

GRUPO 0

GENERALIDADES

ÍNDICE

CÓMO UTILIZAR ESTE MANUAL ..	0-2	TUBOS Y OTRAS PIEZAS DE GOMA	0-3
PRECAUCIONES PREVIAS AL TRABAJO DE REVISIÓN	0-2	LUBRICANTES	0-3
PROTECCIÓN DEL VEHÍCULO	0-2	LÍQUIDO DE FRENOS	0-4
REALIZACIÓN DE OPERACIONES DE REVISIÓN ENTRE DOS O MÁS MECÁNICOS	0-2	REVISIÓN DEL SISTEMA ELÉCTRICO ...	0-4
DESMONTAJE Y DESARMADO	0-2	APLICACIÓN DE AGENTES ANTICORROSIVOS E IMPRIMADORES ..	0-4
HERRAMIENTAS ESPECIALES	0-3	CONDICIÓN PREVIA A LA INSPECCIÓN .	0-4
PIEZAS QUE SE DEBEN CAMBIAR	0-3	LAVADO DEL VEHÍCULO	0-4
PIEZAS	0-3	SUBCONJUNTO DEL MEDIDOR MULTIUSOS (M.U.T.-III)	0-5
		PARA EVITAR QUE EL VEHÍCULO SE INCENDIE	0-5
		ACEITES DE MOTOR	0-5

CÓMO UTILIZAR ESTE MANUAL

En el presente manual se explican los procedimientos de inspección previos a la entrega y los de inspección periódica y mantenimiento.

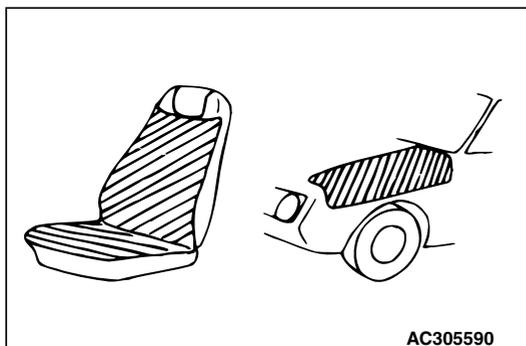
Los grupos 0 y 1 presentan contenidos aplicables a todos los modelos de vehículos, mientras que en el Grupo 2 se incluyen contenidos aplicables a los modelos de vehículos determinados.

M600000100026

PRECAUCIONES PREVIAS AL TRABAJO DE REVISIÓN

PROTECCIÓN DEL VEHÍCULO

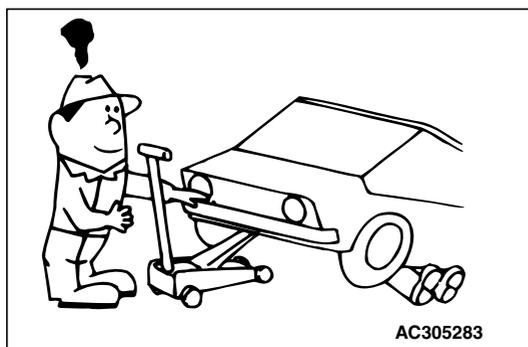
M6001000100029



Si existe la posibilidad de que se dañen componentes interiores o exteriores durante las operaciones de revisión, debe protegerlas con cubiertas adecuadas (como fundas de asientos, cubiertas de guardabarros, etc.).

REALIZACIÓN DE OPERACIONES DE REVISIÓN ENTRE DOS O MÁS MECÁNICOS

M6001000200026



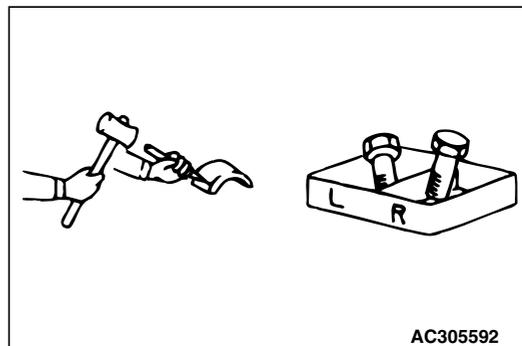
Si dos o más mecánicos deben realizar las operaciones de revisión, todo el personal que participe en el trabajo debe tener en cuenta la seguridad.

DESMONTAJE Y DESARMADO

M6001000300023



Al comprobar una avería, debe hallarse la causa del problema. Si se hace necesario el desmontaje o desarmado, realice el trabajo con los procedimientos descritos en este manual.

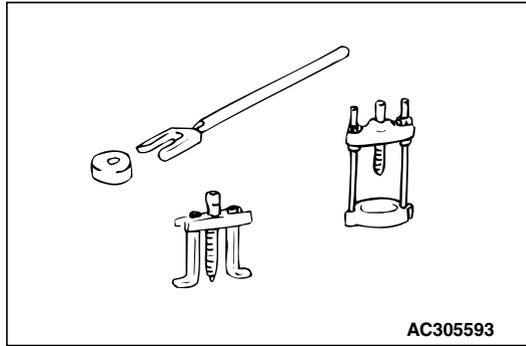


Si se realizan marcas de perforación o alineación para evitar errores en el montaje y facilitar el mismo, se deben hacer en puntos en los que no perjudiquen el rendimiento o el aspecto del vehículo. Si se desmonta una zona con muchas piezas, piezas similares y/o piezas simétricas del lado izquierdo y derecho, se deben disponer las piezas de tal modo que no se mezclen durante el proceso de montaje.

1. Disponga las piezas en la posición correcta.
2. Determine qué piezas se reutilizarán y cuáles se van a cambiar.
3. Si se van a cambiar pernos, tuercas, etc., utilice sólo las piezas con el tamaño especificado.

HERRAMIENTAS ESPECIALES

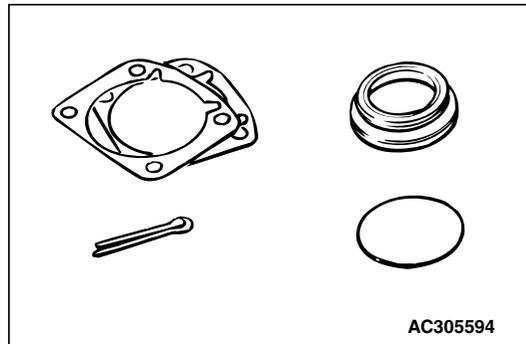
M6001000400031



Si se utilizan otras herramientas en vez de las especiales en el trabajo de revisión o reparación, existe el peligro de que los componentes del vehículo sufran daños o el mecánico resulte herido; por tanto, es imprescindible utilizar la herramienta especial cuando se realicen operaciones para las que esté especificado su uso.

PIEZAS QUE SE DEBEN CAMBIAR

M6001000500027

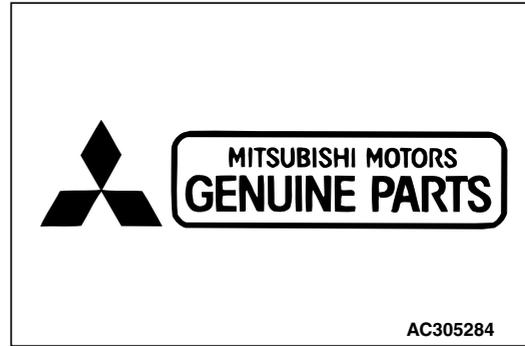


Si se extrae alguna de las siguientes piezas, debe sustituirse por una nueva.

- Juntas de aceite
- Juntas (excepto la junta de la cubierta de los balancines)
- Empaquetaduras
- Juntas tóricas
- Arandelas de presión
- Chavetas hendidas
- Tuercas autoblocantes

PIEZAS

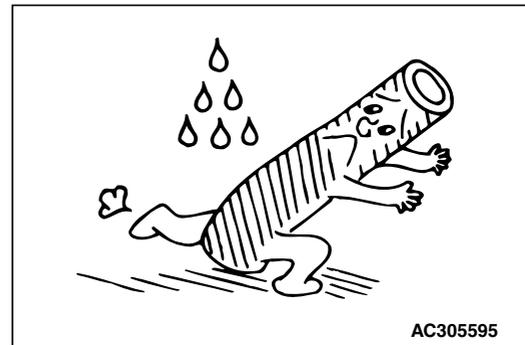
M6001000600024



Al cambiar piezas, utilice piezas originales de MITSUBISHI MOTORS.

TUBOS Y OTRAS PIEZAS DE GOMA

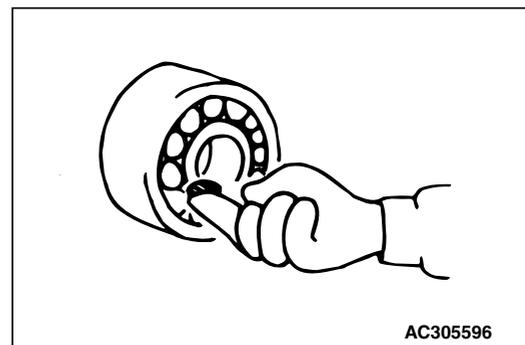
M6001000700021



Hay que evitar derramar gasolina, aceite, etc., en los tubos y demás piezas de goma, ya que si la sustancia en cuestión se adhiere, la pieza puede resultar dañada.

LUBRICANTES

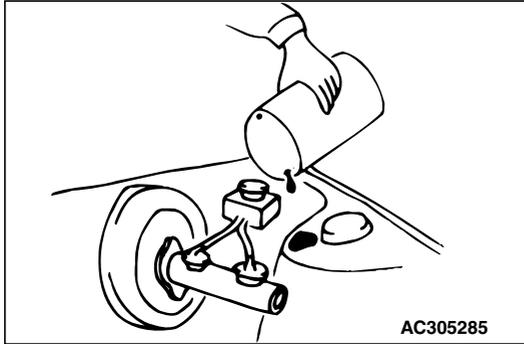
M6001000800028



De conformidad con las instrucciones de este manual, aplique los lubricantes indicados en los puntos especificados durante las operaciones de montaje e instalación.

LÍQUIDO DE FRENOS

M6001000900025



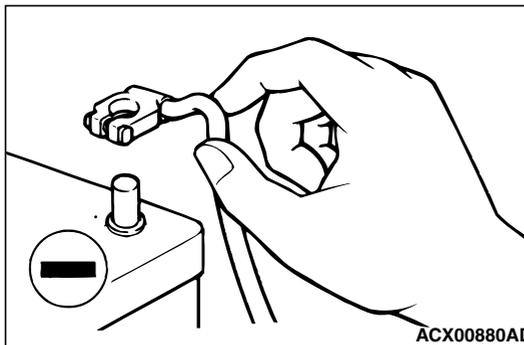
Hay que evitar derramar líquido de frenos, ya que si se adhiere a la carrocería del vehículo, la capa de pintura puede decolorarse.

REVISIÓN DEL SISTEMA ELÉCTRICO

M6001001000081

⚠ PRECAUCIÓN

Antes de conectar o desconectar el cable negativo (-), asegúrese de apagar el interruptor de arranque y el interruptor de alumbrado. (De lo contrario, existe la posibilidad de que se dañen las piezas del semiconductor.)



Antes de cambiar un componente relacionado con el sistema eléctrico y antes de efectuar cualquier procedimiento de reparación en que esté implicado el sistema eléctrico, debe desconectar primero el cable negativo (-) de la batería para evitar cualquier daño que pudiera provocar un cortocircuito.

**APLICACIÓN DE AGENTES
ANTICORROSIVOS E IMPRIMADORES**

M6001001100022

Si entra aceite o grasa en el sensor de oxígeno, se reducirá su rendimiento. Por tanto, cuando aplique agentes anticorrosivos e imprimadores, deberá proteger el sensor de oxígeno con una cubierta protectora.

CONDICIÓN PREVIA A LA INSPECCIÓN

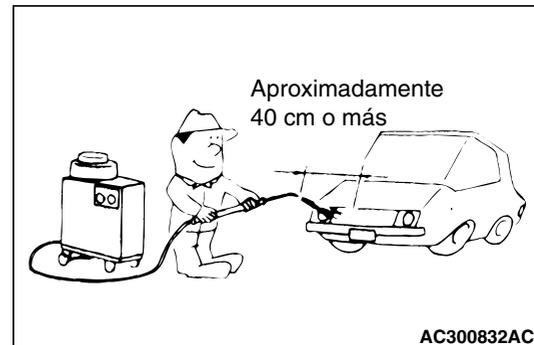
M6001001200182

Por "condición previa a la inspección" se entenderá la condición en que debe encontrarse un vehículo antes de poder realizar una inspección adecuada del motor. Cuando lea las palabras "Adecue el vehículo a la condición previa a la inspección". en este manual, significa que deberá ajustar el vehículo al estado que se describe a continuación.

- Temperatura del refrigerante del motor: 80 a 90°C
- Luces, ventilador de refrigeración eléctrico y todos los accesorios: OFF
- M/T: Punto muerto
- A/T, CVT: Posición P

LAVADO DEL VEHÍCULO

M6001001300082



Si se utilizan equipos de lavado a presión o al vapor para el lavado del vehículo, asegúrese de tener en cuenta la siguiente información con el objeto de evitar que se dañen los componentes de plástico o de otra índole.

- Distancia de la boquilla de pulverización: unos 40 cm o más
- Presión de pulverización: 3.900 kPa o menos
- Temperatura de pulverización: 82°C o menos
- Tiempo de pulverización concentrada en un punto: 30 segundos o menos

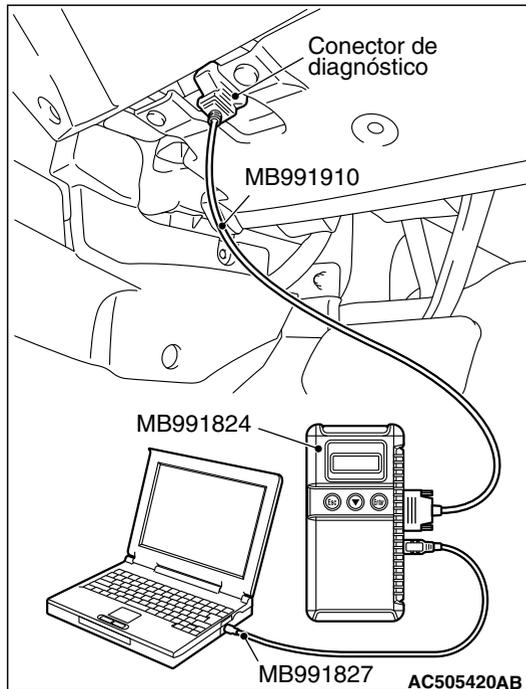
SUBCONJUNTO DEL MEDIDOR MULTIUSOS (M.U.T.-III)

M6001001900169

Consulte las INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO DEL M.U.T.-III para conocer las instrucciones de manipulación del M.U.T.-III.

⚠ PRECAUCIÓN

Antes de conectar o desconectar el M.U.T.-III, sitúe el interruptor de arranque en la posición LOCK (OFF).



Conecte el M.U.T.-III al conector de diagnóstico tal y como se muestra en la ilustración.

PARA EVITAR QUE EL VEHÍCULO SE INCENDIE

M6001001500064

"La instalación inadecuada de componentes relacionados con el sistema eléctrico o de combustible puede ser causa de incendio. Para conservar la alta calidad y seguridad del vehículo, es importante proceder al montaje de cualquier accesorio o realizar las modificaciones/reparaciones de los sistemas eléctricos o de combustible de acuerdo con las indicaciones/instrucciones de Mitsubishi Motors Corporation."

ACEITES DE MOTOR

M6001001600209

ADVERTENCIA DE HIGIENE LABORAL

El contacto prolongado y repetido con aceites minerales elimina las grasas naturales de la piel, lo que

termina provocando sequedad, irritación y dermatitis. Además, el aceite de motor usado contiene contaminantes potencialmente dañinos que pueden provocar cáncer de piel. Deben facilitarse y utilizarse medios adecuados para proteger y lavar la piel.

PRECAUCIONES RECOMENDADAS

La precaución más eficaz es adoptar métodos de trabajo que impidan, en la medida de lo posible, el riesgo de poner en contacto la piel con aceites minerales; por ejemplo, utilizando sistemas herméticos para manipular el aceite usado y, también en la medida de lo posible, limpiando el aceite de los componentes antes de tocarlos.

Otras precauciones:

- Evite el contacto prolongado y repetido con aceites, especialmente aceites de motor usados.
- Lleve ropa protectora, incluidos guantes impermeables cuando sea posible.
- Evite ensuciar la ropa con aceite, en especial la ropa interior.
- No guarde trapos con aceite en los bolsillos; esto puede evitarse utilizando monos de trabajo sin bolsillos.
- No lleve ropa ni calzado impregnados de aceite. Los monos de trabajo deben lavarse periódicamente y mantenerse separados de las prendas personales.
- En los casos en que exista riesgo de contacto ocular debe utilizarse protección ocular, por ejemplo gafas de protección o caretas. Además, deben existir instalaciones para el lavado de los ojos.
- En el caso de que el aceite entre en contacto con cortes y heridas abiertos, aplique de inmediato un tratamiento de primeros auxilios.
- Lávese periódicamente con agua y jabón para eliminar todo el aceite, en especial antes de las comidas (son muy útiles los limpiadores de piel y los cepillos de uñas). Después del lavado se recomienda la aplicación de preparados que contengan lanolina para reponer los aceites naturales de la piel.
- No utilice gasolina, queroseno, gasóleo, diluyentes ni disolventes para lavar la piel.
- Utilice cremas protectoras y aplíquelas antes de cada turno de trabajo, lo que facilitará la eliminación del aceite y la suciedad de la piel al final de la jornada.
- Si aparecen alteraciones de la piel, consulte inmediatamente a un médico.

NOTAS

GRUPO 1

INSPECCIÓN PREVIA A LA ENTREGA

ÍNDICE

NOTAS ACERCA DE LAS ENTRADAS	1-3	10. NIVEL DE LÍQUIDO DEL LAVAPARABRISAS	1-15
TÉRMINOS DE PINTURA	1-5	11. ESTADO DE LA BATERÍA Y CONEXIONES.....	1-15
PRIMER PASO	1-6	12. NIVEL DE LÍQUIDO DE LA SERVODIRECCIÓN	1-15
1. CONEXIÓN DEL CONECTOR DE CORRIENTE OSCURO	1-6	13. CABLEADO ELÉCTRICO	1-16
CARROCERÍA	1-8	DEBAJO DEL VEHÍCULO	1-16
2. CAPA PROTECTORA	1-8	14. PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS Y DEL NEUMÁTICO DE REPUESTO	1-16
3. RUEDAS	1-13	15. SISTEMA DE SUSPENSIÓN	1-16
4. EXTERIOR	1-13	16. ARTICULACIÓN DE LA DIRECCIÓN Y CHAVETAS HENDIDAS	1-17
5. FUNCIONAMIENTO DE LOS SISTEMAS DE CIERRE Y LAS BISAGRAS DE LAS PUERTAS.....	1-13	17. BAJOS DE LA CARROCERÍA	1-17
6. FUNCIONAMIENTO DE LOS ESPEJOS RETROVISORES, LAS VENTANILLAS Y EL TECHO SOLAR.....	1-14	ANTES DE LA PRUEBA DE CARRETERA	1-18
DEBAJO DEL CAPÓ	1-14	18. AJUSTADORES DE LOS ASIENTOS Y PESTILLOS DE LOS RESPALDOS	1-18
7. NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR	1-14	19. INTERRUPTOR INHIBIDOR.....	1-18
8. NIVEL DE LÍQUIDO EN EL CILINDRO MAESTRO DE LOS FRENOS	1-14	20. BOTÓN DE CONTROL DEL RALENTÍ.	1-18
9. NIVEL DE LÍQUIDO EN EL CILINDRO MAESTRO DEL EMBRAGUE.....	1-15	21. CONTROLES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS	1-18
		22. MEDIDORES, INDICADORES, TESTIGOS DE ADVERTENCIA Y TESTIGOS INDICADORES	1-18

23. SISTEMAS DE CLIMATIZACIÓN, CALEFACCIÓN Y DESEMPAÑADOR	1-18	DESPUÉS DE LA PRUEBA DE CARRETERA	1-23
24. LIMPIAPARABRISAS Y LAVAPARABRISAS	1-19	34. VELOCIDAD DE RALENTÍ	1-23
25. FUNCIONAMIENTO DE LOS FRENOS DE SERVICIO Y ESTACIONAMIENTO	1-19	35. PUESTA A PUNTO DEL ENCENDIDO	1-23
26. FUNCIONAMIENTO DEL EMBRAGUE	1-20	36. NIVEL DE REFRIGERANTE DEL RADIADOR	1-23
27. FUNCIONAMIENTO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD Y LOS RETRACTORES	1-20	37. MANGUERAS, TUBERÍAS DE LÍQUIDO Y CONEXIONES UBICADAS DEBAJO EL CAPÓ	1-23
PRUEBA DE CARRETERA	1-21	38. NIVEL DE ACEITE DE LA TRANSMISIÓN MANUAL Y LA CAJA DE TRANSFERENCIA (4WD)	1-24
28. RENDIMIENTO DEL MOTOR Y GASES DE ESCAPE	1-21	39. NIVEL DE LÍQUIDO DE LA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA	1-24
29. TRANSMISIÓN EN TODAS LAS RELACIONES DE MARCHA	1-21	40. POSIBLES FUGAS EN EL MOTOR, LA TRANSMISIÓN, LA CAJA DE ENGRANAJES DE LA DIRECCIÓN Y EL DIFERENCIAL	1-24
30. FRENOS	1-21	41. NIVELES DE ACEITE DEL DIFERENCIAL DELANTERO Y TRASERO	1-25
31. CONTROL DE LA DIRECCIÓN	1-22	42. MANGUERAS, TUBERÍAS DE LÍQUIDO Y CONEXIONES UBICADAS DEBAJO DEL VEHÍCULO	1-25
32. VIBRACIONES Y TRAQUETEOS	1-22	PASOS FINALES	1-26
33. DISPOSITIVOS ELÉCTRICOS	1-22	43. ORIENTACIÓN DE LOS FAROS	1-26
		44. EQUIPO	1-26
		45. EXTERIOR E INTERIOR	1-26
		46. INSTRUCCIONES DEL PROPIETARIO	1-26

NOTAS ACERCA DE LAS ENTRADAS

M6010100100132

En este apartado se describen los métodos de inspección utilizados y los aspectos más detallados implicados en la inspección previa a la entrega de vehículos.

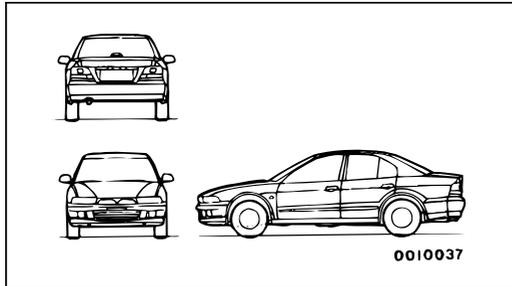
La inspección debería realizarse en el orden indicado en la TABLA DE INSPECCIÓN PREVIA A LA ENTREGA.

Los métodos de inspección se describen en la TABLA DE INSPECCIÓN PREVIA A LA ENTREGA.

NOTA: Los campos de modelo, número de bastidor, número de motor, distancia total recorrida en kilómetros (millas), fecha de la inspección, nombre de la persona responsable de la inspección y color de la carrocería deben rellenarse obligatoriamente.

NOTA: Los campos de lugar de la inspección y nombre del propietario deben rellenarse cuando sea necesario.

TABLA DE INSPECCIÓN PREVIA A LA ENTREGA



Modelo	
Número de chasis	
Número de motor	
Distancia recorrida	km
Propietario	
Fecha de la inspección	
Lugar de la inspección	
Responsable	
Color de la carrocería	

Símbolos permitidos					
✓	Bien	A	Ajustar	T	Apretar
C	Limpiar	L	Rellenar lubricante, agua, etc.	X	Rellenar o reparar

PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN

Primer paso

- Conexión del conector de corriente oscuro

Carrocería

- Capa protectora
- Exterior
- Funcionamiento de los sistemas de bloqueo y de las bisagras de las puertas
- Funcionamiento de los espejos retrovisores, de las ventanillas y del techo solar

Debajo del capó

- Nivel de aceite del motor
- Nivel de líquido en el cilindro maestro de los frenos
- Nivel de líquido en el cilindro maestro del embrague
- Nivel de líquido del lavaparabrisas
- Conexiones y estado de la batería
- Nivel de líquido de la servodirección
- Cableado eléctrico

Debajo del vehículo

- Presión de los neumáticos y de la rueda de repuesto
- Sistema de suspensión
- Articulación de la dirección y chavetas hendidas
- Bajos de la carrocería

Antes de la prueba de carretera

- Reguladores de los asientos y pestillos de los respaldos
- Sistema de cebado e interruptor inhibidor
- Botón de control del ralentí
- Controles del panel de instrumentos
- Medidores, indicadores, testigos de advertencia y testigos indicadores
- Sistemas del aire acondicionado, de la calefacción y del desempañador
- Limpiaparabrisas y lavaparabrisas
- Funcionamiento de los frenos de servicio y de estacionamiento
- Funcionamiento del embrague
- Funcionamiento de los cinturones de seguridad y de los retractores

Prueba de carretera

- Rendimiento del motor y gases de escape
- Transmisión en todas las marchas
- Frenos
- Control de la dirección
- Vibraciones y traqueteos
- Dispositivos eléctricos

Después de la prueba de carretera

- Régimen de ralentí
- Puesta a punto del encendido
- Nivel de refrigerante del radiador
- Mangueras, tuberías de líquido y conexiones ubicadas debajo del capó
- Nivel de aceite de la transmisión manual y de la caja de transferencia (4WD)
- Nivel de líquido de la transmisión automática
- Localización de fugas en el motor, en la transmisión, en la caja de engranajes de la dirección y en el diferencial
- Niveles de aceite del diferencial delantero y trasero
- Mangueras, tuberías de líquido y conexiones ubicadas debajo del vehículo

Pasos finales

- Regulación de los faros
- Equipo
- Exterior e interior
- Instrucciones del propietario

TÉRMINOS DE PINTURA

M6010200100098

Término	Definición	Nota
Ampolla	Burbuja en la pintura (en la base o en la imprimación) causada por un grado de humedad anormal. La burbuja puede contener agua o aire.	
Cambio de tono	El color del tono de la superficie pintada no es uniforme.	Color diferente, pérdida o disminución del color.
Marca de contacto	Marca en la superficie pintada como consecuencia del contacto con las manos o la ropa durante la aplicación de la capa de pintura.	
Grieta	Grieta en la pintura.	Las grietas pueden ser superficiales o profundas.
Suciedad en la pintura	Superficie rugosa debido a la presencia de material extraño en la pintura o polvo que se ha depositado en la superficie húmeda durante la aplicación de la capa de pintura.	
Superficie rayada o granulada	Estrías profundas en la superficie de la plancha, como consecuencia del uso indebido de una pulidora o lijadora, que no están completamente tapadas y se ven a través de la capa de pintura.	
Piel de naranja	La superficie es similar a la piel de una naranja.	
Descamación	La pintura está descamándose (parcial o totalmente).	La descamación puede ser insignificante, considerable o muy notable.
Microagujeros	Pequeños orificios en la pintura.	
Goteos	Existe un chorro visible de pintura seca en la superficie.	En el imprimador o la capa superior.
Estrías	Estrías en la superficie.	
Pliegues	La superficie se pliega y se producen arrugas.	
Manchas	Manchas de hollín u otro material depositado en la capa de pintura.	Manchas en general y salpicaduras de agua.
Restos de pintura	La superficie contiene pequeños restos de otra pintura.	
Brillo desigual	El brillo de la superficie no es uniforme.	
Metalizado desigual	El metalizado de la superficie pintada no es uniforme.	
Capa superior incompleta	Se ve parte del imprimador.	

PRIMER PASO

1. CONEXIÓN DEL CONECTOR DE
CORRIENTE OSCURO

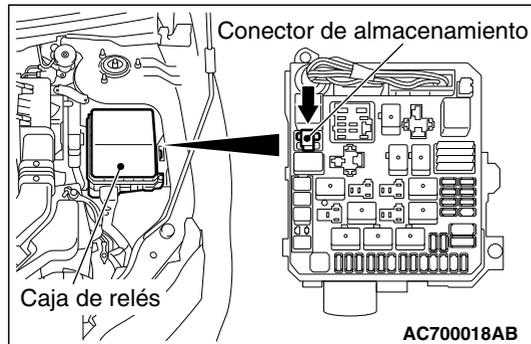
M6010300100493

<EXCEPTO EV, PHEV>

PROCEDIMIENTO DE CONEXIÓN

⚠ PRECAUCIÓN

Coloque el interruptor de arranque en la posición LOCK (OFF) antes de conectar el conector de almacenamiento.



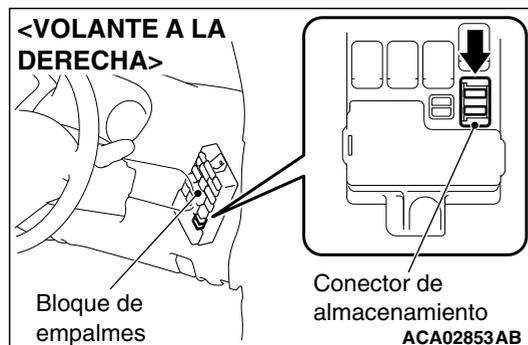
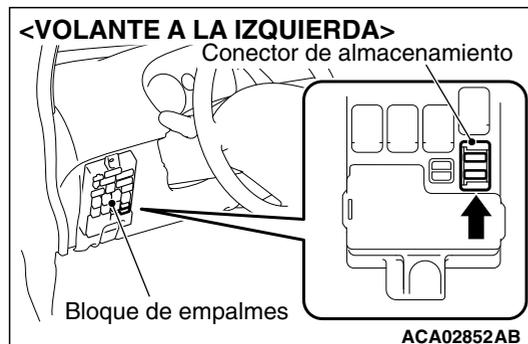
Presione el conector de almacenamiento.

<EV>

PROCEDIMIENTO DE CONEXIÓN

⚠ PRECAUCIÓN

Coloque el interruptor del motor eléctrico en la posición LOCK (OFF) antes de conectar el conector de almacenamiento.



Presione el conector de almacenamiento. Tras presionar el conector una vez, no vuelva a tirar de él hacia arriba.

⚠ PRECAUCIÓN

Nunca desconecte el terminal negativo de la batería auxiliar aunque el vehículo no se vaya a utilizar durante un período de tiempo prolongado.

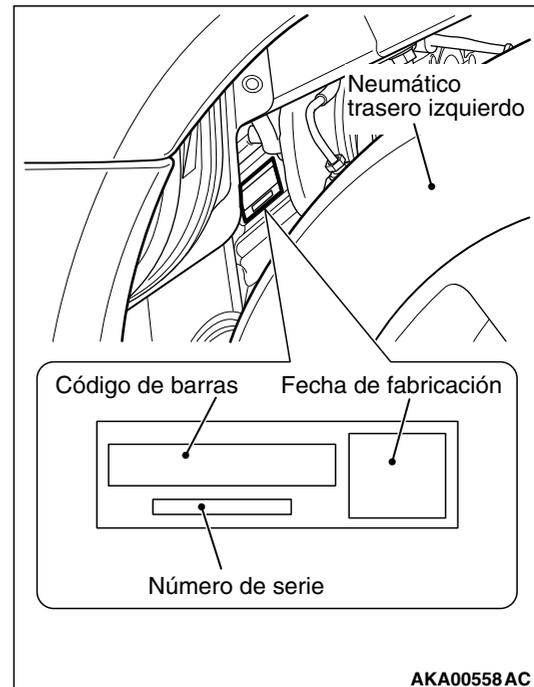
CONFIRMACIÓN DE LA FECHA DE
FABRICACIÓN DE LA BATERÍA
PRINCIPAL

Confirme la fecha de fabricación de la batería principal para comprobar si el período transcurrido desde la fabricación de la batería principal excede el período de transporte estimado. Si lo supera, compense la BMU consultando el Manual de taller.

Por ejemplo:

Si el período de transporte estimado es de tres meses y la fecha de fabricación de la batería principal es abril:

- Antes del 31 de julio: la compensación no es necesaria, puesto que el período transcurrido no excede los tres meses
- Después del 1 de agosto: la compensación es necesaria, puesto que el período transcurrido excede los tres meses



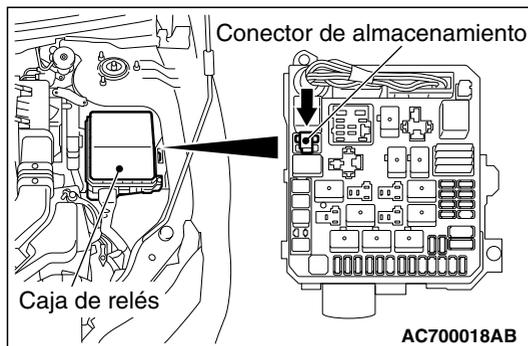
- Ubicación de la fecha de fabricación
 - La fecha de fabricación se encuentra ubicada en una etiqueta en la parte trasera de la batería principal y se puede identificar a través del paso de rueda trasero izquierdo.
- Período estimado de transporte del vehículo
 - Europa: tres meses

<PHEV>

PROCEDIMIENTO DE CONEXIÓN

⚠ PRECAUCIÓN

Coloque el interruptor del motor eléctrico en la posición LOCK (OFF) antes de conectar el conector de almacenamiento.



Presione el conector de almacenamiento. Tras presionar el conector una vez, no vuelva a tirar de él hacia arriba.

⚠ PRECAUCIÓN

Nunca desconecte el terminal negativo de la batería auxiliar aunque el vehículo no se vaya a utilizar durante un período de tiempo prolongado. Si coloca el interruptor del motor eléctrico en la posición "ON" cuando el conector de almacenamiento está desconectado, aparecerá el mensaje de advertencia "EV SYSTEM SERVICE REQUIRED" (ES NECESARIO REVISAR EL SISTEMA EV) y un icono de advertencia en el centro de la pantalla.



Se trata de un comportamiento normal y no indica que haya ningún problema con el vehículo. No obstante, si conecta el conector de almacenamiento en estas condiciones, se emitirá

el código de diagnóstico en la ECU. En consecuencia, deberá eliminarlo antes de entregar el vehículo al cliente. Para evitar este código de diagnóstico innecesario, asegúrese de que el conector de almacenamiento esté conectado solo cuando el interruptor del motor eléctrico se encuentre en la posición "OFF".

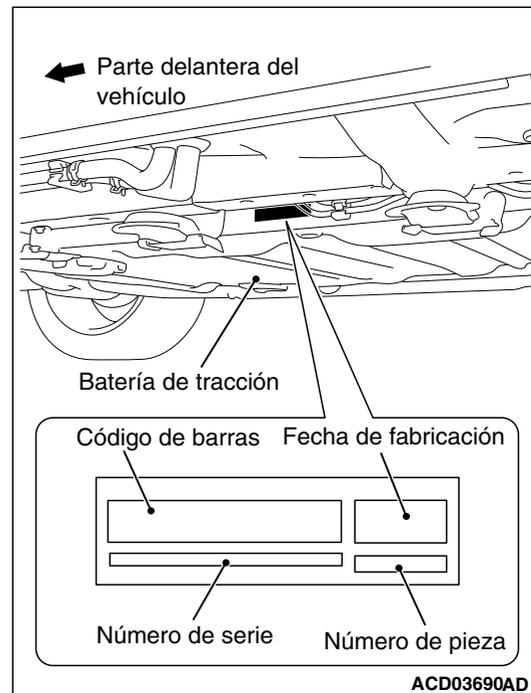
CONFIRMACIÓN DE LA FECHA DE FABRICACIÓN DE LA BATERÍA PRINCIPAL

Confirme la fecha de fabricación de la batería principal para comprobar si el período transcurrido desde la fabricación de la batería principal excede el período de transporte estimado. Si lo supera, compense la BMU consultando el Manual de taller.

Por ejemplo:

Si el período de transporte estimado es de tres meses y la fecha de fabricación de la batería principal es abril:

- Antes del 31 de julio: la compensación no es necesaria, puesto que el período transcurrido no excede los tres meses
- Después del 1 de agosto: la compensación es necesaria, puesto que el período transcurrido excede los tres meses

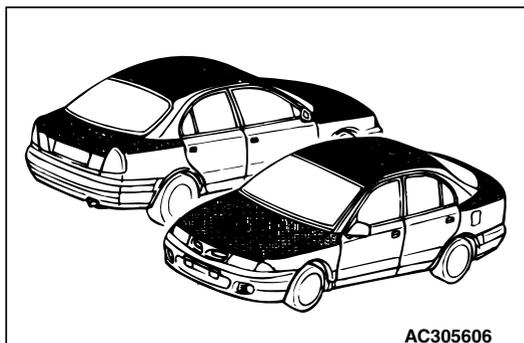


- Ubicación de la fecha de fabricación
 - La fecha de fabricación se encuentra ubicada en una etiqueta en la parte trasera de la batería principal y se puede identificar a través del paso de rueda trasero izquierdo.
- Período estimado de transporte del vehículo
 - Europa: tres meses

CARROCERÍA

2. CAPA PROTECTORA

M6010400100241

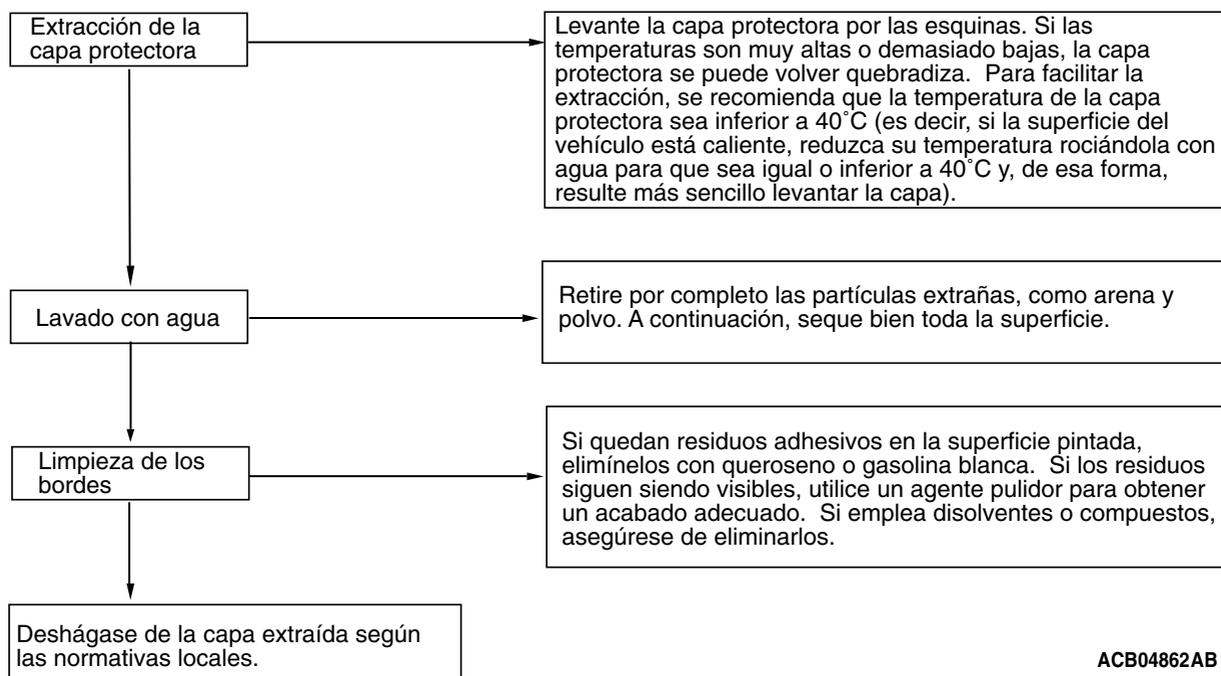


Es posible que la planta de montaje envíe los vehículos a los distribuidores con un recubrimiento o una capa de plástico blanca (capa protectora) para proteger la zona exterior pintada de los elementos ambientales presentes tanto en la ubicación de la planta de montaje como en la del punto de embarque.

Los distribuidores deberán retirar la capa protectora nada más recibir los vehículos, ya que este paso es necesario para las operaciones de revisión previa a la entrega. Consulte la siguiente tabla para conocer los procedimientos.

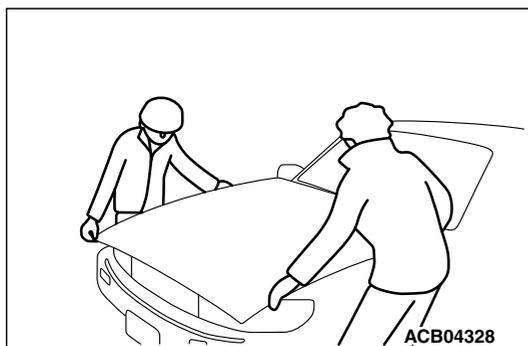
PROCEDIMIENTO DE EXTRACCIÓN

Diagrama de proceso de



ACB04862AB

Procedimientos para volver a colocar la capa protectora



Si existe la posibilidad de que los vehículos en existencia se vean expuestos a ciertos elementos (como lluvia ácida o partículas de polvo), se recomienda volver a colocar la capa para proteger la zona exterior pintada del entorno. Consulte la siguiente tabla para conocer los procedimientos que permiten volver a colocar la capa protectora.

Pasos.	Proceso	Consejos
1	Retire la película protectora antigua	Siga el "Diagrama de proceso de extracción de la capa protectora"
2	Prepare la superficie para adherir la capa protectora	Asegúrese de que no haya partículas extrañas, como arena o polvo. Seque bien toda la superficie. La temperatura de la zona en la que se colocará la capa protectora debería ser inferior a 40 °C para facilitar la operación.

Pasos.	Proceso	Consejos
3	Vuelva a colocar la capa protectora	<p>La zona en la que coloque de nuevo la capa debe ser la misma en la que se encontraba la capa original.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Empiece a pegar la capa protectora desde la parte inferior del vehículo, y avance hacia arriba. Manténgala en tensión para que no se arrugue o se formen burbujas de aire. Aunque las burbujas de aire no dañarán la pintura, puede evitar que el aire quede atrapado en su interior colocando primero la parte central de la capa protectora y continuando hacia los laterales del vehículo. Para adherir la capa al vehículo con firmeza, utilice una herramienta, como un mecanismo exprimidor. 2. Para los paneles móviles (como la tapa del maletero y el capó, o las zonas donde sobresalen piezas, como las boquillas del lavaparabrisas), corte la capa protectora según sea necesario para que se adhiera con firmeza a la superficie pintada. 3. Si la parte superior de la capa (el lado sin adhesivo) se deja en contacto con la superficie pintada, podría dañar la pintura. (por ejemplo, podría perder su brillo). Los bordes de la capa y las partes solapadas deben adherirse con firmeza para evitar la entrada de agua de lluvia. 4. Para evitar que las diferencias de colores entre las zonas envueltas y las no envueltas durante el almacenamiento a causa de la exposición a la luz del sol u otras circunstancias sean visibles, le recomendamos que el límite de las zonas envueltas y no envueltas esté en una ubicación vertical.

 **PRECAUCIÓN**

- Procure no dañar la superficie pintada cuando corte la capa protectora.
- Una vez que la capa quede adherida al vehículo, no debería permanecer en él más de seis meses. Si es necesario, deberá colocarse una nueva capa siguiendo los pasos anteriores según su programa de gestión del inventario.

Directrices para presupuestar los gastos de mano de obra

Tiempo aproximado para colocar la capa protectora

Área de aplicación (m ²)	Tiempo de trabajo (min.)
3,5 - 5,5	10 - 15
5,5 - 7,0	15 - 20

Cómo adquirir la capa protectora

Se trata de una transacción directa con O-WELL. Rellene los campos del documento que se incluye abajo con toda la información necesaria (datos de contacto, *1, y cantidad, *2), y envíelo a O-WELL Corporation. La información necesaria se indica en el documento adjunto a continuación. O-WELL le enviará un presupuesto tras su recepción.



To
O-WELL CORPORATION

3-6-17, Kitashinagawa, Shinagawa-ku,
Tokyo 140-0001 Japan
Phone:81-3-6812-8607
Telefax:81-3-6812-8614
E-Mail:y-honda@owell.co.jp
o-kagami@owell.co.jp
n-kosaka@owell.co.jp
please quote us as follows;

*1 Quotation request No.

Date _____

from
name of company

address

Tel; _____

Fax; _____

a person in charge

e-mail address

Conditions

(1) Payment; All amount (100%) should be paid by T/T remittance in advance is required.
Our banking information;
The bank of Tokyo Mitsubishi UFJ, Ltd Kamata Branch
5-12-6 kamata, Ota-Ku, Tokyo 144-0052 Japan
SWIFT; BOTKJPJT, Account # 117-1059643
Accountee; O-WELL Corporation

(2) Delivery; By DHL or any other way by air.
Lead time to delivery; within 10 working days
Expected delivery by; _____ to (air-port) _____

(3) Trade Term; CPT(C&F) destination air-port in US Dollar

(4) Validity of quotation; by the end of next month

(5) Manufacturer and Specification;
Kansai Paint Co., Ltd. Japan
RAPGARD-F (Guard Film) with adhesive, thickness 45 micron polyolefin resin over 90%

Description	Required quantity	Unit Price	Amount
Width; _____ Length; _____	(Cartons)		CPT US Dollar
Delivery charges			
Country of origin; Japan			
Customs Tariff No. 3919.90 Self-adhesive film	(1)		
Total;G.W.(kg) _____ cartons			

O-WELL Corporation



RAPGARD-F; Ordering information

*2

Width mm	Length Meter	Weight per roll Kg	Quantity per carton rolls	Carton		Ordering quantity carton
				Dimension W x D x H mm	Weight kg	
50	100	0.3	48	390x347x325	16.2	
70	100	0.4	32	390x347x325	13.5	
100	100	0.6	24	390x347x325	16.2	
150	100	0.8	16	380x337x305	14.8	
200	100	1.1	8	380x337x205	9.4	
250	100	1.4	8	380x337x255	11.8	
300	100	1.7	8	380x337x305	14.3	
600	100	3.3	4	1300x265x135	14.8	
720	100	4.0	2	740x250x125	9.5	
900	200	8.9	1	940x160x160	10.4	
1100	200	10.8	1	1140x160x160	12.3	
1200	200	11.8	1	1240x160x160	13.3	
1300	200	12.8	1	1340x160x160	13.9	

Film Thickness (micron);

film 35 μ + adhesive 10 μ = Total 45 μ (43g/M2)

*2

RAPGARD Cutter	10 pcs/ctn	230x120x10	75 g/pcs	
Squeezer	10 pcs/ctn	400x250x80	150 g/pcs	

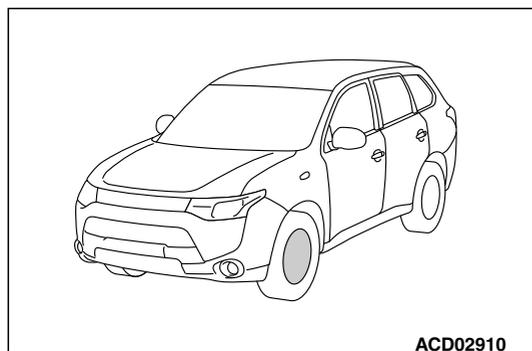
Attention;

1) Distributors have to fill in

2) O-WELL to fill out in

3. RUEDAS

M6010400500012



Es posible que la planta de montaje envíe los vehículos al distribuidor con una capa o un recubrimiento de plástico (no adhesivo) para evitar la oxidación del disco de freno. El distribuidor debe retirar la capa o el recubrimiento de plástico justo antes de hacer entrega del vehículo al cliente. No obstante, el distribuidor puede retirar la capa de plástico transcurridos cinco meses desde la recepción del vehículo. La capa de plástico puede conservarse durante más de cinco meses.

⚠ PRECAUCIÓN

Tenga cuidado de no dañar la superficie pintada al retirar la capa o el recubrimiento de plástico.

4. EXTERIOR

M6010400200301

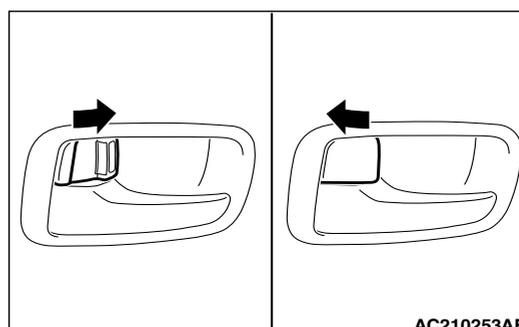
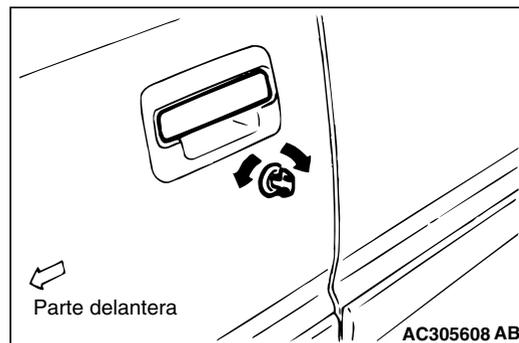
1. Inspeccione visualmente todo el exterior.
 - (1) Estado de la pintura
 - (2) Corrosión, estrías
 - (3) Bordes curvados y paneles abollados
2. Mantenimiento de las superficies revestidas

Retoque los pequeños desconchones y defectos de la pintura.

(Véase Términos de pintura)

5. FUNCIONAMIENTO DE LOS SISTEMAS DE CIERRE Y LAS BISAGRAS DE LAS PUERTAS

M6010400300137



1. Abra cada una de las puertas para ver que funcionan fácilmente y comprobar el estado del mecanismo de cierre.
2. Cierre la puerta para comprobar el pestillo y el cierre.
3. Abra la puerta, accione la palanca de cierre y proceda a cerrar la puerta para comprobar que funciona correctamente.
4. Cierre parcialmente la puerta para comprobar el funcionamiento del seguro de la puerta.
5. Abra la puerta con la llave para comprobar el funcionamiento de la cerradura.
6. Compruebe que todas las puertas se pueden cerrar con los botones de cierre.

NOTA: Ajuste y engrase todos los pestillos, cierres y cerraduras de las puertas debidamente.



7. Compruebe que las puertas traseras no se pueden abrir con el tirador interior cuando el botón de protección para niños del extremo de la puerta se encuentra en la posición LOCK con el pistón de cierre interior elevado.

NOTA: Sitúe el botón de protección para niños en la posición FREE en las dos puertas traseras. (En modelos de cuatro puertas.)

6. FUNCIONAMIENTO DE LOS ESPEJOS RETROVISORES, LAS VENTANILLAS Y EL TECHO SOLAR

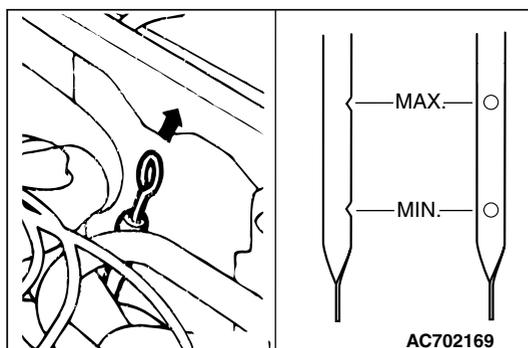
M6010400400190

1. Espejos retrovisores de las puertas
Compruebe que el retrovisor funciona correctamente.
2. Ventanillas
Cierre por completo todas las ventanillas de las puertas para comprobar que funcionan fácilmente.
3. Elevalunas eléctrico
Compruebe que las ventanillas funcionan cuando se accionan los interruptores respectivos. Asimismo, compruebe si, al presionar los interruptores de seguro, se evita que se abran y cierren las respectivas ventanillas.
4. Ventanilla deslizante
Cierre la ventanilla deslizante completamente para comprobar su funcionamiento.
5. Techo solar
Cierre el techo solar completamente para comprobar su funcionamiento.

DEBAJO DEL CAPÓ

7. NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR

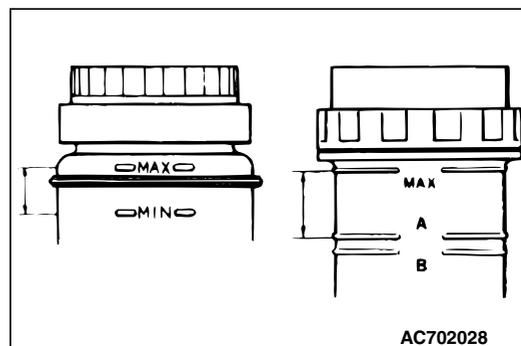
M6010500100293



Compruebe que el nivel de aceite está entre las marcas "MAX" y "MIN". Si se encuentra en la marca "MIN" o por debajo, es preciso añadir la cantidad necesaria de aceite de motor, tal y como se especifica en el GRUPO 2 - Inspecciones y mantenimiento periódicos.

8. NIVEL DE LÍQUIDO EN EL CILINDRO MAESTRO DE LOS FRENOS

M6010500200223

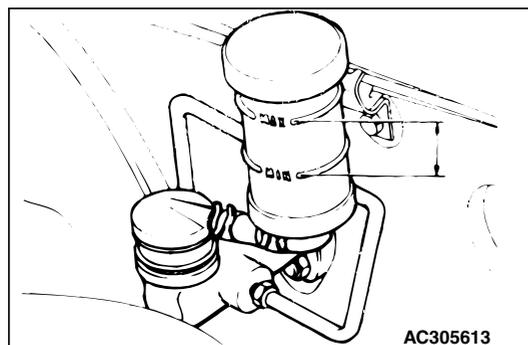


Compruebe el nivel del líquido. Si se encuentra por debajo de la marca "MIN", es preciso añadir líquido de frenos nuevo hasta llegar a la marca "MAX".

Líquido de frenos especificado: DOT3 o DOT4

9. NIVEL DE LÍQUIDO EN EL CILINDRO MAESTRO DEL EMBRAGUE

M6010500300026

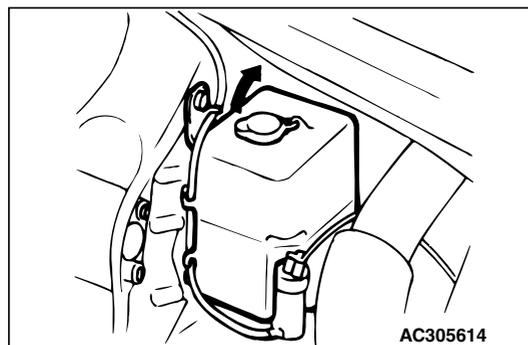


Compruebe el nivel del líquido. Si se encuentra por debajo de la marca "MIN", es preciso añadir líquido de frenos nuevo hasta llegar a la marca "MAX".

Líquido de frenos especificado:
DOT3 o DOT4

10. NIVEL DE LÍQUIDO DEL LAVAPARABRISAS

M6010500400186

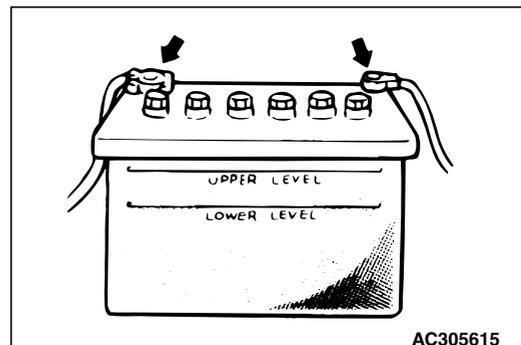


Inspeccione el nivel de líquido. Si está bajo, añada líquido del lavaparabrisas.

1. Depósito del lavaparabrisas
2. Depósito del lavaluneta

11. ESTADO DE LA BATERÍA Y CONEXIONES

M6010500500042

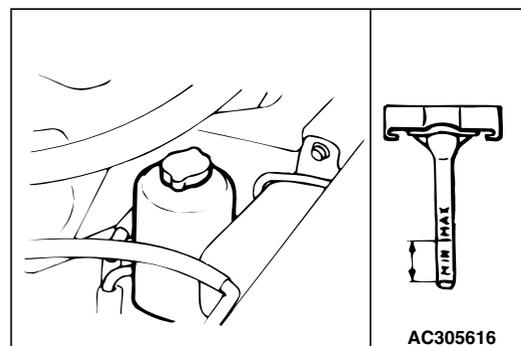


Inspeccione las conexiones de la batería. Compruebe que están apretadas.

NOTA: No quite el lubricante de los bornes de la batería ni de las abrazaderas de los cables.

12. NIVEL DE LÍQUIDO DE LA SERVODIRECCIÓN

M6010500600072

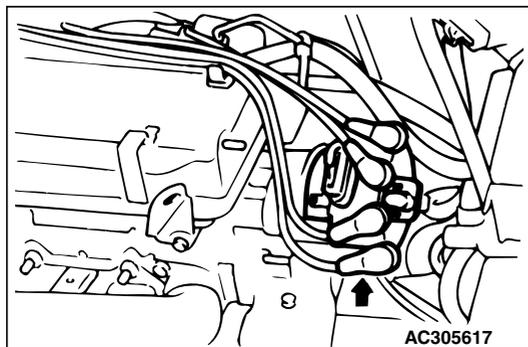


1. Compruebe que el nivel de líquido está entre las marcas "MAX" y "MIN".
2. Si se añade líquido, hay que arrancar el motor y girar a tope el volante de la dirección en ambos sentidos varias veces para expulsar el aire del sistema.

Aceite para engranajes especificado: líquido de la transmisión automática DEXRON III o DEXRON II

13. CABLEADO ELÉCTRICO

M6010500700024

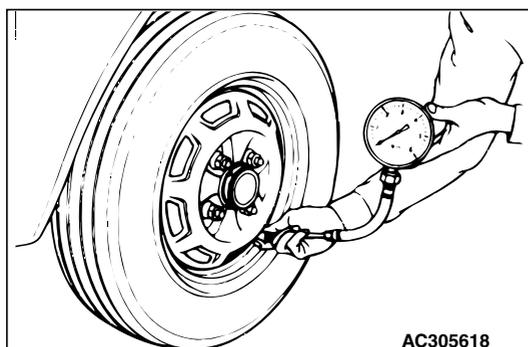


1. Todos los mazos de cables y conectores del cableado eléctrico
 - (1) Compruebe que todos los mazos de cables están en su posición correcta y debidamente ajustados.
 - (2) Asegúrese de que todas las conexiones están apretadas.
2. Cable de encendido

Asegúrese de que todos los cables de encendido están conectados firmemente a las bujías, la tapa del distribuidor (o sensor del ángulo del cigüeñal) y la bobina de encendido.

DEBAJO DEL VEHÍCULO**14. PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS Y DEL NEUMÁTICO DE REPUESTO**

M6010600100041



5. En vehículos equipados con TPMS, el sistema de supervisión de la presión de los neumáticos (TPMS) debe activarse durante la inspección previa a la entrega del vehículo (si procede). Durante la PDI, los sensores de supervisión de la presión de los neumáticos instalados en los cuatro neumáticos (con kit de reparación de neumáticos) o en los cinco neumáticos (con rueda de repuesto) deben activarse mediante la herramienta de activación para habilitar la función de supervisión de la presión de los neumáticos.

1. Especificación de los neumáticos

Compruebe que la especificación de los neumáticos es correcta.
2. Presión de los neumáticos

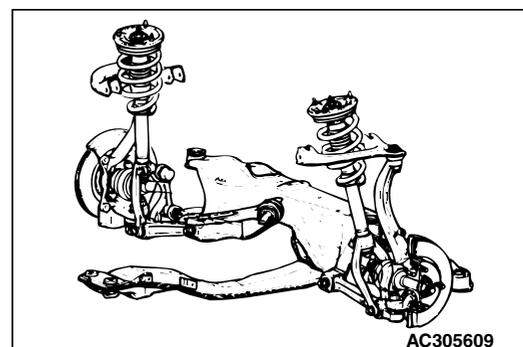
Ajuste la presión de cada neumático.

NOTA: La presión recomendada aparece en la etiqueta de presión del neumático.
3. Extensiones del vástago de la válvula

Compruebe que están instaladas las extensiones de los vástagos de las válvulas donde sea necesario.
4. Instale las cubiertas, las llantas y los tapacubos de las ruedas.

15. SISTEMA DE SUSPENSIÓN

M6010600200178



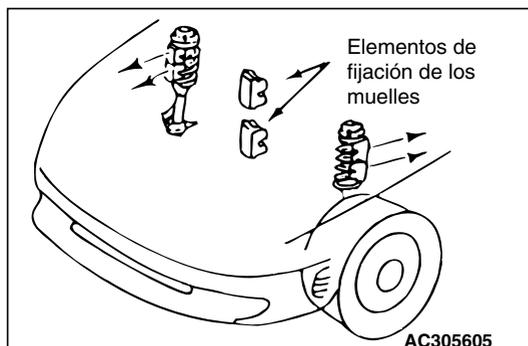
Compruebe que todos los pernos y tuercas están debidamente apretados. Si se utilizan chavetas hendidas, asegúrese de que están instaladas correctamente.

1. Brazo inferior, brazo superior
2. Barra estabilizadora
3. Conjunto de la columna

DESMONTAJE DE LOS ELEMENTOS DE FIJACIÓN DE LOS MUELLES DELANTEROS

⚠ PRECAUCIÓN

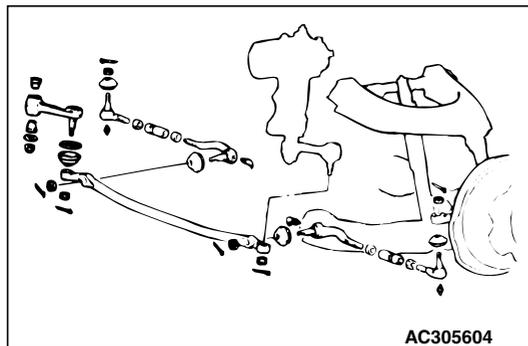
Resulta muy importante que dichos elementos de fijación se extraigan durante la inspección previa a la entrega. En caso contrario, podría haber problemas durante la conducción y la manipulación.



Con el vehículo colocado debidamente sobre los puntos de contacto del bastidor auxiliar y la suspensión completamente extendida, desmonte los elementos de fijación de goma de los muelles delanteros.

16. ARTICULACIÓN DE LA DIRECCIÓN Y CHAVETAS HENDIDAS

M6010600300023



1. Tuercas de retención de la articulación de la dirección y chavetas hendidas. Compruebe visual y manualmente que las tuercas de retención de la articulación de la dirección están apretadas debidamente y que las chavetas hendidas están correctamente instaladas.
2. Barras de acoplamiento y varilla del relé. Compruebe que las barras de acoplamiento y la varilla del relé de la articulación de la dirección no están dobladas y que las tuercas de fijación de los extremos de las barras de acoplamiento están debidamente apretadas.
3. Componentes de la dirección
 - (1) Compruebe que todos los componentes de la dirección están apretados.
 - (2) Compruebe que el extremo de la barra de acoplamiento, las tuercas y las chavetas hendidas están correctamente instaladas.
 - (3) Compruebe el estado de los guardapolvos tipo fuelle.
4. Chavetas hendidas. Compruebe las chavetas hendidas de las tuercas del eje delantero y las tuercas de los palieres de las ruedas traseras.

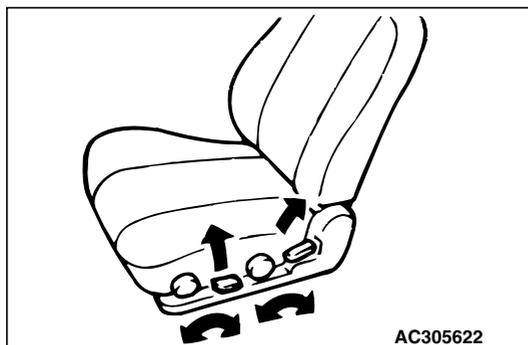
17. BAJOS DE LA CARROCERÍA

M6010600400020

Compruebe si los bajos de la carrocería y el revestimiento de debajo de la carrocería están dañados.

ANTES DE LA PRUEBA DE CARRETERA**18. AJUSTADORES DE LOS ASIENTOS Y PESTILLOS DE LOS RESPALDOS**

M6010700100082



AC305622

Compruebe el funcionamiento de las diversas piezas de los asientos.

1. Ajustadores mecánicos de los asientos
2. Funcionamiento del pestillo para inclinar los respaldos hacia delante y hacia atrás.

19. INTERRUPTOR INHIBIDOR

M6010701100029

En modelos con caja de cambio automática, asegúrese de que el motor arranca en las posiciones P y N, y que no arranca en otras posiciones.

20. BOTÓN DE CONTROL DEL RALENTÍ

M6010700300020

Compruebe que aumentan las revoluciones del motor diésel cuando se tira del botón de control del ralentí.

21. CONTROLES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS

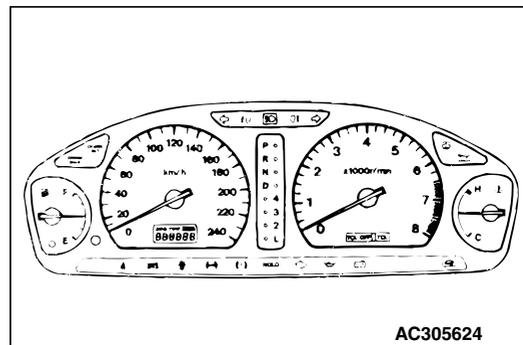
M6010700400083

Compruebe el funcionamiento de los siguientes elementos

1. Claxon
2. Faros
3. Luces exteriores e interiores
4. Testigos del tablero de instrumentos
5. Control de iluminación del tablero de instrumentos

22. MEDIDORES, INDICADORES, TESTIGOS DE ADVERTENCIA Y TESTIGOS INDICADORES

M6010700500024



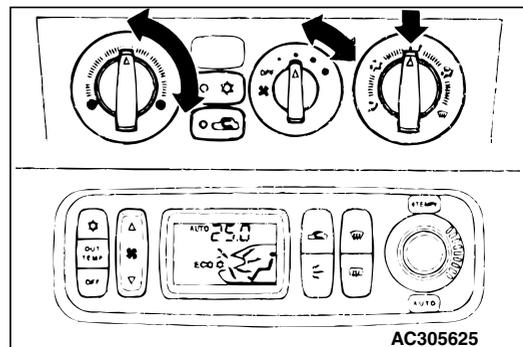
AC305624

1. Compruebe que los medidores e indicadores funcionan correctamente.
2. Compruebe que todos los testigos indicadores y de advertencia funcionan correctamente.

23. SISTEMAS DE CLIMATIZACIÓN, CALEFACCIÓN Y DESEMPAÑADOR

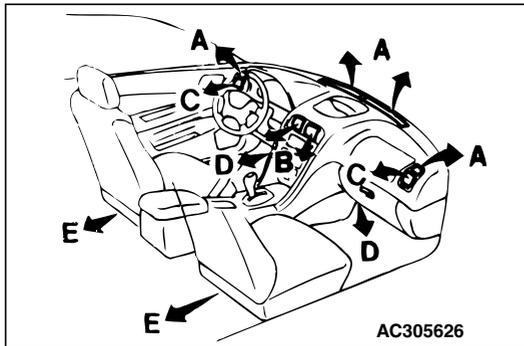
M6010700600128

Compruebe que los sistemas funcionan correctamente.



AC305625

1. Climatizador
 - (1) Active el sistema de climatización.
 - (2) Active el testigo del climatizador.
 - (3) Compruebe el funcionamiento de la palanca de control en todas las posiciones.
 - (4) Haga funcionar el interruptor del motor del soplador en todas las posiciones.



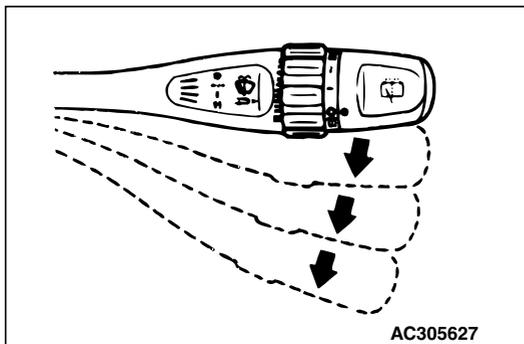
AC305626

2. Calefacción y desempañador

- (1) Una vez calentado el motor, active la calefacción.
- (2) Haga funcionar el interruptor del motor del soplador en todas las posiciones.
- (3) Sitúe el control en la posición Defrost.
 - A: Desde el desempañador delantero y los laterales
 - B: Desde los ventiladores centrales
 - C: Desde los ventiladores laterales
 - D: Desde debajo del tablero de instrumentos
 - E: Desde debajo del asiento delantero (sólo algunos modelos)

24. LIMPIAPARABRISAS Y LAVAPARABRISAS

M6010700700028



AC305627

1. Limpiaparabrisas y lavaparabrisas

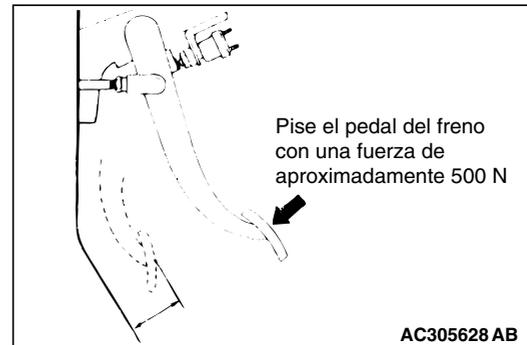
- (1) Compruebe el funcionamiento de los limpiaparabrisas en todas las posiciones.
- (2) Compruebe la dirección del chorro del lavaparabrisas.
- (3) Compruebe las posiciones de parada de las escobillas del limpiaparabrisas.
- (4) Compruebe que el intervalo entre los ciclos de limpieza cambia cuando se sitúa el temporizador en cualquier otra posición.
- (5) Compruebe que los limpiaparabrisas funcionan al activar el interruptor del lavaparabrisas.

2. Limpia y lavaluneta

- (1) Compruebe el funcionamiento del limpiacristal.
- (2) Compruebe la dirección del chorro del lavacristal.
- (3) Compruebe las posiciones de parada de las escobillas del limpiaparabrisas.

25. FUNCIONAMIENTO DE LOS FRENOS DE SERVICIO Y ESTACIONAMIENTO

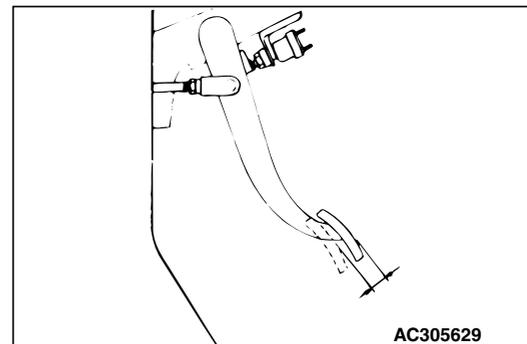
M6010700800382



AC305628 AB

1. Frenos de servicio

- (1) Compruebe la distancia que existe entre el pedal del freno y el panel del suelo cuando se pisa el pedal del freno.



AC305629

- (2) Compruebe el juego libre del pedal del freno.

NOTA: Para obtener información sobre la inspección y ajuste del freno de servicio, consulte el GRUPO 2 – Inspecciones y mantenimiento periódicos.

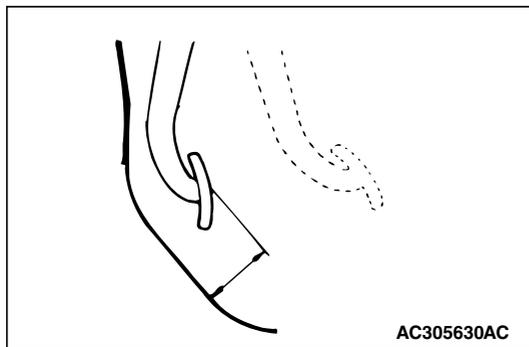
2. Freno de estacionamiento

- Compruebe la fuerza de frenado y el recorrido de la palanca del freno de mano.

NOTA: Para obtener información sobre la inspección y ajuste del freno de estacionamiento, consulte el GRUPO 2 - Inspecciones y mantenimiento periódicos.

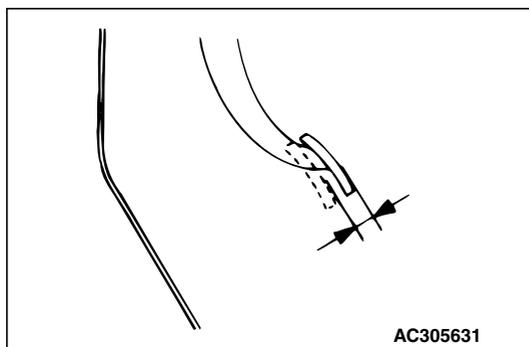
26. FUNCIONAMIENTO DEL EMBRAGUE

M6010700900282



AC305630AC

1. Compruebe el funcionamiento del embrague con todas las relaciones de marcha.
2. Compruebe la holgura del pedal al suelo cuando el embrague está desembragado.



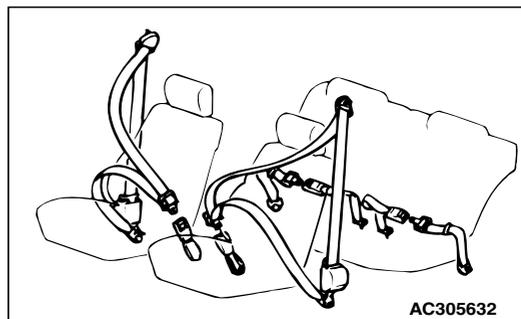
AC305631

3. Compruebe que el juego libre del pedal del embrague sea el correcto.

NOTA: Para obtener información sobre la inspección y ajuste del embrague, consulte el GRUPO 2 – Inspecciones y mantenimiento periódicos.

27. FUNCIONAMIENTO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD Y LOS RETRACTORES

M6010701000022



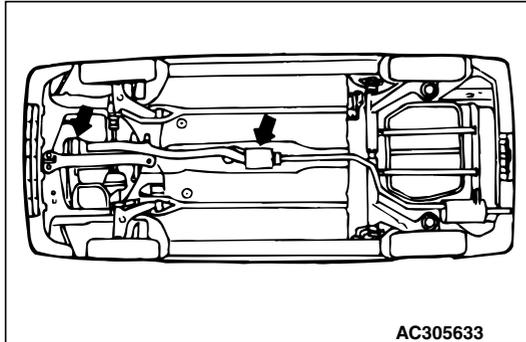
AC305632

1. Compruebe que el testigo de los cinturones de seguridad funciona correctamente.
2. Compruebe todos los cinturones de seguridad y arneses para asegurarse de que encajan correctamente y no se sueltan.
3. Inclínese hacia adelante para comprobar que los arneses de los hombros permiten el movimiento.
4. Compruebe el estado de los cinturones de seguridad y los anclajes.
5. Compruebe que la retracción del cinturón de seguridad es adecuada.

PRUEBA DE CARRETERA

28. RENDIMIENTO DEL MOTOR Y GASES DE ESCAPE

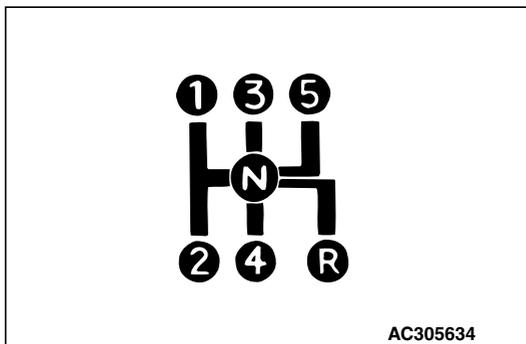
M6010800100023



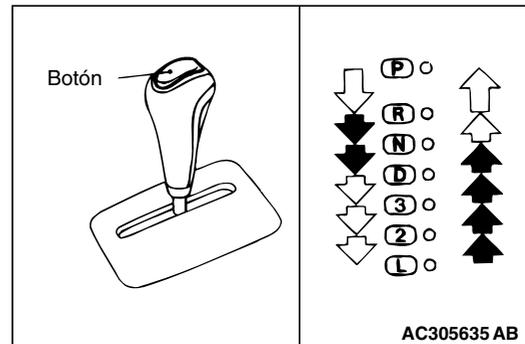
1. Rendimiento del motor
Compruebe que el rendimiento del motor es adecuado y que el pedal del acelerador funciona con suavidad.
2. Sistema de escape
 - (1) Compruebe si existen fugas en los componentes del sistema de escape.
 - (2) Compruebe que no se producen emisiones de humo negro por el tubo de escape (vehículos con motor diésel).

29. TRANSMISIÓN EN TODAS LAS RELACIONES DE MARCHA

M6010800200020



1. Transmisión manual
Compruebe la transmisión en todas las relaciones de marcha y la marcha atrás.



2. Transmisión automática
 - (1) Asegúrese de que el indicador del cambio de marcha se alinea correctamente en todas las relaciones.
 - (2) Pise a fondo el acelerador para comprobar que el dispositivo de reducción de marcha manual funciona correctamente.
 - (3) Detenga el vehículo en una pendiente pronunciada.
Ponga la caja de cambio automática en la posición P y suelte suavemente los frenos de servicio para comprobar si se mantiene el bloqueo en la posición P. Si no se mantiene, hay que revisar la transmisión.

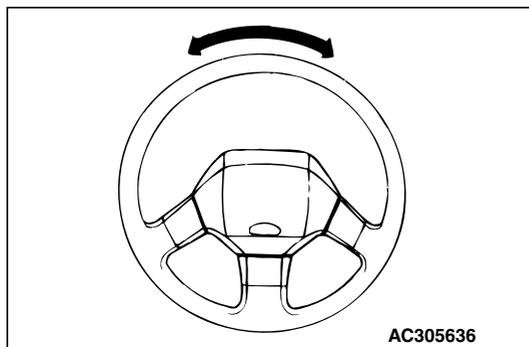
30. FRENOS

M6010800300027

1. Freno de servicio
Ponga el vehículo en marcha y pise los frenos mientras el vehículo se mueve. Asegúrese de que los frenos funcionan suavemente y frenan bien.
2. Freno de estacionamiento
 - (1) Detenga el vehículo en una pendiente pronunciada.
Con los frenos de servicio firmemente pisados, coloque la caja de cambios en posición N y utilice el freno de estacionamiento.
 - (2) Suelte suavemente los frenos de servicio para comprobar si se mantiene el freno de estacionamiento.

31. CONTROL DE LA DIRECCIÓN

M6010800400024



AC305636

1. Compruebe si existe demasiado juego u holgura.
2. Compruebe la posición central del volante de dirección.

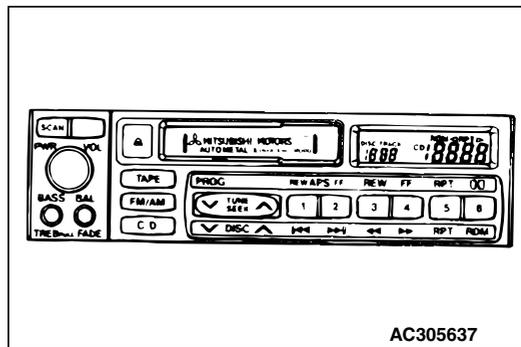
32. VIBRACIONES Y TRAQUETEOS

M6010800500021

1. Localice chirridos, traqueteos y vibraciones inusuales.
2. Compruebe que no se oye ningún ruido que proceda del motor, la transmisión, el eje y la carrocería.

33. DISPOSITIVOS ELÉCTRICOS

M6010800600028



AC305637

1. Radio
 - Sintonice una emisora local de radio y compruebe lo siguiente:
 - (1) Funcionamiento del volumen, el tono, el balance derecha/izquierda y delante/detrás, etc.
 - (2) Suelte los botones, sintonice otra emisora y pulse cada uno de los botones.
 - (3) Accione el interruptor de AM/FM.
2. Reproductor de cintas
 - Inserte una cinta en el reproductor y compruebe lo siguiente:
 - (1) Compruebe el funcionamiento del alimentador de cintas y el rebobinado.
 - (2) Compruebe la expulsión de la cinta.
 - (3) Compruebe el funcionamiento del volumen, el tono, el balance derecha/izquierda y delante/detrás, etc.

DESPUÉS DE LA PRUEBA DE CARRETERA

34. VELOCIDAD DE RALENTÍ

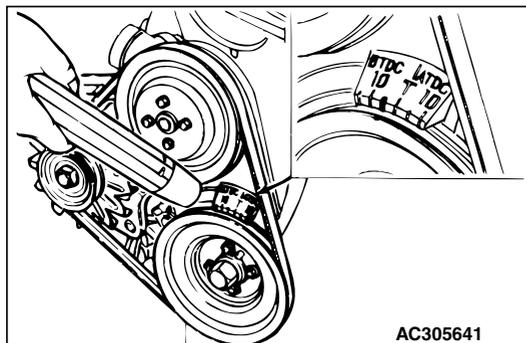
M6010900100172

Compruebe el régimen del motor al ralentí.

NOTA: Para conocer el procedimiento de ajuste específico del régimen al ralentí, consulte el GRUPO 2 – Inspecciones y mantenimiento periódicos.

35. PUESTA A PUNTO DEL ENCENDIDO

M6010900200179



Compruebe la puesta a punto del encendido. Excepto vehículos con MPI y sensor del ángulo del cigüeñal montado en el cigüeñal.

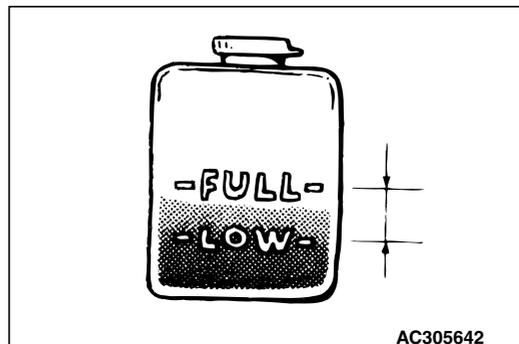
NOTA: Para obtener información sobre la inspección y ajuste de la puesta a punto del encendido, consulte el GRUPO 2 – Inspecciones y mantenimiento periódicos.

36. NIVEL DE REFRIGERANTE DEL RADIADOR

M6010900300154

⚠ PRECAUCIÓN

No quite el tapón del radiador mientras el sistema de refrigeración se encuentra bajo presión. Al quitar el tapón del radiador, tenga cuidado con el vapor y el agua en ebullición. Agregue refrigerante únicamente cuando el depósito se encuentre en la reserva, en caso necesario.



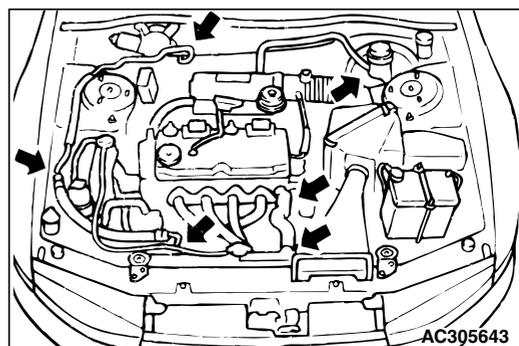
1. Compruebe que el nivel de refrigerante del depósito se encuentra en la marca "LOW" o por encima a la temperatura normal de funcionamiento del motor. Seguidamente, compruebe si existen fugas en el sistema de refrigeración.
2. Compruebe que la concentración de líquido refrigerante sea del 30% al 60%.

37. MANGUERAS, TUBERÍAS DE LÍQUIDO Y CONEXIONES UBICADAS DEBAJO EL CAPÓ

M6010900400203

⚠ PRECAUCIÓN

Recuerde que el sistema de climatización se encuentra bajo presión.



1. Compruebe todas las conexiones y los conductos de los frenos, el combustible, la servodirección y el climatizador; compruebe que el recorrido es el correcto y que no existen fugas en las conexiones; apriete los conectores flojos si es necesario.

- Inspeccione el recorrido y las conexiones de todos los conductos de vaciado, del radiador y del calefactor.

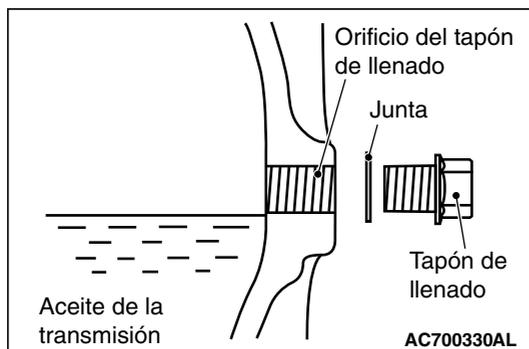
NOTA: Recuerde que la existencia de un residuo de grasa en las inmediaciones de un conector de climatización no tiene por qué indicar una fuga. El aceite se utiliza para lubricar las piezas durante el montaje. Compruebe que los conductos no están enroscados ni retorcidos.

38. NIVEL DE ACEITE DE LA TRANSMISIÓN MANUAL Y LA CAJA DE TRANSFERENCIA (4WD)

M6010900500330

⚠ PRECAUCIÓN

Las juntas (o empaquetaduras de aislamiento) para el tapón de llenado de aceite y el tapón de drenaje no son piezas reutilizables. Debe cambiarlas por otras nuevas, de lo contrario, podrían producirse fugas de aceite.



- Retire el tapón de llenado.
- Compruebe el nivel de aceite. El nivel de aceite es adecuado si está a la altura del orificio de llenado o ligeramente por debajo.

NOTA: Para conocer el nivel de aceite, consulte el GRUPO 2 - Inspecciones y mantenimiento periódicos.

- Si el nivel es bajo, es preciso rellenar la caja de transferencia y transmisión con aceite nuevo mediante un engrasador.

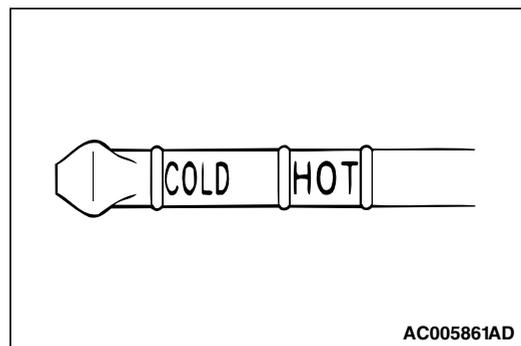
NOTA: Para conocer el aceite especificado, consulte el GRUPO 2 - Inspecciones y mantenimiento periódicos.

- Dado que la junta no es una pieza reutilizable, renuévela.
- Instale el tapón de llenado con una junta nueva y apriételo aplicando el par especificado.

NOTA: Para conocer el aceite especificado, consulte el GRUPO 2 - Inspecciones y mantenimiento periódicos.

39. NIVEL DE LÍQUIDO DE LA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

M6010900600230



- Extraiga la varilla y compruebe el nivel del líquido.
- El nivel del líquido es correcto si se encuentra en el intervalo indicado en la ilustración a la temperatura normal de funcionamiento del motor.
- Si el nivel está por debajo de la muesca inferior, es preciso añadir líquido hasta que el nivel alcance la muesca superior.

NOTA: Para conocer el líquido de la transmisión automática especificado, consulte el GRUPO 2 - Inspecciones y mantenimiento periódicos.

40. POSIBLES FUGAS EN EL MOTOR, LA TRANSMISIÓN, LA CAJA DE ENGRANAJES DE LA DIRECCIÓN Y EL DIFERENCIAL

M6010900700055

Compruebe si hay fugas de aceite en el motor, la transmisión, la caja de engranajes de la dirección y el diferencial.

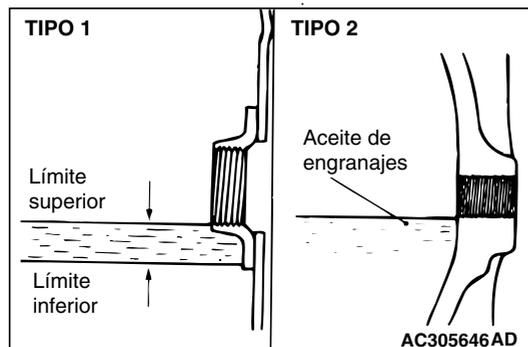
41. NIVELES DE ACEITE DEL DIFERENCIAL DELANTERO Y TRASERO

M6010900800427

PRECAUCIÓN

Las juntas (o empaquetaduras de aislamiento) para el tapón de llenado de aceite y el tapón de drenaje no son piezas reutilizables. Debe cambiarlas por otras nuevas, de lo contrario, podrían producirse fugas de aceite.

1. Retire el tapón de llenado.
2. Compruebe el nivel de aceite. El nivel de aceite es adecuado si está a la altura del orificio de llenado o ligeramente por debajo.



Sólo el tipo 1: Quite el tapón de llenado y compruebe el nivel de aceite de engranajes.

NOTA: Para conocer el nivel de aceite, consulte el GRUPO 2 - Inspecciones y mantenimiento periódicos.

3. Si el nivel es bajo, resulta preciso rellenar el diferencial delantero o trasero con aceite nuevo mediante un engrasador.

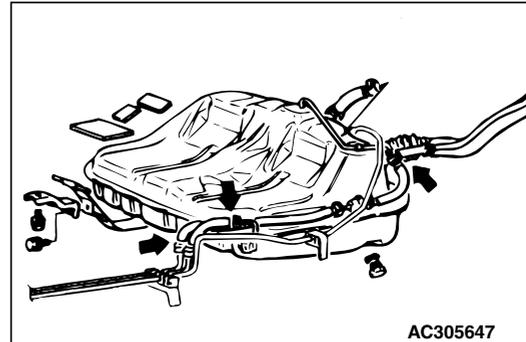
NOTA: Para conocer el aceite especificado, consulte el GRUPO 2 - Inspecciones y mantenimiento periódicos.

4. Dado que la junta no es una pieza reutilizable, renuévela.
5. Instale el tapón de llenado con la junta nueva y apriétela aplicando el par especificado.

NOTA: Para conocer el aceite especificado, consulte el GRUPO 2 - Inspecciones y mantenimiento periódicos.

42. MANGUERAS, TUBERÍAS DE LÍQUIDO Y CONEXIONES UBICADAS DEBAJO DEL VEHÍCULO

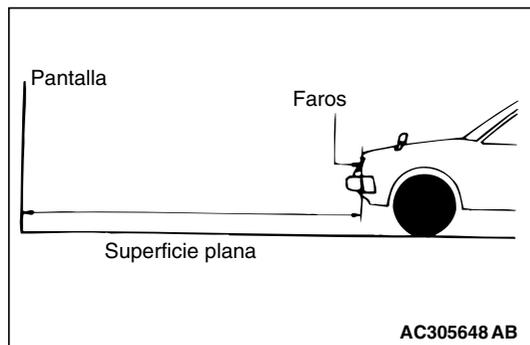
M6010901000145



1. Compruebe si hay fugas en las mangueras, tuberías de líquido y conexiones.
2. Compruebe si el recorrido de las mangueras y tuberías de líquido es adecuado, lejos de bordes afilados y componentes en movimiento.

PASOS FINALES**43. ORIENTACIÓN DE LOS FAROS**

M6011000100116

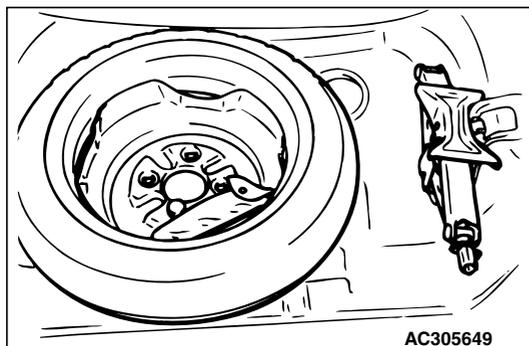


Compruebe la orientación de la luz de los faros.

NOTA: Para conocer los procedimientos de orientación de los faros, consulte el Manual de taller de este modelo.

44. EQUIPO

M6011000200209



Compruebe la instalación de los diferentes accesorios.

1. Alfombrillas del suelo del maletero
2. Neumático de repuesto
3. Gato, mango del gato y juego de herramientas

45. EXTERIOR E INTERIOR

M6011000300262

Finalmente, compruebe y limpie el exterior y el interior del vehículo.

1. Lave el vehículo para eliminar los restos de suciedad de la carretera y debidos a la preparación del vehículo.
2. Limpie las superficies acristaladas por dentro y por fuera.
3. Retire todas las cubiertas de protección.
4. Elimine el exceso de imprimador, sellante de cristales y adhesivo de burletes.
5. Compruebe que la llave secundaria no puede abrir la guantera ni el portón trasero (si está disponible).
6. Retire los adhesivos de envío e inspección.

46. INSTRUCCIONES DEL PROPIETARIO

M6011000400054

1. Compruebe que el manual del propietario y el folleto de servicio se encuentran en la guantera.
2. Ponga las copias de las llaves en un sobre y guárdelo en la guantera antes de la entrega.

GRUPO 2

INSPECCIONES Y MANTENIMIENTO PERIÓDICOS

ÍNDICE

PLANIFICACIÓN DE INSPECCIONES Y MANTENIMIENTO PERIÓDICOS ...	2-3	CAMBIO DEL LÍQUIDO DE FRENOS.....	2-11
		CAMBIE EL FILTRO DE COMBUSTIBLE..	2-12
OPERACIONES DENTRO DEL COMPARTIMENTO DEL MOTOR...	2-6	OPERACIONES DEBAJO DEL VEHÍCULO	2-16
COMPROBACIÓN DE FISURAS, DESGARROS O DESGASTE EN LA CORREA DE TRANSMISIÓN Y AJUSTE DE LA TENSIÓN	2-6	COMPROBACIÓN DEL ESTADO DEL SISTEMA DE SUSPENSIÓN	2-16
COMPROBACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES DEL CÁRTER DEL CIGÜEÑAL	2-6	COMPROBACIÓN DEL JUEGO EN LAS JUNTAS ESFÉRICAS DE LOS BRAZOS DE SUSPENSIÓN Y DEL ESTADO DE LOS GUARDAPOLVOS	2-17
CAMBIO DE LAS BUJÍAS DE ENCENDIDO.....	2-7	COMPROBACIÓN DEL ESTADO DE LOS GUARDAPOLVOS DEL ÁRBOL DE TRANSMISIÓN	2-17
COMPROBACIÓN DE LA HOLGURA DE LAS VÁLVULAS (EXCEPTO VEHÍCULOS CON AJUSTE DE HOLGURA AUTOMÁTICO).....	2-7	COMPROBACIÓN DEL ESTADO Y LA CONEXIÓN DE LA ARTICULACIÓN DE LA DIRECCIÓN (INCLUIDOS LOS GUARDAPOLVOS Y LAS JUNTAS).....	2-17
COMPROBACIÓN DEL ESTADO Y LA CONEXIÓN DE LAS MANGUERAS DEL RADIADOR.....	2-9	COMPROBACIÓN DE LA TRANSMISIÓN MANUAL EN BUSCA DE FUGAS DE ACEITE (EN CASO DE FUGA, COMPRUEBE EL NIVEL DE ACEITE)	2-18
COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE REFRIGERANTE DEL MOTOR EN EL DEPÓSITO	2-9	COMPROBACIÓN DE LA TRANSFERENCIA EN BUSCA DE FUGAS DE ACEITE (EN CASO DE FUGA, COMPRUEBE EL NIVEL DE ACEITE)	2-18
CAMBIO DEL REFRIGERANTE DEL MOTOR.....	2-10	CAMBIO DEL ACEITE DE ENGRANAJES DE LA TRANSMISIÓN MANUAL	2-19
COMPROBACIÓN DEL ESTADO DEL FILTRO DE AIRE	2-11	CAMBIO DEL ACEITE DE ENGRANAJES DE LA TRANSFERENCIA.....	2-19
CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE.....	2-11		
COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE LÍQUIDO EN EL DEPÓSITO DE LOS FRENOS Y DEL EMBRAGUE	2-11		

Continúa en la siguiente página

COMPROBACIÓN DE FUGAS DE ACEITE EN EL DIFERENCIAL TRASERO (EN CASO DE FUGA, COMPRUEBE EL NIVEL DE ACEITE).....	2-20	COMPROBACIÓN DE FUGAS EN LAS MANGUERAS Y LOS CONDUCTOS DE LOS FRENOS.....	2-25
CAMBIO DEL ACEITE DE ENGRANAJES DEL DIFERENCIAL TRASERO	2-20	COMPROBACIÓN DE DESGASTE DE LAS PASTILLAS Y LOS DISCOS DEL FRENO	2-26
COMPROBACIÓN DE FUGAS DE GAS EN LAS UNIONES DEL TUBO DE ESCAPE Y COMPROBACIÓN DE LA INSTALACIÓN DEL TUBO	2-20	COMPROBACIÓN DE FUGAS Y DESPERFECTOS DE LAS MANGUERAS Y LOS CONDUCTOS DE COMBUSTIBLE ..	2-26
OPERACIONES DENTRO DEL VEHÍCULO	2-21	OPERACIONES UNA VEZ CALENTADO EL MOTOR	2-27
COMPROBACIÓN DEL JUEGO LIBRE DEL PEDAL DEL FRENO Y EL PEDAL DEL EMBRAGUE	2-21	COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE LÍQUIDO DE LA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA Y LA CVT	2-27
COMPROBACIÓN DE LA CARRERA Y EL JUEGO DE LA PALANCA DEL FRENO DE MANO	2-22	CAMBIO DEL LÍQUIDO DE LA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA Y LA CVT .	2-27
CAMBIO DEL FILTRO PURIFICADOR DE AIRE	2-23	CAMBIO DE ACEITE DEL MOTOR	2-29
OPERACIONES FUERA DEL VEHÍCULO	2-23	CAMBIO DEL FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR.....	2-29
COMPROBACIÓN DE LA ALINEACIÓN DE LAS RUEDAS.....	2-23	COMPROBACIÓN DEL RÉGIMEN DEL MOTOR AL RALENTÍ.....	2-30
COMPROBACIÓN DEL JUEGO EN LOS COJINETES DE LAS RUEDAS DELANTERAS Y TRASERAS	2-25	COMPROBACIÓN DE LA CONCENTRACIÓN DE CO	2-31
		OTROS.....	2-32
		COMPROBACIÓN DEL ESTADO DE LA CARROCERÍA.....	2-32
		PRUEBA DE CARRETERA	2-32

PLANIFICACIÓN DE INSPECCIONES Y MANTENIMIENTO PERIÓDICOS

M6020100102645

En los puntos en los que se indica la distancia y el tiempo (en meses), la inspección se realizará según el intervalo que se cumpla primero.

Punto de mantenimiento	Operación de mantenimiento	Intervalo de mantenimiento	
OPERACIONES DENTRO DEL COMPARTIMENTO DEL MOTOR			
Comprobación de la presencia de fisuras, desgarras o desgaste en la correa de transmisión y ajuste de la tensión (P. 2-6)	Revisión	Cada 20.000 km o cada 12 meses	
Comprobación del funcionamiento del sistema de control de emisiones del cárter (P. 2-6)	Revisión	Cada 40.000 km o cada 2 años	
Cambio de las bujías de encendido (P. 2-7)	Con punta de iridio	Cambio	Cada 100.000 km
Comprobación de la holgura de las válvulas (excepto vehículos con ajustador automático de holgura) (P. 2-7)	Revisión	Cada 100.000 km	
Comprobación del estado y la conexión de las mangueras del radiador (P. 2-9)	Revisión	Cada 40.000 km o cada 2 años	
Comprobación del nivel de refrigerante del motor en el depósito (P. 2-9)	Revisión	Cada 20.000 km o cada 12 meses	
Cambio del refrigerante del motor (P. 2-10)	Cambio	La primera a los 160.000 km o a los 8 años, después cada 100.000 km o cada 5 años	
Comprobación del estado del elemento del filtro de aire (P. 2-11)	Revisión	Uso normal	Cada 20.000 km o cada 12 meses
		Uso extremo	Cada 10.000 km o cada 6 meses
Cambio del elemento del filtro de aire (P. 2-11)	Cambio	Uso normal	Cada 40.000 km o cada 2 años
		Uso extremo	Con más frecuencia
Comprobación del nivel de líquido en el depósito de frenos y en el depósito del embrague (P. 2-11)	Revisión	Cada 10.000 km o cada 6 meses	
Cambio del líquido de frenos (P. 2-11)	Cambio	Cada 40.000 km o cada 2 años	
Cambio del filtro de combustible (P. 2-12)	Cambio	Cada 60.000 km o cada 3 años	
OPERACIONES DEBAJO DEL VEHÍCULO			
Comprobación del estado del sistema de suspensión (P. 2-16)	Revisión	Cada 20.000 km o cada 12 meses	
Comprobación del juego en las juntas esféricas de los brazos de suspensión y del estado de las cubiertas guardapolvo (P. 2-17)	Revisión	Cada 20.000 km o cada 12 meses	

Punto de mantenimiento	Operación de mantenimiento	Intervalo de mantenimiento	
Comprobación del estado de los guardapolvos del árbol de transmisión (P. 2-17)	Revisión	Uso normal	Cada 20.000 km o cada 12 meses
		Uso extremo	Cada 10.000 km o cada 6 meses
Comprobación del estado y las conexiones de la articulación de la dirección (incluidos guardapolvos y juntas) (P. 2-17)	Revisión	Cada 20.000 km o cada 12 meses	
Comprobación de la transmisión manual en busca de fugas de aceite (en caso de fuga, compruebe el nivel de aceite) (P. 2-18)	Revisión	Cada 20.000 km o cada 12 meses	
Comprobación de la transferencia en busca de fugas de aceite (en caso de fuga, compruebe el nivel de aceite) (P. 2-18)	Revisión	Cada 20.000 km o cada 12 meses	
Cambio del aceite de engranajes de la transmisión manual (P. 2-19)	Cambio	Uso normal	Cada 200.000 km
		Uso extremo	Cada 100.000 km
Cambio del aceite de engranajes de la transferencia (P. 2-19)	Cambio	Uso normal	Cada 80.000 km
		Uso extremo	Cada 40.000 km
Comprobación del diferencial trasero en busca de fugas de aceite (en caso de fuga, compruebe el nivel de aceite) (P. 2-20)	Revisión	Cada 20.000 km o cada 12 meses	
Cambio del aceite de engranajes del diferencial trasero (P. 2-20)	Cambio	Uso normal	Cada 80.000 km
		Uso extremo	Cada 40.000 km
Comprobación de las uniones del tubo de escape en busca de fugas de gas y comprobación de la instalación del tubo (P. 2-20)	Revisión	Cada 20.000 km o cada 12 meses	
OPERACIONES DENTRO DEL VEHÍCULO			
Comprobación del juego libre en el pedal del freno y el pedal del embrague (P. 2-21)	Revisión	Cada 10.000 km o cada 6 meses	
Comprobación del recorrido y el juego de la palanca del freno de estacionamiento (P. 2-22)	Revisión	Cada 20.000 km o cada 12 meses	
Cambio del filtro purificador de aire (P. 2-23)	Cambio	Cada 15.000 km o cada 12 meses	
OPERACIONES FUERA DEL VEHÍCULO			
Comprobación de la alineación de las ruedas (P. 2-23)	Revisión	Cada 20.000 km o cada 12 meses	
Comprobación del juego en los cojinetes de las ruedas delanteras y traseras (P. 2-25)	Revisión	Cada 60.000 km o cada 3 años	
Comprobación de fugas en las mangueras y tuberías del freno (P. 2-25)	Revisión	Cada 20.000 km o cada 12 meses	
Comprobación del estado de las pastillas y los discos de freno (P. 2-26)	Revisión	Uso normal	Cada 20.000 km o cada 12 meses
		Uso extremo	Cada 5.000 km o cada 6 meses

Punto de mantenimiento	Operación de mantenimiento	Intervalo de mantenimiento	
Comprobación de la presencia de fugas y desperfectos en las mangueras y las tuberías de combustible (P. 2-26)	Revisión	Cada 40.000 km o cada 2 años	
OPERACIONES UNA VEZ CALENTADO EL MOTOR			
Comprobación del nivel de líquido de la transmisión automática y la CVT (P. 2-27)	Revisión	Cada 20.000 km o cada 12 meses	
Cambio del líquido de la transmisión automática y del líquido de la CVT (P. 2-27)	Cambio	Uso extremo	Cada 40.000 km
Cambio del aceite del motor (P. 2-29)	Cambio	Uso normal	Cada 15.000 km o cada 12 meses
		Uso extremo	Cada 5.000 km
Cambio del filtro de aceite del motor (P. 2-29)	Cambio	Uso normal	Cada 15.000 km o cada 12 meses
		Uso extremo	Cada 5.000 km
Comprobación del régimen del motor al ralentí (P. 2-30)	Revisión	Cada 20.000 km o cada 12 meses	
Comprobación de la concentración de CO (P. 2-31)	Revisión	Cada 20.000 km o cada 12 meses	
OTROS			
Comprobación del estado de la carrocería (P. 2-32)	Revisión	Anual	
Prueba en carretera (P. 2-32)	Revisión	Cada 20.000 km o cada 12 meses	

NOTA: *1: Si se detectó ruido de la válvula en algún momento, revise la holgura de la válvula.

Las especificaciones de "uso extremo" sólo son válidas para vehículos que se utilicen en condiciones exigentes.

A continuación, se indican algunas de las condiciones exigentes a las que hace referencia:

1. Conducción en un área con polvo o en un área en la que el vehículo pueda estar expuesto a aire salado o agua de mar.
2. Conducción por carreteras irregulares, con muchas curvas, subidas y bajadas.
3. Conducción en zonas frías.
4. El mantenimiento del ralentí durante periodos largos o la conducción en distancias cortas con temperaturas bajas.
5. Uso frecuente y repentino de los frenos.
6. Arrastre de un remolque.
7. Uso como taxi o vehículo de alquiler.
8. Conducción durante más del 50% del tiempo en tráfico urbano denso y temperaturas cálidas de 32°C o más.
9. Conducción durante más del 50% del tiempo a velocidades de 120 km/h o superiores y temperaturas cálidas de 30°C o más.
10. Conducción con carga excesiva.

OPERACIONES DENTRO DEL COMPARTIMENTO DEL MOTOR

COMPROBACIÓN DE FISURAS, DESGARROS O DESGASTE EN LA CORREA DE TRANSMISIÓN Y AJUSTE DE LA TENSIÓN

M6020202901180

ESTADO DE LA CORREA DE TRANSMISIÓN

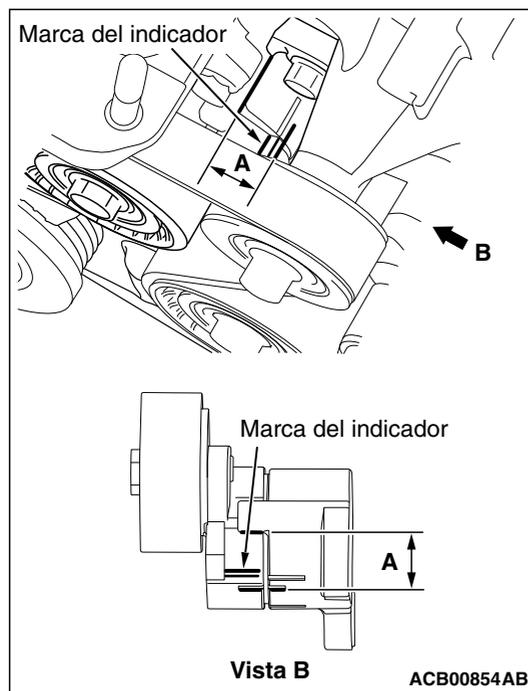
Compruebe si existen fisuras, desgarros o desgaste en los bordes de la correa de transmisión.

COMPROBACIÓN DE LA TENSIÓN DE LA CORREA DE TRANSMISIÓN <4B1>

1. Extraiga el perno de montaje del depósito del condensador del radiador y coloque el depósito en un lugar donde no interfiera con la comprobación de la tensión de la correa de transmisión.

⚠ PRECAUCIÓN

Compruebe la tensión de la correa de transmisión después de girar el cigüeñal una o más vueltas en el sentido de las agujas del reloj.



2. Asegúrese de que la marca del indicador del tensor automático de la correa de transmisión se encuentra dentro del área marcada con la letra A en la ilustración.
3. Si la marca se encuentra fuera de la zona A, cambie la correa de transmisión.

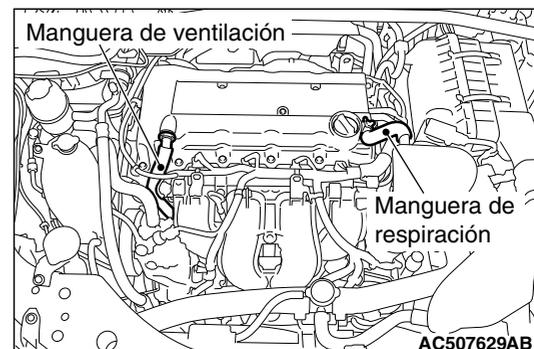
NOTA: No es necesario ajustar la tensión de la correa de transmisión, ya que se ha adoptado un tensor automático de la correa de transmisión.

4. Instale el depósito del condensador del radiador en su posición original.

COMPROBACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES DEL CÁRTER DEL CIGÜEÑAL

M6020200701027

MANGUERA DE RESPIRACIÓN

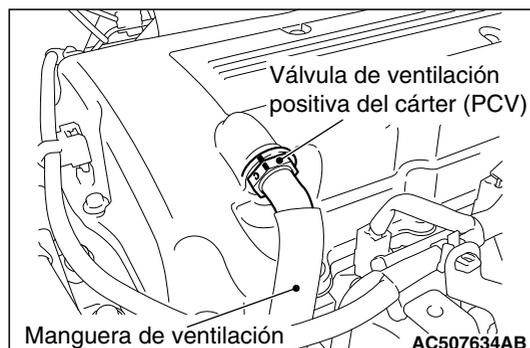


1. Compruebe si existen grietas o daños en la manguera de respiración.
2. Limpie el interior de la manguera de respiración si resulta necesario.
3. Compruebe si el filtro de ventilación está obstruido.

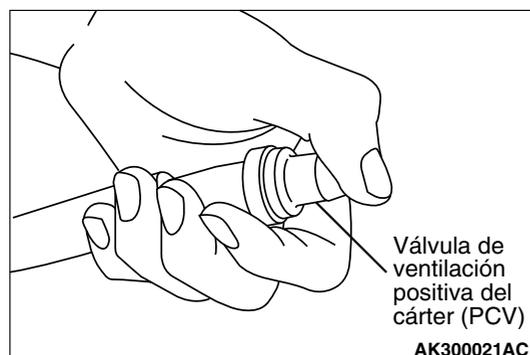
MANGUERA DE VENTILACIÓN

1. Compruebe toda la circunferencia y la longitud de las mangueras, con un espejo si es preciso.
2. Compruebe que todas las abrazaderas están apretadas y que no se producen fugas en las conexiones.
3. Resulta preciso cambiar de inmediato cualquier manguera si existe algún indicio de deterioro o daño.

COMPROBACIÓN DEL SISTEMA DE VENTILACIÓN POSITIVA DEL CÁRTER DEL CIGÜEÑAL



1. Desmonte la manguera de ventilación de la válvula de ventilación positiva del cárter del cigüeñal (PCV).
2. Desconecte la válvula de ventilación positiva del cárter del cigüeñal (PCV) de la cubierta de balancines.
3. Vuelva a instalar la válvula de ventilación positiva del cárter del cigüeñal (PCV) en la manguera de ventilación.
4. Ponga en marcha el motor y hágalo funcionar a la velocidad de ralentí.



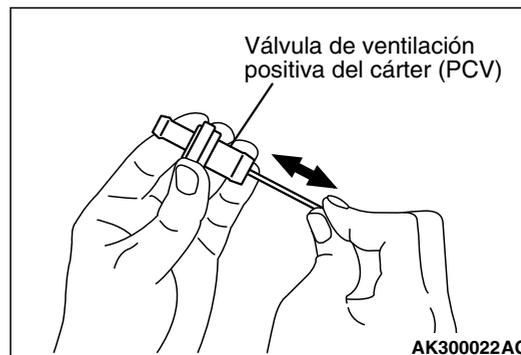
5. Coloque un dedo en el orificio de la válvula PCV y compruebe que es perceptible el vacío del colector de admisión.

NOTA: En este momento, el émbolo de la válvula de ventilación positiva del cárter (PCV) se mueve hacia delante y hacia atrás.

6. Si no se nota el vacío, limpie la válvula de ventilación positiva del cárter (PCV) o cámbiela.
7. Aplique una pequeña cantidad de aceite de motor nuevo a la junta tórica en la válvula de ventilación positiva del cárter (PCV) y apriétela al par especificado.

Par de apriete: 2,5 ± 0,4 N·m

COMPROBACIÓN DE LA VÁLVULA PCV



1. Inserte una varilla delgada en la válvula de ventilación positiva del cárter (PCV) por el lado que aparece en la ilustración (lado de instalación de la cubierta de balancines) y mueva la varilla hacia delante y hacia atrás para comprobar que se mueve el émbolo.
2. Si el émbolo no se mueve, significa que la válvula PCV está atascada. En ese caso, limpie o cambie la válvula de ventilación positiva del cárter (PCV).

CAMBIO DE LAS BUJÍAS DE ENCENDIDO

M6020200800786

Tras extraer las bujías viejas, instale las nuevas y apriételas con el par especificado.

COMPROBACIÓN DE LA HOLGURA DE LAS VÁLVULAS (EXCEPTO VEHÍCULOS CON AJUSTE DE HOLGURA AUTOMÁTICO)

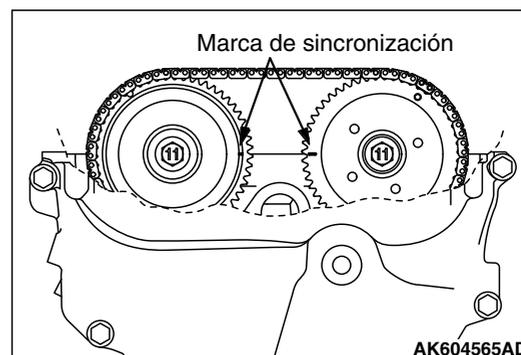
M6020202401356

<4B1>

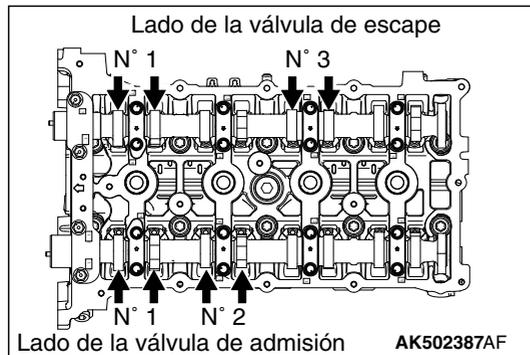
NOTA: Realice la comprobación y el ajuste de la holgura de las válvulas con el motor en frío.

1. Extraiga todas las bobinas de encendido.
2. Desmonte la cubierta de la culata.

⚠ PRECAUCIÓN
Gire siempre el cigüeñal hacia la derecha.



3. Gire el cigüeñal hacia la derecha y alinee la marca de sincronización del piñón del árbol de levas de escape con la cara superior de la culata, tal y como se muestra en la ilustración. De este modo, el cilindro n° 1 pasará a la posición de punto muerto superior de la carrera de compresión.

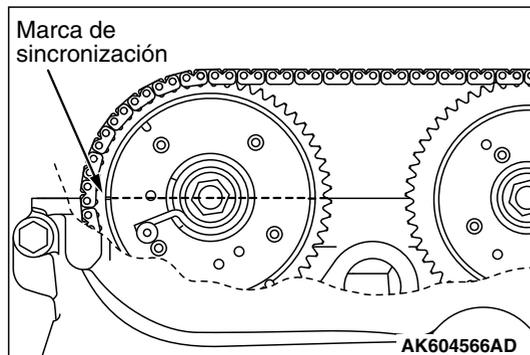


4. Utilice un calibre de espesores para medir la holgura de las válvulas según marca la flecha de la ilustración. Si se desvía del valor normal, anote la holgura de las válvulas.

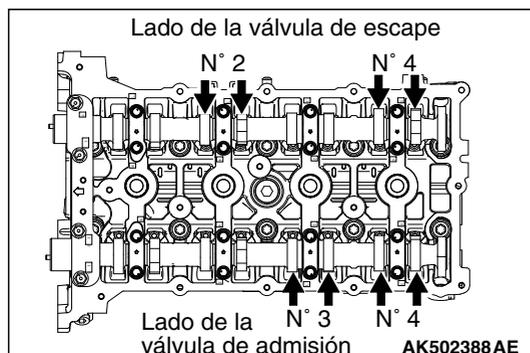
Valor normal:

Válvula de admisión: $0,20 \pm 0,03$ mm

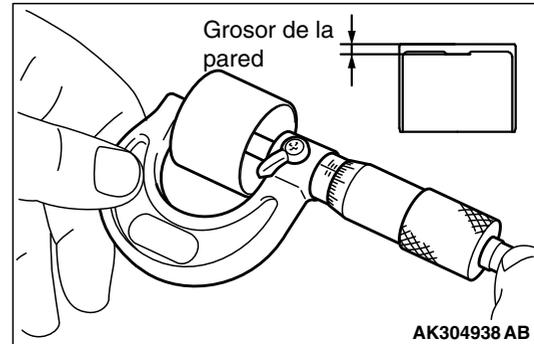
Válvula de escape: $0,30 \pm 0,03$ mm



5. Gire el cigüeñal hacia la derecha 360 grados y coloque la marca de sincronización del piñón del árbol de levas de escape en la posición que indica la ilustración. De este modo, el cilindro n° 4 pasará a la posición de punto muerto superior de la carrera de compresión.



6. Compruebe la holgura de las válvulas según marca la flecha de la ilustración. Realice el mismo procedimiento que en el punto 4.
7. Si la holgura de las válvulas se desvía del valor normal, extraiga el árbol de levas y el levantaválvulas.



8. Utilice un micrómetro para medir el grosor del levantaválvulas extraído.
9. Calcule el grosor del nuevo levantaválvulas instalado con la siguiente ecuación.

A: Grosor del levantaválvulas recién instalado

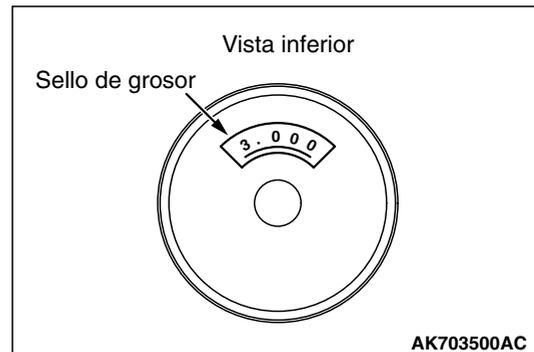
B: Grosor del levantaválvulas extraído

C: Holgura medida de las válvulas

Ecuación

Válvula de admisión: $A = B + (C - 0,20 \text{ mm})$

Válvula de escape: $A = B + (C - 0,30 \text{ mm})$



NOTA: El levantaválvulas oscila entre 3.000 – 3.690 mm y tiene 47 tipos por cada 0,015 mm. En el reverso del levantaválvulas se encuentra estampado el grosor por debajo de una coma decimal.

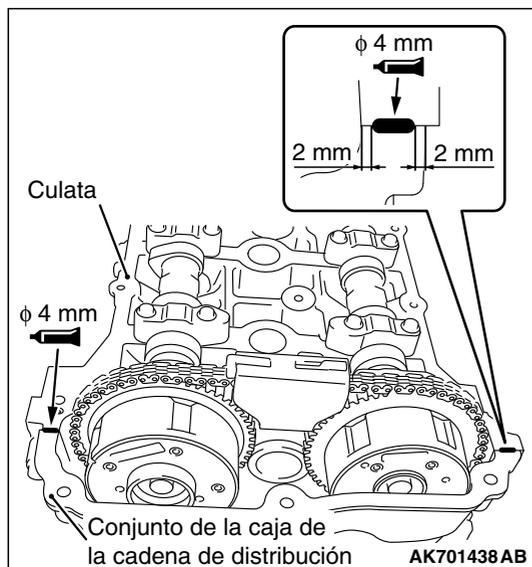
10. Instale el levantaválvulas seleccionado con el procedimiento 9 y vuelva a instalar el árbol de levas.
11. Después de instalar la cadena de distribución, mida la holgura de las válvulas siguiendo los pasos 3 a 6 del procedimiento. Compruebe que la holgura se encuentre dentro del valor normal.

12. Retire cualquier junta líquida restante de la cubierta de la culata, de la caja de la cadena de distribución y de la culata.

13. Utilice gasolina sin plomo o un producto similar para desengrasar la tapa de la culata, la caja de la cadena de distribución y la culata.

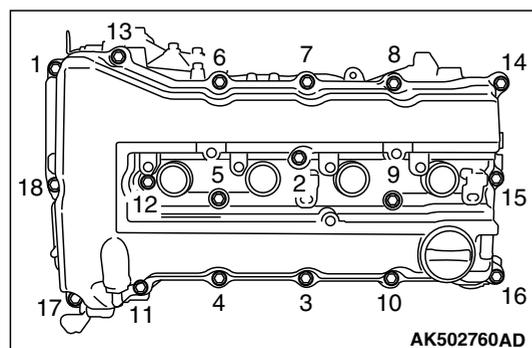
⚠ PRECAUCIÓN

La culata debe instalarse antes de que transcurran 3 minutos a partir de la aplicación de la junta líquida.



14. Aplique un cordón de junta líquida de 4 mm, tal y como se muestra en la ilustración.

Sellador especificado:
1217G de enlace triple o producto equivalente.



15. Instale la cubierta de la culata y apriete los pernos de montaje según el procedimiento descrito a continuación.

(1) Apriételos provisionalmente al par siguiente.
Siga el orden que se muestra en la ilustración.

Par de apriete: $3,0 \pm 1,0$ N·m

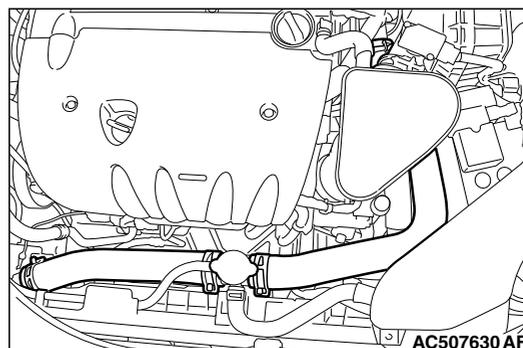
(2) Apriételos al par especificado. Siga el orden que se muestra en la ilustración.

Par de apriete: $5,5 \pm 0,5$ N·m

16. Instale las bobinas de encendido.

COMPROBACIÓN DEL ESTADO Y LA CONEXIÓN DE LAS MANGUERAS DEL RADIADOR

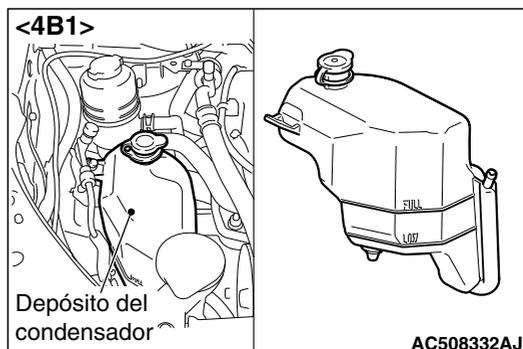
M6020200901292



1. Compruebe toda la circunferencia y la longitud de las mangueras, con un espejo si es preciso.
2. Compruebe que las mangueras instaladas con arandelas pasan por la parte central de las arandelas.
3. Compruebe que todas las abrazaderas estén apretadas y que no existen fugas en las conexiones.

COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE REFRIGERANTE DEL MOTOR EN EL DEPÓSITO

M6020201001366



Compruebe que el nivel de refrigerante se encuentra entre las marcas "FULL" (lleno) y "LOW" (baja) cuando el motor está a la temperatura normal de funcionamiento.

CAMBIO DEL REFRIGERANTE DEL MOTOR

M6020201102270

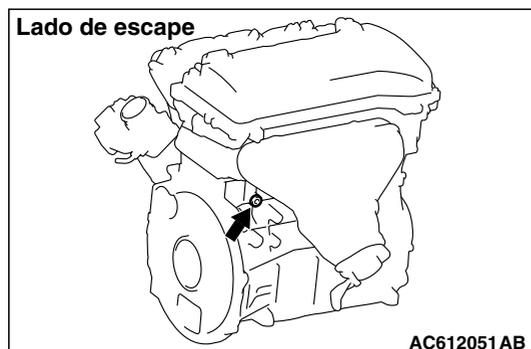
<4B1>

1. Extraiga la cubierta delantera inferior del compartimiento del motor A.

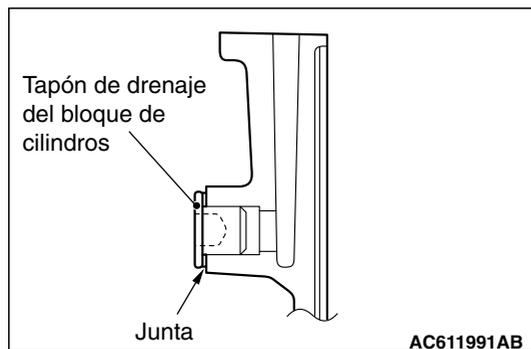
⚠ ADVERTENCIA

Al retirar la tapa del radiador, evite el contacto con el refrigerante del motor caliente o con el vapor. Coloque una toalla sobre la tapa del radiador y gírela hacia la izquierda ligeramente para dejar que salga la presión por el tubo de vinilo. Después de soltar la presión del vapor, retire la tapa del radiador girándola lentamente hacia la izquierda.

2. Vacíe el refrigerante del motor del radiador, del núcleo de la calefacción y del motor después de retirar el tapón de drenaje del radiador y la tapa del mismo.



3. Quite el tapón de drenaje del bloque de cilindros para drenar el refrigerante de la camisa de agua.
4. Extraiga el depósito del condensador del radiador y vacíe el refrigerante del motor.
5. Conecte la manguera del agua <M/T> o la manguera del conducto del agua de refrigeración <CVT>.



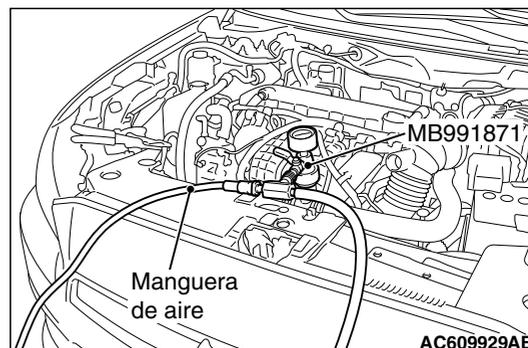
6. Sustituya la junta del tapón de drenaje del bloque de cilindros y apriete dicho tapón al par especificado.

Par de apriete: 39 ± 3 N·m

7. Apriete firmemente el tapón de drenaje del radiador.
8. Reinstale el depósito del condensador del radiador.

⚠ PRECAUCIÓN

- No utilice alcohol o metanol anticongelante ni ningún tipo de refrigerante mezclado con alcohol o metanol anticongelante. El uso de un anticongelante incorrecto puede provocar la corrosión de los componentes de aluminio.



9. Utilice el cambiador LLC (herramienta especial MB991871) para rellenar de refrigerante hasta la parte superior del puerto del radiador.

Anticongelante recomendado: SUPER LONG LIFE COOLANT PREMIUM original de MITSUBISHI MOTORS o equivalente

Cantidad: 7,5 l

(incluidos los 0,65 l del depósito del condensador del radiador)

NOTA: Refrigerante similar de alta calidad basado en etilenglicol que no contenga silicato, amina, nitrito ni borato, con tecnología híbrida de ácido orgánico de larga duración.

NOTA: Para saber la forma de utilizar la herramienta especial MB991871, consulte las instrucciones del fabricante.

10. Apriete firmemente el tapón del radiador.
11. Retire el tapón del depósito del condensador del radiador y añada refrigerante del motor hasta alcanzar la línea "FULL".
12. Coloque el interruptor A/C en posición OFF para arrancar el motor y calentarlo hasta que el ventilador del radiador empiece a funcionar.
- NOTA: El objetivo de este trabajo es abrir el termostato al máximo.*
13. Revolucione el motor varias veces y luego párelo. Compruebe que no haya fugas de refrigerante del motor.
14. Quite la tapa del radiador con el motor en frío y, a continuación, añada refrigerante del motor hasta alcanzar la parte superior del puerto del radiador.

15. Apriete firmemente el tapón del radiador.

⚠ PRECAUCIÓN

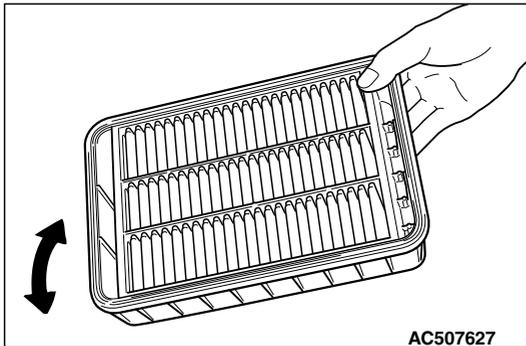
No rellene el depósito del condensador del radiador por encima de sus límites.

16. Retire el tapón del depósito del condensador del radiador y añada refrigerante del motor hasta alcanzar la línea "FULL".

17. Instale de nuevo la cubierta delantera inferior del compartimento del motor A.

COMPROBACIÓN DEL ESTADO DEL FILTRO DE AIRE

M6020201201003



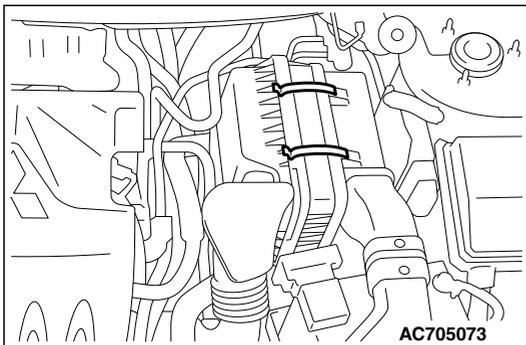
AC507627

1. Comprobación del estado del filtro de aire.
2. Limpie el polvo acumulado en el filtro de la siguiente manera.
 - (1) Golpee suavemente el filtro colocado en la parte superior de un banco.
 - (2) Aplique aire comprimido en el interior del filtro.
3. Elimine el polvo depositado en el interior del filtro de aire.
4. Instale la carcasa del filtro de aire.

CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE

M6020201301163

El filtro de aire se ensucia y acumula polvo por el uso, con lo que el efecto de filtrado se verá considerablemente mermado. Cambie el filtro por uno nuevo.



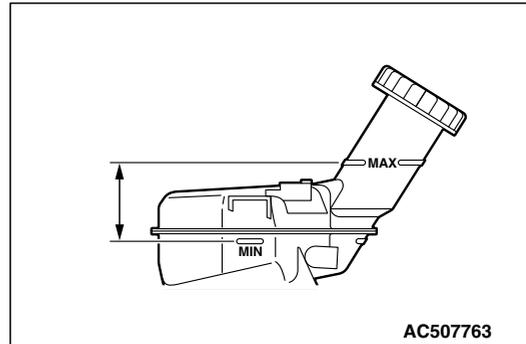
AC705073

1. Libere el retén de la tapa del filtro de aire.

2. Retire el filtro de aire e instale uno nuevo.
3. Asegúrese de que la tapa del filtro de aire queda cerrada por completo al instalarla.

COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE LÍQUIDO EN EL DEPÓSITO DE LOS FRENOS Y DEL EMBRAGUE

M6020203000499

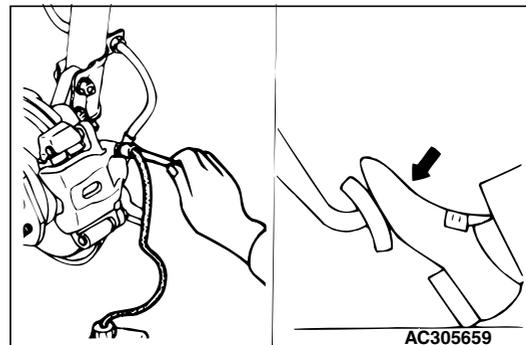


AC507763

1. Compruebe que el nivel de líquido se encuentra entre las marcas "MAX" y "MIN".
2. Si se encuentra por debajo de la marca "MIN", es preciso añadir líquido de frenos nuevo hasta llegar a la marca "MAX".

CAMBIO DEL LÍQUIDO DE FRENOS

M6020201601313



AC305659

1. Retire la tapa del tornillo de purga, acople un tubo de vinilo y coloque el otro extremo en un recipiente.

⚠ PRECAUCIÓN

Si el depósito de reserva se queda sin líquido durante la operación, entrará aire en los conductos del freno. Por lo tanto, debe prestarse atención al nivel de líquido y reponerlo cuando sea necesario.

2. Afloje el tornillo de purga y pise el pedal del freno; añada líquido de frenos cuando descienda el nivel de líquido en el depósito de reserva.

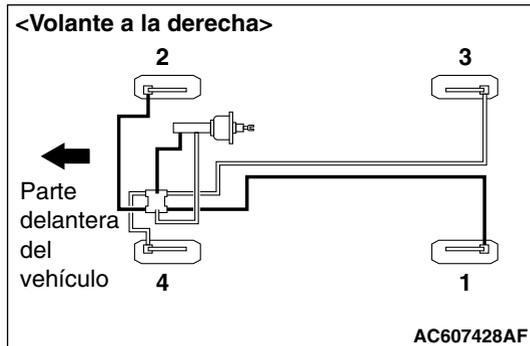
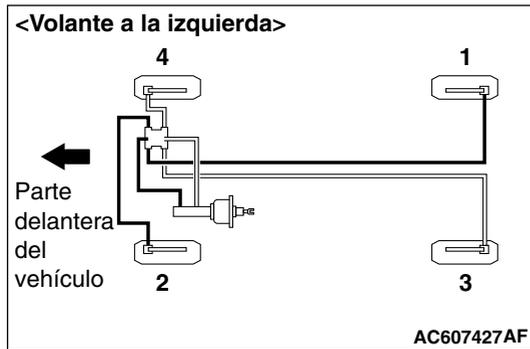
Líquido de frenos especificado:
DOT3 ó DOT4

⚠ PRECAUCIÓN

Utilice el líquido de frenos especificado. Evite la utilización de una mezcla del líquido de frenos especificado y de otro líquido. El contacto del líquido de frenos con el aire provoca la absorción de humedad; con la absorción de agua de la atmósfera, el punto de ebullición del líquido de frenos desciende y la eficiencia del frenado puede resultar muy perjudicada. Por esta razón, utilice un contenedor de líquido de frenos de 0,5 litros ó de 1 litro herméticamente sellado. Cierre firmemente el tapón del contenedor del líquido de frenos después del uso.

3. Cuando el líquido nuevo empiece a salir del tubo de vinilo, apriete el tornillo de purga.

NOTA: Para determinar el cambio del líquido existente al nuevo, observe el cambio de color del líquido saliente.



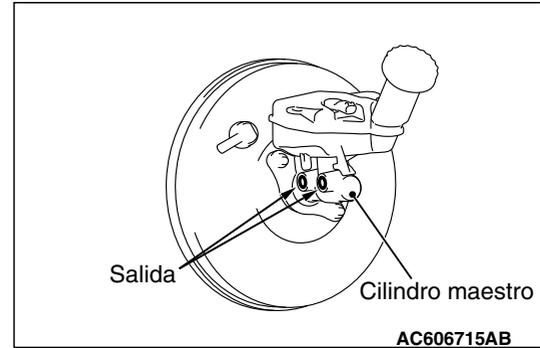
4. Repita los pasos anteriores en los demás tornillos de purga.

PURGA DEL CILINDRO MAESTRO

Una vez que ha retirado el conjunto del cilindro maestro, purgue el cilindro maestro siguiendo este procedimiento para facilitar la purga del conducto de los frenos (cuando no haya líquido de frenos en el cilindro maestro).

1. Llene el depósito con líquido de frenos.

2. Pise el pedal del freno y manténgalo presionado.



3. Otro operario deberá cerrar las salidas del cilindro maestro con los dedos.

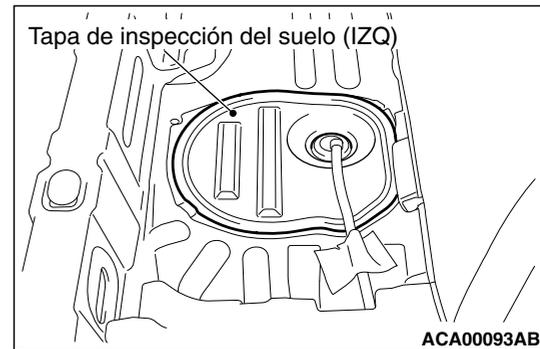
4. En este estado, suelte el pedal de freno.

5. Repita 3 o 4 veces los pasos 2 a 4 para llenar el cilindro maestro con líquido de frenos.

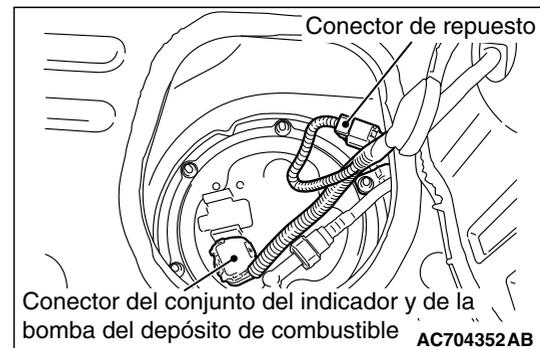
CAMBIE EL FILTRO DE COMBUSTIBLE

M6020201901615

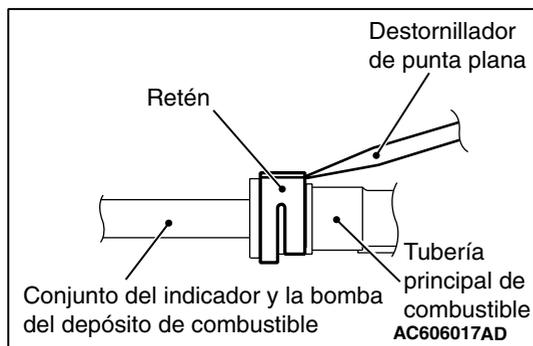
1. Reducción de la presión de la tubería de combustible.
2. Extraiga el conjunto del cojín del asiento trasero y levante la alfombrilla del suelo.



3. Retire la tapa de inspección del suelo.

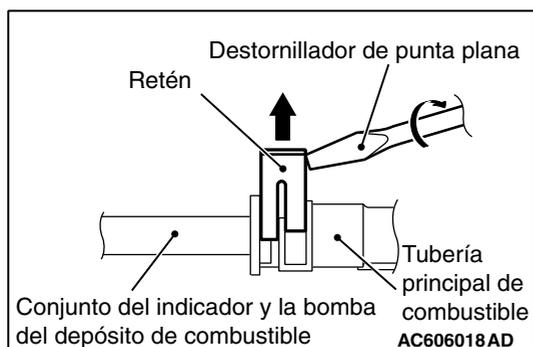


4. Desconecte el conector y el conector de repuesto del conjunto del indicador y la bomba del depósito de combustible.

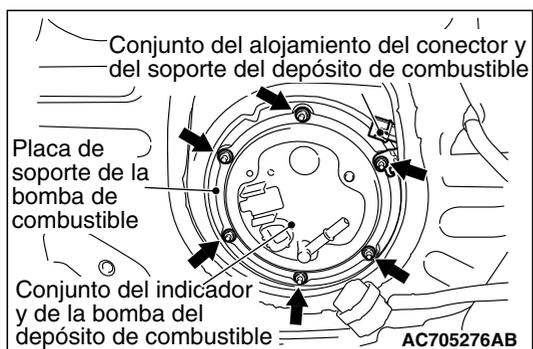


- Introduzca un destornillador de punta plana (6 mm de ancho y 1 mm de grosor) en el retén de la tubería principal de combustible.

PRECAUCIÓN
Al tirar hacia arriba del retén de la tubería principal de combustible, preste atención para no dañar el retén.



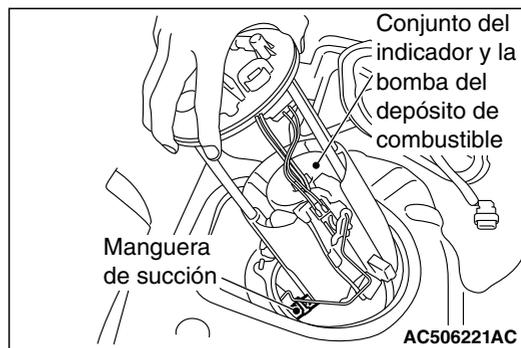
- Gire 90 grados el destornillador de punta plana insertado en el retén, levante el retén y desbloquee la tubería principal de combustible.
- Desconecte la tubería principal de combustible del conjunto del indicador y la bomba del depósito de combustible.



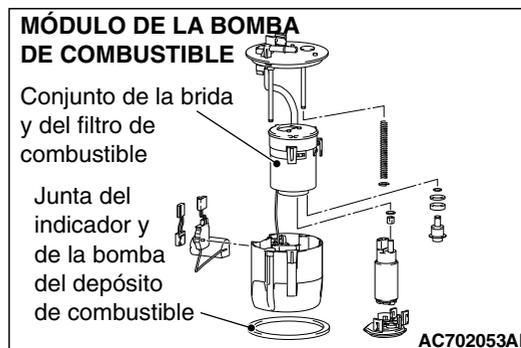
- Retire las tuercas de montaje del conjunto del indicador y la bomba del depósito de combustible.
- Extraiga el conjunto del alojamiento del conector y el soporte del depósito de combustible, además de la placa de soporte de la bomba de combustible.

PRECAUCIÓN
Procure no dañar la unidad del indicador y el flotador del conjunto del indicador y la bomba del depósito de combustible cuando los retire por el orificio de servicio.

- Desmonte el conjunto del indicador y la bomba del depósito de combustible por el orificio de servicio. <2WD>



- Cuando vaya a retirar el conjunto del indicador y la bomba del depósito de combustible a través del orificio de servicio, desconecte la manguera de succión del conjunto del indicador y la bomba del depósito de combustible para poder retirar dicho conjunto del depósito de combustible. <4WD>

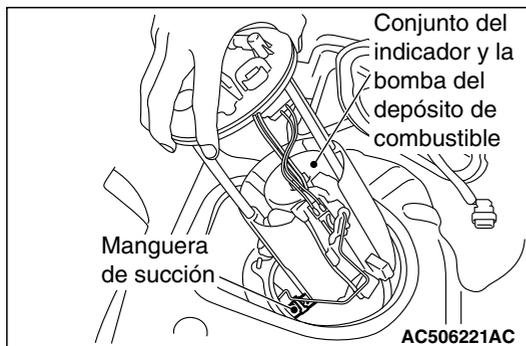


- Cambie el conjunto de la brida y el filtro de combustible además de la junta de la bomba y el indicador del depósito de combustible por otros nuevos.

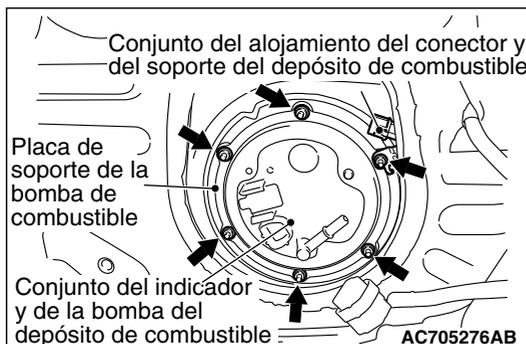
⚠ PRECAUCIÓN

- Procure no dañar la unidad indicadora de combustible y el flotador del conjunto del indicador y la bomba del depósito de combustible cuando los instale en el depósito de combustible. <2WD>
- Procure no dañar la unidad indicadora y el flotador del conjunto del indicador y la bomba del depósito de combustible cuando los instale en el depósito de combustible por el orificio de servicio. Además, procure que el flotador del indicador de combustible no quede atrapado en la manguera de succión interior del depósito de combustible. <4WD>
- Al instalar el conjunto del indicador y la bomba en el depósito de combustible, asegúrese de que la zona móvil del indicador de combustible se mueve sin dificultad.

13. Instale el conjunto del indicador y la bomba en el depósito de combustible a través del orificio de servicio. <2WD>

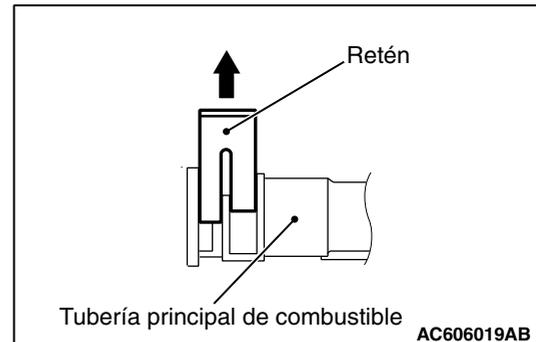


14. Al insertar el conjunto del indicador y la bomba del depósito de combustible por el orificio de servicio, conecte la manguera de succión al conjunto del indicador y la bomba del depósito de combustible para instalar el conjunto del indicador y la bomba de combustible en dicho depósito. <4WD>



15. Instale el conjunto del alojamiento del conector y el soporte del depósito de combustible, además de la placa de soporte de la bomba de combustible.
16. Apriete las tuercas de montaje del conjunto del indicador y la bomba del depósito de combustible al par especificado.

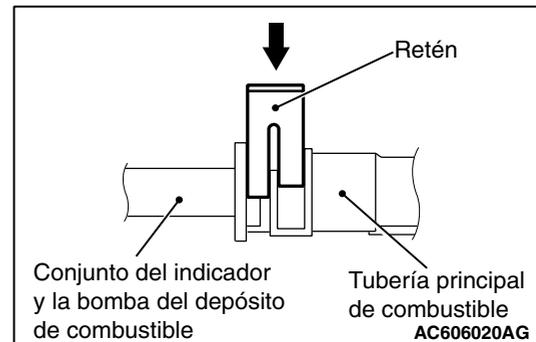
Par de apriete: $2,5 \pm 0,4$ N·m



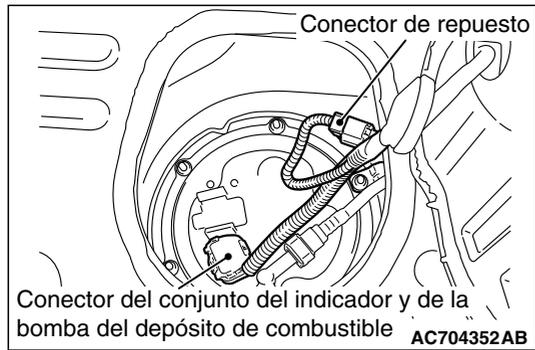
17. Antes de la instalación tire hacia arriba del cierre de la tubería principal de combustible para desbloquearla.

⚠ PRECAUCIÓN

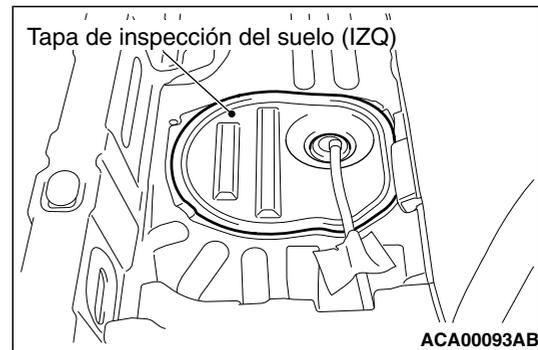
- Al tirar hacia arriba del retén de la tubería principal de combustible, preste atención para evitar dañar el retén.
- Después de la instalación, tire ligeramente de la tubería principal de combustible para comprobar que está conectada firmemente. En este punto, compruebe también que la holgura sea aproximadamente de 1 mm.



18. Instale firmemente la tubería principal de combustible en el conjunto del indicador y la bomba del depósito de combustible; a continuación, inserte el retén de la tubería principal de combustible para bloquear la tubería y el conjunto del indicador y la bomba del depósito de combustible.



19. Conecte el conector y el conector de repuesto del conjunto del indicador y la bomba del depósito de combustible.



20. Instale la tapa de inspección del suelo.

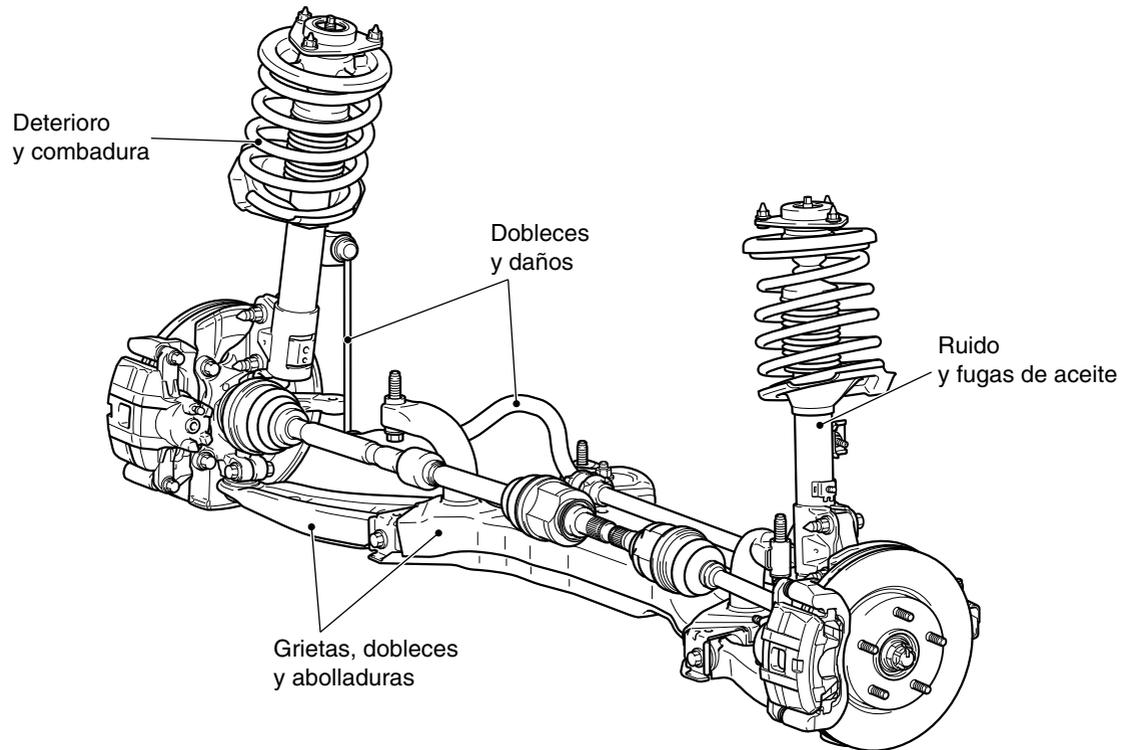
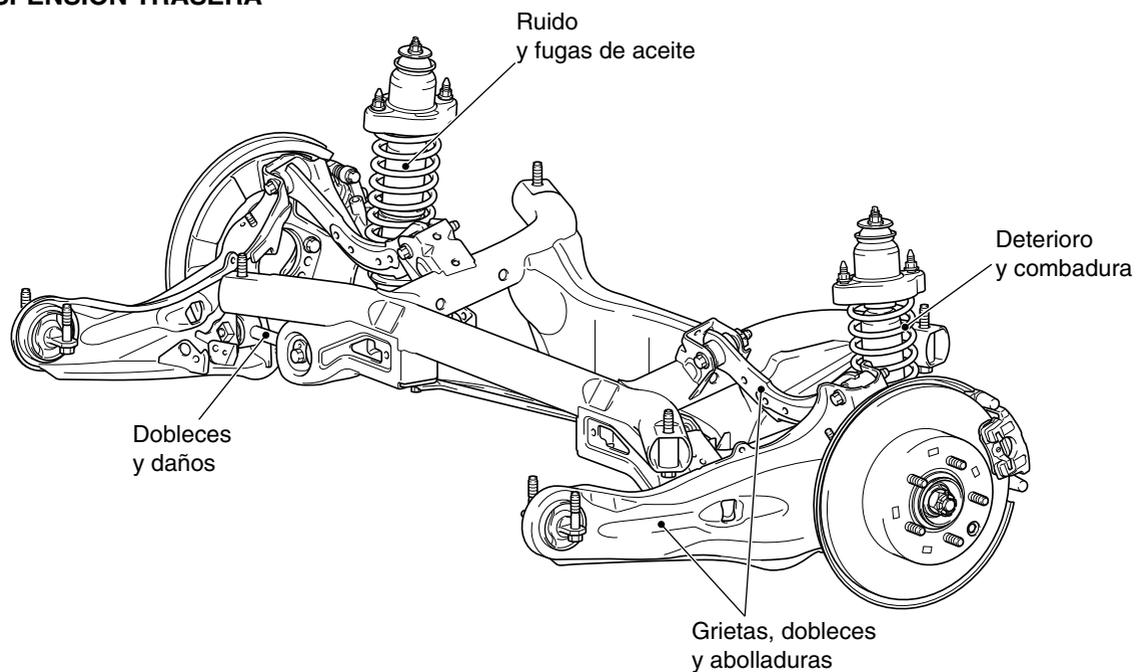
21. Vuelva a colocar la alfombrilla del suelo como estaba anteriormente e instale el conjunto del cojín del asiento trasero.

OPERACIONES DEBAJO DEL VEHÍCULO**COMPROBACIÓN DEL ESTADO DEL SISTEMA DE SUSPENSIÓN**

M6020300100773

1. Inspeccione visualmente cada parte de la suspensión para ver si presenta daños.

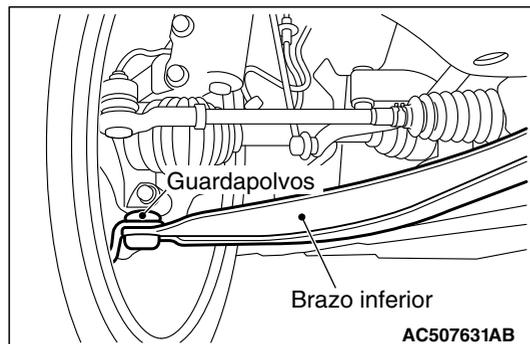
2. Compruebe si cada uno de los pernos y tuercas de instalación están flojos mediante una llave inglesa o una herramienta similar.

SUSPENSIÓN DELANTERA**SUSPENSIÓN TRASERA**

COMPROBACIÓN DEL JUEGO EN LAS JUNTAS ESFÉRICAS DE LOS BRAZOS DE SUSPENSIÓN Y DEL ESTADO DE LOS GUARDAPOLVOS

M6020300200639

COMPROBACIÓN DEL JUEGO AXIAL DE LA JUNTA ESFÉRICA DEL BRAZO INFERIOR



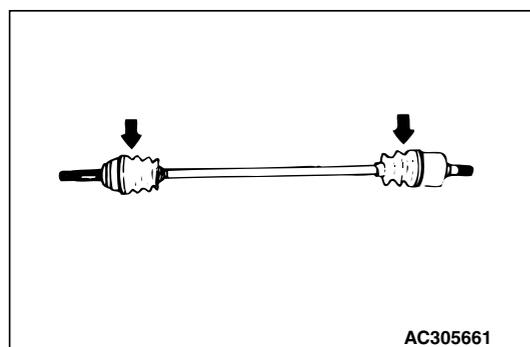
1. Eleve el vehículo.
2. Mueva el brazo inferior hacia arriba y hacia abajo con la mano para comprobar si se produce un juego excesivo en el plano axial de la junta esférica. En caso afirmativo, sustituya el conjunto del brazo inferior.

COMPROBACIÓN DEL ESTADO DE LAS CUBIERTAS GUARDAPOLVOS

Compruebe si están dañadas las cubiertas guardapolvos.

COMPROBACIÓN DEL ESTADO DE LOS GUARDAPOLVOS DEL ÁRBOL DE TRANSMISIÓN

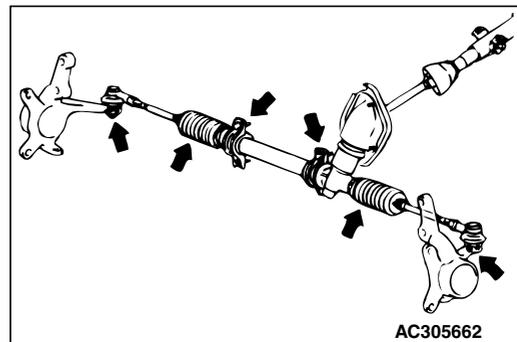
M6020300400600



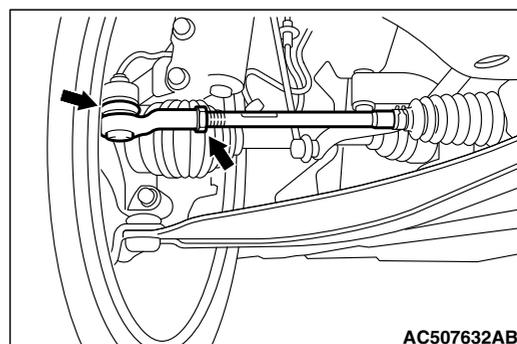
Compruebe el estado de los guardapolvos del árbol de transmisión.

COMPROBACIÓN DEL ESTADO Y LA CONEXIÓN DE LA ARTICULACIÓN DE LA DIRECCIÓN (INCLUIDOS LOS GUARDAPOLVOS Y LAS JUNTAS)

M6020300500685



1. Mueva poco a poco el volante a la izquierda o a la derecha y asegúrese de que el acoplamiento de la articulación no está flojo ni tiene holgura, el montaje en conjunto no está flojo y la varilla o el brazo no están doblados o dañados.



2. Asegúrese de que la junta y el guardapolvos de la junta esférica están bien instalados (en posición correcta) y de que no están dañados.
3. Compruebe si la tuerca de fijación del extremo de la barra de acoplamiento está floja. De ser así, ajuste la convergencia y, a continuación, apriete la tuerca con el par especificado.

Par de apriete: 52 ± 2 N·m

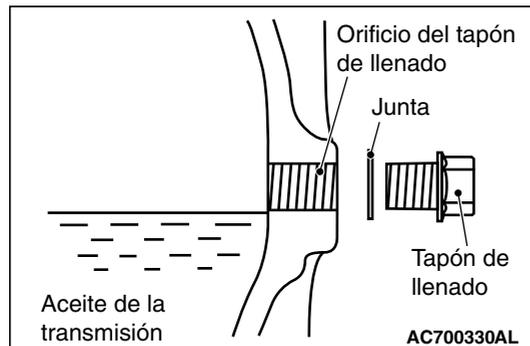
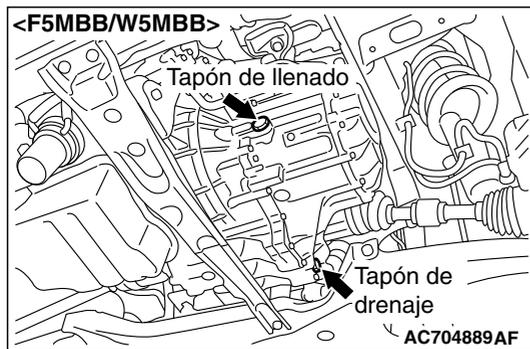
**COMPROBACIÓN DE LA TRANSMISIÓN
MANUAL EN BUSCA DE
FUGAS DE ACEITE (EN CASO DE FUGA,
COMPRUEBE EL NIVEL DEL ACEITE)**

M6020302300579

COMPROBACIÓN DE FUGAS DE ACEITE

Compruebe visualmente si hay fugas de aceite en la caja de la transmisión o tóquela con la mano.

NOTA: Es necesario comprobar el nivel de aceite aunque no se detecte ninguna fuga de aceite.

COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE ACEITE

1. Retire la junta y el tapón de llenado.
2. Compruebe que el nivel de aceite alcanza la parte inferior del orificio del tapón de llenado.
3. Compruebe que el aceite no está especialmente sucio.
4. Instale el tapón de llenado y la junta nueva y, a continuación, apriételos aplicando el par especificado.

Par de apriete:

<F5MBB, W5MBB> 49 ± 19 N·m

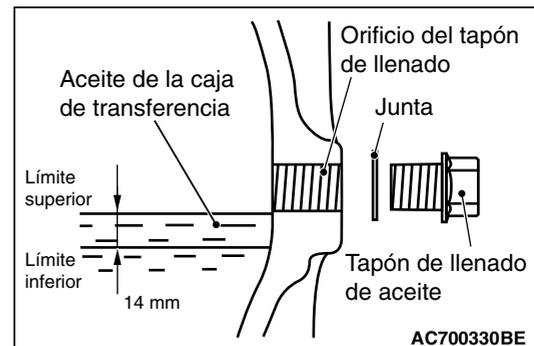
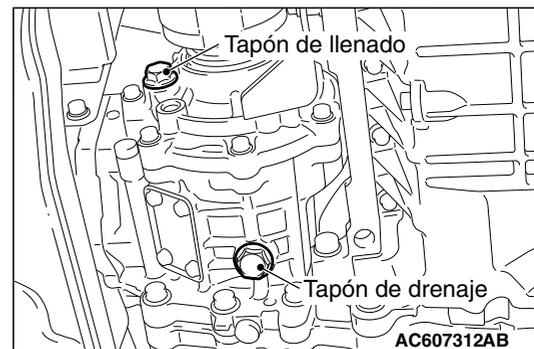
**COMPROBACIÓN DE LA
TRANSFERENCIA EN BUSCA DE
FUGAS DE ACEITE (EN CASO DE FUGA,
COMPRUEBE EL NIVEL DE ACEITE)**

M6020302400521

COMPROBACIÓN DE FUGAS DE ACEITE

Compruebe visualmente si hay fugas de aceite en la caja de la transferencia o tóquela con la mano.

NOTA: Es necesario comprobar el nivel de aceite aunque no se detecte ninguna fuga de aceite.

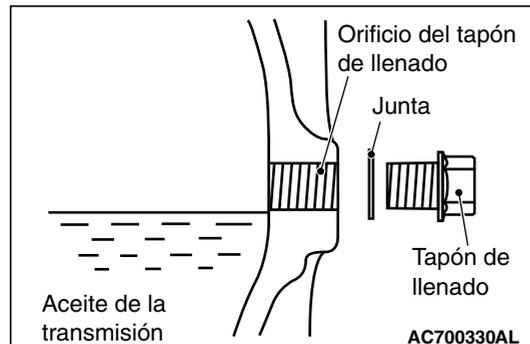
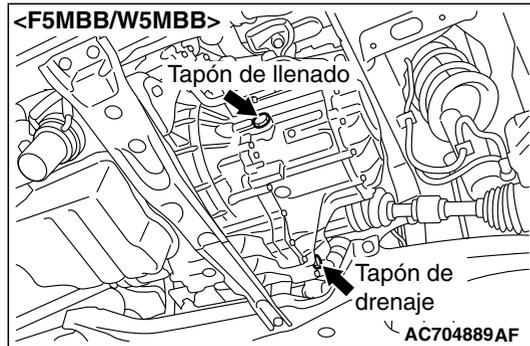
COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE ACEITE

1. Retire la junta y el tapón de llenado.
2. Compruebe que el nivel de aceite se encuentra entre el límite superior (parte inferior del orificio del tapón de llenado) y el límite inferior como se muestra en la ilustración.
3. Compruebe que el aceite no está demasiado sucio y que tiene una viscosidad moderada.
4. Si el nivel de aceite de engranajes no está entre el límite superior e inferior, añada el aceite de engranajes especificado por debajo de la parte inferior del tapón de llenado.
5. Instale el tapón de llenado y la junta nueva y, a continuación, apriételos aplicando el par especificado.

Par de apriete: 32 ± 2 N·m

CAMBIO DEL ACEITE DE ENGRANAJES DE LA TRANSMISIÓN MANUAL

M6020300801195



1. Retire la junta y el tapón de llenado.
2. Retire el tapón de drenaje y la junta, y vacíe el aceite.
3. Apriete el tapón de drenaje y la nueva junta al par especificado.

Par de apriete:

<F5MBB, W5MBB> 49 ± 19 N·m

4. Llene el depósito con el aceite especificado hasta que el nivel llegue a la parte inferior del orificio del tapón de llenado.

Aceite de la transmisión especificado: nuevo aceite multiengranajes ORIGINAL DE MITSUBISHI MOTORS, clasificación API GL-3, SAE 75W-80

Cantidad:

<F5MBB, W5MBB> 2,5 l

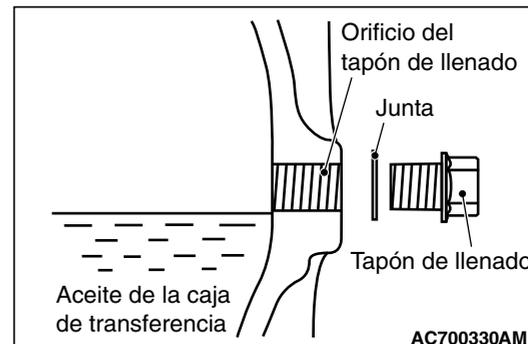
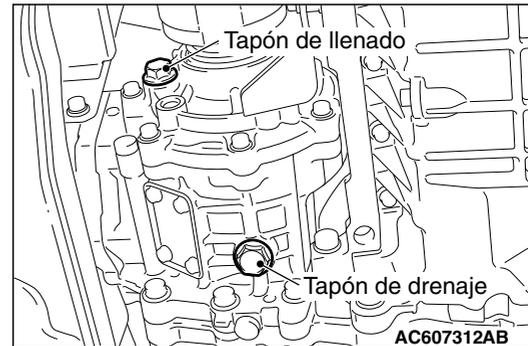
5. Instale el tapón de llenado y la junta nueva y, a continuación, apriételos aplicando el par especificado.

Par de apriete:

<F5MBB, W5MBB> 49 ± 19 N·m

CAMBIO DEL ACEITE DE ENGRANAJES DE LA TRANSFERENCIA

M6020302600688



1. Retire la junta y el tapón de drenaje para drenar el aceite.
2. Instale el tapón de drenaje y la junta nueva y, a continuación, apriételos aplicando el par especificado.

Par de apriete: 32 ± 2 N·m

3. Extraiga el tapón de llenado y la junta, y añada aceite hasta el borde inferior del orificio del tapón de llenado.

Aceite de la transferencia especificado: aceite de engranajes hipoides ORIGINAL DE MITSUBISHI MOTORS, clasificación API GL-5, Super SAE 80

Cantidad: 0,47 l

4. Instale el tapón de llenado y la junta nueva y, a continuación, apriételos aplicando el par especificado.

Par de apriete: 32 ± 2 N·m

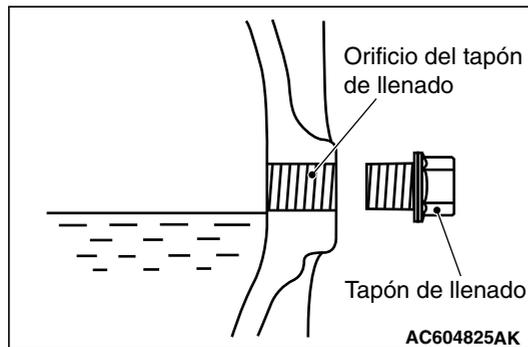
COMPROBACIÓN DE FUGAS DE ACEITE EN EL DIFERENCIAL TRASERO (EN CASO DE FUGA, COMPRUEBE EL NIVEL DE ACEITE)

M6020302700339

COMPROBACIÓN DE FUGAS DE ACEITE

Compruebe visualmente si hay fugas de aceite en el área alrededor del diferencial o tóquelo con la mano.

NOTA: Es necesario comprobar el nivel de aceite aunque no se detecte ninguna fuga de aceite.

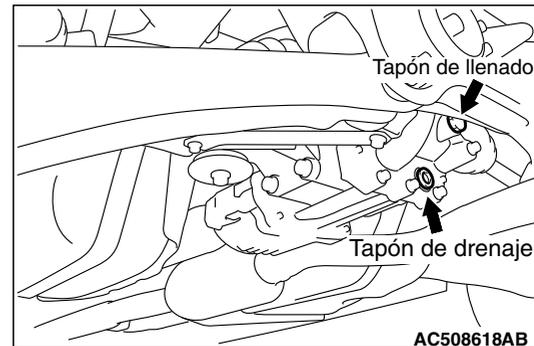
COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE ACEITE

1. Retire el tapón de llenado.
2. Compruebe si el nivel de aceite de engranajes alcanza la parte inferior del orificio del tapón de llenado.
3. Si el nivel de aceite de engranajes no está entre el límite superior e inferior, añada el aceite de engranajes especificado por debajo de la parte inferior del tapón de llenado.
4. Apriete el tapón de llenado al par especificado.

Par de apriete: 32 ± 2 N·m

CAMBIO DEL ACEITE DE ENGRANAJES DEL DIFERENCIAL TRASERO

M6020301800399



1. Retire el tapón de llenado.
2. Quite el tapón de drenaje para vaciar el aceite.
3. Apriete el tapón de drenaje al par especificado.

Par de apriete: 32 ± 2 N·m

4. Añada aceite hasta que el nivel llegue a la parte inferior del orificio del tapón de llenado.

Aceite para engranajes especificado: aceite de engranajes hipoides original de MITSUBISHI MOTORS, clasificación API

GL-5, Super SAE 80

Cantidad: 0,4 l

5. Apriete el tapón de llenado al par especificado.

Par de apriete: 32 ± 2 N·m

COMPROBACIÓN DE FUGAS DE GAS EN LAS UNIONES DEL TUBO DE ESCAPE Y COMPROBACIÓN DE LA INSTALACIÓN DEL TUBO

M6020301200922

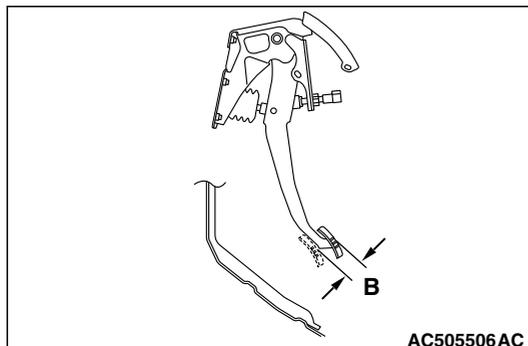
1. Asegúrese de que el tubo de escape no interfiere con ningún componente de la carrocería.
2. Compruebe que no existen daños en el tubo de escape.
3. Arranque el motor y compruebe que no existen fugas de gas en las conexiones del tubo de escape.

OPERACIONES DENTRO DEL VEHÍCULO

COMPROBACIÓN DEL JUEGO LIBRE DEL PEDAL DEL FRENO Y EL PEDAL DEL EMBRAGUE

JUEGO LIBRE DEL PEDAL DEL FRENO

M6020400101342



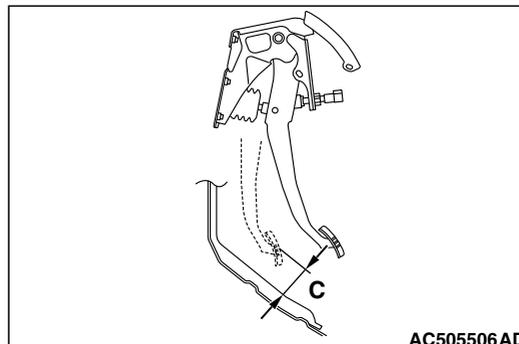
1. Con el motor parado, pise el pedal de freno 2 o 3 veces para soltar el vacío del reforzador del freno. A continuación, presione el pedal de freno con el dedo y compruebe si el recorrido del pedal de freno hasta el momento en el que resulta difícil presionarlo (juego) se encuentra dentro de los límites del valor normal.

Valor normal (B): 3 – 8 mm

2. Si el juego del pedal de freno no se encuentra dentro de los límites del valor normal, compruebe la holgura del pedal al pasador de horquilla, la holgura de la varilla de accionamiento del pasador de horquilla al reforzador, la altura del pedal de freno y la posición del interruptor de la luz de frenado, y realice los ajustes o cambios necesarios.

HOLGURA ENTRE EL PEDAL DEL FRENO Y EL PANEL DEL SUELO

1. Levante la alfombrilla que se encuentra bajo el pedal del freno.



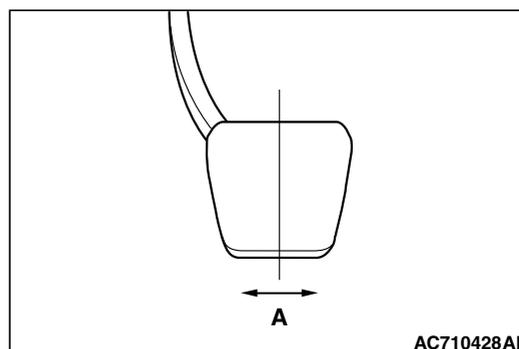
2. Ponga en marcha el motor, aplique al pedal de freno una fuerza de aproximadamente 500 N y mida la holgura entre el pedal del freno y el panel del suelo.

Valor normal (C): 80 mm o más

3. Si la holgura no se encuentra dentro de los límites del valor normal, compruebe si hay aire en el conducto de los frenos y el grosor de la pastilla del freno de disco, y realice las correcciones o cambios necesarios.
4. Vuelva a colocar la alfombrilla debajo del pedal del freno.

JUEGO LIBRE DEL PEDAL DEL EMBRAGUE

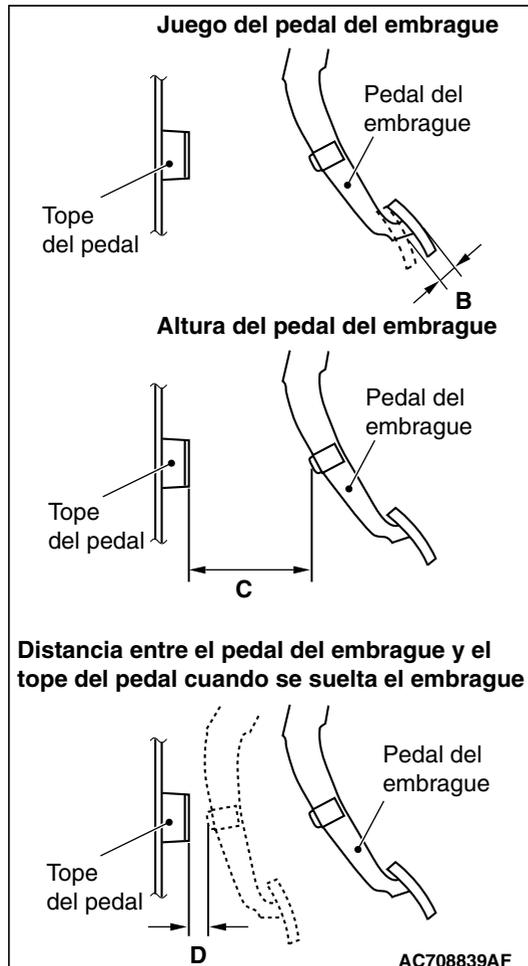
NOTA: No es posible ajustar este conjunto del pedal del embrague debido a su estructura.



1. Mida la holgura del pedal del embrague (A).

Valor normal (A): 4 mm o menos

2. Si la holgura del pedal del embrague no está dentro de los valores normales, es posible que exista un fallo en el conjunto del pedal del embrague o en el cilindro maestro del embrague. En ese caso, inspeccione el conjunto del pedal del embrague o el cilindro maestro del embrague y sustitúyalo si es necesario.



3. Compruebe que el juego (B), la altura (C) y la holgura (D) del pedal del embrague entre el pedal del embrague y el tope del pedal cuando se suelta el embrague se encuentran dentro de los valores normales.

Valor normal (B): 4 – 9 mm

Valor normal (C):

99 – 105 mm (volante a la izquierda)

70,2 – 74,6 mm (volante a la derecha)

Valor normal (D):

15 mm o más (volante a la izquierda)

11 mm o más (volante a la derecha)

4. Si la altura y la holgura del pedal del embrague entre el pedal del embrague y el tope del pedal cuando está desembragado no están dentro de los valores normales, es probable que se deba a la presencia de aire en el sistema hidráulico o a un fallo en el cilindro maestro del embrague o en el cilindro esclavo concéntrico. En ese caso, purgue el aire o inspeccione el cilindro maestro del embrague o el cilindro esclavo concéntrico, y sustitúyalo si es necesario.

COMPROBACIÓN DE LA CARRERA Y EL JUEGO DE LA PALANCA DEL FRENO DE MANO

M6020400201026

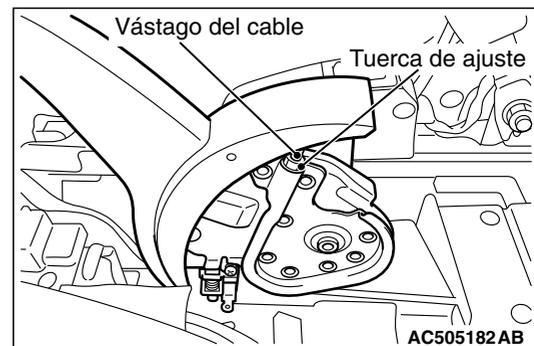
Tire de la palanca del freno de estacionamiento con una fuerza de aproximadamente 200 N y cuente el número de muescas.

Valor normal: 6 – 7 muescas

AJUSTE DEL RECORRIDO

Si el recorrido de la palanca del freno de mano no está dentro del valor normal, ajústelo como se describe a continuación:

1. Extraiga el conjunto del panel delantero de la consola del suelo trasero (véase el GRUPO 52A – Conjunto de la consola del suelo trasero).



2. Afloje la tuerca de ajuste para moverla hasta el extremo de la varilla del cable, con el fin de permitir juego en los cables.
3. Compruebe que la palanca del freno de estacionamiento del costado de la pinza toca el soporte de la palanca del freno de estacionamiento.

NOTA: Si la palanca del freno de mano no toca el soporte de la palanca del freno de mano, es posible que el cable del freno de mano esté atascado o mal encaminado, o bien es posible que exista un problema con el mecanismo de ajuste automático dentro de las pinzas del freno trasero. Por tanto, es necesario comprobar el cable del freno de mano, así como desmontar e inspeccionar las pinzas del freno trasero.

- Pise el pedal del freno repetidamente hasta que no haya cambios en su carrera.

NOTA: Al pisar el pedal del freno repetidamente, la holgura de la pastilla se ajusta correctamente.

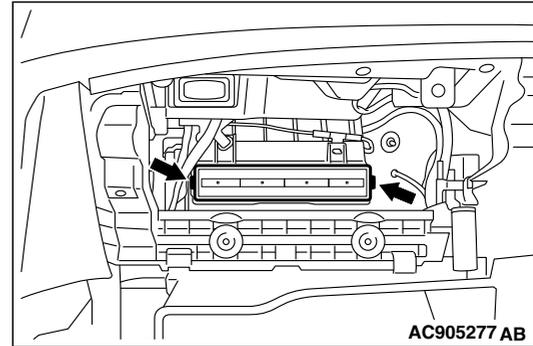
⚠ PRECAUCIÓN

Procure que la cantidad de muescas de la palanca del freno de mano esté dentro de los valores normales. Si la cantidad de muescas es demasiado pequeña, es probable que se produzca el arrastre de los frenos traseros.

- Ajuste la palanca del freno de mano con arreglo al valor normal girando la tuerca de ajuste. Después del ajuste, compruebe que no existe juego libre entre la tuerca de ajuste y la palanca del freno de mano.
- Después de ajustar el recorrido de la palanca del freno de estacionamiento, eleve la parte trasera del vehículo. Suelte el freno de mano y gire las ruedas traseras para comprobar que los frenos traseros no arrastran.

CAMBIO DEL FILTRO PURIFICADOR DE AIRE

M6020400300536



- Extraiga la guantera.
- Retire la tapa del purificador de aire y su conjunto.
- Instale un nuevo conjunto de purificador de aire y la tapa.
- Instale la guantera.

OPERACIONES FUERA DEL VEHÍCULO

COMPROBACIÓN DE LA ALINEACIÓN DE LAS RUEDAS

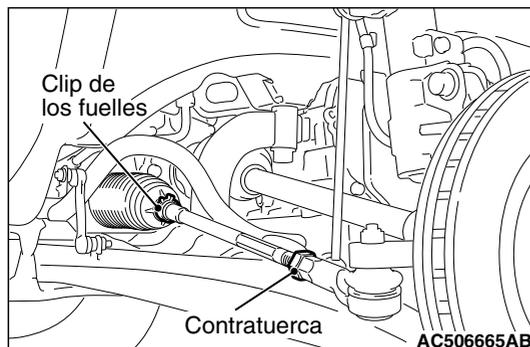
M6020500101402

ALINEACIÓN DE LAS RUEDAS DELANTERAS

Con el equipo de alineación, mida la alineación de las ruedas sobre una superficie nivelada. Antes de medir la alineación de las ruedas, se debe revisar el estado de la suspensión delantera, el sistema de dirección, las ruedas y los neumáticos, y repararlos para que funcionen normalmente si es necesario.

CONVERGENCIA

Valor normal: 1 ± 2 mm



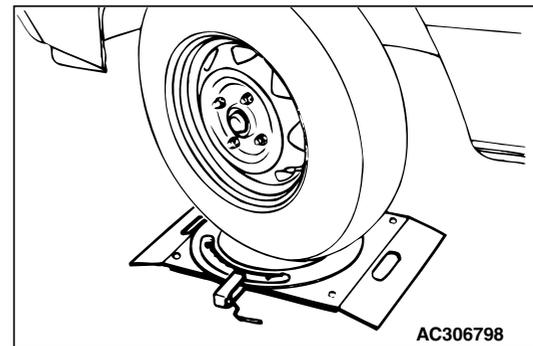
- Ajuste la convergencia desmontando la grapa y la contratuerca y haciendo girar la misma distancia los torniquetes de las bielas de unión izquierda y derecha (en direcciones opuestas).

NOTA: Al girar la biela de unión, la convergencia se desplaza hacia afuera: hacia la izquierda cuando avanza y hacia la derecha cuando retrocede.

- Coloque la grapa y apriete la contratuerca al par especificado.

Par de apriete: 52 ± 2 N·m

- Asegúrese de que la convergencia se encuentra dentro de los límites del valor normal.



- Utilice un medidor de radio de giro para comprobar que el valor del ángulo de giro se encuentra dentro de los límites del valor normal.

Valor normal:

Llantas interiores	38° 40' ± 1° 30' (la diferencia entre las ruedas derechas y las ruedas izquierdas debe ser de 2° 00' o inferior).
Valor de referencia <de las ruedas exteriores>	32° 10'

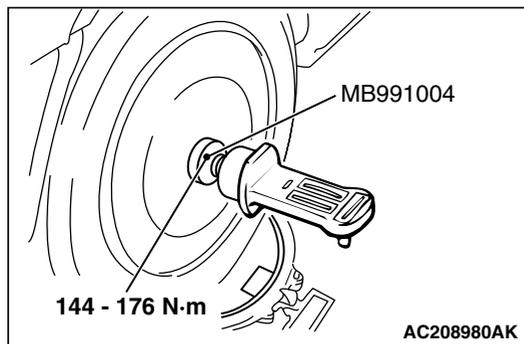
ÁNGULOS DE CAÍDA, AVANCE DEL PIVOTE E INCLINACIÓN DEL PIVOTE DE DIRECCIÓN**Valor normal:**

Punto	Especificaciones
Ángulo de caída	0° 15' ± 0° 30'*
Angulo de avance del pivote	2° 40' ± 0° 30'*
Inclinación del pivote de dirección	13° 00' ± 1° 30'

NOTA: La diferencia entre las ruedas derecha e izquierda debe ser inferior a 30'.*

⚠ PRECAUCIÓN

No aplique el peso del vehículo en el cojinete de la rueda mientras afloja la tuerca del árbol de transmisión.



NOTA: En vehículos con llantas de aluminio, inserte el medidor de los ángulos de caída, avance del pivote e inclinación del pivote de dirección en el árbol de transmisión con el acoplamiento del medidor de la alineación de las ruedas (herramienta especial MB991004). Ajuste la herramienta especial aplicando el mismo par de apriete de 144 – 176 N·m que a la tuerca del árbol de transmisión.

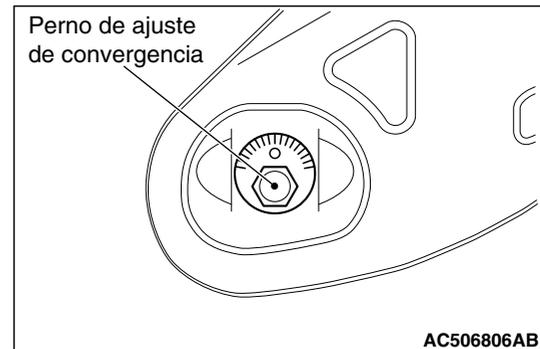
NOTA: El ángulo de caída y el avance del pivote se fijan en fábrica y no se pueden ajustar.

ALINEACIÓN DE LAS RUEDAS TRASERAS

1. Antes de la medición de la alineación de las ruedas, ajuste la suspensión trasera, las ruedas y los neumáticos en buen estado.
2. Estacione el vehículo en una superficie nivelada para medir la alineación de las ruedas.

CONVERGENCIA**Valor normal: 3 ± 2 mm**

Si la convergencia no está dentro del valor normal, ajústela con uno de los siguientes procedimientos.



Gire el perno de ajuste de convergencia (perno de montaje situado dentro de la carrocería en la articulación de control) para el ajuste.

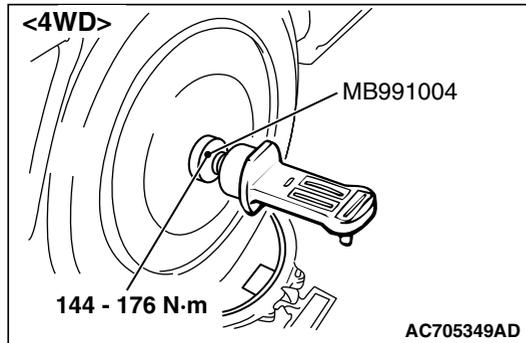
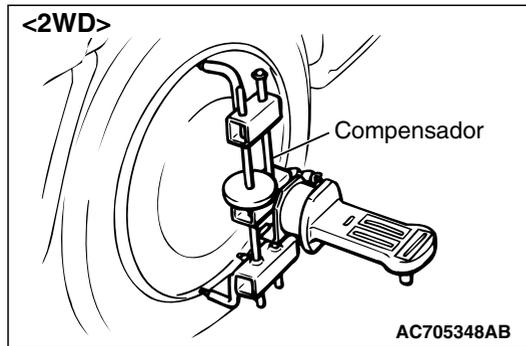
Ruedas del lado izquierdo: Ángulo de convergencia (+) al girar hacia la derecha

Ruedas del lado derecho: Ángulo de convergencia (-) al girar hacia la derecha

NOTA: La convergencia varía aproximadamente unos 2,6 mm (equivalente a 0° 16' del ángulo de convergencia de un lado) para cada marca de sincronización.

ÁNGULO DE CAÍDA

Valor normal: -0° 40' ± 0° 45' (diferencia entre derecha e izquierda de 0° 30' como máximo)



NOTA: Para los vehículos con llantas de aluminio, inserte el medidor de los ángulos de caída/avance del pivote/inclinación del pivote de dirección con la ayuda de un compensador. <2WD>

NOTA: En vehículos con llantas de aluminio, inserte el medidor de los ángulos de caída, avance del pivote e inclinación del pivote de dirección en el árbol de transmisión con el acoplamiento del medidor de la alineación de las ruedas (herramienta especial MB991004). Ajuste la herramienta especial aplicando el mismo par de apriete de 144 – 176 N·m que a la tuerca del árbol de transmisión. <4WD>

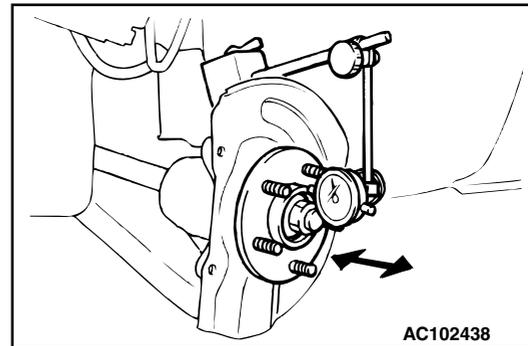
NOTA: El ángulo de caída se fija en la fábrica y no se puede ajustar.

COMPROBACIÓN DEL JUEGO EN LOS COJINETES DE LAS RUEDAS DELANTERAS Y TRASERAS

M6020500200417

<RUEDA DELANTERA>

1. Extraiga el conjunto del calibrador, el disco del freno y sosténgalo con un cable u otro objeto similar para evitar que se caiga.



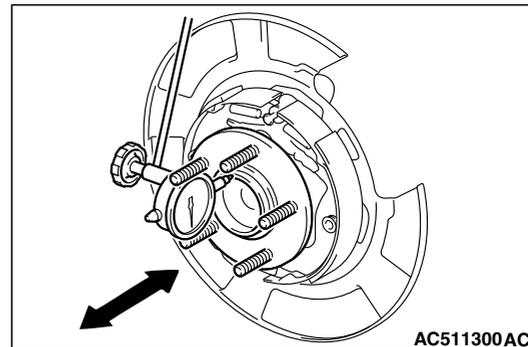
2. Coloque un indicador de cuadrante como se muestra en la ilustración. Mueva el cubo en dirección axial y mida la holgura.

Límite: 0,05 mm

3. Si el juego es superior al límite, desarme el muñón del cubo para comprobar cada componente. Si el cojinete del cubo delantero es defectuoso, sustitúyalo.

<RUEDA TRASERA>

1. Extraiga el conjunto del calibrador y el disco del freno. Sostenga el conjunto del calibrador con un cable o algo similar para evitar que se caiga.



2. Coloque un indicador de cuadrante como se muestra en la ilustración. Mueva el cubo en dirección axial y mida la holgura.

Límite: 0,05 mm

3. Si la holgura excede el valor límite, cambie el conjunto trasero del cubo.

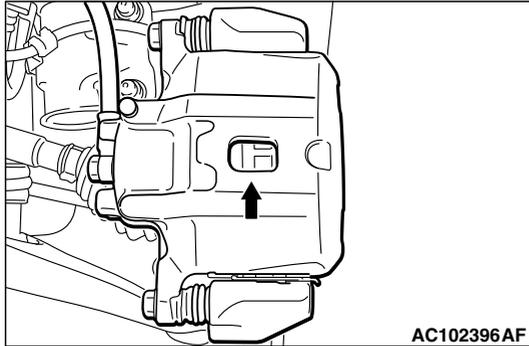
COMPROBACIÓN DE FUGAS EN LAS MANGUERAS Y LOS CONDUCTOS DE LOS FRENOS

M6020500300685

1. Compruebe toda la circunferencia y la longitud de las mangueras y los conductos.
2. Compruebe que todas las abrazaderas estén apretadas y que no existen fugas en las conexiones.

COMPROBACIÓN DE DESGASTE DE LAS PASTILLAS Y LOS DISCOS DEL FRENO

M6020500401146



AC102396AF

1. Compruebe el grosor de las pastillas de frenos a través de la mirilla de comprobación del cuerpo de la pinza.

Valor normal:

<Parte delantera> 10,0 mm

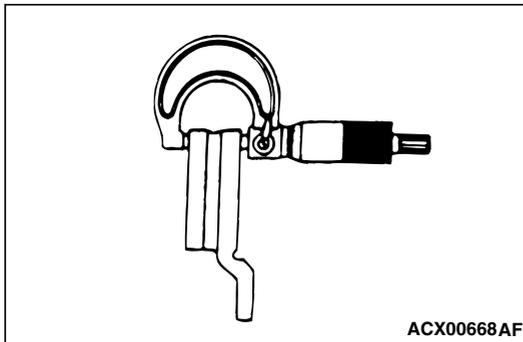
<Parte trasera> 9,0 mm

Límite:

<Parte delantera> 2,0 mm

<Parte trasera> 1,5 mm

2. Cuando el grosor es inferior al límite, cambie siempre las pastillas en un juego de ejes.



ACX00668AF

3. Con un micrómetro, mida el grosor del disco en ocho puntos, aproximadamente separados por 45° y a 10 mm del borde externo del disco.

Valor normal:

<Parte delantera> 26,0 mm

<Parte trasera> 10 mm

Límite:

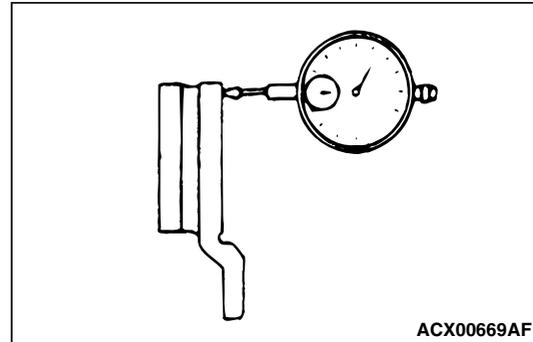
<Parte delantera> 24,4 mm

<Parte trasera> 8,4 mm

4. Si el grosor del disco está por debajo de los límites, cámbielo por otro.

COMPROBACIÓN DEL DESCENTRAMIENTO DEL DISCO DEL FRENO

1. Retire el conjunto del freno y sujételo después con cables.
2. Instale temporalmente el disco con la tuerca del cubo.



ACX00669AF

3. Coloque un medidor de cuadrante a 5 mm aproximadamente de la circunferencia exterior del disco de freno, y mida el descentramiento del disco.

Límite:

<Parte delantera> 0,06 mm

<Parte trasera> 0,08 mm

COMPROBACIÓN DE FUGAS Y DESPERFECTOS DE LAS MANGUERAS Y LOS CONDUCTOS DE COMBUSTIBLE

M6020500600697

1. Compruebe toda la circunferencia y la longitud de las mangueras y los conductos.
2. Compruebe que todas las abrazaderas estén apretadas y que no existen fugas en las conexiones.

OPERACIONES UNA VEZ CALENTADO EL MOTOR

COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE LÍQUIDO DE LA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA Y LA CVT

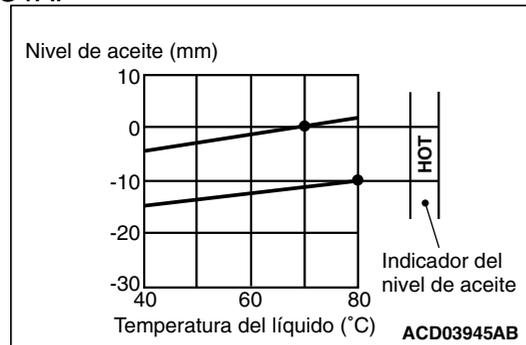
M6020601400734

<F1CJC, W1CJC>

1. Conduzca el vehículo hasta que el líquido de la CVT se caliente y alcance la temperatura normal de funcionamiento (70 a 80°C).

NOTA: Utilice el M.U.T.-III. para medir la temperatura del líquido del CVT.

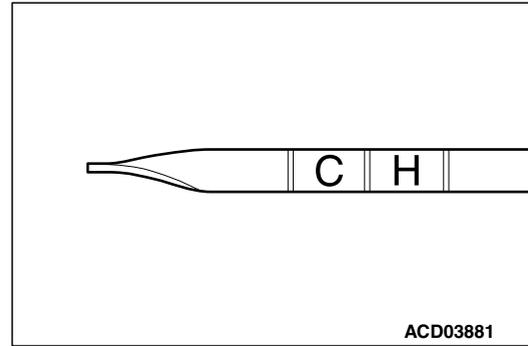
NOTA:



En caso de que tarde cierto tiempo en alcanzarse la temperatura de funcionamiento normal del líquido de la CVT (de 70 a 80 °C), compruebe el nivel de aceite con arreglo a la tabla de características.

2. Aparque el vehículo sobre una superficie nivelada.
3. Mueva la palanca de selección hacia todas las posiciones para llenar el convertidor de par y el circuito hidráulico con el líquido de la CVT y, a continuación, colóquela en la posición "P" o "N".
4. Limpie la zona que rodea a la varilla del nivel de aceite y, a continuación, retírela para controlar el estado del líquido de la CVT.

NOTA: Si el líquido de la CVT huele a quemado, o bien, está muy deteriorado o sucio, significa que está contaminado con las partículas de los bujes de metal y los materiales de fricción. En estos casos, debe revisar la transmisión.



5. Compruebe que el nivel de líquido de la CVT esté dentro de la zona "HOT" de la varilla del nivel de aceite. Si el nivel del líquido es bajo, añada el líquido de la CVT hasta alcanzar el nivel "HOT".

Líquido de la CVT: CVTF-J4 original de MITSUBISHI MOTORS

NOTA: Cuando el nivel del líquido de la CVT es bajo, la bomba de aceite succiona aire junto con el líquido de la CVT y produce burbujas de aire en el circuito hidráulico. Las burbujas de aire del circuito hidráulico reducen la presión hidráulica, lo que provoca un retraso en el cambio de marchas o un deslizamiento de la correa de transmisión, embrague o freno. Si el nivel del líquido de la CVT es demasiado alto, el engranaje remueve el líquido y se forma espuma en la superficie, lo que produce problemas similares a los que ocurren cuando el nivel del líquido de la CVT es bajo. En ambos casos, las burbujas de aire producen el sobrecalentamiento y la oxidación del líquido de la CVT, lo cual impide el funcionamiento normal de la válvula, el embrague y los frenos. Además, cuando el líquido de la CVT es espumoso, sale por los orificios de ventilación de la transmisión. Esto se puede confundir con una fuga de líquido.

6. Introduzca la varilla del nivel de aceite con firmeza.

CAMBIO DEL LÍQUIDO DE LA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA Y LA CVT

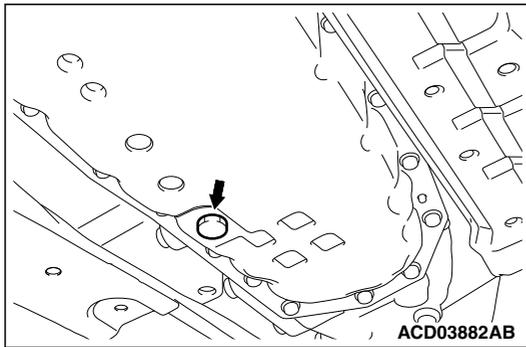
M6020601500753

ESPECIFICACIONES

Líquido para cajas de cambio automáticas	Cantidad	Nota
CVTF-J4 ORIGINAL DE MITSUBISHI MOTORS	6,9 l	F1CJC y W1CJC

PROCEDIMIENTO DE CAMBIO

<F1CJC, W1CJC>



1. Retire el tapón de drenaje situado en la parte inferior de la caja de la transmisión para vaciar el líquido de la CVT.

Cantidad de drenaje: Aproximadamente 3,5 l

2. Coloque el tapón de drenaje con una junta nueva en la caja de la transmisión y apriétela al par especificado.

Par de apriete: 34,3 N·m

⚠ PRECAUCIÓN

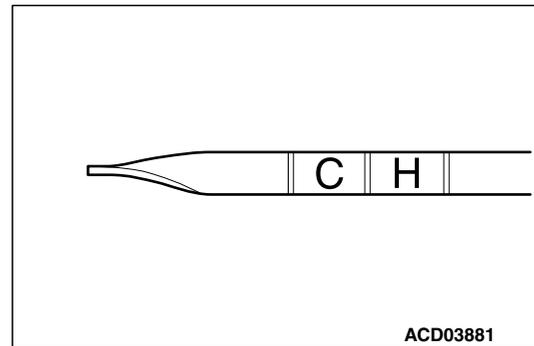
Si la caja de la transmisión se llena antes de añadir 3,5 l de líquido de la CVT, interrumpa el procedimiento de llenado.

3. Eche el nuevo líquido de la CVT a través del tubo de llenado de aceite.

Cantidad de llenado: Aproximadamente 3,5 l

Líquido de la CVT: CVTF-J4 original de MITSUBISHI MOTORS

4. Ponga en marcha el motor y manténgalo al ralentí durante 1 o 2 minutos.
5. Mueva la palanca de selección a todas las posiciones y, a continuación, colóquela en la posición P o N.
6. Pare el motor y vuelva a realizar los pasos de 1 a 5 indicados anteriormente.
7. Pare el motor y descargue una pequeña cantidad del líquido de la CVT para comprobar si hay suciedad. Si se encuentra suciedad, repita los pasos de 1 a 5 hasta que salga líquido de la CVT limpio.

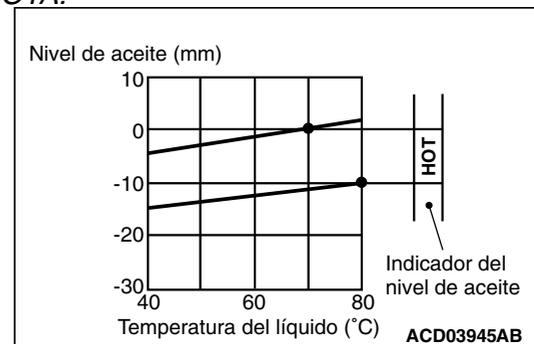


8. Conduzca el vehículo hasta que el líquido de la CVT se caliente a la temperatura de funcionamiento normal (70 a 80°C) y compruebe el nivel del líquido de la CVT. Éste debe estar dentro del área "HOT" en la varilla del nivel de aceite.

NOTA: El nivel "COLD" sólo sirve de referencia. Utilice el nivel "HOT" como criterio.

NOTA: Utilice el M.U.T.-III para medir la temperatura del líquido de la CVT.

NOTA:



En caso de que tarde cierto tiempo en alcanzarse la temperatura de funcionamiento normal del líquido de la CVT (de 70 a 80 °C), compruebe el nivel de aceite con arreglo a la tabla de características.

9. Regule el nivel del líquido de la CVT hasta alcanzar el nivel especificado. Rellene el líquido de la CVT cuando el nivel del líquido es bajo y escurra el líquido de la CVT a través del tapón de drenaje cuando el nivel del líquido es alto.
10. Inserte firmemente la varilla del nivel de aceite en el tubo de llenado de aceite.
11. La ECU de la CVT registra el nivel de deterioro del líquido. Después de renovar el líquido de la CVT, use el M.U.T.-III para reparar el nivel de deterioro registrado en la ECU de la CVT.

CAMBIO DE ACEITE DEL MOTOR

M6020600302116

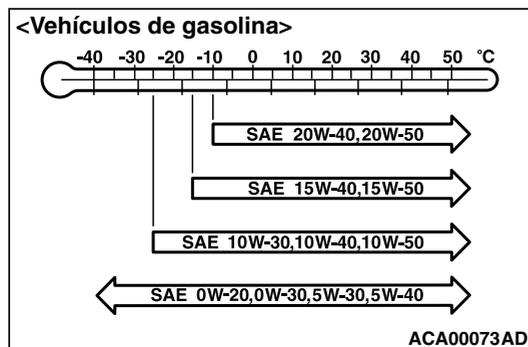
1. Arranque el motor y deje que se caliente hasta que el refrigerante alcance una temperatura de 80°C a 90°C.

⚠ ADVERTENCIA

Tenga cuidado, ya que el aceite del motor podría estar caliente.

2. Quite el tapón de llenado de aceite del motor.
3. Quite el tapón de drenaje del cárter de aceite del motor para vaciar el aceite.
4. Instale la nueva junta del tapón de drenaje del cárter de aceite del motor, de modo que quede en la dirección indicada en la ilustración y, a continuación, apriete el tapón al par especificado.

Par de apriete: 39 ± 5 N·m



5. Rellene el depósito con la cantidad de aceite para motor especificada.

Aceite de motor especificado:

- Clasificación ACEA: "Para servicio A1/B1, A3/B3, A3/B4 o A5/B5"
- Clasificación API: "Para servicio SG" o superior

Cantidad total: 4,3 l <4B1> (incluye el volumen del filtro de aceite del motor)

6. Instale el tapón de llenado de aceite del motor.
7. Deje funcionando el motor durante unos minutos.
8. Detenga el motor y compruebe el nivel de aceite mediante la varilla del nivel de aceite después de unos minutos.

CAMBIO DEL FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR

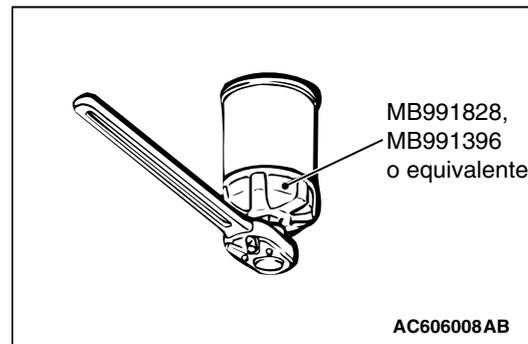
M6020600401400

1. Arranque el motor y deje que se caliente hasta que el refrigerante alcance una temperatura de 80°C a 90°C.

⚠ ADVERTENCIA

Tenga cuidado, ya que el aceite puede estar caliente.

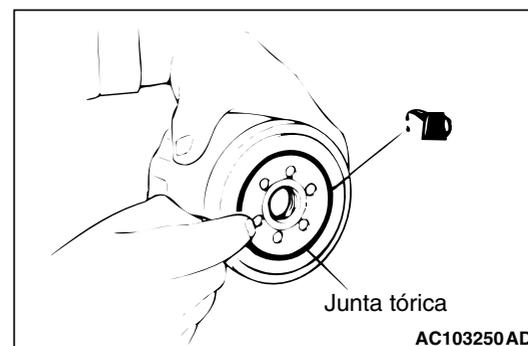
2. Quite el tapón de llenado de aceite del motor.
3. Quite el tapón de drenaje del cárter de aceite del motor para vaciar el aceite.



4. Para desmontar el filtro de aceite del motor, utilice la herramienta especial indicada en la siguiente tabla.

Número	Herramienta especial
MD332687 o MD365876	Llave para el filtro de aceite (MB991828) o equivalente
MD360935	Llave para el filtro de aceite (MB991396) o equivalente

5. Limpie la superficie del montaje lateral del soporte del filtro de aceite y asegúrese de que ha retirado la junta tórica antigua.



6. Aplique una pequeña cantidad de aceite de motor a la junta tórica del nuevo filtro de aceite.

7. Cuando la junta tórica del filtro de aceite está en contacto con la superficie de montaje lateral del soporte del filtro de aceite del motor, utilice la herramienta especial para apretar el filtro de aceite al par especificado.

Número	Herramienta especial	Par de apriete
MD332687 o MD365876	MB991828 o equivalente	Aproximadamente 3/4 de vuelta (16 ± 4 N·m)
MD360935	MB991396 o equivalente	Aproximadamente una vuelta (14 ± 2 N·m)

8. Vuelva a colocar el tapón de drenaje del cárter de aceite del motor y añada aceite del motor.

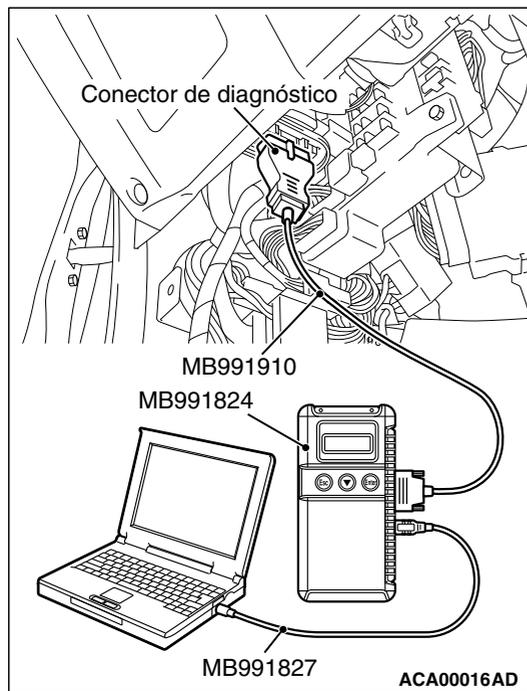
9. Revolucione el motor varias veces y compruebe que no existen fugas de aceite en la sección de instalación del filtro de aceite.

COMPROBACIÓN DEL RÉGIMEN DEL MOTOR AL RALENTÍ

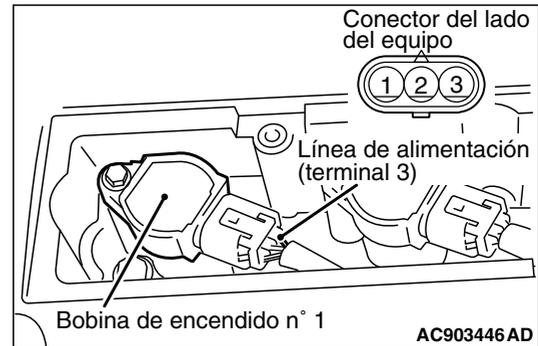
M6020601300964

<4B1>

1. Antes de realizar la inspección, adecue el vehículo a la condición previa a la inspección.



2. Sitúe el interruptor de arranque en la posición "LOCK" (OFF) y conecte el conector de diagnóstico al M.U.T.-III.



3. Conecte la lámpara estroboscópica al cable de alimentación (terminal 3) de la bobina de encendido N° 1.
4. Arranque el motor y déjelo funcionar al ralentí.
5. Compruebe que la puesta a punto del encendido esté dentro de los valores normales.

Valor estándar: aprox. 10° BTDC

NOTA: La puesta a punto del encendido puede variar en ±7°. Esto es normal.

NOTA: A mayor altitud, la puesta a punto del encendido estará más avanzada que el valor normal aproximadamente 5°.

NOTA: Espere aproximadamente 1 minuto después de arrancar el motor y compruebe la puesta a punto del encendido cuando el motor se haya estabilizado.

6. Compruebe el régimen del motor al ralentí.

Valor normal: 700 ± 100 rpm

NOTA: El sistema de control del régimen al ralentí controla automáticamente el régimen al ralentí.

NOTA: Si se utiliza el M.U.T.-III, seleccione el punto N° 2 y tome una lectura del régimen del motor al ralentí.

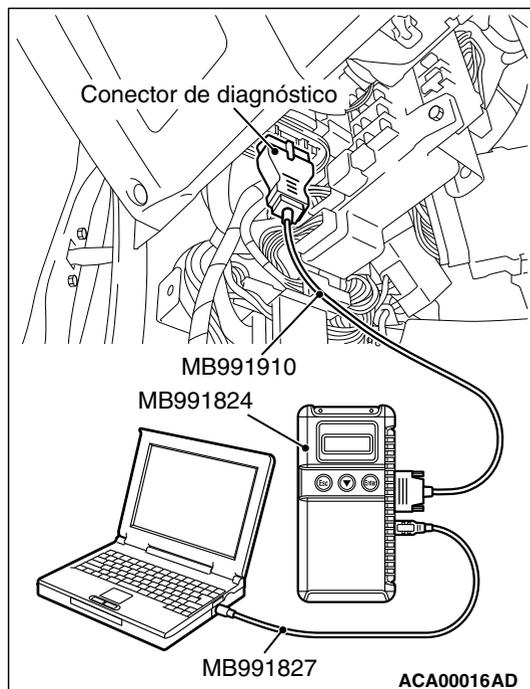
7. Si el régimen del motor al ralentí no está dentro del valor normal, revise el sistema MPI (véase el GRUPO 13 DEL MANUAL DE TALLER – Resolución de problemas).
8. Desmonte la luz de sincronización.
9. Coloque el interruptor de arranque en posición "LOCK" (OFF) y, a continuación, desconecte el M.U.T.-III.

COMPROBACIÓN DE LA CONCENTRACIÓN DE CO

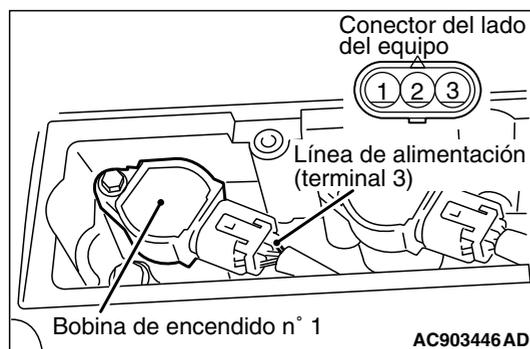
M6020601000929

<4B1>

1. Antes de realizar la inspección, adecue el vehículo a la condición previa a la inspección.



2. Sitúe el interruptor de arranque en la posición "LOCK" (OFF) y conecte el conector de diagnóstico al M.U.T.-III.



3. Conecte la lámpara estroboscópica al cable de alimentación (terminal 3) de la bobina de encendido N° 1.

4. Arranque el motor y déjelo funcionar al ralentí.
5. Compruebe que la puesta a punto del encendido esté dentro de los valores normales.

Valor estándar: aprox. 10° BTDC

NOTA: La puesta a punto del encendido puede variar en $\pm 7^\circ$. Esto es normal.

NOTA: A mayor altitud, la puesta a punto del encendido estará más avanzada que el valor normal aproximadamente 5° .

NOTA: Espere aproximadamente 1 minuto después de arrancar el motor y compruebe la puesta a punto del encendido cuando el motor se haya estabilizado.

6. Haga funcionar el motor a 2.000 – 3.000 rpm durante 2 minutos.
7. Prepare el dispositivo de comprobación de CO, HC.
8. Compruebe el contenido de CO y de HC al ralentí.

Valor normal

Contenido de CO: 0,3% o menos

Contenido de HC: 200 ppm o menos

9. Si existe una desviación del valor normal, inspeccione el sistema MPI (véase el GRUPO 13 DEL MANUAL DEL TALLER – Resolución de problemas).
10. Retire la lámpara estroboscópica y el dispositivo de comprobación de CO y HC.
11. Coloque el interruptor de arranque en posición "LOCK" (OFF) y, a continuación, desconecte el M.U.T.-III.

OTROS**COMPROBACIÓN DEL ESTADO DE LA CARROCERÍA**

M6020700100470

1. Compruebe el estado del imprimador de los bajos del vehículo.
2. Compruebe el estado de la pintura de la carrocería.

PRUEBA DE CARRETERA

M6020700200831

Conduzca el vehículo y compruebe los siguientes aspectos.

1. Compruebe el juego libre del volante de dirección.

2. Compruebe la eficacia del sistema de frenos de servicio y estacionamiento.
3. Compruebe el comportamiento del motor y del motor eléctrico.
4. Compruebe el estado de los instrumentos, medidores, indicadores, luces, calefacción y ventiladores.
5. Compruebe si se oyen ruidos anómalos en los diversos componentes.
6. Compruebe si los neumáticos están desgastados y si su presión de inflado es correcta.