

Alfa Romeo

Common Rail



Esquema Eléctrico 4 Cilindros Primera Parte

Esquema Eléctrico 4 Cilindros Segunda Parte

Esquema Eléctrico 5 Cilindros Primera Parte

Esquema Eléctrico 5 Cilindros Segunda Parte

Conector de la Unidad Central

Especificaciones de la Bomba de Alta Presión

Cómo probar el Sensor de RPM y PMS

Cómo probar el Sensor de Fase

Cómo probar el Sensor de Posición del Acelerador

Cómo probar el Sensor de Temperatura de Agua

Cómo probar el Sensor de Temperatura de Combustible

Cómo probar el Sensor de Masa de Aire

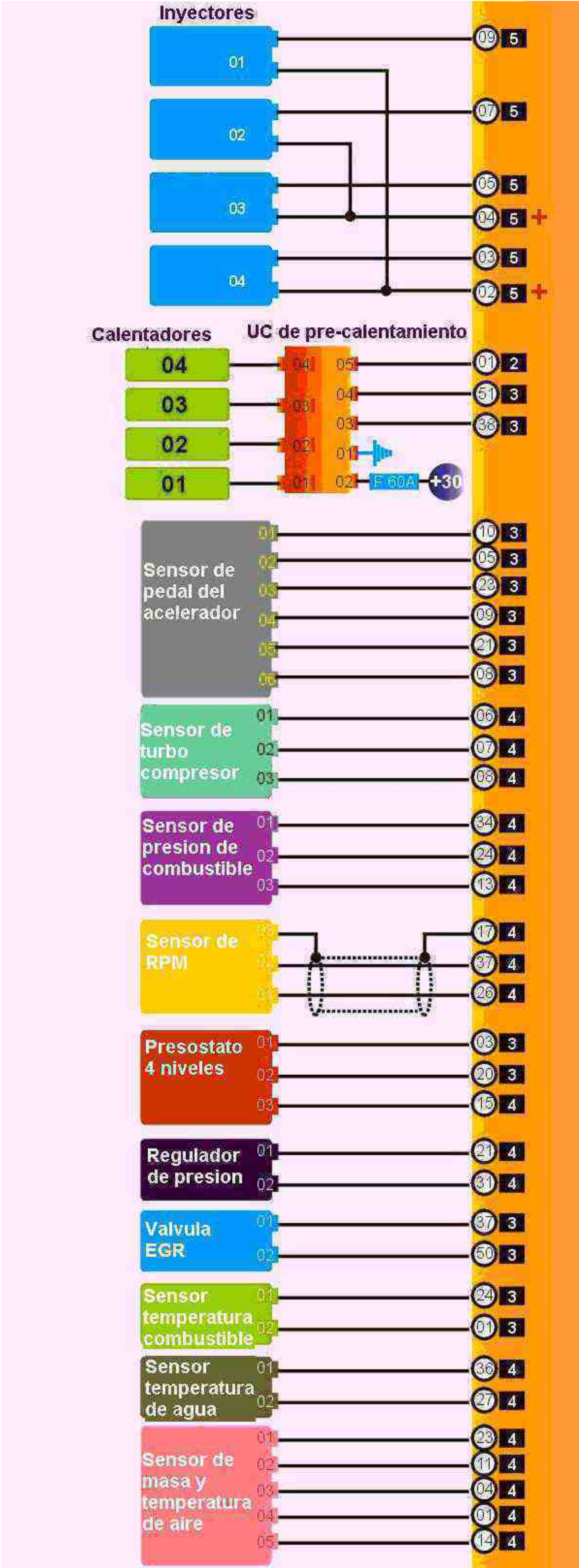
Cómo probar el Sensor de Temperatura de Aire

Cómo probar la Válvula Reguladora de Presión

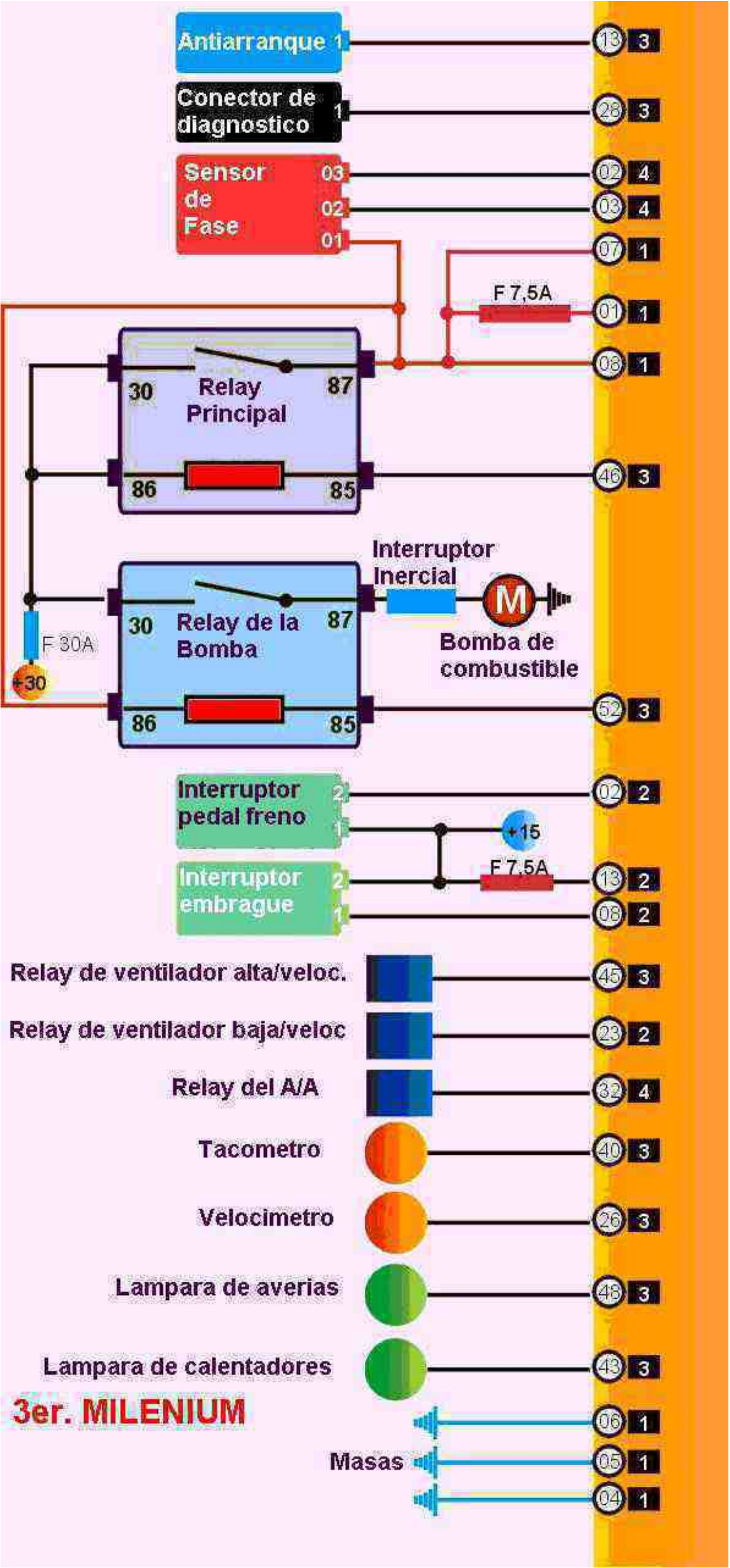
Cómo probar el Sensor de Presión de Combustible

Cómo probar los Inyectores

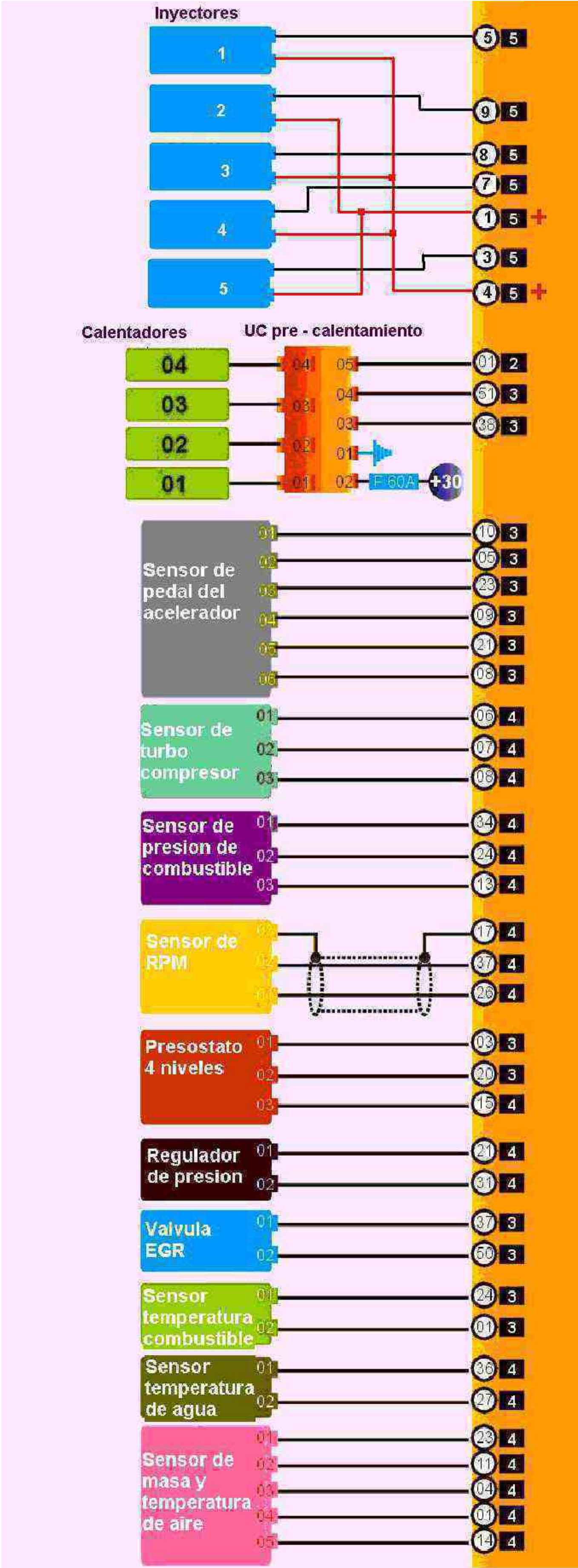
Esquema Eléctrico 4 Cilindros – Primera Parte



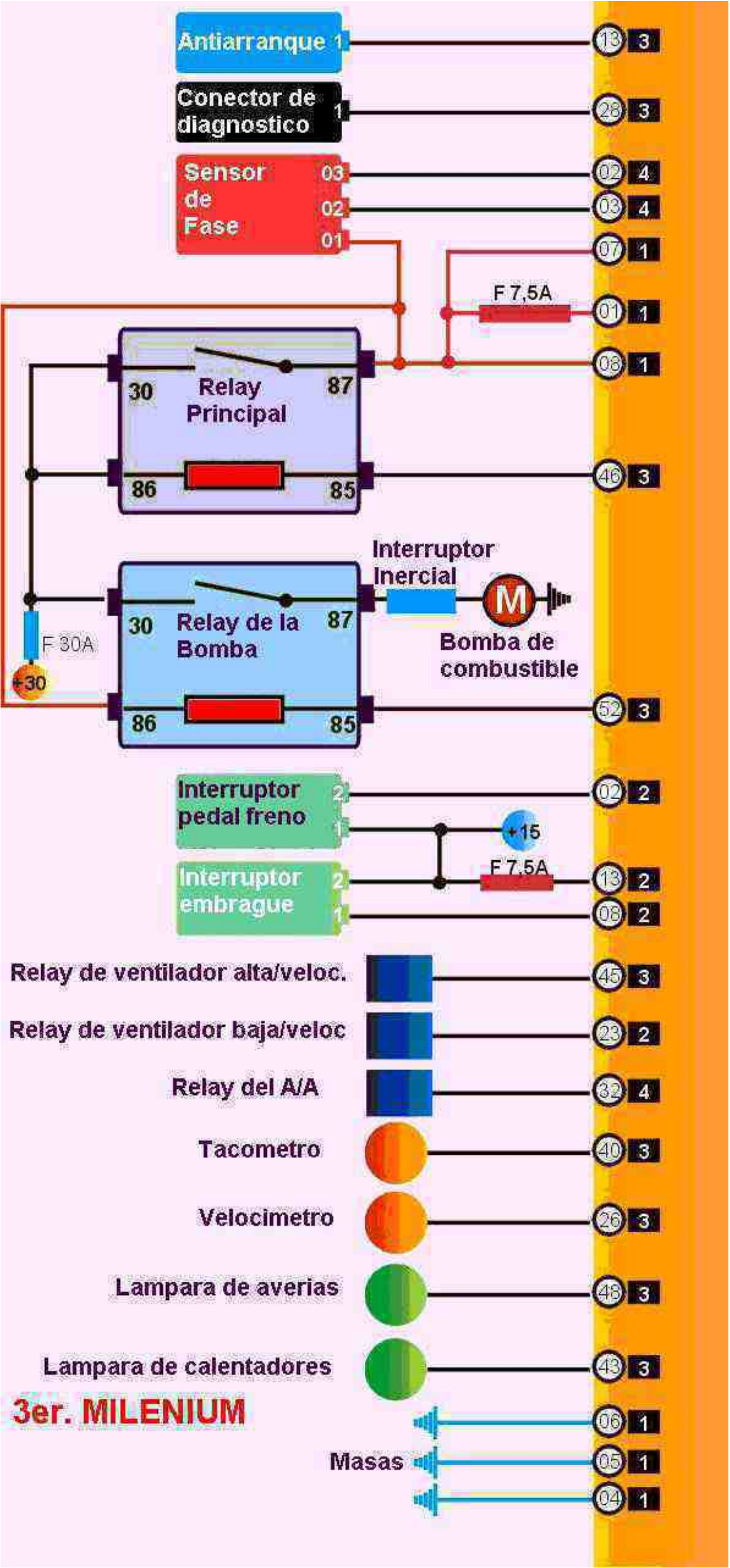
Esquema Eléctrico 4 Cilindros – Segunda Parte



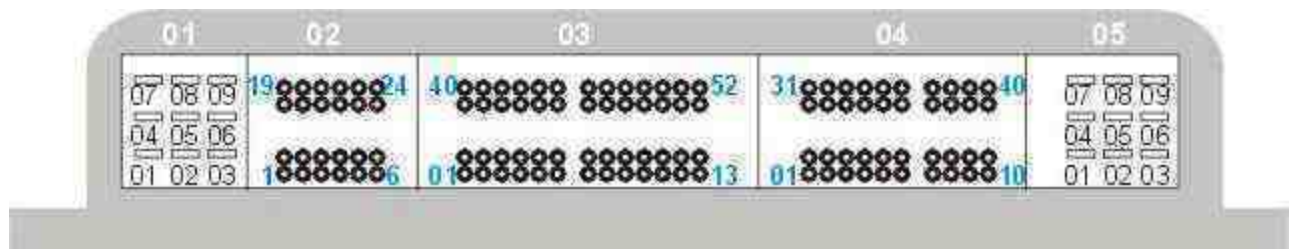
Esquema Eléctrico 5 Cilindros– Primera Parte



Esquema Eléctrico 5 Cilindros – Segunda Parte



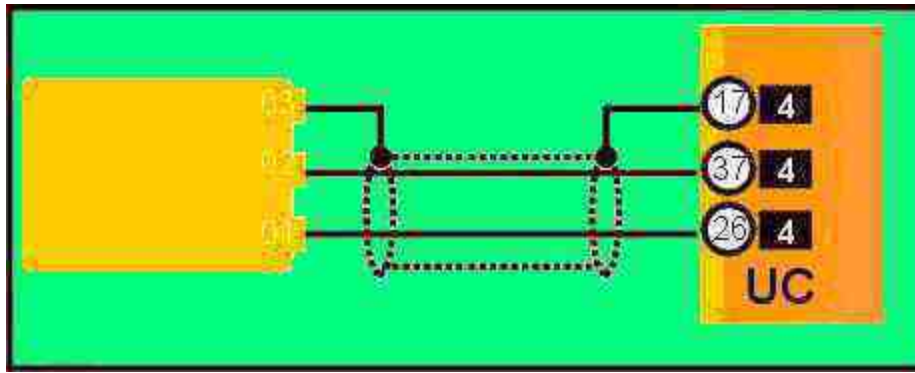
Conector de la Unidad Central



Especificaciones de la Bomba de Alta Presión

Tipo	Bomba Radial
Cilindrada	0,657 cm ³
Rendimiento Volumétrico	80% a 1000 bar de 500 a 3000 rpm de la bomba
Media de Funcionamiento	A 1300 bar
Potencia Máxima	3,2 KW a 1000 bar y 3000 rpm de la bomba
Alimentación	Combustible a Presión a 2,5 bar
Lubricación	Efectuada por el propio combustible
Refrigeración	Efectuada por el propio combustible

Cómo probar el Sensor de RPM y PMS



Prueba

1)-Con un MULTITESTER DIGITAL medir la resistencia entre los terminales del sensor, que debe ser de 860 Ω + o - 10%.

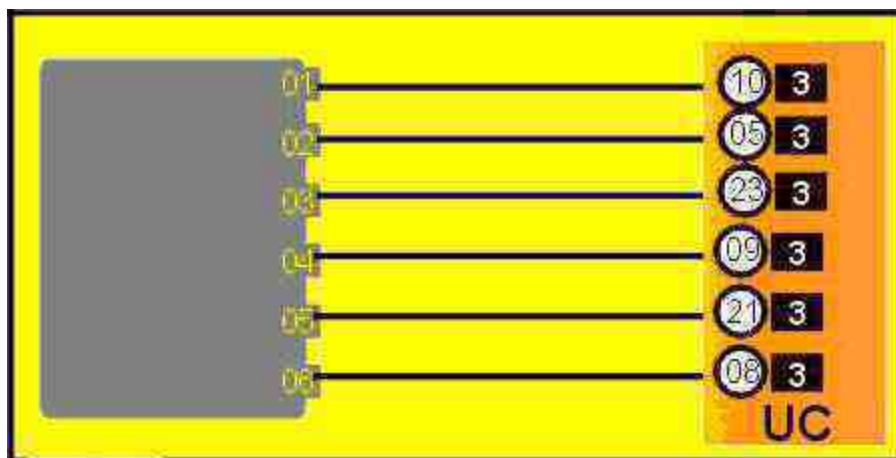
Cómo probar el Sensor de Fase



Prueba

1)-Con un MULTITESTER DIGITAL medir la Frecuencia (Hz) que deberá aumentar de modo continuo conforme aumentan las RPM del motor en el pin 03 y masa.

Cómo probar el Sensor de Posición del Acelerador



Prueba

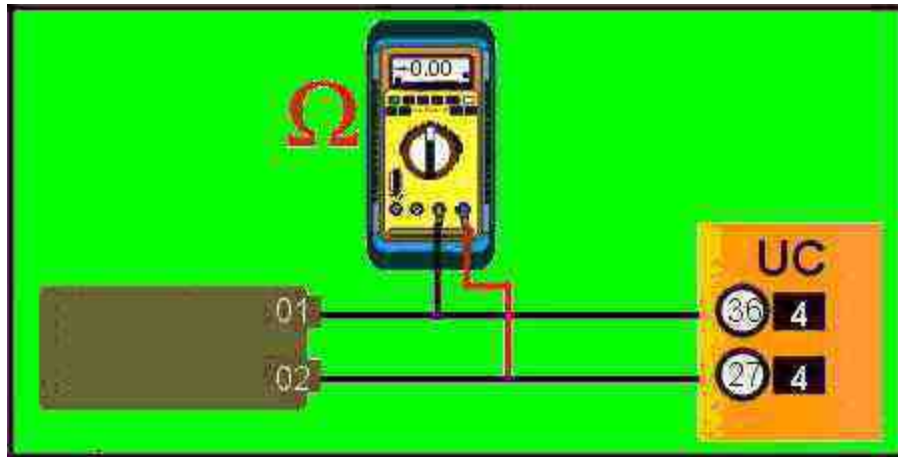
1) – Este Sensor posee dos potenciómetros uno principal y uno de seguridad

2)- Con llave de contacto abierta y un MULTITESTER DIGITAL medir el voltaje en los cables de los pines 5 y 21 que debe ser 5 Voltios. (5 y 21 Alimentación)

3)- Con llave de contacto abierta y un MULTITESTER DIGITAL medir el voltaje en los cables de los pines 5 y 23 - 8 y 21 que debe ser 5 Voltios. (23 y 8 Masas)

4)- Con llave de contacto abierta y un MULTITESTER DIGITAL medir el voltaje en los cables de los pines 23 y 10 - 8 y 9 que debe variar el voltaje de 0,8 a 4,5 Voltios. (10 y 9 Señal)

Cómo probar el Sensor de Temperatura de Agua



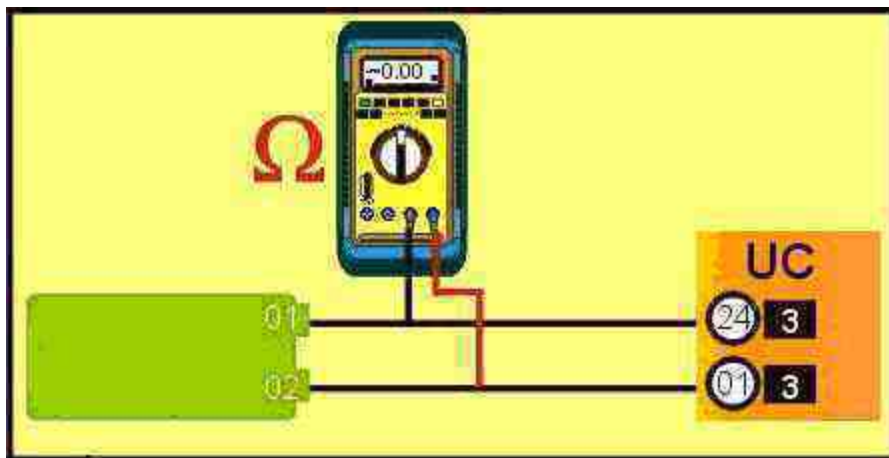
Prueba

1)– Con un MULTITESTER DIGITAL medir la resistencia entre los terminales del sensor, los valores deben coincidir con la tabla de abajo.

Tabla

Resistencia	Temperatura
10,70KW	0
9,60KW	14
4,09KW	25
2,97KW	38
1,80KW	49
835W	72
432W	85
185W	100

Cómo probar el Sensor de Temperatura de Combustible



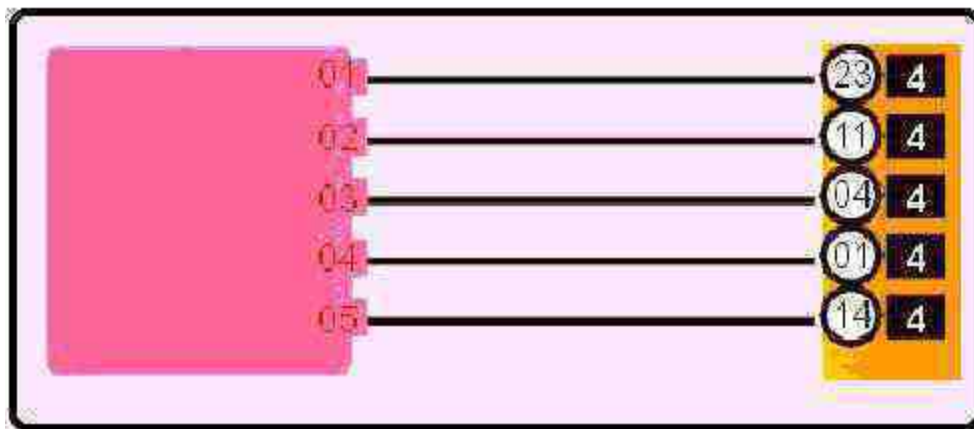
Prueba

1)– Con un MULTITESTER DIGITAL medir la resistencia entre los terminales del sensor, los valores deben coincidir con la tabla de abajo.

Tabla

Resistencia	Temperatura
10,70KW	0
9,60KW	14
4,09KW	25
2,97KW	38
1,80KW	49
835W	72
432W	85
185W	100

Cómo probar el Sensor de Masa de Aire



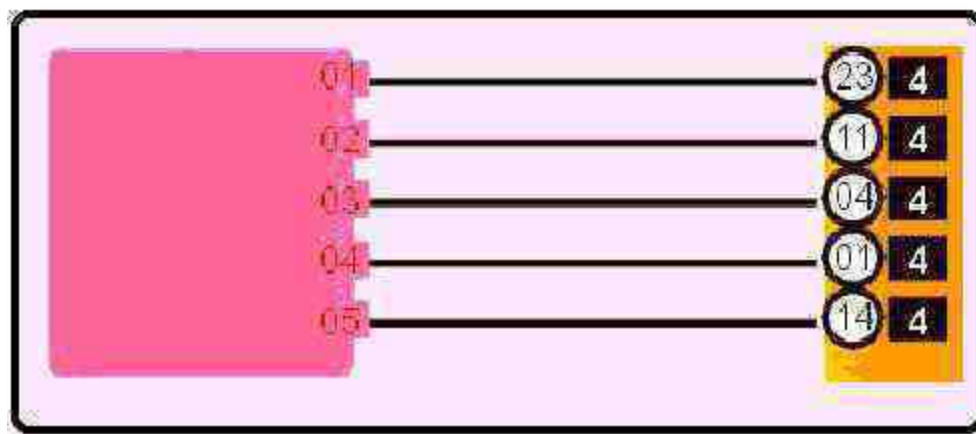
Prueba

1- Llave de contacto abierta, con una PUNTA DE PRUEBA LOGICA en el cable unido al pin 4 de la UC> negativo (-).

2- Llave de contacto abierta, con un MULTITESTER DIGITAL, medir el voltaje en el cable del pin 1 de la UC que debe ser de 5 voltios

3- Motor en marcha lenta, con un MULTITESTER DIGITAL medir el voltaje en el cable del pin 14 de la UC > En marcha lenta el voltaje debe ser de 0,9 a 1,1V.

Cómo probar el Sensor de Temperatura de Aire



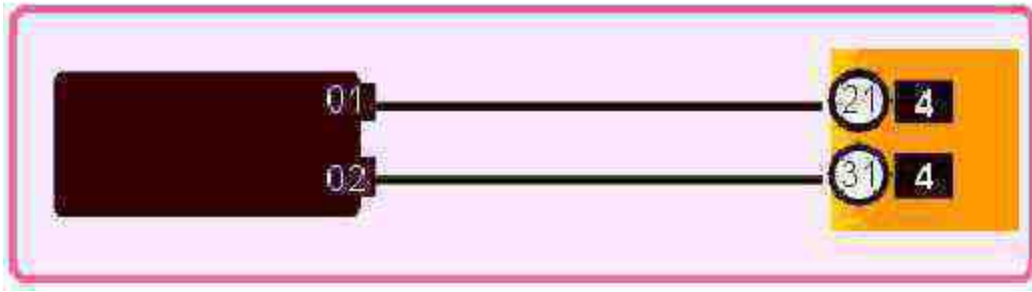
Prueba

1)– Desconectar la ficha del sensor. Con un MULTITESTER DIGITAL medir la resistencia entre los terminales 1 y 3 del sensor, los valores deben coincidir con la tabla de abajo.

Tabla

Resistencia	Temperatura
10,70KW	0
9,60KW	14
4,09KW	25
2,97KW	38
1,80KW	49
835W	72
432W	85
185W	100

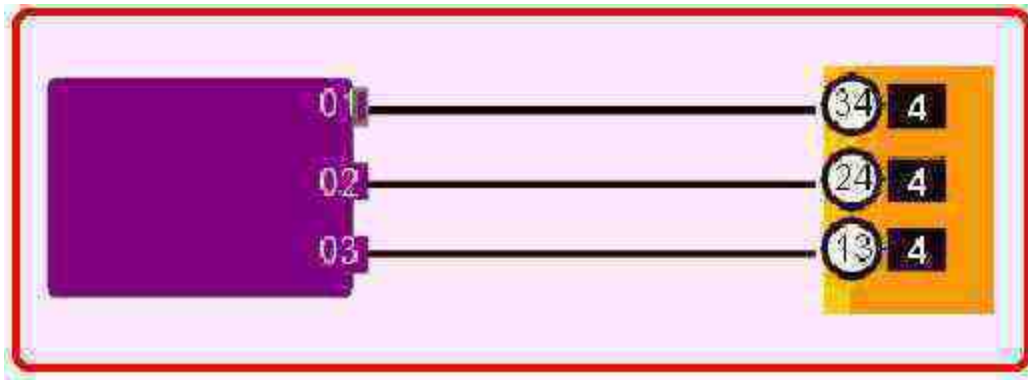
Cómo probar la Válvula Reguladora de Presión



Prueba

1- Con un MULTITESTER DIGITAL medir la resistencia entre los terminales de la electroválvula que debe ser de 2,4 a 2,8 **W**.

Cómo probar el Sensor de Presión de Combustible

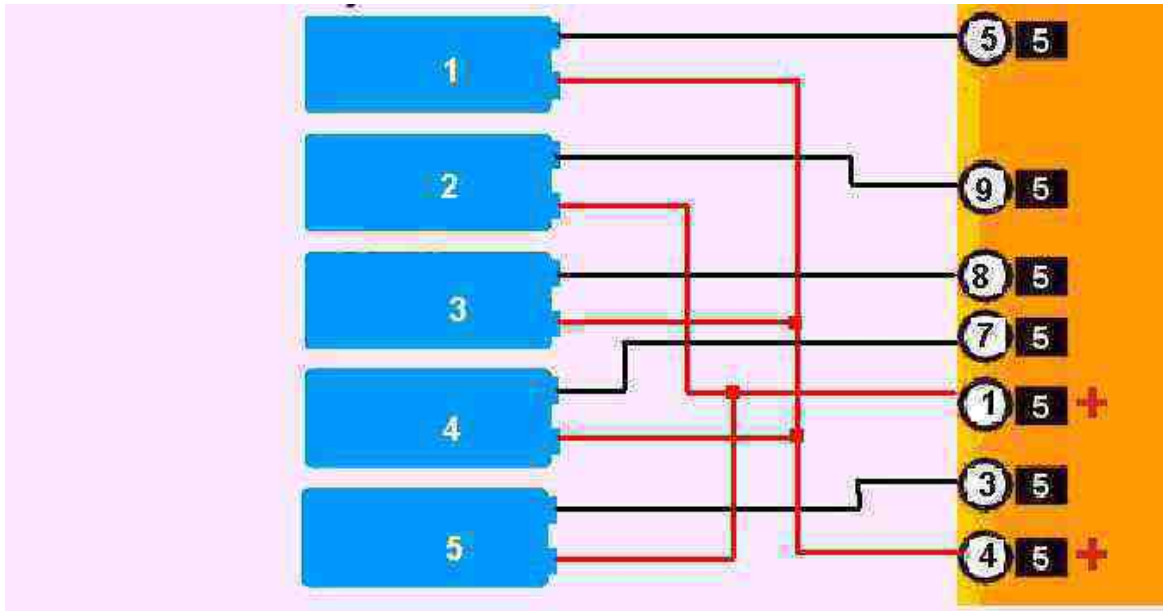


Prueba

1)- Con llave de contacto abierta y un MULTITESTER DIGITAL medir el voltaje en los cables de los pines 13 y 34 que debe ser 5 Voltios. (13 Masa y 34 Alimentación)

2)- Con llave de contacto abierta y un MULTITESTER DIGITAL medir el voltaje en el cable de señal unido al terminal 24 de la UC que debe ser de 0,5 a 4,5 voltios.

Cómo probar los Inyectores



Prueba

1- Con un MULTITESTER DIGITAL medir la resistencia entre los terminales del inyector que debe ser de 0,5 a 0,7 Ω .