

- [Tren motriz](#)
- [5 velocidades del Fwd Transaxle](#)

Información general

Impresión

Este transeje se utiliza en el 1993-96 Impreza, 1990 a 1996 Legacy, 1990-1994 Loyale, 1985-1989 STD., Y un mil novecientos ochenta y cinco hasta noventa y un XT. La tracción delantera (FWD) transeje tiene 5 velocidades hacia adelante y 1 marcha atrás. Se utiliza un diseño de palanca de cambio de suelo para la selección de marchas. Todas las marchas adelante se proporcionan con mecanismo sincronizado que utilizan diseños de bloqueo de clave de inercia. El transeje está unificado con el diferencial y se encuentra en una caja de aluminio que está unificado con la carcasa del embrague. El caso de aluminio se divide en mitades izquierda y derecha. Este transeje se utiliza en tracción delantera sólo las aplicaciones.

- [Embrague](#)

Ajustes

Impresión

Algunos modelos están equipados con un sistema de embrague mecánico, que es ajustable. Otros modelos están equipados con un sistema hidráulico, que no es ajustable.

CABLE DE AJUSTE

El cable de embrague se puede ajustar en el soporte del cable donde el cable se une al lado de la carcasa transeje.

1. Retire el anillo de seguridad y la abrazadera.
2. Deslice el extremo del cable en la dirección deseada y luego vuelva a colocar el anillo de seguridad y la abrazadera en los canales más cercanas en el extremo del cable.

El cable no debe ser extendido recta ni debe tener dobleces en ángulo recto en el mismo. Cualquier enderezamiento debe ser gradual.

3. Compruebe el embrague para su correcto funcionamiento.

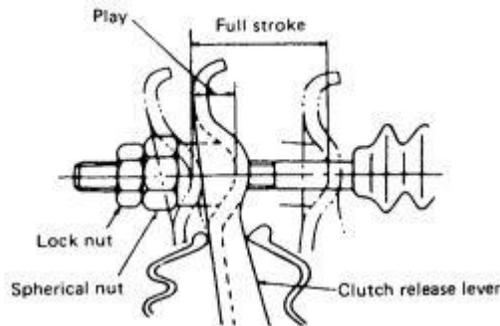
ALTURA DEL PEDAL

Ajuste el pedal con el perno de tope de retorno, de manera que su plataforma está en el mismo nivel que la almohadilla de pedal de freno.

Compruebe para asegurarse de que la carrera del pedal es 5,04 a 5,43 pulg. (128-138mm). Compruebe el embrague golpe tenedor liberación. Debería ser 0,67 pulg. (17 mm).

AJUSTE DE LIBRE-PLAY

Ver Figura 1



ENLARGE

Fig. Fig. Ajuste de embrague del embrague sin juego mecánico: 1

1. Retire el embrague muelle de retorno tenedor y aflojar la tuerca de seguridad en el tenedor tuerca de ajuste.
2. Gire la tuerca de ajuste (wingnut) hasta que un tenedor versión libre juego de desde 0,14 hasta 0,18 pulg. (3.5-4.5mm) se obtiene.
3. Apriete la tuerca de seguridad.
4. Compruebe el juego libre del pedal-play. Debe ser uno de los siguientes:

1985-87 (2WD-No-Turbo, 1600 y 1800 motores): 0,12-0,16 en (3-4 mm).

1985-87 (2WD / 4WD-Turbo, los motores de 1.8L): 3-4mm

1987 (motor 1.2L): 2-4mm

1988-92 1.8L y 2.7L motores, 2WD, excepto turbocompresor de 0,08 a 0,12 pulg. (2.0-3.0mm).

Motor de 0,08-0,16 1988-94 1.2L en. (2.0-4.0mm).

1988-96 2WD / 4WD turbo, 1.8L, 2.2L y 2.7L 4WD del motor de 0,12 a 0,16 pulg. (3.0-4.0mm).

5. Ajustar el pedal libre juego, según sea necesario, con el perno del pedal de ajuste.

Cable del embrague

Impresión

EXTRACCIÓN E INSTALACIÓN

El cable de embrague está conectado al pedal del embrague en un extremo y a la palanca de liberación de embrague en el otro extremo. El conducto de cable es retenido por un perno y una abrazadera en un soporte montado en la carcasa del volante.

1. Si es necesario, reclutar y sostener el vehículo de manera segura.

2. Desconecte ambos extremos del cable y el conducto, a continuación, retire el conjunto de debajo del vehículo.
3. El uso de aceite de motor, lubrique el cable del embrague. Si el cable está defectuoso, sustituirlo.
4. La instalación es la inversa el procedimiento de extracción.

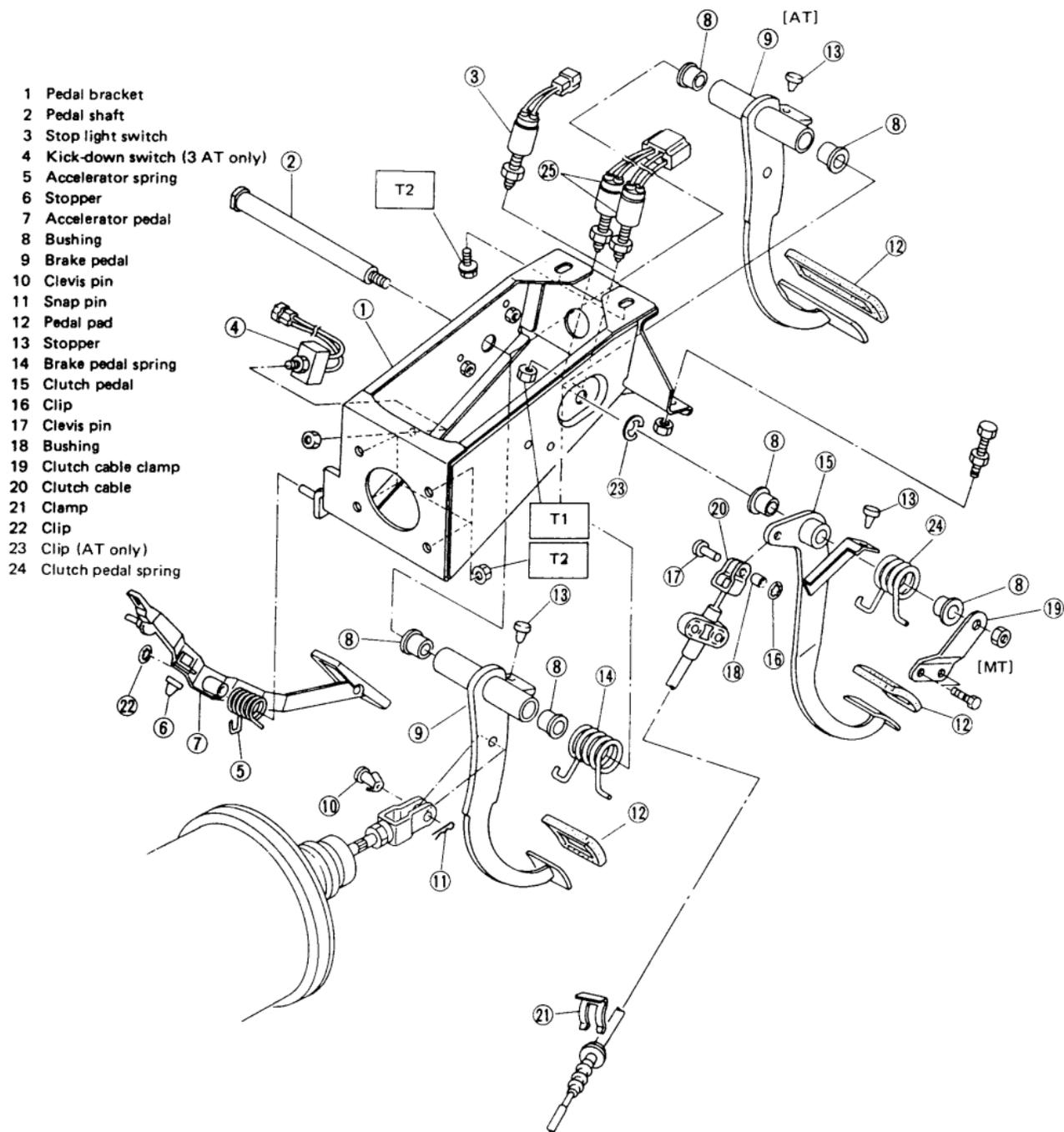
Pedal de embrague

Impresión

EXTRACCIÓN E INSTALACIÓN

Excepto Legado

Ver Figura 1



Tightening torque: N·m (kg·m, ft·lb)
 T1: 5.4 – 9.3 (0.55 – 0.95, 4.0 – 6.9)
 T2: 13 – 23 (1.3 – 2.3, 9 – 17)

Fig. Fig. 1: despiece del embrague y el freno de pedal de montaje Loyale muestra

1. Desconecte el cable negativo de la batería.
2. Desconectar el cable del acelerador del cuerpo del acelerador.
3. Desconectar y separar el cable del embrague de las siguientes partes.
- A. Tenedor de liberación del embrague

- B. Fije en la caja de cambio.
 - C. Ojal del rodapié.
-
4. Separe el panel de borde y bajar la columna de dirección.
 5. Desenganche las siguientes partes de la abrazadera del pedal.
 - A. Varilla de funcionamiento del servofreno.
 - B. Conectores eléctricos para los interruptores de embrague, control de cruce y el semáforo.
 - C. Cable del acelerador.

Tenga cuidado de no doblar el cable del acelerador.

6. Retire el conjunto del soporte del pedal junto con el cable del embrague mientras que el apoyo del servofreno en el compartimiento del motor.
7. Separe las siguientes partes del ensamblaje del soporte del pedal.
 - A. Acelerador de pedal de muelle de retorno.
 - B. Pedal acelerador.
 - C. Cable de embrague.
 - D. Pedal de freno muelle de retorno.
 - E. Embrague resorte de retorno del pedal, si está equipado con el titular de la colina.
 - F. Eje del pedal de retención Anillo elástico
 - G. Pedal del embrague y el pedal del freno
 - H. Deje de interruptor de la luz

Instalar:

8. Coloque los interruptores en el soporte de pedal temporalmente.
9. Limpiar el interior de los taladros del pedal del embrague y el pedal del freno, aplicar grasa y fijar el casquillo en los orificios.
10. Alinear los orificios del soporte de pedal, pedal de embrague y pedal de freno.
11. Una el resorte del freno de retorno del pedal de embrague y muelle de retorno del pedal (vehículo con un soporte de colina), a continuación, instalar el eje del pedal completamente para evitar que gire.

Asegúrese de limpiar los casquillos y aplique grasa antes de instalar el eje.

12. Limpiar y aplicar grasa al eje y en el interior del orificio del pedal del acelerador. Instale el pedal del acelerador en el soporte del pedal.
13. Freno Ajuste de posición del pedal por la posición del interruptor de luz de freno de ajuste.
14. Conecte el cable del embrague para el pedal del embrague utilizando el pasador de horquilla y un clip.
15. Inserte el cable del embrague en el agujero en la tabla de pie y ajuste el soporte de pedal encima de la columna de dirección.

Tenga cuidado de no doblar el cable del embrague a mucho.

16. Inserte los pernos del servofreno en los orificios de la placa del dedo del pie, lo apoyan forman el compartimiento del motor y alinee los orificios del soporte de pedal con los tornillos. La barra de accionamiento del servofreno debe ser acoplada con el pedal de freno.
17. Mientras empuja el soporte del pedal hacia arriba con firmeza, apretar las 4 tuercas y 2 pernos en su superficie superior.
18. Saque el cable interior del acelerador a su carrera máxima y adjuntarlo al pedal del acelerador. Tire del cable del acelerador desde el lado del cuerpo del acelerador.

Tenga cuidado de no doblar el cable del acelerador.

19. Involucrar a los conectores eléctricos para el embrague, control de cruce y dejar de interruptores de luz.
20. Instalar la columna de dirección.
21. Enganche el cable del acelerador al cuerpo del acelerador.
22. Compruebe el funcionamiento del cable del acelerador accionando el pedal del acelerador con la mano.
23. Fije el ojal del cable del embrague a la tabla de pie, y luego active el cable del embrague con el tenedor de desembrague.
24. Cubra el extremo del cable exterior con la bota protectora. Conecta el cable negativo de la batería.

Impulsado disco y placa de presión

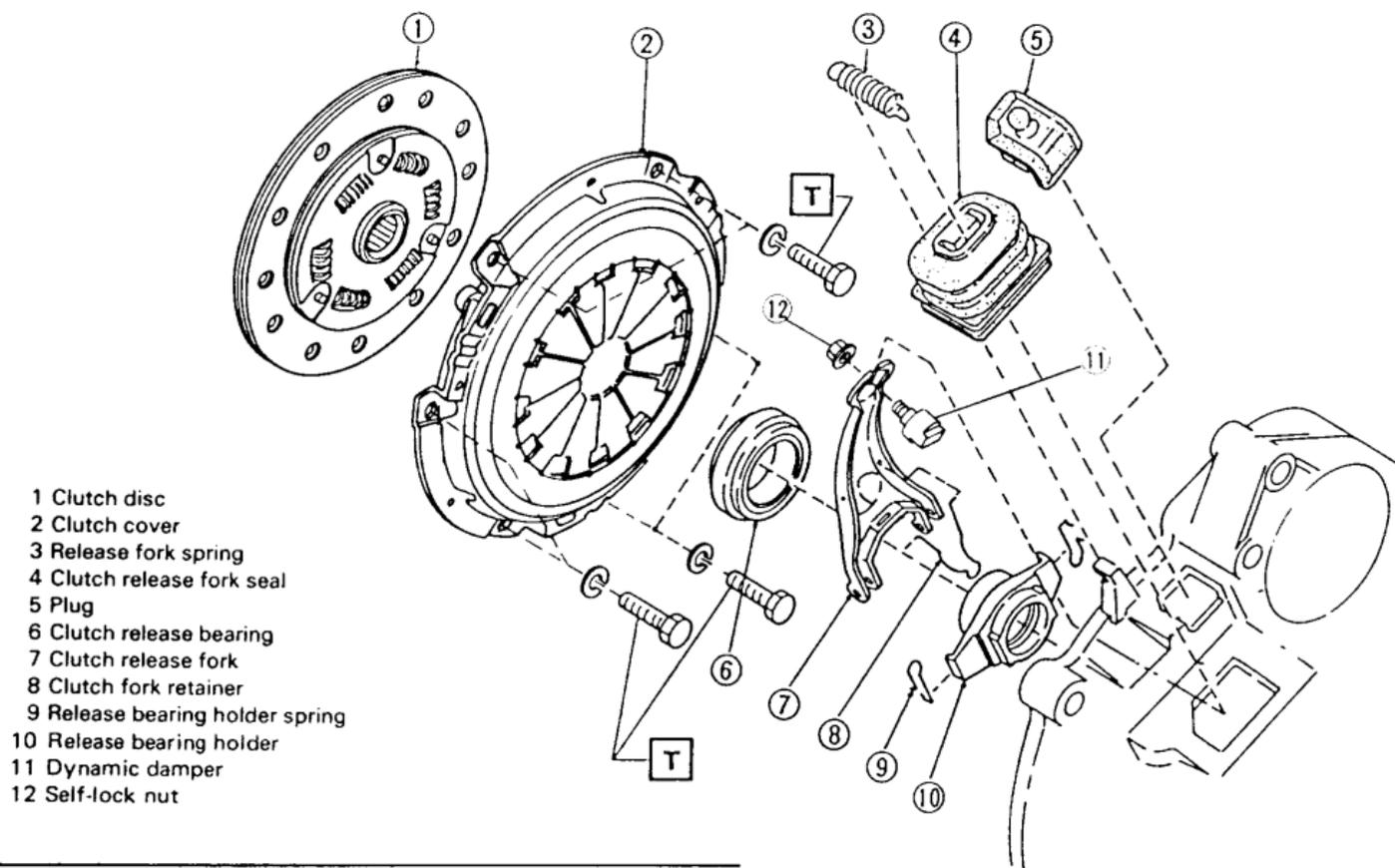
Impresión

EXTRACCIÓN E INSTALACIÓN

Ver las figuras 1 a 27

PRECAUCIÓN

El disco de embrague accionado puede contener asbesto, que se ha determinado que es un agente causante de cáncer. Superficies de embrague Nunca limpie con aire comprimido! Evite inhalar el polvo de cualquier superficie de embrague! Al limpiar las superficies de embrague, utilice un líquido de freno disponibles en el comercio.



Tightening torque N·m (kg·m, ft·lb):

T: 9.1 – 10.6 (0.93 – 1.08, 6.7 – 7.8)

Fig. Fig. Embrague del sistema de embrague componentes mecánicos: 1

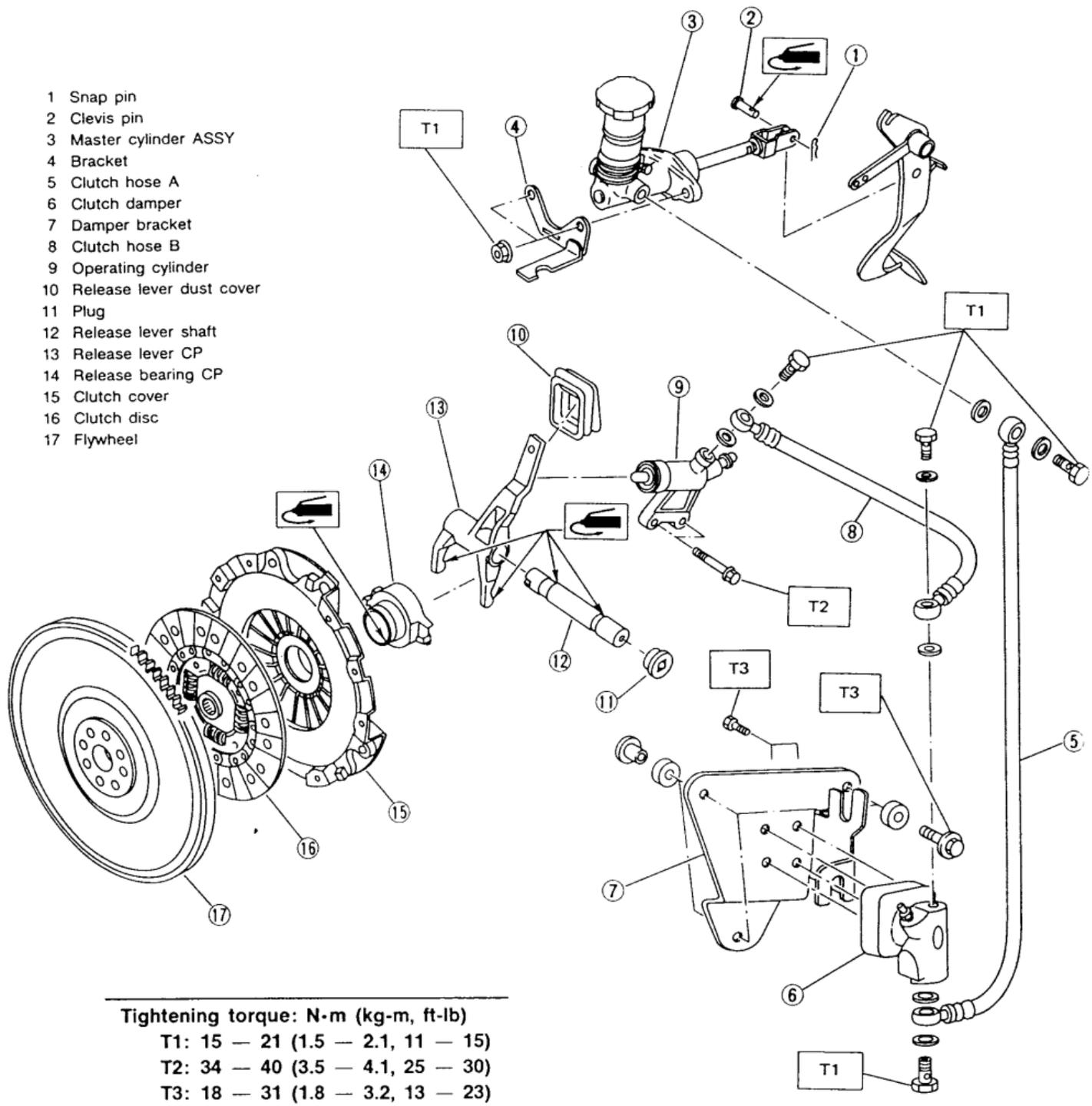
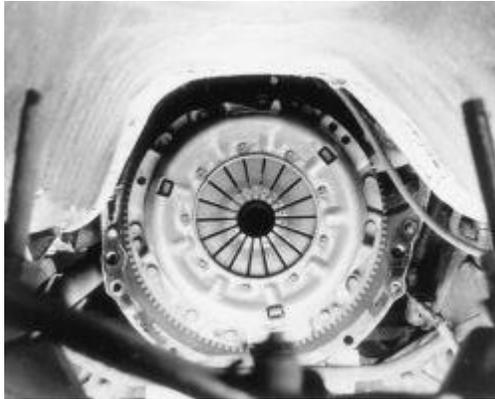
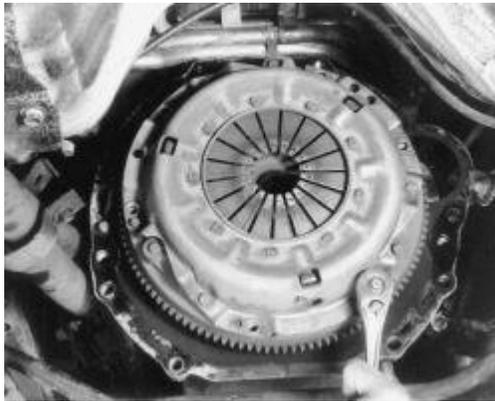


Fig. Fig. Embrague del sistema de embrague componentes hidráulicos: 2



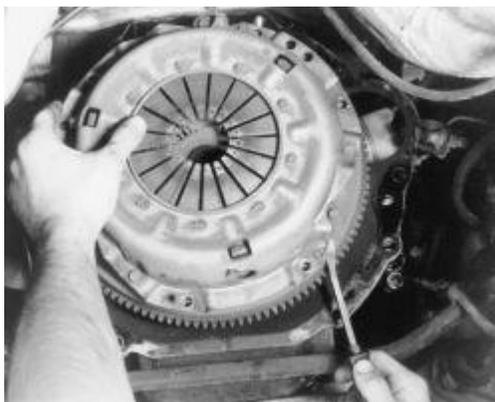
ENLARGE

Fig. Fig. 3: Vista del conjunto de embrague y la placa de presión



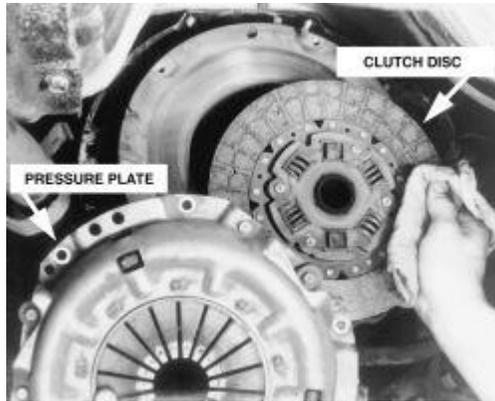
ENLARGE

Fig. Fig. 4: Extracción de los embragues y de presión pernos de la placa



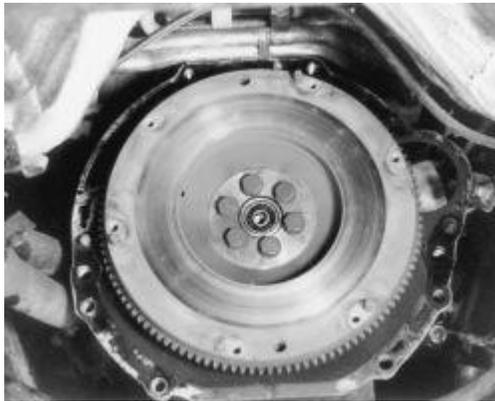
ENLARGE

Fig. Fig. 5: Extracción del conjunto de embrague y placa de presión



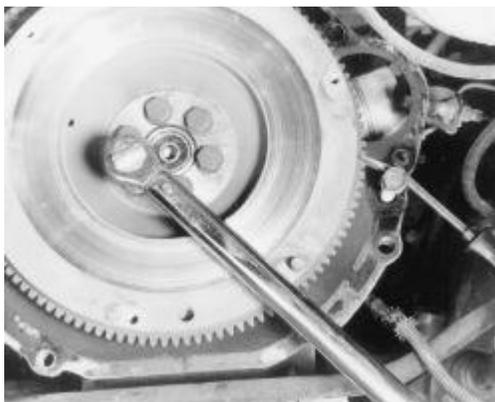
 ENLARGE

Fig. Fig. 6: Extracción de la placa de embrague y la presión



 ENLARGE

Fig. Fig. 7: Vista del volante una vez que se retira el conjunto de embrague



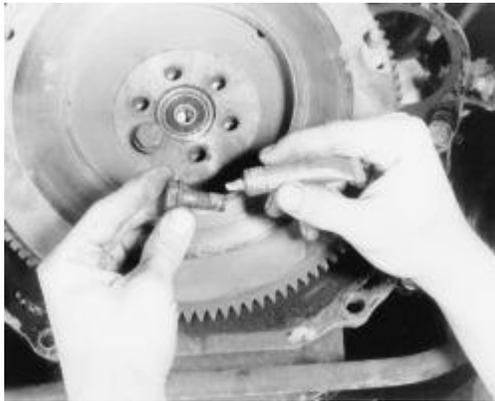
 ENLARGE

Fig. Fig. 8: Retirada de los tornillos del volante. Asegúrese de bloquear el volante en su lugar



ENLARGE

Fig. Fig. 9: Desmontaje del volante del cigüeñal



ENLARGE

Fig. Fig. 10: Añadir fijador de roscas a los tornillos del volante tras la instalación



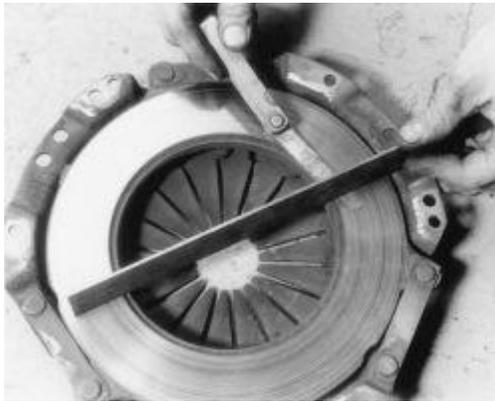
ENLARGE

Fig. Fig. 11: Asegúrese de que la superficie del volante está limpio, antes de instalar el embrague



ENLARGE

Fig. Fig. 12: Salida través de la superficie del volante, debe ser plana



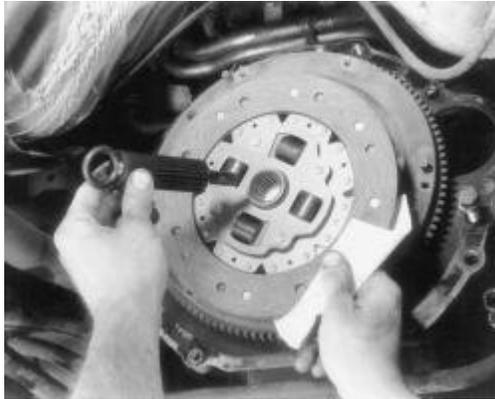
ENLARGE

Fig. Fig. 13: Comprobación de la placa de presión para un desgaste excesivo



ENLARGE

Fig. Fig. 14: Vista de la pérgola de alineación de embrague, que se utiliza para instalar el conjunto de embrague y la placa de presión



ENLARGE

Fig. Fig. 15: Instale un cenador de alineación de embrague, para alinear el conjunto de embrague durante la instalación



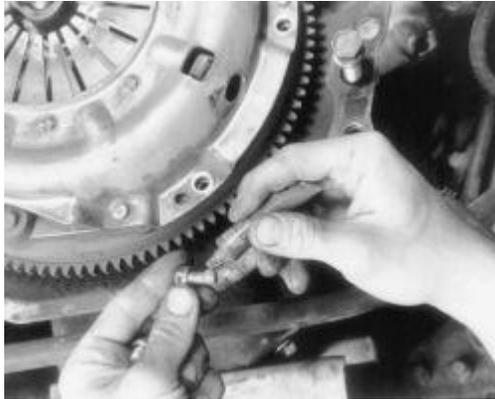
ENLARGE

Fig. Fig. 16: Placa de embrague instalado con el cenador en su lugar



ENLARGE

Fig. Fig. 17: orificio del perno placa a volante de presión debe alinearse



ENLARGE

Fig. Fig. 18: Instale el agente de bloqueo para agarrar los pernos de montaje



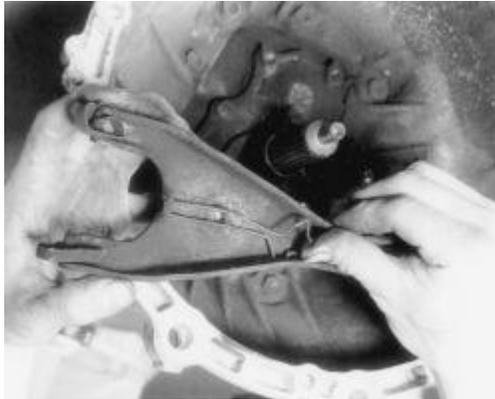
ENLARGE

Fig. Fig. 19: Asegúrese de usar una llave de torsión para apretar todos los tornillos



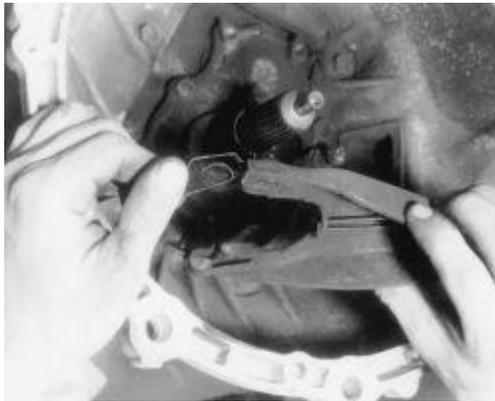
ENLARGE

Fig. Fig. 20: Engrasar la pelota tenedor de desembrague



ENLARGE

Fig. Fig. 21: Vista del tenedor de liberación de embrague, marque esta en busca de signos de daño



ENLARGE

Fig. Fig. 22: Vista del tenedor tope de desembrague clips, asegúrese de que éstos no estén dobladas o rotas



ENLARGE

Fig. Fig. 23: Extracción del tenedor tope de desembrague clips



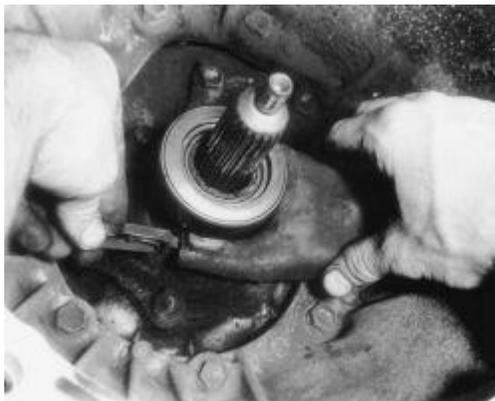
ENLARGE

Fig. Fig. 24: Engrase el conjunto de cojinete de desenganche en los puntos de contacto exteriores



ENLARGE

Fig. Fig. 25: Engrase el conjunto de cojinete de desenganche en los puntos de contacto internos



ENLARGE

Fig. Fig. 26: Instalación de la liberación de embrague clip de rodamiento tenedor



ENLARGE

Fig. Fig. 27: Vista del tenedor de desembrague instalado el montaje, asegúrese de todas las partes se mueven libremente

1. Desconecte el cable negativo de la batería. Retire el eje transversal como se describe anteriormente en esta sección.
2. Poco a poco desenroscar los seis tornillos (6 mm) que sujetan el conjunto de placa de presión sobre el volante. Afloje los tornillos de una sola vez, a la vez, trabajando alrededor de la placa de presión. No desenroscar todos los tornillos en un lado a la vez.
3. Cuando todos los tornillos se han retirado, retire el embrague y disco.

ADVERTENCIA

No permita que el aceite o grasa en el revestimiento del embrague.

4. Quitar los dos resortes de retención y retire el cojinete de desembrague y el tenedor de liberación.

No desmonte o bien la tapa del embrague o el disco. Inspeccione las piezas en busca de desgaste o daño y sustituir las piezas según sea necesario. Vuelva a colocar el disco de embrague si hay aceite o grasa sobre el paramento. No lave ni intente lubricar el cojinete de desenganche. Si requiere sustitución, el rodamiento puede ser retirado y uno nuevo instalado en el soporte por medio de una prensa.

Instalar:

5. Montar el arranque tenedor de liberación en la parte frontal de la caja del transeje. Instale el tenedor de liberación.
6. Inserte el conjunto de cojinete de desenganche y fijarlo con los dos muelles. Escudo del diámetro interior del soporte de rodamiento y los puntos de contacto-tenedor-a titular con grasa.
7. Inserte un eje piloto a través de la tapa del embrague y el disco, inserte el extremo del piloto en el rodamiento de agujas.
8. Apriete los pernos de la placa de presión poco a poco, se alcanza una vuelta a la vez, hasta que el par de apriete adecuado. Apriete a 12,7 ft. Lbs. (17,2 Nm).

ADVERTENCIA

Al instalar el conjunto de la placa de presión del embrague, asegúrese de que las marcas de S en el volante y el conjunto de la placa de presión del embrague son al menos 120 °. Estas marcas indican la dirección de desequilibrio residual. Además, asegúrese de que el disco de embrague se ha instalado correctamente, observando las marcas delanteras y traseras.

9. Después de la instalación del eje transversal en el coche, realice los ajustes descritos anteriormente.

Cilindro maestro

Impresión

EXTRACCIÓN E INSTALACIÓN

El cilindro maestro del embrague se encuentra en el servidor de seguridad cerca de la bomba de freno. Para quitar el cilindro maestro del embrague, desconectar y conectar las tuberías de fluido. Desconecte el dispositivo de retención alfiler en el pedal del embrague y quitar los pernos de montaje. Para instalar, invierta los pasos de extracción y apriete los pernos de montaje del cilindro maestro para 15 ft. Lbs. (21 Nm). Asegúrese de purgar el sistema (como se describe en el procedimiento Cilindro Esclavo) al finalizar la instalación.

Cilindro Esclavo y Damper

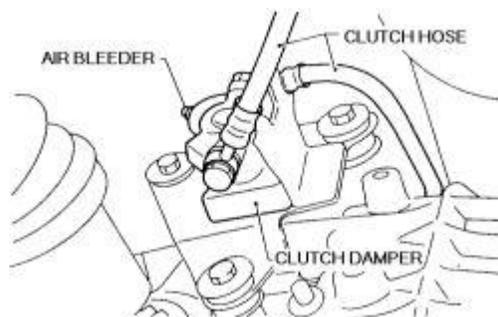
Impresión

EXTRACCIÓN E INSTALACIÓN

El cilindro receptor del embrague y amortiguador se encuentran en la parte superior de la carcasa de la transmisión. Para quitar el cilindro receptor y el amortiguador, desconecte y conecte las líneas de fluido y retire los pernos de montaje. Para instalar, invierta los pasos de extracción. Apriete el cilindro receptor y amortiguador pernos de montaje a 30 ft. Lbs. (41 Nm). Apriete las mangueras de fluido a 13 ft. Lbs. (18 Nm). Asegúrese de purgar el sistema cuando se complete la instalación.

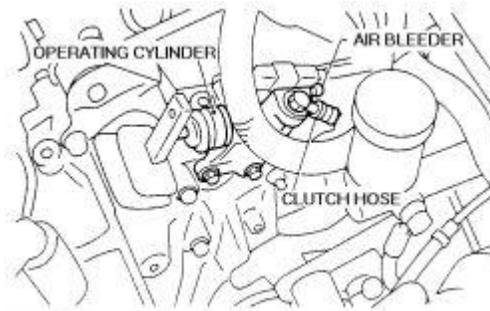
PURGA DEL SISTEMA

Ver las figuras 1 y 2



ENLARGE

Fig. Fig. 1: Purgar el embrague hidráulico en el amortiguador de embrague



ENLARGE

Fig. Fig. 2: Purgar el embrague hidráulico en el cilindro receptor

Para purgar correctamente el sistema, se debe purgar el cilindro receptor y en el amortiguador. Cada uno de ellos tiene una purga de aire en él.

1. Conecte un tubo de vinilo a la purga de aire en el amortiguador y poner el otro extremo en un frasco con líquido de embrague limpio.
2. Con la ayuda de un asistente presionando el pedal del embrague, abra lentamente la válvula de purga. Cierre la válvula de purga y suelte el pedal. Repita este proceso hasta que no haya burbujas de aire en el frasco.
3. Mueva el tubo a la purga en el cilindro receptor y repita el proceso. Compruebe el funcionamiento del embrague después del procedimiento de purga se ha completado.

Comprender el embrague

Impresión

PRECAUCIÓN

El disco de embrague accionado puede contener asbesto, que se ha determinado que es un agente causante de cáncer. Superficies de embrague Nunca limpie con aire comprimido! Evite inhalar el polvo de cualquier superficie de embrague! Al limpiar las superficies de embrague, utilice un líquido de limpieza de freno disponibles en el comercio.

El propósito del embrague es desconectar y conectar la potencia del motor en el eje transversal. Un vehículo en reposo requiere una gran cantidad de par motor para conseguir todo ese peso en movimiento. Un motor de combustión interna no se desarrolla un alto par de arranque (a diferencia de las máquinas de vapor) por lo que se debe permitir operar sin carga hasta que se acumula suficiente par para mover el vehículo. Par aumenta con las revoluciones del motor. El embrague permite que el motor se acumule par desconectando físicamente el motor desde el transeje, aliviando el motor de cualquier carga o resistencia.

La transferencia de la potencia del motor al eje transversal (la carga) debe ser suave y gradual; si no fuera así, los componentes de la línea de impulsión se desgastan o se rompen rápidamente. Esta transferencia de potencia gradual se hace posible mediante la liberación gradualmente el pedal del embrague. El disco de embrague y la placa de presión son el nexo de unión entre el motor y la transmisión. Cuando se suelta el pedal del embrague, el disco y la placa de contacto entre sí (el embrague está activado) que une físicamente el motor y la transmisión. Cuando el pedal se empuja hacia adentro, el disco y la placa separada (el embrague está desacoplado) desconectar el motor del transeje.

La mayoría de las garras utilizan una sola placa, disco de fricción en seco con una placa de presión del muelle de estilo diafragma. El disco de embrague tiene un cubo estriado que une el disco al eje de entrada. El disco cuenta con material de fricción, donde entra en contacto con la placa del volante y la presión. Los resortes de torsión en la ayuda del disco absorben pulsos de par motor. La placa de presión se aplica presión al disco de embrague, manteniéndolo apretado contra la superficie del volante de inercia. El mecanismo de accionamiento del embrague consiste en un conjunto de cojinete de liberación, tenedor y el cilindro.

El tenedor de liberación y transferencia de accionamiento del pedal vinculación movimiento al collarín. En la posición acoplada (pedal liberado) el resorte de diafragma mantiene la placa de presión contra el disco de embrague, por lo que el par motor se transmite al eje de entrada. Cuando se pisa el pedal del embrague, el cojinete de liberación empuja el centro de diafragma hacia el volante. El resorte de diafragma pivota el punto de apoyo, aliviando la carga sobre la placa de presión. Correas de resorte de acero clavados en la tapa del embrague levantar la placa de presión del disco de embrague, desacoplar la unidad de motor del transeje y permitiendo los engranajes para ser cambiados.

El embrague está funcionando correctamente si:

1. Se detendrá el motor cuando se libera con el vehículo celebrada estacionaria.
2. La palanca de cambios se puede mover libremente entre primera y marcha atrás engranajes cuando el vehículo está parado y el motor desembragado.

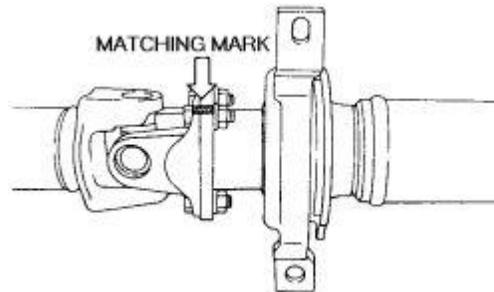
- ↳Línea de conducción

Centro de cojinete

Impresión

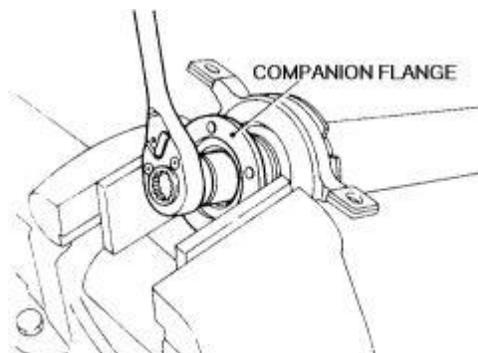
EXTRACCIÓN E INSTALACIÓN

Ver las figuras 1, 2, 3 y 4



ENLARGE

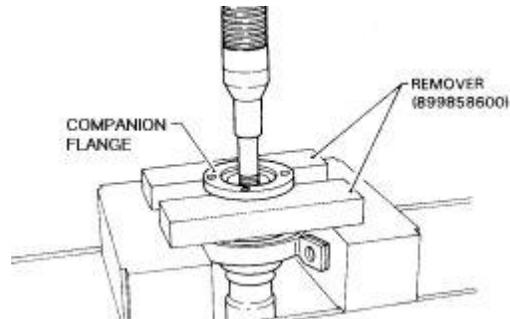
Fig. Fig. 1: Matchmark el bridas traseros y central delante del eje de transmisión y





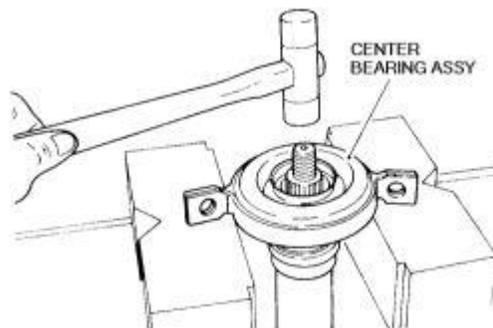
ENLARGE

Fig. Fig. 2: Extracción o instalación de la tuerca de la brida del eje



ENLARGE

Fig. Fig. 3: Al presionar la brida compañera del eje



ENLARGE

Fig. Fig. 4: Golpee ligeramente el eje del cojinete central utilizando un martillo de punta blanda

1. Elevar y calzar el vehículo con seguridad.
2. Retire los ejes de transmisión delantero y trasero como y de reunión.
3. Quite los tornillos que sujetan los ejes delantero y trasero juntos y separar los ejes.
4. Asegure el eje trasero en un tornillo de banco. Abrazadera por el eje acompañante.

Nunca sujete el eje de transmisión de la sección del tubo. Sujete la brida.

5. Retire la tuerca de juego brida acompañante.
6. Usando brida de herramienta removedor 899858600 o equivalente y una herramienta de presión, presione la brida del eje.
7. Cuando se retira la brida, colocar el eje en el tornillo de banco apoyado por el cojinete central.
8. Con un martillo de punta blanda, golpee suavemente el eje del conjunto de cojinete central.

Instalar:

9. Montar el cojinete central en el eje trasero.
10. Aplique una grasa de disulfuro de molibdeno a ambos lados de la lavadora y lo coloca en la cara central del extremo del cojinete.
11. Mate de la spline brida acompañante a las estrías del eje trasero y deslice la brida en su lugar.

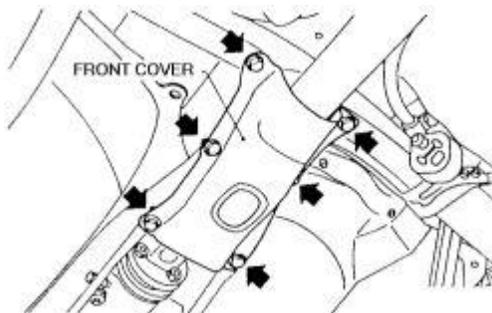
12. Sujete el eje de transmisión en un tornillo de banco. Abrazadera en la brida y no el tubo.
13. Instale la arandela en el eje trasero. Instalar una nueva tuerca de juego y apriete a 174-203 ft. Lbs. (235 hasta 275 Nm).
14. Mate del eje delantero para el eje posterior alineando las marcas de referencia realizadas durante el desmontaje.
15. Apriete los pernos de la brida de centro a 17-24 ft. Lbs. (De 24-32 Nm).
16. Instale los conjuntos de eje de transmisión en el vehículo.

Eje de transmisión y U-articulaciones

Impresión

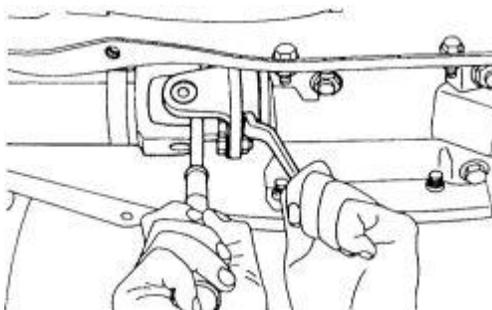
EXTRACCIÓN E INSTALACIÓN

Ver las figuras 1, 2, 3 y 4



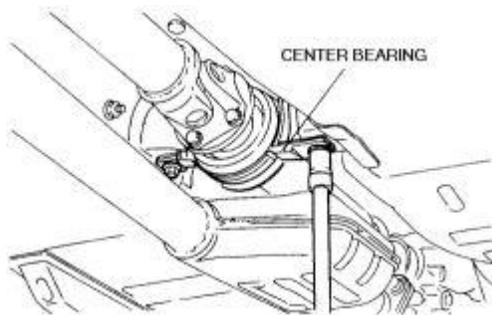
ENLARGE

Fig. Fig. 1: Extracción o instalación del protector contra salpicaduras cubierta posterior



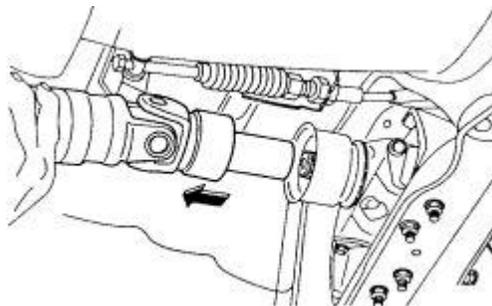
ENLARGE

Fig. Fig. 2: Extracción o instalación de los pernos de la brida-eje de transmisión-a-diferencial



ENLARGE

Fig. Fig. 3: Extracción o instalación de los pernos de soporte de cojinete central



ENLARGE

Fig. Fig. 4: Extracción o instalación del eje de transmisión en el caso tailshaft transferencia

1. Elevar y calzar el vehículo con seguridad.
2. Retire el diferencial de montaje de la cubierta frontal, si está equipado.
3. Retire el protector de escape, tubo de escape y el silenciador si es necesario.
4. Quite la brida del eje de transmisión a los pernos traseros brida diferenciales.

Si está equipado con un cojinete central, retire el centro que lleva a los pernos del chasis y baje el montaje del vehículo. También tenga en cuenta que el SVX utiliza un tipo de unión doble desplazamiento en el centro del eje de transmisión.

5. Coloque una bandeja de drenaje debajo de la parte trasera de la transmisión. Retire el eje de transmisión del vehículo.
6. Inspeccione los ejes de transmisión. Reemplace las partes según sea necesario si encuentra cualquiera de las siguientes condiciones:
 - A. Tubo de eje de transmisión está abollada o tiene grietas en la superficie.
 - B. La deformación o desgaste anormal de las estrías del eje.
 - C. El eje de transmisión run-out excede 0,024 pulg. (0,6 mm)
 - D. Juntas universales que hacen ruido anormal u operación áspera.
7. Inspeccione el cojinete central. Sustituya el cojinete central si encuentra cualquiera de las siguientes condiciones:
 - A. Rodamiento Centro tiene excesivo juego libre o hace ruido anormal.
 - B. Centro de sellos de aceite del cojinete desgastadas o dañadas.
 - C. Rodamiento Center está roto.

Instalar:

8. Instale el eje de transmisión y apriete los pernos de la brida a 17-24 ft. Lbs. (De 24-32 Nm).
9. Si está equipado con un cojinete central, levante el montaje e instale los pernos de apoyo central. Apriete los pernos de fijación del rodamiento del centro de 25-33 ft. Lbs. (34-44 Nm).
10. Instale el protector de escape, tubo de escape y el silenciador si se retira.
11. Instale el diferencial de montaje de la cubierta frontal, si se retira.
12. Baje el vehículo, compruebe el nivel de fluido del transeje y prueba de manejo.

Semiejes delanteros

Impresión

EXTRACCIÓN E INSTALACIÓN

Justy

Ver las figuras 1 a 14

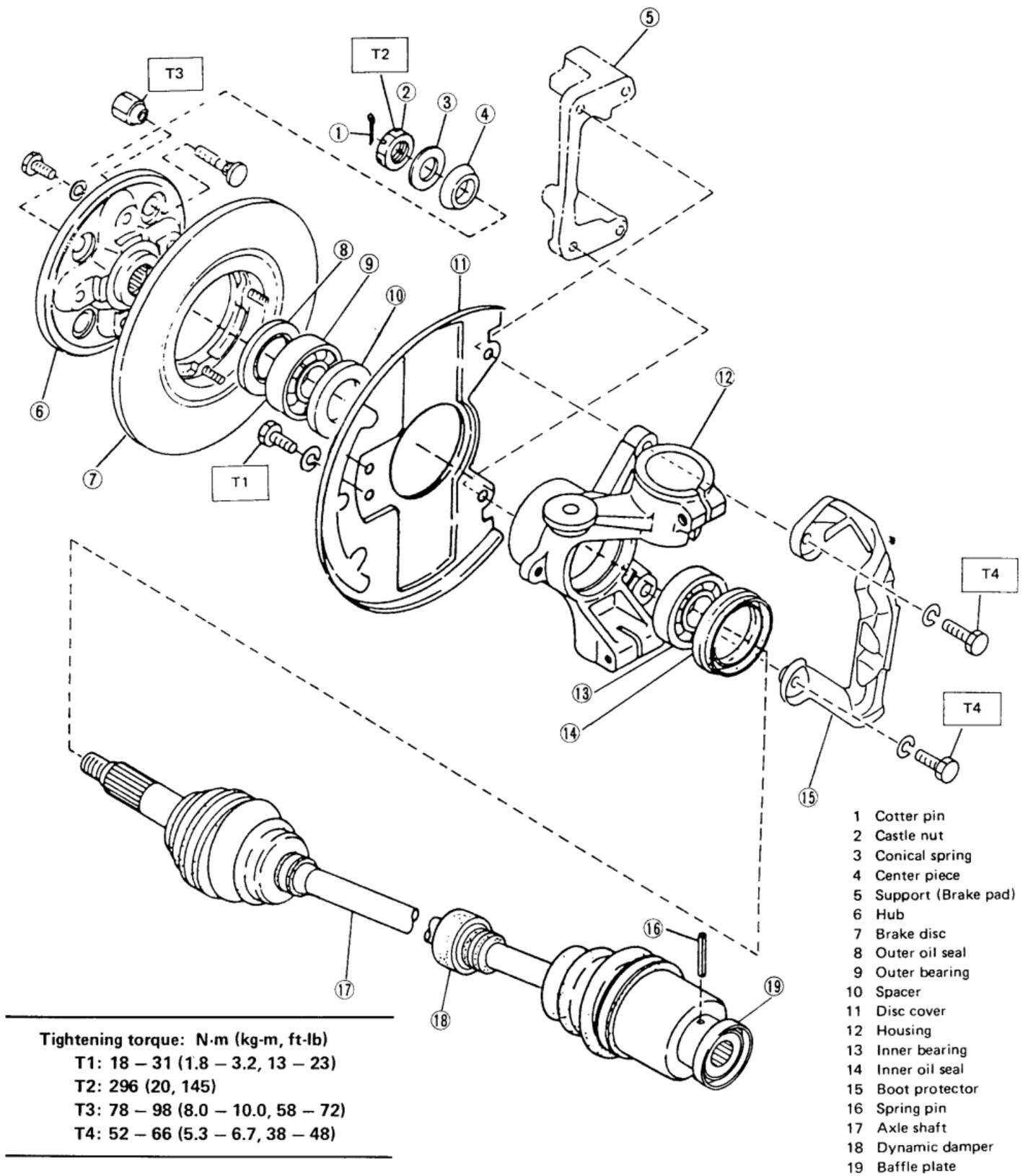
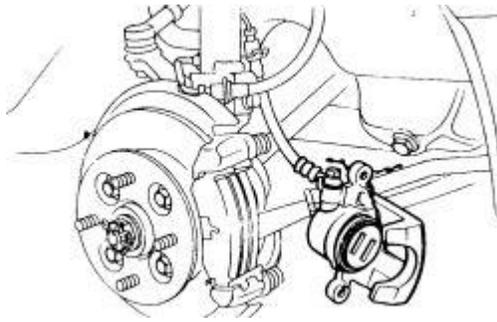
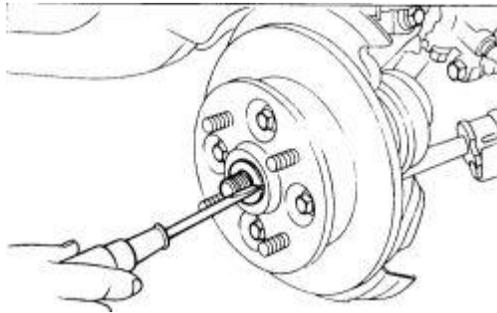


Fig. Fig. 1: Vista del semieje y conjuntos de núcleo delanteros



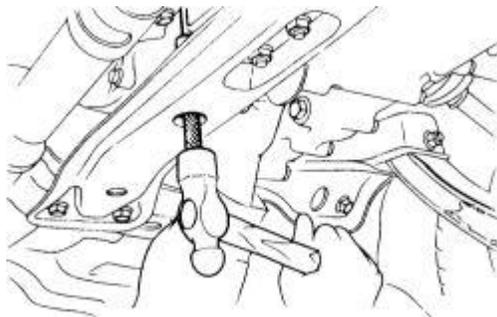
ENLARGE

Fig. Fig. 2: Suspender la pinza de freno fuera del camino



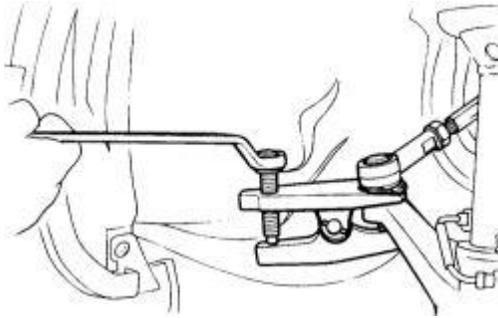
ENLARGE

Fig. Fig. 3: Extracción de la pieza central



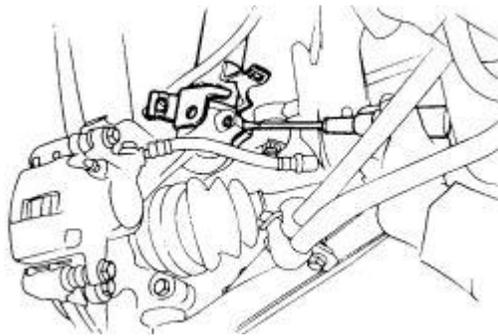
ENLARGE

Fig. Fig. 4: Conducir el pasador de resorte del semieje



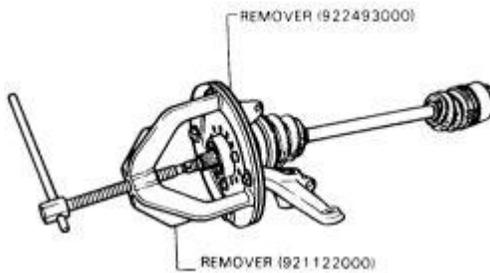
 ENLARGE

Fig. Fig. 5: La separación de la rótula de la articulación transversal



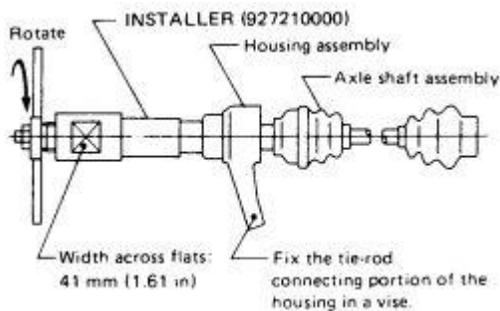
 ENLARGE

Fig. Fig. 6: Extracción de la carcasa del husillo desde el puntal



 ENLARGE

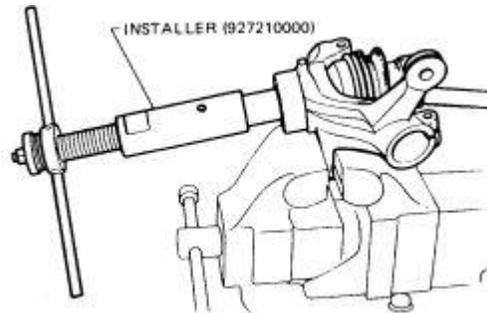
Fig. Fig. 7: El uso de una herramienta especial para separar el semieje de la carcasa del husillo





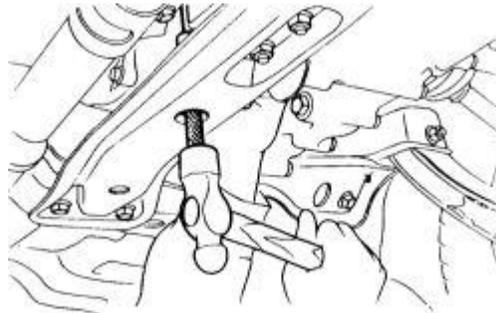
ENLARGE

Fig. Fig. 8: Al pulsar el semieje en la carcasa del husillo



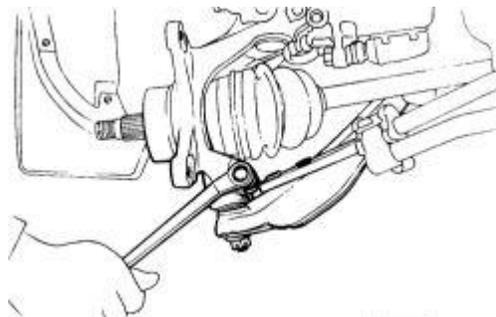
ENLARGE

Fig. Fig. 9: prensado final del eje a la carcasa



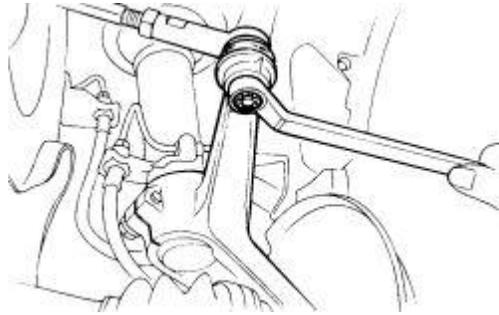
ENLARGE

Fig. Fig. 10: Conducir el pasador de resorte en el doble desplazamiento del eje articular y diferencial



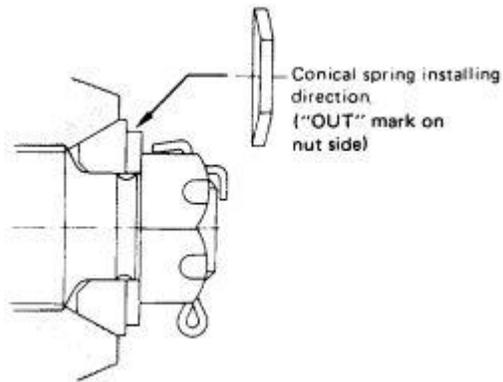
ENLARGE

Fig. Fig. 11: apriete el enlace transversal y remache de plástico desmontable vivienda



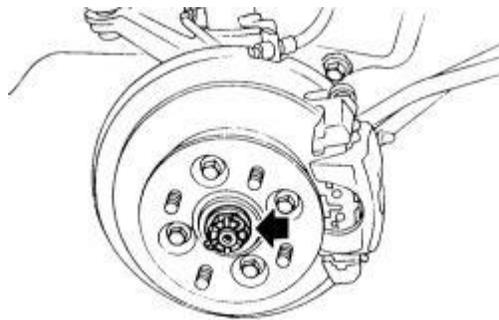
ENLARGE

Fig. Fig. 12: Ajuste de la pelota tirante articulación a nudillo tuerca



ENLARGE

Fig. Fig. 13: Asegúrese de instalar el resorte cónico con el lado OUT opuesto al rodamiento



ENLARGE

Fig. Fig. 14: Instalación de la chaveta correcta

1. Retire la cubierta de la rueda, la chaveta y aflojar la tuerca castillo.
2. Elevar y calzar el vehículo con seguridad. Retire el conjunto de neumático y rueda.
3. Retire el conjunto de freno de disco.
4. Quitar la tuerca castillo y el muelle cónico. Retire la pieza central, utilizando las herramientas adecuadas.
5. Tire del cubo y montaje de disco desde el semieje (no se requiere una herramienta especial extractor). Retire la tapa del disco de la carcasa.
6. Extraer el pasador de resorte que conecta el semieje al diferencial, utilizando la herramienta adecuada.
7. Retire el pasador y la tuerca castillo desde la rótula terminal de la barra.
8. Retire la rótula terminal de la barra del brazo nudillo, utilizando el extractor adecuado.

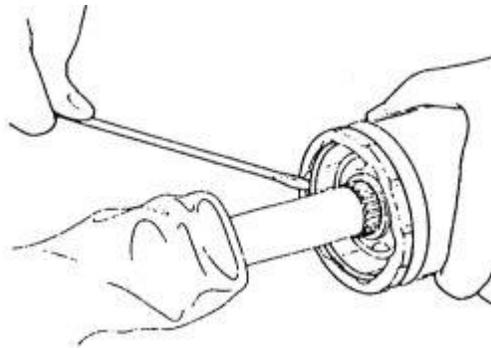
9. Retire el tornillo que retiene la carcasa al puntal. Empuje con cuidado por la vivienda con el fin de eliminarlo de puntal.
10. Retire la rótula del brazo transversal de la carcasa. Retire la carcasa y el conjunto del semieje como una unidad completa.
11. Separe la carcasa del semieje, utilizando herramientas de eliminación 922493000 y 921122000 o sus equivalentes.

Instalar:

12. Asegure la carcasa del husillo en un vicio.
13. Instale el eje en la carcasa. El uso de la herramienta de instalación 927210000 o equivalente, pulse encaja en el eje hasta que haga contacto con la brida de la vivienda.
14. Cuando la herramienta de instalación empieza a girar, mantenga el cuerpo con un 1,61 pulg. (41 mm) llave y gire la manija para presionar aún más el semieje.
15. Instale el alojamiento y el eje de montaje para pavonearse, pero no apriete.
16. Instale el sello de polvo en el eje. Inserte el semieje en el diferencial e instalar un nuevo pasador de resorte. Lubricar las estrías con grasa.
17. Instale la rótula de articulación transversal a la caja y apriete la tuerca a 25-33 ft. Lbs. (34-44 Nm).
18. Conecte la rótula terminal de la barra en el brazo nudillo un apriete la tuerca castillo hasta 18-22 ft. Lbs. (25-29 Nm). Gire la tuerca lo suficiente para alinear la siguiente ranura tuerca y agujero. Use un pasador nuevo.
19. Apriete el perno-vivienda-a puntal a 25-33 ft. Lbs. (34-44 Nm).
20. Instale la tuerca de tapa del disco, el cubo, el montaje de frenos de disco y el castillo. No apriete en este momento.
21. Instale el conjunto de la pinza. Apriete los pernos a 31-46 ft. Lbs. (42-62 Nm).
22. Monte la rueda y el neumático, baje el vehículo. Apriete la tuerca castillo a 130 ft. Lbs. (177 Nm) para 1987-88 vehículos o 145 ft. Lbs. (196 Nm) para 1989 y vehículos posteriores.

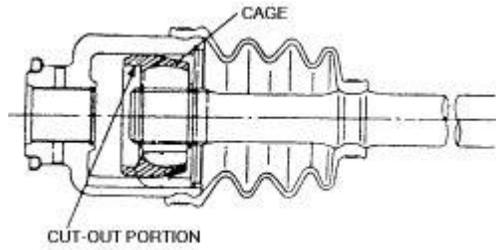
REVISIÓN

Véanse las Figuras 28 a través de 51



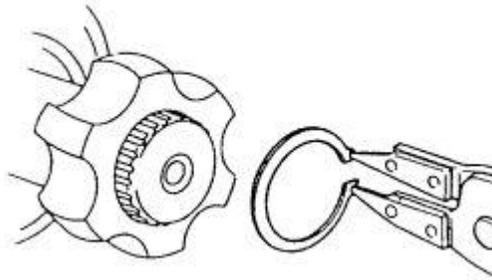
ENLARGE

Fig. Fig. 30: Retire el gran anillo de seguridad de la pista exterior



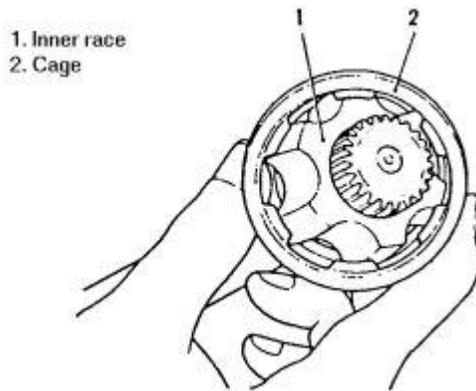
 ENLARGE

Fig. Fig. 31: Orientación de la CV-conjunta cuando se ensamblan



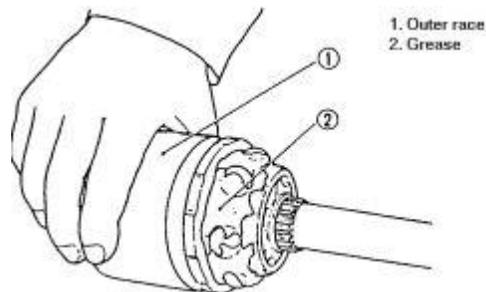
 ENLARGE

Fig. Fig. 32: Retire la snapping para eliminar la articulación



 ENLARGE

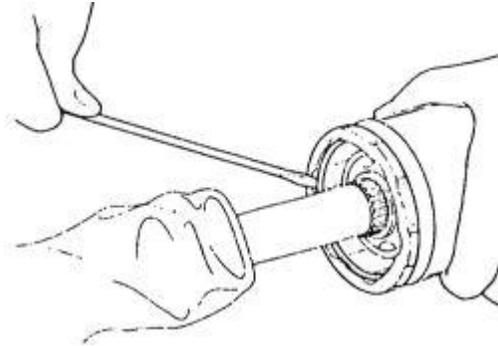
Fig. Fig. 33: carrera de Interior y la jaula-alinear la jaula con la parte saliente de la pista interior





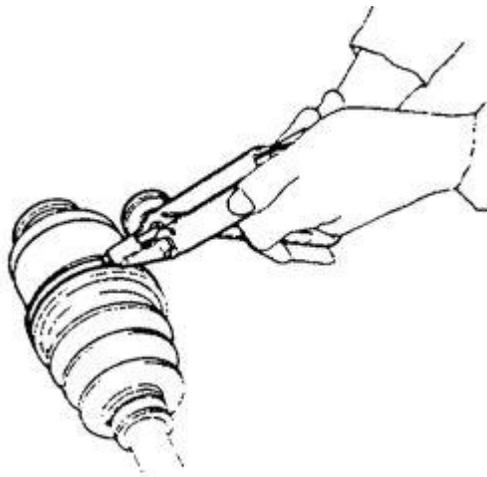
ENLARGE

Fig. Fig. 34: Instale el anillo interior y el conjunto de bola en la pista exterior



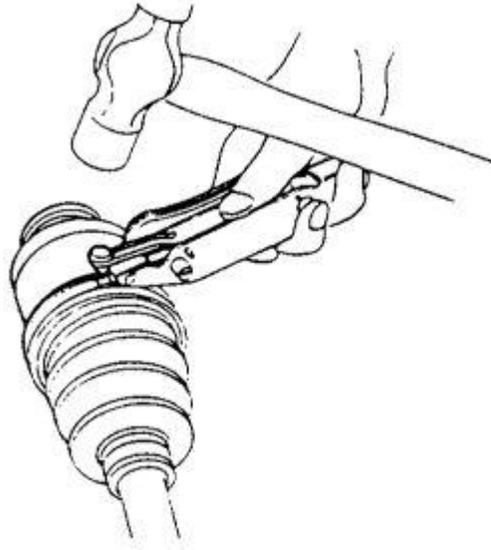
ENLARGE

Fig. Fig. 35: Asegúrese de que el anillo de seguridad es segura en la pista exterior y no en la ranura de la bola



ENLARGE

Fig. Fig. 36: Instale la CV-arranque y la banda-asegúrese de tirar de la banda ajustada



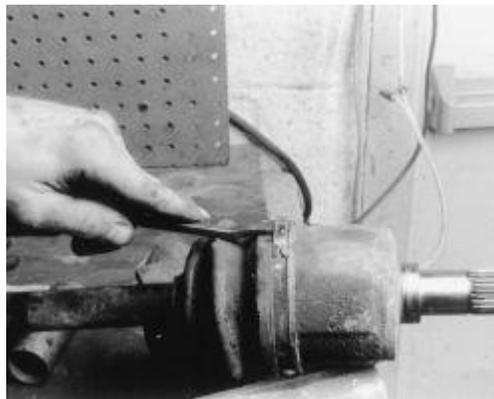
ENLARGE

Fig. Fig. 37: Utilice un martillo, toque la banda termina hacia abajo hasta que es el cuidado cómodo uso no rasgar la bota



ENLARGE

Fig. Fig. 38: Compruebe la CV-arranque para el desgaste





ENLARGE

Fig. Fig. 39: Extracción de la banda exterior de la CV-boot



ENLARGE

Fig. Fig. 40: Extracción de la banda interior de la CV-boot



ENLARGE

Fig. Fig. 41: Extracción de la CV-arranque de la carcasa de la articulación





ENLARGE

Fig. Fig. 42: Limpie la carcasa-CV conjunta antes de retirar de arranque



ENLARGE

Fig. Fig. 43: Extracción del conjunto de la caja-CV conjunta



ENLARGE

Fig. Fig. 44: Extracción de la CV-conjunta





ENLARGE

Fig. Fig. 45: Inspección de la vivienda-CV conjunta



ENLARGE

Fig. Fig. 46: Extracción de la snapping exterior-CV conjunta



ENLARGE

Fig. Fig. 47: Comprobación de la CV-conjunta snapping para el desgaste





ENLARGE

Fig. Fig. 48: snapping CV-articular (típico)



ENLARGE

Fig. Fig. 49: Extracción del conjunto-CV conjunta



ENLARGE

Fig. Fig. 50: Extracción de la snapping interior-CV conjunta





ENLARGE

Fig. 51: Instalación del conjunto-CV conjunta (típico)

1. Quite las bandas de las botas, tanto a velocidad constante y dobles juntas de compensación, y deslice las botas lejos de las articulaciones.
2. Haga palanca en el anillo de seguridad fuera de la junta de doble desplazamiento, y deslice el anillo exterior de la articulación del eje.
3. Retire las bolas de la jaula, gire la jaula ligeramente y deslice la caja hacia el interior en el eje del eje.
4. Utilizando pinzas snapping, retire la snapping exterior que retiene la pista interior en el eje.
5. Deslice el anillo interior, jaula, y arrancar el semieje.

ADVERTENCIA

Tenga cuidado para no dañar la bota en la snapping interior.

6. Tire hacia atrás de la bota junta de velocidad constante y gire la mangueta alrededor de la articulación lo suficiente para exponer una pelota.
7. Retire el balón expuesta, y continuar este procedimiento hasta que se eliminen todas las bolas, en cuyo momento el anillo de rodadura exterior (mangueta) puede ser retirado del eje del eje.
8. Retire la snapping de retención y deslice la pista interior del eje.
9. Inspeccione las partes de ambas articulaciones de desgaste, daños o corrosión, y reemplazar si es necesario. Examine el árbol del eje de flexión o distorsión, y reemplace si evidente. Si las botas se secan, agrietadas o distorsionadas, deben ser reemplazados.
10. Instale la velocidad constante de rodadura interior conjunto sobre el semieje, y retener con un snapping.
11. Montar el conjunto en el orden inverso al desmontaje.
12. Deslizar la jaula doble articulación de desplazamiento en el eje, con el escariado hacia el extremo del eje.
13. Instale el anillo interior en el eje, e instalar el snapping retención.
14. Coloque la caja sobre la pista interior, y llenar los bolsillos de la jaula con grasa.
15. Inserte las bolas en la jaula.
16. Llène el bien en la pista exterior con aproximadamente 1 oz grasa, y deslice el anillo exterior en el eje del eje.
17. Alinear las pistas y bolas posiciones del anillo exterior y colóquelo en la parte donde se han instalado previamente el eje, jaula interior y pelotas, luego instalarlo en la pista exterior.
18. Instale el anillo elástico de retención en la arboleda en la pista exterior.

Asegurar que las bolas, jaula y anillo de rodadura interior están completamente equipados en el anillo exterior de la articulación. Tenga cuidado de no colocar la posición compensada del anillo de seguridad en la ranura de bola de la pista exterior. Finalmente, se tira ligeramente sobre el eje y asegurar que el anillo de seguridad está completamente equipado en la ranura.

19. Añadir 1 oz más grasa en el interior de la articulación. Llène el arranque con aproximadamente 1 oz grasa, y deslice en su posición sobre la articulación doble desplazamiento.
20. Llène la velocidad de arranque conjunta constante con 3 oz grasa, e instalar la bota sobre la articulación.
21. Banda las botas en ambas articulaciones suficientes firmemente que no se pueden dar vuelta a mano.

ADVERTENCIA

Utilice sólo grasa especificada para su uso en juntas de velocidad constante.

Información general

Impresión

El transeje 4WD a tiempo completo se basa en la selectiva transeje de 5 velocidades, el diseño general de casos y la operación son los mismos. La diferencia básica entre el transeje a tiempo completo y el transeje selectiva son los componentes de los que se utilizan para llevar a cabo la acción 4WD.

Como menciono anteriormente, el transeje selectiva utiliza un actuador de vacío, transferir tenedor turno y sincronizador para acoplarse a la caja de transferencia. Transejes a tiempo completo utilizan uno de dos métodos de participación de transferencia. En Loyale STD., Y los modelos XT, el transeje 4WD a tiempo completo está diseñado sobre la base de la unidad 4WD selectiva. Sin embargo, se añadió un mecanismo de unidad de diferencial central y de bloqueo a la sección trasera de transferencia final, (tomando el lugar de la tenedor turno). El diferencial central se bloquea y desbloquea mediante un actuador de vacío cuando se acciona el interruptor de bloqueo del diferencial se encuentra en la caja de la consola. Cuando el diferencial central está bloqueado, el eje de transmisión está directamente acoplado a las ruedas delanteras y traseras. Esto proporciona un equivalente máxima de la unidad de la del modo 4WD de la unidad 4WD selectiva.

El segundo método utilizado por el transeje a tiempo completo es el uso de un acoplamiento viscoso entre la caja de transferencia y diferencial central. Esto se utiliza en los modelos Impreza y Legacy. Con esta forma de compromiso de transferencia, no se requiere el uso de un actuador de vacío. Este tipo de transeje también puede ser referido como en todas las ruedas (AWD).

Este transeje es un compacto, transeje a tiempo completo que utiliza un diferencial central provisto de un acoplamiento viscoso en la parte trasera de una unidad de transferencia. El acoplamiento viscoso sirve como control acción diferencial. El diferencial central utiliza un engranaje altamente confiable, bisel.No sólo ofrece una cantidad igual de energía de la impulsión de la parte delantera y trasera, pero controla la diferencia de velocidad de giro entre las ruedas delanteras y traseras. Un acoplamiento y diferencial central viscoso engranajes están situados en la caja del diferencial central para conectar los ejes de transmisión de las ruedas delanteras y traseras. Con esta disposición, el sistema de transferencia se dio cuenta de una construcción compacta.Además, el acoplamiento viscoso sirve como control acción diferencial para eliminar un mecanismo de bloqueo mecánico.

En términos generales este transeje particular, proporciona una acción de tracción en las 4 ruedas constante en todo momento, el control de la distribución del poder a las 4 ruedas como se requiere en condiciones de conducción variados.

- **↳Justy Transaxle 5 velocidades**

Descripción general

Impresión

Este transeje se utiliza en el Justy 1987-94. Se trata de un cambio con 5 velocidades con 5 velocidades hacia adelante y 1 marcha atrás. Está disponible en unidades FWD y 4WD.

El transeje FWD es de una construcción de 1 pieza. Alberga el embrague, caja principal deferente y transeje y la caja lateral.

El eje transeje 4WD es también de una construcción de 1 pieza incluyendo las mismas unidades que la FWD además de una caja de transferencia. Estas ensamblas transeje están transversalmente instalados en el compartimento del motor.

El 4WD funciona de la siguiente manera: cuando el interruptor 4WD está en OFF, el embrague selector FWD / 4WD en la transferencia se desactiva, y la potencia se transmite a las ruedas delanteras a través de cambio con embrague, engranaje final y diferencial delantero. Cuando el selector 4WD está en ON, el embrague selector FWD / 4WD en la transferencia se dedica y la potencia es transmitida al embrague, eje transversal, y luego a la del engranaje final. Potencia a las ruedas delanteras se transmite desde el engranaje final a través del engranaje diferencial delantero. Potencia a las ruedas traseras se transmite desde el engranaje final a través del engranaje de transferencia, eje de la hélice del engranaje hipoide, engranaje final trasero y del diferencial trasero.

Identificación

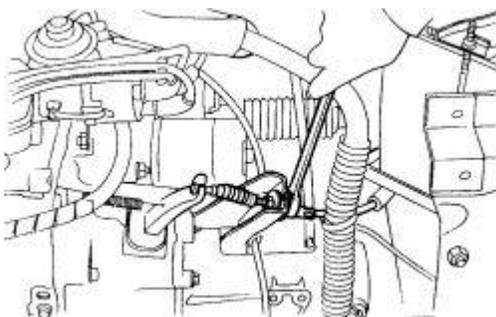
Impresión

El eje transversal se puede identificar por la letra número 11 en el VIN. El número de serie transeje está en la parte superior de la caja de cambio.

El eje transversal se puede determinar de la siguiente manera a partir del 11 dígitos del VIN: B-Gumma tracción delantera Fabricante-5 velocidades, el G-Gumma Fabricante-5 velocidades 4 ruedas motrices.

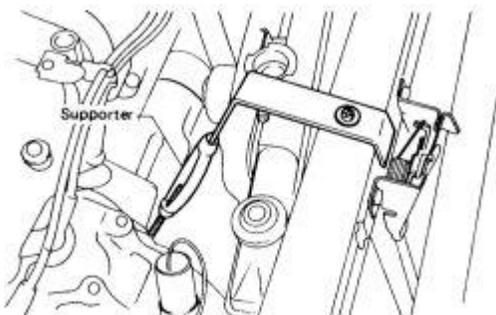
EXTRACCIÓN E INSTALACIÓN

Véanse las figuras 1, 2, 3, 4, 5, 6 y 7



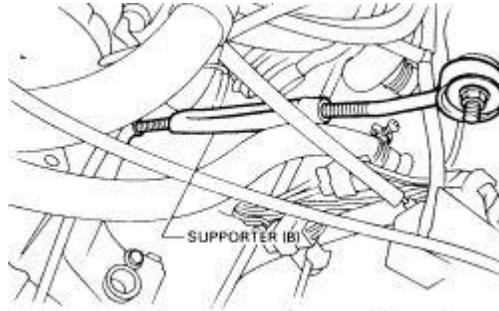
ENLARGE

Fig. Fig. 1: Desconectar el cable del embrague en el eje transversal



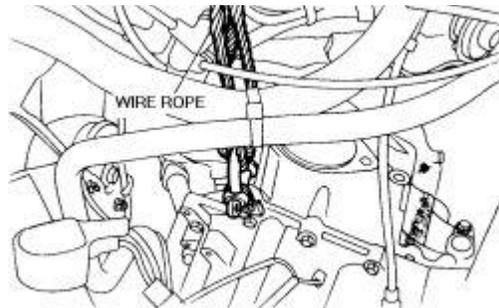
ENLARGE

Fig. Fig. 2: Apoyo a la parte delantera del motor utilizando una herramienta de soporte del motor



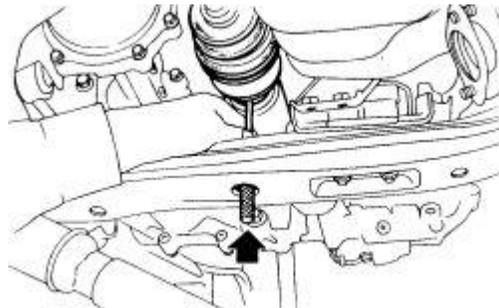
ENLARGE

Fig. Fig. 3: Apoyar el lado del motor utilizando una herramienta de soporte del motor



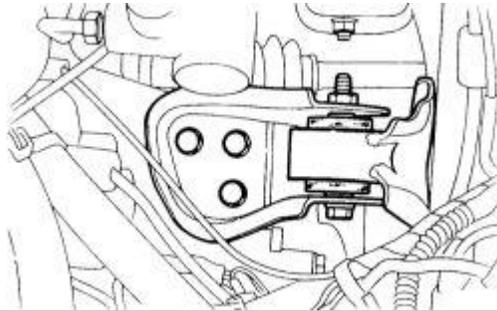
ENLARGE

Fig. Fig. 4: Elevar el transaxle ligeramente utilizando un cable de acero, gancho del motor y elevador



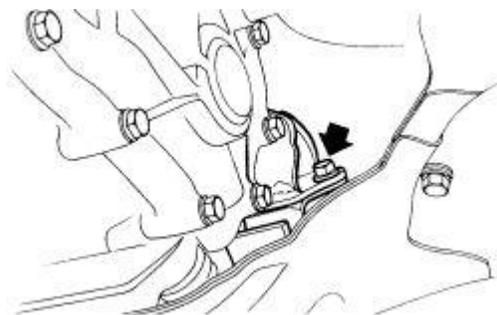
ENLARGE

Fig. Fig. 5: Desconectar el semieje del transeje para quitar el pasador



ENLARGE

Fig. Fig. 6: Montaje y desmontaje de los transeje montar-2WD vehículos



ENLARGE

Fig. Fig. 7: Montaje y desmontaje de los transeje montar-4WD vehículos

1. Desconecte el cable negativo de la batería. Retire el conjunto del filtro de aire. Elevar y calzar el vehículo con seguridad.
2. Desconecte los conectores de cableado eléctrico del motor de arranque. Retire el motor de arranque de tornillos transeje y el motor de arranque del vehículo.
3. Desde el transeje, desconecte el cable del velocímetro, el conector del interruptor de la luz de reserva y el cable de tierra. Si está equipado con 4WD, retire las mangueras de activación del actuador.
4. Desconectar el conector eléctrico entre la bobina de encendido y el distribuidor.
5. Desconecte el cable del embrague y el soporte de la transmisión. En lugar del soporte del cable de embrague, instale el gancho de elevación, o equivalente.
6. Quitar el tapón de lanzadores y los soportes entre el transeje y el chasis.
7. Instalar herramienta partidario motor 921540000 o equivalente.
8. Instale el elevador vertical para T000100 gancho de elevación transeje y elevar el transaxle ligeramente.
9. Desde debajo del vehículo, retire las cubiertas bajo.
10. Desconecte el tubo de escape trasero del tubo de escape delantero y el vehículo.
11. Quite el travesaño central para los pernos de montaje del motor / transeje.
12. El uso de un punzón y un martillo, expulsar el semieje del eje de transmisión pasador de resorte. Deseche el pasador de resorte y separe el semieje.
13. Retire el soporte de montaje transversal.
14. Desconecte la varilla del cambio de marchas y la estancia del transeje.
15. Apoyar correctamente el conjunto del motor. Retire el eje transversal de los pernos del motor.
16. Utilizando el elevador vertical, levante el eje transversal del vehículo.

Instalar:

17. Instale el conjunto del transeje en el vehículo y coloque los pernos-transeje-a motor. Instale las varillas de cambio de marchas en la transmisión.
18. Únete al semieje y el diferencial. Instale un nuevo pasador de resorte del semieje. Instale el travesaño central y apriete los pernos a 27-49 ft. Lbs.(37-67 Nm). Apriete el amortiguador de goma de centro a 20-35 ft. Lbs.(27 a 47 Nm).
19. Instale el tubo de escape trasero, motor bajo cubiertas, pitching tapón y soportes, cable de embrague, conectores eléctricos, cable del velocímetro, mangueras de activación 4WD, cables de arranque y pernos-starter-a transeje.
20. Apriete los pernos de pitcheo-soporte-a-marco a 31-46 ft. Lbs. (42-62 Nm). Apriete los pernos de pitcheo-soporte-a motor a 13-23 ft. Lbs. (18-31 Nm).
21. Baje el vehículo, conecte el cable negativo de la batería, comprobar el líquido del transeje y prueba de manejo del vehículo.

- **↳ Cambio manual**

Ajustes

Impresión

ENLACE

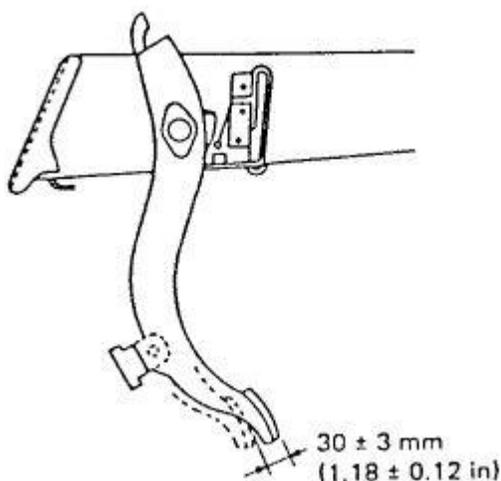
Estándar Transaxle (incluyendo 4WD)

No hay ajustes que se pueden hacer sobre la vinculación de cambio para transejes estándar o para el sistema de tracción trasera. Si experimenta flojos o demasiado juego en el cambio es un signo de piezas desgastadas, que deben ser reemplazados.

INTERRUPTOR EMBRAGUE

Justy

Ver Figura 2



ENLARGE

Fig. Fig. 2: Interruptor del embrague de ajuste-Justy

Este interruptor está conectado a un lado del soporte de pedal del embrague y retenido en su sitio por 2 tornillos.

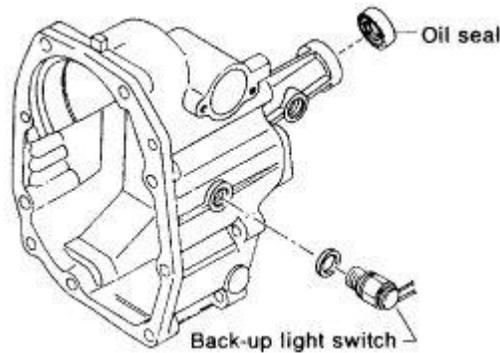
Compruebe el pedal del embrague sin juego. Debe estar entre 01.06 a 01.30 pulg. (26-33mm). Si no es así, ajuste de juego libre con las especificaciones y luego ajustar el interruptor moviendo el soporte del interruptor de montaje. Asegúrese de que el interruptor del embrague se activa cuando se presiona el pedal 1,06 a 1,30 pulg. (26-33mm).

Back-up Light Switch

Impresión

EXTRACCIÓN E INSTALACIÓN

Ver Figura 1



ENLARGE

Fig. Fig. 1: Extracción e instalación de la transmisión manual de respaldo luz interruptor 4WD se muestra

Este interruptor se enrosca en el lado de la carcasa de extensión transeje en 2WD o 4WD transejes.

1. Desconecte el cable negativo de la batería.
2. Eleve y apoye el vehículo con seguridad.
3. Desconecte el conector eléctrico del arnés. Utilice una llave de boca para quitar el interruptor.

Instalar:

4. Instale un nuevo interruptor y apriete a 17-20 ft. Lbs. (23-26 de Nm). Enganche el conector eléctrico.
5. Baje el vehículo y conecte el cable negativo de la batería.

Identificación

Impresión

Cada uno de los ejes transversales de Subaru se pueden identificar por localizar el número de la vivienda transeje. Para la aplicación de los ejes transversales individuales, consulte los procedimientos de esta sección.

La comprensión de la transmisión manual

Impresión

Ver Figura 1

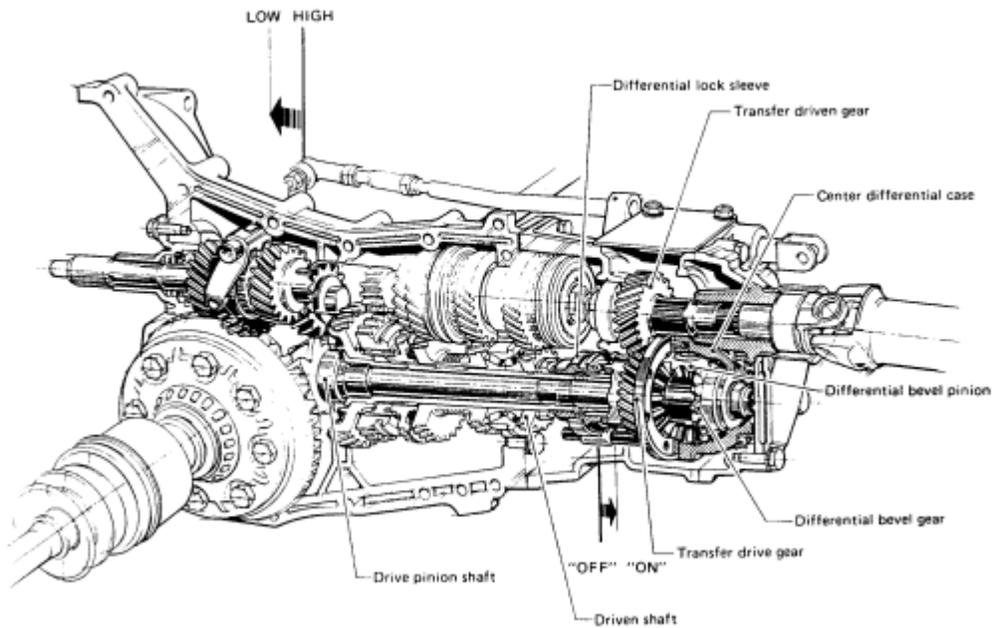


Fig. Fig. 1: Vista transversal de un 4WD típica transeje-1800 series Subaru

Debido a la forma de un motor de combustión interna respira, se puede producir el par o fuerza de torsión, sólo dentro de un estrecho rango de velocidad. La mayoría de los motores de pushrod válvula modernas, gastos generales deben dar vuelta a eso de 2.500 rpm para producir su par motor máximo. Por 4.500 rpm están produciendo muy poco par que continuaron los aumentos en la velocidad del motor no producen aumentos de potencia. El pico de par en los motores de los árboles de levas de arriba es generalmente mucho más alto, pero mucho más estrecho.

El cambio manual y el embrague se emplean para variar la relación entre la velocidad del motor y la velocidad de las ruedas para que la potencia del motor adecuada se puede producir en todas las circunstancias. El embrague permite que el par motor que debe aplicarse al eje de entrada transeje gradualmente, debido al deslizamiento mecánico. En consecuencia, el vehículo puede arrancar sin problemas desde un punto. El transeje cambia la relación entre las velocidades de rotación del motor y las ruedas por el uso de artes. Las relaciones de transmisión permiten la potencia del motor que se aplicará a las ruedas durante la aceleración a bajas velocidades y a velocidades de autopista / pasajeras.

En un transeje tracción delantera, la potencia se transmite normalmente desde el eje de entrada a un eje del eje motor o la salida situada ligeramente por debajo y hacia el lado del eje de entrada. Los engranajes de la flecha principal engranan con engranajes en el eje de entrada, permitiendo que la energía llevarse de una a la otra. Todas las marchas hacia adelante están en engrane constante y están libres de gira con el eje a menos que el sincronizador y embrague está activado. El cambio de una marcha a las siguientes causas uno de los engranajes de liberarse de gira con el eje y cerraduras otra a la misma. Engranajes están bloqueados y desbloqueados por garras perro internos que se deslizan entre el centro de la rueda y el eje. Las marchas adelante emplean sincronizadores; elementos de fricción que traen problemas de engranajes y el eje a la misma velocidad antes de las garras del perro dentadas están comprometidos.

- Eje posterior

Eje Rodamientos

Impresión

EXTRACCIÓN E INSTALACIÓN

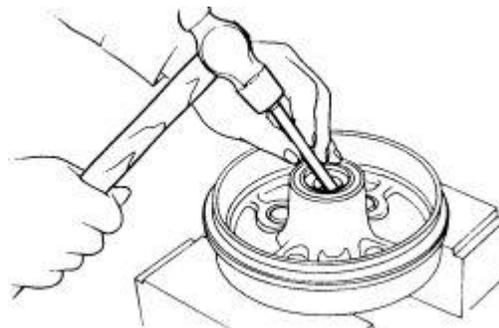
2WD

Véanse las figuras 1, 2, 3, 4, 5 y 6



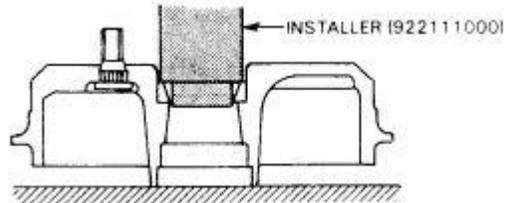
ENLARGE

Fig. Fig. 1: Conducción de la pista interior del rodamiento de la ilustrada freno de tambor-Justy



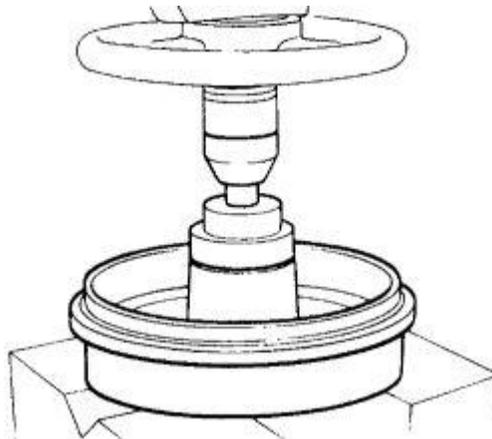
ENLARGE

Fig. Fig. 2: Conducción del anillo de rodadura exterior del ilustrado freno de tambor-Justy



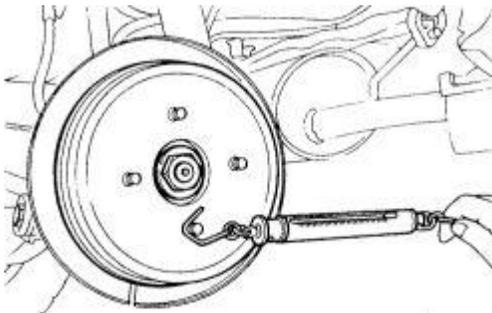
ENLARGE

Fig. Fig. 3: Al presionar el anillo de rodadura exterior en el tambor-Justy ilustrado



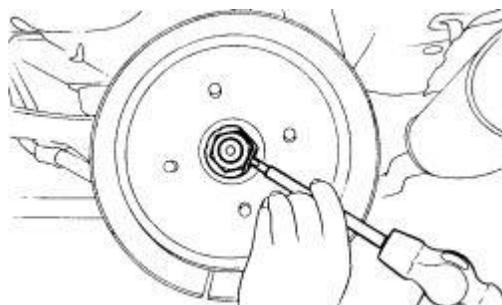
ENLARGE

Fig. Fig. 4: Al presionar el sello en el tambor-Justy ilustrado



ENLARGE

Fig. Fig. 5: tambor Comprobación par de arranque-Justy ilustrado



ENLARGE

Fig. Fig. 6: Doblar la arandela de seguridad en la ilustrada husillo tuerca-Justy

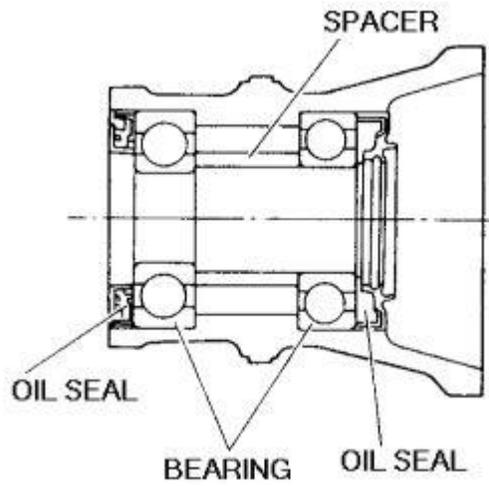
1. Elevar y calzar el vehículo con seguridad y quitar las ruedas.
2. Retire la cubierta de polvo, la arandela de seguridad, tuerca y retire el tambor de freno. Tenga cuidado de no permitir que el cojinete exterior caiga en el suelo.
3. Quite el rodamiento interior del tambor.
4. Coloque el tambor de freno, el 2 bloque de madera. El uso de un punzón de latón y un martillo, conducir la pista exterior del rodamiento interior del tambor. El sello va a salir al mismo tiempo.
5. Invertir el tambor de freno y empujar la pista exterior del cojinete exterior del tambor.
6. Limpie todas las piezas e inspeccione los cojinetes y razas para picaduras y otros signos evidentes de fracaso.

Instalar:

7. Coloque el tambor de freno en un soporte y presione el anillo de rodadura exterior en lugar de usar la herramienta de instalación 92211000 o equivalente.
8. Invierta el tambor y presione el anillo exterior en lugar de usar la herramienta de instalación 92211000 o equivalente.
9. Embale el interior del rodamiento con grasa para rodamientos e instalarlo en el tambor.
10. Cubra el labio y la superficie interior de la junta de aceite con grasa y pulse el sello de aceite en el tambor mediante la herramienta de instalación de 92.211 millones o su equivalente.
11. Instalar el espaciador en el husillo y el tambor de freno.
12. Embale el rodamiento exterior con grasa para rodamientos e instalarlo en el tambor.
13. Instale las arandelas y tuerca del eje en el eje. Ajuste el cojinete de la rueda de la siguiente manera:
 - A. Apriete la tuerca de husillo de 29 ft. Lbs. (39 Nm).
 - B. Gire el tambor hacia la derecha y luego hacia la izquierda varias veces. Luego de vuelta la tuerca hasta 0 ft. Lbs. (0 Nm) se obtiene.
 - C. Apriete la tuerca del eje hasta un par de arranque tambor de 0.5-0.7 ft. Lbs. (0,7 a 1,0 Nm) o 3.1-4.4 libras. (13,7 a 19,6 N) se obtiene. Con una herramienta de calibre primavera para comprobar el par de arranque.
14. Dobra la arandela de seguridad sobre la tuerca del eje.
15. Instale la junta tórica en la tapa contra el polvo. Si está dañado reemplazarlo con una nueva junta tórica. Instale la cubierta de polvo.
16. Instale las ruedas y baje el vehículo. Instale el cable negativo de la batería.

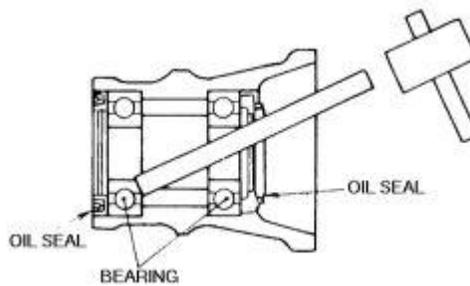
4WD

Véanse las figuras 7, 8, 9, 10, 11, 12 y 13



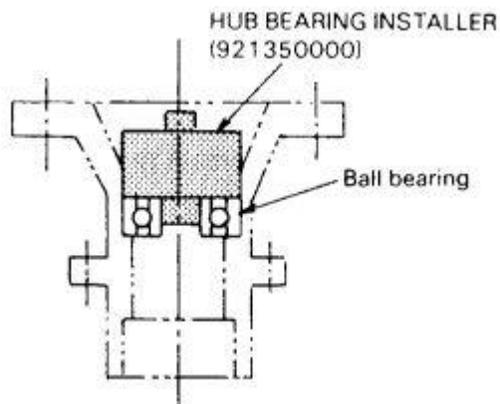
ENLARGE

Fig. Fig. 7: Coloque el espaciador en un ilustrado radial posición Justy



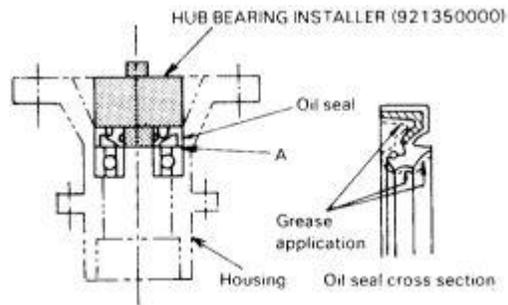
ENLARGE

Fig. Fig. 8: Conducir el rodamiento y el sello de la caja-Justy ilustrada



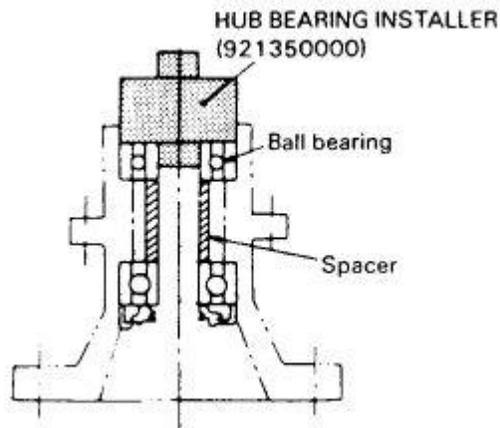
ENLARGE

Fig. Fig. 9: Al presionar el rodamiento interior de la carcasa-Justy ilustrado



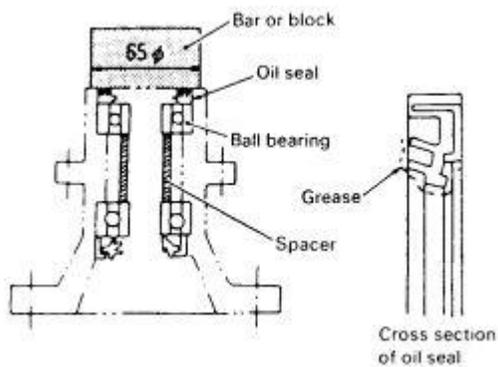
ENLARGE

Fig. Fig. 10: Al presionar el sello interno en la carcasa-Justy ilustra



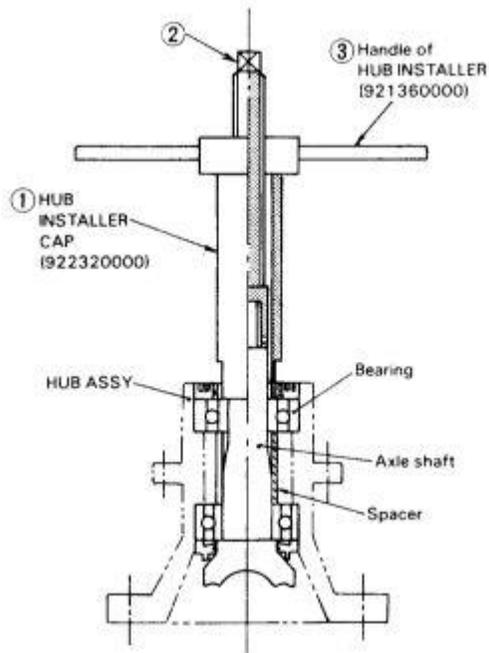
ENLARGE

Fig. Fig. 11: Al presionar el cojinete exterior en la carcasa-Justy ilustra



ENLARGE

Fig. Fig. 12: Al presionar la junta exterior de la vivienda-Justy ilustra



ENLARGE

Fig. Fig. 13: montaje del semieje a la ilustrada rodamiento vivienda Justy Prensa

1. Elevar y calzar el vehículo con seguridad. Retire el conjunto de neumático y rueda.
2. Retire la tapa protectora. Retire el pasador y la tuerca castillo, primavera cónica y pieza central.
3. Retire la pieza central por acuñamiento herramienta plana entre la separación durante el uso de un martillo para golpear la pieza central libre.
4. Tire el tambor del freno con la mano.
5. Retire el eje trasero y el alojamiento del cojinete como un conjunto. Pulse el semieje de la vivienda.
6. Coloque el espaciador dentro de la carcasa en una dirección radial para obtener acceso al cojinete exterior.
7. Coloque un punzón de latón a la pista interior del rodamiento exterior. Luego en coche a cabo el rodamiento, junto con el aceite con ligeros golpes con un martillo.

No vuelva a usar el viejo cojinete, el viejo cojinete puede desarrollar ruido anormal si reinstalado.

8. Retire el espaciador de la carcasa.
9. Invierta la caja de cojinetes y expulsar el cojinete interior y el sello.

Siempre toque alrededor de la periferia de la pista exterior del rodamiento.

10. Limpie e inspeccione la pista interior y exterior del rodamiento en busca de grietas o daños. Compruebe si hay ruido y vinculante cuando la pista exterior se volvió lentamente y mientras la pista interior se mantiene en su posición.
11. Limpie e inspeccione el espaciador. Compruebe si hay daños y deformaciones. Reemplace según sea necesario.
12. Para el alojamiento del cojinete, limpie la superficie interior con un paño limpio y compruebe si hay grietas o daños. Reemplace según sea necesario.

Instalar:

13. Embale el interior del rodamiento con grasa para rodamientos.
14. Instale el cojinete en la carcasa. Presione el rodamiento utilizando cubo de cojinete herramienta instalador 92135000 o equivalente.

15. Escudo del sello de aceite con grasa y presione el sello en el uso de la herramienta de instalación de 92.135 millones o su equivalente.

Una brecha entre el labio de la junta y el cojinete cambia interferencias borde del sello de aceite, lo que resulta en un desgaste excesivo en el labio.

16. Empaque la vivienda con aproximadamente 0,6 oz (17 g) de grasa para rodamientos.

ADVERTENCIA

No llene en exceso, de lo contrario puede gotear desde el exterior del cojinete en el interior del tambor de freno que puede causar fallo de los frenos.

17. Instalar el espaciador en la carcasa. Embale el rodamiento exterior con grasa de rodamiento de la rueda y el lugar en el alojamiento.
18. Presione el rodamiento utilizando cubo de cojinete herramienta instalador 92135000 o equivalente.
19. Escudo del sello de aceite con grasa y presione el sello en el uso de la herramienta de instalación de 92.135 millones o su equivalente.
20. Únete al semieje a la carcasa del cojinete y de prensa en lugar de usar la herramienta de instalación de 92.232.000.
21. Instale el semieje y montaje de la cubierta en el vehículo.
22. Instale el brazo de remolque a la carcasa del cojinete e instale la tuerca de tornillo sin apretar en este momento.
23. Instale el puntal para el alojamiento del cojinete e instale los pernos y tuercas sin apretar en este momento.
24. Apriete los tornillos y tuercas-puntal-a de apoyo de vivienda a 72-87 ft. Lbs. (98 a 118 Nm), el perno de arrastre-link-to rodamiento vivienda y la tuerca de 43 a 58 pies. Lbs. (59-78 Nm) y los husillos a menor perno del brazo y la tuerca a 54-69 ft. Lbs. (74-93 Nm).
25. Instale el conjunto de placa de respaldo del freno para el alojamiento del cojinete, apriete los pernos de retención de 13 a 23 pies. Lbs. (18-31 Nm)
26. Instale el soporte de la línea de freno y tambor de freno. Instale la pieza central, primavera cónica y la tuerca castillo.
27. Instale las ruedas y tuercas. Baje el vehículo y poner el freno.
28. Apriete la tuerca del eje a 108 ft. Lbs. (147 Nm). Después de apretar a las especificaciones, apriete la tuerca del eje del eje 30 grados más. Instalar y pasador nuevo.
29. Pruebe el vehículo.

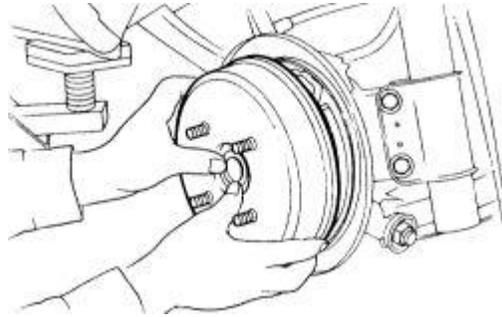
Semiejes

Impresión

EXTRACCIÓN E INSTALACIÓN

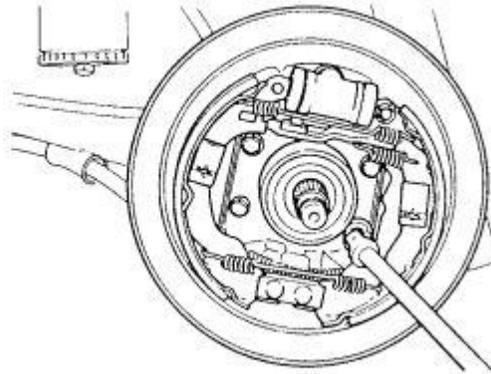
Justy
2WD

Ver las figuras 1, 2, 3, 4 y 5



ENLARGE

Fig. Fig. 1: Extracción o instalación del tambor de freno trasero



ENLARGE

Fig. Fig. 2: Extracción o instalación del conjunto de la placa de respaldo del freno trasero

Tightening torque: N-m (kg-m, ft-lb)

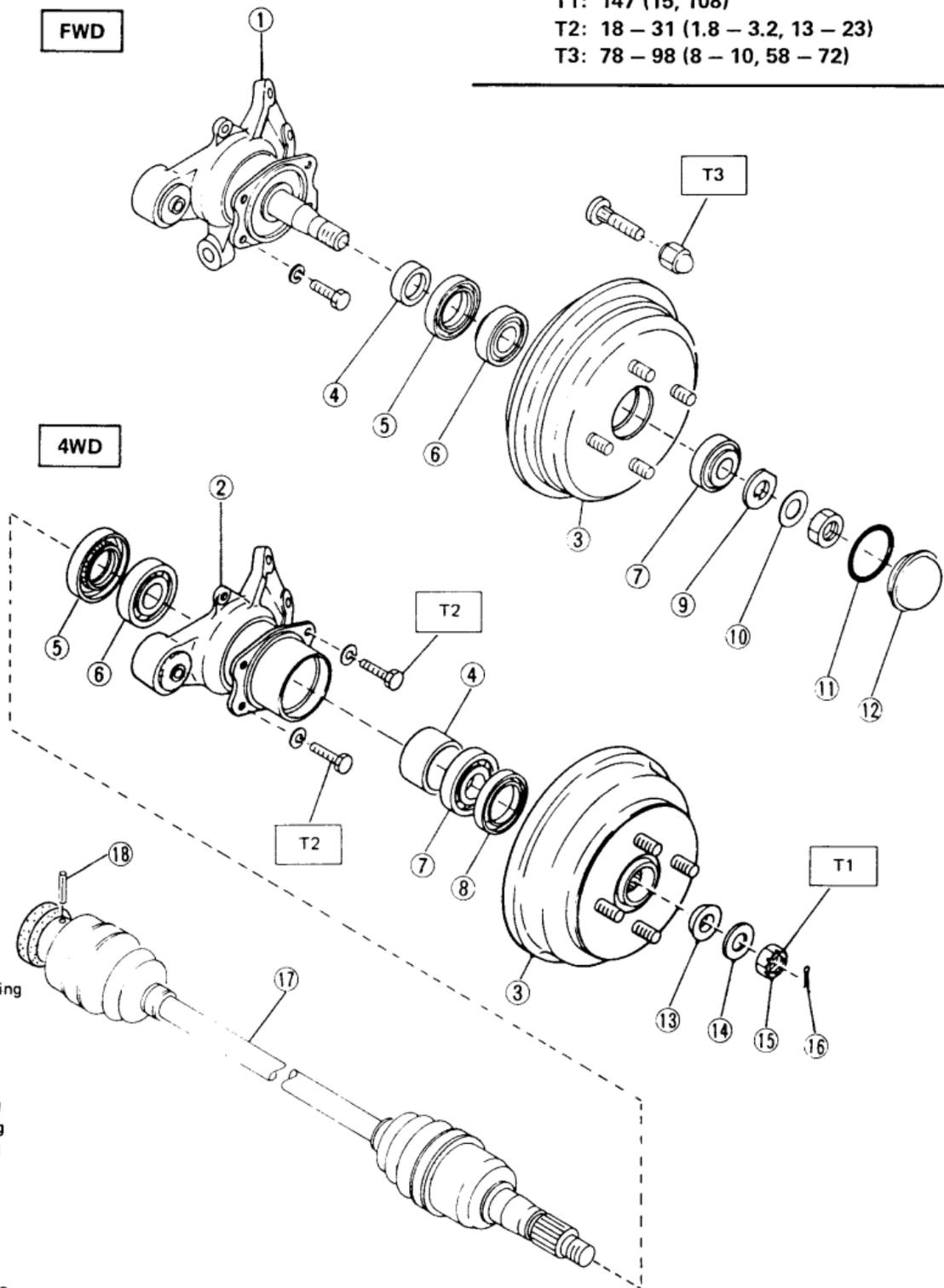
T1: 147 (15, 108)

T2: 18 – 31 (1.8 – 3.2, 13 – 23)

T3: 78 – 98 (8 – 10, 58 – 72)

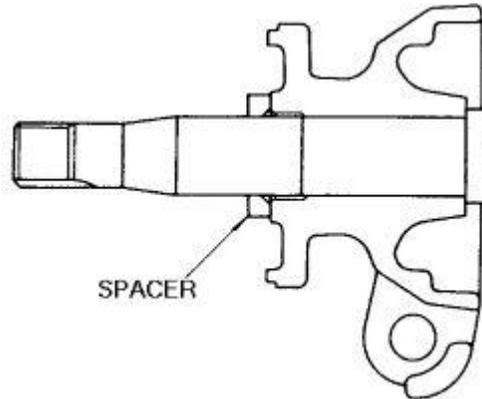
FWD

4WD



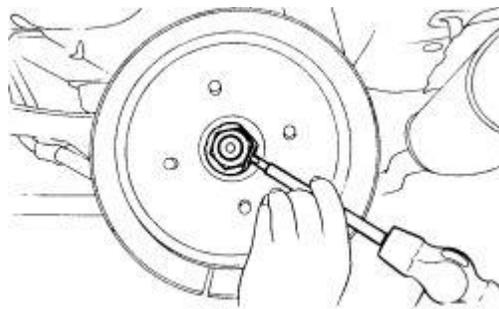
- 1 Spindle housing
- 2 Housing
- 3 Brake drum
- 4 Spacer
- 5 Inner oil seal
- 6 Inner bearing
- 7 Outer bearing
- 8 Outer oil seal
- 9 Washer
- 10 Lock washer
- 11 O-ring
- 12 Hub cap
- 13 Center piece
- 14 Conical spring
- 15 Castle nut
- 16 Cotter pin
- 17 Axle shaft
- 18 Spring pin

Fig. Fig. 3: despiece del eje trasero asambleas-2WD y 4WD



ENLARGE

Fig. Fig. 4: Correcto dirección de instalación separador en el eje-2WD



ENLARGE

Fig. Fig. 5: El bloqueo de la tuerca de husillo en su lugar doblando la arandela de seguridad-2WD

1. Elevar y calzar el vehículo con seguridad. Retire el conjunto de neumático y rueda.
2. Retire la tapa protectora. Enderezar el borde arandela de seguridad. Retire la tuerca, la arandela de seguridad y la arandela.
3. Retire el tambor de freno. Asegúrese de no dejar caer el cojinete exterior.
4. Retire el soporte de la línea de freno de la caja del eje.
5. Afloje los tornillos y retire el conjunto del freno. Suspender el montaje a un lado con alambre.

Si el tambor de freno no se puede quitar a mano, utilizar la herramienta removedor 92249300 o equivalente para eliminar el tambor.

6. Utilización del conector de piso, apoyar la suspensión bajo el brazo de control inferior.
7. Quitar los tornillos y las tuercas-puntal-a husillo, retire el trailing link-to-husillo perno y la tuerca.
8. Quite el perno del brazo de huso a menor y la tuerca. Retire el eje.

Instalar:

9. Limpie e inspeccione el eje y el espaciador de los daños para la deformación. Reemplace según sea necesario.
10. Instale la carcasa del husillo al brazo inferior e instale el tornillo y la tuerca sin apretar en este momento.
11. Instale el brazo de remolque con el husillo e instale la tuerca de tornillo sin apretar en este momento.
12. Instalar el puntal a la carcasa del husillo e instale los pernos y tuercas sin apretar en este momento.
13. Apriete los tornillos y tuercas-puntal-a husillo de 72-87 ft. Lbs. (98 a 118 Nm), el trailing perno-link-to husillo y la tuerca de 43 a 58 pies. Lbs. (59-78 Nm) y los husillos a menor perno del brazo y la tuerca a 54-69 ft. Lbs.(74-93 Nm).
14. Instale el freno de montaje de placa de respaldo al husillo, apriete los pernos de retención de 13 a 23 pies. Lbs. (18-31 Nm)

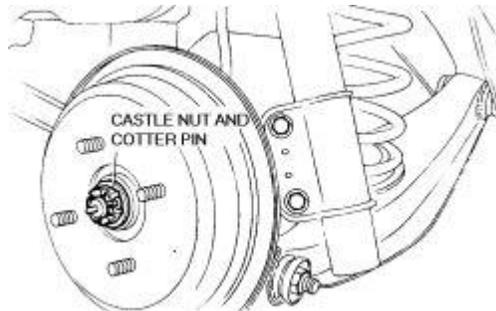
15. Instale el soporte de la línea de freno y tambor de freno. Instalar una nueva arandela de seguridad en la tuerca del eje y doblar en su lugar.

Antes de instalar el tambor de freno, asegúrese de que el separador se instala en la dirección correcta en el eje.

16. Monte la rueda y el neumático, baje la unidad de vehículo y prueba.

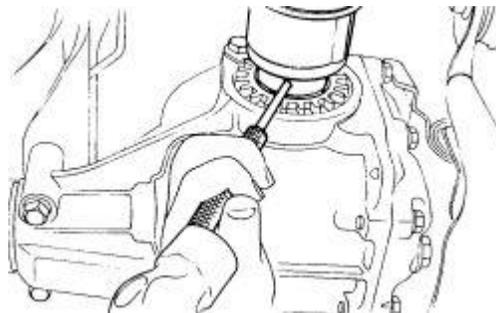
4WD

Véanse las Figuras 6, 7, 8, 9 y 10



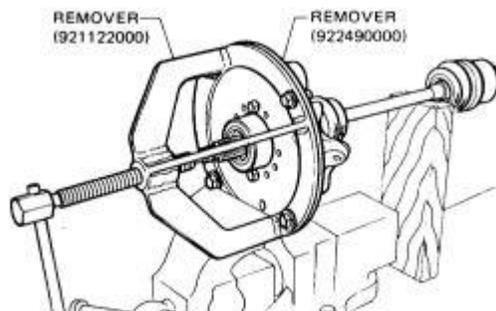
ENLARGE

Fig. Fig. 6: Retire el pasador y el castillo de tuerca-4WD



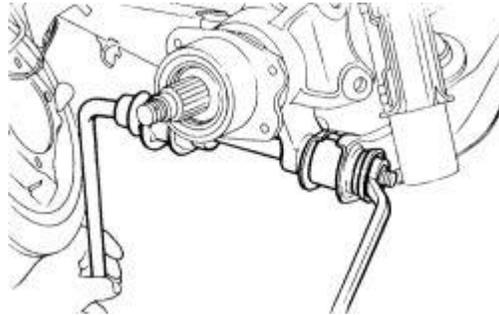
ENLARGE

Fig. Fig. 7: Extracción o instalación del pasador de resorte del eje



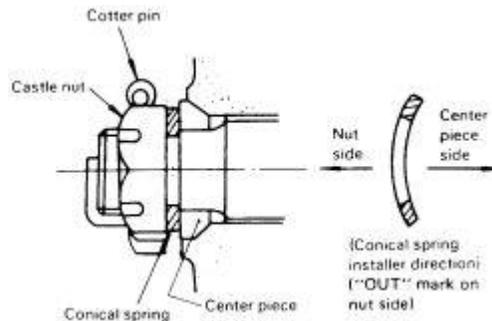
ENLARGE

Fig. Fig. 8: Separar el semieje de la carcasa del cojinete



ENLARGE

Fig. Fig. 9: Extracción o instalación del brazo de control inferior de la carcasa del cojinete



ENLARGE

Fig. Fig. 10: Asegúrese de que el resorte cónico está instalado en el lado marcado

1. Elevar y calzar el vehículo con seguridad. Retire el conjunto de neumático y rueda.
2. Retire la tapa protectora. Retire el pasador y la tuerca castillo, primavera cónica y pieza central.
3. Retire la pieza central por acuñamiento herramienta plana entre la separación durante el uso de un martillo para golpear la pieza central libre.
4. Tire el tambor del freno con la mano.
5. Retire el soporte de la línea de freno de la caja de cojinetes del eje.
6. Quite los pernos de montaje del plato de freno y retire el conjunto de la placa de respaldo. Suspender el montaje a un lado con alambre.
7. Utilizando las herramientas adecuadas, extraer el pasador de resorte que conecta el conjunto semieje del diferencial.
8. Retire el puntal, el brazo inferior y el enlace de salida. Tire de la vivienda junto con el semieje de su montaje.
9. Separe la carcasa del semieje, utilizando herramientas de eliminación 922493000 y 921122000, o su equivalente.

Instalar:

10. Únete a la vivienda y el semieje. Instale el puntal, el brazo inferior y el enlace de salida. Instale el pasador de resorte que conecta el conjunto semieje del diferencial.
11. Instale el alojamiento del cojinete al brazo inferior e instale el tornillo y la tuerca sin apretar en este momento.
12. Instale el brazo de remolque a la carcasa del cojinete e instale la tuerca de tornillo sin apretar en este momento.
13. Instale el puntal para el alojamiento del cojinete e instale los pernos y tuercas sin apretar en este momento.
14. Apriete los tornillos y tuercas-puntal-a de apoyo de vivienda a 72-87 ft. Lbs. (98 a 118 Nm), el perno de arrastre-link-to rodamiento vivienda y la tuerca de 43 a 58 pies. Lbs. (59-78 Nm) y los husillos a menor perno del brazo y la tuerca a 54-69 ft. Lbs. (74-93 Nm).

15. Instale el conjunto de placa de respaldo del freno para el alojamiento del cojinete, apriete los pernos de retención de 13 a 23 pies. Lbs. (18-31 Nm)
16. Instale el soporte de la línea de freno y tambor de freno. Instale la pieza central, primavera cónica y la tuerca castillo.
17. Instale las ruedas y tuercas. Baje el vehículo y poner el freno.
18. Apriete la tuerca del eje a 108 ft. Lbs. (147 Nm). Después de apretar a las especificaciones, apriete la tuerca del eje del eje 30 grados más. Instalar y pasador nuevo.
19. Pruebe el vehículo.

La determinación de relación de Eje

Impresión

El eje motriz se dice que tiene una cierta relación de eje. Este número (usualmente un número entero y una fracción decimal) es en realidad una comparación del número de dientes del engranaje en el engranaje de anillo y el engranaje de piñón. Por ejemplo, una parte trasera 4,11 significa que en teoría, hay 4.11 dientes de la corona dentada y un diente en el piñón o, dicho de otra manera, el eje de transmisión debe girar 4.11 veces para girar las ruedas de una vez. En realidad, en un posterior 4.11, puede haber 37 dientes de la corona dentada y 9 dientes en el piñón. Por dividiendo el número de dientes en el engranaje de piñón en el número de dientes de la corona dentada, se obtiene la relación de eje numérico (4,11). Esto también es un buen método para determinar exactamente qué relación de eje se está tratando.

Otro método para determinar la relación de transmisión es que levantar y apoyar el coche de modo que las dos ruedas traseras están fuera de la tierra. Hacer una marca de tiza en la rueda trasera y el eje de transmisión. Ponga el transeje en punto muerto. Gire la rueda trasera una vuelta completa y contar el número de vueltas que el eje de transmisión hace. El número de vueltas que el eje de transmisión hace que en una revolución completa de la rueda trasera es una aproximación de la relación del eje trasero.

Identificación

Impresión

El sistema de tracción trasera de los cuatro modelos de tracción contiene una unidad de diferencial, un eje de transmisión conectado al eje de salida de la caja de transferencia, y un eje de eje corriendo a cada rueda trasera. El eje de transmisión está equipado con dos juntas universales de mantenimiento gratuito y un eje de bolas en la conexión de la caja de transferencia. Para ayudar en la reducción de ruido del tren de accionamiento y las vibraciones, el diferencial está montado en la carrocería del vehículo con tres o cuatro casquillos de caucho, uno o dos en la parte delantera y dos en la parte trasera de la portadora diferencial.

Sellos de aceite

Impresión

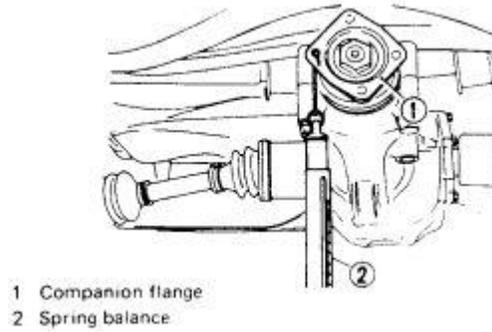
El portador del diferencial trasero tiene tres sellos de aceite. El sello de aceite delantero se encuentra detrás de la brida que conecta con el eje de transmisión. Los dos sellos de aceite lado están en la unión de los yugos de eje por eje y el diferencial. Todos estos sellos se puede reemplazar sin quitar el soporte del diferencial desde el coche.

A menos que se desmonta el diferencial trasero, no hay razón para cambiar las juntas de aceite a menos que tengan fugas.

EXTRACCIÓN E INSTALACIÓN

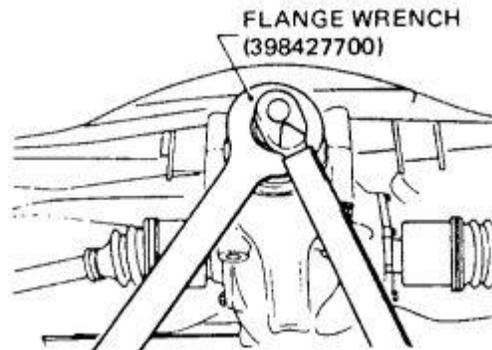
Piñón Seal

Ver las figuras 1, 2, 3 y 4



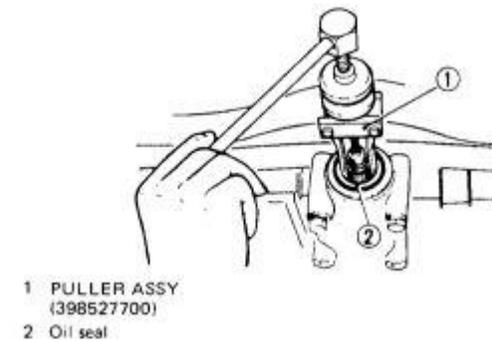
ENLARGE

Fig. Fig. 1: Medición de la resistencia a la brida acompañante girando



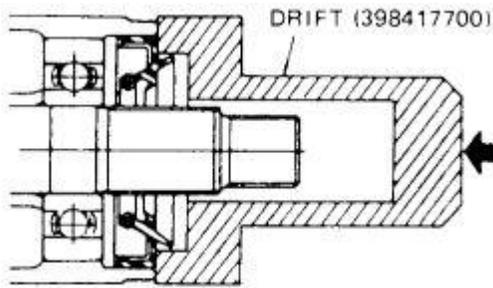
ENLARGE

Fig. Fig. 2: Extracción de la tuerca de la brida compañera



ENLARGE

Fig. Fig. 3: Quitar el sello diferencial de piñón



ENLARGE

Fig. Fig. 4: Instalación del sello del piñón

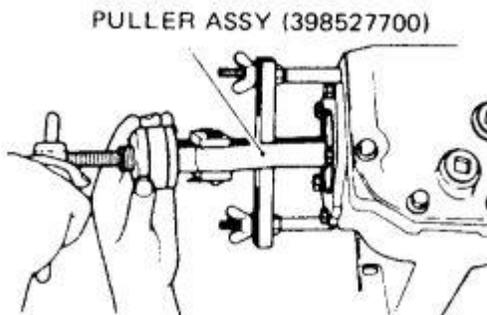
1. Vaciar el aceite del engranaje diferencial (ver [Información General y Mantenimiento](#)).
2. Levante las ruedas traseras y apoye el coche en soportes de gato.
3. Retire el eje de transmisión como se describe anteriormente en esta sección.
4. Mida la resistencia de giro de la brida compañera diferencial. Para ello, conecte bien una balanza de resorte o un libra llave de torsión pulgadas a uno de los orificios de montaje. Asegúrese de que la brida gira suavemente, y luego gire la brida a través de una revolución completa utilizando la escala o el par llave. Marque por la lectura registrada. Se utilizará durante la instalación.
5. Retire la tuerca del piñón de mando, mientras que la celebración de la brida acompañante con una brida o tubería llave.
6. Retire la brida acompañante y sello de aceite con un extractor.
7. Usando un punzón, toque en un nuevo sello de aceite.

Aplicar grasa de eje entre los labios del sello de aceite.

8. Instale la brida acompañante.
9. Apriete la tuerca del piñón de 123-145 ft. Lbs. (167 a 196 Nm). El par de apriete correcto se ha alcanzado cuando la resistencia de giro de la brida compañera es la misma que cuando se mide en el paso 4 anterior.
10. Replantear la tuerca del piñón con un punzón.

Lado del sello de aceite

Vea la Figura 5



ENLARGE

Fig. Fig. 5: Extracción de la lateral del diferencial sello legado ilustrado

1. Vaciar el aceite del diferencial (ver [Información General y Mantenimiento](#)).
2. Levante las ruedas traseras y apoye el coche en soportes de gato.
3. Quite el perno de retención yema lateral y tire de la yema lateral fuera de la portadora diferencial.

4. Extraer la junta de aceite con un extractor.
5. Usando un punzón, toque en un nuevo sello de aceite.

Aplicar grasa de eje entre los labios del sello de aceite.

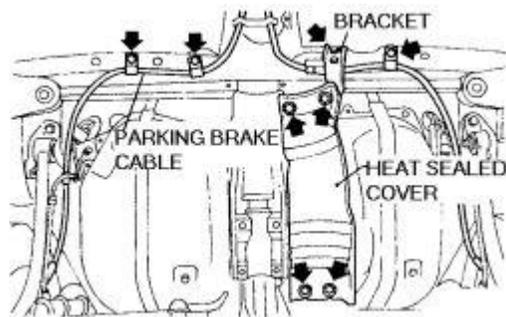
6. Instale el yugo lado y apriete el perno de retención.

Portadiferencial trasero

Impresión

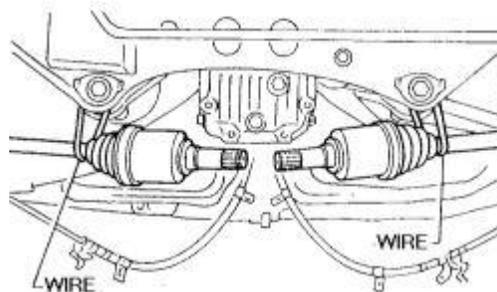
EXTRACCIÓN E INSTALACIÓN

Véanse las figuras 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 y 8



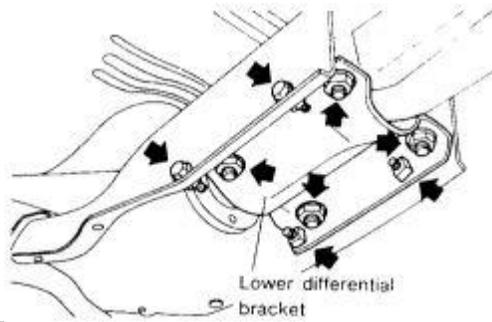
ENLARGE

Fig. Fig. 1: Quitar o instalar las abrazaderas de cable escudo de calor y de freno



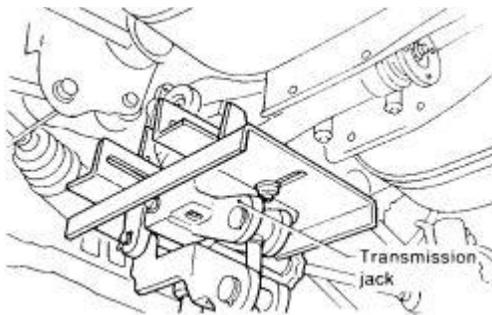
ENLARGE

Fig. Fig. 2: Asegurar los semiejes fuera del camino



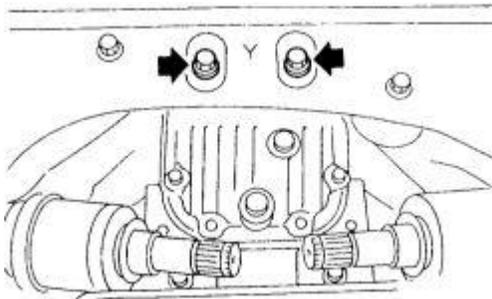
ENLARGE

Fig. Fig. 3: Quitar o instalar el soporte inferior diferencial



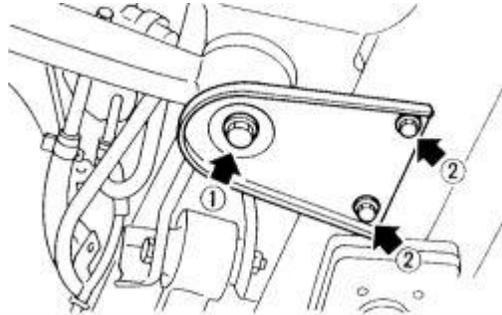
ENLARGE

Fig. Fig. 4: Apoyar el diferencial con un gato transeje



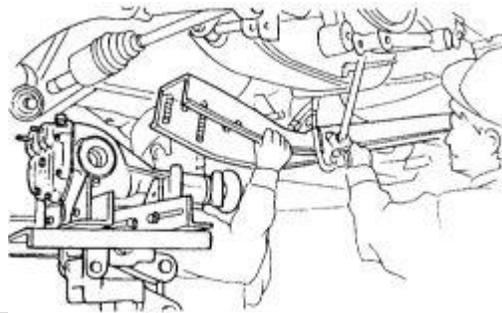
ENLARGE

Fig. Fig. 5: Retire o colocando los pernos-diferencial a traviesa



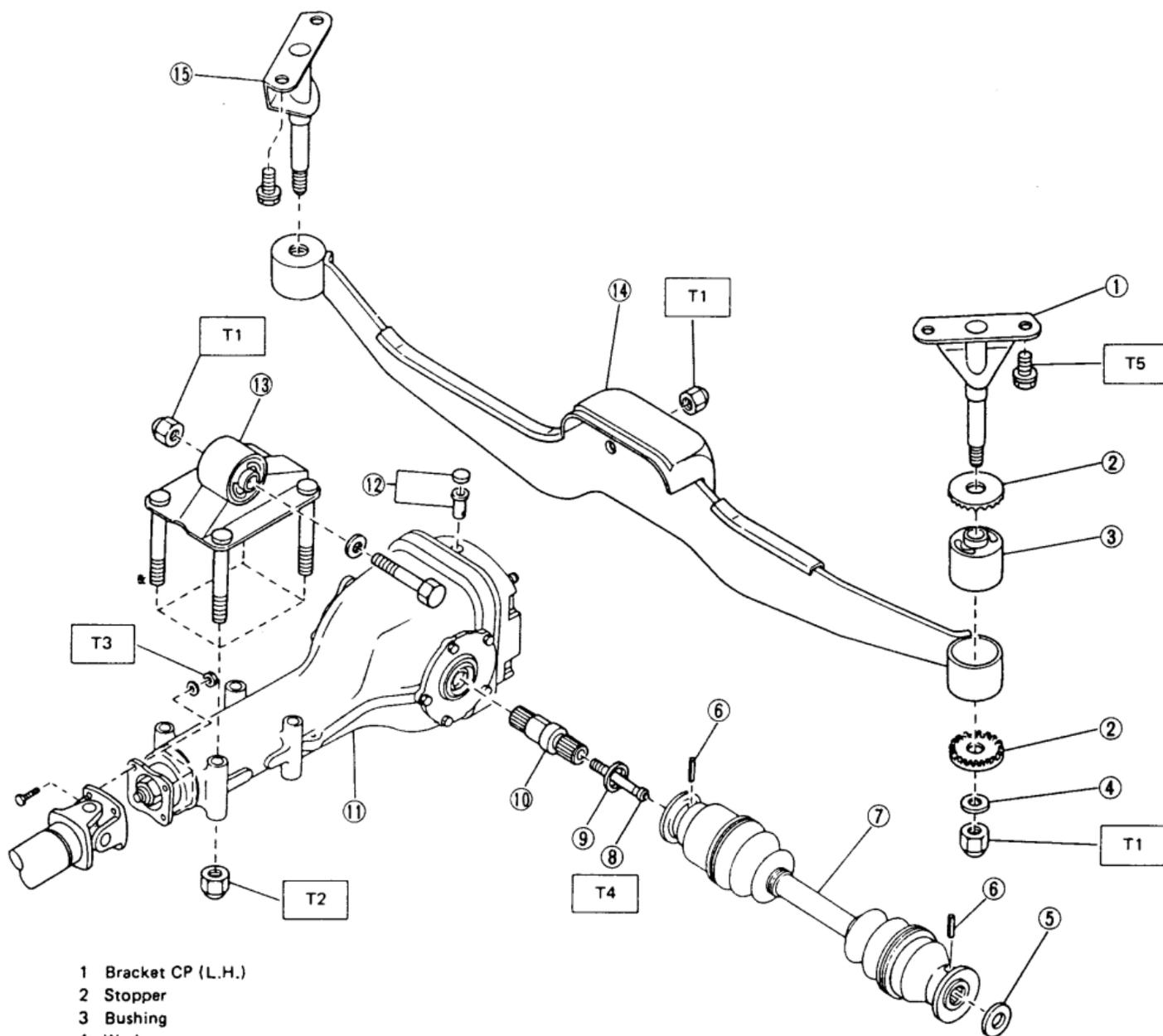
ENLARGE

Fig. Fig. 6: Extracción o instalación de los pernos delanteros de miembro a cuerpo



ENLARGE

Fig. Fig. 7: Extracción o instalación del diferencial trasero y miembro delantero



- 1 Bracket CP (L.H.)
- 2 Stopper
- 3 Bushing
- 4 Washer
- 5 Packing
- 6 Spring pin
- 7 Drive shaft ASSY
- 8 Bolt CP
- 9 Packing
- 10 Spindle
- 11 Differential ASSY
- 12 Breather cap
- 13 Bracket ASSY
- 14 Differential mount member ASSY
- 15 Bracket CP (R.H.)

Tightening torque N-m (kg-m, ft-lb):

- T1: 69 – 78 (7 – 8, 51 – 58)
- T2: 44 – 54 (4.5 – 5.5, 33 – 40)
- T3: 24 – 32 (2.4 – 3.3, 17 – 24)
- T4: 31 – 36 (3.2 – 3.7, 23 – 27)
- T5: 39 – 49 (4 – 5, 29 – 36)

Fig. Fig. 8: despiece del diferencial trasero y el montaje-Loyale muestra

1. Vaciar el aceite del diferencial (ver [Información General y Mantenimiento](#)).

2. Levante las ruedas traseras y apoyar el coche en soportes de gato.
3. Retire el tubo de escape y el silenciador como se indica en la parte de Desmontaje del motor del [motor y Reacondicionamiento](#).
4. Retire los ejes eje de transmisión y los ejes.
5. Apoyar la portadora diferencial con un gato.
6. Retire las dos tuercas que sujetan el diferencial al soporte de montaje trasero.
7. Retire los dos tornillos que sujetan el diferencial con el soporte de montaje frontal.
8. Baje el gato y quitar el diferencial.
9. Para instalar, invierta los pasos 1 a 8. Tenga en cuenta las siguientes especificaciones de torque:

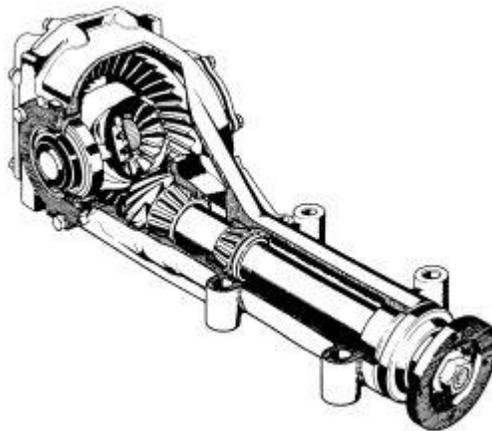
Traseras tuercas de montaje: 53 pies libras.. (72 Nm)

Fronte pernos de montaje: 53 pies libras.. (72 Nm)

La comprensión de los ejes motrices

Impresión

Ver Figura 1



ENLARGE

Fig. Fig. 1: unidad diferencial típico

Poder entra en el eje del eje de transmisión a través de la brida acompañante. La brida está montado en el eje del piñón de accionamiento. El eje del piñón de accionamiento y engranajes que llevan el poder en el turno diferencial a la velocidad del motor. El engranaje en el extremo del eje del piñón acciona un engranaje de anillo grande el eje de rotación de los cuales es de 90 ° lejos de la del piñón. El piñón y el engranaje reducen la relación de engranaje del eje, y cambiar la dirección de rotación para girar los semiejes que accionan las dos ruedas. La relación de engranaje del eje se halla dividiendo el número de dientes de engranaje de piñón en el número de dientes de la corona.

La corona dentada impulsa la caja del diferencial. El caso proporciona los dos puntos de montaje para los extremos de un eje del piñón sobre el que se montan dos engranajes de piñón. Los engranajes de piñón en coche los dos engranajes laterales, uno de los cuales se encuentran en el extremo interior de cada semieje.

Por conducir los semiejes través de la disposición, el diferencial permite que la rueda motriz exterior para encender más rápido que la rueda motriz interior en un turno.

El piñón de accionamiento principal y los cojinetes laterales, que llevan el peso de la caja del diferencial, se calzar para proporcionar la precarga del rodamiento adecuado, y para colocar los piñones y anular correctamente.

ADVERTENCIA

El ajuste apropiado de la relación de los engranajes corona y piñón es crítica. Debe intentarse sólo por aquellos con amplio equipamiento y / o experiencia.

Diferenciales de deslizamiento limitado incluyen garras que tienden a vincular cada semieje a la caja del diferencial. Embragues pueden ser contratados, ya sea por acción de resorte o por la presión producida por el par en los ejes durante un turno. Durante girando en un pavimento seco, los efectos de las garras se superan, y cada rueda gira a la velocidad requerida. Cuando el deslizamiento se produce en cualquiera de las ruedas, sin embargo, las garras transmitirán parte de la potencia a la rueda que tiene la mayor cantidad de tracción. Debido a la presencia de garras, las unidades de deslizamiento limitado requieren un lubricante especial.

- 4wd selectivo del Fwd Transaxle 5 velocidades

Información general

Impresión

En esta transeje, un selector de la palanca de cambios permite al conductor elegir 4WD o tracción delantera. El interruptor puede ser operado en cualquier momento, independientemente de la posición del cambiador. El compromiso 4WD selectiva se lleva a cabo por el movimiento de un tenedor palanca de cambios (en el interior de la caja de transferencia) deslizando un cubo sincronizador en el lugar para enganchar el engranaje de transferencia. Esta acción produce el eje de transmisión trasero están acoplados a la transmisión y el movimiento de las ruedas delanteras y traseras se establece.

El tenedor de cambio dentro de la caja de transferencia es accionado por un actuador de vacío y el cable. Cuando se pulsa el interruptor en la palanca de cambio de *EN*, *el actuador de vacío se activa*. Por lo tanto la participación del tenedor de cambios a la posición de bloqueo de transferencia. Cuando el interruptor está encendido *OFF*, *el actuador mueve el tenedor desplazamiento hacia atrás, desacoplar el eje de transmisión trasero y reanuda el funcionamiento de tracción delantera*.

Identificación

Impresión

Este transeje se utiliza en el Loyale, STD. y XT.

El eje transversal se puede identificar por la letra número 11 en el número de identificación del vehículo situado en el panel de cierre del compartimiento del motor.

La etiqueta de número de serie transeje está montado sobre la superficie superior de la caja principal.

El código manual de transeje 11 de letra es como sigue:

D: Gunma fabricante 4WD 5 velocidades transmisión manual

E: Gunma doble gama del fabricante 4WD (sedán y wagon solamente)

EXTRACCIÓN E INSTALACIÓN

Loyale, STD. y XT

1. Desconecte el cable negativo de la batería. Retire el conjunto del filtro de aire.
2. Retire el cable del embrague y el cable de soporte de la colina. Retire el cable del velocímetro.
3. Retire el conector eléctrico del sensor de oxígeno y el conector del interruptor neutral.
4. Si está equipado con 4WD, desconecte las conexiones eléctricas a la luz de respaldo y diferenciado conjunto del interruptor indicador de bloqueo. Desconecte la manguera de vacío diferencial de bloqueo.
5. Desconecte las conexiones eléctricas de arranque. Retire el motor de arranque pernos de retención. Retire el motor de arranque de la caja de cambio.
6. Retire la funda de entrada de aire. Desconecte la varilla de cierre de pitcheo de su soporte de montaje. Retire el motor del lado derecho de transeje perno de montaje.
7. Instalar soporte del motor 927160000 y soporte del motor herramienta 927150000 o sus equivalentes. Retire la varilla de amortiguación del soporte del lado del motor y el cuerpo.

Antes de fijar las herramientas especiales de apoyo del motor, conecte el regulador al conjunto de la varilla de amortiguación en el lado derecho del motor.

8. Elevar y calzar el vehículo con seguridad.
9. Desconecte los tubos de escape en la brida del colector de escape. Eliminar el sistema de escape hasta el conjunto del tubo de escape trasero.
10. Si está equipado con 4WD, matchmark y retire el árbol de transmisión.
11. Retire el resorte y desconecte la estancia palanca de cambios y varilla de la transmisión.
12. Afloje el perno superior y la tuerca de la placa que fija la articulación transversal al estabilizador. Quite el perno inferior y separar el enlace del estabilizador.
13. Retire el soporte de cable de freno derecha desde el enlace transversal. Retire el perno de retención el enlace al travesaño en cada lado.
14. Baje el enlace transversal. Usando la herramienta de 398791700 o equivalente, retire el pasador de resorte y separar el árbol del eje desde el eje de transmisión en cada lado del conjunto empujando la parte trasera de la cubierta de neumático hacia el exterior.
15. Retire el motor transeje pernos de montaje. Coloque el gato transeje adecuado debajo del conjunto del transeje.
16. Retire los pernos traseros de montaje de caucho amortiguador. Retire el conjunto del travesaño trasero.
17. Gire la herramienta de soporte del motor de ajuste hacia la izquierda con el fin de aumentar ligeramente el motor.
18. Mueva el jack transeje hacia la parte trasera del vehículo hasta que el eje principal se retira de la cubierta de embrague.
19. Retire con cuidado el conjunto del transeje del vehículo.

Instalar:

20. Levante con cuidado el transeje hasta que el eje principal está alineada con el lado del embrague. Instale el motor al transeje y temporalmente apretado los tornillos de montaje.
21. Instale el amortiguador de goma travesaño trasero y apriete las tuercas a 20-35 ft. Lbs. (27 a 47 Nm). Instale el travesaño trasero y apriete los pernos delanteros a 65-87 ft. Lbs. (88 a 118 Nm); pernos traseros a 27-49 ft. lbs. (37-67 Nm).
22. Apriete el motor a las nueces transeje a 34-40 ft. Lbs. (46 a 54 Nm). Quite el gato transeje.
23. Instale el semieje en el diferencial y la primavera pin en su lugar. Instale el enlace transversal y estabilizador temporalmente al travesaño delantero. Instale el soporte de cable de freno. Baje el vehículo y apriete el perno de articulación transversal a 43-51 ft. Lbs. (59 a 69 Nm); pernos estabilizador a 14-22 ft. lbs. (20-29 Nm).
24. Conecte la varilla de control de cambio y mantenerse a la transmisión e instalar el resorte.

25. Instale el eje de transmisión (vehículos 4WD). Instale el motor de arranque, tapón de pitcheo, tapón del orificio de la sincronización, la entrada de aire de arranque y el cable del velocímetro. Vuelva a conectar todos los conectores eléctricos y de vacío.
26. Conecte el soporte del cable y la colina del embrague. Instale el tubo de escape delantero.
27. Conecte el cable negativo de la batería, compruebe el nivel de fluido del transeje y prueba de conducción del vehículo.

- **Traslado 4wd Caso Sólo**

UNIDAD DE AJUSTE SELECTOR

Impresión

No hay ajustes disponibles para el selector de unidad. Si usted nota flojos o demasiado juego en cambio, es un signo de piezas desgastadas, que deben ser reemplazados.

EXTRACCIÓN E INSTALACIÓN

La caja de transferencia debe ser eliminado como un conjunto con el transeje. El procedimiento se puede encontrar en esta misma sección.

CAJA DE TRANSFERENCIA (4WD SOLAMENTE)

Impresión

La caja de transferencia para accionar las ruedas traseras se monta directamente a la parte posterior de la caja de cambio y es parte de la transmisión. Proporciona un accionamiento directo (1: 1 relación de transmisión) de acoplamiento para el diferencial trasero. Esto significa que cuando la unidad 4WD está activado, el transeje ofrece el mismo poder a los diferenciales delantero y trasero. Cuando la unidad 4WD no se dedica potencia se transmite sólo a las ruedas delanteras. En cualquier caso el desplazamiento de la transeje sigue siendo el mismo. Modelos tardíos tienen 4WD doble rango.

El selector de unidad se puede cambiar en cualquier momento, con o sin embrague. Sin embargo, si usted cambia el selector de unidad mientras el vehículo está en movimiento el volante debe estar en la posición recta hacia adelante. Esto reduce al mínimo la carga sobre el sistema de tracción trasera y el cambio se hace más fácil.

Es posible que sienta una acción de frenado al girar una esquina aguda en las cuatro ruedas. Este es un fenómeno normal que surge de la diferencia en el radio de giro entre las ruedas delanteras y las ruedas traseras, y no se producirá cuando se ejecuta en tracción delantera.