

SIMPLY CLEVER

ŠKODA



ŠKODA Fabia

Manual de instrucciones



Estructura de este Manual de Instrucciones (aclaraciones)

El presente manual está sistemáticamente estructurado con el fin de facilitarle la localización y lectura de las informaciones requeridas.

Capítulos, índice de contenidos e índice alfabético

El texto de este manual de instrucciones está dividido en apartados relativamente cortos, agrupados en **capítulos** esquemáticos. El capítulo actual se indica en la parte inferior de la página derecha.

El **índice de contenidos**, ordenado por capítulos, y el extenso **índice alfabético** incluido al final del manual de servicio le ayudan a encontrar rápidamente la información deseada.

Indicación de la dirección

Todas las indicaciones de dirección como "a la izquierda", "a la derecha", "hacia adelante", "hacia atrás" se refieren a la dirección de marcha del vehículo.

Unidades

Los valores se indican en unidades métricas.

Explicación de símbolos

-  Señala una advertencia sobre un apartado con información importante e indicaciones de seguridad dentro de un capítulo.
-  Señala el final de un apartado.
-  Indica la continuación de un apartado en la siguiente página.
-  Señala situaciones en las que se debe detener el vehículo lo antes posible.
-  Indica la marca registrada.

Nota

ATENCIÓN

Las indicaciones más importantes están señaladas con el encabezamiento **ATENCIÓN**. Estas indicaciones de **ATENCIÓN** hacen referencia a un **peligro grave de accidente y lesión**.

CUIDADO

Una indicación de **Precaución** le llama su atención sobre posibles daños en su vehículo (p. ej. daños del cambio) o le indica peligros de accidente en general.



Nota relativa al medio ambiente

Una indicación de **medio ambiente** hace referencia a la protección medioambiental. Se trata, p. ej., de consejos para reducir el consumo de combustible.



Aviso

Una **Nota** normal hace referencia a información importante relacionada con el funcionamiento de su vehículo.

Prólogo

Usted ha elegido un vehículo ŠKODA, gracias por su confianza.

Usted se ha decidido por un vehículo con la técnica más moderna y un equipamiento muy generoso. Lea este manual de instrucciones con atención, puesto que un procedimiento en consonancia con estas instrucciones es la condición previa para un uso correcto del equipo.

En caso de dudas relativas a su vehículo, acuda a un socio comercial ŠKODA.

Esperamos que disfrute con su vehículo ŠKODA y le deseamos buen viaje.

Su ŠKODA AUTO a.s. (a continuación sólo como ŠKODA)



La documentación de a bordo

En la documentación de a bordo de su vehículo, Vd. encontrará, además del presente **"Manual de Instrucciones"** también el **"Plan de Asistencia"** y el folleto **"Durante el viaje"**.

Además, según el modelo de vehículo y su equipamiento, puede haber más instrucciones e instrucciones adicionales (p. ej. para el manejo de la radio).

Si faltara alguno de los documentos antes mencionados, acuda a un contratante ŠKODA.

El Manual de Instrucciones

En este manual de instrucciones se mencionan **todo tipo de variantes de equipamiento** del vehículo, sin describirlas como extras, variantes de modelo o dependientes del mercado.

Así que su vehículo seguramente **no dispondrá de todos los componentes de equipamiento** que se describen en este manual de instrucciones.

El equipamiento de su vehículo hace referencia a su contrato de compraventa del vehículo. Obtendrá informaciones detalladas de su concesionario ŠKODA.

Las **ilustraciones** pueden divergir en detalles sin importancia de las correspondientes a su vehículo; éstas deben considerarse sólo como información general.

El Plan de Asistencia:

- contiene todos los datos del vehículo, incluidos los datos sobre los trabajos de mantenimiento realizados;
- está previsto para los comprobantes de inspección;
- está previsto para registrar la garantía de movilidad (válido sólo en algunos países);
- sirve como garantía de cara al concesionario ŠKODA.

Los comprobantes de inspección suponen uno de los requisitos para los derechos a prestación de garantía.

Por tanto, presente siempre el Plan de Asistencia cada vez que lleve su vehículo a un servicio oficial ŠKODA.

En caso de que se hubiera extraviado su cuaderno Plan de Asistencia o estuviera deteriorado, acuda al servicio oficial ŠKODA encargado de efectuar el mantenimiento periódico de su vehículo. Allí obtendrá un duplicado en el que se le confirmen los trabajos de mantenimiento efectuados por el servicio oficial ŠKODA hasta la fecha.

El folleto Durante el viaje

El folleto Durante el viaje contiene los números de emergencia, números de teléfono y direcciones de contacto más importante de los diferentes contratantes ŠKODA en diferentes países.

Índice

Abreviaturas empleadas

Manejo

Puesto de conducción	7
Sinopsis	6
Instrumentos y testigos luminosos	8
Cuadro de instrumentos combinado	8
Indicador multifunción (ordenador de a bordo)	12
MAXI DOT (Pantalla informativa)	15
Testigos de control	17
Desbloquear y bloquear	25
Llaves del vehículo	25
Desbloquear/Bloquear vehículo sin cierre centralizado	26
Cierre centralizado	27
Mando a distancia	29
Alarma antirrobo	31
Vigilancia del habitáculo y Protección contra remolcado	31
Bloqueo de emergencia de las puertas	32
Tapa de maletero	32
Elevalunas eléctricos	34
Techo corredizo/elevable eléctrico	36
Luz y visibilidad	38
Luz	38
Luz del habitáculo	43
Visibilidad	44
Limpia-y lavaparabrisas	45
Espejo retrovisor	47
Asientos y almacenaje	49
Asientos delanteros	49
Reposacabezas	51

Asientos traseros	52
Maletero	53
Piso de carga variable en el maletero (Combi)	57
Red divisoria (Combi)	59
Portabicicletas en el maletero	60
Baca portaequipajes	62
Soporte de bebidas	64
Cenicero	64
Encendedor, enchufe de 12 V	65
Compartimentos guarda objetos	66
Gancho para ropa	70
Portaetiquetas de aparcamiento	70
Calefacción y aire acondicionado	71
Calefacción y aire acondicionado	71
Difusores de salida de aire	72
Calefacción	72
Aire acondicionado (aire acondicionado manual)	74
Climatronic (aire acondicionado automático)	77
Arranque y conducción	80
Arrancar y parar el motor	80
Frenos y sistemas de estabilización de frenado	82
Cambio de marchas (cambio manual)	86
Pedales	86
Aparcamiento asistido	87
Sistema regulador de la velocidad (GRA)	88
START-STOP	89
Cambio automático	91
Cambio automático	91
Comunicación	96
Teléfonos móviles y equipos de radiocomunicación	96
Preinstalación universal para teléfono GSM II	96
Mando fónico	100
Multimedia	102

Seguridad

Seguridad pasiva	104
Generalidades	104
Posición de asiento correcta	105
Cinturones de seguridad	108
Cinturones de seguridad	108
Sistema de airbag	112
Descripción del sistema Airbag	112
Airbags delanteros	113
Airbags laterales	114
Airbags de cabeza	115
Desconectar los airbags	116
Transporte seguro de niños	118
Asiento infantil	118

Consejos para la conducción

Conducción y medio ambiente	122
Los primeros 1 500 km	122
Catalizador	122
Conducción económica y ecológica	123
Compatibilidad medioambiental	125
Conducción en el extranjero	126
Evitar daños en el vehículo	127
Vadeos en las calles	127
Servicio de reboque	128
Conducción con remolque	128

Indicaciones de servicio

Cuidado y limpieza del vehículo	130
Cuidado del vehículo	130

Comprobar y llenar	137
Combustible	137
Vano motor	139
Batería del vehículo	146

Ruedas y neumáticos	151
Ruedas	151

Accesorios, modificaciones y sustitución de piezas	159
Información preliminar	159
Modificaciones y perjuicios en el sistema airbag	159

Autoayuda

Autoayuda	161
Botiquín y triángulo reflectante de advertencia	161
Extintor de incendios	161
Herramienta de a bordo	161
Cambio de rueda	162
Kit de averías	165
Ayuda de arranque	168
Remolcar el vehículo	169

Fusibles y bombillas	172
Fusibles	172
Bombillas	175

Datos técnicos

Datos técnicos	181
Información preliminar	181
Datos en el soporte de datos del vehículo y en la placa de características	181
Dimensiones	182
Especificación y carga de aceite de motor	183
Datos específicos del vehículo en función del tipo de motor	185

Índice alfabético

Abreviaturas empleadas

Abreviatura	Significado
1/min	giro de motor por minuto
ABS	Sistema antibloqueo
AG	Cambio automático
ASR	Control de tracción
CO ₂ en g/km	cantidad de dióxido de carbono expulsado en gramos por kilómetro recorrido
DPF	Filtro de partículas de diésel
DSG	Mecanismo de embrague doble automático
EDS	Bloqueo electrónico de diferencial
ESC	Control de estabilización
kW	kilovatio, unidad de medida para la potencia del motor
MG	Cambio manual
MFD	Indicador multifunción
N1	una furgoneta construida exclusivamente y principalmente para el transporte de mercancías
Nm	Newton-metro, unidad de medida para el par motor
TDI CR	Motor diésel con turbocompresión y sistema de inyección Common-Rail
TSI	Motor de gasolina con turbocompresión y sistema de inyección directa

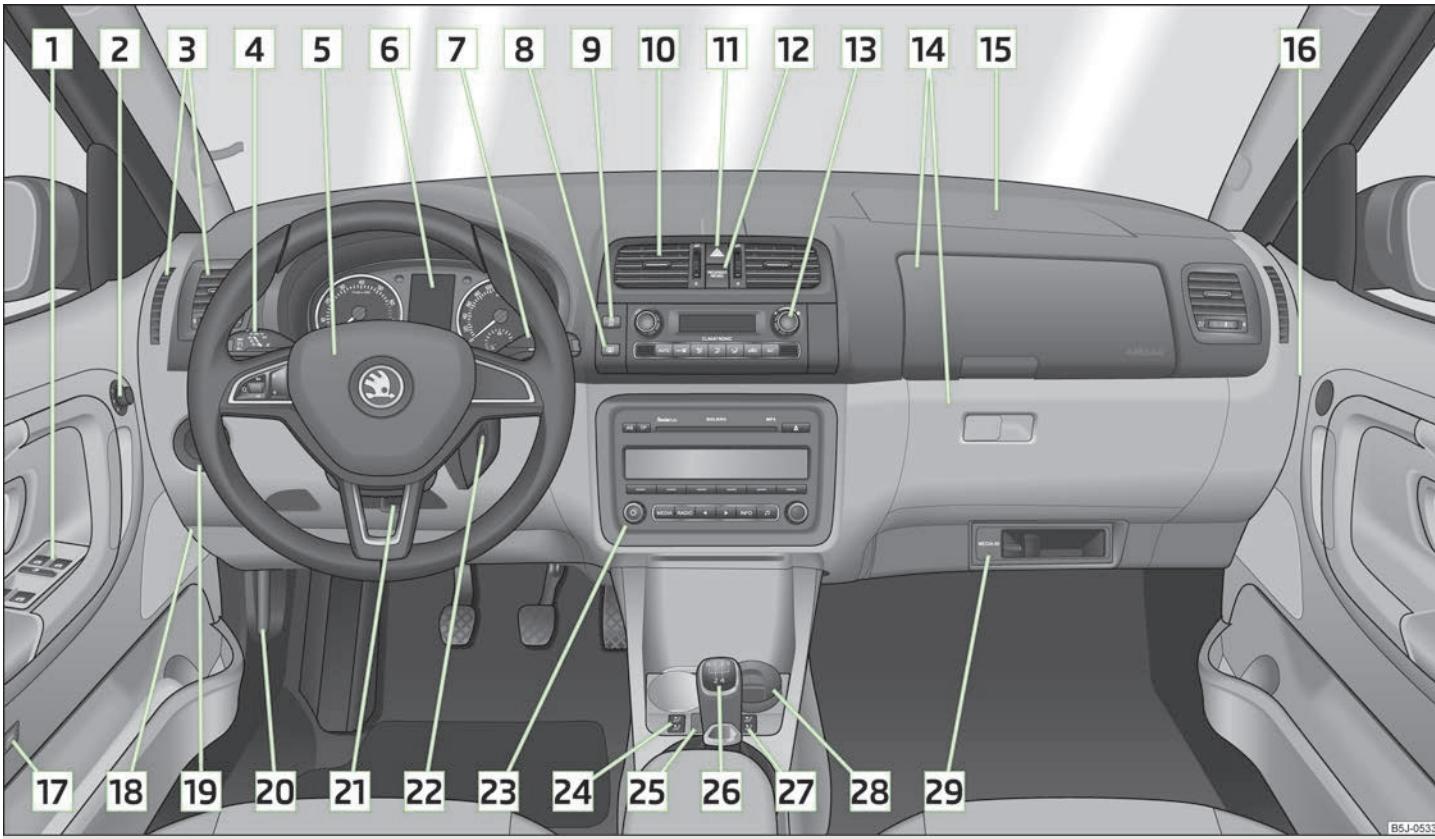


Fig. 1 Puesto de conducción

Manejo

Puesto de conducción

Sinopsis

- 1** Elevalunas eléctricos _____
- 2** Ajuste eléctrico de los retrovisores exteriores _____
- 3** Difusores de salida de aire _____
- 4** Palanca para conmutador multifunción:
 - Intermitentes, luces de carretera y de aparcamiento, luz de ráfagas _____
 - Regulador de velocidad _____
- 5** Volante:
 - con bocina
 - con airbag delantero del conductor _____
 - con teclas de mando para radio, sistema de navegación y teléfono no _____
- 6** Instrumento combinado: instrumentos y testigos de control _____
- 7** Palanca para conmutador multifunción:
 - Indicador multifunción _____
 - Sistema limpia y lavacristales _____
- 8** Interruptor para la calefacción de la luneta trasera térmica _____
- 9** Interruptor del ASR _____
- 10** Difusores de salida de aire _____
- 11** Interruptor para el sistema de intermitentes simultáneos _____
- 12** Testigo de la desactivación del airbag frontal del acompañante _____
- 13** Dependiendo del equipamiento:
 - Mando para la calefacción _____
 - Mando para el aire acondicionado _____
 - Mando para Climatronic _____
- 14** Bandejas guardaobjetos en el lado del acompañante _____
- 15** Airbag delantero del acompañante _____
- 16** Conmutador de llave para el airbag lateral del acompañante _____

17	Conmutador según el equipo:		33
	➤ Desbloqueo de la tapa de maletero _____		31
	➤ Vigilancia del habitáculo _____		173
18	Caja de fusibles en el tablero de instrumentos _____		38, 41
19	Conmutador de luces y regulación del alcance de los faros _____		141
20	Palanca para desbloqueo del capó _____		81
21	Palanca para el ajuste del volante _____		82
22	Cerradura de encendido _____		
23	Dependiendo del equipamiento:		
	➤ Radio _____		
	➤ Sistema de navegación _____		
24	Conmutador basculante para la calefacción de asientos delanteros a la izquierda _____		51
25	Tecla para cierre centralizado _____		29
26	Dependiendo del equipamiento:		
	➤ Palanca del cambio (cambio manual) _____		86
	➤ Palanca selectora (cambio automático) _____		92
27	Conmutador basculante para la calefacción de asientos delanteros a la derecha _____		51
28	Dependiendo del equipamiento:		
	➤ Cenicero _____		64
	➤ Compartimento guarda objetos _____		68
29	MDI _____		103

i Aviso

En los vehículos con dirección a la derecha, la disposición de los elementos de mando se diferencia en parte de la disposición mostrada en la »fig. 1. Sin embargo, los símbolos corresponden a cada uno de los elementos de manejo.

Instrumentos y testigos luminosos

Cuadro de instrumentos combinado

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:	
Sinopsis	8
Cuentarrevoluciones	9
Velocímetro	9
Indicador de la temperatura del líquido refrigerante	9
Indicador de reserva de combustible	9
Contador del kilometraje recorrido	10
Indicador del intervalo de mantenimiento	10
Reloj digital	11
Recomendación de marcha	11

ATENCIÓN

- Dedique su atención preferentemente a la conducción. Como conductor, Vd. se hace plenamente responsable de la seguridad para el tráfico.
- ¡No accione nunca durante la marcha los elementos de mando en el cuadro de instrumentos, sino que hágalo solo con el vehículo parado!

Sinopsis



Fig. 2 Cuadro de instrumentos

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad de la página 8.

- 1 Cuentarrevoluciones » [página 9](#)
- 2 Pantalla:
 - » con contador para el kilometraje recorrido » [página 10](#)
 - » con indicador de intervalos de mantenimiento » [página 10](#)
 - » con reloj digital » [página 11](#)
 - » con indicador multifunción » [página 12](#)
 - » con pantalla informativa » [página 15](#)
- 3 Velocímetro » [página 9](#)
- 4 Indicador de la temperatura del líquido refrigerante » [página 9](#)
- 5 Tecla del modo de visualización:
 - » Ajuste de horas/minutos
 - » Activación/desactivación de la segunda velocidad en un mph o km/h
 - » Intervalos de mantenimiento - Indicador de los días restantes y de los kilómetros o bien millas hasta el siguiente servicio de inspección¹⁾
- 6 Tecla para:
 - » Reposicionar el contador parcial del kilometraje recorrido
 - » Reposicionar el indicador de intervalos de mantenimiento

¹⁾ Válido para países, en los que se reproducen los valores en unidades de medida británicas.

- Ajustar horas/minutos
- Activación y desactivación del modo de visualización

[7] Indicador de la reserva de combustible » página 9

Cuentarrevoluciones

 **Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 8.**

El sector rojo de la escala del cuentarrevoluciones **[1]** » fig. 2 de la página 8 marca el sector, en el que la unidad de control del motor comienza a limitar el régimen del motor. La unidad de control del motor limita el régimen del motor a un valor límite seguro.

Antes de alcanzar la zona roja de la escala del cuentarrevoluciones, Vd. debería cambiar a la marcha inmediatamente superior o elegir la posición D de la palanca selectora del cambio automático.

Para conservar el régimen del motor en condiciones óptimas se debe consultar la recomendación de marcha » **página 11**.

Nota relativa al medio ambiente

Cambiar a tiempo a una marcha superior contribuye a disminuir el consumo de combustible, reduce los ruidos de funcionamiento, protege el medio ambiente y beneficia la vida útil y la fiabilidad del motor.

Velocímetro

 **Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 8.**

Advertencia en caso de sobrepasar la velocidad

En caso de sobrepasar la velocidad de marcha de 120 km/h, se emitirá una señal acústica de advertencia. Si la velocidad disminuye por debajo de este límite de velocidad, entonces se desconectará la señal acústica de aviso.

Aviso

Esta función es válida sólo para algunos países.

Indicador de la temperatura del líquido refrigerante

 **Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 8.**

El indicador de la temperatura del líquido refrigerante **[4]** » **fig. 2** de la página 8 funciona sólo con el encendido conectado.

Se deben tener en cuenta las siguientes indicaciones sobre la zonas de la temperatura para evitar daños en el motor:

Zona fría

Si la aguja se encuentra en la zona izquierda de la escala, el motor aún no ha alcanzado su temperatura de servicio. Se debe evitar los regímenes altos del motor, el pleno gas y forzar el motor.

Zona de servicio

El motor ha alcanzado su temperatura de servicio cuando la aguja oscila por la zona central de la escala con una conducción normal. Si el motor está sometido a grandes esfuerzos y las temperaturas exteriores son elevadas, la aguja puede continuar desplazándose hacia la derecha.

CUIDADO

Los faros adicionales y otras piezas adosadas ante la entrada del aire fresco mermaban el efecto de refrigeración del líquido refrigerante. Si las temperaturas exteriores son elevadas y el motor se somete a grandes esfuerzos, existirá peligro de que se sobrecaliente el motor » **página 20**.

Indicador de reserva de combustible

 **Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 8.**

El indicador del nivel de combustible **[7]** » **fig. 2** de la página 8 funciona sólo con el encendido conectado.

El depósito puede contener alrededor de 45 litros. Cuando la aguja alcanza la marca de la reserva, se enciende en el cuadro de instrumentos combinado el testigo  » **página 23**.



CUIDADO

¡Nunca vaciar el depósito completamente! La alimentación irregular de combustible puede provocar una marcha irregular del motor. El combustible no quemado podría acceder al sistema de escape y dañar el catalizador.



Aviso

En algunos vehículos se indica el nivel de combustible en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Contador del kilometraje recorrido



Leyendo primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad de la página 8.

La indicación del trayecto recorrido se realiza en kilómetros (km). En algunos países se utiliza en la unidad "milla".

Cuentakilómetros diario (trip)

El cuentakilómetros diario indica el trayecto que se ha recorrido tras la última reposición del contador en intervalos de 100 m o 1/10 millas.

Para atrasar el cuentakilómetros diario, pulsar la tecla » fig. 2 de la página 8 más tiempo.

Cuentakilómetros total

El cuentakilómetros total indica los kilómetros o las millas que ha recorrido el vehículo en total.

Indicador de averías

Al estar el cuadro de instrumentos averiado, en pantalla se visualizará **Error** permanentemente. Acudir lo antes posible a un servicio oficial ŠKODA para que solucione la avería.



Aviso

Si en los vehículos equipados con pantalla informativa se activa el indicador de la segunda velocidad en mph, respectivamente en km/h, dicha velocidad se visualizará en vez del cuentakilómetros del recorrido total.

Indicador del intervalo de mantenimiento

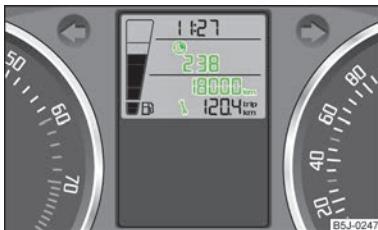


Fig. 3
Indicador de intervalos de mantenimiento: Indicación



Leyendo primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad de la página 8.

El indicador de pantalla puede ser diferente dependiendo del equipamiento.

Indicador de intervalos de mantenimiento

Antes de alcanzar el intervalo de servicio, al conectar el encendido durante 10 segundos se reproduce un símbolo de llave y los kilómetros restantes » fig. 3. Al mismo tiempo se visualizan los días restantes hasta la fecha del próximo servicio de mantenimiento.

En la pantalla de información se mostrará lo siguiente:

Servicio en ... km o ... días.

El indicador de kilómetros, o bien el indicador de días, va disminuyendo hasta la fecha del servicio pendiente en etapas de 100 km o, dado el caso, en días.

Nada más se alcance la fecha de servicio pendiente, en la pantalla aparecerá después de conectar el encendido un símbolo de llave así como el texto **Servicio** parpadeando durante 20 segundos.

En la pantalla de información se mostrará lo siguiente:

¡Servicio ahora!

Mostrar recorrido y días hasta la fecha del próximo servicio

En todo momento se puede visualizar por medio de la tecla el recorrido restante y los días que quedan todavía hasta la próxima fecha para el servicio » fig. 2 de la página 8.

En la pantalla aparecerá durante 10 segundos un símbolo de llave y el recorrido restante. Al mismo tiempo se visualizan los días restantes hasta la fecha del próximo servicio de mantenimiento.

En los vehículos equipados con pantalla informativa puede seleccionar el indicador en el menú **Configuración** » [página 16](#).

La pantalla informativa indicará lo siguiente durante 10 segundos:

Servicio en ... km o ... días.

Reposición del indicador de intervalos de mantenimiento

El indicador de intervalos de mantenimiento podrá ponerse a cero si en la pantalla del cuadro de instrumentos se visualiza un mensaje de servicio o, como mínimo, un preaviso.

Le recomendamos que lo haga reponer por un servicio oficial ŠKODA.

El servicio oficial ŠKODA:

- reposicionará la memoria del indicador una vez efectuada la correspondiente inspección;
- efectúa un registro en el Plan de Asistencia;
- pega el adhesivo, con la fecha del próximo servicio, al lado del tablero de instrumentos por el lado del conductor.

El indicador de intervalos de mantenimiento también se puede reposicionar mediante la tecla de reposición **[6]** » [fig. 2](#) de la página 8.

En los vehículos equipados con pantalla informativa puede seleccionar el indicador de intervalos de mantenimiento en el menú **Configuración** » [página 16](#).

! CUIDADO

Le recomendamos no reposicionar por su propia cuenta el indicador de intervalos de mantenimiento, ya que puede ajustar mal el indicador, lo que podría provocar posibles perturbaciones en el vehículo.

i Aviso

- No reposicionar nunca el indicador entre los intervalos de mantenimiento, ya que de lo contrario puede dar lugar a indicaciones incorrectas.
- Si la batería del vehículo está desembornada, se conservan los valores del indicador de intervalos de mantenimiento.
- Si tras una reparación se cambia el cuadro de instrumentos, habrá que introducir los valores correctos en el indicador de intervalos de mantenimiento. Este trabajo lo efectuará un servicio oficial ŠKODA.

■ Una vez reajustado el indicador con intervalos de mantenimiento variables, se indicarán los datos como en los vehículos con intervalos fijos de mantenimiento. Por esta razón, recomendamos hacer reposicionar el indicador de intervalos de mantenimiento a un contratante ŠKODA, que llevará a cabo la reposición con un comprobador del sistema del vehículo.

■ Para más información detallada sobre los intervalos de mantenimiento - » [Plan de Asistencia](#).

Reloj digital



Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad **!** de la página 8.

El reloj se maneja con las teclas **[5]** y **[6]** » [fig. 2](#) de la página 8.

Seleccionar con la tecla **[5]** la indicación que se va a modificar y efectuar la modificación con la tecla **[6]**.

En el caso de los vehículos que disponen de pantalla informativa, el reloj también se puede ajustar en el menú **Hora** » [página 16](#).

Recomendación de marcha

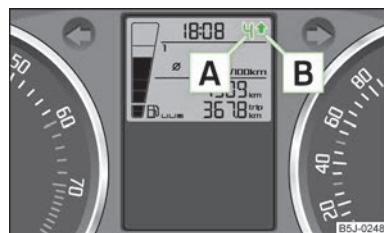


Fig. 4
Recomendación de marcha



Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad **!** de la página 8.

En la pantalla del cuadro de instrumentos se visualiza la marcha actualmente acoplada **A** » [fig. 4](#).

Para lograr un consumo de combustible lo más bajo posible, en la pantalla se muestra una recomendación para cambiar a otra marcha.

Si la unidad de control detecta que es conveniente cambiar de marcha, en la pantalla aparece una flecha **B**. La flecha indica hacia arriba o hacia abajo, según si se debe cambiar a una marca superior o inferior.

Asimismo, se muestra la marcha recomendada en lugar de la marcha introducida en ese momento **A**.

CUIDADO

El conductor es responsable en todo momento de la elección de la marcha correcta en diferentes situaciones de conducción, p.ej. al adelantar.

Indicador multifunción (ordenador de a bordo)

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:	
Memoria	12
Mando	13
Datos del indicador multifunción	13
Advertencia en caso de sobrepasar la velocidad	14

El indicador multifunción sólo puede manejarse con el encendido conectado. Al conectar el encendido se indica la función que se seleccionó por última vez antes de la desconexión.

El indicador multifunción se representa según la versión de vehículo en la pantalla » **fig. 5** de la página 12 o en la pantalla de información » **página 15**.

En los vehículos con pantalla de información » **página 15** existe la posibilidad de desactivar la visualización de determinada información.

ATENCIÓN

- Dédique su atención preferentemente a la conducción. Como conductor, Vd. se hace plenamente responsable de la seguridad para el tráfico.
- No confie únicamente en el dato del indicador de temperatura exterior, de que la calzada no está helada. A temperaturas exteriores alrededor de los +4 °C también puede estar helada la calzada - ¡Advertencia de formación de placas de hielo!

Aviso

- En la versión de algunos países, la indicación tiene lugar en el sistema de medición inglés.
- Al activar la visualización de la segunda velocidad en mph, en pantalla no se visualizará la velocidad actual en km/h.

Memoria



Fig. 5
Indicador multifunción

 Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad **■** de la página 12.

El indicador multifunción está equipado con dos memorias que funcionan automáticamente. En la pantalla » **fig. 5** se muestra la memoria seleccionada.

Los datos de la memoria de recorrido parcial (memoria 1) se indican cuando en la pantalla aparece un **1**. Si aparece un **2**, se estarán indicando los datos de la memoria de recorrido total (memoria 2).

La comutación de las memorias se efectúa con la tecla **B** » **fig. 6** de la página 13 en la palanca del limpiaparabrisas.

Memoria de recorrido parcial (memoria 1)

La memoria de recorrido parcial reúne, desde la conexión hasta la desconexión del encendido, los datos de marcha. Si la marcha se prosigue en un plazo de 2 horas tras desconectar el encendido, los nuevos valores agregados se incluirán en el cálculo de la información de marcha actual. Si se interrumpe la marcha durante más de 2 horas, se borrará la memoria automáticamente.

Memoria de recorrido total (memoria 2)

La memoria de recorrido total recoge los datos de marcha de un número cualquiera de recorridos parciales hasta un total de 19 horas y 59 minutos de tiempo de marcha o 1999 km recorridos, o bien 99 horas y 59 minutos de tiempo de marcha ►

o 9 999 km recorridos en vehículos con pantalla de información. Si se sobrepasa uno de los valores mencionados, la memoria se borrará y el cálculo se iniciará de nuevo.

La memoria de recorrido total no se borra automáticamente después de una interrupción de la marcha de más de 2 horas, a diferencia de la memoria de recorrido parcial.

i Aviso

Si se desemborna la batería del vehículo, se borran todos los valores 1 y 2 memorizados.

Mando

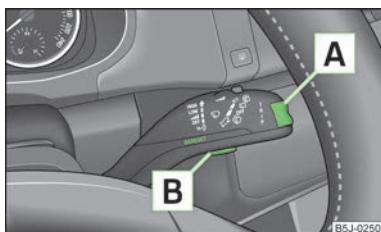


Fig. 6
Indicador multifunción: Elementos de mando

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 12.

La tecla basculante **A** » fig. 6 y la tecla **B** se encuentran en la palanca del limpia-parabrisas.

Seleccionar memoria

» Pulsar ligeramente la tecla **B** » fig. 6.

Seleccionar funciones

» Pulsar brevemente la tecla basculante **A** » fig. 6 arriba y abajo. De ese modo se activan, una tras otra, las funciones individuales del indicador multifunción.

Reposicionar

- » Seleccionar la memoria deseada.
- » Pulsar la tecla **B** » fig. 6 más tiempo.

Con la tecla **B** se pondrán a cero los siguientes valores de la memoria seleccionada:

- » consumo medio de combustible;
- » Trayecto recorrido;
- » velocidad media;
- » tiempo de marcha.

Datos del indicador multifunción



Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 12.

Temperatura exterior

En la pantalla se muestra la temperatura exterior actual.

Si la temperatura exterior disminuye por debajo de +4 °C, aparecerá delante de la indicación de la temperatura un símbolo de copo de nieve (advertencia de formación de placas de hielo) y sonará una señal acústica. Después de pulsar la tecla basculante **A** » fig. 6 de la página 13, se representa la función que se visualizó por última vez.

Tiempo de marcha

En la pantalla aparece el tiempo de marcha desde la última vez que se borró la memoria. Cuando se desee medir el tiempo de marcha desde un momento determinado, se deberá poner en ese momento preciso la memoria a cero, pulsando para ello la tecla **B** » fig. 6 de la página 13.

El valor indicado máximo en ambas memorias es de 19 horas y 59 minutos o bien, 99 horas y 59 minutos en vehículos equipados con pantalla informativa. Si se sobrepasa ese valor, la indicación comenzará de nuevo a partir de cero.

Consumo actual de combustible

La pantalla señala el consumo de combustible actual en l/100 km¹⁾. Con ayuda de esta indicación se puede adaptar la conducción al consumo de combustible deseado.

¹⁾ En algunos modelos para ciertos países el consumo de combustible se indica en km/l.

En caso de que el vehículo esté parado o vaya muy lento, se indicará el consumo de combustible en l/h¹⁾.

Consumo medio de combustible

La pantalla indica el consumo medio de combustible en l/100 km²⁾ desde la última vez que se borró la memoria » [página 12](#).

Si se desea calcular el consumo medio de combustible para un período de tiempo determinado, deberá poner la memoria a cero al comenzar la nueva medición pulsando la tecla **[B]** » [fig. 6](#) de la página 13. Tras borrarla, en la pantalla no se muestra ningún valor durante los primeros aprox. 300 metros de recorrido.

Durante la marcha se actualizará el valor cada periódicamente.

Autonomía

El pantalla indica la autonomía calculada en kilómetros. Indica que trayecto puede recorrer todavía su vehículo con el combustible que queda en el depósito y la misma forma de conducir.

La indicación aparece a intervalos de 10 km. Si la aguja del indicador de reserva de combustible alcanza la marca de la reserva, se actualizará el indicador en pasos de 5 km.

Para calcular el recorrido se utiliza como base el consumo de combustible de los últimos 50 km. Si se conduce de forma más económica, la autonomía aumenta.

Cuando se pone la memoria a cero (después de desembornar la batería), se calcula la autonomía con un consumo de combustible de 10 l/100 km para ajustarse después el valor al estilo de conducción correspondiente.

Recorrido

En la pantalla aparece el kilometraje recorrido desde la última vez que se borró la memoria » [página 12](#). Cuando se deseé medir el recorrido desde un momento determinado, se deberá poner en ese momento preciso la memoria a cero, pulsando para ello la tecla **[B]** » [fig. 6](#) de la página 13.

Para ambas memorias el valor máximo visualizado es de 1999 km, o bien 9 999 km en vehículos equipados con pantalla informativa. Si se sobrepasa ese valor, la indicación comenzará de nuevo a partir de cero.

¹⁾ En algunos modelos para ciertos países se indica --, km/l si el vehículo está parado.

²⁾ En algunos modelos para ciertos países el consumo de combustible se indica en km/l.

Velocidad media

La pantalla indica la velocidad media en km/h desde la última vez que se borró la memoria» [página 12](#). Si se desea medir la velocidad media durante un periodo determinado, se deberá poner la memoria a cero al principio de la medición accionando la tecla **[B]** » [fig. 6](#) de la página 13.

Tras borrarla, en la pantalla no se muestra ningún valor durante los primeros aprox. 300 metros de recorrido.

Durante la marcha se actualizará el valor cada periódicamente.

Velocidad actual

En la pantalla se reproduce la velocidad actual, que es idéntica con el valor indicado por el velocímetro **[3]** » [fig. 2](#) de la página 8.

Temperatura del aceite

Si la temperatura del aceite es inferior a 50 °C o si se presenta un fallo en el sistema para el control de la temperatura del aceite, en lugar de la temperatura aparecen sólo --.

Advertencia en caso de sobrepasar la velocidad



Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad **[4]** de la página 12.

Ajustar el límite de velocidad con el vehículo parado

- » Mediante la tecla **[A]** » [fig. 6](#) de la página 13 seleccionar la opción **Advertencia al sobrepasar la velocidad** del menú.
- » Activar los ajustes del límite de velocidad (el valor parpadea) pulsando la tecla **[B]**.
- » Ajustar con la tecla **[A]** el límite de velocidad deseado, p. ej. 50 km/h.
- » Confirmar con la tecla **[B]** el límite de velocidad deseado, o esperar unos 5 segundos y el ajuste se memorizará automáticamente (el valor deja de parpadear).

Así el límite de velocidad puede ajustarse en intervalos de 5 km/h.

Ajustar el límite de velocidad con el vehículo en marcha

- » Mediante la tecla **[A]** » [fig. 6](#) de la página 13 seleccionar la opción **Advertencia al sobrepasar la velocidad** del menú.
- » Conducir con la velocidad deseada, p.ej. 50 km/h.

- ▶ Pulsando la tecla **B** se adoptará la velocidad actual como límite de velocidad (el valor parpadea).

Si se desea modificar el límite de velocidad ajustado, la modificación se realizará en intervalos de 5 km/h (p. ej. la velocidad guardada de 47 km/h aumenta a 50 km/h, o bien baja a 45 km/h).

- ▶ Confirmar pulsando reiteradamente la tecla **B** el límite de velocidad deseado, o esperar unos 5 segundos y el ajuste se memorizará automáticamente (el valor deja de parpadear).

Cambiar o borrar el límite de velocidad

- ▶ Mediante la tecla **A** » fig. 6 de la página 13 seleccionar la opción **Advertencia al sobrepasar la velocidad** del menú.
- ▶ Pulsando la tecla **B** el límite de velocidad se borrará.
- ▶ Pulsando de nuevo la tecla **B** se activará la posibilidad de modificación del límite de velocidad.

Si se supera el límite de velocidad ajustado, suena una señal acústica como sonido de advertencia. En pantalla se visualizará al mismo tiempo el mensaje **Advertencia al sobrepasar la velocidad**, indicando el valor límite ajustado.

El valor límite de velocidad ajustado queda memorizado también después de desconectar el encendido.

MAXI DOT (Pantalla informativa)

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Menú principal	15
Ajustes	16
Advertencia para puertas, tapa de maletero y capó	16
Control de Auto-Chequeo	16

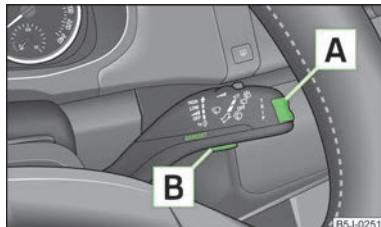
La pantalla de información le informa cómodamente sobre el **estado operativo actual de su vehículo**. Además reproduce la pantalla informativa (según el equipamiento de vehículo) datos respectivos a la radio, teléfono, indicador multifuncional, sistema de navegación, equipos conectados a la entrada MDI y el cambio automático » [página 91](#).

El encendido de algunos símbolos está combinado con una señal acústica de advertencia.

ATENCIÓN

Dedique su atención preferentemente a la conducción. Como conductor, Vd. se hace plenamente responsable de la seguridad para el tráfico.

Menú principal



 Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad  de la página 15.

- ▶ El **Menú principal** se activará pulsando la tecla basculante **A** » [fig. 7](#) durante algún tiempo.
- ▶ Mediante la tecla basculante **A** se puede seleccionar entre las diferentes opciones del menú. Despues de pulsar brevemente la tecla **B** se indicará la información seleccionada.

Se pueden seleccionar (según el equipamiento del vehículo) los siguientes datos:

- **Ind. multifunc.** » [página 12](#)
- **Audio** » [Manual de instrucciones de la radio](#)
- **Navegación** » [Manual de instrucciones del sistema de navegación](#)
- **Teléfono** » [página 96](#)
- **Estado vehículo** » [página 16](#)
- **Configuración** » [página 16](#)

Los puntos de menú **Audio** y **Navegación** sólo se mostrarán si la radio instalada de fábrica o el sistema de navegación está conectado.

Aviso

Si no está accionada en ese momento la pantalla informativa, el menú comutará siempre a uno de los planos superiores al cabo de 10 segundos.

Ajustes

 **Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad  de la página 15.**

Mediante la pantalla de información, uno mismo puede modificar determinados ajustes. El ajuste actual está indicado en el respectivo menú del pantalla de información, en la parte superior, debajo de la raya.

Se pueden seleccionar (según el equipamiento del vehículo) los siguientes datos:

- **Idioma/Lang.**
- **Datos Ind. Mf.**
- **Hora**
- **Neum. invierno**
- **Unidades**
- **Sec. vel.**
- **Interv. Servicio**
- **Ajuste de fábrica**
- **Atrás**

Tras seleccionar la opción **Atrás** en el menú, llegará al menú inmediatamente superior.

Idioma

Aquí se puede ajustar el idioma en el que han de aparecer los textos de advertencia e información.

Indicadores del MFA

Aquí se pueden desactivar o activar algunos indicadores del indicador multifunción.

Hora

Aquí se puede ajustar la hora, el formato del horario (indicación de 12 ó 24 horas) y el cambio de la hora en verano/invierno.

Neumáticos de invierno

Aquí se puede ajustar a qué velocidad se deberá emitir una señal acústica. Esta función se utiliza, p. ej., con los neumáticos de invierno, para los que la velocidad máxima autorizada es menor que la velocidad máxima del vehículo.

Al sobrepasar la velocidad, en pantalla se visualizará lo siguiente:

Velocidad máx. neum. Invierno: ... km/h.

¹⁾ Válido para países, en los que se reproducen los valores en unidades de medida británicas.

Unidades

Aquí se pueden ajustar las unidades para temperatura, consumo y trayectos recorridos.

Segunda velocidad

Aquí se puede activar la visualización de la segunda velocidad en mph o km/h¹⁾.

Servicio de asistencia

Aquí se pueden visualizar los kilómetros y días restantes hasta la próxima fecha de servicio y reposicionar el indicador de intervalos de mantenimiento.

Ajuste de fábrica

Tras haber seleccionado el menú **Ajuste fábrica**, se restablecerá el ajuste de fábrica.

Advertencia para puertas, tapa de maletero y capó

 **Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad  de la página 15.**

Si hay al menos una puerta o la tapa del maletero o bien el capó está abierta, en la pantalla de información se mostrará el vehículo con la puerta, tapa del maletero o capó correspondiente abierta.

Además se emitirá una señal acústica si se conduce el vehículo a más de 6 km/h.

Control de Auto-Chequeo

 **Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad  de la página 15.**

Estado del vehículo

Estando conectado el encendido y durante la marcha, en el vehículo se comprueban siempre determinadas funciones y estados de cada uno de los sistemas del vehículo.

Algunos avisos de avería y otras indicaciones se mostrarán en la pantalla de información. Los avisos se mostrarán al mismo tiempo con los símbolos en la pantalla de información o bien con los testigos en el cuadro de instrumentos » [página 17](#).

El punto **Estado vehículo** se mostrará en el menú si existe al menos un aviso de avería. Después de seleccionar este menú, se indicará el primero de los avisos de perturbación. Si existen varios mensajes de averías, en la pantalla se indicará bajo el aviso, p. ej. **1/3**. Esto significa que se muestra el primero de un total de tres avisos.

Los símbolos se mostrarán repetidamente mientras no se hayan subsanado las perturbaciones de funcionamiento. Después de la primera indicación se mostrarán los símbolos sin indicaciones para el conductor.

Símbolos de advertencia

	Presión del aceite del motor demasiado baja	» página 19
	Embragues del cambio automático demasiado calientes	» página 17
	Comprobar el nivel de aceite del motor, sensor de aceite del motor, defectuoso	» página 19

Embragues del cambio automático demasiado calientes

Si en la pantalla de información aparece el símbolo , la temperatura de los embragues del cambio automático es demasiado alta.

En la pantalla de información se mostrará lo siguiente:

Embrague sobrecalent. ¡Parar! ¡Manual!

Detener el vehículo, parar el motor y esperar hasta que el símbolo se apague - riesgo de daños en la transmisión. Despues de apagarse el símbolo, se puede continuar el viaje.

! ATENCIÓN

Si, por razones técnicas, se debe parar, en tal caso se debe estacionar el vehículo a una distancia segura del tráfico, parar el motor y desconectar el sistema de intermitentes simultáneos » [página 42, Interruptor para el sistema de intermitentes simultáneos](#).

i Aviso

- Si en la pantalla informativa se muestran los mensajes de advertencia, estos mensajes se deben activar con la tecla **B** » [fig. 7](#) de la página 15 para activar el menú principal.
- Los símbolos se mostrarán repetidamente mientras no se hayan subsanado las perturbaciones de funcionamiento. Después de la primera indicación se mostrarán los símbolos sin indicaciones para el conductor.

Testigos de control

Sinopsis

Los testigos de control indican determinadas funciones o averías y pueden ir acompañados de señales acústicas.

	Freno de mano	» página 18
	Sistema de frenos	» página 18
	Sistema de advertencia para cinturón de seguridad	» página 19
	Alternador	» página 19
	Puerta abierta	» página 19
	Aceite del motor	» página 19
	Aceite del motor	» página 19
	Temperatura/nivel del líquido refrigerante	» página 20
	Servodirección electrohidráulica	» página 21
	Control de estabilización (ESC)	» página 21

	Control de tracción (ASR)	» página 21
	Sistema antibloqueo (ABS)	» página 21
	Luz posterior antiniebla	» página 22
	Fallo de bombillas	» página 22
	Sistema de control de gases de escape	» página 22
	Sistema de precalentamiento (motor Diésel)	» página 22
	Control de la electrónica del motor (motor de gasolina)	» página 22
	Filtro de partículas de diésel (motor de diésel)	» página 22
	Reserva de combustible	» página 23
	Sistema airbag	» página 23
	Indicador de control de neumáticos	» página 24
	Nivel de agua del lavaparabrisas	» página 24
	Control de tracción (ASR) desactivado	» página 24
	Luz intermitente (izquierda/derecha)	» página 24
	Luz de cruce	» página 24
	Faros antiniebla	» página 24
	Regulador de velocidad	» página 24

	Bloqueo de la palanca selectora	» página 24
	Luz de carretera	» página 24

ATENCIÓN

- Si no se presta atención a los testigos de control que se encienden ni a las correspondientes descripciones e indicaciones de advertencia, se pueden producir lesiones graves y daños en el vehículo.
- El vano motor del vehículo es una zona peligrosa. En los trabajos realizados en el compartimento motor, p. ej. comprobar y llenar líquidos para la conducción, pueden tener lugar lesiones, escaldaduras, peligros de accidente y de incendio. Es imprescindible respetar las normas de advertencia [» página 139, Vano motor](#).

Freno de mano

El testigo luminoso se enciende con el freno de mano accionado. Además se emitirá una señal acústica de advertencia si se conduce el vehículo, como mínimo, durante 3 segundos a una velocidad de más de 6 km/h.

En la pantalla de información se mostrará lo siguiente:

¡Quite el freno de estacionamiento!

Sistema de frenos

El testigo se ilumina cuando el nivel del líquido de frenos es insuficiente o cuando hay un fallo del ABS.

En la pantalla de información se mostrará lo siguiente:

Líquido frenos: ¡Manual!

Detener el vehículo, parar el motor y comprobar el nivel de líquido de frenos [» página 145](#).

Para más información [» página 82, Frenos y sistemas de estabilización de frenado](#).

! ATENCIÓN

- Si, por razones técnicas, se debe parar, en tal caso se debe estacionar el vehículo a una distancia segura del tráfico, parar el motor y desconectar el sistema de intermitentes simultáneos » [página 42](#).
- Al abrir el capó y comprobar el nivel del líquido de frenos, se deben tener en cuenta las indicaciones » [página 139](#), *Vano motor*.
- Si el testigo de control  se enciende junto con el testigo de control  » [página 21](#), *Sistema de antibloqueo (ABS)* ,  **no se debe continuar la marcha.** Buscar la ayuda de un servicio oficial ŠKODA.
- ¡Un fallo en el sistema de frenos puede prolongar la distancia de frenado del vehículo!

Sistema de advertencia para cinturón de seguridad

El testigo  luce tras conectar el encendido para hacer recordar que el conductor se debe colocar el cinturón de seguridad. El testigo de control se apaga sólo cuando el conductor se ha colocado el cinturón.

Si el conductor no se lleva puesto el cinturón de seguridad, entonces suena a una velocidad del vehículo superior a 20 km/h una señal acústica de advertencia permanente al mismo tiempo que el testigo parpadea .

Si el conductor no se pone el cinturón durante los próximos 90 segundos, la señal acústica de advertencia se desactiva mientras que el testigo  sigue encendido de modo permanente.

Para más información » [página 108](#), *Cinturones de seguridad*.

Generador

Si el testigo de control  se enciende con el motor en marcha, la batería del vehículo no se cargaría.

Buscar la ayuda de un servicio oficial ŠKODA. Hacer revisar el sistema eléctrico.

¹⁾ En los vehículos con la pantalla de información, tras conectar el encendido no se enciende el testigo de control , sino sólo si existe un fallo o si el nivel del refrigerante es demasiado bajo.

! ATENCIÓN

Si, por razones técnicas, se debe parar, en tal caso se debe estacionar el vehículo a una distancia segura del tráfico, parar el motor y desconectar el sistema de intermitentes simultáneos » [página 42](#).

! CUIDADO

Si durante la marcha se enciende, además del testigo de control , también el testigo de control  (avería del sistema refrigerante), habrá que detener inmediatamente el vehículo y parar el motor - ¡Peligro de daños en el motor!

Puerta abierta

El testigo de control  se enciende al abrir una o varias puertas o al abrir la tapa del maletero.

Este testigo también luce estando desconectado el encendido. El testigo luce durante 5 minutos, como máximo.

! ATENCIÓN

Si, por razones técnicas, se debe parar, en tal caso se debe estacionar el vehículo a una distancia segura del tráfico, parar el motor y desconectar el sistema de intermitentes simultáneos » [página 42](#).

Aceite de motor

El testigo de control  se enciende en rojo (presión baja del aceite)

En la pantalla de información se mostrará lo siguiente:

Presión aceite: ¡Pare el motor! ¡Manual!

Tras cada conexión del encendido se enciende el testigo  durante unos segundos en¹⁾.

Detener el vehículo, parar el motor y comprobar el nivel de aceite del motor » [página 142](#).

Si el testigo parpadea,  no seguir conduciendo, aunque el nivel de aceite sea correcto. Tampoco se debe dejar que el motor funcione en ralentí.

Buscar la ayuda de un servicio oficial ŠKODA.

El testigo se ilumina en amarillo (cantidad de aceite insuficiente)

En la pantalla de información se mostrará lo siguiente:

¡Compruebe el nivel aceite!

Detener el vehículo, parar el motor y comprobar el nivel de aceite del motor » [página 142](#), Comprobar el nivel del aceite de motor.

Como sonido de advertencia se emite asimismo una señal acústica.

Si el capó permanece abierto más de 30 segundos, se apagará el testigo. Si no se añade aceite de motor, el testigo luminoso se enciende de nuevo al cabo de 100 km.

El testigo parpadea en amarillo (sensor del nivel de aceite motor defectuoso)

En la pantalla de información se mostrará lo siguiente:

Sensor aceite: ¡Acuda al taller!

En caso de que el sensor de nivel de aceite del motor esté estropeado, el testigo de control  parpadea varias veces después de conectar el encendido y emite una señal acústica.

Buscar la ayuda de un servicio oficial ŠKODA.

! ATENCIÓN

Si, por razones técnicas, se debe parar, en tal caso se debe estacionar el vehículo a una distancia segura del tráfico, parar el motor y desconectar el sistema de intermitentes simultáneos » [página 42](#).

! CUIDADO

El testigo de control de la presión del aceite en rojo  no es ningún indicador del nivel de aceite! Por ello se debería comprobar periódicamente el nivel de aceite, preferentemente después de cada repostaje de combustible.

¹⁾ No válido para vehículos con display de información.

Temperatura/nivel del líquido refrigerante

El testigo  se ilumina hasta que el motor haya alcanzado la temperatura de servicio¹⁾. Se debe evitar los regímenes altos del motor, el pleno gas y forzar el motor.

Si se enciende o parpadea el testigo de control , la temperatura del líquido refrigerante es demasiado elevada o el nivel del líquido refrigerante es demasiado bajo.

Como sonido de advertencia se emite una señal acústica.

En la pantalla de información se mostrará lo siguiente:

¡Comprobar refrigerante! ¡Ver manual!

Detener el vehículo, parar el motor y comprobar el nivel de líquido refrigerante » [página 144](#) y, en caso necesario, llenar » [página 144](#).

Si el nivel de líquido refrigerante se encuentra dentro de la zona prescrita, la elevación de la temperatura puede deberse a una avería en el funcionamiento del ventilador del radiador. Comprobar el fusible del ventilador del radiador; si fuera necesario, cambiarlo » [página 174](#), Fusibles en el compartimento del motor.

Si el testigo de control se enciende , aunque el nivel de líquido refrigerante y el fusible del ventilador estén en buen estado,  no proseguir la marcha.

Buscar la ayuda de un servicio oficial ŠKODA.

! ATENCIÓN

- Si, por razones técnicas, se debe parar, en tal caso se debe estacionar el vehículo a una distancia segura del tráfico, parar el motor y desconectar el sistema de intermitentes simultáneos » [página 42](#).

- Abrir con cuidado el depósito de expansión de líquido refrigerante. Si el motor está caliente, el sistema de refrigeración se encontrará bajo presión - ¡existirá peligro de escaldadura! Dejar que se enfrie el motor antes de desatornillar la tapa obturadora.

- No tocar el ventilador del radiador. El ventilador del radiador también se puede conectar automáticamente con el encendido desconectado.

Servodirección electrohidráulica

Tras cada conexión del encendido se enciende el testigo  durante unos segundos.

Si el testigo de control luce constantemente después de conectar el encendido durante la marcha, existirá una avería en la servodirección electrohidráulica. La servodirección trabaja con asistencia de la dirección reducida o totalmente sin función.

Buscar la ayuda de un servicio oficial ŠKODA.

Para más información » [página 81](#).

Aviso

- Si al arrancar de nuevo el motor y efectuar un breve recorrido se apaga el testigo amarillo , no será necesario acudir a un taller ŠKODA.
- Si se desembornó la batería del vehículo y se volvió a embornar, después de conectar el encendido lucirá el testigo amarillo . Tras recorrer un corto trayecto deberá apagarse el testigo de control.
- Al ser remolcado con el motor parado o con la servodirección defectuosa no hay servoaccionamiento. Sin embargo, el vehículo sigue siendo del todo maniobrable. Para maniobrar se necesitará aplicar más fuerza.

Control de estabilización (ESC)

Si el testigo de control  parpadea, el ESC interviene.

Si el testigo de control  se enciende inmediatamente después de arrancar el motor, el sistema ESC podrá estar desconectado por razones técnicas. Desconectar y volver a conectar el encendido. Si el testigo de control ya no se enciende tras arrancar de nuevo el motor, el ESC volverá a estar totalmente operativo.

Si el testigo de control  se enciende, existe un fallo en el ESC.

En la pantalla de información se mostrará lo siguiente:

Error: Control de estabilización (ESC)

Buscar la ayuda de un servicio oficial ŠKODA.

El sistema ESC no puede desconectarse pulsando la tecla  » [página 85](#) sólo se desconecta el sistema ASR, el testigo luminoso  del cuadro de instrumentos se enciende.

Dado que el ESC funciona junto con el ABS, el testigo de control del ESC se encenderá también en caso de fallar el ABS.

Para más información » [página 84](#), *Control de estabilización (ESC)*.

Aviso

Si se desembornó la batería del vehículo y se volvió a embornar, después de conectar el encendido se iluminará el testigo . Tras recorrer un corto trayecto deberá apagarse el testigo de control.

Control de tracción (ASR)

Si el testigo de control  parpadea, el ASR interviene.

Si el testigo de control  se enciende inmediatamente después de arrancar el motor, el sistema ASR podrá estar desconectado por razones técnicas. Desconectar y volver a conectar el encendido. Si el testigo de control ya no se enciende tras arrancar de nuevo el motor, el ASR volverá a estar totalmente operativo.

Si el testigo de control  se enciende, existe un fallo en el ASR.

En la pantalla de información se mostrará lo siguiente:

Error: Control de tracción (ASR)

Buscar la ayuda de un servicio oficial ŠKODA.

Dado que el ASR funciona junto con el ABS, el testigo de control del ASR se encenderá también en caso de fallar el ABS.

Para más información » [página 85](#), *Control de tracción (ASR)*.

Aviso

Si se desembornó la batería del vehículo y se volvió a embornar, después de conectar el encendido se iluminará el testigo . Tras recorrer un corto trayecto deberá apagarse el testigo de control.

Sistema de antibloqueo (ABS)

Si el testigo de control  se enciende, existe un fallo en el ABS.

En la pantalla de información se mostrará lo siguiente:

Error: ABS

El vehículo frenará entonces únicamente con el sistema de frenado sin ABS.

Buscar la ayuda de un servicio oficial ŠKODA.

! ATENCIÓN

- Si, por razones técnicas, se debe parar, en tal caso se debe estacionar el vehículo a una distancia segura del tráfico, parar el motor y desconectar el sistema de intermitentes simultáneos » [página 42](#).
- Si el testigo de control  » [página 18](#) se enciende junto con el testigo de control  **no se debe continuar la marcha**. Buscar la ayuda de un servicio oficial ŠKODA.
- ¡Un fallo en el ABS o en el sistema de frenos puede prolongar la distancia de frenado del vehículo - Riesgo de accidente!

Luz trasera antiniebla

El testigo  se enciende estando conectado el antinieblas trasero » [página 41](#).

Fallo de bombillas

El testigo  se enciende en caso de una bombilla defectuosa:

- en el periodo de 2 segundos después de haber conectado el encendido;
- al conectar una bombilla defectuosa.

En la pantalla de información se mostrará p.ej. lo siguiente:

;Comprobar la luz de cruce delantera derecha!

i Aviso

La luz de posición posterior y la luz de la matrícula contienen varias bombillas. El testigo  únicamente se enciende si todas las bombillas de la iluminación de la matrícula o bien de la luz de población (en una luz posterior) están defectuosas. Se debe comprobar periódicamente el funcionamiento de estas bombillas.

Sistema de control de gases de escape

Si el testigo de control  se enciende, existe un fallo en el sistema de control de gases de escape. La unidad de control del motor permite la marcha en modo de emergencia.

Buscar la ayuda de un servicio oficial ŠKODA.

Sistema de precalentamiento (motor de diésel)

Tras conectar el encendido, se enciende el testigo de control . Inmediatamente después de apagarse el testigo de control de precalentamiento, se puede hacer arrancar el motor.

Si el testigo de control  **no se enciende en o lo hace permanentemente**, entonces existirá un fallo en el sistema de precalentamiento.

Si el testigo  empieza durante la marcha **a parpadear**, entonces hay un fallo el control del motor. La unidad de control del motor permite la marcha en modo de emergencia.

Buscar la ayuda de un servicio oficial ŠKODA.

Control de la electrónica del motor EPC (motor de gasolina)

Si el testigo  se enciende durante la marcha o parpadea, entonces hay un fallo el control del motor. La unidad de control del motor permite la marcha en modo de emergencia.

Buscar la ayuda de un servicio oficial ŠKODA.

Filtro de partículas de diésel (motor de diésel)

El filtro de partículas de diésel filtra las partículas de hollín del gases de escape. Las partículas de hollín se acumulan en el filtro de partículas de diésel y se queman aquí con regularidad.

Si el testigo de control  se enciende, el filtro de partículas de diésel se habrá empapado de hollín.

Para limpiar el filtro de partículas de diésel deberá circular lo antes posible, y siempre que las condiciones viales lo permitan » , durante un mínimo de 15 minutos o hasta que el piloto de control se apague en 4^a ó 5^a marcha (cambio automático: palanca selectora en S) a una velocidad mínima de 60 km/h y con un número de revoluciones del motor de entre 1 800-2 500 1/min.

El testigo de control  sólo se apaga tras una limpieza fructífera del filtro de partículas de diésel.

De no limpiar correctamente el filtro, el testigo no se apagará y empezará a parpadear el testigo .

En la pantalla de información se mostrará lo siguiente:

Filtro de partículas de diésel: ¡Ver manual!

La unidad de control del motor permite la marcha en modo de emergencia. Tras desconectar y volver a conectar el encendido, se enciende también el testigo de control .

Buscar la ayuda de un servicio oficial ŠKODA.

! ATENCIÓN

- El filtro de partículas de diésel alcanza unas temperaturas muy altas. Por ello, no aparcar en lugares donde el filtro caliente esté en contacto directo con hierba seca u otros materiales inflamable - ¡Peligro de incendio!
- Ajuste su velocidad siempre a las condiciones climáticas, viales, del terreno y de tráfico. Jamás se debe incitar por las recomendaciones, visualizada por el testigo, a menospreciar las disposiciones legales de tráfico del país.

! CUIDADO

Mientras que el testigo luza, hay que contar con un consumo de combustible superior y, posiblemente, también con una reducción de la potencia del motor.

i Aviso

- Para respaldar el proceso de combustión de las partículas de hollín en el filtro de partículas de diésel, recomendamos evitar la circulación a corta distancia.
- El uso de diésel con elevada proporción de azufre puede reducir significativamente la vida útil del filtro de partículas de diésel. En un servicio oficial ŠKODA se le informará sobre cuáles países utilizan únicamente diésel con elevada proporción de azufre.

Reserva de combustible

El testigo de control se enciende cuando todavía hay una reserva inferior a 7 litros de combustible.

Como sonido de advertencia se emite asimismo una señal acústica.

En la pantalla de información se mostrará lo siguiente:

Repostar Autonomía ... km

i Aviso

El texto en la pantalla informativa se apagará tras haber repostado combustible y haber recorrido un trayecto corto.

Sistema Airbag

Si el testigo de control se enciende, existe un fallo en el sistema de airbag.

En la pantalla de información se mostrará lo siguiente:

Error: Airbag

La disposición de funcionamiento del sistema airbag se controla electrónicamente, también si un airbag está desconectado.

Si un airbag frontal, lateral o de cortinilla o pretensor de cinturón se ha desactivado con el comprobador de sistemas del vehículo:

- Despues de conectar el encendido, el testigo en ilumina durante 4 segundos y, a continuación, parpadea todavía durante unos 12 segundos en intervalos de 2 segundos.

En la pantalla de información se mostrará lo siguiente:

Airbag/pretensor desactivado.

Si el airbag del acompañante se desactivó mediante el commutador de llave en el lateral del tablero de instrumentos del lado del acompañante:

- Tras conectar el encendido, el testigo de control luce durante 4 segundos.
- La desconexión del airbag se señala encendiéndose un testigo amarillo en el rótulo PASSENGER AIR BAG OFF , en el centro del tablero de instrumentos » página 116.

! ATENCIÓN

En cuanto se presente un fallo, se debe hacer comprobar el sistema airbag inmediatamente por un servicio oficial ŠKODA. De lo contrario, existe el peligro de que no se activen los airbags en caso de accidente.

Indicador de control de neumáticos

El testigo  se enciende si uno de los neumáticos accusa una notable disminución de la presión de inflado. Comprobar o corregir la presión de inflado en todos los neumáticos.

Si el testigo de control  parpadea, existe un fallo en el sistema.

Buscar la ayuda de un servicio oficial ŠKODA.

Para más información » [página 156](#), *Indicador de control de neumáticos*.

Aviso

Si se desembornó la batería, después de conectar el encendido se iluminará el testigo . Tras recorrer un corto trayecto deberá apagarse el testigo de control.

Nivel de agua del lavaparabrisas

El testigo de control  se ilumina cuando el nivel en el sistema lavaparabrisas es demasiado bajo. Rellenar líquido » [página 146](#).

En la pantalla de información se mostrará lo siguiente:

■ **Añada líquido limpiacristales**

Desactivar el control de tracción (ASR)

Presionando la tecla » [página 85](#) se desconecta el ASR y se enciende el testigo .

En la pantalla de información se mostrará lo siguiente:

■ **Control de tracción (ASR) desactivado.**

Sistema de intermitentes

Dependiendo de la posición de la palanca de los intermitentes parpadea el testigo izquierdo  o el derecho .

Si falla una luz intermitente, parpadea el testigo luminoso el doble de rápido.

Si el sistema de intermitentes simultáneos está conectado, parpadearán todos los intermitentes y ambos testigos de control.

Para más información » [página 42](#), *Palanca para intermitentes y luz de carretera*.

Luz de cruce

El testigo  se enciende estando conectada la luz de cruce » [página 38](#).

Faros antiniebla

El testigo  se enciende estando conectados los faros antiniebla » [página 40](#).

Regulador de velocidad

El testigo  se enciende con el sistema regulador de la velocidad conectado » [página 88](#).

Bloqueo de la palanca selectora

Si se enciende el testigo de control , accionar el pedal de freno. Esto es necesario para poder sacar la palanca selectora de la posición P o N» [página 94](#).

Luz de carretera

El testigo  se enciende estando conectada la luz de carretera o la luz de ráfagas » [página 42](#).

Desbloquear y bloquear

Llaves del vehículo

Información preliminar

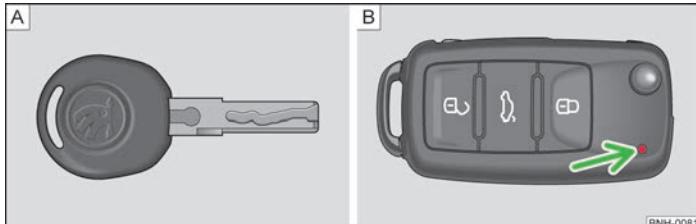


Fig. 8 Llaves sin telemando/llaves con mando a distancia

Con el vehículo se suministran dos llaves. Según el equipamiento, su vehículo puede estar provisto de llaves sin mando a distancia »fig. 8 - A o de llaves con mando a distancia »fig. 8 - B.

! ATENCIÓN

- Si abandona el vehículo - aunque sólo sea momentáneamente - extraiga siempre la llave. Hágalo especialmente cuando deje niños en el interior del vehículo. De lo contrario, los niños podrían hacer arrancar el motor o accionar equipos eléctricos (p. ej., elevanlavas eléctricos) - ¡Peligro de accidente!
- ¡No extraiga la llave de contacto de la cerradura hasta que se haya parado el vehículo! De lo contrario podría encajarse el bloqueo de la dirección de forma imprevista -¡Peligro de accidente!

! CUIDADO

- Cada llave contiene componentes electrónicos; protegerla por tanto frente a humedad y sacudidas fuertes.
- Mantener la ranura de la cerradura absolutamente limpia. La suciedad (fibra textiles, polvo, etc.) influye negativamente en el funcionamiento del bombín de cierre y de la cerradura de encendido.

i Aviso

En caso de pérdida de una llave, acudir a un socio comercial ŠKODA, el cual le proporcionará una llave de repuesto.

Cambiar la pila en la llave de radiotelemando

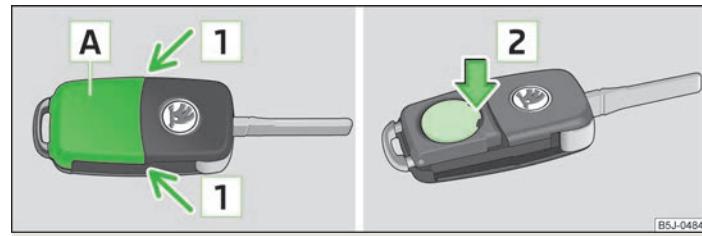


Fig. 9 Llave con radiotelemando: Quitar la tapa/extraer la pila

Cada llave principal de radiotelemando contiene una pila que está alojada debajo de la tapa A »fig. 9. Si la pila está descargada, después de pulsar una tecla de la llave, no parpadea el testigo de control rojo »fig. 8 de la página 25 - B. Le recomendamos que lleve a cambiar la pilas de la llave a un contratista ŠKODA. Si, de lo contrario, desea cambiar la pila descargada Vd. mismo, proceda como sigue.

- Expulsar la llave.
- Presionar la tapa del compartimento de la pila pulsando con el pulgar o con un destornillador plano en la zona de la flecha 1 »fig. 9.
- Retirar la batería descargada de la llave presionándola hacia abajo en la zona de la flecha 2.
- Colocar la pila nueva. Comprobar que el signo "+" de la pila esté colocado hacia arriba. La polaridad correcta está representada en la cubierta de la batería.
- Colocar la cubierta de la batería sobre la llave y presionar hasta que se escuche el sonido de encaje.

! CUIDADO

- Al cambiar la pila respetar la polaridad correcta.
- La pila de recambio deberá cumplir con la especificación de la pila original.



Nota relativa al medio ambiente

Eliminar la batería gastada de acuerdo con las disposiciones legales nacionales.

i Aviso

- En caso de pérdida de una llave, acudir a un socio comercial ŠKODA, el cual le proporcionará una llave de repuesto.
- Si después de cambiar la pila no se puede abrir o cerrar el vehículo con la llave con mando a distancia, se debe sincronizar el equipo » [página 30](#).

Seguro para niños

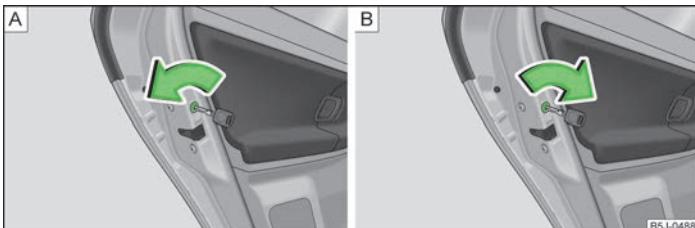


Fig. 10 Conectar el seguro para niños: para vehículos sin o con cierre centralizado

El seguro para niños impide la apertura de las puertas traseras desde el interior. Sólo se puede abrir la puerta desde el exterior.

El seguro para niños se conecta y desconecta con la llave del vehículo.

Conección

- En los vehículos sin cierre centralizado girar la ranura del seguro de la puerta izquierda en sentido antihorario » [fig. 10 - \[A\]](#), y la de la puerta derecha en sentido horario.
- En los vehículos con cierre centralizado girar la ranura del seguro de la puerta izquierda en sentido horario y la de la puerta derecha en sentido antihorario » [fig. 10 - \[B\]](#).

Desconexión

- En los vehículos sin cierre centralizado girar la ranura del seguro de la puerta izquierda en sentido horario y la de la puerta derecha en sentido antihorario.

- En los vehículos con cierre centralizado girar la ranura del seguro de la puerta izquierda en sentido antihorario, y la de la puerta derecha en sentido horario.

Desbloquear/Bloquear vehículo sin cierre centralizado



Fig. 11 Pulsador de cierre de seguridad en la puerta delantera/en la puerta trasera

Al desbloquear o bloquear la puerta, el pulsador de cierre de seguridad corresponde » [fig. 11](#) sube o baja, respectivamente.

Desbloquear desde fuera

- Desbloquear la puerta delantera por medio de la llave » [página 28](#).

Desbloquear desde dentro

- Tirar de la palanca de apertura de la puerta.

Bloquear desde fuera

- Bloquear la puerta delantera por medio de la llave » [página 28](#).

Bloquear desde dentro

- Presionar el pulsador de cierre de seguridad » [fig. 11](#).

! ATENCIÓN

Las puertas bloqueadas impiden la entrada de intrusos - p. ej., en cruces. Sin embargo, dificultan el acceso al interior del vehículo en caso de emergencia - ¡Peligro de muerte!

Aviso

- Tanto las puertas traseras abiertas como la puerta del acompañante se pueden bloquear echando el cierre de seguridad y cerrando la puerta.
- La puerta del conductor no puede bloquearse con el pulsador de cierre de seguridad si está abierta. De esta forma se evita que la llave quede encerrada en el vehículo por un descuido.

Cierre centralizado

Información preliminar

Con el uso del cierre y desbloqueo centralizado **todas** las puertas se bloquean o desbloquean simultáneamente. Al abrir se desbloquea la tapa del maletero. Ésta se podrá abrir presionando la empuñadura por encima de la placa de matrícula » [página 33, Abrir/Cerrar](#).

Testigo de control en la puerta del conductor

Una vez bloqueadas las puertas del vehículo, el piloto de control parpadea rápidamente durante unos 2 segundos, parpadeando después uniformemente y en intervalos más prolongados.

Si las puertas del vehículo están bloqueadas y el seguro Safe » [página 28](#) fuera de servicio, el piloto de control en la puerta del conductor parpadeará rápidamente durante unos 2 segundos, se apagará y, al cabo de unos 30 segundos, comenzará a parpadear uniformemente en intervalos más prolongados.

Si el testigo de control parpadea rápidamente primero durante unos 2 segundos, está encendido a continuación unos 30 segundos ininterrumpidamente y, finalmente, parpadea lentamente, existirá una avería en el sistema del cierre centralizado o en la vigilancia del habitáculo y en la protección contra remolcado » [página 31](#). Buscar la ayuda de un servicio oficial ŠKODA.

Mando de confort para ventanillas

Al bloquear y desbloquear el vehículo se pueden abrir y cerrar las ventanillas » [página 35](#).

Ajustes individuales

Apertura individual de las puertas

Esta función de selección permite desbloquear sólo la puerta del conductor. Las otras puertas permanecen bloqueadas y se desbloquean sólo dando otra vez la orden (abrir).

Bloqueo y desbloqueo automático

Todas las puertas y la tapa del maletero se bloquean automáticamente a partir de una velocidad de unos 15 km/h.

Si se extrae la llave de contacto, el vehículo vuelve a desbloquearse automáticamente. Además, el conductor puede desbloquear el vehículo pulsando la tecla del cierre centralizado» » [página 29](#).

Las puertas pueden desbloquearse y abrirse desde dentro tirando una vez de la palanca de abertura de la puerta correspondiente.

ATENCIÓN

Las puertas bloqueadas impiden la entrada de intrusos - p. ej., en cruces. Sin embargo, dificultan el acceso al interior del vehículo en caso de emergencia - ¡Peligro de muerte!

Aviso

- Si lo desea, puede dejar que un contratante ŠKODA le active los ajustes individuales.
- En caso de accidente con activación del airbag, las puertas bloqueadas se desbloquean automáticamente para facilitar el acceso al vehículo de ayuda del exterior.
- En caso de fallar el cierre centralizado, se puede desbloquear o bloquear con la llave únicamente la puerta del conductor » [página 28](#). Las otras puertas y la tapa de maletero se pueden bloquear o desbloquear manualmente.
 - Bloqueo de emergencia de la puerta » [página 32](#).
 - Desbloqueo de emergencia de la tapa de maletero » [página 33](#).

Seguro Safe

El cierre centralizado está equipado con un **seguro Safe**. Si se cierra el vehículo por fuera, las cerraduras de las puertas quedarán automáticamente bloqueadas. El piloto de control parpadea rápidamente durante unos 2 segundos, parpadeando después uniformemente y en intervalos más prolongados. Con la maneta no pueden abrirse las puertas ni desde dentro ni desde fuera. De ese modo se obstaculizan los intentos de robo en el vehículo.

Se puede desactivar el seguro Safe a través de un doble bloqueo en menos de 2 segundos.

Si se desactiva el seguro Safe, el piloto de control en la puerta del conductor parpadea rápidamente durante unos 2 segundos, después se apaga y vuelve a parpadear uniformemente y en intervalos más prolongados después de unos 30 segundos.

Al volver a desbloquear y bloquear el vehículo, volverá a funcionar el seguro Safe.

Si el vehículo está bloqueado y el seguro Safe desactivado, se puede abrir la puerta desde dentro tirando una vez de la palanca de apertura de la puerta correspondiente.

! ATENCIÓN

En los vehículos bloqueados por fuera, con el seguro Safe activado, no deben permanecer personas ni animales dentro del vehículo, ya que desde el interior no se podrán abrir ni las puertas ni las ventanillas. Las puertas bloqueadas dificultan el acceso al interior del vehículo en caso de emergencia - ¡Peligro de muerte!

i Aviso

■ La alarma antirrobo se activará al bloquear las puertas del vehículo, incluso estando desactivado el seguro Safe. Sin embargo, no se activará la vigilancia del habitáculo.

■ Dado el hecho de que después de bloquear el vehículo se activa la función Safe, se mostrará el mensaje **COMPROB_SAFELOCK** en la pantalla del cuadro de instrumentos. En los vehículos que disponen de pantalla informativa se visualizará el mensaje ¡Compruebe el bloqueo SAFE! ¡Manual! .

Desbloquear mediante llave

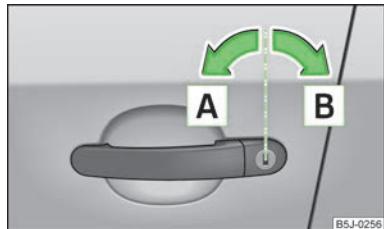


Fig. 12
Giros de llave para desbloquear y bloquear

- Girar la llave en el bombín de cierre de la puerta del conductor en dirección de marcha (posición de desbloqueo) **A** » fig. 12.
- Tirar de la manilla y abrir la puerta.
- Se desbloquearán todas las puertas (en vehículos con sistema de alarma antirrobo, sólo la puerta del conductor).
- Se desbloquea la tapa del maletero.
- Se encienden las luces interiores conectadas mediante el contacto de puerta.
- Se desactiva el seguro Safe.
- Las ventanillas se abrirán en tanto que **se mantenga** la llave en la posición de desbloqueo.
- El testigo luminoso situado en la puerta del conductor deja de parpadear si el vehículo no está equipado con ningún sistema de alarma antirrobo » página 31.

i Aviso

Si el vehículo está equipado con una alarma antirrobo, se deberá introducir la llave en el encendido en el transcurso de 15 segundos después de desbloquear la puerta y conectar el encendido para desactivar la alarma antirrobo. Si **no se conecta** el encendido en el transcurso de 15 segundos, **se disparará la alarma**.

Bloquear con la llave

- Girar la llave en el bombín de cierre de la puerta del conductor en dirección contraria a la marcha (posición de bloqueo) **B** » fig. 12 de la página 28.
- Se bloquean todas las puertas y la tapa del maletero.
- Se apagarán las luces interiores conectadas mediante el contacto de puerta.

- Las ventanillas y el techo corredizo/plegable se cierran mientras la llave se **mantenga** en la posición de bloqueo.
- Se activa inmediatamente el seguro Safe.
- El testigo luminoso situado en la puerta del conductor comienza a parpadear.

i Aviso

No se podrá cerrar el vehículo si la puerta del conductor está abierta.

Bloquear y desbloquear el vehículo desde el interior



Fig. 13
Consola central: Tecla para cierre centralizado

Si el vehículo no se bloqueó desde fuera, se podrá desbloquearlo y bloquearlo con la tecla basculante » **fig. 13**, incluso sin estar conectado el encendido.

Bloquear todas las puertas y la tapa del maletero

➤ Pulsar la tecla en la zona ➡ » **fig. 13**. El símbolo ➡ en la tecla se encenderá.

Desbloquear todas las puertas y la tapa del maletero

➤ Pulsar la tecla en la zona ➡ » **fig. 13**. El símbolo ➡ en la tecla se apagará.

Si se ha bloqueado su vehículo con la tecla de cierre centralizado, se aplica lo siguiente.

- No se pueden abrir las puertas ni la tapa del maletero desde el exterior (seguridad, p. ej., al detenerse en un cruce).
- Las puertas pueden desbloquearse y abrirse desde dentro tirando una vez de la palanca deertura de la puerta correspondiente.
- No se podrá cerrar el vehículo si, como mínimo, hay una puerta abierta.
- En caso de accidente con activación del airbag, las puertas que han sido bloqueadas desde el interior se desbloquean automáticamente para facilitar el acceso al vehículo de la ayuda del exterior.

! ATENCIÓN

El cierre centralizado funciona también con el encendido desconectado. Dado que con las puertas bloqueadas se dificulta el acceso en caso de emergencia a la ayuda del exterior, no debe dejar nunca niños en el vehículo sin vigilancia. El bloqueo de las puertas dificulta el acceso al interior del vehículo a la ayuda del exterior en caso de emergencia - ¡Peligro de muerte!

i Aviso

Si el sistema de seguro Safe está activado » [página 28](#), las palancas de apertura de las puertas y las teclas del cierre centralizado se encuentran fuera de servicio.

Mando a distancia

Información preliminar

Con la llave con mando a distancia puede:

- bloquear y desbloquear el vehículo;
- desbloquear la tapa del maletero;
- abrir y cerrar las ventanillas » [página 35](#), *Mando de confort de las ventanillas*.

La emisora con la pila se encuentra en el mango de la llave con mando a distancia. El receptor se encuentra en el habitáculo del vehículo. El radio de acción de la llave con mando a distancia es de unos 30 m. En caso de baterías débilmente cargadas se reduce el alcance.

La llave tiene un paletón desplegable, que sirve para desbloquear y bloquear manualmente el vehículo, así como para hacer arrancar el motor.

Si se sustituye una llave perdida, o tras una reparación o cambio de la unidad receptora, se debe llevar el equipo a un contratante ŠKODA para que lo inicialice. Sólo entonces se puede utilizar de nuevo la llave con mando a distancia.

i Aviso

- Con el encendido conectado se desactiva automáticamente el teledruido.
- La función del teledruido puede verse perjudicada temporalmente por la superposición de emisoras situadas en el entorno del vehículo que funcionan en el mismo campo de frecuencia (p. ej. teléfono móvil, emisora de televisión).

- Si el cierre centralizado o la alarma antirrobo sólo responde al mando a distancia a menos de 3 m, debe cambiar la pila » [página 25](#).
- No se podrá cerrar el vehículo con la llave si la puerta del conductor está abierta.

Bloquear/desbloquear

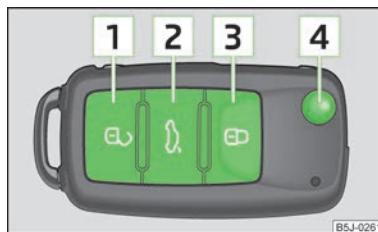


Fig. 14
Llave con radiotelemando

Desbloquear el vehículo ☺

- Pulsar la tecla **[1]** » [fig. 14](#).

Bloquear el vehículo ☒

- Pulsar la tecla **[3]** » [fig. 14](#).

Desactivar el seguro Safe

- Pulsar la tecla **[3]** » [fig. 14](#) dos veces en 2 segundos. Para más información » [página 27](#).

Desbloquear la tapa del maletero ☺

- Pulsar la tecla **[2]** » [fig. 14](#). Para más información » [página 33](#).

Desplegar el paletón de la llave

- Pulsar la tecla **[4]** » [fig. 14](#).

Plegar el paletón de la llave

- Pulsar la tecla **[4]** » [fig. 14](#) y plegar el paletón de la llave.

Desbloquear

El desbloqueo del vehículo se indica mediante dos parpadeos de las luces intermitentes. Si se desbloquean las puertas del vehículo con la tecla **[1]** » [fig. 14](#) sin abrirse ninguna puerta ni la tapa del maletero en los 30 segundos siguientes, las puertas del vehículo se volverán a bloquear automáticamente y se activa el seguro Safe, o bien la alarma antirrobo. Esta función impide un desbloqueo accidental del vehículo.

Además, al abrir el vehículo se ajustarán los asientos y retrovisores exteriores ajustables eléctricamente asignados a la llave. Se solicita el ajuste memorizado del asiento del conductor y de los retrovisores exteriores.

Bloquear

El bloqueo correcto del vehículo se indica mediante un parpadeo único de los intermitentes.

Si después del bloqueo del vehículo hay puertas o la tapa de maletero abiertas, parpadearán los intermitentes sólo después de haberlas cerrado.

! ATENCIÓN

En los vehículos bloqueados por fuera, estando activado el seguro Safe, no deberá permanecer nadie dentro del vehículo, ya que desde el interior no se podrían abrir ni las puertas ni las ventanas. Las puertas bloqueadas dificultan el acceso al interior del vehículo en caso de emergencia - ¡Peligro de muerte!

i Aviso

- Accionar el telemundo sólo si las puertas y la tapa del maletero están cerradas y si existe contacto visual con el vehículo.
- Estando dentro del vehículo no se debe pulsar la tecla de bloqueo ☒ del mando a distancia antes de insertar la llave en el encendido para no bloquear el vehículo involuntariamente. Si esto sucede alguna vez, pulsar la tecla de desbloqueo ☺ del mando a distancia.

Sincronización

Si al accionar el telemundo no se puede desbloquear el vehículo, entonces es posible que ya no coincidan el código de la llave y el de la unidad de control en el vehículo. Esto puede ocurrir si se accionaron repetidas veces las teclas de la llave del radiotelemando fuera del radio de acción del sistema o se cambió la pila del telemundo.

Por ello es necesario sincronizar el código de siguiente modo:

- pulsar cualquier tecla de la llave con mando a distancia;
- tras haber pulsado la tecla habrá que desbloquear la puerta con la llave en el transcurso de 1 minuto.

Alarma antirrobo

Información preliminar

El sistema de alarma antirrobo aumenta la protección contra intentos de intrusión en el vehículo. El sistema activa señales de advertencia acústicas y ópticas cuando se intenta forzar el vehículo.

¿Cómo se activa el sistema de alarma?

El sistema de alarma antirrobo se activa automáticamente al bloquear el vehículo con el mando a distancia o con la llave en la puerta del conductor. Se activa unos 30 segundos después de efectuar el bloqueo.

¿Cómo se desactiva el sistema de alarma?

El sistema de alarma se desactiva pulsando la tecla de desbloqueo en el mando a distancia. Si en el transcurso de 30 segundos tras emitirse la radioseñal no se abre el vehículo, volverá a activarse el sistema de alarma antirrobo.

Si se desbloquea el vehículo con la llave por la puerta del conductor, se deberá introducir la llave en la cerradura de encendido en el transcurso de 15 segundos después de abrir la puerta y conectar el encendido con el fin de desactivar el sistema de alarma. Si **no se conecta** el encendido en el transcurso de 15 segundos, se disparará la alarma.

¿Cuándo se dispara la alarma?

En el vehículo bloqueado se supervisan las siguientes zonas de seguridad:

- Capó;
- Tapa de maletero;
- Puertas;
- Cerradura de encendido;
- Inclinación del vehículo » [página 31](#);
- Habitáculo » [página 31](#);
- Caída de tensión de la red de a bordo;
- caja de enchufe del dispositivo de enganche de remolques incorporado de fabrica.

Si se desemborna uno de los polos de la pila estando activado el sistema de alarma antirrobo, la alarma se disparará inmediatamente.

¿Cómo se desconecta la alarma?

La alarma se desconectaría al desbloquear el vehículo con el radiotelemando o al conectar el encendido.

Aviso

- La vida útil de la sirena de alarma es de 5 años.
- Para garantizar el perfecto funcionamiento de la alarma antirrobo, antes de abandonar el vehículo se debe comprobar que todas las ventanillas, las puertas y el techo corredizo/abatible eléctrico estén cerrados.
- La codificación del radiotelemando y de la unidad receptora excluye la utilización del radiotelemando de otros vehículos.

Vigilancia del habitáculo y Protección contra remolcado



Fig. 15
Tecla para la vigilancia del habitáculo y la protección contra remolcado

La vigilancia del habitáculo dispara la alarma tan pronto registra un movimiento en el vehículo.

Desconexión

- Desconectar el encendido.
- Abrir la puerta del conductor.
- Pulsar la tecla  » [fig. 15](#) en la puerta del conductor.
- Bloquear el vehículo en el transcurso de 30 segundos.

La vigilancia del habitáculo y la protección contra remolcado se volverán a conectar automáticamente la próxima vez que se bloquee el vehículo.

i Aviso

- Desactivar la vigilancia del habitáculo y la protección contra remolcado siempre que exista la posibilidad de que la alarma se dispare a causa de movimientos (p. ej., de niños o animales) en el habitáculo del vehículo o bien por que se quiera transportar (p. ej., con el tren o un barco) o remolcar el vehículo.
- El compartimento para las gafas abierto reduce la eficacia de la vigilancia del habitáculo. Para garantizar la función de la vigilancia del habitáculo, cerrar siempre el compartimento para las gafas antes de bloquear el vehículo.

Bloqueo de emergencia de las puertas

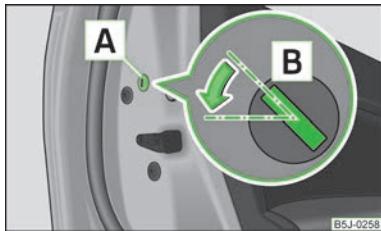


Fig. 16
Puerta posterior: Bloqueo de emergencia de la puerta

En el lado frontal de las puertas que no tienen bombín de cierre, se encuentra un mecanismo de cierre de emergencia, el cual sólo se puede ver después de abrir la puerta.

Bloqueo

- Desmontar el paramento [A] » fig. 16.
- Introducir la llave en la ranura [B] y girarla en el sentido de la flecha en la posición horizontal (con la puerta de la derecha invertida).
- Volver a montar el paramento.

Tras cerrar la puerta, ésta ya no se podrá abrir más desde fuera. La puerta puede desbloquearse desde dentro tirando una vez de la manilla de la puerta, permitiendo así que se pueda abrir desde fuera.

Tapa de maletero

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Abrir/Cerrar	33
Bloqueo automático	33
Desbloqueo de emergencia	33

! ATENCIÓN

- Asegurarse de que el enclavamiento queda encastrado tras cerrar la tapa del maletero. De lo contrario, la tapa de maletero podría abrirse de repente durante la marcha, aunque la cerradura esté cerrada - ¡Peligro de accidente!
- No conducir nunca con la tapa de maletero abierta o apoyada, ya que podrían llegar los gases de escape al habitáculo - ¡Peligro de intoxicación!
- No presionar la luneta posterior al cerrar la tapa del maletero, ésta podría romperse - ¡Peligro de lesiones!

i Aviso

- Una vez cerrada la tapa del maletero, ésta quedará bloqueada automáticamente en el transcurso de 1 segundo y se activará la alarma antirrobo. Esto es válido sólo si, antes de cerrar la tapa del maletero, estaba bloqueado el vehículo.
- Al arrancar el vehículo o bien a partir de una velocidad superior a 5 km/h, se desactivará la función de la empuñadura dispuesta encima de la matrícula. Después de parar el vehículo y abrir una puerta se volverá a activar la función de la empuñadura.

Abrir/Cerrar

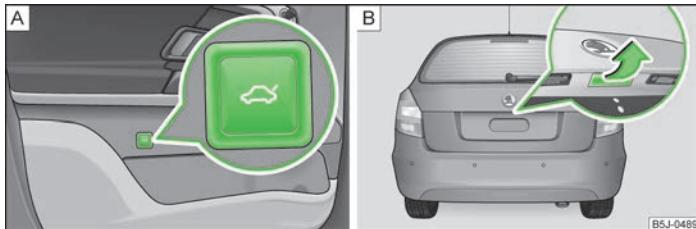


Fig. 17 Abrir la tapa del maletero/asidero de la tapa del maletero

 Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad **1** de la página 32.

Después de desbloquear el vehículo, se puede abrir la tapa presionando la empuñadura por encima de la matrícula.

Abrir en vehículos sin cierre centralizado

➤ Pulsar la tecla  en la puerta del conductor » fig. 17 - **A** y levantar la tapa del maletero en la dirección de la flecha » fig. 17 - **B**.

Abrir en vehículos con cierre centralizado

➤ Presionar la empuñadura y levantar la tapa del maletero en la dirección de la flecha » fig. 17 - **B**.

Cerrar

➤ Tirar de la tapa del maletero hacia abajo y cerrarla de golpe con un ligero impulso.

En el revestimiento interior de la tapa del maletero se encuentra un asidero que facilita el cierre.

Bloqueo automático

 Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad **1** de la página 32.

Si antes de cerrar la tapa del maletero, estaba bloqueado el vehículo con la tecla  del radiotelemando, ésta quedará bloqueada automáticamente después del cierre.

En su vehículo, puede activarse la función de bloqueo automático retardado de la tapa del maletero puede activarse. Después activar esta función, se aplica lo siguiente: Si la tapa del maletero se ha desbloqueado con la tecla  en la llave de radiotelemando **2** » [página 30](#), es posible entonces abrir la tapa después del cierre dentro de un plazo de tiempo limitado.

Bajo petición, se puede hacer activar o desactivar la función de bloqueo automático retardado de la tapa del maletero en un socio comercial ŠKODA. Allí obtendrá la información necesaria.

Antes de que la tapa del maletero se bloquee automáticamente, existe peligro de un acceso no deseado al vehículo. Por ello, se debe bloquear siempre el vehículo con la tecla  del radiotelemando o con la llave sin radiotelemando » [página 28](#).

Desbloqueo de emergencia

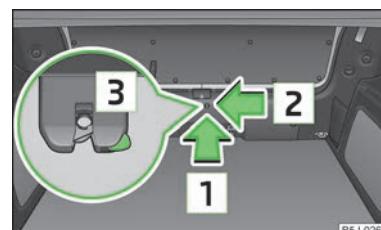


Fig. 18
Desbloqueo de emergencia de la tapa de maletero

 Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad **1** de la página 32.

Si se presenta una avería en el cierre centralizado, se puede abrir la tapa del maletero manualmente.

Desbloquear

➤ Abatir el respaldo del asiento trasero de la fijación hacia delante » [página 52](#), Asientos traseros.

➤ Introducir un destornillador o una herramienta similar hasta el tope en la abertura en el revestimiento en dirección de la flecha **1** » fig. 18.

➤ Desbloquear la cerradura **3** debajo del revestimiento en dirección de la flecha **2**.

- Abrir la tapa del maletero.

Elevalunas eléctricos

📘 Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Abrir/Cerrar ventana	34
Limitación de fuerza de los elevalunas	35
Mando de confort de las ventanillas	35
Averías en el funcionamiento	36

❗ ATENCIÓN

- Si se bloquea el vehículo desde fuera, no deberá permanecer nadie en él porque, en caso de emergencia, ya no se podrían abrir las ventanillas desde dentro.
- El sistema está equipado con una limitación de la fuerza » [página 35](#). En caso de un obstáculo, se detendrá el proceso de cierre y la ventanilla retrocederá algunos centímetros. ¡Se debe cerrar la ventanilla con cuidado! ¡De lo contrario se pueden causar graves lesiones por aprisionamiento!
- Si se transporta niños en los asientos traseros, se recomienda poner fuera de funcionamiento los elevalunas eléctricos de las puertas traseras (conmutador de seguridad) [S](#) » [fig. 19](#) de la página 34.

❗ CUIDADO

- Mantener los cristales limpios para garantizar el correcto funcionamiento de los elevalunas eléctricos.
- En el caso de que los cristales estén helados, quitar primero el hielo » [página 133](#), *Cristales y espejo retrovisor* yaccionar después los elevalunas, de lo contrario se podrían dañar el mecanismo del elevalunas.
- Al abandonar el vehículo bloqueado hay que fijarse en que la ventanilla esté siempre cerrada.

ℹ️ Aviso

- Despues de desconectar el encendido, aún se puede abrir o cerrar las ventanillas durante aprox. 10 minutos. Sólo si se abre la puerta del conductor o la del acompañante, se desconectarán completamente los elevalunas.
- Utilizar para ventilar el habitáculo del vehículo durante la marcha preferidamente el sistema existente de calefacción, climatización y ventilación. Si las ventanillas están abiertas, puede entrar polvo y otra suciedad al interior del vehículo y, adicionalmente a determinadas velocidades, pueden producirse ruidos de viento.
- A velocidades altas, se debe cerrar las ventanillas laterales para evitar un elevado consumo innecesario de combustible.

Abrir/Cerrar ventana



Fig. 19 Teclas en la puerta del conductor/en las puertas traseras

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad [❗](#) de la página 34.

Los elevalunas eléctricos funcionan sólo estando conectado el encendido.

Abrir

- La ventanilla se abre presionando ligeramente la respectiva tecla en la puerta. Al soltar la tecla, se parará el proceso de apertura.
- Además, se puede abrir la ventanilla automáticamente pulsando la tecla hasta el tope (apertura total). Al pulsar de nuevo la tecla, la ventanilla quedará parada instantáneamente.

Cerrar

- La ventanilla se cierra tirando ligeramente de la respectiva tecla. Al soltar la tecla, se parará el proceso de cierre.

- Además, se puede cerrar la ventanilla automáticamente tirando de la tecla hasta el tope (apertura total). Al tirar de nuevo de la tecla, la ventanilla queda parada instantáneamente.

Teclas de los elevalunas

- A** Tecla para el elevalunas en la puerta del conductor
- B** tecla para el elevalunas en la puerta del acompañante
- C** tecla para el elevalunas en la puerta posterior derecha
- D** tecla para el elevalunas en la puerta posterior izquierda
- S** Comutador de seguridad

Comutador de seguridad

Se puede poner fuera de servicio de las teclas en las puertas posteriores pulsando el interruptor de seguridad **[S]** » fig. 19. Se ponen de nuevo en funcionamiento las teclas en las puertas traseras pulsando repetidamente el comutador de seguridad **[S]**.

Si las teclas en las puertas traseras se han puesto fuera de servicio, se encenderá el testigo de control  en el comutador de seguridad **[S]**.

i Aviso

El mecanismo del elevalunas está equipado con una protección contra sobrecalentamiento. Al abrir y cerrar la ventanilla reiteradamente, esta protección se pude de sobrecalentar. Esto provoca un bloqueo temporal del accionamiento de la ventanilla. Tan pronto como se enfrie la protección, se podrá accionar de nuevo la ventanilla.

Limitación de fuerza de los elevalunas

-  Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad **1** de la página 34.

Los elevalunas eléctricos están equipados con una limitación de la fuerza. Ésta reduce el peligro de lesiones por aprisionamiento al cerrar las ventanillas.

En caso de un obstáculo, se detendrá el proceso de cierre y la ventanilla retrocederá algunos centímetros.

Si un obstáculo impide el cierre durante los próximos 10 segundos, se detendrá nuevamente el proceso de cierre y la ventanilla retrocederá algunos centímetros.

Si en el transcurso de 10 segundos se intenta volver a cerrar la ventanilla después de haber retrocedido por segunda vez la misma, a pesar de no haber eliminado el obstáculo, se detendrá solamente el proceso de cierre. En este tiempo no es posible cerrar automáticamente las ventanillas. La limitación de la fuerza está conectada todavía.

La limitación de la fuerza sólo estará desconectada si, en el transcurso de los siguientes 10 segundos, se intenta cerrar de nuevo la ventanilla - **entonces la ventanilla se cerrará con toda la fuerza**.

Si se espera más de 10 segundos, la limitación de la fuerza estará de nuevo conectada.

Mando de confort de las ventanillas



Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad **1** de la página 34.

Al desbloquear y bloquear el vehículo, se pueden abrir y cerrar las ventanillas accionadas eléctricamente del siguiente modo.

Abrir

- Mantener pulsada la tecla **[A]** en la llave del radiotelemando.
- Mantener la llave de la cerradura del conductor en posición de desbloqueo.

Cerrar

- Mantener pulsada la tecla de bloqueo **[B]** en la llave del radiotelemando.
- Mantener la llave de la cerradura del conductor en posición de bloqueo.

Soltando la llave o la tecla de bloqueo se puede interrumpir instantáneamente el proceso de apertura o de cierre de las ventanillas.

Averías en el funcionamiento

 Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad  de la página 34.

Elevalunas eléctricos fuera de función

Si se desemborna y se vuelve a embornar la batería estando una ventanilla abierta, los elevalunas eléctricos quedan fuera de servicio. El sistema debe activarse. Se puede recuperar el estado operativo de la forma siguiente:

- › conectar el encendido;
- › tirar del borde superior de la tecla en la puerta del conductor y cerrar la ventanilla;
- › soltar la tecla;
- › tirar de nuevo hacia arriba de la tecla correspondiente durante aprox. 3 segundos.

Servicio de invierno

Durante el invierno es posible que, al cerrar las ventanillas, se produzca una mayor resistencia causada por la congelación. La ventanilla se detiene al cerrar y retrocede algunos centímetros.

Para poder cerrar la ventanilla es necesario dejar fuera de funcionamiento la limitación de fuerza » página 35.

Techo corredizo/elevable eléctrico

Información preliminar

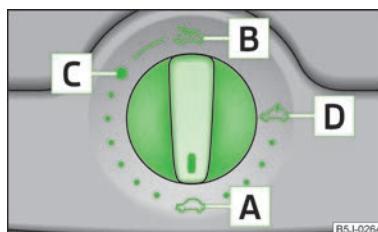


Fig. 20
Comutador giratorio para el techo corredizo/elevable eléctrico

El techo corredizo/elevable se maneja con el comutador giratorio » fig. 20 y sólo funciona estando conectado el encendido. El comutador giratorio tiene varias posiciones.

Tras desconectar el encendido, se podrán abrir, cerrar o elevar el techo corredizo/elevable todavía durante unos 10 minutos. Sin embargo, tan pronto como se abra una de las puertas delanteras, ya no se puede manejar el techo corredizo/plegable.

Aviso

Si se desembornó y se volvió a embornar la batería del vehículo, puede ocurrir que el techo corredizo/elevable no cierre del todo. Por ello, se deberá colocar el comutador giratorio en la posición **[A]** » fig. 20 y presionar hacia delante durante unos 10 segundos.

Manejo

Posición de confort

- › Girar el comutador a la posición **[C]** » fig. 20 de la página 36.

Abrir completamente

- › Girar el comutador a la posición **[B]** » fig. 20 de la página 36 y mantenerlo en esa posición (posición con resorte).

Elevar

- › Girar el comutador a la posición **[D]** » fig. 20 de la página 36.

Cerrar

- › Girar el comutador a la posición **[A]** » fig. 20 de la página 36.

Limitación de fuerza

El techo corredizo/elevable está equipado con un limitador de fuerza. Si un obstáculo (p. ej., hielo) impide el cierre, el techo corredizo/elevable se parará y se abrirá completamente. Se puede cerrar por completo el techo corredizo/elevable sin limitación de fuerza, pulsando el interruptor en la posición **[A]** » fig. 20 de la página 36 delantera hasta que el techo corredizo/elevable esté completamente cerrado » !.

Si el techo corredizo/elevable se encuentra en posición de confort, disminuye mucho la intensidad del ruido del viento.

La cortinilla antisolar corrediza se abre automáticamente al abrir el techo.

! ATENCIÓN

Cerrar el techo corredizo/elevable con precaución - ¡Peligro de lesiones!

! CUIDADO

Durante el invierno, si es necesario, se debe retirar el hielo y la nieve de la zona del techo corredizo/elevable antes de abrirlo para prevenir daños en el mecanismo de apertura y de la junta.

Manejo de confort

También se puede cerrar el techo corredizo/elevable abierto desde el exterior.

► Mantener presionada la tecla de bloqueo  de la llave de radiotelemando o mantener la llave del bombín de cierre de la puerta del conductor en la posición de bloqueo » .

Al soltar el commutador o la tecla de bloqueo se detendrá el proceso de cierre inmediatamente.

! ATENCIÓN

Cerrar el techo corredizo/elevable con precaución - ¡Peligro de lesiones! Durante el cierre de confort no funciona la limitación de fuerza.

En caso de un sistema defectuoso, se puede cerrar o abrir manualmente el techo corredizo/elevable. El accionamiento de emergencia del techo corredizo panorámico se encuentra debajo del compartimento para las gafas  » página 67, *Compartimento para gafas*.

- Abrir el compartimento para las gafas.
- Insertar cuidadosamente un destornillador de unos 5 mm de anchura en la ranura, en los puntos indicados con flechas  » fig. 21.
- Plegar hacia abajo con cuidado el compartimento de las gafas presionando suavemente y girando el destornillador.
- Introducir una llave Allen, tamaño 4, hasta el tope en el orificio  y cerrar o abrir el techo corredizo/elevable.
- Para volver a montar el compartimento para las gafas, introducir primero las aletas de plástico y, a continuación, apretar hacia arriba toda la pieza.

Acudir a un taller especializado ŠKODA para eliminar la perturbación.

i Aviso

Tras cada accionamiento de emergencia (con la llave Allen) se debe colocar el techo corredizo/deflector en la posición básica. Por ello, se deberá colocar el commutador giratorio en la posición  » fig. 20 de la página 36 y presionar hacia delante durante unos 10 segundos.

Accionamiento de emergencia

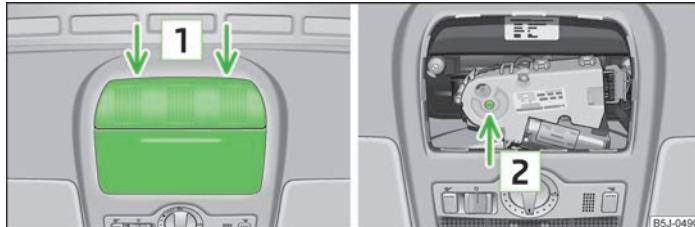


Fig. 21 Punto de apoyo del destornillador/orificio para apoyar la llave

Luz y visibilidad

Luz

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Encender y apagar la luz	38
Función DAY LIGHT (Luz circ. diur.)	39
Faros proyectores halógenos con función de luz de curva	39
Luz de aparcamiento	39
Luz turística	40
Faros antiniebla	40
Faros antiniebla con la función CORNER	41
Luz trasera antiniebla	41
Regulación del alcance luminoso	41
Interruptor para el sistema de intermitentes simultáneos	42
Palanca para intermitentes y luz de carretera	42

En los vehículos con **dirección a la derecha**, la disposición de los interruptores se diferencia en parte de la »fig. 22 de la página 38 disposición mostrada. No obstante, los símbolos que marcan las posiciones de los interruptores son iguales.

ATENCIÓN

¡No conducir nunca únicamente con la luz de posición encendida! La luz de posición no es lo bastante intensa para alumbrar la calzada delante del conductor o para ser visto por otros concurrentes en el tráfico. Conectar por ello siempre la luz de cruce en la oscuridad o en caso de mala visibilidad.

CUIDADO

- La conexión de las luces sólo se deberá efectuar en consonancia con las disposiciones legales nacionales al respecto.
- El conductor es en todo momento el responsable del correcto ajuste y utilización de las luces.

Aviso

- Si el commutador de luces está en la posición se ha sacado la llave de contacto y se abre la puerta del conductor, sonará una señal acústica. Al cerrar la puerta del conductor (encendido descon.), la señal acústica de aviso dejará de sonar mediante el contacto de puerta, aunque la luz de posición permanezca encendida para iluminar el vehículo estacionado si fuera necesario.
- En los vehículos con faros separados para luz diurna (en el paragolpes debajo del faro principal) estos faros actúan también de luz de posición.
- En caso de condiciones climatológicas como frío o bien humedad, los faros pueden empañarse, de modo transitorio, por dentro. Lo decisivo es la diferencia de temperatura entre la parte interior y exterior del cristal de faro. Con la luz de cruce encendida en poco tiempo estará de nuevo la superficie del faro sin empañamiento; en tal caso, la circunferencia del cristal de faro sigue empañada. También luz posterior e intermitente pueden estar empañados. Esta empañadura no influye la vida útil del dispositivo de alumbrado.

Encender y apagar la luz

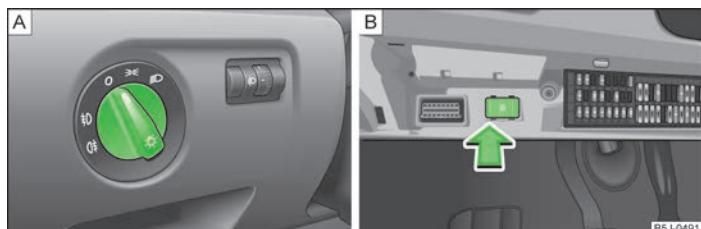


Fig. 22 Cuadro de interruptores: Comutador de luz/cajón de fusibles: Comutador para luz de marcha diurna



Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad de la página 38.

Conectar la luz de posición

- Girar el comutador de luces »fig. 22 - A a la posición .

Conectar las luces de cruce y carretera

- Girar el comutador de luces »fig. 22 - A a la posición .

- ▶ Presionar la palanca de la luz de carretera hacia adelante para conectar la luz de carretera »fig. 26 de la página 42.

Desconectar la luz (excepto luz de marcha diurna)

- ▶ Girar el conmutador de luces »fig. 22 - A a la posición 0.

Función DAY LIGHT (Luz circ. diur.)

 Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 38.

Conexión

- ▶ Retirar la cubierta de la caja de fusibles, en el lado izquierdo del cuadro de instrumentos »página 173, Fusibles en el tablero de instrumentos.
- ▶ Girar el conmutador de luces a la posición 0 »fig. 22 de la página 38 - A.
- ▶ Conectar el conmutador de la luz de marcha diurna »fig. 22 de la página 38 - B.

Desconexión

- ▶ Retirar la cubierta de la caja de fusibles, en el lado izquierdo del cuadro de instrumentos »página 173, Fusibles en el tablero de instrumentos.
- ▶ Desconectar el conmutador de la luz de marcha diurna »fig. 22 de la página 38 - B.
- ▶ Conmutar el conmutador de luz a la posición luz de posición ⚡ o luz de cruce ⚡D »fig. 22 de la página 38 - A.

Conexión en vehículos con sistema de START-STOP

- ▶ Desconectar el encendido.
- ▶ Tirar de la palanca del intermitente hacia el volante y, al mismo tiempo, desplazar hacia arriba y mantener en esta posición.
- ▶ Conectar el encendido y esperar hasta que el intermitente derecho parpadee 4 veces.
- ▶ Desconectar el encendido - se escucha una señal acústica que confirma la conexión de la luz de marcha diurna.
- ▶ Soltar la palanca del intermitente.

Desconexión en vehículos con sistema de START-STOP

- ▶ Desconectar el encendido.
- ▶ Tirar de la palanca del intermitente hacia el volante y, al mismo tiempo, desplazar hacia abajo y mantener en esta posición.
- ▶ Conectar el encendido y esperar hasta que el intermitente izquierdo parpadee 4 veces.
- ▶ Desconectar el encendido - se escucha una señal acústica que confirma la desconexión de la luz de marcha diurna.

- ▶ Soltar la palanca del intermitente.

En los vehículos con lámparas separadas para la luz diurna en los faros antiniebla o faros separados en el paragolpes delantero, no se enciende ni la luz de posición (ni delantera ni trasera) ni la iluminación de la matrícula cuando está activada la función de luz diurna.

Si el vehículo no está equipado con lámparas separadas para luz diurna, la luz diurna se realiza mediante la combinación de las luces de cruce y de posición (delantera y trasera) y la iluminación de la matrícula.

Faros proyectores halógenos con función de luz de curva

 Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 38.

Los faros proyectores halógenos con función de conducción de curvas se colocan en la posición correcta para una mejor iluminación en curvas con independencia de la velocidad de marcha y del giro de la dirección.

! ATENCIÓN

En caso de que los faros proyectores halógenos con función de luz de curva estén averiados, se pondrán los faros automáticamente en posición de emergencia, lo que evitará un posible deslumbramiento al tráfico contrario. Esto acorta la distancia iluminada de la carretera. Conducir con cuidado y acudir lo antes posible a un servicio oficial ŠKODA.

Luz de aparcamiento

 Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 38.

Luz de aparcamiento P

- ▶ Desconectar el encendido.
- ▶ Presionar la palanca de intermitentes »fig. 26 de la página 42 hacia arriba o hacia abajo; se conectarán la luz de posición en el lado derecho o izquierdo del vehículo.

Luz de aparcamiento en ambos lados

- ▶ Girar el conmutador de luces a la posición ⚡ y bloquear el vehículo.

i Aviso

- La luz de aparcamiento P \ddot{e} se enciende sólo si el encendido está desconectado.
- Cuando esté conectado el intermitente derecho o izquierdo y el encendido esté apagado, la luz de aparcamiento no se activará automáticamente.

Luz turística

 Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad  de la página 38.

Faros proyectores halógenos con función de luz de conducción de curvas

Este modo permite la conducción en países con sistema vial contrario (conducción por la izquierda/derecha) sin deslumbrar a los vehículos contrarios. Con el modo "Luz turística" activo, la orientación lateral de los faros está desactivada.

Activar luz turística

Antes de activar la luz turística deben cumplirse las siguientes condiciones.

encendido desconectado, luz apagada (comutador de luz en la posición 0), regulador giratorio para el ajuste del alcance luminoso de los faros en la posición 0, ninguna marcha puesta o la palanca selectora en la posición N (cambio automático), luz turística desactivada.

- Conectar el encendido.

Dentro del periodo de 10 segundos después de haber conectado el encendido:

- Girar el comutador de luces a la posición  » página 38, Encender y apagar la luz.
- Poner la marcha atrás (cambio manual) o colocar la palanca selectora en posición R (cambio automático).
- Girar el regulador giratorio para el ajuste del alcance luminoso de los faros desde la posición - hacia la posición 3 » página 41.

Desactivar la luz turística

Antes de desactivar la luz turística deben cumplirse las siguientes condiciones.

Encendido desconectado, luz apagada (comutador de luz en la posición 0) regulador giratorio para la regulación del alcance luminoso de los faros en la posición 3, no ha entrado ninguna marcha o la palanca selectora en la posición N (cambio automático), luz turística activada.

- Conectar el encendido.

Dentro del periodo de 10 segundos después de haber conectado el encendido:

- Girar el comutador de luces a la posición  » página 38, Encender y apagar la luz.
- Poner la marcha atrás (cambio manual) o colocar la palanca selectora en posición R (cambio automático).
- Girar el regulador giratorio para el ajuste del alcance luminoso de los faros desde la posición 3 hacia la posición - » página 41.

Para más información » página 126, Faros.

i Aviso

Si está activo el modo "Luz turística", el encendido de la luz de control  parpadea durante unos 10 segundos después de cada conexión.

Faros antiniebla



Fig. 23
Cuadro de interruptores: Comutador luz

 Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad  de la página 38.

Conexión

- Girar primero el comutador de luces » fig. 23 a la posición  o .
- Girar el comutador de luces a la posición  1.

Estando conectados los faros antiniebla, en el cuadro de instrumentos está encendido el testigo  » página 17.

Faros antiniebla con la función CORNER

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 38.

Los faros antiniebla con la función CORNER están diseñados para un mejor alumbramiento de los alrededores del vehículo al doblar, aparcar, etc.

Los faros antiniebla con la función CORNER se orientan en función del ángulo de dirección o bien según la activación del intermitente ¹⁾ cumpliendo las condiciones siguientes:

- el vehículo está parado y el motor en marcha o se mueve a una velocidad máxima de 40 km/h;
- la luz de marcha diurna no está conectada;
- la luz de cruce está conectada;
- los faros antiniebla no están conectados;
- no llevar puesta la marcha atrás.

Luz trasera antiniebla

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 38.

Conexión

- Girar primero el conmutador de luces » fig. 23 de la página 40 a la posición o .
- Girar el conmutador de luces a la posición [2].

Si el vehículo no dispone de faros antiniebla » página 40, el antinieblas trasero se conecta girando el conmutador de luz a la posición o y tirando de él a la posición [2]. Este interruptor no tiene dos, sino una sola posición.

Estando conectados los faros antiniebla, en el cuadro de instrumentos se enciende el testigo » página 17.

Si el vehículo lleva un dispositivo de remolque montado de fábrica o procedente de los accesorios originales ŠKODA y se conduce con un remolque con las luces posteriores antiniebla encendidas, se encenderá automáticamente y únicamente la luz posterior antiniebla del remolque.

Regulación del alcance luminoso



Fig. 24
Cuadro de interruptores: Regulación del alcance luminoso de los faros

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 38.

- Girar el regulador giratorio » fig. 24 con el alcance luminoso deseado.

Posiciones de ajuste

Las posiciones corresponden aproximadamente al siguiente estado de carga.

- Vehículo ocupado en la parte delantera, maletero vacío.
- Vehículo completamente ocupado, maletero vacío.
- Vehículo completamente ocupado, maletero cargado.
- Asiento del conductor ocupado, maletero cargado.

CUIDADO

Ajustar siempre la regulación del alcance luminoso de modo que:

- no queden deslumbrados otros usuarios de la vía pública, especialmente los conductores de vehículos que circulan en sentido contrario;
- el alcance luminoso sea suficiente para una conducción segura.

Aviso

Recomendamos ajustar la regulación del alcance de las luces con la luz de cruce activada.

¹⁾ Al coincidir ambas variantes de conexión, por ejemplo cuando el volante gira hacia la izquierda mientras que el intermitente derecho está activado, tiene el intermitente la prioridad superior.

Interruptor para el sistema de intermitentes simultáneos



Fig. 25

Cuadro de interruptores: Interruptor para el sistema de intermitentes simultáneos



Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad de la página 38.

- Pulsar el interruptor » fig. 25 para conectar y desconectar el sistema de intermitentes simultáneos.

Con el sistema de intermitentes simultáneos conectado, parpadean todos los intermitentes del vehículo. El testigo de control para los intermitentes y el testigo de control en el commutador parpadean asimismo. El sistema de intermitentes simultáneos también puede encenderse con el encendido desconectado.

En caso de accidente con activación de un airbag se conecta automáticamente el sistema de intermitentes simultáneos.

Aviso

Encender el sistema de intermitentes simultáneos si p.ej.:

- se llega al final de un atasco;
- surge una avería o una emergencia.

Palanca para intermitentes y luz de carretera

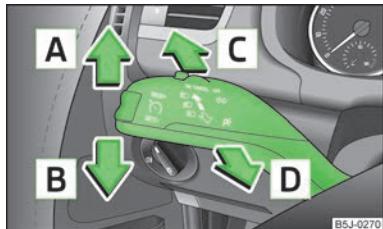


Fig. 26

Palanca de intermitentes y luz de carretera



Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad de la página 38.

Con la palanca de intermitentes y luz de carretera se maneja también la luz de aparcamiento y las ráfagas de advertencia.

Luz intermitente a derecha e izquierda

- Presionar la palanca » fig. 26 hacia arriba o hacia abajo .
- Si se desea activar el intermitente sólo tres veces (el denominado intermitente confort), empujar la palanca brevemente hasta el punto de conexión superior o inferior y volver a soltarla.
- Intermitencia para cambiar de carril: para sólo un breve parpadeo, mover la palanca hacia arriba o hacia abajo sólo hasta el punto de presión y mantenerla en esta posición.

Luz de carretera

- Encender la luz de cruce » página 38.
- Empujar la palanca » fig. 26 hacia delante en la dirección de la flecha .
- La luz de carretera se desconecta tirando de la palanca en la posición inicial en el sentido de la flecha .

Luz de ráfagas

- Tirar de la palanca » fig. 26 hacia el volante (posición de suspensión elástica) en la dirección de la flecha - se encienden la luz de carretera y el testigo de control en el cuadro de instrumentos.

Luz de aparcamiento

Descripción del manejo » página 39.

! CUIDADO

Utilizar la luz de carretera o las ráfagas de advertencia únicamente cuando no deslumbre al resto del tráfico.

i Aviso

- Las luces intermitentes funcionan sólo con el encendido conectado. También parpadea el testigo luminoso correspondiente o en el cuadro de instrumentos.
- Tras recorrer una curva, los intermitentes se desconectan automáticamente.
- Si falla la bombilla del sistema de intermitentes, el testigo de control parpadeará aprox. con doble rapidez.

Luz del habitáculo

Luz interior delantera

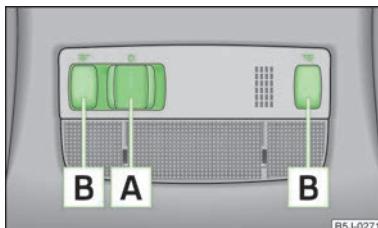


Fig. 27
Luz interior delantera

Contacto de puerta (puertas delanteras y traseras)

- Pulsar el interruptor » fig. 27 hacia el centro de la lámpara; se visualizará el símbolo .

Conectar la luz del habitáculo

- Pulsar el interruptor » fig. 27 hacia el borde de la lámpara; se visualizará el símbolo .

Desconectar la luz del habitáculo

- Pulsar el comutador » fig. 27 a la posición central 0.

Lamparitas de lectura

- Pulsar el comutador » fig. 27 para conectar y desconectar la lamparita de lectura izquierda o derecha.

En vehículos con cierre centralizado se enciende la luz interior por unos 30 segundos después de desbloquear el vehículo, abrir una puerta o después de retirar la llave del encendido (siempre que el comutador respectivo esté en posición de contacto de puerta). Después de conectar el encendido, se apagará inmediatamente la luz interior.

En los vehículos sin cierre centralizado, la luz interior con comutación retardada permanecerá encendida durante algunos segundos después de cerrar las puertas. Después de conectar el encendido, se apagará inmediatamente la luz interior.

Con la puerta abierta se desconecta la luz interior al cabo de unos 10 minutos, a fin de evitar que se descargue la batería del vehículo.

Luz interior trasera

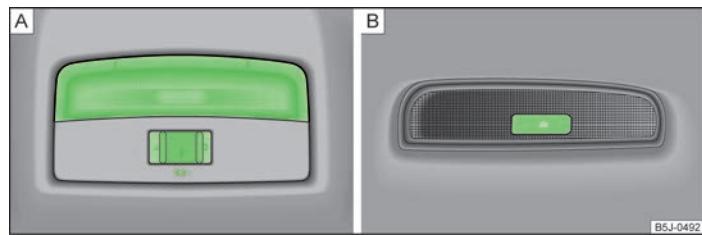


Fig. 28 Luz interior trasera: Modelo 1/ Modelo 2

La luz interior » fig. 28 - se acciona desplazando el comutador al símbolo , 0 o a la posición central .

La luz interior » fig. 28 - se acciona pulsando el comutador que dispone de dos posiciones. En la primera posición permanece la luz interior continuamente encendida, en la otra posición (después de pulsar) se activa a través de los contactos de puerta.

Para la luz del habitáculo trasera se aplican los mismos principios que para » página 43, Luz interior delantera.

Compartimento guarda objetos iluminado en el lado del acompañante

- Al abrir la tapa de la guantera en el lado del acompañante se enciende la luz en el interior de la misma.
- La luz se enciende automáticamente estando conectada la luz de posición y se vuelve a apagar al cerrar la tapa.

Luz del maletero

La luz se conecta automáticamente al abrir la tapa del maletero. Si la puerta se mantiene abierta durante más de 10 minutos, la luz de maletero se vuelve a apagar automáticamente.

Visibilidad

Calefaccionado de luneta trasera



Fig. 29
Comutador para la calefacción de luneta

- La calefacción de la luneta posterior se conecta o desconecta pulsando el conmutador » fig. 29; el testigo de control en el conmutador se enciende o se apaga.

El calefaccionado de luneta funciona sólo estando en marcha el motor.

Al cabo de 7 minutos la luneta calefactada se desconecta automáticamente.



Nota relativa al medio ambiente

Tan pronto como se deshiele el parabrisas o esté libre de la empuñadura, se debería desconectar la calefacción. La reducción del consumo de corriente tiene un efecto favorable en el consumo de combustible » página 125, Ahorrar corriente.

i Aviso

Si disminuye la tensión de a bordo, se desconectará automáticamente la calefacción de la luneta para disponer de suficiente energía eléctrica para el control del motor » página 150, Desconexión automática del consumidor.

Parasoles

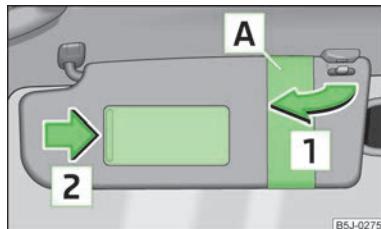


Fig. 30
Parasol: girar

La visera parasol para el conductor o acompañante se puede extraer de la fijación y girarla hacia la puerta en sentido de la flecha 1 » fig. 30.

Los espejos interiores situados en los parasoles disponen de una cubierta. Empujar la cubierta en la dirección de la flecha 2.

La cinta A sirve para guardar objetos ligeros pequeños como p.ej. un papel con apuntes, etc.

! ATENCIÓN

Los parasoles no deben girarse hacia las ventanas laterales en la zona de despliegue de los airbags de cabeza, si en ellos hay objetos sujetos como, p. ej., bolígrafos, etc, ya que dichos objetos podrían producir lesiones de los ocupantes al activarse los airbags de cabeza.

Limpia-y lavaparabrisas

Icono Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Accionar los limpiaparabrisas y lavaparabrisas	45
Sistema limpiafaros	46
Sustituir las escobillas limpiacristales del parabrisas	46
Cambiar la escobilla limpiacristales de la luna trasera - Variante 1	47
Cambiar la escobilla limpiacristales de la luna trasera - Variante 2	47

El limpiaparabrisas y el sistema lavaparabrisas sólo funcionan con el encendido conectado.

Tras acoplar la marcha atrás, estando conectado el limpiaparabrisas se barrerá una vez la luneta.

Rellenar de agua de lavado del parabrisas » [página 146](#).

! ATENCIÓN

- Es necesario utilizar escobillas en perfecto estado para tener una clara visibilidad y conducir de forma segura » [página 46](#).
- Con temperaturas bajas no se debe utilizar el sistema lavaparabrisas sin haber calentado previamente el cristal. De lo contrario, el detergente de cristales podría helarse y limitar la visibilidad hacia delante.

! CUIDADO

- Con bajas temperaturas y en invierno comprobar antes de emprender la marcha o antes de arrancar, que las escobillas no estén congeladas y adheridas al parabrisas. Si se activa el limpiaparabrisas con las escobillas adheridas por congelación, se pueden dañar tanto las escobillas como el motor del limpiaparabrisas.
- Si se desconecta el arranque con las escobillas activadas, las escobillas siguen limpiando al volver a arrancar en el mismo modo. Entre el apagado y el próximo arranque las escobillas se podrían congelar debido a las bajas temperaturas.
- Soltar con cuidado las escobillas que se han adherido al parabrisas delantero o trasero por congelación.
- Antes de emprender la marcha se debe retirar la nieve y el hielo de las escobillas.

- En caso de manejar descuidadamente la escobilla, existe peligro de dañar el cristal parabrisas.
- Por razones de seguridad, hay que reemplazar las escobillas una o dos veces al año. Éstas pueden adquirirse en un contratante ŠKODA.

i Aviso

- Los eyectores de lavado del parabrisas frontal son calentados cuando el motor está en marcha y la temperatura exterior es inferior a aprox. +10 °C.
- La capacidad del depósito de agua del limpiaparabrisas es de 3,5 litros. En vehículos con un sistema limpiafaros, el contenido es de unos 5,4 litros.
- Para evitar la formación de estrías se deben limpiar regularmente las escobillas con un limpiacristales. Si las escobillas están muy sucias, p. ej. por restos de insectos, se deben limpiar usando una esponja o un paño.

Accionar los limpiaparabrisas y lavaparabrisas

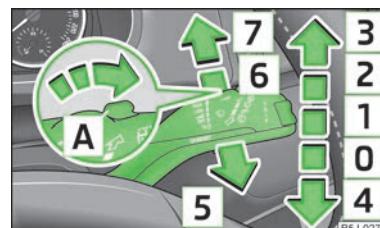


Fig. 31
Palanca de limpiaparabrisas

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad **!** de la página 45.

Barrido limpiaparabrisas

- Si se desea limpiar el parabrisas sólo **brevemente**, empujar la palanca a la posición de suspensión elástica **4** » [fig. 31](#).

Limpieza a intervalos

- Levantar la palanca a la posición **1** » [fig. 31](#).
- Ajustar el intervalo deseado entre de los diferentes barridos del limpiaparabrisas utilizando el interruptor **A**.

Barrido lento

- Levantar la palanca a la posición **2** » [fig. 31](#).

Barrido rápido

- Levantar la palanca a la posición **3** » fig. 31.

Automatismo limpia/lavaparabrisas para la luna delantera

- Tirar de la palanca hacia el volante a la posición de suspensión elástica **5** » fig. 31, el sistema de lavado y el limpiacristales trabajan.
- Soltar la palanca. El sistema lavaparabrisas se parará y las escobillas efectuarán todavía de 1 a 3 barridos (según la duración del rociado de agua).

Limpieza de la luneta

- Empujar la palanca, apartándola del volante, a la posición **6** » fig. 31, la escobilla barrerá cada 6 segundos.

Automatismo limpia/lavaparabrisas para la luna trasera

- Empujar la palanca, apartándola del volante, a la posición de suspensión elástica **7** » fig. 31, el limpiacristales y la instalación de lavado trabajan.
- Soltar la palanca. El sistema lavaparabrisas se parará y las escobillas efectuarán todavía de 1 a 3 barridos (según la duración del rociado de agua). **Después de soltar la palanca, ésta se quedará en la posición 6.**

Desconectar el limpiaparabrisas

- Volver a colocar la palanca en la posición básica **0** » fig. 31.

Sistema limpiafaros

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad **1 de la página 45.**

Si está conectada la luz de cruce o de carretera y la palanca del limpiaparabrisas **5** » fig. 31 de la página 45 está retraída, los faros se salpicarán ligeramente. Para limpiar el faro se debe proceder también tras cada quinto rociado del parabrisas.

Períódicamente, p. ej., al repostar, se debería eliminar la suciedad más persistente (p. ej., restos de insectos) de los cristales de los faros. Se deben tener en cuenta las siguientes indicaciones » [página 133, Cristales de los faros](#).

Para garantizar un funcionamiento sin problemas también en invierno, se debe retirar la nieve de los soportes de los eyectores y quitar el hielo con un pulverizador descongelante.

CUIDADO

No extraer nunca las toberas del lavaparabrisas manualmente - ¡Riesgo de daños!

Sustituir las escobillas limpiacristales del parabrisas

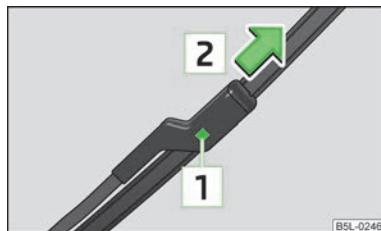


Fig. 32
Escobilla limpiacristales del parabrisas

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad **1 de la página 45.**

Desmontar la escobilla

- Abatir el brazo de la escobilla separándolo del parabrisas.
- Presionar el seguro **1** » fig. 32 para desbloquear la escobilla y extraer en el sentido de la flecha **2**.

Montar la escobilla

- Empujar la escobilla limpiaparabrisas hasta el tope, hasta que encastre.
- Comprobar que la escobilla quede correctamente fijada.
- Replegar los brazos del limpiacristales en el cristal.

Unas escobillas en perfecto estado son indispensables para una buena visibilidad. Las escobillas no deben estar ensuciadas por polvo, restos de insectos o cera conservante.

Si las escobillas rascaran o engrasaran el parabrisas, puede que haya restos de cera en los cristales del túnel de lavado. Por ello, después de cada **lavado en el tren de lavado**, habrá que **desengrasar** los labios de las escobillas.

Cambiar la escobilla limpiacristales de la luna trasera - Variante 1

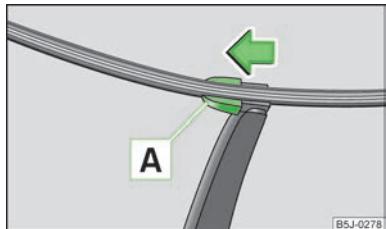


Fig. 33
Escobilla limpiacristales de la luna trasera



Lee primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 45.

Desmontar la escobilla

- Abatir el brazo de la escobilla separándolo del parabrisas y colocar la escobilla en posición perpendicular al brazo » fig. 33.
- Coger con una mano la parte superior del brazo de la escobilla.
- Con la otra mano, desenclavar el seguro [A] en el sentido de la flecha y retirar la escobilla.

Montar la escobilla

- Colocar la escobilla en el brazo de la escobilla y enclavar el seguro [A] » fig. 33.
- Comprobar que la escobilla quede correctamente fijada.
- Replegar el brazo del limpiacristales en el cristal.

Cambiar la escobilla limpiacristales de la luna trasera - Variante 2

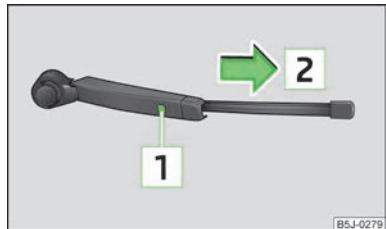


Fig. 34
Escobilla limpiacristales de la luna trasera

Icono de un libro abierto. Lee primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 45.

Desmontar la escobilla

- Abatir el brazo de la escobilla separándolo del parabrisas y colocar la escobilla en posición perpendicular al brazo » fig. 34.
- Coger con una mano la parte superior del brazo de la escobilla.
- Con la otra mano, desenclavar el seguro [1] y extraer la escobilla en el sentido de la flecha [2].

Montar la escobilla

- Empujar la escobilla limpiaparabrisas hasta el tope, hasta que encastre.
- Comprobar que la escobilla quede correctamente fijada.
- Replegar el brazo del limpiacristales en el cristal.

Espejo retrovisor

Retrovisor interior con dispositivo antideslumbramiento manual

Ajuste básico

- Colocar la palanca hacia adelante en el borde inferior del espejo.

Ajuste del dispositivo antideslumbramiento del espejo

- Colocar la palanca hacia atrás en el borde inferior del espejo.

Espejo retrovisor interior adicional

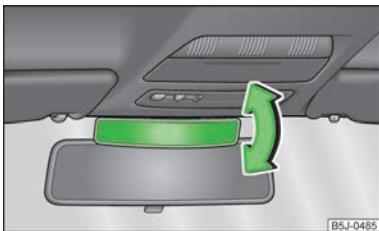


Fig. 35
Espejo retrovisor interior

El espejo retrovisor interior permite una vista más amplia durante la conducción sobre los asientos posteriores.

Ajustar la inclinación

► Ajustar el espejo a la posición deseada siguiendo la dirección de la flecha.

! ATENCIÓN

Dedique su atención preferentemente a la conducción. Como conductor, Vd. se hace plenamente responsable del manejo del vehículo. Utilice el espejo retrovisor interior adicional sólo en la medida que le permita tener su vehículo totalmente bajo control en todo momento.

Retrovisores exteriores

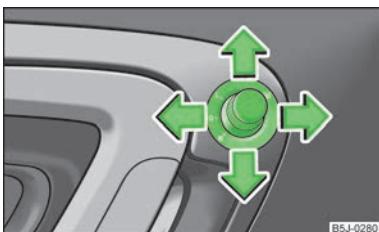


Fig. 36
Parte interior de la puerta: Botón giratorio

Los retrovisores se deberían ajustar antes de emprender la marcha, de modo que se garantice la visibilidad hacia atrás.

Calefaccionado de retrovisores exteriores

► Poner el botón giratorio en la posición » fig. 36.

El calefaccionado de los retrovisores exteriores sólo funciona estando en marcha el motor y hasta una temperatura exterior de +20 °C.

Ajuste del retrovisor exterior izquierdo

► Poner el botón giratorio en la posición L » fig. 36. El movimiento de la superficie del espejo es idéntico al del botón giratorio.

Ajuste del retrovisor exterior derecho

► Poner el botón giratorio en la posición R » fig. 36. El movimiento de la superficie del espejo es idéntico al del botón giratorio.

! ATENCIÓN

- Los retrovisores convexos (abombados hacia fuera) aumentan el campo visual. Sin embargo, hacen que los objetos reflejados parezcan más pequeños. Por ello, estos espejos retrovisores son sólo有条件mente apropiados para apreciar la distancia a los vehículos que circulan detrás.
- Utilizar en lo posible el retrovisor interior para determinar la distancia a los vehículos que circulan detrás.

i Aviso

- No tocar la superficie del espejo retrovisor exterior si está conectado el calefaccionado del mismo.
- Si alguna vez falla el ajuste eléctrico, se puede ajustar ambos retrovisores exteriores manualmente presionando el borde de la superficie del espejo.
- En caso de que se produzca alguna avería en el ajuste eléctrico de los espejos retrovisores, se debe acudir a un servicio oficial ŠKODA.

Asientos y almacenaje

Asientos delanteros

■ Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Ajuste de los asientos delanteros - Variante 1	50
Ajuste de los asientos delanteros - Variante 2	50
Asiento calefactable delantero	51

El asiento del conductor debería estar ajustado de tal modo, que se puedan pisar a fondo los pedales con las piernas ligeramente flexionadas.

El respaldo del asiento del conductor se debería ajustar de tal modo, que se pueda alcanzar el punto más alto del volante con los brazos ligeramente flexionados.

El ajuste correcto de los asientos es especialmente importante para:

- alcanzar segura y rápidamente los elementos de manejo;
- mantener una postura corporal distendida y descansada;
- obtener un efecto protector máximo de los cinturones de seguridad y del sistema airbag.

! ATENCIÓN

- Ajustar el asiento del conductor únicamente con el vehículo parado - ¡Peligro de accidente!
- ¡Tenga cuidado al ajustar el asiento! Si los ajusta sin prestar atención o sin control pueden ocurrir lesiones por aplastamiento.
- Durante la marcha, los respaldos no deben estar excesivamente inclinados hacia atrás porque de lo contrario se reduciría la eficacia de los cinturones de seguridad y del sistema airbag - ¡Peligro de lesión!
- No se debe nunca llevar más personas consigo que asientos existentes en el vehículo.
- Cada ocupante del vehículo deberá colocarse correctamente el cinturón de seguridad perteneciente al puesto de asiento. Los niños deberán estar asegurados con un sistema de retención apropiado » [página 118, Transporte seguro de niños](#).



ATENCIÓN (continuación)

■ Los asientos delanteros y todos los reposacabezas se deben ajustar siempre de modo correspondiente a la estatura, así como los cinturones de seguridad han de estar siempre colocados correctamente a fin de garantizar una protección óptima a Ud. y a los demás ocupantes del vehículo.

■ Los pies deben estar siempre en el espacio reposapiés durante la marcha, no colocarlos nunca sobre el cuadro de interruptores o sobre las banquetas de asiento, ni sacarlos por la ventanilla! Esto es especialmente válido para los acompañantes. En caso de tener que frenar o de un accidente, se expone a un mayor riesgo de lesiones. ¡En caso de activarse el airbag, Ud. puede sufrir lesiones mortales a causa de una posición de asiento incorrecta!

■ Es importante que el conductor y el acompañante mantengan una distancia mínima de 25 cm con respecto al volante o al cuadro de interruptores. Si no respeta la distancia mínima, el sistema de airbag no podrá protegerle - ¡Peligro de muerte!

■ Hay que fijarse en que no haya ningún objeto en el espacio reposapiés, ya que en caso de realizar alguna maniobra de marcha o de frenado, los objetos pueden llegar a la zona de los pedales. En ese caso no se podría embragar, frenar ni acelerar.

■ No colocar ningún objeto en el asiento del acompañante, excepto lo que corresponde (p. ej. asiento infantil) - ¡Peligro de accidente!



Aviso

En el mecanismo de ajuste para la inclinación del respaldo puede surgir tras algún tiempo de servicio un fallo.

Ajuste de los asientos delanteros - Variante 1

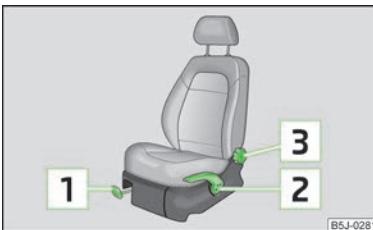


Fig. 37
Elementos de manejo en el asiento

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad de la página 49.

Ajuste longitudinal del asiento

- › Tirar de la palanca **1** » fig. 37 hacia arriba, desplazando al mismo tiempo el asiento hasta la posición deseada.
- › Soltar la palanca **1** y desplazar el asiento hasta que el enclavamiento encastre de forma audible.

Ajuste en altura del asiento

- › Si se quiere subir el asiento, tirar de la palanca **2** » fig. 37 hacia arriba o bombear.
- › Si se quiere bajar el asiento, presionar la palanca **2** hacia abajo o bombear.

Ajustar la inclinación del respaldo

- › Descargar el respaldo (no apoyarse en él) y girar la ruedecilla de mano **3** » fig. 37 para ajustar la inclinación del respaldo deseada.

Ajuste de los asientos delanteros - Variante 2



Fig. 38
Elementos de manejo en el asiento

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad de la página 49.

Ajuste longitudinal del asiento

- › Tirar de la palanca (en la zona central) **1** » fig. 38 hacia arriba, desplazando al mismo tiempo el asiento hasta la posición deseada.
- › Soltar la palanca **1** y desplazar el asiento hasta que el enclavamiento encastre de forma audible.

Ajuste en altura del asiento

- › Si se quiere subir el asiento, tirar de la palanca **2** » fig. 38 hacia arriba o bombear.
- › Si se quiere bajar el asiento, presionar la palanca **2** hacia abajo o bombear.

Ajustar la inclinación del respaldo

- › Descargar el respaldo (no apoyarse en él), tirar de la palanca **3** » fig. 38 hacia atrás y ajustar la inclinación deseada del respaldo utilizando la espalda.
- › Al soltar la palanca **3**, el respaldo permanece fijado en la posición ajustada.

Asiento calefactable delantero



Fig. 39
Conmutador basculante para la calefacción de asientos delanteros



Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 49.

Las superficies de banqueta y respaldo de los asientos delanteros pueden calentarse eléctricamente.

- Presionando el conmutador basculante a la posición 1 ó 2 pone la calefacción de asiento delantero a un 25 % ó 100 % de su potencia » fig. 39.
- Para desconectar la calefacción, poner el conmutador basculante en posición horizontal.

! ATENCIÓN

Si su perceptividad de dolor y/o temperatura o la del acompañante es limitada, por ejemplo a causa de una medicación, parálisis o enfermedades crónicas (p. ej., diabetes), recomendamos renunciar por completo al uso del asiento calefactable. Puede causar quemaduras de difícil curación en la espalda, nalgas y piernas. Si aún así quiere utilizar el asiento calefactable, recomendamos que, en trayectos largos, haga a menudo pausas para que el cuerpo se pueda rehacer del esfuerzo del viaje. Consultar su médico para diagnosticar su situación concreta.

! CUIDADO

- Para no dañar los elementos calefactores de los asientos, no hay que arrodillarse sobre éstos y evitar sobrecargarlos en algún punto de otra forma.
- Cuando los asientos no están ocupados por personas o hay objetos fijados o reposados, tal como por ejemplo un asiento infantil, o una bolsa y cosas parecidas, no se debe utilizar el asiento calefactable. Puede surgir un fallo de los elementos calefactores del asiento calefactable.
- No limpiar los asientos con nada que los humedezca » página 135.

i Aviso

- El calefaccionado de asiento sólo se debería conectar con el motor en marcha. De este modo se conservará notablemente la capacidad de la batería.
- Si disminuye la tensión de a bordo, se desconectará automáticamente el calefaccionado de luneta, a fin de disponer de suficiente energía eléctrica para la gestión del motor » página 150, Desconexión automática del consumidor.

Reposacabezas

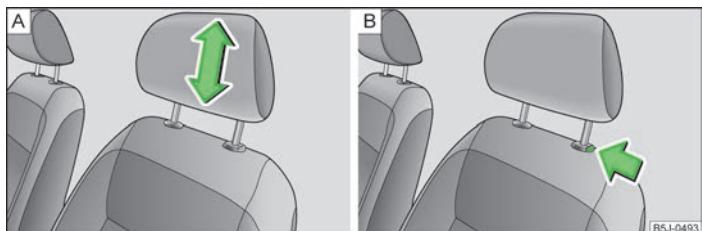


Fig. 40 Reposacabezas. Ajustar/desmontar

Ajustar la altura de los reposacabezas

- Coger el reposacabezas por los lados con las dos manos y tirar a discreción de él hacia arriba » fig. 40 - [A].
- Si se desea desplazar el reposacabezas hacia abajo, pulsar y mantener pulsada la tecla de seguro » fig. 40 - [B] con una mano, y con la otra mano el desplazar el reposacabezas hacia abajo.

Desmontar y montar el reposacabezas

- Extraer el reposacabezas del respaldo hasta el tope.

- Pulsar la tecla del seguro en el sentido de la flecha » fig. 40 - **B** y extraer el reposacabezas.
- Para volver a montarlo, introducir el reposacabezas hacia abajo en el respaldo hasta que la tecla del seguro encastre de forma audible.

Ajuste el reposacabezas de tal modo, que el borde superior del mismo se encuentre, de ser posible, a la misma altura que la parte superior de su cabeza.

Los reposacabezas deben ajustarse de acuerdo con la talla del cuerpo. Los reposacabezas correctamente ajustados ofrecen una protección eficaz de los ocupantes en combinación con los cinturones de seguridad » [página 105](#).

! ATENCIÓN

- Los reposacabezas deben estar correctamente ajustados para que, en caso de accidente, los ocupantes estén protegidos eficazmente.
- No conducir nunca con los reposacabezas desmontados - ¡Peligro de lesiones!
- Si los asientos traseros están ocupados, los reposacabezas traseros no deberán estar en la posición inferior.

Asientos traseros

Abatir el respaldo

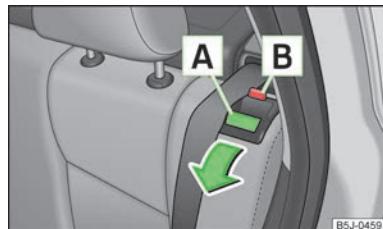


Fig. 41
Desbloquear el respaldo

El espacio del maletero se puede ampliar abatiendo hacia adelante los respaldos. En los vehículos con asientos traseros divididos, los respaldos pueden abatirse, según necesidad, hacia delante, incluso individualmente.

Abatir hacia delante

- Antes de abatir los asientos traseros, se deben ajustar los asientos delanteros de tal modo de que no se dañen al abatir los asientos traseros.
- Presionando el botón de seguridad **A** » [fig. 41](#) desbloquear el respaldo e inclinar hacia delante.
- Extraer el reposacabezas del respaldo del asiento.
- Abatir completamente el respaldo hacia delante.

Replegar el respaldo

- Encajar el reposacabezas en el respaldo ligeramente levantado.
- A continuación, rebatir el respaldo hasta que el botón de seguridad encastre - comprobarlo tirando del respaldo » [fig. 41](#).
- Cerciorarse de que la espiga roja **B** no sea visible.

! ATENCIÓN

- Después de rebatir hacia atrás los respaldos, los cinturones y los cierres de cinturón deberán encontrarse en su posición inicial - han de estar listos para funcionar.
- Los respaldos han de estar enclavados de modo seguro, a fin de evitar que, en caso de un frenazo brusco, se desplacen hacia el habitáculo objetos procedentes del maletero - Peligro de lesiones.
- Hay que fijarse en que los respaldos de los asientos posteriores hayan encastrados debidamente. Sólo en tal caso, el cinturón de seguridad de tres puntos de fijación para el asiento central podrá cumplir su función fiablemente.

! CUIDADO

Al accionar los respaldos de los asientos se debe tener cuidado de no dañar los cinturones de seguridad. En ningún caso se deben aprisionar los cinturones de seguridad posteriores por medio del respaldo del asiento rebatido.

i Aviso

Con la caja de la red de separación montada, abatir primero el respaldo izquierdo hacia delante y luego el derecho.

Abatir hacia delante y desmontar los asientos

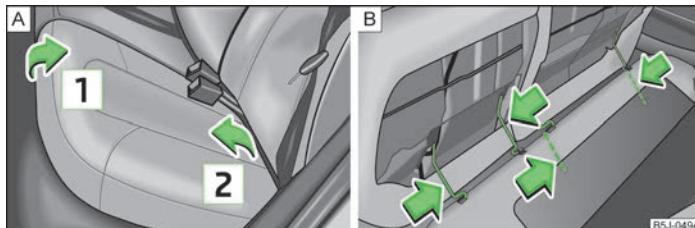


Fig. 42 Abatir hacia delante y desmontar los asientos

El espacio del maletero se puede ampliar abatiendo hacia adelante o desmontando los asientos traseros.

Abatir hacia delante

- Levantar el asiento en el sentido de la flecha **1** » fig. 42 y abatirlo hacia delante en el sentido de la flecha **2**.

Desmontar

- Abatir hacia delante la banqueta del asiento.
- Presionar el estribo de alambre en sentido de la flecha » fig. 42 - **B** y sacar la banqueta del asiento de la fijación.

Montar

- Presionar el estribo de alambre en sentido de la flecha » fig. 42 - **B** y colocar en la fijación.
- Replegar la banqueta del asiento a su posición inicial.

Introducir los apoyacabezas en las banquetas de los asientos

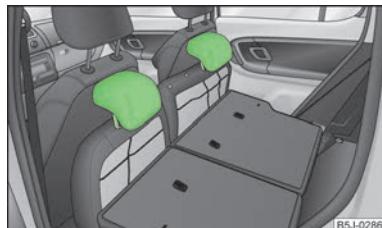


Fig. 43
Asientos traseros: Apoyacabezas en las banquetas de los asientos

Los reposacabezas traseros se pueden introducir en las correspondientes aberturas del banco de asiento abatido hacia delante » fig. 43.

Maletero

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Vehículos de la clase N1	54
Elementos de sujeción	54
Gancho plegable	55
Redes de retención	55
Cubierta del maletero	56
Otras posiciones de la cubierta del maletero	56
Cubierta del maletero enrollable (Combi)	57

Para mantener las buenas propiedades de conducción del vehículo, se debe tener en cuenta lo siguiente:

- Distribuir la carga de la forma más uniforme posible.
- Coloque los objetos pesados lo más hacia delante posible.
- Sujetar el equipaje en las argollas de retención o mediante la red de retención » página 54.

En caso de accidente, los objetos pequeños y ligeros desarrollan una energía cinética tan elevada, que pueden causar lesiones graves. La magnitud de la energía cinética depende de la velocidad de marcha y del peso del objeto. La velocidad de marcha es el factor más importante al respecto.

Ejemplo: Un objeto sin asegurar con un peso de 4,5 kg desarrolla en una colisión frontal a 50 km/h la energía correspondiente a 20 veces su peso. Esto significa que el peso genera la fuerza de unos 90 kg ¹. Es posible imaginarse las lesiones que puede causar a un ocupante del vehículo este "proyectil" lanzado a través del habitáculo.

! ATENCIÓN

- Almacenar los objetos en el maletero y asegurarlos con las argollas de sujeción.
- En caso de una maniobra repentina o un accidente, los objetos sueltos en el habitáculo pueden ser lanzados hacia delante y lesionar a los ocupantes del vehículo o a otros concurrentes en el tráfico. Este peligro todavía aumenta si los objetos lanzados en rededor chocan contra un airbag que se está activando. En este caso, los objetos al rebotar pueden lesionar a los ocupantes del vehículo - Peligro de muerte.
- Se debe tener en cuenta que, durante el transporte de objetos pesados, varían las propiedades de marcha a causa de desplazarse el centro de gravedad - ¡Peligro de accidente! Por tanto, habrá que adaptar la velocidad y el modo de conducir a la nueva situación.
- Si se aseguran las piezas de equipaje u objetos en las argollas de sujeción con cuerdas dañadas, en caso de maniobras de frenado o accidentes se pueden producir lesiones. Con el fin de impedir que las piezas de equipaje puedan ser lanzadas hacia delante, utilizar siempre cuerdas apropiadas que se puedan sujetar de modo seguro en las argollas.
- La carga se debe colocar de modo que, en caso de maniobras bruscas al conducir y frenar, no pueda desplazarse ningún objeto hacia delante - ¡Peligro de lesiones!
- Al transportar objetos fijados, cortantes y peligrosos, en el maletero agrandado, que se obtiene al abatir el respaldo del asiento trasero, es imprescindible garantizar la seguridad de la persona transportada en el asiento posterior restante [» página 106, Posición de asiento correcta de los ocupantes de los asientos traseros](#).
- Si el asiento trasero al lado del asiento abatido está ocupado, se deberá prestar la máxima atención para garantizar la seguridad, p. ej. colocando la carga de modo que el asiento no pueda volver a abatirse hacia atrás en caso de un choque trasero.
- No conducir nunca con la tapa de maletero abierta o apoyada, ya que podrían llegar los gases de escape al habitáculo - ¡Peligro de intoxicación!
- No debe sobrepasarse en ningún caso la carga autorizada sobre los ejes ni el peso máximo admisible del vehículo - ¡Peligro de accidente!
- ¡No llevar nunca consigo personas en el maletero!

! CUIDADO

Comprobar que no se dañen los filamentos calefactores de la luneta térmica a causa de los objetos abrasivos.

i Aviso

Se debe adaptar la presión de inflado de los neumáticos a la carga [» página 152, Vida útil de los neumáticos](#).

Vehículos de la clase N1

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad de la página 53.

En los vehículos de la clase N1 que carecen de rejilla protectora debe utilizar un juego de sujeción que cumpla la norma EN 12195 (1 - 4) para fijar la carga.

Elementos de sujeción

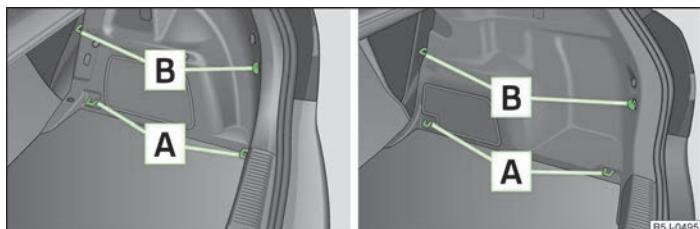


Fig. 44 Maletero: Argollas de amarre y elementos de fijación

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad de la página 53.

En el maletero existen los siguientes elementos de sujeción [» fig. 44](#).

- A** Argollas de amarre para la fijación de bultos y redes de retención.
- B** Elementos de sujeción para la fijación redes de retención.

! CUIDADO

La carga máxima admitida de las argollas de amarre es de 3,5 kN (350 kg).

i Aviso

Las argollas de amarre superiores delanteras se encuentran detrás del respaldo de asiento abatible » [fig. 44](#).

Gancho plegable



Fig. 45
Maletero: gancho plegable

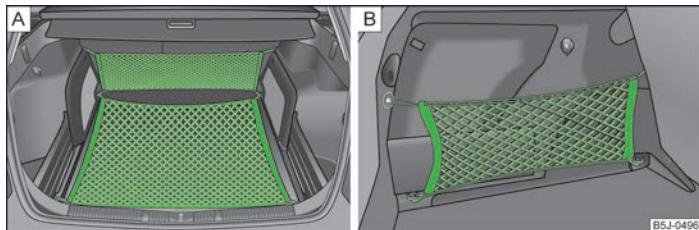
Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 53.

A ambos lados del maletero se encuentran ganchos plegables para sujetar pequeñas piezas de equipaje como, p. ej., bolsas, etc. » [fig. 45](#).

! CUIDADO

La carga máxima admitida del gancho es de 7,5 kg.

Redes de retención



B5J-0496

Fig. 46 Red de retención: doble bolsa transversal, red de fijación al suelo/dobles bolsas longitudinales



Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 53.

Ejemplos de fijación para la red de retención como bolsa transversal » [fig. 46 - A](#) y bolsa longitudinal » [fig. 46 - B](#).

! ATENCIÓN

La carga máxima admitida de las redes de retención no debe sobrepasarse. Si los objetos son más pesados, no estarán lo suficientemente asegurados - ¡Peligro de lesiones!

! CUIDADO

- La carga máxima admitida de las redes de retención es de 1,5 kg.
- No depositar en las redes ningún objeto con cantos afilados - Peligro de daños en la red.

Cubierta del maletero

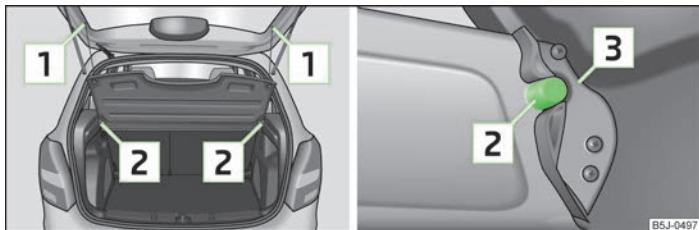


Fig. 47 Desmontar la cubierta del maletero



Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad de la página 53.

Para transportar mercancías voluminosas, se puede desmontar la cubierta del maletero si es necesario.

desmontar la cubierta

- Desenganchar las cintas de sujeción » fig. 47.
- Retirar la cubierta de los soportes dándole ligeros golpes a la parte inferior de la cubierta en el espacio entre los soportes.

Montar la cubierta

- Colocar la cubierta en los guarda objetos del revestimiento lateral.
- Colocar los alojamientos en la cubierta » fig. 47 sobre los soportes en el revestimiento lateral.
- Encastrar la cubierta golpeando ligeramente en la cara superior de la cubierta en el área que se encuentra entre los soportes.
- Enganchar las cintas de sujeción en la tapa de maletero.

! ATENCIÓN

Sobre la cubierta del maletero no se deben depositar objetos que, en caso de un frenazo repentino o de una colisión, puedan poner en peligro a los ocupantes del vehículo.

! CUIDADO

■ Puede que al cerrar la tapa del maletero se ladee o dañe la cubierta del maletero o el revestimiento lateral si se manipulan de forma tosca. Se deben tener en cuenta las siguientes indicaciones.

- Los alojamientos de la cubierta » fig. 47 deben estar encastrados en los soportes del revestimiento lateral .
- La carga no puede sobrepasar la altura de la cubierta del maletero.
- La cubierta no debe estar ladeada en la posición abierta en la junta de la tapa del maletero.
- En la ranura entre la cubierta abierta y el respaldo no debe haber ningún objeto.

i Aviso

Al abrir la tapa de maletero se levanta simultáneamente la cubierta del maletero. ■

Otros posiciones de la cubierta del maletero

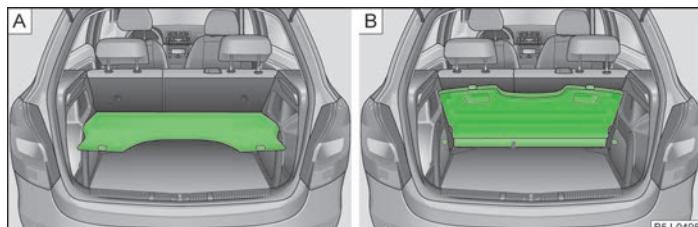


Fig. 48 Cubierta del maletero: en la posición inferior/montada detrás de los asientos traseros



Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad de la página 53.

La cubierta del maletero puede colocarse en las siguientes posiciones:

- en la posición inferior sobre los elementos de apoyo » fig. 48 - -
- detrás de los asientos posteriores » fig. 48 - .

! CUIDADO

En esta posición »fig. 48 - A la cubierta del maletero está prevista para guardar pequeños objetos de hasta 2,5 kg de peso.

Cubierta del maletero enrollable (Combi)

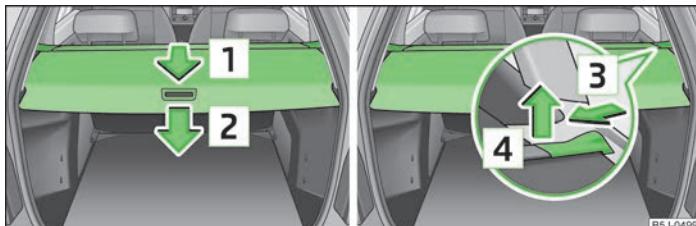


Fig. 49 Maletero: Cubierta del maletero enrollable/desmontar la cubierta del maletero enrollable

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias ! de la página 53.

Extraer

- Tirar de la cubierta enrollable del maletero en el sentido de la flecha 1 »fig. 49 hasta el tope en posición asegurada.

Enrollar

- Presionar la cubierta en la zona del asidero en el sentido de la flecha 2; la cubierta se enrollará automáticamente.

Desmontar

- Para el transporte de materiales voluminosos se puede desmontar completamente la cubierta enrollable del maletero, presionando para ello en el lado de la barra transversal en dirección de la flecha 3 y quitar la cubierta con un movimiento en dirección de la flecha 4.

! ATENCIÓN

Sobre la cubierta enrollable del maletero no se deben depositar objetos.

Piso de carga variable en el maletero (Combi)

Información preliminar

El piso de carga variable facilita el trato de piezas de equipaje voluminosas.

! CUIDADO

La carga adicional admisible del piso de carga variable es de máx. 75 kg.

i Aviso

El espacio debajo del suelo de carga variable se puede aprovechar para guardar objetos.

Dividir el maletero con piso de carga variable

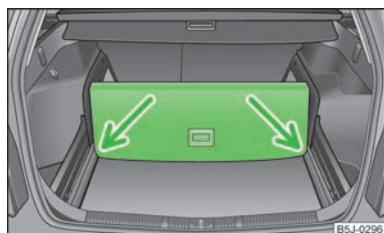


Fig. 50
Dividir el maletero con piso de carga variable

- Levantar la parte con fijación y asegurarla introduciéndola en las ranuras que vienen marcadas por medio de flechas »fig. 50.

Desmontar y montar el suelo de carga variable

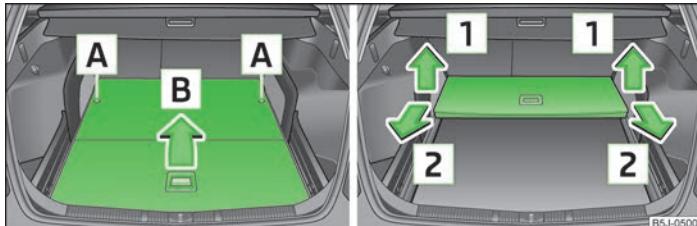


Fig. 51 Plegar/retirar el piso de carga variable

Desmontar

- › Desbloquear el piso de carga variable girando las argollas de seguridad **A** hacia la izquierda, aprox. 180° » fig. 51.
- › Plegar el piso de carga variable moviendo en el sentido de la flecha **B**.
- › Levantar el suelo de carga variable en el sentido de la flecha **1** » fig. 51 y extraer tirando en el sentido de la flecha **2** » fig. 51.

Montar

- › Poner el piso de carga variable doblado sobre las guías portantes.
- › Desplegar el suelo de carga variable.
- › Desbloquear el piso de carga variable girando las argollas de seguridad **A** hacia la derecha, aprox. 180°.

! ATENCIÓN

Al montar el piso de carga variable, tener cuidado en fijar correctamente los rieles portantes y el mismo piso de carga variable. De no ser así, corren los ocupantes peligro de lesiones.

Desmontar y montar las guías portantes

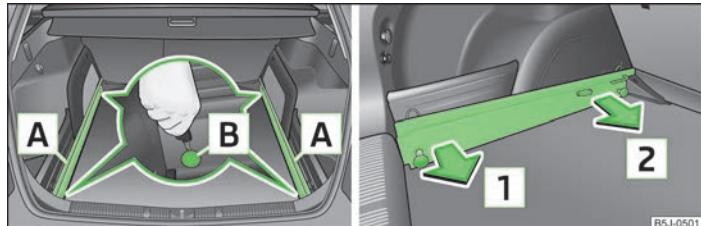


Fig. 52 Aflojar los puntos de seguridad/retirar los carriles portantes

Desmontar

- › Soltar los puntos de retención **B** » fig. 52 en las guías portantes con la llave del vehículo o con un destornillador plano.
- › Agarrar la guía portante **A** en la posición **1** y soltar tirando de ella en el sentido de la flecha. Para facilitar el desmontaje, se pueden sacar las bandejas portaobjetos extraíbles » página 69, Compartimentos guardaobjetos en el maletero.
- › Agarrar la guía portante **A** en la posición **2**, soltar tirando de ella en el sentido de la flecha y sacarla.
- › Proceder del mismo modo para desmontar la guía portante del otro lado del maletero.

Montar

- › Posicionar las guías portantes en los lados del maletero.
- › Presionar los dos puntos de fijación **B** » fig. 52 en cada guía portante hasta el tope.
- › Controlar la fijación tirando de las guías portantes.

! ATENCIÓN

Al montar el piso de carga variable, tener cuidado en fijar correctamente los rieles portantes y el mismo piso de carga variable. De no ser así, corren los ocupantes peligro de lesiones.

Red divisoria (Combi)

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Utilizar la red separadora detrás de los asientos posteriores	59
Utilizar la red separadora detrás de los asientos delanteros	60
Desmontar y montar la caja de la red divisoria	60

ATENCIÓN

- Despues de abatir nuevamente hacia atrás las banquetas y los respaldos, los cierres de cinturón y los cinturones deberán encontrarse en su posición inicial - han de estar listos para funcionar.
- Los respaldos han de estar enclavados de modo seguro, a fin de evitar que, en caso de un frenazo brusco, se desplacen hacia el habitáculo objetos procedentes del maletero - ¡Peligro de lesiones!
- Hay que fijarse en que el respaldo del asiento posterior esté encastrado correctamente. Sólo en tal caso, el cinturón de seguridad de tres puntos de fijación para el asiento central podrá cumplir su función fiablemente.
- ¡Asegurarse de que la barra transversal está insertada en los alojamientos C » fig. 53 de la página 59 o » fig. 54 de la página 60 en la posición delantera!



Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 59.

Extraer

- Abrir la puerta trasera derecha.
- Abatir los respaldos de los asientos posteriores un poco hacia delante, con lo que se dejará libre el acceso para retirar la red de separación.
- Tirar de la red de separación por la lengüeta A » fig. 53 y sacarla de la caja B en la dirección de las fijaciones C.
- Montar la barra transversal en uno de los alojamientos C y presionar hacia adelante.
- Introducir de igual modo la barra transversal en el otro lado del vehículo, en el alojamiento C.
- A continuación, rebatir el respaldo hasta que el botón de seguridad encastre - comprobarlo tirando del respaldo.

Enrollar

- Tirar de la barra transversal un poco hacia atrás, primero en un lado y seguidamente en el otro lado, y sacarla los alojamientos C » fig. 53.
- Sujetar la barra transversal de tal modo, que la red divisoría pueda enrollarse lentamente y sin daños en la caja B.

Si se desea utilizar todo el espacio del maletero, se puede desmontar la cubierta enrollable del mismo » página 57.

Utilizar la red separadora detrás de los asientos posteriores

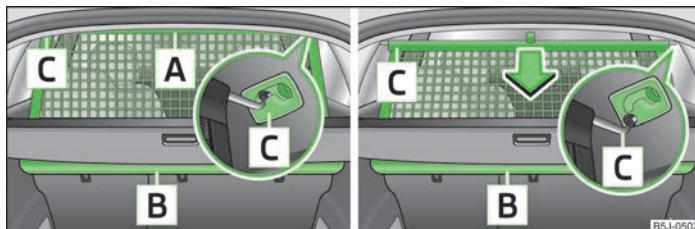


Fig. 53 Retirar/enrollar la red de separación

Utilizar la red separadora detrás de los asientos delanteros

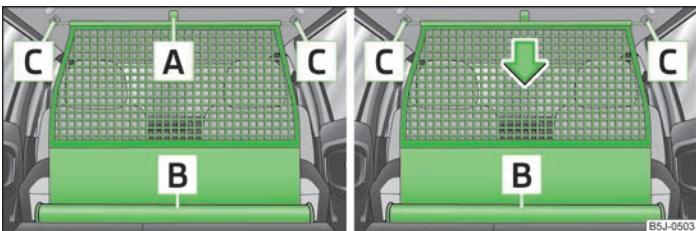


Fig. 54 Retirar/enrollar la red de separación

Leyendo Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad de la página 59.

Extraer

- Abrir la puerta trasera derecha.
- Abatir hacia delante los asientos y los respaldos traseros.
- Tirar de la red de separación por la lengüeta **A** » fig. 54 y sacarla de la caja **B** en la dirección de las fijaciones **C**.
- Montar la barra transversal en uno de los alojamientos **C** y presionar hacia adelante.
- Introducir de igual modo la barra transversal en el otro lado del vehículo, en el alojamiento **C**.

Enrollar

- Tirar de la barra transversal un poco hacia atrás, primero en un lado y seguidamente en el otro lado, y sacarla los alojamientos **C** » fig. 54.
- Sujetar la barra transversal de tal modo, que la red divisoria pueda enrollarse lentamente y sin daños en la caja **B**.
- Replegar los asientos traseros a su posición inicial.

Desmontar y montar la caja de la red divisoria

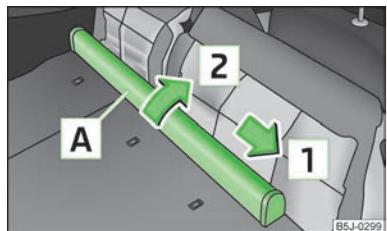


Fig. 55
Asientos traseros: Caja de la red divisoria

Leyendo Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad de la página 59.

Desmontar

- Abrir la puerta trasera derecha.
- Abatir los asientos y respaldos de los asientos traseros hacia adelante, primero el respaldo izquierdo, después el respaldo derecho.
- Desplazar la caja de la red de separación del maletero **A** » fig. 55 en el sentido de la flecha **1** y sacarla del alojamiento del respaldo del asiento derecho en el sentido de la flecha **2**.

Montar

- Introducir las entalladuras de la caja de la red de separación en el alojamiento de los respaldos de los asientos traseros.
- Desplazar la caja de la red de separación en el sentido contrario al de la flecha **1** hasta el tope.
- Replegar los asientos traseros a su posición inicial.

Portabicicletas en el maletero

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Montar el travesaño	61
Montar el portabicicletas	61
Poner una bicicleta en el portabicicletas	62
Garantizar la estabilidad de las bicicletas a través de una correa	62

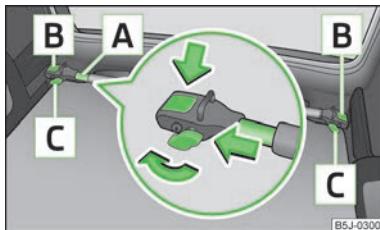
! ATENCIÓN

Al transportar bicicletas es imprescindible garantizar la seguridad de los ocupantes del vehículo.

! CUIDADO

Proceder con precaución cuando se manipule la bicicleta; Peligro de daños en el vehículo.

Montar el travesaño



Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 60.

- Sacar la cubierta enrollable del maletero » página 57; en su caso recomendamos retirar la red de separación » página 60.
- Extraer los reposacabezas de los respaldos de los asientos posteriores y abatir los asientos posteriores » página 52.
- Aflojar los tornillos de seguridad C » fig. 56 y sacarlos un poco, para que se desbloqueen así las fijaciones B.
- Poner el travesaño A con la parte fija sobre la argolla de amarre izquierda y después con la parte extraíble del travesaño A en la argolla derecha.
- Presionar las fijaciones B hasta que encastren y apretar los tornillos de seguridad C con firmeza.
- Comprobar la fijación tirando del travesaño.

Montar el portabicicletas

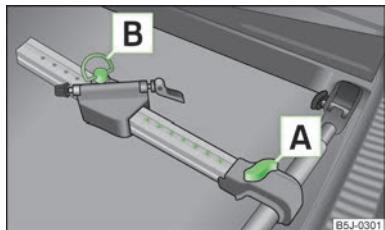


Fig. 57
Montar el portabicicletas

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 60.

- Colocar el portabicicletas autorizado sobre el travesaño.
- Extraer el tornillo A » fig. 57 un poco y deslizar el larguero (pieza de aluminio) hacia el travesaño hasta que el soporte encastre.
- Enroscar el tornillo A en la tuerca.
- Aflojar el tornillo B de la parte deslizante del portabicicletas y extraerlo.
- Colocar la parte deslizante del soporte, según el tamaño de la bicicleta, en una de las posiciones posibles de modo que la bicicleta no toque la tapa del maletero. Recomendamos colocar la pieza desplazable del soporte de tal modo de que entre el tornillo A y la parte desplazable queden 7 taladros visibles.
- Poner el tornillo B en la posición deseada y apretarlo.

Poner una bicicleta en el portabicicletas

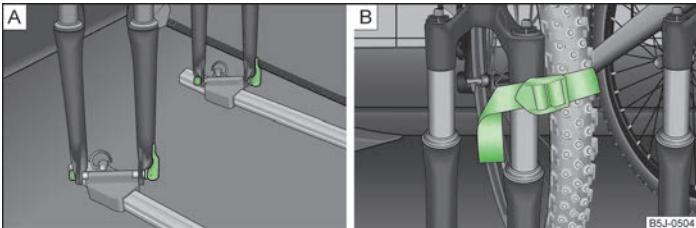


Fig. 58 Montar la bicicleta/ejemplo de fijación de la rueda delantera



Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad de la página 60.

- Antes de montar la bicicleta se debe desmontar su rueda delantera.
- Soltar la sujeción rápida del eje de fijación del portabicicletas y ajustarlo según lo ancho de la horquilla de bicicleta.
- Colocar la horquilla de la bicicleta sobre el eje de fijación y apretarla mediante el tensor rápido » fig. 58 - **A**.
- Poner el pedal izquierdo hacia delante con el fin de fijar la rueda delantera con más facilidad.
- Aflojar el tornillo **A** » fig. 57 de la página 61 y deslizar el portabicicletas junto con la bicicleta sujetada hacia la izquierda de modo de que el manillar no toque la ventanilla lateral del maletero.
- Bajar con cuidado la tapa de maletero sin soltarla y comprobar al mismo tiempo, si entre el manillar de la bicicleta y la luneta posterior queda suficiente espacio libre. Si es necesario, ajustar la posición de la pieza deslizante del portabicicletas de modo de que no haya ningún contacto » página 61.
- Es mejor colocar la rueda delantera desmontada entre la biela del pedal izquierdo y el marco de la bicicleta, y fijarla mediante una correa a la horquilla delantera » fig. 58 - **B** o bien a uno de los elementos de sujeción.
- El montaje del segundo soporte y la fijación de la bicicleta se efectúan de modo análogo.

Garantizar la estabilidad de las bicicletas a través de una correa

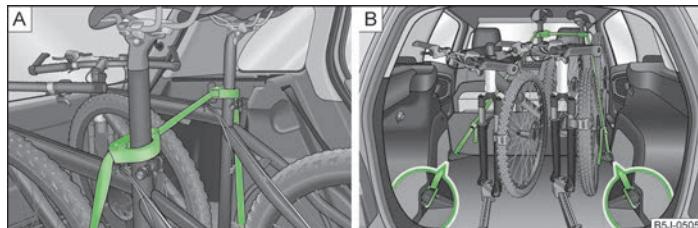


Fig. 59 Asegurar las bicicletas



Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad de la página 60.

- Para soltar la pieza de goma de la abrazadera, apretarlas y abrir la abrazadera.
- Colocar la abrazadera con la pieza de goma hacia delante (en el sentido de la marcha) en la parte más baja posible del soporte del sillín y cerrarla » fig. 59 - **A**.
- Para transportar dos bicicletas, tensar la correa » fig. 59 - **A** entre los sillines separando las bicicletas.
- Enganchar el gancho de mosquetón en los extremos de la correa en las argollas de amarre detrás de los asientos posteriores » fig. 59 - **B**.
- Tirar sucesivamente de la correa a ambos lados mediante las hebillas tensoras.
- Si fuera necesario, se puede corregir adicionalmente la posición de las bicicletas en el vehículo.

Baca portaequipajes



Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Puntos de fijación	63
Carga sobre el techo	63

! ATENCIÓN

- La carga de la baca debe estar bien sujetada - ¡Peligro de accidente!
- Asegurar siempre la carga convenientemente con cuerdas apropiadas y no estropeadas o cintas de sujeción.
- Distribuir la carga de modo uniforme sobre la baca portaequipajes.
- Durante el transporte de objetos pesados o de gran superficie sobre la baca se modifican las cualidades de marcha por el desplazamiento del centro de gravedad o por la ampliación de la superficie expuesta al viento - ¡Peligro de accidente! Adaptar por ello la forma de conducir y la velocidad a las circunstancias actuales.
- Evitar maniobras de conducción y frenado bruscas y repentinas.
- Ajustar la velocidad y conducción a las condiciones de visibilidad, climáticas, de calzada y de tráfico.
- No sobrepasar en ningún caso la carga autorizada sobre el techo, sobre los ejes ni el peso máximo admisible del vehículo - ¡Peligro de accidente!

! CUIDADO

- Utilizar únicamente bacas portaequipajes autorizadas por ŠKODA.
- Si se utilizan otros sistemas de baca portaequipajes o no los soportes no se montan de acuerdo con la ley, los daños causados en el vehículo quedan excluidos de la garantía. Por esta razón, es imprescindible tener en cuenta las instrucciones adjuntas para el montaje del sistema de baca portaequipajes.
- En los vehículos con techo corredizo/elevable eléctrico debe tener en cuenta que el techo no choque con la carga.
- Fijarse en que la tapa del maletero no golpee contra la carga del techo al abrirlo.
- La altura del vehículo se modifica con el montaje de una baca portaequipajes y de la carga que lleva sujetada a él. Comparar la altura del vehículo con las alturas de paso existentes, p.ej. pasos subterráneos y puertas de garaje.
- Desmontar siempre la baca portaequipajes antes de entrar en una instalación lavacoches.
- Fijarse en que la antena del techo no se vea afectada por la carga sujetada.

Nota relativa al medio ambiente

Debido al aumento de la resistencia del aire se incrementa el consumo de combustible.

i Aviso

Si el vehículo no está equipado de fábrica con barras laterales en el techo, podrá adquirirlos del programa de accesorios originales de ŠKODA.

Puntos de fijación

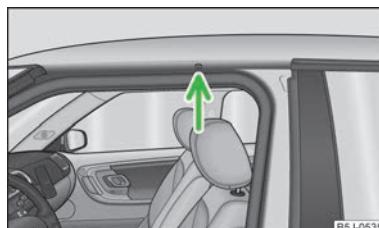


Fig. 60
Puntos de fijación para soportes básicos



Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 62.

Realizar el montaje y desmontaje según las instrucciones adjuntas.

! CUIDADO

Tener en cuenta las indicaciones para el montaje y desmontaje que figuran en las instrucciones adjuntas.

Carga sobre el techo



Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 62.

La carga autorizada sobre el techo (inclusive el sistema de soportes) de **75 kg** y el peso total autorizado del vehículo no se deben sobrepasar.

Al utilizar sistemas de baca portaequipajes con menor cargabilidad, no se puede aprovechar la carga sobre el techo autorizada. En estos casos, sólo se podrá cargar la baca portaequipajes hasta el límite máximo de peso indicado en las instrucciones de montaje.

Soporte de bebidas

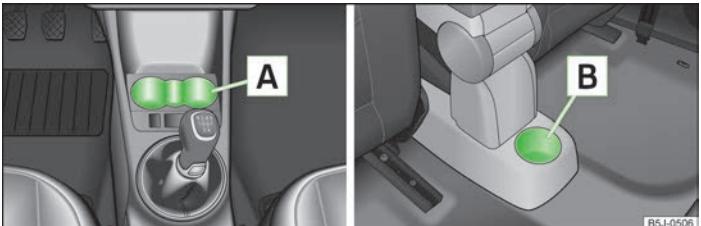


Fig. 61 Soporte de bebidas

En las cavidades **A** » fig. 61 se pueden colocar dos soportes de bebidas.

En la cavidad **B** se pueden colocar dos soportes de bebidas.

! ATENCIÓN

- No poner nunca bebidas calientes en el portabebidas. Si se mueve el vehículo, estas pueden derramarse - ¡Peligro de quemaduras!
- No utilizar vasos frágiles (p. ej., de cristal, porcelana). Si no es así, podrían producirse lesiones en caso de accidente.

! CUIDADO

No dejar ningún portabebidas abierto durante el viaje. Podrían p. ej. derramarse al frenar y causar daños en el sistema eléctrico o el acolchado de asiento.

Cenicero



Fig. 62 Consola central: Cenicero delantero/posterior

Desmontar

- Sacar el cenicero » fig. 62 hacia arriba.

Montar

- Colocar el cenicero verticalmente.

! ATENCIÓN

No meter nunca objetos inflamables en el cenicero - ¡Peligro de incendio!

! CUIDADO

Al sacarlo, no sujetar el cenicero por la tapa - podría romperse.

Encendedor, enchufe de 12 V

Encendedor



Fig. 63
Consola central: Encendedor

Manejo del encendedor

- ▶ Pulsar el botón del mechero del encendedor » [fig. 63](#).
- ▶ Esperar hasta que el botón del encendedor salte.
- ▶ Extraer y utilizar inmediatamente el encendedor.
- ▶ Volver a introducir el encendedor en la caja del enchufe.

! ATENCIÓN

- ¡Tenga cuidado al utilizar el encendedor! Un uso inadecuado del encendedor puede provocar quemaduras.
- El encendedor funciona también con el encendido desconectado o sin la llave de contacto puesta. Por esta razón, no dejar nunca a los niños en el vehículo sin vigilancia.

i Aviso

- El orificio para el encendedor también se puede utilizar como enchufe de 12 voltios para consumidores eléctricos » [página 65](#).
- Otras indicaciones » [página 159, Accesorios, modificaciones y sustitución de piezas](#).

Enchufe de 12 voltios



Fig. 64
Maletero: caja de enchufe

Vista general de los enchufes de 12 voltios

En la consola central delantera » [fig. 63](#) de la página 65.

En el maletero » [fig. 64](#).

Utilizar el enchufe

- ▶ Retirar la cubierta de la caja de enchufe o el encendedor o abrir la cubierta.
- ▶ Introducir el enchufe del consumidor eléctrico en la caja de enchufe.

Otras indicaciones » [página 159, Accesorios, modificaciones y sustitución de piezas](#).

! ATENCIÓN

- Un uso inadecuado del enchufe de 12 voltios y de los accesorios eléctricos puede provocar fuego, quemaduras y otras lesiones graves.
- Por esta razón, no dejar nunca a los niños en el vehículo sin vigilancia. El enchufe de 12 voltios y los aparatos eléctricos conectados a éste también pueden utilizarse con el encendido desconectado o sin la llave de contacto puesta.
- Si el aparato eléctrico enchufado se calienta mucho, desconectarlo inmediatamente y apartarlo de la conexión de red.

! CUIDADO

- El enchufe de 12 voltios sólo se puede utilizar para la conexión de accesorios eléctricos activados con un consumo de potencia total de hasta 120 vatios.
- Nunca se debe sobrepasar el consumo de potencia máximo ya que, de lo contrario, el sistema eléctrico del vehículo puede resultar dañado.

- Con el motor parado y los consumidores conectados se descarga la batería del vehículo - ¡Peligro de batería descargada!
- Para evitar daños en el enchufe de 12 voltios, utilizar sólo enchufes adecuados.
- Utilizar solamente el accesorio homologado conforme a las directrices válidas en cada caso en relación a la compatibilidad electromagnética.
- Antes de conectar o desconectar el encendido o al arrancar el motor, desconectar el aparato conectado al enchufe de 12 voltios para evitar daños provocados por las fluctuaciones de la tensión.
- ¡Tener en cuenta las instrucciones de uso de los aparatos conectados!

! ATENCIÓN

- No colocar nada sobre el cuadro de instrumentos. Los objetos depositados podrían salir despedidos durante la marcha (en caso de acelerar o recorrer curvas) por el habitáculo y distraerle del tráfico - ¡Peligro de accidente!
- Cerciorarse de que, durante la marcha, ningún objeto procedente de la consola central o de otros compartimentos guarda objetos pueda caer en espacio reposapiés del conductor. En tal caso ya no se podría embragar, frenar o acelerar - ¡Peligro de accidente!

Compartimentos guarda objetos

Sinopsis

En su vehículo existen los siguientes compartimentos guarda objetos:

Compartimentos guardaobjetos en el lado del acompañante	» página 66
Compartimento guarda objetos en el lado del conductor	» página 67
Bolsas portaobjetos en los asientos delanteros	» página 67
Compartimento para gafas	» página 67
Vano portaobjetos en la consola central	» página 68
Compartimento guarda objetos en el asiento delantero	» página 68
Apoyabrazos delantero con compartimento guardaobjetos	» página 68
Compartimentos guarda objetos en las puertas	» página 69
Compartimentos guardaobjetos en el maletero	» página 69
Portaobjetos flexible	» página 69

Compartimentos guardaobjetos en el lado del acompañante

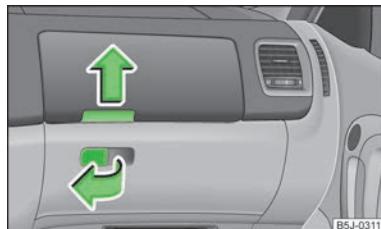


Fig. 65
Cuadro de interruptores: Compartimentos guardaobjetos en el lado del acompañante

Abrir/cerrar

- › Tirar del tirador de la tapa en el sentido de la flecha » fig. 65 y abatir ésta.
- › Girar la tapa hacia arriba hasta que se oiga que se encastra.

En el lado interior de la tapa inferior se ubica un portalápices.

! ATENCIÓN

Por razones de seguridad, los compartimentos guardaobjetos deberán estar siempre cerrados durante la marcha del vehículo.

Enfriar el compartimento guarda objetos en el lado del acompañante

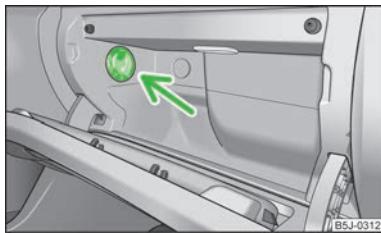


Fig. 66
Compartimento guarda objetos: manejo de la refrigeración

► La entrada de aire se abre o se cierra con el interruptor giratorio » fig. 66.

Cuando la alimentación de aire está abierta y el aire acondicionado activado, entra aire refrigerado al portaobjetos.

Si se abre la entrada de aire estando desconectado el acondicionador de aire, en el compartimento guarda objetos penetrará aire aspirado del exterior o del habitáculo.

Si se tiene la calefacción conectada o no se utiliza la refrigeración del compartimento guarda objetos, recomendamos desconectar la alimentación de aire.

Compartimento guarda objetos en el lado del conductor



Fig. 67
Cuadro de interruptores: Compartimento guarda objetos en el lado del conductor

El compartimento guarda objetos abierto debajo del interruptor de luz » fig. 67.

Bolsas portaobjetos en los asientos delanteros



Fig. 68
Respaldos delanteros: Bolsas portaobjetos

En el lado posterior del respaldo del asiento trasero exterior hay bolsas portaobjetos » fig. 68.

Estas bolsas están destinadas a almacenar p.ej. mapas, revistas, etc.

! ATENCIÓN

No deben depositarse objetos pesados en las bolsas portaobjetos - ¡Riesgo de lesiones!

! CUIDADO

No introducir en las bolsas portaobjetos ningún objeto grande como p.ej. botellas u objetos con bordes agudos, la bolsa o el tapizado de los asientos podrían sufrir daños.

Compartimento para gafas

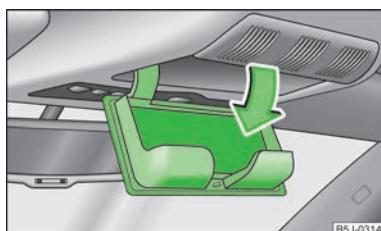


Fig. 69
Escotadura del revestimiento interior del techo: Compartimento para gafas

- Presionar la tapa del compartimento para las gafas en la zona de la moldura; éste se abrirá hacia abajo » fig. 69.

! ATENCIÓN

El cajón deberá abrirse únicamente para sacar o guardar las gafas, sino debe estar siempre cerrado.

! CUIDADO

- No colocar objetos sensibles al calor en el compartimento para las gafas, ya que podrían sufrir daños.
- La carga máxima admitida del compartimiento para las gafas es de 250 g.

Vano portaobjetos en la consola central



Fig. 70
Consola central: Portaobjetos

Vano portaobjetos abierto en la consola central » fig. 70.

Compartimento guarda objetos debajo del asiento delantero

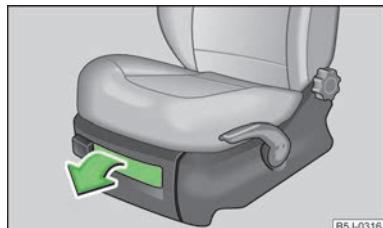


Fig. 71
Asiento delantero: Portaobjetos

- Para abrir la tapa tirar del asa » fig. 71.
- Al cerrar la tapa mantener agarrada el asa hasta que se cierre el compartimento.

! ATENCIÓN

Por razones de seguridad, el compartimento guarda objetos deberá estar siempre cerrado durante la marcha del vehículo.

! CUIDADO

El portaobjetos está previsto para guardar pequeños objetos de hasta 1 kg de peso.

Apoyabrazos delantero con compartimento guarda objetos

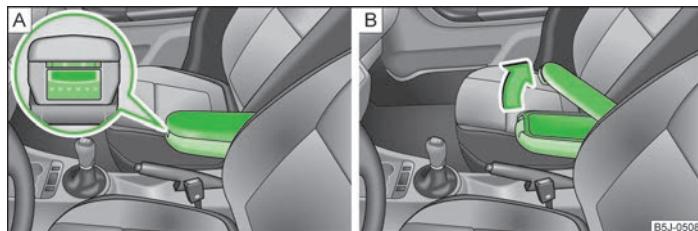


Fig. 72 Apoyabrazos: Compartimiento guardaobjetos/abrir el compartimiento guardaobjetos

Abatir el apoyabrazos abatir hacia delante

- Pulsar la tecla inferior en el lado frontal del apoyabrazos » fig. 72 - [A].
- Abatir el apoyabrazos hacia delante y volver a soltar la tecla.

Abrir el compartimento guarda objetos

- Pulsar la tecla superior y doblar la tapa del compartimento guardaobjetos hacia arriba » fig. 72 - [B].

i Aviso

El apoyabrazos abatido hacia delante puede limitar el movimiento libre de los brazos. Conduciendo por la ciudad no se debe abatir hacia delante el apoyabrazos.

Compartimentos guarda objetos en las puertas

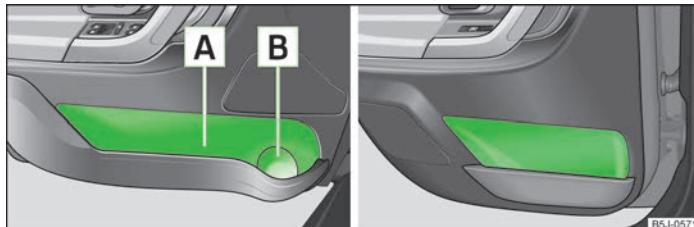


Fig. 73 Compartimento guarda objetos: en la puerta delantera/en la puerta trasera

En la zona **B** » fig. 73 del compartimiento guardaobjetos de las puertas delanteras existe un portabotellas.

! ATENCIÓN

Con el fin de no menoscabar el radio de acción del airbag lateral, utilizar la zona **A** » fig. 73 del guarda objetos sólo para depositar en ella objetos que no sobresalgan.

Compartimentos guardaobjetos en el maletero

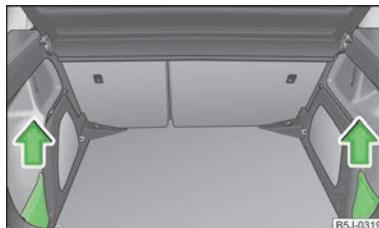


Fig. 74
Maletero: Compartimentos guardaobjetos

La cubierta del compartimiento guarda objetos lateral puede extraerse y ampliarse con ello el maletero.

- » Coger la cubierta por la parte superior y retirarla con cuidado en la dirección de la flecha » fig. 74.

! CUIDADO

Los compartimentos guarda objetos están previstos para guardar pequeños objetos de hasta 2,5 kg de peso total.

Portaobjetos flexible

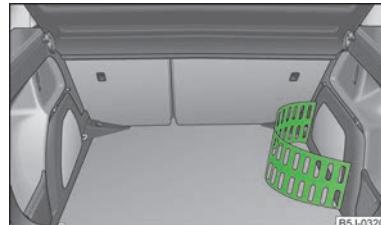


Fig. 75
Portaobjetos flexible

El portaobjetos flexible » fig. 75 se puede montar en el lado derecho del maletero.

Montar

- » Poner los dos extremos del compartimento portaobjetos flexible en los orificios del revestimiento lateral derecho del maletero y deslizar hacia abajo para bloquear.

Desmontar

- » Coger el portaobjetos flexible por ambas esquinas superiores.
- » Presionar las esquinas superiores hacia dentro y desbloquear el compartimento portaobjetos tirando hacia arriba.
- » Se retira tirando hacia uno mismo.

! CUIDADO

El portaobjetos está previsto para guardar pequeños objetos de hasta 8 kg de peso total.

i Aviso

Si el piso de carga variable » página 57 está montado en el maletero, no se podrá montar ninguna bandeja portaobjetos flexible.

Gancho para ropa

Los ganchos para ropa están en la empuñadura del revestimiento interior del techo sobre cada una de las puertas traseras.

! ATENCIÓN

- Comprobar que las prendas de ropa colgada no limitan la visibilidad hacia atrás.
- Colgar sólo prendas ligeras y comprobar que en los bolsillos no haya ningún objeto pesado o afilado.
- No utilizar ninguna perchas para colgar la ropa, ya que podría afectar a la eficacia del airbag de cabeza.

! CUIDADO

La carga máxima admitida de los ganchos laterales es de 2 kg.

Portaetiquetas de aparcamiento

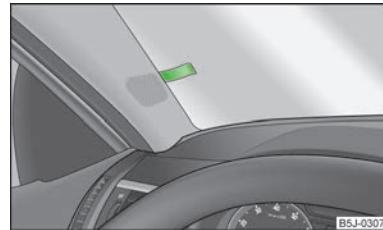


Fig. 76
Parabrisas: Portaetiquetas de aparcamiento

El portaetiquetas de aparcamiento sirve, p. ej., para sujetar el billete de parking.

! ATENCIÓN

Antes de emprender la marcha se deberá **retirar** siempre la etiqueta a fin de no limitar el campo visual del conductor.

Calefacción y aire acondicionado

Calefacción y aire acondicionado

Información preliminar

El efecto calefactor está en función de la temperatura del líquido refrigerante; por tanto, la potencia calorífica máxima sólo se obtiene estando el motor a la temperatura de servicio.

Estando conectado el sistema de refrigeración, en el vehículo disminuyen la temperatura y la humedad del aire. Por ello aumenta el bienestar de los ocupantes del vehículo cuando las temperaturas exteriores y la humedad son elevadas. Durante la época fría del año se impide que los cristales se empañen.

Con el fin de aumentar el efecto refrigerante se puede conectar brevemente el servicio de aire circulante.

Prestar atención a las indicaciones sobre el servicio de aire circulante con el aire acondicionado » [página 76](#) o con Climatronic » [página 78](#).

Para que el sistema de calefacción y refrigeración pueda funcionar perfectamente, la entrada de aire situada delante del parabrisas debe estar limpia de hielo, nieve u hojas.

Después de conectar el sistema de refrigeración, puede gotear **agua de condensación** del evaporador del sistema y formar un charco debajo del vehículo. Esto es normal y no es señal de falta de estanqueidad.

! ATENCIÓN

- Para la seguridad en el tráfico es importante que todas las ventanillas estén limpias de hielo y nieve, y sin empañar. Por ello, familiarícese con el manejo adecuado de la calefacción y la ventilación, con el desempañado y deshelado de las ventanillas, así como con el servicio de refrigeración.
- No dejar conectado el servicio de aire circulante durante un tiempo muy prolongado, pues el aire "viciado" puede cansar al conductor y acompañante, hacer que disminuya la atención y, eventualmente, causar un empañamiento de los cristales. Se incrementa el riesgo de accidente. Desconectar inmediatamente el servicio de aire circulante tan pronto como los cristales de las ventanillas comiencen a empañarse.

i Aviso

- El aire viciado se escapa por las aberturas de salida de aire situadas en la parte trasera del maletero.
- Recomendamos no fumar en el vehículo con el servicio de aire circulante conectado, ya que el humo aspirado del habitáculo se deposita en el evaporador del sistema de aire acondicionado. Durante el funcionamiento del sistema, ello produciría un molesto olor persistente que sólo se podría eliminar con gran esfuerzo y costes elevados (cambio del compresor).
- Para que la calefacción y el aire acondicionado funcionen perfectamente, los difusores de aire no deben estar tapados con objetos.

Manejo económico del sistema de aire acondicionado

Durante el servicio de refrigeración, el compresor del sistema de aire acondicionado consume potencia del motor, con lo que influye en el consumo de combustible.

Si el habitáculo del vehículo aparcado se ha calentado fuertemente a causa de la radiación solar, se recomienda abrir brevemente las ventanillas o puertas, a fin de que pueda escapar el aire caliente.

El sistema refrigeración no se debería conectar durante la marcha en caso de estar abiertas las ventanillas.

Si se alcanza la temperatura interior deseada también sin conectar el sistema de refrigeración, se debería elegir el servicio de aire del exterior.

Nota relativa al medio ambiente

Si se ahorra combustible, se reducirá la emisión de sustancias nocivas.

Averías en el funcionamiento

Si el sistema de refrigeración no funciona a temperaturas exteriores superiores a +5 °C, existe una avería en el funcionamiento. Ello puede tener las siguientes causas.

- Uno de los fusibles está fundido. Comprobar el fusible y sustituirlo si fuera necesario » [página 172](#).
- El sistema de refrigeración se desconectó temporalmente de modo automático porque la temperatura del líquido refrigerante del motor era demasiado elevada » [página 9](#).

Si no se puede solucionar la avería en el funcionamiento por sí mismo o disminuye la potencia de enfriamiento, desconectar entonces la refrigeración. Buscar la ayuda de un servicio oficial ŠKODA.

Difusores de salida de aire

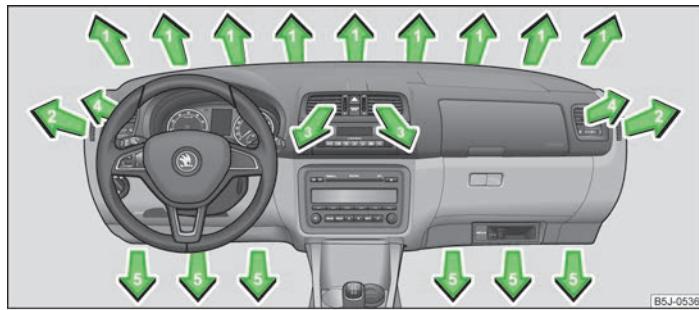


Fig. 77 Eyectores de salida de aire

Abrir los difusores de salida de aire 3 y 4

- Girar la rueda vertical (difusores de salida de aire 3) » fig. 77 o la rueda horizontal (difusores de salida de aire 4) a la posición .

Cerrar los difusores de salida de aire 3 y 4

- Girar la rueda vertical (difusores de salida de aire 3) » fig. 77 o la rueda horizontal (difusores de salida de aire 4) a la posición .

Cambiar el flujo de aire de los difusores de salida de aire 3 y 4

- Mover las láminas horizontales con el ajustador deslizable para cambiar la altura del flujo de aire » fig. 77.
- Girar las láminas verticales con el ajustador deslizable para cambiar el sentido lateral del flujo de aire.

Ajustar la salida de aire para cada difusor con el regulador de distribución de aire **C** » fig. 78 de la página 72. Los difusores de salida de aire 3 » fig. 77 y 4 se pueden cerrar y abrir por separado.

Según la posición de los reguladores de calefacción o bien del aire acondicionado y según las condiciones climatológicas, de los difusores abiertos sale el aire calentado, sin calentar o enfriado.

Calefacción

Manejo

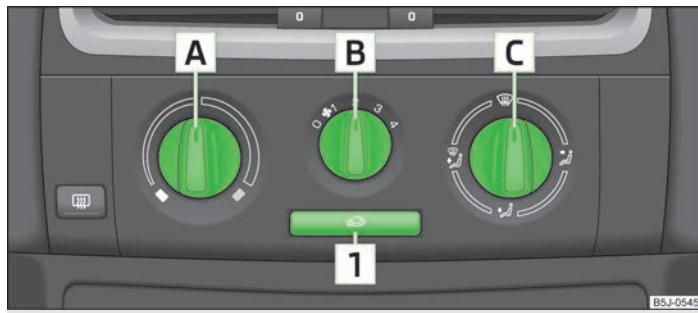


Fig. 78 Calefacción: Elementos de mando

Ajustar la temperatura

- Girar el regulador giratorio **A** » fig. 78 hacia la derecha para elevar la temperatura.
- Girar el regulador giratorio **A** hacia la izquierda para reducir la temperatura.

Regular el ventilador

- Girar el conmutador del ventilador **B** » fig. 78 a una de las posiciones, 1 a 4, para conectar el ventilador.
- Girar el conmutador del ventilador **B** a la posición 0 para desconectar el ventilador.
- Si se desea cerrar la entrada de aire fresco, utilizar la tecla **1** » Página 74, en sección *Servicio de aire circulante*.

Regular la distribución de aire

- Con el regulador de distribución de aire **C** » fig. 78, se regula el sentido de salida del aire » página 72.

Todos los elementos de mando, excepto el conmutador del ventilador **B** » fig. 78, se pueden ajustar a cualquier posición intermedia.

A fin de evitar que se empañen los cristales, el ventilador debería estar siempre conectado.

i Aviso

Si se dirige la distribución de aire hacia los cristales, todo el caudal de aire se utilizará para el deshielo de los cristales y por ello no se conducirá ningún aire a la zona reposapies. Esto puede limitar el confort de calefacción.

Ajuste de la calefacción

Ajustes básicos recomendados para los elementos de mando de la calefacción para los correspondientes modos de servicio:

Ajustes	Posición del regulador giratorio			Tecla 1	Difusores de aire 4
	A	B	C		
Deshilar el parabrisas y los cristales laterales	Hacia la derecha hasta el tope	3		No conectar	Abrir y dirigir hacia la ventanilla lateral
Quitar la empañadura del parabrisas y de las ventanillas laterales	Temperatura deseada	2 ó 3	 / 	No conectar	Abrir y dirigir hacia la ventanilla lateral
El calentamiento más rápido	Hacia la derecha hasta el tope	3		Conectar brevemente	Abrir
Temperatura agradable	Temperatura deseada	2 ó 3	 / 	No conectar	Abrir
Aire del exterior - ventilación	Hacia la izquierda hasta el tope	Posición deseada		No conectar	Abrir

i Aviso

- Elementos de mando **A** » fig. 78 de la página 72, **B**, **C** y la tecla **1**.
- Difusores de aire **4** » fig. 77 de la página 72.
- Recomendamos dejar los difusores de salida de aire en posición abierta **3** » fig. 77 de la página 72.

Conexión

- » Pulsar la tecla **1** » fig. 78 de la página 72, en la tecla se encenderá el testigo.

Desconexión

- » Pulsar de nuevo la tecla **1** » fig. 78 de la página 72 - se apagará el testigo de control en la tecla.

Si el regulador distribuidor de aire **C** » fig. 78 de la página 72 se encuentra en la posición , el servicio de aire circulante se desconectará automáticamente. Pulsando repetidamente la tecla **1** se puede volver a conectar el servicio de aire de circulación también en esta posición.

Servicio de aire circulante

Con el servicio de aire circulante se impide en gran medida que llegue al habitáculo del vehículo aire contaminado del exterior, p. ej., en el recorrido por un túnel o en un atasco de tráfico.



ATENCIÓN

No dejar conectado el servicio de aire circulante durante un tiempo muy prolongado, pues el aire "viciado" puede cansar al conductor y acompañante, hacer que disminuya la atención y, eventualmente, causar un empañamiento de los cristales. Se incrementa el riesgo de accidente. Desconectar inmediatamente el servicio de aire circulante tan pronto como los cristales de las ventanillas comiencen a empañarse.

Aire acondicionado (aire acondicionado manual)

Información preliminar

El sistema de refrigeración funciona sólo si se pulsa la tecla **AC** [2] » fig. 79 de la página 74 y se cumplen las siguientes condiciones:

- » el motor está en marcha;
- » la temperatura exterior es superior a aprox. +2 °C;
- » conmutador del ventilador, conectado (posiciones 1 a 4).

Con el sistema de refrigeración conectado y en determinadas condiciones, de los difusores puede salir aire a una temperatura de aprox. 5 °C. En caso de distribución prolongada e irregular de la corriente de aire de los eyectores y grandes diferencias de temperatura, p. ej. al bajar del vehículo, algunas personas sensibles pueden resfriarse.



Aviso

Recomendamos encargar la limpieza del aire acondicionado al servicio oficial ŠKODA y realizarla una vez al año.

Manejo

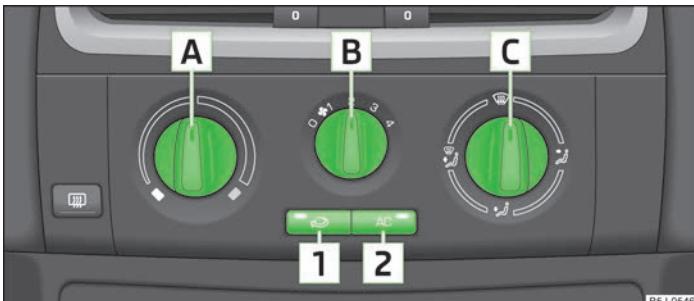


Fig. 79 Sistema de aire acondicionado: Elementos de mando

Ajustar la temperatura

- » Girar el regulador giratorio **A** » fig. 79 hacia la derecha para elevar la temperatura.
- » Girar el regulador giratorio **A** hacia la izquierda para reducir la temperatura.

Regular el ventilador

- » Girar el conmutador del ventilador **B** » fig. 79 a una de las posiciones, 1 a 4, para conectar el ventilador.
- » Girar el conmutador del ventilador **B** a la posición 0 para desconectar el ventilador.
- » Pulsar la tecla **S** [1] para cerrar la entrada de aire fresco » fig. 79.

Regular la distribución de aire

- » Con el regulador de distribución de aire **C** » fig. 79, se regula el sentido de salida del aire » página 72.

Conectar y desconectar el sistema de refrigeración

- » Pulsar la tecla **AC** [2] » fig. 79, en la tecla se encenderá el testigo.
- » Pulsando de nuevo la tecla **AC** [2] se desconectará el sistema de refrigeración, se apagará el piloto de control en la tecla.

Aviso

- Para el deshelado del parabrisas y cristales laterales se utiliza toda la potencia calorífica. No se conduce aire caliente a la zona reposapiés. Esto puede limitar el confort de calefacción.
- El piloto de control en la tecla **[AC]** se ilumina después de la conexión, incluso si no se cumplen todas las condiciones para el funcionamiento de sistema de refrigeración » [página 74, Información preliminar](#). Al encenderse el testigo se señalizará la disponibilidad del sistema de refrigeración.

Ajustar el aire acondicionado

Ajustes básicos recomendados de los elementos de mando del aire acondicionado para los correspondientes modos de servicio:

Ajustes	Posición del regulador giratorio			Tecla		Difusores de aire 4
	[A]	[B]	[C]	[1]	[2]	
Desescarche del parabrisas y las ventanillas laterales - antivaho ^{a)}	Temperatura deseada	3 ó 4		No conectar	Conectado automáticamente	Abrir y dirigir hacia la ventanilla lateral
El calentamiento más rápido	Hacia la derecha hasta el tope	3		Conectar brevemente	Desconectado	Abrir
Temperatura agradable	Temperatura deseada	2 ó 3		No conectar	Desconectado	Abrir
La refrigeración más rápida	Hacia la izquierda hasta el tope	4 durante poco tiempo, después 2 ó 3		Conectar brevemente ^{b)}	Conectado	Abrir
Refrigeración óptima	Temperatura deseada	1, 2 ó 3		No conectar	Conectado	Abrir y dirigir hacia el techo
Aire del exterior - ventilación	Hacia la izquierda hasta el tope	Posición deseada		No conectar	Desconectado	Abrir

^{a)} Recomendamos no utilizar este ajuste en países con un alto grado de humedad ambiental. El cristal puede enfriarse fuertemente y provocar que se empañen por fuera.

^{b)} Bajo determinadas circunstancias, es posible que la recirculación »página 76 de aire se active automáticamente, en tal caso se encenderán los testigos luminosos de la tecla [2].

i Aviso

- Elementos de mando [A] »fig. 79 de la página 74, [B], [C] y las teclas [1] y [2].
- Difusores de aire 4 »fig. 77 de la página 72.
- Recomendamos dejar los difusores de salida de aire en posición abierta 3 »fig. 77 de la página 72.

Servicio de aire circulante

Con el servicio de aire circulante se impide en gran medida que llegue al habitáculo del vehículo aire contaminado del exterior, p. ej., en el recorrido por un túnel o en un atasco de tráfico.

Conexión

- » Pulsar la tecla [2] [1] »fig. 79 de la página 74, en la tecla se encenderá el testigo.

Desconexión

- » Pulsar de nuevo la tecla [2] [1] »fig. 79 de la página 74 - se apagará el testigo de control en la tecla.

Si el regulador distribuidor de aire [C] »fig. 79 de la página 74 se encuentra en la posición , el servicio de aire circulante se desconectará automáticamente. Pulsando repetidamente la tecla [2], se puede volver a conectar el servicio de aire de circulación también en esta posición.

! ATENCIÓN

No dejar conectado el servicio de aire circulante durante un tiempo muy prolongado, pues el aire "viciado" puede cansar al conductor y acompañante, hacer que disminuya la atención y, eventualmente, causar un empañamiento de los cristales. Se incrementa el riesgo de accidente. Desconectar inmediatamente el servicio de aire circulante tan pronto como los cristales de las ventanillas comiencen a empañarse.

Climatronic (aire acondicionado automático)

Información preliminar

El Climatronic mantiene automáticamente una temperatura de confort. Para ello se modifica la temperatura del aire saliente, los niveles de ventilación y la distribución del aire automáticamente. El sistema también tiene en cuenta la radiación solar, de forma que no es necesario corregir la regulación manualmente. El **funcionamiento automático** » [página 78](#) garantiza el máximo bienestar en cualquier época del año.

Descripción del Climatronic

El sistema de refrigeración sólo funciona si se cumplen las siguientes condiciones:

- el motor está en marcha;
- la temperatura exterior es superior a aprox. +2 °C;
- **[AC]** » [fig. 80](#) de la página 77 conectado.

A fin de garantizar la refrigeración estando el motor sometido a gran esfuerzo, el compresor de aire acondicionado se desconecta en caso de una temperatura elevada del líquido refrigerante.

Ajuste recomendado para todas las épocas del año.

- Ajustar la temperatura deseada; recomendamos 22 °C.
- Pulsar la tecla **[AUTO]** » [fig. 80](#) de la página 77.
- Orientar los difusores de salida de aire **3** » [fig. 77](#) de la página 72 y **4** de tal modo, que la corriente de aire esté dirigida ligeramente hacia arriba.

Conmutar entre grados Centígrados y grados Fahrenheit

Pulsar y mantener pulsadas al mismo tiempo las teclas **[AUTO]** y **[AC]** » [fig. 80](#) de la página 77. En el display aparecerán los datos en la unidad de medida deseada de la temperatura.

i Aviso

Recomendamos encargar la limpieza del Climatronic al servicio oficial ŠKODA y realizarla una vez al año.

Visión general de los elementos de mando

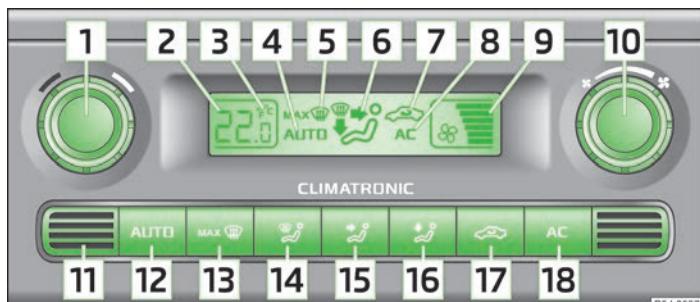


Fig. 80 Climatronic: Elementos de mando

Teclas/reguladores giratorios

- 1** Ajuste de la temperatura interior del vehículo

Las indicaciones

- 2** Indicación de la temperatura interior del vehículo seleccionada
- 3** Grados Celsius o Fahrenheit
- 4** Funcionamiento automático del aire acondicionado
- 5** Quitar la empuñadura o congelación del parabrisas
- 6** Dirección de la corriente de aire
- 7** Servicio de aire circulante
- 8** Sistema de refrigeración conectado/desconectado
- 9** Número de giro del ventilador puesto

Teclas/reguladores giratorios

- 10** Ajuste del número de revoluciones del ventilador
- 11** Sensor de temperatura interior

- [12]** Funcionamiento automático
- [13]** Quitar la empuñadura o congelación del parabrisas
- [14]** Corriente de aire hacia los cristales
- [15]** Corriente de aire hacia la cabeza
- [16]** Corriente de aire hacia la zona reposapies
- [17]** Servicio de aire circulante
- [18]** Conectar/desconectar sistema de refrigeración

i Aviso

En la parte inferior del aparato se ubica el sensor de la temperatura del habitáculo **[11]** » [fig. 80](#). No cubrir con adhesivos ni tapar el sensor; de lo contrario, esto podría influir negativamente sobre el Climatronic.

Funcionamiento automático

El servicio automático sirve para mantener constante la temperatura y deshumidificar los cristales de ventanilla en el habitáculo del vehículo.

Conección del funcionamiento automático

- Ajustar la temperatura entre +18 °C y +29 °C.
- Orientar los difusores de salida de aire **3** » [fig. 77](#) de la página 72 y **4** de tal modo, que la corriente de aire esté dirigida ligeramente hacia arriba.
- Pulsar la tecla **AUTO** **[12]** » [fig. 80](#) de la página 77, en la pantalla se visualiza **AUTO**.

El funcionamiento automático se desconecta pulsando una tecla para la distribución de aire, o bien aumentando o reduciendo el número de revoluciones del ventilador. A pesar de ello, se regula la temperatura.

Ajustar la temperatura

- Despues de conectar el encendido, se puede ajustar la temperatura interior deseada con el regulador giratorio **[1]** » [fig. 80](#) de la página 77.

Se puede ajustar la temperatura del habitáculo entre +18 °C y +29 °C. En este margen, la temperatura del habitáculo se regulará automáticamente. Si se selecciona una temperatura inferior a +18 °C, en la pantalla aparecerá "LO". Si se selecciona una temperatura superior a +29 °C, en la pantalla aparecerá "HI". En ambas posiciones extremas, el Climatronic funciona a una potencia máxima de refrigeración o calefacción. En ese caso no hay regulación de la temperatura.

En caso de distribución prolongada e irregular de la corriente de aire de losyectores (especialmente en la zona de los pies) y grandes diferencias de temperatur-a, p. ej. al bajar del vehículo, algunas personas sensibles pueden resfríarse.

Servicio de aire circulante

Con el servicio de aire circulante se impide en gran medida que llegue al habitáculo del vehículo aire contaminado del exterior, p. ej., en el recorrido por un túnel o en un atasco de tráfico.

Conexión

- Pulsar la tecla  **[17]** » [fig. 80](#) de la página 77, en la pantalla se muestra el símbolo .

Desconexión

- Pulsar de nuevo la tecla  **[17]** » [fig. 80](#) de la página 77, el símbolo 

! ATENCIÓN

No dejar conectado el servicio de aire circulante durante un tiempo muy prolongado, pues el aire "viciado" puede cansar al conductor y acompañante, hacer que disminuya la atención y, eventualmente, causar un empañamiento de los cristales. Se incrementa el riesgo de accidente. Desconectar inmediatamente el servicio de aire circulante tan pronto como los cristales de las ventanillas comiencen a empañarse.

i Aviso

Cuando el servicio de aire circulante lleve activado unos 15 minutos, en la pantalla empieza a parpadear el símbolo  para avisar de que el servicio de aire circulante está conectado en servicio permanente. Si no se desactiva el servicio de aire circulante, el símbolo parpadea unos 5 minutos.

Regular el ventilador

El Climatronic regula automáticamente los niveles de ventilación en función de la temperatura del habitáculo. No obstante, los niveles de ventilación se pueden adaptar manualmente a sus necesidades.

- Girar el regulador giratorio **10** » fig. 80 de la página 77 hacia la izquierda (disminuir el número de revoluciones del ventilador) o hacia la derecha (aumentar el número de revoluciones del ventilador).

Si se apaga el ventilador, se desconectará el Climatronic.

! ATENCIÓN

- El aire "viciado" puede fatigar al conductor y a los ocupantes del vehículo, distraer la atención y también empañar los cristales. Se incrementa el riesgo de accidente.
- No desconectar el Climatronic más tiempo del necesario.
- Conectar inmediatamente el Climatronic tan pronto los cristales de las ventanillas comiencen a empañarse.

Deshelar el parabrisas

Conección

- Pulsar la tecla  **13** » fig. 80 de la página 77.

Desconexión

- Pulsar de nuevo  **13** » fig. 80 de la página 77 o **AUTO**.

La regulación de temperatura se efectúa automáticamente. De los difusores **1** » fig. 77 de la página 72 y **2** fluye más aire.

Arranque y conducción

Arrancar y parar el motor

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Ajustar la posición del volante	81
Servodirección electrohidráulica	81
Inmovilizador electrónico (inmovilizador)	81
Cerradura de encendido	82
Arrancar el motor	82
Parar el motor	82

ATENCIÓN

- ¡No debe ajustar el volante durante la marcha sino con el vehículo parado!
- Mantener a una distancia mínima de 25 cm hasta el volante **1** » fig. 81 de la página 81 -  Si no respeta la distancia mínima, el sistema de airbag no podrá protegerle - ¡Peligro de muerte!
- La palanca para el ajuste del volante siempre debe estar bloqueada durante el viaje para que el volante no cambie de posición accidentalmente durante la marcha - ¡Peligro de accidente!
- Si se ajusta el volante más hacia la cabeza, en caso de accidente disminuirá el efecto protector del airbag de conductor. Comprobar que el volante está orientado hacia el pecho.
- Durante la marcha, sujetar el volante con ambas manos por el borde exterior de los lados en las posiciones de las 9 y 3 horas. No sujetar nunca el volante en la posición de las 12 horas o de cualquier otro modo (p. ej., en el centro o en el borde interior del volante). En tales casos, al activarse el airbag del conductor se pueden sufrir lesiones en los brazos, las manos y la cabeza.
- Durante la marcha con el motor parado, la llave de encendido ha de estar siempre en la posición **2** » fig. 82 de la página 82 (encendido conectado). Esta posición se indica encendiéndose los testigos de control. Si no es así, podría producirse inesperadamente el bloqueo de la dirección - ¡Peligro de accidente!

ATENCIÓN (continuación)

- No extraer la llave de contacto de la cerradura hasta que se haya parado el vehículo (tirando del freno de mano). De lo contrario, se podría llegar a bloquear la dirección - ¡Peligro de accidente!
- Si se abandona el vehículo, se debe extraer en cualquier caso la llave de contacto. Hágalo especialmente cuando deje niños en el interior del vehículo. De lo contrario, los niños podrían poner en marcha el motor - ¡Peligro de accidente o de lesiones!
- No dejar el nunca el motor encendido en recintos cerrados o sin ventilación. Los gases de escape del motor contienen, entre otras sustancias, monóxido de carbono, un gas tóxico incoloro e inodoro - ¡Peligro de muerte! El monóxido de carbono puede dejarle a uno inconsciente y provocarle la muerte.
- No dejar nunca sin vigilancia su vehículo con el motor en marcha.
- No parar nunca el motor antes de que se haya detenido el vehículo - ¡Peligro de accidente!

CUIDADO

- Si se gira completamente el volante con el vehículo parado y el motor en marcha, se someterá el sistema de la servodirección a un gran esfuerzo. Ese tipo de giro completo se hace notar por unos ruidos característicos. No se debe dejar nunca el volante completamente girado durante más de 15 segundos con el motor en marcha - ¡Peligro de daños en la servodirección!
- El motor de arranque sólo se deberá accionar (posición de la llave de contacto **3** » fig. 82 de la página 82) si el motor del vehículo está parado. Si se acciona el motor de arranque con el motor en marcha, puede resultar dañado el motor de arranque o el motor del vehículo.
- Tan pronto como arranque el motor del vehículo, soltar inmediatamente la llave de contacto - se podrían producir daños en el motor de arranque.
- Evitar que el motor del vehículo alcance un elevado número de revoluciones, pleno gas y esté sometido a grandes cargas mientras no haya alcanzado su temperatura de servicio - ¡Peligro de dañar el motor!
- No arrancar el motor remolcando el vehículo - ¡Peligro de daños en el motor! En los vehículos con catalizador podría penetrar combustible sin quemar en el catalizador e inflamarse en él. Esto provocaría un sobrecalentamiento del catalizador. Como ayuda para el arranque, se puede utilizar la batería de otro vehículo » página 168, Ayuda de arranque.
- Tras una carga prolongada del motor, no se debe apagar el motor inmediatamente al finalizar la marcha, sino dejarlo funcionar aprox. 1 minutos al ralenti. Así se evita una acumulación de calor en el motor parado.



Nota relativa al medio ambiente

No dejar que se caliente el motor mientras esté parado. Si fuera necesario, emprender la marcha inmediatamente después del arranque del motor. De este modo, el motor alcanzará más rápidamente su temperatura de servicio y se reducirá la expulsión de sustancias nocivas.

i Aviso

- El motor sólo puede arrancarse con una llave con el código correcto original de ŠKODA.
- Tras arrancar el motor en frío, pueden oírse brevemente fuertes ruidos de marcha. Esto es un efecto normal y, por ello, no debe inquietarle.
- Tras desconectar el encendido, el ventilador del radiador puede seguir funcionando todavía durante unos 10 minutos sin interrupción.
- Si el motor no arranca al intentar arrancarlo por segunda vez, puede estar defectuoso el fusible para la bomba de combustible. Comprobar el fusible y sustituir si fuera necesario » [página 172, Fusibles](#), o bien buscar la ayuda de un servicio oficial ŠKODA.
- Recomendamos **bloquear la dirección** siempre que se abandone el vehículo. De ese modo dificultará un posible intento de robo de su vehículo.

Ajustar la posición del volante

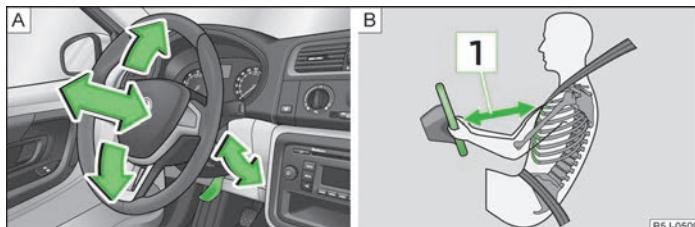


Fig. 81 Volante regulable: Palanca debajo de la columna de dirección/distancia segura hasta el volante

- Ajustar primero el asiento del conductor » [página 49, Asientos delanteros](#).
- Girar la palanca situada debajo del volante hacia abajo » [fig. 81 - A](#).
- Ajustar el volante a la posición deseada (en altura y sentido longitudinal).
- Levantar la palanca y hasta el tope hacia arriba.

Servodirección electrohidráulica



Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 80.

La servodirección hace posible girar el volante aplicando menos fuerza.

Si falla la servodirección o el motor está parado (remolcado), se sigue pudiendo girar el volante del vehículo completamente. No obstante, para girar el volante se debe emplear más fuerza.

En caso de una perturbación de la servodirección se enciende en el tablero de instrumentos el testigo » [página 17, Testigos de control](#).

Inmovilizador electrónico (inmovilizador)



Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 80.

En el tirador de la llave hay un chip electrónico. Con él se desactiva el bloqueo electrónico de arranque al introducir la llave en la cerradura de encendido. Cuando se extrae la llave de contacto de la cerradura, se activa el bloqueo electrónico de arranque automáticamente.

Si no se utiliza una llave autorizada para arrancar, el motor no arrancará.

En la pantalla de información se mostrará lo siguiente:

Inmovilizador activado.



Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 80.

La posición del volante puede ajustarse en altura y en sentido longitudinal.

Cerradura de encendido

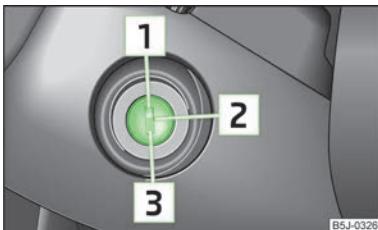


Fig. 82
Posicionamiento de la llave del vehículo en la cerradura de encendido

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad de la página 80.

Motores de gasolina

- Encendido desconectado, motor parado, la dirección se puede bloquear
- Encendido conectado
- Hacer arrancar el motor

Motores Diésel

- Alimentación de combustible interrumpida, encendido desconectado, motor parado, la dirección se puede bloquear
- Precalentamiento del motor, encendido conectado
- Hacer arrancar el motor

Para **bloquear la dirección**, girar el volante con la llave extraída hasta que se oiga como encastra el perno de bloqueo de la dirección.

Si la dirección está **bloqueada** y no se puede girar la llave de contacto la posición » fig. 82 o resulta muy difícil, se debe ligeramente el volante hacia los lados para liberar el bloqueo de la dirección.

Arrancar el motor

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad de la página 80.

Los vehículos con **motores diésel** están equipados con un dispositivo de precalentamiento. Tras conectar el encendido, se enciende el testigo de control de precalentamiento . Inmediatamente después de apagarse el testigo de control de precalentamiento, se puede hacer arrancar el motor.

Durante el precalentamiento, no deben tenerse consumidores eléctricos de gran potencia conectados para no descargar la batería del vehículo innecesariamente.

Procedimiento para arrancar el motor

- › Antes de arrancar, colocar la palanca de cambio en posición de ralentí o la palanca selectora en posición P o N y apretar firmemente el freno de mano.
- › Pisar el pedal del embrague a fondo, conectar el encendido » fig. 82 de la página 82 y arrancar - no acelerar. Mantener el pedal de embrague pisado a fondo hasta que el motor arranque.
- › Nada más arranque el motor, soltar inmediatamente la llave. Al soltar la llave del vehículo vuelve a la posición .
- › Si el motor no arranca en 10 segundos, interrumpir el procedimiento de arranque y girar la llave a la posición . Repetir el procedimiento de arranque después aprox. medio minuto.
- › Soltar el freno de mano antes de arrancar.

Parar el motor

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad de la página 80.

Parar el motor girando la llave de contacto a la posición » fig. 82 de la página 82.

Frenos y sistemas de estabilización de frenado

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Información para el frenado	84
Freno de mano	84
Control de estabilización (ESC)	84
Sistema antibloqueo (ABS)	85

Control de tracción (ASR)	85
Bloqueo electrónico de diferencial (EDS y XDS)	86

ATENCIÓN

- El servofreno sólo trabaja estando el motor en marcha. Con el motor parado se debe aplicar más fuerza para frenar - ¡Peligro de accidente!
- Al parar o frenar con un vehículo con motor de gasolina y cambio manual a revoluciones bajas, pisar el pedal del embrague. De no hacerlo, pueden producirse una limitación en la función del servofreno - ¡Peligro de accidente!
- En caso de montar posteriormente un spoiler delantero, embellecedores de ruedas, etc., hay que asegurar que no se menoscabe la alimentación de aire a los frenos de las ruedas delanteras. De lo contrario, se podría llegar a limitar la función del sistema de frenos - ¡Peligro de accidente!
- Tenga en cuenta que el freno de mano accionado debe soltarse por completo. Si el freno de mano se suelta sólo parcialmente, se puede producir un sobrecalentamiento de los frenos traseros y perjudicar al funcionamiento del sistema de frenos - ¡Peligro de accidente!
- Por esta razón, no dejar nunca a los niños en el vehículo sin vigilancia. Los niños podrían liberar el freno de mano, p. ej. o quitar la marcha. El vehículo podría ponerse en movimiento - ¡Peligro de accidente!
- La falta de combustible puede ser el origen de la marcha irregular del motor o puede hacer que éste se apague. Los sistemas de estabilización de frenado quedaría entonces fuera de funcionamiento - ¡Peligro de accidente!
- Ajustar la velocidad y conducción a las condiciones actuales de visibilidad, climáticas, de calzada y de tráfico. Una mayor seguridad del vehículo gracias a los sistemas de estabilización de frenado nunca debe incitarle a correr un mayor riesgo - ¡Peligro de accidente!
- En caso de una perturbación del ABS sólo estará en condiciones de funcionar el sistema de frenos normal. Acuda inmediatamente a un servicio oficial ŠKODA y adapte su forma de conducir según los daños del ABS, ya que no conoce la envergadura del daño ni la limitación del efecto de los frenos.

CUIDADO

- Tener en cuenta las recomendaciones sobre forros de freno nuevos » [página 122](#).
- No desgastar jamás el freno pisando suavemente el pedal si no se tiene por qué frenar. Esto provoca un sobrecalentamiento de los frenos, que causa un aumento del recorrido de frenado y un mayor desgaste.
- Para garantizar un funcionamiento correcto de los sistemas de estabilización de frenado, todas ruedas deben llevar montados neumáticos iguales autorizados por el fabricante.

Aviso

- Si se frena completamente y la unidad de control para el sistema de frenos evalúa la situación para el tráfico que viene detrás como peligrosa, la luz de freno parpadeará automáticamente. Después de que la velocidad se reduce por debajo de aprox. 10 km/h o el vehículo se detiene, finaliza el parpadeo de la luz de freno y se enciende el sistema de intermitentes simultáneos. Después de acelerar o al arrancar nuevamente se desactiva automáticamente el sistema de intermitentes simultáneos.
- Antes de realizar un largo recorrido por una fuerte pendiente, reducir la velocidad, cambiar a la marcha inmediatamente inferior (cambio manual) o bien seleccionar una posición de marcha menor (cambio automático). De ese modo se aprovecha el efecto de frenado del motor y se reduce la carga a la que están sometidos los frenos. Si es necesario frenar adicionalmente, se debe realizar a intervalos, no constantemente.
- Las modificaciones en el vehículo (p. ej., en el motor, frenos, tren de rodaje o en otra combinación de neumáticos y llantas) pueden influir sobre la función de los sistemas de estabilización de frenado » [página 159](#), *Accesorios, modificaciones y sustitución de piezas*.
- En caso de avería del ABS también falla el funcionamiento del ESC, ASR, EDS y XDS. Si aparece una avería en el ABS, se indica al encenderse el testigo luminoso  » [página 21](#).

Información para el frenado

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad de la página 82.

Desgaste

El desgaste de los forros de frenos depende de las condiciones de uso y la forma de conducir. Si se circula con frecuencia en ciudad y en cortos trayectos o conduce muy deportivamente, los forros se desgastarán más rápidamente. Bajo estas **condiciones difíciles** se debe hacer comprobar el grosor del forro del freno antes del próximo plazo para la inspección en un taller especializado ŠKODA.

Humedad o sal anticongelante

La eficacia de los frenos puede verse reducida a causa de la humedad o la congelación en invierno de los discos o forros de freno. Los frenos deben quedar limpios y secos frenando a fondo varias veces.

Corrosión

Los períodos largos de inactividad y la escasa utilización favorecen la corrosión en los discos de freno y el ensuciamiento de los forros de freno. En caso de someter el sistema de frenos a un esfuerzo ligero, así como en caso de que exista corrosión, le recomendamos que límpie los discos de freno frenando a fondo varias veces a partir de una velocidad elevada.

Fallo del sistema de frenos

Si se comprueba que la distancia de frenado se prolonga de repente y el pedal del freno se puede pisar más a fondo, posiblemente existe un fallo en el sistema de frenos. Acuda pronto a un servicio oficial ŠKODA y adapte su forma de conducir según corresponda, ya que no conoce la envergadura del daño.

Nivel de líquido de frenos bajo

Si el nivel del líquido de frenos es demasiado bajo pueden aparecer averías en el sistema de frenos. El nivel del líquido de frenos se controla electrónicamente .

Servofreno

El servofreno intensifica la presión que se genera con el pedal de freno. El servofreno sólo puede funcionar con el motor en marcha.

Freno de mano

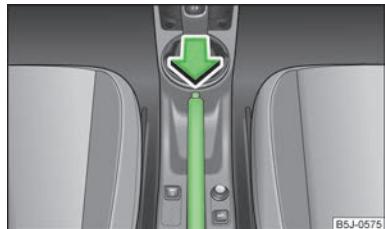


Fig. 83
Consola central: Freno de mano

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad de la página 82.

Tirar

› Tirar de la palanca del freno de mano completamente hacia arriba.

Soltar

› Levantar un poco la palanca del freno de mano y pulsar **a la vez** el botón de bloqueo .

› Llevar la palanca completamente hacia abajo con el botón de bloqueo pulsado.

Si el freno de mano está accionado y el encendido está conectado, se enciende el testigo de freno de mano

Control de estabilización (ESC)

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad de la página 82.

El ESC se conecta automáticamente después de arrancar el motor. Con ayuda del ESC se aumenta el control sobre el vehículo en situaciones límite de dinámica de marcha, como p. ej. al cambiar la dirección de marcha repentinamente. Dependiendo de las condiciones de la calzada, se reduce el peligro de derrapaje, mejorando así la estabilidad de marcha del vehículo.

Por medio del giro de la dirección y la velocidad del vehículo se determina la dirección deseada por el conductor, la cual se compara constantemente con el comportamiento real del vehículo. En caso de desvíos, p. ej., si el vehículo comienza a derrapar, el ESC frena automáticamente la rueda correspondiente.

Durante la intervención del sistema parpadea rápidamente el testigo en el cuadro de instrumentos.

En caso de una perturbación del ESC se enciende en el tablero de instrumentos el testigo ESC » [página 21](#).

En el **control de estabilización ESC** están integrados los siguientes sistemas:

- › Sistema antibloqueo (ABS);
- › Control de tracción (ASR);
- › Bloqueo electrónico de diferencial (EDS y XDS);
- › Asistente de frenado;
- › Asistente de arranque en montaña.

El ESC no se puede desconectar. Con la tecla » [fig. 84](#) de la página 85 sólo se puede desconectar el ASR. Si el ASR está desconectado, se encenderá el testigo luminoso del cuadro de instrumentos.

Asistente de frenado

El asistente de frenado se activa al pisar muy rápidamente el pedal del freno (p. ej. en caso de peligro). Éste intensifica el efecto de frenado y ayuda a acortar la distancia de frenado. Para conseguir el recorrido de frenado más corto posible, se debe continuar pisando el pedal del freno a fondo hasta que el vehículo se detenga.

El ABS se activa con mayor rapidez y eficacia al intervenir el asistente de frenado.

Tras soltar el pedal del freno se desconecta automáticamente el funcionamiento del asistente de frenado.

Asistente de arranque en montaña

El asistente de arranque en montaña facilita el arranque en cuestas. El mantiene la presión de freno, a causa de haber pisado el pedal de freno, unos 2 segundos más después de haber soltado el pedal de freno. El conductor puede quitar el pie del pedal de freno y cambiar al pedal acelerador y arrancar en la cuesta, sin tener que utilizar el freno de mano. La presión de freno va disminuyendo cuanto más se acelera. Si el vehículo no se pone a los 2 segundos en marcha, entonces comenzará a rodar.

El asistente de arranque en montaña se activa a partir de una cuesta de 5 %, si la puerta del conductor está cerrada. Sólo está activo al arrancar, hacia delante o atrás, en una cuesta. Durante la conducción montaña abajo no está activado.

Sistema antibloqueo (ABS)



Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad de la página 82.

El ABS impide el bloqueo de las ruedas al frenar. De este modo se ayuda al conductor a mantener el control sobre el vehículo.

Una intervención del ABS se hace perceptible a través de **movimientos pulsatorios del freno del pedal**, combinados con ruidos.

En este caso, no reducir la presión del pedal de freno. Si se suelta el pedal de freno, se desconecta el ABS. ¡Cuando actúe el ABS no se debe frenar de forma interrumpida!

Control de tracción (ASR)



Fig. 84
Tecla de ASR:



Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad de la página 82.

El ASR se conecta automáticamente después de arrancar el motor. El ASR adapta la velocidad del motor a las condiciones de la calzada con las ruedas continuas. Mediante el ASR, en calzadas en malas condiciones se facilita el arranque, la aceleración y los recorridos por pendientes cuesta arriba.

El ASR debe estar conectado siempre normalmente. Sólo en determinadas situaciones excepcionales, puede resultar útil desconectar el sistema, p.ej.:

- › durante la conducción con cadenas para la nieve;
- › durante la conducción por nieve profunda o sobre una base suelta;
- › al "desencallar basculando" el vehículo atascado.

A continuación se debería volver a conectar el ASR.

Durante la intervención del sistema parpadea el piloto de control ASR  en el cuadro de instrumentos.

En caso de una perturbación del ASR se enciende en el tablero de instrumentos el testigo ASR  » [página 24](#).

Si es necesario, se puede desconectar y volver a conectar el ASR pulsando la tecla  » [fig. 84](#). Si el ASR está desconectado, se encenderá el testigo luminoso  del cuadro de instrumentos.

Bloqueo electrónico de diferencial (EDS y XDS)

 Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad  de la [página 82](#).

Si una rueda motriz patina, el EDS frenará la rueda y transmitirá la fuerza de propulsión a las otras ruedas motrices. Esto contribuye a la estabilidad del vehículo así como a un desplazamiento rápido.

Para que el freno de disco de la rueda frenada no se caliente demasiado, el EDS se desconecta automáticamente si se somete a un esfuerzo excesivo. El vehículo puede continuar circulando y tiene las mismas propiedades que un vehículo sin EDS. Tan pronto se haya enfriado el freno, el EDS se conecta de nuevo automáticamente.

XDS (sólo para Fabia RS y Fabia Combi RS)

XDS es una ampliación del diferencial autoblocante electrónico. La función XDS no reacciona a la tracción antideslizante, sino a la descarga de la rueda delantera interior en curva en caso de aceleración en curva. Gracias a la intervención activa de los frenos en la rueda interior en curva se evita el sobregiro. Con ello mejora la tracción y el vehículo sigue más tiempo por el carril deseado.

Cambio de marchas (cambio manual)

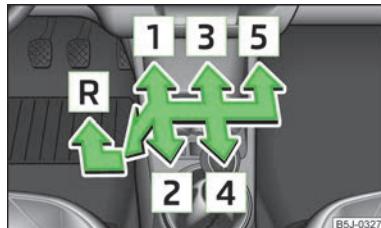


Fig. 85
Esquema de cambio de marchas:
cambio manual de 5 marchas

Al cambiar de marcha, pisar siempre a fondo el pedal del embrague con el fin de evitar un desgaste excesivo del embrague.

Al cambiar de marcha se debe consultar la recomendación de marcha » [página 11](#), *Recomendación de marcha*.

Introducir la marcha atrás únicamente con el vehículo parado. Pisar el pedal del embrague y mantenerlo pisado a fondo. Para evitar ruidos del cambio de marchas, esperar un momento antes de introducir la marcha atrás.

Si la marcha atrás está introducida y el encendido conectado se enciende la luz de marcha atrás.

! ATENCIÓN

Nunca debe introducirse la marcha atrás durante la marcha del vehículo - ¡Peligro de accidente!

i Aviso

Si no se conecta directamente, no colocar entonces la mano en la palanca de cambio durante la marcha. La presión de la mano puede provocar un desgaste excesivo del mecanismo de cambio.

Pedales

¡No se debe impedir de ningún modo el accionamiento de los pedales!

En la zona de los pies del conductor solamente se puede emplear una alfombrilla, que esté sujetada a los dos puntos de sujeción correspondientes.

Utilizar únicamente alfombrillas del programa de accesorios originales ŠKODA que se sujetan en los puntos de fijación.

! ATENCIÓN

En la zona de los pies del conductor no puede haber ningún objeto - ¡Peligro por imposibilidad o limitación del uso de los pedales!

Aparcamiento asistido

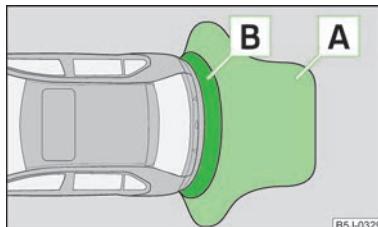


Fig. 86
Aparcamiento asistido: Alcance de los sensores

El aparcamiento asistido determina con ayuda de sensores ultrasónicos la distancia del paragolpes trasero a un obstáculo. Los sensores se encuentran en el paragolpes trasero.

Alcance de los sensores

La advertencia sobre la distancia comienza cuando la distancia hasta el obstáculo es de aprox. 160 cm (zona **A** » fig. 86). Al reducirse la distancia, se acorta el intervalo de la señal acústica emitida.

A partir de una distancia de aprox. 30 cm (zona **B**) se emite un sonido permanente - Zona de peligro. **¡A partir de ese punto, Ud. no deberá seguir conduciendo marcha atrás!**

En el caso de los sistemas de navegación y algunas radios integradas de fábrica, la distancia al obstáculo se representa a la vez gráficamente en la pantalla, véase el manual de instrucciones de la radio o del sistema de navegación.

En el caso de los vehículos con dispositivo de enganche incorporado de fábrica, el límite de la área de peligro - sonido continuo - se desplaza 5 cm más lejos del vehículo. Se puede aumentar la longitud del vehículo por medio de un dispositivo de enganche para remolque desmontable.

En vehículos que ya de fábrica disponen de un dispositivo de remolque incorporado, los sensores posteriores se desactivan en conducción con remolque.

Activar y desactivar el aparcamiento asistido

El aparcamiento asistido se activa automáticamente, estando conectado el encendido, al introducir la **marcha atrás**. Esto se confirma emitiendo una breve señal acústica.

El aparcamiento asistido se desactiva al sacar la marcha atrás.

! ATENCIÓN

■ El aparcamiento asistido no puede sustituir a la atención del conductor, siendo éste el responsable al conducir hacia atrás y al efectuar maniobras similares de conducción. Se debe prestar especial atención a niños pequeños y animales, ya que puede que los sensores de aparcamiento asistido no los detecten.

■ Antes de conducir marcha atrás o de aparcar, cerciorarse de que ni delante ni detrás del vehículo haya obstáculo alguno de menor tamaño como, p. ej., una piedra, una columna delgada, un enganche para remolque, etc. Este obstáculo puede no ser detectado por los sensores del aparcamiento asistido.

■ Bajo determinadas circunstancias, puede que las superficies de determinados objetos y de ropa no reflejen las señales del aparcamiento asistido. Por ello no se pueden reconocer estos objetos o personas, que lleven tal ropa, por medio de los sensores del aparcamiento asistido.

■ Las fuentes acústicas externas pueden influir en el asistente de aparcamiento perturbándolo. Bajo condiciones desfavorables no se deben detectar objetos ni personas.

i Aviso

■ Si tras la activación del sistema se emite un sonido de aviso durante 3 segundos y en la proximidad del vehículo no se encuentra obstáculo alguno, existirá entonces una avería del sistema. Acudir a un servicio oficial ŠKODA para que solucione la avería.

■ Para que pueda funcionar el aparcamiento asistido, los sensores deberán mantenerse limpios (p. ej., exentos de hielo, etc.).

■ Si el aparcamiento asistido está activado y la palanca selectora del cambio automático está en la posición **P**, entonces se interrumpirá el sonido de aviso (el vehículo no podrá moverse).

Sistema regulador de la velocidad (GRA)

Introducción al tema

Memorizar la velocidad	88
Modificar la velocidad memorizada	88
Desconexión temporal del sistema regulador de velocidad	89
Desconectar por completo el sistema regulador de la velocidad	89

El sistema regulador de la velocidad (GRA) mantiene constante la velocidad ajustada, mayor de 30 km/h, sin que se tenga que accionar el pedal acelerador. Esto se efectúa, sin embargo, sólo dentro del margen permitido por la potencia del motor y el efecto del freno motor.

En el sistema regulador de la velocidad activado se ilumina el testigo de control  del cuadro de instrumentos.

ATENCIÓN

- Por razones de seguridad, el sistema regulador de la velocidad no deberá utilizarse en caso de denso tráfico y estado desfavorable de la calzada (p. ej., helada, resbaladiza, con gravilla suelta) - ¡Peligro de accidente!
- Sólo debe reanudarse la velocidad memorizada, si no es demasiado elevada para las condiciones viales existentes.
- Con el fin de impedir una utilización involuntaria del sistema regulador de la velocidad, desconectar siempre el sistema después de utilizarlo.

CUIDADO

- ¡Cuando se cambie al ralenti con el sistema regulador de la velocidad conectado (vehículo con cambio manual), se debe pisar siempre el pedal de embrague! De lo contrario, el motor podría acelerar involuntariamente.
- Al conducir por trayectos con fuertes pendientes, el sistema regulador de la velocidad no puede mantener la velocidad. La velocidad aumenta debido al peso propio del vehículo. Por ello, se debe cambiar a tiempo a una marcha inferior o frenar el vehículo con el freno de pie.

Aviso

En los vehículos con cambio automático no se podrá conectar el sistema regulador de la velocidad si la palanca selectora se encuentra en la posición P, N, o R.

Memorizar la velocidad

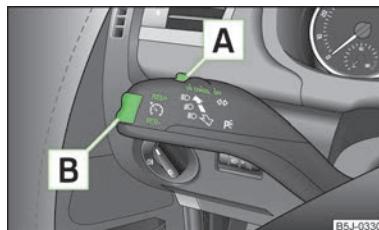


Fig. 87
Palanca de intermitentes y luz de carretera: Balancín y conmutador del GRA

 Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad  de la página 88.

Memorizar la velocidad

- Pulsar el conmutador **A** » fig. 87 a la posición ON.
- Tras alcanzar la velocidad deseada, presionar el balancín **B** a la posición SET.

Después de soltar el balancín **B** de la posición SET se mantendrá constante la velocidad de memorizada sin tener que accionar el pedal acelerador.

Modificar la velocidad memorizada

 Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad  de la página 88.

Aumentar la velocidad con el acelerador

- Pisar el acelerador para aumentar la velocidad.
- Soltar el acelerador para reducir la velocidad hasta el valor memorizado previamente.

Si se sobrepasa la velocidad memorizada con el acelerador durante un espacio de tiempo superior a 5 minutos en más de 10 km/h, la velocidad memorizada se borrará de la memoria. La velocidad debe memorizarse de nuevo.

Aumentar la velocidad con el balancín **B**

- Presionar el balancín **B** » fig. 87 de la página 88 a la posición **RES**.
- Si se mantiene el balancín presionado en la posición **RES**, la velocidad aumentará de forma continuada. Tras alcanzar la velocidad deseada, soltar el balancín. De este modo se registrará en la memoria la nueva velocidad memorizada.

Reducir la velocidad

- La velocidad memorizada se puede reducir presionando el balancín **B** » fig. 87 de la página 88 en la posición **SET**.
- Si se mantiene el balancín presionado en la posición **SET**, la velocidad disminuirá de forma continuada. Tras alcanzar la velocidad deseada, soltar el balancín. De este modo se registrará en la memoria la nueva velocidad memorizada.
- Si se suelta el balancín a una velocidad inferior a 30 km/h, la velocidad no quedarán entonces memorizada y la memoria se borará. La velocidad deberá memorizarse de nuevo, tras aumentarla a más de 30 km/h, presionando el balancín **B** a la posición **SET**.

La velocidad también se puede reducir pisando el pedal de freno, desconectando el sistema temporalmente.

Desconexión temporal del sistema regulador de velocidad

-  Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad **1** de la página 88.

La velocidad también se **desconecta temporalmente**, pulsando el interruptor **A** » fig. 87 de la página 88 a la posición de suspensión elástica **CANCEL** o bien el pedal de freno o de embrague.

La velocidad memorizada se mantendrá en la memoria.

Para **retomar** la velocidad memorizada después de haber soltado el pedal de embrague o de freno, presionar el balancín **B** brevemente a la posición **RES**.

Desconectar por completo el sistema regulador de la velocidad

-  Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad **1** de la página 88.

- Pulsar el commutador **A** » fig. 87 de la página 88 desplazándolo hacia la derecha a la posición **OFF**.

START-STOP



Fig. 88
Consola central: Tecla para el sistema ARRANQUE-PARADA

El sistema de START-STOP ayuda a ahorrar combustible, así como a reducir las emisiones dañinas y de CO₂.

Esta función se activa automáticamente cada vez que se conecta el encendido.

En el modo Start-Stop el motor se desconecta automáticamente en las fases de parada del vehículo, p. ej. en las paradas en semáforos.

En la pantalla del cuadro de instrumentos se visualizan informaciones sobre el estado actual del sistema de START-STOP.

Desconexión automática del motor (fase de parada)

- Parar el vehículo (activar el freno de mano, si fuera necesario).
- Quitar la marcha.
- Soltar el pedal de embrague.

Proceso de rearranque automático (fase de arranque)

- Pisar el pedal de embrague.

Conectar y desconectar el sistema de START-STOP

- Se puede conectar y desconectar el sistema de START-STOP accionando la tecla **(A) off** » fig. 88.

Al desactivar el modo de Start-Stop se ilumina el testigo de control en la tecla.

Si el vehículo se encuentra en modo de parada al desconectarlo manualmente, el motor arranca inmediatamente.

El sistema de START-STOP es muy complejo. Algunos de los procesos son difíciles de controlar sin la correspondiente tecnología de servicio. En el siguiente cuadro sinóptico se desglosan las condiciones marco para el correcto funcionamiento del sistema de START-STOP.

Condiciones para la parada automática del motor (fase de parada)

- La palanca de cambio se encuentra en posición de ralenti.
- ¡El pedal del embrague no está pisado a fondo!
- El conductor lleva puesto el cinturón de seguridad.
- La puerta del conductor está cerrada.
- El capó del vano motor está cerrado.
- El vehículo está estacionado.
- El dispositivo de enganche montado de fábrica no está conectado eléctricamente con el remolque.
- El motor está a temperatura de servicio.
- El nivel de carga de la batería del vehículo es suficiente.
- El vehículo no se encuentra parado en una fuerte pendiente.
- El par motor está inferior a 1 200 N·m.
- La temperatura de la batería del vehículo no es demasiado baja o alta.
- La presión en el sistema de frenos es suficiente.
- La diferencia entre la temperatura exterior y la temperatura ajustada en el habitáculo no es demasiado grande.
- La velocidad del vehículo desde la última vez que se paró el motor fue superior a 3 km/h.
- No se realiza ninguna limpieza del filtro de partículas de diésel » [página 22](#).
- Las ruedas delanteras no están giradas en exceso (el volante ha sido girado menos de tres cuartos de vuelta).

Condiciones para un proceso de rearanque automático (fase de arranque)

- El embrague está pisado a fondo.
- La temperatura máx./mín. está ajustada.
- La función antihielo del parabrisas está conectada.
- Está seleccionado un nivel de ventilación alto.
- Se pulsa la tecla de START-STOP.

Condiciones para un rearanque automático sin intervención del conductor

- El vehículo se mueve a una velocidad superior a 3 km/h.
- La diferencia entre la temperatura exterior y la temperatura ajustada en el habitáculo es demasiado grande.
- El nivel de carga de la batería del vehículo es insuficiente.
- La presión en el sistema de frenos no es suficiente.

Si en el modo de parada se ha quitado el cinturón del conductor o se ha abierto la puerta del conductor durante más de 30 segundos, el motor deberá entonces arrancarse manualmente mediante la llave. Prestar atención a los mensajes correspondientes en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Avisos en la pantalla del cuadro de instrumentos (válido para vehículos sin pantalla informativa)

ERROR START STOP	Fallo en el sistema START-STOP
START STOP IMPOSIBLE	No es posible la desconexión automática del motor.
START STOP ACTIVO	Desconexión automática del motor (fase de parada)
DESCON_ENCENDIDO	Desconectar el encendido.
ARRANQUE MANUAL	Arrancar el motor manualmente.

! ATENCIÓN

- Con el motor desconectado no funcionan ni el servofreno ni tampoco la servodirección.
- No dejar nunca que el vehículo ruede con el motor parado.

! CUIDADO

Antes de un vadeo desactivar el sistema START-STOP » [página 127](#).

i Aviso

- Las variaciones de la temperatura exterior pueden repercutir en la temperatura interior de la batería del vehículo incluso después de varias horas. Si durante mucho tiempo el vehículo se encuentra en el exterior p. ej. a temperaturas negativas o bajo la irradiación directa del sol, pueden pasar varias horas hasta que la temperatura interior de la batería del vehículo alcance valores adecuados para un funcionamiento correcto del sistema de START-STOP.
- Si el Climatronic funciona en modo automático, el motor no podrá desconectarse automáticamente bajo determinadas condiciones.

Cambio automático

Cambio automático

■ Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Información preliminar	91
Arranque y conducción	92
Posiciones de la palanca selectora	92
Cambio manual (Tiptronic)	93
Bloqueo de la palanca selectora	94
Función kick-down	94
Programa de cambio dinámico	94
Programa de emergencia	95
Desbloqueo de emergencia de la palanca selectora	95

! ATENCIÓN (continuación)

arrastrante. Esto puede causar un sobrecalentamiento del embrague. Si existiese el peligro de sobrecalentamiento del embrague, el embrague abriría automáticamente, permitiendo que el vehículo se desplazara hacia atrás - ¡Peligro de accidentes!

- Si hay que pararse en una pendiente, pisar el pedal de freno y mantenerlo pisado para impedir que el vehículo ruede hacia atrás.
- Si la calzada es lisa y resbaladiza, los piñones de accionamiento pueden emularse al activar la función kick-down - ¡Peligro de derrape!

! CUIDADO

- El embrague doble en el cambio automático DSG está provisto de una protección contra sobrecarga. Si utiliza el asistente de arranque en montaña, si el vehículo está parado o se mueve lentamente cuesta arriba, se produce una carga calorífica mayor en los embragues.
- Si se produce un sobrecalentamiento, en la pantalla de información se muestra el símbolo y el mensaje **Embrague sobrecalent.** ¡Parar! ¡Manual!. Como sonido de advertencia se emite asimismo una señal acústica. Detener el vehículo, parar el motor y esperar hasta que el símbolo se apague - riesgo de daños en la transmisión. Después de apagarse el símbolo, se puede continuar el viaje.

Información preliminar

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad de la página 91.

El cambio de una marcha a otra tiene lugar de forma automática. También puede cambiar al servicio Tiptronic. Este funcionamiento permite cambiar de marcha manualmente → [página 93](#).

El motor sólo **arranca** con la palanca selectora en las posiciones P o N. Si la palanca selectora no se encuentra en las posiciones P o N al bloquear la dirección, conectar/desconectar el encendido o arrancar el motor, en la pantalla informativa se visualizará el mensaje **¡Sítue la palanca selectora en la posición P/N!**, o bien se visualizará → **P/N** en la pantalla informativa del cuadro de instrumentos.

A temperaturas inferiores a -10 °C sólo se puede arrancar el motor en la posición P de la palanca selectora ¹⁾.

¹⁾ Válido para DSG.

Si se estaciona en una calzada llana, es suficiente con colocar la palanca selectora en la posición **P**. Si la calzada es muy inclinada, primero se debería accionar el freno de mano firmemente, y después adoptar la posición de estacionamiento. De ese modo se consigue que no se someta el mecanismo de bloqueo a un esfuerzo excesivo y la palanca selectora se desplace más suavemente desde la posición **P**.

Si durante la marcha del vehículo se coloca por descuido la palanca selectora en la posición **N**, antes de acoplar una gama de marchas adelante se deberá soltar el acelerador y esperar a que el motor alcance el número de revoluciones de ralentí.

Arranque y conducción

 **Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad  de la página 91.**

Arranque

- Pisar el pedal de freno y mantenerlo pisado a fondo.
- Pulsar la tecla de bloqueo (tecla en el puño de la palanca selectora), colocar la palanca selectora en la posición deseada [página 92](#) y volver a soltar la tecla de bloqueo.
- Esperar un momento hasta que el cambio se haya conectado (se nota una ligera sacudida de acoplamiento)¹⁾.
- Soltar el pedal de freno y acelerar.

Detener

- En caso de parar provisionalmente, p. ej., en cruces, no se debe colocar la posición **N** de la palanca selectora. Basta con mantener parado el vehículo con el pedal de freno. El motor funcionará, sin embargo, sólo al régimen de ralentí.

Aparcamiento

- Pisar el pedal de freno.
- Apretar firmemente el freno de mano.
- Pulsar la tecla de bloqueo en la palanca selectora, posicionar ésta en **P** y soltar la tecla de bloqueo.

Posiciones de la palanca selectora

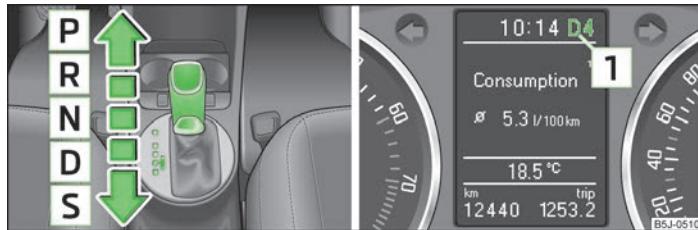


Fig. 89 Palanca selectora/pantalla informativa: Posiciones de la palanca selectora

 **Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad  de la página 91.**

La posición actual de la palanca selectora se visualiza en la pantalla del cuadro de instrumentos **1** [fig. 89](#).

P - Bloqueo de aparcamiento

En esta posición los piñones de accionamiento están bloqueados mecánicamente.

El bloqueo de aparcamiento sólo se puede colocar estando el vehículo parado.

Si se desea llevar la palanca selectora a o desde esta posición, se debe pulsar la tecla de bloqueo en el puño de la palanca selectora y, al mismo tiempo, accionar el pedal de freno.

Si la batería está vacía, no se podrá sacar la palanca selectora de la posición **P**.

R - Marcha atrás

La marcha atrás sólo se debe acoplar estando el vehículo parado y el motor en régimen de ralentí.

Antes de acoplar la posición **R** a partir de la posición **P** o **N** se deberá pisar el pedal de freno y, al mismo tiempo, pulsar la tecla de bloqueo.

Si el encendido está conectado y la palanca selectora se encuentra en la posición **R**, lucirán los faros de marcha atrás.

¹⁾ Válido para AG.

N - Neutra (posición de ralenti)

En esta posición, el cambio se encuentra al ralenti.

Si se quiere cambiar la palanca selectora de la posición **N** (si la palanca está durante más de 2 segundos en esta posición) a la posición **D** o **R**, a una velocidad inferior a 5 km/h o estando el vehículo parado y con el encendido conectado, se deberá pisar el pedal de freno.

D - Posición permanente para marcha adelante (programa normal)

En esta posición, las cuatro marchas adelante se acoplan automáticamente, en orden creciente o decreciente, según la carga del motor, la velocidad de marcha y el programa de cambio dinámico.

Para acoplar la posición **D** a partir de **N** se debe pisar el pedal de freno a velocidades inferiores a 5 km/h o estando el vehículo parado.

En determinadas condiciones (p. ej., cuando se conduce por montaña o con remolque) puede resultar ventajoso cambiar temporalmente al programa de cambio de marchas manual » [página 93](#) a fin de adaptar la relación de desmultiplicación manualmente a las condiciones de la marcha.

S - Posición permanente para marcha adelante (programa deportivo)

Si se retrasa el cambio a una marcha superior, se aprovecha por completo el rendimiento del motor. El cambio a una marcha inferior se efectúa, a números de revoluciones elevados del motor, como en la posición **D**.

Para colocar la palanca selectora en la posición **S** a partir de la posición **D** hay que pulsar la tecla de bloqueo en el puño de la palanca selectora.

Cambio manual (Tiptronic)



Fig. 90 Palanca selectora y volante multifunción



Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad de la página 91.

El Tiptronic permite cambiar manualmente las marchas mediante la palanca selectora o en el volante multifunción.

Comutar a cambio manual

» Presionar la palanca selectora desde la posición **D** hacia la derecha. La posición de la palanca selectora se visualiza junto con la marcha puesta en la pantalla del cuadro de instrumentos » [fig. 89](#) de la página 92.

Cambio a una marcha superior

» Presionar ligeramente la palanca selectora hacia adelante » [fig. 90](#).
» Extraer la tecla basculante derecha hacia el volante multifunción.

Cambio a una marcha inferior

» Presionar ligeramente la palanca selectora hacia atrás » [fig. 90](#).
» Extraer la tecla basculante izquierda hacia el volante multifunción.

Comutar temporalmente a cambio manual

» Cuando la palanca selectora se encuentre en la posición **D** o **S**, pulsar la tecla basculante izquierda o la tecla basculante derecha hacia el volante multifunción.

» Si durante algún tiempo no se accionan los interruptores basculantes o , el cambio manual se desactiva automáticamente. La comutación temporal al cambio manual puede desactivarse manteniendo pulsado el interruptor basculante derecho durante más de 1 segundo.

La comutación al cambio manual puede realizarse tanto con el vehículo parado como durante la marcha.

Al acelerar la velocidad cambia automáticamente a una marcha superior poco antes de alcanzar el régimen máximo admitido del motor.

Si se selecciona una marcha inferior, entonces se reduce la marcha cuando el motor ya no puede embalar.

Si se acciona el dispositivo de sobregás, el cambio pasa a una marcha inferior en función de la velocidad y el número de revoluciones del motor.

Aviso

La función Kick-down también está disponible en el caso del cambio manual.

Bloqueo de la palanca selectora

 Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad  de la página 91.

Bloqueo automático de la palanca selectora

La palanca selectora se encuentra bloqueada en las posiciones **P** y **N** estando el encendido conectado. Para liberar la palanca de esa posición, se debe pisar el pedal del freno. A fin de que lo recuerde el conductor, estando la palanca selectora en las posiciones **P** y **N** se enciende el testigo de control  » [página 24, Bloqueo de la palanca selectora](#)  en el cuadro de instrumentos combinado.

Al acoplar rápidamente pasando por encima de la posición **N** (p.ej. de **R** a **D**) no se bloqueará la palanca selectora. De este modo se posibilita p.ej. el arranque de un vehículo, sacándolo de una posición atascada. Si la palanca selectora, no estando pisado el pedal de freno, se encuentra durante más de 2 segundos en la posición **N**, encastrará el bloqueo de dicha palanca.

El bloqueo de la palanca selectora sólo tiene efecto con el vehículo parado y a velocidades de hasta 5 km/h. Si la velocidad es superior, el bloqueo se desconectará automáticamente en la posición **N**.

Tecla de bloqueo

La tecla de bloqueo situada en la palanca selectora impide el cambio por error a algunas posiciones de la palanca. Si se pulsa la tecla de bloqueo, se libera el bloqueo de la palanca selectora.

Bloqueo del disparador de la llave de contacto¹⁾

La llave de contacto sólo puede extraerse tras desconectar el encendido, si la palanca selectora se encuentra en la posición **P**. Estando extraída la llave de contacto, la palanca selectora está bloqueada en la posición **P**.

Función kick-down

 Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad  de la página 91.

La función kick-down (sobregás) hace posible alcanzar una aceleración máxima.

¹⁾ Sólo válido para algunos países.

Si se pisa el pedal acelerador a fondo, en cualquier programa de marcha se activa la función Kick-down. Esta función es superior al programa de marcha, sin respetar la posición de la palanca selectora actual (**D**, **S** o bien **Tiptronic**), y sirve para una aceleración máxima del vehículo aprovechando al máximo el rendimiento del motor. El cambio comuta en función del estado de marcha una o varias marchas hacia arriba o abajo y vehículo acelera. El cambio a la marcha superior no tiene lugar hasta que se alcanza el número de revoluciones máximo del motor predeterminado.

Programa de cambio dinámico

 Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad  de la página 91.

El cambio automático de su vehículo se controla electrónicamente. El cambio de una marcha a otra se efectúa automáticamente en función de los programas de conducción predeterminados.

En caso de **conducción contenida** el cambio selecciona el programa de conducción más económico. Si se cambia pronto a una marcha superior y se retrasa el cambio a una marcha inferior se reducirá el consumo de combustible.

En caso de **conducción deportiva**, con movimientos del pedal acelerador rápidos, acelerando potenteamente, cambiando a menudo la velocidad y aprovechando la velocidad máxima, el cambio se adapta a esta forma de conducir tras haber pisado a fondo el pedal acelerador (función kick-down) y cambia antes a una marcha inferior, a menudo varias marchas a la vez en comparación con una conducción más defensiva.

La selección del programa de conducción más favorable en cada caso es un proceso que se está efectuando continuamente. Independientemente de esto, se puede cambiar a un programa de cambio dinámico o cambiar hacia abajo. En tal caso, el cambio acoplará una marcha inferior correspondiente a la velocidad, permitiendo una fácil aceleración (p. ej., en un adelantamiento), sin necesidad de pisar el pedal acelerador a fondo al sector kick-down. Una vez el cambio vuelve a una marcha superior, vuelve a introducirse el programa original con la forma de conducción correspondiente.

En caso de conducción por montaña, la selección de marchas se adapta a las cuestas y las pendientes. De ese modo se evitan los cambios pendulares al subir. En caso de conducción montaña abajo, es posible cambiar de la posición Tiptronic a una marcha inferior para aprovechar así el par de frenado del motor.

Programa de emergencia

 Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad  de la página 91.

En caso de que haya una avería en el sistema, existe un programa de emergencia.

En caso de perturbaciones en la electrónica del cambio, éste funcionará en un correspondiente programa de emergencia. Todos los segmentos de la pantalla se iluminan o se apagan.

Una perturbación del funcionamiento puede tener los siguientes efectos:

- el cambio sólo funciona en determinadas niveles de marcha;
- la marcha atrás R no se puede utilizar;
- el cambio manual está desconectado en el funcionamiento de emergencia.

Aviso

Si el cambio ha comutado a funcionamiento de emergencia, se debe acudir a un servicio oficial ŠKODA para que eliminen la perturbación.

Desbloqueo de emergencia de la palanca selectora

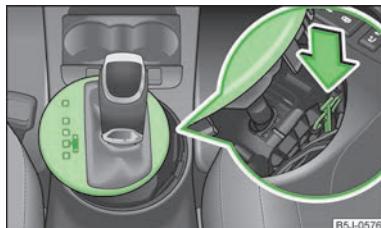


Fig. 91
Desbloqueo de emergencia de la palanca selectora

En caso de una interrupción de la alimentación de corriente (p. ej. batería descargada, fusible defectuoso) o un defecto del bloqueo de la palanca selectora, la palanca selectora no podrá retirarse más de la posición P de modo normal y el vehículo no podrá moverse más. La palanca selectora ha de desbloquearse a través del desbloqueo de emergencia.

- Apretar firmemente el freno de mano.
- Levantar con cuidado la cubierta por delante a izquierda y derecha.
- Levantar la cubierta por detrás.
- Presionar con un dedo la pieza de plástico amarilla en la dirección de la flecha » fig. 91.
- Pulsar al mismo tiempo la tecla de bloqueo en la empuñadura de la palanca selectora y desplazar la palanca a la posición N (si la palanca selectora se coloca nuevamente en la posición P, se bloqueará de nuevo).

 Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad  de la página 91.

Comunicación

Teléfonos móviles y equipos de radiocomunicación

ŠKODA autoriza el uso de teléfonos móviles y radioemisoras con una antena exterior correctamente instalada y una potencia máxima de emisión de hasta 10 vatios.

Sobre las posibilidades con respecto al montaje y servicios de teléfonos móviles y emisoras de radio con una potencia de transmisión de más de 10 W, infórmese en un contratante ŠKODA.

Durante la utilización de teléfonos móviles o radioemisoras pueden presentarse perturbaciones de funcionamiento en el sistema electrónico de su vehículo.

Puede deberse a los siguientes motivos:

- no hay antena exterior;
- la antena exterior está mal instalada;
- la potencia de emisión supera los 10 vatios.

! ATENCIÓN

- Dedique su atención preferentemente a la conducción. Como conductor, Vd. se hace plenamente responsable de la seguridad para el tráfico. Utilice el sistema telefónico sólo en la medida que le permita tener su vehículo totalmente bajo control en todo momento.
- Se deben tener en cuenta las disposiciones vigentes de cada país para la utilización de teléfonos móviles en el interior del vehículo.
- La utilización de teléfonos móviles o radioemisoras en un vehículo sin antena externa o con una antena mal instalada puede provocar un aumento de la intensidad del campo electromagnético en el habitáculo del coche.
- No se debe montar nunca radioemisoras, teléfonos móviles o soportes sobre las cubiertas de airbags o dentro de su inmediato campo de acción.
- No dejar nunca el móvil en el asiento, sobre el cuadro de instrumentos o en cualquier otro lugar, ya que puede salir despedido en caso de una maniobra de frenado brusca, un accidente o choque - Peligro de lesiones.
- Para el transporte aéreo un servicio oficial debe desconectar la función Bluetooth® del sistema de manos libres.

i Aviso

- Recomendamos hacer realizar el montaje de teléfonos móviles y radioteléfonos en el vehículo por un contratante ŠKODA ŠKODA.
- No todos los teléfonos móviles que permiten una comunicación a través de Bluetooth®, son compatibles con una preparación universal de teléfono GSM II. Un socio comercial ŠKODA le podrá informar sobre si su teléfono es compatible con una preparación universal de teléfono GSM II.
- La autonomía de la conexión de Bluetooth® con el dispositivo manos libres se limita al interior del vehículo. El alcance depende de las características locales, tal como, p. ej., obstáculos entre los aparatos, y de las interferencias recíprocas con otros aparatos. Si su teléfono móvil se encuentra, p. ej., en el bolsillo de la chaqueta, esto puede causar problemas al establecer una conexión con el sistema de manos libres o una transmisión de datos.

Preinstalación universal para teléfono GSM II

Información preliminar

El preparativo de teléfono universal GSM II (sistema de manos libres) ofrece un mando de confort del teléfono móvil mediante el mando fónico, a través del volante multifunción, el adaptador, la radio o el sistema de navegación.

El preparativo de teléfono universal GSM II incluye las siguientes funciones.

- Agenda interna » [página 97](#).
- Mando de confort del teléfono a través del volante multifunción » [página 97](#).
- Gestión de las llamadas de teléfono por medio del adaptador » [página 98](#).
- Mando del teléfono a través de la pantalla de información » [página 100](#).
- Mando fónico del teléfono » [página 100](#).
- Reproducción de música desde el teléfono u otros dispositivos multimedia » [página 102](#).

Toda la comunicación entre un teléfono móvil y el dispositivo manos libres de su vehículo se realiza con ayuda de la tecnología Bluetooth®. El adaptador sirve para cargar el teléfono y para transmitir la señal a la antena exterior del vehículo.

i Aviso

Se deben tener en cuenta las siguientes indicaciones » [página 96](#), *Teléfonos móviles y equipos de radiocomunicación*.

Agenda interna

Parte integrante del sistema de manos libres es una agenda interna. Esta agenda interna puede utilizarse en función del modelo de teléfono móvil.

Tras la primera conexión del teléfono, el sistema comenzará a cargar la agenda del teléfono y de la tarjeta SIM en la memoria de la unidad de control.

En cada conexión siguiente del teléfono con el dispositivo manos libres se realiza sólo una actualización de la agenda telefónica respectiva. Esta actualización puede durar unos minutos. Durante este tiempo, se dispone de la agenda que se memorizó en relación a la última actualización terminada. Los números de teléfono nuevos se visualizarán después de haber terminado la actualización.

Si durante la actualización hay una llamada telefónica (p. ej., llamada entrante o de salida, diálogo del mando fónico) se interrumpe la actualización. Después de finalizar la llamada telefónica comienza la actualización de nuevo.

La agenda interna dispone de 2 500 memorias libres. Cada contacto puede contener hasta 4 números.

Si el número de contactos cargados es superior a 2 500, la agenda no está llena. ■

Gestionar el teléfono por el volante multifunción

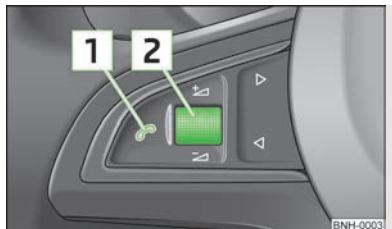


Fig. 92
Volante multifunción: Manejo del teléfono

Para que al manejar el teléfono el conductor se distraiga lo menos posible del tráfico, el volante dispone de teclas para el fácil manejo de las funciones básicas del teléfono »fig. 92».

Pero esto sólo se da si el vehículo está equipado de fábrica del preparativo de teléfono universal (Sistema de manos libres).

Si la luz de posición está conectada, entonces también las teclas y los símbolos ↗ y ↘ del volante multifunción se encienden.

Tecla	Acción	Función
1	Breve pulsación	Iniciar llamada, finalizar llamada, entrada al menú principal del teléfono, lista de los números llamados
1	Larga pulsación	Rechazar llamada, último número seleccionado ^{a)} , conectar/desconectar el mando fónico ^{b)}
2	Breve pulsación	Conectar/desconectar el mando fónico
2	Girar hacia arriba	Aumentar el volumen sonoro
2	Girar hacia abajo	Reducir el volumen sonoro

a) Válido para vehículos con el sistema de navegación Amundsen+.

b) Válido para vehículos sin el sistema de navegación Amundsen+.

Montaje del teléfono con el adaptador

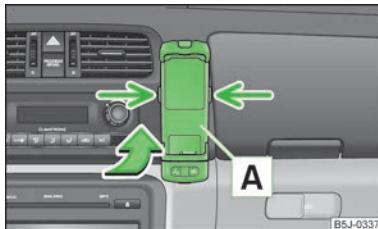


Fig. 93
Preparativo de teléfono universal

De fábrica sólo se incluye un soporte de teléfono. Se puede adquirir una adaptador para el teléfono del programa de accesorios originales de ŠKODA.

Montar

- › Introducir primero el adaptador **A** en el sentido de la flecha » fig. 93 en el soporte hasta el tope. Presionar ligeramente el adaptador hacia abajo hasta que enclave en modo seguro.
- › Montar el teléfono en el adaptador **A** (según las instrucciones del fabricante).

Desmontar

- › Presionar los enclavamientos laterales del soporte simultáneamente » fig. 93 y extraer el adaptador con el teléfono.

CUIDADO

Si se saca el teléfono móvil del adaptador durante la llamada, podrá quedar interrumpida la comunicación. Al sacarlo se interrumpirá la comunicación con la antena montada de fábrica, lo que reducirá la calidad de las señales de emisión y recepción. Además se interrumpe la carga del acumulador del teléfono.

Gestionar las llamadas de teléfono mediante el adaptador



Fig. 94 Imagen esquemática: Adaptador con una tecla/Adaptador con dos teclas

Funciones de la tecla » fig. 94 (PTT - "push to talk") en el adaptador:

- › Conectar/desconectar el mando fónico;
- › Aceptar/terminar una llamada.

En algunos adaptadores, además de la tecla , también se encuentra la tecla **A** » fig. 94. Después de pulsar esta tecla durante 2 segundos se selecciona el número 112 (llamada de emergencia)

Conectar un teléfono móvil al sistema de manos libres

Para conectar un teléfono móvil al sistema de manos libres, es necesario acoplar juntos ambos dispositivos. Encontrará información más detallada al respecto en el manual de instrucción de su teléfono móvil.

- Para el acoplamiento se requieren los pasos siguientes.
- › Activar en su teléfono móvil el Bluetooth® y la visibilidad del teléfono móvil.
 - › Conectar el encendido.
 - › Seleccionar en la pantalla de información el menú Teléfono - Añadir usuario y esperar hasta que la unidad de control haya finalizado la búsqueda.
 - › En el menú de los dispositivos encontrados seleccionar su teléfono móvil.
 - › Confirmar el código PIN¹⁾.

¹⁾ Dependiendo de la versión de Bluetooth® se mostrará en el teléfono un código PIN de 6 dígitos generado automáticamente o bien se debe introducir manualmente el código PIN 1234.

- Si se notifica el sistema de manos libres en la pantalla del teléfono móvil (por defecto con SKODA_BT), introducir en menos de 30 segundos el PIN¹⁾ y esperar hasta que se haya realizado el acoplamiento²⁾.
- Después de finalizar el acoplamiento, confirmar en la pantalla de información el ajuste del nuevo perfil de usuario.

Si ya no hay espacio libre para el ajuste del nuevo perfil de usuario, se debe borrar un perfil existente.

Durante el proceso de acoplamiento no debe estar ningún otro teléfono móvil conectado al sistema de manos libres.

Se pueden acoplar hasta cuatro teléfonos móviles al sistema de manos libres, pero sólo un teléfono móvil puede comunicar con el sistema de manos libres.

La visibilidad del dispositivo manos libres se desconecta automáticamente 3 minutos después de la conexión del encendido o se desactiva si el teléfono móvil se conecta con el dispositivo manos libres.

Restablecer la visibilidad del dispositivo manos libres

Si no es posible acoplar su teléfono móvil al dispositivo de manos libres en 3 minutos después de conectar el encendido, se puede restablecer la visibilidad del dispositivo durante 3 minutos de la siguiente forma:

- Conectando y desconectando el encendido.
- Conectando y desconectando el mando fónico.
- Mediante la pantalla de información del punto de menú **Bluetooth - Visibilidad**.

Crear una conexión con un teléfono móvil ya acoplado

Tras la conexión del encendido se establece automáticamente la conexión en el teléfono móvil ya conectado²⁾. Se debe comprobar en su teléfono móvil, si se ha establecido la conexión automática.

Cortar la conexión

- Retirando la llave de encendido.
- Desconectando el dispositivo de manos libres en el teléfono libre.
- Desconectando al usuario en la pantalla de información dentro del menú **Bluetooth - Usuario**.

¹⁾ Dependiendo de la versión de Bluetooth® se mostrará en el teléfono un código PIN de 6 dígitos generado automáticamente o bien se debe introducir manualmente el código PIN **1234**.

²⁾ Algunos teléfonos móviles disponen de un menú, en el cual se obtiene la autorización a establecer una conexión vía Bluetooth® a través de la entrada de un código. Si se requiere semejante entrada para obtener la autorización, entonces habrá que realizarla cada vez que se quiera establecer una conexión vía Bluetooth.

Borrar problemas de conexión

Si el sistema anuncia **No hay un tlf. vinculado**, comprobar el estado de funcionamiento del teléfono móvil:

- ¿Está conectado el teléfono móvil?
- ¿Está introducido el código PIN?
- ¿Está Bluetooth® activo?
- ¿Está la visibilidad del teléfono móvil activa?
- Ya se acopló el teléfono móvil con el dispositivo manos libres?

Aviso

- Si puede adquirir un adaptador adecuado para su teléfono móvil, utilizar el teléfono móvil exclusivamente en el adaptador colocado en el soporte del teléfono para que la radiación del móvil en el vehículo disminuya al mínimo.
- La colocación del teléfono móvil en el adaptador fijado en el soporte garantiza una potencia de emisión y recepción óptimas.

Símbolos en la pantalla de información

Símbolo	Significado
	Estado de carga del acumulador del teléfono ^{a)}
	Intensidad de la señal ^{a)}
	Un teléfono está conectado con el sistema de manos libres.
	El sistema de manos libres es visible para otros aparatos.
	Un equipo multimedia está conectado con el sistema de manos libres.

^{a)} Esta función sólo es soportada por algunos teléfonos móviles.

Manejar el teléfono a través de la pantalla informativa

En el menú **Teléfono** se pueden elegir las siguientes opciones de menú.

- **Guía**
- **Marcación¹⁾**
- **Reg. llamadas**
- **Buzón de voz**
- **Bluetooth²⁾**
- **Configuración²⁾**
- **Atrás**

Guía

En el punto de menú **Guía** se encuentra la lista de los contactos descargada de la memoria telefónica y de la tarjeta SIM del teléfono móvil.

Marcación

En el punto de menú **Marcación** se puede indicar cualquier número de teléfono. Con ayuda de la rueda de ajuste se eligen sucesivamente las cifras deseadas y éstas deben confirmarse presionando la rueda. Se pueden elegir las cifras 0-9, los símbolos +, *, # y las funciones **Cancelar**, **Llamada**, **Borrar**.

Reg. llamadas

En el punto del menú **Reg. llamadas** se pueden elegir las siguientes opciones de menú.

- **Llam. perdidas**
- **Últim. llamadas (salientes)**
- **Llam. recibidas (aceptadas)**

Buzón de voz

En el menú **Buzón de voz** se puede sintonizar el número del buzón de voz¹⁾ y a continuación llamar dicho número.

Bluetooth

En el menú **Bluetooth** se pueden elegir las siguientes opciones de menú.

- **Usuario** - sinopsis de los usuarios memorizados
- **New user (Nuevo usuario)** - Búsqueda de nuevos teléfonos, que se encuentren en la zona de cobertura

- **Visibilidad** - activación de la visibilidad de la unidad telefónica para otros equipos
- **Repr. multim.**
 - **Aparato activo**
 - **Apar. vincul.**
 - **Búsqueda**
- **Nombre del tlf.** - la posibilidad de cambiar en un nombre de la unidad telefónica (preajuste: SKODA_BT)

Configuración

En el menú **Configuración** se pueden elegir las siguientes opciones de menú.

- **Guía**
 - **Actualizar¹⁾**
 - **Orden**
 - **Apellidos**
 - **Nombre**
- **Señal de llam.**

Atrás

Vuelta al menú inicial del teléfono.

Mando fónico

Diálogo

El espacio de tiempo en el que el sistema está preparado, las órdenes fónicas que se han de recibir y realizar se identifican como diálogo. El sistema emite acusés acústicos y, en caso necesario, le guiará a Vd. a través de las respectivas funciones.

La óptima inteligibilidad de las órdenes fónicas depende de varios factores.

- Hablar a un volumen normal, sin entonación ni pausas superfluas.
- Evitar una mala pronunciación.
- Cerrar las puertas, ventanillas y techo corredizo, con el fin de amortiguar o aislar ruidos molestos del exterior.
- Conduciendo a gran velocidad se recomienda hablar con voz más alta, a fin de cubrir los ruidos incrementados del entorno.

¹⁾ En vehículos con el sistema de navegación Amundsen+, se accede a esta función a través del menú del sistema de navegación; véase el manual de instrucciones del sistema de navegación Amundsen+.

²⁾ En vehículos con el sistema de navegación Amundsen+, esta función no está disponible.

- Limitar durante el diálogo los ruidos accidentales en el vehículo, p. ej., ocupantes que estén hablando al mismo tiempo.
- No hablar cuando el sistema esté emitiendo una información.

El micrófono para el mando fónico se ubica en el techo interior moldeado y está dirigido hacia el conductor y el acompañante. Por ello pueden gestionar el conductor y el acompañante la instalación.

Introducir el número de teléfono

Se puede introducir el número de teléfono como una fila continua de cifras memorizadas sucesivamente (el número completo de una vez) o en forma de bloques de cifras (separados por pausas breves). Después de cada serie de cifras (separación mediante breve pausa) se repiten las cifras identificadas hasta ese momento.

Se permiten las cifras 0-9, los símbolos +, *, #. El sistema no reconoce combinaciones numéricas coherentes como, p. ej., veintitrés, sino sólo cifras habladas por separado (dos, tres).

Activación del mando fónico

- pulsando brevemente la tecla  del adaptador » [fig. 94](#) de la página 98;
- Pulsando brevemente la tecla  1 en el volante multifunción » [página 97](#), *Gestionar el teléfono por el volante multifunción*.

Desactivación del mando fónico

Si el sistema está actualmente reproduciendo un aviso, es necesario terminar dicho aviso:

- pulsando brevemente la tecla  del adaptador;
- pulsando brevemente la tecla  1 en el volante multifunción.

Si el sistema está esperando una orden fónica, se podrá terminar el diálogo como sigue:

- con la orden fónica **CANCELAR**;
- pulsando la tecla  en el adaptador;
- pulsando brevemente la tecla  1 en el volante multifunción.

Aviso

- Una llamada entrante terminará inmediatamente el diálogo.
- El control fónico sólo es posible en vehículos equipados con un volante multifunción con control de teléfono o un soporte de teléfono y un adaptador.

Órdenes fónicas

Órdenes fónicas básicas

Orden fónica	Acción
AYUDA	Tras esta orden el sistema reproduce todas las órdenes posibles.
LLAMAR A XYZ	Con esta orden se activa el contacto desde la agenda.
AGENDA	Después de esta orden se puede p.ej. reproducir la agenda, acomodar o borrar un registro de voz para un contacto, etc.
LISTA DE LLAMADAS	Listas de los números seleccionados, llamadas perdidas, etc.
MARCAR NÚMERO	Tras esta orden, se podrá marcar un número de teléfono para establecer una comunicación con el abonado que interese.
RELLAMADA	Tras esta orden, el sistema elige el último número seleccionado.
MÚSICA^{a)}	Reproducción de la música del teléfono móvil u otro teléfono acoplado.
OTRAS OPCIONES	Después de esta orden, el sistema ofrece otras órdenes en función del contexto.
AJUSTES	Selección para ajuste de Bluetooth®, diálogo, etc.
CANCELAR	Se finaliza el diálogo.

^{a)} En vehículos con el sistema de navegación Amundsen+, se accede a esta función a través del menú del sistema de navegación; véase el manual de instrucciones del sistema de navegación Amundsen+.

Si no se identifica una orden fónica, el sistema contesta con “**¿Repita, por favor?**” y puede repetir la orden. Tras el 2º intento fallido repite el sistema la ayuda. Tras el tercer intento fallido, se emite la respuesta “**Operación cancelada.**” y finaliza el diálogo.

Memorizar grabación de voz de un contacto

Si en algunos contactos, no funcionara correctamente la indicación automática del nombre, existe la posibilidad de guardar un registro de voz correspondiente a este contacto bajo la opción **Guía - Nombre llam. - Grabar**.

También se puede guardar un registro de voz propio mediante el control de voz en el menú **MÁS OPCIONES**.

Multimedia

Reproducción de música a través de Bluetooth®

El preparativo de teléfono universal GSMII permite la reproducción de música a través de Bluetooth® de aparatos como reproductor MP3, teléfono móvil o notebook.

Para reproducir música a través de Bluetooth®, es necesario acoplar primero el aparato con el dispositivo manos libres en el menú **Teléfono - Bluetooth - Repr multimedia**

Manejar la radio y el sistema de navegación desde el volante multifunción

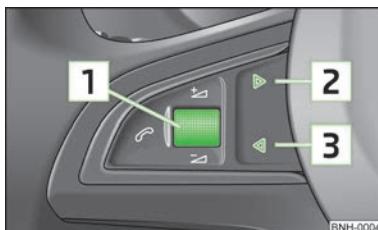


Fig. 95
Volante multifunción: Teclas de manejo

Las teclas para la activación de las funciones básicas de la radio y del GPS incorporado de fábrica se encuentran en el volante multifunción » fig. 95.

La reproducción de música se gestiona en el aparato que se ha de conectar.

El preparativo de teléfono universal GSM II permite manejar la reproducción de música a través del dispositivo manos libres con el mando fónico » [página 101](#), **Órdenes fónicas**.

i Aviso

El aparato que se desea conectar debe ser compatible con el perfil Bluetooth® A2DP; consultar el manual de instrucciones del aparato que se desea conectar.

Naturalmente se puede seguir manejando la radio y el GPS en el aparato mismo. Existe una descripción en el manual de instrucciones correspondiente.

Si la luz de posición está conectada, entonces también las teclas del volante multifunción están alumbradas.

Las teclas son válidas siempre para el tipo de funcionamiento en el que se encuentra en ese momento la radio o el sistema de navegación.

Pulsando o girando las teclas se pueden ejecutar las siguientes funciones.

Tecla	Acción	Radio, boletín de tráfico	CD/MP3/GPS
1	Breve pulsación	desconexión/conexión del sonido	
1	Larga pulsación	Desconexión/conexión del aparato	
1	Girar hacia arriba	Aumentar el volumen sonoro	
1	Girar hacia abajo	Reducir el volumen sonoro	
2	Breve pulsación	Cambio a la siguiente emisora de radio memorizada Interrupción del boletín de tráfico	Cambio al siguiente título
2	Larga pulsación	Búsqueda adelante	Avance rápido
3	Breve pulsación	Cambio a la anterior emisora de radio memorizada Interrupción del boletín de tráfico	Cambio al anterior título
3	Larga pulsación	Búsqueda atrás	Retroceso rápido



Aviso

- En vehículos que están equipados con preparativo universal de teléfono GSM II, las funciones de la tecla **1** difieren » [página 97](#).
- Los altavoces del vehículo están diseñados para la potencia de salida de la radio y del sistema de navegación de 4 x 20 W.

Entradas AUX-IN y MDI

La entrada AUX-IN se encuentra debajo del apoyabrazos delantero y está marcada con **AUX**.

La entrada MDI se ubica delante debajo del portaobjetos en el lado del acompañante.

Las entradas AUX-IN y MDI sirven para conectar fuentes de audio externas (p. ej. iPod o reproductor MP3) y la reproducción de música de estos equipos a través de la radio o del sistema de navegación montados de fábrica.

La descripción del manejo puede consultarse en el manual de instrucciones correspondiente de su radio o sistema de navegación.

Seguridad

Seguridad pasiva

Generalidades

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Equipamientos de seguridad	104
Antes de emprender la marcha	104
¿Qué influye sobre la seguridad de marcha?	105

En este apartado le proporcionamos información importante, consejos e indicaciones sobre el tema de la seguridad pasiva en su vehículo. Hemos reunido todo lo que debe saber, por ejemplo sobre los cinturones de seguridad, los airbags, los asientos infantiles y la seguridad de niños. Siga por ello especialmente las indicaciones y advertencias de este apartado, en su interés y en el de los ocupantes del vehículo.

ATENCIÓN

- El presente capítulo contiene importantes informaciones para el conductor y demás ocupantes del vehículo sobre el manejo del mismo. Más informaciones sobre la seguridad que le afectan a Ud. y a los demás ocupantes del vehículo las encontrará en los siguientes capítulos del presente Manual de Instrucciones.
- La completa documentación de a bordo debería encontrarse siempre en el vehículo. Esto es especialmente válido en caso de prestar o revender el vehículo.

Equipamientos de seguridad

 Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad  de la página 104.

La siguiente enumeración contiene una parte del equipamiento de seguridad en su vehículo:

- Cinturones de seguridad de tres puntos de fijación para todos los asientos;
- Limitador de la tensión del cinturón para los asientos delanteros;
- Tensor de cinturón para los asientos delanteros;
- Ajuste en altura del cinturón para los asientos delanteros;
- Airbags delanteros para el conductor y el acompañante;
- Airbags laterales;
- Airbags de cabeza;
- Puntos de anclaje para asientos infantiles con el sistema ISOFIX;
- Puntos de anclaje para asientos infantiles con el sistema TOP TETHER,
- Reposacabezas ajustables en altura;
- columna de dirección ajustable.

Los equipamientos de seguridad mencionados trabajan conjuntamente para proteger a Ud. y a los demás ocupantes del vehículo del mejor modo posible. Los equipamientos de seguridad no serán útiles para Ud. o los demás ocupantes del vehículo si Ud. o ellos adoptan posiciones de asiento erróneas o no ajustan correctamente estos equipamientos o no los utilizan.

Antes de emprender la marcha

 Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad  de la página 104.

Para su seguridad propia y la de los demás ocupantes del vehículo, antes de emprender la marcha deberá tener en cuenta los siguientes puntos.

- Asegurarse de que el sistema de alumbrado y de intermitentes funciona perfectamente.
- Comprobar la presión de inflado de los neumáticos.
- Asegurarse de que todos los cristales de ventanilla proporcionan una buena visibilidad hacia el exterior.
- Sujetar de modo seguro las piezas de equipaje transportadas » [página 53](#).
- Asegurarse de que ningún objeto puede obstaculizar los pedales.
- Ajustar conforme a su estatura los espejos retrovisores, el asiento delantero y el reposacabezas.
- Indicar a los demás ocupantes del vehículo que ajusten los reposacabezas conforme a su estatura.
- Proteger a los niños mediante un asiento infantil apropiado con un cinturón de seguridad correctamente colocado » [página 118](#), *Transporte seguro de niños*.

- Ajustar la posición correcta del asiento » [página 105](#). Dar también instrucciones a los demás ocupantes del vehículo para que adopten la posición de asiento correcta.
- Abrochar correctamente el cinturón de seguridad. Indicar también a los demás ocupantes del vehículo que se coloquen el cinturón de seguridad correctamente » [página 108](#).

¿Qué influye sobre la seguridad de marcha?

 Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad  de la página 104.

Como conductor, Ud. es responsable de sí mismo y de los demás ocupantes del vehículo. Si su seguridad de marcha es influenciada, se pondrá en peligro Ud. mismo y también otros concurrentes en el tráfico.

Se deben tener en cuenta las siguientes indicaciones.

- No dejar que le distraigan de su atención las incidencias del tráfico, p. ej., por otros ocupantes del vehículo o llamadas telefónicas.
- No se debe conducir si existe un perjuicio de las facultades, p. ej., a causa de medicamentos, alcohol, drogas.
- Respetar las normas de tráfico y la velocidad de marcha admisible.
- Adaptar sen todo momento la velocidad de marcha al estado de la carretera, así como a las condiciones del tráfico y climatológicas.
- En los recorridos largos, realizar descansos periódicamente, como muy tarde, cada dos horas.

Posición de asiento correcta

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Posición de asiento correcta del conductor	106
Posición de asiento correcta del acompañante	106
Posición de asiento correcta de los ocupantes de los asientos traseros	106
Ejemplos de una posición de asiento incorrecta	107

ATENCIÓN

- Los asientos delanteros y todos los reposacabezas se deben ajustar siempre de modo correspondiente a la estatura, así como los cinturones de seguridad han de estar siempre colocados correctamente a fin de garantizar una protección óptima a Ud. y a los demás ocupantes del vehículo.
- Antes de emprender la marcha, adoptar la posición de asiento correcta y no modificarla durante la marcha. Dar asimismo instrucciones a los demás ocupantes del vehículo para que adopten la posición de asiento correcta y no la modifiquen durante la marcha.
- A causa de una posición de asiento incorrecta, el ocupante del vehículo se expone a sufrir lesiones de peligro de muerte si un airbag se activa y le golpea.
- Si los ocupantes de los asientos traseros no van sentados con el cuerpo erguido, aumentará el riesgo de lesiones a causa de discurrir incorrectamente la cinta del cinturón.
- El conductor se ha de mantener a una distancia mínima de 25 cm del volante. El acompañante se ha de mantener a una distancia mínima de 25 cm del cuadro de instrumentos. Si no respeta la distancia mínima, el sistema de airbag no podrá protegerle - ¡Peligro de muerte!
- Durante la marcha, sujetar el volante con ambas manos por el borde exterior de los lados en las posiciones de las 9 y 3 horas. No sujetar nunca el volante en la posición de las 12 horas o de cualquier otro modo (p. ej., en el centro o en el borde interior del volante). En tales casos, al activarse el airbag del conductor se pueden sufrir lesiones graves en los brazos, las manos y la cabeza.
- Durante la marcha, los respaldos no deben estar excesivamente inclinados hacia atrás porque de lo contrario se reduciría la eficacia de los cinturones de seguridad y del sistema airbag - ¡Peligro de lesión!
- Hay que fijarse en que no haya ningún objeto en el espacio reposapiés del conductor, ya que en caso de realizar alguna maniobra de marcha o de frenado, los objetos pueden llegar a la zona de los pedales. En ese caso no se podría embragar, frenar ni acelerar.
- Los pies deben estar siempre en el espacio reposapiés durante la marcha, ¡no colocarlos nunca sobre el cuadro de interruptores o sobre las banquetas de asiento, ni sacarlos por la ventanilla! En caso de tener que frenar o de un accidente, se expone a un mayor riesgo de lesiones. ¡En caso de activarse el airbag, Ud. puede sufrir lesiones mortales a causa de una posición de asiento incorrecta!

Posición de asiento correcta del conductor

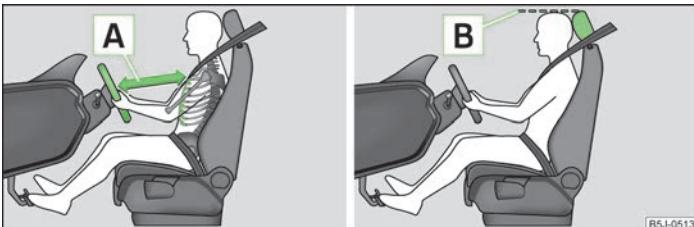


Fig. 96 Distancia correcta del conductor al volante/Ajuste correcto del reposacabezas

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad de la página 105.

Para su propia seguridad y para minimizar el peligro de lesiones en caso de accidente, recomendamos el siguiente ajuste.

- Ajustar el volante de tal modo, que la distancia **A** » fig. 96 entre el volante y el esternón sea, como mínimo, de 25 cm.
- El asiento del conductor debería ajustarse en sentido longitudinal de tal modo, que se puedan pisar a fondo los pedales con las piernas ligeramente flexionadas.
- Ajustar el respaldo de tal modo, que se pueda alcanzar fácilmente el volante por el punto superior con los brazos ligeramente flexionados.
- Ajustar el reposacabezas de tal modo, que el borde superior **B** del mismo se encuentre dentro de lo posible a la misma altura que la parte superior de su cabeza.
- Abrochar correctamente el cinturón de seguridad » página 108, Cinturones de seguridad.

Ajuste del asiento del conductor » página 50, Ajuste de los asientos delanteros - Variante 1 o » página 50, Ajuste de los asientos delanteros - Variante 2.

Posición de asiento correcta del acompañante

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad de la página 105.

Para la seguridad del acompañante y a fin de minimizar el peligro de lesiones en caso de accidente, recomendamos el siguiente ajuste.

- Colocar el asiento del acompañante lo más atrás posible. El acompañante debe mantenerse a una distancia mínima 25 cm hasta el cuadro de instrumentos a fin de que el airbag, en caso de activarse, le ofrezca la máxima seguridad posible.
- Ajustar el reposacabezas de tal modo, que el borde superior **B** » fig. 96 de la página 106 » página 106 del mismo se encuentre dentro de lo posible a la misma altura que la parte superior de su cabeza.
- Abrochar correctamente el cinturón de seguridad » página 108, Cinturones de seguridad.

El airbag del acompañante se puede desconectar en casos excepcionales » página 116, Desconectar los airbags.

Ajuste del asiento del acompañante » página 50, Ajuste de los asientos delanteros - Variante 1.

Posición de asiento correcta de los ocupantes de los asientos traseros

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad de la página 105.

A fin de minimizar el peligro de lesiones en caso de un frenazo repentino o un accidente, los ocupantes de los asientos traseros deben tener en cuenta lo siguiente.

- Ajustar el reposacabezas de tal modo, que el borde superior **B** » fig. 96 de la página 106 » página 106 del mismo se encuentre dentro de lo posible a la misma altura que la parte superior de la cabeza.
- Abrochar correctamente el cinturón de seguridad » página 108, Cinturones de seguridad.
- Utilizar un sistema apropiado de retención para niños si se transporta niños en su vehículo » página 118, Transporte seguro de niños.

Ejemplos de una posición de asiento incorrecta

 Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 105.

Los cinturones de seguridad sólo podrán desarrollar su efecto protector óptimo si la cinta discurre correctamente. Las posiciones de asiento incorrectas reducen considerablemente las funciones protectoras de los cinturones de seguridad y aumentan el riesgo a causa de discurrir la cinta incorrectamente. El conductor es responsable de sí mismo y de los demás ocupantes del vehículo, especialmente de los niños transportados. No permitir nunca que un ocupante del vehículo adopte durante la marcha una posición de asiento incorrecta.

La siguiente enumeración contiene ejemplos de posiciones de asiento que pueden causar heridas graves o la muerte. Esta enumeración no es completa; no obstante, quisieramos que Ud. se sensibilice con este tema.

Por ello, durante la marcha nunca se deberá hacer lo siguiente:

- estar de pie en el vehículo;
- estar de pie sobre los asientos;
- estar arrodillado sobre los asientos;
- inclinar mucho el respaldo hacia atrás;
- apoyarse en el cuadro de instrumentos;
- estar acostado en el banco trasero;
- ir sentado sólo en la parte delantera del asiento;
- estar sentado de lado;
- asomarse por la ventanilla;
- sacar los pies por la ventanilla;
- colocar los pies sobre el cuadro de instrumentos;
- colocar los pies sobre el tapizado de asiento;
- transportar a alguien en el espacio para los pies;
- viajar sin cinturón de seguridad abrochado;
- permanecer en el maletero.



Cinturones de seguridad

Cinturones de seguridad

Introducción al tema



Fig. 97
Conductor con el cinturón abrochado

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

El principio físico de un choque frontal	109
Colocar y quitar los cinturones de seguridad	110
Ajuste vertical del cinturón en los asientos delanteros	111
Tensores del cinturón	111

Los cinturones de seguridad correctamente abrochados ofrecen una protección efectiva en caso de accidente. Reducen el riesgo de lesión y aumenta la posibilidad de sobrevivir en caso de un accidente grave.

Los cinturones de seguridad bien abrochados mantienen a los ocupantes del vehículo en la posición correcta » **fig. 97**.

Los cinturones de seguridad reducen en gran medida la energía cinética. Además, impiden que se realicen movimientos incontrolados que podrían provocar graves lesiones.

Si los ocupantes del vehículo tienen bien abrochados los cinturones de seguridad, pueden beneficiarse en gran medida del hecho de que el cinturón de seguridad recoja la energía cinética de forma óptima. También la estructura delantera del vehículo y otras medidas de seguridad pasiva como, p. ej., el sistema airbag garantizan una reducción de la energía cinética. La energía resultante se reduce y disminuye el riesgo de lesiones.

Si se transportan niños, se deben tener en cuenta factores especiales de seguridad » [página 118, Transporte seguro de niños](#).

! ATENCIÓN

- ¡Abrocharse siempre el cinturón de seguridad antes de cada recorrido, también cuando se circule por la ciudad! Esto también es válido para los ocupantes de los asientos traseros - ¡Peligro de lesiones!
- Las mujeres embarazadas también han de colocarse siempre el cinturón de seguridad. Es lo único que garantiza la mejor protección al niño que aún no ha nacido » [página 110, Colocar y quitar los cinturones de seguridad](#).
- Ajustar la altura del cinturón de seguridad de modo que la parte superior del mismo discorra aproximadamente por el centro del hombro y, en ningún caso, por el cuello.
- Tener en cuenta siempre la correcta colocación del cinturón de seguridad. Los cinturones de seguridad mal abrochados pueden provocar lesiones incluso en accidentes leves.
- El efecto protector máximo de los cinturones se alcanza únicamente manteniendo una posición de asiento correcta » [página 105, Posición de asiento correcta](#).
- Los respaldos de los asientos delanteros no deben estar excesivamente inclinados hacia atrás, ya que, de lo contrario, los cinturones de seguridad podrían perder su efectividad.
- La banda del cinturón no debe quedar aprisionada ni estar retorcida o rozar con bordes afilados.
- Un cinturón de seguridad puesto con demasiada holgura puede causar lesiones, ya que, en caso de accidente, su cuerpo continuará moviéndose hacia delante a causa de la energía cinética y se verá frenado de forma abrupta por el cinturón.
- La banda del cinturón no debe pasar por objetos duros o frágiles (p. ej. gafas, bolígrafos, llaveros, etc.), ya que podrían ser causa de lesiones.
- Nunca debe utilizarse un mismo cinturón de seguridad para dos personas (tampoco niños).
- La lengüeta de cierre se debe insertar únicamente en el cierre perteneciente al respectivo asiento. Una colocación errónea del cinturón de seguridad menoscaba su efecto protector y aumenta el riesgo de lesiones.
- La boca de inserción para la lengüeta no debe estar atascada con papel o algo similar, ya que, de lo contrario, no podría enclavar la lengüeta.

! ATENCIÓN (continuación)

- La ropa excesiva y suelta (p. ej. un abrigo sobre una chaqueta) influye negativamente en la correcta posición y el funcionamiento de los cinturones de seguridad.
- El uso de pinzas u otros objetos para ajustar los cinturones de seguridad (p. ej. para acortar el cinturón en el caso de personas de baja estatura) está prohibido.
- Los cinturones de seguridad en los asientos traseros sólo podrán cumplir fiablemente su función si el respaldo del asiento trasero está correctamente enclavado » [página 52](#).
- La banda del cinturón debe mantenerse limpia. Una banda de cinturón sucia puede influir negativamente en el funcionamiento del dispositivo automático de enrollamiento del cinturón » [página 136](#).
- Los cinturones de seguridad no deben desmontarse o modificarse de cualquier modo. No intentar reparar por sí mismo los cinturones de seguridad.
- Comprobar periódicamente el estado de los cinturones de seguridad. Si se detectan daños en el cinturón de seguridad, en la lengüeta del cierre, en el enrollador automático o en el cierre, el respectivo cinturón de seguridad deberá ser sustituido por un servicio oficial.
- Los cinturones de seguridad dañados que, durante un accidente, estuvieron sometidos a gran esfuerzo y se alargaron a causa de ello, hay que renovarlos - preferentemente en un servicio oficial. Asimismo deben revisarse los anclajes de los cinturones.

i Aviso

Para la utilización de los cinturones de seguridad se deben observar las disposiciones legales nacionales.

El principio físico de un choque frontal

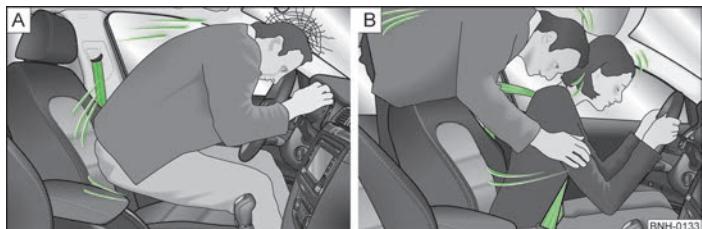


Fig. 98 Conductor con el cinturón de seguridad no abrochado/Acompañante con el cinturón de seguridad no abrochado en el asiento trasero



Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 108.

El principio físico de un choque frontal es fácil de explicar.

Tan pronto el vehículo se pone en movimiento se genera, tanto en el vehículo como también en los ocupantes del mismo, una energía de movimiento, la denominada energía cinética. La magnitud de la energía cinética depende fundamentalmente de la velocidad del vehículo y del peso del mismo incluyendo el de los ocupantes. Si aumentan la velocidad y el peso, es necesaria mayor cantidad de energía en caso de accidente para compensar la fuerza.

Sin embargo, la velocidad del vehículo es el factor más significativo. Si, por ejemplo, se duplica la velocidad de 25 km/h a 50 km/h, se cuadruplicará la energía cinética.

La opinión tan extendida de que, en un pequeño accidente uno puede sujetarse el cuerpo con las manos, es errónea. Ya en caso de reducidas velocidades de colisión, sobre el cuerpo actúan fuerzas imposibles de contrarrestar.

Aunque sólo se conduzca a una velocidad de 30 km/h a 50 km/h, en caso de accidente se ponen en acción en el cuerpo fuerzas que pueden superar fácilmente la tonelada (1 000 kg).

En caso de choque frontal, los ocupantes del vehículo sin el cinturón abrochado salen despedidos hacia delante y chocan de forma incontrolada con piezas del habitáculo tales como, p. ej., volante, cuadro de instrumentos o parabrisas, en » [fig. 98](#) - A. Éstos pueden salir tal vez despedidos fuera del vehículo, lo que puede causar lesiones muy graves o incluso mortales.

También para los ocupantes del asiento de atrás es importante el uso del cinturón, ya que, en caso de accidente, serían lanzados incontroladamente por el vehículo. Por tanto, el pasajero de un asiento trasero que no lleve colocado el cinturón no sólo se pone en peligro a sí mismo, sino también a los ocupantes de los asientos delanteros » fig. 98 - [B].

Colocar y quitar los cinturones de seguridad

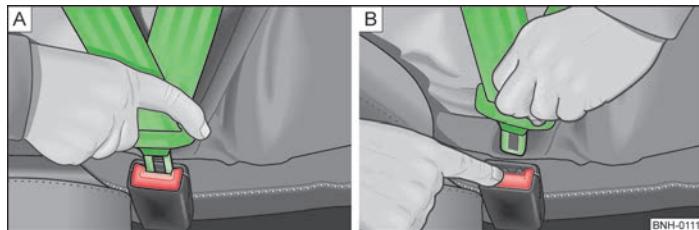


Fig. 99 Colocar y quitar el cinturón de seguridad

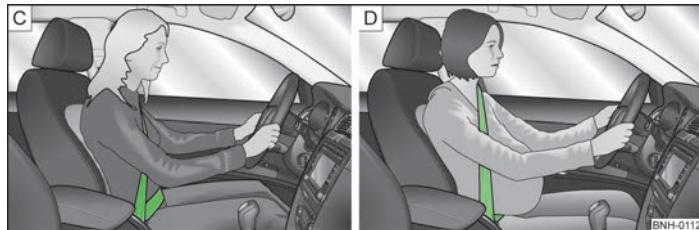


Fig. 100 Colocación de la banda del cinturón en la zona de los hombros y la pelvis/colocación de la banda del cinturón en el caso de mujeres embarazadas

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad de la página 108.

Colocación

- Ajustar correctamente el asiento delantero y el reposacabezas antes de abrocharse el cinturón » [página 51](#).
- Tirar lentamente de la cinta del cinturón por la lengüeta del cierre pasándola por el pecho y el abdomen.
- Introducir la lengüeta en el cierre correspondiente al asiento » [fig. 99 - \[A\]](#) hasta que se oiga como encaja.
- Hacer una prueba estirando el cinturón de seguridad, para ver si la lengüeta de cierre está firmemente enclavada en el cierre.

Un botón de plástico en la cinta del cinturón mantiene la lengüeta de cierre en posición de fácil agarre.

Para conseguir el máximo efecto de protección de los cinturones de seguridad es muy importante cómo esté abrochada la banda. La banda superior del cinturón no debe pasar nunca por el cuello, sino por la parte central del hombro y quedar bien ceñida al tronco. La cinta inferior del cinturón deberá discurrir sobre la pelvis, no sobre el abdomen, y ha de quedar bien ceñida » [fig. 100 - \[C\]](#).

Las mujeres embarazadas también han de colocarse siempre el cinturón de seguridad. Es lo único que garantiza la mejor protección al niño que aún no ha nacido. En las mujeres embarazadas, la parte inferior del cinturón debe colocarse lo más bajo posible sobre la pelvis, con el fin de evitar presiones sobre la parte inferior del cuerpo » [fig. 100 - \[D\]](#).

Quitar

Quitarse el cinturón de seguridad únicamente con el vehículo parado.

- Pulsar la tecla roja en el cierre del cinturón » [fig. 99 - \[B\]](#), la lengüeta del cinturón saldrá disparada.
- Guiar el cinturón con la mano hacia atrás para que la cinta se enrolle con más facilidad y el cinturón de seguridad no se tuerza.

Dispositivo automático de enrollamiento del cinturón

Todos los cinturones de seguridad están equipados con un dispositivo automático de enrollamiento. Este dispositivo automático garantiza una libertad de movimientos completa si se tira del cinturón suavemente. En caso de frenazo brusco, el dispositivo automático produce un bloqueo. También se bloquean los cinturones al acelerar, en la conducción cuesta abajo y en curvas.

CUIDADO

Al soltarse el cinturón de seguridad hay que fijarse en que las lengüetas de cierre no dañen ni el revestimiento ni otras partes del habitáculo.

Ajuste vertical del cinturón en los asientos delanteros

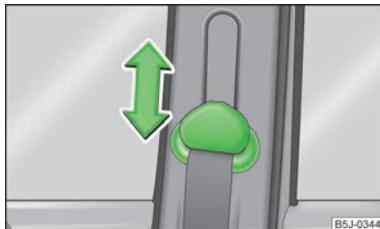


Fig. 101
Asiento delantero: ajuste de la altura del cinturón



Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad de la página 108.

Con ayuda del ajuste de la altura del cinturón se puede adaptar la colocación de los cinturones de seguridad delanteros en la zona de los hombros según la talla del cuerpo.

- Presionar el herraje de inversión y desplazar en el sentido deseado, hacia arriba o hacia abajo » fig. 101.
- Después del ajuste, tirar bruscamente del cinturón para comprobar si el herraje de reenvío se ha enclavado de modo seguro.

Tensores del cinturón



Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad de la página 108.

La seguridad del conductor y del acompañante con el **cinturón abrochado** aumenta mediante los tensores del cinturón situados en los dispositivos automáticos de enrollamiento de los cinturones de seguridad delanteros de tres puntos de fijación.

En las colisiones frontales, a partir de un determinado grado de gravedad del accidente, los cinturones de tres puntos de fijación se tensan automáticamente. Los pretensiones del cinturón de seguridad pueden activarse incluso sin llevar puestos los cinturones de seguridad.

En las colisiones frontales o laterales de un determinado grado de gravedad, el cinturón de seguridad de tres puntos de fijación abrochado se tensan automáticamente en el lado de la colisión.

En caso de leves colisiones frontales, laterales y traseras, de vuelco, así como en caso de accidentes en los que no se ejerza ninguna fuerza considerable desde delante, no se activan los tensores de los cinturones.

! ATENCIÓN

- Todos los trabajos que se efectúen en el sistema pretensor de cinturón, así como el montaje y desmontaje de piezas del sistema debidos a otros trabajos de reparación deben ser realizados exclusivamente por un servicio oficial.
- La función protectora del sistema pierde su efectividad después de un accidente. Si se activaron los tensores de cinturón, habrá que sustituir todo el sistema.

i Aviso

- La activación de los tensores de cinturón produce humo. Esto indica que no hay ningún incendio en el vehículo.
- Al desguazar el vehículo o desechar componentes del sistema pretensor de cinturón es importante tener en cuenta las disposiciones legales del país en cuestión. Estas prescripciones las conocen los socios comerciales ŠKODA, los cuales le podrán dar información detallada al respecto.

Sistema de airbag

Descripción del sistema Airbag

Información preliminar

La disposición para funcionar del sistema airbag se controla electrónicamente. Tras cada conexión del encendido se enciende el testigo del airbag  durante unos segundos » [página 23](#).

Los airbags se inflan en fracciones de segundo y a gran velocidad para ofrecer protección adicional en caso de accidente.

El sistema airbag se compone (según equipamiento del vehículo) de:

- una unidad de control electrónica;
- un airbag frontal para el conductor y acompañante » [página 113](#);
- airbags laterales » [página 114](#);
- airbags de cabeza » [página 115](#);
- un testigo de control del airbag en el cuadro de instrumentos » [página 23](#);
- un conmutador de llave para el airbag lateral del acompañante » [página 116](#);
- un testigo para la desconexión del airbag delantero del acompañante en la parte central del cuadro de instrumentos » [página 116](#).

Existe una avería en el sistema airbag si:

- al conectar el encendido no se enciende el testigo de control ;
- al cabo de unos 3 segundos de conectar el encendido, el testigo de control  no se apaga;
- tras conectar el encendido el testigo  se apaga y se vuelve a encender;
- el testigo  se enciende o parpadea durante la marcha;
- el testigo para la desconexión del airbag delantero del acompañante en la parte central del cuadro de instrumentos parpadea.

! ATENCIÓN

- El airbag no reemplaza en modo alguno al cinturón de seguridad, sino que forma parte del concepto integral de seguridad pasiva del vehículo. **Se debe tener en cuenta que la máxima eficacia protectora posible del airbag sólo se logra en la acción combinada con el cinturón de seguridad abrochado.**
- Para que los ocupantes del vehículo se encuentren protegidos de la forma más efectiva en caso de activarse el sistema, los asientos delanteros deberán estar correctamente ajustados a la estatura del ocupante » [página 105, Posición de asiento correcta](#).
- Si, durante la marcha, Ud. no utiliza el cinturón de seguridad, se inclina excesivamente hacia delante o adopta cualquier otra posición de asiento incorrecta, se expondrá a un riesgo de lesiones incrementado en caso de producirse un accidente.
- En cuanto se presente un fallo, se debe hacer comprobar el sistema airbag inmediatamente por un servicio oficial ŠKODA. De lo contrario, existe el peligro de que no se activen los airbags en caso de accidente.
- No se debe efectuar ningún tipo de modificación en los componentes del sistema airbag. Todos los trabajos en el sistema airbag, así como el desmontaje y montaje de componentes del sistema debido a otros trabajos de reparación (p. ej., desmontaje del volante) los deberá efectuar sólo un servicio oficial ŠKODA.
- No efectuar nunca modificaciones en el paragolpes delantero o en la carrocería.
- Está prohibido manipular las diferentes piezas del sistema airbag, ya que podría producirse la activación de airbags.
- La función protectora del sistema de airbag pierde su efectividad después de un accidente. Si se activó el airbag, habrá que sustituir el sistema airbag.
- El sistema airbag está exento de mantenimiento en toda la duración de su función.
- En caso de vender del vehículo, se deberá entregar al comprador el manual de instrucciones completo. ¡Tenga en cuenta que la documentación sobre un posible airbag desactivado del acompañante también esté incluida!
- Para el desecho del vehículo o de componentes del sistema airbag es importante observar las disposiciones legales vigentes en cada país.

¿Cuándo se activan los airbags?

El sistema airbag sólo está listo para funcionar con el encendido activado.

En casos especiales de accidentes, pueden activarse al mismo tiempo varios airbags.

En caso de colisiones frontales y laterales **ligeiras**, colisiones traseras, vuelco o volteo del vehículo, los airbags **no se activan**.

Factores de activación

No se puede generalizar sobre las condiciones que provocan la activación del sistema airbag en cada situación. Existen algunos factores que juegan un papel importante, como por ejemplo la propiedad del objeto con el que choca el vehículo (duro, blando), ángulo de impacto, velocidad del vehículo etc.

Resulta decisiva para la activación de los airbags la trayectoria de deceleración La unidad de control analiza la trayectoria de la colisión y activa el respectivo sistema de retención. Si durante la colisión, la desaceleración del vehículo originada y medida permanece por debajo de los valores de referencia predeterminados en la unidad de control, los airbags no se activarán aunque el vehículo pueda resultar gravemente deformado a causa del accidente.

En caso de colisiones frontales graves se activan:

- › el airbag delantero del conductor;
- › el airbag delantero del acompañante.

En caso de colisiones laterales graves se activan:

- › el airbag lateral delantero en el lado del accidente;
- › el airbag de cabeza en el lado del accidente.

En caso de un accidente con activación del airbag:

- › se encienden las luces del habitáculo (si el interruptor para el alumbrado interior está en la posición de contacto de puerta);
- › se conectan los intermitentes simultáneos;
- › se desbloquean todas las puertas;
- › se corta la alimentación de combustible al motor.

Aviso

Al hincharse el airbag, se libera un gas blanco grisáceo o rojo inofensivo. Esto es completamente normal y no debe hacer temer que haya un incendio en el vehículo.

Airbags delanteros

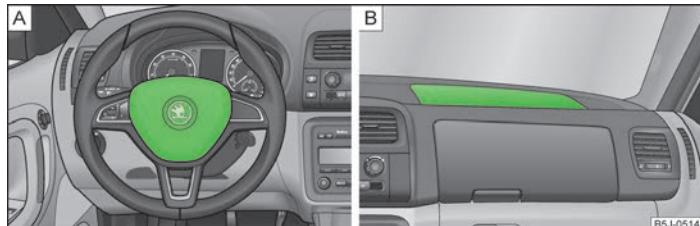


Fig. 102 Airbag delantero del conductor en el volante/airbag delantero del acompañante en el salpicadero

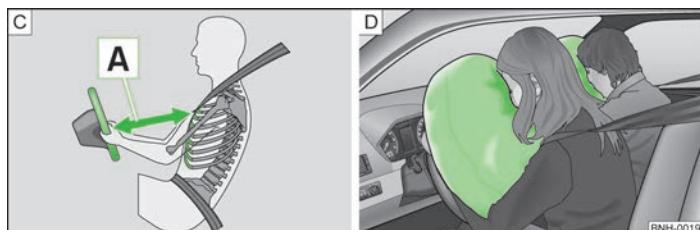


Fig. 103 Distancia de seguridad con respecto al volante/Airbags llenados de gas

Los airbags delanteros ofrecen una protección adicional para la cabeza y la zona pectoral del conductor y del acompañante en caso de una colisión frontal grave.

El airbag frontal para el conductor se encuentra en el volante »fig. 102 - [A].

El airbag frontal para el acompañante se encuentra en el cuadro de instrumentos, encima del portaobjetos »fig. 102 - [B].

Al activarse, los airbags se llenan de gas propelente y se despliegan delante del conductor y el acompañante »fig. 103 - [D]. Al sumergirse la cabeza y el tórax en el airbag completamente inflado, se amortigua el movimiento hacia delante del conductor y del acompañante, y se reduce así el riesgo de lesiones en esas partes del cuerpo.

El airbag (dependiendo de la carga que represente la persona en cuestión) permite una salida controlada del gas para poder recoger la cabeza y el tórax. Por tanto, tras un accidente se habrá vaciado el airbag hasta el punto en que permita una visibilidad hacia delante libre de obstáculos.

! ATENCIÓN

- Es importante que el conductor y el acompañante mantengan una distancia mínima de 25 cm con respecto al volante o al cuadro de interruptores **A** » fig. 103. Si no respeta la distancia mínima, el sistema de airbag no podrá protegerle - ¡Peligro de muerte! Además, los asientos delanteros y los reposacabezas siempre deben estar correctamente ajustados a la estatura del ocupante.
- El airbag desarrolla al activarse grandes fuerzas, de modo que en caso de una posición incorrecta del asiento o del cuerpo se pueden producir lesiones.
- Entre las personas sentadas en las plazas delanteras y el campo de acción del airbag no deben encontrarse otras personas, ni animales, ni objetos.
- No se debe llevar nunca niños sin la seguridad adecuada en el asiento delantero del vehículo. ¡Si los airbags se activan en caso de accidente, los niños podrían sufrir lesiones graves o mortales!
- En caso de utilizar un asiento infantil en el asiento del acompañante en el cual el niño esté dando la espalda al sentido de marcha del vehículo, debe desconectar obligatoriamente el airbag delantero del acompañante » **página 116, Desconectar los airbags**. En caso de no actuar así, al activarse el airbag delantero del acompañante, el niño puede sufrir lesiones graves e incluso mortales. Al transportar niños en el asiento del acompañante se deberán tener en cuenta las disposiciones legales vigentes en cada país con respecto a la utilización de asientos infantiles.
- No se debe colocar ningún adhesivo en el volante ni en la superficie del módulo del airbag en el cuadro de instrumentos del lado del acompañante, ni tampoco cubrirllos o modificarlos de algún otro modo. Estas piezas sólo deben limpiarse con un trapo seco o humedecido con agua. Sobre las cubiertas de los módulos de airbag o en sus proximidades no se deben montar accesorios como, p. ej., soportes para bebidas, fijaciones para teléfono, etc.
- No se debe depositar nunca objetos en la superficie del módulo del airbag del acompañante en el cuadro de instrumentos.

Airbags laterales

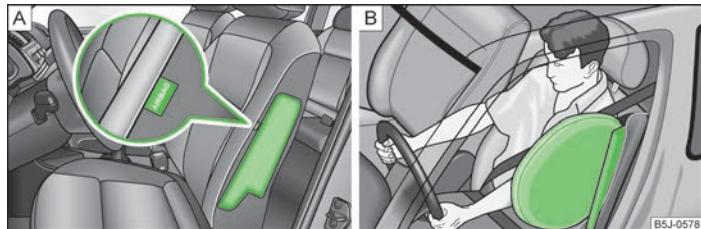


Fig. 104 Lugar de montaje del airbag lateral en el asiento del conductor/Airbag lateral lleno de gas

El sistema de airbags laterales ofrece una protección adicional para la parte superior del cuerpo (pecho, vientre y pelvis) de los ocupantes en caso de colisiones laterales graves.

Los airbags laterales se encuentran en los acolchados de los respaldos de los asientos delanteros » **fig. 104 - A**.

Al activar los airbags laterales » **fig. 104 - B** se activan automáticamente también el airbag de cabeza y el tensor del cinturón de seguridad del lado correspondiente.

Al sumergirse en el airbag completamente inflado, se amortigua la carga de los ocupantes y se reduce el riesgo de sufrir lesiones en el tórax (pecho, vientre y caderas) por el lado más cercano a la puerta.

! ATENCIÓN

- Su cabeza no debe encontrarse nunca en el área de salida del airbag lateral. De lo contrario podría sufrir lesiones graves en caso de accidente. Esto debe tenerse en cuenta especialmente en el caso de los niños que no lleven el asiento infantil adecuado » **página 120, Seguridad de los niños y airbag lateral**.
- Entre las personas y el campo de acción del airbag no deben encontrarse otras personas, ni animales, ni objetos. En las puertas no se puede colocar ningún accesorio, como p.ej. portabebidas.

! ATENCIÓN (continuación)

- Si los niños se sientan de forma inadecuada durante la marcha, se exponen a un mayor riesgo de lesiones en caso de accidente. Esto puede causar lesiones graves » [página 118, Asiento infantil](#).
- Colgar sólo prendas ligeras en los ganchos para ropa del vehículo. No dejar dentro de los bolsillos de las prendas objetos pesados ni de cantes afilados.
- No permita que se ejerzan grandes presiones, tales como fuertes empuñadas, patadas, etc., sobre los los respaldos de los asientos, ya que el sistema podría resultar dañado. ¡Los airbags laterales no se activarían en tal caso!
- No está permitido que coloque ninguna clase de funda en los asientos del conductor o del acompañante que no esté expresamente autorizada por ŠKODA. Dado que el airbag se despliega desde el respaldo del asiento, el uso de fundas no autorizadas podría menoscabar considerablemente la función protectora de los airbags laterales.
- Los daños ocasionados en la parte de la tapicería original en la que se encuentran los airbags laterales deben repararse inmediatamente en un servicio oficial ŠKODA.
- Los módulos de airbag de los asientos delanteros no deben presentar ningún tipo de desperfectos, roturas ni arañazos profundos. No está permitido abrirlos por la fuerza.

Airbags de cabeza

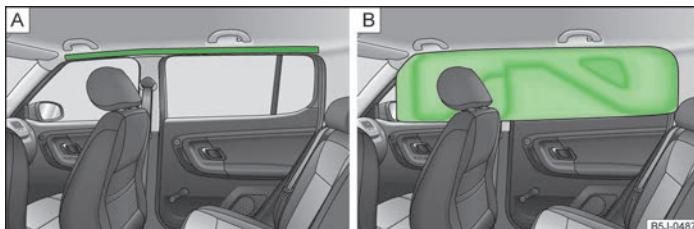


Fig. 105 Lugar de montaje del airbag de cabeza/Airbag de cabeza relleno de gas

El sistema de airbags delanteros ofrece una protección adicional para la cabeza y la zona pectoral de los ocupantes en caso de colisión lateral de gravedad extrema.

Los airbags de cabeza se encuentran en ambos lados del habitáculo encima de las puertas » [fig. 105 - A](#).

En caso de **colisión lateral**, el airbag de cabeza se activa junto con el correspondiente airbag lateral y el tensor de cinturón por el lado del accidente.

Al activarse, el airbag recubre la zona de la ventana de las puertas delanteras y traseras así como la zona de los montantes de puerta » [fig. 105 - B](#).

El golpe en la cabeza con piezas del habitáculo u objetos del exterior del vehículo se amortigua gracias al airbag de cabeza inflado. Al reducir el impacto de la cabeza y los movimientos de la misma se reduce también el impacto sobre el cuello. También en caso de un choque oblicuo, el airbag de cabeza ofrece una protección adicional, dado que cubre el montante delantero de la puerta.

! ATENCIÓN

- No debe encontrarse ningún objeto en el área de salida de los airbags de cabeza para que los airbags puedan desplegarse libremente.
- Colgar sólo prendas ligeras en los ganchos para ropa del vehículo. No dejar dentro de los bolsillos de las prendas objetos pesados ni de cantes afilados. Tampoco se debe utilizar ninguna perchas adicional para colgar las prendas.
- La unidad de control del airbag funciona mediante sensores ubicados en las puertas delanteras. Por esta razón, tanto en las puertas como también en los revestimientos de puerta, no se deberán efectuar adaptaciones (p. ej., un montaje adicional de altavoces). Los daños originados al hacerlo pueden influir negativamente sobre la función del sistema airbag. Todas las operaciones en las puertas delanteras y sus respectivos revestimientos sólo deberán realizarse por un servicio oficial ŠKODA.
- No debe haber ninguna otra persona (p. ej. niños) ni ningún animal entre las personas y el campo de acción de los airbags de cabeza. Además, los ocupantes no deben asomar la cabeza por la ventana durante la marcha ni sacar los brazos ni las manos.
- Los parasoles no deben girarse hacia las ventanas laterales en la zona de despliegue de los airbags de cabeza, si en ellos hay objetos sujetos como, p. ej., bolígrafos, etc., ya que dichos objetos podrían producir lesiones de los ocupantes al activarse los airbags de cabeza.
- El montaje de accesorios no prescritos en la zona del airbag de cabeza puede menoscabar considerablemente la función protectora del mismo en caso de activación del airbag. Al desplegarse el airbag de cabeza activado, pueden salir lanzadas algunas piezas del accesorio utilizado hacia el interior y causar lesiones a los ocupantes del vehículo » [página 159, Accesorios, modificaciones y sustitución de piezas](#).

Desconectar los airbags

Desactivar los airbags

La desactivación de los airbags está pensada únicamente para casos concretos, p. ej. si:

- se debe utilizar un asiento infantil en el asiento del acompañante en el que el niño vaya sentado de espalda al sentido de marcha (en algunos países, por razón de disposiciones legales divergentes, sentado en el sentido de marcha) » [página 118, Asiento infantil](#);
- no se puede mantener la distancia mínima de 25 cm entre el centro del volante y el esternón, a pesar de que la posición del asiento del conductor sea correcta;
- es necesario instalar dispositivos especiales en la zona del volante debido a algún tipo de minusvalía;
- se hace instalar otros asientos (p. ej. asientos ortopédicos sin airbags laterales).

El airbag frontal del acompañante se puede desconectar con el comutador de llave » [página 116](#).

Recomendamos dejar que un socio comercial ŠKODA desconecte otro airbag si fuera necesario.

Control del sistema airbag

La disposición de funcionamiento del sistema airbag se controla electrónicamente, también si un airbag está desconectado.

Si se desactivó el airbag con un aparato de diagnósticos:

- Despues de conectar el encendido, el testigo del airbag  luce durante 3 segundos y, a continuación, parpadea todavía durante unos 12 segundos.

Si el airbag se desactivó mediante el comutador de llave en el lado del tablero de instrumentos:

- Tras conectar el encendido, el testigo de control de airbag  luce durante 3 segundos;
- La desconexión del airbag se señaliza con la iluminación del testigo de control amarillo en el rótulo **PASSENGER AIR BAG OFF **, en la parte central del cuadro de instrumentos **[3]** » [fig. 106](#) de la página 116.

Aviso

- Se deben tener en cuenta las disposiciones vigentes de cada país para la desconexión de los airbags.
- En un socio comercial ŠKODA podrá obtener información sobre qué airbags se pueden o deben desactivar en su vehículo.

Comutador de llave para el airbag lateral del acompañante



Fig. 106 Comutador de llave para el airbag lateral del acompañante/Testigo para la desconexión del airbag delantero del acompañante

Con el comutador de llave se desconecta sólo el airbag frontal del acompañante.

Desconectar el airbag

- Desconectar el encendido.
- Girar con la llave la ranura del comutador de llave en el sentido de la flecha a la posición **[2]** » [fig. 106 OFF](#).
- Comprobar si con el encendido conectado se enciende también el testigo **[3] OFF **, en el rótulo **PASSENGER AIR BAG OFF **, de la parte central del tablero de instrumentos.

Conectar el airbag

- Desconectar el encendido.
- Girar con la llave la ranura del comutador de llave en el sentido contrario al de la flecha a la posición **[1]** » [fig. 106 ON](#).
- Comprobar si con el encendido conectado no se enciende el testigo **[3] OFF **, en el rótulo **PASSENGER AIR BAG OFF **, de la parte central del tablero de instrumentos.

Testigo en el rótulo **PASSENGER AIR BAG OFF** (airbag del acompañante desactivado)

Si el airbag frontal del acompañante está **desconectado**, después de conectar el encendido se encenderá el testigo de control durante algunos segundos, se apagará durante 1 segundo y, a continuación, volverá a encenderse.

En caso de parpadear el testigo de control de airbag, existirá una perturbación del sistema en la desconexión del airbag » [! Buscar la ayuda de un servicio oficial ŠKODA](#).

! ATENCIÓN

- El conductor del vehículo es responsable de que el airbag esté desconectado o conectado.
- ¡Desconectar el airbag sólo con el encendido desconectado! De lo contrario se podría causar una avería en el sistema de desactivación del airbag.
- ¡Si el testigo **OFF**  (airbag desactivado) parpadea, el airbag de acompañante no se activa en caso de accidente! Acudir a un servicio oficial ŠKODA inmediatamente para que revise el sistema de airbag.

Transporte seguro de niños

Asiento infantil

■ Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Utilización de asiento infantil en el asiento del acompañante	119
Seguridad de los niños y airbag lateral	120
Clasificación en grupos de los asientos infantiles	120
Adecuación de asientos para asientos infantiles	120
Asientos infantiles con el sistema ISOFIX	121
Asientos infantiles con el sistema TOP TETHER	121

Por regla general, los niños sentados en el asiento trasero van más seguros que los que ocupan el asiento del acompañante.

A diferencia de los adultos, los músculos y la estructura ósea de los niños aún no están completamente desarrollados. Por ello, los niños están expuestos a un mayor riesgo de lesiones.

Los niños deben ser transportados exclusivamente en consonancia con las disposiciones legales correspondientes.

Los asientos infantiles deben utilizarse conforme a la norma ECE-R 44. La norma ECE-R significa: Legislación de la Comisión Económica para Europa (Economic Commission for Europe - Regulation).

Los asientos infantiles conforme a la norma ECE-R 44 están identificados con una marca de verificación no desplegable: E mayúscula en círculo, debajo el número de comprobación.

! ATENCIÓN

- Para la utilización de los asientos infantiles se deben observar las disposiciones legales nacionales.
- En ningún caso se debe llevar niños - ¡tampoco bebés! - en el regazo.

! ATENCIÓN (continuación)

- Por esta razón, no dejar nunca a los niños en el vehículo sin vigilancia. En determinadas condiciones climáticas exteriores pueden desarrollarse en el vehículo temperaturas que amenacen la vida.
- No permitir nunca que los niños no estén asegurados durante la marcha. En caso de accidente, el niño sería lanzado a través del vehículo y podría lesionarse mortalmente a sí mismo y a otros ocupantes.
- Si los niños se inclinan hacia adelante durante la marcha o se sientan de forma inadecuada, se exponen a un mayor riesgo de lesiones en caso de accidente. Esto es válido especialmente para niños transportados en el asiento del acompañante; ¡si se activa el sistema airbag, podrían sufrir lesiones graves o mortales!
- Hay que tener en cuenta las indicaciones del fabricante del asiento infantil para abrochar bien el cinturón. Los cinturones de seguridad mal abrochados pueden provocar lesiones incluso en accidentes leves.
- Se debe comprobar que los cinturones de seguridad discurren correctamente. Además, se ha de prestar atención a que la cinta no pueda dañarse a causa de herajes con cantos vivos.
- En caso de utilizar un asiento infantil en el asiento del acompañante en el cual el niño esté dando la espalda al sentido de marcha del vehículo, se debe desconectar obligatoriamente el airbag delantero del acompañante. Para más información » [página 119, Utilización de asiento infantil en el asiento del acompañante](#).

i Aviso

Recomendamos el uso de asientos infantiles del programa de accesorios originales de ŠKODA. Estos asientos infantiles se han desarrollado y comprobado para su utilización en vehículos ŠKODA. Ellos cumplen con la norma ECE-R 44.

Utilización de asiento infantil en el asiento del acompañante

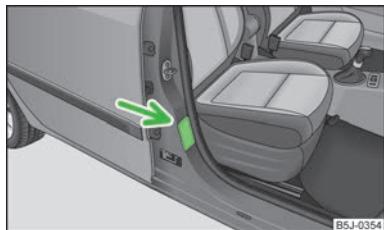


Fig. 107
Adhesivo en la columna B en el lado del acompañante



Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad **!** de la página 118.

Por razones de seguridad, le recomendamos montar los asientos infantiles en los asientos traseros en la medida de lo posible.

En caso de utilizar un asiento infantil en el asiento del acompañante en el cual el niño esté dando la espalda al sentido de marcha del vehículo, se deben tener en cuenta las siguientes indicaciones.

- Desconectar el airbag frontal del acompañante » [página 116, Desconectar los airbags](#).
- Desplazar el asiento del acompañante totalmente hacia atrás.
- Colocar el respaldo del asiento del acompañante en posición vertical.
- Ajustar el asiento del acompañante con altura regulable lo más arriba posible.
- Ajustar el cinturón de seguridad del acompañante lo más hacia arriba posible.
- El asiento infantil deberá ser colocado y asegurado sobre el asiento y el niño dentro del asiento infantil de acuerdo con las condiciones del manual de instrucciones del fabricante del asiento infantil.

! ATENCIÓN

- En caso de utilizar un asiento infantil en el asiento del acompañante en el cual el niño esté dando la espalda al sentido de marcha del vehículo, debe desconectar obligatoriamente el airbag delantero del acompañante » [página 116, Desconectar los airbags](#).
- No utilizar **nunca** en el asiento del acompañante ningún asiento infantil en el que el niño vaya sentado dando la espalda al sentido de la marcha del vehículo con el airbag frontal del acompañante conectado. Este asiento infantil se encuentra en la zona de despliegue del airbag delantero del acompañante. El airbag puede causar lesiones graves o incluso mortales al niño al activarse.
- Este hecho lo indica también el adhesivo que se encuentra en la columna B en el lado del acompañante » [fig. 107](#) o en el parasol del acompañante.
- Si utiliza en el asiento del acompañante asientos infantiles en los que el niño vaya sentado en el sentido de marcha, el asiento del acompañante deberá estar completamente desplazado hacia atrás y hacia arriba. Colocar el respaldo del asiento en posición vertical.
- Apenas se deje de utilizar el asiento infantil en el asiento del acompañante, se debería volver a conectar el airbag delantero del acompañante.

Seguridad de los niños y airbag lateral

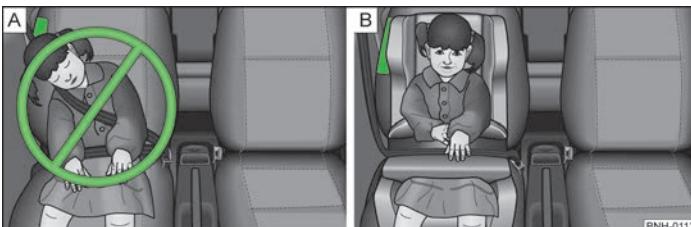


Fig. 108 Un niño asegurado incorrectamente en una posición de asiento errónea - en peligro a causa del airbag lateral/Un niño asegurado correctamente con un asiento infantil

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad de la página 118.

El niño no debe encontrarse en el área de despliegue del airbag lateral »fig. 108 - **A**. Entre el niño y el área de salida del airbag lateral debe haber espacio suficiente para que el airbag lateral pueda ofrecer la mejor protección posible »fig. 108 - **B**.

! ATENCIÓN

- Los niños no deben colocar nunca la cabeza en la zona de despliegue del airbag lateral. ¡Peligro de lesiones!
- No depositar ningún objeto en el área de despliegue del airbag lateral. ¡Peligro de lesiones!

Clasificación en grupos de los asientos infantiles

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad de la página 118.

Los asientos infantiles se dividen en 5 grupos:

Grupo	Peso del niño	Edad aproximada
0	0-10 kg	hasta 9 meses
0+	hasta 13 kg	hasta 18 meses

Grupo	Peso del niño	Edad aproximada
1	9-18 kg	hasta 4 años
2	15-25 kg	hasta 7 años
3	22-36 kg	más de 7 años

Adecuación de asientos para asientos infantiles

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad de la página 118.

Sinopsis de la adecuación de asientos para asientos infantiles conforme a la norma ECE-R 44

Asiento	Modelo del asiento infantil
Asiento del acompañante	
Asiento posterior exterior	
Asiento trasero centro	

Categoría universal - el asiento infantil con el rótulo UNIVERSAL, previsto para fijar al asiento con el cinturón de seguridad.

ISOFIX - el asiento infantil previsto para ser fijado sobre el asiento con las dos argollas de sujeción del sistema ISOFIX »página 121.

TOP TETHER - el asiento infantil previsto para ser fijado sobre el asiento con una argolla de sujeción del sistema TOP TETHER »página 121.

Asientos infantiles con el sistema ISOFIX



Fig. 109
Asiento posterior: ISOFIX

 Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad  de la página 118.

En los asientos traseros exteriores hay dos argollas de sujeción para fijar un asiento infantil mediante el sistema ISOFIX. Los puntos están marcados con etiquetas con el rótulo ISOFIX » fig. 109.

Un asiento infantil con el sistema ISOFIX sólo se pueden montar en el vehículo mediante el sistema ISOFIX si este asiento infantil está homologado para el tipo de vehículo. Obtendrá más información acudiendo a un socio comercial ŠKODA.

! ATENCIÓN

- Para el montaje y desmontaje del asiento infantil con el sistema ISOFIX es imprescindible tener en cuenta las instrucciones del fabricante.
- No debe jamás montar otros asientos infantiles, cinturones u objetos en los anillos de retención previstos para el montaje del asiento infantil con el sistema ISOFIX - ¡Peligro de muerte!

i Aviso

Los asientos infantiles con el sistema ISOFIX se pueden solicitar del programa de accesorios originales de ŠKODA.

Asientos infantiles con el sistema TOP TETHER

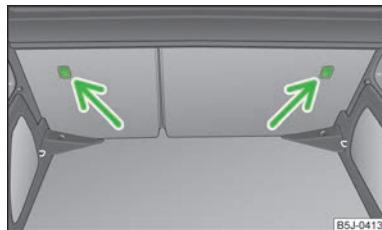


Fig. 110
Asiento posterior: TOP TETHER

 Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad  de la página 118.

En el lado posterior del respaldo del asiento trasero exterior hay anillos de retención para la sujeción del cinturón de un asiento infantil con el sistema TOP TETHER » fig. 110.

! ATENCIÓN

- Para el montaje y desmontaje del asiento infantil con el sistema TOP TETHER es imprescindible tener en cuenta las instrucciones del fabricante.
- Utilizar asientos infantiles con el sistema TOP TETHER sólo en los asientos infantiles provistos de argollas de sujeción.
- Sujetar sólo un cinturón de sujeción del asiento infantil a una argolla.
- En ningún caso debe modificar Vd. su propio vehículo, p. ej., montando tornillos u otros anclajes.

Consejos para la conducción

Conducción y medio ambiente

Los primeros 1 500 km

Motor nuevo

En los primeros 1 500 kilómetros, el motor deberá pasar el rodaje.

Hasta 1 000 kilómetros

- No conducir a más de 3/4 de la velocidad máxima correspondiente a la marcha acoplada, es decir, hasta 3/4 del régimen máximo autorizado del motor.
- No pisar a fondo.
- Evitar velocidades de motor elevadas.
- No conducir con el remolque.

De 1 000 a 1 500 kilómetros

- Aumentar la potencia de marcha **poco a poco** hasta alcanzar la velocidad máxima de la marcha introducida, es decir, el régimen máximo autorizado del motor.

Durante las primeras horas de servicio, en el motor se produce un rozamiento interno mayor que después, cuando todas las piezas móviles hayan ido encajando unas con otras. El modo de conducir durante los primeros 1 500 kilómetros, aproximadamente, es determinante para un buen proceso de rodaje.

Tampoco después del tiempo de rodaje se debe conducir innecesariamente **a regímenes elevados del motor**. El número máximo de revoluciones del motor admisibles está marcado por el principio de la zona roja en la escala del medidor del número de revoluciones. En los vehículos con cambio manual, se debe cambiar a la marcha siguiente como máximo cuando se alcance la zona roja. Los números de revoluciones **extremadamente altos** al acelerar (dar gas) se limitan automáticamente, pero el motor no está protegido contra números de revoluciones altos que se producen por cambiar a marchas inferiores de forma errónea, lo que pueda dar lugar a un aumento repentino del régimen del motor por encima del régimen máximo admisible y, con ello, causar daños en el motor.

Por otra parte, en los vehículos con cambio manual también debe tenerse en cuenta lo siguiente: No conducir a un número de revoluciones **demasiado bajo**. Cambiar a una marcha inferior cuando el motor deje de girar uniformemente. Tener en cuenta la recomendación de marcha » [página 11](#), *Recomendación de marcha*.

! CUIDADO

Todos los datos de velocidad y número de revoluciones se refieren al motor a temperatura de servicio. No hacer funcionar el motor frío a regímenes elevados - ni estando parado el motor ni conduciendo en las diferentes marchas.



Nota relativa al medio ambiente

No conducir a regímenes innecesariamente elevados del motor - un cambio anticipado a una marcha superior contribuye a ahorrar combustible, reduce los ruidos de funcionamiento y protege el medio ambiente.

Neumáticos nuevos

Los neumáticos nuevos tienen que "pasar un rodaje", pues al principio todavía no poseen el grado óptimo de adherencia. Durante aprox. los primeros 500 km se debe conducir con precaución.

Forros de freno nuevos

Los forros de freno nuevos no tienen ningún efecto de frenado al principio. Los forros de freno nuevos tienen que "asentarse" primero. Durante aprox. los primeros 200 km se debe conducir con precaución.

Catalizador

El funcionamiento impecable del sistema de depuración de gases de escape (catalizador) es de vital importancia para un funcionamiento del vehículo respetuoso con el medio ambiente.

Se deben tener en cuenta las siguientes indicaciones:

- En vehículos con motores de gasolina, repostar únicamente gasolina sin plomo » [página 138, Gasolina sin plomo](#);
- No llenar demasiado aceite en el motor » [página 142, Comprobar el nivel del aceite de motor](#);
- No desconectar el encendido durante la marcha.

Si tiene que conducir por un país en el que no haya disponible gasolina sin plomo, al entrar en un país en que sea obligatorio el uso de catalizador, deberá hacer cambiar el catalizador.

! ATENCIÓN

- Debido a las altas temperaturas que se pueden alcanzar en el catalizador, se debería parar el vehículo de tal modo que el catalizador no entre en contacto con materiales fácilmente inflamables debajo del vehículo - ¡Peligro de incendio!
- No utilizar nunca sustancias adicionales de protección de bajos o anticorrosivas para los tubos de escape, los catalizadores o las pantallas antitérmicas. ¡Peligro de incendio!

! CUIDADO

- ¡Nunca vaciar el depósito completamente! Debido una alimentación de combustible irregular pueden producirse fallos en el encendido, lo que puede causar daños en las partes del motor así como en el sistema de gases de escape.
- ¡Un solo repostaje del depósito con gasolina con plomo causa daños en el sistema de gases de escape!

Conducción económica y ecológica

Información preliminar

El consumo de combustible, el impacto medioambiental y el desgaste del motor, los frenos y los neumáticos dependen básicamente de tres factores:

- el estilo personal de conducción;
- las condiciones individuales de uso;
- las condiciones previas técnicas.

Mediante una forma de conducir previsora y económica, se podrá reducir fácilmente el consumo de combustible hasta en un 10-15 %.

El consumo de combustible depende también de circunstancias externas sobre los que no puede influir el conductor. El consumo es mayor en invierno o en condiciones difíciles, mal estado de la carretera, etc.

El consumo de combustible puede diferir significativamente del valor indicado por el fabricante y por las temperaturas exteriores, las condiciones climatológicas y el modo de conducción.

El vehículo dispone, de fábrica, de condiciones técnicas para consumir ahorrando combustible y para funcionar de modo económico. ŠKODA da especial importancia al hecho de minimizar en lo posible el impacto medioambiental. A fin de aprovechar y conservar al máximo estas cualidades, será necesario tener en cuenta las siguientes indicaciones en este capítulo.

Al acelerar deberá mantenerse el número de revoluciones del motor óptimo con el fin de evitar un alto consumo de combustible y fenómenos de resonancia del vehículo.

Conducción previsora

El vehículo consume la mayor parte del combustible al acelerar, por lo que se debe evitar acelerar y frenar de forma innecesaria. Si se conduce de una forma previsora, se debe frenar menos y, por lo tanto, también acelerar menos. Dejar que el vehículo ruede por inercia o utilizar el efecto de frenado del motor, si es posible, por ejemplo, cuando vea que el siguiente semáforo está en rojo.

Ahorro de energía en el cambio de marcha

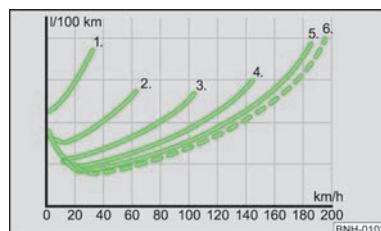


Fig. 111
Imagen esquemática: Consumo de combustible en l/100 km dependiendo de la marcha aplicada

Si se cambia pronto a una marcha superior se ahorra combustible.

Cambio manual

- Conducir en la primera marcha sólo una distancia equivalente aprox. a la longitud del vehículo.
- Cambiar a la siguiente marcha superior si se han alcanzado unas 2 000 revoluciones.

Una forma eficaz de ahorrar combustible es cambiar **pronto** a una marcha superior. Tener en cuenta la recomendación de marcha » [página 11, Recomendación de marcha](#).

Una marcha aplicada oportunamente puede influir en el consumo de combustible » [fig. 111](#).

Cambio automático

- Pisar **lentamente** el acelerador. No pisarlo a fondo hasta la posición kick-down.
- Si, con cambio automático, se pisa el pedal acelerador sólo lentamente, se seleccionará automáticamente un programa económico.

Aviso

Tener en cuenta la recomendación de marcha » [página 11, Recomendación de marcha](#).

Evitar aceleraciones a pleno gas

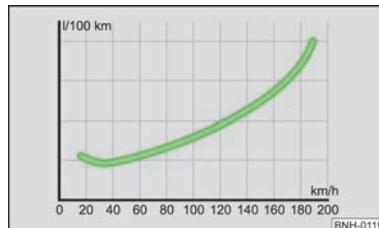


Fig. 112
Imagen esquemática: Consumo de combustible en l /100 km y velocidad en km/h

Conduciendo más despacio se consigue ahorrar combustible.

Acelerando con sensibilidad no sólo se reduce considerablemente el consumo de combustible, sino que también disminuyen el impacto medioambiental y el desgaste de su vehículo.

En la medida de lo posible, no se debería aprovechar nunca la velocidad máxima de su vehículo. El consumo de combustible, la emisión de sustancias nocivas y los ruidos aumentan de forma sobreproporcional.

La » [fig. 112](#) muestra la relación entre consumo de combustible y velocidad. Si sólo se aprovecha 3/4 de la velocidad máxima posible de su vehículo, se reducirá a la mitad el consumo de combustible.

Reducir el ralentí

El ralentí también gasta combustible.

En el caso de un vehículo que no esté equipado con ningún sistema START-STOPP, se debe parar el motor incluso en un atasco, en pasos a nivel y semáforos que permanecen mucho tiempo en rojo. Ya después de 30 - 40 segundos de pausa del motor, el ahorro de combustible es mayor que la cantidad de combustible necesaria para hacer arrancar el motor de nuevo.

En la marcha de ralentí se requiere mucho tiempo hasta que el motor alcanza la temperatura de servicio. En la fase de calentamiento, sin embargo, son notablemente elevados el desgaste y la emisión de sustancias nocivas. Emprender la marcha inmediatamente después arrancar el motor. Al hacerlo se evitan regímenes elevados del motor.

Mantenimiento regular

Un motor mal ajustado consume una cantidad de combustible innecesariamente alta.

Mediante un mantenimiento periódico de su vehículo en un servicio oficial ŠKODA creará la condición previa para ahorrar combustible durante la marcha. El estado de mantenimiento de su vehículo repercute positivamente en la seguridad del tráfico y en la conservación de su valor.

¡Un motor mal ajustado puede causar un consumo de combustible de hasta un 10 % mayor de lo normal!

Al repostar se debe comprobar también el **nivel de aceite**. El **consumo de aceite** depende en gran medida de la carga y el número de revoluciones del motor. Según la forma de conducir, el consumo de aceite puede llegar a ser de 0,5 l / 1 000 km.

Es normal que el consumo de aceite de un motor nuevo no alcance su nivel mínimo hasta que transcurra un tiempo de servicio. Por ello, el consumo de aceite de un vehículo nuevo sólo puede juzgarse correctamente tras haber recorrido unos 5 000 km.



Nota relativa al medio ambiente

- Gracias al uso de aceites sintéticos de alto rendimiento, se puede lograr una reducción adicional del consumo.
- Comprobar el suelo debajo del vehículo periódicamente. Si se observan manchas de aceite o de otros líquidos para la conducción, se deberá llevar el vehículo a revisar a un servicio oficial ŠKODA.

Aviso

Le recomendamos que realice un mantenimiento periódico de su vehículo en un socio comercial ŠKODA.

Evitar trayectos cortos

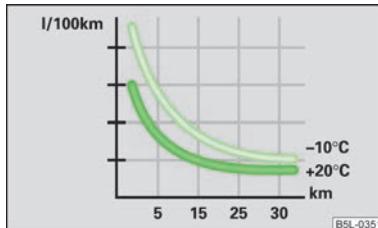


Fig. 113
Imagen esquemática: Consumo de combustible en l/100 km a diferentes temperaturas

En los trayectos cortos se consume una cantidad de combustible relativamente elevada. Por ello recomendamos evitar los trayectos inferiores a 4 km con el motor frío.

El motor frío consume inmediatamente después del arranque la mayor parte del combustible. Después de aprox. un kilómetro, el consumo desciende a aprox. 10 l/100 km. El consumo se normaliza si el motor y el catalizador han alcanzado la temperatura de servicio.

A este respecto es también determinante la **temperatura ambiente**. La imagen » fig. 113 muestra el diferente consumo de combustible después de recorrer un determinado trayecto primero con una temperatura de +20 °C y luego una temperatura de de -10 °C. El vehículo tiene en invierno un consumo más elevado de combustible que en verano.

Tenga en cuenta la presión de inflado de los neumáticos

La presión de inflado correcta en los neumáticos ahorra combustible.

Tener siempre en cuenta la presión de inflado correcta de los neumáticos. A causa de una presión de inflado insuficiente, aumenta la resistencia a la rodadura. Con ello aumenta no sólo el consumo de combustible, sino también el desgaste de los neumáticos y empeora el comportamiento de marcha.

Es importante comprobar la presión de inflado de la rueda en los neumáticos fríos.

Evitar una carga innecesaria

El transporte de carga innecesaria también consume combustible.

Cada kilogramo más de **peso** eleva el consumo de combustible. Vale la pena mirar el maletero a fin de evitar una carga innecesaria.

Precisamente en el tráfico urbano, donde hay que acelerar con frecuencia, el peso del vehículo influye considerablemente en el consumo de combustible. Como regla general, por cada 100 kg de peso el consumo aumenta en aprox. 1 l/100 km.

Debido a la mayor resistencia al aire, su vehículo consume casi un 10 % más de combustible de lo normal a una velocidad de 100-120 km/h cuando lleva una baca portaequipajes sin carga.

Ahorrar corriente

Con ayuda del alternador, estando el motor en marcha, se genera corriente y se pone a disposición. Cuantos más consumidores eléctricos están conectados en la red de a bordo, más combustible se requiere para el servicio del alternador. Recomendamos por ello desconectar los consumidores eléctricos cuando ya no se vayan a necesitar más.

Compatibilidad medioambiental

En el diseño, la selección de materiales y la fabricación de su nuevo ŠKODA, la protección del medio ambiente ha desempeñado un papel decisivo. Entre otras cosas se han tenido en cuenta los siguientes puntos:

Medidas de diseño

- › Diseño de las conexiones de fácil desmontaje.
- › Desmontaje simplificado mediante estructura modular.
- › Pureza mejorada de las categorías en los materiales de construcción.
- › Marcación de todas las piezas de plástico según recomendación de VDA 260.
- › Reducción del consumo de combustible y la emisión de CO₂ en los gases de escape.
- › Minimización del escape de combustible en caso de accidente.
- › disminución del nivel de ruido.

Selección de materiales

- › Utilización en lo posible de material reciclable.
- › Aire acondicionado con refrigerante libre de CFC.
- › Sin cadmio.
- › Sin amianto.
- › reducción de la "evaporación" de plásticos.

Fabricación

- › Conservación de huecos exenta de disolventes.
- › Conservación exenta de disolventes durante el transporte del fabricante al cliente.
- › Utilización de pegamento exento de disolventes.
- › Renuncia al uso de CFC en la fabricación.
- › Ningún uso de mercurio.
- › utilización de pintura soluble en agua.

Devolución y explotación de vehículos usados

ŠKODA hace frente a las exigencias de cara a la marca y sus productos respecto a la protección medioambiental y de recursos. Todos los vehículos ŠKODA nuevos pueden reciclarse hasta a un 95 % y se pueden devolver¹⁾. En muchas países se están creando sistemas de devolución para su vehículo. Tras la entrega se le entregará un comprobante confirmando la explotación ecológica de su vehículo.

Aviso

Un concesionario autorizado ŠKODA le ofrecerá información más detallada respecto a la devolución y explotación de vehículos usados.

¹⁾ Siempre cumpliendo las disposiciones legales nacionales.

Conducción en el extranjero

Información preliminar

Es posible que en algunos países, la red de socios comerciales ŠKODA sea limitada o no existente. Por esta razón, puede resultar algo complicado adquirir determinadas piezas de repuesto y el personal de reparación sólo puede efectuar trabajos de reparación con limitaciones. ŠKODA en la República Checa y los importadores correspondientes estarán encantados de informarle sobre los preparativos técnicos para su vehículo, los trabajos de mantenimiento necesarios y las posibilidades de reparación.

Gasolina sin plomo

Los vehículos con motor de gasolina sólo deben repostar gasolina sin plomo » [página 138, Gasolina sin plomo](#). La información relativa a la red de estaciones de servicio con una oferta de gasolina sin plomo la ofrece p.ej. los clubs del automóvil.

Faros

La luz de cruce de sus faros está ajustada de forma asimétrica. Se ilumina de forma más intensa el borde de la carretera del lado por el que se conduce.

Durante la marcha por países en los que el vehículo circula por el lado contrario de la carretera con respecto al propio país, la luz de cruce asimétrica puede desluminar al tráfico que circula en sentido opuesto. Con el fin de suprimir el deslumbramiento del tráfico contrario, es necesario hacer efectuar una adaptación de los faros por un socio comercial ŠKODA.

Aviso

Se puede obtener más información sobre la colocación de los faros a través de un socio comercial ŠKODA.

Evitar daños en el vehículo

Para evitar daños en el vehículo se debe prestar especial atención:

- al circular por calles y caminos en mal estado;
- al circular por los bordes de la carretera;
- al circular por rampas inclinadas, etc;
- a que las piezas situadas en la parte inferior, tales como el spoiler y el tubo de escape, no toquen tierra y así no resulten dañadas.

Esto es válido especialmente en los vehículos con un tren de rodaje deportivo y si el vehículo está completamente cargado.

Vadeos en las calles

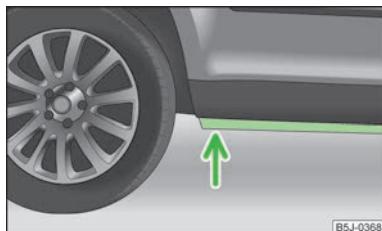


Fig. 114
Vadeo

Para evitar daños en el vehículo en caso de vadeos (p. ej. en calles inundadas), se debe cumplir lo siguiente:

- Determinar la profundidad del agua antes de un vadeo. El nivel del agua debe llegar como máximo al alma del larguero inferior » [fig. 114](#);
- Conduzca como máximo al paso. A una velocidad superior, se puede formar una ola delante del vehículo que puede provocar que entre agua en el sistema de aspiración del motor o en otra pieza del vehículo;
- Nunca se debe permanecer en ningún caso dentro del agua, ni conducir hacia atrás o parar el motor;
- Antes de un vadeo desactivar el sistema START-STOPP » [página 89](#), **START-STOPP**.

! ATENCIÓN

- Conducir por agua, fango, barro, etc. puede afectar a la eficacia de frenado así como prolongar la distancia de frenado - ¡Peligro de accidente!
- Evitar maniobras de frenado bruscas y repentinas directamente después de vadeos.
- Después de un vadeo se deben limpiar y secar los frenos lo antes posible mediante frenados a intervalos. Efectuar frenados con el propósito de secar los frenos y limpiar los discos de freno sólo si lo permiten las condiciones del tráfico. No debe poner en peligro al resto de las personas que participan en el tráfico.

! CUIDADO

- En caso de vadeo, se pueden dañar seriamente piezas del vehículo como el motor, el cambio, el tren de rodaje o el sistema eléctrico.
- Los vehículos en sentido contrario originan olas que pueden superar el nivel de agua permitido para su vehículo.
- Debajo del agua puede haber baches, barro o piedras que pueden dificultar o impedir el vadeo.
- No conducir por agua salada. La sal puede causar corrosión. Enjuagar inmediatamente todas las piezas del vehículo con agua dulce que entren en contacto con el agua salada.

i Aviso

Después de un vadeo remondamos que el vehículo sea comprobado por un servicio oficial ŠKODA.

Servicio de reboque

Conducción con remolque

Requisitos técnicos

El enganche para remolques de fábrica o de la gama de accesorios originales ŠKODA con el que esté equipado su vehículo, cumple con todas las prescripciones técnicas y disposiciones legales nacionales para la conducción con remolque.

La barra de cabeza esférica desmontable en vehículos con dispositivo de enganche para remolque se encuentra en el hueco de la rueda de repuesto junto con un manual de instrucciones por separado o bien en un compartimento para la rueda de reserva en el maletero » [página 161, Herramienta de a bordo](#).

Para la conexión eléctrica entre el vehículo y el remolque, su vehículo dispone de una toma de corriente de 13 polos. Si el remolque dispone de un **conector de 7 polos**, se puede utilizar el adaptador correspondiente disponible como accesorio original ŠKODA.

El montaje posterior de un dispositivo de enganche para remolque debe realizarse siguiendo las indicaciones del fabricante.

Aviso

En caso de dudas, acudir a un socio comercial ŠKODA.

Cargar el remolque

Cargar el remolque

Se debe equilibrar el vehículo. Para ello se debe aprovechar la carga máxima de apoyo admisible. Una carga de apoyo demasiado baja perjudica la conducción del remolque.

Distribución de la carga adicional

Distribuir la carga del remolque de forma que los objetos pesados se encuentren lo más cerca posible del eje. Asegurar los objetos para que no se muevan.

Si el vehículo está vacío y el remolque cargado, la distribución de peso es muy desfavorable. Si tiene que conducir así a pesar de todo, hágalo a muy poca velocidad.

Presión de inflado de los neumáticos

Corregir la presión de inflado de los neumáticos de su vehículo "a carga completa" » [página 152, Vida útil de los neumáticos](#).

Carga de remolque

No se debe sobrepasar en ningún caso la carga de remolque autorizada» [página 181, Datos técnicos](#).

Las cargas de remolque indicadas sólo son válidas para **alturas** de hasta 1 000 m por encima del nivel del mar. Como sea que la potencia del motor disminuye a medida que aumenta la altitud, a causa de la menor densidad del aire, también disminuirá la capacidad ascensional, por lo que habrá que reducir el peso del vehículo con remolque en un 10 % cada vez que aumente la altitud en 1 000 m. El peso del vehículo se compone de los pesos reales del vehículo (con carga) y del remolque (con carga). Con el remolque se debe conducir siempre con cuidado.

Los datos sobre carga remolcada y de apoyo que figuran en el rótulo de características del dispositivo de enganche para remolque son únicamente valores de comprobación del dispositivo. Los valores relativos al vehículo están detallados en la documentación del vehículo.

! ATENCIÓN

- Si se sobrepasa la carga máxima admisible del eje y apoyo así como el peso máximo admisible total y del vehículo y del remolque, pueden producirse accidentes y heridas graves.
- Una carga deslizante puede alterar considerablemente la estabilidad de marcha así como a la seguridad del vehículo, pudiendo causar accidentes y heridas graves.

Conducción con remolque

Retrovisores exteriores

Si no puede ver por completo el tráfico que hay detrás del remolque con los retrovisores de serie, debe colocar retrovisores exteriores adicionales. Se deben observar las disposiciones legales nacionales.

Faros

Antes de emprender el viaje con remolque acoplado, también deberá revisarse el ajuste de los faros. Si fuera necesario, cambiar el ajuste mediante la regulación del alcance luminoso de los faros » [página 41, Regulación del alcance luminoso](#).

Velocidad de marcha

Para mayor seguridad no se debería conducir a mayor velocidad que la máxima admisible representada en el remolque.

Se debe reducir inmediatamente la velocidad en cuanto se note el más mínimo movimiento pendular del remolque. No se debe intentar nunca en ningún caso "volver a colocarlo recto" acelerando.

Frenos

¡Frenar a tiempo! En caso de un remolque con **freno automático de retención**, frenar primero suavemente y después a fondo. De ese modo se evitan las sacudidas al frenar causadas por el bloqueo de las ruedas del remolque. Cambiar a una marcha inferior a tiempo antes de recorrer pendientes cuesta abajo, para que el motor pueda servir de freno.

Un remolque está integrado en el sistema de alarma antirrobo.

- » si el vehículo está equipado de fábrica con un sistema de alarma antirrobo y un dispositivo de remolque.
- » si el remolque está conectado eléctricamente al vehículo de tracción mediante el enchufe del remolque.
- » si el sistema eléctrico del vehículo y del remolque está dispuesto para el funcionamiento.
- » si el vehículo está bloqueado con la llave de contacto y el sistema de alarma antirrobo está activado.

Con el vehículo bloqueado se activa la alarma tan pronto como se interrumpe la conexión eléctrica con el remolque.

Desconectar siempre el sistema de alarma antirrobo antes de que se acople o desacople un remolque. De lo contrario, el sistema de alarma antirrobo podría activar la alarma involuntariamente » [página 31, Alarma antirrobo](#).

Sobrecalentamiento del motor

Si el indicador de temperatura del líquido refrigerante se mueve más en la franja derecha de la escala o bien en la franja roja, se debe reducir inmediatamente la velocidad. Si el testigo de control  en el cuadro de instrumentos parpadea, para y apagar el motor. Esperar algunos minutos y comprobar el nivel de refrigerante en el depósito de expansión del líquido refrigerante » [página 144, Comprobar el nivel del líquido refrigerante](#).

Se deben tener en cuenta las siguientes indicaciones » [página 20, Temperatura/nivel del líquido refrigerante](#)  .

La temperatura del líquido refrigerante se puede reducir conectando la calefacción.

! ATENCIÓN

- Adaptar la velocidad de marcha al estado de la calzada y a la situación del tráfico.
- Las líneas eléctricas conectadas de forma incorrecta pueden energizar el remolque y provocar fallos de funcionamiento en todo el sistema eléctrico del vehículo y accidentes o lesiones graves.
- Todos los trabajos en el sistema eléctrico deben ser realizados únicamente los servicios oficiales ŠKODA.
- No se debe conectar nunca directamente el sistema eléctrico del remolque a las conexiones eléctricas de las luces posteriores u otras fuentes de corriente.

! CUIDADO

- Evitar maniobras de conducción y frenado bruscas y repentinas.
- Con la barra de cabeza esférica desmontada se debe cerrar la cavidad de alojamiento con la tapadera correspondiente. De este modo se impedirá que lleguen cuerpos extraños a la cavidad del alojamiento; véase las instrucciones de montaje del dispositivo de remolque.

i Aviso

- En caso de frecuente servicio con remolque, recomendamos hacer revisar el vehículo también entre los intervalos de mantenimiento.
- Al acoplar y desacoplar el remolque, deberá estar apretado el freno manual del vehículo tractor.
- Por motivos técnicos, los remolques con luces posteriores de LED no están integrados en el sistema de alarma antirrobo.

Indicaciones de servicio

Cuidado y limpieza del vehículo

Cuidado del vehículo

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Lavado del vehículo	131
Trenes de lavado automático	131
Lavado manual	131
Lavado con aparatos de alta presión	132
Abrillantar la pintura del vehículo	132
Cromados	132
Daños en la pintura	132
Piezas de plástico	133
Cristales y espejo retrovisor	133
Sintonización de radio y antena	133
Cristales de los faros	133
Juntas de goma	134
Bombín de cierre de la puerta	134
Ruedas	134
Protección de bajos	134
Conservación de espacios huecos	135
Cuero sintético y tapizados	135
Tapizados de asientos calentados eléctricamente	135
Cuero natural	135
Cinturones de seguridad	136

Un cuidado periódico y adecuado preserva el rendimiento y sirve para la **conservación del valor** de su vehículo. Además ésta puede ser una de las premisas para obtener prestaciones de garantía en caso de daños por corrosión y defectos de pintado en la carrocería.

Recomendamos utilizar productos de conservación del programa de accesorios originales de ŠKODA a la venta en los socios comerciales ŠKODA. Tenga en cuenta las normas de aplicación que figuran en el envase

ATENCIÓN

- Un uso inadecuado de los productos de conservación puede ser perjudicial para la salud.
- Guardar siempre los productos de conservación en un lugar seguro, especialmente fuera del alcance de los niños - ¡Peligro de envenenamiento!
- Al lavar el vehículo en invierno: La humedad y el hielo pueden menoscabar la eficacia del sistema de frenos - ¡Peligro de accidente!
- Lavar el vehículo sólo estando desconectado el encendido - ¡Peligro de accidente!
- Proteger sus manos y brazos de las piezas metálicas afiladas cuando se limpie los bajos, la parte interna de los pasarruedas o los embellecedores de las ruedas - ¡Peligro de lesión por corte!
- Si la temperatura del habitáculo es muy alta, las sustancias aromáticas y ambientadores colocados en el habitáculo pueden resultar perjudiciales para la salud.

CUIDADO

- Comprobar la solidez del color de su ropa para evitar daños o decoloraciones visibles en el tejido (cuero), revestimientos y prendas textiles.
- Los limpiadores con contenido en disolvente pueden dañar el material que debe limpiarse.
- No lavar el vehículo a pleno sol - Peligro de daños en la pintura.
- Si se lava el vehículo con una manguera o un limpiador a alta presión en invierno, se deberá tener cuidado de no dirigir el chorro de agua directamente a los bombines de cierre o a las juntas de las puertas o al capó - Peligro de congelación.
- No se deben utilizar para las superficies pintadas esponjas quitainsectos, esponjas ásperas de cocina o similares - Riesgo de daños en la superficie pintada.
- No pegar ninguna etiqueta adhesiva en la parte interior de la luneta posterior, los cristales laterales traseros y el parabrisas en la zona de los filamentos calefactores o la antena de la luna. Podrían estropearse. En el caso de la antena se podrían producir interferencias en la recepción de la radio o el sistema de navegación.
- El lado interior de las lunas no debe limpiarse con objetos de cantos afilados y productos de limpieza que contengan ácido - Riesgo de daños en los filamentos calefactores o la antena.

- No se debe colocar sustancias aromáticas y ambientadores en el cuadro de instrumentos - riesgo de daños en el cuadro de instrumentos.
- Con el fin de no dañar los sensores del aparcamiento asistido al limpiar con limpiadoras de alta presión o limpiadoras de chorro de vapor, los sensores solamente se deben rociar por un breve momento y a una distancia mínima de 10 cm.
- No limpiar el revestimiento del techo con un cepillo - riesgo de daños en la superficie del revestimiento.



Nota relativa al medio ambiente

- Los botes usados de productos de mantenimiento para el vehículo son un tipo de desecho especial contaminante. Por ello, se deberán eliminar en consonancia con las disposiciones legales nacionales.
- Lavar el vehículo sólo en las instalaciones previstas para ello.

Aviso

- Eliminar las manchas recientes de bolígrafo, tinta, lápiz de labios, betún de zapatos, etc. de revestimientos y prendas textiles lo antes posible.
- Debido a los posibles problemas con la limpieza y el mantenimiento del habitáculo de su vehículo, el equipamiento de material necesario y los conocimientos necesarios, le recomendamos que realice la limpieza y mantenimiento de su vehículo en un socio comercial ŠKODA.

Lavado del vehículo



Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad  de la página 130.

La mejor protección del vehículo contra las influencias nocivas del medio ambiente son los lavados **frecuentes** y la conservación. La frecuencia con la que se debe lavar el vehículo depende de un gran número de factores, por ejemplo:

- la frecuencia de uso;
- el tipo de aparcamiento (garaje, bajo árboles, etc.);
- la época del año;
- las condiciones meteorológicas;
- las condiciones medioambientales.

Cuento más tiempo permanezcan restos de insectos, excrementos de pájaros, resina de árboles, polvo industrial y de la carretera, alquitrán, partículas de hollín, sales anticongelantes y otras sedimentaciones agresivas sobre la pintura, mayor será su efecto destructor. Las altas temperaturas, p. ej. la intensa radiación solar, refuerzan el efecto corrosivo.

Tras finalizar el período invernal, será preciso limpiar a fondo también los **bajos del vehículo**.

Trenes de lavado automático

 **Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad  de la página 130.**

Su vehículo puede lavarse en un tren de lavado automático.

Antes del lavado del vehículo en una instalación de lavado automático se deben tener en cuenta los preparativos habituales (cerrar ventanas, incluido el techo corredizo/elevable, etc.)

Si el vehículo tiene piezas especiales adosadas posteriormente como, p. ej., spoiler, baca portaequipajes, antena de radioemisora, será mejor que lo consulte antes con el encargado del tren de lavado.

Después del lavado automático con conservación, habrá que desengrasar los labios de las escobillas limpiaparabrisas.

Lavado manual

 **Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad  de la página 130.**

En el lavado manual, primero se debe ablandar la suciedad con gran cantidad de agua y después enjuagar lo mejor posible.

Limpiar el vehículo con una **esponja de lavar** suave, un **guante de lavar** o un **cepillo de lavado**. Hacerlo de arriba a abajo - comenzando por el techo. Limpiar las superficies pintadas del vehículo sólo presionando ligeramente. Utilizar un **champú de vehículos** sólo en caso de suciedad resistente.

Enjuagar a fondo la esponja o el guante de lavar a intervalos breves.

Las ruedas, los umbráleos de las puertas y similares se limpian al final. Utilizar para ello una segunda esponja.

Después del lavado, enjuagar el vehículo a fondo y, a continuación, secarlo con una gamuza.

Lavado con aparatos de alta presión

 Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad  de la página 130.

Si se lava el vehículo con un aparato de limpieza a alta presión, se deben seguir las instrucciones de uso del aparato. Esto es especialmente válido en lo que respecta a la **presión y la distancia de pulverizado**. Mantener la suficiente distancia respecto a los sensores del aparcamiento asistido así como de los materiales blandos como mangueras o material aislante.

! ATENCIÓN

 ¡No utilizar en ningún caso eyectores de chorro cilíndricos o las llamadas fregadoras comesuciedad!

! CUIDADO

La temperatura máxima del agua de lavado debe ser de 60 °C - Riesgo de daños en el vehículo.

Abrillantado de la pintura del vehículo

 Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad  de la página 130.

Conservación

Una buena conservación protege en gran medida la superficie del vehículo de las influencias medioambientales nocivas.

El vehículo habrá que tratarlo con un conservante de cera dura de alta calidad, a más tardar, cuando sobre la pintura limpia ya no se formen gotas.

Después del secado se podrá aplicar una nueva capa de una cera dura de alta calidad sobre la superficie pintada limpia. Aunque se utilicen periódicamente conservantes de lavado, le recomendamos que proteja la pintura del vehículo con cera dura por lo menos dos veces al año.

Abrillantado

Si la pintura del vehículo tiene muy mal aspecto y ya resulta imposible obtener brillo con los conservantes, será necesario un abrillantado.

Si el abrillantador utilizado no contiene elementos conservantes, habrá que aplicarlos a continuación .

! CUIDADO

- No aplicar nunca cera sobre los cristales.
- Las piezas pintadas en mate o las piezas de plástico no se deben tratar con abrillantadores o ceras duras.
- No abrillantar la pintura del vehículo en un entorno polvoriento; de lo contrario, se podrá rascar la pintura.

Cromados

 Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad  de la página 130.

Limpiar los cromados primero con un paño limpio y, a continuación, abrillantártolos con un paño suave seco. Si no se ha podido retirar así toda la suciedad de las piezas cromadas, utilizar unos productos especiales para cromo.

! CUIDADO

No abrillantar los cromados en un entorno polvoriento; de lo contrario, podrán sufrir rascaduras.

Daños en la pintura

 Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad  de la página 130.

Los pequeños deterioros de la pintura, tales como rascaduras, ralladuras o golpes de piedras se deberán tratar inmediatamente.

Para ello, los socios comerciales ŠKODA ofrecen lápices de pintura o pulverizadores adecuados para la pintura de su vehículo.

Aviso

Recomendamos realizar una reparación de daños en la pintura en un socio comercial ŠKODA.

Piezas de plástico

 Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad  de la página 130.

Las piezas de plástico se pueden limpiarse con un paño húmedo. Si no es suficiente, puede limpiar estas piezas únicamente con **productos de conservación y de limpieza de plástico sin disolventes**.

Los productos para la conservación de la pintura no son adecuados para las piezas de plástico.

Cristales y espejo retrovisor

 Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad  de la página 130.

Para eliminar la nieve y el hielo de los cristales y espejos retrovisores utilizar únicamente una rasqueta de plástico. Al hacerlo, a fin de evitar dañar la superficie del cristal no se debería mover la rasqueta en vaivén, sino deslizarla en un solo sentido.

Los cristales de las ventanillas deben limpiarse también por dentro periódicamente.

Secar la superficie del cristal con una gamuza limpia o con un paño previsto para tal fin.

Para secar los cristales después del lavado del vehículo no utilizar ninguna gamuza que se haya usado para abrillantar la carrocería. Los restos de conservantes en la gamuza pueden ensuciar los cristales y empeorar la visibilidad.

CUIDADO

- No eliminar nunca la nieve o el hielo de los cristales con agua caliente o muy caliente - ¡Peligro de formación de grietas en el cristal!
- Fijarse en que no se dañe la pintura del vehículo al quitar la nieve y hielo de los cristales y retrovisores.
- No retirar la nieve o el hielo de las lunas y espejos que se ensucian por la suciedad más gruesa como p.ej. gravilla, arena, sal común - riesgo de daños en la superficie de las lunas o espejos.

Sintonización de radio y antena

 Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad  de la página 130.

Los aparcamientos, túneles, edificios altos o las montañas pueden interferir en la señal de radio hasta el punto de que deje de recibirse por completo.

En el caso de la radio y de los sistemas de navegación incorporados de fábrica, la antena puede estar integrada en diferentes posiciones del vehículo para la recepción de la radio:

- en la parte interior de la luneta posterior junto con la calefacción de ésta;
- en la parte interior de las lunetas laterales posteriores;
- en la parte interior del parabrisas;
- en el techo del vehículo.

Cristales de los faros

 Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad  de la página 130.

Para la limpieza de los cristales de los faros se debe utilizar jabón y agua caliente limpia.

CUIDADO

- No fregar **nunca** los faros para secarlos y para la limpieza de los cristales de material plástico no utilizar objetos cortantes; éstos pueden dañar la pintura protectora y causar como consecuencia la formación de grietas en los cristales de los faros.
- Para la limpieza de los faros delanteros, no se debe utilizar detergentes o disolventes químicos agresivos - Peligro de daños en los cristales de los faros.

Juntas de goma

-  **Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad  de la página 130.**

Las juntas de goma de puertas, techo corredizo y otras ventanillas se mantienen más flexibles y durante más tiempo si se aplica regularmente un producto de conservación para goma apropiado. Así se evita un desgaste prematuro de las juntas y se impide que se pierda la estanqueidad. Si las juntas de goma están bien cuidadas, tampoco se congelan en invierno.

Bombín de cierre de la puerta

-  **Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad  de la página 130.**

Para descongelar los bombines de cierre se debe utilizar los productos especialmente diseñados para tal fin.

Aviso

- Prestar atención a que, al lavar el vehículo, penetre la menor cantidad de agua posible en los bombines de cierre.
- Recomendamos para el cuidado del bombín de cierre de la puerta un medio adecuado del programa de accesorios originales ŠKODA.

Ruedas

-  **Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad  de la página 130.**

Llantas

Si se lava el vehículo periódicamente, también se deberá lavar a fondo las llantas y los tapacubos. Se debe eliminar con regularidad la sal anticongelante y los residuos de las llantas, de lo contrario atacarán el material de las llantas. Si se produce un daño en la pintura de las llantas, se deberá reparar inmediatamente.

Llantas de aleación ligera

Tras un lavado a fondo, tratar las llantas con un producto protector para llantas de aleación ligera. Para tratar las llantas no se debe utilizar ningún producto abrasivo.

ATENCIÓN

La humedad, el hielo y la sal anticongelante pueden menoscabar la eficacia del sistema de frenos - ¡Peligro de accidente!

CUIDADO

Una intensa suciedad de las ruedas puede causar un desequilibrio en las mismas. La consecuencia puede ser una vibración que se transmita al volante y pueda causar, en ciertas condiciones, un desgaste prematuro de la dirección. Por ello es necesario eliminar esta suciedad.

Aviso

Recomendamos realizar una reparación de daños en la pintura en un socio comercial ŠKODA.

Protección de bajos

-  **Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad  de la página 130.**

La parte inferior del vehículo está protegida de forma permanente contra las influencias de agentes químicos y mecánicos.

Dado que no se pueden descartar daños en la **capa protectora** durante la conducción, le recomendamos que compruebe el estado de la capa protectora de la parte inferior del vehículo y del tren de rodaje a intervalos regulares, preferiblemente antes del comienzo y al final de la estación más fría del año.

Los socios comerciales ŠKODA disponen de los **productos pulverizantes** adecuados y las instalaciones necesarias, y conocen la aplicación. Por este motivo, recomendamos que los retoques o las medidas anticorrosivas adicionales las efectúe un socio comercial ŠKODA.

ATENCIÓN

No utilizar nunca sustancias adicionales de protección de bajos o anticorrosivas para los tubos de escape, los catalizadores, el filtro de partículas de diésel o los blindajes térmicos. Una vez que el motor haya alcanzado su temperatura de servicio, éstas sustancias podrían incendiarse - ¡Peligro de incendio!

Conservación de espacios huecos

 Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad  de la página 130.

Todas las cavidades del vehículo expuestas a la corrosión están protegidas de fábrica de forma permanente mediante una **cera conservante**.

Esta conservación no necesita comprobarse ni retocarse. En caso de que, a temperaturas elevadas, se derrame algo de cera de las cavidades, eliminarla con un raspador de plástico y limpiar las manchas con bencina de lavado.

ATENCIÓN

Si se utiliza bencina de lavado para eliminar la cera, tener en cuenta las normas de seguridad - ¡Peligro de incendio!

Cuero sintético y tapizados

 Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad  de la página 130.

El cuero sintético se pueden limpiar con un paño húmedo. Si no es suficiente, se puede limpiar estas piezas únicamente con **productos de conservación y de limpieza de plástico sin disolventes**.

Tratar los acolchados y los revestimientos en puertas, tapa de maletero, etc. con detergentes especiales, por ejemplo, con espuma seca. Además se puede utilizar una esponja suave, un cepillo o un paño de microfibra de uso comercial. Para limpiar el revestimiento del techo sólo hay que utilizar un trapo y detergente especial para ello.

Algunas prendas de vestir como p.ej. vaqueros oscuros, poseen en parte suficiente solidez de color. De este modo, las fundas de asiento (tapizado o cuero) pueden sufrir daños o decoloraciones visibles incluso a través de un uso correcto. Esto afecta, sobretodo, a fundas de asiento claras (tapizado o cuero). No se trata de ningún defecto en el material de la funda sino de una solidez del color deficiente en la ropa textil.

Tapizados de asientos calentados eléctricamente

 Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad  de la página 130.

No limpiar el tapizado de los asientos **en húmedo**, ya que esto podría causar daños en el sistema de calefacción del asiento.

Para limpiar los tapizados se debe utilizar un producto de limpieza especial para tapizados como p.ej. espuma seca, etc.

Cuero natural

 Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad  de la página 130.

El cuero se debería cuidar periódicamente según la frecuencia de uso.

Limpieza normal

Limpiar las superficies de cuero que estén sucias con un paño de algodón o de lana ligeramente humedecido.

Suciedad más resistente

Al hacerlo, prestar atención a que el cuero no quede empapado en ningún punto y el agua no penetre en las costuras.

Secar el cuero con un paño suave y seco.

Eliminar las manchas

Eliminar las manchas recientes **solubles en agua** (p. ej., café, té, zumos, sangre, etc.) con un paño o un rollo de cocina absorbente. Para las manchas que ya estén secas deberá utilizarse un producto de limpieza diseñado especialmente para ello.

Eliminar las manchas recientes **solubles en aceite** (p. ej. mantequilla, mayonesa, chocolate, etc.) con un paño o un rollo de cocina absorbente, o utilizar el producto de limpieza diseñado especialmente para ello si la mancha aún no ha penetrado en la superficie.

Utilizar un desengrasante en el caso de las **manchas de grasa resecas**.

Limpiar las manchas especiales (p. ej. bolígrafo, rotulador, laca de uñas, colorante de látex, betún de zapatos, etc.) con un quitamanchas específico adecuado para cuero.

Cuidado del cuero

Tratar el cuero cada seis meses con un producto apropiado para cuero.

Aplicar muy poca cantidad de producto de limpieza y cuidado.

Secar el cuero con un paño suave y seco.

CUIDADO

- Evitar las largas exposiciones a pleno sol para que el cuero no pierda su color. Si pasa largo tiempo parado al aire libre, proteger el cuero cubriéndolo de la radiación directa del sol.
- Los objetos afilados de las prendas de vestir, como cremalleras, remaches, cinturones afilados, joyas y colgantes pueden dejar arraños permanentes o raspones en la superficie o bien dañarlos.
- El uso de un candado para volantes mecánico puede dañar la superficie de cuero del volante.

Aviso

- Utilizar periódicamente, y después de cada limpieza, una crema con protección solar y efecto de impregnación. La crema nutre el cuero, hace que transpire y sea flexible, y le devuelve la hidratación. Al mismo tiempo crea una protección de la superficie.
- Limpiar el cuero cada 2 o 3 meses, limpiando la suciedad reciente cuando sea necesario.

- También debe cuidarse el color del cuero. Avivar las partes más desgastadas según sea necesario con una crema de color especial para cuero.
- El cuero es un material natural con propiedades específicas. A través del uso del vehículo, puede que en las partes de cuero de las fundas se vean cambios ópticos (p. ej. plegaduras o arrugas) como consecuencia del uso de las fundas.

Cinturones de seguridad



Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad  de la página 130.

¡Mantener los cinturones de seguridad limpios!

¡Limpiar los cinturones de seguridad sucios con lejía jabonosa suave y quitar la suciedad más gruesa con un cepillo suave!

Comprobar periódicamente el estado de los cinturones de seguridad.

Un cinturón de seguridad fuertemente ensuciado puede dificultar el enrollamiento automático del cinturón de seguridad.

ATENCIÓN

- Los cinturones de seguridad no pueden desmontarse para limpiarlos.
- Nunca deben limpiarse químicamente, ya que los detergentes químicos destruyen el tejido. Los cinturones de seguridad tampoco deben entrar en contacto con líquidos corrosivos (ácidos, etc.).
- Los cinturones con daños en el tejido, en las uniones, en el sistema automático de enrollado o en la pieza de la cerradura deben cambiarse en un servicio oficial ŠKODA.
- Antes de enrollarlos, los cinturones automáticos deberán estar completamente secos.

Comprobar y rellenar

Combustible

■ Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:	
Repostar	137
Gasolina sin plomo	138
Gasóleo	139

En un adhesivo pegado en el lado interior de la tapa del depósito se indican el tipo adecuado de combustible para su vehículo, así como el tamaño de neumático y la presión de inflado del mismo » fig. 115 de la página 137 - [B].

! ATENCIÓN

Si se lleva consigo un bidón de reserva, deben tenerse en cuenta las disposiciones legales nacionales. Por razones de seguridad, le recomendamos que no lleve consigo ningún bidón. En caso de accidente, el bidón puede resultar dañado y derramarse el combustible - Peligro de incendio.

! CUIDADO

- ¡Nunca vaciar el depósito completamente! Debido una alimentación de combustible irregular pueden producirse fallos en el encendido, lo que puede causar daños en las partes del motor así como en el sistema de gases de escape.
- Eliminar el combustible derramado inmediatamente de la pintura del vehículo - ¡Peligro de dañar la pintura!

Repostar

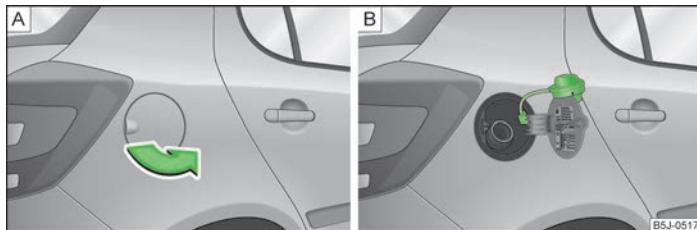


Fig. 115 Parte trasera del vehículo, lado derecho: Tapa del depósito/tapa del depósito con el tapón enroscado

■ Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 137.

Abrir la tapa del depósito

- Abrir la tapa del depósito de combustible con la mano » fig. 115 - [A].
- Sujetar la tapa de la boca de llenado del depósito de combustible con una mano y desbloquearla girando la llave del vehículo hacia la izquierda.
- Desenroscar hacia la izquierda el tapón de cierre del depósito y colocarlo desde arriba en la tapa del depósito » fig. 115 - [B].

Cerrar la tapa del depósito

- Enroscar el tapón del depósito hacia la derecha hasta que se oiga que encastra.
- Sujetar la tapa de la boca de llenado del depósito de combustible con una mano y bloquearla girando la llave del vehículo hacia derecha; después, quitar la llave.
- Cerrar de golpe la tapa del depósito.

! CUIDADO

- Antes de repostar combustible es necesario desconectar la calefacción adicional (calefacción y ventilación independiente).
- Tan pronto se desconecte por primera vez la pistola del surtidor automático regulado por las normas vigentes, el depósito de combustible estará lleno. No continuar con el llenado - si no se llenaría el volumen de dilatación.



Aviso

La capacidad del depósito de combustible es de unos **45 litros**, de los cuales **7 litros** son reserva.

Gasolina sin plomo

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad de la página 137.

Si vehículo se opera exclusivamente con **gasolina sin plomo**, que corresponde con la norma **EN 228** (en Alemania también **DIN 51626-1** o bien **E10** para gasolina sin plomo con un octanaje de **95 ROZ y 91 ROZ** o **DIN 51626-2** o bien **E5** para gasolina sin plomo con un octanaje de **95 ROZ y 98 ROZ**).

Combustible prescrito - gasolina sin plomo 95/91 ROZ

Utilizar gasolina sin plomo de un octanaje de **95 RON**. Se puede utilizar también gasolina sin plomo **91 RON**; sin embargo, esta provoca una leve pérdida de potencia.

Si, en caso de emergencia, se debe llenar el depósito con una gasolina de octanaje inferior al prescrito, se deberá continuar el viaje sólo a revoluciones medias y carga mínima del motor. ¡Las altas revoluciones o una alta carga motor pueden dañar el motor gravemente! Repostar gasolina con el octanaje prescrito lo antes posible.

Combustible prescrito - gasolina sin plomo mín. 95 ROZ

Utilizar gasolina sin plomo de un octanaje de **95 RON**.

Si no se dispone de gasolina sin plomo con un octanaje de **95 RON**, podrá repostar gasolina con un octanaje de **91 RON** en caso de emergencia. Sólo se puede continuar conduciendo a revoluciones medias y carga del motor mínima. ¡Las altas revoluciones o una alta carga motor pueden dañar el motor gravemente! Repostar gasolina con el octanaje prescrito lo antes posible.

¡La gasolina con un octanaje inferior a **91 RON** no puede utilizarse ni en caso de emergencia, ya que puede dañar seriamente el motor!

Gasolina sin plomo con octanaje superior

Se puede utilizar sin limitación gasolina sin plomo de un octanaje superior al prescrito.

En los vehículos que por prescripción utilizan gasolina sin plomo de **95/91 RON**, el uso de gasolina con un octanaje superior a **95 RON** no conlleva un aumento perceptible de la potencia ni un menor consumo de combustible.

En los vehículos que por prescripción utilizan gasolina sin plomo de **mín. 95 RON**, el uso de gasolina con un octanaje superior a **95 RON** puede provocar un aumento de la potencia y reducir el consumo de combustible.

Combustible prescrito - gasolina sin plomo 98/(95) ROZ

Utilizar gasolina sin plomo de un octanaje de **98 RON**. Se puede utilizar también gasolina sin plomo **95 RON**; sin embargo, esta provoca una leve pérdida de potencia.

Si no se dispone de gasolina sin plomo con un octanaje de **98 RON o 95 RON**, podrá repostar gasolina con un octanaje de **91 RON** en caso de emergencia. Sólo se puede continuar conduciendo a revoluciones medias y carga del motor mínima.

¡Las altas revoluciones o una alta carga motor pueden dañar el motor gravemente! Repostar gasolina con el octanaje prescrito lo antes posible.

¡La gasolina con un octanaje inferior a **91 RON** no puede utilizarse ni en caso de emergencia, ya que puede dañar seriamente el motor!

Aditivos del combustible

Utilizar sólo gasolina sin plomo que corresponda a la norma EN 228 (en Alemania también **DIN 51626-1**, o bien **E10** para gasolina sin plomo con un octanaje de **95 RON y 91 RON** o **DIN 51626-2**, o bien **E5** para gasolina sin plomo con un octanaje de **95 y 98 RON**), que cumplen todos los requisitos para que el motor funcione sin problemas. Por eso, recomendamos no añadir ningún aditivo al combustible.

CUIDADO

■ Todos los vehículos ŠKODA con motores de gasolina sólo deben consumir gasolina sin plomo. ¡Un solo repostaje del depósito con gasolina con plomo causa daños en el sistema de gases de escape!

■ ¡Si se utiliza gasolina con un octanaje inferior al prescrito, se pueden dañar seriamente la piezas del motor!

■ No se deben usar nunca aditivos con componentes metálicos, sobre todo con contenido en manganeso y hierro. No se deben emplear combustibles LRP (lead replacement petrol) con componentes metálicos. Existe riesgo de daños graves en las partes del motor así como en el sistema de gases de escape.

■ No se deben emplear combustibles con contenido metálico. Existe riesgo de daños graves en las partes del motor así como en el sistema de gases de escape.

■ El uso de aditivos del combustible no adecuados puede provocar daños graves en las partes del motor así como en el sistema de gases de escape.

Gasóleo

 Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 137.

Su vehículo sólo funciona con **diesel** que corresponde a la norma **EN 590** (en Alemania también **DIN 51628**, en Austria también **ÖNORM C 1590**, en Rusia también **GOST R 52368-2005/EN 590:2004**).

Servicio de invierno - Gasóleo de invierno

Utilizar durante el invierno el gasóleo prescrito por la norma **EN 590** (en Alemania también **DIN 51628**, en Austria también **ÖNORM C 1590**, en Rusia también **GOST R 52368-2005/EN 590:2004**). El "gasóleo de invierno" presta buen servicio todavía a -20 °C.

En los países con otras condiciones climáticas suele haber gasóleo con un comportamiento diferente con respecto a la temperatura. Los socios comerciales ŠKODA y las gasolineras de cada país le informarán sobre los gasóleos habituales del país en cuestión.

Precalentamiento del filtro de combustible

El vehículo está equipado con un sistema de precalentamiento del filtro de combustible. Por esta razón, la fiabilidad de servicio del diésel está asegurada hasta una temperatura ambiente de hasta aprox. -25 °C.

Aditivos del combustible

Los aditivos del combustible, los denominados "fluidificantes" (bencina y sustancias similares), no deben añadirse al gasóleo.

CUIDADO

- Un solo repostaje con diésel que no corresponde a la norma puede dañar gravemente los componentes del motor y de los sistemas de combustible y escape.
- ¡Si por error se ha repostado combustible diésel que no corresponde al prescrito (p. ej. gasolina), no arrancar el motor ni conectar el encendido bajo ningún concepto! ¡Se puede provocar un daño muy grave en las piezas del motor! Recomendamos realizar una limpieza del sistema de combustible en un socio comercial ŠKODA.
- Las acumulaciones de agua en el filtro de combustible pueden causar averías en el motor.
- Su vehículo no está preparado para el uso de combustible biológico (RME), por eso no se deberá cargar este combustible ni conducir con él. El uso de combustible biológico (RME) puede provocar daños graves en las partes del motor así como en el sistema de gases de escape.

Vano motor

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Abrir y cerrar el capó	141
Visión general del compartimento del motor	141
Comprobar el nivel del aceite de motor	142
Repostar aceite de motor	142
Cambiar el aceite de motor	143
Líquido refrigerante	143
Comprobar el nivel del líquido refrigerante	144
Repostar líquido refrigerante	144
Ventilador del radiador	145
Comprobar el nivel de líquido de frenos	145
Cambiar el líquido de frenos	145
Sistema lavaparabrisas	146

En los trabajos realizados en el compartimento motor, p. ej. comprobar y rellenar líquidos para la conducción, pueden tener lugar lesiones, escaldaduras, peligros de accidente y de incendio. Por ello, es imprescindible tener en cuenta las indicaciones de advertencia que se indican y seguir las normas de seguridad generales. El vano motor del vehículo es una zona peligrosa.

ATENCIÓN

- No abrir nunca el capó si ve que sale vapor o líquido refrigerante del compartimento motor - ¡Peligro de escaldadura! Esperar hasta que no salga más vapor ni líquido refrigerante.
- Parar el motor y extraer la llave de contacto.
- En los vehículos con cambio manual, poner la palanca en punto muerto; en los vehículos con cambio automático, colocar la palanca selectora en la posición P.
- Apretar firmemente el freno de mano.
- Dejar que se enfrie el motor.
- Por razones de seguridad, el capó debe ir siempre bien cerrado durante la conducción. Por ello, se debe comprobar siempre tras cerrar el capó, si el enclavamiento queda correctamente encastrado.

ATENCIÓN (continuación)

- Si durante la marcha se observa que el enclavamiento no está encastrado, detenerse inmediatamente y cerrar el capó - ¡Peligro de accidente!
- Mantener a los niños alejados del compartimento motor.
- No tocar ninguna pieza caliente del motor - ¡Peligro de quemaduras!
- No verter nunca líquidos para la conducción sobre el motor caliente. ¡Estos líquidos (p. ej. el anticongelante que contiene el líquido refrigerante) pueden inflamarse!
- Evitar los cortocircuitos en el sistema eléctrico, especialmente en la batería del vehículo.
- No introducir jamás las manos en el ventilador del radiador mientras el motor esté caliente. ¡El ventilador podría activarse de repente!
- No abrir nunca el tapón del depósito de compensación de líquido refrigerante mientras el motor esté caliente. ¡El sistema de refrigeración está sometido a presión!
- Para protegerse la cara, las manos y los brazos del vapor caliente o del líquido refrigerante caliente, cubrir el tapón del depósito de compensación de líquido refrigerante al abrirllo con un paño.
- No dejar en el vano motor objetos como, p. ej., trapos o herramientas.
- Al trabajar en los bajos del vehículo hay que asegurarlo para que no se ponga en movimiento y apoyarlo con soportes apropiados; no es suficiente usar el gato alzacoches - ¡Peligro de lesiones!
- Si se tiene que realizar trabajos de verificación con el motor en marcha, se incrementará el peligro a causa de las piezas giratorias (p. ej. correa trapezoidal, generador, ventilador del radiador) y del sistema de encendido de alta tensión. Tener en cuenta lo siguiente:
 - No tocar nunca los cables eléctricos del sistema de encendido.
 - Evitar siempre acercarse a piezas giratorias del motor llevando puestas joyas, prendas de vestir sueltas o cabellos largos - ¡Peligro de muerte! Quitar-se previamente las joyas, recogerse el pelo largo en posición alta y llevar puesta ropa ajustada al cuerpo.
- Cuando sea necesario efectuar trabajos en el sistema del combustible o en el sistema eléctrico, tener en cuenta además las siguientes indicaciones.
 - Desconectar siempre la batería del vehículo de la red de a bordo.
 - No fumar.
 - No trabajar nunca cerca de llamas vivas.
 - Tener siempre preparado un extintor en buen estado de funcionamiento.

CUIDADO

- Rellenar sólo líquidos para la conducción de la especificación correcta. ¡De lo contrario se producirán graves deficiencias de funcionamiento y daños en el vehículo!
- Nunca abrir el capó con la palanca de desbloqueo - Peligro de daños.

Nota relativa al medio ambiente

Debido a los problemas que plantea la eliminación de los líquidos, del equipamiento de material necesario y de los conocimientos necesarios, recomendamos hacer cambiar los líquidos para la conducción dentro de un servicio de inspección de un socio comercial ŠKODA.

Aviso

- En caso de dudas relacionadas con estos líquidos, se deberá acudir a un socio comercial ŠKODA.
- Los líquidos para la conducción con las especificaciones correctas se pueden solicitar del programa de accesorios originales de ŠKODA.

Abrir y cerrar el capó

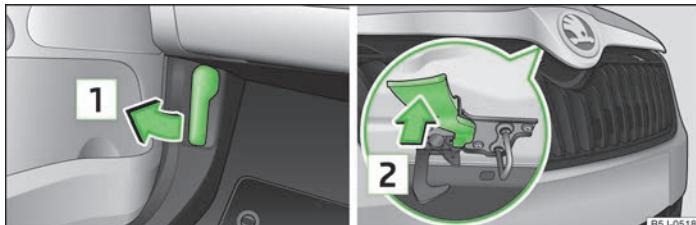


Fig. 116 Palanca de desbloqueo del capó/rejilla del radiador: Palanca de desbloqueo

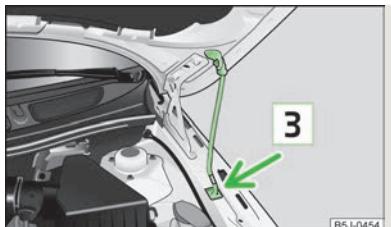


Fig. 117 Seguro del capó con la varilla de apoyo

Cerrar

- Levantar un poco el capó y desenganchar la varilla de apoyo. Insertar la varilla de apoyo presionando en la fijación prevista con tal fin.
- Dejar caer el capó desde una altura de unos 20 cm en el enclavamiento del soporte de la cerradura - **¡No presionar posteriormente!**
- Comprobar si la tapa del capó está correctamente cerrada.

Visión general del compartimento del motor

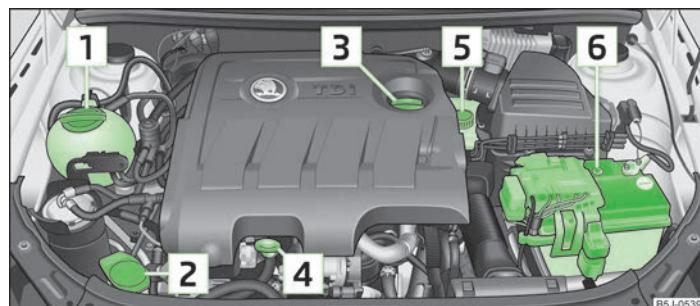


Fig. 118 1,6 l/77 kW Motor diésel

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad de la página 139.



Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad de la página 139.

Abrir

- Tirar de la palanca de desbloqueo ubicada debajo del cuadro de instrumentos **[1]** » fig. 116.

Antes de abrir el capó del vano motor, asegurarse de que los brazos limpiaparabrisas no estén abatidos hacia fuera, pues de lo contrario se producirían daños de la pintura.

- Presionar la palanca de desbloqueo en la dirección de la flecha **[2]** » fig. 116, el capó se desbloquea.
- Agarrar el capó y levantararlo.
- Retirar la varilla de apoyo desde la fijación y asegurar el capó abierto colocando el extremo de la varilla en el orificio **[3]** » fig. 117 previsto para ello.

[1]	Depósito de compensación del líquido refrigerante	144
[2]	Depósito de agua del lavacristales	146
[3]	Orificio de alimentación de aceite de motor	142
[4]	Varilla de nivel de aceite del motor	142
[5]	Depósito de líquido de freno	145
[6]	Batería (bajo una cubierta)	146

Aviso

La disposición en el vano motor es muy similar a la de todos los motores de gasolina y Diésel.

Comprobar el nivel del aceite de motor

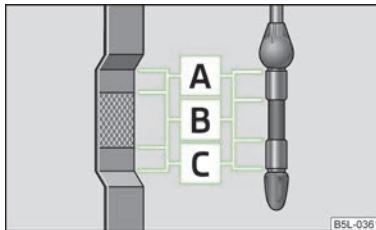


Fig. 119
Varilla de medición de aceite

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad de la página 139.

La varilla indicadora del nivel de aceite indica el nivel de aceite de motor » fig. 119.

Comprobar el nivel de aceite

- » Asegurarse de que el vehículo está en una superficie horizontal y que el motor está a temperatura de servicio.
- » Parar el motor.
- » Abrir el capó.
- » Esperar unos minutos hasta que el aceite del motor vuelva a fluir al cárter y retirar la varilla indicadora del nivel de aceite.
- » Limpiar la varilla indicadora de nivel de aceite con un paño limpio e introducirla de nuevo hasta el tope.
- » A continuación, volver a extraer la varilla de medición y leer el nivel de aceite.

Nivel de aceite en la zona

- » No se debe repostar ningún aceite.

Nivel de aceite en la zona

- » Se puede repostar aceite. Puede ocurrir que después el nivel de aceite se encuentre en la zona .

Nivel de aceite en la zona

- » Se debe repostar aceite. Es suficiente con que el nivel de aceite se encuentre después en la zona .

Es normal que el motor consuma aceite. Dependiendo de la forma de conducir y de las condiciones de servicio, el consumo de aceite puede ascender a hasta 0,5 l/1 000 km. Durante los primeros 5 000 kilómetros, el consumo también puede ser superior.

Por ello se debería comprobar periódicamente el nivel de aceite, preferentemente después de cada repostaje de combustible o antes de emprender largos viajes.

Si se somete el motor a esfuerzos elevados como, por ejemplo, viajes largos por autopista en verano, servicios con remolque o puertos de alta montaña, le recomendamos que mantenga el nivel de aceite en la zona - pero no por encima -.

Un nivel de aceite demasiado bajo se indica mediante el testigo en el cuadro de instrumentos » [página 19, Aceite de motor](#) ». En este caso, comprobar lo más rápidamente posible el nivel de aceite mediante la varilla de medición de aceite. Rellenar el aceite correspondiente.

CUIDADO

- Comprobar el nivel de aceite en vehículos con motor de 1,2 l/44 kW siempre con el motor en frío. De lo contrario, podría resultar una medición errónea y se podría llenar aceite indebidamente - ¡Peligro de dañar el motor!
- El nivel de aceite no debe sobrepasar nunca la zona » [fig. 119](#). ¡Riesgo de daños en el sistema de gases de escape!
- Si en las condiciones existentes no es posible llenar aceite de motor, no seguir conduciendo. Parar el motor y recurrir a la asistencia profesional de un servicio oficial ŠKODA porque, de lo contrario, pueden producirse daños graves en el motor.

Aviso

Especificaciones del aceite de motor » [página 183, Especificación y carga de aceite de motor](#).

Repostar aceite de motor

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad de la página 139.

- » Comprobar el nivel de aceite de motor » [página 142](#).
- » Desenroscar el tapón de la boca de llenado de aceite de motor.
- » Rellenar el aceite conforme a la especificación correcta en porciones de 0,5 litros » [página 183, Especificación y carga de aceite de motor](#).
- » Comprobar el nivel de aceite » [página 142](#).
- » Volver a enroscar con cuidado la boca de llenado de aceite e introducir la varilla indicadora de nivel de aceite hasta el tope.

Cambiar el aceite de motor

 Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad  de la página 139.

El aceite de motor se deberá cambiar en los intervalos indicados en el Plan de Asistencia o según el indicador de intervalos de mantenimiento » [página 10, Indicador del intervalo de mantenimiento](#).

CUIDADO

No se debe mezclar el aceite de motor con aditivos - ¡Peligro de daños serios en las piezas del motor! Los daños causados por tales productos quedan excluidos de las prestaciones de garantía.

Aviso

Si su piel ha entrado en contacto con aceite, deberá lavarla a continuación con esmero.

Líquido refrigerante

 Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad  de la página 139.

El sistema de refrigeración está lleno de fábrica con líquido refrigerante.

El líquido refrigerante se compone de agua con un 40 % de aditivo refrigerante. Esta mezcla garantiza una protección contra congelación hasta -25 °C y protege el sistema de refrigeración y calefacción de la corrosión. Además, esto impide la sedimentación de cal y eleva el punto de ebullición del líquido refrigerante considerablemente.

Por esta razón, la concentración del líquido refrigerante no se debe reducir tampoco en verano o en países de clima cálido añadiendo agua. **La proporción de aditivo refrigerante en el líquido refrigerante ha de ser, como mínimo, del 40 %.**

Si, por motivos climáticos, se requiere mayor efecto anticongelante, se podrá aumentar la proporción de aditivo refrigerante, pero sólo hasta un 60 % (protección contra congelación hasta aprox. -40 °C). A continuación, ya volverá a disminuir la protección contra congelación.

Los vehículos para países de clima frío contienen ya de fábrica líquido refrigerante con protección contra congelación hasta unos -35 °C. La proporción de aditivo refrigerante en estos países debería ser, como mínimo, del 50 %.

Para llenar recomendamos utilizar solamente aquel líquido refrigerante cuya designación se encuentra en el depósito de expansión del refrigerante » [fig. 120](#) de la página 144.

Volumen de llenado de refrigerante

Motores de gasolina	Volumen de llenado (en litros)
1,2 l/44 kW	5,5
1,2 l/51 kW	5,5
1,2 l/63 kW TSI	7,7
1,2 l/77 kW TSI	7,7
1,4 l/63 kW	5,5
1,4 l/132 kW TSI	6,6
1,6 l/77 kW	5,5

Motores Diésel	Volumen de llenado (en litros)
1,2 l/55 kW TDI CR DPF	6,6
1,6 l/55 kW TDI CR DPF	8,4
1,6 l/66 kW TDI CR DPF	8,4
1,6 l/77 kW TDI CR DPF	8,4

CUIDADO

- Los aditivos del líquido refrigerante que no correspondan a la norma prescrita puede reducir considerablemente el efecto anticorrosivo.
- ¡Las averías originadas por la corrosión pueden causar pérdida del líquido refrigerante y, por consiguiente, ocasionar graves averías en el motor!

Aviso

En vehículos equipados con una calefacción y una ventilación adicional independiente, el volumen de líquido refrigerante es aprox. 1 l mayor.

Comprobar el nivel del líquido refrigerante

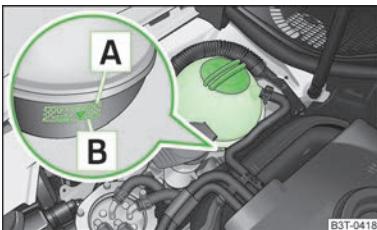


Fig. 120
Vano motor: Depósito de compensación del líquido refrigerante

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad **de la página 139.**

El depósito de compensación de líquido refrigerante se encuentra en el compartimento del motor.

- Parar el motor.
- Abrir el capó » [página 141](#).
- Comprobar el nivel de líquido refrigerante en el depósito de expansión del mismo » [fig. 120](#). Con el motor frío, el nivel de líquido refrigerante debe encontrarse entre las marcas **B** (mín.) y **A** (máx.). Con el motor caliente, el nivel puede sobrepasar también ligeramente la marca **A** (máx.).

Si el nivel del líquido refrigerante es muy bajo, se indicará al encenderse el testigo luminoso en el cuadro de instrumentos » [página 20](#), *Temperatura/nivel del líquido refrigerante* . Aún así recomendamos comprobar regularmente el nivel del líquido refrigerante directamente en el depósito.

Pérdida de líquido refrigerante

Las pérdidas de líquido refrigerante se deben principalmente a **fugas**. No basta con reponer simplemente el líquido refrigerante. Acudir a un servicio oficial ŠKODA inmediatamente para que revise el sistema de refrigeración.

CUIDADO

Si se produce un sobrecalentamiento debido a un fallo, recomendamos acudir inmediatamente a un socio comercial ŠKODA; de lo contrario, podrían producirse daños graves en el motor.

Repostar líquido refrigerante



Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad de la página 139.

- Parar el motor.
- Dejar que se enfrie el motor.
- Colocar un trapo sobre el tapa de cierre del depósito de expansión de líquido refrigerante » [fig. 120](#) de la página 144 y desenroscar el tapón **con cuidado**.
- Rellenar líquido refrigerante.
- Enroscar el tapón de cierre hasta que se oiga que encastra.

No utilizar ningún otro aditivo si en un caso de emergencia no dispone del refrigerante prescrito. En ese caso, utilizar sólo agua y hacer restablecer la proporción de mezcla correcta de agua y aditivo refrigerante tan pronto como sea posible en un servicio oficial ŠKODA.

Utilizar sólo líquido refrigerante nuevo al llenar.

¡No llenar el depósito de líquido refrigerante por encima de la marca **A** (máx.) » [fig. 120](#) de la página 144! El líquido refrigerante excedente es expulsado del sistema de refrigeración a través de la válvula de sobrepresión situada en el tapón de cierre del depósito de compensación del refrigerante al calentarse.

ATENCIÓN

- El aditivo de líquido refrigerante, y por tanto todo el líquido refrigerante, son perjudiciales para la salud. Evitar el contacto con el líquido refrigerante. Los vapores de líquido refrigerante también son perjudiciales para la salud. Guardar por ello siempre el aditivo de líquido refrigerante en un lugar seguro, especialmente fuera del alcance de los niños - ¡Peligro de envenenamiento!
- En caso de salpicaduras en los ojos, enjuagarlos inmediatamente con agua limpia y acudir lo antes posible a un médico.
- Acuda inmediatamente a un médico si ha bebido accidentalmente líquido refrigerante.

CUIDADO

Si en las condiciones existentes no es posible llenar de refrigerante, **no seguir conduciendo y parar el motor**. Recomendamos acudir inmediatamente a un socio comercial ŠKODA; de lo contrario, podrían producirse daños graves en el motor.

Ventilador del radiador

 Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad  de la página 139.

El ventilador del radiador es accionado por un motor eléctrico y regulado en función de la temperatura del líquido refrigerante.

Tras desconectar el encendido, el ventilador del radiador puede seguir funcionando todavía durante unos 10 minutos sin interrupción.

Comprobar el nivel de líquido de frenos

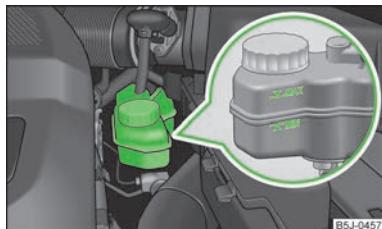


Fig. 121
Vano motor: Depósito del líquido de frenos

 Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad  de la página 139.

El depósito de líquido de frenos del sistema se encuentra en el vano motor.

- › Parar el motor.
- › Abrir el capó » [página 141](#).
- › Comprobar el nivel de líquido de frenos en el depósito » [fig. 121](#). El nivel debe encontrarse entre las marcas "MIN" y "MAX".

Al funcionar el vehículo se produce un ligero descenso del nivel del líquido a causa del desgaste y el reajuste automático de los forros de frenos; por lo tanto, es normal.

Sin embargo, si el nivel de líquido desciende de forma apreciable en poco tiempo, o lo hace por debajo de la marca de "MIN.", puede ser a causa de una fuga en el sistema de frenos. Si el nivel del líquido de frenos es muy bajo, se señalizará al encenderse el testigo  en el cuadro de instrumentos » [página 18](#), *Sistema de frenos* .

! ATENCIÓN

Si el nivel de líquido desciende por debajo de la marca MIN,  no seguir conduciendo - ¡Peligro de accidente! Buscar la ayuda de un servicio oficial ŠKODA.

Cambiar el líquido de frenos

 Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad  de la página 139.

El líquido de frenos absorbe la humedad. Por ello, en el transcurso del tiempo, absorbe la humedad del entorno. Un contenido en agua excesivo en el líquido de frenos puede causar daños por corrosión en el sistema de frenos. El contenido de agua hace disminuir además el punto de ebullición del líquido de frenos.

El líquido de frenos debe corresponder a las siguientes normas o especificaciones:
› VW 50114;
› FMVSS 116 DOT4.

! ATENCIÓN

Si se utiliza un líquido de frenos demasiado viejo, en caso de someter los frenos a un gran esfuerzo, se pueden formar burbujas de vapor en el sistema de frenos. Esto influye negativamente en el efecto de frenado y, por consiguiente, en la seguridad de marcha.

! CUIDADO

El líquido de frenos daña la pintura del vehículo.

Sistema lavaparabrisas

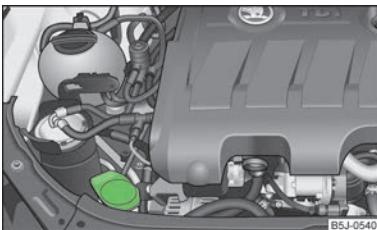


Fig. 122
Vano motor: Depósito de agua del lavacristales

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad de la página 139.

El depósito de agua del lavaparabrisas contiene el líquido detergente para el parabrisas, la luneta posterior y el limpiafaros. El depósito de agua del lavaparabrisas se encuentra en el compartimento del motor.

La **cantidad de llenado** del depósito es de aprox. 3,5 litros; en vehículos con el sistema limpiafaros, de aprox. 5,4 litros¹⁾.

El agua limpia no es suficiente para limpiar los cristales y los faros a fondo. Por ello, recomendamos utilizar agua de lavar limpia con un detergente para cristales (**en invierno con anticongelante**) que elimine la suciedad resistente.

Aunque el vehículo tenga toberas calefaccionables, en invierno se debería añadir siempre anticongelante al agua.

Si alguna vez no se dispone de limpiacristales con anticongelante, se puede utilizar alcohol. La proporción de alcohol no debe ser superior al 15 %. Esta concentración sólo resiste temperaturas hasta -5 °C.

CUIDADO

- En ningún caso se debe mezclar el agua de lavado del parabrisas con anticongelante para el radiador u otros aditivos.
- Si el vehículo está equipado con un sistema limpiafaros, sólo se deberá mezclar con el agua de lavado un detergente que no ataque el recubrimiento de policarbonato de los faros.

¹⁾ En algunos países se aplica 5,4 litros para ambas variedades.

Aviso

Al llenar líquido, no se debe sacar el tamiz del depósito de agua del lavacristales, ya que de lo contrario se podría ensuciar el sistema de tuberías de líquido, con los consiguientes fallos de funcionamiento del sistema lavacristales.

Batería del vehículo

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Cubierta de la batería	148
Comprobar el nivel del ácido de la batería	148
Servicio de invierno	148
Cargar la batería del vehículo	149
Desembornar y embornar la batería del vehículo	149
Sustituir la batería del vehículo	149
Desconexión automática del consumidor	150

Símbolos de advertencia en la batería del vehículo

Símbolo	Significado
	¡Utilizar siempre gafas protectoras!
	El ácido de la batería es extremadamente corrosivo. ¡Utilizar siempre guantes protectores y protección para los ojos!
	¡Mantener alejado el fuego, chispas o llama de la batería del vehículo y no fumar!
	¡Al cargar la batería se origina una mezcla altamente explosiva de gas detonante!
	¡Mantener a los niños alejados de la batería del vehículo!

La manipulación inadecuada de la batería pueden provocar daños, por lo que recomendamos que los trabajos en la batería del vehículo los realice un socio comercial ŠKODA.

En los trabajos realizados en la batería del vehículo y en el sistema eléctrico pueden producirse lesiones, escaldaduras y peligros de accidente y de incendio. Por ello, es imprescindible tener en cuenta las indicaciones de advertencia que se indican y seguir las normas de seguridad generales.

! ATENCIÓN

- El ácido de la batería es muy cáustico, por lo que debe tratar con sumo cuidado. Cuando se manipule baterías de vehículos se debe usar guantes protectores así como protección para los ojos y la piel. Los vapores cáusticos en el aire irritan las vías respiratorias y provocan conjuntivitis e inflamaciones de las vías respiratorias. Son corrosivos para el esmalte dental. El contacto con la piel provoca heridas profundas de curación lenta. Un repetido contacto con ácidos diluidos causa enfermedades de la piel (inflamaciones, úlceras, grietas). En contacto con agua, los ácidos se diluyen desarrollando considerable calor.
- No volcar la batería, ya que puede derramarse ácido de la batería por los orificios de desgasificación. ¡Proteger los ojos mediante gafas o un casco de protección! ¡Existe peligro de ceguera! Si los ojos entran en contacto con el ácido, enjuagar inmediatamente el ojo afectado con agua limpia durante unos minutos. Después, acudir inmediatamente a un médico.
- Las salpicaduras de ácido sobre la piel o la ropa deben neutralizarse lo más pronto posible con agua jabonosa y enjuagárlas después con abundante agua. Si ha ingerido ácido, acuda inmediatamente a un médico.
- Mantener a los niños alejados de la batería del vehículo.
- Cuando se carga la batería del vehículo se libera hidrógeno y se genera una mezcla de gas detonante altamente explosiva. También se puede producir una explosión a causa de chispas al desembornar o soltar enchufes de cables estando conectado el encendido.
- Al puentear los polos de la batería (p. ej., mediante objetos metálicos, cables) se produce un cortocircuito. Posibles consecuencias en caso de cortocircuito: Fusión de nervios de plomo, explosión e incendio de la batería, salpicaduras de ácido.
- Están prohibidos durante los trabajos: el fuego y las llamas, fumar y realizar actividades en las que puedan surgir chispas. Evitar que se produzcan chispas al manipular con cables y aparatos eléctricos. En caso de fuertes chispas existe peligro de lesiones.

! ATENCIÓN (continuación)

- Antes de efectuar cualquier trabajo en el sistema eléctrico, parar el motor, desconectar el encendido así como todos los consumidores eléctricos y desembornar el polo negativo (-) en la batería del vehículo. Si se desea cambiar alguna bombilla, será suficiente con desconectar la luz correspondiente.
- No cargar nunca una batería congelada o deshelada - ¡Peligro de explosión y causticación! Cambiar una batería de vehículo congelada.
- No utilizar nunca la ayuda de arranque con baterías de vehículos con un nivel de ácido demasiado bajo - Peligro de explosión y causticación.
- No utilizar nunca una batería de vehículo dañada - ¡Peligro de explosión! Renovar una batería de vehículo dañada sin demora.

! CUIDADO

- No se debe desembornar la batería del vehículo con el encendido conectado, ya que el sistema eléctrico (piezas electrónicas) del vehículo puede resultar dañado. Al desembornar la batería de la red de a bordo, retirar primero el polo negativo (-) de la misma. Sólo entonces se debe desembornar el polo positivo (+).
- Al embornar la batería de la red de a bordo, conectar primero el polo positivo (+) de la misma. Sólo entonces se debe embornar el polo negativo (-). Los cables de conexión no deben intercambiarse de ningún modo - Peligro de que se quemen los cables.
- Fijarse en que el ácido de la batería no entre en contacto con la carrocería - Riesgo de daños en la pintura.
- A fin de proteger la batería del vehículo de los rayos ultravioleta, no la exponga a la luz diurna directa.
- Si el vehículo no se utiliza durante más de 3 ó 4 semanas, la batería se puede descargar. Esto se debe a que algunos equipos consumen corriente incluso en estado de reposo (p. ej., las unidades de control). Se puede impedir la descarga de la batería desembornando el polo negativo de la misma o cargándola constantemente con corriente de muy poca intensidad.
- Si utiliza a menudo el vehículo para trayectos cortos, la batería del vehículo no se carga lo suficiente y puede descargarse.



Nota relativa al medio ambiente

Una batería de vehículo desecharla es un desperdicio especial nocivo para el medio ambiente. Por ello, sólo se deberá eliminar en consonancia con las disposiciones legales nacionales al respecto.

i Aviso

Las baterías de vehículos que tienen más de 5 años deberían sustituirse.

Cubierta de la batería

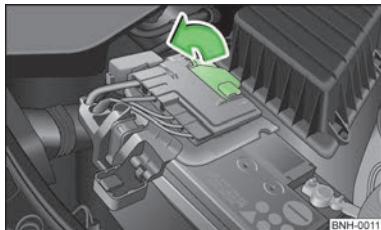


Fig. 123
Batería del vehículo: Levantar la cubierta



Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad de la página 146.

La batería se encuentra en el vano motor, en una caja de plástico.

- Abrir la cubierta en la dirección de la flecha » fig. 123.
- El montaje de la cubierta de batería, por el lado del polo positivo, se realiza por orden inverso.

Comprobar el nivel del ácido de la batería

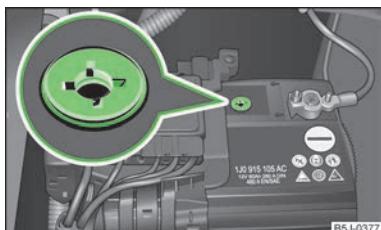


Fig. 124
Batería del vehículo: Indicador del nivel de ácido



Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad de la página 146.

Recomendamos hacer comprobar regularmente el nivel de ácido en un servicio oficial ŠKODA, especialmente en los siguientes casos:

- con temperaturas exteriores altas,
- al conducir a diario,
- después de cada carga » [página 149](#).

En los vehículos equipados con baterías con un indicador de color, el llamado ojo mágico » [fig. 124](#), puede detectarse el nivel de ácido por el cambio de color.

Las burbujas de aire pueden influir sobre el color del indicador. Por ello, antes de la comprobación, golpear con cuidado el indicador.

- Color negro - el nivel de ácido es correcto.
- Incoloro o color amarillo claro - nivel de ácido demasiado bajo, debe cambiarse la batería.

i Aviso

- El nivel de ácido de la batería también se comprueba regularmente en el marco de las inspecciones en un socio comercial ŠKODA.
- En las baterías denominadas "AGM" no se puede comprobar el nivel de ácido por razones técnicas.
- Los vehículos con el sistema ARRANQUE-PARADA disponen de una unidad de control de batería para vigilar el nivel de carga para el siguiente arranque del motor.

Servicio de invierno

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad de la página 146.

Además, a bajas temperaturas la batería del vehículo tiene ya sólo una parte de la potencia de arranque de la que suele tener a temperaturas normales.

Una batería de vehículo descargada puede congelarse incluso a temperaturas un poco por debajo de 0 °C.

Por ello, recomendamos hacer verificar la batería y, si es necesario, cargarla antes de comenzar la época de invierno en un socio comercial ŠKODA.

Cargar la batería del vehículo

 Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad  de la página 146.

Una batería del vehículo cargada es la condición indispensable para un buen comportamiento en el arranque.

- Desconectar el encendido así como todos los consumidores eléctricos.
- Sólo en caso de "carga rápida": Desembornar ambos cables de conexión (primero el polo "negativo", después el "positivo").
- Embornar las pinzas de polo del cargador a los polos de la batería (rojo = "positivo", negro = "negativo").
- Introducir ahora el cable de la red del cargador en la caja de enchufe y conectar el aparato.
- Al finalizar el proceso de carga: Desconectar el cargador y extraer el cable de red de la caja de enchufe.
- Retirar entonces las pinzas de polo del cargador.
- En caso necesario, volver a embornar los cables de conexión (primero el "polo positivo", después el "negativo") a la batería.

En caso de cargar con corriente de baja intensidad (p. ej., con un **cargador pequeño**), normalmente no será necesario retirar los cables de conexión de la batería del vehículo. **Se deben observar las indicaciones del fabricante del cargador.**

Hasta que la batería del vehículo esté completamente cargada se deberá ajustar una intensidad de corriente de 0,1 (múltiplo) de la capacidad de la batería.

Antes de cargar a elevadas intensidades de corriente con la denominada "**carga rápida**", deben desembornarse ambos cables de conexión.

La "carga rápida" de la batería del vehículo es **peligrosa**; son necesarios conocimientos específicos y un cargador especial. Recomendamos encargar la carga rápida de las baterías a un servicio oficial ŠKODA.

Durante la carga no deberían abrir los tapones de cierre de la batería del vehículo.

CUIDADO

En vehículos con el sistema de ARRANQUE-PARADA no se puede conectar la pinza de polo del cargador directamente al polo negativo de la batería del vehículo, sino sólo a la masa del motor » [página 169](#), Ayuda de arranque en vehículos con sistema START-STOPO.

Desembornar y embornar la batería del vehículo

 Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad  de la página 146.

Después de desembornar y volver a embornar la batería del vehículo, las siguientes funciones están fuera de servicio o ya no pueden funcionar correctamente:

Función	Puesta en servicio
Elevalunas eléctricos (perturbaciones de funcionamiento)	» página 36
Radio y/o sistema de navegación - Introducir el código	» Manual de instrucciones de la radio o » Manual de instrucciones del sistema de navegación
Ajuste manual de la hora	» página 11
Los datos del indicador multifunción están borrados	» página 12

Aviso

Recomendamos hacer revisar el vehículo en un socio ŠKODA a fin de que esté garantizada la capacidad de funcionamiento de todos los sistemas eléctricos.

Sustituir la batería del vehículo

 Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad  de la página 146.

Al cambiar la batería, la nueva batería del vehículo debe tener la misma capacidad, tensión, intensidad de corriente y tamaño. Los tipos de baterías adecuados pueden adquirirse en un socio comercial ŠKODA.

Recomendamos encargar el cambio de la batería a un socio comercial ŠKODA, donde la nueva batería del vehículo se montará apropiadamente y la antigua se desechará conforme a las disposiciones vigentes de cada país.

Desconexión automática del consumidor

 Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad  de la página 146.

Si la batería del vehículo está sometida a grandes esfuerzos, la gestión de la red de a bordo adopta automáticamente diversas medidas para evitar que la batería del vehículo se descargue. Ésto sólo puede hacerse notar del siguiente modo:

- Se aumenta el régimen de ralentí, para que el generador suministre más corriente a la red de a bordo.
- Si fuese necesario, se limitará la potencia de los grandes consumidores de corriente como p.ej. calefacción del asiento, calefacción de la luneta posterior térmica, suministro de corriente del enchufe de 12 voltios, o si hace falta se apagaran completamente.

Aviso

Pero, a pesar de las acciones eventuales de la gestión de la red de a bordo, la batería puede descargarse. Por ejemplo cuanto queda conectado el arranque durante mucho tiempo, con el motor apagado o si la luz de posición o la luz de aparcamiento quedan encendidas. Si se produce una desconexión de los consumidores, el confort de marcha no estará en riesgo y esta desconexión apenas lo percibirá el conductor. ■

Ruedas y neumáticos

Ruedas

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Vida útil de los neumáticos	152
Manipulación de ruedas y neumáticos	153
Sustitución de neumáticos o ruedas	153
Neumáticos dependientes del sentido de marcha	154
Rueda de repuesto	154
Tapacubos integral	155
Caperuzas protectoras de los tornillos de rueda	155
Embellecedores de rueda	156
Indicador de control de neumáticos	156
Tornillos de rueda	157
Neumáticos de invierno	157
Cadenas para nieve	157



ATENCIÓN (continuación)

- Por motivos de seguridad en la conducción, no cambiar a ser posible los neumáticos por separado sino, como mínimo, por ejes. Los neumáticos con mayor profundidad de perfil siempre deberían estar montados en las ruedas delanteras.
- No utilizar nunca neumáticos cuyo estado y antigüedad desconozca.
- A más tardar, cuando los neumáticos se hayan desgastado hasta llegar a los indicadores de desgaste, se deberían cambiar inmediatamente.
- Los neumáticos desgastados reducen la adherencia necesaria a la calzada a altas velocidades sobre el firme mojado. Se podría causar un "aquaplaning" (movimiento incontrolado del vehículo - "patinaje" sobre calzada mojada).
- Cambiar inmediatamente las llantas o neumáticos dañados.
- No se debe utilizar neumáticos de verano o invierno que tengan más de 6 o 4 años.
- Los tornillos de rueda deben estar limpios y enroscarse fácilmente. Sin embargo, no se deben tratar nunca con grasa o aceite.
- Si se aprieta los tornillos de rueda con un par de apriete demasiado bajo, durante la marcha se pueden soltar las llantas - ¡Peligro de accidente! Un par de apriete demasiado elevado puede dañar las tuercas y las roscas, dando lugar a una deformación permanente de las superficies de apoyo en las llantas.
- En caso de tratar erróneamente los tornillos de rueda, durante la marcha se puede soltar una rueda - ¡Peligro de accidente!
- Tener en cuenta las disposiciones legales nacionales respecto a la utilización de neumáticos y cadenas para la nieve.



CUIDADO

- Si se tiene que utilizar una rueda de repuesto que no sea idéntica a las ruedas montadas, tener en cuenta lo siguiente » [página 154, Rueda de repuesto](#).
- El par de apriete prescrito de los tornillos de rueda es de 120 Nm para llantas de acero y de aleación ligera.
- Proteger los neumáticos del contacto con aceite, grasa y combustible.
- Cambiar inmediatamente los tapones de válvula que se hayan perdido.



Nota relativa al medio ambiente

Una presión de inflado insuficiente de los neumáticos aumenta el consumo de combustible.



Aviso

- Le recomendamos que todos los trabajos en los neumáticos o las ruedas se realicen en un socio comercial ŠKODA.
- Le recomendamos utilizar neumáticos, llantas, tapacubos y cadenas para nieve del programa de accesorios originales de ŠKODA.

Vida útil de los neumáticos

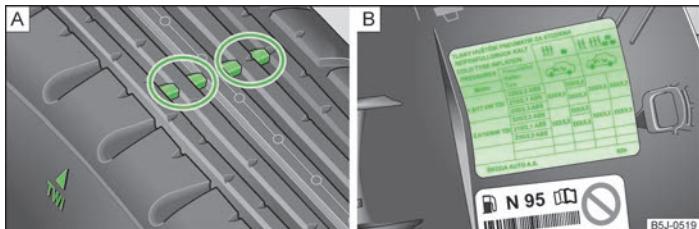


Fig. 125 Perfil de los neumáticos con indicadores de desgaste/tapa del depósito abierto con una tabla de los valores para tamaños de neumáticos y valores de inflado



Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad de la página 151.

Indicadores de desgaste

En la base del perfil de los neumáticos existen indicadores de desgaste de 1,6 mm de altura. Estos indicadores de desgaste están situados, según la marca del neumático varias veces, a igual distancia entre sí en todo el perímetro del neumático » fig. 125 - A. Unas marcas en los flancos de los neumáticos mediante las letras "TWI", símbolos triangulares u otros símbolos indican la situación de los indicadores de desgaste.

La vida útil de los neumáticos depende esencialmente de los siguientes factores:

Presión de inflado de los neumáticos

Una presión de inflado demasiado débil o demasiado elevada acorta la vida útil de los neumáticos considerablemente e influye negativamente en el comportamiento del vehículo durante la marcha. Por ello, comprobar la presión de inflado de los neumáticos, como mínimo, una vez al mes y también antes de cada viaje largo, incluyendo la presión de la rueda de repuesto.

Los valores de presión de inflado de los **neumáticos de verano** se encuentran en el lado interior de la tapa del depósito de combustible » fig. 125 - B. Los valores para **neumáticos de invierno** se encuentran 20 kPa (0,2 bares) por encima de los de verano.

Comprobar la presión de inflado siempre en el neumático frío. No reducir la presión elevada con los neumáticos calientes. Adaptar la presión de inflado de los neumáticos en caso de variar notablemente la carga del vehículo.

Presión de inflado de los neumáticos - medida de neumáticos 185/55 R15

Para neumáticos con la medida 185/55 R15, que están concebidos para el uso de cadenas de nieve, se aplican los mismos valores de presión de inflado que para neumáticos con medida 195/55 R15.

Para los vehículos Fabia Combi Scout se aplican los siguientes valores de presión de llenado expresados en kPa para neumáticos con medida 185/55 R15 que para el uso de cadenas de nieve.

Motor	Carga media	Carga completa
1,2/63 kW TSI		220/290
1,4/63 kW		220/290
1,2/77 kW TSI		230/300
1,6/77 kW	220/230	230/300
1,2/55 kW TDI CR		230/300
1,6/66 kW TDI CR		220/290
1,6/77 kW TDI CR		220/290

Modo de conducir

La conducción rápida en las curvas, las aceleraciones bruscas y los frenazos aumentan el desgaste de los neumáticos.

Equilibrado de ruedas

Las ruedas de un vehículo nuevo están equilibradas. Durante la conducción también puede crearse un desequilibrio debido a diferentes factores, lo cual se hace notar por vibraciones en el volante.

Después de sustituir o reparar los neumáticos, realizar un equilibrado de ruedas.

Defectos de alineación de ruedas

Una posición defectuosa de las ruedas delanteras o traseras no sólo conlleva un aumento, con frecuencia de un lado, del desgaste de los neumáticos, sino que también menoscaba la seguridad de marcha. En caso de desgaste acusado de los neumáticos recurrir a la asistencia profesional de un servicio oficial ŠKODA.

Daños en los neumáticos

A fin de evitar daños en neumáticos y llantas, circular sobre bordillos u obstáculos similares sólo lentamente y, de ser posible, en ángulo recto.

Recomendamos comprobar regularmente que los neumáticos no presenten daños (pinchazos, fisuras, abolladuras, deformaciones, etc.). Eliminar cuerpos extraños del perfil del neumático.

Unas vibraciones poco usuales o una tendencia del vehículo hacia un lado pueden insinuar la existencia de un neumático dañado. **Si se sospecha que una rueda está dañada, se debe reducir inmediatamente la velocidad y detenerse!** Revisar los neumáticos con respecto a daños (abolladuras, grietas, etc.). Si no se detecta ningún daño exterior, conducir lentamente y con precaución hasta el próximo servicio oficial ŠKODA para hacer revisar su vehículo.

Manipulación de ruedas y neumáticos

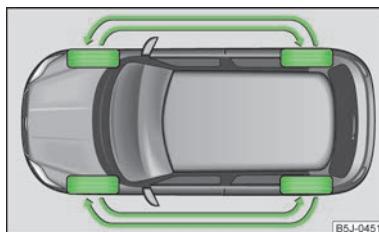


Fig. 126
Intercambio de ruedas



Leyendo el icono: Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 151.

Intercambio de ruedas

Si el desgaste es visiblemente mayor en los neumáticos delanteros, le recomendamos que cambie las ruedas delanteras por las traseras según el esquema » fig. 126. De ese modo, se iguala la vida útil de los neumáticos.

Para conseguir un desgaste uniforme de todas las ruedas y mantener una vida útil óptima, le recomendamos que intercambie las ruedas cada 10 000 km.

Almacenar ruedas

Si se desmontan las ruedas, éstas se deberían marcar previamente, a fin de mantener el anterior sentido de giro al montarlas de nuevo.

Almacenar las ruedas o neumáticos desmontados siempre en un lugar fresco, seco y lo más oscuro posible. Los neumáticos que no están montados en una llanta se deberían guardar en posición vertical.

Sustitución de neumáticos o ruedas



Leyendo el icono: Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 151.

Utilizar en las 4 ruedas únicamente neumáticos del mismo tipo, tamaño (circunferencia de rodadura) y, a ser posible, de la misma versión de perfil en un eje.

Las combinaciones de neumáticos/llantas autorizadas para su vehículo se figuran en la documentación del mismo.

El conocimiento de los datos de los neumáticos facilita una elección adecuada. Los neumáticos tienen en los flancos, p. ej., la siguiente inscripción.

185/65 R 14 86 T

Significa :

185	Anchura del neumático en mm
65	Relación altura/anchura en %
R	Letra distintiva para tipo de neumático - Radial
14	Diámetro de la llanta en pulgadas
86	Índice de carga
T	Símbolo de velocidad

Lea el icono: Para los neumáticos son válidos los siguientes límites de velocidad:

Símbolo de velocidad	Velocidad máxima autorizada
Q	160 km/h
R	170 km/h
S	180 km/h
T	190 km/h
U	200 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h

La **fecha de fabricación** también se indica en el flanco del neumático (eventualmente sólo en el *lado interior*). p.ej.

DOT ... 20 12...

significa, que el neumático fue fabricado en la semana 20 del año 2012.

Si sólo se dispone de una rueda de emergencia, se deberá tener en cuenta lo siguiente » [página 154](#).

Neumáticos dependientes del sentido de marcha

 **Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad**  **de la página 151.**

El sentido de la marcha viene indicado por las **flechas sobre el flanco del neumático**. El sentido de la marcha que se indica debe respetarse. Sólo así pueden aprovecharse por completo las cualidades óptimas de estos neumáticos en cuanto a adherencia, ruido de rodadura, abrasión y acuaplaning.

Si, en caso de pinchazo de un neumático, se debe montar alguna vez la rueda de repuesto no dependiente del sentido de marcha o en sentido contrario al de marcha, conducir entonces con precaución, pues, en esa situación, los neumáticos ya no ofrecerán sus propiedades óptimas.

Rueda de repuesto

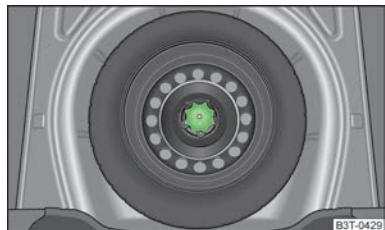


Fig. 127
Maletero: Rueda de repuesto

 **Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad**  **de la página 151.**

La rueda de repuesto se encuentra en una cavidad debajo del revestimiento del piso del maletero y está fijada con un tornillo especial » [fig. 127](#).

■ Antes de desmontar la rueda de repuesto, hay que sacar la caja con las herramientas de a bordo.

Es importante comprobar la presión de inflado en la rueda de repuesto (preferentemente cada vez que se controle la presión de inflado de los neumáticos - véase la etiqueta adhesiva en la tapa del depósito de combustible » [página 152](#)), con el fin de que la rueda de repuesto esté siempre en condiciones de utilizarla.

Si la rueda de repuesto se diferencia por su tamaño o diseño de los neumáticos para la conducción (p. ej. neumáticos de invierno o dependientes del sentido de marcha), se podrá utilizar la rueda de repuesto sólo en caso de avería brevemente y conduciendo con la correspondiente precaución » [1](#).

■ **Se debe sustituir lo antes posible por una rueda de rodadura con las dimensiones y el modelo correspondientes.**

Rueda de emergencia

Si el vehículo está equipado con una rueda de emergencia, se reconoce por un rótulo de advertencia colocado en la llanta de dicha rueda.

Al conducir con la rueda de advertencia, tener en cuenta las siguientes indicaciones.

- Despues del montaje de la rueda, el rótulo de advertencia no puede quedar cubierto.
- Conducir con esta rueda de emergencia a no más de 80 km/h y estar muy atento durante este viaje. Evitar los acelerones a todo gas, frenazos bruscos y recorridos a gran velocidad por curvas.
- La presión de inflado de la rueda de reserva es idéntica a la presión máxima de inflado de los neumáticos estándar.
- Utilizar esta rueda de emergencia sólo para llegar al servicio oficial ŠKODA más próximo, ya que no está destinada a un uso continuo.

! ATENCIÓN

- En ningún caso se debe utilizar la rueda de repuesto si está dañada.
- Si la rueda de repuesto se diferencia en cuanto a dimensiones o modelo de los neumáticos de conducción, no se debe conducir a más de 80 km/h o 50 mph. Evitar los acelerones a todo gas, frenazos bruscos y recorridos a gran velocidad por curvas.

! CUIDADO

Tener en cuenta las indicaciones en la etiqueta adhesiva de la rueda de emergencia.

i Aviso

La presión de inflado de neumático de la rueda de repuesto deberá corresponder siempre a la presión máxima prevista para el vehículo.

Tapacubos integral

 Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 151.

Retirar

- Enganchar el estribo de las herramientas de a bordo en el borde reforzado del tapacubos integral.
- Introducir la llave de rueda a través del estribo, apoyar dicha llave en el neumático y retirar el tapacubos.

Montar

- Presionar primero el tapacubos integral en la llanta por el recorte previsto para la válvula. A continuación, presionar el tapacubos integral en la llanta hasta que se enclave correctamente en todo el perímetro.

! CUIDADO

- ¡Presionar con la mano, no golpear el tapacubos integral! En caso de golpear con rudeza, principalmente en los puntos donde el tapacubos integral todavía no está introducido, pueden producirse daños en los elementos de guía y centraje del tapacubos integral.
- Antes de montar el tapacubos integral en una llanta de acero que esté fijada con un tornillo de rueda antirrobo, asegurarse de que dicho tornillo se encuentra en el orificio de la zona de la válvula » [página 165, Asegurar las ruedas frente a robos](#).
- En caso de montar posteriormente tapacubos, tener en cuenta que quede garantizada la suficiente afluencia de aire para refrigerar el sistema de frenos.

Caperuzas protectoras de los tornillos de rueda



Fig. 128
Retirar la caperuza protectora

 Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 151.

Retirar

- Calar la grapa de plástico en la caperuza protectora hasta tal punto, que las muescas de retención interiores de la grapa toquen el collar de la caperuza protectora y retirar ésta » [fig. 128](#).

Montar

- Calar las caperuzas protectoras hasta el tope en los tornillos de rueda.

Las caperuzas protectoras de los tornillos de rueda se encuentran en una caja de plástico en la rueda de repuesto o en el compartimento para la rueda de repuesto.

Emblecedores de rueda

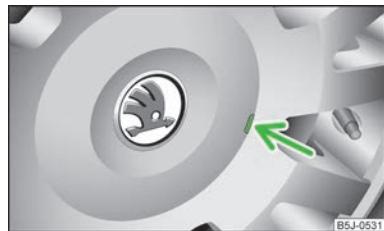


Fig. 129
Retirar el embellecedor de rueda
en ruedas de aleación ligera

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad de la página 151.

Retirar

- Desmontar con cuidado el embellecedor de rueda por medio del estribo de alambre de la herramienta de a bordo [» fig. 129](#).

Indicador de control de neumáticos



Fig. 130
Tecla para ajustar el valor de control de la presión de los neumáticos

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad de la página 151.

El indicador de la presión de los neumáticos compara, con ayuda de los sensores del ABS, el número de revoluciones y, con ello, la circunferencia de rodadura de las diferentes ruedas. Al cambiarse la circunferencia de rodadura de una rueda se enciende el piloto de control en el cuadro de instrumentos [» página 24, Indicador de control de neumáticos](#) y se emite un aviso acústico.

La circunferencia de rodadura del neumático puede variar si:

- la presión de inflado es demasiado baja;
- la estructura del neumático está dañada;
- el vehículo está cargado sólo por un lado;
- las ruedas de un eje soportan mayor carga (p. ej., en conducción con remolque o en recorridos cuesta arriba o cuesta abajo);
- se llevan montadas cadenas para la nieve;
- se lleva montada la rueda de emergencia;
- se ha cambiado una rueda por eje.

Ajuste básico del sistema

Después de cambiar la presión de inflado de los neumáticos, cambiar una o varias ruedas, el cambio de posición de una rueda en el vehículo (por ejemplo, cambio de ruedas entre ejes) o al encenderse el testigo durante el viaje, habrá que efectuar el ajuste básico del sistema tal y como se describe a continuación:

- Inflar todos los neumáticos al valor de inflado prescrito [» página 152, Vida útil de los neumáticos](#).
- Conectar el encendido.
- Pulsar la tecla [» fig. 130](#) durante más de 2 segundos. Mientras se pulsa, se encenderá el testigo en la tecla. Al mismo tiempo se borra la memoria del sistema y se inicia una nueva calibración, lo que se confirma con una señal acústica y el apagado del testigo .
- Si el testigo no se vuelve a apagar después del ajuste básico, entonces existe un fallo en el sistema. Buscar la ayuda de un servicio oficial ŠKODA.

El testigo se enciende.

Si la presión de inflado de los neumáticos, por lo menos, de un neumático es considerablemente baja en comparación con el valor básico memorizado, se encenderá el testigo [»](#) .

El testigo parpadea.

En caso de parpadear el testigo, existirá una avería en el sistema. Buscar la ayuda de un servicio técnico ŠKODA y hacer solucionar la avería.

! ATENCIÓN

- Si se enciende el testigo , reducir inmediatamente la velocidad y evitar maniobras violentas con la dirección y los frenos. A la primera oportunidad de detener el vehículo, comprobar los neumáticos y su presión de inflado.
- En determinadas condiciones (p. ej., modo de conducir deportivo, carreteras nevadas o sin asfaltar), el testigo de control  puede encenderse con retraso o no hacerlo en absoluto.
- El indicador de control presión de los neumáticos no exime al conductor de la responsabilidad de mantener una correcta presión de los neumáticos. Por ello, se debe comprobar periódicamente la presión de inflado de los neumáticos.

i Aviso

- Este indicador no sustituye al control periódico de la presión de inflado de los neumáticos, ya que el sistema no es capaz de reconocer una pérdida de presión continua.
- El indicador de control presión de los neumáticos no puede avisar casos de una pérdida de presión de inflado de los neumáticos rápida, por ejemplo, en caso de dañarse de repente un neumático. En ese caso, intentar detener con cuidado el vehículo sin hacer movimientos de giro bruscos y sin frenar demasiado fuerte.
- Para garantizar un funcionamiento sin problemas del indicador de control de presión de neumáticos, es imprescindible realizar nuevamente el ajuste básico cada 10 000 km o 1 vez al año.

Tornillos de rueda

-  Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 151.

Las llantas y los **tornillos de rueda** están armonizados entre sí por diseño. Por ello, en cada reequipamiento de llantas, p. ej. para colocar llantas de aleación ligera o ruedas con neumáticos de invierno, deberán utilizarse los correspondientes tornillos con la longitud y forma de calota correctas. La fijación de las ruedas y el funcionamiento del sistema de frenos dependen de ello.

Neumáticos de invierno

-  **Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 151.**

En condiciones invernales de calzada, las cualidades de marcha del vehículo mejoran notablemente con los neumáticos de invierno. Los neumáticos de verano tienen menos adherencia debido a su diseño (ancho, mezcla de goma, configuración del perfil) a una temperatura inferior a 7 °C, sobre el hielo y la nieve. Esto es especialmente válido en vehículos equipados con **neumáticos anchos** o **neumáticos para alta velocidad** (letra distintiva H o V sobre el flanco del neumático).

Para conservar lo mejor posible las propiedades de marcha, se deberán montar neumáticos de invierno en las cuatro ruedas. La profundidad mínima del perfil debe ser de 4 mm y los neumáticos no deben tener más de 4 años.

Se puede utilizar neumáticos de invierno de una categoría más baja de velocidad suponiendo que tampoco se superará la velocidad máxima autorizada de estos neumáticos, si es más alta la velocidad máxima posible del vehículo.

Nota relativa al medio ambiente

Volver a colocar a tiempo los neumáticos de verano, ya que en las calzadas sin nieve ni hielo y a temperaturas superiores a 7 °C, las propiedades de marcha mejoran con los neumáticos de verano, el recorrido de frenado es más corto, los ruidos de rodadura son inferiores, el desgaste de los neumáticos disminuye. Y el consumo de combustible también se reduce.

Cadenas para nieve

-  **Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 151.**

Las cadenas para nieve se deben montar únicamente en las ruedas delanteras.

En condiciones invernales de la calzada, las cadenas para nieve no sólo mejoran el avance, sino también el comportamiento de frenado.

Por razones técnicas, el uso de cadenas para nieve está permitido sólo con las siguientes combinaciones de llantas/neumáticos.

tamaño de llanta	profundidad de calado (ET)	tamaño de neumático
5j x 14	35 mm	165/70

6J x 14	37 mm	185/60
6J x 15	43 mm	185/55

Utilizar únicamente cadenas para la nieve cuyos eslabones y cerraduras no sean superior a **12 mm**.

Antes de montar las cadenas para nieve, retirar los **tapacubos integrales**.

Tener en cuenta las disposiciones legales nacionales respecto a la utilización de cadenas para la nieve y la velocidad de marcha máxima con cadenas para la nieve.

CUIDADO

Al conducir por trayectos libres de nieve, se deben retirar las cadenas. En esos trayectos, ellas reducen las propiedades de marcha, dañan los neumáticos y se rompen rápidamente.



Accesorios, modificaciones y sustitución de piezas

Información preliminar

Si desea equipar el vehículo posteriormente con unos accesorios, se debe sustituir una pieza del vehículo por una nueva o se deben realizar modificaciones técnicas posteriores, debe observarse las siguientes indicaciones.

- **Antes** de comprar accesorios o piezas y **antes** de efectuar modificaciones técnicas, se debería recurrir siempre al asesoramiento de un contratante ŠKODA ➤ !.
- En caso de efectuar modificaciones técnicas en su vehículo, deben observarse las directivas e indicaciones predeterminadas de ŠKODA.

Cumpliendo con los procedimientos predeterminados se evitan daños en el vehículo, manteniendo su seguridad vial y operativa. También después de realizar las modificaciones, el vehículo cumplirá las prescripciones del Decreto ley sobre la autorización de vehículos en el tráfico. Para obtener información más detallada consulte a un socio comercial ŠKODA, que también puede realizar todos los trabajos necesarios adecuadamente.

Vehículos con componentes adosados o constructivas especiales

superficie modificaciones cerrar. De este modo se garantiza la explotación ecológica.

Las intervenciones en los componentes electrónicos y su software pueden dar lugar a perturbaciones de funcionamiento. Por razón de la interconexión de los componentes electrónicos, estas perturbaciones también pueden influir negativamente sobre sistemas que no estén directamente afectados. Es decir que la seguridad vial del vehículo puede verse afectada y que puede resultar en un mayor desgaste de las piezas.

Los daños originados a causa de cualquier modificación técnica no autorizada por ŠKODA estarán excluidos de la garantía - véase garantía.

! ATENCIÓN

- Los trabajos o modificaciones efectuados indebidamente en su vehículo pueden ocasionar perturbaciones de funcionamiento - ¡Peligro de accidente!
- En su propio interés le recomendamos que para su ŠKODA utilice únicamente accesorios ŠKODA expresamente autorizados y piezas originales. Se garantiza la fiabilidad, la seguridad y la idoneidad de los accesorios ŠKODA y las piezas originales ŠKODA.
- Referente a productos ajenos y a pesar de observar el mercado permanentemente, no podemos ni juzgar ni garantizar que son aptos para su vehículo, aunque en casos individuales puede tratarse de productos que dispongan del certificado de aptitud técnica o hayan sido autorizados por el instituto oficial de ensayos.

i Aviso

Los accesorios originales ŠKODA y las piezas originales ŠKODA se pueden adquirir en socios comerciales ŠKODA que también realizan el montaje de los componentes comprados.

Modificaciones y perjuicios en el sistema airbag

En caso de efectuar reparaciones y modificaciones, deben observarse las directivas ŠKODA.

Recomendamos que las modificaciones y reparaciones en el paragolpes delantero, las puertas, los asientos delanteros, revestimiento del techo o en la carrocería las realice un socio comercial ŠKODA. En estas partes del vehículo se pueden encontrar componentes del sistema de airbag.

! ATENCIÓN

- Los módulos de airbag no se pueden reparar, sino que deben ser sustituidos.
- Nunca se debe montar en el vehículo piezas de airbag provenientes de vehículos usados desmontados o del proceso de reciclaje del mismo.

! ATENCIÓN (continuación)

- Cualquier modificación de la suspensión de las ruedas del vehículo, incluido el uso de combinaciones de llantas y neumáticos no autorizados, puede alterar el funcionamiento del airbag y aumentar el riesgo de lesiones graves o mortales en caso de accidente.
- En todos los trabajos en el sistema de airbag así como durante el desmontaje y montaje de piezas del sistema, debido a otros trabajos de reparación las piezas del sistema de airbag podrían resultar dañadas. Esto podría tener como consecuencia, que el airbag no se active correctamente en caso de accidente o que incluso no se active.

Autoayuda

Autoayuda

Botiquín y triángulo reflectante de advertencia

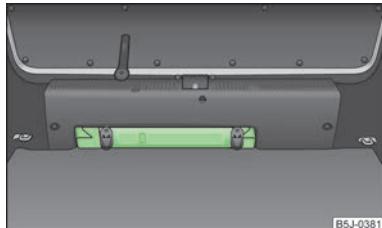


Fig. 131
Emplazamiento del triángulo reflectante de advertencia

Se puede fijar un triángulo reflectante de advertencia con la cota máxima de 39 x 68 x 450 mm en el revestimiento de la pared posterior con gomas » fig. 131.

! ATENCIÓN

Se deben sujetar bien tanto el botiquín como el triángulo reflectante de advertencia, de tal forma que en caso de frenazo de emergencia o impacto del vehículo, no se suelten ni puedan causar lesiones a los ocupantes.

i Aviso

- Tener en cuenta la fecha de caducidad del botiquín.
- Recomendamos utilizar un botiquín y un triángulo reflectante de advertencia del programa de accesorios originales de ŠKODA a la venta en los socios comerciales ŠKODA.

Extintor de incendios

El extintor de incendios está sujeto con correas a una pieza de fijación debajo del asiento del conductor.

Lea detenidamente las instrucciones que figuran en el extintor de incendios.

El extintor de incendios deberá ser comprobado por una persona autorizada para ello una vez al año (tener en cuenta las disposiciones legales del país).

! ATENCIÓN

Se debe sujetar bien el extintor de incendios, de tal forma que en caso de frenazo de emergencia o impacto del vehículo, no se suelte ni pueda causar lesiones a los ocupantes.

i Aviso

- El extintor de incendios debe cumplir los respectivos requisitos legales nacionales vigentes.
- Tener en cuenta la fecha de caducidad del extintor. Si se utiliza el extintor de incendios con fecha caducada, ya no estará garantizado su correcto funcionamiento.
- El extintor de incendios forma parte del volumen de suministro sólo en algunos países.

Herramienta de a bordo



Fig. 132
Maletero: Alojamiento para las herramientas de a bordo

Las herramientas de a bordo y el gato con rótulo se encuentran en una caja de plástico en la rueda de repuesto » fig. 132 o en el compartimento para la rueda de repuesto. Aquí hay también sitio para la barra de cabeza esférica del dispositivo de enganche para remolque. La caja está sujetada con una cinta a la rueda de repuesto.

La herramienta de a bordo contiene las siguientes piezas (según equipamiento):

- Estribo de alambre para retirar los tapacubos integrales;
- Llave para rueda;
- Argolla de remolque;
- Adaptador para los tornillos de rueda antirrobo;
- Pinzas extractoras para caperuzas cobertoras de los tornillos de rueda;
- Juego de bombillas de repuesto;
- Destornillador.

Antes de volver a guardar el gato en su lugar, enroscar completamente el brazo del gato.

! ATENCIÓN

- El gato suministrado de fábrica está previsto únicamente para ser utilizado en su modelo de vehículo. En ningún caso debe utilizarse en vehículos más pesados o con otras cargas - ¡Peligro de lesiones!
- Asegurarse de que la herramienta de a bordo está debidamente sujetada en el maletero.

i Aviso

Fijarse en que la caja esté siempre asegurada con la cinta.

Cambio de rueda

Icono libro Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Trabajos previos	163
Cambiar la rueda	163
Trabajos posteriores	163
Soltar y apretar los tornillos de rueda	164
Levantar el vehículo	164
Asegurar las ruedas frente a robos	165

! ATENCIÓN

- Si se encuentra en tráfico fluido, conectar los intermitentes de emergencia y colocar el triángulo de seguridad a la distancia prescrita! Para eso se deben observar las disposiciones legales nacionales. De este modo no sólo se protege a uno mismo, sino también a otros concurrentes en el tráfico.
- En caso de daños en la rueda o bien un pinchazo, estacionar el vehículo lo más alejado posible del tráfico fluido. El lugar elegido debería ser plano y sólido, si fuera posible.
- Si se ha de efectuar el cambio de rueda en una calzada empinada, bloquear la rueda que se encuentra opuesta con una piedra o algo similar, a fin de asegurar el vehículo e impedir que ruede inesperadamente.
- En caso de que se equipe el vehículo con neumáticos o llantas diferentes a los de fábrica, se deben tener en cuenta las indicaciones » [página 153, Sustitución de neumáticos o ruedas](#).
- Levantar el vehículo siempre con las puertas cerradas.
- Si se ha levantado el vehículo con un gato, no poner nunca partes del cuerpo, p.ej. las piernas o los brazos, debajo del vehículo.
- Asegurar contra el posible desplazamiento la placa de base del gato usando los medios adecuados. Un fundamento blando y resbaladizo debajo de la placa de base puede ocasionar el desplazamiento del gato y con ello que el vehículo caiga. Colocar, por tanto, el gato sobre suelo firme o bien utilizar una base amplia y estable. Sobre el suelo resbaladizo, p. ej. un suelo adoquinado, enlosado, etc., utilizar una base antideslizante (p. ej. una esterilla de goma).
- Estando levantado el vehículo, nunca haga arrancar el motor - Peligro de lesiones.
- Aplicar el gato únicamente en los puntos de apoyo previstos para ello.

! CUIDADO

- El par de apriete prescrito de los tornillos de rueda es de 120 Nm para llantas de acero y de aleación ligera.
- Si el tornillo de rueda antirrobo se aprieta demasiado, se podrá dañar el tornillo y el adaptador.

i Aviso

- El juego de tornillo de rueda antirrobo con el adaptador puede adquirirse en un socio comercial ŠKODA.
- A la hora de cambiar una rueda se deben observar las disposiciones legales nacionales.

Trabajos previos

 Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad  de la página 162.

Antes del cambio de rueda propio, se deberán efectuar los siguientes trabajos:

- En caso de un pinchazo, estacionar el vehículo lo más alejado posible del tráfico fluido. La superficie debe ser **horizontal**.
- **Hacer bajar a todos los ocupantes.** Mientras se esté reparando la rueda, los ocupantes del vehículo no deberían permanecer en la calzada (sino p. ej. detrás de la valla protectora).
- Parar el motor y colocar la palanca de cambio en la **posición neutra** o bien la **palanca selectora** del cambio automático en la **posición P**.
- Apretar firmemente el **freno de mano**.
- Si hay un remolque acoplado, desacoplarlo.
- Sacar del maletero la **herramienta de a bordo** » [página 161](#) y la **rueda de repuesto** » [página 154](#), *Rueda de repuesto*.

Cambiar la rueda

 Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad  de la página 162.

Dentro de lo posible, efectuar el cambio de rueda sobre una superficie horizontal.

- Retire el tapacubos integral » [página 155](#) o bien las caperuzas cobreras » [página 155](#).
- En caso de llantas de aleación ligera, retirar el embellecedor de rueda » [página 156](#).
- Soltar primero el tornillo de rueda antirrobo y después los otros tornillos de rueda » [página 164](#).
- Levantar el vehículo hasta que la rueda a cambiar deje de tocar el suelo » [página 164](#).
- Desenroscar los tornillos de rueda y depositarlos sobre una base limpia (trapos, papel, etc.).
- Quitar la rueda.
- Colocar la rueda de repuesto y enroscar ligeramente los tornillos de rueda.
- Bajar del vehículo.
- Apretar firmemente con la llave de rueda y de modo alterno (en diagonal) los tornillos de rueda que se encuentran opuestos, y el tornillo de seguridad en último lugar » [página 164](#).

- Volver a colocar el tapacubos integral/el embellecedor de rueda o bien las caperuzas cobreras.

Aviso

- Todos los tornillos deberán estar limpios y de suave movimiento.
- ¡No engrasar o lubricar en ningún caso los tornillos de rueda!
- Para el montaje de neumáticos que dependen del sentido de la marcha tener en cuenta el sentido de la marcha » [página 154](#), *Neumáticos dependientes del sentido de marcha*.

Trabajos posteriores

 Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad  de la página 162.

Después del cambio de rueda, se deberán efectuar los siguientes trabajos:

- Guardar la rueda sustituida y fijarla con un tornillo especial en el hueco de la rueda de repuesto » [página 154](#), *Rueda de repuesto*.
- Alojar las herramientas de a bordo en el lugar previsto.
- **Comprobar** lo antes posible la **presión de inflado** en la rueda de repuesto montada.
- Hacer **comprobar el par de apriete** de los tornillos de rueda lo antes posible con una llave dinamométrica.
- Cambiar el neumático dañado o bien informarse en un servicio oficial sobre las posibilidades de reparación ŠKODA .

Aviso

- Si al cambiar la rueda se comprueba que los tornillos de rueda están oxidados y se enroscan con dificultad, los tornillos deberán cambiarse antes de la comprobación del par de apriete.
- Conducir con cuidado hasta que efectúe la comprobación del par de apriete y a velocidad moderada.

Soltar y apretar los tornillos de rueda



Fig. 133
Cambio de rueda: Aflojar los tornillos de rueda

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad de la página 162.

Soltar

- Meter la llave de rueda hasta el tope sobre el tornillo de rueda¹⁾.
- Agarrar la llave por el extremo y girar el tornillo aproximadamente una vuelta hacia la izquierda » fig. 133.

Apretar

- Meter la llave de rueda hasta el tope sobre el tornillo de rueda¹⁾.
- Agarrar la llave por el extremo y girar el tornillo hacia la derecha hasta que quede fijo.

! ATENCIÓN

Aflojar los tornillos de rueda sólo un poco (aprox. una vuelta) siempre que el vehículo no esté levantado con el gato alzacoches - ¡Peligro de accidente!

i Aviso

Si no se pueden aflojar los tornillos, se puede entonces presionar con cuidado el extremo de la llave de rueda con el pie. Sujetarse al vehículo y tener cuidado de no caerse.

¹⁾ Para aflojar y apretar los tornillos de la rueda antirrobo, utilizar el correspondiente adaptador » página 165.

Levantar el vehículo

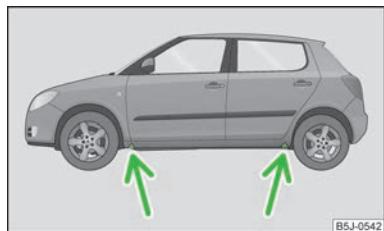


Fig. 134
Cambio de rueda: Puntos de apoyo del gato

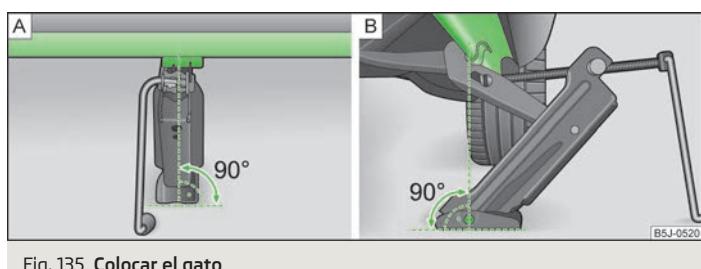


Fig. 135 Colocar el gato

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad de la página 162.

Para aplicar el gato alzacoches, se debe elegir el punto de apoyo más próximo a la rueda defectuosa » fig. 134. El punto de apoyo se encuentra directamente debajo del estampado en el larguero inferior.

- Levantar el gato, girando la manivela, debajo del punto de apoyo hasta que su garra se encuentre directamente debajo del alma vertical del larguero inferior.
- Fijar el gato de modo que la garra abarque el alma vertical » fig. 135 - [B] debajo de la muesca en la superficie lateral del larguero inferior.

- Asegurarse de que la placa de base del gato esté con toda la superficie apoyada en un suelo recto y en vertical »fig. 135 respecto a la posición en la que la garra abarca el alma.
- Seguir levantando el gato con la manivela hasta que la rueda se alce un poco del suelo.

Asegurar las ruedas frente a robos

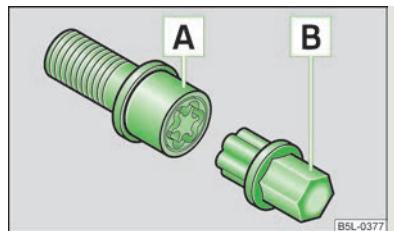


Fig. 136
Imagen esquemática: Tornillo de rueda antirrobo con adaptador

Leyendo Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad de la página 162.

En los vehículos con tornillos de rueda antirrobo (un tornillo para cada rueda), éstos sólo se pueden aflojar o apretar con ayuda del adaptador suministrado de fábrica.

- Retirar el tapacubos integral de rueda de la llanta o la caperuza cubierta del tornillo de rueda antirrobo.
- Introducir el adaptador **B** »fig. 136 con su lado dentado hasta el tope en el dentado interior del tornillo de rueda antirrobo **A**, de tal modo que ya sólo sobresalga el hexágono exterior.
- Calar la llave de rueda hasta el tope en el adaptador **B**.
- Aflojar el tornillo de rueda o apretarlo firmemente »página 164.
- Después de retirar el adaptador, volver a montar el tapacubos integral o calar la caperuza cubierta en el tornillo de rueda antirrobo.
- Hacer comprobar el par de apriete lo antes posible con una llave dinamométrica.

Es conveniente anotar el número de código que figura en el lado frontal del adaptador o en el lado frontal del tornillo de rueda antirrobo. Con ese número podrá, si fuera necesario, obtener en un socio comercial ŠKODA un adaptador de recambio.

Recomendamos llevar el adaptador para los tornillos de rueda siempre consigo en el vehículo. Se debería guardar entre las herramientas de a bordo.

Kit de averías

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Componentes del kit de averías	166
Trabajos previos a la utilización del kit de averías	167
Sellar el neumático e inflarlo	167
Control después de 10 minutos de viaje	168

El kit de averías se encuentra en una caja debajo de la moqueta del maletero.

Con ayuda del kit de averías se pueden reparar de forma fiable daños en los neumáticos causados por un cuerpo extraño o por una punción con un diámetro de hasta 4 mm. ¡No deben quitarse los cuerpos extraños, p. ej. tornillos o clavos, del neumático!

La reparación se puede efectuar de inmediato en el vehículo.

La reparación con el kit de averías **no sustituye en ningún caso** a la reparación permanente de los neumáticos; sólo sirve para alcanzar el servicio oficial ŠKODA más próximo.

El kit de averías no debe utilizarse en los siguientes casos:

- cuando existan daños en la llanta;
- cuando la temperatura exterior esté por debajo de -20 °C;
- cuando los cortes o punciones sean superiores a 4 mm;
- cuando existan daños en el costado del neumático;
- cuando se conduce con una presión de neumático muy baja o con un neumático sin aire;
- cuando haya pasado la fecha de caducidad (véase botella de aire).

! ATENCIÓN

- ¡Si se encuentra en tráfico fluido, conectar los intermitentes de emergencia y colocar el triángulo de seguridad a la distancia prescrita! Para eso se deben observar las disposiciones legales nacionales. De este modo no sólo se protege a uno mismo, sino también a otros concurrentes en el tráfico.
- En caso de daños en la rueda o bien un pinchazo, estacionar el vehículo lo más alejado posible del tráfico fluido. El lugar elegido debería ser plano y sólido, si fuera posible.
- Un neumático llenado con agente sellante no tiene las mismas cualidades de marcha que un neumático convencional.
- No conducir a una velocidad superior a los 80 km/h o bien 50 mph.
- Evitar los acelerones a todo gas, frenazos bruscos y recorridos a gran velocidad por curvas.
- ¡Comprobar la presión de inflado de los neumáticos cada 10 minutos!
- El agente sellante es perjudicial para la salud y tiene que eliminarse de inmediato en caso de contacto con la piel.

Nota relativa al medio ambiente

El agente sellante usado o cuya fecha de caducidad haya expirado tiene que desecharse considerando las normas de protección medioambiental.

i Aviso

- Tener en cuenta las instrucciones de uso del fabricante del kit de averías.
- Se puede adquirir una nueva botella de agente sellante del programa de accesorios originales de ŠKODA.
- Cambiar inmediatamente el neumático reparado mediante el kit de averías o bien informarse en un servicio oficial ŠKODA sobre las posibilidades de reparación. ■

Componentes del kit de averías

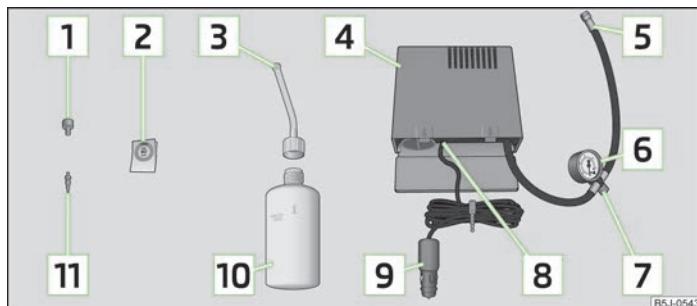


Fig. 137 Componentes del kit de averías



Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 165.

El kit de averías se compone de las siguientes unidades:

- 1 Extractor de válvulas
- 2 Etiqueta adhesiva con la indicación de la velocidad de "máx. 80 km/h," o bien de "máx. 50 mph"
- 3 Tubo flexible de llenado con tapón de cierre
- 4 Compresor de aire
- 5 Tubo flexible para inflar los neumáticos
- 6 Tubo flexible para inflar los neumáticos
- 7 Tornillo de purga
- 8 Interruptor de conexión y desconexión
- 9 Conector de cable de 12 voltios
- 10 Botella de inflado de neumáticos con agente sellante
- 11 Vástago de la válvula de repuesto

El extractor de válvulas 1 tiene una ranura en el extremo inferior, en la que encaja el vástago de la válvula. Sólo de este modo se puede desenroscar y enroscar nuevamente el vástago de la válvula del neumático. Esto es válido también para el vástago de la válvula de repuesto 11.

Trabajos previos a la utilización del kit de averías

 Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad  de la página 165.

Antes de utilizar el kit de averías, se deben realizar los siguientes trabajos preparatorios:

- En caso de un pinchazo, estacionar el vehículo lo más alejado posible del tráfico fluido. El lugar elegido debería ser plano y sólido, si fuera posible.
- **Hacer bajar a todos los ocupantes.** Mientras se esté reparando la rueda, los ocupantes del vehículo no deberían permanecer en la calzada (sino p. ej. detrás de la valla protectora).
- Parar el motor y colocar la palanca de cambio en la posición neutra o bien la **palanca selectora** del cambio automático **en la posición P**.
- Apretar firmemente el **freno de mano**.
- Comprobar si se puede realizar la reparación mediante el kit de averías » [página 165](#).
- Si hay un remolque acoplado, desacoplarlo.
- Sacar del maletero el **kit de averías**.
- Pegar la etiqueta adhesiva  » [fig. 137](#) de la página 166 sobre el cuadro de mandos en el campo visual del conductor.
- No retirar el cuerpo extraño, como p. ej. el tornillo o el clavo, del neumático.
- Desenroscar el tapón de la válvula.
- Desenroscar con la ayuda del extractor de válvulas  elástico de la válvula y colocarlo sobre una base limpia (trapos, papel, etc.).

Sellar el neumático e inflarlo

 Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad  de la página 165.

Sellar

- Agitar la botella de inflado de neumáticos  » [fig. 137](#) de la página 166 fuertemente varias veces.
- Enroscar el tubo flexible de inflado  en la botella de inflado de neumáticos  en el sentido de las agujas del reloj. La lámina en el cierre se perforará automáticamente.
- Retirar el tapón de cierre del tubo flexible de inflado  e insertar el extremo abierto completamente en la válvula del neumático.
- Mantener la botella  boca abajo y llenar el neumático con todo el agente sellante de la botella de inflado de neumáticos.

- Retirar la botella de inflado vacía del neumático.
- Enroscar nuevamente elástico de la válvula en la válvula del neumático, utilizando el extractor de válvulas .

Inflando

- Enroscar el tubo flexible  » [fig. 137](#) de la página 166 del compresor de aire fijamente en la válvula del neumático.
- Asegúrese de que el tornillo de purga  esté cerrado.
- Arrancar el motor y dejarlo en marcha.
- Meter el conector  en el enchufe de 12 V » [página 65](#), *Enchufe de 12 voltios*.
- Conectar el compresor de aire a través del interruptor de conexión y desconexión .
- Dejar que el compresor de aire funcione hasta alcanzar una presión de 2,0-2,5 bares. ¡Tiempo de servicio máx. 8 minutos » !
- Desconectar el compresor de aire.
- Cuando no se pueda alcanzar una presión de aire de 2,0-2,5 bar, desenroscar el tubo flexible  de la válvula del neumático.
- Mover el vehículo unos 10 metros hacia delante o hacia atrás, para que el agente sellante en el neumático se pueda "distribuir".
- Enroscar nuevamente el tubo flexible de inflado de neumáticos  en la válvula del neumático y repetir el proceso de inflado.
- Si ni así se pudiera alcanzar la presión de inflado necesaria, el neumático está fuertemente dañado. El neumático no se puede sellar con el juego de averías » .
- Desconectar el compresor de aire.
- Desenroscar el tubo flexible  de la válvula del neumático.

Cuando se alcance una presión de inflado de 2,0-2,5 bares, se podrá continuar el viaje a una velocidad máx. de 80 km/h, o bien 50 mph.

¡Comprobar la presión de inflado de los neumáticos cada 10 minutos» [página 168](#)!

ATENCIÓN

- El tubo flexible de inflado de neumáticos y el compresor de aire se pueden calentar en el proceso de inflado. ¡Peligro de lesiones!
- No depositar el tubo flexible de inflado de neumáticos caliente ni el compresor de aire caliente sobre materiales inflamables - ¡Peligro de incendio!
- Si el neumático no se puede inflar a una presión mínima de 2,0 bar, el daño es demasiado grande. El agente sellante no es capaz de sellar el neumático. 



CUIDADO

Desconectar el compresor de aire después de un tiempo de funcionamiento máximo de 8 minutos - ¡Peligro de sobrecalentamiento! Antes de conectar nuevamente el compresor de aire, dejar que se enfrie durante unos minutos.

Control después de 10 minutos de viaje

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad de la página 165.

Comprobar la presión de inflado de los neumáticos cada 10 minutos!

Si la presión de inflado del neumático es de 1,3 bar o inferior:

- ¡No continúe el viaje! El neumático no se puede sellar suficientemente con el juego de averías.
➤ Recurra a una ayuda competente.

Si la presión de inflado del neumático es de 1,3 bar o superior:

- Corregir la presión de inflado del neumático nuevamente al valor correcto (véase la parte interior de la tapa del depósito de combustible).
- Con sumo cuidado, continúe el viaje hasta el taller especializado ŠKODA más cercano a una velocidad máxima de 80 km/h, o bien 50 mph.

Ayuda de arranque

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Ejecutar la ayuda de arranque _____ 169

Ayuda de arranque en vehículos con sistema START-STOPP _____ 169

Si el motor no arranca porque la batería del vehículo está descargada, se podrá utilizar la batería de otro vehículo para el arranque del motor. Será necesario para ello un cable de ayuda de arranque.

Ambas baterías deben tener una tensión nominal de 12 V. La **capacidad (Ah)** de la batería auxiliar no debe ser notablemente inferior a la de la batería descargada.

Cable de ayuda de arranque

Utilizar únicamente cables de ayuda de arranque que tengan una sección lo suficientemente grande y con pinzas de polo aisladas. Tener en cuenta las indicaciones del fabricante.

Cable de polo positivo - color distintivo rojo en la mayoría de casos.

Cable de polo negativo - color distintivo negro en la mayoría de casos.

ATENCIÓN

- Una batería de vehículo descargada puede congelarse incluso a temperaturas un poco por debajo de 0 °C. Con la batería helada, no realice ninguna ayuda de arranque - ¡Peligro de explosión!
- Se deben tener en cuenta las indicaciones de advertencia al realizar trabajos en el compartimento motor [» página 139, Vano motor](#).
- Las partes sin aislar de las pinzas de polo no deben entrar en contacto entre sí en ningún caso. Además, el cable de ayuda de arranque conectado al polo positivo de la batería no debe entrar en contacto con piezas del vehículo conductoras de electricidad - ¡Peligro de cortocircuito!
- No conectar el cable de ayuda de arranque al polo negativo de la batería descargada. A causa de producirse chispas al arrancar el motor, podría inflamarse el gas detonante que emana de la batería.
- Tender los cables de ayuda de arranque de tal modo, que no puedan ser alcanzados por piezas giratorias del vano motor.
- No inclinarse sobre la batería - ¡Peligro de causticación!
- Los tapones de cierre de los elementos de la batería han de estar firmemente enroscados.
- Mantener alejadas de la batería las fuentes de encendido (llama, cigarrillos encendidos, etc.) - ¡Peligro de explosión!
- No utilizar nunca la ayuda de arranque con baterías de vehículos con un nivel de ácido demasiado bajo - Peligro de explosión y causticación.

Aviso

- Entre ambos vehículos no debe haber contacto, ya que podría producirse corriente desde el momento en que se unen los polos positivos.
- La batería descargada ha de estar debidamente conectada a la red de a bordo.
- Se recomienda comprar el cable de ayuda de arranque en una tienda especializada en baterías para vehículos.

Ejecutar la ayuda de arranque

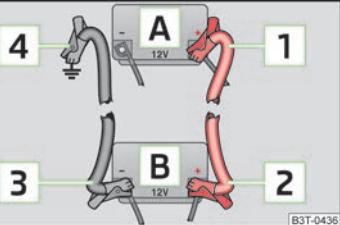


Fig. 138

Ayuda de arranque con la batería de otro vehículo: A - batería descargada del vehículo, B - batería auxiliar

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad de la página 168.

Los cables de ayuda de arranque deben embornarse en el siguiente orden.

Unir los polos positivos

- › Conectar un extremo **[1]** » fig. 138 al polo positivo de la batería descargada **[A]**.
- › Conectar el otro extremo **[2]** al polo positivo de la batería auxiliar **[B]**.

Unir el polo negativo y el bloque motor

- › Conectar un extremo **[3]** » fig. 138 al polo negativo de la batería auxiliar **[B]**.
- › Sujetar el otro extremo **[4]** a una pieza metálica maciza, firmemente unida al bloque motor, o bien al bloque motor mismo.

Hacer arrancar el motor

- › Arrancar el motor del vehículo de la batería auxiliar y dejarlo funcionar en ralentí.
- › Arrancar ahora el motor del vehículo de la batería descargada.
- › En caso de no arrancar el motor, interrumpir el proceso de arranque a los 10 segundos y repetirlo al cabo de aprox. medio minuto.
- › Retirar los cables de ayuda de arranque exactamente en orden **inverso** tal como se ha descrito antes.

Ayuda de arranque en vehículos con sistema START-STOPP

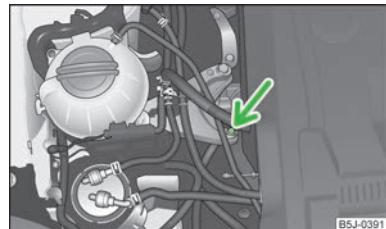


Fig. 139

Ayuda de arranque - sistema START-STOP (ARRANQUE-PARA-DA)

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad de la página 168.

En los vehículos con sistema START-STOP no se puede conectar el cable de ayuda de arranque directamente al polo negativo de la batería del vehículo, sino sólo al punto de masa del motor» fig. 139.

Remolcar el vehículo

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Argolla de remolque delantera	170
Argolla de remolque trasera	171

Los vehículos con cambio manual pueden remolcarse con una barra, o bien un cable de remolcado, o con el eje delantero o el eje trasero levantado.

Los vehículos con cambio automático pueden remolcarse con una barra, o bien un cable de remolcado, o con el eje delantero o el eje trasero levantado. ¡En caso de ir el vehículo levantado por detrás, se dañaría el cambio automático!

Lo mejor y más seguro es remolcar el vehículo con una **barra de remolque**. Sólo si no se dispone de ninguna barra de remolque, utilizar un **cable de remolque**.

Se deben tener en cuenta las siguientes indicaciones al remolcar.

Conductor del vehículo de remolque

- Al arrancar el vehículo, accionar el embrague muy suavemente o, en el caso del cambio automático, acelerar con mucha precaución.
- En los vehículos con cambio manual, acelerar sólo cuando el cable esté bien tensado.

La velocidad máxima de remolcado es de **50 km/h**.

Conductor del vehículo remolcado

- Conectar el encendido con el fin de que el volante no esté bloqueado y, con ello, se puedan conectar las luces intermitentes, la bocina, los limpiacristales y el sistema lavacristales.
- Sacar la marcha, o bien, en caso de cambio automático, colocar la palanca selectora en la posición **N**.

Tener en cuenta que el servofreno y la servodirección sólo funcionan con el motor en marcha. Con el motor parado es necesario aplicar más fuerza al pisar el pedal de freno y al girar el volante.

Al utilizar el cable de remolque, fijarse en que éste se mantenga siempre tenso.

CUIDADO

- No arrancar el motor remolcando el vehículo - ¡Peligro de daños en el motor! En los vehículos con catalizador podría penetrar combustible sin quemar en el catalizador e inflamarse en él. Esto puede provocar un sobrecalentamiento del catalizador y destruirlo. Como ayuda para el arranque, se puede utilizar la batería de otro vehículo » [página 168, Ayuda de arranque](#).
- En caso de que, por razón de un defecto, el cambio del vehículo ya no contenga aceite, el remolcado del mismo sólo se deberá efectuar con las ruedas tractoras levantadas y mediante un vehículo especial o remolque.
- Si no es posible efectuar un remolcado normal, o si la distancia de remolcado es mayor de 50 km, habrá que transportar el vehículo en un vehículo especial o remolque.
- Al remolcar el vehículo para arrancarlo o en caso de avería, el cable de remolcado debe ser elástico para proteger ambos vehículos. Por tanto, se deberán utilizar sólo cables de fibra artificial o cables de algún material de similar elasticidad.
- Prestar siempre atención a que no se produzcan fuerzas de tracción inadmisibles ni cargas de choque. En maniobras de remolcado fuera de carreteras asfaltadas existe siempre el peligro de sobrecargar y dañar las piezas de fijación.
- Fijar el cable o la barra de remolque a las **argollas de remolque** o bien a la **barra de cabeza esférica desmontable** del dispositivo de enganche para remolque » [página 170](#) o bien » [página 171](#).

Aviso

- Recomendamos utilizar un cable de remolque del programa de accesorios originales de ŠKODA a la venta en los socios comerciales ŠKODA.
- El remolcado requiere cierta práctica. Ambos conductores deberían estar familiarizados con las particularidades de la operación de remolcado. Los conductores sin práctica no deberían arrancar por remolcado ni remolcar.
- Para el remolcado tener en cuenta las prescripciones legales de su país, especialmente en lo que se refiere a la señalización del vehículo remolcado y el remolcador.
- El cable de remolque no debe estar retorcido, ya que, en determinadas circunstancias, se podría desenroscar la argolla de remolque delantera del vehículo remolcado.

Argolla de remolque delantera

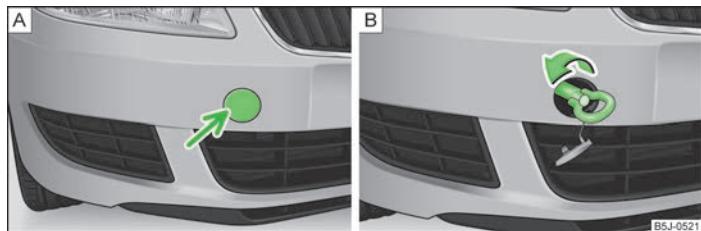


Fig. 140 Paragolpes delantero: Caperuza protectora/montaje de la argolla de remolque

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad de la página 169.

Desmontar con cuidado la caperuza cobertora del siguiente modo.

- Presionar la mitad izquierda de la caperuza cobertora en la dirección de la flecha 1 » [fig. 140 - A](#).
- Extraer la caperuza protectora del paragolpes delantero.
- Enroscar manualmente la argolla de remolque girándola hacia la izquierda hasta el tope » [fig. 140 - B](#). Para fijar la argolla recomendamos utilizar p. ej. la llave para rueda, la argolla de remolque de otro vehículo u otro objeto parecido que se pueda pasar por la argolla.

- Para montar la caperuza cobertora después de quitar la argolla de remolque, colocar ésta en los alojamientos y, a continuación, colocar a presión sobre el lado derecho de la caperuza. La caperuza deberá enclavarse de modo seguro.

! CUIDADO

La argolla de remolque debe ser atornillada hasta el tope y estar bien fijadas, de lo contrario la argolla puede romperse en la operación de remolcado o arranque por remolcado.



Fig. 141
Argolla de remolque trasera



Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 169.

La argolla de remolque trasera se encuentra a la derecha, debajo del paragolpes trasero » fig. 141.

Fusibles y bombillas

Fusibles

■ Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Fusibles en el tablero de instrumentos _____ 173

Fusibles en el compartimento del motor _____ 174

Todos los circuitos eléctricos están protegidos por fusibles.

- Antes de cambiar un fusible de debe desconectar el encendido así como el consumidor correspondiente.
- Determinar qué fusible corresponde al consumidor que ha fallado » [página 173, Fusibles en el tablero de instrumentos](#) o » [página 174, Fusibles en el compartimento del motor](#).
- Retirar la grapa de plástico de la fijación en la tapa de la caja de fusibles, introducir en el respectivo fusible y extraer éste.
- Un fusible fundido se reconoce porque la tira de metal está completamente fundida. Sustituir el fusible defectuoso por un fusible nuevo con igual número de amperios.

Distintivo de color de los fusibles

Color	Intensidad eléctrica máxima en amperios
marrón claro	5
marrón oscuro	7,5
rojo	10
azul	15
amarillo	20
blanco	25
verde	30

! ATENCIÓN

Antes de efectuar cualquier trabajo en el compartimento del motor, se deben leer y tener en cuenta las indicaciones de advertencia » [página 139, Vano motor](#).

! CUIDADO

- No "reparar" los fusibles ni sustituirlos por otros de mayor intensidad - ¡Peligro de incendio! Además pueden surgir daños en otros lugares del sistema eléctrico.
- Si al cabo de poco tiempo vuelve a fundirse un fusible nuevo, haga revisar lo antes posible el sistema eléctrico por un servicio oficial ŠKODA.

i Aviso

- Recomendamos que lleve siempre en el vehículo fusibles de repuesto. Se puede adquirir una caja con fusibles de repuesto del programa de piezas originales ŠKODA.
- A un mismo consumidor le pueden corresponder varios fusibles.
- Varios consumidores pueden protegerse en común mediante un fusible.

Fusibles en el tablero de instrumentos



Fig. 142
Parte inferior del cuadro de interrumpidores: Tapa de la caja de fusibles

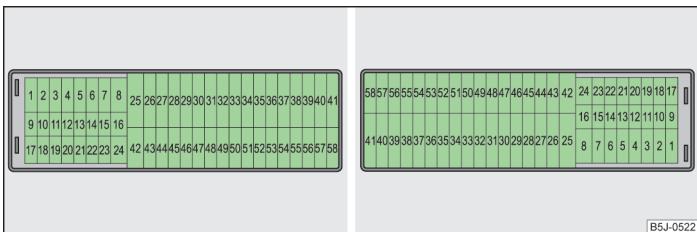


Fig. 143 Representación esquemática de la caja de fusibles para conducción a la izquierda/derecha



Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 172.

Los fusibles se encuentran en la parte frontal izquierda del cuadro de interruptores, detrás de una cubierta.

- Girar y extraer con cuidado la cubierta en el sentido de la flecha » fig. 142.
 - Después de haber sustituido el fusible, volver a colocar la cubierta en el cuadro de instrumentos en el sentido contrario al de la flecha, de modo que encastren las lengüetas guías en las aberturas del cuadro de instrumentos. Cerrar la cubierta hasta que quede correctamente enclavada.

Distribución de fusibles en el cuadro de instrumentos

Núm.	Consumidor
1	Contacto S
2	START-STOP, sistema de aire acondicionado
3	Cuadro de instrumentos, regulación del alcance de los faros
4	Unidad de control del ABS, tecla para START-STOP
5	Motor de gasolina: Regulador de velocidad
6	Faros de marcha atrás (cambio manual)
7	Encendido, unidad de control del motor, cambio automático
8	Conmutador del pedal del pedal de freno, ventilador del radiador
9	Mando para la calefacción, unidad de control del aire acondicionado, aparcamiento asistido, unidad de control de la luz de conducción de curvas, ventilador del radiador, eyectores de lavado
10	Sistema lavaparabrisas
11	Ajuste de los retrovisores
12	Unidad de control para la identificación de remolque
13	Unidad de control del cambio automático
14	Motor para faros proyectores halógenos con función de luz de conducción de curvas
15	Sistema de navegación PDA
16	Servodirección electrohidráulica
17	START-STOP (Radio), luz de marcha diurna
18	Calefacción de retrovisores
19	Contacto S
20	Alarma
21	Far de marcha atrás, faros antiniebla con la función CORNER
22	Mando para la calefacción, unidad de control del aire acondicionado, aparcamiento asistido, teléfono, cuadro de instrumentos, transmisor del ángulo de giro, ESC, unidad de control de a bordo, volante multifunción
23	Iluminación del habitáculo, portaobjetos y maletero, luz de posición
24	Unidad de control central
25	Calefacción de asientos
26	Limpialunetas
27	Preparativo de teléfono

Núm.	Consumidor
28	Motor de gasolina: Válvula AKF, motor diésel: Chapaleta reguladora
29	Inyección, bomba de líquido refrigerante
30	Bomba de combustible, encendido, sistema de regulación de velocidad, mando de relé para PTC
31	Sonda Lambda
32	Bomba de alta presión de combustible, válvula de presión
33	Unidad de control del motor
34	Unidad de control del motor, bomba de depresión
35	Alimentación de corriente de la cerradura de encendido
36	Luz de carretera
37	Luz posterior antiniebla, convertidor CC/CC START-STOP
38	Faros antiniebla
39	Ventilador soplante para calefacción
40-41	Sin ocupar
42	Calefacción de la luneta térmica
43	Bocina
44	Limpiaparabrisas frontal
45	Unidad de control central p. sistema de confort
46	Unidad de control del motor, bomba de combustible
47	Encendedor, caja de enchufe en el maletero
48	ABS, START-STOP - Convertidor CC/CC ESP
49	Intermitentes, luces de freno
50	START-STOP Convertidor CC/CC Infotainment, Radio
51	Elevalunas eléctricos (delante y detrás) - lado izquierdo
52	Elevalunas eléctricos (delante y detrás) - lado derecho
53	Luz de aparcamiento - lado izquierdo, techo corredizo/elevable eléctrico
54	START-STOP (cuadro de instrumentos), alarma
55	Unidad de control del cambio automático
56	Sistema limpiafaros, luz de aparcamiento - lado derecho
57	Luz de cruce izquierda, regulación del alcance luminoso de los faros
58	Luz de cruce derecha

Fusibles en el compartimento del motor

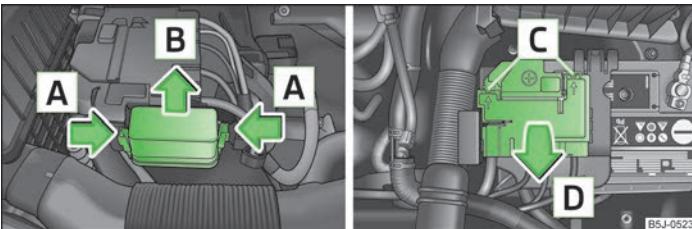


Fig. 144 Batería del vehículo: Tapa de la caja de fusibles

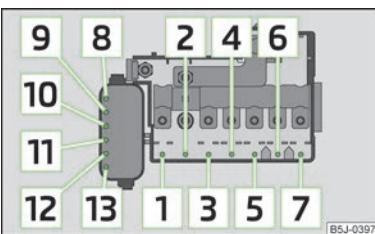


Fig. 145
Representación esquemática de la caja de fusibles en el vano motor

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad de la página 172.

- Apretar el estribo de seguridad de la cubierta de la caja de fusibles simultáneamente en el sentido de la flecha **A** » fig. 144 retirando la cubierta en el sentido de la flecha **B**.
- Desbloquear con un destornillador plano las sujetaciones en los orificios **C** y abatir la cubierta hacia arriba en la dirección de la flecha **D**.

Distribución de fusibles en el vano motor

Núm.	Consumidor
1	Alternador
2	Sin ocupar
3	Habitáculo
4	Calefacción adicional eléctrica

N.º	Consumidor
5	Habitáculo
6	Bujías de incandescencia, ventilador del radiador
7	Servodirección electrohidráulica
8	ABS o ASR o ESC
9	Ventilador para radiador
10	Cambio automático
11	ABS o ASR o ESC
12	Unidad de control central
13	Calefacción adicional eléctrica

i Aviso

Los fusibles nº 1-7 deben ser sustituidos por un servicio oficial ŠKODA.

- Desconectar el encendido y todas las luces antes de cambiar la bombilla.
- Las bombillas defectuosas sólo se deben sustituir por bombillas de igual modelo. La designación va impresa en el zócalo o en el cristal de la bombilla.
- El compartimiento para el cajetín con las bombillas de repuesto se encuentra en una caja de plástico en la rueda de repuesto o debajo de la moqueta del maletero.

! ATENCIÓN

- Pueden producirse accidentes si la calle no está lo suficientemente iluminada delante del vehículo o bien si otros usuarios de la vía pública tienen mala o nula visibilidad del vehículo.
- Antes de efectuar cualquier trabajo en el compartimento del motor, se deben leer y tener en cuenta las indicaciones de advertencia » **página 139, Vano motor**.
- Las bombillas H7 y H4 están sometidas a presión y pueden explotar al cambiarlas - ¡Peligro de lesiones! Se recomienda usar guantes y gafas protectoras al efectuar un cambio de bombillas.

Bombillas

Icono Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Faros	176
Sustituir la bombilla para luz de cruce y de carretera (faro halógeno)	176
Sustituir la bombilla para luz de cruce y de carretera/luz de cruce (faro proyector halógeno)	177
Cambiar la bombilla de la luz de carretera (faro proyector halógeno)	177
Cambiar la bombilla para luz intermitente delantera	177
Cambiar la bombilla para luz de posición delantera	177
Faro antiniebla y luz de marcha diurna	178
Faros antiniebla Fabia Scout, Fabia RS	178
Iluminación placa matrícula	179
Luz posterior	179

El cambio de bombillas requiere cierta habilidad manual. Por ello, recomendamos acudir en caso de dudas sobre el cambio de bombillas a un servicio oficial, o recurrir a otro personal especializado ŠKODA.

! CUIDADO

- No asir la bombilla con los dedos sin protección (también la más pequeña suciedad hace disminuir la duración de la bombilla). Utilizar un trapo limpio, servilleta de papel, etc.
- Al desmontar y montar la luz posterior, tener cuidado de no dañar la pintura del vehículo ni la luz posterior.

i Aviso

- En el presente Manual de Instrucciones sólo se describe el cambio de bombillas que se puede efectuar personalmente y sin complicaciones. El cambio de las otras bombillas lo deberá efectuar un servicio oficial ŠKODA.
- Recomendamos llevar siempre consigo en el vehículo una cajita de bombillas de repuesto. Se pueden solicitar bombillas de repuesto del programa de accesorios originales de ŠKODA.
- Después de cambiar una bombilla para la luz de carretera y de cruce, recomendamos hacer comprobar el ajuste de los faros en un socio comercial ŠKODA.
- El cambio de los diodos de luz LED lo deberá efectuar un servicio oficial ŠKODA.

Faros

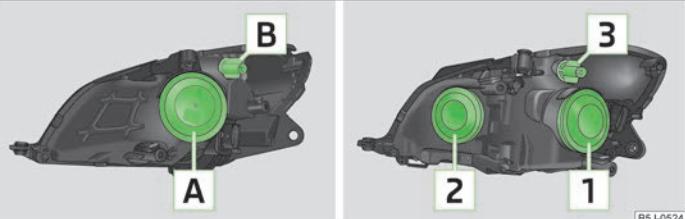


Fig. 146 Asignación de bombillas: Faros halógenos/faros proyectores halógenos

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad de la página 175.

Asignación de bombillas en el faro halógeno

A - luz de cruce, de carretera y de posición

B - intermitente delantero

Asignación de bombillas en el faro proyector halógeno

1 - luz de cruce/luz de cruce y de carretera

2 - Luz de posición/luz de posición y de carretera

3 - Intermitentes delanteros

Sustituir la bombilla para luz de cruce y de carretera (faro halógeno)

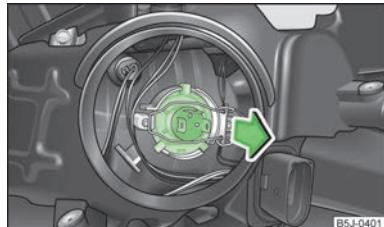


Fig. 147
Desmontar la bombilla para luz de cruce y de carretera

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad de la página 175.

- Retirar la tapa de goma **A** » fig. 146 de la página 176.
- Retirar el conector en la bombilla, desbloquear el estribo de seguridad y extraer la bombilla » fig. 147.
- Introducir una nueva bombilla, de tal modo que las lengüetas de fijación del zócalo de la bombilla encajen en los rebajes del reflector.
- Enclavar el estribo de seguridad y encajar el conector en la bombilla.
- Colocar la tapa de goma.

Sustituir la bombilla para luz de cruce y de carretera/luz de cruce (faro proyector halógeno)

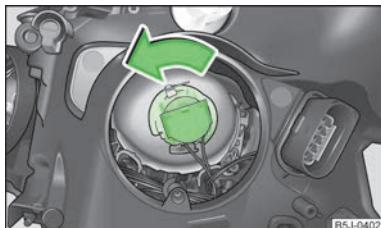


Fig. 148
Desmontar la bombilla para luz de cruce y de carretera/luz de cruce

- » Retirar la tapa de goma [2] » [fig. 146](#) de la página 176.
- » Girar el conector con la bombilla hasta la tope en el sentido contrario al de las agujas del reloj y retirarlo » [fig. 149](#).
- » Cambiar la bombilla, introducir el conector con la nueva bombilla y girar en el sentido de las agujas del reloj hasta el tope.
- » Colocar la tapa de goma.

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 175.

- » Retirar la tapa de goma [1] » [fig. 146](#) de la página 176.
- » Girar el conector con la bombilla hasta la tope en el sentido contrario al de las agujas del reloj y retirarlo » [fig. 148](#).
- » Cambiar la bombilla, introducir el conector con la nueva bombilla y girar en el sentido de las agujas del reloj hasta el tope.
- » Colocar la tapa de goma.

Cambiar la bombilla de la luz de carretera (faro proyector halógeno)

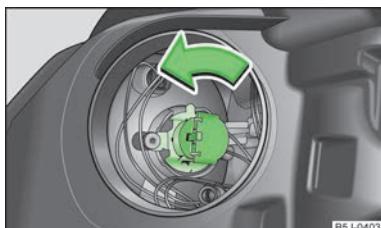


Fig. 149
Desmontar la bombilla para la luz de carretera

Cambiar la bombilla para luz intermitente delantera

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 175.

- » Girar el portalámparas [B] » [fig. 146](#) de la página 176 o el portalámparas [3] hasta el tope en el sentido contrario al de las agujas del reloj y sacarlo junto con la bombilla para la luz intermitente.
- » Cambiar la bombilla, introducir el portalámparas con la nueva bombilla y girar en el sentido de las agujas del reloj hasta el tope.

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 175.

Cambiar la bombilla para luz de posición delantera

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 175.

- » Retirar la tapa de goma [A] » [fig. 146](#) de la página 176 ó [2], [2].
- » Agarrar el portabombillas y sacarlo del faro.
- » Cambiar la bombilla y volver a introducir el portalámparas con la bombilla en el faro.
- » Colocar la tapa de goma.

Faro antiniebla y luz de marcha diurna

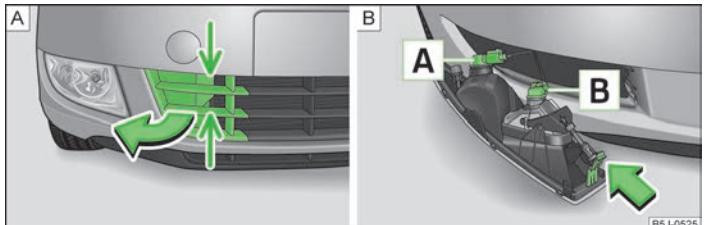


Fig. 150 Paragolpes delantero: Rejilla protectora/desmontaje del faro anti-niebla

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad de la página 175.

Asignación de bombillas » fig. 150.

A - Bombilla para luz de marcha diurna

B - Bombilla para faros antiniebla

Desmontar la caperuza protectora

- » Agarrar la rejilla protectora por el punto indicado por flechas » fig. 150 - **A** y sacar la caperuza protectora.

Cambiar la bombilla del faro antiniebla o la luz de marcha diurna

- » Meter la mano en la apertura en la rejilla protectora y presionar la pestaña de enclavamiento » fig. 150 - **B** en el sentido de la flecha.
- » Sacar el faro antiniebla.
- » Girar el conector con la bombilla hasta la tope **en el sentido contrario al de las agujas del reloj** y retirarlo.
- » Cambiar la bombilla, introducir el conector con la nueva bombilla y girar **en el sentido de las agujas del reloj** hasta el tope.
- » Para un nuevo montaje colocar el faro antiniebla comenzando junto con la pestaña de enclavamiento en el lado contrario opuesto a la matrícula.
- » Presionar el faro en el lado mirando a la matrícula.
- » Colocar la caperuza comenzando junto con la pestaña de enclavamiento en el lado contrario opuesto a la matrícula.
- » Presionar el caperuza cobierta en el lado mirando a la matrícula. La caperuza deberá enclavarse de modo seguro.

Faros antiniebla Fabia Scout, Fabia RS

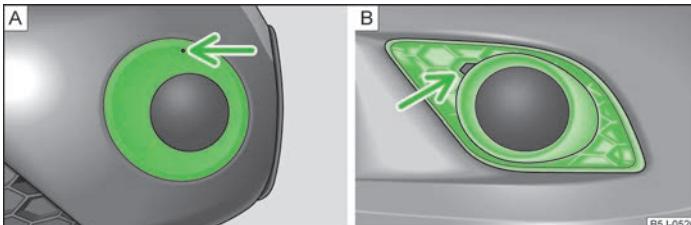


Fig. 151 Paragolpes delantero: Fabia Scout/Fabia RS

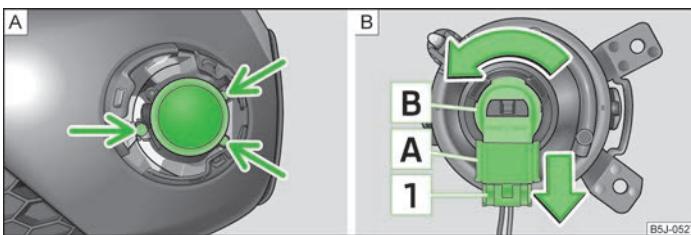


Fig. 152 Paragolpes delantero: Faro antiniebla/Faro antiniebla: Cambiar la bombilla

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad de la página 175.

Desmontar la caperuza cobertora y el faro antiniebla

- » Introducir en la abertura por encima del faro antiniebla » fig. 151 - **A** (Fabia Scout) el estribo de alambre » [página 161, Herramienta de a bordo](#) y extraer la caperuza protectora.
- » Introducir un dedo en la abertura junto al faro antiniebla » fig. 151 - **B** (Fabia RS) y extraer la caperuza protectora.
- » Sacar con el destornillador » [página 161, Herramienta de a bordo](#) los tornillos » fig. 152 - **A**.
- » Sacar el faro antiniebla.

Cambiar la bombilla y montar el faro antiniebla

- » Presionar el seguro **1** » fig. 152 del conector **A** y sacar el conector del portalámparas **B**.
- » Girar el portalámparas **B** con la bombilla hasta el tope **en el sentido contrario** al de las agujas del reloj y retirarlo.
- » Cambiar la bombilla, introducir el portalámparas con la nueva bombilla y girar **en el sentido** de las agujas del reloj hasta el tope.
- » Conectar el conector **A** en el portalámparas **B**.
- » Enroscar de nuevo los tornillos y colocar la caperuza cobertura. La caperuza deberá enclavarse de modo seguro.

Iluminación placa matrícula



Fig. 153
Tapa de maletero Iluminación
placa matrícula

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 175.

- » Introducir un destornillador plano en el orificio en la zona de la flecha » fig. 153 y girar con cuidado hasta la mitad de la luz, la luz sobresale un poco.
- » Extraer la luz.
- » Extraer la bombilla defectuosa del soporte e introducir una nueva.
- » Volver a colocar la cubierta de cristal de la lámpara y embutir hasta el tope. Fijarse en la correcta posición de montaje de la cubierta de goma.

Luz posterior

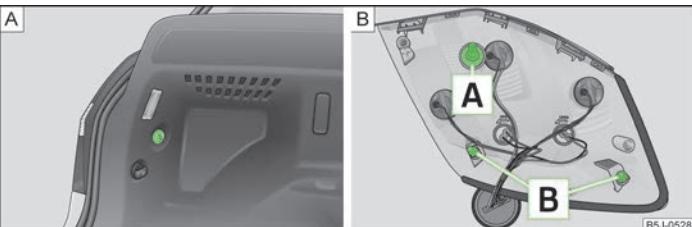


Fig. 154 Desmontar la luz posterior/montar la luz posterior

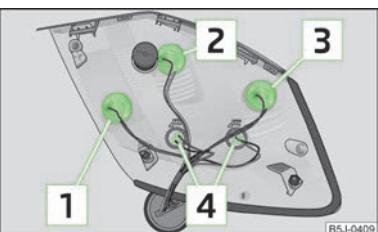


Fig. 155
Luz posterior: asignación de
bombillas

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 175.

Asignación de bombillas en la luz posterior » fig. 155.

- 1** - luz posterior antiniebla/faros de marcha atrás
- 2** - Intermitentes
- 3** - Luz de freno
- 4** - Luz de posición

Desmontar y montar la luz posterior

- » Abrir la tapa del maletero.
- » Sujetar con una mano la luz posterior y desenroscar con la otra mano la tuerca de plástico » fig. 154 - **A**.

- Coger la luz posterior y retirarla con cuidado hacia atrás haciendo movimientos de vaivén. No sacar la boquilla con los cables de la carrocería.
- Para volver a montar la luz posterior, introducirla primero con el tornillo **A** en la abertura de la carrocería » [fig. 154](#).
- Introducir presionando con cuidado la luz posterior en la carrocería de tal manera que los pernos **B** encajen en los alojamientos de la carrocería.
- Sujetar con una mano la luz posterior, y enroscar y apretar con la otra mano la tuerca » [fig. 154 - A](#).

Cambiar las bombillas de la luz posterior

- Para cambiar la bombilla girar el portalámparas hasta el tope en el **sentido contrario** al de las agujas del reloj y extraerla de la carcasa » [fig. 155](#).
- Cambiar la bombilla, introducir de nuevo en la carcasa el soporte con la bombilla y girar **en el sentido** de las agujas del reloj hasta el tope.

Aviso

Para soltar y apretar la tuerca de plástico se puede utilizar una moneda o un objeto similar.

Datos técnicos

Datos técnicos

Información preliminar

Los datos en la documentación técnica del vehículo tienen siempre prioridad sobre los datos de este manual de instrucciones. Los papeles del vehículo oficiales o bien un socio comercial ŠKODA le informarán sobre el motor del que su vehículo dispone.

Los valores de prestaciones de marcha se determinaron sin equipos que pudiesen disminuir el rendimiento de marcha, como, p. ej., el aire acondicionado.

Número de identificación del vehículo (VIN)

El número de identificación del vehículo - VIN (número de carrocería) está grabado en el vano motor, en la torreta de suspensión derecha. Este número figura también en un rótulo que se encuentra en la esquina inferior izquierda, debajo del parabrisas (junto con un código de barras VIN).

Número de motor

El número de motor está grabado en el bloque motor.

Datos en el soporte de datos del vehículo y en la placa de características

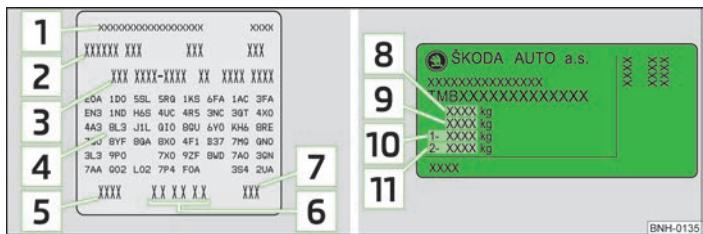


Fig. 156 Portadatos del vehículo/Placa de características

Portadatos del vehículo

El portadatos del vehículo » fig. 156 se encuentra en el piso del maletero y también está adherido en el plan de asistencia.

El portadatos del vehículo contiene los siguientes datos:

- 1 Número de identificación del vehículo (VIN)
- 2 Modelo de vehículo
- 3 Letras distintivas del cambio/número de pintura/equipamiento interior/potencia del motor/letras distintivas del motor
- 4 Descripción parcial del vehículo
- 5 Peso en servicio (en kg)
- 6 Consumo de combustible (en l/100 km) - ciudad/carretera/combinado
- 7 Valores de emisión de CO₂ - combinado (en g/km)

Placa de características

La placa de características » fig. 156 se encuentra en la parte inferior del montante entre la puerta delantera y trasera en el lado del acompañante.

La placa de características incluye los siguientes datos de peso:

- 8 Peso máximo admisible
- 9 Peso máximo admisible del vehículo (tractor y remolque)
- 10 Carga máxima admisible sobre eje delantero
- 11 Carga máxima admisible sobre eje trasero

Peso en servicio

El peso en servicio indicado sólo es un valor orientativo. Este valor corresponde al mínimo peso en servicio posible sin equipos elevadores de peso como p.ej. sistema de aire acondicionado, rueda de repuesto, dispositivo de remolque.

El peso en servicio incluye también 75 kg como peso del conductor, el peso de los líquidos para la conducción así como la herramienta de a bordo y un depósito de combustible lleno hasta el 90 %.

A partir de la diferencia entre el peso total admisible y el peso en servicio se puede calcular la carga adicional máxima aproximada » ▶.

La carga adicional se compone de los siguientes pesos:

- ▶ Pasajeros;
- ▶ Todo el equipaje y las demás cargas;
- ▶ Carga sobre techo incluido el sistema de baca portaequipajes;
- ▶ Equipos excluidos del peso en servicio;
- ▶ Carga de apoyo del remolque en servicio con remolque (máx. 50 kg).

Medición del consumo de combustible según las disposiciones ECE y las directrices EU

La medición del ciclo en ciudad comienza con un arranque en frío del motor. A continuación se simula el modo de conducción por ciudad.

En el caso del ciclo en carretera, el vehículo acelera o frena varias veces conforme a la rutina de conducción diaria en todas las marchas. La velocidad de marcha varía en ese caso entre 0 y 120 km/h.

El cálculo del consumo de combustible combinado se efectúa con un peso de aprox. el 37 % para el ciclo en ciudad y el 63 % para el ciclo en carretera.

! ATENCIÓN

No se deben sobrepasar los valores indicados para los pesos máximos admisibles - ¡Riesgo de accidente y daños!

i Aviso

- Se puede solicitar a petición el peso exacto de su vehículo a un socio comercial ŠKODA.
- En la práctica pueden, en función de los equipamientos, la forma de conducir, la situación vial, la situación climática y el estado del vehículo, divergir los valores de consumo de los teóricos aquí reproducidos.

Dimensiones

Dimensiones (en mm)

	FABIA	FABIA GreenLine	FABIA SCOUT	FABIA RS	COMBI	COMBI GreenLine	COMBI SCOUT	COMBI RS
Longitud	4000	4000	4032	4029	4247	4247	4275	4276
Anchura	1642	1642	1658	1642	1642	1642	1658	1642
Ancho inclusive los retrovisores exteriores	1886	1886	1886	1886	1886	1886	1886	1886
Altura	1498/1513 ^{a)} 1484 ^{b)}	1484	1498/1513 ^{a)} 1484 ^{b)}	1492	1498/1513 ^{a)} 1484 ^{b)}	1484	1498/1513 ^{a)} 1484 ^{b)}	1494
Distancia desde el fondo hasta el suelo	134/149 ^{a)} /119 ^{b)}	119	134	129	135/149 ^{a)} /119 ^{b)}	119	135	129
Distancia entre ejes	2465	2465	2465	2464	2465	2465	2465	2464
Valor de convergencia de- lante/detrás	1433/1426	1417/1410	1433/1426	1423/1415	1433/1426	1417/1410	1433/1426	1423/1415

^{a)} El valor corresponde a la versión con el equipo para carreteras en mal estado.

^{b)} El valor corresponde a la versión con el tren de rodaje deportivo.

Especificación y carga de aceite de motor

El motor se llenó de fábrica con aceite de alta calidad que se puede utilizar durante todo el año - excepto en zonas climáticas extremas.

Al llenar se pueden mezclar entre sí diferentes aceites. Esto no es válido para vehículos con intervalos de mantenimiento variables.

Por supuesto, se siguen perfeccionando los aceites de motor. Por ello, los datos indicados en este manual corresponden al estado actual en el momento del cierre de la edición.

Los socios comerciales ŠKODA son informados por ŠKODA sobre las modificaciones actuales. Por tal razón recomendamos, acudir a un socio comercial ŠKODA para que realicen el cambio de aceite.

Las especificaciones indicadas a continuación (normas VW) pueden figurar en el envase por separado o junto con otras especificaciones.

Los volúmenes de llenado de aceite deben indicarse incluyendo el cambio del filtro de aceite. Controlar el nivel de aceite al repostar el mismo, no llenar demasiado. El nivel de aceite debe situarse entre las marcas » [página 142](#).

Especificación y volumen de llenado (en litros) para vehículos con intervalos de mantenimiento variables

Motores de gasolina	Especificación	Cantidad de llenado
1,2 l/44 kW	VW 503 00, VW 504 00	2,8
1,2 l/51 kW	VW 503 00, VW 504 00	2,8
1,4 l/63 kW	VW 503 00, VW 504 00	3,2
1,4 l/132 kW TSI	VW 504 00	3,6
1,2 l/63 kW TSI	VW 504 00	3,6
1,2 l/77 kW TSI	VW 504 00	3,6

Motores Diésel	Especificación	Cantidad de llenado
1,2 l/55 kW TDI CR DPF	VW 507 00	4,3
1,6 l/55 kW TDI CR DPF	VW 507 00	4,3
1,6 l/66 kW TDI CR DPF	VW 507 00	4,3
1,6 l/77 kW TDI CR DPF	VW 507 00	4,3

Especificación y volumen de llenado (en litros) para vehículos con intervalos de mantenimiento fijos

Motores de gasolina	Especificación	Cantidad de llenado
1,2 l/44 kW	VW 501 01, VW 502 00	2,8
1,2 l/51 kW	VW 501 01, VW 502 00	2,8
1,4 l/63 kW	VW 501 01, VW 502 00	3,2
1,6 l/77 kW	VW 501 01, VW 502 00	3,6
1,4 l/132 kW TSI	VW 502 00	3,6
1,2 l/63 kW TSI	VW 502 00	3,6
1,2 l/77 kW TSI	VW 502 00	3,6

Si no se dispone de los aceites anteriormente nombrados, entonces se podrá utilizar como excepción para repostar aceites según ACEA A2 ó ACEA A3.

Motores Diésel	Especificación	Cantidad de llenado
1,2 l/55 kW TDI CR DPF	VW 507 00	4,3
1,6 l/55 kW TDI CR DPF	VW 507 00	4,3
1,6 l/66 kW TDI CR DPF	VW 507 00	4,3
1,6 l/77 kW TDI CR DPF	VW 507 00	4,3

Si no se dispone de los aceites anteriormente nombrados, entonces se podrá utilizar como excepción para repostar aceites según ACEA B3 ó ACEA B4.

CUIDADO

Para vehículos con intervalos de mantenimiento variables sólo se debe utilizar los aceites arriba mencionados. A fin de conservar las propiedades del aceite de motor, recomendamos utilizar para llenar aceite de la misma especificación. En caso excepcional, se puede llenar una sola vez, como máximo, 0,5 l de aceite de motor de la especificación VW 502 00 (sólo motores de gasolina) o de la especificación VW 505 01 (sólo motores de diésel). No se debe utilizar otros aceites de motor - ¡Peligro de dañar el motor!

Aviso

- Antes de emprender un largo viaje, le recomendamos adquirir aceite de motor con la especificación correspondiente a su vehículo y llevárselo consigo.
- Recomendamos el uso de aceites del programa de accesorios originales de ŠKODA.

Datos específicos del vehículo en función del tipo de motor

Motor 1,2 l/44 kW

Potencia (kW a 1/min)	Par motor máx. (Nm/rpm)	Número de cilindros/cilindrada (cm ³)
44/5200	108/3000	3/1198

Prestaciones de marcha	FABIA	COMBI
Velocidad máxima (km/h)	155	156
Aceleración 0-100 km/h (s)	16,5	16,7
Carga de remolque admisible, con freno (kg)	800 ^{a)} /900 ^{b)}	
Carga de remolque admisible, sin freno (kg)	540/500 ^{c)}	550/450 ^{c)}

a) Subidas de hasta un 12 %.

b) Subidas de hasta un 8 %.

c) Vehículos sin ABS.

Motor 1,2 l/51 kW

Potencia (kW a 1/min)	Par motor máx. (Nm/rpm)	Número de cilindros/cilindrada (cm ³)
51/5400	112/3000	3/1198

Prestaciones de marcha	FABIA	COMBI
Velocidad máxima (km/h)	163	164
Aceleración 0-100 km/h (s)	14,9	15,0
Carga de remolque admisible, con freno (kg)	800 ^{a)/900^{b)}}	
Carga de remolque admisible, sin freno (kg)	540/500 ^{c)}	550/450 ^{c)}

a) Subidas de hasta un 12 %.

b) Subidas de hasta un 8 %.

c) Vehículos sin ABS.



Motor TSI 1,2 l/63 kW

Potencia (kW a 1/min)	Par motor máx. (Nm/rpm)	Número de cilindros/cilindrada (cm ³)
63/4800	160/1500-3500	4/1197

Prestaciones de marcha	FABIA	COMBI
Velocidad máxima (km/h)	177	178
Aceleración 0-100 km/h (s)	11,7	11,8
Carga de remolque admisible, con freno (kg)	1100 ^{a)} /1200 ^{b)}	
Carga de remolque admisible, sin freno (kg)	550/500 ^{c)}	560/450 ^{c)}

a) Subidas de hasta un 12 %.

b) Subidas de hasta un 8 %.

c) Vehículos sin ABS.

Motor TSI 1,2 l/77 kW

Potencia (kW a 1/min)	Par motor máx. (Nm/rpm)	Número de cilindros/cilindrada (cm ³)
77/5000	175/1500-4100	4/1197

Prestaciones de marcha	FABIA MG5	FABIA DSG7	COMBI MG5	COMBI DSG7
Velocidad máxima (km/h)	191	189	193	190
Aceleración 0-100 km/h (s)	10,1	10,2	10,2	10,3
Carga de remolque admisible, con freno (kg)		1200		
Carga de remolque admisible, sin freno (kg)	560/500 ^{a)}	580/500 ^{a)}	570/450 ^{a)}	590/450 ^{a)}

a) Vehículos sin ABS.



Motor 1,4 l/63 kW

Potencia (kW a 1/min)	Par motor máx. (Nm/rpm)	Número de cilindros/cilindrada (cm ³)
63/5000	132/3800	4/1390

Prestaciones de marcha	FABIA	COMBI
Velocidad máxima (km/h)	175	176
Aceleración 0-100 km/h (s)	12,2	12,3
Carga de remolque admisible, con freno (kg)	1000 ^{a)} /1200 ^{b)}	
Carga de remolque admisible, sin freno (kg)	550/500 ^{c)}	560/450 ^{c)}

a) Subidas de hasta un 12 %.

b) Subidas de hasta un 8 %.

c) Vehículos sin ABS.

Motor 1,6 l/77 kW

Potencia (kW a 1/min)	Par motor máx. (Nm/rpm)	Número de cilindros/cilindrada (cm ³)
77/5600	153/3800	4/1598

Prestaciones de marcha	FABIA MG5	FABIA AG6	COMBI MG5	COMBI AG6
Velocidad máxima (km/h)	190	185	192	186
Aceleración 0-100 km/h (s)	10,4	11,5	10,5	11,6
Carga de remolque admisible, con freno (kg)	1000 ^{a)} /1200 ^{b)}			
Carga de remolque admisible, sin freno (kg)	550/500 ^{c)}	570/500 ^{c)}	560/450 ^{c)}	580/450 ^{c)}

a) Subidas de hasta un 12 %.

b) Subidas de hasta un 8 %.

c) Vehículos sin ABS.



Motor TSI 1,4 l/132 kW

Potencia (kW a 1/min)	Par motor máx. (Nm/rpm)	Número de cilindros/cilindrada (cm ³)
132/6200	250/2000-4500	4/1390

Prestaciones de marcha	FABIA RS	COMBI RS
Velocidad máxima (km/h)	224	226
Aceleración 0-100 km/h (s)	7,3	

Motor 1,2 l/55 kW TDI CR DPF motor

Potencia (kW a 1/min)	Par motor máx. (Nm/rpm)	Número de cilindros/cilindrada (cm ³)
55/4200	180/2000	3/1199

Prestaciones de marcha	FABIA	FABIA GreenLine	COMBI	COMBI GreenLine
Velocidad máxima (km/h)	166	172	167	172
Aceleración 0-100 km/h (s)	14,2	14,2	14,3	14,3
Carga de remolque admisible, con freno (kg)		1000 ^{a)} /1200 ^{b)}		
Carga de remolque admisible, sin freno (kg)	590/500 ^{c)}		600/450 ^{c)}	

a) Subidas de hasta un 12 %.

b) Subidas de hasta un 8 %.

c) Vehículos sin ABS.



Motor TDI CR 1,6 l/55 kW

Potencia (kW a 1/min)	Par motor máx. (Nm/rpm)	Número de cilindros/cilindrada (cm ³)
55/4000	195/1500-2000	4/1598

Prestaciones de marcha	FABIA	COMBI
Velocidad máxima (km/h)	166	167
Aceleración 0-100 km/h (s)	14,1	14,2
Carga de remolque admisible, con freno (kg)	1000 ^{a)} /1200 ^{b)}	
Carga de remolque admisible, sin freno (kg)	600/500 ^{c)}	610/450 ^{c)}

a) Subidas de hasta un 12 %.

b) Subidas de hasta un 8 %.

c) Vehículos sin ABS.

Motor TDI CR 1,6 l/66 kW

Potencia (kW a 1/min)	Par motor máx. (Nm/rpm)	Número de cilindros/cilindrada (cm ³)
66/4200	230/1500-2500	4/1598

Prestaciones de marcha	FABIA	COMBI
Velocidad máxima (km/h)	176	177
Aceleración 0-100 km/h (s)	12,6	12,7
Carga de remolque admisible, con freno (kg)	1200	
Carga de remolque admisible, sin freno (kg)	600/500 ^{a)}	610/450 ^{a)}

a) Vehículos sin ABS.



Motor TDI CR 1,6 l/77 kW

Potencia (kW a 1/min)	Par motor máx. (Nm/rpm)	Número de cilindros/cilindrada (cm ³)
77/4400	250/1500-2500	4/1598

Prestaciones de marcha	FABIA	COMBI
Velocidad máxima (km/h)	188	190
Aceleración 0-100 km/h (s)	10,9	11,0
Carga de remolque admisible, con freno (kg)		1200
Carga de remolque admisible, sin freno (kg)	600/500 ^{a)}	610/450 ^{a)}

^{a)} Vehículos sin ABS.

Índice alfabético

A

Abrillantar la pintura del vehículo	
Cuidado del vehículo	132
Abrir	
el capó	141
ABS	85
Testigo	21
Accesorios	159
Accionar	
limpiaparabrisas	45
Aceite	
véase Aceite de motor	142
Aceite de motor	
cambiar	143
Carga	183
comprobar	142
Especificación	183
repostar	142
Testigo de control	19
Agua de lavaparabrisas	
Testigo	24
Agua del lavaparabrisas	
comprobar	146
Invierno	146
Ahorrar energía eléctrica	123
Airbag	112
Activación	112
Airbag de cabeza	115
Airbag lateral	114
Airbag de cabeza	115
Airbag delantero	113
Airbag delantero	113
Airbag lateral	114

Aire acondicionado	
Aire acondicionado manual	74
Climatronic	77
Difusores de salida de aire	72
Ajustar	
Reloj	11
Ajustar asientos	105
Ajustar la temperatura	
Calefacción	72
Ajuste	
Aire acondicionado manual	76
Asientos	50
Retrovisores exteriores	48
Volante	81
Ajuste de la altura del cinturón	111
Ajustes	
Retrovisor interior con dispositivo antideslumbramiento manual	47
Alarma	31
Alarma antirrobo	31
Alfombrillas	86
Antena	
véase Sintonización de radio	133
Antenta	131
Antes de emprender la marcha	104
Aparcamiento	
Aparcamiento asistido	87
Apoyabrazos	68
Argolla de remolque	170
Arrancar el motor	
Ayuda de arranque	168
Arrancar y parar el motor	80
Asiento	
ajustar	50
Asiento infantil	
Adecuación del asiento	120
Clasificación en grupos	120
en el asiento del acompañante	119
ISOFIX	121
TOP TETHER	121

Asientos	
abatir	52
Calefacción	51
Desmontar los asientos	53
Reposacabezas	51
Asientos delanteros	49
Asistencia de la fuerza direccional	81
Asistente de arranque en montaña	84
Asistente de frenado	84
ASR	85
Testigo	21
AUX-IN	103
Ayuda de arranque	168
B	
Baca portaequipajes	
Carga sobre el techo	63
Puntos de fijación	63
Batería del vehículo	
Comprobar el nivel del ácido	148
desconexión automática del consumidor	150
Instrucciones de seguridad	146
laden	149
Servicio de invierno	148
sustituir	149
Bloquear	
Bloqueo de emergencia	32
Cierre centralizado	28
Mando a distancia	30
sin cierre centralizado	26
Bloqueo electrónico de diferencial	86
Bloqueo retardado de la tapa del maletero	
véase Tapa del maletero	33
Bloqueo y desbloqueo desde el interior	29
Bocina	7
Bombillas	
Sustitución	175
Botiquín	161

C

Cadenas para nieve	157
Calefacción	72
Asientos	51
Deshilar los cristales	73
Luneta trasera	44
Retrovisores exteriores	48
Servicio de aire circulante	73
Cambio	
Aceite de motor	143
Fusibles	172
Recomendación de marcha	11
Rueda	162
Cambio automático	91
Aparcamiento	92
Arranque	92
Bloqueo de la palanca selectora	94
cambio manual en el volante multifunción	93
Desbloqueo de emergencia de la palanca selectora	95
Indicaciones para la conducción	91
Kick-down	94
Posiciones de la palanca selectora	92
Programa de cambio dinámico	94
Programa de emergencia	95
Tiptronic	93
Cambio de marcha	
Conducción económica	123
Cambio de marchas	
Palanca de cambio	86
Cargar la batería del vehículo	149
Cargas	181
Catalizador	122
Cenicero	64
Cerradura de encendido	82
Cerrar	
el capó	141

Cierre centralizado	27
bloquear	28
Desbloquear	28
Cinturón de seguridad	
Testigo	19
Cinturones	108
Cinturones de seguridad	108
Ajuste vertical	111
colocar y quitar	110
limpiar	136
Climatronic	
Servicio de aire circulante	78
Combustible	137
Diésel	139
Indicador de reserva de combustible	9
Repostar	137
véase Combustible	137
Compartimento del motor	
Batería del vehículo	146
Líquido refrigerante	143
Sinopsis	141
Compartimento guarda objetos	
Iluminación	44
Compartimentos	66
Compartimentos guarda objetos	66
Compatibilidad medioambiental	125
Comprobación	
Aceite del motor	142
Líquido de frenos	145
Líquido refrigerante	144
Nivel de aceite	142
Nivel del ácido de la batería	148
comprobar	
Agua del lavaparabrisas	146
Conducción	
Consumo de combustible	181
en el extranjero	126
Vadeos en las calles	127
Valores de emisión	181
Conducción con remolque	128
Conducción ecológica	123
Conducción económica y ecológica	123
Conducir	
Velocidad máxima	185
Consumo de combustible	123
Contador del kilometraje recorrido	10
Control de Auto-Chequeo	16
Control de tracción (ASR)	85
Cristales	
Deshilar	133
Cromados	
véase Cuidado del vehículo	132
Cuadro de instrumentos combinado	8
Cuadro sinóptico	
Puesto de conducción	7
Cuentarrevoluciones	9
Cuidado del vehículo	130
Bombín de cierre de la puerta	134
Cinturones de seguridad	136
Conservación	132
Cristales de los faros	133
Cromados	132
Cuerdo natural	135
Cuero sintético	135
Juntas de goma	134
Lavado	131
Lavado manual	131
Limpiador de alta presión	132
Limpiar ruedas	134
Piezas de plástico	133
Tapizados	135
Tren de lavado	131
Tren de lavado automático	131
D	
Daños en la pintura	132
Datos técnicos	181
Desbloquear	
Cierre centralizado	28
Mando a distancia	30
sin cierre centralizado	26

Desconectar el airbag	116	Espejos	
Desconexión automática del consumidor	150	Retrovisores exteriores	48
Descongelar la luneta trasera	44	Estado del vehículo	
Diésel		véase Control de Auto-Chequeo	16
véase Combustible	139	Evitar daños en el vehículo	127
Dimensiones del vehículo	182	Extintor de incendios	161
E		F	
EDS	86	Faros	
Elevalunas eléctricos		Conducción en el extranjero	126
Averías en el funcionamiento	36	Sistema limpiafaros	46
Cierre centralizado	35	Filtro de partículas de diésel	22
Tecla en la puerta del conductor	34	Frenada	
Tecla en la puerta trasera	34	Servofreno	84
Emergencia		Freno de mano	84
Ayuda de arranque	168	Frenos	
Bloqueo de emergencia	32	Freno de mano	84
Cambio automático	95	Líquido de frenos	145
Cambio de rueda	162	Rodaje	122
Desbloquear la tapa del maletero	33	Testigo	18
Desbloqueo de la palanca selectora	95	Fusibles	
Remolcar el vehículo	169	Asignación	172
Reparación de neumáticos	165	sustituir	172
Sistema de intermitentes simultáneos.	42	G	
Techo corredizo	37	Gancho para ropa	70
Encendedor	65	Gasóleo	
Encender y apagar la luz	38	Servicio de invierno	139
Encendido	82	Gasolina	
Equipos de radiocomunicación	96	Gasolina sin plomo	138
ESC		véase Combustible	138
Funcionamiento	84	Gato	
Testigo	21	aplicar	164
Espejo		GSM	
Espejo retrovisor interior adicional	48	Herramienta	161
maquillaje	44	Herramienta de a bordo	161
Retrovisor interior con dispositivo antideslum- bramiento manual	47	H	
Espejo retrovisor		Herramienta	
Retrovisor interior con dispositivo antideslum- bramiento manual	47	Cromados	132
		Cuero natural	135
I		Indicador	
		Intervalo de mantenimiento	10
		Temperatura del líquido refrigerante	9
		Indicador de mantenimiento	
		10	
		Indicador de reserva	
		de combustible	9
		Indicador multifunción	
		Funciones	12
		Mando	13
		Memoria	12
		Inmovilizador	
		81	
		Inmovilizador electrónico	
		81	
		ISOFIX	
		121	
K		L	
		Lavado	
		Limpador de alta presión	130
		manual	132
		Tren de lavado automático	131
		Levantar el vehículo	
		164	
		Limiaparabrisas	
		Agua del limpiaparabrisas	146
		Cambiar la escobilla limpiacristales de la luna tra- sera - Variante 1	47
		Cambiar la escobilla limpiacristales de la luna tra- sera - Variante 2	47
		Limpiar las escobillas limpiacristales	46
		Sustituir las escobillas limpiacristales del parabri- sas	46
		Limpiar	
		Cromados	132
		Cuero natural	135

Limpieza	130	Llave de radiotelemando	
Cristales de los faros	133	Cambiar la pila	25
Cuero sintético	135	Llaves del vehículo	25
Piezas de plástico	133		
Ruedas	134		
Tapizados	135		
Limpieza a intervalos	45		
Líquido de frenos			
comprobar	145		
Líquido refrigerante			
Comprobar	144		
repostar	144		
Testigo de control	20		
Luiz			
Sistema de intermitentes simultáneos.	42		
Luces			
Testigos de control	17		
Luneta trasera- Calefacción	44		
Luz			
Cambio de bombillas	175		
Encender y apagar	38		
Faros antiniebla	40		
Faros antiniebla con la función CORNER	41		
Faros proyectores halógenos con función de luz de curva	39		
Intermitentes	42		
Luces de cruce	38		
Luz de aparcamiento	39		
Luz de carretera	42		
Luz de marcha diurna	39		
Luz de posición	38		
Luz de ráfagas	42		
Luz trasera antiniebla	41		
Luz turística	40		
Puesto de conducción	43		
Regulación del alcance luminoso	41		
Luz de marcha diurna	39		
LL			
Llantas	151	Neumáticos	
		véase Ruedas y neumáticos	153
M			
Maletero			
Cargar	56		
Cubierto del maletero enrollable (Combi)	57		
Desbloquear la tapa del maletero	33		
Desbloqueo de emergencia	33		
Elementos de sujeción	54		
Gancho plegable	55		
Luz	44		
Piso de carga variable	57		
Redes de retención	55		
véase tapa de maletero	33		
Vehículos de la clase N1	54		
Mando a distancia	29		
Mando de confort para ventanillas	35		
Manipulación de ruedas y neumáticos			
Manipulación de ruedas y neumáticos	153		
MAXI DOT	15		
Ajustes	16		
Menú principal	15		
MDI	103		
Medio ambiente	123		
Modificaciones	159		
Motor			
Arrancar el motor	82		
Arrancar y parar el motor	80		
Parar el motor	82		
Rodaje	122		
Motorarrancar	82		
Multimedia	102		
N			
Neumáticos			
véase Ruedas y neumáticos	153		
Neumáticos de invierno			
véase Ruedas y neumáticos	157		
Niños y seguridad	118		
O			
Ordenador			
Véase indicador multifunción	12		
Ordenador de a bordo			
Véase indicador multifunción	12		
Ordenador del vehículo			
Véase indicador multifunción	12		
P			
Palanca			
Intermitentes	42		
Luz de carretera	42		
Palanca selectora			
véase Posiciones de la palanca selectora	92		
Pantalla informativa			
véase MAXI DOT	15		
Parabrisas			
véase Sintonización de radio	133		
Parar el motor	82		
Parasoles	44		
Pesos	181		
Pintura			
véase Daños en la pintura	132		
Placa de características	181		
Portabicicletas	60		
Portaequipajes	62		
Portaetiquetas de aparcamiento	70		
Portaobjetos	66		
Posición de asiento correcta	105		
Posiciones de la palanca selectora	92		
Protección contra remolcado	31		
Protección de bajos	134		
Puerta			
Seguro para niños	26		

Puertas	
Bloqueo de emergencia	32
Puesto de conducción	
Cenicero	64
Compartimentos guarda objetos	66
Cuadro sinóptico	7
Encendedor	65
Enchufe de 12 voltios	65
Lámpara	43
 R	
Radiotelemando	
Proceso de sincronización	30
Recomendación de marcha	
	11
Red divisoria	
	59
Refrigerante	
Indicador de temperatura	9
Regulación	
Alcance luminoso	41
Reloj	
	11
Reloj digital	
	11
Remolcado	
	169
Remolque	
Conducción con remolque	128
Reparación de neumáticos	
	165
Reposacabezas	
	51
Repostaje	
Agua del lavaparabrisas	146
Repostar	
	137
aceite de motor	142
Combustible	137
Refrigerante	144
Retrovisor	
Retrovisor exteriores	48
Rodaje	
Forros de freno	122
los primeros 1 500 km	122
Motor	122
Neumáticos	122
 S	
Rueda de repuesto	
	154
Ruedas y neumáticos	
Cadenas para nieve	157
Cambio de rueda	162
indicaciones generales	151
Neumáticos de invierno	157
Neumáticos nuevos	153
Rueda de repuesto	154
Tapacubos integral	155
Tornillos de rueda	157
Vida útil de los neumáticos	152
Seguridad	
Asientos infantiles	104
ISOFIX	118
Reposacabezas	121
Seguridad de los niños	51
TOP TETHER	118
Seguridad de los niños	
Airbag lateral	121
Seguridad pasiva	104
Seguro para niños	26
Seguro Safe	28
Servicio de aire circulante	
Aire acondicionado manual	76
Servicio de invierno	
Batería del vehículo	148
Cadenas para nieve	157
Deshilar los cristales	133
Gasóleo	139
Servodirección	
	81
Servofreno	
	84
Símbolos de advertencia	
véase Testigos de control	17
Sinopsis	
Compartimento del motor	141
Testigos de control	17
 T	
Tacómetro	
	9
Sintonización de radio	
Antena	133
Avería en el funcionamiento	133
Sistema antibloqueo	
	85
Sistema de airbag	
	112
Sistema de precalentamiento - Testigo	
	22
Sistema lavaparabrisas	
Limpiaparabrisas	146
rellenar	45
Sistema limpiafaros	
Sistema limpiafaros	46
Sistema regulador de la velocidad (GRA)	
	88
Sistemas asistentes	
Aparcamiento asistido	87
Sistemas de asistencia	
ABS	21, 85
ASR	21, 85
EDS y XDS	86
ESC	21, 84
Sistema regulador de la velocidad (GRA)	88
START-STOP	89
Soltar y apretar los tornillos de rueda	
	164
Soporte de bebidas	
	64
Soporte de datos del vehículo	
	181
START-STOP	
Modo de funcionamiento	89
START-STOPP	
Ayuda de arranque	169
Sustitución	
Bombillas	175
Sustitución de piezas	
	159
Sustituir	
Scheibenwischerblatt	46
Sustituir la batería del vehículo	149

Tapa del maletero		Ventana	
Bloqueo automático	33	Deshelar	133
Tapa de maletero	33	Ventanillas	
Tecla del cierre centralizado	29	véase elevalunas eléctr.	34
Tecla en la puerta del conductor		Ventilador del radiador	145
Elevalunas eléctricos	34	Vigilancia del habitáculo	31
Techo corredizo/elevable		Viseras	44
véase Techo corredizo/elevable eléctrico	36	Volante	81
Techo corredizo/elevable eléctrico	36		
Techo elevable			
véase Techo corredizo/elevable eléctrico	36		
Teléfono	96	X	
Teléfono móvil	96		
Conección al sistema de manos libres	98	XDS	86
Temperatura exterior	13		
Tensores del cinturón	111		
Testigos de control	17		
Tiptronic	91		
véase Cambio automático	93		
TOP TETHER	121		
Tornillos de rueda			
Caperuzas protectoras	155		
Tornillos de rueda antirrobo	165		
Transporte			
Baca portaequipajes	62		
Maletero	53		
Transporte de niños	118		
Triángulo reflectante de advertencia	161		
V			
Valores de emisión	181		
Vano motor			
Líquido de frenos	145		
Varilla de nivel de aceite	142		
véase Cuidado del vehículo			
Abrillantar la pintura del vehículo	132		
Cuidado del vehículo	132		
Velocidad máxima	185		
Velocímetro	9		

ŠKODA trabaja permanentemente en el perfeccionamiento técnico de todos sus tipos y modelos. Le rogamos tenga comprensión si, por este motivo, pueda variar en todo momento el volumen de suministro con respecto a la forma, equipamiento y técnica de los vehículos. Los datos sobre volumen de aspecto, rendimiento, medidas, pesos, normas y funciones del vehículos corresponden al estado de información al cierre de la edición. Posiblemente se introducen algunos equipos más tarde (obtendrá información de los socios comerciales ŠKODA locales) o solamente se ofrecen para determinados mercados. Por ello no pueden realizarse reclamaciones basadas en los datos, ilustraciones y descripciones que contiene este manual.

Queda prohibida la reproducción, copia, traducción o cualquier otro uso, incluso parcial, sin la autorización por escrito de ŠKODA.

ŠKODA se reserva expresamente todos los derechos de acuerdo con la Ley de Propiedad Intelectual.

Queda reservado el derecho a efectuar cualquier modificación.

Editado por: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2012

Minimisation of fuel consumption and CO₂ emissions

- Start-stop system*
- Recovery*
- Indication of recommended gear*

Weight reduction

- Optimisation of high-strength panels, reduction of thickness in panels and other materials
- Replacement of spare wheel with tyre repair kit

Reduction of energy consumption

- Use of energy-saving electromechanical steering instead of hydraulic type
- Optimisation of efficiency of generators
- Optimisation of operating consumption and electrical current consumption

Optimisation of aerodynamic- and rolling resistance

- Additional aerodynamic spoilers*
- Additional covers at rack (CD covers)*
- Optimised cooling (input grid, additional seal)*
- Reduction by 15 mm* with frame
- Ro-Wi tyres (wheels with low rolling resistance)*

Recyclability

- All models currently in production homologised in conformity with the requirements for recyclability (EU Directive 2005/64/EC)
- Use of recyclable, environmentally-friendly materials
- Use of recycled materials with the parameters of the new material preferred
- Labelling of materials for the purpose of making sorting easy



The green seal represents ŠKODA AUTO commitment to environmentally responsible behaviour. It expresses responsible engagement towards the environment and sustainable development.

* realised in the GreenLine series



www.skoda-auto.com

¡Usted también puede hacer algo por el medio ambiente!

El consumo de combustible de su ŠKODA y las emisiones contaminantes que conlleva se determinan de modo decisivo por su estilo de conducción.

El nivel de ruido y el desgaste del vehículo dependen del modo como trata su vehículo.

Puede leer en el manual de instrucciones como utilizar su vehículo ŠKODA cuidando el medio ambiente y conducir ahorrando combustible.

Además preste especial atención a las partes del manual de instrucciones marcadas como se indica en 

Colabore con nosotros - por bien del medio ambiente.

Návod k obsluze
Fabia španělsky 11.2012
S55.5610.10.60
5J6 012 003 PH