

F I A T P A N D A



E M P L E O Y C U I D A D O

Estimado cliente,

Agradecemos su preferencia por Fiat y lo felicitamos por haber elegido un Fiat Panda.

Hemos preparado este manual para permitirle conocer cada pieza del Fiat Panda y utilizarlo de la manera más adecuada. Le recomendamos que lea atentamente todos los capítulos antes de ponerse por primera vez al volante. En este manual encontrará información, consejos y advertencias importantes que le ayudarán a sacar el máximo partido de las cualidades técnicas de su Fiat Panda.

Lea atentamente las advertencias y las indicaciones a pie de página, precedidas de los símbolos:



para la seguridad de las personas;



para la integridad del vehículo;



para la protección del medio ambiente.

En el Libro de garantía adjunto también encontrará los Servicios que Fiat ofrece a sus clientes:

- el Certificado de garantía con los plazos y las condiciones para el mantenimiento de la misma;
- la gama de servicios adicionales ofrecidos a los clientes Fiat.

¡Le deseamos una buena lectura y un buen viaje!

En este Manual de Uso y Mantenimiento se describen todas las versiones del Fiat Panda, por lo que sólo debe tener en cuenta la información correspondiente al equipamiento, motorización y versión que usted ha comprado.

¡LECTURA OBLIGATORIA!

REPOSTADO DE COMBUSTIBLE



Motores de gasolina: reposte el vehículo únicamente con gasolina sin plomo con número de octano (RON) superior a 95 conforme a la norma europea EN228.

Motores diesel: reposte el vehículo únicamente con gasóleo para automoción conforme a la norma europea EN590. El uso de otros productos o mezclas puede dañar irreparablemente el motor, con la consecuente anulación de la garantía por los daños causados.

PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR



Motores de gasolina: compruebe que el freno de estacionamiento esté accionado; ponga la palanca del cambio en punto muerto; pise a fondo el pedal del embrague sin pisar el acelerador y, a continuación, gire la llave de contacto a la posición **AVV** y suéltela en cuanto el motor se ponga en marcha.

Motores diesel: gire la llave de contacto a la posición **MAR** y espere a que se apaguen los testigos  (o del símbolo en la pantalla) y ; gire la llave de contacto a la posición **AVV** y suéltela en cuanto el motor se ponga en marcha.

ESTACIONAMIENTO SOBRE MATERIAL INFLAMABLE



Durante el funcionamiento, el silenciador catalítico alcanza temperaturas muy altas. Por lo tanto, no estacione el vehículo sobre hierba, hojas secas, agujas de pino u otros materiales inflamables: peligro de incendio.

CUIDADO DEL MEDIO AMBIENTE



El vehículo está equipado con un sistema que permite realizar una diagnosis continua de los componentes relacionados con las emisiones, para garantizar un mayor respeto por el medio ambiente.

ACCESORIOS ELÉCTRICOS



Si después de haber comprado el vehículo desea instalar accesorios que requieren alimentación eléctrica (con el riesgo de descargar gradualmente la batería), acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat, donde se evaluará el consumo eléctrico total y se comprobará si la instalación eléctrica del vehículo está en condiciones de soportar la carga requerida.

CODE CARD



Guárdela en un lugar seguro, no en el vehículo. Se recomienda llevar siempre consigo el código electrónico presente en la **CODE CARD**.

MANTENIMIENTO PROGRAMADO



Un mantenimiento correcto permite conservar las prestaciones del vehículo y las características de seguridad, respetar el medio ambiente y mantener bajos costes de funcionamiento.

EN EL MANUAL DE USO Y MANTENIMIENTO...



...encontrará información, consejos y advertencias importantes para el uso correcto, la seguridad de conducción y el mantenimiento de su vehículo durante mucho tiempo. Preste especial atención a los símbolos  (seguridad de las personas)  (protección del medio ambiente)  (integridad del vehículo).

CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO

SALPICADERO PORTAINSTRUMENTOS

La presencia y la posición de los mandos, instrumentos e indicadores pueden variar en función de las versiones.

Versiones con volante a la izquierda

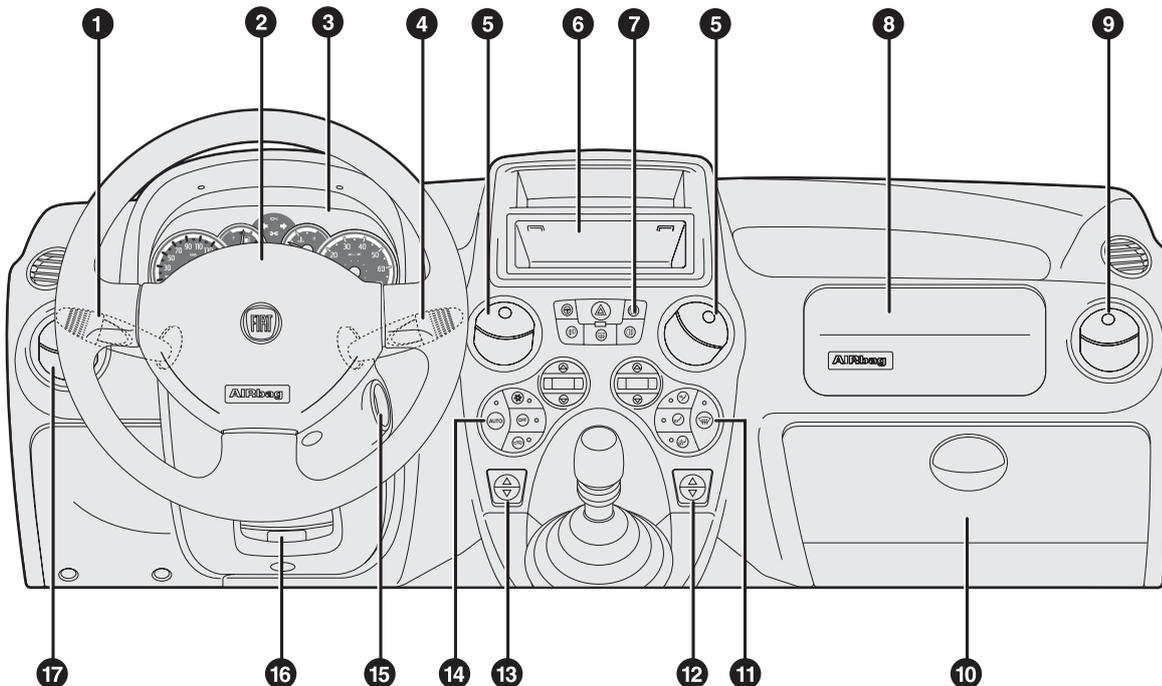


fig. I

F020677m

1. Palanca de luces e intermitentes - 2. Volante con airbag - 3. Tablero de instrumentos - 4. Palanca de mando limpiaparabrisas/limpialuneta - 5. Difusores de aire centrales - 6. Compartimento de la radio - 7. Mandos varios - 8. Airbag del pasajero - 9. Difusor de aire lateral derecho - 10. Guantero - 11. Mandos de distribución del aire - 12. Elevalunas derecho - 13. Elevalunas izquierdo - 14. Mandos climatizador - 15. Dispositivo de arranque - 16. Palanca regulación volante - 17. Difusor de aire lateral izquierdo.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

Versiones con volante a la derecha

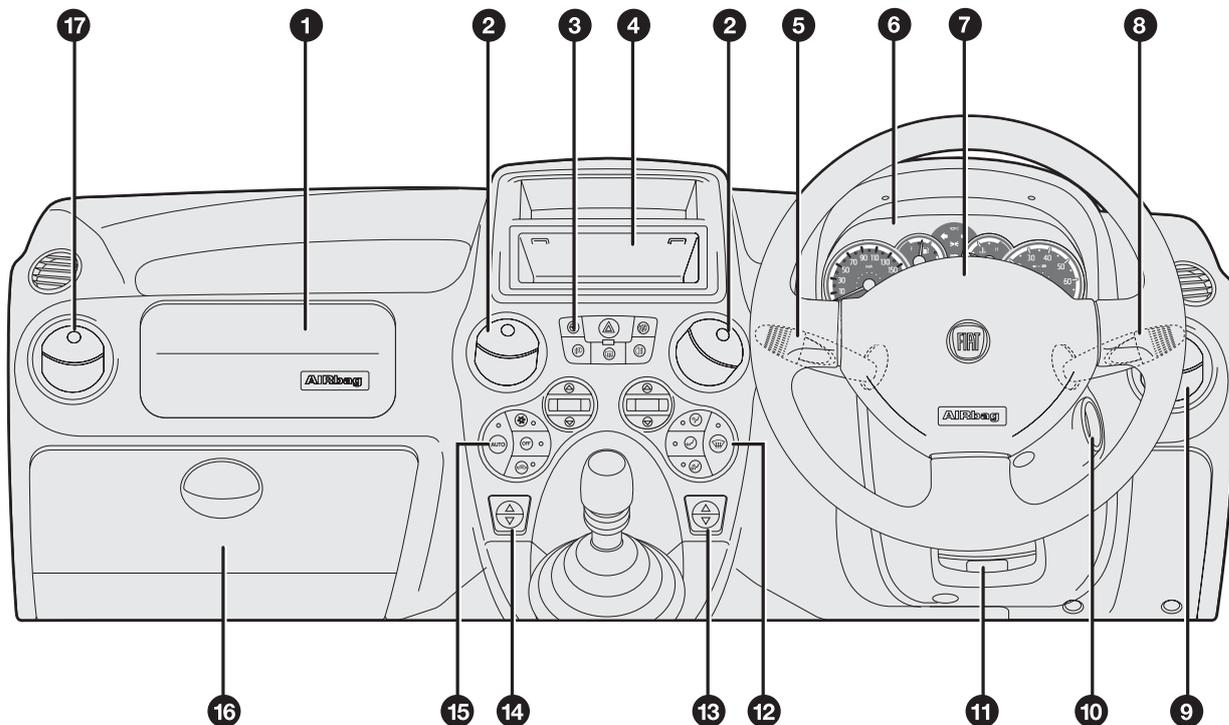


fig. 2

FOZ0678m

1. Airbag del pasajero - 2. Difusores de aire centrales - 3. Mandos varios - 4. Compartimiento de la radio - 5. Palanca de luces e intermitentes - 6. Tablero de instrumentos - 7. Volante con airbag - 8. Palanca de mando limpiaparabrisas/limpialuneta - 9. Difusor de aire lateral derecho - 10. Dispositivo de arranque - 11. Palanca regulación volante - 12. Mandos de distribución del aire - 13. Elevavinas derecho - 14. Mandos climatizador - 15. Mandos climatizador - 16. Guantero - 17. Difusor de aire lateral izquierdo.

SIMBOLOGÍA

En algunos componentes del vehículo, o cerca de ellos, encontrará tarjetas de colores cuya simbología advierte sobre las precauciones importantes que el usuario debe seguir con respecto al componente en cuestión.

Debajo del capó fig. 3 hay una tarjeta con la simbología.

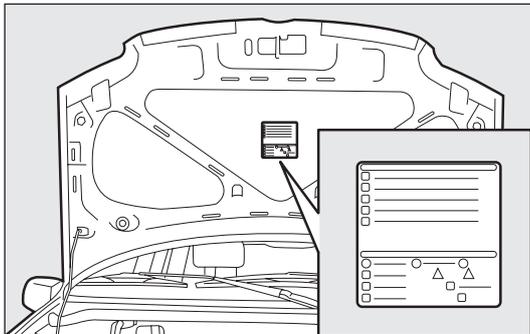


fig. 3

F0Z0003m

EL SISTEMA FIAT CODE

Es un sistema electrónico de bloqueo del motor que permite aumentar la protección contra los intentos de robo del vehículo. Se activa automáticamente al extraer la llave del dispositivo de arranque.

Cada llave cuenta con un dispositivo electrónico cuya función es modular la señal emitida, en fase de arranque, a través de una antena incorporada en el dispositivo de arranque. La señal constituye la contraseña, siempre distinta para cada arranque, con la cual la centralita reconoce la llave y permite la puesta en funcionamiento.

FUNCIONAMIENTO

Cada vez que se pone en marcha el motor, girando la llave a MAR, la centralita del sistema Fiat CODE envía a la centralita de control motor un código de reconocimiento para desbloquear las funciones.

El código de reconocimiento se envía sólo si la centralita del sistema Fiat CODE ha reconocido, a su vez, el código transmitido por la llave.

Al girar la llave a STOP, el sistema Fiat CODE desactiva las funciones de la centralita de control motor.

Si, durante la puesta en marcha del motor, el código no ha sido correctamente reconocido, en el cuadro de instrumentos se enciende el testigo .

En ese caso, gire la llave a la posición STOP y luego a MAR; si el bloqueo persiste, inténtelo con las otras llaves suministradas. Si aún así no logra poner en marcha el motor, realice la puesta en marcha de emergencia (véase capítulo “En caso de emergencia”) y acuda a un taller de la Red de asistencia Fiat.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

ADVERTENCIA Cada llave posee un código propio que la centralita del sistema deberá memorizar. Para memorizar las llaves nuevas, hasta un máximo de 8, acuda a un taller de la Red de asistencia Fiat.

Encendidos del testigo durante la marcha

- Si se enciende el testigo  significa que el sistema está realizando una autodiagnos (por ejemplo, debido a una caída de tensión). Cuando el vehículo se pare por primera vez, gire la llave a la posición STOP y, a continuación, a MAR; si no se detecta ninguna anomalía, el testigo  no se enciende.
- Si el testigo  permanece encendido, repita el procedimiento descrito anteriormente dejando la llave en la posición STOP durante más de 30 segundos. Si el inconveniente continua, acuda a un taller de la Red de asistencia Fiat.
- Si el testigo  permanece encendido significa que el código no ha sido reconocido. En este caso, gire la llave a la posición STOP y, a continuación, a MAR; si el bloqueo persiste, inténtelo con las otras llaves suministradas. Si aún así no logra poner en marcha el motor, realice la puesta en marcha de emergencia (véase capítulo En caso de emergencia) y acuda a un taller de la Red de asistencia Fiat.



La llave no debe recibir golpes violentos ya que se podrían dañar sus componentes electrónicos.

LAS LLAVES

CODE CARD fig. 4

Con el vehículo se entregan, por duplicado, las llaves y una CODE card en la que se indican:

- A el código electrónico, que se debe utilizar en caso de puesta en marcha de emergencia (véase el apartado Puesta en marcha de emergencia en el capítulo Puesta en marcha y conducción).
- B el código mecánico de las llaves, que se debe comunicar al personal de la Red de asistencia Fiat si desea solicitar duplicados de las llaves.

Se recomienda llevar siempre consigo el código electrónico A en caso que se deba realizar una puesta en marcha de emergencia.

ADVERTENCIA Para garantizar el funcionamiento correcto de los dispositivos electrónicos de las llaves, no las deje expuestas a los rayos del sol.

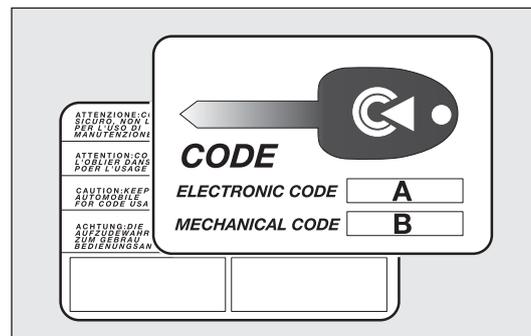


fig. 4



En caso de cambio de propiedad del vehículo, se deberá entregar al nuevo propietario todas las llaves y la tarjeta de códigos.

LLAVE MECÁNICA fig. 5

La pieza metálica A acciona:

- el dispositivo de arranque;
- la cerradura de las puertas y del portón del maletero;
- el conmutador de desactivación del airbag lado pasajero (para versiones/países donde esté previsto).

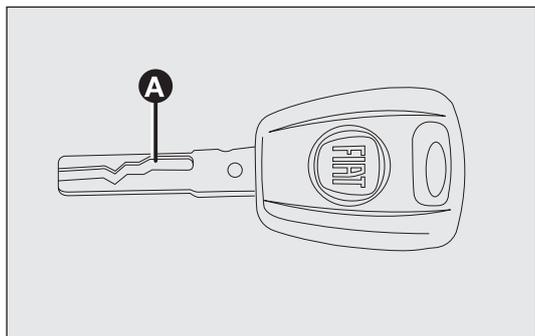


fig. 5

F0Z0680m

LLAVE CON MANDO A DISTANCIA fig. 6 - fig. 7

(para versiones/países donde esté previsto)

La pieza metálica A acciona:

- el dispositivo de arranque;
- la cerradura de las puertas y del portón del maletero;
- el conmutador de desactivación del airbag lado pasajero (para versiones/países donde esté previsto).

Pulsando el botón B, se habilita la apertura y el cierre de la pieza metálica.



ATENCIÓN

Pulse el botón B sólo cuando la llave se encuentra lejos del cuerpo, en concreto de los ojos, y de los objetos que pudieran deteriorarse (por ejemplo, prendas de ropa). No deje la llave sin vigilancia para evitar que alguien, especialmente los niños, pueda manipularla y pulsar el botón accidentalmente.

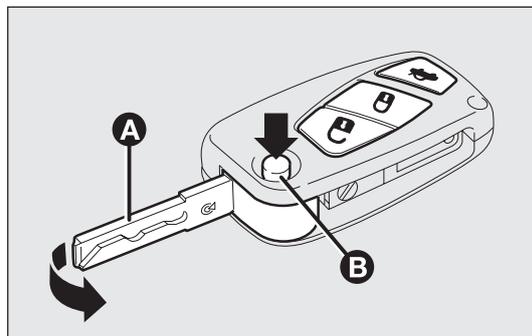


fig. 6

F0Z0681m

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

Desbloqueo de las puertas y del portón del maletero

Pulsando brevemente el botón : las puertas y el portón del maletero se desbloquean, las luces interiores se encienden (con encendido temporizado) y los intermitentes parpadean dos veces (para las versiones/países donde esté previsto).

Las puertas se desbloquean automáticamente en caso de intervención del interruptor inercial de bloqueo del combustible.

Bloqueo de las puertas y del portón del maletero

Pulsando brevemente el botón : las puertas y el portón del maletero se bloquean a distancia, las luces interiores se apagan y los intermitentes parpadean una sola vez (para las versiones/países donde esté previsto).

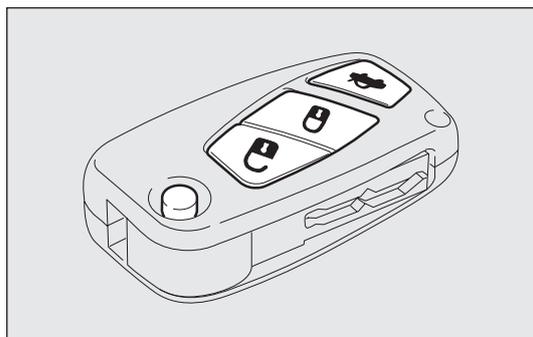


fig. 7

F0Z0682m

Si una de las puertas se queda abierta el mando no se activa correctamente (cierre seguido de reapertura de las puertas) que se indica con el parpadeo de los intermitentes; en ese caso compruebe que todas las puertas estén bien cerradas y repita la operación de bloqueo.

Si la función específica ha sido configurada, al superar los 20 km/h las puertas se bloquean automáticamente (sólo con la pantalla multifunción reconfigurable en las versiones que lo prevean).

Apertura a distancia del maletero

Pulse el botón . La apertura del maletero se indica con los parpadeos de los intermitentes.

ADVERTENCIA En caso de mal funcionamiento del mando a distancia, se pueden realizar las maniobras descritas anteriormente utilizando la parte metálica de la llave.

MANDOS A DISTANCIA ADICIONALES

El sistema puede reconocer hasta 8 mandos a distancia. Si necesitara un nuevo mando a distancia, acuda a un taller de la Red de asistencia Fiat llevando la tarjeta de códigos, un documento de identidad y los documentos que lo identifiquen como propietario del vehículo.

SUSTITUCIÓN DE LA PILA DE LA LLAVE CON MANDO A DISTANCIA

Para sustituir la pila, proceda del siguiente modo:

- abra la tapa A-fig. 8 fijada a presión interviniendo en el sentido indicado por la flecha
- quite la pila desgastada y sustitúyala por una nueva respetando las polaridades (polo positivo + hacia arriba)
- la pila nueva se debe colocar debajo del diente C-fig. 9 de bloqueo; a continuación, vuelva a colocar la tapa y presiónela hasta oír el clic de bloqueo.



Las pilas descargadas son nocivas para el medio ambiente, por lo que deben ser depositadas en los contenedores específicos previstos por la legislación vigente, o bien, entregadas a un taller de la Red de Asistencia Fiat, que se encargará de eliminarlas.

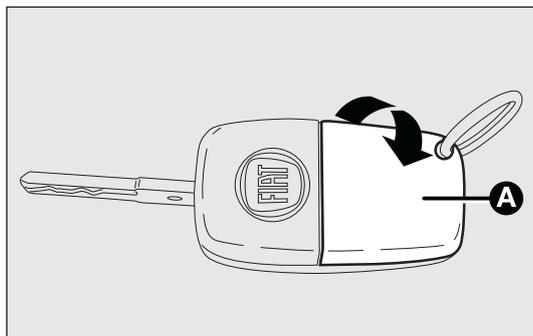


fig. 8

F0Z0683m

DISPOSITIVO DE ARRANQUE, fig. 10

La llave puede girar en 3 posiciones diferentes:

- STOP: motor apagado, llave extraíble, bloqueo de la dirección. Algunos dispositivos eléctricos (por ejemplo, la autorradio, el cierre centralizado de las puertas, etc.) pueden funcionar.
- MAR: posición de marcha. Todos los dispositivos eléctricos pueden funcionar.
- AVV: puesta en marcha del motor.

El dispositivo de arranque dispone de un mecanismo de seguridad que obliga, cuando el motor no se pone en marcha, a girar nuevamente la llave a la posición STOP antes de repetir la maniobra de arranque.

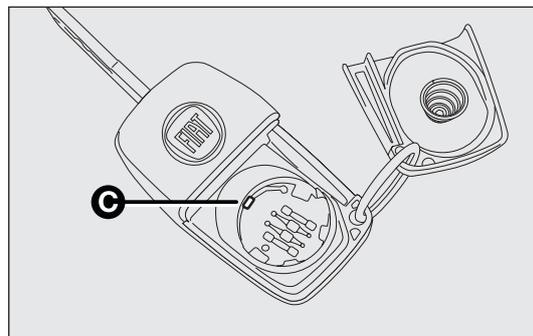


fig. 9

F0Z0684m

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

**ATENCIÓN**

Si se daña el dispositivo de arranque (por ej. por un intento de robo), acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que comprueben su funcionamiento antes de reanudar la marcha.

**ATENCIÓN**

Al bajar del vehículo extraiga siempre la llave, para evitar que nadie accione accidentalmente los mandos. Recuerde accionar el freno de estacionamiento. Si el vehículo está estacionado en subida, ponga la primera marcha, mientras que si está estacionado en bajada, ponga la marcha atrás. Nunca deje niños solos en el interior del vehículo.

**ATENCIÓN**

No extraiga la llave con el vehículo en marcha. El volante se bloquearía automáticamente en el primer viraje. La siguiente norma es siempre válida, incluso cuando el vehículo es remolcado.

**ATENCIÓN**

Queda terminantemente prohibido realizar cualquier intervención después de la venta del vehículo, como manipular el volante o la columna de dirección (por ejemplo, montaje de un sistema antirrobo) ya que podrían causar, además de la disminución de las prestaciones del sistema y la invalidación de la garantía, graves problemas de seguridad, así como la inconformidad de homologación del vehículo.

BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN fig. 10**Para bloquearla**

Con el dispositivo en posición STOP, saque la llave y gire el volante hasta que se bloquee.

Para desbloquearla

Mueva ligeramente el volante mientras gira la llave a la posición MAR.

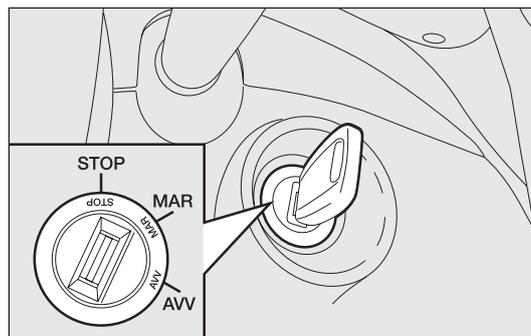
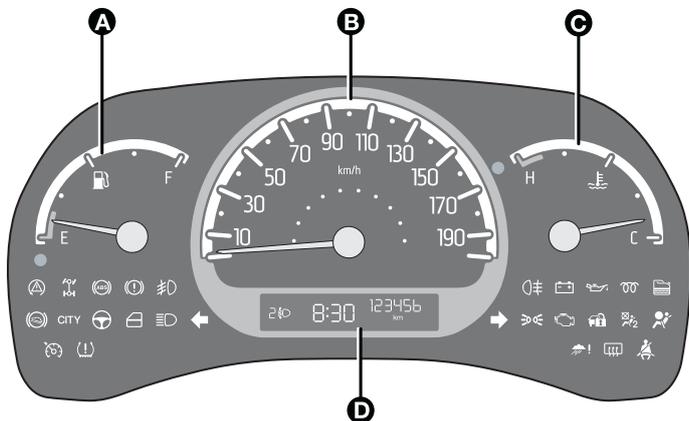


fig. 10

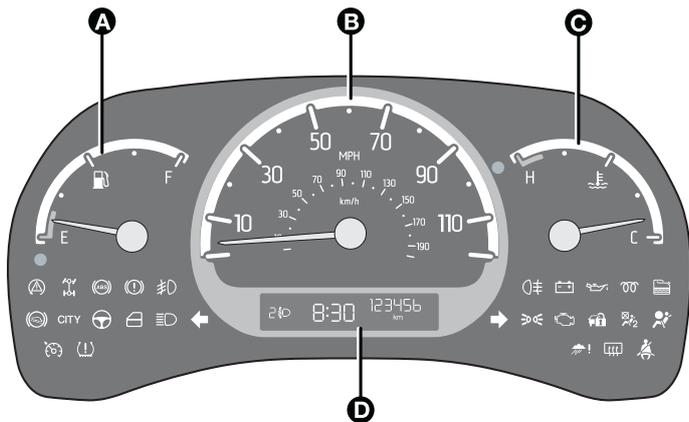
F0Z0026m

TABLERO DE INSTRUMENTOS



F0Z0250m

fig. 11 - Versión con volante a la izquierda



F0Z0251m

fig. 12 - Versión con volante a la derecha

- A** Indicador del nivel de combustible con testigo de reserva
- B** Velocímetro (indicador de velocidad)
- C** Indicador de la temperatura del líquido de refrigeración del motor con testigo de temperatura máxima
- D** Pantalla digital.

Los testigos  y  sólo se encuentran en la versión Diesel.

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

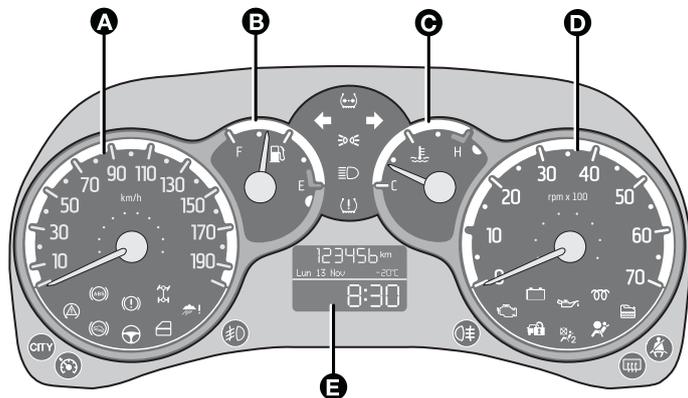


fig. 13 - Versión con volante a la izquierda

F0Z0252m

- A** Velocímetro (indicador de velocidad)
- B** Indicador del nivel de combustible con testigo de reserva
- C** Indicador de la temperatura del líquido de refrigeración del motor con testigo de temperatura máxima
- D** Cuentarrevoluciones
- E** Pantalla multifunción.

Los testigos  y  sólo se encuentran en la versión Diesel.

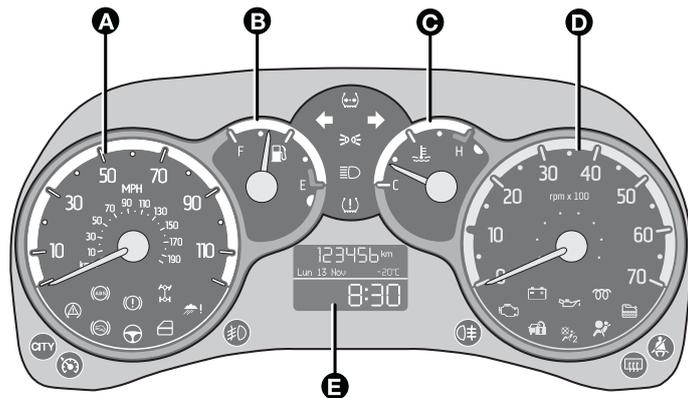


fig. 14 - Versión con volante a la derecha

F0Z0253m

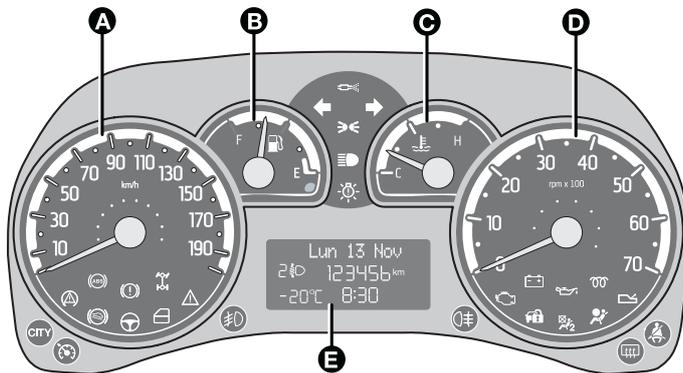


fig. 15 - Versión con volante a la izquierda

F0Z0635m

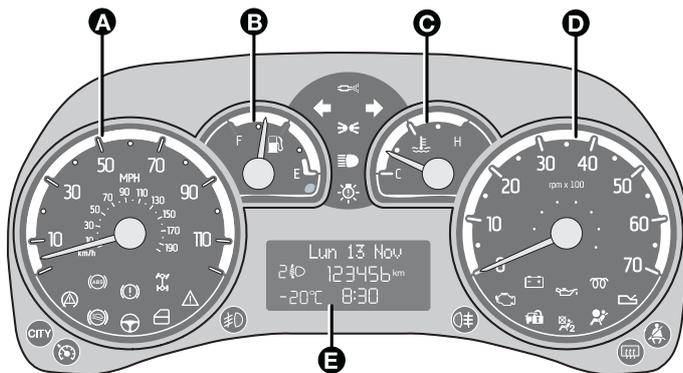


fig. 16 - Versión con volante a la derecha

F0Z0636m

- A** Velocímetro (indicador de velocidad)
- B** Indicador del nivel de combustible con testigo de reserva
- C** Indicador de la temperatura del líquido de refrigeración del motor con testigo de temperatura máxima
- D** Cuentarrevoluciones
- E** Pantalla multifunción reconfigurable.

El testigo  sólo se encuentra en la versión Diesel.

El testigo  se encuentra sólo en la versión con cambio Dualogic (véase suplemento Dualogic que se entrega junto con este Manual).

CONOCIMIENTO DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

INSTRUMENTOS DEL VEHÍCULO

El color de fondo de los instrumentos y el tipo pueden variar según las versiones.

VELOCÍMETRO (INDICADOR DE VELOCIDAD) fig. 17

El indicador A señala la velocidad del vehículo (velocímetro).

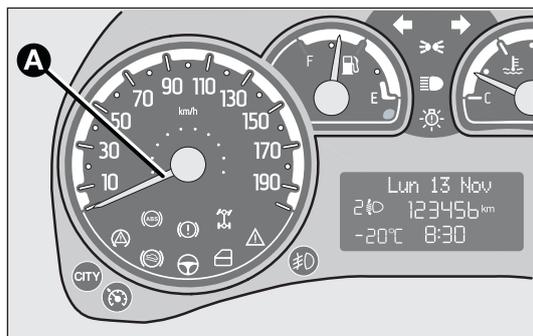


fig. 17

F0Z0146m

CUENTARREVOLUCIONES fig. 18

El indicador B señala el número de r.p.m. del motor.

ADVERTENCIA El sistema de control de la inyección electrónica bloquea progresivamente el flujo de combustible cuando el motor está sobrerrevolucionado, con la consiguiente pérdida de su potencia.

El cuentarrevoluciones, con el motor al ralentí, puede indicar un aumento gradual o repentino del régimen según el caso.

Este comportamiento es normal y no debe ser motivo de preocupación, ya que puede producirse, por ejemplo, al activar el climatizador o el electroventilador. En estos casos, una variación lenta de las r.p.m. sirve para proteger el estado de carga de la batería.

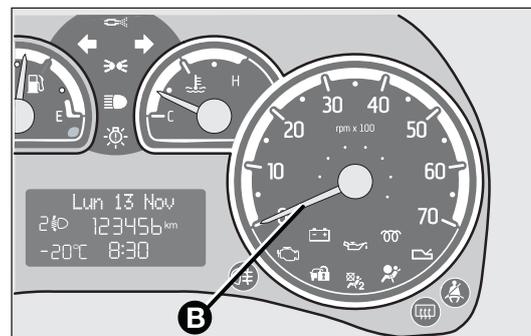


fig. 18

F0Z0256m

INDICADOR DEL NIVEL DE COMBUSTIBLE fig. 19

La aguja indica la cantidad de combustible presente en el depósito.

E depósito vacío.

F depósito lleno (véase lo descrito en el apartado Re-postado del vehículo).

El testigo A encendido indica que en el depósito quedan 5 litros de combustible aproximadamente.

No viaje con el depósito de combustible casi vacío: la falta de alimentación podría dañar el catalizador.

ADVERTENCIA Si la aguja se sitúa en la indicación E y el testigo A parpadea, significa que hay una anomalía en el sistema. En tal caso, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que comprueben el sistema.

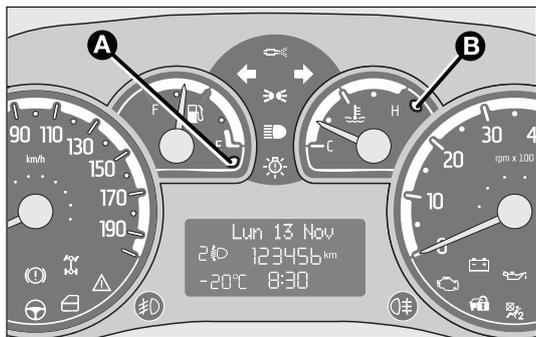


fig. 19

F0Z0148m

INDICADOR DE TEMPERATURA DEL LÍQUIDO DE REFRIGERACIÓN MOTOR fig. 19

La aguja indica la temperatura del líquido de refrigeración del motor y empieza a emitir señales cuando supera los 50°C aproximadamente.

Durante el funcionamiento normal del vehículo, la aguja puede moverse en distintas posiciones dentro del espacio de indicación según las condiciones de empleo del vehículo.

C Temperatura baja del líquido de refrigeración del motor.

H Temperatura alta del líquido de refrigeración del motor.

El testigo B encendido (en algunas versiones junto con el mensaje que se visualiza en la pantalla multifunción reconfigurable) indica un aumento excesivo de la temperatura del líquido de refrigeración; en este caso, es necesario apagar el motor y acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.



Si la aguja de la temperatura del líquido de refrigeración del motor llega a la zona roja, apague el motor inmediatamente y acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

PANTALLA DIGITAL

(para versiones/países, donde esté previsto)

PÁGINA ESTÁNDAR fig. 20

La página estándar puede mostrar la siguiente información:

- A Posición orientación faros (sólo con luces de cruce encendidas).
- B Hora (se visualiza siempre, incluso con la llave de contacto fuera del dispositivo de arranque y con las puertas delanteras cerradas).
- C Odómetro (visualización de los kilómetros o millas que se han recorrido).

NOTA Con la llave de contacto fuera del dispositivo de arranque (al abrir una de las puertas delanteras) en la pantalla aparecen, durante unos segundos, los kilómetros o millas que se han recorrido.

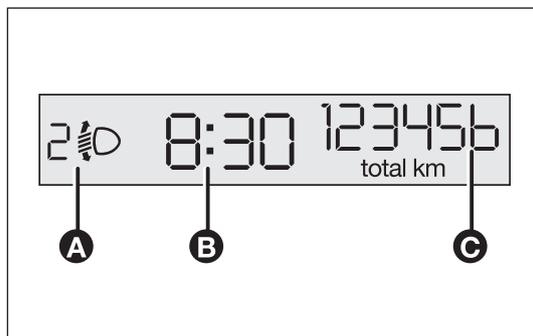


fig. 20

F0Z0015m

BOTONES DE MANDO fig. 21

- A Pulsando brevemente pasa de km a millas totales y parciales.
Pulsando prolongadamente (más de 2 segundos) pone a cero los km/millas parciales.
- B Ajuste del reloj.

AJUSTE DEL RELOJ fig. 21

Para ajustar la hora pulse el botón B. Cada vez que se pulsa el botón se avanza una unidad. Manteniendo el botón pulsado unos instantes se obtiene el avance rápido automático. Cuando esté cerca de la hora deseada, suelte el botón y complete el ajuste con presiones simples.

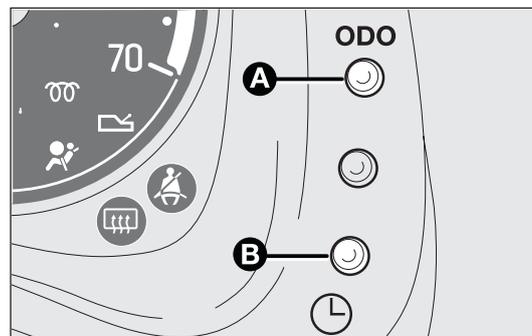


fig. 21

F0Z0027m

DIAGNOSIS DE LOS TESTIGOS fig. 22

La diagnosis se efectúa en los siguientes testigos:

- freno de mano accionado / nivel bajo del líquido de frenos;
- sistema ABS y EBD (si está previsto);
- sistema ESP (si está previsto);
- avería en la dirección asistida eléctrica 'Dualdrive' (si está prevista).

La diagnosis se efectúa automáticamente girando la llave de contacto a MAR y durante el funcionamiento normal para indicar una anomalía. Al finalizar la comprobación inicial, la pantalla indica la posible anomalía (en uno o varios testigos) con el mensaje LED Error parpadeando durante unos 10 segundos.

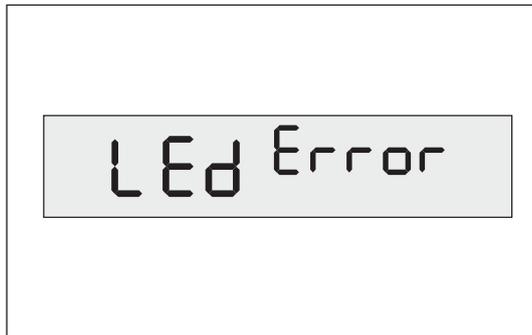


fig. 22

F0Z0185m

PANTALLA MULTIFUNCIÓN

(para versiones/paises, donde esté previsto)

PÁGINA ESTÁNDAR fig. 23

La página estándar puede mostrar la siguiente información:

- A Posición de los faros (sólo con luces de cruce encendidas).
- B Hora.
- C Odómetro (visualización kilómetros, o millas, recorridos).

NOTA Con la llave de contacto fuera del dispositivo de arranque (al abrir por lo menos una de las puertas delanteras) en la pantalla aparece, durante unos segundos, la hora, los kilómetros o millas que se han recorrido.

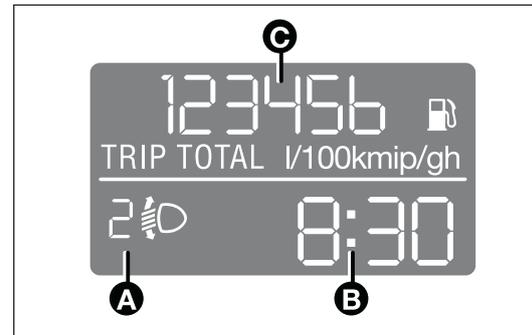


fig. 23

F0Z0016m

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

AJUSTE DEL RELOJ fig. 24

Para ajustar el reloj pulse el botón A para aumentar los minutos y el botón B para disminuirlos. Cada vez que se pulsa el botón se avanza una unidad. Manteniendo el botón pulsado unos instantes se obtiene el avance rápido automático. Cuando esté cerca de la hora deseada, suelte el botón y complete el ajuste con presiones simples.

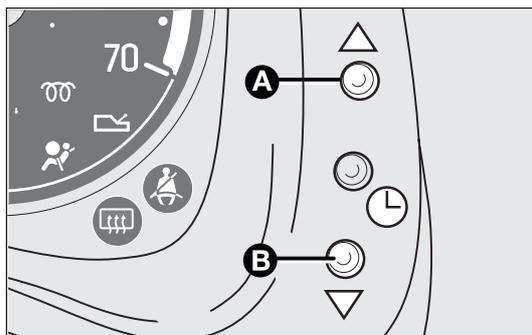


fig. 24

F010142m

DIAGNOSIS DE LOS TESTIGOS fig. 25

La diagnosis se efectúa en los siguientes testigos:

- freno de mano accionado / nivel bajo del líquido de frenos;
- sistema ABS y EBD (para versiones/países donde esté previsto);
- sistema ESP (para versiones/países donde esté previsto);
- avería en la dirección asistida eléctrica Dualdrive .

La diagnosis se efectúa automáticamente girando la llave a MAR y durante el funcionamiento normal para indicar una anomalía. Al finalizar la comprobación inicial, la pantalla indica la posible anomalía (en uno o varios testigos) con el mensaje LED Err parpadeando durante unos 10 segundos.

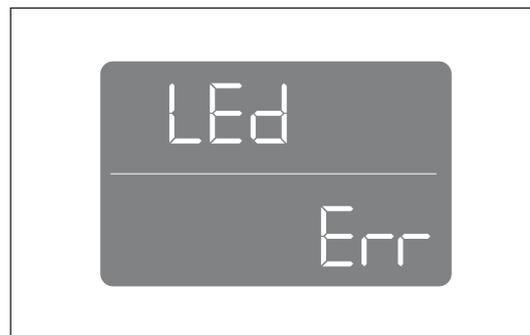


fig. 25

F0Z0152m

PANTALLA MULTIFUNCIÓN RECONFIGURABLE

(para versiones/países, donde esté previsto)

El vehículo puede estar equipado con pantalla multifunción reconfigurable que ofrece información útil al usuario, en función de las selecciones realizadas durante la conducción del vehículo.

PÁGINA ESTÁNDAR fig. 26

La página estándar puede mostrar la siguiente información:

- A Fecha
- B Odómetro (visualización de los kilómetros o millas recorridos)
- C Hora
- D Temperatura exterior
- E Posición orientación faros (sólo con luces de cruce encendidas).

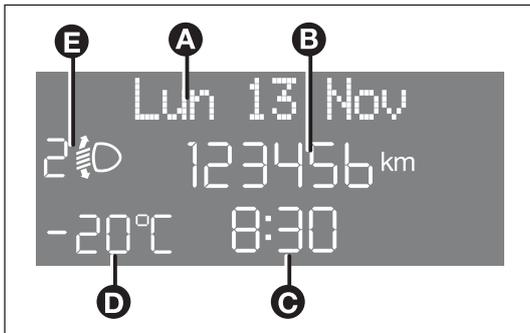


fig. 26

F0Z0017m

NOTA Al abrir una puerta delantera la pantalla se activa visualizando durante unos segundos la hora y los kilómetros, o millas, recorridos.

BOTONES DE MANDO fig. 27

+ Para deslizarse hacia arriba en la página y en las opciones correspondientes, o para aumentar el valor visualizado.

MODE Pulse brevemente para acceder al menú y/o pasar a la siguiente página o para confirmar la selección deseada.

Pulse prolongadamente para volver a la página estándar.

- Para moverse hacia abajo dentro de la página y de las opciones correspondientes, o para disminuir el valor visualizado.

NOTA Los botones + y - activan distintas funciones según las siguientes situaciones:

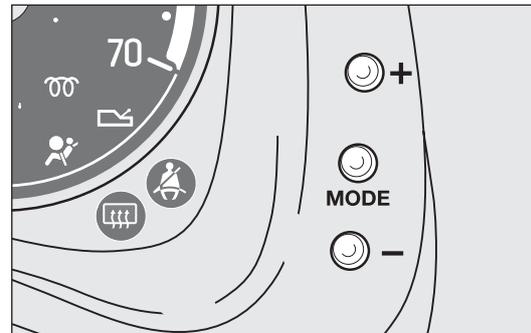


fig. 27

F0Z0630m

CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

Regulación de la iluminación del habitáculo

– cuando está activa la página estándar, es posible regular el brillo del tablero de instrumentos, de la autorradio y del climatizador automático.

Menú de setup

– dentro del menú permiten moverse hacia arriba o hacia abajo;

– durante las operaciones de regulación, permiten aumentar o disminuir los valores.

MENÚ DE SETUP fig. 28

El menú está compuesto por una serie de funciones dispuestas en modo circular que se pueden seleccionar mediante los botones + y – para acceder a las distintas operaciones de selección y regulación (setup) que se indican a continuación.

Para algunas opciones (Ajuste reloj y Unidades de medida) hay previsto un submenú.

El menú de setup se activa pulsando brevemente el botón MODE.

Con simples presiones del botón + y – es posible moverse en la lista del menú de setup.

En este punto, los modos de gestión se diferencian entre sí según la característica de la opción seleccionada.

Selección de una opción del menú principal sin submenú:

– pulsando brevemente el botón MODE se puede seleccionar la configuración del menú principal que desea modificar;

– con los botones + y – (con simples presiones) es posible seleccionar la nueva programación;

– pulsando brevemente el botón MODE se puede memorizar la configuración y al mismo tiempo volver a la misma opción del menú principal seleccionada anteriormente.

Selección de una opción del menú principal con submenú:

– pulsando brevemente el botón MODE es posible visualizar la primera opción del submenú;

– con los botones + y – (con simples presiones) es posible examinar todas las opciones del submenú;

– pulsando brevemente el botón MODE se puede seleccionar la opción del submenú visualizada y entrar en el menú de configuración correspondiente;

– con los botones + y – (con simples presiones) es posible seleccionar la nueva programación de esta opción del submenú;

– pulsando brevemente el botón MODE es posible memorizar la configuración y, al mismo tiempo, volver a la misma opción del submenú seleccionada anteriormente.

Selección de Fecha y Ajuste Reloj :

- pulsando brevemente el botón MODE es posible seleccionar el primer dato que se desea modificar (por ejemplo, horas/minutos o año/mes/día);
- con los botones + y – (con simples presiones) es posible seleccionar la nueva programación;
- pulsando brevemente el botón MODE es posible memorizar la programación y al mismo tiempo pasar a la siguiente opción del menú de programación; si ésta es la última, se vuelve a la misma opción del menú seleccionada anteriormente.

Pulsando prolongadamente el botón MODE:

- si se encuentra en el nivel del menú principal, se sale del menú de setup;
- si se está en otro punto del menú (a nivel de programación de una opción de submenú, al nivel de submenú o al nivel de programación de una opción del menú principal) se sale al nivel de menú principal;
- sólo se guardan las modificaciones memorizadas por el usuario (confirmadas con el botón MODE).

El ambiente del menú de setup es temporal; después de la salida del menú por el vencimiento del tiempo, sólo se guardan las modificaciones ya memorizadas por el usuario (ya confirmadas pulsando brevemente el botón MODE).

CONOCIMIENTO DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

Límite de velocidad (Beep Velocidad)

Esta función permite configurar el límite de velocidad del vehículo (km/h o mph); cuando este límite se supera, el usuario es advertido (consulte el capítulo “Testigos y mensajes”).

Para seleccionar el límite de velocidad deseado:

- pulse brevemente el botón MODE, la pantalla muestra el mensaje (Beep Vel.);
- pulse el botón + o – para activar (On) o desactivar (Off) el límite de velocidad;
- en caso de que esta función se haya activado (On), pulsando los botones + o – seleccione el límite de velocidad deseado y pulse MODE para confirmar la selección.

NOTA La programación es posible entre 30 y 250 km/h, o entre 20 y 155 mph según la unidad de medida que haya sido programada anteriormente (ver apartado Regulación unidad de medida) que se describe a continuación. Cada vez que se pulsa el botón + /– se aumenta o disminuye 5 unidades. Manteniendo pulsado el botón + o –, se pueden aumentar o disminuir los valores rápida y automáticamente. Cuando se esté cerca del valor deseado, complete la regulación con presiones breves.

– pulse el botón MODE con una presión breve para volver a la página del menú, o con presión prolongada para regresar a la página estándar sin memorizar nada.

Si desea anular la configuración, proceda del siguiente modo:

- pulse brevemente el botón MODE, la pantalla muestra (On) parpadeando;

– pulse el botón –, la pantalla muestra la función (Off) en modo parpadeante;

– pulse brevemente el botón MODE para volver a la página del menú, o prolongadamente para volver a la página estándar sin memorizar nada.

Activación Trip B (Datos Trip B)

Esta función permite activar (On) o desactivar (Off) la visualización del Trip B (viaje parcial).

Para más información, consulte el apartado Ordenador de viaje .

Para su activación o desactivación, proceda del siguiente modo:

- pulse brevemente el botón MODE, la pantalla muestra en modo intermitente (On) u (Off) (según lo programado anteriormente);
- pulse el botón + o – para efectuar la selección;
- pulse brevemente el botón MODE para volver a la página del menú, o prolongadamente para volver a la página estándar sin memorizar nada.

Ajuste del reloj (Ajuste hora)

Esta función permite regular el reloj pasando a través de dos submenús: “Hora” y “Formato”.

Para llevar a cabo la regulación, realice las siguientes operaciones:

- pulse brevemente el botón MODE, la pantalla muestra los dos submenús “Hora” y “Formato”;

- pulse el botón + o – para examinar los dos sub-menús;
- después de seleccionar el submenú que desea modificar, pulse brevemente el botón MODE;

- *en caso de que se entre en el submenú Hora* : pulsando brevemente el botón MODE, en la pantalla se visualizan las horas parpadeando;

- pulse el botón + o – para efectuar la regulación;

- pulse brevemente el botón MODE, los minutos parpadean en la pantalla;

- pulse el botón + o – para efectuar la regulación;

- *en caso de que se entre en el submenú Formato* : pulsando el botón MODE brevemente, la pantalla muestra en modo intermitente la modalidad de visualización;

- pulse el botón + o – para seleccionar la modalidad 24 h ó 12 h.

Una vez realizado el ajuste, pulse brevemente el botón MODE para volver a la página del submenú o púlselo prolongadamente para volver a la página del menú principal sin memorizar nada.

- vuelva a pulsar el botón MODE con una presión larga para regresar a la página estándar o al menú principal, según el punto del menú en el que se encuentre.

Ajuste fecha (Ajuste fecha)

Esta función permite actualizar la fecha (día – mes – año).

Para actualizar la fecha:

- pulse brevemente el botón MODE, en la pantalla parpadea el día ;

- pulse el botón + o – para efectuar la regulación;

- pulse brevemente el botón MODE, en la pantalla parpadea el mes ;

- pulse el botón + o – para efectuar la regulación;

- pulse brevemente el botón MODE, en la pantalla parpadea el año ;

- pulse el botón + o – para efectuar la regulación.

NOTA Pulsando los botones + o – se aumenta o disminuye una unidad. Manteniendo pulsado el botón, se pueden aumentar/disminuir los valores rápida y automáticamente. Cuando se acerque al valor deseado, complete el ajuste con presiones cortas.

- pulse brevemente el botón MODE para volver a la página del menú, o prolongadamente para volver a la página estándar sin memorizar nada.

Repetición información de audio (Véase radio)

Esta función permite visualizar la información de la autorradio en la pantalla.

- Radio: frecuencia o mensaje RDS de la emisora seleccionada, activación de la búsqueda automática o AutoStore;
- CD audio, CD MP3: número de pista;
- Cargador de CD: número del CD y número de pista;
- Cinta: modalidad de funcionamiento.

Para visualizar (On) o eliminar (Off) la información de la autorradio en la pantalla:

- pulse el botón MODE brevemente; en la pantalla aparece parpadeando (On) o (Off) (en función de lo anteriormente configurado);
- pulse el botón + o – para efectuar la selección;
- pulse brevemente el botón MODE para volver a la página del menú, o prolongadamente para volver a la página estándar sin memorizar nada.

Cierre centralizado automático con el vehículo en marcha (Autoclose)

Esta función, previa activación (On), permite bloquear automáticamente las puertas al superar la velocidad de 20 km/h.

Para activar (On) o desactivar (Off) esta función, proceda del siguiente modo:

- pulse el botón MODE brevemente; en la pantalla aparece un submenú;

– pulse el botón MODE brevemente, en la pantalla aparece parpadeando (On) o (Off) (en función de lo configurado anteriormente);

- pulse el botón + o – para efectuar la selección;
- pulse brevemente el botón MODE para volver a la página del sub-menú o prolongadamente para volver a la página del menú principal sin memorizar nada.
- vuelva a pulsar el botón MODE con una presión larga para regresar a la página estándar o al menú principal, según el punto del menú en el que se encuentre.

Regulación unidad de medida (Unidad medida)

Esta función permite seleccionar la unidad de medida mediante tres submenús: Distancias , Consumos y Temperatura .

Para configurar la unidad de medida deseada, proceda del siguiente modo:

- pulse el botón MODE brevemente; en la pantalla aparecerán tres submenús;
- pulse el botón + o – para examinar los tres submenús;
- una vez haya seleccionada el submenú que quiere modificar, pulse el botón MODE brevemente;
- en caso de que se entre en el submenú *Distancias* : pulsando brevemente el botón MODE, en la pantalla se visualiza km o mi (en función de la selección realizada anteriormente);
- pulse el botón + o – para efectuar la selección;

– en caso de que se entre en el submenú *Consumos* (para versiones/países donde esté previsto): pulsando el botón **MODE** brevemente, en la pantalla aparece km/l, l/100 km o mpg (en función de lo configurado anteriormente);

Si la unidad de medida de la distancia se ha configurado en km, la pantalla permite configurar la unidad de medida (km/l o l/100km), referida a la cantidad de combustible consumido.

Si la unidad de medida distancia se ha seleccionado en mi, la pantalla mostrará el consumo de combustible en mpg.

– pulse el botón + o – para efectuar la selección;

– en caso de que se entre en el submenú *Temperatura*: pulsando el botón **MODE** brevemente, en la pantalla aparece °C o °F (en función de lo configurado anteriormente);

– pulse el botón + o – para efectuar la selección.

Una vez realizado el ajuste, pulse brevemente el botón **MODE** para volver a la página del submenú o prolongadamente para volver a la página del menú principal sin memorizar nada.

– vuelva a pulsar el botón **MODE** con una presión larga para regresar a la página estándar o al menú principal, según el punto del menú en el que se encuentre.

Selección del idioma (Idioma)

Los mensajes pueden visualizarse en la pantalla en los siguientes idiomas, seleccionándolos previamente: Italiano, Alemán, Inglés, Español, Francés, Portugués, Polaco y Neerlandés.

Para seleccionar el idioma deseado, realice las siguientes operaciones:

- pulse brevemente el botón **MODE**, en la pantalla parpadea el idioma configurado anteriormente;
- pulse el botón + o – para efectuar la selección;
- pulse brevemente el botón **MODE** para volver a la página del menú, o prolongadamente para volver a la página estándar sin memorizar nada.

Regulación del volumen de la señal acústica avería / advertencias (Volumen avisos)

Esta función permite regular (entre 8 niveles) el volumen de la señal acústica (buzzer) que acompaña las visualizaciones de avería / advertencia.

Para ajustar el volumen deseado, realice lo siguiente:

- pulse el botón **MODE** brevemente, en la pantalla parpadea el nivel del volumen configurado anteriormente;
- pulse el botón + o – para efectuar la regulación;
- pulse brevemente el botón **MODE** para volver a la página del menú, o prolongadamente para volver a la página estándar sin memorizar nada.

Ajuste del volumen de los botones (Volumen botones)

Esta función permite regular (entre 8 niveles) el volumen de la señal acústica que acompaña la presión de los botones MODE, + y –.

Para ajustar el volumen deseado, realice lo siguiente:

- pulse el botón MODE brevemente, en la pantalla parpadea el nivel del volumen configurado anteriormente;
- pulse el botón + o – para efectuar la regulación;
- pulse brevemente el botón MODE para volver a la página del menú, o prolongadamente para volver a la página estándar sin memorizar nada.

Mantenimiento programado (Service)

Esta función permite visualizar las indicaciones correspondientes a los kilómetros de las revisiones de mantenimiento.

Para consultar esta información:

- pulse brevemente el botón MODE, en la pantalla se visualiza el plazo en km o en mi, según la unidad seleccionada (consulte el apartado Unidad de medida);
- pulse brevemente el botón MODE para volver a la página del menú o prolongadamente para volver a la página estándar.

NOTA El Plan de mantenimiento programado prevé el mantenimiento del vehículo cada 20.000 km (o cada 12.000 millas). La visualización aparece automáticamente, al posicionar la llave en MAR, a partir de los 2.000 km (o su valor equivalente en millas) y aparece nuevamente cada 200 km (o su valor equivalente en millas). Cuando faltan menos de 200 km las señalizaciones se muestran antes. La visualización será en km o millas según la unidad de medida seleccionada. Cuando el mantenimiento programado (revisión) esté cerca del plazo previsto, girando la llave de contacto a la posición MAR aparecerá en la pantalla el mensaje Service, seguido de la cantidad de kilómetros o millas que faltan para realizar el mantenimiento del vehículo. Acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat donde se efectuará, además de las operaciones de mantenimiento previstas en el Plan de mantenimiento programado, la puesta a cero de tales visualizaciones (reset).

Salida del menú

Última función que cierra el ciclo de configuraciones que aparecen en la pantalla del menú.

Pulse brevemente el botón MODE, la pantalla vuelve a la página estándar sin memorizar nada.

Pulse brevemente el botón –, la pantalla vuelve a la primera opción del menú (Lim. Vel.).

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

ORDENADOR DE VIAJE

(para versiones/países donde esté previsto)

Información general

Disponible en los vehículos equipados con pantalla multifunción o con pantalla multifunción reconfigurable, el Ordenador de viaje (Trip Computer) permite visualizar, con la llave de contacto en posición MAR, los valores relativos al estado de funcionamiento del vehículo. Esta función está compuesta por el General trip, que controla el viaje completo del vehículo y por el Trip B, presente sólo en la pantalla multifunción reconfigurable, que controla el viaje parcial; esta última función forma parte del viaje completo (como se ilustra en fig. 30).

Ambas funciones pueden ponerse a cero (reset - comienzo de un nuevo viaje).

El General Trip permite visualizar los siguientes valores:

- Autonomía (para versiones/países donde esté previsto)
- Distancia recorrida
- Consumo medio (para versiones/países donde esté previsto)
- Consumo instantáneo (para versiones/países donde esté previsto)
- Velocidad media
- Tiempo de viaje (tiempo de conducción).

El Trip B, presente sólo en la pantalla multifunción reconfigurable, permite visualizar los siguientes valores:

- Distancia recorrida B

- Consumo medio B (para versiones/países donde esté previsto)
- Velocidad media B
- Tiempo de viaje B (tiempo de conducción).

NOTA El Trip B es una función que se puede excluir (consulte el apartado Activación Trip B). El valor Autonomía no se puede poner a cero.

Valores visualizados

Autonomía

(para versiones/países donde esté previsto)

Indica la distancia que puede recorrerse con el combustible que hay en el depósito, suponiendo que se siga conduciendo del mismo modo. En la pantalla se visualizará la indicación ---- en los siguientes casos:

- valor de autonomía inferior a 50 km (o 30 mi)
- en caso de que se detenga el vehículo con el motor en marcha durante un tiempo prolongado.

Distancia recorrida

Indica la distancia recorrida desde el inicio de un nuevo viaje.

Consumo medio

(para versiones/países donde esté previsto)

Representa la media del consumo desde el inicio del nuevo viaje.

SEGURIDAD

ARRANQUE
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

Consumo instantáneo
(para versiones/países donde esté previsto)

Indica la variación, constantemente actualizada, del consumo de combustible. En caso de que se detenga el vehículo con el motor en marcha en la pantalla se visualizará la indicación “----”.

Velocidad media

Representa el valor medio de la velocidad del vehículo en función del tiempo total transcurrido desde el inicio del nuevo viaje.

Tiempo de viaje

Tiempo transcurrido desde el inicio del nuevo viaje.

ADVERTENCIA En ausencia de información, todos los valores del ordenador de viaje visualizan la indicación “----” en el lugar del valor. Cuando se restablecen las condiciones normales de funcionamiento, el cálculo de los distintos valores se retoma de modo regular, sin una puesta a cero de los valores visualizados antes de la anomalía, en el comienzo de un nuevo viaje.

Botón TRIP de mando fig. 29

El botón TRIP, ubicado en el extremo de la palanca derecha, permite visualizar, con la llave de contacto en posición MAR, los valores anteriormente descritos, así como ponerlos a cero para iniciar un nuevo viaje:

- púlselo brevemente para visualizar los distintos valores;
- púlselo prolongadamente para poner a cero (reset) los valores e iniciar un nuevo viaje.

Nuevo viaje

Comienza cuando se pone a cero:

- “manual”, cuando el usuario pulsa el botón correspondiente;
- “automático” cuando la distancia recorrida alcanza el valor, en función de la pantalla instalada, de 3999,9 km o 9999,9 km, o bien, cuando el tiempo de viaje alcanza el valor de 99.59 (99 horas y 59 minutos);
- después de una desconexión y sucesiva reconexión de la batería.

ADVERTENCIA La operación de puesta en cero con el Viaje general (General Trip) visualizado también efectúa la puesta en cero del “Trip B”, mientras que la puesta en cero del “Trip B” efectúa el reset solamente de los valores relativos a la propia función.

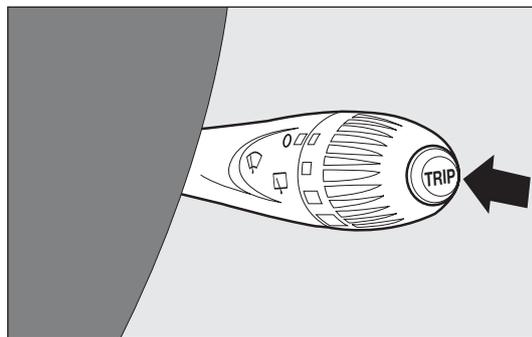


fig. 29

F0Z0149m

**CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO**

SEGURIDAD

ARRANQUE
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

Procedimiento de inicio del viaje

Con la llave de contacto en posición MAR, poner a cero (reset) los valores manteniendo pulsado el botón TRIP durante más de 2 segundos.

Salida de la función Trip

Para salir de la función Trip: mantenga pulsado el botón MODE durante más de 2 segundos.

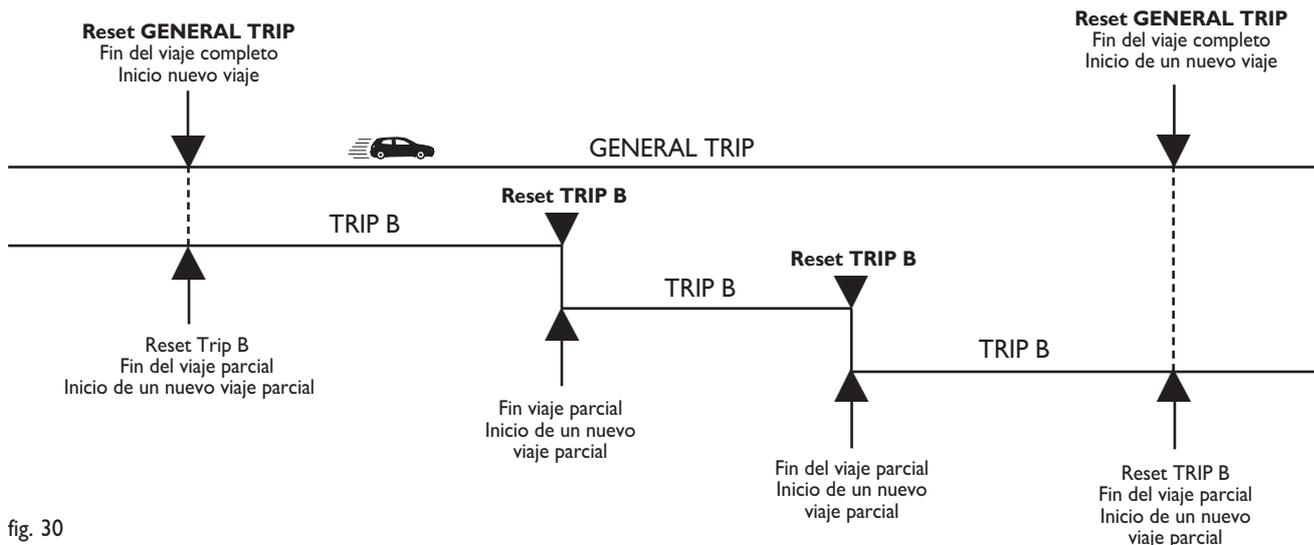


fig. 30

ASIENTOS

ASIENTOS DELANTEROS



ATENCIÓN

Toda regulación debe ser efectuada únicamente con el coche detenido.

Regulación en sentido longitudinal fig. 31

Levante la palanca A y empuje el asiento hacia delante o hacia atrás: durante la conducción, las manos deben estar apoyadas en la corona del volante.

Regulación de la inclinación del respaldo fig. 32

Girar el mando B.

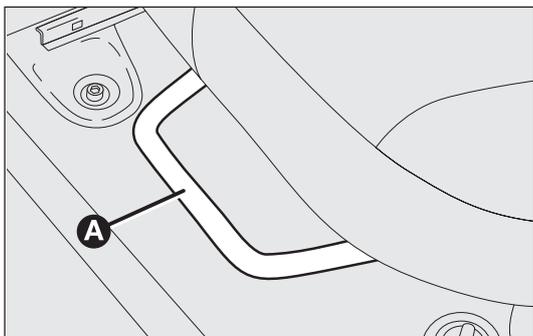


fig. 31

F0Z0029m

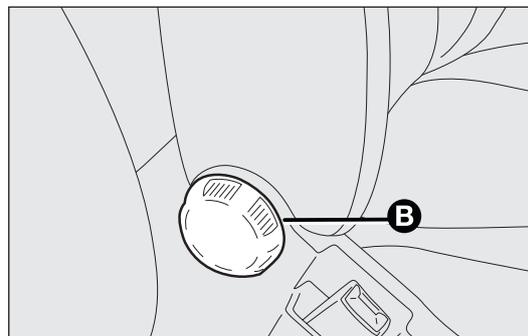


fig. 32

F0Z0030m



ATENCIÓN

Cuando suelte la palanca de regulación, compruebe que el asiento esté bloqueado en las guías, intentando desplazarlo hacia delante y hacia atrás. Si no está bien bloqueado, el asiento podría desplazarse inesperadamente y provocar la pérdida de control del vehículo.

CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

Regulación del cojín fig. 33

(para versiones/países donde esté previsto)

Accionando la palanca D se puede levantar o bajar la parte posterior de la banqueta para obtener una mejor y más confortable posición de conducción.

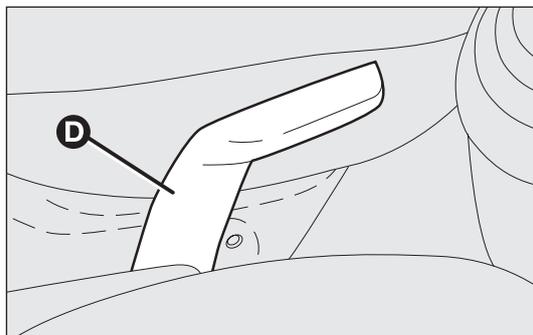


fig. 33

F0Z0031m

ASIENTOS TRASEROS

Para abatir los asientos traseros, consulte el apartado Ampliación en el capítulo Maletero .



La tapicería del vehículo se ha creado para resistir largo tiempo al desgaste que implica el uso normal del vehículo. A pesar de ello, es absolutamente necesario evitar roces prolongados y/o capaces de provocar daño causados por accesorios de vestir - como hebillas metálicas, tachas, cierres de Velcro y similares - ya que los mismos, al localizar la acción y presionar mucho los tejidos, podrían provocar la rotura de algunos hilos con el consecuente daño de la funda.

REPOSACABEZAS

DELANTEROS fig. 34

En algunas versiones los reposacabezas pueden ser de tipo fijo o regulable en altura (para versiones/países donde esté previsto); para regularlos, realizar las siguientes operaciones:

- Regulación hacia arriba: levante el reposacabezas hasta oír un chasquido que indica el bloqueo.
- Regulación hacia abajo: pulse el botón A y baje el reposacabezas.

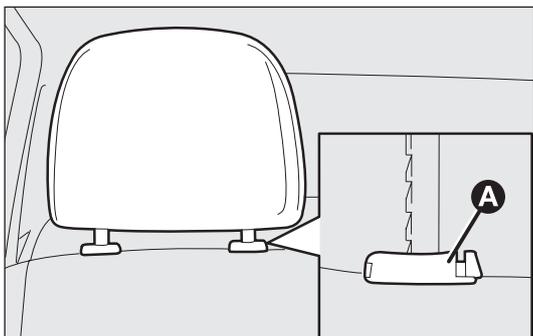


fig. 34

F0Z0033m



ATENCIÓN

Las regulaciones deben realizarse con el vehículo detenido y con el motor apagado.



ATENCIÓN

Los reposacabezas se regulan de modo que se apoye la cabeza, y no el cuello. Sólo en este caso cumplen su función de protección.



ATENCIÓN

Para aprovechar de la mejor manera posible la acción protectora del reposacabezas, regule el respaldo de forma que mantenga el tronco erguido y la cabeza lo más cerca posible del reposacabezas.

CONOCIMIENTO DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

TRASEROS fig. 35

En algunas versiones los reposacabezas pueden ser de tipo fijo (para versiones y cinco plazas) o móvil. Para utilizarlos, es necesario levantar el reposacabezas desde la posición 2 posición de no uso hasta alcanzar la posición 1 completamente alzado .

Para su reposicionamiento posición de no uso , pulse el botón B y empuje el reposacabezas hacia abajo.

Para extraerlos pulse los botones B y C y levántelos hasta extraerlos del todo.

La particular forma de los reposacabezas interfiere voluntariamente con el correcto apoyo de la espalda del pasajero trasero en el respaldo; esta forma es útil para obligar al pasajero a levantar el reposacabezas para usarlo correctamente.

ADVERTENCIA Al utilizar los asientos traseros, los reposacabezas deben estar siempre en la posición completamente levantados .

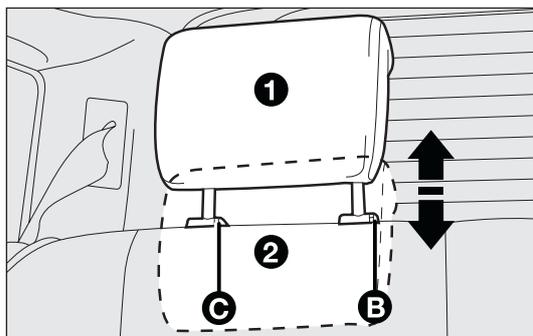


fig. 35

F0Z0034m

VOLANTE

Puede regularse en sentido vertical (para versiones/países donde esté previsto).

Desbloquee la palanca A-fig. 36 tirándola hacia el volante; a continuación, regúlela en la posición adecuada y bloquéela empujando hacia delante, a tope, la palanca A.



ATENCIÓN

Las regulaciones se realizan únicamente con el vehículo parado y el motor apagado.

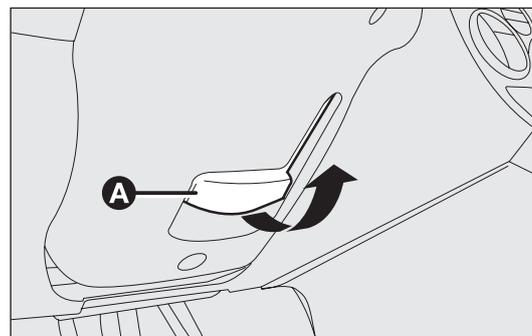


fig. 36

F0Z0061m

ESPEJOS RETROVISORES

ESPEJO INTERIOR fig. 37

Está equipado con un dispositivo para la prevención de accidentes que lo desengancha en caso de contacto violento con el pasajero.

Accionando la palanca A es posible regular el espejo en dos posiciones distintas: normal y antideslumbrante.

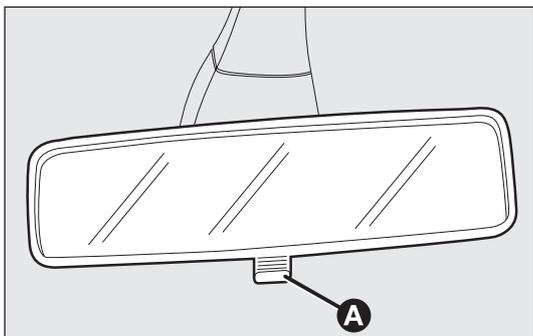


fig. 37

F0Z0036m

ESPEJO VIGILANCIA PARA NIÑOS fig. 38 (para versiones/países donde esté previsto)

El espejo de vigilancia permite al conductor y al acompañante disponer de una visión panorámica de las plazas traseras pudiendo vigilar a los ocupantes (niños) de los asientos traseros.

El espejo debe fijarse al parabrisas mediante la correspondiente ventosa con la que está provisto. Atención: con el fin de no obstruir la visibilidad, el espejo de vigilancia deberá únicamente colocarse como muestra la fig. 38 por encima de una línea paralela al borde del revestimiento del techo, a unos 11 cm. El espejo no debe aplicarse sobre las zonas serigrafiadas puesto que podría despegarse con facilidad.

Este objeto no es un juguete y debe mantenerse lejos del alcance de los niños.

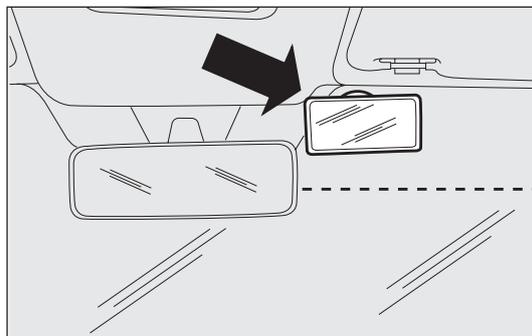


fig. 38

F0Z0744m

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

ESPEJOS EXTERIORES

Regulación manual fig. 39

Para la regulación del espejo B desde el interior del vehículo, accione la palanca A.

Cuando sea necesario (por ejemplo cuando el tamaño del espejo crea dificultades en un paso angosto) se pueden plegar los espejos desplazándolos desde la posición 1 abierto, a la posición 2 cerrado.



ATENCIÓN

Durante la marcha, los espejos siempre deben estar en posición 1.

En algunas versiones, el espejo retrovisor se regula desde el exterior; para regularlo, es necesario actuar directamente en el cristal ejerciendo una ligera presión en los cuatro lados del mismo.

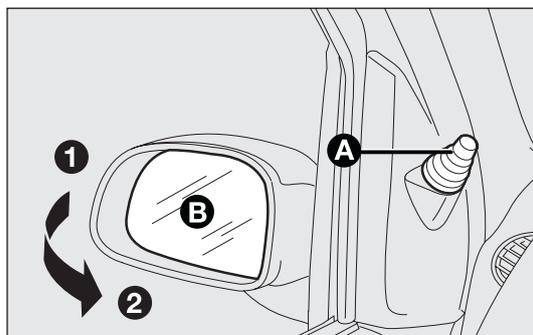


fig. 39

F0Z0197m

Regulación eléctrica fig. 40

Realice las operaciones siguientes:

- seleccionar el espejo que desea regular mediante el selector B;
- regular el espejo moviendo el joystick A hacia los cuatro lados.



ATENCIÓN

Los espejos retrovisores exteriores, al ser curvos, alteran ligeramente la percepción de la distancia.

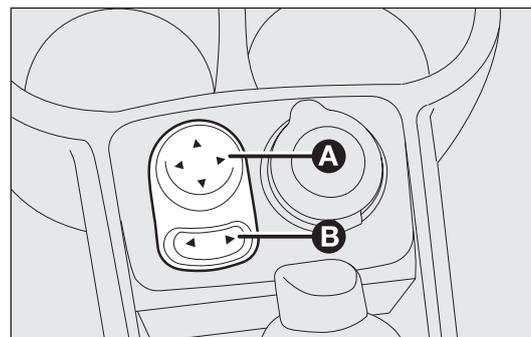


fig. 40

F0Z0039m

CALEFACCIÓN Y VENTILACIÓN fig. 41

1. Difusor para el desempañamiento o antivaho del parabrisas - 2. Difusor central regulable y orientable - 3. Difusor lateral regulable y orientable - 4. Difusor fijo lateral para enviar el aire a los cristales de las puertas - 5. Bocas laterales para enviar el aire de los ocupantes de los asientos delanteros - 6. Bocas laterales para enviar el aire a los pies de los ocupantes de los asientos traseros.

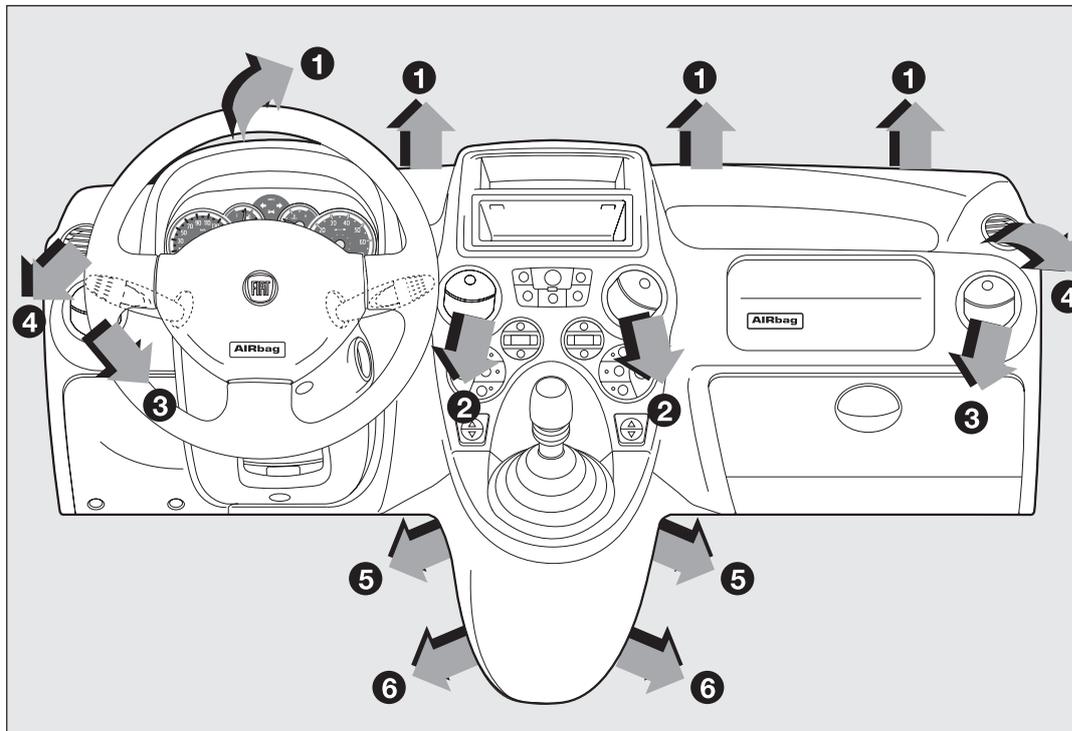


fig. 41

FOZ0685m

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

DIFUSORES ORIENTABLES Y REGULABLES LATERALES Y CENTRALES fig. 42 - 43

- A** Difusor fijo para los cristales laterales.
- B** Difusores laterales orientables.
- C** Difusores centrales orientables.

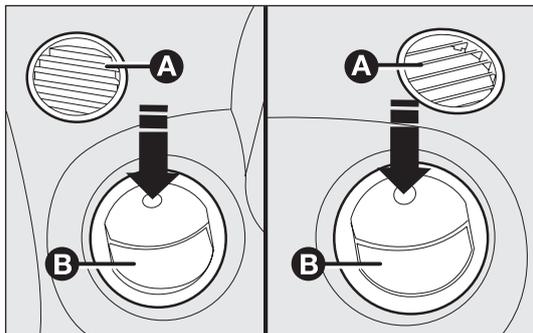


fig. 42

FOZ0023m

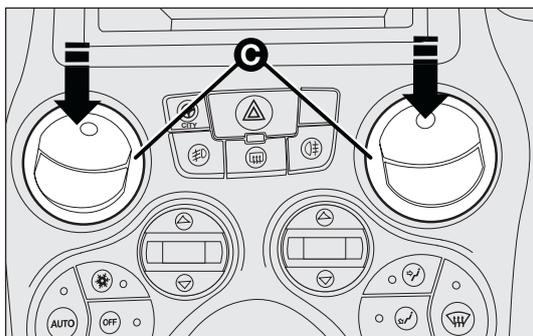


fig. 43

FOZ0024m

Para utilizar los difusores B y C pulse como indica la flecha y diríjalos hacia donde desee (pueden orientarse en todas las direcciones mediante rotación).

MANDOS fig. 44

Mando A para regular la temperatura del aire (mezcla de aire caliente y frío)

Sector rojo = aire caliente

Sector azul = aire frío

Mando B para activar/regular el ventilador

0 = ventilador apagado

1-2-3 = velocidad de ventilación

☰ = ventilación a la velocidad máxima

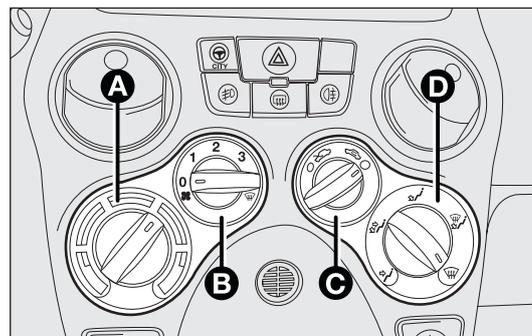


fig. 44

FOZ0022m

Mando C para activar/desactivar la recirculación del aire

 = entrada de aire del exterior

 = recirculación del aire interior

Se recomienda activar la recirculación de aire interior en retenciones o al detenerse en túneles para evitar que entre aire contaminado del exterior. Evite el uso prolongado de dicha función, especialmente si viajan varias personas en el coche, para prevenir la posibilidad de que se empañen las lunas.

ADVERTENCIA La recirculación de aire interior permite, en función de la modalidad de funcionamiento seleccionada (calefacción o refrigeración), alcanzar más rápidamente las condiciones deseadas. De todas formas, no le recomendamos utilizar la función de recirculación en días lluviosos o fríos para evitar la posibilidad de que se empañen las lunas.

Mando D para la distribución del aire

 para obtener aire a través de las salidas centrales y laterales;

 para enviar aire hacia los pies y obtener una temperatura ligeramente más baja de las salidas del aire del salpicadero, en una mezcla intermedia;

 para la calefacción con temperatura exterior severa: para obtener el máximo flujo de aire hacia los pies, es necesario cerrar tanto las salidas centrales como laterales;

 para calentar los pies y desempañar el parabrisas al mismo tiempo;

 para desempañar rápidamente el parabrisas.

VENTILACIÓN DEL HABITÁCULO

Para obtener una buena ventilación del habitáculo, realice las siguientes operaciones:

- abra completamente los difusores de aire centrales y laterales;
- gire el mando A al sector azul;
- gire el mando C a la posición ;
- gire el mando D a la posición ;
- gire el mando B a la velocidad deseada.

CALEFACCIÓN DEL HABITÁCULO

Realizar las operaciones siguientes:

- gire el mando A al sector rojo;
- gire el mando D al símbolo deseado;
- gire el mando B a la velocidad deseada.

CALEFACCIÓN RÁPIDA DEL HABITÁCULO

Para obtener una calefacción más rápida, realice las operaciones siguientes:

- gire el mando A al sector rojo;
- gire el mando C a la posición ;
- gire el mando D a la posición ;
- gire el mando B a la posición  (velocidad máxima del ventilador).

A continuación intervenga en los mandos para mantener las condiciones de confort deseadas y gire el mando C a .

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

ADVERTENCIA Con el motor frío espere unos minutos para que el líquido de la instalación alcance la mejor temperatura de funcionamiento.

DESEMPAÑAMIENTO Y/O ANTIVAHU RÁPIDO DE LAS VENTANILLAS DELANTERAS

Realice las operaciones siguientes:

- gire el mando A al sector rojo;
- gire el mando C a la posición ;
- gire el mando D a la posición ;
- gire el mando B a la posición  (velocidad máxima del ventilador).

Una vez desempañados/descongelados, mueva los mandos para mantener las condiciones de confort deseadas.

Antiempañamiento de los cristales

En caso de mucha humedad exterior y/o de lluvia y/o de fuertes diferencias de temperatura entre el interior y el exterior del habitáculo, se recomienda efectuar la siguiente maniobra para evitar el empañamiento de los cristales:

- gire el mando A al sector rojo;
- asegúrese de que el mando C esté a la posición ;
- gire el mando D a  con posibilidad de pasar a la posición  en caso de que no haber indicios de empañamiento;
- gire el mando B a la posición de 2ª velocidad.

DESEMPAÑAMIENTO Y/O DESCONGELACIÓN LUNETA fig. 45

Presione el botón A para activar esta función; la activación se indica mediante el testigo encendido  en el cuadro de instrumentos.

La función está temporizada y se desactiva automáticamente transcurridos aproximadamente 20 minutos. Para excluir anticipadamente la función, vuelva a pulsar el botón .

ADVERTENCIA No pegue adhesivos en la parte interna del cristal trasero sobre los filamentos de la luneta térmica para evitar que se dañen.

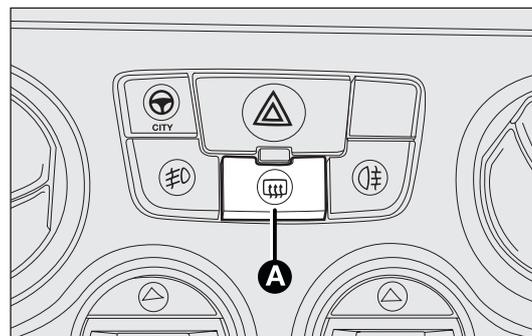


fig. 45

F0Z0143m

CLIMATIZADOR MANUAL

(para versiones/países donde esté previsto)

MANDOS fig. 46

Mando A para regular la temperatura del aire (mezcla de aire caliente/frío)

Sector rojo = aire caliente

Sector azul = aire frío

Mando B para activar el ventilador y para la activación/desactivación del climatizador

0 = ventilador apagado

1-2-3 = velocidad de ventilación

 = ventilación a la velocidad máxima

Pulse el mando para activar el climatizador; se enciende el led del mismo mando. Para desactivarlo, vuelva a pulsarlo: el led se apaga.

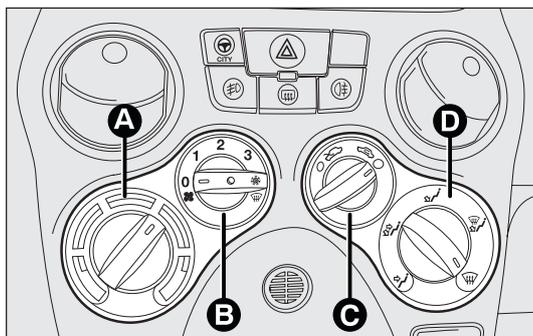


fig. 46

F0Z0600m

Mando C para la activación/desactivación de la recirculación del aire

 = entrada de aire del exterior

 = recirculación del aire interior

Se recomienda activar la recirculación de aire interior en retenciones o al detenerse en túneles para evitar que entre aire contaminado del exterior. Evite el uso prolongado de dicha función, especialmente si viajan varias personas en el coche, para prevenir la posibilidad de que se empañen las lunas.

ADVERTENCIA La recirculación de aire interior permite, en función de la modalidad de funcionamiento seleccionada (calefacción o refrigeración), alcanzar más rápidamente las condiciones deseadas. De todas formas, no le recomendamos utilizar la función de recirculación en días lluviosos o fríos para evitar la posibilidad de que se empañen las lunas.

Mando D para la distribución del aire

 difusión de aire de los difusores centrales y las salidas laterales;

 permite calentar los pies y mantener el rostro fresco (función bivel);

 permite un calentamiento más rápido del habitáculo;

 para calentar el habitáculo y, al mismo tiempo, desempañar el parabrisas;

 permite el desempañamiento y el antivaho del parabrisas y de las ventanillas laterales delanteras.

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

VENTILACIÓN DEL HABITÁCULO

Para obtener una buena ventilación del habitáculo, realice las siguientes operaciones:

- abra completamente los difusores de aire centrales y laterales;
- gire el mando A al sector azul;
- gire el mando C a la posición ;
- gire el mando D a la posición ;
- gire el mando B a la velocidad deseada.

CALEFACCIÓN DEL HABITÁCULO

Realizar las operaciones siguientes:

- gire el mando A al sector rojo;
- gire el mando D al símbolo deseado;
- gire el mando B a la velocidad deseada.

CALEFACCIÓN RÁPIDA DEL HABITÁCULO

Para obtener una calefacción más rápida, realice las operaciones siguientes:

- gire el mando A al sector rojo;
- gire el mando C a la posición ;
- gire el mando D a la posición ;
- gire el mando B a la posición  (velocidad máxima del ventilador).

A continuación intervenga en los mandos para mantener las condiciones de confort deseadas y gire el mando C a .

ADVERTENCIA Con el motor frío espere unos minutos para que el líquido de la instalación alcance la mejor temperatura de funcionamiento.

DESEMPAÑAMIENTO/ANTIVAHO RÁPIDO DEL PARABRISAS Y DE LAS VENTANILLAS LATERALES DELANTERAS (función MAX-DEF)

Realice las operaciones siguientes:

- gire el mando A al sector rojo;
- gire el mando C a la posición ;
- gire el mando D a la posición ;
- gire el mando B a la posición  (velocidad máxima del ventilador).

Una vez desempañados/descongelados, mueva los mandos para mantener las condiciones de confort deseadas.

ADVERTENCIA El climatizador es muy útil para acelerar el desempañamiento, ya que deshumidifica el aire. Regule los mandos como se describió anteriormente y active el climatizador pulsando el mando B; se enciende el led del mando.

Antiepañamiento de los cristales

En caso de mucha humedad exterior y/o de lluvia y/o de fuertes diferencias de temperatura entre el interior y el exterior del habitáculo, se recomienda efectuar la siguiente maniobra para evitar el empañamiento de los cristales:

- gire el mando A al sector rojo;
- gire el mando C a la posición ;
- gire el mando D a  con posibilidad de pasar a la posición  en caso de que no haber indicios de empañamiento;
- gire el mando B a la 2ª velocidad.

CLIMATIZACIÓN (refrigeración)

Para obtener una refrigeración más rápida, realice las siguientes operaciones:

- gire el mando A al sector azul;
- gire el mando C a la posición ;
- gire el mando D a la posición ;
- active el climatizador pulsando el mando B; se enciende el led del mismo mando;
- gire el mando B a la posición  (velocidad máxima del ventilador).

Regulación del aire acondicionado

- gire el mando A hacia la derecha para disminuir la temperatura;
- gire el mando C a la posición ;
- gire el mando B para disminuir la velocidad del ventilador.

MANTENIMIENTO DEL SISTEMA

Durante el período invernal el sistema de climatización se debe poner en funcionamiento al menos una vez por mes, durante unos 10 minutos. Antes del verano haga controlar la eficiencia del sistema en la Red de Asistencia Fiat.



El sistema utiliza líquido de refrigeración R134a que, en caso de pérdidas accidentales, no daña el medio ambiente. No utilice bajo ningún concepto líquido R12 incompatible con los componentes del sistema.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO

(para versiones/países donde esté previsto)

El climatizador automático regula automáticamente de acuerdo a la temperatura establecida por el usuario:

- la temperatura del aire enviada al habitáculo;
- la velocidad del ventilador (variación continua del caudal de aire);
- la distribución del aire en el habitáculo;
- la activación / desactivación del compresor (para la refrigeración / deshumidificación del aire);
- la activación / desactivación de la recirculación.

El sistema procesa continuamente varios parámetros para mantener constante el confort del habitáculo, compensando las posibles variaciones de las condiciones climáticas exteriores.

Estas funciones se pueden modificar manualmente, es decir, se puede intervenir en el sistema seleccionando a gusto una o varias funciones. El ajuste manual de una función no perjudica el control automático de las otras, aún si se apaga el led del pulsador AUTO. Las elecciones manuales siempre son prioritarias respecto al automatismo y se memorizan hasta que el usuario vuelve a seleccionar el control automático pulsando el botón AUTO (excepto casos concretos relativos a la seguridad).

MANDOS fig. 47

Botón AUTO - A Activación de la función automática del climatizador

Presionando el botón AUTO y estableciendo la temperatura deseada, el sistema regula la temperatura, la canti-

dad y la distribución del aire que entra en el habitáculo y gestiona la activación del compresor.

Botón - B Activación/desactivación del compresor

Presionando el botón, con led del pulsador encendido, se desactiva el compresor y se apaga el led.

Pulsando el botón, con el led del botón apagado, el sistema vuelve a retomar el control automático para la activación del compresor y el led se enciende.

Cuando el compresor está desactivado:

- el sistema desactiva la recirculación de aire para evitar que los cristales se empañen;
- no se puede introducir aire en el habitáculo con una temperatura inferior a la temperatura exterior (la temperatura indicada en la pantalla parpadea cuando el sistema no garantiza alcanzar las condiciones de confort deseadas);

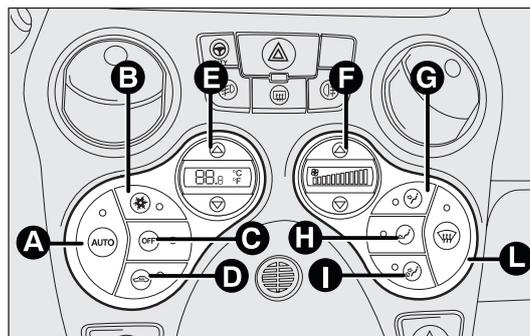


fig. 47

F0Z0601m

- la velocidad del ventilador se puede poner a cero manualmente (con el compresor habilitado la ventilación no puede descender por debajo de una barra visualizada en la pantalla).

Botón OFF - C **Apagado del sistema**

Al presionar el botón OFF se desactiva el sistema.

Con el sistema apagado, las condiciones del sistema de climatización son las siguientes:

- todos los led están apagados;
- la pantalla de la temperatura seleccionada está apagada;
- la recirculación del aire está desactivada;
- el compresor está desactivado;
- el ventilador está apagado.

En este estado se puede activar o desactivar la recirculación sin que se active el sistema.

ADVERTENCIA El sistema memoriza las regulaciones configuradas antes del apagado (exceptuando el estado de recirculación) y las restablece cuando se pulsa cualquier botón (si la función del botón no está activa, se desactivará; si está activa, se mantendrá). Pulse AUTO si desea encender el sistema en modo automático.

Botón - D **Activación/desactivación de la recirculación de aire**

Se recomienda activar la recirculación de aire interior en retenciones o al detenerse en túneles para evitar que entre aire contaminado del exterior.

Led del botón encendido = recirculación activada.

Led del botón apagado = recirculación desactivada.

En caso de temperaturas bajas o si el compresor se desactiva, la recirculación se desactiva forzosamente para evitar posibles fenómenos de empañamiento.

ADVERTENCIA Con la temperatura exterior es baja, no se recomienda utilizar la función de recirculación del aire ya que los cristales podrían empañarse rápidamente.

Con el funcionamiento AUTO tras largos periodos de activación de la recirculación (25 minutos consecutivos), por motivos de seguridad y por necesidades de cambio del aire, el sistema desactiva la recirculación durante 1 minuto.

Botones Δ ∇ - E **Configuración de la temperatura deseada**

Pulsando el botón Δ aumenta la temperatura solicitada en el habitáculo hasta alcanzar el valor HI (calentamiento máximo).

Pulsando el botón ∇ disminuye la temperatura solicitada en el habitáculo hasta alcanzar el valor LO (máximo enfriamiento).

Función HI

Puede activarse cuando se desea calentar el habitáculo lo más rápidamente posible; la distribución del aire y la velocidad del ventilador se gestionan a través del sistema.

Para desactivar la función, configure la temperatura deseada.

ADVERTENCIA Si el líquido calefactor no está suficientemente caliente, se activará inmediatamente la velocidad máxima del ventilador, con el fin de limitar la entrada de aire que no esté suficientemente caliente.

Función LO

Puede activarse cuando se desea enfriar el habitáculo lo más rápidamente posible; se activa el compresor si no está activo mientras la distribución del aire y la velocidad del ventilador se gestionan a través del sistema. Para desactivar la función, configure la temperatura deseada.

ADVERTENCIA Con la función activada están habilitadas todas las configuraciones manuales.

Botones Δ ∇ - F Regulación de la velocidad del ventilador

Pulsando los botones Δ o ∇ respectivamente, la velocidad del ventilador aumenta o disminuye, y aparece en las barras iluminadas de la pantalla.

El ventilador puede excluirse sólo si se ha desactivado el compresor (pulsador B).

Para restablecer el control automático de la velocidad del ventilador, pulse el botón AUTO.

Botones \nearrow \nwarrow \searrow - G H I Selección manual de la distribución del aire

Pulsando los botones se puede fijar una de las cinco posibles distribuciones del flujo de aire:

\nwarrow hacia las salidas centrales y laterales del salpicadero para la ventilación del tronco y del rostro en las estaciones cálidas.

\nwarrow hacia las bocas centrales y laterales del salpicadero para la ventilación del tronco y del rostro y hacia los difusores de la zona de los pies en condiciones de mezcla intermedia.

\nwarrow hacia los difusores de la zona de los pies de las plazas delanteras. La tendencia natural del calor a dispersarse hacia arriba permite calentar el habitáculo en el menor tiempo posible, generando una rápida sensación de calor.

\nwarrow + \nearrow distribución entre los difusores de la zona de los pies (aire más caliente) y las salidas del salpicadero (aire más frío).

\nearrow + \nwarrow distribución entre los difusores de la zona de los pies y los difusores del parabrisas y de las ventanillas laterales delanteras. Esta distribución permite una buena calefacción del habitáculo previniendo el posible empañamiento de las ventanillas.

La distribución de aire seleccionada se visualiza cuando se encienden los leds de dichos pulsadores.

Para restablecer el control automático de la distribución del aire, pulse el botón AUTO.

Con el funcionamiento automático, en determinadas condiciones atmosféricas, el sistema de control del climatizador puede dejar escapar aire hacia el parabrisas sin indicarlo con el led correspondiente.

Botón ☼ - L Desempañamiento/antivaho rápido de las ventanillas delanteras

Pulsando el botón ☼ el sistema activa todas las funciones necesarias para el desempañamiento/antivaho rápido, es decir:

activa el compresor (cuando las condiciones climáticas lo permiten);

- desactiva la recirculación del aire;
- fija la temperatura máxima del aire (HI);
- activa la velocidad del ventilador en función de la temperatura del líquido refrigerante;
- dirige el flujo de aire hacia el parabrisas y los cristales laterales delanteros;
- activa la luneta térmica.

ADVERTENCIA La función permanece activa durante unos 3 minutos desde que el líquido refrigerante motor supera los 50 °C (para versiones de gasolina) o los 35 °C (para versiones Diesel).

Cuando la función se activa se iluminan los led del botón  y el led del botón de la luneta térmica , mientras se apaga el led del botón AUTO; con la función activada sólo se puede regular la velocidad del ventilador y desactivar la luneta térmica.

Para desactivar la función vuelva a pulsar el botón  o AUTO.

USO DEL SISTEMA DE CLIMATIZACIÓN

El sistema puede activarse de diferentes modos, pero se recomienda empezar pulsando el botón AUTO y configurando la temperatura deseada. De este modo el sistema empezará a funcionar de como completamente automático para alcanzar en el menor tiempo posible las condiciones de confort.

Durante el funcionamiento en automático es posible:

- seleccionar la temperatura deseada (botones ∇ Δ - E);
- activar o desactivar la recirculación de aire (botón  - D);
- activar el antivaho/desempañamiento rápido de las ventanillas (botón  - L);
- seleccione la distribución del aire (botones \nearrow \swarrow \nwarrow - G H I);
- seleccione la velocidad del ventilador (botones Δ ∇ - F).

Con las modificaciones anteriores, el sistema cambiará automáticamente las configuraciones y el led del botón se apagará; para que el sistema funcione en modo automático, pulse el botón AUTO.

MANTENIMIENTO DEL SISTEMA

Durante el período invernal el sistema de climatización se debe poner en funcionamiento al menos una vez por mes, durante unos 10 minutos.

Antes del verano haga controlar la eficiencia del sistema en la Red de Asistencia Fiat.



El sistema utiliza líquido de refrigeración R134a que, en caso de pérdidas accidentales, no daña el medio ambiente. No utilice bajo ningún concepto líquido R12 incompatible con los componentes del sistema.

LUCES EXTERIORES

La palanca izquierda dirige la mayor parte de las luces exteriores. Las luces exteriores se encienden sólo con la llave de contacto en posición MAR.

Encendiendo las luces exteriores se iluminan el cuadro de instrumentos y los distintos mandos ubicados en el salpicadero.

LUCES APAGADAS fig. 48

Corona girada en posición **O**.

LUCES DE POSICIÓN fig. 48

Gire la corona a la posición

Se enciende el testigo

LUCES DE CRUCE fig. 48

Gire la corona a la posición

Se enciende el testigo

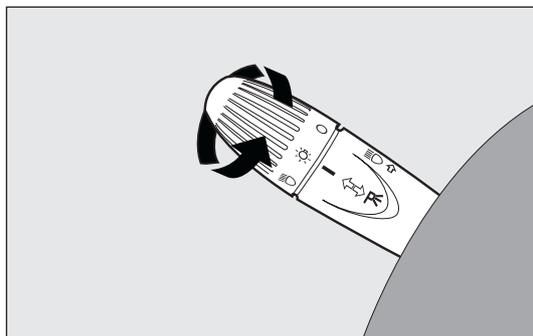


fig. 48

F0Z0122m

LUCES DE CARRETERA fig. 48

Con la corona en posición , empuje la palanca hacia adelante, hacia el salpicadero (posición estable).

Se enciende el testigo en el cuadro de instrumentos. Se apagan llevando la palanca hacia el volante (se vuelven a activar las luces de cruce).

RÁFAGAS fig. 48

Se obtienen tirando de la palanca hacia el volante (posición inestable). En el cuadro de instrumentos se enciende el testigo

LUCES DE APARCAMIENTO fig. 49

Con la llave de arranque en posición STOP o sin llave, gire la corona a la posición

Se enciende el testigo sobre el cuadro de instrumentos y se encienden todas las luces de posición y las luces de la matrícula. Moviendo la palanca hacia arriba **1** se encienden solamente las luces de posición del lado derecho; moviéndola hacia abajo **2** se encienden solamente las del lado izquierdo. En ambos casos no se enciende el testigo sobre el cuadro de instrumentos.

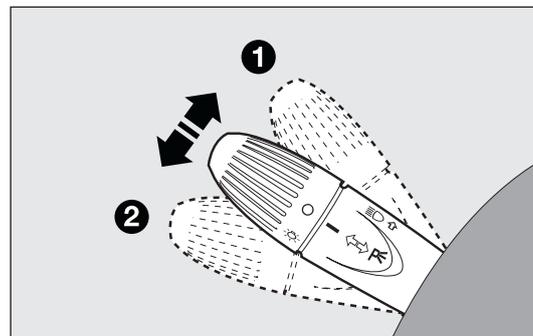


fig. 49

F0Z0126m

INTERMITENTES fig. 49

Hacia arriba (posición ①) = flecha derecha.

Hacia abajo (posición ②) = flecha izquierda.

En el cuadro de instrumentos se ilumina de manera intermitente el testigo  o .

Las flechas se desactivan automáticamente cuando el coche vuelve a la posición de marcha rectilínea.

Cuando se desea indicar un momentáneo cambio de sentido de circulación, para el cual basta una mínima rotación del volante, es posible mover la palanca hacia arriba o hacia abajo sin llegar al bloqueo (posición inestable). Al soltarla, la palanca regresa por sí misma a la posición inicial.

DISPOSITIVO FOLLOW ME HOME

Ilumina durante un tiempo determinado el espacio que está delante del vehículo.

Activación

Con llave de contacto en posición STOP o fuera del conmutador de arranque, tire de la palanca hacia el volante 2 minutos después de que se haya apagado el motor.

Cada vez que se acciona la palanca, las luces permanecen encendidas durante otros 30 segundos, hasta un máximo de 210 segundos; una vez transcurrido este tiempo, se apagan automáticamente.

Cada vez que se acciona la palanca, se enciende el testigo  del cuadro de instrumentos y en la pantalla aparece el tiempo en el que la función permanece activa.

El testigo se enciende al accionar la primera vez la palanca y se queda encendido hasta que se desactive automáticamente la función. Cada accionamiento de la palanca incrementa el tiempo de encendido de las luces.

Desactivación

Mantenga la palanca tirada hacia el volante durante más de 2 segundos.

CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

LIMPIEZA DE LAS VENTANILLAS

La palanca derecha fig. 50 acciona el limpiaparabrisas/lavaparabrisas y el limpialuneta/lavaluneta.

LIMPIAPARABRISAS/LAVAPARABRISAS

Sólo funcionan con la llave de contacto en posición MAR. La palanca puede colocarse en cinco posiciones diferentes (4 niveles de velocidad):

- A limpiaparabrisas en reposo.
- B funcionamiento intermitente.
- C funcionamiento continuo lento.
- D funcionamiento continuo rápido.
- E funcionamiento rápido temporal (posición inestable).

El funcionamiento rápido temporal se limita al tiempo en el que se retiene manualmente la palanca en dicha posición. Al soltarla, la palanca regresa a la posición A deteniendo automáticamente el limpiaparabrisas.

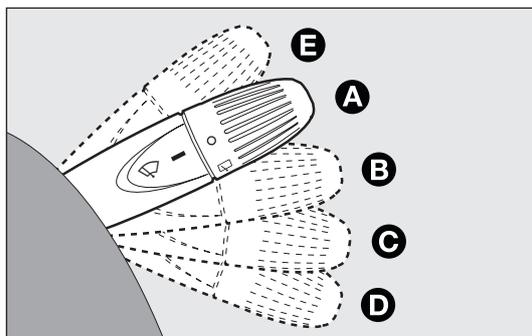


fig. 50

F0Z0127m

Disminución de la velocidad del limpiaparabrisas en función de la velocidad del coche

(para versiones/países donde esté previsto)

En algunas versiones, al disminuir la velocidad del vehículo hasta detenerlo, el limpiaparabrisas automáticamente baja al nivel inferior de velocidad y luego vuelve en automático cuando se superan los 10 km/h. En cualquier momento se puede modificar manualmente la velocidad del limpiaparabrisas.

Función Lavado inteligente

Tirando de la palanca hacia el volante (posición inestable) se acciona el lavaparabrisas.

Si se mantiene accionada la palanca se puede accionar con un solo movimiento el pulverizador del lavaparabrisas y el limpiaparabrisas; de hecho este último se acciona automáticamente si se mantiene accionada la palanca durante más de medio segundo. El funcionamiento del limpiaparabrisas finaliza con algunos movimientos después de soltar la palanca; unos segundos después, otro barrido completa la operación de limpieza.



No utilice el limpiaparabrisas para retirar las acumulaciones de nieve o hielo del parabrisas. En esas condiciones, si somete el limpiaparabrisas a un esfuerzo excesivo, interviene un dispositivo que protege el motor, inhabilitando su funcionamiento durante algunos segundos. Si posteriormente la función no se restablece, diríjase a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

LIMPIALUNETA/LAVALUNETA

Sólo funcionan con la llave de contacto en posición MAR.

Girando la corona a la posición  se acciona la limpiapuneta.

Con el limpiaparabrisas activo, si se gira el casquillo a la posición  se acciona el limpiapuneta que, en este caso, funciona (en las distintas posiciones) sincronizado con el limpiaparabrisas pero con una frecuencia reducida a la mitad.

Cuando el limpiaparabrisas está en marcha, al poner la marcha atrás se activa automáticamente el limpiapuneta en funcionamiento continuo lento.

El funcionamiento termina cuando se desacopla la marcha atrás.

Función Lavado inteligente

Empujando la palanca hacia el salpicadero (posición inestable) se acciona el lavaluneta.

Si se mantiene accionada la palanca se puede activar con un sólo movimiento el surtidor del lavaluneta y el limpiapuneta; de hecho este último se acciona automáticamente si se mantiene accionada la palanca por más de medio segundo.

El funcionamiento del limpiapuneta finaliza con algunos movimientos después de soltar la palanca; unos segundos después, otro barrido completa la operación de limpieza.



No utilice el limpiapuneta para liberar las acumulaciones de nieve o hielo de la luneta. En esas condiciones, si el limpiapuneta se somete a un esfuerzo excesivo, interviene la protección de sobrecarga del motor, la cual inhibe el funcionamiento durante unos segundos. Si posteriormente la función no se restablece, diríjase a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

LÁMPARA DE TECHO

PLAFÓN DELANTERO fig. 51

El transparente A puede adoptar tres posiciones:

- lado ❶ pulsado: luz siempre encendida
- lado ❷ pulsado: luz siempre apagada
- posición central (neutra): la luz se enciende y se apaga al abrir o cerrar las puertas.

ADVERTENCIA Antes de bajar del coche asegúrese de que el interruptor esté en posición central, de modo que las luces estén apagadas y las puertas cerradas, evitando que la batería se descargue.

En algunas versiones, las luces se encienden y se apagan cuando se abre o se cierra sólo la puerta delantera del lado conductor.

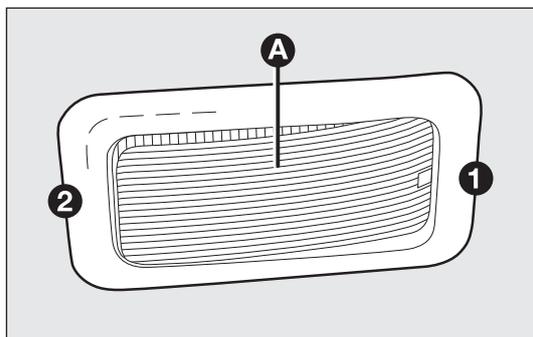


fig. 51

F0Z0032m

Temporizaciones luz de techo (posición central del transparente)

Están previstas tres posiciones diferentes de encendido:

- al abrirse una puerta se activa una temporización de tres minutos que se reactiva cada vez que se abre la puerta;
- cuando se extrae la llave del conmutador de arranque, transcurridos dos minutos desde que se apaga el motor, se activa una temporización de unos 10 segundos;
- al desbloquear las puertas (mediante el mando a distancia o con la llave en la puerta del lado conductor), se activa una temporización de unos 10 segundos aproximadamente.

Para apagarla, se prevén dos modalidades:

- al cerrarse todas las puertas, se desactiva la temporización de tres minutos y se activa una de 10 segundos. Dicha temporización se desactiva si se coloca la llave en posición MAR;
- al bloquear las puertas (mediante el mando a distancia o con la llave en la puerta del lado conductor), se apaga la luz de techo.

En algunas versiones, el plafón del techo se enciende y se apaga paulatinamente; el plafón se desactiva automáticamente transcurridos 15 segundos desde el apagado del motor.

PLAFÓN DEL MALETERO

fig. 52

La lámpara plafón del maletero se enciende automáticamente al abrirlo y se apaga al cerrarlo.

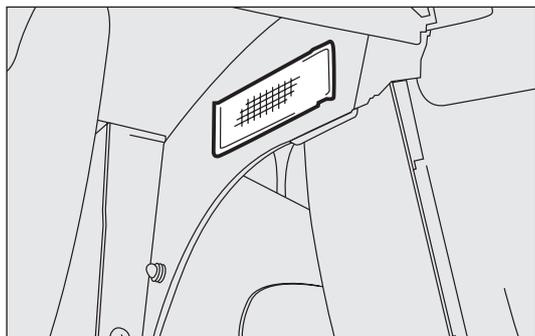


fig. 52

F0Z0230m

MANDOS

DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA DUALDRIVE fig. 53

(para versiones/países donde esté previsto)

Pulse el botón A para la activación de la función CITY (véase el apartado dirección asistida eléctrica). Con la función activa, en el tablero de instrumentos se ilumina el mensaje CITY. Vuelva a pulsar el botón para desactivar la función.

LUCES DE EMERGENCIA fig. 53

Se encienden pulsando el botón B, independientemente de la posición de la llave de arranque. Con el dispositivo activado, el interruptor se enciende parpadeando y, al mismo tiempo, se encienden los testigos \leftarrow y \rightarrow en el cuadro de instrumentos.

Para apagar, vuelva a pulsar el botón B. El uso de las luces de emergencia está regulado por el código de circulación del país en el que se encuentre. Respete la normativa.

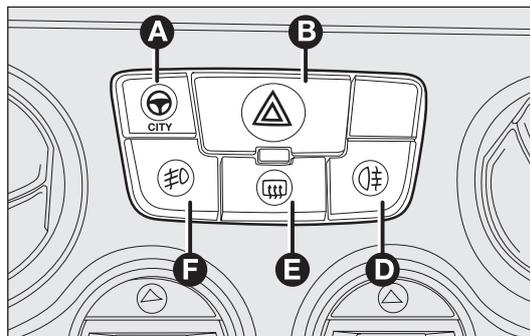


fig. 53

F0Z0020m

CONOCIMIENTO DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

FAROS ANTINEBLA fig. 53 (para versiones/países donde esté previsto)

Se encienden junto con las luces de posición pulsando el botón F.

Con los faros antiniebla encendidos, en el cuadro de instrumentos se enciende el testigo

Se apagan presionando de nuevo el botón.

LUCES ANTINEBLA fig. 53

Se encienden, con las luces de cruce o las luces antiniebla encendidas, pulsando el botón D.

Con las luces activadas, en el cuadro de instrumentos se enciende el testigo . Se apagan presionando de nuevo el botón.

LUNETA TÉRMICA fig. 53

Mando E para la activación de la luneta térmica.

Con la luneta térmica activada, en el cuadro de instrumentos se enciende el testigo . Vuelva a pulsarlo para desactivarlo.

Esta función se desactiva automáticamente transcurridos aproximadamente 20 minutos.

INTERRUPTOR DE BLOQUEO DEL COMBUSTIBLE fig. 54

Se encuentra debajo del asiento del conductor e interviene en caso de impacto provocando:

- la interrupción de la alimentación de combustible con el consiguiente apagado del motor;
- el desbloqueo automático de las puertas;
- el encendido de las luces interiores (para una duración de aprox. 15 minutos).

La intervención de este interruptor A se indica con el mensaje FPS on que se visualiza en la pantalla digital.

Para la pantalla multifunción reconfigurable, aparece el mensaje Int. inercial intervenido - Ver manual .

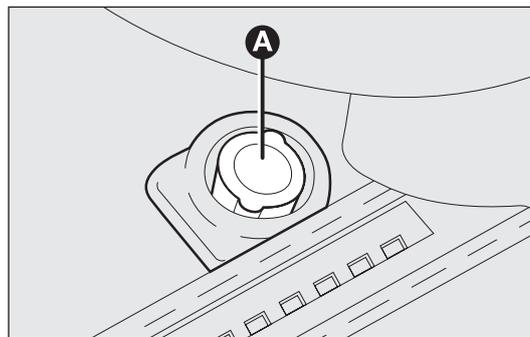


fig. 54

F0Z0028m

Inspeccione cuidadosamente el coche para asegurarse de que no haya pérdidas de combustible, por ejemplo en el compartimiento del motor, debajo del coche o cerca de la zona del depósito.

Si no detecta pérdidas de combustible y el coche está en condiciones de arrancar, pulse el botón A para reactivar el sistema de alimentación y el encendido de las luces.

Después del impacto, gire la llave de encendido en STOP para no descargar la batería.



ATENCIÓN

Después del impacto, si se detecta olor de combustible o pérdidas en el sistema de alimentación, no active el interruptor para evitar riesgos de incendio.



ATENCIÓN

El encendedor alcanza altas temperaturas. Utilícelo con cuidado y evite que lo utilicen los niños: peligro de incendio y/o quemaduras.

EQUIPAMIENTO INTERIOR

ENCENDEDOR Y CENICERO fig. 55

(para versiones/países donde esté previsto)

Pulse el botón A; transcurridos aprox. 15 segundos, el botón vuelve automáticamente a la posición inicial y el encendedor está listo para su uso.

ADVERTENCIA Compruebe siempre que se haya desactivado el encendedor.

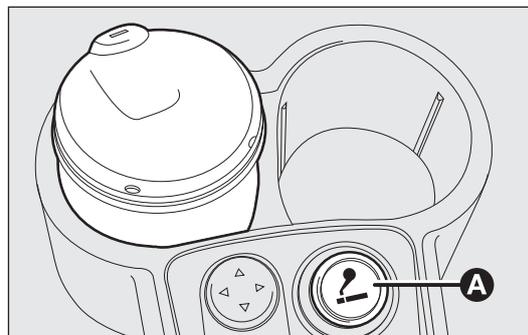


fig. 55

F0Z0223m

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

El cenicero es extraíble y también puede colocarse en el portavasos trasero con el fin de que puedan utilizarlo los ocupantes de los asientos traseros.

No utilice el cenicero como papelera; podría incendiarse al ponerse en contacto con las colillas de cigarrillos.

VISERAS PARASOL fig. 56

Están ubicadas a ambos lados del espejo retrovisor interior.

Pueden estar orientadas frontal y lateralmente.

Detrás de la visera del lado del acompañante se encuentra un espejo de cortesía, mientras que en la del conductor está disponible un bolsillo portadocumentos. En algunas versiones el espejo de cortesía también se encuentra en la visera del conductor.

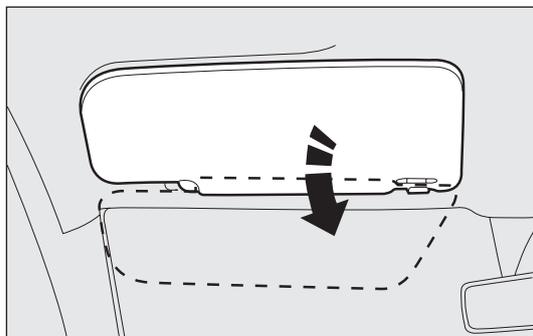


fig. 56

F0Z0069m

COMPARTIMENTO PORTAOBJETOS DEL LADO DEL ACOMPAÑANTE fig. 57

Abra la guantera como indica la flecha.

En el salpicadero, encima de la guantera, está disponible un compartimento abierto para guardar objetos pequeños.

Para algunas versiones, la guantera portaobjetos se ha sustituido por un compartimento abierto.



ATENCIÓN

No viaje con los compartimento portaobjetos abiertos: podrían herir al pasajero en caso de accidente.

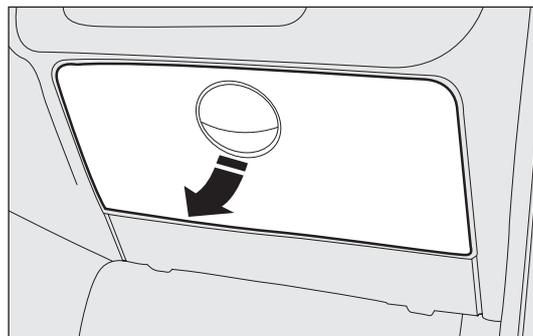


fig. 57

F0Z0035m

COMPARTIMENTO PORTAOBJETOS DEBAJO DEL ASIENTO fig. 58

(para versiones/países donde esté previsto)

En algunas versiones, debajo del asiento del acompañante, se encuentra un compartimento portaobjetos (si no está montado el subwoofer del equipo HI-FI).

Para acceder al mismo, levante la parte anterior del cojín 1 para que se desenganche, a continuación levante la parte posterior 2 (lado respaldo).

Para cerrar el vano portaobjetos, baje e inserte debajo del respaldo la parte posterior del cojín sin forzarlo; a continuación presione sobre la parte anterior del mismo hasta que se fije.

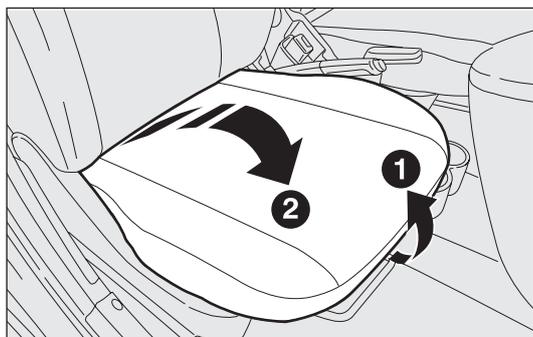


fig. 58

F0Z0273m

COMPARTIMENTO PORTAVASOS/PORTABOTELLAS

En el túnel central están disponibles dos alojamientos fig. 59 para colocar vasos y/o latas.

En la parte posterior, está disponible un tercer compartimento fig. 60 para colocar un vaso.

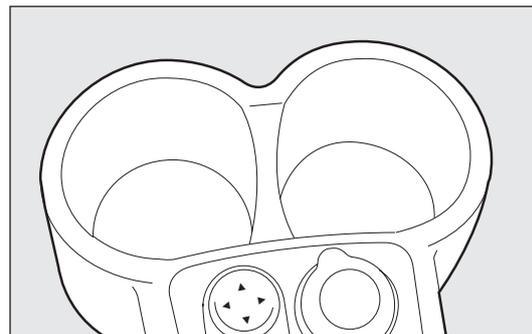


fig. 59

F0Z0038m

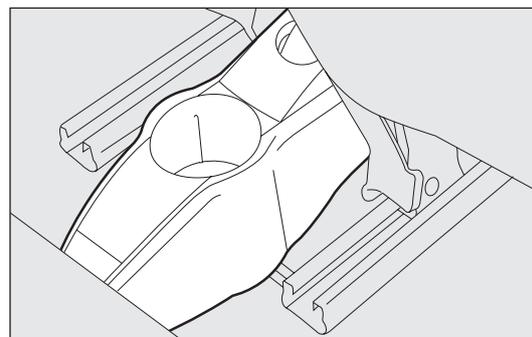


fig. 60

F0Z0065m

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

TOMA DE CORRIENTE fig. 61 (para versiones/países donde esté previsto)

Ubicada en el túnel central, la toma de corriente es alimentada con la llave de arranque en posición MAR.

Para usar la toma de corriente, abra la tapa de protección A. El correcto funcionamiento está garantizado sólo si los accesorios conectados poseen clavija del tipo homologado, presente en todos los componentes de la Li-neaccessori Fiat.

ADVERTENCIA Con el motor apagado y la llave en MAR, si se usan prolongadamente (por ejemplo, durante más de una hora) los accesorios con elevada absorción de corriente, puede provocar una reducción de la eficiencia de la batería, incluso imposibilidad de arrancar el motor.



A la toma se pueden conectar accesorios con potencia no superior a los 180W (consumo máximo 15A).

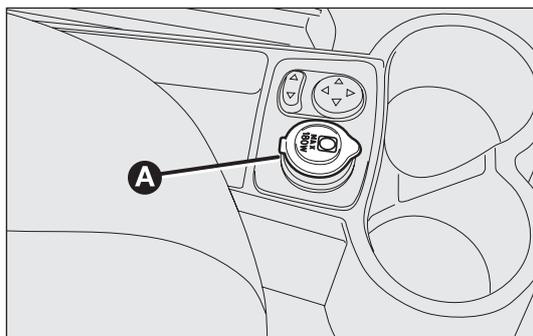


fig. 61

F0Z0130m

TECHO PRACTICABLE CON ACCIONAMIENTO ELÉCTRICO (SKY-DOME)

El coche está equipado bajo pedido con un techo practicable con accionamiento eléctrico, formado por dos paneles de cristal fig. 62 y cortinas parasol fig. 63:

- A panel anterior practicable;
- B panel posterior fijo;
- D cortinas parasol (dos): para abrirlas, hacerlas deslizar hacia el sentido indicado por la flecha.

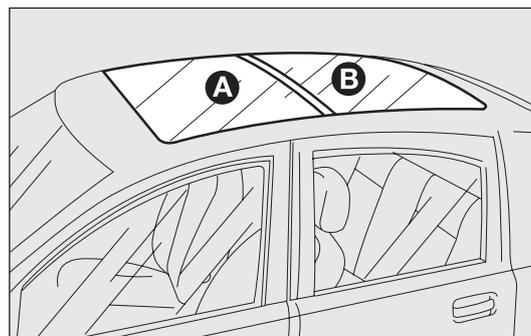


fig. 62

F0Z0198m

APERTURA/CIERRE fig. 64

El techo se abre y se cierra con la llave a la posición MAR.



Con nieve o hielo no hay que abrir el techo: se podría estropear.

Para la apertura, accione el botón C:

- si se pulsa en la parte superior 1, el techo se cierra;
- si se pulsa en la parte inferior 2, el techo se abre. El techo se abre en dos fases; al pulsar el botón por primera vez se abre parcialmente a la posición spoiler; si se pulsa una segunda vez continuamente, se abre totalmente; en esta fase, si se suelta el botón, el techo se detiene en la posición en la que se encuentra en este momento.

Abra y cierre el techo sólo con el coche detenido.

ADVERTENCIA Con el fin de evitar posibles zumbidos/ruidos, se recomienda, después de cerrar el techo, mantener pulsado el botón de cierre del techo C durante más de 2 segundos.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

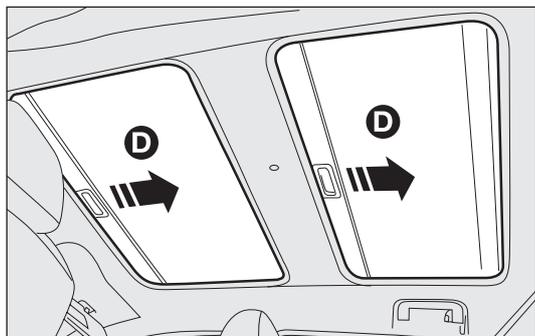


fig. 63

F0Z0199m

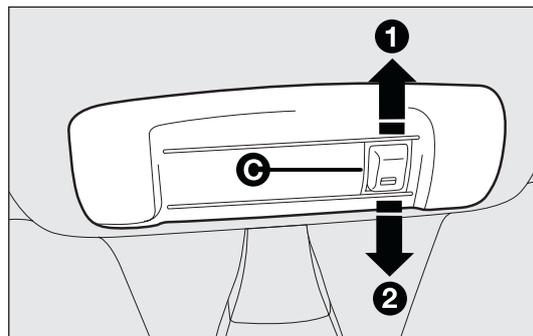


fig. 64

F0Z0019m



ATENCIÓN

El uso inapropiado del techo practicable puede ser peligroso. Antes y durante su accionamiento, asegúrese siempre de que los acompañantes no estén expuestos a riesgos de lesiones provocados tanto por el techo en movimiento, como por objetos personales que puedan ser arrastrados o golpeados contra los mismos.



ATENCIÓN

Al bajar del coche, extraiga siempre la llave de contacto para evitar que el techo practicable accionado accidentalmente, constituya un peligro para los ocupantes.

En caso de avería en el dispositivo eléctrico fig. 65 y 66

Recupere la llave E conectada en la caja de herramientas (situada en el maletero), y realice manualmente las operaciones de apertura/cierre conectando la misma en el motor de arranque; para acceder al alojamiento, retire la tapa F introducida a presión situada detrás del travesaño central del techo (travesaño de división entre el techo practicable y el fijo).

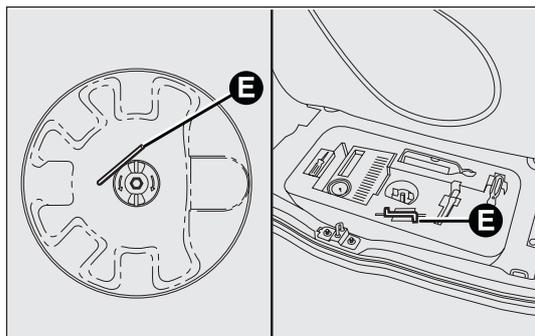


fig. 65

F0Z0201m

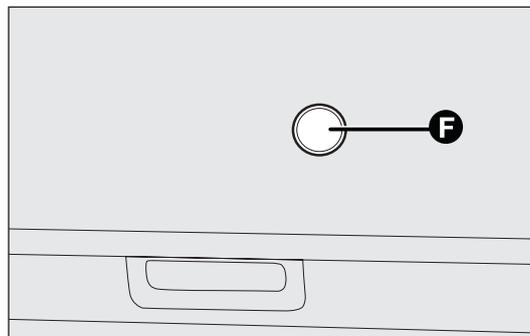


fig. 66

F0Z0200m

PUERTAS

BLOQUEO/DESBLOQUEO DESDE EL EXTERIOR fig. 67

Para abrir

Gire la llave a la posición 1 y tire la manilla hacia arriba.

Con mando centralizado (para versiones/países donde esté previsto), al girar la llave, se desbloquean las puertas al mismo tiempo.

Con mando a distancia (para versiones/países donde esté previsto) pulse el botón  para abrir las puertas.



ATENCIÓN

Antes de abrir una puerta, asegúrese de que la maniobra puede realizarse en condiciones de seguridad.



ATENCIÓN

Abra las puertas sólo con el coche detenido.

Para bloquear

Gire la llave a la posición 2 con la puerta perfectamente cerrada.

Con mando centralizado (para versiones/países donde esté previsto), es indispensable que todas las puertas estén perfectamente cerradas.

Con mando a distancia (para versiones/países donde esté previsto) pulse el botón ; para cerrar las puertas.

Si una de las puertas no está perfectamente cerrada, impide el bloqueo simultáneo.

ADVERTENCIA Si una de las puertas delanteras no está perfectamente cerrada o hay una avería en el sistema, no se activa el cierre centralizado y después de 6 intentos con secuencia rápida se excluye el dispositivo durante unos 60 segundos.

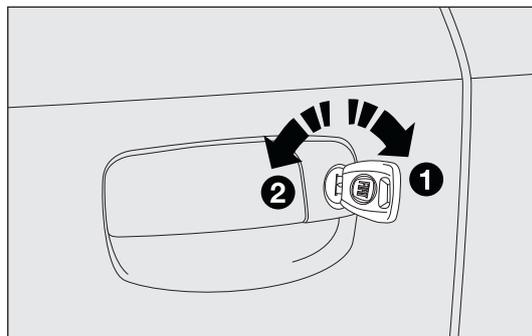


fig. 67

F0Z0686m

CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

BLOQUEO/DESBLOQUEO DESDE EL INTERIOR fig. 68

Para abrir

Tire de la palanca de mando A.

Con mando centralizado, si se acciona la palanca A del lado conductor, se desbloquean todas las puertas. El accionamiento de la palanca A en las otras puertas desbloquea la única puerta en la que se está actuando.

Para bloquear

Empuje hacia la puerta la palanca de mando A.

Al accionar la palanca A del lado conductor, se produce un bloqueo centralizado. En las otras puertas, cada una se desbloquea individualmente. Con cerradura mecánica, sin mando centralizado, las puertas se cierran actuando individualmente en las palancas de accionamiento; sólo para las puertas traseras, en la palanca de accionamiento, se puede activar el cierre incluso con la puerta batiente abierta.

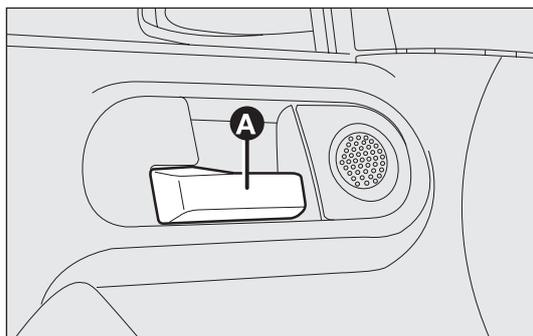


fig. 68

F0Z0062m

DISPOSITIVO DE SEGURIDAD PARA LOS NIÑOS fig. 69

Impide abrir las puertas traseras desde el interior.

Sólo se puede activar el dispositivo con las puertas traseras abiertas:

- posición 1 - dispositivo desactivado (la puerta se puede abrir desde el interior);
- posición 2 - dispositivo activado (la puerta no se puede abrir desde el interior).

El dispositivo permanece activado aunque se desbloqueen las puertas eléctricamente.

ADVERTENCIA Utilice siempre este dispositivo cuando se viajen niños.

ADVERTENCIA Después de accionar el dispositivo en ambas puertas traseras, compruebe que efectivamente se haya activado interviniendo en la manilla interior de apertura de las puertas.

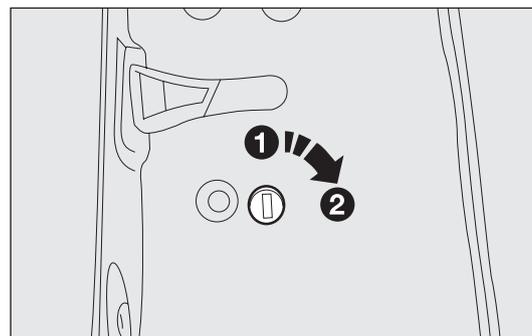


fig. 69

F0Z0063m

ELEVALUNAS

ELEVALUNAS ELÉCTRICAS DELANTEROS

fig. 70 (para versiones/países donde estén previstos)

Funcionan normalmente con la llave de arranque en posición MAR y durante unos dos minutos después de colocar la llave en STOP o extraerla.

Los dos botones están ubicados al lado de la palanca de cambio (uno por lado) y dirigen:

- A Apertura/cierre de la ventanilla de la puerta izquierda.
- B Apertura/cierre de la ventanilla de la puerta derecha.

Manteniendo pulsado el botón de la puerta del lado del conductor unos segundos, la ventanilla sube o baja automáticamente (sólo con la llave en MAR).

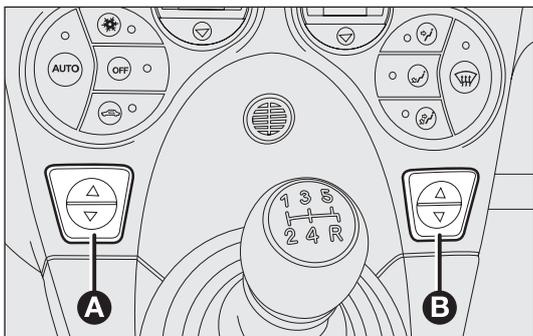


fig. 70

F0Z0025m



ATENCIÓN

El uso inadecuado de los elevallunas eléctricos puede resultar peligroso. Antes y durante el accionamiento, asegúrese siempre de que los pasajeros no estén expuestos al riesgo de lesiones provocadas, ya sea directamente por las ventanillas en movimiento, como por objetos personales enganchados o golpeados por las mismas.



ATENCIÓN

Al bajar del coche, quite siempre la llave de arranque para evitar que los elevallunas eléctricos puedan activarse accidentalmente, pudiendo ser peligrosos para las personas que permanecen en el interior.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

ELEVALUNAS MANUALES fig. 71

En algunas versiones, para las puertas delanteras, y en todas las versiones para las puertas traseras, los elevallunas se accionan manualmente.

Para la apertura/cierre, actúe en la manilla A.

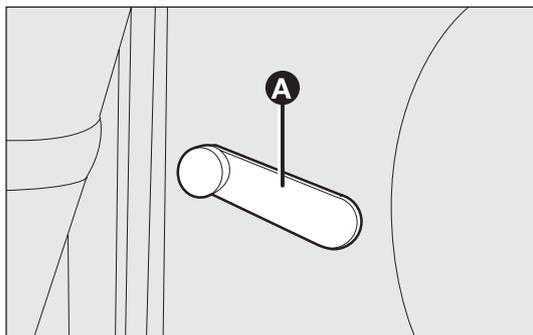


fig. 71

F0Z0064m

MALETERO

APERTURA DEL MALETERO

Con la llave mecánica fig. 72

Desbloquee la cerradura utilizando la pieza metálica de la llave de contacto A.

Los amortiguadores de gas laterales permiten abrir el maletero más fácilmente.

En algunas versiones, al abrir la puerta del maletero se enciende la luz interior que ilumina el compartimento: la lámpara se apaga automáticamente al cerrarse la puerta.

La lámpara también permanece encendida durante unos 15 minutos después de haber girado la llave a la posición STOP: si en este lapso se abre una puerta o el portón del maletero, la temporización durará otros 15 minutos.

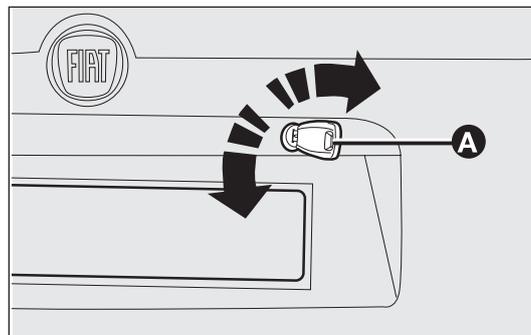


fig. 72

F0Z0687m

Con la llave con mando a distancia (para versiones/países donde esté previsto)

Pulse el botón . La apertura del maletero se indica con los parpadeos de los intermitentes.

Cerradura eléctrica (soft touch) fig. 73 (para versiones/países donde esté previsto)

En algunas versiones el portón del maletero (si está desbloqueada) se puede abrir sólo desde el exterior del vehículo mediante la cerradura eléctrica de apertura C ubicada debajo de la manilla. Además, el portón del maletero se puede abrir en cualquier momento si las puertas del vehículo están desbloqueadas. Para abrirla, se debe habilitar la cerradura con la apertura de una de las puertas delanteras, o haber desbloqueado las puertas con el mando a distancia o utilizando la llave mecánica. Si el portón del maletero está mal cerrado, se enciende el testigo  en el tablero de instrumentos (si está previsto).

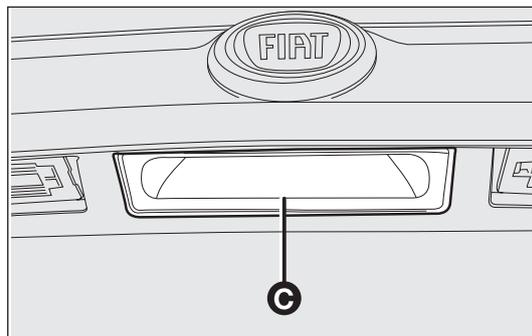


fig. 73

F0Z0688m

CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

ELEVACIÓN DE LA BANDEJA

fig. 74

Para colocar con más facilidad el equipaje, levante la bandeja hasta que se oiga el clic de bloqueo. Para volver a ponerla en su lugar, empújela hacia abajo.

CIERRE DEL PORTÓN DEL MALETERO

fig. 75

Para cerrarlo, bajar la puerta presionando la cerradura hasta oír el clic de cierre. En la parte interior de la puerta hay una manilla B que permite un cerrarla más fácilmente.



ATENCIÓN

No viaje con el portón del maletero abierto: los gases de escape podrían entrar en el habitáculo.

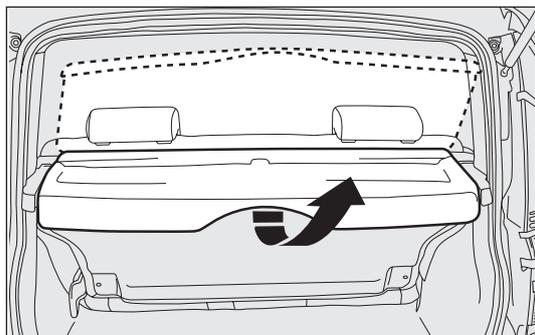


fig. 74

F0Z0237m



ATENCIÓN

No supere las cargas máximas admitidas para el maletero, consulte el capítulo Datos Técnicos . Compruebe también que los objetos en el maletero se encuentren bien ordenados para evitar que, en caso de frenazos bruscos, puedan proyectarse hacia adelante causando lesiones a los pasajeros.



ATENCIÓN

Si viaja por zonas donde es difícil el repostar combustible y desea transportar gasolina en un bidón de reserva, se deben respetar las disposiciones legales vigentes y utilizar solamente un bidón homologado y adecuadamente fijado. Aun así, aumenta el riesgo de incendio en caso de accidente.

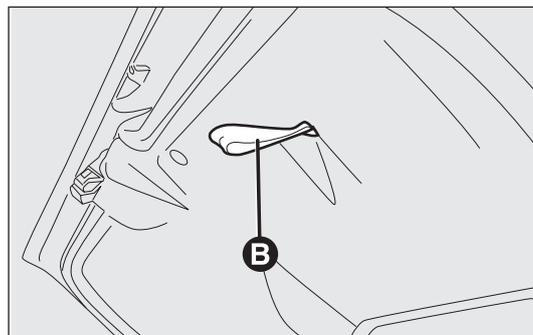


fig. 75

F0Z0689m



ATENCIÓN

Tenga cuidado de no golpear los objetos colocados en la baka al abrir el portón del maletero.

AMPLIACIÓN (versiones con asiento trasero no corredero) fig. 76

Cómo ampliar el maletero:

1) La bandeja retirada de su alojamiento puede colocarse en posición transversal detrás de los respaldos de los asientos. Para extraerla, desenganche los dos pernos A (uno en cada lado) de sus respectivas sedes tirando de la bandeja hacia el exterior.

2) Actúe en las palancas situadas en el lado exterior del respaldo y abata hacia delante el respaldo desplazando lateralmente el tramo en bandolera de los cinturones de seguridad laterales.

Para los cinturones centrales de tres puntos consulte el capítulo Seguridad en el apartado Uso del cinturón del asiento central .

Para volver a colocar el asiento en su posición normal: levante el respaldo y empújelo hacia atrás hasta oír el clic del mecanismo de enganche, procurando colocar los cinturones de seguridad delante del respaldo.

El vehículo puede estar equipado con asiento trasero abatible.

El asiento abatible independiente ofrece distintas posibilidades de ampliación, en función del número de pasajeros y de la cantidad de equipaje que desea transportar:

- ampliación total con la parte derecha e izquierda del asiento abatidas como se ha descrito anteriormente;
- ampliación parcial con la parte izquierda o derecha del asiento abatida y plaza para un 1 pasajero en la parte trasera.

ADVERTENCIA Si en el maletero se transporta una carga demasiado pesada y se viaja de noche recomendamos comprobar y regular la altura del haz luminoso de las luces de cruce (consulte el apartado Faros en este capítulo).



ATENCIÓN

Un equipaje pesado y mal fijado podría provocar graves daños a los pasajeros en caso de accidente.

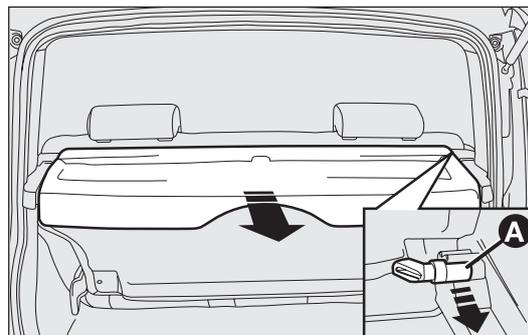


fig. 76

F0Z0131m

CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

AMPLIACIÓN DEL MALETERO (versiones con asiento trasero corredero) figuras 77 y 78

Ampliación parcial

Actúe en la palanca A (desde el interior del habitáculo) o en la lengüeta central D en el maletero y empuje el asiento hacia delante.

Ampliación total

Retire la bandeja como se ha descrito anteriormente (consulte las versiones con asiento trasero no corredero).

Actuando en la palanca A o en la lengüeta central D del maletero regule el asiento a la posición deseada (por ejemplo, todo hacia delante si se desea obtener una ampliación máxima del maletero);

Levante la palanca B o C o tire de las lengüetas laterales E o F en el maletero para desbloquear la parte de respaldo que desea abatir; las dos si desea abatir completamente el respaldo.

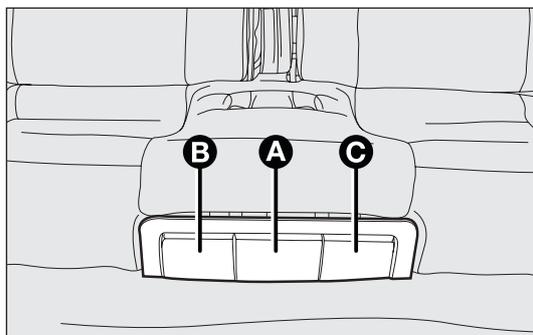


fig. 77

F0Z0257m

Volver a colocar el asiento en su posición normal

Para volver a colocar el asiento en su posición normal: levante el respaldo y empújelo hacia atrás hasta oír el clic del mecanismo de enganche, procurando colocar los cinturones de seguridad delante del respaldo.



ATENCIÓN

Cuando suelte la palanca de regulación, compruebe que el asiento esté bloqueado en las guías, intentando desplazarlo hacia delante y hacia atrás. En caso de que no esté bien bloqueado, podría moverse inesperadamente y causar la pérdida de control del vehículo.

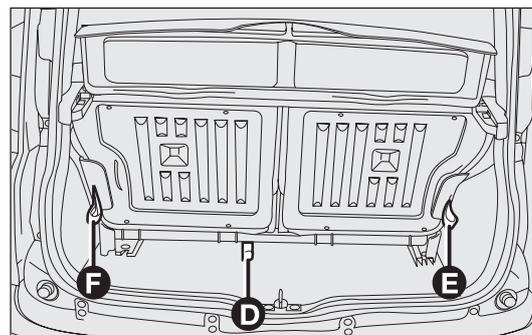


fig. 78

F0Z0258m

CAPÓ

Para abrir el capó

Tire en el sentido de la flecha de la palanca roja (bajo el salpicadero) indicada en la fig. 79.

Levante la palanca A-fig. 80.

Levante el capó y, al mismo tiempo, suelte la varilla de sujeción B-fig. 81 de su dispositivo de bloqueo C.

Introduzca el extremo de la varilla en el alojamiento D del capó y en posición de seguridad.



ATENCIÓN

La colocación errónea de la varilla podría provocar la caída violenta del capó. Realice estas operaciones sólo con el vehículo detenido.

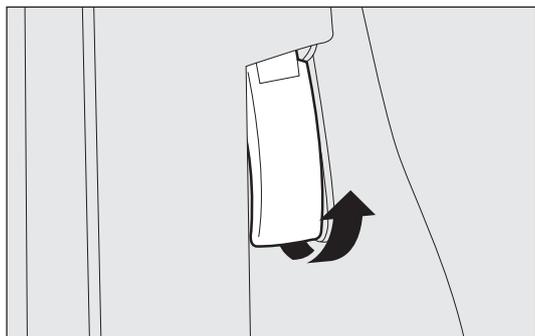


fig. 79

F0Z0202m



ATENCIÓN

Antes de levantar el capó, asegúrese de que el brazo del limpiaparabrisas no esté levantado del parabrisas.



ATENCIÓN

Con el motor caliente, actúe con precaución en el compartimento motor para evitar el peligro de quemaduras. No acerque las manos al electroventilador: puede ponerse en funcionamiento incluso con la llave extraída del dispositivo de arranque. Espere que el motor se enfríe.

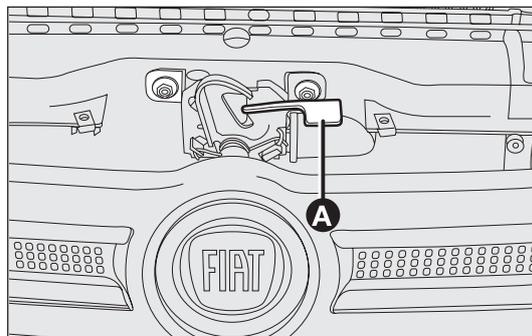


fig. 80

F0Z0690m

CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

**ATENCIÓN**

Tenga mucho cuidado para evitar que bufandas, corbatas y prendas de ropa holgadas entren accidentalmente en contacto con órganos en movimiento; podrían ser arrastradas y causar un grave riesgo para quien las lleva.

**ATENCIÓN**

Por motivos de seguridad, el capó debe estar siempre bien cerrado durante la marcha. Por lo tanto, compruebe siempre que el capó esté bien cerrado. Si durante la marcha se advierte que no está bien bloqueado, deténgase inmediatamente y cierre el capó correctamente.

Para cerrar el capó

Mantenga levantado el capó con una mano y con la otra saque la varilla B-fig. 81 del alojamiento D y vuelva a colocarla en su dispositivo de bloqueo C.

Baje el capó hasta unos 20 cm del compartimento motor, luego déjelo caer y asegúrese, intentando levantarlo, que esté completamente cerrado y no sólo enganchado en posición de seguridad. En este último caso no ejerza presión sobre el capó; levántelo y repita la maniobra.

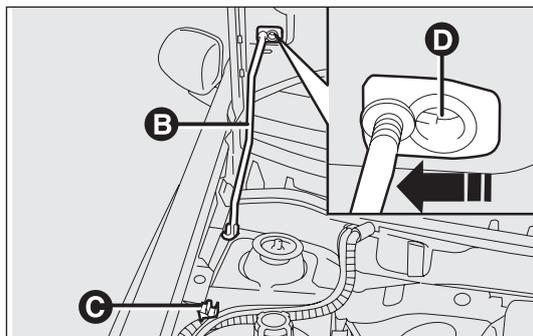


fig. 81

F0Z0075m

BACA/PORTAESQUÍS

PREINSTALACIÓN DE LOS ENGANCHES

fig. 82

Los alojamientos A para fijar la baca se indican en la figura.

Para fijar la baca, afloje y retire los tapones B (dos en cada lado).

Para ello, recordamos que en Lineaccessori Fiat se puede encontrar una baca/portaesquí específica para su vehículo.

Para algunas versiones, como opcional, pueden proporcionarse las barras portaobjetos.

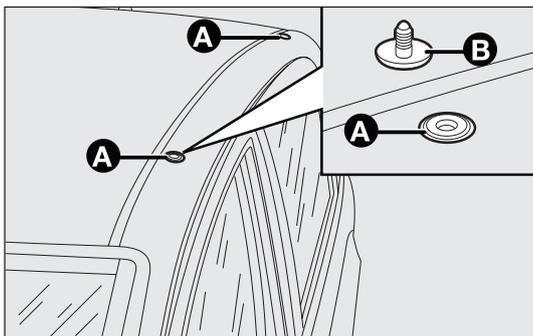


fig. 82

F0Z00203m



ATENCIÓN

Después de recorrer unos kilómetros, volver a controlar que los tornillos de fijación de los enganches estén bien apretados.



No supere las cargas máximas permitidas, consulte el capítulo Datos Técnicos.

CONOCIMIENTO DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

FAROS

ORIENTACIÓN DEL HAZ LUMINOSO

Una correcta orientación de los faros es determinante para el confort y la seguridad no sólo para quien conduce el vehículo, sino también para los demás usuarios de la carretera. Además, es una norma del código de circulación. Los faros del vehículo deben estar correctamente alineados para garantizar las mejores condiciones de visibilidad al viajar con las luces encendidas. Para comprobar y regular los faros acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat. Controle la orientación de los haces luminosos cada vez que cambie el peso o la ubicación de la carga transportada.

COMPENSACIÓN DE LA INCLINACIÓN

fig. 83

El vehículo cuenta con un regulador eléctrico de alineación de los faros, que funciona con la llave de contacto en la posición MAR y las luces de cruce encendidas.

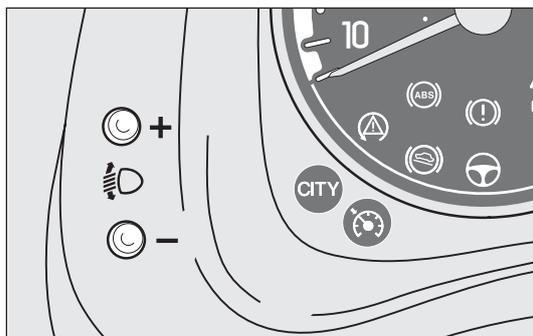


fig. 83

F0Z0141m

Cuando el vehículo está cargado, se inclina hacia atrás provocando la elevación del haz luminoso.

En este caso, vuelva a orientarlos correctamente con los botones + y -.

La pantalla muestra las distintas posiciones durante la regulación.

Posiciones correctas en función de la carga

Posición 0 - una o dos personas en los asientos delanteros.

Posición 1 - cuatro personas.

Posición 2 - cuatro personas + carga en el maletero.

Posición 3 - conductor + carga máxima admitida en el maletero.

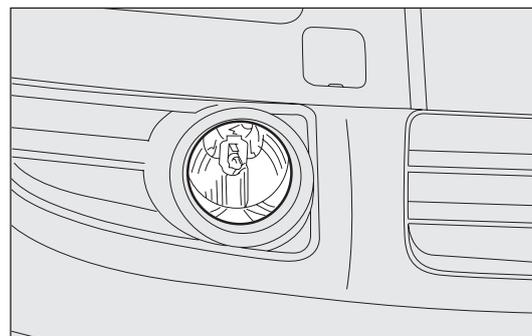


fig. 84

F0Z0076m

ORIENTACIÓN DE LOS FAROS ANTINEBLA fig. 84

(para versiones/países donde esté previsto)

Para comprobar y regular los faros acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

REGULACIÓN DE LOS FAROS EN EL EXTRANJERO fig. 85

Las luces de cruce están orientadas para la circulación en el país donde se comercializa por primera vez. Si se viaja en países con circulación opuesta, para no deslumbrar los vehículos que circulan en dirección contraria, cubra las zonas del faro según lo previsto por el Código de Circulación del país donde circula.

Para esta operación es necesario utilizar un adhesivo no transparente aplicado en los faros tal y como se indica en la figura. El ejemplo ilustrado se refiere al pasaje de la conducción con circulación por el lado izquierdo a la circulación por la derecha.

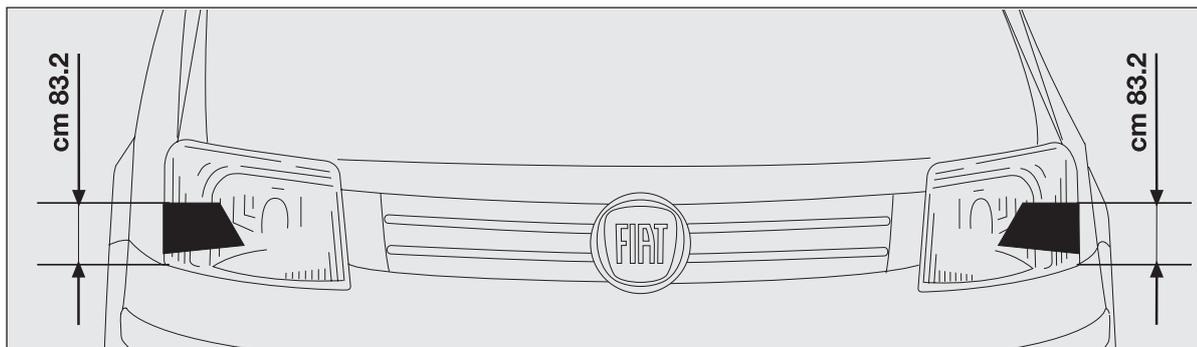


fig. 85

F0Z0691m

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

SISTEMA ABS

(para versiones/países donde esté previsto)

Es un sistema que forma parte del sistema de frenos y que evita, sobre cualquier tipo de pavimento y con cualquier intensidad de la acción de frenado, el bloqueo y el consiguiente deslizamiento de una o varias ruedas, garantizando de ese modo el control del vehículo incluso en las frenadas de emergencia.

Completa el sistema el EBD (Electronic Braking Force Distribution) que distribuye la acción de frenado entre las ruedas delanteras y traseras.

ADVERTENCIA Para obtener el máximo rendimiento del sistema de frenos, es necesario recorrer 500 km aproximadamente para su ajuste: durante este período no debe frenar en modo brusco, continuo ni prolongadamente.

INTERVENCIÓN DEL SISTEMA

Cuando el ABS está interviniendo se indica a través de una ligera pulsación del pedal de freno y un ruido: esto indica que es necesario adaptar la velocidad al tipo de carretera en la que se está viajando.



ATENCIÓN

Cuando el ABS está actuando y se notan las pulsaciones en el pedal del freno, no disminuya la presión y siga pisando el pedal sin ningún temor; de este modo, el coche se detendrá en el menor espacio posible permitido por el estado de la calzada.



ATENCIÓN

Si el ABS interviene, significa que se está alcanzado el límite de adherencia entre los neumáticos y el firme de carretera: será necesario disminuir la velocidad para adaptar la marcha a la adherencia disponible.



ATENCIÓN

El ABS aprovecha toda la adherencia disponible, pero no puede aumentarla, por lo que se debe prestar atención en firmes resbaladizos para no correr riesgos innecesarios.

MECHANICAL BRAKE ASSIST (asistencia en las frenadas de urgencia) (para versiones/países, donde esté previsto)

El sistema, no excluible, reconoce la frenada de emergencia (basándose en la velocidad de accionamiento del pedal de freno) y garantiza un aumento de la presión hidráulica de frenado como soporte a la del conductor, permitiendo una intervención más rápida y potente del sistema de frenos.

ADVERTENCIA Cuando el Mechanical Brake Assist interviene, es posible que se detecten ruidos procedentes del sistema. Este comportamiento debe considerarse normal. De todos modos, mantenga el pedal del freno bien pisado durante la frenada.

SEÑALIZACIÓN DE ANOMALÍAS

Avería en el ABS fig. 86

Se indica con el testigo (ABS) encendido en el tablero de instrumentos junto con el mensaje que se muestra en la pantalla multifunción reconfigurable (para versiones/países donde esté previsto), véase el capítulo Testigos y mensajes .

En este caso, el sistema de frenos mantiene su eficacia pero sin el potencial que ofrece el sistema ABS. Conduzca con prudencia hasta el taller de la Red de Asistencia Fiat más cercano para que comprueben el sistema.

Avería en el EBD fig. 87

Se indica con los testigos (ABS) y (!) encendidos en el tablero de instrumentos junto con el mensaje que se muestra en la pantalla multifunción reconfigurable (para versiones/países donde esté previsto), véase el capítulo Testigos y mensajes .

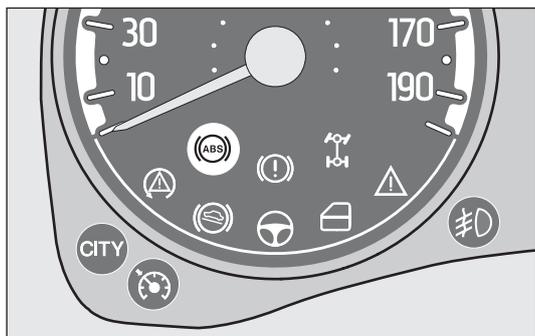


fig. 86

F0Z0158m

ATENCIÓN



En caso de que se encienda solamente del testigo (!) en el tablero de instrumentos, junto al mensaje de la pantalla multifunción reconfigurable, para versiones/países donde esté previsto), pare el vehículo inmediatamente y acuda al taller de la Red de Asistencia Fiat más cercano. De hecho, una pérdida de fluido del sistema hidráulico perjudica el funcionamiento del sistema de frenos, ya sea convencional o con sistema antibloqueo de ruedas.

En este caso, al frenar violentamente, podrían bloquearse las ruedas traseras con posibilidad de derrape. Por lo tanto, conduzca con mucho cuidado hasta el taller de la Red de Asistencia Fiat más cercano para que comprueben el sistema.

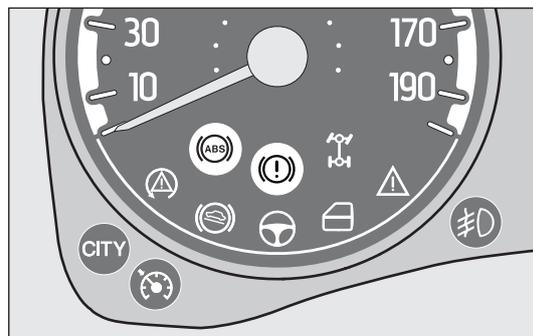


fig. 87

F0Z0159m

CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

SISTEMA ESP (Electronic Stability Program)

(para versiones/países donde esté previsto)

INFORMACIÓN GENERAL

Es un sistema de control de la estabilidad del vehículo, que ayuda a mantener el control de la dirección en caso de pérdida de adherencia de los neumáticos.

La acción del sistema ESP es muy útil, cuando cambian las condiciones de adherencia del firme de la carretera.

Con el ESP además del ASR (control de la tracción con intervención en los frenos y en el motor) y el HILL HOLDER (dispositivo para el arranque en subida sin usar los frenos), se encuentran también el MSR (regulación del par de frenado motor en el cambio de marcha que se va a reducir) y el HBA (aumento automático de la presión de frenado durante la frenado de emergencia).

INTERVENCIÓN DEL SISTEMA

Se señala con el testigo  parpadeando en el tablero de instrumentos para informar al conductor de que el vehículo está en condiciones críticas de estabilidad y adherencia.

Activación del sistema

El sistema ESP se activa automáticamente al arrancar el vehículo y no puede ser desactivado.

Señalizaciones de anomalías

En caso de anomalía, el sistema ESP se desactiva automáticamente y en el tablero de instrumentos se enciende con luz fija el testigo , junto con el mensaje que se muestra en la pantalla multifunción reconfigurable (donde esté previsto) y el encendido del led del botón ASR OFF (consulte el capítulo Testigos y mensajes). En este caso, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.



ATENCIÓN

Las prestaciones del sistema ESP no deben inducir al conductor a correr riesgos inútiles e innecesarios. El estilo de conducción debe adaptarse siempre al estado de la calzada, a la visibilidad y al tráfico. La responsabilidad de la seguridad en carretera corresponde siempre al conductor.

SISTEMA HILL HOLDER

(para versiones/países donde esté previsto)

Forma parte del sistema ESP y facilita el arranque en subida. Se activa automáticamente, sólo con el motor encendido, con las siguientes condiciones:

- en subida: con el coche parado en una pendiente superior al 2%, motor en marcha, pedal del embrague y freno pisados y el cambio en punto muerto u otra marcha acoplada distinta de la marcha atrás;

- en bajada: con el coche parado en una pendiente inferior al 2%, motor en marcha, pedal del embrague y freno pisados y marcha atrás acoplada.

Durante la aceleración, la centralita del sistema ESP mantiene la presión de frenado en las ruedas hasta alcanzar el par motor necesario para el arranque o durante un máximo de 2 segundos, permitiendo mover fácilmente el pie derecho desde el pedal del freno al pedal del acelerador.

Pasados 2 segundos, si no se ha efectuado el arranque, el sistema se desactiva automáticamente disminuyendo poco a poco la presión de frenado. Durante esta fase, es posible oír un ruido típico de desenganche mecánico de los frenos que indica que el coche comienza a moverse.

Señalización de anomalías

Una anomalía en el sistema se señala con el encendido del testigo  en el tablero de instrumentos, junto con el mensaje que se muestra en la pantalla multifunción reconfigurable (para versiones/países donde esté previsto), consulte el capítulo Testigos y mensajes .

ADVERTENCIA El sistema Hill Holder no es un freno de estacionamiento; por lo tanto, no deje el coche aparcado sin haber accionado el freno de mano, apagado el motor y acoplado la primera marcha.



ATENCIÓN

En caso de utilizar la rueda de repuesto, el sistema ESP continua funcionando. De todos modos, tenga en cuenta que la rueda de repuesto, al tener una dimensión inferior a la normal, posee una menor adherencia respecto de los demás neumáticos del coche.



ATENCIÓN

Para que los sistemas ESP y ASR funcionen correctamente es indispensable que los neumáticos sean de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas, que estén en perfecto estado y, sobre todo, que sean del tipo, marca y tamaño indicados.

SISTEMA ASR (Antislip Regulation)

Forma parte del sistema ESP, controla el vehículo y actúa automáticamente en caso de deslizamiento de una o ambas ruedas motrices.

En función de las condiciones de deslizamiento, se activan dos sistemas diferentes de control:

- si las dos ruedas motrices patinan, la función ASR actúa reduciendo la potencia transmitida por el motor;
- en cambio, si es sólo una de las ruedas motrices la que patina, el ASR actúa automáticamente frenando dicha rueda.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

La acción del sistema ASR resulta especialmente útil en estas condiciones:

- derrape en curva de la rueda interna, por efecto de las variaciones dinámicas de la carga o de una aceleración excesiva;
- potencia excesiva transmitida a las ruedas, incluso en relación con el estado del firme de la carretera;
- aceleración en firmes resbaladizos, nevados o con hielo;
- pérdida de adherencia en un firme mojado (aquaplaning).

Sistema MSR (regulación del arrastre motor)

Es un sistema que forma parte del ASR e interviene en caso de cambio brusco de velocidad mientras se está cambiando a una marcha inferior, dando par al motor para evitar el arrastre excesivo de las ruedas motrices que en condiciones de poca adherencia, podrían hacer perder la estabilidad al vehículo.

Activación/desactivación del sistema ASR fig. 88

El ASR se activa automáticamente al poner en marcha el motor. Durante la marcha se puede desactivar y volver a activar el ASR presionando el pulsador C ASR OFF. La activación del sistema se indica mediante la visualización de un mensaje en la pantalla multifunción reconfigurable (para versiones/países donde esté prevista).

La desactivación del sistema se indica mediante el encendido del led del botón ASR OFF y la visualización de un mensaje en la pantalla multifunción reconfigurable (para versiones/países donde esté prevista).

Si el ASR se desactiva con el vehículo en marcha, al volver a arrancar el motor el sistema reactivará automáticamente el ASR. Durante la marcha sobre un firme nevado y con las cadenas para la nieve montadas, puede ser útil desactivar el ASR: en estas condiciones el hecho que las ruedas motrices patinen en fase de aceleración permite obtener una mayor tracción.



ATENCIÓN

Las prestaciones del sistema no deben inducir al conductor a correr riesgos inútiles e innecesarios. El estilo de conducción debe adaptarse siempre al estado de la calzada, a la visibilidad y al tráfico. La responsabilidad de la seguridad en carretera corresponde siempre al conductor.

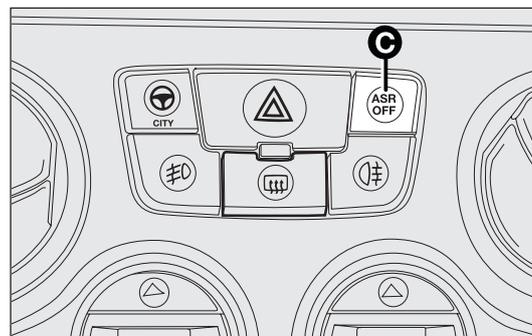


fig. 88

F0Z0267m

SISTEMA EOBD (versiones de gasolina)

El sistema EOBD (European On Board Diagnosis) realiza una diagnosis continua de las emisiones en los componentes presentes en el vehículo. Además, con el encendido del testigo  fig. 89 en el tablero de instrumentos junto con un mensaje que se muestra en la pantalla multifunción reconfigurable (para versiones/países donde esté prevista), indica el estado de deterioro de estos componentes (consulte el capítulo “Testigos y mensajes”).

El objetivo del sistema es:

- mantener bajo control el rendimiento del sistema;
- indicar el aumento de las emisiones a causa de un funcionamiento defectuoso del coche;
- indicar la necesidad de sustituir los componentes deteriorados.

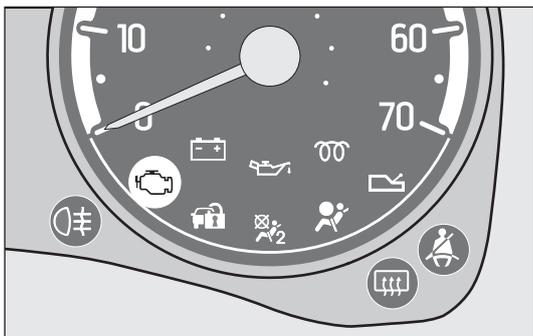


fig. 89

F0Z0161m

Además, el sistema tiene un conector que se conecta a un equipo adecuado que permite leer los códigos de error memorizados en la centralita, junto con una serie de parámetros específicos de diagnosis y de funcionamiento del motor.

Este control lo pueden realizar también los agentes de control de tráfico.

ADVERTENCIA Después de eliminar el inconveniente, la Red de Asistencia Fiat deberá efectuar las pruebas de banco y si fuera necesario, probar el coche en carretera incluso en trayectos largos para realizar un control completo del sistema.



Si al girar la llave de contacto a MAR, el testigo  no se enciende o si se enciende durante la marcha con luz fija o intermitente (junto al mensaje que se muestra en la pantalla multifunción reconfigurable) (para versiones/países donde esté previsto), acuda lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat. El funcionamiento del testigo  puede ser comprobado por los agentes de tráfico con la ayuda de los equipos adecuados. Respete las normas vigentes del país por el que se circula.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA «DUALDRIVE»

(para versiones/países donde esté previsto)

Algunas versiones están equipadas con un sistema de dirección asistida eléctrica, que funciona sólo con la llave de contacto en posición MAR y motor en marcha, denominado Dualdrive, que permite personalizar el esfuerzo ejercido en el volante en función del estilo de conducción.

ADVERTENCIA En caso de girar rápidamente la llave de contacto, la funcionalidad total de la dirección asistida puede alcanzarse después de 1-2 segundos.

ACTIVACIÓN/DESACTIVACIÓN DE LA FUNCIÓN CITY figuras 90 y 91

Para activar/desactivar la función, pulse el botón A.

Al activarse la función, se enciende el testigo CITY en el tablero de instrumentos.

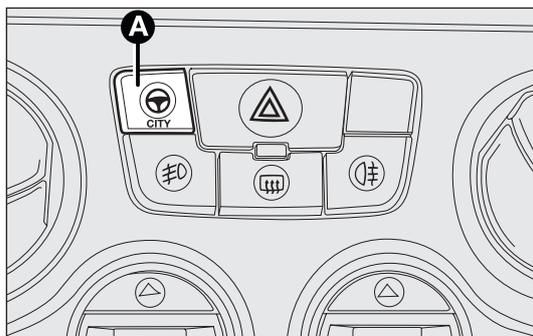


fig. 90

F0Z0145m

Con la función CITY activada, se deberá hacer menos esfuerzo en el volante facilitando de esta forma las maniobras de estacionamiento: por lo tanto, esta función es muy útil para conducir en la ciudad.

SEÑALIZACIÓN DE ANOMALÍAS fig. 92

Las anomalías en la dirección asistida eléctrica se indican con el testigo  encendido en el tablero de instrumentos, junto con el mensaje que se visualiza en la pantalla multifunción reconfigurable (para versiones/países donde esté previsto), (consulte el capítulo Testigos y mensajes).

En caso de avería en la dirección asistida eléctrica, el vehículo continúa siendo maniobrable con la dirección mecánica.

ADVERTENCIA En algunas ocasiones, factores independientes a la dirección asistida eléctrica podrían provocar que el testigo  se encienda en el tablero de instrumentos.

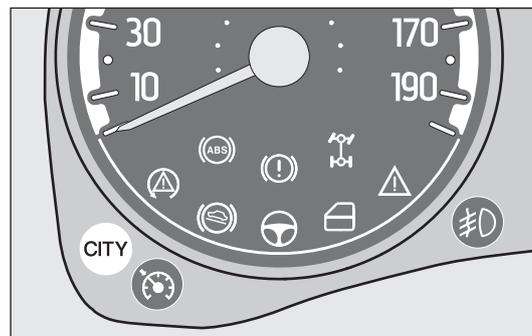


fig. 91

F0Z0162m



ATENCIÓN

Está terminantemente prohibido realizar cualquier intervención después de la venta del vehículo, así como manipular el volante o la columna de dirección (por ejemplo, en caso de que se monte un sistema de alarma) ya que podrían causar, además de la disminución de las prestaciones del sistema y la invalidación de la garantía, graves problemas de seguridad, así como la inconformidad de homologación del vehículo.

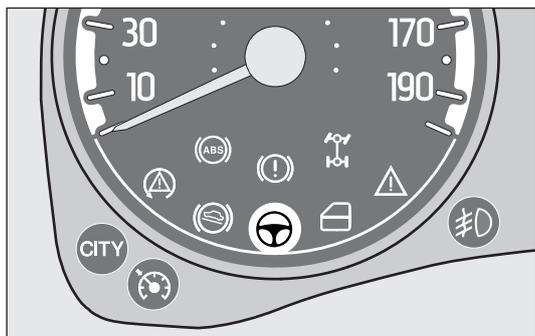


fig. 92

F0Z0163m

En ese caso, detenga de inmediato el vehículo si está en movimiento, apague el motor durante unos 20 segundos y vuelva a ponerlo en marcha. Si el testigo  continúa encendido junto con el mensaje que se muestra en la pantalla multifunción reconfigurable (para versiones/países donde esté previsto), acuda a un taller de la Red de asistencia Fiat.

ADVERTENCIA Durante las maniobras de aparcamiento caracterizadas por un elevado número de vueltas del volante, podría producirse un ligero endurecimiento de la dirección; esto es normal y se debe a la activación del sistema de protección para evitar el sobrecalentamiento del motor eléctrico de la dirección; por lo tanto, no requiere ningún tipo de reparación. Al volver a utilizar el vehículo, la dirección asistida volverá a trabajar con normalidad.



ATENCIÓN

Antes de llevar a cabo cualquier intervención de mantenimiento, apague siempre el motor y retire la llave del dispositivo de arranque activando el bloqueo de la dirección, especialmente cuando el coche se encuentra con las ruedas levantadas del suelo. Si esto no fuera posible (si fuera necesario que la llave esté en posición MAR o el motor encendido), extraiga el fusible principal de protección de la dirección asistida eléctrica.

CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

SENSORES DE ESTACIONAMIENTO

(para versiones/países donde esté previsto)

Están ubicados en el parachoques trasero del vehículo fig. 93 y tienen la función de detectar y avisar al conductor de la presencia de obstáculos en la parte trasera del coche mediante una señal acústica intermitente.

ACTIVACIÓN

Los sensores se activan automáticamente al acoplar la marcha atrás.

Al disminuir la distancia del obstáculo situado detrás del coche, aumenta la frecuencia de la señal acústica.

SEÑALIZACIÓN ACÚSTICA

Al acoplar la marcha atrás, se activa automáticamente una señalización acústica intermitente (un bip breve para indicar la activación del sistema).

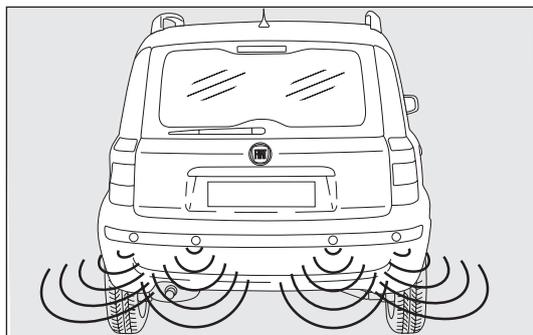


fig. 93

F0Z0692m

La frecuencia de la señalización acústica:

- aumenta a medida que disminuye la distancia entre el vehículo y el obstáculo;
- se convierte en continua cuando la distancia que separa el vehículo del obstáculo es inferior a 30 cm y se interrumpe inmediatamente cuando aumenta la distancia del obstáculo;
- es constante si la distancia entre el vehículo y el obstáculo no varía.

Distancias de detección

Radio de acción central 120 cm

Radio de acción lateral 60 cm

Si los sensores detectan más de un obstáculo, sólo se tiene en cuenta el que está más cerca.

SEÑALIZACIÓN DE ANOMALÍAS

Las anomalías de los sensores de aparcamiento se indican, al acoplar la marcha atrás, con una señal acústica de unos 3 segundos de duración.

FUNCIONAMIENTO CON REMOLQUE

El funcionamiento de los sensores se desactiva automáticamente al conectar el cable eléctrico del remolque a la toma de corriente del gancho de remolque del vehículo.

Los sensores se reactivan automáticamente al desconectar el cable del remolque.



Para que el sistema funcione correctamente, es indispensable que los sensores estén siempre limpios, sin barro, suciedad, nieve o hielo. Durante la limpieza de los sensores, tenga mucho cuidado para no rayarlos ni dañarlos; evite el uso de paños secos, ásperos o duros. Los sensores deben lavarse con agua limpia, si fuera necesario añadiendo detergente para coches. En los túneles de lavado que utilizan máquinas hidráulicas con chorro de vapor o a alta presión, limpie rápidamente los sensores manteniendo el pulverizador a más de 10 cm de distancia.

ADVERTENCIAS GENERALES

- Durante las maniobras de aparcamiento preste siempre la máxima atención a los obstáculos que podrían encontrarse encima o debajo de los sensores.
- Los objetos situados a poca distancia en la parte trasera del coche, en algunas circunstancias, no son detectados por el sistema y por lo tanto, pueden dañar el coche o ser dañados.
- Las señalizaciones enviadas por los sensores pueden llegar alteradas a causa del daño sufrido por los mismos, por las suciedades, nieve o hielo depositados en los sensores o sistemas por ultrasonidos (por ejemplo, frenos neumáticos de camiones o martillos neumáticos) presentes en los alrededores.



ATENCIÓN

La responsabilidad del estacionamiento y de otras maniobras peligrosas corresponde siempre al conductor. Al realizar estas maniobras, asegúrese siempre de que en el espacio de maniobra no haya personas (especialmente niños) ni animales. El sensor de estacionamiento es una ayuda para el conductor, que nunca debe reducir la atención durante las maniobras potencialmente peligrosas, incluso cuando se realicen a baja velocidad.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

AUTORRADIO

El vehículo, si no se solicita con la autorradio, dispone en el salpicadero de dos compartimentos portaobjetos.

EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR fig. 94

El sistema está compuesto por:

- cables de alimentación de la autorradio;
- alojamiento para la autorradio;
- alojamientos para altavoces delanteros y traseros en las puertas.

Para instalar los altavoces es necesario desmontar el panel de las puertas. Para esta operación se recomienda acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

La autorradio debe montarse en el alojamiento ocupado del compartimiento portaobjetos, que se extrae presionando sobre las dos lengüetas de sujeción A. Aquí se encuentran los cables de alimentación.

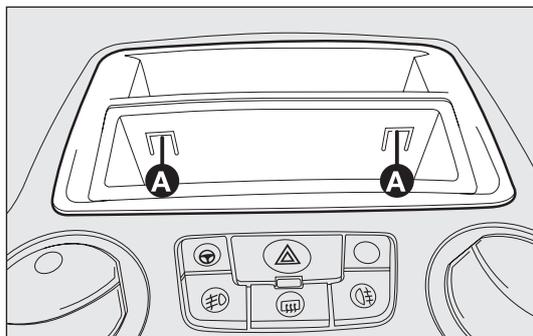


fig. 94

F0Z0071m



Si desea instalar una autorradio después de haber comprado el vehículo, debe acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat, cuyo personal podrá aconsejarle al respecto, con el fin de que la batería no se descargue antes de tiempo. La excesiva absorción en vacío daña la batería y puede invalidar la garantía de la batería.

PREINSTALACIÓN

(para versiones/países donde esté previsto)

Además de todo lo ya previsto en el equipamiento estándar, el vehículo dispone de fábrica de:

- dos altavoces full range de 165 mm de diámetro y 40 W de potencia cada uno en las puertas delanteras;
- dos altavoces full range de 130 mm de diámetro y 35 W de potencia cada uno en las puertas traseras;
- cable de alimentación antena;
- cables de conexión de los altavoces delanteros y traseros;
- cables de alimentación de la autorradio;
- antena en el techo del coche.

AUTORRADIO

(para versiones/países donde esté previsto)

El sistema completo está compuesto de:

- dos altavoces full range de 165 mm de diámetro y 40 W de potencia cada uno en las puertas delanteras;
- dos altavoces full range de 130 mm de diámetro y 35 W de potencia cada uno en las puertas traseras;
- antena en el techo del vehículo;
- autorradio con reproductor de CD o autorradio con reproductor de CD MP3 (para las características y el funcionamiento, consultar el suplemento "Autorradio" que se adjunta al presente Manual).

Si el sistema es HiFi (opcional):

- dos altavoces tweeter A-fig. 95 y dos woofer B de 40 W máx. cada uno en las puertas delanteras;
- dos altavoces full range de 40 W máx. cada uno en las puertas traseras;
- debajo del asiento derecho un subwoofer de 100 W;
- antena en el techo;
- autorradio con reproductor de CD o autorradio con reproductor de CD MP3 (para las características y el funcionamiento, consulte el suplemento Autorradio que se adjunta al presente Manual).

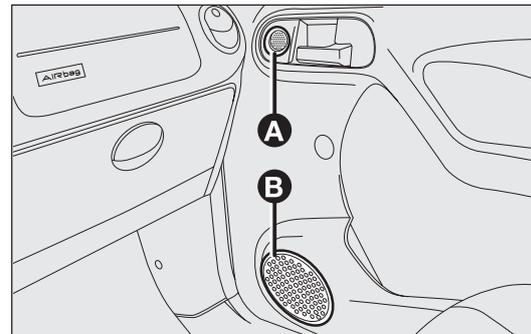


fig. 95

F0Z0073m

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

ACCESORIOS ADQUIRIDOS POR EL USUARIO

Si, después de comprar el coche, desea instalar accesorios que requieran una alimentación eléctrica permanente (alarma, antirrobo dirigido por satélite, etc.) o que influyen sobre el equilibrio eléctrico, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat que, además de sugerirle los dispositivos más adecuados de la Lineaccessori Fiat, evaluará si la instalación eléctrica del vehículo puede soportar la carga demandada o si, por el contrario, es necesario montar una batería de mayor capacidad.

INSTALACIÓN DE DISPOSITIVOS ELÉCTRICOS/ELECTRÓNICOS

Los dispositivos eléctricos/electrónicos instalados después de la compra del vehículo y en el ámbito del servicio post-venta deben estar provistos de la marca:



Fiat Auto S.A autoriza el montaje de aparatos de recepción/transmisión con la condición de que dichas instalaciones se realicen a la perfección, respetando las indicaciones del fabricante, en un centro especializado.

ADVERTENCIA El montaje de dispositivos que implican modificaciones de las características del vehículo puede causar la retirada del permiso de conducir por parte de las autoridades competentes y la anulación de la garantía, limitada a los defectos causados por dicha modificación o atribuibles a la misma directa o indirectamente.

Fiat Auto S.A. declina toda responsabilidad por los daños derivados de la instalación de accesorios no suministrados o recomendados por Fiat Auto S.A. e instalados en disconformidad con las recomendaciones suministradas.

TRANSMISORES DE RADIO Y TELÉFONOS MÓVILES

Los aparatos de recepción/transmisión (móviles para vehículos, CB, radioaficionados y similares) no pueden utilizarse dentro del coche, a no ser que se utilice una antena separada montada en el exterior.

ADVERTENCIA El uso de estos dispositivos en el interior del habitáculo (sin una antena exterior) puede causar, además de daños potenciales a la salud de los pasajeros, funcionamientos anómalos en los sistemas electrónicos del coche, comprometiendo la seguridad del mismo.

Además, la eficacia de la transmisión y de la recepción de estos aparatos puede disminuir por el efecto escudo que realiza la carrocería del coche. En lo que se refiere al empleo de teléfonos móviles (GSM, GPRS, UMTS) provistos de homologación oficial CE, le aconsejamos seguir al pie de la letra las instrucciones del fabricante de los mismos.

REPOSTADO DEL COCHE

MOTORES DE GASOLINA

Utilice exclusivamente gasolina sin plomo.

Para evitar errores, el diámetro de la boca del depósito es demasiado pequeño como para introducir la boquilla de las bombas de gasolina con plomo.

El número de octano (R.O.N.) de la gasolina utilizada no debe ser inferior a 95.

ADVERTENCIA El catalizador en mal estado produce emisiones nocivas en el escape, contaminando el medio ambiente.

ADVERTENCIA Nunca introduzca en el depósito, ni siquiera en caso de emergencia, una cantidad mínima de gasolina con plomo: el catalizador se dañaría irremediablemente.

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

MOTORES DIESEL

Funcionamiento con bajas temperaturas

Con bajas temperaturas el grado de fluidez del gasóleo podría ser insuficiente a causa de la formación de parafinas con el consiguiente funcionamiento anómalo de la instalación de alimentación de combustible.

Para evitar problemas de funcionamiento, en las gasolinerías se distribuye normalmente, según la estación del año, gasóleo de verano, de invierno y ártico (zonas de montaña/frías). En caso de repostado con gasóleo inadecuado a la temperatura de funcionamiento, se recomienda mezclarlo con el aditivo TUTELA DIESEL ART en las proporciones indicadas en el envase de dicho producto, introduciendo en el depósito primero el anticongelante y luego el gasóleo.

En caso de uso/estacionamiento prolongado del vehículo en zonas de montaña/frías, se recomienda repostar con el gasóleo disponible en el lugar.

Además, en esta situación, le sugerimos que mantenga en el depósito una cantidad de combustible superior al 50 % de su capacidad útil.



Para vehículos de gasóleo, utilice sólo gasóleo para automoción conforme a la especificación Europea EN590. El uso de otros productos o mezclas puede dañar irreparablemente el motor, con la consecuente anulación de la garantía por los daños causados. En caso de repostar accidentalmente con otro tipo de carburante, no ponga en marcha el motor y vacíe el depósito. En cambio, si el motor ha funcionado incluso durante muy poco tiempo, hay que vaciar, además del depósito, todo el circuito de alimentación.

REPOSTADO

Para garantizar el repostado completo del depósito, realice dos operaciones de llenado después del primer disparo del surtidor. Evite operaciones posteriores de abastecimiento que podrían causar anomalías en el sistema de alimentación.

TAPÓN DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE figuras 96 y 97

El tapón B posee un dispositivo para evitar sus pérdidas C que lo mantiene fijado a la tapa A para evitar que se pierda.

Para aflojar el tapón B es necesario abrir antes la tapa A. El cierre hermético puede provocar un leve aumento de presión en el depósito. Por lo tanto, es normal que al destaparlo se oiga un ruido producido por la salida del aire.

Al repostar, enganche el tapón al dispositivo que hay dentro de la tapa, tal como se representa en la figura.



ATENCIÓN

No se acerque a la boca del depósito con llamas o cigarrillos encendidos: peligro de incendio. Evite acercarse demasiado la cara a la boca del depósito para no inhalar vapores nocivos.

CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

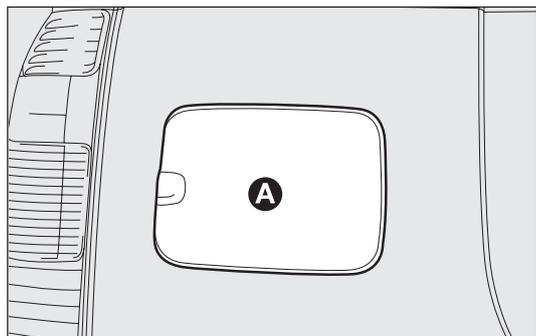


fig. 96

FOZ0041m

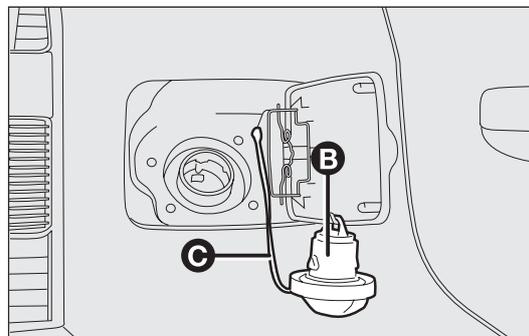


fig. 97

FOZ0042m

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

Los dispositivos empleados para reducir las emisiones de los motores de gasolina son:

- convertidor catalítico trivalente (catalizador);
- sondas Lambda;
- sistema antievapaporación.

No ponga en marcha el motor, ni siquiera para probarlo, con una o más bujías desconectadas.

Los dispositivos empleados para reducir las emisiones de los motores Diesel son:

- convertidor catalítico oxidante;
- sistema de recirculación de los gases de escape (E.G.R.);
- filtro de retención de partículas (DPF).



ATENCIÓN

Durante su funcionamiento normal, el catalizador alcanza temperaturas elevadas. Por lo tanto, no estacione el vehículo sobre material inflamable (hierba, hojas secas, hojas de pino, etc.): peligro de incendio.

FILTRO DE RETENCIÓN DE PARTÍCULAS DPF (DIESEL PARTICULATE FILTER) (para versiones I.3 Multijet 75CV)

El filtro de partículas Diesel (DPF) es un filtro mecánico que atrapa las partículas carbonosas de los gases de escape del motor Diesel.

La utilización del filtro de partículas es necesaria para eliminar en su práctica totalidad las emisiones de partículas carbonosas cumpliendo las actuales / futuras normas legislativas.

Durante el uso normal del vehículo, la centralita de control motor registra una serie de datos inherentes al uso (tiempo de empleo, tipo de recorrido, temperaturas alcanzadas, etc.) y determina la cantidad de partículas acumulada en el filtro.

Al ser el filtro un sistema de acumulación, debe regenerarse (limpiarse) periódicamente quemando las partículas carbonosas.

El procedimiento de regeneración es controlado automáticamente por la centralita de control motor según el estado de acumulación del filtro y de las condiciones de empleo del vehículo.

Durante la regeneración pueden producirse los fenómenos siguientes: aumento limitado del ralenti, activación del electroventilador, más humos y altas temperaturas en el escape. Estas situaciones no deben interpretarse como anomalías y no inciden en el comportamiento del vehículo ni en el medio ambiente.

En caso de que se muestre un mensaje específico, consulte el apartado "Testigos y mensajes".

SEGURIDAD

CINTURONES DE SEGURIDAD

USO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD fig. 98

Abróchese el cinturón manteniendo el tronco erguido y apoyado contra el respaldo.

Para abrocharse los cinturones, sujete la lengüeta de enganche A e introdúzcala en la hebilla B hasta oír el clic de bloqueo. Si al tirar del cinturón, éste se bloquea, deje que se enrolle unos centímetros y vuelva a sacarlo sin movimientos bruscos.

Para desabrocharse los cinturones, pulse el botón C. Acompañe el movimiento del cinturón mientras se enrolla para evitar que se enrosque. El cinturón, a través del enrollador, se adapta automáticamente al cuerpo del pasajero, dándole libertad de movimiento.

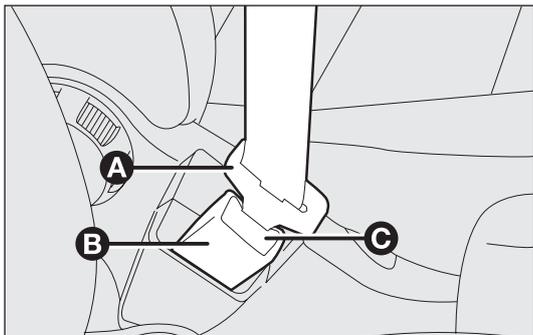


fig. 98

FOZ0053m

SISTEMA S.B.R.

El vehículo está equipado con el sistema S.B.R. (Seat Belt Reminder), formado por el encendido del testigo  en el cuadro de instrumentos que advierte al conductor de que no se ha abrochado su cinturón de seguridad.



ATENCIÓN

No pulse el botón C durante la marcha.

Es normal que con el coche aparcado en una pendiente pronunciada, el carrito se bloquee. Además, el mecanismo del enrollador bloquea la banda en cada extracción rápida o en caso de frenadas bruscas, impactos y curvas a gran velocidad.

El asiento trasero dispone, para las plazas laterales, de cinturones de seguridad de inercia con tres puntos de anclaje y enrollador. Como opcional (sólo para vehículos homologados de 5 plazas) el cinturón de la plaza central puede suministrarse con tres puntos de anclaje con enrollador o estático de dos puntos (abdominal) para las versiones/países donde esté previsto.

ADVERTENCIA Recuerde que, en caso de impacto violento, los pasajeros de los asientos traseros que no lleven los cinturones de seguridad abrochados, además de exponerse personalmente a un grave riesgo, se convierten en un peligro para los pasajeros de los asientos delanteros.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

REGULACIÓN EN ALTURA DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

(para las versiones/países donde esté previsto)

La altura puede regularse en 4 posiciones.

Para efectuar la regulación pulse el botón A-fig. 99 y levante o baje la empuñadura B.

Regule siempre la altura de los cinturones, adaptándolos al cuerpo de los pasajeros: esta precaución puede reducir sustancialmente el riesgo de lesiones en caso de impacto.

La regulación correcta se logra cuando la cinta pasa aproximadamente entre el extremo del hombro y el cuello.

Consulte los textos y las figuras indicadas en el apartado Advertencias generales para el uso de los cinturones de seguridad en el presente capítulo.

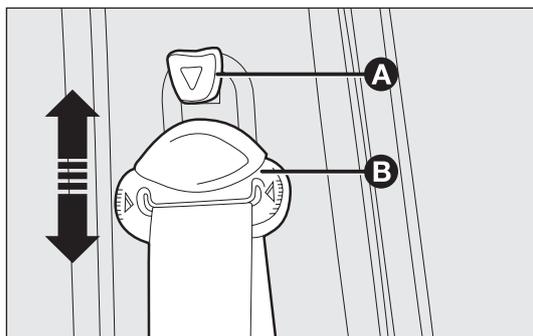


fig. 99

FOZ0054m



ATENCIÓN

La regulación en altura de los cinturones de seguridad debe realizarse con el vehículo parado.



ATENCIÓN

Después de la regulación, compruebe siempre que el cursor al que está fijado el anillo esté bloqueado en una de las posiciones establecidas. Sin pulsar el botón A, empuje hacia abajo para que el dispositivo de anclaje se bloquee en caso de que no se hubiera fijado en una de las posiciones establecidas.

Para algunas versiones, los cinturones de seguridad delanteros sólo prevén un punto de anclaje fijo C-fig. 100 en el montante de la puerta.

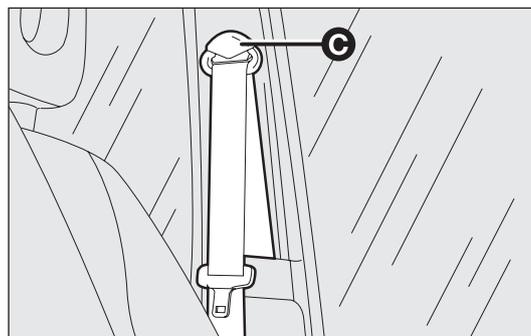


fig. 100

FOZ0195m

EMPLEO DEL CINTURÓN DEL ASIENTO CENTRAL

Cinturón abdominal estático de 2 puntos fig. 101 (para versiones/países donde esté previsto)

Para abrocharse el cinturón: introduzca la lengüeta de enganche A en la hebilla B hasta que escuche el clic de bloqueo.

Para desabrocharse el cinturón, pulse el botón C.

Para regular el cinturón: deslice la cinta del regulador D, tirando del extremo E para apretar y del tramo F para aflojar.

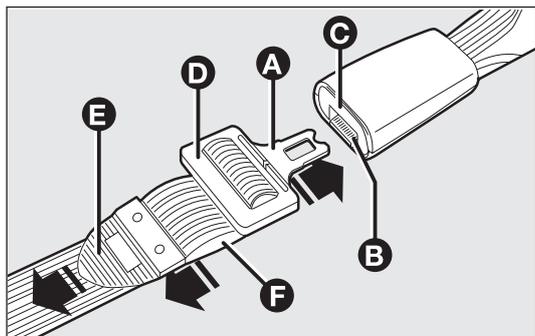


fig. 101

F0Z0224m

Cinturón de tres puntos con enrollador fig. 102 (para versiones/países donde esté previsto)

El cinturón dispone de doble hebilla y doble lengüeta de enganche.

Para utilizar el cinturón, extraiga las lengüetas del enrollador y tire del cinturón, haciendo deslizar la cinta evitando torceduras y extracciones bruscas, a continuación, abroche la lengüeta G en la hebilla L que prevé el botón M de color negro.

Para colocarse el cinturón, haga deslizar aún más la cinta e introduzca la lengüeta de enganche I en la hebilla N.

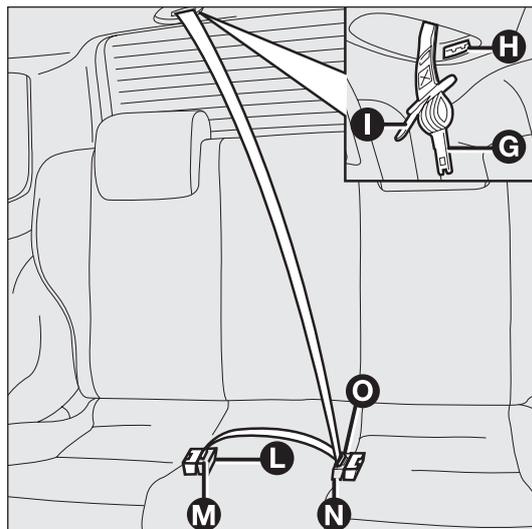


fig. 102

F0Z0241m

CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

Para desabrocharse el cinturón: pulse el botón O y acompañe la cinta mientras se enrolla para evitar que entre torcido en el enrollador.

En caso de abatimiento del respaldo: desenganche la hebilla con botón negro M y acompañe la cinta mientras se enrolla para evitar que entre torcido en el enrollador; coloque las lengüetas I y G, superponiéndolas, en el sistema de sujeción H del enrollador.

ADVERTENCIA Después de volver a colocar los asientos en condiciones de marcha, restablezca las condiciones de los cinturones antes descritas.



ATENCIÓN

Recuerde que, en caso de impacto violento, los pasajeros de los asientos traseros que no lleven los cinturones de seguridad abrochados son un peligro para los pasajeros de los asientos delanteros.

PRETENSORES

Para reforzar aún más la acción de protección de los cinturones de seguridad, el vehículo está equipado con pretensores que, en caso de impacto frontal violento, retraen algunos centímetros el cinturón garantizando su adherencia perfecta al cuerpo de los pasajeros antes de que se inicie la acción de sujeción.

Los carretes bloqueados indican que el pretensor ha intervenido; la cinta del cinturón no se puede extraer ni siquiera tirando de ella.

ADVERTENCIA Para asegurar la máxima protección de la acción del pretensor, abróchese el cinturón manteniéndolo bien adherido al tronco y a la pelvis.

Durante la actuación del pretensor puede producirse una pequeña emisión de humo; este humo no es nocivo y no indica un principio de incendio.

Los pretensores no requieren ningún tipo de mantenimiento o lubricación. Cualquier modificación de sus condiciones originales invalida su eficiencia. Es obligatorio sustituir el dispositivo en caso de que entre agua o barro debido a fenómenos atmosféricos excepcionales, como inundaciones o marejadas.



ATENCIÓN

El pretensor se puede utilizar una sola vez. Una vez se ha activado, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que lo sustituyan. Para saber la validez del dispositivo, consulte la etiqueta situada en la chapa del borde de la puerta: al aproximarse esta fecha, acuda a un taller de la Red de asistencia Fiat para que sustituyan el dispositivo.



Las intervenciones que comporten golpes, vibraciones o aumento de temperatura (superior a 100 °C y con una duración máxima de 6 horas) en la zona de los pretensores pueden dañarlos o activarlos; no pueden activarse debido a las vibraciones producidas por las irregularidades de la carretera o al superar accidentalmente pequeños obstáculos como aceras, etc. Acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat para cualquier reparación.

LIMITADORES DE CARGA

Para aumentar la protección de los pasajeros en caso de accidente, los carretes tienen en su interior un dispositivo que permite regular correctamente la fuerza que se aplica en el tórax y en los hombros durante la acción de sujeción del cinturón en caso de impacto frontal.

ADVERTENCIAS GENERALES PARA EL USO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

El conductor debe respetar (y hacer que las respeten los demás ocupantes del coche) todas las disposiciones legales locales en relación a la obligación y las modalidades de uso de los cinturones. Abróchese siempre los cinturones de seguridad antes de emprender un viaje.

El uso de los cinturones de seguridad también es necesario para las mujeres embarazadas: en caso de accidente, el riesgo de lesiones para ellas y para el bebé que está por nacer es mucho menor si llevan abrochado el cinturón.

Las mujeres embarazadas deben ubicar la parte inferior de la cinta mucho más abajo, de manera que pase por encima de la pelvis y debajo del abdomen (como se indica en la fig. 103).

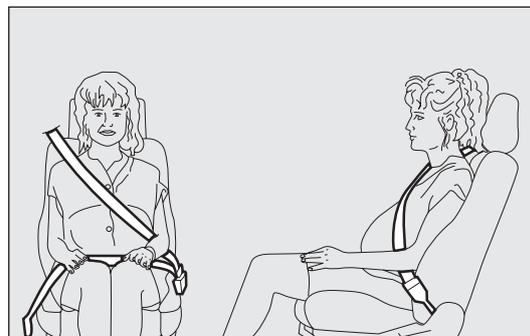


fig. 103

F0Z0046m

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

**ATENCIÓN**

Para asegurar la máxima protección, el respaldo debe permanecer en posición vertical, con la espalda bien apoyada y el cinturón bien adherido al tronco y a la pelvis. Abróchese siempre el cinturón, tanto en los asientos delanteros como traseros. Viajar sin los cinturones abrochados aumenta el riesgo de lesiones graves o de muerte en caso de impacto.

**ATENCIÓN**

Está terminantemente prohibido desmontar o alterar los componentes del cinturón de seguridad y del pretensor. Cualquier intervención deberá realizarla personal cualificado y autorizado. Acuda siempre a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

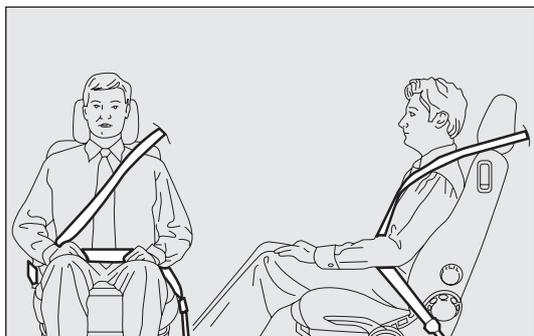


fig. 104

FOZ0044m

ADVERTENCIA La cinta del cinturón no debe estar enroscada. La parte superior debe pasar por encima del hombro y atravesar diagonalmente el tórax. La parte inferior debe estar adherida a la pelvis (como se indica en la fig. 104) y no al abdomen del pasajero. No utilice dispositivos (pinzas, seguros, etc.) que impidan la correcta adherencia de los cinturones al cuerpo de los ocupantes.

ADVERTENCIA Cada cinturón de seguridad debe ser utilizado por una sola persona: no lleve a los niños en brazos utilizando un sólo cinturón de seguridad para la protección de ambos fig. 105. Por lo general, no abroche ningún objeto a la persona.



fig. 105

FOZ0045m



ATENCIÓN

Si el cinturón ha sido sometido a un gran esfuerzo, por ejemplo a causa de un accidente, se debe sustituir completamente junto con los anclajes, los tornillos de fijación de los mismos y el pretensor; de hecho, aunque no tenga defectos visibles, el cinturón podría haber perdido sus propiedades de resistencia.

MANTENIMIENTO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Para mantener los cinturones de seguridad correctamente, lea atentamente las siguientes indicaciones:

- utilice siempre los cinturones con la cinta bien estirada, sin retorcerla; asegúrese de que pueda deslizarse con facilidad sin obstáculos;
- tras haber sufrido un accidente de cierta envergadura, sustituya el cinturón aunque aparentemente no muestre daños. Sustituya el cinturón en caso de activación de los pretensores;
- para limpiar los cinturones, lávelos a mano con agua y jabón neutro, enjuáguelos y déjelos secar a la sombra. No utilice detergentes fuertes, lejía, colorantes o cualquier otra sustancia química que pudiera debilitar las fibras de la cinta;
- evite que los enrolladores se mojen: un funcionamiento correcto sólo puede garantizarse si no se filtra agua;
- sustituya el cinturón cuando tenga marcas de desgaste o cortes.

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

SEGURIDAD DE LOS NIÑOS DURANTE EL TRANSPORTE

Para una mayor protección en caso de impacto, los ocupantes deben viajar sentados y con los sistemas de sujeción correspondientes.

Especialmente si viajan niños.

Esta norma es obligatoria, según la directiva 2003/20/CE, en todos los países miembro de la Unión Europea.

Con respecto a los adultos, la cabeza de los niños es proporcionalmente más grande y pesada que el resto del cuerpo, ya que los músculos y la estructura ósea no están completamente desarrollados. Por lo tanto, para una correcta sujeción en caso de impacto, es necesario utilizar sistemas diferentes de los cinturones de los adultos.

Los resultados de la investigación sobre la mejor protección para los niños se resumen en el Reglamento Europeo CEE-R44 que, además de hacerlos obligatorios, divide los sistemas de retención en cinco grupos:

Grupo 0 hasta 10 kg de peso

Grupo 0+ hasta 13 kg de peso

Grupo 1 9-18 kg de peso

Grupo 2 15-25 kg de peso

Grupo 3 22-36 kg de peso

Como se puede observar, hay una superposición parcial entre los grupos y, de hecho, en el mercado están disponibles dispositivos que cubren más de un grupo de peso.

Todos los dispositivos de sujeción para niños deben llevar los datos de homologación junto con la marca de control en una etiqueta fijada sólidamente en la sillita del niño, y bajo ningún concepto debe quitarse.

Desde el punto de vista del sistema de sujeción, los niños cuya estatura supere los 1,50 m se equiparan a los adultos y deberán llevar los cinturones normales.

En la Lineaccessori Fiat están disponibles sillitas para niños adecuadas a cada grupo de peso. Se recomienda esta opción, ya que han sido específicamente experimentadas para los coches Fiat.

GRUPO 0 y 0+

Los bebés de hasta 13 kg deben transportarse en una sillita cuna dirigida hacia atrás ya que, al sostener la cabeza, no ejerce ninguna presión en el cuello en caso de deceleraciones bruscas.

La cuna se fija con los cinturones de seguridad del vehículo fig. 106 y, a su vez, sujeta al bebé con los cinturones incorporados.

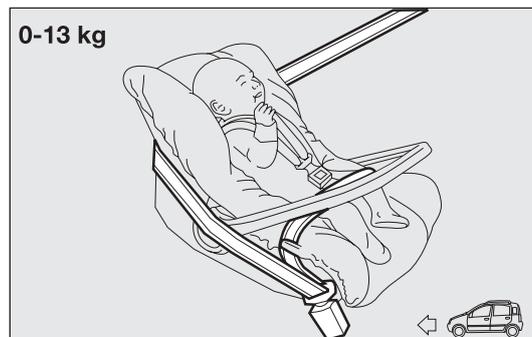


fig. 106

F0Z0047m

GRUPO I

De 9 a 18 kg de peso los niños pueden viajar en el sentido de marcha, fig. 107.



ATENCIÓN

Si el airbag del lado del pasajero está activado, no coloque a los niños en los asientos delanteros con sus sillitas cuna situadas en sentido contrario a la marcha. La activación del airbag en caso de choque podría producir lesiones mortales al niño transportado, independientemente de la gravedad del impacto. Por lo tanto, le aconsejamos transportar siempre a los niños sentados en su propia sillita en el asiento trasero, ya que es la posición más protegida en caso de impacto.

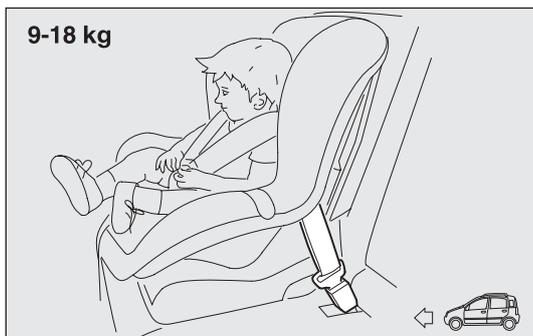


fig. 107

FOZ0824m



ATENCIÓN



PELIGRO GRAVE En caso de que sea necesario transportar a un niño en el asiento delantero lado pasajero con una sillita cuna ubicada a contramarcha, los airbags lado pasajero (frontal y lateral, protección torácica/pélvica (side bag, donde esté previsto) se deben desactivar desde el menú de configuración: su desactivación se verifica directamente por medio del testigo  en el cuadro de instrumentos. Además, el asiento del pasajero se deberá regular en la posición más retrasada posible para evitar que la sillita toque el salpicadero.



ATENCIÓN

Las figuras para el montaje son sólo indicativas. Monte la sillita para niños siguiendo las instrucciones que obligatoriamente se adjuntan con la misma.



ATENCIÓN

Existen sillitas para niños adaptadas para los grupos de peso 0 y I, con una fijación posterior y cinturones propios para sujetar el niño. Debido a su masa, pueden ser peligrosas si se montan inadecuadamente (por ejemplo, si se abrochan a los cinturones del coche interponiendo un cojín). Siga estrictamente las instrucciones de montaje adjuntas.

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

GRUPO 2

Los niños entre 15 y 25 kg de peso pueden abrocharse directamente los cinturones de seguridad del vehículo fig. 108. Las sillas cumplen sólo la función de colocar correctamente al niño respecto a los cinturones, de manera que el tramo diagonal se ajuste al tórax y nunca al cuello y que el tramo horizontal se ajuste a la pelvis y no al abdomen del niño.

**ATENCIÓN**

La figura para el montaje es sólo indicativa. Monte la sillita siguiendo las instrucciones que obligatoriamente se adjuntan con la misma.

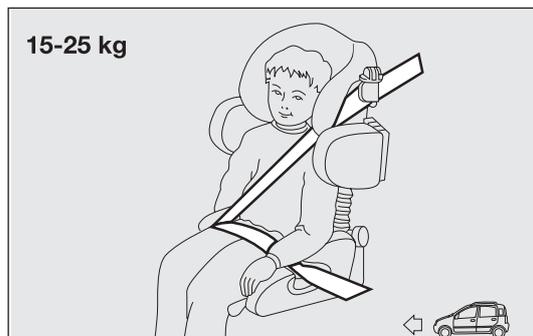


fig. 108

FOZ0049m

GRUPO 3

Para niños de 22 a 36 kg de peso, están disponibles alzas adecuadas que permiten que el cinturón de seguridad se coloque correctamente.

La fig. 109 muestra un ejemplo de la posición correcta del niño en el asiento trasero.

Los niños con más de 1,50 m de estatura se deben colocar los cinturones como los adultos.

**ATENCIÓN**

La figura para el montaje es sólo indicativa. Monte la sillita siguiendo las instrucciones que obligatoriamente se adjuntan con la misma.



fig. 109

FOZ0050m

IDONEIDAD DE LOS ASIENTOS DEL PASAJERO PARA EL USO DE SILLITAS UNIVERSALES PARA NIÑOS

El Fiat Panda cumple con la nueva Directiva Europea 2000/3/CE, que reglamenta el montaje de las sillitas para niños en diferentes lugares del vehículo según la siguiente tabla:

Grupo	Grupos de peso	Asiento delantero del pasajero	Asiento trasero del pasajero	Asiento central del pasajero
Grupo 0, 0+	hasta 13 kg	U	U	*
Grupo 1	9-18 kg	U	U	*
Grupo 2	15-25 kg	U	U	*
Grupo 3	22-36 kg	U	U	*

Leyenda:

U = apto para los sistemas de sujeción de la categoría “Universal” según el Reglamento Europeo CEE-R44 para los “Grupos” indicados.

(*) En el asiento central trasero con cinturón de seguridad abdominal (sin enrollador), no puede montarse ningún tipo de sillita para niños.



ATENCIÓN

Si el airbag del lado del pasajero está activado, no coloque a los niños en los asientos delanteros con sus sillitas cuna situadas en sentido contrario a la marcha. La activación del airbag en caso de choque podría producir lesiones mortales al niño transportado, independientemente de la gravedad del impacto. Por lo tanto, le aconsejamos transportar siempre a los niños sentados en su propia sillita en el asiento trasero, ya que es la posición más protegida en caso de impacto.

A continuación, se resumen las normas de seguridad que se deben respetar para el transporte de niños:

1) La posición recomendada para instalar las sillitas para niños es en el asiento trasero, ya que es el más seguro en caso de impacto.

2) En caso de desactivación del airbag del lado del pasajero, compruebe siempre la desactivación mediante el testigo ámbar en el cuadro de instrumentos que se enciende con luz fija.

3) Respete escrupulosamente las instrucciones suministradas con la sillita, que el fabricante debe adjuntar obligatoriamente. Guárdelas en el vehículo junto con los documentos y este manual. No utilice sillitas usadas sin las instrucciones de uso.

4) Compruebe siempre el enganche de los cinturones tirando de la banda.

5) Cada sistema de sujeción debe abrochar a un solo niño; no transporte nunca a dos niños con el mismo cinturón.

6) Compruebe siempre que los cinturones no se apoyen en el cuello del niño.

7) Durante el viaje, no permita que el niño adopte posturas incorrectas o que se desabroche el cinturón.

8) No lleve nunca niños o recién nacidos en brazos. Por fuerte que sea, nadie está en condiciones de sujetarlos en caso de impacto.

9) En caso de accidente, sustituya la sillita por otra nueva.

CONOCIMIENTO DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

PREINSTALACIÓN PARA EL MONTAJE DE LA SILLITA PARA NIÑOS "ISOFIX UNIVERSAL"

(para versiones/países, donde esté previsto)

El vehículo está preparado para montar sillitas Isofix Universal, un nuevo sistema unificado europeo para transportar niños. A modo de ilustración, en la fig. 110 se representa un ejemplo de sillita para niños. La sillita Isofix Universal cubre el grupo de peso: 1.

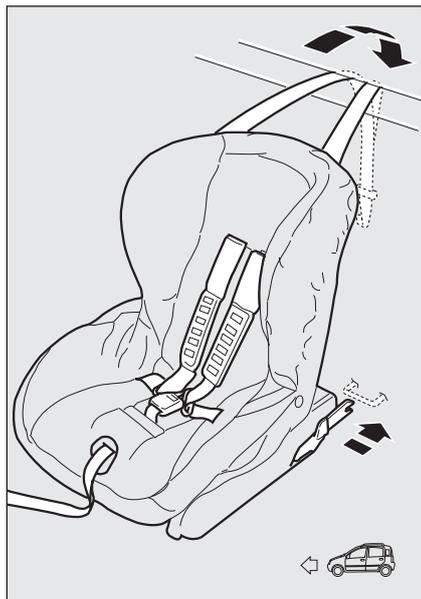


fig. 110

F0Z0825m

Debido a un sistema de enganche diferente, la sillita para niños debe fijarse mediante los anillos inferiores metálicos correspondientes A - fig. 111, situados entre el respaldo y el cojín trasero; a continuación, fijar la correa superior (disponible junto con la sillita) en el anillo B - fig. 112 situado en la parte trasera del maletero. Se puede realizar un montaje mixto, es decir, montar sillitas tradicionales y sillitas "Isofix Universales".

Le recordamos que, en caso de usar sillitas Isofix Universal, sólo se pueden emplear aquellas homologadas y que presenten el mensaje ECE R44/03 "Isofix Universal".

En la Lineaccessori Fiat está disponible la sillita para niños Isofix Universal "Duo Plus" y la específica "G 0/1".

Para más detalles correspondientes a la instalación y/o uso de la sillita para niños, consulte el "Manual de instrucciones" que se entrega junto con la sillita.



ATENCIÓN

Monte la sillita sólo con el vehículo detenido. La sillita estará correctamente fijada a las bridas de preinstalación cuando se oigan los clics que confirman que se ha realizado el enganche. En cualquier caso, siga las instrucciones de montaje, de desmontaje y de colocación que el fabricante de la sillita suministra con la misma.

IDONEIDAD DE LOS ASIENTOS DE LOS PASAJEROS PARA USO DE SILLITAS ISOFIX UNIVERSALES

En conformidad con la legislación europea ECE I6, la siguiente tabla muestra la posibilidad de instalación de las sillas para niños Isofix Universales en los asientos equipados con enganches Isofix.

Grupo de peso	Orientación sillita	Clase de tamaño Isofix	Posición Isofix	
Grupo 0 hasta 10 kg	Sentido contrario al de marcha	E	IL (*)	IL (*)
	Sentido contrario al de marcha	E	IL (*)	IL (*)
Grupo 0+ hasta 13 kg	Sentido contrario al de marcha	D	IL (*)	IL (*)
	Sentido contrario al de marcha	C	X	IL (*)
	Sentido contrario al de marcha	D	IL (*)	IL (*)
Grupo I de 9 hasta 18 kg	Sentido contrario al de marcha	C	X	IL (*)
	En el sentido de la marcha	B	IUF	IUF
	En el sentido de la marcha	BI	IUF	IUF
	En el sentido de la marcha	A	IUF	IUF

IUF: adecuada para sistemas de sujeción de las sillas para los niños Isofix orientadas en sentido de marcha, de clase universal (dotadas de tercer enganche superior), homologadas para el uso del grupo de peso.

IL: adecuada para sistemas especiales de sujeción de niños de tipo Isofix específico y homologado para este tipo de vehículo. Se puede instalar la sillita desplazando el asiento delantero hacia adelante.

X: Posición ISOFIX no apta para los sistemas de sujeción de niños ISOFIX en este grupo de peso y/o en esta clase de tallas.

(*) Se puede montar la sillita regulando el asiento delantero.

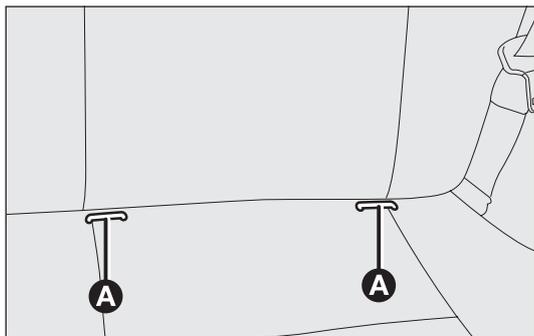


fig. 111

F0Z0055m

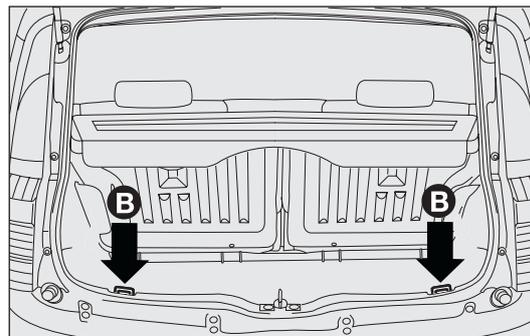


fig. 112

F0Z00826m

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

AIRBAG

El vehículo dispone de airbags frontales para el conductor y, para las versiones/países donde esté previsto, de airbags frontales para el pasajero y de airbags laterales delanteros (side bag - window bag).

AIRBAGS FRONTALES

Los airbags frontales (para el conductor y el pasajero) protegen a los ocupantes de los asientos delanteros de los impactos frontales de envergadura media-alta, interponiendo un cojín entre el ocupante y el volante o el salpicadero.

Por lo tanto, el hecho de que no se archiven los airbags en otros tipos de impactos (lateral, trasero, vuelco, etc.) no significa que el sistema funcione incorrectamente.

En caso de impacto frontal y si fuera necesario, una centralita electrónica activa el inflado del cojín.

El cojín se infla instantáneamente, interponiéndose como protección entre el cuerpo de los ocupantes de la parte delantera y las estructuras que podrían causar lesiones; inmediatamente después el cojín se desinfla.

Los airbags frontales (para el conductor y el pasajero) no sustituyen, sino que complementan el uso de los cinturones de seguridad, que le recomendamos llevar siempre abrochados; tal y como estipula la legislación en Europa y en la mayoría de los países no europeos.

En caso de impacto, una persona que no lleve el cinturón de seguridad puede desplazarse hacia adelante y entrar en contacto con el cojín todavía en fase de apertura. En este caso, la protección ofrecida por el cojín se reduce.

Los airbags frontales pueden no activarse en los siguientes casos:

- impactos frontales contra objetos muy deformables, que no afecten la superficie frontal del coche (por ejemplo, impacto del guardabarros contra barreras de protección);
- bloqueo del coche debajo de otros vehículos o de barreras protectoras (por ejemplo, debajo de camiones o barreras guardacaminos);

ya que podría no ofrecer protección adicional respecto de los cinturones de seguridad y, en consecuencia, su activación sería inoportuna. El hecho de que no se activen en estos casos significa que el sistema esté averiado.



ATENCIÓN

No aplique adhesivos u otros objetos en el volante, en la funda del airbag del lado del pasajero o en el revestimiento lateral del techo. No coloque objetos en el salpicadero lado pasajero (por ejemplo móviles), ya que podrían interferir en la correcta apertura del airbag y, además, causar graves lesiones a los ocupantes del vehículo.

Los airbags frontales del lado conductor y lado pasajero se han diseñado y probado para la mejor protección de los ocupantes de las plazas delanteras que lleven los cinturones de seguridad.

El volumen de los airbags al alcanzar su inflado máximo es tal que ocupa la mayor parte del espacio entre el volante y el conductor, y entre el salpicadero y el pasajero.

En caso de impactos frontales de poca gravedad (para los cuales la acción de sujeción de los cinturones de seguridad es suficiente), los airbags no se activan. Por lo tanto siempre es necesario usar cinturones de seguridad, que en caso de impacto frontal aseguran la correcta posición del ocupante.

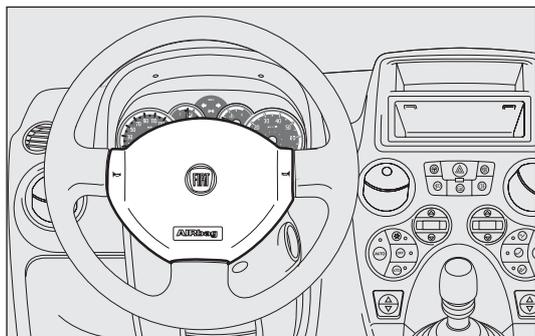


fig. 113

F0Z0693m

AIRBAG FRONTAL LADO CONDUCTOR

fig. 113

Está compuesto por un cojín que se infla instantáneamente, situado en su alojamiento específico en el centro del volante.

AIRBAG FRONTAL DEL LADO PASAJERO

fig. 114

(para versiones/paises, donde esté previsto)

Está compuesto por un cojín que se infla instantáneamente, situado en un alojamiento específico en el salpicadero; posee un cojín de mayor volumen con respecto al del lado del conductor.

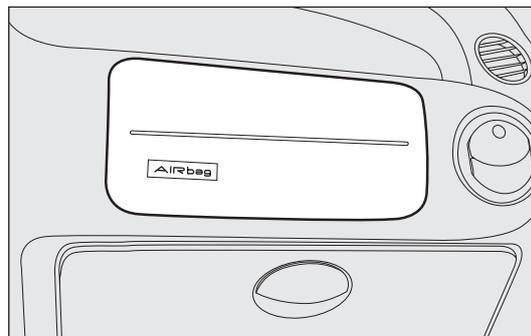


fig. 114

F0Z0057m

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE



ATENCIÓN



PELIGRO GRAVE: si el airbag del lado del pasajero está activado, no coloque a los niños en los asientos delanteros con la cuna orientada en el sentido contrario a la marcha. La activación del airbag en caso de impacto podría producir lesiones mortales al niño transportado. En caso de necesidad, desconecte siempre el airbag del pasajero cuando la sillita para niños esté ubicada en el asiento delantero. Además, el asiento del lado del pasajero se deberá regular en la posición más retrasada posible para evitar que la sillita para niños entre en contacto con el salpicadero. Aunque no sea obligatorio, para una mayor protección de los adultos, le recomendamos que reactive inmediatamente el airbag cuando se retire la sillita para niños.

DESACTIVACIÓN MANUAL DEL AIRBAG FRONTAL LADO PASAJERO

(para versiones/países, donde esté previsto)

Si fuera preciso llevar un niño en el asiento delantero, puede desactivarse el airbag frontal del pasajero.

La desactivación/activación del airbag se realiza accionando, con el dispositivo de arranque en posición STOP, mediante la llave de contacto, el interruptor específico con llave está situado en el compartimento portaobjetos.

La llave se puede introducir y extraer en las dos posiciones.

ADVERTENCIA Accione el interruptor sólo con el motor apagado y con la llave de contacto extraída.

El interruptor con llave tiene dos posiciones fig. 115:

- airbag frontal del lado del pasajero activo (posición ON ): testigo  en el tablero de instrumentos apagado; está totalmente prohibido llevar niños en el asiento delantero.
- airbag frontal del pasajero desactivado (posición OFF ): testigo  en el tablero de instrumentos encendido; se puede llevar niños en el asiento delantero siempre que estén protegidos por los sistemas de sujeción específicos.

El testigo  en el tablero de instrumentos permanece encendido fijo hasta la reactivación del airbag del pasajero.

La desactivación del airbag frontal del pasajero no impide el funcionamiento del airbag lateral.

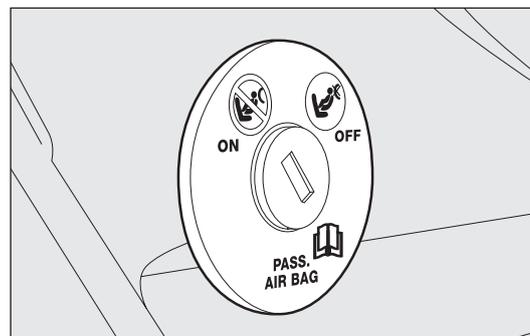


fig. 115

AIRBAGS LATERALES (Side bag - Window bag)

(para versiones/paises, donde esté previsto)

SIDE BAG fig. 116

Está compuesto por un cojín que se infla instantáneamente, ubicado en el respaldo del asiento delantero y tiene la función de proteger el tórax de los ocupantes en caso de impacto lateral de mediana-alta gravedad.

WINDOW BAG fig. 117

Están compuestos por dos cojines cortina ubicados detrás de los revestimientos laterales del techo y cubiertos de un acabado específico que tienen por finalidad proteger la cabeza de los ocupantes delanteros y traseros en caso de un impacto lateral, gracias a la amplia superficie de despliegue de los cojines.

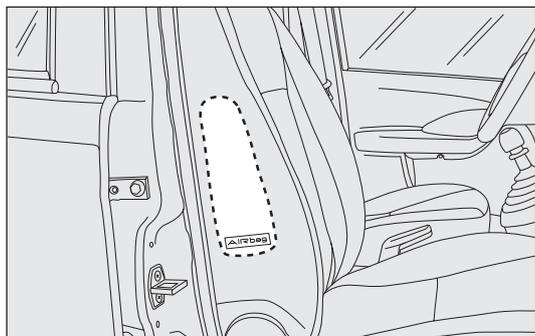


fig. 116

F0Z0058m

ADVERTENCIA La mejor protección por parte del sistema en caso de impacto lateral se logra manteniendo una posición correcta en el asiento, permitiendo de este modo que los window bag se desplieguen correctamente.

ADVERTENCIA Es posible que los airbags frontales y/o laterales se activen en caso de impactos violentos que afecten parte de abajo de la carrocería, como por ejemplo, impactos violentos contra eslabones, aceras o resaltes fijos del suelo, caídas del coche en un foso o hundimiento de la carretera.

ADVERTENCIA La puesta en funcionamiento de los airbags libera una pequeña cantidad de polvo. Este polvo no es nocivo y no es indicio de un principio de incendio; además, la superficie del cojín desplegado en el interior del vehículo puede estar cubierta por un residuo polvoriento: este polvo puede irritar la piel y los ojos.

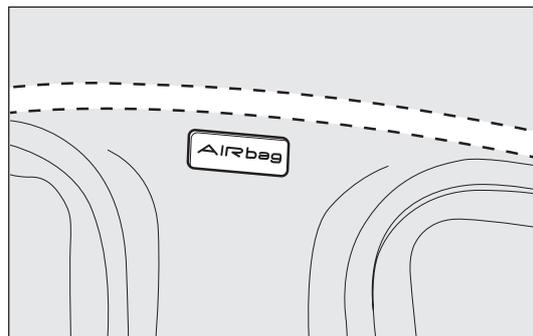


fig. 117

F0Z0059m

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

En caso de exposición, lávese con agua y jabón neutro. Los plazos de vencimiento relacionados con la carga pirotécnica y el contacto de espiral se indican en la etiqueta correspondiente, situada en chapa del borde de la puerta. Al acercarse la fecha de vencimiento, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que sustituyan el dispositivo.

ADVERTENCIA En caso de accidente, si se ha activado uno de los dispositivos de seguridad, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que sustituyan los que se han activado y comprueben el estado del sistema.

Todas las intervenciones de control, reparación y sustitución de los airbags deben realizarse en un taller de la Red de Asistencia Fiat.

Antes de llevar el coche al desguace, es necesario acudir a un taller de la Red de asistencia Fiat para que desactiven el sistema; además, en caso de cambio de propietario del vehículo, es indispensable que el dueño nuevo conozca las modalidades de empleo y las advertencias citadas anteriormente, y que disponga del Manual de Uso y Mantenimiento .

ADVERTENCIA La activación de los pretensores, los airbags frontales y los airbags laterales se deciden en modo diferenciado de acuerdo con el tipo de impacto. El hecho de que no se activen en estos casos significa que el sistema funcione incorrectamente.

**ATENCIÓN**

No apoye la cabeza, los brazos ni los codos en la puerta, en las ventanillas ni en la zona del window bag para evitar posibles lesiones durante la fase de inflado.

**ATENCIÓN**

No saque la cabeza, los brazos ni los codos por la ventanilla.

ADVERTENCIAS GENERALES



ATENCIÓN

Si el testigo  no se enciende al girar la llave a MAR o permanece encendido durante la marcha, es posible que haya una anomalía en los sistemas de sujeción; en ese caso, los airbags o los pretensores podrían no activarse en caso de accidente o, raramente, activarse de forma inoportuna. Antes de proseguir la marcha, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que controlen el sistema inmediatamente.



ATENCIÓN

No cubra el respaldo de los asientos delanteros con revestimientos o forros que no estén predisuestos para el uso con Side-bag.



ATENCIÓN

No viaje con objetos sobre las piernas, delante del tórax así como tampoco con pipas, lápices u otros objetos en la boca. En caso de que intervenga el airbag a causa de un impacto, podrían herirle gravemente.



ATENCIÓN

Conduzca teniendo siempre las manos sobre la corona del volante de modo que, en caso de intervención del airbag, éste pueda inflarse sin encontrar obstáculos. No conduzca con el cuerpo inclinado hacia adelante: mantenga el respaldo en posición vertical y apoye bien la espalda.



ATENCIÓN

Con la llave de contacto en posición MAR y el motor apagado, los airbags pueden activarse aunque el vehículo esté parado cuando éste sea golpeado por otro vehículo en marcha. Por consiguiente, aunque el vehículo esté detenido, nunca debe haber niños en los asientos delanteros. Por otra parte le recordamos que en caso de que la llave esté colocada en posición STOP ningún dispositivo de seguridad (airbags o pretensores) se activará como consecuencia de un impacto; la falta de activación de dichos dispositivos en estos casos no se puede considerar como señal de funcionamiento incorrecto del sistema.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

**ATENCIÓN**

*Girando la llave de contacto a la posición **MAR** el testigo * (con interruptor de desactivación del airbag frontal lado pasajero en posición **ON**) se enciende y parpadea durante unos segundos para recordar que el airbag del pasajero se activará en caso de impacto, para luego apagarse.*

**ATENCIÓN**

Si el vehículo ha sido objeto de robo o intento de robo, si ha sufrido actos vandálicos o inundaciones, haga que comprueben el sistema de airbags en un taller de la Red de Asistencia Fiat.

**ATENCIÓN**

No lave los asientos con agua o vapor a presión (a mano o en las estaciones de lavado automático para asientos).

**ATENCIÓN**

La intervención del airbag frontal está prevista para impactos de envergadura superior a la de los pretensores. Por lo tanto, es normal que, en impactos comprendidos en el intervalo entre los dos umbrales de activación entren en funcionamiento sólo los pretensores.

**ATENCIÓN**

No enganche objetos rígidos en los percheros ni en las manillas de sujeción.

**ATENCIÓN**

Los airbags no sustituyen los cinturones de seguridad, sino que aumentan su eficacia. Asimismo, dado que los airbags frontales no intervienen en caso de impactos frontales a baja velocidad, impactos laterales, impactos traseros o vuelcos, en estos casos los ocupantes están protegidos sólo por los cinturones de seguridad, que siempre deben estar abrochados.

ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR

El vehículo está equipado con un dispositivo electrónico de bloqueo del motor. En caso de que no se ponga en marcha, consulte el apartado El sistema Fiat CODE en el capítulo “Conocimiento del vehículo”.

Durante los primeros segundos de funcionamiento, sobre todo después de una larga inactividad, es posible que el motor haga más ruido. Este fenómeno, que no afecta a su funcionamiento ni a su fiabilidad, es característico de los taqués hidráulicos, sistema de distribución elegido para los motores de gasolina de su vehículo para contribuir a la reducción de las intervenciones de mantenimiento.



Le recomendamos que, durante el rodaje, no le exija al motor el máximo de sus prestaciones (por ejemplo, acelerones, recorridos demasiado largos a régimen máximo, frenazos, etc.).



Con el motor apagado no deje la llave de contacto en posición MAR para evitar que un consumo inútil de corriente descargue la batería.



ATENCIÓN

Es peligroso hacer funcionar el motor en lugares cerrados. El motor consume oxígeno y emite anhídrido carbónico, óxido de carbono y otros gases tóxicos.



ATENCIÓN

Hasta que el motor no esté en marcha, el servofreno y la dirección asistida eléctrica no se activarán, por lo que se deberá sujetar el volante y pisar el pedal del freno con más fuerza de lo usual.

PROCEDIMIENTO PARA LAS VERSIONES DE GASOLINA

Realice las operaciones siguientes:

- accione el freno de estacionamiento;
- ponga la palanca del cambio en punto muerto;
- pise a fondo el pedal del embrague, sin pisar el acelerador;
- gire la llave de contacto a la posición AVV y suéltela en cuanto el motor se ponga en marcha.

Si el motor no se pone en marcha a la primera, gire la llave a STOP antes de repetir la maniobra de puesta en marcha.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

Si con la llave en posición MAR el testigo  permanece encendido junto con el testigo  en el tablero de instrumentos, le recomendamos volver a poner nuevamente la llave en posición STOP y luego otra vez en MAR; si el testigo continúa encendido, vuelva a intentarlo con las otras llaves suministradas.

Si aún así no se logra poner en marcha el motor, recurra al arranque de emergencia (consulte Arranque de emergencia en el capítulo En caso de emergencia) y acuda a un taller de la Red de asistencia Fiat.

PROCEDIMIENTO PARA LAS VERSIONES DIESEL

Realice las operaciones siguientes:

- accione el freno de estacionamiento;
- ponga la palanca del cambio en punto muerto;
- gire la llave de contacto a la posición MAR: se encienden los testigos  y  en el tablero de instrumentos;
- espere a que se apaguen los testigos  y , cuanto más caliente esté el motor, antes se apagarán;
- pise a fondo el pedal del embrague, sin pisar el acelerador;
- gire la llave de contacto a la posición AVV en cuanto se apague el testigo . Si espera demasiado tiempo, el trabajo de calentamiento realizado por las bujías habrá sido inútil.

Suelte la llave cuando el motor se ponga en marcha.

ADVERTENCIA Con el motor frío, mientras gira la llave de contacto a la posición AVV, es necesario soltar completamente el pedal del acelerador.

Si el motor no se pone en marcha la primera, ponga la llave en posición STOP antes de repetir la maniobra de puesta en marcha.

Si con la llave en posición MAR el testigo  permanece encendido en el tablero de instrumentos, se recomienda girar la llave a la posición STOP y luego otra vez a MAR; si el testigo sigue encendido, inténtelo con las otras llaves.

Si aún así no logra arrancar el motor, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.



Si el testigo  parpadea durante 60 segundos después de poner en marcha el motor o durante un arrastre prolongado, significa que hay una anomalía en el sistema de precalentamiento de las bujías. Si el motor se pone en marcha, se puede utilizar el vehículo normalmente, aunque se recomienda acudir lo más pronto posible a un taller de la Red de asistencia Fiat.

CALENTAMIENTO DEL MOTOR DESPUÉS DE LA PUESTA EN MARCHA

Realice las operaciones siguientes:

- arranque lentamente, haciendo funcionar el motor a un régimen medio, sin acelerones;
- no le exija al motor las prestaciones máximas durante los primeros kilómetros. Le recomendamos que espere hasta que la aguja del indicador del termómetro del líquido de refrigeración del motor empiece a moverse.

ARRANQUE DE EMERGENCIA

Si el testigo  permanece encendido con luz fija en el tablero de instrumentos, se puede realizar el arranque de emergencia utilizando el código indicado en la Code Card (véase lo indicado en el capítulo “En caso de emergencia”).



No ponga en marcha el vehículo empujando, remolcándolo o aprovechando las bajadas. Estas maniobras podrían causar el flujo de combustible en el catalizador y dañarlo irremediablemente.

APAGADO DEL MOTOR

Con el motor en ralentí, girar la llave de contacto a la posición STOP.

ADVERTENCIA Después de un trayecto difícil, es recomendable que el motor recupere el aliento antes de apagarlo, dejándolo funcionar al ralentí para que descienda la temperatura.



Los acelerones antes de apagar el motor no sirven para nada, aumentan inútilmente el consumo de combustible y son especialmente perjudiciales en los motores con turbo-compresor.

ESTACIONAMIENTO

Realice las operaciones siguientes:

- apague el motor y accione el freno de estacionamiento;
- engrane una marcha (la 1^ª en subida o la marcha atrás en bajada) y deje las ruedas giradas.

Si el vehículo está aparcado en una pendiente pronunciada, se recomienda bloquear las ruedas con una cuña o una piedra.

No deje la llave de contacto en posición MAR para evitar que se descargue la batería, además, cuando baje del vehículo, quite siempre la llave.

No dejar nunca a los niños solos en el interior del vehículo; al alejarse del mismo, quite siempre la llave del dispositivo de arranque y llévesela consigo.

FRENO DE MANO fig. 116

La palanca del freno de mano está ubicada entre los asientos delanteros.

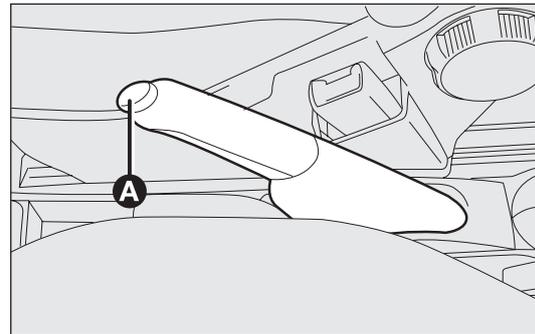


fig. 116

F0Z0037m

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

Para accionar el freno de mano, tire la palanca hacia arriba hasta asegurarse que el vehículo está completamente inmobilizado.

Normalmente, con el vehículo en un terreno llano, es suficiente con tirar de la palanca cuatro o cinco dientes, mientras que en una pendiente pronunciada o con el vehículo cargado pueden ser necesarios nueve o diez .

ADVERTENCIA Si no es así, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat para su regulación.

Con el freno de estacionamiento accionado y la llave de contacto en posición MAR, se enciende el testigo (ⓘ) del tablero de instrumentos.

Para desactivar el freno de estacionamiento, proceda del siguiente modo:

- levante la palanca ligeramente y pulse el botón de desbloqueo A;
- mantenga pulsado el botón A y baje la palanca. El testigo (ⓘ) del tablero de instrumentos se apaga.

Para evitar movimientos accidentales del vehículo, haga la maniobra pisando el pedal del freno.

USO DEL CAMBIO MANUAL

Para acoplar las marchas, pise a fondo el pedal del embrague y ponga la palanca del cambio en la posición deseada (el esquema para acoplar las marchas está representado en la empuñadura de la palanca fig. 117).

ADVERTENCIA La marcha atrás sólo se puede engranar si el vehículo está totalmente detenido. Con el motor en marcha, antes de acoplar la marcha atrás, espere por lo menos 2 segundos con el pedal del embrague pisado a fondo para evitar dañar los engranajes en el cambio.

Para acoplar la marcha atrás R desde la posición de punto muerto levante el casquillo deslizante A ubicado debajo del pomo y, al mismo tiempo, mueva la palanca hacia la derecha y luego hacia atrás.

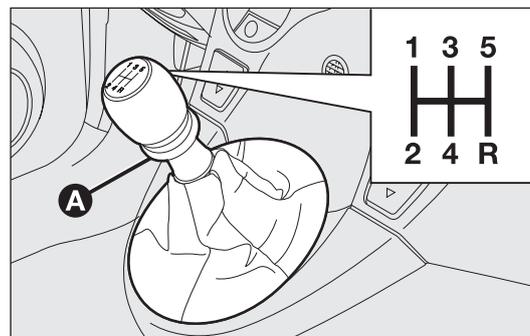


fig. 117



ATENCIÓN

Para acoplar correctamente las marchas, debe pisar a fondo el pedal del embrague. Por lo tanto, no debe haber ningún obstáculo debajo de los pedales: asegúrese de que las alfombrillas estén siempre bien extendidas y que no interfieran con los pedales.



No conduzca con la mano apoyada sobre la palanca del cambio ya que la fuerza que se ejerce, aunque sea muy leve, a la larga podría desgastar los componentes internos del cambio.

AHORRO DE COMBUSTIBLE

A continuación se indican algunas recomendaciones útiles que permiten ahorrar combustible y reducir las emisiones nocivas de CO₂ y de otras sustancias contaminantes (óxido de nitrógeno, hidrocarburos sin quemar, partículas en suspensión, polvos finos, etc.).

CONSIDERACIONES GENERALES

Mantenimiento del vehículo

Preste atención al mantenimiento del vehículo efectuando los controles y las regulaciones previstos en el Plan de Mantenimiento Programado .

Neumáticos

Compruebe periódicamente la presión de los neumáticos con un intervalo no superior a 4 semanas: si la presión es demasiado baja el consumo aumenta ya que la resistencia de rodadura es mayor.

Cargas inútiles

No viaje con el maletero demasiado cargado. El peso del vehículo (sobre todo en ciudad) y su alineación influyen en gran medida en el consumo y la estabilidad.

Accesorios montados sobre las barras longitudinales

Retire los siguientes accesorios: barras transversales, portaesquí, portaequipajes, etc. del techo cuando ya no los utilice. Estos accesorios disminuyen la aerodinámica del

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

vehículo influyendo negativamente en el consumo. Si debe transportar objetos muy voluminosos, es preferible utilizar un remolque.

Dispositivos eléctricos

Utilice los dispositivos eléctricos sólo durante el tiempo necesario. La luneta térmica, los faros adicionales, el limpiaparabrisas, el ventilador de la instalación de calefacción absorben una gran cantidad de corriente, aumentando por consiguiente, el consumo de combustible (hasta +25 % en el casco urbano).

Climatizador

El uso del climatizador aumenta el consumo de combustible (hasta +20% aproximadamente): cuando la temperatura exterior lo permita, le recomendamos utilizar las rejillas y difusores de ventilación.

Alerones aerodinámicos

El uso de alerones aerodinámicos, no certificados para tal fin, puede perjudicar la aerodinámica y el consumo.

ESTILO DE CONDUCCIÓN

Puesta en marcha

No caliente el motor con el vehículo parado ni funcionando al ralentí ni a regímenes elevados: en estas condiciones el motor se calienta mucho más lentamente, aumentando el consumo y las emisiones. Le recomendamos arrancar de inmediato y lentamente, evitando regímenes altos: de este modo, el motor se calentará más rápidamente.

Maniobras inútiles

Evite acelerones cuando esté parado en un semáforo o antes de apagar el motor. Esta última maniobra, como también el doble embrague, son absolutamente inútiles y aumentan el consumo y la contaminación.

Selección de las marchas

Cuando las condiciones del tráfico y la carretera lo permitan, utilice una marcha más larga. Utilizar una marcha corta para obtener una aceleración más deportiva comporta un aumento del consumo.

El uso inapropiado de una marcha larga aumenta el consumo, las emisiones y el desgaste del motor.

Velocidad máxima

El consumo de combustible aumenta considerablemente con el aumento de la velocidad. Mantenga una velocidad lo más uniforme posible, evitando frenazos y acelerones inútiles, que provocan un consumo de carburante excesivo y el aumento de las emisiones.

Aceleración

Acelerar violentamente aumenta de modo considerable el consumo y las emisiones: por lo tanto, acelere gradualmente.

CONDICIONES DE USO

Puesta en marcha con el motor frío

Los recorridos muy cortos y los arranques con el motor frío frecuentes no permiten que el motor alcance la temperatura óptima de funcionamiento. En consecuencia, aumentan considerablemente el consumo (desde +15 hasta un +30 % en ciclo urbano) y las emisiones.

Tráfico y estado de las carreteras

Un mayor consumo puede deberse a situaciones de tráfico intenso, por ejemplo, cuando se circula en caravana y se usan frecuentemente las marchas cortas, o bien en las grandes ciudades donde hay muchos semáforos. Los recorridos con muchas curvas, los caminos de montaña y las carreteras con baches también influyen negativamente en el consumo.

Paradas en el tráfico

Durante las paradas prolongadas (por ejemplo, en los pasos a nivel), le recomendamos apagar el motor.

ARRASTRE DE REMOLQUES

ADVERTENCIAS

Para el arrastre de caravanas o remolques, el vehículo debe estar equipado con un gancho de remolque homologado y con una instalación eléctrica adecuada. La instalación debe realizarla personal especializado, que entregará la documentación adecuada para la circulación por carretera.

Monte los espejos retrovisores específicos y/o adicionales respetando las normas vigentes del Código de circulación.

Recuerde que arrastrando un remolque es más difícil subir por las pendientes pronunciadas, aumenta la distancia de frenado y los adelantamientos son más lentos, siempre en relación con el peso total del mismo.

En las bajadas, ponga una marcha corta en lugar de usar el freno constantemente.

El peso que el remolque ejerce sobre el gancho de remolque del vehículo reduce proporcionalmente su capacidad de carga. Para asegurarse de que no supera el peso máximo remolcable (indicado en el permiso de circulación) se debe tener en cuenta el peso del remolque completamente cargado, incluyendo los accesorios y el equipaje personal.

Respete los límites de velocidad específicos de cada país para los vehículos que arrastran un remolque. En cualquier caso, la velocidad máxima admitida nunca debe superar los 100 km/h.

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

**ARRANQUE
Y CONDUCCIÓN**

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

**ATENCIÓN**

El sistema ABS del que pueda disponer el vehículo no controla el sistema de frenos del remolque. Por lo tanto, preste especial atención en firmes resbaladizos.

**ATENCIÓN**

Por ningún motivo se debe modificar el sistema de frenos del vehículo para el funcionamiento de los frenos del remolque. El sistema de frenos del remolque debe ser totalmente independiente del sistema hidráulico del vehículo.

INSTALACIÓN DEL GANCHO DE REMOLQUE

El dispositivo para el gancho de remolque debe estar fijado a la carrocería por personal especializado, que debe respetar la información adicional y/o complementaria entregada por el fabricante de dicho dispositivo.

A su vez, el dispositivo para el gancho de remolque debe cumplir con la Directiva 94/20/CEE y posteriores modificaciones.

En todas las versiones se debe utilizar un dispositivo de remolque adecuado a la masa que el vehículo puede remolcar, en el que se procederá a la instalación.

Para la conexión eléctrica, se debe utilizar un acoplamiento unificado que generalmente se coloca en un soporte específico fijado normalmente en el mismo dispositivo de remolque, y se debe instalar en el vehículo una centralita específica para el funcionamiento de las luces exteriores del remolque.

Las conexiones eléctricas necesitan un acoplamiento de 7 polos alimentado a 12 VDC (normas CUNA/UNI y ISO/DIN), respetando las indicaciones del fabricante del vehículo y/o del fabricante del dispositivo de remolque. Si hay algún freno eléctrico u otro (cabrestante eléctrico, etc.) debe ser alimentado directamente por la batería mediante un cable cuya sección no debe ser inferior a 2,5 mm².

ADVERTENCIA El freno eléctrico u otro posible cabrestante deben usarse con el motor en marcha.

Además de las derivaciones eléctricas, solamente está permitido conectar a la instalación del vehículo el cable para alimentar un freno eléctrico y el cable para una lámpara en el interior del remolque, cuya potencia no debe ser superior a 15 W.

Para las conexiones, utilice la centralita preparada con el cable de batería no inferior a 2,5 mm².

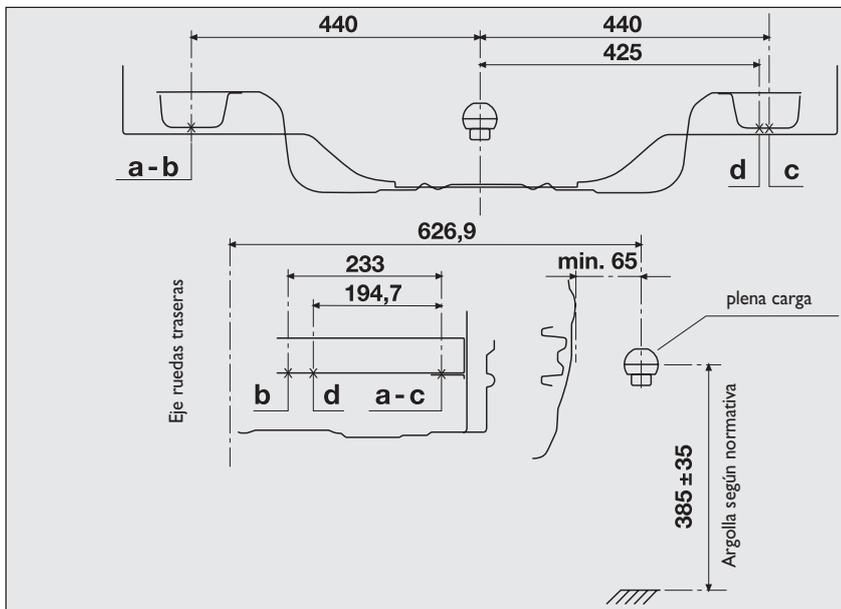


fig. 118

F0Z0225m

Esquema de montaje fig. 118

La estructura del gancho de remolque debe fijarse en los puntos indicados con a-b-c-d con un total de 4 tornillos M10.

Al fijar el gancho a la carrocería, intente que los orificios que se realicen en el parachoques trasero no se vean al quitar el gancho.

ADVERTENCIA Es obligatorio fijar a la misma altura de la argolla del gancho una placa (bien visible) del tamaño y material adecuados con el siguiente mensaje:

**CARGA MÁXIMA
SOBRE LA ARGOLLA 60 kg**

Después del montaje, los orificios por donde pasan los tornillos de fijación deben sellarse para impedir posibles filtraciones de los gases de escape.

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

**ARRANQUE
Y CONDUCCIÓN**

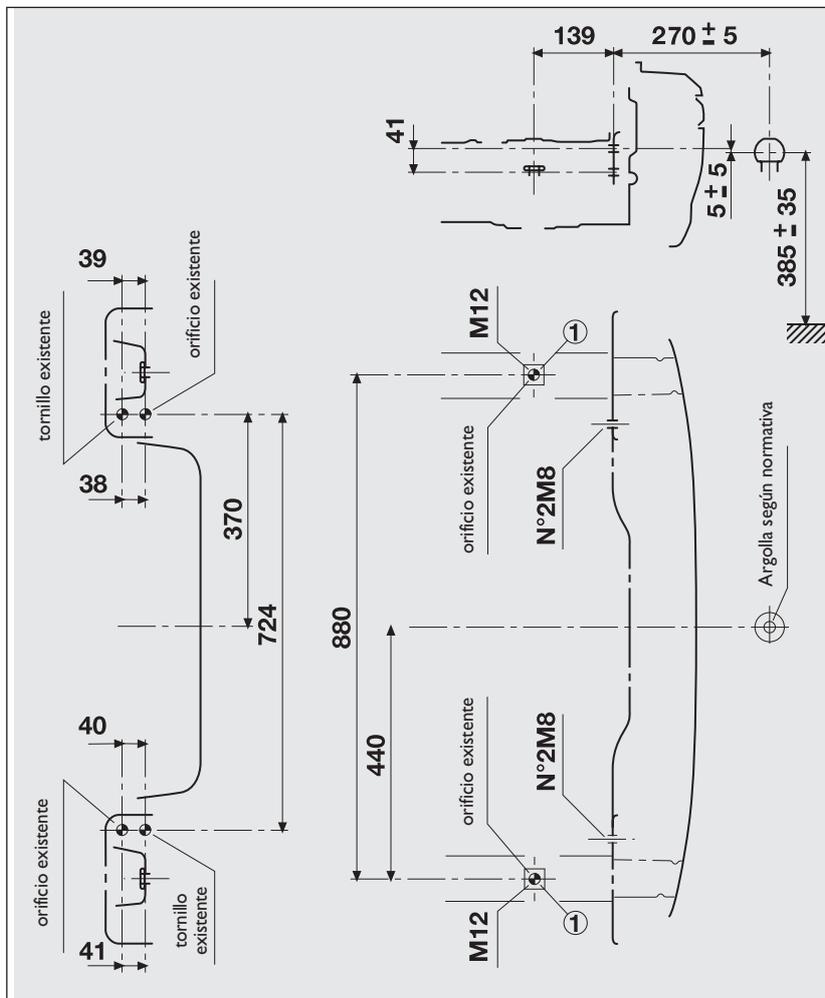
TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE



Esquema de montaje fig. 119

La estructura del gancho de remolque debe fijarse en los puntos indicados con  y un total de 4 tornillos M8 y 2 tornillos M12.

Las placas internas I deben tener un grosor mínimo de 6 mm. Al fijar el gancho a la carrocería, intente que los orificios que se realicen en el parachoques trasero no se vean al quitar el gancho.

ADVERTENCIA Es obligatorio fijar a la misma altura de la argolla del gancho una placa (bien visible) del tamaño y material adecuados con el siguiente mensaje:

**CARGA MÁXIMA
SOBRE LA ARGOLLA 60 kg**

Después del montaje, los orificios por donde pasan los tornillos de fijación deben sellarse para impedir posibles filtraciones de los gases de escape.

NEUMÁTICOS PARA LA NIEVE

Utilice neumáticos para la nieve de las mismas dimensiones que los neumáticos normales del vehículo.

La Red de asistencia Fiat está a disposición de los clientes para aconsejarles sobre el tipo de neumático adecuado para cada destino de uso.

Por lo que se refiere al tipo de neumático para la nieve que debe utilizar, a la presión de inflado y a las características correspondientes, siga escrupulosamente las indicaciones del apartado Ruedas en el capítulo Características técnicas .

Las características invernales de estos neumáticos se reducen notablemente cuando la profundidad de la banda de rodadura es inferior a 4 mm. En este caso, es necesario sustituirlos.

Las características específicas de los neumáticos para nieve hacen que, en condiciones climáticas normales o en caso de recorridos largos en autopistas, sus prestaciones sean inferiores respecto al de los neumáticos normales. Por lo tanto, es necesario limitar su uso a las prestaciones para las cuales han sido homologados.

ADVERTENCIA Cuando se utilizan neumáticos para la nieve con un indicador de velocidad máxima inferior a la que puede alcanzar el vehículo (aumentada en un 5 %), coloque en un lugar bien visible del habitáculo un indicador de precaución que señale la velocidad máxima permitida para los neumáticos invernales (como lo prevé la Directiva CE).

Monte neumáticos iguales en las cuatro ruedas (de la misma marca y perfil) para garantizar una mayor seguridad durante la marcha, en los frenados y una buena maniobrabilidad.

Le recordamos que no es conveniente invertir el sentido de rotación de los neumáticos.



ATENCIÓN

La velocidad máxima del neumático para nieve con indicación Q no debe superar los 160 km/h respetando las normas vigentes del Código de circulación.

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

CADENAS PARA LA NIEVE

El uso de cadenas para la nieve está sujeto a las normas vigentes en cada país.

Las cadenas para la nieve se deben colocar sólo en los neumáticos de las ruedas delanteras (ruedas motrices).

Compruebe la tensión de las cadenas para la nieve después de haber recorrido unas decenas de metros.

ADVERTENCIA No es posible montar las cadenas para la nieve en la rueda de repuesto. Si se pincha un neumático delantero, coloque la rueda de repuesto en lugar de una rueda trasera y coloque esta rueda trasera en el eje delantero. De este modo, teniendo dos ruedas delanteras de dimensiones normales, es posible montar las cadenas.



**Con las cadenas montadas, mantenga una velocidad moderada; no supere los 50 km/h, evite los baches, no suba escalones ni ace-
ras ni realice largos recorridos por carreteras sin
nieve para no dañar el vehículo y la calzada.**

INACTIVIDAD DEL VEHÍCULO DURANTE UN PERIODO PROLONGADO

Si no se va a utilizar el vehículo durante unos meses, siga estas precauciones:

guarde el vehículo en un local cubierto, seco y si es posible ventilado;

- engrane una marcha;
- compruebe que el freno de estacionamiento no esté accionado;
- desconecte el borne negativo del polo de la batería y controle el estado de carga de la misma. Durante el periodo de inactividad del vehículo, este control se deberá repetir cada tres meses. Recargue la batería si el indicador óptico presenta una coloración oscura sin la zona verde en el centro;
- limpie y proteja las partes pintadas aplicando ceras protectoras;
- limpie y proteja las partes metálicas brillantes con productos específicos a la venta en los comercios;
- espolvoree con talco las escobillas de goma del limpia-parabrisas y del limpialuneta, y déjelas levantadas sin apoyarlas en las lunas;
- abra un poco las ventanillas;
- cubra el vehículo con una lona o un plástico perforado. No use lonas de plástico compacto ya que no permiten la evaporación de la humedad presente sobre la superficie del vehículo;
- infle los neumáticos a una presión de +0,5 bar respecto a la que se prescribe normalmente y contrólela periódicamente;
- si no desconecta la batería de la instalación eléctrica, controle una vez al mes su estado de carga y, si el indicador óptico es de color oscuro sin la zona verde en el centro, recargue la batería;
- no vacíe el sistema de refrigeración del motor.

TESTIGOS Y MENSAJES

TESTIGOS Y MENSAJES

ADVERTENCIAS GENERALES

El testigo se enciende junto con un mensaje específico y/o señal acústica, cuando el tablero de instrumentos lo permite. Estas indicaciones son sintéticas y de prevención y no deben considerarse exhaustivas y/o alternativas a lo especificado en el presente Manual de Uso y Mantenimiento, que aconsejamos leer siempre atentamente. Cuando se indique una avería, tome siempre como referencia lo indicado en el presente capítulo.

ADVERTENCIA Las señalizaciones de avería que se visualizan en la pantalla están divididas en dos categorías: anomalías graves y anomalías menos graves.

Las anomalías graves visualizan un ciclo de señalizaciones que se repite durante un tiempo prolongado.

Las anomalías leves visualizan un ciclo de señales durante un tiempo más limitado.

Se puede interrumpir el ciclo de visualización de ambas categorías pulsando el botón MODE. El testigo del tablero de instrumentos permanece encendido hasta que se elimine la causa del funcionamiento anómalo.

Para los mensajes correspondientes a las versiones equipadas con cambio Dualogic, véase lo descrito en el Suplemento que se adjunta a este manual.



LÍQUIDO DE FRENOS INSUFICIENTE (rojo)

FRENO DE MANO ACCIONADO (rojo)

Al girar la llave a MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse después de unos segundos.

Líquido de frenos insuficiente

El testigo se enciende cuando el nivel del líquido de frenos del depósito desciende por debajo del nivel mínimo, a causa de una posible pérdida de líquido del circuito.

En algunas versiones la pantalla muestra un mensaje específico.



ATENCIÓN

Si el testigo (ⓘ) se enciende durante la marcha (en algunas versiones junto con un mensaje que se visualiza en la pantalla), pare inmediatamente y acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

Freno de mano accionado

El testigo se enciende cuando se acciona el freno de mano.

Si el vehículo está en marcha en algunas versiones también se escucha una señal acústica.

ADVERTENCIA Si el testigo se enciende durante la marcha, comprobar que el freno de mano no esté accionado.

CONOCIMIENTO DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE



AVERÍA EN EL AIRBAG (rojo)

Girando la llave a MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse después de unos segundos.

El testigo se enciende de forma permanente para indicar una anomalía en el sistema de airbags.

En algunas versiones la pantalla muestra un mensaje específico.



ATENCIÓN

Si el testigo  no se enciende girando la llave a MAR o permanece encendido durante la marcha, es posible que haya una anomalía en los sistemas de sujeción; en ese caso, los airbags o los pretensores podrían no activarse en caso de accidente o, en unos pocos casos, activarse de forma inoportuna. Antes de continuar la marcha, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que controlen inmediatamente el sistema.



ATENCIÓN

La avería del testigo  (testigo apagado) se señala con el testigo  parpadeando más de los 4 segundos normales para indicar que el airbag frontal del pasajero está desactivado.



AIRBAG LADO PASAJERO DESACTIVADO (amarillo)

El testigo  se enciende cuando se desactiva el airbag frontal del lado pasajero.

Con el airbag frontal del pasajero activado, girando la llave a MAR, el testigo  se enciende con luz fija durante unos 4 segundos, parpadea durante otros 4 segundos y después se apaga.



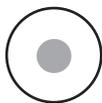
ATENCIÓN

El testigo  además indica eventuales anomalías del testigo . Cuando hay alguna anomalía en el testigo  éste parpadea durante más de 4 segundos. En ese caso, el testigo  podría no indicar posibles anomalías de los sistemas de sujeción. Antes de continuar la marcha, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que comprueben inmediatamente el sistema.



CINTURONES DE SEGURIDAD DESABROCHADOS (rojo)

El vehículo está equipado con el sistema S.B.R. (Seat Belt Reminder), formado por el encendido del testigo  en el cuadro de instrumentos que advierte al conductor de que no se ha abrochado su cinturón de seguridad.



TEMPERATURA EXCESIVA DEL LÍQUIDO DE REFRIGERACIÓN MOTOR (rojo)

Girando la llave a la posición MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse después de algunos segundos. El testigo se enciende cuando el motor se sobrecalienta. Si el testigo se enciende, proceda del siguiente modo:

- ❑ en caso de marcha normal: detenga el vehículo, apague el motor y compruebe que el nivel de agua del depósito no esté por debajo de la referencia MIN. En tal caso, espere unos minutos para que el motor se enfríe; luego, abra lentamente y con cuidado el tapón, y reposte con líquido de refrigeración, asegurándose de que éste se encuentre entre las marcas MIN y MAX indicadas en el depósito. Asimismo, compruebe que no se produzcan pérdidas de líquido. Si al volver a arrancar, volviera a encenderse el testigo, acuda a un taller de la Red de Asistencia de Fiat.
- ❑ En caso de uso forzado del vehículo (por ejemplo, arrastrando un remolque en subida o con el vehículo completamente cargado), afloje la marcha y, si el testigo continua encendido, detenga el vehículo. Espere unos 2 ó 3 minutos manteniendo el motor en marcha y ligeramente acelerado para favorecer la circulación del líquido de refrigeración y, a continuación, apague el motor. Compruebe que el nivel del líquido sea correcto, como se ha descrito anteriormente.

ADVERTENCIA Después de un recorrido difícil, se recomienda mantener el motor en marcha y ligeramente acelerado durante unos minutos antes de apagarlo.

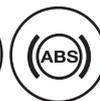
En algunas versiones, la pantalla muestra un mensaje específico.



CARGA INSUFICIENTE DE LA BATERÍA (rojo)

Girando la llave a la posición MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse en cuanto el motor se ponga en marcha (con el motor en ralentí, se admite un breve retraso en el apagado).

Si el testigo permanece encendido, acuda inmediatamente a un taller de la Red de Asistencia Fiat.



AVERÍA EN EL SISTEMA ABS (amarillo)

Girando la llave a MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse después de unos segundos.

El testigo se enciende cuando el sistema no funciona bien o no está disponible. En este caso, el sistema de frenos mantiene inalterada su eficacia, pero sin las prestaciones que ofrece el sistema ABS. Proceda con cuidado y acuda lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

En algunas versiones la pantalla muestra un mensaje específico.

CONOCIMIENTO DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE



ENCENDIDO FIJO: PRESIÓN INSUFICIENTE DEL ACEITE MOTOR (rojo)

ENCENDIDO INTERMITENTE: ACEITE MOTOR DEGRADADO (sólo versiones Multijet con DPF - rojo)

Girando la llave a MAR, el testigo se enciende, pero debe apagarse en cuanto se ponga en marcha el motor.

Presión insuficiente del aceite motor

El testigo se enciende con modalidad fija (para versiones/países, donde esté previsto) junto al mensaje que aparece en la pantalla cuando el sistema detecta que la presión del aceite motor es insuficiente.



ATENCIÓN

Si el testigo  se enciende durante la marcha (en algunas versiones junto con un mensaje en la pantalla), apague inmediatamente el motor y diríjase a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

Aceite motor degradado (sólo versiones Multijet con DPF)

El testigo se enciende en modalidad intermitente y aparece (para versiones/

países, donde esté previsto) un mensaje específico en la pantalla. En algunas versiones, el testigo puede parpadear con las siguientes modalidades:

- durante 1 minuto cada dos horas;
- en ciclos de 3 minutos con intervalos de testigo apagado durante 5 segundos hasta que se sustituya el aceite.

Después de la primera señalización, cada vez que se pone en marcha el motor, el testigo seguirá parpadeando en las modalidades anteriormente indicadas, hasta que se sustituya el aceite. La pantalla (para versiones/países, donde esté previsto) muestra, además del testigo, un mensaje específico. El encendido en modalidad intermitente de este testigo no es un defecto del coche, sino que indica al cliente que el uso normal del coche ha conllevado la necesidad de sustituir el aceite.

Se recuerda que la degradación del aceite motor se acelera por:

- principal uso urbano del coche que efectúa con más frecuencia el proceso de regeneración del DPF
- uso del coche para trayectos cortos, impidiendo que el motor alcance la temperatura de funcionamiento
- interrupciones del proceso de regeneración indicadas mediante el encendido del testigo DPF.



ATENCIÓN

Ante un encendido del testigo, el aceite motor degradado debe sustituirse lo antes posible sin superar los 500 km a partir del primer encendido del testigo. El incumplimiento de la información mencionada podría causar graves daños al motor y el vencimiento de la garantía. Les recordamos que el encendido de este testigo no está relacionado con la cantidad de aceite presente en el motor; por lo tanto, en caso de un encendido con luz intermitente no es necesario añadir más aceite al motor.

Para versiones/paises, donde esté previsto:

el testigo  parpadea junto con el mensaje que se visualiza en la pantalla (donde esté previsto) cuando el sistema detecta que el aceite motor está degradado. El encendido en modalidad intermitente de este testigo no es un defecto del vehículo, sino que indica al conductor que el uso normal del coche ha conllevado la necesidad de sustituir el aceite motor. Si no se sustituye el aceite, al llegar al segundo umbral de degradación, en el tablero de instrumentos también se enciende el testigo  y el funcionamiento del motor se limita a 3000 r.p.m.

Si todavía no se sustituye el aceite, al llegar a un tercer umbral de degradación, para evitar daños, el motor se limita a 1500 r.p.m.



¡ATENCIÓN! Para evitar daños en el motor, se recomienda sustituir el aceite motor con el encendido del testigo  en modalidad intermitente. Diríjase a la Red de Asistencia.



AVERÍA EN LA DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA DUALDRIVE (rojo)

Girando la llave a la posición MAR, el testigo se enciende y debe apagarse después de unos segundos. Si el testigo permanece encendido indica que la dirección asistida eléctrica no está funcionando, esto significa que deberá aumentar el esfuerzo sobre el volante para girar las ruedas: acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat. En algunas versiones la pantalla muestra un mensaje específico.



PUERTAS MAL CERRADAS (rojo)

En algunas versiones el testigo se enciende cuando una o varias puertas, o el portón del maletero, no se han cerrado correctamente.

En algunas versiones, la pantalla muestra un mensaje específico.

Si una puerta está abierta mientras el vehículo está en movimiento, se emite una señal acústica (sólo en versiones con pantalla multifunción programable).



AVERÍA EN EL SISTEMA DE INYECCIÓN (versiones Multijet - amarillo)

AVERÍA EN EL SISTEMA DE CONTROL DEL MOTOR EOBD (versiones Diesel - amarillo)

En condiciones normales, al girar la llave de contacto a la posición MAR, el testigo se enciende, pero debe apagarse inmediatamente después de arrancar el motor.

El testigo si se queda encendido o se enciende durante la marcha indica un mal funcionamiento del sistema de inyección; en concreto, si el testigo se enciende en modalidad fija indica un mal funcionamiento en el sistema de alimentación/encendido que podría provocar emisiones elevadas en el escape, la posible reducción de prestaciones, una mala conducción y consumos elevados.

CONOCIMIENTO DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

En estas condiciones, se puede continuar la marcha, pero evitando exigirle al motor grandes esfuerzos o altas velocidades. El uso prolongado del coche con testigo encendido con luz fija puede ocasionar daños, acuda lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.

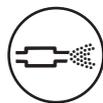
El testigo se apaga si el mal funcionamiento desaparece, pero el sistema guarda la señalización en la memoria.

Sólo para motores de gasolina

El testigo que se enciende con modalidad parpadeante indica la posibilidad de que el catalizador esté dañado. Si el indicador se enciende con luz intermitente, soltar el pedal del acelerador disminuyendo el régimen del motor hasta que el indicador deje de parpadear; continuar la marcha a velocidad moderada, tratando de evitar condiciones de manejo que puedan provocar parpadeos posteriores, y dirigirse lo más pronto posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat.



Si, al girar la llave de contacto a la posición MAR, el indicador  no se enciende o si, durante la marcha, se enciende con luz fija o parpadeante (en algunas versiones junto con el mensaje visualizado en la pantalla), dirigirse lo más pronto posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat. El funcionamiento del indicador  puede ser comprobado por los agentes de control del tráfico con la ayuda de aparatos adecuados. Atenerse a las normas vigentes en el país en el que se circula.



LIMPIEZA DPF (FILTRO DE PARTÍCULAS) EN CURSO (sólo versiones Multijet con DPF - amarillo)

Girando la llave a MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos. El testigo se enciende en modalidad fija para indicar al cliente que el sistema DPF debe eliminar las sustancias contaminantes residuales (partículas) mediante el proceso de regeneración.

El testigo no se enciende cada vez que el DPF está en proceso de regeneración; sólo cuando las condiciones de conducción requieren avisar al cliente. Para apagar el testigo es necesario mantener el vehículo en movimiento hasta que finalice la regeneración.

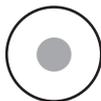
La duración del proceso es de unos 15 minutos.

Las condiciones óptimas para llevar a cabo el proceso se alcanzan manteniendo el vehículo en marcha a 60 km/h con un régimen del motor superior a 2000 r.p.m. El encendido de este testigo no es un defecto del vehículo, por lo tanto, no es necesario llevarlo al taller. Junto al testigo encendido, la pantalla muestra el mensaje específico (para versiones/países donde esté previsto).



ATENCIÓN

La velocidad de marcha siempre debe adaptarse a la situación del tráfico y a las condiciones atmosféricas, cumpliendo las leyes vigentes sobre circulación por carretera. También se indica que se puede apagar el motor incluso con el testigo DPF encendido; las repetidas interrupciones del proceso de regeneración podrían causar una degradación precoz del aceite motor. Por este motivo, siempre se recomienda esperar a que se apague el testigo antes de apagar el motor siguiendo las indicaciones especificadas anteriormente. No se recomienda completar la regeneración del DPF con el vehículo parado.



RESERVA DEL COMBUSTIBLE (amarillo)

Al girar la llave a MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse después de unos segundos.

El testigo se enciende cuando en el depósito quedan unos 5 litros de combustible.

ADVERTENCIA Si el testigo parpadea significa que hay una anomalía en el sistema. En tal caso, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que comprueben el sistema.



PRECALENTAMIENTO DE LAS BUJÍAS (versiones Multijet - amarillo)

AVERÍA EN EL PRECALENTAMIENTO DE LAS BUJÍAS (versiones Multijet - amarillo)

Pre calentamiento de las bujías

Girando la llave a la posición MAR, el testigo se enciende; se apaga cuando las bujías han alcanzado la temperatura preestablecida. Ponga en marcha el motor inmediatamente después de que se apague el testigo.

ADVERTENCIA Con una temperatura ambiente elevada, el testigo se enciende con una duración prácticamente imperceptible.

Avería en el pre calentamiento de las bujías

El testigo parpadea en caso de anomalía en el sistema de pre calentamiento de las bujías. Acuda lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat. En algunas versiones la pantalla visualiza un mensaje específico.

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE



PRESENCIA DE AGUA EN EL FILTRO DE GASÓLEO (versiones Multijet - ámbar)

Girando la llave a la posición MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse después de algunos segundos.

El testigo  se enciende cuando hay agua en el filtro del gasóleo. En algunas versiones se enciende el testigo . En algunas versiones la pantalla visualiza un mensaje específico.



La presencia de agua en el circuito de alimentación puede provocar daños serios en el sistema de inyección y causar irregularidades en el funcionamiento del motor. En caso de que el testigo  se encienda (en algunas versiones, el testigo  aparece junto con el mensaje visualizado en la pantalla), diríjase lo antes posible a un taller de la Red de asistencia Fiat para la operación de purga. En caso de que volviera a aparecer la misma señal inmediatamente después del repostado, es posible que haya entrado agua en el depósito: en este caso, apague el motor inmediatamente y acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.



AVERÍA EN EL SISTEMA DE PROTECCIÓN DEL VEHÍCULO - FIAT CODE (amarillo)

Girando la llave a la posición MAR, el testigo debe parpadear una sola vez y luego apagarse.

El testigo se enciende con luz fija con la llave en posición MAR para indicar una posible avería (véase “El sistema Fiat Code” en el capítulo “Conocimiento del vehículo”).

ADVERTENCIA Si se encienden simultáneamente los testigos  y  significa que hay una avería en el sistema Fiat CODE. Si con el motor en marcha el testigo  parpadea, significa que el vehículo no está protegido por el dispositivo de bloqueo del motor (véase “El sistema Fiat Code” en el capítulo “Conocimiento del vehículo”).

Acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que memoricen todas las llaves.



LUNETA TÉRMICA (amarillo)

El testigo se enciende cuando se activa la luneta térmica.



AVERÍA EN LAS LUCES EXTERIORES (amarillo)

El testigo se enciende, en algunas versiones, cuando se detecta una anomalía en una de las siguientes luces:

- luces de posición
- luces de freno (excepto la 3ª luz de freno)
- luces antiniebla
- intermitentes
- luces de la matrícula.

La anomalía referida a estas luces podría ser: se ha fundido una o varias lámparas, se ha fundido el fusible de protección correspondiente o hay un cortocircuito en la conexión eléctrica.

La pantalla muestra el mensaje específico.



LUCES ANTINIEBLA (amarillo)

El testigo se enciende cuando se encienden las luces antiniebla.



SEÑALIZACIÓN DE AVERÍA GENERAL (amarillo)

El testigo se enciende en los siguientes casos.

Avería en el sensor de presión del aceite motor

El testigo se enciende cuando se detecta una anomalía en el sensor de presión del aceite motor. Acuda lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que eliminen la anomalía.

Presencia de agua en el filtro de gasóleo

Véase todo lo indicado para el testigo .

Intervención del interruptor inercial de bloqueo del combustible

El testigo se enciende cuando interviene el interruptor inercial de bloqueo del combustible. La pantalla muestra el mensaje específico.



AVERÍA EN EL SISTEMA ESP (amarillo)

Girando la llave a MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse después de unos segundos.

Si el testigo no se apaga o permanece encendido durante la marcha junto con el LED del pulsador ASR OFF, acuda a un taller de la Red de asistencia Fiat. En algunas versiones la pantalla visualiza un mensaje específico.

NOTA El parpadeo del testigo durante la marcha indica que el sistema ESP está interviniendo.

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

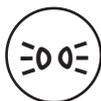
ÍNDICE

**AVERÍA EN EL HILL HOLDER
(amarillo)**

Girando la llave a MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse después de unos segundos.

El encendido del testigo indica una avería en el sistema Hill Holder. En este caso acuda lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

En algunas versiones la pantalla muestra un mensaje específico.

**LUCES DE POSICIÓN
Y DE CRUCE (verde)****FOLLOW ME HOME (verde)****Luces de posición y de cruce**

El testigo se enciende junto con las luces de posición o las de cruce.

Follow me home

El testigo se enciende cuando se utiliza este dispositivo (consulte el apartado “Follow me home” “Apagado retardado de las luces” en el capítulo “Conocimiento del vehículo”).

La pantalla muestra el mensaje específico.

**FAROS ANTINEBLA (verde)**

El testigo se enciende cuando se encienden los faros antiniebla.

**INTERMITENTE IZQUIERDO
(verde - intermitente)**

El testigo se enciende cuando la palanca de mando de los intermitentes se mueve hacia abajo o, junto con el intermitente derecho, cuando se pulsa el botón de las luces de emergencia.

**INTERMITENTE DERECHO
(verde - intermitente)**

El testigo se enciende cuando la palanca de mando de los intermitentes se mueve hacia arriba o, junto con el intermitente izquierdo, cuando se pulsa el botón de las luces de emergencia.



ACTIVACIÓN DE LA DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA DUALDRIVE (verde)

La indicación CITY se enciende en la pantalla cuando se activa la dirección asistida eléctrica Dualdrive pulsando del botón de mando correspondiente. Volviendo a pulsar el botón la indicación CITY se apaga.



LUCES DE CARRETERA (azul)

El testigo se enciende junto con las luces de carretera.

POSIBLE PRESENCIA DE HIELO EN LA CARRETERA (versiones con pantalla multifunción reconfigurable)

Cuando la temperatura exterior alcanza o desciende por debajo de 3 °C, la indicación de la temperatura exterior parpadea señalando la posible presencia de hielo en la carretera. La pantalla muestra el mensaje específico.

VELOCIDAD LÍMITE SUPERADA

En la pantalla se muestra un mensaje específico para informar al conductor de que se ha superado la velocidad límite seleccionada (consulte “Pantalla multifunción reconfigurable” en el capítulo “Conocimiento del vehículo”).

AUTONOMÍA LIMITADA (versiones con pantalla multifunción reconfigurable)

En la pantalla se muestra un mensaje específico para informar al usuario de que el vehículo tiene menos de 50 km de autonomía.

SISTEMA ASR (versiones con pantalla multifunción reconfigurable)

El sistema ASR se desactiva pulsando el botón ASR OFF.

La pantalla muestra un mensaje específico para informar al conductor de que el sistema se ha desactivado; al mismo tiempo, se enciende el LED del botón correspondiente.

Volviendo a pulsar el botón ASR OFF el LED del botón se apaga y en la pantalla se muestra un mensaje específico para informar al conductor de que el sistema se ha reactivado.

CONOCIMIENTO DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE
Y CONDUCCIÓN

**TESTIGOS
Y MENSAJES**

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

página que deliberadamente se ha dejado en blanco

EN CASO DE EMERGENCIA

En caso de emergencia se recomienda llamar al número que aparece en el Libro de Garantía. También es posible conectarse a la página www.fiat.com para buscar el taller de la Red de Asistencia Fiat más cercano.

PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR

ARRANQUE DE EMERGENCIA

Si el sistema Fiat CODE no logra desactivar el bloqueo del motor, los indicadores  y  del tablero de instrumentos permanecen encendidos y el motor no arranca. Para arrancar el motor es preciso recurrir al arranque de emergencia.

Se recomienda leer atentamente todo el procedimiento antes de llevarlo a cabo: si se comete un error, deberá colocar la llave de contacto en la posición STOP y repetir las operaciones desde el principio.

Realice las operaciones siguientes:

- lea el código electrónico de 5 cifras indicado en la CODE card;
- gire la llave de contacto a la posición MAR;
- pise a fondo y mantenga pisado el pedal del acelerador: el testigo  del tablero de instrumentos se enciende durante ocho segundos aproximadamente y luego se apaga;
- suelte el pedal del acelerador y cuente el número de parpadeos del indicador .
- espere el tiempo equivalente a un número de parpadeos igual a la primera cifra del código de la CODE card, luego pise el pedal del acelerador y manténgalo pisado hasta que el indicador  se encienda (durante cuatro segundos) y luego se apague: suelte el pedal acelerador;

- el testigo  vuelve a parpadear: tras un número de destellos igual a la segunda cifra del código de la CODE Card, pise y mantenga pisado el pedal del acelerador;
- realice las mismas operaciones para las cifras restantes del código de la CODE card;
- una vez introducida la última cifra, mantenga pisado el pedal del acelerador. El testigo  se enciende durante cuatro segundos y luego se apaga. Suelte el pedal del acelerador.

PUESTA EN MARCHA CON LA BATERÍA AUXILIAR fig. 120

Si la batería está descargada, se puede poner en marcha el motor utilizando otra batería, de capacidad igual o poco superior a la batería descargada.

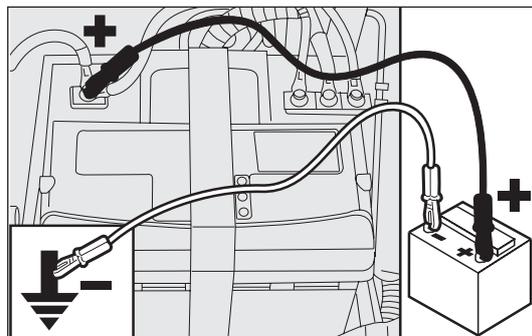


fig. 120

F0Z0694m

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE



No utilice un cargador de baterías rápido para el arranque de emergencia: podrían dañarse los sistemas electrónicos y las centralitas de encendido y alimentación del motor.



ATENCIÓN

Este procedimiento de puesta en marcha debe ser realizado por personal experto, ya que las maniobras incorrectas pueden provocar descargas eléctricas de alta intensidad. Además, el líquido contenido en la batería es venenoso y corrosivo. Evite el contacto con la piel y con los ojos. Se recomienda no acercarse a la batería con llamas libres o cigarrillos encendidos y no provocar chispas.

Para arrancar el motor, proceda de la siguiente manera:

- conecte los bornes positivos (signo + cerca del borne) de las dos baterías con un cable adecuado;
- conecte con otro cable el borne negativo (-) de la batería auxiliar al punto de masa ↓ en el motor o en el cambio del vehículo que debe poner en marcha;
- ponga en marcha el motor;
- cuando el motor se haya puesto en marcha, quite los cables invirtiendo el orden seguido para el arranque.

Si después de algunos intentos el motor no se pone en marcha, no insista inútilmente y acuda a un taller de la Red de asistencia Fiat.

ADVERTENCIA No conecte directamente los bornes negativos de las dos baterías: se podrían producir chispas que podrían incendiar el gas detonante y salir de la batería. Si la batería auxiliar está instalada en otro vehículo, es necesario controlar que entre éste último y el vehículo con la batería descargada no haya partes metálicas en contacto accidentalmente.

ARRANQUE CON MANIOBRAS DE INERCIA

El vehículo no debe ponerse en marcha empujándolo, remolcándolo o aprovechando las pendientes.

Con estas maniobras podría entrar combustible en el catalizador y dañarlo de forma irreversible.

ADVERTENCIA Hasta que el motor se ponga en marcha, el servofreno y la dirección asistida eléctrica (si está prevista) no funcionan. Por lo tanto, es necesario ejercer una fuerza mayor a la usual en el pedal del freno y en el volante.

SUSTITUCIÓN DE UNA RUEDA

INDICACIONES GENERALES

El vehículo puede presentar de fábrica (si está pedido/previsto) una rueda normal o una rueda de repuesto; para la sustitución consulte lo indicado anteriormente. Para cambiar una rueda y utilizar correctamente el gato y la rueda de repuesto, es necesario observar algunas precauciones que se detallan a continuación.



ATENCIÓN

La rueda de repuesto suministrada (si está prevista) es específica para este vehículo: no la utilice en otros modelos de vehículo ni utilice la rueda de repuesto de otros modelos en este vehículo. La rueda de repuesto debe utilizarse solamente en caso de necesidad. Su uso debe reducirse al mínimo indispensable y la velocidad no debe superar los 80 km/h. En la rueda de repuesto hay un adhesivo anaranjado que resume las advertencias principales sobre el uso de la misma y sus limitaciones de uso. La etiqueta autoadhesiva nunca se debe quitar o cubrir. Sobre la rueda de repuesto no deben montarse tapacubos. El adhesivo presenta, en cuatro idiomas, las siguientes indicaciones: ¡Atención! ¡Sólo para uso temporal! ¡80 km/h como máximo! Sustitúyala lo antes posible por una rueda de servicio estándar. No cubra esta indicación. Para sustituir el tipo de ruedas empleadas (llantas de aleación en lugar de acero) deben reemplazarse todos los tornillos de fijación suministrados por otros de dimensiones adecuadas.



ATENCIÓN

Señale la presencia del vehículo parado siguiendo las disposiciones vigentes: luces de emergencia, triángulo reflectante, etc. Es conveniente que las personas bajen del vehículo, especialmente si el vehículo está muy cargado, y esperen a que se efectúe la sustitución, permaneciendo alejadas del peligro del tráfico. En caso de carreteras en pendiente o en mal estado, posicionar debajo de las ruedas cuñas u otros materiales adecuados para bloquear el vehículo.



ATENCIÓN

Con la rueda de repuesto montada, las características de conducción del vehículo se modifican. Evite acelerar y frenar bruscamente, las maniobras bruscas y las curvas a gran velocidad. La rueda de repuesto tiene una duración máxima de unos 3.000 km, después de tal recorrido el neumático debe ser sustituido con otro del mismo tipo. No monte un neumático tradicional en una llanta prevista para ser usada como rueda de repuesto. Haga que reparen y vuelvan a montar la rueda sustituida lo antes posible. No se permite el uso de dos o más ruedas al mismo tiempo. No engrase las roscas de los tornillos antes de montarlas: podrían desatornillarse de forma espontánea.

CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

**ATENCIÓN**

El gato sirve solamente para cambiar la rueda en el vehículo al que pertenece, o de vehículos del mismo modelo. No lo utilice para otros fines como, por ejemplo, levantar vehículos de otros modelos. Nunca se debe usar para realizar reparaciones debajo del vehículo. Si el gato está mal colocado el vehículo podría caerse. No utilice el gato para levantar cargas superiores a las indicadas en la etiqueta. Las cadenas para la nieve no se pueden montar en la rueda de repuesto. Si un neumático delantero se pincha (rueda motriz) y es necesario utilizar cadenas para la nieve, se debe retirar una rueda normal del eje trasero y montar la rueda de repuesto en lugar de esta última. De este modo, al tener dos ruedas motrices delanteras normales, se pueden montar sobre las mismas las cadenas para la nieve resolviendo así la situación de emergencia.

**ATENCIÓN**

Un montaje erróneo del tapacubos puede causar su pérdida cuando el vehículo está en marcha. No manipule la válvula de inflado. No introduzca herramientas de ningún tipo entre la llanta y el neumático. Compruebe con regularidad la presión de los neumáticos y de la rueda de repuesto respetando los valores indicados en el capítulo Datos técnicos.

Es conveniente saber que:

- el peso del gato es de 1,76 kg;
- el gato no necesita ningún tipo de regulación;
- el gato no se puede reparar: en caso de desperfectos se debe sustituir por otro original;
- en el gato no se puede montar ninguna herramienta, a excepción de su manivela de accionamiento.

Cambie la rueda tal como se indica a continuación:

- detenga el vehículo en una posición que no sea peligrosa para el tráfico y que permita cambiar la rueda trabajando con seguridad. A ser posible, el terreno deberá ser llano y suficientemente compacto;
- apague el motor y accione el freno de mano;
- ponga la primera marcha o la marcha atrás;
- levante la alfombra del piso del maletero A-fig. 121;

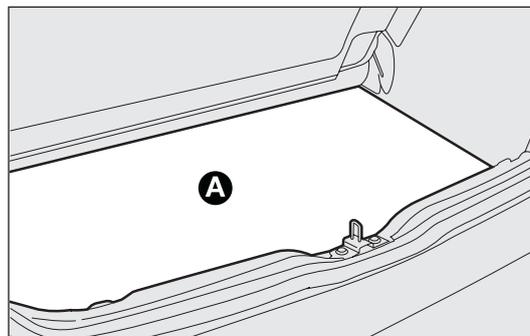


fig. 121

F0Z0171m

- quite los dos tornillos de fijación B-fig. 122;
- retire la caja de herramientas C y póngala al lado de la rueda que se debe reemplazar;
- retire la rueda de repuesto D;

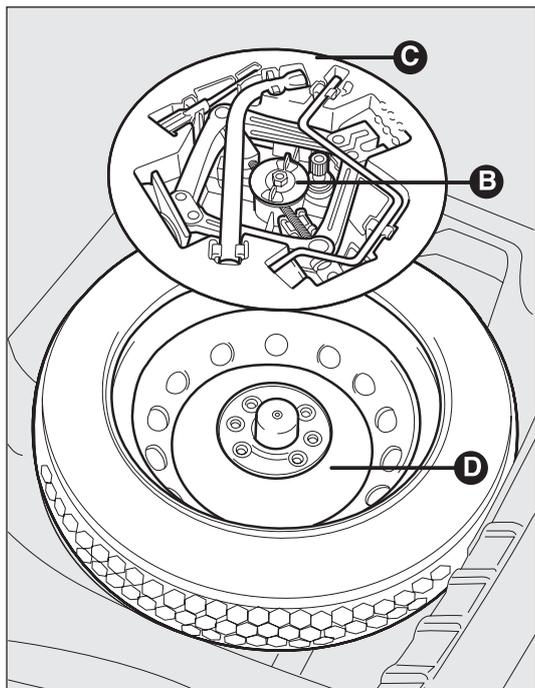


fig. 122

F0Z0078m

- afloje una vuelta los tornillos de fijación de la rueda que se debe sustituir con la llave suministrada E-fig. 123;
- gire la manivela del gato para abrirlo parcialmente;
- coloque el gato cerca de la rueda que se debe reemplazar, a la altura de la marca ▼ que se encuentra en el larguero;

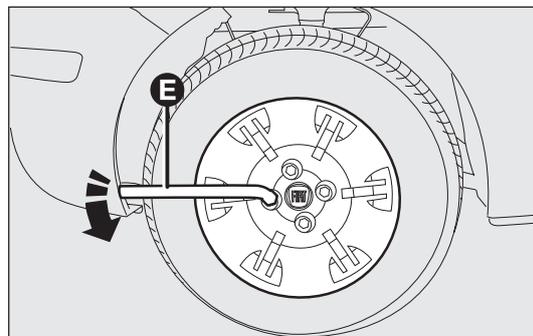


fig. 123

F0Z0695m

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

- ❑ asegúrese de que la ranura F-fig. 124 del gato calce bien en la aleta G del larguero;
- ❑ avise a las personas presentes de que va a levantar el vehículo para que se alejen y, sobre todo, no se apoyen sobre el mismo hasta que vuelva a su posición inicial;

- ❑ introduzca la manivela H en el dispositivo I del gato y levante el vehículo hasta que la rueda se levante unos centímetros del suelo. Girando la manivela, asegúrese de que la rotación se efectúe libremente sin riesgo de producir abrasiones en la mano debido al roce contra el suelo. Los partes móviles del gato (tornillos y articulaciones) también pueden ocasionar lesiones; evite su contacto. Si se ensucia con grasa lubricante, límpiese cuidadosamente.;

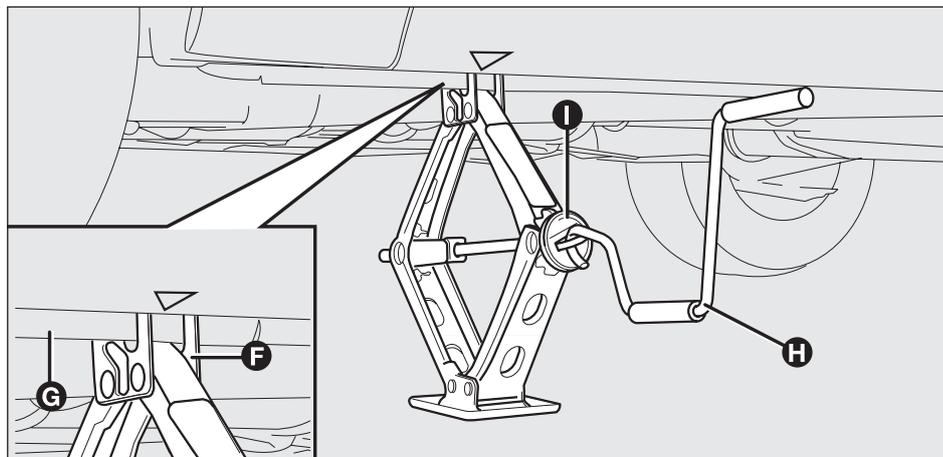


fig. 124

F0Z0173m

- ❑ retirar el tapacubos (si está presente) después de haber aflojado los tres tornillos que lo fijan y, por último, aflojar el cuarto tornillo L - fig. 125 y extraer la rueda (para versiones con motorización Multijet);
- ❑ para desmontar el tapacubos de la rueda fijado con muelle, hacer palanca en las tres hendiduras de la circunferencia externa con el destornillador suministrado;
- ❑ compruebe que la superficie de contacto con la rueda de repuesto esté limpia y sin residuos que podrían, más adelante, provocar que los tornillos de fijación se aflojen;
- ❑ monte la rueda de repuesto haciendo coincidir el perno N-fig. 126 con uno de los orificios O presentes en la rueda;

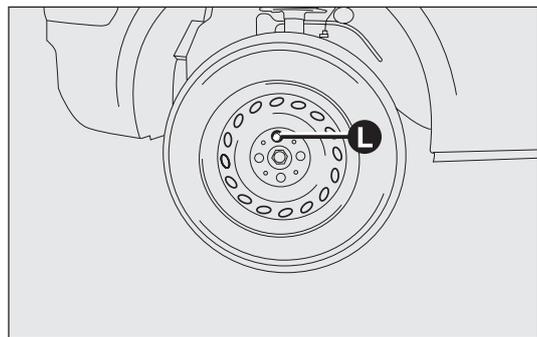


fig. 125

F0Z0233m

- ❑ apriete los 4 tornillos de fijación;
- ❑ gire la manivela del gato para bajar el vehículo y saque el gato;
- ❑ apriete bien los tornillos, pasando alternativamente de un tornillo al diametralmente opuesto, siguiendo el orden indicado en la fig. 127.

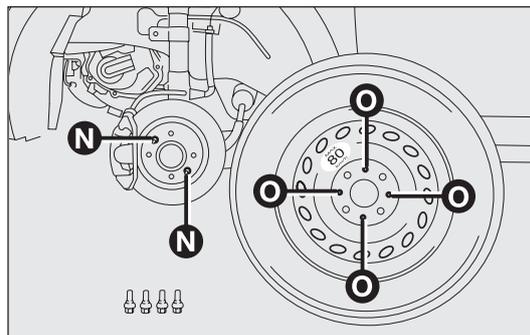


fig. 126

F0Z0204m

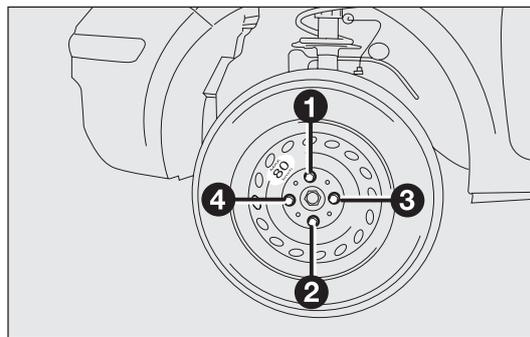


fig. 127

F0Z0206m

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

**EN CASO
DE EMERGENCIA**

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

PARA MONTAR LA RUEDA DE USO NORMAL

- Siguiendo el procedimiento descrito anteriormente, levante el vehículo y desmonte la rueda de repuesto.
- asegúrese de que la superficie de contacto con la rueda normal esté limpia y sin residuos que podrían hacer que más adelante se aflojaran los tornillos de fijación;
- monte la rueda normal introduciendo el primer tornillo L-fig. 128 en el orificio más cercano a la válvula de inflado;
- montar el tapacubos, haciendo coincidir el símbolo  con la válvula de inflado y el tornillo fijado anteriormente con el orificio M - fig. 129 (para versiones con motorización Multijet) o fijar el tapacubos haciendo presión hasta que éste se fija a la llanta;

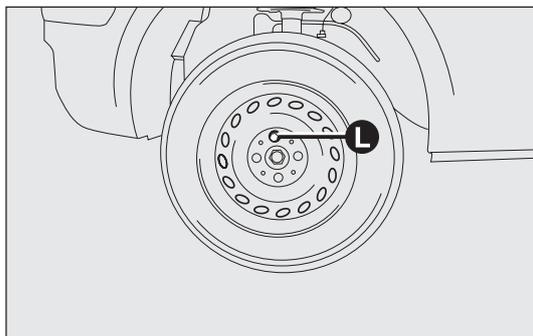


fig. 128

FOZ0233m

- introduzca los otros tres tornillos y apriételos utilizando la llave específica;
- baje el vehículo y quite el gato;
- apriete bien los tornillos, pasando alternativamente de un tornillo al diametralmente opuesto, siguiendo el orden indicado en la fig. 130.

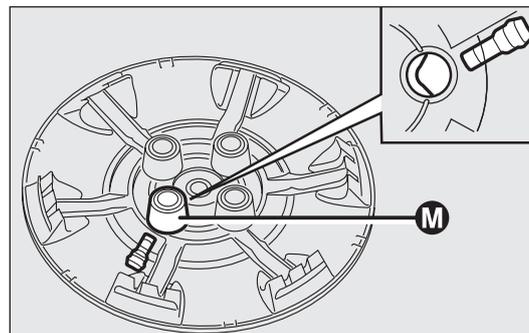


fig. 129

FOZ0603m

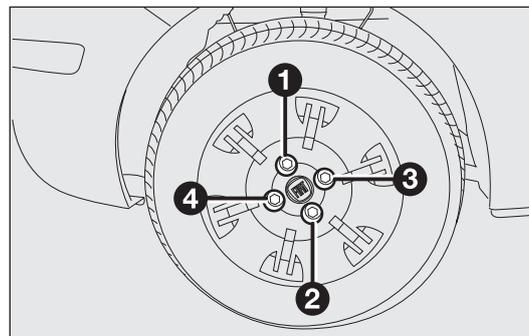


fig. 130

FOZ0696m

Una vez terminada la operación:

- coloque la rueda de repuesto D-fig. 122 en el compartimento del maletero;
- vuelva a colocar en su compartimento C el gato parcialmente abierto forzándolo ligeramente en su alojamiento para evitar posibles vibraciones durante la marcha;
- vuelva a colocar las herramientas utilizadas en los espacios específicos del compartimento;
- coloque el compartimento con las herramientas en la rueda de repuesto, enroscando el dispositivo de bloqueo B;
- coloque correctamente la alfombra de revestimiento del maletero.

ADVERTENCIA No utilice cámaras de aire en los neumáticos sin cámara (tubeless). Controle periódicamente la presión de los neumáticos y de la rueda de repuesto.

ADVERTENCIA La eventual sustitución del tipo de ruedas empleadas (llantas de aleación en lugar de acero o viceversa) implica necesariamente el reemplazo total de los tornillos de fijación suministrados por otros de longitud adecuada, y la adaptación de una rueda de repuesto específica, diferente por sus características de fabricación.

Es necesario conservar los tornillos y la rueda reemplazados ya que serán indispensables en caso de una futura reutilización de las ruedas originales.

KIT DE REPARACIÓN RÁPIDA DE LOS NEUMÁTICOS FIX&GO automatic

El kit de reparación rápida de los neumáticos Fix&Go automatic está ubicado en el maletero; la bolsa de herramientas fig. 131 está bajo el asiento lado conductor fijada con velcro.

El kit fig. 132 incluye:

- una botella A con el líquido sellador, dotada de:
 - un tubo de llenado B;
 - una etiqueta adhesiva C con el mensaje máx. 80 km/h , que debe colocarse en una zona bien visible para el conductor (en el salpicadero) después de reparar el neumático;

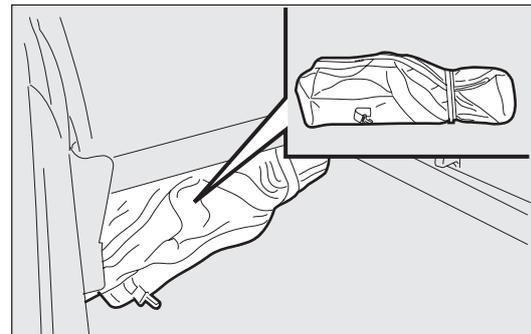


fig. 131

F0Z0607m

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

- un folleto (ver fig. 133) con las instrucciones para emplear correctamente el kit de reparación rápida, entregado al personal que deberá reparar el neumático;
- un compresor D-fig. 132 con manómetro y racores que se encuentran en el compartimento;
- un par de guantes de protección ubicados en el compartimento lateral del compresor;
- adaptadores para inflar los distintos elementos.

En la bolsa de herramientas también están el destornillador, la argolla de remolque y el gato.

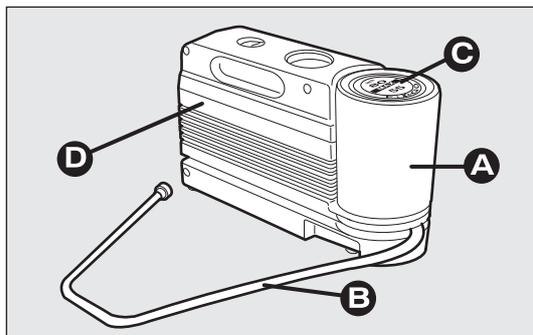


fig. 132

FOZ0607m

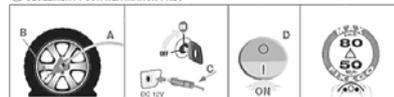
**ATENCIÓN**

Entregue el folleto al personal que tenga que manipular el neumático tratado con el kit de reparación de neumáticos.



En caso de pinchazo provocado por cuerpos extraños, se pueden reparar los neumáticos dañados que tengan un diámetro máximo de 4 mm en la banda de rodadura y en el borde del neumático.

Ⓞ SOLO PER RIPARAZIONE PNEUMATICO Ⓞ NUR FÜR REIFENREPARATUR
Ⓞ FOR TYPE REPAIR ONLY Ⓞ SOLO PARA REPARACIONES NEUMÁTICOS
Ⓞ SEULEMENT POUR RÉPARATION PNEU



Ⓞ SOLO PER RIPRISTINO PRESSIONE Ⓞ NUR FÜR DRUCKWIEDERERNEUERUNG
Ⓞ FOR PRESSURE RESTORE ONLY Ⓞ SOLO PARA REPOSICIÓN PRESIÓN
Ⓞ SEULEMENT POUR REMETTRE LA
PRESION A L'ETAT INITIAL



fig. 133

FOZ0670m



ATENCIÓN

No se pueden reparar los daños de los lados del neumático. No utilice el kit de reparación rápida si el neumático está dañado debido a la marcha con la rueda desinflada.



ATENCIÓN

En caso de que la llanta de la rueda esté dañada (deformación del canal hasta el punto de provocar una pérdida de aire) no es posible la reparación. No saque los cuerpos extraños que haya en el neumático (tornillos o clavos).

ES NECESARIO SABER QUE:

El líquido sellador del kit de reparación rápida es eficaz con temperaturas exteriores comprendidas entre los -20°C y los $+50^{\circ}\text{C}$.

El líquido sellador tiene fecha de caducidad.



ATENCIÓN

No accione el compresor durante un tiempo superior a 20 minutos consecutivos. Peligro de sobrecalentamiento. El kit de reparación rápida no es apto para una reparación definitiva; por lo tanto, los neumáticos reparados sólo deben usarse temporalmente.



ATENCIÓN

La botella aerosol contiene glicol etilénico. Contiene látex: puede provocar reacción alérgica. Su ingestión es tóxica. Es irritante para los ojos. Puede provocar sensibilización por inhalación y contacto. Evite el contacto con los ojos, la piel y la ropa. En caso de contacto, enjuáguese inmediatamente con abundante agua. En caso de ingestión, no provoque el vómito, enjuague la boca, beba mucha agua y acuda inmediatamente a un médico. Manténgase fuera del alcance de los niños. El producto no debe ser utilizado por personas asmáticas. No inhale los vapores durante las operaciones de introducción y aspiración. Si se manifiestan reacciones alérgicas, acuda inmediatamente a un médico. Guarde el aerosol en el compartimento específico, alejado de fuentes de calor. El líquido sellador tiene fecha de caducidad.

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE



Sustituya el aerosol cuando el líquido sellador esté caducado. No tire la botella aerosol ni el líquido sellador en el medio ambiente. Elimínelo según lo previsto por la normativa nacional y local.

PROCEDIMIENTO DE INFLADO



ATENCIÓN

Utilice los guantes de protección suministrados con el kit de reparación rápida de neumáticos.

- ❑ Accione el freno de mano. Afloje el capuchón de la válvula del neumático, extraiga el tubo flexible de llenado A-fig. 134 y apriete la tuerca B en la válvula del neumático;

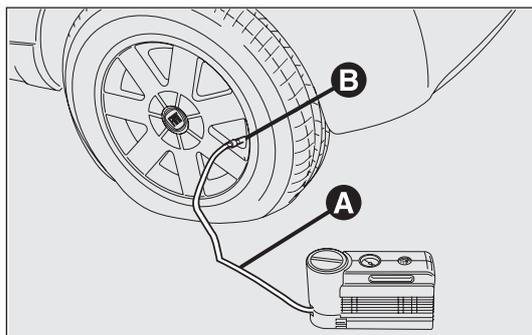


fig. 134

F0Z0697m

- ❑ asegúrese de que el interruptor D-fig. 135 del compresor esté en posición 0 (apagado), arranque el motor, conecte el enchufe E-fig. 136 en la toma de corriente de 12 V situada en el túnel central y accione el compresor llevando el interruptor D-fig. 135 a la posición I (encendido). Infle el neumático de acuerdo con la presión indicada en el apartado Presión de inflado, en el capítulo Datos técnicos.

Para una lectura más precisa, controle el valor de presión en el manómetro F-fig. 135 con el compresor apagado;

- ❑ si al cabo de 5 minutos no se logra alcanzar la presión de por lo menos 1,5 bar, desconecte el compresor de la válvula y de la toma de corriente; a continuación, mueva el vehículo hacia adelante 10 metros aproximadamente para distribuir el líquido sellador en el interior del neumático y repetir la operación de inflado;

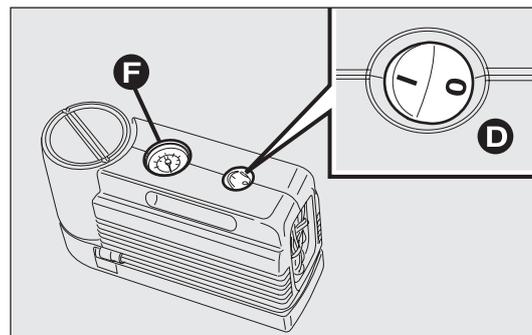


fig. 135

F0Z0672m

- ❑ si ni siquiera así se logra alcanzar la presión de por lo menos 1,8 bar, cinco minutos después de encender el compresor, no retome la marcha ya que el neumático está demasiado dañado y el kit de reparación no puede garantizar la presión adecuada; acuda a un taller de la Red de asistencia Fiat;
- ❑ si el neumático se ha inflado a la presión indicada en el apartado “Presión de inflado”, capítulo “Datos técnicos”, vuelva a ponerse en marcha enseguida;



ATENCIÓN

Aplice la etiqueta adhesiva en un lugar bien visible para el conductor, para indicar que el neumático ha sido tratado con el kit de reparación rápida. Conduzca con prudencia, sobre todo en las curvas. No supere los 80 km/h. No acelere ni frene bruscamente.

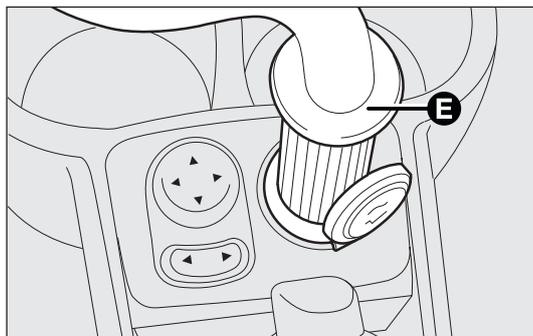


fig. 136

F0Z0673m

- ❑ después de haber conducido unos 10 minutos, pare el vehículo y vuelva a controlar la presión del neumático; recuerde accionar el freno de mano;



ATENCIÓN

Si la presión ha descendido por debajo de los 1,8 bar, no continúe la marcha: el kit de reparación rápida Fix&Go automatic no puede mantener la presión necesaria, ya que el neumático está demasiado dañado. Acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

- ❑ en cambio, si se tiene una presión de por lo menos 1,8 bar, restablezca la presión correcta (con el motor en marcha y el freno de estacionamiento accionado) y reanude la marcha;
- ❑ acuda, conduciendo siempre con mucha prudencia, al taller más cercano de la Red de Asistencia Fiat.

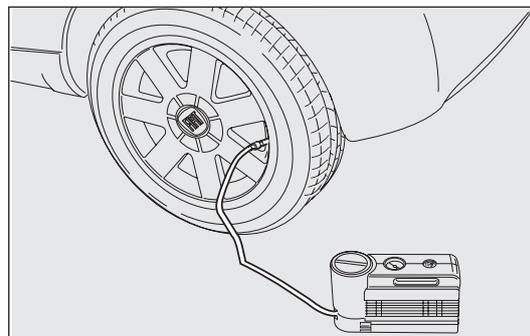


fig. 137

F0Z0698m

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE



ATENCIÓN

Es necesario informar de que el neumático ha sido reparado con el kit de reparación rápida. Entregue el folleto al personal que tenga que manipular el neumático tratado con el kit de reparación rápida de neumáticos.

SÓLO PARA EL CONTROL Y RESTABLECIMIENTO DE LA PRESIÓN

El compresor puede utilizarse incluso si es sólo para restablecer la presión. Desmonte el acoplamiento A-fig. 139 de la botella y conéctelo directamente a la válvula del neumático fig. 138; de este modo, la botella del aerosol no se conectará al compresor y no se inyectará el líquido sellador.

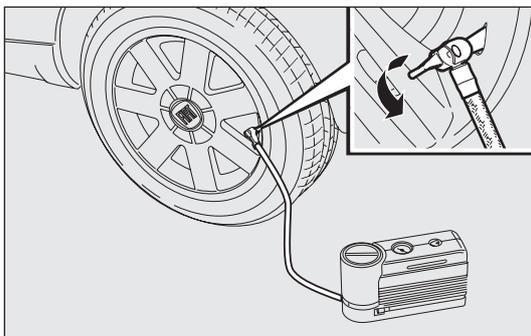


fig. 138

FOZ0699m

PROCEDIMIENTO PARA LA SUSTITUCIÓN DEL AEROSOL

Para sustituir el aerosol, proceda de la siguiente manera:

- desconecte el acoplamiento A-fig. 139;
- gire hacia la izquierda el aerosol que se debe sustituir y levántelo;
- introduzca el nuevo aerosol y gírelo hacia la derecha;
- conecte el acoplamiento A al aerosol e introduzca el tubo transparente B en el compartimento específico.

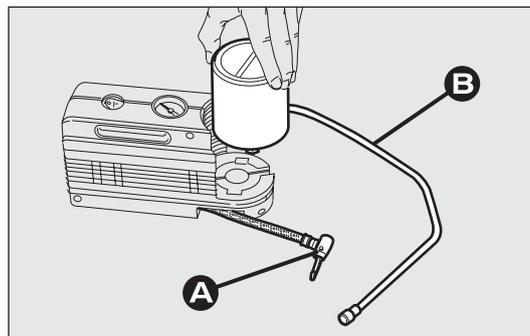


fig. 139

FOZ0676m

SUSTITUCIÓN DE UNA LÁMPARA

INDICACIONES GENERALES

- Antes de sustituir una lámpara, compruebe que los contactos correspondientes no estén oxidados;
- las lámparas fundidas deben sustituirse por otras del mismo tipo y potencia;
- después de sustituir una lámpara de los faros, por motivos de seguridad, compruebe siempre su orientación;
- cuando no funcione una lámpara, antes de sustituirla, compruebe el estado del fusible correspondiente: para localizar los fusibles, consulte el apartado Sustitución de fusibles de este capítulo.



ATENCIÓN

Las modificaciones o reparaciones en el sistema eléctrico realizadas incorrectamente y sin tener en cuenta las características técnicas de la instalación pueden causar anomalías de funcionamiento con riesgos de incendio.



ATENCIÓN

Las lámparas halógenas contienen gases bajo presión. En caso de rotura, es posible que se proyecten fragmentos de vidrio.



Las lámparas halógenas se deben manipular tocando exclusivamente la parte metálica. Si toca la bombilla transparente con los dedos, disminuye la intensidad de la luz emitida y puede reducirse su duración. En caso de contacto accidental, pase un paño humedecido con alcohol y deje que se seque.



Se recomienda, si es posible, sustituir las lámparas en un taller de la Red de Asistencia Fiat. El funcionamiento y la orientación correcta de las luces exteriores son requisitos esenciales para la seguridad de marcha y para no incurrir en sanciones previstas por la ley.

ADVERTENCIA La superficie interior del faro puede empañarse ligeramente: esto no indica una anomalía, ya que es un fenómeno natural debido a la baja temperatura y al grado de humedad del aire; desaparecerá rápidamente al encender los faros. La presencia de gotas en el interior del faro indica la infiltración de agua: acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

CONOCIMIENTO DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

TIPOS DE LÁMPARAS fig. 140

En el vehículo se montan diferentes tipos de lámparas:

- A Lámparas completamente de cristal: se montan a presión. Para extraerlas, tire de ellas.
- B Lámparas de bayoneta: para quitarlas de su portalámparas, presione la bombilla, gírela hacia la izquierda y sáquela.
- C Lámparas cilíndricas: para quitarlas, desconéctelas.
- D Lámparas halógenas: para extraer la lámpara, suelte el muelle de bloqueo de su alojamiento.
- E Lámparas halógenas: para extraer la lámpara, suelte el muelle de bloqueo de su alojamiento.

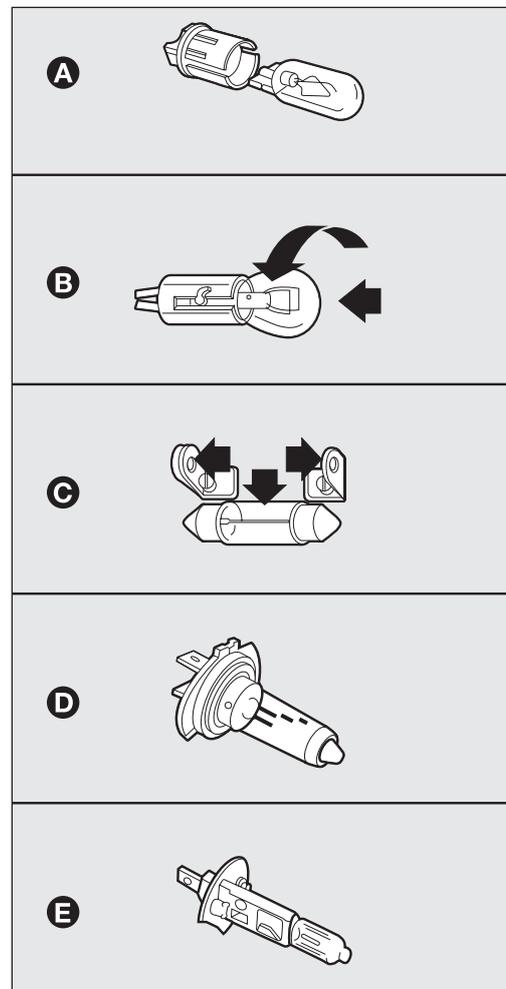


fig. 140

Lámparas	Tipo	Potencia	Ref. figura I 40
Luces de carretera	H4	60/55	D
Luces de cruce	H4	60/55	D
Luces de posición delanteras	W5W	5	A
Intermitentes delanteros	PY21W	21	B
Intermitentes laterales	W5W	5	A
Intermitentes traseros	PY21W	21	B
Luces de parada/posición	P21/5W	21/5	B
Luz de marcha atrás	P21W	21	B
Luces antiniebla	P21W	21	B
Lámpara del techo	C5W	5	C
Luz del maletero	W5W	5	A
Luz de la matrícula	C5W	5	C
Faros antiniebla	H1	55	E
Tercera luz de freno	W5W	5	A

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

**EN CASO
DE EMERGENCIA**

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

SUSTITUCIÓN DE UNA LÁMPARA EXTERIOR

Para el tipo de lámpara y la potencia respectiva, consulte el apartado Sustitución de una lámpara .

GRUPOS ÓPTICOS DELANTEROS

Para sustituir la lámpara de las luces de posición, haga lo siguiente:

- quite la ballestilla de fijación A-fig. 141 y extraiga la tapa B;
- gire el portalámpara C-fig. 142 y extráigalo (está fijado a presión);
- extraiga la lámpara fundida E-fig. 143 e introduzca la lámpara nueva.
- para el montaje realice en sentido inverso las operaciones indicadas anteriormente.

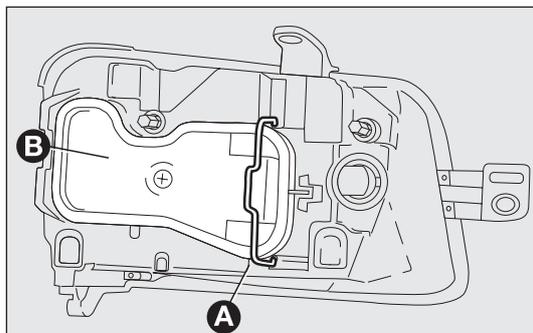


fig. 141

FOZ0089m

Para sustituir la lámpara de los intermitentes, haga lo siguiente:

- quite la ballestilla de fijación A-fig. 141 y extraiga la tapa B;
- gire el portalámpara D-fig. 142 y extráigalo (está fijado a presión);

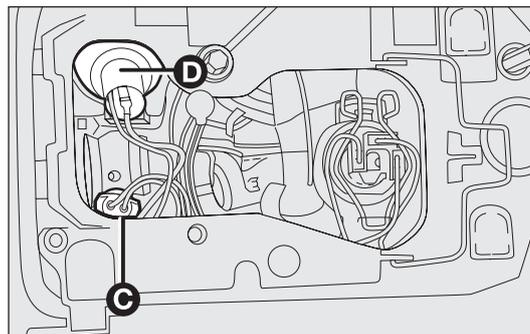


fig. 142

FOZ0090m

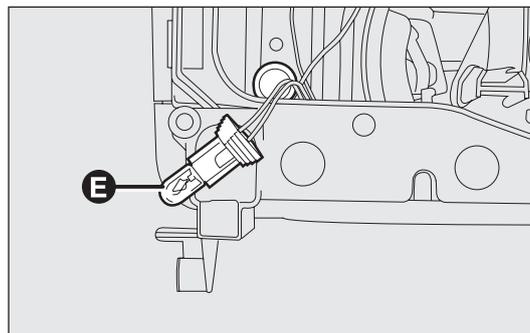


fig. 143

FOZ0091m

- extraiga la lámpara fundida F-fig. 144 e introduzca la lámpara nueva;
- para el montaje realice en sentido inverso las operaciones indicadas anteriormente.

Para sustituir la lámpara de las luces de cruce/carretera, haga lo siguiente:

- quite la ballestilla de fijación A-fig. 141 y extraiga la tapa B;
- extraiga el conector G-fig. 145;
- desenganche la ballestilla de sujeción de la lámpara H-fig. 145;

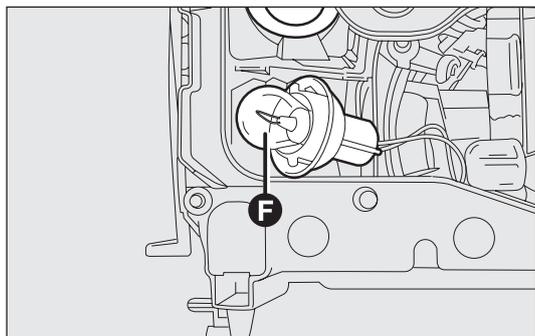


fig. 144

F0Z0092m

- extraiga la lámpara fundida I-fig. 146 e introduzca la lámpara nueva;
- para el montaje realice en sentido inverso las operaciones indicadas anteriormente.

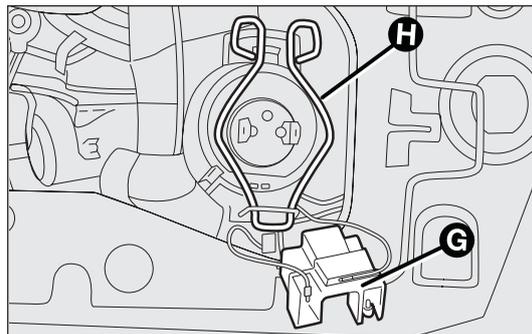


fig. 145

F0Z0093m

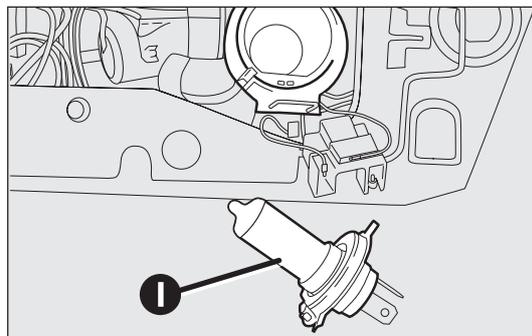


fig. 146

F0Z0094m

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

INTERMITENTES LATERALES

Para sustituir la lámpara, proceda del siguiente modo:

- empuje la pantalla transparente A-fig. 147 en el sentido de marcha del vehículo y extráigala (está fijada a presión);
- extraiga la lámpara B-fig. 148 y cámbiela;
- vuelva a colocar la pantalla transparente.

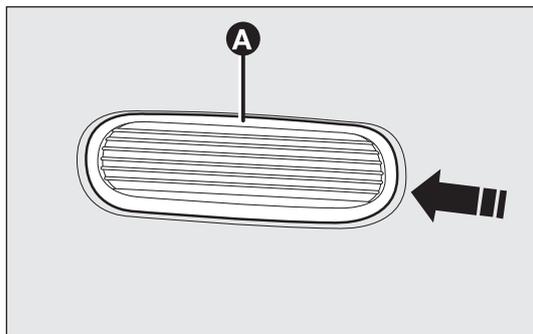


fig. 147

FOZ0095m

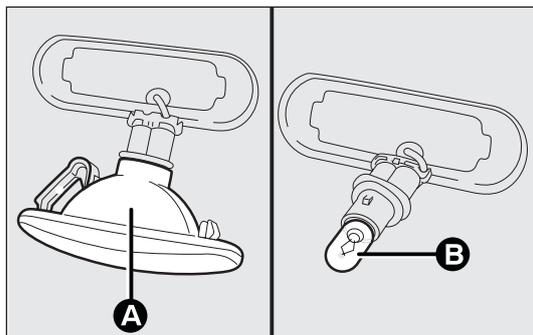


fig. 148

FOZ0604m

FAROS ANTINEBLA

(para versiones/países donde esté previsto)

Para sustituir la lámpara alógena, proceda del siguiente modo:

- afloje los dos tornillos A y B-fig. 149 de fijación de los faros antiniebla del parachoques y retire la moldura con el faro antiniebla, desconectando el conector;
- afloje la tapa C-fig. 150 y desconecte el conector D;
- suelte la ballestilla E-fig. 151 y extraiga la lámpara F;
- para el montaje realice en sentido inverso las operaciones indicadas anteriormente.

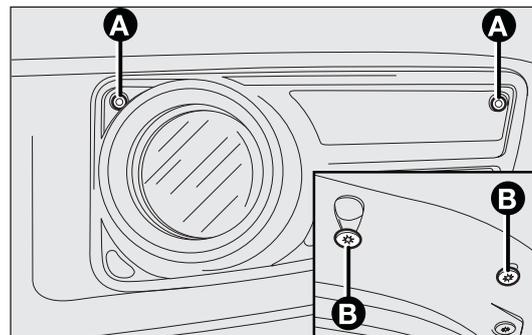


fig. 149

FOZ0227m

GRUPO LUCES TRASERAS

Para sustituir una lámpara, proceda del siguiente modo:

- afloje los tres tornillos A-fig. 152 de sus alojamientos, tire delicadamente hacia usted de todo el piloto hasta que se suelte completamente de las tres ballestillas de fijación (están fijadas a presión) y desconecte el conector;

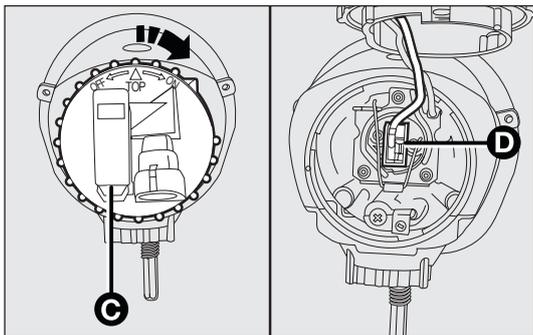


fig. 150

F0Z0228m

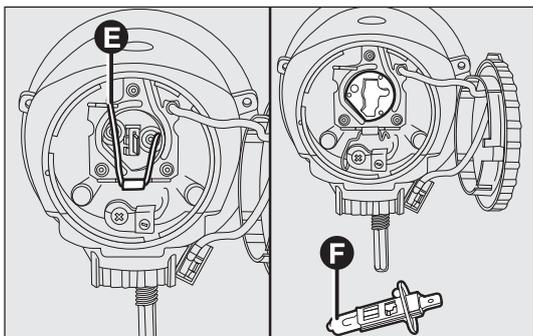


fig. 151

F0Z0229m

- afloje los cuatro tornillos B-fig. 153 de sus alojamientos y extraiga el portalámpara C;
- extraiga las lámparas empujándolas levemente y girándolas hacia la izquierda;
- para el montaje realice en sentido inverso las operaciones indicadas anteriormente.

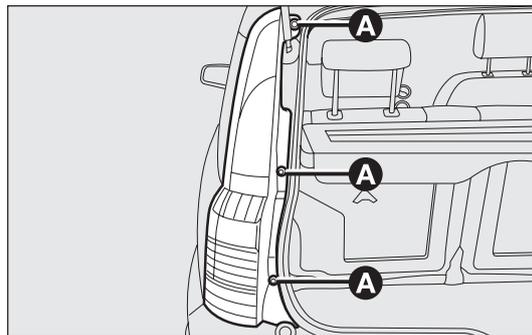


fig. 152

F0Z0096m

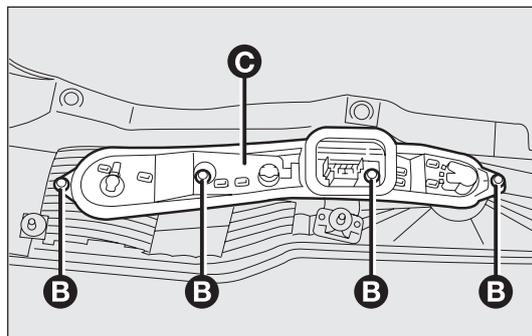


fig. 153

F0Z0097m

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

Figura I54

D lámpara de 12V-21W para las luces de marcha atrás en el grupo óptico derecho;

luces de marcha atrás en el grupo óptico izquierdo;

para las versiones con el volante a la izquierda, luz de marcha atrás en el grupo óptico izquierdo y retroniebla en el grupo óptico derecho;

E lámpara de 12V-21W para los intermitentes;

F lámpara con dos luces de 12V-21/5W para las luces de freno y las luces de posición;

LUCES DE MATRÍCULA

Para sustituir la lámpara, proceda del siguiente modo:

con un destornillador presione en la ballestilla de sujeción como se indica en la fig. I55 y extraiga la pantalla transparente A-fig. I56 y la lámpara del portalámpara B;

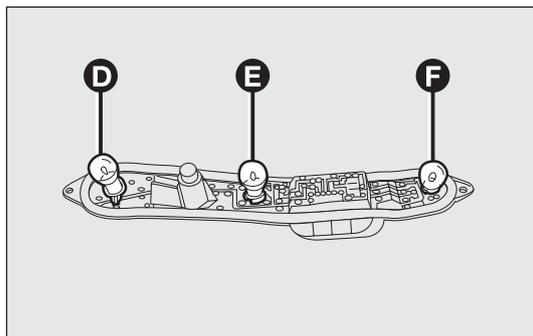


fig. I54

FOZ0098m

sustituya la lámpara de 12V-5W introducida a presión en el portalámpara y vuelva a montar la pantalla transparente.

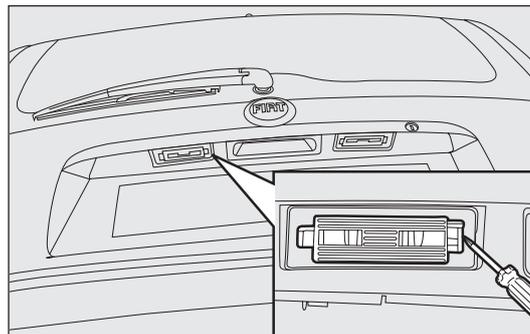


fig. I55

FOZ0099m

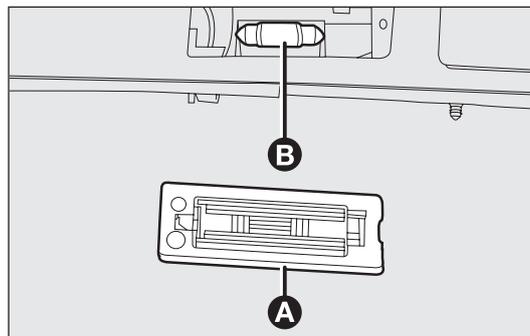


fig. I56

FOZ0100m

TERCERA LUZ DE FRENO

Para sustituir una o varias lámparas, haga lo siguiente:

- afloje los dos tornillos A-fig. 157 y retire todo el recubrimiento;
- desconecte el conector B-fig. 159 y extraiga el grupo óptico;

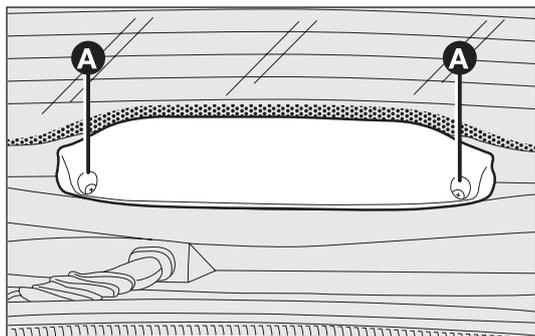


fig. 157

F0Z0101m

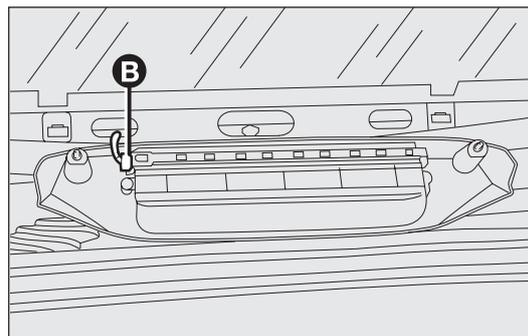


fig. 159

F0Z0210m

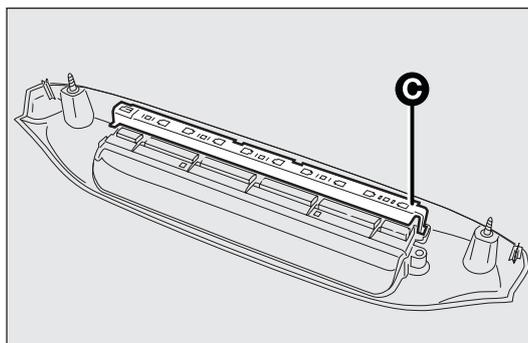
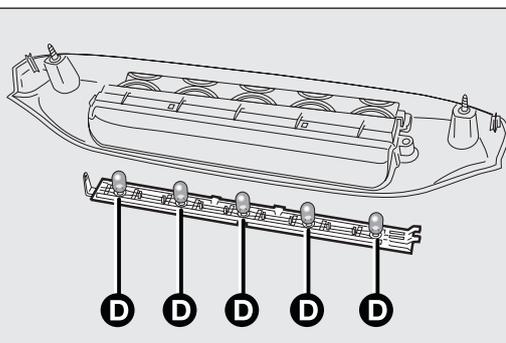


fig. 158

F0Z0211m



- suelte la ballestilla C-fig. 158 y separe el grupo de lámparas del grupo de la pantalla transparente;
- sustituya la lámpara D fundida introducida a presión;
- vuelva a montar el grupo realizando en sentido inverso las operaciones indicadas anteriormente.

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

SUSTITUCIÓN DE LA LÁMPARA INTERIOR

Para el tipo de lámpara y la potencia respectiva, consulte el apartado Sustitución de una lámpara .

LÁMPARA DE TECHO INTERIOR

Para sustituir la lámpara, proceda del siguiente modo:

- con el destornillador suministrado, extraiga la lámpara interior A-fig. 160 accionando en el punto indicado por la flecha;
- abra la tapa B-fig. 161 como se indica;

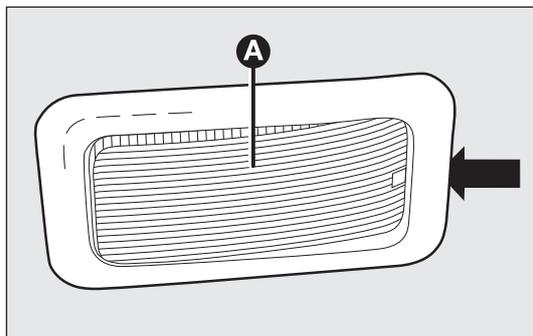


fig. 160

FOZ0193m

- sustituya la lámpara C-fig. 162 separándola de los contactos laterales; introduzca la nueva lámpara asegurándose de que quede bloqueada correctamente entre los contactos;
- vuelva a cerrar la tapa y monte la pantalla transparente.

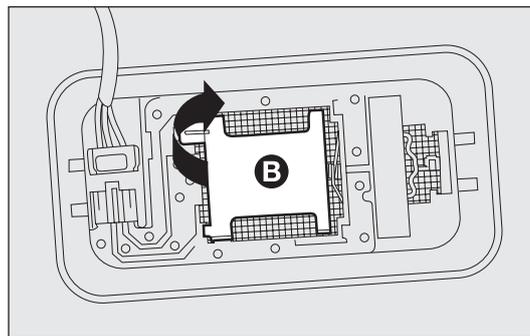


fig. 161

FOZ0213m

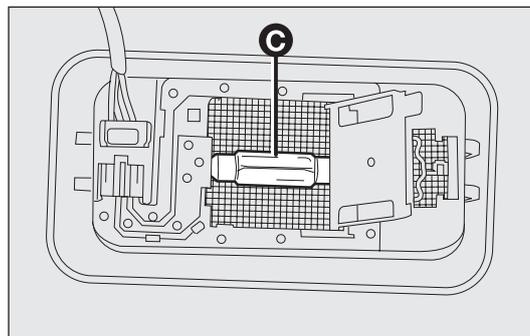


fig. 162

FOZ0214m

PLAFÓN DEL MALETERO

(para versiones/países donde esté previsto)

Para sustituir la lámpara, proceda del siguiente modo:

- abra el portón del maletero;
- con el destornillador suministrado, extraiga la lámpara interior A-fig. 163 accionando en el punto indicado;
- abra la protección de la lámpara B-fig. 164 y sustituya la lámpara C introducida a presión;

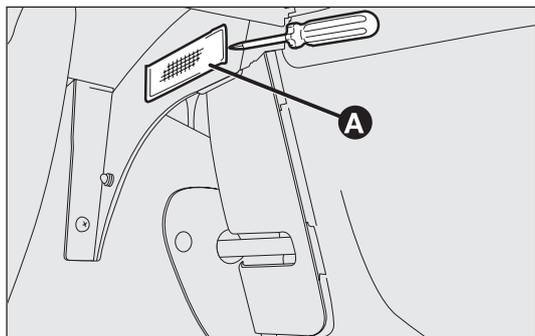


fig. 163

F0Z0102m

- vuelva a cerrar la protección de la lámpara B en el transparente;
- monte la luz interior introduciéndola correctamente en su alojamiento, primero de un lado y luego presionando el otro hasta sentir el clic de bloqueo.

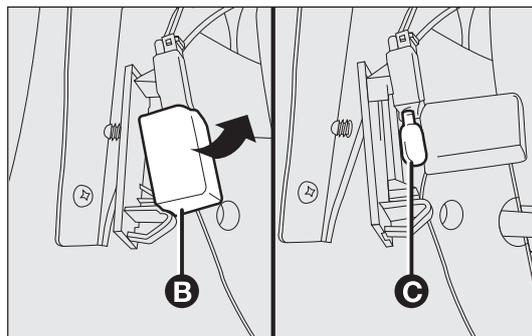


fig. 164

F0Z0103m

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

SUSTITUCIÓN DE FUSIBLES

INFORMACIÓN GENERAL fig. 165

Los fusibles protegen la instalación eléctrica actuando en caso de avería o por causa de una intervención incorrecta en la instalación.

Cuando un dispositivo no funciona, debe comprobarse el estado del fusible de protección correspondiente: el elemento conductor A no debe cortarse. En caso contrario, es necesario sustituir el fusible fundido por otro del mismo amperaje (mismo color).

B fusible en buen estado.

C fusible con elemento conductor interrumpido.

Para reemplazar un fusible, utilizar la pinza D enganchada interiormente en la tapa del compartimento de fusibles, situado en el lado izquierdo del salpicadero.

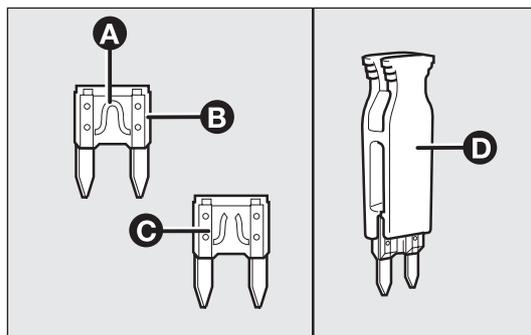


fig. 165

F0Z0087m

Para identificar el fusible de protección, consulte las tablas indicadas en las páginas siguientes.



ATENCIÓN

En caso de que el fusible debiera interrumpirse posteriormente, dirigirse a un taller de la Red de Asistencia Fiat.



ATENCIÓN

Nunca sustituir un fusible por otro cuyo amperaje sea superior: PELIGRO DE INCENDIO.



ATENCIÓN

Si interviene un fusible general de protección (MEGA-FUSE, MIDI-FUSE, MAXI-FUSE), dirigirse a la Red de Asistencia Fiat.



ATENCIÓN

Antes de sustituir un fusible, asegurarse de haber quitado la llave del dispositivo de arranque y de haber apagado y/o desactivado todos los dispositivos.



ATENCIÓN

Si interviene un fusible general de protección de los sistemas de seguridad (sistema airbag, sistema de frenos), de los sistemas motopropulsores (sistema motor, sistema cambio) o del sistema de la dirección, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

Para identificar el fusible de protección, consultar las tablas indicadas en las páginas siguientes.

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

**EN CASO
DE EMERGENCIA**

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

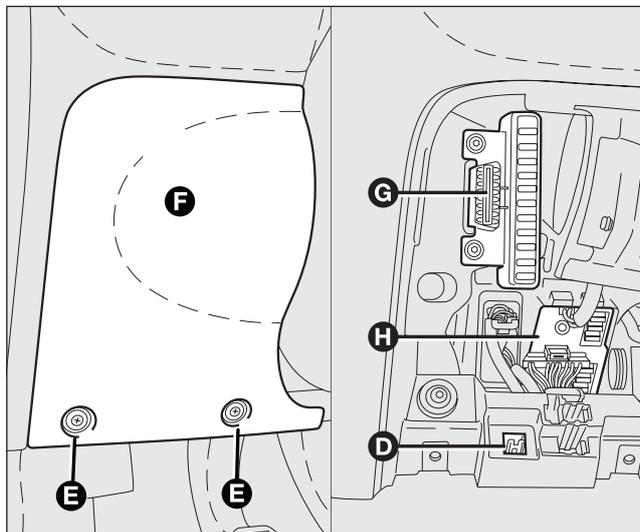


fig. 166

FOZ0260m

POSICIÓN DE LOS FUSIBLES

Las centralitas de los fusibles se encuentran a la izquierda del volante fig. 166 y 167.

Para llegar a ellas, afloje los tornillos E de fijación de la tapa F.

G centralita cableada.

H centralita Body Computer.

D pinza de extracción de los fusibles.

La numeración que identifica el componente eléctrico correspondiente a cada fusible puede verse en la parte posterior de la tapa.

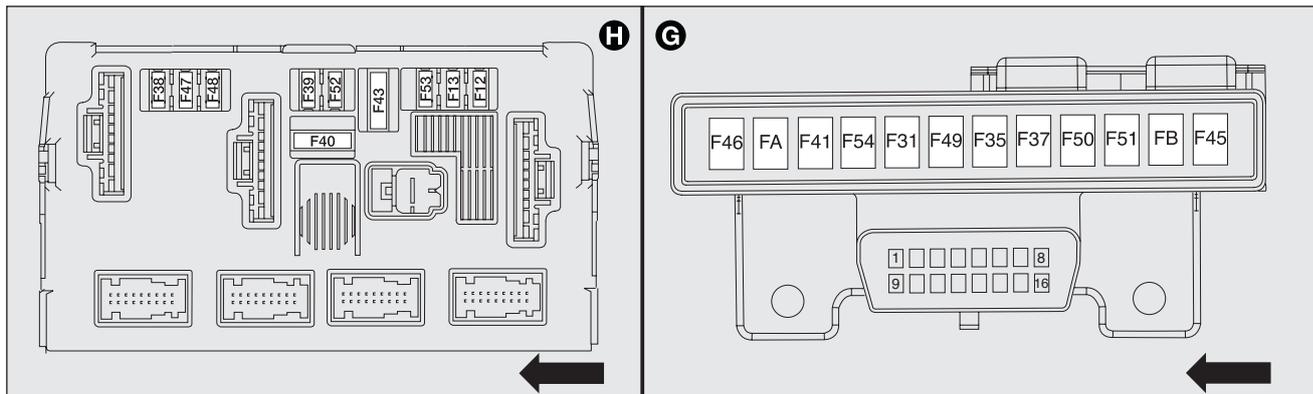


fig. 167

FOZ0139m

Fusibles del compartimento del motor fig. 168 y 169

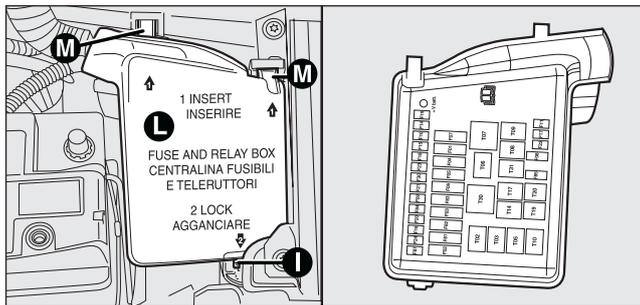


fig. 168

F0Z0652m

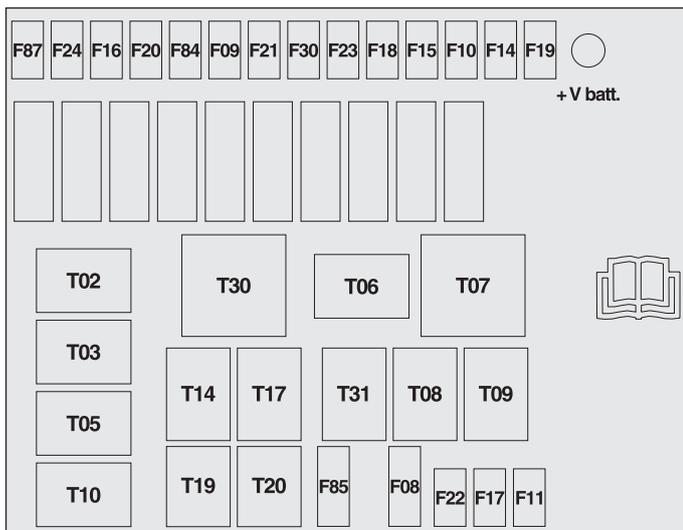


fig. 169

F0Z0704m

Una segunda centralita se encuentra en el lado derecho del compartimento motor, al lado de la batería. Para acceder, suelte la ballestilla I, separe las lengüetas M y quite la tapa L.

La numeración que identifica el componente eléctrico correspondiente a cada fusible puede verse en la parte posterior de la tapa.



Efectuar un cuidadoso lavado del compartimento motor, cuidando de no mojar directamente con un chorro de agua las centralitas.

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

**EN CASO
DE EMERGENCIA**

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

TABLA RESUMEN DE LOS FUSIBLES

Centralita del habitáculo - fig. 167

	FUSIBLE	AMPERIO
+15 radio	F35	7,5
Panel de mandos central	F35	7,5
+15 luces de freno	F37	10
Climatizador automático	F49	7,5
Sensor presencia agua en el filtro gasóleo	F49	7,5
+15 centralita Body Computer	F51	5
+15 tablero de instrumentos	F51	5
Disponible	FA	–
Disponible	FB	–
Luz de cruce derecha	F12	7,5
Luz de cruce izquierda	F13	7,5
Regulación de la orientación de los faros	F13	7,5
+30 sistema de bloqueo puertas	F38	20
Toma de diagnóstico EOBD	F39	10
Radio	F39	10
Climatizador automático	F39	10

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

Centralita del habitáculo - fig. 167

	FUSIBLE	AMPERIO
Centralita body computer	F39	10
Luneta térmica	F40	30
Limpia / lavaparabrisas	F43	30
Bomba del lavaparabrisas/lavaluneta	F53	15
Elevalunas delantero izquierdo	F47	20
Elevalunas delantero derecho	F48	20
Limpialuneta	F52	15

Centralita del compartimento motor - fig. 169

	FUSIBLE	AMPERIO
Electroventilador del climatizador	F8	30
Lavafaros/Electroválvulas gas (versiones 1.2 LPG Euro 5)	F9	30/7,5
Avisador acústico (claxon)	F10	15
Luces de carretera	F14	15
+30 Centralita remolque/ECU bloqueo diferencial (versiones 4x4)	F15	15
Luces de marcha atrás	F87	7,5
Electroválvulas gas (versiones 1.4 Natural Power)	F84	7,5
Compresor del aire acondicionado	F19	7,5
Techo practicable eléctrico	F20	15
Alimentación bomba de combustible	F21	15
Antinieblas	F30	15
Encendedor / toma de corriente	F85	20
Subwoofer	F82	20

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

**EN CASO
DE EMERGENCIA**

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

RECARGA DE LA BATERÍA

ADVERTENCIA La descripción de procedimiento de recarga de la batería se proporciona únicamente a título informativo. Para realizar dicha operación, se recomienda acudir a un taller de la Red de asistencia Fiat.

Se recomienda una recarga lenta de bajo amperaje, de aproximadamente 24 horas de duración. Un tiempo excesivo de recarga podría dañar la batería.

Para realizar la recarga, proceda del siguiente modo:

- desconecte el borne del polo negativo de la batería;
- conecte los cables del aparato de recarga a los polos de la batería, respetando las polaridades;
- encienda el aparato de recarga;
- al finalizar la recarga, apague el aparato antes de desconectarlo de la batería;
- vuelva a conectar el borne al polo negativo de la batería.



ATENCIÓN

El líquido contenido en la batería es venenoso y corrosivo, evite el contacto con la piel y los ojos. La operación de carga de la batería debe realizarse en un ambiente ventilado y alejado de llamas libres o fuentes de posibles chispas, para evitar el peligro de explosión y de incendio.



ATENCIÓN

No intente recargar una batería congelada: es necesario descongelarla primero, de lo contrario podría explotar. Si hubiera estado congelada, es necesario que personal especializado la compruebe antes de cargarla, para comprobar que no se haya dañado ningún elemento interno y que la carcasa no presente ninguna fisura, ya que existiría el riesgo de que se derramara el ácido venenoso y corrosivo.

LEVANTAMIENTO DEL VEHÍCULO

En caso de que sea necesario levantar el vehículo, acuda a un taller de la Red de asistencia Fiat, que está equipada con puentes elevadores y gatos hidráulicos de taller.

El vehículo se puede levantar sólo lateralmente colocando las extremidades de los brazos del puente elevador o del gato de taller en las zonas indicadas en la fig. 170.

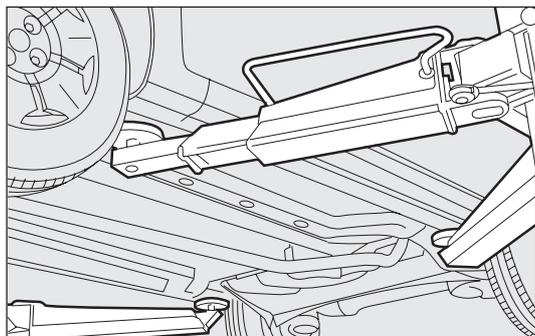


fig. 170

F0Z0215m

REMOLQUE DEL VEHÍCULO

La argolla de remolque suministrada con el vehículo está ubicada en el compartimento del kit de reparación rápida para los neumáticos.

ENGANCHE DE LA ARGOLLA DE REMOLQUE fig. 171

Realice las operaciones siguientes:

- desenganche el tapón A;
- retire la argolla de remolque B del alojamiento en el soporte de herramientas;
- apriete bien la argolla en el perno roscado trasero o delantero.

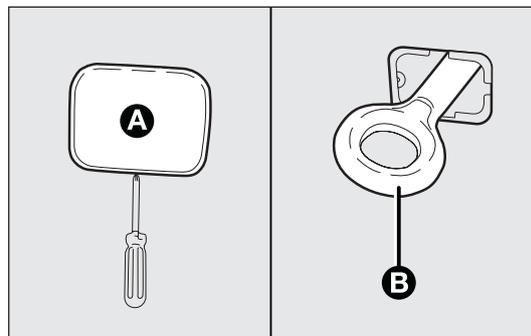


fig. 171

F0Z0217m

CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

**ATENCIÓN**

Antes de usar el remolque, gire la llave de contacto a MAR y, a continuación, a STOP, sin extraerla. Al sacar la llave, se activa automáticamente el bloqueo de la dirección con la consiguiente imposibilidad de girar las ruedas.

**ATENCIÓN**

Durante el remolque, recuerde que, al no contar con la ayuda del servofreno ni de la dirección asistida eléctrica, para frenar es necesario ejercer más fuerza sobre el pedal y, para girar, más fuerza sobre el volante. No utilice cables flexibles para el remolque y evite los tiros. Durante las operaciones de remolque, compruebe que la fijación de la conexión al vehículo no dañe los componentes en contacto. Al remolcar el vehículo, es obligatorio respetar las normas de circulación, tanto con respecto al dispositivo de remolque como al comportamiento en carretera.

**ATENCIÓN**

Durante el remolque del vehículo no encienda el motor.

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

MANTENIMIENTO PROGRAMADO

Un mantenimiento correcto es determinante para garantizar una larga duración del vehículo en excelentes condiciones.

Por esta razón Fiat ha establecido una serie de controles y de intervenciones de mantenimiento cada 20.000 kilómetros.

Sin embargo, el mantenimiento programado no completa todas las necesidades del vehículo: también en el período inicial antes de la revisión de los 20.000 kilómetros y posteriormente, entre una revisión y otra, necesita las atenciones normales, como por ejemplo, controlar regularmente el nivel de los líquidos, de la presión de los neumáticos, etc.

ADVERTENCIA Las revisiones del Mantenimiento Programado las establece el Fabricante. Si no se realizan estas revisiones pueden perderse los derechos de garantía.

La Red de Asistencia Fiat lleva a cabo el servicio de Mantenimiento Programado según unas revisiones prefijadas.

Si al realizar cada revisión, además de las operaciones previstas, hiciera falta cambiar o reparar algo, estas operaciones sólo podrán realizarse con la autorización del Cliente.

ADVERTENCIA Le recomendamos que acuda inmediatamente a un taller de la Red de Asistencia Fiat en caso de que advierta pequeñas anomalías de funcionamiento, sin esperar a la próxima revisión.

Si utiliza frecuentemente el vehículo para el arrastre de remolques, reduzca el intervalo entre un mantenimiento programado y el siguiente.

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO
DE EMERGENCIA

**MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS**

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

PLAN DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO

CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO

Las revisiones deben realizarse cada 20.000 km.

	Miles de kilómetros	20	40	60	80	100	120	140	160	180
SEGURIDAD	Control del estado/desgaste de los neumáticos y posible regulación de la presión	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Control del funcionamiento del sistema de alumbrado (faros, intermitentes, luces de emergencia, habitáculo, maletero, testigos del tablero de instrumentos, etc.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ARRANQUE Y CONDUCCIÓN	Control del funcionamiento del sistema del limpia/lavaparabrisas, regulación de los pulverizadores	●	●	●	●	●	●	●	●	●
TESTIGOS Y MENSAJES	Control de la posición/desgaste de las escobillas del limpiaparabrisas delantero/trasero	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Control del estado y desgaste de las pastillas de los frenos de disco delanteros	●	●	●	●	●	●	●	●	●
EN CASO DE EMERGENCIA	Control del estado y desgaste de las zapatas de los frenos de tambor traseros			●			●			●
MANTENIMIENTO Y CUIDADOS	Control visual del estado de: exterior carrocería, protector de los bajos de la carrocería, tubos rígidos y flexibles (escape - alimentación combustible - frenos), elementos de goma (capuchones - manguitos - casquillos, etc.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Control del estado de limpieza de las cerraduras del capó y del maletero, limpieza y engrase de las palancas	●	●	●	●	●	●	●	●	●
DATOS TÉCNICOS	Control de la tensión y posible regulación de las correas de mando accesorios (motores con tensores automáticos no incluidos)	●								
	Control visual del estado de las correas de mando accesorios		●		●		●		●	
ÍNDICE	Control/regulación de la holgura de los empujadores (versiones gasolina)		●		●		●		●	
	Control/regulación del recorrido de la palanca del freno de mano		●		●		●		●	

Miles de kilómetros	20	40	60	80	100	120	140	160	180
Sustitución del cartucho del filtro de aire (cada 30.000 km. para motor 1.3 Multijet)			●			●			●
Repotado del nivel de los líquidos (refrigeración motor, frenos, lavaparabrisas, batería, etc.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control del estado de la correa dentada de mando distribución (excepto motor 1.3 Multijet)			●						●
Sustitución de la correa dentada de mando distribución (*) (excepto motor 1.3 Multijet)						●			
Sustitución de las bujías de encendido (versiones gasolina)		●		●		●		●	
Control del funcionamiento de los sistemas de control motor (mediante la toma de diagnosis)		●		●		●		●	
Control del nivel de aceite del cambio mecánico				●				●	
Sustitución del aceite motor y filtro de aceite (versiones gasolina) ▲ (1)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sustitución del aceite motor y filtro de aceite (versión Multijet con DPF) ▲ (**)(2)									
Sustitución del líquido de frenos (o cada 2 años)			●			●			●
Sustitución del filtro antipolen (o todos los años)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control de las emisiones en el escape / humos (motor 1.3 Multijet)		●		●		●		●	
Sustitución del cartucho del filtro del combustible (Green-filter) (motor 1.3 Multijet)			●			●			●

(*) O cada 4 años en caso de uso bajo condiciones severas (climas fríos, uso urbano con periodos prolongados en ralentí).
O cada 5 años, independientemente del recorrido.

(**) El aceite motor y el filtro se deben sustituir cuando se enciende el indicador en el panel de instrumentos (ver capítulo "Indicadores y mensajes") o cada 2 años.



(1) En caso de que el coche se utilice principalmente en recorridos urbanos y de todas formas con un kilometraje anual inferior a los 10.000 km, es necesario sustituir el aceite motor y filtro cada 12 meses.

(2) Si el coche se utiliza sobre todo por ciudad, es necesario sustituir el aceite del motor y el filtro del aceite cada 12 meses.

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO
DE EMERGENCIA

**MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS**

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

PLAN DE REVISIÓN ANUAL

Para los vehículos con un kilometraje anual inferior a los 20.000 km (por ejemplo unos 15.000 km) se recomienda un Plan de Inspección Anual, que incluye:

- control del estado / desgaste de los neumáticos y eventual regulación de la presión (incluyendo la rueda de repuesto);
- control del funcionamiento de la instalación de iluminación (faros, intermitentes, luces de emergencia, maletero, habitáculo, testigos del tablero de instrumentos, etc.);
- control del funcionamiento del sistema limpia/lavaparabrisas, regulación de los pulverizadores;
- control de la posición/desgaste de las escobillas del limpiaparabrisas y del limpialuneta;
- control del estado y desgaste de las pastillas de los frenos de disco delanteros;
- control del estado de limpieza de las cerraduras del capó y maletero, limpieza y lubricación de las palancas;
- control visual del estado de: motor, cambio, transmisión, tubos (escape - alimentación combustible - frenos) elementos de goma (capuchones - manguitos - casquillos - etc.), tubos flexibles de los sistemas de frenos y alimentación;
- control del estado de carga de la batería;
- control visual del estado de las distintas correas de mando;
- control y eventual repostado del nivel de los líquidos (refrigerante del motor, frenos, lavaparabrisas, batería, etc.);
- sustitución del aceite motor;
- sustitución del filtro del aceite motor;
- sustitución del filtro antipolen (para versiones/países donde esté previsto).

INTERVENCIONES ADICIONALES

Cada 1.000 km o antes de largos viajes compruebe y si es preciso reponga:

- el nivel del líquido de refrigeración del motor;
- el nivel del líquido de frenos;
- el nivel del líquido de la batería;
- el nivel del líquido del lavaparabrisas;
- la presión y el estado de los neumáticos.

Cada 3.000 km compruebe y si es necesario reponga:

- el nivel del aceite motor.

Le recomendamos utilizar los productos PETRONAS LUBRICANTS, estudiados y realizados expresamente para los vehículos Fiat (consulte la tabla Repostados en el capítulo Datos Técnicos).

ADVERTENCIA - Aceite motor

Si el vehículo se utiliza sobre todo en una de las siguientes condiciones especialmente duras:

- arrastre de remolques o caravanas;
- carreteras polvorrientas;
- trayectos breves y frecuentes (menos de 7-8 km) con una temperatura exterior bajo cero;

- ❑ motor que funciona a menudo al ralentí o recorre distancias largas a baja velocidad (por ejemplo, taxis, entregas a domicilio), o bien, en caso de inactividad del vehículo durante algún tiempo;

cambie el aceite motor con mayor frecuencia de la que se indica en el Plan de Mantenimiento Programado .

ADVERTENCIA - Filtro de gasóleo

La posibilidad de repostar gasóleo que no cumpla el grado de pureza previsto en la Especificación Europea EN590 puede implicar la sustitución del filtro de gasóleo con mayor frecuencia de la que se indica en el Plan de Mantenimiento Programado .

ADVERTENCIA - Filtro de aire

Si utiliza el vehículo en carreteras polvorientas, cambie el filtro del aire con mayor frecuencia de la que se indica en el Plan de Mantenimiento Programado . Como la frecuencia del cambio de aceite del motor y del filtro del aire depende del uso que haga del vehículo, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat si tiene alguna duda al respecto.

ADVERTENCIA - Filtro antipolen

Si utiliza frecuentemente el vehículo en carreteras polvorientas o zonas muy contaminadas, le recomendamos cambiar el filtro con mayor frecuencia; de hecho, se deberá sustituir siempre que se observe una disminución del flujo del aire que entra en el habitáculo.

ADVERTENCIA - Batería

Le recomendamos que controle el estado de carga de la batería, preferiblemente al principio del invierno para evitar que el electrolito se congele.

Este control debe realizarse con más frecuencia sobre todo si se utiliza el vehículo para trayectos breves o si tiene servicios de consumo permanente con la llave quitada, sobre todo si se han montado después de la compra del vehículo. Si se utiliza el vehículo en climas calurosos o en condiciones especialmente severas es conveniente revisar el nivel del líquido de la batería (electrolito) con mayor frecuencia que la que se indica en el Plan de Mantenimiento Programado .



El mantenimiento del vehículo debe ser realizado en un taller de la Red de asistencia Fiat. Para las intervenciones de mantenimiento ordinario o para pequeñas reparaciones que puede realizar usted mismo, asegúrese siempre de que utiliza las herramientas adecuadas, los recambios originales Fiat y los líquidos de consumo; de todas formas, no realice estas operaciones si no se tiene experiencia.

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO
DE EMERGENCIA

**MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS**

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

VERIFICACIÓN DE NIVELES



ATENCIÓN

No fume nunca durante las intervenciones en el compartimiento del motor: podría haber gases y vapores inflamables, con el consiguiente riesgo de incendio.



Atención, al repostar, no confunda los distintos tipos de líquido: todos son incompatibles entre ellos y se podría dañar gravemente el vehículo.

Versión I.2

1. Aceite motor
2. Batería
4. Líquido de frenos
4. Líquido lavacristales
5. Líquido de refrigeración motor.

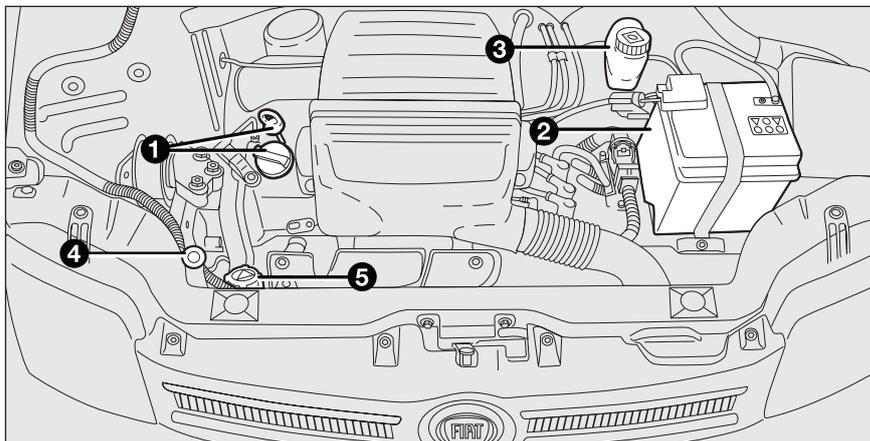


fig. 172 - Versión I.2

F0Z0822m

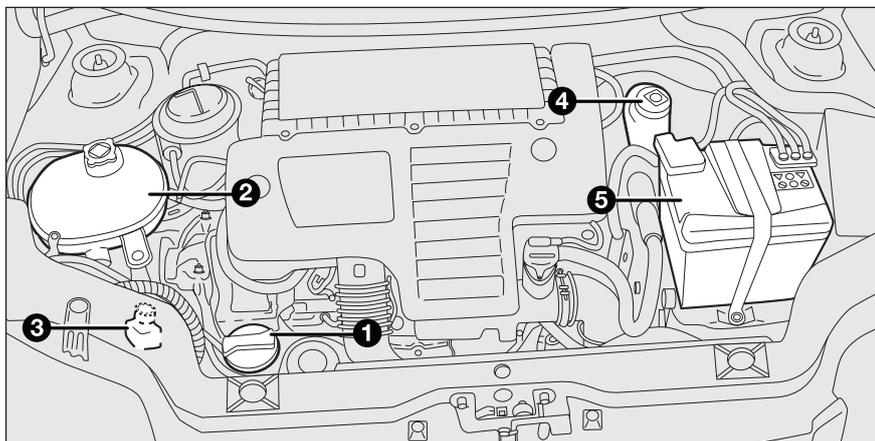


fig. 173 - Versión I.3 Multijet 75CV

FOZ0261m

Versión I.3 Multijet 75CV

1. Aceite motor
2. Líquido de refrigeración del motor
3. Líquido lavacrystal
4. Líquido de frenos
5. Batería.

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO
DE EMERGENCIA

**MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS**

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

ACEITE MOTOR fig. 174-177

El control del nivel de aceite debe realizarse con el vehículo sobre una superficie llana, unos 5 minutos después de apagar el motor.

El nivel de aceite debe estar comprendido entre las referencias MIN y MAX presentes en la varilla de control B. El intervalo entre MIN y MAX corresponde a 1 litro de aceite aproximadamente. Si el nivel del aceite está cerca o incluso por debajo de la referencia MIN, añada aceite a través de la boca de llenado A, hasta llegar a la referencia MAX. El nivel del aceite nunca debe superar la referencia MAX.

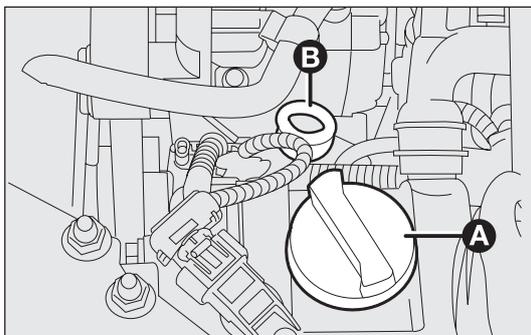


fig. 174 - versión 1.2

FOZ0823m

CONSUMO DE ACEITE DEL MOTOR

A modo indicativo, el consumo máximo de aceite motor es de 400 gramos cada 1.000 km.

Durante el rodaje del vehículo, el motor está en fase de ajuste, por lo tanto, el consumo de aceite motor puede considerarse estabilizado sólo después de haber recorrido los primeros 5.000 ÷ 6.000 km.

ADVERTENCIA El consumo de aceite depende de la forma de conducir y de las condiciones de empleo del vehículo.

ADVERTENCIA Después de añadir o cambiar el aceite y antes de comprobar el nivel, haga funcionar el motor durante unos segundos y espere unos minutos después de apagarlo.

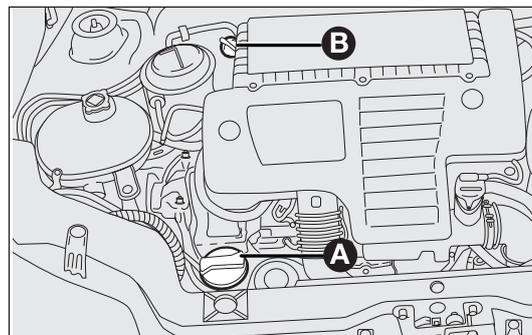


fig. 175 - versión 1.3 Multijet 75CV

FOZ0262m



ATENCIÓN

Con el motor caliente actúe con mucha precaución en el compartimiento del motor: peligro de quemaduras. Recuerde que, con el motor caliente, el electroventilador puede ponerse en movimiento: peligro de lesiones. Cuidado con las bufandas, las corbatas y las prendas de ropa no adherentes: podrían engancharse en las piezas en movimiento.



No añada aceite con características distintas de las del aceite que haya en el motor.



El aceite motor usado y el filtro del aceite contienen sustancias peligrosas para el medio ambiente. Para cambiar el aceite y los filtros le recomendamos que acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat, que dispone de los equipos adecuados para eliminar el aceite y los filtros usados respetando el medio ambiente y la normativa.

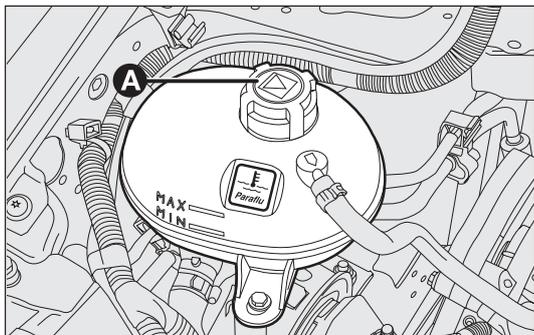


fig. 176

F0Z0107m

LÍQUIDO DE REFRIGERACIÓN DEL MOTOR figuras 176 y 177

El nivel del líquido debe controlarse con el motor frío y debe estar comprendido entre las referencias MIN y MAX indicados en el depósito.

Si el nivel es insuficiente, vierta lentamente, a través de la boca de llenado A del depósito, una mezcla al 50 % de agua desmineralizada y de líquido PARAFLU^{UP} de PETRONAS LUBRICANTS, hasta que el nivel se aproxime a MAX.

La mezcla de PARAFLU^{UP} y agua desmineralizada en una concentración del 50 % protege de la congelación hasta una temperatura de -35°C .

Para condiciones climáticas especialmente duras, se recomienda una mezcla al 60 % de PARAFLU^{UP} y al 40 % de agua desmineralizada.

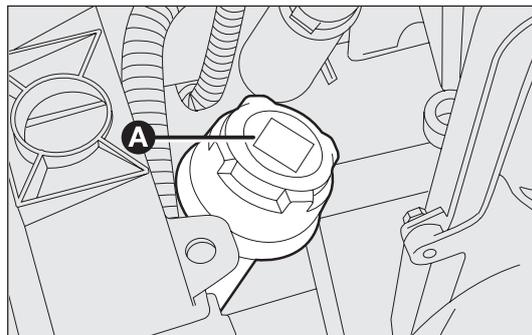


fig. 177

F0Z0182m

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE



El sistema de refrigeración del motor utiliza fluido protector anticongelante PARAFLU^{UP}. Para los repostados, utilice el mismo tipo de líquido que el presente en el sistema de refrigeración. El fluido PARAFLU^{UP} no se puede mezclar con otro tipo de fluido. Si esto ocurre, no arranque el motor y acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.



ATENCIÓN

El sistema de refrigeración está presurizado. Si es necesario, sustituya el tapón únicamente por otro original; de lo contrario, la eficacia del sistema podría verse afectada. Si el motor está caliente, no quite el tapón del depósito: peligro de quemaduras.

LÍQUIDO LAVAPARABRISAS/LAVALUNETA fig. 178

Para añadir líquido, quite el tapón A.

Utilice una mezcla de agua y líquido TUTELA PROFESSIONAL SC35 en los siguientes porcentajes:

30 % de TUTELA PROFESSIONAL SC35 y 70 % de agua en verano.

50 % de TUTELA PROFESSIONAL SC35 y 50 % de agua en invierno.

En caso de temperaturas inferiores a $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$, utilice TUTELA PROFESSIONAL SC35 puro.

Compruebe el nivel del líquido a través del depósito.



ATENCIÓN

No viaje con el depósito del lavaparabrisas vacío: su acción es fundamental para mejorar la visibilidad.



ATENCIÓN

Algunos aditivos comerciales para lavaparabrisas son inflamables. El compartimento motor presenta piezas calientes que, al entrar en contacto, podrían provocar un incendio.

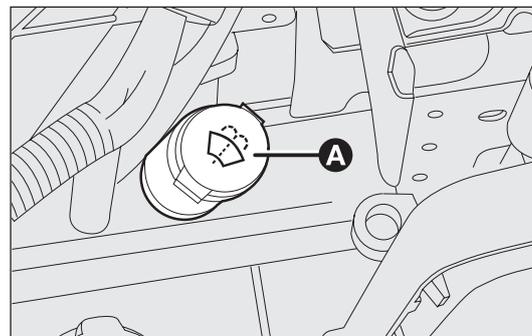


fig. 178

F0Z0183m

LÍQUIDO DE FRENOS fig. 179

Quite el tapón A: compruebe que el líquido del depósito se encuentre en el nivel máximo.

El nivel del líquido en el depósito no debe superar la referencia MAX.

Si se debe añadir líquido, se recomienda utilizar el líquido de frenos indicado en la tabla Fluidos y lubricantes (véase capítulo Datos Técnicos).

NOTA Limpie cuidadosamente el tapón del depósito A y la superficie de alrededor.

Al abrir el tapón, tenga mucho cuidado en que no entren impurezas en el depósito.

Para verter el líquido utilice, siempre, un embudo con filtro incorporado con un tamiz inferior o igual a 0,12 mm.

ADVERTENCIA El líquido de frenos absorbe humedad; por lo tanto, si normalmente se utiliza el vehículo en zonas donde la humedad atmosférica alcanza unos porcentajes altos, cambie el líquido de frenos con más frecuencia de la que se indica en el Plan de mantenimiento programado .



Evite que el líquido de frenos, altamente corrosivo, entre en contacto con las piezas pintadas. Si esto sucediera, lávelas inmediatamente con agua.



ATENCIÓN

El líquido de frenos es venenoso y altamente corrosivo. En caso de contacto accidental lave inmediatamente las partes expuestas con agua y jabón neutro y enjuague varias veces con agua. En caso de ingestión, acuda inmediatamente a un médico.

El símbolo ☉, presente en el envase, identifica los líquidos de freno de tipo sintético, diferenciándolos de los minerales. Los líquidos minerales dañan irremediablemente las juntas especiales de goma del sistema de frenos.

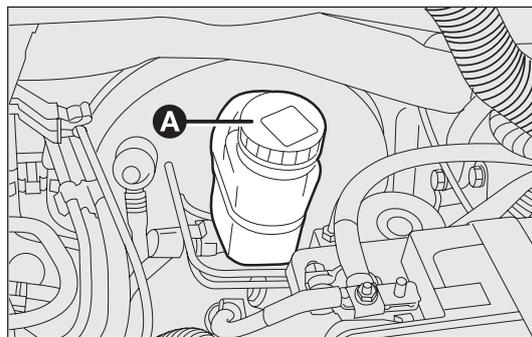


fig. 179

F0Z0109m

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO
DE EMERGENCIA

**MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS**

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

FILTRO DEL AIRE

SUSTITUCIÓN (versiones 1.2) fig. 180 y 181

Desenganche las ballestillas A, retire la parte delantera de la tapa B y extraiga el elemento de filtrado C que desea sustituir.

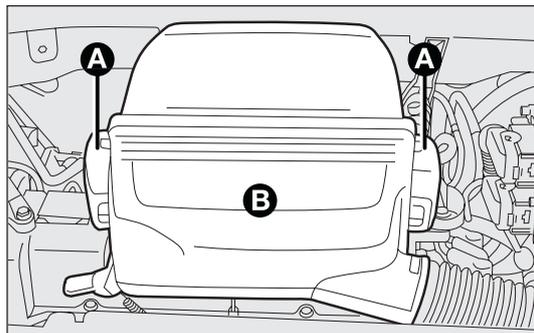


fig. 180

FOZ0134m

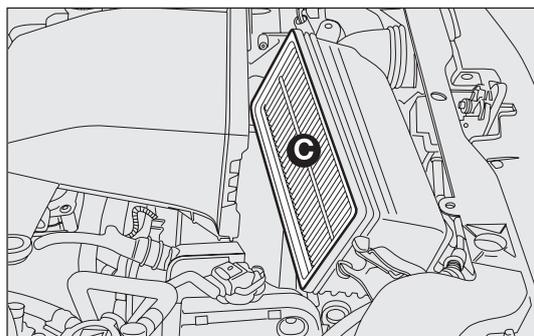


fig. 181

FOZ0135m

SUSTITUCIÓN (versiones 1.3 Multijet 75CV) fig. 182-183

Aloje los tornillos D, retire la tapa E y extraiga el elemento filtrante F que desea sustituir.

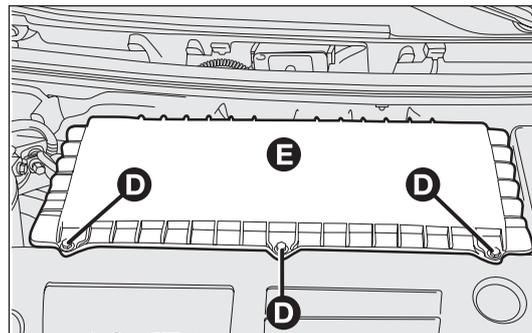


fig. 182

FOZ0263m

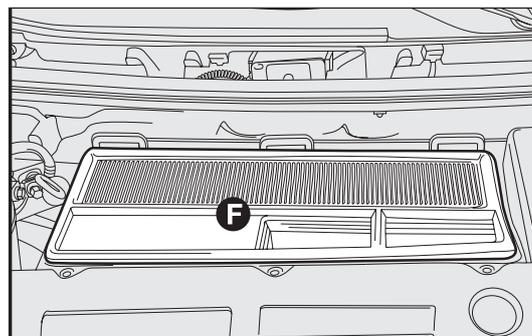


fig. 183

FOZ0263m

FILTRO ANTIPOLEN

Para sustituir el filtro antipolen, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

BATERÍA

La batería del vehículo es de mantenimiento mínimo : en condiciones normales de uso no es necesario añadirle agua destilada al electrólito.

CONTROL DEL ESTADO DE CARGA Y DEL NIVEL DEL ELECTRÓLITO

Las operaciones de control se deben realizar de acuerdo con los tiempos y modos descritos en el presente Manual de Uso y Mantenimiento, exclusivamente por personal especializado. Las posibles operaciones de repostado deben ser ejecutadas exclusivamente por personal especializado avalado por la Red de asistencia Fiat.



ATENCIÓN

El líquido presente en la batería es tóxico y corrosivo. Evítese el contacto con la piel o los ojos. No se acerque a la batería con llamas libres o posibles fuentes de chispas: peligro de explosión e incendio.

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO
DE EMERGENCIA

**MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS**

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

**ATENCIÓN**

El funcionamiento con el nivel del líquido demasiado bajo daña irreversiblemente la batería y puede provocar una explosión.

SUSTITUCIÓN DE LA BATERÍA

En caso de sustitución de la batería, cámbiela por otra original que presente las mismas características.

En caso de que la batería nueva tenga características distintas, no son válidos los plazos de mantenimiento previstos en el Plan de mantenimiento programado .

Por lo tanto, para su mantenimiento, es necesario respetar las indicaciones del fabricante de la batería.



Un montaje incorrecto de los accesorios eléctricos y electrónicos puede causar daños serios al vehículo. Si, después de comprar el vehículo, desea instalar accesorios (sistema de alarma, radioteléfono, etc.), acuda a un taller de la Red asistencia Fiat, que le sugerirá los dispositivos más adecuados y, sobre todo, aconsejará sobre la necesidad de utilizar una batería con mayor capacidad.



Las baterías contienen sustancias muy peligrosas para el medio ambiente. Para la sustitución de la batería, se recomienda acudir a un taller de la Red de asistencia Fiat, equipada para su eliminación respetando la naturaleza y las normas legales.

**ATENCIÓN**

Si el vehículo permaneciera inactivo por largo tiempo en condiciones de frío intenso, desmonte la batería y trasládela a un lugar cálido; de lo contrario, se corre el riesgo de congelación.

**ATENCIÓN**

Cuando se trabaje con la batería o en los alrededores de la misma, protéjase siempre los ojos con gafas de seguridad.

CONSEJOS ÚTILES PARA PROLONGAR LA DURACIÓN DE LA BATERÍA

Para evitar que la batería se descargue rápidamente y para preservar su funcionamiento en el tiempo, respete escrupulosamente las siguientes indicaciones:

- cuando se estacione el vehículo, asegúrese de que las puertas, el capó y las portezuelas estén bien cerrados para evitar que las luces interiores queden encendidas en el habitáculo;

- apague las luces de techo: de todas formas el vehículo está equipado con un sistema que las apaga automáticamente;
- con el motor apagado, no deje los dispositivos encendidos durante largo tiempo (por ejemplo, el equipo de radio, las luces de emergencia, etc.);
- antes de cualquier intervención en la instalación eléctrica, desconecte el cable del polo negativo de la batería;
- apriete bien los bornes de la batería.

ADVERTENCIA La batería mantenida durante largo tiempo en estado de carga inferior al 50 % se daña por sulfatación, reduciendo su capacidad y su aptitud para el arranque.

Además, presenta mayor riesgo de congelación (que puede producirse a los -10°C). En caso de parada prolongada, véase el apartado “Inactividad del vehículo durante un periodo prolongado”, en el capítulo “Puesta en marcha y conducción”.

Si después de haber comprado el vehículo se desea instalar accesorios eléctricos, accesorios que no necesiten alimentación eléctrica permanente (alarma, etc.) o accesorios que influyen sobre el equilibrio eléctrico, acuda a un taller de la Red de asistencia Fiat, cuyo personal cualificado, además de sugerir los dispositivos más adecuados de la Lineaccessori Fiat, podrá evaluar el consumo eléctrico total verificando si la instalación eléctrica del vehículo puede soportar la carga demandada o si, por el contrario, necesita integrarla con una batería de mayor capacidad.

De hecho, algunos de estos dispositivos consumen energía eléctrica incluso con el motor apagado, descargando gradualmente la batería.

RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Controle cada dos semanas aproximadamente y antes de viajes largos la presión de todos los neumáticos, incluyendo el de repuesto: este control debe efectuarse con los neumáticos fríos.

Durante la marcha, es normal que la presión aumente; para obtener el valor correcto de la presión de inflado de los neumáticos, consulte el apartado Ruedas en el capítulo Datos técnicos.

Una presión incorrecta provoca un consumo anómalo de los neumáticos fig. 184:

- A presión normal: la banda de rodadura se desgasta uniformemente.
- B presión insuficiente: la banda de rodadura se desgasta especialmente en los bordes.
- C presión excesiva: la banda de rodadura se desgasta especialmente en el centro.

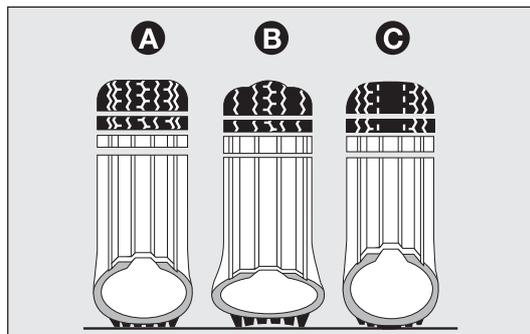


fig. 184

F0Z0112m

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO
DE EMERGENCIA

**MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS**

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

Los neumáticos se sustituirán cuando el espesor de la banda de rodadura sea inferior a 1,6 mm. En cualquier caso, respete la normativa vigente en el país en el cual se circula.

ADVERTENCIAS

- Si es posible, evite las frenazos bruscos, las salidas con neumáticos chirriando y los impactos violentos contra las aceras, baches en la carretera o cualquier tipo de obstáculo. Los recorridos largos por carreteras en mal estado puede dañar los neumáticos;
- compruebe periódicamente que los neumáticos no presenten cortes a los lados, abultamientos o consumo irregular de la banda de rodadura. En este caso, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat;
- evite viajar con el vehículo sobrecargado: podría dañar seriamente las ruedas y los neumáticos;
- si se pincha un neumático, deténgase inmediatamente y cambie la rueda para evitar daños en el neumático, la llanta, las suspensiones y la dirección;
- el neumático envejece aunque se utilice poco. Las grietas en la goma de la banda de rodadura y de los costados son signo de envejecimiento. En cualquier caso, si los neumáticos están montados desde hace más de 6 años, es necesario que personal especializado los sometan a una revisión. Asimismo, recuerde que deben comprobar con especial atención la rueda de repuesto;
- en caso de sustitución, monte siempre neumáticos nuevos, evitando los de procedencia dudosa;
- al sustituir un neumático, es conveniente cambiar también la válvula de inflado;

- para que el desgaste de los neumáticos delanteros y traseros sea uniforme, se aconseja intercambiarlos cada 10.000 - 15.000 kilómetros, manteniéndolos en el mismo lado del vehículo para no invertir su sentido de rotación.



ATENCIÓN

Recuerde que la estabilidad del vehículo en carretera también depende de la presión de inflado correcta de los neumáticos.



ATENCIÓN

Una presión demasiado baja provoca el sobrecalentamiento del neumático, pudiendo dañar seriamente el neumático.



ATENCIÓN

No cruce los neumáticos intercambiado el derecho con el izquierdo y viceversa.



ATENCIÓN

No lleve a cabo tratamientos de pintura de las llantas de aleación que requieran el uso de temperaturas superiores a 150°C. Las características mecánicas de las ruedas podrían verse comprometidas.

TUBOS DE GOMA

Para el mantenimiento de los tubos flexibles de goma del sistema de frenos y de alimentación, siga escrupulosamente el Plan de mantenimiento programado indicado en este capítulo.

El ozono, las altas temperaturas y la falta prolongada de líquido en el sistema pueden causar el endurecimiento y la rotura de los tubos, con posibles fugas de líquido. Por lo tanto, deben controlarse con mucha atención.

LIMPIAPARABRISAS/LIMPIALUNETA

ESCOBILLAS

Limpie periódicamente la parte de goma con productos adecuados; se aconseja TUTELA PROFESSIONAL SC35. Sustituya las escobillas si el borde de la goma se ha deformado o desgastado. En todo caso, se recomienda sustituirlas una vez al año aproximadamente.

Con algunos cuidados sencillos, es posible reducir las posibilidades de que las escobillas se estropeen:

- en caso de temperaturas bajo cero, asegúrese de que el hielo no bloquee la parte de goma contra el vidrio. Si es necesario, desbloquéelas con un producto anti-congelante;
- quite la nieve que haya podido acumularse sobre el cristal: además de proteger las escobillas, se evita que el motor eléctrico trabaje forzado y se recaliente;
- no accione el limpiaparabrisas ni el limpialuneta con el cristal seco.



ATENCIÓN

Viaje con las escobillas del limpiaparabrisas desgastadas representa un grave riesgo, ya que reduce la visibilidad en caso de malas condiciones atmosféricas.

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

Sustitución de las escobillas del limpiaparabrisas fig. 185

Realice las operaciones siguientes:

- levante el brazo A del limpiaparabrisas y coloque la escobilla de manera que forme un ángulo de 90° con el brazo;
- presione la lengüeta B del muelle de enganche y extraiga del brazo A la escobilla;
- monte la nueva escobilla introduciendo la lengüeta en el brazo. Compruebe que esté bloqueada.

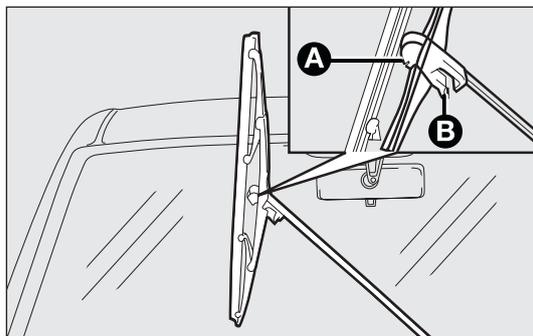


fig. 185

F0Z0218m

Sustitución de la escobilla del limpialuneta fig. 186

Realice las operaciones siguientes:

- levante el revestimiento A y desmonte el brazo del vehículo, aflojando la tuerca B que lo fija al perno de rotación;
- coloque correctamente el brazo nuevo y apriete a fondo la tuerca;
- baje el revestimiento.

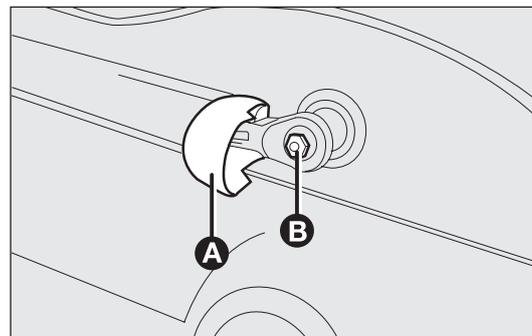


fig. 186

F0G0077m

PULVERIZADORES

Parabrisas (lavaparabrisas) fig. 187

Si el chorro no sale, compruebe en primer lugar que haya líquido en el depósito del lavaparabrisas (consulte el apartado Verificación de niveles en este capítulo).

A continuación, controle que los orificios de salida no estén obstruidos; si así fuese, utilice una aguja para destaparlos.

Los surtidores del lavaparabrisas se orientan regulando la inclinación de los pulverizadores.

Los surtidores deben estar dirigidos $\frac{1}{3}$ aproximadamente de la altura del borde superior del cristal.

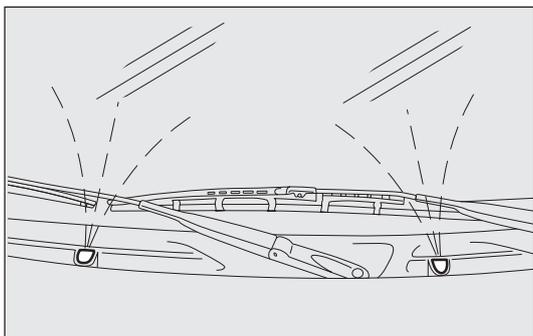


fig. 187

F0Z0116m

Luneta trasera (lavaluneta) fig. 188

Los surtidores del lavaluneta son fijos.

El cilindro del surtidor está ubicado en la luneta trasera.

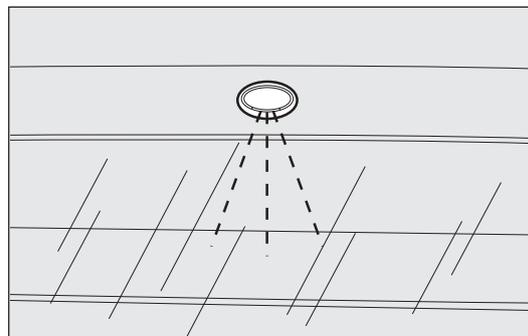


fig. 188

F0Z0117m

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO
DE EMERGENCIA

**MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS**

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

CARROCERÍA

PROTECCIÓN CONTRA LOS AGENTES ATMOSFÉRICOS

Las causas principales de los fenómenos de corrosión se deben a:

- la contaminación atmosférica;
- la salinidad y la humedad de la atmósfera (zonas marítimas o clima húmedo y caluroso);
- las condiciones ambientales según las estaciones del año.

Además, no debe subestimarse la acción abrasiva del polvo atmosférico y de la arena que arrastra el viento, del barro y de la gravilla que lanzan los otros vehículos.

Fiat ha adoptado las mejores soluciones tecnológicas para proteger eficazmente la carrocería contra la corrosión.

Estas son las principales soluciones:

- productos y sistemas de pintura que confieren al vehículo una excelente resistencia a la corrosión y a la abrasión;
- empleo de chapas galvanizadas (o previamente tratadas) dotadas de una alta resistencia a la corrosión;
- aplicación de productos cerosos con un alto nivel de protección en los bajos de la carrocería, en el compartimento motor, en el interior del pasarrueda y en otros elementos;
- aplicación de materiales plásticos para proteger los puntos más expuestos: partes inferiores de las puertas, interior de los guardabarros, bordes, etc;

- uso de elementos estructurales abiertos para evitar la condensación y el estancamiento de agua, que puedan favorecer la oxidación de las partes interiores.

GARANTÍA DE LA PARTE EXTERIOR DEL VEHÍCULO Y DE LOS BAJOS DE LA CARROCERÍA

El vehículo tiene una garantía contra la perforación debida a la corrosión de cualquier elemento original de la estructura o de la carrocería.

Para las condiciones generales de esta garantía, véase el Libro de Garantía.

CONSEJOS PARA CONSERVAR LA CARROCERÍA EN BUEN ESTADO

Pintura

La función de la pintura no es sólo estética sino que también sirve para proteger la chapa sobre la que se aplica.

En caso de abrasiones o ralladuras profundas, realice inmediatamente los retoques necesarios para evitar la formación de óxido. Para retocar la pintura, utilice sólo productos originales (consulte el apartado Tarjeta de identificación de la pintura de la carrocería en el capítulo Datos Técnicos).

El mantenimiento normal de la pintura consiste en el lavado de la misma con una periodicidad que depende de las condiciones y del ambiente de uso. Por ejemplo, en las zonas con contaminación atmosférica elevada o si se circula por carreteras con sales antihielo, se recomienda lavar el vehículo con mayor frecuencia.

Para un correcto lavado, procede del siguiente modo:

- si se lava el vehículo en un servicio de lavado automático quite la antena del techo para no estropearla;
- moje la carrocería con un chorro de agua a baja presión;
- pase una esponja con una mezcla de detergente suave sobre la carrocería, enjuagando la esponja las veces necesarias;
- enjuague bien con agua y seque la carrocería con una manga de aire o con un paño de gamuza.

Durante el secado, preste atención sobre todo a las partes menos visibles —como los vanos de las puertas, el capó, el contorno de los faros, donde el agua tiende a estancarse más fácilmente. Se recomienda no llevar inmediatamente el vehículo a un lugar cerrado, déjelo al aire libre para favorecer la evaporación del agua.

No lave el vehículo cuando ha quedado bajo el sol o con el capó caliente: se podría alterar el brillo de la pintura.

Las partes exteriores de plástico se deben lavar siguiendo el mismo procedimiento que para el lavado normal del vehículo.

Evite aparcar el vehículo debajo de los árboles; las sustancias resinosas que dejan caer algunos árboles podrían opacar la pintura y aumentar la posibilidad de que se inicie un proceso de corrosión.

ADVERTENCIA Lave inmediatamente y con minuciosidad los excrementos de los pájaros, ya que su acidez ataca la pintura.



Los detergentes contaminan el agua. El vehículo se debe lavar en zonas preparadas para recoger y depurar los líquidos utilizados durante el lavado.

Ventanillas

Para limpiar las ventanillas, utilice detergentes específicos. Utilice paños muy limpios para no rayarlas ni alterar su transparencia.

ADVERTENCIA Para no dañar las resistencias eléctricas de la superficie interior de la luneta, frote delicadamente en el sentido de las resistencias.

Compartimento del motor

Al finalizar la estación invernal lave cuidadosamente el compartimento del motor, con cuidado de no dirigir directamente el chorro de agua contra las centralitas electrónicas. Para esta operación, acuda a un taller especializado.

ADVERTENCIA El lavado se debe realizar con el motor frío y la llave de contacto en posición STOP. Después del lavado, compruebe que no se hayan salido ni dañado las protecciones (capuchones de goma y protecciones varias).

Faros delanteros

ADVERTENCIA Para limpiar las pantallas transparentes de plástico de los faros delanteros, no utilice sustancias aromáticas (por ejemplo, gasolina) ni cetonas (por ejemplo, acetona).

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO
DE EMERGENCIA

**MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS**

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

HABITÁCULO

Compruebe periódicamente que no hayan quedado restos de agua estancada debajo de las alfombrillas (a causa del goteo de los zapatos, paraguas, etc.) que podrían oxidar la chapa.



ATENCIÓN

Nunca utilice productos inflamables, como éter de petróleo o gasolina rectificadas, para limpiar el habitáculo. Las cargas electrostáticas que se generan por fricción durante la limpieza podrían provocar un incendio.



ATENCIÓN

No deje aerosoles en el interior vehículo: podrían explotar. Los aerosoles no deben exponerse a temperaturas superiores a 50 °C. Si se dejan dentro del vehículo expuesto al sol, la temperatura puede superar ampliamente este valor.

ASIENTOS Y PARTES TAPIZADAS

Quite el polvo con un cepillo suave o con un aspirador. Para limpiar mejor la tapicería de terciopelo, se recomienda humedecer la escobilla.

Frote los asientos con una esponja humedecida en agua y jabón neutro.

PARTES DE PLÁSTICO

Se recomienda limpiar las piezas interiores de plástico con un paño humedecido con una mezcla de agua y detergente neutro no abrasivo. Para eliminar las manchas de grasa o manchas resistentes, utilice productos específicos para la limpieza de partes plásticas, sin disolventes y estudiados para no alterar el aspecto y el color de los componentes.

ADVERTENCIA No utilice alcohol ni gasolina para limpiar el cristal del tablero de instrumentos.

LIMPIEZA PROTECTORES



ATENCIÓN

Para limpiar y quitar las manchas de los protectores de los asientos no utilice alcohol o sustancias con base alcohólica (por ejemplo disolventes).

DATOS TÉCNICOS

DATOS DE IDENTIFICACIÓN

Se recomienda tomar nota de las siglas de identificación. Los datos de identificación grabados e indicados por las tarjetas y su posición son los siguientes fig. 189:

- 1 Placa resumen de los datos de identificación.
- 2 Marcado del chasis.
- 3 Placa de identificación de la pintura de la carrocería.
- 4 Marcado del motor.

TARJETA RESUMIDA DE LOS DATOS DE IDENTIFICACIÓN fig. 190

Está situada en el lateral izquierdo del piso del maletero, y figuran los siguientes datos:

- B Número de homologación.

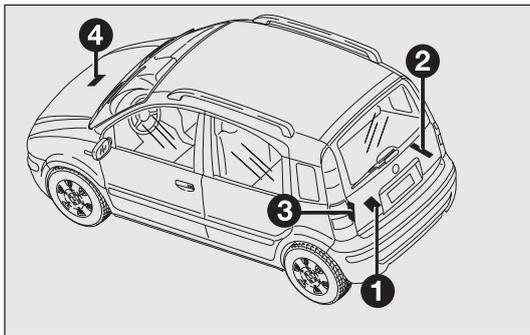


fig. 189

F0Z0219m

- C Código de identificación del tipo de vehículo.
D Número de serie de fabricación del chasis.
E Peso máximo autorizado con el vehículo cargado.
F Peso máximo autorizado con el vehículo cargado más remolque.
G Peso máximo autorizado sobre el primer eje (delantero).
H Peso máximo autorizado sobre el segundo eje (trasero).
I Tipo de motor.
L Código de la versión de carrocería.
M Número para recambios.
N Valor correcto del coeficiente de humos (para motores a gasóleo).

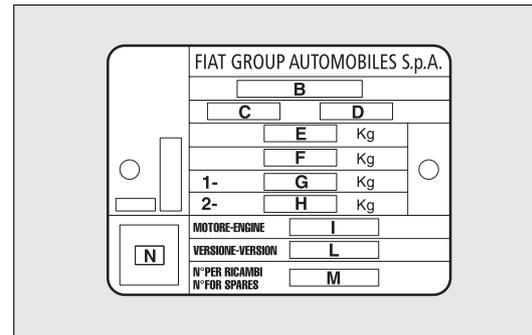


fig. 190

F0Z0702m

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

PLACA DE IDENTIFICACIÓN DE LA PINTURA DE LA CARROCERÍA fig. 191

Se aplica en el montante exterior del portón (lado izquierdo) del maletero y figuran los siguientes datos:

- A Fabricante de la pintura.
- B Denominación del color.
- C Código Fiat del color.
- D Código del color para retoques o repintado.

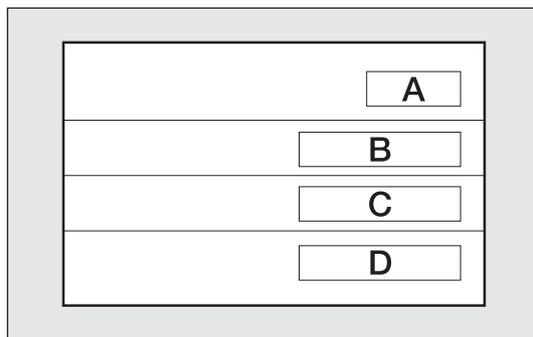


fig. 191

F0Z0114m

MARCADO DEL CHASIS fig. 192

Se aplica en el lateral derecho del piso del maletero, y figuran los siguientes datos:

- modelo del vehículo (ZFA 169000);
- número de serie de fabricación del chasis.

MARCADO DEL MOTOR

Se marca en el bloque cilindros y muestra el tipo y el número de serie de fabricación.

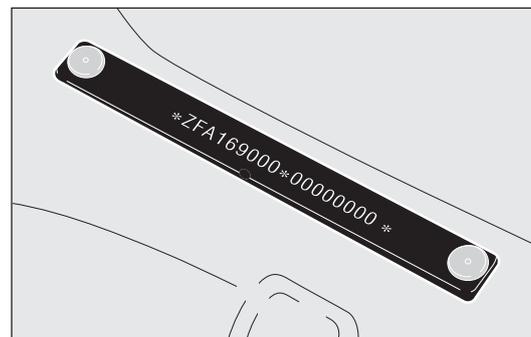


fig. 192

F0Z0220m

CÓDIGO DE LOS MOTORES - VERSIONES DE CARROCERÍA

Versiones	Código del tipo de motor	Código de la versión de carrocería	
		4 plazas	5 plazas
I.2	169A4000	169AXFIA 08 169AXFIA 08C (*) 169AXBIA 0BV (●) (*)	169AXFIA 08B 169AXFIA 08D (*) 169AXBIA 0BW (●) (*)
I.3 Multijet 75CV	169A5000	169AXGIA 10	169AXGIA 10B

(●) Euro 4.

(*) Para versiones/paises, donde esté previsto.

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

MOTOR

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

INFORMACIÓN GENERAL

1.2

**1.3 Multijet
75CV**

SEGURIDAD

Código tipo

169A4000

169A5000

ARRANQUE
Y CONDUCCIÓN

Ciclo

Otto

Diésel

Número y posición de cilindros

4 en línea

4 en línea

Diámetro y carrera pistones

mm

70,8 x 78,86

69,6 x 82

Cilindrada total

cm³

1242

1248

TESTIGOS
Y MENSAJES

Relación de compresión

11,1 : 1

16,8 : 1

Potencia máxima (CEE)

kW
CV

51
69

55
75

régimen correspondiente

r.p.m.

5500

4000

EN CASO
DE EMERGENCIA

Par máximo (CEE)

Nm
kgm

102
10,4

145
14,8

régimen correspondiente

r.p.m.

3000

1400

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

Bujías de encendido

NGK ZKR7A-10

—

Combustible

Gasolina ecológica sin plomo
95 R.O.N.
(Norma europea EN228)

Gasóleo
para autotracción
(Norma europea EN590)

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

ALIMENTACIÓN

	I.2	I.3 Multijet 75CV
Alimentación	Inyección electrónica Multipoint secuencial sincronizada, sistema returnless	Inyección directa Multijet Common Rail de control electrónico con turbo e intercooler



ATENCIÓN

Las modificaciones o reparaciones en el sistema de alimentación realizadas incorrectamente y sin tener en cuenta las características técnicas del sistema, pueden causar anomalías de funcionamiento y riesgo de incendio.

TRANSMISIÓN

	I.2 - I.3 Multijet 75CV
Cambio de velocidades	Con cinco marchas adelante más marcha atrás con sincronizadores para engranar las marchas hacia delante
Tracción	Autorregulable con pedal sin carrera en vacío
Embrague	Delantera

CONOCIMIENTO DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

FRENOS

1.2 - 1.3 Multijet 75CV

Frenos de servicio:

- delanteros
- traseros

de disco (autoventilados para motor 1.3 Multijet 75CV)

de tambor con zapatas autocentradas con un cilindro de mando por cada rueda

Freno de estacionamiento

accionado mediante palanca manual, actúa en los frenos traseros

ADVERTENCIA El agua, el hielo y la sal anticongelante esparcida sobre la carretera pueden depositarse en los discos de los frenos, reduciendo la eficacia de frenado en la primera frenada.

SUSPENSIONES

1.2 - 1.3 Multijet 75CV

Delanteras

de ruedas independientes tipo Mc Pherson, compuestas por un travesaño mecánico, amortiguadores, muelles helicoidales, y para la versiones con dirección asistida, barra estabilizadora.

Traseras

de un eje de torsión con ruedas interconectadas, compuestas de ejes de torsión y dos brazos tubulares con amortiguadores y muelles helicoidales.

DIRECCIÓN

1.2 - 1.3 Multijet 75CV

Tipo

de piñón y cremallera con dirección asistida eléctrica (donde esté previsto)

Diámetro de giro
(entre las aceras)

m

9,1

RUEDAS

LLANTAS Y NEUMÁTICOS

Llantas de acero estampado o de aleación. Neumáticos sin cámara con carcasa radial. En el permiso de conducción figuran todos los neumáticos homologados.

ADVERTENCIA En caso de posibles incoherencias entre el Manual de Uso y Mantenimiento y el Permiso de conducción, prevalece lo que indica este último.

Por razones de seguridad es indispensable que el vehículo esté equipado con neumáticos de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas.

ADVERTENCIA No utilice una cámara de aire en los neumáticos sin cámara (tubeless).

RUEDA DE REPUESTO

Llanta de acero estampado. Neumático sin cámara de aire.

ALINEACIÓN DE LAS RUEDAS

Convergencia de las ruedas delanteras medida entre las llantas: 0 ± 1 mm.

Los valores se refieren al coche en marcha.

LECTURA CORRECTA DEL NEUMÁTICO fig. 193

Ejemplo: 155/80 R 13 79T

155 = Anchura nominal (S, distancia en mm entre los lados).

80 = Relación altura/anchura (H/S) en porcentaje.

R = Neumático radial.

13 = Diámetro de la llanta en pulgadas (\emptyset).

79 = Indicador de carga (capacidad).

T = Indicador de velocidad máxima.

Indicador de velocidad máxima

Q = hasta 160 km/h.

R = hasta 170 km/h.

S = hasta 180 km/h.

T = hasta 190 km/h.

U = hasta 200 km/h.

H = hasta 210 km/h.

V = hasta 240 km/h.

Indicador de velocidad máxima para neumáticos para la nieve

QM + S = hasta 160 km/h.

TM + S = hasta 190 km/h.

HM + S = hasta 210 km/h.

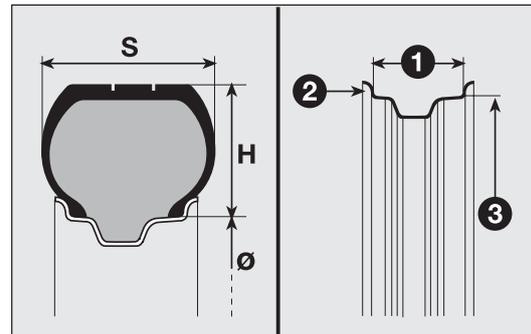


fig. 193

F0Z0111m

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

Indicador de carga (capacidad)

70 = 335 kg 78 = 425 kg 86 = 530 kg

71 = 345 kg 79 = 437 kg 87 = 545 kg

72 = 355 kg 80 = 450 kg 88 = 560 kg

73 = 365 kg 81 = 462 kg 89 = 580 kg

74 = 375 kg 82 = 475 kg 90 = 600 kg

75 = 387 kg 83 = 487 kg 91 = 615 kg

76 = 400 kg 84 = 500 kg

77 = 412 kg 85 = 515 kg

LECTURA CORRECTA DE LA LLANTA
fig. 193**Ejemplo: 5,00 B x 13 H2**

5,00 = ancho de la llanta en pulgadas 1.

B = perfil de la pestaña (relieve lateral donde se apoya el talón del neumático) 2.

13 = diámetro de acoplamiento en pulgadas (corresponde al del neumático que debe montarse) 3 = Ø.

H2 = forma y número de los hump (relieve de la circunferencia que mantiene en su colocación el talón del neumático sin cámara en la llanta).

NEUMÁTICOS RIM PROTECTOR fig. 194**ATENCIÓN**

En caso de que se utilicen tapacubos integrales fijados (con muelle) a la llanta de aleación y neumáticos que no sean de serie, posventa, con protector de llanta (ver fig. 194), NO montar los tapacubos. El uso de neumáticos y tapacubos no adecuados podría implicar la pérdida repentina de la presión del neumático.

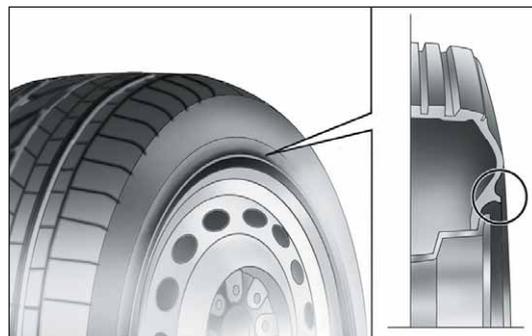


fig. 194

FOZ0821m

Versión	Llantas	Neumáticos de serie	Neumáticos de nieve	Neumático opcional	Rueda de repuesto	
					Llanta	Neumático
I.2 I.3 Multijet 75CV	5,00 B x 13 H2 (de acero)	155/80 R13 79T	155/80 R13 79T M+S	165/65 R14 79T	4,50 B 13 H	S135/80 B13 82M 135/80 R13 82P
	5J x 14 H2 (de aleación)	165/65 R14 79T	165/65 R14 79T M+S	155/80 R13 79T		

PRESIÓN DE INFLADO EN FRÍO (bar)

Con el neumático caliente el valor de la presión debe incrementarse en + 0,3 bar respecto al valor indicado.

Vuelva a controlar el correcto valor con neumático frío.

Versiones	Neumáticos	A media carga		A plena carga		Rueda de repuesto
		Del.	Tras.	Del.	Tras.	
I.2	155/80 R 13 79T	2,0	1,8	2,2	2,2	2,8
	165/65 R 14 79T	2,0	1,8	2,2	2,2	
I.3 Multijet 75CV	155/80 R 13 79T	2,2	1,8	2,3	2,2	
	165/65 R 14 79T	2,2	1,8	2,3	2,2	
Neumáticos para la nieve	155/80 R 13 79T M+S	2,0	1,8	2,2	2,2	
	165/65 R 14 79T M+S	2,0	1,8	2,2	2,2	

CONOCIMIENTO DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

DIMENSIONES

Las dimensiones se expresan en mm y se refieren al vehículo equipado con neumáticos en dotación.

La altura se mide con el vehículo vacío.

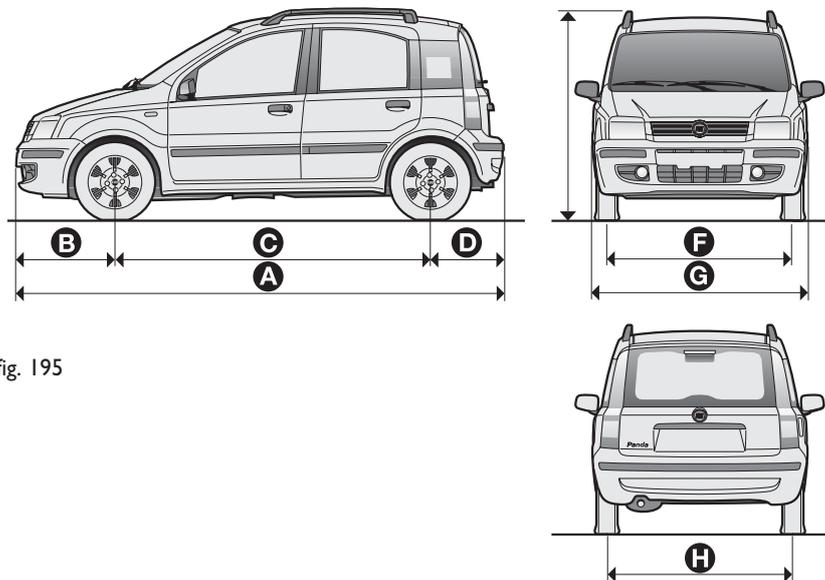


fig. 195

F0Z0703m

A	B	C	D	E	F	G	H
3538	713	2299	526	1578 (**)	1357 (*)	1578	1366 (*)

(*) Según el tamaño de las llantas pueden darse pequeñas variaciones de medida

(**) Sin barras longitudinales mm 1540

VOLUMEN DEL MALETERO

Capacidad con el vehículo vacío (normas V.D.A.) en dm³

	Asiento trasero único y abatible independiente	Asiento trasero corredero
Debajo de la bandeja con el respaldo trasero en posición normal	206	176 (*) / 235 (**)
A la altura de la cintura con el respaldo trasero abatido	490	416
Máx. hasta el techo con respaldo trasero abatido	860	786
Máx. hasta el techo con el respaldo trasero abatido (con techo practicable)	815	741

(*) Con asiento todo hacia atrás

(**) Con asiento todo hacia delante

PRESTACIONES

Velocidad máxima admitida después del primer período de uso del coche

Versiones	km/h
I.2	162
I.3 Multijet 75CV	165

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

PESOS

Pesos (kg)

1.2

1.3 Multijet 75CV

Peso en vacío (con todos los líquidos, depósito de combustible lleno al 90% y sin opcionales)

860

935

Capacidad útil (*) incluido el conductor:

445

445

Peso máximo admitido (**)

– eje delantero:

730

750

– eje trasero:

660

660

– total:

1305

1380

Carga remolcable

– remolque frenado:

800

900

– remolque no frenado:

400

400

Carga máxima sobre el techo (***):

50

50

Carga máxima en la argolla

(remolque con frenado):

60

60

(*) Con equipamientos especiales (techo practicable, dispositivo de arrastre del remolque, etc.) el peso en vacío aumenta y, por consiguiente, disminuye la capacidad útil con respecto a los pesos máximos admitidos.

(**) Pesos que no deben superarse. Es responsabilidad del usuario distribuir la carga en el maletero y/o en la superficie de carga respetando los límites máximos admitidos.

(***) Barras portaobjetos de la Lineaccessori Fiat, capacidad máxima: 50 kg.

CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

REPOSTADOS

		1.2	1.3 Multijet 75CV	Combustibles prescritos y productos originales
Depósito del combustible: incluyendo una reserva de:	litros litros	35 5	35 (▲) 5 (▲)	Gasolina ecológica sin plomo no inferior a los 95 R.O.N. (Norma europea EN228) (▲) Gasóleo para autotracción (Norma europea EN590)
Sistema de refrigeración del motor:	litros	4,6	4,6	Mezcla de agua destilada y líquido PARAFLU^{UP} en un 50% (□)
Cárter del motor:	litros	2,5	2,8 (●)	SELENIA K P.E.
Cárter del motor y filtro:	litros	2,8	3,0 (●)	(●) SELENIA WR P.E.
Caja del cambio/diferencial:	litros	1,65	1,65	TUTELA CAR TECHNIX
Circuito de frenos hidráulicos:	kg	0,55	0,55	TUTELA TOP 4
Depósito del líquido lavaparabrisas y lavaluneta:	litros	1,8	1,8	Mezcla de agua y líquido TUTELA PROFESSIONAL SC35

(□) En condiciones climáticas más extremas, se recomienda una mezcla del 60% de PARAFLU^{UP} y 40% de agua desmineralizada.

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

LÍQUIDOS Y LUBRICANTES

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

Uso	Características de calidad de los líquidos y lubricantes para un funcionamiento correcto del vehículo	Líquidos y lubricantes originales	Intervalo de sustitución
Lubricantes para motores de gasolina	Lubricantes totalmente sintético de graduación SAE 5W-40, ACEA C3. Calificación FIAT 9.55535-S2	SELENIA K P.E. Contractual Technical Reference N°F603.C07	Según plan de mantenimiento programado
Lubricantes para motores de gasóleo I.3 Multijet 75CV	Lubricantes totalmente sintético de graduación SAE 5W-30. Calificación FIAT 9.55535-S1	SELENIA WR P.E. Contractual Technical Reference N° F510.D07	Según plan de mantenimiento programado

Para las motorizaciones diésel, en casos de emergencia donde no estén disponibles los productos originales, se aceptan lubricantes con prestaciones mínimas ACEA C2. En este caso no se garantizan las prestaciones óptimas del motor y se recomienda sustituir lo antes posible con lubricantes aconsejados por la Red de Asistencia Fiat.

La utilización de productos con características inferiores con respecto a ACEA C3 y ACEA C2 podrían causar daños al motor no cubiertos por la garantía.

Uso	Características de calidad de los líquidos y lubricantes para un funcionamiento correcto del coche	Líquidos y lubricantes originales	Aplicaciones
Lubricantes y grasas para la transmisión del movimiento	Lubricante sintético de gradación SAE 75W- 85. Calificación FIAT 9.55550-MX3	TUTELA CAR TECHNIX Contractual Technical Reference N° F010.B05	Cambio y diferencial mecánico delantero
	Lubricante sintético de gradación SAE 75W- 85. Calificación FIAT 9.55550-DA4	TUTELA TRANSMISSION CROSS Contractual Technical Reference N° F804.D08	Diferencial trasero Versiones 4x4
	Grasa al bisulfuro de molibdeno, para elevadas temperaturas de empleo. Consistencia NLGI 1-2. Calificación FIAT 9.55580	TUTELA ALL STAR Contractual Technical Reference N° F702.G07	Juntas homocinéticas lado rueda
	Grasa específica para juntas homocinéticas de bajo coeficiente de fricción. Consistencia NL.GI. 0-1 Calificación FIAT 9.55580.	TUTELA STAR 700 Contractual Technical Reference N° F701.C07	Juntas homocinéticas lado diferencial
Líquido de frenos y embrague	Fluido sintético para el sistema de frenos y embrague. Cumple las especificaciones: FMVSS n° 116 DOT 4, ISO 4925, SAE J 1704. Calificación FIAT 9.55597	TUTELA TOP 4 Contractual Technical Reference N° F001.A93	Frenos y mandos hidráulicos del embrague
Anticongelante para radiadores	Protector con acción anticongelante de color rojo monoetilénico a base de glicol con formulación orgánica. Cumple las especificaciones CUNA NC 956-16, ASTM D 3306. Calificación FIAT 9.55523	PARAFLU^{UP} Contractual Technical Reference N° F101.M01	Circuitos de refrigeración. Porcentaje de empleo: 50% agua 50% PARAFLU ^{UP}
Aditivo combustible	Aditivo para gasóleo con acción protectora para motores Diesel.	TUTELA DIESEL ART Contractual Technical Reference N° F601.L06	Se mezcla con el gasóleo (25 cc por 10 litros)
Líquido para lavaparabrisas/lavaluneta	Mezcla de alcoholes, agua y tensioactivos CUNA NC 956-11. Calificación FIAT 9.55522	TUTELA PROFESSIONAL SC 35 Contractual Technical Reference N° F201.D02	Se emplea puro o diluido en los sistemas limpia/lavaparabrisas

CONOCIMIENTO DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

ADVERTENCIA No añada ni mezcle líquidos con características diferentes a las descritas.

CONSUMO DE COMBUSTIBLE

Los valores de consumo de combustible, que figuran en las tablas siguientes, se han establecido basándose en pruebas de homologación previstas por las Directivas Europeas correspondientes.

Para medir el consumo se efectúan los procedimientos siguientes:

- ciclo urbano: inicia con un arranque con el motor frío y se conduce el vehículo simulando un recorrido urbano normal;

- ciclo interurbano: se simula el empleo del vehículo en el tráfico interurbano con frecuentes aceleraciones en todas las marchas; la velocidad del trayecto oscila entre 0 y 120 km/h;
- consumo mixto: se calcula con una ponderación del 37 % en el ciclo urbano y del 63 % en el ciclo extraurbano.

ADVERTENCIA El tipo de recorrido, el tráfico, las condiciones atmosféricas, el estilo de conducción, el estado del vehículo en general, el nivel de equipamiento/dotaciones/accesorios, la activación de la climatización, la carga del vehículo, la presencia de la baca sobre el techo y otras situaciones que perjudican la aerodinámica o la resistencia al avance llevan a valores de consumo diferentes de los medidos.

Consumo según la directiva europea vigente (litros / 100 km)

Versiones	Urbano	Interurbano	Mixto
I.2	6,4	4,0	4,9
I.3 Multijet 75CV	5,2	3,6	4,2

EMISIONES DE CO₂

Los valores de emisión de CO₂, indicados en la siguiente tabla, se refieren al consumo mixto.

Versiones

Versiones	Emisiones de CO ₂ según la directiva europea vigente (g/km)
I.2	113 / 110 (●) / 118 (■)
I.3 Multijet 75CV	109

(●) Euro 5, para versiones/paises, donde esté previsto.

(■) Euro 4, para versiones/paises, donde esté previsto.

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

MANDO A DISTANCIA POR RADIOFRECUENCIA

Certificados en conformidad con los requisitos UE y nacionales

SEGURIDAD

Unión Europea y países que aplican la directiva



ARRANQUE
Y CONDUCCIÓN

República Checa



TESTIGOS
Y MENSAJES

República Eslovaca



EN CASO
DE EMERGENCIA

Polonia

CLBT/C/120/2003 – CLBT/C/121/2003

Sudáfrica

TA-2003/050 – TA-2003/049

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

DISPOSICIONES PARA EL TRATAMIENTO DEL VEHÍCULO AL FINAL DE SU CICLO DE VIDA

Desde hace años, Fiat se ha comprometido de forma global en la protección y respeto del medio ambiente, y para ello ha mejorado de manera continua los procesos productivos y la realización de productos cada vez más compatibles con la ecología.

Para asegurar a los clientes el mejor servicio posible cumpliendo con las normativas medioambientales y en respuesta a las obligaciones derivadas de la Directiva Europea 2000/53/EC en los vehículos al final de su vida útil, Fiat ofrece la posibilidad a sus clientes de entregar su vehículo* al finalizar su ciclo sin costes adicionales.

De hecho, la Directiva Europea establece que la entrega del vehículo se efectúe sin que el último propietario o usuario del mismo incurra en gastos debido a su escaso o nulo valor de mercado.

En concreto, en casi todos los países de la Unión Europea, hasta el 1 de enero de 2007 la retirada a coste cero sólo se producía en los vehículos matriculados a partir del 1 de julio de 2002; en cambio, a partir del 2007 la retirada se efectúa con coste cero independientemente del año de matriculación a condición de que el vehículo contenga sus componentes básicos (en concreto motor y carrocería) y no contenga otros residuos

Para entregar el vehículo al finalizar su ciclo de vida sin costes adicionales puede acudir a nuestros concesionarios o a uno de los centros de recogida y desguace autorizados por Fiat.

Estos centros han sido seleccionados cuidadosamente para garantizar un servicio con un estándar cualitativo adecuado para la recogida, tratamiento y reciclaje de los vehículos en desuso protegiendo el medio ambiente.

Puede informarse en los centros de desguace y recogida o en la red de concesionarios de Fiat y Fiat Vehículos Comerciales o llamando al número gratuito 00800 3428 0000 o, también, consultando en Internet la página de Fiat.

(*). Vehículo para el transporte de pasajeros provisto como máximo de nueve plazas, con un peso total admitido de 3,5 t

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

SELENIA®

En el corazón del tu motor



Pide a tu mecánico **SELENIA®**

Cambio de aceite? Los expertos aconsejan Selenia

*El motor de tu automóvil ha nacido con **Selenia**, la gama de aceites de motor que satisfacen las más avanzadas especificaciones internacionales. Test específicos y características técnicas elevadas convierten a **Selenia** en el lubricante desarrollado para dar a tu motor **prestaciones seguras y vencedoras.***

La calidad de Selenia se distribuye en una gama de productos tecnológicamente avanzados:

SELENIA K PURE ENERGY

Lubrificante sintético creado para los motores de gasolina de última generación y de baja emisión. Su específica fórmula garantiza la máxima protección incluso en los motores por turbocompresor de altas prestaciones y de elevado estrés térmico. Su bajo contenido de cenizas ayuda a mantener totalmente limpios los modernos catalizadores.

SELENIA WR PURE ENERGY

Lubrificante totalmente sintético que responde a las exigencias de los más modernos motores diesel. Bajo contenido de cenizas para proteger el filtro de anti emisión de gases contaminantes contra los residuos de la combustión. High Fuel Economy System permite un considerable ahorro de carburante. Reduce el peligro de ensuciamiento de la turbina, garantizando así la protección de los motores diesel, capaces cada vez más de las mejores prestaciones.

SELENIA MULTIPOWER

Aceite ideal para la protección de los motores gasolina de la nueva generación, incluso en condiciones extremas, tanto de climatología como de funcionamiento. Garantiza una reducción de consumo del carburante. (Energy conserving) y es idóneo incluso para motorizaciones alternativas.

SELENIA SPORT

Lubricante totalmente sintético que satisface las exigencias de los motores de altas prestaciones. Estudiado para proteger el motor incluso en situaciones de alto esfuerzo térmico, evita los sedimentos en la turbina, obteniendo el máximo de las prestaciones en condición de seguridad total.

La gama Selenia se completa con Selenia StAR Pure Energy, Selenia Racing, Selenia K, Selenia WR, Selenia 20K, Selenia 20K AR.

Para ulteriores informaciones relativas a los productos Selenia, consultar el sitio www.selenia.com

ÍNDICE

ABS	74	– sustitución de las lámparas ...	154	– reposacabezas.....	33
Accesorios adquiridos por el usuario.....	86	Antiniebla (luz)		Asientos traseros	
Aceite motor		– encendido	54	– limpieza	190
– características técnicas	203	– sustitución de las lámparas	156	– reposacabezas.....	32
– comprobación y restablecimiento del nivel...	176	Antivaho-desempañamiento		ASR (sistema)	77
– consumo	176	– luneta.....	40	Autorradio	
Ahorro de combustible	115	– parabrisas y ventanillas laterales delanteras	40-42-46	(sistema de preinstalación).....	84
Airbags frontales	104	Aparcamiento (sensores)	82	Barras portaequipajes/ portaesquí (preinstalación)	71
– conductor.....	105	Arranque del motor	111	Batería	181
– desactivación.....	106	– apagado del motor	113	– arranque con batería auxiliar	135
– pasajero.....	105	– calentamiento del motor	112	– consejos para prolongar su duración.....	182
Airbags laterales (side bag - window bag)	107	– dispositivo de arranque.....	10	– recarga de la batería.....	166
– advertencias generales	109	– procedimiento para versiones diesel.....	112	– sustitución	182
Ajuste del reloj	16-18	– procedimiento para versiones gasolina.....	111	Bloqueo de la dirección	10
Alimentación (datos técnicos)	195	– puesta en marcha de emergencia	113-135	Bloqueo de puertas	61
Alineación de las ruedas	197	Arranque y conducción	111	Bloqueo del combustible (sistema).....	54
Ampliación del maletero	67-68	Arrastre de remolques	117	Bloqueo del motor (Fiat CODE)	5
Anclajes barras portaobjetos	71	Asientos delanteros	31	Bombín de arranque	10
Antiniebla (luces)		– ajustes.....	31-32		
– encendido	54	– limpieza	190		

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

Botones de mando	53	Centralitas de los fusibles (ubicación).....	162-163	– ventilación y calefacción del habitáculo.....	42
Bujías (tipo).....	194	Cerradura de arranque	10	Climatizador manual	41
Calefacción y ventilación	37	Cierre centralizado	61	CO ₂ en el escape.....	207
– desempañamiento/ descongelación de la ventanilla trasera.....	40	Cinturones de seguridad	91	Códigos carrocería	193
– desempañamiento/ descongelación de las ventanillas delanteras ..	39	– advertencias generales	95	Códigos motores	193
– difusores orientables laterales y centrales	37	– limitadores de carga.....	95	Combustible	
– mandos.....	38	– mantenimiento	97	– apertura tapa	89
– ventilación y calefacción del habitáculo.....	39	– pretensores	94	– bloqueo del combustible (sistema).....	54
Cambio.....	114	– regulación en altura.....	92	– características.....	203
– características técnicas.....	195	– SBR	91	– consumo	206
Capó motor		– seguridad de los niños durante el transporte	98	– indicador de nivel y testigo de reserva.....	15
– apertura/cierre	69-70	– uso de los cinturones	91-93	– repostado del vehículo	87-88
Características de los lubricantes	204-205	Climatización	43	– tapón del depósito	89
Carrocería (marcado).....	192	Climatizador automático.....	44	Compartimento del motor	
Carrocería		– mandos.....	44	– apertura/cierre del capó	69
– códigos versiones carrocería	193	– mantenimiento del sistema....	47	– control de los niveles	174-175
– limpieza, cuidado y mantenimiento	188	– uso del sistema de climatización.....	47	– lavado	189
Cenicero.....	55	– desempañamiento/ descongelación del parabrisas y ventanillas laterales delanteras.....	42	Compartimentos portaobjetos	56-57
		– mandos.....	41	Comprobación niveles	174-175
		– mantenimiento del sistema....	43	– aceite motor	176
				– líquido de frenos.....	179
				– líquido de refrigeración motor	177

– líquido para lavaparabrisas/ lavaluneta.....	178	Difusores de aire climatización ..	38	Embrague	
Conducción económica.....	116	Dimensiones del vehículo	200	– características técnicas	195
Conocimiento del vehículo ..	3	Dirección asistida eléctrica		Emisiones de CO ₂ en el escape..	207
Consumo de aceite motor	203	Dualdrive	53-80	En caso de parada.....	113
Consumo de combustible	206	Dirección		En caso de emergencia	135
Control del aceite motor.....	176	– datos técnicos	196	Encendedor	55
– características del aceite		– palanca de regulación volante	34	Encendido/apagado plafones.....	68
motor	203	Dispositivo Follow me home	49	EOBD (sistema)	79
– consumo	203	Dispositivo de arranque		Equipamiento interior	55
Controles periódicos	172	y bloqueo de la dirección.....	9-10	Escobillas limpiaparabrisas	
Corrector de orientación faros..	72	Dispositivo de arranque	9	– sustitución	186
Cuentarrevoluciones	14	Dispositivo de emergencia		ESP (sistema).....	76
		de bloqueo de las puertas		Espejo de vigilancia niños	43
		traseras.....	62	Espejos retrovisores	
		Dispositivo de seguridad infantil	62	– exteriores.....	36
Datos para la identificación		Dispositivos eléctricos/		– interior	35
del vehículo.....	191	electrónicos.....	86	Faros	72
Datos técnicos	191	DPF (filtro de partículas).....	90	– corrector de orientación	
Depósito de combustible		Elevación del vehículo		faros.....	72
(capacidad).....	203	– con el gato	137	– orientación del haz luminoso	72
Desactivación airbag.....	106	– con elevador de taller.....	167	– regulación de los faros	
Desempañamiento-antivaho		– con puente de brazos	167	exteriores.....	73
– luneta.....	40	Elevallunas		– sustitución de las lámparas ...	153
– parabrisas y ventanillas		– eléctricos	63		
laterales delanteras.....	40-42-46	– manuales	64		
Desguace del vehículo	209				
Diámetro de giro	196				

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

SEGURIDAD

ARRANQUE
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

Faros	Función ASR	77	Indicador de velocidad del vehículo (velocímetro)	14
– corrector de la orientación ..	Fusibles	164-165	Indicador nivel de combustible ..	15
– lámparas (tipo)	– características generales y advertencias	160	– tipo de combustible... 87-194-203	
– sustitución de las lámparas ...	– ubicación de fusibles (centralitas)	162-163	Indicadores de dirección (intermitentes)	
Faros antiniebla	G ato		– encendido	49
– encendido	– advertencias	137	– sustitución de las lámparas delanteras	154
– sustitución de las lámparas ...	– empleo	137-143	– sustitución de las lámparas traseras	155
Fiat CODE.....	Grupos ópticos delanteros		Instalación de dispositivos eléctricos y electrónicos	86
Filtro antipolen	– disposición de las lámparas....	189	– transmisores de radio y teléfonos móviles	87
Filtro de aire	– sustitución de las lámparas	152	Instalación del gancho de remolque	118
Filtro de partículas (DPF).....	Grupos ópticos traseros		Instrumentos de a bordo (tablero)	14
Final vida útil del vehículo	– sustitución de las lámparas ...	155	Interiores (limpieza)	190
Fix&Go automatic	Grupos ópticos		Intermitentes (indicadores de dirección)	
– sustitución de una rueda	– instalación	208	– encendido	49
Fluidos y lubricantes (características).....	H ill Holder (sistema).....	76	– sustitución de las lámparas delanteras	154
Follow me home (dispositivo faros).....	Identificación del vehículo	191		
Freno de mano	Iluminación interior	52		
Frenos	Inactividad del vehículo.....	122		
– características técnicas	Indicador de revoluciones (cuentarrevoluciones)	14		
– comprobación y restablecimiento del nivel de líquido				
– freno de estacionamiento				
– líquido de frenos (tipo).....				

– sustitución de las lámparas traseras	155	Lavaluneta	51	Limpieza y mantenimiento	
Interruptor de bloqueo de combustible.....	54	– accionamiento	51	– asientos de tela	190
Isofix (sillita para niños)		– comprobación y restablecimiento del nivel de líquido	178	– carrocería.....	189
– idoneidad para el uso de las sillitas para niños	101	– pulverizadores	187	– compartimiento del motor....	189
– preinstalación para montaje de una sillita para niños	102	Lavaparabrisas		– interiores	190
Kit de reparación neumáticos		– accionamiento	50	– piezas de plástico	190
Fix&Go automatic	143	– características líquido lavaparabrisas	205	– ventanillas	50
– procedimiento de inflado.....	146	– comprobación y restablecimiento del nivel de líquido	178	Líquido de frenos	
– procedimiento de sustitución de la bombona	148	– función lavado inteligente	50	– características	205
Lámparas		– pulverizadores	187	– comprobación y restablecimiento del nivel ..	179
– indicaciones generales para la sustitución	149	Limitadores de carga	95	Líquido de refrigeración motor ..	15
– tipos de lámparas.....	150	Limpialuneta		– tipo de refrigerante.....	203
Lavado del vehículo		– accionamiento	51	Líquido de refrigeración motor	
– compartimiento del motor....	189	– características del líquido para limpiapuneta.....	179	– características	205
– exterior	189	– sustitución escobilla	186	– comprobación y restablecimiento del nivel ..	177
– interiores	190	Limpiaparabrisas		– indicador de temperatura y testigo	15
Lavado inteligente (limpiaparabrisas).....	50	– accionamiento	50	Líquido para lavaparabrisas/lavaluneta	
		– características del líquido para limpiaparabrisas	179	– características	205
		– pulverizadores	187	– comprobación y restablecimiento del nivel ..	178
		– sustitución escobillas.....	186	Líquidos (características).....	204
				Lista de fusibles	163-164-165

CONOCIMIENTO DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

Lubricantes (características)..... 204
Luces (mandos encendido)..... 48
Luces antiniebla 54

SEGURIDAD

Luces de aparcamiento 48
Luces de carretera
– encendido 48
– ráfagas 48
– sustitución de las lámparas ... 153

ARRANQUE
Y CONDUCCIÓN

Luces de cruce
– encendido 48
– sustitución de las lámparas 153

TESTIGOS
Y MENSAJES

Luces de dirección (intermitentes)
– encendido 49
– sustitución de las lámparas
delanteras 152

EN CASO
DE EMERGENCIA

– sustitución de las lámparas
laterales..... 154
– sustitución de las lámparas
traseras 155

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

Luces de emergencia
– encendido 53
Luces de freno (stop)
– sustitución
de las lámparas 155-157

DATOS TÉCNICOS

Luces de la matrícula
– sustitución de las lámparas ... 156

Luces de posición
– encendido 48
– sustitución de las lámparas
delanteras 152
– sustitución de las lámparas
traseras 155
Luces exteriores (encendido) 48
Luneta térmica..... 54-55-72
Luz antiniebla
– encendido 54
– sustitución de la lámpara 155
Luz de freno adicional
– sustitución de las lámparas 157
Luz de marcha atrás
– sustitución de la lámpara 155
Llantas 199
– lectura correcta 198
Llaves 6
– apertura/cierre puertas
a distancia 8
– llave con mando a distancia... 7
– llave mecánica 7
– solicitud de llaves con mando
a distancia adicionales 8
– sustitución de la pila
del mando a distancia..... 9

Maletero 64
– ampliación del maletero 67-68
– apertura/cierre puertas
a distancia 8
– apertura del portón 64
– bandeja (extracción) 67
– cierre del portón 66
– levantamiento bandeja 66
– apertura con mando
a distancia 8
Mando a distancia 7
– apertura portón 8
– mandos a distancia adicionales 8
– sustitución de la pila..... 9
Mandos (botones)..... 53
Mandos climatización 41-44
Mantenimiento y cuidados ... 169
– comprobación del nivel
de líquidos 217
– controles periódicos 172
– plan de mantenimiento
programado 170-171
– uso exigente del vehículo..... 216
Marcado carrocería 192
Marcado motor 192

ÍNDICE

Marcha atrás (luz)			
– sustitución de las lámparas ...	156		
Mechanical Brake Assist	74		
Medio ambiente			
– dispositivos para reducir las emisiones.....	90		
Motor			
– bloqueo del motor (Fiat CODE)	4		
– códigos de identificación	193		
– datos técnicos	194		
– marcado.....	192		
MSR (sistema).....	78		
Neumático pinchado			
– indicaciones generales	137		
Neumáticos			
– alojamiento herramientas y rueda de repuesto.....	138-139		
– cadenas para la nieve	122		
– de invierno	122		
– en caso de pinchazo	137		
– kit de reparación rápida Fix&Go automatic	143		
– lectura correcta del neumático	197		
– para la nieve.....	121		
– presión de inflado.....	199		
– Rim Protector	198		
– sustitución de una rueda	143		
– tipos de neumáticos y de llantas	199		
Ordenador de viaje (trip).....	28		
– botón de mando	29		
– procedimiento de inicio del viaje.....	30		
Orientación faros (corrector) ...	72		
Palanca del cambio	114		
Palanca del freno de mano.....	113		
Palancas en el volante.....	48-50		
Pantalla digital	16		
– botones de accionamiento	16		
– diagnosis de los testigos.....	17		
– pantalla estándar	16		
Pantalla multifunción reconfigurable	19		
– botones de accionamiento	19		
– menú de configuración	20		
– pantalla estándar	19		
Parada del vehículo.....	113		
Parafu^{UP}			
– características	205		
– comprobación y restablecimiento del nivel ..	177		
Periodo invernal			
– cadenas para la nieve	122		
– neumáticos de invierno	122		
Pesos del vehículo	202		
Pintura (mantenimiento)	188		
– placa color carrocería.....	192		
Placa de identificación del vehículo	191		
Placa pintura carrocería.....	89		
Plafón del maletero	53		
– sustitución de la lámpara	159		
Plafón delantero	52		
– sustitución de las lámparas ...	158		
Plan de Mantenimiento Programado	170-171		
Plan de revisión anual	172		
Portaequipajes - portaesquí (preinstalación)	71		
Portón del maletero			
– apertura con mando a distancia.....	8		
Preinstalación para montaje de una sillita para niños.....	102		
Presión neumáticos	199		
Prestaciones.....	201		

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO	Pretensores cinturones de seguridad	94	Recirculación del aire	38-41-45	Reposición de aceite motor	176
	– limitadores de carga.....	95	Refrigeración motor		– características	203
SEGURIDAD	Protección del medio ambiente..	90	– características	205	Repostados	
	– filtro de partículas (DPF).....	90	– comprobación del nivel y reposición	177	– datos técnicos (cantidad)	203
ARRANQUE Y CONDUCCIÓN	Puertas		Refrigerante motor		– motores de gasolina.....	87
	– apertura/cierre a distancia	7	– características	205	– motores Diesel	88
	– bloqueo/desbloqueo desde el exterior	61	– comprobación del nivel y reposición	177	Reserva de combustible	203
TESTIGOS Y MENSAJES	– bloqueo/desbloqueo desde el interior	61	Regulación de la iluminación del habitáculo	52	Rim Protector	198
	– cierre centralizado	61	Regulación de los asientos	31-32	Rueda de repuesto	137
	– dispositivo de seguridad para niños.....	62	Regulación de los espejos	36	– características técnicas	199
EN CASO DE EMERGENCIA	– mando a distancia	7	Regulación del volante.....	34	Ruedas y neumáticos.....	183
	Puesta en marcha de emergencia	113	Reloj		– alienación	197
MANTENIMIENTO Y CUIDADOS	– arranque con batería auxiliar	135	– ajuste	16-18	– cadenas para la nieve	122
	– con maniobras de inercia.....	136	Remolque (arrastre).....	117	– en caso de pinchazo.....	137
DATOS TÉCNICOS	Pulverizadores		– instalación del gancho de remolque	118	– kit de reparación rápida Fix&Go automatic	143
	– lavaparabrisas/lavaluneta.....	187	Remolque del vehículo	167	– lectura correcta del neumático	197
	Puntos de elevación del vehículo ..	140	Reposacabezas		– neumáticos de invierno	122
ÍNDICE	Radiotransmisores y teléfonos móviles	87	– delanteros	33	– neumáticos para la nieve.....	122
	Ráfagas (luces de carretera)	48	– traseros	34	– presión de inflado de los neumáticos	199
			– traseros.....	34	– Rim Protector	198
					– sustitución de una rueda	137
				– tipos de neumáticos y de llantas.....	199	

Salidas y difusores de aire	37	Sistema Fiat CODE	5	Tablero de instrumentos	11
Salpicadero portainstrumentos...	3	Sistema Hill Holder	76	Tapa de combustible	89
Seguridad	91	Sistema MSR	78	Tapón del depósito de combustible.....	89
Seguridad de los niños durante el transporte.....	98	Sistema SBR	91	Tarjeta de códigos.....	6
– preinstalación para montaje de una sillita Isofix para niños	102	Suspensiones	196	Techo practicable de accionamiento eléctrico.....	58
Seguridad infantil.....	62	Sustitución de la pila de la llave con mando a distancia	9	– apertura/cierre.....	59
Sensores de aparcamiento.....	82	Sustitución de las lámparas.....	149	Tercera luz de freno	157
Sillitas para niños	102	– exteriores.....	152	Testigos y mensajes	123
– idoneidad para el uso de las sillitas para niños ...	101-103	– indicaciones generales	149	Tipos de lámparas.....	150
– preinstalación para montaje de una sillita para niños.....	102	– interiores	158	Tomas de corriente	58
Simbología	5	– tipos de lámparas.....	150	Transmisión – datos técnicos	195
Sistema ABS.....	74	Sustitución de los fusibles – características generales y advertencias.....	160	Transmisores de radio y teléfonos móviles	87
Sistema ASR.....	77	– lista.....	163-164-165	Transporte de niños.....	98
Sistema de bloqueo de combustible.....	54	– ubicación de fusibles (centralitas).....	162-163	Tubos de goma.....	185
Sistema de calefacción y ventilación	37	Sustitución de una rueda.....	137	U so del cambio	114
Sistema de preinstalación autorradio.....	84	– indicaciones generales y advertencias.....	137	V elocidades máximas	201
Sistema EOBD.....	79	– presión de inflado de los neumáticos.....	199	Velocímetro	14
Sistema ESP	76	– tipos de neumáticos y de llantas.....	199	Ventanillas – limpieza	50
				– líquido lavaparabrisas (características).....	205

CONOCIMIENTO
DEL VEHICULO

SEGURIDAD

ARRANQUE
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

CONOCIMIENTO
DEL VEHÍCULO

Versiones carrocería..... 193

Viseras parasol 56

Volante de conducción

– diámetro de giro 196

– palanca de regulación 34

Volumen del maletero 201

SEGURIDAD

ARRANQUE
Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS
Y MENSAJES

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

Fiat Group Automobiles S.p.A. - Parts&Services - Technical Services - Service Engineering
Largo Senatore G. Agnelli, 3 - 10040 Volvera - Torino (Italia)
Impreso n. 603.81.699 - 09/2011 - 3 edición

Los datos contenidos en esta publicación son a título indicativo.
Fiat podrá modificar en cualquier momento los modelos descritos en esta publicación por razones técnicas o comerciales.
El Cliente puede solicitar más información en los concesionarios de la Red de Asistencia Fiat.
Impreso en papel ecológico sin cloro.