



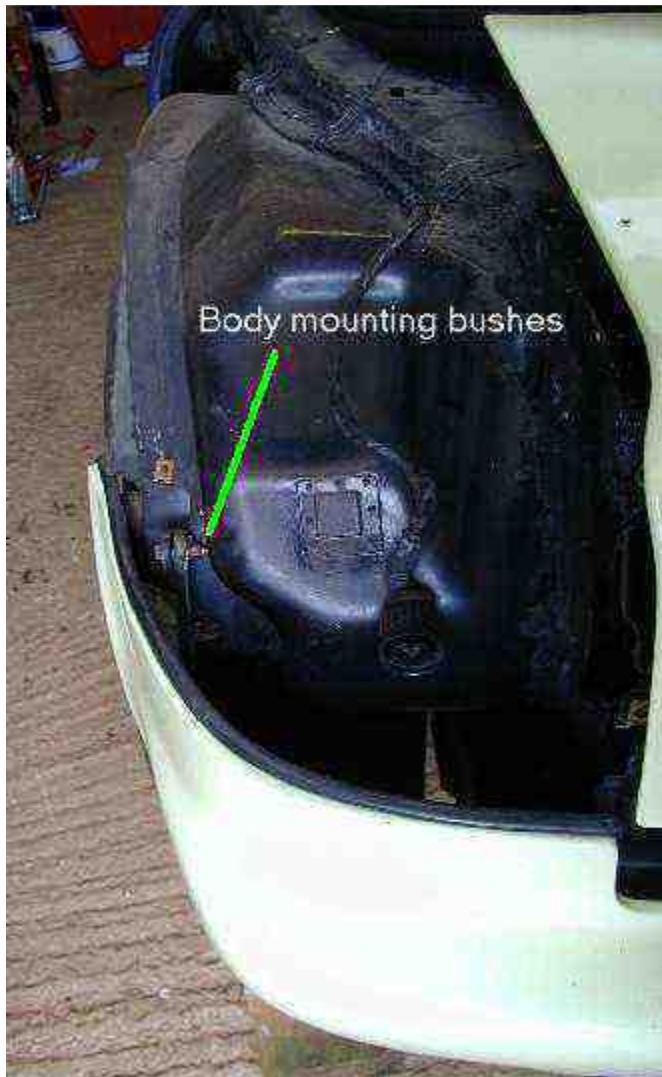
BMW Z1 Carrocería



La remoción de los paneles exteriores de la carrocería.

El lateral de la carrocería de paneles compuestos (y traseros laterales delanteros y de la solera inferior) se unen a los coches de horquillas 'cast' en el interior del panel que localizar en un montaje de caucho con forma de carrete de hilo. Cada portaobjetos delantera y trasera del panel para localizar a los soportes de goma, y entonces se asegura por una serie de la cúpula de cabeza torx 'tornillos', cada uno con una arandela de goma. Este método permite la fijación de los paneles de avanzar lo más que se expanden y contraen con los cambios de temperatura.

Para quitar cada panel, deshacer todos los tornillos torx cúpula y cualquier auto extractores. Deslice fuera de los paneles. alerón delantero sale hacia la parte delantera, y el alerón trasero y el umbral inferior de diapositivas paneles hacia la parte trasera. No debería haber ninguna necesidad de ajustar o deshacer cualquiera de los soportes de goma.



Vista general desde la parte posterior. Esto demuestra el ala derecha trasera removida. Usted puede ver el cableado y el arnés para la luz trasera removida.

La siguiente imagen muestra los detalles del cuerpo de montaje arbustos



Este es un primer plano de los arbustos de goma utilizados para montar los paneles del cuerpo en la Z1.

El arbusto superior está vacía, como el alerón trasero se ha quitado. El casquillo inferior tiene el "tenedor" del panel de guardabarros trasero en su lugar.

Estos arbustos no es necesario ajuste o deshacer. Los paneles de la carrocería caer en la brecha en el monte. Se puede ver que la ranura central en el monte vacío superior es brillante en 'tenedor' la parte trasera del ala se ajustó.

Lubricación de la busshes con lubricante de goma apropiado de ajuste antes de volver a los paneles de la carrocería le harán la vida más fácil para usted!

Detalle para el retiro del panel lateral media

Aflojar el perno de la parte posterior del arco de la rueda delantera, levante el revestimiento de rueda flexible sobre el borde frontal del panel lateral. Desatornille los 5 tornillos de debajo de la Cill lado, y los 3 accesorios en la parte trasera de la underray compartimiento del motor.

Tire suavemente de la parte inferior del panel para borrar los puntos de levantamiento. NO tire demasiado lejos, de lo contrario se estafar 'tenedor' guías, es mejor si se mantiene la mano de una en el frente, parte superior del panel que se encuentra bajo el alerón delantero. Aquí es donde la "horquilla" son y ayudará a evitar una carga excesiva.

Cuando la parte inferior del panel es libre, que se deslice hacia atrás, después de unos 40 mm que se libre de las horquillas y fuera del coche.

Lubrique los accesorios de diapositivas antes de volver a montar con lubricante de caucho (yo uso la vaselina).

Detalle para la eliminación del alerón trasero.

Retire el conjunto del faro trasero. Con un destornillador pequeño, pulse en los dos clips de acero inoxidable visible a través de los orificios de la unidad de luz visto desde el lado de la unidad cuando el maletero está abierto. Deshacer el conector de corriente y coloque la unidad a un lado.

Quite los 3 clips de alerón trasero de articulación parachoques trasero (Estos a menudo están ausentes). Estos clips tienen los dos grupos juntos, y son un dolor de reemplazar. He pequeño par de pinzas de agarre auto que uso para mantener las dos paneles juntos y luego puede saltar los clips de nuevo - la parte plana hacia abajo es pabellones. La parte trasera dos clips se accede desde la luz del agujero de la cola, y el delantero se encuentra bajo el arco de la rueda trasera.

Cierre la tapa del maletero, y aumentar la cubierta superior. Quite los tres tornillos cúpula superior con la cabeza.

Cierre la tapa superior, tapa del maletero abierto. Quite los tres tornillos y el tornillo para chapa de auto que sujetan el borde interior del ala trasera en el lado de la bota. Usted debe poner la mano en el agujero de la lámpara a contrarretener las tuercas.

Baje la puerta y quitar el perno en el borde delantero del ala posterior. Esto es visible a través de los pinceles en la parte posterior de la abertura de la puerta ..

Levante suavemente parte superior del panel del alerón trasero sobre el botón de cerradura de la puerta y el panel deslice hacia atrás.

Nota! con el ala trasera derecha, usted tendrá que quitar el tapón de gasolina y desconectar el drenaje de llenado de bajo el ala.

Al volver a montar piezas móviles montes, y tener cuidado de volver a colocar la arandela de cerradura de la puerta correctamente. Hay un retén de plástico para el borde interior de la goma.



[casa Z1](#)