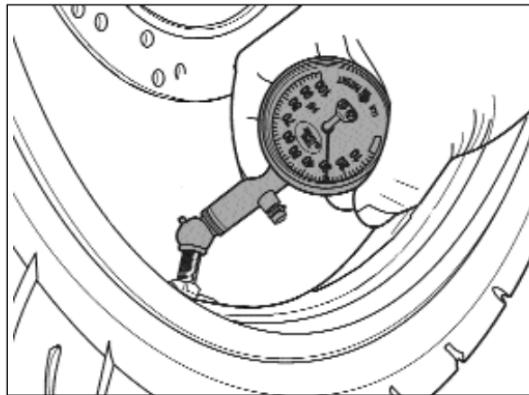
Comprobación del nivel de aceite motor >

Suba el vehículo sobre su caballete central en un suelo nivelado. Desenrosque la varilla de aceite situada en la parte superior derecha del cárter motor y límpiela con un trapo limpio. Inserte de nuevo la varilla en su alojamiento sin enroscarla y sáquela para comprobar el nivel de aceite motor. Si el nivel está próximo a la marca del mínimo, añada el aceite motor especificado hasta volver a alcanzar el nivel máximo.

Emplee siempre aceite de alta calidad (SAE 20W-50 API SF). En caso contrario afectará a las prestaciones de su vehículo y a la longevidad del motor.

Eiqueta I Seguridad

Esta operación ha de realizarse siempre con el motor frío. Tenga especial cuidado con la temperatura del tubo de escape. No exceda nunca del nivel máximo. Evite que entren objetos extraños o polvo en el interior del cárter. Su presencia contamina el aceite y causa daños irreversibles en el motor. Si rueda con nivel insuficiente de aceite puede causar su rotura.



Manómetro

Presión 1 persona

Rueda delantera: 1.75 Kg/cm²

Rueda trasera: 1.75 Kg/cm²

Presión 2 personas

Rueda delantera: 2.00 Kg/cm²

Rueda trasera: 2.25 Kg/cm²

Comprobación de la presión de los neumáticos >

Verifique la correcta presión de los neumáticos en frío con un manómetro y con el neumático en contacto con el suelo.

Etiqueta I Seguridad

Recuerde que los neumáticos son elementos de la máxima importancia en la seguridad activa de su vehículo. Ante la más mínima sospecha de cualquier irregularidad acuda a su concesionario KYMCO para una inmediata comprobación.

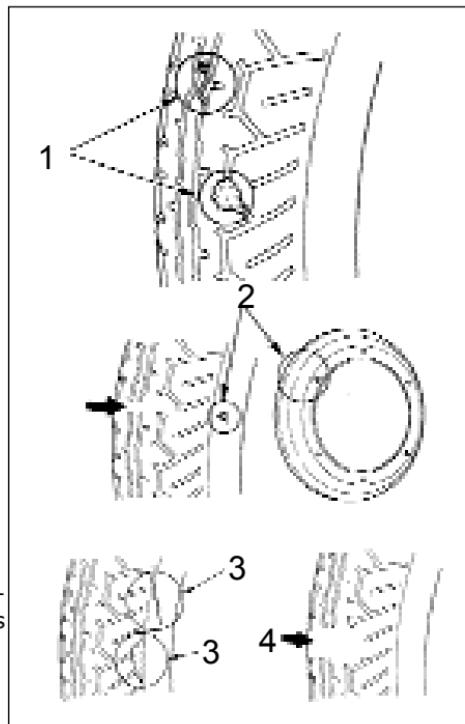
Ciertos neumáticos de compuesto y huella deportiva necesitan alcanzar su temperatura óptima de trabajo para proporcionar el máximo agarre y tracción. Tenga precaución al inicio de la marcha si los está empleando. Así mismo existen neumáticos más adaptados a terrenos secos o mojados. Consulte con su Servicio Oficial KYMCO más cercano.

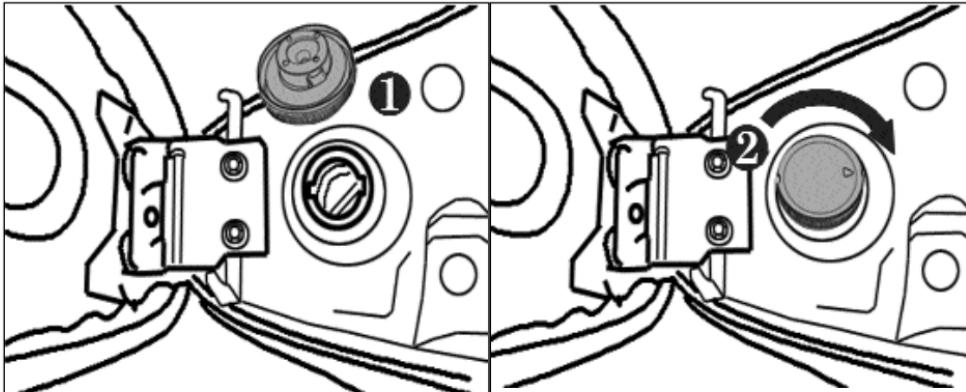
I Comprobaciones previas

Comprobación del estado de los neumáticos >

Compruebe visualmente si existen cuerpos extraños en las huellas de los neumáticos. Elimínelos antes de iniciar la marcha. Cambie inmediatamente de neumáticos cuando se hayan desgastado o su huella esté irregularmente repartida.

1. Objetos extraños incrustados
2. Indicador de desgaste
3. Grietas
4. Desgaste irregular





1. Tapón | 2. Cierre del tapón

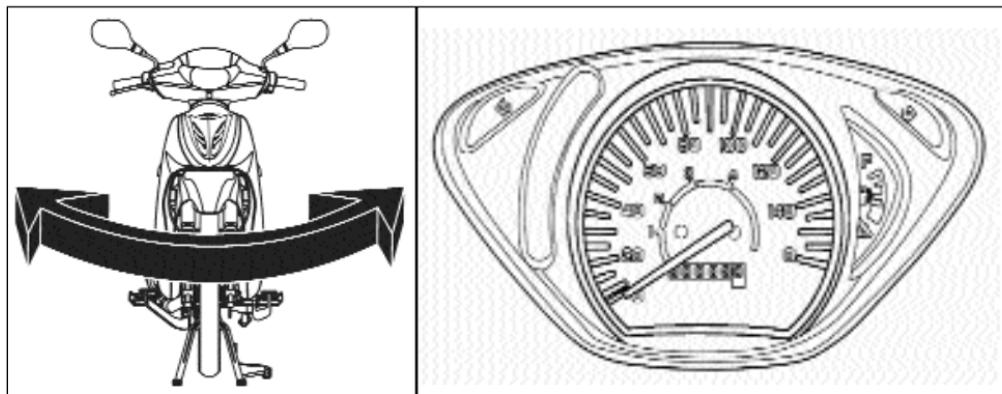
Comprobación del nivel de combustible >

Si la aguja indicadora del nivel de combustible se sitúa sobre la zona roja "E", diríjase a la gasolinera más cercano para realizar el repostaje. El tapón de llenado se encuentra bajo el asiento. Pare el motor, suba el vehículo sobre su caballete central y levante el asiento. El depósito tiene una capacidad de 3,5 litros. Utilice siempre gasolina sin plomo de mínimo 92 octanos.

Etiqueta | Seguridad

La gasolina es extremadamente inflamable y puede explotar bajo ciertas condiciones. No fume ni haga chispas alrededor. Tampoco utilice el teléfono móvil u otros equipos de comunicación mientras reposta. Evite dejar su depósito vacío o bajo mínimos, ya que se crea condensación por el vapor interno. Nunca sobrepase el nivel del cuello del depósito al repostar. La falta de precaución al repostar puede provocar incendios, explosión y fuego. Nunca reposte con el motor muy caliente ni derrame gasolina al repostar. Cierre el tapón correctamente.

I Comprobaciones previas

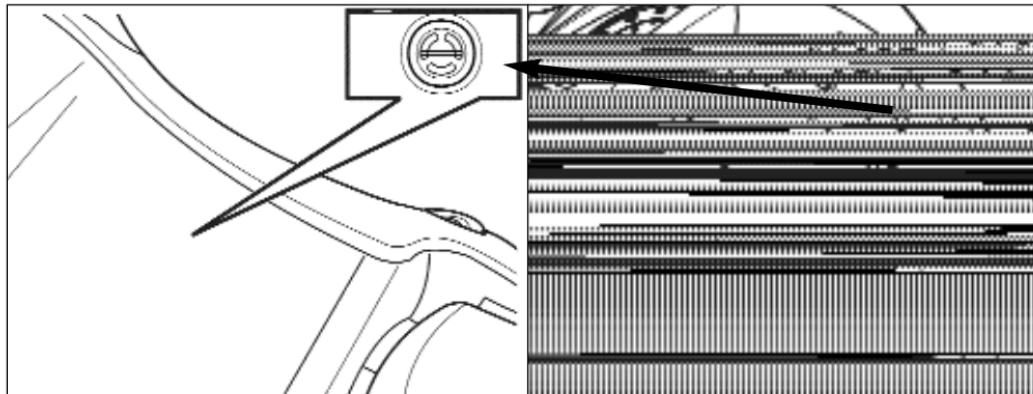


Movimiento de la dirección | Panel de instrumentos

Comprobación de la dirección | Comprobación del panel de instrumentos >

Accione el freno delantero y mueva el manillar hacia arriba y hacia abajo comprobando que no muestra holguras. Gire el manillar de izquierda a derecha para comprobar que no hay piezas flojas que puedan influir negativamente en la fluidez de su movimiento. Verifique si existen golpes en el manillar que pudieran descentrarlo. Presione el manillar verificando la amortiguación de la horquilla.

Compruebe el correcto funcionamiento de todos los elementos del panel de instrumentos así como de los testigos luminosos.



Nivel mínimo | Situación del visor bomba de freno

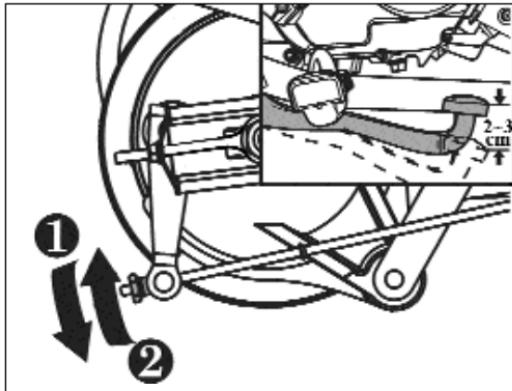
Comprobación del nivel de líquido de frenos >

Coloque el manillar centrado y observe el nivel del líquido a través del visor de la bomba de freno situada sobre la maneta derecha (freno delantero). El nivel nunca debe situarse bajo la marca de mínimo que se muestra en la figura. Cuando las pastillas de freno delantero se desgastan, el nivel del líquido de freno disminuye para compensar el espesor de las mismas, lo que obliga a llenar periódicamente el contenido de la bomba. Acuda al servicio oficial KYMCO para realizar el mantenimiento del líquido de frenos.

Etiqueta I Seguridad

El líquido de frenos es muy corrosivo. No derrame líquido de frenos sobre superficies pintadas y/o metálicas. Por seguridad compruebe el correcto funcionamiento de los frenos antes de iniciar la marcha. El líquido de frenos se debe sustituir cada año para mantener sus propiedades y garantizar su funcionamiento. Acuda al servicio oficial KYMCO para realizar dicha sustitución. Líquido de freno recomendado: **DOT 4**. Nunca mezcle dos líquidos de freno diferentes, podría provocar fallos al frenar.

I Comprobaciones previas



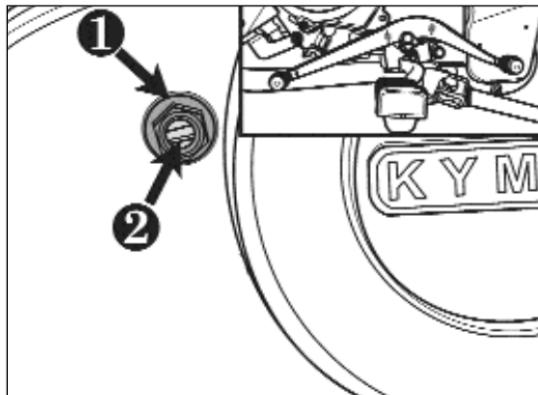
Juego pedal de freno | 1. Aumenta juego pedal | 2. Disminuye juego pedal

Comprobación y ajuste del freno trasero >

Ajuste el juego libre del pedal de freno trasero actuando sobre la palomilla de la varilla en su unión con la leva de freno. El juego libre del pedal de freno es de 2 a 3 cm. Después de ajustar el juego del pedal, pise a fondo el mismo y compruebe de nuevo si el juego se encuentra en el rango antes descrito.

Eiqueta | Seguridad

Después del ajuste compruebe que la palomilla asienta perfectamente sobre el rodillo de la leva del freno posterior. Las zapatillas y pastillas de freno se desgastan con mayor rapidez si se presiona levemente el pedal o la maneta durante la conducción. Procure usar los frenos únicamente cuando vaya a disminuir la velocidad o parar.



1. Contratuerca | 2. Tornillo de ajuste

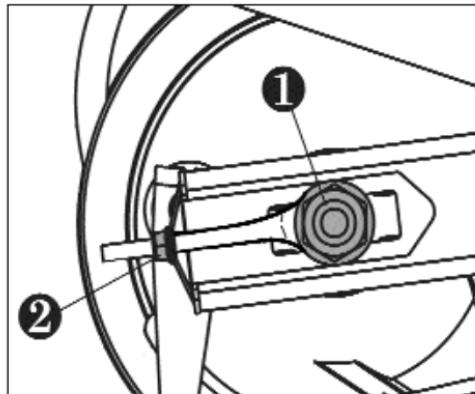
Comprobación y ajuste del embrague >

Compruebe que el funcionamiento del embrague automático es correcto verificando que no patina y que las marchas engranen sin dificultad. Si el funcionamiento del embrague no es correcto deberá ajustarlo, localizando en la tapa del cárter derecho el tornillo de ajuste.

Con el motor parado, afloje la contratuerca (1) que inmoviliza el tornillo de ajuste (2) y apriételo (en el sentido de las agujas del reloj) hasta que note que ofrece resistencia. A partir de este punto, apriete 1/8 de vuelta más e inmovilice el tornillo de ajuste con la contratuerca.

Etiqueta | Seguridad

Si le parece difícil de realizar este ajuste, no dude en recurrir a un Servicio de Asistencia Técnica de KYMCO.



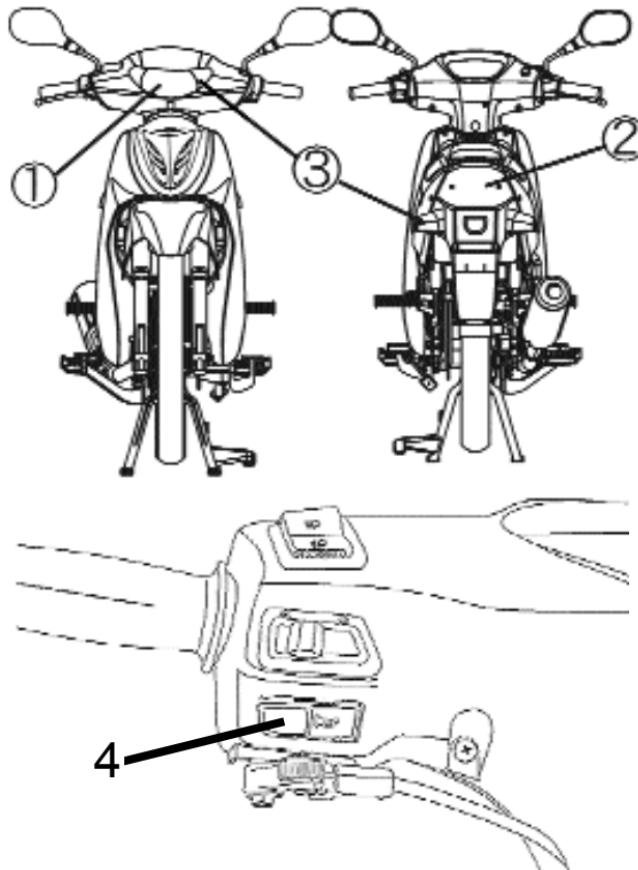
1. Tuerca del eje de la rueda trasera | 2. Tuerca de ajuste

Comprobación y ajuste de la cadena >

Compruebe que la cadena secundaria de su vehículo tenga una holgura vertical entre 1 y 2 cm medida en el punto medio entre la corona y piñón de ataque.

Para ajustar la tensión de la cadena deberá aflojar la tuerca del eje (1) y apretar la tuerca de ajuste (2) en ambos extremos del basculante hasta que se consiga la holgura vertical antes mencionada. Compruebe que las marcas de tensado son las mismas en los lados derecho e izquierdo para asegurar un perfecto alineado de la rueda posterior.

Como consecuencia del ajuste, la rueda trasera se moverá ligeramente hacia atrás lo que obligará a reajustar el juego libre del pedal de freno trasero tal y como se describe en la página 042.



Otras comprobaciones >

Compruebe el correcto funcionamiento de los siguientes elementos:

1. Faro delantero
 - > Luz de posición
 - > Luz de cruce
 - > Luz de carretera
2. Piloto trasero
 - > Luz de posición
 - > Luz de freno para maneta y pedal de freno
3. Intermitentes
4. Claxon

Etiqueta I Seguridad

Sustituya los elementos luminosos que se encuentren en mal estado para evitar daños durante la conducción.

Otras comprobaciones >

Amortiguadores delanteros y traseros, presionando el manillar y asiento hacia abajo respectivamente para verificar su estado.

Frenos delanteros y traseros, accionando a fondo la maneta y pedal y moviendo hacia adelante el vehículo para comprobar si la frenada es correcta.

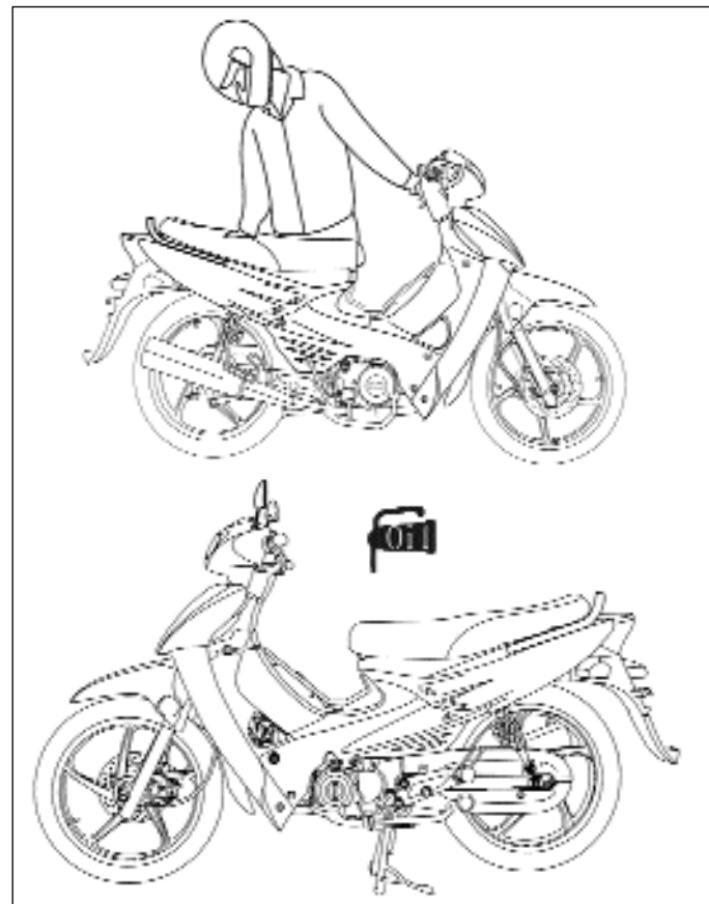
Espejos retrovisores, orientando el ángulo de visión sentado en el vehículo.

Placa matrícula, correctamente fijada y limpia.

Catadióptricos limpios.

Carrocería en general, en buen estado y sujeto firmemente al chasis.

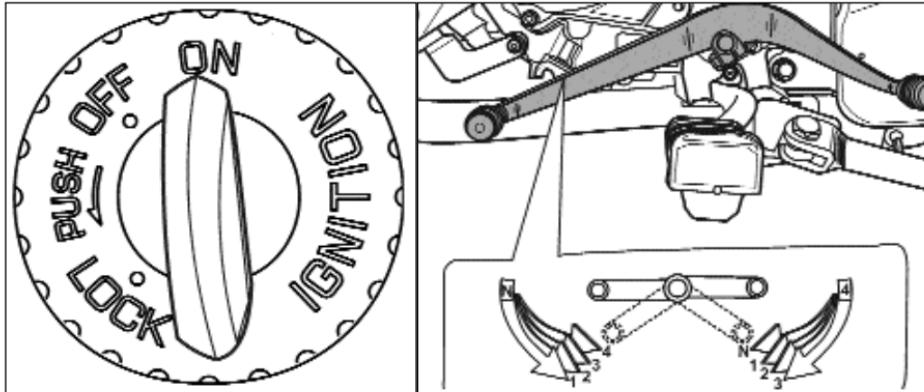
Puntos de engrase, comprobando visualmente si están lubricados correctamente.



Puesta en marcha

Puesta en marcha del motor | Arranque eléctrico | Arranque a pedal | Inicio de la marcha > Recogida del caballete central | Acomodamiento del conductor | Cambio de marchas y regulación de la velocidad | Estacionamiento | Rodaje del vehículo | Uso de los frenos

I Puesta en marcha



Cerradura de contacto en posición ON | Palanca de cambio en punto muerto

Puesta en marcha del motor >

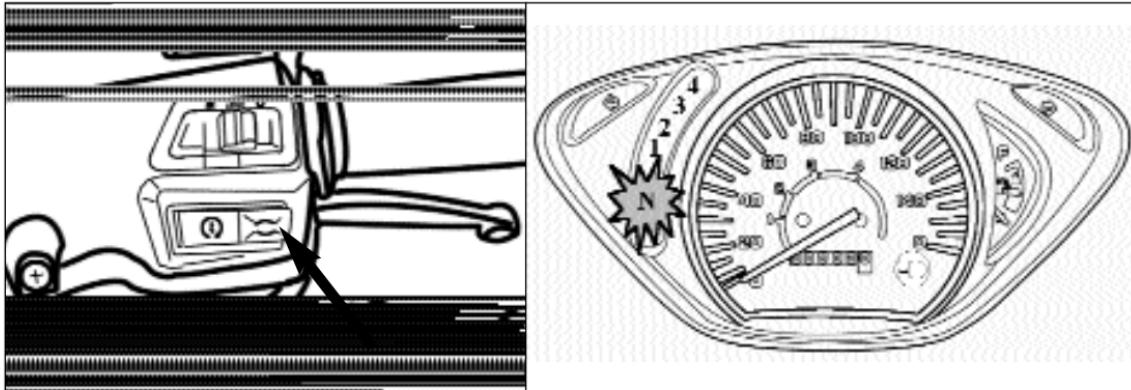
Existen dos tipos de puesta en marcha del motor. La primera y más habitual es el arranque eléctrico. La segunda es mediante el pedal de arranque. En cualquier caso, para la puesta en marcha del motor, primero se debe girar la llave de contacto a la posición ON y situar la palanca de cambio en punto muerto (se iluminará la letra "N" en el panel de instrumentos. Véase en la pág. 32). Véase lo referente al cambio de marchas en la pág. 53.

Etiqueta I Seguridad

Compruebe que el manillar está desbloqueado.

Compruebe el nivel de combustible y aceite antes de poner en marcha el motor. La falta de aceite puede causar graves daños al motor. Por su seguridad, suba siempre el vehículo sobre su caballete central antes de arrancar el motor.

Mantenga el freno posterior accionado para evitar una repentina aceleración y pérdida de control.



Botón de arranque | Testigo de punto muerto en el panel de instrumentos

Arranque eléctrico >

Pulse el botón de arranque eléctrico sin girar el puño del acelerador. Si el motor no arranca tras pulsar el interruptor durante 3-4 segundos, gire el puño del acelerador de 1/8 a 1/4 de vuelta para facilitar el arranque.

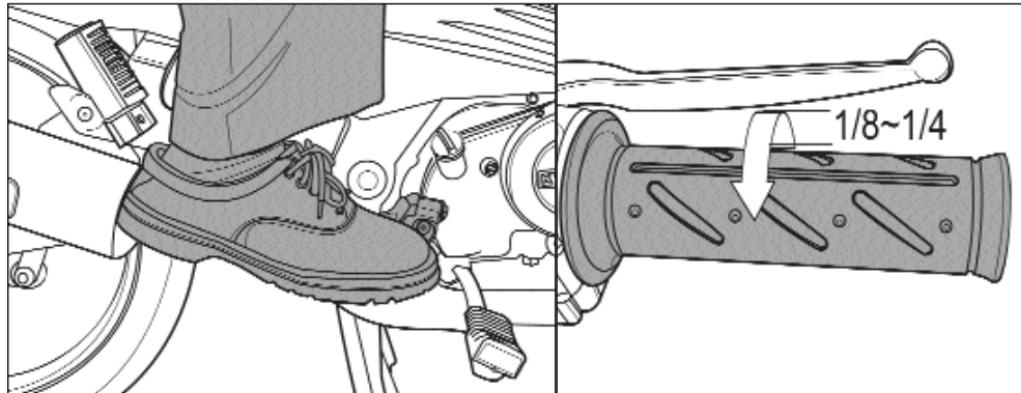
Cuando el motor ha permanecido parado durante un largo período de tiempo, se ha quedado sin combustible, o si aún le cuesta arrancar, accione el mando de estárter, gire ligeramente el puño del acelerador y pulse varias veces el botón de arranque para poner en marcha el motor. Procure no mantener pulsado el interruptor durante más de 5 segundos seguidos para evitar que se descargue la batería. Si no arranca manteniendo el botón 5 segundos, espere más de cinco segundos y vuelva a intentarlo o intente ponerlo en marcha con el pedal de arranque.

Etiqueta | Seguridad

Nunca pulse el conmutador de arranque con el motor en marcha. Podría dañar el motor.

Cuando el motor esté caliente, restablezca el mando de estárter a su posición original.

I Puesta en marcha



Accionamiento del pedal de arranque I Giro puño del acelerador

Arranque a pedal >

Coloque el vehículo sobre su caballete central en un lugar nivelado y extienda el pedal de arranque.

Pise con fuerza sobre el pedal en la dirección que se muestra en la figura. Si el motor no arranca en frío tras 3 ó 4 intentos, gire levemente el puño del acelerador de 1/8 a 1/4 de vuelta para facilitar el arranque. Caliente el motor a ralentí durante 2-3 minutos antes de iniciar la marcha. Tras arrancar el motor, evite aceleraciones bruscas. Recuerde plegar de nuevo el brazo del pedal de arranque.

Etiqueta I Seguridad

Después de pisar el pedal de arranque, retire el pie derecho y el pedal volverá a su posición inicial.

Evite arrancar el motor en lugares cerrados. Los gases que emiten los escapes son nocivos para la salud.

Antes de la puesta en marcha del motor, apague la luz principal y los intermitentes.



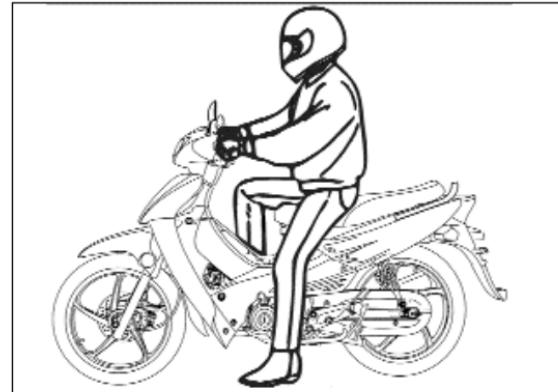
Inicio de la marcha > Recogida del caballete central

Mantenga presionado el pedal de freno y empuje el vehículo hacia delante. El caballete central se recogerá automáticamente.

Etiqueta I Seguridad

Evite girar el puño del acelerador cuando empuje el vehículo hacia delante.

Asegúrese de que no existan obstáculos delante de ambas ruedas que impidan el desplazamiento hacia delante del vehículo.



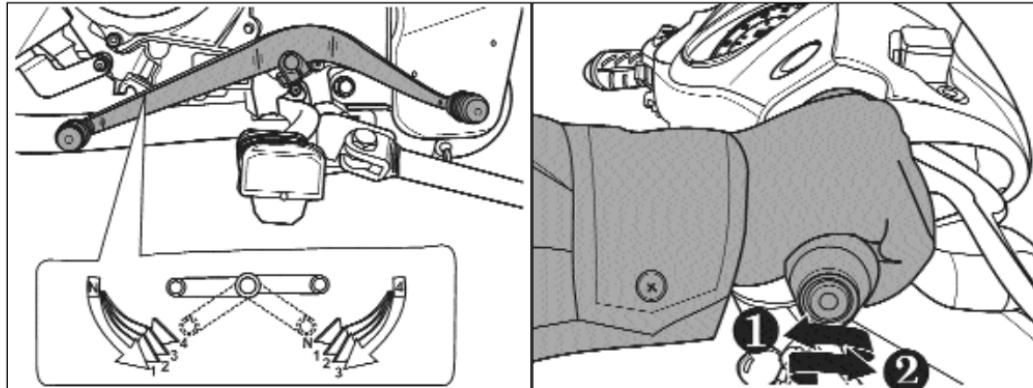
Inicio de la marcha > Acomodamiento del conductor

Sujete firmemente el manillar con ambas manos, manteniendo presionado el pedal del freno trasero y acomódese sobre el asiento. Mantenga el pie izquierdo apoyado en el suelo para estabilizar el vehículo.

Eiqueta I Seguridad

Asegúrese de llevar el casco bien abrochado y la indumentaria adecuada. Compruebe que lleva siempre las documentaciones legales necesarias.

El uso del casco es obligatorio.



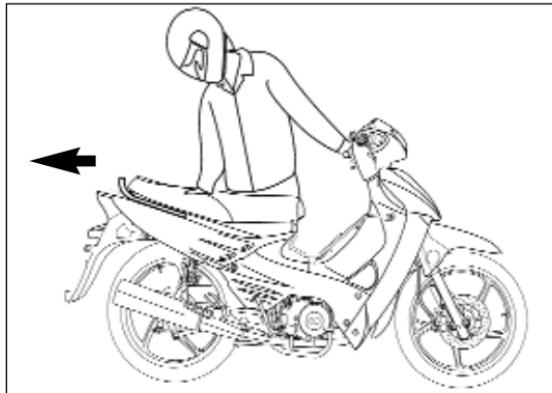
Cambio de marchas | 1. Aceleración | 2. desaceleración

Inicio de la marcha > Cambio de marchas y regulación de la velocidad

Con el pie izquierdo tire hacia arriba de la punta de la palanca de cambio (o presione hacia abajo con el tacón la talonera de la palanca de cambio) para engranar la primera marcha. Observará que se apaga el testigo de punto muerto ("N") en el panel de instrumentos y se ilumina el "1". Suelte progresivamente la maneta de freno trasero y acelere levemente con el puño del acelerador para iniciar la marcha (1 en la figura de la derecha). Si desea seguir aumentando la velocidad y el motor se encuentra muy revolucionado, desacelere (2) e introduzca la segunda marcha (testigo "2" en el panel de instrumentos) tirando con el pie izquierdo hacia arriba de la palanca de cambio (o volviendo a presionar la talonera); vuelva a acelerar (1). Siga el procedimiento aumentando a tercera y cuarta velocidad ("3" y "4" en el panel). Para reducir la velocidad, desacelere (2) y reduzca de marcha presionando sobre la punta de la palanca; acompañe la reducción de marchas con los frenos para frenar o parar.

Etiqueta I Seguridad

Cuando aumente o reduzca de marcha, desacelere a tope (2). De otro modo puede dañar el motor o la cadena.



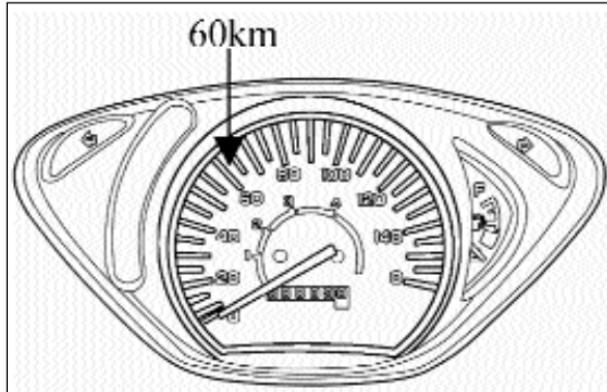
Estacionamiento >

Antes de llegar al lugar de estacionamiento utilice los intermitentes para advertir a los otros conductores. Desacelere y accione progresivamente la maneta y pedal de freno hasta su parada.

Una vez detenido el vehículo cancele los intermitentes y gire la llave de contacto hasta la posición OFF para parar el motor. Sitúese en el lado izquierdo del vehículo y colóquelo sobre el caballete central sobre una superficie firme y plana. Asegúrese que no estorbe a otros vehículos o peatones. Bloquee la dirección como medida de seguridad.

Etiqueta I Seguridad

Nunca gire la llave de contacto a la posición OFF mientras continúe circulando. Extraiga la llave cuando el vehículo esté completamente parado. Su vehículo está equipado con un caballete lateral para paradas cortas. Tenga especial cuidado con este dispositivo para evitar caídas.



Rodaje en los primeros 1.000 km

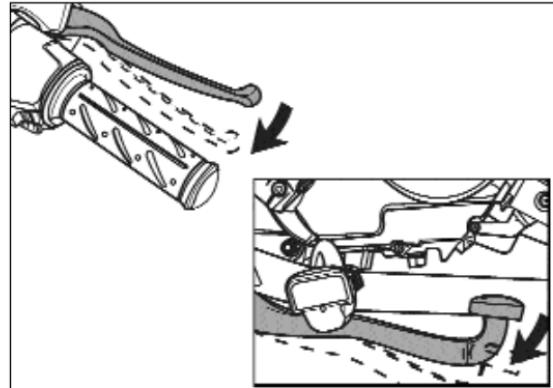
Rodaje del vehículo >

El rodaje comprende los primeros 1.000 km recorridos del vehículo.

Esta primera etapa es de máxima importancia para la posterior duración y prestación del vehículo, ya que permite un correcto asentamiento y acoplamiento de todos los componentes del motor. Nada más ponerlo en marcha, deje que el motor funcione unos segundos al ralentí para asegurar la lubricación de todas sus partes y alcanzar su temperatura óptima de funcionamiento. Evite mantener el motor a ralentí durante mucho tiempo o a una velocidad baja de forma constante y prolongada. Un régimen constante pule las piezas y no ayuda a su acoplamiento. Varie el régimen de giro del motor siempre dentro del límite recomendado de rodaje en la circulación. Esto contribuye al asentamiento de los componentes; siempre es recomendable someter al motor con subidas y bajadas suaves de revoluciones. Nunca acelere bruscamente con el motor en frío o en vacío, incluso después del periodo de rodaje. Esto provoca daños graves en los componentes del motor.

En los primeros 1.000 km gire el puño del acelerador tan solo 1/2 vuelta y no supere los 60 Km/h. Al realizar trayectos largos y continuados en épocas de calor, el motor sube rápidamente de temperatura, por lo que es conveniente realizar escalas para dejar que se enfrié.

I Puesta en marcha



Acción en las manetas de freno

El uso de los frenos >

El manejo adecuado de los dispositivos de freno es posiblemente el apartado más importante en la conducción de una motocicleta. Recuerde que hay un reparto y desplazamiento longitudinal del peso que condiciona el comportamiento del vehículo; por este motivo, la eficacia de una frenada es muy superior en linea recta que en curva, y también por este motivo de desplazamiento del peso, en línea recta y en condiciones normales, el freno delantero es el que realmente detiene el vehículo, cumpliendo el freno trasero una función de apoyo. En caso de frenada en curva, la importancia y la capacidad del freno trasero aumenta progresivamente.

Siga los siguientes pasos:

Libere primero el puño del acelerador para reducir la velocidad sin soltar la mano del manillar.

Inicie la frenada con el pedal de freno trasero e inmediatamente después use la maneta del freno delantero. Esta operación reduce el levantamiento de la parte trasera y aumenta la frenada. Aumente la presión del freno acorde con la necesidad ayudándose también de la retención del motor al reducir una marcha.

Aumente la presión sobre la maneta y pedal de freno según con la necesidad.

La luz posterior del freno se activa con una leve presión sobre las manetas, evite tocarlas si no va ha iniciar la maniobra de frenado.

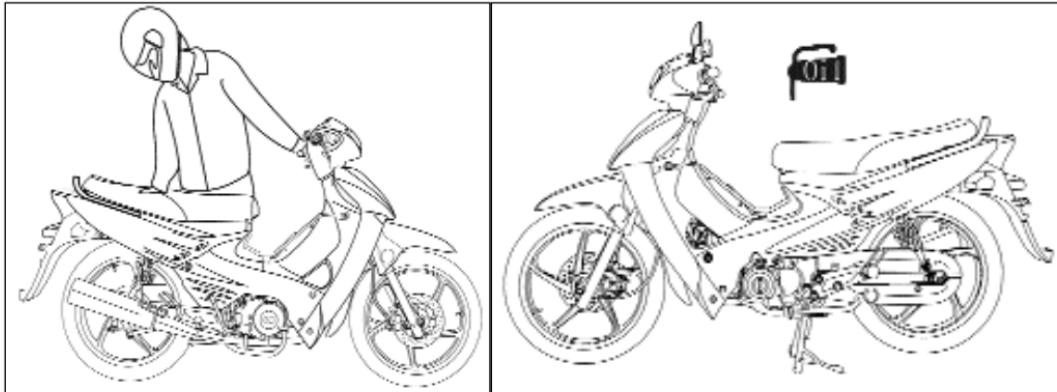
Etiqueta I Seguridad

Los componentes del freno necesitan un breve periodo de rodaje hasta llegar a su máxima efectividad. Prevea mayor distancia de seguridad en su vehículo nuevo.

Si utiliza un solo freno puede provocar la pérdida de control del vehículo además de un desgaste excesivo de ese freno. Evite frenar bruscamente en condiciones normales de circulación.

Mantenimiento

Mantenimiento Básico | Recomendaciones de seguridad general | Tabla de mantenimiento | Filtro de aire | Batería | Batería > Extracción y montaje | Fusibles | Sistema de alimentación | Bujía | Conectores | Lavado



Mantenimiento básico >

El mantenimiento básico descrito a continuación tiene únicamente carácter informativo.

Le recomendamos que por motivos de su propia seguridad, fiabilidad y rendimiento de su vehículo sea siempre su Concesionario o Servicio Oficial KYMCO quien intervenga en el mantenimiento de su vehículo.

La frecuencia de las operaciones de mantenimiento de su vehículo está basada en un uso normal. Si conduce de forma deportiva o rueda en zonas polvorrientas o húmedas, se requerirá un servicio de mantenimiento más frecuente del especificado.

Si su vehículo ha sufrido un accidente, compruebe el funcionamiento de los mandos y cables de control, suspensiones, latigüillos, pinza y disco de freno. Nunca conduzca el vehículo si los daños impiden conducir con seguridad.

Exija siempre el uso de recambios originales KYMCO para garantizar el perfecto funcionamiento de su vehículo.

Recuerde que solamente los servicios oficiales KYMCO disponen de las informaciones y herramientas necesarias para una asistencia técnica satisfactoria.

Recomendaciones de seguridad general >

A fin de proteger su seguridad y el correcto mantenimiento del vehículo, cerciórese de realizar las revisiones en su debido tiempo y siempre en los concesionarios o servicios oficiales KYMCO.

Las piezas del motor y escape alcanzan altas temperaturas en funcionamiento e, incluso, tras un tiempo prolongado de estacionamiento. Evite el contacto con estas partes o protéjase con guantes aislantes para trabajar. Recomendamos dejar enfriar siempre estas partes antes de su intervención.

Utilice herramientas adecuadas y de calidad. Ello le facilita el trabajo y protege los componentes a intervenir sin causar daños innecesarios. Respete los pares de apriete indicados con una llave dinamométrica.

El gas del escape contiene monóxido de carbono, que es altamente tóxico y puede provocar pérdida del conocimiento e incluso la muerte. Cerciórese de arrancar el vehículo en lugares abiertos o muy bien ventilados y nunca en una zona cerrada.

La gasolina es extremadamente inflamable y puede explotar bajo ciertas condiciones. No fume ni haga chispas o llama a su alrededor. El gas evaporado de la gasolina puede causar malestar y alergias. Asegúrese que el lugar de trabajo está bien ventilado. Lávese las manos inmediatamente tras su contacto.

Tabla de mantenimiento >

Esta tabla describe los períodos de servicios de mantenimiento ordinario bajo condiciones de uso normal. Acuda siempre a su servicio oficial KYMCO para realizar las tareas de mantenimiento.

ABREVIATURAS:

A: Ajuste

L: Limpiar

S: Sustituir

R: revisar apriete

C: Comprobación. En caso necesario limpiar, engrasar, rellenar, ajustar, reparar o sustituir.

COMPONENTES		DISTANCIA RECORRIDADA EN KILOMETROS													
		500	1000	3000	5000	7000	9000	11000	13000	15000	17000	NOTA			
MOTOR	ACEITE MOTOR			SUSTITUIR CADA 1.000 km											1
	FILTRO ACEITE	L	L		LIMPIAR CADA 5.000 km										
	TAMIZ FILTRO DE ACEITE			SUSTITUIR CADA 8.000 km											
	AJUSTE DE VÁLVULAS			COMPROBAR CADA 8.000 km Y AJUSTAR SI FUERE NECESARIO											
	TORNILLO CULATA Y ESCAPE	R						R				R			
ALIMENTACIÓN	FILTRO COMBUSTIBLE						S								
	CONEXIONES CONDUCTOS						S								
	CARBURADOR	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	2			
	FILTRO DE AIRE	C	L	L	L	S	L	L	S	L	L	3			
BASTIDOR	CARGA BATERÍA	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	4			
	SISTEMA FRENO	C		REALICE INSPECCIONES PERIÓDICAS / SUSTITUIR LÍQUIDO ANUALMENTE											
	TORNILLOS PRINCIPALES	R					R						5		
	NEUMÁTICOS	C		REALICE INSPECCIONES PERIÓDICAS / SUSTITUIR CUANDO SE DESGASTEN											
ENCENDIDO	AVANCE ENCENDIDO			A							A				
	CABLEADO ENCENDIDO			C							C				
	BUJÍA			REALICE COMPROBACIONES CADA 2.000 KMS Y SUSTITÚYALA CADA 5.000 KMS											6

Nota 1: Realice comprobaciones visuales cada 500 Km. El nivel debe encontrarse entre las marcas de máximo y mínimo de la varilla.

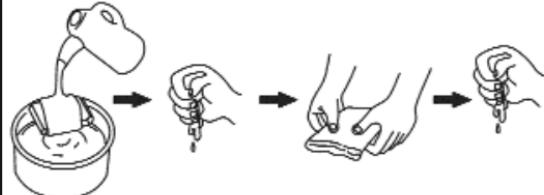
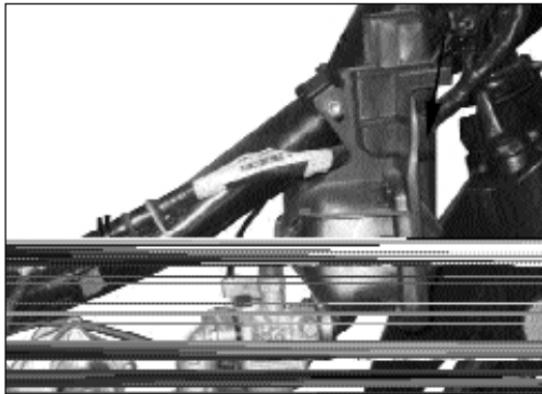
Nota 2: Tras un estacionamiento prolongado del vehículo, límpielo a fondo antes de su puesta en marcha.

Nota 3: Siempre que acuda a una revisión o reparación, realice una limpieza de este elemento. Cámbielo antes de lo indicado en el programa si tiene duda.

Nota 4: Realice una recarga tras 15 días sin uso. Realice siempre recarga lenta (0,5 A) salvo contadas emergencias.

Nota 5: Compruebe el apriete de la culata, cilindro, escape, dirección, ruedas, frenos, manetas, amortiguadores etc.

Nota 6: En caso de no realizar su limpieza cada 2.000 km, sustitúyala cada 3.000 - 4.000 km. para garantizar su buen funcionamiento



Acceso filtro de aire | Limpieza elemento filtrante

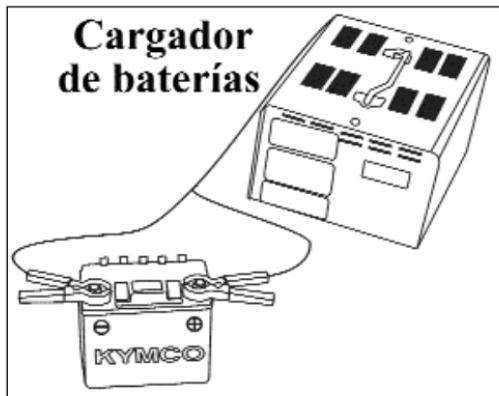
Filtro de aire >

Compruebe regularmente el filtro de aire para asegurar unas correctas prestaciones y consumos de su vehículo. El elemento filtrante de goma espuma requiere una limpieza cada 2.000 km y se recomienda su sustitución cada 6.000 km como máximo. Para acceder a este elemento, retire los tornillos que fijan el salvapiernas y el escudo frontal y extrágalo del filtro de aire. La limpieza requiere lavar con agua y jabón el elemento filtrante, aclarado con agua, escurrir y secar, e impregnar con aceite motor la goma espuma escurriendo y eliminando el exceso de aceite.

En el montaje, limpie con un trapo humedecido todo el interior de la caja de filtro y su tapa. Vuelva a instalar el filtro de aire y los elementos de la carrocería en el orden inverso al de desmontaje, asegurando la correcta hermeticidad del conjunto.

Etiqueta | Seguridad

En caso de que el elemento filtrante presente cualquier rotura o grieta, sustitúyalo por uno nuevo. No arranque el motor sin el filtro de aire. La vida del motor depende en gran medida de este elemento. Nunca use ningún tipo de disolvente. Aumente la frecuencia de mantenimiento si circula en condiciones húmedas o con mucho polvo.



Cargador de batería

Batería >

Su vehículo está equipado con una batería hermética SIN MANTENIMIENTO.

NUNCA DESPEGUE LA BANDA SUPERIOR DE LA BATERÍA NI SU PRECINTO.

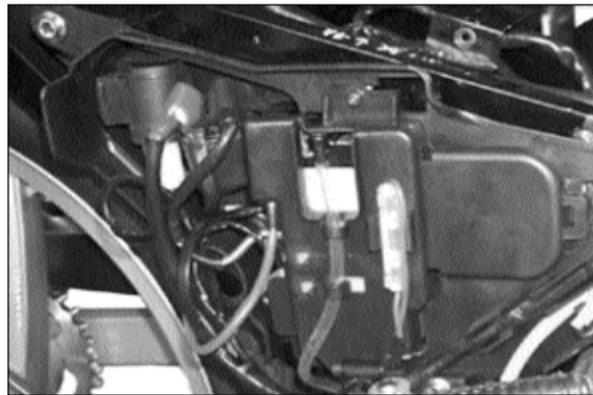
LA BATERÍA PRODUCE GASES EXPLOSIVOS; NO FUME NI HAGA CHISPAS CERCA DE ELLA.

EL INTERIOR DE LA BATERÍA CONTIENE ÁCIDO; TENGА MUCHO CUIDADO AL MANEJARLA.

NO ARROJAR NUNCA LA BATERÍA AL FUEGO. ENTREGUE LA BATERÍA DEFECTUOSA A SU SERVICIO OFICIAL KYMCO PARA SU CORRECTO RECICLADO.

En caso de estacionamiento prolongado, desconecte el cable negativo de la batería para evitar su descarga.

Es recomendable recargar de vez en cuando la batería en estado de reposo. Extraiga la batería y proceda a su recarga utilizando un cargador que proporcione una corriente de carga 0,5 A durante 12 horas aproximadamente. Deje la batería tras la carga en un lugar fresco no expuesto al sol.



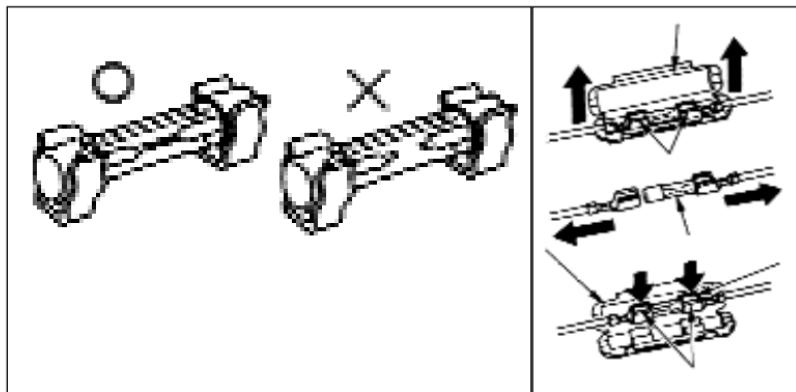
Alojamiento de la batería

Batería > Extracción y montaje

Desconecte la llave de contacto y abra el asiento y extraiga la tapa de la batería. Desconecte primero el borne negativo y después el positivo. Extraiga la batería de su alojamiento.

Para el montaje siga los mismos pasos en orden inverso.

Para la limpieza de los terminales, extraiga la batería y si existe corrosión de los terminales, utilice un cepillo metálico para eliminar los residuos. Tras la limpieza , cubra los bornes de la batería con una fina capa de grasa o vaselina. Existen productos específicos para ello. Asegúrese de realizar un montaje correcto de la batería.



O - Fusible correcto | X - Fusible fundido | Extracción y sustitución de un fusible

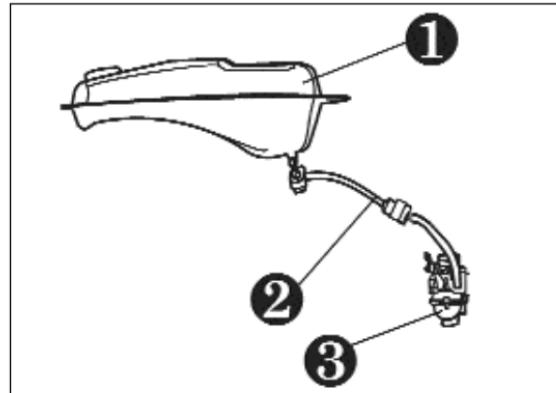
Fusibles >

Extraiga la llave de contacto y compruebe si el fusible situado junto a la caja de la batería está fundido siguiendo el criterio que se muestra en la figura de la izquierda. Para acceder al fusible abra la cubierta plástica que lo cubre y retírela. Desconecte los terminales de los cables conectados a ambos extremos del fusible y sustituya el fusible fundido por uno nuevo de las mismas características y amperaje. Vuelva a cubrir el fusible con la cubierta plástica.

El fusible empleado en el sistema de carga del vehículo es de **10 A**.

Etiqueta I Seguridad

Localice la avería antes de cambiar el fusible. Utilice siempre recambio original KYMCO en los componentes para evitar daños graves en las instalaciones eléctricas. Evite lavar el vehículo con chorro de agua a presión. Si no localiza la avería, consulte con su servicio oficial KYMCO.



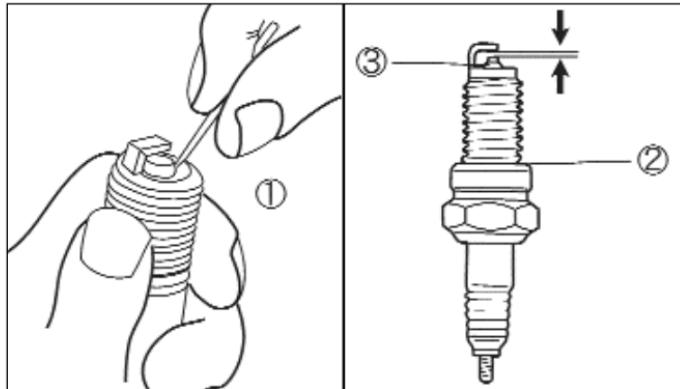
1. Depósito de combustible | 2. Conducto o macarrón del combustible con filtro | 3. Carburador

Sistema de alimentación >

Compruebe que el conducto de combustible entre el depósito y el carburador no presenta fugas de combustible.

Etiqueta | Seguridad

Compruebe y sustituya cualquier conducto roto o dañado para evitar circular sin combustible o posibles incendios.



1. Limpieza de los depósitos de carbonilla | 2. Cerámica y arandela | 3. Separación de electrodos

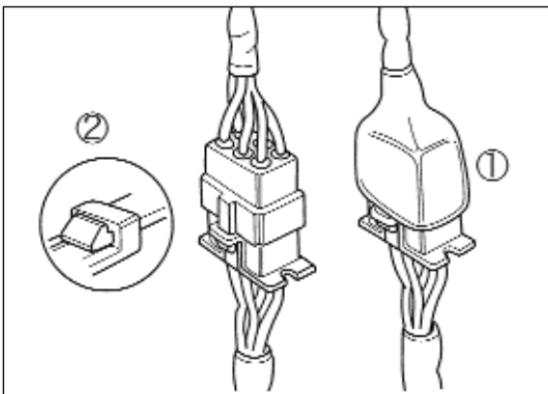
Bujía >

Las bujías sucias o con incorrecta separación entre los electrodos pueden provocar autodetonación de la mezcla o chispas débiles. Compruebe que la bujía no presenta desgastes en los electrodos, depósitos de carbonilla o suciedad, roturas o grietas en la cerámica, ni una arandela en mal estado. Limpie los depósitos de suciedad de la bujía con un limpiador de bujías o un cepillo de púas.

Separación entre electrodos: 0.6-0.7 mm. Medir mediante una galga.

Etiqueta I Seguridad

El motor alcanza temperaturas muy altas en funcionamiento e incluso un tiempo después de parado. Evite el contacto con la bujía hasta que no haya disminuido la temperatura. La bujía se debe enroscar primero a mano para asegurar una colocación correcta, y después apretar firmemente con la llave de bujía. Limpiar cada 2.000 km y sustituir cada 5.000 km aprox.



1. Cubierta de goma | 2. Seguro

ConecTores >

Los conectores eléctricos están protegidos por una cubierta de goma (1). Si la funda está dañada repárela cubriendo con cinta aislante o sustituyéndola.

Cuando desconecte un conector o clema, libere previamente el seguro de la misma (2). Sujete con las manos el cuerpo de la clema o conector, nunca tire de su cable ya que puede producir la desconexión de uno de sus conductores.

Al lavar el vehículo evite cepillar o dirigir el chorro de agua hacia la cubierta de goma. Utilice un paño humedecido para eliminar la suciedad y el polvo.



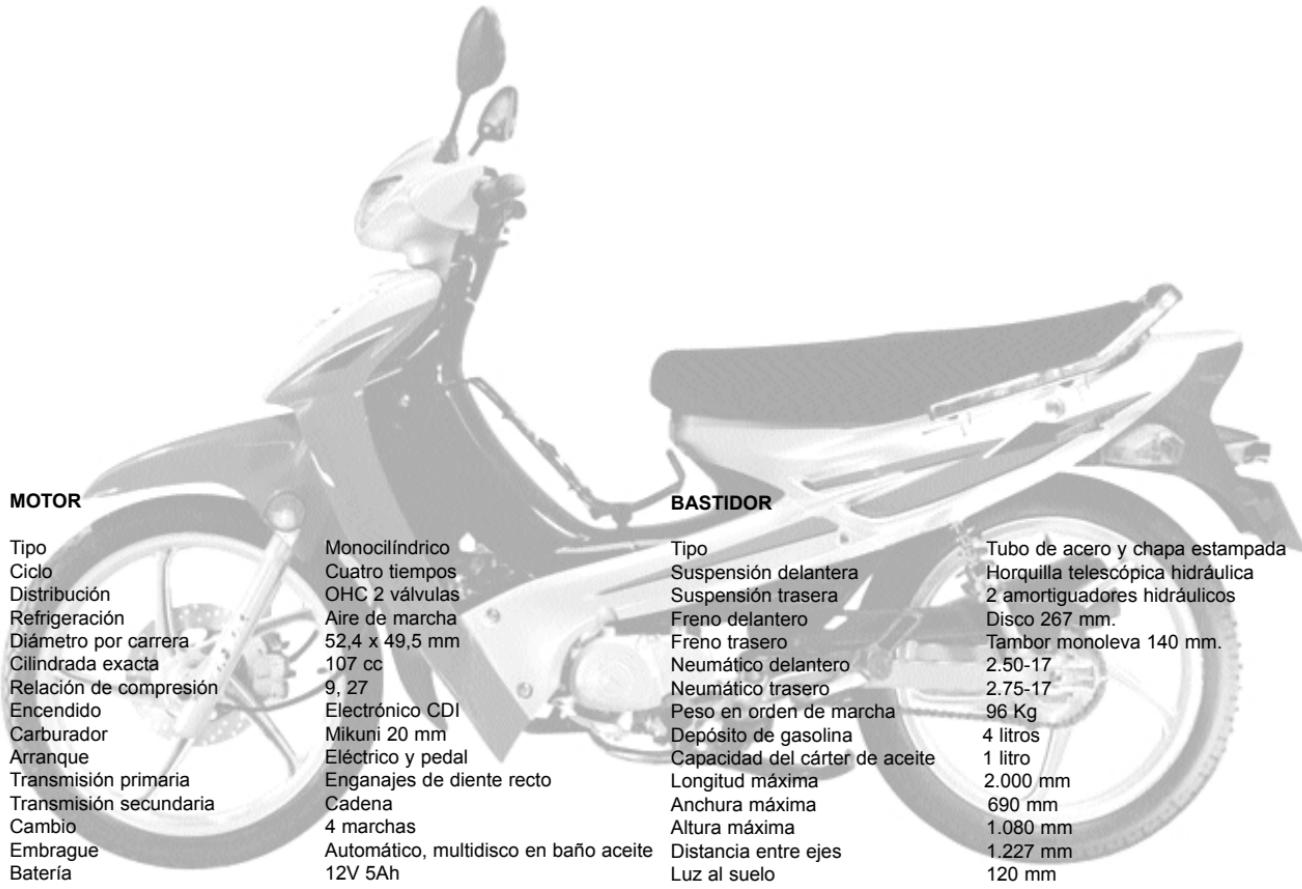
Lavado >

Lave a menudo su vehículo para prevenir la acumulación de suciedad y polvo que afecta al funcionamiento de sus componentes. Durante el invierno, si circula con frecuencia en zonas nevadas, la sal y la humedad pueden producir corrosión, por lo que deberá lavar con más frecuencia su vehículo utilizando agua templada (máximo 35º C). Evite el uso de chorro a presión, sobre todo en las partes eléctricas, eje de rueda, frenos y componentes del motor. No lave su vehículo directamente al sol o con el motor muy caliente ya que la pintura puede decolorarse. Tape la boca de salida del tubo de escape durante el lavado. Elimine de la pintura los excrementos de los pájaros lo antes posible, ya que resultan altamente corrosivos. La decoloración una vez producida no puede pulirse. Seque su vehículo con una gamuza limpia y suave.

Etiqueta I Seguridad

Compruebe los frenos tras el lavado: al iniciar la marcha accione ligeramente las manetas de freno para asegurar que la capacidad de frenado de los mismos no estén afectados por la humedad.

Características técnicas



MOTOR		BASTIDOR	
Tipo	Monocilíndrico	Tipo	Tubo de acero y chapa estampada
Ciclo	Cuarto tiempos	Suspensión delantera	Horquilla telescópica hidráulica
Distribución	OHC 2 válvulas	Suspensión trasera	2 amortiguadores hidráulicos
Refrigeración	Aire de marcha	Freno delantero	Disco 267 mm.
Diámetro por carrera	52,4 x 49,5 mm	Freno trasero	Tambor monoleva 140 mm.
Cilindrada exacta	107 cc	Neumático delantero	2.50-17
Relación de compresión	9,27	Neumático trasero	2.75-17
Encendido	Electrónico CDI	Peso en orden de marcha	96 Kg
Carburador	Mikuni 20 mm	Depósito de gasolina	4 litros
Arranque	Eléctrico y pedal	Capacidad del cárter de aceite	1 litro
Transmisión primaria	Enganajes de diente recto	Longitud máxima	2.000 mm
Transmisión secundaria	Cadena	Anchura máxima	690 mm
Cambio	4 marchas	Altura máxima	1.080 mm
Embrague	Automático, multidisco en baño aceite	Distancia entre ejes	1.227 mm
Batería	12V 5Ah	Luz al suelo	120 mm

Indice >

Introducción, 003

Seguridad, 004

- > Acerca de la seguridad, 004
- > Sección de seguridad, 005
- > Conducción segura, 006
- > Conducción bajo lluvia, 009
- > Carga transportada, 011

Localizaciones, 012

Identificación del vehículo, 013

- > Número de bastidor, 013
- > Número de motor, 014
- > Código de cerradura de contacto, 014

Vista trasera, 015

- Lateral izquierdo, 016
- Lateral derecho, 017
- Vista delantera, 018

Manejo, 019

Cerradura de contacto, 020

- > Bloqueo de dirección, 021
- Botón de arranque, 022
- Interruptor de luces, 023
- > Luz de posición y cruce/carretera, 023
- Interruptor intermitentes emergencia, 024
- Comutador de luces, 025

> Luz de carretera/cruce/ráfagas, 025

Comutador de intermitencia, 026

Claxon, 027

Mando del estártter, 028

Cofre bajo el asiento, 029

Antirrobo del acelerador, 030

Gancho sujeción de cascos. 031

Panel de instrumentos, 032

> Totalizador de kilómetros, 032

> Testigo intermitente, 032

> Testigo luz de carretera/larga, 032

> Nivel de combustible, 033

> Velocímetro, 033

> Indicador de marcha, 033

Comprobaciones previas, 034

Comprobaciones previas, 035

Nivel de aceite motor, 036

Presión de los neumáticos, 037

Estado de los neumáticos, 038

Nivel de combustible, 039

Dirección, 040

Panel de instrumentos, 040

Nivel de líquido de frenos, 041

Freno trasero, 042

Embrague, 043

Cadena, 044

Otras comprobaciones, 045

Puesta en marcha, 047

- Puesta en marcha del motor, 048**
- Arranque eléctrico, 049**
- Arranque a pedal, 050**
- Inicio de la marcha, 051**
 - > Recogida del caballete central, 051
 - > Acomodamiento del conductor, 052
 - > Cambio de marchas y regulación de la velocidad, 053
- Estacionamiento, 054**
- Rodaje del vehículo, 055**
- Uso de los frenos, 056**

Mantenimiento, 058

- Mantenimiento básico, 059**
- Recomendaciones de seguridad general, 060**
- Tabla de mantenimiento, 060**
- Filtro de aire, 062**
- Batería, 063**
 - > Extracción y montaje, 064
- Fusibles, 065**
- Aceite transmisión, 066**
- Bujía Champion P-PZ9HC, 067**
- Conectores, 068**
- Lavado, 069**

Características técnicas, 070