



**GUÍA RÁPIDA DE ADVERTENCIAS Y PRECAUCIONES LÉALA ANTES DE OPERAR SU VEHÍCULO**

**ÉSTAS SON SÓLO ALGUNAS DE LAS PRECAUCIONES QUE DEBE DE OBSERVAR PARA LA OPERACIÓN SEGURA DE SU VEHÍCULO, LEA SU MANUAL DE PROPIETARIO**

**SIEMPRE UTILICE SU CINTURÓN DE SEGURIDAD**

AÚN SI SU VEHÍCULO ESTÁ EQUIPADO CON BOLSAS DE AIRE ES IMPRESCINDIBLE EL USO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD PARA TODOS LOS OCUPANTES DEL VEHÍCULO.

**COMPUERTA TRASERA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)**

LOS GASES DE ESCAPE PUEDEN INTRODUCIRSE AL COMPARTIMIENTO DE PASAJEROS CUANDO EL CRISTAL DE LA COMPUERTA TRASERA O LA COMPUERTA DEL VEHÍCULO ESTÉN ABIERTAS LOS GASES DE ESCAPE PUEDEN CAUSAR GRAVES LESIONES O LA MUERTE MANTENGA EL CRISTAL Y LA COMPUERTA CERRADOS CUANDO EL MOTOR ESTÉ ENCENDIDO.

**TAPÓN DE RADIADOR**

LOS VENTILADORES PUEDEN FUNCIONAR EN CUALQUIER MOMENTO, NO ACERQUE LAS MANOS.



NO MEZCLE DIFERENTES TIPOS DE ANTICONGELANTE MANTENGA EL NIVEL DEL ANTICONGELANTE DEL MOTOR ENTRE LAS MARCAS DE MÁXIMO Y MÍNIMO DEL TANQUE RECUPERADOR SÓLO UTILICE ANTICONGELANTE MOPAR

**USO DEL GATO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)**

USE EL GATO SOLAMENTE PARA CAMBIAR LA RUEDA DEL VEHÍCULO, NUNCA TRABAJE O ENCIENDA EL VEHÍCULO CUANDO ESTÉ SOPORTADO POR EL GATO.

**BATERÍA**

SU BATERÍA NO REQUIERE MANTENIMIENTO DE NINGÚN TIPO, SIN EMBARGO SI REQUIRIERA TRABAJAR CON ELLA RECUERDE QUE CONTIENE GASES EXPLOSIVOS QUE PUDIERAN DAÑAR SUS OJOS, CAUSARLE CEGUERA O DAÑAR GRAVEMENTE SU PIEL.

**¡PELIGRO!**



¡GASES EXPLOSIVOS! PROTEJA SUS OJOS. CIGARROS, FLAMAS O CHISPAS PUEDEN CAUSAR QUE LA BATERÍA EXPLOTE. NO PERFORE NI ABRA LA BATERÍA



EN CASO DE CONTACTO CON LOS GASES O EL ÁCIDO DE LA BATERÍA, LAVÉ CON ABUNDANTE AGUA Y ENSEGUIDA ACUDA AL MÉDICO.

**LLAVES**

GOLPES EXCESIVOS, AVENTARLAS DE LAS ALTURAS, PRESIÓN EXCESIVA EN LA PARTE PLÁSTICA U OTROS MALOS MANEJOS, PUEDEN DAÑAR EL CIRCUITO Y OCASIONAR LA INMOVILIZACIÓN DE SU VEHÍCULO



## INFORMACIÓN IMPORTANTE

Esta guía ilustra y describe las características de operación de los sistemas básicos del vehículo. Dependiendo de la versión y modelo que usted haya adquirido, su vehículo podría o no contar con alguna(s) de las características que se describen en esta guía.

Asimismo, esta guía podría describir características y/o equipos que ya no están disponibles y/o que no fueron ordenados para su vehículo. Si tiene alguna duda o comentario al respecto no dude en contactar a cualquier distribuidor autorizado, o llame a nuestro CENTRO DE ATENCIÓN A CLIENTES en los teléfonos 5081-7568 del D.F. y Zona Metropolitana, o al 01(800) 505-1300 (LADA sin costo) para el interior de la República.

FCA México, S.A. de C.V. se reserva el derecho de hacer cambios en el diseño y especificaciones, y/o de hacer adiciones o mejoras a sus productos sin tener obligación de implementarlos a productos previamente fabricados.

### Advertencia sobre el consumo de alcohol

Un conductor ebrio es quien con más frecuencia ocasiona accidentes. Sus habilidades como conductor pueden ser gravemente afectadas por los niveles de alcohol en la sangre. Su vista puede engañarlo, sus reflejos disminuyen y su juicio puede no ser el correcto.

No conduzca después de haber consumido bebidas alcohólicas.

**NOTA: Después de leer esta guía, consérvela en el vehículo a modo de referencia y entréguela junto con el CD de usuario al momento de venderlo.**

Cuando lleve su vehículo a servicio, recuerde que su distribuidor lo conoce mejor que nadie, cuenta con técnicos capacitados y refacciones genuinas Mopar® y está interesado en que usted quede plenamente satisfecho.

FCA México hace de su conocimiento que este vehículo cuenta con cristales tintados de origen.

### Precauciones y advertencias

Esta guía contiene PRECAUCIONES y ADVERTENCIAS acerca de algunas operaciones que pudieran causar daños o accidentes así como lesiones corporales. También contiene PRECAUCIONES contra procedimientos que pueden provocar daños a su vehículo. Si no lee totalmente el manual de propietario y la guía de usuario, puede perder información muy importante. Siga todas las Advertencias y Precauciones.

**NOTA: Para obtener mayor información acerca de los sistemas y equipamiento del vehículo, consulte el manual de propietario ubicado en el CD de usuario, en dónde también encontrará el manual del radio.**

### Advertencia de cinturón de seguridad

El no utilizar los cinturones de seguridad puede causar una herida grave o incluso la muerte. En un accidente, una persona que no esté usando el cinturón de seguridad tiene más probabilidades de fallecer que una persona que si lo usa. Siempre use los cinturones de seguridad y verifique que los demás pasajeros también lo hagan.



**CONTENIDO**

**INFORMACIÓN IMPORTANTE ..... 2**

    Advertencia sobre el consumo de alcohol ..... 2

    Precauciones y advertencias ..... 2

    Advertencia de cinturón de seguridad..... 2

**CONTROLES A LA VISTA..... 5**

    Tablero de instrumentos ..... 5

    Módulo de instrumentos ..... 6

**ANTES DE ARRANCAR SU VEHÍCULO ..... 7**

    Las llaves ..... 7

    Sistema Start&Stop (si así está equipado) ..... 8

    Cinturones de seguridad ..... 10

    Bolsas de aire delanteras..... 12

    Asientos ..... 14

    Seguridad de los niños en el transporte..... 15

    Volante ..... 20

    Espejos ..... 20

    Espejo interior ..... 21

    Espejos exteriores..... 21

**FUNCIONAMIENTO DE SU VEHÍCULO ..... 22**

    Luces exteriores..... 22

    Limpieza de los cristales ..... 24

    Control electrónico de velocidad ..... 25

    Sensores de estacionamiento ..... 27

    Sistema de calefacción/aire acondicionado ..... 28

    Aire acondicionado automático de doble zona ..... 29

    Indicador de cambio de velocidades (Gear Shift Indicator) ..... 31

    Sistema “Alfa DNA” (Sistema de control dinámico del vehículo) ..... 31

    Toldo solar ..... 32

    Freno de estacionamiento..... 34

    Uso del sistema de cambio manual ..... 34

    Carga de combustible ..... 35

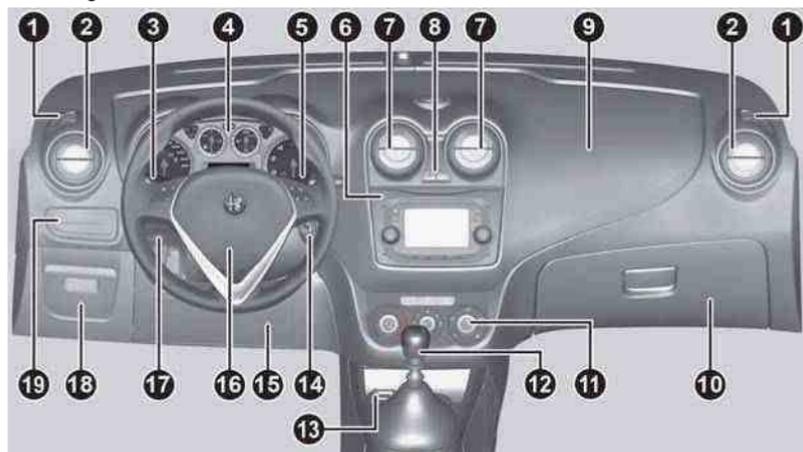


Tapón del depósito de combustible .....	35
<b>ELECTRÓNICA.....</b>	<b>36</b>
Sistema Uconnect 5" .....	36
Modalidad teléfono .....	41
Registro del teléfono celular.....	42
Tomacorriente .....	44
Pantalla .....	44
Testigos en el módulo de instrumentos.....	45
<b>QUÉ HACER EN CASO DE EMERGENCIA .....</b>	<b>45</b>
Símbolos en pantalla.....	53
Cambiar una rueda .....	57
KIT "Fix&Go Automatic".....	60
Arranque del motor .....	63
Levantamiento del vehículo .....	63
Remolque del vehículo.....	63
<b>MANTENIMIENTO .....</b>	<b>65</b>
Carrocería .....	65
Consejos para conservar la carrocería en buen estado .....	65
Cofre .....	65
Compartimiento del motor.....	66
Aceite motor .....	67
Líquido refrigerante del motor .....	67
Líquido de frenos .....	67
Líquido lavaparabrisas/lavador de cristal trasero/lavafaros .....	68
Fluidos y lubricantes .....	68
Fusibles.....	70
Bloque de fusibles del compartimiento del motor .....	72
Bloque de fusibles del tablero .....	73
Bloque de fusibles del área de carga.....	74
Ruedas y neumáticos.....	74
Sustitución de un foco.....	74
<b>ÍNDICE ALFABÉTICO .....</b>	<b>77</b>

## CONTROLES A LA VISTA

### Tablero de instrumentos

La presencia y la posición de los controles, de los instrumentos e indicadores pueden variar según las versiones.



1. Difusor para enviar el aire a los cristales laterales
2. Difusor de aire laterales regulables y orientables
3. Palanca de control luces exteriores
4. Módulo de instrumentos
5. Palanca de control limpiaparabrisas/limpiador de cristal trasero/computadora de viaje
6. Equipo de radio (si así está equipado)
7. Difusores de aire centrales regulables y orientables
8. Luces de emergencia, botón de bloqueo/desbloqueo de puertas
9. Bolsa de aire frontal del pasajero
10. Guantero
11. Controles para calefacción/ventilación/aire acondicionado
12. Selector de velocidades
13. Sistema "Alfa DNA"
14. Interruptor de ignición
15. Bolsa de aire frontal rodillas lado conductor (si así está equipado)
16. Bolsa de aire frontal del conductor
17. Palanca de control electrónico de velocidad (Cruise Control, si así está equipado)
18. Tapa de acceso al bloque de fusibles
19. Banco de botones varios

## Módulo de instrumentos

### Pantalla multifunción reconfigurable



1. Velocímetro (indicador de velocidad)
2. Pantalla multifunción reconfigurable
3. Tacómetro
4. Indicador de nivel de combustible con testigo de reserva
5. Indicador de temperatura del líquido refrigerante del motor con testigo de temperatura máxima.

**NOTA:** El color y el tipo de fondo de los instrumentos pueden variar según las versiones.

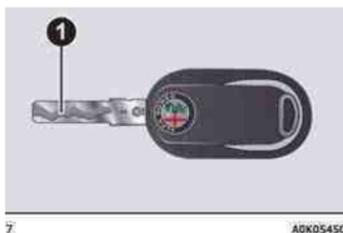


## ANTES DE ARRANCAR SU VEHÍCULO

### Las llaves

#### Code card (si así está equipado)

Además de las llaves se entrega la Code Card fig. 6 donde figuran el código mecánico 1 y el electrónico 2. Guarde los códigos en un lugar seguro, no en el vehículo.



#### Llave mecánica (si así está equipado)

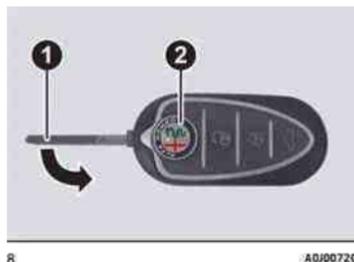
La pieza metálica 1-fig. 7 acciona:

- El interruptor de ignición;
- La cerradura de las puertas;

#### Llave con control remoto (si así está equipado)

La pieza metálica 1 fig. 8 acciona:

- El interruptor de ignición;
- La cerradura de las puertas;
- La apertura/el cierre del tapón del combustible. Presione el botón 2 para abrir y cerrar la pieza metálica.



### ¡PRECAUCIÓN!

Presione el botón 2 fig. 8 sólo cuando la llave se encuentre lejos del cuerpo, en particular de los ojos, y de objetos que pudieran deteriorarse (por ejemplo, prendas de vestir). No deje la llave sin vigilancia para evitar que alguien, especialmente los niños, pueda manipularla y presionar el botón accidentalmente.

#### Desbloqueo de las puertas y de la cajuela

Presión breve del botón : abre las puertas, la cajuela, encendido temporal de las luces interiores y señal luminosa de las intermitentes (si así está equipado).

La apertura de las puertas se realiza automáticamente en caso de activación del sistema de bloqueo del combustible. Si una o más puertas o la cajuela no se han cerrado correctamente, el LED parpadea rápidamente junto con las intermitentes.

#### Bloqueo de las puertas y de la cajuela

Presión breve del botón : cierre de las puertas, de la cajuela con apagado de las luces interiores y una señal luminosa de las intermitentes (si así está equipado).

Si una o varias puertas están abiertas, no se efectúa el cierre. Esto se indica mediante un rápido destello de las intermitentes (si así está equipado). El cierre de las puertas se efectúa en caso de la cajuela abierta.



9: A00027C

Si la función específica ha sido configurada, al sobrepasar los 20 km/h las puertas se cierran automáticamente (sólo versiones con la pantalla multifunciones reconfigurable). Cerrando las puertas el LED 1 fig. 9 se enciende durante unos segundos y después comienza a parpadear (función de disuasión).

Bloqueando las puertas desde el interruptor del vehículo (presionando el botón 1-fig.9) el LED permanecerá encendido.

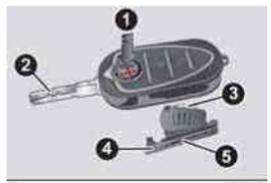
### Apertura de la cajuela

Presione el botón  del control remoto para abrir la cajuela. La apertura de la cajuela se indica con un destello doble de las intermitentes.

### Controles remotos adicionales

El sistema puede reconocer hasta 8 controles remotos. Si fuera necesario solicitar un nuevo control remoto, acuda a su Distribuidor Autorizado Alfa Romeo mostrando la tarjeta de códigos (si así está equipado), un documento de identificación y los documentos que demuestran la propiedad del vehículo.

### Reemplazo de la pila de la llave con control remoto



11 A00073C

Haga lo siguiente:

- Presione el botón 1 fig. 11 y coloque la pieza metálica 2 en posición de apertura; gire el tornillo 4 a  con la ayuda de un desarmador de punta fina;
- Saque el portapila 5 y sustituya la pila 3 respetando la polaridad; vuelva a introducir el portapila 5 en la llave y ciérrelo girando el tornillo 4 a .

### Sistema Start&Stop (si así está equipado)

El sistema Start&Stop apaga automáticamente el motor cuando el vehículo está parado y lo vuelve a arrancar cuando el conductor desea retomar la marcha. Esto aumenta la eficiencia del vehículo mediante la reducción del consumo, de las emisiones de gases contaminantes y de la contaminación acústica. El sistema se activa con cada encendido del vehículo.

### Modalidad de apagado del motor



121 A00279C

Con el vehículo detenido, la transmisión en punto muerto y el pedal del embrague en posición de reposo, el motor se apaga.

**NOTA:** Sólo se permite el apagado automático del motor si se supera una velocidad de unos 10 km/h, para evitar apagados sucesivos del motor si se marcha muy lentamente.

El apagado del motor se indica con la visualización del símbolo  en la pantalla fig. 121.



## Activación / Desactivación manual del sistema



122

123

Para activar/desactivar manualmente el sistema, pulsar el botón fig. 122 situado en banco de botones que hay a un costado del volante.

Activación del sistema Start&Stop: se indica mediante la visualización de un mensaje en la pantalla.

Desactivación del sistema Start&Stop: se indica mediante la visualización del símbolo  y un mensaje en la pantalla.

Cuando se desactiva el sistema, se enciende el testigo  en el módulo de instrumentos.

## Condiciones en las que no se apaga el motor

Con el sistema activo, por necesidades de confort, reducción de las emisiones y seguridad, el motor puede no apagarse en algunos casos, por ejemplo:

- Motor todavía frío;
- Temperatura exterior especialmente baja;
- Carga insuficiente de la batería;
- Cristal trasero con desempañador activado;
- Funcionamiento a la máxima velocidad del limpiaparabrisas;
- Puerta del conductor abierta;
- Cinturón de seguridad del conductor desabrochado;
- Reversa engranada (por ejemplo para las maniobras de estacionamiento);
- Para versiones con aire acondicionado automático bizona (si así está equipado), en caso de que no se haya alcanzado un nivel de confort térmico adecuado o la activación de la función MAX-DEF;
- En el primer período de uso, para inicializar el sistema.

En estos casos se muestra un mensaje en la pantalla y, si así está equipado, se enciende con intermitencia el símbolo  en la pantalla.

### ¡PRECAUCIÓN!

Si se desea dar preferencia al confort del aire acondicionado, es posible deshabilitar el sistema Start&Stop para permitir un funcionamiento continuo del sistema de aire acondicionado.

## Condiciones de encendido del motor

Por necesidades de confort, reducción de las emisiones contaminantes y seguridad, el motor puede encenderse automáticamente sin que el conductor realice ninguna acción si se cumplen algunas condiciones, como por ejemplo:

- Carga insuficiente de la batería;
- Funcionamiento a la máxima velocidad del limpiaparabrisas
- Presión reducida en el sistema de frenos (por ejemplo después de pisar repetidas veces el pedal del freno);
- Vehículo en movimiento (por ejemplo en los trayectos en carretera con pendiente);
- Apagado del motor con el sistema Start&Stop durante más de 3 minutos aproximadamente;



- Para versiones con aire acondicionado automático (si así está equipado), para permitir un nivel de confort térmico adecuado o la activación de la función MAX-DEF.

Teniendo una velocidad engranada, el re-encendido del motor se activa pisando a fondo el pedal del embrague. La operación se indica al conductor cuando se muestra un mensaje en la pantalla y, si así está equipado, con el encendido intermitente del símbolo  en la pantalla.

**NOTA:** Si el embrague no se pisa, cuando pasan unos 3 minutos aproximadamente después del apagado del motor, el arranque del motor sólo será posible con la llave de ignición. Si el motor se apaga involuntariamente, por ejemplo por haber soltado bruscamente el pedal del embrague con la velocidad engranada y el sistema Start&Stop está activo, es posible encender el motor pisando a fondo el pedal del embrague o poniendo la palanca de cambios en neutral.

## Cinturones de seguridad

### Uso de los cinturones de seguridad



89

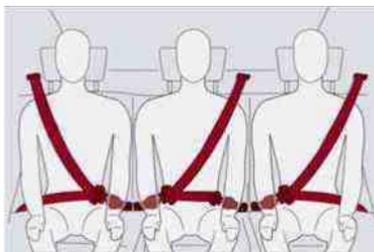
A010101C

Abróchese el cinturón manteniendo el cuerpo recto y apoyado contra el respaldo. Para abrocharse los cinturones, sujete la contrahebillas 1-fig. 89 e introdúzcala en la hebillas 2 hasta oír el “clic”. Si al sacar el cinturón, éste se bloquea, deje que se retraiga algunos centímetros y vuelva a sacarlo sin maniobras bruscas. Para desabrocharse el cinturón, presione el botón 3. Acompañe al cinturón mientras se retrae para evitar que entre torcido en el mecanismo.

### ¡PRECAUCIÓN!

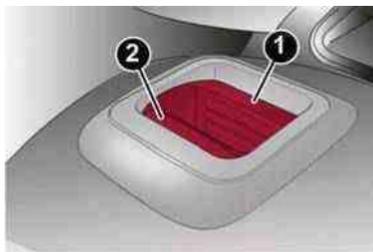
No presione el botón 3-fig. 89 mientras conduce.

El asiento trasero está equipado con cinturones de seguridad de inercia de tres puntos de anclaje y mecanismo. Abróchese los cinturones de los asientos traseros según lo ilustrado en la fig. 90.



90

A0K0921C



91

A0J0182C

### ¡ADVERTENCIA!

- El correcto enganche del respaldo está garantizado por la desaparición de la “marca roja” 2-fig. 91 presente en las palancas 1 para abatir los respaldos. Esta “banda roja” indica que el respaldo no se ha enganchado.
- Al volver a colocar el asiento trasero en posición normal después de su inclinación, preste atención para colocar el cinturón de seguridad correctamente en modo de permitir su rápida disponibilidad de uso.

## ¡PRECAUCIÓN!

Asegúrese que el respaldo esté enganchado correctamente en ambos lados (no se ven las "marcas rojas" 2-fig. 91 para evitar que, en caso de un frenada súbita, el respaldo pueda desplazarse hacia adelante provocando lesiones a los pasajeros.

### Pretensores

El vehículo cuenta con pretensores para los cinturones de seguridad delanteros que, en caso de impacto frontal violento, recogen unos centímetros el cinturón, garantizando así la perfecta adherencia de los cinturones al cuerpo de los ocupantes antes de que inicie la acción de sujeción. Se sabe que los pretensores se han activado por el retroceso de la cinta hacia el mecanismo.

El vehículo también cuenta con un segundo dispositivo de pretensado (instalado en la zona de la cubierta): la activación efectiva se reconoce por el acortamiento del cable metálico. La activación de los pretensores puede causar la emisión de una pequeña cantidad de humo; éste no es tóxico ni es indicio de un principio de incendio.

## ¡ADVERTENCIA!

Para asegurar la máxima protección por la acción del pretensor, abróchese el cinturón manteniéndolo bien adherido al tronco y a la cadera.

Los pretensores no necesita lubricación ni mantenimiento alguno: cualquier modificación anulará su buen funcionamiento. En caso de que le haya entrado agua o lodo debido a fenómenos atmosféricos excepcionales, tales como inundaciones o marejadas, proceda a sustituirlo.

### Advertencias para el empleo de los cinturones de seguridad



93

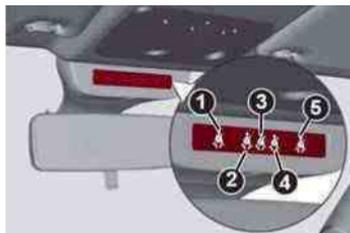
A0K025DC

Siga (y haga cumplir a los ocupantes del vehículo) el reglamento de tránsito acerca del uso obligatorio y la forma de uso los cinturones. Abróchese siempre los cinturones de seguridad antes de iniciar un viaje.

El uso de los cinturones es necesario incluso para las mujeres embarazadas: también para ellas y su bebé el riesgo de lesiones en caso de impacto es menor si llevan los cinturones. Las mujeres embarazadas deben colocar la parte inferior del cinturón mucho más abajo, de forma que pase por debajo del vientre fig. 93.

### Sistema S.B.R. (recordatorio del cinturón, si así está equipado)

Está compuesto por una señal acústica que, mediante el encendido en modo intermitente del testigo  en el módulo de instrumentos avisa al conductor y al pasajero del asiento delantero que no se han abrochado los cinturones de seguridad.



92

A0J030BC

En algunas versiones también hay un centro de mensajes del sistema S.B.R. (como opción a los testigos presentes en el módulo de instrumentos) situado encima del espejo retrovisor interior fig. 92, que avisa, mediante una señal visual y acústica, a los pasajeros de los asientos delanteros y traseros, que no se han abrochado su cinturón de seguridad. Para la desactivación permanente acuda a su Distribuidor Autorizados Alfa Romeo. Se puede reactivar el



## Antes de arrancar su vehículo 12

sistema S.B.R. únicamente mediante el Menú de configuración de la pantalla. Los testigos pueden ser de color rojo y verde y funcionan de la siguiente manera.

- 1 = Asiento delantero izquierdo (indica el estado del conductor)
- 2 = Asiento trasero izquierdo (pasajero)
- 3 = Asiento trasero central (pasajero)
- 4 = Asiento trasero derecho (pasajero)
- 5 = Asiento delantero derecho (indica el estado del pasajero delantero)

### **Asientos delanteros (testigo n° 1 = conductor y n° 5 = pasajero)**

**Conductor:** Si el vehículo está ocupado sólo por el conductor y su cinturón está desabrochado, cuando supera los 20 km/h o cuando avanza a una velocidad de 10 a 20 km/h durante un período superior a 5 segundos, se inicia un ciclo de señalizaciones acústicas referido a los asientos delanteros (señal acústica continua durante los primeros 6 segundos, seguida de otro "bip" de 90 segundos) y de parpadeo del testigo. Cuando concluye el ciclo, los testigos permanecen encendidos con luz fija hasta que se apague el vehículo.

- La señal acústica se interrumpe inmediatamente cuando se abrocha el cinturón del conductor y el testigo se vuelve de color verde.
- Si el cinturón se desabrocha nuevamente durante el manejo del vehículo, se reanudan las señales acústica y el destello del testigo de color rojo según lo descrito anteriormente.

**Pasajero:** Se produce una situación similar para el pasajero del asiento delantero, con la diferencia que el testigo asume un color verde y la señal también se interrumpe cuando el pasajero baja del vehículo. En caso de que se desabrochen los dos cinturones de los asientos delanteros con el vehículo en movimiento y separados unos pocos segundos el uno del otro, la señal acústica se referirá al acontecimiento más reciente, mientras los dos testigos efectuarán independientemente la señal visual.

### **Asientos traseros (testigos n° 2, n° 3 y n° 4):**

Para los asientos traseros la señal se produce sólo cuando se desabrocha uno de los cinturones (color rojo intermitente). En dicho caso, el testigo correspondiente al cinturón desabrochado se inicia a parpadear (color rojo intermitente) durante unos 30 segundos. Además, se emite una señal acústica.

Si se desabrochan varios cinturones, la señal visual (color rojo intermitente) empieza y finaliza de manera independiente para cada testigo. La señal se volverá de color verde cuando se vuelva a abrochar el cinturón de seguridad correspondiente. Después de 30 segundos desde la última indicación, los testigos correspondientes a los asientos traseros se apagarán, independientemente del estado del cinturón (rojo o verde).

### **¡ADVERTENCIA!**

- Todos los testigos permanecen apagados si, girando la llave de ignición a la posición MAR, todos los cinturones (delanteros y traseros) ya están abrochados.
- Todos los testigos se encienden cuando por lo menos un cinturón pasa de abrochado a desabrochado o al revés.

### **Bolsas de aire delanteras**

El vehículo está equipado con bolsas de aire multietapas delanteras ("Smart bag") para el conductor y el pasajero y bolsa de aire para las rodillas del conductor.



### **Sistema “Smart bag” (bolsas de aire multietapas delanteras)**

Las bolsas de aire delanteras (conductor y pasajero) y la bolsa de aire para las rodillas del conductor protegen a los ocupantes en caso de impactos frontales de gravedad media-alta mediante la interposición de cojines entre el ocupante y el volante o el tablero. Las bolsas de aire no sustituyen, sino que complementan, el uso de los cinturones de seguridad, que le recomendamos llevar siempre abrochados. En caso de impacto, una persona que no lleva el cinturón de seguridad se desplaza hacia adelante y puede entrar en contacto el cojín, que se encuentra aún en fase de apertura. En este caso, la protección ofrecida por el cojín se reduce.

Las bolsas de aire delanteras pueden no activarse en los siguientes casos:

- Impactos frontales contra objetos muy deformables, que no afecten la superficie frontal del vehículo (por ejemplo, impacto de la fascia contra una guarnición del camino);
- Incrustación del vehículo debajo de otros vehículos o de barreras protectoras (por ejemplo, debajo de camiones o guarniciones de camino); ya que podría no ofrecer protección adicional con respecto a los cinturones de seguridad, y en consecuencia su activación resultaría inoportuna. La falta de activación en estos casos no es señal de un mal funcionamiento del sistema.

#### **Bolsa de aire delantera del conductor**

Está situada en un alojamiento específico en el centro del volante.

#### **¡ADVERTENCIA!**

Conduzca manteniendo siempre las manos apoyadas sobre el volante de modo que, en caso de activación de la bolsa de aire, ésta pueda inflarse sin encontrar obstáculos. No conduzca con el cuerpo inclinado hacia adelante: tenga el respaldo en posición vertical y apoye bien la espalda a éste.

#### **Bolsa de aire delantera del pasajero**

Está situada en un alojamiento específico en el tablero.

#### **¡ADVERTENCIA!**

En caso de que sea necesario transportar un niño en el asiento delantero del pasajero con un sistema de protección para niños orientado hacia el respaldo del asiento, las bolsas de aire del pasajero (frontal y lateral, protección torácica/pélvica) se deben desactivar en el menú de configuración, comprobando su desactivación por medio del testigo  en el módulo de instrumentos. Además, el asiento del pasajero se deberá ajustar en la posición más alejada a fin de evitar eventuales contactos de la silla para niños con el tablero.

#### **Bolsa de aire rodillas lado conductor (si así está equipado)**

Está situada en un alojamiento específico debajo de la columna del volante. Provee una protección adicional en caso de impacto frontal.



#### **Bolsas de aire laterales**

El vehículo está provisto de bolsas de aire laterales delanteras de protección torácico-pélvica en el lado conductor y pasajero, bolsa de aire para protección de la cabeza de los ocupantes en los asientos delanteros y traseros.



### **Bolsas de aire laterales de protección de la cabeza**

Están compuestas por dos cojines con un sistema de "cortina" ubicados detrás de los revestimientos laterales del toldo y cubiertos con un acabado específico que tienen por finalidad proteger la cabeza de los ocupantes delanteros y traseros en caso de un impacto lateral, gracias a la amplia superficie de despliegue de los cojines.

En caso de impactos laterales de gravedad baja (para los cuales la acción de sujeción de los cinturones de seguridad es suficiente), las bolsas de aire no se activan. Por tanto, siempre es necesario utilizar los cinturones de seguridad.

La mejor protección por parte del sistema en caso de impacto lateral se logra manteniendo una posición correcta en el asiento, permitiendo de este modo que las bolsas de aire laterales se desplieguen correctamente.

## **Asientos**

### **Asientos delanteros**

#### **¡ADVERTENCIA!**

Todo ajuste debe ser efectuado únicamente con el vehículo estacionado.

#### **Ajuste longitudinal**

Levante la palanca 1 (fig. 16) y empuje el asiento hacia adelante o atrás: en posición de manejo los brazos deben apoyar sobre el volante.

#### **¡ADVERTENCIA!**

Suelte la palanca de ajuste y compruebe siempre que el asiento esté bloqueado sobre las guías, intentando moverlo hacia adelante y hacia atrás. Si no está bien bloqueado, el asiento podría desplazarse inesperadamente y provocar la pérdida de control del vehículo.



#### **Regulación en altura (si así está equipado)**

Mueva la palanca 2 (fig. 16) hacia arriba o abajo hasta ajustar la altura deseada.

**ADVERTENCIA:** Efectúe el ajuste estando sentado en el asiento del conductor.

#### **Ajuste de la inclinación del respaldo**

Gire la perilla 3 (fig. 16) hasta obtener la posición deseada.

#### **¡PRECAUCIÓN!**

Para asegurar la máxima protección, el respaldo debe permanecer en posición vertical, con la espalda bien apoyada y el cinturón bien adherido al tronco y a las caderas



### **Ajuste lumbar (si así está equipado)**

Gire la perilla 4 (fig. 16) hasta obtener la posición deseada.

### **Abatimiento del respaldo**

Para acceder a las plazas traseras tire de la manija 5 (fig. 16) hacia arriba: de ese modo se abate el respaldo y el asiento puede deslizarse hacia adelante empujando sobre el respaldo. Tirando del respaldo hacia atrás, el asiento vuelve a la posición inicial.



17

A0J0301C

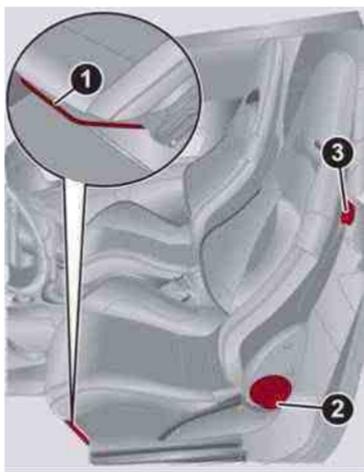
### **Calefacción de los asientos (si así está equipado)**

Con el interruptor de ignición en posición MAR, presione el control en mostrado en la fig. 17 para activar y desactivar la función. La activación es confirmada por el encendido del LED ubicado en el control en cuestión.

### **Asientos delanteros deportivos (si así está equipado)**

#### **Ajuste longitudinal**

Levante la palanca 1 en la fig. 18 y empuje el asiento hacia adelante o atrás: en posición de manejo los brazos deben apoyar sobre el volante.



18

A0J0163C

#### **Ajuste de la inclinación del respaldo**

Gire la perilla 2 en la fig. 18 hasta obtener la posición deseada.

#### **Abatimiento del respaldo**

Para acceder a las plazas traseras tire de la manija 3 (situada detrás del respaldo) fig. 18 hacia arriba: de ese modo se abate el respaldo y el asiento puede deslizarse hacia adelante empujando sobre el respaldo. Empujando del respaldo hacia atrás, el asiento vuelve a la posición inicial.

### **¡PRECAUCIÓN!**

Revise siempre que el asiento esté bien bloqueado sobre sus guías, intentando moverlo hacia adelante y hacia atrás.

### **Seguridad de los niños en el transporte**

Para una mayor protección en caso de impacto, todos los ocupantes deben viajar sentados y con los cinturones de seguridad abrochados. Especialmente si en el vehículo viajan niños. La cabeza de los niños, respecto a los adultos, es proporcionalmente más grande y pesada respecto al resto del cuerpo, mientras que los músculos y la estructura ósea no se han desarrollado todavía completamente. Por lo tanto, para su correcta sujeción en caso de impacto, es necesario un sistema distinto al del cinturón para adultos.



Los resultados de la investigación sobre la mejor protección de los niños están indicados en el Reglamento Europeo CEE-R44, que, además de hacerlos obligatorios, subdivide los sistemas de retención en cinco grupos:

Grupos	Rangos de peso
Grupo 0	hasta 10 Kg. de peso
Grupo 0+	hasta 13 Kg. de peso
Grupo 1	9-18 Kg. de peso
Grupo 2	15-25 Kg. de peso
Grupo 3	22-36 Kg. de peso

Todos los dispositivos de sujeción deben llevar los datos de homologación, junto con la marca de control, en una tarjeta bien fijada a la silla para los niños, que por ningún motivo debe quitarse.

Desde el punto de vista del sistema de sujeción, los niños cuya estatura sobrepase los 1.50 m se equiparan a los adultos y deberán llevar los cinturones normales al igual que los adultos.

En la Línea de accesorios Alfa Romeo están disponibles sillas para niños aptas para cada grupo de peso. Se recomienda esta opción, ya que han sido diseñadas y probadas específicamente para los vehículos Alfa Romeo.

## ¡ADVERTENCIA!

Con la bolsa de aire del pasajero activada, no coloque en el asiento delantero una silla para niños viendo hacia el respaldo del asiento.

La activación de la bolsa de aire en caso de accidente podría producir lesiones mortales al niño transportado, independientemente de la gravedad del impacto. Le aconsejamos transportar siempre a los niños sentados en su propia silla en el asiento trasero, ya que es la posición más segura en caso de accidente.

En caso de que sea necesario transportar un niño en el asiento delantero del pasajero con una silla para niño viendo hacia el respaldo del asiento, las bolsas de aire del pasajero (frontal y lateral, protección torácica/pélvica [Side-bag]) se deben desactivar en el menú de configuración, comprobando su desactivación por medio del testigo  en el módulo de instrumentos. Además, el asiento del pasajero se deberá ajustar en la posición más alejada a fin de evitar eventuales contactos de la silla para niños con el tablero.

## Montaje de la silla para niños "universal"

(con los cinturones de seguridad)

### GRUPO 0 y 0+

## ¡ADVERTENCIA!

La figura para el montaje es sólo ilustrativa. Instale el sistema de protección para niños siguiendo las instrucciones que obligatoriamente se adjuntan con la misma.



96

AR00034C

Los niños hasta 13 Kg. deben transportarse en un sistema de protección para niños orientado hacia el respaldo del asiento como se indica en la fig. 96, sujetándole la cabeza, evitando esfuerzos en el cuello en caso de deceleraciones bruscas. La silla se fija con los cinturones de seguridad del vehículo como se indica en la fig. 96 y, a su vez, se sostiene al niño con los cinturones de la silla.



**GRUPO 1**

**¡ADVERTENCIA!**

La figura para el montaje es sólo ilustrativa. Instale el sistema de protección para niños siguiendo las instrucciones que obligatoriamente se adjuntan con la misma.



97

ADK0129C

Los niños de entre 9 y 18 Kg. de peso pueden ser transportados en un sistema de protección para niños orientado hacia adelante (fig.97).

**¡PRECAUCIÓN!**

Existen sistemas de protección para niños con ganchos Isofix que permiten una fijación estable al asiento sin utilizar los cinturones de seguridad del vehículo.

**GRUPO 2**

**¡ADVERTENCIA!**

La figura para el montaje es sólo ilustrativa. Instale el sistema de protección para niños siguiendo las instrucciones que obligatoriamente se adjuntan con la misma.



98

ADK0016C

Los niños de entre 15 y 25 Kg. de peso pueden ser sujetos directamente por los cinturones del vehículo (fig. 98). Los sistemas de protección para niño tienen sólo la función de colocar correctamente al niño con respecto a los cinturones, de forma que el tramo diagonal se ajuste al tórax y nunca al cuello, y que el tramo horizontal se ajuste a las caderas y no al abdomen del niño.

**GRUPO 3**

**¡ADVERTENCIA!**

La figura para el montaje es sólo ilustrativa. Instale el sistema de protección para niños siguiendo las instrucciones que obligatoriamente se adjuntan con la misma.



99

ADK0017C

Para niños de 22 a 36 Kg. de peso, están disponibles sistemas de protección que permiten que el cinturón de seguridad se coloque correctamente. La fig. 99 representa un ejemplo de la posición correcta del niño en el asiento trasero.

Los niños con más de 1.50 m de estatura se deben colocar los cinturones de seguridad como lo haría un adulto.

**Idoneidad de los asientos pasajero para el uso de sillas para niños universal**

El vehículo cumple la nueva Directiva Europea 2000/3/CE, que reglamenta el instalar las sillas para niños en varios lugares del vehículo según la siguiente tabla:

Grupo	Franjas de peso	Pasajero delantero	Pasajeros traseros laterales y central
Grupo 0, 0+	hasta 13 Kg.	U	U
Grupo 1	9 -18 Kg.	U	U



Grupo 2	15 - 25 Kg.	U	U
Grupo 3	22-36 Kg.	U	U

U = apto para los sistemas de sujeción de la categoría "Universal" según el Reglamento Europeo CEE-R44 para los "Grupos" indicados.



100

### Preinstalación para el montaje de la silla "isofix"

El vehículo está preparado para montar sistemas de protección para niños Isofix Universal, un nuevo sistema unificado europeo para transportar niños. Se puede realizar un montaje mixto, es decir, montar sillas tradicionales y sillas Isofix. A modo indicativo en fig. 100 se muestra un ejemplo de silla. La silla Isofix Universal cubre el grupo de peso: 1.

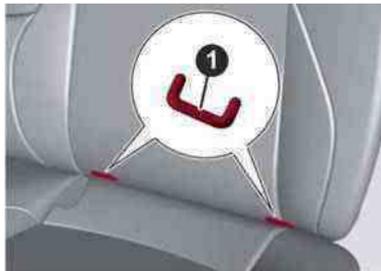
## ¡ADVERTENCIA!

La figura para el montaje es sólo ilustrativa. Instale el sistema de protección para niños siguiendo las instrucciones que obligatoriamente se adjuntan con la misma.

Los otros grupos de peso están cubiertos por la silla Isofix específica que puede utilizarse únicamente si han sido diseñadas y probadas específicamente para este vehículo (véase la lista de vehículos que viene con el sistema de protección para niños).

### Instalación de la silla para niños Isofix

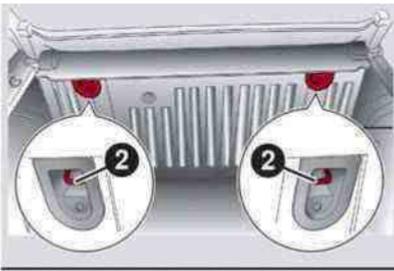
Enganche el sistema de protección para niños a las argollas metálicas inferiores 1-fig. 101, situadas entre el respaldo y el cojín del asiento trasero.



101

A0J0092C

Fije la correa superior (se incluye con la silla) a los enganches 2-fig. 102 situados en la parte posterior del respaldo del asiento trasero.



102

A0J0335C

Se puede realizar un montaje mixto, es decir, montar sillas tradicionales y sillas "Isofix Universales". Recuerde que, en caso de usar sillas "Isofix Universales", sólo se pueden emplear aquellas homologadas y que presenten la inscripción ECE R44/03 "Isofix Universales". En la Línea de accesorios Alfa Romeo está disponible la silla para niños Isofix Universal "Duo Plus". Para más detalles correspondientes a la instalación y/o uso de la silla para niños, consulte el "Manual de instrucciones" que se incluye con el sistema de seguridad para niños.



## ¡ADVERTENCIA!

Si el sistema de seguridad para niños Isofix no está correctamente fijada con los tres anclajes, no podrá ofrecer la protección adecuada para el menor. En caso de accidente el menor podría sufrir lesiones graves e incluso la muerte.

Instale la silla sólo con el vehículo detenido. La silla estará correctamente fijada a los soportes de preinstalación cuando se escuchen los clic que confirman el enganche correcto. En cualquier caso, siga las instrucciones de montaje, de desmontaje y de colocación que el fabricante de la silla debe entregar con la misma.

### **Idoneidad de los asientos de pasajeros para el uso de sillas para niños isofix**

En conformidad con la legislación europea ECE 16, la siguiente tabla muestra la posibilidad de instalación de los sistemas de seguridad para niños Isofix en los asientos equipados con enganches Isofix.

Grupo de peso	Orientación silla	Clase de talla Isofix	Pasajero trasero lateral izquierdo	Pasajero trasero lateral derecho
Grupo 0 hasta 10 Kg.	Hacia la parte trasera del vehículo	E	X	X
Grupo 0 + hasta 13 Kg.	Hacia la parte trasera del vehículo	E	X	X
	Hacia la parte trasera del vehículo	D	X	X
	Hacia la parte trasera del vehículo	C	X	X
Grupo 1 de 9 a 18 Kg.	Hacia la parte trasera del vehículo	D	X	X
	Hacia la parte trasera del vehículo	C	X	X
	Hacia la parte delantera del vehículo	B	IUF	IUF
	Hacia la parte delantera del vehículo	BI	IUF	IUF
	Hacia la parte delantera del vehículo	A	X	X

IUF: apta para sistemas de protección para niños Isofix, orientadas hacia la parte delantera del vehículo, de tipo universal (equipadas de tercer enganche superior), homologadas para el uso en el grupo de peso.

X: posición Isofix inadecuada para sistemas de protección de niños en este grupo de peso y/o en esta clase de talla.

## ¡PRECAUCIÓN!

Instale el sistema de protección para niños de acuerdo a las instrucciones proporcionadas por el fabricante de la misma.

### **Normas principales de seguridad a seguir al transportar niños:**

- Instale las sillas para niños en el asiento trasero, porque es el lugar más protegido en caso de accidente;



- Mantenga el mayor tiempo posible el sistema de protección para niños orientado hacia atrás, de ser posible hasta que el menor cumpla los 2 años de edad.
- Cuando se instale un sistema de protección para niños orientada hacia atrás, se recomienda colocarla en una posición lo más adelantada posible, teniendo siempre en cuenta la posición del asiento delantero.
- En caso de desactivación de las bolsas de aire frontales del pasajero compruebe siempre, mediante el encendido permanente del testigo , que realmente se han desactivado;
- Siga las instrucciones que el fabricante obligatoriamente deberá entregar con el sistema de protección para niños. Guárdelas en el vehículo junto con los documentos, las del manual del propietario y esta guía de usuario. No utilice sistemas de protección para niños sin las instrucciones de uso;
- Por cada sistema de protección se debe abrochar a un solo niño; nunca transporte dos niños al mismo tiempo en el mismo sistema;
- Revise siempre que los cinturones no sujeten por el cuello al niño;
- Compruebe tirando de la cinta que el cinturón esté bien abrochado;
- Durante el viaje, no permita que el niño adopte posturas incorrectas o que se desabroche el cinturón;
- No permita que los menores usen la parte superior del cinturón de seguridad debajo de los brazos o detrás de la espalda.
- Nunca transporte niños o recién nacidos en brazos. Nadie, por muy fuerte que sea, podría sujetarlos en caso de accidente;
- En caso de accidente, sustituya el sistema de protección para niños por otro nuevo.

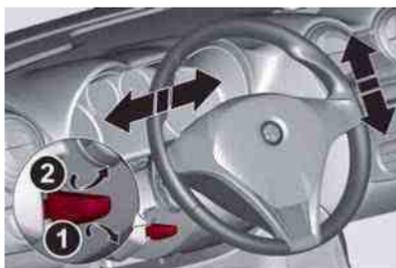
## Volante

Puede ajustarse en sentido axial y vertical.

Para efectuar el ajuste: desbloquee la palanca mostrada en la fig. 23 empujándola hacia abajo (posición 1) y ajuste el volante. Después bloquee la palanca 1, empujándola hacia el volante (posición 2).

### ¡ADVERTENCIA!

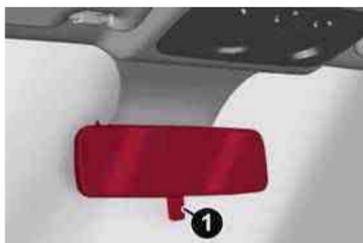
Los ajustes se deben realizar sólo con el vehículo estacionado y el motor apagado.



23

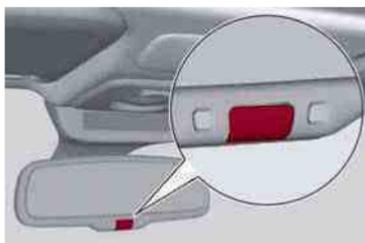
A0J0034C

## Espejos



24

A0J0108C



25

A0J0336C



## Espejo interior

Ajuste manual: Utilice la palanca 1-fig. 24 para ajustar el espejo a dos posiciones diferentes: normal o antideslumbrante.

### Espejo electrocrómico

Algunas versiones pueden estar equipadas con un espejo electrocrómico con un de botón ON/OFF fig. 25 para activar y desactivar la función electrocrómica. Al engranar la reversa, el espejo cambia siempre a la coloración para uso diurno.

## Espejos exteriores

### Ajuste de los espejos

Seleccione el espejo deseado mediante el dispositivo 1-fig. 26:



26

A0J0022C

- Dispositivo en posición 1: selección del espejo izquierdo;
- Dispositivo en posición 2: selección del espejo derecho.

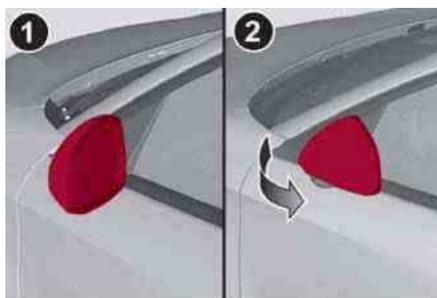
Para orientar el espejo seleccionado presione el botón B en las cuatro direcciones indicadas por las flechas.

**NOTA:** Concluido el ajuste, gire el dispositivo 1 a la posición B para evitar desplazamientos accidentales.

### Plegado eléctrico del espejo (si así está equipado)

Para plegar los espejos presione el botón 3-fig. 26. Presione nuevamente el botón para regresar los espejos a la posición de manejo.

### Plegado manual del espejo



27

A0J0035C

En caso de necesidad, pliegue los espejos desplazándolos de la posición 1- fig. 27 a la posición 2.



## FUNCIONAMIENTO DE SU VEHÍCULO

### Luces exteriores



#### Palanca izquierda

La palanca izquierda (fig. 28) dirige la mayor parte de las luces exteriores. El alumbrado exterior sólo se produce con el interruptor de ignición en posición MAR. Encendiendo las luces exteriores se iluminan el módulo de instrumentos y los distintos controles ubicados en el tablero.

28

A010063C

#### Luces diurnas (D.R.L.) (si así está equipado)

Con el interruptor de ignición en posición MAR y el interruptor 1 girado a la posición O las luces diurnas se encienden; las demás lámparas y la iluminación interior permanecen apagadas. Para detalles en el funcionamiento de las DRL consulte "Opciones del Menú" en el manual del propietario incluido en su CD. Si la función está deshabilitada, cuando se gira el interruptor "A" a la posición "O" no se enciende ninguna luz.

#### Luces de posición/de ciudad

Con el interruptor de ignición en posición MAR, gire el interruptor 1 a la posición . Las luces diurnas se apagan y se encienden las luces de posición y de ciudad. En el módulo de instrumentos se ilumina el testigo .

#### Sensor de los faros automáticos (Autolight) (si así está equipado)

Es un sensor por LED infrarrojos, combinado con el sensor de lluvia, e instalado en el parabrisas, capaz de medir las variaciones de la intensidad luminosa exterior del vehículo, en función de la sensibilidad de luz programada mediante el Menú de configuración: mayor es la sensibilidad, menor será la cantidad de luz exterior necesaria para ordenar el encendido de las luces exteriores. El sistema está compuesto por dos sensores: uno global, que evalúa la luminosidad hacia arriba, y otro direccional, que evalúa la luminosidad en la dirección del movimiento del vehículo: esto permite reconocer túneles, bulevares y caminos angostos.

El sensor de los faros automáticos se activa girando el interruptor 1 a la posición . De ese modo, se activa el encendido simultáneo y automático de las luces de posición y de ciudad en función de la luminosidad exterior.

### ¡ADVERTENCIA!

El sensor no es capaz de medir la presencia de niebla; por lo tanto, en ese caso, el encendido de estas luces debe efectuarse de forma manual.

- Cuando el sensor enciende las luces, pueden encenderse los faros antiniebla delanteros y traseros (si así está equipado). Al apagarse automáticamente las luces, también se apagan los faros antiniebla delanteros y traseros (si están activados). Cuando vuelve a producirse el encendido automático, habrá que reactivar, si hace falta, esas luces.
- Con el sensor activo, sólo pueden efectuarse las ráfagas pero no se pueden encender las luces de carretera. Si hay que encender estas luces, gire el interruptor 1, a la posición  y encienda las luces de carretera fijas.
- Con luces encendidas automáticamente y en caso del control de apagado por parte del sensor, primero se desactivan las luces de carretera y, tras unos segundos, se apagan las luces de posición. En caso de activación y de mal funcionamiento del sensor, las luces de posición y de ciudad se encienden independientemente



de la luminosidad exterior y en la pantalla del módulo de instrumentos se indica la falla del sensor. De cualquier forma es posible desactivar el sensor y encender, si es necesario, esas luces.

### **Luces de carretera**

Con el interruptor 1 en posición empuje de la palanca hacia el volante (posición estable). En el módulo de instrumentos se enciende el testigo . Para apagar las luces empuje de la palanca hacia el volante (las luces de ciudad se quedan encendidas). No se pueden encender las luces de carretera en modo fijo si está activado el control automático de las luces.

### **Ráfagas**

Tire de la palanca hacia el volante (en posición inestable) independientemente de la posición del interruptor A. En el módulo de instrumentos se enciende el testigo .

### **Intermitentes**

Coloque la palanca en posición (estable):

- Hacia arriba: encendido de la intermitente derecha;
- Hacia abajo: encendido de la intermitente izquierda.

En el módulo de instrumentos se enciende de manera intermitente el testigo o . Las intermitentes se apagan automáticamente cuando se endereza la dirección del vehículo.

### **Función "Lane change" (cambio de carril)**

Cuando se desea señalar un cambio de carril, lleve la palanca izquierda a la posición inestable durante menos de medio segundo (sin llegar al final del recorrido). La intermitente del lado seleccionado se activará durante 3 destellos y luego se apagará automáticamente.

### **Característica "Follow me home"**

Permite iluminar el espacio situado delante del vehículo durante un cierto período de tiempo.

### **Activación**

- Con el interruptor de ignición en posición STOP o con la llave retirada, empuje la palanca 1 (fig 28) hacia el volante durante los 2 minutos siguientes al apagado del motor. Cada vez que se accione la palanca, las luces permanecerán encendidas otros 30 segundos, hasta un máximo de 210 segundos; una vez transcurrido este tiempo, se apagarán automáticamente.
- El accionamiento de la palanca corresponde con el encendido del testigo en el módulo de instrumentos (junto con un mensaje que se muestra en la pantalla) por el tiempo durante el cual la función permanece activa.
- El testigo se enciende la primera vez que se acciona la palanca y permanece encendido hasta la desactivación automática de la función. Cada vez que se acciona la palanca, se incrementa sólo el tiempo de encendido de las luces.

### **Desactivación**

Jale de la palanca 1 hacia el volante durante más de 2 segundos.

### **Luces exteriores de cortesía**

Hacen visible el vehículo y alumbran el espacio que está delante cuando se desbloquean las puertas.



29

A0J0306C

### Corrección de alineación de faros (si así está equipado)

Funciona con el interruptor de ignición en la posición MAR y las luces de posición encendidas.

#### Ajuste de la alineación de los faros

Para regular los faros, presione los botones mostrados en la fig. 29. En la pantalla aparece la posición correspondiente a la regulación.

- Posición 0: una o dos personas en los asientos delanteros;
- Posición 1: 4 personas.
- Posición 2: 4 personas + carga en la cajuela.
- Posición 3: conductor + carga máxima admitida, todo colocado en la cajuela.

**NOTA:** La configuración y ubicación de los botones en el banco de interruptores puede variar en función de las versiones.

## ¡ADVERTENCIA!

Ajuste la orientación de los haces luminosos cada vez que se cambie el peso de la carga transportada.



30

A0J0303C

### Luces antiniebla delanteras (si así está equipado)

Presione el botón  fig. 30 para encender o apagar las luces. Con las luces encendidas, en el módulo de instrumentos se enciende el testigo .

### Luz antiniebla trasera (si así está equipado)

Presione el botón  fig. 30 para encender o apagar las luces.

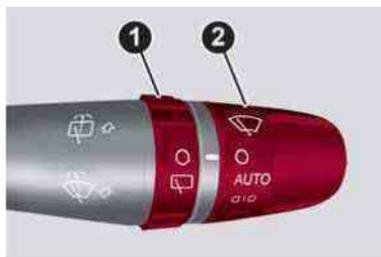
La luz antiniebla trasera se enciende solamente cuando las luces de cruce están encendidas. Ambas luces se apagan presionando de nuevo el botón correspondiente.

## Limpieza de los cristales

La palanca derecha acciona el limpiaparabrisas/lavaparabrisas y el limpiador/lavador del cristal trasero. Sólo funcionan con el interruptor de ignición en posición MAR.

### Limpiaparabrisas/lavaparabrisas

El interruptor 2 (fig. 36) puede tener las siguientes posiciones:



36

A0J0064C

- Limpiaparabrisas en reposo;



-  Funcionamiento intermitente (velocidad baja);  
Activación del sensor de lluvia (si así está equipado) (el limpiaparabrisas se adapta automáticamente a la velocidad de funcionamiento, a la intensidad de la lluvia);
- AUTO
-  Funcionamiento intermitente;
-  Funcionamiento continuo lento;
-  Funcionamiento continuo rápido.

Al mover la palanca hacia arriba (posición inestable) el funcionamiento está limitado al tiempo en el cual se sujeta manualmente la palanca en esa posición. Al soltarla, la palanca vuelve a su posición deteniendo automáticamente el limpiaparabrisas.

## ¡PRECAUCIÓN!

No utilice el limpiaparabrisas para liberar las acumulaciones de nieve o hielo del parabrisas. En esas condiciones, si el limpiaparabrisas es sometido a un esfuerzo excesivo, actúa la protección de sobrecarga del motor, la cual inhibe el funcionamiento durante algunos segundos. Si posteriormente la función no se restablece (incluso después de volver a accionar el interruptor de ignición), acuda a su Distribuidor Autorizado Alfa Romeo.

### Función "Lavado inteligente"

Al empujar la palanca (fig.36) hacia el volante (posición inestable) se acciona el lavaparabrisas. Mantenga accionada la palanca durante más de medio segundo para activar automáticamente el rociador del lavaparabrisas y el limpiaparabrisas con un solo movimiento. El funcionamiento del limpiaparabrisas concluye con tres barridos después de soltar la palanca. El ciclo termina con un barrido del limpiaparabrisas aproximadamente 6 segundos después.

### Limpiador del cristal trasero/lavador del cristal trasero (si así está equipado)

#### Activación

Sólo funcionan con el interruptor de ignición en posición MAR. La función se desactiva al soltar la palanca.

Girando el interruptor 1 (fig. 36) de la posición O a la posición  se acciona el limpiador del cristal trasero de acuerdo a lo siguiente:

- En modo intermitente cuando no está funcionando el limpiaparabrisas;
- En modo sincronizado (a la mitad de la frecuencia del limpiaparabrisas) cuando el limpiaparabrisas está funcionando;
- En modo continuo cuando está engranada la reversa y con el control activado.

Con el limpiaparabrisas funcionando y el reversa engranada se activa el limpiador del cristal trasero en modalidad continua. Empujando la palanca hacia el tablero (posición inestable) se acciona el rociador del lavador del cristal trasero.

Manteniendo la palanca en esta posición durante más de medio segundo, se activa también el limpiador del cristal trasero. Al soltar la palanca se activa el lavado inteligente, al igual que para el limpiaparabrisas.

### Control electrónico de velocidad (si así está equipado)

#### Generalidades

Es un dispositivo de asistencia en el manejo, con control electrónico, que permite conducir a una velocidad superior a los 30 km/h por largos tramos de carreteras

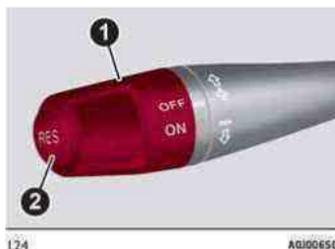


rectas y secas, con pocos cambios de marcha (por ejemplo: autopistas), a una velocidad deseada, sin necesidad de pisar el pedal del acelerador. Por lo tanto, el uso del dispositivo no resulta ventajoso en carreteras federales con mucho tráfico. No utilice el dispositivo en la ciudad.

### **Activación del dispositivo**

Gire el interruptor 1 fig. 124 a ON. El dispositivo no puede ser activado en 1a. velocidad o en reversa: se recomienda activarlo con velocidades iguales o superiores a la 5ª.

Cuesta abajo, con el dispositivo activado es posible que la velocidad del vehículo aumente ligeramente respecto a la memorizada.



Su activación se indica con el testigo  encendido y con el mensaje correspondiente en el módulo de instrumentos (si así está equipado).

### **Establecimiento de la velocidad del vehículo**

Haga lo siguiente:

- Gire el interruptor 1-fig. 124 a ON y pise el acelerador hasta alcanzar la velocidad deseada para el vehículo.
- Mueva la palanca hacia arriba (más) durante al menos 1 segundo, luego suéltela: se memoriza la velocidad del vehículo y luego es posible soltar el acelerador.

En caso de necesidad (por ejemplo en caso de rebases) es posible acelerar pisando el acelerador: al soltar el pedal, el vehículo volverá a la velocidad memorizada anteriormente.

### **Cómo restablecer la velocidad ajustada**

Si el dispositivo se ha desactivado pisando el freno o el embrague, haga lo siguiente para restablecer la velocidad memorizada:

- Acelere progresivamente hasta alcanzar una velocidad cercana a la memorizada;
- Meta la misma marcha seleccionada en el momento de memorizar la velocidad;
- Presione el botón 2-fig. 124 (RES).

### **Cómo aumentar la velocidad memorizada**

Pise el acelerador y vuelva a memorizar la nueva velocidad alcanzada o mueva la palanca hacia arriba (más). A cada accionamiento de la palanca le corresponde un aumento de la velocidad de 1 km/h aproximadamente, mientras que manteniendo la palanca hacia arriba, la velocidad varía continuamente.

### **Cómo reducir la velocidad memorizada**

Desactive el dispositivo y vuelva a memorizar la nueva velocidad o mueva la palanca hacia abajo (–) hasta alcanzar la nueva velocidad que se memorizará automáticamente. A cada accionamiento de la palanca le corresponde una disminución de la velocidad de 1 km/h aproximadamente, mientras que manteniendo la palanca hacia abajo, la velocidad varía continuamente.

### **Desactivación del dispositivo**

**Para desactivar el dispositivo:**

- Gire el interruptor 1-fig. 124 a la posición OFF;
- Apague el motor;
- Pise el freno, el embrague o el acelerador; en este último caso, el sistema no es desactivado completamente sino que la petición de aceleración tiene preferencia



sobre el sistema. En cualquier caso, el dispositivo sigue activo, sin necesidad de presionar el botón RES para regresar a las condiciones anteriores tras concluir la aceleración.

**Desactivación automática**

El dispositivo se desactiva automáticamente en los siguientes casos:

- En caso de actuación de los sistemas ABS o VDC;
- Con velocidad del vehículo por debajo del límite establecido;
- En caso de falla en el sistema.

**¡PRECAUCIÓN!**

Durante el manejo con dispositivo activado, no coloque la palanca de velocidades en neutral. En caso de funcionamiento defectuoso o de falla en el dispositivo, gire el interruptor 1 fig. 124 a OFF y acuda a su distribuidor autorizado.

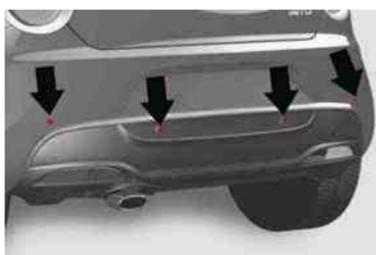
**Sensores de estacionamiento (si así está equipado)**

Están ubicados en la fascia trasera del vehículo fig. 125 y tienen la función de detectar y avisar al conductor, la presencia de obstáculos en la parte trasera del vehículo mediante una señal acústica intermitente.

**Activación:** Los sensores se activan engranando la reversa.

**Indicaciones en la pantalla (si así está equipado)**

Al activar los sensores, en la "Pantalla multifunciones reconfigurable" aparece la pantalla indicada en la fig. 126; la información de presencia y distancia del obstáculo la proporciona, por lo tanto, la señal acústica y un mensaje en la pantalla del módulo de instrumentos. Si se detectan más obstáculos, se indica el que está más cerca.



125

A0J0089C



126

A0J0070C

**Señal acústica**

Engranando la reversa se activa automáticamente una señal acústica si hay un obstáculo presente en el radio de acción.

La señal acústica:

- Aumenta a medida que disminuye la distancia entre el vehículo y el obstáculo;
- Se convierte en continua cuando la distancia que separa el vehículo del obstáculo es inferior a 30 cm aproximadamente, y se interrumpe inmediatamente si la distancia al obstáculo aumenta;
- Permanece constante si la distancia entre el vehículo y el obstáculo no varía, mientras que si esta situación se verifica en los sensores laterales, la señal se interrumpe después de unos 3 segundos para evitar, por ejemplo, que suene constantemente en caso de maniobras a lo largo de las paredes.



## ¡ADVERTENCIA!

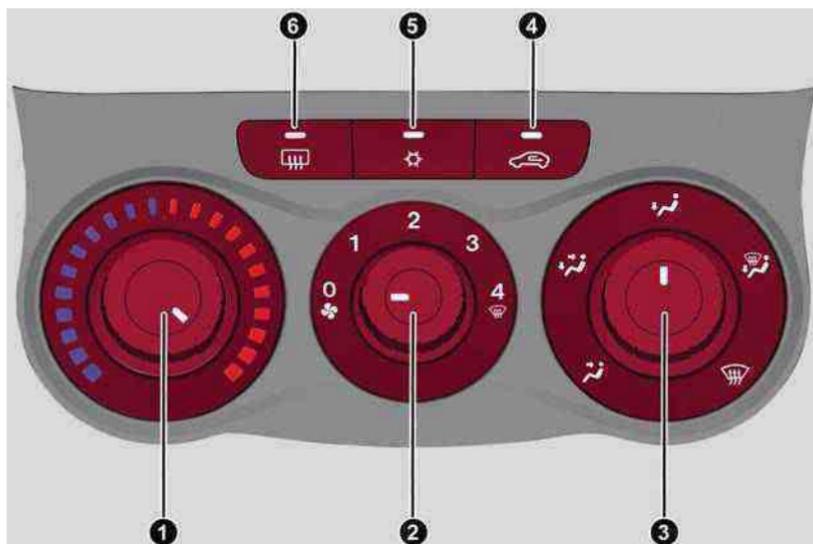
El volumen de la señal acústica puede ajustarse a través del "Menú de Configuraciones" en la opción "Volumen avisos".

### Distancias de detección

- Radio de acción central: 140 cm
- Radio de acción lateral: 60 cm

Si los sensores detectan varios obstáculos, sólo se toma en cuenta el que se encuentra más cerca.

### Sistema de calefacción/aire acondicionado



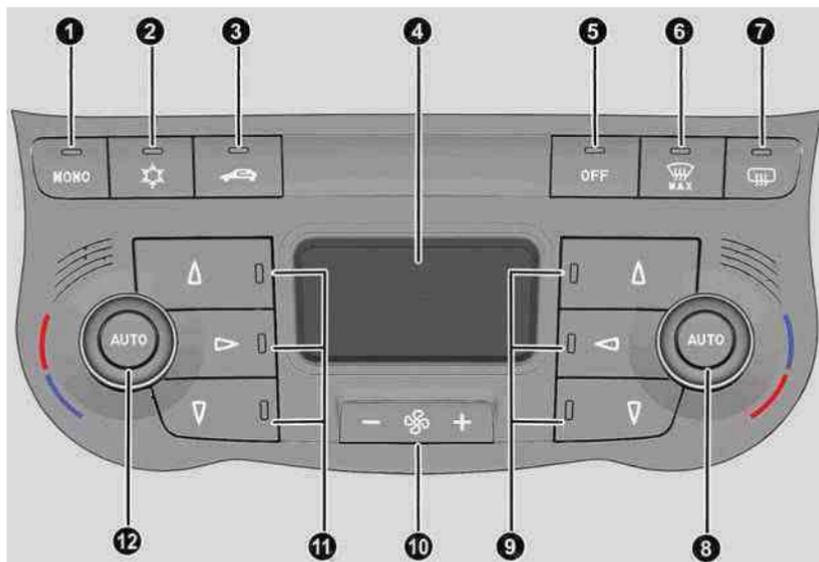
### Controles

1. Selector de ajuste temperatura aire (rojo = caliente / azul = frío);
2. Selector de activación/ajuste del ventilador
  - 0 = ventilador apagado
  - 1-2-3 = velocidad de ventilación
  - 4- ventilación a la velocidad máxima
3. Selector de distribución del aire
  - flujo de aire hacia el cuerpo del conductor/pasajero;
  - flujo de aire hacia el cuerpo del conductor/pasajero y zona de los pies;
  - flujo de aire hacia la zona de los pies adelante y atrás;
  - flujo de aire hacia la zona de los pies y parabrisas;
  - flujo de aire hacia el parabrisas
4. Botón para activar y desactivar la recirculación del aire
5. Botón para activar y desactivar el aire acondicionado (sólo versiones con aire acondicionado manual)



6. Botón para activar y desactivar la el cristal trasero con desempañador

**Aire acondicionado automático de doble zona (si así está equipado)**



**Controles**

1. Botón para activar la función MONO (ajuste de alineación de las temperaturas programadas) para conductor y pasajero;
2. Botón para activar y desactivar el compresor del aire acondicionado;
3. Botón para activar y desactivar la recirculación del aire interior;
4. Pantalla;
5. Botón para apagar el aire acondicionado;
6. Botón para activar la función MAX-DEF (descongelación/desempañamiento rápido de los cristales delanteros);
7. Botón para activar y desactivar el desempañador del cristal trasero;
8. Botón para activar la función AUTO (funcionamiento automático) y selector de ajuste de la temperatura del lado del pasajero;
9. Botón para seleccionar la distribución del aire del lado del pasajero;
10. Botón para aumentar y disminuir la velocidad del ventilador;
11. Botón para seleccionar la distribución del aire del lado del conductor;
12. Botón para activar la función AUTO (funcionamiento automático) y selector para ajustar la temperatura del lado del conductor.

**Encendido del aire acondicionado**

El sistema puede encenderse de las siguientes formas: de todos modos le aconsejamos que presione uno de los botones AUTO y gire los selectores para programar las temperaturas deseadas. Se pueden seleccionar diferentes valores de temperatura entre conductor y pasajero con una diferencia máxima de 7°C entre ellas. De ese modo, el sistema comenzará a funcionar de forma totalmente automática ajustando



la temperatura, la cantidad y la distribución del aire que entra en el habitáculo y haciendo funcionar la recirculación y activación del compresor del aire acondicionado.

Con el funcionamiento completamente automático, la única intervención manual es la activación ocasional de las siguientes funciones:

- MONO, para comparar la temperatura y la distribución del aire del lado pasajero con la del lado conductor;
-  Recirculación del aire (para mantener la recirculación siempre activada o siempre desactivada);
-  Para acelerar el desempañamiento/descongelación de los cristales delanteros, del cristal trasero y de los espejos retrovisores exteriores;
-  Para desempañar/descongelar el cristal trasero con desempañador y los espejos retrovisores exteriores.

Durante el funcionamiento automático del sistema, se pueden variar las temperaturas programadas, la distribución del aire y la velocidad del ventilador accionando, en cualquier momento, los respectivos botones o selectores: el sistema modificará automáticamente sus propios ajustes para adecuarse a los nuevos solicitados.

### **Ajuste de la temperatura del aire**

Gire los selectores 8 o 12 hacia la derecha o hacia la izquierda para ajustar la temperatura del aire en la zona delantera izquierda (selector 12) y en la derecha (selector 8) del habitáculo. Las temperaturas programadas se muestran en la pantalla. Pulse el botón MONO para comparar la temperatura del aire entre las dos zonas.

Para regresar al ajuste por separado de las temperaturas y de la distribución del aire en las dos zonas, gire los selectores 8 o 12 y presione nuevamente el botón MONO (cuando el LED en el botón está encendido).

Girando completamente los selectores hacia la derecha o hacia la izquierda se activan respectivamente las funciones HI (calefacción al máximo) o LO (aire acondicionado al máximo). Para desactivar estas funciones gire el selector de la temperatura, programando la temperatura deseada.

### **Ajuste de la velocidad del ventilador**

Presione el botón L para aumentar y disminuir la velocidad del ventilador. La velocidad se muestra en las barras iluminadas de la pantalla:

- Velocidad máxima del ventilador = todas las barras iluminadas;
- Velocidad mínima del ventilador = una barra iluminada.

El ventilador puede excluirse sólo si se ha desactivado el compresor del aire acondicionado presionando el botón 2.

### **¡ADVERTENCIA!**

Para restablecer el control automático de la velocidad del ventilador después de un ajuste manual, presione el botón AUTO.

### **Botones Auto**

Al presionar los botones AUTO el aire acondicionado regula automáticamente, en las respectivas zonas, la cantidad y distribución del aire que entra en el habitáculo anulando todos los ajustes manuales anteriores. Esta condición se indica mediante la indicación FULL AUTO en la pantalla.

Al accionar manualmente al menos una de las funciones automáticas del sistema (recirculación de aire, distribución de aire, velocidad del ventilador o desactivación del compresor del aire acondicionado) la indicación FULL se apaga en la pantalla para indicar que el sistema ya no controla de manera automática todas las funciones (la temperatura permanece siempre en automático).



## ¡ADVERTENCIA!

Si el sistema ya no es capaz de garantizar que se alcance y mantenga la temperatura deseada en las distintas zonas del habitáculo, la temperatura programada parpadea y aproximadamente después de 1 minuto se apaga la indicación AUTO. Para restablecer el control automático del sistema después de una o varias selecciones manuales, presione el botón AUTO.

### Botón Mono

- Presione el botón MONO para equiparar la temperatura del aire del lado del pasajero y la del lado del conductor. De ese modo, también se puede programar la distribución del aire entre las dos zonas girando el selector 12.
- Esta función facilita el ajuste de la temperatura cuando sólo se encuentra el conductor.
- Para regresar al ajuste separado de las temperaturas y de la distribución del aire, gire el selector 8 para programar la temperatura del lado del pasajero o presione el botón MONO cuando el led en el botón está encendido.

### Recirculación del aire

La recirculación del aire está controlada según las siguientes lógicas de funcionamiento:

- Activación automática: presione uno de los botones AUTO. La activación se indica mediante el encendido de la indicación AUTO en la pantalla;
- Activación forzada (recirculación de aire siempre activada): indicada por el encendido del LED en el botón 3 y por el símbolo  en la pantalla;
- Desactivación forzada (recirculación de aire siempre desactivada, toma de aire exterior): indicada por el apagado del led en el botón 3 y por el símbolo  en la pantalla. La activación y desactivación forzada se seleccionan mediante el botón 3.

### Indicador de cambio de velocidades (Gear Shift Indicator) (si así está equipado)



El sistema "GSI" (Gear Shift Indicator) propone al conductor que realice un cambio de velocidad a través de una indicación específica en el módulo de instrumentos. A través del GSI, si está presente, se avisa al conductor de que el cambio de velocidad permitiría una reducción del consumo. Para un manejo orientado al ahorro de combustible, se recomienda mantener la modalidad Natural o All Weather y seguir, cuando las condiciones del tráfico lo permitan, las propuestas del Gear Shift Indicator. Cuando en la pantalla aparece el icono SHIFT UP ( SHIFT) el GSI propone pasar a una velocidad con relación superior, mientras que cuando en la pantalla aparece el icono SHIFT DOWN ( SHIFT) el GSI propone pasar a una velocidad inferior.

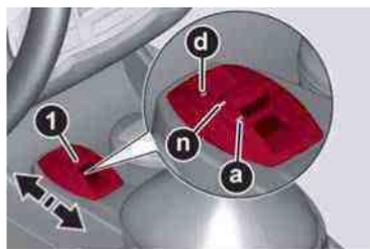
**NOTA:** La indicación en el módulo de instrumentos permanece encendida hasta que el conductor efectúe el cambio de velocidad o mientras las condiciones de manejo no requieran cambiar de velocidad para mejorar los consumos.

### Sistema "Alfa DNA" (Sistema de control dinámico del vehículo) (si así está equipado)

Es un dispositivo que, activando el interruptor 1 fig. 65 (situada en el túnel central) permite seleccionar tres modalidades diferentes de marcha:



- d = Dynamic (modalidad de conducción deportiva);
- n = Natural (modalidad de conducción en condiciones normales);
- a = All Weather (modalidad de conducción en condiciones de adherencia baja, como por ejemplo con lluvia o nieve).



65

AGJ0090C

Asimismo, el dispositivo actúa en los sistemas de control dinámico del vehículo (motor, dirección, sistema VDC, módulo de instrumentos).

### Modalidad de conducción

La palanca 1- fig. 65 es de tipo monoestable, es decir permanece siempre en posición central.

La modalidad de conducción activada se indica mediante el encendido del LED correspondiente en la moldura y la indicación en la pantalla multifunciones, de la siguiente manera:

#### Modalidad Dynamic



#### Modalidad All Weather



#### Modalidad Natural

Cuando la modalidad "Natural" está activada, en la pantalla no aparece ninguna indicación/símbolo.

### Activación/desactivación de las modalidades "Dynamic" y "All Weather"

#### Activación

Mueva la palanca 1-fig. 65 hacia arriba (correspondiente a la letra "d" para el modo Dynamic) o hacia abajo (correspondiente a la letra "a" para el modo All Weather) y permanezca en esta posición durante medio segundo y, en cualquier caso, hasta que el LED correspondiente se encienda o la indicación del modo deseado se muestre en la pantalla. Al soltarla, la palanca 1 regresa a la posición central.

#### Desactivación

Para desactivar la modalidad "Dynamic" o "All Weather" y regresar a "Natural" debe repetir los mismos movimientos de la palanca y bajo los mismos plazos de tiempo. En ese caso, se encenderá el LED correspondiente a la modalidad "Natural" y en la pantalla multifunciones reconfigurable se mostrará la indicación.

### Toldo solar (si así está equipado)

El quemacocos eléctrico está compuesto por un panel móvil de cristal y una cortina para el sol. Cuando está cerrado, el cristal permite la entrada de luz exterior y da la posibilidad, desde el interior del habitáculo del vehículo, de ver el exterior.

Al abrirse, el panel delantero de cristal se desliza hacia el exterior del toldo.

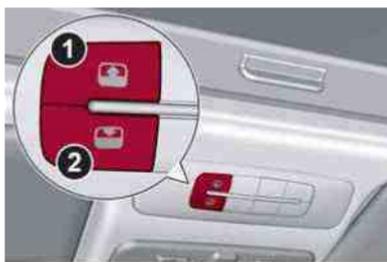


### Funcionamiento

Presionando los botones 1 y 2 - fig. 44 situados en el panel de techo activa el funcionamiento del toldo solar. El toldo solar solamente puede funcionar con llave de ignición en posición MAR.

### Apertura del toldo

La presión del botón 1 fig. 44 activa dos modalidades de apertura del panel delantero de cristal.



44

A0J0329C

### Automática

- Con una presión prolongada del botón 1-fig. 44, el panel delantero de cristal pasa de completamente cerrado a elevarse en posición de "spoiler". Presionando nuevamente el botón, el panel comienza a deslizarse hacia atrás hasta abrirse del todo.
- Al presionarse de nuevo el botón de apertura, puede detenerse el panel de cristal en posiciones intermedias.

### Manual

- Con una presión corta del botón 1-fig. 44, el panel delantero de cristal pasa de completamente cerrado a detenerse en cuanto se suelta el botón en cuestión. En ese caso, el panel se abre mediante presiones por impulsos en el botón. Esta función permite colocar el panel delantero en posiciones intermedias respecto a las que se consiguen con la apertura automática.

### Cierre del toldo

- La presión del botón B-fig. 54 activa dos modalidades de cierre del panel delantero de cristal.

### Automática

- Con el toldo solar completamente abierto, pulse el botón 2-fig. 44 con una presión prolongada: el panel delantero de cristal se mueve a la posición "spoiler".
- Pulsando nuevamente el botón, el panel comienza a moverse hacia adelante hasta cerrarse del todo. Tras el comando inicial de apertura, el panel de cristal puede detenerse en posiciones intermedias pulsando nuevamente el botón.

### Manual

- Con una presión corta del botón 2-fig. 44, el panel delantero de cristal pasa de completamente abierto a detenerse en cuanto se suelta el botón en cuestión. En ese caso, el panel se cierra mediante presiones por impulsos en el botón. Esta función permite colocar el panel delantero de cristal en posiciones intermedias respecto a las que se consiguen con el cierre automático.

### Dispositivos de seguridad

El sistema se activa durante la fase de cierre horizontal y vertical del panel al encontrar un obstáculo (por ejemplo un dedo o una mano):

- Durante el movimiento horizontal de cierre se activa en toda su carrera, y tras encontrar un obstáculo en la parte delantera del panel de cristal asegura la inversión del movimiento;
- Durante el movimiento vertical de cierre se activa y tras encontrar un obstáculo en la parte trasera del panel de cristal asegura la inversión del movimiento hasta alcanzar la posición "spoiler".



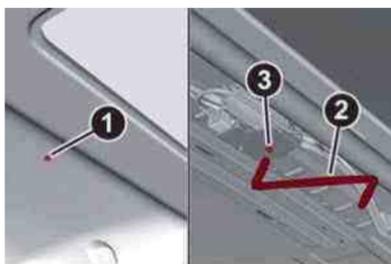
Para evitar la posibilidad de cierre desde el interior del habitáculo en las zonas laterales del panel, coloque protectores laterales que impidan el acceso a la zona de riesgo.

**ADVERTENCIA:** El sistema se desactiva con una presión continua en el botón 2 fig. 44.

### Mantenimiento/emergencia

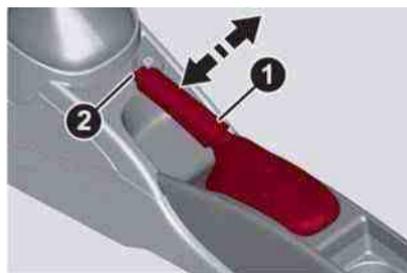
En caso de emergencia o de mantenimiento sin alimentación eléctrica es posible mover manualmente el toldo (apertura y cierre del panel delantero de cristal), realizando las operaciones siguientes:

- 1) Quite el tapón de protección 1 fig. 46 situado en el centro del toldo;
- 2) Utilice la llave Allen 2 que se facilita y está guardada junto con la documentación del vehículo;
- 3) Introduzca la llave 2 en el alojamiento 3 y gírela:
  - En el sentido de las manecillas del reloj para abrir el techo;
  - En sentido contrario a las manecillas del reloj para cerrarlo.



46.

A0J0328C



111

A0J0110C

### Freno de estacionamiento

Para accionarlo jale de la palanca 1 hacia arriba, hasta que el vehículo quede completamente detenido. Para desactivarlo, tire suavemente de la palanca 1, presione y mantenga presionado el botón 2 y baje la palanca.

#### ¡ADVERTENCIA!

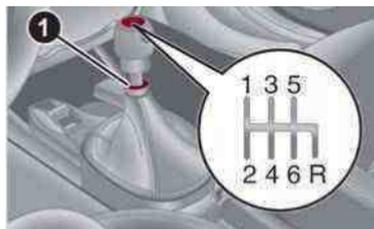
- Efectúe estas maniobras con pedal del freno presionado.

#### ¡ADVERTENCIA!

- Para vehículos equipados con descansabrazos delantero, levántelo para que no constituya un estorbo al accionar la palanca del freno de estacionamiento.

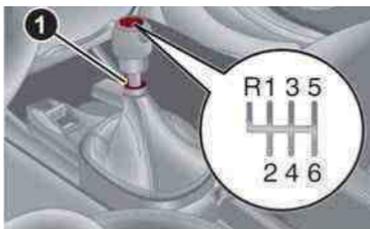
### Uso del sistema de cambio manual

Para engranar las velocidades, pise a fondo el pedal del embrague y ponga la palanca de velocidades en la posición deseada (el esquema para engranar las velocidades se indica en la empuñadura de la palanca fig. 112 y fig. 113).



112

A0J0265C



113

A0J0266C



Para engranar la 6ª velocidad, accione la palanca ejerciendo una presión hacia la derecha para evitar engranar por error la 4ª velocidad. Realice la misma acción para el paso de la 6ª a la 5ª velocidad.

Para engranar la reversa (R) desde la posición de neutral, levante el anillo 1 - fig. 112, fig. 113, fig. 114 situado debajo de la palanca del cambio y simultáneamente:

- En las versiones 1.4 Turbo Gasolina 155 CV, 1.4 Turbo Multi Air 170 CV y Veloce desplace la palanca hacia la izquierda y, a continuación, hacia delante;
- En las versiones 1.4 Gasolina, 1.4 Turbo Gasolina 120 CV, 1.4 Multi Air, y 1.4 Turbo Multi Air desplace la palanca hacia la derecha y, a continuación, hacia atrás.

### ¡PRECAUCIÓN!

- La reversa sólo se puede engranar si el vehículo está totalmente detenido.
- Para cambiar correctamente de velocidad, pise a fondo el pedal del embrague. Para ello, el piso debajo de los pedales no debe presentar obstáculos: asegúrese de que las alfombras estén siempre bien extendidas y no interfieran con los pedales.
- No conduzca con la mano apoyada sobre la palanca de velocidades ya que la fuerza ejercida, aunque sea muy leve, a la larga podría desgastar los componentes internos del sistema de cambios.

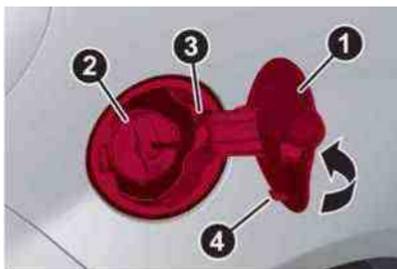
### Carga de combustible

Durante la carga, apague el motor, aplique el freno de mano, coloque el interruptor de ignición en la posición STOP y no fume. Sólo utilice gasolina sin plomo. El número de octanos de la gasolina utilizada no debe ser inferior a 92. (USE GASOLINA PREMIUM). Para no dañar el convertidor catalítico nunca cargue combustible con plomo, ni siquiera en caso de emergencia y en pocas cantidades.

### Tapón del depósito de combustible

#### Apertura

- 1) Abra el tapa 1-fig. 127 jalando hacia afuera, mantenga sujeto el tapón 2, introduzca la llave de ignición en la cerradura y gírela hacia la izquierda.
- 2) Gire el tapón hacia la izquierda y extráigalo. El tapón posee un dispositivo para evitar su pérdida 3 que lo asegura a la tapa impidiendo que se pierda. Al cargar, enganche el tapón al gancho 4.



127

A0J0327C

#### Cierre

- 1) Introduzca el tapón (con la llave) y gírela hacia la derecha hasta oír uno o varios clic's. Gire la llave hacia la derecha y extráigala, luego cierre la tapa.
- 2) El cierre hermético puede determinar un leve aumento de presión en el tanque. Por lo tanto, es normal que al destaparlo se oiga un ruido producido por la salida del aire.

### ¡ADVERTENCIA!

No se acerque a la boca del depósito de combustible con fuego ni con cigarrillos encendidos: peligro de incendio. No se incline demasiado a la boca del depósito; podría inhalar vapores nocivos.

# ELECTRÓNICA

Sistema Uconnect 5" (si así está equipado)



BOTÓN	FUNCIONES GENERALES	MODALIDADES
1. 	Encendido Apagado Ajuste del volumen	Presión breve del botón Presión breve del botón Rotación izquierda/derecha del selector
2. 	Activación/desactivación de volumen	Presión breve del botón
3. 	Expulsión del CD	Presión breve del botón
4.	Alojamiento del CD	-
5. 	Encendido/apagado de pantalla	Presión breve del botón
6. 	Salida de la selección/regresar a la pantalla anterior	Presión breve del botón
7. <b>BROWSE ENTER</b>	Desplazamiento por una lista o sintonización de una emisora de radio Confirmar opción mostrada en pantalla	Rotación izquierda/derecha del selector Presión breve cíclica del botón
8. <b>MORE</b>	Acceso a funciones adicionales: hora, computadora de viaje, temperatura exterior, configuración	Presión breve del botón
9. <b>PHONE</b>	Visualización de datos del teléfono	Presión breve del botón
10. <b>SETTINGS</b>	Acceso al menú de configuración del vehículo	Presión breve del botón



BOTÓN	FUNCIONES GENERALES	MODALIDADES
11. MEDIA	Selección fuente CD, USB/iPod, AUX, o bien Bluetooth®	Presión breve del botón
12. RADIO	Acceso a la modalidad de radio.	Presión breve del botón

**Controles del volante (si así está equipado)**

En el volante se encuentran los mandos de las funciones principales del sistema, que permiten su control de una manera más sencilla. La activación de la función elegida se acciona, en algunos casos, a partir de la duración de la presión ejercida (presión breve o larga), como se indica en la tabla de la siguiente página.



BOTÓN	FUNCIÓN
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aceptar llamada telefónica entrante</li> <li>- Aceptar una segunda llamada telefónica entrante y poner en espera la actual</li> <li>- Activación del reconocimiento de voz en la función de Teléfono</li> <li>- Interrupción del mensaje de voz, para realizar un nuevo comando de voz</li> <li>- Desactivación del reconocimiento de voz</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rechazo de la llamada telefónica entrante</li> <li>- Finalización de la llamada telefónica actual</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Desactivación/reactivación del micrófono durante una llamada telefónica</li> <li>- Activación/desactivación de la Pausa en las fuentes CD, USB/iPod, Bluetooth®</li> <li>- Activación/desactivación del volumen del sistema</li> </ul>
+/-	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ajuste de volumen del sistema: manos libres, lector de mensajes SMS, avisos de voz y fuentes musicales</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Activación de reconocimiento de voz</li> <li>- Interrupción del mensaje de voz, para realizar un nuevo comando de voz</li> <li>- Desactivación del reconocimiento de voz</li> </ul>

BOTÓN	FUNCIÓN
▲▼	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Presión corta (modo Radio): selección de la emisora de radio siguiente/anterior</li> <li>- Presión larga (modo): barrido de las frecuencias superiores/inferiores hasta que soltar</li> <li>- Presión corta (modo CD, USB/iPod, Bluetooth®): canción siguiente/anterior</li> <li>- Presión larga (modo CD, USB/iPod, Bluetooth®): avance rápido/retroceso rápido hasta soltar</li> </ul>

### Modalidad radio (Uconnect 5)



Se accede a esta modalidad presionando el botón "RADIO" en la carátula del sistema.

#### Selección de la estación de radio

Para efectuar la búsqueda de la emisora de radio deseada toque los botones digitales ◀◀ o ▶▶ en la pantalla o utilice los mandos en el volante.

#### Búsqueda de la estación de radio anterior/siguiente

Toque brevemente los botones digitales ◀◀ o ▶▶ en la pantalla: al soltar el botón se muestra la emisora de radio anterior o siguiente.

Durante la función de búsqueda hacia delante, si el sistema alcanza la emisora inicial tras haber recorrido toda la banda, se parará automáticamente en la emisora desde la que se inició la búsqueda.

#### Búsqueda rápida de la estación de radio anterior/siguiente

Mantenga presionados los botones digitales ◀◀ o ▶▶ en la pantalla para realizar la búsqueda rápida: al soltar el botón se escucha la primera emisora de radio que se pueda sintonizar.

#### Sintonización de emisora de radio AM/FM

Mediante el botón digital "Sinton." se puede seleccionar directamente una emisora de radio. Toque el botón digital "Sinton." en la pantalla y, a continuación, seleccione el primer número de la emisora de radio deseada.

#### Configuración de las preselecciones

Las preselecciones están disponibles en todas las modalidades del sistema y se activan pulsando uno de los botones gráficos de preselección situados en la parte superior de la pantalla.

Si se sintoniza una emisora de radio que se desea almacenar, presione y mantenga presionado el botón gráfico correspondiente al preset deseado o hasta que se emita una señal acústica de confirmación. El sistema puede memorizar hasta 12 emisoras de radio en cada modalidad: en la parte superior de la pantalla se muestran las primeras 3 emisoras de radio memorizadas. Toque el botón gráfico "Todo" en la pantalla para ver todas las emisoras de radio memorizadas en la banda de frecuencia seleccionada.

## Modalidad Medios



Se accede a esta modalidad, presionando el botón "MEDIA" en la carátula del sistema. En el menú siguiente se puede seleccionar las siguientes opciones: CD, AUX, USB/iPod o Bluetooth®.

### Selección fuente de sonido

Toque el botón digital "Soporte" para seleccionar la fuente de sonido deseada entre las disponibles: CD, AUX, USB/iPod o Bluetooth®.

Si no se selecciona ninguna fuente la pantalla desaparece tras algunos segundos de inactividad y muestra de nuevo la pantalla principal.

### Cambio de canción

Toque brevemente el botón digital ►►► o gire hacia la derecha el botón/selector BROWSE ENTER (7 - Fig. 1) para reproducir la canción siguiente o presione brevemente el botón digital ◀◀◀ o gire hacia la izquierda el botón/selector BROWSE ENTER para volver al principio de la canción seleccionada o al principio de la canción anterior si la reproducción de la canción ha comenzado hace menos de 8 segundos.

### Avance rápido/retroceso rápido de las canciones

Presione y mantenga presionado el botón digital ►►► para hacer avanzar a alta velocidad la canción seleccionada o mantenga presionado el botón digital ◀◀◀ para hacer retroceder rápidamente la canción. El avance rápido/retroceso rápido se interrumpe una vez soltado el botón gráfico o al alcanzar la canción anterior/siguiente.

### Selección de canción

Esta función permite mostrar y seleccionar las canciones presentes en la fuente de audio activa. Las posibilidades de selección dependen del dispositivo conectado o del tipo de CD introducido. Por ejemplo, en un CD de audio se podrá seleccionar qué pista reproducir mientras que en un CD-ROM, un dispositivo USB/iPod o Bluetooth® se puede mostrar también la lista de artistas, géneros musicales y álbumes presentes en el dispositivo en función de la información guardada en las canciones.

**NOTA Algunos dispositivos Bluetooth® no permiten visualizar las canciones según las categorías presentes.**

En cada lista el botón gráfico "ABC" permite saltar a la letra deseada a lo largo de la lista.

**NOTA El botón gráfico "Muestra" no permite ninguna operación en un dispositivo AUX y puede estar deshabilitado para algunos dispositivos Apple®.**

Presione el botón digital "Muestra" para activar esta función en la fuente de reproducción. Gire el botón/selector BROWSE ENTER para seleccionar la categoría deseada y a continuación pulsar el botón/selector para confirmar la selección.

Presione el botón digital "X" si se desea anular la función.

### Visualización de la información de canción

Presione el botón digital "Info" para visualizar en la pantalla la información de la canción que se está escuchando para los dispositivos que permiten esta función. Toque el botón digital "X" para salir de la pantalla.



### **Reproducción aleatoria de canciones**

Toque el botón digital ">" y a continuación el botón digital "Aleat." (Reproducción aleatoria) para reproducir de manera aleatoria las canciones presentes en el CD, USB/iPod o Bluetooth®. Presione el botón gráfico "Aleat." una segunda vez para desactivar la función.

### **Repetición de canción**

Presione el botón gráfico ">" y a continuación el botón digital "Repite" para activar la función. Presione el botón digital "Repite" una segunda vez para desactivar la función.

### **Modalidad CD**

- Para activar la modalidad CD introduzca un CD de audio o MP3 en el alojamiento correspondiente o toque el botón MEDIA en el frontal del sistema.
- Si un CD ya se encuentra en el interior, toque el botón digital "Soporte" y, a continuación, seleccione "CD".
- Si el CD introducido no puede reproducirse (por ej., si se ha introducido un CD-ROM o un CD al revés o se produce un error de lectura), en la pantalla aparecerá un mensaje de error.

### **Introducción/expulsión del CD**

- Para colocar el CD, introducirlo suavemente en su alojamiento para activar el sistema de carga motorizada, que procederá a ubicarlo correctamente (en la pantalla se ilumina el símbolo "CD").
- Al introducir un CD con el sistema encendido, se selecciona automáticamente la modalidad CD y el sistema comienza a reproducir las canciones presentes.
- En la pantalla se muestran el número de la canción y la duración correspondiente (minutos y segundos).
- Presione el botón (EJECT) en el frontal, con el sistema encendido, para accionar el dispositivo de expulsión motorizado del CD.
- Tras la expulsión se seleccionará automáticamente la fuente de sonido Radio.
- Si el CD no se extrae del alojamiento correspondiente, el sistema procederá a volverlo a introducir automáticamente tras aproximadamente 10 segundos sin reproducirlo.

### **Modalidad Bluetooth®**

La modalidad se activa registrando en el sistema un dispositivo Bluetooth® que contiene las canciones.

#### **Registro de un dispositivo de sonido Bluetooth®**

Para registrar un dispositivo de sonido Bluetooth® proceda de la siguiente manera:

- Active la función Bluetooth® en el dispositivo;
- Presione el botón MEDIA en la carátula frontal del sistema;
- En caso de fuente "Multimedia" activa, pulse el botón gráfico;
- "Soporte";
- Seleccione el soporte Bluetooth®;
- Toque el botón digital "Añadir. dispos.";
- Busque Uconnect™ en el dispositivo de sonido Bluetooth® (durante la fase de registro en la pantalla aparece una pantalla que indica el estado de avance de la operación);
- Cuando el dispositivo de sonido lo requiera, introduzca el código PIN visualizado en la pantalla del sistema o confirme en el dispositivo el PIN visualizado;



- Cuando el procedimiento de registro termina con éxito en la pantalla aparece una pantalla. Seleccionando “Sí” a la petición del dispositivo de sonido Bluetooth® se registrará como preferido (el dispositivo tendrá prioridad sobre los que se registren a continuación). Si se selecciona “No” la prioridad se determina en función del orden de conexión. El último dispositivo conectado tendrá la prioridad más alta;
- El registro de un dispositivo de sonido también puede realizarse pulsando el botón MORE en el frontal y, a continuación, seleccionando “Ajustes” y “Bluetooth” o bien pulsando el botón MEDIA en el frontal y después seleccionando “Soporte” y “Bluetooth”.

### Modalidad USB/iPod

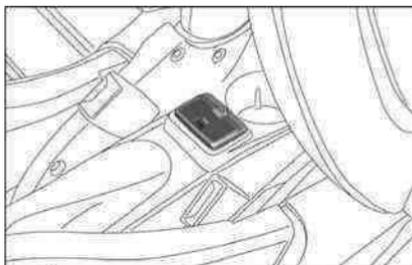


fig. 11

A0J04008

Para activar la modalidad USB/iPod, introduzca un dispositivo adecuado (USB o iPod) en el puerto USB fig. 11 (versiones sin descansabrazos delantero) o fig. 12 (versiones con descansabrazos delantero) del vehículo.

Al introducir un dispositivo USB/iPod con el sistema encendido, éste comenzará a reproducir las canciones presentes en el dispositivo automáticamente.

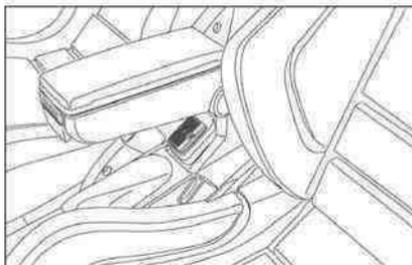


fig. 12

A0J04007

### Modalidad AUX

Para activar la modalidad AUX, introduzca un dispositivo adecuado en el puerto USB/Toma AUX del vehículo. Introduciendo un dispositivo con toma de salida AUX, el sistema comenzará a reproducir la fuente AUX conectada en caso de que ésta esté ya en reproducción. Ajuste el volumen con el botón/selector  del frontal o con el mando de regulación del volumen del dispositivo conectado.

## Modalidad teléfono

### Activación de la modalidad teléfono

Para activar la modalidad Teléfono pulse el botón PHONE en la carátula frontal. A continuación se muestra la siguiente pantalla (véase fig. 13).

Con los botones gráficos mostrados en la pantalla se puede:

- Marcar el número de teléfono (utilizando el teclado gráfico en la pantalla).
- Visualizar y llamar a los contactos presentes en la agenda del teléfono celular.
- Visualizar y llamar a los contactos de los registros de llamadas recientes.
- Conectar hasta 10 teléfonos/dispositivos de sonido para facilitar y acelerar el acceso y la conexión.
- Transferir las llamadas del sistema al teléfono celular y viceversa y desactivar el sonido del micrófono del sistema para conversaciones privadas.



fig. 13

A0J04003



## Registro del teléfono celular

### ¡ADVERTENCIA!

Realice esta operación con el vehículo parado y en condiciones de seguridad; la función se desactiva con el vehículo en movimiento.

A continuación se describe el procedimiento de registro del teléfono celular: consulte siempre el manual de instrucciones de su teléfono celular. Para registrar el teléfono celular, proceda de la siguiente manera:

- Active la función Bluetooth® en el teléfono celular;
- Presione el botón "PHONE" en la carátula frontal del sistema;
- Si todavía no hay ningún teléfono registrado al sistema en la pantalla se muestra una pantalla correspondiente;
- Seleccione "Sí" para empezar el procedimiento de registro, a continuación, busque el dispositivo Uconnect™ en el teléfono celular (seleccionando "No" se muestra la pantalla principal del Teléfono);
- Cuando el teléfono celular lo solicite, introduzca con el teclado de su teléfono el código PIN visualizado en la pantalla del sistema o confirme en el teléfono celular el PIN visualizado;
- Desde la pantalla "Teléfono" siempre se puede registrar un teléfono celular pulsando el botón gráfico "Ajustes": pulse el botón gráfico "Añadir Dispos." y proceda de la manera indicada en el punto anterior;
- Durante la fase de registro en la pantalla aparece una pantalla que indica el estado de avance de la operación;
- Cuando el procedimiento de registro ha terminado con éxito, en la pantalla aparece una pantalla: seleccionando "Sí" a la petición, el teléfono celular se registrará como preferido (el teléfono celular tendrá prioridad sobre otros teléfonos móviles que se registren después). Si no se asocian otros dispositivos, el sistema considerará el primer dispositivo asociado como preferido.

### Comandos de voz (si así está equipado)

#### Uso de los comandos de voz

Para asegurarse de que los comandos de voz sean reconocidos por el sistema, se recomienda atender a las siguientes sugerencias:

- Hable con un volumen de voz normal;
- Antes de hablar espere a que suene el "bip" (señal acústica);
- El sistema es capaz de identificar los comandos de voz impartidos, independientemente del sexo, el tono de voz y las inflexiones de quien habla;
- Si fuera posible, intente reducir al mínimo el ruido dentro del vehículo;
- Antes de impartir los comandos de voz, pida a los otros pasajeros que no hablen. El sistema reconoce los comandos independientemente de la persona que hable, si varias personas hablan a la vez puede suceder que el sistema reconozca comandos diferentes o adicionales respecto a los solicitados;
- Para un funcionamiento óptimo se recomienda cerrar las ventanillas y el toldo solar (si así está equipado) para evitar fuentes de interferencias exteriores.

**ADVERTENCIA** Los comandos de voz deben emitirse siempre en condiciones de conducción segura, respetando las normativas vigentes en el país de circulación.

## Controles en el volante para activar los comandos de voz

### Botón "Teléfono"

El botón  en los mandos en el volante permite activar la modalidad de reconocimiento de voz "Teléfono" que permite realizar llamadas, ver las llamadas recientes/recibidas/realizadas, la lista de contactos, etc.

Cada vez que se pulsa el botón  se emite un "bip" (señal acústica) y en la pantalla se muestra una pantalla de sugerencias que invita al usuario a emitir un comando.

### Botón "Voz"

El botón en los mandos en el volante permite activar la modalidad de reconocimiento de voz "Radio/Media" que permite:

- Sintonizar una emisora de radio específica;
- Sintonizar una frecuencia de radio AM/FM específica;
- Reproducir una canción presente en un dispositivo USB/iPod/CD MP3;
- Reproducir un álbum contenido en un dispositivo USB/iPod/CD MP3.

Cada vez que se pulsa el botón se emite un "bip" (señal acústica) y en la pantalla se muestra una pantalla de sugerencias que invita al usuario a emitir un comando.

### Uso rápido de la interacción de voz

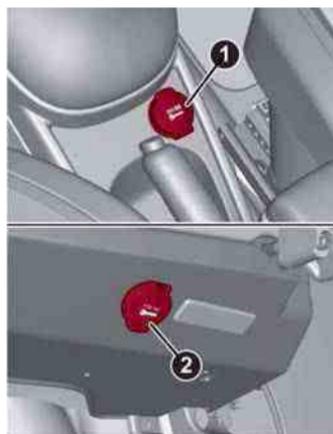
Los botones  o , si se pulsaran durante un mensaje de voz del sistema, permiten emitir directamente un comando de voz.

- Por ejemplo, si el sistema está emitiendo un mensaje de voz de ayuda y se conoce el comando que debe impartirse al sistema, pulsando los botones  o , el mensaje de voz se interrumpe y se puede pronunciar directamente el comando de voz deseado (evitando así tener que escuchar todo el mensaje de voz de ayuda).
- Los botones  o , si se pulsaran cuando el sistema está a la espera de un comando de voz por parte del usuario, cierran la sesión de voz.

### Estado de la sesión de voz

El sistema muestra en la pantalla el estado de la sesión de voz a través de los iconos específicos:

-  (icono de color verde): se muestra cuando el sistema está en escucha. En este caso se puede pronunciar un comando de voz;
- ✓  (icono de color verde): se muestra cuando el sistema ha interpretado el comando de voz pronunciado y se realizará la función correspondiente. En este caso no se puede pronunciar ningún comando de voz;
- X  (icono de color amarillo): se muestra cuando el sistema está elaborando el comando de voz impartido. En este caso no se puede pronunciar ningún comando de voz;
- ?  (icono de color amarillo): se muestra cuando el sistema está emitiendo un mensaje de voz de ayuda, información o selección múltiple. En este caso no se puede pronunciar ningún comando de voz;
- X  (icono de color rojo): se muestra cuando el usuario termina la interacción de voz. En este caso no se puede pronunciar ningún comando de voz.



59: A020060C

### Tomacorriente

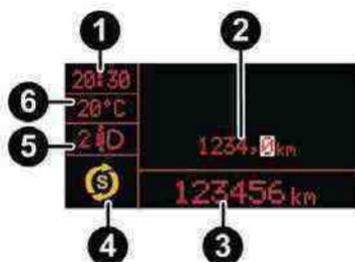
Se sitúan en el túnel central 1-fig. 59 y en la parte lateral izquierda de la cajuela 2 fig. 59. Sólo funcionan con llave de ignición en posición MAR. Si se solicita el “kit de fumadores”, la toma en el túnel central es sustituida por el encendedor.

**NOTA:** Para mayores detalles, consulte el manual de propietario, ubicado en el CD de usuario.

### Pantalla

El vehículo está equipado con una pantalla multifunción reconfigurable, que ofrece información útil al usuario durante el manejo del vehículo en función de la configuración realizada.

En la pantalla aparecen las siguientes indicaciones (fig 7):



83 A0K0600C

1. Hora
2. Área dedicada a los mensajes (de información, configuración, etc.)
3. Odómetro (muestra los kilómetros o millas recorridos)
4. Señalización del estado del vehículo (por ej. puertas abiertas, o posible existencia de hielo en el camino, etc.)/Indicación función Start&Stop (si así está equipado)/ Gear Shift Indicator (indicación cambio de marcha) (si así está equipado)
5. Posición de alineación de los faros (sólo con luces encendidas)
6. Temperatura exterior

En algunas versiones, seleccionando la modalidad de conducción “DYNAMIC” (consulte el apartado “Sistema Alfa DNA” en este capítulo), la pantalla muestra la presión de la turbina.



# QUÉ HACER EN CASO DE EMERGENCIA

## Testigos en el módulo de instrumentos

El encendido de los testigos está asociado a un mensaje específico y/o a una señal acústica, cuando el módulo de instrumentos lo permite. Dichas señales son preventivas y no deben considerarse exhaustivas y/o alternativas a lo especificado en este Manual de Uso y Mantenimiento, del que se aconseja siempre su atenta lectura. En caso de señal de falla, tome siempre como referencia lo indicado en este capítulo.

Las señalizaciones de falla que se muestran en la pantalla están divididas en dos categorías: anomalías graves y anomalías leves. Las anomalías graves se muestran en un "ciclo" de señalizaciones que se repite durante un tiempo prolongado. Las anomalías leves se visualizan en un "ciclo" de señalizaciones durante un tiempo más limitado. El ciclo de visualización de las dos categorías se puede interrumpir. El testigo del cuadro de instrumentos permanece encendido hasta que se elimine la causa del funcionamiento incorrecto.

Testigos	Qué significa	Qué hacer
	<b>Líquido de frenos bajo/Freno de estacionamiento aplicado</b> Girando la llave a la posición MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse unos segundos después.	
	<b>Líquido de frenos bajo</b> El testigo se enciende cuando el nivel del líquido de frenos en el depósito desciende por debajo del nivel mínimo, a causa de una posible fuga de líquido en el sistema.	Reabastezca el nivel del líquido y comprobar que se apague el testigo. Si el testigo permanece encendido, acuda a su distribuidor autorizado Alfa Romeo.
	<b>Freno de estacionamiento aplicado</b> El testigo se enciende cuando se aplica el freno de estacionamiento. Si el vehículo se mueve, se emite además una señal acústica.	Libere el freno de estacionamiento y compruebe que se apague el testigo. Si el testigo permanece encendido, acuda a su distribuidor autorizado Alfa Romeo.
 	<b>Falla en el EBD</b> El encendido simultáneo de los testigos  (rojo) y  (amarillo) con el motor en movimiento indica una falla en el sistema EBD o bien que el mismo no está disponible. En ese caso, en las frenadas violentas, las ruedas traseras pueden bloquearse prematuramente, con posibilidad de derrape. En la pantalla se muestra el mensaje específico.	Conduzca con mucha precaución hasta su Distribuidor Autorizado Alfa Romeo más cercano para que revise el sistema.



Testigos	Qué significa	Qué hacer
	<p><b>Falla en bolsas de aire</b></p> <p>Girando la llave a la posición MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse unos segundos después. El testigo se enciende en modo permanente para indicar una falla en el sistema de Bolsas de aire.</p> <p>En la pantalla se muestra el mensaje específico.</p>	<p>Si el testigo  no se enciende al girar la llave de ignición a la posición MAR o si permanece encendido durante la conducción (junto con el mensaje que se muestra en la pantalla) es posible que haya una falla en los sistemas de retención; en ese caso, las bolsas de aire o los pretensores podrían no activarse en caso de accidente o activarse erróneamente. Antes de continuar, acuda a su Distribuidor Autorizado Alfa Romeo para la revisión inmediata del sistema.</p> <p>La falla del testigo  se señala mediante el destello del testigo , y mostrando un mensaje específico en la pantalla, además del encendido de forma intermitente del testigo , o en la pantalla multifunción reconfigurable se visualiza el símbolo  con un mensaje en pantalla.</p>
	<p><b>Temperatura excesiva del refrigerante</b></p> <p>Girando el interruptor de ignición a la posición MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse unos segundos después. El testigo se enciende cuando el motor está sobrecalentado.</p> <p>En la pantalla se muestra el mensaje específico.</p>	<p><i>En manejo normal:</i> detenga el vehículo, apague el motor y revise que el nivel de refrigerante en el depósito no esté por debajo de la referencia MIN. Espere unos minutos para que el motor se enfríe; luego, abra el tapón lenta y cuidadosamente y llene con líquido refrigerante, asegurándose de que su nivel se encuentre entre las referencias MIN. y MAX., indicadas en el depósito. Además, revise en busca de eventuales fugas de líquido. Si en el siguiente arranque del motor el testigo se enciende de nuevo, acuda a su Distribuidor Autorizado Alfa Romeo.</p> <p><i>En uso severo del vehículo (por ejemplo vehículo a plena carga):</i> reduzca la velocidad y, en caso de que el testigo permanezca encendido, detenga el vehículo. Deténgase durante 2 o 3 minutos manteniendo el motor encendido y ligeramente acelerado para favorecer una circulación más rápida del líquido refrigerante, después apague el motor. Revise el nivel correcto de líquido como se ha descrito anteriormente.</p>



Testigos	Qué significa	Qué hacer
	<p><b>Falla en la transmisión Alfa TCT (si así está equipado)</b></p> <p>Girando la llave a la posición MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse unos segundos después. El testigo se enciende con luz intermitente (en algunas versiones se muestra el testigo y un mensaje en pantalla) cuando se detecta una falla en la transmisión. Al encenderse el testigo, en la pantalla pueden aparecer los siguientes mensajes:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Control de cambio</li> <li>● Marcha no disponible</li> <li>● Modo manual no disponible</li> <li>● Modo automático no disponible</li> <li>● Cambio solicitado no compatible</li> <li>● Sobrecalentamiento del embrague</li> </ul>	<p>Acuda lo antes posible a su distribuidor autorizado Alfa Romeo. En caso de que se necesite arrancar el motor con la transmisión en fallo, vea lo indicado en "Transmisión Alfa TCT" en el capítulo "Arranque y conducción" del manual de propietario incluido en su CD.</p>
	<p><b>Sobrecalentamiento del embrague</b></p> <p>El encendido del testigo  (o visualización de testigo y un mensaje en la pantalla), indica el sobrecalentamiento del embrague.</p>	<p>En este caso es necesario limitar los cambios de velocidad y/o modificar las condiciones de operación, hasta el restablecimiento de la transmisión. Si se mantiene la marcha, el testigo  se apaga y se enciende  acompañado de un mensaje de falla. Es necesario detenerse inmediatamente, aplicar el freno de estacionamiento y esperar 5 minutos para que la transmisión opere de forma regular. Si la anomalía persiste, acuda lo antes posible a su distribuidor autorizado Alfa Romeo</p>



Testigos	Qué significa	Qué hacer
	<p><b>Presión insuficiente del aceite del motor</b></p> <p>Al girar la llave a MAR, el testigo se enciende, pero debe apagarse en cuanto se arranque el motor. Tras girar el interruptor de ignición a la posición MAR, espere aproximadamente 2 segundos antes de poner en marcha el motor. El testigo se enciende con luz fija junto con la visualización de un mensaje en la pantalla (si así está equipado) cuando el sistema detecta que la presión del aceite motor es insuficiente. Para saber cuánto aceite motor hay, utilice siempre la varilla de verificación.</p>	<p>Si el testigo  se enciende durante la conducción (en algunas versiones, junto al mensaje que aparece en la pantalla) detenga inmediatamente el motor y acuda a su Distribuidor Autorizado Alfa Romeo.</p> <p><b>ADVERTENCIA</b> No utilice el vehículo hasta que se haya eliminado la avería.</p>
	<p><b>Aceite de motor desgastado (Si así está equipado)</b></p> <p>El testigo se enciende de forma intermitente y en algunas versiones, muestra un mensaje en pantalla. Dependiendo de la versión del testigo puede destellar en las siguientes modalidades:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Durante 1 minuto cada 2 horas.</li> <li>• Durante ciclos de 3 minutos con intervalos de apagado de 5 segundos hasta que se sustituya el aceite.</li> </ul> <p>Después de la primera señalización, cada vez que se ponga en marcha el motor, el testigo seguirá destellando en alguna de las modalidades anteriores, hasta que se sustituya el aceite. En algunas versiones se muestra en pantalla, además del testigo, un mensaje específico. El desgaste del aceite de motor se acelera cuando:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• El uso del vehículo es principalmente urbano.</li> <li>• El uso del vehículo es en periodos de tiempo cortos, impidiendo que se alcance la temperatura de funcionamiento.</li> </ul>	<p>Acuda inmediatamente a su Distribuidor Autorizado Alfa Romeo.</p> <p>En el caso que se encienda el testigo, el aceite del motor desgastado debe ser sustituido antes de superar los 500 km a partir de la primer advertencia del mismo. El incumplimiento de esto puede causar graves daños al motor y vencimiento de la garantía. El encendido de este testigo no está relacionado con la cantidad de aceite presente en el motor, por lo tanto no es necesario añadir más aceite cuando el testigo se enciende de forma intermitente, sino cambiarlo.</p>



Testigos	Qué significa	Qué hacer
	<p><b>Reserva de combustible/Autonomía limitada</b></p> <p>El testigo se enciende cuando en el depósito quedan de 5 a 7 litros de combustible. En algunas versiones, la pantalla muestra un mensaje de advertencia cuando la autonomía es inferior a 50 km aproximadamente (o valor equivalente en millas).</p>	
	<p><b>Faros antiniebla traseros (amarillo ámbar)</b></p> <p>El testigo se enciende cuando se activan los faros antiniebla traseros.</p>	
	<p><b>Falla en el sistema ABS</b></p> <p>Girando el interruptor de ignición a la posición MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse unos segundos después. El testigo (o el símbolo en la pantalla) se enciende cuando el sistema es ineficaz. En ese caso, el sistema de frenos mantiene la eficacia, pero sin los beneficios ofrecidos por el sistema ABS. En la pantalla se muestra el mensaje específico.</p>	<p>Conduzca con precaución y acuda lo antes posible a su Distribuidor Autorizado Alfa Romeo.</p>
	<p><b>Desconexión sistema Start&amp;Stop</b></p> <p>El testigo se enciende cuando se desactiva el dispositivo Start&amp;Stop presionando el botón ubicado en el panel de controles auxiliares situado junto al volante. En algunas versiones la pantalla muestra un mensaje específico.</p>	
	<p><b>Falla en el sistema EOBD/inyección (amarillo ámbar)</b></p> <p>En condiciones normales, al girar la llave de ignición a la posición MAR, el testigo se enciende, pero debe apagarse inmediatamente después de que arranque el motor.</p>	<p>Si, al girar la llave de ignición a la posición MAR, el testigo no se enciende o si, durante el manejo, se enciende con luz fija o intermitente (en algunas versiones junto con el mensaje mostrado en la pantalla), acuda lo antes posible a su Distribuidor Autorizado Alfa Romeo. Respete el reglamento de tránsito.</p>



Testigos	Qué significa	Qué hacer
	<p><b>Falla en el sistema EOBD/inyección (amarillo ámbar)</b></p> <p>El testigo que se queda encendido o se enciende durante el manejo indica un mal funcionamiento del sistema de inyección; concretamente, el testigo que se enciende con luz fija indica un mal funcionamiento del sistema de alimentación/encendido que podría provocar emisiones elevadas en el escape, una posible pérdida de rendimiento, una mala conducción y consumos elevados. El testigo se apaga si el mal funcionamiento desaparece; de todas maneras, el sistema registra la indicación.</p>	<p>En estas condiciones, se puede continuar la marcha, pero evitando exigirle al motor grandes esfuerzos o altas velocidades. El uso prolongado del vehículo con el testigo encendido con luz fija puede ocasionar daños. Acuda lo antes posible a su Distribuidor Autorizado Alfa Romeo.</p>
	<p><b>Falla en el convertidor catalítico</b></p> <p>El testigo que se enciende con luz intermitente indica la posibilidad de daños en el convertidor catalítico.</p>	<p>Si el testigo se enciende con luz intermitente, suelte el pedal del acelerador disminuyendo el régimen del motor hasta que el testigo deje de parpadear; continúe la marcha a velocidad moderada, procurando evitar condiciones de manejo que puedan provocar nuevos destellos, y acuda lo antes posible a su Distribuidor Autorizado Alfa Romeo.</p>
	<p><b>Presión de los neumáticos baja (si así está equipado)</b></p> <p>El testigo (o el símbolo en la pantalla) se enciende (en algunas versiones también se muestra un mensaje en la pantalla) (junto con una señal acústica) si la presión de uno o varios neumáticos es inferior a un umbral preestablecido.</p> <p>De ese modo, el sistema T.P.M.S. avisa al conductor indicando la posibilidad de que el/los neumático(s) esté(n) demasiado desinflado(s), lo cual provoca un peligro de que se produzca una pinchadura.</p>	<p>Independientemente de la situación, cada vez que se muestre el mensaje "Ver manual" en pantalla, DEBE consultar el manual en el manual de propietario incluido en su CD y atenerse a éste. No continúe el manejo con uno o varios neumáticos desinflados al verse comprometida la manejabilidad del vehículo. Deténgase evitando frenadas y virajes bruscos. Cambie inmediatamente la rueda por la rueda de refacción (si así está equipado) o proceda a repararla mediante el kit específico (si así está equipado) y acuda lo antes posible a su Distribuidor Autorizado Alfa Romeo.</p>



Testigos	Qué significa	Qué hacer
	<p><b>Falla en el sistema T.P.M.S.</b></p> <p>El testigo (o el símbolo en la pantalla) se enciende (en algunas versiones también se muestra un mensaje en la pantalla) cuando se detecta una falla en el sistema de autodiagnóstico de la presión de los neumáticos T.P.M.S.: en ese caso. En caso de que se monten uno o más neumáticos sin el sensor, se mostrará un mensaje de advertencia en la pantalla hasta que se restablezcan las condiciones iniciales.</p>	<p>Acuda lo antes posible a su Distribuidor Autorizado Alfa Romeo.</p>
	<p><b>Revisión de la presión de los neumáticos</b></p> <p>El testigo (o el símbolo en la pantalla) se enciende (en algunas versiones también se muestra un mensaje en la pantalla) para indicar que la presión del neumático es inferior al valor recomendado para garantizar la mejor duración del neumático y un consumo de combustible óptimo y/o podría indicar una fuga lenta de presión. En caso de que dos o más neumáticos estén en una de las condiciones mencionadas, en la pantalla se muestran sucesivamente las indicaciones correspondientes a cada neumático. En ese caso, se recomienda restablecer los valores correctos de presión.</p>	
	<p><b>Sistema de control electrónico de estabilidad (ESC)</b></p> <p>Girando el interruptor de ignición a la posición MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse unos segundos después.</p> <p>Si el testigo (en algunas versiones se muestra un mensaje y un símbolo en pantalla) no se apaga o permanece encendido durante la conducción, significa que hay una falla en el sistema ESC.</p> <p>La intervención del sistema está indicada por el destello del testigo: la señalización de intervención indica que el vehículo se encuentra en condiciones críticas de estabilidad y adherencia.</p>	<p>En caso de falla, acuda lo antes posible a su Distribuidor Autorizado Alfa Romeo, para diagnosticar y resolver el problema.</p>



Testigos	Qué significa	Qué hacer
	<p><b>Falla del sistema ASR</b></p> <p>Girando la llave a la posición MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse unos segundos después. Si el testigo (o símbolo en pantalla) no se apaga o se queda encendido durante el manejo, acuda a su Distribuidor Autorizado Alfa Romeo. En algunas versiones, la pantalla muestra un mensaje específico.</p> <p>El destello del testigo durante el manejo indica la activación del sistema ASR.</p> <p><b>Falla en el Hill Holder</b></p> <p>El testigo se enciende, en algunas versiones también se muestra el símbolo  y un mensaje en la pantalla, en caso de falla en el sistema Hill Holder. En ese caso, acuda a su Distribuidor Autorizado Alfa Romeo.</p>	<p>En caso de falla, acuda lo antes posible a su Distribuidor Autorizado Alfa Romeo.</p>
	<p><b>Control automático de velocidad (Cruise Control)</b></p> <p>Girando el interruptor de ignición a la posición MAR se enciende el testigo, pero debe apagarse unos segundos después si el Control automático de velocidad está apagado. El testigo se enciende girando el interruptor del Control automático de velocidad a la posición ON. En la pantalla se muestra el mensaje específico.</p>	<p>En caso de falla, acuda lo antes posible a su Distribuidor Autorizado Alfa Romeo.</p>
	<p><b>Luces de posición</b></p> <p>El testigo se enciende cuando se activan las luces de posición.</p> <p><b>Follow me home (Retardo de apagado de luces)</b></p> <p>El testigo se enciende (también se muestra un mensaje en la pantalla) cuando se utiliza este dispositivo. (Ver apartado "Luces exteriores" en el capítulo "Conocimiento del vehículo").</p>	



Testigos	Qué significa	Qué hacer
	<p><b>Luces de ciudad</b> El testigo se enciende cuando se activan las luces de ciudad.</p>	
	<p><b>Luces de antiniebla delanteras</b> El testigo se enciende cuando se activan las luces antiniebla delanteras.</p>	
	<p><b>Intermitente izquierda</b> El testigo se enciende cuando la palanca de las intermitentes se desplaza hacia abajo o cuando se presiona el botón de las luces de emergencia.</p>	
	<p><b>Intermitente derecha (verde)</b> El testigo se enciende cuando la palanca de las intermitentes se desplaza hacia arriba o cuando se presiona el botón de las luces de emergencia.</p>	
	<p><b>Luces de carretera (azul)</b> El testigo se enciende cuando se activan las luces de carretera.</p>	

### Símbolos en pantalla

Símbolo	Qué significa	Qué hacer
	<p><b>Falla en el alternador/batería</b> Este símbolo se enciende en pantalla en caso de falla del alternador/batería</p>	<p>Si el símbolo en la pantalla permanece encendido con luz fija o intermitente acuda a su Distribuidor Autorizado Alfa Romeo.</p>



Testigo	Qué significa	Qué hacer
	<p><b>Falla de la dirección asistida eléctricamente (Si así está equipado)</b></p> <p>El símbolo se enciende en la pantalla en caso de falla de la dirección asistida. Si el símbolo permanece encendido y se visualiza un mensaje, la dirección asistida eléctrica no está funcionando; esto significa que se deberá aumentar sensiblemente la fuerza aplicada en el volante para girar las ruedas.</p>	<p>Si el símbolo permanece encendido en la pantalla, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo.</p>
	<p><b>Puertas mal cerradas (Si así está equipado)</b></p> <p>El símbolo se enciende en la pantalla cuando uno o más puertas están mal cerradas. Si se circula con las puertas abiertas, se activa una señal acústica.</p>	<p>Cerrar correctamente la/s puerta/s.</p>
	<p><b>Cajuela/Compuerta levadiza abierta</b></p> <p>El símbolo se enciende y se visualiza un mensaje cuando la cajuela/compuerta levadiza está abierta.</p>	<p>Cierre correctamente la cajuela/compuerta levadiza.</p>
	<p><b>Cofre abierto</b></p> <p>El símbolo se enciende y se visualiza un mensaje cuando el cofre está abierto.</p>	<p>Cierre el cofre correctamente.</p>
	<p><b>Límite de velocidad sobrepasado (Si así está equipado)</b></p> <p>El símbolo se enciende cuando se superan los 120 km/h de velocidad. Además, se emite una señal acústica.</p>	
	<p><b>Sistema de bloqueo de combustible</b></p> <p>El símbolo se enciende en la pantalla en caso de intervención del sistema de bloqueo del combustible.</p>	<p>Consulte el procedimiento de reactivación del sistema de bloqueo del combustible. Si no se logra restablecer la alimentación de combustible, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.</p>



Testigo	Qué significa	Qué hacer
	<p><b>Falla en las luces exteriores</b></p> <p>El símbolo se enciende en la pantalla cuando se detecta una anomalía en una de las siguientes luces:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Luces diurnas (DRL)</li> <li>• Luces de posición</li> <li>• Intermitentes</li> <li>• Luz antiniebla trasera</li> <li>• Luces de la matrícula</li> </ul> <p>La anomalía referida a estas lámparas podría ser causada por: uno o varios fusibles fundidos, una o más lámparas fundidas o que se hubiera producido un cortocircuito en una conexión eléctrica.</p>	<p>Compruebe y, si es necesario, cambie los fusibles correspondientes, según lo descrito en el apartado "Fusibles". Si no se resuelve la anomalía, revise la lámpara correspondiente y sustitúyala si es necesario, según lo descrito en el apartado "Sustitución de una lámpara exterior" en el capítulo "En caso de emergencia" de su manual del propietario. Si, incluso después de esta intervención, la anomalía no se resuelve, acudir a su distribuidor autorizado Alfa Romeo para que revisen exhaustivamente el sistema eléctrico.</p>
	<p><b>Falla en luces de freno</b></p> <p>El símbolo se enciende en la pantalla cuando se detecta una falla en las luces de freno.</p>	<p>La anomalía podría deberse a una lámpara fundida, al correspondiente fusible de protección fundido o a la interrupción de la conexión eléctrica.</p>
	<p><b>Falla en sensor crepuscular (Si así está equipado)</b></p> <p>El símbolo se visualiza en la pantalla (junto con un mensaje específico) en caso de falla en el sensor crepuscular.</p>	<p>Acuda lo antes posible a su distribuidor autorizado Alfa Romeo para que eliminen el problema.</p>
	<p><b>Falla en sensores de estacionamiento (Si así está equipado)</b></p> <p>El símbolo se visualiza en la pantalla (junto con un mensaje específico) en caso de falla en los sensores de estacionamiento.</p>	<p>Acudir lo antes posible a su distribuidor autorizado Alfa Romeo para que eliminen la anomalía.</p>
	<p><b>Falla del sistema Alfa Romeo CODE/Falla alarma/intento de robo (amarillo ámbar) (si así está equipado)</b></p> <p>El testigo se enciende (en algunas versiones también se muestra un mensaje en la pantalla) para indicar la falla del sistema Alfa Romeo CODE o de la alarma (si así está equipado); en ese caso,</p>	<p>Acuda lo antes posible a su Distribuidor Autorizado Alfa Romeo para que eliminen la falla.</p>



Testigo	Qué significa	Qué hacer
	<p><b>Intento de robo</b> El destello del testigo o símbolo en la pantalla (junto con la visualización de un mensaje) indica un intento de robo.</p>	<p>Acuda lo antes posible a su Distribuidor Autorizado Alfa Romeo.</p>
	<p><b>Falla genérica (Si así está equipado)</b> El símbolo se muestra en la pantalla con los eventos a continuación:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sobrecalentamiento del embrague de la transmisión Alfa TCT (si así está equipado);</li> <li>• Bloqueo del combustible;</li> <li>• Avería en el sensor de presión del aceite motor.</li> </ul>	<p>En estos casos, acuda lo antes posible a su distribuidor autorizado Alfa Romeo para que eliminen la falla.</p>
	<p><b>Pastillas de freno desgastadas (Si así está equipado)</b> El símbolo en la pantalla se enciende cuando una o varias pastillas de los frenos están desgastadas.</p>	<p>Sustitúyalas en cuanto sea posible.</p>
	<p><b>Desconexión sistema Start&amp;Stop (amarillo ámbar)</b> El símbolo se enciende cuando existe una falla en el sistema Start&amp;Stop. En algunas versiones la pantalla muestra un mensaje específico.</p>	<p>En estos casos, acudir lo antes posible a su distribuidor autorizado Alfa Romeo para que eliminen la falla.</p>
	<p><b>Posible presencia de hielo en el camino</b> En la pantalla se muestra el símbolo cuando la temperatura exterior es menor o igual a 3°C.  NOTA :En caso de avería en el sensor de temperatura exterior, en la pantalla se visualizan unos guiones en lugar de la temperatura.</p>	
	<p><b>Falla en DYNAMIC SUSPENSION (sistema de amortiguadores activos) (Si así está equipado)</b> El símbolo se visualiza en la pantalla en caso de falla del sistema de amortiguadores activos.</p>	<p>Acudir lo antes posible a su distribuidor autorizado Alfa Romeo.</p>



## Cambiar una rueda

### Indicaciones generales

El vehículo cuenta con el equipo de reparación "Kit Fix&Go automatic": para usar este dispositivo véase el apartado "Kit Fix&Go Automatic". Como alternativa al "Kit Fix&Go Automatic" el vehículo puede solicitarse con rueda de refacción compacta: para las operaciones de cambio de la rueda de refacción compacta véase lo descrito a continuación.

### ¡PRECAUCIÓN!

La rueda de refacción es específica para el vehículo: no la use en vehículos de modelo diferente, ni utilice ruedas de refacción de otros modelos en su vehículo. La rueda de refacción sólo debe usarse en caso de emergencia. El uso se debe reducir al mínimo indispensable y la velocidad no debe sobrepasar los 80 km/h. En la rueda de refacción hay una etiqueta con las advertencias principales sobre el uso de la misma y sus restricciones de uso. La etiqueta nunca se debe quitar o cubrir. Nunca se debe instalar el tapón en la rueda de refacción.

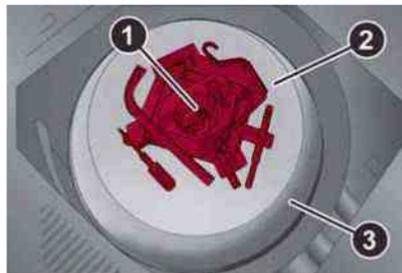
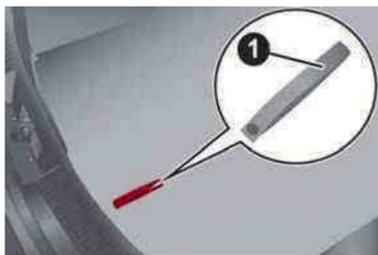
### Gato

Es conveniente saber que:

- El gato pesa 1.76 kg;
- El gato no necesita ningún tipo de ajuste;
- El gato no se puede reparar: en caso de desperfecto, debe sustituirlo por otro original;
- No se puede montar herramienta alguna, excepto la manija de accionamiento, en el gato.

Para cambiar la rueda haga lo siguiente:

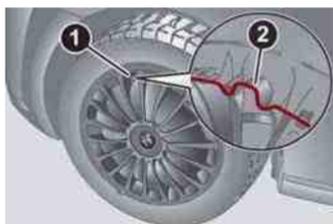
- Detenga el vehículo en un lugar que no constituya un peligro para el tráfico y que permita cambiar la rueda trabajando con seguridad. En lo posible, el terreno debe ser plano y suficientemente compacto.
- Apague el motor, aplique el freno de estacionamiento y meta la 1a. velocidad o la reversa; póngase el chaleco reflectante antes de bajar del vehículo.
- Abra la cajuela, tire de la lengüeta 1-fig. 156 y levante la alfombra hacia arriba.



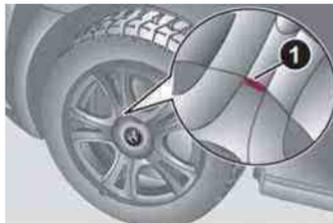
- Desenrosque el dispositivo de bloqueo 1-fig. 157, tome el contenedor de herramientas 2 y colóquelo a un costado de la rueda que debe cambiarse; luego retire la llanta de refacción 3.



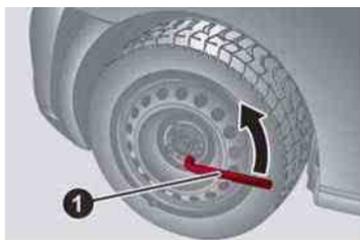
- Para versiones con llantas de acero: introduzca el desarmador en la ranura 1-fig. 158 para hacer saltar el seguro 2 que sujeta el tapacubos.
- Para versiones con rueda de aleación: mueva el vehículo para facilitar que la rueda se suelte del tapón de la rueda. Algunas versiones pueden montar ruedas de aleación con tapón para cubrir los tornillos (fig. 159). Para quitar el tapón introduzca el desarmador en los alojamientos 1-fig. 159 para así acceder a los tornillos de fijación. Luego sustituya la rueda según lo descrito anteriormente.



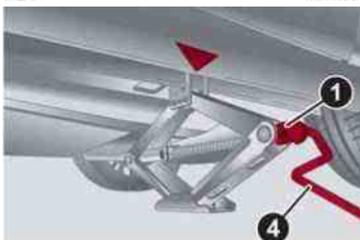
158 AGJ0236C



159 AGJ0236C



160 AGJ0106C



161 AGJ0062C

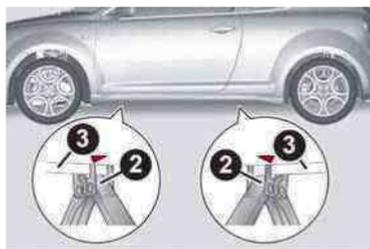
- Introduzca la manivela en el alojamiento del dispositivo 1, accione el gato y levante el vehículo, hasta que la rueda se levante del suelo unos centímetros, a continuación, retire la rueda dañada.
- Asegúrese que la superficie de contacto de la rueda de refacción con la maza estén limpios y sin suciedades que podrían hacer que mas adelante se aflojen los tornillos de fijación.
- Instale la llanta de refacción introduciendo el primer tornillo de dos roscas en el orificio más cercano a la válvula.

- Utilice la llave 1-fig. 160 y afloje una vuelta los tornillos de fijación.

- Coloque el gato debajo del vehículo, cerca de la rueda que se debe sustituir. Existen marcas (triángulos), las cuales muestran dónde debe ser colocado el gato. En las versiones que disponen de protección aerodinámica de plástico, proceda con cuidado para evitar que se dañe.

- Accione el dispositivo 1-fig. 161 para abrir el gato hasta que la parte superior 2-fig. 162 se introduzca correctamente en 3.

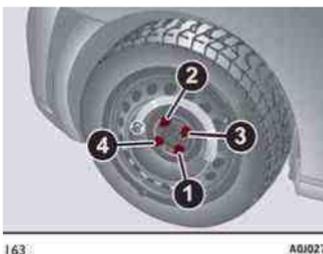
- Avise a las personas presentes que el vehículo se va a levantar; es necesario que se alejen del mismo y no lo toquen hasta bajarlo nuevamente.



162 AGJ0061C



- Utilice la llave y apriete a tope los tornillos de fijación.
- Accione la manivela del gato para bajar el vehículo. A continuación, quite el gato.
- Usando la llave, apriete a fondo los tornillos, pasando alternativamente de un tornillo al diametralmente opuesto, según el orden numérico mostrado.
- Si sustituye una rueda de aleación le aconsejamos que la guarde con la válvula apuntando hacia arriba.
- Monte lo antes posible la rueda de uso normal, ya que al ser de dimensiones mayores que la rueda de repuesto, crea un desnivel en la superficie de carga de la cajuela.



163

A0J027

**¡PRECAUCIÓN!**

Diríjase lo antes posible a un Distribuidor Autorizado Alfa Romeo para comprobar que los pernos de las ruedas estén correctamente apretados.

**Desmontaje del subwoofer (versiones con HI-FI Bose) (si así está equipado)**

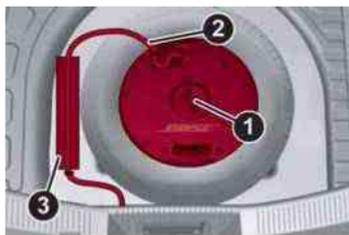
**¡ADVERTENCIA!**

El siguiente procedimiento sólo es válido para vehículos con sistema de audio Hi-Fi Bose con Subwoofer. En estas versiones las herramientas para cambiar la rueda se guardan dentro una bolsa situada en la cajuela.

**Subwoofer y llanta de refacción**

Para desmontar el subwoofer, haga lo siguiente:

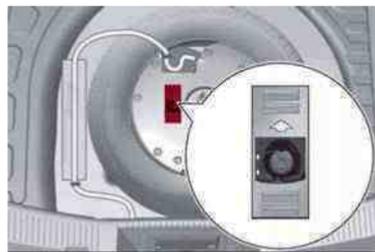
- Abra la cajuela, jale de la lengüeta y levante la alfombra hacia arriba;
- Desenrosque el dispositivo de bloqueo, levante el Subwoofer y después despegue el cable de conexión 2 del velcro 3
- Apoye el Subwoofer 1 en un lado de la cajuela, quite el contenedor y retire la llanta de refacción.
- Luego sustituya la llanta de refacción tal como se ha descrito anteriormente.



164

A0J0180C

Una vez terminada la operación:



165

A0J0250C

- Vuelva a colocar el contenedor en su sitio (con la flecha hacia adelante) y apoye el Subwoofer sobre el mismo, con cuidado de colocarlo según las indicaciones presentes en el contenedor (fig. 165) de forma que la inscripción "BOSE" pueda leerse correctamente.
- Apoye el cable sobre el velcro C para evitar pellizcarlo.
- Después, enrosque el dispositivo de bloqueo y baje la alfombra de la cajuela.



### Subwoofer y "Kit Fix&Go Automatic"

Para retirar el Kit Fix&Go Automatic:

- Abra la cajuela, jale de la lengüeta y levante la alfombra hacia arriba;
- Tome el "Kit Fix&Go Automatic" ubicado en el costado derecho del Subwoofer (ver fig. 166).
- Infle la rueda (véase apartado "Kit Fix&Go Automatic").



166

A0J0239C

### Reinstalación de la rueda

Siguiendo el procedimiento descrito anteriormente, levante el vehículo y desmonte la rueda de refacción. Haga lo siguiente:

- Asegúrese de que las superficies de contacto de la rueda normal con el buje estén limpias y sin residuos que podrían hacer que más adelante se aflojen los tornillos de fijación.
- Para versiones con llantas de acero: fije el tapón a la llanta, haciendo coincidir el orificio con la medialuna con el perno ya colocado, y luego introduzca los otros 4 pernos.
- Utilice la llave y apriete los tornillos de fijación.
- Baje el vehículo y saque el gato.
- Con la llave apriete a fondo los tornillos, siguiendo el orden numérico ilustrado;
- Para versiones con ruedas de aleación provistas de tapón para cubrir los tornillos: haga coincidir el perno del tapón con el alojamiento presente en la llanta.

Una vez terminada la operación:

- Coloque la llanta de refacción en su compartimiento específico dentro de la cajuela.
- Introduzca el gato y las demás herramientas en su contenedor.
- Coloque el contenedor con las herramientas, sobre la rueda de refacción.
- Coloque correctamente la alfombra de la cajuela.



167

A0K0516C

### KIT "Fix&Go Automatic"

Se guarda en la cajuela. En el contenedor del Kit también hay un desarmador y la argolla de remolque. El kit incluye:

Una botella aerosol 4-fig. 167 con el líquido sellador, dotada de: tubo de llenado 1 y adhesivo 3 con la inscripción "máx. 80 km/h", para aplicar en un lugar visible (por ejemplo en el tablero) después de la reparación del neumático;

- Un compresor 2 con manómetro y cople;
- Un folleto informativo, con instrucciones para un uso correcto del kit, y que después tendrá que entregar al personal que deberá manejar el neumático tratado con el kit;
- Un par de guantes guardados en el compartimiento lateral del compresor en cuestión;
- Adaptadores para inflar los diferentes componentes.



**ADVERTENCIA:** El líquido sellador es eficaz con temperaturas exteriores comprendidas entre  $-20^{\circ}\text{C}$  y  $+50^{\circ}\text{C}$ . El líquido sellador también tiene fecha de caducidad.

## ¡PRECAUCIÓN!

En caso de pinchadura provocada por cuerpos extraños, se pueden reparar los neumáticos con daños que tengan un diámetro máximo de 4 mm en la banda de rodamiento y en el hombro del neumático.

No se pueden reparar los daños en los costados del neumático. No utilice el kit si el neumático está dañado debido al manejo con la rueda desinflada.

En caso de daños en la llanta (deformación del dibujo capaz de provocar pérdida de aire) no es posible la reparación. Evite quitar los cuerpos extraños (tornillos o clavos) que hayan penetrado en el neumático.

No accione el compresor durante más de 20 minutos seguidos. Peligro de sobrecalentamiento. El kit no es apto para una reparación definitiva; por lo tanto, los neumáticos reparados deben usarse sólo temporalmente.

No arroje la botella y el líquido sellador en el medio ambiente. Elimínelos según lo previsto por las normas nacionales y locales.

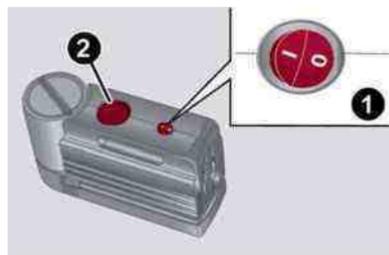
El aerosol contiene glicol etilénico y látex: puede provocar reacción alérgica. Su ingestión es tóxica. Irrita los ojos. Puede provocar sensibilidad por inhalación y contacto. Evite el contacto con los ojos, la piel y la ropa. En caso de contacto, enjuague inmediatamente con abundante agua. En caso de ingestión, no se provoque el vómito, enjuáguese la boca y beba mucha agua, acuda inmediatamente a un médico. Mantenga fuera del alcance de los niños. El producto no debe ser utilizado por personas asmáticas. No inhale los vapores durante las operaciones de introducción y aspiración.

Si se manifiestan reacciones alérgicas, consulte inmediatamente a un médico. Guarde el aerosol en el compartimiento específico, alejado de fuentes de calor. El líquido sellador tiene fecha de caducidad. Sustituya el aerosol que contiene el líquido sellador caducado.

### Procedimiento de inflado

Haga lo siguiente:

- Coloque el vehículo en una zona segura y accesible, aplicando el freno de estacionamiento. Tome el kit de su compartimiento compartimento. Retire la etiqueta adhesiva de velocidad 3 (ver el apartado anterior fig. 167) y colócala en una posición bien visible. Utilice los guantes de protección proporcionados.



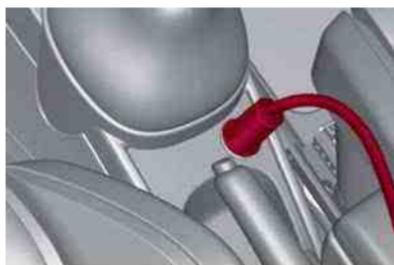
171

AOK0519C

- Aplique el freno de estacionamiento, quite el tapón de la válvula del neumático, saque el tubo flexible de llenado 1-fig. 170 y apriete la rosca 2 en la válvula del neumático;
- Asegúrese de que el interruptor 1-fig. 171 del compresor esté en posición 0 (apagado), conecte el enchufe fig. 172 a la toma de corriente/encendedor en el túnel central;



- Encienda el motor y active el compresor colocando el interruptor 2 fig. 171 en la posición I (encendido);
- Cuando el medidor de presión señale la presión adecuada, apague el compresor colocando el interruptor 2 fig. 171 en la posición 0 (apagado).



172

A0J0116C

- Si en 5 minutos no se alcanza al menos una presión de 1.8 bar, desconecte el compresor de la válvula y desenchúfelo de la toma de corriente, luego mueva el vehículo unos 10 metros hacia delante, para distribuir el líquido sellador en el interior del neumático y repita la operación de inflado hasta que se alcance la presión adecuada;
- Si también en este caso, 5 minutos después de encender el compresor no se logra alcanzar una presión de al menos 1.8 bar, no reanude la marcha, contacte con su Distribuidor Autorizado Alfa Romeo;
- Si tras 5 min desde el encendido del compresor, el medidor de presión sigue indicando una presión inferior a 1.8 bar / 26 psi, **EL NEUMÁTICO ESTÁ DEMASIADO DAÑADO PARA SER REPARADO**. Desconectar y vuelva a colocar el kit en el compartimento correspondiente y dirigirse a su distribuidor autorizado Alfa Romeo.
- Si se alcanza la presión prescrita, es posible volver al camino. No rebase los 80 km/h. No acelere ni frene de forma brusca. Tras haber conducido durante aproximadamente 8 km, coloque el vehículo en una zona segura y accesible, aplicando el freno de estacionamiento. Retire el kit, compruebe que el interruptor 2 fig. 171 esté en posición 0 (apagado) y conectar la clavija en la toma de corriente de 12V del vehículo;
- Quitar el tapón de la válvula del neumático reparado, desconecte y extraiga el tubo negro de inflado y conectarlo y bloquearlo con la palanca en la válvula. Comprobar el medidor de presión para controlar la presión del neumático ;
- Si la presión indicada es inferior a 1.8 bar / 26 psi, **EL NEUMÁTICO ESTÁ DEMASIADO DAÑADO PARA SER REPARADO**. Desconecte y vuelva a colocar el kit en el compartimento correspondiente y dirigirse a su Distribuidor Autorizado Alfa Romeo.
- Si la presión indicada es igual o superior a 1.8 bar / 26 psi, encender el compresor y llevar a la presión prevista. Desconecte y vuelva a poner el kit en el compartimento correspondiente. Conduzca con prudencia y dirigirse lo antes posible a un taller especialista en neumáticos o a su Distribuidor Autorizado Alfa Romeo.

### ¡PRECAUCIÓN!

- Pegue la etiqueta adhesiva en un lugar bien visible para el conductor, con el fin de indicar que el neumático ha sido tratado con el kit de reparación rápida. Conduzca con precaución, sobre todo en las curvas. No sobrepase los 80 km/h. No acelere ni frene bruscamente.
- Si la presión ha descendido por debajo de los 1.8 bar, no continúe la conducción: el kit de reparación rápida Fix & Go automatic no puede mantener la presión necesaria, ya que el neumático está demasiado dañado. Diríjase a su Distribuidor Autorizado Alfa Romeo.

- En cambio, si mide una presión de al menos 1.8 bar, restablezca la presión correcta (con motor en encendido y freno de estacionamiento aplicado), reanude el manejo y acuda, conduciendo con mucha prudencia, a su Distribuidor Autorizado Alfa Romeo.

### ¡PRECAUCIÓN!

Es necesario informar de que el neumático ha sido reparado con el kit de reparación rápida. Entregue el folleto al personal que tenga que reparar el neumático tratado con el kit de reparación rápida de neumáticos.

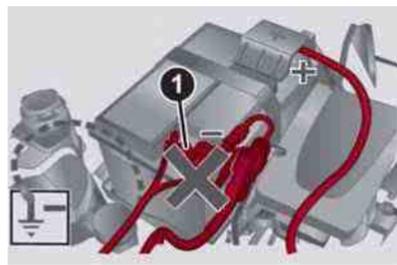
### Arranque del motor

Si el testigo  en el módulo de instrumentos se queda encendido con luz fija acuda inmediatamente a su Distribuidor Autorizado Alfa Romeo.

### Arranque del motor con batería auxiliar

Si la batería está descargada, se puede arrancar el motor utilizando otra batería, cuya capacidad sea igual o apenas superior a la descargada.

Para arrancar el motor, haga lo siguiente (fig. 175):



175

AGJ0392C

- Conecte los polos positivos (signo + cerca del polo) de las dos baterías con un cable adecuado;
- Conecte con un segundo cable el polo negativo – de la batería auxiliar con un punto de masa ↓ en el motor o en un punto de tierra del vehículo que debe poner en arrancar;
- Arranque el motor; cuando el motor está encendido quite los cables, siguiendo el orden inverso con respecto a la conexión.

Para versiones equipadas con el sistema Start&Stop, realice el arranque del motor con una batería auxiliar de acuerdo a lo descrito en "Sistema Start&Stop". Si después de algunos intentos el motor no se pone en marcha acuda a su Distribuidor Autorizado Alfa Romeo.

**ADVERTENCIA:** ¡No conecte directamente los bornes negativos de las dos baterías! Si la batería auxiliar está instalada en otro vehículo, evite que entre éste último y el vehículo con la batería descargada haya partes metálicas en contacto accidentalmente.

### Arranque del motor con maniobras de inercia

Evite arrancar el vehículo empujándolo, remolcándolo o aprovechando las bajadas.

### Levantamiento del vehículo

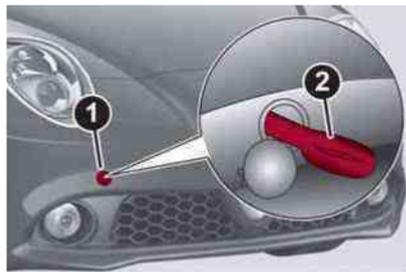
Si tiene que levantar el vehículo acuda a su Distribuidor Autorizado Alfa Romeo que cuentan con rampas y gatos hidráulicos de taller.

### Remolque del vehículo

La argolla de remolque suministrada con el vehículo, está ubicada en el contenedor de las herramientas, situado en la cajuela.

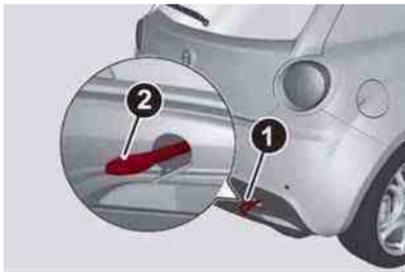
### Enganche de la argolla de remolque

Suelte el tapón 1, retire la argolla de remolque 2 del soporte de las herramientas y enrósquela a fondo en el perno roscado delantero (fig. 182) o trasero (fig. 183).



182

A0J0038C 183



A0J0039C

### ¡PRECAUCIÓN!

- Antes de empezar a remolcar, gire la llave de ignición a la posición MAR y luego a la posición STOP sin extraerla. Al retirar la llave se activa automáticamente el bloqueo de la dirección, en consecuencia es imposible girar las ruedas.
- Durante la operación de remolque, recuerde que, al no contar con la ayuda del sistema hidráulico de frenos ni de la dirección asistida eléctrica, para frenar es necesario ejercer más fuerza sobre el pedal y, para girar, más fuerza sobre el volante. No utilice cables flexibles para remolcar y evite los tirones. Durante las operaciones de remolque, revise que la fijación de la conexión con el vehículo no dañe los componentes en contacto. Al remolcar el vehículo, es obligatorio respetar el reglamento de tránsito referente al uso de remolques. Durante el remolque del vehículo, no encienda el motor. Antes de enroscar la argolla limpie bien el alojamiento roscado. Antes de empezar a remolcar el vehículo, asegúrese además, de haber enroscado a fondo la argolla en su alojamiento.
- Los ganchos de remolque delantero y trasero sólo deben utilizarse para operaciones de ayuda en carretera. Se permite remolcar el vehículo durante trayectos cortos utilizando un dispositivo que cumpla el código de circulación (barra rígida), mover el vehículo sobre la calzada para prepararlo o transportarlo mediante una grúa. Los ganchos NO DEBEN utilizarse para operaciones de recuperación del vehículo fuera de la calzada o en caso de obstáculos y/o para operaciones de remolque mediante cables u otros dispositivos flexibles. Siguiendo estas recomendaciones, el remolque debe efectuarse con los dos vehículos (el que remolca y el remolcado) lo más alineados posible respecto a su eje de simetría.



# MANTENIMIENTO

## Carrocería

### *Protección contra los agentes atmosféricos*

El vehículo cuenta con las mejores soluciones tecnológicas para proteger eficazmente la carrocería de la corrosión. Estas son las principales:

- Productos y sistemas de pintura que dan al vehículo una resistencia a la corrosión y a la abrasión;
- Empleo de láminas galvanizadas (o previamente tratadas) que proporcionan una alta resistencia a la corrosión;
- Aplicación de materiales plásticos para proteger los puntos más expuestos: parte baja de la puerta, interior de las salpicaderas, bordes, etc.;
- Utilización de elementos estructurales "drenes" para evitar la condensación y el estancamiento de agua, que puedan favorecer la oxidación de su interior;
- Aplicación de películas especiales (si así está equipado) con función protectora anti-abrasión en los puntos más expuestos (por ejemplo, salpicaderas traseras, puertas, etc.).

### Consejos para conservar la carrocería en buen estado

#### *Pintura*

En caso de abrasiones o rayas profundas, realice inmediatamente los retoques necesarios para evitar la formación de óxido. El mantenimiento de la pintura consiste en el lavado de la misma con una periodicidad que depende de las condiciones y del ambiente de uso. Por ejemplo, en las zonas con contaminación atmosférica elevada o si se recorren carreteras donde se ha esparcido sal contra el hielo, es aconsejable lavar el vehículo con más frecuencia.

Para un correcto lavado, haga lo siguiente:

- Si lava el vehículo en un local automático quite la antena del techo;
- Si para lavar el vehículo se utilizan vaporizadores o equipos a alta presión, mantenga una distancia de al menos 40 cm de la carrocería para evitar daños o alteraciones. Recuerde que el agua estancada, a largo plazo, puede dañar el vehículo;
- Moje la carrocería con un chorro de agua a baja presión;
- Pase una esponja con una mezcla de detergente suave sobre la carrocería, enjuagando la esponja a menudo;
- Enjuague bien con agua y seque con un chorro de aire o con una gamuza.

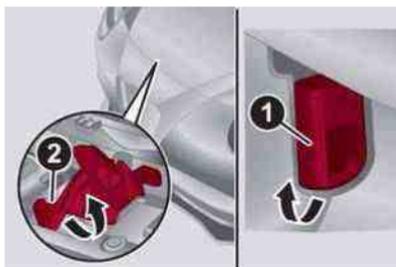
Al secar el vehículo, tenga cuidado con las partes más escondidas, donde el agua puede estancarse con más facilidad. No lave el vehículo después de haber estado estacionado bajo el sol o si el cofre está caliente: el brillo de la pintura puede alterarse. Las partes exteriores de plástico se deben lavar siguiendo el mismo procedimiento que para el lavado del vehículo.

## Cofre

### *Apertura*

Haga lo siguiente:

- Jale la palanca 1-fig. 47 en el sentido indicado por la flecha.
- Jale la palanca 2 en el sentido indicado por la flecha.
- Abra el cofre y, al mismo tiempo, separe la varilla de sujeción 3-fig. 47 de su dispositivo de bloqueo; a continuación, introduzca el extremo en el alojamiento 4, asegurándose de que la varilla haga se inserte en el orificio de sujeción.



47

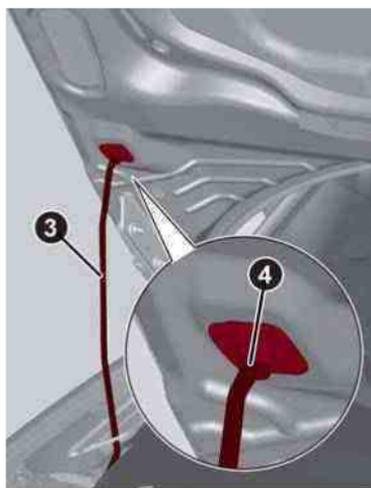
A0J0085C

**ADVERTENCIA:** Antes de abrir el cofre compruebe que los brazos de los limpiaparabrisas no estén levantados del parabrisas y el limpiaparabrisas no esté funcionando.

**Cierre**

- Mantenga abierto el cofre con una mano y con la otra saque la varilla 3-fig. 48 del alojamiento 4 y vuelva a introducirla en su dispositivo de bloqueo.
- Baje el cofre hasta unos 20 centímetros del compartimiento del motor, luego déjelo caer y compruebe, intentando levantarlo, que esté bien cerrado y no sólo enganchado en su posición de seguridad.

En este último caso no ejerza presión sobre el cofre; levántelo y repita la maniobra.

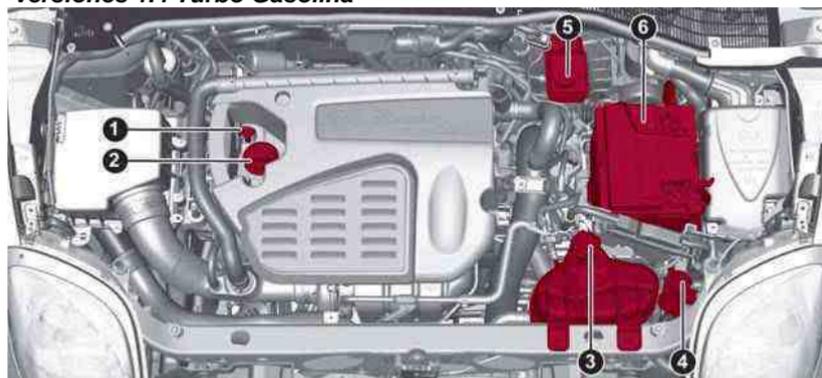


48

A0J0085C

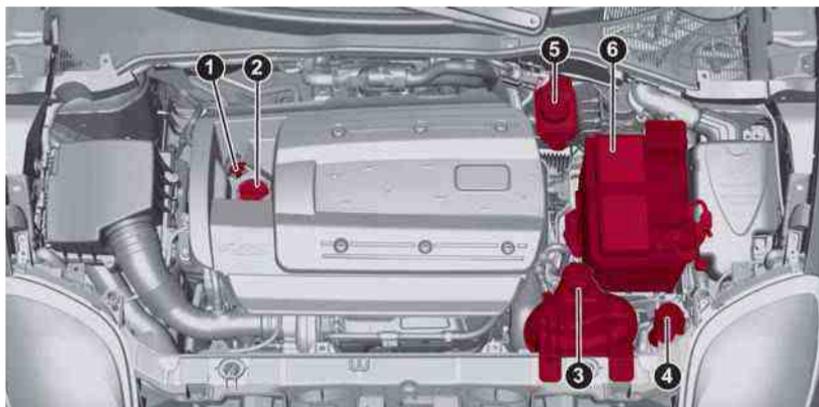
**Compartimiento del motor**

**Versiones 1.4 Turbo Gasolina**





### Versiones 1.4 Turbo MultiAir



**NOTA:** Para versiones TwinAir y 1.4 aspirado normalmente, consulte el manual del propietario incluido en su CD.

#### Descripción (aplica para ambos motores):

- |  |  |
|--|--|
| 1. Varilla medidora del nivel de aceite del motor  | 4. Depósito del líquido del lavaparabrisas/lavador trasero |
| 2. Tapón de la boca de llenado de aceite del motor | 5. Depósito del líquido de frenos                          |
| 3. Depósito del líquido refrigerante               | 6. Batería   |

#### Aceite motor

Compruebe que el nivel de aceite esté comprendido entre los límites MÍN. y MÁX. marcados en la varilla 1. Si el nivel del aceite está cerca o por debajo de la referencia MÍN., añada aceite a través de la boca de llenado B hasta alcanzar la referencia MÁX.

#### ¡PRECAUCIÓN!

El nivel del aceite nunca debe superar la referencia MÁX.

#### Consumo de aceite motor

A modo indicativo, el consumo máximo de aceite motor es de 400 gramos cada 1.000 km. Durante el asentamiento del vehículo, los consumos de aceite del motor pueden considerarse estabilizados sólo tras haber recorrido los primeros 5000 ÷ 6000 km.

#### ¡PRECAUCIÓN!

No añada aceite cuyas características sean diferentes a las del aceite existente en el motor.

#### Líquido refrigerante del motor

Si el nivel es bajo, quite el tapón 3, del depósito y vierta el líquido descrito más adelante.

#### Líquido de frenos

Revise que el líquido esté al nivel máximo. Si el nivel del líquido en el depósito es bajo, quite el tapón 5 del depósito y vierta el líquido descrito en esta guía.



## ¡PRECAUCIÓN!

El líquido de frenos es venenoso y altamente corrosivo. En caso de contacto accidental, lave inmediatamente las partes afectadas con agua y jabón neutro, y luego enjuague con abundante agua. En caso de ingestión, acuda inmediatamente a un médico.

El símbolo , presente en el envase, identifica los líquidos de freno de tipo sintético, diferenciándolos de los minerales. Usar líquidos minerales daña irremediablemente las juntas especiales de goma del sistema de frenos.

### Líquido lavaparabrisas/lavador de cristal trasero/lavafaros

Si el nivel es bajo, quite el tapón del depósito 4 y vierta el líquido descrito en fluidos y lubricantes.

### Fluidos y lubricantes

El aceite para motor del vehículo ha sido cuidadosamente desarrollado y probado para cumplir con los requisitos previstos por el Plan de Mantenimiento. El uso constante de los lubricantes indicados garantiza las características de consumo de combustible y emisiones. La calidad del lubricante es determinante para el funcionamiento y la duración del motor.

#### Productos recomendados y sus características

Empleo	Características	Especificación	Intervalo de sustitución
Lubricantes para motores de gasolina (versiones Turbo TwinAir / 1.4 Turbo MultiAir)	SAE 0W-30 ACEA C2/ API SN	9.55535-GS1 o MS.90048	Según el Plan de Mantenimiento Programado en su Póliza de Garantía
Lubricantes para motores de gasolina (versiones 1.4 Gasolina)	SAE 5W-40 ACEA C2/ API SN	9.55535-GS1	Según el Plan de Mantenimiento Programado en su Póliza de Garantía

El uso de lubricantes con características inferiores y/o con un grado SAE diferente podrían causar daños al motor no cubiertos por la garantía.

#### Gasolina

Repostar el coche únicamente con gasolina sin plomo, Premium 92 Octanos (o 95 RON, según norma europea EN228).

El uso de gasolinas que no corresponden a las especificaciones o de mezclas podría dañar irremediablemente el motor con la consiguiente invalidación de la garantía.



**Capacidades de líquidos**

	Turbo TwinAir		1.4 Gasolina		1.4 Turbo MultiAir		Combustible y lubricantes originales
	litros	kg	litros	kg	litros	kg	
Tanque de combustible: incluida una reserva de:	45 5-7	- -	45 5-7	- -	45 5-7	- -	Gasolina sin plomo Gasolina Premium de 92 Octanos (o 95 RON, según norma europea EN228)
Sistema de refrigeración del motor – con aire acondicionado:	5.4	5.3	5.2	4.6	6.0	5.3	Mezcla de agua desmineralizada y líquido anticongelante Mopar al 50% (*)
Cárter del motor:	3.0	2.4	2.7	2.3	3.1	2.6	Aceite sintético SAE 0W30 (o su equivalente Mopar) (versiones Turbo TwinAir y 1.4 Turbo MultiAir)
Cárter del motor y filtro:	3.5	2.6	2.9	2.5	3.5	3.0	Aceite sintético SAE 5W40 (o su equivalente Mopar) (versiones 1.4 gasolina)
Caja de velocidades/diferencial:	1.65	1.5	1.6	1.4	1.87	1.6	Líquido de transmisión API GL4 o 75W (o su equivalente Mopar)
Circuitos de frenos hidráulicos con dispositivo antibloqueo ABS:	0.53	0.5	0.53	0.5	0.53	0.5	Líquido de frenos DOT 4 (o su equivalente Mopar)
Recipiente para líquido lavaparabrisas/ lavador del cristal trasero/ lavafaros (**):	2.2(4.5)	1.9 (4.0)	2.8 (4.6)	2.5 (4.1)	3.0 (6.0)	2.8 (5.6)	Líquido limpiaparabrisas Mopar

(\*) Para condiciones climáticas particularmente adversas, se aconseja una mezcla del 60% de anticongelante y 40% de agua desmineralizada.

(\*\*) Los valores entre paréntesis se refieren a las versiones con lavafaros.



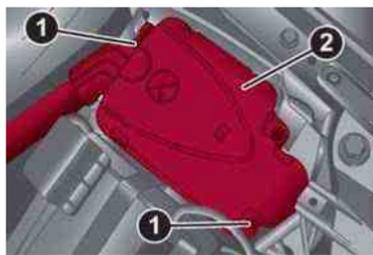
## Fusibles

Los fusibles se agrupan en tres bloques alojadas en el compartimiento del motor, en el tablero y en la cajuela.

### **Bloque de fusibles en el compartimiento del motor**

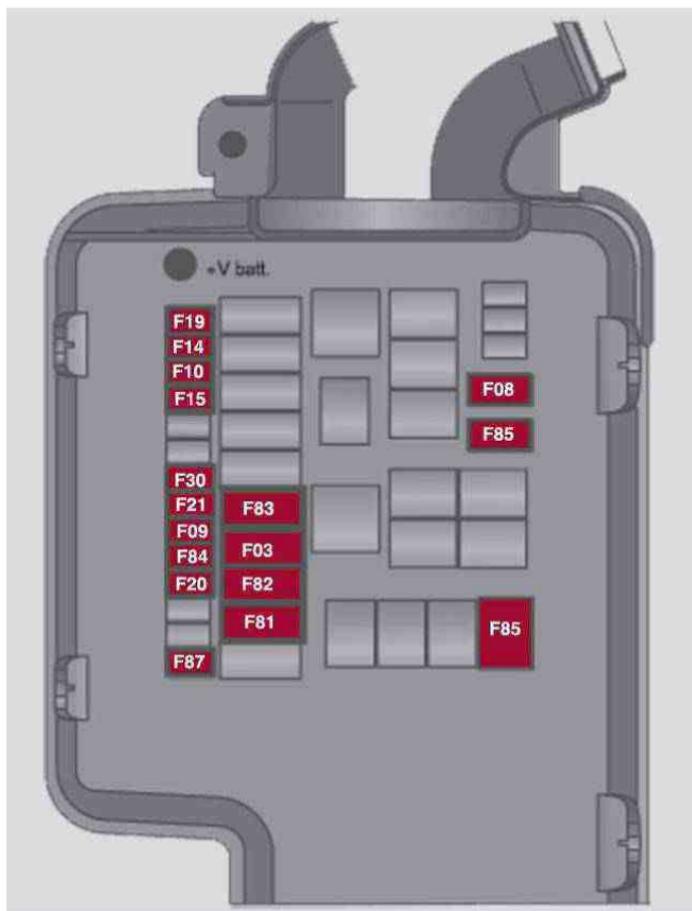
Está colocado a un costado de la batería; para acceder a los fusibles quite los tornillos 1-fig. 150 y la tapa 2. La numeración que identifica el componente eléctrico correspondiente a cada fusible es visible en el reverso de la tapa.

Tras haber sustituido un fusible compruebe que la tapa 2 del bloque de fusibles esté bien cerrada.



150

A0J0126C



151

A0J0417C

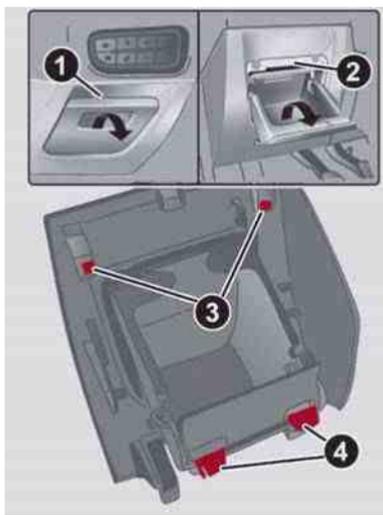


## ¡PRECAUCIÓN!

Si tiene que lavar el compartimento del motor tenga cuidado de no dirigir el chorro de agua contra el bloque de fusibles ni a la altura de los motores del limpiaparabrisas.

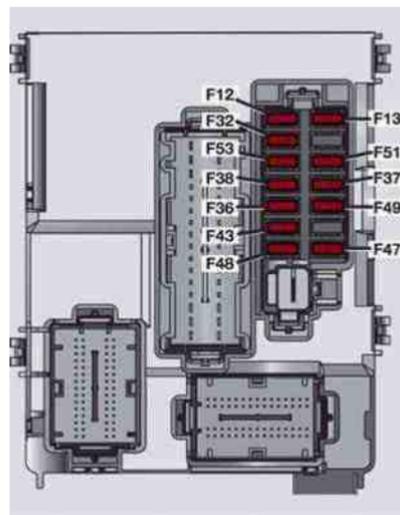
### Bloque de fusibles en el tablero

Para acceder a los fusibles (fig. 153) baje la tapa 1 - fig. 152 y, con una mano, sujete la tapa 2 en la zona que se muestra en la figura y retírela, soltando primero las sujeciones internas 3 y, a continuación, las lengüetas 4.



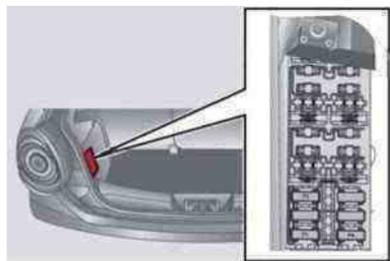
152

A0J0334C



153

A0J0205C

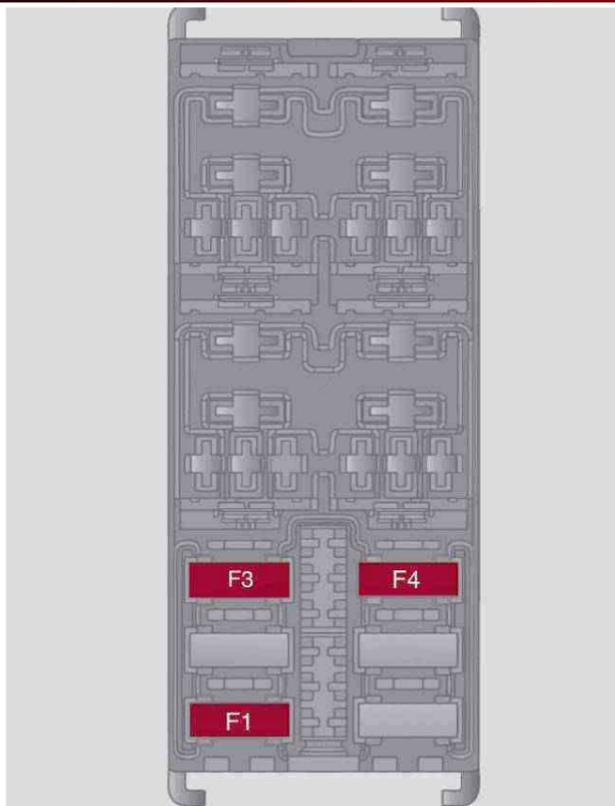


154

A0J0264C

### Bloque de fusibles en la cajuela

Para acceder al bloque de fusibles (fig. 155) ubicado en el lateral izquierdo de la cajuela, abra la tapa de inspección específica (como se ilustra en la fig. 154).



155

A0J0175C

**Tabla sinóptica de los fusibles**

**Bloque de fusibles del compartimiento del motor**

(fig. 151)

DISPOSITIVO PROTEGIDO	FUSIBLE	AMP
Dispositivo de arranque	F03	20
Ventilador interior eléctrico	F08	40
Calefactor adicional (para versiones Turbo Twin Air)	F09	5
Alertas acústicas de dos tonos	F10	15
Luces de carretera	F14	15
Calefactor auxiliar (PTC 1)	F15	30
Compresor del aire acondicionado	F19	7,5
Desempañador cristal trasero, sistema de descongelación	F20	30



DISPOSITIVO PROTEGIDO	FUSIBLE	AMP
Bomba de combustible del tanque	F21	15
Luces antiniebla delanteras	F30	15
Calefactor auxiliar (PTC 2)	F81	60
Calefactor auxiliar (PTC 1)	F82	50
Calefactor auxiliar (PTC 2)	F82	40
Disponible	F83	-
Sistema de sonido Hi-Fi (módulos de control, altavoces Bassbox) equipamiento del cambio manual	F84	20
Tomacorriente del túnel	F85	15
Descongelación de los espejos exteriores, Descongelación en los rociadores delanteros, Bobina relevador parabrisas con calefacción	F87	7,5

### Bloque de fusibles del tablero

(fig. 153)

DISPOSITIVO PROTEGIDO	FUSIBLE	AMP
Disponible	F12	-
Corrector de alineación de faros	F13	5
INT/A relevador del módulo de control del motor	F31	5
Puerto de diagnosis exterior EOBD, Radio Uconnect™, Equipo de radio, Sirena de la alarma, Electroventilador, Sistema TPMS, Mandos de los espejos eléctricos, Mandos del climatizador	F36	15
Interruptor de las luces de freno (N/A), Nodo del módulo de instrumentos, Corrector de alineación de faros	F37	5
Cierre centralizado de las puertas y compuerta levadiza	F38	15
Bomba lavaparabrisas, limpiador del cristal trasero	F43	20
Motor eléctrico elevador cristal incluido módulo de control (puerta del conductor)	F47	20
Motor eléctrico elevador cristal incluido módulo de control (puerta del pasajero)	F48	20
Módulo sensores de estacionamiento, Iluminación de los controles, espejo retrovisor interior electrocrómico, Sensor de lluvia/sensor faros automáticos, Toldo solar, Sistema TPMS, Iluminación del encendedor, Sistema S.B.R.	F49	5



DISPOSITIVO PROTEGIDO	FUSIBLE	AMP
Controles del climatizador, Preinstalación del radio, Bluetooth, Interruptor de las luces de freno (NC), Interruptor de embrague, Interruptor de reversa	F51	5
Módulo de instrumentos	F53	5

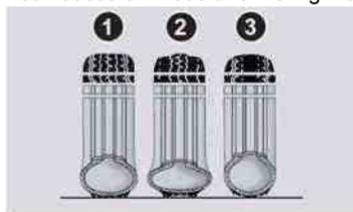
### Bloque de fusibles del área de carga

(fig. 157)

DISPOSITIVO PROTEGIDO	FUSIBLE	AMP
Sistema eléctrico de apertura del toldo solar	F1	20
Tomacorriente del área de carga	F3	15
Calefacción de los asientos delanteros	F6	15

### Ruedas y neumáticos

Antes de viajes largos revise la presión de los neumáticos (y de la rueda de refacción); efectúe la revisión con neumáticos fríos. Una presión incorrecta desgasta los neumáticos en modo anormal fig. 195:



195

ADK0531C

1. Presión normal: banda de rodamiento se desgasta uniformemente.
2. Presión baja: banda de rodamiento se desgasta sobre todo en los bordes.
3. Presión excesiva: banda de rodamiento se desgasta sobre todo en el centro.

Los neumáticos se sustituirán cuando el espesor de la banda de rodamiento sea inferior a 1.6 mm.

**NOTA:** Para evitar daños a los neumáticos siga estas precauciones.

- Evite frenadas bruscas, las salidas bruscas haciendo patinar las llantas, golpes violentos contra las aceras, baches o cualquier tipo de obstáculos y los recorridos largos sobre carreteras irregulares.
- Revise periódicamente que los neumáticos no presenten cortes en los lados, chипotes o desgaste irregular de la banda de rodamiento;
- Evite viajar con el vehículo sobrecargado. Si se poncha un neumático, deténgase inmediatamente y sustitúyalo.
- Si los neumáticos se han montado desde hace más de 6 años, debe cambiarlos. Le recordamos cambiar también la llanta de refacción.
- Para que el desgaste de los neumáticos sea uniforme, cada 10 ó 15 mil kilómetros intercambie los neumáticos, manteniéndolos en el mismo lado del vehículo para no invertir el sentido de rotación.

### Sustitución de un foco

#### *Tipos de focos*

En el vehículo se encuentran instaladas las siguientes lámparas:

<p><b>Lámparas de cristal de una sola pieza (tipo A)</b></p> <p>Se instalan a presión. Para extraerlas es necesario tirar de ellas.</p>	<p><b>A</b></p> 
<p><b>Lámparas de bayoneta (tipo B)</b></p> <p>Para extraerlas del portalámparas, presione la lámpara, gírela a la izquierda y extráigalas.</p>	<p><b>B</b></p> 
<p><b>Lámparas cilíndricas (tipo C)</b></p> <p>Para extraerlas, retírelas de sus contactos correspondientes.</p>	<p><b>C</b></p> 
<p><b>Lámparas halógenas (tipo D)</b></p> <p>Para extraer la lámpara, suelte el muelle de bloqueo del alojamiento correspondiente.</p>	<p><b>D</b></p> 
<p><b>Lámparas halógenas (tipo E)</b></p> <p>Para extraer la lámpara, suelte el muelle de bloqueo del alojamiento correspondiente.</p>	<p><b>E</b></p> 

Lámparas	Tipo	Potencia	Ref. figura
Posición delantera/Luces diurnas	W21/5W	5/21W	A
Posición trasera	LED	-	
Luces de ciudad	H7	55W	D
Luces de carretera	H7	55W	D
Intermitentes delanteros	módulo 24 W	24W	B
Intermitentes traseros	P21W	21W	B
Intermitente lateral	WY5W	5W	A
Freno	LED	-	-
3ª luz de freno	LED	-	-
Matrícula	W5W	5W	A
Antiniebla	H1	55W	E
Luces antiniebla traseras	P21W	21W	B
Reversa	P21W	21W	B
Toldo delantero	C10W	10W	C
Luz de cajuela	W5W	5W	A
Luz de la guantera	C5W	5W	C
Luces inferiores puertas	W5W	5W	A

**Indicaciones generales**

- Antes de sustituir un foco, revise que los contactos correspondientes no estén oxidados.



- Sustituya las lámparas fundidas por otras del mismo tipo y potencia.
- Después de cambiar una lámpara de los faros, revise que esté bien orientada.
- Cuando una lámpara no funciona, antes de sustituirla, revise que el fusible correspondiente esté en buenas condiciones: para la ubicación de los fusibles, consulte el apartado "Sustitución de fusibles" en este capítulo.

**NOTA:** Para mayor información sobre el cambio de cada foco, consulte el manual de propietario, ubicado en el CD de usuario.



## ÍNDICE ALFABÉTICO

ABATIMIENTO DEL RESPALDO .....	15	ASIENTOS DELANTEROS .....	
ACEITE MOTOR .....	67	(TESTIGO N °1 = CONDUCTOR Y	
ACTIVACIÓN DE LA MODALIDAD		N °5 = PASAJERO) .....	12
TELÉFONO .....	41	BLOQUE DE FUSIBLES DEL ÁREA.....	
ACTIVACIÓN DEL DISPOSITIVO .....	26	DE CARGA.....	74
ACTIVACIÓN/DESACTIVACIÓN DE.....		BLOQUE DE FUSIBLES DEL .....	
LAS MODALIDADES "DYNAMIC" Y .....		COMPARTIMIENTO DEL MOTOR.....	72
"ALL WEATHER" .....	32	BLOQUE DE FUSIBLES DEL .....	
ACTIVACIÓN / DESACTIVACIÓN.....		TABLERO .....	73
MANUAL DEL SISTEMA .....	9	BLOQUE DE FUSIBLES EN EL.....	
ADVERTENCIA DE CINTURÓN DE .....		COMPARTIMIENTO DEL MOTOR.....	70
SEGURIDAD .....	2	BLOQUE DE FUSIBLES EN EL.....	
ADVERTENCIA SOBRE EL CONSUMO... DE ALCOHOL.....	2	TABLERO .....	71
ADVERTENCIAS PARA EL EMPLEO DE . LOS CINTURONES DE SEGURIDAD ...11		BLOQUE DE FUSIBLES EN .....	
AIRE ACONDICIONADO AUTOMÁTICO.. DE DOBLE ZONA.....		LA CAJUELA .....	71
(SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) .....	29	BOLSA DE AIRE RODILLAS LADO .....	
AJUSTE DE LA INCLINACIÓN DEL .....		CONDUCTOR .....	
RESPALDO .....	15	(SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) .....	13
AJUSTE DE LA TEMPERATURA.....		BOLSAS DE AIRE DELANTERAS .....	12
DEL AIRE .....	30	BOLSAS DE AIRE LATERALES .....	13
AJUSTE DE LA VELOCIDAD.....		BOLSAS DE AIRE LATERALES DE .....	
DEL VENTILADOR.....	30	PROTECCIÓN DE LA CABEZA .....	14
AJUSTE DE LOS ESPEJOS .....	21	BOTONES AUTO .....	30
AJUSTE LONGITUDINAL .....	15	BOTÓN MONO.....	31
ANTES DE ARRANCAR SU VEHÍCULO 7		CALEFACCIÓN DE LOS ASIENTOS .....	
APERTURA .....	35	(SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) .....	15
APERTURA .....	65	CAMBIAR UNA RUEDA .....	57
APERTURA DEL TOLDO .....	33	CAPACIDADES DE LÍQUIDOS.....	69
ARRANQUE DEL MOTOR .....	63	CARACTERÍSTICA .....	
ARRANQUE DEL MOTOR CON .....		"FOLLOW ME HOME" .....	23
BATERÍA AUXILIAR .....	63	CARGA DE COMBUSTIBLE .....	35
ARRANQUE DEL MOTOR CON .....		CARROCERÍA.....	65
MANIOBRAS DE INERCIA.....	63	CIERRE .....	35
ASIENTOS .....	14	CIERRE .....	66
ASIENTOS DELANTEROS .....	14	CIERRE DEL TOLDO.....	33
ASIENTOS DELANTEROS .....		CINTURONES DE SEGURIDAD .....	10
DEPORTIVOS .....		CODE CARD .....	
(SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) .....	15	(SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) .....	7
		COFRE .....	65
		COMANDOS DE VOZ.....	
		(SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) .....	42



CÓMO AUMENTAR LA VELOCIDAD..... MEMORIZADA .....	26	FLUIDOS Y LUBRICANTES .....	68
CÓMO REDUCIR LA VELOCIDAD..... MEMORIZADA .....	26	FRENO DE ESTACIONAMIENTO .....	34
CÓMO RESTABLECER LA VELOCIDAD .. AJUSTADA.....	26	FUNCIONAMIENTO DE SU..... VEHÍCULO .....	22
COMPARTIMIENTO DEL MOTOR.....	66	FUSIBLES .....	70
CONDICIONES DE ENCENDIDO..... DEL MOTOR .....	9	GATO.....	57
CONDICIONES EN LAS QUE NO .. SE APAGA EL MOTOR .....	9	GENERALIDADES.....	25
CONSEJOS PARA CONSERVAR .. LA CARROCERÍA EN BUEN ESTADO ..	65	INDICADOR DE CAMBIO DE .. VELOCIDADES.....	
CONTROL ELECTRÓNICO DE .. VELOCIDAD.....		(GEAR SHIFT INDICATOR) .....	
(SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) .....	25	(SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) .....	31
CONTROLES .....	28	ÍNDICE ALFABÉTICO .....	77
CONTROLES .....	29	INFORMACIÓN IMPORTANTE.....	2
CONTROLES A LA VISTA.....	5	INSTALACIÓN DE LA SILLA PARA..... NIÑOS ISOFIX .....	18
CONTROLES DEL VOLANTE .. (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) .....	37	INTERMITENTES.....	23
CONTROLES EN EL VOLANTE PARA..... ACTIVAR LOS COMANDOS DE VOZ ..	43	KIT "FIX&GO AUTOMATIC" .....	60
CONTROLES REMOTOS ADICIONALES .. .....	8	LAS LLAVES .....	7
CORRECCIÓN DE ALINEACIÓN DE .. FAROS (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO).....	24	LEVANTAMIENTO DEL VEHÍCULO .....	63
DESACTIVACIÓN DEL DISPOSITIVO...26		LIMPIADOR DEL CRISTAL TRASERO/.... LAVADOR DEL CRISTAL TRASERO.....	
DESMONTAJE DEL SUBWOOFER..... (VERSIONES CON HI-FI BOSE) .....	59	(SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) .....	25
DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD.....	33	LIMPIAPARABRISAS/..... LAVAPARABRISAS .....	24
ELECTRÓNICA.....	36	LIMPIEZA DE LOS CRISTALES .....	24
ENCENDIDO DEL AIRE.....	29	LÍQUIDO DE FRENOS.....	67
ENGANCHE DE LA ARGOLLA DE .. REMOLQUE .....	64	LÍQUIDO LAVAPARABRISAS/..... LAVADOR DE CRISTAL TRASERO/.....	
ESPEJO ELECTROCRÓMICO.....	21	LAVAFAROS.....	68
ESPEJO INTERIOR .....	21	LÍQUIDO REFRIGERANTE DEL..... MOTOR .....	67
ESPEJOS.....	20	LLAVE CON CONTROL REMOTO .. (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) .....	7
ESPEJOS EXTERIORES.....	21	LLAVE MECÁNICA.....	
ESTABLECIMIENTO DE LA VELOCIDAD .. DEL VEHÍCULO .....	26	(SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) .....	7
ESTADO DE LA SESIÓN DE VOZ.....	43	LUCES ANTINEBLA DELANTERAS .. (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) .....	24
		LUCES DE CARRETERA.....	23
		LUCES DE POSICIÓN/DE CIUDAD .....	22
		LUCES DIURNAS (D.R.L.).....	
		(SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) .....	22
		LUCES EXTERIORES .....	22
		LUCES EXTERIORES DE CORTESÍA ..	23



LUZ ANTINEBLA TRASERA ..... (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) .....	24	REEMPLAZO DE LA PILA DE LA LLAVE .. CON CONTROL REMOTO .....	8
MANTENIMIENTO .....	65	REGISTRO DEL TELÉFONO..... CELULAR .....	42
MANTENIMIENTO/EMERGENCIA .....	34	REINSTALACIÓN DE LA RUEDA .....	60
MODALIDAD AUX .....	41	REMOLQUE DEL VEHÍCULO.....	63
MODALIDAD BLUETOOTH®.....	40	RUEDAS Y NEUMÁTICOS .....	74
MODALIDAD CD .....	40	SEGURIDAD DE LOS NIÑOS EN..... EL TRANSPORTE .....	15
MODALIDAD DE APAGADO..... DEL MOTOR .....	8	SELECCIÓN DE LA ESTACIÓN DE .....	
MODALIDAD DE CONDUCCIÓN .....	32	RADIO .....	38
MODALIDAD MEDIOS .....	39	SENSOR DE LOS FAROS..... AUTOMÁTICOS (AUTOLIGHT) .....	
MODALIDAD RADIO (UCONNECT 5) .....	38	(SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) .....	22
MODALIDAD TELÉFONO .....	41	SENSORES DE ESTACIONAMIENTO .....	
MODALIDAD USB/IPOD .....	41	(SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) .....	27
MÓDULO DE INSTRUMENTOS .....	6	SEÑAL ACÚSTICA .....	27
MONTAJE DE LA SILLA PARA NIÑOS .....		SÍMBOLOS EN PANTALLA.....	53
"UNIVERSAL" .....	16	SISTEMA "ALFA DNA" .....	
NORMAS PRINCIPALES DE .....		(SISTEMA DE CONTROL DINÁMICO .....	
SEGURIDAD A SEGUIR AL .....		DEL VEHÍCULO) .....	
TRANSPORTAR NIÑOS .....	19	(SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) .....	31
PALANCA IZQUIERDA .....	22	SISTEMA DE CALEFACCIÓN/AIRE .....	
PANTALLA .....	44	ACONDICIONADO.....	28
PANTALLA MULTIFUNCIÓN..... RECONFIGURABLE .....	6	SISTEMA S.B.R. (RECORDATORIO .....	
PINTURA.....	65	DEL CINTURÓN..... SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) .....	11
PLEGADO ELÉCTRICO DEL ESPEJO .....	21	SISTEMA "SMART BAG" (BOLSAS DE .....	
(SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) .....	21	AIRE MULTITAPAS DELANTERAS).....	13
PLEGADO MANUAL DEL ESPEJO .....	21	SISTEMA START&STOP .....	
PRECAUCIONES Y ADVERTENCIAS.....	2	(SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) .....	8
PREINSTALACIÓN PARA EL..... MONTAJE DE LA SILLA "ISOFIX".....	18	SISTEMA UCONNECT 5" .....	
PRETENSORES .....	11	(SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) .....	36
PROCEDIMIENTO DE INFLADO.....	61	SUSTITUCIÓN DE UN FOCO.....	74
PRODUCTOS RECOMENDADOS Y .....		TABLA SINÓPTICA DE LOS .....	
SUS CARACTERÍSTICAS .....	68	FUSIBLES .....	72
PROTECCIÓN CONTRA LOS AGENTES .. ATMOSFÉRICOS .....	65	TABLERO DE INSTRUMENTOS .....	5
QUÉ HACER EN CASO DE .....		TAPÓN DEL DEPÓSITO DE .....	
EMERGENCIA.....	45	COMBUSTIBLE .....	35
RÁFAGAS.....	23	TESTIGOS EN EL MÓDULO DE .....	
RECIRCULACIÓN DEL AIRE.....	31	INSTRUMENTOS.....	45
		TIPOS DE FOCOS.....	74
		TOLDO SOLAR..... (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) .....	32
		TOMACORRIENTE .....	44



USO DE LOS CINTURONES.....	
DE SEGURIDAD .....	10
USO DEL SISTEMA DE CAMBIO .....	
MANUAL.....	34
VERSIONES 1.4 TURBO GASOLINA....	66
VERSIONES 1.4 TURBO MULTIAIR .....	67
VOLANTE.....	20