

**MANUAL DEL PROPIETARIO
Y DE GARANTÍA**

**⚠ Lea este manual atentamente
antes de utilizar este vehículo.**

CRYPTON

1BN- F8199-00



CONSTANCIA DE ENTREGA DE MANUAL DE GARANTIA Y AUTORIZACIÓN DE HABEAS DATA

SAU10133

Datos de la Motocicleta					
No. DE MOTOR	FECHA DE VENTA	MODELO	COLOR	CIUDAD DE VENTA	FECHA DE ENTREGA
Datos del Cliente					
No. CÉDULA	NOMBRE	APELLIDO	SEXO	No. CELULAR	CIUDAD DE RESIDENCIA
			M ☐ F ☐		
DIRECCIÓN DE RESIDENCIA			CORREO ELECTRÓNICO		
Al diligenciar este cupón, Como comprador y/o adquirente del vehículo acepto expresamente que lo he leído, entendido, aceptado y convenido en todas y cada una de las condiciones que en él se encuentran, las cuales acepto como parte integrante del contrato de compraventa, incluso el pacto arbitral consignado en el manual.					

“Señor DESTINATARIO y/o SUSCRIPTOR DE LA AUTORIZACIÓN:
Incolmos-Yamaha S.A. utilizará los datos por Usted consignados en este manual de garantías para suministrarle de forma periódica, cada que Incolmos Yamaha S.A., Yamaha Motor Co., su Red de Distribución o sus encargados lo estimen conveniente, y mientras la actividad comercial se encuentre en operación, todo tipo de información comercial relacionada con los productos y servicios que comercializa, ofertas, promociones, demás datos o actividades relacionados. Esta información, en caso de que Incolmos Yamaha así lo considere, será trasferida a terceras personas, nacionales o extranjeras (naturales o jurídicas) en calidad de encargados del tratamiento, con las cuales contrate actividades de cualquier tipo, quienes darán a la base de datos el uso informado en la presente. Así mismo, podrá ser transferida a la Red de distribución con que cuenta Incolmos-Yamaha S.A., quienes darán el mismo uso informado en la presente. Se le informa que Usted como titular tiene los derechos consagrados en el artículo 8 de la ley 1581 de 2012: A) conocer, actualizar y rectificar sus datos. B) solicitar prueba de su autorización. C) ser informado sobre el uso que se le ha dado a sus datos. D) presentar quejas ante la SIC por infracciones. E) revocar su autorización de acuerdo con el procedimiento creado por la SIC. F) Acceder gratuitamente a sus datos personales El responsable del tratamiento es: Incolmos Yamaha S.A. Dirección: Km. 20 Autopista Norte, costado oriental, vía Girardota, Antioquia. Nit: 890.916.911”.

FIRMA Y SELLO DISTRIBUIDOR	FIRMA DEL PROPIETARIO	NOMBRE DEL TÉCNICO

Señor distribuidor este desprendible debe ser enviado a Incolmos Yamaha S.A una vez sea totalmente diligenciado.

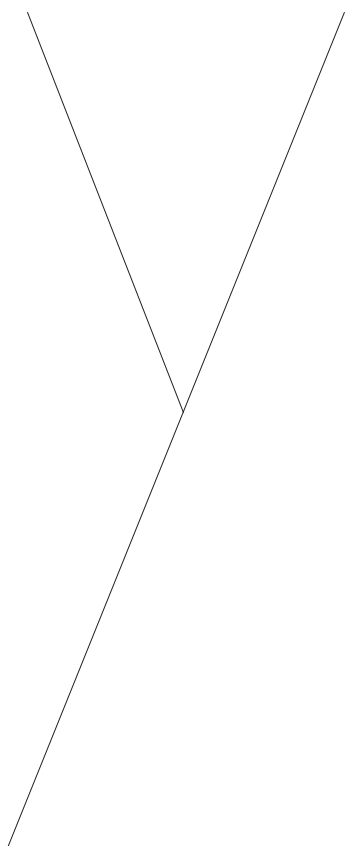
LA GARANTIA DE ESTA MOTOCICLETA ES DE 12 MESES O 20.000 KM LO PRIMERO QUE SE CUMPLA

ATENCIÓN

TODA LA INFORMACION REFERENTE A LOS CUIDADOS QUE DEBE TENER CON SU MOTOCICLETA ASI COMO TODAS LAS CONDICIONES PARA ACCEDER A LA GARANTIA, SE ENCUENTRAN ESPECIFICADAS EN EL MANUAL DE PROPIETARIOS Y DE GARANTIA.

ADVERTENCIA

EL NO CUMPLIMIENTO DE CADA UNA DE LAS RECOMENDACIONES A LAS QUE HACE REFERENCIA EL MANUAL DE GARANTIA Y DE PROPIETARIO, PUEDE GENERAR DAÑOS QUE AFECTEN EL FUNCIONAMIENTO ADECUADO DE SU MOTOCICLETA Y EN CONSECUENCIA LA NO ACEPTACION DE LA RECLAMACION DE LA GARANTÍA POR EL NO CUMPLIMIENTO DE ESTAS RECOMENDACIONES.



MANUAL DEL PROPIETARIO
CRYPTON

1BN- F8199-00

INTRODUCCIÓN

EAU10050

¡Bienvenido al mundo de las motocicletas Yamaha!

EAU10100

Como propietario de una CRYPTON, se beneficia usted de la amplia experiencia de Yamaha y de la más avanzada tecnología en el diseño y la fabricación de productos de alta calidad que han dado a Yamaha su reputación de fiabilidad.

Por favor lea este manual en su totalidad, para disfrutar de todas las ventajas de su CRYPTON. El manual del propietario no sólo le enseñará cómo utilizar, revisar y mantener su motocicleta, sino además como protegerse a sí mismo y a otros de problemas y accidentes.

Además, los numerosos consejos contenidos en este manual le ayudarán a mantener su motocicleta en las mejores condiciones posibles. Si necesita cualquier aclaración adicional, no dude en ponerse en contacto con su concesionario Yamaha.

El equipo de Yamaha le desea muchos paseos seguros y agradables. Recuerde, la seguridad es lo primero!

INFORMACIÓN IMPORTANTE RELATIVA AL MANUAL

EAU10131 --->EAUN****

En este manual, la información particularmente importante se distingue mediante las siguientes anotaciones:



Este es el símbolo de alerta de seguridad. Es utilizado para alertarlo de los posibles riesgos o daños personales. Obedezca todos los mensajes de seguridad que siguen este símbolo a fin de evitar posibles lesiones o la muerte.

**ADVERTENCIA:**

Una ADVERTENCIA indica una situación peligrosa que, si no se evita, podría ocasionar lesiones graves o la muerte.

ATENCIÓN:

ATENCIÓN indica precauciones especiales que se deben adoptar para evitar causar daños a la motocicleta u otros bienes.

NOTA:

NOTA: Una NOTA proporciona información clave para facilitar o clarificar los procedimientos.

NOTA:

- Este manual debe considerarse una parte permanente de esta motocicleta y debe permanecer con ella, incluso cuando se venda.
- Yamaha mejora constantemente el diseño y la calidad de sus productos. Por lo tanto, aunque este manual contiene la información más actual disponible en el momento de imprimirse, pueden existir pequeñas discrepancias entre su motocicleta y este manual. Si necesita cualquier aclaración relativa a este manual, consulte a su concesionario Yamaha.

**ADVERTENCIA:**

EAU10030

LEA ESTE MANUAL ATENTAMENTE Y EN SU TOTALIDAD ANTES DE UTILIZAR ESTA MOTOCICLETA.

*El producto y las especificaciones pueden cambiar sin previo aviso.

INFORMACIÓN IMPORTANTE RELATIVA AL MANUAL

EAUN0020

**CRYPTON
MANUAL DEL PROPIETARIO
©2009 por Yamaha Motor Co., Ltda
Tercera edición, Agosto 2016
Todos los derechos reservados
Se prohíbe la impresión o uso de este
material sin la autorización escrita de
Yamaha Motor Co., Ltda.
Impreso en Colombia**

TABLA DE CONTENIDO

INFORMACIÓN RELATIVA A LA SEGURIDAD	1-1	FUNCIONAMIENTO Y PUNTOS IMPORTANTES PARA LA CONDUCCIÓN	5-1	Comprobación de la holgura de la palanca del freno	6-17
Cascos	1-5	Arranque y calentamiento del motor en frío	5-1	Ajuste de la holgura del pedal de freno	6-17
DESCRIPCIÓN	2-1	Arranque del motor en caliente	5-2	Ajuste del interruptor de la luz de freno trasero	6-18
Vista derecha	2-1	Cambios	5-2	Inspección de las pastillas de freno delantero y las zapatas de freno trasero	6-18
Vista izquierda	2-2	Consejos para reducir el consumo de gasolina	5-3	Inspección del líquido de freno delantero	6-19
Mandos e instrumentos	2-3	Rodaje del motor	5-3	Reemplazo del líquido de freno	6-20
INSTRUMENTOS Y FUNCIONES DE CONTROL	3-1	Estacionamiento	5-5	Holgura de la cadena de transmisión	6-20
Interruptor principal/Bloqueo de la dirección	3-1	Nota general	5-6	Limpieza y lubricación de la cadena de transmisión	6-22
Indicadores y luces de advertencia ..	3-2	MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES	6-1	Inspección y lubricación de los cables	6-22
Unidad del velocímetro	3-2	Juego de herramientas del propietario	6-1	Inspección y lubricación del cable y el puño del acelerador	6-22
Medidor de gasolina	3-3	Cuadro de mantenimiento y lubricación periódicos	6-2	Lubricación de la palanca de freno	6-23
Interruptores del manillar	3-3	Desmontando e instalando las cubiertas y paneles	6-6	Lubricación del pedal de freno	6-23
Pedal de cambio	3-4	Inspección de la bujía	6-7	Inspección y lubricación del soporte central/soporte lateral ..	6-23
Palanca de freno	3-4	Aceite del motor	6-9	Lubricación de los pivotes del basculante	6-24
Pedal de freno	3-4	Limpieza del filtro de aire	6-11	Inspección de la horquilla delantera	6-24
Tapón del depósito de gasolina	3-5	Ajuste del carburador	6-12		
Gasolina	3-5	Ajuste del ralentí del motor	6-13		
Palanca de inicio (Choke)	3-6	Ajuste de la holgura del cable del acelerador	6-13		
Pedal de arranque	3-6	Holgura de la válvula	6-14		
Asiento	3-6	Llantas	6-14		
Portacasco	3-7	Ruedas de rayos	6-16		
Compartimiento de almacenamiento	3-7				
Soporte lateral	3-8				
REVISIÓN ANTES DEL FUNCIONAMIENTO	4-1				
Lista de Inspecciones previas	4-2				

TABLA DE CONTENIDO

Inspección de la dirección	6-25
Inspección de los cojinetes	
de las ruedas	6-25
Batería	6-26
Reemplazando el fusible	6-27
Reemplazo del bombillo de la farola	
y la luz auxiliar	6-28
Reemplazo del bombillo	
de la luz direccional delantera	6-29
Reemplazo del bombillo	
de luz direccional trasera /	
luz trasera / luz de freno trasero.....	6-29
Rueda delantera	6-30
Rueda trasera	6-31
Cuadro de identificación	
de averías	6-34

CUIDADOS Y ALMACENAMIENTO

DE LA MOTOCICLETA	7-1
Cuidados	7-1
Almacenamiento	7-3

ESPECIFICACIONES

INFORMACIÓN

PARA EL CONSUMIDOR	9-1
Números de identificación	9-1

INFORMACIÓN SOBRE LA

GARANTÍA	10-1
-----------------------	------

MEDIO AMBIENTE: PLAN

POSCONSUMO DE BATERÍAS	11-1
-------------------------------------	------



INFORMACIÓN RELATIVA A LA SEGURIDAD

EAU10272

LAS MOTOCICLETAS SON VEHÍCULOS DE DOS RUEDAS. LA SEGURIDAD DE SU USO Y FUNCIONAMIENTO DEPENDE DE LA APLICACIÓN DE LAS TÉCNICAS DE CONDUCCIÓN APROPIADAS, ASÍ COMO DE LA HABILIDAD DEL CONDUCTOR. TODO CONDUCTOR DEBE CONOCER LOS REQUISITOS SIGUIENTES ANTES DE CONDUCIR ESTA MOTOCICLETA. DEBE:

- OBTENER INSTRUCCIONES COMPLETAS DE UNA FUENTE COMPETENTE SOBRE TODOS LOS ASPECTOS DEL FUNCIONAMIENTO DE LA MOTOCICLETA.
- OBSERVAR LAS ADVERTENCIAS Y LOS REQUISITOS DE MANTENIMIENTO QUE FIGURAN EN EL MANUAL.
- OBTENER UNA FORMACIÓN CUALIFICADA EN LAS TÉCNICAS DE CONDUCCIÓN SEGURAS Y APROPIADAS.
- OBTENER UN SERVICIO TÉCNICO PROFESIONAL SEGÚN SE INDICA EN EL MANUAL O CUANDO LAS CONDICIONES MECÁNICAS ASÍ LO REQUIERAN.

Conducción segura

- Realice siempre las inspecciones previas. La realización de inspecciones cuidadosas puede ayudar a prevenir un accidente.
- Esta motocicleta está diseñada para llevar al conductor y un pasajero.
- Muchos accidentes se han producido porque el conductor del vehículo no ha visto la motocicleta. Una medida muy eficaz para reducir las posibilidades de este tipo de accidente es el hacerse bien visible.

Portanto:

- Lleve una chaqueta de color brillante.
- Sea especialmente prudente al aproximarse a cruces y pasarlos, ya que los cruces son los lugares en los que se producen accidentes de motocicleta con mayor frecuencia.
- Circule por donde los otros conductores puedan verle. Evite permanecer en los ángulos sin visión de otros conductores.
- En muchos accidentes están implicados conductores inexpertos. De hecho, muchos conductores que han estado implicados en accidentes ni siquiera tienen un permiso de conducir motocicleta vigente.

- No conduzca sin estar cualificado y no preste su motocicleta a personas que no lo estén.
- Conozca sus capacidades y sus límites. El hecho de permanecer dentro de sus límites le ayudará a evitar un accidente.
- Le recomendamos que practique en un lugar donde no haya tráfico hasta que se haya familiarizado completamente con la motocicleta y todos sus mandos.
- Muchos accidentes se han debido a un error del conductor de la motocicleta. Un error típico consiste en abrirse demasiado en una curva a causa del EXCESO DE VELOCIDAD o el subviraje (ángulo de ladeo insuficiente para la velocidad).



INFORMACIÓN RELATIVA A LA SEGURIDAD

- Respete siempre el límite de velocidad y no circule nunca más rápido de lo que resulte adecuado según el estado de la calzada y el tráfico.
- Señale siempre antes de girar o cambiar de carril. Cerciórese de que los otros conductores puedan verle.
- La postura del conductor y del pasajero es importante para poder mantener un control adecuado.
- Para mantener el control de la motocicleta durante la marcha, el conductor debe mantener ambas manos en el manubrio y ambos pies en los reposapiés.
- El pasajero debe sujetarse siempre al conductor, a la correa del asiento o a la manija de agarre con las dos manos y mantener ambos pies en los reposapiés del pasajero.
- No lleve nunca a un pasajero que no pueda mantener firmemente ambos pies en sus estribos.
- No conduzca nunca bajo los efectos del alcohol u otras drogas.
- Esta motocicleta está diseñada únicamente para circular en calle/carretera. No es adecuada para caminos.

Equipo protector

La mayoría de las muertes en accidentes de motocicleta se producen por lesiones en la cabeza. El uso de un casco de seguridad es esencial en la prevención o reducción de las lesiones en la cabeza.

- Utilice siempre un casco homologado.
- Utilice una máscara o gafas. El viento en los ojos sin proteger puede reducir la visión y retrasar la percepción de un peligro.
- El uso de una chaqueta, botas, pantalones y guantes resistentes, etc., resulta eficaz para prevenir o reducir las abrasiones o laceraciones.
- No lleve nunca prendas amplias que puedan engancharse en los mandos, los reposapiés o en las ruedas y provocar lesiones o un accidente.
- No toque nunca el motor o el sistema de escape durante el funcionamiento o después. Ambos alcanzan temperaturas muy elevadas y pueden provocar quemaduras. Utilice siempre ropa protectora que le cubra las piernas, los tobillos y los pies.
- Los pasajeros también deben observar las precauciones indicadas anteriormente.

Modificaciones

Una motocicleta puede resultar insegura y provocar lesiones personales graves si se han realizado en ella modificaciones sin la aprobación de Yamaha o se han eliminado equipos originales. Asimismo, el uso de una motocicleta modificada puede ser ilegal.

Carga y accesorios

La incorporación de accesorios o carga que modifiquen la distribución del peso de la motocicleta puede reducir su estabilidad y manejabilidad. Para evitar la posibilidad de un accidente, tenga mucho cuidado al añadir carga o accesorios a la motocicleta. Si ha añadido carga o accesorios a la motocicleta, conduzca con mucha precaución. A continuación exponemos algunas reglas generales que se deben observar en caso de cargar equipaje o añadir accesorios a la motocicleta:

INFORMACIÓN RELATIVA A LA SEGURIDAD

Carga

El peso total del conductor, el pasajero, accesorios y equipaje no debe superar la carga máxima.

Carga máxima:	150kg (331lb)
----------------------	---------------

Cuando la cargue dentro de este límite de peso, tenga en cuenta lo siguiente:

- El peso del equipaje y los accesorios debe mantenerse lo más bajo y cerca posible de la motocicleta. Distribuya el peso lo más uniformemente posible en los dos lados de la motocicleta a fin de reducir al mínimo el desequilibrio o inestabilidad.
- El desplazamiento de pesos puede crear un desequilibrio repentino. Verifique que los accesorios y la carga estén bien sujetos a la motocicleta antes de iniciar la marcha. Compruebe con frecuencia las fijaciones de los accesorios y las sujeciones de la carga.
- No sujete nunca objetos largos o pesados al manubrio, la horquilla delantera o el guardabarros delantero. Tales objetos, como por ejemplo sacos de dormir, bolsas de lona o tiendas de campaña, pueden crear inestabilidad en el manejo o disminuir la respuesta de la dirección.

Accesorios

Los accesorios originales Yamaha han sido diseñados específicamente para esta motocicleta. Yamaha no puede analizar todos los accesorios de otras marcas disponibles en el mercado; por tanto, la adecuada selección, instalación y uso de accesorios de otras marcas queda bajo la responsabilidad del usuario. Tenga mucho cuidado al seleccionar e instalar cualquier accesorio. Cuando instale accesorios, tenga en cuenta las recomendaciones siguientes, así como las que se facilitan en el apartado "Carga".

- No instale nunca accesorios o lleve cargas que puedan afectar a las prestaciones de la motocicleta. Revise cuidadosamente el accesorio antes de utilizarlo, a fin de cerciorarse de que de ningún modo reduzca la distancia al suelo ni el ángulo de inclinación, ni el recorrido de la suspensión, el recorrido de la dirección o el funcionamiento de los mandos ni obstaculice las luces o reflectores.
- Los accesorios montados en el manubrio o en la zona de la horquilla delantera pueden crear inestabilidad por distribución de peso inadecuada o alteraciones aerodinámicas. Se debe limitar al máximo el número de

accesorios montados en el manubrio o en la zona de la horquilla delantera y tales accesorios deberán ser lo más ligeros posible.

- Los accesorios voluminosos o grandes pueden afectar gravemente a la estabilidad de la motocicleta por sus efectos aerodinámicos. La motocicleta puede adquirir una tendencia a levantarse por efecto del viento de frente o hacerse inestable con viento de costado. Estos accesorios, asimismo, pueden provocar inestabilidad al adelantar o ser adelantado por vehículos de gran tamaño.
- Algunos accesorios pueden obligar al conductor a desplazarse de su posición normal de conducción. Esta posición inadecuada limita la libertad.
- Tenga cuidado al añadir accesorios eléctricos. Si los accesorios eléctricos superan la capacidad del sistema eléctrico de la motocicleta puede producirse una avería eléctrica, la cual puede provocar el apagado de las luces o la pérdida de potencia del motor, con el consiguiente peligro.



INFORMACIÓN RELATIVA A LA SEGURIDAD

Combustible y gases de escape

- EL COMBUSTIBLE ES ALTAMENTE INFLAMABLE:
- Pare siempre el motor cuando ponga Combustible.
- Al repostar, procure no derramar combustible sobre el motor o el sistema de escape.
- No ponga nunca combustible mientras esté fumando o se encuentre cerca de una llama.
- No arranque nunca el motor ni lo deje en marcha en un espacio cerrado. Los humos del escape son tóxicos y pueden provocar la pérdida del conocimiento y la muerte de forma muy rápida. Utilice siempre la motocicleta en un lugar adecuadamente ventilado.
- Pare siempre el motor antes de dejar la motocicleta desatendida y quite la llave del interruptor principal. Cuando estacione la motocicleta, tenga en cuenta lo siguiente:
- El motor y el sistema de escape pueden estar calientes; por tanto, estacione la motocicleta en un lugar en el que resulte difícil que los peatones o los niños toquen dichas zonas calientes.
- No estacione la motocicleta en una cuesta o sobre suelo blando, ya que se podría caer.
- No estacione la motocicleta cerca de una fuente inflamable (p.ej., un calefactor de queroseno o cerca de una llama), ya que podría prenderse fuego.
- Cuando transporte la motocicleta en otro vehículo, verifique que se mantenga en posición vertical. Si la motocicleta se inclina, puede salirse combustible del depósito.
- En caso de ingestión de combustible, de inhalación de una gran cantidad de vapor de combustible o de contacto de éste con los ojos, acuda inmediatamente a un médico. Si se derrama combustible sobre la piel o la ropa, lave inmediatamente la zona afectada con agua y jabón y cámbiese de ropa.

INFORMACIÓN RELATIVA A LA SEGURIDAD

Casco

SAUU0030

El empleo de este vehículo sin usar un casco de motocicleta homologado aumenta la probabilidad de sufrir lesiones graves en la cabeza o incluso mortales en caso de accidente. La mayoría de Muertes en accidentes de motocicleta o ciclomotor son resultado de lesiones en la cabeza. El uso de un casco de seguridad es el factor más importante para evitar las lesiones en la cabeza o minimizar su gravedad.

Elija siempre un casco de motocicleta homologado

Preste atención a los elementos siguientes a la hora de elegir un casco de motocicleta.

- El casco en todo momento debe cumplir con las normas técnicas que el Gobierno Colombiano indique al respecto.
- La talla del casco debe ajustarse al tamaño de la cabeza del motociclista.
- No someta nunca un casco a golpes fuertes.



ZAUU0003

Uso correcto del casco



ZAUU0007

Uso incorrecto del casco

Uso correcto del casco

Abroche siempre el cierre de la barbilla. En caso de accidente, es mucho menos probable que el casco se suelte si el cierre de la barbilla está abrochado.

Tipos de casco y su uso

ZAUU0004

- Jet: debe usarse únicamente para circular a velocidades bajas o medias



ZAUU0005

- Integral: debe usarse para circular a velocidades medias o altas.



ZAUU0006

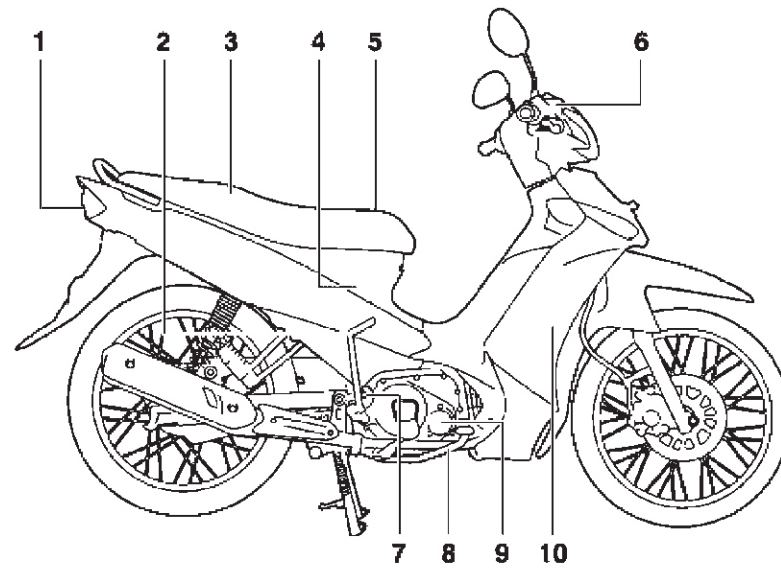
- Señor usuario recuerde que bajo ninguna circunstancia usted debe conducir su vehículo a velocidad que supere la máxima permitida por la autoridad competente. Así mismo se recomienda, en caso de no tener la experiencia suficiente, conducir a bajas velocidades su vehículo.

DESCRIPCIÓN

EAU10400

EAU10410

Vista derecha



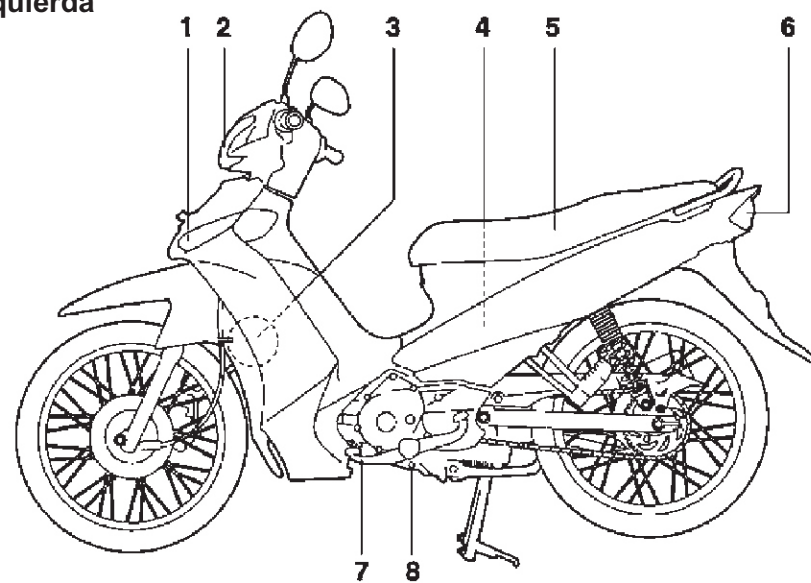
- 1. Luz trasera o de freno
- 2. Pedal de arranque
- 3. Tapa del depósito de gasolina
- 4. Batería
- 5. Portacasco

- 6. Reserva de líquido de freno delantero
- 7. Tapón de llenado de aceite del motor
- 8. Pedal de freno
- 9. Filtro de aceite de motor
- 10. Filtro de aire

DESCRIPCIÓN

EAU10420

Vista izquierda

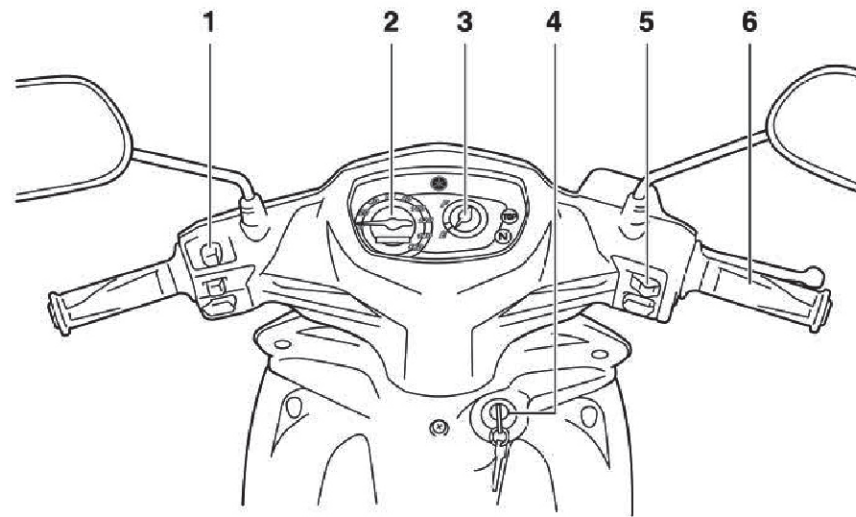


- 1. Luz indicadora de giro
- 2. Farola / Auxiliar
- 3. Palanca de inicio (Choke)
- 4. Interruptor de freno trasero

- 5. Juego de herramienta del propietario
- 6. Luz trasera/freno
- 7. Pedal de cambio
- 8. Aceite de motor

DESCRIPCIÓN

Mandos e instrumentos



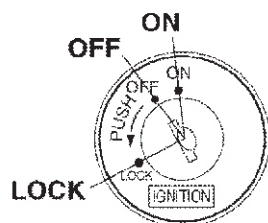
- 1. Interruptores izquierdos del manillar
- 2. Unidad del velocímetro
- 3. Medidor de gasolina

- 4. Interruptor principal
- 5. Interruptores derechos del manillar
- 6. Puño del acelerador

INSTRUMENTOS Y FUNCIONES DE CONTROL

EAU10460

Interruptor principal/Bloqueo de la dirección



El interruptor principal/bloqueo de la dirección controla los sistemas de encendido y luces y se utiliza para bloquear la dirección. A continuación se describen las diferentes posiciones.

ABIERTO (ON)

EAU37441

Todos los circuitos eléctricos reciben corriente, y se puede arrancar el motor. La llave no se puede extraer.

CERRADO (OFF)

EAU10660

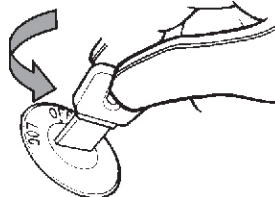
Todos los sistemas eléctricos están desactivados. Se puede extraer la llave.

CERRADO (LOCK)

EAU10681

La dirección está bloqueada y todos los sistemas eléctricos están desactivados. Se puede extraer la llave.

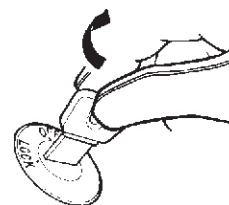
Para bloquear la dirección



1. Empujar
2. Girar

1. Gire el manillar completamente a la izquierda.
2. Empuje la llave hacia dentro desde la posición "OFF" y luego gírela a la posición "LOCK" sin dejar de empujarla.
3. Extraiga la llave.

Para desbloquear de la dirección



1. Empujar
2. Girar

Empuje la llave hacia adentro, y luego gírela a la posición "OFF" sin dejar de empujarla.

ADVERTENCIA

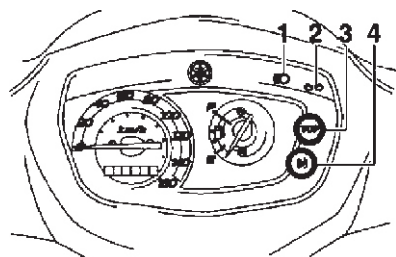
EWA10060

No gire nunca la llave a las posiciones "OFF" o "LOCK" con el vehículo en movimiento; de lo contrario los sistemas eléctricos se desconectarán, lo que puede provocar la pérdida de control o un accidente. Asegúrese de que el vehículo esté parado antes de girar la llave a las posiciones "OFF" o "LOCK".

INSTRUMENTOS Y FUNCIONES DE CONTROL

EAU11003

Indicadores y luces de advertencia



1. Luz indicadora de luz de carretera "  "
2. Luz indicadora de giro "   "
3. Luz indicadora de posición de marcha del motor "TOP"
4. Luz indicadora de punto muerto "N"

EAU11080

1. Luz indicadora de luz de carretera " "

Esta luz indicadora se enciende cuando la luz de carretera de la farola está encendida.

EAU11020

2. Luz indicadora de giro " "

Esta luz indicadora parpadea cuando se empuja el interruptor de intermitencia hacia la izquierda o hacia la derecha.

EAUN*****

3. Luz indicadora de posición de marcha superior "TOP"

Esta luz indicadora se enciende cuando la transmisión se encuentra en la posición superior de las marchas de la transmisión.

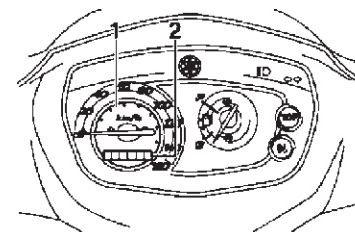
EAU11060

4. Luz indicadora de punto muerto "N"

Esta luz indicadora se enciende cuando la transmisión se encuentra en posición de punto muerto.

EAU11621

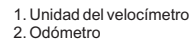
Unidad del velocímetro



1. Unidad del velocímetro
2. Odómetro

La unidad del velocímetro está provista de un velocímetro y un odómetro. El velocímetro indica la velocidad de desplazamiento. El odómetro indica la distancia total recorrida.

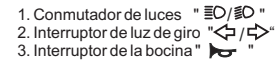
EAU37051



NOTA: _____

- No permita que el depósito de gasolina se vacíe completamente.
- El interruptor principal deberá estar en "ON" para que el indicador muestre el nivel de gasolina.

EAU12343



EAU12400

EAU12460

EAU12500

Pulse este interruptor para hacer sonar la bocina.

Interruptor de luces " / / "
Interruptor de arranque " "

EAU12590

EAU12710

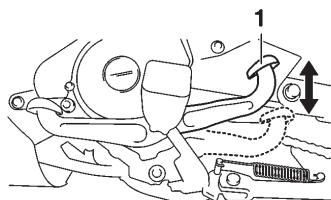
ECA10050

Véase la página 5-1 para las instrucciones de encendido antes de encender el motor.

INSTRUMENTOS Y FUNCIONES DE CONTROL

EAU37460

Pedal de cambio



1. Pedal de cambio

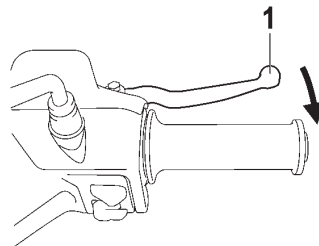
El pedal de cambio está situado al lado izquierdo del motor. Esta motocicleta está equipada con una transmisión de 4 velocidades y engrane constante.

NOTA:

Use los dedos de su pie para subir un cambio y el talón para bajar un cambio.

EAU12890

Palanca de freno

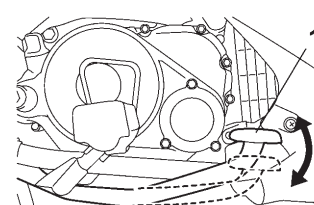


1. Palanca del freno

La palanca del freno está situada en el puño derecho del manillar. Para aplicar el freno delantero, tire de la palanca hacia el puño del manillar.

EAU12941

Pedal de freno



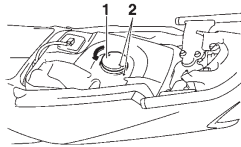
1. Pedal de freno

El pedal de freno está situado en el lado derecho de la motocicleta. Para aplicar el freno trasero presione hacia abajo el pedal.

INSTRUMENTOS Y FUNCIONES DE CONTROL

EAU37470

Tapón del depósito de gasolina



1. Tapón del depósito de gasolina
2. Marca

Para extraer el tapón del depósito de gasolina

1. Abra el asiento (Véase la página 3-6)
2. Gire el tapón del depósito de gasolina en sentido antihorario y tire de el hacia fuera.

Para colocar el tapón del depósito de gasolina

1. Introduzca el tapón del depósito de gasolina en la abertura del depósito y gire en sentido horario hasta que "△" la marca en el tapón y el tanque estén alineadas.
2. Cierre el asiento.

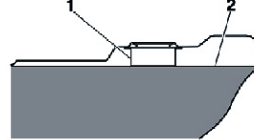
EWA11090

ADVERTENCIA

Verifique que el tapón del depósito de gasolina esté correctamente colocado antes de emprender la marcha.

EAU13210

Gasolina



1. Tubo del llenado del depósito de gasolina
2. Nivel de gasolina

Asegúrese de que haya suficiente gasolina en el depósito. Llene el depósito de gasolina hasta la parte inferior del tubo de llenado, como se muestra.

ADVERTENCIA

EWA10880

- No llene en exceso el depósito de gasolina, ya que de lo contrario puede rebosar cuando la gasolina se caliente y se expanda.
- Evite derramar gasolina sobre el motor caliente.

ECA10071

ATENCIÓN:

Elimine inmediatamente la gasolina derramada con un trapo limpio, seco y suave, ya que la gasolina puede dañar las superficies pintadas o las piezas de plástico.

EAU37880

Gasolina recomendada:
ÚNICAMENTE GASOLINA
NORMAL SIN PLOMO
Capacidad del depósito de gasolina:

4.2 L (1.08 US gal) (0.88 Imp.gal)

ECA10701

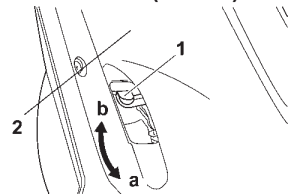
ADVERTENCIA

Utilice únicamente gasolina sin plomo. El uso de gasolina con plomo provocará graves averías en piezas internas del motor tales como las válvulas, los aros del pistón, así como el sistema de escape.

INSTRUMENTOS Y FUNCIONES DE CONTROL

EAU13590

Palanca de inicio (Choke) "N"



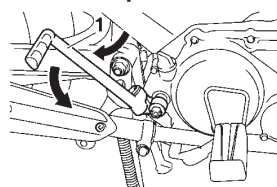
1. Palanca de inicio (Choke)
2. Guardapiernas

Arrancar un motor frío requiere una mezcla más rica de gasolina y aire, la cual es suministrada por la palanca de inicio (Choke).

Mueva la palanca de inicio en dirección (a) para abrir la palanca de inicio (Choke).
Mueva la palanca de inicio en dirección (b) para cerrar la palanca de inicio (Choke).

EAU37650

Pedal de arranque

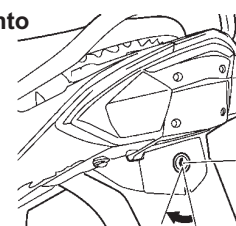


1. Pedal de arranque

Si el motor no arranca pulsando el interruptor de encendido, intente encenderlo mediante el pedal de arranque. Para arrancar el motor, despliegue el pedal de arranque, mueva ligeramente hacia abajo con su pie hasta que la caja de cambios engrane, luego empuje hacia abajo suavemente pero con fuerza.

EAU13891

Asiento



1. Seguro del asiento

Para abrir el asiento

1. Introduzca la llave en la cerradura del asiento y gírela como se muestra.
2. Extraiga el asiento.

Para cerrar el asiento

1. Introduzca el asiento hacia abajo y luego empújelo hacia abajo para que asegure en su lugar.
2. Retire la llave.

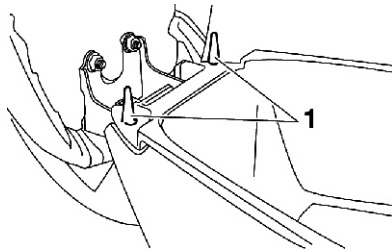
NOTA:

Asegúrese que el asiento esté correctamente asegurado antes de su uso.

INSTRUMENTOS Y FUNCIONES DE CONTROL

EAU37480

Portacasco



1. Portacasco

El portacasco está situado debajo del asiento.

Para sujetar un casco en el portacasco

1. Abra el asiento (Véase página 3-6)
2. Sujete el casco al portacasco y cierre bien el asiento.



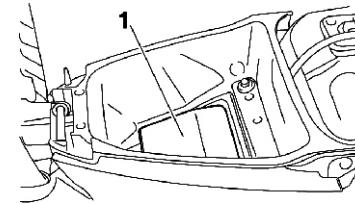
ADVERTENCIA

EWA10160

Nunca conduzca con un casco sujetado del portacasco, ya que el casco puede pegar con objetos, causando pérdida de control y posiblemente, un accidente.

EAU37890

Compartimiento de almacenamiento



1. Compartimiento de almacenamiento

El compartimiento de almacenamiento se encuentra bajo el asiento. (Véase la página 3-6). Cuando guarde el manual del propietario u otros documentos en el compartimiento de almacenamiento, asegúrese de envolver en una bolsa de plástico para que no se mojen. Al lavar el vehículo, tenga cuidado no dejar entrar agua en el compartimiento almacenamiento.

INSTRUMENTOS Y FUNCIONES DE CONTROL

EAU37490

Soporte lateral

El soporte lateral se encuentra en el lado izquierdo del chasis. Levante el soporte lateral o bájelo con el pie mientras sujeta el vehículo en posición vertical.



ADVERTENCIA

EWA14190

No se debe conducir el vehículo con el soporte lateral bajado o si éste no puede subirse correctamente (o no se mantiene arriba); de lo contrario, el soporte lateral puede tocar el suelo y distraer al conductor, resultando en una posible pérdida del control.

EAU15580

REVISIÓN ANTES DEL FUNCIONAMIENTO

EAU15591

La condición de un vehículo es responsabilidad de su propietario. Los componentes vitales pueden empezar a deteriorarse rápida y sorpresivamente incluso si no se utiliza el vehículo (por ejemplo, como resultado de su exposición a los factores ambientales). Cualquier avería, fuga o disminución de la presión de las llantas puede tener graves consecuencias. Por lo tanto, es muy importante, además de una completa inspección visual, verificar los puntos siguientes antes de cada utilización.

NOTA:

Las comprobaciones previas deben efectuarse cada vez que se utiliza el vehículo. Esta revisión puede efectuarse en muy poco tiempo, el cual queda ampliamente compensado en términos de seguridad.



ADVERTENCIA

EWA11150

Si cualquiera de los elementos de la lista de comprobaciones previas no funciona correctamente, hágalo revisar y reparar antes de utilizar el vehículo.

REVISIÓN ANTES DEL FUNCIONAMIENTO

EAU15603

Lista de inspecciones previas

ARTÍCULO	INSPECCIÓN DE RUTINA	PÁGINA
Gasolina	• Revisar nivel en el depósito de gasolina. • Poner gasolina si es necesario. • Revisar si existen fugas en la línea de gasolina.	3-5
Aceite de motor	• Revisar nivel del aceite. • Si es necesario, añadir aceite del tipo recomendado hasta el nivel especificado. • Revisar si existen fugas.	6-9
Suspensión delantera y trasera	• Revisar funcionamiento. • Revisar si existen fugas en la suspensión.	6-24
Freno delantero	• Revisar funcionamiento. • Si el funcionamiento es blando o esponjoso, solicitar a un concesionario Yamaha que purgue el sistema hidráulico. • Compruebe el desgaste de las pastillas de freno. • Cambiar si es necesario. • Revisar nivel de líquido en el depósito. • Si es necesario, añadir líquido de frenos del tipo recomendado hasta el nivel especificado. • Revisar si existen fugas en el sistema hidráulico.	6-19, 6-20
Freno trasero	• Revisar funcionamiento. • Revisar la holgura del pedal. • Ajustar si es necesario.	6-18
Puño del acelerador	• Verificar si el funcionamiento es suave. • Revisar la holgura del cable. • Si es necesario, solicitar a un concesionario Yamaha que ajuste la holgura del cable y la caja del puño.	6-13, 6-14

REVISIÓN ANTES DEL FUNCIONAMIENTO

ARTÍCULO	INSPECCIÓN DE RUTINA	PÁGINA
Cables de mando	• Verificar si el funcionamiento es suave. • Lubricar si es necesario.	6-22
Cadena de transmisión	• Revisar la holgura de la cadena. • Ajustar si es necesario. • Revisar estado de la cadena. • Lubricar si es necesario.	6-20, 6-21
Ruedas y llantas	• Revisar si están dañados. • Revisar estado de las llantas y profundidad del dibujo. • Revisar la presión. • Corregir si es necesario.	6-14, 6-16
Pedal de freno	• Verificar si el funcionamiento es suave. • Lubricar el punto de pivote del pedal si es necesario.	6-17
Palanca de freno	• Verificar si el funcionamiento es suave. • Lubricar el punto de pivote del pedal si es necesario.	6-17
Soporte central y lateral	• Verificar si el funcionamiento es suave. • Lubricar los puntos de pivote si es necesario.	6-23
Sujeciones del Chasis	• Verificar todas las tuercas, pernos y tornillos estén correctamente apretados. • Apretar si es necesario..	—
Instrumentos, luces, señales e interruptores	• Revisar funcionamiento. • Corregir si es necesario.	—
Batería	• Verificar el nivel de líquido. • Llenar con agua destilada si es necesario.	6-26

FUNCIONAMIENTO Y PUNTOS IMPORTANTES PARA LA CONDUCCIÓN^{EAU15942}

EAU15950

EWA10270

ADVERTENCIA

- Familiarícese bien con todos los mandos y sus funciones antes de utilizar la motocicleta. Consulte a un concesionario Yamaha si tiene alguna duda acerca de alguno de los mandos o funciones.
- No arranque nunca el motor ni lo utilice en un lugar cerrado. Los gases del escape son tóxicos y su inhalación puede provocar rápidamente la pérdida del conocimiento y la muerte. Asegúrese siempre de que la ventilación sea adecuada.
- Antes de emprender la marcha, verifique que el soporte lateral esté subido. Si el soporte lateral no está completamente subido puede tocar el suelo y distraer al conductor, con el consiguiente riesgo de que éste pierda el control.

EAU37640

Arranque y calentamiento del motor en frío

1. Gire la llave a la posición "ON".
2. Ponga la transmisión en la posición de punto muerto.

NOTA:

Cuando la transmisión esté en la posición de punto muerto, la luz indicadora de punto muerto debe estar encendida; si no es así, haga revisar el circuito eléctrico en un concesionario Yamaha.

3. Sitúe el vehículo sobre el soporte central.

Para que el sistema de corte del circuito de encendido permita el arranque, deben cumplirse una de las condiciones siguientes:

- La transmisión está en la posición de punto muerto.
- Haya una marcha puesta, con la palanca de embrague accionada.

ADVERTENCIA

EWA14200

Antes de arrancar el motor, compruebe que la transmisión esté en punto neutro y el vehículo está situado en el soporte central.

4. Gire la palanca de inicio (Choke) y cierre completamente el acelerador. (Véase la página 3-6).
5. Arranque el motor pulsando el interruptor de encendido o empujando el pedal de arranque hacia abajo.

NOTA:

ECA15170

Si el motor no arranca, suelte el interruptor de arranque, espere unos segundos e inténtelo de nuevo. Cada intento de arranque debe ser lo más breve posible a fin de preservar la batería. No accione el arranque durante más de 10 segundos seguidos. Si el motor no enciende con el encendido, intente encenderlo con el pedal de arranque.

FUNCIONAMIENTO Y PUNTOS IMPORTANTES PARA LA CONDUCCIÓN

ADVERTENCIA

ECA11131

Para prolongar al máximo la vida útil del motor, siempre caliente el motor antes de partir, nunca lo acelere mucho cuando este frío.

6. Cuando el motor este caliente, cierre la palanca de inicio (Choke).

NOTA:

El motor está caliente cuando responde normalmente al acelerador con la palanca de inicio (Choke) cerrada.

ATENCIÓN:

ECAN0070

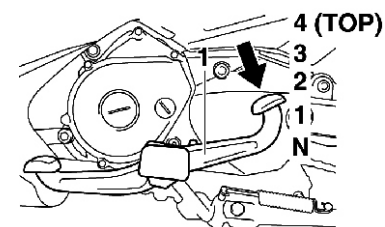
No conduzca a través de aguas profundas (incluidos los charcos), de lo contrario puede dañar el motor.

Arranque del motor en caliente

Siga el mismo procedimiento como para encender el motor en frío, con excepción de la palanca de inicio (Choke). No es requerida cuando el motor está caliente.

EAU16640

Cambios



1. Pedal de cambio

N. Posición de punto muerto

El cambio de marchas le permite controlar la cantidad de potencia de motor disponible para iniciar la marcha, acelerar, subir pendientes, etc. Cuando vaya a cambiar de velocidad, retorne completamente el puño del acelerador. El uso del pedal de cambios es mostrado en la ilustración.

ECA15180

ATENCIÓN:

- Asegúrese que la transmisión está completamente cambiada de posición en las marchas.
- Asegúrese de cerrar completamente el acelerador cuando esté cambiando de marcha.
- Asegúrese que la luz del indicador de neutro se encienda cuando la transmisión está en el punto muerto.

FUNCIONAMIENTO Y PUNTOS IMPORTANTES PARA LA CONDUCCIÓN

EAU16800

EAU16830

EAU37791

Consejos para reducir el consumo de gasolina

El consumo de gasolina depende en gran medida del estilo de conducción.

Considere los consejos siguientes para reducir el consumo de gasolina:

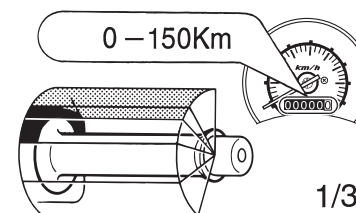
- Cierre la palanca de inicio (Choke) tan pronto como sea posible.
- No apure las marchas y evite revolucionar mucho el motor durante la aceleración.
- No fuerce el motor al reducir las marchas y evite acelerar en punto muerto.
- Pare el motor en lugar de dejarlo en ralentí durante periodos prolongados (p. ej. en los atascos, en los semáforos o en los pasos a nivel).

Rodaje del motor

No existe un periodo más importante para la vida del motor que el comprendido entre 0 y 1000 km (600 mi). Por esta razón, debe leer atentamente el material siguiente.

Puesto que el motor es nuevo, no lo fuerce excesivamente durante los primeros 1000 km (600 mi). Varias partes del motor se desgastan y pulen hasta sus holguras correctas de trabajo. Durante este periodo debe evitar el funcionamiento prolongado a todo acelerador o cualquier condición que pueda provocar el sobrecalentamiento del motor.

0-150 km (0-90 mi)



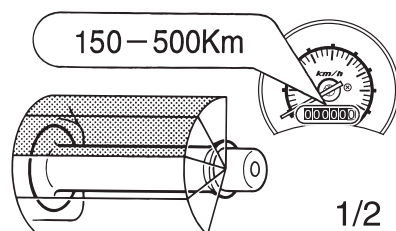
Evite el funcionamiento prolongado a más de 1/3 de acelerador.

Después de cada hora de funcionamiento, pare el motor y déjelo enfriar entre cinco y diez minutos.

Varíe el régimen del motor periódicamente. No utilice el motor con una posición fija del acelerador.

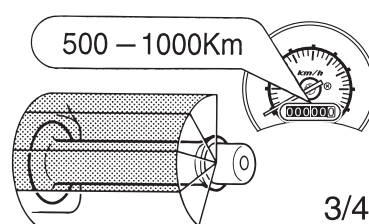
FUNCIONAMIENTO Y PUNTOS IMPORTANTES PARA LA CONDUCCIÓN

150-500 km (90-300 mi)



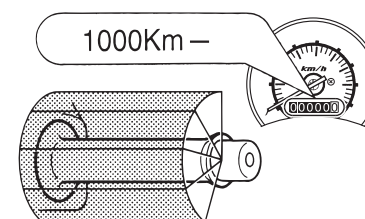
Evite el funcionamiento prolongado a más de 1/2 de acelerador. Revolucione el motor a través de los cambios, pero no utilice todo el acelerador por mucho tiempo.

500-1000 km (300-600 mi)



Evite el funcionamiento prolongado a más 3/4 de acelerador.

1000 km (600 mi) y más



Evite el funcionamiento prolongado a todo acelerador. Varíe la velocidad del motor ocasionalmente.

ATENCIÓN:

ECA10361

- Después de 1000 km (600 mi) de funcionamiento, se debe cambiar el aceite del motor, sustituir el cartucho del filtro de aceite o elemento y limpiar el colador de aceite.
- Si surge algún problema durante el rodaje del motor lleve inmediatamente el vehículo a un concesionario Yamaha para que lo revise.

FUNCIONAMIENTO Y PUNTOS IMPORTANTES PARA LA CONDUCCIÓN

EAU17212

Estacionamiento

Cuando estacione, pare el motor y quite la llave del interruptor principal.

EWA10310

ADVERTENCIA

- El motor y el sistema de escape pueden calentarse mucho; estacione en un lugar en el que resulte difícil que los peatones o los niños puedan tocarlos.
- No estacione en una pendiente o sobre suelo blando, ya que el vehículo puede volcar.

ATENCIÓN:

No estacione nunca en un lugar donde exista peligro de incendio por la presencia, de rastrojos u otros materiales inflamables.

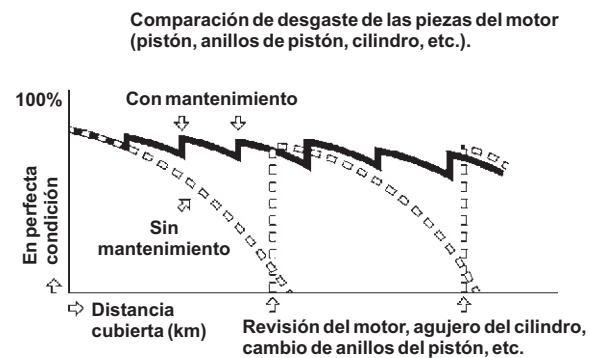
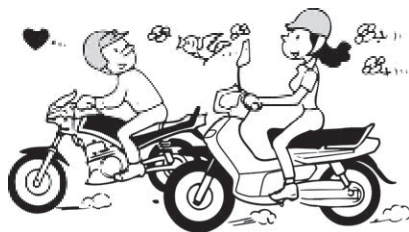
FUNCIONAMIENTO Y PUNTOS IMPORTANTES PARA LA CONDUCCIÓN

EAU37601

Nota general

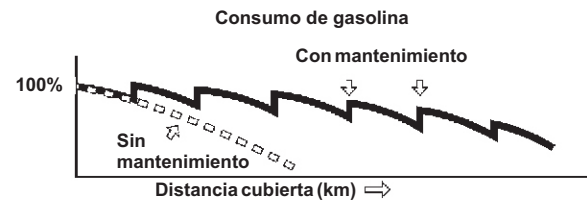
Es mucho el beneficio que se puede obtener de un buen uso y correcto mantenimiento de una motocicleta.

1. LOS CLIENTES PUEDEN UTILIZAR EL MÁXIMO POTENCIAL DE MOTOCICLETAS YAMAHA.
2. UNA MOTOCICLETA PUEDE MANTENER SU RENDIMIENTO Y CAPACIDAD DURANTE UN LARGO TIEMPO.

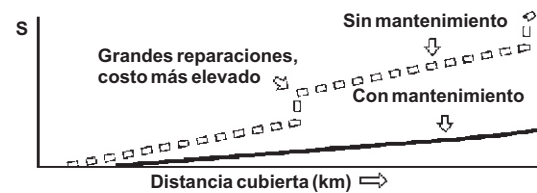


FUNCIONAMIENTO Y PUNTOS IMPORTANTES PARA LA CONDUCCIÓN

3. EL COSTO DE LA GASOLINA Y LOS GASTOS DE REPARACIÓN PUEDEN REDUCIRSE AL MÍNIMO.



- Gastos de funcionamiento para el cliente
(costo de la gasolina más gastos de mantenimiento y reparación)



4. UNA MOTOCICLETA PUEDE EXIGIR UN ALTO PRECIO CUANDO ES NEGOCIADA COMO UN PRODUCTO USADO.



MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

EAU17520

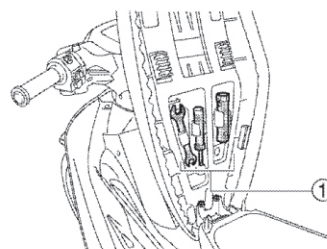
La seguridad es una obligación del propietario. Con una revisión, ajuste y lubricación periódicos su vehículo se mantendrá en el estado más seguro y eficaz posible. En las páginas siguientes se explican los puntos de revisión, ajuste y lubricación más importantes. Los intervalos que se indican en el cuadro de mantenimiento y lubricación periódicos deben considerarse simplemente como una guía general en condiciones normales de conducción. No obstante, **DEPENDIENDO DE LA METEOROLOGÍA, EL TERRENO, EL ÁREA GEOGRÁFICA Y LAS CONDICIONES PARTICULARES DE USO, PUEDE SER NECESARIO ACORTAR LOS INTERVALOS DE MANTENIMIENTO.**

EWA10320

ADVERTENCIA

Si usted no está familiarizado con los trabajos de mantenimiento. Haga que un distribuidor Yamaha lo haga por usted.

Juego de herramientas del propietario



1. Juego de herramientas del propietario

El juego de herramientas del propietario se encuentra en el compartimiento de almacenamiento bajo el asiento (Véase la página 3-6).

El objeto de la información de servicio que se incluye en este manual y de las herramientas que se suministran en el juego de herramientas del propietario es ayudarle a realizar las operaciones de mantenimiento preventivo y las pequeñas reparaciones. Sin embargo, herramientas adicionales, como una llave dinamométrica puede ser necesaria para realizar correctamente algunos trabajos de mantenimiento.

NOTA: _____

Si no dispone de las herramientas o la experiencia necesaria para realizar un trabajo determinado, confíelo a un concesionario Yamaha.

EWA10350

ADVERTENCIA

Las modificaciones no aprobadas por Yamaha pueden provocar pérdida de prestaciones y la inseguridad del vehículo. Consulte a un concesionario Yamaha antes de realizar cualquier cambio.

MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

SAU46882

NOTA

- Las comprobaciones anuales deben efectuarse cada año, salvo si en su lugar se realiza un mantenimiento basado en el kilometraje.
- Después del mantenimiento de 9.000 km que se muestra en la tabla, se debe repetir el ciclo de mantenimiento cada 2000 km (si tiene mantenimientos gratuitos disponibles, estos solo podrán hacerse validos para aquellos mantenimientos que se encuentren inferior a los 20.000 km)
- Las operaciones marcadas con un asterisco debe realizarlas un concesionario Yamaha, ya que requieren herramientas y datos especiales, así como cualificación técnica.

NO.	ELEMENTO	COMPROBACIÓN Y OPERACIÓN DE MANTENIMIENTO	LECTURA DEL CUENTA KILOMETROS					REVISIÓN ANUAL
			1000 km	3000 km	5000 km	7000 km	9000 km	
1	* Línea de gasolina	• Comprobar si los tubos de gasolina están agrietados o dañados.		✓	✓	✓	✓	✓
2	Bujía	• Revisar la condición.		✓	✓	✓	✓	✓
		• Cambiar.			✓		✓	
3	* Válvulas	• Revisar la tolerancia de las válvulas. • Ajustar.		✓	✓	✓	✓	
4	* Filtro de aire	• Limpiar.		✓		✓		
		• Cambiar.			✓		✓	
5	* Batería	• Verificar el nivel de electrolito y la gravedad específica. • Asegúrese que la manguera de respiro está correctamente guiada.		✓	✓	✓	✓	✓
6	* Freno delantero	• Comprobar funcionamiento, nivel del líquido y fugas del líquido.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		• Cambiar pastillas de freno.	Siempre que lleguen al límite del desgaste.					

MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

NO.	ELEMENTO	COMPROBACIÓN Y OPERACIÓN DE MANTENIMIENTO	LECTURA DEL CUENTAKILOMETROS					REVISIÓN ANUAL
			1000 km	3000 km	5000 km	7000 km	9000 km	
7	*	Freno trasero	✓	✓	✓	✓	✓	✓
8	*	Tubo de freno		✓	✓	✓	✓	✓
9	*	Ruedas		✓	✓	✓	✓	
10	*	Llantas		✓	✓	✓	✓	✓
11	*	Cojinetes de rueda		✓	✓	✓	✓	
12	*	Basculante		✓	✓	✓	✓	
13	*	Cadena de transmisión						
14	*	Cojinetes de dirección	✓	✓	✓	✓	✓	
15	*	Fijaciones del chasis		✓	✓	✓	✓	✓

MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

NO.	ELEMENTO	COMPROBACIÓN Y OPERACIÓN DE MANTENIMIENTO	LECTURA DEL CUENTAKILOMETROS					REVISIÓN ANUAL
			1000 km	3000 km	5000 km	7000 km	9000 km	
16	Soporte lateral, Central	• Comprobar funcionamiento. • Lubricar.		√	√	√	√	√
17 *	Horquilla Delantera	• Comprobar funcionamiento y si existen fugas de aceite.		√	√	√	√	
18 *	Conjunto amortiguadores	• Comprobar funcionamiento y si los amortiguadores pierden aceite.		√	√	√	√	
19 *	Carburador	• Comprobar funcionamiento de la palanca de inicio (Choke). • Ajustar la velocidad del motor.	√	√	√	√	√	√
20	Aceite de motor	• Cambiar. • Comprobar nivel de aceite y si existen fugas.	√	√	√	√	√	√
21	Colador de aceite de motor	• Limpiar.		√		√		√
22 *	Suspensión delantera	• Comprobar funcionamiento.	√	√	√	√	√	
		• Comprobar si existen fugas.						
23 *	Interruptores de freno delantero y trasero	• Comprobar funcionamiento.	√	√	√	√	√	√
24	Piezas móviles y cables	• Lubricar.		√	√	√	√	√
25 *	Caja del puño del acelerador y cable	• Comprobar funcionamiento y holgura. • Ajustar la holgura del cable del acelerador si es necesario. • Lubricar la caja del puño del acelerador y el cable.		√	√	√	√	√

MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

NO.	ELEMENTO	COMPROBACIÓN Y OPERACIÓN DE MANTENIMIENTO	LECTURA DEL CUENTAKILOMETROS					REVISIÓN ANUAL
			1000 km	3000 km	5000 km	7000 km	9000 km	
26	* Sistema de inducción de aire	• Comprobar si la válvula de corte de aire, la válvula de láminas y el tubo están dañados. • Cambiar las piezas averiadas según sea necesario.		✓	✓	✓	✓	✓
27	* Luces, señales e interruptores	• Comprobar funcionamiento. • Ajustar la luz de la farola (Si es necesario).	✓	✓	✓	✓	✓	✓

EAU19660

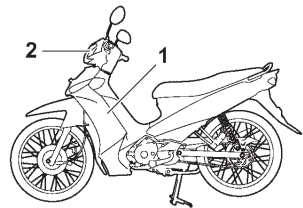
NOTA:

- El filtro de aire requiere un servicio más frecuente cuando se utiliza el vehículo en lugares especialmente húmedos o polvorientos.
- Mantenimiento del freno hidráulico.
- Compruebe regularmente el nivel de líquido de freno y corríjalo según sea necesario.
- Cada dos años cambie los componentes internos de la bomba de freno y de la pinza, así como el líquido de freno.
- Cambie los tubos de freno cada cuatro años y siempre que estén agrietados o dañados.

MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

EAU18730

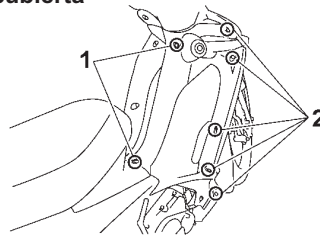
Desmontando e instalando las cubiertas y paneles



- 1. Cubierta
- 2. Panel

Las cubiertas y el panel que se muestra arriba deben ser desmontados para llevar a cabo algunos trabajos de mantenimiento descritos en el presente capítulo. Consulte esta sección cada vez que necesite desmontar o instalar la cubierta o el panel.

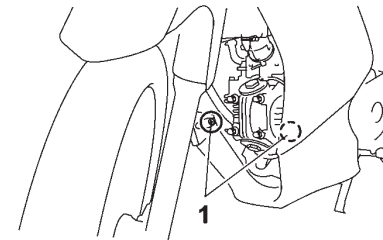
Para instalar y desmontar la cubierta



- 1. Tornillo A de la cubierta (x 2)
- 2. Tornillo B de la cubierta (x10)

Para desmontar la cubierta

- 1. Remover el tornillo A de la cubierta (x 2)
- 2. Remover el tornillo B de la cubierta (x 10)
- 3. Remover el tornillo C de la cubierta (x 2)
- 4. Remover la cubierta



- 1. Tornillo C de la cubierta (x 2)

Para instalar la cubierta

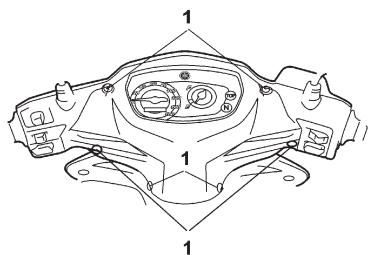
- 1. Ubique la cubierta en la posición original
- 2. Instale los tornillos

MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

EAU37710

EAU37560

Para instalar y desmontar el panel



3. Tornillo (x 6)

Para desmontar el panel

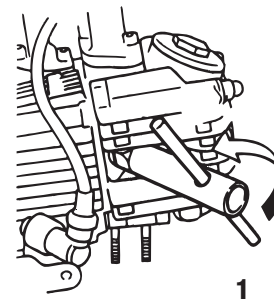
Retire los tornillos mostrados y luego retire el panel.

Para instalar el panel

Ubique el panel en la posición original y luego instale los tornillos.

Inspección de la bujía

La bujía es un componente importante del motor que resulta fácil de comprobar. El calor y los depósitos de material provocan la erosión lenta de cualquier bujía, por lo que ésta debe desmontarse y comprobarse de acuerdo con el cuadro de mantenimiento periódico y lubricación. Además, el estado de la bujía puede reflejar el estado del motor.



1. Llave de bujía

Para quitar la bujía

1. Retire la bujía, como se muestra con la llave de bujía incluida en el kit de herramientas del propietario.

MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

Para comprobar la bujía

1. Compruebe que el aislamiento de porcelana que rodea al electrodo central de la bujía tenga un color entre medio y claro (éste es el color ideal cuando se utiliza la motocicleta normalmente).

NOTA:

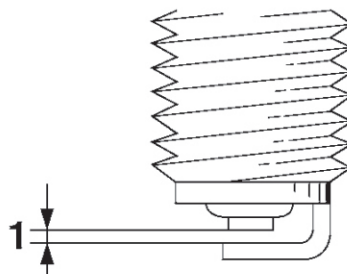
Si la bujía presenta un color claramente diferente, puede que el motor esté funcionando incorrectamente. No trate de diagnosticar usted mismo estas averías. En lugar de ello, haga revisar la motocicleta en un concesionario Yamaha.

2. Compruebe la erosión del electrodo de la bujía y la acumulación excesiva de carbón u otros depósitos en la bujía; cámbiela según sea necesario.

Bujía especificada
NGK C6 HSA/ DENSO U20FS-U

Para instalar la bujía

1. Mida la distancia entre electrodos de la bujía con una galga y ajústela al valor especificado según sea necesario.



1. Distancia entre electrodos de la bujía

Distancia entre electrodos de la bujía:
0.6-0.7 mm (0.023-0.027in)

2. Limpie la superficie de la junta de la bujía y su superficie de contacto, seguidamente elimine toda suciedad de las roscas de la bujía.
3. Instale la bujía con la llave de bujías y apriétela con el par especificado.

Par de apriete:
Bujía:
12.5 Nm (1.25 m·kgf, 9.0 ft·lbf)

NOTA:

Si no dispone de una llave dinamométrica para montar la bujía, una buena estimación del par de apriete correcto es 1/4-1/2 vuelta después de haberla apretado a mano. No obstante, deberá apretar la bujía con el par especificado tan pronto como sea posible.

4. Instale la tapa de bujía.

MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

EAU37570

Aceite del motor

Debe comprobar el nivel de aceite del motor antes de cada utilización. Además, debe cambiar el aceite según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico y lubricación.

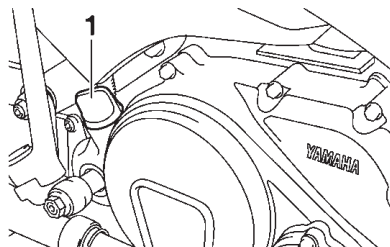
Para comprobar el nivel de aceite del motor

1. Sitúe el vehículo sobre el soporte central en una superficie plana.

NOTA:

Verifique que el vehículo se encuentre en posición vertical para comprobar el nivel de aceite. Si está ligeramente inclinada hacia un lado, la lectura puede resultar errónea.

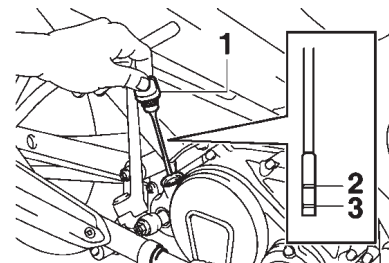
2. Arranque el motor, caliéntelo durante algunos minutos y luego apáguelo.
3. Espere unos minutos hasta que se asiente el aceite, quite el tapón de llenado, limpie la varilla de medición, introdúzcala de nuevo en el orificio de llenado (sin enroscarla) y extraícala de nuevo para comprobar el nivel de aceite.



1. Tapón de llenado de aceite de motor

NOTA:

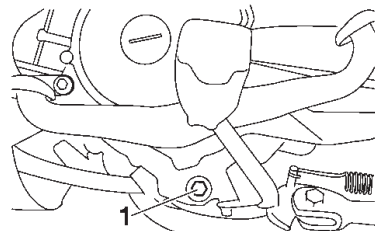
El aceite del motor debe situarse entre las marcas de nivel máximo y mínimo.



1. Varilla medidora
2. Marca de nivel máximo
3. Marca de nivel mínimo

4. Si el aceite del motor se encuentra por debajo de la marca de nivel mínimo, añada una cantidad suficiente de aceite del tipo recomendado hasta que alcance el nivel correcto.
5. Instalar el tapón de llenado de aceite de motor en el agujero y luego apriételo.

MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES



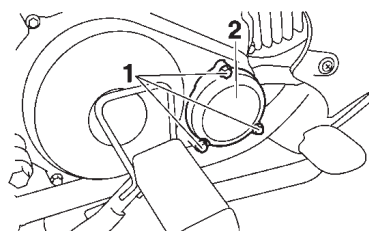
1. Tornillo de vaciado del aceite del motor

Para cambiar el aceite del motor (con o sin sustitución del filtro de aceite)

1. Arranque el motor, caliéntelo durante algunos minutos y luego apáguelo.
2. Coloque una bandeja debajo del motor para recoger el aceite usado.
3. Retire el tapón de llenado del aceite del motor y tornillo de drenaje del aceite de motor del cárter.

ATENCIÓN: ECA10420

Antes de instalar el tornillo de drenaje de aceite del motor, no olvide instalar la arandela en el tornillo.

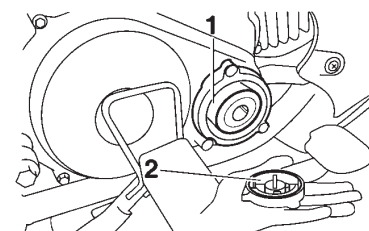


1. Tornillo
2. Cubierta del elemento del filtro de aceite

NOTA:

Omita los pasos 4-6 si no va a cambiar el filtro de aceite.

4. Retire la cubierta del elemento del filtro de aceite retirando los tornillos.
5. Retire y reemplace el elemento del filtro de aceite y el anillo O.



1. Elemento del filtro de aceite
2. Anillo O

6. Instale la cubierta del elemento del filtro de aceite colocando los tornillos y luego apriételos con el par especificado.

Par de apriete:

Tornillo de la cubierta del filtro de aceite:
10 Nm (1.0 m·kgf, 7.2 ft·lbf)

NOTA:

Verifique que el anillo O esté bien asentado.

7. Instale el tornillo de drenaje del aceite del motor y apriételo con el par especificado.

MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

ECA10420

ATENCIÓN:

Antes de instalar el tornillo de drenaje de aceite del motor, no olvide instalar la arandela en el tornillo.

Par de apriete:

Tornillo de drenaje del aceite del motor:
20 Nm (2.0 m·kgf, 20 ft·lbf)

8. Añada la cantidad especificada de aceite de motor recomendado y seguidamente coloque y apriete el tapón de llenado de aceite.

Aceite de motor recomendado:

Véase la página 8-1.

Cantidad de aceite:

Cambio total:

1 L (1.05 US qt) (0.80 Imp.qt)

Cambio periódico:

0.80 L (0.85 US qt) (0.70 Imp.qt)

ECA11620

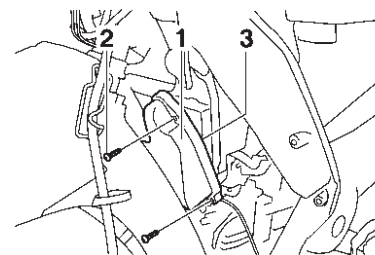
ATENCIÓN:

- Con el fin de evitar el deslizamiento del embrague (Puesto que el aceite del motor también lubrica el embrague), no mezclar aditivos químicos. No hacer uso de aceites con especificaciones para diesel de "CD" o aceites de una calidad mayor a la especificada. Además, no utilice aceites etiquetados con "CONSERVACIÓN DE LA ENERGÍA II" o superior.
- Asegúrese de que ningún material extraño entra en el cárter.

9. Arranque el motor y déjelo en ralentí durante algunos minutos mientras comprueba si existe alguna fuga de aceite. Si pierde aceite, pare inmediatamente el motor y averigüe la causa.
10. Pare el motor, compruebe el nivel de aceite y corríjalo según sea necesario.

EAU37661

Limpieza del filtro de aire



1. Cubierta de la caja del filtro de aire
2. Tornillo
3. Filtro de aire

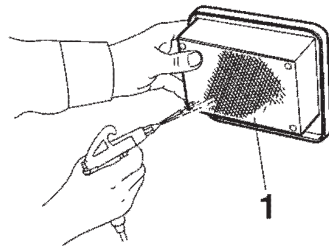
El elemento del filtro de aire debe ser limpiado según los intervalos especificados en el cuadro de mantenimiento periódico y lubricación. Limpiar el elemento del filtro de aire con mayor frecuencia cuando se circula en lugares inusualmente húmedos o polvorientos.

1. Desmonte el guardapierna.
2. Retire la tapa de la caja del filtro de aire, removiendo los tornillos, a continuación tire del elemento del filtro de aire hacia afuera.

MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

ECA10481

EAU21280



1. Elemento del filtro de aire

3. Golpee ligeramente el elemento de filtro de aire para quitar la mayoría del polvo y la suciedad y luego sopla el resto de la suciedad con aire comprimido, como se muestra. Si el filtro de aire está dañado, reemplácelo.
4. Instale el elemento del filtro de aire dentro de la caja del filtro de aire.

ATENCIÓN:

- Asegúrese de que el elemento del filtro de aire está bien asentado en la caja del filtro de aire.
- El motor nunca debe ser operado sin el elemento del filtro de aire instalado, de lo contrario el pistón (s) y / o cilindro (s) pueden sufrir un excesivo desgaste.

5. Instale la tapa de la caja del filtro de aire, instalando los tornillos.

NOTA:

- Si el polvo o el agua se acumulan en el filtro de aire comprobar la manguera, retire la abrazadera de ella, y luego retire el tapón para drenar la manguera.

6. Desmonte el guardapierna.

Ajuste del carburador

El carburador es una parte importante del motor y requiere ajustes muy sofisticados. Por lo tanto, la mayoría de los ajustes del carburador deben dejarse a un Distribuidor Yamaha, que tiene los conocimientos profesionales y experiencia necesaria. El ajuste descrito en la siguiente sección, puede ser realizado por el propietario como parte de la rutina mantenimiento.

MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

EAU37520

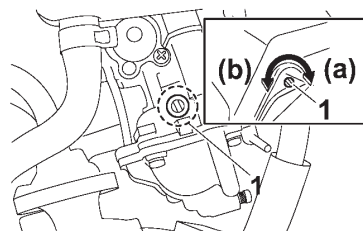
Ajuste del ralentí del motor

El ralentí debe ser verificado y, si es necesario, ajustado según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico y lubricación. El motor debe estar caliente antes de realizar este ajuste.

NOTA:

- El motor está caliente cuando responde rápidamente al acelerador.
- Un tacómetro de diagnóstico es necesario para hacer este ajuste.

1. Desmonte la cubierta B. (Véase la página 6-6.)
2. Conecte el tacómetro de diagnóstico al cable de la bujía.
3. Verifique el ralentí del motor y, si es necesario, ajústelo al valor especificado girando el tornillo de tope del acelerador. Para incrementar el ralentí del motor gire el tornillo en la dirección (a). Para bajar el ralentí del motor gire el tornillo en la dirección (b).



1. Tornillo tope del acelerador.

Ralentí del motor:
1.300-1.500 r/min

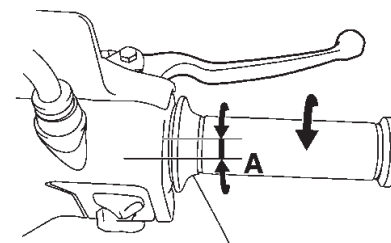
NOTA:

Si no consigue obtener el ralentí especificado con el procedimiento descrito, acuda a un concesionario Yamaha para efectuar el ajuste.

4. Instale la cubierta.

EAU21370

Ajuste de la holgura del cable del acelerador



1. Holgura del cable del acelerador

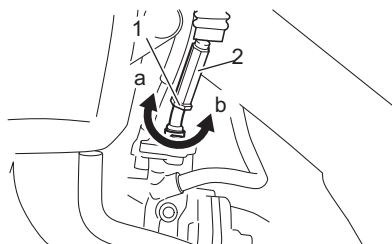
La holgura del cable del acelerador debe medir 3.0-7.0 mm (0.12-0.28 in) en el puño del acelerador. Verifique periódicamente la holgura del cable del acelerador y, si es necesario, ajústelo de la siguiente forma.

NOTA:

El ralentí del motor debe estar correctamente ajustado antes de comprobar y ajustar la holgura del cable del acelerador.

MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

EAU21571



1. Contratuerca
2. Tuerca de ajuste

1. Afloje la contratuerca.
2. Para incrementar la holgura del cable del acelerador gire la tuerca de ajuste en la dirección (a). Para reducir la holgura del cable del acelerador gire la tuerca de ajuste en la dirección (b).
3. Apriete la contratuerca.

Holgura de la válvula

La holgura de la válvula se altera con el uso, resultando en una inadecuada mezcla aire-gasolina y/o ruido de motor. Para evitar que esto ocurra, un concesionario Yamaha debe ajustar la holgura de la válvula según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico y lubricación.

Llantas

Para asegurar unas prestaciones óptimas, la durabilidad y el funcionamiento seguro de la motocicleta, tome nota de los puntos siguientes relativos a las llantas especificadas.

Presión de aire de las llantas

Debe comprobar la presión de aire de las llantas antes de cada utilización y, si es necesario, ajustarla.

EWA10500

ADVERTENCIA

- La presión de las llantas debe comprobarse y ajustarse con las llantas en frío (es decir, cuando la temperatura de las llantas sea igual a la temperatura ambiente).
- La presión de las llantas debe ajustarse en función de la velocidad, el peso total del conductor, el pasajero, la carga y los accesorios homologados para este modelo.

MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

INFORMACIÓN NEUMÁTICOS

Presión normal del neumático en frío:

- Hasta una carga de 75 kg (165 lbs):
DELANTERO:
165 kPa. (1.69 kgf/cm²). 24psi
TRASERO:
193 kPa. (1.97 kgf/cm²). 28psi
- De 75Kg (165 lbs) hasta la carga máx.
DELANTERO:
200 kPa. (2.00 kgf/cm²). 29psi
TRASERO:
225 kPa. (2.25 kgf/cm²). 33psi



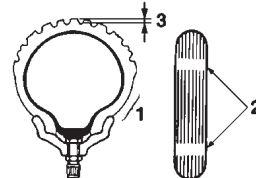
ADVERTENCIA

EWA10530

La carga adecuada es importante por una serie de características de su motocicleta; Tal como manejabilidad, frenada, prestaciones y seguridad. No cargue objetos sueltos que puedan desplazarse durante la marcha. Sujete bien los objetos más pesados cerca del centro de la motocicleta y distribuya el peso uniformemente en ambos lados. Compruebe estado y la presión de sus llantas. **NUNCA**

SOBRECARGUE LA MOTOCICLETA. Asegúrese de que el peso total del conductor, la carga y los accesorios (carenado, alforjas, etc. Aprobados para este modelo) no sobrepasen la carga máxima especificada para la motocicleta. La operación de una motocicleta sobrecargada podría causar daños en los neumáticos, un accidente o incluso lesiones.

Revisión de las llantas



1. Pared lateral de la llanta
2. Indicador de desgaste de la llanta
3. Profundidad del dibujo de la banda de rodadura

Las llantas deben ser revisadas antes de cada utilización. Si las llantas muestran líneas transversales (con un mínimo de profundidad), si la llanta tiene un clavo o fragmentos de vidrio en el mismo, o si el flanco está agrietado, haga cambiar la llanta inmediatamente en un concesionario Yamaha.

Profundidad mínima del dibujo de la llanta (delantera y trasera):
1.0 mm (0.04 in)

NOTA:

Los límites de profundidad de rodadura del neumático pueden variar de un país a otro. Siempre cumpla con la normativa local.

Información de la llanta

Esta motocicleta está equipada con llantas con cámara.



ADVERTENCIA

EWA10460

- Las llantas delantera y trasera deben ser de la misma marca y diseño, de lo contrario no pueden garantizarse las características de manejabilidad de la motocicleta.
- Después de realizar pruebas exhaustivas, sólo las llantas que se enumeran a continuación han sido aprobadas para este modelo por Yamaha Motor Co., Ltd.

MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

EAU21940

Llanta delantera:

Tamaño:

70/90-17M/C 38P

Marca/modelo:

IRC/NF63B

DUNLOP/D 102 FA

Llanta trasera:

Tamaño:

80/90-17M/C 44P

Marca/modelo:

IRC/NR78Y

DUNLOP/D 102 A

inevitable, sin embargo, parche la cámara cuidadosamente y reemplázela tan pronto como sea posible con una de alta calidad.

Ruedas de rayos

Para asegurar unas prestaciones óptimas, la durabilidad y el funcionamiento seguro del vehículo, tome nota de los puntos siguientes relativos a las ruedas especificadas.

- Debe revisar si las ruedas presentan grietas, dobladuras o deformación y si los rayos están flojos o dañados, antes de cada viaje. Si algún daño es encontrado haga cambiar la rueda en un concesionario Yamaha. No intente realizar el más mínimo intento de reparación a la rueda. Una rueda deformada o rajada debe ser sustituida.
- La rueda se debe equilibrar siempre que se haya cambiado la rueda o la llanta. Una rueda no equilibrada puede reducir las prestaciones, limitar la manejabilidad y reducir la vida útil de la llanta.
- Conduzca a velocidades moderadas después de cambiar una llanta, ya que la superficie de éste debe "rodarse" para desarrollar sus características óptimas.



ADVERTENCIA

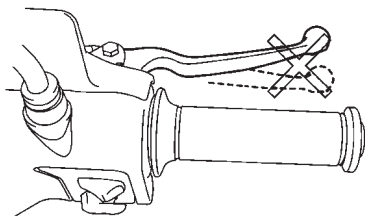
EWA10560

- Es peligroso conducir con una llanta desgastada. Cuando las huellas muestran líneas transversales, pídale a un concesionario Yamaha para que las reemplace inmediatamente.
- La sustitución de toda pieza relacionada con las ruedas y los frenos, incluidas las llantas, debe confiarse a un concesionario Yamaha que dispone de los conocimientos y la experiencia profesional necesarios.
- No se recomienda aplicar un parche a una cámara perforada. Si es

MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

EAU37910

Comprobación de la holgura de la palanca del freno



No debe haber holgura al final de la palanca del freno. Si hay holgura haga revisar el sistema de freno de un distribuidor Yamaha.

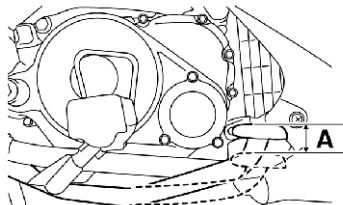
EWA14210

ADVERTENCIA

Una sensación blanda o esponjosa en la palanca de freno puede indicar la presencia de aire en el sistema hidráulico. Si hay aire en el sistema hidráulico, haga sangrar el sistema de un distribuidor Yamaha antes de operar la motocicleta. El aire en el sistema hidráulico disminuirá la eficacia del frenado, lo que puede resultar en la pérdida de control y un accidente.

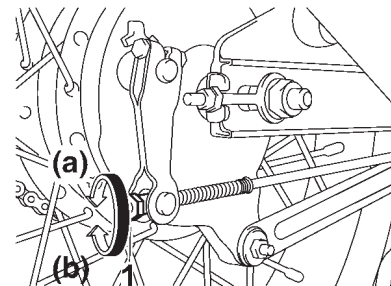
EAU22181

Ajuste de la holgura del pedal de freno



1. Holgura del pedal de freno

La holgura del pedal de freno debe medir 25.0-35.0 mm (0.98-1.38 in) en el extremo del pedal, como se muestra. Compruebe periódicamente la holgura del pedal de freno y, si es necesario, ajústelo del modo siguiente. Para incrementar la holgura del pedal de freno gire la tuerca de ajuste en la dirección (a). Para reducir la holgura del pedal de freno gire la tuerca de ajuste en la dirección (b).



1. Tuerca de ajuste la holgura del pedal de freno

ADVERTENCIA

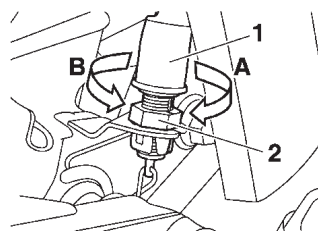
EWA10680

- Después de ajustar la holgura de la cadena de transmisión o desmontar y montar la rueda trasera, compruebe siempre la holgura del pedal de freno.
- Si no consigue obtener el ajuste correcto con el procedimiento descrito, acuda a un concesionario Yamaha para efectuar el ajuste.
- Después de ajustar la holgura del pedal de freno, compruebe el funcionamiento de la luz de freno.

MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

EAU22270

Ajuste del interruptor de la luz de freno trasero



1. Interruptor de la luz de freno trasero
2. Tuerca de ajuste del interruptor de la luz de freno trasero

El interruptor de la luz de freno trasero, que se activa con el pedal de freno, está correctamente ajustado cuando la luz de freno se enciende justo antes de que el frenado tenga efecto. Si es necesario, ajuste el interruptor de las luces del modo siguiente:

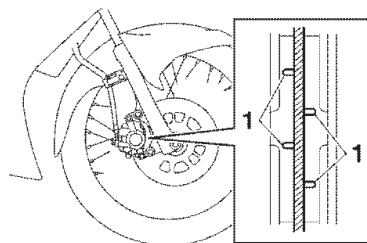
Gire la tuerca de ajuste mientras sostiene el interruptor de la luz de freno trasero en su sitio. Para que la luz de freno se encienda antes, gire la tuerca de ajuste en la dirección (a). Para que la luz de freno se encienda más tarde, gire la tuerca de ajuste en la dirección (b).

EAU22380

Inspección de las pastillas de freno delantero y las zapatas de freno trasero

Pastillas de freno delantero

EAU22440



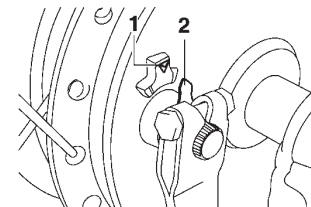
1. Ranura indicadora de desgaste de la pastilla de freno

Debe comprobar el desgaste de las pastillas de freno delantero y las zapatas de freno trasero según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico y lubricación. Cada pastilla de freno delantero dispone de ranuras indicadoras de desgaste que le permiten comprobar el desgaste de las pastillas de freno sin necesidad de desensamblarlo. Para comprobar el desgaste de la pastilla de freno, observe las ranuras indicadoras de desgaste. Si una pastilla de freno se ha desgastado

hasta el punto en que las ranuras indicadoras de desgaste han desaparecido casi por completo, solicite a un concesionario Yamaha que cambie el conjunto de las pastillas de freno.

Zapatas de freno trasero

EAU22540



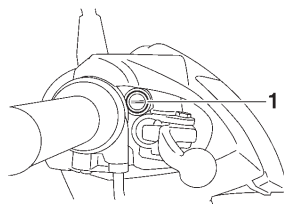
1. Línea indicadora de desgaste de la zapata de freno
2. Indicativo de desgaste de la zapata de freno

El freno trasero dispone de un indicador de desgaste que le permite comprobar el desgaste de las zapatas sin necesidad de desensamblar el freno. Para comprobar el desgaste de las zapatas de freno, observe la posición del indicador de desgaste mientras aplica el freno. Si una zapata de freno se ha desgastado hasta el punto en que el desgaste llega a la línea del límite de desgaste de freno, solicite a un concesionario Yamaha que cambie el conjunto de las zapatas de freno.

MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

EAU37001

Inspección del líquido de freno delantero



1. Marca de nivel mínimo

Si el líquido de freno es insuficiente, puede entrar aire en el sistema y, como consecuencia de ello, el freno puede volverse ineficaz.

Antes de conducir, verifique que el líquido de freno se encuentre por encima de la marca de nivel mínimo y añada líquido según sea necesario. Un nivel bajo de líquido de freno puede ser indicativo del desgaste de las pastillas de freno y/o de una fuga en el sistema de frenos. Si el nivel de líquido de freno está bajo, compruebe si las pastillas de freno están desgastadas y si el sistema de frenos presenta alguna fuga.

Observe las precauciones siguientes:

- Cuando compruebe el nivel de líquido, verifique que la parte superior de la bomba de freno esté nivelada girando el manillar.
- Utilice únicamente un líquido de freno de la calidad recomendada, ya que de lo contrario las juntas de goma se pueden deteriorar, provocando fugas y reduciendo la eficiencia del freno.

Líquido de freno recomendado:
DOT4

NOTA:

Si el DOT4 no está disponible, puede usar DOT3

- Añada el mismo tipo de líquido de freno. La mezcla de líquidos diferentes puede provocar una reacción química perjudicial y reducir la eficacia de los frenos.
- Evite que penetre agua en la bomba de freno cuando añada líquido. El agua reducirá significativamente el punto de ebullición del líquido y puede provocar una obstrucción por vapor.
- El líquido de freno puede dañar las superficies pintadas o las piezas de

plástico. Elimine siempre inmediatamente el líquido que se haya derramado.

- A medida que las pastillas de freno se desgastan, es normal que el nivel de líquido de freno disminuya de forma gradual. No obstante, si el nivel de líquido de freno disminuye de forma repentina solicite a un concesionario Yamaha que averigüe la causa.

MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

EAU22720

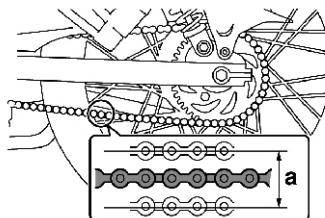
Reemplazo del líquido de freno

Solicite a un concesionario Yamaha que cambie el líquido de freno según los intervalos que se especifican en la NOTA después del cuadro de mantenimiento periódico y lubricación. Además, se deben cambiar las juntas de aceite del cilindro maestro y la pinza de freno, así como el tubo de freno, siempre que estén dañados o presenten fugas.

- Juntas de aceite: Reemplace cada dos años.
- Tubo de freno: Reemplace cada cuatro años.

EAU22760

Holgura de la cadena de transmisión



1. Holgura de la cadena de transmisión

Debe comprobar la holgura de la cadena de transmisión antes de cada utilización y ajustarla si es necesario.

EAU22791

Para comprobar la holgura de la cadena de transmisión

1. Coloque la motocicleta sobre el soporte central.
2. Ponga la transmisión en la posición de punto muerto.
3. Mueva la rueda trasera varias veces hasta encontrar la parte más tensa de la cadena de transmisión.
4. Mida la holgura de la cadena de transmisión como se muestra.

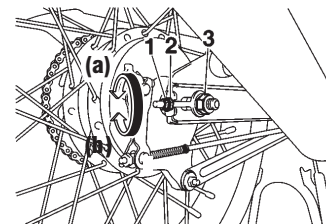
Holgura de la cadena de transmisión:

25.0-35.0 mm (0.98-1.38 in)

5. Si la holgura de la cadena de transmisión es incorrecta, ajústela del modo siguiente.

EAU37691

Ajuste de la holgura de la cadena de transmisión



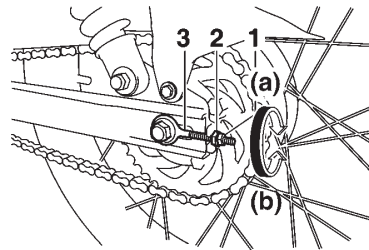
1. Contratuerca
2. Tuerca de ajuste de la holgura de la cadena de transmisión
3. Tuerca del eje

1. Afloje la tuerca de ajuste de la holgura del pedal de freno trasero y la tuerca de ajuste de la holgura de la cadena.
2. Afloje la tuerca del eje, luego afloje la contratuerca en cada extremo del basculante.

MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

3. Para tensar la cadena de transmisión, gire la tuerca de ajuste en cada extremo del basculante en la dirección (a). Para aflojar la cadena de transmisión, gire la tuerca de ajuste en cada extremo del basculante en la dirección (b), y luego empuje la rueda trasera hacia adelante.

ATENCIÓN: Una inadecuada holgura de la cadena podrá sobrecargar el motor, así como otras partes vitales de la motocicleta y puede llevar la cadena hacia el deslizamiento o la rotura. Para prevenir que esto ocurra, mantenga la holgura de la cadena en los límites especificados.



1. Contratuerca
2. Tuerca de ajuste de la holgura de la cadena de transmisión
3. Marcas de alineación

NOTA:

Utilice las marcas de alineación en cada extremo del basculante. Asegúrese de que ambos tensores están en la misma posición para la correcta alineación de la rueda.

4. Apriete ambas contratuercas, luego apriete la tuerca del eje y la tuerca del tirante del pedal de freno trasero con los torques especificados.

Par de apriete:

Tuerca del eje:
60 Nm (6.0 m·kgf, 43 ft·lbf)

Tuerca del tirante
19 Nm (1.9 m·kgf, 14 ft·lbf)

NOTA:

Cuando apriete la tuerca del eje, mantenga el eje de rueda con una llave para que no se gire.

5. Ajuste la holgura del pedal de freno (Véase pagina 6-17)

EWA10660

⚠ ADVERTENCIA

Después de ajustar la holgura del pedal de freno, verifique la operación de la luz del freno.

MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

EAU23013

Limpieza y lubricación de la cadena de transmisión

La cadena de transmisión debe limpiarse y lubricarse según los intervalos especificados en el cuadro de mantenimiento periódico y lubricación, ya que de lo contrario se desgastará rápidamente, especialmente cuando conduzca en condiciones altamente húmedas o polvorosas. Realice el mantenimiento de la cadena de transmisión del modo siguiente.

ECA10581

ATENCIÓN:

La cadena de transmisión debe lubricarse después de lavar la motocicleta o utilizarla con lluvia.

1. Eliminar toda la suciedad y el barro de la cadena con un cepillo o paño.

NOTA:

Para una limpieza a fondo, solicite a un concesionario Yamaha retirar la cadena y la remoje en disolvente.

2. El lubricante Yamaha para cadena y cables es un lubricante de alta calidad de tipo aerosol, aplique lubricante de cadena en ambos lados y en el centro de la cadena, asegúrese de que todas las placas laterales y rodillos han sido suficientemente lubricados.

EAU23100

Inspección y lubricación de los cables

El funcionamiento y estado de todos los cables de control, debe ser revisado cada vez que conduzca, y los cables y sus extremos deben ser lubricados si es necesario. Si un cable está dañado o no se mueve con suavidad, hágalo revisar o cambiar por un concesionario Yamaha.

Lubricante recomendado:
Aceite de motor

EWA10720

ADVERTENCIA

Los daños del forro externo pueden interferir en el funcionamiento correcto del cable y provocar su corrosión interna. Cambie los cables dañados lo antes posible para evitar situaciones inseguras.

EAU23111

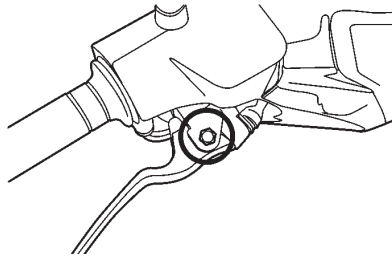
Inspección y lubricación del cable y el puño del acelerador

El funcionamiento del puño del acelerador debe ser verificado Cada vez que conduzca. Además el cable debe ser lubricado según los intervalos especificados en el cuadro de mantenimiento periódico y lubricación.

MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

EAU23160

Lubricación de la palanca de freno

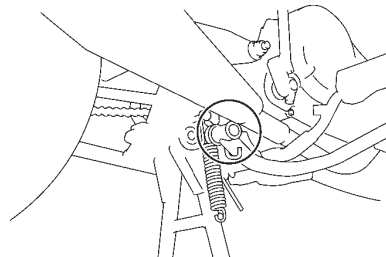


El punto de pivote de la palanca de freno debe ser lubricado según los intervalos especificados en el cuadro de mantenimiento periódico y lubricación.

Lubricante recomendado:
Aceite de motor

EAU23180

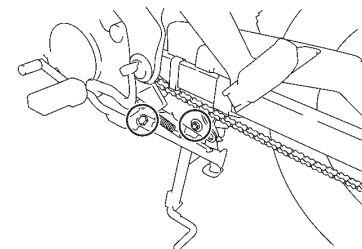
Lubricación del pedal de freno



La operación del pedal de freno debe ser verificada antes de conducir, y el pivote del pedal debe ser lubricado si es necesario.

Lubricante recomendado:
Grasa a base de jabón de litio
(Grasa para todo uso)

Inspección y lubricación del soporte central y el soporte lateral



La operación del soporte central y el soporte lateral debe ser verificada antes de conducir, y los pivotes y las superficies de contacto metal-metal lubricadas si es necesario.

ADVERTENCIA

EWA10740

Si el soporte central o el soporte lateral no sube y baja con suavidad, hágalo revisar o reparar en un concesionario Yamaha.

Lubricante recomendado:
Grasa a base de jabón de litio
(Grasa para todo uso)

MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

EAUM1650

EAU23271

Lubricación de los pivotes del basculante

Los puntos de pivote del basculante deberán ser lubricados según los intervalos especificados en el cuadro de mantenimiento periódico y lubricación.

Lubricante recomendado:
Grasa a base de jabón de litio

Inspección de la horquilla delantera

Debe comprobar el estado y el funcionamiento de la horquilla delantera del modo siguiente y según los intervalos especificados en el cuadro de mantenimiento periódico y lubricación.

Para comprobar el estado

ADVERTENCIA

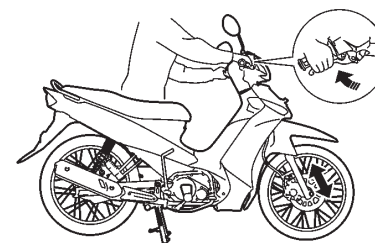
EWA10750

Sujete firmemente el vehículo de forma que no exista riesgo de que se caiga.

Compruebe si los tubos interiores presentan rasgaduras, daños y fugas excesivas de aceite.

Para verificar el funcionamiento

1. Sitúe el vehículo sobre una superficie horizontal y manténgalo en posición vertical.
2. Mientras aplica el freno delantero, empuje el manillar hacia abajo con fuerza varias veces para comprobar si la horquilla delantera se comprime y rebota con suavidad.



ATENCIÓN:

Si observa cualquier daño en la horquilla delantera o ésta no funciona con suavidad, hágala revisar o reparar en un concesionario Yamaha.

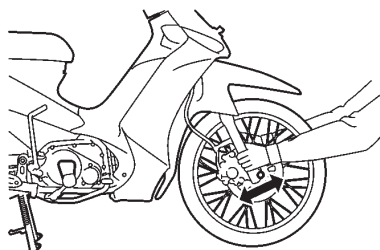
MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

EAU23280

Inspección de la dirección

Los cojinetes de la dirección desgastados o sueltos pueden constituir un peligro. Por lo tanto, debe comprobar el funcionamiento de la dirección del modo siguiente y según los intervalos especificados en el cuadro de mantenimiento periódico y lubricación.

1. Sitúe un soporte debajo del motor para levantar la rueda delantera del suelo.



EAU23290

Inspección de los cojinetes de las ruedas

Debe comprobar los cojinetes de las ruedas delantera y trasera según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico y lubricación. Si existe juego en el cubo de la rueda o ésta no gira con suavidad, solicite a un concesionario Yamaha que revise los cojinetes de la rueda.

ADVERTENCIA

EWA10750

Sujete firmemente el vehículo de forma que no exista riesgo de que se caiga.

2. Sujete los extremos inferiores de las barras de la horquilla delantera e intente moverlos hacia adelante y hacia atrás. Si puede sentir cualquier holgura, solicite a un concesionario Yamaha que revise o repare la dirección.

MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

EAU33363

Batería

Un mantenimiento pobre de la batería hará que se oxide y se descargue rápidamente. El nivel de electrolito, los bornes y la ruta de la manguera de respiro deben verificarse antes de conducir y en los intervalos especificados en el cuadro de mantenimiento periódico y lubricación.

Para comprobar el nivel del electrolito

1. Coloque el vehículo sobre una superficie plana y manténgalo en posición vertical.

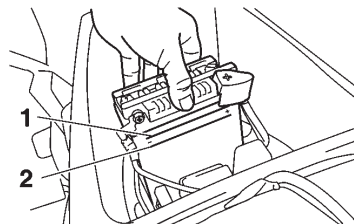
NOTA:

Asegúrese que el vehículo se encuentra en posición vertical cuando compruebe el nivel del electrolito.

2. Abra el asiento (Véase pagina 3-6)
3. Compruebe el nivel del electrolito en la batería.

NOTA:

El nivel del electrolito debe estar entre las marcas de nivel mínimo y máximo.



1. Marca de nivel máximo
2. Marca de nivel mínimo

4. Si el electrolito está en el nivel mínimo o por debajo, remueva la banda de la batería y luego levante la cubierta de la batería.
5. Adicione agua destilada para aumentar el nivel hasta la marca de nivel máximo. ATENCIÓN: Utilice sólo agua destilada, el agua del grifo contiene minerales que son perjudiciales para la batería.

ADVERTENCIA

EWA10760

- El electrolito es tóxico y peligroso, ya que contiene ácido sulfúrico que provoca graves quemaduras. Evite todo contacto con la piel, los ojos o la ropa y protéjase siempre los ojos

cuando trabaje cerca de una batería. En caso de contacto, administre los PRIMEROS AUXILIOS siguientes.

- EXTERNO: Lavar con agua abundante.
- INTERNO: Beber grandes cantidades de agua o leche y llamar inmediatamente a un médico.
- OJOS: Enjuagar con agua durante 15 minutos y acudir al médico sin demora.
- Las baterías producen hidrógeno explosivo. Por lo tanto, mantenga las chispas, llamas, cigarrillos, etc., alejados de la batería y asegúrese de que la ventilación sea suficiente cuando la cargue en un espacio cerrado.
- Tenga cuidado de no derramar electrolito en la cadena, ya que esto puede debilitarla, acortar la vida útil de la cadena y posiblemente resultado de un accidente.
- MANTENGA ÉSTA Y CUALQUIER OTRA BATERÍA FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS.

MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

EAU23481

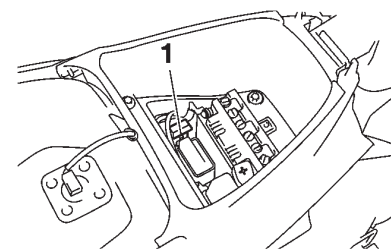
6. Revise y si es necesario apriete las conexiones de los bornes y el correcto guiado de la manguera del respiradero.
7. Ubique la cubierta de la batería en la posición original y luego instale la banda de la batería.
8. Cierre el asiento.
2. Si va a guardar la batería durante más de dos meses, compruebe la gravedad del electrolito al menos una vez al mes y cárguela completamente según sea necesario.
3. Cargue completamente la batería antes de instalarla.
4. Después de la instalación, verifique que los cables estén correctamente conectados a los bornes y la manguera de respiro este correctamente guiada y sin obstrucciones.

Para guardar la batería

1. Si no va a utilizar la motocicleta durante más de un mes, desmonte la batería, cárguela completamente y guárdela en un lugar fresco y seco.
ATENCIÓN: Cuando retire la batería, asegúrese de que la llave está en la posición "OFF", a continuación, desconecte el borne negativo antes de desconectar el borne positivo.

ATENCIÓN: Si la manguera de respiro es colocada de tal manera que el chasis quede expuesto al electrolito o el gas expulsado de la batería, el chasis podría sufrir daños estructurales y exteriores.

Reemplazando el fusible



1. Fusible de repuesto y fusible principal

El fusible está situado debajo del asiento (Véase página 3-6)

Si el fusible está fundido, sustitúyalo de la siguiente forma

1. Gire la llave a la posición "OFF" y desactive todo el circuito eléctrico.
2. Extraiga el fusible fundido e instale uno nuevo del amperaje especificado.

Fusible especificado:
10.0A

MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

ECA10640

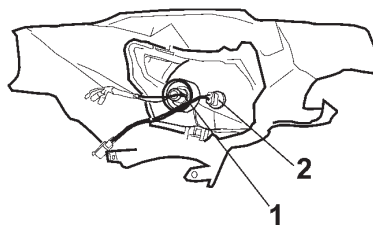
EAUN****

ATENCIÓN:

No use un fusible de un amperaje mayor al recomendado para evitar causar daños al sistema eléctrico y posiblemente un fuego.

3. Gire la llave a la posición "ON" y active el circuito eléctrico para comprobar que los dispositivos funcionen.
4. Si el fusible se funde inmediatamente de nuevo, solicite a un concesionario Yamaha que revise el sistema eléctrico.

Reemplazo del bombillo de la farola y la luz auxiliar



1. Bombillo de farola
2. Bombillo de la luz auxiliar

Si se funde el bombillo de farola o el bombillo de la luz de auxiliar cámbielo del modo siguiente.

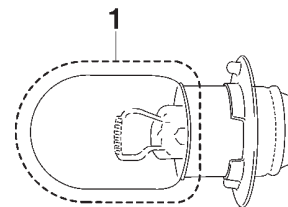
1. Desmonte el panel (Véase la pagina 6-6.)
2. Desmonte el bombillo de farola / auxiliar empujándolo hacia el interior y girándolo en sentido antihorario, luego retire el bombillo defectuoso.

⚠ ADVERTENCIA

EWA10790

El bombillo de farola se pone muy caliente. Por lo tanto mantenga los productos inflamables alejados del bombillo de una farola encendida y no toque el bombillo hasta que este se haya enfriado.

3. Coloque un nuevo bombillo en su posición y luego asegúrelo en la boquilla,



1. No toque la parte de cristal del bombillo.

ECA10660

ATENCIÓN:

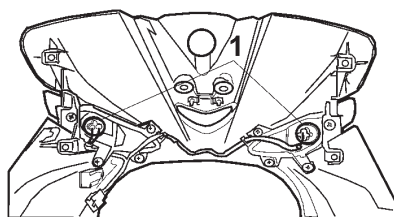
No toque la parte de cristal del bombillo, mantenga libre aceite, de lo contrario la transparencia del cristal, la luminosidad del bombillo y la vida del bombillo se verá afectada negativamente. Limpie completamente cualquier suciedad y huellas dactilares en el bombillo con un paño humedecido con alcohol o un diluyente.

4. Instale la cubierta.
5. Solicite a un concesionario Yamaha que ajuste la luz de la farola si es necesario.

MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

EAU00171

Reemplazo del bombillo de luz direccional delantera



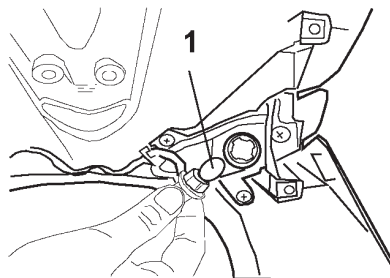
1. Socket del bombillo de luz direccional

ATENCIÓN:

ECA10670

Es aconsejable que un distribuidor Yamaha realice este trabajo.

1. Coloque la motocicleta en el soporte central
2. Retire la cubierta (Véase la pagina 6-6).
3. Retire el socket (Junto con el bombillo) girándolo en sentido antihorario.
4. Retire el bombillo fundido tirando hacia afuera de el.

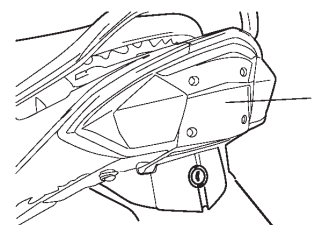


1. Bombillo

5. Coloque un nuevo bombillo en el socket.
6. Instale el socket (Junto con el bombillo) girándolo en sentido horario.
7. Instale la cubierta.

EAU24131

Reemplazo del bombillo de luz direccional trasera / luz trasera / luz de freno trasero



1. Lente

1. Retire el lente extrayendo el tornillo.
2. Retire el bombillo fundido empujándolo hacia adentro y girándolo en el sentido antihorario.
3. Instale el socket (Junto con el bombillo) girándolo en sentido horario
4. Introduzca un nuevo bombillo en el socket, empujelo hacia adentro y luego gírelo en sentido horario hasta que se detenga.
5. Instale el lente colocando los tornillos.

ATENCIÓN:

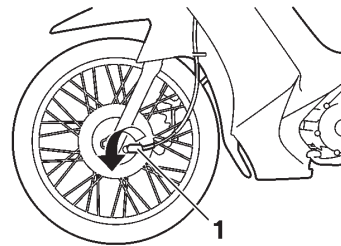
ECA11191

No apriete excesivamente los tornillos, ya que puede romperse el lente.

MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

EAU24360

Rueda delantera



1. Cable del velocímetro

EAU37760

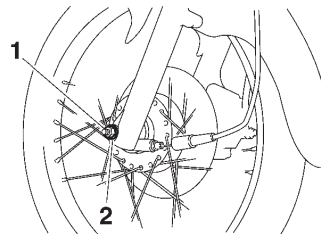
Para desmontar la rueda delantera

EWA10820

ADVERTENCIA

- Es aconsejable que un concesionario Yamaha se encargue del mantenimiento de la rueda.
- Sujete firmemente la motocicleta de forma que no exista riesgo de que se caiga.

1. Coloque la motocicleta en el soporte central.
2. Desconecte el cable de velocímetro de la rueda delantera.
3. Remueva la tuerca del eje.



1. Tuerca del eje

4. Tire del eje de la rueda y luego remueva la rueda.

ECA11071

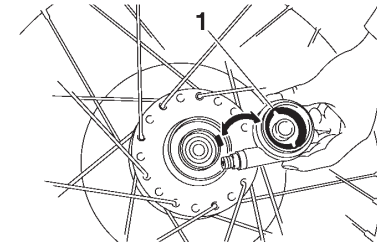
ATENCIÓN:

No aplique el freno cuando haya desmontado la pinza de freno, ya que las pastillas saldrán expulsadas.

Para instalar la rueda delantera

EAU37770

1. Instale el piñón del velocímetro dentro del centro de la rueda para que la proyección en el centro de la rueda encaje en cualquiera de las 2 ranuras de la unidad del piñón del velocímetro.



1. Unidad del piñón del velocímetro

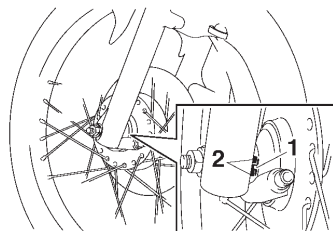
2. Levante la rueda entre la horquilla.

NOTA:

Verifique que haya espacio suficiente entre las pastillas de freno antes de introducir el disco de freno y que el retenedor del piñón de velocímetro se ajuste en la ranura de la horquilla.

MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

EUA25080



- 1. Retenedor
- 2. Ranura

3. Inserte el eje de la rueda y luego instale la tuerca.
4. Baje la motocicleta del soporte central para que la rueda delantera repose sobre el suelo.
5. Apriete la tuerca del eje y los tornillos de la pinza de freno con el par especificado.
6. Aplicando el freno delantero, empuje el manillar hacia abajo con fuerza varias veces para comprobar que la horquilla comprime y rebota suavemente.
7. Conecte el cable del velocímetro.

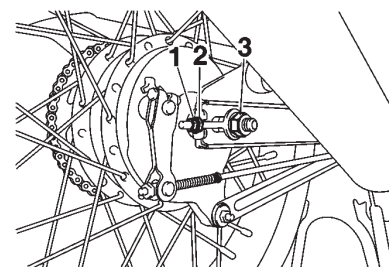
Par de apriete:

Tuerca del eje:
40 Nm (4.0 m·kgf, 29 ft·lbf)

NOTA:

Cuando apriete la tuerca del eje, mantenga el eje de rueda con una llave para que no se gire.

Rueda trasera



- 1. Contratuerca
- 2. Tuerca de ajuste de la holgura de la cadena
- 3. Tuerca del eje

Para remover la rueda trasera

EUA37781

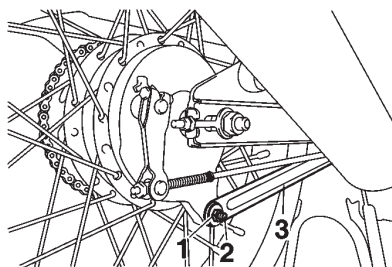
⚠ ADVERTENCIA

EWA10820

- Es aconsejable que un concesionario Yamaha se encargue del mantenimiento de la rueda.
- Sujete firmemente la motocicleta de forma que no exista riesgo de que se caiga.

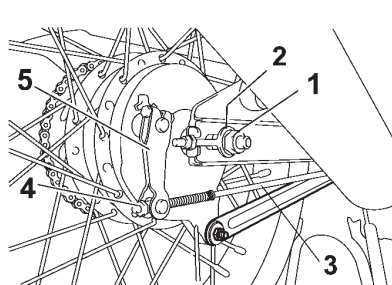
1. Afloje la tuerca del eje.
2. Afloje la tuerca de ajuste de la holgura del pedal de freno.

MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES



1. Tuerca y tornillo del tirante del freno
2. Chaveta del tirante del freno
3. Tirante del freno

3. Afloje la tuerca del tirante del freno del plato de las zapatas de freno
4. Desmonte el tirante del freno del plato porta zapatas extrayendo el pasador, la tuerca y el tornillo.
5. Coloque la motocicleta en el soporte central.
6. Remueva la tuerca de ajuste de la holgura del pedal de freno y luego desconecte la palanca de la varilla del freno.



1. Eje de la rueda
2. Ajustador de la holgura de la cadena
3. Varilla del freno
4. Tuerca de ajuste de la holgura del pedal de freno
5. Leva del pedal de freno

7. Remueva la tuerca del eje y tire del eje hacia afuera.
8. Empuje la rueda hacia adelante y desmonte la cadena de transmisión de la corona dentada trasera.

NOTA:

No es necesario desarmar la cadena de transmisión para desmontar y montar la rueda.

9. Desmonte la rueda trasera.

Para montar la rueda trasera

EUA37752

1. Instale la cadena de transmisión en la corona dentada trasera.
2. Instale la rueda insertando el eje de la rueda desde el lado izquierdo.

NOTA:

Asegúrese que el tensor este instalado en el eje de la rueda antes de instalar el eje de la rueda

3. Instale el tensor y la tuerca del eje
4. Instale la varilla de freno en la Leva del pedal de freno y luego instale la tuerca de ajuste de la holgura del pedal de freno en la varilla de freno.
5. Conecte el tirante del freno al plato porta zapatas instalando el tornillo, la arandela y la tuerca.
6. Ajuste la holgura de la cadena (Véase la pagina 6-20)

MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

EUA25870

7. Baje la motocicleta del soporte central para que la rueda trasera repose sobre el suelo.
8. Apriete la tuerca del tirante del freno y la tuerca del eje con torque especificado.

NOTA:

Cuando apriete la tuerca del eje, mantenga el eje de rueda con una llave para que no se gire.

Par de apriete:

Tuerca del tiraje:
19 Nm (1.9 m·kgf, 14 ft·lbf)
Tuerca del eje:
60 Nm (6.0 m·kgf, 43 ft·lbf)

9. Instale una nueva chaveta.
10. Ajuste la holgura del pedal de freno trasero (Véase página 6-17)



ADVERTENCIA

EWA10660

Compruebe el funcionamiento de la luz de freno después de ajustar la holgura del pedal de freno trasero.

Identificación de averías

Aunque las motocicletas Yamaha son objeto de una rigurosa revisión antes de salir de fábrica, pueden surgir problemas durante su utilización. Cualquier problema en los sistemas de gasolina, compresión o encendido, puede dificultar el arranque y provocar una disminución de la potencia.

El siguiente cuadro de identificación de averías constituye un procedimiento rápido y fácil para hacer las comprobaciones usted mismo. Además si su motocicleta necesita alguna reparación, llévela a un concesionario Yamaha cuyos técnicos calificados disponen de las herramientas, experiencia y conocimientos necesarios para reparar correctamente la motocicleta.

Utilice únicamente repuestos originales Yamaha. Las imitaciones pueden parecerse a los repuestos originales Yamaha pero a menudo son de inferior calidad, menos duraderos y pueden ocasionar costosas facturas de reparación.

MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

EUA37620

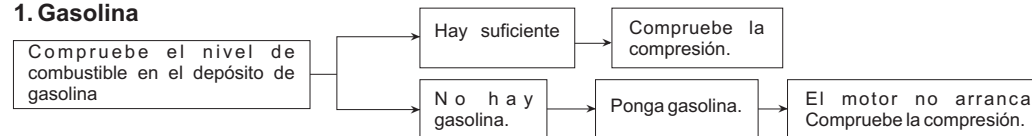
Cuadro de identificación de averías
Problemas de encendido o rendimiento pobre del motor

EWA10840

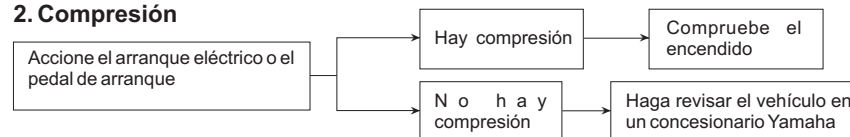
ADVERTENCIA

Mantenga siempre alejadas las llamas y no fume mientras revise o trabaje en el sistema de gasolina.

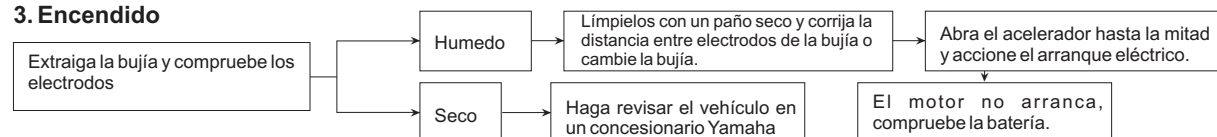
1. Gasolina



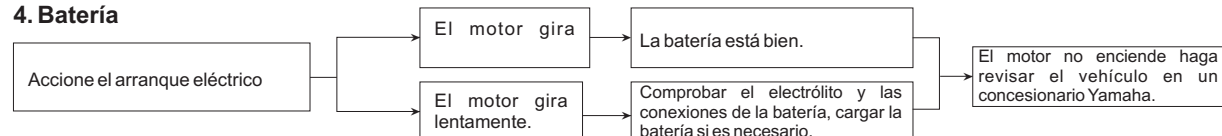
2. Compresión



3. Encendido



4. Batería



CUIDADOS Y ALMACENAMIENTO DE LA MOTOCICLETA

EUA26000

Cuidados

Si bien el diseño abierto de una motocicleta revela el atractivo de la tecnología, también la hace más vulnerable. El óxido y la corrosión pueden desarrollarse incluso cuando se utilizan componentes de alta tecnología. Un tubo de escape oxidado puede pasar desapercibido en un vehículo, pero afea el aspecto general de una motocicleta. El cuidado frecuente y adecuado no sólo se ajusta a los términos de la garantía, sino que además mantiene la buena imagen de la motocicleta, prolonga su vida útil y optimiza sus prestaciones.

Antes de limpiarla

1. Cubra la salida del silenciador con una bolsa de plástico cuando el motor se haya enfriado.
2. Verifique que todas las tapas y cubiertas, así como todos los acopladores y conectores eléctricos, incluida la tapa de la bujía, estén bien apretados.
3. Elimine la suciedad incrustada, como pueden ser los restos de aceite quemado sobre el cárter, con un desengrasador y un cepillo, pero no aplique nunca tales productos sobre

los sellos, las juntas, las ruedas dentadas, la cadena de transmisión y los ejes de las ruedas. Enjuague siempre la suciedad y el desengrasador con agua.

Limpieza

ECA10770

ATENCIÓN:

- No utilice limpiadores de ruedas con alto contenido de ácido, especialmente para las ruedas de rayos. Si utiliza tales productos para la suciedad difícil de eliminar, no deje el limpiador sobre la zona afectada durante más tiempo del que figure en las instrucciones. **A s i m i s m o , e n j u a g u e completamente la zona con agua, séquela inmediatamente y a continuación aplique un protector en aerosol contra la corrosión.**
- Una limpieza inadecuada puede dañar parabrisas, carenados, cubiertas y otras piezas de plástico. Para limpiar el plástico utilice únicamente un trapo suave y limpio o una esponja con un detergente suave y agua.
- No utilice productos químicos fuertes para las piezas de plástico. Asegúrese de no utilizar trapos o esponjas que hayan estado en contacto con productos de limpieza fuertes o abrasivos, solventes o disolventes, combustible (Gasolina), desoxidantes o antioxidantes, líquido de frenos, o electrolito.
- No utilice aparatos de lavado a presión o limpiadores al vapor, ya que puede penetrar agua y deteriorar las zonas siguientes: juntas (de cojinetes de ruedas y basculantes, horquilla y frenos), componentes eléctricos (acopladores, conectores, instrumentos interruptores y luces), tubos respiraderos y de ventilación.
- Motocicletas provistas de parabrisas: No utilice limpiadores fuertes o esponjas duras, ya que pueden deslucir o rayar. Algunos productos de limpieza para plásticos pueden dejar rayas sobre el parabrisas. Pruebe el producto sobre una pequeña parte oculta del parabrisas para asegurarse de que no deja marcas. Si se raya el parabrisas, utilice un pulimento de calidad para plásticos después de lavarlo.

CUIDADOS Y ALMACENAMIENTO DE LA MOTOCICLETA

Después de una utilización normal

Elimine la suciedad con agua tibia, un detergente suave y una esponja blanda y limpia, aclarando luego completamente con agua limpia. Utilice un cepillo de dientes o una escobilla para limpiar los lugares de difícil acceso. La suciedad incrustada y los insectos se eliminarán más fácilmente si se cubre la zona con un trapo húmedo durante unos minutos antes de limpiarla.

Después de utilizarlo con lluvia, junto al mar o en calles donde se haya esparcido sal

La sal marina o las salpicaduras de agua salada en las calles durante el invierno resultan sumamente corrosivas en combinación con el agua; observe el procedimiento siguiente cada vez que utilice la motocicleta con lluvia, junto al mar o en calles donde se haya esparcido sal.

NOTA:

La sal esparcida en las calles durante el invierno puede permanecer hasta bien entrada la primavera.

1. Lave la motocicleta con agua fría y un detergente suave cuando el motor se haya enfriado.

ATENCIÓN:

ECA10791

No utilice agua caliente, ya que incrementa la acción corrosiva de la sal.

2. Aplique un protector contra la corrosión en aerosol sobre todas las superficies de metal, incluidas las superficies cromadas y chapadas con níquel, para prevenir la corrosión.

Después de la limpieza

1. Seque la motocicleta con un trapo absorbente.
2. Seque inmediatamente la cadena de transmisión y lubríquela para evitar que se oxide.
3. Utilice un abrillantador de cromo para dar brillo a las piezas de cromo, aluminio y acero inoxidable, incluido el sistema de escape. (Con el abrillantador puede incluso eliminarse la decoloración térmica de los sistemas de escape de acero inoxidable.)
4. Para prevenir la corrosión, se recomienda aplicar un protector contra la corrosión en aerosol sobre todas las superficies de metal, incluidas las superficies cromadas y chapadas con níquel.

5. Utilice aceite en aerosol como limpiador universal para eliminar todo resto de suciedad.
6. Retoque los pequeños daños en la pintura provocados por piedras, etc.
7. Aplique cera a todas las superficies pintadas.
8. Deje que la motocicleta se seque por completo antes de guardarla o cubrirla.

ADVERTENCIA

EWA10930

- **Verifique que no haya aceite o cera en los frenos o en las llantas. Si es necesario, limpie los discos y los forros de freno con un limpiador normal de frenos de disco o acetona, y lave las llantas con agua tibia y un detergente suave.**
- **Antes de conducir la motocicleta, pruebe la capacidad de frenado y el comportamiento en curvas.**

ATENCIÓN:

ECA10800

- **Aplique aceite en aerosol y cera de forma moderada, eliminando los excesos.**

CUIDADOS Y ALMACENAMIENTO DE LA MOTOCICLETA

- No aplique nunca aceite o cera sobre piezas de goma o de plástico; trátelas con un producto adecuado para su mantenimiento.
- Evite el uso de compuestos abrillantadores abrasivos que pueden desgastar la pintura.

NOTA:

Solicite consejo a un concesionario Yamaha acerca de los productos que puede utilizar.

Almacenamiento

EUA26150

Periodo corto

Guarde siempre la motocicleta en un lugar fresco y seco y, si es preciso, protéjala contra el polvo con una funda porosa.

ATENCIÓN:

ECA10810

- Si guarda la motocicleta en un lugar mal ventilado o la cubre con una lona cuando todavía esté mojada, el agua y la humedad penetrarán en su interior y se oxidará.
- Para prevenir la corrosión, evite sótanos húmedos, establos (por la presencia de amoníaco) y lugares en los que se almacenen productos químicos fuertes.

Periodo largo

Antes de guardar la motocicleta durante varios meses:

1. Observe las siguientes instrucciones que se facilitan en el apartado "Cuidados" de este capítulo.
2. Para las motocicletas equipadas con grifo de gasolina con posición "OFF": Gire la palanca de la llave de paso a "OFF".

3. Drene la cuba del carburador aflojando el tornillo de drenaje, esto impedirá la acumulación de depósitos de gasolina. Vierta la gasolina drenada en el depósito de gasolina.
4. Llene el depósito de gasolina y añada estabilizador de gasolina (si dispone de él) para evitar que el depósito se oxide y la gasolina se deteriore.
5. Observe los pasos siguientes para proteger el cilindro, los aros del pistón, etc. contra la corrosión.
 - a. Desmonte la tapa de la bujía y la bujía.
 - b. Vierta una cucharada de las de té de aceite de motor por el orificio para la bujía.
 - c. Monte la tapa de la bujía en la bujía y seguidamente coloque ésta sobre la culata para que los electrodos queden en contacto con masa. (Ello limitará las chispas durante el paso siguiente.)
 - d. Haga girar varias veces el motor con el arranque eléctrico. (Así se cubrirá la pared del cilindro con aceite.)
 - e. Quite la tapa de bujía de la bujía y luego instale la bujía y la tapa de la bujía.

CUIDADOS Y ALMACENAMIENTO DE LA MOTOCICLETA

ADVERTENCIA

EWA10950

Para evitar daños o lesiones por chispas, conecte a masa los electrodos de la bujía cuando haga girar el motor.

6. Lubrique todos los cables de control y los puntos de pivote de las palancas y pedales, así como el soporte lateral / el soporte central.
7. Compruebe y, si es preciso, corrija la presión de aire de las llantas y luego suspenda la motocicleta en el aire de manera que las ruedas no toquen el suelo.
Alternativamente, gire un poco las ruedas cada mes para evitar que las llantas se degraden en un punto.
8. Cubra las salidas de silenciador con bolsas de plástico para evitar que penetre humedad.
9. Desmonte la batería y cárguela completamente. Guárdela en un lugar fresco y seco y cárguela una vez al mes. No guarde la batería en un lugar excesivamente frío o caliente [menos de 0 °C (30 °F) ó más de 30 °C (90 °F)].

Para más información sobre el almacenamiento de la batería véase la página 6-29.

NOTA:

Efectúe todas las reparaciones necesarias antes de guardar la motocicleta.

ESPECIFICACIONES

Dimensiones:

Longitud total:
1930 mm
Anchura total:
675 mm
Altura total:
1055 mm
Altura del asiento:
755 mm
Distancia entre ejes:
1235 mm
Holgura mínima al suelo:
126 mm
Radio de giro mínimo:
1910 mm

Peso:

Con aceite y gasolina:
97.0 Kg.

Motor:

Tipo de motor:
4 tiempos, refrigerado por aire, SOHC
Disposición de cilindros:
Cilindro sencillo inclinado hacia adelante
Cilindrada:
113.7 cm³
Diámetro x carrera:
50.0 x 57.9 mm
Relación de compresión:
9.3:1
Sistema de arranque:
Arranque eléctrico y pedal de arranque

Sistema de lubricación:

Cárter húmedo

Aceite de motor

Tipo:

SAE20W40 o SAE20W50

Grado recomendado para el aceite de motor:

servicio API tipo SF, SG o superior

JASO MA

Cantidad de aceite de motor:

Cambio periódico

0.80 L (0.85 US qt) (0.70 Imp.qt)

Con sustitución del elemento del filtro de aceite

0.85 L (0.90 US qt) (0.74 Imp.qt)

Cambio total

1 L (1.05 US qt) (0.80 Imp.qt)

Filtro de aire:

Elemento del filtro de aire:

Elemento seco

Gasolina:

Gasolina recomendada:

Únicamente gasolina normal sin plomo

Capacidad del depósito de gasolina:

4.2 L (1.08 US gal) (0.89 Imp.gal)

Carburador:

Fabricante:

MIKUNI

Tipo/Cantidad:

Vm17 SH x 1

Bujía(s):

Fabricante/modelo:

NGK C6HSA/ DENSO U20FS-U

Distancia entre electrodos de la bujía:
0.6-0.7 mm (0.023-0.027 in)

Embrague:

Tipo de embrague:

Multidisco en baño de aceite-

Centrifugo automático

Transmisión:

Sistema de reducción primaria:

Engranaje recto

Relación de reducción primaria:

81/24 (3.375)

Sistema de reducción secundaria:

Cadena de transmisión

Relación de reducción secundaria:

41/15 (2.733)

Tipo de transmisión:

4 Velocidades, engrane constante

Operación:

Operación con pie izquierdo

Relación de engranajes:

1a:

34/12 (2.833)

2a:

30/16 (1.875)

3a:

23/17 (1.353)

4a:

23/22 (1.045)

Chasis:

Tipo de chasis:

Tubo de acero inferior

ESPECIFICACIONES

Ángulo del eje delantero: 26.5°	Trasero: 225 kPa (33 psi) (2.25 kgf/cm²)	Tipo de muelle/amortiguador: Muelle helicoidal/amortiguador de aceite
Avance: 76.0 mm	Condición de carga: 90-110 kg (198-243 lb)	Recorrido de la rueda: 100.0 mm
Llanta delantera:	Delantera: 200 kPa (29 psi) (2.00 kgf/cm²)	Suspensión trasera:
Tipo: Con cámara	Trasero: 225 kPa (33 psi) (2.25 kgf/cm²)	Tipo: Basculante
Tamaño: 70/90-17 38P	Rueda delantera:	Tipo de muelle/amortiguador: Muelle helicoidal/amortiguador de aceite
Fabricante/modelo: IRC/NF63B	Tipo de rueda: Rueda de rayos	Recorrido de la rueda: 80.0 mm
Fabricante/modelo: DUNLOP/D 102FA	Tamaño del rim: 17x1.40	Sistema eléctrico:
Llanta trasera:	Rueda trasera:	Sistema de encendido: DC.CDI
Tipo: Con cámara	Tipo de rueda: Rueda de rayos	Sistema de carga: Magnetto CA
Tamaño: 80/90-17 44P	Tamaño del rim: 17x1.40	Batería:
Fabricante/modelo: IRC/NR78Y	Freno delantero:	Modelo: GM5Z-3B/YB 5L-B
Fabricante/modelo: DUNLOP/D102A	Tipo: Freno de disco sencillo y freno de tambor	Voltaje, capacidad: 12 V, 5.0 Ah
Carga:	Operación: Operación con mano derecha	Voltaje, vatiaje del bombillo x cantidad
Carga máxima: 150 Kg (331 lb)	Líquido recomendado: DOT 3 o DOT 4	Farola: 12 V, 32 W/32.0 W × 1
(Peso total del conductor, el pasajero, el equipaje y los accesorios)	Freno trasero:	Luz trasera o de freno: 12 V, 5.0 W/21.0 W × 1
Presión de aire de las llantas	Tipo: Freno de tambor	Luz de direccional delantera: 12 V, 10.0 W × 2
(medida con las llantas en frío):	Operación: Operación con pie derecho	Luz de direccional trasera: 12 V, 10.0 W × 2
Condición de carga: 0-90 kg (0-198 lb)	Suspensión delantera:	
Delantera: 200 kPa (29 psi) (2.00 kgf/cm²)	Tipo: Horquilla telescópica	

ESPECIFICACIONES

Luz de posición:

12 V, 3.4 W × 1

Luz del velocímetro:

12 V, 1.7 W × 1

Luz indicadora de punto muerto:

12 V, 1.7 W × 1

Luz indicadora de posición de marcha superior:

12 V, 1.7 W × 1

Luz indicadora de luz de carretera:

12 V, 1.7 W × 1

Luz indicadora de direccional:

12 V, 1.7 W × 1

Fusible:

Fusible:

7.5A

INFORMACIÓN PARA EL CONSUMIDOR

EUA26343

EUA26360

EUA26410

Números de identificación

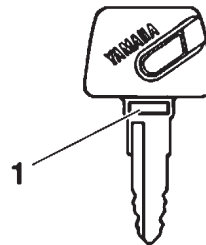
Anote el número de identificación de la llave, el número de identificación del vehículo y los datos de la etiqueta del modelo en los espacios previstos más abajo para utilizarlos como referencia cuando solicite repuestos a un concesionario Yamaha o en caso de robo del vehículo.

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DE LA LLAVE:

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO:

NUMERO DE SERIE DEL MOTOR

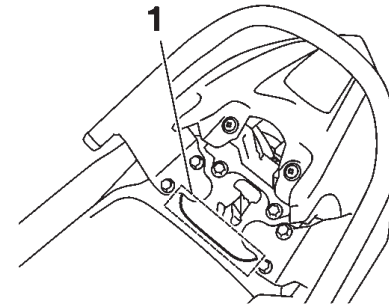
Número de identificación de la llave



1. Número de identificación de la llave

El número de identificación de la llave está grabado en la llave. Anote este número en el espacio previsto y utilícelo como referencia cuando solicite una nueva llave.

Número de identificación del vehículo



1. Número de identificación del vehículo

El número de identificación del vehículo está grabado en la parte trasera del chasis.

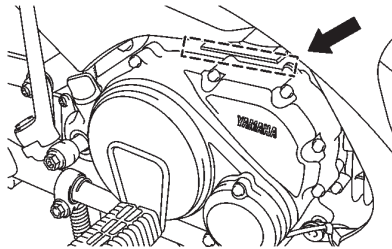
NOTA:

El número de identificación del vehículo sirve para identificar su motocicleta y puede utilizarse para registrarla ante las autoridades de su localidad a efectos de matriculación.

INFORMACIÓN PARA EL CONSUMIDOR

EUA26440

Número de serial del motor



1. Número de serial del motor

Número de serial del motor esta grabado
en el cárter

INFORMACIÓN SOBRE LA GARANTÍA DE TU MOTOCICLETA



INFORMACIÓN SOBRE LA GARANTÍA

QUE ES LA GARANTÍA

Al hablarse de “garantía” debe entenderse como el derecho que tiene el usuario a que se le reconozcan los posibles defectos de manufactura de un producto. Aunque nos sentimos orgullosos de nuestra calidad, somos conscientes de que existe posibilidad de error humano o técnico en alguna de las muchas partes que componen una motocicleta. El Objetivo de esta guía, es ayudar al propietario a comprender los requisitos de YAMAHA y su red de distribuidores para brindarle el buen servicio que se merece al ser nuestro cliente.

Al inicio de este manual encontrará un cupón con la constancia de entrega, el, cual debe ser llenado correcta y completamente en el momento de comprar su nueva Yamaha. Este cupón le servirá como constancia de sus derechos de garantía, derechos que podrán ser solicitados por usted, en cualquier Centro de Servicio Autorizado Yamaha, quienes gustosamente atenderán cualquier mantenimiento periódico y/o reclamo de garantía.

PERÍODO DE GARANTÍA

El período de garantía para las motocicletas Yamaha vendidas en Colombia a través de su Red de Distribución es de 20.000 kilómetros de recorrido y/o 12 meses de uso, contados a partir de la fecha de su facturación. Este período de garantía se da por terminado en el mismo momento en que una de las dos condiciones anteriores se cumpla.

Si durante el periodo de garantía, se llegare a presentar algún daño que se considere defecto de fábrica, Incolmotos Yamaha reconocerá y cambiara la o las partes necesarias para solucionar el problema y sin ningún costo para el usuario, pero en ningún momento cambiara la motocicleta por otra nueva y/o no se harán devoluciones de dinero; adicional no cambiara partes que presenten desgaste prematuro por uso y/o por el termino de su vida útil.

Si alguna de las siguientes partes sufre desgaste prematuro a consecuencia del uso normal o no de la motocicleta si son afectadas por el medio ambiente u otros factores externos, se considerarán situaciones normales sobre las cuales la garantía no aplicará; para estas partes sólo aplica la garantía si el problema encontrado obedece a un defecto de fábrica o ensamble: Filtros, bandas de freno, discos de embrague, neumáticos, llantas, bujías, bombillos, componentes eléctricos, amortiguadores, tren de arrastre, poleas de transmisión, correas de transmisión y partes cromadas.

Nota Aclaratoria: Siendo la batería un componente eléctrico, esta a diferencia de los demás, cuenta con una garantía de 6 meses contados desde la fecha de compra de la motocicleta siempre y cuando la motocicleta conserve su originalidad y no tenga accesorios eléctricos no recomendados que la afecten.

Nota: * Incolmotos Yamaha S.A mantendrá un inventario de las partes o piezas de alta rotación. Para las demás, es decir las de baja rotación, Incolmotos Yamaha S.A. garantiza el suministro de ellas, las cuales tienen un promedio de (3) meses para su entrega al usuario.

INFORMACIÓN SOBRE LA GARANTÍA

PASOS PARA HACER EFECTIVA LA GARANTÍA DE SU MOTOCICLETA

1. Dar aviso inmediato de la falla notada y solicitar atención en un centro técnico autorizado YAMAHA.
2. Disponer de su motocicleta para realizar el diagnóstico de la falla manifestada.
3. Suministrar información personal actualizada en donde pueda ser contactado.
4. Informar al centro de servicio sobre las circunstancias en donde la falla se manifiesta; esta información debe ser veraz y comprobable.
5. Una vez el centro de servicio finalice el diagnóstico, este enviara una solicitud de garantía a Incolmotos Yamaha quienes tomaran la decisión de aprobación o negación de la misma.
6. Si la solicitud es aprobada, Incolmotos Yamaha realizara el envío de los repuestos según su disponibilidad* (Ver nota sobre disponibilidad de repuestos)
7. Cuando el centro de servicio reciba los repuestos, procederá a realizar los cambios de estas partes para dejar la motocicleta en óptimas condiciones de funcionamiento
8. Una vez su motocicleta se encuentre lista, el centro de servicio se comunicara con usted para realizar su entrega.
9. Una vez reciba la motocicleta verifique el funcionamiento adecuado de la misma, para confirmar su recibo a satisfacción.
10. En caso de no quedar conforme con la aplicación de su garantía puede enviarnos una petición, queja o reclamo (PQR).

SONIDOS EN EL MOTOR

Los sonidos en el motor se generan por el movimiento de las piezas que giran, como los piñones, balineras, cigueñal, etc. y por las partes que se mueven linealmente como la biela, las válvulas, el pistón, etc. además de las vibraciones normales de algunos elementos como resortes, arandelas, etc.

El motor de una motocicleta puede presentar sonidos normales y sonidos anormales. Los sonidos anormales son casi siempre degenerativos, es decir a más kilómetros más y más sonidos, y terminan afectando el funcionamiento normal de la motocicleta en muy poco kilometraje.

Los sonidos normales son una característica de cada modelo y no afectan el funcionamiento normal de la motocicleta, la velocidad, la capacidad de ascenso y entre otros, es totalmente normal que el sonido del motor de su motocicleta pueda cambiar con el tiempo incluso incrementarse. etc.

Además de lo anterior, los sonidos generados por un motor pueden ser diferentes entre motocicletas de un mismo modelo, debido a la diferencia normal de las tolerancias con que se fabrican los diferentes componentes de un motor.

NOTA: Además de esto, muchos sonidos que se producen ajenos al motor (en otras partes de la motocicleta amortiguadores, suspensión, etc.), se pueden transmitir hasta este y confundirse con un ruido de motor.

ADVERTENCIA:

No son considerados objeto de garantía los sonidos que se produzcan en la motocicleta por vibraciones o por el mismo funcionamiento de los componentes susceptibles a generarlos como son, por ejemplo, las suspensiones, ruedas, correas, rodamientos, carenajes, piezas plásticas, velocímetro, etc. Siempre y cuando este sonido no afecte la seguridad, la salud, el rendimiento, el consumo, entre otros.

INFORMACIÓN SOBRE LA GARANTIA

INFORMACIÓN PARA PRESENTAR PETICIONES, QUEJAS O RECLAMOS DE SU MOTOCICLETA O NUESTRO SERVICIO O POSVENTA

Estimado cliente,

Si durante la vigencia de la garantía de su motocicleta Yamaha usted queda inconforme con la calidad o idoneidad de su motocicleta o por el servicio de posventa prestado por el representante local, podrá presentar una petición, queja o reclamo (PQR) al Departamento de Servicio al Cliente de Incolmos Yamaha S.A. a las siguientes direcciones: Km 20 Autopista Norte, vía Girardota ó e-mail: info@incolmos-yamaha.com.co ó en la línea de atención al cliente 018000939262. Incolmos Yamaha le dará una respuesta dentro de los 15 días hábiles siguientes al recibo de su solicitud.

Para presentar una PQR no es necesaria la participación de un abogado.

Si cumplido lo anterior usted considera que su petición, queja o reclamo no ha sido resuelta satisfactoriamente podrá acudir a la Superintendencia de Industria y Comercio (Protección al Consumidor en la carrera 13 No 27-00 - piso 5° de Bogotá, o a la jurisdicción ordinaria para que decidan sobre la cuestión).

SOLUCIÓN DE CONFLICTOS

Clausula compromisoria

En caso de cualquier controversia que ocurra entre las partes con relación a la ejecución de este contrato, bien sea en su interpretación, aplicación o efectos, cumplimiento de garantías, ambas partes se esforzaran en llegar a un arreglo directo dentro de los quince (15) días calendario siguientes al acuse de recibo de la notificación escrita de la otra parte sobre la diferencia. Si no llegan a un acuerdo amistoso en este periodo, el debate deberá ser sometido a un tribunal de arbitramento regulado por la ley colombiana y por las normas y por las del centro de arbitraje y conciliación de la cámara de comercio de la jurisdicción en donde fue comprada la motocicleta. El tribunal estará integrado por un (1) arbitro cutos honorarios y designación se harán en común acuerdo en un termino de (15) días a partir del vencimiento del plazo anterior. En su defecto será designado por la cámara de comercio de la jurisdicción donde fue comprada la motocicleta. El tribunal funcionara en la cámara de comercio de la jurisdicción donde fue comprada la motocicleta. Los gastos procesales y honorarios estarán a cargo de las partes en proporciones iguales. No obstante la parte perdedora reembolsara a la otra parte de los gastos procesales y honorarios del tribunal.

INFORMACIÓN SOBRE LA GARANTIA

EXCLUSIONES A LA GARANTÍA

- Por utilizarlo por fuera de sus especificaciones, o con fines distintos aquellos para los cuales fue diseñado.
- Por utilizarlo en competencias deportivas, en alquiler o como vehículo de prueba o aprendizaje de conductores.
- Por modificar cualquiera de sus componentes, partes o piezas, o por cambiar o modificar el funcionamiento original.
- Por reparaciones no idóneas efectuadas en establecimientos distintos a los concesionarios y talleres autorizados por la marca.
- Por utilizar sistemas, componentes, partes, piezas, repuestos o accesorios no originales o no recomendados por la marca.
- Por alteraciones de cualquier naturaleza al vehículo, modificaciones a sus sistemas originales de fábrica o a la funcionalidad de los mismos o por daños a sus componentes, partes o piezas, causados por instalaciones o alteraciones en sus mecanismos, partes, accesorios originales, sistema eléctrico y otros.
- Cuando la avería ocurra por maniobras incorrectas efectuadas y/o accidentes causados por su propietario, conductor y/o terceros, o fuerza mayor o caso fortuito.
- Cuando el daño se deba por el combustible o lubricación inadecuada.
- En general por el uso, destinación, y operación inadecuada del vehículo.
- Los daños ocasionados por agentes externos como productos químicos, sal, oxidación, decoloración o deterioro natural.
- Mala utilización del embrague (Por favor referirse al manual de propietario sobre indicaciones de uso del sistema de embrague).
- Por manipular o no tener el odómetro operando correctamente.
- Por no realizar los cambios de aceite en los kilometrajes indicados en este manual.

Nota Aclaratoria: Siendo la batería un componente eléctrico, esta a diferencia de los demás, cuenta con una garantía de 6 meses contados desde la fecha de compra de la motocicleta siempre y cuando la motocicleta conserve su originalidad y no tenga accesorios eléctricos no recomendados que la afecten.

INFORMACIÓN SOBRE LA GARANTIA

MANTENIMIENTOS PERIÓDICOS Y AJUSTES

Su motocicleta Yamaha fue fabricada y ensamblada bajo rigurosos estándares, los cuales nos permiten ofrecerle no solo un producto, también la inigualable experiencia basada en el trabajo responsable de cada funcionario que solo quiere que usted pueda disfrutar su vehículo y poder vivir un sin número de emociones que solo es posible sentir las, si se está vinculado al universo Yamaha.

Pensando en este continuo disfrute de su motocicleta Incolmotos Yamaha a diseñado unas recomendaciones que van encaminadas al cuidado de ese valioso bien, su motocicleta, y que lo único que pretenden es la durabilidad y el continuo buen funcionamiento de la misma, cada uno de estos cuidados se especifican en cada una de las páginas de este manual de propietario y en las que están incluidos unos mantenimientos periódicos y ajustes que esperamos usted cumpla, para que de esta manera Incolmotos Yamaha tenga el placer de ayudar a cuidar su vehículo. Como parte de este cuidado a su vehículo Incolmotos Yamaha dará a usted la mano de obra gratuita para los 3 primeros mantenimientos que realice, de cualquiera de los especificados en este manual.

Para poder acceder a estos mantenimientos gratuitos en mano de obra se recomienda seguir las siguientes indicaciones:

1. Debe asistir 50 km antes o máximo 300 km del kilometraje recomendado.
2. Los mantenimientos gratuitos en mano de obra podrán hacerse validos hasta 24 meses o 20.000km después de la fecha de compra de la motocicleta.
3. Todos los insumos que se requieran en cada una de los mantenimientos periódicos gratuitos, deben ser asumidos por el cliente.
4. **Los mantenimientos gratuitos serán los tres primeros que usted realice**, así estos no se hagan de manera consecutiva; adicional estos mantenimientos gratuitos en mano de obra no aplican para ningún otro servicio de taller diferente a los especificados en la tabla de mantenimientos periódicos y ajustes que se encuentra en este manual.
5. Por cada motocicleta solo hay asignado tres mantenimientos gratuitos en mano de obra.
Cada vez que finalice un mantenimiento periódico recuerde revisar junto con el técnico que cada una de las actividades recomendadas si se haya realizado y a su vez exija y firme la orden de entrega de la motocicleta, esto como comprobante de su asistencia al mantenimiento.

MEDIO AMBIENTE: PLAN POSCONSUMO DE BATERÍAS

¿Por qué son peligrosas para la salud y el medio ambiente las baterías usadas de plomo-ácido?

El alto riesgo para la salud durante la manipulación de las baterías usadas se debe al manejo de compuestos como el ácido sulfúrico, el plomo y los óxidos de plomo que estas contienen.

EL ACIDO SULFÚRICO: Es un líquido aceitoso, incoloro y transparente, sumamente corrosivo. La exposición al ácido sulfúrico se produce al tocar el material que forma el exterior de la batería de plomo-ácido, al inhalar sus vapores o al ingerirlo.

EFFECTOS SOBRE LA SALUD

- A. Tocar:** Puede producir dolor, enrojecimiento, quemaduras en la piel graves. Se deben usar guantes protectores y traje de protección.
- B. Inhalar:** La inhalación repetida puede afectar los pulmones y ocasionar erosión de los dientes. Como prevención se debe trabajar en lugares ventilados y usar elementos de protección respiratoria (máscaras especiales).
- C. Beber:** Puede quemar la boca, la garganta y el estómago y puede también causar la muerte. Para evitar esto no se debe comer, beber o fumar durante la manipulación de este ácido.

EFFECTOS SOBRE EL MEDIO AMBIENTE

El ácido sulfúrico tiene efectos muy graves sobre los ecosistemas acuáticos. Se ha demostrado que la mayor parte de organismos integrantes de ecosistemas de agua dulce son sensibles a la acidificación, produciéndose alteraciones en todos los niveles de la cadena alimenticia.

Otro efecto importante que tiene la acidificación de ríos y lagos es el incremento del contenido de iones metálicos, como el ión aluminio, disuelto en el agua.



MEDIO AMBIENTE: PLAN POSCONSUMO DE BATERÍAS

Ademas, contribuye a la formación de la lluvia ácida, ya que sus vapores se disuelven en el agua contenida en el aire y cae a la tierra mediante la lluvia.

EL PLOMO: Es un sólido gris o blanco azulado en diversas formas, que cambia a oscuro por exposición al aire.

EFFECTOS SOBRE LA SALUD

El plomo es un tóxico muy fuerte. Los efectos del plomo son los mismos si se ingiere o inhala. parte de este plomo ingerido o inhalado puede permanecer en el cuerpo y causar serios problemas de salud.

Es más común que la intoxicación con plomo se produzca por una acumulación lenta en el tiempo debido a la exposición repetitiva en pequeñas dosis de este metal. Durante este tiempo puede que no se presenten síntomas muy evidentes, sin embargo a medida que aumenta la concentración de plomo en el organismo se empieza a deteriorar el sistema nervioso, se presenta daño en los riñones y el cerebro hasta causar la muerte. En el hombre puede producir una alteración en la producción de espermatozoides.

EFFECTOS SOBRE EL MEDIO AMBIENTE

El efecto sobre el ambiente de este metal es causado por la gran movilidad que tiene el plomo. El plomo se acumula en los cuerpos de los organismos acuáticos y organismos del suelo. Éstos experimentarán efectos en su salud por envenenamiento. Tanto el mar como el suelo se ven afectados por la acumulación de plomo, ocasionando que los animales se contaminen, entrando nuevamente el plomo en la cadena alimenticia.

"YAMAHA Y TÚ: UNA CARRERA EN ARMONÍA CON LA NATURALEZA.

Es recomendable cambiar la batería cada dos años ya que su desgaste puede afectar el rendimiento de tu moto. Queremos que compitas con nosotros en una carrera en armonía con la naturaleza y que en el momento de cambiarla la lleves a centros de servicio autorizados, puntos de venta y almacenes de repuestos Yamaha para dar una correcta disposición consulta los puntos autorizados en la parte final de este manual (ver los que se encuentran subrayados) o comunícate con la línea 018000 9392 62.

RED DE DISTRIBUIDORES YAMAHA EN COLOMBIA

CIUDAD	ALMACÉN	DIRECCIÓN	TELÉFONO	FAX
ABREGO	TEOTOKOS MOTOS	Carrera 7 No. 13-93 Centro	5642577	5642577
AGUACHICA	DISTRIMOTOS CARIBE	Calle 5 No. 30-28	5653822	5653873
AGUACHICA	MOTO POTENCIA	Calle 5 No. 19-49	3156361657	
AGUADAS	MOTOS SUROESTE	Carrera 5 No. 6-36	3207974401	
AGUAZUL	YAMAMOTOS AGUAZUL	Carrera 16 No.09 -49	6392693	6392693
ACACIAS	MOTOCREDITO	Carrera 23# 14-89	3112292726-6564143	
APARTADO	MULTIMOTOS	Calle 104 Cra 14 esq.	8282587	
ARBOLETES	RALLYE MOTORS YAMAHA	Calle principal diag. Compraventa unica	8200076-3174386314	
ARMENIA	DISYAMOTOS	Carrera 14 No: 11NORTE 76	7458868-3102553567	
ACACIAS	MOTOCREDITO	Carrera 23 No. 11-55 local 1	6565165-3203488176	
AMAGA	POWER MOTOS YAMAHA	Calle 49 No. 52 -07	8470463	8470463
ANDES	POWER MOTOS YAMAHA	Av. Medellín Diagonal 53 No. 52-20	8418546	
ANSERMA	YAMACAR	Av. Libertador Carrera 5 No. 21-39	3108905096	
APARTADO	RALLYE MOTORS YAMAHA	Carrera 100 No. 95-12 primer piso	8280629-3204672769	
ARAUCA	YAMAMOTOS ARAUCA	Carrera 21 No. 22-03 Esquina	8852540	8852540
ARMENIA	YAMAHA DEL CAFE	Carrera 19 No. 11-07	7458101	7464671
BARBOSA	YAMAHA DE ORIENTE	Carrera 9 No 11-50	7481851	
BARRANCABERMEJA	CENTRO SINGER	Calle 50 No. 12-84	6222709	6203038
BARRANQUILLA	AGROYAMAHA	Calle 43 No. 45-77	3013620224-3116519665	3795741
BARRANQUILLA	MOTO EXPLORER	Carrera 43 No.69-104	3693648	3581699
BARRANQUILLA	MOTO EXPLORER	Calle 47 No 20-68	315 710 8284	
BELLO	MUNDO YAMAHA	Carrera 50 No.33 73	4563257	4129658
BOGOTA	ACEITAR	Av. 19 No. 135-26	6148526	6148525
BOGOTA	ACEITAR	Calle 116 N. 60-13	5341136	
BOGOTA	ACEITAR	Calle 67 No. 8 - 47	2119418	
BOGOTA	INCOLMOTOS YAMAHA	Av. Calle 63 No. 28-94	2173961	2486762
BOGOTA	INCOLMOTOS YAMAHA	Av. 30 (C.De Quito) 63-10	2550903	2559156
BOGOTA	MOTOAUTO STORE S.A.S	Autop. Sur-Ac 45 A No. 51-45 Sur Barrio Venecia	2045983 - 2046707	
BOGOTA	MOTOAUTO STORE S.A.S	Transversal 73C Bis A No. 38-34 sur	3114476012-3103456078	2730314 - 2735774
BOGOTA	MOTO AUTO	Carrera 80 C No. 63-06 Sur Bosa	7194686-7759724	
BOGOTA	MOTOR STORE	Carrera 100 No. 23G -57 Fontibon	2675357-3202864649	4159774
BOGOTA	MOTOR UNO	Av. Boyaca No. 69a- 06 Esquina	2512692	5454785
BOGOTA	MOTOR UNO	Av Caracas cra 14 No. 33-39 costado occidental	2329714 - 3134329633	7498175- 2324152
BOGOTA	MOTOS EL CONDOR	Av. Caracas-Cr. 14 No. 15-68	3414190	3118944
BOGOTA	MOTOS EL CONDOR	Calle 80 No. 64 19	2810136	
BOGOTA	YAMAHA MOTOS	Av. 1 De Mayo No. 28-31	4081174	4081174
BOSCONIA	CHICA MOTOS	Carrera 18 No. 22-21 local 1	5778380	
BUCARAMANGA	INCOLMOTOS YAMAHA	Carrera 27 No. 32-48	6453960	6453960
BUCARAMANGA	YAMAHA MOTOS	Calle 45 No. 24-25	642 2078	6803361
BUCARAMANGA	YAMOTO JOYA PABON	Calle 56 No. 27-91	6431869	6475312
BUENAVISTA	TIENDA BUENAVISTA	Carrera 9 No. 11 A 34	8100038	8100038
BUGA	YAMA CENTRO	Calle 7a. No. 16-79	2280474	2280915
BUGA	YAMASPORT	Carrera 9 No. 14-37	2270099	2288810
BARBOSA	MOTO MEDINA	Carrera 17 # 20A - 96	4065782	

CIUDAD	ALMACÉN	DIRECCIÓN	TELÉFONO	FAX
BARRANCABERMEJA	YAMAHA MOTOS	Calle 49 No. 19-82	6201260-3123291647	
BARRANQUILLA	RUBE MOTOS	Calle 45 No 7 C 44 Av Murillo	3247611-3173682241	
BOGOTA	MOTOAUTO STORE S.A.S	Calle 65 sur 78-19 Bosa Estación	4929427-4929298-3164808625	
BOGOTA	MOTOAUTO STORE S.A.S	Av caracas No. 50-25 sur -San Carlos	2799155-3158671510	
BOGOTA	MOTOR STORE	CL 17 102 70 FONTIBON	4045886-3202864649	
BOGOTA	MOTOR UNO	Av.Carrera 104No.140C-11/ Suba	6934396 - 6975874	
BOGOTA	MOTOR UNO	Av Ciudad de Cali No 5-04	7477648-7477655-3134327093	
BOGOTA	MOTOR UNO	Carrera 22 No. 166 - 35	7465390-7465391-7465392	
BOGOTA	MOTOR UNO	Av. Carrera 80 No 42 G - 20 SUR	7457619-20-3204676105	
BOGOTA	METROBIKES BOGOTA	Calle 132 No. 46-37	6276462-3203542649	
BOGOTA	METROBIKES BOGOTA LA 80	Tranversal 89 No. 79-53 Loca46/47	2236818	
BOGOTA	MOTOR STORE	Calle 13 No. 62-70 puente aranda	4144837-2621377-3043547270	
BUCARAMANGA	DISTRIBUIDORA CENTRAL DE MOTOS S.A.S	Carrera 33 No. 97-05	6960419-3186935413	
BUENAVENTURA	CUSTOM BIKES-PACIFICO	Diag. 3 No. 3B-17B	2413416	
BUENAVENTURA	BAHIA MOTOS DEL PUERTO SAS	Calle 2 No. 7A-25 calle la virgen	2414066	
CALI	YAMAVALLE	Carrera 39 No. 32A-01	3102508-3163434917	
CALI	CLASSIC MOTOS	Carrera 15 No. 13-68	5240031	
CALI	YAMOTOS QUILICHAO	Calle 70 No. 12 BIS 06	4836824 - 3013539506	
CHINU	ATLANTIC MOTOS S.A.	Carrera 10 No. 11-25	97654784-3122892390	
CONVENCION	N&D MOTOS	Av. Circunvalar	3143445330	
COPACABANA	MOTOS COPACABANA	carrera 53 No. 51-61	4012048-3016337190	
CAICEDONIA	YAMAVALLE	Carrera 14 No. 8-06	2162718	
CAJICA	MOTOS YAMAHA NIDIA BEJARANO	Carrera 6 No. 2 14 Sur	3134816912	
CALARCA	JAE	Carrera 25 No. 41-54	7422767	
CALDAS	YAMAHA DEL SUR	Diag. 53 No.126 A Sur 145	3388590 - 2784950	3388590
CALI	INCOLMOTOS YAMAHA	Carrera 1a. No. 22-82	8895110 - 8836969	8843420
CALI	REGNIER	Calle 33 Norte No. 3n-12	6682672 - 6681082	6685376
CALI	REGNIER	Av. Roosevelt No.29-126	5144730	5144730
CALI	REGNIER	Calle 33 Norte 3N-12	6682672 - 6681082 - 6601979	
CAMPOALEGRE	SUPER MOTOS	Carrera 9 No.19-31	8380578-3204154632	
CAREPA	RALLYE MOTORS YAMAHA	Carrera 80 No. 84-13 Barrio Union	8236126 - 3168306948	
CARTAGENA	MOTO MAR	Carrera 19 No. 32-25 Calle Real Lo Amador	6666405-6582216	6666999
CARTAGENA DEL CHAIRA	YAMAHA MOTOS	Calle 4 No. 2-49	4318287	
CARTAGO	JAE	Calle 1 No. 3-35 Circunvalar	2113596	2113596
CARTAGO	YAMACAR	Calle 10 No. 9-56	2121940 - 2122989	2121940
CAUCASIA	MOTOS DE CAUCASIA	Carrera 20 No. 15-65	8390297 - 3206839386	
CAUCASIA	MUNDILLANTAS	Carrera 6a X Calle. 21 No. 6-35	8392411 - 8394884	8392793
CERETE	RUBE MOTOS	Carrera 15 No. 8-73	7744232 3116519654	
CERETE	TIENDA YAMAHA	Calle 9a No.15-75	7745433	7745433
CHAPARRAL	TECNISUR	Calle 10 No. 2-07	2460302 - 2460338	2460302
CHIA	ACEITAR	Via Calica-Chia frente a entrada 3 C.C. Centro Chia	8620876 - 3214442675	
CHIGORODO	RALLYE MOTORS YAMAHA	Carrera 95 No. 95-35	8253371 - 3012673719	

CIUDAD	ALMACÉN	DIRECCIÓN	TELÉFONO	FAX
CHINCHINA	MOTO X	Carrera 8 con calle 13	88400085	
CHIQUEQUIRA	INVERSIONES MOTOFUTURO	Carrera 9 No. 8-55	7265299 - 3134768347	
CIENAGA	MOTO EXPLORER	Calle 17 Carrera 10 Esq.	4241534	4241534
CIMITARRA	YAMAHA CIMITARRA	Carrera 4 No. 7-106	6261531- 3158752326	6260903
CISNEROS	ELECTRONUS	Calle Colon 21-04/21-13	8632587 - 8631730	8632679
CIUDAD BOLIVAR	ALMACEN MOTOCICLISMO	Calle 49 No. 48-73	3116354480-8411547-8410115	8411693
COROZAL	AGROMOTOS	Calle 29 No. 24-50	2843391	2843391
CUCUTA	MEYER MOTOS	Calle 7 No. 1-53 Latino	5832206 - 5714325	5714291
CUCUTA	YAMAHA MOTOS	Centro Comercial Mayorista local C-12	8664080-3206974969	
CURUMANI	CHICA MOTOS	Transversal 5 No. 15-64 local 1 carretera central	5611885 - 3143345871	5611885
DON MATIAS	INVERSIONES CERVEZA MOTOS S.A.S	Parque Principal	8687701-3206974969	
DORADAL	YAMABOY	Autop. Med-Bogota 23-32	8342214 - 8342245	8342214
DOSQUEBRADAS	DISYAMOTOS	Cr. 16 No. 32- 24 Barrio el Recreo	3393856 - 3214495986	
DUITAMA	INVERSIONES MOTOFUTURO	Calle 9 No. 21-36	7626463	
DUITAMA	JAMMOTOR	Calle 20 No. 22-34	6870727 - 6870759	7624654
EL CARMEN DE BOLIVAR	RUBE MOTOS	Calle 25 cra 48-11 centro	3116519679	
EL BAGRE	MOTOS YAMAHA EL BAGRE	Cil. 53 Con Carrera 50 No. 39-41	8370759	8370759
EL BANCO	RUBE MOTOS	Calle 8 Frente Emisora Planeta	3205476844-4292993	
EL BORDO	SERVIMOTOS YAMAHA	Carrera 7 No. 3-75	8262300	8262300
EL CARMEN DE VIBORAL	MOTOS DE ORIENTE	Carrera 31 No. 33 81	5433906	5433906
EL CERRITO	YAMOTOS CERRITO	Calle 6 No. 9-87	2572305 - 3108296548	
EL DONCELLO	YAMAHA MOTOS	Calle 5 No. 4-29	4310597	
EL SANTUARIO	MOTOS DE ORIENTE	Carrera 48 No. 51-09	5461881	5461881
ENTRERIOS	INVERSIONES CERVEZA MOTOS S.A.S	Calle 13 No. 13A 56	8670036	
ENVIGADO	GP BIKES	Carrera 42 No. 38A sur 34	44444756	4444756 ext 3
ESPINAL	MOTOR UNO	Carrera 4 No. 12-50	2483025 - 2484909	2484178
FACATATIVA	INVERSIONES MOTOFUTURO	Carrera 2 N° 8 - 163	8423028-3208516441	
FACATATIVA	YAMAHA MOTOANDINO	Carrera 2 No. 10A-08	18494252	
FLORENCIA	MOTOS CAQUETA	Carrera 11 No. 13-28	84351640	4351641
FLORENCIA	YAMAHA MOTOS	Carrera 12 No. 13-39/45	84356164 - 4355609	4355609
FRONTINO	KISS MOTOS	Carrera Marcevelia No. 27a-67	48595491	8595491
FUNDACION	AMG INVERSIONES S.A.S	Carrera 8 Con Calle 9 No. 8-87	4131951-4131651-3135175457	4141871
FUNZA	MOTOR STORE	Carrera 9 No. 14-99 local 102	18263916	8263919
FUSAGASUGA	MOTOR STORE	Diag. 20 No. 11c-83	18672086	8869815
FLORENCIA	DISTRIBUIDORA COLOMBIA G.C	Calle 14 No. 13-45 calle de las butic	320 2382952	
GARZÓN	MOTOR UNO S.A	Carrera 7 No. 7-75	8330593-3164645589	
GIRON	SERRAMOTOS	Carrera 23 No. 31- 86	6460259-6425652	
GRANADA	DISTRIBUIDORA COLOMBIA G.C	CL 16 No. 12-74- CENTRO	6500581	
GARZÓN	YAMAHA MOTOS GARZÓN	Calle 8 No. 10-51	88331130	8331130
GIRARDOT	ALMACÉN YAMAMOTOS	Carrera 10 No. 28-76	18312187 - 3167444074	8312187
GRANADA	YAMAMOTOS GRANADA	Calle 19 No. 12-82	6582345-6588040-3203489457	6580258
GUADALUPE	YAMAHA MOTOS	Calle 4 No. 4-40	83123909117	
GUAMO	ALMACÉN YAMAMOTOS	Calle 9a No. 9-98	82270768 - 3182917599	2652494
HONDA	YAMABOY	Calle 9 No. 22-02 Barrio Gualin	2510149-3113381217	
HONDA	HONDAMOTOR	Calle 11 No. 12a-12 Alto Del Rosario	2510859	

CIUDAD	ALMACÉN	DIRECCIÓN	TELÉFONO	FAX
IBAGUÉ	ALMACÉN YAMAMOTOS	Carrera 5 No. 20-39	82622691 - 3168748784	
IBAGUÉ	DISYAMOTOS	Carrera 5 No. 39-33	82655698 - 2665967	2645648
IPALES	BERLIMOTOS	Carrera 5 No. 20-90	7734510-3175181882	
ITAGUI	YAMAHA MOTOS ITAGUI	Calle 52 No.49-12	43769494 - 3769420	
ITSMINA	ALMACEN RETROYAMAHA	Calle 24 No.6A - 10	3184080054-3117628085	6702149
ITSMINA	CASA DE LOS MINEROS	Carrera 8 No.25-06 Barrio Cubis	6703060 - 6702597	
JAMUNDI	CLASSIC MOTOS	Cr. 10 No.13-56 Local 104 C.C Plaza 10	25245070 - 3148883592	5900223
LA CEJA	CASARIEGO	Carrera 20 No. 22 19	45539980	5539980
LA DORADA	CASA MOTOR	Carrera 2 No. 18-75	68572225 - 3124358523	8571788
LA DORADA	YAMABOY	Carrera 3 No. 10-30	68570695	8572485
LA MESA	MOTOR UNO	Calle 4A No. 18-16	18470112	8470242
LA PLATA	DISTRIYAMAHA	Av. Libertadores No. 8b-03	88371274	8371274
LA UNION	BERLIMOTOS	La Union 2 No. 18-04	27265129	
LA UNION	YAMAVALLE	Calle 14 No. 13-25	22293669 - 3117642693	
LA VIRGINIA	YAMACAR	Carrera 9 No. 9-07	63677783 - 3128438306	3677783
LA JAGUA DE IBIRICO	CHICA MOTOS	Diagonal 1 No. 4-89 local 1	3108042778-3108042778	
LA TEBAIDA	MOTOX1 SAS	Calle 11 No. 8-32	7543916-3162331900	
LEBRIJA	M GALVIS MOTOS LEBRIJA	Calle 8 No. 11-36	6567676- 3214190136	
LETICIA	YAMAZONAS	Calle 10 No. 8-39	85927219	5927664
LIBANO	CREDILIBANO	Calle 5 No. 11-44/46	82564056 - 2565432	2565482
LORICA	AGROMOTOS	Calle 4a No. 23a-06 Ed. Manexca	47736006 - 7737635	7737635
LORICA	MOTO YAMAHA	Carrera 25 No.11-03	47731743 - 7731598	7731598
MAGANGUE	MOTOS MAGANGUE	Calle 16 No. 10-23	43206628360	
MANIZALES	MOTOS DEL RUIZ	Carrera 22 No. 16 - 01	8844516-3172962183	
MEDELLIN	GP BIKES	Carrera 50 no. 55A01	4444756	
MEDELLIN	MUNDO YAMAHA AYACUCHO	Calle 49 No. 41-39	4449192	
MEDELLIN	MOTOWORK LA VEGAS	Carrera 47 No. 7-41	4449727	
MEDELLIN	YAMAHA SPORTS LA 30	Carrera 80A No. 29-36	3425143	
MEDELLIN	YAMAHA SPORTS	Calle 80 No. 50-17	64223177	
MONTELIBANO	TIENDA YAMAHA	Calle 16 No. 13-16 Barrio San José	7625124-3215669710	
MADRID	INVERSIONES MOTO FUTURO	Calle 7 No. 20-17	18253627	
MALAGA	TECNIMOTOS	Carrera 10 No. 14a-35 Ricaute		6617624
MANIZALES	CALDAS MOTOS	Av. Centro No. 28-30	68848462 - 8707860	8849224
MARINILLA	MOTORSPORTSBIKES	Carrera 31 No. 22A-15	5481266 - 3114924	
MARIQUITA	ELETRONORTE	Carrera 4 No. 4-48	82524925 - 2522460	
MEDELLIN	INCOLMOTOS YAMAHA	Calle. 37 No. 45-65	42321316 - 2326006	2320845
MEDELLIN	MOTOWORK	Calle 10B No. 35-50	43115075 - 3121140	3115075
MEDELLIN	MUNDO YAMAHA EL RODEO	Carrera 52 No. 3 Sur 29	42552055 - 4449192	3615866
MEDELLIN	MUNDO YAMAHA	Carrera 73 No. 44 10	44443132 - 4128488	4103660
MEDELLIN	MUNDO YAMAHA LA 80	Carrera 81 No. 36-59	4443132 opcion 2	
MEDELLIN	YAMAHA SPORTS	Calle 33 No. 65-50	43513667 - 3513666	3513666
MELGAR	ALMACEN YAMAMOTOS	Calle 8 No. 24-52	82456199 - 3174045799	
MOCOÁ	RIVERA & FLOREZ	Carrera 8a. No. 8-39	84296547 - 4295505	4295505
MONTELIBANO	MUNDILLANTAS	Calle 16 Con Carrera 11 Esquina	47722942	7722942

CIUDAD	ALMACÉN	DIRECCIÓN	TELÉFONO	FAX
MONTERÍA	AGROMOTOS	Av. Circunvalar 52A-08	47847138 - 7847139	7825627
MONTERÍA	RUBE MOTOS	Calle 39 No. 5- 04 esquina	3107283399-7811015	
MONTERÍA	INCOLMOTOS YAMAHA	Cr. 6 N° 18-06 Av. Circunvalar B/ Colon	47815045 - 7815048	7814918
MONTERÍA	TIENDA MONTERÍA	Calle 47 No. 3-51	47918322 - 3145954951	7918322
NATAGAIMA	MOTOS LIMITE	Calle 6 No. 5-15Camellón del Comercio	2269573 - 3144514184	
NECOCLI	MULTIMOTOS BIKE	Av. Ppal frente la Bomba	3143781673	
NEIVA	VIP MOTOS	Carrera 7 No. 22-66	8722470	
NEIVA	CASA MOTOR	Calle 1 No. 5-03/15	88731010 - 2621900	8730840
NEIVA	SUPER MOTOS	Carrerar 5 No. 15-01	88718316 - 8713762	8713762
OCAÑA	DISMOTOS	Calle 11 No. 14-27	75623449	5623449
OCAÑA	MOTOPOTENCIA OCAÑA	Calle 7 No. 27-70	5613128	
ORITO	RIVERA & FLÓREZ	Calle 8 7 A 105BRR CHAPINERO	3214934353	
PAZ DE ARIPO	ROCASA MOTOS	Carrera 10 # 3-24		
PAZ DE ARIPO	(CAS)		6374689-3208310823	
PIEDRECUESTA	YAMAHA JOYA PABON LTDA	Calle 10 No. 9-11 centro	6917616-3174365066	
PITALITO	DISTRIBUIDORA COLOMBIA	Calle 5 No.4-77	8364865	
PLATO	MOTOU SAS	Calle 12 No. 16A-08	3148103831	
POPAYÁN	SERVIMOTOS YAMAHA	Transversal 9 No. 3N-25	8383751-3205504533	
PUERTO CARREÑO	MOTONAUTICA XTREME S.A.S	Carrera 7 No. 18-56	5654115-3203227732	
PUERTO LOPEZ	MOTOPASION	Calle 6 No. 14-89	6450442-3124811953	
PACHO	DISTRIMOTOSPACHO	Diag. 5 No. 18-81	13112415567	
PALMIRA	DISTRIMOTOS DEL VALLE	Calle 31 No. 34-28	22750300 - 2750303	2750300
PALMIRA	YAMASPORT	Calle 29 No. 29-42	22722878	2722878
PASTO	BERLIMOTOS	Carrera 28 No. 18-47	27232636 - 7220023	7232636
PASTO	BERLIMOTOS LAS AMERICAS	Carrera 19 No. 16-33	27206001	7232636
PEREIRA	INCOLMOTOS YAMAHA	Calle 19 No. 10-23	63334817 - 3336390	3254802
PEREIRA	JAE	Av. 30 De Agosto No. 27-10	3217015153-3136889205	3262733
PITALITO	MOTO JAPONESA	Carrera 4 No. 1-70	88360902	8365005
PIVJAY	MOTO INDIA DE LA COSTA	Calle 7 No. 15-41	54157921 - 3205439773	4157921
PLANETA RICA	RUBE MOTOS	Cr. 5 No. 10-22 Troncal Occidente	3116519678	7767626
POPAYÁN	REMO	Carrera 17 No. 7a-35	28219896 - 8213064	8211134
PUERTO ASÍS	ASIS MOTOS	Calle 11 No. 20 - 41	84229875 - 3115022646	4229875
PUERTO BERRIO	MOTO ANTIOQUIA	Carrera 4ª Con Calle 8 Esquina	8327360	8327403
PUERTO BERRIO	MOTOAGRO	Calle 7a. No. 2-43	8331005	8335597
PUERTO BOYACA	YAMABOY	Carrera 3 No. 10-52	87385216 - 7381566	2688474 MED 7385216
PUERTO GAITÁN	MOTOCREDITO	Cr. 5 No. 11-62 Barrio el Triunfo	3203488156 - 3112193572	
PUERTO LIBERTADOR	MOTOS YAMAHA BIJAO	Carrera 9 No. 9-30	47726429	7725614
PUERTO RICO	YAMAHA MOTOS	Carrera 9 No. 5-25	84312311	
PUERTO WILCHES	MOTOS DEL SUR	Cr. 2 No. 4 -31 Barrio el Centro	76132677 - 3182063743	
PURIFICACION	ALMACÉN YAMAMOTOS	Carrera 6 No. 5-58	82281105 - 3182917592	2280953
QUIBDO	ALMACÉN COMERCIAL DE MOTOS	Carrera 4 No.23-38	46713638 - 6708438	6708438
QUIBDO	CASA DE LOS MINEROS	Carrera1a No. 29-75	46711446 - 6713818	6711446
QUIMBAYA	YAMACAR QUINDIO S.A.S	Calle 15 con cra 6 No. 5-54	7520019	
REMEDIOS	DISTRIBUIDORA COLOMBIA	Cll. la Avanzada	3122029853-4485680 ext 121	8303047

CIUDAD	ALMACÉN	DIRECCIÓN	TELÉFONO	FAX
RESTREPO	MOTO REPUESTOS DE OCCIDENTE SAS	Carrera 10 No. 11-25	22521248 - 3187070590	
RIONEGRO	YAMAHA SHOP	Carrera 50 No. 46-42	45610750 - 5624150	
RIOHACHA	YAMAHA GUAJIRA LTDA	Calle 15 No. 11-25	7274652-3103219184	7270611
RIONEGRO	DEL LLANO BIKES	km 8 via Llano grande	5370888-3122289409	
RIONEGRO	CANTO BLANCO LTDA.	Carrera 47 No. 60 - 11	5618339 - 3122960749	
ROLDANILLO	YAMAVALLE	Calle 6 Carrera 8 Esq	22298923 - 3117642692	2298923
SABANA DE TORRES	YAMAHA MOTOS	Calle 13 No. 12-22	76293258	6501346
SABANALARGA	RUBE MOTOS	Cr. 23 No 27-74 Local 1 Via La Cordialidad	3135728753	8781070
SAHAGUN	AGROMOTOS	Cll. 15 Carrera 12 Ed. Vicente Urueta	47778497 - 7775793	7778497
SALDANA	ALMACÉN YAMAMOTOS	Carrera 18 No. 14a-48	82266717 - 3182917594	2652494
SAN ALBERTO	YAMAHA MOTOS	Carrera 2 No. 4-52 centro	5646444-3214692636	
SAN ANDRÉS	ALSOGA	Av. Providencia Cll. 2 No. 4A-81 Sector Point	5127781 - 3132938101	5125300
SAN GIL	P&M YAMAHA SAN GIL	Av. Santander No. 19-55	77247457 - 3168774714	7272115
SAN GIL	YAMAHA SAN GIL	Calle 10 No. 10-59	77242905 - 7235057	7235057
SAN JOSE DEL FRAGUA	YAMAHA MOTOS	Calle 5 No. 5-30	83132946496	
SAN JOSE DEL GUAVIARE	MOTOCREDITO	Cr. 20 No. 8-59 Av. El Retorno	5841828 - 5849723	5840145
SAN JUAN DE NEPOMUSENO	YAMA CARIBE	Carrera 11 No. 10-36	56892073 - 3126916929	6892716
SAN MARCOS	AGROMOTOS	Carrera 26 No. 30-55		2955030
SAN MARTIN	MOTOCREDITO	Calle 10 No. 4-45	6488198-3204275049	6483738
SAN ONOFRE	RUBE MOTOS	Cll. del comercio Carrera 18 - 24	3205703878	
SAN PABLO SUR DE BOLIVAR	CASA COMERCIAL GALES	Carrera 5 No. 16 73	76236934	
SAN PEDRO	INVERSIONES CERVEZA MOTOS S.A.S	Carrera 53 No. 45A 01	8686029	8687701
SAN PEDRO URABA	AGROCAMPO	Carrera 50 No. 52-33	48204035 - 8204556	8204556
SAN VICENTE DEL CAGUAN	YAMAHA MOTOS	Calle 4 No. 5-68	84644027	
SANTAFÉ DE ANTIOQUIA	YAMAHA DE ANTIOQUIA	Calle 13 No. 7-108	48534421	8533113
SANTA MARTA	YAMAHA MOTOS	Carrera 5 No. 26-36	54216305	
SANTA ROSA DE CABAL	YAMAHA SANTA ROSA	Calle 14 No. 14-74		3642065
SANTA ROSA DE OSOS	INVERSIONES CERVEZA MOTOS S.A.S	Calle 31 28A 45 Barrio Junin		8608481
SANTA ROSA DEL SUR	DISTRIMOTOS DEL SUR	calle 11 No. 13-78 centro Santa Rosa del Sur	3143732248-5697205	
SANTANDER DE QUILICHAO	YAMOTOS QUILICHAO	Carrera 13 No. 12-22/28	28290926	
SANTIAGO DE TOLU	ATLANTIC MOTOS S.A.	Calle 15 No 1-50	53774845 - 2884669	
SARAVENA	ALMACÉN CICLOMOTOS	Carrera 14 Calle. 29 -37	78891167 - 8892845	8892845
SABANETA	GP BIKES	Carrera 43C No. 67 SUR	74444756 OPCION 2	
SAN MARTIN	ZONA DE PITS	Calle 17 No.7-51	317 668 8196-5646050	
SAN PABLO NARIÑO	YAMAHA MOTOS SAN PABLO	Carrera 7 calle 6	3105040166	
SAN VICENTE DE CHUCURI	ZONA DE PITS	Calle 11 No. 9-52 local 5	6254878-3176652237	
SANTA MARTA	RUBE MOTOS	Carrera 16 N° 6-49 Local 1	4200931-3153935957	
SOACHA	MOTOAUTO STORE S.A.S	Carrera 7 No. 26- 37	7815639-7322996-3138072792	
SOPETRAN	MELOMOTOS	Calle 9 cra 14 sector la bomba	8541512-3137764372	
SEGOVIA	MOTO POTENCIA	Calle la Banca No. 53-95	43146190694	
SEVILLA	YAMAVALLE	Carrera 48 No. 51-44	22197259	
SINCELEJO	AGROMOTOS	Cr. 19 No. 27 73 Calle Real	52813902 - 2822007	2813902
SINCELEJO	RUBE MOTOS	Cll. 28 No. 22-35 Av. Luis Carlos Galan	2823333-3116519636	
SOCORRO	P&M YAMAHA SOCORRO	Carrera 13 No. 13-07	3176439692	7272115

CIUDAD	ALMACÉN	DIRECCIÓN	TELÉFONO	FAX
SOGAMOSO	INVERSIONES MOTOFUTURO	Calle 11 No. 17-26	7711906-3212137213	
<u>SOGAMOSO</u>	<u>JAMMOTOR</u>	<u>Carrera 12 No. 17-58</u>	<u>7732898-7722706 - 7704260</u>	
SONSON	MOTO XTREM J.A	Carrera 6 12 76	8692291 - 3117493875	
<u>SONIA</u>	DISTRIBUIDORA DE MOTOS RAYROS	<u>Carrera 7 No. 34-63</u>		<u>8560989</u>
TAME	CHIQUEMOTOS TAME	Carrera 12 No. 14 - 45	8883884	
TAURAMENA	YAMAMOTOS	Carrera 12 No. 7-59	3204253665	
TOCANCIPA	MOTOS YAMAHA NIDIA BEJARANO	Carrera 7 No. 7-03 local 103	8574567-3112251262	
TULUA	YAMASPORT	Calle 27 Carrera 32 Esq	22321687	2320343
TULUA	YAMAVALLE	Carrera 30 No. 18-20	22240600 - 2256749	2254791
TUMACO	ALMACEN ANDINO	Calle Sucre No. 6-02	27272475	7272475
TUNJA	MOTORSPOBIKES BOGOTA	Carrera 10 No. 27-43	7402128 - 3138710084	
TUQUERRES	BERLIMOTOS	Carrera 14 No. 17-84	27282869	
TURBACO	MOTO INDIA DE LA COSTA	Cr. 26 Mz A Lt 1 Ub. La Granja	56638673 - 3114194872	
TURBO	RALLYE MOTORS YAMAHA	Calle 104 No. 15-87	48272560 - 3015910817	
TIERRALTA	MOTO COMERCIAL SAS	Calle 11 No.05 centro	7685154-3145162085	
TRINIDAD	CASA MOTOS	Carrera 3 No. 6-56	3204463205	
TURBO	MULTIMOTOS BIKE	Calle 104 No. 14 Esq.	8275896	
UBATE	MOTOS YAMAHA NIDIA BEJARANO	Calle 6 No 4-79	8890264-3112483822	
<u>URRAO</u>	<u>YAMAHA URRAO</u>	<u>Carrera 31 No. 30-29</u>	<u>48502033 - 3116303713</u>	<u>8502033</u>
VALLE DEL GUAMUEZ	SUPER MOTOS	Carrera 6 No. 8 ESQ	4282197	
VILLA DE LEYVA	INVERSIONES MOTOFUTURO	Calle 8 No 10-12	17321594-3115718986	
<u>VILLAVIGENCIO</u>	<u>MOTOCREDITO</u>	<u>Calle 26C No. 38-26</u>	<u>6675411-6687641-3112228147</u>	
VALLEDUPAR	RUBE MOTOS	Calle 17 No.14-04	5806363-5804656-3116519674	
<u>VALLEDUPAR</u>	<u>MOTOCAS</u>	<u>Diag. 16 No. 18-26</u>	<u>55809726 - 5803857</u>	<u>5803625</u>
VALPARAISO	YAMAHA MOTOS	Calle 11 Carrera 4 Esq. No. 3-47	83212003713	
VEGACHI	MOTO VEGACHI	Carrera 50 No.48-13	8305242-3128893709	
VILLANUEVA	LA FERIA DEL FRÍO	Carrera 13 No. 8-24 Barrio Fundadores	3128838401	6241533
<u>VILLAVIGENCIO</u>	<u>CASA JAPONESA</u>	<u>Cr. 29 No. 35 A 16 Av. Alfonso López</u>	<u>86624324 - 6626988</u>	<u>6624324</u>
<u>VILLAVIGENCIO</u>	<u>MOTO MUSIC</u>	<u>Calle 35 No. 20d-42</u>	<u>86663636</u>	<u>6663636</u>
<u>VILLAVIGENCIO</u>	<u>INVERSIONES MOTOFUTURO</u>	<u>Carrera 38 No. 26-46</u>	<u>86653015-6636078-3142957830</u>	
VILLETEA	YAMAHA MOTOANDINO	Carrera 5 No. 5-18	18444200	8446632
<u>YARUMAL</u>	<u>ALMACEN GANADERO YARUMOS</u>	<u>Carrera 22 NRO 17-19</u>	<u>8870664-3148125309-2503202</u>	<u>4110009</u>
<u>YOPAL</u>	<u>CASA MOTOS</u>	<u>Calle 10 No. 21-111</u>	<u>86358274</u>	<u>6353730</u>
<u>YUMBO</u>	<u>YAMOTOS</u>	<u>Carrera 4 No. 13-19</u>	<u>23004412815</u>	
YOPAL	YAMAMOTOS AGUAZUL	Carrera 20 No. 23 - 50	6348976-3212306008	
ZARAGOZA	MOTOS ZARAGOZA	Calle 36 No. 42-13 calle cordoba	8388426-3146302829	
<u>ZARZAL</u>	<u>YAMAVALLE</u>	<u>Carrera 11 No. 8-44</u>	<u>22207328 - 3117642691</u>	<u>2207328</u>
<u>ZIPAQUIRÁ</u>	<u>MOTOS YAMAHA NIDIA BEJARANO</u>	<u>Calle 8 No 10-50</u>	<u>3142317201-3158812151</u>	<u>8528268</u>

Los puntos de acopio de Baterías son los que aparecen subrayados

CENTROS DE SERVICIO TÉCNICO AUTORIZADOS YAMAHA EN COLOMBIA

DEPTO	CIUDAD	ALMACÉN	DIRECCIÓN	TELÉFONO
Antioquia	ANORI	MOTOREY ANORI	CALLE 30 # 31-43	4 835-07-25
Antioquia	ARBOLETES	TALLER MEXICO	CALLE PRINCIPAL BARRIO SAN ISIDRO	4820-00-96
Antioquia	CAUCASIA	MOTOMILENIO	CALLE 21 # 8-90	4839-19-80
Antioquia	DORADAL	TALLER MOTO RALLY	CALLE PRINCIPAL # 21-100	4834-20-64
Antioquia	MEDELLIN	ALMOTOS	CALLE 38 # 52-73	4232-74-51
Antioquia	MEDELLIN	MACROMOTOS	CALLE 44(SAN JUAN) # 68-75	4434-0980
Antioquia	MEDELLIN	MOTOS RUTA 80	CALLE 30 # 80-106	4238-12-92
Antioquia	MEDELLIN	MOTO SALON	CALLE 43 # 68-49	4 230-22-86
Antioquia	MEDELLIN	MOTOSERVICIO	CALLE 59 # 53-63	4512-58-10
Antioquia	MEDELLIN	NITROMOTOS	Carrera 49 A No. 90-06 Aranjuez	3127871828
Antioquia	MEDELLIN	SPORTS BIKES	Calle 41 No. 77-49	3016864492
Antioquia	RIONEGRO	TOROMOTOS	CARRERA. 47 # 49-15	3117753030
Antioquia	SAN CARLOS CORREGIMIENTO JORDÁN	MOTOBAKAN	CALLE 22 # 17-259	3117462969
Antioquia	LA CEJA	SURTIMOTOS	Calle 16 No. 20-36	3103811169
Antioquia	CARMEN DE VIBORAL	SERVIMOTOS	CARRERA 30 # 25-70	4543-19-90
Atlántico	SABANALARGA	TC MOTO SABANA	CALLE Calle 21 No. 12-110	5878-05-36
Bolívar	MARIA LA BAJA	ROBERT MOTOS	CALLE CENTRAL CARRERA 15 # 6-68	5626-03-17
Bolívar	MOMPOS	ENCARMOTOS	CARRERA 3 # 17-52	5685-63-35
Bolívar	DUITAMA	TALLER CENTRO MOTOS	CAR. 30 # 6 - 07 BARRIO SAN FRANCISCO	311-518-76-27
Boyacá	GARAGOA	MOTO 15	CALLE 11 # 15-20	310-324-62-87
Boyacá	SAN LUIS DE GACENO	TALLER MOTO CENTRO	CARRERA 3 # 5-74	311-455-72-32
Boyacá	SOATA	PUBLIMOTORS	Carrera 6 No. 4-36	3112238892
Boyacá	MANIZALES	VIP MOTOS	CARRERA 25 # 45-53	6885-88-48
Caldas	RIOSUCIO	SOLO MOTOS	CALLE 13 # 6-60	312-895-22-11
Caldas	NEIRA	J.J MOTOS NEIRA	CARRERA 11 # 9-08	3136593644
Caldas	PAZ DE ARIPORO	MOTOS LA AVENIDA	CARRERA 11 # 3-52	312-481-86-29
Casanare	YOPAL	SERVICIO YAMAHA	CALLE 13 No. 19-51	8635-71-70
Casanare	CORINTO	MOTOCENTRO URREAMOTOS SPORT	CALLE 6 # 9-05	314-678-00-75

DEPTO	CIUDAD	ALMACÉN	DIRECCIÓN	TELÉFONO
Cauca	CODAZZI	MOTO ALFRAKA	CALLE 18 No. 15-25	5 576-62-66
Cesar	SAN ALBERTO	ZONA DE PITS	CALLE 3 # 2-74	564-60-50
Cordoba	CIENAGA DE ORO	SERVIMOTO A Y D	CR. 16 # 8-25 BARRIO SEIS DE ENERO	756-95-81
Cordoba	TIERRALTA	ALMACEN SERVIMOTOS	CR 19 # 10-70 BARRIO DIECINUEVE DE MARZO	768-72-99
Cundinamarca	BOGOTA	MOTO MUNDIAL HENRY CORTES	CLL.24 # 100-80 Barrio. SAN JOSE FONTIBON	3107717219
Cundinamarca	CHIA	MOTO CHIA	CR. 5 # 16-29 BARRIOSANTA RITA	8632596
Cundinamarca	GUADUAS	TALLER MOTO GUADUAS	CALLE 4 # 11-63	846-67-24
Cundinamarca	UBATE	SIRE MOTOS	Calle 7 No. 4-21	311-589-65-67
Cundinamarca	VILLETÁ	TALLER CARMOTOS	CARRERA 7 # 1-70	844-48-16
Huila	ALGECIRAS	CLINICA DE MOTOS SAN JOSE	Carrera 6 No. 2-32	3107813773
Huila	GARZON	STREGERMOTOS	CARRERA 8 # 10-50	311-228-47-44
Huila	GIGANTE	SERVIMOTOS	Calle 6 No. 5-77	3114678588
Huila	PITALITO	OSSENIGZMOTORS	CARRERRA 4 # 1-31 sur	311-557-51-81
Huila	SAN AGUSTIN	MILER MOTOS	CARRERA 12 # 3 - 63	837-33-92
Huila	TERUEL	HUMBERMOTOS	Calle 2 No. 3-43	3118865341
La Guajira	RIOHACHA	GM GUAJIRA MOTOS	CALLE 15 # 1-116	728-20-06
Magdalena	FUNDACION	TECNIMOTOS	CARRERA 8 # 8-20	413-06-06
Meta	FUENTE DE ORO	TALLER D.R.F MOTOS	CARRERA 14 # 12-50	657-31-56
Meta	PTO LOPEZ	VENTARRON MOTOS	CALLE 8 # 6-34	3104800025
Nariño	TUMACO	CENTRO DE SERVICIO PATIA	CALLE NUEVA CREACION # 1-79	727-18-36
Putumayo	LA HORMIGA	RIVER MOTOS	CR. 13 CON CLL. 8 Barrio Nueva Esperanza	428-71-12
Risaralda	LA VIRGINIA	SERVIYAMAHA	CARRERA 9 # 9-40	311-309-60-18
Risaralda	PEREIRA	TECNIYAMAHA	CARRERA 16 # 19-80	344-50-93
Santander	BUCARAMANGA	YAMAFER	CALLE 45 # 21-26	652-66-95
Santander	BUCARAMANGA	KIT MOTOS	AV LA ROSITA # 24-06	6348815
Santander	LEBRIJA	MOTO JAMES LEBRIJA	CALLE 12 # 10-36	6565490

DEPTO	CIUDAD	ALMACÉN	DIRECCIÓN	TELÉFONO
Santander	MALAGA	ELMIMOTOS	CARRERA 11 # 12-22	660-76-10
Santander	PIEDRECUESTA	TALLER MOTO GUERRERO	CALLE 9 # 4-82	655-57-78
Santander	VELEZ	TRIAL MOTOS	CARRERA 6 # 7-57	756-35-18
Tolima	LERIDA	OSPIMOTOS	CARRERA 1 # 7-25	312-435-81-20
Tolima	MARIQUITA	TALLER DE SERVICIO YAMAHA	CALLE 7 # 6-98	311-376-37-61
Tolima	NATAGAIMA	TALLER YARA MOTOS	Calle 10 No. 3-25	3163745807
Valle	CALI	ENMOTO	CALLE 9 # 42-91	374-29-44
Valle	FLORIDA	MOTO SPRINT	CARRERA 16 # 9-49	263-85-10
Valle	JAMUNDI	MAYUYI MOTOS	CALLE 10 # 13-154	516-02-36
Valle	SEVILLA	BICIMOTOS	CALLE 56 # 51-25	219-86-57
Vaupes	MITU	ALMACE Y TALLER CONDORITO	CARRERA 12 # 15-37	313-251-29-20



YAMAHA

INCOMOTOS YAMAHA S.A.

IMPRESO EN COLOMBIA