



Partner Origin



4 - TOMA de CONTACTO



TOMA de CONTACTO - 5

PUESTO DE CONDUCCIÓN

1. Mando del limitador/regulador de velocidad.
2. Mando de luces, indicadores de dirección.
3. Airbag conductor.
Bocina.
4. Combinado.
5. Mando del autorradio en el volante.
6. Mandos del limpiaparabrisas/
lavaparabrisas.
7. Aireadores centrales orientables
de calefacción/ventilación.
8. Botón de señal de emergencia.
9. Pantalla multifunción o reloj.
10. Botón de bloqueo centralizado.
11. Mandos :
 - Elevelunas eléctricos.
 - Desescarchado de las lunas de
puertas traseras.
 - Aire acondicionado.
12. Boquillas de desescarchado del
parabrisas.
13. Altavoz (tweeter).
14. Boquillas de desempañado de
luna de puerta.
15. Aireadores laterales orientables
de calefacción/ventilación.
16. Mando de neutralización del
airbag pasajero.
17. Guantero superior o airbag
pasajero.
18. Guantero inferior.
19. Autorradio RD3.
20. Mandos de calefacción/aire
acondicionado.
21. Porta-objetos.
22. Cenicero amovible.
23. Palanca de velocidades.
24. Encendedor de cigarrillos.
25. Freno de estacionamiento.
26. Mando de asientos térmicos.
27. Antirrobo y contacto.
28. Mando de reglaje del volante.
29. Mando de apertura del capó.
30. Caja de fusibles.
31. Reglaje en altura de los faros.
32. Mando del retrovisor eléctrico
pasajero.

6 - TOMA de CONTACTO



LLAVES

Las llaves permiten accionar independientemente la cerradura de las puertas, del tapón del depósito, del mando de neutralización del airbag pasajero y poner el contacto.

Bloqueo centralizado

Las llaves permiten a partir de las puertas delanteras el bloqueo y el desbloqueo de todas las puertas.

Si una de las puertas está abierta, el bloqueo centralizado no se efectúa.

El telemando asegura las mismas funciones a distancia.

Telemando

Bloqueo

Un impulso en el botón **A** permite el bloqueo del vehículo.

Está señalado por la iluminación fija de los indicadores de dirección durante dos segundos aproximadamente.

Desbloqueo

Un impulso en el botón **B** permite el desbloqueo del vehículo.

Esta señalado por el parpadeo rápido de los indicadores de dirección.

Localización del vehículo

Para localizar su vehículo, previamente bloqueado, en un parking :

☞ pulse el botón **A**, las luces de techo se encienden y los indicadores de dirección parpadean durante algunos segundos.

ARRANQUE

Posición STOP (S) :

el contacto está quitado.

Para desbloquear la dirección, manibre ligeramente el volante girando la llave, sin forzar.

Posición Accesorios (A) :

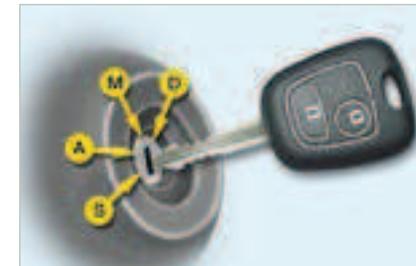
el contacto está quitado pero pueden funcionar los accesorios.

Posición Marcha (M) :

el contacto está puesto.

Posición Arranque (D) :

el motor de arranque está accionado. Suelte la llave en cuanto el motor haya arrancado. Nunca la accione cuando el motor está en marcha.





MANDOS EN EL VOLANTE

LUCES

Luces delanteras y traseras (anillo A)



Luces apagadas



Luces de posición



Luces de cruce/Luces de carretera



Vehículos equipados con luz trasera antiniebla (anillo B)

Efectúe una rotación del anillo hacia delante.



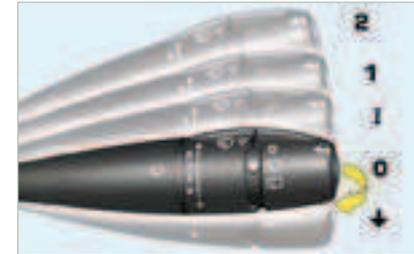
Vehículos equipados con faros delanteros antiniebla y luz trasera antiniebla (anillo B)

Faros delanteros antiniebla (1ª rotación del anillo hacia delante).

Faros delanteros antiniebla y luz trasera antiniebla (2ª rotación del anillo hacia delante).

Extinción : rotación del anillo hacia atrás.

TOMA de CONTACTO - 7



LIMPIAPARABRISAS

Delantero

- 2 Barrido rápido (fuertes precipitaciones).
- 1 Barrido normal (lluvia moderada).
- I Barrido intermitente.
- 0 Parado.
- ↓ Barrido golpe a golpe.

Lavaparabrisas : tire del mando hacia usted.

Limpialunas trasero

Parado



Barrido intermitente



Lavalunas



8 - TOMA de CONTACTO



ASIENTOS DELANTEROS

1. Reglaje en altura del reposacabezas.

 Nunca circule con los reposacabezas quitados.

2. Reposabrazos.
3. Reglaje de la inclinación del respaldo.
4. Reglaje longitudinal.
5. Cajón de colocación (pasajero).

AIRBAGS

Airbags frontales

Están integrados en el centro del volante para el conductor y en el panel de instrumentos para el pasajero delantero. Se disparan simultáneamente, excepto si el airbag pasajero está neutralizado.

Precauciones relativas al airbag pasajero

- ☞ neutralice el airbag si instala un asiento para niño de espaldas al sentido de la circulación,
- ☞ active el airbag cuando transporte a un adulto.



Neutralización del airbag pasajero

- ☞ **Contacto quitado**, introduzca la llave de contacto en el mando del airbag pasajero **1** y gírela en posición **"OFF"**.
- ☞ Cuando quite el asiento para niño, gire el mando del airbag en posición **"ON"** para activar nuevamente el airbag.

Control de neutralización



Contacto puesto (2ª muesca de la llave), la iluminación de este testigo indica que el airbag pasajero está neutralizado (posición **"OFF"** del mando).

El testigo se queda encendido durante toda la neutralización.



Airbags laterales

Los airbags laterales están integrados en los respaldos de los asientos delanteros, en el lado de las puertas. Se disparan unilateralmente, del lado donde se produzca la colisión.

10 - TOMA de CONTACTO



ELEVALUNAS ELÉCTRICOS

1. Elevalunas eléctrico conductor.
2. Elevalunas eléctrico pasajero.

Modo manual :

- ☞ Pulse el interruptor. La luna se detiene cuando suelta el interruptor.

Modo automático (conductor) :

- ☞ Efectúe un impulso largo en el interruptor. Un solo impulso abre o cierra completamente la luna.

» 61



RETROVISORES EXTERIORES

- ☞ Desplace el mando manual 3 en las cuatro direcciones para efectuar el reglaje.

Mando eléctrico del retrovisor lado pasajero

- ☞ Desde la plaza del conductor, regule en las cuatro direcciones accionando el mando 4.

» 62



REGLAJE EN ALTURA DEL VOLANTE

- ☞ Parado, empuje el mando A hacia delante para desbloquear el volante.
- ☞ Ajuste la altura del volante.
- ☞ Bloquee tirando a fondo, hacia usted, el mando A.

» 66



LIMITADOR DE VELOCIDAD

Este limitador visualiza en el combinado el estado de la selección de la función y señala la velocidad programada. La velocidad mínima para programar es de al menos 30 km/h.

Permite no sobrepasar la velocidad programada por el conductor, esta función se queda activa sea cual fuere la acción en el pedal de freno o de embrague. Por el contrario, el hundimiento del pedal del acelerador hasta el punto de resistencia no produce ningún efecto.

Pisando fuertemente el pedal del acelerador, más allá del punto de resistencia, es posible sobrepasar momentáneamente la velocidad programada.

Las manipulaciones deben efectuarse con el motor en marcha.



REGULADOR DE VELOCIDAD

El regulador tiene una pantalla en el combinado para visualizar la velocidad de consigna programada.

Permite mantener, de manera constante, la velocidad de consigna programada por el conductor.

Para poder programarla o activarla, la velocidad del vehículo debe ser superior a 40 km/h, y tener al menos la cuarta velocidad metida.



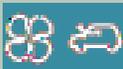
Cuando los vehículos están equipados con este sistema, las funciones limitador y regulador de velocidad no se pueden activar al mismo tiempo.

12 - TOMA de CONTACTO

CALEFACCIÓN

Nº	Símbolo	Función
1		Reglaje del caudal de aire.
2		Reglaje del caudal de aire y mando de entrada de aire.
3		Reglaje de la temperatura.
4		Reglaje del reparto de aire.

AIRE ACONDICIONADO

Nº	Símbolo	Función
1		Mando del aire acondicionado.
2		Reglaje del caudal de aire y mando de entrada de aire.
3		Reglaje de la temperatura.
4		Reglaje del reparto de aire.

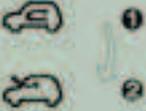
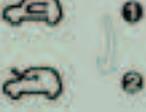


» 36

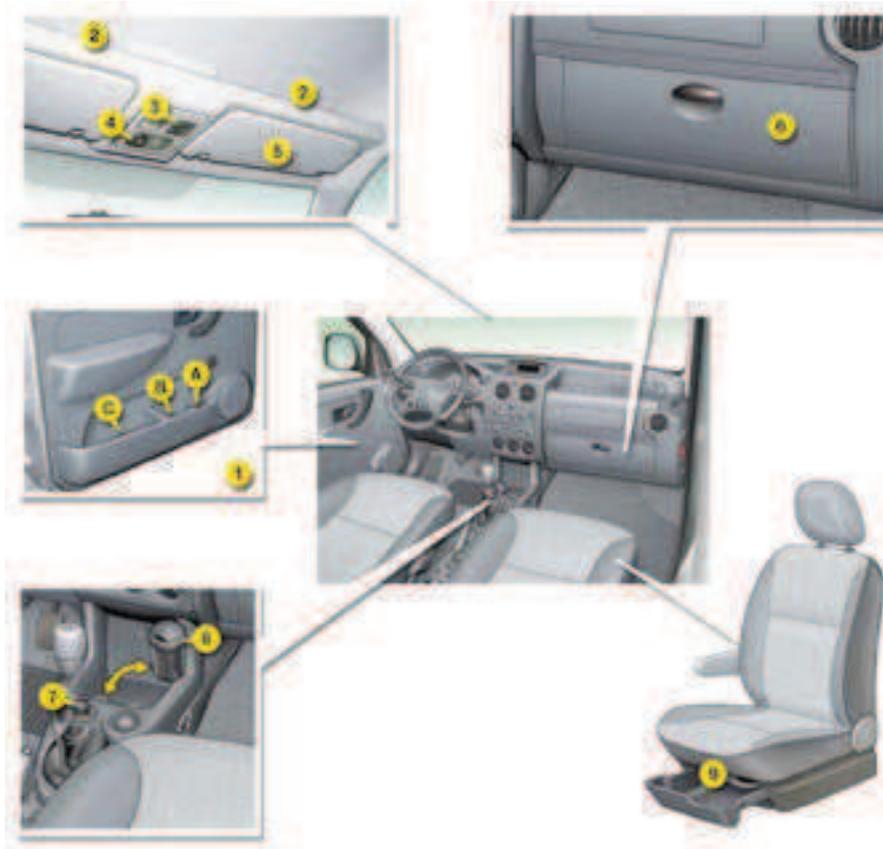


» 38

CONSEJOS DE REGLAJES INTERIORES

Quiero...	Calefacción o Aire acondicionado manual				
	Reparto de aire	Caudal de aire	Recirculación de aire/ Entrada de aire exterior	Temperatura	AC manual
CALIENTE					—
FRÍO					A/C
DESEMPAÑADO DESESCARCHADO					ON 

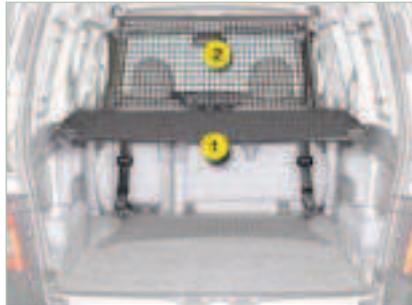
14 - TOMA de CONTACTO



ACONDICIONAMIENTOS DELANTEROS

1. Emplazamientos en las puertas.
 - A. Porta-botellas.
 - B. Porta-latas.
 - C. Porta-objetos.
2. Bandeja de techo.
3. Lector de mapa.
4. Luz de techo.
5. Parasol.
6. Guanteras.
7. Encendedor de cigarrillos.
8. Cenicero amovible.
9. Cajón de colocación (pasajero).

ACONDICIONAMIENTOS TRASEROS

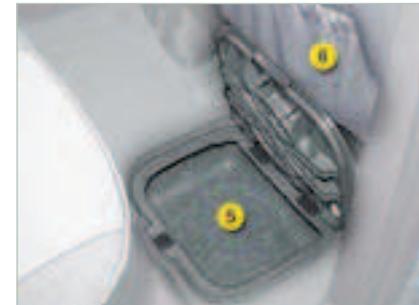
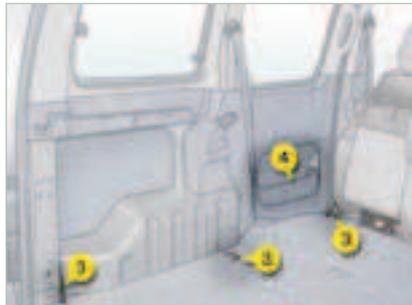


1. Cubre-equipajes.
2. Red de sujeción carga alta.
3. Anillos de amarre.
4. Porta-objetos en la puerta lateral.
5. Compartimentos entre los asientos delanteros y traseros.
6. Bolsas en los asientos.



Anillos de amarre

Para mayor seguridad, procure sujetar fuertemente las cargas transportadas.



16 - TOMA de CONTACTO

LLENADO DEL DEPÓSITO DE CARBURANTE



El llenado de carburante debe realizarse con el **motor parado**.

- ☞ Introduzca la llave y gire hacia la izquierda.
- ☞ Retire el tapón.

hay una etiqueta que le indica el tipo de carburante a utilizar.

Cuando llene el depósito de su vehículo, no insista más allá del 3er corte de la pistola de repostado. Eso podría generar disfuncionamientos.

La capacidad del depósito es de aproximadamente 55 litros para los motores gasolina y de 60 litros para los motores Diesel.



Testigo de reserva de carburante

Desde el instante que se enciende el testigo, le quedan **aproximadamente 50 km** de autonomía.

Observación : en tanto que el tapón del depósito está quitado, la puerta lateral corredera derecha no se puede abrir.

APERTURA DEL CAPÓ MOTOR

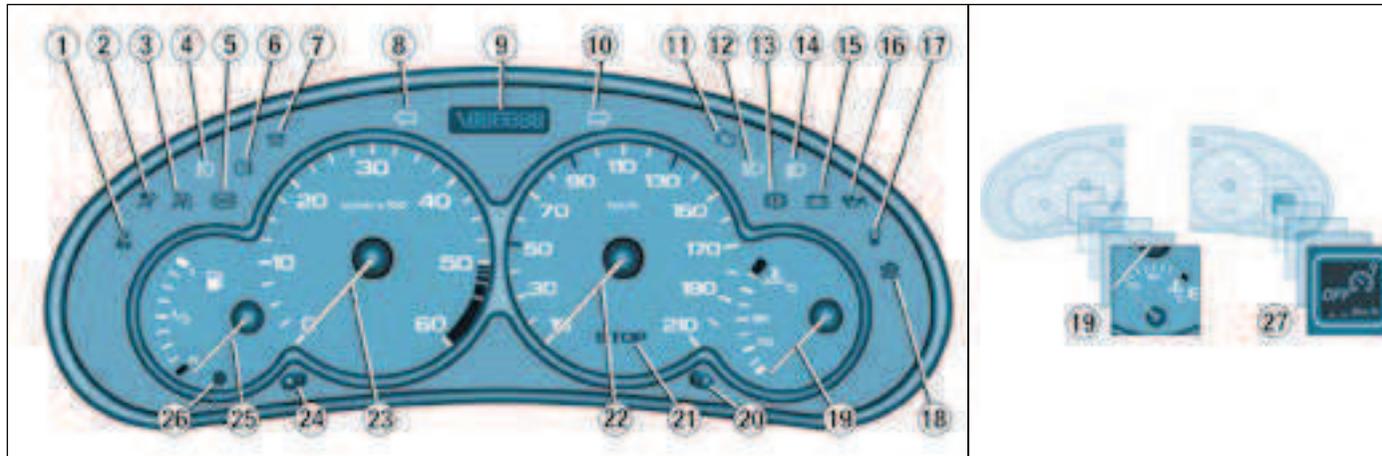


Desde el interior : tire del mando situado en el lado izquierdo, bajo el panel de instrumentos.



Desde el exterior : levante el mando, levante el capó y fije el soporte para mantener el capó abierto.

18 - CONTROL de MARCHA y PANTALLAS



COMBINADO : GASOLINA - DIESEL

- | | | |
|---|--|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Testigo de cinturón de seguridad no abrochado 2. Testigo de airbags frontales y laterales 3. Testigo de neutralización del airbag pasajero 4. Testigo de luces antiniebla delanteras 5. Testigo del sistema antibloqueo de ruedas (ABS) 6. Testigo de luz antiniebla trasera 7. Testigo de precalentamiento motor Diesel 8. Indicador de dirección a la izquierda | <ol style="list-style-type: none"> 9. Totalizador kilométrico, indicador de mantenimiento e indicador de nivel de aceite motor 10. Indicador de dirección a la derecha 11. Testigo del sistema de anticontaminación. 12. Testigo de luces de carretera 13. Testigo de freno de estacionamiento, de nivel de líquido de frenos y de defecto de REF 14. Testigo de luces de cruce 15. Testigo de carga de batería 16. Testigo de presión y de temperatura de aceite motor 17. Testigo de presencia de agua en el filtro de gasoil | <ol style="list-style-type: none"> 18. Testigo de nivel mínimo del líquido de refrigeración 19. Indicador de temperatura del líquido de refrigeración 20. Botón del totalizador kilométrico 21. Testigo de alerta centralizada (STOP) 22. Indicador de velocidad 23. Cuentarrevoluciones 24. Botón del reostato de luces 25. Indicador de nivel de carburante 26. Testigo de reserva de carburante 27. Pantalla del limitador/regulador |
|---|--|---|

CONTROL DE MARCHA

Un testigo de alerta encendido permanentemente o que parpadea, motor en marcha, es señal de un defecto de funcionamiento del órgano afectado. La iluminación de ciertos testigos puede ir acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla. No menosprecie este aviso : consulte lo antes posible la red PEUGEOT.

Con el vehículo circulando, si se enciende el testigo de alerta centralizada STOP, debe detenerse imperativamente ; pare el vehículo en las mejores condiciones de seguridad.



Testigo de alerta centralizada (STOP)

Acoplado con el testigo :

- "presión y temperatura de aceite motor",
- "nivel mínimo del líquido de refrigeración",
- "freno de estacionamiento",
- "nivel mínimo de líquido de frenos",
- "defecto del sistema electrónico de frenada".

Acoplado con el indicador "temperatura del líquido de refrigeración".

Debe pararse imperativamente en caso de parpadeo, motor en marcha.

Consulte en la red PEUGEOT.



Testigo de presión y de temperatura de aceite motor

Acoplado con el testigo de alerta centralizada (STOP).

Debe pararse imperativamente.

Este testigo puede indicar :

- una presión de aceite insuficiente señalada por el mensaje "Presión aceite motor insuficiente" en la pantalla.
- una falta de aceite en el circuito de lubricación. Complete el nivel.
- una temperatura de aceite demasiado elevada. Para bajar la temperatura del aceite, reduzca su velocidad.

La iluminación del testigo va acompañada de una señal sonora.

Consulte en la red PEUGEOT.



Testigo de nivel mínimo de líquido de refrigeración motor

Acoplado con el testigo de alerta centralizada (STOP).

Se enciende durante unos segundos cada vez que pone le contacto.

La iluminación de este testigo va acompañada de una señal sonora y del mensaje "Completar nivel líquido motor" en la pantalla.

Debe pararse imperativamente.

Espere a que el motor se enfríe para completar el nivel.

El circuito de refrigeración está bajo presión.

En caso de avería y con el fin de evitar todo riesgo de quemaduras, desenrosque el tapón dos vueltas para que caiga la presión.

Cuando haya caído la presión, retire el tapón y complete el nivel.

Consulte en la red PEUGEOT.



Testigo de freno de estacionamiento, de nivel mínimo de líquido de frenos y de defecto del sistema de Reparto Electrónico de Frenada (REF)

Acoplado con el testigo de alerta centralizada (STOP).

Se enciende cada vez que pone el contacto.

La iluminación de este testigo va acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla indicando la causa de la alerta :

- "Olvido freno de mano", si el freno de estacionamiento está echado o mal quitado,
- "Nivel líquido de frenos insuficiente" en caso de bajada excesiva del líquido de frenos (si el testigo se queda encendido aún con el freno quitado),
- "Anomalía frenada", sale señalado simultáneamente con el testigo ABS, indicando un disfuncionamiento del sistema de reparto electrónico de Frenada. **Debe pararse imperativamente.**

Consulte en la red PEUGEOT.

20 - CONTROL de MARCHA y PANTALLAS



Testigo del sistema antibloqueo de ruedas (ABS)

Se enciende durante unos segundos cada vez que pone el contacto.

Si el testigo se queda encendido o se enciende por encima de 12 km/h indica un disfuncionamiento del sistema ABS.

No obstante, el vehículo conserva una frenada clásica con asistencia.

La iluminación de este testigo, acompañada de una señal sonora y del mensaje "**Anomalía ABS**" en la pantalla, indica una anomalía en el sistema ABS.

Consulte en la red PEUGEOT.



Testigo de carga de la batería

Se enciende cada vez que pone el contacto durante unos segundos. La iluminación de este testigo, motor en marcha, va acompañada de una señal sonora y del mensaje "**Anomalía carga batería**" en la pantalla, indicando :

- un funcionamiento defectuoso del circuito de carga,
- que los terminales de la batería o del motor de arranque estén aflojados,
- que una correa del alternador esté rota o destensada,
- una avería en el alternador.

Consulte en la red PEUGEOT.



Testigo del sistema de anticontaminación

Se enciende durante unos segundos cada vez que pone el contacto.

La iluminación motor en marcha, acompañada de una señal sonora y del mensaje en la pantalla :

- "**Anomalía anticontaminación**", indica un fallo del sistema de anticontaminación.
- "**Anomalía catalizador**", indica un disfuncionamiento del sistema de inyección o de encendido. Existe el riesgo de destrucción del catalizador (motor gasolina únicamente).

Consulte en la red PEUGEOT.



Testigo de precalentamiento motor Diesel

Antes de poner en marcha el motor, espere a que se apague el testigo.

Si la temperatura es suficiente, el testigo se enciende menos de un segundo, puede poner en marcha el motor sin esperar.



Testigo de reserva de carburante

Se enciende cada vez que pone el contacto durante unos segundos.

Contacto puesto, va acompañado de una señal sonora y del mensaje "**Nivel carburante bajo**" en la pantalla.

Su parpadeo acoplado con la aguja del indicador de nivel de carburante en el punto más bajo, contacto puesto, indica un disfuncionamiento del indicador de carburante.

Desde el momento que el testigo se enciende, le quedan **aproximadamente 50 km** de autonomía.

Capacidad del depósito :

- aproximadamente 55 litros para los motores gasolina,
- aproximadamente 60 litros para los motores Diesel.



Testigo de presencia de agua en el filtro de gasoil*

Riesgo de deterioro del sistema de inyección.

Consulte rápidamente en la red PEUGEOT.

* Según destino.



Testigo de cinturón de seguridad no abrochado*

Al poner el contacto, el testigo se enciende cuando el conductor no se ha abrochado su cinturón de seguridad.

Por encima de 20 km/h y durante dos minutos, el testigo parpadea. Pasados estos dos minutos, el testigo se queda encendido hasta que el conductor no se abroche su cinturón de seguridad.



Testigo de neutralización del airbag pasajero*

La iluminación de este testigo va acompañada del mensaje "**Airbag pasajero neutralizado**" en la pantalla.

Si el airbag pasajero está neutralizado, el testigo se enciende al poner el contacto y se queda encendido.

En todos los casos, si el testigo parpadea, consulte en la red PEUGEOT.

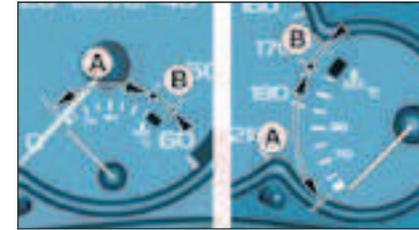


Testigo de los airbags frontales y laterales

Se enciende al poner el contacto durante algunos segundos.

La iluminación de este testigo acompañada de una señal sonora, motor en marcha, y del mensaje "**Anomalía Airbag**" en la pantalla, indican un fallo de los airbags.

Consulte en la red PEUGEOT.



Indicador de temperatura del líquido de refrigeración

- aguja en la zona (A), la temperatura es correcta,
- aguja en la zona (B), la temperatura es demasiado elevada. El testigo de alerta centralizada **STOP** parpadea, acompañado de una señal sonora y del mensaje "**Temp. agua motor demasiado elevada**" en la pantalla.

Debe pararse imperativamente.

Consulte en la red PEUGEOT.

* Según destino.



Testigo de cinturón de seguridad no abrochado*

Al poner el contacto, el testigo se enciende cuando el conductor no se ha abrochado su cinturón de seguridad.

Por encima de 20 km/h y durante dos minutos, el testigo parpadea. Pasados estos dos minutos, el testigo se queda encendido hasta que el conductor no se abroche su cinturón de seguridad.



Testigo de neutralización del airbag pasajero*

La iluminación de este testigo va acompañada del mensaje "**Airbag pasajero neutralizado**" en la pantalla.

Si el airbag pasajero está neutralizado, el testigo se enciende al poner el contacto y se queda encendido.

En todos los casos, si el testigo parpadea, consulte en la red PEUGEOT.

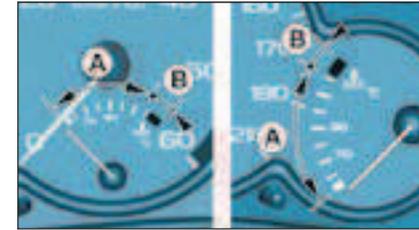


Testigo de los airbags frontales y laterales

Se enciende al poner el contacto durante algunos segundos.

La iluminación de este testigo acompañada de una señal sonora, motor en marcha, y del mensaje "**Anomalía Airbag**" en la pantalla, indican un fallo de los airbags.

Consulte en la red PEUGEOT.



Indicador de temperatura del líquido de refrigeración

- aguja en la zona (A), la temperatura es correcta,
- aguja en la zona (B), la temperatura es demasiado elevada. El testigo de alerta centralizada **STOP** parpadea, acompañado de una señal sonora y del mensaje "**Temp. agua motor demasiado elevada**" en la pantalla.

Debe pararse imperativamente.

Consulte en la red PEUGEOT.

* Según destino.

22 - CONTROL de MARCHA y PANTALLAS

PANTALLA SITUADA EN EL COMBINADO

Asegura sucesivamente, después de poner el contacto, tres funciones :

- indicador de mantenimiento,
- indicador de nivel de aceite motor,
- totalizador kilométrico (kilometraje total y parcial).

Observación : el kilometraje total y parcial salen señalados durante treinta segundos al quitar el contacto, a la apertura de la puerta lado conductor, así como al bloqueo y al desbloqueo del vehículo.

Indicador de mantenimiento

Le informa del vencimiento de la próxima revisión que debe efectuar conforme al plan de mantenimiento del constructor.

Funcionamiento

Al poner el contacto y durante 5 segundos, la llave que simboliza las operaciones de mantenimiento se enciende : la pantalla del totalizador kilométrico le indica la cantidad de kilómetros (redondeados por defecto) que le quedan hasta la próxima revisión.

Ejemplo : le quedan 4 800 km por recorrer hasta la próxima revisión. Al poner el contacto y durante 5 segundos, la pantalla indica :



5 segundos después de poner el contacto, el totalizador kilométrico vuelve a adoptar su funcionamiento normal y la pantalla indica el kilometraje total o parcial.



El vencimiento hasta la próxima revisión es inferior a 1 000 km.

Ejemplo : le quedan 900 km por recorrer hasta la próxima revisión.

Al poner el contacto y durante 5 segundos, la pantalla indica :



5 segundos después de poner el contacto, el totalizador kilométrico vuelve a adoptar su funcionamiento normal y la llave se queda encendida.

Le indica que próximamente debe realizar una revisión. La pantalla indica el kilometraje total o parcial.

El vencimiento de revisión se ha sobrepasado.

Cada vez que pone el contacto y durante 5 segundos, la llave y el kilometraje sobrepasado parpadean.

Ejemplo : ha sobrepasado el vencimiento de revisión en 300 km, debe efectuar la revisión de su vehículo rápidamente.

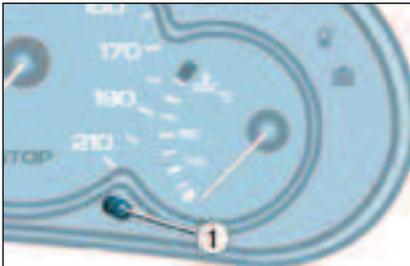
Al poner el contacto y durante 5 segundos, la pantalla indica :



5 segundos después de poner el contacto, el totalizador kilométrico vuelve a adoptar su funcionamiento normal y la llave se queda encendida. La pantalla indica el kilometraje total o parcial.

Observación : la llave se enciende en el caso de que haya sobrepasado el vencimiento en dos años.

Puesta a cero del indicador de mantenimiento



Su red PEUGEOT efectúa esta operación después de cada revisión.

El procedimiento de puesta a cero es el siguiente :

- quite el contacto,
- pulse el botón 1 y manténgalo pulsado,
- ponga el contacto.

La pantalla kilométrica comienza una cuenta atrás de 10 segundos,

- mantenga el botón 1 pulsado durante 10 segundos.

La pantalla indica [= 0] y la llave de mantenimiento desaparece.

Indicador de nivel de aceite motor

Al poner el contacto, sale indicado el nivel de aceite del motor durante 10 segundos aproximadamente, después de la información de mantenimiento.

Exceso de aceite



El parpadeo de los seis cuadrados y la señalización de "max", indican un exceso de aceite que puede deteriorar el motor.

Si se confirma el exceso de aceite por la verificación de la varilla manual, consulte rápidamente la red PEUGEOT.

Falta de aceite



El parpadeo de los seis segmentos y la señalización de "min", indican una falta de aceite que puede deteriorar el motor.

Si se confirma la falta de aceite por la verificación de la varilla manual, complete imperativamente el nivel.

Defecto indicador nivel de aceite



El parpadeo de los seis segmentos indica un disfuncionamiento del indicador nivel de aceite.

Riesgo de deterioro del motor.

Consulte en la red PEUGEOT.

La verificación del nivel con la varilla manual o con el indicador únicamente es válida si se realiza sobre suelo horizontal y motor parado desde al menos 15 minutos.

24 - CONTROL de MARCHA y PANTALLAS

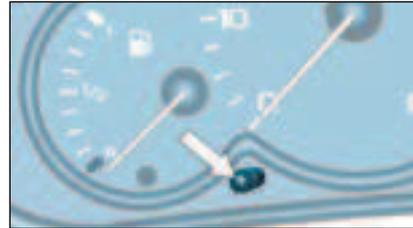
Totalizador kilométrico



Un impulso en el botón 1 permite alternar la señalización del kilometraje total y parcial.

Para poner el contador parcial a cero, cuando está señalado en pantalla, pulse el botón 1 hasta que aparezcan unos ceros.

REOSTATO DE LUCES



Luces encendidas, pulse el botón para variar la intensidad de iluminación del puesto de conducción. Cuando la iluminación alcanza el reglaje mínimo (o máximo), suelte el botón y vuelva nuevamente a pulsarlo para aumentar la intensidad (o disminuirla).

Cuando la iluminación alcanza la intensidad deseada, suelte el botón.

RELOJ

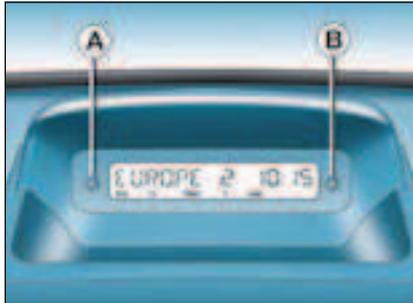


Botón 1 : reglaje de las horas.

Botón 2 : reglaje de los minutos.

Mantenga el botón pulsado para obtener un paso rápido.

PANTALLA A



Permite obtener los datos siguientes :

- la hora,
- la fecha,
- las pantallas del autorradio,
- el control de las aperturas (ej.: "puerta delantera izquierda abierta", ...),
- los mensajes de alerta (ej.: "pila telemando gastada") o de información (ej.: "modo economía activo") señalados temporalmente.

Reglaje de los parámetros pantalla A

Mantenga el botón **A** pulsado durante dos segundos para acceder a los reglajes, la información parpadea, está lista para poder ser modificada.

A continuación, cada impulso en el botón **A** permite hacer pasar los diferentes datos en el orden siguiente :

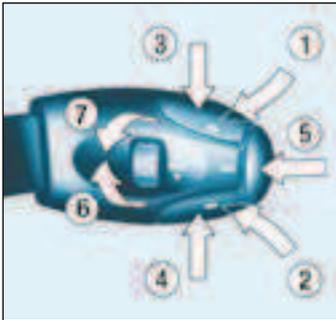
- idiomas de la información señalada,
- hora (modo 12 ó 24 horas),
- minutos,
- año,
- mes,
- día.

Un impulso en el botón **B** permite modificar el valor del parámetro seleccionado. Manténgalo pulsado para obtener un paso rápido (vuelta al comienzo después del último valor posible).

Después de 7 segundos sin acción, la pantalla señalizadora vuelve a la pantalla normal, los datos modificados quedan registrados.

26 - AUDIO

AUTORRADIO RD3

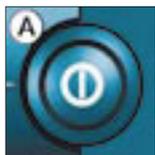


Acción	Mando ejecutado
1 - Impulso (detrás)	Aumento del volumen sonoro
2 - Impulso (adelante)	Disminución del volumen sonoro
1 + 2 - Impulsos simultáneos	Corte del sonido (mute) ; restauración del sonido por impulso en una tecla cualquiera
3 - Impulso	Búsqueda automática de la frecuencia superior (radio) - Selección del fragmento siguiente (CD)
4 - Impulso	Búsqueda automática de la frecuencia inferior (radio) - Selección del fragmento anterior (CD)
5 - Impulso en el extremo	Cambio de función (radio/CD)
6 - Rotación (sentido horario)	Selección de la emisora memorizada superior (radio)
7 - Rotación (sentido anti-horario)	Selección de la emisora memorizada inferior (radio)

Tecla		Función
A		Marcha/parada del autorradio.
B	-	Disminución del volumen.
C	+	Aumento del volumen.
D	RDS	Marcha/parada de la función RDS.
		Presión de más de 2 segundos : marcha/parada del modo de seguimiento regional.
E	TA	Marcha/parada de la prioridad a las informaciones de tráfico.
		Presión de más de 2 segundos : marcha/parada de la función PTY.
H	🎵	Selección de los graves, de los agudos, del loudness, del reparto sonoro y de la corrección automática del volumen.
I	▲	Reglaje superior de las funciones asociadas a la tecla H .
J	▼	Reglaje inferior de las funciones asociadas a la tecla H .
L	▶▶	Búsqueda manual y automática frecuencia superior.
		Selección del fragmento siguiente (CD) y del PTY (radio).
M	MAN	Funcionamiento manual/automático de las teclas L y N .
N	◀◀	Búsqueda manual y automática frecuencia inferior.
		Selección del fragmento anterior (CD) y del PTY (radio).
Q	CD	Selección de la función CD.
		Presión de más de 2 segundos : reproducción aleatoria.
R	Radio	Selección de la función radio. Selección de las gamas de ondas FM1, FM2, FMAST, AM.
		Presión de más de 2 segundos : memorización automática de las emisoras (guardar automáticamente).
S	⏏	Expulsión del CD.
1 a 6	12 34 56	Selección de la emisora memorizada.
		Presión de más de 2 segundos : memorización de una emisora.

28 - AUDIO

FUNCIONES GENERALES



Marcha/parada

Con la llave de contacto en la posición accesorios o con el contacto puesto, pulse el botón **A** para encender o apagar el autorradio.

El autorradio puede funcionar durante 30 minutos sin tener que poner el contacto.

Sistema antirrobo

El autorradio está codificado para que sólo pueda funcionar en su vehículo. Este aparato sería inservible en el caso de que se instalara en otro vehículo.

El sistema antirrobo es automático y no necesita ninguna manipulación por su parte.

REGLAJE DEL VOLUMEN SONORO



Efectúe impulsos sucesivos en la tecla **C** para aumentar el volumen sonoro del autorradio o en la tecla **B** para disminuirlo.

Un impulso continuo en las teclas **C** y **B** permite un reglaje progresivo del volumen.

REGLAJES AUDIO



Efectúe impulsos sucesivos en la tecla **H** para acceder a los reglajes de los graves (**BASS**), de los agudos (**TREB**), del loudness (**LOUD**), del Fader (**FAD**), del balance (**BAL**) y de la corrección automática del volumen.

La salida del modo audio se efectúa automáticamente después de unos segundos sin acción, o pulsando la tecla **H** después de la configuración de la corrección automática del volumen.

Observación : el reglaje de los graves y de los agudos es propio a cada función. Resulta posible ajustarlos de forma independiente en radio, cassette (**RB3**), CD (**RD3**) o cargador CD.

Reglaje de los graves



Cuando salga señalado "**BASS**" pulse las teclas **I** o **J** para variar el reglaje.

- "**BASS - 9**" para un reglaje mínimo de los graves,
- "**BASS 0**" para un reglaje normal,
- "**BASS + 9**" para un reglaje máximo de los graves.

Reglaje de los agudos

Cuando salga señalado "**TREB**" pulse las teclas **I** o **J** para variar el reglaje.

- "**TREB - 9**" para un reglaje mínimo de los agudos,
- "**TREB 0**" para un reglaje normal,
- "**TREB + 9**" para un reglaje máximo de los agudos.

Reglaje del loudness

Esta función permite acentuar de forma automática los graves y los agudos. Pulse las teclas **I** o **J** para activar o neutralizar la función.

Reglaje del reparto sonoro delante/atrás (Fader)

Cuando salga señalado "FAD", pulse las teclas **I** o **J**.

La tecla **I** permite aumentar el volumen sonoro delante.

La tecla **J** permite aumentar el volumen sonoro atrás.

Reglaje del reparto sonoro derecha/izquierda (Balance)

Cuando salga señalado "BAL" pulse las teclas **I** o **J**.

La tecla **I** permite aumentar el volumen sonoro a la derecha.

La tecla **J** permite aumentar el volumen sonoro a la izquierda.

Corrección automática del volumen

Esta función permite adaptar automáticamente el volumen sonoro en función de la velocidad del vehículo.

Pulse las teclas **I** o **J** para activar o neutralizar esta función.

FUNCIÓN RADIO

Observaciones sobre la recepción radio

Su autorradio está sometido a fenómenos que usted no encontrará en el caso de su instalación radio de salón. Tanto la recepción en amplitud modulada AM (GO/PO) como en frecuencia modulada (FM) están sujetas a perturbaciones diversas que no ponen en entredicho la calidad de su instalación, sino que son debidas a la naturaleza de las señales y a su propagación.

En amplitud modulada, podrá notar perturbaciones al pasar debajo de líneas de alta tensión, puentes o túneles.

En frecuencia modulada, el alejamiento de la emisora, la reflexión de la señal en los obstáculos (montañas, colinas, edificios, etc), las zonas de sombras (no cubiertas por los emisores) pueden motivar perturbaciones de recepción.

Selección de la función radio



Pulse la tecla **R**.

Selección de una gama de ondas

Por impulsos breves en la tecla **R**, selecciona las gamas de ondas FM1, FM2, FMast y AM.

Reglaje del reparto sonoro delante/atrás (Fader)

Cuando salga señalado "FAD", pulse las teclas **I** o **J**.

La tecla **I** permite aumentar el volumen sonoro delante.

La tecla **J** permite aumentar el volumen sonoro atrás.

Reglaje del reparto sonoro derecha/izquierda (Balance)

Cuando salga señalado "BAL" pulse las teclas **I** o **J**.

La tecla **I** permite aumentar el volumen sonoro a la derecha.

La tecla **J** permite aumentar el volumen sonoro a la izquierda.

Corrección automática del volumen

Esta función permite adaptar automáticamente el volumen sonoro en función de la velocidad del vehículo.

Pulse las teclas **I** o **J** para activar o neutralizar esta función.

FUNCIÓN RADIO**Observaciones sobre la recepción radio**

Su autorradio está sometido a fenómenos que usted no encontrará en el caso de su instalación radio de salón. Tanto la recepción en amplitud modulada AM (GO/PO) como en frecuencia modulada (FM) están sujetas a perturbaciones diversas que no ponen en entredicho la calidad de su instalación, sino que son debidas a la naturaleza de las señales y a su propagación.

En amplitud modulada, podrá notar perturbaciones al pasar debajo de líneas de alta tensión, puentes o túneles.

En frecuencia modulada, el alejamiento de la emisora, la reflexión de la señal en los obstáculos (montañas, colinas, edificios, etc), las zonas de sombras (no cubiertas por los emisores) pueden motivar perturbaciones de recepción.

Selección de la función radio

Pulse la tecla **R**.

Selección de una gama de ondas

Por impulsos breves en la tecla **R**, selecciona las gamas de ondas FM1, FM2, FMast y AM.

30 - AUDIO

Búsqueda automática de las emisoras



Pulse brevemente una de las teclas **L** o **N** para escuchar respectivamente la emisora siguiente o anterior. Si mantiene pulsada la tecla en el sentido elegido obtendrá el paso continuo de la frecuencia.

El paso se detiene en la primera emisora encontrada tan pronto suelte la tecla.

Si el programa de información de tráfico **TA** ha sido seleccionado, sólo aquellas emisoras que difundan este tipo de programa serán seleccionadas.

La búsqueda de una emisora se efectúa primeramente en sensibilidad "**LO**" (selección de las emisoras más potentes) para un barrido de la gama de ondas, y después en sensibilidad "**DX**" (selección de las emisoras más débiles y alejadas).

Para efectuar directamente una búsqueda en sensibilidad "**DX**", deberá pulsar dos veces brevemente las teclas **L** o **N**.

Búsqueda manual de las emisoras

Pulse la tecla "**MAN**".

Pulse brevemente una de las teclas **L** o **N** para aumentar o disminuir, respectivamente, la frecuencia señalada.

Al mantener la tecla pulsada en la dirección elegida, se podrá obtener un paso continuo de la frecuencia.

El paso se para en cuanto se suelta la tecla.

Un nuevo impulso en la tecla "**MAN**" permite volver a la búsqueda automática de las emisoras.

Memorización manual de las emisoras

Seleccione la emisora deseada.

Mantenga pulsada una de las teclas "**1**" a "**6**" durante más de dos segundos.

El sonido se corta y vuelve a ser audible, confirmando que la emisora ha sido correctamente memorizada.

Memorización automática de las emisoras FM (guardar automáticamente)



Mantenga pulsada durante más de dos segundos la tecla **R**.

Su autorradio memoriza automáticamente las 6 mejores emisoras recibidas en **FM**. Estas emisoras se memorizan en la gama de ondas FMast.

Cuando no se han podido encontrar 6 emisoras, las memorias que quedan no cambian.

Recuperación de las emisoras memorizadas

En cada gama de ondas, un impulso breve en una de las teclas "**1**" a "**6**" recupera la emisora memorizada correspondiente.

SISTEMA RDS

Utilización de la función RDS (Radio Data System) en banda FM

El sistema **RDS** le permite quedar a la escucha de la misma emisora sea cual fuere la frecuencia utilizada en la región por la que usted pasa.



Por un impulso breve en la tecla "**RDS**", activa o desactiva la función.

La pantalla multifunción indicará :

- "**RDS**" si la función está activada,
- "**(RDS)**" si la función está activada pero no se encuentra disponible.

Seguimiento de las emisoras RDS

La pantalla indica el nombre de la emisora seleccionada. Cuando la función RDS está activada, el autorradio busca de forma permanente la emisora que difunde el mismo programa con la mejor calidad de escucha.

Programa de información de tráfico



Pulse la tecla "**TA**" para activar o desactivar la función.

La pantalla multifunción indicará :

- "**TA**" si la función está activada,
- "**(TA)**" si la función está activada pero no se encuentra disponible.

Cualquier boletín de información de tráfico será difundido prioritariamente sea cual fuere la función activa en ese momento (radio, cassette, CD o cargador CD).

Si desea interrumpir la difusión de un mensaje, pulse la tecla "**TA**", la función se desactiva.

Observación : el volumen de la información de tráfico es independiente del volumen de escucha normal del autorradio. Lo puede regular con el botón de volumen. El reglaje será memorizado y se utilizará durante la difusión de los próximos mensajes.

Modo regional de seguimiento (REG)



Ciertas emisoras, cuando se encuentran organizadas en red, emiten programas regionales en las diferentes zonas que cubren. El modo de seguimiento regional permite privilegiar la escucha de un mismo programa.

Para ello, mantenga pulsada durante más de dos segundos la tecla "**RDS**" para activar o desactivar la función **REG**.

32 - AUDIO

Función PTY

Permite la escucha de las emisoras que emiten un tipo de programa con temas (Info, Cultura, Deportes, Rock...).



Cuando está seleccionada la **FM**, pulse durante más de dos segundos la tecla "**TA**" para activar o desactivar la función.

Para buscar un programa **PTY** :



- active la función **PTY**,
- pulse brevemente las teclas **L** o **N** para hacer que desfile la lista de los diferentes tipos de programas propuestos,
- cuando salga señalado el programa que usted desee seleccionar, mantenga pulsada una de las teclas **L** o **N** durante más de dos segundos para efectuar una búsqueda automática (después de una búsqueda automática, la función **PTY** se desactiva).

En modo **PTY**, los tipos de programas se pueden memorizar. Para ello, mantenga pulsadas durante más de dos segundos las teclas de preselección "**1**" a "**6**". La recuperación del tipo de programa memorizado se efectúa por un impulso breve en la tecla correspondiente.

Sistema EON

Este sistema une entre sí aquellas emisoras que pertenecen a una misma red. Permite difundir una información de tráfico o un programa **PTY** emitido por una emisora que pertenece a la misma red que la emisora que está escuchando.

Para utilizarlo, seleccione el programa de informaciones de tráfico **TA** o la función **PTY**.

LA FUNCIÓN COMPACT DISC

Selección de la función CD



Después de introducir un Cd, cara impresa hacia arriba, el reproductor se pone automáticamente en funcionamiento.

Si ya tiene insertado un Cd, pulse la tecla **Q**.

Expulsión de un Cd



Pulse la tecla **S** para expulsar el Cd del reproductor.

Selección de un fragmento de un Cd



Pulse la tecla **L** para seleccionar el fragmento siguiente.

Pulse la tecla **N** para volver al inicio del fragmento en curso de escucha o para seleccionar el fragmento anterior.

Escucha acelerada

Mantenga pulsada una de las teclas **L** o **N** para efectuar respectivamente una escucha acelerada hacia adelante o en rebobinado rápido.

La escucha acelerada se detendrá tan pronto suelte la tecla.

Reproducción aleatoria (RDM)

Cuando está seleccionada la función CD, mantenga la tecla **Q** pulsada durante dos segundos. Los fragmentos del Cd se reproducirán en un orden aleatorio. Un nuevo impulso durante más de dos segundos en la tecla **Q** permite volver a la reproducción normal.

El modo reproducción aleatoria se desactiva cada vez que se apaga el autorradio.



El uso de compact discs grabados puede ocasionar disfuncionamientos.

Utilice únicamente compact discs que tengan forma circular.

34 - CONFORT



VENTILACIÓN

1. Boquillas de desempañado o de desescarchado del parabrisas.
2. Boquillas de desempañado o de desescarchado de las lunas de las puertas delanteras.
3. Aireadores laterales.
4. Aireadores centrales.
5. Salidas de aire hacia los pies de los ocupantes delanteros.

Consejos de utilización

Elija el reparto de aire que mejor se adapte a sus necesidades y a las condiciones climatológicas.

Modifique de manera progresiva el reglaje de la temperatura para obtener su confort.

Ponga el mando de aire en la posición "Aire Exterior".

Para obtener un reparto de aire perfectamente homogéneo, procure no obstruir la rejilla de entrada de aire exterior y los aireadores. Cuide el buen estado del filtro habitáculo.

Motor frío, a fin de evitar una gran difusión de aire frío, la aireación sólo alcanzará su nivel óptimo de manera progresiva.

Para ser eficaz, el aire acondicionado (tecla **A/C**), sólo debe utilizarse con las lunas cerradas.

Si, después de una parada prolongada al sol, la temperatura interior sigue siendo muy elevada, no dude en airear el habitáculo durante unos minutos.

El sistema de aire acondicionado no contiene cloro y no presenta ningún peligro para la capa de ozono.

Haga funcionar el sistema de aire acondicionado de 5 a 10 minutos, una o dos veces al mes para mantenerlo en perfecto estado de funcionamiento.

El agua que viene de la condensación del climatizador se evacua por un orificio previsto para este efecto. De esta manera se puede formar un charco de agua debajo del vehículo al parar.

Si el sistema no produce frío, no lo utilice y contacte con la red PEUGEOT.



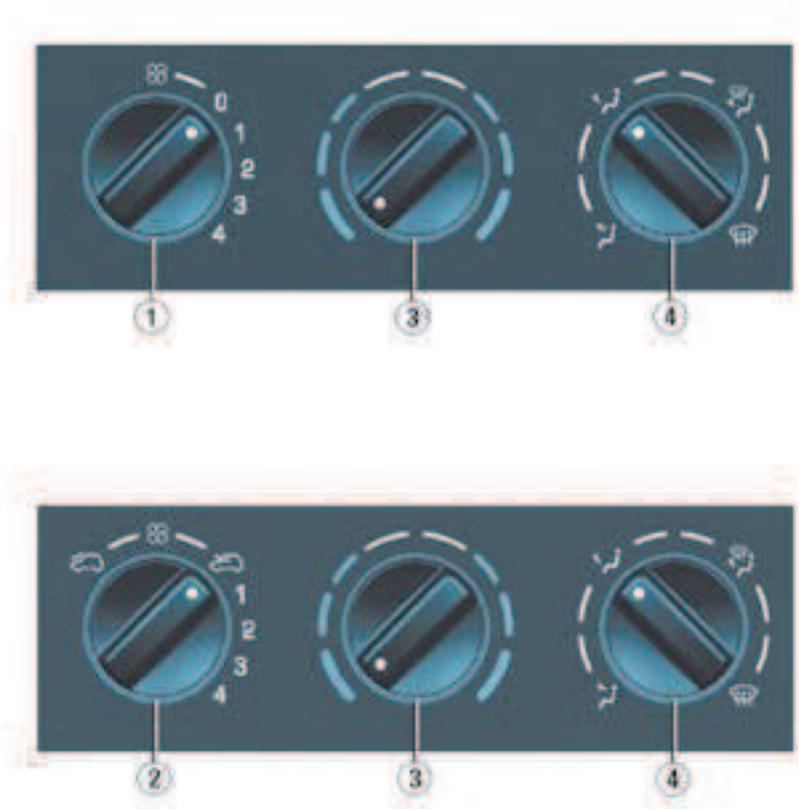
Desescarchado de las lunas traseras y de los retrovisores

Motor en marcha, un impulso en el botón de mando asegura el desescarchado de las lunas traseras y de los retrovisores.

Se apaga de manera automática después de doce minutos aproximadamente.

Un nuevo impulso vuelve a ponerlo en funcionamiento durante doce minutos.

No obstante, si quiere parar el funcionamiento de desempañado, antes de llegar a los doce minutos, basta con pulsar el mando.



CALEFACCIÓN

1. Reglaje del caudal de aire



De la posición 1 a la posición 4, gire el mando para obtener un caudal de aire suficiente con el fin de asegurar su confort.

2. Reglaje del caudal de aire y mando de entrada de aire



De la posición 1 a la posición 4, gire el mando para obtener un caudal de aire suficiente con el fin de asegurar su confort.



Entrada de aire exterior.

Se trata de la posición normal de utilización.



Aislamiento del habitáculo.

Esta posición permite aislar el habitáculo de los olores y humos exteriores.

Tan pronto le sea posible, ponga el mando en posición entrada de aire exterior, para evitar los riesgos de empañado de las lunas.

3. Reglaje de la temperatura

A modular según su conveniencia.
De azul (temperatura exterior) a rojo (calor).



Parabrisas, lunas laterales y pies de los ocupantes.



Pies de los ocupantes.

Estos reglajes se recomiendan para climas fríos.

4. Reglaje del reparto del aire



Parabrisas y lunas laterales (desempañado-desescarchado).

Para desempañar o desescarchar rápidamente el parabrisas y las lunas laterales :

- ponga el mando de entrada de aire en posición "Aire Exterior",
- ponga los mandos de temperatura y de caudal de aire en la posición máxima,
- cierre los aireadores centrales.



Aireadores centrales y laterales.

Este reglaje se recomienda para temperaturas elevadas.

38 - CONFORT



AIRE ACONDICIONADO

1. Mando del aire acondicionado

El aire acondicionado está previsto para funcionar en todas las estaciones del año. En verano, permite bajar la temperatura y en invierno, por encima de 0 °C, aumentar la eficacia del desempañado.



Pulse el interruptor para activar el aire acondicionado. El testigo se enciende.



El aire acondicionado no funciona cuando el mando de reglaje de caudal de aire está en la posición mínimo.

Observación : para optimizar el funcionamiento del aire acondicionado, deje los aireadores abiertos.

2. Reglaje del caudal de aire y mando de entrada de aire



De la posición 1 a la posición 4, gire el mando para obtener un caudal de aire suficiente con el fin de asegurar su confort.



Entrada de aire exterior.

Se trata de la posición normal de utilización.



Recirculación del aire interior.

Esta posición permite aislar el habitáculo de los olores y humos exteriores.

Utilizado simultáneamente con el aire acondicionado, la recirculación permite mejorar las prestaciones tanto en reglaje caliente como frío.

Utilizado sin aire acondicionado, la recirculación presenta riesgos de empañado de las lunas.

Tan pronto le sea posible, ponga el mando en posición entrada de aire exterior.

3. Reglaje de la temperatura

A modular según su conveniencia.

De azul (frío cuando el aire acondicionado funciona) a rojo (calor).

4. Reglaje del reparto del aire



Parabrisas y lunas laterales (desempañado-desescarchado).

Para desempañar o desescarchar rápidamente el parabrisas y las lunas laterales :

- ponga los mandos de temperatura y de caudal de aire en la posición máxima,
- cierre los aireadores centrales,
- ponga el mando de entrada de aire en posición "Aire Exterior",
- ponga el aire acondicionado en funcionamiento.



Parabrisas, lunas laterales y pies de los ocupantes.



Pies de los ocupantes.

Estos reglajes se recomiendan para climas fríos.



Aireadores centrales y laterales.

Este reglaje se recomienda para temperaturas elevadas.

Calentador adicional

Los vehículos equipados con el motor HDI pueden ir provistos de una calefacción adicional automática para mejorar su confort.

Motor al ralentí o vehículo parado, es normal constatar un silbido agudo y unas emisiones de humos y olores.

40 - ASIENTOS



ASIENTOS DELANTEROS

1. Reglaje en altura del reposacabezas

Para subirlo o bajarlo, deslícelo.

El reglaje es correcto cuando el borde superior del reposacabezas se encuentra a nivel de la parte superior de la cabeza.

Para quitarlo, póngalo en su posición alta, presione las lengüetas y tire hacia arriba.

Para ponerlo, meta las varillas del reposacabezas en los orificios guardando correctamente el eje del respaldo.



Nunca circule con los reposacabezas quitados; éstos deben ir correctamente montados y regulados.

2. Reposabrazos

Son abatibles.

3. Reglaje de la inclinación del respaldo



A. Gire el botón.



B. Tire de la palanca (versión con una sola puerta lateral deslizante).

4. Reglaje longitudinal

Levante el mando y deslice el asiento hacia adelante o hacia atrás.

5. Cajón de colocación (versión con airbag pasajero)

Dispone de un cajón de colocación de objetos debajo del asiento delantero pasajero.

Para abrirlo, levántelo y tire.



No ponga objetos pesados en los cajones.

6. Mando de los asientos térmicos

Pulse el interruptor. La temperatura se regula automáticamente.

Un nuevo impulso interrumpe el funcionamiento.

Observación : la orden de activación del calentamiento del o de los asientos queda memorizada dos minutos después de quitar el contacto.



7. Acceso a las plazas traseras (versión con una sola puerta lateral deslizante)

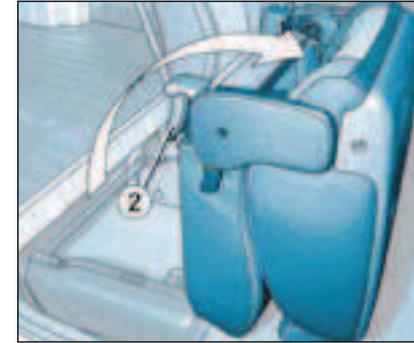
Levante el mando para abatir el respaldo y avance el asiento.

Cuando se vuelva a poner el asiento en su sitio, éste vuelve a su posición inicial (lado conductor).



Ninguna persona, ni ningún objeto deben impedir que el asiento vuelva a su posición inicial; el retorno a esta posición es necesario para el bloqueo longitudinal.

42 - ASIENTOS



ASIENTO PASAJERO MULTIFUNCIÓN

Para abatir el respaldo :

Tire del mando **1** hacia arriba y bascule el respaldo.

De esta manera dispone de una superficie plana, de un porta-latas de bebidas y de una correa para sujetar los documentos.

Para abatir el asiento completamente :

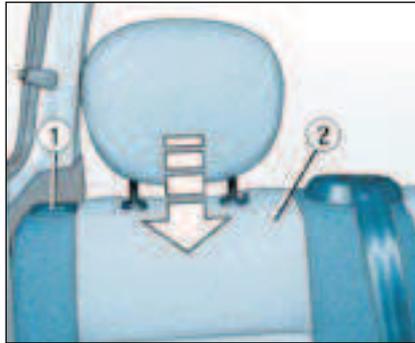
Tire del mando **2** hacia arriba y bascule el conjunto del asiento.

No es necesario retirar el reposacabezas.

De esta manera accede a un maletero que le permite guardar objetos no visibles desde el exterior.

Si su vehículo no está equipado con una pared de parada de carga, puede poner objetos largos (hasta 2,10 m.).

Estos deberán ir apoyados en el borde delantero del piso y amarrados con la barra trasera del maletero o con los racores de amarre.



BANQUETA TRASERA

Para abatir la banqueta trasera :

- baje el reposacabezas,
- pulse el mando **1** para desbloquear el respaldo **2**,

- abata el respaldo **2** en el asiento,
- ponga el asiento en posición "cartera".

Para montarlo :

- bascule el asiento abatido hacia atrás,
- levante el respaldo del asiento,
- verifique el correcto bloqueo del asiento.

Preste atención para no dejar pellizcados los cinturones de seguridad.

44 - ASIENTOS

GENERALIDADES SOBRE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS

Preocupación constante de PEUGEOT a la concepción de su vehículo, no obstante la seguridad de sus hijos también depende de usted.

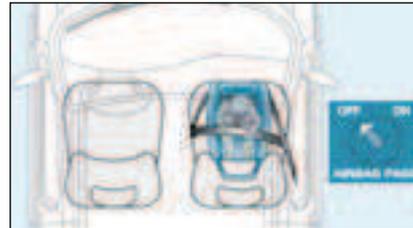
Para asegurarse una seguridad óptima, procure respetar las indicaciones siguientes :

- **todos los niños menores de 12 años o que midan menos de un metro cincuenta tienen que ir transportados en los asientos para niños homologados y adaptados a su peso**, en las plazas equipadas con un cinturón de seguridad o con anclajes ISOFIX*.
- **un niño que pese menos de 9 kg tiene que ir obligatoriamente transportado en posición "de espaldas al sentido de la circulación" delante.**

INSTALACIÓN DE UN ASIENTO PARA NIÑO CON UN CINTURÓN DE TRES PUNTOS

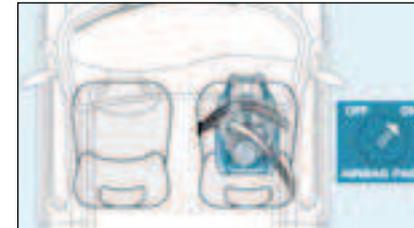
"De espaldas al sentido de la circulación"

Cuando se instala un asiento para niño "de espaldas al sentido de la circulación" en la **plaza pasajero delantero**, el airbag pasajero* debe estar imperativamente neutralizado. Si no, **el niño correría riesgos de heridas graves o incluso de muerte a la hora del despliegue del airbag.**



"De cara al sentido de la circulación"

Cuando se instala un asiento para niño "de cara al sentido de la circulación" en la **plaza pasajero delantero**, regule el asiento del vehículo en posición longitudinal intermedia respaldo recto y deje el airbag pasajero activo.



Posición longitudinal intermedia

* Las normas para transportar a los niños son específicas en cada país. Consulte el código de la circulación en vigor en su país.



CONSEJOS PARA LOS ASIENTOS PARA NIÑOS

La mala instalación de un asiento para niño en un vehículo compromete la protección del niño en caso de colisión.

Piense en abrochar los cinturones de seguridad o el arnés de los asientos para niños **limitando al máximo la holgura** con respecto al cuerpo del niño, incluso para un corto recorrido.

Para una instalación óptima de un asiento para niño, verifique que su respaldo está bien apoyado en el respaldo del asiento del vehículo y que el reposacabezas no estorba.

Si debe quitar el reposacabezas, asegúrese que está bien guardado o atado a fin de evitar que se transforme en un proyectil en caso de frenada importante.

Los niños menores de 10 años no deben ir colocados en posición "de cara al sentido de la circulación" en la plaza pasajero delantera, salvo si las plazas traseras están ocupadas por otros niños o si los asientos traseros no se pueden utilizar o no existen.

Neutralice el airbag pasajero en cuanto instale un asiento para niño "de espaldas al sentido de la circulación" en la plaza delantera. Si no, el niño correrá riesgos de herirse gravemente o incluso de muerte durante el despliegue del airbag.

Instalación de un realce de asiento

La parte torácica del cinturón debe estar puesta en el hombro del niño sin tocar el cuello.

Verifique que la parte abdominal del cinturón de seguridad está bien puesta por encima de las piernas del niño.

PEUGEOT le recomienda utilizar un realce de asiento con respaldo, equipado con una guía de cinturón a nivel del hombro.

Por seguridad, no deje :

- a uno o varios niños solos y sin vigilancia en un vehículo,
- a un niño o un animal en un vehículo expuesto al sol, lunas cerradas,
- las llaves al alcance de los niños en el interior del vehículo.



Para impedir la apertura accidental de las puertas, utilice el dispositivo "Seguridad para niños".

Procure no abrir más de un tercio las lunas traseras.

Para proteger a los niños de los rayos del sol, equipe las lunas traseras con persianas laterales.



Airbag pasajero OFF

ASIENTOS PARA NIÑOS RECOMENDADOS POR PEUGEOT

PEUGEOT le propone una gama completa de asientos para niños recomendados que se fijan con un **cinturón de seguridad de tres puntos** :

Grupo 0 : desde el nacimiento hasta 10 kg. Grupo 0+ : desde el nacimiento hasta 13 kg.			
	L1 "RÖMER Baby-Safe Plus" Se instala de espaldas al sentido de la circulación.		
Grupos 1, 2 y 3 : de 9 a 36 kg			
	L2 "KIDDY Life" Para la seguridad de los niños (de 9 a 18 kg), PEUGEOT le recomienda utilizar el cinturón.		
Grupos 2 y 3 : de 15 a 36 kg.			
	L3 "RECARO Start"		L4 "KLIPPAN Optima" A partir de los 6 años (aproximadamente 22 kg.), sólo se utiliza el realce de asiento.

46 - ASIENTOS

INSTALACIÓN DE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS QUE SE FIJAN CON EL CINTURÓN DE SEGURIDAD

Conforme a la reglamentación europea, esta tabla, le indica las posibilidades para instalar asientos para niños que se fijan con el cinturón de seguridad y homologados universalmente **(a)** en función del peso del niño y de la plaza en el vehículo.

Plaza		Peso del niño y edad indicada			
		Inferior a 13 kg (grupos 0 (b) y 0+) Hasta ≈ 1 año	De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a ≈ 3 años	De 15 a 25 kg (grupo 2) De 3 a ≈ 6 años	De 22 a 36 kg (grupo 3) De 6 a ≈ 10 años
Asiento pasajero delantero (c)		U	U	U	U
 Asiento trasero lateral		U	U	U	U
 Asiento trasero central		U	U	U	U

(a) Asiento para niño universal : asiento para niño que se puede instalar en todos los vehículos con el cinturón de seguridad.

(b) Grupo 0 : desde el nacimiento hasta 10 kg.

(c) Consulte el código de circulación en vigor en su país, antes de instalar un asiento para niño en esa plaza.

U Plaza adaptada para instalar un asiento para niño que se fija con un cinturón de seguridad y homologado universalmente, "de espaldas al sentido de la circulación" y/o "de cara al sentido de la circulación".



CONSEJOS PARA LOS ASIENTOS PARA NIÑOS

La mala instalación de un asiento para niño en un vehículo compromete la protección del niño en caso de colisión.

Piense en abrochar los cinturones de seguridad o el arnés de los asientos para niños **limitando al máximo la holgura** con respecto al cuerpo del niño, incluso para un corto recorrido.

Para una instalación óptima de un asiento para niño, verifique que su respaldo está bien apoyado en el respaldo del asiento del vehículo y que el reposacabezas no estorba.

Si debe quitar el reposacabezas, asegúrese que está bien guardado o atado a fin de evitar que se transforme en un proyectil en caso de frenada importante.

Los niños menores de 10 años no deben ir colocados en posición "de cara al sentido de la circulación" en la plaza pasajero delantera, salvo si las plazas traseras están ocupadas por otros niños o si los asientos traseros no se pueden utilizar o no existen.

Neutralice el airbag pasajero en cuanto instale un asiento para niño "de espaldas al sentido de la circulación" en la plaza delantera. Si no, el niño correrá riesgos de herirse gravemente o incluso de muerte durante el despliegue del airbag.

Instalación de un realce de asiento

La parte torácica del cinturón debe estar puesta en el hombro del niño sin tocar el cuello.

Verifique que la parte abdominal del cinturón de seguridad está bien puesta por encima de las piernas del niño.

PEUGEOT le recomienda utilizar un realce de asiento con respaldo, equipado con una guía de cinturón a nivel del hombro.

Por seguridad, no deje :

- a uno o varios niños solos y sin vigilancia en un vehículo,
- a un niño o un animal en un vehículo expuesto al sol, lunas cerradas,
- las llaves al alcance de los niños en el interior del vehículo.



Para impedir la apertura accidental de las puertas, utilice el dispositivo "Seguridad para niños".

Procure no abrir más de un tercio las lunas traseras.

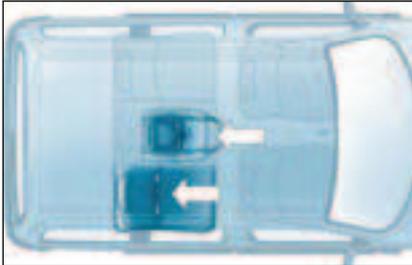
Para proteger a los niños de los rayos del sol, equipe las lunas traseras con persianas laterales.



FIJACIONES "ISOFIX"

Su vehículo está homologado según la **reglamentación** ISOFIX.

Los asientos, presentados a continuación, están equipados con anclajes ISOFIX reglamentarios :



Se trata de dos anillos situados entre el respaldo y el cojín del asiento.

Este sistema de fijación ISOFIX le asegura un montaje fiable, sólido y rápido, del asiento para niño en su vehículo.



Los **asientos para niños ISOFIX** están equipados con dos cerrojos que se anclan fácilmente en estos anillos.

48 - ASIENTOS



ASIENTO PARA NIÑO ISOFIX RECOMENDADO POR PEUGEOT Y HOMOLOGADO EN SU VEHÍCULO

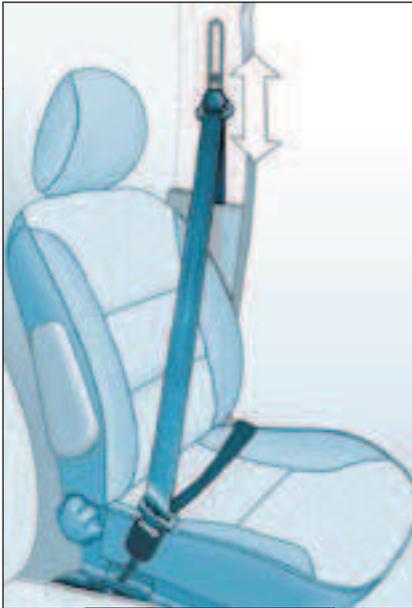
El KIDDY isofix	
Grupo 0+ : desde el nacimiento hasta 13 kg	Grupo 1 : de 9 a 18 kg
	
Se instala de espaldas la sentido de la circulación, únicamente en la plaza lateral trasera.	Se instala de cara al sentido de la circulación.
Su casco-bastidor tiene que estar apoyado en el respaldo del asiento delantero del vehículo.	El asiento delantero del vehículo tiene que estar imperativamente regulado en posición longitudinal intermedia.

Este asiento para niño puede igualmente utilizarse en las plazas no equipadas con anclajes ISOFIX.

En este caso, es obligatorio fijar el asiento para niño en el asiento del vehículo con el cinturón de seguridad de tres puntos.

Siga las indicaciones de montaje del asiento para niño en el manual de instalación del fabricante del asiento.

50 - ASIENTOS



CINTURONES DE SEGURIDAD

Reglaje en altura del cinturón

Para bajarlo o subirlo : deslice el mando hacia abajo o hacia arriba.

Bloqueo de los cinturones de seguridad

Tire del cinturón, después inserte la punta en el cajetín de bloqueo. Verifique su bloqueo tirando de la correa de cinturón.



Desbloqueo de los cinturones de seguridad

Pulse en el botón del cajetín de bloqueo.

Cinturones de seguridad delanteros con pretensión pirotécnica

La seguridad en los choques frontales se ha mejorado con la adopción de cinturones de seguridad con pretensión pirotécnica en las plazas delanteras.

Según la importancia del choque, el sistema de pretensión pirotécnica tensa instantáneamente los cinturones y los acopla contra el cuerpo de los ocupantes.

Los cinturones con pretensión pirotécnica se activan cuando se pone el contacto.



Cinturones de seguridad traseros

Las plazas traseras están equipadas con tres cinturones tres puntos con un enrollador (banqueta en dos partes, 1/3 - 2/3).



El conductor debe asegurarse que los pasajeros utilizan correctamente los cinturones de seguridad y que estén bien sujetos antes de emprender la marcha.

Sea cual fuere su plaza en el vehículo, abróchese siempre su cinturón de seguridad, incluso en trayectos cortos.

No invertir las correas de cinturón, ya que si no éstas no desarrollarían completamente su función.

Si los asientos están equipados con reposabrazos*, la parte abdominal del cinturón debe pasar siempre por debajo del reposabrazos.

Los cinturones de seguridad están equipados con un carrete enrollador que permite ajustar automáticamente la longitud de la correa de cinturón a su morfología. El cinturón se guarda automáticamente cuando éste no está siendo utilizado.

Antes y después de su utilización, asegúrese que el cinturón está correctamente enrollado.

La parte baja de la correa debe estar puesta los más abajo posible en la pelvis.

La parte alta debe estar puesta en el hueco del hombro.

Los enrolladores están equipados con un dispositivo de bloqueo automático a la hora de una colisión, de una frenada o en caso de vuelco del vehículo. Puede desbloquear el dispositivo tirando rápidamente de la correa y soltándola.

Para ser eficaz, un cinturón de seguridad :

- debe estar tensado lo más cerca posible del cuerpo,
- debe sujetar a una única persona adulta,
- no tiene que tener señales de roto o deshilachado,
- debe estar puesto delante de usted con un movimiento regular, verificando que no se quede torcido,
- no debe ser transformado o modificado a fin de no alterar su rendimiento.

Por razones de recomendaciones de seguridad en vigor, cualquier intervención o control se debe efectuar en la red PEUGEOT que es quién asegura la garantía y la correcta intervención.

Haga verificar periódicamente sus cinturones de seguridad en la red PEUGEOT y particularmente si las correas presentan señales de deterioro.

Limpie las correas de cinturón con agua y jabón o con un producto limpiador de tejidos, que se vende en la red PEUGEOT.



Después de abatir o desplazar un asiento o una banqueta trasera, asegúrese que el cinturón está correctamente colocado y enrollado.

Recomendaciones para los niños :

- utilice un asiento para niño adaptado, si el pasajero tiene menos de 12 años o mide menos de un metro cincuenta,
- no utilice la guía-correa* a la hora de instalar un asiento para niño,
- nunca utilice el mismo cinturón para sujetar a varias personas,
- nunca lleve a un niño en sus rodillas.

En función de la naturaleza y de la importancia de los choques, el dispositivo pirotécnico se activa antes e independientemente del despliegue de los airbags. El despliegue de los pretensores va acompañado de un ligero desprendimiento de humo inofensivo y de un ruido, debido a la activación del filtro pirotécnico integrado en el sistema.

En cualquier caso, el testigo de airbag se enciende.

Después de un choque, haga que le revisen y eventualmente que le cambien el sistema de los cinturones de seguridad en la red PEUGEOT.

* Según modelo.

52 - ACCESO y ARRANQUE

LLAVES

Las llaves permiten accionar independientemente la cerradura de las puertas, del tapón del depósito, del mando de neutralización del airbag pasajero y poner el contacto.

Bloqueo centralizado

Las llaves permiten, a partir de las puertas delanteras, el bloqueo y el desbloqueo de las puertas.

Si una de las puertas está abierta, el bloqueo centralizado no se efectúa.

El telemando asegura las mismas funciones a distancia.



Telemando

Bloqueo

Un impulso en el botón **A** permite el bloqueo del vehículo.

Sale señalado por la iluminación fija de los indicadores de dirección durante dos segundos aproximadamente.

Desbloqueo

Un impulso en el botón **B** permite el desbloqueo del vehículo.

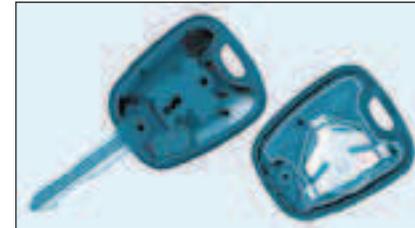
Sale señalado por el parpadeo rápido de los indicadores de dirección.

Observación: si el vehículo está bloqueado y se acciona de manera involuntaria el desbloqueo, sin la apertura de las puertas en los 30 segundos siguientes, el vehículo se bloquea automáticamente.

Localización del vehículo

Para localizar su vehículo, habiendo sido bloqueado previamente, en un parking:

- ☞ pulse el botón **A**, las luces de techo se encienden y los indicadores de dirección parpadean durante algunos segundos.



Cambio de la pila del telemando

Pila CR2016/3 voltios.

La información "pila gastada" viene dada por medio de una señal sonora acompañada del mensaje "**Pila telemando gastada**" en la pantalla.

Para sustituir la pila, suelte el cajetín, con la ayuda de una moneda a nivel del anillo.

Si después de haber cambiado la pila, el telemando sigue estando inoperativo, efectúe un procedimiento de reiniciación.

Reiniciación del telemando

- ☞ Quite el contacto.
- ☞ Ponga el contacto.
- ☞ Pulse enseguida el botón **A** durante unos segundos.
- ☞ Quite el contacto y retire la llave con telemando del antirrobo. El telemando está nuevamente activo.

52 - ACCESO y ARRANQUE

LLAVES

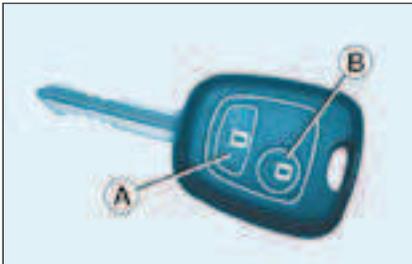
Las llaves permiten accionar independientemente la cerradura de las puertas, del tapón del depósito, del mando de neutralización del airbag pasajero y poner el contacto.

Bloqueo centralizado

Las llaves permiten, a partir de las puertas delanteras, el bloqueo y el desbloqueo de las puertas.

Si una de las puertas está abierta, el bloqueo centralizado no se efectúa.

El telemando asegura las mismas funciones a distancia.



Telemando

Bloqueo

Un impulso en el botón **A** permite el bloqueo del vehículo.

Sale señalado por la iluminación fija de los indicadores de dirección durante dos segundos aproximadamente.

Desbloqueo

Un impulso en el botón **B** permite el desbloqueo del vehículo.

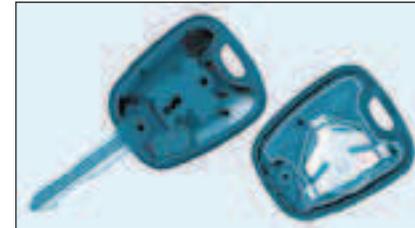
Sale señalado por el parpadeo rápido de los indicadores de dirección.

Observación: si el vehículo está bloqueado y se acciona de manera involuntaria el desbloqueo, sin la apertura de las puertas en los 30 segundos siguientes, el vehículo se bloquea automáticamente.

Localización del vehículo

Para localizar su vehículo, habiendo sido bloqueado previamente, en un parking:

- ☞ pulse el botón **A**, las luces de techo se encienden y los indicadores de dirección parpadean durante algunos segundos.



Cambio de la pila del telemando

Pila CR2016/3 voltios.

La información "pila gastada" viene dada por medio de una señal sonora acompañada del mensaje "**Pila telemando gastada**" en la pantalla.

Para sustituir la pila, suelte el cajetín, con la ayuda de una moneda a nivel del anillo.

Si después de haber cambiado la pila, el telemando sigue estando inoperativo, efectúe un procedimiento de reiniciación.

Reiniciación del telemando

- ☞ Quite el contacto.
- ☞ Ponga el contacto.
- ☞ Pulse enseguida el botón **A** durante unos segundos.
- ☞ Quite el contacto y retire la llave con telemando del antirrobo. El telemando está nuevamente activo.

ANTIARRANQUE ELECTRÓNICO

Bloquea el sistema de control del motor en cuanto se quita el contacto e impide la puesta en marcha del vehículo en caso de robo.

La llave contiene un chip electrónico que posee un código particular. Al poner el contacto, el código debe ser reconocido para que sea posible el arranque.

En caso de disfuncionamiento del sistema, el testigo del botón de bloqueo centralizado, situado en la parte central del panel de instrumentos, parpadea rápidamente al poner el contacto (2ª muesca de la llave), acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla.

En ese caso, su vehículo no arranca. Consulte rápidamente la red PEUGEOT.

Olvido de la llave

El olvido de la llave en el contactor está señalado por un avisador sonoro al abrir la puerta conductor.



Anote cuidadosamente el número de cada llave. Este número está codificado en la etiqueta adjunta a la llave.

El telemando alta frecuencia es un sistema sensible; no lo manipule cuando lo lleve en el bolsillo, corre el riesgo de desbloquear el vehículo aún sin pretenderlo.

El telemando no puede funcionar en tanto que la llave está en el antirrobo, aún estando el contacto quitado, excepto para la reiniciación.

Circular con las puertas bloqueadas puede dificultar el acceso al habitáculo en caso de urgencia.

Por medidas de seguridad (niños a bordo), retire la llave del antirrobo cuando salga del vehículo, aún por un periodo corto de tiempo.

Evite manipular los botones de su telemando cuando esté fuera del alcance de su vehículo.

Corre el riesgo de dejarlo inoperativo. En este caso sería necesario proceder a una nueva reiniciación.

Al comprar un vehículo de ocasión, haga que le efectúen una memorización de las llaves en la red PEUGEOT, a fin de estar seguros que las llaves que usted posee son las únicas que permiten la puesta en marcha del vehículo.

No realice ninguna modificación en el sistema de antiarranque electrónico.

En caso de perder las llaves

Vaya a la red PEUGEOT con la tarjeta gris del vehículo y con su carnet de identidad.

La red PEUGEOT podrá recuperar el código llave y el código transpondedor para pedir una nueva llave.

ANTIARRANQUE ELECTRÓNICO

Bloquea el sistema de control del motor en cuanto se quita el contacto e impide la puesta en marcha del vehículo en caso de robo.

La llave contiene un chip electrónico que posee un código particular. Al poner el contacto, el código debe ser reconocido para que sea posible el arranque.

En caso de disfuncionamiento del sistema, el testigo del botón de bloqueo centralizado, situado en la parte central del panel de instrumentos, parpadea rápidamente al poner el contacto (2ª muesca de la llave), acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla.

En ese caso, su vehículo no arranca. Consulte rápidamente la red PEUGEOT.

Olvido de la llave

El olvido de la llave en el contactor está señalado por un avisador sonoro al abrir la puerta conductor.



Anote cuidadosamente el número de cada llave. Este número está codificado en la etiqueta adjunta a la llave.

El telemando alta frecuencia es un sistema sensible; no lo manipule cuando lo lleve en el bolsillo, corre el riesgo de desbloquear el vehículo aún sin pretenderlo.

El telemando no puede funcionar en tanto que la llave está en el antirrobo, aún estando el contacto quitado, excepto para la reiniciación.

Circular con las puertas bloqueadas puede dificultar el acceso al habitáculo en caso de urgencia.

Por medidas de seguridad (niños a bordo), retire la llave del antirrobo cuando salga del vehículo, aún por un periodo corto de tiempo.

Evite manipular los botones de su telemando cuando esté fuera del alcance de su vehículo.

Corre el riesgo de dejarlo inoperativo. En este caso sería necesario proceder a una nueva reiniciación.

Al comprar un vehículo de ocasión, haga que le efectúen una memorización de las llaves en la red PEUGEOT, a fin de estar seguros que las llaves que usted posee son las únicas que permiten la puesta en marcha del vehículo.

No realice ninguna modificación en el sistema de antiarranque electrónico.

En caso de perder las llaves

Vaya a la red PEUGEOT con la tarjeta gris del vehículo y con su carnet de identidad.

La red PEUGEOT podrá recuperar el código llave y el código transpondedor para pedir una nueva llave.

54 - ACCESO y ARRANQUE

PUERTAS DELANTERAS Y PUERTAS LATERALES DESLIZANTES

Apertura de las puertas desde el exterior



Puertas delanteras



Puertas laterales

Apertura de las puertas desde el interior



Puertas delanteras

El mando de apertura de la puerta conductor permite un desbloqueo completo del vehículo.

Bloqueo/Desbloqueo desde el interior

Puertas delanteras

Para bloquear, baje el botón **A**.

El mando de cierre de una de las puertas delanteras permite el bloqueo completo del vehículo.

Para desbloquear y abrir, levante el botón **A** y tire de la empuñadura hacia usted.

El mando de apertura de la puerta conductor permite el desbloqueo completo del vehículo.



Puertas laterales

Puertas laterales deslizantes



El mando de apertura/cierre de las puertas laterales únicamente actúa en la puerta accionada.

Para cerrar, empuje el mando **B** hacia delante y deslice la puerta.

Para abrir, tire del mando **B** hacia atrás y deslice la puerta.



Desde el interior, la apertura y cierre de la puerta lateral deslizante se efectúan a partir de la empuñadura.

Un punto de resistencia al final del recorrido de la apertura mantiene la puerta en posición abierta.



Si el tapón del depósito está quitado, la puerta lateral derecha no se puede abrir.



Bloqueo desde el interior

Baje o suba el mando **C** para bloquear o desbloquear desde el interior.



Bloqueo desde el interior

Un impulso en el mando **D** permite mandar el bloqueo centralizado, cuando las puertas están cerradas.

Desbloqueo desde el interior

Pulse el mando **D**.

La apertura de las puertas desde el interior **siempre** es posible.

Observaciones :

- puertas bloqueadas y contacto quitado : el testigo parpadea,
- puertas bloqueadas y contacto puesto : el testigo se queda encendido.

Bloqueo centralizado automático

Su vehículo se puede bloquear automáticamente cuando está circulando (velocidad superior a 10 km/h). Usted mismo puede activar o neutralizar esta función.

Activación

Efectúe un impulso largo en el mando **D**.

La activación de la función va acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla.

Neutralización

Efectúe un impulso largo en el mando **D**.

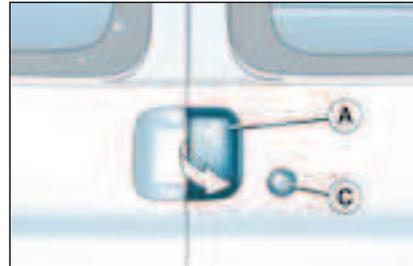
La neutralización de la función va acompañada de una señal sonora.

56 - ACCESO y ARRANQUE



Seguridad niños puerta lateral

Prohíbe la apertura, desde el interior, de la puerta lateral.
Gire el mando un cuarto de vuelta con la llave de contacto.

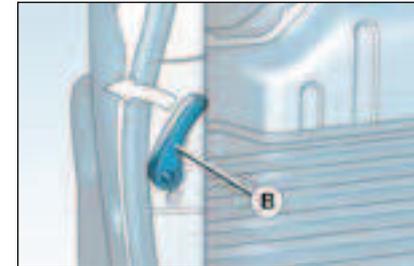


PUERTAS TRASERAS

Apertura de las puertas desde el exterior

Para abrir, tire de la empuñadura **A** de la puerta trasera derecha y abra la puerta trasera izquierda tirando de la palanca **B** situada en el interior.

Usted mismo puede desbloquear las puertas traseras introduciendo la llave en la cerradura **C**.

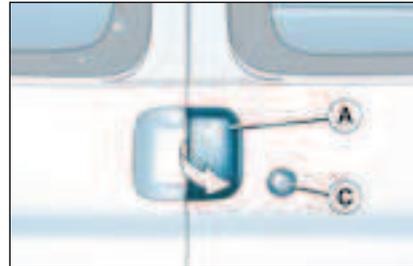


56 - ACCESO y ARRANQUE



Seguridad niños puerta lateral

Prohíbe la apertura, desde el interior, de la puerta lateral.
Gire el mando un cuarto de vuelta con la llave de contacto.

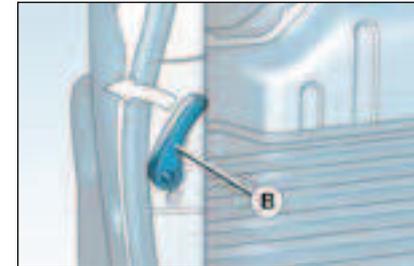


PUERTAS TRASERAS

Apertura de las puertas desde el exterior

Para abrir, tire de la empuñadura **A** de la puerta trasera derecha y abra la puerta trasera izquierda tirando de la palanca **B** situada en el interior.

Usted mismo puede desbloquear las puertas traseras introduciendo la llave en la cerradura **C**.

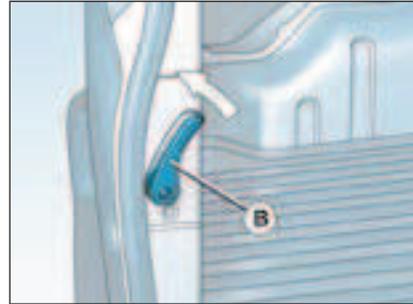




Apertura de las puertas desde el interior

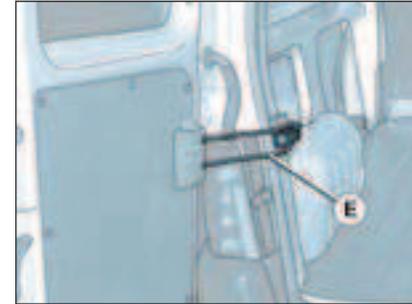
El mando de apertura de las puertas traseras únicamente desbloquea estas puertas.

Para abrir, levante la palanca **D**.



Para abrir la otra puerta, empuje la palanca **B**.

Observación : a la hora de cerrar desde el interior, primero cierre la puerta derecha asegurándose que la palanca **B** está en posición vertical y después cierre la puerta izquierda.



Apertura de las puertas traseras en 180°

Para abrir las puertas traseras en 180°, tire del tirante **E** hacia usted cuando la puerta está parcialmente abierta.

Al cerrar la puerta, el tirante se engancha automáticamente.

58 - ACCESO y ARRANQUE



APERTURA DEL CAPÓ MOTOR

Desde el interior : tire del mando situado en el lado izquierdo, bajo el panel de instrumentos.

Desde el exterior : levante el mando y suba el capó.



SOPORTE CAPÓ

Fije el soporte para mantener el capó abierto.

Antes de cerrar el capó, ponga el soporte en su alojamiento.

Para cerrar

Baje el capó y suéltelo al final del recorrido.

Compruebe el correcto bloqueo del capó.



LLENADO DEL DEPÓSITO DE CARBURANTE

Reserva de carburante



Cuando se alcanza la reserva de carburante, este testigo se enciende.

Le quedan aproximadamente 50 km de autonomía.

El llenado de carburante debe realizarse **motor parado**.

☞ Meta la llave y después gírela hacia la izquierda.

☞ Retire el tapón.

Hay una etiqueta que le recuerda el tipo de carburante que debe utilizar.

Cuando llene completamente el depósito de carburante, no insista sobrepasando el 3er corte de la pistola de repostado. Ello podría ocasionar disfuncionamientos.

La capacidad del depósito es aproximadamente de 55 litros para los motores gasolina y de 60 litros para los motores Diesel.

☞ Una vez llenado el depósito, bloquee el tapón.



Cuando el tapón está quitado, la puerta lateral deslizante derecha no se podrá abrir.

No podrá retirar la llave de la cerradura, si no ha vuelto a poner el tapón en el depósito.



MANDO DE LUCES

Luces delanteras y traseras

La selección se efectúa girando el anillo **A**.



Luces apagadas



Luces de posición



Luces de cruce/Luces de carretera

Inversión de las luces de cruce/luces de carretera

Tire del mando hacia usted.

Observación : contacto quitado, a la apertura de la puerta conductor, se escucha una señal sonora, si deja las luces encendidas.

Faros antiniebla delanteros y luz antiniebla trasera

La selección se efectúa por la rotación del anillo hacia delante para encender y hacia atrás para apagar. El estado se visualiza por el testigo del combinado.



Vehículos equipados únicamente con una luz antiniebla trasera (anillo B)

Efectúe una rotación del anillo hacia delante.

Funciona únicamente con las luces de cruce y de carretera.



Vehículos equipados con faros antiniebla delanteros y con una luz antiniebla trasera (anillo B)

Faros antiniebla delanteros (1ª rotación del anillo hacia delante).

Faros antiniebla delanteros y luz antiniebla trasera (2ª rotación del anillo hacia delante).

Observación : para apagar la luz antiniebla trasera y los faros antiniebla delanteros, gire el anillo dos veces seguidas hacia atrás.

Iluminación de aparcamiento

En caso de poca luminosidad o que sea de noche, si deja su vehículo, las luces de posición y de cruce se pueden quedar encendidas durante un minuto.

Para ello :

- ponga la llave en posición **STOP**,
- ponga el mando de luces en posición **0**,
- haga una "ráfaga de luces",
- salga y bloquee el vehículo.

Indicadores de dirección (intermitentes)



A la izquierda : hacia abajo.

A la derecha : hacia arriba.

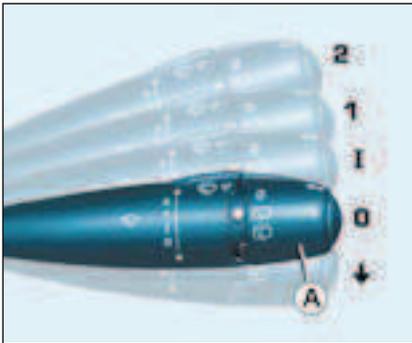


En tiempo claro o de lluvia, tanto de día como de noche, los faros antiniebla delanteros y la luz antiniebla trasera encendidos son deslumbrantes y están prohibidos.

No olvide apagarlos cuando dejen de serle necesarios.

60 - VISIBILIDAD

MANDO DEL LIMPIAPARABRISAS



Limpiaparabrisas delantero

- 2** Barrido rápido (fuertes precipitaciones).
- 1** Barrido normal (lluvia moderada).
- I** Barrido intermitente.
- 0** Parado.
- ↓ Barrido golpe a golpe (empuje hacia abajo).

Funcionamiento

En posición **1** ó **2**, cuando el vehículo está parado, el limpiaparabrisas pasa a la cadencia de barrido inferior y después vuelve a su cadencia inicial cuando el vehículo vuelve a arrancar.

En posición Intermitente, la cadencia de barrido es proporcional a la velocidad del vehículo.

Lavaparabrisas y lavafaros (según destino)

Tire del mando del limpiaparabrisas hacia usted. El lavaparabrisas y el limpiaparabrisas funcionan durante un tiempo determinado.

Los lavafaros se activan igualmente, **si las luces de cruce o de carretera están encendidas.**



Limpialunas trasero

Gire el anillo **A** hasta la primera muesca. La cadencia del barrido es inversamente proporcional a la velocidad del vehículo.

Limpialunas trasero automático

- ☞ ponga el mando del limpiaparabrisas delantero en una posición diferente de **0**.
- ☞ meta la marcha atrás.
- ☞ el limpialunas trasero funciona con un barrido intermitente.

Observación : en caso de utilizar un porta-bicicletas, consulte en la red PEUGEOT para neutralizar esta función.



Lavalunas trasero

Gire el anillo **A** sobrepasando la primera muesca, el lavaparabrisas y el limpiaparabrisas funcionan durante un periodo determinado.



En invierno, en caso de nieve o de deshielo importante, ponga en marcha el desescarchado de la luna trasera.

Una vez terminado el desescarchado, quite la nieve o el hielo acumulado en la escobilla trasera. Ahora si puede poner en funcionamiento el limpialunas trasero.



ELEVALUNAS ELÉCTRICOS

1. Mando del elevalunas eléctrico conductor

2. Mando del elevalunas eléctrico pasajero

Dispone de dos posibilidades :

- **Funcionamiento manual :**
Pulse el interruptor 1. La luna se detiene cuando suelta el interruptor.
- **Funcionamiento automático (conductor) :**
Efectúe un impulso largo en el interruptor 1. Un impulso abre o cierra completamente la luna.
El cierre automático únicamente funciona estando el motor en marcha.



Retire siempre la llave de contacto cuando salga del vehículo, incluso por un periodo corto.

En caso de pinzamiento durante la manipulación de los elevalunas, debe invertir el movimiento de la luna. Para ello, pulse en el mando afectado.

Cuando el conductor acciona los mandos de los elevalunas pasajeros, éste debe asegurarse que ninguna persona impide el cierre correcto de las lunas.

Además debe asegurarse que los pasajeros utilizan correctamente los elevalunas.

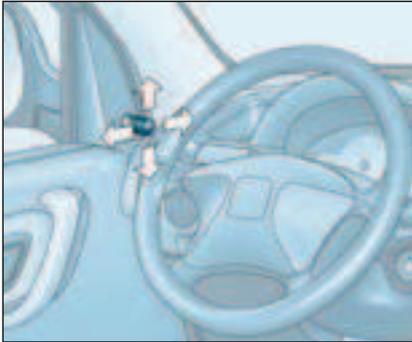
Tenga cuidado con los niños durante las maniobras de las lunas.



LUNAS TRASERAS

Para entreabrir las lunas traseras, bascule la palanca, y empújela a fondo para bloquear las lunas en posición abierto.

62 - VISIBILIDAD

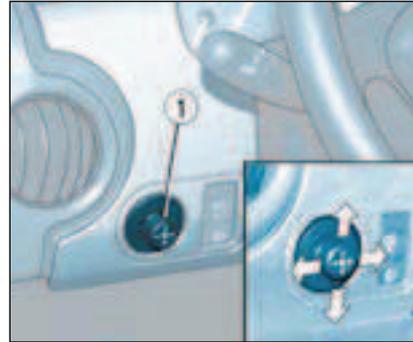


RETROVISORES EXTERIORES

Retrovisores con mando manual

Manipule la palanca de reglaje en las cuatro direcciones para regular el retrovisor.

En el estacionamiento, los retrovisores exteriores se pueden abatir manualmente.



Mando eléctrico del retrovisor lado pasajero

Desde la plaza conductor, desplace el mando 1 en las cuatro direcciones para efectuar el reglaje.



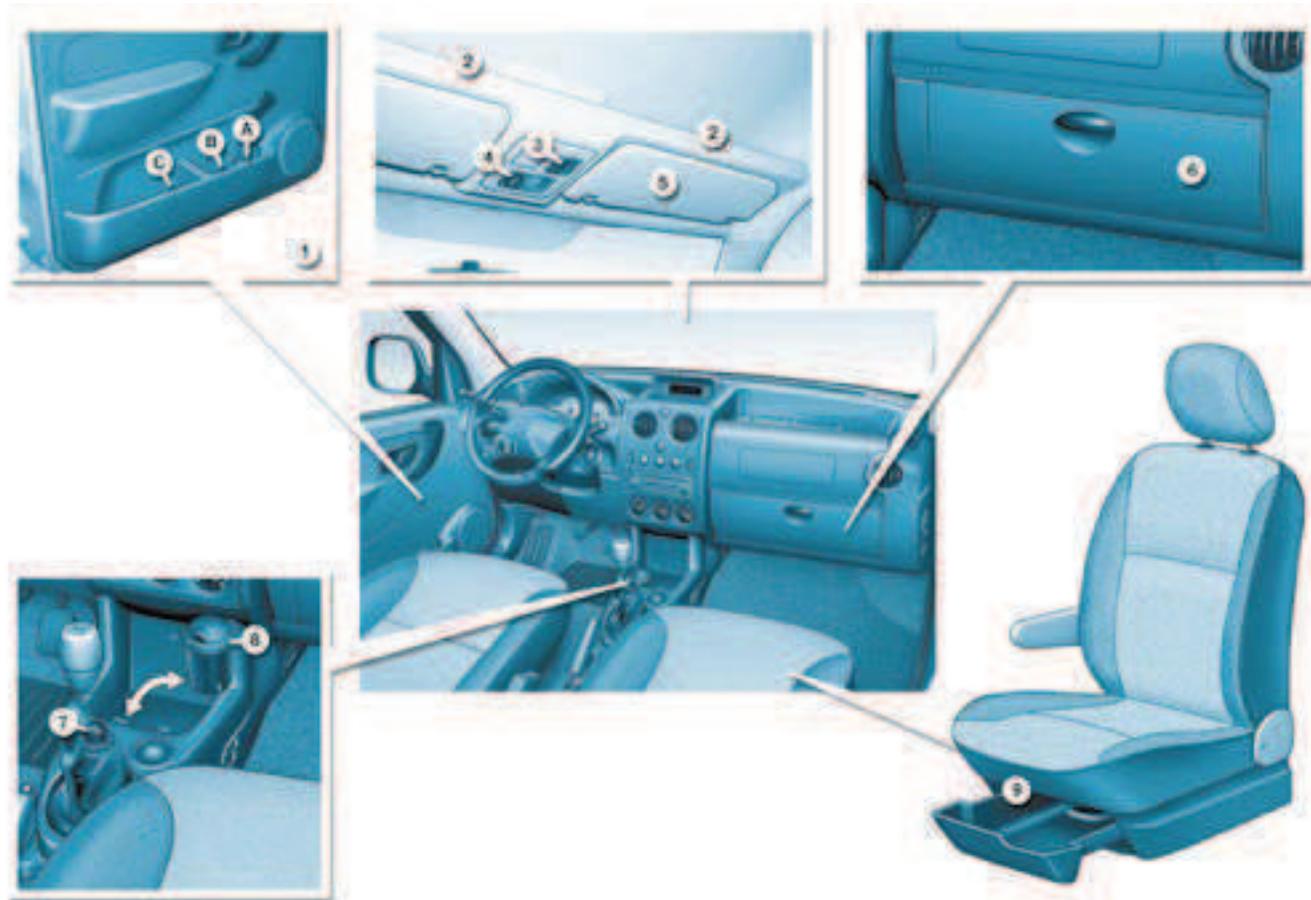
RETROVISOR INTERIOR MANUAL

El retrovisor interior tiene dos posiciones :

- día (normal),
- noche (antideslumbramiento).

Para pasar de una posición a otra, empuje o tire de la palanca situada en el borde inferior del retrovisor.

64 - VIDA A BORDO



ACONDICIONAMIENTOS DELANTEROS

1. Acondicionamientos en las puertas

- A. Porta-botellas.
- B. Porta-latas.
- C. Porta-objetos.

2. Bandeja de techo

Carga máxima : 5 kg.

3. Lectores de mapas

Gire el botón hacia la derecha o hacia la izquierda para encenderlos.

Ponga el botón en el medio para apagarlos.



4. Luces de techo



Apagada permanentemente.



Al entrar en el vehículo :

- se encienden al desbloquear el vehículo o al abrir una puerta,
- se apagan al cabo de aproximadamente 30 segundos al cerrar las puertas, o al poner el contacto.

Al salir del vehículo :

- se encienden en cuanto quita la llave del contacto (temporización aproximadamente de 30 segundos) o al abrir una puerta,
- se apagan al cabo de aproximadamente 30 segundos cuando todas las puertas están cerradas, o inmediatamente al bloquear el vehículo.

En esta posición, la luz de techo puede parpadear cuando circula si una puerta no está correctamente cerrada.

Puerta abierta, se apaga automáticamente al cabo de aproximadamente 10 minutos o al poner el contacto.



Se enciende permanentemente, llave en posición accesorios o contacto puesto.

5. Parasol

6. Guanterera

7. Encendedor de cigarrillos

Permite conectar un cargador de teléfono, un calienta biberón, ...

8. Cenicero móvil

Tire de la tapa para abrirlo.

Para vaciarlo, una vez abierto, sáquelo tirando hacia arriba.

9. Cajón de colocación (pasajero)

Para abrirlo, levántelo ligeramente y tire de él hacia adelante.

66 - VIDA A BORDO



REGLAJE DE LOS FAROS

En función de la carga de su vehículo, está recomendado corregir el haz de luz de los faros.



- 0 - En vacío.
- 1 - Con carga parcial.
- 2 - Con media carga.
- 3 - Con carga máxima autorizada.



- 0 - 1 ó 2 personas en las plazas delanteras.
- 3 personas.
- 1 - 5 personas.
- 2 - 5 personas + cargas máximas autorizadas.
- 3 - Conductor + cargas máximas autorizadas.

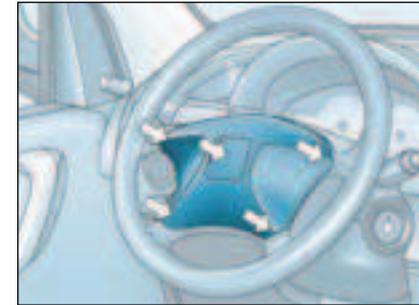
Reglaje inicial en posición 0.



REGLAJE EN ALTURA DEL VOLANTE

Parado, baje el mando para desbloquear el volante.

Regúlelo a la altura deseada y vuelva a levantar el mando para bloquear el volante.



BOCINA



Pulse en uno de los radios o en el centro del volante.



SEÑAL DE EMERGENCIA

Pulse en el botón, los indicadores de dirección (intermitentes) parpadearán. Puede funcionar con el contacto quitado.

 **ANILLOS DE AMARRE**

Utilice los 6 anillos de amarre situados en el piso del maletero para fijar sus cargas.

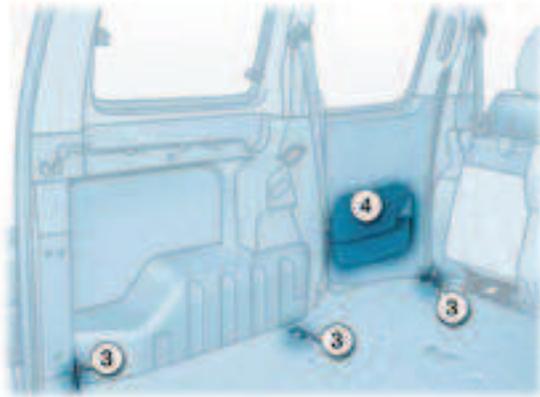
Puede utilizar topes de cargas adecuados (panel media-altura, rejilla, etc...) suministrados por la red PEUGEOT.



Le recomendamos que inmovilice la carga fijándola firmemente con los anillos de amarre que están en el piso.

68 - VIDA A BORDO

ACONDICIONAMIENTOS TRASEROS



1. Compartimentos entre los asientos delanteros y traseros

2. Cubre-equipajes

Para instalarlo :

- coloque los extremos delanteros del cubre-equipajes en su soporte y apriete ligeramente para ponerlo en su sitio,
- despliegue completamente el cubre-equipajes,
- coloque los extremos traseros del cubre-equipajes en su soporte y apriete ligeramente para ponerlo en su sitio,

Para quitarlo :

- saque los extremos traseros,
- pliegue completamente el cubre-equipajes,
- saque los extremos delanteros y retire el cubre-equipajes.

Para guardarlo, dóblelo en acordeón.
No lo enrolle.

3. Anillos de amarre

4. Red de sujeción carga alta

La red de sujeción carga alta se puede instalar detrás de los asientos delanteros o traseros.

Abra las tapas **A** de las fijaciones altas correspondientes.

Coloque los extremos de la barra metálica en estas fijaciones.

Fije los dos ganchos de las cintas de la red detrás de los asientos delanteros, banqueta trasera abatida o en los anillos de amarre **B** del piso.

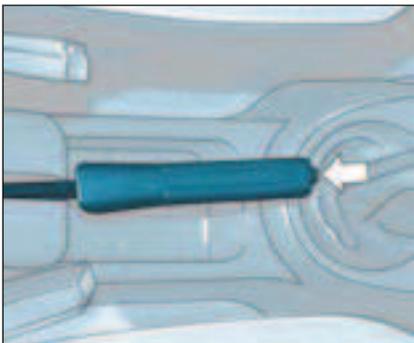
Los anillos están situados a la altura de las fijaciones altas correspondientes.

Tense las dos cintas **C**.

5. Porta-objetos de puerta lateral

6. Bolsas para poner objetos

70 - CONDUCCIÓN



FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Bloqueo

Al final de su maniobra de estacionamiento, tire del freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.

Desbloqueo

Tire de la empuñadura y presione el botón para quitar el freno de estacionamiento.



La iluminación de este testigo y del testigo **STOP**, acompañada de una señal sonora (vehículo en marcha), indica que éste está echado o mal quitado.

SISTEMA ANTIBLOQUEO DE LAS RUEDAS (ABS) Y REPARTIDOR ELECTRÓNICO DE FRENADA (REF)

El sistema ABS, asociado al repartidor electrónico de frenada, acrecienta la estabilidad y manejabilidad de su vehículo durante la frenada, en particular en carreteras defectuosas o deslizantes.

Observación : en caso de cambio de las ruedas (neumáticos y llantas), monte aquellas que estén homologadas.

El dispositivo de antibloqueo interviene automáticamente cuando hay riesgo de bloqueo de las ruedas.



La iluminación de este testigo, acompañada de una señal sonora, indica un disfuncionamiento del sistema ABS que puede provocar una pérdida de control del vehículo al frenar.



La iluminación de este testigo, acoplado a los testigos **STOP** y **ABS**, indica un disfuncionamiento del repartidor electrónico de frenada que puede provocar una pérdida de control del vehículo al frenar.

Es imperativo pararse.

En los dos casos, consulte en la red PEUGEOT.

El funcionamiento normal del sistema ABS puede manifestarse por ligeras vibraciones en el pedal de freno.

En caso de frenada de urgencia, pise muy fuerte sin relajar nunca el esfuerzo.

72 - CONDUCCIÓN



LIMITADOR DE VELOCIDAD

Las manipulaciones deben hacerse parado con el motor en marcha, o vehículo circulando.

El estado de la función aparece en el combinado según las secuencias siguientes :



Función seleccionada, señalización del símbolo "Limitador de velocidad".



Función desactivada, última velocidad programada - OFF (ejemplo a 107 km/h).



Función activada (ejemplo a 107 km/h).



Velocidad del vehículo superior a 107 km/h, la velocidad programada señalada parpadea.



Anomalía de funcionamiento detectado, OFF - las rayitas parpadean.



Selección de la función

- ☞ Ponga el botón en la posición **LIMIT**. El limitador está seleccionado pero no está aún activo. La pantalla indica unas rayitas o la última velocidad programada.



Programar una velocidad

Esta programación puede efectuarse sin activar el limitador, pero el motor debe estar en marcha.

- ☞ Un impulso corto o largo, en la tecla **SET -**, disminuye la velocidad.
- ☞ Un impulso corto o largo, en la tecla **SET +**, aumenta la velocidad.



Activación/desactivación (off)

Después de haber programado su velocidad, un primer impulso en esta tecla activa el limitador y la velocidad programada sale señalada, un segundo impulso lo desactiva (OFF).



Sobrepasar la velocidad programada

Un impulso en el pedal del acelerador para sobrepasar la velocidad programada no será efectivo, salvo si pisa **fuertemente** el pedal y sobrepasa el **punto de resistencia**.

El limitador se desactiva momentáneamente y la velocidad programada que se queda señalada parpadea.

Para volver a la función limitador, reduzca su velocidad a una velocidad inferior o igual que la velocidad programada.

Parpadeo de la velocidad

Parpadea :

- después de haber forzado el punto duro del acelerador,
- cuando el limitador no puede impedir el aumento de la velocidad del vehículo a causa del perfil de la carretera o en bajada pronunciada,
- en caso de fuerte aceleración.



Parada de la función

- ☞ Ponga el botón en la posición **0** ó quite el contacto para parar el sistema. La última velocidad programada se queda memorizada.



Anomalía de funcionamiento

En caso de disfuncionamiento del limitador, un mensaje aparece en la pantalla multifunción acompañado de una señal sonora.

La velocidad programada se borra y las rayitas parpadean durante unos segundos.

Consulte en la red PEUGEOT para que le revisen el sistema.



El limitador no puede, en ningún caso, sustituir ni el respeto del conductor a las limitaciones de velocidad, ni su atención, ni su responsabilidad.

El conductor debe estar muy atento al perfil de la carretera, a las fuertes aceleraciones y conservar un perfecto dominio de su vehículo.

Para evitar cualquier molestia debajo de los pedales :

- cuide el correcto posicionamiento de la alfombrilla y de sus fijaciones,
- nunca ponga más de una alfombrilla.

74 - CONDUCCIÓN



REGULADOR DE VELOCIDAD

El regulador de velocidad permite mantener, de manera constante, la velocidad programada por el conductor.

Para programarla o activarla, la velocidad del vehículo debe ser superior a 40 km/h y por lo menos tener metida la cuarta velocidad.

Cuando los vehículos están equipados con el regulador, las funciones limitador y regulador de velocidad no se pueden activar al mismo tiempo.

El regulador tiene una pantalla en el combinado para visualizar la velocidad de consigna programada.

El estado de la función sale señalada en el combinado según las secuencias siguientes :



Función seleccionada, señalización del símbolo "Regulador de velocidad".



Función desactivada, OFF (ejemplo a 107 km/h).



Función activada (ejemplo a 107 km/h).



Velocidad del vehículo superior (ej.: 118 km/h), la velocidad programada señalada parpadea.



Anomalía de funcionamiento detectado, OFF - las rayitas parpadean.



Selección de la función

☞ Ponga el botón en la posición **CRUISE**. El regulador esta seleccionado pero aún no está activo y no hay ninguna velocidad programada.



Primera activación/programación de una velocidad

☞ Alcance la velocidad deseada pisando el pedal del acelerador.

☞ Pulse la tecla **SET -** o **SET +**.

La velocidad de consigna está programada y el vehículo mantendrá esta velocidad.



Sobrepasar temporalmente la velocidad

Es posible **acelerar** y circular momentáneamente a una velocidad superior a la velocidad programada. El valor programado parpadea.

Cuando se suelta el pedal de acelerador, el vehículo retoma la velocidad programada.



Desactivación (off)

- ☞ Pulse esta tecla o pise el pedal de freno o de embrague.



Reactivación

- ☞ Después de la neutralización de la regulación, pulse esta tecla.
- Su vehículo recupera la última velocidad programada.
- O puede, igualmente, retomar el procedimiento de la "primera activación".



Modificación de la velocidad de consigna programada

- Una vez que salga la velocidad señalada :
- ☞ pulse la tecla **SET +** para aumentarla.
 - ☞ pulse la tecla **SET -** para disminuirla.



Parada de la función

- ☞ Ponga el botón en la posición **0** ó quite el contacto para detenerlo todo.

Anulación de la velocidad de consigna programada

Al parar el vehículo, y después de quitar el contacto, el sistema ya no memoriza ninguna velocidad



Anomalía de funcionamiento

En caso de disfuncionamiento del regulador, un mensaje sale señalado en la pantalla multifunción acompañado de una señal sonora.

La velocidad programada se borra y las rayitas parpadean durante unos segundos.

Consulte en la red PEUGEOT para que le revisen el sistema.



A la hora de modificar la velocidad de consigna programada con un impulso mantenido, preste atención ya que la velocidad puede aumentar o disminuir rápidamente.

No utilice el regulador de velocidad en carretera deslizante o en circulación densa.

En caso de bajada pronunciada, el regulador de velocidad no podrá impedir que el vehículo sobrepase la velocidad programada.

El regulador no puede, en ningún caso, sustituir ni el respeto del conductor a las limitaciones de velocidad, ni su atención, ni su responsabilidad.

Le recomendamos que deje los pies cerca de los pedales.

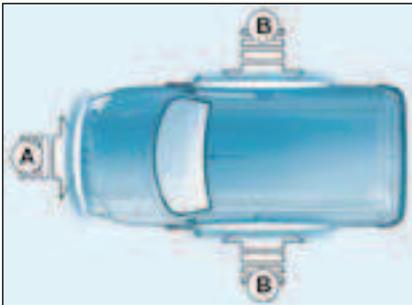
Para evitar cualquier molestia debajo de los pedales :

- cuide el correcto posicionamiento de la alfombrilla y de sus fijaciones,
- nunca ponga más de una alfombrilla.

76 - CONDUCCIÓN

AIRBAGS

Los airbags han sido concebidos para optimizar la seguridad de los ocupantes en caso de colisiones violentas ; complementan la acción de los cinturones de seguridad con limitador de esfuerzo. En este caso, los detectores electrónicos registran y analizan la deceleración brusca del vehículo en las zonas de detección de choque (ver esquema) : si se alcanza el umbral de disparo, los airbags se despliegan instantáneamente y protegen a los ocupantes del vehículo.



Zonas de detección de choque

A. Zona de impacto frontal

B. Zona de impacto lateral.

Inmediatamente después del choque, los airbags se desinflan rápidamente con el fin de no impedir ni la visibilidad, ni la salida eventual de los ocupantes del vehículo.

Los airbags no se dispararán en caso de choques poco violentos, de impacto en la parte trasera y en ciertas condiciones de vuelco. El cinturón de seguridad es suficiente para asegurar una protección óptima en estas condiciones ; la importancia de un choque depende de la naturaleza del obstáculo y de la velocidad del vehículo en el momento de la colisión.

Los airbags únicamente funcionan con el contacto puesto.



Observación : el gas que se escapa de los airbags puede ser ligeramente irritante.



AIRBAGS FRONTALES

Están integrados en el centro del volante para el conductor y en el panel de instrumentos para el pasajero delantero. Se disparan simultáneamente, salvo si el airbag pasajero está neutralizado, en este caso de choque frontal violento aplicado en la zona de impacto **A** según el eje longitudinal del vehículo, en un plano horizontal y desde delante hacia atrás. El airbag se interpone entre el ocupante delantero del vehículo y el panel de instrumentos para amortizar su proyección hacia delante. Los airbags permiten de esta manera limitar los riesgos de traumatismo en la cabeza y en el busto.

Disfuncionamiento airbag frontal



Si este testigo se enciende, acompañado de una señal sonora, consulte en la red PEUGEOT para que le revisen el sistema. Los airbags podrían no volver a desplegarse en caso de choque violento.



Neutralización del airbag pasajero

Para asegurar la seguridad de su hijo, neutralice imperativamente el airbag pasajero cuando instale en el asiento delantero pasajero, un asiento para niño de espaldas al sentido de la circulación. Si no, el niño correrá riesgos de lesiones graves e incluso de muerte durante el despliegue del airbag.

☞ **Contacto quitado**, introduzca la llave en el mando de neutralización del airbag pasajero 1, gírela hasta la posición "OFF" y retírela manteniendo esta posición.



El testigo airbag del combinado se enciende durante toda la duración de la neutralización.

En posición "OFF", el airbag pasajero no se disparará en caso de choque.

Tan pronto retire el asiento para niño, gire el mando del airbag hasta la posición "ON" para activar nuevamente el airbag y asegurar de esta manera la seguridad de su pasajero en caso de choque.

Control de neutralización



Está asegurado por la iluminación de un testigo, acompañado de un mensaje en la pantalla.

Contacto puesto (2ª muesca de la llave), la iluminación de este testigo, indica que el airbag pasajero está neutralizado (posición "OFF" del mando).



En caso de iluminación permanente de los dos testigos de airbags, no instale el asiento para niño de espaldas al sentido de circulación. Consulte en la red PEUGEOT.

78 - CONDUCCIÓN



AIRBAGS LATERALES

Los airbags laterales están integrados en los respaldos de los asientos delanteros, del lado de la puerta.

El despliegue de estos airbags requiere un choque lateral violento aplicado en la zona de impacto lateral **B**, ejerciéndose perpendicularmente en el eje longitudinal del vehículo, en un plano horizontal y desde el exterior hacia el interior del vehículo. El airbag lateral se interpone de esta manera entre el ocupante delantero del vehículo y el panel de puerta. Permite así limitar los riesgos de traumatismo en el tórax.

Disfuncionamiento airbags



Si este testigo se enciende, acompañado de una señal sonora, consulte en la red PEUGEOT para que le revisen el sistema. Los airbags podrían no volver a desplegarse en caso de choque violento.



Para que los airbags frontales y laterales sean plenamente eficaces, respete las siguientes reglas de seguridad :

- Estar abrochado en su asiento con un cinturón de seguridad convenientemente regulado.
 - Adoptar una posición sentado normal y vertical.
 - No deje que nada se interponga entre los ocupantes y los airbags (niño, animal, objeto...).
- Eso podría entorpecer el funcionamiento de los airbags o dañar a los ocupantes.
- Toda intervención en los sistemas airbags está rigurosamente prohibida si no se realiza por el personal cualificado de la red PEUGEOT.
 - Después de un accidente o cuando el vehículo ha sido objeto de robo, haga que le revisen los sistemas airbags.

Airbags frontales

- No conducir agarrando el volante por sus radios o dejando las manos en la almohadilla central del volante.
- No apoye sus pies en el panel de instrumentos, lado pasajero.
- Abstenerse de fumar en la medida de lo posible, el despliegue de los airbags puede ocasionar quemaduras o riesgos de daños debidos al cigarrillo o a la pipa.
- Nunca se debe desmontar, talar o someter el volante a golpes violentos.

Airbags laterales

- Recubrir los asientos delanteros únicamente con fundas homologadas. Consulte en la red PEUGEOT.
- No fijar o pegar nada en los respaldos de los asientos delanteros, ello podría ocasionar daños en el tórax o en el brazo durante el inflado del airbag lateral.
- No aproximar más de lo necesario el busto a la puerta.

Disfuncionamiento airbag frontal



Si este testigo se enciende, acompañado de una señal sonora, consulte en la red PEUGEOT para que le revisen el sistema. Los airbags podrían no volver a desplegarse en caso de choque violento.



Neutralización del airbag pasajero

Para asegurar la seguridad de su hijo, neutralice imperativamente el airbag pasajero cuando instale en el asiento delantero pasajero, un asiento para niño de espaldas al sentido de la circulación. Si no, el niño correrá riesgos de lesiones graves e incluso de muerte durante el despliegue del airbag.

☞ **Contacto quitado**, introduzca la llave en el mando de neutralización del airbag pasajero 1, gírela hasta la posición "OFF" y retírela manteniendo esta posición.



El testigo airbag del combinado se enciende durante toda la duración de la neutralización.

En posición "OFF", el airbag pasajero no se disparará en caso de choque.

Tan pronto retire el asiento para niño, gire el mando del airbag hasta la posición "ON" para activar nuevamente el airbag y asegurar de esta manera la seguridad de su pasajero en caso de choque.

Control de neutralización



Está asegurado por la iluminación de un testigo, acompañado de un mensaje en la pantalla.

Contacto puesto (2ª muesca de la llave), la iluminación de este testigo, indica que el airbag pasajero está neutralizado (posición "OFF" del mando).



En caso de iluminación permanente de los dos testigos de airbags, no instale el asiento para niño de espaldas al sentido de circulación. Consulte en la red PEUGEOT.

78 - CONDUCCIÓN



AIRBAGS LATERALES

Los airbags laterales están integrados en los respaldos de los asientos delanteros, del lado de la puerta.

El despliegue de estos airbags requiere un choque lateral violento aplicado en la zona de impacto lateral **B**, ejerciéndose perpendicularmente en el eje longitudinal del vehículo, en un plano horizontal y desde el exterior hacia el interior del vehículo. El airbag lateral se interpone de esta manera entre el ocupante delantero del vehículo y el panel de puerta. Permite así limitar los riesgos de traumatismo en el tórax.

Disfuncionamiento airbags



Si este testigo se enciende, acompañado de una señal sonora, consulte en la red PEUGEOT para que le revisen el sistema. Los airbags podrían no volver a desplegarse en caso de choque violento.



Para que los airbags frontales y laterales sean plenamente eficaces, respete las siguientes reglas de seguridad :

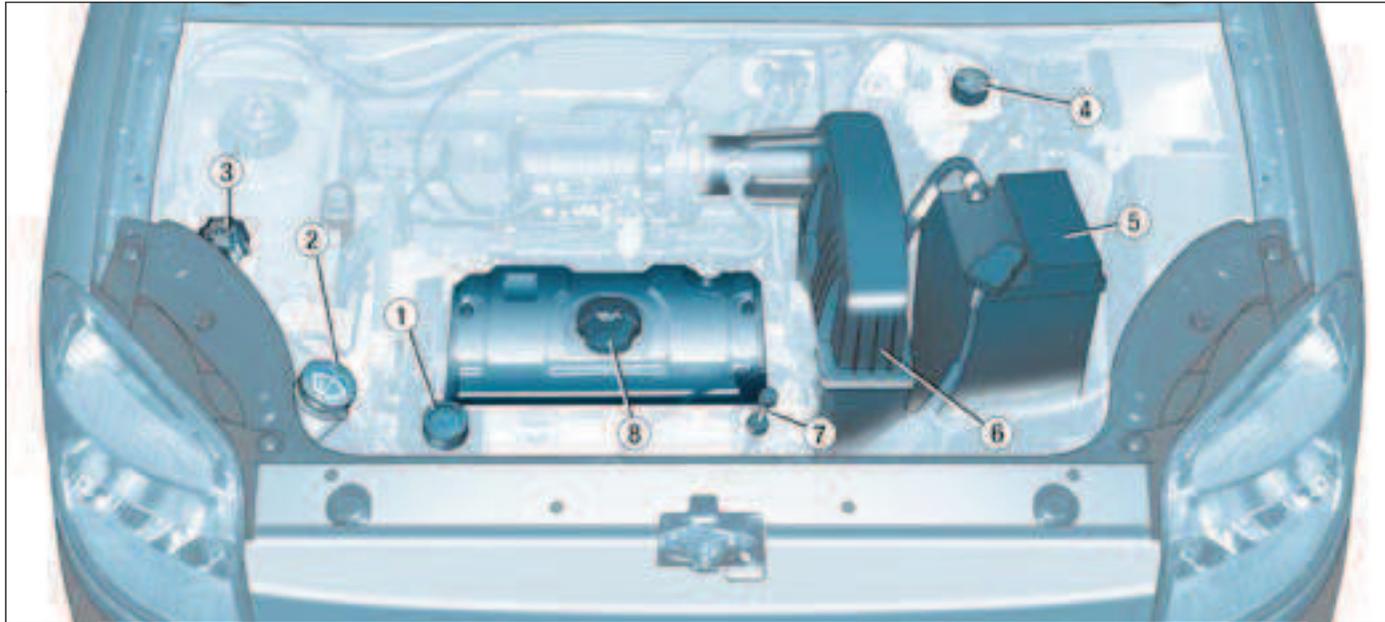
- Estar abrochado en su asiento con un cinturón de seguridad convenientemente regulado.
 - Adoptar una posición sentado normal y vertical.
 - No deje que nada se interponga entre los ocupantes y los airbags (niño, animal, objeto...).
- Eso podría entorpecer el funcionamiento de los airbags o dañar a los ocupantes.
- Toda intervención en los sistemas airbags está rigurosamente prohibida si no se realiza por el personal cualificado de la red PEUGEOT.
 - Después de un accidente o cuando el vehículo ha sido objeto de robo, haga que le revisen los sistemas airbags.

Airbags frontales

- No conducir agarrando el volante por sus radios o dejando las manos en la almohadilla central del volante.
- No apoye sus pies en el panel de instrumentos, lado pasajero.
- Abstenerse de fumar en la medida de lo posible, el despliegue de los airbags puede ocasionar quemaduras o riesgos de daños debidos al cigarrillo o a la pipa.
- Nunca se debe desmontar, talar o someter el volante a golpes violentos.

Airbags laterales

- Recubrir los asientos delanteros únicamente con fundas homologadas. Consulte en la red PEUGEOT.
- No fijar o pegar nada en los respaldos de los asientos delanteros, ello podría ocasionar daños en el tórax o en el brazo durante el inflado del airbag lateral.
- No aproximar más de lo necesario el busto a la puerta.



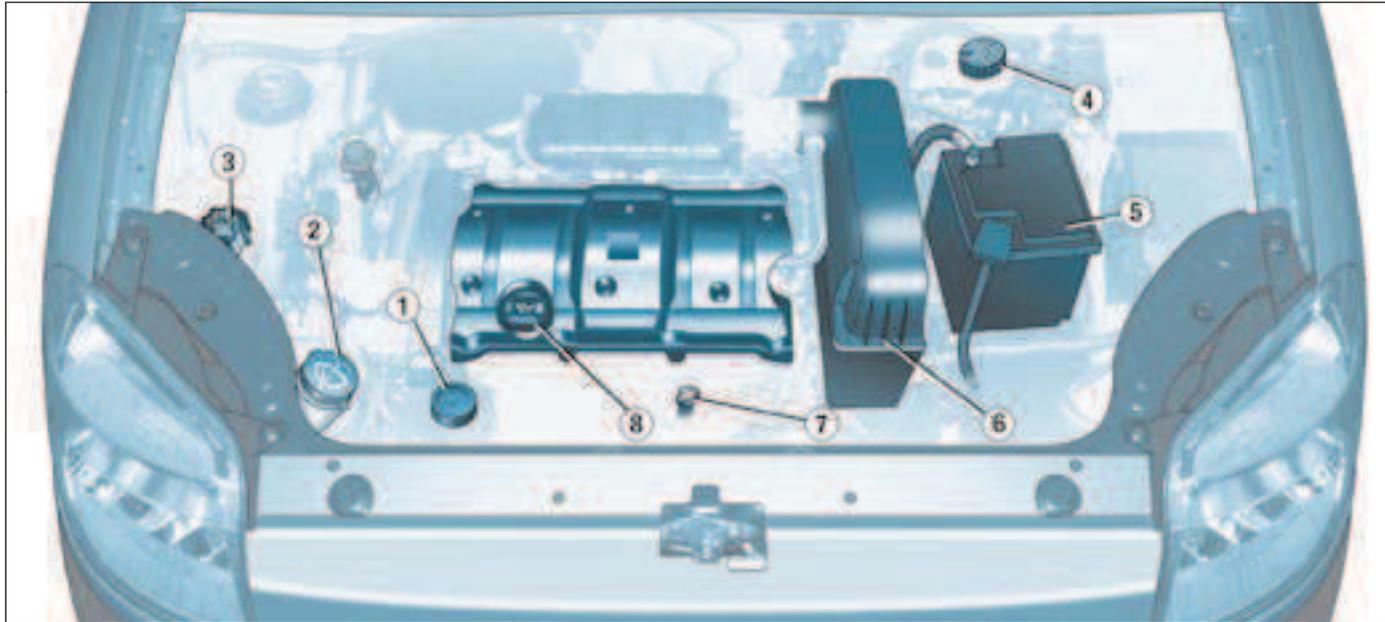
MOTOR GASOLINA 1,4 LITROS

- 1. Depósito de dirección asistida.
- 2. Depósito de lavaparabrisas y de lavafaros.
- 3. Depósito del líquido de refrigeración.

- 4. Depósito del líquido de frenos.
- 5. Batería.
- 6. Filtro de aire.

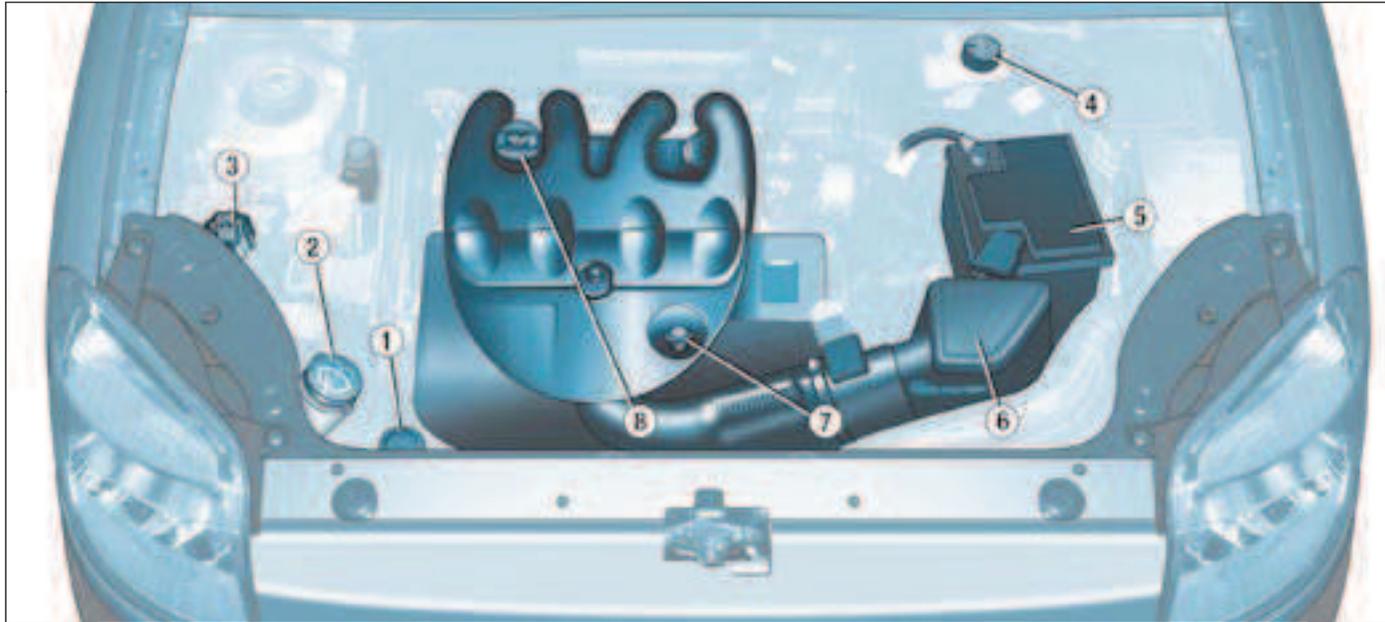
- 7. Varilla de nivel de aceite motor.
- 8. Depósito del aceite motor.

80 - INFORMACIÓN PRÁCTICA



MOTOR GASOLINA 1,6 LITROS

- | | | |
|---|------------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Depósito de dirección asistida. | 4. Depósito del líquido de frenos. | 7. Varilla de nivel de aceite motor. |
| 2. Depósito de lavaparabrisas y de lavafaros. | 5. Batería. | 8. Depósito del aceite motor. |
| 3. Depósito del líquido de refrigeración. | 6. Filtro de aire. | |



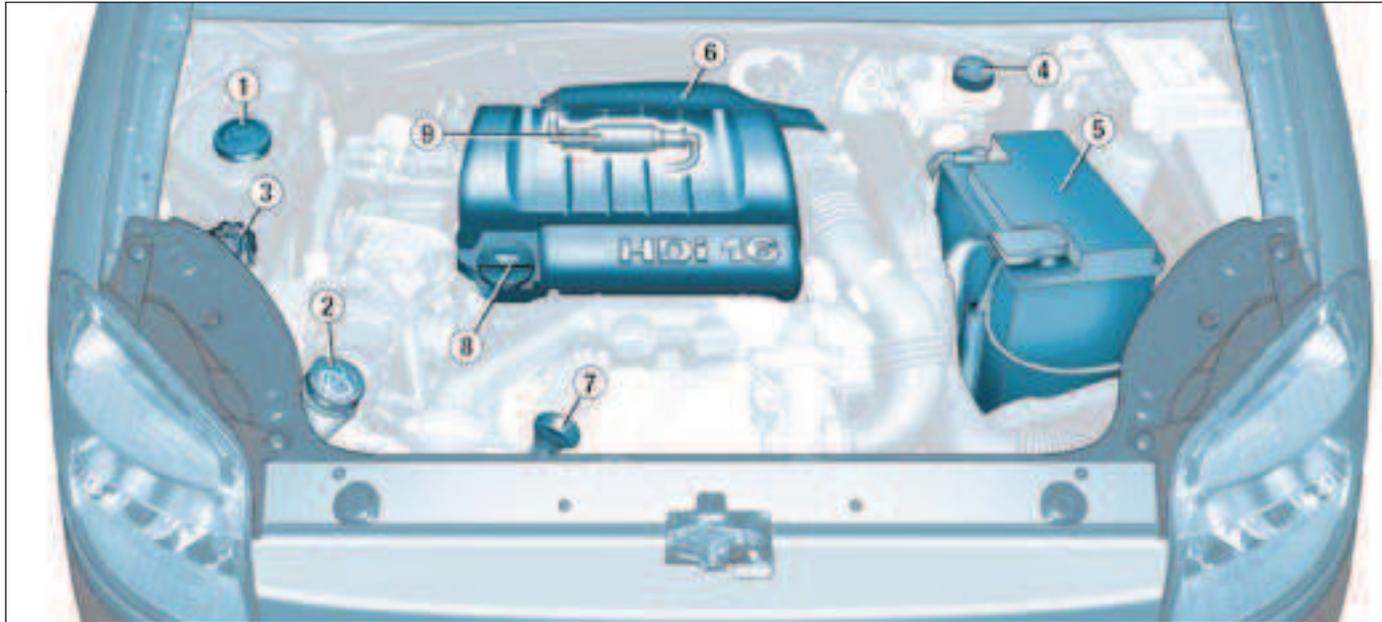
MOTOR DIESEL 1,9 LITROS

- 1. Depósito de dirección asistida.
- 2. Depósito de lavaparabrisas y de lavafaros.
- 3. Depósito del líquido de refrigeración.

- 4. Depósito del líquido de frenos.
- 5. Batería.
- 6. Filtro de aire.

- 7. Varilla de nivel de aceite motor.
- 8. Depósito del aceite motor.

82 - INFORMACIÓN PRÁCTICA



MOTOR DIESEL TURBO 1,6 LITROS HDI

- | | | |
|---|------------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Depósito de dirección asistida. | 4. Depósito del líquido de frenos. | 7. Varilla de nivel de aceite motor. |
| 2. Depósito de lavaparabrisas y de lavafaros. | 5. Batería. | 8. Depósito del aceite motor. |
| 3. Depósito del líquido de refrigeración. | 6. Filtro de aire. | 9. Bomba de cebado. |

84 - INFORMACIÓN PRÁCTICA

REVISIÓN DE LOS NIVELES

Nivel de aceite

☞ Realice este control con regularidad y añada aceite entre dos cambios (el consumo máximo es de 0,5 l a los 1 000 km).

La comprobación se realiza con el vehículo en horizontal, motor frío, con el indicador de nivel de aceite del combinado o con la varilla manual.

Varilla manual



En la varilla nivel hay 2 marcas :

A = maxi.

Nunca se debe rebasar esta marca.

B = mini.

Para preservar la fiabilidad de los motores y los dispositivos de anticon-taminación, está prohibido el uso de aditivos en el aceite motor.

Cambio

Según las indicaciones dadas en el carnet de mantenimiento.

Observación : evite todo contacto prolongado del aceite usado con la piel. Vacíe el aceite usado en los contenedores específicos para este uso en la red PEUGEOT.

Elección del grado de viscosidad

En todos los casos, el aceite escogido deberá corresponder a las exigencias del fabricante.

Nivel del líquido de frenos :

Se debe efectuar imperativamente en los intervalos previstos conforme al plan de mantenimiento del fabricante.

Utilice los fluidos recomendados por el fabricante, que responden a las Normas DOT4.

Observación : el líquido de frenos es nocivo y muy corrosivo. Evite todo contacto con la piel.

Nivel del líquido de refrigeración

Utilice el líquido recomendado por el fabricante.

Cuando el motor está caliente, la temperatura del líquido de refrigeración está regulada por el motoventilador. Este motoventilador puede funcionar con el contacto quitado ; además, al estar el circuito de refrigeración bajo presión, espere al menos una hora después de haber parado el motor para intervenir.

A fin de evitar todo riesgo de quemaduras, desenrosque el tapón dos vueltas para dejar que caiga la presión. Una vez haya caído la presión, retire el tapón y complete el nivel.

Observación : el líquido de refrigeración no requiere ninguna renovación.

Para los vehículos equipados con filtro de partículas, el motoventilador puede funcionar después de parar el vehículo, incluso motor frío.

Productos usados

No tire el aceite usado, el líquido de frenos o el líquido de refrigeración en las alcantarillas o al suelo.

Nivel del líquido de dirección asistida

☞ Abra el depósito, motor frío a temperatura ambiente, el nivel debe ser siempre superior a la marca MINI, próximo a la marca MAXI.

Nivel del líquido lavaparabrisas y lavafaros

Para una calidad óptima de limpieza y por su propia seguridad, le aconsejamos utilizar los productos recomendados por PEUGEOT.

Para asegurar una limpieza óptima y evitar el hielo, no complete el nivel o sustituya este líquido con agua.

CONTROLES

Batería

Antes de que llegue el invierno, haga que le comprueben la batería en la red PEUGEOT.

Filtro de aire y filtro habitáculo

Haga que le sustituyan de manera periódica los elementos filtrantes. **Si el entorno lo requiere, duplique sus sustituciones.**

Pastillas de frenos

El desgaste de los frenos depende del estilo de conducción, en especial para los vehículos que se utilizan en ciudad, en cortos recorridos.

Puede ser necesario que le controlen el estado de los frenos, inclusive entre las revisiones del vehículo.

Estado de desgaste de los discos y de los tambores

Para toda información relativa a la revisión del estado de los discos de freno y de los tambores, consulte la red PEUGEOT.

Freno de estacionamiento

Un recorrido demasiado grande del freno de estacionamiento o la constatación de una pérdida de eficacia de este sistema impone un reglaje inclusive entre dos revisiones.

Haga que le revisen este sistema en la red PEUGEOT.

Filtro de aceite

Sustituir periódicamente el cartucho según las recomendaciones del plan de mantenimiento.

Caja de cambios manual

Sin cambio de aceite. Controle el nivel según el plan de mantenimiento del fabricante.

Para efectuar la comprobación de los principales niveles y el control de ciertos elementos, conforme al plan de mantenimiento del fabricante, remítase a las páginas que corresponden a la motorización de su vehículo en el carnet de mantenimiento.



Utilice exclusivamente productos recomendados por PEUGEOT o productos de calidad y de características equivalentes.

Con el fin de optimizar el funcionamiento de órganos tan importantes como la dirección asistida y el circuito de frenos, PEUGEOT selecciona y propone productos específicos.

A fin de no dañar los órganos eléctricos, evite lavar el motor.

QUEDARSE SIN CARBURANTE (DIESEL)

En caso de quedarse sin carburante, es necesario cebar el circuito :

- llenar el depósito de carburante con al menos cinco litros de gasoil,
- accionar la bomba manual de cebado, situada bajo el capó motor bajo el cubre de protección, hasta la aparición del carburante en el manguito transparente,
- accionar el motor de arranque hasta que el motor se ponga en marcha.

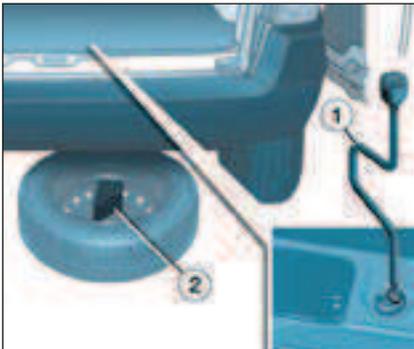
CORTE DE LA ALIMENTACIÓN DE CARBURANTE (GASOLINA)

En caso de choque importante, un dispositivo corta la alimentación del carburante en el motor.

Para restablecer esta alimentación, pulse el botón situado en el ángulo del pozo de suspensión delantero derecho, bajo el capó motor.

86 - INFORMACIÓN PRÁCTICA

CAMBIO DE UNA RUEDA



Acceso a la rueda de repuesto y al gato

La rueda se encuentra en el exterior, bajo el piso trasero, sujeta por un soporte rueda de repuesto de metal.



- Saque el gato y la llave desmonta-rueda **1** fijados detrás del asiento conductor.



- Saque el gato y la llave desmonta-rueda **1** fijados en un emplazamiento interior encima de la rueda trasera derecha.
- Afloje el tornillo de sujeción del soporte rueda de repuesto, situado en el interior próximo al sistema de cierre, ayudándose con la llave desmonta-rueda **1**.
- Levante el soporte rueda de repuesto y saque el gancho hacia atrás, después déjelo bajar.
- Saque la cala **2** situada en la rueda de repuesto.



Estacionamiento del vehículo

- En la medida de lo posible, inmovilice el vehículo sobre suelo horizontal, estable y no deslizante.
- Eche el freno de estacionamiento, quite el contacto y meta la primera velocidad o la marcha atrás.

Desmontar la rueda

- Calce la parte trasera de la rueda diametralmente opuesta a la que va a cambiar utilizando la cala **2**.
- Saque el embellecedor con la ayuda de la llave desmonta-rueda **1** tirando a nivel del paso de la válvula.
- Desbloquee los tornillos de rueda.
- Ponga el gato en uno de los cuatro emplazamientos **A** previstos en los bajos, lo más cerca posible a la rueda que tiene que cambiar. Asegúrese que la plantilla del gato esté en contacto con el suelo en toda su superficie.
- Despliegue el gato, desenrosque completamente los tornillos y saque la rueda.

INFORMACIÓN PRÁCTICA - 87



Montar la rueda

- Una vez posicionada la rueda, debe efectuar un apriete previo de los tornillos con la llave.
- Pliegue el gato y quítelo.
- Bloquee los tornillos con la llave.
- Monte el embellecedor, empezando por el paso de la válvula y empuje con la palma de la mano.



Montaje de la rueda en el soporte rueda de repuesto

- Ponga la cala 2 en la rueda.
- Ponga la rueda en el soporte rueda de repuesto.
- Levante la rueda, después el soporte y posicione el gancho de sujeción.
- No olvide apretar a fondo el tornillo de fijación del soporte rueda de repuesto.
- Coloque en su sitio la llave desmonta-rueda 1 y el gato.



Para su seguridad, siempre debe efectuar un cambio de rueda :

- sobre suelo horizontal, estable y no deslizante,
- freno de estacionamiento echado,
- la primera velocidad o la marcha atrás metida,
- vehículo calzado,
- asegúrese imperativamente que los ocupantes han salido del vehículo y que están en una zona segura.

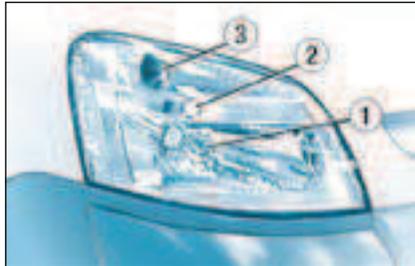
Nunca se meta debajo de un vehículo cuando esté simplemente levantado con un gato.

El gato y el conjunto de los utillajes son específicos a su vehículo. No los utilice para otras cosas.

Después de cambiar la rueda

- Haga que le comprueben rápidamente el apriete de los tornillos y la presión de la rueda de repuesto en la red PEUGEOT.
- Repare la rueda pinchada y sustitúyala lo antes posible en el vehículo.

88 - INFORMACIÓN PRÁCTICA

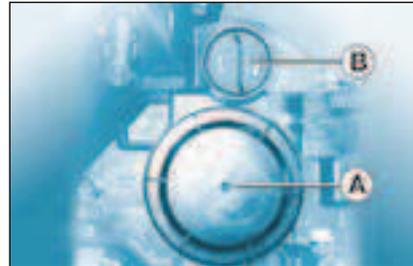


CAMBIO DE UNA LÁMPARA

Luces delanteras

1. Luces de cruce/Luces de carretera (H4 - 60/55 W)

- Gire y quite el protector **A**.
- Desconecte el conector.
- Desgrape el resorte.
- Retire la lámpara y sustitúyala.



2. Luces de posición (W 5 W)

- Gire y quite el protector **A**.
- Empuje el porta-lámparas hacia atrás.
- Sustituya la lámpara.



3. Indicadores de dirección (PY 21 W ámbar)

- Gire un cuarto de vuelta el porta-lámparas **B** y retírelo.
- Sustituya la lámpara.

Observación : en ciertas condiciones climatológicas (temperaturas bajas, humedad), **es normal la presencia de vaho en la cara interna de los cristales de los faros** ; desaparece algunos minutos después de encender las luces.

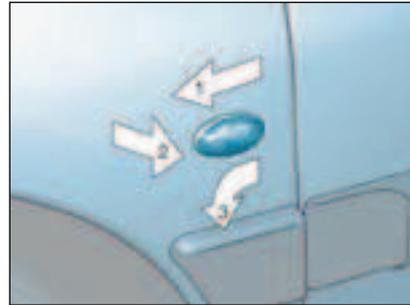
-  Utilice únicamente lámparas H4 de las marcas :
- GE/TUNGSRAM,
 - PHILIPS,
 - OSRAM,
- para evitar el deterioro de los faros. Estos faros responden a las especificaciones anti-UV (ultravioletas) necesarias para el correcto funcionamiento y fiabilidad de los faros.



Los faros están equipados con un cristal de policarbonato revestido de un barniz protector. Está firmemente desaconsejado limpiarlos con un paño seco o abrasivo y con productos detergentes o disolventes.

Utilice un paño suave y húmedo.

Lavado alta presión : utilizando este tipo de lavado en manchas persistentes, no insista en los faros, en las luces ni en su contorno para evitar deteriorar su barniz y sus juntas de estanqueidad.

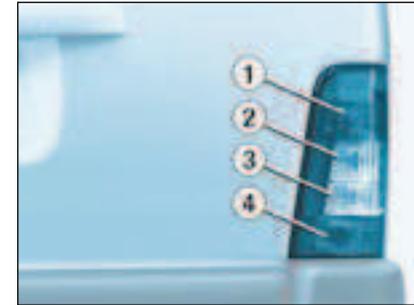


Repetidores laterales de intermitente (WY 5 W ámbar)

- Empuje el transparente hacia delante o hacia atrás y sáquelo.
- Gire un cuarto de vuelta el porta-lámparas.
- Sustituya la lámpara.



Las lámparas de color ámbar (indicadores de dirección y repetidores laterales) deben sustituirse por lámparas de características y color idénticos.



Luces traseras

1. Luz antiniebla (P21 W).
2. Indicadores de dirección (P21 W).
3. Luces de marcha atrás (P21 W).
4. Luces de stop/Luces de posición (P21/5 W).

Lavado alta presión : utilizando este tipo de lavado en manchas persistentes, no insista en los faros, en las luces ni en su contorno para evitar deteriorar su barniz y sus juntas de estanqueidad.

-  Utilice únicamente lámparas H4 de las marcas :
- GE/TUNGSRAM,
 - PHILIPS,
 - OSRAM,

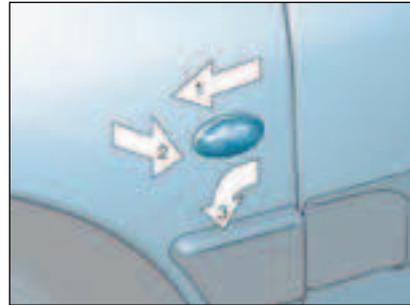
para evitar el deterioro de los faros. Estos faros responden a las especificaciones anti-UV (ultravioletas) necesarias para el correcto funcionamiento y fiabilidad de los faros.



Los faros están equipados con un cristal de policarbonato revestido de un barniz protector. Está firmemente desaconsejado limpiarlos con un paño seco o abrasivo y con productos detergentes o disolventes.

Utilice un paño suave y húmedo.

Lavado alta presión: utilizando este tipo de lavado en manchas persistentes, no insista en los faros, en las luces ni en su contorno para evitar deteriorar su barniz y sus juntas de estanqueidad.

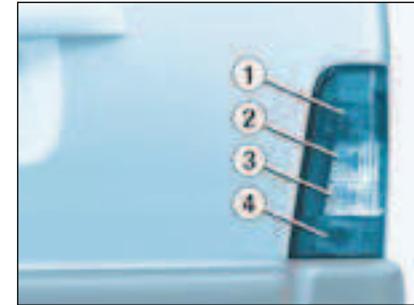


Repetidores laterales de intermitente (WY 5 W ámbar)

- Empuje el transparente hacia delante o hacia atrás y sáquelo.
- Gire un cuarto de vuelta el porta-lámparas.
- Sustituya la lámpara.



Las lámparas de color ámbar (indicadores de dirección y repetidores laterales) deben sustituirse por lámparas de características y color idénticos.

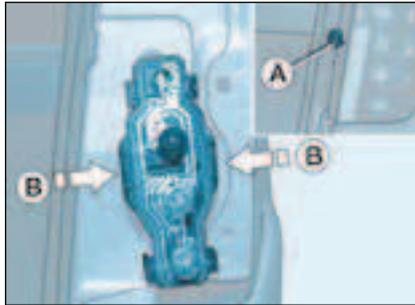


Luces traseras

1. Luz antiniebla (P21 W).
2. Indicadores de dirección (P21 W).
3. Luces de marcha atrás (P21 W).
4. Luces de stop/Luces de posición (P21/5 W).

Lavado alta presión: utilizando este tipo de lavado en manchas persistentes, no insista en los faros, en las luces ni en su contorno para evitar deteriorar su barniz y sus juntas de estanqueidad.

90 - INFORMACIÓN PRÁCTICA

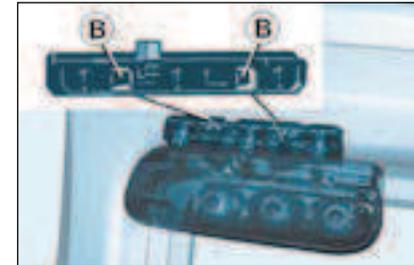


- Abra la puerta trasera.
- Desenrosque la tuerca **A**.
- Empuje ligeramente el bloque óptico hacia el interior del vehículo para soltar las dos patillas de sujeción laterales.
- Quite el bloque óptico y desconéctelo.
- Suelte el porta-lámparas presionando las lengüetas **B**.
- Sustituya la lámpara defectuosa.



Luces de matrícula (W 5 W)

- ☞ Inserte un destornillador fino en uno de los agujeros exteriores de la transparencia.
- ☞ Empújelo hacia el exterior para quitarlo.
- ☞ Retire la transparencia.
- ☞ Sustituya la lámpara defectuosa.



Tercer piloto de stop (puerta trasera izquierda) (W 5 W)

- ☞ Retire el cubre cajetín pulsando la lengüeta **A** (parte redonda) en el extremo del piloto.
- ☞ Tire del cubre cajetín hacia atrás.
- ☞ Presione las dos lengüetas **B** para sacar el porta-lámparas.
- ☞ Tire de la lámpara defectuosa y sustitúyala.

Para el montaje, proceda al contrario.

CAMBIO DE UN FUSIBLE

Las cajas de fusibles están situadas debajo del panel de instrumentos y en el compartimento motor.



Caja de fusibles en el panel de instrumentos

Desatornille la tapa para acceder a los fusibles.

Los fusibles de recambio y la pinza **B** están en el interior de la tapa **A**.

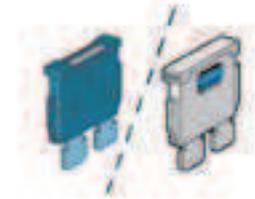
Quitar y poner un fusible

Antes de sustituir un fusible, es necesario conocer la causa del incidente y haberlo solucionado. Los números de los fusibles están indicados en la caja de fusibles.

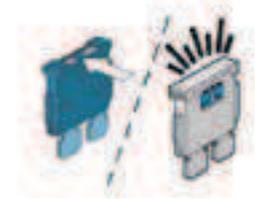
Utilice la pinza **B**.

Sustituya siempre un fusible defectuoso (lectura según fusible) por otro fusible de intensidad equivalente.

Bueno



Malo



Pinza B



CAMBIO DE UN FUSIBLE

Las cajas de fusibles están situadas debajo del panel de instrumentos y en el compartimento motor.



Caja de fusibles en el panel de instrumentos

Desatornille la tapa para acceder a los fusibles.

Los fusibles de recambio y la pinza **B** están en el interior de la tapa **A**.

Quitar y poner un fusible

Antes de sustituir un fusible, es necesario conocer la causa del incidente y haberlo solucionado. Los números de los fusibles están indicados en la caja de fusibles.

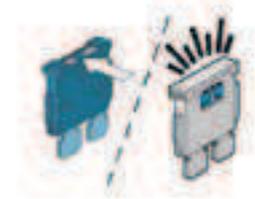
Utilice la pinza **B**.

Sustituya siempre un fusible defectuoso (lectura según fusible) por otro fusible de intensidad equivalente.

Bueno



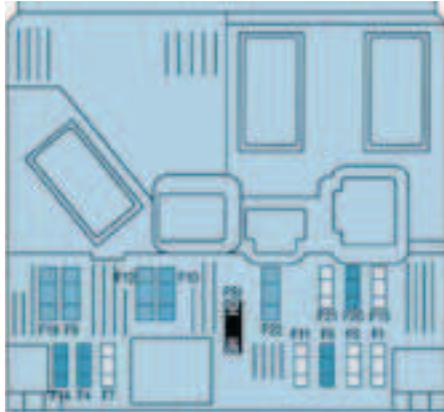
Malo



Pinza B



92 - INFORMACIÓN PRÁCTICA



Fusible N°	Intensidad	Funciones
1	15 A	Limpialunas trasero.
4	20 A	Pantalla multifunción - Combinado - Autorradio - Mandos en el volante.
5	-	No utilizado.
6	10 A	Toma de diagnóstico.
7	-	No utilizado.
9	30 A	Asientos térmicos.
10	40 A	Desescarchado lunas traseras y retrovisores.
11	-	No utilizado.
12	30 A	Elevallunas delantero.
14	10 A	Cajetín de servicio motor - Mandos en el volante.
15	15 A	Combinado - Pantalla multifunción - Autorradio.
16	30 A	Mandos de bloqueo/desbloqueo de las aperturas.
20	10 A	Luz de stop derecha.
21	15 A	Luz de stop izquierda.
22	20 A	Luz de techo delantera - Lector de mapa - Encendedor de cigarrillos - Retrovisor eléctrico.



El circuito eléctrico de su vehículo está concebido para funcionar con los equipamientos de serie u opcionales.

Antes de instalar otros equipamientos o accesorios eléctricos en su vehículo, consulte en la red PEUGEOT.

Ciertos accesorios eléctricos o la forma como se han montado pueden tener efectos nefastos para el funcionamiento de su vehículo (los circuitos electrónicos de mando, el circuito audio y el circuito de carga eléctrico).

PEUGEOT declina toda responsabilidad en cuanto a gastos ocasionados para la reparación de su vehículo o los disfuncionamientos que resultasen de la instalación de accesorios auxiliares no suministrados y no recomendados por PEUGEOT y no instalados según sus prescripciones, especialmente en todo aparato cuyo consumo sobrepase los 10 miliamperios.

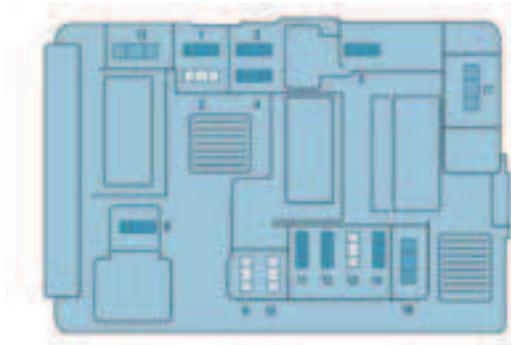
Los maxi fusibles son una protección suplementaria de los sistemas eléctricos. Toda intervención en ellos debe efectuarse en la red PEUGEOT.

94 - INFORMACIÓN PRÁCTICA

Caja de fusibles en el compartimento motor

Para acceder al cajetín situado en el compartimento motor (al lado de la batería), suelte la tapa.

Después de la intervención, cierre cuidadosamente la tapa.



Fusible N°	Intensidad	Funciones
1	10 A	Cajetín precalentamiento (Diesel) - Contactores de stop y embrague - Luz de marcha atrás.
2	15 A	Bomba de carburante.
3	10 A	Calculador ABS.
4	10 A	Calculador motor.
5	-	No utilizado.
6	15 A	Faros antiniebla delanteros.
7	20 A	Bomba lavafaros.
8	20 A	Relé grupo motoventilador - Calculador motor.
9	15 A	Luz de cruce izquierda.
10	15 A	Luz de cruce derecha.
11	10 A	Luz de carretera izquierda.
12	10 A	Luz de carretera derecha.
13	15 A	Bocina.
14	10 A	Bombas lavaparabrisas y lavalunas trasero.
15	30 A	Sonda de oxígeno - Caudalímetro de aire.
16	30 A	Relé bomba de aire.
17	30 A	Limpiaparabrisas.
18	40 A	Ventilador climatización.

BATERÍA

Para recargar la batería con un cargador de batería :

- desconecte la batería,
- respete las instrucciones de utilización dadas por el fabricante del cargador,
- conecte la batería empezando por el borne (-),
- compruebe la limpieza de los bornes y de los terminales. Si están cubiertos de sulfato (depósito blanquecino o verdoso), desmóntelos y límpielos.

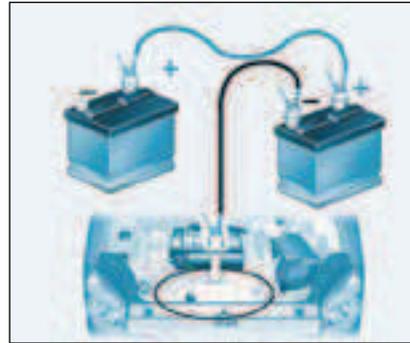
Para arrancar con otra batería auxiliar :

- conecte el cable rojo a los bornes (+) de las dos baterías,
- conecte un extremo del cable verde o negro al borne (-) de la batería auxiliar,
- conecte el otro extremo del cable verde o negro en un punto de masa del vehículo averiado, lo más lejos posible de la batería (por ejemplo, soporte motor derecho).

Accione el arranque, deje girar el motor.

Espere a que vuelva al ralentí y desconecte los cables.

Se aconseja, cuando deje estacionado el vehículo más de un mes, desconectar la batería.



Antes de proceder a la desconexión de la batería, debe esperar unos 2 minutos después de quitar el contacto.

No desconecte los terminales estando el motor en marcha.

No recargue las baterías sin haber desconectado los terminales.

Cierre las lunas y el techo delantero antes de desconectar la batería.

Después de toda reconexión de la batería, ponga el contacto y espere 1 minuto antes de arrancar, con el fin de permitir la iniciación de los sistemas electrónicos. No obstante, si después de esta manipulación, subsisten ligeras perturbaciones, consulte la red PEUGEOT.

FUNCIÓN MODO ECONOMÍA

Después de parar el motor con la llave en posición "accesorios", ciertas funciones (limpiaparabrisas, elevalunas, luces de techo, autorradio, etc.) solamente se pueden utilizar durante un acumulado de treinta minutos aproximadamente, con el fin de no descargar la batería.

Una vez pasados estos treinta minutos, un mensaje de entrada en modo economía de energía aparece en la pantalla multifunción y las funciones activas se ponen en vigilancia.

Estas funciones se reactivarán automáticamente en la próxima utilización del vehículo.

Para volver a tener el uso inmediato de estas funciones, hay que proceder al arranque del motor y dejar que gire unos instantes.

El tiempo que dispondrá será entonces el doble de tiempo de arranque del motor. No obstante, este tiempo estará comprendido siempre entre cinco y treinta minutos.



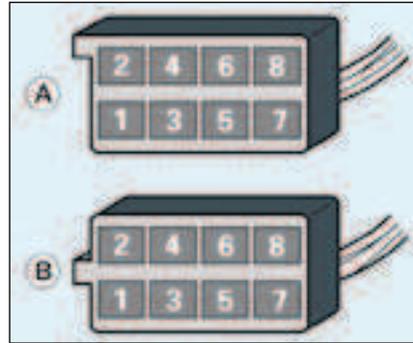
Una batería descargada no permite el arranque del motor.

96 - INFORMACIÓN PRÁCTICA

MONTAR UN AUTORRADIO

En su vehículo dispone de origen de un pre-equipamiento radio :

- antena de techo,
- cable coaxial de antena,
- antiparasitario de base,
- alimentación de los altavoces y tweeters delanteros,
- 2 conectores 8 vías.



MONTAJE DE UNOS ALTAVOCES

El pre-equipamiento permite montar :

- tweeters de 35 mm de diámetro en el panel de instrumentos,
- altavoces de 165 mm de diámetro en las puertas delanteras.

Conexión de los conectores

- A1 : -
- A2 : - Mando numérico (fabricante)
- A3 : - Mando numérico (fabricante)
- A4 : - Multiplexaje autorradio (fabricante)
- A5 : -
- A6 : (+) Accesorios
- A7 : (+) Permanente
- A8 : (-) Masa
- B1 : (+) -
- B2 : (-) -
- B3 : (+) Altavoz y tweeter delantero derecho
- B4 : (-) Altavoz y tweeter delantero derecho
- B5 : (+) Altavoz y tweeter delantero izquierdo
- B6 : (-) Altavoz y tweeter delantero izquierdo
- B7 : (+) -
- B8 : (-) -



Antes de instalar un autorradio o unos altavoces en su vehículo, consulte la red PEUGEOT.

98 - INFORMACIÓN PRÁCTICA



REMOLCADO DE SU VEHÍCULO

Sin elevación (las cuatro ruedas en el suelo)

Debe utilizar siempre una barra de remolcado.



Por la parte delantera o trasera

Enganche la barra de remolcado en el anillo de remolcado.

Con elevación (dos ruedas en el suelo únicamente)

Es preferible levantar el vehículo con la ayuda de un útil de elevación por las ruedas.



Nunca utilice la travesía del radiador.

En el caso de remolcar otro vehículo, éste debe tener las ruedas libres.

Ponga la caja de cambios en "punto muerto".

No respetar esta consigna puede conllevar el deterioro de ciertos órganos de frenada y la ausencia de asistencia de frenada al arrancar el motor.

ENGANCHAR UN REMOLQUE, UNA CARAVANA, UN BARCO...

Le recomendamos que utilice los enganches y cables originales PEUGEOT que han sido probados y homologados a la concepción de su vehículo y que confíe el montaje de este dispositivo a la red PEUGEOT.

En caso de realizar el montaje en otro sitio que no sea la red PEUGEOT, este montaje debe efectuarse imperativamente utilizando las pre-disposiciones eléctricas implantadas en la parte de atrás del vehículo y respetando las preconizaciones del fabricante.

Su vehículo está, esencialmente, concebido para el transporte de personas y maletas pero también puede remolcar un remolque.

La conducción con remolque somete al vehículo a circular con solicitudes más importantes y exige a su conductor prestar una atención especial.

La densidad del aire disminuye con la altitud, reduciendo así las prestaciones del motor. Por encima de los 1 000 metros de altura reduzca la carga máxima remolcable en un 10 % y así sucesivamente cada 1 000 metros de altitud.

Consejos de conducción

Reparto de las cargas : reparta la carga en el remolque para que los objetos más pesados se encuentren lo más próximo posible al eje y que el peso en la lanza sea lo más próximo posible al autorizado, sin, no obstante sobrepasarlo.

Refrigeración : remolcar un remolque en una pendiente aumenta la temperatura del líquido de refrigeración.

Al estar accionada eléctricamente la ventilación, su capacidad de refrigeración no depende del régimen motor.

Al contrario, utilice una velocidad de caja de cambio elevada para bajar el régimen motor y reduzca su velocidad.

La carga máxima remolcable en pendiente prolongada depende de la inclinación de la pendiente y de la temperatura exterior.

En todos los casos, esté atento a la temperatura del líquido de refrigeración.

En ciertos casos de utilización particularmente exigentes (tracción de la carga máxima en una gran pendiente con temperatura elevada), el corte del aire acondicionado permite recuperar la potencia motor y, por lo tanto mejorar la capacidad de remolcado.

En caso de encenderse el testigo de alerta, detenga el vehículo y pare el motor lo antes posible.

Neumáticos : verifique la presión de los neumáticos del vehículo que remolca y del remolque, respetando las presiones de inflado recomendadas.

Frenos : remolcar aumenta la distancia de frenada.

Iluminación : verifique la señalización eléctrica del remolque.

Viento lateral : tenga en cuenta el aumento de la sensibilidad con el viento.

100 - INFORMACIÓN PRÁCTICA

ACCESORIOS

Estos accesorios y piezas, después de haber sido probados y aprobados en fiabilidad y en seguridad, han sido adaptados a su vehículo. Una amplia selección recomendada y piezas originales está propuesta.

Gama de equipamientos profesionales

Paradas de carga (todos los países).

Rodillo de carga.

Enganche de remolque, haz de cables enganche de remolque : enganche de remolque que tiene que ser imperativamente montado en la red PEUGEOT.

Paredes y rejillas de separación, piso de protección madera lisa y antideslizante.

Rejillas de protección.

Gama de equipamientos confort, ocio, mantenimiento



Alarma anti-intrusión, grabado de lunas, botiquín, chaleco de alta seguridad, ayuda al estacionamiento hacia atrás, triángulo de señalización, ...



Fundas de asiento compatibles airbags para asiento delantero, banqueta, alfombrillas de goma, alfombrillas de moqueta, cadenas para la nieve, persianas, porta-bicicletas en el portón trasero, galería de techo (carga máxima 120 kg), barras transversales en el techo (carga máxima 100 kg), ...

Para evitar toda molestia bajo los pedales :

- cuide del correcto posicionamiento de la alfombrilla y de sus fijaciones,
- nunca ponga más de una alfombrilla.



Autorradios, kit manos libres, altavoces, cargador CD, navegación...

Sea cual fuere el material audio y telemático ofertado en el mercado, las dificultades técnicas ligadas al montaje de un equipamiento de esta clase de productos requieren tener en cuenta las especificaciones del material y sus compatibilidades con las capacidades del equipamiento de serie del vehículo. Infórmese previamente en la red PEUGEOT.

Instalación de emisores de radiocomunicación

Antes de instalar cualquier emisor de radiocomunicación en post-equipamiento, con antena exterior en su vehículo, le aconsejamos que se ponga en contacto con un representante de la marca PEUGEOT.

La red PEUGEOT le proporcionará las características de los emisores (banda de frecuencia, potencia de salida máxima, posición de la antena, condiciones específicas de instalación) que se pueden montar, conforme a la Directiva Compatibilidad Electromagnética Automóvil (2004/104/CE).



Faldillas delanteras, faldillas traseras, ruedas de aluminio 15/17 pulgadas, fundas paso de ruedas, volante de cuero, ...



Líquido lavaparabrisas, productos de limpieza y de mantenimiento interior y exterior, lámparas de repuesto, ...



El montaje de un equipamiento o de un accesorio eléctrico no recomendado por Automobiles PEUGEOT, puede conllevar una avería del sistema electrónico de su vehículo. Le agradecemos que tome buena nota de esta particularidad y, le aconsejamos que contacte con un representante de la Marca para que le muestre la gama de equipamientos o accesorios recomendados.

Según los países de comercialización, los chalecos alta seguridad, los triángulos de señalización, las lámparas de repuesto son obligatorios a bordo del vehículo.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS - 101

MOTORIZACIONES GASOLINA Y CAJAS DE CAMBIOS

Tipos variantes versiones	GBKFWC GCKFWC GJKFWC	GJNFUC
MOTORES	1,4 litros	1,6 litros
Cilindrada (cm ³)	1 360	1 587
Diámetro x carrera (mm)	75 x 77	78,5 x 82
Potencia máxima norma CEE (kW)	55	80
Régimen de potencia máxima (r.p.m.)	5 500	5 800
Par máximo norma CEE (Nm)	120	147
Régimen de par máximo (r.p.m.)	3 400	4 000
Carburante	Ron 95 - Ron 98	Ron 95 - Ron 98
Catalizador	Si	Si
Caja de cambios	Manual (5 velocidades)	Manual (5 velocidades)
Capacidad de aceite (en litros)		
Motor (con cambio de filtro)	3 (1) - 3,25 (2)	3,2 (1) - 3,4 (2)
Caja de cambios - Puente	2	2

(1) Vaciado por gravedad - (2) Vaciado por aspiración

102 - CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MOTORIZACIONES DIESEL Y CAJAS DE CAMBIOS

Tipos variantes versiones	GB9HWC GC9HWC GJ9HWC	GB9HXC GC9HXC GJ9HXC	GBWJYB GCWJYB GJWJYB
MOTORES	1,6 litros Turbo HDI	1,6 litros Turbo HDI	1,9 litros
Cilindrada (cm ³)	1 560	1 560	1 867
Diámetro x carrera (mm)	75 x 88,3	75 x 88,3	82,2 x 88
Potencia máxima norma CEE (kW)	55,2	66,2	51
Régimen de potencia máxima (r.p.m.)	4 000	4 000	4 600
Par máximo norma CEE (Nm)	175	215	125
Régimen de par máximo (r.p.m.)	1 750	1 750	2 500
Carburante	Gasoil	Gasoil	Gasoil
Catalizador	Si	Si	Si
Caja de cambios	Manual (5 velocidades)	Manual (5 velocidades)	Manual (5 velocidades)
Capacidad de aceite (en litros)			
Motor (con cambio de filtro)	3,75	3,8	4,8
Caja de cambios - Puente	1,9	1,9	1,9

CONSUMOS EN LITROS/100 KM (SEGÚN DIRECTIVA 80/1268/CEE)

	Motor	Caja de cambios	Tipos variantes versiones	Versión	Circuito urbano	Circuito extra-urbano	Circuito mixto	Emisión masa de CO ₂ (g/km)
	1,4 litros	Manual	GBKFWC	600 kg	9,9	6,3	7,5	175
			GCKFWC	800 kg	9,9	6,3	7,5	175
	1,6 litros Turbo HDI	Manual	GB9HWC	600 kg	6,7	4,7	5,4	140
			GC9HWC	800 kg	6,7	4,7	5,4	140
	1,6 litros Turbo HDI	Manual	GB9HXC	600 kg	6,8	4,6	5,4	140
			GC9HXC	800 kg	6,8	4,6	5,4	140
	1,9 litros	Manual	GBWJYB	600 kg	9,3	5,7	7,0	184
			GCWJYB	800 kg	9,3	5,7	7,0	184
	1,4 litros	Manual	GJKFWC		9,6	6,2	7,4	175
	1,6 litros	Manual	GJNFUC		9,7	6,2	7,5	177
	1,6 litros Turbo HDI	Manual	GJ9HWC		6,7	4,7	5,4	143
	1,6 litros Turbo HDI	Manual	GJ9HXC		6,7	4,7	5,4	143
	1,9 litros	Manual	GJWJYB		8,8	5,7	6,9	181

Los consumos, presentados aquí, corresponden a los valores comunicados en el momento de la impresión. Estos valores de consumo se establecen según la directiva 80/1268/CEE. Pueden variar en función del comportamiento al volante, de las condiciones de circulación, de las condiciones meteorológicas, de la carga del vehículo, del mantenimiento del vehículo y de la utilización de los accesorios.

104 - CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS



MASAS Y CARGAS REMOLCABLES GASOLINA (EN KG) PARA FURGONETA

Motor	1,4 litros	
Caja de cambios	Manual	Manual
Tipos variantes versiones	GBKFWC	GCKFWC
Versión	600 kg	800 kg
• Masa en vacío (en orden de marcha)	1 055	1 055
• Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTAC)	1 655	1 855
• Masa total rodante admisible (MTRA)	2 555	2 755
• Remolque sin frenos	500	500
• Remolque con frenos (en el límite del MTRA)	900	900
• Peso recomendado en la lanza	70	70
• Peso recomendado en la galería de techo	100	100

Los valores de MTRA y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud de 1 000 metros ; la carga remolcable mencionada se debe reducir de 10 % por cada 1 000 metros suplementarios.

En el caso de un vehículo que remolca, está prohibido sobrepasar la velocidad de 100 km/h (respeta el código de circulación en vigor en su país).

Temperaturas exteriores muy elevadas pueden conllevar una bajada de rendimiento del vehículo para proteger el motor ; cuando la temperatura exterior es superior a 37 °C, limite la masa remolcada.



MASAS Y CARGAS REMOLCABLES DIESEL (EN KG) PARA FURGONETA

Motor	1,6 litros Turbo HDI		1,9 litros	
Caja de cambios	Manual	Manual	Manual	Manual
Tipos variantes versiones	GB9HWC	GC9HWC	GBWJYB	GCWJYB
	GB9HXC	GC9HXC		
Versión	600 kg	800 kg	600 kg	800 kg
• Masa en vacío (en orden de marcha)	1 130	1 130	1 206	1 206
• Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTAC)	1 730	1 930	1 805	1 955
• Masa total rodante admisible (MTRA)	2 830	3 030	2 855	3 055
• Remolque sin frenos	500	500	500	500
• Remolque con frenos (en el límite del MTRA)	1 100	1 100	1 050	1 100
• Peso recomendado en la lanza	70	70	70	70
• Peso recomendado en la galería de techo	100	100	100	100

Los valores de MTRA y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud de 1 000 metros ; la carga remolcable mencionada se debe reducir de 10 % por cada 1 000 metros suplementarios.

En el caso de un vehículo que remolca, está prohibido sobrepasar la velocidad de 100 km/h (respeta el código de circulación en vigor en su país).

Temperaturas exteriores muy elevadas pueden conllevar una bajada de rendimiento del vehículo para proteger el motor ; cuando la temperatura exterior es superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

106 - CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS



MASAS Y CARGAS REMOLCABLES GASOLINA (EN KG) PARA LUDOSPACE

Motor	1,4 litros	1,6 litros
Caja de cambios	Manual	Manual
Tipos variantes versiones	GJKFWC	GJNFUC
• Masa en vacío (en orden de marcha)	1 197	1 254
• Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTAC)	1 780	1 840
• Masa total rodante admisible (MTRA)	2 680	2 940
• Remolque sin frenos	540	540
• Remolque con frenos (en el límite del MTRA)	900	1 100
• Peso recomendado en la lanza	70	70
• Peso recomendado en la galería de techo	100	100

Los valores de MTRA y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud de 1 000 metros ; la carga remolcable mencionada se debe reducir de 10 % por cada 1 000 metros suplementarios.

En el caso de un vehículo que remolca, está prohibido sobrepasar la velocidad de 100 km/h (respeta el código de circulación en vigor en su país).

Temperaturas exteriores muy elevadas pueden conllevar una bajada de rendimiento del vehículo para proteger el motor ; cuando la temperatura exterior es superior a 37 °C, limite la masa remolcada.



MASAS Y CARGAS REMOLCABLES DIESEL (EN KG) PARA LUDOSPACE

Motor	1,6 litros Turbo HDI	1,6 litros Turbo HDI	1,9 litros
Caja de cambios	Manual	Manual	Manual
Tipos variantes versiones	GJ9HWC	GJ9HXC	GJWJYB
• Masa en vacío (en orden de marcha)	1 269	1 240	1 240
• Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTAC)	1 880	1 880	1 840
• Masa total rodante admisible (MTRA)	2 980	2 980	2 940
• Remolque sin frenos	540	540	500
• Remolque con frenos (en el límite del MTRA)	1 100	1 100	1 100
• Peso recomendado en la lanza	70	70	70
• Peso recomendado en la galería de techo	100	100	100

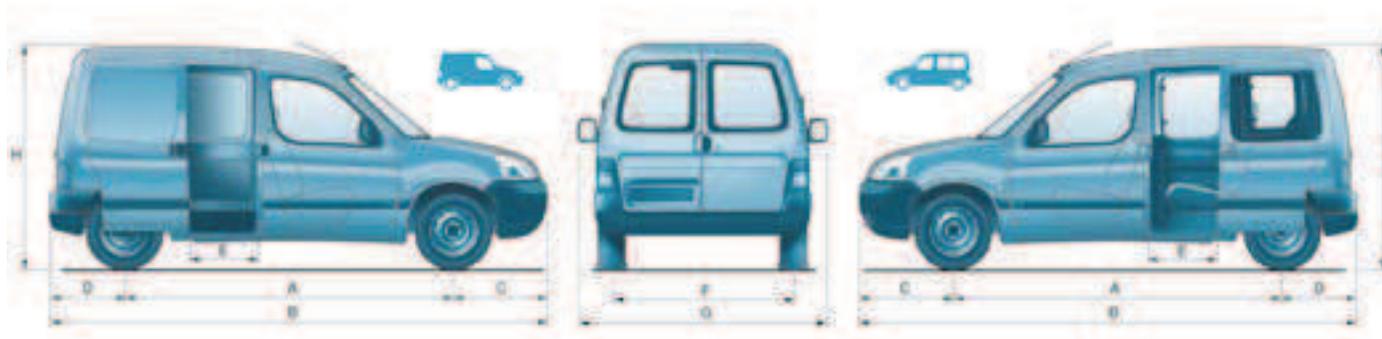
Los valores de MTRA y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud de 1 000 metros ; la carga remolcable mencionada se debe reducir de 10 % por cada 1 000 metros suplementarios.

En el caso de un vehículo que remolca, está prohibido sobrepasar la velocidad de 100 km/h (respeta el código de circulación en vigor en su país).

Temperaturas exteriores muy elevadas pueden conllevar una bajada de rendimiento del vehículo para proteger el motor ; cuando la temperatura exterior es superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

108 - CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

DIMENSIONES EXTERIORES (EN MM.)



	Furgoneta	Ludospace
A	2 693	
B	4 137	
C	836	
D	608	
E	570	550
F	1 440	1 440 ó 1 452
G	1 960	
H	1 796 a 1 819	1 810
I	1 420	1 420 ó 1 436
J	1 724	



 **DIMENSIONES INTERIORES (EN MM) FURGONETA**

K	1 155
L	1 320
M	1 190
N	1 190
O	568
P	1 340



110 - CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

DIMENSIONES INTERIORES (EN MM) LUDOSPACE





ELEMENTOS DE IDENTIFICACIÓN

A. Etiqueta fabricante (bajo el capó motor, en la aleta delantera derecha).

B. Número de serie en la carrocería (bajo el capó motor, en la traviesa lado derecho).

C. Neumáticos y referencia del color de la pintura.

El adhesivo **C** pegado en el montante, cerca de las bisagras de la puerta conductor, indica :

- las dimensiones de las llantas y de los neumáticos,
- las presiones de inflado (**el control de la presión de inflado debe realizarse en frío, al menos una vez al mes**),
- la referencia del color de la pintura.