

# Alfa Romeo



## Common Rail

[\*\*Esquema Eléctrico 4 Cilindros Primera Parte\*\*](#)

[\*\*Esquema Eléctrico 4 Cilindros Segunda Parte\*\*](#)

[\*\*Esquema Eléctrico 5 Cilindros Primera Parte\*\*](#)

[\*\*Esquema Eléctrico 5 Cilindros Segunda Parte\*\*](#)

[\*\*Conecotor de la Unidad Central\*\*](#)

[\*\*Especificaciones de la Bomba de Alta Presión\*\*](#)

[\*\*Cómo probar el Sensor de RPM y PMS\*\*](#)

[\*\*Cómo probar el Sensor de Fase\*\*](#)

[\*\*Cómo probar el Sensor de Posición del Acelerador\*\*](#)

[\*\*Cómo probar el Sensor de Temperatura de Agua\*\*](#)

[\*\*Cómo probar el Sensor de Temperatura de Combustible\*\*](#)

[\*\*Cómo probar el Sensor de Masa de Aire\*\*](#)

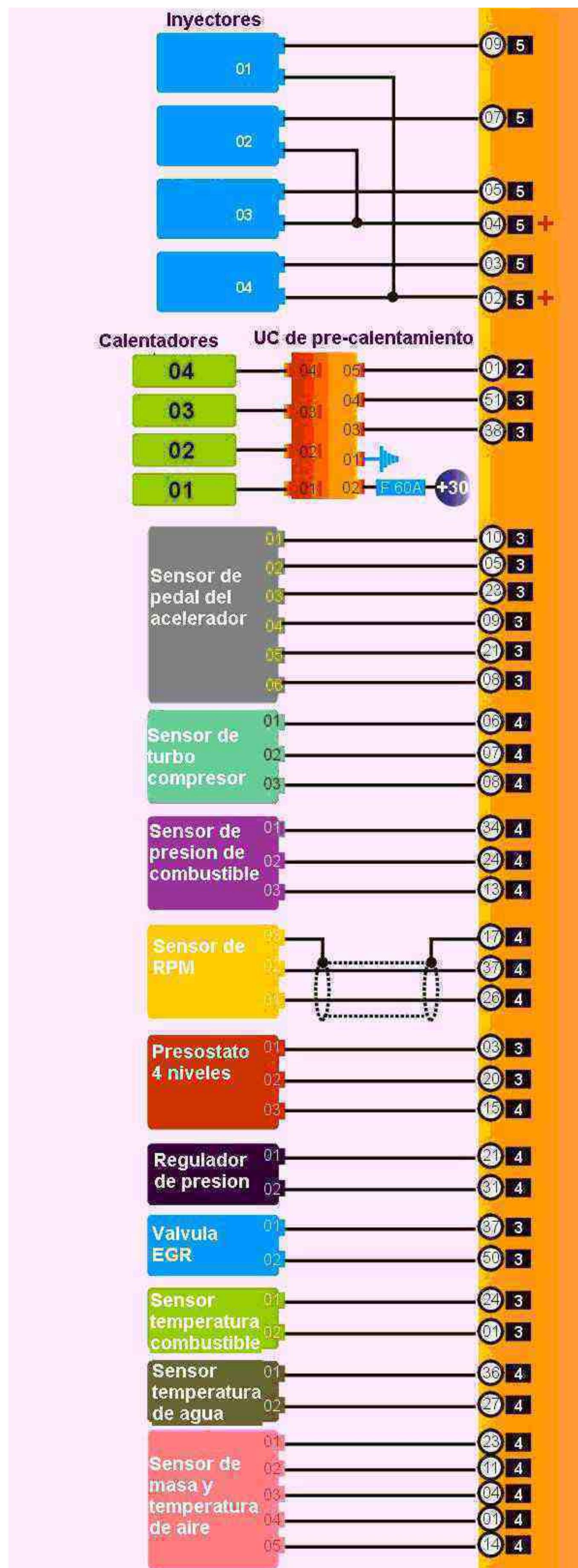
[\*\*Cómo probar el Sensor de Temperatura de Aire\*\*](#)

[\*\*Cómo probar la Válvula Reguladora de Presión\*\*](#)

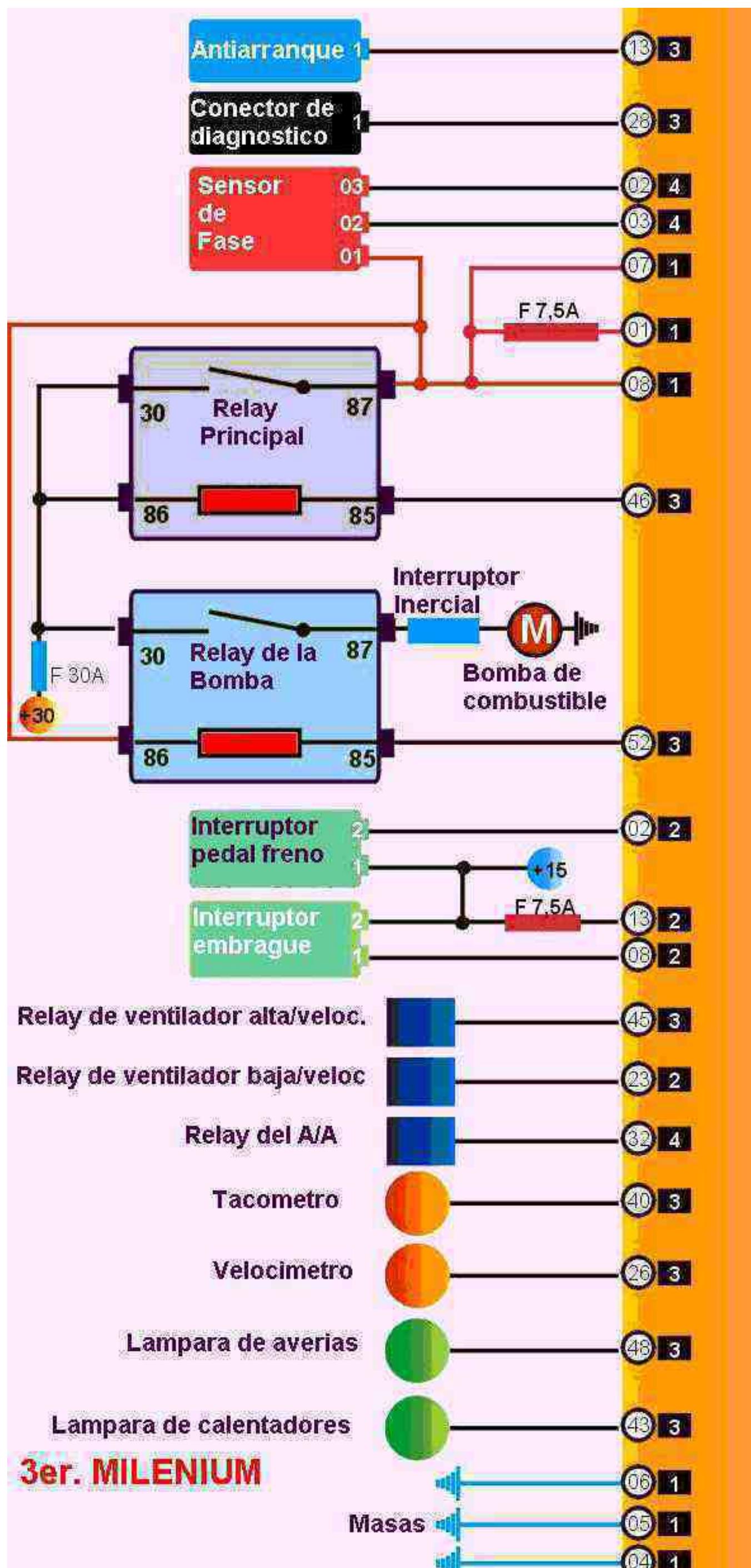
[\*\*Cómo probar el Sensor de Presión de Combustible\*\*](#)

[\*\*Cómo probar los Inyectores\*\*](#)

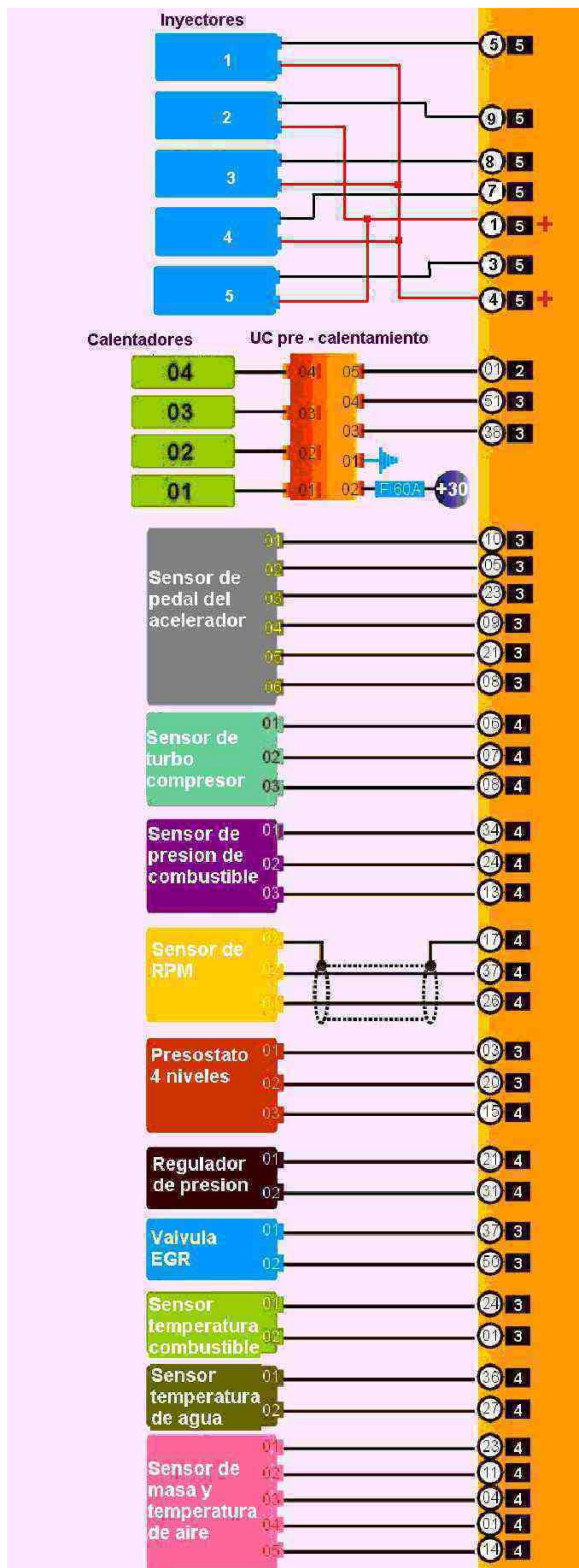
# Esquema Eléctrico 4 Cilindros – Primera Parte



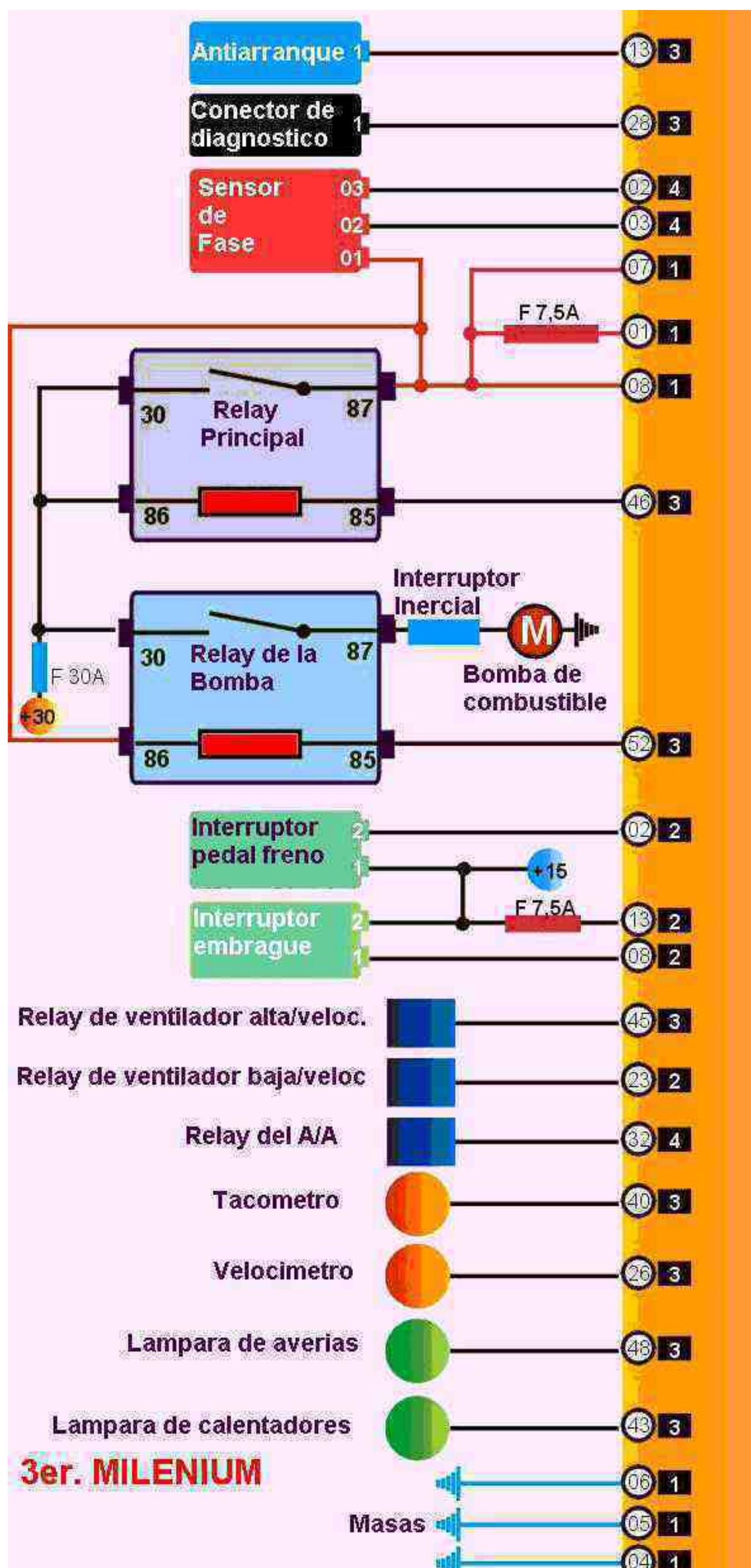
## Esquema Eléctrico 4 Cilindros – Segunda Parte



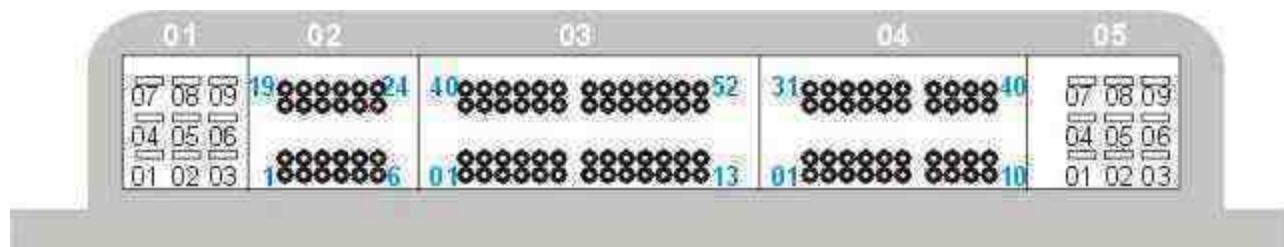
# Esquema Eléctrico 5 Cilindros– Primera Parte



## Esquema Eléctrico 5 Cilindros – Segunda Parte



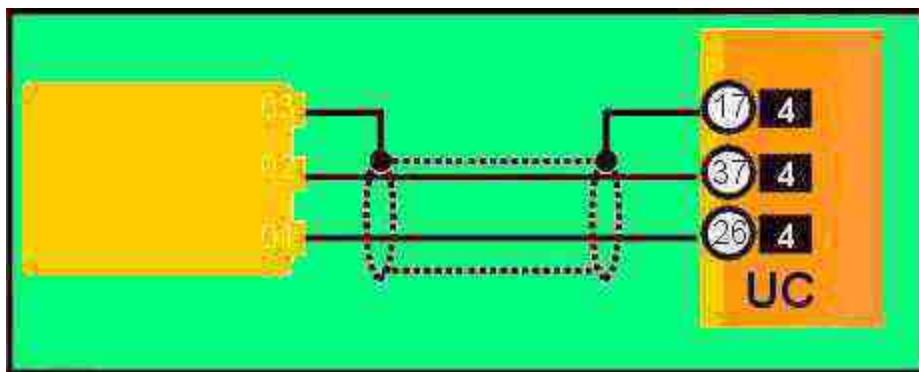
## Conector de la Unidad Central



# Especificaciones de la Bomba de Alta Presión

<b>Tipo</b>	Bomba Radial
<b>Cilindrada</b>	0,657 cm <sup>3</sup>
<b>Rendimiento Volumétrico</b>	80% a 1000 bar de 500 a 3000 rpm de la bomba
<b>Media de Funcionamiento</b>	A 1300 bar
<b>Potencia Máxima</b>	3,2 KW a 1000 bar y 3000 rpm de la bomba
<b>Alimentación</b>	Combustible a Presión a 2,5 bar
<b>Lubrificación</b>	Efectuada por el propio combustible
<b>Refrigeración</b>	Efectuada por el propio combustible

# Cómo probar el Sensor de RPM y PMS



## Prueba

- 1) Con un MULTITESTER DIGITAL medir la resistencia entre los terminales del sensor, que debe ser de 860 W + o - 10%.

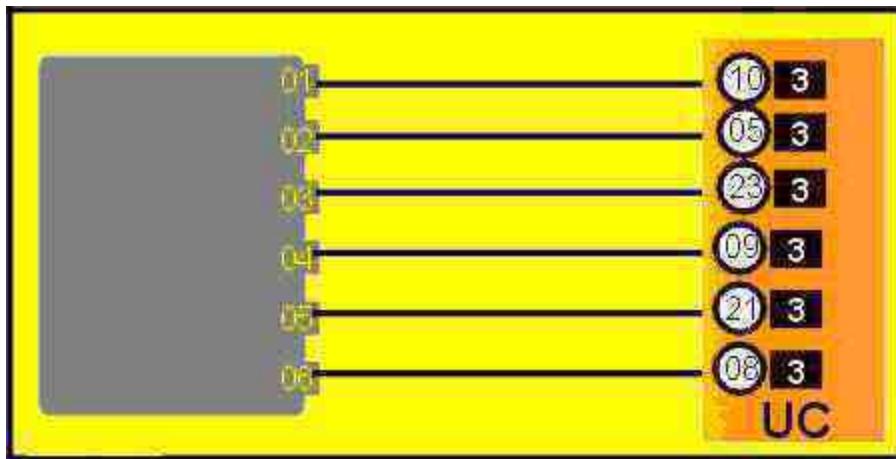
# Cómo probar el Sensor de Fase



## Prueba

1)-Con un MULTITESTER DIGITAL medir la Frecuencia (Hz) que deberá aumentar de modo continuo conforme aumentan las RPM del motor en el pin 03 y masa.

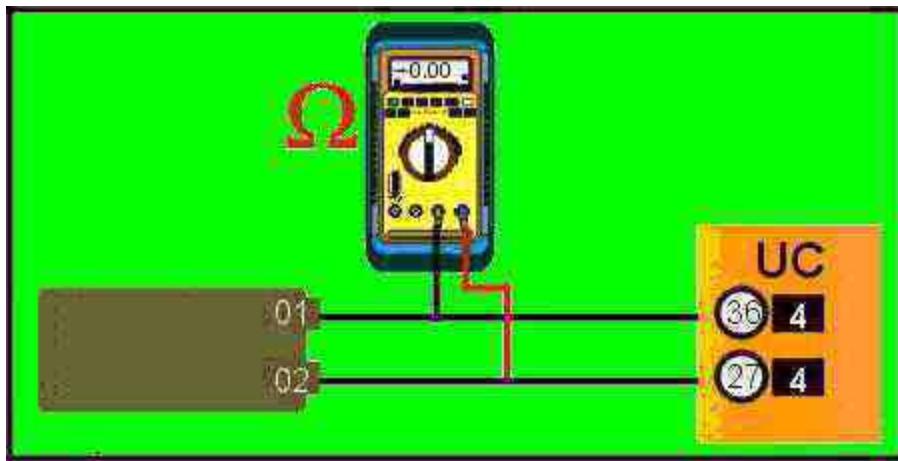
# Cómo probar el Sensor de Posición del Acelerador



## Prueba

- 1) – Este Sensor posee dos potenciómetros uno principal y uno de seguridad
- 2)- Con llave de contacto abierta y un MULTITESTER DIGITAL medir el voltaje en los cables de los pines 5 y 21 que debe ser 5 Voltios. (5 y 21 Alimentación)
- 3)- Con llave de contacto abierta y un MULTITESTER DIGITAL medir el voltaje en los cables de los pines 5 y 23 - 8 y 21 que debe ser 5 Voltios. (23 y 8 Masas)
- 4)- Con llave de contacto abierta y un MULTITESTER DIGITAL medir el voltaje en los cables de los pines 23 y 10 - 8 y 9 que debe variar el voltaje de 0,8 a 4,5 Voltios. (10 y 9 Señal)

# Cómo probar el Sensor de Temperatura de Agua



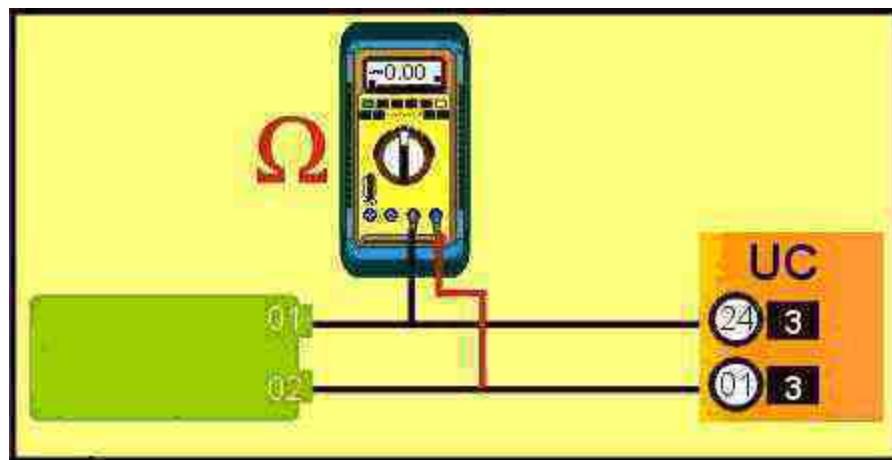
## Prueba

1)– Con un MULTITESTER DIGITAL medir la resistencia entre los terminales del sensor, los valores deben coincidir con la tabla de abajo.

**Tabla**

Resistencia	Temperatura
10,70KΩ	0
9,60KΩ	14
4,09KΩ	25
2,97KΩ	38
1,80KΩ	49
835Ω	72
432Ω	85
185Ω	100

# Cómo probar el Sensor de Temperatura de Combustible



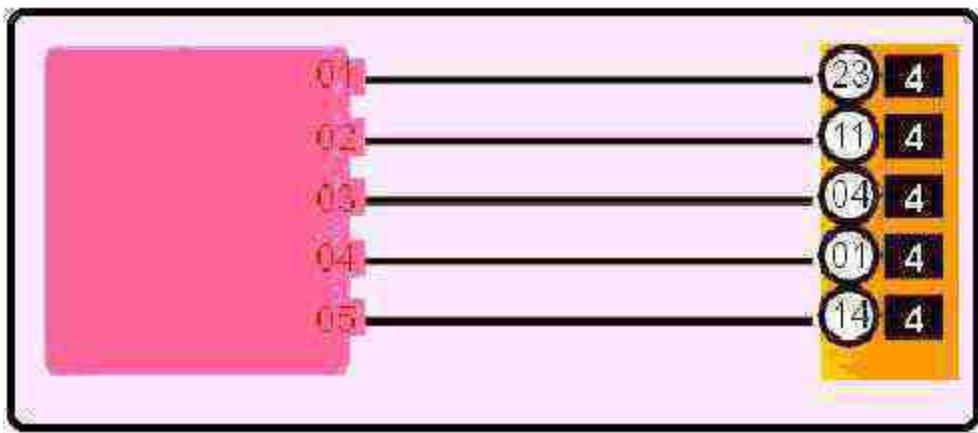
## Prueba

1)– Con un MULTITESTER DIGITAL medir la resistencia entre los terminales del sensor, los valores deben coincidir con la tabla de abajo.

### Tabla

Resistencia	Temperatura
10,70KΩ	0
9,60KΩ	14
4,09KΩ	25
2,97KΩ	38
1,80KΩ	49
835Ω	72
432Ω	85
185Ω	100

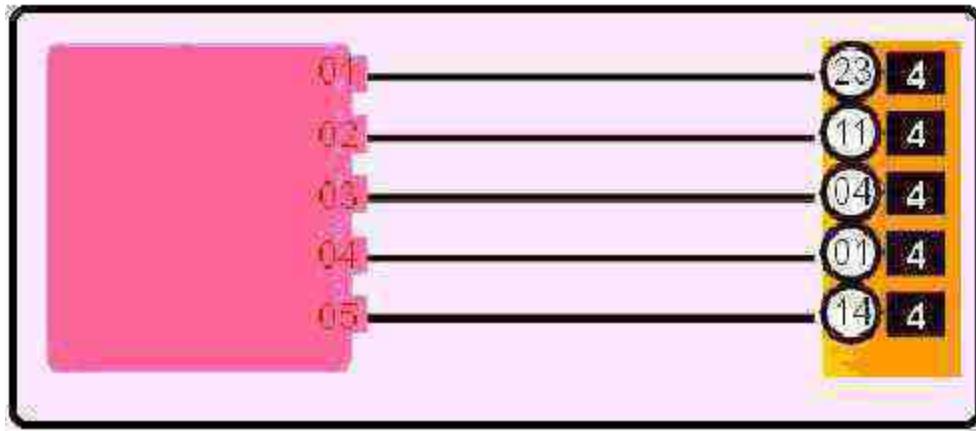
# Cómo probar el Sensor de Masa de Aire



## Prueba

- 1- Llave de contacto abierta, con una PUNTA DE PRUEBA LOGICA en el cable unido al pin 4 de la UC> negativo (-).
- 2- Llave de contacto abierta, con un MULTITESTER DIGITAL, medir el voltaje en el cable del pin 1 de la UC que debe ser de 5 voltios
- 3- Motor en marcha lenta, con un MULTITESTER DIGITAL medir el voltaje en el cable del pin 14 de la UC > En marcha lenta el voltaje debe ser de 0,9 a 1,1V.

# Cómo probar el Sensor de Temperatura de Aire



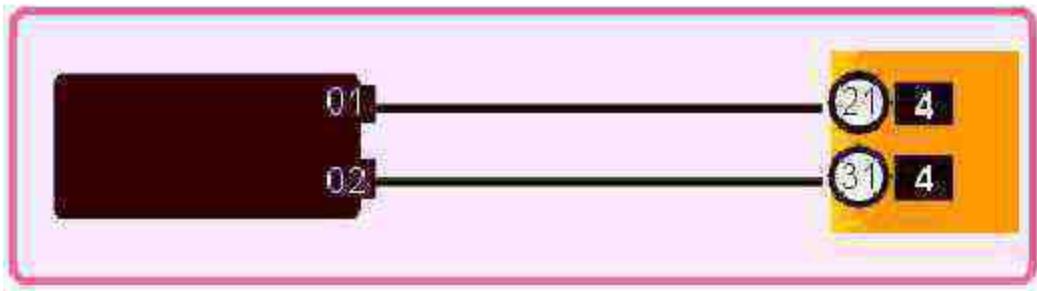
## Prueba

1)– Desconectar la ficha del sensor. Con un MULTITESTER DIGITAL medir la resistencia entre los terminales 1 y 3 del sensor, los valores deben coincidir con la tabla de abajo.

**Tabla**

Resistencia	Temperatura
10,70KW	0
9,60KW	14
4,09KW	25
2,97KW	38
1,80KW	49
835W	72
432W	85
185W	100

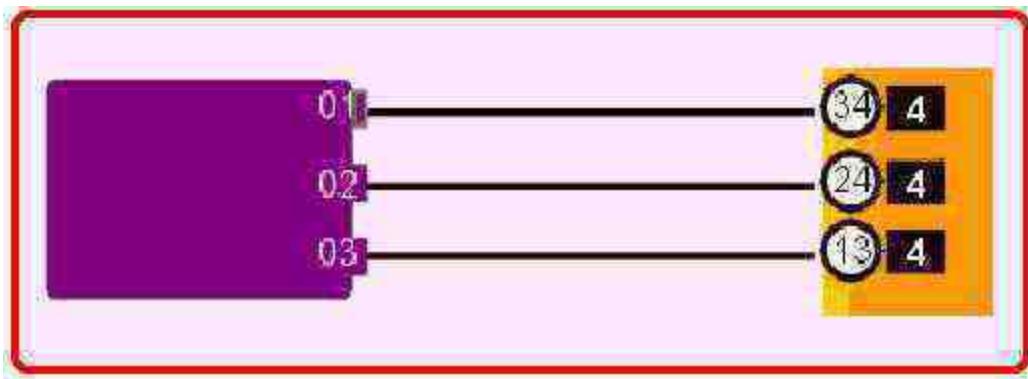
# Cómo probar la Válvula Reguladora de Presión



## Prueba

- 1- Con un **MULTITESTER DIGITAL** medir la resistencia entre los terminales de la electrovalvula que debe ser de **2,4 a 2,8 W**.

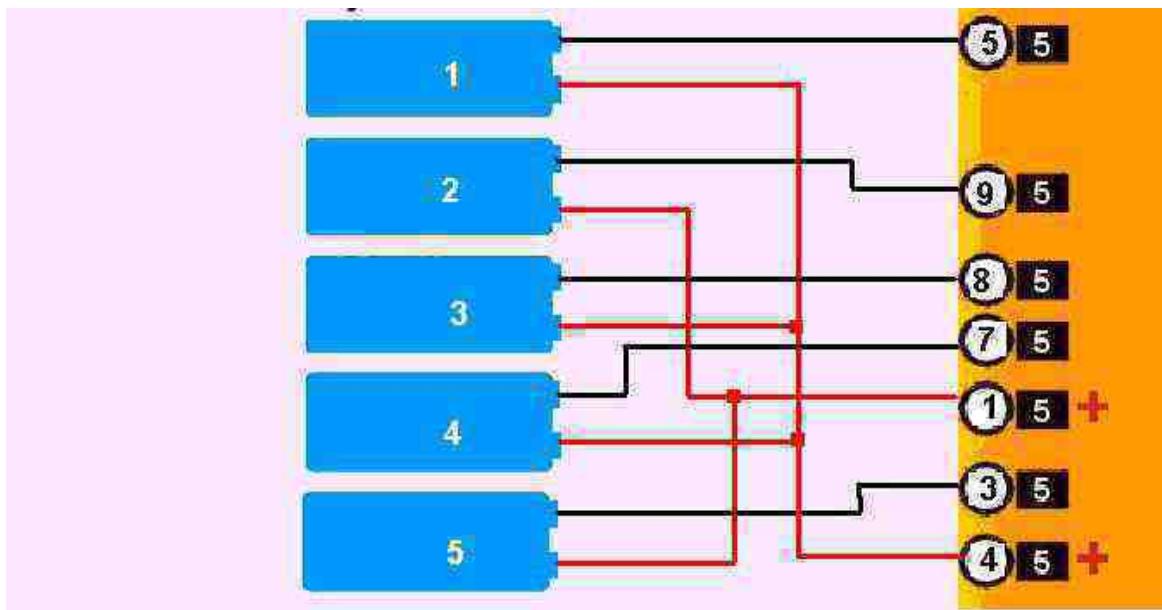
# Cómo probar el Sensor de Presión de Combustible



## Prueba

- 1)- Con llave de contacto abierta y un MULTITESTER DIGITAL medir el voltaje en los cables de los pines 13 y 34 que debe ser 5 Voltios. (13 Masa y 34 Alimentación)
- 2)- Con llave de contacto abierta y un MULTITESTER DIGITAL medir el voltaje en el cable de señal unido al terminal 24 de la UC que debe ser de 0,5 a 4,5 voltios.

# Cómo probar los Inyectores



## Prueba

- 1- Con un MULTITESTER DIGITAL medir la resistencia entre los terminales del inyector que debe ser de 0,5 a 0,7 W.