CHEVROLET

Alarma

CHEVROLET

GUIA DEL USUARIO

CHEVROLET

Alarma CHEVROLET

Alarma CHEVROLET

TABLA DE CONTENIDOS.

1. CARACTERISTICAS Pág.3

2. COMPONENTES DEL SISTEMA Pág.4

3. USO DEL CONTROL REMOTO Pág.5

4. GUIA RAPIDA DEL SISTEMA Pág.6

5. ESTADOS DEL SISTEMA DE SEGURIDAD Pág.10

a. Desarmado de la alarma e ingreso al vehículo

b. Armado de la alarma y salida del vehículo

c. Armado automático en 30 segundos (automático)

d. Modo Valet para dejar su vehículo en un taller

e. Salida del modo Valet

f. Deshabilitar el shock sensor*

g. Asegurado de puertas (automático)

h. Hijack o Antiatraco (configurable)

i. Cambiando la combinación del código

j. Bypass por pérdida o agotamiento de la batería del control remoto

* Sensor de golpe, el cual funciona según ubicación y disponibilidad del sensor, cuya sensibilidad es regulable.

Felicitaciones! Usted acaba de adquirir el sistema de seguridad Alarma CHEVROLET. Este sistema de alarma y antirrobo combina componentes de alarma e inmovilizador susceptibles de ser controlados vía control remoto. Este sistema funciona como un doble sistema de seguridad para máxima protección de su vehículo.

El sistema puede ser reprogramado en cualquier momento (aún después de la instalación en el vehículo).

⚠ La reprogramación de la sensibilidad de la alarma es responsabilidad directa del usuario.

⚠ Le recomendamos que mantenga esta Guía del Usuario en el interior de su VEHÍCULO equipado con este sistema de Alarma CHEVROLET, así como que la lea, estudie, entienda y se familiarice con esta Guía. Haga que su concesionario autorizado Chevrolet le instruya acerca de la operación y funciones de su sistema.

1.- CARACTERISTICAS

a. Sistema de control remoto no clonable a través de Rolling Code.
b. Fácil manejo.
c. Código de seguridad mediante 3 números y 5 dígitos.
d. Armado automático pasivo.
e. Encendido de seguridad del vehículo en caso de pérdida del control remoto.
f. Cambio del código de seguridad.
g. Foco indicador del motivo de disparo de la alarma (LED)
h. Codificaciones del estado del sistema por medio de la sirena y direccionales.
i. Inmovilizador.
j. Shock sensor integrado (Sensor de golpe).
k. Bloqueo / Desbloqueo de puertas.
l. Armado / Desarmado del sistema.
m. Armado automático a los 30 segundos.
n. Antiatraco puerta del chofer (configurable).
o. Activación voluntaria de la sirena.
p. Anulación del Shock sensor (Sensor de golpe).
q. Anulación del sonido de confirmación (configurable).
r. Manejo de maletero (opcional).
s. Modo de servicio (eliminación temporal del sistema).
t. Activación Luz de cabina (configurable).
u. Cierre y apertura de bloqueo de puertas al prender y apagar el vehículo (configurable).
v. Señal de cerrado de ventanas (Opcional)

2.- COMPONENTES DEL SISTEMA

a. Unidad Principal

b. Dos controles remotos

c. "LED" indicador de Status

d. Sirena

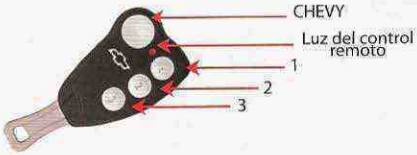
⚠ (Al lavar su vehículo evite el contacto del agua con la sirena de su Alarma CHEVROLET, ya que puede causar daños irreversibles en el componente y consecuente mal funcionamiento del sistema.)

e. Guía del usuario

f. Código de seguridad original de fábrica (debe ser guardado para posteriores usos)

3.- USO DEL CONTROL REMOTO

El control remoto es un pequeño tablero numérico, concebido para controlar y configurar la Alarma CHEVROLET.



Dicho control remoto contiene tres botones numéricos marcados del uno al tres, usados para digitar la combinación del código así como también para otras funciones que serán descritas posteriormente.

El botón principal del control remoto llamado también CHEVY se usa como una tecla de entrada/salida para transmitir un Código/ Función a la unidad principal. Cada vez que un botón del control remoto es presionado, el pequeño foco del mismo se encenderá por un período corto de tiempo indicando la transmisión.

El máximo tiempo estipulado entre cada pulsación es de 5 segundos, si por alguna razón se sobrepasa este tiempo, se debe repetir todo el proceso.

El código transmitido se basa en un código aleatorio que no permite duplicaciones.

Si un código erróneo es digitado antes de presionar el botón CHEVY, se puede enseguida presionar el código correcto validando este último con el botón CHEVY. Después de cuatro tentativas consecutivas de código erróneo digitado, el sistema emitirá cuatro beeps y por tres minutos no aceptará ninguna señal de los controles remotos.

Es posible tener hasta dos controles remotos para cada sistema.

4.- GUIA RAPIDA DEL SISTEMA

La operación del sistema depende de la programación inicial, el sistema viene con varios modos de operación y se puede configurar en cualquier instante consultando con su Concesionario autorizado.

Acción Alarma CHEVROLET

CHEVY

	Objetivo	*Descripción*	*Respuesta de la alarma*
1	**Desarmar la alarma** solo para ingreso al vehículo. El sistema desactiva todos los sensores excepto el arranque del vehículo.	Oprimir el botón CHEVY.	(1 Señal) Un beep, una luz confirma desarmado de la alarma. • El sistema todavía estará en modo seguro (el vehículo no arrancará).
2	**Armar la alarma.** Esta opción se debe usar cuando Usted desea dejar el vehículo con la alarma activada.	Oprimir el botón CHEVY.	(2 Señales) Dos beeps, dos luces de las direccionales confirman el armado de la alarma (el vehículo se encuentra con todos los sensores de seguridad activados).

1 2 2 3 1

	Objetivo	*Descripción*	*Respuesta de la alarma*
3	Ej.: El código inicial asignado a la alarma es 12231	Oprimir los números que forman el código de seguridad de la siguiente manera 1 + 2 + 2 + 3 + 1.	

Alarma CHEVROLET

Acción Alarma CHEVROLET

Código de seguridad + CHEVY + ON

	Objetivo	*Descripción*	*Respuesta de la alarma*
4	**Desarmar la alarma** (Si desea arrancar el vehículo).	Oprimir consecutivamente los cinco números que forman el código de seguridad + el botón CHEVY + arranque del vehículo.	(2 Señales) Dos beeps, dos luces de direccionales confirman el desarmado de la alarma (si no se coloca el switch en la posición ON o se arranca el vehículo en menos de 30 segundos el vehículo se armará automáticamente).

Acción Alarma CHEVROLET

ON + 1 + CHEVY + Código de seguridad

	Objetivo	*Descripción*	*Respuesta de la alarma*
4	**Entrada al modo de Valet.** Se lo utiliza cuando se necesita llevarlo al taller, lavadora, etc. Inhabilita la alarma. El vehículo se comporta como si no estuviera instalada una alarma.	Primero ingresar el código de seguridad y presionar botón CHEVY, colocar el switch en ON, oprimir el botón 1 del control remoto seguido del botón CHEVY y , por último, ingrese nuevamente el código de seguridad más el botón CHEVY.	(1 Señal) + (3 Señales) Se escucha un beep luego de presionar el botón 1 y CHEVY. Al finalizar nos da tres beeps y luces de direccionales. El LED de la alarma realiza un doble titileo todo el tiempo.

Acción Alarma CHEVROLET

	Objetivo	Descripción	Respuesta de la alarma
5	**Salida del modo de servicio.** Después de recoger su vehículo de un taller, lavadora, etc., requiere volver a activar la alarma.	Oprimir consecutivamente los cinco números que forman el código de seguridad + el botón CHEVY. ** Ver ejemplo de ingreso de código de seguridad en el punto 3.	(1 Señal) Un beep y direccionales. Además el LED de la alarma se apaga y vuelve al modo normal de funcionamiento.

Acción Alarma CHEVROLET

	Objetivo	Descripción	Respuesta de la alarma
6	**Armado del vehículo pero desactivando el shock sensor.** Función útil cuando deja su mascota dentro del vehículo.	Oprimir el botón 3 seguido del botón CHEVY para deshabilitar el shock sensor.	(3 Señales) Tres beeps y tres luces de direccionales.

Acción Alarma CHEVROLET

Ver como desarmar la alarma para ingreso al vehículo o desarmar la alarma para arrancar el vehículo.

	Objetivo	Descripción	Respuesta de la alarma
7	**Habilitar el shock sensor** (la próxima vez que se arme la alarma).	Seguir el procedimiento de desarmado de la alarma.	

Acción Alarma CHEVROLET

	Objetivo	Descripción	Respuesta de la alarma
8	**Deshabilitar Antiatraco** (si el vehículo se inmoviliza por apertura de la puerta del conductor estando el vehículo con el switch en ON o prendido el motor). (Si la opción está activada)	La única forma de salir del modo antiatraco es digitando el código de seguridad + el botón CHEVY.	(1 Señal) Un beep y direccionales.

Acción Alarma CHEVROLET

	Objetivo	Descripción	Respuesta de la alarma
9	**Localizador del vehículo.**	Oprimir al mismo tiempo el botón 2 con el botón CHEVY.	Beeps y direccionales serán producidos por alrededor de 30 segundos.

Luego de deshabilitar el modo antiatraco el sistema estará en la posibilidad de volver a ingresar a este modo, si reiterativamente detecta la apertura de la puerta del conductor, mientras el switch esté en la posición de ON o prendido el motor.
(Si la opción está activada)

5.- ESTADOS DEL SISTEMA DE SEGURIDAD

El sistema diferencia entre varios estados dependiendo de la indicación del LED (foco indicador del status de la alarma)

Estado del LED	*Estado del Sistema*
Titilando rápidamente	Alarma e inmovilizador están armados.
Titilando lentamente	Inmovilizador armado y alarma desarmada.
Doble titileo	Modo Valet, debería seguir prendido aún durante la conducción.
OFF	Alarma e inmovilizador desarmados, listo para conducir.

Alarma CHEVROLET

a.- Desarmado de la alarma e ingreso al vehículo

Para ingresar al vehículo es necesario desarmar la alarma, caso contrario la alarma se activará y empezará a sonar.

Presionando el botón CHEVY o presionando la combinación de 5 dígitos seguidos del botón CHEVY antes de ingresar al vehículo para desarmar la alarma. El LED pasará de titilar rápidamente a lentamente, los seguros de las puertas serán eléctricamente abiertos y la luz de la cabina (luz de salón) se encenderá (siempre y cuando este configurada esta opción).

En los modelos Chevrolet Corsa Evolution, para abrir las puertas, hay que proceder de la siguiente manera: Para la puerta del conductor se debe presionar el botón CHEVY y para las restantes puertas se debe presionar el botón 1 seguido del botón CHEVY. Para asegurar todas las puertas se presiona el botón CHEVY.

(Si únicamente el botón CHEVY fue presionado, las puertas podrán ser abiertas mientras el LED titila lentamente. Después de entrar al vehículo, para arrancarlo, se tiene que ingresar el código, entonces el LED se apagará).

Presionando el botón CHEVY obtendremos un Beep, mientras que si presionamos el código seguido del botón CHEVY obtenemos 2 Beeps como respuesta.

Si el sistema fue desarmado presionando un código válido, pero todavía las puertas no son abiertas, el sistema las asegurará automáticamente y retornará al modo armado dentro de los 30 segundos siguientes.

Para el maletero (donde sea aplicable, ejm. Optra): Presionar el botón (1) seguido por el botón CHEVY, esto abrirá todas las puertas conjuntamente con el maletero.

El sistema emitirá un evento (beep y direccionales) en un estado regular. Cuando el sistema emita un número mayor de beeps y direccionales, se le recomienda tener precaución ya que pudieron haber sucedido eventos ocasionados por terceros.

⚠ Exclusivo para modelos Corsa Evolution, la mala manipulación del control remoto puede causar daños irreversibles en los componentes. Favor revisar el sticker de advertencia ubicado en el parasol delantero izquierdo del vehículo.

b.- Armado de la alarma y salida del vehículo

Simplemente rote el switch de ignición a la posición de apagado y salga del vehículo. Si presionamos el botón CHEVY la alarma se armará y las puertas/ventanas se asegurarán (si el vehículo está equipado con controles de puertas y ventanas). 2 Beeps y 2 encendidos de direccionales corroborarán el nuevo estatus. El inmovilizador será activado en cualquier caso después de un minuto de haber sido situado el switch en OFF aún si el control remoto no fue presionado.

Si la alarma no fue armada por el control remoto y el conductor desea nuevamente encender el vehículo debe colocar el switch en ON y presionar el botón CHEVY para encender el vehículo, sin necesidad de ingresar el código de seguridad otra vez.

c.- Armado automático en 30 segundos (automático)

Usted se olvidó de armar la alarma al dejar su vehículo parqueado, el sistema lo armará por usted.

Si su recorrido en el auto ha terminado y las puertas no fueron abiertas el inmovilizador se activará después de un minuto, mientras el circuito de alarma no haya sido activado. Cualquier cambio en la posición de las puertas (abierto o cerrado) producirá que después de los 30 segundos siguientes la alarma sea armada y las puertas sean aseguradas. El armado automático de las puertas depende de la configuración de ciertos parámetros que de paso pueden ser cambiados por un técnico autorizado.

Alarmas CHEVROLET

d.- Modo Valet para dejar su vehículo en un taller

Cuando usted necesite dejar su vehículo en el taller, lavadora, etc. esta opción es muy útil, ya que le permite deshabilitar la alarma y le evita proporcionar su clave secreta a personas ajenas.

Para deshabilitar la alarma e inmovilizador en situaciones tales como servicio en el taller o servicio de lavado, se debe colocar el switch en la posición de ON y oprimir los siguientes botones:

Presionar (1) seguido del botón CHEVY, como resultado deberíamos escuchar un beep, luego digitar el código de seguridad seguido del botón CHEVY. Todo este proceso debería ser realizado en menos de 10 segundos.

Tres eventos de (beeps y direccionales) indicarán el nuevo estatus. En este estado (el LED tendrá un doble titileo).
Una manera de como el sistema notifica al usuario acerca de la especial condición de valet, es que cada vez que el control remoto es usado se escuchará un beep constante durante 2 segundos indicando que la alarma no realizará ninguna acción.

⚠ El control remoto no operará al querer utilizarlo para apertura y cerrado de puertas.
Además estará deshabilitada la función de apertura y cerrado automático de puertas luego de prender y apagar el vehículo.
En el modo de valet, su vehículo se comporta como si no tuviera instalado ningún dispositivo de seguridad.

e.- Salida del modo Valet

Ingresar el código de seguridad seguido del botón CHEVY, como resultado deberíamos escuchar un beep y el LED se apagará.

f.- Deshabilitar el shock sensor

Si Usted desea deshabilitar los sensores de la alarma, entonces debe presionar (3) seguido del botón CHEVY para deshabilitar el shock sensor

Los sensores de las puertas estarán todavía activos.

Este estado especial es concluido con el desarmado de la alarma mediante el control remoto.

g.- Asegurado de puertas (automático)

Por seguridad de la persona, al arrancar el vehículo o colocado el switch de ignición en la posición de ON, luego de 10 segundos, todas las puertas se asegurarán automáticamente. También las puertas se abrirán automáticamente en caso de que el switch de ignición sea colocado en OFF (siempre y cuando esté configurado).

h.- Antiatraco (si la opción está configurada)

Al intentar una persona abrir la puerta del conductor mientras el switch de ignición esta en ON o prendido el vehículo, se produce la activación del sistema antiatraco (Hijack).

Después de 2 minutos, eventos de sirena y direccionales comenzarán a producirse por un lapso de 4 minutos, 20 segundos después de comenzar los eventos se cortará la ignición y no habrá forma de encender el vehículo.

La única forma de salir del modo antiatraco es digitando el código de seguridad seguido del botón CHEVY.

i.- Cambiando la combinación del código

Es recomendable que de vez en cuando se cambie el código especialmente si se ha dado a alguna persona no autorizada. Para cambiar el código siga los siguientes pasos en no más de 10 segundos entre cada uno.

- Presione el código de seguridad seguido del botón CHEVY,
- Coloque el switch de ignición en ON y realice los siguientes pasos en no más de 1 minuto:
- Presione el nuevo código de seguridad seguido por el botón CHEVY.
- Repita una vez más el nuevo código seguido del botón CHEVY.

El sistema emitirá 3 eventos (beeps y direccionales) para confirmar que el nuevo código fue aceptado.

j.- Bypass por pérdida o agotamiento de la batería del control remoto

En caso de pérdida o agotamiento de la batería del control remoto, es posible encender el motor realizando el siguiente procedimiento. Es recomendable reemplazar la batería del control remoto cada dos años o cuando se note que el trabajo a distancia se ha reducido sustancialmente.

Girar el switch de ignición de ON/OFF cinco veces, dentro de 7 segundos, el LED indicador permanecerá prendido.

Girar el switch de ignición a la posición de ON, el LED comenzará a titilar, contar la cantidad de destellos (LED titila) hasta alcanzar el primer dígito del código de seguridad, entonces inmediatamente girar el switch a la posición de OFF. Girar nuevamente el switch a la posición de ON y continuar con el proceso para los cuatro dígitos restantes.

Si todos los cinco dígitos fueron correctamente ingresados, el sistema debería responder como si un código válido del control remoto haya sido recibido.

⚠ Por favor asegúrese que el nuevo código sea guardado en un lugar seguro.

INFORMACION IMPORTANTE PARA EL CLIENTE

Los prestadores de los servicios de la Alarma Chevrolet, General Motors, sus Concesionarios y cualquier compañía relacionada no son aseguradores, y usted deberá contratar y mantener un seguro que cubra lesiones personales o pérdidas materiales totales o parciales (como robo de radios, accesorios, pertenencias personales, etc) o ambas cosas de conformidad con la legislación aplicable.

Los prestadores de los servicios de la Alarma Chevrolet pondrán su mayor esfuerzo por lograr el mejor nivel posible de seguridad utilizando métodos de calidad. No obstante lo anterior, ningún sistema resulta 100% efectivo y los prestadores de los servicios de la Alarma Chevrolet no serán responsables por ninguna reclamación, pérdida, daño o costo que pueda resultar de manipulación, interrupción, mal uso, uso indebido o desautorizado de la Alarma o en general cualquier falta de efectividad que pudiera producirse por causas ajenas al control de los mismos en la prestación de los servicios de la Alarma Chevrolet.

El contenido del presente, así como los servicios y sistemas de la Alarma Chevrolet están protegidos por las leyes en materia de derechos de autor, reproducción, marcas comerciales, marcas de servicio, patentes y otros derechos y leyes sobre la propiedad. Queda prohibida su copia, almacenamiento, reproducción, distribución, modificación, exhibición, publicación, transmisión, difusión por todos los medios o crear obras derivadas de este manual, de los servicios o del sistema.

Cualquier duda o comentario favor llamar Centro de Atención al Cliente CHEVROLET o puede acercarse a cualquiera de nuestros concesionarios autorizados Chevrolet a nivel nacional.

Colombia
01-8000-1CHEVY
(24389)
desde el resto del País
y desde Bogotá al 424-9393
www.**chevrolet**.com.co

Ecuador
1-800 CHEVROLET
(243876)
www.**chevrolet**.com.ec

Venezuela
0-800 CHEVY-00
(0-800-24389-00)
www.**chevrolet**.com.ve