

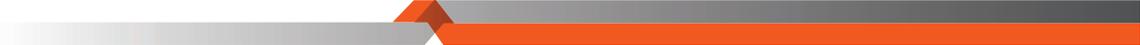
**TX TXM**

**MANUAL DE USUARIO**

**KEEWAY**  
by Zanella







GRACIAS POR ESCOGER UNA MOTOCICLETA KEEWAY  
MODELO TX 200/TXM 200

 Recorrido inicial de la motocicleta.

Los primeros **1000 kilómetros** iniciales de manejo de la motocicleta son los más importantes de la vida de servicio de la misma. Si en el recorrido inicial no tiene problemas, una vida de servicio más larga puede estar asegurada y el desempeño de la motocicleta nueva puede ser completamente cumplido.

Gracias por elegir una **TX200/TXM200**, una motocicleta, que combina tecnologías avanzadas nacionales e internacionales y que le traerán una feliz y segura experiencia de manejo.

Manejar una motocicleta es una de las actividades deportivas más excitantes.

Por favor comprenda plenamente las normas y requisitos establecidos en este manual.

Este manual cubre los procedimientos de mantenimiento que garantizan el máximo desempeño y mayor durabilidad de su motocicleta, si es operada adecuadamente.

Nuestra empresa cuenta con personal profesional y un departamento de mantenimiento técnico, que es capaz de ofrecerle servicios de alta calidad técnica de mantenimiento.

Insistiendo en el principio de **“primero el cliente”**, nuestra empresa hace grandes esfuerzos para desarrollar la calidad en el desempeño de sus productos. Esto es con el objeto de una continua innovación de apariencias y estructuras.

Es posible que exista alguna discrepancia entre lo indicado en este manual, agradeceríamos que los clientes puedan comprender.

### NOTA / PRECAUCION / ALARMA

Por favor, lea cuidadosamente este manual y las reglas claves. Las palabras **“Nota”**, **“Precaución”** y **“Alarma”** se utilizan para indicar los grados de importancia, por favor, asegúrese de comprender plenamente el significado de cada una de la siguiente manera:

#### **NOTA**

Se utiliza para información referida al mantenimiento o explicaciones de eventos importantes.

#### **PRECAUCION**

Se utiliza para las especificaciones de la operación relativa de la motocicleta.

#### **ALARMA**

Se utiliza para procedimientos importantes que pueden poner en peligro la seguridad del conductor y traerían lesiones en caso de ignorarse.

## PREFACIO

### NOTAS DE SEGURIDAD

Este manual de instrucciones es un documento permanente de esta motocicleta, el cual debe ser transferido si ésta es traspasada o vendida.

 A efectos de su seguridad, el conductor debe comprender cuidadosamente todas las indicaciones de seguridad antes de conducir.

<b>Prefacio</b> .....	4	Palanca de arranque.....	18
<b>Contenido</b> .....	6	Caballote.....	18
<b>Reglas para seguridad en el tráfico</b> .....	8	Palanca de cambio.....	19
Casco y ropa de protección.....	8	Freno delantero y trasero.....	20
Sugerencias anti-robo.....	9	<b>Inspección antes de manejar</b> .....	21
Número de serie.....	9	Puntos claves en el manejo.....	22
<b>Configuración de repuestos</b> .....	11	Arranque del motor.....	22
Partes primarias.....	14	Cuando el motor está frío.....	22
Interruptor de encendido principal.....	15	Cuando el motor está caliente.....	22
Bloqueo de dirección.....	15	Manejando la motocicleta.....	23
Interruptor del mango izquierdo: luces bajas y altas.....	15	Transmisión.....	23
Interruptor indicador de luz de giro.....	16	Manejando pendientes.....	23
Botón de bocina.....	16	Frenado y estacionado.....	23
Cebador.....	16	Recorrido.....	24
Interruptor de mango derecho: botón de arranque elec....	16	Tabla de inspección y mantenimiento.....	25
Interruptor del tanque de combustible.....	17	Bujía.....	27
Cerradura del tanque de combustible.....	17	Aceite de motor.....	27
		Batería.....	28
		Quitar la batería y chequear.....	28

## CONTENIDO

Carburador.....	29	Cambio de lámpara del faro principal.....	37
Ajuste de velocidad de ralentí del carburador.....	29	Cambio de lámpara de la luz de giro delantera.....	37
Ajuste del cable del acelerador.....	29	Cambio de la lámpara de la luz trasera.....	37
Ajuste del embrague.....	30	Cambio de fusibles.....	38
Cadena de transmisión.....	30	Lo esencial del lubricante.....	38
Ajuste de la cadena de transmisión.....	30	Neumáticos.....	38
Ajustar la cadena de la siguiente manera.....	31	Lineamiento para el almacenamiento.....	39
Inspección regular en las siguientes partes.....	31	Uso después del almacenaje.....	40
<b>Verifique las siguientes partes.....</b>	<b>32</b>	<b>Especificaciones técnicas.....</b>	<b>41</b>
Lubricante de la cadena de transmisión.....	32	<b>Diagrama eléctrico.....</b>	<b>42</b>
Frenos.....	32		
Líquido de freno.....	32		
Pastillas de freno.....	33		
Recorrido libre de los frenos delanteros y traseros.....	33		
Sistema de frenos.....	34		
Chequear el sistema de frenos de la siguiente manera.....	34		
Inspección del amortiguador trasero.....	35		
Mantenimiento del filtro de aire.....	36		
Ajuste del faro principal.....	37		

1. Esta es una motocicleta para la calle o caminos de tierra, no para competencias, de lo contrario todas las consecuencias deben ser tomadas por el usuario.
2. Haga una inspección completa antes de arrancar el motor con el fin de evitar posibles accidentes o daños de piezas de repuesto.
3. El conductor deberá aprobar los exámenes exigidos por el departamento de tránsito y recibir la licencia de conducir antes de conducir esta motocicleta. Nunca la preste a personas que no tengan licencia de conducir.
4. Para evitar accidentes, el conductor deberá tomar todas las precauciones para que otras personas lo vean al momento de manejar su motocicleta, incluyendo:
  - Usar ropa brillante.
  - Mantener distancia de los otros vehículos.
5. El conductor deberá seguir las normas y leyes nacionales y locales.
  - El exceso de velocidad es una de las razones principales de accidentes, mantenga la velocidad en el límite establecido.

6. Encienda la luz de cruce para indicar a otras personas cuando cruce las esquinas o cambie de carril.
7. Maneje con cuidado en una encrucijada, en la vía de un estacionamiento y en el carril rápido de la calle.
8. Cuando maneje, el conductor debe mantener los pies en los pedales y el pasajero debe mantener los pies en los pedales del pasajeros.
9. Evitar la reconfiguración o el desmontaje de piezas de repuesto que afecte a la seguridad del manejo y las pruebas de mantenimiento.
10. La sobrecarga de los sistemas eléctricos resultaría peligroso para el vehículo.

### CASCO Y ROPA DE PROTECCION

1. A efectos de la seguridad personal, el conductor debe usar casco de seguridad y máscara o lentes de protección, también botas especiales, guantes y ropa de protección. El pasajero también llevará un casco de seguridad.

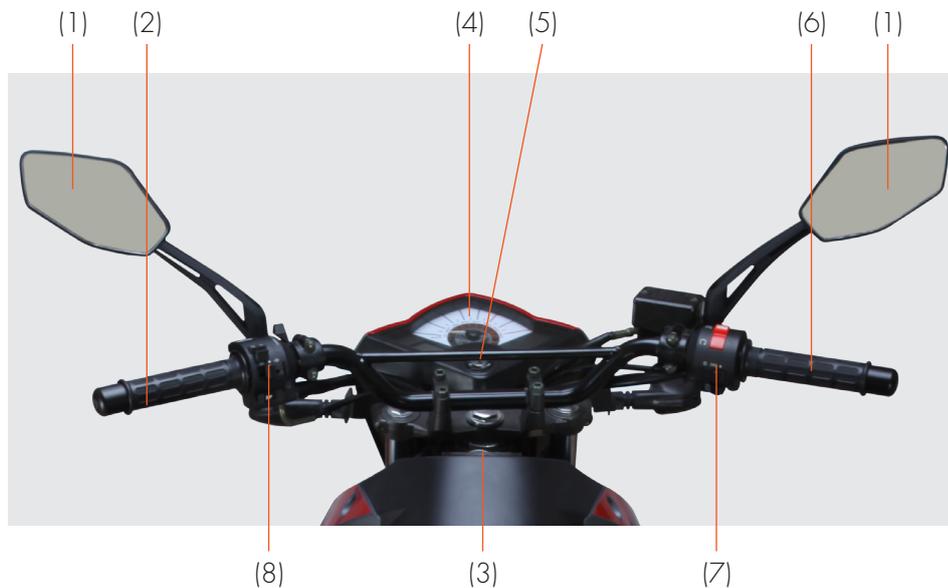




(A) Número de Identificación del Vehículo; (B) Número del motor; (C) Nombre del producto.

## CONFIGURACION DE REPUESTOS

1. Espejo retrovisor.
2. Control del embrague.
3. Cerradura del tanque de combustible.
4. Velocímetro.
5. Llave de encendido.
6. Acelerador.
7. Interruptores derecho.
8. Interruptores izquierdo.



## CONFIGURACION DE REPUESTOS

9. Freno delantero.
10. Interruptor del tanque de combustible.
11. Palanca de cambios.
12. Pie lateral.
13. Palanca de freno frontal.
14. Depósito de líquido de freno trasero.
15. Freno trasero.
16. Palanca de arranque.
17. Filtro de aceite.
18. Pedal del freno trasero.
19. Medidor de aceite.





### PARTES PRINCIPALES

Medidor e indicador.

#### 1. Velocímetro.

El velocímetro muestra la velocidad de movimiento en kilómetros por hora.

#### 2. Odómetro.

El odómetro registra el kilometraje total recorrido.

#### 3. Luces de la dirección.

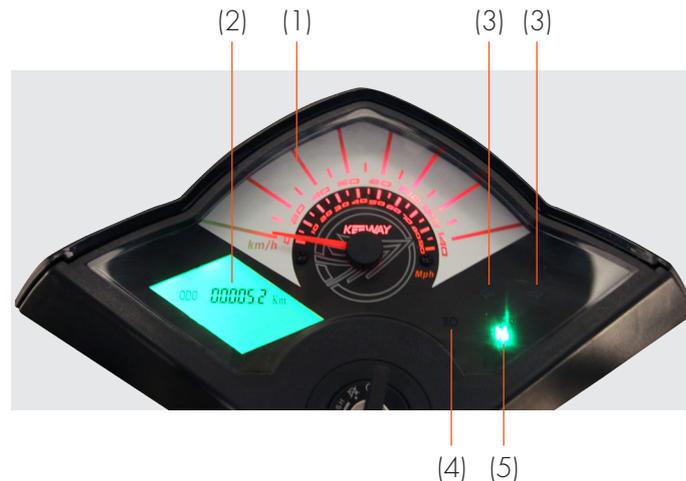
Las luces de señal de giro en el tablero se prenderán para cruzar a la derecha o a la izquierda.

#### 4. Indicador de luz alta.

Cuando la luz alta es activada, el indicador se encenderá.

#### 5. Luz del indicador de neutro.

Cuando la velocidad está en posición neutro, la luz verde del indicador se encenderá.



### INTERRUPTOR PRINCIPAL

#### INTERRUPTOR DE ENCENDIDO

"⊗" posición **OFF**: todos los circuitos están apagados.

"○" posición **ON**: enciende circuitos y arranca el motor.

#### BLOQUEO DE DIRECCION

Para guiar la orientación de giro, rote la llave del mango hacia la izquierda, inserte la llave en el interruptor de encendido en la cerradura de bloqueo de dirección, empuje la llave hacia abajo y gírela en contra de la dirección de giro. La llave puede ser sacada una vez cerrada con llave.



 Una vez que la dirección está bloqueada, no empuje la motocicleta, de lo contrario se volteará.

 No olvide accionar el bloqueo de dirección al estacionar el vehículo.

### INTERRUPTOR DEL MANGO IZQUIERDO

#### LUCES BAJAS Y ALTAS

Gire el interruptor a la posición "≡D", la luz del indicador de la luz alta del faro principal se encenderá, también la luz del indicador en el instrumental. Gire el interruptor a la posición "≡D", la luz baja del faro principal se encenderá. Y cuando gire el interruptor a la posición "≡D", la luz alta y baja se alternarán para avisar a los vehículos que van a ser alcanzados.

### INTERRUPTOR INDICADOR DE LUZ DE GIRO

Gire el interruptor a la posición "←", la señal luminosa de dirección izquierda se encenderá. Gire el interruptor a la posición "→", la señal luminosa de dirección derecha se encenderá. Las luces del indicador se encenderán juntas. Gire el interruptor a la posición del medio para soltar los órdenes.



Encienda las señales de luz de cruce a tiempo cuando se esté cambiando de carril o de dirección y apague las luces después.

### BOTON DE LA BOCINA

Presione hacia abajo el botón "📢", la bocina sonará.

### CEBADOR

Regule la válvula ahogadora conforme a las direcciones del símbolo.

### INTERRUPTOR DEL MANGO DERECHO

### BOTON DE ARRANQUE ELECTRICO

Presione el botón "🔌", el motor empieza a operar y entonces arranca.



### INTERRUPTOR DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE

**Posición OFF (0):** gire el interruptor a la posición "•", el combustible no fluirá dentro del carburador desde el tanque de combustible. Apague el interruptor cuando no lo esté usando.

**Posición ON (1):** gire el interruptor a la posición "⌚", el combustible fluirá dentro del carburador desde el sistema principal de suministro.

**Posición Reserva (2):** gire el interruptor a posición "⌚" (RES), cuando el combustible se encuentre en el nivel mínimo.



**⚠** Llene el tanque cuando esté en "⌚" y gire el interruptor a la posición "⌚" después de eso.

### CERRADURA DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE

Cuando esté cargando combustible, abra la tapa, inserte la llave y gírela en sentido antihorario. Círrrela siguiendo los pasos inversos, anteriormente descritos, después de cargar combustible.

**i** Por favor, use combustible de **93 octanos** o superior.

**⚠** El tanque de combustible no debe ser rebasado de su capacidad. No vierta el combustible en el motor caliente, esto causaría daños.

**STOP** Apague el motor cuando cargue combustible y gire la llave a la posición "⌚" (OFF). No fume cuando cargue combustible.

## CONFIGURACION DE REPUESTOS

### PALANCA DE ARRANQUE

La palanca está ubicada en el lado derecho del motor, la que sólo se puede accionar cuando está en posición neutro.

 Gire la palanca de arranque a su posición normal una vez que el motor arranque.



### CABALLETE PARA ESTACIONAR LA MOTOCICLETA

El caballete (1) está en el lado izquierdo de la motocicleta. Ponga la motocicleta en posición derecha cuando la estacione.



 No pare el vehículo en una pendiente inclinada, de lo contrario se volteará.

### PALANCA DE CAMBIO

Esta motocicleta está equipada con una caja de cambios de cinco velocidades de toma constante, la cual opera como se muestra en la foto. Una vez que se elige una velocidad, la palanca de cambio, de forma automática, tomará su posición original. La velocidad baja es elegida cuando se pisa la palanca desde la posición neutra, y se pone más alta con los cambios altos.



5  
4  
3  
2 ↓  
N  
1 ↑

 Cuando la transmisión está en posición neutro, la luz indicadora se encenderá. Lentamente suelte la palanca del embrague para asegurar que la transmisión está en posición neutro.

Reduzca la velocidad de la motocicleta cuando se cambia a baja velocidad. El desgaste innecesario de las piezas de la transmisión y del neumático trasero se pueden evitar mediante la aceleración del motor antes de iniciar el embrague.

 Cuando el vehículo está parado y el motor está a velocidad de ralentí, es posible que sea difícil retornar a la posición neutro. No empuje duro la palanca pedal de cambios ya que dañaría las estructuras de cambio.

### FRENO DELANTERO Y TRASERO

Accione la palanca del freno delantero, la rueda delantera puede continuar en movimiento y la luz de parada se enciende. Pise el pedal de freno trasero, la rueda trasera puede continuar en movimiento y la luz de parada se encenderá.



Antes de conducir su motocicleta inspeccione los siguientes items:

CONTENIDO	COMENTARIOS
Manubrio	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Estable</li> <li>2. Gire suavemente</li> <li>3. No hay cambio o suelto</li> </ol>
Frenos	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Contraviento derecho del mango y pedal de frenos</li> <li>2. La textura de la esponja no es suave</li> <li>3. Liga de frenos suficiente</li> </ol>
Neumáticos	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Presión de aire apropiada</li> <li>2. Profundidad adecuada de la rosca del neumático</li> <li>3. No hay grietas o cortes</li> </ol>
Nivel de combustible	Suficiente gasolina para manejar
Luces	Funcionan todas las luces: faros, luz trasera, luz de frenos, luces del tablero y luz del panel de la dirección
Luces de giro	Indicador de luz alta, indicador de cambios de velocidad, luz del indicador de transmisión
Interruptor del freno	Funciones normales
Aceite de Motor	Adecuado nivel de aceite
Acelerador	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Contraviento derecho del cable del acelerador</li> <li>2. Lubricación suave y rápido de acabado</li> </ol>
Embrague	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Rompeviento apropiado del cable estrecho</li> <li>2. Funcionamiento suave</li> </ol>
Cadena de transmisión	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Torque adecuado</li> <li>2. Lubricante adecuado</li> </ol>

### PUNTOS CLAVES EN EL MANEJO

#### ARRANQUE DEL MOTOR

Asegúrese que del interruptor del combustible está en la posición "0", inserte la llave y gírela en el sentido horario, rótelas hasta el punto de contacto en la posición "ON" y cambie la transmisión a la posición neutro. La luz del indicador se encenderá.



#### CUANDO EL MOTOR ESTA FRIJO

Accione el cebador a la posición "ON", utilice el pedal de arranque o encienda el motor con el arranque eléctrico

ubicado en el manillar derecho. Una vez que el motor es encendido gire el cebador a la posición del medio de modo que el motor pueda calentarse totalmente. A continuación, cierre completamente el cebador. El motor ya se encuentra en estado óptimo para ser utilizado.

#### CUANDO EL MOTOR ESTA CALIENTE

Gire el acelerador  $1/8 - 1/4$ , utilice el pedal de arranque o encienda el motor con el arranque eléctrico ubicado en el manillar derecho. De este modo el motor arrancará.

**Cuando el motor está caliente no se aconseja usar el sistema de cebador.**





No arranque el motor en un área cerrada, con ventilación mala o sin ventilación. No deje el vehículo solo una vez que arranque.



No repare el motor cuando esté caliente, las partes interiores del motor se dañarían.

### MANEJANDO LA MOTOCICLETA

Accione la palanca del embrague y luego pise la palanca de cambio, la primera velocidad es accionada.

Accione el control del acelerador y suelte la palanca de embrague lentamente de modo que la motocicleta comience a moverse.

### TRANSMISION

La transmisión puede ayudar al motor a funcionar de forma normal y estable. El conductor debe elegir la velocidad apropiada, pero no deslizar el embrague para aumentar la velocidad. Se aconseja reducir la velocidad de modo que el motor pueda funcionar normalmente.

### MANEJANDO POR PENDIENTES

Cuando suba un camino empinado, la motocicleta reduce la velocidad por falta de potencia. Cambie a una velocidad inferior en caso de que pierda la fuerza de impulso. Cuando esté descendiendo debe cambiar a una velocidad inferior para frenar. No exceda el aumento de velocidad del motor.

### FRENADO Y ESTACIONAMIENTO

Para disminuir la velocidad, gire el acelerador y use los frenos delantero y trasero para equilibrarlo. Cambie a velocidad inferior para reducir la velocidad. Antes de que la motocicleta sea parada, continúe presionando la palanca del embrague y cambie a neutro. Mire la luz del indicador neutro para comprobarlo.



Un conductor inexperto siempre gusta de usar el freno trasero, el cual acelera su abrasión y amplía la distancia de frenado. Utilice tanto el freno trasero, como el delantero, de forma conjunta y uniforme.

**STOP** Es peligroso usar solamente el freno delantero o el freno trasero, puede causar pérdida del control. Use ligeramente y con cuidado el freno cuando el camino esté mojado, sobre superficies lisas y cruces de caminos. Es excesivamente peligroso hacer un frenado repentino.

Si la motocicleta tiene que ser parada en una pendiente con el caballete, cámbielo a velocidad para evitar deslizamiento. Posiciónelo en neutro antes de arrancar el motor. Ponga el interruptor de encendido en posición "⊗" para apagar el motor. Quite la llave. Ponga el interruptor del tanque de combustible en posición "•" (OFF). Active el bloqueo de dirección por seguridad.

**STOP** Mientras más alta es la velocidad, la distancia de frenado es más larga. Mantenga una distancia de frenado segura entre la motocicleta y los vehículos delanteros u otros objetos.

### RECORRIDO

Cuando maneje la nueva motocicleta en su primer recorrido de **1000 kilómetros**, el motor no debe ser forzado y todas las velocidades no deben ser giradas a más del **80 %** de su más alto cambio de velocidad. No opere el acelerador en posición completamente abierta.

Haga los cambios de velocidad a tiempo de modo que el motor no sufra de exceso de presión. Se aconseja usar la motocicleta con mucho cuidado mientras recorra su período inicial, esto ayudaría a alargar su vida útil.

**i** En los primeros **300** kilómetros del recorrido inicial del vehículo, el filtro de aceite deberá ser limpiado y/o inspeccionado. El cable del acelerador y del embrague deberá ser ajustado y regulado.

Realizar el mantenimiento correspondiente segun indicaciones de la siguiente tabla:

TAREAS A REALIZAR		KILOMETRAJE							
		AÑO 1				AÑO 2			
		1000 km	3000 km	6000 km	9000 km	12000 km	16000 km	20000 km	24000 km
1	Aceite de motor	R	R	R	R	R	R	R	R
2	Filtros tamiz de aceite	I	I	R	I	R	I	R	I
3	Filtro centrifugo de aceite					I			I
4	Filtro de aire	I	I	I	R	I	I	R	I
5	Bujía	I	I	I	R	I	I	R	I
6	Luz de válvulas	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A
7	Tensión cadena de distribución		I	I	I	I	I	I	I
8	Filtro de nafta	I	I	I	I	I	I	I	I
9	Sistema de suministro de combustible (mangueras/grifos/conectores)	I	I	I	I	I	I	A,I	I
10	Carburador	I	I	I	A,I	I	I	I	I
11	Revoluciones de motor marcha mínima	I	I	I	I	I	I	I	I

**TAREAS:** A: Ajustar. I: Inspeccionar/Limpiar. Reemplazar si es necesario. R: Reemplazar.

TAREAS A REALIZAR		KILOMETRAJE							
		AÑO 1				AÑO 2			
		1000 km	3000 km	6000 km	9000 km	13000 km	16000 km	20000 km	24000 km
12	Frenos delantero y trasero. Nivel de líquido (1). Chequeo de estado de zapatas/pastillas (2)	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A
13	Sistema de suspensión delantero y trasero	I	I	I	I	I	I	I	I
14	Sistema de dirección	I,A	I,A	A,I	A,I	A,I	A,I	A,I	A,I
15	Cadena de transmisión. Chequear estado y lubricación	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A
16	Estado de las ruedas (llantas/cubiertas)	I	I	I	I	I	I	I	I
17	Batería (carga/nivel electrolito)	I	I	I	I	I	I	I	I
18	Sistema eléctrico. Funcionamiento luces, bocina, encendido, stop, tablero, etc	I	I	I	I	I	I	I	I
19	Tuercas y tornillería general	A	A	A	A	A	A	A	A
20	Limpieza y lubricación general	I	I	I	I	I	I	I	I (3)
21	Juegos libres (acelerador/frenos/embrague)	A	A	A	A	A	A	A	A
22	Limpieza del vehículo y chequeo de posibles fugas de aceite	I	I	I	I	I	I	I	I

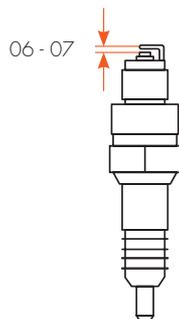
**REFERENCIAS:** (1) Reemplazar el líquido de freno cada 2 años. (2) Reemplazar siempre que lleguen al límite de desgaste. (3) Lubricar los cojinetes del sistema de dirección y los bujes del horquilla.

### BUJIA

Durante los primeros **1000 kilómetros**, y cada **4000 kilómetros** posteriores, use un pequeño cepillo metálico o limpiador de bujía para quitar el depósito de carbón acumulado en la bujía. Reajuste la distancia entre electrodos de **0.6 a 0.7 mm.** con un medidor de espaciador.

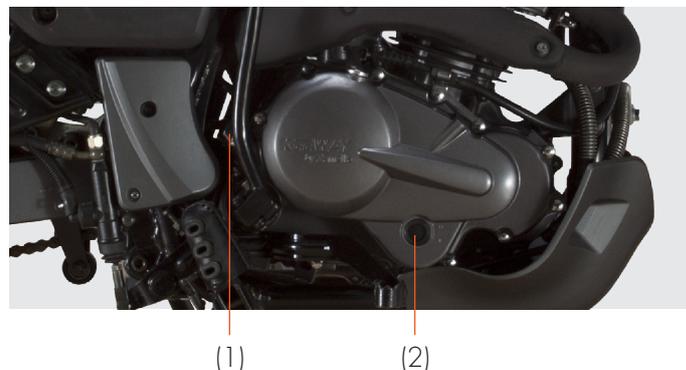
 No atornille la bujía demasiado o se entrelazarán los hilos de rosca, dañando la rosca del cilindro. Cuando extraiga la bujía no deje que entre suciedad al cilindro. Cambie la bujía después de cada **8000 kilómetros** recorridos.

Modelo de bujía: F10RC O BR8ES.



### ACEITE DE MOTOR

La capacidad del motor es de **1 litro** de aceite. Chequear el nivel de aceite antes de arrancar el motor. Cuando revise el nivel de aceite ponga el vehículo sobre un suelo llano. El nivel de aceite se mide con la escala de medición en la tapa **(2)** o entre el límite superior e inferior del medidor **(1)**. Llene con aceite de motor estándar hasta el límite superior.



### BATERIA

Esta motocicleta está equipada con una batería libre de mantenimiento, dentro del plato protector derecho. No necesita chequear el nivel de fluido o añadir electrólito. Por favor, póngase en contacto con el distribuidor autorizado o centro de mantenimiento cuanto antes cuando haya problemas de arranque, luz tenue o sonido débil de la bocina por falta de poder.

Arranques intermitentes, recorridos de distancia corta, movimientos a velocidad baja por mucho tiempo, frenado frecuente o instalación de partes eléctricas adicionales, acelerarían la descarga de la batería, que resultaría en potencia insuficiente y la reducción de su vida útil.

### QUITAR LA BATERIA Y CHEQUEAR LO SIGUIENTE

1. Apague el motor.
2. Quite el plato protector izquierdo.
3. Quite el plato protector de contactos de la batería.
4. Primero quite el cátodo (-) del contacto de la batería y después el ánodo (+).

 No invierta los cables, lo cual dañaría el sistema eléctrico y la batería. El cable rojo es para el ánodo (+) y el cable

negro es para el cátodo (-). No olvide apagar el motor (llave) al chequear o cambiar la batería.

5. Quite la batería suavemente. Instale la batería nueva conforme al orden invertido. Por favor póngase en contacto con el distribuidor autorizado o centro de mantenimiento para reemplazar la batería.

 Use unos guantes de goma y lentes para proteger su piel y ojos cuando manipule la batería.



 Mantenga la batería y el ventilador de enfriamiento funcionando normalmente de lo contrario el motor se recalentará.

### CARBURADOR

La vaporización estable es la premisa del desempeño del motor. El carburador ha sido regulado a su mejor condición en la fábrica, y no debe ser cambiada. Lo que usted tiene que notar es el espacio estrecho del cable del acelerador y la velocidad de ralentí.

### AJUSTE DE VELOCIDAD DE RALENTÍ DEL CARBURADOR

Para un ajuste exacto del ralentí, el motor debe estar bajo una temperatura de operación normal.

1. Pare derecha la motocicleta y arranque el motor para calentarlo.
2. Ajuste la velocidad de ralentí con el tornillo (A) del regulador de aire hasta el límite. **Velocidad de ralentí:  $1,400 \pm 100$  r/min.**



(A)

### AJUSTE DEL CABLE DEL ACELERADOR

1. Compruebe el acelerador de arriba a abajo y asegúrese que funciona suavemente desde las posiciones totalmente abiertas a las totalmente cerradas.
2. Mida el recorrido libre del acelerador.

**Estándar de recorrido libre:  $10^\circ$ - $15^\circ$ .**

Atornille la tuerca de seguridad y gire el ajustador para regular el recorrido libre.

### AJUSTE DEL EMBRAGUE

El recorrido libre del embrague debe ser de **10 a 20 mm**.

Las irregularidades pueden ser corregidas conforme al método siguiente:

1. Afloje la tuerca de seguridad.
2. Atornille o desatornille el perno de ajuste y ajuste el tornillo para asegurarse que el recorrido libre está de acuerdo con los requerimientos.
3. Atornille la tuerca de seguridad.

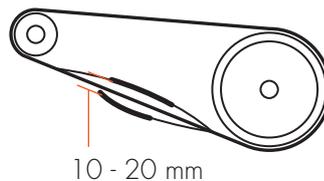


### CADENA DE TRANSMISION

El lubricante y el ajuste adecuados son necesarios para alargar la vida útil de la motocicleta. Un mantenimiento inadecuado resultaría en una abrasión anticipada de la cadena de impulso y de las ruedas. Haga un mantenimiento frecuente cuando su motocicleta tenga un uso fuerte.

### AJUSTE DE LA CADENA DE TRANSMISION

Ajuste la soltura de la cadena de **10 a 20 mm** después de cada **1000 kilómetros** de recorrido. Usted también puede hacer el ajuste conforme a sus condiciones de manejo.



Este es el intervalo máximo para el ajuste. Realmente debería ser chequeado antes de que maneje, cada vez. Demasiada soltura haría que se saliera y, como resultado, ocasionar accidentes o daño severo al motor.

### AJUSTAR LA CADENA DE LA SIGUIENTE MANERA

1. Apoye la motocicleta en su caballete central.
2. Suelte la tuerca del eje trasero.
3. Afloje la tuerca de ajustador de cadena.
4. Haga girar el perno de ajuste a la izquierda o a la derecha para ajustar la soltura, y mantenga alineados los centros del piñon y la corona. Las marcas de referencia son hechas en los brazos oscilantes y ajustadores, que pueden ser apuntados y tomados como referencias de un punto a otro. Mantenga la soltura entre **10 y 20 mm**, reajuste la tuerca del eje trasero y haga una inspección final.

 La abrazadera principal de la cadena dispone de un extremo abierto. Instálelo en la dirección inversa de la marcha.



### INSPECCION REGULAR DE LAS SIGUIENTES PARTES

1. Pin suelto.
2. Carril roto.
3. Eslabones de la cadena secos y oxidados.
4. Eslabones de la cadena enrollados y con nudos.
5. Demasiada abrasión.
6. Eslabones sueltos (ajustar).

El piñon y la corona estarán posiblemente dañadas si son encontrados los problemas mencionados anteriormente.

### VERIFIQUE LAS SIGUIENTES PARTES

- (1) Los dientes piñon están muy desgastados.
- (2) Los dientes de la corona están rotos o dañados.
- (3) El perno fijo del piñon está suelto o flojo.

## VERIFIQUE LAS SIGUIENTES PARTES

### LUBRICANTE DE LA CADENA DE TRANSMISION

El lubricante de la cadena será reemplazado antes que el aceite del motor u otros lubricantes. Este lubricante está disponible en la mayor parte de las agencias de motocicletas. Aplique en los eslabones de modo que el lubricante pueda alcanzar cada plato de la cadena, pin, buje y rodillo.

### FRENOS

Esta motocicleta adopta frenos de disco en las ruedas traseras y delanteras. Una operación de frenado correcta es muy importante para una manejo seguro. Acuérdesse de dirigirse al taller autorizado calificado para una inspección regular en el sistema de frenos.

### LÍQUIDO DE FRENOS

No olvide chequear el nivel del líquido de freno en el depósito. Agregue el líquido de frenos adecuado según las necesidades.

 Esta motocicleta usa líquido de frenos **DOT3** o **DOT4**. El fluido restante en el depósito abierto no debe ser usado, ningún líquido dejado en el último mantenimiento, ya que absorbe la

humedad del aire. No derrame el fluido sobre superficies pintadas o plásticas, ya que causaría corrosión de las mismas.

(A) Depósito de líquido de frenos delantero; (B) Depósito de líquido de frenos trasero.



## VERIFIQUE LAS SIGUIENTES PARTES

### PASTILLAS DE FRENO



Chequear las pastillas de freno de la rueda trasera y delantera, si han sido desgastadas al límite. En caso de que sea más pequeño que **1.5 mm** cambie el bloque.

### RECORRIDO LIBRE DE LOS FRENOS DELANTEROS Y TRASEROS

Recorrido libre del freno delantero: **10-20mm**.

Recorrido libre del freno trasero: **20-30mm**.

“El recorrido libre” es la distancia del extremo delantero cuando frena movido con la manilla de frenado (pedal), la que debería funcionar suavemente.



## SISTEMA DE FRENOS

 El mantenimiento del sistema de frenos o pastillas de frenos deberá ser realizado por el taller autorizado que está equipado con instrumentos y tecnologías necesarias.

 El sistema de disco de frenos adopta el frenado de alta presión. Por seguridad, el tubo de presión de aceite y el de líquido de frenos deberán ser cambiados conforme a exigencias indicadas en el manual. No accione los frenos, cuando haya quitado las ruedas.

## CHEQUEAR EL SISTEMA DE FRENOS DE LA SIGUIENTE MANERA

1. Si hay fuga de líquido de frenos.
2. Si gotea o hay grietas en el tubo de presión de aceite.
3. Mantenga cierta presión inversa en el pedal de freno y la palanca de freno.
4. Chequear la condición de abrasión de las pastillas de freno.

 No conduzca su motocicleta tan pronto como las nuevas pastillas de freno hayan sido sustituidas. Presione y suelte la palanca de freno varias veces de modo que la pastilla pueda extenderse totalmente a su presión de ajuste normal y el líquido de freno pueda funcionar normalmente.

## VERIFIQUE LAS SIGUIENTES PARTES

### AMORTIGUADOR TRASERO

#### INSPECCION DEL AMORTIGUADOR TRASERO

Aplique fuerza al lado superior del cojín del asiento tal como es mostrado por la flecha en la foto. No empuje desde la cola superior del silenciador, esto provocaría daños a la motocicleta.

Forma correcta



Forma incorrecta



## VERIFIQUE LAS SIGUIENTES PARTES

### MANTENIMIENTO DEL FILTRO DE AIRE

El filtro de aire debe tener mantenimiento con regularidad, sobre todo si se maneja en áreas llenas de polvo y arena.

1. Quite el plato protector derecho.
2. Quite los pernos de la tapa del filtro de aire.
3. Quite la tapa.
4. Retire el elemento filtrante.
5. Lave el elemento filtrante en aceite de lavar limpio y séquelo.
6. Empape el elemento filtrante en aceite para filtros de aire limpio.
7. Reinstale todas las partes en el orden inverso.

 Los materiales altamente inflamables como combustibles y otros con bajo punto de ebullición de flujo no pueden ser utilizados para limpiar el elemento filtrante.



### AJUSTE DEL FARO PRINCIPAL



El tornillo de ajuste de la luz principal está ubicado debajo del faro, el que puede ser ajustado de derecha a izquierda con un destornillador de estriadas, para obtener la iluminación apropiada.

### CAMBIO DE LAMPARA DEL FARO PRINCIPAL

Quite el faro principal, el portalámparas y cambie la lámpara por una con la misma especificación. Reinstale todas las piezas en el orden inverso.

### CAMBIO DE LAMPARA DE LA LUZ DE GIRO DELANTERA

Quite los faros, tornillos del faro y abra la cubierta. Cambie la lámpara por una con la misma especificación. Ponga de nuevo la cubierta y el faro.

**i** Cambie las luces en los talleres autorizados por el distribuidor.

### CAMBIO DE LA LAMPARA DE LA LUZ TRASERA

La lámpara led del faro trasero no puede cambiarse a voluntad. Su mantenimiento está disponible en los talleres autorizados por el distribuidor.

**i** Use la lámpara de la misma especificación. Una lámpara de alta intensidad aumentaría la carga en el sistema eléctrico y resultaría en falta de energía y otras fallas a la batería.

## VERIFIQUE LAS SIGUIENTES PARTES

### CAMBIO DEL FUSIBLE

El fusible está al lado de la batería. Cuando el fusible se quema, frecuentemente indica corto circuito o sobrecarga. Contacte un taller autorizado.

 Es peligroso usar otra especificación de fusible, de lo contrario habría severas fallas, tales como quema, fuego o pérdida de tracción del motor.

### LO ESENCIAL DEL LUBRICANTE

Un lubricante apropiado puede ayudar a los componentes de su motocicleta a trabajar normalmente, a prolongar la vida útil y permite un manejo más seguro.

Se aconseja lubricar su motocicleta después de un recorrido de manejo muy largo. Humedezca o lávela de la siguiente manera:

- Lubricante.
- Grasa lubricante.
- Pin del rodillo de la manilla del embrague.

- Enlazador y gancho resorte de la base soporte.
- Pin del rodillo del pedal palanca de cambios.
- Pin del rodillo de la manilla del freno delantero.
- Cable del acelerador.
- Eje del pedal del freno trasero.

### NEUMATICOS

La presión apropiada del neumático es la premisa para un desempeño estable, un cómodo manejo y una durabilidad extendida. Chequear la presión del neumático de acuerdo con las necesidades establecidas.

 Chequear la presión del neumático cuando está frío, antes de manejar.

	Neumático delantero	Neumático trasero	
Presión del neumático bajo temperatura normal PSI	32	32	

## VERIFIQUE LAS SIGUIENTES PARTES

**STOP** No repare neumáticos dañados, ya que empeorarían el equilibrio y la seguridad. Un peso de carga inadecuado resultaría en la abrasión del dibujo de la cubierta y amenazaría su seguridad. Un peso de carga insuficiente causaría deslizamiento o rompimiento del neumático e inclusive fallas más severas. Los neumáticos muy desgastados tienen muy baja adherencia al suelo, lo cual es muy peligroso en el manejo.

Cambiar los neumáticos cuando la profundidad del dibujo central sea la siguiente:

Profundidad mínima del dibujo de la cubierta	
Neumático delantero	3.2 mm
Neumático trasero	3.2 mm

## LINEAMIENTO PARA EL ALMACENAMIENTO

### ALMACENAJE

Si se va a almacenar durante mucho tiempo, las medidas de almacenaje apropiadas que deberán adoptarse para proteger la calidad, incluyen:

1. Cambiar el aceite del motor.
2. Lubricar la cadena de transmisión.
3. Vaciar el combustible del tanque de combustible y del carburador tanto como sea posible.

**i** Para el almacenaje de más de un mes es muy importante vaciar el carburador para mantener el desempeño normal después de esto.

**STOP** El combustible es muy inflamable y puede causar una explosión bajo ciertas condiciones. No fume o induzca chispas cuando drene el combustible.

## VERIFIQUE LAS SIGUIENTES PARTES

4. Quite la bujía y vierta cierta cantidad (**15 a 20 cm<sup>3</sup>**) de aceite de motor limpio en el cilindro, haga funcionar el pedal de arranque durante varias veces para propagar el aceite y luego instale de nuevo la bujía.

**i** El interruptor de encendido debe estar ubicado en la posición "⊗" (**OFF**) cuando arranque el motor.

5. Lave y seque la motocicleta y aplique cera a la superficie pintada.

6. Ponga aire a los neumáticos a la presión sugerida. Ponga los neumáticos sobre una almohadilla que no tenga contacto con el suelo.

7. Cubra la motocicleta (no use plástico o materiales de lona) y póngala en un lugar sin calefacción central, humedad ni cambios de temperaturas bruscos.

## USO DESPUES DEL ALMACENAJE

Quite la cobertura y limpie la motocicleta. Cambie el aceite del motor después de más de cuatro meses de almacenaje. Haga una inspección completa de la motocicleta antes de manejarla. Manéjela en un área segura, lejos de la calle y a una velocidad baja.

## ESPECIFICACIONES Y PARAMETROS TECNICOS

### MOTOR Y TRANSMISION

Cilindrada (cc).....	197
Modelo de motor.....	KW164FML
Tipo de motor.....	1 cilindro/4 tiempos/2 válvulas
Diámetro y carrera (mm).....	ø 63.5 x 62.2
Hp.....	13 hp
Torque máximo.....	13.7 n.m/5500 rpm
Relación de compresión.....	8.3:1
Sistema de combustible.....	carburador
Sistema de ignición.....	c.d.i
Puesta en marcha.....	arranque eléctrico y patada de arranque
Sistema de lubricación.....	presión y salpicado
Sistema de refrigeración.....	refrigerado por aceite
Caja de cambios.....	5 velocidades
Tipo de transmisión final.....	cadena
Tipo de embrague.....	húmedo multidisco

### MEDIDAS FISICAS

Peso vacío (kg).....	135
Altura asiento (mm).....	825

Altura total (mm).....	1090
Largo total (mm).....	2100
Ancho total (mm).....	770
Despeje del suelo (mm).....	225
Distancia entre ejes (mm).....	1365

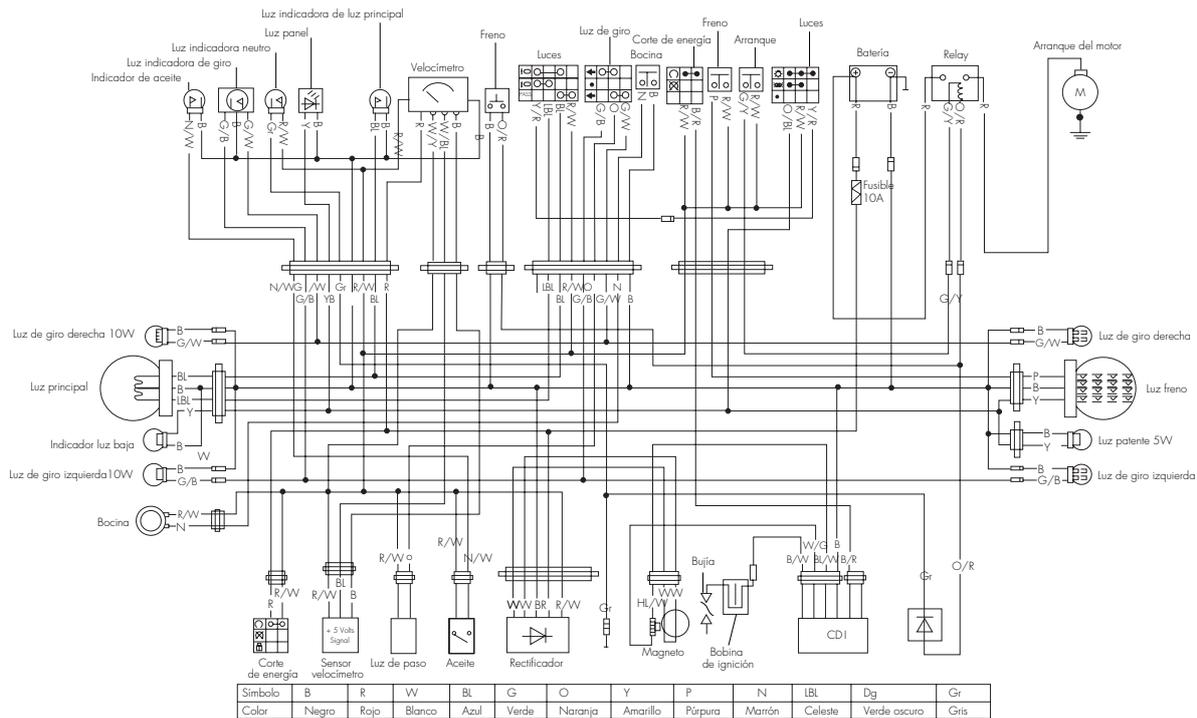
### DIMENSIONES Y CHASIS

Tipo de chasis.....	tipo arco
Suspensión delantera.....	horquilla telescópica
Recorrido de la suspensión delantera (mm).....	180
Suspensión trasera.....	suspension basculante
Neumático delantero.....	100/80-17, 100/80-19
Neumático trasero.....	130/80-17
Frenos delanteros.....	freno disco
Frenos traseros.....	freno disco

### OTRAS ESPECIFICACIONES

Capacidad max. de carga (kg.).....	150
Capacidad del tanque de combustible (lts.).....	12

# DIAGRAMA ELECTRICO





CÓDIGO DE REVISIÓN: TXTXM01/11



> [WWW.KEEWAY.COM.AR](http://WWW.KEEWAY.COM.AR)