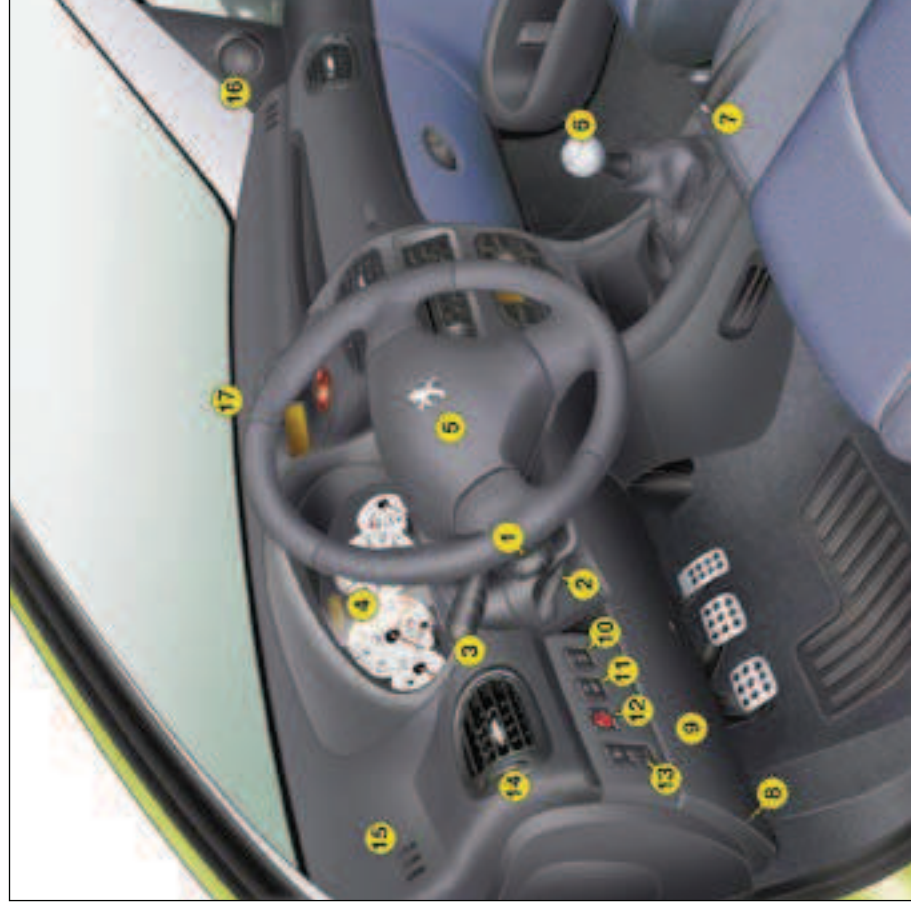




206 CC

4 - La toma de contacto

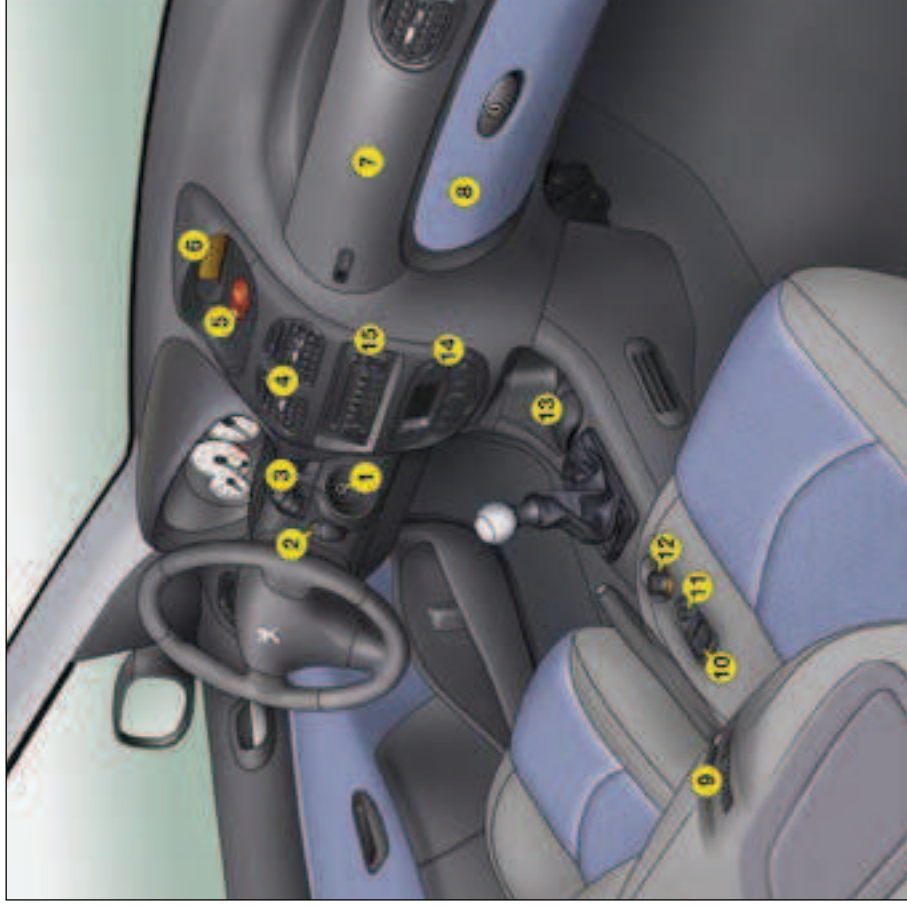


EL PUESTO DE CONDUCCIÓN

1. Mando del regulador de velocidad / limitador de velocidad.
2. Mando de reglaje del volante.
3. Mando de luces y de indicadores de dirección (intermitentes).
4. Combinado.
5. Airbag conductor. Bocina.
6. Palanca de velocidades.
7. Freno de estacionamiento.
8. Mando de apertura capó.
9. Caja de fusibles.
10. Botón de control dinámico de estabilidad (ESP/ASR).
11. Mando de los asientos térmicos.
12. Mando de neutralización del airbag pasajero.
13. Reglaje en altura de los faros.
14. Aireador lateral orientable y obturable.
15. Boquilla de desescarchado de luna de puerta delantera.
16. Altavoz (tweeter).
17. Boquilla de desescarchado del parabrisas.

EL PUESTO DE CONDUCCIÓN

1. Antirrobo y contacto.
2. Mando del autorradio en el volante.
3. Mando de limpiaparabrisas / lavalunas / ordenador de a bordo.
4. Aireadores centrales orientables y obturables.
5. Botón de señal de emergencia. Botón de bloqueo centralizado.
6. Pantalla multifunción.
7. Captador de luz solar.
8. Airbag pasajero.
9. Guantero.
10. Mando del techo escamoteable eléctrico.
11. Mando de los elevallunas eléctricos.
12. Mando de los retrovisores exteriores.
13. Encendedor de cigarrillos.
14. Cenicero delantero.
15. Mando de la calefacción / aire acondicionado.
16. Autoradio RD3.



6 - La toma de contacto

ABRIR

Llave con telemando



- A. Bloqueo del vehículo.
- B. Desbloqueo de las puertas solo.

El desbloqueo del maletero solamente es posible accionando su cerradura.

» 63

Depósito de carburante



1. Apertura del tapón del depósito.

Capacidad del depósito : 47 litros aproximadamente.

» 67

Capó motor



- A. Mando interior.
- B. Mando exterior.
- C. Soporte capó.

» 67

ABRIR

Techo escamoteable eléctrico



Antes de toda maniobra en el techo

- Inmovilice el vehículo sobre suelo horizontal.
- Enganche el toldo **1**.
- Compruebe que no hay ningún objeto o maleta :
 - encima del toldo ;
 - que levante el toldo ;
 - encima de la bandeja trasera.
- Cierre correctamente el maletero.
- Gire la llave de contacto en posición **M**. **Le aconsejamos realizar la maniobra con el motor en marcha.**
- Desbloquee **completamente** los dos ganchos **2** (operación validada por una señal sonora).



Apertura del techo

- Tire del botón **3** hasta oír la señal sonora que confirma el final de la maniobra del techo.

Observación : durante esta maniobra, las lunas se abren.



Cierre del techo

- Pulse el botón **3** hasta oír la señal sonora que confirma el final de la maniobra del techo.
- A continuación solamente, bloquee los dos ganchos **2**.

Observación : los botones de mando de las lunas vuelven a ser operativos después de la maniobra del techo.



No maniobrar el techo cuando haya instalado un porta-maletas en la tapa del maletero y esté cargado.



Con el fin de evitar todo riesgo de heridas, durante la apertura o el cierre del techo, no debe haber nadie en la proximidad de los elementos en movimiento.

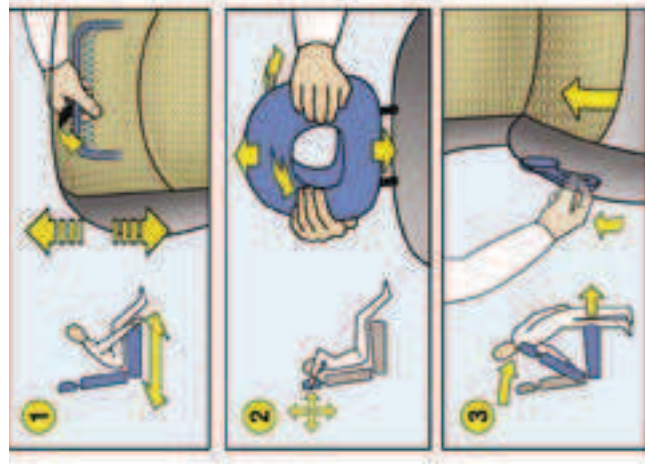
Nunca quitar el contacto durante la maniobra del techo.



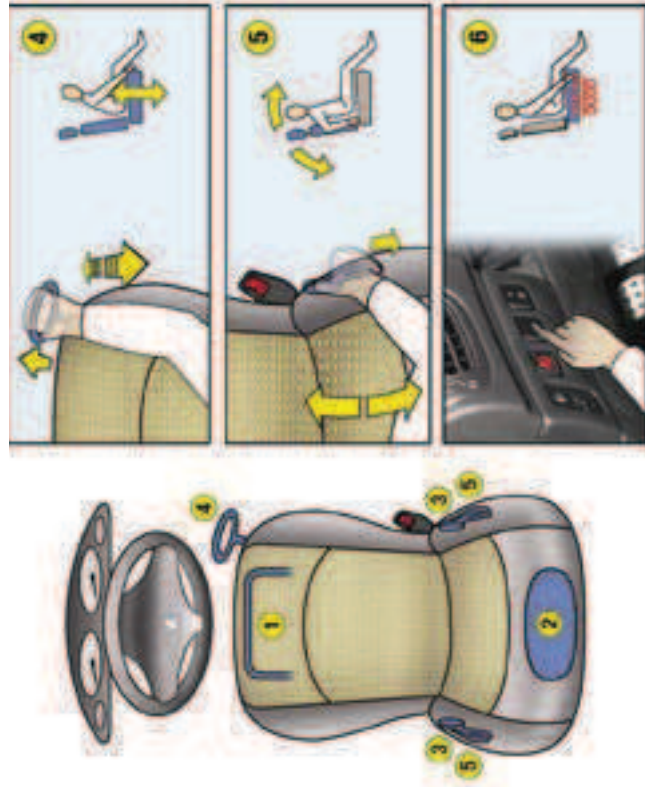
Nunca soltar más de cinco minutos el botón **3**, cuando el techo está en una posición intermedia (ni completamente abierto, ni completamente cerrado). No obstante, en caso de peligro, suelte el botón de mando y la maniobra se detendrá instantáneamente. Puede volver a iniciar la maniobra antes de la parada de la señal sonora.

8 - La toma de contacto

INSTALARSE BIEN Reglaje del asiento delantero



1. Reglaje longitudinal.
2. Reglaje en altura y en inclinación del reposacabezas.
3. Acceso a las plazas traseras.



4. Reglaje en altura.
5. Reglaje de la inclinación del respaldo.
6. Mando de los asientos térmicos.

Nunca se debe circular con los reposacabezas quitados.



» 56

INSTALARSE BIEN

Reglaje del volante



1. Desbloqueo.
2. Reglaje de la altura.
3. Bloqueo.

Reglaje de los retrovisores exteriores



- A. Selección del retrovisor.
- B. Reglaje de la posición del espejo.
- C. De-selección del retrovisor.
- D. Abatimiento / Despliegue eléctrico.

Reglaje del retrovisor interior



1. Selección de la posición "día" del espejo.
2. Orientación del retrovisor.

» 75

Cinturones de seguridad delanteros



1. Bloqueo.

» 90

10 - La toma de contacto

VER BIEN
Iluminación



Anillo A

Luces apagadas.



Luces de posición.



Luces de cruce /
carretera.



Iluminación
automática
de las luces.



Anillo B

Luces de niebla
delanteras y trasera.



» 70

Limpialunas



Limpiaparabrisas con barrido
intermitente

2 Barrido rápido.

1 Barrido normal.

1 Barrido intermitente.

0 Parado.

↓
Barrido golpe a golpe (pulse
hacia abajo).

Lavalunas : tire del mando hacia
usted.

» 72



Limpiaparabrisas con barrido
automático

2 Barrido rápido.

1 Barrido normal.

AUTO Barrido automático.

0 Parado.

↓
Barrido golpe a golpe
(pulse hacia abajo).

» 72

VENTILAR BIEN

La calefacción



- 1 Reglaje del reparto del aire.
- 2 Mando de entrada de aire.
- 3 Reglaje de la temperatura.
- 4 Desescarchado de la luneta trasera y de los retrovisores.
- 5 Reglaje del caudal de aire.

» 51

El aire acondicionado manual



- 1 Reglaje del reparto del aire.
- 2 Mando de entrada de aire.
- 3 Reglaje de la temperatura.
- 4 Desescarchado de la luneta trasera y de los retrovisores.
- 5 Reglaje del caudal de aire.
- 6 Mando del aire acondicionado.

» 52

El aire acondicionado automático



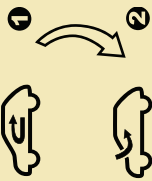
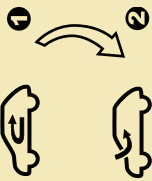
- 1 Reglaje del caudal de aire.
- 2 Reglaje del reparto del aire.
- 3 Mando de entrada de aire.
- 4 Mando del aire acondicionado.
- 5 Desescarchado de la luneta trasera y de los retrovisores.
- 6 Parada del sistema.
- 7 Reglaje de la temperatura.
- 8 Programa automático confort.
- 9 Programa automático visibilidad.

» 54

Observación : en versión cabriolet, pueden disminuir las prestaciones del sistema.

VENTILAR BIEN

Consejos de reglajes interiores

Quiero ...	Calefacción o Aire acondicionado manual				
	Reparto de aire	Caudal de aire	Recirculación de aire / Entrada de aire exterior	Temperatura	A/C manual
					
					
					
DESEMPAÑADO DESESCARCHADO					

Aire acondicionado automático : utilice preferentemente el funcionamiento todo automático pulsando la techa "AUTO".

VIGILAR BIEN

Combinado



- A.** Contacto puesto, la aguja del indicador de carburante debe subir.
- B.** Motor en marcha, su testigo asociado de reserva de carburante debe apagarse.
- C.** Contacto puesto, el indicador de nivel de aceite debe señalar entre uno y seis cuadraditos durante unos segundos.

Si los niveles son incorrectos, proceda al llenado correspondiente.

►► 17, 24

Testigos



- 1.** Contacto puesto, los testigos de alerta naranja y rojo se encienden.
- 2.** Motor en marcha, estos mismos testigos deben apagarse.

Si hay testigos que se quedan encendidos, remítase a la página afectada.

►► 19

Botones de mandos



La iluminación del testigo le indica el estado de la función correspondiente.

- A.** Neutralización del sistema ESP/ASR.

►► 86

- B.** Bloqueo/Desbloqueo centralizado.

►► 66

- C.** Señal de emergencia.

►► 85

DAR SEGURIDAD A LOS PASAJEROS

Airbag pasajero delantero



1. Inserción de la llave.
2. Selección de la posición :
"ON" (activación), con pasajero delantero o asiento para niño "de cara al sentido de circulación",
"OFF" (neutralización), con asiento para niño "de espaldas al sentido de circulación".
3. Retirada de la llave manteniendo la posición.

» 87

Cinturón de seguridad conductor y airbags

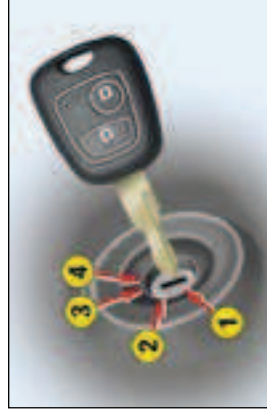


- A. Testigo de cinturón de seguridad conductor no-abrochado o desabrochado encendido en rojo.
- B. Testigo del airbag pasajero ; encendido si airbag neutralizado.
- C. Testigo de airbags ; apagado después de poner el contacto.

» 90

ARRANCAR

Contacto



1. Posición **Stop**.
2. Posición **Accesorios**.
3. Posición **Marcha**.
4. Posición **Arranque**.

CONDUCIR BIEN

Limitador de velocidad



1. Selección / Parada del modo limitador.
2. Disminución del valor programado.
3. Aumento del valor programado.
4. Marcha / Parada del limitador.

El limitador funciona con una velocidad programada de al menos 30 km/h. Los reglajes deben efectuarse con el motor en marcha.

►► 81

Regulador de velocidad



1. Selección / Parada del modo regulador.
2. Disminución del valor programado.
3. Aumento del valor programado.
4. Marcha / Parada del regulador.

Para ser programado o activado, la velocidad del vehículo debe ser superior a 40 km/h, con, al menos, la cuarta velocidad metida en la caja de cambios manual.

►► 83

Señalización en el combinado



El modo regulador o limitador de velocidad aparece en la pantalla **A** del combinado cuando está seleccionado ; un testigo **B** se enciende en el combinado cuando está activado.

Regulador de
velocidad

Limitador de
velocidad

CONDUCIR BIEN

La caja de cambios automática "TIPTRONIC-SYSTEM PORSCHE"



Parilla de selección de las posiciones :

- **Park** (estacionamiento) : inmovilización del vehículo y puesta en marcha del motor.
 - **Reverse** (marcha atrás) : selección de esta posición, vehículo parado, motor al ralentí.
 - **Neutral** (punto muerto) : puesta en marcha del motor y estacionamiento, freno de estacionamiento echado.
 - **Drive** (conducción) : para circular en modo automático.
 - **Manual** (manual) : para seleccionar las velocidades de **1** a **4**.
 - Botón **S** : programa deportivo en modo automático.
 - Botón ***** : programa nieve en modo automático.
- La selección de las posiciones y de los programas sale señalado en la pantalla **A** del combinado.



Puesta en marcha del vehículo :

- seleccione la posición **P**,
- puesta en marcha del motor,
- para sacar la posición **P**, pise inmediatamente el pedal de freno,
- seleccione la posición **R**, **D** o **M**, después suelte el pedal de freno : el vehículo se pone inmediatamente en marcha,



Cuando el motor gira al ralentí, frenos quitados, si la posición **R**, **D** ou **M** está seleccionada, el vehículo se desplaza, inclusive sin intervención alguna en el acelerador.

Por esta razón, **estando el motor en marcha, no dejar niños en el interior del vehículo sin que estén vigilados.**



Funcionamiento manual :

- seleccione la posición **M**,
- empuje la palanca hacia el signo + para pasar a la velocidad superior,
- tire de la palanca hacia el signo - para pasar a la velocidad inferior.

Parado o a muy poca velocidad vehículo, la caja de cambios selecciona automáticamente la velocidad **1**.

Observación

El paso de una velocidad a otra solamente se realiza si las condiciones de velocidad vehículo y de régimen motor lo permiten, sino, las leyes de funcionamiento automático se impondrán momentáneamente.

18 - El control de marcha



EL SEÑALIZADOR DE A BORDO : CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA

- | | | |
|--|---|---|
| <div>1. Testigo de cinturón de seguridad no abrochado*</div> <div>2. Testigo de neutralización del airbag pasajero*</div> <div>3. Testigo de airbags frontales y laterales</div> <div>4. Testigo de luces antiniebla delanteras</div> <div>5. Testigo del sistema antibloqueo de ruedas (ABS)</div> <div>6. Testigo de luz antiniebla trasera</div> <div>7. Indicador de cambio de dirección (Intermitente) a la izquierda</div> <div>8. Totalizador kilométrico, indicador de mantenimiento, del nivel de aceite motor y del limitador/regulador de velocidad</div> | <div>9. Indicador de cambio de dirección (Intermitente) a la derecha</div> <div>10. Testigo de anticontaminación</div> <div>11. Testigo de luces de carretera</div> <div>12. Testigo de freno de estacionamiento, de nivel de líquido de frenos y de defecto de REF</div> <div>13. Testigo de luces de cruce</div> <div>14. Testigo de carga de batería</div> <div>15. Testigo de presión y de temperatura de aceite motor</div> <div>16. Programas de funcionamiento</div> <div>17. Indicador de velocidades de caja de cambios</div> <div>18. Botón del totalizador kilométrico</div> | <div>19. Testigo de alerta centralizada (STOP)</div> <div>20. Indicador de velocidad</div> <div>21. Indicador de temperatura del líquido de refrigeración</div> <div>22. Cuentarrevoluciones</div> <div>23. Botón del reostato de luces</div> <div>24. Indicador de nivel de carburante</div> <div>25. Testigo de reserva de carburante</div> <div>26. Testigo de control dinámico de estabilidad (ESP/ASR)</div> <div>27. Testigo del limitador/regulador de velocidad</div> |
|--|---|---|

* Según destino.

LOS TESTIGOS

Un testigo de alerta encendido permanentemente o que parpadea, motor en marcha, es señal de un defecto de funcionamiento del órgano afectado. La iluminación de ciertos testigos puede ir acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción. No menosprecie este aviso : consulte lo antes posible en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Con el vehículo circulando, si se enciende el testigo de alerta centralizada **STOP**, debe pararse imperativamente ; pare el vehículo en las mejores condiciones de seguridad.

Testigo de alerta centralizada (STOP)

Acoplado con el testigo :
- presión y temperatura de aceite motor,
- nivel mínimo del líquido de refrigeración,
- freno de estacionamiento,
- nivel mínimo de líquido de frenos,
- defecto del sistema electrónico de frenada.

Acoplado con el indicador de temperatura del líquido de refrigeración.

Debe pararse imperativamente en caso de parpadeo, motor en marcha.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo de presión y de temperatura de aceite motor

Acoplado con el testigo de alerta centralizada (STOP).

Debe pararse imperativamente.

Este testigo puede indicar :

- una presión de aceite insuficiente,
- una falta de aceite en el circuito de lubricación. Complete el nivel,
- una temperatura del aceite demasiado elevada. La iluminación del testigo va acompañada de una señal sonora. Para bajar la temperatura del aceite, reduzca su velocidad.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo de nivel mínimo de líquido de refrigeración motor diesel (según versión)

Acoplado con el testigo de alerta centralizada (STOP).

Debe pararse imperativamente.

Espera a que el motor se enfríe para completar el nivel.

El circuito de refrigeración está bajo presión.

En caso de avería y con el fin de **evitar todo riesgo de quemaduras**, desenrosque el tapón dos vueltas para que caiga la presión.

Cuando haya caído la presión, retire el tapón y complete el nivel.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo de freno de estacionamiento, de nivel mínimo de líquido de frenos y de defecto del sistema de Reparto Electrónico de Frenada (REF)

Acoplado con el testigo de alerta centralizada (STOP).

Puede indicar :

- que el freno de estacionamiento está echado o mal quitado,
- una bajada excesiva del líquido de frenos (si el testigo se queda encendido aún con el freno quitado),
- un defecto del sistema de Reparto Electrónico de Frenada (REF), si se enciende simultáneamente con el testigo del ABS.

Debe pararse imperativamente.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo del sistema antibloqueo de ruedas (ABS)

Se enciende durante unos segundos cada vez que pone el contacto.

Si el testigo se queda encendido o se enciende por encima de 12km/h indica un disfuncionamiento del sistema ABS.

No obstante, el vehículo conserva una frenada clásica con asistencia.

La iluminación de este testigo, acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, indica una anomalía del sistema ABS.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

20 - El control de marcha



Testigo del sistema de control dinámico de estabilidad (ESP/ASR)

Se enciende durante unos segundos cada vez que pone el contacto.

Motor en marcha y vehículo circulando, se enciende en caso de activación del sistema.

Se enciende de manera fija acompañado de un mensaje en la pantalla multifunción, durante su neutralización.

Si el testigo se queda encendido, motor en marcha, vehículo circulando, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo de carga de la batería

Puede indicar :

- un funcionamiento defectuoso del circuito de carga,
 - que los terminales de la batería o del motor de arranque estén aflojados,
 - que una correa de alternador esté rota o destensada,
 - una avería en el alternador.
- Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo de anticontaminación (según versión)

Se enciende durante unos segundos cada vez que pone el contacto.

La iluminación motor en marcha, señala un disfuncionamiento del sistema de inyección, de encendido o de anticontaminación.

Si el testigo parpadea, existe un riesgo de destrucción del catalizador en los motores de gasolina.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Alerta nivel aditivo gasoil (Diesel)

Una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción indican un nivel mínimo de aditivo gasoil. Es necesario efectuar una puesta a nivel de este aditivo, consulte rápidamente en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Precalentamiento motor Diesel

Antes de poner en marcha el motor, espere a que se apague el testigo.

Si la temperatura es suficiente, el testigo se enciende menos de un segundo, puede poner en marcha el motor sin esperar.



Testigo de reserva de carburante

Desde el momento en que el testigo se enciende, le quedan al menos 50 km. de autonomía (La capacidad del depósito es de 47 litros aproximadamente).



Testigo del limitador/regulador de velocidad

Se enciende durante la activación del limitador o del regulador de velocidad.



Testigo de cinturón de seguridad no abrochado*

Al poner el contacto, el testigo se enciende cuando el conductor no lleva abrochado su cinturón de seguridad. Por encima de 20 km/h. y durante aproximadamente dos minutos, el testigo parpadea acompañado de una señal sonora creciente y de un mensaje en la pantalla multifunción. Este testigo se queda encendido si el conductor no abrocha su cinturón de seguridad.



Testigo de neutralización del airbag pasajero*

La iluminación de este testigo acompañada de un mensaje en la pantalla multifunción, indica la neutralización del airbag pasajero.

El testigo se queda encendido si el airbag pasajero está neutralizado.

En todos los casos, si el testigo parpadea, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo de airbags

El testigo se enciende durante unos segundos al poner el contacto.

La iluminación de este testigo, motor en marcha, acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción indica un mal funcionamiento de los airbags.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Indicador de temperatura del líquido de refrigeración

- aguja en la zona (A), la temperatura es correcta,
- aguja en la zona (B), la temperatura es demasiado elevada. El testigo de alerta centralizada **STOP** parpadea.

Debe pararse imperativamente.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Indicador de temperatura de aceite motor

Motor en marcha, indica la temperatura del aceite :

- aguja en la zona (C), la temperatura es correcta,
- aguja en la zona (D), la temperatura es demasiado elevada. Para bajar la temperatura del aceite, reduzca la velocidad de su vehículo.

* Según destino



Testigo de cinturón de seguridad no abrochado*

Al poner el contacto, el testigo se enciende cuando el conductor no lleva abrochado su cinturón de seguridad. Por encima de 20 km/h. y durante aproximadamente dos minutos, el testigo parpadea acompañado de una señal sonora creciente y de un mensaje en la pantalla multifunción. Este testigo se queda encendido si el conductor no abrocha su cinturón de seguridad.



Testigo de neutralización del airbag pasajero*

La iluminación de este testigo acompañada de un mensaje en la pantalla multifunción, indica la neutralización del airbag pasajero.

El testigo se queda encendido si el airbag pasajero está neutralizado.

En todos los casos, si el testigo parpadea, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo de airbags

El testigo se enciende durante unos segundos al poner el contacto.

La iluminación de este testigo, motor en marcha, acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción indica un mal funcionamiento de los airbags.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Indicador de temperatura del líquido de refrigeración

- aguja en la zona (A), la temperatura es correcta,
- aguja en la zona (B), la temperatura es demasiado elevada. El testigo de alerta centralizada **STOP** parpadea.

Debe pararse imperativamente.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Indicador de temperatura de aceite motor

Motor en marcha, indica la temperatura del aceite :

- aguja en la zona (C), la temperatura es correcta,
- aguja en la zona (D), la temperatura es demasiado elevada. Para bajar la temperatura del aceite, reduzca la velocidad de su vehículo.

* Según destino

22 - El control de marcha

Pantalla señalizadora de las posiciones de la palanca selectora de la caja de cambios automática



Park (Estacionamiento)



Reverse (Marcha atrás)



Neutral (Punto muerto)



Drive (Conducción)

Modo manual :



1ª marcha metida



2ª marcha metida



3ª marcha metida



4ª marcha metida

Testigos de la caja de cambios automática



Testigo "DEPORTIVO"

Se enciende cuando se selecciona el programa "DEPORTIVO".



Testigo "NIEVE"

Se enciende cuando se selecciona el programa "NIEVE".

Anomalia de funcionamiento

Si los testigos Deportivo y Nieve parpadean, acompañados de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

PANTALLA SITUADA EN EL COMBINADO

Asegura sucesivamente, después de poner el contacto, tres funciones:

- indicador de mantenimiento,
- indicador de nivel de aceite motor,
- totalizador kilométrico, queda señalado al quitar el contacto, durante 30 segundos.

Señala igualmente las informaciones del limitador/regulador de velocidad, cuando uno de los dos está activado (ver capítulo correspondiente).

Indicador de mantenimiento

Le informa del vencimiento de la próxima revisión que debe efectuar conforme al plan de mantenimiento del constructor.

Funcionamiento

Al poner el contacto y durante 5 segundos, la llave que simboliza las operaciones de mantenimiento se enciende : la pantalla del totalizador kilométrico le indica la cantidad de kilómetros (redondeados por defecto) que le quedan hasta la próxima revisión.

Ejemplo : le quedan 4 800 km por recorrer hasta la próxima revisión. Al poner el contacto y durante 5 segundos, la pantalla indica :



5 segundos después de poner el contacto, el totalizador kilométrico vuelve a adoptar su funcionamiento normal y la pantalla indica el kilometraje total o parcial.



El vencimiento hasta la próxima revisión es inferior a 1 000 km.

Ejemplo : le quedan 900 km por recorrer hasta la próxima revisión.

Al poner el contacto y durante 5 segundos, la pantalla indica :



5 segundos después de poner el contacto, el totalizador kilométrico vuelve a adoptar su funcionamiento normal y la llave se queda encendida.

Le indica que próximamente debe realizar una revisión. La pantalla indica el kilometraje total o parcial.



El vencimiento de revisión se ha sobrepasado.

Cada vez que pone el contacto y durante 5 segundos, la llave de mantenimiento y el kilometraje sobrepasado parpadean.

Ejemplo : ha sobrepasado el vencimiento de revisión en 300 km, debe hacer efectuar la revisión de su vehículo rápidamente.

Al poner el contacto y durante 5 segundos, la pantalla indica :



5 segundos después de poner el contacto, el totalizador kilométrico vuelve a adoptar su funcionamiento normal y la llave de mantenimiento se queda encendida. La pantalla indica el kilometraje total o parcial.



Observación : la llave de mantenimiento se enciende en el caso de que haya sobrepasado el vencimiento en dos años*.

* Según destino.

24 - El control de marcha



Puesta a cero del indicador de mantenimiento

Su Punto de Servicio PEUGEOT efectúa esta operación después de cada revisión.

El procedimiento de puesta a cero es el siguiente :

- quite el contacto,
 - pulse el botón **1** y manténgalo pulsado,
 - ponga el contacto.
- La pantalla kilométrica comienza una cuenta atrás de 10 segundos,
- mantenga el botón **1** pulsado durante 10 segundos.
- La pantalla indica [**= 0**] y la llave de mantenimiento desaparece.

Indicador de nivel de aceite motor

Al poner el contacto, sale indicado el nivel de aceite del motor durante 10 segundos aproximadamente, después de la información de mantenimiento.



Exceso de aceite

El parpadeo de los seis cuadrados y la señalización de «max», indican un exceso de aceite que puede deteriorar el motor.

Si se confirma el exceso de aceite por la verificación de la varilla manual, consulte rápidamente en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Falta de aceite

El parpadeo de los seis segmentos y la señalización de «min», indican una falta de aceite que puede deteriorar el motor.

Si se confirma la falta de aceite por la verificación de la varilla manual, complete imperativamente el nivel.



Defecto varilla nivel de aceite

El parpadeo de los seis segmentos indica un disfuncionamiento de la varilla nivel de aceite motor.

Riesgo de deterioro del motor.

Consulte en un Punto de servicio PEUGEOT.

La verificación del nivel con la varilla únicamente es válida si se realiza sobre suelo horizontal y motor parado desde al menos 10 minutos.

Totalizador kilométrico



Un impulso en el botón **1** permite alternar la señalización :

- del kilometraje total,
- del kilometraje parcial,
- del limitador o del regulador de velocidad cuando uno de los dos está seleccionado con el motor en marcha.

Para poner el contador parcial a cero, cuando está señalado en pantalla, pulse el botón **1** hasta que aparezcan unos ceros.

REOSTATO DE LUCES



Luces encendidas, pulse el botón para variar la intensidad de iluminación del puesto de conducción. Cuando la iluminación alcanza el reglaje mínimo (o máximo), suelte el botón y vuelva nuevamente a pulsarlo para aumentar la intensidad (o disminuirla).

Cuando la iluminación alcanza la intensidad deseada, suelte el botón.

26 - Las pantallas multifunciones

LA PANTALLA MONOCROMO B



Permite obtener las informaciones siguientes :

- la hora,
- la fecha,
- la temperatura exterior (parpadea en caso de riesgo de hielo),
- las pantallas del autorradio,
- el control de las aperturas de las puertas. La pantalla le indica gráficamente si una puerta está abierta,
- los mensajes de alerta (ej.: "anomalía carga batería") o de información (ej.: "nivel carburante escaso") señalados temporalmente, pueden borrarse pulsando el botón **1** ó **2**,
- el ordenador de a bordo.

Reglaje de los parámetros

Mantenga el botón **1** pulsado durante dos segundos para acceder a los reglajes, el dato parpadea, está preparado para poder ser modificado.

A continuación, cada impulso en el botón **1** permite hacer pasar las diferentes informaciones en el orden siguiente :

- idioma de las informaciones señaladas,
- unidad de velocidad (km o millas),
- unidad de temperatura (grados Celsius o Fahrenheit),
- formato de la hora (modo 12 ó 24 horas),
- hora,
- minuto,
- año,
- mes,
- día.

Un impulso en el botón **2** permite modificar el dato seleccionado. Mantenga la presión para obtener un paso rápido.

Después de 7 segundos sin acción, la pantalla señalizadora vuelve a la pantalla normal, los datos modificados quedan registrados.

LA PANTALLA C



Permite obtener las informaciones siguientes :

- la hora,
- la fecha,
- la temperatura exterior (parpadea en caso de riesgo de hielo),
- las pantallas del autorradio,
- el control de las aperturas de las puertas. La pantalla le indica gráficamente si una puerta está abierta,
- los mensajes de alerta (ej.: "nivel carburante escaso") señalados temporalmente, pueden borrarse validándolos con el telemando,
- el ordenador de a bordo (ver capítulo correspondiente),
- el sistema de guiado embarcado (ver capítulo correspondiente).

Reglajes de los parámetros

El telemando permite acceder a los reglajes. El acceso a los diferentes menús está descrito en el capítulo "Sistema de guiado embarcado".



Localización permanente

Esta función permite señalar el nombre de la calle dónde se encuentra el vehículo cuando el guiado está inactivo.

Pulse en la tecla "**mod**" del telemando, para que aparezca el nombre de la calle dónde se encuentra actualmente.

Para efectuar un "**zoom**" con el fin de visualizar mejor, pulse la flecha de la derecha del telemando.

ATENCIÓN : el CD-Rom que contiene los datos cartográficos tiene que estar insertado en el reproductor.

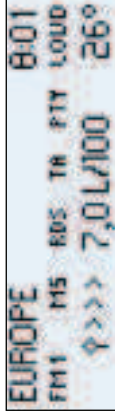
28 - Las pantallas multifunciones

BORDO



Cada impulso en el botón situado en el extremo del **mando del limpiaparabrisas** permite señalar alternativamente :

Pantalla B

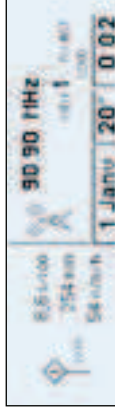


- la autonomía,
- la distancia recorrida,
- el consumo medio,
- el consumo instantáneo,
- la velocidad media.

Puesta a cero

Pulse más de dos segundos en el mando.

Pantalla C



- el consumo instantáneo y la autonomía ;
- el consumo medio, la distancia recorrida y la velocidad media calculada en un periodo "1" ;
- el consumo medio, la distancia recorrida y la velocidad media calculada en un periodo "2" .

Los periodos "1" y "2" están definidos por la frecuencia de puesta a cero. Permiten efectuar, por ejemplo, cálculos parciales en el periodo "1" y mensuales en el periodo "2" .

Puesta a cero

Cuando el periodo deseado sale señalado, pulse más de dos segundos en el mando.

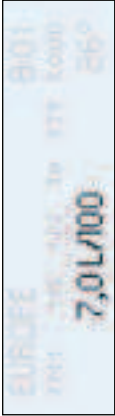


Autonomía

Indica el número de kilómetros que se pueden aún recorrer con el carburante que queda en el depósito.

Observación : puede que la cifra de los kilómetros aumente motivado por un cambio de conducción o por el perfil de la carretera, acompañado de una bajada importante del consumo instantáneo.

Cuando la cantidad de carburante que queda en el depósito es inferior a 3 litros, únicamente se encienden tres segmentos.



Consumo instantáneo

Es el resultado que da el consumo registrado en los dos últimos segundos. Esta función únicamente sale en pantalla a partir de los 20 km./h.



Consumo medio

Es la relación entre el carburante consumido y la distancia recorrida desde la última puesta a cero del ordenador.



Velocidad media

Es el resultado, desde la última puesta a cero del ordenador, de la división de la distancia recorrida por el tiempo de utilización (contacto puesto).



Distancia recorrida

Indica la distancia recorrida desde la última puesta a cero del ordenador de a bordo.

Después de una puesta a cero del ordenador, la indicación de la autonomía únicamente es significativa después de un cierto tiempo de utilización del vehículo.

Si los segmentos horizontales salen en pantalla, circulando, en lugar de las cifras, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Tecla		Función
A		Marcha/Parada del autorradio.
B	-	Disminución del volumen.
C	+	Aumento del volumen.
D	▲	Expulsión del CD.
E	RDS	Marcha/parada de la función RDS. Presión de más de 2 segundos : marcha/parada del modo de seguimiento regional.
F	TA	Marcha/parada de la prioridad a las informaciones de tráfico. Presión de más de 2 segundos : marcha/parada de la función PTY.
G	β	Reglaje de los graves, de los agudos, del loudness, del reparto sonoro y de la corrección automática del volumen.
H	▲	Reglaje superior de las funciones asociadas a la tecla G .
I	▼	Reglaje inferior de las funciones asociadas a la tecla G .
J	▶▶	Búsqueda manual y automática frecuencia superior. Selección del fragmento siguiente CD y del PTY (radio).
K	MAN	Funcionamiento manual/automático de las teclas J y L .
L	◀◀	Búsqueda manual y automática frecuencia inferior. Selección del fragmento anterior CD y del PTY (radio).
M	CH. CD	Selección de la función cargador CD. Presión de más de 2 segundos : reproducción aleatoria.
N	CD	Selección de la función CD. Presión de más de 2 segundos : reproducción aleatoria.
O	Radio	Selección de la función radio. Selección de las gamas de ondas FM1, FM2, FMAST, AM. Presión de más de 2 segundos : memorización automática de las emisoras (guardar automáticamente).
1 a 6	1 2 3 4 5 6	Selección de la emisora memorizada. Presión de mas de 2 segundos : memorización de una emisora.
1 a 5	1 2 3 4 5	Selección de los CDs del cargador CD.

FUNCIONES GENERALES



Marcha / parada

Con la llave de contacto en la posición accesorios o con el contacto puesto, pulse el botón **A** para encender o apagar el autorradio.

El autorradio puede funcionar durante 30 minutos sin tener que poner el contacto.

Sistema antirrobo

El autorradio está codificado para que sólo pueda funcionar en su vehículo. Este aparato sería inservible en el caso de que se instalara en otro vehículo.

El sistema antirrobo es automático y no necesita ninguna manipulación por su parte.

REGLAJE DEL VOLUMEN SONORO

Efectúe impulsos sucesivos en la tecla **C** para aumentar el volumen sonoro del autorradio o en la tecla **B** para disminuirlo.

Un impulso continuo en las teclas **B** y **C** permite un reglaje progresivo del volumen.

REGLAJES AUDIO



Efectúe impulsos sucesivos en la tecla **G** para acceder a los reglajes de los graves (**BASS**), de los agudos (**TREB**), del loudness (**LOUD**), del fader (**FAD**), del balance (**BAL**) y de la corrección automática del volumen.

La salida del modo audio se efectúa automáticamente después de unos segundos sin acción, o pulsando la tecla **G** después de la configuración de la corrección automática del volumen.

Observación : el reglaje de los graves, de los agudos y del loudness es propio a cada función. Resulta posible ajustarlos de forma independiente en radio, CD o cargador CD.

Reglaje de los graves



Cuando salga señalado **"BASS"** pulse las teclas **H** o **I** para variar el reglaje.

- **"BASS -9"** para un reglaje mínimo de los graves,

- **"BASS 0"** para un reglaje estándar,

- **"BASS +9"** para un reglaje máximo de los graves,

Reglaje de los agudos

Cuando salga señalado **"TREB"** pulse las teclas **H** o **I** para variar el reglaje.

- **"TREB -9"** para un reglaje mínimo de los agudos,

- **"TREB 0"** para un reglaje estándar,

- **"TREB +9"** para un reglaje máximo de los agudos,

Reglaje del loudness

Esta función permite acentuar de forma automática los graves y los agudos.

Pulse las teclas **H** o **I** para activar o neutralizar la función

Reglaje del reparto sonoro delante / atrás (Fader)

Cuando salga señalado **"FAD"** pulse las teclas **H** o **I**.

La tecla **H** permite aumentar el volumen sonoro delante.

La tecla **I** permite aumentar el volumen sonoro atrás.

Reglaje del reparto sonoro derecha / izquierda (Balance)

Cuando salga señalado **"BAL"** pulse las teclas **H** o **I**.

La tecla **H** permite aumentar el volumen sonoro a la derecha.

La tecla **I** permite aumentar el volumen sonoro a la izquierda.

Corrección automática del volumen

Esta función permite adaptar automáticamente el volumen sonoro en función de la velocidad del vehículo. Pulse las teclas **H** o **L** para activar o neutralizar la función.

FUNCIÓN RADIO

Observaciones sobre la recepción radio

Su autorradio está sometido a fenómenos que Ud. no encontrará en el caso de su instalación radio de salón. Tanto la recepción en amplitud modulada AM (GO/PO) como en frecuencia modulada (FM) están sujetas a perturbaciones diversas que no ponen en entredicho la calidad de su instalación, sino que son debidas a la naturaleza de las señales y a su propagación.

En amplitud modulada, podrá notar perturbaciones al pasar debajo de las líneas de alta tensión, debajo de puentes o en túneles.

En frecuencia modulada, el alejamiento de la emisora, la reflexión de la señal contra los obstáculos (montañas, colinas, edificios, etc), las zonas de sombras (no cubiertas por los emisores) pueden conllevar perturbaciones de recepción.

Selección de la función radio



Pulse la tecla **O**.

Selección de una gama de ondas



Por impulsos breves en la tecla **O**, usted selecciona las gamas de ondas FM1, FM2, FMast y AM.

Búsqueda automática de las emisoras



Pulse brevemente una de las teclas **J** o **L** para escuchar respectivamente la emisora siguiente o anterior. Si mantiene pulsada la tecla en el sentido elegido obtendrá el paso continuo de la frecuencia.

El paso se detiene en la primera emisora encontrada tras haber soltado la tecla.

Si el programa de informaciones de tráfico **TA** ha sido seleccionado, sólo aquellas emisoras que difundan este tipo de programa serán seleccionadas.

La búsqueda de una emisora se efectúa primeramente en sensibilidad **"LO"** (selección de las emisoras más potentes) para un barrido de la gama de ondas, y después en sensibilidad **"DX"** (selección de las emisoras más débiles y alejadas).

Para efectuar directamente una búsqueda en sensibilidad **"DX"**, pulse dos veces en la tecla **J** o **L**.

Búsqueda manual de las emisoras

Pulse la tecla **"MAN"**.

Pulse brevemente una de las teclas **J** o **L** para aumentar o disminuir, respectivamente, la frecuencia señalada.

Al mantener la tecla pulsada en la dirección elegida, obtendrá el paso continuo de la frecuencia.

El paso se para en cuanto se suelta la tecla.

Un nuevo impulso en la tecla **"MAN"** permite volver a la búsqueda automática de las emisoras.

Memorización manual de las emisoras

Selecione la emisora deseada.

Mantenga pulsada una de las teclas **"1"** a **"6"** durante más de dos segundos.

El sonido se corta y vuelve a ser audible, confirmando que la emisora ha sido correctamente memorizada.

Corrección automática del volumen

Esta función permite adaptar automáticamente el volumen sonoro en función de la velocidad del vehículo. Pulse las teclas **H** o **L** para activar o neutralizar la función.

FUNCIÓN RADIO

Observaciones sobre la recepción radio

Su autorradio está sometido a fenómenos que Ud. no encontrará en el caso de su instalación radio de salón. Tanto la recepción en amplitud modulada AM (GO/PO) como en frecuencia modulada (FM) están sujetas a perturbaciones diversas que no ponen en entredicho la calidad de su instalación, sino que son debidas a la naturaleza de las señales y a su propagación.

En amplitud modulada, podrá notar perturbaciones al pasar debajo de las líneas de alta tensión, debajo de puentes o en túneles.

En frecuencia modulada, el alejamiento de la emisora, la reflexión de la señal contra los obstáculos (montañas, colinas, edificios, etc), las zonas de sombras (no cubiertas por los emisores) pueden conllevar perturbaciones de recepción.

Selección de la función radio



Pulse la tecla **O**.

Selección de una gama de ondas



Por impulsos breves en la tecla **O**, usted selecciona las gamas de ondas FM1, FM2, FMast y AM.

Búsqueda automática de las emisoras



Pulse brevemente una de las teclas **J** o **L** para escuchar respectivamente la emisora siguiente o anterior. Si mantiene pulsada la tecla en el sentido elegido obtendrá el paso continuo de la frecuencia.

El paso se detiene en la primera emisora encontrada tras haber soltado la tecla.

Si el programa de informaciones de tráfico **TA** ha sido seleccionado, sólo aquellas emisoras que difundan este tipo de programa serán seleccionadas.

La búsqueda de una emisora se efectúa primeramente en sensibilidad **"LO"** (selección de las emisoras más potentes) para un barrido de la gama de ondas, y después en sensibilidad **"DX"** (selección de las emisoras más débiles y alejadas).

Para efectuar directamente una búsqueda en sensibilidad **"DX"**, pulse dos veces en la tecla **J** o **L**.

Búsqueda manual de las emisoras

Pulse la tecla **"MAN"**.

Pulse brevemente una de las teclas **J** o **L** para aumentar o disminuir, respectivamente, la frecuencia señalada.

Al mantener la tecla pulsada en la dirección elegida, obtendrá el paso continuo de la frecuencia.

El paso se para en cuanto se suelta la tecla.

Un nuevo impulso en la tecla **"MAN"** permite volver a la búsqueda automática de las emisoras.

Memorización manual de las emisoras

Selecione la emisora deseada.

Mantenga pulsada una de las teclas **"1"** a **"6"** durante más de dos segundos.

El sonido se corta y vuelve a ser audible, confirmando que la emisora ha sido correctamente memorizada.

34 - El audio y la telemática

Memorización automática de las emisoras FM (guardar automáticamente)



Mantenga pulsada durante más de dos segundos la tecla **O**.

Su aparato memoriza automáticamente las 6 mejores emisoras recibidas en **FM**. Estas emisoras se memorizan en la gama de ondas FMast.

Cuando no se han podido encontrar seis emisoras, las memorias que quedan no cambian.

Recuperación de las emisoras memorizadas

En cada gama de ondas, un impulso breve en una de las teclas **"1"** a **"6"** recupera la emisora memorizada correspondiente.

SISTEMA RDS

Utilización de la función RDS (Radio Data System) en banda FM

El sistema **RDS** le permite quedar a la escucha de la misma emisora sea cual fuere la frecuencia que utilice en la región por la que Ud. pasa.



Un impulso breve en la tecla **"RDS"**, activa o desactiva la función.

La pantalla multifunción indicará :

- **"RDS"** si la función está activada,
- **"(RDS)"** si la función está activada pero no se encuentra disponible.

Seguimiento de las emisoras RDS

La pantalla indica el nombre de la emisora seleccionada. Cuando la función **RDS** está activada, el autorradio busca de manera permanente la emisora que difunde el mismo programa con la mejor calidad de escucha.

Programa de informaciones de tráfico



Pulse la tecla **"TA"** para activar o desactivar la función.

La pantalla multifunción indicará :

- **"TA"** si la función está activada,
 - **"(TA)"** si la función está activada pero no se encuentra disponible.
- Cualquier boletín de información de tráfico será difundido prioritariamente sea cual fuere la función activa en ese momento (radio, CD o cargador CD).

Si desea interrumpir la difusión de un mensaje, pulse la tecla **"TA"**, la función se desactiva.

Observación : el volumen de las informaciones de tráfico es independiente del volumen de escucha normal del autorradio. Lo puede regular con el botón de volumen. El reglaje será memorizado y se utilizará durante la difusión de los próximos mensajes.

Modo regional de seguimiento (REG)

Ciertas emisoras, cuando se encuentran organizadas en red, emiten programas regionales en las diferentes zonas que cubren. El modo de seguimiento regional permite privilegiar la escucha de un mismo programa.

Para ello, mantenga pulsada durante más de dos segundos la tecla **"RDS"** para activar o desactivar la función.

Función PTY

Permite la escucha de emisoras que emiten un tipo de programa con temas (Info, Cultura, Deportes, Rock...).



Cuando está seleccionada la **FM**, pulse durante más de dos segundos la tecla **"TA"** para activar o desactivar la función.

Para buscar un programa **PTY** :



- active la función **PTY**, pulse brevemente las teclas **J** o **L** para hacer que desfile la lista de los diferentes tipos de programas propuestos,
- cuando salga señalado el programa que Ud. desee seleccionar, mantenga pulsada una de las teclas **J** o **L** durante más de dos segundos para efectuar una búsqueda automática (después de una búsqueda automática, la función **PTY** se desactiva).

En modo **PTY**, los tipos de programas se pueden memorizar. Para ello, mantenga pulsadas durante más de dos segundos las teclas de preselección **"1"** a **"6"**. La recuperación del tipo de programa memorizado se efectúa por un impulso breve en la tecla correspondiente.

Sistema EON

Este sistema une entre sí aquellas emisoras que pertenecen a una misma red. Permite difundir una información de tráfico o un programa **PTY** emitido por una emisora que pertenezca a la misma red que la emisora que se está escuchando.

Para utilizarlo, seleccione el programa de informaciones de tráfico **TA** o la función **PTY**.

FUNCIÓN COMPACT DISC

Selección de la función CD



Después de introducir un Cd, cara impresa hacia arriba, el reproductor se pone automáticamente en funcionamiento.

Si ya tiene insertado un Cd, pulse la tecla **N**.

Expulsión de un Cd



Pulse la tecla **D** para expulsar el Cd del reproductor.

Selección de un fragmento de un Cd



Pulse la tecla **J** para seleccionar el fragmento siguiente.

Pulse la tecla **L** para volver al inicio del fragmento en curso de escucha o para seleccionar el fragmento anterior.

Escucha acelerada

Mantenga pulsada una de las teclas **J** o **L** para efectuar respectivamente una escucha acelerada hacia adelante o en rebobinado rápido.

La escucha acelerada se detendrá tan pronto suelte la tecla.

Reproducción aleatoria (RDM)

Cuando está seleccionada la función CD, mantenga la tecla **N** pulsada durante dos segundos. Los fragmentos del Cd se reproducirán en un orden aleatorio. Un nuevo impulso durante más de dos segundos en la tecla **N** permite volver a la reproducción normal.

El modo reproducción aleatoria se desactiva cada vez que se apaga el autorradio.



El uso de compact discs grabados puede provocar disfuncionamientos.

Utilice únicamente compact discs que tengan una forma circular.

En posición cabriolet, acuérdesse de sacar siempre los compact discs de su reproductor (riesgo de robo).

FUNCIÓN CARGADOR DE COMPACT DISC

Selección de la función cargador CD



Pulse la tecla **M**.

Selección de un Cd

Pulse una de las teclas "1" a "5" del autorradio para seleccionar el Cd correspondiente.

Selección de un fragmento de un Cd



Pulse la tecla **J** para seleccionar el fragmento siguiente.
Pulse la tecla **L** para volver al inicio del fragmento en curso de escucha o para seleccionar el fragmento anterior.

Escucha acelerada
Mantenga una de las teclas **J** o **L** pulsada para efectuar respectivamente una escucha acelerada hacia adelante o en rebobinado rápido.
La escucha acelerada se detiene tan pronto suelte la tecla.

Reproducción aleatoria (RDM)
Cuando está seleccionada la función cargador CD, mantenga la tecla **M** pulsada durante dos segundos.
Los fragmentos del Cd se reproducirán en un orden aleatorio. Un nuevo impulso de dos segundos en la tecla permite volver a la reproducción normal.

CARGADOR 5 CD*



Está situado en la guantera y puede contener 5 Cds.
Para cargarlo, inserte los Cds, cara impresa hacia arriba.
Para extraer un Cd, efectúe un impulso largo en la tecla "1" a "5" correspondiente.



El uso de compact discs grabados puede provocar disfuncionamientos.
Utilice únicamente compact discs que tengan una forma circular.

* Según destino.

EL SISTEMA AUDIO



Los altavoces están situados :

- en los montantes de puerta delantera : dos **Tweeters (2)** para la restitución de los agudos (altas frecuencias).
- en las puertas delanteras : dos **Woofers (3)** para la restitución de los graves (bajas frecuencias).
- en el panel trasero : dos **Tweeters (4)** encastrados en dos **Woofers (5)** para un equilibrio de las frecuencias y un efecto sonoro envolvente en el habitáculo.
- en el maletero : un **Subwoofer (6)** que integra dos **woofers** específicos para la restitución de los graves y de los graves extremos (muy bajas frecuencias) en el conjunto del habitáculo.

Podrá apreciar la dinámica y la profundidad del sistema JBL observando que el sonido llena perfectamente el espacio sonoro del vehículo.



Presentación

Su 206 CC está equipado con un sistema audio de la marca JBL, concebido a medida para el habitáculo de su vehículo.

En el corazón del sistema, un **amplificador multifunción (1)** de **240 Vatios** (integrado en el subwoofer en el maletero) pilota independientemente, **8 altavoces** de alta definición acústica y el subwoofer.

Reglaje en modo CD y Radio

Las funciones de base son las del autorradio.

No es necesario ningún reglaje complementario. No obstante, si desea disfrutar plenamente de su sistema audio JBL, le aconsejamos regular las funciones AUDIO (**BASS, TREB, FAD, BAL**) en la posición **"0"** (cero) y el Loudness (**LOUD**) en la posición **"ON"** para el modo CD o en la posición **"OFF"** para el modo radio.

Este sistema permite obtener una restitución y un reparto óptimo del sonido en el vehículo, en las dos configuraciones de habitáculo : Coupé y Cabriolet.

EL SISTEMA DE GUIADO EMBARCADO

Presentación

El sistema de guiado embarcado, le guía mediante indicaciones vocales y visuales, hacia el destino de su elección.

El corazón del sistema reside en la utilización de una base de datos cartográficos y de un sistema GPS. Este último permite situar su posición gracias a varios satélites.

El sistema de guiado embarcado está constituido por los elementos siguientes :

- el telemando,
- la pantalla,
- el calculador,
- el mando de recuperación del último mensaje vocal,
- el CD-Rom,
- la antena multifunción.

Algunas funciones o servicios descritos en esta guía, pueden variar en función de la versión del CD-Rom o del país de comercialización.

El telemando



Permite, orientándolo hacia la pantalla, seleccionar las informaciones contenidas en los diferentes menús señalados.

Flechas de dirección :

Permiten desplazarse por la pantalla y poder escoger una función.

En la pantalla principal únicamente, las flechas arriba y abajo, permiten el reglaje de la luminosidad de la pantalla.

Las flechas derecha e izquierda permiten señalar temporalmente, durante un guiado, el nombre completo de la calle cuando éste sobrepasa la capacidad de la pantalla.

menú : esta tecla permite el acceso al menú principal. Puede utilizarse en cualquier instante.

esc : tecla escape
"Impulso breve" : anulación de la operación en curso y vuelta a la pantalla anterior.

"Impulso de más de 2 segundos" : vuelta a la pantalla principal.

Esta tecla se puede utilizar con cualquier menú. Está inactiva durante un guiado.

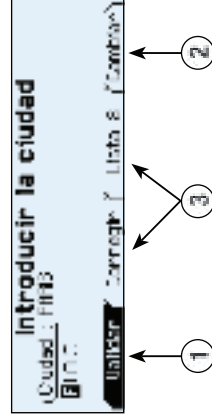
mod : tecla modo
"Impulso breve" : conmutación entre la fecha, la navegación, la radio y la localización permanente.

val : tecla validación
Valida la función seleccionada.

Un emplazamiento específico situado en la guantera, le sirve para colocar el telemando.
Referencia de las 2 pilas : 1,5 Voltios tipo LR03.

40 - El audio y la telemática

La pantalla



Durante la utilización de los menús, las funciones que aparecen en la parte inferior de la pantalla se presentan bajo diversas formas :

1. Función seleccionada.
2. Función inaccesible en esta situación.
3. Función accesible.

Observación : la opción "Lista" es accesible para 80 elecciones de dirección posibles como máximo.

El computador



Está situado en la guantera.

1. Tecla de expulsión del CD-Rom.
2. Alojamiento del CD-Rom.
3. El testigo ON indica que el computador está encendido.
4. El testigo CD indica la presencia de un CD-Rom en el computador.
5. Emplazamiento para la colocación del telemando.

El mando de recuperación del último mensaje vocal

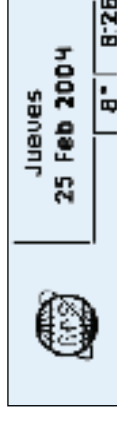


Un impulso en la tecla situada en el extremo del mando de luces permite repetir la última información vocal, o, dar un mensaje vocal y una señalización más precisa de la próxima topografía.

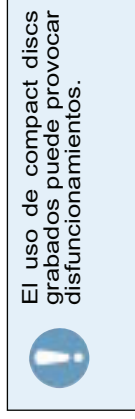
El CD-Rom



Contiene el conjunto de los datos cartográficos.
Debe insertarse con la cara impresa hacia arriba.
Utilice únicamente CDs Rom homologados por PEUGEOT.



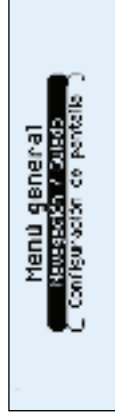
El sistema de guiado embarcado se activa en cuanto el mapamundi se ilumina completamente.



El uso de compact discs grabados puede provocar disfuncionamientos.

42 - El audio y la telemática

Menú general

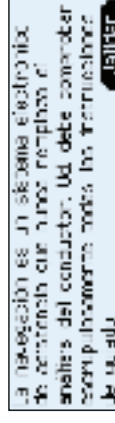


Ponga el contacto.

Pulse la tecla **"Menú"** para acceder al menú general.

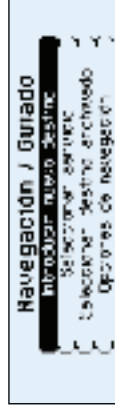
Seleccione una función, por medio de las flechas de dirección, después valídela (tecla **"VAL"**).

Navegación / Guiado



Después de haber seleccionado el menú **"Navegación/guiado"** una pantalla le pone en sobre-aviso con respecto a la utilización de la navegación. Respete la señalización en vigor y no utilice el telemando cuando esté circulando.

Pulse la tecla **"VAL"** para acceder a la pantalla siguiente.

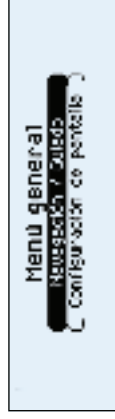


EL menú **"Navegación/guiado"** ofrece las siguientes posibilidades :

- teclear la dirección de un nuevo destino;
- seleccionar un servicio (hotel, estación, aeropuerto...) disponible en una ciudad;
- seleccionar una dirección archivada en una de las dos agendas;
- acceder al menú **"Opciones de navegación"**;
- las funciones radio se suspenden cuando el sistema está en modo guiado.

42 - El audio y la telemática

Menú general

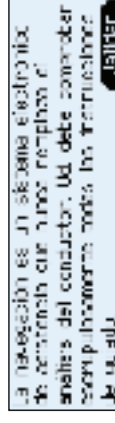


Ponga el contacto.

Pulse la tecla **"Menú"** para acceder al menú general.

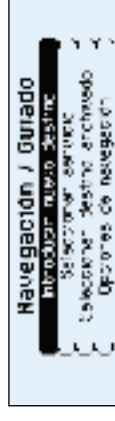
Seleccione una función, por medio de las flechas de dirección, después valídela (tecla **"VAL"**).

Navegación / Guiado



Después de haber seleccionado el menú **"Navegación/guiado"** una pantalla le pone en sobre-aviso con respecto a la utilización de la navegación. Respete la señalización en vigor y no utilice el telemando cuando esté circulando.

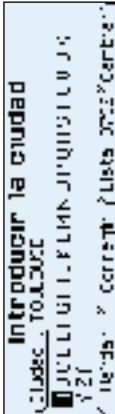
Pulse la tecla **"VAL"** para acceder a la pantalla siguiente.



EL menú **"Navegación/guiado"** ofrece las siguientes posibilidades :

- teclear la dirección de un nuevo destino;
- seleccionar un servicio (hotel, estación, aeropuerto...) disponible en una ciudad;
- seleccionar una dirección archivada en una de las dos agendas;
- acceder al menú **"Opciones de navegación"**;
- las funciones radio se suspenden cuando el sistema está en modo guiado.

Captura de un destino nuevo

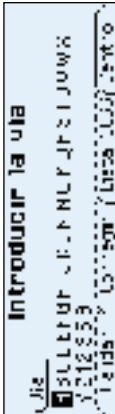


La última ciudad tecleada sale en pantalla.
Para teclear el nombre de otra ciudad, seleccione cada letra por medio de las flechas de dirección y validelas (tecla "VAL") una a una.
En caso de error de tecleado, la función "Corregir" le permite borrar la última letra tecleada.

La función "Lista" le va indicando, a medida que teclea el nombre, el número de ciudades que empiezan con las mismas letras. Cuando la lista contiene menos de 5 nombres, éstos salen señalados de manera automática. Seleccione una ciudad y después validela (tecla "VAL").

La función "Cambiar" permite borrar completamente la ciudad tecleada. Cuando sale señalado en pantalla el nombre completo de la ciudad, seleccione la función "Validar" y después pulse la tecla "VAL".

Observación : después de haber validado una letra, únicamente aparecerán las letras que puedan componer el nombre existente.

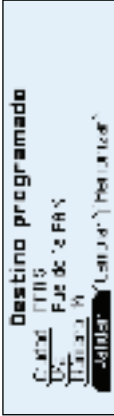


Teclee el nombre de la calle. Seleccione la función "Validar" y después pulse la tecla "VAL".
Observación : el guiado se puede activar en cuanto teclee la ciudad aún sin el nombre de la calle ni el número. Para ello, seleccione la función "Centro ciudad".



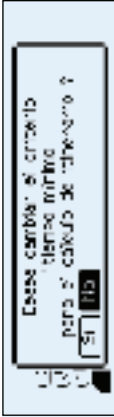
Teclee el número de la calle. Seleccione la función "Validar" y después pulse la tecla "VAL".
Observación : el guiado se puede activar en cuanto teclee la ciudad y la calle aún sin el número de la calle. Para ello, seleccione la función "Validar".

44 - El audio y la telemática



El destino completo sale señalado en pantalla. Seleccione la función **"Validar"** y después pulse la tecla **"VAL"**.

Observación : puede igualmente cambiar el destino o archivarlo en una de las dos agendas (ver capítulo archivar una dirección en una agenda).

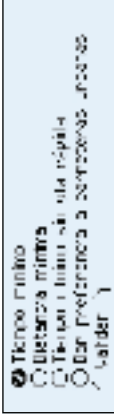


El último criterio de guiado utilizado sale señalado en pantalla.

El guiado comienza automáticamente conservando este criterio si no se ha realizado ninguna modificación en 5 segundos o después de haber validado la función **"NO"**.

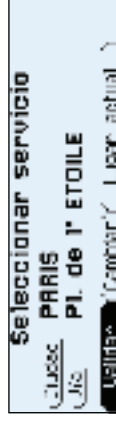
Siga las indicaciones.

Si desea modificar el criterio de guiado, seleccione la función **"SI"** y después pulse la tecla **"VAL"**.



Seleccione un criterio en la lista propuesta y después valide (tecla **"VAL"**). Cuando haya escogido el criterio, seleccione la función **"Validar"** y después pulse la tecla **"VAL"**. El guiado comienza, siga las indicaciones.

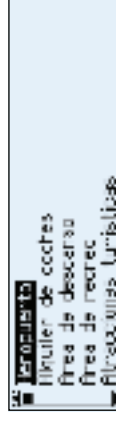
Selección de un servicio



La última dirección tecleada sale en pantalla.

Existen 3 posibilidades para definir el lugar del que Ud. quiere obtener un servicio :

- recuperar la última dirección tecleada, gracias a la función **"Validar"** ;
- teclear el nombre de una nueva ciudad y después teclear el nombre de la calle (o la función **"Centro ciudad"**), para ello emplee la función **"Cambiar"** ;
- capturar automáticamente el nombre del lugar donde se encuentra en ese momento a través de la función **"Lugar actual"** .



Una vez validada la dirección, haga pasar la lista de los servicios con la ayuda de las flechas de dirección y después pulse la tecla **"VAL"** para seleccionar uno de ellos.

El cursor en la parte izquierda de la pantalla le indica a que nivel de la lista está Ud. situado.



La dirección del servicio deseado sale señalada en pantalla.

Una indicación a la derecha de la pantalla (ej. : 1/50) le indica si existen varios establecimientos (50 máximo) que le proponen el mismo servicio en un perímetro de 50 km. aproximadamente.

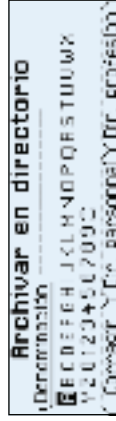
Utilice las funciones **"Siguiente"** o **"Anterior"** para consultar la lista propuesta.

Cuando sale señalado el establecimiento escogido, seleccione la función **"Validar"** y después pulse la tecla **"VAL"** .

Seleccione un criterio de guiado. El guiado comienza, siga las indicaciones.

46 - El audio y la telemática

Archivar una dirección en una agenda



Cuando teclea una nueva dirección, puede memorizarla seleccionando la función **"Archivar"**.

Teclee el texto de la dirección. Si el texto ya existe pero con una dirección diferente, puede sustituir la dirección antigua por otra nueva.

Seleccione la agenda Personal o la agenda Profesional y después pulse la tecla **"VAL"**. La dirección queda memorizada en la agenda que haya escogido (capacidad para memorizar 100 direcciones).

Selección de un destino archivado

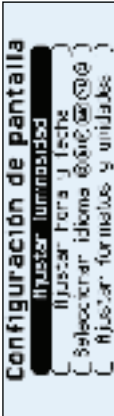


Seleccione la agenda en la que la dirección que busca está archivada, para ello utilice las flechas de dirección y después pulse la tecla **"VAL"**. Las direcciones memorizadas salen en pantalla.



El cursor en la parte izquierda de la pantalla le indica a que nivel de la lista está Ud. situado. Seleccione un texto haciendo pasar la lista por medio de las flechas de dirección y después pulse la tecla **"VAL"**. La dirección completa sale señalada. Seleccione la función **"Validar"** y después pulse la tecla **"VAL"**. Seleccione un criterio de guiado. El guiado comienza, siga las indicaciones.

Configuración de la pantalla

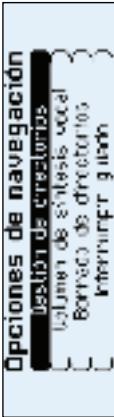


A partir del menú general, el menú **"Configuración pantalla"** le da acceso a los parámetros siguientes :

- el reglaje de la luminosidad y de la pantalla vídeo;
- el reglaje de la fecha y de la hora;
- la elección del idioma de la pantalla y de las informaciones vocales (Alemán, Español, Francés, Inglés, Italiano, Holandés);
- el reglaje de los formatos y de las unidades. Este reglaje permite elegir entre la señalización de los Km./h o las Mph, entre los grados Celsius o los grados Fahrenheit y modificar el formato de la hora (modo 12 ó 24 horas).



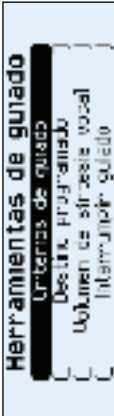
Opciones de navegación



A partir del menú navegación/guiado, el menú **"Opciones de navegación"** ofrece las siguientes posibilidades :

- la gestión de las agendas. Permite cambiar el nombre o suprimir una dirección archivada bajo un texto. Para ello, seleccione la agenda y el texto que quiere modificar;
- el reglaje del volumen de la síntesis vocal;
- borrar todos los datos archivados en las dos agendas;
- parar o reiniciar el guiado. Pueden salir señalados dos mensajes según el estado anterior : **"Reiniciar el guiado"** o **"Parar el guiado"**.

Útiles de guiado



El acceso al menú **"Útiles de guiado"** se realiza pulsando la tecla **"VAL"** durante un guiado. Permite :

- modificar el criterio de guiado en curso;
- visualizar o modificar el destino programado;
- regular el volumen de la síntesis vocal;
- parar el guiado en curso.



LA VENTILACIÓN

1. Boquillas de desempañado o de desescarche del parabrisas.
2. Boquillas de desempañado o de desescarche de las lunas de las puertas delanteras.
3. Aireadores laterales.
4. Aireadores centrales.
5. Salida del aire hacia los pies de los ocupantes delanteros.
6. Salida del aire hacia los pies de los ocupantes traseros (únicamente con aire acondicionado automático).

Consejos de utilización y observaciones

Ponga el mando de caudal de aire a un nivel suficiente para asegurar un buen renovamiento de aire en el habitáculo.

Mando de caudal de aire en posición **OFF** (neutralización del sistema), el confort térmico ya no está asegurado. Un ligero flujo de aire, debido al desplazamiento del vehículo, sigue siendo noobstanteperceptible.

Elija el reparto de aire que mejor se adapte a sus necesidades y a las condiciones climatológicas.

Modifique progresivamente el reglaje de la temperatura para obtener un mejor confort.

Ponga el mando de entrada de aire en posición "Aire exterior", esto facilita el desempañado.

Si, después de una parada prolongada al sol, la temperatura interior es elevada, no dude en airear el habitáculo durante unos minutos.

Para obtener un reparto de aire perfectamente homogéneo, no obstruya la rejilla de entrada de aire exterior, los aireadores, los pasos de aire y las salidas de aire hacia los pies de los ocupantes.

En ciertos casos de utilización particularmente exigentes (tracción de la carga máxima en una fuerte pendiente con temperatura elevada), el corte del aire acondicionado permite recuperar la potencia motor y, por lo tanto mejorar la capacidad de remolcado.

Cuide el estado del filtro habitáculo, situado a nivel del parabrisas, debajo del capó motor. Sustituya periódicamente los elementos filtrantes. Si el entorno lo requiere, duplique sus sustituciones.

El sistema de aire acondicionado no contiene cloro y no presenta ningún peligro para la capa de ozono.

Haga funcionar el sistema de aire acondicionado de 5 a 10 min., una o dos veces al mes para mantenerlo en perfecto estado de funcionamiento.

El agua que proviene de la condensación del climatizador se evacúa por un orificio previsto a este efecto. Por lo tanto se puede formar un charco de agua debajo del vehículo al parar.

Si el sistema no produce frío, no lo utilice y contacte con un Punto de Servicio PEUGEOT.

EL DESESCARCHADO Y EL DESEMPAÑADO

Desescarchado de la luneta trasera y de los retrovisores



Motor en marcha, una presión en esta tecla asegura el desescarchado de la luneta trasera y de los retrovisores.

Se apaga automáticamente, después de doce minutos aproximadamente*, para evitar un consumo excesivo de corriente. Un nuevo impulso vuelve a ponerlo en funcionamiento durante otros doce minutos.

No obstante, si se quiere parar el funcionamiento de desescarchado, antes de llegar a los doce minutos, basta con pulsar el mando.

Apague el desescarchado en cuanto lo crea necesario, ya que un bajo consumo de corriente permite una disminución del consumo de carburante.

Observación : esta función está neutralizada cuando el techo está guardado en el maletero.

Desempañado manual*

Para desempañar rápidamente el parabrisas y las lunas laterales :

- encienda el aire acondicionado,
- ponga los mandos de temperatura y de caudal de aire en la posición máxima,
- cierre los aireadores centrales.
- ponga el mando de entrada de aire exterior a la izquierda, posición "Aire Exterior",

Desempañado automático, programa visibilidad*

En ciertos casos, el programa AUTO puede ser insuficiente para desempañar el parabrisas y las lunas laterales (humedad, numerosos pasajeros, hielo...).



Seleccione el programa de desempañado "**visibilidad**" pulsando en esta tecla para desempañar rápidamente las lunas.

Para salir de este programa y volver al programa AUTO, pulse en la tecla **AUTO**.

* Según versión o destino.

LA CALEFACCIÓN / LA VENTILACIÓN

La calefacción y la ventilación sólo pueden funcionar motor en marcha.



1. Reglaje de la temperatura

Gire el mando de azul (frío) a rojo (caliente) para modular la temperatura a su conveniencia.

2. Reglaje del reparto del aire



Parabrisas y lunas laterales (desempañado-desescarche).



Parabrisas, lunas laterales y pies de los ocupantes.



Pies de los ocupantes.

Estos reglajes se recomiendan para los climas fríos.



Aireadores centrales y laterales.

Este reglaje se recomienda para los climas cálidos.

El reparto de aire se puede modular poniendo el mando en una posición intermedia, señalada por "-.-".



3. Reglaje del caudal de aire

De la posición 1 a la posición 4, gire el mando para obtener un caudal de aire suficiente con el fin de asegurar su confort.

4. Entrada de aire / Recirculación del aire

La recirculación del aire interior permite aislar el habitáculo de los olores y humos exteriores.

La entrada de aire exterior permite evitar y eliminar el empañado del parabrisas y de las lunas laterales.



Entrada de aire.



Recirculación de aire interior.

Mueva el mando manual 4 hacia la derecha para estar en posición "Recirculación de aire interior".

En cuanto le sea posible, mueva el mando manual 4 hacia la izquierda para volver a la posición "Entrada de aire exterior", a fin de evitar los riesgos de degradación de la calidad del aire.

EL AIRE ACONDICIONADO

El aire acondicionado sólo funciona motor en marcha.



1. Marcha/

Parada aire acondicionado

El aire acondicionado está previsto para funcionar eficazmente en todas las estaciones del año, lunas cerradas. En verano, permite bajar la temperatura y en invierno, por encima de 0°C, aumentar la eficacia del desempañado.

Pulse en el interruptor, el testigo se enciende.



El aire acondicionado no funciona cuando el mando de reglaje de caudal de aire está en la posición "OFF".

Para asegurar el correcto funcionamiento de su sistema de aire acondicionado, le recomendamos que lo haga controlar con regularidad.

2. Reglaje de la temperatura

Gire el mando de azul (frío) a rojo (caliente) para modular la temperatura a su conveniencia.

3. Reglaje del reparto del aire



Parabrisas y lunas laterales (desempañado-desescarche).



Parabrisas, lunas laterales y pies de los ocupantes.



Pies de los ocupantes.

Estos reglajes se recomiendan para los climas fríos.



Aireadores centrales y laterales.

Este reglaje se recomienda para los climas cálidos.

El reparto de aire se puede modular poniendo el mando en una posición intermedia, señalada por "•".

4. Reglaje del caudal de aire



De la posición **1** a la posición **4**, gire el mando para obtener un caudal de aire suficiente con el fin de asegurar su confort.

5. Entrada de aire / Recirculación del aire



Entrada de aire exterior.



Recirculación del aire.

La recirculación del aire interior permite aislar el habitáculo de olores y humos exteriores.

La entrada de aire exterior permite evitar y eliminar el empañado del parabrisas y de las lunas laterales.

Utilizado simultáneamente con el aire acondicionado, la recirculación de aire permite mejorar los rendimientos.

Utilizado en clima húmedo, la recirculación de aire presenta riesgos de empañado de las lunas.

Mueva el mando manual **5** hacia la derecha para estar en posición "Recirculación de aire interior".

En cuanto le sea posible, mueva el mando manual **5** hacia la izquierda para estar en posición "Entrada de aire exterior", a fin de evitar los riesgos de degradación de la calidad del aire.

54 - El confort

EL AIRE ACONDICIONADO AUTOMÁTICO

El aire acondicionado sólo funciona motor en marcha.

Observación : en versión cabriolet, el rendimiento del sistema puede disminuir.



Observación : para su confort entre dos arranques de su vehículo, los reglajes se mantienen, si la temperatura del habitáculo ha variado poco ; si no el funcionamiento volverá al modo automático.

Motor frío, a fin de evitar una gran difusión de aire frío, la aireación sólo alcanzará su nivel óptimo de manera progresiva.

Al entrar en el vehículo, si la temperatura interior es mucho más fría o más caliente que el valor de confort, es inútil modificar el valor señalado para alcanzar el confort deseado. El sistema compensa automáticamente y lo más rápidamente posible la diferencia de temperatura.

Funcionamiento automático

1. Reglaje de la temperatura



El valor indicado en la pantalla corresponde a un nivel de confort y no a una temperatura en grados Celsius o Fahrenheit.

Pulse las flechas **1** (hacia arriba o hacia abajo) para modificar este valor. El reglaje próximo a 21 permite obtener un buen confort.

2. Gestión por el programa AUTO



Le recomendamos que utilice este modo : regula automáticamente y de manera optimizada el conjunto de las funciones, temperatura en el habitáculo, caudal de aire, reparto de aire y recirculación del aire interior, conforme con el valor de confort que usted ha seleccionado. Este sistema está previsto para funcionar eficazmente en todas las estaciones del año, lunas cerradas.

Funcionamiento manual

Según sus gustos, puede hacer una elección diferente a la propuesta por el sistema, para ello debe modificar el reglaje. Las demás funciones estarán siempre dirigidas de manera automática.

Una simple presión en la tecla **AUTO** permite volver al funcionamiento totalmente automático.

3. Marcha/

Parada aire acondicionado



Pulsando esta tecla se detiene el enfriamiento del aire. El símbolo "ECO" sale señalado. Un nuevo impulso asegura la vuelta al funcionamiento automático del aire acondicionado. El símbolo "A/C" sale señalado.

Observaciones

Con el fin de evitar el empañado en el interior del vehículo en tiempo frío o húmedo, le aconsejamos no haga uso del modo "ECO".

Para asegurar el correcto funcionamiento de su sistema de aire acondicionado, le recomendamos que lo haga controlar con regularidad.

4. Reparto del aire



Unos impulsos sucesivos en esta tecla permiten orientar alternativamente el caudal de aire hacia :

- el parabrisas (desempañado o desescarche),
- el parabrisas y los pies de los pasajeros,
- los pies de los pasajeros,
- los aireadores centrales y laterales y los pies de los pasajeros,
- los aireadores centrales y laterales.

5. Caudal de aire



Pulse respectivamente en las teclas "+", "0" y "-" para aumentar o disminuir el caudal de aire.

6. Entrada de aire / Recirculación de aire



Un impulso en esta tecla permite que el aire interior recircule. La recirculación, visualizada por la pantalla, permite aislar el habitáculo de los olores y humos exteriores.

Evite el funcionamiento prolongado en recirculación de aire interior (riesgo de vaho y de degradación de la calidad del aire).

Un nuevo impulso en esta tecla asegura la vuelta a la gestión automática de la entrada de aire.

7. Neutralización del sistema

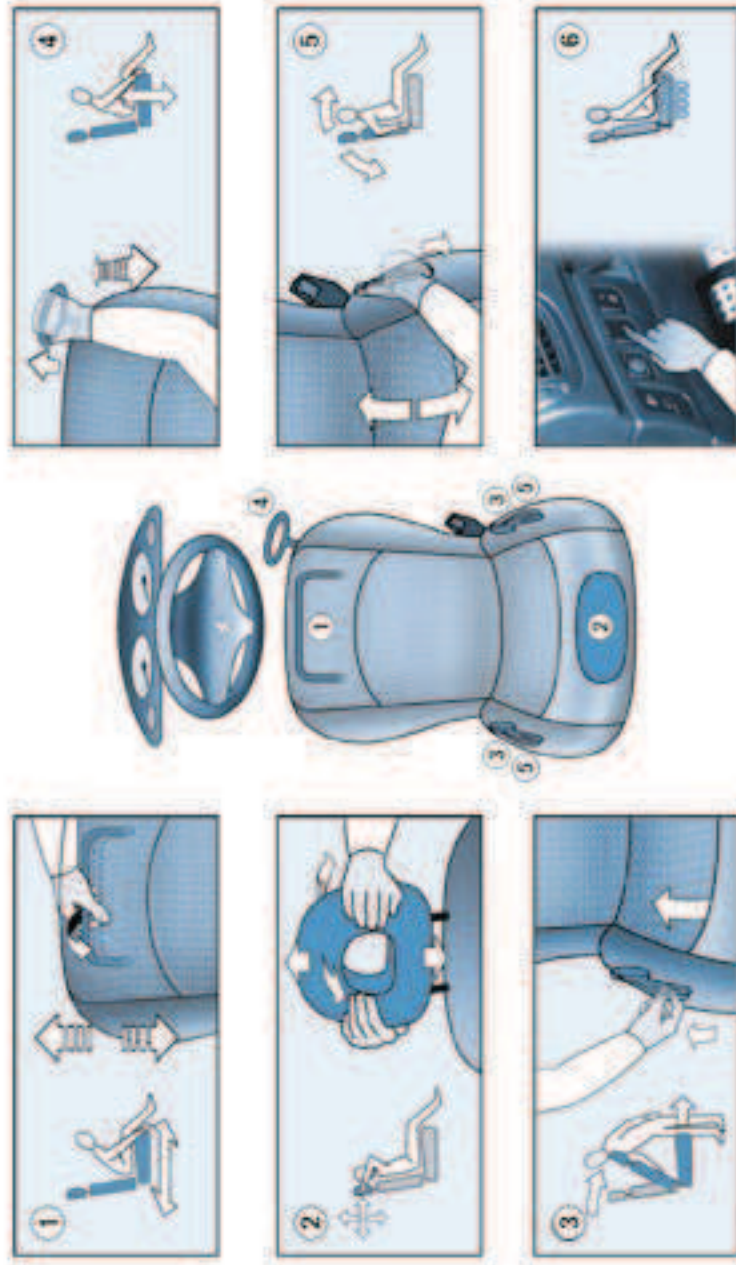


La tecla "OFF" neutraliza todas las funciones del sistema.

El confort térmico y el desempañado ya no están asegurados, pero se mantiene un ligero flujo de aire.

Un nuevo impulso en la tecla **OFF**, **AUTO** o **"visibilidad"** reactiva el sistema con los valores anteriores a la neutralización.

Observación : si desea cortar completamente el flujo del aire, pulse la tecla de entrada de aire 7.



LOS ASIENTOS DELANTEROS

1 - Reglaje longitudinal

Levante el mando y deslice el asiento hacia delante o hacia atrás.

2 - Reglaje en altura y en inclinación del reposacabezas

Para subirlo, tire hacia arriba.

El reglaje es correcto cuando el borde superior del reposacabezas se encuentra en el nivel superior de la cabeza.

El reposacabezas está provisto de una armadura que posee unas muescas que prohíben su descenso (dispositivo de seguridad en caso de choque).

Para bajar el reposacabezas, es necesario empujar simultáneamente:

- el botón situado en la guía izquierda en la base de la armadura del reposacabezas,
- el reposacabezas hacia abajo.

Para quitarlo, presione la uñeta.

El reposacabezas se puede regular igualmente en inclinación.



Nunca circule con los reposacabezas quitados ; éstos deben ir montados y correctamente regulados.

3 - Acceso a las plazas traseras

Ponga los dedos en una de las dos empuñaduras y empuje hacia delante para abatir el respaldo y avanzar el asiento. Al volver a ponerlo en su sitio, el asiento vuelve a su posición inicial.

Ni personas, ni objeto alguno deben impedir que el asiento vuelva a su posición inicial ya que la vuelta a esta posición es imperativa para su bloqueo.

Es imposible acceder a las plazas traseras si el asiento delantero está en posición tumbado.

4 - Reglaje en altura

Tire del mando hacia arriba.

Aligere el asiento de su peso para subirlo o empuje en el asiento para bajarlo.

5 - Reglaje de la inclinación del respaldo

Empuje el mando hacia atrás.

6 - Mando de los asientos térmicos

Pulse el interruptor.

La temperatura se regula automáticamente.

Un nuevo impulso interrumpe el funcionamiento.

LOS CONSEJOS PARA LOS ASIENTOS PARA NIÑOS

La mala instalación de un asiento para niño en un vehículo compromete la protección del niño en caso de colisión.

Piense en abrochar los cinturones de seguridad o el hamés de los asientos para niños **limitando al máximo la holgura** con respecto al cuerpo del niño, incluso para un corto recorrido.

Para una instalación óptima de un asiento para niño, verifique que su respaldo está bien apoyado en el respaldo del asiento del vehículo y que el reposacabezas no estorba.

Si debe quitar el reposacabezas, asegúrese que está bien guardado o atado a fin de evitar que se transforme en un proyectil en caso de frenada importante.

Los niños menores de 10 años no deben ir colocados en posición "de cara al sentido de la circulación" en la plaza pasajero delantera, salvo si las plazas traseras están ocupadas por otros niños o si los asientos traseros no se pueden utilizar o no existen.

Neutralice el airbag pasajero* en cuanto instale un asiento para niño "de espaldas al sentido de la circulación" en la plaza delantera.

Si no, el niño correrá riesgos de herirse gravemente o incluso de muerte durante el despliegue del airbag.

Instalación de un realce de asiento

La parte torácica del cinturón debe estar puesta en el hombro del niño sin tocar el cuello.

Verifique que la parte abdominal del cinturón de seguridad está bien puesta por encima de las piernas del niño.

PEUGEOT le recomienda utilizar un realce de asiento con respaldo, equipado con una guía de cinturón a nivel del hombro.

Por seguridad, no deje :

- a uno o varios niños solos y sin vigilancia en un vehículo,
- a un niño o un animal en un vehículo expuesto al sol, lunas cerradas,
- las llaves al alcance de los niños en el interior del vehículo.

Para impedir la apertura accidental de las puertas, utilice el dispositivo "Seguridad para niños"

Procure no abrir más de un tercio las lunas traseras*.

Para proteger a los niños de los rayos del sol, equipe las lunas traseras con persianas laterales.

* Según versión.

LAS GENERALIDADES SOBRE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS

Preocupación constante de PEUGEOT a la concepción de su vehículo, no obstante la seguridad de sus hijos también depende de Ud.

Para asegurarse una seguridad óptima, procure respetar las indicaciones siguientes :

- desde 1992, y conforme con la Directiva 2000/3, todos los niños menores de 12 años tienen que ir transportados en los asientos para niños homologados* adaptados a su peso, en las plazas equipadas con un cinturón de seguridad o con andadores ISOFIX**.
- estadísticamente, las plazas más seguras para transportar niños son las plazas traseras del vehículo,
- un niño de menos de 9 kg. tiene que ir obligatoriamente transportado en posición "de espaldas al sentido de la circulación" tanto delante como detrás.

PEUGEOT le recomienda transportar a los niños en las **plazas traseras** de su vehículo :

- "**de espaldas al sentido de la circulación**" hasta 2 años,
- "**de cara al sentido de la circulación**", a partir de 2 años.

INSTALACIÓN DE UN ASIENTO PARA NIÑO CON UN CINTURON DE TRES PUNTOS

"De espaldas al sentido de la circulación"

Cuando se instala un asiento para niño "de espaldas al sentido de la circulación" en la **plaza pasajero delantero**, el airbag pasajero** debe estar imperativamente neutralizado. Si no, **el niño correría riesgos de heridas graves o incluso de muerte a la hora del despliegue del airbag.**



"De cara al sentido de la circulación"

Cuando se instala un asiento para niño "de cara al sentido de la circulación" en la **plaza pasajero delantero**, regule el asiento del vehículo en posición longitudinal intermedia, respaldo recto y deje el airbag pasajero activo**.



Posición longitudinal intermedia

* Según legislación en vigor en el país.

** Según versión.



Airbag pasajero OFF**

LOS ASIENTOS PARA NIÑOS RECOMENDADOS POR PEUGEOT

PEUGEOT le propone una gama completa de asientos para niños referenciados que se fijan con un **cinturón de seguridad de tres puntos** :

Grupo 0 : desde el nacimiento hasta 10 kg. Grupo 0+ : desde el nacimiento hasta 13 kg.		
	L1 "BRITAX Babysure" (E11 0344117) Se instala de espaldas al sentido de la circulación.	
Grupos 1, 2 y 3 : de 9 a 36 kg		
	L3 "KIDDY Life" (E1 03301135) Para la seguridad de los niños (de 9 a 18 kg), PEUGEOT le recomienda utilizar el cinturón.	
Grupos 2 y 3 : de 15 a 36 kg.		
	L4 "RECARO Start" (E1 03301108).	
	L5 "KLIPPAN Optima" (E17 030007) A partir de los 6 años (aproximadamente 22 kg.), sólo se utiliza el realce de asiento.	

** Según versión.



Airbag pasajero OFF**

LOS ASIENTOS PARA NIÑOS RECOMENDADOS POR PEUGEOT

PEUGEOT le propone una gama completa de asientos para niños referenciados que se fijan con un **cinturón de seguridad de tres puntos** :

Grupo 0 : desde el nacimiento hasta 10 kg. Grupo 0+ : desde el nacimiento hasta 13 kg.			
	L1 "BRITAX Babysure" (E11 0344117) Se instala de espaldas al sentido de la circulación.		L2 "RÖMER Baby-Safe" (E1 03301146) Se instala de espaldas al sentido de la circulación.
Grupos 1, 2 y 3 : de 9 a 36 kg			
	L3 "KIDDY Life" (E1 03301135) Para la seguridad de los niños (de 9 a 18 kg), PEUGEOT le recomienda utilizar el cinturón.		
Grupos 2 y 3 : de 15 a 36 kg.			
	L4 "RECARO Start" (E1 03301108).		L5 "KLIPPAN Optima" (E17 030007) A partir de los 6 años (aproximadamente 22 kg.), solo se utiliza el realce de asiento.

** Según versión.

EL EMPLAZAMIENTO DE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS ATADOS CON EL CINTURÓN DE SEGURIDAD

Conforme a la reglamentación europea (Directiva 2000/3), esta tabla le indica las posibilidades de instalación de los asientos para niños que se fijan con el cinturón de seguridad y homologados universalmente (a), en función del peso del niño y la plaza en el vehículo.

Plaza	Peso del niño y edad indicada		
	Inferior a 13 kg. (grupos 0 (b) y 0+) Hasta ≈ 1 año	De 9 a 18 kg. (grupo 1) De 1 a ≈ 3 años	De 15 a 25 kg. (grupo 2) De 3 a ≈ 6 años
Asiento pasajero delantero Fijo, Regulable en altura	U	U	U
Asiento trasero lateral	X	RÖMER Duo (c)	L4, L5

- a** : Asiento para niño universal : asiento para niño que se puede instalar en todos los vehículos con el cinturón de seguridad.
- b** : Grupo 0 : desde el nacimiento hasta 10 kg.
- c** : Únicamente fijado con el cinturón de seguridad.
- U** : Plaza adaptada para instalar un asiento para niño que se ata con un cinturón de seguridad y homologado "universalmente".
- Asientos para niños "de espaldas al sentido de la circulación" y "de cara al sentido de la circulación".

X : plaza no adaptada para instalar un asiento para niño del grupo de peso indicado.

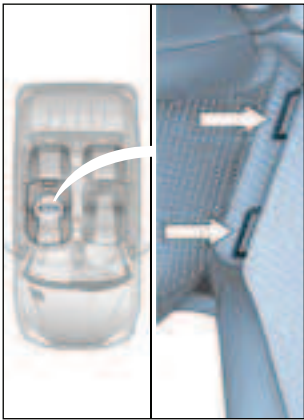
L- : Únicamente los asientos para niños indicados, se pueden instalar en la plaza correspondiente (según destino).

Particularidades

Los asientos para niños : **L1** "BRITAX Babysure", **L2** "RÖMER Baby-Safe" y **L3** "KIDDY Life" no se pueden instalar en las plazas traseras de su vehículo.

LAS FIJACIONES "ISOFIX"

Estos asientos*, están equipados con anclajes ISOFIX.



Se trata de dos anillos situados entre el respaldo y el cojín del asiento. Los **asientos para niños ISOFIX** están equipados con dos cerrojos que se andan fácilmente en estos anillos. Este sistema de fijación ISOFIX le asegura un montaje fiable, sólido y rápido, del asiento para niño en su vehículo.

* Según versión.

EL ASIENTO PARA NIÑO ISOFIX RECOMENDADO POR PEUGEOT Y HOMOLOGADO EN SU VEHÍCULO

El KIDDY isofix	
Grupo 0+ : desde el nacimiento hasta 13 kg.	Grupo 1 : de 9 a 18kg.
Se instala de espaldas la sentido de la circulación.	Se instala de cara al sentido de la circulación.
Su casco-bastidor tiene que estar apoyado en el respaldo del asiento delantero del vehículo.	El asiento delantero del vehículo tiene que estar imperativamente regulado en posición longitudinal intermedia.

Este asiento para niño se puede utilizar igualmente en las plazas no equipadas con anclajes ISOFIX. En este caso, es obligatorio atar el asiento para niño en el asiento del vehículo con el cinturón de seguridad de tres puntos. **Siga las indicaciones de montaje del asiento para niño en el manual de instalación del fabricante del asiento.**



LAS LLAVES

Las llaves permiten accionar **independientemente** las cerraduras de las puertas, el maletero (apertura), el tapón del depósito, el antirrobo de dirección, la guantera, el mando de neutralización del airbag pasajero y poner el contacto.

Bloqueo y desbloqueo

Las llaves permiten, desde la puerta lado conductor :

- el bloqueo simultáneo de las puertas y del maletero,
- el desbloqueo simultáneo de las puertas solamente.

Si una de las puertas delanteras está abierta, el bloqueo centralizado no se efectúa.

El desbloqueo del maletero solamente es posible accionando su cerradura.

El telemando

Asegura las mismas funciones que la llave, a distancia.

Bloqueo

Un impulso en el botón **A** permite el bloqueo a distancia del vehículo.

Sale señalado por la iluminación fija de los indicadores de dirección (intermitentes) durante dos segundos aproximadamente.

Desbloqueo

Un impulso en el botón **B** permite el desbloqueo solamente de las puertas.

Sale señalado por el parpadeo rápido de los indicadores de dirección (intermitentes).

Observación : Evite manipular los botones de su telemando cuando está fuera del alcance de su vehículo. Corre el riesgo de hacerlo inoperante. En este caso sería necesario proceder a una nueva reiniciación del telemando (ver capítulo correspondiente).

Olvido de la llave

El olvido de la llave en el antirrobo de dirección está señalado por un avisador sonoro al abrir la puerta lado conductor.

Localización del vehículo

Para localizar su vehículo, habiendo sido bloqueado previamente, en un parking :

- ☞ pulse el botón **A**, la luz de techo se enciende y los intermitentes parpadean durante algunos segundos.

Cambio de la pila del telemando

La información "pila gastada" se da por medio de una señal sonora acompañada del mensaje **"Pila telemando gastada"** en la pantalla multifunción.

Para sustituir la pila, retire el tornillo y después suelte el cajetín con la ayuda de una moneda a nivel del anillo (pila CR 2016/3 voltios).

Si después de haber cambiado la pila, el telemando sigue estando inoperante, efectúe un procedimiento de reiniciación.

Reiniciación del telemando

- ☞ Quite el contacto.
- ☞ Ponga el contacto.
- ☞ Pulse enseguida el botón **A** durante unos segundos.
- ☞ Quite el contacto y retire la llave con telemando del antirrobo. El telemando es nuevamente operacional.



LA TARJETA CONFIDENCIAL

Se la dan cuando le entregan el vehículo con el doble de las llaves.

Tiene el código de identificación necesario para realizar cualquier intervención en el sistema de antiarranque electrónico en un Punto de Servicio PEUGEOT. Este código está oculto por una película que no se debe quitar más que en caso necesario.

Conserve su tarjeta en lugar seguro, nunca en el interior del vehículo.

A la hora de realizar un viaje lejos de su domicilio, lleve esta llave al igual que sus papeles personales.

ANTIARRANQUE ELECTRONICO

Bloquea el sistema de control del motor en cuanto se quita el contacto e impide la puesta en marcha del vehículo en caso de robo.

La llave contiene un chip electrónico que posee un código particular. Al poner el contacto, el código debe ser reconocido para que sea posible el arranque.

En caso de disfuncionamiento del sistema, el testigo del botón de bloqueo centralizado, situado en la parte central del panel de instrumentos, parpadea rápidamente al poner el contacto (2ª muesca de la llave). En ese caso, su vehículo no arranca. Consulte rápidamente en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Anote cuidadosamente el número de cada llave. Este número está codificado en la etiqueta adjunta a la llave.

En caso de pérdida, su Punto de Servicio PEUGEOT podrá suministrarle de manera rápida un nuevo juego de llaves.

El telemando alta frecuencia es un sistema sensible; no lo manipule cuando lo lleve en el bolsillo, corre el riesgo de desbloquear el vehículo aún sin pretenderlo.

El telemando no puede funcionar en tanto que la llave está en el antirrobo, aún estando el contacto quitado, excepto para la reiniciación.

Circular con las puertas bloqueadas puede dificultar el acceso al habitáculo en caso de urgencia.

Por medidas de seguridad (niños a bordo), retire la llave del antirrobo cuando salga del vehículo, aún por un periodo corto de tiempo.

Evite manipular los botones de su telemando cuando esté fuera del alcance de su vehículo.

Corre el riesgo de dejarlo inoperante. En este caso sería necesario proceder a una nueva reiniciación.

Al comprar un vehículo de ocasión :

- compruebe que tiene la tarjeta confidencial ;
- haga efectuar una memorización de las llaves en un Punto de Servicio PEUGEOT, con el fin de estar seguro que las llaves que usted posee son las únicas que permiten la puesta en marcha del vehículo.

No realice ninguna modificación en el sistema de antiarranque electrónico.



LA TARJETA CONFIDENCIAL

Se la dan cuando le entregan el vehículo con el doble de las llaves.

Tiene el código de identificación necesario para realizar cualquier intervención en el sistema de antiarranque electrónico en un Punto de Servicio PEUGEOT. Este código está oculto por una película que no se debe quitar más que en caso necesario.

Conserve su tarjeta en lugar seguro, nunca en el interior del vehículo.

A la hora de realizar un viaje lejos de su domicilio, lleve esta llave al igual que sus papeles personales.

ANTIARRANQUE ELECTRONICO

Bloquea el sistema de control del motor en cuanto se quita el contacto e impide la puesta en marcha del vehículo en caso de robo.

La llave contiene un chip electrónico que posee un código particular. Al poner el contacto, el código debe ser reconocido para que sea posible el arranque.

En caso de disfuncionamiento del sistema, el testigo del botón de bloqueo centralizado, situado en la parte central del panel de instrumentos, parpadea rápidamente al poner el contacto (2ª muesca de la llave). En ese caso, su vehículo no arranca. Consulte rápidamente en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Anote cuidadosamente el número de cada llave. Este número está codificado en la etiqueta adjunta a la llave.

En caso de pérdida, su Punto de Servicio PEUGEOT podrá suministrarle de manera rápida un nuevo juego de llaves.

El telemando alta frecuencia es un sistema sensible; no lo manipule cuando lo lleve en el bolsillo, corre el riesgo de desbloquear el vehículo aún sin pretenderlo.

El telemando no puede funcionar en tanto que la llave está en el antirrobo, aún estando el contacto quitado, excepto para la reiniciación.

Circular con las puertas bloqueadas puede dificultar el acceso al habitáculo en caso de urgencia.

Por medidas de seguridad (niños a bordo), retire la llave del antirrobo cuando salga del vehículo, aun por un periodo corto de tiempo.

Evite manipular los botones de su telemando cuando esté fuera del alcance de su vehículo.

Corre el riesgo de dejarlo inoperante. En este caso sería necesario proceder a una nueva reiniciación.

Al comprar un vehículo de ocasión :

- compruebe que tiene la tarjeta confidencial ;
- haga efectuar una memorización de las llaves en un Punto de Servicio PEUGEOT, con el fin de estar seguro que las llaves que usted posee son las únicas que permiten la puesta en marcha del vehículo.

No realice ninguna modificación en el sistema de antiarranque electrónico.

LAS PUERTAS

Apertura de las puertas desde el exterior



Apertura de las puertas desde el interior



Bloqueo / Desbloqueo desde el interior (versión con bloqueo centralizado)

El impulso en el botón **A** le permite el bloqueo/desbloqueo de las puertas.

Alerta "puerta abierta"

Motor en marcha, cuando una puerta está mal cerrada, Ud. está alertado por una señal sonora y un mensaje o un dibujo localizándola, en la pantalla multifunción.

Vehículo circulando, cuando el botón de la luz de techo está en posición "iluminación a la apertura de una puerta", la luz de techo parpadea.



Antes de realizar cualquier intervención que requiera un corte de batería, deje las puertas y las lunas cerradas.

En caso de corte de batería, la apertura de las puertas está disponible. No obstante, es imperativo no golpear la puerta en el cierre. Consulte rápidamente su Punto de Servicio PEUGEOT.



Bloqueo centralizado automático de las puertas

Las puertas se pueden bloquear automáticamente cuando circula (velocidad superior a 10 km./h).

Por encima de 10 km./h, para desbloquear momentáneamente las puertas, efectúe un impulso corto en el botón **A**.

Puede activar o neutralizar esta función.

Activación

Efectúe un impulso largo en el botón **A**. La activación de la función va acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción. El mensaje aparece cada vez que arranca.

Neutralización

Efectúe un impulso largo en el botón **A**.

Observaciones : si una de las puertas está abierta, el bloqueo desde el interior y el bloqueo centralizado automático no se efectúan.

Si el maletero está abierto, el bloqueo centralizado automático de las puertas está activo.



BLOQUEO Y DESBLOQUEO DEL MALETERO

Bloquee el maletero con la llave (gire la llave de **A** hacia **C**) o con el telecomando.

Desbloquéelo con la llave (gire la llave de **A** hacia **B**).

Al abrir el maletero se enciende una luz.



Bloqueo centralizado automático de las puertas

Las puertas se pueden bloquear automáticamente cuando circula (velocidad superior a 10 km./h).

Por encima de 10 km./h, para desbloquear momentáneamente las puertas, efectúe un impulso corto en el botón **A**.

Puede activar o neutralizar esta función.

Activación

Efectúe un impulso largo en el botón **A**. La activación de la función va acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción. El mensaje aparece cada vez que arranca.

Neutralización

Efectúe un impulso largo en el botón **A**.

Observaciones : si una de las puertas está abierta, el bloqueo desde el interior y el bloqueo centralizado automático no se efectúan.

Si el maletero está abierto, el bloqueo centralizado automático de las puertas está activo.



BLOQUEO Y DESBLOQUEO DEL MALETERO

Bloquee el maletero con la llave (gire la llave de **A** hacia **C**) o con el telecomando.

Desbloquéelo con la llave (gire la llave de **A** hacia **B**).

Al abrir el maletero se enciende una luz.



APERTURA CAPÓ MOTOR

Desde el interior : tire del mando situado en el lado izquierdo, bajo el panel de instrumentos.

Desde el exterior : levante el mando y suba el capó.



SOPORTE CAPÓ

Fije el soporte para mantener el capó abierto.

Antes de cerrar el capó, ponga el soporte en su alojamiento.

Para cerrar

Baje el capó y suéltelo al final del recorrido. Compruebe el correcto bloqueo del capó.



LLENADO DEL DEPÓSITO DE CARBURANTE

El llenado de carburante se debe realizar con el **motor parado**.

Meta la llave y después gírela hacia la izquierda.

Retire el tapón.

Hay una etiqueta que indica el tipo de carburante que debe utilizar.

Cuando llene completamente su depósito de carburante, no insista sobrepasando el 3er corte de la pistola de repostado. Ello podría ocasionar disfuncionamientos en su vehículo.

La capacidad del depósito es aproximadamente de 47 litros.

EL TECHO ESCAMOTABLE ELÉCTRICO

Apertura del techo

Nunca quite el contacto durante la maniobra del techo.

- ☞ Inmovilice el vehículo sobre suelo horizontal.
- ☞ Asegúrese que el toldo **1** está enganchado (no debe haber objeto alguno en el toldo ; si hay maletas en el maletero, éstas no deben levantar el toldo).
- ☞ Compruebe que no hay objeto alguno en la bandeja trasera.
- ☞ Cierre correctamente el maletero.
- ☞ **Parado**, freno de estacionamiento echado, gire la llave de contacto hasta la posición **M**.

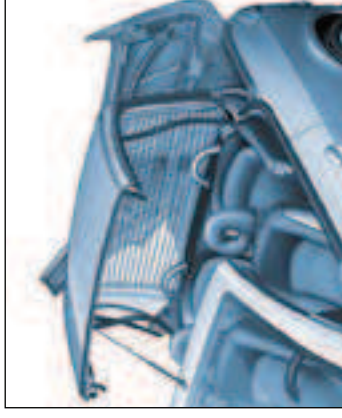


☞ Desbloquee **completamente** los dos ganchos **2** ; esta operación se valida por medio de una señal sonora.

☞ Tire del botón **3** hasta escuchar la señal sonora que confirma el final de la maniobra de apertura del techo.

Durante esta maniobra, las lunas delanteras y después las lunas de custodia descenden, la tapa del maletero se abre, el techo se pliega y se coloca en el maletero, la tapa de maletero se cierra y la bandeja móvil se pone en su sitio.

Observación : los botones de mando de las lunas vuelven a ser operativos después de la maniobra del techo.



Anomalia de funcionamiento :

Si el ciclo no arranca, compruebe que el toldo está bien tensado y que el maletero está bien cerrado.

Si el movimiento del techo se para, suena una señal sonora :

☞ suelte el botón **3**, después tire nuevamente de él para terminar la apertura del techo.

Si la anomalía persiste, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT, para revisión del sistema.

Después de haber llovido o de haber lavado el vehículo, es aconsejable esperar a que el techo esté seco para abrirlo.

Cierre del techo

Nunca quite el contacto durante la maniobra del techo.

☞ Asegúrese que el toldo **1** está enganchado (no debe haber objeto alguno en el toldo ; si hay maletas en el maletero, éstas no deben levantar el toldo).

☞ Cierre correctamente el maletero.

☞ **Parado**, freno de estacionamiento echado, gire la llave de contacto hasta la posición **M**.

☞ Pulse el botón **3** hasta escuchar la señal sonora que confirma el final de la maniobra del techo.

Durante esta maniobra, las lunas delanteras y después las lunas de custodia se abren, la bandeja móvil se pliega, la tapa de maletero se abre, el techo se despliega y se pone en su sitio, después la tapa de maletero se cierra.

☞ A continuación, bloquee los dos ganchos **2**.

Observación : los botones de mando de las lunas vuelven a ser operativos después de la maniobra del techo.

Anomalía de funcionamiento :

Si el ciclo no arranca, compruebe que el toldo está bien tensado y que el maletero está bien cerrado.

Si el movimiento del techo se para, suena una señal sonora :

☞ suelte el botón **3**, púlselo nuevamente para terminar el cierre del techo.

Si la anomalía persiste, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT, para revisión del sistema.

Circulando, si se escucha una señal sonora continua, indica que el techo o la tapa de maletero o los dos, no están bloqueados :

☞ deténgase y eche el freno de estacionamiento,

☞ abra y cierre completamente el techo según el procedimiento.

Si la anomalía persiste, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT, para revisión del sistema.

En caso de disfuncionamiento eléctrico o hidráulico del techo, es posible cerrarlo manualmente.

Cuando las lunas laterales no se pueden abrir completamente, la maniobra del techo resulta imposible ; sin embargo es posible cerrarlo realizando un procedimiento especial.

Consulte los procedimientos de ayuda descritos al final de esta guía.



El techo nunca se debe maniobrar cuando se ha instalado un porta-maletas en la tapa maletero y va cargado.

Durante las maniobras de apertura y de cierre, procure que no haya ninguna persona en la proximidad de los elementos en movimiento para evitar los riesgos de heridas.

Nunca suelte durante más de cinco minutos el botón 3, cuando el techo está en una posición intermedia (ni completamente abierto, ni completamente cerrado). No obstante, en caso de peligro, suelte el botón de mando y la maniobra se detendrá instantáneamente. Puede volver a empezar el ciclo antes de que la señal sonora se apague.



EL MANDO DE LUCES

Luces delanteras y traseras

La selección se efectúa girando el anillo **A**.

Luces apagadas



Luces de posición



Luces de cruce /
Luces de carretera



Iluminación
automática de las
luces



Inversión de las luces de cruce / luces de carretera

Tire del mando hacia Ud.

Observación : contacto quitado e iluminación automática de las luces neutralizado, a la apertura de la puerta conductor, se escucha una señal sonora, si deja las luces encendidas.

Faros antiniebla delanteros y luz antiniebla trasera

La selección se efectúa por la rotación del anillo **B** hacia adelante para encender y hacia atrás para apagar. El estado se visualiza por el testigo del combinado.



Faros antiniebla delanteros
(1ª rotación del anillo hacia
adelante).

Funcionan con las luces de posición
y de cruce.

Al pasar a las luces de carretera, los
faros antiniebla delanteros se apagan.
Se volverán a encender en caso de
apagar las luces de carretera.



Faros antiniebla delan-
teros y luz antiniebla
trasera (2ª rotación del
anillo hacia adelante).

Observación : para apagar la luz
antiniebla trasera y los faros anti-
niebla delanteros, gire el anillo dos
veces seguidas hacia atrás.

Observación : durante un corte automático de las luces o durante un corte manual de las luces de cruce, los faros antiniebla delanteros, la luz antiniebla trasera y las luces de posición se quedan encendidas (gire el anillo hacia atrás para apagar los faros antiniebla delanteros. Las luces de posición se apagan en ese momento).

Iluminación de aparcamiento temporal

Cuando deja su vehículo, las luces de posición y de cruce se pueden quedar encendidas durante aproximadamente 30 segundos.

Para ello :

- ponga la llave en posición **STOP**,
- ponga el mando de luces en posición **0**,
- haga una "ráfaga de luces",
- salga y bloquee el vehículo.



En tiempo claro o de lluvia, tanto de día como de noche, los faros antiniebla delanteros y la luz antiniebla trasera son deslumbrantes y están prohibidos.

No olvide apagarlos cuando dejen de serles necesarios.

Indicadores de dirección (intermitentes)



A la izquierda :
hacia abajo.
A la derecha :
hacia arriba.

DE LAS LUCES

Las luces de posición y de cruce se encienden automáticamente en caso de poca luminosidad, así como en caso de funcionamiento continuo de los limpiaparabrisas y se apagan cuando vuelve a haber suficiente luminosidad o cuando los limpiaparabrisas se paran.

En tiempo de niebla o de nieve, el captador de luminosidad puede detectar una luz suficiente. En consecuencia, las luces no se encenderán automáticamente.

Esta función está activa a la entrega del vehículo.

Para neutralizar o activar la función :

- ponga la llave de contacto en posición accesorios (1ª muesca de la llave),
- ponga el mando de luces en posición **AUTO/0**,
- pulse más de cuatro segundos en su extremo.

No tape el captador de luminosidad, acoplado con el captador de lluvia, situado en el centro del parabrisas, detrás del retrovisor interior. Sirve para la iluminación automática de las luces.

Control de funcionamiento

Activación

La función activada va acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

Neutralización

La función neutralizada va acompañada de una señal sonora.

Cuando el conductor utiliza los mandos manuales de iluminación, la función se neutraliza temporalmente.

En caso de disfuncionamiento del captador de luminosidad, las luces se encienden acompañadas de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



EL REGLAJE DE LOS FAROS

En función de la carga de su vehículo, se recomienda corregir el haz de luz de los faros.

- 0.** 1 ó 2 personas en las plazas delanteras.
- 3 personas.
- 1.** 4 personas.
- 2.** 4 personas + cargas máximas autorizadas.
- 3.** Conductor + cargas máximas autorizadas.

Reglaje inicial en posición 0.

Indicadores de dirección (intermitentes)



A la izquierda :
hacia abajo.
A la derecha :
hacia arriba.

DE LAS LUCES

Las luces de posición y de cruce se encienden automáticamente en caso de poca luminosidad, así como en caso de funcionamiento continuo de los limpiaparabrisas y se apagan cuando vuelve a haber suficiente luminosidad o cuando los limpiaparabrisas se paran.

En tiempo de niebla o de nieve, el captador de luminosidad puede detectar una luz suficiente. En consecuencia, las luces no se encenderán automáticamente.

Esta función está activa a la entrega del vehículo.

Para neutralizar o activar la función :

- ponga la llave de contacto en posición accesorios (1ª muesca de la llave),
- ponga el mando de luces en posición **AUTO/0**,
- pulse más de cuatro segundos en su extremo.

No tape el captador de luminosidad, acoplado con el captador de lluvia, situado en el centro del parabrisas, detrás del retrovisor interior. Sirve para la iluminación automática de las luces.

Control de funcionamiento

Activación

La función activada va acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

Neutralización

La función neutralizada va acompañada de una señal sonora.

Cuando el conductor utiliza los mandos manuales de iluminación, la función se neutraliza temporalmente.

En caso de disfuncionamiento del captador de luminosidad, las luces se encienden acompañadas de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



EL REGLAJE DE LOS FAROS

En función de la carga de su vehículo, se recomienda corregir el haz de luz de los faros.

- 0.** 1 ó 2 personas en las plazas delanteras.
- 3 personas.
- 1.** 4 personas.
- 2.** 4 personas + cargas máximas autorizadas.
- 3.** Conductor + cargas máximas autorizadas.

Reglaje inicial en posición 0.

EL MANDO DEL LIMPIAPARABRISAS



Limpiaparabrisas delantero con barrido intermitente

- 2** Barrido rápido (fuertes precipitaciones).
- 1** Barrido normal (lluvia moderada).
- I** Barrido intermitente.
- 0** Parado.
- ↓ Barrido golpe a golpe (empuje hacia abajo).

En posición Intermitente, la cadencia de barrido es proporcional a la velocidad del vehículo.



Limpiaparabrisas delantero con barrido automático

- 2** Barrido rápido (fuertes precipitaciones).
- 1** Barrido normal (lluvia moderada).
- AUTO** Barrido automático.
- 0** Parado.
- ↓ Barrido golpe a golpe (empuje hacia abajo).

En posición **AUTO**, la cadencia de barrido es proporcional a la intensidad de las precipitaciones.

Es necesario reactivar el mando después de cada corte de contacto superior a un minuto:

- desplace el mando hacia una posición cualquiera,
- y después déjelo en la posición deseada.

Lavaparabrisas y lavafaros

Tire del mando del limpiaparabrisas hacia Ud. El lavaparabrisas y el limpiaparabrisas funcionan durante un tiempo determinado.

Los lavafaros se activan igualmente, **si las luces de cruce o las de carretera están encendidas.**

Barrido con frecuencia automática

En la posición **AUTO**, el limpiaparabrisas funciona automáticamente y **adapta su velocidad a la intensidad de las precipitaciones.**

Control de funcionamiento

Activación

La activación de la función va acompañada de un mensaje en la pantalla multifunción.

En caso de disfuncionamiento, el conductor está informado por una señal sonora.

En la posición **AUTO**, el limpiaparabrisas funcionará en modo intermitente.

Consulte en un Punto Servicio PEUGEOT para que le revisen el sistema.



No tape el captador de lluvia situado en el parabrisas detrás del retrovisor interior.

Cuando lave el vehículo en una estación automática, quite el contacto o compruebe que el mando del limpiaparabrisas no está en posición **AUTO**.

En invierno, es aconsejable esperar el deshelado completo del parabrisas antes de accionar el barrido automático.



LOS ELEVALLUNAS ELÉCTRICOS

- 1 - Mando de elevallunas eléctricos conductor.
- 2 - Mando de elevallunas eléctricos pasajero.

Cada interruptor manda, de su lado, la luna delantera y la luna de custodia.

Funcionamiento manual

Pulse el interruptor (apertura) o tire de él (cierre), sin sobrepasar el punto de resistencia.

La luna se detiene en cuanto suelta el interruptor.

La luna de custodia solamente se abre cuando la luna delantera está completamente abierta, después de un tiempo muerto de un segundo.

Funcionamiento automático

Un impulso en el mando activa la apertura o el cierre completo de la luna, un segundo impulso para el movimiento.

Un impulso prolongado ordena el movimiento de la luna y después se interrumpe si suelta el mando. Un impulso mantenido o un nuevo impulso activa la apertura o el cierre de la luna de custodia.

Observaciones : Solamente la luna delantera, lado conductor, es automática al cierre (motor en marcha o vehículo circulando), cuando la luna de custodia está cerrada.

Los interruptores de los elevallunas no son operativos durante la maniobra del techo.

REINICIACIÓN DE LOS ELEVALLUNAS

Después de volver a conectar la batería o en caso de disfuncionamiento, suelte el mando y tire de él nuevamente hasta el cierre completo. Mantenga el mando pulsado aproximadamente un segundo después del cierre.

Durante estas operaciones, la función antipinzamiento es inoperante.



Retire siempre la llave de contacto cuando salga del vehículo, incluso por un corto periodo.

En caso de pinzamiento durante la manipulación de los elevallunas, debe invertir el movimiento de la luna. Para ello, pulse en el mando afectado.

Cuando el conductor acciona los mandos de los elevallunas pasajeros, el conductor debe asegurarse que nadie impide el cierre correcto de las lunas.

El conductor debe asegurarse que los pasajeros utilizan correctamente los elevallunas.

Tenga cuidado con los niños durante la maniobra de las lunas.

La desconexión de la batería debe hacerse puertas cerradas.



Retrovisor interior manual

El retrovisor interior tiene dos posiciones :

- día (normal),
 - noche (antideslumbrante).
- Para pasar de una posición a otra, empuje o tire de la palanca situada en el borde inferior del retrovisor.



RETROVISORES EXTERIORES CON MANDO ELÉCTRICO

Gire el mando **1** a la derecha o a la izquierda para seleccionar el retrovisor correspondiente. Desplace el mando **1** en las cuatro direcciones para efectuar el reglaje.

Retrovisores abatibles eléctricamente

Contacto puesto, gire el mando **1** en posición **A**.



El cristal del espejo del retrovisor exterior lado conductor es esférico con el fin de reducir "el ángulo muerto".

Además, los objetos observados en los retrovisores conductor y pasajero, están realmente más cerca de lo que parece.

Debe tener en cuenta este factor para apreciar correctamente la distancia en relación a los vehículos que vienen detrás de Ud.



LUZ DE TECHO



En esta posición, se enciende durante aproximadamente 30 segundos :

- al desbloquear el vehículo,
 - al abrir una puerta,
 - al quitar el contacto.
- Parpadea circulando si una puerta no está correctamente cerrada.



Apagada permanentemente.



Iluminación permanente, llave en posición accesorios o contacto puesto.



LAS VENTANAS DE TELEPEAJE / PARKING

El parabrisas atémico tiene dos zonas no reflectantes situadas a cada lado de la base del retrovisor interior.

Estas zonas están destinadas para la colocación de las tarjetas de peaje y/o de aparcamiento.

PARASOL

Los parasoles están provistos de un espejo de cortesía, con tapa de ocultación para el conductor.



CENICER O DELANTERO

Para vaciarlo, cierre la tapa.

Tire de la lengüeta y saque el cenicero hacia arriba.

ENCENDEDOR DE CIGARRILLOS

Pulse y espere unos instantes, salta automáticamente.

Se alimenta a partir de la posición accesorios (1ª muesca).



GUANTERA

Está provista de una cerradura.
Para abrir la guantera, levante la empuñadura.

Al abrir la tapa se enciende una luz.

1. Ubicación de la bolsita con los documentos de a bordo.
2. Porta-latas de bebidas.
3. Portalapiceros.
4. Colocación de las gafas.
5. Colocación de los mapas.
6. Colocación de las monedas.



PORTA-BOTELLAS

Entre los dos respaldos traseros dispone de un porta-botellas.

Para abrirlo, tire de la parte superior de la tapa.



ANILLOS DE AMARRE

Utilice los 4 anillos de amarre situados en el piso del maletero para fijar sus maletas.

RED DE SUJECIÓN DE MALETAS

Enganchada en los anillos de amarre, permite sujetar sus maletas.

LA CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA "TIPTRONIC-System PORSCHE"

La caja automática de cuatro velocidades ofrece, el confort del **automatismo integral**, enriquecido con un programa **deportivo** y un programa **nieve**, o el **paso manual** de las velocidades.



Parrilla de selección de las posiciones

- ☞ Desplace la palanca por la parrilla para seleccionar una posición.
- El testigo de la selección aparece en la pantalla del combinado.

Park (estacionamiento) : para **inmovilizar el vehículo** y para **poner en marcha el motor**, freno de estacionamiento echado o quitado.

Reverse (marcha atrás) : para efectuar una **marcha atrás** (seleccione esta posición; vehículo parado, motor al ralentí).

Neutral (punto muerto) : para **poner en marcha el motor** y para **estacionar**, freno de estacionamiento echado.

Si estando circulando, se mete la posición **N** por inadvertencia, dejar que el motor vuelva al ralentí antes de meter la posición **D** para acelerar.

Drive (conducción) : para **circular**, en modo automático.

Manual (manual) : para **seleccionar** las velocidades.

S : programa deportivo.

* : programa nieve.

Arranque del motor

- ☞ freno de estacionamiento echado, seleccione la posición **P** o **N** en la parrilla,
- ☞ gire la llave de contacto en posición **Arranque**.

Arranque del vehículo

Motor en marcha, para arrancar el vehículo a partir de la posición **P** :

- ☞ **pise imperativamente el pedal de freno para sacar la posición P**,

☞ seleccione la posición **R**, **D** o **M**, y después suelte de manera progresiva la presión ejercida en el pedal de freno; el vehículo se pone inmediatamente en marcha.

Igualmente puede arrancar a partir de la posición **N** :

- ☞ quite el freno de estacionamiento, pise pisando el pedal de freno.

☞ seleccione la posición **R**, **D** o **M**, y después suelte de manera progresiva la presión ejercida en el pedal de freno; el vehículo se pone inmediatamente en marcha.

ATENCIÓN

Cuando el motor gira al ralentí, frenos quitados, si la posición **R**, **D** o **M** está seleccionada, el vehículo se desplaza, aunque no pise el pedal del acelerador.

Por esta razón, **nunca debe dejar a niños en el interior del vehículo, con el motor en marcha, sin que estén vigilados**.

Cuando se deban efectuar operaciones de mantenimiento con el motor en marcha, eche el freno de estacionamiento y seleccione la posición **P**.

Funcionamiento automático

Paso **automático** de las cuatro velocidades :

- ☞ seleccione la posición **D** en la parrilla.

La caja de cambios selecciona permanentemente la velocidad que mejor se adapta a los parámetros siguientes :

- el perfil de la carretera,
 - la carga del vehículo.
- De esta manera, la caja de cambios funciona en modo autoadaptativo, sin intervención por su parte

ATENCIÓN

Nunca seleccione la posición **N** cuando el vehículo está circulando.

Nunca seleccione las posiciones **P** o **R** si el vehículo no está inmovilizado.

No pase de una posición a otra para optimizar la frenada en una calzada deslizante.

Observaciones

Para obtener una aceleración máxima sin tocar la palanca, pise a fondo el pedal del acelerador (kick down). La caja de cambios reducirá automáticamente o mantendrá la velocidad seleccionada hasta el régimen máximo del motor.

En una frenada, la caja de cambios reduce automáticamente de velocidad con el fin de ofrecer un freno motor eficaz.

Cuando levanta el pie del acelerador de manera brusca, la caja de cambios no pasará a la velocidad superior con el fin de mejorar la seguridad.

Programas Deportivo y Nieve

Además del programa autoadaptativo, dispone de dos programas específicos.

El programa se visualiza en la pantalla del combinado.

Programa Deportivo

- ☞ Pulse la tecla **S**, una vez haya arrancado el motor.

La caja de cambios privilegia automáticamente una conducción dinámica.

Programa Nieve

Este programa facilita los arranques y la motricidad cuando las condiciones de adherencia son escasas.

- ☞ Pulse la tecla **⚙**, una vez haya arrancado el motor.

La caja de cambios se adapta a la conducción por carreteras deslizantes.

Observación : en todo momento, puede volver al programa autoadaptativo.

- ☞ Pulse nuevamente la tecla **S** o **⚙** para neutralizar el programa metido.

Funcionamiento manual

Paso **manual** de las cuatro velocidades :

- ☞ seleccione la posición **M** en la parrilla,

- ☞ empuje la palanca hacia el signo **+** para pasar a la velocidad superior,

- ☞ tire de la palanca hacia el signo **-** para pasar a la velocidad inferior.

El paso de la posición **D** (conducción en modo automático) a la posición **M** (conducción en modo manual) puede efectuarse en cualquier momento.

Observaciones

El paso de una velocidad a otra solamente se realiza si las condiciones de velocidad del vehículo y de régimen motor lo permiten, si no las leyes del funcionamiento automático se impondrán momentáneamente.

Parado o a muy poca velocidad, la caja de cambios selecciona automáticamente la velocidad **M1**.

Los programas **S** (deportivo) y **⚙** (nieve) son inoperantes en funcionamiento manual.

Anomalia de funcionamiento

Toda perturbación en el funcionamiento está indicada por una señal sonora y acompañada del mensaje **"Anomalia caja de cambios automática"** en la pantalla multifunción, por un "..." y por el parpadeo de los testigos Deportivo y Nieve en el combinado.

En este caso, la caja de cambios funciona en modo emergencia (bloqueo en la 3ª velocidad). En esta situación puede sentir un golpe importante pasando de **P** a **R** y de **N** a **R** (este golpe no tiene riesgo para la caja de cambios).

No sobrepase los 100 km/h. en el límite del reglamento local.

Consulte rápidamente en un Punto Servicio PEUGEOT.



En caso de avería de batería, si la palanca está en posición **P**, será imposible el paso a otra posición.

Sobretodo, no fuerce la palanca de cambios ya que corre el riesgo de deteriorar la caja de cambios automática.



EL FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Bloqueo

Tire del freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.

Desbloqueo

Tire de la empuñadura y presione el botón para quitar el freno de estacionamiento.



La iluminación de este testigo y del testigo **STOP**, acompañada de una señal sonora (vehículo circulando) y del mensaje **"olvido freno de mano"** en la pantalla multifunción indica que el freno de mano está echado o mal quitado.



Cuando estacione su vehículo en una pendiente, gire las ruedas hacia la acera y eche el freno de estacionamiento.



LA BOCINA



Pulse en uno de los radios del volante.

Anomalia de funcionamiento

Toda perturbación en el funcionamiento está indicada por una señal sonora y acompañada del mensaje **"Anomalia caja de cambios automática"** en la pantalla multifunción, por un "..." y por el parpadeo de los testigos Deportivo y Nieve en el combinado.

En este caso, la caja de cambios funciona en modo emergencia (bloqueo en la 3ª velocidad). En esta situación puede sentir un golpe importante pasando de **P** a **R** y de **N** a **R** (este golpe no tiene riesgo para la caja de cambios).

No sobrepase los 100 km/h. en el límite del reglamento local.

Consulte rápidamente en un Punto Servicio PEUGEOT.



En caso de avería de batería, si la palanca está en posición **P**, será imposible el paso a otra posición.

Sobretodo, no fuerce la palanca de cambios ya que corre el riesgo de deteriorar la caja de cambios automática.



EL FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Bloqueo

Tire del freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.

Desbloqueo

Tire de la empuñadura y presione el botón para quitar el freno de estacionamiento.



La iluminación de este testigo y del testigo **STOP**, acompañada de una señal sonora (vehículo circulando) y del mensaje **"olvido freno de mano"** en la pantalla multifunción indica que el freno de mano está echado o mal quitado.



Cuando estacione su vehículo en una pendiente, gire las ruedas hacia la acera y eche el freno de estacionamiento.



LA BOCINA



Pulse en uno de los radios del volante.



EL LIMITADOR DE VELOCIDAD*

Este limitador de velocidad, nueva generación, tiene una pantalla en el combinado para visualizar la velocidad programada.

Permite no sobrepasar la velocidad del vehículo programada por el conductor. Velocidad límite alcanzada, el hundimiento del pedal del acelerador ya no sirve.

El limitador funciona con una velocidad programada de al menos 30 km/h ; éste se queda activo sea cual fuere la acción en los pedales de freno y de embrague.

Las manipulaciones deben hacerse :

- parado, motor en marcha,
- o
- vehículo circulando.

* Según destino.



Pantalla en el combinado

Función limitador de velocidad activada, un impulso en este botón permite señalar los totalizadores kilométricos.

Después de unos segundos o con un nuevo impulso en este botón, la señalización vuelve a la función limitador de velocidad.

Selección de la función

Ponga el botón **1** en la posición **LIMIT**. El limitador aún no está activo. Por defecto, la pantalla indica :



Memorización de una velocidad

Esta memorización puede efectuarse sin activar el limitador.

Un impulso corto en las teclas **2** y **3** disminuye o aumenta 1 km/h.

Un impulso largo disminuye o aumenta 5 km/h.

Un impulso mantenido disminuye o aumenta la velocidad programada por pasos de 5 km/h.

Activación / desactivación del limitador

Un primer impulso en la tecla **4** activa el limitador, un segundo impulso lo desactiva.

Limitador activado, la pantalla indica (ej.: 110 km/h) :



El testigo del combinado se enciende simultáneamente.

Sobrepasar la velocidad programada

Pisar el acelerador para sobrepasar la velocidad programada no será efectivo, salvo si pisa **fuertemente** en el pedal sobrepasando el **punto de resistencia**.

El limitador se neutraliza momentáneamente y la velocidad programada que queda señalada parpadea (ej.: a 110 km/h) :



Observación : la velocidad parpadea igualmente cuando el limitador no puede impedir que el vehículo sobrepase la velocidad programada (en bajada pronunciada, en caso de fuerte aceleración).

Para reactivar el limitador, suelte el acelerador para reducir a una velocidad inferior que la velocidad programada.

Parada de la función

 Ponga el botón **1** en la posición **0** ó quite el contacto para parar el sistema. La última velocidad programada se queda memorizada.

Anomalía de funcionamiento

En caso de disfuncionamiento del limitador, la velocidad programada se borra y la indicación de abajo aparece :



Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para que le revisen el sistema.



En caso de bajada pronunciada o en caso de fuerte aceleración, el limitador de velocidad no podrá impedir que el vehículo sobrepase la velocidad programada.

El limitador no puede, en ningún caso, sustituir ni el respeto del conductor a las limitaciones de velocidad, ni su atención, ni su responsabilidad.

Para evitar cualquier molestia debajo de los pedales :

- cuide el correcto posicionamiento de la sobremoqueta.
- no ponga más de una sobremoqueta.



EL REGULADOR DE VELOCIDAD*

Este regulador de velocidad, nueva generación, tiene una pantalla en el combinado para visualizar la velocidad de consigna memorizada.

Permite mantener, de forma constante, la velocidad del vehículo programada por el conductor.

Para memorizarla o activarla, la velocidad del vehículo debe ser superior a 40 km/h y por lo menos tener metida la cuarta velocidad para los vehículos equipados con una caja de cambios manual.

En los vehículos equipados con una caja de cambios automática, es necesario estar en posición **D** a una velocidad superior a 40 km/h, o por lo menos tener metida la segunda marcha en coducción secuencial.



Pantalla en el combinado

Función regulador de velocidad activada, un impulso en este botón permite mostrar los totalizadores kilométricos.

Después de unos segundos o con un segundo impulso en este botón, la pantalla vuelve a la función regulador de velocidad.

Selección de la función

☞ Ponga el botón **1** en la posición **CRUISE**. El regulador aún no está activo y no hay ninguna velocidad memorizada. La pantalla indica sucesivamente :



Primera activación / memorización de una velocidad de consigna

Cuando alcance la velocidad deseada, pulse la tecla **2** ó **3**. La velocidad se memoriza y la pantalla indica (ej.: a 110 km/h) :



El testigo del combinado se enciende simultáneamente.

Observación : es posible acelerar y circular momentáneamente a una velocidad superior a la velocidad memorizada. El valor memorizado parpadea. Cuando suelta el pedal de acelerador, el vehículo retoma la velocidad memorizada.

Neutralización de la regulación

Si desea neutralizar la regulación :

☞ Pulse la tecla **4** ó pise el pedal de freno o de embrague.

La pantalla indica (ej.: a 110 km/h) :



El testigo del combinado se apaga.

* Según destino.

Reactivación de la regulación

Después de la neutralización de la regulación, **pulse la tecla 4**. Su vehículo recupera la última velocidad memorizada. La pantalla indica (ej.: a 110 km./h) :



Puede igualmente reactivar la regulación pulsando la tecla **2** ó **3**. La velocidad memorizada ahora será la del vehículo en el momento de la reactivación.

Modificación de la velocidad de consigna memorizada

Para memorizar una velocidad superior a la anterior, tiene dos posibilidades :

- ☞ pulse la tecla **3**.
Un impulso corto aumenta 1 km./h.
Un impulso largo aumenta 5 km./h.
- ☞ Un impulso mantenido aumenta por pasos de 5 km./h.

Utilizando el acelerador :

- ☞ sobrepase la velocidad memorizada hasta alcanzar la velocidad deseada,
- ☞ pulse la tecla **2** ó **3**.

Para memorizar una velocidad inferior a la anterior :

- ☞ pulse la tecla **2**.
Un impulso corto disminuye 1 km./h.
Un impulso largo disminuye 5 km./h.
- ☞ Un impulso mantenido disminuye por pasos de 5 km./h.

Anulación de la velocidad de consigna memorizada

- ☞ Al parar el vehículo, y después de quitar el contacto, el sistema ya no memoriza ninguna velocidad.

Parada de la función

- ☞ Ponga el botón **1** en la posición **0** para detener el sistema.

Anomalia de funcionamiento

En caso de disfuncionamiento del regulador, la velocidad memorizada se borra, las rayitas parpadean durante algunos segundos :



Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para que le revisen el sistema.



A la hora de modificar la velocidad de consigna memorizada con un impulso mantenido, preste atención ya que la velocidad puede aumentar o disminuir rápidamente.

No utilice el regulador de velocidad en carretera deslizante o en circulación densa.

En caso de bajada pronunciada, el regulador de velocidad no podrá impedir que el vehículo sobrepase la velocidad programada.

El regulador no puede, en ningún caso, sustituir ni el respeto del conductor a las limitaciones de velocidad, ni su atención, ni su responsabilidad.

Para evitar cualquier molestia debajo de los pedales :

- cuide el correcto posicionamiento de la sobremocheta.
- no ponga más de una sobremocheta.

SEÑAL DE EMERGENCIA



Pulse en el botón, los indicadores de dirección (intermitentes) parpadearán. Puede funcionar con el contacto quitado.

La iluminación automática de las luces de emergencia*

En una frenada de urgencia, en función de la deceleración, las luces de emergencia se encienden automáticamente. Se apagan automáticamente en la primera aceleración. Puede apagarlas pulsando el botón.

EL SISTEMA ANTIBLOQUEO DE LAS RUEDAS (ABS) Y EL REPARTIDOR ELECTRONICO DE FRENADA (REF)

El sistema ABS, asociado al repartidor electrónico de frenada, acrecienta la estabilidad y manejabilidad de su vehículo durante la frenada, en particular en carreteras defectuosas o deslizantes.

Observación : en caso de cambio de las ruedas (neumáticos y llantas), monte aquellas que estén homologadas.

El dispositivo de antibloqueo interviene automáticamente cuando hay riesgo de bloqueo de las ruedas.



La iluminación de este testigo, acompañado de una señal sonora y de un mensaje, indica un disfuncionamiento del sistema ABS que puede provocar una pérdida de control del vehículo al frenar.



La iluminación de este testigo, acompañado al testigo **STOP**, acompañado de una señal sonora y de un mensaje, indica un disfuncionamiento del repartidor electrónico de frenada que puede provocar una pérdida de control del vehículo al frenar.

Es imperativo detenerse.

En los dos casos, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

El funcionamiento normal del sistema ABS puede manifestarse por ligeras vibraciones en el pedal de freno.

En caso de frenada de urgencia, pise muy fuerte sin relajar nunca el esfuerzo.

EL SISTEMA DE ASISTENCIA A LA FRENADA DE URGENCIA

Este sistema permite, en caso de urgencia, alcanzar de manera más rápida la presión óptima de frenada, por tanto reducir la distancia de parada.

Se dispara en función de la velocidad de accionamiento del pedal de freno. Esto se traduce por una disminución de la resistencia del pedal y un aumento de la eficacia de la frenada.

Durante una frenada de urgencia, en función de la fuerza de la deceleración, las luces de emergencia se encienden automáticamente. Se apagan automáticamente en la primera aceleración.

* Según destino.

EL ANTIPATINADO DE RUEDA (ASR) Y EL CONTROL DINÁMICO DE ESTABILIDAD (ESP)

Estos sistemas están asociados y son complementarios al ABS.

El sistema ASR optimiza la motricidad, con el fin de evitar el patinado de las ruedas, actuando en los frenos de las ruedas motrices y en el motor. También permite mejorar la estabilidad direccional del vehículo en la aceleración.

En caso de diferencia entre la trayectoria seguida por el vehículo y la deseada por el conductor, el sistema ESP actúa automáticamente sobre el freno de una o varias ruedas y en el motor para inscribir el vehículo en la trayectoria deseada, en el límite de las leyes de la física.

Funcionamiento de los sistemas ASR y ESP

El testigo parpadea en caso de activación del ASR o del ESP.



Neutralización de los sistemas ASR / ESP

En condiciones excepcionales (arranque del vehículo enfangado, inmovilizado en la nieve, sobre terreno blando...), puede ser útil neutralizar los sistemas ASR y ESP para que las ruedas patinen y tener así mayor adherencia.

☞ Pulse el interruptor **"ESP OFF"**, situado a la izquierda bajo el volante.



La luz del interruptor y el testigo se encienden, acompañados de un mensaje en la pantalla multifunción : los sistemas ASR y ESP están neutralizados.

Se ponen nuevamente en funcionamiento :

- ☞ automáticamente en caso de quitar el contacto,
- ☞ manualmente pulsando de nuevo el interruptor.

Control de funcionamiento



Cuando sobreviene un disfuncionamiento de los sistemas, la luz del interruptor parpadea y el testigo se enciende.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para que le revisen los sistemas.



Los sistemas ASR/ESP ofrecen un aumento de seguridad en conducción normal, pero ello no debe incitar al conductor a tomar riesgos suplementarios o a circular a velocidades demasiado elevadas.

El funcionamiento de estos sistemas está asegurado en la medida del respeto de las recomendaciones del fabricante, en lo concerniente a las ruedas (neumáticos y llantas), los componentes del sistema de frenada, los componentes electrónicos y los procedimientos de montaje y de intervención de la red PEUGEOT.

Después de un choque, haga que le revisen los sistemas en un Punto de Servicio PEUGEOT.

LOS AIRBAGS

Los airbags han sido concebidos para optimizar la seguridad de los ocupantes en caso de colisiones violentas; complementan la acción de los cinturones de seguridad con limitador de esfuerzo.

En este caso, los detectores electrónicos registran y analizan la deceleración brusca del vehículo: si se alcanza el umbral de disparo, los airbags se despliegan instantáneamente y protegen a los ocupantes del vehículo.

Inmediatamente después del choque, los airbags se desinflan rápidamente con el fin de no impedir ni la visibilidad, ni la salida eventual de los ocupantes.

Los airbags no se dispararán en caso de choques poco importantes, para los cuales el cinturón de seguridad es suficiente para asegurar una protección óptima; la importancia de un choque depende de la naturaleza del obstáculo y de la velocidad del vehículo en el momento de la colisión.

Los airbags solamente funcionan con el contacto puesto.

Observación: el gas que se escapa de los airbags puede ser ligeramente irritante.



LOS AIRBAGS FRONTALES

Están integrados en el centro del volante para el conductor y en el panel de instrumentos para el pasajero delantero. Se disparan simultáneamente, excepto si el airbag pasajero está neutralizado.

Anomalía airbag frontal



Si este testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para revisión del sistema.



Neutralización del airbag pasajero*

Para asegurar la seguridad de su hijo, neutralice imperativamente el airbag pasajero cuando instale en el asiento delantero pasajero, un asiento para niño de espaldas al sentido de la circulación. Si no, el niño correrá riesgos de lesiones graves e incluso de muerte durante el despliegue del airbag.

Contacto quitado, introduzca la llave en el mando de neutralización del airbag pasajero **1**, gírela hasta la posición **"OFF"** y retírela manteniendo esta posición.



El testigo airbag del combinado se enciende durante toda la duración de la neutralización.

* Según destino.

En posición "OFF", el airbag pasajero no se disparará en caso de choque.

Tan pronto retire el asiento para niño, gire el mando del airbag hasta la posición "ON" para activar nuevamente el airbag y asegurar de esta manera la seguridad de su pasajero en caso de choque.

Control de neutralización

Está asegurado por la iluminación de un testigo, acompañado de un mensaje en la pantalla multifunción.



Contacto puesto (2ª muesca de la llave), la iluminación de este testigo, acompañado de un mensaje en la pantalla multifunción, indica que el airbag pasajero está neutralizado (posición "OFF" del mando).



En caso de iluminación permanente de los dos testigos de airbags, no instalar el asiento para niño de espaldas al sentido de circulación. Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

LOS AIRBAGS LATERALES*

Están integrados en la armadura de los respaldos de los asientos delanteros del lado de la puerta.

Se disparan independientemente el uno del otro en función del lado donde se produzca la colisión en los choques laterales que presenten riesgos de lesiones en el tórax, en el abdomen y en la cabeza.

Control de funcionamiento



Está asegurado por el testigo integrado en el cuadro de a bordo.

Se enciende durante seis segundos aproximadamente al poner el contacto.

Si el testigo :

- no se enciende al poner el contacto o,
 - no se apaga después de seis segundos o,
 - parpadea durante cinco minutos y después se queda encendido,
- Consulte su Punto de Servicio PEUGEOT.

* Según destino.

 Para que los airbags frontales y laterales* sean plenamente eficaces, respete las siguientes reglas de seguridad : • Estar abrochado en su asiento con un cinturón de seguridad convenientemente regulado. • Adoptar una posición sentado normal y vertical. • No deje que nada se interponga entre los ocupantes y los airbags (niño, animal, objeto...). Eso podría entorpecer el funcionamiento de los airbags o dañar a los ocupantes. • Toda intervención en los sistemas airbags está rigurosamente prohibida si no se realiza por el personal cualificado de la Red PEUGEOT. • Después de un accidente o cuando el vehículo ha sido objeto de robo, haga que le revisen los sistemas airbags.	Airbags frontales • No conducir agarrando el volante por sus radios o dejando las manos en la almohadilla central del volante. • No apoye sus pies en el panel de instrumentos, lado pasajero. • Abstenerse de fumar en la medida de lo posible, el despliegue de los airbags puede ocasionar quemaduras o riesgos de daños debidos al cigarrillo o a la pipa. • Nunca se debe desmontar, talar o someter el volante a golpes violentos.	Airbags laterales* • Recubrir los asientos delanteros únicamente con fundas homologadas. Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT. • No fijar o pegar nada en los respaldos de los asientos delanteros, ello podría ocasionar daños en el tórax o en el brazo durante el inflado del airbag lateral. • No aproximar más de lo necesario el busto a la puerta.
---	--	---

* Según destino.

En posición "OFF", el airbag pasajero no se disparará en caso de choque.

Tan pronto retire el asiento para niño, gire el mando del airbag hasta la posición "ON" para activar nuevamente el airbag y asegurar de esta manera la seguridad de su pasajero en caso de choque.

Control de neutralización

Está asegurado por la iluminación de un testigo, acompañado de un mensaje en la pantalla multifunción.



Contacto puesto (2ª muesca de la llave), la iluminación de este testigo, acompañado de un mensaje en la pantalla multifunción, indica que el airbag pasajero está neutralizado (posición "OFF" del mando).



En caso de iluminación permanente de los dos testigos de airbags, no instalar el asiento para niño de espaldas al sentido de circulación. Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

LOS AIRBAGS LATERALES*

Están integrados en la armadura de los respaldos de los asientos delanteros del lado de la puerta.

Se disparan independientemente el uno del otro en función del lado donde se produzca la colisión en los choques laterales que presenten riesgos de lesiones en el tórax, en el abdomen y en la cabeza.

Control de funcionamiento



Está asegurado por el testigo integrado en el cuadro de a bordo.

Se enciende durante seis segundos aproximadamente al poner el contacto.

Si el testigo :

- no se enciende al poner el contacto o,
 - no se apaga después de seis segundos o,
 - parpadea durante cinco minutos y después se queda encendido,
- Consulte su Punto de Servicio PEUGEOT.

* Según destino.

 Para que los airbags frontales y laterales* sean plenamente eficaces, respete las siguientes reglas de seguridad : • Estar abrochado en su asiento con un cinturón de seguridad convenientemente regulado. • Adoptar una posición sentado normal y vertical. • No deje que nada se interponga entre los ocupantes y los airbags (niño, animal, objeto...). Eso podría entorpecer el funcionamiento de los airbags o dañar a los ocupantes. • Toda intervención en los sistemas airbags está rigurosamente prohibida si no se realiza por el personal cualificado de la Red PEUGEOT. • Después de un accidente o cuando el vehículo ha sido objeto de robo, haga que le revisen los sistemas airbags.	Airbags frontales • No conducir agarrando el volante por sus radios o dejando las manos en la almohadilla central del volante. • No apoye sus pies en el panel de instrumentos, lado pasajero. • Abstenerse de fumar en la medida de lo posible, el despliegue de los airbags puede ocasionar quemaduras o riesgos de daños debidos al cigarrillo o a la pipa. • Nunca se debe desmontar, talar o someter el volante a golpes violentos.	Airbags laterales* • Recubrir los asientos delanteros únicamente con fundas homologadas. Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT. • No fijar o pegar nada en los respaldos de los asientos delanteros, ello podría ocasionar daños en el tórax o en el brazo durante el inflado del airbag lateral. • No aproximar más de lo necesario el busto a la puerta.
---	--	---

* Según destino.



LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Para bloquear los cinturones de seguridad

- ☞ Tire del cinturón, después inserte el pestillo en el cajetín de bloqueo.
- ☞ Compruebe su bloqueo tirando de la correa del cinturón.

Cinturones de seguridad delanteros con pretensión pirotécnica y limitador de esfuerzo

La seguridad en los choques frontales se ha mejorado con la adopción de cinturones con pretensión pirotécnica y limitador de esfuerzo en las plazas delanteras.

Según la importancia del choque, el sistema de pretensión pirotécnica tensa instantáneamente los cinturones y los acopla contra el cuerpo de los ocupantes.

Los cinturones con pretensión pirotécnica se activan cuando se pone el contacto. El limitador de esfuerzo atenúa la presión del cinturón sobre el cuerpo de los ocupantes en caso de accidente.

Testigo de no-abrochado/ desabrochado el cinturón de seguridad conductor



Cada vez que se pone el contacto, el testigo se enciende.

El testigo se queda encendido en tanto que el conductor no abroche su cinturón de seguridad.

A partir de aproximadamente 20 km/h y durante dos minutos, el testigo parpadea acompañado de una señal sonora creciente y un mensaje en la pantalla multifunción. Transcurridos estos dos minutos, el testigo se queda encendido en tanto que el conductor no abroche su cinturón.

Cinturones de seguridad traseros

Las plazas traseras están equipadas con dos cinturones de tres puntos con un enrollador.

 Sea cual fuere la plaza en el vehículo, abróchese siempre su cinturón de seguridad, incluso para trayectos cortos.

No invertir las correas de cinturón, ya que si no éstas no desarrollarían completamente su función.

Si los asientos están equipados con reposabrazos*, la parte abdominal del cinturón debe pasar siempre por debajo del reposabrazos.

Los cinturones de seguridad están equipados con un enrollador que permite el ajuste automático de la longitud de la correa a su morfología. El cinturón se guarda automáticamente cuando no se utiliza éste.

Antes y después de su utilización, asegúrese que el cinturón está correctamente enrollado.

La parte baja de la correa debe estar puesta lo más bajo posible en la pelvis.

La parte alta debe estar puesta en el hueco del hombro.

Los enrolladores están equipados con un dispositivo de bloqueo automático a la hora de una colisión o de una frenada de urgencia. Puede desbloquear el dispositivo tirando rápidamente de la correa y soltándola.

Para ser eficaz, un cinturón de seguridad :

- debe estar tensado lo más cerca posible del cuerpo,
- debe sujetar a una sola persona adulta,
- no tiene que tener señales de rotos o de deshilachado,
- debe estar tirado delante de usted por un movimiento regular, verificando que no esté enrollado,
- no debe ser transformado o modificado a fin de no alterar su rendimiento.

Por razones de recomendaciones de seguridad en vigor, cualquier intervención o cualquier control se debe efectuar en un Punto de Servicio PEUGEOT que es quien asegura la garantía y la correcta intervención.

Haga verificar periódicamente sus cinturones de seguridad o si las correas presentan señales de deterioro en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Limpie las correas de cinturón con agua y jabón o con un producto limpiador de tejidos, que se vende en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Después de abatir o desplazar un asiento o una banqueta trasera, asegúrese que el cinturón está correctamente colocado y enrollado.

Recomendaciones para los niños :

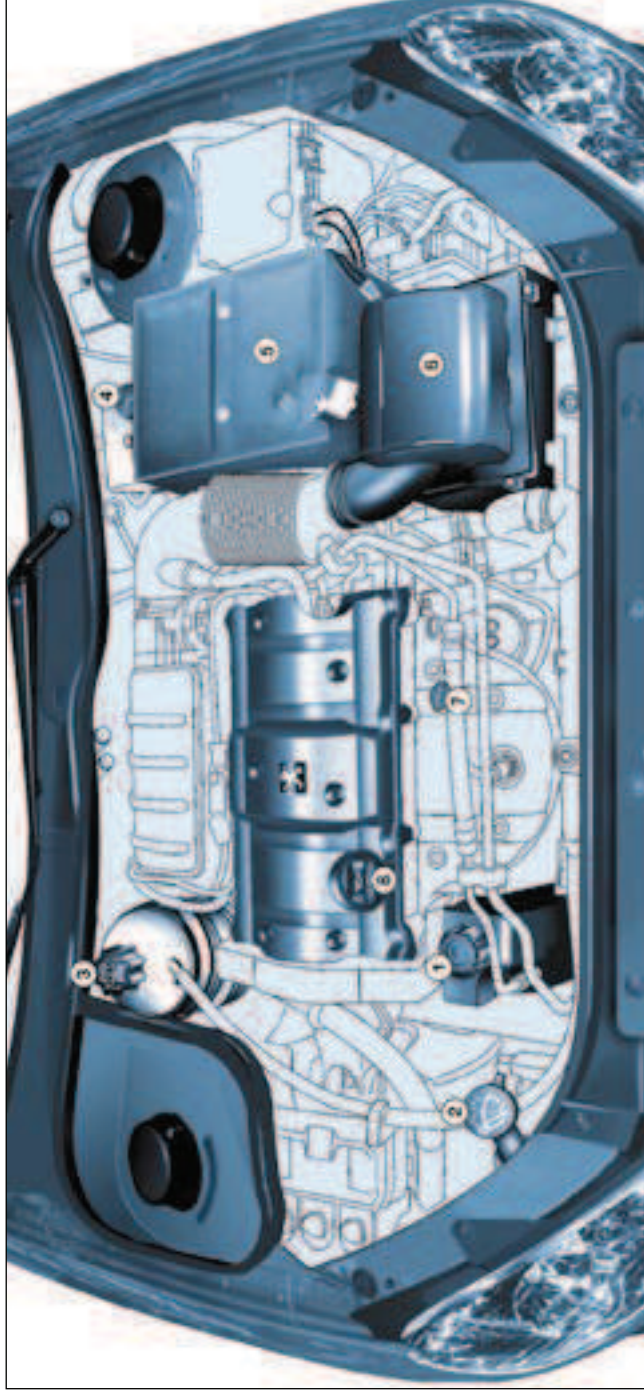
- utilice un asiento para niño adaptado, si el pasajero tiene menos de 12 años o mide menos de un metro cincuenta,
- no utilice la guía-correa* a la hora de instalar un asiento para niño
- nunca utilice el mismo cinturón para atar a varias personas,
- nunca lleve a un niño en sus rodillas.

En función de la naturaleza y de la importancia de los choques, el dispositivo pirotécnico se activa antes e independientemente del despliegue de los airbags.

En cualquier caso, el testigo de airbag se enciende.

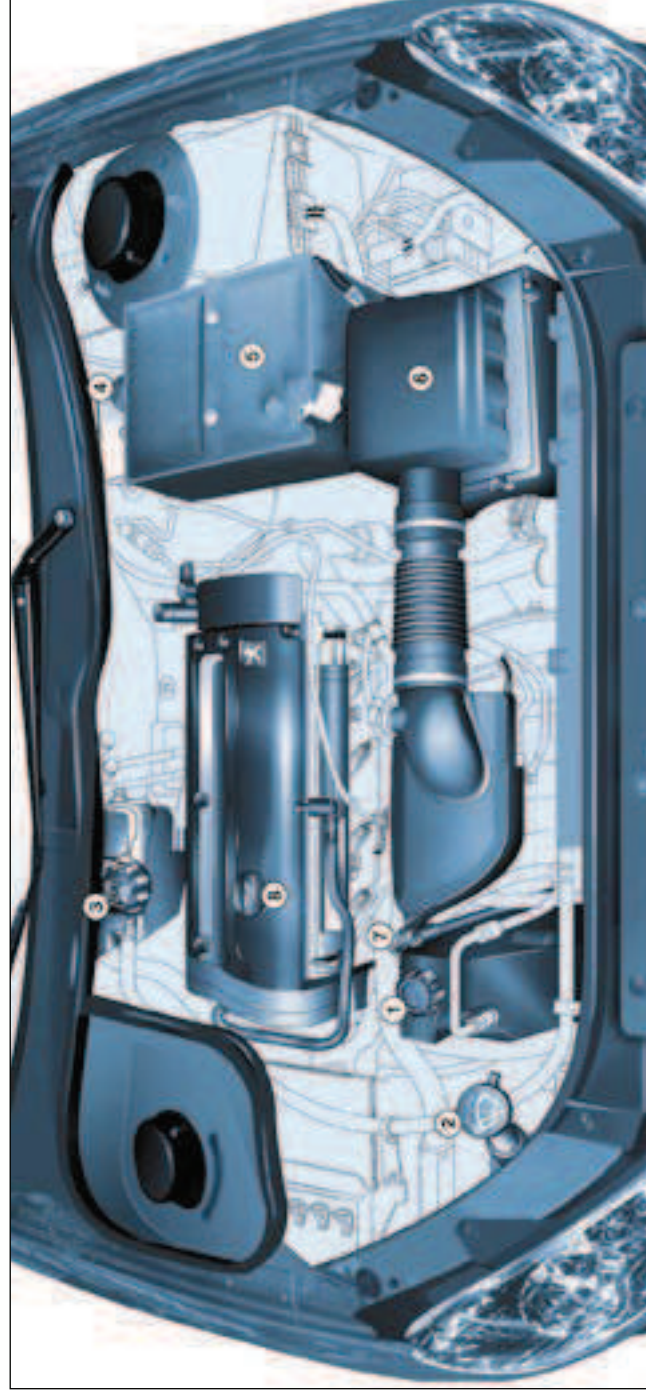
Después de un choque, haga que le revisen y eventualmente que le cambien el sistema de los cinturones de seguridad en un Punto de Servicio PEUGEOT.

* Según modelo.



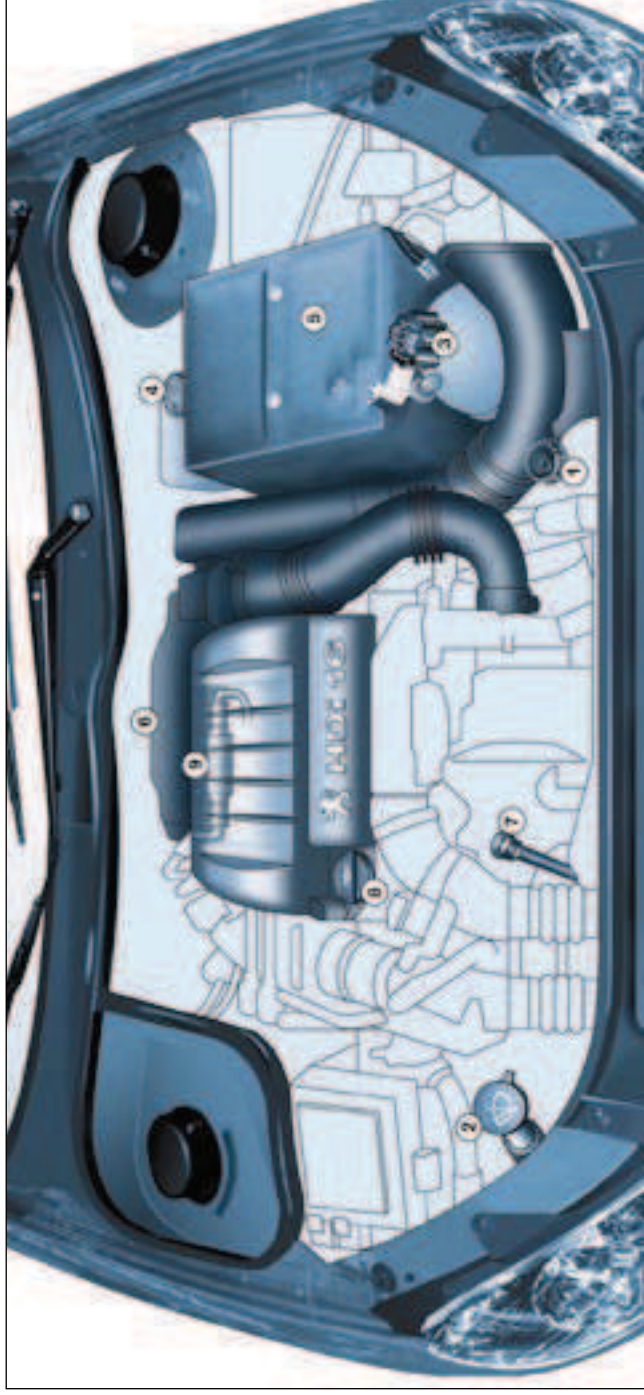
MOTOR GASOLINA 1,6 LITROS 16V (110 cv)

- | | | |
|--|------------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Depósito de dirección asistida. | 4. Depósito del líquido de frenos. | 7. Varilla de nivel de aceite motor. |
| 2. Depósito de lavaparabrisas y de lavafaros*. | 5. Batería. | 8. Depósito del aceite motor. |
| 3. Depósito del líquido de refrigeración. | 6. Filtro de aire. | * Según destino. |



MOTOR GASOLINA 2 LITROS 16 V (138 cv)

- | | | |
|--|------------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Depósito de dirección asistida. | 4. Depósito del líquido de frenos. | 7. Varilla de nivel de aceite motor. |
| 2. Depósito de lavaparabrisas y de lavafaros*. | 5. Batería. | 8. Depósito del aceite motor. |
| 3. Depósito del líquido de refrigeración. | 6. Filtro de aire. | * Según destino. |



MOTOR DIESEL TURBO 1,6 LITROS HDI 16V (110 cv)

- | | | |
|--|--------------------------------------|-------------------------------|
| 1. Depósito de dirección asistida. | 4. Depósito del líquido de frenos. | 8. Depósito del aceite motor. |
| 2. Depósito de lavaparabrisas y de lavafaros*. | 5. Batería. | 9. Bomba de cebado. |
| 3. Depósito del líquido de refrigeración. | 6. Filtro de aire. | * Según destino. |
| | 7. Varilla de nivel de aceite motor. | |

LA REVISIÓN DE LOS NIVELES

Nivel de aceite

Realice este control con regularidad y añada aceite entre dos cambios (el consumo máximo es de 0,5 l a los 1 000 km.).

La comprobación se realiza con el vehículo en horizontal, motor frío, con el indicador de nivel de aceite del combinado o con la varilla manual.

Varilla manual

En la varilla nivel hay 2 marcas :

A = maxi.

Nunca se debe rebasar esta marca.

B = mini.

Para preservar la fiabilidad de los motores y los dispositivos de anticontaminación, está prohibido el uso de aditivos en el aceite motor.



Cambio

Según las indicaciones dadas en el carnet de mantenimiento.

Observación : evite todo contacto prolongado del aceite usado con la piel. Vacíe el aceite usado en los contenedores específicos para este uso en la Red PEUGEOT.

Elección del grado de viscosidad
En todos los casos, el aceite escogido deberá corresponder a las exigencias del fabricante.

Nivel del líquido de frenos :

Se debe efectuar imperativamente en los intervalos previstos conforme al plan de mantenimiento del fabricante.

Utilice los fluidos recomendados por el fabricante, que responden a las Normas DOT4.

Observación : el líquido de frenos es nocivo y muy corrosivo. Evite todo contacto con la piel.

Nivel del líquido de refrigeración

Utilice el líquido recomendado por el fabricante.

Cuando el motor está caliente, la temperatura del líquido de refrigeración está regulada por el motorventilador. Este motorventilador puede funcionar con el contacto quitado; además, al estar el circuito de refrigeración bajo presión, espere al menos una hora después de haber parado el motor para intervenir.

A fin de evitar todo riesgo de quemaduras, desenrosque el tapón dos vueltas para dejar que caiga la presión. Una vez haya caído la presión, retire el tapón y complete el nivel.

Observación : el líquido de refrigeración no requiere ninguna renovación.
Para los vehículos equipados con filtro de partículas, el motorventilador puede funcionar después de parar el vehículo, incluso motor frío.

Productos usados

No tire el aceite usado, el líquido de frenos o el líquido de refrigeración en las alcantarillas o al suelo.

Nivel del líquido de dirección asistida

Abra el depósito, motor frío a temperatura ambiente, el nivel debe ser siempre superior a la marca MINI, próximo a la marca MAXI.

Nivel del líquido lavaparabrisas y lavafaros*

Para una calidad óptima de limpieza y por su propia seguridad, le aconsejamos utilizar los productos recomendados por PEUGEOT.

Nivel de aditivo gasoil (Diesel)

Si un mensaje en la pantalla multifunción le indica un nivel mínimo de aditivo gasoil, acompañado de una señal sonora, es necesario efectuar una puesta a nivel de este aditivo. Consulte rápidamente en un Punto de Servicio PEUGEOT.

* Según destino.

LOS CONTROLES

Batería

Antes de que llegue el invierno, haga que le comprueben la batería en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Filtro de aire y filtro habitáculo

Haga que le sustituyan de manera periódica los elementos filtrantes. **Si el entorno lo requiere, duplique sus sustituciones.**

Filtro de partículas (Diesel)

El mantenimiento del filtro de partículas debe efectuarse imperativamente, conforme al plan de mantenimiento del fabricante, en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Observación : después de un funcionamiento prolongado del vehículo a muy baja velocidad o al ralentí, puede excepcionalmente constatar, durante las aceleraciones, unas emisiones de vapor de agua por el escape. Estas no tienen consecuencia alguna para el comportamiento del vehículo ni para el medio ambiente.

Pastillas de frenos

El desgaste de los frenos depende del estilo de conducción, en especial para los vehículos que se utilizan en ciudad, en cortos recorridos. Puede ser necesario que le controlen el estado de los frenos, inclusive entre las revisiones del vehículo.

Estado de desgaste de los discos

Para toda información relativa a la revisión del estado de los discos de freno, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Freno de estacionamiento

Un recorrido demasiado grande del freno de estacionamiento o la consiguiente pérdida de eficacia de este sistema impone un reglaje inclusive entre dos revisiones.

Haga que le revisen este sistema en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Filtro de aceite

Sustituir periódicamente el cartucho según las recomendaciones del plan de mantenimiento.

Caja de cambios manual

Sin cambio de aceite. Controle el nivel según el plan de mantenimiento del fabricante.

Para efectuar la comprobación de los principales niveles y el control de ciertos elementos, conforme al plan de mantenimiento del fabricante, remítase a las páginas que corresponden a la motorización de su vehículo en el carnet de mantenimiento.



Utilice exclusivamente productos recomendados por PEUGEOT o productos de calidad y de características equivalentes.

Con el fin de optimizar el funcionamiento de órganos tan importantes como la dirección asistida y el circuito de frenos, PEUGEOT selecciona y propone productos específicos.

A fin de no dañar los órganos eléctricos, evite lavar el motor.

QUEDARSE SIN CARBURANTE (DIESEL)

En caso de quedarse sin carburante, es necesario cebar el circuito :

Motor 1,6 litros HDI 16V

- llenar el depósito de carburante con al menos cinco litros de gasoil,
- soltar la tapa-estilo para poder acceder a la bomba de cebado,
- accionar la bomba manual de cebado, hasta la aparición del carburante en el manguito transparente con el conector verde,
- accionar el motor de arranque hasta que el motor se ponga en marcha.



PINCHAZO

Este vehículo no dispone de rueda de repuesto, pero encontrará un kit de reparación (dos aerosoles de reparación provisional para neumáticos), guardados en una caja isotérmica **1** fijada con una correa en el costado derecho o izquierdo (si lleva montado el sistema audio JBL) del maletero.



Utilización de un aerosol de reparación

(Ver también instrucciones de utilización descritas en los aerosoles).

☞ Quite, si es posible, el elemento extraño que ha causado el pinchazo y eventualmente desinfe el neumático.

☞ Oriente la rueda de manera que la válvula se presente a la horizontal del suelo.

☞ Agite fuertemente el aerosol antes de su utilización (en tiempo muy frío, caliente el aerosol entre sus manos durante algunos minutos).

☞ Fije el racor del aerosol en la válvula estando siempre en el eje.

☞ Tire de la válvula contra el agujero de la junta y al mismo tiempo vacíe el aerosol sujetándolo en posición vertical.

☞ Mantenga firmemente la presión durante un minuto.

- ☞ Retire el racor y circule inmediatamente al menos cinco kilómetros.
- ☞ Controle si posible la presión del neumático.
- ☞ Y después circule sin esperar a **velocidad moderada** hasta el taller más cercano.



Los aerosoles permiten efectuar una reparación provisional del pinchazo (velocidad máxima 80 km./h).

Después de su utilización, es necesario cambiar el neumático. Los aerosoles estando bajo presión, no deben exponerse a una temperatura superior de 50°C.

Consérvelos al abrigo del calor en su caja isotérmica.



CAMBIAR UNA RUEDA

- ☞ Inmovilice el vehículo sobre suelo horizontal, estable y no deslizante.
- ☞ Eche el freno de estacionamiento, meta la primera velocidad o la marcha atrás (posición **P** para la caja de cambios automática) y quite el contacto.
- ☞ Ponga la cala **2** en la parte de atrás de la rueda diagonalmente opuesta a la rueda que va a cambiar.

Herramientas a su disposición

- 1** - Llave desmonta-rueda fijada en el forro trasero derecho del maletero.
- 2** - Cala.
- 3** - Gato.
- 4** - Útil para los "tapones" de tornillos.



Desmontaje de la rueda

- ☞ Saque el embellecedor con la ayuda de la llave desmonta-rueda **1** tirando a nivel del paso de la válvula.
- ☞ Desbloquee los tornillos de rueda (para los vehículos equipados con ruedas de aluminio, retire previamente los embellecedores cromados ; ver página "Particularidades ligadas a las ruedas de aluminio ", página siguiente).
- ☞ Ponga el gato **3** en uno de los cuatro emplazamientos **A** previstos en los bajos, lo más cerca posible a la rueda que tiene que cambiar. Asegúrese que toda la superficie de la plantilla del gato esté en contacto con el suelo.
- ☞ Despliegue el gato **3**.
- ☞ Retire los tornillos y saque la rueda.

Montaje de la rueda

-  Después de haber montado y posicionado la rueda, efectúe un apriete previo con la llave **1**.
-  Pliegue el gato **3** y sáquelo.
-  Bloquee los tornillos de rueda con la llave **1**.
-  Monte el embellecedor empujando por el paso de la válvula, y empújelo con la palma de la mano.

Ponga la cala y el gato en la caja, después coloque el utillaje en el maletero.



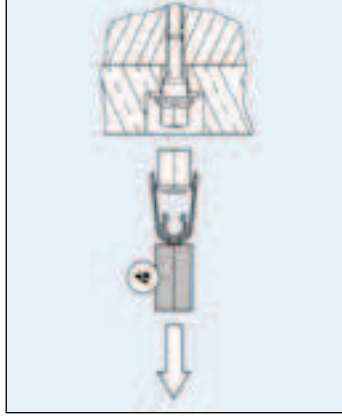
Para su seguridad, efectúe siempre un cambio de rueda :

- sobre suelo horizontal, estable y no deslizante,
- freno de estacionamiento echado, contacto quitado,
- la primera velocidad o la marcha atrás metida (posición **P** para la caja de cambios automática),
- vehículo calzado.

Nunca se meta debajo de un vehículo que esté levantado por un gato (utilice una borriqueta).

Después de un cambio de rueda :

- haga que le comprueben el apriete de los tornillos y la presión de la rueda en un Punto de Servicio PEUGEOT.

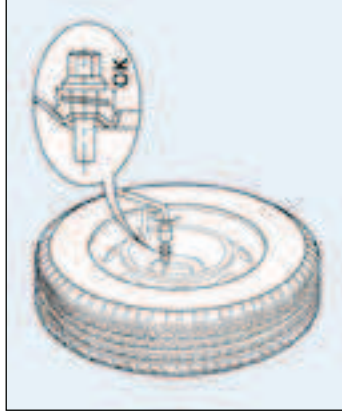


PARTICULARIDADES LIGADAS A LAS RUEDAS DE ALUMINIO

Tapones de los tornillos

Los tornillos de las ruedas de aluminio están cubiertos por tapones cromados.

Retírelos con el útil amarillo **4** antes de aflojar los tornillos.

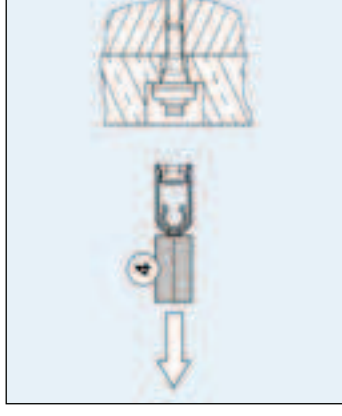


Montaje de la rueda de repuesto*

Si su vehículo está equipado con una rueda de repuesto con chapa, cuando la fije, es **normal** constatar que las arandelas de los tornillos no tocan la llanta. La sujeción de la rueda de repuesto está asegurada por el apoyo cónico de cada uno de los tornillos.

Montaje de neumáticos de nieve

Si equipa su vehículo con neumáticos de nieve, montados en llantas de chapa, es **imperativo** utilizar tornillos específicos disponibles en la red PEUGEOT.



Tornillos antirobo

Si sus ruedas están equipadas con tornillos antirobo (uno por rueda), debe quitar el tapón cromado y después la tapa de plástico que lo cubre, con el útil **4**, antes de aflojarlos con la llave especial antirobo (situada en la guantera) y la llave desmonta-rueda **1**.

Observación: anote cuidadosamente el número de código grabado en la cabeza de la llave especial antirobo. Este código le permitirá que la red le facilite un nuevo doble de la llave especial antirobo.

* Según versión y destino.



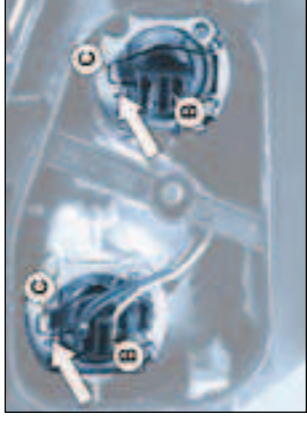
CAMBIAR UNA LÁMPARA

Para un acceso más fácil, **lado derecho**, desmonte previamente el tubo de llenado del depósito de lavaparabrisas :

☞ alinee las tuercas girándolas,

☞ tire hacia arriba.

Según la versión de su vehículo, remítase a la combinación de luces de cruce / luces de carretera correspondiente.



1a. Luces de cruce H7 55W / luces de carretera H7 55W

☞ Tire de la lengüeta **A** hacia arriba y después hacia atrás y retire la tapa de protección.

☞ Desconecte el o los conector(es) **B**.

☞ Presione en el extremo de la grapa de fijación **C** para sacarla. Sustituya la lámpara defectuosa.

☞ En el montaje, asegúrese del correcto posicionamiento de las muescas de orientación y del correcto bloqueo de la grapa de fijación.

☞ Conecte el conector.

☞ Monte la tapa de protección, y después el tubo de llenado del depósito de lavaparabrisas (lado derecho).



1b. Luces de cruce H7 55W / luces de carretera H1 55W

☞ Retire la tapa de protección **D** para la lámpara H7 55W o **E** para la lámpara H1 55W.

☞ Desconecte el o los conector(es) **F**.

☞ Presione en el extremo de o de las grapa(s) de fijación **G** para sacarla. Sustituya la lámpara defectuosa.

☞ En el montaje, asegúrese del correcto posicionamiento de las muescas de orientación y del correcto bloqueo de o de las grapa(s) de fijación.

☞ Conecte el conector.

☞ Monte la o las tapa(s) de protección, y el tubo de llenado del depósito de lavaparabrisas (lado derecho).



2. Luces de posición W5W

- ☞ Gire el conector casquillo 2 un cuarto de vuelta y retírelo.
- ☞ Sustituya la lámpara.



3. Intermitentes PY21W ámbar

- ☞ Gire el conector casquillo 3 un cuarto de vuelta (hacia la parte delantera del vehículo) y retírelo.
- ☞ Sustituya la lámpara.



Repetidor lateral de intermitente WY5W ámbar

- ☞ Empuje el repetidor hacia delante y saquelo.
 - ☞ Retire el repetidor y sustitúyalo.
- Para obtenerlo, contacte con un Punto de Servicio PEUGEOT.



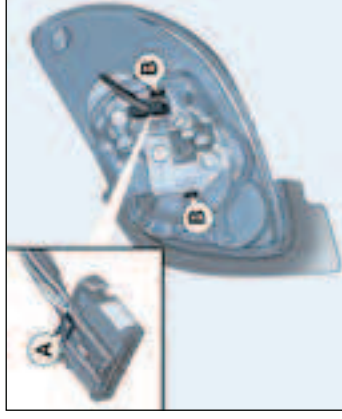
Manipule las lámparas con un trapo seco.

Los faros están equipados con un cristal de polí-carbonato revestido con un barniz protector. **Está firmemente desaconsejado limpiarlos con un trapo seco o abrasivo y con productos detergentes o disolventes.**

Utilice una esponja y agua con jabón.



1. Luces de cambio de dirección (Intermitentes) P21W.
2. Luces de marcha atrás P21W.
3. Luces de stop/Luces de posición P21/5W.



Luces traseras

Desatornille el guarnecido lateral del maletero.

Retire el tornillo de aletas.

Saque el bloque de luces.

Pulse en el tetón **A** y desconecte el conector.

Retire la espuma.

Separe las lengüetas **B** y retire la platina porta lámparas.

Sustituya la lámpara defectuosa.

En el montaje, tenga cuidado en bien colocar el porta lámparas y el piloto.



Faros antiniebla delanteros H1 55W

Presione bajo la tapa de acceso para sacarla.

Abra la tapa.

Gire la tapa para desmontarla.

Desconecte la lámpara.

Presione en los dos extremos de la grapa de fijación para sacar la lámpara.



Luz antiniebla trasera P21W

Suelte el piloto y saque el conjunto.
Gire el conector casquillo un cuarto de vuelta y retírelo.
Sustituya la lámpara.



Luces de matrícula W5W

Inserte un destornillador fino en uno de los agujeros exteriores del transparente.
Empújelo hacia el exterior para quitarlo.
Retire el transparente.
Sustituya la lámpara defectuosa.

EL CAMBIO DE UN FUSIBLE

Las cajas de fusibles están situadas bajo el panel de instrumentos y en el compartimento motor.

Caja de fusibles en el panel de instrumentos

Con una moneda, desenrosque el tornillo un cuarto de vuelta y después quite la tapa para poder acceder a los fusibles.



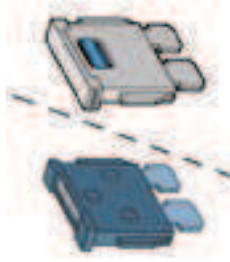
Los fusibles de recambio y la pinza **A** están fijados en el interior de la caja de fusibles del panel de instrumentos.

Quitar y poner un fusible

Antes de sustituir un fusible, es necesario conocer la causa del incidente y haberlo solucionado. Los números de los fusibles están indicados en la caja de fusibles.

Utilice la pinza **A**.

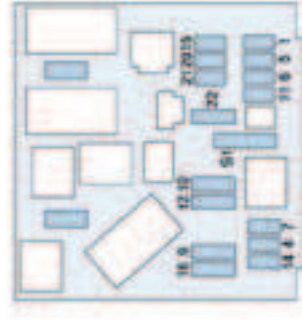
Bueno



Malo



Sustituya siempre un fusible defectuoso (lectura según fusible) por otro fusible de intensidad equivalente.



Pinza A



EL CAMBIO DE UN FUSIBLE

Las cajas de fusibles están situadas bajo el panel de instrumentos y en el compartimento motor.

Caja de fusibles en el panel de instrumentos

Con una moneda, desenrosque el tornillo un cuarto de vuelta y después quite la tapa para poder acceder a los fusibles.

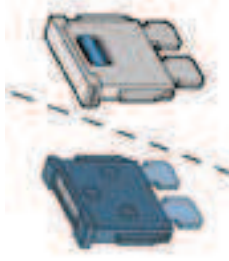


Los fusibles de recambio y la pinza **A** están fijados en el interior de la caja de fusibles del panel de instrumentos.

Quitar y poner un fusible

Antes de sustituir un fusible, es necesario conocer la causa del incidente y haberlo solucionado. Los números de los fusibles están indicados en la caja de fusibles.

Utilice la pinza A.

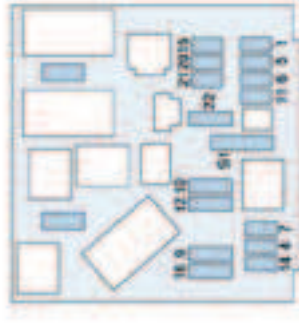


Bueno



Malo

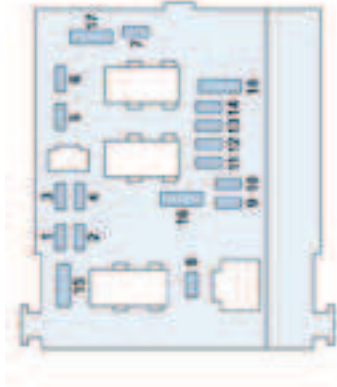
Sustituya siempre un fusible defectuoso (lectura según fusible) por otro fusible de intensidad equivalente.



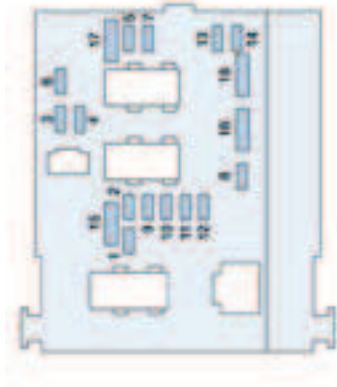
Pinza A



Fusible N°	Intensidad	Funciones
1	15A	Asiento térmico - Sirena de alarma
4	20A	Pantalla multifunción - Calculador de navegación - Luz maletero - Autorradio - Calculador del techo escamotable - Mandos en el volante - Enganche remolque
5	15A	Diagnosis caja de cambios automática
6	10A	Nivel líquido de refrigeración - Caja de cambios automática - Autorradio - Captador de ángulo volante (ESP)
7	15A	Alarma post-venta
9	30A	Bomba hidráulica
10	40A	Desempañado retrovisor
11	15A	Limpiaparabrisas
12	30A	Elevavinas delanteros
14	10A	Cajetín de servicio motor - Airbags - Mandos en el volante - Captador de lluvia
15	15A	Combinado - Pantalla multifunción - Calculador de navegación - Climatización - Autorradio
16	30A	Mandos de bloqueo / desbloqueo de las aperturas
20	10A	Luz de stop derecha
21	15A	Luz de stop izquierda - 3er piloto de stop
22	20A	Luz de techo delantera - Luz guantera - Encendedor de cigarrillos
S1	Shunt	Shunt PARQUE



o



Caja de fusibles en el compartimento motor

Para acceder al cajetín situado en el compartimento motor (al lado de la batería), suelte la tapa.

Después de la intervención, cierre cuidadosamente la tapa.

Fusible N°	Intensidad	Funciones
1*	20A	Grupo motoventilador
2*	60A	ABS/ESP
3*	30A	ABS/ESP
4*	70A	Alimentación cajetín de servicio inteligente
5*	70A	Alimentación cajetín de servicio inteligente
6*	-	No utilizado
7*	30A	Alimentación contacto antirrobo
8*	-	No utilizado

* Los maxi fusibles son una protección suplementaria de los sistemas eléctricos. Toda intervención en estos debe efectuarse en un Punto de Servicio PEUGEOT.



El circuito eléctrico de su vehículo está concebido para funcionar con los equipamientos de serie u opcionales.

Antes de instalar otros equipamientos o accesorios eléctricos en su vehículo, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Ciertos accesorios eléctricos o la forma como se han montado pueden tener efectos nefastos para el funcionamiento de su vehículo, (los circuitos electrónicos de mando, el circuito audio y el circuito de carga eléctrico).

PEUGEOT declina toda responsabilidad en cuanto a gastos ocasionados para la reparación de su vehículo o los disfuncionamientos que resultasen de la instalación de accesorios auxiliares, no suministrados, y no recomendados por PEUGEOT y no instalados según sus prescripciones, en particular para todo aparato cuyo consumo sobrepase los 10 milliamperios.

Fusible N°	Intensidad	Funciones
1	10A	Cajetín precalentamiento (Diesel) - Sonda de agua en el gasoil - Contactor luz marcha atrás - Captador de velocidad - Caudalímetro de aire (Diesel)
2	15A	Electroválvula canister - Bomba de carburante
3	10A	Calculador motor ABS/ESP - Contactor de stop ESP
4	10A	Calculador CCA - Calculador motor
5	-	No utilizado
6	15A	Faros antiniebla delanteros
7	20A	Bomba lavafaros
8	20A	Relé grupo motoventilador - Calculador motor - Bomba de inyección Diesel - Regulador alta presión gasoil - Electroválvula control motor
9	15A	Luces de cruce izquierda
10	15A	Luces de cruce derecha
11	10A	Luces de carretera izquierda
12	15A	Luces de carretera derecha
13	15A	Bocina
14	10A	Bomba lavaparabrisas delantero
15	30A	Calentador cajetín mariposa - Bomba de inyección Diesel - Sonda de oxígeno - Calculador motor - Caudalímetro de aire - Bobina de encendido - Electroválvula control motor - Calentamiento gasoil - Inyectores
16	30A	Relé bomba de aire
17	30A	Limpiaparabrisas gran y pequeña velocidad
18	40A	Ventilador climatización

BATERÍA

Para recargar la batería con un cargador de batería :

- desconecte la batería,
- respete las instrucciones de utilización dadas por el fabricante del cargador,
- conecte la batería empezando por el borne (-),
- compruebe la limpieza de los bornes y de los terminales. Si están cubiertos de sulfato (depósito blanco quecino o verdoso), desmóntelos y límpielos.

Para arrancar con otra batería auxiliar :

- conecte el cable rojo a los bornes (+) de las dos baterías,
 - conecte un extremo del cable verde o negro al borne (-) de la batería auxiliar,
 - conecte el otro extremo del cable verde o negro en un punto de masa del vehículo averiado, lo más lejos posible de la batería.
- Accione el motor de arranque, deje girar el motor.
Espere a que vuelva al ralentí y desconecte los cables.

Se aconseja, cuando deje estacionado el vehículo durante más de un mes, desconectar la batería.



- Antes de proceder a la desconexión de la batería, debe esperar 2 minutos después de quitar el contacto.
- No desconecte los terminales estando el motor en marcha.
- No recargue las baterías sin haber desconectado los terminales.
- Cierre las lunas y el techo antes de desconectar la batería.
- Después de toda reconexión de la batería, ponga el contacto y espere 1 minuto antes de arrancar, con el fin de permitir la iniciación de los sistemas electrónicos. No obstante, si después de esta ligera manipulación, subsisten ligeras perturbaciones, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

FUNCIÓN MODO ECONOMÍA

Después de parar el motor, llave en posición accesorios, ciertas funciones (limpiaparabrisas, elevallunas, luces de techo, autorradio, etc.) solamente se pueden utilizar durante un acumulado de treinta minutos, con el fin de no descargar la batería.

Una vez pasados estos treinta minutos, el mensaje **"Modo economía activo"** aparece en la pantalla multifunción y las funciones activas se ponen en vigilancia.

Para volver a utilizar de manera inmediata estas funciones, hay que arrancar el motor y dejar que gire unos segundos.

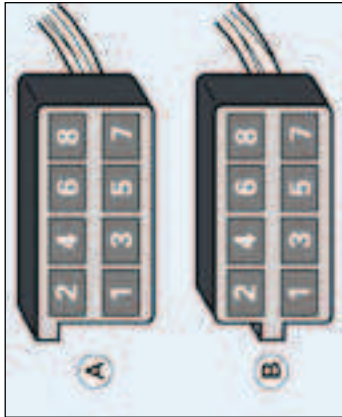
El tiempo que dispondrá será el doble del tiempo de la puesta en marcha del motor. No obstante, este tiempo estará siempre comprendido entre cinco y treinta minutos.

Una batería descargada no permite poner en marcha el motor.

MONTAR UN AUTORRADIO

En su vehículo dispone de origen de un pre-equipamiento de radio:

- antena de techo,
- cable coaxial de antena,
- antiparasitario de base,
- alimentación de los altavoces delanteros,
- alimentación de los altavoces traseros y tweeters,
- 2 conectores 8 vías.



MONTAR UNOS ALTAVOCES

El pre-equipamiento permite montar :

- altavoces de 165 mm de diámetro en las puertas delanteras,
- altavoces de 130 mm de diámetro en las puertas traseras,
- tweeters de 22,5 mm de diámetro en los guarnecidos de los retrovisores.

Conexión de los conectores

A1	:	-
A2	:	-
A3	:	-
A4	:	-
A5	:	-
A6	:	(+)
A7	:	(+)
A8	:	Masa
B1	:	(+)
B2	:	(-)
B3	:	(+)
B4	:	(-)
B5	:	(+)
B6	:	(-)
B7	:	(+)
B8	:	(-)

Después del contacto
Permanente
Masa

Altavoz trasero derecho
Altavoz trasero derecho
Altavoz delantero
derecho y tweeter
Altavoz delantero
derecho y tweeter
Altavoz delantero
izquierdo y tweeter
Altavoz delantero
izquierdo y tweeter
Altavoz trasero izquierdo
Altavoz trasero izquierdo



Antes de instalar un autorradio o unos altavoces en su vehículo, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

REMOLCAR SU VEHÍCULO



Sin elevación (las cuatro ruedas en el suelo)

Debe utilizar siempre una barra de remolcado.

Por la parte delantera o trasera
Enganche la barra de remolcado en el anillo de remolcado.

Con elevación (dos ruedas en el suelo únicamente)
Es preferible levantar el vehículo con la ayuda de un útil de elevación por las ruedas.



Nunca utilice la traviesa del radiador.

Particularidades de las cajas de cambios automática

Cuando se remolca, con las cuatro ruedas en el suelo, es imperativo respetar las reglas siguientes :

- palanca de velocidades en posición **N**,
- remolque el vehículo a una velocidad inferior a 50 km./h en un recorrido límite de 50 km. máximo,
- no añada aceite en la caja de cambios.

EL PORTA-EQUIPAJES DE MALETERO*

En su Punto de Servicio PEUGEOT hay disponible un porta-equipajes de maletero.

Cuando lo utilice, tenga cuidado en no tapar el tercer piloto de stop. Respete las recomendaciones del fabricante.

* Disponible en accesorio.

ENGANCHAR UN REMOLQUE, UNA CARAVANA, UN BARCO...

Le recomendamos que utilice los enganches originales PEUGEOT que han sido probados y homologados a la concepción de su vehículo y que confíe el montaje de este dispositivo a un Punto de Servicio PEUGEOT.

Su vehículo está, esencialmente, concebido para el transporte de personas y maletas pero también puede remolcar un remolque.

La conducción con remolque somete al vehículo a circular con solicitudes más importantes y exige a su conductor prestar una atención especial.

La densidad del aire disminuye con la altitud, reduciendo así las prestaciones del motor.

Por encima de los 1000 metros de altura reduzca la carga máxima remolcable en un 10 % y así sucesivamente cada 1000 metros de altitud.

Consejos de conducción

Reparto de las cargas : reparta la carga en el remolque para que los objetos más pesados se encuentren lo más próximo posible al eje y que el peso en la lanza sea lo más próximo posible al autorizado, sin, no obstante sobrepasarlo.

Refrigeración : remolcar un remolque que en cuesta aumenta la temperatura del líquido de refrigeración.

Al estar accionada eléctricamente la ventilación, su capacidad de refrigeración no depende del régimen motor.

Al contrario, utilice una velocidad de caja de cambio elevada para bajar el régimen motor y reduzca su velocidad.

La carga máxima remolcable en pendiente prolongada depende de la inclinación de la pendiente y de la temperatura exterior.

En todos los casos, esté atento a la temperatura del líquido de refrigeración.

En caso de encenderse el testigo de alerta, detenga el vehículo y pare el motor lo antes posible.

Neumáticos : verifique la presión de los neumáticos del vehículo que remolca y del remolque, respetando las presiones de inflado recomendadas.

Frenos : remolcar aumenta la distancia de frenada.

Iluminación : verifique la señalización eléctrica del remolque.

Viento lateral : tenga en cuenta el aumento de la sensibilidad con el viento.

EL MANTENIMIENTO DE LA CARROCERÍA

Para preservar la pintura y los elementos de adorno de plástico de su vehículo, le aconsejamos los lave con frecuencia,

- manualmente, sin precauciones especiales;
- en estación de lavado automático, pero el uso repetido en estaciones automáticas mal mantenidas puede provocar la aparición de micro-arañazos que dan un aspecto mate a la pintura (especialmente visible en los colores oscuros);
- en lavado alta presión, siguiendo escrupulosamente las recomendaciones indicadas en las instalaciones de la estación (presión y distancia de la pulverización).

Si hay partes deterioradas en su vehículo (paragolpes pintados o faros), no es aconsejable que dirija el chorro de alta presión hacia ellos : lave manualmente las partes deterioradas.

Evite, igualmente, la introducción de agua en las cerraduras.

Para todas las preguntas relativas al mantenimiento de su vehículo, consulte a un representante de la marca que sabrá aconsejarle sobre los productos de calidad seleccionados por nuestros servicios.



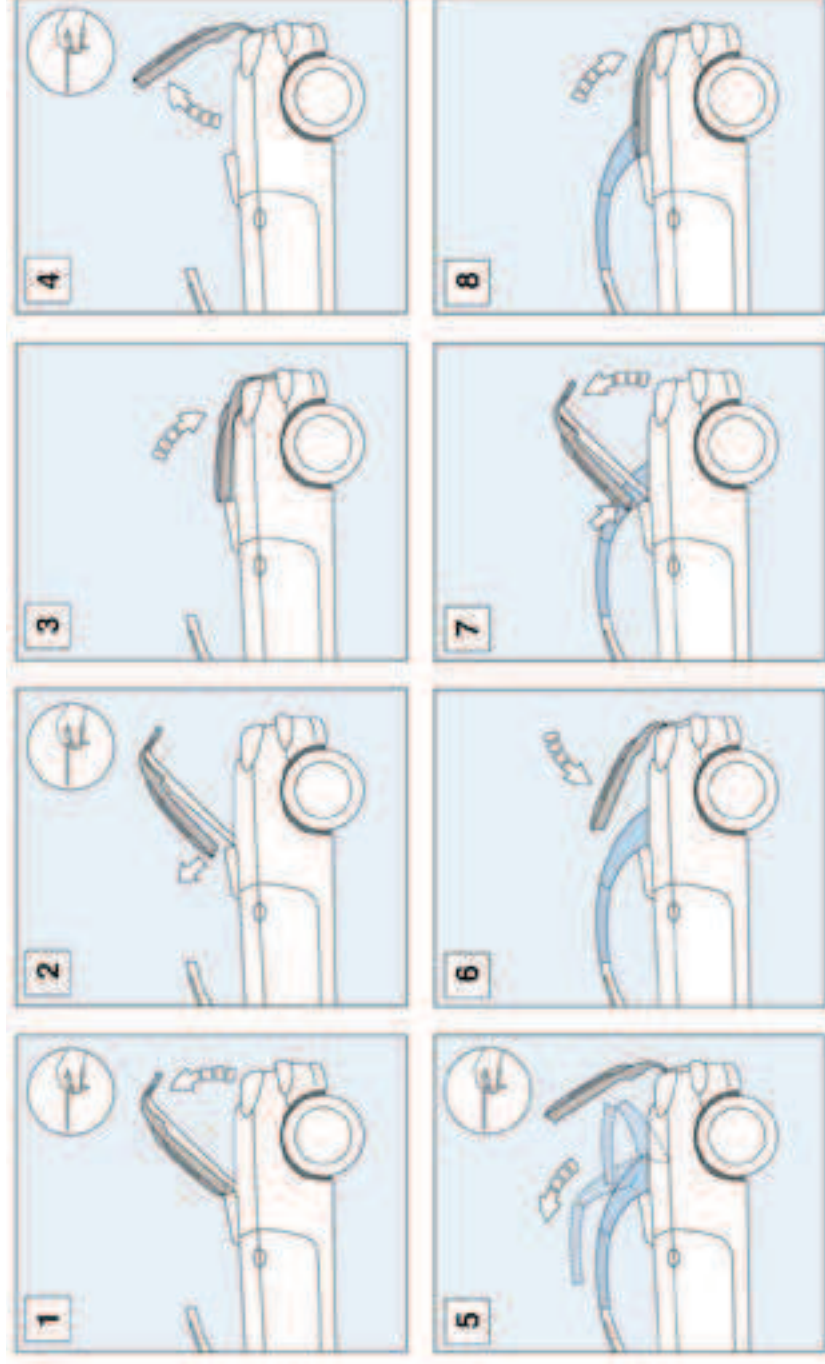
- Limpie lo más rápidamente posible los excrementos de pájaros, las resinas, las manchas de alquitrán y de grasa ; (todos estos elementos contienen sustancias capaces de causar degradaciones importantes de la pintura).

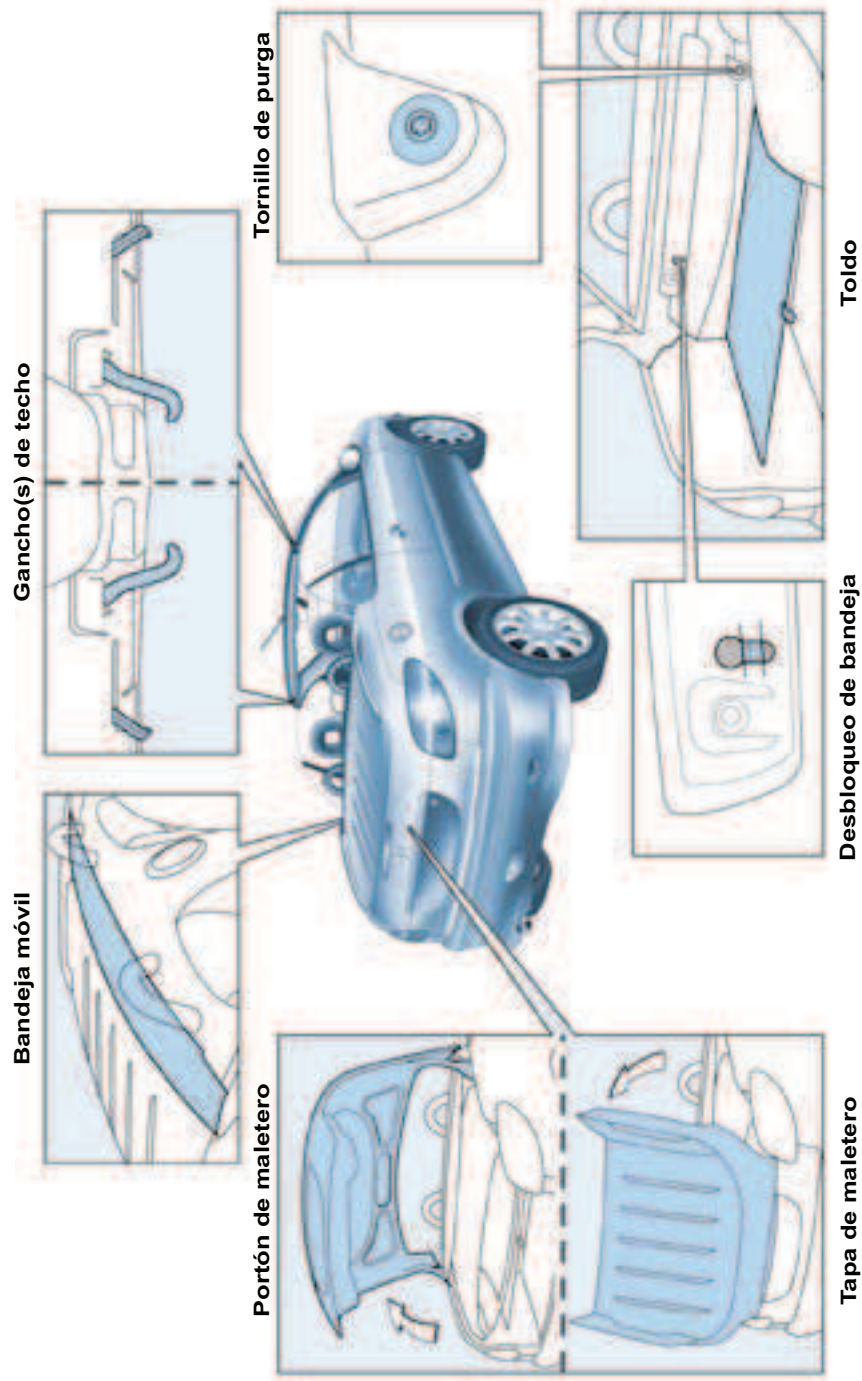
- No limpie con un trapo seco o abrasivo ni con productos detergentes o disolventes, los faros de doble óptica y de superficies complejas, ya que están equipados con un cristal de policarbonato revestido con un barniz protector.

- No utilice gasolina, petróleo ni quitamanchas de tejidos para la limpieza de la carrocería ni para las piezas de plástico de su vehículo.

- Para evitar el desarrollo de la oxidación de la carrocería, después de deterioros accidentales (proyecciones de gravilla, rasguños, etc.) hágalos reparar lo más rápidamente posible.

MODO EMERGENCIA DEL TECHO





Cierre manual del techo (modo socorro)

En caso de disfuncionamiento eléctrico o hidráulico del techo, es posible cerrarlo manualmente.

Esta posibilidad es una **solución de ayuda**.

En la medida de lo posible, efectúe esta operación en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Encontrará a continuación las instrucciones que permiten a los profesionales realizar la operación.



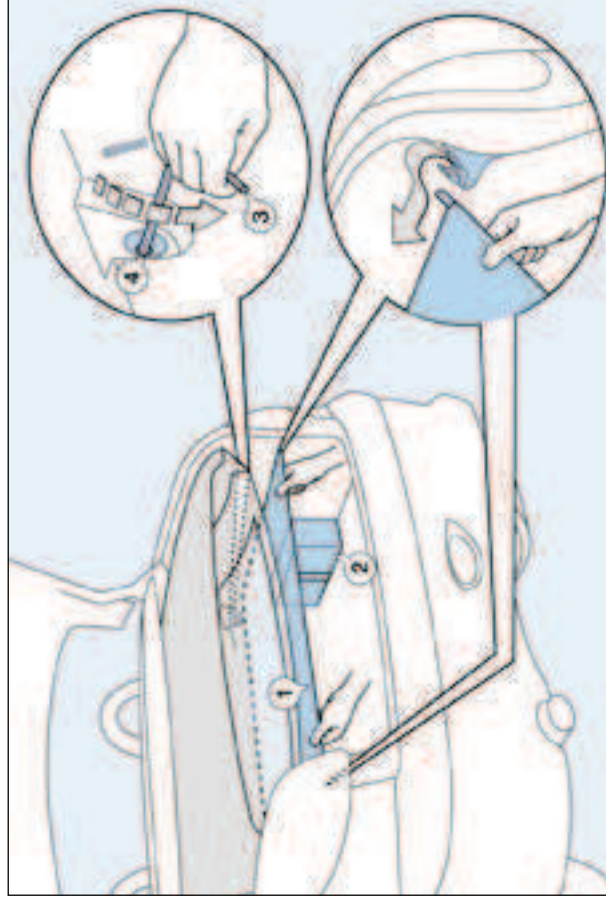
La maniobra de cierre del techo requiere mucha prudencia.

Tenga cuidado en no pellizcarse las manos con los mecanismos.

Esta maniobra requiere esfuerzos físicos importantes, y puede conllevar heridas serias.

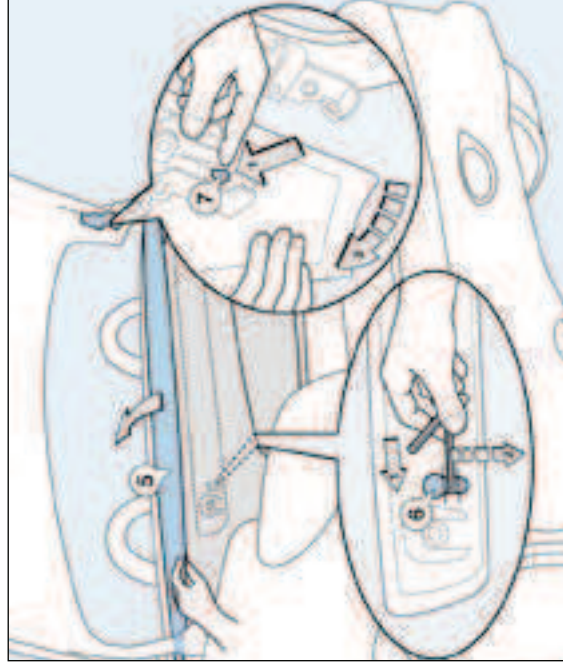
Efectúe esta operación con otra persona.

Tenga toda la precaución necesaria (guantes, ...).

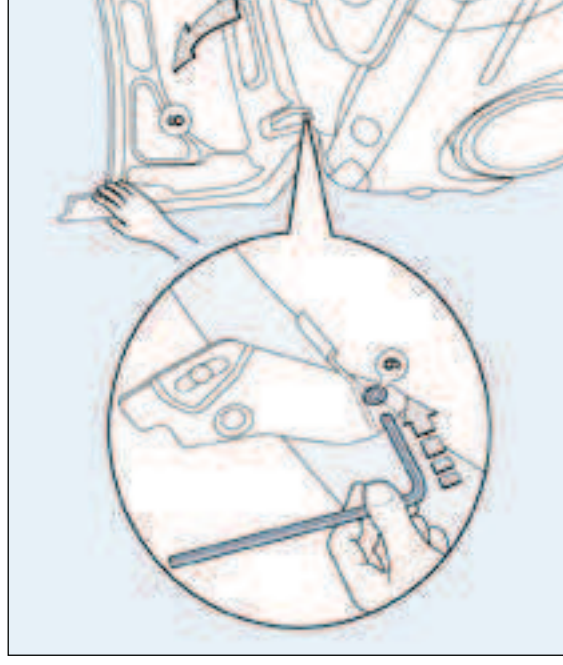


- ☞ Inmovilice el vehículo sobre piso horizontal.
- ☞ Baje las lunas.
- ☞ Quite el contacto.
- ☞ Quite la llave del antirrobo de dirección.
- ☞ Eche el freno de estacionamiento.
- ☞ Abra el portón de maletero.

- ☞ Desenganche el toldo **1** y suéltelo acompañándolo.
- ☞ Coja la llave hexagonal situada en la caja isotérmica **2** de los aerosoles de reparación.
- ☞ Meta a fondo la llave hexagonal **3** en el tornillo de purga **4**, y desentorse un cuarto de vuelta hacia la izquierda.
- ☞ Retire y conserve la llave.



- ☞ Sitúese en la parte izquierda del vehículo y coja la bandeja móvil **5** con la mano izquierda.
- ☞ Con la mano derecha, inserte la llave un centímetro en la apertura **6** (desbloqueo bandeja).
- ☞ Bascule el conjunto hacia abajo sin soltar la bandeja.



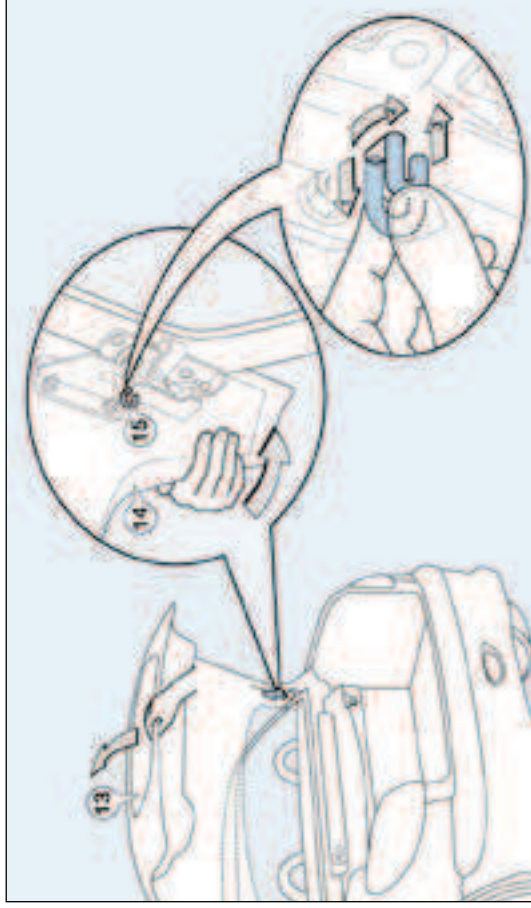
- ☞ Retire y conserve la llave fuera del maletero.
- ☞ Suelte la bandeja que bascula completamente.
- ☞ Pulse en el trinquete **7** levantando la tapa del maletero y vuelva a montar el conjunto con mucho cuidado (repita esta operación con el otro lado de la tapa).
- ☞ Cierre el portón de maletero.
- ☞ Desde la parte trasera derecha del vehículo, abra la tapa de maletero **8** completamente.
- ☞ **Sujetando la tapa**, introduzca la llave hexagonal (parte corta) en el ojete blanco **9** hasta el tope. La tapa se queda de esta manera abierta.



☞ Coja el techo **10**, despiéguelo, (es necesario realizar un esfuerzo importante) y conduzcalo hasta que entre en contacto con el marco del parabrisas.

☞ Bloquee el techo con los dos ganchos **11**.

☞ Retire la llave **12** del ojete, **suje-
tando la tapa de maletero**, des-
pués abátala lentamente con un
esfuerzo sostenido sin buscar a
bloquearla.



- ☞ Abra el portón de maletero **13**.
- ☞ Pulsando fuertemente en el extremo de la tapa de maletero **14**, tire del caballete blanco **15** (situado encima del trinquete).
- ☞ Gírelo un cuarto de vuelta hacia abajo, y empujelo en su taladro de bloqueo (repita esta operación con el otro lado de la tapa).
- ☞ Cierre el portón de maletero.
- ☞ Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT, para la verificación del sistema.

- Cierre del techo en caso de disfuncionamiento de las lunas**
- ☞ Cuando las lunas laterales no se pueden abrir completamente, la maniobra del techo es imposible ; no obstante, es posible cerrarlo efectuando simultáneamente las operaciones siguientes :
- ☞ contacto quitado, pulse o tire de los dos botones de mando de las lunas (2ª muesca) ;
 - ☞ ponga la llave de contacto en posición **M**, sin soltar los botones de mando de las lunas ;

- ☞ al cabo de cuatro segundos, al escuchar una señal sonora, pulse el botón de mando del techo ;
- ☞ después de seis segundos de mantenimiento, se efectúa el cierre del techo ; se indica el final de la maniobra por una señal sonora ;
- ☞ bloquee el techo con los dos gan- chos **11**.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT, para verificación del sis- tema.

! No se debe maniobrar el techo cuando se ha ins- talado un porta-equipajes en la tapa maletero y está cargado.

Durante la maniobra de cierre del techo, procure que no haya nin- guna persona en la proximidad de los elementos móviles con el fin de evitar riesgos de heridas.

En caso de peligro, suelte el botón de mando, la maniobra se detendrá instantáneamente. Puede volver a empezar con el ciclo antes de que la señal sonora se apague.

LOS ACCESORIOS 206 CC

Utilice para su PEUGEOT únicamente los accesorios y piezas originales homologados por la marca. Estos accesorios y piezas se han adaptado a su PEUGEOT después de haber sido probados y aprobados en fiabilidad y seguridad, cosa que PEUGEOT no puede garantizar para otros productos.

La Red le propone una amplia gama de accesorios originales, homologados por PEUGEOT. Todos ellos se benefician de la garantía PEUGEOT :

Viaje y Ocio : Enganche de remolque, **porta-equipajes de maletero**, compartimentos de maletero, ...

Estilo exterior : Llantas de aluminio, embellecedores, faldillas, escape deportivo, ...

Equipamiento interior : Fundas compatibles con los airbags laterales, alfombras, porta-latas, porta-CDs o cassettes, embellecedor de frontal de aluminio y de madera, **red antimovimiento**, ...

Observación :

Para evitar cualquier molestia debajo de los pedales :

- cuide el correcto posicionamiento y la buena fijación de la sobremoqueta,
- nunca ponga más de una sobremoqueta.

Tecnología : Radioteléfono, sistema de guiado embarcado, cargadores CD, autorradios, altavoces, embellecedor autorradio, ...

Seguridad : Alarma antirrobo, módulo anti-levantamiento, grabado de lunas, antirrobo de ruedas, triángulo de preseñalización, botiquín, chaleco alta seguridad, cadenas para la nieve, Realce y asientos para niños, asiento Kiddy Isofix, ...



Antes de instalar un accesorio eléctrico en su vehículo, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

LAS MOTORIZACIONES Y CAJAS DE CAMBIOS

MODELOS Tipos variantes versiones	GASOLINA			DIESEL
	2DNFUA	2DNFUB	2DRFNA	
MOTORES	1,6 litros 16V			1,6 litros turbo HDI 16V
Cilindrada (cm ³)	1 587			1 560
Diámetro x carrera (mm)	78,5 x 82			75 x 88,3
Potencia máxima norma CEE (kW)	80			80
Régimen de potencia máxima (r.p.m.)	5 800			4 000
Par máximo norma CEE (Nm)	147			240 (overboost 260)
Régimen de par máximo (r.p.m.)	4 000			1750 (overboost 2000)
Carburante	Sin plomo			Gasoil
Catalizador	Si			Si
Caja de cambios	Manual (5 velocidades)	Automática (4 velocidades)	Manual (5 velocidades)	Manual (5 velocidades)
Capacidades Órganos (en litros)				
Motor (con cambio de filtro)	3	3	4,25	3,85
Caja de cambios - Puente	2	—	1,9	1,9

LOS CONSUMOS

Según directiva 80/1268/CEE (litros/100 km.)						
Motores	Caja de cambios	Tipos variantes versiones	Circuito urbano	Circuito Extra-urbano	Circuito mixto	Emisión Masa de cO2 (g/Km)
1,6 litros 16V	Manual	2DNFUA	9,3	5,8	7,0	166
1,6 litros 16V	Automática	2DNFUB	10,3	5,8	7,5	179
2 litros 16V	Manual	2DRFNA	10,9	6,4	8,0	191
1,6 litros turbo HDI 16V	Manual	2D9HZA	6,1	4,2	4,9	129

Los consumos, presentados aquí, corresponden a los valores comunicados en el momento de la impresión. Estos valores de consumo se establecen según la Directiva 80/1268/CEE. Pueden variar en función del comportamiento al volante, de las condiciones de circulación, de las condiciones meteorológicas, de la carga del vehículo, del mantenimiento del vehículo y de la utilización de los accesorios.

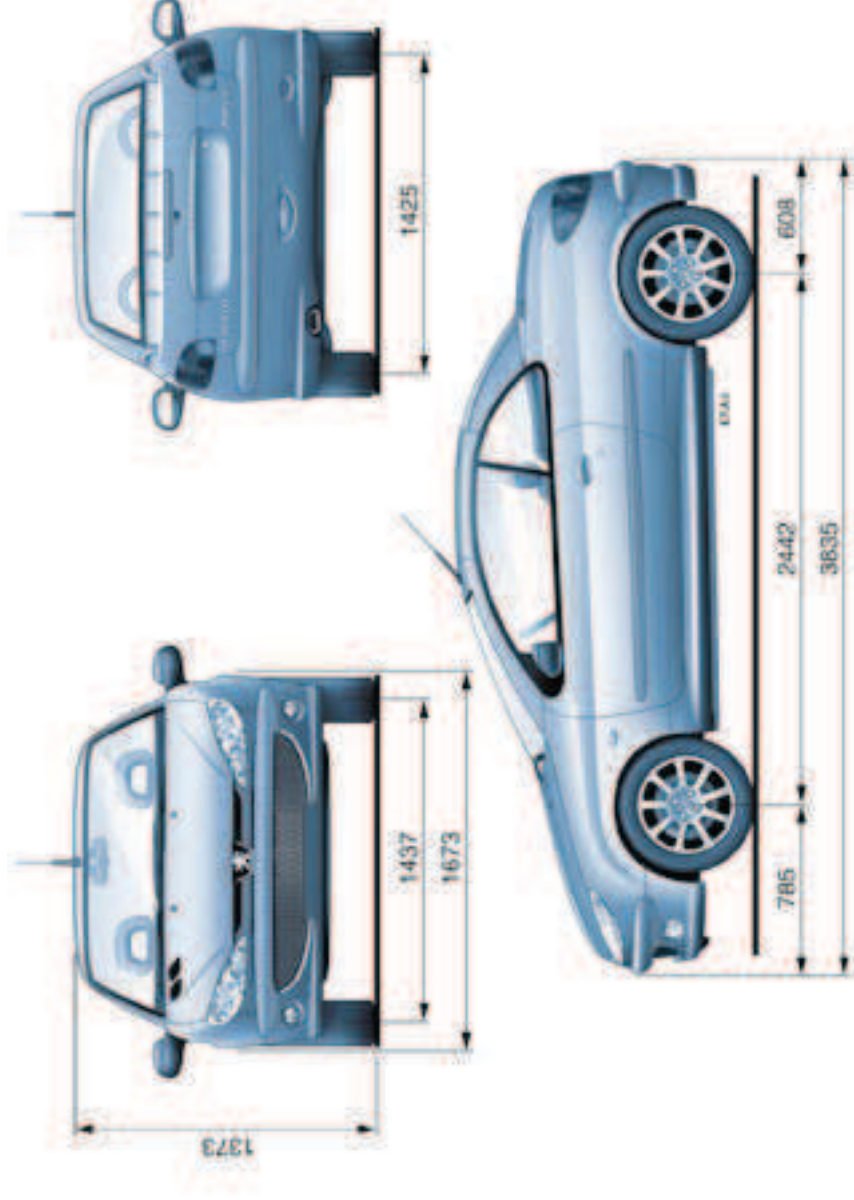
LAS MASAS Y LAS CARGAS REMOLCABLES (en kg.)

Motores	GASOLINA				DIESEL
	1,6 litros 16V		2 litros 16V		1,6 litros turbo HDI 16V
Caja de cambios	Manual	Automática	Manual		Manual
Tipos variantes versiones :	2DNFUA	2DNFUB	2DRFNA		2D9HZA
• Masa en vacío en orden de marcha (MOM)	1 215	1 252	1 227		1 343
• Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTAC)	1 535	1 572	1 562		1 590
• Masa total rodante admisible (MTRA)*	2 435	2 472	2 462		2 490
• Remolque sin frenos	600	600	600		600
• Remolque con frenos* (en el límite del MTRA)	1 100	1 100	1 100		1 100
• Peso recomendado en la lanza	50	50	50		45

Los valores de MTRA y de cargas remolcables indicados, son válidos para una altitud máxima de 1000 metros ; la carga remolcable mencionada debe ser reducida en un 10 % por cada escalón de 1000 metros suplementarios. En el caso de un vehículo que remolca, la velocidad está limitada a 100 km/h (según la legislación en vigor en el país). Temperaturas exteriores elevadas, pueden motivar bajadas de prestaciones del vehículo con el fin de proteger el motor; cuando la temperatura exterior sea superior a 45 °C, limitar la masa remolcada.

* La masa del remolque con frenos puede ser, en el límite del MTRA, aumentada en la medida que se reduzca otro tanto el MTAC del vehículo que remolca ; atención, el remolcado con el vehículo que remolca poco cargado, puede degradar su agarre a la carretera.

LAS DIMENSIONES (en mm)





LOS ELEMENTOS DE IDENTIFICACIÓN DE SU 206 CC

A - Placa fabricante.

B - Número de serie en la carrocería (en el maletero).

C - Número de serie en el panel de instrumentos.

D - Neumáticos

El adhesivo **D** pegado en el montante central de la puerta lado conductor, indica :

- las dimensiones de las llantas y de los neumáticos,
- las marcas de neumáticos homologados por el fabricante,
- las presiones de inflado, (el control de la presión de inflado de los neumáticos debe realizarse en frío y al menos una vez al mes).
- la referencia del color de la pintura.

Los neumáticos de dimensiones 205/45 R 16 no pueden equiparse con cadenas para la nieve, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.