

T I P O 4 D O O R S



M A N U A L D E U S O Y M A N T E N I M I E N T O

El presente Manual de Empleo y Cuidado tiene el objetivo de mostrar las modalidades de funcionamiento del vehículo.

Para los aficionados que quieren disfrutar de profundizaciones, curiosidades e información detallada sobre las características y las funciones del vehículo, Fiat ofrece la posibilidad de consultar una sección específica disponible en formato electrónico.

MANUAL DE EMPLEO Y CUIDADO DEL VEHÍCULO ON-LINE

Dentro del Manual de Empleo y Cuidado, en correspondencia de los temas para los que se han previsto profundizaciones, se muestra el siguiente símbolo  .

Conéctese a la página web www.mopar.eu/owner y acceda a su área reservada.

En la página "Mantenimiento y cuidado" está disponible toda la información sobre su vehículo y el enlace para acceder a *eLUM*, donde podrá encontrar las profundizaciones relativas al Manual de Empleo y Cuidado.

Como alternativa para acceder a dicha información, visite la página web <http://aftersales.fiat.com/elum/>.

La página web *eLUM* es gratuita y, además, permitirá consultar fácilmente la documentación de a bordo de todos los demás vehículos del Grupo.

Buena lectura y buen viaje.

Estimado Cliente:

Le felicitamos y le agradecemos que haya elegido un Fiat.

Hemos preparado este Manual para permitirle apreciar plenamente las cualidades de este vehículo.

Siguiendo con la lectura de este Manual, encontrará información, recomendaciones y advertencias importantes para el uso del vehículo que le ayudarán a disfrutar plenamente de sus cualidades técnicas.

Recomendamos leerlo de principio a fin antes de ponerse por primera vez al volante para familiarizarse con los mandos y, de manera especial, con los relativos a los frenos, a la dirección y al cambio, al mismo tiempo, podrá empezar a comprender el comportamiento del vehículo en los diferentes firmes.

En este documento encontrará las características, las soluciones especiales y la información básica para el cuidado, el mantenimiento y la seguridad de marcha y de funcionamiento de su vehículo.

Tras haberlo consultado, le recomendamos conservar el presente Manual en el interior del vehículo para facilitar la consulta y para que permanezca siempre dentro del vehículo en caso de venta.

En el Libro de Garantía adjunto también encontrará una descripción de los servicios de asistencia que Fiat ofrece a sus clientes, el Certificado de Garantía y los términos y condiciones para conservarla.

Estamos seguros de que con estos instrumentos le será fácil familiarizarse con su nuevo vehículo y apreciar a los profesionales de Fiat que le atenderán.

¡Le deseamos una buena lectura y un buen viaje!

En este Manual de Uso y Mantenimiento se describen todas las versiones del vehículo. Los contenidos opcionales y los equipamientos específicos para cada país o versión no se muestran como tal en el texto: por tanto, es necesario tener en cuenta sólo la información relativa al equipamiento, la motorización y la versión que se ha adquirido. Los contenidos que se hayan introducido durante la fabricación del modelo, pero independientes de la solicitud expresa de contenidos opcionales en el momento de la compra, se distinguirán con el mensaje (*donde esté presente*).

Los datos contenidos en esta publicación deben considerarse como una ayuda para una correcta utilización del vehículo. FCA Italy S.p.A. se encuentra en un proceso de perfeccionamiento continuo de los vehículos que fabrica, por lo tanto, se reserva el derecho de aportar modificaciones al modelo descrito por motivos técnicos o comerciales.

Para más información, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

LECTURA OBLIGATORIA

REPOSTADO DE COMBUSTIBLE



Motores de gasolina: repostar el vehículo sólo con gasolina sin plomo con un número de octano (RON) no inferior a 95, conforme a la Norma Europea EN 228.

Para más información sobre el uso del combustible correcto, ver lo indicado en el apartado "Repostado del vehículo" en el capítulo "Arranque y conducción".

Motores Diésel: repostar el vehículo sólo con gasóleo para automoción conforme a la Norma Europea EN 590. El uso de otros productos o mezclas puede dañar irreparablemente el motor, con la consecuente anulación de la garantía por los daños causados.

Para más información sobre el uso del combustible correcto, ver lo indicado en el apartado "Repostado del vehículo" en el capítulo "Arranque y conducción".

ARRANQUE DEL MOTOR



Versiónes con cambio manual (motores de gasolina): asegurarse de que el freno de mano esté accionado, colocar la palanca de cambios en punto muerto, pisar a fondo el pedal del embrague sin pisar el acelerador, luego girar la llave de contacto a AVV y soltarla en cuanto el motor arranque.

Versiónes con cambio manual (motores Diésel): asegurarse de que el freno de mano esté accionado, colocar la palanca de cambios en punto muerto, pisar a fondo el pedal del embrague sin pisar el acelerador, luego girar la llave de contacto a MAR y esperar a que se apague el testigo . Girar la llave de contacto a AVV y soltarla en cuanto el motor arranque.

Versiónes con cambio automático: asegurarse de que el freno de mano esté accionado y la palanca de cambios esté en posición P (Aparcamiento) o N (Punto muerto), pisar el pedal del freno sin pisar el acelerador, luego girar la llave de contacto a AVV y soltarla en cuanto el motor arranque.

ESTACIONAMIENTO SOBRE MATERIAL INFLAMABLE



Durante el funcionamiento, el convertidor catalítico desarrolla elevadas temperaturas. Por lo tanto, no estacionar el vehículo sobre hierba, hojas secas, agujas de pino u otros materiales inflamables: peligro de incendio.

CUIDADO DEL MEDIO AMBIENTE



El vehículo está equipado con un sistema que permite una diagnosis continua de los componentes relacionados con las emisiones, para garantizar un mayor respeto por el medio ambiente.

ACCESORIOS ELÉCTRICOS



Si después de comprar el vehículo se desea instalar accesorios que requieren alimentación eléctrica (con el riesgo de descargar gradualmente la batería), acudir a la Red de Asistencia Fiat, donde se evaluará el consumo eléctrico total y se comprobará si la instalación eléctrica del vehículo está en condiciones de soportar la carga requerida.

MANTENIMIENTO PROGRAMADO



Un mantenimiento correcto permite conservar inalteradas en el tiempo las prestaciones del vehículo y las características de seguridad, y mantener el respeto por el medio ambiente y bajos costes de funcionamiento.

SIMBOLOGÍA

Algunos componentes del vehículo llevan etiquetas de colores, cuya simbología indica precauciones importantes a tener en cuenta respecto al componente en cuestión.

Debajo del capó hay una etiqueta donde se resume la simbología.

MODIFICACIONES/ALTERACIONES DEL VEHÍCULO



ADVERTENCIA Cualquier modificación o alteración del vehículo podría afectar gravemente a la seguridad y al agarre a la carretera, además de provocar accidentes y comportar riesgos incluso mortales para los ocupantes.

USO DEL MANUAL

INDICACIONES OPERATIVAS

Las indicaciones de dirección relativas al vehículo (izquierda/derecha o adelante/atrás) que aparecen en el manual deben entenderse como referidas a la percepción de un ocupante sentado en el asiento del conductor. Los casos especiales que deroguen esta indicación se indicarán especialmente en el texto.

Las figuras mostradas en el Manual tienen una función indicativa: esto puede significar que algunos detalles mostrados en la imagen no correspondan a lo que se encuentra en el vehículo. Además, el Manual se ha realizado basándose en vehículos con volante a la izquierda; por lo tanto, en vehículos con volante a la derecha, algunos mandos pueden estar colocados o realizados de manera diferente respecto a la perfecta especularidad de lo mostrado.

Para encontrar el capítulo en el que está contenida la información deseada, consultar el índice alfabético al final de este Manual de Empleo y Cuidado.

Los capítulos se pueden identificar rápidamente gracias a una pestaña gráfica que se encuentra al lado de todas las páginas impares. Unas páginas más adelante hay una leyenda que permite familiarizar con el orden de los capítulos y los símbolos correspondientes en las pestañas. De todos modos, se da una indicación textual del capítulo consultado al lado de todas las páginas pares.

ADVERTENCIAS Y PRECAUCIONES

Leyendo este Manual de Empleo y Cuidado se encuentra una serie de **ADVERTENCIAS** pensadas para evitar procedimientos que puedan dañar el vehículo.

Además, se indican las **PRECAUCIONES** que deben seguirse estrictamente para evitar un uso incorrecto de los componentes del vehículo, que podría provocar accidentes o lesiones.

Por lo tanto, es necesario seguir atentamente todas las recomendaciones de **ADVERTENCIA** y de **PRECAUCIÓN**.

Las **ADVERTENCIAS** y **PRECAUCIONES** se identifican a lo largo del texto por los símbolos:



para la seguridad de las personas;



para la integridad del vehículo;



para la protección del medio ambiente.

NOTA Estos símbolos, cuando son necesarios, se muestran al lado del título o al final de cada apartado y van seguidos de un número. Este número corresponde a la advertencia específica que se encuentra al final de la sección correspondiente.

CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO	
CONOCIMIENTO DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS	
SEGURIDAD	
ARRANQUE Y CONDUCCIÓN	
EN CASO DE EMERGENCIA	
MANTENIMIENTO Y CUIDADO	
DATOS TÉCNICOS	
MULTIMEDIA	
ÍNDICE	

CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO

Aquí empezará a conocer de cerca su nuevo vehículo.

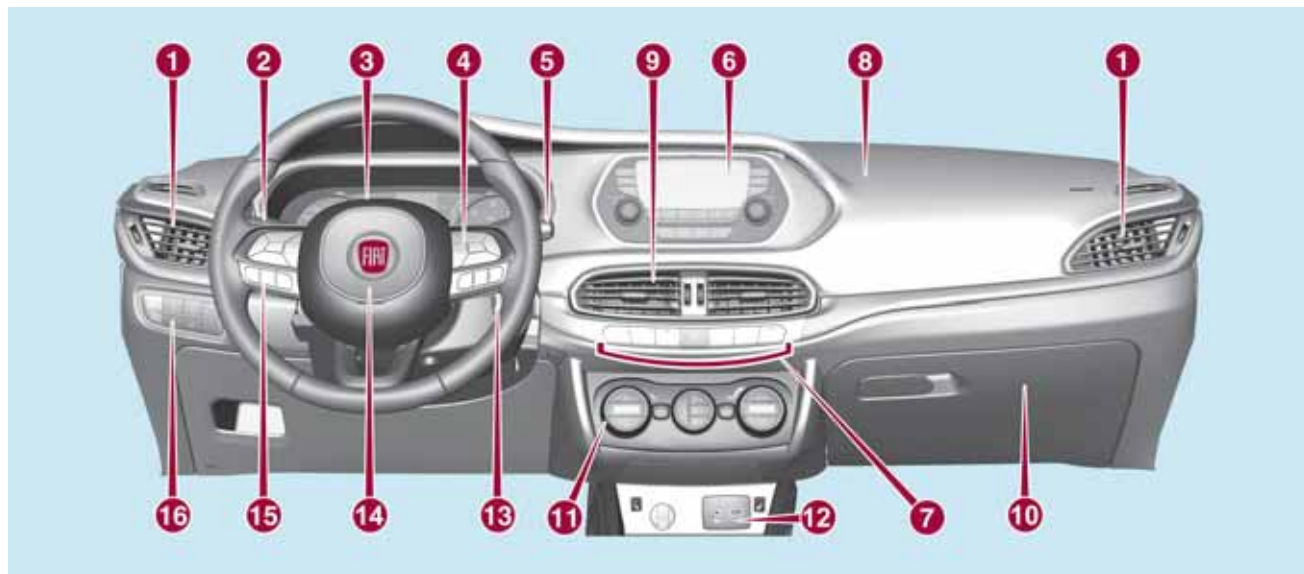
El manual que está leyendo le explica de forma fácil y directa cómo está hecho y cómo funciona.

Por este motivo le recomendamos consultarlo sentado cómodamente en el vehículo, con el fin de poder comprobar directamente todo el contenido.

SALPICADERO	
PORTAINSTRUMENTOS	8
LAS LLAVES	9
DISPOSITIVO DE ARRANQUE	10
FIAT CODE	11
PUERTAS	12
ASIENTOS	14
REPOSACABEZAS	16
VOLANTE	18
ESPEJOS RETROVISORES	18
LUCES EXTERIORES	20
LUCES INTERIORES	23
LIMPIAPARABRISAS/ LAVAPARABRISAS	24
CLIMATIZACIÓN	26
ELEVALUNAS ELÉCTRICOS	31
CAPÓ MOTOR	32
DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA	
DUALDRIVE	33
MALETERO	34



SALPICADERO PORTAINSTRUMENTOS



03036J0001EM

1. Difusores de aire laterales orientables 2. Palanca izquierda: intermitentes, luces de carretera, ráfagas 3. Cuadro de instrumentos 4. Mandos en el volante: Cruise control 5. Palanca derecha: limpia / lavaparabrisas, configuración del nivel de sensibilidad del sensor de lluvia 6. **Uconnect™** radio 7. Botones de mando 8. Airbag frontal del pasajero 9. Difusores de aire centrales orientables 10. Guantero 11. Mandos climatización 12. Botones sobre la consola central: calentamiento de asientos, cuadro de instrumentos puerto USB + toma AUX, toma de corriente/encendedor 13. Dispositivo de arranque 14. Airbag frontal del conductor 15. Mandos en el volante: menú de la pantalla, ordenador de viaje, multimedia, teléfono, reconocimiento de voz 16. Tablero de mandos: faros antiniebla (donde esté presente), faros antiniebla traseros, regulación del eje de los faros, reset iTPMS, ESC OFF (donde esté presente).

LAS LLAVES



LLAVE MECÁNICA

La pieza metálica de la llave acciona el dispositivo de arranque y la cerradura de la puerta del conductor.

LLAVE CON MANDO A DISTANCIA



La pieza metálica 1 fig 2 de la llave acciona:

- ☐ el dispositivo de arranque;
- ☐ la cerradura de la puerta lado conductor.



2

04016J0001EM

Pulsar el botón 2 para abrir/cerrar la pieza metálica.



FUNCIONALIDAD

Desbloqueo de las puertas y del maletero

Pulsando brevemente el botón **6**: las puertas y el portón del maletero (si está presente) se desbloquean, las luces interiores se encienden con duración temporizada y se produce un doble destello de los intermitentes (en algunas versiones).

El desbloqueo de las puertas también puede realizarse introduciendo la pieza metálica en la cerradura de la puerta del lado conductor.

Bloqueo de las puertas y del maletero

Pulsando brevemente el botón **6** "FIAT": bloqueo de las puertas (donde esté presente) y los intermitentes destellan una sola vez (en algunas versiones).

Si hay una o más puertas abiertas, el bloqueo no se efectúa. Esto se indica mediante un rápido destello de los intermitentes (donde esté presente). En cambio, el bloqueo de las puertas se efectúa en caso de que el maletero esté abierto.

El bloqueo de las puertas también puede realizarse introduciendo la pieza metálica en la cerradura de la puerta del lado conductor.

Apertura maletero

Pulsar dos veces rápidamente el botón **6** para abrir el maletero a distancia.

La apertura del maletero se indica con un destello doble de los intermitentes.

SOLICITUD DE LLAVES ADICIONALES

Llave con mando a distancia

El sistema puede reconocer hasta 8 llaves con mando a distancia.

Duplicación de las llaves

Si fuese necesario solicitar una nueva llave con mando a distancia, acudir a la Red de Asistencia Fiat llevando un documento de identidad y los comprobantes de propiedad del vehículo.



ADVERTENCIA

1) Pulsar el botón 2 sólo con la llave colocada lejos del cuerpo, en concreto, lejos de los ojos y de los objetos que puedan deteriorarse (por ejemplo, la ropa). No dejar la llave sin vigilancia para evitar que nadie, especialmente los niños, pueda manipularla y pulsar el botón accidentalmente.





ADVERTENCIA

1) *Los golpes violentos podrían dañar los componentes electrónicos presentes en la llave. Para garantizar el funcionamiento correcto de los dispositivos electrónicos internos de la llave, no dejarla expuesta al sol.*

DISPOSITIVO DE ARRANQUE

FUNCIONAMIENTO

La llave puede girar en tres posiciones fig 3:

- ☐ STOP: motor apagado, llave extraíble, dirección bloqueada (con llave extraída). Algunos dispositivos eléctricos (por ejemplo, el cierre centralizado de las puertas, etc.) pueden seguir funcionando;
- ☐ MAR: posición de marcha. Todos los dispositivos eléctricos pueden funcionar;
- ☐ AVV: puesta en marcha del motor.



3

04026J0001EM

El dispositivo de arranque está provisto de un mecanismo de seguridad que obliga, en caso de que el motor no se ponga en marcha, a girar nuevamente la llave a la posición STOP antes de repetir la maniobra de arranque.

En las versiones con cambio automático, la llave de contacto sólo se puede extraer cuando la palanca de cambios está en posición P (Aparcamiento).



BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN

Activación

Con el dispositivo en posición STOP, sacar la llave y girar el volante hasta que se bloquee.

ADVERTENCIA La dirección sólo puede bloquearse después de extraer la llave del dispositivo de arranque si se ha realizado una rotación de la llave de la posición MAR a la posición STOP.

Desactivación

Mover levemente el volante y girar la llave a la posición MAR.



ADVERTENCIA

2) *En caso de manipulación del dispositivo de arranque (por ejemplo, un intento de robo), hacer comprobar su funcionamiento en un taller de la Red de Asistencia Fiat antes de reanudar la marcha.*

3) Al bajar del vehículo llevar siempre consigo la llave, para evitar que alguien accione inadvertidamente los mandos. Acordarse de accionar el freno de mano. No dejar nunca a niños solos en el vehículo.

4) Queda terminantemente prohibido realizar cualquier intervención después de la venta del vehículo, tal como manipular el volante o la columna de dirección (por ejemplo, en caso de que se monte un sistema antirrobo) ya que podría causar, además de la disminución de las prestaciones del sistema y la invalidación de la garantía, graves problemas de seguridad, así como la no conformidad de homologación del vehículo.

5) No extraer la llave mecánica con el vehículo en marcha. El volante se bloquearía automáticamente en el primer viraje. Esto es válido siempre, aún en caso de que el vehículo sea remolcado.

6) Antes de salir del vehículo, accionar SIEMPRE el freno de mano, girar las ruedas, engranar la primera marcha al aparcar en subida o la marcha atrás en bajada; en las versiones con cambio automático, colocar la palanca de cambios en posición P (Estacionamiento) y girar el dispositivo de arranque a la posición STOP. En caso de pendiente pronunciada, colocar una cuña o una piedra delante de las ruedas. Cuando se abandona el vehículo, bloquear siempre todas las puertas presionando el botón correspondiente en la llave.

7) Para extraer con facilidad la llave en las versiones con cambio automático, se recomienda poner la palanca de mando en P soltando el pedal del freno en condición de seguridad, y luego apagar el vehículo.

FIAT CODE



El sistema Fiat Code impide el uso no autorizado del vehículo, desactivando la puesta en marcha del motor.

El sistema no necesita ser habilitado/activado: el funcionamiento es automático, independientemente de si las puertas del vehículo están bloqueadas o desbloqueadas.

Colocando el dispositivo de arranque en posición MAR, el sistema Fiat Code identifica el código transmitido por la llave. Si el código es reconocido como válido, entonces el sistema Fiat Code autoriza el arranque del motor.

Devolviendo el dispositivo de arranque a la posición STOP, el sistema Fiat Code desactiva la centralita que controla el motor, impidiendo así su arranque.

Para los procedimientos correctos de arranque del motor, ver lo descrito en el apartado "Arranque del motor" en el capítulo "Arranque y conducción".

FUNCIONAMIENTO IRREGULAR

Si, durante el arranque, el código de la llave no se reconoce correctamente, en el cuadro de instrumentos aparece el icono  (ver el apartado "Testigos y mensajes" del capítulo "Conocimiento del cuadro de instrumentos"). Esta condición implica que el motor se apaga 2 segundos después. En este caso, colocar el dispositivo de arranque en posición STOP y de nuevo en MAR; si el bloqueo persiste, probar con las otras llaves facilitadas. Si aun así no se logra arrancar el motor, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

Si el icono  aparece durante la marcha significa que el sistema está efectuando una autodiagnos (debido, por ejemplo, a una caída de tensión). Si el icono permanece encendido, acudir a la Red de Asistencia Fiat.



PUERTAS

BLOQUEO/DESBLOQUEO DE LAS PUERTAS DESDE EL INTERIOR

Bloqueo automático en movimiento

Si todas las puertas están bien cerradas se bloquearán automáticamente al superar los 20 km/h de velocidad (función "Autoclose"). Esta función también puede desactivarse desde el menú en el cuadro de instrumentos.

Bloqueo/desbloqueo manual

Pulsar el botón ilustrado en fig 4 del panel central del salpicadero.



4

04056J0001EM

Led del botón encendido: puertas bloqueadas.

Led del botón apagado: puertas desbloqueadas.

ADVERTENCIA El accionamiento de la manilla de las puertas delanteras determina el desbloqueo de todas las puertas y del portón trasero. El LED se apagará tras la apertura de cualquiera de las puertas.

BLOQUEO/DESBLOQUEO DE LAS PUERTAS DESDE EL EXTERIOR

Bloqueo de las puertas desde el exterior

Con las puertas cerradas, pulsar el botón "FIAT" de la llave o introducir y girar la pieza metálica de la llave en la cerradura de la puerta del conductor.

El bloqueo de las puertas también puede activarse con todas las puertas cerradas y el portón trasero abierto (en versiones/países donde esté previsto). Tras pulsar el botón "FIAT" de la llave, se bloquean todas las cerraduras, incluida la del portón trasero abierto. Una vez cerrado, el portón quedará bloqueado y ya no se podrá abrir desde el exterior.



8)



2) 3)

Desbloqueo de las puertas desde el exterior

Pulsar el botón de la llave o introducir y girar la pieza metálica de la llave en la cerradura de la puerta del conductor.

Inicialización del mecanismo de apertura/cierre puertas

Tras una posible desconexión de la batería o la interrupción del fusible de protección, es necesario inicializar el mecanismo de apertura/cierre de las puertas del siguiente modo:

- ☐ cerrar todas las puertas;
- ☐ pulsar el botón del mando a distancia;
- ☐ pulsar el botón del mando a distancia.

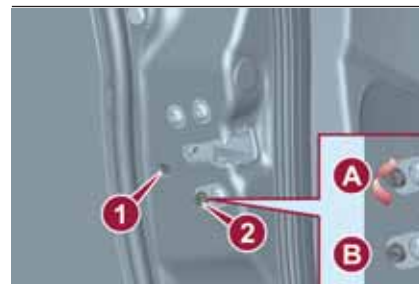
DISPOSITIVO DE SEGURIDAD PARA NIÑOS



9) 10)

Impide que las puertas traseras se abran desde el interior.

El dispositivo 2 fig 5 sólo se puede activar con las puertas abiertas:



5

04056J0008EM

- ☐ **posición A:** dispositivo activado (puerta bloqueada);

❑ **posición B:** dispositivo desactivado (la puerta se puede abrir desde el interior).

El dispositivo permanece activado aunque se desbloqueen las puertas eléctricamente.

ADVERTENCIA Las puertas traseras no se pueden abrir desde el interior cuando está accionado el dispositivo de seguridad para niños.

Dispositivo de emergencia de bloqueo de la puerta delantera del pasajero y puertas traseras

Permite cerrar las puertas en caso de corte de la alimentación eléctrica. Introducir la pieza metálica de la llave de contacto en el alojamiento 1 indicado en fig 5 (puerta delantera del pasajero) o 1 fig 6 (puertas traseras), girar la llave hacia la derecha y, a continuación, retirarla del alojamiento 1.



6

04056J0007EM

Para restablecer la condición inicial de las cerraduras de las puertas (sólo si se ha restablecido la carga de la batería), pulsar el botón **6** del mando a distancia o el botón **i** del salpicadero, o bien introducir la pieza metálica de la llave de contacto en la cerradura de la puerta del conductor y tirar de la manilla interior de la puerta.



ADVERTENCIA

8) Si se ha activado la seguridad infantil y el cierre descrito anteriormente, actuando en la palanca interior de apertura puertas no se conseguirá abrir la puerta: en este caso, para abrir la puerta habrá que tirar de la manilla exterior. Al activar el cierre de emergencia no se deshabilita el botón de bloqueo/desbloqueo centralizado de las puertas.

9) No dejar NUNCA a los niños solos en el vehículo ni abandonar el vehículo con las puertas desbloqueadas en un lugar al alcance de los niños. Esto podría causar daños graves, e incluso letales, para los niños. Comprobar también que los niños no accionen de forma accidental el freno de mano, el pedal del freno o la palanca del cambio automático (donde esté presente).

10) Utilizar siempre este dispositivo cuando viajen niños en el vehículo. Después de accionar el dispositivo en ambas puertas traseras, comprobar que efectivamente se haya activado interviniendo en la manilla interior de apertura de las puertas.



ADVERTENCIA

2) Asegurarse de llevar consigo la llave al cerrar una puerta o el portón trasero para evitar bloquear la llave dentro del vehículo. Una vez cerrada dentro, la llave se podrá recuperar sólo con el uso de la segunda llave suministrada.

3) Si se ha activado la seguridad infantil y el cierre descrito anteriormente, actuando en la palanca interior de apertura puertas no se conseguirá abrir la puerta: en este caso, para abrir la puerta habrá que tirar de la manilla exterior. Activando el cierre de emergencia no se deshabilita el botón de bloqueo/desbloqueo centralizado.



ASIENTOS



ASIENTOS DELANTEROS DE REGULACIÓN MANUAL



11)



4)

Regulación en sentido longitudinal

Levantar la palanca 1 fig 7 y empujar el asiento hacia adelante o atrás.



12)



7

04066J0001EM

ADVERTENCIA Llevar a cabo la regulación estando sentados en el asiento en cuestión (lado conductor o lado pasajero).

Regulación en altura

(donde esté presente)

Mover la palanca 2 hacia arriba o abajo hasta obtener la altura deseada.

ADVERTENCIA Llevar a cabo la regulación estando sentados en el asiento en cuestión (lado conductor o lado pasajero).

Regulación de la inclinación del respaldo

Accionar la palanca 3 acompañando el respaldo con el movimiento del tronco (mantener la palanca accionada hasta que se alcance la posición deseada, a continuación soltarla).

Regulación lumbar eléctrica

(donde esté presente)

Con el dispositivo de arranque en posición MAR, pulsar el botón 1 fig 8 para regular el apoyo de la zona lumbar hasta obtener el máximo confort de marcha.



8

04066J0002EM

CALEFACCIÓN ELÉCTRICA DE LOS ASIENTOS DELANTEROS

(donde esté presente)



14) 15)

Con el dispositivo de arranque en posición MAR, pulsar los botones fig 9 del salpicadero.



9

04066J0004EM

Una vez seleccionada la calefacción del asiento, se debe esperar de dos a cinco minutos para sentir el efecto.

ADVERTENCIA Para preservar el estado de carga de la batería, no está permitido activar esta función con el motor apagado.

ASIENTOS TRASEROS

Ampliación parcial del maletero (1/3 ó 2/3)

(donde esté presente)

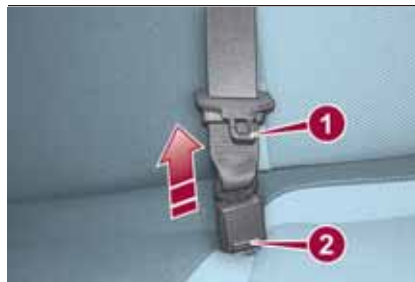


13)

La ampliación del lado derecho del maletero permite transportar a dos pasajeros en la parte izquierda del asiento trasero, mientras que la ampliación del lado izquierdo permite transportar únicamente a un pasajero.

Realice las siguientes operaciones:

- ☐ bajar completamente los reposacabezas del asiento trasero;
- ☐ desenganchar el cinturón del asiento del centro: pulsar el botón rojo 2 fig 10 situado en la parte delantera de la hebilla usando la lengüeta de enganche libre 1 y desenganchar la lengüeta de la hebilla lateral izquierda. Soltar el cinturón permitiendo que entre completamente en el dispositivo de enrollado tras el respaldo;



10

04066J0010EM

- ☐ accionar el dispositivo de desenganche 1 (derecho o izquierdo) fig 11 para abatir la parte de respaldo deseada.



11

04066J0007EM

Ampliación total del maletero

Si se inclina completamente el asiento trasero se puede disponer del volumen máximo de carga.

Realice las siguientes operaciones:

- ☐ bajar completamente los reposacabezas del asiento trasero;
- ☐ accionar los dispositivos de desenganche 1 para abatir tanto la parte del respaldo derecha, como la izquierda, del modo descrito anteriormente.

Recolocación de los respaldos



13)

Levantar los respaldos empujándolos hacia atrás hasta oír el clic de bloqueo de ambos mecanismos de enganche. Comprobar visualmente que desaparezcan las marcas rojas de los dispositivos de desenganche 1 fig 11. La marca roja indica que el respaldo no se ha enganchado. Introducir en la hebilla izquierda (la que no tiene el botón de desbloqueo rojo en la ranura) la primera lengüeta de enganche que se encuentra al final del tramo diagonal del cinturón de seguridad del asiento central.

ADVERTENCIA Al mover el asiento trasero de la posición abatida a la de uso normal, asegurarse de volver a colocar correctamente el cinturón de seguridad, garantizando así su rápida disponibilidad.





ADVERTENCIA

11) Todas las regulaciones deben efectuarse únicamente con el vehículo detenido.

12) Al soltar la palanca de regulación, comprobar que el asiento esté bloqueado en las guías, intentando desplazarlo hacia delante y hacia atrás. Si no está bien fijado, el asiento podría desplazarse inesperadamente y provocar la pérdida de control del vehículo.

13) Comprobar que los respaldos estén enganchados correctamente a ambos lados ("muescas rojas" no visibles) para evitar que, en caso de frenadas bruscas, puedan proyectarse hacia adelante provocando lesiones a los pasajeros.

14) Las personas insensibles al dolor cutáneo por causas debidas a la edad avanzada, enfermedades crónicas, diabetes, daños en la espina dorsal, curas médicas, uso de alcohol, cansancio u otras condiciones físicas, deben prestar atención durante el uso del calentador del asiento. Podría causar quemaduras incluso a baja temperatura, sobre todo si se usa por largos períodos.

15) No colocar sobre el asiento o sobre el respaldo objetos que puedan crear aislamiento del calor, como por ejemplo una manta o una almohada. Esto podría causar un sobrecalentamiento del dispositivo de calentamiento del asiento. Sentarse sobre un asiento sobrecalentado puede causar graves quemaduras debido al aumento de la temperatura superficial del asiento.



ADVERTENCIA

4) La tapicería de los asientos se ha creado para resistir largo tiempo al desgaste que implica el uso normal del vehículo. Sin embargo, es necesario evitar roces prolongados y/o capaces de provocar daños causados por accesorios de vestir –como hebillas metálicas, tachas, cierres de velcro y similares– ya que los mismos, al presionar los tejidos en un mismo punto, podrían provocar la rotura con el consecuente daño de la funda.

REPOSACABEZAS

REPOSACABEZAS DELANTEROS



Regulación

Se pueden regular en altura en 4 posiciones predeterminadas (completamente arriba/2 posiciones intermedias/completamente abajo).

Regulación hacia arriba: levantar el reposacabezas hasta oír un clic que indica el bloqueo.



12

04076J0001EM

Regulación hacia abajo: pulsar el botón 1 fig 12 y bajar el reposacabezas.

Desmontaje

Para desmontar un reposacabezas, proceder de la siguiente manera:

☐ inclinar el respaldo del asiento (para evitar interferencias con el techo);

❑ presionar los botones 1 y 2 fig 12 junto a los dos soportes y extraer el reposacabezas.

ADVERTENCIA Una vez extraídos, los reposacabezas siempre deben volver a colocarse correctamente antes de utilizar el vehículo.

REPOSACABEZAS TRASEROS



Regulación

Los asientos traseros están provistos de dos reposacabezas laterales y uno central (si se incluye) que se pueden regular verticalmente en 3 posiciones fijas (superior, intermedia e inferior).

Regulación hacia arriba: levantar el reposacabezas hasta oír un clic que indica el bloqueo.



13

04076J0002EM

En algunas versiones, la etiqueta presente en fig 13 recuerda al ocupante del asiento trasero central que debe ajustar correctamente el reposacabezas, subiéndolo a una de las dos posiciones previstas.

ADVERTENCIA Si no se utilizan, los reposacabezas deben colocarse en posición de reposo (completamente bajado) para asegurar la máxima visibilidad al conductor.



14

04076J0003EM

Regulación hacia abajo: pulsar el botón 1 fig 14 y bajar el reposacabezas.

Desmontaje

Para desmontar un reposacabezas, proceder de la siguiente manera:

❑ levantar el reposacabezas a la altura máxima;

❑ presionar los botones 1 y 2 fig 14 junto a los dos soportes y extraer el reposacabezas.

En las versiones con respaldos traseros abatibles, soltar el dispositivo de enganche e inclinar los respaldos unos 45° para facilitar la extracción de los reposacabezas.

ADVERTENCIA Una vez extraídos, los reposacabezas siempre deben volver a colocarse correctamente antes de utilizar el vehículo.



ADVERTENCIA

16) Los reposacabezas se regulan de manera que la cabeza, no el cuello, se apoye en ellos. Sólo en este caso ejercerán su acción protectora. Todos los reposacabezas que se hayan quitado deben volver a colocarse correctamente, para proteger los ocupantes en caso de impacto: respetar las instrucciones descritas anteriormente.



VOLANTE



17) 18)

REGULACIONES

El volante puede regularse en altura y en profundidad.



15

04086J0001EM

Para efectuar la regulación, bajar la palanca 1 fig 15 a la posición B, después ajustar el volante en la posición más adecuada y, a continuación, bloquearlo en esa posición colocando nuevamente la palanca 1 en la posición A.



ADVERTENCIA

17) Los ajustes se realizan únicamente con el vehículo parado y el motor apagado.

18) Queda terminantemente prohibido realizar cualquier intervención después de la venta del vehículo, tal como manipular el volante o la columna de dirección (por ejemplo, en caso de que se monte un sistema de alarma) ya que podría causar, además de la disminución de las prestaciones del sistema y la invalidación de la garantía, graves problemas de seguridad, así como la no conformidad de homologación del vehículo.

ESPEJOS RETROVISORES



ESPEJO INTERIOR

Regulación manual

Utilizar la palanca 1 fig 16 para regular el espejo en dos posiciones: normal o antideslumbrante.



16

04106J0001EM

Espejo electrocrómico

(donde esté presente)

El espejo electrocrómico modifica automáticamente su capacidad reflectante para evitar el deslumbramiento del conductor fig 17.

El espejo electrocrómico dispone de un botón ON/OFF para activar/desactivar la función electrocrómica antideslumbrante.



17

04106J0002EM

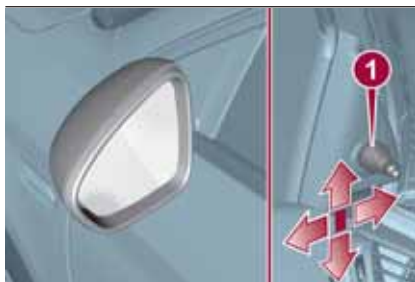
Al engranar la marcha atrás, el espejo adquiere siempre la coloración de uso diurno.

ESPEJOS EXTERIORES



Regulación manual

Desde el interior del vehículo, mover la palanca 1 fig 18 para regular el espejo.



18

04106J0006EM

Regulación eléctrica

La regulación de los espejos sólo se puede realizar con el dispositivo de arranque en posición MAR.

Para llevar a cabo la regulación, realizar las siguientes operaciones:

- ☐ mediante el interruptor 1 fig 19, seleccionar el espejo (izquierdo o derecho) que se desee regular;
- ☐ regular el espejo accionando en los cuatro sentidos el interruptor 2 fig 19.



19

04106J0003EM

Abatimiento manual

En caso de necesidad (por ejemplo en espacios estrechos), los espejos se pueden abatir de la posición A a la posición B fig 20.



20

04106J0004EM

Calefactados

Pulsando el botón (luneta térmica) en el embellecedor central del cuadro de instrumentos se activa el desempañamiento/descongelación de los espejos retrovisores exteriores.



ADVERTENCIA

19) Debido a la forma curva del espejo retrovisor exterior del lado conductor, la percepción de la distancia se altera ligeramente.



LUCES EXTERIORES



La palanca izquierda 1 fig 21 controla la mayor parte de las luces exteriores. La iluminación exterior también se activa con la llave de contacto en posición MAR. Al encender las luces exteriores se iluminan el cuadro de instrumentos y los mandos ubicados en el salpicadero.



21

04126J0001EM

FUNCIÓN AUTO (Sensor crepuscular)

(donde esté presente)

Es un sensor de ledes infrarrojos, asociado al sensor de lluvia e instalado en el parabrisas, que mide las variaciones de la intensidad de la luz exterior en función de la sensibilidad configurada en el menú de la pantalla o en el sistema **Uconnect™** (si está instalado).

Cuanto mayor es la sensibilidad, menor es la cantidad de luz exterior necesaria para encender automáticamente las luces exteriores.

Activación de la función

Girar la corona de la palanca izquierda a la posición .

ADVERTENCIA La función sólo se puede activar con el dispositivo de arranque en posición MAR.

Desactivación de la función

Para desactivar la función, girar la corona de la palanca izquierda a una posición distinta de .

LUCES DE CRUCE

Con la llave de contacto en la posición MAR, girar la corona 1 fig 21 a la posición . Si se acciona el mando de las luces de cruce, las luces diurnas se apagan y se encienden las luces de cruce, las de posición traseras y las de la matrícula. En el cuadro de instrumentos se ilumina el testigo .

LUCES DIURNAS (DRL) "Daytime Running Lights"



20) 21)

Las luces diurnas y las de posición traseras se encienden automáticamente cuando la llave se sitúa en la posición MAR y la corona se gira a la posición **O**; las demás

lámparas y la iluminación interior permanecen apagadas. Si se apagan las luces diurnas (para versiones/ países, donde esté previsto), con la corona girada en posición **O** no se enciende ninguna luz.

LUCES ANTINEBLA DELANTERAS

(donde estén presentes)

Para encender los antiniebla delanteros, pulsar el botón 1 fig 22. El encendido de los antiniebla delanteros se señala con el testigo del cuadro de instrumentos. La activación de los faros antiniebla se produce con luces de cruce encendidas.

Se apagan pulsando de nuevo el botón 1.



22

04126J0008EM

LUZ ANTINEBLA TRASERA

(donde esté presente)

Se enciende, con la luz de cruce encendida, pulsando el botón 1 fig 23. Cuando se enciende la luz, en el cuadro de instrumentos se ilumina el testigo .

Para apagarla, volver a pulsar el botón; la luz antineblaluz trasera también se apaga automáticamente al desactivar las luces de cruce o los antineblaluz delanteros.



23

04126J0009EM

LUCES DE APARCAMIENTO

Se encienden, con el dispositivo de arranque en la posición STOP o con la llave extraída, moviendo la corona de la palanca izquierda primero a la posición  y después a la posición .

En el cuadro de instrumentos se ilumina el testigo .

Realizar la misma operación para apagarlas.

RETRASO DE APAGADO FAROS (Follow me home)

Pantalla multifunción

Activación

Colocar el dispositivo de arranque en posición STOP.

Antes de 2 minutos tirar de la palanca izquierda en modo ráfagas deslumbrantes, cada movimiento de la palanca se corresponde con un incremento de 30 segundos de retraso en el apagado de los faros hasta un máximo de 210 segundos (igual a 7 ráfagas).

Desactivación

Mantener la palanca izquierda en posición ráfagas deslumbrantes durante algunos segundos o con la llave en posición MAR o al final de la duración anteriormente configurada.

Pantalla multifuncional reconfigurable y/o con Uconnect™ 5"/Uconnect™ 5" Nav

Activación

La configuración se realiza a través del menú (0, 30, 60, 90 segundos).

Si el valor configurado es diferente de 0 segundos, la función se puede activar de este modo:

Con la llave en posición MAR, llevar la corona en posición . Al apagar el vehículo, girando la corona en posición  (Off) la función de Follow me home se activará para el tiempo anteriormente configurado en el menú. Si el valor configurado es de 0 segundos, la función se puede activar de este modo:

Colocar el dispositivo de arranque en posición STOP. Antes de 2 minutos tirar de la palanca izquierda en modo ráfagas deslumbrantes, cada movimiento de la palanca se corresponde con un incremento de 30 segundos de retraso en el apagado de los faros hasta un máximo de 210 segundos (igual a 7 ráfagas).

Si el vehículo dispone también del sensor crepuscular activar la función en modo automático: con la llave en posición MAR llevar la corona en posición . Llevando la llave en posición OFF con los faros encendidos, se activa automáticamente la función durante el tiempo anteriormente configurado en el menú.

Desactivación

Si la activación se produce tirando de la palanca de las luces de carretera, desactivar la función manteniendo la palanca izquierda en posición de ráfagas de las luces de carretera



durante al menos 2 segundos, con la llave en posición MAR o al final de la duración configurada.

Si la activación se produce a través de la corona de las luces colocada en la palanca izquierda no será posible desactivar la función y el apagado de los faros se producirá al final de la duración configurada o con la llave en posición MAR.

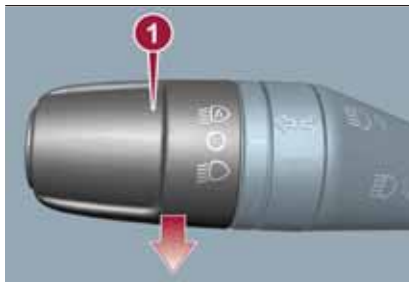
LUCES DE CARRETERA

Con la corona de la palanca izquierda en la posición , empujar la palanca hacia el salpicadero (posición estable). En el cuadro de instrumentos se ilumina el testigo . Se apagan tirando de la palanca hacia el volante.

Ráfagas

Tirar de la palanca izquierda 1 fig 24, posición inestable; al soltarla, la palanca vuelve automáticamente a la posición central estable.

Con las luces de carretera encendidas, en el cuadro de instrumentos se ilumina el testigo .



24

04126J0002EM

INTERMITENTES

Mover la palanca izquierda 1 fig 24 a una posición estable:

hacia arriba: activación del intermitente derecho;

hacia abajo: activación del intermitente izquierdo.

En el cuadro de instrumentos parpadea respectivamente el testigo  o .

Los intermitentes se desactivan automáticamente cuando el vehículo regresa a la posición de marcha rectilínea o se encienden las luces de conducción diurna (DRL) / luces de aparcamiento.

Luces de curva

La función se activa con las luces de cruce encendidas a una velocidad inferior a 40 km/h: para amplios ángulos de rotación del volante o cuando se encienden los intermitentes,

se encenderá una luz (integrada en el antiniebla) en el lado hacia el que se gira que amplía el ángulo de visibilidad nocturna.

REGULACIÓN DE LA ALINEACIÓN DE LOS FAROS

Corrector de orientación faros

El corrector de alineación de los faros funciona con el dispositivo de arranque en posición MAR y las luces de cruce encendidas.

Para la regulación, pulsar los botones  y  situados en la moldura de mandos.



25

04126J0003EM

La pantalla del tablero de instrumentos facilita la indicación visual de la posición correspondiente a la regulación.

- ☐ **Posición 0:** una o dos personas en los asientos delanteros;
- ☐ **Posición 1:** 4 o 5 personas

- ☐ **Posición 2:** 4 o 5 personas + carga en el maletero
- ☐ **Posición 3:** conductor + carga máxima admitida, colocada exclusivamente en el maletero.

ADVERTENCIA Comprobar la posición de alineación de los faros cada vez que se cambie el peso de la carga transportada.

REGULACIÓN BRILLO DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS E ICONOS DE LOS BOTONES DE MANDO

La luminosidad del cuadro de instrumentos y de los botones de mando se regula en el menú principal del cuadro de instrumentos (ver el apartado "Pantalla multifunción reconfigurable").



ADVERTENCIA

20) Las luces diurnas son una alternativa a las luces de cruce durante la marcha diurna cuando deben utilizarse por norma; en caso de que no sea obligatorio, está permitido en cualquier caso el uso de las luces diurnas.

21) Las luces diurnas no sustituyen las luces de cruce durante la marcha en túneles o por la noche. El uso de las luces diurnas está regulado por el código de circulación del país en el que se circula: respetar las normas.

LUCES INTERIORES

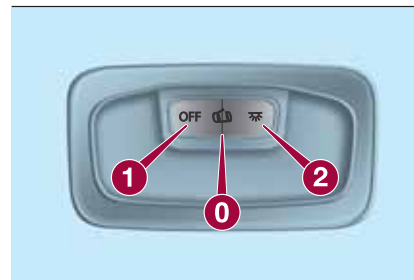


PLAFÓN DELANTERO

Plafón con una lámpara

Para encender/apagar el plafón, pulsar el botón fig 26:

- ☐ **presión en 1:** plafón siempre apagado
- ☐ **presión en 2:** plafón siempre encendido
- ☐ **posición 0:** el plafón se enciende al abrir una puerta



26

F1B0043C

Plafón multilámpara

El interruptor 1 fig 27 enciende/apaga las lámparas del plafón.

Posiciones del interruptor 1:

- ☐ **posición central:** las lámparas 2 y 5 se encienden/apagan al abrir/cerrar las puertas;



- ❑ lado izquierdo pulsado (OFF): las lámparas 2 y 5 permanecen apagadas;
- ❑ lado derecho pulsado (): las lámparas 2 y 5 permanecen encendidas.



27

04136J0001EM

El encendido/apagado de las luces es progresivo.

El interruptor 3 enciende/apaga la lámpara 2.

El interruptor 4 enciende/apaga la lámpara 5.

Temporización de las luces del plafón

En algunas versiones, para subir y bajar del vehículo más fácilmente, sobre todo de noche o en lugares poco iluminados, hay dos lógicas de temporización disponibles:

- ❑ Temporización al entrar en el vehículo
- ❑ Temporización al salir del vehículo

LIMPIAPARABRISAS/ LAVAPARABRISAS



Sólo funciona con el dispositivo de arranque en posición MAR.

LIMPIAPARABRISAS/ LAVAPARABRISAS

Funcionamiento



22)



5) 6)

La corona 1 fig 28 tiene las siguientes posiciones:

O limpiaparabrisas en reposo

1  intermitencia lenta

2  intermitencia rápida

LOW continuo lento

HIGH continuo rápido.



28

04146J0001EM

Al mover la palanca hacia arriba (posición inestable), se activa la función MIST: el funcionamiento está limitado al tiempo en el que se sujeta manualmente la palanca en esa posición. Al soltarla, la palanca regresa a su posición deteniendo el limpiaparabrisas. Esta función sirve para retirar, por ejemplo, restos pequeños de suciedad acumulada en el parabrisas, o bien el rocío.

ADVERTENCIA Esta función no activa el lavaparabrisas, por lo tanto, no se pulverizará líquido lavacristales en el parabrisas. Para pulverizar el líquido lavacristales en el parabrisas, utilizar la función de lavado.

Con la corona 1 fig 28 en la posición **O**, el limpiaparabrisas no se acciona. En la posición **1** , el tiempo de pausa entre los barridos del limpiaparabrisas es de 10 segundos, independientemente de la velocidad del vehículo. En la posición **2** , el tiempo de pausa entre los dos barridos se regula en función de la velocidad del vehículo: al aumentar la velocidad, los tiempos de pausa entre los dos barridos se reducen. En posición **LOW** o **HIGH**, el limpiaparabrisas se mueve de modo continuo, o bien sin tiempos de pausa entre los dos barridos.

Función "Lavado inteligente"

Tirar de la palanca hacia el volante (posición inestable) para accionar el lavaparabrisas.

Con la palanca ajustada durante un tiempo superior a medio segundo, el limpiaparabrisas se mueve con el mando activo. Cuando el usuario suelta la palanca se realizan tres barridos. Tras estos, si el mando está en posición **O**, el ciclo de lavado se termina con un último barrido tras una pausa de 6 segundos.

En la posición **LOW** o **HIGH** la función de lavado no se realiza.

ADVERTENCIA En el caso de activación inferior a medio segundo, se activa sólo el chorro del lavaparabrisas. No alargar la activación del "Lavado inteligente" durante más de 30 segundos. No activar el mando del lavaparabrisas si el recipiente del líquido está vacío.

Función "Service Position"

Esta función permite cambiar las escobillas o protegerlas en presencia de hielo o nieve.

Se puede activar solo con el vehículo apagado.

El usuario puede seleccionar la Service Position en los dos minutos siguientes al apagado del vehículo, siempre que

las escobillas hayan vuelto correctamente a la posición de reposo.

El usuario puede habilitar la función girando la corona a la posición **O** y subiendo la palanca hacia arriba, en posición MIST, tres veces como mínimo. Las activaciones se utilizan para ubicar las escobillas en la posición deseada. La función se deshabilitará en el siguiente encendido del vehículo, con un mando de limpieza o cuando el vehículo esté en movimiento (velocidad superior a 5 km/h).

ADVERTENCIA Antes de accionar el encendido, comprobar que no haya hielo ni nieve en el parabrisas.

SENSOR DE LLUVIA

(donde esté presente)



El sensor de lluvia se activa cuando el dispositivo de arranque está en posición MAR y se desactiva en la posición STOP.

El sensor está ubicado detrás del retrovisor interno fig 29, en contacto con el parabrisas. Mide la cantidad de lluvia y, en función de ella, controla el funcionamiento automático del parabrisas. El sensor de lluvia se activa cuando el dispositivo de arranque está en posición MAR. En el caso de que no se detecte lluvia, no se realiza ningún barrido. Cuando llueva, el

limpiaparabrisas se moverá en relación a la cantidad medida por el sensor.



29

04146J0003EM

Activación/desactivación: utilizar el menú de la pantalla o el sistema Uconnect™ (si se incluye).



ADVERTENCIA

22) Si es necesario limpiar el parabrisas, asegurarse de que el dispositivo no esté activado o que la llave se encuentren en posición STOP.





ADVERTENCIA

5) No utilizar el limpiaparabrisas para retirar las acumulaciones de nieve o hielo del parabrisas. En esas condiciones, si el limpiaparabrisas se somete a un esfuerzo excesivo, interviene la protección de sobrecarga del motor, que inhibe el funcionamiento durante unos segundos. Si posteriormente la función no se restablece, incluso después de reiniciar el vehículo, acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

6) No accionar el limpiaparabrisas con las escobillas levantadas del cristal.

7) No activar el sensor de lluvia durante el lavado del vehículo en un sistema de lavado automático.

8) En caso de presencia de hielo en el parabrisas, asegurarse de que el dispositivo esté desactivado.

CLIMATIZACIÓN



DIFUSORES DE AIRE DEL HABITÁCULO

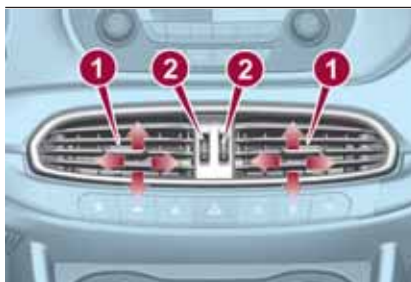
Difusores de aire orientables

Están situados en los extremos fig 30 y en el centro fig 31 del salpicadero.



30

04156J0001EM



31

04156J0002EM

Para utilizarlos:

- ☐ accionar el dispositivo central 1 para orientar el flujo de aire hacia donde se prefiera;
- ☐ girar la rueda 2 para regular/cerrar el caudal de aire.

Difusores de aire fijos

También se incluyen los difusores fijos 3 fig 30, que dirigen el aire hacia arriba y hacia las ventanillas. El sistema se completa con un difusor central fijo, situado en la base del parabrisas, y con las bocas que dirigen el aire hacia los pies de los ocupantes delanteros y traseros.

CLIMATIZADOR MANUAL

Mandos



32

04156J0004EM

1 — mando para regular la temperatura del aire (mezcla de aire caliente y frío):

- ☐ Sector rojo = aire caliente
- ☐ Sector azul = aire frío

2 — mando para activar/ajustar el ventilador:

- ☐ 0 = ventilador apagado
- ☐ 1-2-3 = velocidades de ventilación
- ☐ 4 = ventilación a la velocidad máxima



3 — cursor para activar/desactivar la recirculación del aire

Con el cursor en la posición  se activa la recirculación del aire interior.

Con el cursor en la posición  se desactiva la recirculación del aire interior.

4 — mando para la distribución del aire:

 flujo de aire por las salidas centrales y laterales

 flujo de aire por las salidas centrales, laterales y por los difusores de la zona de los pies delantera y trasera

 flujo de aire por los difusores de la zona de los pies delanteros y traseros, y un ligero flujo de aire también por las salidas laterales en el salpicadero

 flujo de aire por los difusores de la zona de los pies delanteros y traseros, al parabrisas, a las ventanillas laterales y un ligero flujo de aire también por las salidas laterales en el salpicadero

 flujo de aire al parabrisas, a las ventanillas laterales y un ligero flujo de aire también por las salidas laterales en el salpicadero.

5 — Botón para activar/desactivar el climatizador

Pulsando el botón 5 fig 32 (led del mando encendido) se activa el climatizador.

Pulsando nuevamente el botón 5 (led del mando apagado) se desactiva el climatizador.

Calefactor auxiliar

(donde esté presente)

El calefactor auxiliar asegura un calentamiento más rápido del habitáculo.

Se activa en condiciones climáticas frías si se observan las siguientes condiciones:

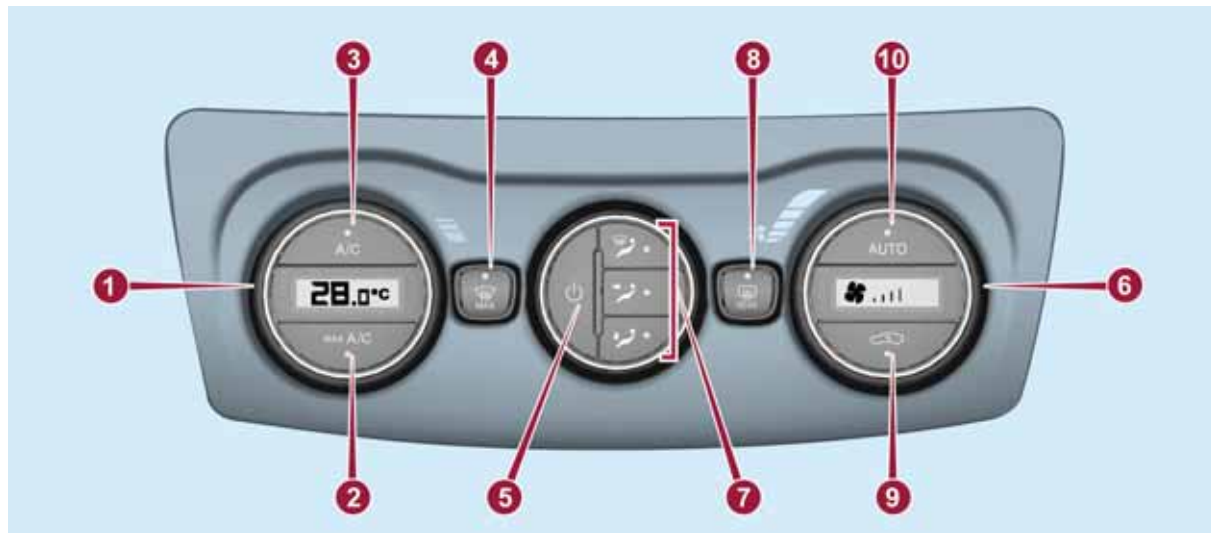
- ☐ temperatura exterior baja;
- ☐ temperatura del líquido de refrigeración motor baja;
- ☐ motor arrancado;
- ☐ velocidad de ventilación configurada al menos en la 1^a velocidad;
- ☐ selector 1 girado totalmente hacia la derecha en la zona roja.

El calefactor se apaga cuando al menos una de las condiciones indicadas anteriormente ya no se presenta.

Nota La potencia del calefactor eléctrico se modula en función de la tensión de la batería.

CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO

Mandos



33

04156J0005EM

- 1 - selector de temperatura del habitáculo, en la pantalla se indica el valor establecido;
- 2 - botón para activar la función MAX A/C;
- 3 - botón para activar/desactivación el compresor del climatizador;
- 4 - botón para activar la función MAX DEF (descongelación/desempañamiento rápido de las ventanillas delanteras);
- 5 - botón para encender/apagar el climatizador;
- 6 - selector de velocidad del ventilador, en la pantalla se indica el valor establecido;
- 7 - botones para configurar la distribución del aire;
- 8 - botón para activar/desactivar la luneta térmica;
- 9 - botón para activar/desactivar la recirculación del aire interior;
- 10 - botón para activar la función AUTO (funcionamiento automático).



Start&Stop

(donde esté presente)

El climatizador automático gestiona el sistema Start&Stop (motor parado y velocidad del vehículo de 0 km/h) para garantizar un confort adecuado dentro del vehículo.

En concreto, el climatizador deshabilita el sistema Start&Stop si:

- ☐ el climatizador está en posición AUTO (LED del botón encendido) y no está presente una condición de confort térmico en el interior del vehículo;
- ☐ el climatizador está en posición MAX A/C;
- ☐ el climatizador está en posición MAX-DEF.

Cuando el sistema Start&Stop está activo (motor parado y velocidad del vehículo de 0 km/h), si las condiciones térmicas dentro del vehículo empeoran rápidamente (o si se requiere la refrigeración máxima – MAX A/C– o un desempañamiento rápido – MAX DEF), el climatizador pide que se vuelva a arrancar el motor.

Con el sistema Start&Stop activo (motor parado y velocidad del vehículo de 0 km/h), el caudal se reduce al mínimo para mantener el mayor tiempo posible las condiciones de confort del habitáculo.

La centralita del climatizador intenta gestionar de la mejor manera posible la falta de confort causada por el apagado del motor (apagado del compresor y de la bomba del líquido del motor). De todos modos, se puede dar preferencia al funcionamiento del climatizador, desactivando el sistema Start&Stop mediante el botón  situado en el embellecedor central del salpicadero.

NOTA En condiciones climáticas extremas se recomienda limitar el uso del sistema Start&Stop para evitar encendidos y apagados continuos del compresor, con el consiguiente empañamiento rápido de los cristales y la acumulación de humedad con entrada de malos olores al habitáculo.

NOTA Con el sistema Start&Stop activo (motor parado y vehículo parado), el control automático de la recirculación se desactiva, permaneciendo siempre en toma de aire del exterior para reducir la probabilidad de que los cristales se empañen (al estar apagado el compresor).

**ADVERTENCIA**

1) El sistema utiliza fluido refrigerante compatible con las normas vigentes en los países de comercialización del automóvil (R134a o R1234yf, indicado en la etiqueta situada en el compartimento del motor). El uso de otros refrigerantes compromete la eficiencia y la integridad del sistema. Los lubricantes utilizados para el compresor deben ser compatibles con el refrigerante indicado.

ELEVALUNAS ELÉCTRICAS



Mandos de la puerta delantera lado conductor

Desde el panel de la puerta del conductor fig 34 se pueden accionar todas las ventanillas.



34

04166J0001EM

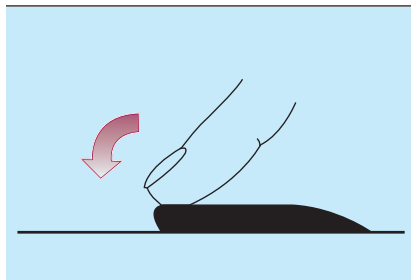
- 1: apertura/cierre de la ventanilla delantera izquierda. Funcionamiento "continuo automático" en apertura/cierre de la ventanilla;
- 2: apertura/cierre de la ventanilla delantera derecha. Funcionamiento "continuo automático" en apertura de la ventanilla;
- 3: habilitación/exclusión de los mandos de los elevalunas de las puertas traseras;

□ 4: apertura/cierre (donde esté presente) de la ventanilla trasera derecha.

□ 5: apertura/cierre (donde esté presente) de la ventanilla trasera izquierda.

Apertura de las ventanillas

Pulsar los botones para abrir la ventanilla deseada fig 35.



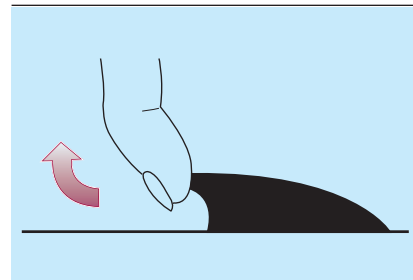
35

F1B0067C

Pulsando brevemente cualquiera de los botones (donde esté presente esta función), tanto en las puertas delanteras como en las traseras, se obtiene el movimiento "a pasos" del cristal, mientras que pulsando prolongadamente se activa el movimiento "continuo automático". El cristal se detiene en la posición deseada pulsando de nuevo el correspondiente botón.

Cierre de las ventanillas

Levantar los botones para cerrar la ventanilla deseada fig 36.



36

F1B0068C

Pulsando brevemente cualquiera de los botones, tanto en las puertas delanteras como en las traseras, se obtiene el movimiento "a pasos" del cristal; sólo para la ventanilla del conductor está disponible el movimiento "continuo automático".

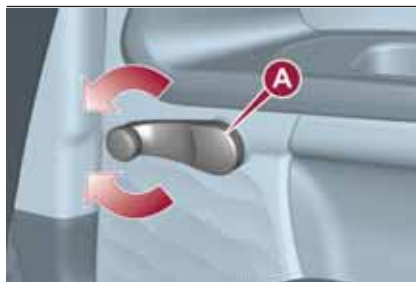
Para las ventanillas de las puertas traseras únicamente está previsto el cierre "a pasos".



Ventanillas traseras manuales

(para versiones/países donde esté previsto)

Para abrir y cerrar la ventanilla, girar la manivela 1 fig 37.



37

04166J0004EM

**ADVERTENCIA**

23) El uso inapropiado de los elevallunas puede resultar peligroso. Antes y durante el accionamiento, asegurarse siempre de que los pasajeros no estén expuestos al riesgo de lesiones provocadas ya sea directamente por los cristales en movimiento o por objetos personales enganchados o golpeados por los mismos. Al bajar del vehículo (equipado con llave mecánica con mando a distancia), quitar siempre la llave del dispositivo de arranque para evitar que los elevallunas puedan accionarse accidentalmente, constituyendo un peligro para las personas que se encuentran en el interior.

CAPÓ MOTOR**APERTURA**

Realizar las siguientes operaciones:

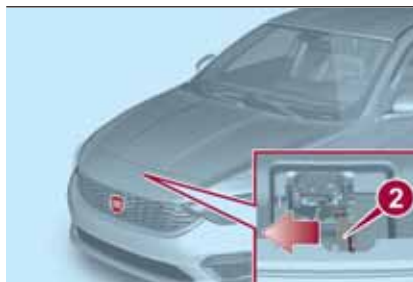
☐ tirar de la palanca 1 fig 38, situada en la zona de los pedales, en el sentido que indica la flecha;



38

04196J0001EM

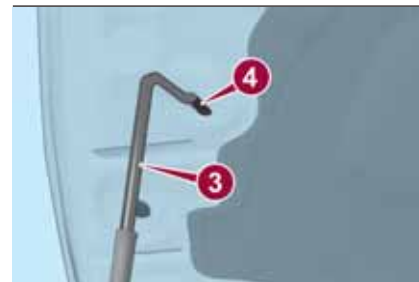
☐ mover la palanca 2 fig 39 en el sentido indicado por la flecha;



39

04196J0002EM

☐ levantar el capó y, al mismo tiempo, soltar la varilla de soporte 3 fig 40 del dispositivo de bloqueo; a continuación, introducir el extremo de la varilla en el alojamiento 4 del capó.



40

04196J0003EM

ADVERTENCIA Antes de levantar el capó, asegurarse de que los brazos del limpiaparabrisas no estén levantados del cristal y que el limpiaparabrisas no esté en funcionamiento.

24) 25) 26)

CIERRE

27)

Realizar las siguientes operaciones:

☐ mantener levantado el capó con una mano y con la otra retirar la varilla 3 fig 40 del alojamiento 4 y volver a introducirla en el dispositivo de bloqueo;

▣ bajar el capó hasta unos 40 centímetros del compartimento del motor; a continuación, dejarlo caer y asegurarse, intentando levantarlo, que esté completamente cerrado y no sólo enganchado en posición de seguridad. En este último caso no ejercer presión sobre el capó; levantarlo y repetir la operación.

ADVERTENCIA Comprobar siempre que el capó esté bien cerrado para evitar que se abra durante la marcha.



ADVERTENCIA

24) Realizar estas operaciones sólo con el vehículo parado.

25) La colocación errónea de la varilla podría provocar la caída violenta del capó.

26) Levantar el capó con las dos manos.

Antes de proceder a la elevación, asegurarse de que los brazos del limpiaparabrisas no estén levantados del parabrisas, que el vehículo esté parado y que el freno de mano esté accionado.

27) Por motivos de seguridad, el capó debe estar siempre bien cerrado durante la marcha. Por lo tanto, comprobar siempre que el capó esté bien cerrado y bloqueado. Si durante la marcha se advierte que no está bien bloqueado, detenerse inmediatamente y cerrar el capó correctamente.

DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA DUALDRIVE

Sólo funciona con la llave girada en posición MAR y motor en marcha. La dirección eléctrica permite personalizar el esfuerzo en el volante en función de las condiciones de marcha.

ADVERTENCIA En caso de girar rápidamente la llave de contacto, la funcionalidad total de la dirección asistida puede alcanzarse después de unos segundos.

ADVERTENCIA En las maniobras de aparcamiento realizadas con un gran número de giros, puede endurecerse el volante; esto es normal y se debe a la actuación del sistema de protección contra el sobrecalentamiento del motor eléctrico de mando de la dirección. En ese caso no se necesita ninguna intervención. Al volver a utilizar el vehículo, la dirección asistida volverá a funcionar con normalidad.

ADVERTENCIA La dirección asistida eléctrica Dualdrive se caracteriza por la presencia de un efecto de amortiguación realizado electrónicamente, al aproximarse al final de carrera. En algunas condiciones de maniobra, el volante podría realizar otro

pequeño giro antes del tope mecánico. Este comportamiento es normal y necesario para evitar impactos excesivos en los componentes mecánicos del dispositivo.

ACTIVACIÓN/DESACTIVACIÓN DE LA DIRECCIÓN ASISTIDA



Activación/desactivación:

Pulsar el botón fig 41.



41

04226J0001EM

La activación de la función se indica con una señal visual (mensaje CITY) en el cuadro de instrumentos o, según las versiones, en la pantalla.

Con la función CITY activada, el volante se hace más ligero para facilitar las maniobras de aparcamiento, lo cual es muy útil para la conducción en la ciudad.





ADVERTENCIA

28) Queda terminantemente prohibido realizar cualquier intervención después de la venta del vehículo, tal como manipular el volante o la columna de dirección (por ejemplo, en caso de que se monte un sistema antirrobo) ya que podría causar, además de la disminución de las prestaciones del sistema y la invalidación de la garantía, graves problemas de seguridad, así como la no conformidad de homologación del vehículo.

29) Antes de efectuar cualquier intervención de mantenimiento, apagar siempre el motor y retirar la llave del dispositivo de arranque activando el bloqueo de la dirección (especialmente cuando el vehículo se encuentra con las ruedas levantadas del suelo). Si esto no fuera posible (si fuera necesario que la llave estuviera en posición MAR o que el motor estuviera encendido), extraer el fusible principal de protección de la dirección asistida eléctrica.

MALETERO



ADVERTENCIA No viajar con objetos sueltos en la bandeja: podrían provocar lesiones a los pasajeros en caso de frenada brusca o accidente.

APERTURA



Apertura del portón trasero

Con el cierre centralizado desbloqueado, el portón se puede abrir desde el exterior del vehículo accionando la manilla eléctrica fig 43 situada (si se incluye) debajo del manillón, hasta percibir el clic de desbloqueo. Desde el interior, se abre pulsando el botón  fig 42 del salpicadero.



42

04206J0011EM



43

04206J0001EM

Al abrir el portón se enciende el plafón interior del maletero, el cual se apaga automáticamente al cerrar el portón (ver también "Luces interiores").

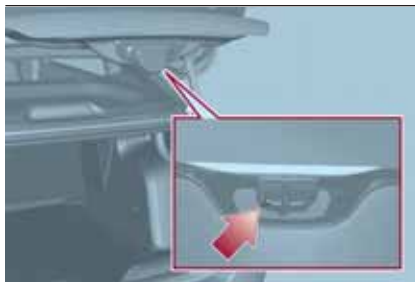
Para proteger la carga de la batería, si el portón trasero se queda abierto, el plafón se apaga automáticamente después de unos minutos.

Apertura de emergencia desde el interior

Realizar las siguientes operaciones:

En versiones con respaldos de los asientos traseros abatibles:

☐ bajar los reposacabezas y abatir los respaldos;



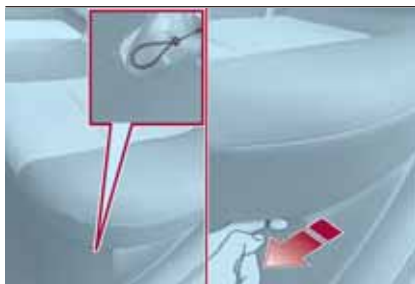
44

04206J0009EM

❑ para el desbloqueo mecánico del portón trasero, presionar con un destornillador o una llave la palanca en el punto que se indica en fig 44 y accionar el desenganche de la cerradura.

En versiones con respaldos de los asientos traseros fijos:

❑ tirar del cable situado en el lado izquierdo, debajo del cojín del asiento posterior en fig 45.



45

04206J0010EM

CIERRE

Para cerrar el portón trasero, presionarlo hacia abajo en línea con la cerradura hasta percibir el clic de bloqueo.

ADVERTENCIA Antes de volver a cerrar el portón, asegurarse de llevar consigo la llave, ya que el portón se bloqueará automáticamente.

INICIALIZACIÓN

ADVERTENCIA Tras una desconexión de la batería o interrupción del fusible de protección, es necesario "inicializar" el mecanismo de apertura/cierre del portón trasero de la siguiente manera:

- ❑ cerrar todas las puertas y el portón trasero;
- ❑ pulsar el botón **FIAT** del mando a distancia;
- ❑ pulsar el botón **6** del mando a distancia.

TOMA DE CORRIENTE TRASERA

(para versiones/países donde esté previsto)

Está situada en el lado izquierdo del maletero. Sólo funciona con la llave de contacto en posición MAR.



ADVERTENCIA

30) Tener cuidado de no golpear los objetos del portaequipaje al abrir el portón trasero del maletero.



ADVERTENCIA

9) La plataforma tiene unas dimensiones para una capacidad máxima de peso distribuido de 50 kg: no cargar objetos con un peso superior.



CONOCIMIENTO DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS

Este capítulo del manual contiene toda la información útil para conocer, interpretar y utilizar correctamente el cuadro de instrumentos.

CUADRO E INSTRUMENTOS DE A	
BORDO	.37
PANTALLA	.39
ORDENADOR DE VIAJE (TRIP	
COMPUTER).	.42
TESTIGOS Y MENSAJES.	.43

CUADRO E INSTRUMENTOS DE A BORDO



VERSIONES CON PANTALLA MULTIFUNCIÓN



46

05016J0001EM

1. Velocímetro (indicador de velocidad) 2. Indicador digital de nivel del combustible con testigo de reserva 3. Pantalla
4. Indicador digital de temperatura del líquido de refrigeración motor con testigo de temperatura máxima
5. Cuentarrevoluciones.

Testigo presente sólo en las versiones Diésel.

ADVERTENCIA La iluminación de los elementos gráficos del cuadro de instrumentos puede variar en función de las versiones.



VERSIONES CON PANTALLA MULTIFUNCIÓN RECONFIGURABLE



47

05016J0002EM

1. Velocímetro (indicador de velocidad) 2. Indicador digital de nivel del combustible con testigo de reserva 3. Pantalla
4. Indicador digital de temperatura del líquido de refrigeración motor con testigo de temperatura máxima
5. Cuentarrevoluciones.

 Testigo presente sólo en las versiones Diésel.

ADVERTENCIA La iluminación de los elementos gráficos del cuadro de instrumentos puede variar en función de las versiones.

PANTALLA



DESCRIPCIÓN

El vehículo está equipado con una pantalla que ofrece información útil al conductor durante el viaje.

GEAR SHIFT INDICATOR

El sistema Gear Shift Indicator (GSI) señala al conductor el mejor momento para cambiar de marcha a través de una indicación específica en la pantalla.

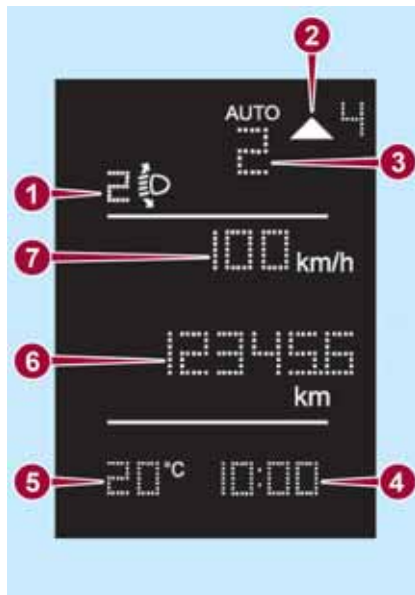
A través del GSI se informa al conductor de que el paso a otra marcha permitiría una reducción del consumo.

Con el icono ▲ en la pantalla el GSI propone pasar a una marcha superior, y con el icono ▼ propone pasar a una marcha inferior.

La indicación en la pantalla permanece encendida hasta que el conductor efectúa el cambio de marcha o hasta que las condiciones de marcha se hacen adecuadas para reducir el consumo.

PANTALLA MULTIFUNCIÓN

En la pantalla fig 48 se muestra la siguiente información:



48

05036J0001EM

- 1: Posición de alineación de los faros (sólo con luces de cruce encendidas)
- 2: Indicación de sugerencia de cambio de marcha (GSI)
- 3: Indicación de marcha engranada
- 4: Hora
- 5: Temperatura exterior (en versiones/países donde esté previsto)
- 6: Odómetro (visualización kilómetros/millas recorridos)

□ 7: Visualización Cruise Control o velocidad instantánea (para versiones/países donde esté previsto)

BOTONES DE MANDO

Están situados en el lado izquierdo del volante fig 49.

Permiten seleccionar e interactuar con las opciones del menú principal de la pantalla (ver lo descrito en el apartado "Menú principal").



49

05036J0002EM

□ △ / ▽ : pulsar y soltar los botones para acceder al menú principal y para desplazarse hacia arriba o hacia abajo por las diferentes opciones del menú y de los submenús.

□ : presión corta para acceder al menú, pasar a la vista siguiente o confirmar la selección realizada.

□ : pulsar y soltar el botón para volver a la opción de menú anterior.



☐ **TRIP** : pulsar y soltar el botón para ver las informaciones del ordenador de viaje "Trip computer".

MENÚ PRINCIPAL

El menú se compone de las siguientes opciones:

- ☐ "Dimmer" (iluminación)
- ☐ "Speed" (velocidad)
- ☐ "Hour" (ajustar hora)
- ☐ "Buzzer" (avisador acústico)
- ☐ "Units" (unidades de medida)
- ☐ "Corner" (luces de curva)
- ☐ "Bag P" (airbag pasajero)
- ☐ DRL (Luces diurnas) (para versiones/países, donde esté previsto)

Bag P (airbag pasajero)

Esta función permite activar/desactivar el airbag del lado del pasajero.

Realice las siguientes operaciones:

- ☐ pulsar el botón **MENU OK** y, cuando en la pantalla aparezca el mensaje (Bag pass: Off" para desactivar) o ("Bag pass: On", para activar) tras haber pulsado los botones Δ / ∇ , pulsar el botón $\rightarrow$;
- ☐ se visualiza el mensaje de solicitud de confirmación en la pantalla;
- ☐ mediante los botones Δ / ∇ , seleccionar Sí para confirmar la activación/desactivación o No para cancelar;

☐ pulsar brevemente el botón **MENU OK**; aparece un mensaje de confirmación de la acción realizada y se regresa a la pantalla menú;

Con la **Protección del pasajero desactivada** se enciende con luz fija el led  situado en el salpicadero.

NOTA En presencia del sistema **Uconnect™**, algunas opciones del menú se muestran y se controlan en la pantalla de este sistema y no en la del cuadro de instrumentos (ver el capítulo Multimedia o el suplemento disponible en línea).

PANTALLA MULTIFUNCIÓN RECONFIGURABLE

En la pantalla fig 50 se muestra la siguiente información:



50

05036J0003EM

☐ **1**: posición de alineación de los faros, indicación de la marcha activada, sugerencia de cambio de marcha (GSI), temperatura exterior, brújula (donde esté presente) y fecha.

☐ **2**: velocidad del vehículo, mensajes de advertencia / posibles señalizaciones de avería.

☐ **3**: kilómetros (o millas) totales recorridos e iconos de posibles señalizaciones de avería.

BOTONES DE MANDO

Están situados en el lado izquierdo del volante fig 51.

Permiten seleccionar e interactuar con las opciones del menú principal de la pantalla (ver lo descrito en el apartado "Menú principal").



51

05036J0004EM

☐ Δ / ∇ : pulsar y soltar los botones para acceder al menú principal y para desplazarse hacia arriba o hacia abajo por las diferentes opciones del menú y de los submenús.

☐ $\triangleleft$ / $\triangleright$: pulsar y soltar los botones para acceder a las vistas de información o a los submenús de una opción del menú principal.

☐ **OK**: pulsar el botón para acceder/seleccionar las vistas de información o los submenús de una opción del menú principal. Mantener pulsado el botón durante 1 segundo

para restablecer las funciones mostradas/seleccionadas.

MENÚ PRINCIPAL

El menú se compone de las siguientes opciones:

- ☐ TRIP
- ☐ GSI
- ☐ INFO VEHÍCULO
- ☐ AUDIO
- ☐ TELÉFONO
- ☐ NAVEGACIÓN
- ☐ AVISOS
- ☐ IMP. VEHÍCULO

Inst. Vehículo

Esta opción del menú permite modificar las configuraciones relativas a:

- ☐ Pantalla;
- ☐ Unidad de medida;
- ☐ Reloj & Fecha;
- ☐ Seguridad
- ☐ Seguridad y asistencia
- ☐ Luces;
- ☐ Puertas y bloqueo de puertas

Pantalla

Seleccionando la opción "Display" se puede acceder a los ajustes o informaciones relativos a: "Conf. Display", "Lengua", "Ver teléfono", "Ver navegación", "Reset automático Trip B", "Luminosidad display".

Unidad de medida

Seleccionando la opción "Unidad de medida" se puede seleccionar la unidad de medida entre: "Imperial", "Métrico" y "Personalizado".

Reloj & Fecha

Seleccionando la opción "Reloj y fecha" se pueden hacer las siguientes regulaciones: "Ajustar hora", "Formato" y "Ajustar fecha".

Seguridad

Seleccionando la opción "Seguridad" se pueden realizar las siguientes regulaciones: "AIRBAG pasajero", "Señal acúst. velocidad", "Zumb. cinturones seg." y "Hill Hold Control".

La opción "AIRBAG pasajero" permite activar/desactivar el airbag del pasajero: **Protección del pasajero desactivada**: encendido con luz fija del led  situado en el salpicadero.

Seguridad y asistencia

Seleccionando la opción "Seguridad / Asistencia" se pueden realizar las siguientes regulaciones: Sensor de lluvia, Park Assist y Vol. Park Assist.



Luces

Seleccionando la opción "Luces" se pueden realizar las siguientes regulaciones: "Luces de cortesía", "Luces diurnas", "Luces cornering", "Sensor faros" y "Follow me".

Puertas y bloqueo de puertas

Seleccionando la opción "Puertas & Bloqueo Puertas" se pueden realizar las siguientes regulaciones: "Autoclose", "Parpadeo luces cierre" y "Desbloq. puertas salida".

NOTA En presencia del sistema **Uconnect™**, algunas opciones del menú se muestran y se controlan en la pantalla de este sistema y no en la del cuadro de instrumentos (ver el capítulo Multimedia o el suplemento disponible en línea).

ORDENADOR DE VIAJE (TRIP COMPUTER)



El ordenador de viaje (Trip computer) permite visualizar, con el dispositivo de arranque en la posición MAR, los valores relativos al estado de funcionamiento del vehículo.

Para poner a cero los valores, pulsar y mantener pulsado en el volante el botón **MENÚ OK** (versiones con pantalla multifunción) fig 52 o el botón **OK** (versiones con pantalla multifunción reconfigurable) fig 53.



52

05036J0002EM



53

05036J0004EM

NOTA Los valores "Autonomía" y "Consumo instantáneo" no pueden ponerse a cero.

TESTIGOS Y MENSAJES

ADVERTENCIA El encendido del testigo está asociado a un mensaje específico o a una señal acústica, cuando el cuadro de instrumentos lo permite. Dichas indicaciones son sintéticas y preventivas y no deben considerarse exhaustivas o alternativas a lo especificado en este Manual de Empleo y Cuidado, del que se recomienda siempre una atenta lectura. En caso de señalización de avería, tomar siempre como referencia lo indicado en este capítulo.

ADVERTENCIA Las señalizaciones de avería que se muestran en la pantalla están divididas en dos categorías: anomalías graves y anomalías leves. Las anomalías graves se muestran en un "ciclo" de señalizaciones que se repite durante un tiempo prolongado. Las anomalías leves se visualizan en un "ciclo" de señalizaciones durante un tiempo más limitado. El ciclo de visualización de las dos categorías se puede interrumpir. El testigo del cuadro de instrumentos permanece encendido hasta que se elimine la causa del mal funcionamiento.

NOTA Los testigos e iconos que se describen a continuación son indicativos y pueden variar según el equipamiento o el país.

Testigo	Qué significa
	LÍQUIDO DE FRENOS INSUFICIENTE/FRENO DE MANO ACCIONADO Líquido de frenos insuficiente El testigo se enciende cuando el nivel del líquido de frenos en el depósito desciende por debajo del nivel mínimo, a causa de una posible pérdida de líquido del circuito. Reponer el nivel del líquido de frenos y comprobar que se apague el testigo. Si el testigo permanece encendido, acudir a la Red de Asistencia Fiat.
	AVERÍA DIRECCIÓN ASISTIDA Colocando el dispositivo de arranque en posición MAR el testigo (o el símbolo en la pantalla) se enciende, pero debe apagarse unos segundos después. Si el testigo (o el símbolo en la pantalla) permanece encendido, la dirección asistida podría no funcionar; esto significa que se deberá aumentar sensiblemente el esfuerzo sobre el volante para girar las ruedas. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.
	PRESIÓN INSUFICIENTE DEL ACEITE MOTOR El testigo o símbolo se enciende en caso de baja presión de aceite del motor.  10 ADVERTENCIA No utilizar el vehículo hasta que se haya eliminado la avería. El encendido del símbolo no indica la cantidad de aceite presente en el motor: el control del nivel siempre debe realizarse manualmente.



Testigo	Qué significa
	AVERÍA EBD El encendido simultáneo de los testigos  (rojo) y  (ámbar) con el motor en marcha indica una avería en el sistema EBD o bien que el sistema no está disponible. En este caso, con frenadas bruscas se puede producir un bloqueo precoz de las ruedas traseras, con posibilidad de derrape. Conduciendo con extrema cautela, acudir inmediatamente a la Red de Asistencia Fiat más cercana para que comprueben el sistema.



ADVERTENCIA

10) Si el símbolo se enciende durante la marcha, apagar inmediatamente el motor y acudir a la Red de Asistencia Fiat.

Testigo	Qué significa
	CINTURONES DE SEGURIDAD DESABROCHADOS El testigo se enciende con luz fija si el vehículo está parado y el cinturón de seguridad del lado del conductor o del lado del pasajero (en las versiones o países donde esté previsto), con el pasajero sentado, está desabrochado. El testigo se enciende con luz intermitente junto con una señal acústica cuando, con el vehículo en marcha, el cinturón de seguridad del conductor o del pasajero (en las versiones o países donde esté previsto), cuando el pasajero está presente, no está correctamente abrochado. En este caso, abrocharse el cinturón de seguridad.
	TEMPERATURA EXCESIVA LÍQUIDO DE REFRIGERACIÓN MOTOR El testigo, o en algunas versiones el icono en la pantalla, se enciende cuando el motor está sobrecalentado. En caso de marcha normal: detener el vehículo, apagar el motor y comprobar que el nivel de refrigerante en el depósito no se encuentre por debajo de la marca MIN. En tal caso, esperar a que el motor se enfríe; luego abrir lentamente y con cuidado el tapón y llenar con líquido de refrigeración asegurándose de que se encuentre entre las marcas MIN. y MAX. indicadas en el depósito. Asimismo, comprobar visualmente que no haya pérdidas de líquido. Si, en el siguiente arranque, volviera a encenderse el testigo (o el icono en la pantalla), acudir a la Red de Asistencia Fiat. En caso de uso forzado del vehículo (por ejemplo, con un estilo de conducción que requiere prestaciones elevadas): aflojar la marcha y, si el testigo continúa encendido, detener el vehículo. Esperar unos 2 ó 3 minutos manteniendo el motor en marcha y ligeramente acelerado para favorecer la circulación del líquido de refrigeración y, a continuación, parar el motor. Comprobar que el nivel del líquido sea correcto, como se ha descrito anteriormente. ADVERTENCIA Después de un recorrido difícil, se aconseja mantener el motor en marcha y ligeramente acelerado durante unos minutos antes de pararlo.
	AVERÍA ALTERNADOR El encendido del testigo o símbolo con el motor en marcha indica una avería del sistema de recarga del vehículo. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.
	PUERTAS MAL CERRADAS En las versiones que lo incluyen, el testigo se enciende cuando una o más puertas (y, en algunos modelos, también el maletero o el capó) no están bien cerrados. Con las puertas abiertas y el vehículo en marcha, se activa una señal acústica. Cerrar correctamente las puertas.



Testigo	Qué significa
	AVERÍA AIRBAGS El testigo se enciende con luz fija para indicar una avería en el sistema de airbags.  31) 32)



ADVERTENCIA

31) Si el testigo  no se enciende al colocar el dispositivo de arranque en posición MAR, o si permanece encendido durante la marcha, es posible que haya una anomalía en los sistemas de sujeción; en ese caso, los airbags o los pretensores podrían no activarse en caso de accidente o, en un número más limitado de casos, activarse incorrectamente. Antes de continuar la marcha, acudir a la Red de Asistencia Fiat para que comprueben el sistema inmediatamente.

32) La avería del testigo  se indica con el encendido, en la pantalla del cuadro de instrumentos, del icono  (o, para versiones donde esté previsto, por el encendido en modo parpadeante del testigo de avería genérico). En este caso, el testigo podría no indicar posibles anomalías en los sistemas de sujeción. Antes de continuar la marcha, acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que comprueben el sistema inmediatamente.



ADVERTENCIA

11) Circular con el símbolo encendido puede provocar graves daños al cambio y causar su rotura. Además, se puede provocar el sobrecalentamiento del aceite: su contacto con el motor caliente o con los componentes del escape a alta temperatura podría provocar incendios.

Testigo	Qué significa
	AVERÍA GENÉRICA El encendido de este testigo o símbolo con luz intermitente, en las versiones que lo incluyen, señala una avería del testigo de avería de airbag. El testigo de avería de airbag podría no señalar fallos de estos dispositivos. Diríjase inmediatamente a un taller de la Red de Asistencia Fiat. El encendido de este testigo o símbolo puede indicar una actuación o un problema del sistema de bloqueo del combustible, o la avería del sensor de presión de aceite del motor.

Testigo	Qué significa
	SISTEMA iTPMS Avería sistema iTPMS El testigo se enciende con luz intermitente durante algunos segundos y después permanece con luz fija (ver el apartado "Condiciones de funcionamiento") para indicar que el sistema está temporalmente desactivado o en avería. El sistema vuelve a funcionar correctamente cuando las condiciones de funcionamiento lo permiten; si no fuera así, llevar a cabo el procedimiento de Reset después de restablecer las condiciones de funcionamiento normal. Si la señalización de funcionamiento incorrecto continúa, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat. ADVERTENCIA No continuar la marcha con uno o varios neumáticos desinflados ya que podría verse comprometida la conducción del vehículo. Parar el vehículo evitando frenadas y maniobras bruscas. Efectuar inmediatamente la reparación utilizando el kit de reparación de los neumáticos correspondiente (ver el apartado "Kit Fix&Go automatic" en el capítulo "En caso de emergencia") y acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat. Presión insuficiente de los neumáticos El testigo se enciende con luz fija para indicar que la presión de uno o varios neumáticos es inferior al valor recomendado o para indicar una pérdida lenta de presión. Una vez restablecidas las condiciones de uso normales del vehículo, llevar a cabo el procedimiento de Reset. ADVERTENCIA No continuar la marcha con uno o varios neumáticos desinflados, ya que podría afectar a la conducción del vehículo. Parar el vehículo evitando frenadas y maniobras bruscas. En cualquier situación en la que se muestre el mensaje específico en la pantalla, consultar OBLIGATORIAMENTE lo descrito en el apartado "Ruedas" del capítulo "Datos técnicos", ateniéndose escrupulosamente a su contenido.
	AVERÍA SISTEMA ABS El testigo se enciende cuando el sistema ABS resulta ineficiente. En este caso, el sistema de frenos mantiene inalterada su eficacia, pero sin las potencialidades ofrecidas por el sistema ABS. Proceder con prudencia y acudir lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat.



Testigo	Qué significa
	SISTEMA ESC Intervención sistema ESC La intervención del sistema está indicada por el parpadeo del testigo: la señalización de la intervención indica que el vehículo está en condiciones críticas de estabilidad y adherencia.
	Avería sistema ESC Si el testigo no se apaga o permanece encendido con el motor en marcha significa que se ha detectado una avería en el sistema ESC. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.
	Avería sistema Hill Hold Control El encendido del testigo indica una avería del sistema Hill Hold Control. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.
	DESACTIVACIÓN PARCIAL DE LOS SISTEMAS DE SEGURIDAD ACTIVOS El encendido del testigo indica que algunos sistemas de seguridad activos han sido parcialmente deshabilitados. Al reactivar los sistemas el testigo se apaga.
	LUZ ANTINIEBLA TRASERA El testigo se enciende cuando se activa la luz antiniebla trasera.

Testigo	Qué significa
	AVERÍA SISTEMA EOBD/INYECCIÓN En condiciones normales, al colocar el dispositivo de arranque en posición MAR, el testigo se enciende pero debe apagarse en cuanto se ponga en marcha el motor. El funcionamiento del testigo se puede comprobar mediante los aparatos específicos de los agentes de control de tráfico. Respetar las normas vigentes del país en el que se circula.  12) Avería sistema de inyección Si el testigo permanece encendido o si se enciende durante la marcha significa que el sistema de inyección no funciona correctamente. El testigo encendido con luz fija indica un funcionamiento incorrecto del sistema de alimentación/encendido que podría provocar elevadas emisiones en el escape, la posible pérdida de prestaciones, dificultades en la conducción y consumos elevados. El testigo se apaga si el mal funcionamiento desaparece; de todas maneras, el sistema memoriza la señalización. En estas condiciones, se puede continuar la marcha, evitando exigir grandes esfuerzos o altas velocidades al motor. El uso prolongado del vehículo con el testigo encendido con luz fija puede causar daños. Acudir lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat. Catalizador dañado Si el testigo se enciende con luz intermitente, significa que el catalizador podría estar dañado. Soltar el pedal del acelerador, llevando el motor a regímenes bajos, hasta que el testigo deje de parpadear. Continuar la marcha a velocidad moderada, tratando de evitar cualquier conducción que pueda provocar parpadeos posteriores, y acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.



ADVERTENCIA

12) Si, con el dispositivo de arranque en posición MAR, el testigo  no se enciende o si, durante la marcha, se enciende con luz fija o intermitente (en algunas versiones junto al mensaje mostrado en la pantalla), acudir lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat.



Testigo	Qué significa
	PRECALENTAMIENTO BUJÍAS (versiones Diésel) Al colocar el dispositivo de arranque en posición MAR, el testigo se enciende y se apaga cuando las bujías alcanzan la temperatura preestablecida. Se puede arrancar el motor inmediatamente después de que se apague el testigo. ADVERTENCIA Si la temperatura ambiente es suave o elevada, el encendido del testigo tiene una duración casi imperceptible. AVERÍA DE PRECALENTAMIENTO BUJÍAS (versiones Diésel) El parpadeo del testigo indica una anomalía en el sistema de precalentamiento de las bujías. En este caso, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.
	RESERVA DE COMBUSTIBLE/AUTONOMÍA LIMITADA El testigo de la pantalla se enciende cuando en el depósito quedan de 5 a 7 litros de combustible.  13)
	ACTIVACIÓN/DESACTIVACIÓN MANUAL DEL SISTEMA START&STOP (si se incluye) Activación: La activación del sistema se indica (en algunas versiones) mediante la visualización de un mensaje en la pantalla. Desactivación: la desactivación del sistema Start&Stop se indica con la visualización del testigo y, en algunas versiones, con un mensaje en la pantalla.



ADVERTENCIA

13) Si el testigo, o el icono en la pantalla, parpadea durante la marcha, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

Testigo	Qué significa
	AVERÍA EN EL SISTEMA FIAT CODE Avería en el sistema Fiat CODE El testigo o símbolo se enciende para indicar que hay una avería en el sistema Fiat CODE. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.

Testigo	Qué significa
	AVERÍA SENSORES DE APARCAMIENTO (PARK ASSIST) El testigo o símbolo amarillo se enciende en caso de avería temporal de los sensores de aparcamiento. Si el problema permanece después de limpiar la zona de los sensores de aparcamiento, acudir a la Red de Asistencia Fiat.
	PRESENCIA DE AGUA EN EL FILTRO DEL GASÓLEO (versiones Diésel) El testigo o símbolo se enciende con luz fija durante la marcha (junto con un mensaje en la pantalla) para indicar la presencia de agua en el filtro de gasóleo.  14)
	ACEITE MOTOR DEGRADADO (donde esté presente) Versiones Diésel: el testigo o símbolo se enciende durante ciclos de 3 minutos con intervalos de apagado de 5 segundos hasta que se cambia el aceite. El símbolo se muestra en la pantalla durante toda la visualización. Versiones gasolina: el testigo o símbolo se enciende y luego desaparece de la pantalla al finalizar el ciclo de visualización. ADVERTENCIA Después de la primera indicación, cada vez que se pone en marcha el motor, el símbolo seguirá encendiéndose en la modalidad anteriormente indicada, hasta que se sustituya el aceite. El encendido del testigo o símbolo no es un defecto del vehículo, sino que indica que el uso normal del vehículo ha conllevado la necesidad de sustituir el aceite. La degradación del aceite motor se acelera cuando el vehículo se utiliza para trayectos cortos, impidiendo que el motor alcance la temperatura de funcionamiento. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.  15) 16)
	LIMPIEZA DPF en curso (sólo versiones Diésel con DPF) El testigo o símbolo se enciende con luz fija para indicar que se debe regenerar el sistema DPF para eliminar las partículas retenidas. El testigo o símbolo no se enciende cada vez que el DPF está en proceso de regeneración, sino sólo cuando las condiciones de conducción requieren avisar al conductor. Para que el símbolo se apague, mantener el vehículo en movimiento hasta que finalice la regeneración. El proceso dura aproximadamente 15 minutos. Las condiciones óptimas para llevar a cabo el proceso se alcanzan manteniendo el vehículo en marcha a 60 km/h con un régimen del motor superior a 2.000 rpm. El encendido del testigo o símbolo no es un defecto del vehículo; por lo tanto, no es necesario llevarlo al taller.  17)



Testigo	Qué significa
	ACTIVACIÓN DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA "DUALDRIVE" El mensaje CITY se enciende cuando se activa la dirección asistida eléctrica "Dualdrive" pulsando el botón de mando correspondiente. Al volver a pulsar el botón, la indicación CITY se apaga.
	LUCES DE POSICIÓN Y DE CRUCE El testigo se enciende al activar las luces de posición o las de cruce. Esta función permite mantener encendidas las luces durante 30, 60 o 90 segundos después de colocar el dispositivo de arranque en posición STOP (función retraso del apagado de los faros (follow me home)).
	LUCES ANTINIEBLA DELANTERAS El testigo se enciende al activar las luces antiniebla delanteras.
	INTERMITENTE IZQUIERDO El testigo se enciende cuando la palanca de mando de los intermitentes (indicadores de dirección) se desplaza hacia abajo o, junto con el intermitente derecho, cuando se pulsa el botón de las luces de emergencia.
	INTERMITENTE DERECHO El testigo se enciende cuando la palanca de mando de los intermitentes (indicadores de dirección) se desplaza hacia arriba o, junto con el intermitente izquierdo, cuando se pulsa el botón de las luces de emergencia.
	LUCES DE CARRETERA El testigo se enciende activando las luces de carretera.



ADVERTENCIA

14) La presencia de agua en el circuito de alimentación puede ocasionar daños serios en el sistema de inyección y causar irregularidades en el funcionamiento del motor. Si el símbolo  se muestra en la pantalla, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat para la operación de purga. En caso de que volviera a aparecer la misma señal inmediatamente después del repostado, es posible que haya entrado agua en el depósito: en tal caso, apagar el motor inmediatamente y acudir a la Red de Asistencia Fiat.

15) Si se enciende el testigo , se debe cambiar el aceite del motor lo antes posible, sin superar los 500 km a partir del primer encendido del testigo. El incumplimiento de la información mencionada podría causar graves daños al motor y el vencimiento de la garantía. Se recuerda que el encendido de este testigo no está sujeto a la cantidad de aceite presente en el motor; por lo tanto, si se enciende en modo intermitente no se debe añadir más aceite al motor.

16) Si el símbolo parpadea durante la marcha, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

17) La velocidad de marcha siempre debe adaptarse a la situación del tráfico y a las condiciones atmosféricas, cumpliendo las leyes vigentes sobre la circulación por carretera. También se indica que se puede apagar el motor incluso con el testigo DPF encendido; sin embargo, las repetidas interrupciones del proceso de regeneración podrían causar una degradación precoz del aceite motor. Por este motivo, siempre se recomienda esperar a que se apague el símbolo antes de parar el motor siguiendo las indicaciones especificadas anteriormente. No se recomienda completar la regeneración del DPF con el vehículo parado.



SÍMBOLOS MOSTRADOS EN LA PANTALLA

Símbolo	Qué significa
	AVERÍA DEL CAMBIO AUTOMÁTICO AT6 (si se incluye) El testigo o símbolo se enciende cuando se detecta una avería del cambio automático. Acudir lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat. 🚨 11)
	PUERTAS MAL CERRADAS En las versiones que lo incluyen, el símbolo se enciende cuando una o más puertas no están bien cerradas. Con las puertas abiertas y el vehículo en marcha, se activa una señal acústica. Cerrar correctamente las puertas.
	CAPÓ MAL CERRADO En las versiones que lo incluyen, el símbolo se enciende cuando el capó no está bien cerrado. Cerrar el capó correctamente.
	PORTÓN TRASERO MAL CERRADO En las versiones que lo incluyen, el símbolo se enciende cuando el portón trasero no está bien cerrado. Cerrar el portón correctamente.
	TEMPERATURA EXCESIVA DEL ACEITE DEL CAMBIO AUTOMÁTICO AT6 (si se incluye) El testigo o símbolo se enciende en caso de sobrecalentamiento del cambio tras un empleo especialmente exigente. En este caso se realiza una limitación de las prestaciones del motor. Esperar, con el motor apagado o al ralentí, a que el símbolo se apague.
	AVERÍA EN EL SENSOR DE PRESIÓN DEL ACEITE MOTOR El símbolo se enciende con luz fija, junto con el mensaje en la pantalla, en caso de avería en el sensor de presión del aceite del motor.
	AVERÍA SENSOR DE LLUVIA El símbolo se enciende en caso de avería en el sensor de lluvia. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.

Símbolo	Qué significa
	INTERVENCIÓN SISTEMA DE BLOQUEO DEL COMBUSTIBLE El símbolo se enciende en caso de intervención del sistema de bloqueo del combustible. Para el procedimiento de nueva activación del sistema de bloqueo del combustible, consultar lo indicado en la sección "Sistema de bloqueo del combustible" en el capítulo "En caso de emergencia". Si no se logra restablecer la alimentación de combustible, acudir a la Red de Asistencia Fiat.
	AVERÍA SISTEMA DE BLOQUEO DEL COMBUSTIBLE El símbolo se enciende en caso de avería en el sistema de bloqueo del combustible. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.
	AVERÍA SISTEMA START&STOP (si se incluye) El símbolo se enciende para indicar que hay una avería en el sistema Start&Stop. En la pantalla se muestra un mensaje específico. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.
	AVERÍA LUCES EXTERIORES El símbolo se enciende para indicar una avería en las luces siguientes: luces diurnas (DRL); luces de aparcamiento; luces de posición; intermitentes; luz antiniebla trasera, luz de marcha atrás, luces de la matrícula. La anomalía podría deberse a una lámpara fundida, al correspondiente fusible de protección fundido o a la interrupción de la conexión eléctrica.
	AVERÍA SENSOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE El símbolo se enciende en caso de avería en el sensor de nivel de combustible. Ponerse en contacto con un taller de la Red de Asistencia Fiat.
	POSIBLE PRESENCIA DE HIELO EN LA CALZADA El símbolo se enciende cuando la temperatura exterior es inferior o igual a 3°C. ADVERTENCIA En caso de avería en el sensor de temperatura exterior, se muestran guiones en lugar de las cifras que indican el valor.
	AVERÍA SENSOR CREPUSCULAR El símbolo se enciende (junto con un mensaje específico) en caso de avería en el sensor crepuscular. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.



Símbolo	Qué significa
	AVERÍA SISTEMA DE AUDIO El símbolo se enciende para indicar que hay una avería en el sistema de audio. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.
 	AVERÍA SENSORES DE APARCAMIENTO (PARK ASSIST) El símbolo amarillo se enciende en caso de avería temporal de los sensores de aparcamiento. Si el problema permanece después de limpiar la zona de los sensores de aparcamiento, acudir a la Red de Asistencia Fiat. El símbolo rojo se enciende en caso de avería permanente de los sensores de aparcamiento. La falta de funcionamiento podría deberse a una tensión insuficiente de la batería o posibles averías en la instalación eléctrica. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.
	MANTENIMIENTO PROGRAMADO (SERVICE) El "Plan de Mantenimiento Programado" prevé el mantenimiento del vehículo en plazos preestablecidos (consultar el capítulo "Mantenimiento y cuidado"). Cuando el mantenimiento programado ("revisión") esté cerca del plazo previsto, colocando el dispositivo de arranque en posición MAR se encenderá en la pantalla el símbolo, seguido de la cantidad de kilómetros/millas o días (donde esté previsto) que faltan para el mantenimiento del vehículo. Esta visualización aparece automáticamente, con el dispositivo de arranque en la posición MAR, cuando faltan 2000 km o 30 días (según la versión) para la próxima revisión, y se repite cada vez que se pone el dispositivo de arranque en la posición MAR. La visualización es en km o en millas según la unidad de medida seleccionada. Acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat donde se efectuará, además de las operaciones de mantenimiento previstas en el "Plan de Mantenimiento Programado", la puesta a cero de esta visualización (reset).
	El encendido de este símbolo sugiere pisar el pedal del embrague para permitir el arranque en los vehículos con cambio manual. En caso de cambio automático, indica la necesidad de pisar el pedal del freno.
	El encendido de este símbolo sugiere cambiar a la marcha superior o inferior.

Símbolo	Qué significa
 	VELOCIDAD LÍMITE SUPERADA El símbolo (de color blanco) se enciende al superar el límite de velocidad configurado (por ejemplo, 110 km/h) mediante el menú de la pantalla (el valor interior se actualiza en función de la velocidad configurada). Para versiones/países donde esté previsto, el símbolo (de color rojo) se enciende al superar el límite de velocidad configurado mediante el menú de la pantalla: para estas versiones, la indicación es siempre 120.
	INTERVENCIÓN DEL SISTEMA START&STOP (si se incluye) El símbolo se enciende para indicar que el motor se ha apagado por actuación del sistema START&STOP.
	REGULACIÓN DE LA ALINEACIÓN DE LOS FAROS El corrector de alineación de los faros funciona con el dispositivo de arranque en posición MAR y las luces de cruce encendidas. Para la regulación, pulsar los botones  y  situados en la moldura de mandos.
	CRUISE CONTROL ELECTRÓNICO El símbolo se enciende en caso de introducir el Cruise Control electrónico.



Este capítulo es muy importante: en él se describen los sistemas de seguridad que forman parte del equipamiento del vehículo y se dan las instrucciones necesarias para utilizarlos correctamente.

SEGURIDAD

SISTEMAS DE SEGURIDAD ACTIVA	.59
SISTEMAS DE ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN	.62
SISTEMAS DE PROTECCIÓN DE LOS OCUPANTES	.64
CINTURONES DE SEGURIDAD . . .	.64
SISTEMA SBR (Seat Belt Reminder)	.66
PRETENSORES	.67
SISTEMAS DE PROTECCIÓN PARA NIÑOS	.70
SISTEMA DE PROTECCIÓN AUXILIAR (SRS) - AIRBAGS	.80

SISTEMAS DE SEGURIDAD ACTIVA

El vehículo está equipado con los siguientes dispositivos de seguridad activa:

- ☐ ABS (Anti-lock Braking System);
- ☐ DTC (Drag Torque Control);
- ☐ ESC (Electronic Stability Control);
- ☐ TC (Traction Control);
- ☐ PBA (Panic Brake Assist);
- ☐ HHC (Hill Hold Control);
- ☐ ERM (Electronic Rollover Mitigation);

Para más información sobre el funcionamiento de los sistemas, ver lo descrito a continuación.

SISTEMA ABS (Anti-lock Braking System)

Es un sistema que forma parte del sistema de frenos y evita, sea cual sea el estado del firme de la carretera y la intensidad de la acción de frenado, el bloqueo de una o varias ruedas impidiendo que patinen, con el fin de garantizar el control del vehículo incluso durante una frenada de emergencia y reduciendo la distancia de frenado.

El sistema interviene en frenada cuando las ruedas están a punto de bloquearse, en condiciones de frenada de emergencia o de baja adherencia, cuando los bloqueos pueden ser más frecuentes.

El sistema también aumenta la capacidad de control y la estabilidad del vehículo cuando se frena en una superficie con diferentes tipos de adherencia entre las ruedas del lado derecho e izquierdo o en curva.

Completa el sistema el EBD (Electronic Braking Force Distribution) que distribuye la acción de frenado entre las ruedas delanteras y traseras.

Intervención del sistema

La intervención del ABS se indica a través de una ligera pulsación del pedal de freno y un ruido: se trata de un comportamiento completamente normal del sistema en fase de intervención.



33) 34) 35) 36) 37) 38) 39)

SISTEMA DTC (Drag Torque Control)

El sistema evita el bloqueo de las ruedas motrices que podría verificarse, por ejemplo, si se suelta de improviso el pedal del acelerador o se baja de marcha bruscamente en condiciones de escasa adherencia. En esa situación, el efecto de frenado del motor podría causar el deslizamiento de las ruedas motrices con la consiguiente pérdida de estabilidad del vehículo. Cuando el sistema DTC detecta este inconveniente, aumenta la

velocidad del motor para mantener la estabilidad y las condiciones de estabilidad.

SISTEMA ESC (Electronic Stability Control)

El sistema ESC mejora el control de la dirección y la estabilidad del vehículo en diferentes condiciones de conducción.

El sistema ESC corrige el subviraje y el sobreviraje del vehículo, repartiendo el frenado en las ruedas de manera adecuada. Además, el par suministrado por el motor puede reducirse para mantener el control del vehículo.

El sistema ESC utiliza sensores instalados en el vehículo para interpretar la trayectoria que el conductor desea seguir y la compara con la real del vehículo. Cuando la trayectoria deseada y la real son diferentes, el sistema ESC interviene contrarrestando el subviraje o el sobreviraje del vehículo.

☐ **Sobreviraje:** se produce cuando el vehículo gira más de lo debido para el ángulo del volante realizado.

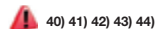
☐ **Subviraje:** se produce cuando el vehículo gira menos de lo debido para el ángulo del volante realizado.

Intervención del sistema

La intervención del sistema se indica mediante el parpadeo del testigo  en



el cuadro de instrumentos, para informar al conductor de que el vehículo está en condiciones críticas de estabilidad y adherencia.



SISTEMA TC (Traction Control)

El sistema actúa automáticamente en caso de deslizamiento, de pérdida de adherencia sobre firme mojado (aquaplaning) y de aceleración sobre superficies deslizantes, nevadas o heladas, etc. de una o ambas ruedas motrices. En función de las condiciones de deslizamiento, se activan dos lógicas de control diferentes:

❑ *si el deslizamiento afecta a las dos ruedas motrices*, el sistema actúa reduciendo la potencia transmitida por el motor;

❑ *si el deslizamiento sólo afecta a una de las dos ruedas motrices*, la función BLD (Brake Limited Differential) se activa frenando automáticamente la rueda que patina (se simula el comportamiento de un diferencial autoblocante). Esto determinará un aumento de transferencia del par motor a la rueda que no patina. Esta función permanece activa también si se seleccionan las modalidades "Sistemas parcialmente deshabilitados" y "Sistemas deshabilitados" (ver lo descrito en las páginas siguientes).

Intervención del sistema

La intervención del sistema se indica mediante el parpadeo del testigo  en el cuadro de instrumentos, para informar al conductor de que el vehículo está en condiciones críticas de estabilidad y adherencia.



SISTEMA PBA (Panic Brake Assist)

El sistema PBA se ha diseñado para optimizar la capacidad de frenado del vehículo durante una frenada de emergencia.

El sistema detecta la frenada de emergencia monitorizando la velocidad y la fuerza con la que se pisa el pedal del freno y aplica, en consecuencia, la presión óptima en los frenos. Esto puede ayudar a reducir la distancia de frenado: el sistema PBA complementa así el sistema ABS.

Se logra la máxima asistencia del sistema PBA al pisar muy rápidamente el pedal del freno. Asimismo, para obtener la máxima funcionalidad del sistema, es necesario pisar continuamente el pedal del freno durante la frenada, evitando pisarlo intermitentemente. No reducir la presión en el pedal del freno hasta que ya no sea necesario frenar.

El sistema PBA se desactiva cuando se suelta el pedal del freno.



SISTEMA HHC (Hill Hold Control)

Forma parte del sistema ESC y facilita el arranque en subida, activándose automáticamente en los siguientes casos:

❑ *en subida*: con el vehículo parado en una carretera con una pendiente superior al 5%, motor arrancado, freno pisado y cambio en punto muerto o con una marcha engranada que no sea la marcha atrás;

❑ *en bajada*: con el vehículo parado en una carretera con una pendiente superior al 5%, motor arrancado, freno pisado y marcha atrás engranada.

En fase de aceleración la centralita del sistema ESC mantiene la presión de frenado en las ruedas hasta que se alcanza el par motor necesario para el arranque, o en cualquier caso durante un tiempo máximo de 2 segundos, permitiendo pasar fácilmente el pie derecho del freno al acelerador.

Pasados 2 segundos, si no se ha efectuado la puesta en marcha, el sistema se desactiva automáticamente disminuyendo poco a poco la presión de frenado. Durante esta fase puede escucharse un ruido típico del desenganche mecánico de los frenos, que indica el inminente movimiento del vehículo.



SISTEMA ERM (Electronic Rollover Mitigation)

El sistema controla la tendencia a la elevación de las ruedas del suelo en caso de que el conductor efectúe maniobras extremas como al evitar repentinamente un obstáculo, sobre todo en carreteras en mal estado.

Si se producen estas condiciones, en el cuadro de instrumentos parpadea el testigo  y el sistema, ajustando los frenos y la potencia del motor, reduce la posibilidad de que las ruedas se levanten del suelo. Sin embargo, no se puede evitar la tendencia al vuelco del vehículo si el fenómeno se debe a causas como la conducción en pendientes laterales pronunciadas o el impacto contra objetos u otros vehículos.



ADVERTENCIA

33) Cuando el ABS está interviniendo y se notan las pulsaciones en el pedal del freno, no disminuir la presión y seguir pisando el pedal sin ningún temor; de este modo, el espacio de frenada será el mínimo posible permitido por el estado del firme de la calzada.

34) Para obtener el máximo rendimiento del sistema de frenos, es necesario recorrer 500 km aproximadamente para su ajuste: durante este período no se debe frenar de manera brusca, continua o prolongada.

35) Si el ABS interviene, significa que se está alcanzando el límite de adherencia entre los neumáticos y el firme de la carretera: será necesario disminuir la velocidad para adaptar la marcha a la adherencia disponible.

36) El sistema ABS no puede contrariar las leyes naturales de la física ni aumentar la adherencia permitida por el estado de la calzada.

37) El sistema ABS no puede evitar los accidentes, incluidos aquellos debidos a una velocidad excesiva en curva, al conducir sobre superficies con baja adherencia o en caso de aquaplaning.

38) Las capacidades del sistema ABS no deben probarse de manera irresponsable y peligrosa, comprometiendo la seguridad del conductor y de los demás ocupantes.

39) Para el funcionamiento correcto del sistema ABS es indispensable que los neumáticos sean de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas, que estén en buen estado y sobre todo que respeten el tipo y las dimensiones indicadas.

40) El sistema ESC no puede modificar las leyes naturales de la física ni aumentar la adherencia según las condiciones de la calle.

41) El sistema ESC no puede evitar los accidentes, incluidos aquellos debidos a una velocidad excesiva en curva, al conducir sobre superficies con baja adherencia o en caso de aquaplaning.

42) Las funciones del sistema ESC nunca deben probarse de manera irresponsable y peligrosa, comprometiendo la seguridad de todos los usuarios de la carretera

43) Para el funcionamiento correcto del sistema ESC es indispensable que los neumáticos sean de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas, que estén en buen estado y sobre todo que respeten el tipo y las dimensiones indicadas.

44) Las prestaciones del sistema ESC no deben inducir al conductor a correr riesgos inútiles e innecesarios. El estilo de conducción debe adaptarse siempre al estado de la calzada, a la visibilidad y al tráfico. La responsabilidad de la seguridad en carretera corresponde siempre al conductor.

45) Para el funcionamiento correcto del sistema TC es indispensable que los neumáticos sean de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas, que estén en buen estado y sobre todo que respeten el tipo y las dimensiones indicadas.



46) Las prestaciones del sistema TC no deben inducir al conductor a correr riesgos inútiles e innecesarios. El estilo de conducción debe adaptarse siempre al estado de la calzada, a la visibilidad y al tráfico. La responsabilidad de la seguridad en carretera corresponde siempre al conductor.

47) El sistema TC no puede modificar las leyes naturales de la física ni aumentar la adherencia permitida por el estado de la calzada.

48) El sistema TC no puede evitar los accidentes, incluidos aquellos debidos a una velocidad excesiva en curva, al conducir sobre superficies con baja adherencia o en caso de aquaplaning.

49) Las funciones del sistema TC nunca deben probarse de manera irresponsable y peligrosa, comprometiendo la seguridad propia y de todos los usuarios de la carretera.

50) El sistema PBA no puede modificar las leyes naturales de la física ni aumentar la adherencia permitida por el estado de la calzada.

51) El sistema PBA no puede evitar los accidentes, incluidos aquellos debidos a una velocidad excesiva en curva, al conducir sobre superficies con baja adherencia o en caso de aquaplaning.

52) Las capacidades del sistema PBA nunca deben probarse de manera irresponsable y peligrosa, comprometiendo la seguridad del conductor, de los demás ocupantes a bordo del vehículo y de todos los demás usuarios de la carretera.

53) El sistema Hill Hold Control no es un freno de estacionamiento, por lo tanto, no abandonar el vehículo sin haber accionado el freno de mano, apagado el motor y haber engranado la primera marcha dejando así parado el vehículo en condiciones de seguridad (para más información ver lo descrito en el apartado "En parada" del capítulo "Arranque y conducción").

54) Pueden haber situaciones con pendientes poco pronunciadas (inferiores al 8%), en condiciones de vehículo cargado, en las que el sistema Hill Hold Control podría no activarse y causar un ligero retraso y aumentando así el riesgo de una colisión con otro vehículo o un objeto. La responsabilidad de la seguridad en carretera corresponde siempre al conductor.

55) Las prestaciones de un vehículo equipado con ERM no deben ponerse a prueba de una manera imprudente y peligrosa, con la posibilidad de afectar a la seguridad del conductor y de otras personas.

SISTEMAS DE ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

SISTEMA iTPMS (Indirect Tyre Pressure Monitoring System)

 56) 57) 58) 59) 60) 61)

Descripción

El vehículo está dotado de un sistema de control de la presión de los neumáticos denominado iTPMS (Indirect Tyre Pressure Monitoring System) que, mediante los sensores de velocidad de las ruedas, controla el grado de inflado de los neumáticos.

Presión correcta de los neumáticos

Si no se detecta ningún neumático desinflado, en la pantalla aparece la silueta del vehículo.

Presión insuficiente de los neumáticos

Si se desinflan uno o más neumáticos, el sistema avisa al conductor con el encendido del testigo (!) en el cuadro de instrumentos, la visualización de un mensaje y una señal acústica.

En este caso, en la pantalla se muestra la silueta del vehículo con los dos símbolos (!).

Dicha indicación se muestra también ante un apagado y nuevo arranque del

motor hasta que se realiza el procedimiento de RESET.

Procedimiento de reset

El sistema iTPMS necesita una fase inicial de "autoaprendizaje" (cuya duración depende del estilo de conducción y de las condiciones de la carretera: la condición óptima es en carretera recta a 80 km/h durante al menos 20 minutos) que comienza realizando el procedimiento de RESET.

El procedimiento de RESET debe realizarse:

- ☐ cada vez que se modifique la presión de los neumáticos;
- ☐ cuando sólo se sustituye un neumático;
- ☐ cuando se rotan/invierten los neumáticos;
- ☐ cuando se monta la rueda de recambio.

Antes de realizar el RESET, inflar los neumáticos a los valores nominales de presión indicados en la tabla de las presiones de inflado (ver lo indicado en el apartado "Ruedas" en el capítulo "Datos técnicos").

Si no se realiza el Reset, en todos los casos anteriormente citados, el testigo (!) puede dar falsas indicaciones en uno o más neumáticos.

Para efectuar el RESET, con el vehículo parado y el motor encendido, mantener

pulsado durante al menos 2 segundos el botón de Reset  situado en el panel de instrumentos izquierdo fig 54. Una vez efectuado el RESET, según el tipo de panel de instrumentos se oirá solo la señal acústica o, además de esta, aparecerá el mensaje "Reset guardado" para indicar que se ha iniciado el autoaprendizaje.



54

06056J0001EM

Condiciones de funcionamiento

El sistema está activo para velocidades superiores a los 15 km/h.

En algunas situaciones, como en caso de conducción deportiva o en condiciones particulares del firme de la carretera (hielo, nieve, tierra), la indicación de varios neumáticos desinflados al mismo tiempo puede retrasarse o ser parcial.

En condiciones específicas (p. ej., vehículo cargado de forma asimétrica

sobre un lado, neumático dañado o desgastado, uso de la rueda de recambio, del kit de reparación de pinchazos "Fix&Go automatic", de cadenas de nieve o de neumáticos diferentes en el mismo eje), el sistema puede dar indicaciones falsas o desactivarse temporalmente.

En caso de que el sistema se desactive temporalmente, el testigo (!) parpadeará durante aproximadamente 75 segundos y, a continuación, permanecerá encendido con luz fija; al mismo tiempo, en la pantalla se mostrará un mensaje de advertencia.

Dicha indicación se visualiza también tras un apagado y sucesivo arranque del motor, en caso de que no se restablecieran las condiciones de correcto funcionamiento.

En caso de indicaciones anómalas, se aconseja efectuar el procedimiento de RESET. Si, con el RESET iniciado, se vuelven a presentar las indicaciones, controlar que los cuatro neumáticos sean del mismo tipo y que no estén dañados. Si se utiliza la rueda de repuesto, sustituirla cuanto antes por la rueda con el neumático de tamaño normal. Quitar las cadenas de nieve si es posible, verificar la distribución correcta de los pesos y repetir el



RESET en una carretera limpia y asfaltada. Si las indicaciones no desaparecen, acudir a la Red de Asistencia Fiat.



ADVERTENCIA

56) Si el sistema iTPMS indica la caída de presión de los neumáticos, se recomienda comprobar la presión en los cuatro.

57) El sistema iTPMS no exime al conductor de la obligación de controlar la presión de los neumáticos cada mes; no debe entenderse como un sistema de sustitución del mantenimiento o de seguridad.

58) La presión de los neumáticos debe comprobarse con los neumáticos fríos. Si, por cualquier motivo, se controla la presión con los neumáticos en caliente, no reducir la presión aunque sea superior al valor previsto sino repetir la comprobación cuando los neumáticos estén fríos.

59) El sistema iTPMS no es capaz de indicar la pérdida repentina de la presión de los neumáticos (por ejemplo, en caso de reventón de un neumático). En este caso, parar el vehículo frenando con cuidado y sin realizar giros bruscos.

60) El sistema proporciona únicamente un aviso de baja presión de los neumáticos: no puede inflarlos.

61) El inflado insuficiente de los neumáticos aumenta el consumo de combustible, reduce la duración de la banda de rodadura y puede influir en la capacidad de conducir el vehículo de un modo seguro.

SISTEMAS DE PROTECCIÓN DE LOS OCUPANTES

Entre el equipamiento de seguridad del vehículo cabe destacar los siguientes sistemas de protección:

- ☐ cinturones de seguridad;
- ☐ sistema SBR (Seat Belt Reminder);
- ☐ reposacabezas;
- ☐ sistemas de sujeción para niños;
- ☐ Airbags frontales, laterales (si están instalados) y de cortina (si están instalados).

Prestar la máxima atención a la información que se facilita en las siguientes páginas. De hecho, es esencial que los sistemas de protección se utilicen de manera correcta para garantizar la máxima seguridad posible al conductor y los pasajeros.

Para la descripción relativa a la regulación de los reposacabezas, ver lo descrito en el apartado "Reposacabezas" en el capítulo "Conocimiento del vehículo".

CINTURONES DE SEGURIDAD

Todas las plazas de los asientos del vehículo disponen de cinturones de seguridad de tres puntos de anclaje con el enrollador correspondiente.

El mecanismo del enrollador actúa bloqueando la cinta en caso de frenada brusca o una fuerte desaceleración debido a un impacto. En condiciones normales, esta característica permite a la cinta del cinturón moverse libremente para que se adapte perfectamente al cuerpo del ocupante. En caso de accidente, la cinta se bloquea reduciendo el riesgo de impacto en el habitáculo o de que los ocupantes sean lanzados fuera del vehículo.

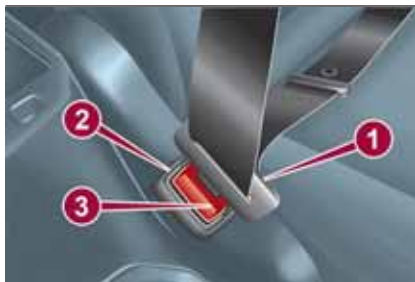
El conductor debe respetar (y hacer respetar a todos los ocupantes) las disposiciones legales locales con relación a la obligación y a las modalidades de uso de los cinturones de seguridad.

Abrochar siempre los cinturones de seguridad antes de emprender un viaje.

USO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Abrocharse el cinturón de seguridad manteniendo el tronco erguido y apoyado contra el respaldo.

Para abrocharse los cinturones, sujetar la lengüeta de enganche 1 fig 55 e introducirla en la hebilla 2 hasta oír el clic de bloqueo.



55

06056J0004EM

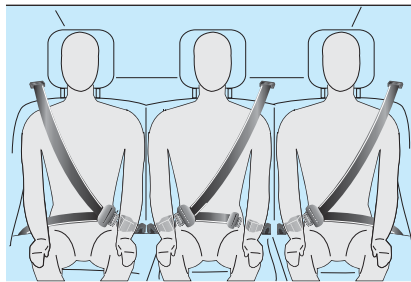
Si al tirar del cinturón, éste se bloquea, dejar que se enrolle unos centímetros y volver a sacarlo sin maniobras bruscas. Para desabrocharse los cinturones de seguridad, pulsar el botón 3 fig 55 y acompañar el cinturón mientras se enrolla para evitar que entre torcido en el enrollador.



62) 63)

Es normal que, con el vehículo aparcado en una pendiente pronunciada, el enrollador se bloquee. Además, el mecanismo del enrollador bloquea la banda en cada extracción rápida o en caso de frenadas bruscas, impactos y curvas a gran velocidad.

Tras sentarse, abrocharse los cinturones de seguridad de los asientos traseros como se indica en fig 56.



56

JA0A169C

Cinturón de seguridad del asiento central trasero

A diferencia de los otros cinturones de seguridad, éste tiene dos hebillas y dos lengüetas de enganche de metal. De este modo, para reclinar la porción del respaldo más amplia (2/3) es necesario desenganchar el cinturón del asiento (para más información, consultar el capítulo "Asientos").

Para conectar el cinturón de seguridad realizar las siguientes operaciones:

❑ colocarse en el asiento central y extraer de manera normal el cinturón de seguridad del enrollador superior sin enroscarlo;

❑ introducir en la hebilla izquierda (la que no tiene el botón de desbloqueo rojo en la ranura) la primera lengüeta de enganche que se encuentra al final del tramo diagonal del cinturón;



57

06056J0007EM

❑ introducir en la hebilla derecha la lengüeta de enganche que se encuentra al final de la parte del abdomen del cinturón.

❑ para soltar el cinturón de seguridad, desbloquear la lengüeta de enganche de la parte del abdomen pulsando el botón rojo.



ADVERTENCIA Asegurarse, con el respaldo del asiento trasero en posición vertical, de que la lengüeta de enganche que se encuentra al final del tramo diagonal del cinturón central esté siempre correctamente enganchada a la hebilla izquierda (la que no tiene botón de desbloqueo rojo en la ranura).

REGULACIÓN EN ALTURA DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD



64) 65)

La altura puede regularse en tres posiciones.

Para efectuar la regulación de arriba hacia abajo, pulsar el botón 1 fig 58 y deslizar la empuñadura hacia abajo.

Para efectuar la regulación de abajo hacia arriba es suficiente deslizar la empuñadura, sin necesidad de pulsar el botón.



58

06056J0003EM

Ajustar siempre la altura de los cinturones de seguridad, adaptándolos al cuerpo de los pasajeros: esta precaución puede reducir sustancialmente el riesgo de lesiones en caso de impacto.

La regulación correcta se logra cuando la cinta pasa aproximadamente por la mitad de la parte entre el extremo del hombro y el cuello.



ADVERTENCIA

62) No pulsar el botón 3 durante la marcha.

63) Recordar que, en caso de impacto violento, los pasajeros de los asientos traseros que no lleven los cinturones de seguridad abrochados, además de exponerse personalmente a un grave riesgo, se convierten en un peligro para los ocupantes de los asientos delanteros.

64) La regulación en altura de los cinturones de seguridad debe realizarse con el vehículo parado.

65) Tras la regulación en altura, comprobar siempre que la empuñadura esté bloqueada en una de las posiciones preparadas al efecto. Sin pulsar los botones 1, volver a empujar hacia abajo para que el dispositivo de anclaje se bloquee en caso de que no se hubiera fijado en una de las posiciones establecidas.

SISTEMA SBR (Seat Belt Reminder)

(para versiones/países donde esté previsto)

El sistema SBR advierte al conductor de que no se ha abrochado el cinturón de seguridad.

La indicación es visual (encendido de un testigo en el cuadro de instrumentos) y acústica (ver los apartados siguientes).

NOTA Para la desactivación permanente del avisador acústico, acudir a la Red de Asistencia Fiat. Puede volver a activarse el avisador acústico en cualquier momento mediante el menú de la pantalla (ver lo descrito en el apartado "Pantalla" en el capítulo "Conocimiento del cuadro de instrumentos").

COMPORTAMIENTO DEL TESTIGO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD ASIENTOS DELANTEROS

Cuando el dispositivo de arranque se coloca en posición MAR, el testigo  (ver fig 59) se enciende unos segundos, sea cual sea el estado de los cinturones de seguridad delanteros.

Con el vehículo parado, si el cinturón de seguridad del conductor o el cinturón de seguridad del pasajero (en versiones o países donde esté previsto) están desabrochados (con pasajero sentado) el testigo permanece encendido con luz fija.



59

06066J0001EM

En cuanto se supere el umbral de los 8 km/h durante unos segundos, si los cinturones de seguridad del conductor o del pasajero (en versiones o países donde esté previsto) están desabrochados, se activa una señal acústica junto con el parpadeo del testigo  durante aproximadamente 105 segundos.

Tras ser activado, este ciclo de señales permanece activo durante toda su duración (independientemente de la velocidad del vehículo) o hasta que se abrochen los cinturones de seguridad.

La señal del pasajero (en versiones o países donde esté previsto) se interrumpe si el pasajero abandona el vehículo.

Cuando se engrana la marcha atrás, durante el ciclo de avisos, se desactiva la señal acústica y el testigo  se enciende con luz fija. El ciclo de señales se reactivará en cuanto la velocidad supere de nuevo los 8 km/h.

PRETENSORES

El vehículo cuenta con pretensores para los cinturones de seguridad delanteros que, en caso de impacto frontal violento, recogen unos centímetros la cinta, garantizando así la perfecta adherencia de los cinturones al cuerpo de los ocupantes antes de que inicie la acción de sujeción.

La activación de los pretensores se reconoce por el retroceso de la cinta del cinturón de seguridad hacia el enrollador.

Durante la actuación del pretensor puede producirse una pequeña emisión de humo; este humo no es nocivo y no indica un principio de incendio.

Los pretensores no requieren ningún tipo de mantenimiento o lubricación: cualquier modificación de sus condiciones originales invalida su eficiencia.

Si por causas naturales excepcionales (por ejemplo, inundaciones, marejadas, etc.) ha entrado agua o barro en el dispositivo, es necesario acudir a la Red de Asistencia Fiat para que lo sustituyan.

ADVERTENCIA Para obtener la máxima protección de la activación del pretensor, abrochase el cinturón de seguridad manteniéndolo bien adherido al tronco y a la pelvis.



LIMITADORES DE CARGA



66)



18)

Para aumentar la protección en caso de accidente, los enrolladores de los cinturones de seguridad delanteros tienen en su interior un dispositivo que permite dosificar oportunamente la fuerza que interviene en el tórax y en los hombros durante la acción de sujeción del cinturón en caso de impacto frontal.

ADVERTENCIAS PARA EL EMPLEO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD



67) 68) 69)

Respetar (y hacer respetar a los ocupantes del vehículo) todas las disposiciones legales locales en relación a la obligación y las modalidades de uso de los cinturones de seguridad. Abrochar siempre los cinturones de seguridad antes de emprender un viaje.

El uso de los cinturones de seguridad también es necesario para las mujeres embarazadas: en caso de accidente, el riesgo de lesiones para ellas y para el bebé que está por nacer es mucho menor si llevan abrochado el cinturón.

Las mujeres embarazadas deben colocar la parte inferior de la cinta mucho más abajo, de manera que pase por encima de la pelvis y debajo del abdomen fig 60. A medida que el embarazo avanza, el conductor debe regular el asiento y el volante para conseguir un control completo del vehículo (los pedales y el volante deben ser de fácil accesibilidad). Sin embargo, es necesario mantener la máxima distancia posible entre el abdomen y el volante.

La cinta del cinturón de seguridad no debe estar retorcida. La parte superior debe pasar por encima del hombro y atravesar diagonalmente el tórax. La parte inferior debe estar adherida a la pelvis fig 61 y no al abdomen del ocupante. No utilizar dispositivos (pinzas, seguros, etc.) que impidan la correcta adherencia de los cinturones al cuerpo de los ocupantes.



60

F1B0107C



61

F1B0108C

Cada cinturón de seguridad debe utilizarlo una sola persona: no llevar a niños en las rodillas de los ocupantes utilizando los cinturones de seguridad para la protección de los dos fig 62. Por lo general, no abrochar ningún objeto a la persona.



62

F1B0109C

MANTENIMIENTO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Para mantener los cinturones de seguridad correctamente, leer atentamente las siguientes indicaciones:

- ❑ utilizar siempre los cinturones con la cinta bien extendida, asegurarse de que no esté retorcida y que pueda deslizarse libremente sin obstáculos;
- ❑ comprobar el funcionamiento del cinturón de seguridad de la siguiente manera: enganchar el cinturón de seguridad y tirar de él con fuerza;
- ❑ después de un accidente de cierta importancia, sustituir el cinturón de seguridad que haya estado abrochado, aunque aparentemente no parezca dañado. En cualquier caso, sustituir el cinturón de seguridad en caso de activación de los pretensores;

- ❑ evitar que los enrolladores se mojen: un funcionamiento correcto sólo puede garantizarse si no se filtra agua;
- ❑ sustituir el cinturón de seguridad cuando tenga marcas de desgaste o cortes.



ADVERTENCIA

66) El pretensor se puede utilizar una sola vez. Después de su activación, acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que lo sustituyan.

67) Está terminantemente prohibido desmontar o alterar los componentes del pretensor y del cinturón de seguridad. Cualquier intervención deberá realizarla personal cualificado y autorizado. Acudir siempre a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

68) Para asegurar la máxima protección, el respaldo debe permanecer en posición vertical, la espalda del ocupante debe estar bien apoyada y el cinturón de seguridad bien adherido al tronco y a la pelvis. Abrocharse siempre los cinturones de seguridad, tanto los delanteros como los traseros. Viajar sin los cinturones abrochados aumenta el riesgo de lesiones graves o de muerte en caso de impacto.

69) Si el cinturón ha sido sometido a un gran esfuerzo, por ejemplo a causa de un accidente, se debe sustituir completamente junto con los anclajes, los tornillos de fijación de los mismos y el pretensor; de hecho, aunque no presente daños visibles, el cinturón podría haber perdido sus propiedades de resistencia.



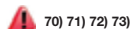
ADVERTENCIA

18) Las intervenciones que comporten golpes, vibraciones o aumento de temperatura (superior a 100 °C y con una duración máxima de 6 horas) en la zona del pretensor pueden dañarlo o activarlo. Acudir a la Red de Asistencia Fiat en caso de que se tenga que realizar alguna reparación en el mismo.



SISTEMAS DE PROTECCIÓN PARA NIÑOS

SEGURIDAD DE LOS NIÑOS DURANTE EL TRANSPORTE



70) 71) 72) 73)

Para una mayor protección en caso de impacto, los ocupantes deben viajar sentados y con los sistemas de sujeción correspondientes, ¡incluidos recién nacidos y niños!

Esta norma es obligatoria, de acuerdo con la directiva 2003/20/CE, en todos los países miembro de la Unión Europea.

Los niños con estatura inferior a 1,50 metros y hasta 12 años de edad deben protegerse con los dispositivos de sujeción adecuados y deberían ir sentados en las plazas traseras.

Las estadísticas sobre los accidentes indican que los asientos traseros ofrecen una mayor garantía de protección a los niños.

Con respecto a los adultos, la cabeza de los niños es proporcionalmente más grande y pesada que el resto del cuerpo, mientras que los músculos y la estructura ósea no se han desarrollado del todo. Por lo tanto es necesario, para una sujeción correcta en caso de

impacto, utilizar sistemas diferentes de los cinturones de los adultos para reducir al mínimo el riesgo de daños en caso de accidente, frenada o una maniobra improvisada.

Los niños tienen que sentarse de manera segura y cómoda.

Dependiendo de las características de las sillitas utilizadas, se recomienda mantener el mayor tiempo posible (por lo menos hasta los 3-4 años de edad) a los niños en sillitas montadas en sentido contrario al de la marcha, ya que esta posición resulta ser la más segura en caso de impacto.

Se recomienda escoger siempre el sistema de sujeción que mejor se adapte al niño; para ello, se ruega consultar siempre las Instrucciones de Uso que se facilitan junto con la sillita para estar seguros de que sea del tipo adecuado al niño al que está destinada.

En Europa las características de los sistemas de sujeción para niños están reglamentadas por la norma ECE-R44, que los divide en cinco grupos de peso:

Grupo	Franjas de peso
Grupo 0	hasta 10 kg de peso
Grupo 0+	hasta 13 kg de peso
Grupo 1	9 - 18 kg de peso
Grupo 2	15 - 25 kg de peso
Grupo 3	22 - 36 kg de peso

Todos los dispositivos de sujeción para niños deben llevar los datos de homologación junto con la marca de control en una placa fijada sólidamente a la sillita para niños, que bajo ningún concepto debe quitarse.

En la Lineaccessori MOPAR ® están disponibles sillitas para niños adecuadas a cada grupo de peso. Se recomienda esta opción, ya que han sido específicamente experimentadas para los vehículos Fiat.

INSTALACIÓN DE UNA SILLITA PARA NIÑOS CON LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Las sillitas para niños Universales que se instalan únicamente con los cinturones de seguridad están homologadas en función de la norma ECE-R44 y se subdividen en diferentes grupos de peso.



74) 75) 76) 77)

ADVERTENCIA Las figuras para el montaje son sólo indicativas. Montar la sillita siguiendo las instrucciones que obligatoriamente se adjuntan con la misma.

GRUPO 0 y 0+

Los niños hasta los 13 kg deberán ser transportados mirando hacia atrás sobre un asiento como se muestra en fig 63 que, apoyando la cabeza, no provoque tensión en el cuello en caso de desaceleraciones bruscas.



63

06096J0001EM

El asiento está limitado por el cinturón de seguridad del vehículo, como se indica en fig 63 y debe a su vez a frenar al niño con sus cinturones incorporados.

Grupo 1

A partir de los 9 hasta los 18 kg de peso, los niños se pueden transportar dirigidos hacia adelante fig 64.



64

06096J0002EM

Grupo 2

Los niños desde los 15 a los 25 kg de peso pueden usar directamente cinturones del vehículo fig 65.



65

06096J0003EM

En este caso, las sillitas para niños solamente tienen la función de colocar correctamente al niño respecto a los cinturones de seguridad, de modo que el tramo diagonal se adhiera al tórax y no al cuello, y que el tramo horizontal del cinturón de seguridad se adhiera a la pelvis y no al abdomen del niño.

Grupo 3

Para niños de 22 a 36 kg de peso existen los correspondientes dispositivos de retención que permiten el correcto paso del cinturón de seguridad.

La fig 66 muestra un ejemplo del correcto posicionamiento del niño en el asiento trasero.



66

06096J0004EM

Los niños con más de 1,50 m de estatura se deben poner los cinturones como los adultos.



IDONEIDAD DE LOS ASIENTOS DEL PASAJERO PARA EL USO DE SILLITAS UNIVERSALES PARA NIÑOS

El vehículo cumple la Directiva Europea 2000/3/CE que regula el montaje de las sillitas para niños en los asientos del vehículo según la siguiente tabla:

Colocación de la sillita para niños Universal				
Grupo	Franjas de peso	Pasajero delantero (*)	Pasajero trasero central	Pasajeros traseros laterales
Grupo 0, 0+	hasta 13 kg	U	X	U
Grupo 1	9-18 kg	U	X	U
Grupo 2	15-25 kg	U	X	U
Grupo 3	22-36 kg	U	X	U

X = asiento no adecuado para niños de esta categoría de peso.

U = apto para los sistemas de sujeción de la categoría "Universal" según el Reglamento Europeo ECE-R44 para los "Grupos" indicados.

(*) IMPORTANTE: NO instalar NUNCA las sillitas en el asiento delantero en sentido contrario al de marcha cuando el airbag está activado. Si se desea instalar una sillita en el asiento delantero en sentido contrario al de marcha, es necesario desactivar el airbag específico (ver el apartado "Sistema de protección auxiliar (SRS) - Airbag")

INSTALACIÓN DE UNA SILLITA PARA NIÑOS ISOFIX

 78) 79) 79) 80) 81) 82)

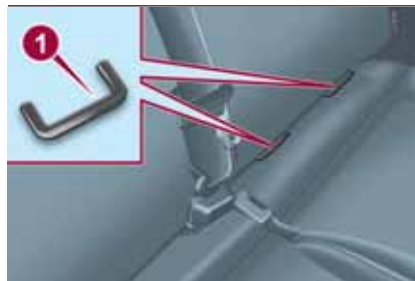
Los asientos traseros laterales del vehículo están equipados con anclajes ISOFIX para montar una sillita para niños de modo rápido, fácil y seguro. El sistema ISOFIX permite montar sistemas de sujeción para niños ISOFIX, sin utilizar los cinturones de seguridad del vehículo, fijando directamente la sillita a tres anclajes presentes en el vehículo.

Las sillitas tradicionales y las sillitas ISOFIX pueden montarse al mismo tiempo en diferentes asientos del mismo vehículo.

Para instalar una sillita ISOFIX, engancharla a los dos anclajes metálicos 1 fig 67 situados en la parte de atrás del cojín del asiento trasero, en el punto de encuentro con el respaldo, y luego fijar el enganche superior de la sillita al anclaje 2 fig 68 situado detrás del reposacabezas del asiento.

A modo indicativo en fig 70 se representa un ejemplo sillita ISOFIX Universal que cubre el grupo de peso 1.

ADVERTENCIA La fig 70 es sólo indicativa para el montaje. Montar la sillita siguiendo las instrucciones que obligatoriamente se adjuntan con la misma.



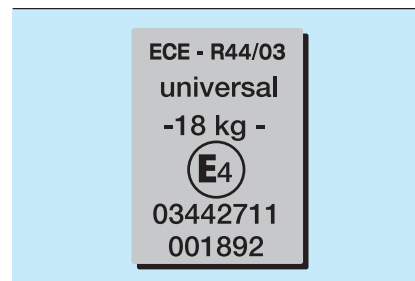
67

06096J0008EM



68

06096J0006EM



69

F1B0117C



70

06096J0007EM



NOTA Cuando se usa una sillita ISOFIX Universal es posible usar sólo sillitas homologadas ECE R44 "ISOFIX Universal" (R44/03 o actualizaciones siguientes) (ver fig 69). Los otros grupos de peso están cubiertos por sillitas ISOFIX específicas que sólo pueden utilizarse si han sido específicamente probadas para este vehículo (ver la lista de vehículos que se suministra con la sillita).

IDONEIDAD DE LOS ASIENTOS DEL PASAJERO PARA EL USO DE SILLITAS ISOFIX PARA NIÑOS

POSICIONES ISOFIX EN EL VEHÍCULO					
Categorías de peso	Categoría de talla	Dispositivo	Pasajero delantero	Pasajeros traseros laterales	Pasajero trasero central
Grupo 0 (hasta 10 kg)	E	ISO/R1	X	IL	X
	E	ISO/R1	X	IL	X
Grupo 0+ (hasta 13 kg)	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL (*)	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL (*)	X
	B	ISO/F2	X	IUF-IL	X
Grupo 1 (de 9 a 18 kg)	B1	ISO/F2X	X	IUF-IL	X
	A	ISO/F3	X	IUF-IL	X

X Posición ISOFIX no apta para sistemas de protección para niños ISOFIX para esta categoría de peso o de talla.

IL Apta para sistemas de sujeción ISOFIX para niños de las categorías "Específica para el vehículo", "Limitada" o "Semiuniversal", homologados para este vehículo en concreto.

IL (*) Se puede montar la sillita para niños ISOFIX regulando el asiento delantero.

IUF Apta para sistemas de sujeción para niños ISOFIX de la categoría Universal, orientados en el sentido de la marcha y homologados para utilizar en el grupo de peso.

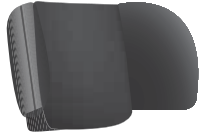


SILLITAS PARA NIÑOS RECOMENDADAS POR FIAT PARA SU VEHÍCULO

Lineaccessori MOPAR[®] ofrece una gama completa de sillitas infantiles para fijar con el cinturón de seguridad de tres puntos o mediante los anclajes ISOFIX.

ADVERTENCIA FCA recomienda montar la sillita siguiendo las instrucciones que obligatoriamente se suministran con la misma.

Grupo de peso	Sillita	Tipo de sillita	Instalación de la sillita
Grupo 0+: desde el nacimiento hasta 13 kg		Britax Baby Safe plus Número de homologación: E1 04301146 Código de pedido Fiat: 71806415	Sillita Universal/ISOFIX. Se monta en sentido contrario al de la marcha, utilizando únicamente los cinturones de seguridad del vehículo o la correspondiente base ISOFIX (se adquiere por separado) y los anclajes ISOFIX del vehículo. Se puede instalar en las plazas traseras laterales.
		Britax Baby Safe ISOFIX base Código de pedido Fiat: 71806416	

Grupo de peso	Sillita	Tipo de sillita	Instalación de la sillita
		Fair G0/1S Número de homologación: E4 04443718 Código de pedido Fiat: 71807388	Sillita Universal/ISOFIX. Puede montarse utilizando únicamente los cinturones de seguridad del vehículo (tanto en el sentido de la marcha como en sentido contrario) o utilizando los anclajes ISOFIX del vehículo. FCA recomienda montarla utilizando la plataforma ISOFIX orientada hacia atrás (RWF tipo "G" - se adquiere por separado) o la plataforma ISOFIX orientada en el sentido de la marcha (FWF tipo "A" - se adquiere por separado), el reposacabezas rígido (se adquiere por separado) y los anclajes ISOFIX del vehículo. Se puede instalar en las plazas traseras laterales.
Grupo 1: de 9 a 18 kg	+  A  B	Referencia A: Plataforma Fair ISOFIX RWF tipo "G" para G 0/1S Código de pedido Fiat: 71807455 o bien Referencia B: Plataforma Fair ISOFIX FWF tipo "A" para G 0/1S Código de pedido Fiat: 71805364	
	+	+	
		Reposacabezas rígido FAIR Código de pedido Fiat: 71807387	



Grupo de peso	Sillita	Tipo de sillita	Instalación de la sillita
Grupo 1: de 9 a 18 kg		Britax Safefix TT Número de homologación: E1 04301199 Código de pedido Fiat: 71805956	Se instala únicamente en el sentido de la marcha, utilizando los anclajes ISOFIX y la correa superior, suministrada con la sillita. Se puede instalar en las plazas traseras laterales.
		Britax Roemer Duo Plus Número de homologación: E1 04301133 Código de pedido Fiat: 71803161	Se instala únicamente en el sentido de la marcha, utilizando los anclajes ISOFIX y la correa superior, suministrada con la sillita. Se puede instalar en las plazas traseras laterales.
Grupo 2: de 15 a 36 kg		Fair Junior Fix Número de homologación: E4 04443721 Código de pedido Fiat: 71806570	Se monta únicamente en el sentido de la marcha, utilizando el cinturón de seguridad de tres puntos y los anclajes ISOFIX del vehículo donde estén presentes.

Principales advertencias de seguridad que se deben tener en cuenta cuando se viaja con niños

- ❑ Instalar las sillitas para niños en el asiento trasero, ya que es el lugar que ofrece mayor protección en caso de impacto.
- ❑ Mantener el mayor tiempo posible la sillita orientada en sentido contrario al de la marcha, a ser posible hasta que el niño cumpla los 3-4 años de edad.
- ❑ En caso de desactivación del airbag frontal del lado pasajero, comprobar siempre, mediante el encendido con luz fija del testigo correspondiente en la moldura situada en el salpicadero, que la desactivación haya tenido lugar.
- ❑ Respetar estrictamente las instrucciones del fabricante de la sillita. Guardarlas en el vehículo junto con los documentos y este manual. No utilizar sillitas usadas sin las instrucciones de uso.
- ❑ Cada sistema de sujeción debe abrochar a un solo niño; no transportar nunca a dos niños en la misma sillita.
- ❑ Comprobar siempre que los cinturones de seguridad no apoyen en el cuello del niño.
- ❑ Comprobar siempre el enganche de los cinturones de seguridad tirando de la cinta.

- ❑ Durante el viaje, no permitir que el niño adopte posturas incorrectas o que se desabroche el cinturón de seguridad.
- ❑ No permitir que el niño se ponga la parte diagonal del cinturón de seguridad debajo de los brazos o detrás de la espalda.
- ❑ No llevar nunca niños o recién nacidos en brazos. Por fuerte que sea, nadie está en condiciones de sujetarlos en caso de impacto.
- ❑ En caso de accidente, sustituir la sillita por otra nueva. Según el tipo de sillita, hacer cambiar también los anclajes Isofix o el cinturón de seguridad correspondientes.



ADVERTENCIA

70) PELIGRO GRAVE Las sillitas para niños que se montan en sentido contrario al de la marcha no deben montarse en el asiento delantero del pasajero si el airbag frontal del lado pasajero está activo. La activación del airbag en caso de colisión podría producir lesiones mortales al niño transportado, independientemente de la gravedad del impacto. Por lo tanto, se recomienda transportar siempre a los niños sentados en su propia sillita en el asiento trasero, ya que es la posición más protegida en caso de impacto.

71) La obligación de desactivar el airbag si se instala una sillita para niños orientada en el sentido contrario al de la marcha se indica con la simbología correspondiente en la etiqueta pegada en la visera parasol. Respetar siempre todo lo indicado en la visera parasol (ver lo descrito en el apartado "Sistema de protección auxiliar (SRS) - Airbags").

72) En caso de que sea necesario transportar a un niño en el asiento delantero del pasajero con una sillita para niños colocada en sentido contrario al de la marcha, los airbags frontal y lateral del lado pasajero (Side bag) deben desactivarse desde el Menú principal del sistema Connect (ver lo indicado en el apartado "Sistema de protección adicional (SRS) - Air bag", comprobando su desactivación efectiva mediante el encendido del LED  en el embellecedor situado en el salpicadero. Además, el asiento del lado pasajero se deberá regular en la posición más retrasada posible para evitar que la sillita para niños entre en contacto con el salpicadero.

73) No mover el asiento delantero o trasero si hay un niño sentado en él o en la sillita correspondiente

74) Si la sillita se monta de forma incorrecta, el sistema de protección deja de ser eficaz. De hecho, en caso de accidente, la sillita puede aflojarse y el niño puede sufrir lesiones incluso mortales. Para instalar un sistema de protección para recién nacidos o niños, respetar estrictamente las instrucciones del Fabricante de la silla.



75) Cuando no se utiliza el sistema de protección para niños, fijarlo con el cinturón de seguridad, mediante los anclajes ISOFIX o quitarlo del vehículo. No dejarlo suelto en el interior del habitáculo. De este modo se evita que provoque lesiones a los ocupantes en caso de frenazos bruscos o accidentes.

76) No mover el asiento después de instalar una sillita para niños: quitar siempre la sillita antes de realizar cualquier tipo de regulación.

77) Asegurarse siempre de que la parte cruzada del cinturón de seguridad no pase por debajo de los brazos o por detrás de la espalda del niño. En caso de accidente, el cinturón de seguridad no será capaz de sujetar al niño, con riesgo de causar lesiones incluso mortales. Por tanto, el niño siempre debe llevar correctamente puesto su cinturón de seguridad.

78) No utilizar el mismo anclaje inferior para instalar más de un sistema de protección para niños.

79) Si una sillita ISOFIX Universal no está fijada con los tres anclajes, la sillita no podrá ofrecer la protección adecuada al niño. En caso de accidente el niño podría sufrir lesiones graves, incluso mortales.

80) Montar la sillita sólo con el vehículo detenido. La sillita para niños está correctamente fijada a los soportes de preinstalación cuando se oigan los clics que confirmen que se ha realizado el enganche. En cualquier caso, seguir las instrucciones de montaje, de desmontaje y de colocación que el fabricante de la sillita para niños suministra con la misma.

81) Si el vehículo ha estado implicado en un accidente de tráfico muy grave, se deberán sustituir los anclajes ISOFIX y la sillita para niños.

82) Si el vehículo ha estado implicado en un accidente de tráfico muy grave, se deberá sustituir tanto la sillita como el cinturón de seguridad al cual la sillita está vinculado.

SISTEMA DE PROTECCIÓN AUXILIAR (SRS) - AIRBAGS

El vehículo está equipado con:

- ☐ airbag frontal para conductor;
- ☐ airbag frontal para pasajero;
- ☐ airbags laterales delanteros (en algunas versiones) para proteger la pelvis, el tórax y el hombro (Side bag) de conductor y pasajero;
- ☐ airbags laterales (en algunas versiones) para proteger la cabeza de los ocupantes de los asientos delanteros y traseros laterales (Window bag).

La posición de los airbags está indicada, en el vehículo, por la palabra "AIRBAG" en el centro del volante, en el salpicadero, en el revestimiento lateral o en una etiqueta cerca del punto de apertura del airbag.

AIRBAGS FRONTALES

Los airbags frontales (para el conductor y el pasajero) protegen a los ocupantes de los asientos delanteros de las colisiones frontales de envergadura media-alta, interponiendo un cojín entre el ocupante y el volante o el salpicadero.

Por lo tanto, la falta de activación de los airbags (si están instalados) en otros tipos de impactos (lateral, trasero, vuelco, etc.) no es señal de fallo del sistema.

Los airbags frontales (para el conductor y el pasajero) no sustituyen, sino que complementan el uso de los cinturones de seguridad, que se recomienda llevar siempre abrochados, tal y como estipula la legislación en Europa y en la mayoría de los países no europeos.

En caso de impacto, una persona que no lleva el cinturón de seguridad se proyecta hacia delante y puede entrar en contacto con el cojín todavía en fase de apertura. En este caso, la protección ofrecida por el cojín queda perjudicada.

Los airbags frontales pueden no activarse en los siguientes casos:

- ☐ impactos frontales contra objetos muy deformables, que no afecten a la superficie frontal del vehículo (por ejemplo, impacto del guardabarros contra las barreras de protección);
- ☐ bloqueo del vehículo debajo de otros vehículos o de barreras protectoras (por ejemplo, debajo de camiones o barreras de protección).

La falta de activación en las condiciones descritas anteriormente se debe al hecho de que los airbags podrían no ofrecer protección adicional respecto a los cinturones de seguridad y, en consecuencia, su activación sería inoportuna.

La falta de activación en estos casos no es señal de un funcionamiento anormal del sistema.

Airbag frontal del conductor

Está compuesto por un cojín que se infla instantáneamente, situado en su alojamiento específico en el centro del volante fig 71.



71

06106J0001EM

Airbag frontal del pasajero

Está compuesto por un cojín que se infla instantáneamente, situado en un alojamiento específico en el salpicadero fig 72, de mayor volumen que el del lado conductor.



72

06106J0002EM

Airbag frontal del lado pasajero y sillitas para niños

Las sillitas que se montan en sentido contrario al de la marcha **NUNCA** deben montarse en el asiento delantero con el airbag del lado pasajero activo, puesto que la activación del airbag en caso de impacto ocasionaría lesiones mortales al niño transportado.

Respetar **SIEMPRE** las recomendaciones presentes en la etiqueta colocada en la visera parasol del pasajero fig 73.





73

06106J0003EM

Desactivación de los airbags del pasajero: airbag frontal y airbag lateral (si está instalado) para la protección de la pelvis, el tórax y el hombro

En caso de que fuera necesario transportar a un niño en una sillita mirando hacia atrás en el asiento delantero, desactivar el airbag frontal del pasajero y el airbag lateral delantero (Side bag) si está instalado.

Para desactivar los airbags, utilizar el menú de la pantalla (ver lo descrito en el apartado "Pantalla" en el capítulo "Conocimiento del cuadro de instrumentos").

En el centro del salpicadero fig 74 se encuentra el led .

Al poner el dispositivo de arranque en posición MAR, el led se enciende durante 8 segundos. Si esto no sucede, acudir a la Red de Asistencia Fiat. En los primeros segundos, el encendido del led no indica el estado real de la protección del pasajero, sólo tiene el objetivo de comprobar su funcionamiento correcto. Después de la prueba, que dura algunos segundos, el led indica el estado de protección del airbag del pasajero.



74

06106J0006EM

Protección del pasajero habilitada:

led  apagado.

Protección del pasajero

desactivada: el led  se enciende con luz fija.

La luz del led puede tener distinta intensidad según las condiciones del vehículo. La intensidad podría variar durante el mismo ciclo de llave.

Airbag frontal del lado pasajero y sillitas para niños: ATENCIÓN

I	RISCHIO DI FERITE GRAVI O MORTALI. I seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia non vanno installati sui sedili anteriori in presenza di air bag passeggero attivo.
GB	DEATH OR SERIOUS INJURY CAN OCCUR. NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
F	RISQUE DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES. NE PAS positionner le siège pour enfant tourné vers l'arrière, en cas d'air bag passager actif.
D	Nichtbeachtung kann TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN zur Folge haben. Rückwärts gerichtete Kinderrückhaltesysteme (Babyschale) dürfen nicht in Verbindung mit aktiviertem Beifahrerairbag auf dem Beifahrersitz verwendet werden
NL	DIT KAN DODELIJK ZIJN OF ERNSTIGE ONGELUKKEN VEROORZAKEN. Plaats het kinderstoeleltje niet ruggelings op de voorstoel wanneer er een airbag aanwezig is.
E	PUEDE OCACIONAR MUERTE O HERIDAS GRAVES. NO ubicar el asiento para niños en sentido inverso al de marcha en el asiento delantero si hubiese airbag activo lado pasajero.
PL	MOŻE GROZIĆ ŚMIERCIĄ LUB CIĘŻKIMI OBRAŻENIAMI. NIE WOLNO umieszczać fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu w przypadku zainstalowanej aktywnej poduszki powietrznej pasażera.
TR	ÖLÜM VEYA AĞIR ŞEKİLDE YARALANMAYA SEBEP OLABİLİR. Yolcu airbagi aktif halde iken çocuk koltuğunu araç gidış yönüne ters biçimde yerleştirmeyin.
DK	FARE FOR DØDELIGE KVÆSTELSER OG LIVSTRUENDE SKADER. Placer aldrig en bagudvendt barnstol på passagerersædet, hvis passager-airbagen er indstillet til at være aktiv (on).
EST	TAGAJÄRJELKS VOIVAD OLLA TÕSISE KEHAVIGASTUSED VÕI SURM. Turvapadja olemasolu korral ärge asetage lapse turvaistet sõidusuunaga vastasuunas.
FIN	KUOLEMANVAARA TAI VAKAVIEN VAMMOJEN UHKA. Älä aseta lasten turvaistuinta niin, että lapsi on selkä menosuuntaan, kun matkustajan airbag on käytössä.
P	RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES. Não posicionar o banco para crianças numa posição contrária ao sentido de marcha quando o airbag de passageiro estiver activo.
LT	GALI ĮŠTIKTI MIRTIS ARBA GALITE RIMTAI SUSIŽEISTI. Nedėkite vaiko sėdynės atgretos nugarą į priekinę automobilio stiklą ten, kur yra veikiant keleivio oro pagalvė.
S	KAN VARA LIVSHOTANDE ELLER LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR. Placera aldrig en bakåtvänd barnstol i framsätet då passagerarsäds krockkudde är aktiv.
H	HALÁSOS VAGY SÚLYOS BALESET KÖVETKEZHET BE. Ne helyezzük a gyermekülést a menetiránnyal szembe, ha az utas oldalán légszák működik.
LV	VAR IZRAISĪT NĀVI VAI NOPIETNAS TRAUMAS. Nenovietot mazuļa sēdekli pretēji braukšanas virzienam, ja pasažiera pusē ir uzstādīts gaisa spilvens.
CZ	HROZÍ NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO UBLÍŽENÍ NA ZDRAVÍ NEBO DOKONCE SMRTI. Neumísťujte detskú sedačku do opačnej polohy vŕči smeru jazdy v prípade aktívneho airbagu spolujazdce.
SLO	LAHKO PRIDE DO SMRTI ALI HUDIHI POŠKODB. Otroškega avtomobilskega sedeža ne nameščajte v obratni smeri vožnje, če ima vozilo vgrajene zračne blazine za potnike.
RO	SE POATE PRODUCER DECESUL SAU LEZIUNI GRAVE. Nu aşezaţi scaunul de maşină pentru bebeluşi în poziţie contrară direcţiei de mers atunci când airbag-ul pasagerului este activat.
GR	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΘΑΝΑΤΟΣ Ή ΣΟΒΑΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΑ. Μην τοποθετείτε το καρεκλάκι αυτοκινήτου για παιδιά σε αντίθετη προς την φορά πορείας θέση σε περίπτωση που υπάρχει αερόσακος εν ενεργεία στη θέση συνεπιβάτη.
BG	ИМА ОПАСНОСТ ОТ СМЪРТ И СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ. Не поставяйте столчето за пренасяне на бебета в положение обратно на посоката на движение, при положение активно на въздушната възглавница за пътуване.
SK	MÔŽE NASTAŤ SMŤ ALEBO VÁŽNE ZRANENIA. Nedávajte autosedačku pre deti do polohy proti chodu vozidla, keď je aktívny airbag spolujazdca.
RUS	ТРАВМЫ И ЛЕТАЛЬНЫЙ ИСХОД. Детское кресло, устанавливающееся против направления движения, нельзя монтировать на месте переднего пассажира, если последнее оборудовано активной подушкой безопасности.
HR	OPASNOST OD TEŠKIH ILI SMRTONOSNIH OZLEDJA. Sjedala za djecu koja se montiraju u smjeru suprotnom od vožnje ne smiju se instalirati na prednja sjedala ako postoji aktivni zračni jastuk suvozača.
AS	قد تحدث حالات وفاة أو إصابات بالغة. لا تستخدم مقاعد الأمان الخاصة بالأطفال على مقعد مزود "بوسادة هوائية"، حيث إن الطفل قد يتعرض للوفاة أو لإصابة بالغة.



AIRBAGS LATERALES

(donde esté presente)

Para aumentar la protección de los ocupantes en caso de impacto lateral, el vehículo dispone de airbags laterales delanteros (Side bag) y airbags de cortina (Window bag).

Side bag

Están compuestos por dos cojines situados en los respaldos de los asientos delanteros fig 76 que protegen las zonas de la pelvis, el tórax y el hombro de los ocupantes en caso de impacto lateral de gravedad media-alta. Se marcan con la etiqueta "AIRBAG" cosida en el lado exterior de los asientos delanteros.



76

06106J0008EM

Window bag

Están compuestos por dos cojines de "cortina" alojados detrás de los revestimientos laterales del techo y cubiertos por embellecedores fig 77.

Tienen la función de proteger la cabeza de los ocupantes delanteros y traseros en caso de impacto lateral, gracias a su amplia superficie de despliegue.



77

06106J0007EM

En caso de impactos laterales leves, los airbags laterales no se activan.

La mejor protección por parte del sistema en caso de impacto lateral se logra manteniendo una posición correcta en el asiento, permitiendo de este modo que el Window bag se despliegue correctamente.



83) 84) 85) 86) 87) 88) 89) 91) 92) 93) 94) 95) 96) 97) 98)

Advertencias

No lavar los asientos con agua ni vapor a presión (lavar a mano o en locales de lavado automático para asientos).

Los airbags frontales o laterales pueden activarse cuando el vehículo se ve sometido a fuertes impactos que afectan a los bajos de la carrocería (por ejemplo, impactos violentos contra bordillos, aceras, caídas del vehículo en grandes agujeros o badenes, etc.).

La activación de los airbags libera una pequeña cantidad de polvo: este polvo no es nocivo ni supone un peligro de incendio. Sin embargo, el polvo podría irritar la piel y los ojos: en ese caso, lavarse con jabón neutro y agua.

Todas las intervenciones de control, reparación y sustitución relativas a los airbags deben realizarse en la Red de Asistencia Fiat.

En caso de desguace del vehículo, acudir a la Red de Asistencia Fiat para desactivar el sistema de airbags.

La activación de los pretensores y los airbags se ordena de forma diferenciada, según el tipo de impacto. Por lo tanto, a falta de activación de uno o varios de éstos no indica un funcionamiento incorrecto del sistema.



ADVERTENCIA

83) No aplicar adhesivos u otros objetos en el volante, en el salpicadero en la zona del airbag lado pasajero, en el revestimiento lateral del techo ni en los asientos. No colocar objetos en el salpicadero lado pasajero (por ejemplo móviles), ya que podrían interferir en la correcta apertura del airbag y, además, causar graves lesiones a los ocupantes del vehículo.

84) Conducir manteniendo siempre las manos sobre la corona del volante de modo que, en caso de actuación del airbag, éste pueda inflarse sin encontrar obstáculos. No conducir con el cuerpo inclinado hacia adelante: mantener el respaldo en posición vertical y apoyar bien la espalda.

85) Si el airbag del pasajero está activo, NO montar en el asiento delantero del pasajero sillitas para niños orientadas en el sentido contrario al de la marcha. La activación del airbag en caso de impacto podría producir lesiones mortales al niño transportado, independientemente de la gravedad del impacto. Por lo tanto, desactivar siempre el airbag del pasajero al colocar en el asiento delantero del pasajero una sillita para niños orientada en sentido contrario al de la marcha. Además, el asiento delantero del pasajero se deberá regular en la posición más retrasada posible para evitar que la sillita para niños entre en contacto con el salpicadero. Volver a activar inmediatamente el airbag del pasajero cuando se retire la sillita para niños.

86) Para desactivar los airbags desde el menú del cuadro de instrumentos, consultar el capítulo "Conocimiento del cuadro de instrumentos" en el apartado "Opciones del Menú".

87) No enganchar objetos rígidos en los percheros ni en las manillas de sujeción.

88) No apoyar la cabeza, los brazos o los codos en las puertas, en las ventanillas o en la zona del Window bag para evitar posibles lesiones durante la fase de inflado.

89) No sacar la cabeza, los brazos ni los codos por la ventanilla.

90) Si el testigo  no se enciende al colocar el dispositivo de arranque en posición MAR, o permanece encendido durante la marcha, es posible que haya una anomalía en los sistemas de sujeción; en ese caso, los airbags o los pretensores podrían no activarse en caso de accidente o, en un número más limitado de casos, activarse incorrectamente. Antes de proseguir la marcha, ponerse en contacto con la Red de Asistencia Fiat para que comprueben el sistema inmediatamente.

91) En algunas versiones, en caso de avería del LED  (situado en el embellecedor del salpicadero), se enciende el testigo  en el cuadro de instrumentos y se desactivan los airbag del lado del pasajero.

92) En presencia de Side bags, no cubrir el respaldo de los asientos delanteros con revestimientos o fundas.

93) No viajar con objetos sobre el regazo, delante del tórax y mucho menos con una pipa, lápices, etc. en los labios. En caso de impacto con intervención del airbag, estos elementos podrían provocar graves daños.

94) Si el vehículo ha sido objeto de robo o intento de robo, si ha sufrido actos vandálicos o inundaciones, hacer que comprueben el sistema de airbags en un taller de la Red de Asistencia Fiat.

95) Con el dispositivo de arranque en posición MAR, incluso con el motor apagado, los airbags pueden activarse, aunque el vehículo esté parado, si éste fuera golpeado por otro vehículo en marcha. Por lo tanto, aunque el vehículo esté parado, las sillitas para niños que se montan en el sentido contrario al de la marcha NO se deben montar en el asiento delantero del pasajero si el airbag frontal del pasajero está activo. La activación del airbag en caso de impacto podría producir lesiones mortales al niño transportado. Por lo tanto, desactivar siempre el airbag del pasajero al colocar en el asiento delantero del pasajero una sillita para niños orientada en sentido contrario al de la marcha. Además, el asiento delantero del pasajero se deberá regular en la posición más retrasada posible para evitar que la sillita para niños entre en contacto con el salpicadero. Volver a activar inmediatamente el airbag del pasajero cuando se retire la sillita para niños. Por último, se recuerda que, si el dispositivo de arranque está en posición STOP, ningún dispositivo de seguridad (airbags o pretensores) se activa como consecuencia de un impacto; por lo tanto, la no activación de dichos dispositivos en estos casos no puede considerarse un funcionamiento incorrecto del sistema.



96) El mal funcionamiento del testigo  se indica con el encendido, en la pantalla del cuadro de instrumentos, de un icono de avería airbag y de la visualización de un mensaje específico (o, para versiones donde esté previsto, con el encendido en modo parpadeante del testigo de avería genérico). No se desactivan las cargas pirotécnicas. Antes de proseguir la marcha, ponerse en contacto con la Red de Asistencia Fiat para que comprueben el sistema inmediatamente.

97) La intervención del airbag frontal está prevista para impactos de mayor entidad respecto a la que conlleva la intervención de los pretensores. Por lo tanto, es normal que, en impactos comprendidos en el intervalo entre los dos umbrales de activación entren en funcionamiento sólo los pretensores.

98) Los airbags no sustituyen los cinturones de seguridad, sino que aumentan su eficacia. Asimismo, dado que los airbags frontales no intervienen en caso de impactos frontales a baja velocidad, impactos laterales, impactos traseros o vuelcos, los ocupantes están protegidos, además de por los airbags laterales (si están presentes), únicamente por los cinturones de seguridad que siempre deben estar abrochados.

ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

Entramos en el "corazón" del vehículo: veamos cómo aprovechar al máximo todas sus prestaciones.

Cómo conducirlo con seguridad en todas las situaciones, convirtiéndolo en un buen compañero de viaje atento a nuestro confort y a nuestra cartera.

| | |
|-----------------------------------|----|
| ARRANQUE DEL MOTOR | 88 |
| FRENO DE MANO | 89 |
| CAMBIO MANUAL | 90 |
| CAMBIO AUTOMÁTICO | 91 |
| SISTEMA START&STOP | 93 |
| CRUISE CONTROL ELECTRÓNICO .95 | |
| SENSORES DE APARCAMIENTO . .97 | |
| CÁMARA DE VISIÓN TRASERA. . . .99 | |
| ARRASTRE DE REMOLQUES101 | |
| REPOSTADO DEL VEHÍCULO102 | |



ARRANQUE DEL MOTOR



Antes de arrancar el vehículo regular el asiento, los espejos retrovisores interior y exteriores y abrocharse correctamente el cinturón de seguridad.

Para arrancar el motor, no pisar nunca el pedal del acelerador.

Si es necesario, en la pantalla se pueden leer mensajes que indican qué procedimiento debe realizarse para el arranque.

PROCEDIMIENTO DE ARRANQUE DEL MOTOR



99) 100) 101) 102)



19) 20) 21) 22)

Versiones con cambio manual

Realizar las siguientes operaciones:

- ☐ accionar el freno de mano y colocar la palanca de cambios en punto muerto;
- ☐ colocar el dispositivo de arranque en posición MAR. en el cuadro de instrumentos se enciende el testigo : esperar a que se apague el testigo;
- ☐ pisar a fondo el pedal del embrague, sin pisar el acelerador;

☐ poner el dispositivo de arranque en posición AVV y soltarlo cuando el motor arranque;

☐ si el motor no arranca en 10 segundos, volver a poner el dispositivo de arranque en posición STOP y esperar 10-15 segundos antes de repetir la maniobra de arranque;

☐ si, al volver a realizar la maniobra, el problema persiste, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

Versiones con cambio automático (donde esté presente)

Realizar las siguientes operaciones:

- ☐ accionar el freno de mano y colocar la palanca de cambios en posición P (Aparcamiento) o en N (Punto muerto);
- ☐ pisar a fondo el pedal del freno, sin pisar el acelerador;

☐ poner el dispositivo de arranque en posición AVV;

☐ si el motor no arranca, volver a poner el dispositivo de arranque en posición STOP y esperar 10-15 segundos antes de repetir la maniobra de arranque;

☐ si, al volver a realizar la maniobra, el problema persiste, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

FALTA DE ARRANQUE DEL MOTOR



99)

Advertencias

No intentar poner en marcha el motor

arrastrando o empujando el vehículo. Estas maniobras provocarían la entrada en el convertidor catalítico del combustible que, al arrancar el motor, se inflamaría causando daños y sobrecalentamiento del convertidor.

En caso de batería descargada, es posible realizar un arranque de emergencia conectándola mediante cables adecuados a una batería auxiliar o a la batería de otro vehículo. Sin embargo, esta maniobra puede ser peligrosa si no se realiza en modo correcto. Ver lo descrito en el apartado "Arranque de emergencia" en el capítulo "En caso de emergencia".



ADVERTENCIA

99) No intentar poner en marcha el motor vertiendo combustible u otro líquido inflamable en el interior de la toma de aire del cuerpo de mariposa: esta operación podría provocar daños al motor y a las personas que pudieran encontrarse cerca del mismo.

100) Es peligroso hacer funcionar el motor en espacios cerrados. El motor consume oxígeno y emite dióxido de carbono, monóxido de carbono y otros gases tóxicos.

101) Hasta que el motor se pone en marcha, el servofreno no está activado; por lo tanto, se deberá pisar el pedal del freno con más fuerza de lo habitual.

102) No poner en marcha el vehículo empujándolo, arrastrándolo o aprovechando las bajadas. Estas maniobras podrían dañar el catalizador.



ADVERTENCIA

19) Durante el rodaje, es decir en los primeros 1600 km de uso, se recomienda no exigir al vehículo el máximo de sus prestaciones (por ej. acelerones, recorridos demasiado largos a régimen máximo, frenazos, etc.).

20) Con el motor apagado, no dejar el dispositivo de arranque en posición MAR para evitar que un consumo inútil de corriente descargue la batería.

21) Los "acelerones" antes de apagar el motor no sirven para nada, aumentan inútilmente el consumo de combustible y son especialmente perjudiciales en los motores con turbocompresor.

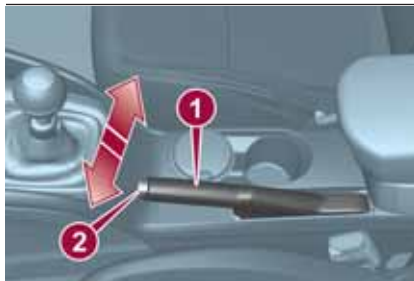
22) El encendido del testigo  en modo intermitente después del arranque o durante un arrastre prolongado indica una anomalía en el sistema de precalentamiento de las bujías. Si el motor arranca, se puede utilizar el vehículo normalmente, aunque es necesario acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.

FRENO DE MANO



103) 104)

La palanca del freno de mano está colocada entre los asientos delanteros.



78

07046J0001EM

Activación del freno de mano:

Tirar de la palanca 1 hacia arriba hasta que el vehículo quede inmovilizado.

Para accionar el freno de mano, tirar de la palanca fig 78 hacia arriba hasta que el vehículo quede inmovilizado.

Normalmente, son suficientes cuatro o cinco "clicks" en un terreno plano, mientras que pueden ser necesarios nueve o diez en una pendiente pronunciada o con el vehículo cargado.

ADVERTENCIA Si no es así, acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat para su regulación.

Con el freno de mano accionado y la llave de contacto en la posición MAR, en el cuadro de instrumentos se enciende el testigo (⚠).

Desactivación del freno de mano:

Subir ligeramente la palanca 1, pulsar y mantener pulsado el botón 2 y bajar la palanca: el testigo (⚠) del cuadro de instrumentos se debe apagar.



ADVERTENCIA

103) No dejar nunca a los niños solos y sin vigilancia en el interior del vehículo; además, al alejarse de éste, quitar siempre la llave del dispositivo de arranque llevándola consigo.

104) Para vehículos provistos de apoyabrazos delantero, levantarlo para que no impida el accionamiento de la palanca del freno de mano.



CAMBIO MANUAL

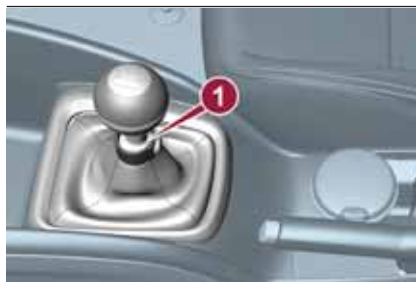


105)



23)

Para engranar las marchas, pisar a fondo el pedal del embrague y colocar la palanca de cambios en la posición deseada (el esquema para acoplar las marchas se encuentra en la empuñadura de la palanca).



79

07056J0001EM

Para engranar la marcha atrás R desde la posición de punto muerto, levantar el anillo 1 fig 79 situado debajo del pomo y, al mismo tiempo, mover la palanca hacia la izquierda y después hacia delante.

Para engranar la 6ª marcha (donde esté presente), accionar la palanca empujando hacia la derecha para no acoplar accidentalmente la 4ª marcha. Realizar lo mismo para pasar de la 6ª a la 5ª marcha.

ADVERTENCIA La marcha atrás sólo se puede engranar si el vehículo está totalmente detenido. Con el motor arrancado, antes de acoplar la marcha atrás, esperar por lo menos 2 segundos con el pedal del embrague pisado a fondo para evitar dañar los engranajes y rascar el cambio.

ADVERTENCIA El uso del pedal del embrague debe limitarse exclusivamente al cambio de marcha. No conducir con el pie apoyado sobre el pedal del embrague aunque sólo sea levemente. En algunas ocasiones, la electrónica de control del pedal del embrague podría actuar interpretando esta forma de conducir incorrecta como una avería.



ADVERTENCIA

105) Para cambiar correctamente las marchas, pisar a fondo el pedal del embrague. Por lo tanto, no debe haber ningún obstáculo debajo de los pedales: asegurarse de que las alfombrillas estén bien extendidas y no interfieran con los pedales.



ADVERTENCIA

23) No conducir con la mano apoyada sobre la palanca de cambios ya que la fuerza ejercida, aunque sea muy leve, a la larga podría desgastar los componentes internos del cambio.

CAMBIO AUTOMÁTICO



PALANCA DEL CAMBIO

La palanca fig 80 tiene las siguientes posiciones:

- ☐ **P** = Aparcamiento
- ☐ **R** = Marcha atrás
- ☐ **N** = Punto muerto
- ☐ **D** = Drive (marcha hacia delante automática)
- ☐ **AutoStick**: + paso a una marcha superior en modalidad de conducción secuencial; - paso a una marcha inferior en modalidad de conducción secuencial.



80

07076J0002EM

El esquema para acoplar las marchas se indica en la moldura situada al lado de la palanca de cambios.

La marcha engranada se muestra en la pantalla.

Para seleccionar una marcha, desplazar la palanca hacia delante o hacia atrás.

Para seleccionar la modalidad "secuencial", mover la palanca de D (Drive) hacia la izquierda: se alcanzan las posiciones + (relación de marcha superior) o - (relación de marcha inferior); estas posiciones son inestables así que la palanca vuelve siempre a la posición central.

Para salir de la posición P (Aparcamiento), pisar el pedal del freno y pulsar el botón 1 fig 80 del pomo.

También para pasar de la posición N (Punto muerto) a la posición D (Drive) o R (Marcha atrás) se debe presionar el pedal del freno.

ADVERTENCIA NO acelerar durante el paso de la posición P (o N) a otra posición.

ADVERTENCIA Después de seleccionar una marcha, esperar unos segundos antes de acelerar. Esta precaución es especialmente importante con el motor frío.

MODALIDAD DE CONDUCCIÓN AUTOMÁTICA

Para seleccionar la modalidad de conducción automática es necesario colocar la palanca de cambio en D (Drive): la centralita de control electrónico del cambio selecciona la relación óptima en función de la velocidad del vehículo, de la carga del motor (posición del pedal del acelerador) y de la pendiente de la carretera.

Es posible seleccionar la posición D a partir del funcionamiento secuencial en cualquier condición de marcha.

AUTOSTICK - Modalidad secuencial

En caso de cambios frecuentes de marcha (por ejemplo, cuando se circula con carga pesada, en pendientes o con viento fuerte contrario), se recomienda utilizar la modalidad AutoStick (cambio secuencial) para seleccionar y mantener una relación fija más baja.

En estas condiciones, el uso de una marcha más baja permite mejorar las prestaciones del vehículo y prolongar la duración del cambio, limitando los cambios de marcha y evitando el sobrecalentamiento.



Se puede pasar de la posición D (Drive) a la modalidad secuencial, sea cual sea la velocidad del vehículo.

Activación

Con la palanca de cambios en posición D (Drive), para activar la modalidad de conducción secuencial, mover la palanca hacia la izquierda (indicación – y + en la moldura). En la pantalla se mostrará la marcha engranada.

Moviendo la palanca de cambios hacia delante (hacia el símbolo –) o hacia atrás (hacia el símbolo +) se realiza el cambio de marcha.

Desactivación

Para desactivar la modalidad de conducción secuencial, volver a colocar la palanca de cambios en posición D (Drive), modalidad automática.

Advertencias

❑ En superficies deslizantes, no pasar a marchas inferiores: las ruedas motrices podrían perder adherencia con el consiguiente riesgo de deslizamiento del vehículo que podría causar accidentes o lesiones a las personas.

❑ El vehículo mantendrá la relación seleccionada por el conductor, siempre que las condiciones de seguridad lo permitan. Esto significa que, por ejemplo, con régimen del motor demasiado bajo el sistema intentará

evitar el apagado del motor pasando a una marcha inferior de forma autónoma.

FUNCIÓN DE EMERGENCIA CAMBIO

(donde esté presente)

El funcionamiento del cambio se controla constantemente para detectar posibles anomalías. Si se detecta una condición que podría provocar daños en el cambio, se activa la función de "recovery".

En esta condición, el cambio permanece en 3^a marcha, independientemente de la marcha seleccionada.

Las posiciones P (Aparcamiento), R (Marcha atrás) y N (Punto muerto) siguen funcionando. En la pantalla puede encenderse el icono .

En caso de funcionamiento "recovery", acudir inmediatamente a la Red de Asistencia Fiat más cercana.

Avería temporal

En caso de avería temporal, se puede restablecer el funcionamiento correcto del cambio en todas las marchas hacia delante, procediendo de la siguiente manera:

- ❑ parar el vehículo;
- ❑ poner la palanca de cambios en P (Aparcamiento);

- ❑ colocar el dispositivo de arranque en posición STOP;
- ❑ esperar unos 10 segundos y después volver a arrancar el motor;
- ❑ seleccionar la marcha deseada: el cambio debería volver a funcionar correctamente.

ADVERTENCIA De todos modos, en caso de avería temporal, se recomienda acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.

SISTEMA DE INHIBICIÓN DEL CAMBIO DE MARCHA SIN ACCIONAR EL PEDAL DEL FRENO

Este sistema impide mover la palanca de cambios de la posición P (Aparcamiento) o N (Punto muerto) si antes no se ha pisado el pedal del freno.

Para mover la palanca del cambio a una posición distinta de P (Aparcamiento), o de N (Punto muerto) a R (Marcha atrás), el dispositivo de arranque debe estar en posición MAR (motor en marcha o parado) y el pedal del freno debe estar presionado. Además, es necesario pulsar el botón 1 fig 80 en el pomo de la palanca de cambios. Para mover la palanca de la posición N (Punto muerto) a la posición D (Drive, marcha adelante automática), es necesario pisar el pedal del freno.

Para facilitar las maniobras de aparcamiento, es posible desplazar la palanca de D a R (y viceversa) sin pisar el freno siempre y cuando la palanca no se detenga en la posición N. En caso de avería o batería descargada, la palanca se bloquea en posición P. Para desbloquearla de manera manual, consultar el apartado “Cambio Automático” en el capítulo “En caso de emergencia”.



ADVERTENCIA

106) No utilizar la posición P (Aparcamiento) en lugar del freno de mano. Al aparcar el vehículo, accionar siempre el freno de mano para evitar movimientos incontrolados del vehículo.

107) Si no está introducida la posición P (Aparcamiento) el vehículo podría moverse y causar lesiones a las personas. Antes de abandonar el vehículo asegurarse de que la palanca de cambio esté en posición P y que el freno de mano esté introducido.

108) No colocar la palanca de cambio en N (Punto muerto), ni apagar el motor para recorrer una carretera con pendiente. Este tipo de conducción es peligroso y reduce la posibilidad de intervenir en caso de repentinas variaciones del flujo de tráfico o del firme de la carretera. Se corre el riesgo de perder el control del vehículo y provocar accidentes.



ADVERTENCIA

24) Antes de mover la palanca de cambios de la posición P (Aparcamiento), colocar el dispositivo de arranque en posición MAR y pisar el pedal del freno. En caso contrario se podría dañar la palanca de cambio.

25) Introducir la marcha atrás sólo con el vehículo parado, el motor al ralentí y sin pisar el acelerador.

SISTEMA START&STOP

(donde esté presente)



El sistema Start&Stop apaga automáticamente el motor cada vez que se detiene el vehículo y lo vuelve a arrancar cuando el conductor desea reanudar la marcha.

Esto aumenta la eficiencia del vehículo mediante la reducción del consumo, de las emisiones de gases contaminantes y de la contaminación acústica.



109)



26)

MODALIDAD DE FUNCIONAMIENTO

Modalidades de parada del motor

Versiones con cambio manual

Con el vehículo parado, el motor se detiene con el cambio en punto muerto y el pedal del embrague en posición de reposo.

Versiones con cambio automático

Con el vehículo parado y el pedal del freno pisado, el motor se apaga si la palanca de cambios se encuentra en una posición diferente de R.

El sistema no interviene cuando la palanca de cambios está en posición



R, para que las maniobras de aparcamiento sean más cómodas.

En caso de parada en subida, el apagado del motor está desactivado para que esté disponible la función "Hill Hold Control" (esta última se activa sólo con el motor en marcha).

NOTA La parada automática del motor se permite únicamente después de superar una velocidad de aproximadamente 10 km/h.

La parada del motor se indica mediante el encendido del testigo  en el cuadro de instrumentos.

Modalidad de encendido del motor

Versiones con cambio manual

Para volver a arrancar el motor, pisar el pedal del embrague o del acelerador. Si al pisar el embrague el vehículo no se pone en marcha, colocar la palanca de cambios en punto muerto y repetir el procedimiento. Si el problema no desaparece, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

Versiones con cambio automático

Para volver a arrancar el motor, soltar el pedal del freno.

Con el freno presionado, si la palanca de cambios está en modalidad automática D (Drive), el motor vuelve a

arrancar al situar la palanca en R (Marcha atrás) o en "AutoStick".

Además, con el freno presionado, si la palanca de cambios está en modalidad "AutoStick", el motor vuelve a arrancar al situar la palanca en la posición R (Marcha atrás).

Con el motor parado automáticamente y manteniendo el pedal del freno pisado, se puede soltar el freno y mantener el motor apagado colocando rápidamente la palanca de cambios en posición P (Aparcamiento).

Para volver a arrancar el motor basta con mover la palanca de la posición P.

ACTIVACIÓN/ DESACTIVACIÓN MANUAL DEL SISTEMA

Para activar/desactivar manualmente el sistema, pulsar el botón fig 81 situado en el centro del salpicadero.



81

07126J0001EM

Activación del sistema

La activación del sistema se indica con el encendido del testigo  y, en algunas versiones, con la visualización de un mensaje en la pantalla.

Desactivación del sistema

La desactivación del sistema se señala con el encendido del testigo  y, en algunas versiones, con la visualización de un mensaje en la pantalla.

FUNCIONES DE SEGURIDAD

En caso de que el motor se pare mediante el sistema Start&Stop, si el conductor desabrocha su cinturón de seguridad o bien abre la puerta del lado conductor, sólo se podrá arrancar el motor con el dispositivo de arranque.

Esta condición se indica al conductor mediante una señal acústica (buzzer) y un mensaje en la pantalla.



ADVERTENCIA

109) En caso de sustitución de la batería, acudir siempre a un taller de la Red de Asistencia Fiat. Sustituir la batería por una del mismo tipo y con las mismas características.



ADVERTENCIA

26) Si se desea dar preferencia al confort climático, se puede desactivar el sistema Start&Stop para permitir un funcionamiento continuo del sistema de climatización.

CRUISE CONTROL ELECTRÓNICO

(donde esté presente)



Es un dispositivo de asistencia a la conducción, de control electrónico, que permite mantener el vehículo a la velocidad deseada sin tener que pisar el pedal del acelerador. Este dispositivo puede utilizarse a una velocidad superior a 30 km/h, en trayectos largos rectos y secos, con pocos cambios de marcha (por ejemplo en autopistas).

Por lo tanto, utilizar este dispositivo en vías interurbanas con tráfico intenso no comporta ninguna ventaja. No utilizar el dispositivo en ciudad.

ACTIVACIÓN DEL DISPOSITIVO



110) 111) 112)

Para activar el dispositivo, pulsar el botón 1 fig 82.

La activación del dispositivo se señala con el encendido del símbolo  en el cuadro de instrumentos.



82

07126J0002EM

El dispositivo no se puede activar en 1ª marcha o en marcha atrás, sin embargo se recomienda activarlo con marchas iguales o superiores a la 3ª.

ADVERTENCIA Es peligroso dejar habilitado el dispositivo cuando no se utiliza. El usuario podría habilitarlo involuntariamente y perder el control del vehículo a causa de una velocidad excesiva imprevista.

CONFIGURACIÓN DE LA VELOCIDAD DESEADA

Realice las siguientes operaciones:

- ☐ habilitar el dispositivo pulsando el botón 1 fig 82;
- ☐ cuando el vehículo alcance la velocidad deseada, pulsar el botón SET + (o SET -) y soltarlo para activar el dispositivo: al soltar el acelerador, el vehículo circulará a la velocidad seleccionada.



En caso de necesidad (por ejemplo, un adelantamiento) es posible acelerar pisando el acelerador: luego, al soltar el pedal, el vehículo volverá a la velocidad memorizada anteriormente.

En un descenso con el dispositivo activado puede que el valor de la velocidad del vehículo supere el programado.

ADVERTENCIA Antes de pulsar los botones SET + o SET -, el vehículo debe circular a una velocidad constante en una superficie plana.

AUMENTO DE LA VELOCIDAD

Una vez activado el Cruise Control electrónico, se puede aumentar la velocidad pulsando el botón SET +.

DISMINUCIÓN DE LA VELOCIDAD

Con el dispositivo activado, para disminuir la velocidad pulsar el botón SET -.

RECUPERACIÓN DE LA VELOCIDAD

En las versiones con cambio automático, durante el funcionamiento en modalidad D (Drive - automático), para recuperar la velocidad programada se debe pulsar y soltar el botón RES.

En las versiones con cambio manual o cambio automático en modalidad AutoStick (secuencial), antes de recuperar la velocidad programada, aproximarse a este valor antes de pulsar y soltar el botón RES.

DESACTIVACIÓN DEL DISPOSITIVO

Una ligera presión en el pedal del freno o la presión del botón CANC desactivan el Cruise Control electrónico sin borrar la velocidad memorizada.

El control de velocidad también se puede desactivar al accionar el freno de estacionamiento, cuando actúa el sistema de frenado (por ejemplo cuando se activa el ESC) o pisando el pedal del embrague al cambiar de marcha.

DESACTIVACIÓN DEL DISPOSITIVO

El dispositivo Cruise Control electrónico se desactiva pulsando el botón 1 fig 82 o situando el dispositivo de arranque en STOP.



ADVERTENCIA

110) Durante la marcha con el dispositivo activado, no poner la palanca de cambios en punto muerto.

111) En caso de funcionamiento incorrecto o avería en el dispositivo, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

112) El Cruise Control electrónico puede ser peligroso cuando el sistema no puede mantener una velocidad constante. En algunos casos la velocidad podría resultar excesiva, con el riesgo de perder el control del vehículo y provocar accidentes. No utilizar el dispositivo en situaciones de tráfico intenso o en carreteras con curvas, hielo, nieve o resbaladizas.

SENSORES DE APARCAMIENTO

(donde esté presente)



SENSORES



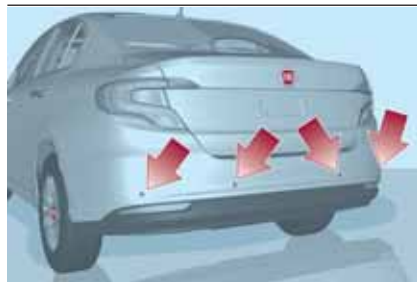
113)



27) 28) 29)

Los sensores de aparcamiento, situados en el parachoques trasero fig 83, tienen la función de detectar la presencia de obstáculos que se encuentran cerca de la parte trasera del vehículo.

Los sensores alertan al conductor sobre la presencia de posibles obstáculos mediante una señal acústica intermitente y, en función de las versiones, también con señales visuales en la pantalla del cuadro de instrumentos.



83

07176J0001EM

Activación

Los sensores se activan de forma automática al engranar la marcha atrás. Al disminuir la distancia del obstáculo situado detrás del vehículo, aumenta la frecuencia de la señal acústica.

Señal acústica

Engranando la marcha atrás y en presencia de un obstáculo en la zona trasera, se activa una señal acústica que varía al cambiar la distancia del obstáculo al parachoques.

La frecuencia de la señalización acústica:

- ☐ aumenta a medida que disminuye la distancia entre el vehículo y el obstáculo;
 - ☐ se hace continua cuando la distancia que separa el vehículo del obstáculo es inferior a aproximadamente 30 cm;
 - ☐ permanece constante si la distancia entre el vehículo y el obstáculo no varía.
- Si esta situación interesa los sensores laterales, la señal se interrumpe unos 3 segundos después para evitar, por ejemplo, señalizaciones en caso de maniobras al lado de una pared;
- ☐ termina inmediatamente si la distancia al obstáculo aumenta.

Cuando el sistema emite la señal acústica, el volumen del sistema

Uconnect™ (si está instalado), se baja automáticamente.

Distancias de detección

Si los sensores detectan varios obstáculos, sólo se tiene en cuenta el que está más cerca.

Indicaciones en la pantalla multifunción reconfigurable

Las indicaciones relativas al sistema Park Assist aparecen solo en la pantalla multifunción reconfigurable y únicamente si se ha seleccionado la opción "Señal visual y acústica" en el menú "Ajustes" del sistema

Uconnect™ (si está instalado). Para más información, ver el capítulo específico.

El sistema indica la presencia de un obstáculo mostrando un único arco en una de las áreas posibles, en función de la distancia del objeto y la posición con respecto al vehículo. Si el obstáculo se detecta en el área central trasera, en la pantalla se mostrará, a medida que se acerca el obstáculo, primero un único arco fijo y luego intermitente, junto con la emisión de una señal acústica.



FUNCIONAMIENTO CON REMOLQUE

El funcionamiento de los sensores se desactiva automáticamente al introducir la conexión eléctrica del remolque en la toma del gancho de remolque del vehículo.

Los sensores se vuelven a activar automáticamente al sacar la conexión eléctrica del remolque. Antes de utilizar el sistema Park Assist, se recomienda desmontar del vehículo el grupo de la bola del gancho de remolque y su anclaje. El incumplimiento de dicha norma puede ocasionar lesiones personales o daños a vehículos u obstáculos puesto que, cuando se emite la señal acústica continua, la bola del gancho de remolque ya se encuentra en una posición mucho más cercana al obstáculo que el parachoques trasero. Además, los sensores podrían proporcionar una indicación falsa interpretando la bola del gancho de remolque y su anclaje como un obstáculo detectado en la zona trasera del vehículo.

Si se desea dejar siempre montado el gancho del remolque aunque no se lleve el remolque, acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat y solicitar la actualización del sistema para evitar que los sensores centrales detecten el gancho.

ADVERTENCIAS GENERALES

Durante las maniobras de aparcamiento, prestar siempre la máxima atención a los obstáculos que podrían encontrarse por encima o por debajo del sensor. En algunas circunstancias, el sistema no detecta los objetos ubicados a poca distancia por lo que pueden dañar el vehículo o ser dañados.

Hay algunas condiciones que podrían influir en las prestaciones del sistema de aparcamiento:

- ❑ una menor sensibilidad del sensor y la reducción de las prestaciones del sistema de asistencia al aparcamiento podrían deberse a la presencia sobre la superficie del sensor de: hielo, nieve, barro o varias capas de pintura;
- ❑ el sensor detecta un objeto que no existe (interferencias de eco) en caso de interferencias de carácter mecánico, por ejemplo, lavado del vehículo, lluvia (condiciones de viento extremo) y granizo;
- ❑ las señales enviadas por el sensor también pueden verse alteradas por la presencia en las cercanías de sistemas de ultrasonidos (por ejemplo, frenos neumáticos de camiones o martillos neumáticos);

- ❑ las prestaciones del sistema de asistencia al aparcamiento también pueden verse influidas por la posición de los sensores, por ejemplo, al cambiar la alineación (debido al desgaste de amortiguadores y suspensiones) o cambiando los neumáticos, cargando demasiado el vehículo o aplicando alineaciones específicas que bajan el vehículo;
- ❑ la presencia del gancho de remolque sin remolque, que podría interferir en el correcto funcionamiento de los sensores de aparcamiento. En vehículos equipados con gancho de remolque extraíble, de serie o instalado después de la compra del vehículo, para evitar un funcionamiento incorrecto de los sensores se recomienda desengancharlo cuando no se utiliza;
- ❑ la presencia de adhesivos en los sensores. Así pues, tener cuidado de no colocar ningún adhesivo sobre los sensores.



ADVERTENCIA

113) La responsabilidad de las maniobras de aparcamiento y de otras maniobras potencialmente peligrosas recae siempre en el conductor. Al realizar estas maniobras, comprobar siempre de que no haya personas (sobre todo niños) ni animales en la trayectoria que se pretende recorrer. Los sensores de aparcamiento constituyen una ayuda para el conductor, que nunca debe reducir la atención durante las maniobras potencialmente peligrosas, incluso si se realizan a baja velocidad.



ADVERTENCIA

27) Para el buen funcionamiento del sistema, es indispensable que los sensores estén siempre libres de barro, suciedad, nieve o hielo. Durante la limpieza de los sensores, prestar mucha atención para no rayarlos o dañarlos; evitar el uso de paños secos, ásperos o duros. Los sensores se deben lavar con agua limpia y, si fuera necesario, añadiendo detergente para automóviles. En las estaciones de lavado que utilicen pulverizadores de vapor de agua o a alta presión, limpiar rápidamente los sensores manteniendo la boca a más de 10 cm de distancia.

28) En caso de actuaciones en el parachoques en la zona de los sensores, acudir a la Red de Asistencia Fiat. Las intervenciones en el parachoques realizadas incorrectamente podrían alterar el funcionamiento de los sensores de aparcamiento.

29) Si se desea pintar el parachoques o retocar la pintura en la zona de los sensores, acudir exclusivamente a la Red de Asistencia Fiat. Si no se pinta correctamente podría verse afectado el funcionamiento de los sensores de aparcamiento.

CÁMARA DE VISIÓN TRASERA

(donde esté presente)



DESCRIPCIÓN

La cámara trasera 1 fig 84 está montada en el portón.



84

07186J0001EM



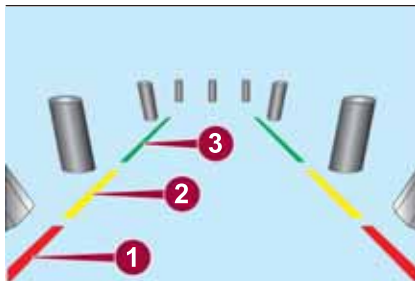
114)



30)

Siempre que se engrana la marcha atrás, en la pantalla fig 85 se muestra la zona que rodea el vehículo, captada por la cámara trasera.





85

07186J0002EM

VISUALIZACIONES Y MENSAJES EN LA PANTALLA

Una línea central discontinua superpuesta indica el centro del vehículo para facilitar las maniobras de aparcamiento o la alineación con el gancho de remolque. Las distintas zonas en color indican la distancia desde la parte trasera del vehículo.

La siguiente tabla muestra las distancias aproximadas para cada zona fig 85:

| Zona | Distancia desde la parte trasera del vehículo |
|--------------|---|
| Rojo (1) | 0 ÷ 30 cm |
| Amarillo (2) | 30 cm ÷ 1 m |
| Verde (3) | 1 m o superior |

ADVERTENCIA Durante las maniobras de aparcamiento, prestar siempre la máxima atención a los obstáculos que podrían encontrarse por encima o por debajo del campo de acción de la cámara.



ADVERTENCIA

114) La responsabilidad de las maniobras de aparcamiento y de otras maniobras potencialmente peligrosas recae siempre en el conductor. Al realizar estas maniobras, asegurarse siempre de que en el espacio de maniobra no haya personas (especialmente niños) ni animales. La cámara constituye una ayuda para el conductor. Sin embargo, éste nunca debe dejar de prestar atención durante las maniobras potencialmente peligrosas, incluso aunque se lleven a cabo a baja velocidad. Además, circular a una velocidad reducida para poder frenar a tiempo en caso de que se detecte un obstáculo.



ADVERTENCIA

30) Para un funcionamiento correcto es indispensable que la cámara esté siempre limpia de barro, suciedad, nieve o hielo. Al limpiar la cámara, tener mucho cuidado para no rayarla ni dañarla; evitar el uso de paños secos, ásperos o duros. La cámara debe lavarse con agua limpia y, si fuera necesario, añadiendo detergente para automóviles. En las estaciones de lavado que utilicen pulverizadores de vapor de agua o de alta presión, limpiar rápidamente los sensores manteniendo la boca a más de 10 cm de distancia. Además, no pegar adhesivos en la cámara.

ARRASTRE DE REMOLQUES

ADVERTENCIAS



115) 116)

Para el arrastre de caravanas o remolques, el vehículo debe estar provisto del gancho de remolque homologado y de una instalación eléctrica apropiada. En caso de que sea necesaria, la instalación en posventa debe ser realizada por personal especializado.

Montar los espejos retrovisores específicos o adicionales respetando las normas vigentes del código de circulación.

Recordar que al arrastrar un remolque resulta más difícil subir por las pendientes pronunciadas, aumenta la distancia de frenado y los adelantamientos son más lentos, siempre en función del peso total del mismo.

En las bajadas, engranar una marcha corta en lugar de usar el freno constantemente.

El peso que el remolque ejerce sobre el gancho de remolque del vehículo reduce proporcionalmente su capacidad de carga. Para estar seguro de no superar el peso máximo que se puede remolcar (indicado en el permiso

de circulación) se debe tener presente el peso del remolque completamente cargado, incluidos los accesorios y el equipaje personal.

Respetar los límites de velocidad específicos de cada país para los vehículos que arrastran un remolque. La velocidad máxima admitida nunca debe superar los 100 km/h.

El freno eléctrico, si está presente, debe ser alimentado directamente por la batería mediante un cable cuya sección no debe ser inferior a 2,5 mm².

Además de las derivaciones eléctricas, solamente está permitido conectar a la instalación eléctrica del vehículo el cable para alimentar un freno eléctrico, si está presente, y el cable para una lámpara en el interior del remolque, cuya potencia no debe ser superior a 15 W. Para las conexiones, utilizar la centralita preparada con el cable de batería con sección no inferior a 2,5 mm².

ADVERTENCIA Si se utilizan cargas auxiliares diferentes de las luces exteriores (por ejemplo, freno eléctrico) el motor debe estar en marcha.

INSTALACIÓN DE UN GANCHO DE REMOLQUE

El dispositivo de remolque debe fijarlo a la carrocería únicamente personal especializado, que debe respetar la información adicional o complementaria entregada por el fabricante de dicho dispositivo.

A su vez, el dispositivo para el gancho de remolque debe cumplir con la Directiva 94/20/CEE y posteriores modificaciones.

En todas las versiones se debe utilizar un dispositivo de remolque adecuado a la masa que el vehículo en el que se procederá a la instalación puede remolcar.

Para la conexión eléctrica, se debe utilizar un acoplamiento unificado que generalmente se coloca en un soporte específico fijado normalmente en el mismo dispositivo de remolque, y se debe instalar en el coche una centralita específica para el funcionamiento de las luces exteriores del remolque.

Las conexiones eléctricas se deben efectuar con acoplamientos de 7 ó 13 polos alimentados a 12 VDC (normas CUNA/UNI e ISO/DIN), respetando las indicaciones del fabricante del vehículo o del fabricante del dispositivo de remolque.





ADVERTENCIA

115) El sistema ABS del vehículo no controla el sistema de frenos del remolque. Por lo tanto, es necesario prestar especial atención en los firmes resbaladizos.

116) Bajo ningún concepto se debe modificar el sistema de frenos del vehículo para accionar los frenos del remolque. El sistema de frenos del remolque debe ser totalmente independiente del sistema hidráulico del vehículo.

REPOSTADO DEL VEHÍCULO



117) 118) 119)

MOTORES DE GASOLINA

Utilizar únicamente gasolina sin plomo con un número de octano (RON) no inferior a 95 (Norma Europea EN 228).

MOTORES DIÉSEL

31)

Utilizar únicamente gasóleo para automoción (Norma Europea EN 590). En caso de uso/estacionamiento prolongado del vehículo en zonas de montaña/frías, se recomienda repostar con el gasóleo disponible in situ. Además, en estos casos, se recomienda mantener en el depósito una cantidad de combustible superior al 50 % de su capacidad útil.

PROCEDIMIENTO DE REPOSTADO

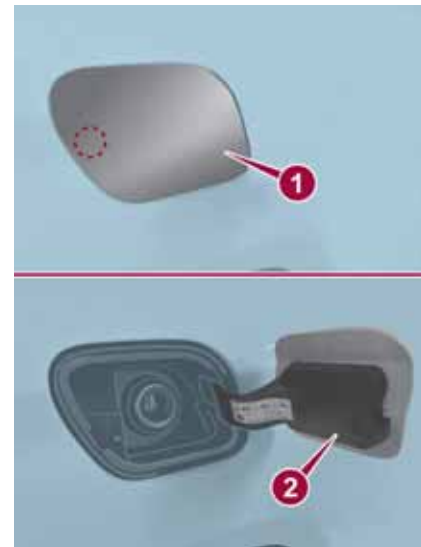
El "Capless Fuel" es un dispositivo situado en la boca del depósito de combustible; éste se abre y se cierra automáticamente al introducir/extraer el surtidor.

El "Capless Fuel" dispone de un inhibidor que impide el repostado con combustible incorrecto.

Apertura de la tapa

Para efectuar el repostado, realizar lo siguiente:

- ☐ desbloquear la tapa 1 fig 86 presionando en el punto indicado y abrirla;
- ☐ introducir el surtidor en la boca de llenado y proceder al repostado;



86

07206J0001EM

❑ una vez finalizado el repostado, antes de retirar el surtidor, esperar al menos 10 segundos para permitir que el combustible fluya dentro del depósito;

❑ a continuación, retirar el surtidor de la boca de llenado y cerrar la tapa 1.

La tapa tiene un capuchón guardapolvo 2 que, con la tapa cerrada, impide que se deposite suciedad en el borde de la boca de llenado.

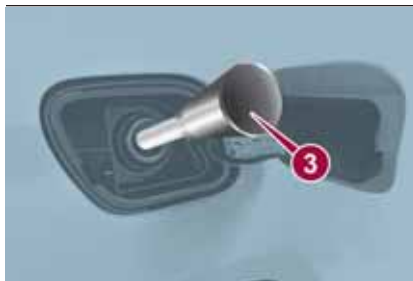
Repostado de emergencia

En caso de que el vehículo se haya quedado sin combustible o que el circuito de alimentación esté totalmente vacío, para volver a introducir el combustible en el depósito, proceder de la siguiente manera:

❑ abrir el maletero y sacar el adaptador 3 fig 87, guardado en la caja de herramientas o, dependiendo de las versiones, en la caja del Fix&Go;

❑ abrir la tapa 1 fig 86 como se ha descrito anteriormente;

❑ introducir el adaptador en la boca de llenado de la manera indicada y repostar;



87

07206J0002EM

❑ una vez finalizado el repostado, retirar el adaptador y volver a cerrar la tapa;

❑ por último, guardar el adaptador en el maletero.



ADVERTENCIA

117) No colocar en el extremo de la boca de llenado ningún objeto/tapón que no se incluya en las indicaciones del vehículo. El uso de objetos/tapones no conformes podría causar aumentos de presión en el depósito, creando condiciones de peligro.

118) No acercarse a la boca del depósito con llamas o cigarrillos encendidos: peligro de incendio. Evitar acercarse demasiado el rostro a la boca de llenado del depósito para no inhalar vapores nocivos.

119) No utilizar el teléfono móvil cerca de la bomba de repostado de combustible: posible riesgo de incendio.



ADVERTENCIA

31) Para vehículos de gasóleo, utilizar sólo gasóleo para automoción conforme a la Norma Europea EN 590. El uso de otros productos o mezclas puede dañar irreparablemente el motor, con la consecuente anulación de la garantía por los daños causados. En caso de utilizar otro tipo de combustible de forma accidental, no poner en marcha el motor y vaciar el depósito. En cambio, si el motor ha funcionado incluso durante muy poco tiempo, hay que vaciar, además del depósito, todo el circuito de alimentación.



EN CASO DE EMERGENCIA

¿Un neumático pinchado o una lámpara apagada?

Puede ocurrir que cualquier problema incomode nuestro viaje.

Las páginas dedicadas a las situaciones de emergencia pueden ser una ayuda para afrontar de forma autónoma y tranquila los momentos críticos.

En situaciones de emergencia, recomendamos llamar al número gratuito que se encuentra en el Libro de Garantía.

Además, también se puede llamar al número gratuito universal, nacional o internacional, para buscar la Red de Asistencia Fiat más cercana.

| | |
|--|-----|
| LUCES DE EMERGENCIA | 105 |
| SUSTITUCIÓN DE UNA LÁMPARA. | 105 |
| SUSTITUCIÓN DE LOS FUSIBLES . | 113 |
| SUSTITUCIÓN DE UNA RUEDA. . . | 118 |
| KIT FIX&GO AUTOMATIC | 122 |
| ARRANQUE DE EMERGENCIA . . . | 125 |
| SISTEMA DE BLOQUEO DEL COMBUSTIBLE | 127 |
| CAMBIO AUTOMÁTICO | 128 |
| REMOLQUE DEL VEHÍCULO. . . . | 130 |

LUCES DE EMERGENCIA

MANDO

Pulsar el botón fig 88 para encender o apagar las luces.

Con las luces de emergencia encendidas parpadean los testigos  y .



88

08016J0001EM

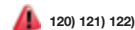
ADVERTENCIA El uso de las luces de emergencia está regulado por el código de circulación del país en el que se circula: respetar la normativa.

Frenada de emergencia

En caso de frenada de emergencia se encienden automáticamente las luces de emergencia y se iluminan los testigos  y  en el cuadro de instrumentos.

Las luces se apagan automáticamente cuando la frenada ya no tiene carácter de emergencia.

SUSTITUCIÓN DE UNA LÁMPARA



120) 121) 122)



32)

INDICACIONES GENERALES

- ☐ Antes de sustituir una lámpara, comprobar que los contactos correspondientes no estén oxidados;
- ☐ sustituir las lámparas fundidas por otras del mismo tipo y potencia;
- ☐ tras cambiar una lámpara de los faros, comprobar que esté bien orientada;
- ☐ cuando no funcione una lámpara, antes de sustituirla, comprobar el estado del fusible correspondiente: para localizar los fusibles, ver el apartado "Sustitución de fusibles" de este capítulo.



ADVERTENCIA Con clima frío o húmedo, o después de una lluvia fuerte o tras un lavado, la superficie de los faros o de las luces traseras puede empañarse o formar gotas de condensación en el interior. Se trata de un fenómeno natural debido a la diferencia de temperatura y de humedad entre el interior y el exterior del cristal que, sin embargo, no indica una anomalía y no afecta al funcionamiento normal de los dispositivos de iluminación. El empañamiento desaparece rápidamente al encender las luces, empezando desde el centro del difusor y extendiéndose progresivamente hacia los bordes.

TIPOS DE LÁMPARAS

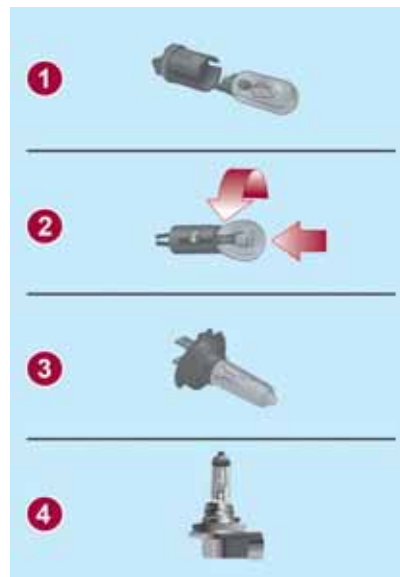
En el vehículo están instaladas las siguientes lámparas

Lámparas completamente de cristal (tipo 1): se introducen a presión. Para extraerlas, hay que tirar de ellas.

Lámparas de bayoneta (tipo 2): para extraerlas de su portalámparas, presionar la bombilla, girarla hacia la izquierda y extraerla.

Lámparas halógenas (tipo 3): para quitar la lámpara, tirar del conector y extraerlo.

Lámparas halógenas (tipo 4): para extraer la lámpara girarla hacia la izquierda.



| Lámparas | Tipo | Potencia | Referencia figura |
|---|-------|----------|-------------------|
| Posición delantera/Luces diurnas (D.R.L.) | H15 | 15W | 4 |
| Luces de carretera (halógenas) | H15 | 55 W | 4 |
| Luces de cruce | H7 | 55 W | 3 |
| Intermitentes delanteros | PY21W | 21W | 2 |
| Luces de la matrícula | W5W | 5 W | 1 |
| Luces de posición traseras/Luces de freno | P21W | 21W | 2 |
| Intermitentes traseros | WY16W | 16 W | 1 |
| Marcha atrás | W16W | 16 W | 1 |
| 3ªparada | W5W | 5 W | 1 |
| Faros antiniebla delanteros | H11 | 55 W | 4 |
| Luz antiniebla trasera | W16W | 16 W | 1 |
| Plafón delantero | C5W | 5 W | 1 |
| Plafones delanteros (viseras parasol) | C5W | 5 W | 1 |
| Plafón trasero | C5W | 6 W | 1 |
| Plafón del maletero | W5W | 5 W | 1 |
| Plafón de la guantera | W5W | 5 W | 1 |

SUSTITUCIÓN DE UNA LÁMPARA EXTERIOR

Ubicación de las lámparas delanteras



89

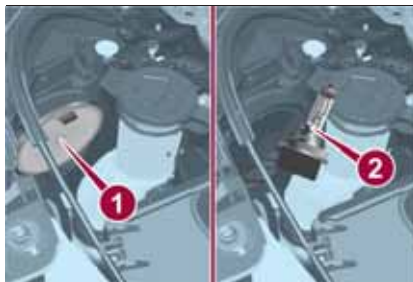
08026J0002EM

1. Luces de cruce
2. Faros antiniebla delanteros
3. Luces de carretera/diurnas (DRL)
4. Indicador de dirección

Luces de carretera/diurnas (DRL)

Para sustituir la lámpara 3 fig 89, proceder de la siguiente manera:

- ❑ desde el interior del compartimento del motor, quitar el tapón de goma 1 fig 90;



90

08026J0025EM

- ❑ girar hacia la izquierda el grupo lámpara-portalámparas y extraerlo;
- ❑ desconectar el conector eléctrico y sustituir el grupo lámpara-portalámparas 2;
- ❑ insertar el conector eléctrico en el nuevo grupo;
- ❑ introducir el grupo en el alojamiento y girarlo hacia la derecha, comprobando que esté bien fijado;
- ❑ colocar el tapón de goma 1.

ADVERTENCIA Realizar la operación de sustitución de la lámpara sólo con el motor apagado. Asegurarse también de que el motor esté frío, para evitar quemaduras.

Luces de cruce

Faro derecho

Para sustituir la lámpara 1 fig 89, proceder de la siguiente manera:



91

08026J0004EM

- ❑ girar completamente las ruedas hacia el interior del vehículo;
- ❑ soltar las lengüetas indicadas en la figura fig 91 y retirar la tapa;
- ❑ quitar el tapón de goma;
- ❑ desconectar el conector eléctrico;
- ❑ sacar la lámpara de las ballestillas de sujeción;
- ❑ montar la nueva lámpara y realizar el procedimiento inverso al descrito.

Faro izquierdo

- ❑ desde el interior del compartimento del motor, quitar el tapón de goma de la lámpara de cruce 1 fig 89;
- ❑ sacar la lámpara de las ballestillas de sujeción;
- ❑ desconectar el conector eléctrico y sustituir la lámpara 1 fig 89;
- ❑ insertar el conector eléctrico en la nueva lámpara;
- ❑ colocar el grupo en su alojamiento;
- ❑ colocar el tapón de goma.

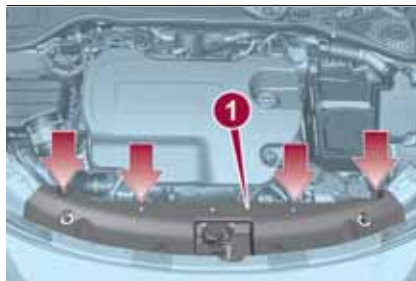


ADVERTENCIA Realizar la operación de sustitución de la lámpara sólo con el motor apagado. Asegurarse también de que el motor esté frío, para evitar quemaduras.

Intermitentes delanteros

Para sustituir la lámpara 4 fig 89, proceder de la siguiente manera:

- levantar las patillas indicadas utilizando el destornillador suministrado y quitar la tapa 1 fig 92;



92

08026J0011EM

- girar el grupo lámpara-portalámparas hacia la izquierda;
- sustituir la lámpara con cierre en bayoneta;
- a continuación, introducir el grupo lámpara y portalámparas en el interior de su alojamiento y girarlo hacia la derecha, comprobando que esté bien fijado;

- colocar la tapa e insertar las patillas en sus alojamientos para bloquearla.

Luces antiniebla

Para sustituir las lámparas, realizar las siguientes operaciones:



93

08026J0012EM



94

08026J0016EM

- girar completamente las ruedas hacia el interior del vehículo;
- soltar las lengüetas indicadas en fig 93 y retirar la tapa;

- girar hacia la izquierda el grupo lámpara-portalámparas 1 fig 94 y extraerlo;
- desconectar el conector eléctrico;
- insertar el conector en el nuevo grupo y montar éste girándolo hacia la derecha, con cuidado de fijarlo correctamente;
- montar la tapa de inspección.

Intermitentes laterales

Para sustituir la lámpara, proceder de la siguiente manera:

- intervenir en el transparente 1 fig 95 de forma que se comprima la ballestilla interior 2 y luego extraer el grupo;



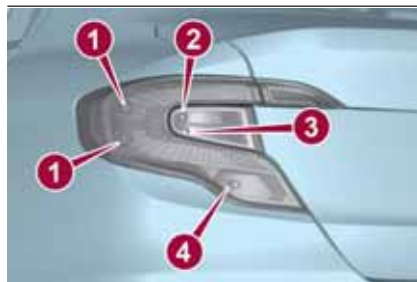
95

08026J0005EM

- girar hacia la izquierda el portalámparas 3, extraer la lámpara 4 montada a presión y reemplazarla;
- montar el portalámparas 3 en el transparente girándolo hacia la derecha;

❑ montar el grupo asegurándose de percibir el clic de bloqueo de la ballestilla interna 2.

Ubicación de las lámparas traseras



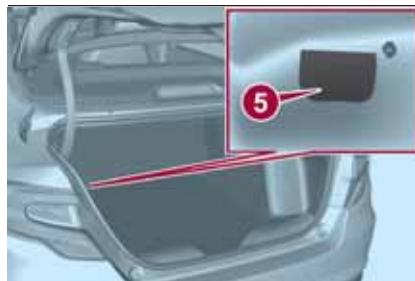
96

08026J0006EM

1. Luces de posición/Luces de freno
2. Intermitente
3. Marcha atrás
4. Luz antiniebla trasera

Grupo óptico trasero

Para sustituir las lámparas, realizar las siguientes operaciones:



97

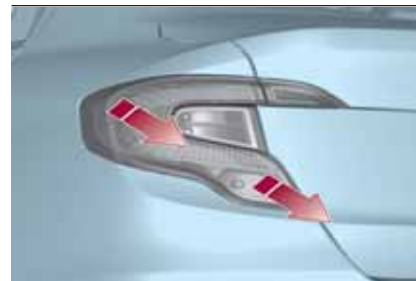
08026J0007EM



98

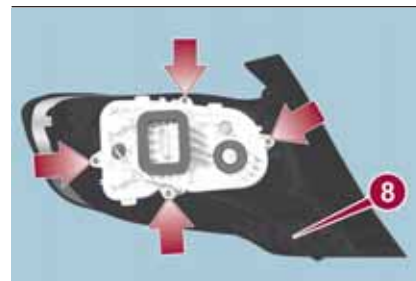
08026J0008EM

- ❑ abrir el portón trasero y desplazar la tapa sobre el revestimiento interior 5 fig 97;
- ❑ desconectar el conector eléctrico central 6, actuando sobre el tope correspondiente, luego desenroscar el tornillo 7 fig 98;
- ❑ retirar el grupo óptico trasero, deslizándolo hacia afuera como se indica en fig 99;



99

08026J0017EM

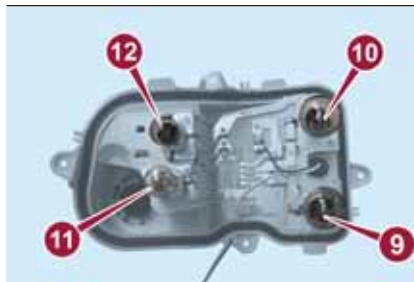


100

08026J0018EM

- ❑ para cambiar la lámpara del antiniebla trasero, girar hacia la izquierda el portalámparas 8 fig 100, extraer la lámpara del portalámparas y montar una nueva;
- ❑ para cambiar las otras lámparas, desenroscar los cuatro tornillos de fijación fig 100 y retirar el grupo portalámparas;





101

08026J0019EM

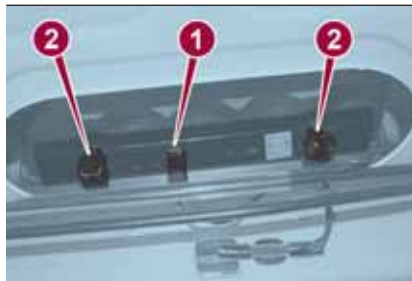
- ❑ sustituir la lámpara correspondiente (fig 101: 9 = posición; 10 = stop; 11 = retroceso; 12 = indicadores de dirección);
- ❑ volver a montar correctamente el grupo portalámparas en el grupo óptico trasero, atornillando hasta el fondo los cuatro tornillos de fijación;
- ❑ volver a colocar el grupo óptico trasero en el vehículo;
- ❑ atornillar hasta el fondo el dispositivo de fijación del grupo óptico trasero y volver a conectar el conector eléctrico;
- ❑ ubicar correctamente la porción de revestimiento interior;
- ❑ cerrar el portón trasero.

Tercera luz de freno

Para sustituir las lámparas, proceder del siguiente modo:

- ❑ abrir el portón trasero;
- ❑ desenchufar la conexión eléctrica 1

- ❑ desenroscar las dos tuercas laterales 2;



102

08026J0030EM

- ❑ sacar el portalámparas;
- ❑ extraer y sustituir las lámparas fig 103.



103

08026J0031EM

Luces de matrícula

Para sustituir las lámparas, realizar las siguientes operaciones:

- ❑ con el destornillador suministrado, quitar el grupo transparente 1 fig 104 actuando en el punto indicado;



104

08026J0009EM

- ❑ girar hacia la izquierda el portalámparas 2 fig 105, extraer la lámpara 3 y sustituirla;
- ❑ montar el grupo.



105

08026J0026EM

NOTA Antes de desmontar el protector transparente, asegurarse de proteger (por ejemplo con un paño) la punta del destornillador para no dañarlo.



ADVERTENCIA

120) Antes de proceder con la sustitución de la lámpara, por favor espere que los conductos de escape se enfríen:

¡PELIGRO DE QUEMADURAS!

121) Las modificaciones o reparaciones en el sistema eléctrico realizadas incorrectamente y sin tener en cuenta las características técnicas de la instalación pueden causar anomalías de funcionamiento con riesgo de incendio.

122) Las lámparas halógenas contienen gas a presión y en caso de rotura podrían ser arrojados fragmentos de vidrio.



ADVERTENCIA

32) Las lámparas halógenas deben manipularse tocando exclusivamente la parte metálica. Si se toca con los dedos la bombilla, se reduce la intensidad de la luz emitida y puede incluso afectar a la duración de la lámpara. En caso de contacto accidental, frotar la bombilla con un paño humedecido con alcohol y dejar secar.

SUSTITUCIÓN DE LOS FUSIBLES



INFORMACIÓN GENERAL



123) 124) 125) 126)



33)

Los fusibles protegen la instalación eléctrica en caso de avería o de una operación incorrecta en el equipo eléctrico.

Pinza de extracción de fusibles

Para sustituir un fusible, utilizar la pinza enganchada dentro de la tapa de la centralita de fusibles del compartimento del motor (ver fig 106).

La pinza dispone de dos extremos distintos diseñados específicamente para extraer los diferentes tipos de fusibles presentes en el vehículo.



106

08036J0002EM

Después del uso, volver a colocar la pinza en su alojamiento.

ACCESO A LOS FUSIBLES

Los fusibles del vehículo están agrupados en tres centralitas, situadas en el salpicadero, en el compartimento del motor y en el maletero.



CENTRALITA DEL COMPARTIMENTO DEL MOTOR



La centralita está situada al lado de la batería fig 107.



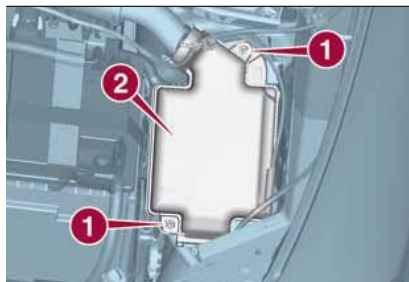
107

08036J0005EM

Para acceder a los fusibles, realizar las siguientes operaciones:

- utilizando el destornillador suministrado, presionar a fondo el tornillo 1 fig 108;

- al mismo tiempo, girar lentamente el tornillo hacia la izquierda hasta encontrar resistencia (no forzar más allá del límite);
- soltar lentamente el tornillo;
- la apertura efectiva se indica al sobresalir toda la cabeza del tornillo de su alojamiento;
- quitar la tapa 2, deslizándola hacia arriba sobre las guías laterales como muestra la figura.



108

08036J0006EM

La numeración que identifica el componente eléctrico correspondiente a cada fusible puede verse en la tapa. Después de sustituir el fusible, realizar las siguientes operaciones:

- volver a introducir correctamente la tapa 2 en las guías laterales de la caja;
- deslizarla totalmente de arriba hacia abajo;

- utilizando el destornillador suministrado, presionar a fondo el tornillo 1;
- al mismo tiempo, girar lentamente el tornillo hacia la derecha hasta encontrar resistencia (no forzar más allá del límite);
- soltar lentamente el tornillo;
- el cierre efectivo se indica al hundirse toda la cabeza del tornillo en su alojamiento.

CENTRALITA DEL SALPICADERO

La centralita fig 110 está ubicada a la izquierda de la columna de dirección. Para acceder a los fusibles, quitar la cubierta fijada a nivel indicada en fig 109, tirando hacia si mismo.



109

06106J0005EM



110

08036J0009EM

CENTRALITA DEL MALETERO

Abrir el portón trasero y apartar la parte correspondiente del revestimiento interno fig 111 para acceder a los fusibles de la centralita 2 fig 112.



111

08036J0010EM



112

08036J0011EM



CENTRALITA DEL COMPARTIMENTO DEL MOTOR

| DISPOSITIVOS | FUSIBLE | AMPERIO |
|------------------------------------|---------|---------|
| Bocina de dos tonos | F10 | 15 |
| Espejos eléctricos con calefacción | F88 | 7.5 |
| Luneta térmica | F20 | 30 |

CENTRALITA DEL SALPICADERO

| DISPOSITIVOS | FUSIBLE | AMPERIO |
|---|---------|---------|
| Elevalunas eléctrico delantero (lado conductor) | F47 | 25 |
| Elevalunas eléctrico delantero (lado pasajero) | F48 | 25 |
| Alimentación sistema Uconnect™ , Climatizador, Sistema EOBD, Puerto USB/AUX y mandos en volante | F36 | 15 |
| Dispositivo Dead Lock (Desbloqueo de la puerta del conductor (para versiones/países donde esté previsto)/Desbloqueo de las puertas/Cierre centralizado/Desbloqueo eléctrico del portón del maletero | F38 | 20 |
| Bomba lavaparabrisas | F43 | 20 |
| Elevalunas eléctrico trasero izquierdo | F33 | 25 |
| Elevalunas eléctrico trasero derecho | F34 | 25 |

CENTRALITA DEL MALETERO

| DISPOSITIVOS | FUSIBLE | AMPERIO |
|---|---------|---------|
| Toma de corriente trasera 12 V | F97 | 15 |
| Calefactor asiento del conductor | F99 | 10 |
| Calefactor asiento delantero del pasajero | F92 | 10 |
| Regulación lumbar asiento del conductor | F90 | 10 |



ADVERTENCIA

- 123)** En caso de que el fusible volviera a fundirse, acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.
124) Nunca sustituir un fusible por otro cuyo amperaje sea superior: PELIGRO DE INCENDIO.
125) Si un fusible que NO está presente en esta página o en la anterior interviene, acudir a la Red de Asistencia Fiat.
126) Antes de sustituir un fusible, asegurarse de haber colocado el dispositivo de arranque en STOP, de haber sacado la llave (en versiones con llave mecánica) y de haber apagado o desactivado todos los dispositivos.



ADVERTENCIA

- 33)** No sustituir nunca un fusible averiado con alambres u otro material de reciclaje.
34) Si debe lavarse el compartimento del motor, prestar atención a no dirigir el chorro de agua directamente a la centralita de fusibles correspondiendo con el motor limpiaparabrisas.



SUSTITUCIÓN DE UNA RUEDA



GATO



132)



37)

Es conveniente saber que:

- ☐ el peso del gato es de 2,15 kg;
- ☐ el gato no se puede reparar: si presenta desperfectos se debe sustituir por otro original;
- ☐ en el gato no se puede montar ninguna herramienta, a excepción de su manivela de accionamiento.

Mantenimiento

- ☐ Evitar que se acumule suciedad en el “tornillo sin fin”.
- ☐ Mantener lubricado el “tornillo sin fin”.
- ☐ No modificar el gato por ningún motivo.

Condiciones sin uso

- ☐ Temperaturas inferiores a -40 °C.
- ☐ Sobre terreno arenoso o fangoso.
- ☐ Sobre terreno con desniveles.
- ☐ Sobre carretera con fuerte pendiente.
- ☐ En condiciones climáticas extremas: temporales, tifones, ciclones, tormentas de nieve, tormentas, etc.

- ☐ En contacto directo con el motor o para reparaciones bajo el vehículo.
- ☐ En embarcaciones.

PROCEDIMIENTO DE SUSTITUCIÓN



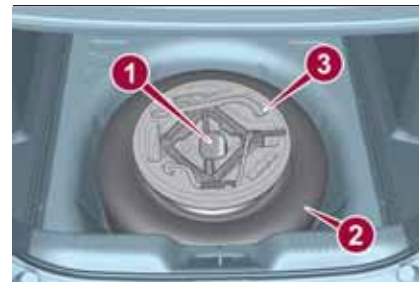
127) 128) 129) 130) 131)



35) 36)

Realice las siguientes operaciones:

- ☐ parar el vehículo en una posición que no constituya peligro para el tráfico y que permita cambiar la rueda con seguridad. A ser posible, el terreno deberá ser plano y lo suficientemente compacto;
- ☐ apagar el motor, encender las luces de emergencia y accionar el freno de mano;
- ☐ engranar la primera marcha o la marcha atrás o bien, en las versiones con cambio automático, si está presente, colocar la palanca de cambios en posición P (Aparcamiento);
- ☐ utilizar el chaleco reflectante antes de bajar del vehículo (respetar siempre las leyes vigentes en el país donde se circula);
- ☐ abrir el maletero y levantar la moqueta;
- ☐ desenroscar la tuerca de bloqueo 1 fig 113;



113

08046J0002EM

- ☐ retirar la caja de herramientas 3 y ponerla al lado de la rueda que se va a cambiar;
- ☐ sacar la rueda de repuesto 2;
- ☐ sacar el calzo de bloqueo 1 fig 114 y abrirlo en forma de libro como se muestra en el esquema;



114

08046J0007EM



115

08046J0004EM

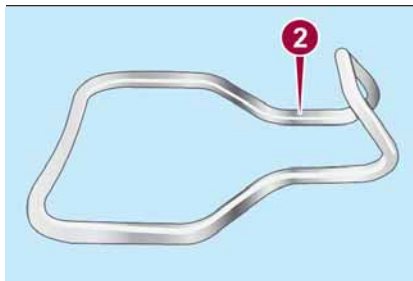
❑ colocar el calzo 1 en la rueda diagonalmente opuesta a la que se va a cambiar (ver fig 115) para prevenir movimientos anómalos del vehículo cuando esté levantado;

❑ en las versiones con llanta de acero: desmontar el tapacubos de la rueda 1 fig 116 utilizando la herramienta adecuada 2 fig 117 que está colocada dentro del compartimento de herramientas: sujetar la herramienta con dos dedos, introducir la lengüeta entre el neumático y el tapacubos de la rueda y tirar hacia fuera en sentido perpendicular a la rueda;



116

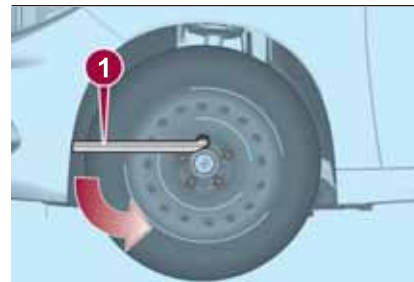
08046J0012EM



117

08046J0013EM

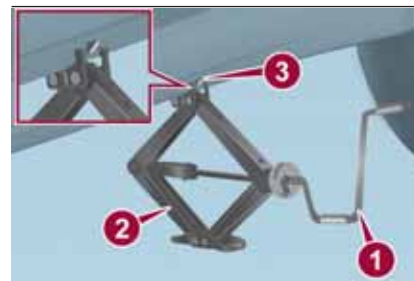
❑ aflojar una vuelta los tornillos de fijación utilizando la llave 1 fig 118 suministrada; sacudir el vehículo para facilitar la separación de la llanta del cubo de la rueda;



118

08046J0005EM

❑ accionar el dispositivo 1 fig 119 para extender el gato, hasta que la parte superior del gato 2 se introduzca correctamente en el larguero 3 del vehículo, se corresponde con el símbolo ▽ mostrado en el mismo larguero;



119

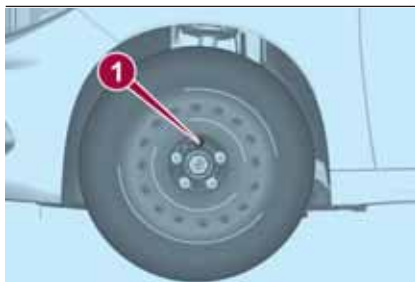
08046J0006EM

❑ avisar a las personas presentes que va a elevar el coche, por cual es necesario que se alejen y, sobre todo,



que no se apoyen en él hasta que vuelva a su posición inicial;

- accionar la manivela 1 fig 119 (hacia la derecha) del gato y elevar el vehículo, hasta que la rueda se levante del suelo unos centímetros;



120

08046J0001EM

- aflojar completamente los tornillos y desmontar la rueda pinchada;
- comprobar que la superficie de contacto entre la rueda de recambio y el cubo esté limpia y sin residuos que podrían provocar que más adelante se aflojaran los tornillos de fijación;
- montar la rueda de repuesto enroscando dos vueltas el primer tornillo en el orificio más cercano a la válvula y, a continuación, enroscar los demás tornillos del mismo modo;
- utilizando la llave 1 fig 118, enroscar a fondo todos los tornillos de fijación;
- accionar la manivela 1 fig 119 (hacia la izquierda) del gato para bajar el vehículo, y retirar el gato;

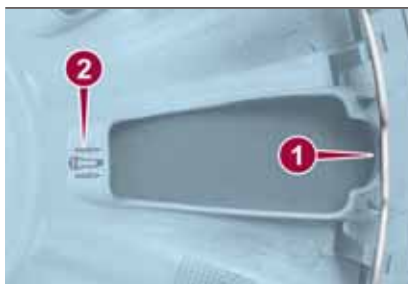
- con la llave suministrada, apretar a fondo los tornillos, pasando alternativamente de un tornillo al diametralmente opuesto, según el orden numérico ilustrado en fig 121;



121

F1B0225C

- en las versiones con llanta de acero: hacer coincidir la ranura 1 fig 122 del tapacubos de la rueda y marcada con el símbolo 2 con la válvula de inflado;



122

08046J0010EM

- apoyar la parte interna del tapacubos sobre la llanta.
- acoplar el tapacubos aplicando una fuerza axial en varios puntos, como se ilustra en fig 123, para garantizar el acoplamiento correcto del tapacubos en la rueda.



123

08046J0011EM

Una vez terminada la operación

- poner la rueda de repuesto en el compartimento específico ubicado en el maletero;
- guardar en la caja 3 fig 113 el gato parcialmente abierto, forzándolo ligeramente en su alojamiento para evitar posibles vibraciones durante la marcha;
- volver a colocar las herramientas utilizadas en los espacios específicos del contenedor;
- poner la caja 3, con las herramientas, en la rueda de repuesto;

- apretar el dispositivo 1 fig 113 de bloqueo de la caja de herramientas;
- volver a colocar la moqueta en el maletero.

NOTA Si se sustituye una rueda de aleación y se desea guardarla temporalmente en el compartimento de la rueda de repuesto, se aconseja ponerla invertida con la parte estética hacia arriba.



ADVERTENCIA

127) Si se guardan en el habitáculo, la rueda pinchada y el gato constituyen un grave peligro para la integridad de los ocupantes en caso de accidente o frenadas bruscas. Por lo tanto, reponer siempre, tanto el gato como la rueda pinchada, en el correspondiente habitáculo del maletero.

128) Es extremadamente peligroso intentar sustituir una rueda en el lado del vehículo cerca del carril: asegurarse de que el vehículo esté suficientemente lejos de la carretera, para evitar ser investido.

129) Señalar la presencia del vehículo parado siguiendo las disposiciones vigentes: luces de emergencia, triángulo reflectante, etc. Es conveniente que las personas de a bordo bajen del vehículo, especialmente si el vehículo está muy cargado, y esperen a que se efectúe la sustitución, permaneciendo alejadas del peligro del tráfico. Para más seguridad, colocar siempre bajo las ruedas la cuña suministrada.

130) El gato es una herramienta estudiada y diseñada solamente para cambiar las ruedas, en caso de pinchazo o daños en los neumáticos, del vehículo de cuya dotación forma parte o de vehículos del mismo modelo. Quedan terminantemente prohibidos otros empleos, como elevar vehículos de otros modelos u objetos diferentes. No utilizarlo en ningún caso para actividades de mantenimiento o reparación debajo del vehículo, ni para el intercambio de ruedas de verano/invierno. No situarse nunca debajo del vehículo elevado. Si fuera necesario trabajar debajo del vehículo, acudir a la Red de Asistencia. La ubicación incorrecta del gato puede hacer que el vehículo se caiga: utilizarlo únicamente en las posiciones indicadas. No utilizar el gato para cargas superiores a las indicadas en la etiqueta que lleva. No arrancar nunca el motor con el vehículo elevado. La elevación excesiva del vehículo puede comprometer su estabilidad y causar una caída violenta. Elevar el vehículo solo en la medida necesaria para acceder a la rueda de repuesto.

131) No manipular bajo ningún concepto la válvula de inflado. No introducir herramientas de ningún tipo entre la llanta y el neumático. Comprobar con regularidad la presión de los neumáticos y de la rueda de recambio respetando los valores indicados en el capítulo "Datos técnicos".

132) El gato es una herramienta estudiada y diseñada solamente para cambiar las ruedas, en caso de pinchazo o daños en los neumáticos, del vehículo de cuya dotación forma parte o de vehículos del mismo modelo. Quedan terminantemente prohibidos otros empleos, como elevar vehículos de otros modelos u objetos diferentes. No utilizarlo en ningún caso para actividades de mantenimiento o reparación debajo del vehículo, ni para el intercambio de ruedas de verano/invierno: se recomienda acudir a la Red de Asistencia Fiat. No situarse en ningún caso debajo del vehículo levantado: utilizarlo solo en las posiciones indicadas. No utilizar el gato para cargas superiores a las indicadas en la etiqueta que lleva. No arrancar nunca el motor con el vehículo elevado. La elevación excesiva del vehículo puede comprometer su estabilidad y causar una caída violenta. Elevar el vehículo solo en la medida necesaria para acceder a la rueda de repuesto.



ADVERTENCIA

35) Girando la manivela, asegurarse de que la rotación se efectúe libremente sin riesgo de producir abrasiones en la mano debido al roce contra el suelo. Las partes móviles del gato (husillo y articulaciones) también pueden ocasionar lesiones: evitar el contacto con ellas. Si se ensucia con grasa lubricante, limpiarse cuidadosamente.

36) Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat para hacer comprobar que los tornillos de fijación de la rueda estén bien apretados.



37) Girando la manivela, asegurarse de que la rotación se efectúe libremente sin riesgo de producir abrasiones en la mano debido al roce contra el suelo. Las partes móviles del gato (husillo y articulaciones) también pueden ocasionar lesiones: evitar el contacto con ellas. Si se ensucia con grasa lubricante, limpiarse cuidadosamente.

KIT FIX&GO AUTOMATIC

(donde esté presente)



DESCRIPCIÓN



133)



39) 39)

El kit Fix&Go automatic fig 124 está ubicado en el maletero, en una caja específica.

En la caja también se guardan el destornillador, la argolla de remolque y el adaptador para el repostado de combustible.

Para acceder al Fix&Go automatic, abrir el portón trasero y levantar la moqueta. Para más información, consultar el apartado anterior "Sustitución de una rueda".

El Fix&Go automatic también incluye:

- una bomba 1 fig 124 que contiene el líquido sellador, dotada con: un tubo de llenado 2 y estampillas adhesivas 3 con el texto "Máx. 80 km/h", para aplicar en un lugar bien visible (por ejemplo, en el salpicadero) después de la reparación del neumático;



124

08056J0003EM

- un compresor 4 con manómetro y racores;
- un folleto de información, con instrucciones para un uso correcto e inmediato, que tiene que ser entregado al personal que manipule el neumático tratado con el líquido sellador;
- un par de guantes guardados en el compartimento lateral del compresor en cuestión;
- algunos adaptadores para inflar los distintos elementos.

PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN DEL NEUMÁTICO Y RESTABLECIMIENTO DE LA PRESIÓN



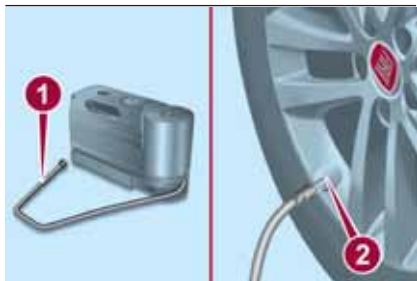
133)



39) 39)

Realizar las siguientes operaciones:

❑ colocar el vehículo en una zona segura y accesible, introduciendo el freno de mano. Tomar el kit del correspondiente compartimento. Separar la etiqueta adhesiva de velocidad 3 fig 124 y colocarla en una posición bien visible. Ponerse los guantes de protección proporcionados. Quitar el tapón de la válvula del neumático pinchado y conectar y enroscar firmemente el tubo transparente del sellante 1 fig 125;



125

08056J0004EM

❑ asegurarse de que el botón on-off esté en posición apagado **0**. Si está previsto abrir el portón del compresor 4 fig 124 e introducir el conector eléctrico en la toma 12V del vehículo fig 126, encender el motor del vehículo;

❑ accionar el compresor llevando el botón on-off en la posición de encendido **1**. Cuando el manómetro indica la presión prescrita del vehículo (véase lo descrito en el párrafo “Ruedas” en el capítulo “Datos técnicos”), apagar el compresor llevando el botón on-off en posición **0**. Si tras 5 min. desde el encendido del compresor, el manómetro indica una presión inferior a 1.8 bar / 26 psi, apagar el compresor, desconectar el tubo del sellante de la válvula del neumático, volver a enroscar el tapón de la válvula y mover el vehículo aproximadamente 10 metros para permitir la distribución del sellante en el neumático. Parar el vehículo con seguridad y repetir la operación indicada anteriormente hasta alcanzar la presión prescrita. Si tras 5 min. desde el encendido del compresor, el manómetro sigue indicando una presión inferior a 1.8 bar / 26 psi, **EL NEUMÁTICO ESTÁ DEMASIADO DAÑADO PARA SER REPARADO**. Desconectar y volver a colocar el kit en el compartimento correspondiente y dirjase a un taller de la Red de Asistencia Fiat;



126

08056J0002EM

❑ si se alcanza la presión prescrita, puede volver a la carretera. No rebasar los 80 km/h. No acelerar ni frenar de forma brusca. Tras haber conducido durante aproximadamente 8 km / 5 millas, colocar el vehículo en una zona segura y accesible, introduciendo el freno de mano. Tomar el kit, asegúrese de que el botón on-off esté en posición **0**, introducir el conector eléctrico en la toma 12V del vehículo. Quitar el tapón de la válvula del neumático reparado, desconectar y extraer el tubo negro de inflado 1 fig 127 y conectarlo y bloquearlo con la palanca en la válvula. Comprobar el manómetro para controlar la presión del neumático ;



- ❑ si la presión indicada es inferior a 1.8 bar / 26 psi, EL NEUMÁTICO ESTÁ DEMASIADO DAÑADO PARA SER REPARADO. Desconectar y volver a colocar el kit en el compartimento correspondiente y diríjase a un taller de la Red de Asistencia Fiat;
- ❑ si la presión indicada es igual o superior a 1.8 bar / 26 psi, encender el compresor y llevar a la presión prescrita. Desconectar y volver a poner el kit en el compartimento correspondiente. Conducir con prudencia y dirigirse lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat;



127

08056J0006EM



ADVERTENCIA

133) La información prevista por la normativa vigente se muestra en la etiqueta del embalaje del kit Fix&Go. Es condición esencial respetar todas las indicaciones contenidas en la etiqueta para asegurar la seguridad y la eficacia del kit Fix&Go. Lea atentamente la etiqueta antes del uso, evite el uso inadecuado. Fix&Go está sujeto a vencimiento y debe ser sustituido periódicamente. El kit deberá ser usado por adultos y su uso no puede ser dejado a menores de edad.



ADVERTENCIA

38) Mostrar el contenedor y la etiqueta al personal que tenga que manipular el neumático tratado con el kit de reparación de neumáticos.

39) Fix&Go efectúa una reparación temporal, por lo cual el neumático debe ser revisado y reparado lo antes posible por un especialista. El líquido sellante es eficaz a temperaturas comprendidas entre -40°C y +50°C. Se pueden reparar neumáticos que han sufrido daños en la banda de rodadura hasta un diámetro máximo de 4 mm, pero no se pueden reparar los que tienen daños en el lateral del neumático. Antes de usar el kit Fix&Go asegurarse de que el neumático no esté demasiado dañado y que la llanta esté en buenas condiciones, sino no usarlo y dirigirse a la Red de Asistencia de Fiat. No quitar los cuerpos extraños del neumático. No dejar encendido el compresor durante más de 20 minutos continuos: peligro de sobrecalentamiento.

ARRANQUE DE EMERGENCIA



En caso de batería descargada, es posible realizar un arranque de emergencia empleando los cables y la batería de otro vehículo o utilizando una batería auxiliar. En todos los casos, la batería utilizada debe contar con una capacidad igual o un poco superior a la descargada.



40)

ADVERTENCIAS

No utilizar una batería auxiliar o cualquier otra fuente de alimentación exterior con una tensión superior a 12 V: la batería, el motor de arranque, el alternador o la instalación eléctrica del vehículo podrían dañarse.

No intentar el arranque de emergencia si la batería está congelada. ¡La batería podría romperse o explotar!

PREPARATIVOS PARA EL ARRANQUE DE EMERGENCIA

La batería del vehículo se encuentra en el compartimento del motor, detrás del grupo óptico izquierdo.



134) 135) 136) 137)

ADVERTENCIA El borne positivo (+) de la batería está protegido por un elemento protector. Levantarlo para acceder al borne.

Realizar las siguientes operaciones:

☐ accionar el freno de mano, colocar la palanca en posición P

(Aparcamiento) en versiones con cambio automático o en punto muerto en versiones con cambio manual, y poner el dispositivo de arranque en posición STOP;

☐ apagar cualquier otro accesorio eléctrico presente en el vehículo;

☐ si se utiliza la batería de otro vehículo, aparcarlo en el radio de alcance de los cables que se usarán para la conexión, accionar su freno de mano y comprobar que el motor esté apagado.

ADVERTENCIA ¡No conectar directamente los bornes negativos de las dos baterías! Si la batería auxiliar está instalada en otro vehículo, comprobar que entre este último y el vehículo con la batería descargada no haya piezas metálicas en contacto accidentalmente, ya que podría crearse una conexión a masa con el riesgo de ocasionar lesiones graves a cualquier persona de los alrededores.

ADVERTENCIA Si no se realiza de forma correcta, el procedimiento descrito a continuación puede ocasionar lesiones graves a personas o dañar el sistema de recarga de uno o ambos vehículos. Seguir estrictamente todo lo descrito a continuación.

Conexión de los cables



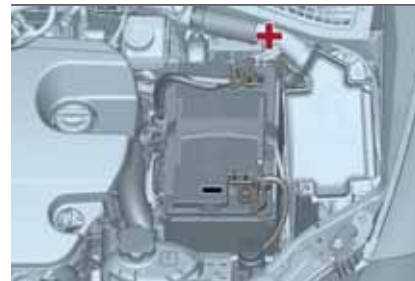
41)

Para realizar el arranque de emergencia, proceder de la siguiente manera fig 128:

☐ conectar un extremo del cable utilizado para el positivo (+) al borne positivo (+) del vehículo con la batería descargada;

☐ conectar el extremo opuesto del cable utilizado para el positivo (+) al borne positivo (+) de la batería auxiliar;

☐ conectar un extremo del cable utilizado para el negativo (-) al borne negativo (-) de la batería auxiliar;



128

08066J0003EM



- ❑ conectar el extremo opuesto del cable utilizado para el negativo (–) a una masa del motor ↓ (una pieza metálica del motor o del cambio del vehículo que tiene la batería descargada) apartada de la batería y del sistema de inyección de combustible;
- ❑ arrancar el motor del vehículo con la batería auxiliar, dejando que funcione al ralentí unos minutos. A continuación, arrancar el motor del vehículo con la batería descargada.

Desconexión de los cables

Cuando el motor ya esté arrancado, quitar los cables siguiendo el orden inverso a lo descrito anteriormente.

Si después de algunos intentos el motor no se pone en marcha, no insistir inútilmente y acudir a la Red de Asistencia Fiat.

Si fuera necesario recurrir a menudo al arranque de emergencia, hacer revisar la batería y el sistema de recarga del vehículo en la Red de Asistencia Fiat.



ADVERTENCIA

134) Antes de abrir el capó, asegurarse de que el vehículo esté apagado y la llave de contacto esté en la posición STOP. Respetar las instrucciones que figuran en la placa situada debajo del capó. Se recomienda extraer la llave cuando en el vehículo haya otras personas. Sólo se debe salir del vehículo después de haber sacado la llave o haberla girado a la posición STOP. Durante las operaciones de repostado de combustible asegurarse de que el motor esté apagado (con la llave en la posición STOP).

135) No acercarse demasiado al ventilador de refrigeración del radiador: el electroventilador puede accionarse con el consiguiente peligro de lesiones. Cuidado con las bufandas, las corbatas y las prendas de vestir sueltas: podrían engancharse en las piezas en movimiento.

136) Quitarse cualquier objeto metálico (por ejemplo anillos, relojes o brazaletes) que podría causar un contacto eléctrico accidental y provocar lesiones graves.

137) Las baterías contienen ácido que puede quemar la piel y los ojos. Las baterías generan hidrógeno, muy inflamable y explosivo. No acercar llamas o dispositivos que puedan producir chispas.



ADVERTENCIA

40) Evitar bajo ningún concepto utilizar un cargador de batería rápido para el arranque de emergencia: podrían dañarse los sistemas electrónicos y las centralitas de encendido y alimentación del motor.

41) No conectar el cable al borne negativo (–) de la batería descargada. La chispa que se produciría podría hacer explotar la batería y provocar lesiones graves. Utilizar exclusivamente el punto de masa específico; no utilizar ninguna otra parte metálica expuesta.

SISTEMA DE BLOQUEO DEL COMBUSTIBLE



DESCRIPCIÓN

Actúa en caso de colisión provocando:

- ☐ el corte de la alimentación de combustible con el consiguiente apagado del motor;
- ☐ el desbloqueo automático de las puertas;
- ☐ el encendido de las luces interiores;
- ☐ la desactivación de la ventilación del climatizador;
- ☐ el encendido de las luces de emergencia (para desactivar las luces pulsar el botón situado en el salpicadero).

En algunas versiones, la actuación del sistema se indica con la visualización de un mensaje en la pantalla. Del mismo modo, se visualiza en la pantalla un mensaje específico que avisa al conductor en caso de anomalía en el funcionamiento del sistema.

ADVERTENCIA Inspeccionar cuidadosamente el vehículo para asegurarse de que no haya pérdidas de combustible, por ejemplo en el compartimento del motor, debajo del vehículo o cerca de la zona del depósito. Después del impacto, colocar

el dispositivo de arranque en posición STOP para no descargar la batería.

RESET SISTEMA DE BLOQUEO DEL COMBUSTIBLE

Para restablecer el funcionamiento correcto del vehículo, realizar el siguiente procedimiento (dicho procedimiento debe iniciarse y completarse en menos de 1 minuto):



138)

Operaciones a llevar a cabo

Con la palanca de los intermitentes en posición neutral, colocar el dispositivo de arranque en STOP

Colocar el dispositivo de arranque en MAR

Activar el intermitente derecho

Activar el intermitente izquierdo

Activar el intermitente derecho

Activar el intermitente izquierdo

Desactivar el intermitente izquierdo

Colocar el dispositivo de arranque en STOP

Colocar el dispositivo de arranque en MAR



ADVERTENCIA

138) Después del impacto, si se detecta olor a combustible o fugas en el sistema de alimentación, no volver a activar el sistema a fin de evitar riesgos de incendio.



CAMBIO AUTOMÁTICO

Desbloqueo de la palanca

En caso de avería, para mover la palanca de cambios de la posición P (Aparcamiento), realizar lo siguiente:

- ☐ apagar el motor;
- ☐ accionar el freno de estacionamiento;
- ☐ actuando con cuidado en el punto indicado por la flecha, levantar hacia arriba el capuchón del cambio 1 fig 129 (ver también fig 130);



129

08106J0001EM



130

08106J0002EM

- ☐ pisar a fondo y mantener pisado el pedal del freno;
- ☐ introducir perpendicularmente el destornillador suministrado en el orificio 2 fig 131 y accionar la palanca de desbloqueo;



131

08106J0003EM

- ☐ colocar la palanca de cambios en posición N (Punto muerto);
- ☐ volver a montar correctamente el capuchón de la palanca de cambios;
- ☐ arrancar el motor.

Extracción de la llave

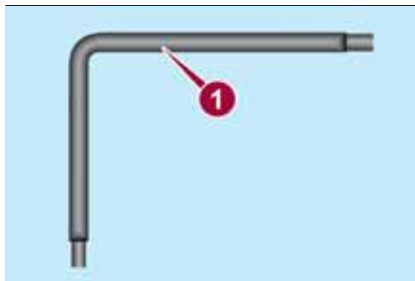


La llave de contacto (para versiones con llave mecánica) puede retirarse sólo con la palanca de cambios en posición P (Aparcamiento).

En caso de que la batería del vehículo esté descargada, la llave de contacto, si está introducida, permanece bloqueada en su alojamiento.

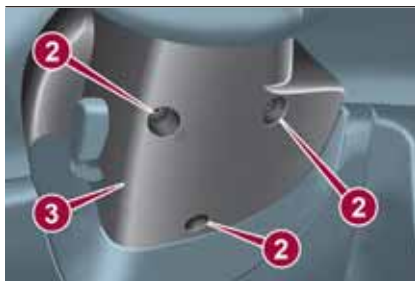
Para extraer la llave de forma mecánica, realizar las operaciones siguientes:

- ☐ detener el vehículo en condiciones de seguridad, engranar una marcha y accionar el freno de mano;
- ☐ utilizando la llave 1 fig 132 (suministrada en la funda que contiene la documentación del vehículo o en el compartimento de herramientas del maletero), aflojar los tornillos de fijación 2 fig 133 del revestimiento inferior 3;



132

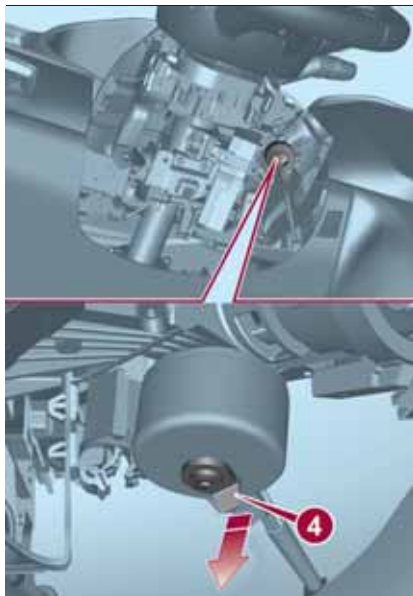
08106J0004EM



133

08106J0005EM

- ❑ retirar el revestimiento inferior 3 de la columna de la dirección, desenganchándolo de su alojamiento;
- ❑ tirar con una mano de la lengüeta 4 fig 134 hacia abajo y con la otra extraer la llave;



134

08106J0006EM

- ❑ después de extraer la llave, volver a montar el revestimiento inferior 3 fig 133, comprobando que se fije correctamente, y enroscar a fondo los tornillos de fijación 2.



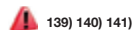
ADVERTENCIA

42) Se recomienda realizar el montaje en la Red de Asistencia Fiat. En caso de que se deseara realizar la operación de manera autónoma, prestar especial atención para acoplar correctamente las ballestillas de sujeción. De lo contrario, podría producirse ruido provocado por la fijación incorrecta del revestimiento inferior con el superior.



REMOLQUE DEL VEHÍCULO

ENGANCHE DE LA ARGOLLA DE REMOLQUE



La argolla de remolque, que se facilita con el vehículo, se guarda en la caja de herramientas que está en el maletero.

Delantera

Realizar las siguientes operaciones:

- ☐ desenganchar y retirar el tapón de protección;
- ☐ recuperar la argolla de remolque 1 fig 135 y apretarla a fondo en el perno roscado delantero.



135

08116J0001EM

Trasera

Realizar las siguientes operaciones:

- ☐ desenganchar y retirar el tapón de protección;
- ☐ recuperar la argolla de remolque 1 fig 136 y apretarla a fondo en el perno roscado trasero.



136

08116J0002EM



ADVERTENCIA

139) Antes de empezar a remolcar, girar la llave de contacto a MAR y, a continuación, a STOP, sin extraerla. Al sacar la llave, se activa automáticamente el bloqueo de la dirección con la consiguiente imposibilidad de girar las ruedas. Comprobar también que el cambio esté en punto muerto (en versiones con cambio automático, comprobar que la palanca del cambio esté en la posición N).

140) Durante el remolque, recordar que, al no contar con la ayuda del servofreno ni de la dirección asistida electricomecánica para frenar, es necesario ejercer más fuerza sobre el pedal y, para girar, más fuerza sobre el volante. No utilice cables flexibles para el remolque y evite los tirones. Durante las operaciones de remolque, comprobar que la fijación de la conexión al vehículo no dañe los componentes en contacto. Al remolcar el vehículo, es obligatorio respetar las normas específicas de circulación vial, tanto con respecto al dispositivo de remolque, como al comportamiento en carretera. Mientras el vehículo esté siendo remolcado no poner en marcha el motor. Antes de enroscar la argolla, limpiar cuidadosamente el alojamiento roscado. Antes de empezar a remolcar el vehículo, asegurarse de haber enroscado a fondo la argolla en su alojamiento.

141) Los ganchos de remolque delantero y trasero sólo deben utilizarse para operaciones de ayuda en carretera. Se permite remolcar el vehículo durante trayectos cortos utilizando un dispositivo que cumpla el código de circulación vial (barra rígida), y mover el vehículo sobre la calzada para prepararlo para el remolque o transportarlo con una grúa. Los ganchos NO DEBEN utilizarse para operaciones de recuperación del vehículo fuera de la calzada o en caso de obstáculos y/o para operaciones de remolque mediante cables u otros dispositivos flexibles. Siguiendo estas recomendaciones, el remolque debe efectuarse con los dos vehículos (el que remolca y el remolcado) lo más alineados posible respecto a su eje de simetría.

MANTENIMIENTO Y CUIDADO

Un correcto mantenimiento permite conservar las prestaciones del vehículo, contener los costes de funcionamiento y proteger la eficiencia de los sistemas de seguridad.

En este capítulo se explica cómo.

| | |
|---------------------------------|-----|
| MANTENIMIENTO PROGRAMADO | 132 |
| COMPARTIMENTO DEL MOTOR | 141 |
| RECARGA DE LA BATERÍA | 149 |
| PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO | 150 |
| ELEVACIÓN DEL VEHÍCULO | 153 |
| RUEDAS Y NEUMÁTICOS | 153 |
| CARROCERÍA | 155 |
| INTERIORES | 156 |



MANTENIMIENTO PROGRAMADO

Un mantenimiento correcto es determinante para garantizar una larga duración del vehículo en excelentes condiciones.

Por esta razón, Fiat ha preparado una serie de controles e intervenciones de mantenimiento con vencimiento por kilómetros y, para versiones/países donde esté previsto, plazos preestablecidos, de la manera indicada en el Plan de Mantenimiento Programado.

Independientemente de lo descrito anteriormente, siempre es necesario prestar atención al contenido del Plan de Mantenimiento Programado (por ej. comprobar periódicamente el nivel de los líquidos, la presión de los neumáticos, etc.).

La Red de Asistencia Fiat lleva a cabo el servicio de mantenimiento programado según unos plazos (o kilómetros/millas) prefijados. Si durante estas revisiones, además de las operaciones previstas, fueran necesarias otras sustituciones o reparaciones, éstas serán realizadas únicamente previa aprobación del cliente. Si el vehículo se utiliza frecuentemente para el arrastre de

remolques, reducir el intervalo entre las intervenciones de mantenimiento programado.

ADVERTENCIAS

Las revisiones de mantenimiento programado están prescritas por el fabricante. Si no se realizan estas revisiones pueden perderse los derechos de garantía.

Se recomienda informar enseguida a la Red de Asistencia Fiat de posibles pequeñas anomalías de funcionamiento, sin esperar a la próxima revisión.

PLAN DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO (versiones gasolina)

Una vez alcanzados los 120.000 km/8 años, los controles indicados en el Plan de Mantenimiento Programado deben repetirse cíclicamente desde el primer plazo, respetando así los mismos intervalos observados anteriormente.

| Miles de kilómetros | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 | 135 | 150 |
|---|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| Años | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Control del estado/desgaste de los neumáticos y eventual regulación de la presión; control de las condiciones y la caducidad de la recarga del kit de reparación rápida (donde esté presente) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Control funcionamiento del sistema de iluminación (faros, intermitentes, luces de emergencia, maletero, habitáculo, guantera, testigos del cuadro de instrumentos, etc.) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Control y posible reposición nivel líquidos del compartimento del motor (1) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Control de emisiones/humos de los gases de escape | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Control, mediante toma de diagnosis, del funcionamiento de los sistemas de control del motor, emisiones y (si corresponde) degradación del aceite del motor | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Control visual del estado de: exterior de la carrocería, protector de los bajos de la carrocería, tramos rígidos y flexibles de los tubos (escape, alimentación combustible, frenos), elementos de goma (capuchones, manguitos, casquillos, etc.) | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● |
| Control de la colocación/desgaste de las escobillas del limpiacristales | ● | | ● | | ● | | ● | | ● | |

(1) Los repostajes se deben efectuar utilizando los líquidos indicados en la documentación de a bordo y sólo después de haber controlado la integridad del sistema.



| Miles de kilómetros | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 | 135 | 150 |
|--|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| Años | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Control del funcionamiento del sistema limpiavaparabrisas y posible reglaje de los pulverizadores | ● | | ● | | ● | | ● | | ● | |
| Control de limpieza de las cerraduras de capó y portón trasero, limpieza y lubricación de los mecanismos | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● |
| Control y posible regulación del recorrido de la palanca del freno de mano | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● |
| Control visual del estado y desgaste de las pastillas de los frenos de disco delanteros e integridad del sensor de desgaste de las pastillas | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Control visual del estado y desgaste de las pastillas de los frenos de disco traseros e integridad del sensor de desgaste de las pastillas (para versiones/países donde esté previsto) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Control visual del estado y desgaste de las zapatas de los frenos de tambor traseros (para versiones/países donde esté previsto) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Control visual estado de la correa dentada de mando distribución (versiones 1.4 16v 95cv) | | | ● | | | | | | ● | |
| Control visual estado de las correas de mando de los accesorios (versiones 1.4 16v 95cv) | | | ● | | | | | | ● | |
| Control visual estado de las correas de mando de los accesorios (versiones 1.6 E.Torque) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

| Miles de kilómetros | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 | 135 | 150 |
|---|-----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| Años | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Control tensión correa de mando accesorios (versiones sin tensor automático) (versiones 1.4 16v 95cv) | | | ● | | | | | | ● | |
| Control tensión correa de mando accesorios (versiones sin tensor automático) (versiones 1.6 E.Torque) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Sustitución de aceite motor y filtro de aceite (versiones 1.6 E.Torque) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Sustitución de aceite motor y filtro de aceite (versiones 1.4 16v 95cv) (*) (o) (●) | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● |
| Sustitución bujías de encendido (versiones 1.4 16v 95cv) | | | | ● | | | | ● | | |
| Sustitución bujías de encendido (versiones 1.6 E.Torque) | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● |
| Sustitución de la correa dentada de mando distribución | (2) | | | | | | | | | |
| Sustitución correas de mando accesorios (versiones 1.4 16v 95cv) | (2) | | | | | | | | | |

(*) Si el vehículo tiene un kilometraje anual inferior a 10.000 km, es necesario sustituir el aceite motor y el filtro cada año.

(o) Intervenciones recomendadas

(●) Intervenciones obligatorias

(2) Zonas sin polvo: kilometraje máximo recomendado 120.000 km. Independientemente de los kilómetros recorridos, la correa debe sustituirse cada 6 años. Zonas polvorientas o empleo exigente del vehículo (climas fríos, uso urbano, muchos kilómetros al ralentí): kilometraje máximo recomendado 60 000 km. Independientemente de los kilómetros recorridos, la correa debe sustituirse cada 4 años.



| Miles de kilómetros | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 | 135 | 150 |
|--|-----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| Años | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Sustitución correas de mando accesorios (versiones 1.6 E.Torque) | (3) | | | | | | | | | |
| Sustitución cartucho del filtro del aire (versiones 1.4 16v 95cv)(4) | | | | ● | | | | ● | | |
| Sustitución cartucho del filtro de aire (versiones 1.6 E.Torque)(4) | | | ● | | | ● | | | ● | |
| Sustitución del líquido de frenos | (5) | | | | | | | | | |
| Sustitución del filtro del habitáculo (4) (o) (●) | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● |

(3) Independientemente de los kilómetros recorridos, la correa debe sustituirse cada 4 años. Zonas polvorientas o empleo exigente (climas fríos, uso urbano, muchos kilómetros al ralentí): kilometraje máximo recomendado 60.000 km.

(4) Si se utiliza el vehículo en zonas polvorientas, se recomienda sustituir este filtro cada 15.000 km.

(5) La sustitución del líquido de frenos deberá realizarse cada dos años independientemente de los kilómetros recorridos.

(o) Intervenciones recomendadas

(●) Intervenciones obligatorias

PLAN DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO (versiones Diésel)

Una vez alcanzados los 120.000 km/6 años, los controles indicados en el Plan de Mantenimiento Programado deben repetirse cíclicamente desde el primer plazo, respetando así los mismos intervalos observados anteriormente.

| Miles de kilómetros | 20 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 | 200 |
|---|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Años | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Control del estado/desgaste de los neumáticos y eventual regulación de la presión; control de las condiciones y la caducidad de la recarga del kit de reparación rápida (donde esté presente) | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Control funcionamiento del sistema de iluminación (faros, intermitentes, luces de emergencia, maletero, habitáculo, guantera, testigos del cuadro de instrumentos, etc.) | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Control y posible reposición nivel líquidos del compartimento del motor (1) | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Control de emisiones/humos de los gases de escape | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Control, mediante toma de diagnosis, del funcionamiento de los sistemas de control del motor, emisiones y (si corresponde) degradación del aceite del motor | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Control visual del estado de: exterior de la carrocería, protector de los bajos de la carrocería, tramos rígidos y flexibles de los tubos (escape, alimentación combustible, frenos), elementos de goma (capuchones, manguitos, casquillos, etc.) | | • | | • | | • | | • | | • |
| Control de la colocación/desgaste de las escobillas del limpiacristales | • | | • | | • | | • | | • | |

(1) Los repostajes se deben efectuar utilizando los líquidos indicados en la documentación de a bordo y sólo después de haber controlado la integridad del sistema.



| Miles de kilómetros | 20 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 | 200 |
|---|-----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Años | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Control del funcionamiento del sistema limpiavaparabrisas y posible reglaje de los pulverizadores | ● | | ● | | ● | | ● | | ● | |
| Control estado de limpieza cerraduras del capó y maletero, limpieza y engrase palancas | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● |
| Control y posible regulación del recorrido de la palanca del freno de mano | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● |
| Control visual del estado y el desgaste de las pastillas de los frenos de disco delanteros y traseros e de la integridad del indicador de desgaste de las pastillas | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Control visual del estado y desgaste de las zapatas de los frenos de tambor traseros (para versiones/países donde esté previsto) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Control visual estado correa dentada de mando distribución (versiones 1.6 Multijet) | | | ● | | | | | | ● | |
| Control visual del estado de la/s correa/s de mando accesorios | | | ● | | | | | | ● | |
| Control de tensado de la correa de mando accesorios (versiones sin tensor automático) | | | ● | | | | | | ● | |
| Sustitución del aceite motor y del filtro de aceite | (2) | | | | | | | | | |

(2) El intervalo efectivo de sustitución del aceite y del filtro de aceite motor depende de las condiciones de empleo del vehículo y se indica con un testigo o un mensaje en el cuadro de instrumentos. En cualquier caso, no debe superar los 2 años. En el caso de que el vehículo se use principalmente en recorridos urbanos es necesario sustituir el aceite del motor y filtro cada año.

| Miles de kilómetros | 20 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 | 200 |
|---|-----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Años | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Sustitución de la correa dentada de mando distribución (versiones 1.6 Multijet) | (3) | | | | | | | | | |
| Sustitución de la/s correa/s de mando accesorios | (3) | | | | | | | | | |
| Sustitución del cartucho del filtro de combustible (versiones 1.3 MultiJet)(4) | | | | ● | | | | ● | | |
| Sustitución del cartucho del filtro de combustible (versiones 1.6 MultiJet)(4) | | | ● | | | ● | | | ● | |
| Sustitución del cartucho del filtro de aire (5) | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● |
| Sustitución del líquido de frenos | (6) | | | | | | | | | |
| Sustitución del filtro del habitáculo (5) (o) (●) | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● |

(3) Zonas sin polvo: kilometraje máximo recomendado 120.000 km. Independientemente de los kilómetros recorridos, la correa debe sustituirse cada 6 años. Zonas polvorientas o empleo exigente del vehículo (climas fríos, uso urbano, muchos kilómetros al ralentí): kilometraje máximo recomendado 60 000 km. Independientemente de los kilómetros recorridos, la correa debe sustituirse cada 4 años.

(4) En caso de alimentación del vehículo con combustible de calidad inferior a la Especificación Europea prevista, se recomienda la sustitución de este filtro cada 20.000 km

(5) Si se utiliza el vehículo en zonas polvorientas, sustituir el filtro cada 20 000 km.

(6) La sustitución del líquido de frenos deberá realizarse cada dos años independientemente de los kilómetros recorridos.

(o) Intervenciones recomendadas

(●) Intervenciones obligatorias



CONTROLES PERIÓDICOS

Cada **1000** km o antes de largos viajes comprobar y, si es preciso, restablecer:

- ☐ el nivel del líquido de refrigeración motor;
- ☐ el nivel del líquido de frenos;
- ☐ el nivel del líquido lavacristales;
- ☐ la presión y el estado de los neumáticos;
- ☐ el funcionamiento del sistema de iluminación (faros, intermitentes, luces de emergencia, etc.);
- ☐ el funcionamiento del sistema limpia/lavaparabrisas y posicionamiento /desgaste escobillas limpiaparabrisas.

Cada **3000** km comprobar y, si es necesario, restablecer: el nivel de aceite motor.

EMPLEO EXIGENTE DEL VEHÍCULO

En caso de que el vehículo se utilice sobre todo en una de las siguientes condiciones:

- ☐ carreteras polvorizadas;
- ☐ trayectos cortos (menos de 7-8 km) y repetidos con temperaturas exteriores bajo cero;
- ☐ motor que gira con frecuencia al ralentí o conducción de largas distancias a baja velocidad o bien en caso de inactividad prolongada;

es preciso realizar las siguientes comprobaciones con más frecuencia de lo indicado en el Plan de Mantenimiento Programado:

- ☐ control estado y desgaste pastillas frenos de disco delanteros;
- ☐ control estado de limpieza cerraduras capó y maletero, limpieza y engrase mecanismos de palanca;
- ☐ control visual del estado de: motor, cambio, transmisión, tramos rígidos y flexibles de los tubos (escape/alimentación combustible/frenos), elementos de goma (capuchones/manguitos/casquillos/etc.);
- ☐ control estado de carga y nivel líquido batería (electrolito);
- ☐ control visual estado de las correas de mando accesorios;
- ☐ control y, si es necesario, sustitución del aceite motor y del filtro de aceite;
- ☐ control y, si es necesario, sustitución del filtro antipolen;
- ☐ control y, si es necesario, sustitución del filtro de aire.

En las versiones con cambio automático AT6, sustituir el aceite y el filtro de aceite del cambio cada 90 000 km o 2 años si se utiliza el vehículo en una de las siguientes condiciones: conducción por ciudad, trayectos cortos y repetidos (menos de 7-8 km) o arrastre frecuente de remolques o caravanas.

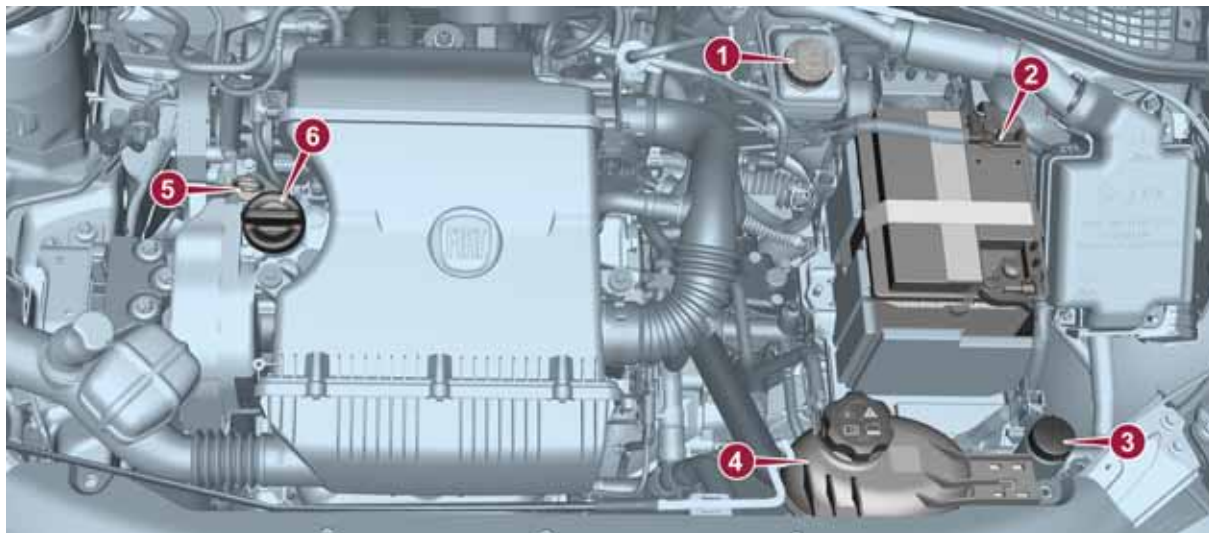
COMPARTIMENTO DEL MOTOR

COMPROBACIÓN DE LOS NIVELES

142) 143)

43)

Versión 1.4 16v 95 CV



137

09026J0001EM

1. Líquido de frenos 2. Batería 3. Líquido lavaparabrisas 4. Líquido de refrigeración del motor 5. Varilla de control del nivel de aceite del motor 6. Tapón/Llenado del aceite del motor



Versión 1.6 E. torQ



138

09026J0004EM

1. Líquido de frenos 2. Batería 3. Líquido lavaparabrisas 4. Líquido de refrigeración del motor 5. Varilla de control del nivel de aceite del motor 6. Tapón/Llenado del aceite del motor



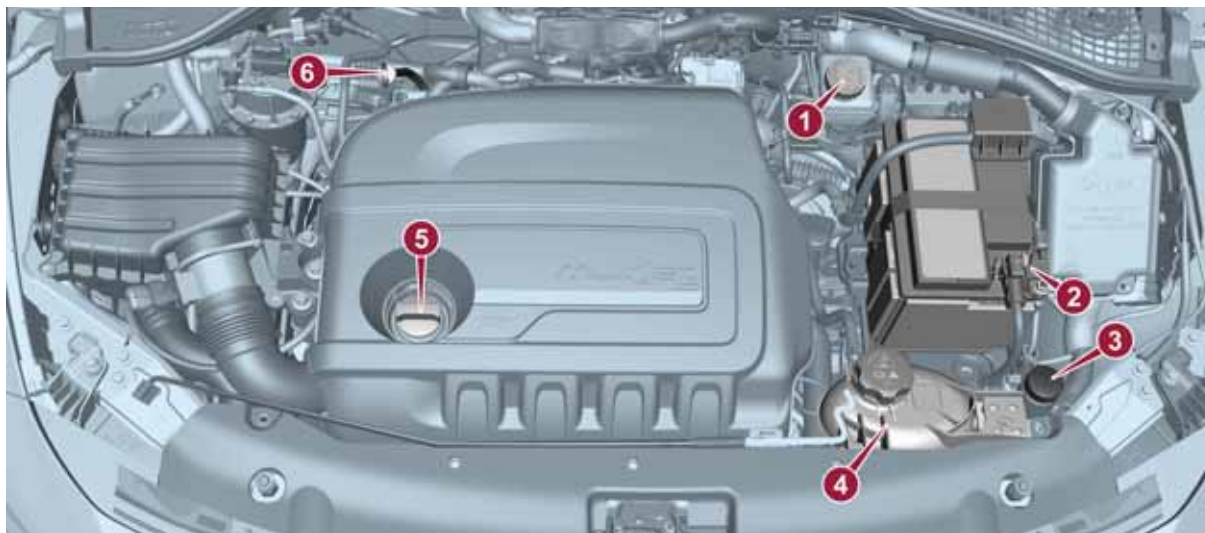
139

09026J0003EM

1. Líquido de frenos 2. Batería 3. Líquido lavacristales 4. Líquido de refrigeración del motor 5. Varilla de control del nivel de aceite del motor 6. Tapón/Llenado del aceite del motor



Versión 1.3 95cv Multijet E6



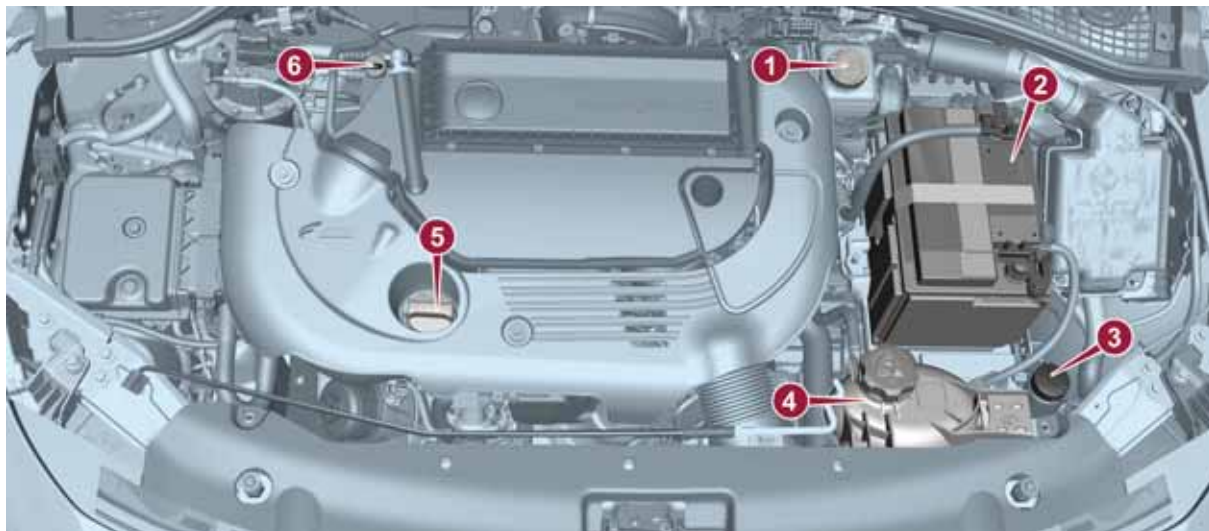
140

09026J0002EM

1. Líquido de frenos 2. Batería 3. Líquido lavacristales 4. Líquido de refrigeración del motor 5. Tapón/Llenado del aceite del motor 6. Varilla de control del nivel de aceite del motor

Versión 1.3 95cv Multijet E5

(para versiones/países donde esté previsto)



141

09026J0005EM

1. Líquido de frenos 2. Batería 3. Líquido lavacristales 4. Líquido de refrigeración del motor 5. Tapón/Llenado del aceite del motor 6. Varilla de control del nivel de aceite del motor



ACEITE MOTOR

La comprobación del aceite debe realizarse con el vehículo sobre una superficie plana, unos 5 minutos después de apagar el motor.

Comprobar que el nivel de aceite esté comprendido entre las referencias MIN y MAX presentes en la varilla de control.

Si el nivel del aceite está cerca o por debajo de la referencia MIN, añadir aceite a través de la boca de llenado, hasta llegar a la referencia MAX.

Sacar la varilla de control del nivel de aceite del motor, limpiarla con un paño que no deje restos e introducirla otra vez. Volver a sacarla por segunda vez y comprobar que el nivel de aceite motor esté entre las referencias MIN y MAX marcadas en la misma varilla.

Consumo de aceite motor

A modo indicativo, el consumo máximo de aceite motor es de 400 gramos cada 1.000 km. Durante el primer período de uso del vehículo, el motor está en fase de rodaje, por lo tanto, el consumo de aceite motor puede

considerarse estabilizado sólo después de haber recorrido los primeros 5000 ÷ 6000 km.

ADVERTENCIA Después de añadir o cambiar el aceite y antes de comprobar el nivel, hacer funcionar el motor durante unos segundos y esperar algunos minutos después de apagarlo.

LÍQUIDO DE REFRIGERACIÓN DEL MOTOR

Si el nivel no es suficiente, retirar el tapón del depósito 4 y verter el líquido descrito en el capítulo "Datos técnicos".

LÍQUIDO LAVACRISTALES

Si el nivel no es suficiente, levantar el tapón 3 del depósito y verter el líquido descrito en el capítulo "Datos técnicos".

LÍQUIDO DE FRENOS

Comprobar que el líquido esté al nivel máximo.

Si el nivel del líquido en el depósito no es suficiente, retirar el tapón 1 del depósito y verter el líquido descrito en el capítulo "Datos técnicos".

ADVERTENCIA Limpiar cuidadosamente el tapón del depósito y la superficie de alrededor. Al abrir el tapón, tener mucho cuidado para que no entren impurezas en el depósito.

Para verter el líquido utilizar siempre un embudo con filtro incorporado con un tamiz inferior o igual a 0,12 mm.

ADVERTENCIA El líquido de frenos absorbe humedad; por lo tanto, si normalmente se utiliza el vehículo en zonas donde la humedad atmosférica alcanza unos porcentajes altos, cambiar el líquido de frenos con más frecuencia de la que se indica en el "Plan de Mantenimiento Programado".

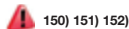
ACEITE DEL SISTEMA DE ACTUACIÓN DEL CAMBIO AUTOMÁTICO

(donde esté presente)



Para comprobar el nivel del aceite de mando del cambio, acudir exclusivamente a la Red de Asistencia Fiat.

BATERÍA



150) 151) 152)



48)



4)

La batería no requiere que se reponga el electrólito con agua destilada.

No obstante, es necesario llevar a cabo un control periódico en un taller de la Red de Asistencia Fiat para comprobar la eficiencia.

Sustitución de la batería

Si fuera necesario, sustituir la batería por otra original con las mismas características. Para el mantenimiento de la batería, seguir las indicaciones del fabricante de la misma batería.

CONSEJOS ÚTILES PARA PROLONGAR LA DURACIÓN DE LA BATERÍA

Consejos útiles para prolongar la duración de la batería

Para evitar que la batería se descargue rápidamente y para preservar su funcionamiento en el tiempo, respetar escrupulosamente las siguientes indicaciones:

□ al estacionar el vehículo, asegurarse de que las puertas, el capó, el portón y las tapas estén bien cerrados para evitar que los plafones dentro del habitáculo queden encendidos;

- apagar las luces de los plafones interiores: de todos modos, el vehículo está provisto de un sistema que las apaga automáticamente;
- con el motor apagado, no dejar los dispositivos encendidos durante mucho tiempo (por ejemplo, la autorradio, las luces de emergencia, etc.);
- antes de realizar cualquier intervención en la instalación eléctrica, desconectar el cable del polo negativo de la batería.

Si, después de comprar el vehículo, se desea instalar accesorios eléctricos que necesiten alimentación eléctrica permanente (por ejemplo, alarma, etc.) o accesorios que afecten al balance eléctrico, acudir a la Red de Asistencia Fiat, cuyo personal cualificado valorará el consumo eléctrico global.



49)

ADVERTENCIA Después de desconectar la batería, la dirección necesita inicializarse, lo que se indica con el encendido del testigo  en el cuadro de instrumentos (o del símbolo en la pantalla). Para realizar este procedimiento, girar el volante de un extremo a otro o seguir en línea recta durante unos cien metros.

ADVERTENCIA La batería mantenida durante largo tiempo en estado de carga inferior al 50 % se daña por sulfatación, reduciendo su capacidad y su aptitud para el arranque. Además, presenta mayor riesgo de congelación (que ahora puede producirse a -10°C). En caso de parada prolongada, consultar el apartado "Inactividad prolongada del vehículo", en el capítulo "Arranque y conducción".



ADVERTENCIA

142) No fumar nunca durante cualquier intervención en el compartimento del motor: podría haber gases y vapores inflamables, con el consiguiente riesgo de incendio.

143) Con el motor caliente actuar con mucha precaución en el compartimento del motor: peligro de quemaduras. No acercarse demasiado al ventilador de refrigeración del radiador: el electroventilador puede accionarse con el consiguiente peligro de lesiones. Cuidado con las bufandas, las corbatas y las prendas de vestir sueltas: podrían engancharse en las piezas en movimiento.

144) En caso de restablecimiento del nivel de aceite motor, esperar a que el motor se enfríe antes de actuar en el tapón de llenado, especialmente en vehículos equipados con tapón de aluminio (donde esté presente). ATENCIÓN: ¡peligro de quemaduras!



145) La instalación de refrigeración está presurizada. Si hace falta, sustituir el tapón únicamente por otro original; de lo contrario, la eficiencia del sistema podría verse afectada. Si el motor está caliente, no quitar el tapón del depósito: peligro de quemaduras.

146) No viajar con el depósito del lavaparabrisas vacío: su acción es fundamental para mejorar la visibilidad. El funcionamiento repetido del sistema en ausencia de líquido podría dañar o deteriorar rápidamente algunas partes del sistema.

147) Algunos aditivos comerciales del líquido lavacrystales son inflamables: el compartimento del motor contiene piezas calientes que, al entrar en contacto, podrían provocar un incendio.

148) El líquido de frenos es venenoso y altamente corrosivo. En caso de contacto accidental, lavar inmediatamente las partes expuestas con agua y jabón neutro y enjuagar varias veces con agua. En caso de ingestión, acudir inmediatamente a un médico.

149) El símbolo ©, presente en el envase, identifica los líquidos de freno de tipo sintético y los diferencia de los de tipo mineral. El uso de líquidos de tipo mineral daña irremediabilmente las juntas especiales de goma del sistema de frenos.

150) El líquido presente en la batería es tóxico y corrosivo. Evitar el contacto con la piel o los ojos. No acercarse a la batería con llamas libres o posibles fuentes de chispas: peligro de explosión e incendio.

151) El funcionamiento con nivel del líquido demasiado bajo daña de forma irreversible la batería e incluso puede provocar una explosión.

152) Cuando tenga que trabajar en la batería o cerca de ella, protéjase los ojos con gafas especiales.



ADVERTENCIA

43) Prestar atención al restablecer el nivel para no confundir los diferentes tipos de líquido: ¡son incompatibles! Repostar con un líquido inadecuado podría dañar gravemente el vehículo.

44) El nivel del aceite nunca debe superar la referencia MAX.

45) No añadir aceite con características diferentes a las del que existe ya en el motor.

46) El sistema de refrigeración del motor utiliza líquido protector anticongelante PARAFLU^{UP}. Si se debe reponer el líquido, utilizar un líquido del mismo tipo que el presente en el sistema de refrigeración. El líquido PARAFLU^{UP} no se puede mezclar con ningún otro tipo de líquido. Si esto ocurre, no arrancar el motor y acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

47) Evitar que el líquido de frenos, altamente corrosivo, entre en contacto con las partes pintadas. Si esto sucediera, lavar inmediatamente con agua.

48) Si el vehículo va a estar parado bastante tiempo en un lugar de frío intenso, desmontar la batería y guardarla en un lugar más caliente para evitar que se congele.

49) Un montaje incorrecto de los accesorios eléctricos y electrónicos puede causar daños serios al vehículo. Si después de comprar el vehículo, se desea instalar accesorios (por ejemplo, sistema de alarma, radioteléfono, etc.), acudir a la Red de Asistencia Fiat, que recomendará los dispositivos más adecuados y, sobre todo, aconsejará sobre la necesidad de utilizar una batería de mayor capacidad.



ADVERTENCIA

2) El aceite motor usado y el filtro de aceite sustituido contienen sustancias dañinas para el medio ambiente. Para cambiar el aceite y los filtros, se recomienda acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

3) El aceite usado del cambio contiene sustancias dañinas para el medio ambiente. Para cambiar el aceite, se recomienda acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

4) Las baterías contienen sustancias muy peligrosas para el medio ambiente. Para la sustitución de la batería, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

RECARGA DE LA BATERÍA

ADVERTENCIAS

ADVERTENCIA La descripción del procedimiento de recarga de la batería se proporciona únicamente a título informativo. Para realizar esta operación, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

ADVERTENCIA Antes de desconectar la alimentación eléctrica de la batería, esperar al menos un minuto desde el momento en que se coloca el dispositivo de arranque en STOP y desde el cierre de la puerta del lado conductor. En la siguiente conexión de la alimentación eléctrica a la batería, asegurarse de que el dispositivo de arranque esté en posición STOP y que la puerta del lado conductor esté cerrada.

ADVERTENCIA Se recomienda una recarga lenta de bajo amperaje, de aproximadamente 24 horas de duración. Un tiempo excesivo de recarga podría dañar la batería.

ADVERTENCIA Es esencial que los cables de la instalación eléctrica vuelvan a conectarse correctamente a la batería, es decir, el cable positivo (+) al borne positivo y el cable negativo (-) al borne negativo. Los bornes de la batería se marcan con los símbolos de borne positivo (+) y borne negativo (-) y se indican en la tapa de la batería. Los terminales de los cables también deben estar libres de corrosión y estar firmemente fijados a los bornes. Si se utiliza un cargador de batería tipo "rápido" con la batería montada en el vehículo, antes de conectar el cargador desconectar los dos cables de la batería del vehículo. No utilizar el cargador de batería tipo "rápido" para proporcionar la tensión de arranque.

VERSIONES SIN SISTEMA START&STOP

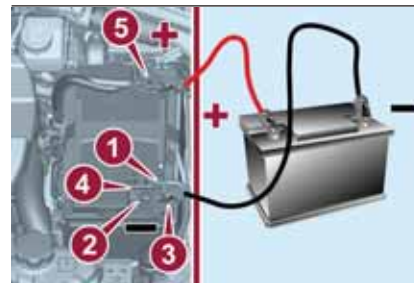
Para realizar la recarga, proceder del siguiente modo:

- ☐ desconectar el borne del polo negativo de la batería;
- ☐ conectar los cables del aparato de carga a los polos de la batería, respetando las polaridades;
- ☐ encender el aparato de recarga;
- ☐ al finalizar la recarga, apagar el aparato antes de desconectarlo de la batería;
- ☐ volver a conectar el terminal al polo negativo de la batería.

VERSIONES CON SISTEMA START&STOP (donde esté presente)

Para realizar la recarga, proceder del siguiente modo:

- ☐ desconectar el conector 1 fig 142 (pulsando el botón 2) del sensor 3 de control del estado de la batería instalado en el polo negativo (-) 4 de la batería;
- ☐ conectar el cable positivo (+) del cargador al polo positivo de la batería 5, y el cable negativo (-) al borne del sensor 4 como se indica en la figura;
- ☐ encender el cargador. Una vez finalizada la recarga, apagar el aparato;
- ☐ después de desconectar el cargador, volver a conectar el conector 1 al sensor 3 como se muestra en la figura.



142

09036J0001 EM



PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO



50) 51) 52)

Las páginas siguientes contienen las normas sobre el mantenimiento

necesario previsto por el personal técnico que ha diseñado el vehículo.

Además de estas indicaciones para el mantenimiento especificadas en el mantenimiento programado ordinario, hay otros componentes que podrían necesitar reparaciones o sustituciones durante el ciclo de vida del vehículo.

ACEITE MOTOR



Control del nivel de aceite motor



53)

Para garantizar la correcta lubricación del motor es indispensable que el aceite se mantenga siempre al nivel prescrito (ver el apartado "Compartimento del motor" en este capítulo).

FILTRO DE ACEITE MOTOR

Sustitución del filtro de aceite motor

El filtro de aceite motor debe sustituirse cada vez que se sustituye el aceite motor.

Para la sustitución se recomienda utilizar un recambio original, diseñado especialmente para este vehículo.

FILTRO DE AIRE



153)

Sustitución del filtro de aire

Para más información sobre los intervalos de mantenimiento correctos, consultar el "Plan de Mantenimiento Programado".

Para la sustitución se recomienda utilizar un recambio original, diseñado especialmente para este vehículo.

MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO



54) 55)

Para garantizar las mejores prestaciones, el sistema de aire acondicionado debe comprobarse y someterse a mantenimiento en la Red de Asistencia Fiat al principio del verano.

CRISTALES

Si la función de descongelación está activada, prestar atención a la temperatura del cristal durante la limpieza de la luneta térmica y tener cuidado de que los niños no toquen la superficie calefactada. El cristal podría estar caliente.

No utilizar un detergente abrasivo para limpiar la superficie de los cristales.

No utilizar rasquetas o herramientas puntiagudas que podrían rayar los cristales.

Para limpiar el espejo retrovisor, pulverizar el producto detergente en el paño que se desea utilizar para la limpieza. No pulverizar el detergente directamente en el cristal.

Las etiquetas en el cristal, si están presentes, podrían despegarse al limpiarlo con agua caliente.

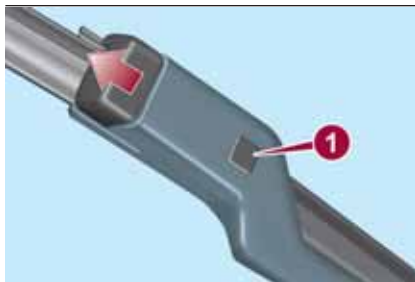
LIMPIAPARABRISAS



Sustitución de las escobillas del limpiaparabrisas

Realizar las siguientes operaciones:

- ☐ levantar el brazo del limpiaparabrisas, pulsar el botón 1 fig 143 del muelle de enganche y extraer la escobilla del brazo;



143

09046J0002EM

❑ montar la nueva escobilla, insertando la lengüeta en el alojamiento específico del brazo y asegurándose de que queda bloqueada;

❑ bajar el brazo del limpiaparabrisas en el cristal.

ADVERTENCIA No accionar el limpiaparabrisas con las escobillas levantadas del cristal.

Lavaparabrisas

Los pulverizadores del lavaparabrisas son fijos fig 144. Si el chorro no sale, comprobar en primer lugar que haya líquido en el depósito del lavaparabrisas (ver el apartado "Compartimento del motor" en este capítulo). En cualquier caso, utilizar solamente el líquido indicado; no usar sólo agua.



144

09046J0003EM

A continuación, comprobar que los orificios de salida no estén obstruidos; si así fuera, utilizar una aguja para destaparlos.

SISTEMA DE ESCAPE



Un mantenimiento correcto del sistema de escape del motor representa la protección mejor contra las filtraciones de monóxido de carbono en el habitáculo.

CAMBIO AUTOMÁTICO

(donde esté presente)



Utilizar únicamente aceite del cambio con las mismas características que las indicadas en la tabla "Líquidos y lubricantes" (ver el capítulo "Datos técnicos").

Aditivos especiales

No añadir ningún tipo de aditivos al aceite del cambio automático. El aceite del cambio automático es un producto específicamente preparado para este vehículo y sus prestaciones pueden verse reducidas o alteradas por el añadido de otros aditivos.

Evitar el uso de sellantes para cambios ya que podrían perjudicar la eficacia de las juntas del cambio automático.

ADVERTENCIA No utilizar sustancias químicas para lavar el cambio: podrían dañar sus componentes.

Frecuencia de los cambios de aceite

En condiciones de funcionamiento normales del vehículo no es necesario sustituir el aceite del cambio.

Si se detectan pérdidas de aceite o anomalías en el funcionamiento del cambio, acudir a la Red de Asistencia Fiat para que realicen la comprobación.

ADVERTENCIA Conducir el vehículo con un nivel de aceite demasiado bajo puede provocar graves daños al cambio.



**ADVERTENCIA**

153) El sistema de aspiración del aire (filtro de aire, tubos de goma, etc.) puede llevar a cabo una función de protección en caso de retornos de llama del motor. NO DESMONTAR este sistema salvo para poder realizar intervenciones de reparación o mantenimiento. Antes de poner en marcha el motor, asegurarse de que el sistema no esté desmontado: el incumplimiento de esta precaución puede ocasionar lesiones graves.

154) Las emisiones de escape son muy peligrosas y pueden resultar mortales. De hecho, contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro que, si se inhala, puede ocasionar desmayos o envenenamientos.

155) El sistema de escape puede alcanzar elevadas temperaturas y puede provocar un incendio en caso de que se aparque el vehículo sobre materiales inflamables. También la hierba o las hojas secas pueden incendiarse si entran en contacto con el sistema de escape. Evitar estacionar el vehículo o utilizarlo donde el sistema de escape pueda entrar en contacto con material inflamable.

**ADVERTENCIA**

50) Se recomienda encargar a la Red de Asistencia Fiat el mantenimiento del vehículo. De todos modos, para llevar a cabo las operaciones periódicas normales y las pequeñas intervenciones de mantenimiento en el vehículo de manera autónoma, se recomienda utilizar herramientas adecuadas, recambios originales y los líquidos necesarios. Si no se dispone de las competencias adecuadas, no efectuar ningún tipo de intervención.

51) Un mantenimiento inadecuado del vehículo o la no realización de intervenciones y reparaciones (si son necesarias) pueden dar lugar a reparaciones más costosas, ocasionar daños a otros componentes o tener un impacto negativo en las prestaciones del vehículo. Acudir inmediatamente a un taller de la Red Asistencial de Fiat para que examinen las posibles anomalías de funcionamiento.

52) El vehículo está equipado con líquidos optimizados para proteger las prestaciones, duración y prolongar los intervalos de mantenimiento. No utilizar sustancias químicas para lavar estos componentes, ya que podrían dañar el motor, el cambio o el sistema de climatización. Estos daños no están cubiertos por la garantía del vehículo. Si es necesario realizar un lavado a causa del mal funcionamiento de un componente, usar exclusivamente el líquido específico para dicho procedimiento.

53) Una cantidad excesiva o insuficiente de aceite dentro de la base es extremadamente dañina para el motor. Prestar atención a mantener un nivel adecuado.

54) Solicitar el uso exclusivo de refrigerantes y lubricantes para compresores aprobados e idóneos para el sistema de aire acondicionado específico del vehículo. Algunos refrigerantes no aprobados son inflamables y podrían explotar, con riesgo de lesiones. El uso del refrigerante o lubricantes no aprobados puede también comprometer la eficiencia del sistema, haciendo que sean necesarias reparaciones costosas.

55) El sistema de aire acondicionado contiene refrigerante y alta presión: para evitar daños a personas o al sistema, en caso de necesitar llenar con refrigerante o realizar cualquier reparación que requiera la desconexión de los tubos debe ser realizada por la Red Asistencial de Fiat.

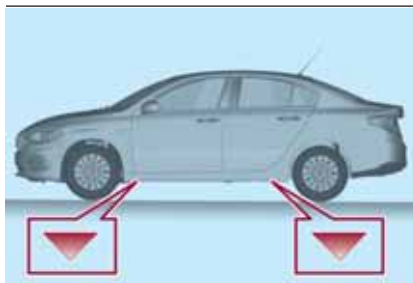
56) Los vehículos equipados con convertor catalítico deben estar alimentados exclusivamente con gasolina sin plomo. La gasolina con plomo dañaría irremediablemente el catalizador y anularía su función de reducción de las emisiones contaminantes, perjudicando seriamente las prestaciones del motor y dañándolo sin posibilidad de reparación. Si el motor no funciona correctamente, sobre todo en caso de encendido irregular o prestaciones inferiores, acudir de inmediato a la Red de Asistencia Fiat. El funcionamiento prolongado y anómalo del motor puede provocar el sobrecalentado del catalizador y, como consecuencia, el posible daño del mismo y del vehículo.

57) El uso del aceite del cambio diferente del prescrito podría comprometer la calidad de los cambios de marcha y/o provocar vibraciones anómalas del mismo cambio.

ELEVACIÓN DEL VEHÍCULO

En caso de que sea necesario elevar el vehículo, acudir a la Red de Asistencia Fiat, que está equipada con puentes elevadores y gatos de taller.

Los puntos de elevación están marcados en los laterales del vehículo con los símbolos ▽ (ver la ilustración en fig 145).



145

09056J0001EM

RUEDAS Y NEUMÁTICOS



 156) 157) 158) 159) 160)

LLANTAS Y NEUMÁTICOS

Para más información sobre el tipo de llantas y neumáticos montados en el vehículo, ver lo descrito en el apartado "Ruedas" en el capítulo "Datos técnicos".

CADENAS DE NIEVE



Se permite el uso de cadenas de nieve de 9 mm en los neumáticos 205/55 R16 y 195/65 R15.

Advertencias

El uso de cadenas para la nieve está sujeto a las normas vigentes en cada país. En algunos países, los neumáticos identificados por la sigla M+S (Mud and Snow) se consideran un equipamiento para el período invernal; su uso se equipara al de las cadenas para la nieve.

Las cadenas de nieve se deben aplicar sólo en los neumáticos de las ruedas delanteras.

Comprobar la tensión de las cadenas para la nieve después de haber recorrido unas decenas de metros.



ADVERTENCIA El uso de cadenas para la nieve con neumáticos de dimensiones no estándar puede dañar el vehículo.

ADVERTENCIA El uso de neumáticos de diferente tamaño o tipo (M+S, para la nieve, etc.) en los ejes delantero y trasero puede afectar a la conducción del vehículo, con el consiguiente riesgo de pérdida de control y accidentes.

RECOMENDACIONES SOBRE LA ROTACIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

Los neumáticos delanteros y traseros se ven sometidos a cargas y esfuerzos diferentes debidos a giros, maniobras y frenadas. Por esta razón, se desgastan de forma desigual.

Para evitar esto, es posible rotar los neumáticos en el momento oportuno. Con rotación de los neumáticos se entiende mover las ruedas a posiciones diferentes, con respecto al vehículo. Por lo tanto, cada rueda se sitúa en un eje diferente del vehículo.

La rotación de los neumáticos contribuye a mantener inalterada la capacidad de adherencia y tracción sobre superficies mojadas, embarradas o cubiertas de nieve, asegurando una maniobrabilidad óptima del vehículo.

En caso de desgaste anómalo de los neumáticos, acudir a la Red de Asistencia Fiat para determinar la causa y resolver el problema lo antes posible.



ADVERTENCIA

156) Recordar que la estabilidad del vehículo en carretera también depende de la correcta presión de inflado de los neumáticos.

157) Una presión demasiado baja provoca el sobrecalentamiento del neumático y puede dañarlo seriamente.

158) Cuando haya neumáticos "unidireccionales", no cruce los neumáticos, moviéndolos desde el lado derecho del vehículo al izquierdo y viceversa. Con este tipo de neumáticos, sólo pueden moverse las ruedas del eje delantero al trasero y viceversa, manteniéndolas en el mismo lado del vehículo.

159) No realizar tratamientos de pintura de las llantas de aleación que requieran el uso de temperaturas superiores a 150°C. Podrían alterarse las características mecánicas de las ruedas.

160) Viajar con los neumáticos total o parcialmente desinflados puede provocar problemas de seguridad y dañar el neumático en cuestión de manera irreversible.



ADVERTENCIA

58) Con las cadenas montadas, mantener una velocidad moderada; no superar los 50 km/h de velocidad. Evitar los baches, no subir a los bordillos o aceras ni recorrer largos trayectos en carreteras sin nieve para no dañar el vehículo y el firme de carretera.

CARROCERÍA



CONSERVACIÓN DE LA CARROCERÍA

Pintura



59)



5)

En caso de abrasiones o arañazos profundos, realizar inmediatamente los retoques necesarios para evitar la formación de óxido.

El mantenimiento de la pintura consiste en el lavado de la misma con una periodicidad que depende de las condiciones y del entorno de uso. Por ejemplo, en las zonas con contaminación atmosférica elevada o si se recorren carreteras que presentan sal antihielo esparcida, es aconsejable lavar el vehículo con más frecuencia.

Algunas partes del vehículo pueden presentar una pintura mate que, para conservarse en ese estado, necesita unos cuidados especiales: ver lo descrito en las advertencias al final de este apartado  60)

Para un correcto lavado del vehículo, seguir estas instrucciones:

☐ si se lava el vehículo en un sistema de lavado automático, quitar la antena del techo;

☐ si para lavar el vehículo se utilizan pulverizadores o limpiadoras de alta presión, mantener una distancia mínima de 40 cm con la carrocería para evitar daños o alteraciones. El agua estancada, a largo plazo, puede dañar el vehículo;

☐ es preferible mojar la carrocería con un chorro de agua a baja presión;

☐ pasar una esponja con una mezcla de detergente suave sobre la carrocería, enjuagándola varias veces;

☐ enjuagar bien con agua y secar la carrocería con un chorro de aire o con un paño de gamuza.

Durante el secado, prestar atención sobre todo a las partes menos visibles (por ejemplo, marcos de las puertas, capó, contorno de los faros, etc.) donde el agua tiende a estancarse más fácilmente. No lavar el vehículo cuando haya estado bajo el sol o con el capó caliente: se podría alterar el brillo de la pintura.

Las piezas exteriores de plástico se deben lavar siguiendo el mismo procedimiento que para el lavado normal del vehículo.

ADVERTENCIAS

Evitar, en la medida de lo posible, aparcar el vehículo debajo de árboles; las sustancias resinosas le dan un aspecto mate a la pintura e incrementan la posibilidad de corrosión.

Lavar inmediatamente y con minuciosidad los posibles excrementos de los pájaros, ya que su acidez ataca la pintura.

Ventanillas

Utilizar detergentes específicos y paños limpios para no rayarlos o alterar su transparencia.

ADVERTENCIA Para no dañar las resistencias eléctricas de la superficie interior de la luneta, frotar delicadamente en el sentido de las resistencias.

Faros delanteros

Utilizar un paño suave, no seco, humedecido en agua y jabón para vehículos.

ADVERTENCIA Para limpiar los protectores transparentes de plástico de los faros delanteros, no utilizar sustancias aromáticas (por ejemplo, gasolina) ni cetonas (por ejemplo, acetona).

ADVERTENCIA Si se limpia el vehículo con una lanza de agua a presión, mantener el chorro de agua a una distancia de al menos 20 cm de los faros.



Compartimento del motor

Al finalizar la estación invernal, lavar cuidadosamente el compartimento del motor, prestando atención a no dirigir directamente el chorro de agua contra las centralitas electrónicas y en correspondencia a los motores del limpiaparabrisas/limpiacristales. Para esta operación, acudir a talleres especializados.

ADVERTENCIA El lavado se debe realizar con el motor frío y el dispositivo de arranque en posición STOP. Después del lavado, comprobar que no se hayan salido ni dañado las protecciones (por ejemplo, capuchones de goma y protecciones varias).



ADVERTENCIA

59) Con el fin de mantener intactas las características estéticas de la pintura se recomienda no utilizar productos abrasivos ni abrillantadores para limpiar el vehículo.

60) En las estaciones de lavado se recomienda evitar el lavado con rodillos o escobillas. Lavar el vehículo exclusivamente a mano utilizando productos detergentes con pH neutro; secarlo con un paño de gamuza húmedo. No utilizar productos abrasivos y/o abrillantadores para limpiar el vehículo. Lavar inmediatamente y con minuciosidad los excrementos de los pájaros, ya que su acidez ataca la pintura. Evitar (si no es indispensable) aparcar el vehículo debajo de árboles; quitar inmediatamente las sustancias resinosas de origen vegetal ya que, una vez secas, podrían necesitar para su eliminación el uso de productos abrasivos o abrillantadores, muy desaconsejados ya que podrían alterar la opacidad de la pintura. Para la limpieza del parabrisas y de la luneta no utilizar líquido lavacristales puro; es necesario diluirlo como mínimo al 50% con agua. Únicamente utilizar el líquido lavacristales puro cuando sea estrictamente necesario debido a las condiciones de temperatura exterior.



ADVERTENCIA

5) Los detergentes contaminan el agua. El vehículo se debe lavar sólo en zonas preparadas para recoger y depurar los líquidos utilizados durante el lavado.

INTERIORES



161) 162) 163)

Comprobar periódicamente el estado de limpieza de los interiores del vehículo, debajo de las alfombrillas, para evitar que la chapa se oxide.

ASIENTOS Y PARTES TAPIZADAS

Quitar el polvo con un cepillo suave o con un aspirador. Para limpiar mejor la tapicería que no sea de tela, se recomienda humedecer el cepillo. Frotar los asientos con una esponja humedecida en agua y jabón neutro.

ASIENTOS DE PIEL

(donde estén presentes)

Eliminar la suciedad seca con una gamuza o un paño levemente humedecido, sin frotar demasiado.

Quitar las manchas de líquidos o de grasa con un paño seco absorbente, sin frotar. Después, pasar un paño suave o una gamuza humedecida con agua y jabón neutro. Si la mancha no desaparece, utilizar productos específicos, leyendo atentamente las instrucciones de uso.

ADVERTENCIA Nunca utilizar alcohol. Asegurarse de que los productos utilizados para la limpieza no contengan alcohol ni derivados aunque sea en concentraciones bajas.

PARTES DE PLÁSTICO Y REVESTIDAS



61)

Limpiar los plásticos interiores con un paño, a poder ser de microfibra, humedecido en una mezcla de agua y detergente neutro no abrasivo.

Para limpiar manchas de grasa o difíciles de eliminar, utilizar productos específicos sin disolventes y diseñados para no alterar ni el aspecto ni el color de los componentes.

Para eliminar el polvo, utilizar un paño de microfibra, que puede humedecerse con agua. No se recomienda utilizar pañuelos de papel que podrían dejar residuos.

PARTES REVESTIDAS DE PIEL

(donde estén presentes)

Para limpiar estos componentes utilizar sólo agua y jabón neutro. No utilizar alcohol ni productos de base alcohólica.

Antes de utilizar productos específicos para la limpieza de interiores, asegurarse de que el producto no contiene ni alcohol ni sustancias con base alcohólica.



ADVERTENCIA

161) No utilizar productos inflamables como éter de petróleo o gasolina rectificada para limpiar las partes interiores del vehículo. Las cargas electrostáticas que se generan por rozamiento durante la operación de limpieza podrían provocar un incendio.

162) No guardar bombonas aerosol en el vehículo: peligro de explosión. Las bombonas aerosol no deben exponerse a temperaturas superiores a 50°C. En el interior de un vehículo expuesto al sol, la temperatura puede superar ampliamente dicho valor.

163) Debajo de los pedales no debe haber nada que obstaculice su movimiento: asegurarse de que las alfombrillas estén bien extendidas y no interfieran con los pedales.



ADVERTENCIA

61) No utilizar alcohol, gasolina ni otros derivados para limpiar la pantalla transparente del cuadro de instrumentos y del salpicadero.





Toda la información útil para entender cómo está hecho y cómo funciona el vehículo está contenida en este capítulo y explicada con datos, tablas y gráficos. Para el amante de la mecánica, el técnico o simplemente para quien quiera conocer mejor su vehículo.

DATOS TÉCNICOS

| | |
|---|-----|
| DATOS DE IDENTIFICACIÓN | 159 |
| MOTOR | 160 |
| RUEDAS | 162 |
| DIMENSIONES | 164 |
| PESOS | 165 |
| REPOSTADOS | 167 |
| LÍQUIDOS Y LUBRICANTES | 169 |
| PRESTACIONES | 172 |
| CONSUMO DE COMBUSTIBLE . . | 173 |
| EMISIONES DE CO2 | 175 |
| DISPOSICIONES PARA EL
TRATAMIENTO DEL VEHÍCULO AL
FINAL DE SU CICLO DE VIDA . . . | 176 |

DATOS DE IDENTIFICACIÓN



PLACA RESUMEN DE DATOS DE IDENTIFICACIÓN

Está situada en el montante de la puerta lado conductor. Se ve cuando la puerta está abierta y contiene los siguientes datos fig 146:



146

10016J0003EM

- A Nombre del fabricante
- B Número de homologación del vehículo
- C Número de identificación del vehículo
- D Masa máxima técnicamente admisible a plena carga
- E Masa máxima técnicamente admisible, vehículo Combi

- F Masa máxima técnicamente admisible, eje 1
- G Masa máxima técnicamente admisible, eje 2
- H Identificación del motor
- I Tipo Variante Versión
- L Código de color pintura de la carrocería
- M Coeficiente de absorción de humos (versiones Diésel)
- N Otras indicaciones

NÚMERO DE BASTIDOR

El número de bastidor (VIN) está grabado en la placa que se muestra en fig 147, situada en la esquina delantera izquierda del revestimiento del salpicadero, visible desde el exterior del vehículo a través del parabrisas.

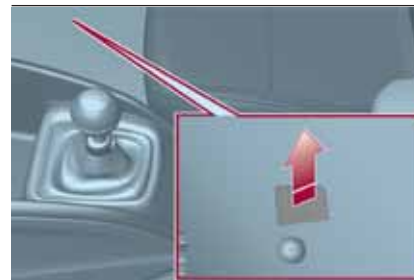


147

10016J0001EM

Este número también está grabado en la plataforma del habitáculo, delante del asiento delantero derecho.

Para verlo, levantar la parte de tejido precortada fig 148 en el sentido indicado por la flecha.



148

10016J0002EM

El marcado incluye:

- ☐ tipo de vehículo;
- ☐ número de serie de fabricación del bastidor.

MARCADO DEL MOTOR

Está grabado en el bloque de cilindros y muestra el tipo y el número de serie de fabricación.



MOTOR

164)

| Versiones | 1.4 16V 95cv | 1.6 E.torQ |
|-------------------------------------|---|---|
| Código tipo | 843A1000 | 55268036 |
| Ciclo | Otto | Otto |
| Número y posición de cilindros | 4 en línea | 4 en línea |
| Diámetro y carrera de pistones (mm) | 72 x 84 | 77 x 85.8 |
| Cilindrada total (cm³) | 1368 | 1598 |
| Relación de compresión | 11 ± 0,2 | 11 ± 0,15 |
| Potencia máxima (CE) (kW) | 70 | 81 |
| régimen correspondiente (r.p.m.) | 6000 | 5500 |
| Par máximo (CE) (Nm) | 127 | 152 |
| régimen correspondiente (r.p.m.) | 4500 | 4500 |
| Bujías de encendido | NGK - DCPR7E-N-10 o BOSCH - YR7DEU | NGK - ZKR7B1 - 10 |
| Combustible | Gasolina sin plomo 95 RON
(Especificación EN228) | Gasolina sin plomo 95 RON
(Especificación EN228) |

| Versiones | 1.3 Multijet 95 cv E6 / E6 ECO | 1.3 Multijet 95 cv E5(*) | 1.6 Multijet |
|-------------------------------------|---|---|---|
| Código tipo | 55266963 | 199B1000 | 55260384 |
| Ciclo | Diésel | Diésel | Diésel |
| Número y posición de cilindros | 4 en línea | 4 en línea | 4 en línea |
| Diámetro y carrera de pistones (mm) | 69,6 x 82 | 69,6 x 82 | 79,5 x 80,5 |
| Cilindrada total (cm³) | 1248 | 1248 | 1598 |
| Relación de compresión | 16,8 ± 0,2 | 16,8 ± 0,4 | 16,5 ± 0,4 |
| Potencia máxima (CE) (kW) | 70 | 70 | 88 |
| régimen correspondiente (r.p.m.) | 3750 | 4000 | 3750 |
| Par máximo (CE) (Nm) | 200 | 200 | 320 |
| régimen correspondiente (r.p.m.) | 1500 | 1500 | 1750 |
| Combustible | Gasóleo para automoción
(Norma europea EN 590) | Gasóleo para automoción
(Norma europea EN 590) | Gasóleo para automoción
(Norma europea EN 590) |

(*) (para versiones/países donde esté previsto)

ADVERTENCIA

164) Las modificaciones o reparaciones en el sistema de alimentación realizadas incorrectamente y sin tener en cuenta las características técnicas de la instalación, pueden causar anomalías en el funcionamiento y riesgos de incendio.



RUEDAS



LLANTAS Y NEUMÁTICOS DE SERIE



165)

| Versión | Llantas | Neumáticos en dotación |
|---------------------------|-----------------------|------------------------|
| 1.4 16V 95cv | 6J X 15H2 - ET 38 | 195 / 65 R15 91H |
| | 6 1/2J X 16H2 - ET 39 | 205 / 55 R16 91H |
| | 7J X 17H2 - ET 41 | 225 / 45 R17 91V (**) |
| 1.6 E.TorQ | 6J X 15H2 - ET 38 | 195 / 65 R15 91H |
| | 6 1/2J X 16H2 - ET 39 | 205 / 55 R16 91H |
| | 7J X 17H2 - ET 41 | 225 / 45 R17 91V (**) |
| 1.3 Multijet 95cv | 6J X 15H2 - ET 38 | 195 / 65 R15 91H |
| | 6 1/2J X 16H2 - ET 39 | 205 / 55 R16 91H |
| | 7J X 17H2 - ET 41 | 225 / 45 R17 91V (**) |
| 1.6 Multijet 120cv | 6J X 15H2 - ET 38 | 195 / 65 R15 91H |
| | 6 1/2J X 16H2 - ET 39 | 205 / 55 R16 91H |
| | 7J X 17H2 - ET 41 | 225 / 45 R17 91V (**) |

(**) (donde esté presente)

En las versiones equipadas con neumáticos 195/65 R15 y 205/55 R16 pueden montarse cadenas para la nieve más finas que sobresalgan un máximo de 9 mm del perfil del neumático.

PRESIÓN DE INFLADO EN FRÍO (bar)

Con el neumático caliente el valor de la presión debe ser + 0,3 bar con respecto al valor indicado. Vuelva a controlar el correcto valor con neumático frío.

Con neumáticos para nieve el valor de la presión debe incrementarse en +0,2 bar respecto al valor indicado para los neumáticos de serie.

Si es necesario levantar el vehículo consultar el apartado "Elevación del vehículo" en el capítulo "En caso de emergencia".

| Motorizaciones | Neumáticos | En vacío y a media carga | | A plena carga | | Rueda de repuesto de dimensiones normales(*) |
|--|--------------|--------------------------|---------|---------------|---------|--|
| | | Delantera | Trasera | Delantera | Trasera | |
| 1.4 16V 95cv | 195 / 65 R15 | | | | | |
| | 205 / 55 R16 | 2,2 | 2,1 | 2,6 | 2,5 | |
| | 225 / 45 R17 | | | | | 2,4 |
| 1.3 Multijet 95 cv /
1.6 Multijet 120 cv /
1.6 E.TorQ | 195 / 65 R15 | | | | | |
| | 205 / 55 R16 | 2,3 | 2,1 | 2,6 | 2,5 | |
| | 225 / 45 R17 | | | | | |

(*) Después de un uso de emergencia de la rueda de repuesto, donde fuese necesario, ajustar lo antes posible la presión de la rueda al valor recomendado consultando la siguiente tabla.



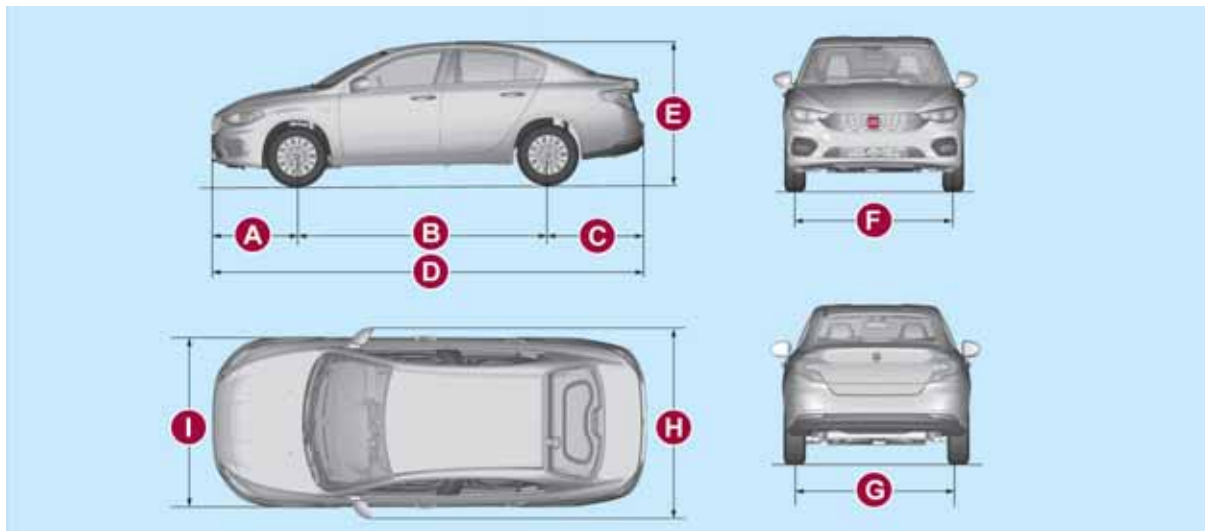
ADVERTENCIA

165) En caso de que se utilicen neumáticos de invierno con un índice de velocidad inferior al indicado en el permiso de circulación, no superar la velocidad máxima correspondiente al índice de velocidad utilizado.



DIMENSIONES

Las dimensiones se expresan en mm y se refieren al vehículo equipado con neumáticos de serie. La altura se mide con el vehículo vacío. En función de las dimensiones de las llantas, puede haber pequeñas variaciones en los valores indicados.



149

10106J0001EM

| A | B | C | D | E | F | G | H | I |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 893 | 2636 | 1003 | 4532 | 1497 | 1542 | 1543 | 2002 | 1792 |

Volumen del maletero: 520 litros.

| Pesos (kg) | 1.4 16V 95cv | 1.6 E.TorQ |
|--|--------------|------------|
| Peso en vacío (con todos los líquidos, depósito de combustible lleno al 90% y sin opcionales): | 1150 | 1205 |
| Capacidad útil incluido el conductor (*) | 500 | 500 |
| Cargas máximas admitidas (**) | | |
| – eje delantero | 1050 | 1050 |
| – eje trasero | 900 | 900 |
| – total | 1650 | 1705 |
| Cargas remolcables | | |
| – remolque con sistema de frenado | 1200 | 800 |
| – remolque sin sistema de frenado | 500 | 500 |
| Carga máxima sobre la bola (remolque con sistema de frenos) | 60 | 60 |
| Carga máxima sobre el techo | 55 | 55 |

(*) Con equipamientos especiales el peso en vacío aumenta y, por consiguiente, disminuye la capacidad útil respecto a los pesos máximos admitidos.

(**) Cargas que no deben superarse. Es responsabilidad del usuario distribuir la carga en el maletero o en la plataforma de carga respetando las cargas máximas admitidas.



| Pesos (kg) | 1.3 Multijet 95cv | 1.6 Multijet 120cv |
|--|-------------------|--------------------|
| Peso en vacío (con todos los líquidos, depósito de combustible lleno al 90% y sin opcionales): | 1205 | 1270 |
| Capacidad útil incluido el conductor (**) | 500 | 500 |
| Cargas máximas admitidas (***) | | |
| – eje delantero | 1050 | 1050 |
| – eje trasero | 900 | 900 |
| – total | 1705 | 1770 |
| Cargas remolcables | | |
| – remolque con sistema de frenado | 1200 | 1200 |
| – remolque sin sistema de frenado | 500 | 500 |
| Carga máxima sobre la bola (remolque con sistema de frenos) | 60 | 60 |
| Carga máxima sobre el techo | 55 | 55 |

(**) Con equipamientos especiales el peso en vacío aumenta y, por consiguiente, disminuye la capacidad útil respecto a los pesos máximos admitidos.

(***) Cargas que no deben superarse. Es responsabilidad del usuario distribuir la carga en el maletero o en la plataforma de carga respetando las cargas máximas admitidas.

REPOSTADOS

| | 1.4 16V 95cv | 1.6 E.TorQ | Combustibles recomendados y lubricantes originales |
|---|--------------|------------|---|
| Depósito del combustible (litros) | 45 | 45 | Gasolina verde sin plomo no inferior a los 95 R.O.N. (Especificación EN228) |
| incluida una reserva de (litros) | 7 | 7 | |
| Sistema de refrigeración del motor (litros) | 4,6 | 5,4 | Mezcla de agua destilada y líquido PARAFLU ^{UP} al 50 % (*) |
| Cárter del motor (litros) | 2,8 | 4,4 | SELENIA K P.E. (Norma EN 228) (versiones 1.4 16V 95cv) / SELENIA DIGITEK P.E. (versiones 1.6 E.Torq) |
| Cárter del motor y filtro (litros) | 2,95 | 4,7 | |
| Caja de cambios/diferencial (litros) | 1,76 | 6,2 | TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE (versiones 1.4 16V 95cv) / TUTELA TRANSMISSION GI/VI (versiones 1.6 E.Torq) |
| Circuito de frenos hidráulicos (kg) | 0,74 | 0,74 | TUTELA TOP 4S |
| Recipiente líquido lavaparabrisas (litros) | 3 | 3 | Mezcla de agua y líquido TUTELA PROFESSIONAL SC35 |

(*) Para condiciones climáticas especialmente duras, se recomienda una mezcla al 60% de PARAFLU ^{UP} y al 40% de agua desmineralizada.



| | 1.3 Multijet
95 cv E5 | 1.3 Multijet
95 cv E6 /
E6 ECO | 1.6 Multijet
120cv | Combustibles recomendados y lubricantes
originales |
|---|--------------------------|--------------------------------------|-----------------------|--|
| Depósito del combustible (litros) | 45 | 45 | 45 | Gasóleo para automoción (Norma europea EN 590) |
| incluida una reserva de (litros) | 7 | 7 | 7 | |
| Sistema de refrigeración del motor (litros) | 6,1 | 6,1 | 6,1 | Mezcla de agua destilada y líquido PARAFLU ^{UP} al 50% (**) |
| Cárter del motor (litros) | 3,0 | 3,7 | 4,4 | SELENIA WR P.E. (versiones E5) / SELENIA WR FORWARD (versiones E6) |
| Cárter del motor y filtro (litros) | 3,2 | 3,9 | 4,8 | |
| Caja de cambios/diferencial (litros) | 2,0 | 2,0 | 1,8 | TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE |
| Circuito de frenos hidráulicos (kg) | 0,74 | 0,74 | 0,74 | TUTELA TOP 4S |
| Recipiente líquido lavaparabrisas (litros) | 3 | 3 | 3 | Mezcla de agua y líquido TUTELA PROFESSIONAL SC35 |

(**) Para condiciones climáticas especialmente duras, se recomienda una mezcla al 60% de PARAFLU ^{UP} y al 40% de agua desmineralizada.

LÍQUIDOS Y LUBRICANTES

El aceite motor del vehículo ha sido cuidadosamente desarrollado y probado para cumplir con los requisitos previstos por el Plan de Mantenimiento Programado. El uso constante de los lubricantes indicados garantiza las características de consumo de combustible y emisiones. La calidad del lubricante es determinante para el funcionamiento y la duración del motor.



62]

CARACTERÍSTICAS DE LOS PRODUCTOS

| Uso | Características | Especificación | Líquidos y lubricantes originales | Intervalo de sustitución |
|--|--------------------------------------|-------------------------------|--|---|
| Lubricante para motores de gasolina (versiones 1.6 E.TorQ) | SAE 0W-30
ACEA C2 / API SN | 9.55535-GS1 o MS.90048 | SELENIA DIGITEK P.E.
Contractual Technical Reference N° F020.B12 | Según el Plan de Mantenimiento Programado |
| Lubricantes para motores de gasolina (1.4 16v 95cv) | SAE 5W-40
ACEA C3 / API SN | 9.55535-S2 | SELENIA K P.E.
Contractual Technical Reference N° F603.C07 | Según el Plan de Mantenimiento Programado |
| Lubricante para motores diésel (versiones Euro 5) | SAE 5W-30
ACEA C2 / API SN | 955535-S1 | SELENIA WR P.E.
Contractual Technical Reference N° F510.D07 | Según el Plan de Mantenimiento Programado |
| Lubricante para motores diésel (versiones Euro 6) | SAE 0W-30
ACEA C2 / API SN | 9.55535-DS1 o MS.90047 | SELENIA WR FORWARD
Contractual Technical Reference N° F842.F13 | Según el Plan de Mantenimiento Programado |



| Uso | Características | Especificación | Líquidos y lubricantes originales | Aplicaciones |
|---|--|----------------------------------|---|---|
| Lubricantes y grasas para la transmisión del movimiento | Lubricante sintético de graduación SAE 75W. | 9.55550-MZ6 o MS.90030-M1 | TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE
Contractual Technical Reference N° F002.F10 | Cambio mecánico manual |
| | Lubricante sintético graduación ATF AW-1. | 9.55550-AV2 | TUTELA TRANSMISSION GI/VI
Contractual Technical Reference N° F336.G05 | Lubricante para versiones con cambio automático AT6 |
| | Grasa específica para juntas homocinéticas de bajo coeficiente de fricción. Consistencia NL.G.I. 0-1 | 9.55580 – GRASS II | TUTELA STAR 700
Contractual Technical Reference N° F701.C07 | Juntas homocinéticas lado diferencial |
| | Grasa de bisulfuro de molibdeno, para elevadas temperaturas de uso. Consistencia NL.G.I. 1-2 | 9.55580-GRAS II | TUTELA ALL STAR
Contractual Technical Reference N° F702.G07 | Juntas homocinéticas lado rueda |

| Uso | Características | Especificación | Líquidos y lubricantes originales | Aplicaciones |
|---------------------------|--|---------------------------|---|---|
| Líquido de frenos | Líquido sintético para el sistema de frenos y embrague. Cumple las normativas: FMVSS n° 116 DOT 4, ISO 4925 SAE J1704. | 9.55597 o MS.90039 | TUTELA TOP 4S
Contractual Technical Reference N° F001.A93 | Frenos hidráulicos y mandos hidráulicos del embrague |
| Protector para radiadores | Protector con acción anticongelante con fórmula orgánica. Especificaciones CUNA NC 956-16, ASTM D 3306. | 9.55523 o MS.90032 | PARAFLU ^{UP}(*)
Contractual Technical Reference N° F101.M01 | Circuitos de refrigeración, porcentaje de empleo: 50 % agua 50 % PARAFLU ^{UP} (**) |
| Aditivo para el gasóleo | Aditivo para gasóleo con acción anticongelante y de protección para motores diésel | - | TUTELA DIESEL ART
Contractual Technical Reference N° F601.L06 | Se mezcla con el gasóleo (25 cc en 10 litros) |
| Líquido lavacristales | Mezcla de alcoholes y tensoactivos. Supera la especificación CUNA NC 956-11 | 9.55522 o MS.90043 | TUTELA PROFESSIONAL SC 35
Contractual Technical Reference N° F201.D02 | Se utiliza puro o diluido en los sistemas limpia/lavacristales |

(*) No reponer ni mezclar con líquidos que tengan características distintas a las descritas.

(**) Para condiciones climáticas especialmente duras, se recomienda una mezcla al 60% de PARAFLU ^{UP} y 40% de agua desmineralizada.



ADVERTENCIA

62) El uso de productos con características distintas de las indicadas podría ocasionar daños al motor no cubiertos por la garantía.



PRESTACIONES

Velocidad máxima alcanzable después del primer período de uso del vehículo.

| Versiones | km/h |
|---------------------------------------|------|
| 1.4 16V 95cv | 185 |
| 1.6 E.TorQ | 192 |
| 1.3 Multijet 95 cv E5 (*) | 183 |
| 1.3 Multijet 95 cv E6 / E6 ECO | 180 |
| 1.6 Multijet 120cv | 199 |

(*) (para versiones/países donde esté previsto)

CONSUMO DE COMBUSTIBLE

Los valores de consumo de combustible, indicados en la siguiente tabla, han sido determinados basándose en las pruebas de homologación prescritas por las Directivas europeas.

Para medir el consumo se efectúan los procedimientos siguientes:

- ❑ *ciclo urbano*: comienza con un arranque en frío seguido de una conducción que simula el empleo del vehículo en el tráfico urbano;
- ❑ *ciclo extraurbano*: se simula el empleo del vehículo en el tráfico extraurbano con frecuentes aceleraciones en todas las marchas; la velocidad del trayecto oscila entre 0 y 120 km/h;
- ❑ *consumo mixto*: se determina ponderando aproximadamente el 37% del ciclo urbano y el 63% del ciclo extraurbano.

ADVERTENCIA El tipo de trayecto, el estado del tráfico, las condiciones atmosféricas, la forma de conducir, el estado general del vehículo, el nivel de equipamiento/dotaciones/accesorios, el uso del climatizador, la carga del vehículo, la presencia de baca en el techo, cualquier situación que penaliza la penetración aerodinámica o la resistencia al avance conllevan valores de consumo diferentes a los establecidos.

ADVERTENCIA Sólo tras los primeros 3000 km de conducción se detectará una mayor regularidad en el consumo de combustible.



CONSUMO SEGÚN LA DIRECTIVA EUROPEA VIGENTE (litros/100 km)

| Versiones | Urbano | Extraurbano | Mixto |
|----------------------------------|--------|-------------|-------|
| 1.4 16V 95cv | 7,7 | 4,6 | 5,7 |
| 1.6 E.TorQ | 8,5 | 5,0 | 6,3 |
| 1.3 Multijet 95 cv E6 | 5,2 | 3,5 | 4,1 |
| 1.3 Multijet 95 cv E6 ECO | 4,3 | 3,4 | 3,7 |
| 1.3 Multijet 95 cv E5 (*) | 5,4 | 3,5 | 4,2 |
| 1.6 Multijet 120cv | 5,2 | 3,6 | 4,2 |

(*) (para versiones/países donde esté previsto)

EMISIONES DE CO2

Los valores de emisión de CO₂, indicados en la siguiente tabla, se refieren al consumo mixto.

| Versiones | EMISIONES DE CO ₂
SEGÚN LA DIRECTIVA EUROPEA VIGENTE (g/km) |
|---------------------------|---|
| 1.4 16V 95cv | 133 |
| 1.6 E.TorqQ | 146 |
| 1.3 Multijet 95 cv E6 | 108 |
| 1.3 Multijet 95 cv E6 ECO | 98 |
| 1.3 Multijet 95 cv E5 (*) | 110 |
| 1.6 Multijet 120cv | 110 |

(*) (para versiones/países donde esté previsto)



DISPOSICIONES PARA EL TRATAMIENTO DEL VEHÍCULO AL FINAL DE SU CICLO DE VIDA

(para versiones/países donde esté previsto)

Desde hace años, FCA se ha comprometido de forma global en la protección y respeto del medio ambiente, mejorando de manera continua los procesos productivos y realizando productos cada vez más "ecosostenibles". Para asegurar a los clientes el mejor servicio posible cumpliendo con las normas medioambientales y en respuesta a las obligaciones derivadas de la Directiva Europea 2000/53/CE en los vehículos al final de su vida útil, FCA ofrece la posibilidad a sus clientes de entregar su vehículo al finalizar su ciclo sin costes adicionales. De hecho, la Directiva Europea prevé que la entrega del vehículo se efectúe sin que el último propietario o usuario del mismo incurra en gastos debido a su escaso o nulo valor de mercado.

Para entregar el vehículo al finalizar su ciclo de vida útil sin costes adicionales se puede acudir a concesionarios (en caso de compra de otro vehículo) o a centros de recogida y desguace autorizados por FCA. Estos centros han sido seleccionados cuidadosamente para garantizar un servicio con un estándar cualitativo adecuado para la recogida, tratamiento y reciclaje de los vehículos en desuso protegiendo el medio ambiente.

Para más información sobre los centros de desguace y recogida, acudir a la red de concesionarios FCA, llamar al número indicado en el Libro de Garantía o bien consultar las páginas web de las marcas FCA.

MULTIMEDIA



En este capítulo se describen las funciones principales de los sistemas infotelmáticos **Uconnect™ Radio 3"**, **Uconnect™ 5"** o **Uconnect™ Nav 5"** que pueden formar parte del equipamiento del vehículo.

| | |
|---|-----|
| RECOMENDACIONES, MANDOS E INFORMACIÓN GENERAL | 178 |
| Uconnect™ 3 Radio | 180 |
| Uconnect™ 5" - Uconnect™ 5" Nav | 190 |



RECOMENDACIONES, MANDOS E INFORMACIÓN GENERAL

SEGURIDAD VIAL

Aprender a utilizar las distintas funciones del sistema antes de empezar a conducir.

Leer atentamente las instrucciones y las modalidades de uso del sistema antes de empezar a conducir.



166) 167)

CONDICIONES DE RECEPCIÓN

Las condiciones de recepción varían constantemente durante la conducción. La recepción puede verse interferida por la presencia de montañas, edificios o puentes, especialmente cuando se está lejos del transmisor de la emisora sintonizada.

ADVERTENCIA Durante la recepción de la información sobre el tráfico, puede producirse un aumento del volumen con respecto a la reproducción normal.

CUIDADO Y MANTENIMIENTO

Respetar las siguientes precauciones para garantizar la eficiencia total del funcionamiento del sistema:

- ☐ evitar golpear el protector transparente de la pantalla con objetos puntiagudos o rígidos que puedan dañar la superficie; durante la limpieza, utilizando un paño suave, seco y antiestático, no ejercer presión.
- ☐ no utilizar alcohol, gasolina ni otros derivados para limpiar el protector transparente de la pantalla.
- ☐ evitar que los líquidos penetren en el interior del sistema: podrían dañarlo de manera irreversible.



63) 64)

PROTECCIÓN ANTIRROBO

El sistema dispone de una protección antirrobo basada en el intercambio de información con la centralita electrónica (Body Computer) del vehículo.

Este sistema garantiza la máxima seguridad y evita tener que introducir el código secreto cada vez que se corta la alimentación eléctrica.

Si el control tiene resultado positivo, el sistema comenzará a funcionar. Si los códigos de comparación no son iguales o se cambia la centralita electrónica (Body Computer), el sistema indicará al usuario la necesidad de introducir el código secreto según el procedimiento indicado en el siguiente apartado.

Introducción del código secreto

Si es necesario introducir un código, al encenderse el sistema se mostrará en la pantalla el mensaje "Introducir el código antirrobo" seguido de un teclado gráfico numérico para introducir el código secreto.

El código secreto está formado por cuatro cifras del 0 al 9.

Uconnect™ 3" Radio:

- ☐ Para introducir las cifras del código, girar el mando derecho "BROWSE/ENTER" y pulsarlo para confirmar.
- ☐ Tras introducir la cuarta cifra, mover el cursor a "OK" y pulsar el selector derecho "BROWSE ENTER", el sistema empezará a funcionar.

Uconnect™ 5" y Uconnect™ 5" Nav:

- ☐ Para introducir las cifras del código, pulsar los botones gráficos de la pantalla.

Si el código es incorrecto el sistema mostrará el mensaje "Código incorrecto" para indicar que es necesario introducir el código correcto.

Si después de 3 intentos el código sigue sin ser correcto, el sistema mostrará el mensaje "Código incorrecto. Radio deshabilitada. Por favor, esperar 30 minutos". Cuando desaparezca el mensaje se podrá empezar de nuevo el procedimiento de introducción del código.

Pasaporte radio

Es el documento que certifica la posesión del sistema. En el pasaporte radio figuran el modelo del sistema, el número de serie y el código secreto.

En caso de pérdida del pasaporte radio, acudir a la Red de Asistencia Fiat llevando un documento de identidad y los documentos que identifiquen al usuario como propietario del vehículo.

ADVERTENCIA Guardar el pasaporte radio para facilitar los datos correspondientes a las autoridades competentes en caso de robo.

ADVERTENCIAS

Mirar la pantalla sólo cuando sea necesario y seguro hacerlo. Si es necesario mirar prolongadamente la pantalla, detenerse en un lugar seguro para no distraerse durante la conducción.

Interrumpir inmediatamente el uso del sistema cuando se produzca una avería. De lo contrario, podrían causarse daños en el sistema. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat para efectuar la reparación.



ADVERTENCIA

166) Seguir las precauciones de seguridad indicadas: en caso contrario podrían provocar lesiones a las personas o daños al sistema.

167) Un volumen demasiado elevado puede representar un peligro. Ajustar el volumen de manera que se puedan oír siempre los ruidos de alrededor (por ej. claxon, ambulancias, vehículos de la policía, etc.).



ADVERTENCIA

63) Pulire il frontalino ed il trasparente del display solo con un panno morbido, pulito, asciutto ed antistatico. I prodotti detergenti e per lucidare potrebbero danneggiare la superficie. Non utilizzare alcool, benzine e loro derivati.

64) Non utilizzare il display come base per supporti a ventosa oppure adesivi per navigatori esterni oppure dispositivi smartphone o simili.



Uconnect™ 3" Radio**MANDOS EN EL FRONTAL**

150

11016J0001EM-high.jpg

TABLA RESUMEN DE LOS MANDOS EN EL FRONTAL

| Botón | Funciones | Modalidad |
|--|---|--|
|  | Activación | Pulsación corta del botón |
| | Apagado | Pulsación corta del botón |
| | Regulación del volumen | Rotación en sentido de las agujas del reloj/sentido contrario a las agujas del reloj de la manecilla |
|  | Activación/desactivación del volumen (Mute/Pausa) | Pulsación corta del botón |
|  | Salida de la opción/retorno a la vista anterior | Pulsación corta del botón |
| BROWSE ENTER | Desplazamiento por la lista o sintonización de una emisora de radio o bien selección de la pista anterior/siguiente | Rotación en sentido de las agujas del reloj/sentido contrario a las agujas del reloj de la manecilla |
| | Confirmación de la opción mostrada en la pantalla | Pulsación corta del botón |
| INFO | Selección de la modalidad de visualización (radio, multimedia) | Pulsación corta del botón |
| PHONE(*) | Acceso a la modalidad Teléfono (para versiones/ países donde esté previsto). | Pulsación corta del botón |
| AUDIO(*) | Acceso a la funciones de configuración y regulación del sonido | Pulsación corta del botón |
| MENU | Acceso al menú de Ajustes/Sistema infotelemático | Pulsación corta del botón |
| MEDIA | Selección fuente: USB/iPod o AUX | Pulsación corta del botón |
| RADIO | Acceso a la modalidad Radio | Pulsación corta del botón |
| 1-2-3-4-5-6 | Memorización emisora de radio actual | Presión larga del botón |
| | Recuperación de la emisora de radio memorizada | Pulsación corta del botón |
| ABC | Selección del grupo de preselecciones de emisoras de radio o bien selección de la letra deseada en cada lista | Pulsación corta del botón |

(*) (para versiones/países donde esté previsto)



| Botón | Funciones | Modalidad |
|---|--|---------------------------|
|  | Búsqueda de la emisora de radio anterior o selección de la canción anterior USB/iPod | Pulsación corta del botón |
| | Barrido de frecuencias inferiores hasta que se suelta/rebobinado rápido de la pista USB/iPod | Presión larga del botón |
|  | Búsqueda de la emisora de radio siguiente o selección de la canción siguiente USB/iPod | Pulsación corta del botón |
| | Barrido de frecuencias superiores hasta que se suelta/avance rápido de la pista USB/iPod | Presión larga del botón |
|  | Reproducción aleatoria de canciones presentes en el dispositivo USB/iPod | Pulsación corta del botón |
|  | Repetición canción USB/iPod | Pulsación corta del botón |

MANDOS EN EL VOLANTE

En el volante se encuentran los mandos de las funciones principales del sistema, que permiten su control de una manera más sencilla. La activación de la función elegida se acciona, en algunos casos, a partir de la duración de la presión ejercida (presión corta o larga), como se indica en la tabla de la siguiente página.



151

11026J0005EM



TABLA RESUMEN DE LOS MANDOS EN EL VOLANTE

| Botón | Interacción |
|---|---|
|  | ☐ Aceptación de la llamada telefónica entrante
☐ Aceptación de la segunda llamada entrante y puesta en espera de la llamada activa |
|  | ☐ Rechazo de la llamada telefónica entrante
☐ Finalización de la llamada telefónica en curso |

MANDOS SITUADOS DETRÁS DEL VOLANTE

| Botones | Interacción |
|---|---|
| Botón 1 (lado izquierdo del volante) | |
| Botón superior | <div><div></div><div><i>Presión corta del botón:</i> búsqueda de la emisora de radio siguiente o bien selección de la canción siguiente USB/iPod.</div><div><i>Presión larga del botón:</i> barrido de las frecuencias superiores hasta que se suelta/avance rápido de la pista USB/iPod.</div></div> |
| Botón central | Cada presión provoca el cambio de fuente AM, FM, USB/iPod, AUX. Sólo se podrán seleccionar las fuentes disponibles. |
| Botón inferior | <div><div><i>Presión corta del botón:</i> búsqueda de la emisora de radio anterior o bien selección de la canción siguiente USB/iPod.</div><div><i>Presión larga del botón:</i> barrido de las frecuencias inferiores hasta que se suelta/avance rápido de la pista USB/iPod.</div></div> |
| Botón 2 (lado derecho del volante) | |
| Botón superior | <div>Subir volumen<div><div></div><div><i>Presión corta del botón:</i> subida del volumen por pasos</div><div><i>Presión larga del botón:</i> subida rápida del volumen</div></div></div> |
| Botón central | Activación/desactivación de la función Mute |
| Botón inferior | <div>Bajar volumen<div><div></div><div><i>Presión corta del botón:</i> bajada del volumen por pasos</div><div><i>Presión larga del botón:</i> bajada rápida del volumen</div></div></div> |



ENCENDIDO/APAGADO DEL SISTEMA

El sistema se enciende/apaga pulsando el botón/selector .

Girar el botón/selector hacia la derecha para aumentar el volumen o hacia la izquierda para disminuirlo.

MODALIDAD RADIO (TUNER)

El sistema dispone de los siguientes sintonizadores: AM, FM y DAB (para versiones/países donde esté previsto).

Selección del modo Radio

Para activar la modalidad Radio pulsar el botón RADIO en el frontal.

Selección de la banda de frecuencia

Las diferentes modalidades de sintonización pueden seleccionarse pulsando el botón RADIO en el frontal.

Visualizaciones en la pantalla

Una vez seleccionada la emisora de radio deseada, en la pantalla se mostrará la siguiente información (modalidad INFO activada):

En la parte superior: se muestra la emisora preseleccionada, la hora y las otras configuraciones de la radio activas.

En la parte central: se muestra el nombre de la emisora que se está escuchando, la frecuencia y la información radio text (si está presente).

Lista de emisoras FM

Pulsar el botón/selector BROWSE/ENTER para visualizar la lista completa de las emisoras FM que se pueden recibir.

Memorización de emisoras de radio AM/FM

Las preselecciones están disponibles en todas las modalidades del sistema y se activan pulsando uno de los botones de preselección **1-2-3-4-5-6** situados en el frontal. Si está sintonizada una emisora de radio que se desea memorizar, pulsar y mantener pulsado el botón correspondiente al preset deseado hasta que se emita una señal acústica de confirmación.

Selección de emisoras de radio AM/FM

Para buscar la emisora de radio deseada, pulsar los botones  o , o girar el selector BROWSE/ENTER.

Búsqueda de la emisora de radio anterior/siguiente

Pulsar brevemente los botones  o  : al soltar el botón se muestra la emisora de radio anterior o siguiente.

Búsqueda rápida de la emisora de radio anterior/siguiente

Mantener pulsados los botones  o  para realizar la búsqueda rápida: al soltar el botón se reproduce la primera emisora de radio que se pueda sintonizar.

MODALIDAD MEDIA

Modos de interacción relativos al funcionamiento AUX, USB / iPod.

Selección fuente Audio

Para seleccionar la fuente de audio deseada entre las disponibles: AUX o USB/iPod, pulsar el botón **MEDIA**.

ADVERTENCIA Algunos dispositivos multimedia de reproducción musical pueden no ser compatibles con el sistema **Uconnect™**.

Cambio de canción (siguiente/anterior)

Pulsar brevemente el botón  para reproducir la canción siguiente, o bien el botón  para volver al principio de la canción seleccionada o al principio de la canción anterior si la reproducción ha comenzado hace menos de 3 segundos.

Avance/retroceso rápido de las canciones

Pulsar y mantener pulsado el botón  para hacer avanzar de forma

rápida la canción seleccionada, o el botón **◀◀** para hacer retroceder rápidamente la canción.

Selección de canción (muestra)

Esta función permite buscar y seleccionar las canciones presentes en el dispositivo activo. Las posibilidades de selección dependen del dispositivo conectado. Por ejemplo, en un dispositivo USB/iPod se puede, con el botón/selector BROWSE ENTER, mostrar también la lista de artistas, géneros musicales y álbumes presentes en el dispositivo en función de la información guardada en las canciones. Para cada lista alfabética, el botón **A-B-C** en el frontal permite saltar a la letra deseada a lo largo de la lista.

NOTA Este botón puede estar deshabilitado para algunos dispositivos Apple®.

Pulsar el botón BROWSE ENTER para activar esta función en la fuente que se está reproduciendo. Girar el botón/selector BROWSE ENTER para seleccionar la categoría deseada y, a continuación, pulsar el botón/selector para confirmar la selección. Pulsar el botón **↵** si se desea anular la función.

NOTA El botón BROWSE ENTER no permite ninguna operación en un dispositivo AUX.

Visualización de la información de canción

Para seleccionar la información mostrada durante la reproducción (artista, álbum, género, nombre, carpeta, nombre del archivo), pulsar el botón **INFO**. Pulsar el botón **↵** para salir de la vista.

Reproducción aleatoria de canciones

Pulsar el botón **⏮** para reproducir en orden aleatorio las canciones presentes en el dispositivo USB/iPod. Pulsarlo por segunda vez para desactivar la función.

Repetición canción

Para escuchar otra vez la canción, pulsar el botón **↺**. Pulsarlo por segunda vez para desactivar la función.

SOPORTE USB/iPod

Para activar la modalidad USB/iPod, introducir el dispositivo específico (USB o iPod) en el puerto USB presente en el vehículo.

Al introducir un dispositivo USB/iPod con el sistema encendido, éste empieza a reproducir las canciones presentes en el dispositivo.

ADVERTENCIA Cuando se conecte un dispositivo (USB o iPod) al puerto USB, tener cuidado de que no obstacule el accionamiento del freno de mano.

SOPORTE AUX

Para activar la modalidad AUX, conectar un dispositivo adecuado a la toma AUX del vehículo (ver la ilustración en el apartado "Soporte USB/iPod).

Introduciendo un dispositivo con salida AUX, el sistema comienza a reproducir la fuente AUX conectada en caso de que ésta esté ya en reproducción.

Ajustar el volumen con el botón/selector **⏮** del frontal o con el mando de regulación del volumen del dispositivo conectado.

Para más información sobre la función "Selección fuente de audio", ver lo indicado en el capítulo "Modalidad Media".

ADVERTENCIAS

Las funciones del dispositivo conectado a la toma AUX son gestionadas directamente por el propio dispositivo de manera que no se puede cambiar de canción/carpeta/lista de reproducción o controlar el comienzo/fin/pausa de la reproducción utilizando los mandos del frontal o los mandos en el volante.

No dejar conectado el cable del reproductor portátil a la toma AUX tras la desconexión para evitar que los altavoces emitan zumbidos.



ADVERTENCIA Cuando se conecte un dispositivo a la toma AUX, tener cuidado de que no obstaculice el accionamiento del freno de mano.

MODALIDAD TELÉFONO

(donde esté presente)

Activación de la modalidad teléfono

Para activar la modalidad Teléfono pulsar el botón PHONE en el frontal.

Con los comandos disponibles se puede:

- ☐ marcar el número de teléfono deseado;
 - ☐ visualizar y llamar a los contactos presentes en la agenda del teléfono móvil;
 - ☐ visualizar y llamar a los contactos de los registros de llamadas recientes;
 - ☐ conectar hasta 8 teléfonos para facilitar y acelerar el acceso y la conexión;
 - ☐ transferir las llamadas del sistema al teléfono móvil y viceversa y desactivar el audio del micrófono del sistema para conversaciones privadas.
- El sonido del teléfono móvil se transmite a través del sistema de audio del vehículo: el sistema desactiva automáticamente el sonido de la autorradio cuando se utiliza la función Teléfono.

Registro del teléfono móvil

Para registrar el teléfono móvil, proceder de la siguiente manera:

- ☐ activar la función **Bluetooth®** en el teléfono móvil;
- ☐ pulsar el botón **PHONE** en el frontal;
- ☐ si todavía no hay ningún teléfono registrado al sistema, en la pantalla se muestra una vista específica;
- ☐ seleccionar "Conectar teléfono" para iniciar el procedimiento de registro y buscar el dispositivo **Uconnect™** en el teléfono móvil. Si se selecciona "No", aparece la pantalla principal del Teléfono;
- ☐ cuando el teléfono móvil lo solicite, introducir con el teclado del teléfono el código PIN visualizado en la pantalla del sistema o confirmar en el teléfono el PIN visualizado;
- ☐ desde el menú "Ajustes" se puede registrar un teléfono móvil seleccionando la opción "Menú Teléfono/Añadir teléfono" y procediendo después como se describe en el punto anterior;
- ☐ durante la fase de registro, en la pantalla aparece una vista que indica el estado de avance de la operación.

NOTA Después de la actualización del software del teléfono se recomienda, para un funcionamiento adecuado, borrar el teléfono de la lista de los dispositivos asociados a la radio,

eliminar la asociación del sistema en la lista de dispositivos Bluetooth del teléfono y realizar un nuevo registro.

Realizar una llamada

Las operaciones descritas a continuación son accesibles sólo si las soporta el teléfono móvil en uso.

Se puede realizar una llamada de las siguientes maneras:

- ☐ seleccionando la opción "Contactos" (Agenda);
- ☐ seleccionando la opción "Llamadas recientes";
- ☐ seleccionando la opción "Teclado".

Marcación de un número de teléfono mediante el teclado de pantalla

Mediante el teclado gráfico visualizado en la pantalla se puede marcar el número de teléfono.

Realice las siguientes operaciones:

- ☐ pulsar el botón **PHONE** en el frontal;
- ☐ seleccionar la opción "Teclado" en la pantalla y utilizar el botón derecho "BROWSE/ENTER" para marcar el número;
- ☐ seleccionar el icono  para hacer la llamada.

Marcación de un número de teléfono mediante el teléfono móvil

Se puede marcar un número de teléfono utilizando el teléfono móvil y continuar utilizando el sistema (se recomienda no distraerse nunca de la conducción).

Marcando un número de teléfono mediante el teclado del teléfono móvil el sonido de la llamada se reproduce a través del sistema de audio del vehículo.



Uconnect™ 5" - Uconnect™ 5" Nav**MANDOS EN EL FRONTAL**

152

11086J0002EM

TABLA RESUMEN DE LOS MANDOS EN EL FRONTAL

| Botón | Funciones | Modalidad |
|--|--|--|
|  | Activación | Pulsación corta del botón |
| | Apagado | Pulsación corta del botón |
| | Regulación del volumen | Rotación del selector a la izquierda/derecha |
|  | Activación/desactivación del volumen (Mute/Pausa) | Pulsación corta del botón |
|  | Encendido/apagado de la pantalla | Pulsación corta del botón |
|  | Salida de la opción/retorno a la vista anterior | Pulsación corta del botón |
|  | Configuraciones | Pulsación corta del botón |
| BROWSE ENTER | Desplazamiento por la lista o sintonización de una emisora de radio | Rotación del selector a la izquierda/derecha |
| | Confirmación de la opción mostrada en la pantalla | Pulsación corta del botón |
| APPS | Acceso a las funciones adicionales (por ejemplo visualización de hora, brújula, temperatura exterior, reproductor multimedia, etc.). | Pulsación corta del botón |
| PHONE | Visualización de los datos del teléfono | Pulsación corta del botón |
| TRIP (*) | Acceso al menú Trip | Pulsación corta del botón |
| NAV (**) | Acceso a la navegación (mapa) | Pulsación corta del botón |
| MEDIA | Selección del soporte: USB/iPod, AUX o Bluetooth® | Pulsación corta del botón |
| RADIO | Acceso a la modalidad Radio | Pulsación corta del botón |

(*) Solo UConnect™ 5"

(**) Solo UConnect™ 5" Nav



MANDOS EN EL VOLANTE

En el volante se encuentran los mandos de las funciones principales del sistema, que permiten su control de una manera más sencilla.

La activación de la función elegida se acciona, en algunos casos, a partir de la duración de la presión ejercida (presión corta o larga), como se indica en la tabla de la siguiente página.



TABLA RESUMEN DE LOS MANDOS EN EL VOLANTE

| Botón | Interacción |
|--|--|
|  | ☐ Aceptación de la llamada telefónica entrante
☐ Aceptación de la segunda llamada entrante y puesta en espera de la llamada activa
☐ Visualización de las 10 últimas llamadas en el cuadro de instrumentos |
|  | ☐ Activación del reconocimiento de voz
☐ Interrupción del mensaje de voz, para así impartir un nuevo comando de voz
☐ Desactivación del reconocimiento de voz |
|  | ☐ Rechazo de la llamada telefónica entrante
☐ Finalización de la llamada telefónica en curso
☐ Ocultación de las últimas llamadas en el cuadro de instrumentos (solo si la exploración de llamadas está activada) |
|  | ☐ Presión corta (modo teléfono): selección de llamada o SMS siguiente/anterior (solo si la exploración de llamadas está activada) |



MANDOS SITUADOS DETRÁS DEL VOLANTE

| Botones | Interacción |
|---|--|
| Botón 1 (lado izquierdo del volante) | |
| Botón superior | <p>☐ <i>Presión corta del botón:</i> búsqueda de la emisora de radio siguiente o bien selección de la canción siguiente USB/iPod.</p> <p>☐ <i>Presión larga del botón:</i> barrido de las frecuencias superiores hasta que se suelta/avance rápido de la pista USB/iPod.</p> |
| Botón central | Cada presión provoca el cambio de fuente AM, FM, USB/iPod, AUX. Sólo se podrán seleccionar las fuentes disponibles. |
| Botón inferior | <p>☐ <i>Presión corta del botón:</i> búsqueda de la emisora de radio anterior o bien selección de la canción siguiente USB/iPod.</p> <p>☐ <i>Presión larga del botón:</i> barrido de las frecuencias inferiores hasta que se suelta/avance rápido de la pista USB/iPod.</p> |
| Botón 2 (lado derecho del volante) | |
| | Subir volumen |
| Botón superior | <p>☐ <i>Presión corta del botón:</i> subida del volumen por pasos</p> <p>☐ <i>Presión larga del botón:</i> subida rápida del volumen</p> |
| Botón central | Activación/desactivación de la función Mute |
| | Bajar volumen |
| Botón inferior | <p>☐ <i>Presión corta del botón:</i> bajada del volumen por pasos</p> <p>☐ <i>Presión larga del botón:</i> bajada rápida del volumen</p> |

ENCENDIDO/APAGADO DEL SISTEMA

El sistema se enciende/apaga pulsando el botón/selector .

Girar el botón/selector hacia la derecha para aumentar el volumen o hacia la izquierda para disminuirlo.

MODALIDAD RADIO

Una vez seleccionada la emisora de radio deseada en la pantalla se mostrará la siguiente información:

En la parte superior: visualización de la lista de emisoras de radio memorizadas (preset) se muestra la emisora que se está escuchando.

En la parte central: visualización del nombre de la emisora de radio que se está escuchando y los botones gráficos para seleccionar la emisora de radio anterior o siguiente.

En la parte inferior: visualización de los siguientes botones gráficos:

- ☐ "Muestr.": lista de las emisoras de radio disponibles;
- ☐ "AM/FM", "AM/DAB", "FM/DAB": selección de la banda de frecuencia deseada (botón gráfico reconfigurable en función de la banda seleccionada: AM, FM o DAB);
- ☐ "Sinton.": sintonización manual de la emisora de radio (no disponible para radio DAB);

- ☐ "Info": información adicional de la fuente que se está escuchando;
- ☐ "Audio": acceso a la vista "Configuraciones de audio".

Menú Audio

Para acceder al menú "Audio", pulsar el botón gráfico "Audio" situado en la parte inferior de la pantalla.

Mediante el menú "Audio" se pueden realizar las siguientes regulaciones:

- ☐ "Ecualizador" (para versiones/países donde esté previsto);
- ☐ "Balance / Fade" (regulación del balance derecha/izquierda y delantero/trasero del sonido);
- ☐ "Volumen / Velocidad" (control automático del volumen según la velocidad);
- ☐ "Loudness" (para versiones/países donde esté previsto);
- ☐ "Encen. Autom. Radio";

Para salir del menú "Audio", pulsar el botón gráfico  /Aceptar.

MODALIDAD MEDIA

Pulsar el botón gráfico "Soporte" para seleccionar la fuente de audio deseada entre las disponibles: AUX, USB, iPod o

Bluetooth™.

Las aplicaciones presentes en los dispositivos portátiles pueden no ser compatibles con el sistema

Uconnect™.

Selección de canción (muestra)

Esta función permite buscar y seleccionar las canciones presentes en el dispositivo activo.

Las posibilidades de selección dependen del dispositivo conectado.

Por ejemplo, en un dispositivo USB/iPod se puede, con el botón/selector BROWSE ENTER, mostrar también la lista de artistas, géneros musicales y álbumes presentes en el dispositivo en función de la información guardada en las canciones. En cada lista el botón gráfico "ABC" permite saltar a la letra deseada a lo largo de la lista.

NOTA Este botón puede estar deshabilitado para algunos dispositivos

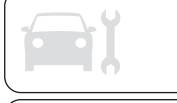
Apple®.

NOTA El botón BROWSE ENTER no permite ninguna operación en un dispositivo AUX.

Pulsar el botón BROWSE ENTER para activar esta función en la fuente que se está reproduciendo.

Girar el botón/selector BROWSE ENTER para seleccionar la categoría deseada y, a continuación, pulsar el botón/selector para confirmar la selección.

Pulsar el botón  si se desea anular la función.



SOPORTE Bluetooth®

La modalidad se activa registrando en el sistema un dispositivo **Bluetooth®** que contenga canciones.

REGISTRO DE UN DISPOSITIVO DE AUDIO Bluetooth®

Para registrar un dispositivo audio **Bluetooth®** proceder de la siguiente manera:

- ☐ activar la función **Bluetooth®** en el dispositivo;
- ☐ pulsar el botón MEDIA en el frontal;
- ☐ en caso de fuente "Multimedia" activa, pulsar el botón gráfico "Soporte";
- ☐ elegir el soporte Multimedia **Bluetooth®**;
- ☐ presionar el botón gráfico "Aña. Dispos.";
- ☐ buscar **Uconnect™** en el dispositivo de audio **Bluetooth®** (durante la fase de registro en la pantalla aparece una vista que indica el estado de avance de la operación);
- ☐ cuando el dispositivo de audio lo requiera, introducir el código PIN visualizado en la pantalla del sistema o confirmar, en el dispositivo, el PIN visualizado;
- ☐ cuando el procedimiento de registro termina con éxito en la pantalla aparece una vista. Seleccionando "Sí" a la pregunta, el dispositivo de audio

Bluetooth® se registrará como favoritos (el dispositivo tendrá la prioridad en los otros que se registrarán posteriormente). Si se selecciona "No" la prioridad se determina en función del orden de conexión. El último dispositivo conectado tendrá la prioridad más alta; ☐ el registro de un dispositivo de audio puede realizarse también pulsando el botón  PHONE en el frontal y seleccionando la opción "Ajustes" o bien seleccionando la opción "Teléfono/Bluetooth" en el menú "Ajustes".

ADVERTENCIA Si se pierde la conexión **Bluetooth®** entre el teléfono móvil y el sistema, consultar el manual de instrucciones del teléfono móvil.

SOPORTE USB/iPod

Para activar la modalidad USB/iPod, introducir un dispositivo específico (USB o iPod) en el puerto USB presente en la consola central.

Al introducir un dispositivo USB/iPod con el sistema encendido, éste empieza a reproducir las canciones presentes en el dispositivo.

SOPORTE AUX

Para activar la modalidad AUX introducir un dispositivo adecuado en la toma AUX del vehículo.

Introduciendo un dispositivo con toma de salida AUX, el sistema comienza a

reproducir la fuente AUX conectada en caso de que ésta esté ya en reproducción.

Ajustar el volumen con el botón/selector  del frontal o con el mando de regulación del volumen del dispositivo conectado.

Para más información sobre la función "Selección fuente de audio", ver lo indicado en el capítulo "Modalidad Media".

ADVERTENCIAS

Las funciones del dispositivo conectado a la toma AUX son gestionadas directamente por el propio dispositivo de manera que no se puede cambiar de canción/carpeta/lista de reproducción o controlar el comienzo/fin/pausa de la reproducción utilizando los mandos del frontal o los mandos en el volante.

No dejar conectado el cable del reproductor portátil a la toma AUX tras la desconexión para evitar que los altavoces emitan zumbidos.

MODALIDAD TELÉFONO ACTIVACIÓN DE LA MODALIDAD TELÉFONO

Para activar la modalidad Teléfono pulsar el botón PHONE en el frontal.

NOTA Para la lista de teléfonos móviles compatibles y las funciones

compatibles, consultar la página web www.driveuconnect.eu

Con los botones gráficos visualizados en la pantalla se puede:

- ☐ marcar el número de teléfono (utilizando el teclado gráfico en la pantalla);
- ☐ visualizar y llamar a los contactos presentes en la agenda del teléfono móvil;
- ☐ visualizar y llamar a los contactos de los registros de llamadas recientes;
- ☐ conectar hasta 10 teléfonos/dispositivos de audio para facilitar y acelerar el acceso y la conexión;
- ☐ transferir las llamadas del sistema al teléfono móvil y viceversa y desactivar el audio del micrófono del sistema para conversaciones privadas.

El sonido del teléfono móvil se transmite a través del sistema de audio del vehículo: el sistema desactiva automáticamente el sonido de la autorradio cuando se utiliza la función Teléfono.

REGISTRO DEL TELÉFONO MÓVIL

ADVERTENCIA Esta operación sólo debe realizarse con el vehículo parado y en condiciones de seguridad; la función se desactiva con el vehículo en movimiento.

A continuación se describe el

procedimiento de registro del teléfono móvil: consultar siempre el manual de instrucciones del teléfono móvil.

Para registrar el teléfono móvil, proceder de la siguiente manera:

- ☐ activar la función **Bluetooth®** en el teléfono móvil;
- ☐ pulsar el botón PHONE en el frontal;
- ☐ si todavía no hay ningún teléfono registrado al sistema, en la pantalla se muestra una vista específica;
- ☐ seleccionar "Sí" para iniciar el procedimiento de registro, luego buscar el dispositivo **Uconnect™** en el teléfono móvil (seleccionado por el contrario "No" se muestra la pantalla principal del Teléfono);
- ☐ cuando el teléfono móvil lo solicite, introducir con el teclado del teléfono el código PIN visualizado en la pantalla del sistema o confirmar en el teléfono móvil el PIN visualizado;
- ☐ desde la pantalla "Teléfono" siempre es posible registrar un teléfono móvil presionando el botón gráfico "Ajust.": presionar el botón gráfico "Añ. Dispos." y proceder como se describe en el punto de arriba;
- ☐ durante la fase de registro en la pantalla aparece una vista que indica el estado de avance de la operación;
- ☐ cuando el procedimiento de registro termina con éxito, en la pantalla aparece una vista: seleccionando "Sí" a

la petición, el teléfono móvil se registrará como favorito (el teléfono móvil tendrá prioridad sobre otros teléfonos móviles que se registren después). Si no se asocian otros dispositivos, el sistema considera el primer dispositivo asociado como favorito.

NOTA Después de la actualización del software del teléfono se recomienda, para un funcionamiento adecuado, borrar el teléfono de la lista de los dispositivos asociados a la radio, eliminar la asociación del sistema en la lista de dispositivos Bluetooth del teléfono y realizar un nuevo registro.

REALIZAR UNA LLAMADA

Las operaciones descritas a continuación son accesibles sólo si las soporta el teléfono móvil en uso.

Consultar el manual de instrucciones del teléfono móvil para conocer todas las funciones disponibles.

Se puede realizar una llamada de las siguientes maneras:

- ☐ seleccionando el icono  (Agenda teléfono del móvil);
- ☐ seleccionando la opción "Recientes";
- ☐ seleccionando el icono ;
- ☐ pulsando el botón gráfico "Volver marcar".



LECTOR DE MENSAJES SMS

El sistema permite leer los mensajes recibidos en el teléfono móvil.

Para utilizar esta función el teléfono móvil debe ser compatible con el intercambio de SMS a través de **Bluetooth®**.

En el caso de que la función no fuese compatible con el teléfono, el botón gráfico correspondiente  se desactiva (parrilla).

Al recibir un mensaje de texto, en la pantalla se mostrará una vista que permite la selección entre las opciones "Escucha", "Llama" o "Ignora".

Se puede acceder a la lista de mensajes SMS recibidos desde el móvil presionando el botón gráfico  (la lista mostrará un máximo de 60 mensajes recibidos).

CONFIGURACIÓN

Presionar la tecla  en el frontal para mostrar en la pantalla el menú principal de los "Ajustes".

NOTA La visualización de las opciones del menú varía en función de las versiones.

El menú se compone de las siguientes opciones:

- ☐ Pantalla;
- ☐ Unidad de medida;
- ☐ Comandos de voz;

- ☐ Reloj & Fecha;
- ☐ Seguridad / Asistencia;
- ☐ Luces;
- ☐ Puertas&Bloq.puertas;
- ☐ Opción. vehic. apag.;
- ☐ Audio;
- ☐ Teléfono / Bluetooth;
- ☐ Configurac. SiriusXM (donde esté presente);
- ☐ Configuración radio;
- ☐ Restablecimiento Ajus.

Seguridad / Asist.

(donde esté presente)

Mediante esta función se pueden realizar los siguientes ajustes:

- ☐ "Cám. Rear View" (donde esté presente). Mediante esta función se pueden realizar los siguientes ajustes:
 - "Directrices activas" (donde esté presente): permite activar la visualización de las rejillas dinámicas que muestran la ruta del vehículo en la pantalla.
 - "Ret. cám. - Rear View" (donde esté presente): permite retrasar el apagado de las imágenes de la cámara al desengranar la marcha atrás.
 - ☐ "Aviso colis. frontal" (donde esté presente): mediante esta función se puede seleccionar la modalidad de actuación del sistema Full Brake Control.

Las opciones disponibles son:

- "Off" (apagado): el sistema está deshabilitado;
 - "Sólo Aviso": el sistema avisa al conductor sólo con una señal acústica (donde esté presente);
 - "Sólo frenada activa": el sistema acciona el frenado automático (donde esté presente);
 - "Alarma+frenada activa": el sistema interviene avisando al conductor con una señal acústica y activando la frenada automática.
 - ☐ "Sensibil. colis. frontal" (donde esté presente): con esta función es posible seleccionar la rapidez de intervención del sistema en función de la distancia del obstáculo.
- Las opciones disponibles son "Próx.", "Medio", "Lejos".
- ☐ "Park Assist" (donde esté presente): mediante esta función se puede seleccionar el tipo de indicación enviado por el sistema Park Assist.
- Las opciones disponibles son:
- "Sólo sonido": el sistema advierte al conductor de la existencia de un obstáculo sólo mediante señales acústicas, utilizando los altavoces del vehículo.
 - "Sonido y pantalla": el sistema advierte al conductor de la existencia de un obstáculo mediante señales acústicas (utilizando los altavoces del

vehículo) y visuales, en la pantalla del cuadro de instrumentos.

❑ "Vol. Park Assist Fren." (donde esté presente): mediante esta función se puede seleccionar el volumen de las señales acústicas enviadas por el sistema Park Assist delantero.

❑ "Vol. Park Assist Tras." (donde esté presente): mediante esta función se puede seleccionar el volumen de las señales acústicas enviadas por el sistema Park Assist trasero.

❑ "Vol. Park Assist" (donde esté presente): mediante esta función se puede seleccionar el volumen de las señales acústicas enviadas por el sistema Park Assist.

❑ "Aviso Lane Assist" (donde esté presente): mediante esta función se puede seleccionar la rapidez de intervención del sistema Lane Assist.

❑ "Intens. Lane Assist" (donde esté presente): mediante esta función se puede seleccionar la fuerza que hay que aplicar al volante para que el vehículo se encarrile mediante el sistema de dirección eléctrica en caso de actuación del sistema Lane Assist.

❑ "Alarm. áng. muerto" (donde esté presente): mediante esta función se puede seleccionar el tipo de indicación ("Sólo sonido" o "Sonido y pantalla") para indicar la presencia de objetos en

el ángulo muerto del espejo retrovisor exterior.

❑ "Sensor de lluvia" (donde esté presente): mediante esta función se puede habilitar/deshabilitar el accionamiento automático de los limpiaparabrisas en caso de lluvia.

❑ "Frenos" (donde esté presente). Mediante esta función se pueden seleccionar los siguientes submenús: "Servicio frenos" (donde esté presente): permite activar el procedimiento para realizar el mantenimiento del sistema de frenos;

"Freno de mano automático" (donde esté presente): permite habilitar/deshabilitar la activación automática del freno de estacionamiento.

NAVEGACIÓN

(sólo UConnect™ 5" Nav)

Planificación de una ruta

ADVERTENCIA Por motivos de seguridad y para reducir las distracciones mientras se conduce, planificar la ruta antes de empezar a conducir.

La búsqueda de un lugar de destino se puede hacer de distintos modos: indicando una dirección completa o parcial, un tipo de sitio (por ejemplo una gasolinera o un restaurante), un código postal, un PDI (punto de interés) cerca

de la posición actual (por ejemplo un restaurante, haciendo la búsqueda con el filtro "Cercanos" activado) o las coordenadas de longitud y latitud.

También se puede buscar el destino seleccionándolo en el mapa.

Seleccionar "Buscar" en el menú principal para configurar la búsqueda del destino.

Mientras se escribe, aparecen dos listas con las direcciones y los PDI que tienen coincidencias. La dirección y la población correspondientes se indican en la lista de direcciones, mientras que los PDI, los tipos de PDI y los sitios aparecen en la lista Puntos de interés.

Para planificar un trayecto hacia el destino, pulsar el botón "Planificar ruta".

El sistema calcula el recorrido y guía al usuario hacia el destino mediante instrucciones vocales e indicaciones visuales en la pantalla.

COMANDOS DE VOZ

Nota Para los idiomas no soportados por el sistema, los comandos de voz no están disponibles.

Para utilizar los comandos de voz, pulsar el botón «Voz» en los mandos situados en el volante y decir en voz alta la función que se desea activar.



Globales

Los siguientes comandos de voz pueden impartirse después de pulsar el botón en el volante  :

- ☐ Ayuda
- ☐ Anular
- ☐ Repetir
- ☐ Guía de voz

Teléfono

Los siguientes comandos de voz pueden impartirse después de pulsar el botón en el volante  :

- ☐ Llamar
- ☐ Componer
- ☐ Volver a componer
- ☐ Volver a llamar
- ☐ Últimas llamadas
- ☐ Llamadas realizadas
- ☐ Llamadas perdidas
- ☐ Llamadas recibidas
- ☐ Agenda
- ☐ Buscar
- ☐ Mostrar SMS
- ☐ Enviar un SMS
- ☐ Mostrar los mensajes

Radio

Los siguientes comandos de voz pueden impartirse después de pulsar el botón en el volante  :

- ☐ Sintonizar por "frecuencia" FM
- ☐ Sintonizar por "frecuencia" AM
- ☐ Sintonizar por "nombre de emisora de radio" FM

- ☐ Sintonizar por "nombre de emisora de radio"

Medio

Los siguientes comandos de voz pueden impartirse después de pulsar el botón en el volante  :

- ☐ Reproduce la canción...
- ☐ Reproduce el álbum...
- ☐ Reproduce el artista...
- ☐ Reproduce el género...
- ☐ Reproduce la lista de reproducción...
- ☐ Reproduce el podcast...
- ☐ Reproduce el audiolibro...
- ☐ Seleccionar el soporte...
- ☐ Ver...

Navegación (solo Uconnect™ Nav 5")

Los siguientes comandos de voz pueden impartirse después de pulsar el botón en el volante  :

- ☐ Aumentar zoom
- ☐ Disminuir zoom
- ☐ Modo 2d
- ☐ Modo 3d
- ☐ Añadir esta ubicación
- ☐ Ir a casa
- ☐ Navegar desde casa
- ☐ Cancelar recorrido

ADVERTENCIAS Y RECOMENDACIONES



ADVERTENCIA

EQUIPAMIENTO INTERIOR

- ☐ No viajar con el compartimento portaobjetos abierto: podría herir a los ocupantes de los asientos delanteros en caso de accidente.
- ☐ El encendedor alcanza altas temperaturas. Manejarlo con cuidado y evitar que lo utilicen los niños: peligro de incendio o quemaduras.
- ☐ No utilizar el cenicero como papelería; el papel podría incendiarse al entrar en contacto con colillas de cigarrillos.

PORTAEQUIPAJES/PORTAESQUÍS

- ☐ Antes de reanudar la marcha, comprobar que las barras transversales estén bien montadas.

SISTEMAS PARA LA PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

- ☐ Durante su funcionamiento habitual, el catalizador y el filtro de partículas (DPF) alcanzan temperaturas muy altas. Por lo tanto, no estacionar el vehículo sobre material inflamable (por ejemplo hierba, hojas secas, hojas de pino, etc.): peligro de incendio.

ALIMENTACIÓN

- ☐ Las modificaciones o reparaciones en el sistema de alimentación realizadas incorrectamente y sin tener en cuenta las características técnicas de la instalación, pueden causar anomalías en el funcionamiento y riesgos de incendio.



ADVERTENCIA

PORTAEQUIPAJES/PORTAESQUÍS

- ☐ Utilizar barras transversales sobre las longitudinales inhibe el uso del techo practicable ya que, en fase de apertura, éste interfiere con las barras. Por tanto, no accionar el techo practicable si hay barras transversales montadas.
- ☐ No superar nunca las cargas máximas admitidas (ver el apartado "Pesos" en el capítulo "Datos técnicos").
- ☐ Respetar rigurosamente las disposiciones legales relativas a las dimensiones máximas.



ADVERTENCIA

LAS LLAVES

☐ Las pilas descargadas son nocivas para el medio ambiente si no se eliminan correctamente, por lo que deberán ser depositadas en los contenedores específicos según lo establecido por la legislación vigente, o bien entregadas a la Red de Asistencia Fiat, que se encargará de eliminarlas.



En el corazón del tu motor.



Pide a tu mecánico **PETRONAS Selenia**
MOTOR OIL

Cambio de aceite? Los expertos aconsejan Petronas Selenia

*El motor de tu automóvil ha nacido con **Petronas Selenia**, la gama de aceites de motor que satisfacen las más avanzadas especificaciones internacionales. Test específicos y características técnicas elevadas convierten a **Petronas Selenia** en el lubricante desarrollado para dar a tu motor **prestaciones seguras y vencedoras**.*

La calidad de Petronas Selenia se distribuye en una gama de productos tecnológicamente avanzados:

SELENIA K PURE ENERGY

lubricante totalmente sintético creado para los motores de gasolina de última generación y de baja emisión. Su especifica fórmula garantiza la máxima protección incluso en los motores por turbocompresor de altas prestaciones y de elevado estrés térmico. Su bajo contenido de cenizas ayuda a mantener totalmente limpios los modernos catalizadores.

SELENIA WR PURE ENERGY

Lubricante totalmente sintético que responde a las exigencias de los más modernos motores diesel. Bajo contenido de cenizas para proteger el filtro de anti emisión de gases contaminantes contra los residuos de la combustión. High Fuel Economy System permite un considerable ahorro de carburante. Reduce el peligro de ensuciamiento de la turbina, garantizando así la protección de los motores diesel, capaces cada vez más de las mejores prestaciones.

SELENIA MULTIPower GAS PURE ENERGY

Lubricante totalmente sintético creado para motores de gasolina también con turbocompresor alimentados por metano o GPL. Su exclusiva composición mejora la protección contra el desgaste de las válvulas, neutraliza los compuestos ácidos derivados de la combustión y mantiene inalteradas las prestaciones del motor.

SELENIA K POWER

Lubricante totalmente sintético desarrollado para los motores de gasolina de proyecto americano. Su específica fórmula permite una mayor resistencia a la oxidación y una elevada fuel economy. Excelente protección en condiciones de alta temperatura.

SELENIA DIGITEK PURE ENERGY

Lubricante completamente sintético para motores de gasolina. Elevadas características de fuel economy. La formulación específica de Selenia Digitek Pure Energy permite la máxima protección del motor aun bajo altas tensiones mecánicas causadas por las condiciones de arranque y parada continuas por la congestión del tráfico de la ciudad.

La gama Petronas Selenia se completa con Selenia K, Selenia 20K, Selenia Turbo Diesel, Selenia Sport, Selenia Sport Power, Selenia Racing.

Para ulteriores informaciones relativas a los productos Petronas Selenia, consultar el sitio www.pli-petronas.eu

CÓMO RECONOCER LOS RECAMBIOS ORIGINALES

Para reconocer un **Recambio Original**, es suficiente **comprobar que en el componente se aparecen nuestros logotipos**, siempre muy visibles. Búscalos desde el sistema de frenos hasta los limpiaparabrisas, y desde los amortiguadores hasta el filtro antipolen.

Todos los **Recambios Originales** se someten a **controles muy estrictos** por especialistas que comprueban el uso de **materiales de vanguardia** y que **prueban su fiabilidad**, tanto en la fase de diseño como en la de fabricación.

Esto sirve para garantizar las **prestaciones** y la **seguridad** de los pasajeros a lo largo del tiempo.

Exige siempre y comprueba que se haya utilizado un **Recambio Original**.



Filtro antipolen



Amortiguador



Pastillas de frenos

ÍNDICE ALFABÉTICO

| | |
|--|---------|
| A BS (sistema) | 59 |
| Aceite del motor (consumo) | 146 |
| Aceite motor (comprobar el nivel) | 146 |
| Advertencias y recomendaciones | 201 |
| Airbags | |
| Airbags frontales | 80 |
| Airbags laterales | 84 |
| Airbags (sistema de protección auxiliar SRS) | 80 |
| Arranque con batería auxiliar | 125 |
| Arranque de emergencia. | 125 |
| Arranque del motor | 88 |
| Arrastre de remolques | 101 |
| Asientos | 14 |
| Asientos delanteros (regulaciones manuales) | 14 |
| Asientos traseros | 15 |
| B atería | 147 |
| Bloqueo de la dirección | 10 |
| Botones de mando | 39, 41 |
| C adenas de nieve | 153 |
| Calefacción eléctrica de los asientos delanteros | 14 |
| Cámara de visión trasera | 99 |
| Cambio automático | 91, 128 |
| Cambio manual | 90 |
| Capó motor. | 32 |

| | |
|---|-----|
| Carrocería (limpieza y mantenimiento) | 155 |
| Centralitas de los fusibles | 113 |
| Cinturones de seguridad. | 64 |
| Climatización | 26 |
| Climatizador automático | 29 |
| Climatizador manual | 27 |
| Compartimento del motor | 141 |
| Compartimento del motor (lavado) | 156 |
| Comprobación de los niveles | 141 |
| Consumo de combustible | 173 |
| Control automático de las luces | 20 |
| Controles periódicos (mantenimiento programado) | 140 |
| Corrector de orientación faros | 22 |
| Cristales (limpieza). | 155 |
| Cruise Control electrónico | 95 |
| Cuadro e instrumentos de a bordo | 37 |
| D atos de identificación | |
| marcado del bastidor | 159 |
| marcado del motor | 159 |
| placa de datos de identificación. | 159 |
| Datos técnicos | 159 |
| Desbloqueo de la palanca (cambio automático) | 128 |
| Difusores de aire del habitáculo | 26 |
| Dimensiones | 164 |
| Dirección asistida eléctrica | 33 |

| | |
|---|-----|
| Disposiciones para el tratamiento del vehículo al final de su ciclo de vida | 176 |
| Dispositivo de arranque | 10 |
| Dispositivo de seguridad para niños | 12 |
| DTC (sistema) | 59 |
| E levación del vehículo | 153 |
| Elevalunas eléctricos | 31 |
| Emisiones de CO2. | 175 |
| Empleo exigente del vehículo (mantenimiento programado) | 140 |
| ERM (sistema) | 61 |
| ESC (sistema) | 59 |
| Espejos retrovisores. | 18 |
| Extracción de la llave (cambio automático) | 128 |
| F aros delanteros (limpieza) | 155 |
| Fiat Code (sistema) | 11 |
| Freno de mano. | 89 |
| Fusibles (sustitución) | 113 |
| G SI (Gear Shift Indicator) | 39 |
| H HC (sistema) | 60 |
| I nteriores (limpieza) | 156 |
| Intermitentes | 22 |
| Intermitentes laterales (sustitución de las lámparas) | 110 |
| Intermitentes traseros (sustitución de las lámparas) | 111 |
| kit Fix&Go automatic | 122 |



| | | | | | |
|---|-----|--|--------|--|-----|
| L ámparas | | Luces diurnas (DRL) | 20 | Pretensores | 67 |
| tipos de lámparas | 107 | Luces diurnas (DRL) (sustitución de una lámpara) | 109 | Limitadores de carga | 68 |
| Las llaves | 9 | Luces exteriores | 20 | Procedimiento de repostado de combustible | 102 |
| Limpiaparabrisas | | Luces interiores | 23 | Repostado de emergencia | 103 |
| sustitución de las escobillas | 150 | M aletero | 34 | Procedimientos de mantenimiento | 150 |
| Limpiaparabrisas/lavaparabrisas | 24 | Maletero (ampliación) | 15 | Puertas | 12 |
| Función lavado inteligente | 25 | M ANDOS | | R ear View Camera (cámara trasera) | 99 |
| Líquidos y lubricantes | 169 | Mandos en el frontal | 190 | Recarga de la batería | 149 |
| Llantas y neumáticos (dimensiones) | 162 | Mantenimiento programado | 132 | Regulación de la alineación de los faros | 22 |
| Llaves | | Menú principal | 40, 41 | Remolque del vehículo | 130 |
| llave con mando a distancia | 9 | Modificaciones/alteraciones del vehículo | 3 | Reposacabezas | 16 |
| Luces antiniebla | 20 | Motor | 160 | Repostado del vehículo | 102 |
| Luces antiniebla delanteras (sustitución de las lámparas) | 110 | marcado | 159 | Repostados | 167 |
| Luces de aparcamiento | 21 | N eumáticos (presión de inflado) | 163 | Ruedas | 162 |
| Luces de carretera | 22 | O rdenador de viaje (Trip Computer) | 42 | Ruedas y neumáticos | 153 |
| Luces de carretera (sustitución de las bombillas) | 109 | P antalla | 39 | S BR (Seat Belt Reminder) | 66 |
| Luces de cruce | 20 | Pantalla multifunción | 37 | Seguridad de los niños durante el transporte | 70 |
| Luces de cruce (sustitución de las lámparas) | 109 | Pantalla multifunción reconfigurable | 38 | Sensor de lluvia | 25 |
| Luces de emergencia | 105 | PBA (sistema) | 60 | Sensores de aparcamiento | 97 |
| Frenada de emergencia | 105 | Pesos | 165 | Side bag | 84 |
| Luces de freno (sustitución de las lámparas) | 111 | Pintura (limpieza y mantenimiento) | 155 | Sillita para niños ISOFIX (instalación) | 73 |
| Luces de matrícula (sustitución de las lámparas) | 112 | Plafón delantero | 23 | Simbología | 3 |
| Luces de posición traseras (sustitución de las lámparas) | 111 | Plan de Mantenimiento Programado | 133 | Sistema de bloqueo del combustible | 127 |
| | | Prestaciones (velocidades máximas) | 172 | | |

| | |
|--|-----|
| Sistema iTPMS (Indirect Tyre Pressure Monitoring System) | .62 |
| Sistema SBR (Seat Belt Reminder) | .66 |
| Sistema Start&Stop | .93 |
| Sistemas de asistencia a la conducción | .62 |
| Sistemas de protección de los ocupantes | .64 |
| Sistemas de protección para niños | .70 |

| | |
|--|------|
| Sistemas de seguridad activa | .59 |
| Soporte AUX | .196 |
| Soporte Bluetooth®. | .196 |
| SRS (sistema de protección auxiliar) | .80 |
| Sustitución de una lámpara | .105 |
| Sustitución de una lámpara exterior | .109 |
| Sustitución de una rueda | .118 |
| T C (sistema) | .60 |

| | |
|--|------|
| Tercera luz de freno (sustitución de las lámparas) | .112 |
| Testigos y mensajes. | .43 |
| Toma de corriente trasera | .35 |
| U connect™ 3" Radio | .180 |
| Uconnect™ 5" Nav. | .190 |
| Uso del manual | .4 |
| V olante | .18 |
| W indow bag | .84 |



FCA Italy S.p.A. - MOPAR - Technical Services - Service Engineering
Largo Senatore G. Agnelli, 3 - 10040 Volvera - Turín (Italy)
Publicación nº 603.99.861 - 01/2016 - 2 Edición

POR QUÉ ELEGIR RECAMBIOS ORIGINALES

Nosotros, que hemos creado, diseñado y fabricado tu automóvil,
lo conocemos realmente hasta el más mínimo detalle y componente.

En los **talleres autorizados Fiat Service** encontrarás a técnicos formados directamente por nosotros
que te ofrecen calidad y profesionalidad en todas las intervenciones de mantenimiento.

Los talleres Fiat siempre están a tu lado para realizar el mantenimiento periódico,
las revisiones estacionales y brindarte consejos prácticos de nuestros expertos.

**Utilizando los Recambios Originales distribuidos por MOPAR®, las características de fiabilidad,
confort y prestaciones por las que has elegido tu nuevo vehículo se conservan a lo largo del tiempo.**

Te recomendamos solicitar siempre Recambios Originales, ya que son el resultado de nuestro esfuerzo
constante en la búsqueda y el desarrollo de tecnologías cada vez más innovadoras.

Por todos estos motivos **elige Recambios Originales:**
los únicos especialmente diseñados por FCA para tu automóvil.

SEGURIDAD:
SISTEMA DE FRENO

ECOLOGÍA: FILTROS ANTIPARTÍCULAS,
MANTENIMIENTO DEL CLIMATIZADOR

CONFORT: SUSPENSIONES
Y LIMPIAPARABRISAS

PRESTACIONES:
BUJÍAS, INYECTORES Y BATERÍAS

LINEACCESSORI:
BARRAS PORTA TODO, LLANTAS

Los datos contenidos en esta publicación son a título indicativo.

Fiat Chrysler Automobiles podrá modificar en cualquier momento los modelos descritos en esta publicación por razones técnicas o comerciales.

El Cliente puede solicitar más información en los concesionarios de la Red de Asistencia Fiat.

Impreso en papel ecológico sin cloro.