

ESPAÑOL

MANUAL DE USO Y MANTENIMIENTO



COPYRIGHT BY FIAT AUTOMÓVEIS S.A. - PRINTED IN BRAZIL

Las descripciones e ilustraciones de esta publicación son sin compromiso. Queda entendido que la Empresa, conservando las características básicas del modelo, se reserva el derecho de introducir, en cualquier momento y sin poner al día esta publicación, todas las modificaciones de órganos, detalles o accesorios que estime convenientes, ya sea para mejorar el producto o por exigencias de carácter constructivo o comercial.



FSC
www.fsc.org

MIXTO

Procedente de
fuentes responsables

FSC® C019835

Esta publicación fue
producida con papel
certificado FSC

Palio Fire y Siena Fire - Impreso 60355206 - III/2011

PALIO FIRE • SIENA FIRE

PRESION DE LOS NEUMATICOS FRIOS (kgf/cm² - lbf/pulg²)

	A media carga		A plena carga		Rueda de repuesto
	delantero	trasero	delantero	trasero	
Palio Fire 1.4 8V	1,9 o bien 27	1,9 o bien 27	2,2 o bien 31	2,2 o bien 31	2,2 o bien 31
Siena Fire 1.4 8V	2,0 o bien 28	2,0 o bien 28	2,2 o bien 31	2,4 o bien 34	2,4 o bien 34

Con neumáticos calientes, el valor de la presión deberá ser + 0,3 kgf/cm² ó 4 lbf/pulg² respecto al valor prescrito.

(*) Opcional llanta de aleación

SUSTITUCION DEL ACEITE DEL MOTOR

	Palio y Siena Fire 1.4 8V	
	litros	kg
Cárter de aceite	2,6	2,25
Cárter de aceite y filtro	2,7	2,4

APROVISIONAMIENTO DE COMBUSTIBLE

	Palio y Siena Fire 1.4 8V	
Deposito de combustible	48	
Incluyendo una reserva de:	5,5 a 7,5	

Los dispositivos anticontaminación de los Fiat Palio y Siena imponen el empleo exclusivo de nafta sin plomo.

Estimado cliente:

Le agradecemos y felicitamos por haber elegido el nuevo Fiat Palio o Siena.

Hemos preparado este manual para que pueda conocer cada detalle de su vehículo y utilizarlo en el modo más correcto. Le recomendamos que lea atentamente todos sus capítulos antes de ponerse por primera vez al volante. En ellos encontrará informaciones, consejos y advertencias importantes dirigidas a facilitarle la correcta conducción de su vehículo y aprovechar al máximo sus cualidades técnicas: encontrará además, indicaciones para su seguridad, para la integridad del vehículo y para la protección del medio ambiente.

Las instrucciones para el mantenimiento e instalación de los accesorios son de carácter ilustrativo; por lo tanto, para realizar estas operaciones, le aconsejamos dirigirse a un taller del Servicio de Asistencia Fiat.

En el Certificado de Garantía que se adjunta con este Manual, encontrará los Servicios que Fiat brinda a sus Clientes:

- el Certificado de Garantía con los plazos y las condiciones para el mantenimiento de la misma.
- y la gama de servicios adicionales ofrecidos a los Clientes Fiat.

En este manual se describen los instrumentos, equipos y accesorios que pueden estar presentes en los vehículos Fiat Palio y Siena disponibles en la Red de Concesionarios Autorizados Fiat hasta la fecha; pero atención, lleve en consideración solamente las informaciones que conciernen al modelo/versión y equipos opcionales originales Fiat del vehículo que ha comprado, según la factura de venta.

BIENVENIDOS A BORDO DE SU FIAT

Los vehículos Fiat son proyectados para brindar grandes satisfacciones de conducción, en plena seguridad y con el máximo respeto del medio ambiente. Desde los nuevos motores, a los dispositivos de seguridad, desde la investigación realizada para obtener un mayor confort para el conductor y los pasajeros, a la practicidad de las nuevas soluciones funcionales, todo contribuirá a que pueda apreciar plenamente la personalidad del Fiat Palio o Siena.

Enseguida, Ud. va a notar también que, además de las exclusivas características de estilo, existen nuevos procesos de construcción que disminuyen los costos de mantenimiento.

El Fiat Palio o el Siena por ejemplo, le permitirá efectuar la primera revisión a los 20.000 km.

LAS SEÑALES PARA UNA CONDUCCION CORRECTA

Las señales representadas en esta página son muy importantes, ya que sirven para encontrar en el manual las partes a las que hay que prestar especial atención.

Como puede observar, cada una de ellas está formada por un símbolo gráfico distinto, de colores diferentes para facilitar su localización:



Seguridad de las personas.

Atención. La no observación de esta prescripción puede comportar un peligro grave para la integridad física de las personas.



Protección del medio ambiente.

Indica los comportamientos idóneos que deben seguirse para que el uso del vehículo no perjudique la naturaleza.



Integridad del vehículo.

Atención. La no observación de estas prescripciones pueden dañar gravemente el vehículo y en algunos casos puede causar la caducidad de la garantía.

CONSIDERACIONES IMPORTANTES

Antes de partir, asegúrese de que el freno de estacionamiento no esté accionado, que no existan obstáculos como por ejemplo, alfombras u otros objetos que impidan el accionamiento de los pedales. Asegúrese también de que ningún señalador luminoso indique una anomalía.

Regule el asiento y los espejos retrovisores antes de ponerse en marcha.

Abróchese siempre los cinturones de seguridad; le ayudarán a protegerse en caso de choque.

Antes de abrir una puerta para subir o bajar del vehículo, esté atento al tráfico.

Compruebe que las puertas, el compartimiento de equipajes y el capó estén correctamente cerrados antes de ponerse en marcha.

Infórmese sobre las condiciones meteorológicas y sobre el tráfico adaptando la conducción a tal situación para viajar con total seguridad.

No conduzca si no se siente en las mejores condiciones físicas.

Obstáculos, piedras o hoyos en la carretera, pueden provocar daños y comprometer el buen funcionamiento del vehículo.

No deje objetos sueltos en los asientos ni en el compartimiento de equipajes, ya que en caso de un frenado brusco, podrían ser proyectados hacia adelante causando daños a los pasajeros y al vehículo.

En cruces de calles reduzca la velocidad. Esté atento, sea prudente.

Respete los límites de velocidad y las normas de circulación según las leyes vigentes.

Recuerde: los conductores prudentes respetan el código de circulación. La prudencia debe ser una costumbre.

La ejecución de las revisiones es esencial para la integridad del vehículo y para la continuidad de la garantía. Cuando es observada cualquier anomalía, esta debe ser inmediatamente reparada, sin esperar a la próxima revisión periódica.

SIMBOLOGIA

En algunos componentes de su Fiat, o cerca de ellos, encontrará placas de colores cuya simbología advierte al Usuario sobre las precauciones importantes que debe respetar respecto al componente en cuestión.

A continuación, puede consultar un resumen de los símbolos utilizados en las placas de su Fiat. Al lado se indica el componente al que se refiere el símbolo.

Los símbolos están divididos, según su significado en símbolos de: peligro, prohibición, advertencia y obligación.

SÍMBOLOS DE PELIGRO



Batería

Líquido corrosivo.



Batería

Explosión.



Ventilador

apagado.

Puede activarse automáticamente con el motor



Depósito de expansión

No quite el tapón cuando el líquido refrigerante esté hirviendo.



Bobina

Alta tensión.



Correas y poleas

ropa.

Organos en movimiento; no acerque el cuerpo ni la



Tubos del aire acondicionado

No los abra.
Gas a alta presión.

SÍMBOLOS DE PROHIBICION



Batería

No acerque llamas libres.



Batería

Mantenga alejados a los niños.



Protecciones contra el calor - correas - poleas-ventilador

No apoye las manos.



Airbag lado pasajero

No instale sillitas para los niños en el asiento del lado pasajero en sentido contrario a la marcha del vehículo (hacia atrás).

SIMBOLOS DE ADVERTENCIA



Silenciador catalítico

No pare el vehículo sobre superficies inflamables. Consulte el capítulo: "Protección de los dispositivos que reducen las emisiones contaminantes".



Servodirección

No supere el nivel máximo del líquido en el depósito. Use solamente el líquido prescrito en el capítulo: "Aprovisionamientos".



Circuito frenos

No supere el nivel máximo del líquido en el depósito. Use solamente el líquido prescrito en el capítulo: "Aprovisionamientos".



Limpiaparabrisas

Use solamente el líquido prescrito en el capítulo: "Aprovisionamientos".



Motor

Use solamente el lubricante prescrito en el capítulo: "Aprovisionamientos".



Vehículos a gasolina (nafta) ecológica

Use solamente gasolina (nafta) sin plomo.



Depósito de expansión

Use solamente el líquido prescrito en el capítulo: "Aprovisionamientos".

SIMBOLOS DE OBLIGACION



Batería

Protéjase los ojos.



Batería/Criquet

Consulte el Manual de Uso y Mantenimiento.

CONOCIMIENTO DEL VEHICULO

A

USO CORRECTO DEL VEHICULO

B

EN EMERGENCIA...

C

MANTENIMIENTO DEL VEHICULO

D

CARACTERISTICAS TECNICAS

E

INDICE ALFABETICO

F

a

CONOCIENDO EL VEHICULO

Siéntese cómodamente en su vehículo y prepárese a leer.

En las siguientes páginas encontrará toda la información que necesita para ponerse en marcha rápidamente y en el modo más correcto, es decir, con una total seguridad.

No cabe duda que en pocos minutos se familiarizará con los señaladores luminosos, instrumentos y dispositivos principales.

Efectúe cualquier regulación exclusivamente con el vehículo parado.

SISTEMA FIAT CODE GENERACION II	A-1
CONMUTADOR DE ARRANQUE	A-3
REGULACIONES PERSONALIZADAS	A-4
CINTURONES DE SEGURIDAD	A-6
PRETENSORES	A-11
TABLERO DE INSTRUMENTOS	A-12
CUADRO DE INSTRUMENTOS	A-13
INSTRUMENTOS DEL VEHICULO	A-14

SEÑALADORES LUMINOSOS	A-15
SISTEMA DE CALEFACCION/VENTILACION	A-19
VENTILACION	A-20
CALEFACCION Y VENTILACION	A-21
AIRE-ACONDICIONADO	A-22
PALANCAS DEL VOLANTE	A-24
COMANDOS	A-26
EQUIPAMIENTO INTERIOR	A-28
PUERTAS	A-30
COMPARTIMIENTO DE EQUIPAJES	A-33
CAPO DEL MOTOR	A-35
PORTAEQUIPAJES	A-36
FAROS	A-36
DRIVE BY WIRE	A-37
ABS	A-37
AIRBAG	A-39
PREDISPOSICION PARA INSTALACION DE LA RADIO	A-42
EN LA ESTACION DE SERVICIO	A-43
PROTECCION DEL MEDIO AMBIENTE	A-45

Para informaciones más detalladas, vea "Índice Alfabético"

a

FIAT CODE GENERACION II

A fin de minimizar los riesgos de robos, el vehículo puede estar equipado con un sistema electrónico de inhibición de funcionamiento del motor que es activado automáticamente cuando se retira la llave de arranque.

Cada llave posee un dispositivo electrónico con una función de transmitir una señal en código al sistema de encendido por medio de una antena especial incorporada al conmutador. La señal enviada constituye "una palabra de orden" siempre diferente para cada partida, con la cual la central reconoce a la llave.

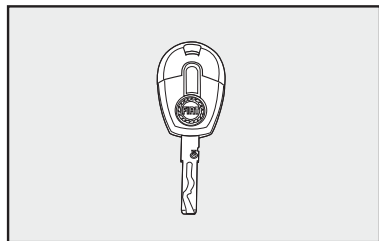


fig. 1

LAS LLAVES

Con el vehículo se entregan:

- Dos llaves, **fig. 1**.

La llave es usada para:

- Encendido.
- Puertas.
- Tapa de baúl.
- Tapa de combustible.
- Desactivación del air bag, lado pasajero.

Junto a las llaves se entrega la CODE card **fig. 2** en la que se encuentran:

A - El código electrónico en caso de puesta en marcha de emergencia (consulte Puesta en marcha del motor con arranque de emergencia en el capítulo "En emergencia");

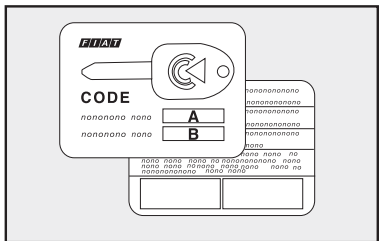


fig. 2

B - El código mecánico de las llaves que debe comunicarse al personal de la **Red de Asistencia Fiat** si desea solicitar duplicados de la llave.

ADVERTENCIA: La tarjeta CODE CARD es indispensable para la ejecución de la puesta en marcha en emergencias. Un consejo es mantener siempre consigo (no en el vehículo) ya que es indispensable para su seguridad y tranquilidad. Es importante también anotar los números constantes de la CODE CARD, para utilización en caso de un eventual extravío de la tarjeta.

TELECOMANDO

A llave de arranque posee predisposición para instalación de telecomando a distancia **fig. 1**.

Se recomienda el uso de alarmas con telecomando incorporado a la llave de arranque de la línea de accesorios Fiat, que fueron desarrollados y testeados para uso en su vehículo. Para adquisición e instalación del sistema de alarma, diríjase a la **Red de Asistencia Fiat**.

EL FUNCIONAMIENTO

Cada vez que gira la llave de arranque a la posición **STOP** o **PARK**, el sistema de protección bloquea el motor.

Al poner en marcha el motor, girando la llave a la posición **MAR**:

1) Si el sistema reconoce el código, el señalador luminoso  destella brevemente en el tablero de instrumentos; el sistema de protección ha reconocido el código transmitido por la llave y destraba el motor; girando la llave a la posición **AVV** el motor se pone en marcha.

2) Si el sistema no reconoce el código, el señalador luminoso  permanece encendido (junto al señalador luminoso ). En este caso, le aconsejamos que vuelva a poner la llave en la posición **STOP** y luego en **MAR**; si el motor no se desbloquea, inténtelo con las otras llaves en dotación.

Si el motor permanece todavía bloqueado, realice la puesta en marcha de emergencia (consulte el capítulo "En emergencia") y diríjase a un taller de la **Red de Asistencia Fiat**.

En marcha, con la llave de arranque en la posición **MAR**:

1) Si durante la marcha se enciende el señalador luminoso  significa que el sistema está efectuando una autodiagnos (por ejemplo, por una caída de tensión).

2) Si el señalador luminoso  destella, significa que el vehículo no está protegido por el dispositivo de bloqueo del motor. Diríjase inmediatamente a un taller de la **Red de Asistencia Fiat** para que efectúen la memorización de todas las llaves.



ADVERTENCIA: Las llaves no deben recibir golpes fuertes, ya que se podrían dañar sus componentes electrónicos.



ADVERTENCIA: Cada llave posee un código propio, distinto de todos los demás, que se deberá memorizar en la central del sistema.

DUPLICACION DE LAS LLAVES

Si solicita llaves adicionales, debe ir a la **Red de Asistencia FIAT** con todas las llaves y la CODE CARD. Un taller de la **Red de Asistencia Fiat** efectuará la memorización (hasta un máximo de 8 llaves) de las llaves nuevas, todas las llaves que ya posee y la CODE card.

La **Red de Asistencia Fiat** podrá exigir los documentos de propiedad del vehículo.

Los códigos de las llaves que no se presenten durante el procedimiento de memorización se borrarán de la memoria para garantizar que el motor no se ponga en marcha con estas llaves.



En caso de venta del vehículo, deberá entregar al nuevo propietario todas las llaves y la Code Card.

CONMUTADOR DE ARRANQUE

La llave se puede poner en cuatro posiciones diferentes **fig. 3**:

- **STOP**: motor apagado, la llave se puede sacar. Algunos dispositivos eléctricos (por ej. radio/pasacassette, cierre centralizado de las puertas, etc.) pueden funcionar.

- **MAR**: posición de marcha. Todos los dispositivos eléctricos pueden funcionar.

- **AVV**: puesta en marcha del motor.

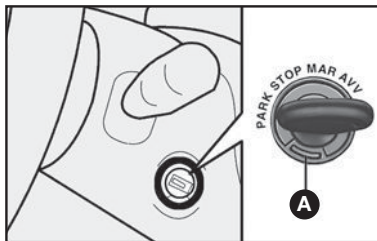


fig. 3

- **PARK**: motor apagado, luces de estacionamiento encendidas, la llave se puede sacar.

Para girar la llave a la posición **PARK**, presione el pulsador **A**.



Si se daña el conmutador de arranque (por ej. intento de robo), haga controlar el funcionamiento del dispositivo en cualquier taller de la Red de Asistencia Fiat antes de reemprender la marcha.



Cuando baje del vehículo quite siempre la llave para evitar que otras personas puedan accionar los mandos inadvertidamente. Ponga el freno de mano tirándolo hasta el diente necesario para asegurarse la completa inmovilidad del vehículo, ponga la primera marcha y gire las ruedas hacia un lado. Si el vehículo se encuentra en subida o en bajada, le aconsejamos bloquear las ruedas con una cuña o con una piedra. No deje nunca a los niños solos en el interior del vehículo.

TRABADO DE LA DIRECCION

Algunos vehículos, dependiendo de la configuración de los equipos de protección, pueden estar equipados con este dispositivo. Su funcionamiento se describe a continuación.

Para trabarla: quite la llave en la posición **STOP** o **PARK** y gire el volante hasta que quede trabado.

Para destrabarla: mueva ligeramente el volante mientras gira la llave a la posición **MAR**.



No saque nunca la llave cuando el vehículo está en marcha. El volante se trabaría automáticamente al primer intento de viraje. Esto es válido incluso cuando el vehículo está siendo remolcado.

Le aconsejamos verificar en la Red de Asistencia Fiat la existencia del dispositivo.

REGULACIONES PERSONALIZADAS

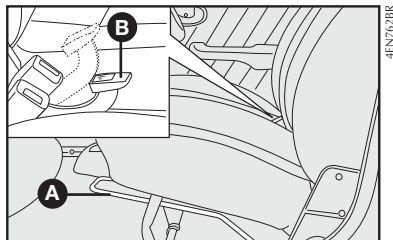
ASIENTOS

Las regulaciones se deben efectuar sólo cuando el vehículo está parado.

Regulación longitudinal - fig. 4

Levante la palanca **A** y empuje el asiento hacia adelante o hacia atrás. Después de soltar la palanca, compruebe que el asiento esté bien trabado sobre sus guías, intentando desplazarlo hacia adelante y hacia atrás.

Si no se controla que el asiento esté bien trabado este podría moverse y salirse de sus guías.



A-4

fig. 4

Regulación del respaldo inclinable - fig. 4 (según equipamiento)

Levante la palanca **B**-fig. 4 hasta alcanzar la inclinación del respaldo deseada, luego accione hacia abajo la palanca **B**-fig. 4 y cerciórese de que el respaldo esté bien bloqueado.



No desmonte los asientos así como tampoco realice en ellos operaciones de mantenimiento y/o reparaciones: operaciones no realizadas correctamente podrían perjudicar el funcionamiento de los dispositivos de seguridad; díjase siempre a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

ACCESO A LOS ASIENTOS TRASEROS (versión 2 puertas fig. 5)

Se puede tener acceso fácilmente a los asientos traseros por ambos los lados:

- levante totalmente la palanca **A** e incline el asiento hacia adelante. Al volver el asiento para la posición normal, verifique se está bien trabado.

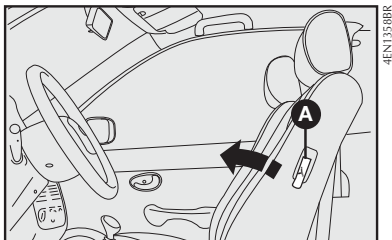


fig. 5

Advertencia: el asiento debe estar bien trabado para evitar que se mueva y pueda causar posibles accidentes.

APOYACABEZAS

Asientos delanteros - fig. 6

Para mayor seguridad de los pasajeros, los apoyacabezas se pueden regular en altura y pueden trabarse automáticamente en la posición deseada.



Recuerde que los apoyacabezas se tienen que regular de manera que sea la nuca y no el cuello la que apoya sobre ellos. Sólo en esta posición ejercen su acción de protección en caso de choque.

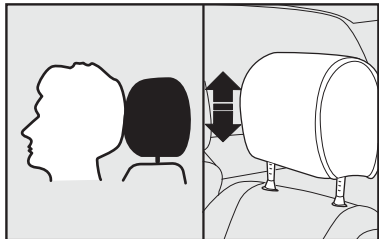


fig. 6

Asientos traseros - fig. 7

En los asientos traseros están previstos, en algunas versiones apoyacabezas con regulación en altura.

Para regularlos: suba o baje los apoyacabezas hasta alcanzar la altura deseada.

Para desmontarlos: levante los apoyacabezas hasta su máxima altura, presione los pequeños pulsadores **A** que están a los lados y tírelos nuevamente hacia arriba.

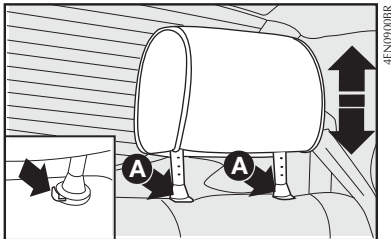


fig. 7



No desmonte los asientos para efectuar operaciones de mantenimiento o reparación de los mismos. Operaciones realizadas de modo incorrecto pueden perjudicar el funcionamiento de los dispositivos de seguridad. Diríjase siempre a la Red de Servicios de Asistencia Fiat.

ESPEJO RETROVISOR INTERNO - fig. 8

Maniobrando la palanca **A** se obtiene:

- 1) Posición antiencandilante.
- 2) Posición normal.

El espejo retrovisor interno está equipado con un dispositivo contra accidentes que lo desengancha en caso de choque.

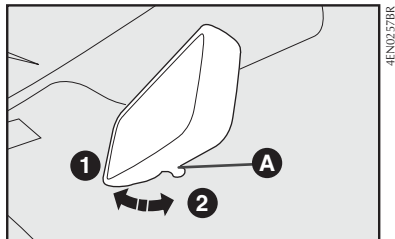


fig. 8

ESPEJOS RETROVISORES EXTERNOS fig. 9

Por dentro del vehículo, mueva el botón A.



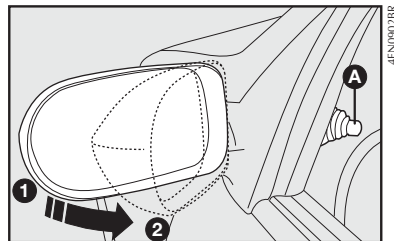
Se aconseja efectuar la regulación con el vehículo parado y con el freno de mano puesto.



La lente del espejo retrovisor derecho es parabólica y aumenta el campo de visión. Por lo tanto disminuye el tamaño de la imagen, dando la impresión que el objeto reflejado está más lejos que lo real.



Si la saliente del espejo crea dificultades, como un pasaje estrecho, cambiar la posición 1-fig. 9 para la posición 2.



A-6

fig. 9

CINTURONES DE SEGURIDAD

COMO UTILIZAR LOS CINTURONES DE SEGURIDAD fig. 10

Para abrocharse los cinturones, ponga la lengüeta de enganche A en la hebilla B, hasta percibir un ruido de bloqueo.



Si el cinturón se traba, tírelo suavemente, deje que se enrolle algunos centímetros y vuelva a sacarlo sin maniobras bruscas.

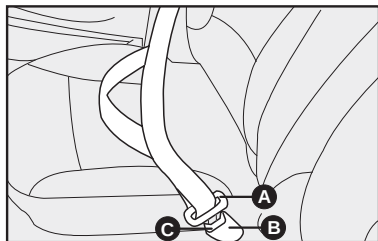


fig. 10

Para desabrocharse los cinturones, presione el pulsador **C**. Acompañe el cinturón mientras se enrolla para evitar que entre torcido en el carrete.

El cinturón, a través del carrete, se regula automáticamente a la longitud más adecuada para el pasajero, dándole libertad de movimiento.

Además, el mecanismo retráctil automático traba el cinturón cada vez que se desliza rápidamente; en caso de frenadas bruscas; impactos y curvas a altas velocidades.



Para mayor seguridad, el respaldo debe permanecer en posición vertical, con la espalda bien apoyada y el cinturón bien adherido al tronco y a las caderas. Nunca utilice el cinturón con el respaldo inclinado.

REGULACION EN ALTURA DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD - fig. 11

Regule siempre la altura de los cinturones, adaptándolos a la talla de los ocupantes. Esta precaución puede reducir sustancialmente el riesgo de lesiones en caso de choque.

La regulación correcta se obtiene cuando el cinturón pasa, aproximadamente, entre la extremidad del hombro y el cuello.

La regulación en altura tiene 5 posiciones distintas.

Regulación hacia arriba

Levante la hebilla oscilante **A** hasta alcanzar la posición deseada.

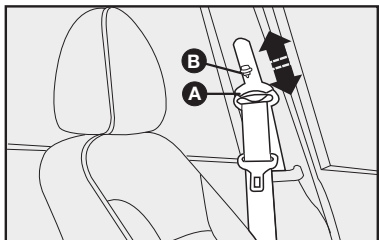


fig. 11

Regulación hacia abajo

Presione el mando **B**, desplazando simultáneamente hacia abajo la hebilla oscilante **A** hasta alcanzar la posición deseada.

Al final de la operación, controle que el cinturón ha quedado trabado empujando hacia abajo la hebilla oscilante **A** sin presionar el mando **B**.

En algunas versiones la regulación en altura se efectúa removiendo la hebilla oscilante y colocándola en otra posición sobre el parante central.

Por lo tanto debe ser extraído el tapón que cubre el tornillo, para luego poder extraer a éste.

Recomendamos que esta operación sea realizada en la **Red de Asistencia Fiat**, que posee los medios y las informaciones necesarias para realizarla.



Después de la regulación, verifique siempre que el cursor en el que está fijada la hebilla esté bien trabado en una de las posiciones prediseñadas.

A

EMPLEO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD TRASEROS

El asiento trasero, para algunas versiones, posee cinturones de seguridad inerciales de tres puntos con carrete automático para los puestos laterales.

Los cinturones de los puestos traseros deben abrocharse según el esquema ilustrado en la **fig. 12**.

Para evitar abrocharse los cinturones erróneamente, las lengüetas de los cinturones laterales y la hebilla del cinturón central (identificado con la palabra CENTER) son incompatibles.

Los cinturones deben ser regulados de manera que el tórax quede recto y apoyado contra el respaldo.

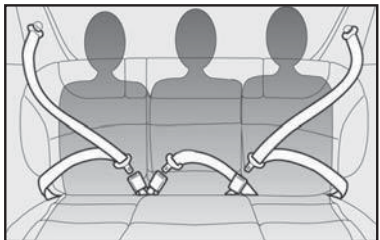


fig. 12

A-8



Recuerde que en caso de choque violento, los pasajeros de los puestos traseros que no llevan el cinturón de seguridad abrochado constituyen un grave peligro para los pasajeros de los asientos delanteros.

REGULACION DE CINTURONES LATERALES TRASEROS (SIN CARRETE AUTOMATICO) fig. 13

- **Para apretar:** deslice el cinturón a través de la hebilla **A** tirando del extremo **B** (puede efectuarse esta operación incluso con el cinturón ya abrochado);

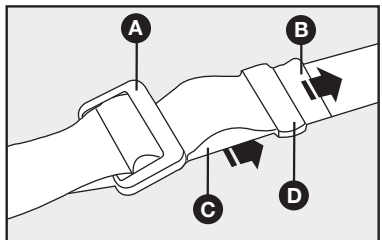


fig. 13

Después de haber apretado el cinturón, desplace la hebilla **D** hasta donde termine su recorrido, de manera que se mantengan unidos el cinturón y la extremidad excedente **B**.

- **para aflojar:** presione la hebilla **A**, tire de la parte **C**, manteniendo la hebilla **A** perpendicular al cinturón.



La extremidad excedente del cinturón de seguridad, tras una regulación, así como los mismos cinturones de los asientos que no estén ocupados pueden, inadvertidamente quedar fuera del vehículo después de que las puertas hayan sido cerradas. Se recomienda mantener en sus hebillas los cinturones de seguridad traseros de los vehículos sin carrete automático, aunque no estén en uso, y siempre desplazar la hebilla D (como indicado) tras haber hecho la regulación del cinturón al cuerpo del pasajero.

ADVERTÊNCIA: El cinturón está correctamente regulado cuando se encuentra bien adherido a las caderas.

EMPLEO DE LOS CINTURONES DEL ASIENTO CENTRAL fig. 14

Para abrocharse el cinturón: introduzca la patilla de enganche **A** en la hebilla **B** hasta que oiga que se ha trabado.

Para desabrocharse el cinturón: presione el pulsador **C**.

Para regular el cinturón: deslice el cinturón en el regulador **D**, tirando del extremo **E** (puede efectuar esta operación con el cinturón ya abrochado).

- **para apretar:** deslice el cinturón en la hebilla.
- **para aflojar:** tire de la parte **F** manteniendo la hebilla **D** perpendicular al cinturón.

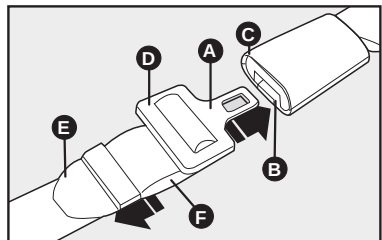


fig. 14

ADVERTENCIA: El cinturón está correctamente cuando se encuentra adherido a las caderas.



Recuerde que en caso de choque violento, los pasajeros de los puestos traseros que no llevan el cinturón de seguridad abrochado constituyen un grave peligro para los pasajeros de los asientos delanteros.

ADVERTENCIAS GENERALES PARA EL EMPLEO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD Y LOS SISTEMAS DE SUJECION PARA LOS NIÑOS



Abróchese siempre los cinturones de seguridad. Viajar sin los cinturones abrochados aumenta el riesgo de lesiones graves o de muerte.



fig. 15



El cinturón no debe estar retorcido. La parte superior debe pasar sobre el hombro y atravesar diagonalmente el tórax. La parte inferior debe estar adherida a las caderas y no al abdomen del pasajero, para que este no se deslice hacia adelante fig. 15. No utilice dispositivos (resortes, grampas, seguros, etc.) que impidan la adherencia de los cinturones al cuerpo de los pasajeros.



No lleve niños en brazos utilizando un sólo cinturón de seguridad para la protección de ambos fig. 16.



fig. 16



GRAVE PELIGRO: no coloque en sentido contrario a la marcha del vehículo (hacia atrás) las sillitas de sujeción para los niños en el asiento del pasajero cuando el vehículo está equipado con Air Bag en este lado.

ADVERTÊNCIA: Se recomienda, incluso en el caso de sillitas para los niños dirigidas hacia adelante, utilizar el asiento trasero, pero si utiliza el asiento delantero cuando el vehículo está equipado con Air Bag en el lado pasajero, empuje completamente este asiento hacia atrás.

Es preferible colocar las sillitas de sujeción en el asiento trasero ya que es el que ofrece mayor protección en caso de choque.

AIR BAG LADO PASAJERO

Lea las recomendaciones sobre Air Bag lado pasajero en el capítulo "Air Bag-Desactivación de air bag lado pasajero".

Todos los menores cuyas características físicas (edad, altura, peso) les impidan el uso del cinturón de seguridad

deben ser protegidos por dispositivos de transporte de niños apropiados, siguiendo rigurosamente las instrucciones del fabricante.

El uso de los cinturones de seguridad también es necesario para las mujeres embarazadas, tanto para ellas como para los niños. Los riesgos de lesiones son mucho menores en el caso de un accidente.

Obviamente las mujeres embarazadas deberán pasar la faja abdominal del cinturón de manera que pase por debajo del vientre **fig. 17**.

ADVERTENCIA: Fiat recomienda utilizar las sillitas para los niños de su Línea de Accesorios, que han sido específicamente estudiadas y controladas para ser empleadas en su Fiat Palio o Siena. Están a su disposición en todos los Concesionarios Fiat.

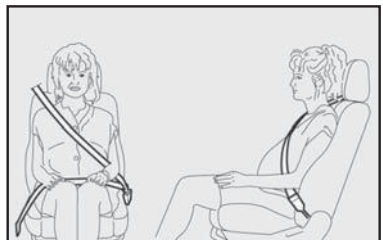


fig. 17

La instalación de sillas para transporte de niños exige seguir rigurosamente las instrucciones del fabricante, que deberá suministrarlas con las mismas.

COMO MANTENER SIEMPRE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD EN PERFECTO ESTADO

1) Utilice siempre los cinturones con la cinta bien extendida, sin retorcerla; compruebe que la cinta esté en perfectas condiciones y que se deslice libremente, sin obstáculos.

2) Después de un accidente de una cierta importancia, sustituya el cinturón utilizado aunque el usado no presente daños aparentes.

3) Para limpiar los cinturones, lávelos a mano con agua y con un jabón neutro y déjelos secar a la sombra. No use detergentes fuertes, blanqueadores, colorantes ni cualquier otra sustancia química que pueda debilitar el tejido.

4) Intente que no se mojen los carretes: en caso contrario, no se garantiza su buen funcionamiento.

PRETENSORES

Para reforzar la acción de protección de los cinturones de seguridad delanteros, el Fiat Palio y el Siena están provistos de pretensores cuando los vehículos están equipados también con el Air Bag. Estos dispositivos "sienten", a través de un sensor, que se está produciendo una colisión violenta y disminuyen la longitud del cinturón algunos centímetros.

De este modo garantizan la perfecta adherencia de los cinturones al cuerpo de los ocupantes, antes de que inicie la acción de sujeción. Cuando los carretes se traban quiere decir que el pretensor ha sido activado. El cinturón no se alarga ni siquiera tirándolo.

Los pretensores no necesitan mantenimiento ni lubricación. Cualquier modificación de su estado original anula su buen funcionamiento. Es absolutamente necesario sustituir el dispositivo en el caso que entre agua o barro debido a fenómenos atmosféricos tales como inundaciones, marejadas, etc.

Para asegurar la máxima protección de la acción de los pretensores, abróchese el cinturón teniéndolo bien adherido al tronco y a las caderas.



Está terminantemente prohibido desmontar o manipular los componentes del pretensor. Cualquier intervención debe ser realizada por personal especializado y autorizado. Diríjase siempre a un taller de la Red de Asistencia Fiat.



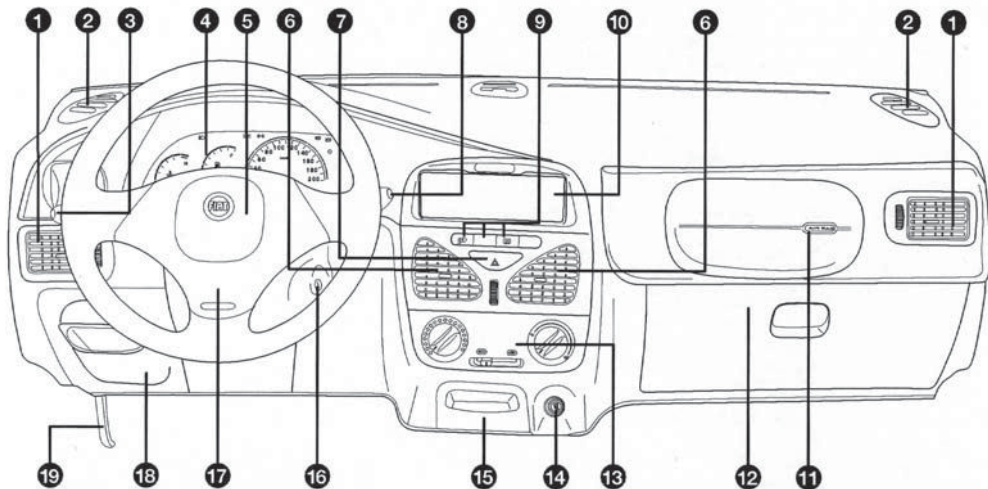
El pretensor es utilizable solamente una vez. Luego de su utilización, diríjase a un taller de la Red de Asistencia Fiat para efectuar la sustitución. La validez del dispositivo se indica en la etiqueta adhesiva ubicada en la tapa de guantera y, para algunas versiones, en la parte interna del capó. Tenga atención respecto al plazo de validez y diríjase a la Red de Asistencia Fiat para la sustitución del dispositivo.



Golpes, vibraciones y aumento de la temperatura (superiores a 100°C y por lo menos durante 6 horas) localizados en la zona de los pretensores pueden provocar su activación o se pueden dañar; no hay peligro de que se activen debido a las vibraciones producidas por las irregularidades de la carretera o cuando se superan accidentalmente pequeños obstáculos como veredas, etc. Diríjase a un taller de la Red de Asistencia Fiat siempre que deba realizar alguna reparación en los pretensores.

TABLERO DE INSTRUMENTOS

La disponibilidad y posición de los instrumentos y de los señalizadores puede variar en función de las versiones y equipos opcionales.



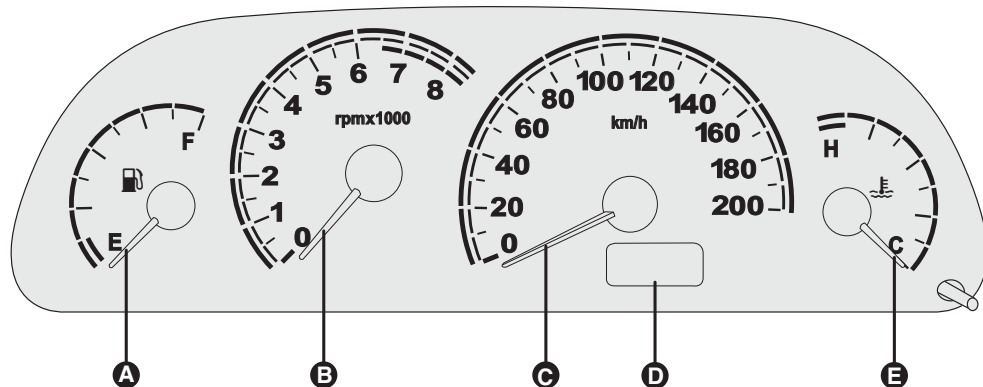
4EN0903BR

fig. 18

1) Difusores de aire laterales regulables y orientables - 2) Difusores para envío de aire a los vidrios laterales - 3) Palanca de comando de las luces externas - 4) Cuadro de instrumentos y señaladores luminosos - 5) Bocina - 6) Difusores de aire regulables orientables centrales - 7) Interruptor de las luces de emergencia - 8) Palanca de comando de los limpiadores y lavadores de parabrisas y luneta - 9) Comandos y lámpara-piloto - 10) Sede para autorradio - 11) Air bag del lado del pasajero - 12) Guantero - 13) Comandos de ventilación - 14) Toma de corriente - 15) Cenicero - 16) Conmutador de arranque - 17) Air bag del lado del conductor - 18) Tapa de acceso a la caja de fusibles - 19) Palanca para abrir el capó del motor.

CUADRO DE INSTRUMENTOS

A



4EN12896R

fig. 19

- A - Indicador del nivel de combustible con señalador luminoso de reserva.
- B - Tacómetro (rpm)
- C - Velocímetro.
- D - Cuentakilómetros total y parcial.
- E - Indicador de temperatura del líquido refrigerante.

INSTRUMENTOS DEL VEHICULO

VELOCIMETRO (INDICADOR DE VELOCIDAD) fig. 20

A - Cuentakilómetros total y parcial.

B - Velocímetro.

C - Botón para poner a cero el cuentakilómetros parcial (debe ser presionado durante 4 segundos) y para hacer la conmutación de parcial hacia total (presionar rápidamente).

TACÓMETRO fig. 21

La aguja en el sector rojo indica un régimen de r.p.m. demasiado elevado que podría dañar al motor. Por lo tanto, es una maniobra que se debe evitar.

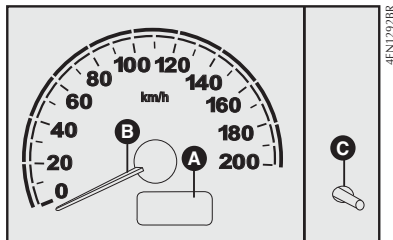


fig. 20

Advertencia: el sistema de control de la inyección electrónica bloquea progresivamente el flujo de combustible cuando el motor está "sobre el límite de revoluciones", con consiguiente pérdida de potencia del motor mismo.

Observaciones:

rpm - revoluciones por minuto

INDICADOR DEL NIVEL DE COMBUSTIBLE 1-fig. 22

La aguja indica la cantidad de combustible que hay en el depósito.

El señalador luminoso de reserva A encendido indica que en el depósito quedan todavía de 5 a 7 litros de combustible. No viaje con el depósito casi vacío: la falta de combustible podría dañar el catalizador.

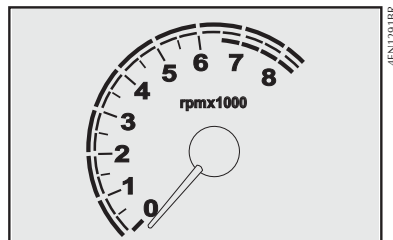


fig. 21

E - (empty) depósito vacío.

F - (full) depósito lleno.

Ver observaciones en el apartado "Estacionamiento" (pág. B-2)

Advertencia: si el indicador del nivel de combustible tuviese la luz testigo destellando, es señal de un funcionamiento anormal.

En este caso diríjase a la Red Asistencial Fiat.

INDICADOR DE TEMPERATURA DEL LIQUIDO REFRIGERANTE 2-fig. 22

Normalmente la aguja del termómetro debe estar situada en el centro de la escala. Si se acerca al sector rojo, quiere decir que se está forzando demasiado el motor y hay que reducir la demanda de sus prestaciones.

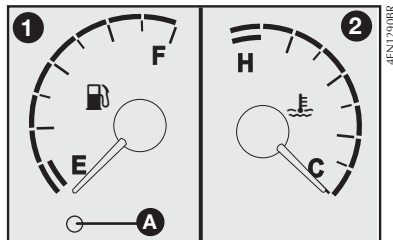


fig. 22

Incluso viajando a una velocidad demasiado baja y con un clima muy caluroso, la aguja también puede situarse en el sector rojo.

En este caso, es mejor detenerse algunos minutos y apagar el motor.

Después de haberlo puesto en marcha, acelere poco a poco.



Si a pesar de las medidas adoptadas, la temperatura continúa aumentando, apague el motor y diríjase a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

Observaciones:

H - Del inglés Hot: calor

C - Del inglés Cold: frío

Advertencia: si el indicador estuviera en el inicio de escala (temperatura baja) con la luz piloto **A** de exceso de temperatura, encendida, es señal de anomalía en el sistema. En ese caso, diríjase a la Red de Asistencia Fiat.

SEÑALADORES LUMINOSOS

Se iluminan en los siguientes casos:



INSUFICIENTE PRESION DEL ACEITE DEL MOTOR (rojo)

Cuando la presión del aceite del motor desciende por debajo del valor normal.

Al girar la llave a la posición **MAR**, el señalador luminoso se enciende, pero debe apagarse en cuanto se ponga en marcha el motor.

Si el motor ha sido sometido a un gran esfuerzo, es posible que el señalador luminoso se encienda con luz intermitente cuando el motor está en ralentí, pero de todas formas, tiene que apagarse al acelerar un poco.



Si la lámpara se enciende durante la marcha, pare inmediatamente el motor y diríjase a un taller de la Red de Asistencia FIAT.



INSUFICIENTE RECARGA DE LA BATERIA

Cuando se produce una avería en el sistema del generador de corriente.

Diríjase a la **Red de Asistencia Fiat**, para evitar que se descargue completamente la batería.

Al girar la llave a la posición **MAR** el señalador luminoso se enciende, pero tiene que apagarse en cuanto se ponga en marcha el motor.



AVERIA EN EL SISTEMA DE INYECCION

Enciende cuando se produce una avería en el sistema de inyección.

Al girar la llave a la posición **MAR** el señalador luminoso se enciende, pero tiene que apagarse ni bien el motor funcione.

Si el señalador luminoso permanece encendido o se enciende durante la marcha, significa que el sistema de inyección no funciona perfectamente con posible pérdida de prestaciones, conducción más difícil y mayor consumo.

En estas condiciones, puede continuar la marcha evitando un esfuerzo excesivo del motor y las altas velocidades. Diríjase a la mayor brevedad a un taller de la **Red de Asistencia Fiat**.

El uso prolongado del vehículo con el señalador luminoso encendido puede dañarlo, sobre todo en caso de funcionamiento irregular del motor; en estas condiciones, el vehículo puede ser utilizado sólo por un breve período y a bajos regímenes.

Si el señalador luminoso se enciende ocasionalmente y sólo por algunos instantes, no es señal de anomalía.



FRENO DE MANO ACCIONADO/INSUFICIENTE NIVEL DEL LIQUIDO DE FRENOS

En tres casos:

1. Cuando se acciona el freno de mano.
2. Cuando el nivel del líquido de frenos desciende por debajo del nivel mínimo.
3. Cuando al mismo tiempo la lámpara piloto del  asigna una anomalía del corrector electrónico **EBD** (si disponible).



AVERIA DEL SISTEMA ABS

Se enciende cuando el sistema ABS no funciona correctamente.

El sistema de freno normal continúa funcionando; sin embargo, acuda lo antes posible a un **taller de la Red de Asistencia Fiat**.

Al girar la llave a la posición **MAR** el señalador luminoso se enciende, pero tiene que apagarse después de unos 2 segundos.



En los vehículos dotados con corrector de frenado electrónico (EBD), el encendido simultáneo de la luz piloto ABS y  con el motor en funcionamiento indica una anomalía en el sistema EBD. En el caso de frenado violento puede ocurrir un bloqueo suave de las ruedas traseras con posibilidad de derrape. Diríjase con extrema cautela a la Red de Asistencia Fiat.



El encendido apenas del señalador luminoso ABS con el motor en funcionamiento, indica una anomalía del sistema ABS. En este caso el sistema de freno mantiene su eficacia, sin utilizar el sistema antibloqueo. En esas condiciones, la funcionalidad del sistema EBD puede resultar anormal. Diríjase, evitando frenadas bruscas, a un taller de la Red de Asistencia Fiat más próximo.



AVERIA DEL AIR BAG

Cuando el sistema funciona deficientemente.



Al girar la llave a la posición MAR el señalador luminoso se enciende, pero tiene que apagarse después de 4 segundos. Si el señalador luminoso no se enciende, permanece encendido o se ilumina durante la marcha, pare inmediatamente el vehículo y diríjase a un taller de la Red de Asistencia Fiat.



CALENTAMIENTO DEL MOTOR

Cuando el motor está sobrecalentado, girando la llave a la posición **MAR**, el señalador luminoso se enciende, y luego de dos segundos debe apagarse.

En este caso es mejor detener el vehículo en lugar seguro y parar el motor. Enseguida poner en marcha al mismo acelerando levemente. Si la situación persiste y la lámpara no se apaga entre 2 y 3 minutos, detenga el motor y diríjase a un **taller de la Red de Asistencia Fiat**.



FIAT CODE

Se enciende en tres casos (con la llave de arranque en **MAR**):

1. Un solo destello - señala que ha reconocido el código de la llave. Se puede poner en marcha el motor.
2. Con luz fija - señala que no ha reconocido el código de la llave. Para poner en marcha el motor, realice el procedimiento descrito para la puesta en marcha de emergencia (Consulte el capítulo "En emergencia....").
3. Con luz intermitente - señala que el vehículo no está protegido por el dispositivo. De todas formas, se puede poner en marcha el motor.



INDICADORES DE DIRECCION (intermitente)

Se encienden cuando es accionado el comando en la columna de dirección.



LUCES EXTERNAS

Cuando las luces de posición están encendidas.



FAROS ALTOS

Cuando los faros altos están encendidos.



LUNETA TERMICA

Cuando se conecta el desempañador de la luneta.



DESACTIVACION DEL AIR BAG LADO PASAJERO

Cuando es desactivado el air bag del lado pasajero con la llave de arranque.



Girando la llave a la posición MAR, el señalador luminoso (con el interruptor desactivador del air bag en posición ON) enciende por cerca de 4 segundos destellando sucesivamente y después se apaga.

Si el señalador luminoso no enciende, permanece prendido o se prende durante la marcha, pare inmediatamente y diríjase a un **taller de la Red de Asistencia Fiat**.

SISTEMA DE CALEFACCION/VENTILACION

- 1 - Difusores para desempañar el parabrisas.
- 2 - Difusores para desempañar los vidrios laterales delanteros.
- 3 - Difusores centrales y laterales orientables.
- 4 - Boquillas laterales para enviar el aire hacia los pies de los pasajeros de los asientos delanteros.

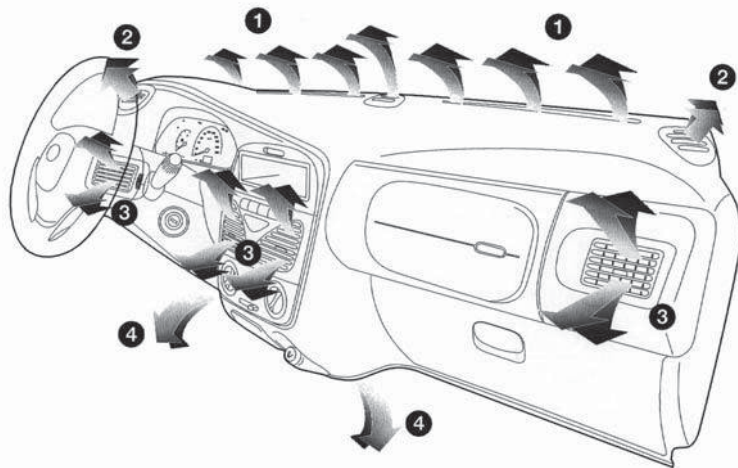


fig. 23

DIFUSORES ORIENTABLES Y REGULABLES fig. 24 y 25

Los difusores pueden orientarse hacia arriba o hacia abajo, girándolos.

A - Comando para la regulación de la cantidad de aire:

- posición ☼ : difusor abierto
- posición ● : difusor cerrado

B - Mando para la orientación lateral del flujo de aire. En algunas versiones los difusores pueden ser orientados solamente hacia arriba o hacia abajo.

C - Difusor fijo para los vidrios laterales **fig. 25**.

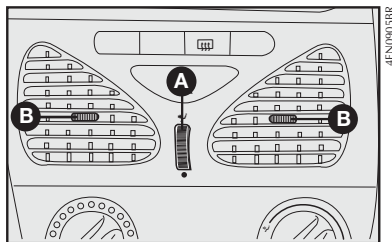


fig. 24

VENTILACION

MANDOS fig. 26

A - Mando para encender el ventilador.

B - Selector para la distribución de aire.

☼ - Introducción de aire externo.

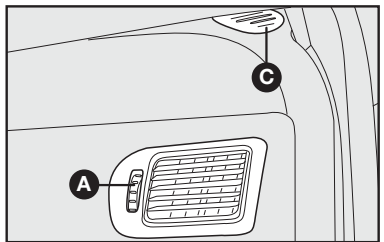


fig. 25

☼ - Introducción de aire externo cerrada.

☼ - Flujo de aire direccionado hacia el cuerpo de los pasajeros. En esta posición mantenga los difusores centrales y laterales completamente abiertos.

☼ - Flujo de aire acondicionado al parabrisas.

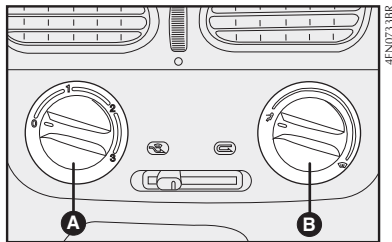


fig. 26

CALEFACCION Y VENTILACION

MANDOS fig. 27

A - Mando para regular la temperatura del aire (mezcla aire caliente/frío).

B - Cursor para seleccionar la función de recirculación, eliminando la entrada de aire exterior.

C - Mando para activar el ventilador.

D - Mando para la distribución del aire.

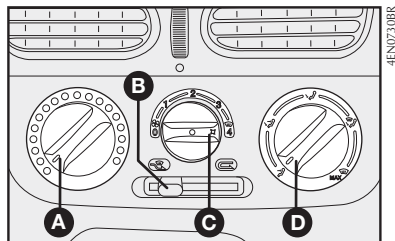


fig. 27

CALEFACCION

1) Mando para la temperatura del aire: indicador en el sector rojo.

2) Cursor del ventilador: indicador en la velocidad deseada.

3) Mando para la distribución del aire: colocar en la posición para calentar los pies o para calentar los pies y simultáneamente enviar aire caliente por los difusores centrales y laterales.

4) Cursor de recirculación: para obtener una calefacción más rápida, ponga el cursor de recirculación del aire en la posición que equivale solamente a la recirculación del aire interior.

Para evitar sensación de náuseas, cerrar los difusores centrales cuando va a utilizar la calefacción.

DESEMPAÑAMIENTO RAPIDO

Parabrisas y vidrios laterales

1) Mando para la temperatura del aire: indicador en el sector rojo (completamente hacia la derecha).

2) Cursor del ventilador: indicador en la velocidad máxima.

3) Mando para la distribución del aire: indicador situado en posición .

4) Cursor para la recirculación del aire en posición , equivalente a la entrada de aire desde el exterior.

Una vez desempañados/descongelados los vidrios, mueva los mandos que utiliza normalmente de forma tal, que se mantengan las mejores condiciones de visibilidad.

Luneta térmica

Presione el botón con el logo . Una vez los vidrios estén desempañados se aconseja desconectar el dispositivo, presionándolo nuevamente.

VENTILACION

- 1) Difusores de aire centrales y laterales: completamente abiertos.
- 2) Mando para la temperatura del aire: indicador en el sector azul.
- 3) Cursor del ventilador: indicador en la velocidad deseada.
- 4) Mando para la distribución del aire: indicador en .
- 5) Cursor para la recirculación del aire: en posición , equivalente a la entrada de aire desde el exterior.

Con el cursor en posición  que activa sólo la recirculación del aire interior.

ADVERTENCIA: Esta función es muy útil en condiciones de gran contaminación exterior (túneles, caravanas, etc.). De todas formas, no le aconsejamos prolongar su uso, especialmente si todos los puestos del vehículo están ocupados.

AIRE ACONDICIONADO

La instalación utiliza fluido refrigerante R134a que, en casos de pérdidas accidentales, no perjudica el medio ambiente. Por ningún motivo utilice fluido R12, ya que es incompatible con los componentes de la instalación.

COMANDOS fig. 28

A - Mando para regular la temperatura del aire (mezcla aire caliente/frío).

B - Comando para conectar la recirculación de aire, eliminando la entrada de aire externo.

C - Cursor para activar el ventilador y el aire acondicionado. Presione el

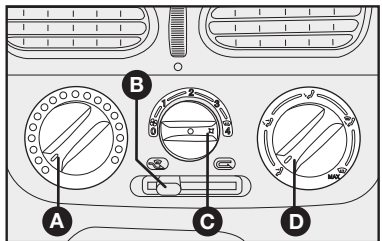


fig. 28

selector para activar el aire acondicionado (el testigo se enciende en el selector).

D - Mando para la distribución del aire.

AIRE ACONDICIONADO (REFRIGERACION)

Para obtener una refrigeración rápida en el habitáculo de los vehículos equipados con aire acondicionado, opere el sistema de la siguiente manera:

1) Mando para la temperatura del aire **A-fig. 28** totalmente posicionado a la izquierda.

2) Cursor del ventilador **C-fig. 28:** posicionado en la velocidad máxima.

3) Mando para la distribución del aire **D-fig. 28** indicador en , para controlar que todas las salidas de aire estén abiertas.

4) Conecte el aire acondicionado presionando el selector **C-fig. 28**.

5) Si es posible, abra totalmente o al menos un poco las ventanillas de las puertas delanteras por un breve período (de 2 a 3 minutos como máximo) para que haya una circulación intensa en el habitáculo. Enseguida cierre las mismas.

CALEFACCION

Para las funciones de calefacción y ventilación, no ponga en funcionamiento el aire acondicionado, sino utilice solamente la instalación de calefacción y ventilación (consulte el capítulo anterior).

DESEMPAÑAMIENTO RAPIDO

El aire acondicionado es muy útil para acelerar el desempañamiento porque deshumedece el aire. Es suficiente regular los mandos para la función de desempañamiento, y activar el aire acondicionado, seleccionando alguna velocidad del ventilador y luego presionando el pulsador .

Parabrisas y vidrios laterales

1) Acondicionador de aire conectado **C-fig. 28**.

2) Mando para la temperatura del aire: indicador en el sector rojo (completamente girado hacia la derecha) durante los días fríos o en el sector azul (completamente girado hacia la izquierda) durante los días calurosos.

3) Cursor del ventilador: indicador a la máxima velocidad.

4) Mando para la distribución del aire: indicador en .

5) Recirculación del aire desactivada.

Una vez desempañados/descongelados los vidrios, mueva los mandos que utiliza normalmente para mantener óptimas condiciones de visibilidad.

RECIRCULACION

Con el comando en la posición  es activada una circulación de aire interna.

Luneta térmica

Presione el pulsador . En cuanto la luneta se haya desempañado, le aconsejamos que desactive el pulsador, presionándolo nuevamente.

ADVERTENCIA: Si la temperatura exterior es muy alta, activando la recirculación se acelera el proceso de refrigeración del aire. Esta función es muy útil en condiciones de gran contaminación exterior (túneles, caravanas, etc.). De todas formas, no le aconsejamos prolongar su uso, especialmente si todos los puestos del vehículo están ocupados.

ADVERTENCIA: Si se está transitando por caminos de tierra o regiones polvorientas en general, se recomienda activar la recirculación del aire para evitar que el polvo, u otro tipo de partículas, puedan introducirse en el interior del vehículo.

ADVERTENCIA: Para una eficaz función de desempañamiento, mantenga la superficie interna de los vidrios limpia y desengrasada. Para la limpieza de vidrios use una pequeña cantidad de detergente neutro disuelto en agua. No utilice productos con contenido de siliconas para las partes plásticas, pues la silicona se evapora cuando está expuesta al sol, condensándose sobre los vidrios internos y perjudicando el desempañamiento y la visibilidad interna.

PALANCAS DEL VOLANTE

PALANCA IZQUIERDA

Reúne los mandos de las luces externas y de las luces de giro.

Las luces externas solamente se pueden encender con la llave de arranque en posición **MAR**.

Cuando se encienden las luces exteriores, se ilumina el cuadro de instrumentos y los distintos mandos del tablero de instrumentos.

Luces de posición fig. 29

Se encienden girando la empuñadura desde la posición  a la posición . En el cuadro de instrumentos se enciende la respectiva lámpara piloto .

Luces bajas fig. 30

Se encienden girando la empuñadura desde la posición  a la posición .

Luces altas fig. 31

Se encienden con la palanca en la posición , empujando la palanca hacia el tablero de instrumentos.

Se ilumina el señalador luminoso  en el tablero de instrumentos.

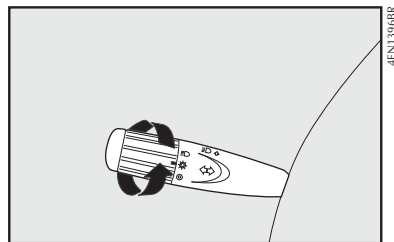


fig. 29

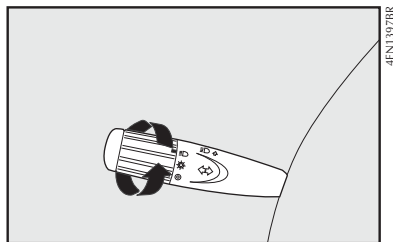


fig. 30

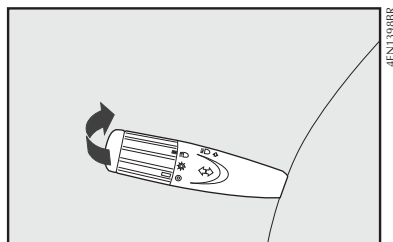


fig. 31

Guiñadas fig. 32

Se emiten guiñadas moviendo la palanca hacia el volante (posición inestable).

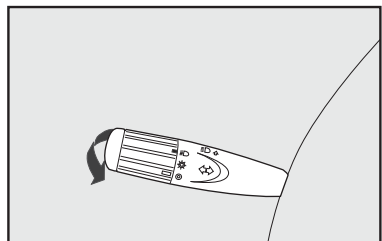


fig. 32

Luces de giro fig. 33

Se encienden desplazando la palanca:

hacia arriba - para la luz de giro del lado derecho.

hacia abajo - para la luz de giro del lado izquierdo.

En el tablero de instrumentos se ilumina el señalador luminoso $\leftrightarrow$ con luz intermitente.

Las luces de giro se apagan automáticamente cuando se endereza la dirección. En caso de querer hacer una señal rápidamente, mueva la palanca hacia arriba o hacia abajo sin llegar al final de su recorrido. Al soltar la misma, vuelva a su posición de partida.

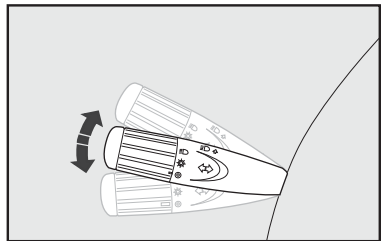


fig. 33

PALANCA DERECHA

Reúne todos los mandos para la limpieza del parabrisas.

Limpiaparabrisas/lavaparabrisas fig. 34

Funciona únicamente con la llave de arranque en posición **MAR**.

- - Limpiaparabrisas detenido.
- 1 - Funcionamiento intermitente.
- 2 - Limpiaparabrisas continuo lento.
- 3 - Limpiaparabrisas continuo rápido.

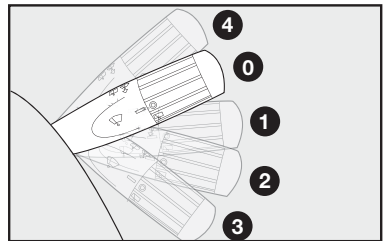


fig. 34

4 - Limpiaparabrisas (inestable) continuo rápido: al soltar la palanca, esta vuelve a la posición **O** y el limpiaparabrisas se detiene automáticamente.

Desplazando la palanca hacia el volante **fig. 35** se acciona la bomba del líquido del lavaparabrisas.

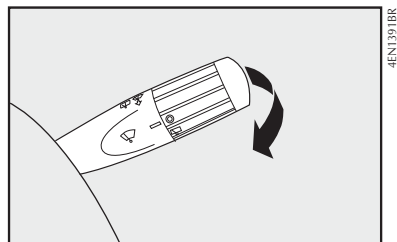


fig. 35

Lavaluneta/limpialuneta fig. 36

Funciona solamente con la llave de ignición en la posición **MAR**.

Comandos:

- 1) girar la empuñadura de la posición **O** para ;
- 2) empujando la palanca hacia el tablero de instrumentos, se activan el surtidor del lavador y el cepillo limpiador de la luneta. Al soltar se desconectan ambos.

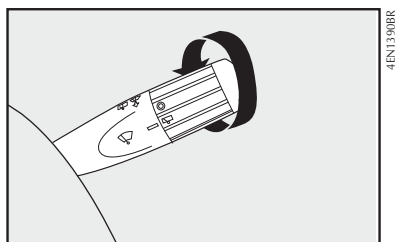


fig. 36

COMANDOS

LUCES DE EMERGENCIA fig. 37

Se encienden apretando el botón **A**, independientemente de la posición de la llave de arranque.

Con el dispositivo conectado, el símbolo del interruptor **A** y el ideograma en el cuadro de instrumentos se iluminan de modo intermitente.

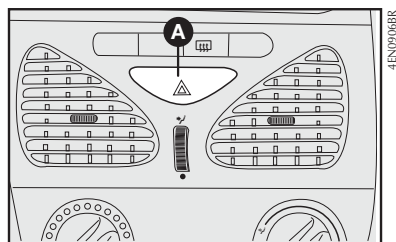


fig. 37

Para apagar, apriete nuevamente el botón.



El uso de las luces de emergencia es reglamentado de forma que las mismas deben ser accionadas únicamente con el vehículo parado.

PULSADORES DE MANDO fig. 38

Se encuentran situados por debajo de los difusores de aire centrales.

Funcionan solamente con la llave de arranque en posición **MAR**.

Cuando se activa una función, se enciende el led correspondiente en el pulsador de mando. Para desactivarla, vuelva a presionar el pulsador.

Luneta térmica

A - Botón con indicador de funcionamiento en el cuadro de instrumentos, para conectar y desconectar el desempañador del vidrio trasero.

En cuanto la luneta se haya desempañado, le aconsejamos que desactive el pulsador, presionándolo nuevamente.

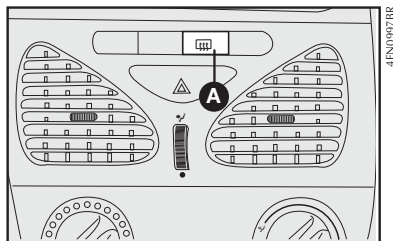


fig. 38

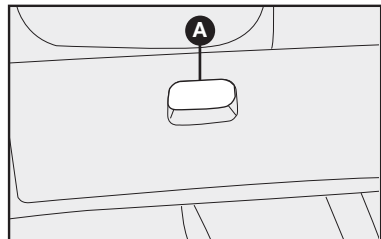
EQUIPAMIENTO INTERIOR

GUANTERA

Para abrir, presione sobre el empujador A-fig. 39.

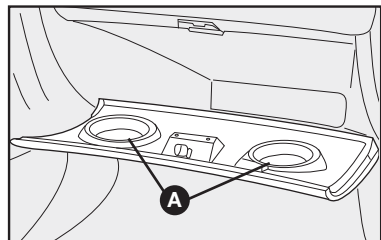


Nunca viaje con la guantera abierta.



4EN0744BR

fig. 39



4EN0745BR

fig. 40

A-28

En la tapa de guantera lado interno existen dos sedes A para alojar (con vehículo detenido) dos vasos o latas de bebidas fig. 40.

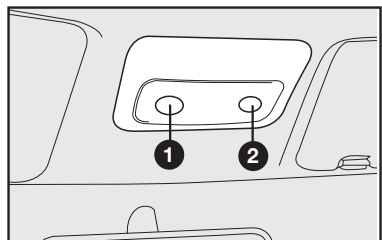
CONJUNTO DE LUZ INTERNA fig. 41

El conjunto de luz interna presenta 3 situaciones distintas, de acuerdo con la posición del interruptor fig. 41:

posición 1: permanentemente desconectada.

posición **neutral en la lente**: se enciende solamente con las puertas abiertas.

posición 3: permanentemente encendida.



4EN0909BR

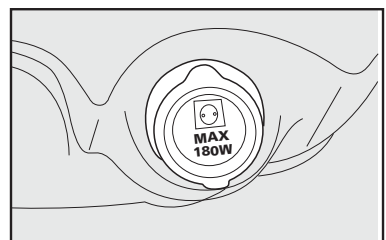
fig. 41

TOMA DE CORRIENTE fig. 42

Algunas versiones poseen una toma de corriente para alimentación de accesorios eléctricos (aspirador de polvo, encendedor de cigarrillos, etc.).

Debido a la gran variedad de accesorios eléctricos que pueden ser conectados a esta toma de corriente, se recomienda tener especial cuidado en el uso de los mismos, observando se atienden a las siguientes especificaciones:

- Solamente pueden ser conectados accesorios con potencia de 180 W como máximo.



4EN0910BR

fig. 42

- Para evitar daños, el cuerpo del enchufe del accesorio debe ser suficientemente ancho para servir como guía de centralización, cuando esté inserido en la toma de corriente.

Si hay dudas respecto a la conformidad del enchufe del accesorio a ser utilizado, se recomienda comprobar con el fabricante si el mismo atiende a las especificaciones exigidas.



El enchufe del accesorio debe adaptarse perfectamente a la medida de la toma de corriente, para evitar mal contacto o sobrecalentamiento con riesgo de incendio.



Si se utiliza la toma de corriente como encendedor de cigarrillos (adquirido como accesorio), se recomienda cuidado en su manipuleo, para prevenir quemaduras causados por el calor excesivo generado por el dispositivo.

Se recomienda comprobar en la Red de Asistencia Fiat la disponibilidad de accesorios originales y homologados para uso en los vehículos Fiat.

ADVERTENCIA: compruebe siempre si el encendedor de cigarrillos fue desconectado tras haber sido utilizado.



El encendedor de cigarrillos alcanza temperaturas elevadas. Úselo con precaución y evite que los niños lo utilicen, pues hay peligro de quemaduras.

CENICERO

Para los puestos delanteros fig. 43.

Abra la tapa **A** empujándola hacia atrás.

El cenicero es extraíble para facilitar su limpieza.

A

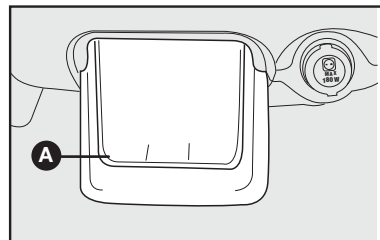


fig. 43

PARASOLES - fig. 44

Están situados al lado del espejo retrovisor interno. Se puede orientarlos hacia adelante o hacia el lado. En algunas versiones, detrás del parasol del conductor hay un espejo con tapa y detrás del parasol del pasajero hay un espejo de cortesía.

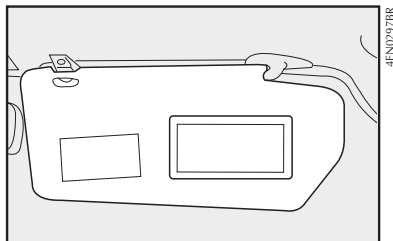


fig. 44

A-30

PUERTAS

PUERTAS LATERALES

Apertura manual desde afuera

Gire la llave a la posición **1**-fig. 45 y tire de la manija de apertura.

Cierre manual desde afuera

Gire la llave a la posición **2**.

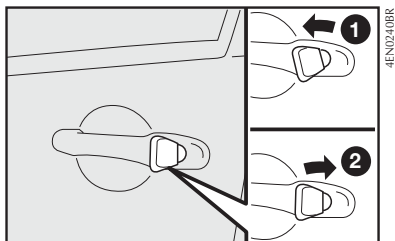


fig. 45

Apertura/cierre manual de las puertas traseras desde adentro

Apertura: tire de la palanca **A**-fig. 46. La puerta se abre si el dispositivo de seguridad para los niños está desactivado.

Cierre: cierre las puertas y presione la palanca **A**. De esa manera, se bloquean también las puertas traseras (versiones con bloqueo eléctrico de puertas).

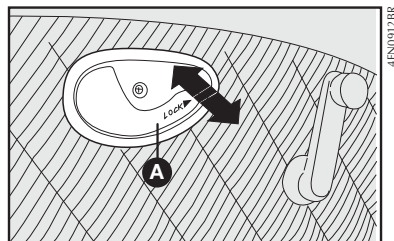


fig. 46

Dispositivo de seguridad para los niños

Sirve para impedir la apertura de las puertas traseras desde el interior.

Se activa introduciendo la punta de la llave de arranque en **A**-fig. 47 y girándola:

Posición **1** - dispositivo desactivado

Posición **2** - dispositivo activado (marca amarilla)

El dispositivo permanece activado incluso si se abren las puertas con cierre centralizado.



Utilice este dispositivo siempre que viaje con niños.

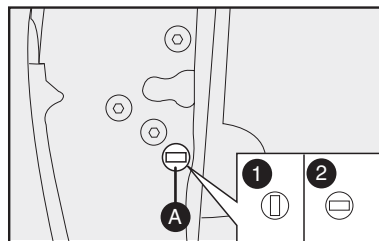


fig. 47

LEVANTAVIDRIOS DE PUERTAS

Levantavidrios eléctricos delanteros fig. 48

En el apoyabrazos de la puerta del lado conductor se encuentran dos interruptores que se accionan con la llave de arranque en posición **MAR**:

A - vidrio delantero izquierdo

B - vidrio delantero derecho

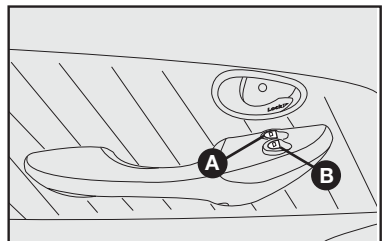


fig. 48

En el apoyabrazos de la puerta del lado del pasajero hay un interruptor para el funcionamiento del vidrio correspondiente.

Presione el interruptor para bajar el vidrio.

Levante el interruptor para alzarlo.

En algunas versiones, para el cierre de los vidrios delanteros lado conductor, es necesario apenas un toque más para cerrarlo completamente.

Para interrumpir el cerrado de los vidrios, basta con un toque breve en el interruptor (función one touch).



El uso inadecuado de los levantavidrios eléctricos puede ser peligroso. Antes y durante su accionamiento, asegúrese siempre de que los pasajeros no estén expuestos al riesgo de lesiones provocadas tanto directamente por los vidrios en movimiento, como por los objetos personales que pueden ser arrastrados o golpeados contra los mismos vidrios.



Al bajar del vehículo, quite siempre la llave de contacto para evitar que los levantavidrios eléctricos, accionados inadvertidamente, constituyan un peligro para las personas que permanecen en su interior.



Antes y durante el accionamiento de los levantavidrios, compruebe que ningún pasajero tenga los brazos afuera; especialmente si se transportan niños.

Levantadores manuales de los vidrios

Gire la manivela de la respectiva puerta para bajar o levantar el vidrio A-fig. 49.

TRABADO ELECTRICO

Por fuera

Con las puertas cerradas, insertar y girar la llave en la cerradura de una de las puertas.

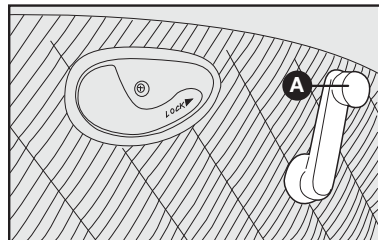


fig. 49

Desde adentro:

Con las puertas cerradas, presione (para trabar) y tire (para destrabar) una de las palancas de apertura de las puertas delanteras.

El cierre centralizado puede activarse también con el mando a distancia.

ADVERTENCIA: Si una de las puertas no está bien cerrada o hay una avería en el sistema, el cierre centralizado no se activa y después de intentarlo varias veces se desactiva durante 2 minutos. En estos dos minutos es posible trabar o destrabar las puertas manualmente, sin que intervenga el sistema eléctrico. Después de estos dos minutos, la central está nuevamente lista para recibir los mandos.

Si se ha reparado la causa de la avería, el dispositivo vuelve a funcionar normalmente; en caso contrario, repite el ciclo de exclusión.

COMPARTIMIENTO DE EQUIPAJES

APERTURA/CIERRE DE LA TAPA DEL BAUL

Para abrir el portón del baúl desde el exterior, destrabe la cerradura con la llave de arranque **fig. 50**.

En algunas versiones, la apertura de la tapa es facilitada por dos amortiguadores laterales de gas.

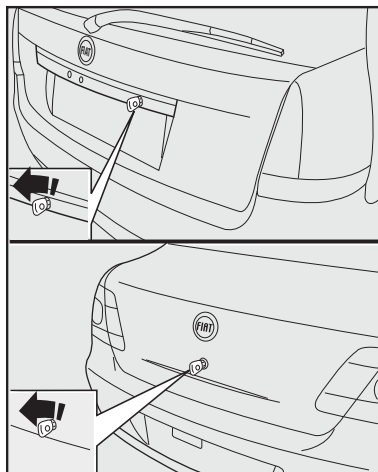


fig. 50

Para cerrar, baje la tapa, impúlsela con los dedos hasta lograr el cerrado.

Para el modelo Siena, impulse la tapa por la parte central.

ADVERTENCIA: Tenga cuidado de no dejar los dedos entre la tapa y el cierre de baúl.

ADVERTENCIA: Para evitar el cierre espontáneo de la tapa de baúl cuando el vehículo está sobre un plano inclinado; debe hacerse un esfuerzo mayor hasta llegar al final del recorrido, para que los brazos de articulación traben en los soportes de retención.

Para cerrarla, será necesario una fuerza inicial mayor para destrabar los brazos de su soporte.



Cuando use el compartimiento de equipajes, no supere nunca los pesos máximos permitidos (consulte el capítulo "Características técnicas"). Compruebe además, que los objetos depositados en el compartimiento de equipajes estén bien colocados para evitar que un frenazo brusco los proyecte hacia adelante, con el consiguiente riesgo para los pasajeros.

Colocar accesorios en la tapa del

baúl (bandeja portaobjetos) (altoparlantes/spoilers etc., excepto cuando esté previsto por el fabricante), puede perjudicar el correcto funcionamiento de los amortiguadores laterales a gas, de la propia tapa. Objetos sueltos deben ser colocados en el baúl).

APERTURA DE EMERGENCIA DE LA TAPA DEL COMPARTIMIENTO DE EQUIPAJES (algunas versiones) - fig. 51

Para utilizarla, desbloquee el respaldo del asiento trasero y pliegue el asiento totalmente hacia delante hasta en el cojín del asiento, como indicado en el apartado ampliación del compartimiento de equipajes en este capítulo.

A través del perno **A-fig. 51** existente a la izquierda de la cerradura, desbloquee en el sentido de la flecha para abrir la tapa.

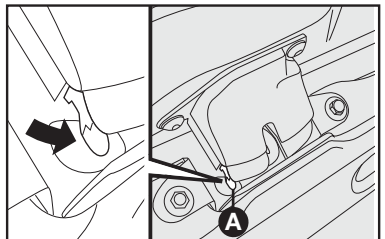


fig. 51

AMPLIACION DEL COMPARTIMIENTO DE EQUIPAJES (Palio y Siena)

1) Baje completamente los apoyacabezas del asiento traseros.

2) Si fuera necesario retire los apoyacabezas del asiento trasero (ver "regulaciones personalizadas" en este capítulo) y colóquelos en el baúl.

3) Desenganche el respaldo, utilizando las palancas laterales **A-fig. 52** en el sentido de la flecha.

4) Inclíne hacia adelante el respaldo, haciendo pasar lateralmente los cinturones, hasta apoyarlos sobre el asiento trasero **fig. 53**.

5) Inclíne hacia adelante el asiento trasero completo de manera que se obtenga una superficie de carga única.

Para colocar el asiento en su posición normal:

1) Empuje hacia atrás el asiento trasero completo.

2) Empuje hacia atrás el respaldo, haciendo pasar lateralmente los cinturones y engancharlo a sus fijaciones. Compruebe que el respaldo esté bien fijado.

3) Si han sido anteriormente desmontados, vuelva a colocar los apoyacabezas.

Para remover la bandeja portaobjetos (Palio):

1) Desenganche las extremidades superiores **A-fig. 54** de los dos tirantes, desprendiéndolas de sus pernos.

2) Suelte los tornillos de la bandeja portaobjetos de sus propios alojamientos **B-fig. 55** y luego quítela.

Después de haber quitado la bandeja portaobjetos puede colocarla transversalmente entre los respaldos de los asientos delanteros y el respaldo del asiento trasero plegado.

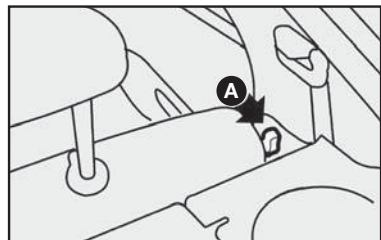


fig. 52



fig. 53

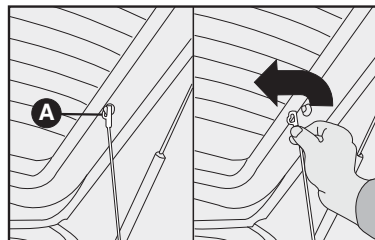


fig. 54



ADVERTENCIA: Si lleva una carga bastante pesada en el baúl es conveniente, viajando de noche regular la altura de los faros delanteros (ver "FAROS" en este capítulo).

En caso de accidente, los objetos pesados no amarrados pueden causar graves daños a los pasajeros.

CAPO DEL MOTOR

Para abrir el capó del motor:

- 1) Tire de la palanca **A**-fig. 56.
- 2) Tire de la traba **A**-fig. 57.

3) Levante el capó por la parte central y al mismo tiempo, suelte la varilla de fijación **A**-fig. 58 de su dispositivo de bloqueo.

4) Introduzca el extremo de la varilla en el alojamiento **B** del capó.



Atención. La colocación errónea de la varilla podría provocar la caída violenta del capó.

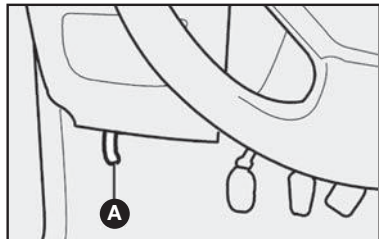


fig. 56

4EN0252BR

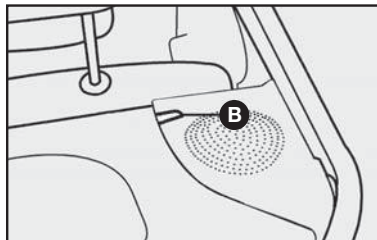


fig. 55

4EN0248BR

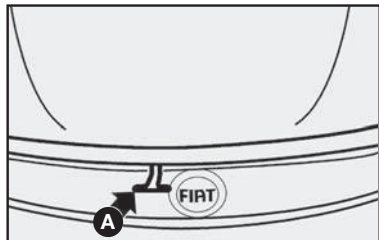


fig. 57

4EN0251BR

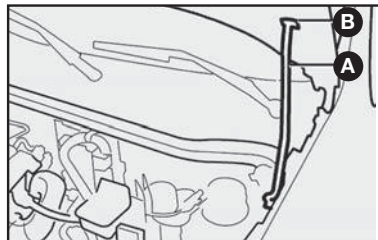


fig. 58

4EN0250BR



Si necesita hacer alguna verificación en el vano motor, cuando este todavía esté caliente, no se acerque al electroventilador: este puede funcionar incluso sin la llave de arranque. Espere hasta que el motor se enfríe.

Para cerrar el capó:

1) Manténgalo levantado con una mano y con la otra quite la varilla **A-fig. 58** del alojamiento **B** y colóquela en su dispositivo de bloqueo.

2) Baje el capó hasta unos 20 cm de distancia del cofre del motor.

3) Déjelo caer: el capó se cierra automáticamente.



Asegúrese siempre de que el capó esté bien cerrado para evitar que se abra durante el viaje.

PORTAEQUIPAJES

Se puede acceder a las sedes de fijación desplazando levemente el burlete de las puertas en los puntos indicados en la **fig. 59**.

Para tal fin, le recordamos que en la **Red de Asistencia Fiat** puede encontrar un portaequipajes especial para su vehículo Fiat.



Después de recorrer algunos kilómetros, vuelva a controlar que los tornillos de fijación estén bien apretados.



No supere nunca las cargas máximas permitidas (ver capítulo “Características Técnicas”).

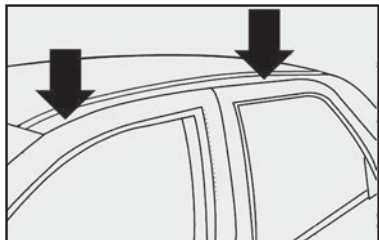


fig. 59

FAROS

ORIENTACION DE LAS LUCES

ADVERTENCIA: La orientación correcta de los proyectores es determinante no sólo para la seguridad y el confort propio, sino también para los pasajeros de los otros vehículos. Es, además, una prescripción de las normas de circulación. Para garantizar a uno mismo y a los otros conductores las mejores condiciones de visibilidad cuando se viaja con los proyectores encendidos, el ajuste de los faros debe ser correcto.

Para su control y regulación diríjase a un taller de la **Red de Asistencia Fiat**.

COMPENSACION DE LA INCLINACION

Cuando el vehículo está cargado, se inclina hacia atrás y, en consecuencia, el haz luminoso se alza. En este caso, es necesario corregir la orientación.

Regulador del proyector A-fig. 60.

Posición 1 - vehículo con carga normal.

Posición 2 - vehículo a plena carga.

Es importante que los dispositivos de ambos faros estén orientados en la misma posición.



Controle la orientación de los faros siempre que cambie el peso de la carga transportada.

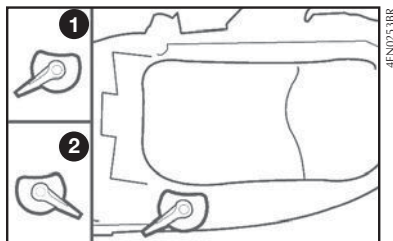


fig. 60

DRIVE BY WIRE

Es un sistema electrónico que sustituye al cable del acelerador. Una aceleración a través del pedal es transmitida a una central electrónica por pulsos eléctricos que generan una apertura de la mariposa de aceleración. Este sistema evita el desconfort de tramos de aceleración, sobre todo en retomes o desaceleraciones muy rápidas.

Cuando la batería está desconectada, la central pierde la referencia de la posición del pedal del acelerador. En este caso, el vehículo se queda sin acelerador por 40 segundos, para que pueda ser restablecido un nuevo parámetro de la posición del acelerador, retornando a la situación normal.

ABS

El ABS (Sistema Antibloqueo de las Ruedas) es un dispositivo que, junto al sistema de frenado convencional, evita que se bloqueen las ruedas permitiendo:

- mejorar el control y la estabilidad del vehículo durante el frenado.
- reducir al mínimo el espacio de frenado.
- aprovechar al máximo la adherencia de cada neumático.

Una central electrónica elabora las señales provenientes de las ruedas, identifica las que tienden a bloquearse y ordena a una central electrohidráulica que quite, mantenga o vuelva a dar presión a los cilindros de mando de los frenos para que no se bloqueen las ruedas.

En caso de cualquier anomalía, el sistema se desactiva automáticamente y sólo funciona el sistema de frenos tradicional. En este caso, se enciende el señalador luminoso (ABS) en el tablero de instrumentos.

ADVERTENCIA: Los Fiat Palio y Siena equipados con ABS deben utilizar exclusivamente llantas, neumáticos y pastillas de frenos del tipo y marca aprobados por el Fabricante.



El ABS no exime al Usuario de una conducción prudente, sobre todo en caminos con agua, barro, arena, etc.

Advertencias para los vehículos equipados con sistema ABS:

- Desconecte la batería y las centrales electrónicas en caso de soldaduras eléctricas en la carrocería.
- Quite las centrales electrónicas cuando el vehículo se debe colocar en el horno de pintura (temperaturas superiores a 80°C).
- No retire o coloque las unidades de comando con el conmutador de encendido conectado.
- No desconecte la batería con el motor en funcionamiento.

El encendido de la luz piloto , con el motor en funcionamiento, indica normalmente una anomalía del sistema. En este caso, el sistema de frenos mantendrá su eficiencia normal, no existiendo por lo tanto una función antibloqueo de las ruedas.

Recomendamos llevar el vehículo al taller de la **Red de Concesionarios Fiat** más próximo.

Si se produce el encendido de la luz piloto indicando nivel mínimo de líquido de freno. Llevar el vehículo a un taller de la Red de Concesionarios Fiat más próximo.

Eventuales pérdidas de líquidos de frenos afectan el funcionamiento de los frenos, tanto al sistema convencional, como también al sistema ABS.



La eficiencia del sistema en términos de seguridad activa no debe inducir al conductor a correr riesgos innecesarios. La conducta a mantener al volante debe ser siempre la adecuada, según las condiciones atmosféricas y de visibilidad de la calle, respetando las normas de circulación.



Un excesivo uso del freno motor (marchas demasiado cortas con demasiada adherencia) podría hacer patinar las ruedas motrices. El ABS no tiene ningún efecto en este tipo de deslizamiento de las ruedas.



Si el sistema ABS entra en funcionamiento, significa que la adherencia del neumático sobre el pavimento es reducida respecto a lo normal. En este caso reduzca inmediatamente la velocidad por una más apropiada a las condiciones de adherencia presentes.

AIRBAG

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

El Airbag es un dispositivo constituido por una bolsa de aire que se infla instantáneamente, situado en el centro del volante para el conductor y en el panel de instrumentos para el pasajero.

El Airbag no sustituye los cinturones de seguridad, sino incrementa su eficacia en caso de choques frontales. En caso de choque frontal en el que la desaceleración supere el valor de calibrado del sensor específico, este último activa el mecanismo: la bolsa se infla instantáneamente, interponiéndose como una protección entre el cuerpo del conductor o del pasajero y las estructuras del vehículo, que podrían causar lesiones **fig. 61**. Inmediatamente después, la bolsa se desinfla.

La activación del Airbag produce calor y libera una pequeña cantidad de polvo. Este polvo no es nocivo y no supone peligro de incendio.



El Airbag es un dispositivo para la protección contra choques frontales de media o alta envergadura. En caso de choques por la parte trasera, laterales o de pequeña intensidad el Airbag no interviene. En este caso los ocupantes son protegidos por los cinturones de seguridad, que deben ser siempre usados.

La eficiencia del sistema AIRBAG es controlada constantemente por una central electrónica.

En caso de cualquier anomalía se enciende la lámpara piloto .

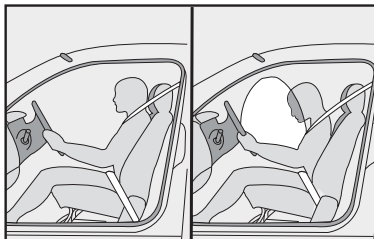


fig. 61



Al girar la llave a la posición MAR se enciende el señalador luminoso  pero deberá apagarse después de 4 segundos. Si el señalador luminoso no se enciende o permanece encendido o se ilumina durante la marcha, pare inmediatamente el vehículo y diríjase a un taller de la Red de Asistencia FIAT.

Todos los mantenimientos del sistema Airbag deben ser realizados por personal especializado FIAT.



No aplique adhesivos u otros objetos en el volante ni sobre el alojamiento del Airbag en el lado pasajero. No viaje con objetos sobre las piernas o delante del tórax, ni con pipas, lápices, etc. en la boca; en caso de choque en la que se active el Airbag, podrían herirle gravemente.

El correcto funcionamiento del sistema AIRBAG es garantizado solamente si todas las limitaciones relativas a capacidades y disposiciones de cargas fueran respetadas.



Conduzca siempre con las manos apoyadas sobre la corona del volante de manera que, si se activa el Airbag, este pueda inflarse sin encontrar obstáculos que podrían herirle gravemente.

No conduzca con el cuerpo inclinado hacia adelante, sino mantenga el respaldo en posición vertical apoyando bien la espalda.



GRAVE PELIGRO: con el vehículo pro- visto con airbag del lado del pasajero, no coloque en el asiento delantero la sillita para transporte de niños.

ADVERTENCIA: se recomienda, aún en el caso de las sillitas instaladas apuntando hacia adelante, usar el asiento trasero que es la posición más indicada, siendo inclusive la más protegida en el interior del vehículo.

AIRBAG LADO PASAJERO

El airbag lado pasajero está estudiado y calibrado para mejorar la protección de una persona que está usando el cinturón de seguridad

En caso de colisión, una persona que no está usando los cinturones de seguridad avanza y puede entrar en contacto con la bolsa en la fase de apertura, con una protección ciertamente inferior a la que podría ser ofrecida.

El airbag no es un sustituto de los cinturones de seguridad, por eso se recomienda usarlos siempre.

Desactivación del Airbag, lado pasajero fig. 62 y 63.

En caso de necesidad de transporte de niños en el asiento delantero el vehículo está equipado con un dispositivo para poder en este asiento desactivar el airbag lado pasajero.

Para desactivar el airbag lado pasajero, abra la tapa, ubicada en la consola central, presionando la parte baja de la misma.

Opere el interruptor sólo con el motor detenido y la llave retirada del conmutador.

El interruptor tiene dos posiciones **A** y **B**-fig. 62.

A - Airbag lado pasajero activado (posición **ON A**-fig. 62) con señalador luminoso en el cuadro de instrumentos apagado.

B - Airbag del lado pasajero desactivado (posición **OFF B**-fig. 62) con señalador luminoso en el cuadro de instrumentos encendido.

El señalador luminoso permanecerá encendido en el cuadro de instrumentos hasta que sea reactivado el airbag lado pasajero.

Siempre se debe reactivar, inmediatamente después que el transporte del niño se haya concluido.

Todos los niños cuyas características físicas (edad, altura, peso) impidan utilizar los cinturones de seguridad, con cualquier vehículo equipado originalmente, deberán ser protegidos por dispositivos de transporte de niños (sillitas para bebé etc...) siguiendo rigurosamente las instrucciones del fabricante del dispositivo.



Si el vehículo fuera objeto de robo o intento de robo, si sufrió actos de vandalismo, inundaciones, etc, llevar a verificar el AIRBAG a un taller de la Red de Concesionarios Fiat.

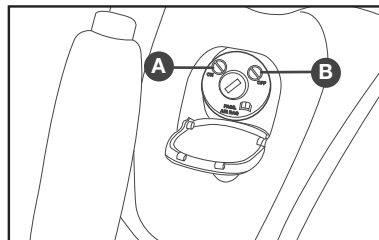


fig. 62

4EN0731BR

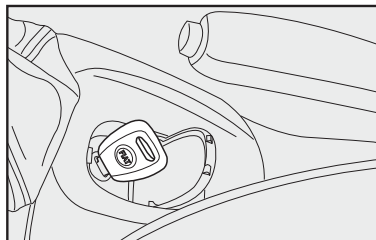


fig. 63

4EN0743BR

La validez del sistema de airbag se indica en la etiqueta adhesiva ubicada en la tapa de la guantera y, en algunas versiones, se encuentra en la parte interna del capó. Tenga atención respecto al plazo de validez y diríjase a la Red de Asistencia Fiat para la sustitución del dispositivo.

ADVERTENCIA. En caso de un accidente, en el cual se haya activado el sistema AIRBAG, diríjase a un taller de la Red de Asistencia Fiat, para sustituir el dispositivo y los cinturones de seguridad.

No desconecte la central electrónica, ni desconecte la batería, estando la llave de arranque en la posición **MAR**, pues la central memoriza estas condiciones como averías del sistema.

Todas las intervenciones de control y las de sustitución deben ser realizadas por un taller de la **Red de Asistencia Fiat**.

Antes de llevar el vehículo al desmantelamiento, es necesario desactivar el sistema, para ello diríjase a un taller de la **Red de Asistencia Fiat**.

PREDISPOSICION PARA LA INSTALACION DE LA RADIO

La radio debe ser montada en respectivo alojamiento previsto para tal finalidad. Debe ser desmontado un protector plástico, haciendo presión en las lengüetas de retención **A-fig. 64**.

La predisposición posee:

- Cables para la alimentación de la radio **C-fig. 65**.
- Cables para los altoparlantes **B-fig. 65**.
- Antena.

- Cable para la antena **A-fig. 65**.
- Altoparlantes en las puertas delanteras (**fig. 66**).

- Altoparlantes traseros **fig. 67 y 68**.

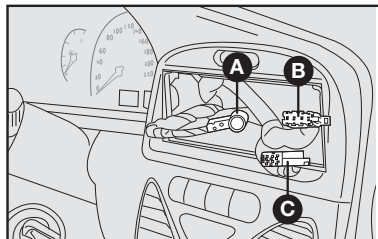


fig. 65

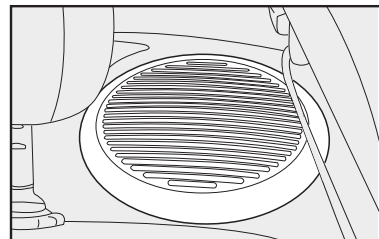


fig. 67

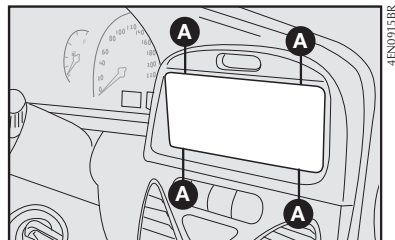


fig. 64

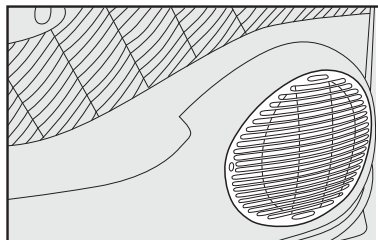


fig. 66

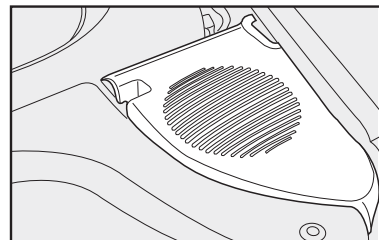


fig. 68

OBSERVACIONES GENERALES SOBRE LA INSTALACION DEL SIS- TEMA

- Se recomienda la instalación de radios originales (encontradas en Concesionarios), especialmente proyectadas para una perfecta integración estética con el tablero de instrumentos del vehículo.

- Los dos niveles de predisposición permiten la instalación de otros modelos de radios disponibles en el mercado. Verifique que el equipo escogido posea características técnicas y dimensiones compatibles con la sede en el tablero de instrumentos.

- La instalación de las radios originales de la línea Palio y Siena comprende el desmontaje de componentes plásticos del tablero de instrumentos, por lo tanto es recomendable que este trabajo sea realizado en un taller de la **Red de Asistencia Fiat**.



La instalación del sistema de sonido (radio, módulos de potencia, cambiadores de CD etc), que provoque alteraciones eléctricas y/o interferencias en los sistemas electrónicos del automóvil, además de provocar la cancelación de la garantía, puede generar anomalías de funcionamiento con riesgo de incendio.

PREDISPOSICION PARA LA INSTALACION DE LA ALARMA ELECTRONICA

Los vehículos poseen predisposición para la instalación de la alarma electrónica (cables para la alimentación y conectores).

Para la instalación del sistema diríjase a la **Rede de Asistencia Fiat**.

EN LA ESTACION DE SERVICIO

Los dispositivos anticontaminación del Fiat Palio y del Siena imponen el empleo exclusivo de gasolina (nafta) sin plomo.



No emplee nunca, ni siquiera en caso de emergencia, nafta con plomo en el depósito. Dañaría irreparablemente el silenciador catalítico.

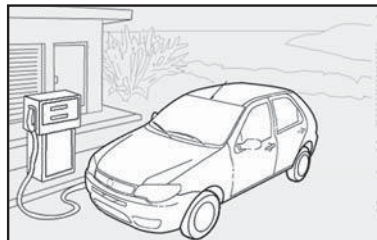


fig. 69

4E2ND62BR

Si el vehículo estuviera en tránsito por otros países certifíquese que la estación de servicios posea naftas sin plomo en su composición.



Nunca introduzca, ni siquiera una mínima cantidad de combustibles con plomo en el tanque de combustible.



Un silenciador catalítico en mal estado produce emisiones nocivas en el escape y, en consecuencia, contamina el medio ambiente.



Por motivos de seguridad, como así también para un funcionamiento correcto del sistema, la llave de arranque deberá estar desconectada en el momento del aprovisionamiento.

TAPA DEL DEPOSITO DE COMBUSTIBLE

La tapa del depósito de combustible es hermética, sin respiradero para evitar que propaguen los vapores de combustible en la atmósfera.



Debe mantenerlo siempre en buen estado y no lo sustituya con otro tapón de distinto tipo.

El acceso a la tapa de combustible se logra abriendo la puerta **fig. 70** observando las siguientes instrucciones.

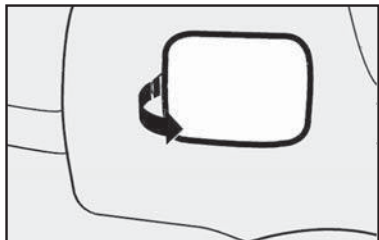


fig. 70

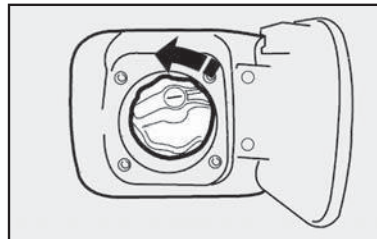


fig. 71

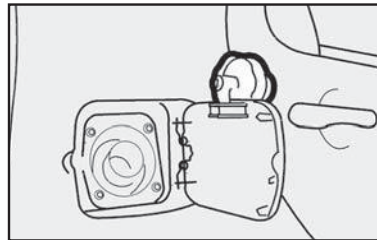


fig. 72

- Gire la llave en sentido antihorario y gire la tapa en el mismo sentido, hasta que esta se libere **fig. 71**.

- Luego de retirada la tapa de su alojamiento, colóquela en el soporte sobre la puerta **fig. 72**.



No se acerque a la boca del depósito con llamas libres ni cigarrillos encendidos: peligro de incendio. No se incline demasiado a la boca del depósito, podría inhalar vapores nocivos.

ADVERTENCIA: Las estaciones de servicios poseen bombas de aprovisionamiento de combustible con corte automático; que en algunos casos cortan antes de estar lleno el tanque de nafta. En estos casos solicite al operario que complete el llenado del mismo para aprovechar al máximo la capacidad del tanque de combustible.

PROTECCION DEL MEDIO AMBIENTE

La protección del medio ambiente ha guiado el proyecto y la realización del Fiat Palio y del Siena en todas sus fases. El resultado ha sido el empleo de materiales y la puesta a punto de dispositivos aptos para reducir o limitar drásticamente las influencias nocivas en el medio ambiente.

El Fiat Palio y Siena están preparados para viajar con un buen margen de ventaja respecto a las más severas normativas de anticontaminación internacionales.



Alteraciones hechas en el vehículo, tales como retirar el catalizador, modifican el medio ambiente y provocan la cancelación de la garantía de los componentes involucrados.

EMPLEO DE MATERIALES NO NOCIVOS PARA EL MEDIO AMBIENTE

Ninguno de los componentes del vehículo contiene amianto. Los acolchados y el aire acondicionado manual carecen de CFC (Clorofluorcarburos), gases considerados responsables de la destrucción de la capa de ozono. Los colorantes y los revestimientos anticorrosión del conjunto de materiales de metal no contienen cadmio ni cromados, que pueden contaminar el aire y las aguas, sino sustancias que no son nocivas para el medio ambiente.

DISPOSITIVOS PARA REDUCIR LAS EMISIONES DE LOS MOTORES A NAFTA

Convertidor catalítico trivalente (silenciador catalítico) **fig. 73.**

Óxido de carbono, óxidos de nitrógeno e hidrocarburos no quemados son los principales componentes nocivos de los gases de escape.

El silenciador catalítico es un “laboratorio en miniatura” en el cual un alto porcentaje de estos componentes se transforman en sustancias inocuas.

La transformación es favorecida por la presencia de minúsculas partículas metálicas nobles presentes en el cuerpo de cerámica alojado en el contenedor metálico de acero inoxidable.



Un silenciador catalítico en mal estado produce emisiones nocivas en el escape y, en consecuencia, contamina el medio ambiente.

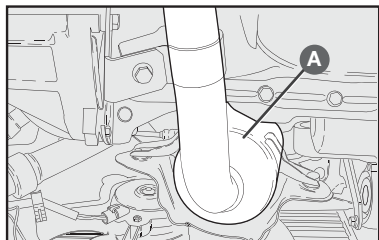


fig. 73

Sonda Lambda (sensor de oxígeno)

Todas las versiones a nafta están equipadas con sonda Lambda. Garantiza el control exacto de la mezcla aire/nafta que es fundamental para que el motor y el catalizador funcionen correctamente.

Sistema antievaporación

Ya que es imposible, incluso con el motor apagado, impedir la formación de los vapores de nafta, el sistema los “atrapa” en un recipiente especial de carbón activado, del cual son aspirados más tarde y quemados durante el funcionamiento del motor.

Es importante el seguimiento del **SERVICIO PERIODICO DE MANTE-NIMIENTO** para que el vehículo permanezca dentro de los patrones anti-polución.



Alterar el sistema de escape modificándolo, además de aumentar el ruido (polución sonora) constituye una infracción al código nacional de tránsito.



No arroje las colillas de cigarrillo por la ventanilla. Además de evitar un incendio y quemaduras, usted estará evitando la contaminación del medio ambiente.



El no cumplimiento de estas normas pondrán en riesgo las generaciones futuras, por el largo tiempo de descomposición de determinados materiales.

RECOMENDACIONES SOBRE CONTAMINACION AMBIENTAL (Según Legislación de la República Argentina, en la orden federal)

Este vehículo fue fabricado cumpliendo con las reglamentaciones vigentes en el orden federal (Ley N° 24449/95, Decreto P.E.N. N° 779/95) en lo referente a contaminación atmosférica, sonora y radioeléctrica.

A fin de respetar lo establecido por las referidas reglamentaciones en lo concerniente al parque de vehículos en uso, recomendamos tener en cuenta lo indicado en los capítulos uso del automóvil, seguridad y mantenimiento.

1. Contaminación atmosférica

No alterar las características o regulaciones de carburador, o mezclador, o inyector de combustible, sistema de circulación de gases del cárter, filtro del aire y puesta a punto del encendido.

En vehículos con catalizador de nafta (gasolina), utilizar exclusivamente nafta (gasolina) sin plomo.

2. Contaminación sonora

No alterar el sistema de escape y en caso de reemplazo de algunos de los componentes atenuadores de sonido

(silenciadores), utilizar exclusivamente repuestos originales.

3. Contaminación radioeléctrica

Vehículos de ciclo Otto a nafta (gasolina)

No alterar el sistema eléctrico, especialmente distribuidor y cables de encendido de alta tensión, incluida la ubicación de los mismos. En caso de reemplazo de algunos de sus componentes, utilizar exclusivamente repuestos originales.

Nota importante: Las personas con prótesis reguladora del ritmo cardíaco (marcapaso), no deberán permanecer en el vehículo o en su proximidad, estando el motor en funcionamiento con la tapa del compartimiento del motor (capó) abierta total o parcialmente o bien, incorrectamente cerrada, a fin de evitar el riesgo de que se altere el normal funcionamiento del referido marcapaso.

En los tres casos mencionados, el fabricante de la unidad, en caso de incumplimiento de lo precedentemente expresado, deslinda toda responsabilidad al respecto, quedando la misma asumida por el usuario y caducada automáticamente la garantía.

VALORES MAXIMOS DE EMISIONES ATMOSFERICAS

Este vehículo a la salida de la fábrica, cumple con los siguientes límites máximos de emisiones.

Vehículos equipados con motor ciclo Otto - combustible: nafta (gasolina):

- Monóxido de carbono en marcha lenta: máx.: 0,5% para vehículos fabricados a partir del 01/01/99;

- Hidrocarburos incombustos (HC) en marcha lenta: máx.: 250 ppm (partes por millón) para vehículos fabricados a partir del 01/01/99;

- La velocidad angular del motor y el ángulo de avance inicial de ignición para la condición de "marcha lenta" son los especificados en la sección Características Técnicas de este manual.

Vehículos equipados con motor ciclo Diesel (combustible: gasoil):

- Ennegrecimiento del gas de escape por el procedimiento de "aceleración libre"

- Medición por filtrado (Índice Bacharach): máx.: 5

- Medición con opacímetro (coeficiente de absorción): máx.: 2,62 m-1

Los gases de escape se mantendrán dentro de los valores legislativos durante los 80.000 km.* (según corresponda) o 5 años de uso siempre y cuando se respeten estrictamente los mantenimientos preventivos y las recomendaciones de uso dadas en el Manual de Uso y Mantenimiento.

* 80.000 km.: Vehículos livianos (PBT $\leq$ 3.850 kg) con motor de ciclo Otto y Diesel.

La garantía precedentemente indicada sólo será de aplicación en aquellas “configuraciones” o “modelos” (según definición del texto Legal - Ley 24449/95, Dec. P.E.N. 779/95, Art. 33) que se hayan certificado con los valores que superen el 90% de los límites de emisión establecidos para cada contaminante.

CONTROL TÉCNICO

La legislación vigente para algunos países establece el Control Técnico Periódico, el primero de los cuales se efectuará a los 18 meses después de la venta al primer usuario. Si el vehículo tuviera un siniestro que afecte alguno de los sistemas contemplados en dicho control, caducará el período faltante

entre la fecha del siniestro u el mencionado plazo de 18 meses. Después de la primera revisión, las restantes se efectuarán anualmente.

Los periodos previstos para el control técnico pueden variar según la jurisdicción, la categoría del vehículo y en función de la legislación en vigor en el país. En algunos casos, en lugar de 18 meses, se indica 36 meses y además, después de la primera revisión, las restantes se efectuarán:

- Para vehículos con menos de 7 años: cada 24 meses.

- Para vehículos con más de 7 años: cada 12 meses.

Estos períodos pueden variar según la jurisdicción y en función de la legislación en vigor en el país.

Cada uno de los sistemas del vehículo objeto del mencionado control técnico, se indican en la presente sección de Mantenimiento, por lo que recomendamos al usuario su especial atención para que el vehículo se encuentre en correctas condiciones de mantenimiento.

El cumplimiento de los servicios de Mantenimiento Programado es una forma de satisfacer los requerimientos del Control Técnico Periódico.

El conjunto de elementos a controlar de:

- El ya mencionado de contaminación ambiental.
- Luces reglamentarias.
- Sistema de dirección, frenos, suspensión, carrocería, llantas, neumáticos.
- Estado general del vehículo tanto externo como interno.
- Sistema de escape.
- Accesorios de seguridad: cinturones de seguridad, apoyacabezas, balizas, extintores de incendios.

Importante: Los componentes estructurales (largueros, travesaños, etc.) son objetos de revisión en el Control Técnico Periódico establecido por la legislación vigente.

USO CORRECTO DEL VEHICULO

Para utilizar mejor su Fiat Palio o Siena, para no dañarlo y sobre todo, para poder aprovechar todas sus potencialidades, en este capítulo le recomendamos “qué hacer, qué no hacer y qué evitar” para conducir su nuevo vehículo.

En la mayoría de los casos se trata de comportamientos válidos para cualquier otro vehículo. Sin embargo, otras veces, se trata de características específicas y exclusivas del Fiat Palio o Siena. Por eso hay que leer muy atentamente este capítulo, antes de ponerse por primera vez al volante para aprovechar al máximo las prestaciones de su nuevo vehículo.

PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR	B-1
ESTACIONAMIENTO	B-2
USO DE LA CAJA DE CAMBIOS.....	B-3
CONDUCCION SEGURA	B-4
CONDUCCION ECONOMICA Y RESPETUOSA CON EL MEDIO AMBIENTE	B-8
ARRASTRE DE REMOLQUES	B-12
DISPOSITIVO PARA ARRASTRE DE REMOLQUES	B-13
CADENAS PARA LA NIEVE	B-13
INACTIVIDAD DEL VEHICULO DURANTE MUCHO TIEMPO	B-13
CONTROLES PERIODICOS Y ANTES DE VIAJES LARGOS	B-14
ACCESORIOS ADQUIRIDOS POR EL USUARIO	B-14

a

PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR



Es peligroso hacer funcionar el motor en locales cerrados. El motor consume oxígeno y descarga anhídrido carbónico, óxido de carbono y otros gases tóxicos.

Durante los primeros segundos de funcionamiento, sobre todo, después de un período largo de inactividad del vehículo, se puede percibir un nivel más alto de rumorosidad del motor.

Este fenómeno, que no perjudica la funcionalidad ni la fiabilidad, es característico de los botadores hidráulicos: es el sistema de distribución seleccionado para los motores a nafta de su Fiat Palio o Siena con el fin de disminuir las intervenciones de mantenimiento.

PROCEDIMIENTO

- 1) Asegúrese de que el freno de estacionamiento esté accionado.
- 2) Ponga la palanca del cambio en punto muerto.
- 3) Pise a fondo el pedal del embrague, sin pisar el acelerador.
- 4) Gire la llave de arranque a la posición **AVV** y suéltela cuando el motor se ponga en marcha.



Con el motor en marcha, no toque los cables de alta tensión (cables de las bujías).

Si el motor no se pone en marcha a la primera, gire la llave a la posición **STOP** antes de repetir el arranque.

En las versiones con FIAT CODE: si con la llave en la posición **MAR** el señalador luminoso  permanece encendido junto al señalador luminoso , vuelva a poner la llave en la posición **STOP** y luego en **MAR**; si el señalador luminoso permanece encendido, intente con las otras llaves en dotación.

Si el motor permanece todavía trabado, realice la puesta en marcha de emergencia (consulte "Puesta en marcha de emergencia" en el capítulo "En emergencia") y diríjase a un taller de la **Red de Asistencia Fiat**.

ADVERTENCIA: Con el motor apagado no deje la llave de arranque en la posición **MAR**.

B

PUESTA EN MARCHA DE EMERGENCIA

Si el sistema Fiat CODE no reconoce el código transmitido por la llave de arranque (señalador luminoso  encendido con luz fija en el tablero de instrumentos) se puede efectuar la puesta en marcha de emergencia utilizando el código de la CODE card.

Consulte el capítulo "En emergencia".



Los vehículos catalizados no deben ponerse en marcha empujándolos, remolcándolos, ni aprovechando las bajadas. Con estas maniobras podría entrar combustible en el silenciador catalítico y dañarlo irremediablemente.



Siempre, cuando el motor no funcione, el freno y la dirección exigirán un esfuerzo mayor para su accionamiento.

PARA APAGAR EL MOTOR

Gire la llave de arranque a la posición **STOP** con el motor funcionando en ralentí.



Los acelerones antes de apagar el motor no sirven para nada, consumen combustible inútilmente y además son perjudiciales.

ADVERTENCIA: Después de un recorrido difícil o severo, es mejor que el motor "recupere el aliento" dejándolo en ralentí durante algunos minutos antes de apagarlo para que descienda la temperatura del motor.

COMO CALENTAR EL MOTOR DESPUES DE LA PUESTA EN MARCHA

Ponga el vehículo en marcha lentamente, haciendo funcionar el motor a un régimen medio, sin acelerones.

– Durante los primeros kilómetros, no le exija el máximo de sus prestaciones. Le aconsejamos que espere hasta que la temperatura del agua llegue a 50°C ÷ 60°C.

ESTACIONAMIENTO



Apague el motor, tire del freno de estacionamiento, ponga la primera marcha (según el código nacional de circulación) y gire las ruedas hacia el borde de la carretera o la vereda. Si estaciona el vehículo en subida o en bajada, le aconsejamos bloquear las ruedas con una cuña o una piedra.

No deje la llave de arranque en la posición **MAR** ya que se descargaría la batería.

Cuando baje del vehículo, quite siempre la llave.



No deje nunca a los niños solos en el interior del vehículo.

Observación: El indicador de nivel de combustible posee un circuito electrónico de amortiguamiento para neutralizar las oscilaciones del combustible, dentro del tanque de combustible.

Por lo tanto si en el momento de la puesta en marcha el vehículo se encontraba en una posición inclinada, la indicación provista por la aguja tardará 2 minutos para ser actualizada.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO fig. 1

La palanca del freno de estacionamiento se encuentra entre los dos asientos delanteros.

Para accionar el freno de estacionamiento, tire de la palanca hacia arriba hasta que el vehículo quede completamente trabado.

ADVERTENCIA: Si al estacionar el esfuerzo fuera excesivo, diríjase a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que regulen el recorrido del freno de estacionamiento sin esperar a la próxima revisión recomendada por el "Plan de Mantenimiento Programado".

Con el freno de estacionamiento accionado y la llave de arranque en posición MAR se enciende el señalador luminoso (D) en el tablero de instrumentos.

Para quitar el freno de estacionamiento:

- 1) Levante un poco la palanca y presione el botón A.
- 2) Con el botón presionado baje la palanca. El señalador luminoso (D) se apaga.
- 3) Para evitar movimientos accidentales del vehículo, efectúe la maniobra pisando el pedal del freno.

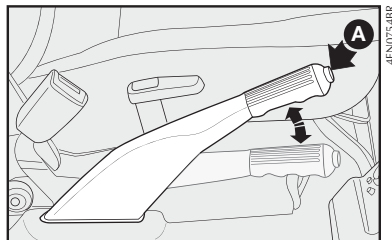


fig. 1

USO DE LA CAJA DE CAMBIOS

Para acoplar las marchas, pise a fondo el embrague y ponga la palanca de la caja de cambio en una de las posiciones del esquema de la fig. 2 (el ideograma está también representado en la empuñadura de la palanca).

Para acoplar la marcha atrás (R), espere que el vehículo esté parado y, desde la posición de punto muerto: levante la argolla A del dispositivo inhibidor de la marcha atrás y desplace la palanca hacia la derecha y después hacia atrás.

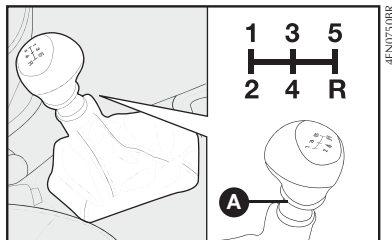


fig. 2

Velocidad para el cambio de marcha

Para obtener el máximo ahorro del consumo de combustible, le aconsejamos los siguientes límites de velocidad en el cambio de marcha:

	1ª➡2ª	2ª➡3ª	3ª➡4ª	4ª➡5ª
FIRE 1.4 8V	25	44	65	72



Para cambiar de marcha correctamente, debe pisar a fondo el pedal del embrague; por lo tanto, en la zona del piso debajo de los pedales no debe haber nada que obstaculice su recorrido: asegúrese de que las alfombras estén siempre bien extendidas y no interfieran con los pedales.

CONDUCCION SEGURA

Fiat ha realizado notables esfuerzos para conseguir que el Fiat Palio y el Siena sean vehículos que puedan garantizar la máxima seguridad de los pasajeros. Sin embargo, el comportamiento del conductor sigue siendo un factor decisivo por lo que respecta a la seguridad en la carretera.

A continuación, encontrará algunas normas muy sencillas para viajar con total seguridad en distintas condiciones. Seguramente muchas le resultarán familiares, pero de todas formas, será muy útil que lea todo con mucha atención.

ANTES DE PONERSE AL VOLANTE

- Asegúrese de que las luces y los proyectores funcionen correctamente.
- Regule la posición de los asientos, del volante y de los espejos retrovisores para conseguir la mejor posición.
- Regule con cuidado los apoyacabezas, de manera que sea la cabeza y no el cuello la que apoye sobre ellos.

– Asegúrese de que nada (alfombras, etc.) obstaculice el recorrido de los pedales.

– Asegúrese de que los sistemas de sujeción para los niños (sillitas, cunas, etc.), si los hubiera, estén fijados correctamente. Es preferible colocar las sillitas en el asiento trasero. No use el asiento delantero para el transporte de niños.

– Coloque los objetos en el compartimiento de equipajes con mucha atención, para evitar que en un frenazo brusco sean proyectados hacia adelante.

– Evite las comidas pesadas antes de comenzar un viaje. Una alimentación ligera contribuye a mantener despiertos los reflejos. Evite sobre todo el consumo de bebidas alcohólicas.

– Recuerde controlar todo lo que se indica en el apartado "Controles periódicos antes de viajes largos" en este capítulo.

ADVERTENCIA: no transporte en el vehículo depósitos de combustible adicionales ya que, en caso de pérdidas o después de un accidente, podrían explotar o incendiarse.

DE VIAJE

- La primera norma para una conducción segura es la prudencia.
- Ser prudente significa también estar en condiciones de prevenir un comportamiento equivocado o imprudente de los demás conductores.
- Atégase rigurosamente a las normas de circulación de cada País, y sobre todo, respete los límites de velocidad.
- Asegúrese siempre de que, además de Usted, todos los pasajeros se hayan abrochado el cinturón de seguridad y de que los niños viajen en las sillitas especiales para ellos.



Conducir en estado de embriaguez, bajo el efecto de estupefacientes o de ciertos medicamentos es muy peligroso para Usted y para los otros



Abróchese siempre el cinturón, tanto Usted como el resto de los pasajeros. Viajar sin los cinturones de seguridad aumenta el riesgo de lesiones graves o de muerte en caso de accidente.

- Los viajes largos debe comenzarlos en buenas condiciones físicas.
- No conduzca demasiadas horas seguidas, deténgase de vez en cuando para estirar las piernas y descansar.
- Haga circular el aire en el habitáculo para que se renueve.
- No baje nunca las pendientes con el motor apagado: en estas condiciones no cuenta con la ayuda del freno del motor, del servofreno ni tampoco de la servodirección; por lo tanto, deberá sujetar el volante y pisar el pedal del freno con más fuerza.

CONducir DE NOCHE

Estas son las indicaciones más importantes que debe seguir cuando viaja de noche.

- Conduzca con mayor prudencia: la conducción nocturna requiere más atención.
- Reduzca la velocidad, sobre todo en carreteras sin alumbrado.
- Ante los primeros síntomas de somnolencia, deténgase: continuar supondría un riesgo para Usted y para los demás. Siga conduciendo sólo después de haber descansado el tiempo necesario.
- Mantenga una distancia de seguridad, respecto a los vehículos que le preceden, mucho mayor que durante el día: es difícil calcular la velocidad de los otros vehículos cuando únicamente se ven las luces.



fig. 3

– Asegúrese de que los proyectores estén orientados correctamente: si están demasiado bajos, reducen la visibilidad y cansan la vista. Si están demasiado altos, pueden molestar a los conductores de los otros vehículos.

– Use las luces altas sólo fuera de la ciudad y cuando esté seguro de no molestar a los otros conductores.

– Al cruzarse con otro vehículo, quite las luces altas (si están encendidas) y ponga las bajas.

– Mantenga limpios los proyectores.

– Fuera de la ciudad, tenga cuidado con los animales que cruzan la carretera.

CONducir BAJO LA LLUVIA

La lluvia y las carreteras mojadas significan peligro.

En una carretera mojada cualquier maniobra es más difícil porque el roce de las ruedas sobre el asfalto se reduce notablemente. En consecuencia, los espacios de frenado se alargan y la adherencia de los neumáticos disminuye.

Estos son algunos consejos que debe seguir cuando conduce bajo la lluvia:

– Reduzca la velocidad y mantenga una distancia de seguridad mayor respecto a los vehículos que le preceden.

– Si llueve mucho, también se reduce la visibilidad. En estos casos, aunque sea de día, encienda las luces bajas para mejorar la visibilidad.

– No atraviese los charcos a alta velocidad y sujete el volante con fuerza: atravesar un charco a alta velocidad puede hacerle perder el control del vehículo (“aguaplaning”).

– Verifique periódicamente el estado de las escobillas del limpiaparabrisas.

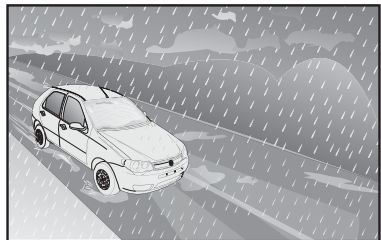


fig. 4



Los vehículos Fiat son diseñados y testados para circular por niveles normales de agua. Bajo ningún concepto el agua debe superar el nivel del centro de la rueda, circulando a una velocidad de marcha inferior a 15 Km/h.

CONducir CON NIEBLA

– Si la niebla es densa, no emprenda el viaje en la medida de lo posible.

Si hay bruma, niebla uniforme o existe la posibilidad de encontrar bancos de niebla:

– Mantenga una velocidad moderada.

– Encienda, aunque sea de día, las luces bajas y las eventuales luces anti-niebla delanteras auxiliares. No use las luces altas.

– Seleccione la función de desempañamiento con los mandos de ventilación (consulte el capítulo “Conocimiento del vehículo”), así no tendrá problemas de visibilidad.

– Recuerde que si hay niebla, el asfalto estará húmedo, y por lo tanto, cualquier maniobra será más difícil aumentando los espacios de frenado.

– Evite, en la medida de lo posible, cambios bruscos de velocidad.

– Evite adelantar a otros vehículos si no es imprescindible.

– Si no tiene más remedio que parar el vehículo (averías, imposibilidad de proseguir por falta de visibilidad, etc.), intente detenerse fuera de los carriles. Luego, encienda las luces de emergencia y, si es posible, las luces bajas. Toque varias veces la bocina si ve que se acerca otro vehículo.

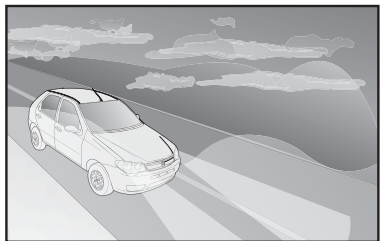


fig. 5

CONducir EN LA MONTAÑA

– En las bajadas, use el freno del motor, acoplando las marchas cortas para no recalentar los frenos.

– Por ningún motivo debe bajar las pendientes con el motor apagado o en punto muerto, y mucho menos después de haber quitado la llave de arranque.

– Conduzca a velocidad moderada y evite “cortar” las curvas.

– Recuerde que los adelantamientos son más lentos en las cuestas, por lo tanto necesita mayor espacio libre. Si se le adelantan en una subida, haga lo posible para facilitar el adelantamiento.

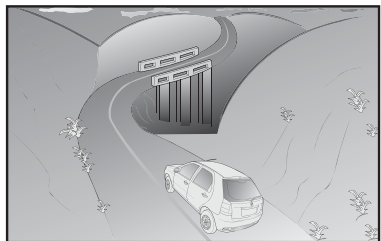


fig. 6

CONducir CON NIEVE O HIELO

Estos son algunos consejos para conducir en estas condiciones:

– Mantenga una velocidad muy moderada.

– En carreteras nevadas, ponga las cadenas; consulte el apartado “Cadenas para la nieve” en este capítulo.

– Use preferentemente el freno del motor y evite frenar bruscamente.

– Si frena con un vehículo sin ABS, intente que las ruedas no se bloqueen, regulando la presión sobre el pedal del freno.

– En invierno, incluso las carreteras aparentemente secas, pueden presentar tramos con hielo. Por lo tanto, esté muy atento al atravesar tramos poco soleados, flanqueados por árboles o rocas, ya que pueden estar cubiertos por el hielo.

CONducir con el ABS

El ABS es un equipo del sistema de frenado que le proporciona esencialmente dos ventajas:

1) Evita que las ruedas se bloqueen y patinen durante las frenadas de emergencia, especialmente en condiciones de poca adherencia.

2) Permite frenar y virar al mismo tiempo, para que Usted pueda dirigir el vehículo hacia el lugar deseado evitando obstáculos imprevistos siempre que lo permitan los límites físicos de adherencia lateral de los neumáticos.

Para aprovechar al máximo el ABS:

– Las frenadas de emergencia o cuando hay poca adherencia, notará una ligera pulsación sobre el pedal del freno: es la señal de que el ABS está funcionando. No suelte el pedal, continúe pisándolo para que la acción de frenado no pierda continuidad.

– El ABS impide que las ruedas se bloqueen, pero no aumenta los límites físicos de adherencia entre la carretera y los neumáticos. Por lo tanto, incluso en los vehículos equipados con ABS, respete la distancia de seguridad y reduzca la velocidad al entrar en una curva.

CONduccion ECONOMICA Y RESPETUOSA CON EL MEDIO AMBIENTE

La protección del medio ambiente ha sido uno de los principios que han inspirado la realización del Fiat Palio y Siena. No en vano sus dispositivos anticontaminantes obtienen resultados que van mucho más allá de la normativa vigente.

Sin embargo, para preservar el medio ambiente se necesita la máxima atención y colaboración por parte de todos.

Siguiendo algunas reglas muy sencillas el automovilista puede evitar perjudicar el medio ambiente y muchas veces, al mismo tiempo, limitar el consumo.

Con este propósito, les ofrecemos a continuación muchas indicaciones útiles, que se suman a todas aquellas marcadas con el símbolo  presentes en varios puntos del manual.

PROTECCION DE LOS DISPOSITIVOS QUE REDUCEN LAS EMISIONES CONTAMINANTES

El correcto funcionamiento de los dispositivos anticontaminantes, no sólo garantiza el respeto del medio ambiente, sino que también influye en el rendimiento del vehículo. Por lo tanto, mantener en buen estado estos dispositivos es la primera regla que hay que seguir para una conducción ecológica y económica.

La primera medida es seguir escrupulosamente el Plan de Mantenimiento Programado.

Para los motores a gasolina, use exclusivamente nafta sin plomo. Si el vehículo no se pone en marcha, no siga insistiendo. Evite sobre todo las maniobras de empuje o remolque y tampoco trate de aprovechar las bajadas: todas ellas son maniobras que pueden dañar el silenciador catalítico. Utilice exclusivamente una batería auxiliar (Consulte el apartado “Puesta en marcha con batería auxiliar” en el capítulo “En emergencia”).

Cuando se encienda el señalador luminoso de la reserva, intente reabastecerse lo antes posible. Un nivel bajo de combustible causaría una alimentación irregular del motor, e inevitablemente un aumento de la temperatura de los gases de escape; ello podría dañar gravemente el silenciador catalítico.

No ponga en funcionamiento el motor, ni siquiera para probarlo, con una o más bujías desconectadas.

No caliente el motor en ralentí antes de salir, a menos que la temperatura externa sea muy baja e incluso en este caso, por no más de 30 segundos.



Durante su funcionamiento normal, el silenciador catalítico alcanza temperaturas muy elevadas, por lo tanto no estacione el vehículo sobre material inflamable (hierba, hojas secas, agujas de pino, etc.): peligro de incendio.

No instale otras protecciones contra el calor en el silenciador catalítico ni en el caño de escape así como tampoco quite las ya existentes.



No pulverice ningún tipo de sustancia sobre el silenciador catalítico, la sonda Lambda ni el tubo de escape. La inobservancia de estas normas puede crear riesgo de incendio.

OTROS CONSEJOS

– No caliente el motor con el vehículo parado: en estas condiciones el motor se calienta mucho más lentamente y por consiguiente, aumentan el consumo y las emisiones contaminantes. Por lo tanto, es mejor salir lentamente, evitando regímenes elevados.

– En cuanto las condiciones de tráfico y la carretera lo permitan, utilice una marcha más alta.

– No acelere cuando el vehículo esté parado en un semáforo o antes de apagar el motor.

– Mantenga una velocidad lo más uniforme posible, evitando frenadas y acelerones superfluos que consumen combustible y aumentan notablemente las emisiones.

En las bajadas, ponga una marcha corta en lugar de usar el freno constantemente.

El peso que ejerce el remolque sobre el gancho de arrastre reduce proporcionalmente la capacidad de carga del vehículo.

– Apague el motor durante las paradas prolongadas.

– No viaje con objetos inútiles en el compartimiento de equipajes. El peso del vehículo influye en el consumo.

– Quite el portaequipajes cuando ya no lo use. Este accesorio disminuye considerablemente la aerodinámica del vehículo.

– Utilice los dispositivos eléctricos únicamente durante el tiempo que sea necesario. La demanda de corriente aumenta el consumo de combustible.



Transitar con el sistema de escape modificado, además de aumentar considerablemente el ruido (polución sonora) constituye una infracción a las normas de tránsito.

CONSIDERACIONES GENERALES

Mantenimiento del vehículo

Las condiciones de mantenimiento representan un factor muy importante sobre el consumo de combustible, confort de marcha y sobre la vida útil del vehículo. Por este motivo es muy importante cumplir con las operaciones de “mantenimiento programado”.

Neumáticos

Controlar periódicamente, ya que una baja presión, influyen sobre la estabilidad, el frenado y el consumo de combustible.

Equipamientos Eléctricos

Utilizar los dispositivos eléctricos solamente por el tiempo necesario. Los faros auxiliares, el limpiaparabrisas, lavaparabrisas y/o electroventilador, requieren para su funcionamiento, una cantidad de energía adicional que puede aumentar el consumo de combustible en un 25 % en trechos urbanos.

Aire Acondicionado

Ejerce fuerte influencia sobre el consumo de combustible (20% o más). Cuando la temperatura lo permita, circule con la renovación de aire con el exterior.

Accesorios Aerodinámicos

Los mismos no certificados pueden ocasionar aumento del consumo de combustible y penalizar el propio coeficiente aerodinámico original.

MODO DE CONDUCIR

No calentar el motor en ralentí o en rpm elevados. Es aconsejable partir lentamente, evitando aceleraciones bruscas.

Procedimientos Inútiles

Evitar golpes de aceleración estando parado en un semáforo o antes de parar el motor provocando el aumento de consumo y por lo tanto la contaminación.

Cambio de Marchas

Según las condiciones de tránsito lo permitan, utilizar las marchas más largas posibles.

El uso de marchas bajas, para obtener una buena respuesta del motor provoca el aumento inevitable del consumo de combustible.

También, mantener marchas largas en que las circunstancias aconsejan hacerlo con marchas cortas, aumentan el consumo y los niveles de contaminación.

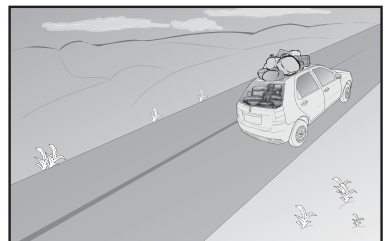


fig. 7

Velocidad Máxima

El consumo de combustible aumenta a niveles proporcionalmente en relación a las velocidades que el vehículo desarrolla. Por ejemplo podemos decir, que aumentando la velocidad desde 90 km/h a 120 km/h, el consumo de combustible aumenta un 30 %. Tratar de mantener una velocidad constante, evitando frenadas bruscas y retomes de velocidad innecesarios que consumen combustible y aumentan las emisiones nocivas.

Se aconseja un modo de manejo prudente, tratando de anticipar las maniobras para evitar peligros eminentes y tratar de mantener una distancia entre vehículos de 2 o 3 segundos.

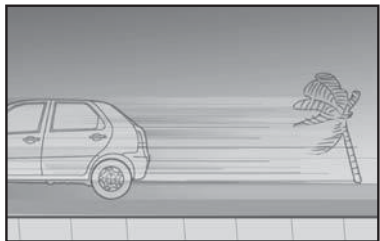


fig. 8

Aceleración

Acercar el motor en forma violenta o funcionar en elevadas rpm, penaliza notablemente el consumo de combustibles, como el aumento de emisión de gases y la propia durabilidad del mismo.

Conviene acelerar gradualmente y no pasar del régimen máximo del motor.

Condiciones de Utilización

Trayectos muy cortos y puestas en marcha frecuentes atentan contra el consumo y las emisiones de gases nocivos que se elevan del 15 al 30 %.

Condiciones de las calles y rutas

El consumo de combustible y la contaminación está ligado estrechamente con situaciones de tránsito intenso, sobre todo en las grandes ciudades.

También las rutas de montañas, con variación de niveles y aquellas con piso en mal estado atentan contra los niveles de consumo.

– Mantenga una velocidad lo más uniforme posible, evitando frenadas y acelerones superfluos que consumen combustible y aumentan notablemente las emisiones.

– Apague el motor durante las paradas prolongadas.

– Controle periódicamente la presión de los neumáticos: si la presión es demasiado baja, el consumo aumenta.

– No viaje con objetos inútiles en el compartimiento de equipajes.

El peso del vehículo influye en el consumo.

– Quite el portaequipajes cuando ya no lo use. Este accesorio disminuye considerablemente la aerodinámica del vehículo.

– Utilice los dispositivos eléctricos únicamente durante el tiempo que sea necesario. La demanda de corriente aumenta el consumo de combustible.

El peso que ejerce el remolque sobre el gancho de arrastre reduce proporcionalmente la capacidad de carga del vehículo.

Recuerde que arrastrar un remolque reduce la posibilidad de subir las pendientes pronunciadas.

En las bajadas, ponga una marcha corta en lugar de usar el freno constantemente.



ARRASTRE DE REMOLQUES

ADVERTENCIAS

Para el arrastre de remolques, el vehículo debe estar provisto del gancho homologado y una instalación eléctrica apropiada.

Monte los espejos retrovisores específicos según las normas del Código de Circulación. Recuerde que arrastrar un remolque reduce la posibilidad de subir las pendientes pronunciadas.

Para asegurarse de que no supera el peso máximo remolcable debe considerar el peso de remolque cargado, incluyendo los accesorios y el equipaje.

Respete los límites de velocidad específicos de cada país para los vehículos con arrastre de remolque.



El sistema ABS que puede equipar el vehículo no controla el sistema frenante del remolque.



Por lo tanto, es necesario una atención especial cuando el firme del camino es resbaladizo.

Por ningún motivo modifique el sistema de frenos del vehículo para el mando de frenos del remolque. El sistema de frenos del remolque debe ser completamente independiente del sistema hidráulico del vehículo.

DISPOSITIVO PARA ARRASTRE DE REMOLQUES

INSTALACION DEL GANCHO DE REMOLQUE

El dispositivo para el gancho de remolque debe ser instalado en el Fiat Palio o Siena únicamente por personal especializado, siguiendo esta indicaciones.

Para los vehículo que pueden remolcar hasta 1000 kg, utilice:

- gancho de rótula para acoplamiento mecánico según la norma vigente;
- junta de unión eléctrica según la norma vigente.

ADVERTENCIA: Se aconseja la utilización del gancho de remolque original Fiat, que se puede adquirir y instalar en la Rede Asistencial Fiat.



Después del montaje, los orificios de los tornillos de fijación deben estar tapados para impedir posibles infiltraciones de los gases de escape.

CADENAS PARA LA NIEVE



Cuando utilice las cadenas, mantenga una velocidad moderada, evite los hoyos, no suba los bordes ni las veredas así como tampoco recorra tramos muy largos por caminos sin nieve para no dañar los neumáticos, la suspensión ni la dirección.

El uso de las cadenas está subordinado a las normas vigentes en cada País. Las cadenas se aplican únicamente en los neumáticos de las ruedas motrices (ruedas delanteras).

Use solamente cadenas de dimensiones reducidas (deben sobresalir como máximo 12 mm del perfil del neumático).

Controle la tensión de las cadenas después de haber recorrido algunos metros.

INACTIVIDAD DEL VEHICULO DURANTE MUCHO TIEMPO

Si el vehículo debe permanecer parado por más de un mes, respete estas precauciones:

- Guarde el vehículo en un lugar cubierto, seco y, si es posible, ventilado.
- Ponga una marcha.
- Verifique que el freno de estacionamiento no esté accionado.
- Desconecte los bornes de la batería (quite primero el borne negativo) y controle el estado de carga de la misma. Este control deberá repetirse una vez al mes. Recargue la batería si la tensión en vacío es inferior a 12,5V.



fig. 10

Limpie y proteja la pintura con una mano de cera protectora.

- Limpie y proteja las partes metálicas con los productos específicos de venta en el comercio.

- Espolvoree con talco las escobillas del limpiaparabrisas y déjelas levantadas, sin apoyarlas sobre el vidrio.

- Abra un poco las ventanillas.

- Cubra el vehículo con una tela o con un plástico perforado. No utilice telones de plástico compacto que impedirían la evaporación de la humedad de la superficie del vehículo.

- Infle los neumáticos a una presión de +0,5 bar respecto a la que se prescribe normalmente y contrólela periódicamente.

- No vacíe el sistema de refrigeración del motor.

CONTROLES PERIODICOS Y ANTES DE VIAJES LARGOS

Recuerde que debe controlar periódicamente:

- la presión y el estado de los neumáticos;

- el nivel del líquido de la batería;

- el nivel del aceite;

- el nivel del líquido refrigerante del motor y el estado del sistema;

- el nivel del líquido de los frenos;

- el nivel del líquido del lavaparabrisas;

- el nivel del líquido de la servodirección.

ACCESORIOS ADQUIRIDOS POR EL USUARIO

RADIOTRANSMISORES Y TELEFONOS CELULARES

Los teléfonos celulares y otros aparatos radiotransmisores (por ejemplo CB) no se pueden usar en el interior del vehículo, si no se utiliza una antena separada colocada en el exterior del mismo.

ADVERTENCIA: El uso de teléfonos celulares, transmisores CB o similares en el interior del vehículo (sin antena exterior) genera campos electromagnéticos por radiofrecuencia que amplificados por los efectos de resonancia en el habitáculo, pueden provocar graves daños a la salud de los pasajeros así como mal funcionamiento de los sistemas electrónicos del vehículo que pueden poner en peligro la seguridad del mismo.

Además, la eficacia de transmisión y de recepción de estos aparatos puede disminuir por el efecto de escudo que produce la carrocería.

EN EMERGENCIA

Cualquier persona que se encuentre ante una situación de emergencia necesita una ayuda concreta e inmediata.

Las páginas que le presentamos a continuación, han sido creadas precisamente para que le sirvan de ayuda en caso de necesidad.

Como verá, se han tomado en consideración un gran número de pequeños inconvenientes, y para cada uno de ellos, se sugiere el tipo de intervención que podrá efectuar personalmente. Si tiene problemas más serios, deberá dirigirse a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

Para ello, le recordamos que, junto al Manual de Uso y Mantenimiento, se le ha entregado también el Certificado de Garantía en el que se describen detalladamente, los servicios que Fiat pone a su disposición en caso de dificultad.

Le aconsejamos, de todas formas, que lea estas páginas. Así podrá localizar rápidamente toda la información que necesite cuando le haga falta.

PUESTA EN MARCHA DE EMERGENCIA.....	C-1
PUESTA EN MARCHA CON BATERIA AUXILIAR	C-2
PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR CON MANIOBRAS DE INERCIA	C-2
SI SE PINCHA UN NEUMATICO	C-3
SI SE APAGA UNA LUZ EXTERNA.....	C-6
SI SE APAGA UNA LUZ INTERNA.....	C-12
SI SE FUNDE UN FUSIBLE	C-13
SI SE DESCARGA LA BATERIA.....	C-15
SI PRECISA LEVANTAR EL VEHICULO.....	C-16
SI HAY QUE REMOLCAR EL VEHICULO.....	C-17
EN CASO DE ACCIDENTE.....	C-17

a

PUESTA EN MARCHA DE EMERGENCIA

Si el sistema Fiat CODE no logra desactivar el trabado del motor, los señaladores luminosos  y  permanecen encendidos y el motor no se pone en marcha. Para ello, es necesario realizar la puesta en marcha de emergencia.

Le aconsejamos que lea todo el procedimiento con mucha atención antes de realizarlo. Si comete un error durante el procedimiento de emergencia, deberá poner nuevamente la llave en la posición **STOP** y repetir las operaciones desde el comienzo (punto 1).

1) Lea el código electrónico de 5 cifras indicado en la CODE card.

2) Gire la llave de arranque a la posición **MAR**.

3) Pise a fondo el pedal del acelerador y manténgalo pisado. El señalador luminoso de la inyección  se enciende durante 8 segundos aproximadamente y después se apaga; en este momento, suelte el pedal del acelerador y cuente el número de guiñadas del señalador luminoso.

4) Espere un número de destellos igual a la primera cifra del código de la CODE card, luego, pise el pedal del acelerador y manténgalo pisado hasta que el señalador luminoso se encienda (durante 4 segundos) y después se apague; en este momento, suelte el pedal del acelerador.

5) El señalador luminoso empieza nuevamente a destellar: después de un número de destellos igual a la segunda cifra del código de la CODE CARD, pise el pedal del acelerador y manténgalo pisado.

6) Realice las mismas operaciones para las demás cifras del código de la CODE card.

7) Después de la última cifra, mantenga pisado el pedal del acelerador. El señalador luminoso se enciende durante 4 segundos y después se apaga.

Ahora puede soltar el pedal del acelerador.

8) Un destello rápido del señalador luminoso (durante 4 segundos aproximadamente) confirma que la operación se ha realizado correctamente.

9) Ponga en marcha el motor girando la llave de arranque desde la posición **MAR** a la posición **AVV**.

En cambio, si el señalador luminoso g permanece aún encendido, gire la llave de arranque a la posición **STOP** y repita el procedimiento desde el punto 1).

ADVERTENCIA: Después de una puesta en marcha de emergencia, le aconsejamos que se dirija a un taller de la Red de Asistencia Fiat, ya que el procedimiento descrito se deberá repetir cada vez que pone en marcha el motor.

PUESTA EN MARCHA CON BATERIA AUXILIAR

Si la batería está descargada, puede poner en marcha el motor con otra batería de capacidad igual o algo superior respecto a la batería descargada (consulte el capítulo "Características técnicas").

Debe realizar lo siguiente **fig. 1**:

1) conecte con un cable adecuado los bornes positivos (signo + al lado del borne) de las dos baterías;

2) conecte con otro cable el borne negativo (-) de la batería auxiliar con un punto de masa, en el motor o en la caja de cambio del vehículo que debe poner en marcha, o bien, con el borne negativo (-) de la batería descargada;

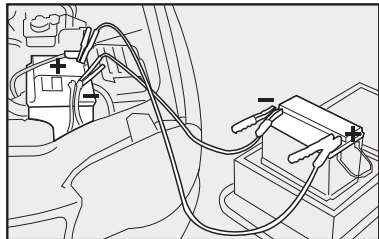


fig. 1

3) ponga en marcha el motor;

4) con el motor en marcha, retire los cables siguiendo el orden inverso respecto a la colocación.

Si el motor no se pone en marcha después de intentarlo varias veces, no insista inútilmente. Diríjase a un taller de la **Red de Asistencia Fiat**.



No realice este procedimiento si no tiene experiencia: maniobras incorrectas pueden provocar descargas eléctricas de gran intensidad e incluso pueden hacer explotar la batería. Además, le aconsejamos que no se acerque a la batería con llamas libres ni cigarrillos encendidos y no provoque chispas: peligro de explosión y de incendio.



Por ningún motivo use un cargador de baterías para la puesta en marcha de emergencia: podría dañar los sistemas electrónicos y especialmente las centrales que dirigen las funciones de encendido y alimentación.

PUESTA EN MARCHA CON MANIOBRAS DE INERCIA



Los vehículos catalizados no deben ponerse en marcha empujándolos, remolcándolos, ni aprovechando las bajadas. Con estas maniobras podría entrar combustible en el silenciador catalítico y dañarlo irremediablemente.



Recuerde que hasta que no se ponga en marcha el motor, el servofreno ni la servodirección funcionan; por lo tanto, deberá sujetar el volante y pisar el pedal de los frenos con más fuerza.

SI SE PINCHA UN NEUMATICO

1. PARE EL VEHÍCULO

- Pare el vehículo en un terreno que debe ser posiblemente plano y suficientemente compacto.
- Accione el freno de mano.
- Ponga la primera marcha o la marcha atrás.
- Si se encuentra en una subida o bajada o en un camino con hoyos, coloque debajo de las ruedas, cuñas u otros materiales adecuados para bloquearla.
- Señale la presencia del vehículo parado según las disposiciones vigentes: luces de emergencia, triángulo refringente, etc.

2. SAQUE LAS HERRAMIENTAS, EL CRIQUE Y LA RUEDA DE REPUESTO

Están en el compartimiento de equipajes (baúl).

- Levante la alfombra de revestimiento.

– Afloje el dispositivo de bloqueo **A-fig. 2**, saque el portaherramientas y la rueda de repuesto colocándolos junto a la rueda que debe sustituir.

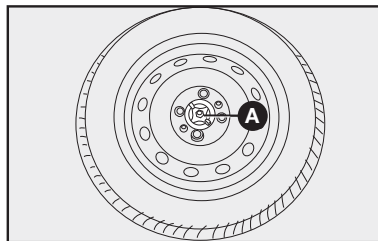


fig. 2

- Saque las herramientas y el crique de su seguro **fig. 3**.

3. CAMBIE LA RUEDA

1) Afloje una vuelta aproximadamente los tornillos de fijación de la rueda que va a cambiar.

2) Gire la manija del crique para abrirlo parcialmente.

Para algunas versiones, se debe utilizar la llave de rueda para el accionamiento del crique.

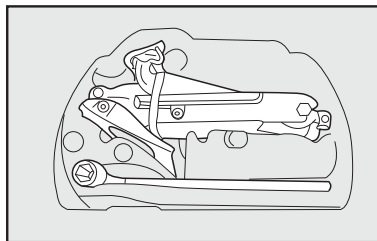


fig. 3

Para algunas versiones, se debe utilizar la llave de rueda para el accionamiento del crique.

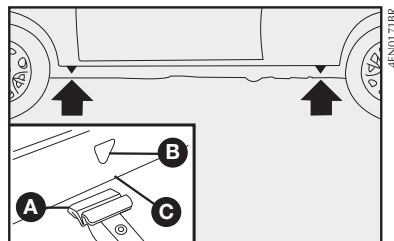
3) Coloque el crique en el símbolo ▼ **fig. 4** cerca de la rueda que va a cambiar y asegúrese de que la ranura **A** del crique esté bien introducida en el larguero **B**.

Si el crique está mal colocado, el vehículo puede caerse.

4) Gire la manija del crique y levante el vehículo hasta que la rueda se alce algunos centímetros del suelo.

Para algunas versiones, se debe utilizar la llave de rueda para el accionamiento del crique.

5) Afloje completamente los 4 tornillos y quite la rueda.



C-4

fig. 4

Para algunas versiones, se debe utilizar la llave de rueda para el accionamiento del crique.

6) Monte la rueda de repuesto, de manera que los tornillos **B** coincidan con los orificios **A**-fig. 5.

7) Introduzca el primer tornillo **A**-fig. 6, en el orificio más cercano a la válvula de inflado **B**.

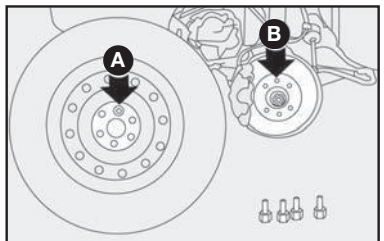


fig. 5

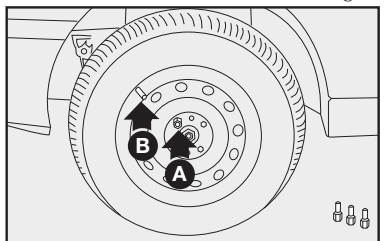


fig. 6

8) Coloque a presión la taza de la rueda en la llanta, haciendo coincidir el símbolo ◻, grabado en el interior de la taza, con la válvula de inflado; de esta forma, el orificio más grande de la taza **A**-fig. 7 pasará a través del tornillo colocado anteriormente.

9) Introduzca los otros tres tornillos.

10) Apriete los tornillos, utilizando la llave especial **fig. 8**.

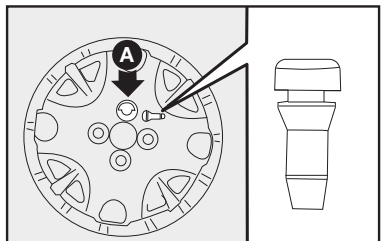


fig. 7

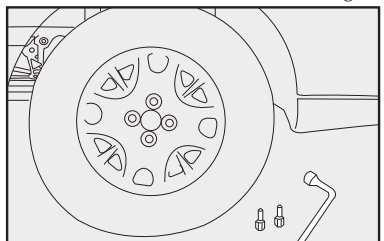


fig. 8

11) Gire la manija del crique para bajar el vehículo y retire el crique.

Para algunas versiones, se debe utilizar la llave de rueda para el accionamiento del crique.

12) Apriete a fondo los tornillos, pasando de un tornillo al otro diametralmente opuesto siguiendo el orden ilustrado en la **fig. 9**.

No engrase los roscados de los tornillos antes de montarlos: podrían aflojarse espontáneamente.

13) Ponga las herramientas y el crique en el portaherramientas **fig. 10** y coloque el portaherramientas en el sitio apropiado.

14) Coloque la rueda pinchada en el alojamiento de la rueda de repuesto **fig. 11**, fijándola con el seguro **A**.

ADVERTENCIA: Lleve a reparar la rueda pinchada lo antes posible y vuelva a colocarla en el vehículo evitando, de esta manera, viajar con la rueda de repuesto.

ADVERTENCIA: Controle periódicamente la presión de los neumáticos y de la rueda de repuesto.



El crique sirve únicamente para cambiar las ruedas. No lo utilice jamás para efectuar reparaciones debajo del vehículo.

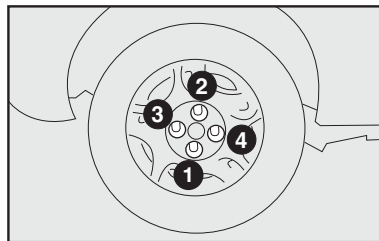


fig. 9

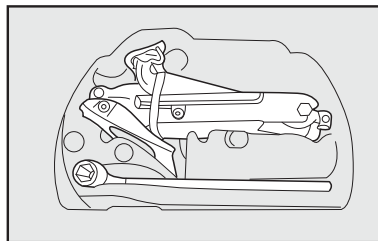


fig. 10

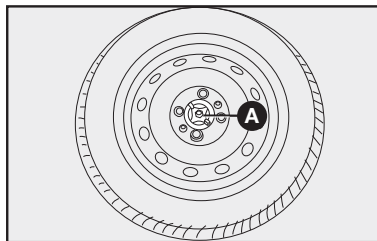


fig. 11

SI SE APAGA UNA LUZ EXTERNA



Las reparaciones o modificaciones en la instalación eléctrica realizadas incorrectamente y sin tener en cuenta las características técnicas de la instalación pueden causar anomalías en el funcionamiento con riesgo de incendio.

INDICACIONES GENERALES

Cuando no funcione una luz, antes de sustituir la lámpara, verifique el estado del fusible correspondiente.

Para localizar los fusibles consulte el apartado "Si se funde un fusible" en este capítulo.

Antes de sustituir una lámpara verifique que los contactos no estén oxidados.

Las lámparas fundidas se deben sustituir por otras de las mismas características. Las lámparas de potencia insuficiente le proporcionarán una iluminación escasa mientras que si son muy potentes absorberán demasiada energía.

Después de sustituir una lámpara de los proyectores, verifique siempre su orientación por motivos de seguridad.



Las lámparas halógenas se manejan tocando únicamente la parte de metal. Si toca la ampolla transparente con las manos, disminuirá la intensidad de la luz emitida y puede reducirse la duración de la lámpara. En caso de contacto accidental, pásele un paño humedecido con alcohol y deje que se seque.

Las lámparas halógenas contienen gas a presión, en caso de que se rompan es posible que se proyecten en fragmentos de vidrios.

TIPOS DE LAMPARAS

Diversos tipos de lámparas están instaladas en el vehículo - fig. 12

A - Lámparas totalmente de vidrio

Son colocadas a presión. Para quitarlas, tire solamente.

B - Lámparas a bayonetas

Para sacarlas desde el portalámparas, empuje, gire, extraígalas.

C - Lámparas cilíndricas

Para extraerlas, separe el contacto que las sustentan.

D - E- Lámparas halógenas

Para remover las lámparas, saque antes el seguro de fijación de su sede.

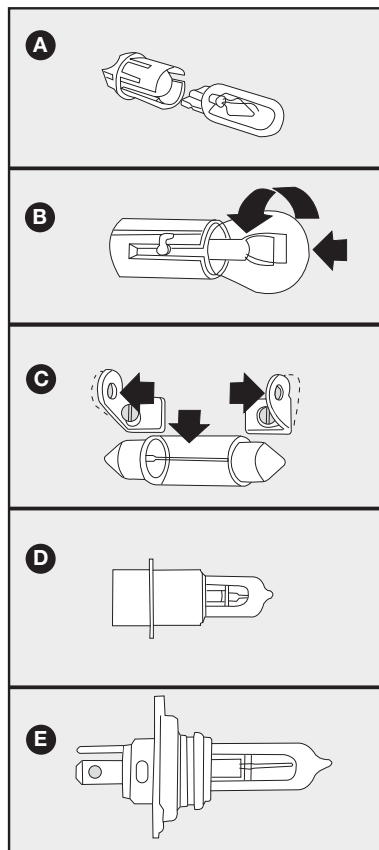


fig. 12

Lámpara	Referencia - fig. 12	Tipo	Potencia
Luz de posición delantera	A	W5W	5W
Indicadores de dirección delanteros	B	PY21W	21W
Indicadores de dirección traseros	B	P21W	21W
Luces de posición traseras	B	P5W	5W
Luz de freno	B	P21W	21W
Luz de marcha atrás	B	P21W	21W
Luz de la patente	A	W5W	5W
Luz interna	C	C10W	10W
Luces altas	E	H1	55W
Luces bajas	E	H7	55W

LUCES BAJAS

Para substituir las lámparas halógenas es necesario:

1) retirar la tapa plástica **A-fig. 13** para tener acceso a las lámparas destrabando la traba **B-fig. 13**;

2) soltar el conector **A-fig. 14** de alimentación de la lámpara;

3) quitar el portalámparas presionando las presillas **A-fig. 15** abriendolas lateralmente;

4) quitar la lámpara del tipo **H712V/55W** (luz baja);

5) colocar la nueva lámpara;

6) reenganchar la presilla de fijación **A-fig. 16** y reconectar la lámparas, colocando por último la tapa plástica **A-fig. 13**.

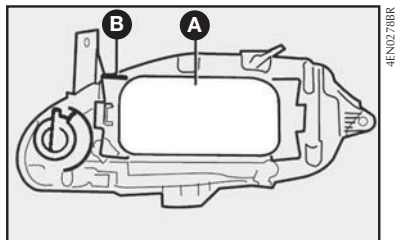


fig. 13

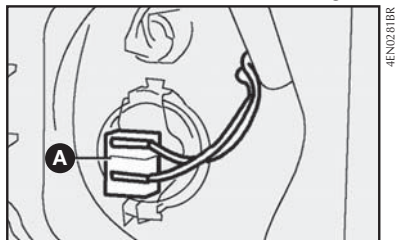


fig. 14

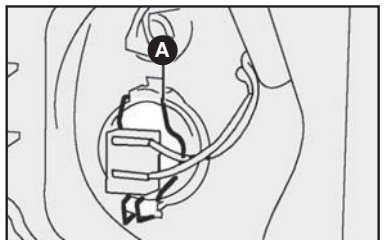


fig. 15

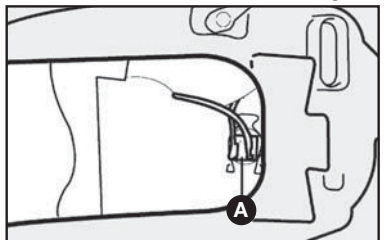


fig. 16

LUCES ALTAS

Para substituir las lámparas es necesario:

1) retirar la tapa plástica para tener acceso a las lámparas destrabando la traba;

2) soltar el conector **A-fig. 16** de alimentación de las lámparas;

3) retirar el portalámparas presionando las presillas **B-fig. 17** abriendolas lateralmente;

4) retirar la lámpara del tipo **H7 12V/55W**, sustituirla, remontar el portalámpara, colocando por último la tapa plástica.

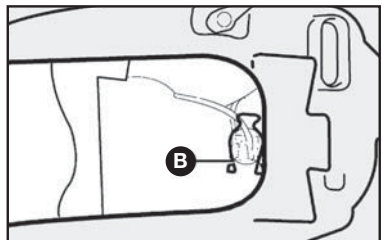


fig. 17

LUZ DE GIRO

Para sustituir la lámpara de de la luz de giro es necesario:

- 1) retirar el portalámparas **A-fig. 18** girando en sentido horario;
- 2) retirar la lámpara, empujándola levemente y girándola hacia la izquierda;
- 3) luego de cambiar la lámpara, rearme nuevamente en orden inverso al anterior.

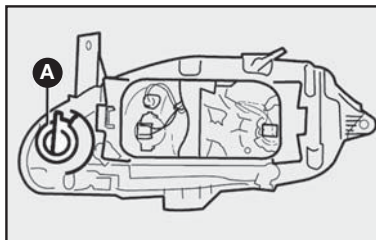


fig. 18

LUCES DE POSICION DELANTERAS

Para sustituir la lámpara, se debe:

- 1) retirar la tapa plástica desplazando la traba **B-fig. 13**;
- 2) retirar el portalámparas **A-fig. 19** girando en sentido antihorario;
- 3) retirar la lámpara, tirando de la misma;
- 4) luego de cambiar la lámpara, rearme nuevamente en orden inverso al anterior.

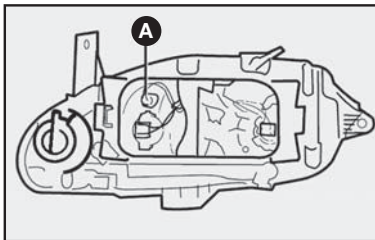


fig. 19

LUCES TRASERAS (GRUPO)

Palio

Para sustituir una lámpara:

- 1) por el interior del compartimiento de equipajes, tire de la cinta provista de cremallera adhesiva y suelte las tuercas **A-fig. 20**;
- 2) retire el conector;
- 3) saque el conjunto portalámparas quitando los tornillos indicados por las flechas **fig. 20**;

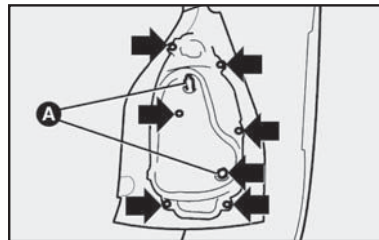


fig. 20

4) quite las lámparas empujándolas levemente y girándolas hacia la izquierda **fig. 21**.

Las lámparas son de tipo:

- de 12V-21/5W **C-fig. 21** para las luces de los frenos (stop);
- de 12V-21W **A-fig. 21** para las luces de giro;
- de 12V-21W **B-fig. 21** para las luces de marcha atrás;
- de 12V-21/5W **D-fig. 21** para las luces de posición.

Siena

Para sustituir una lámpara:

- 1) por el interior del compartimiento de equipajes, tire de la cinta provista de cremallera adhesiva;
- 2) presione las aletas de fijación de los portalámparas hacia el lado interno **flechas-fig. 22** y retírelos de sus alojamientos;
- 3) quite las lámparas empujándolas levemente y girándolas hacia la izquierda.

Las lámparas son de tipo: **fig. 23**.

- A** - de 12V-21W para las luces de giro;
- B** - de 12V-5W para las luces de posición;
- C** - de 12V-21W para las luces de los frenos (stop);
- D** - de 12V-21W para las luces de marcha atrás.

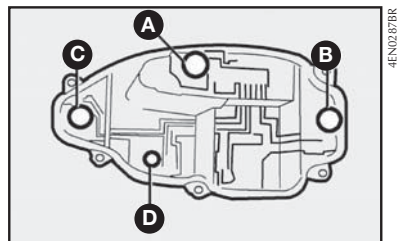


fig. 21

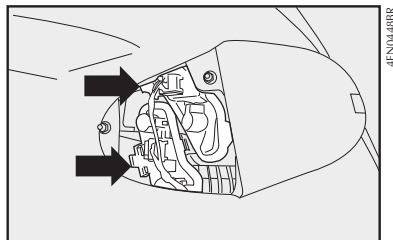


fig. 22

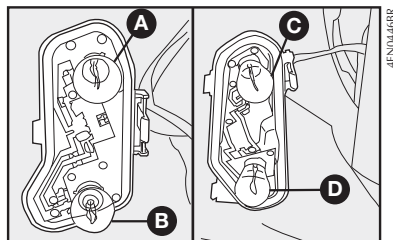


fig. 23

LUZ DE PATENTE

Palio

Para sustituir la lámpara de 12V-5W, hay que:

1) levantar la tapa trasera. En el lado interno de la misma se tiene acceso a los dos portalámparas **fig. 24**;

2) retirar los portalámparas forzando levemente con destornillador en el punto **A-fig. 24**;

3) retirar la lámpara **B-fig. 25** y sustituirla.

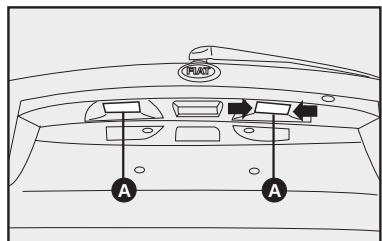


fig. 24

Siena

Para sustituir la lámpara de 12V-5W, es necesario:

1) retirar los portalámparas forzando levemente con destornillador en el punto **A-fig. 26**;

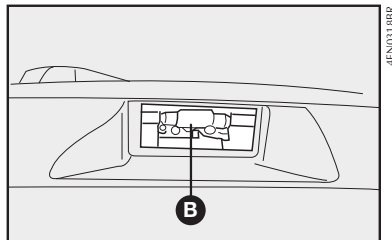


fig. 25

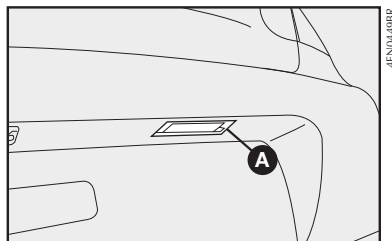


fig. 26

2) retirar la lámpara del zócalo empujándola y girándola hacia la izquierda **B-fig. 27**.

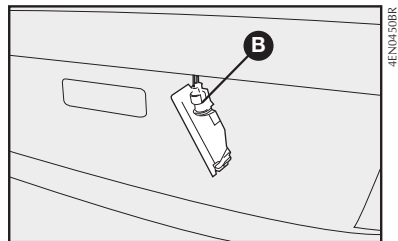


fig. 27

3ª LUZ DE FRENO (BRAKE LIGHT) - Palio

Para substituir el conjunto de lámparas de 12V-23W, es necesario:

1) con la tapa de baúl abierta, retirar los tornillos **A**-fig. 28 y desmontar el conjunto de la 3ª luz de freno;

2) sacar el conector eléctrico;

3) sustituir el conjunto de lámparas y retirar o solamente la lámpara defectuosa.

Siena

Para substituir el conjunto de lámparas de 12V-23W, es necesario:

1) empujar, con la ayuda de un destornillador, en los puntos indicados **fig. 29**;

2) sacar el conector eléctrico A;

3) sustituir el conjunto de lámparas.

SI SE APAGA UNA LUZ INTERNA

CONSOLA DE TECHO - fig. 30 y 31

Para sustituir las lámparas cilíndricas de **12V-10W**:

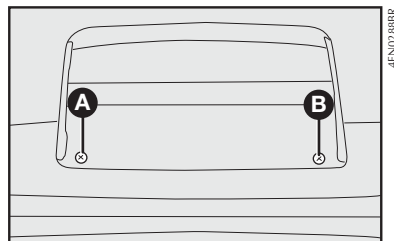


fig. 28

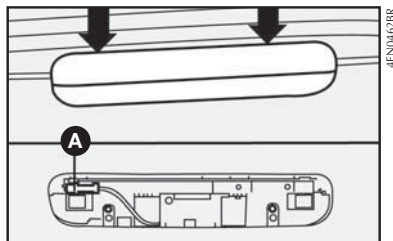


fig. 29

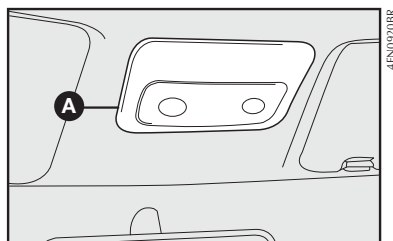


fig. 30

– utilizando un destornillador en en el puntos **A**-fig. 30 retire la consola de techo completa que está fijada a presión por las trabas **B**-fig. 31.

– quite de su alojamiento el reflector poniendo la nueva lámpara en su alojamiento **C**-fig. 31 y sustituya la lámpara cilíndrica **D**.

– vuelva a poner el reflector **A** y luego, la consola de techo completa en su alojamiento con una leve presión.

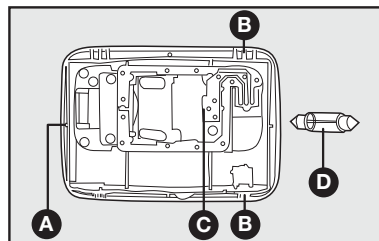


fig. 31

SI SE FUNDE UN FUSIBLE

POSICION DE LOS FUSIBLES

La caja de los fusibles se encuentra debajo del tablero de instrumentos a la izquierda del volante.

Para acceder a los fusibles, afloje los tornillos de fijación **A**-fig. 32 y retire la protección **B**.

Los símbolos gráficos que identifican el componente eléctrico principal de cada fusible están representados en la parte interior de la tapa de protección.

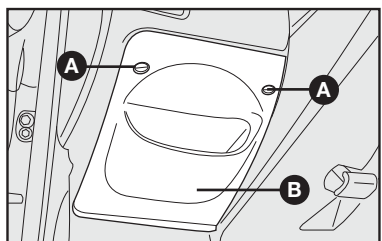


fig. 32

CAJA DE FUSIBLES fig. 33

- 1 - 20 A – limpia/lava-parabrisas, limpialuneta.
- 2 - 25 A – levanta vidrios eléctricos delanteros.
- 3 - No utilizado.
- 4 - 10 A – luz alta izquierda.

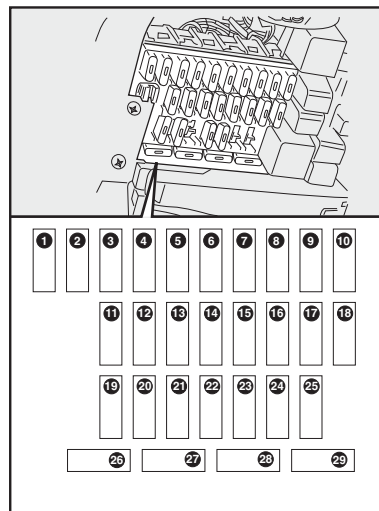


fig. 33

- 5  - 10 A – luz alta derecha.
- 6 - No utilizado.
- 7  - 10 A – luces de posición delantera izquierda y trasera derecha, luz de la matrícula derecha, iluminación de los comandos.
- 8  - 10 A – luces de posición delantera derecha y trasera izquierda, luz de la matrícula izquierda, iluminación de la toma de corriente.
- 9 - No utilizado.
- 10  - 20 A – cierre centralizado de las puertas.
- 11  - 30 A – desempañador de la luneta.
- 12  - 10 A – luces de emergencia.
- 13  - 20 A – bocina.
- 14  - 10 A – luces de los frenos.
- 15 - 15 A – luces de dirección, alimentación del cuadro de instrumentos, luces de marcha atrás, airbag.

- 16  - 10 A – aire acondicionado.
- 17  - 10 A – luz baja izquierda.
- 18  - 10 A – luz baja derecha.
- 19  - 30 A – electroventilador interno, toma de corriente.
- 20  - 10 A – conjunto de la luz interna, radio.
- 21 - No utilizado.
- 22  - 10 A – ABS.
- 23 IMMOB - 10 A – Fiat CODE.
- 24 - No utilizado.
- 25 - No utilizado.
- 26 - No utilizado.
- 27 - No utilizado.
- 28 - No utilizado.
- 29 - No utilizado.

En algunas versiones es posible encontrar fusibles o relays como pre-disposición para funciones no disponibles en el vehículo.

FUSIBLES EN EL COFRE DEL MOTOR fig. 34 y 35

La caja de fusibles está ubicada cerca de la batería. Para acceder a los fusibles, suelte la traba **A-fig. 34**, tire de la tapa hacia arriba en el sentido de la flecha y abra la caja.

Fusibles - fig. 35

F-29 -30 A - Inyección, Fiat Code, electrobomba de combustible.

F-28 -40 A - Dispositivo de encendido.

F-27 -50 A - Alimentación general de los servicios.

F-26 -60 A - Alimentación general de los servicios.

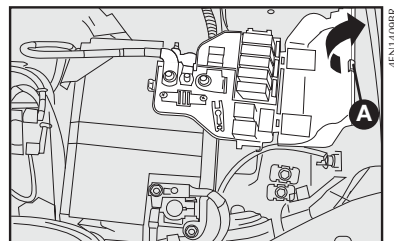


fig. 34

F-30 -30 A - Electroventilador del ventilador (40 A con aire acondicionado).

F-31 -10 A - Fiat Code e inyección (15 A para algunas versiones).

F-32 -15 A - Sonda lambda calentada y canister (10 A para algunas versiones).

F-33 -20 A - Bomba de combustible (sólo para versión Tetrafuel).

A - No disponible.

A - 60 A - Fusible protección ABS (algunas versiones).

En algunas versiones es posible encontrar fusibles o relays como predisposición para funciones no disponibles en el vehículo.

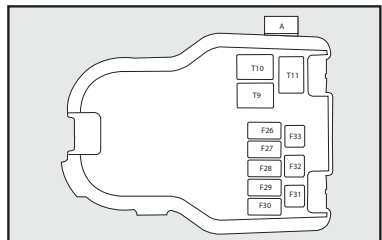


fig. 35

CAMBIAR LOS FUSIBLES

Cuando un dispositivo eléctrico deje de funcionar, controle el estado del fusible correspondiente **fig. 36**.

A) Fusible en buen estado.

B) Fusible con el filamento cortado.

Cambie el fusible quemado por otro igual (del mismo color).

Si la avería se repite, diríjase a un taller de la Red de Asistencia Fiat.



No cambie nunca un fusible fundido con otro material que no sea un fusible nuevo.

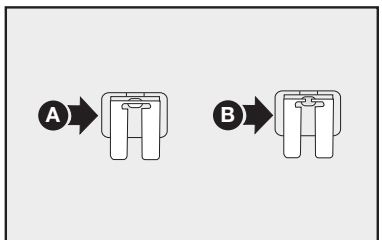


fig. 36

SI SE DESCARGA LA BATERIA

En primer lugar, le aconsejamos que consulte en el capítulo "Mantenimiento del vehículo" las precauciones que debe tomar para evitar que se descargue la batería y para garantizar una larga duración.

PUESTA EN MARCHA CON BATERIA AUXILIAR

Consulte "Puesta en marcha del motor con batería auxiliar" en este capítulo.



No use nunca un cargador de batería para la puesta en marcha del motor: podría dañar los sistemas electrónicos y especialmente las centrales que dirigen las funciones de encendido y alimentación.

RECARGA DE LA BATERIA

Es preferible cargarla lentamente con un amperaje bajo y con una duración aproximada de 24 horas.

Para ello:

- 1) Desconecte los bornes de la batería.
- 2) Conecte los cables del aparato de recarga a los bornes de la batería.
- 3) Encienda el aparato de recarga.
- 4) Cuando finalice la recarga, apague el aparato antes de desconectarlo de la batería.
- 5) Vuelva a conectar los bornes de la batería respetando las polaridades.

El líquido contenido en la batería es venenoso y corrosivo. Evite el contacto con la piel y los ojos.

La operación de recarga de la batería debe ser efectuada en ambiente ventilado y lejos del fuego.

SI PRECISA LEVANTAR EL VEHICULO

CON EL CRIQUE

Consulte el apartado “si se pincha un neumático”, en este capítulo.



El crique sirve únicamente para cambiar las ruedas del vehículo al que pertenece o de otros automóviles del mismo modelo.

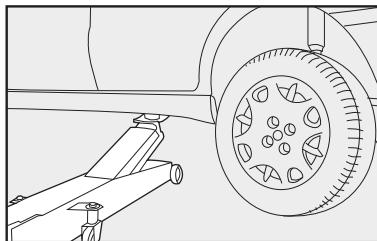


fig. 37

Lateralmente

El vehículo se puede levantar colocando el brazo del crique hidráulico en el larguero del zócalo, en correspondencia con el símbolo ▼ como se indica en la fig. 37 y 38.



El vehículo no se debe levantar por la parte trasera (parte inferior de la carrocería o partes de la suspensión).

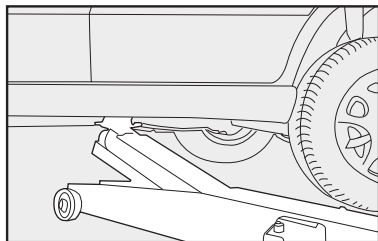


fig. 38

CON PUENTE ELEVADOR (CON BRAZOS)

El vehículo se levanta colocando las extremidades de los brazos en las zonas que se indican en la **fig. 39**.



Tenga cuidado en que los brazos del crique no fuercen la carrocería o el revestimiento lateral. Regule correctamente los brazos del crique, y si fuera necesario, coloque una cuña de madera o de goma.

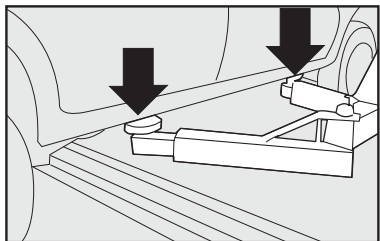


fig. 39

SI HAY QUE REMOLCAR EL VEHICULO

Se aconseja, siempre, utilizar camión grúa para remolcar el vehículo. Así, el vehículo podrá ser seguramente sustentado por las ruedas delanteras o traseras, o aún apoyado en local específico sobre el mismo camión grúa.

Respete las normas de tránsito sobre procedimiento de remolque.

EN CASO DE ACCIDENTE

– Es importante que mantenga siempre la calma.

– Si no está implicado directamente, pare el vehículo a unos diez metros de distancia del lugar del accidente.

– En autopista, pare el vehículo sin obstruir el carril de emergencia.

– Apague el motor y encienda las luces de emergencia.

– De noche, ilumine con los proyectores el lugar del accidente.

– Sea prudente, evite el riesgo de que le atropellen.

– Si las puertas están trabadas, no intente salir del vehículo rompiendo el parabrisas ya que es de vidrio estratificado (tríplex). Ventanillas y luneta pueden romperse más fácilmente.

– Señale el accidente poniendo el triángulo a la vista y a la distancia reglamentaria.

– Llame al servicio de primeros auxilios informando detalladamente del accidente. En la autopista use los teléfonos que se encuentran a disposición en los carriles de emergencia.

– En caso de accidentes múltiples en autopista, sobre todo con escasa visibilidad, el riesgo de nuevos choques es mayor. Abandone inmediatamente el vehículo y protéjase detrás de la barrera (guard-rail).

– Quite la llave de arranque de los vehículos implicados en el accidente.

– Si advierte olor de combustible o de otros productos químicos, no fume y obligue a las demás personas a que apaguen los cigarrillos.

– Para apagar los incendios, aunque sean de poca importancia, use matafuegos, mantas, arena, tierra. No emplee nunca agua.

SI HAY HERIDOS

– No abandone nunca al herido. Es una obligación de todos prestar auxilio aunque no se esté implicado directamente en el accidente.

– Evite que las personas permanezcan alrededor de los heridos.

– Tranquile al herido y asegúrele que llegará rápidamente ayuda, permanezca a su lado para evitar posibles crisis de pánico.

– Desenganche o corte los cinturones de seguridad que retienen a los heridos.

– No dé agua ni ningún otro líquido a los heridos.

– El herido no debe moverse nunca, excepto en los casos que se mencionan en el punto siguiente.

– Sólo si hay peligro de incendio, de que el vehículo pueda caerse al agua o a un barranco, saque al herido del vehículo. Para ello: no le tire de sus extremidades (brazos, piernas), no le mueva nunca la cabeza y si es posible, mantenga el cuerpo del herido en posición horizontal.

MANTENIMIENTO DEL VEHICULO

El Fiat Palio y el Siena son vehículos nuevos en todo, incluso en los criterios de mantenimiento. Por ello, Fiat ha preparado un Primer Servicio de Control a los 2.000 kilómetros e intervenciones de mantenimiento cada 10.000 kilómetros (**únicamente para la República Argentina. Para los demás países/mercados, vea el suplemento Plan de Mantenimiento Programado que se adjunta al presente manual**).

De todas formas, recuerde que el vehículo necesita siempre las atenciones normales, como por ejemplo controlar regularmente el nivel de los líquidos, la presión de los neumáticos, etc.

En todo caso recuerde que un mantenimiento correcto es, con toda seguridad, lo mejor para que se conserven inalteradas en el tiempo las prestaciones del vehículo y las características de seguridad, así como el respeto por el medio ambiente y los bajos costos de funcionamiento.

Recuerde además, que la observancia rigurosa de las normas de mantenimiento que se distinguen por el símbolo **Δ** es una condición necesaria para conservar la garantía.

MANTENIMIENTO PROGRAMADO.	D-1
PRIMER SERVICIO DE CONTROL (únicamente para la República Argentina).	D-2
PLAN DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO (únicamente para la República Argentina).	D-3
SUSTITUCION FUERA DEL PLAN DE MANTENIMIENTO	D-5
TAREAS ADICIONALES.	D-5
PLAN DE REVISIÓN ANUAL	D-6
VERIFICACION DE NIVELES.	D-7
FILTRO DE AIRE	D-11
FILTRO ANTIPOLLEN Y CARBON ACTIVO	D-11
BATERIA	D-11
CENTRALES ELECTRONICAS	D-13
BUJIAS	D-14
RUEDAS Y NEUMATICOS	D-14
TUBOS DE GOMA	D-16
LIMPIAPARABRISAS	D-16
AIRE ACONDICIONADO MANUAL.	D-18
CARROCERIA	D-18
HABITACULO.	D-21

a

MANTENIMIENTO PROGRAMADO

Un mantenimiento correcto es determinante para garantizar al vehículo una larga vida en condiciones óptimas.

Por ello, Fiat ha preparado un Primer Servicio de Control a los 2.000 kilómetros e intervenciones de mantenimiento cada 10.000 kilómetros (únicamente para la República Argentina. Para los demás países/mercados, vea el suplemento Plan de Mantenimiento Programado que se adjunta al presente manual).



ADVERTENCIA: Las revisiones del Plan de Mantenimiento Programado las prescribe el Fabricante. Si no las realiza puede perder los derechos de la garantía.

El servicio de Mantenimiento Programado se efectúa en todos los talleres de la **Red de Asistencia Fiat**, según tarifario fijo.



Si durante estas revisiones, además de las operaciones previstas, fueran necesarias otras sustituciones o reparaciones, éstas serán realizadas previa aprobación del Cliente.

ADVERTENCIA: Acuda inmediatamente a un taller de la Red de Asistencia Fiat apenas advierta alguna anomalía, no espere a la próxima revisión.

PRIMER SERVICIO DE CONTROL (ÚNICAMENTE PARA LA REPÚBLICA ARGENTINA*)

Este servicio es obligatorio y debe efectuarse a los 2.000 km o 3 meses, lo primero que ocurra, siendo la mano de obra gratuita. El mismo comprende las siguientes operaciones:

CONTROLES EXTERNOS

Control del estado y desgaste de los neumáticos y eventual regulación de la presión de inflado (incluyendo cubierta de auxilio).

Control del funcionamiento de la instalación de iluminación y señalización externa (faros, luces de giro, luces de emergencia).

Control de funcionamiento del limpia/lavaparabrisas, regulación de los pulverizadores.

Control de la posición/desgaste de las escobillas del limpia-parabrisas y limpiapuneta.

CONTROLES FUNCIONALES

Control de errores en centrales de inyección, airbag, ABS, etc.

Controlar funcionamiento de iluminación interna (compartimiento de equipajes, habitáculo, guantera, testigos del cuadro de instrumentos, etc.).

Control de funcionamiento y recorrido del pedal de embrague y freno.

Control del recorrido de la palanca del freno de mano.

Control del funcionamiento del sistema de sonido (radio, CD, MP3, Bluetooth, Blue&Me).

Control del funcionamiento del sistema de climatización.

Control apertura/cierre puertas, tapa baúl y tapa combustible.

Funcionamiento levantacristales eléctricos.

CONTROLES BAJO CARROCERÍA

Estanqueidad de carter motor y caja de cambios.

Estanqueidad y estado de los circuitos de freno, dirección hidráulica y alimentación.

Estanqueidad y estado de los fuelles de transmisión, caja de dirección.

Estanqueidad de los amortiguadores.

Controlar el estado de la tubería de escape, sus fijaciones y protecciones.

Control de juegos en rótulas, extremos de dirección, brazos oscilantes, soportes motor y soporte caja de cambios.

CONTROLES EN VANO MOTOR

Control visual del estado y estanqueidad de todos los circuitos hidráulicos (combustible, refrigeración motor, dirección hidráulica, frenos).

Control visual del estado de tuberías, mangueras, capuchones de goma, fichas de conexión, etc.

Control visual del estado de las correas de los órganos auxiliares.

Control del estado de carga de la batería con Midtronic.

Verificación de niveles (aceite motor, batería, fluido de frenos, líquido limpiaparabrisas, refrigerante motor, fluido de la dirección hidráulica).

(*) Para los demás países/mercados, vea el suplemento Plan de Mantenimiento Programado que se adjunta al presente manual).

PLAN DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO

(ÚNICAMENTE PARA LA REPÚBLICA ARGENTINA*)

miles de kilómetros	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180
Control de alineado, rotación y estado/desgaste de los neumáticos	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Control del funcionamiento de las pastillas de los frenos de disco delanteros. Obs.: en caso que el espesor de la pastilla sea menor a 5 mm la misma deberá ser sustituida	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Control visual del estado e integridad de: exterior de la carrocería y protecciones de los bajos de la carrocería (caño de escape - tubo de alimentación combustible - frenos - dirección asistida - refrigeración - aire acondicionado) y elementos de goma (capuchón - manguitos - fuelles - retenes - bujes, etc.)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Reintegración del nivel de líquidos (refrigeración del motor - lavaparabrisas) y fluidos (frenos, servodirección, embrague hidráulico, etc.)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Control/regulación del recorrido o altura del pedal de embrague		+		+		+		+		+		+		+		+		+
Control del sistema de encendido/inyección (mediante EXAMINER)		+		+		+		+		+		+		+		+		+
Control de las emisiones de los gases de escape		+		+		+		+		+		+		+		+		+
Sustitución del aceite del motor**	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Sustitución del filtro de aceite del motor	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Sustitución del filtro antipolen e carbón activo (o bien cada 12 meses)		+		+		+		+		+		+		+		+		+
Sustitución del filtro de combustible (consulte "advertencia" en las "Tareas adicionales" en este capítulo)				+				+				+				+		

(*) Para los demás países/mercados, vea el suplemento Plan de Mantenimiento Programado que se adjunta al presente manual).

(**) O bien cada 12 meses.

	miles de kilómetros																	
	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180
Sustitución del cartucho del filtro de aire (consulte “advertencia” en las “Tareas adicionales” en este capítulo)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Sustitución de las bujías, control de los cables				+				+				+				+		
Control del estado, tensado y regulación de las correas trapezoidales y/o poly-V	+																	
Control visual del estado de las distintas correas de órganos auxiliares / dirección asistida / aire acondicionado / bomba de agua / alternador		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Control/regulación del juego de los botadores		+		+		+		+		+		+		+		+		+
Control del nivel del aceite de la caja de cambio/diferencial				+				+				+				+		
Control visual del sistema antievaaporación (conexiones, tuberías, contenedores, retenes y tapón del depósito de combustible)						+						+						+
Control visual de la correa dentada de mando de la distribución			+						+						+			
Sustitución de la correa dentada de mando de la distribución ***						+						+						+
Control de las condiciones de desgaste de las zapatas de los frenos traseros (frenos de tambor)			+			+			+			+			+			+
Sustitución del aceite de la caja de cambio/diferencial										+								
Control del recorrido de la palanca del freno de mano		+		+		+		+		+		+		+		+		+
Sustitución del líquido de los frenos (o bien cada 24 meses)						+						+						+
Control/limpieza del sistema de ventilación del cárter del motor (blow-by)						+						+						+
Control del extintor de fuego, escobillas limpiaparabrisas, cinturones de seguridad, sistema de iluminación y señalización externa, comando eléctrico de los levanta-cristales, sistema de apertura y cierre de puertas, baúl y tapa de combustible	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

(***) En caso que el vehículo se utilice sobre todo por caminos polvorientos, arenosos o con barro, efectúe el control del estado de la correa y tensores cada 20.000 km, y si fuera necesario, sustitúyala. Efectúe también la sustitución de las correas de órganos auxiliares (dirección asistida / aire acondicionado / bomba de agua / alternador). Sustitúyala cada 3 años en caso de uso severo o cada 5 años independientemente de los kilómetros recorridos.

SUSTITUCION FUERA DEL PLAN DE MANTENIMIENTO

Cada 2 años:

- Líquido de frenos
- Líquido del sistema de refrigeración del motor: 50% **Paraflu UP (rojo)** y 50% de agua pura.

TAREAS ADICIONALES

Cada 500 km o antes de realizar viajes largos, controle y reintegre, si es necesario:

- nivel del aceite motor;
- nivel del líquido refrigerante del motor;
- nivel del líquido de los frenos;
- nivel del líquido de la servodirección;
- nivel del líquido de la batería;
- nivel del líquido lavaparabrisas;
- presión y estado de los neumáticos.

El principio de funcionamiento de los motores a combustión interna impone que una parte del aceite lubricante se consuma durante el funcionamiento del motor con el objetivo de obtener una óptima lubricación de las partes en contacto.

ADVERTENCIA - Aceite del motor

Cambie el aceite del motor en la mitad de la frecuencia de lo que se indica en el Plan de Mantenimiento Programado, en caso de que el vehículo se utilice principalmente en una de las siguientes condiciones especialmente severas:

- arrastre de remolque;
- caminos polvorientos;
- trayectos breves (menos de 7-8 km) y frecuentes;
- motor que funciona a menudo en ralentí o recorre distancias largas a baja velocidad (por ejemplo taxis, entregas a domicilio, o bien, en caso de inactividad del vehículo por un largo periodo).

ADVERTENCIA - Batería

Le aconsejamos que controle el estado de carga de la batería. Este control se debe efectuar con mayor frecuencia si el vehículo se utiliza principalmente en trayectos cortos, o bien, si está equipado con servicios que absorben energía permanentemente incluso con la llave desconectada, sobre todo si han sido instalados en “post-venta” del vehículo.

ADVERTENCIA - Filtro de aire

Si utiliza el vehículo en caminos polvorientos, arenosos o con barro, cambie el filtro de aire con mayor frecuencia de lo que se indica en el Plan de Mantenimiento Programado.

Si viaja con el filtro de aire en mal estado puede causar un aumento en el consumo de combustible.

Como la frecuencia del cambio de aceite y del filtro de aire dependen del uso que haga del vehículo, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat si tiene alguna duda al respecto.

ADVERTENCIA - Filtro antipolen

Si utiliza el vehículo en zonas polvorientas o de gran contaminación, le aconsejamos que cambie el filtro con mayor frecuencia; en particular, se debe sustituir cuando se note una disminución del flujo de aire en el habitáculo.

ADVERTENCIA - Filtro de combustible

Controle el estado del filtro de combustible en caso de que note que el motor se ahoga durante su funcionamiento.



El mantenimiento del vehículo se debe realizar en los talleres de la Red de Asistencia Fiat. Para las intervenciones de mantenimiento normal o pequeñas reparaciones que puede realizar Usted mismo, controle siempre que tiene las herramientas adecuadas, los repuestos originales Fiat y los líquidos de consumo; de cualquier forma, no realice estas operaciones si no tiene experiencia.

PLAN DE REVISIÓN ANUAL

En caso de que el vehículo recorra menos de 10.000 km al año, se aconseja que haga realizar el plan de revisión anual que incluye lo siguiente:

- Control del estado/desgaste de los neumáticos y eventual regulación de la presión (incluyendo la rueda de repuesto).

- Control del funcionamiento de la instalación de iluminación (faros, luces de giro, luces de emergencia, compartimiento de equipajes, habitáculo, guantera, testigos del cuadro de instrumentos, etc.).

- Control del funcionamiento de la instalación del limpia/lavaparabrisas, regulación de los pulverizadores.

- Control de la posición/desgaste de las escobillas del limpiaparabrisas y del limpialuneta.

– Control del estado y desgaste de las pastillas de los frenos delanteros.

– Control visual del estado del motor, cambio, transmisión, tubos (escape - alimentación del combustible - frenos) elementos de goma (capuchones - manguitos - forros etc.), tubos flexibles, sistema de frenos y alimentación.

– Control del estado de carga de la batería.

– Control visual de las distintas correas de mando.

– Control y eventual repostado del nivel de los líquidos (refrigerante motor, frenos, lavaparabrisas, lavalu-
neta, batería, etc.).

– Sustitución del aceite motor.

– Sustitución del filtro aceite motor.

– Sustitución del filtro antipolen.

– Control del cartucho del filtro de aire en caso que la unidad recorra menos de 10.000 km al año.

Después de la última revisión en el Plan de Mantenimiento Programado (180.000 km), considere la misma frecuencia para sustitución de ítems a contar de la segunda revisión (20.000 km).

VERIFICACION DE NIVELES

VERSION 1.4 8V - fig. 1

- 1) aceite del motor
- 2) líquido de los frenos
- 3) líquido lavaparabrisas
- 4) líquido refrigerante del motor
- 5) líquido de la servodirección

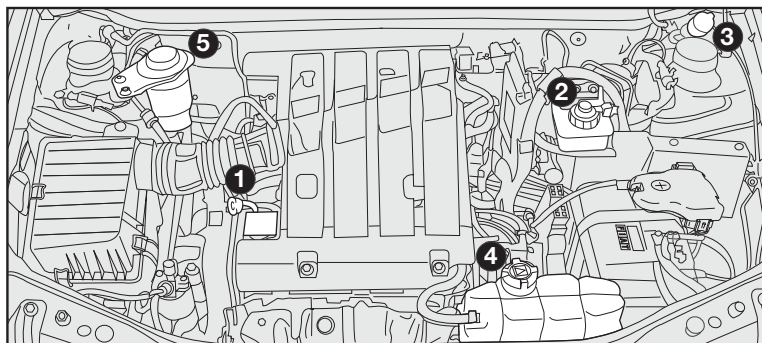


fig. 1

ACEITE DEL MOTOR - fig. 2:

A = varilla de verificación

B = boca de llenado

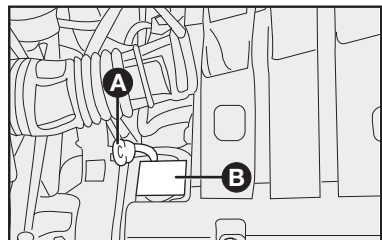


fig. 2

4EN0940BR

4EN0939BR

D

El control del nivel de aceite debe realizarse con el vehículo sobre un terreno plano y con el motor todavía caliente (unos 10 minutos después de apagarlo).

El nivel máximo de aceite debe estar entre los límites **MIN** y **MAX** indicados en la varilla de control.

La distancia entre **MIN** y **MAX** corresponde a un litro de aceite aproximadamente.

ADVERTENCIA: Controle el nivel y sustituya el aceite del motor respetando los plazos indicados en el "Plan de mantenimiento programado".

El principio de funcionamiento de los motores a combustión interna impone que una parte del aceite lubricante se consuma durante el funcionamiento del motor con el objetivo de obtener una óptima lubricación de las partes en contacto.

Si el nivel del aceite está cerca o debajo de la marca **MIN**, añada aceite a través de la boca de aprovisionamiento hasta alcanzar la marca **MAX**. El nivel del aceite no debe nunca superar la marca **MAX**.



Con el motor caliente, actúe con mucha precaución en el interior del vano motor: **peligro de quemaduras**. Recuerde que, cuando el motor esté caliente, el electroventilador puede ponerse en funcionamiento: **peligro de lesiones**.



No añada aceite de características distintas al que todavía contiene el motor. Sólo el empleo de aceite semisintético garantiza el recorrido previsto por el Plan de Mantenimiento. (Consulte "Características de los lubricantes y otros líquidos" en el capítulo Características Técnicas).

ADVERTENCIA: Después de añadir o cambiar el aceite, antes de verificar el nivel, haga funcionar el motor algunos segundos, luego apague el motor y controle el nivel.

LIQUIDO DEL SISTEMA DE REFRIGERACION DEL MOTOR fig. 3



Quando el motor está muy caliente no quite el tapón del depósito: **peligro de quemaduras**.

El nivel del líquido se controla con el motor frío y no debe ser inferior a la marca **MIN** del depósito.



Si el nivel es insuficiente, vierta lentamente a través de la boca de aprovisionamiento, una mezcla del 50% de líquido Paraflu UP (rojo) y 50% de agua pura.

ATENCIÓN: Nunca aprovisione el depósito del sistema de refrigeración del motor del vehículo con el líquido Paraflu (verde). Utilice únicamente el producto Paraflu UP (rojo), pues la mezcla con otros aditivos puede alterar las propiedades del Paraflu UP (rojo), perjudicando su eficiencia.

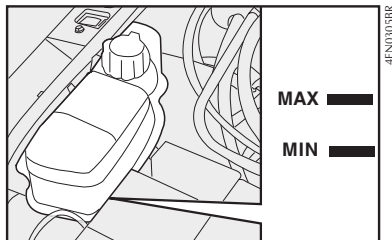


fig. 3

LIQUIDO DEL LAVAPARABRISAS/ LAVALUNETA fig. 4

Para añadir el líquido, quite el tapón y vierta una mezcla de agua y 50% de líquido lava cristal hasta el borde del depósito.



ADVERTENCIA: No viaje con el depósito del lavapara-brisas/lavaluneta vacío: su acción es fundamental para mejorar la visibilidad.

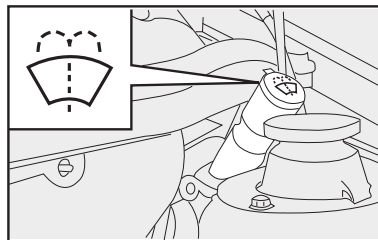


fig. 4

LIQUIDO PARA LA SERVODIRE- CCION fig. 5

Con el vehículo sobre un terreno plano y el motor frío, controle que el nivel del líquido esté entre los límites **MIN** y **MAX** indicados en el tapón del depósito.

Con el aceite caliente el nivel puede llegar a superar el límite **MAX**. Si hace falta, añada aceite, asegurándose de que tenga las mismas características del que todavía queda en el sistema.

El consumo de líquido es muy bajo; si después de su repostado fuera necesario reintegrarlo nuevamente al cabo de poco tiempo, diríjase a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que controlen el sistema y verifiquen si hay pérdidas.

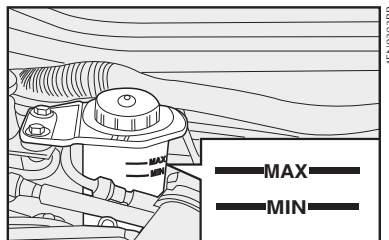


fig. 5

IMPORTANTE

Controle el nivel del aceite con el motor funcionando en ralentí.

Verifique periódicamente el estado y el tensado de la correa de mando de la bomba de la servodirección. No mantenga el volante completamente girado hasta el final de su recorrido, esto provoca un inútil aumento de la presión del sistema.



Evite que el líquido para la servodirección se ponga en contacto con las partes calientes del motor: se inflama fácilmente.

LIQUIDO DE FRENOS fig. 6 y 7

Controle periódicamente el funcionamiento del señalador luminoso situado en el tablero de instrumentos: presionando sobre la tapa del depósito (con la llave de arranque en posición **MAR**): debe encenderse el señalador luminoso (ⓘ).

Fig. 6 versión con ABS.

Fig. 7 versión sin ABS.

Si tiene que añadir líquido, utilice sólo los líquidos clasificados DOT4. El nivel del líquido en el depósito no debe superar el límite **MAX**.



El líquido de frenos es altamente corrosivo, evite que se ponga en contacto con la pintura de la carrocería. Si esto llegara a suceder, lave con agua las partes afectadas.

ADVERTENCIA: El líquido de frenos es higroscópico (es decir, absorbe la humedad). Por ello, si usa el vehículo normalmente en zonas donde la humedad atmosférica alcanza unos porcentajes muy altos, hay que cambiar el líquido de frenos más a menudo de lo que se indica en el Plan de Mantenimiento Programado.

IMPORTANTE: Para evitar posibles inconvenientes durante el frenado, sustituya el líquido de frenos cada dos años, independientemente de los kilómetros recorridos.



El símbolo ⓘ, presente en el contenedor, identifica el líquido de frenos sintético diferenciándolo del líquido mineral. Los líquidos minerales dañan irremediablemente los forros de goma del sistema de frenado.

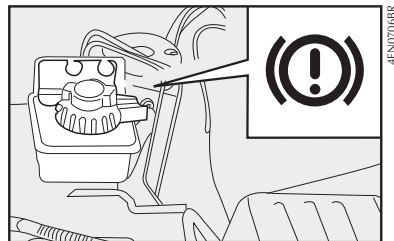


fig. 6

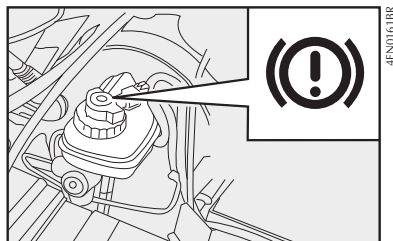


fig. 7

FILTRO DE AIRE

SUSTITUCION fig. 8 y 9

Desenganche el seguro A, quite la tapa B y saque el elemento filtrante C.

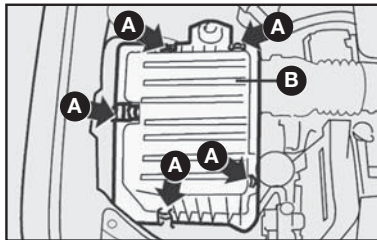


fig. 8

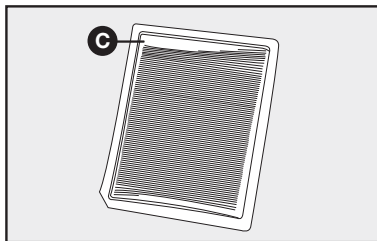


fig. 9

FILTRO ANTIPOLEN Y CARBON ACTIVO

El sistema de aire acondicionado posee un filtro específico destinado a la absorción de partículas de polen que normalmente entrarían con el flujo de aire colectado externamente. Caso el filtro esté sucio, puede ocurrir una eventual disminución de la eficiencia del sistema de aire acondicionado, razón por la cual se aconseja su inspección periódica y eventual sustitución.

Si utiliza el vehículo en zonas polvorientas o de gran contaminación, le aconsejamos que cambie el filtro más a menudo. En particular, se debe sustituirlo cuando se note una disminución del flujo de aire en el habitáculo.

El aire acondicionado del vehículo puede estar equipado con un filtro de carbón activo. La función del filtro es eliminar los olores resultantes del polvo y el moho. Aconsejamos que tanto el trabajo de inspección como el de sustitución de los elementos filtrantes sea realizado en la **Red Asistencial Fiat**.

BATERIA

La batería del Fiat Palio y el Siena es del tipo con "Mantenimiento reducido", es decir, en condiciones normales no es necesario agregarle agua destilada.

Para cargar la batería, consulte el capítulo "En emergencia...".

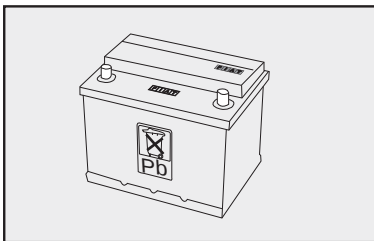


fig. 10



El líquido que contiene la batería es venenoso y corrosivo. Evite el contacto con la piel o los ojos. No se acerque a la batería con llamas libres o posibles fuentes de chispas: peligro de explosión y de incendio.



Las baterías contienen sustancias muy peligrosas para el medio ambiente. Para sustituir la batería le aconsejamos que se dirija a un taller de la Red de Asistencia Fiat, que están equipados convenientemente para eliminarlas según las normas legislativas y respetando la naturaleza.



El montaje incorrecto de los accesorios eléctricos y electrónicos puede dañar gravemente a su vehículo.

CONSEJOS UTILES PARA AUMENTAR LA DURACION DE LA BATERIA

Cuando estacione, asegúrese de que las puertas, el capó y el portón del baúl posterior, estén bien cerrados. Las luces de la consola de techo deben estar apagadas.

Con el motor apagado, no deje dispositivos encendidos durante mucho tiempo (por ej. radio, luces de emergencia, etc.).



ADVERTENCIA: Si se mantiene la batería por un período largo en estado de carga inferior al 50% se daña por sulfatación, y puede crear dificultades en el arranque.

Si no va a utilizar el vehículo durante una temporada, consulte "Inactividad del vehículo durante mucho tiempo" en el capítulo "Uso correcto del vehículo".

Si después de comprar el vehículo desea montar algún accesorio (alarma electrónica, etc.) diríjase a un taller de la **Red de Asistencia Fiat** que podrá sugerirle los dispositivos más adecuados y sobre todo le aconsejará sobre la necesidad de utilizar una batería de mayor capacidad.

Los dispositivos conectados directamente a la batería (no bajo llave) no deben superar un consumo de 0,6 mA x Ah de batería (por ej. batería de 40 Ah máximo consumo 24 mA).



ADVERTENCIA: Teniendo que instalar en el vehículo sistemas adicionales, se advierte el peligro debido a derivaciones impropias de las conexiones del cableado eléctrico, especialmente si afectan a los dispositivos de seguridad.

CENTRALES ELECTRONICAS

Durante la utilización normal del vehículo, no son necesarias precauciones especiales.

Sin embargo, en caso de intervenciones en la instalación eléctrica o de puesta en marcha con batería auxiliar, es indispensable seguir escrupulosamente las recomendaciones que aquí se indican:

- No desconecte nunca la batería de la instalación eléctrica con el motor en marcha.

- Desconecte la batería de la instalación eléctrica en caso de recarga. Los cargadores de batería modernos pueden erogar una tensión hasta 20 Volts.

- No realice nunca una puesta en marcha de emergencia del motor con un cargador de baterías, utilice una batería auxiliar (consulte “Puesta en marcha con batería auxiliar” en el capítulo “En emergencia”).

- Ponga mucha atención a la conexión entre la batería y la instalación eléctrica, verificando tanto que la polaridad sea correcta como la conexión esté en buen estado.

Cuando se vuelva a conectar la batería, la central del sistema de inyección /encendido necesita regular sus parámetros internos; por lo tanto, durante los primeros kilómetros, el funcionamiento del vehículo puede resultar algo diferente respecto al anterior.

- No conecte ni desconecte los terminales de las unidades electrónicas cuando la llave de arranque esté en posición **MAR**.

- No verifique las polaridades eléctricas haciendo saltar chispas.

- Desconecte las centrales electrónicas si realiza soldaduras eléctricas en la carrocería. Quítelas en caso de temperaturas superiores a 80°C (trabajos especiales en la carrocería, etc.).



ADVERTENCIA: La instalación de accesorios eléctricos montados después de la compra del vehículo no deben por ningún motivo alterar el equilibrio eléctrico del sistema de encendido e inyección del vehículo.



Las modificaciones o reparaciones en la instalación eléctrica realizadas de manera incorrecta y sin tener en cuenta las características técnicas de la instalación, pueden provocar anomalías en el funcionamiento con riesgo de incendio.

BUJIAS

La limpieza y la integridad de las bujías **fig. 11** son condiciones determinantes para el buen funcionamiento del motor y para limitar las emisiones contaminantes.

El aspecto de la bujía, examinado por personal especializado, es suficiente para identificar una anomalía, aunque no pertenezca al sistema de encendido. Por lo tanto, si el motor tiene algún problema, es importante que haga controlar las bujías en un taller de la **Red de Asistencia Fiat**.

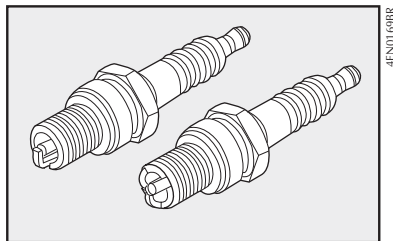


fig. 11

	Bujía (tipo)
FIRE 1.4 8V	NGK BKR6EZ



Las bujías se deben cambiar dentro del plazo previsto por el Plan de Mantenimiento Programado. Use exclusivamente bujías del tipo indicado: si el grado térmico no es el adecuado, o no se garantiza su duración, podría tener problemas.

RUEDAS Y NEUMATICOS

PRESION DE LOS NEUMATICOS

Controle cada dos semanas aproximadamente y antes de emprender viajes largos, la presión de todos los neumáticos, incluyendo el de repuesto.

El control de la presión debe efectuarlo con los neumáticos fríos.

Cuando utiliza el vehículo, la presión aumenta. Si debe controlar la presión de los neumáticos calientes, tenga en cuenta que su valor debe ser de +0,3 kgf/cm² ó 4 lb/pugl² respecto al valor prescrito.



Recuerde que la adherencia del vehículo a la carretera también depende de la correcta presión de inflado de los neumáticos.

Una presión incorrecta provoca un consumo anómalo de los neumáticos **fig. 12:**

A - Presión normal: banda de rodadura desgastada uniformemente.

B - Presión insuficiente: banda de rodadura desgastada especialmente en los bordes.

C - Presión excesiva: banda de rodadura desgastada especialmente en el centro.



Si la presión es demasiado baja, el neumático se recalienta con el peligro de dañarlo irreparablemente.

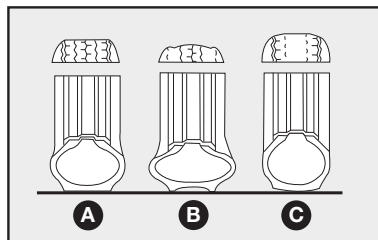


fig. 12

Los neumáticos se deben sustituir cuando el espesor de la banda de rodaje sea inferior a 1,6 mm. En cualquier caso, atégase a la normativa vigente en el país por el que circula.

ADVERTENCIAS

Siempre que sea posible, evite los frenazos, las salidas con patinazo de las ruedas, etc.

Evite especialmente los golpes violentos contra las veredas, hoyos y obstáculos de diferente naturaleza. Los recorridos largos por caminos irregulares pueden dañar los neumáticos.

Controle con regularidad que los neumáticos no tengan cortes a los lados, hinchazones o un consumo irregular de la banda de rodadura. Si fuera así, diríjase a un taller de la **Red de Asistencia Fiat**.

No viaje con el vehículo sobrecargado: puede dañar seriamente las ruedas y los neumáticos.

Si se pincha una rueda, pare inmediatamente el vehículo y cámbiela para no dañar el neumático, la llanta, las suspensiones ni la dirección.

Los neumáticos envejecen aunque se usen poco. Las grietas en la goma de la banda de rodadura o a los lados son un signo de envejecimiento. De todos modos, si tiene los neumáticos desde hace más de 6 años, debe hacerlos controlar por personal especializado para que valoren si puede seguir utilizándolos. Recuerde que debe controlar también la rueda de repuesto con el mismo cuidado.

Si tiene que cambiarlos, monte siempre neumáticos nuevos, evitando aquellos de proveniencia dudosa.

El Fiat Palio y el Siena llevan neumáticos Tubeless, es decir, sin cámara de aire. Por lo tanto, por ningún motivo utilice la cámara en estos neumáticos.

Es conveniente que cambie también la válvula de inflado cuando sustituya un neumático.

Para que el desgaste de los neumáticos delanteros y traseros sea uniforme, le aconsejamos que los intercambie cada 10.000-15.000 kilómetros, de manera que sigan estando en el mismo lado para no invertir el sentido de rotación.

Los neumáticos nuevos alcanzan su máxima adherencia después de haber recorrido por lo menos 150 km.

Los neumáticos de algunos fabricantes poseen, en un de sus lados, la inscripción "EXTERNO", indicando que este lado del neumático debe ser obligatoriamente montado del lado externo de la llanta.



Monte siempre el neumático haciendo coincidir su lado externo (donde está grabada la palabra "EXTERNO") con el lado externo de la llanta, pues solamente de esta manera estará garantida la seguridad durante la marcha.



No cruce jamás los neumáticos, cambiándolos del lado derecho al izquierdo o viceversa.

TUBOS DE GOMA

Por lo que respecta a los tubos flexibles de goma del sistema de frenos, servodirección y de alimentación, siga rigurosamente el Plan de Mantenimiento Programado. El ozono, las altas temperaturas y la falta de líquido en el sistema hace que los tubos se endurezcan y agrieten, causando posibles pérdidas del líquido. Por todo ello hay que controlarlos con mucha atención.

LIMPIAPARABRISAS

ESCOBILLAS

Limpie periódicamente la rasqueta de goma con productos adecuados.

Sustituya las escobillas si la goma está deformada o desgastada. De todos modos, le aconsejamos que las cambie aproximadamente una vez al año.



Viajar con las escobillas del limpiaparabrisas desgastadas es un grave riesgo, ya que reduce la visibilidad en caso de malas condiciones atmosféricas.

No haga funcionar el limpiaparabrisas con el vidrio seco. Acciónelos sólo sobre el vidrio mojado y sin suciedades, tales como: arcilla, arena, etc., evitando de esta forma, que se dañe tanto la rasqueta de goma como el vidrio.

Sustitución de las escobillas del limpiaparabrisas fig. 13

1) Levante el brazo **A** del limpiaparabrisas y coloque la escobilla de manera que forme un ángulo de 90° con el mismo brazo.

2) Quite la escobilla apretando la traba **B-fig. 13** en el brazo **A** y simultáneamente empujándola hacia abajo; después desenganche la escobilla del brazo **A**.

3) Monte la escobilla nueva, introduciéndola en el respectivo alojamiento del brazo. Compruebe que haya quedado fijada.

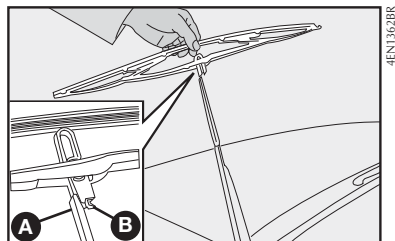


fig. 13

Sustitución de la escobilla del limpiapuneta fig. 14

1) Para quitar la escobilla, apriete la traba indicada **fig. 14**.

2) Para montar la nueva escobilla, encájela en el alojamiento.

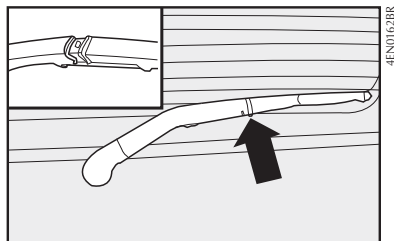


fig. 14

LAVAPARABRISAS PULVERIZADORES

Si el líquido no sale, en primer lugar, compruebe que haya líquido en la cubeta: consulte “Verificación de niveles” en este capítulo.

Verifique los orificios de salida **A-fig. 15** por posibles obstrucciones. Use agua destilada para completar el nivel y evitar acumulación de sarro.

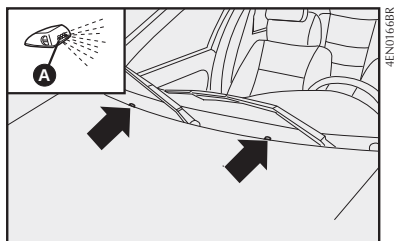


fig. 15

AIRE ACONDICIONADO MANUAL

La utilización constante del aire acondicionado puede ocasionar, después de un tiempo, la formación de mal olor debido a la acumulación de polvo y humedad en el sistema de aire acondicionado, facilitando la proliferación de moho y bacterias.

Para disminuir el problema del mal olor, se recomienda, semanalmente, apagar el aire acondicionado y encender el calefactor, durante 5 a 10 minutos, como máximo, antes de estacionar el vehículo, para que se elimine la humedad del sistema.

El filtro antipolen del sistema debe ser sustituido más a menudo si utiliza constantemente el vehículo en zonas polvorientas o si se queda estacionado bajo árboles.

En invierno, debe poner en funcionamiento la instalación de aire acondicionado por lo menos una vez al mes durante 10 minutos aproximadamente.

Antes de que llegue el verano, acuda a un taller de la **Red de Asistencia Fiat** para que comprueben el buen funcionamiento de la instalación.



Esta instalación funciona con fluido refrigerante R134a que, en caso de pérdidas accidentales, no perjudica al medio ambiente. No utilice el fluido R12 que, además de ser incompatible, contiene clorofluorcarburos (CFC).

CARROCERIA

PROTECCION CONTRA LOS AGENTES ATMOSFERICOS

Las causas principales de los fenómenos de corrosión son:

- contaminación atmosférica;
- salinidad y humedad de la atmósfera (zonas marítimas o con clima húmedo y caluroso);
- condiciones atmosféricas según las estaciones del año.

Además, no puede desestimarse la acción abrasiva del polvo atmosférico y la arena que arrastra el viento, el barro y los pedriscos que lanzan los otros vehículos.

Fiat ha adoptado las mejores soluciones tecnológicas para proteger eficazmente la carrocería de su Fiat Palio o Siena contra la corrosión.

Fiat ha adoptado las mejores soluciones tecnológicas para proteger eficazmente la carrocería de su Fiat Palio o Siena contra la corrosión.

Estas son las principales:

- selección de productos y sistemas de pintura que confieren al vehículo una excelente resistencia a la corrosión y la abrasión;

- empleo de chapas galvanizadas (o previamente tratadas), que proporcionan una alta resistencia contra la corrosión;

- aplicación en la parte inferior de la carrocería, compartimiento del motor, cárter de las ruedas y otros elementos, con productos cerosos con un alto poder de protección;

- pulverización de productos plásticos para proteger los puntos más expuestos: partes inferiores de las puertas, interiores de los guardabarros, bordes, etc.;

- utilización de elementos estructurales "abiertos", para evitar condensaciones y estancamientos de agua, que puedan favorecer la oxidación de las partes interiores.

GARANTÍA DE LA PARTE EXTERNA DEL VEHICULO Y DE LOS BAJOS DE LA CARROCERÍA

El Fiat Palio y el Siena tienen una garantía contra la perforación, debida a la corrosión, de cualquier elemento original de su estructura o de la carrocería. En el Certificado de Garantía encontrará las condiciones generales de la misma.

CONSEJOS PARA CONSERVAR LA CARROCERÍA EN BUEN ESTADO

Pintura

La función de la pintura no es sólo estética sino que también sirve para proteger la chapa sobre la que se aplica.

Por lo tanto, cuando se producen abrasiones o rayas profundas, realice inmediatamente los retoques necesarios con el fin de evitar oxidaciones.

Para retocar la pintura utilice solamente productos originales (consulte el capítulo "Características técnicas").

Para retocar la pintura utilice solamente productos originales (consulte el capítulo "Características técnicas").



El cuidado normal de la pintura consiste en su lavado periódico, el cual debe ser adecuado a las condiciones de empleo y del medio ambiente. Por ejemplo en las zonas muy contaminadas o si se recorren caminos rurales, donde es natural encontrar estiércol y fertilizantes, le aconsejamos que lave el vehículo con mayor frecuencia.



Los detergentes contaminan el agua. Por lo tanto, debe lavar el vehículo en zonas preparadas para recoger y depurar los líquidos utilizados en el lavado.

Para un lavado correcto:

1) moje la carrocería con un chorro de agua a baja presión;

2) pase una esponja sobre la carrocería, con una mezcla de detergente suave, enjuagándola varias veces.

3) enjuáguela bien con agua y séquela con un chorro de aire o con un paño de gamuza.

Al secar el vehículo, cuide sobre todo las partes menos visibles, como los marcos de las puertas, el capó, y la zona alrededor de los proyectores, donde el agua se deposita más fácilmente.

Es preferible que deje pasar un poco de tiempo antes de llevar el vehículo a un lugar cerrado; déjelo al aire libre para facilitar la evaporación del agua.

No lave el vehículo cuando ha quedado bajo el sol o con el motor caliente: se puede alterar el brillo de la pintura.

Las partes externas de plástico debe lavarlas con el mismo procedimiento.

Evite estacionar el vehículo debajo de los árboles; las sustancias resinosas que algunos árboles dejan caer, pueden opacar la pintura y aumentar la posibilidad que inicie un proceso de corrosión.

ADVERTENCIA: Lave inmediatamente y con mucho cuidado los excrementos de los pájaros, ya que su acidez ataca la pintura.

Para proteger la pintura, lústrela de vez en cuando con cera brillo que cubre la pintura con una capa protectora.

No aplique calcomanías o adhesivos en los vidrios ya que podrían distraer la atención durante la conducción y de todas formas reducen el campo visual.

Vano motor

Evite lavar el cofre motor, o bien, lávelo solamente cuando sea estrictamente necesario.

IMPORTANTE: Antes de lavar el vano motor respete las siguientes advertencias:

- no lo lave con el motor caliente;
- no utilice sustancias cáusticas, productos ácidos o derivados del petróleo;

- evite dirigir el chorro de agua directamente sobre los componentes eléctricos o electrónicos y sus respectivas conexiones;

- proteja el alternador, las centrales eléctricas y la batería con material de plástico;

- proteja con material plástico el depósito del líquido de frenos para evitar su contaminación;

- después del lavado no pulverizar ningún tipo de fluido (por ejemplo: gasoil, kerosene, aceite vegetal, etc) sobre el motor y sus componentes: peligro de acumulación de polvo.

Electroventilador del Radiador

La utilización del vehículo por caminos de tierra y fango, pueden ocasionar acumulación de barro en las aspas del electroventilador, provocando vibraciones por desbalanceo como así también el bloqueo del sistema. La limpieza del sistema es una operación aconsejable en esas condiciones de uso.

La limpieza del electroventilador debe hacerse siguiendo las disposiciones vertidas en el tópico "lavado de motor". La utilización de una excesiva presión de agua puede ocasionar daños en el panel del radiador y en el motor eléctrico del electroventilador.

Neumáticos

Después de un lavado general del vehículo, le aconsejamos que use un renovador de partes de goma que confiere un aspecto nuevo a los neumáticos sin dejarlos exageradamente brillantes.

HABITACULO

ADVERTENCIA: El lavado debe realizarse con el motor frío y la llave de arranque en posición STOP. Después del lavado, compruebe que todas las protecciones (tapones de goma u otras) no se hayan salido o dañado.

Compruebe periódicamente que no hayan quedado restos de agua estancada debajo de las alfombras (a causa del goteo de los zapatos, paraguas, etc.) que podrían oxidar la chapa.

LIMPIEZA DE LOS ASIENTOS Y DE LA TAPICERIA

- quite el polvo con un cepillo suave humedecido o con un aspirador;
- frote los asientos con una esponja humedecida con una mezcla de agua y detergente neutro.

LIMPIEZA DE LAS PARTES DE PLASTICO DEL HABITACULO

Utilice productos específicos, estudiados para no alterar el aspecto de los componentes.

ALFOMBRAS Y PARTES DE GOMA (excluido el vano motor)

Le aconsejamos que utilice productos de comprobada eficacia. Mezclas de alcohol y glicerina confieren un aspecto brillante.

ADVERTENCIA: No utilice alcohol ni solvente para limpiar el cristal del cuadro de instrumentos.



No deje aerosoles en el interior del vehículo. Peligro de explosión. Los aerosoles no pueden exponerse a temperaturas superiores a 50°C. Si el vehículo ha permanecido bajo el sol, la temperatura del habitáculo puede superar ampliamente este valor.

D

CARACTERISTICAS TECNICAS

Probablemente los amantes de los motores y de la mecánica comenzarán la lectura del manual por este capítulo. En efecto, esta es una sección especialmente rica de datos, números, fórmulas, medidas y cuadros.

De alguna manera, se trata del carnet de identidad del Fiat Palio y el Siena. Un documento de presentación del vehículo que describe, con lenguaje técnico, todas las características que hacen de él un modelo pensado para ofrecerle la máxima satisfacción automovilística.

DATOS DE IDENTIFICACION	E-1
CODIGO DE LOS MOTORES -	
VERSIONES DE LA CARROCERIA	E-2
MOTOR	E-3
TRANSMISION	E-5
FRENOS	E-6
SUSPENSIONES	E-6
DIRECCION	E-6
ALINEACION DE LAS RUEDAS	E-7
RUEDAS Y NEUMATICOS	E-7
INSTALACION ELECTRICA	E-8
PRESTACIONES	E-9
DIMENSIONES	E-10
PESOS	E-12
APROVISIONAMIENTOS	E-13
CARACTERISTICAS DE LOS LUBRICANTES Y OTROS LIQUIDOS	E-15
PRESION DE LOS NEUMATICOS	E-16

A

DATOS DE IDENTIFICACION

Están indicados en los siguientes puntos **fig. 1** y **2**.

NUMERO DEL CHASIS

A - Etiqueta en el guardabarros anterior derecho

B - Etiqueta sobre la columna de fijación de la puerta delantera derecha.

Obs.: Etiqueta en el piso, por debajo del asiento del pasajero (para algunas versiones/mercados).

TIPO Y NUMERO DEL CHASIS

D - Grabado en la plataforma del habitáculo debajo del asiento delantero derecho.

Obs.: Número del chasis grabado en los vidrios, para algunas versiones/mercados.

CODIGO DE IDENTIFICACION DE LA CARROCERIA

E - Placa fijada en el travesaño anterior con el código de identificación de la carrocería.

TIPO Y NUMERO DEL MOTOR

F - Grabado en el block del motor.

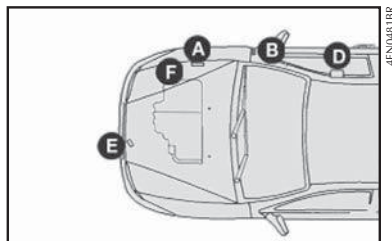


fig. 1

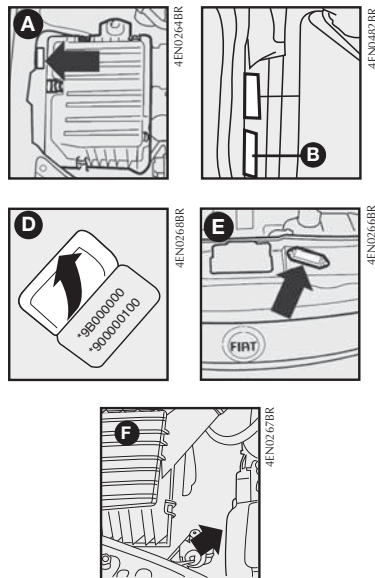


fig. 2

PLACA DE IDENTIFICACION DE LA PINTURA DE LA CARROCERIA fig. 3

La placa se encuentra en la parte lateral interna de la puerta delantera derecha.

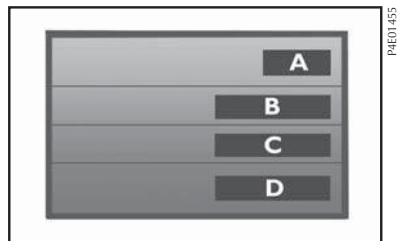
Indica los siguientes datos:

A - fabricante de la pintura;

B - denominación del color;

C - código Fiat del color;

D - código del color para retoques o pintura.



CODIGO DE LOS MOTORES - VERSIONES DE LA CARROCERIA

3 Puertas	Código del tipo del motor	Código de la versión de la carrocería
Palio Fire 1.4 8V	310A2011	171.16N1

5 Puertas	Código del tipo del motor	Código de la versión de la carrocería
Palio Fire 1.4 8V	310A2011	171.56N1
Siena Fire 1.4 8V	310A2011	172.16N1

MOTOR

DATOS GENERALES

FIRE 1.4 8V

Código tipo			310A2011
Ciclo			Otto
Número y posición de los cilindros			4 en línea
Número de válvulas por cilindro			2
Diámetro y recorrido de los pistones	mm		72,0 x 84,0
Cilindrada total	cm ³		1368,0
Relación de compresión			10,35 ± 0,15 : 1
Potencia máxima	DIN	CV/kW	81,5 / 60,0
	régimen correspondiente	r.p.m.	5500
Par máximo	DIN	kgm/daNm	12,4 / 121,6
	régimen correspondiente	r.p.m.	2250
Régimen mínimo			850 ± 50
DISTRIBUCION			
Admisión:	abre antes del PMS		-6°
	cierra después del PMI		48°
Escape:	abre antes del PMI		40°
	cierra después del PMS		2°
Porcentaje de CO en ralentí			< 0,5%

ALIMENTACION/ENCENDIDO

Inyección electrónica y encendido con sistema integrado: una única central electrónica controla ambas funciones, elaborando conjuntamente la duración del tiempo de inyección (para dosificar la nafta) y el ángulo de avance del encendido.

Tipo:

1.4 8V: Multipoint secuencial indirecta.

Filtro de aire: seco, con cartucho de papel.

Bomba de la gasolina (nafta): sumergida en el depósito.

Presión de inyección:

Para motores:

1.4 8V.....3 bar

Sistema de dosificación de la mezcla mediante la elaboración electrónica de los datos detectados por los sensores de ángulo de apertura de la mariposa del acelerador y del régimen del motor.

Sistema de dosificación a nafta: a "circuito cerrado" (información sobre la combustión transmitida por la sonda Lambda).

Orden del encendido: 1-3-4-2.

Bujías de encendido:

Motor 1.4 8V: NGK BKR6EZ



Las reparaciones o modificaciones en el sistema de alimentación realizadas incorrectamente o sin tener en cuenta las características técnicas, pueden causar anomalías en el funcionamiento con riesgo de incendio.

LUBRICACION

Forzada mediante bomba de engranajes con válvula de sobrepresión incorporada.

Depuración del aceite mediante filtro con cartucho de caudal total.

REFRIGERACION

Sistema de refrigeración con radiador, bomba centrífuga y depósito de expansión.

Termostato en el circuito secundario para la recirculación del agua entre el motor y el radiador. Termostato con "by-pass controlado". Electroventilador de refrigeración del radiador con activación/desactivación regulado por el interruptor termostático situado en el radiador.

TRANSMISION

EMBRAGUE

Hidráulico, de tipo autorregulable, con pedal sin carrera en vacío (sin juego). No necesita ajustes.

CAMBIO DE VELOCIDADES Y DIFERENCIAL

De cinco marchas hacia adelante y marcha atrás con sincronizadores para el acoplamiento de las marchas hacia adelante.

Las relaciones del cambio son:

	Fire 1.4 8V
1ª marcha	4,273
2ª marcha	2,238
3ª marcha	1,444
4ª marcha	1,029
5ª marcha	0,872
marcha atrás	3,909

Par de reducción cilíndrico y grupo diferencial incorporados en la caja de cambios.

Las relaciones de transmisión son las siguientes:

Versión	Par de reducción en el diferencial	Número de dientes
Palio Fire 1.4 8V	4,067	61/15
Siena Fire 1.4 8V	4,067	61/15

Transmisión del movimiento a las ruedas delanteras mediante semiejes conectados al grupo diferencial y a las ruedas con juntas homocinéticas.

FRENOS

FRENOS DE SERVICIO Y DE EMERGENCIA

Delanteros: de disco ventilado, con pinza flotante.

Traseros: de tambor y zapatas de centrado automático.

Mando de circuitos hidráulicos cruzados.

Servofreno de vacío: de 9" con bomba 7/8".

Sistema ABS de cuatro canales y cuatro sensores (opcionales).

Recuperación automática del juego del desgaste de las pastillas de los frenos.

Regulador de frenado en el circuito hidráulico de los frenos traseros.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Dirigido por palanca a mano que actúa mecánicamente en las zapatas de los frenos traseros.

SUSPENSIONES

DELANTERA

De ruedas independientes, tipo McPherson con brazos oscilantes unidos a un travesaño.

Resortes helicoidales descentrados y amortiguadores telescópicos.

Barra de torsión estabilizadora.

TRASERA

De ruedas independientes (tren flexible).

Resortes helicoidales y amortiguadores telescópicos hidráulicos de doble efecto.

Barra estabilizadora.

DIRECCION

Volante con absorción de energía (Air Bag)

Columna de dirección articulada, con absorción de energía, con sistema de regulación de la inclinación.

Mando mecánico o hidráulico de piñón y cremallera con engrase permanente.

Servodirección hidráulica (de serie en algunas versiones).

Articulaciones con lubricación permanente.

Diámetro mínimo de viraje: 9,8 m

Número de vueltas del volante:

– 2,77 vueltas (con servodirección).

– 4,13 vueltas (sin servodirección).

ALINEACION DE LAS RUEDAS

RUEDAS DELANTERAS

Fire 1.4 8V	
Camber	$-30' \pm 30'$
Cáster (Avance)	$2^{\circ}20' \pm 30'$ $1^{\circ}34' \pm 30'$ (*)
Convergencia	1 ± 1 mm

(*) Vehículos con dirección mecánica

RUEDAS TRASERAS

Fire 1.4 8V	
Camber	$-30' \pm 30'$
Convergencia	$1,5 \pm 1,5$ mm

RUEDAS Y NEUMATICOS

LLANTAS Y NEUMATICOS

Llantas de acero estampado o de aleación (*).

Neumáticos sin cámara con carcasa radial.

Llanta	
Palio Fire 1.4 8V	5,5 x 14"
Siena Fire 1.4 8V	5,5 x 14"

Neumático	
Palio Fire 1.4 8V	175/65R14 82T, o 175/65R14 82H (para algunas unidades)
Siena Fire 1.4 8V	175/70R14 82T, o 175/65R14 82H (para algunas unidades)

(*) Opcional / Para algunas versiones/mercados

Establecidas las medidas prescritas, para la seguridad de marcha es indispensable que el vehículo esté equipado con neumáticos de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas.

ADVERTENCIA: No utilice cámara de aire en los neumáticos sin cámara. Las ruedas de aleación ligera están fijadas con tornillos específicos que son incompatibles con otros tipos de rueda de acero estampado excepto con la rueda de repuesto.

NEUMATICOS PARA LA NIEVE

Utilice neumáticos para la nieve de las mismas dimensiones de los neumáticos en dotación con el vehículo.

CADENAS PARA LA NIEVE

Saliente radial máximo admitido más allá del perfil del neumático: 12 mm.

Controle la tensión de las cadenas después de haber recorrido algunos metros.

INSTALACION ELECTRICA

Tensión de alimentación: 12 Volts.

BATERIA

Con negativo a masa.

	Capacidad de descarga 20 horas
Fire 1.4 8V	40 Ah

ALTERNADOR

Puente rectificador y regulador de tensión electrónico incorporado. La batería comienza a cargarse en cuanto se ponga en marcha el motor.

	Corriente nominal máxima suministrada
Fire 1.4 8V	70A
Fire 1.4 8V (*)	90A

(*) con aire acondicionado

El alternador posee un regulador de tensión que incorpora una función de diagnóstico. La lámpara de recarga de batería permanece encendida hasta 2.5 segundos después de haber puesto en marcha el motor, para analizar el sistema.

Si hubiera algún inconveniente el testigo luminoso permanecerá encendido. En este caso dirigirse a un taller de la **Red de Concesionarios Fiat**.

En el caso de no haber inconvenientes, el testigo se apagará.

En el caso de girar la llave de encendido a la posición **STOP** y nuevamente en la posición **AVV**, el testigo no se encenderá.

MOTOR DE ARRANQUE

	Potencia suministrada
Fire 1.4 8V	0,9 kW



Las reparaciones o modificaciones en el sistema de alimentación realizadas incorrectamente o sin tener en cuenta las características técnicas, pueden causar anomalías en el funcionamiento con riesgo de incendio.

PRESTACIONES

Velocidades máximas admitidas después del período de rodaje del vehículo en km/h.

Fire 1.4 8V	
1ª	35,1
2ª	67,0
3ª	103,8
4ª	145,7
5ª	165,0
marcha atrás	38,3

Pendiente máxima que puede superar el vehículo, a plena carga y en primera velocidad.

Fire	%
1.4 8V	33,2

(*) Estos valores pueden sufrir alteraciones de $\pm 5\%$, en función de las versiones.

DIMENSIONES

Palio Fire 1.4 8V

Volúmen del baúl (normas VDA):

- en condición normal 280 dm³
- ampliado, cargado hasta los vidros laterales: 650 dm³

Vehículo con asiento rebatible independientemente:

- rebatido 1/3: 430 dm³
- rebatido 2/3: 540 dm³

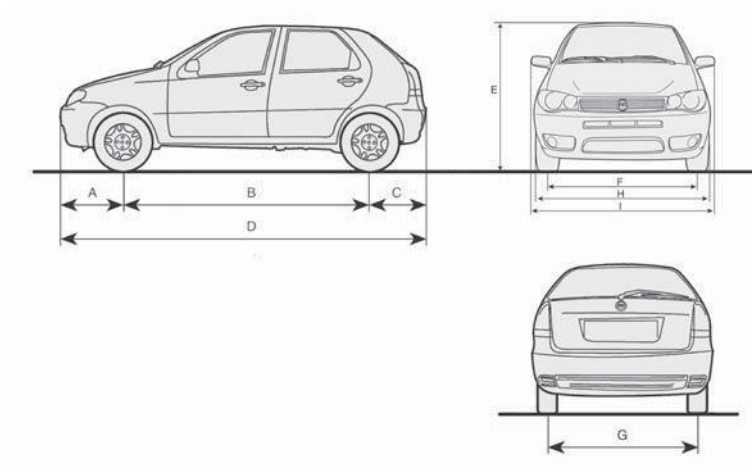


fig. 4

	A	B	C	D	E	F	G	H	I
Fire 1.4 8V	790,0	2373,0	664,0	3827,0	1444,0 (*)	1418,0	1378,0	1634,0	1906,0

Dimensões em mm.

(*) Vehículo vacío.

Siena Fire 1.4 8V

Capacidad del compartimiento de equipajes (normas VDA): 500 dm³

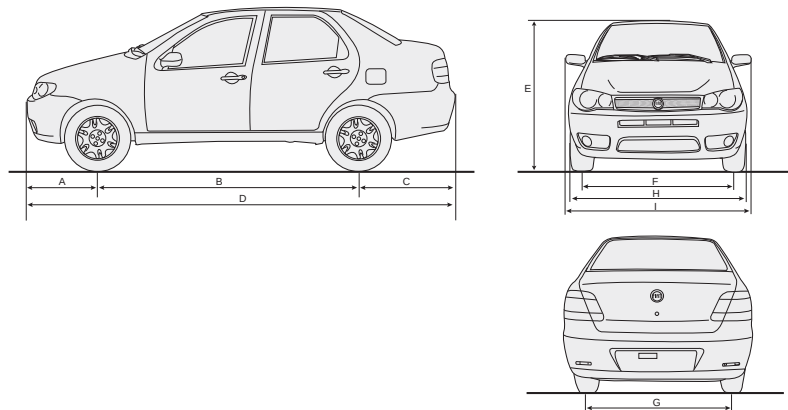


fig. 5

	A	B	C	D	E	F	G	H	I
Fire 1.4 8V	790,0	2373,0	972,0	4135,0	1437,0 (*)	1418,0	1378,0	1634,0	1906,0

Dimensões em mm.

(*) Veículo vacío.

PESOS

Pesos (kg) (*)	Palio Fire 1.4 8V		Siena
	3 puertas	5 puertas	Fire 1.4 8V
Peso del vehículo en orden de marcha (aprovisionado con rueda de repuesto, herramientas y accesorios):	941	951	1051
Carga útil incluido el conductor:	400	400	400
Peso máximo permitido (*)			
– eje delantero:	641	646	696
– eje trasero:	700	705	755
Peso remolcable			
– remolque frenado:	1000	1000	1000
– remolque no frenado:	400	400	400
Peso máximo sobre el techo:	50	50	50

(*) Estos pesos no se deben superar. Es responsabilidad del Usuario distribuir la carga en el compartimiento de equipajes y/o en la superficie de carga para respetar los pesos máximos admitidos.

APROVISIONAMIENTOS

	Palio Fire 1.4 8V		Siena Fire 1.4 8V		Productos (*)
	litros	kg	litros	kg	
Depósito de combustible: incluyendo una reserva de:	48 5,5 a 7,5	– –	48 5,5 a 7,5	– –	Gasolina (nafta) Super sin plomo no inferior a 95 R.O.N. (*)
Sistema de refrigeración del motor:					
– con calefacción	5,6 a 5,8	–	5,6 a 5,8	–	Mezcla 50% de agua pura y 50% de líquido Paraflu UP (rojo)
– con aire acondicionado y calefacción	5,8 a 5,9	–	5,8 a 5,9	–	
Cárter de aceite y filtro:	2,7	2,4	2,7	2,4	Selenia K Pure Energy 5W30 sintético
Caja del cambio/diferencial:	2,0	1,76	2,0	1,76	TUTELA ZC 75 Synth
Servodirección hidráulica:	0,68	–	0,68	–	TUTELA GI/A
Junta homocinética y capuchón:	–	0,075	–	0,075	TUTELA MRM-2
Circuito de frenos hidráulicos delanteros y traseros:	0,44	–	0,44	–	TUTELA TOP - 4 / S
Circuito de frenos hidráulicos con dispositivo antibloqueo de ruedas ABS:	0,54	–	0,54	–	TUTELA TOP - 4 / S
Depósito de líquido lavaparabrisas y lavaluneta:	2,3	–	2,3	–	TUTELA Professional SC 35 (**)

(*) El uso de productos no conforme con las especificaciones descritas podrían crear problemas y/o perjudicar el buen funcionamiento del vehículo.

(**) Dilución recomendada: 25% de Tutela Professional SC 35 y 75% de agua.

NOTAS SOBRE EL EMPLEO DE LOS LIQUIDOS

Aceite

Al reintegrar, no utilice aceite de características diferentes a las del aceite anterior.

Combustible

Los motores han sido proyectados para utilizar nafta sin plomo con índice de octano no inferior a 95.

ADVERTENCIA: El uso de los combustibles no conformes con las especificaciones descritas podrían comprometer el buen funcionamiento del vehículo, dañando los componentes del sistema de alimentación o partes del motor, con la consiguiente caducidad de la garantía.

CONSUMO DE ACEITE DEL MOTOR

El principio de funcionamiento de los motores a combustión interna, impone que una parte del aceite lubricante se consume durante el funcionamiento del motor, con el objetivo de obtener una óptima lubricación de las partes en contacto.

Indicativamente, el consumo de aceite máximo del motor, expresado en litros por cada 1000 km, es el siguiente:

	ml por cada 1000 km
Fire 1.4 8V	300

ADVERTENCIA: El consumo de aceite depende del estilo de conducción y de las condiciones de empleo del vehículo.

CARACTERISTICAS DE LOS LUBRICANTES Y OTROS LIQUIDOS

PRODUCTOS UTILIZABLES Y SUS CARACTERISTICAS

Uso	Características de los lubricantes y otros líquidos para un correcto funcionamiento del vehículo	Aplicaciones
Lubricantes para motores a gasolina (nafta)	Lubricantes semisintéticos que cumplan las especificaciones API SL y Fiat 9.55535-G1	Temperaturas -25°C a 40°C
Lubricantes y grasas para transmisión del movimiento	Aceite SAE 75W-80 para cambios y diferenciales. Cumple las especificaciones API GL-5.	Cambios y diferenciales
	Aceite de tipo DEXRON II	Servodirecciones hidráulicas
	Grasa de Litio C/MoS ₂ - NLGI-2	Juntas homocinéticas y capuchones
Fluidos para frenos hidráulicos	Fluido sintético, DOT 4 / Tipo 4	Frenos hidráulicos y embragues de mando hidráulicos.

(*) El uso de productos no conformes con las especificaciones descriptas podrían crear problemas y/o perjudicar el buen funcionamiento del vehículo.

PRESION DE LOS NEUMATICOS

PRESION DE LOS NEUMATICOS FRIOS (kgf/cm² - lbf/pulg²)

Con neumáticos calientes, el valor de la presión deberá ser +0,3 kgf/cm² ó 4 lbf/pulg² respecto al valor prescripto.

	A media carga		A plena carga		Rueda de repuesto
	delantero	trasero	delantero	trasero	
Palio Fire 1.4 8V	1,9 kgf/cm ² o bien	1,9 kgf/cm ² o bien	2,2 kgf/cm ² o bien	2,2 kgf/cm ² o bien	2,2 kgf/cm ² o bien
	27 lbf/pulg ²	27 lbf/pulg ²	31 lbf/pulg ²	31 lbf/pulg ²	31 lbf/pulg ²
Siena Fire 1.4 8V	2,0 kgf/cm ² o bien	2,0 kgf/cm ² o bien	2,2 kgf/cm ² o bien	2,4 kgf/cm ² o bien	2,4 kgf/cm ² o bien
	28 lbf/pulg ²	28 lbf/pulg ²	31 lbf/pulg ²	34 lbf/pulg ²	34 lbf/pulg ²

(*) Opcional llanta de aleación

INDICE ALFABETICO

ABSA-37

Acceso a los asientos traseros...A-4

Accesorios adquiridos
por el usuarioB-14

AccidenteC-17

Aceite del motor
- advertencia.....D-5

Aceite del
motor.....D-5, D-7, E-13, E-15

Airbag.....A-39
- lado pasajeroA-40

Aire acondicionadoA-22, D-18

Alarma
- predisposición para
instalación.....A-43

Alimentación.....E-4

Alineación de ruedas.....E-7

AlternadorE-8

Ampliación del compartimento
de equipajes.....A-34

Apertura de emergencia de la tapa
del compartimento de
equipajes.....A-35

Apoyacabezas.....A-5

Aprovisionamientos.....E-13

Arrastre de remolques ...B-12, B-13

AsientosA-4

Batería
.....C-15, D-6, D-11, D-12, E-8

BaúlA-33

Brake-lightC-13

BujíasD-14

Cadenas para la nieve.....B-13, E-7

Caja de fusibles.....C-13, C-14

Calefacción y
ventilación.....A-21, A-23

Cambiar los fusibles.....C-15

Cambio de velocidades
y diferencial.....E-5

Capó del motor.....A-35

Características de los lubricantes y
otros líquidos.....E-13

Características técnicas.....E

CarroceríaD-18
- consejos para
conservaciónD-19

- garantíaD-19

- protección contra agentes
atmosféricos.....D-18

CeniceroA-29

Centrales electrónicasD-13

Cinturones de seguridad
- advertencias generales.....A-9

Cinturones de seguridadA-6
- cómo mantenerlos en perfecto
estadoA-10

- regulación de altura.....	A-7
- regulación de cinturones laterales traseros.....	A-8
- del asiento central.....	A-9
- traseros	A-8
Código de identificación de la carrocería	E-1, E-2
Código de los motores/ identificación de la carrocería	E-2
Comandos	A-26
Compartimiento de equipajes.....	A-33
Conducción del vehículo.....	B-5 a B-12
Conducción económica y respetuosa con el medio ambiente	B-8
Conducción segura	B-5
Conducir bajo la lluvia	B-6
Conducir con el ABS.....	B-8
Conducir con niebla	B-6
Conducir con nieve o hielo	B-7

Conducir de noche	B-5
Conducir en la montaña	B-7
Conducir en viaje	B-5
Conjunto de luz interna	A-28, C-12
Conmutador de arranque.....	A-3
Conociendo el vehículo.....	A
Consola de techo	A-28, C-12
Controles periódicos y antes de viajes largos.....	B-14
Crique	C-3, C-16
Cuadro de instrumentos.....	A-13
D atos de identificación	E-1
Desempañamiento rápido.....	A-21, A-23
Dimensiones	E-10
Dirección	E-6
Dispositivo de seguridad para los niños	A-31

Dispositivo para arrastre de remolques	B-13
Dispositivo para reducir las emisiones de los motores a nafta.....	A-45
Drive by wire.....	A-37
Duplicados de las llaves	A-2
E mbrague.....	E-5
Emergencia	C
Empleo de materiales no nocivos para el medio ambiente	A-45
Encendido	E-4
Equipamiento interior	A-28
Escobillas	D-16
Espejo retrovisor interno	A-5
Espejos retrovisores externos.....	A-6
Estación de servicio	A-43
Estacionamiento.....	B-2
F aros	A-24, C-8

- compensación de la inclinación	A-37
- orientación de las luces	A-36
Fiat Code Generación II.....	A-1
Filtro antipolen y carbón activo	D-11
Filtro de aire	D-11
Freno de estacionamiento ..	B-3, E-6
Frenos de servicio y emergencia	E-6
Frenos	E-6
Fusibles	C-13 a C-15
G ato	C-3, C-16
Guantera.....	A-28
Guiñadas	A-25
H abitáculo	
- limpieza	D-21

I nactividad del vehículo durante mucho tiempo	B-13
Indicador de nivel de combustible	A-14
Indicador de temperatura del líquido refrigerante.....	A-12
Instalación del gancho de remolque	B-13
Instalación eléctrica	E-8
Instrumentos del vehículo.....	A-14
L avado de la carrocería.....	D-20
Levantavidrios de puertas	A-31
Limpialuneta/ lavaluneta	A-26, D-17
Limpiaparabrisas/ lavaparabrisas ..	A-25, D-16, D-17
Limpieza del interior del vehículo.....	D-21

Líquido de frenos	E-7, D-10, E-13, E-15
Líquido del lavaparabrisas/ lavaluneta.....	E-7, D-9, E-13
Líquido del sistema de refrigeración del motor.....	D-7, D-8, E-13, E-15
Líquido para la servo- dirección	E-7, D-9, E-13, E-15
Llantas y neumáticos ..	C-3, D-14, E-7, E-16
Llaves	A-1
Lubricación	E-4
Lubricantes y otros líquidos.....	E-13, E-15
Luces altas	A-24, C-8
Luces bajas	A-24, C-8
Luces de emergencia	A-26
Luces de giro	A-25, C-9
Luces de posición..	A-24, C-9, C-10

Luces traseras	
- grupo	C-9
Luneta térmica.....	A-21, A-23, A-27
Luz de patente	C-11

M antenimiento del vehículo.....	D
Mantenimiento programado	D-1
Modo de conducir	B-5 a B-12
Motor	
- datos técnicos.....	E-3
Motor de arranque	E-9

N eumáticos para la nieve	E-7
Neumáticos	C-3, D-14, E-7, E-16
Número del chasis	E-1

P alancas del volante	A-24
Para apagar el motor.....	B-2
Parasoles.....	A-30
Pesos	E-12

Placa de identificación de la	
pintura de la carrocería.....	E-2
Plan de mantenimiento	D-3
- sustituciones fuera del plan .	D-5
- tareas adicionales	D-5
- programado	D-3
Plan de revisión anual.....	D-6
Portaequipajes	A-36
Posición de los fusibles.....	C-13
Predisposición para instalación	
de la alarma	A-43
Predisposición para instalación de	
la radio.....	A-42
Presión de los	
neumáticos	D-14, D-15, E-16
Prestaciones	E-9
Pretensores.....	A-11
Protección de los dispositivos que	
reducen la emisión de	
contaminantes	B-9

Protección del medio	
ambiente	A-45
Puesta en marcha con batería	
auxiliar.....	C-2
Puesta en marcha con maniobras	
de inercia	C-2
Puesta en marcha de	
emergencia	B-2, C-1
Puesta en marcha del motor	B-1
Pulsadores de mando.....	A-27
Pulverizadores.....	D-17

R adio	
- predisposición para	
instalación.....	A-43
Recarga de la batería	C-16
Recomendaciones sobre contami-	
nación ambiental	A-47
Refrigeración	E-4
Regulaciones personalizadas	A-5

Ruedas y
neumáticos ..C-3, D-14, E-7, E-16

Seguridad de los niños...A-9, A-31

Señaladotes luminosos.....A-15

Si es necesario levantar el
vehículoC-16

Si hay que remolcar el
vehículoC-17

Si se apaga una luz externaC-6

Si se apaga una luz interna.....C-12

Si se descarga la batería.....C-15

Si se funde un fusible.....C-13

Si se pincha un neumático.....C-3

Sistema de calefacción/
ventilaciónA-19

Sistemas de sujeción para
niñosA-9

SuspensionesE-6

Sustitución de neumático.....C-3

Tablero de instrumentosA-12

Tapa del depósito de
combustibleA-45

Tercera luz de frenoC-12

Tipo y número del chasisE-1

Tipo y número del motor ...E-1, E-2

Tipos de lámparasC-6, C-7

Toma de corriente.....A-28

Trabado de la direcciónA-3

Trabado eléctrico de puertas...A-33

TransmisiónE-5

Tubos de gomaD-16

Uso correcto del vehículo.....B

Uso de la caja de cambios.....B-3

VelocímetroA-14

VentilaciónA-20, A-21

Verificación de nivelesD-7

NOTAS

[illegible]

SELÊNIA

MOTOR OIL

**EL UNICO ACEITE MUNDIALMENTE
RECOMENDADO POR FIAT**

PROTECCIÓN, PERFORMANCE Y DESEMPEÑO. CUENTE CON ESTOS ÍTEMS DE SERIE EN LA PROTECCIÓN DE SU FIAT.

Las líneas Selénia, Paraflu y Tutela fueron desarrolladas para reducir el consumo de combustible, garantizar el mejor desempeño y seguridad para su Fiat. Utilizando tecnología de alta calidad, nuestros fluidos y lubricantes ofrecen total protección, menor desgaste y máximo rendimiento. No haga de la protección un ítem opcional: la excelencia de las líneas Selénia, Paraflu y Tutela están disponibles en todos los concesionarios Fiat.

TUTELA®

SELÉNIA
MOTOR OIL

Paraflu®

atecnica@br.petronas.com