

CITROËN XANTIA

MANUAL DE EMPLEO





Le agradecemos y felicitamos por su elección.

Lea atentamente este manual antes de ponerse en marcha. Este manual contiene todas las informaciones concernientes a la conducción y a los equipamientos, así como las recomendaciones importantes cuyo seguimiento escrupuloso le rogamos. En este documento encontrará, asimismo, todo lo que debe saber sobre la conservación y mantenimiento corriente, garantía de protección, de la seguridad y de la fiabilidad de su vehículo.

El buen conocimiento de su nuevo vehículo le hará más agradables sus desplazamientos.





Capítulo I
DESCUBRA
SU VEHÍCULO



página 3



Capítulo V
CONSEJOS
PRÁCTICOS



página 113



Capítulo II
CONDUCCIÓN



página 57



Capítulo VI
CARACTERÍSTICAS
TÉCNICAS



página 151



Capítulo III
CONFORT



página 69



ÍNDICE ALFABÉTICO



página 172



Capítulo IV
ENTRETENIMIENTO



página 87



LA RED CITROËN
ESTÁ A SU SERVICIO

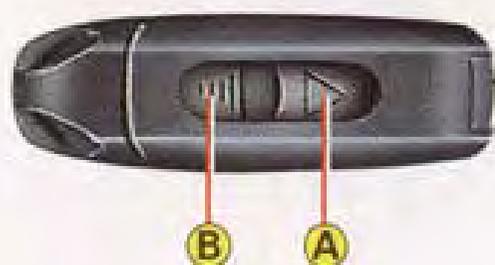
página 178



CAPÍTULO I

DESCUBRA SU VEHÍCULO

		página
1	Mando a distancia	4-5
2	Llaves	6-7
3	Aperturas	8 →10
4	Llenado de carburante	11
5	Calidad de los carburantes	12
6	Catalizador	13
7	Rodaje	14
8	Asientos delanteros	15 →17
9	Posición de conducción	18
10	El sistema Airbag	19 →23
11	Cinturones de seguridad	24-25
12	Medios de retención para niños	26 →28
13	Asientos traseros (berlina)	29-30
14	Bandeja trasera (berlina)	31
15	Asientos traseros (break)	32-33
16	Cofre (break)	34-35
17	Red de proteccion (break)	36
18	Reglaje del volante	37
19	Puesto de conducción	38-39
20	Cuadrantes de a bordo	40 →44
21	Testigos luminosos	45 →47
22	Visibilidad	48-49
23	Señalización	50 →52
24	Elevalunas	53
25	Retrovisores	54-55



Mando a distancia

El mando a distancia utiliza un emisor de alta frecuencia con las siguientes ventajas:

- No es necesario orientar el mando hacia el receptor del vehículo.
- Es operativo por la parte trasera del vehículo y a través de la carga.
- Tiene un alcance de varios metros.

Nota : La utilización simultánea de otros aparatos de alta frecuencia/ teléfonos móviles, alarmas domésticas...) puede perturbar momentáneamente el funcionamiento del mando a distancia.

En caso de disfuncionamiento permanente, reinicializar el mando a distancia. Ver «Cambio de la pila del mando a distancia».



Cierre centralizado

El mando a distancia permite el bloqueo o el desbloqueo de las puertas y del portón.

Efectuar un impulso sobre el mando **A** para bloquear o sobre el mando **B** para desbloquear.

En caso de no funcionar, repetir el impulso.

Estas operaciones son visualizadas por el encendido de los indicadores de dirección.

- **Desbloqueo** = Parpadeo rápido.
- **Bloqueo** = Encendidos unos dos segundos.

Si una de las dos puertas delanteras está abierta o mal cerrada, el cierre centralizado no se efectúa.



Fusibles de protección
(bajo tablero de a bordo)
F2 - F8 - F9



No tire las pilas gastadas. Entréguelas al Concesionario CITROËN o en los puntos de recogida autorizados (almacenes de fotografía, etc.).

Nota : Por razones de seguridad, con el contacto cortado, al abrir la puerta del conductor, un repetidor sonoro le avisa si no ha retirado la llave de contacto.

Cambio de la pila del mando a distancia

Aloje el tornillo.

Abrir la tapa para acceder a la pila.

Pila: CR 1620 de 3 V.

Después del cambio de pila, es necesario siempre **reinicializar** el mando a distancia. Para ello, poner el contacto y accionar seguidamente el mando a distancia.



Precauciones antirrobo

Antes de dejar su vehículo:

- Suba completamente todas las ventanillas; no deje ningún objeto a la vista.
- Retire la llave de contacto, bloquee la dirección, las puertas y el maletero.

Anotar cuidadosamente los números de las llaves, del mando a distancia, del código confidencial de arranque y del autorradio en la tarjeta especial prevista para ello. Consérvela en lugar seguro.

El mando a distancia dispone de un importante radio de acción que le permite bloquear o desbloquear su vehículo a distancia.

Atención: cualquier manipulación del mando, incluso teniéndolo en el bolsillo, puede provocar el desbloqueo involuntario de las puertas.



llave antiarranque electrónica

La llave permite bloquear todas las cerraduras del vehículo y poner en marcha el motor.

Nota : La llave permite neutralizar el airbag frontal de pasajero (ver "Airbag").

Cierre centralizado con la llave

La llave escamoteable integrada en el mando a distancia permite, a partir de la puerta del conductor, bloquear o desbloquear las puertas y el portón.

Si una de las dos puertas delanteras está abierta o mal cerrada, el cierre centralizado no se efectúa.

Este dispositivo ANTIARRANQUE ELECTRÓNICO bloquea el sistema de alimentación del motor.

El sistema se activa automáticamente cuando se retira la llave de contacto. Todas las llaves disponen de un dispositivo antiarranque electrónico.

Solamente sus llaves pueden arrancar su vehículo.

Introduzca su llave en el antirrobo.

Una vez establecido el contacto se establece un diálogo entre la llave y el dispositivo antiarranque electrónico.

Si la llave no es reconocida, el arranque resulta imposible.

El número de llave figura codificado en barras sobre la etiqueta unida a la llave. En caso de pérdida, la Red CITROËN podrá suministrarle unas nuevas llaves o un nuevo mando a distancia.



Tarjeta de CÓDIGOS

Una tarjeta confidencial le es entregada junto con el vehículo.

Esta tarjeta lleva oculto un código de acceso que permite a la Red CITROËN realizar el mantenimiento del dispositivo de antiarranque electrónico.

No raspe la zona confidencial, su integridad es la garantía del dispositivo antiarranque electrónico.

Su pérdida lleva consigo la desprotección de su sistema antiarranque electrónico.

En caso de cambio de propietario del vehículo, es indispensable que éste entre en posesión de la tarjeta de CÓDIGOS.

Guárdela siempre en lugar seguro.

No la deje nunca dentro del vehículo.



Consejo

Respecto al Antiarranque Electrónica, guardar cuidadosamente la tarjeta confidencial que contiene su código específico en lugar seguro (nunca en el interior del vehículo).

En caso de pérdida, solamente la Red CITROËN podrá suministrarle las nuevas llaves o el mando a distancia con ayuda de estos números.

Para cualquier modificación de la llave (duplicado, anulación o sustitución) es imperativo ponerse en contacto con un Servicio Oficial de la Red CITROËN, provisto de la tarjeta confidencial y de todas las llaves en su posesión.

ATENCIÓN

No modificar en ningún caso el circuito eléctrico del antiarranque electrónico, ya que podría ocasionar la imposibilidad de arrancar el vehículo.

La pérdida de la tarjeta confidencial requerirá una intervención importante por parte de la Red CITROËN.



Apertura desde el exterior

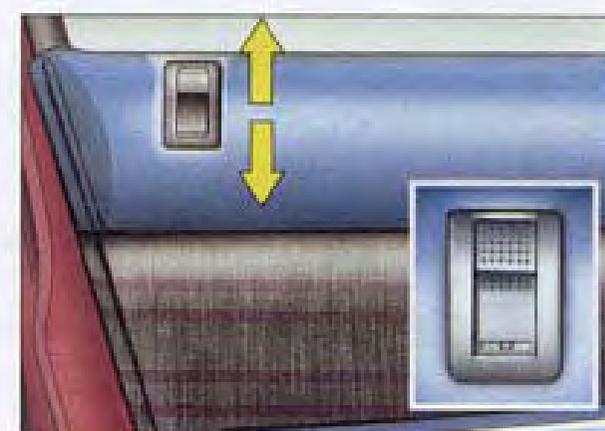
Para desbloquear, introducir completamente la llave en la cerradura; girarla o desbloquear con el mando a distancia.

Levantar la empuñadura tirando hacia fuera.



Apertura desde el interior

Tirar de la manecilla hacia sí.



Bloqueo desde el interior

Los tiradores de las puertas delanteras permiten accionar, al abatirlos, el cierre centralizado eléctrico cuando las puertas delanteras están cerradas.

En las puertas traseras, el tirador actúa solamente sobre la puerta en que se encuentra el mismo.

Seguro para niños

Impide la apertura, desde el interior, de cada una de las puertas traseras.

Este dispositivo funciona independientemente del cierre centralizado.

Introducir, por ejemplo, el extremo de la llave en la cavidad roja y girarla.





Portón (Berlina)

Desbloqueo con el mando de cierre centralizado. Pulsar el botón y levantar el portón.

Para cerrarlo, bajar el portón sirviéndose de la empuñadura situada en la parte izquierda del guarnecido interior del portón y empujar con cierta energía al final del recorrido.



Portón (Break)

Desbloqueo con el mando de cierre centralizado.

Apertura

Levantar la paleta **A** situada entre las luces de matrícula.



Cierre del portón

Bajar el portón mediante la empuñadura situada en el guarnecido del mismo.

Empujar al final del recorrido.



Capó motor

Esta operación solo puede efectuarse con el vehículo parado.

Tirar hacia sí del mando situado bajo el tablero de a bordo, a la izquierda del volante, para desbloquear el capó.

Para cerrarlo

Colocar de nuevo la varilla en su alojamiento presionando.

Bajar el capó y soltarlo al final del recorrido.



Levantar la paleta **A** situada en el borde y en el centro del capó y levantarlo.

Colocar la varilla soporte como indica el esquema.

Verificar el bloqueo efectivo del capó.



Cierre centralizado*

Durante el llenado, deje el tapón en el emplazamiento previsto en el gancho del extremo de la trampilla.

Para abrir la trampilla de carburante, presionar el borde de ésta. En ella figura una etiqueta (ver «Calidad de los carburantes»).

Tapón con llave

Girar la llave un cuarto de vuelta para abrir o cerrar.

Según versión, la llave se queda bloqueada en el tapón hasta la colocación de éste.



En la versión motor gasolina con catalizador, es obligatorio el carburante sin plomo

La boca de llenado tiene un orificio menor, que sólo permite echar gasolina sin plomo.

Capacidad del depósito (litros):

- 65 aproximadamente.

ATENCIÓN: En caso de echar un carburante inadecuado a la motorización del vehículo, es indispensable vaciar el depósito antes de poner en marcha el motor.

* Según versión o país

La etiqueta pegada en el interior de la trampilla de llenado indica los carburantes autorizados.



GASOLINA SIN PLOMO

DIESEL

GASOIL

Los motores gasolina están concebidos para funcionar con carburante RON 95; sin embargo, para obtener una conducción más agradable (motor gasolina), le recomendamos el carburante RON 98.

* Según versión o país

El motor gasolina o Diesel de su vehículo está equipado con un catalizador, dispositivo que reduce las sustancias nocivas en los gases de escape.

ATENCIÓN: El catalizador es un órgano delicado. Respetar las consignas indicadas a continuación.

- Utilizar imperativamente gasolina **sin plomo** (versión gasolina).
- No añadir al carburante otros aditivos que los preconizados por CITROËN.
- No añadir al aceite de lubricación motor otros aditivos que los preconizados por CITROËN.

El funcionamiento irregular del motor puede deteriorar el catalizador; por ello:

- 1 - Respetar las periodicidades preconizadas por la Guía de Servicios.
- 2 - Ante dificultades de arranque en frío, consultar rápidamente a un agente CITROËN.
- 3 - Si se producen fallos de motor en funcionamiento, reducir la velocidad y consultar lo antes posible a un agente CITROËN.
- 4 - Cuando se encienda el testigo de reserva, llenar el depósito lo antes posible; un nivel demasiado bajo puede provocar una alimentación irregular.
- 5 - No arrancar nunca el vehículo empujándolo o tirando del mismo.
- 6 - No poner el motor en marcha con uno o más cables de bujías desconectados, ni para hacer una prueba.
- 7 - Quitar el contacto sólo cuando el motor se encuentre al ralentí.
- 8 - No estacionar ni circular sobre materiales fácilmente inflamables: hierba seca, hidrocarburos, etc. (El catalizador adquiere temperaturas muy elevadas)

ATENCIÓN A LOS GASES DE ESCAPE

Los gases de escape salen a elevada temperatura. Mantenerse alejado de su salida.

Los gases de escape contienen monóxido de carbono, gas extremadamente tóxico e indetectable, ya que es incoloro e inodoro; respirar estos gases puede provocar la pérdida del conocimiento, e incluso, la muerte.

Por esta razón:

es muy peligroso dejar funcionando el motor en un recinto cerrado o insuficientemente ventilado.



Fusibles de protección
(bajo capó motor)
F11

El carburante con plomo destruye el catalizador y puede provocar otros daños de consideración

Periodo de rodaje

Algunos consejos, fáciles de seguir durante los primeros 1.500 kms, le permitirán obtener con rapidez las prestaciones, la satisfacción y la duración del vehículo que usted espera:

- Arranque y conduzca con suavidad, a velocidades y regímenes moderados (2/3 del régimen máximo si dispone de cuentarrevoluciones);
- No circule mucho tiempo a una velocidad constante;
- Evite las frenadas bruscas;
- No realice remolcados durante los 1.000 primeros kilómetros.

A partir de los 1.000 kilómetros, (motor gasolina) o de los 1.500 km (motor diesel), aumente progresivamente las velocidades y las aceleraciones hasta el régimen máximo. Por lo general, un motor no proporciona las prestaciones previstas sino a partir de los 3.000 km (motor gasolina) o de los 5.000 (motor diesel).

Entre los 1.500 y los 2.500 km, es obligatorio efectuar una visita de control a un Punto de Servicio CITROËN para poder beneficiarse de la garantía del fabricante.

El vaciado de aceite motor, anteriormente efectuado en esta primera visita, ya no es necesario.

Verifique frecuentemente el nivel de aceite motor durante el período de rodaje,
ya que el consumo de aceite podría ser más elevado.

Reglajes manuales**Reposacabezas**

Para quitarlo, presionar el mando de desbloqueo y tirar hacia arriba.

**Sujeción lumbar**

A la derecha o a la izquierda según versión.

Girar la rueda moleteada.

**Longitudinal**

Levantar la barra de mando y regular en la posición deseada.

**Reglaje del asiento delantero lado pasajero**

Un mando, situado bajo el asiento, en la parte izquierda, permite regular la altura de la parte delantera del asiento y bascularlo más o menos.

**Realce del asiento del conductor**

Accionado por palanca telescópica.



Tirar del botón; el mando se alarga para disminuir el esfuerzo de maniobra.

Bascular la palanca hacia delante o hacia atrás.

Inclinación del respaldo

Girar la rueda moleteada para regular la inclinación del respaldo.



* Según versión o país



Mandos de reglajes eléctricos

Dos botones **A** y **B** están situados en el lateral exterior del asiento del conductor.



A Presionar el botón para levantar o bajar la parte delantera del cojín.



B Presionar el botón para levantar o bajar la parte trasera del cojín.



Asientos térmicos.

Los asientos delanteros pueden calentarse independientemente. Utilizar los interruptores situados en la consola central y seleccionar con la rueda moleteada una de las 3 posiciones de calefacción:

0: No funcionamiento.

1: Calefacción ligera.

2: Media.

3: Fuerte.

La temperatura del asiento se regula automáticamente.

* Según versión o país



Fusibles de protección
(bajo tablero de a bordo)
F13 - F20 - F21



Reglajes eléctricos:

- ❶ Realce asiento y reglaje longitudinal.
- ❷ Inclinación del respaldo
- ❸ Apoyos lumbares.



- ❶ Levantar o bajar la parte delantera del mando para subir o bajar la parte delantera del asiento.



- ❶ Levantar o bajar la parte trasera del mando para subir o bajar la parte trasera del asiento.



- ❶ Desplazar el mando hacia delante o hacia atrás para adelantar o retrasar el asiento.



- ❷ Desplazar la parte superior del mando hacia delante o hacia atrás para regular la inclinación del respaldo.



- ❸ Desplazar la parte superior del mando hacia delante o hacia atrás para inflar o desinflar la sujeción dorsal.



- ❸ Desplazar la parte inferior del mando hacia delante o hacia atrás para aumentar o disminuir la sujeción lumbar.

Nota: Las maniobras rotatorias de este mando no tienen efecto.



ESQUEMA DE LAS POSICIONES DE CONDUCCIÓN

- ❶ Bien
- ❷ Mal (demasiado cerca)
- ❸ Mal (demasiado lejos)

CONSEJOS PARA AJUSTAR LA POSICIÓN DE CONDUCCIÓN

Reglaje del asiento (ver "Asientos delanteros")

- **Longitudinal :**

Regule el asiento de forma que le permita embragar **a fondo** confortablemente; y, circulando, el pie derecho en el acelerador y el izquierdo en el reposapiés. Los muslos deberán quedar bien sujetos por el cojín del asiento.

- **Inclinación del respaldo**

Regule el respaldo de manera que la espalda esté perfectamente apoyada sobre el mismo. Para que los cinturones de seguridad sean totalmente eficaces, no hay que conducir con el respaldo excesivamente inclinado.

- **Reposacabezas:**

Para que el reposacabezas cumpla con eficacia su función de elemento de seguridad, la parte superior debe estar lo más cerca posible de la parte superior de la cabeza.

Reglaje del volante (ver "Reglaje del volante")

Regule el volante de forma que los brazos queden ligeramente doblados sobre el volante, en posición "9 h 15".

Asegúrese de conservar una buena visibilidad de todas las indicaciones del cuadro de a bordo.

Reglaje del cinturón de seguridad (ver « Cinturones de seguridad »)

Posicionar el reglaje en altura de manera que la correa del cinturón pase por el medio del hombro.

Además, si es necesario, efectúe de nuevo los reglajes para ajustar la posición de conducción.

IMPORTANTE

Como medida de seguridad, no efectúe los reglajes de la posición de conducción mientras circula.

* Según versión o país



Airbag frontal delantero



Airbags laterales delanteros

Airbag frontal delantero

El airbag es un equipamiento suplementario al cinturón de seguridad y ha sido concebido para entrar en acción en el caso de un choque frontal de importancia.

Su misión es interponerse entre el (o los) ocupante (s) de las plazas delanteras y el tablero de a bordo, para amortiguar su proyección hacia adelante en el momento de un choque frontal importante y limitar, de esta forma, los riesgos de traumatismos en la cabeza o en el busto.

El airbag no entrará en acción por un choque o colisión frontal ligeros, ni por colisión trasera o lateral, ni en caso de vuelco, ya que no sería de ninguna utilidad.

Funcionamiento:

Cuando sobreviene un choque frontal violento, el (o los) airbag (s) se infla (n) instantáneamente, produciéndose la rotura de las líneas de corte dispuestas en el cojín central del volante o en el tablero de a bordo, lado pasajero. El airbag amortigua la proyección del ocupante hacia adelante y seguidamente se desinfla con rapidez. (El tejido del cojín puede provocar, en esta ocasión, irritaciones en la cara).

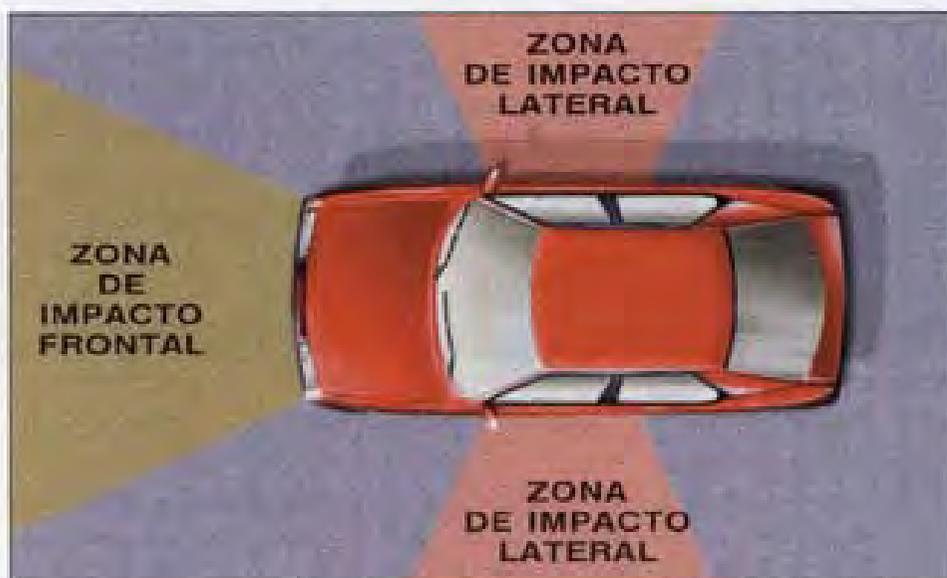
Todo esto sucede en un tiempo muy corto, del orden de una décima de segundo.

El sistema comprende:

- Una central de control de detección y de funcionamiento, la cual activará el (o los) Airbag (s) a partir de una determinada intensidad y de un determinado ángulo de impacto frontal.
- Un Airbag de conductor situado en el volante, bajo el cojín central.
- Un Airbag de pasajero, situado en el tablero de a bordo; su activación está sincronizada con el del conductor.

Según equipamiento, el airbag de pasajero puede ser desactivado. (Ver «Desactivación del airbag frontal de pasajero»).

- Un testigo situado en el cuadro de a bordo se enciende durante seis segundos cada vez que se pone el contacto. En caso de fallo, parpadea durante cinco minutos y luego se queda encendido permanentemente. En este caso, o si el testigo no se enciende, consultar lo antes posible a un taller de la Red CITROËN.



Zonas de impacto que provocan el funcionamiento del o de los airbags

Airbags laterales delanteros

Están concebidos para entrar en acción en casos de choques laterales importantes que coincidan con la orientación que representa el esquema superior. Llegado el caso, se disparará el airbag del lado donde se produzca el impacto.

Los airbags laterales no entrarán en acción por un choque o colisión lateral ligeros, ni por colisión trasera o frontal, ni en caso de vuelco, ya que no sería de ninguna utilidad.

La misión del airbag lateral es interponerse entre el ocupante (conductor o pasajero delantero) y el panel de puerta. Permite eliminar, de esta forma, los riesgos de traumatismos en el abdomen y en el tórax.

Funcionamiento:

Cuando sobreviene un choque lateral violento, el airbag lateral (del lado del impacto) se infla instantáneamente, produciéndose la rotura de las líneas de corte dispuestas en el respaldo del asiento delantero. El airbag amortigua la proyección del panel de puerta sobre el ocupante y se desinfla rápidamente.

Todo esto sucede en un tiempo muy corto, del orden de una décima de segundo.

El sistema comprende:

- Dos centrales de control, de detección y de funcionamiento, situadas a cada lado del vehículo, las cuales activarán los airbag hinchables laterales cuando sea necesario.
- Dos airbags situados en el respaldo de los asientos delanteros (conductor y pasajero), en el lado de la puerta.
- Un testigo situado en el cuadro de a bordo para los dos airbags laterales.

Cada vez que se pone el contacto, el testigo se enciende durante seis segundos y se apaga. En caso de fallo, parpadea durante cinco minutos y se enciende de forma permanente. En este caso, o si no se enciende, consultar lo antes posible a un taller de la Red CITROËN.

Precauciones en la utilización del Airbag frontal:

- **Los cinturones de seguridad deben ser utilizados por sistema.**
- Nunca fijar ni pegar nada sobre el cojín central del volante, ya que podría ocasionar heridas en el rostro al desplegarse el airbag.
- No colocar ningún objeto entre el cuerpo de la persona y el airbag delantero.
- No conducir nunca cogiendo el volante por sus brazos o apoyando las manos sobre el cojín central del volante.
- Abstenerse de fumar (al desplegarse el airbag, fumar conlleva riesgos de quemaduras o heridas).
- No dejar nunca accesorios u objetos sobre el tablero de a bordo, ni entre el cuerpo de la persona y el airbag delantero, que puedan impedir el funcionamiento del Airbag o causar heridas al pasajero al inflarse.
- Vigilar que el pasajero delantero no coloque los pies sobre el tablero de a bordo cuando el vehículo esté circulando.
- Se recuerda que los niños menores de 10 años deben viajar siempre en las plazas traseras del vehículo (ver "Medios de retención para niños").

Precauciones en la utilización del Airbag lateral:

- **Los cinturones de seguridad deben ser utilizados por sistema.**
- Nunca fijar ni pegar nada sobre los respaldos de los asientos delanteros, ya que podría ocasionar heridas en el tórax o en los brazos al desplegarse el Airbag lateral.
- No colocar ningún objeto entre el cuerpo de la persona y el Airbag lateral.
- **No cubrir los asientos con fundas;** éstas impedirían el despliegue correcto de los airbag hinchables laterales.
- Conductor y pasajero delantero deben mantener habitualmente una posición normal y vertical en el asiento, evitando aproximarse más de lo necesario al panel de puerta.

IMPORTANTE :

**Es indispensable, para su seguridad,
mantener la espalda apoyada en el respaldo del asiento.**

Advertencias

El despliegue del(de los) Airbag(s) va siempre acompañado de un ligero desprendimiento de humo inofensivo, así como de un ruido, debidos ambos a la detonación del cartucho pirotécnico integrado en el sistema.

Este humo no es nocivo, aunque puede provocar irritación en las personas afectadas por trastornos respiratorios.

Abandonar el vehículo rápidamente después del accidente, asegurándose de poder hacerlo sin peligro. Si esto resultara imposible, abrir las ventanillas o las puertas.

El ruido de la detonación puede provocar durante breves instantes una disminución de la capacidad auditiva.

Incluso observando todas las precauciones recomendadas, en determinadas circunstancias, debido a la naturaleza misma de este sistema y a su modo de acción, no se excluye el riesgo de sufrir daños en el busto o en el brazo al desplegarse el airbag lateral.

Este dispositivo solo puede funcionar una vez; por tanto, no podrá cumplir su función si se produce un segundo impacto (en el mismo o en otro accidente).

Es imperativo hacer reparar el sistema por un punto de la Red CITROËN.

Sustitución de los sistemas pirotécnicos de los airbags

Los sistemas pirotécnicos deben ser sustituidos cada vez que se disparen o a los diez años a partir de la fecha de la primera puesta en circulación del vehículo y ello, exclusivamente por la red CITROËN.

Debido a las prescripciones de seguridad vigentes, cualquier intervención o control deberán ser efectuados exclusivamente por la Red CITROËN.

Cualquier intervención efectuada sin el estricto respeto de las prescripciones, podría dar lugar al desajuste de los sistemas y a su activación intempestiva y provocar, consiguientemente, lesiones corporales.



No instalar nunca una silla para niño en el asiento del pasajero delantero, cuando el vehículo está equipado con Airbag de pasajero.

Según equipamiento, el airbag de pasajero puede ser desactivado.



Desactivación del airbag frontal de pasajero

Para poder utilizar un asiento o silla de niño, de espaldas al sentido de marcha, instalado en la parte delantera del vehículo, es necesario desactivar el airbag de pasajero. Para ello:

- Con el contacto cortado, introduzca la llave en el contacto **A**.
- Gire la llave hasta la posición «**OFF**»; el airbag de pasajero queda neutralizado.
- El testigo «AIRBAG» del cuadro de a bordo se enciende de forma fija con el contacto puesto.

Nota: En caso de disfuncionamiento, el testigo del airbag lateral parpadea.

Para activar de nuevo el airbag frontal de pasajero

No olvide reactivar la función airbag. Para ello, con el contacto cortado:

- Introduzca y gire la llave hasta la posición «**ON**»: el airbag queda activado.
- El testigo situado en el cuadro de a bordo se enciende durante seis segundos al poner el contacto.



Cinturones de seguridad con pretensor pirotécnico, bloqueadores de correas o limitadores de esfuerzos

- Los pretensores tienen por finalidad tensar los cinturones de seguridad delanteros para placar con mayor firmeza el cuerpo de los ocupantes contra el respaldo, aumentando así su eficacia.
- Simultáneamente con los pretensores, el bloqueador presiona fuertemente la correa del cinturón. De esta forma, al bloquearse los cinturones, solo se desarrolla una pequeña longitud de correa, limitando al máximo la proyección del cuerpo hacia adelante durante el choque.
- Cinturones de seguridad con limitador de esfuerzos. Si su vehículo está equipado con Airbags frontales, el sistema bloqueador de correa está reemplazado por un sistema de seguridad con limitador de esfuerzos que aumenta la seguridad en caso de choque frontal limitando la fuerza de acción del cinturón sobre el cuerpo.

Un testigo* situado en el pupitre de control indica, con el contacto puesto, que el cinturón no ha sido abrochado.

Durante un choque o una brusca deceleración, el cinturón le retendrá impidiendo que salga despedido del vehículo.

Por ello, la legislación obliga a llevar puestos los cinturones de seguridad en las plazas delanteras y traseras, incluso a las futuras mamás.

Advertencias

La activación de los pretensores va acompañada de un ligero desprendimiento de humo inofensivo, así como de un ruido, debidos ambos a la detonación del cartucho pirotécnico integrado en el sistema.

Sustitución de los sistemas pirotécnicos de los pretensores

Los sistemas pirotécnicos deben ser sustituidos cada vez que se disparan o a los diez años a partir de la fecha de la primera puesta en circulación del vehículo y ello, exclusivamente por la red CITROËN.

Debido a las prescripciones de seguridad vigentes, cualquier intervención o control deberán ser efectuados exclusivamente por la Red CITROËN.

Cualquier intervención efectuada sin el estricto respeto de las prescripciones, podría dar lugar al desajuste de los sistemas y a su activación intempestiva y provocar, consiguientemente, lesiones corporales.

* Según versión o país



Para abrocharse el cinturón:

Tire de la correa por delante de usted, mediante un movimiento uniforme, comprobando que no está retorcida. Bloquear el cinturón en su hebilla y verificar que está correctamente bloqueado efectuando una ligera tracción.

La parte abdominal de la correa debe estar posicionada lo más baja y ajustada posible, sobre la pelvis.

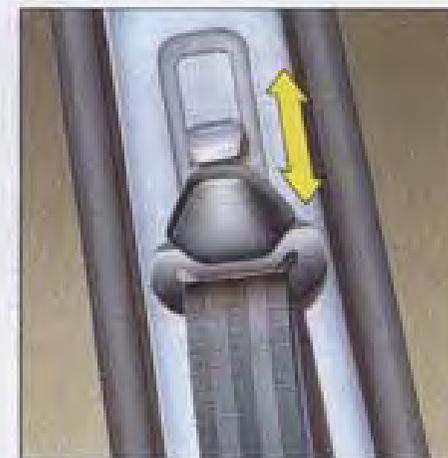
El respaldo del asiento debe estar casi vertical para evitar que el cuerpo se deslice bajo el cinturón en caso de choque.

Su vehículo está equipado en las plazas delanteras con cinturones de seguridad enrollables regulables en altura, con pretensor y bloqueador de correa o limitador de esfuerzo.

Según versión, los tres cinturones de las plazas traseras son enrollables.

Llevar puesto el cinturón es obligatorio para todos los ocupantes del vehículo.

Para que la protección sea máxima, es importante abrocharse correctamente. Los consejos indicados a continuación le ayudarán a ello.



Reglaje en altura del cinturón

Para que la colocación sea correcta, el cinturón, en posición de bandolera, debe pasar por el centro del hombro (ver croquis).

No aplicar nunca el cinturón sobre el cuello ni pasarlo por debajo del brazo.

- regular siempre el cinturón cuando el vehículo esté parado;
- no hacer pasar el cinturón sobre objetos duros o rompibles que puedan llevarse en el bolsillo;
- no utilizar pinzas o clips para limitar la tensión de los cinturones;
- no utilizar nunca un mismo cinturón para más de una persona a la vez;
- no llevar nunca a un niño sobre las rodillas;
- verificar con regularidad el estado y la limpieza de las correas y de los anclajes;
- haga verificar periódicamente los cinturones en un punto de la red CITROËN y después de cualquier accidente, por mínimo que sea.

Los niños no son adultos en miniatura: hasta la edad de 7/8 años aproximadamente, la relación entre el peso de la cabeza y el del cuerpo es diferente a la de los adultos.

Con motivo de una gran deceleración o de un choque, el peso de la cabeza y la relativa fragilidad de los músculos del cuello pueden originar graves lesiones vertebrales.

Sólo a partir de los 10 años o con una estatura superior a 1,35 m aproximadamente, los niños podrán viajar sin otro equipamiento que el cinturón de seguridad que equipa al vehículo.

Esta es la razón por la que en la mayoría de los países se han establecido las normas que regulan el transporte de niños en automóvil, así como la venta y la utilización de medios de retención homologados en función de la talla y del peso.

La mayor parte de los especialistas en accidentología recomiendan actualmente.



Desde recién nacidos hasta los 9 meses (hasta 10 kg):

Un asiento de espaldas al sentido de marcha a instalar con ayuda de un cinturón de 3 puntos de anclaje (enrollable).



De 9 meses a 3 años (hasta 18 kg):

Un asiento de frente al sentido de marcha, a instalar en las plazas traseras con ayuda de un cinturón de 2 ó 3 puntos de anclaje (enrollable o ventral).

Las comprobaciones resultantes del estudio de numerosos accidentes demuestran claramente que los puestos más seguros para los niños son las plazas traseras.

Por tanto, recomendamos firmemente, en la medida de lo posible, instalarlos en ellas, aunque viajen en asientos "de espaldas a la carretera".



**A partir de 3 años
(superior a 15 kg):**

un adaptador de cinturón que permita al niño viajar sentado en las plazas traseras, frente a la carretera, con un cinturón de 2 ó 3 puntos de fijación (ventral o enrollable); (reservado, más particularmente, para niños de 3 a 6 años).



**A partir de 3 años
(superior a 15 kg):**

cojín elevado, adaptado a niños de fuerte complexión, que les permita viajar sentados en las plazas traseras, frente a la carretera, con cinturón de 3 puntos de fijación (enrollable) (reservado, más particularmente, para niños de 6 a 10 años).

La ley no permite llevar niños en las plazas delanteras salvo en los siguientes casos:

- Asiento para niño, de espaldas al sentido de marcha (sin airbag de pasajero o airbag de pasajero neutralizado).
- Cuando los asientos traseros no permitan la instalación de asientos adecuados (ausencia o necesidad de abatir los asientos).
- Cuando el número de niños no permita que todos viajen en las plazas traseras.

CITROËN ha probado y seleccionado para usted una gama de equipamientos de retención homologados, disponibles en su punto de venta.

ATENCIÓN

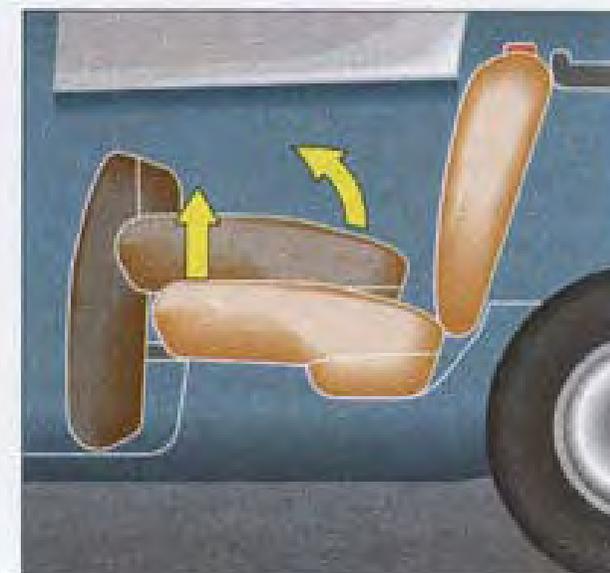
No instalar un asiento de niño en la parte delantera de un vehículo equipado con airbag frontal de pasajero si se encuentra activado (para neutralizarlo, ver «Airbags»).

Banqueta abatible

La banqueta es abatible total o parcialmente.



Fijar las hebillas de los cinturones sobre las patillas existentes para ello.



Cojín

Levantar la parte delantera del cojín y bascularlo contra los respaldos de los asientos delanteros. Al colocarlo de nuevo en su sitio, asegurarse de que las correas de los cinturones están bien colocadas.

Antes de cualquier manipulación

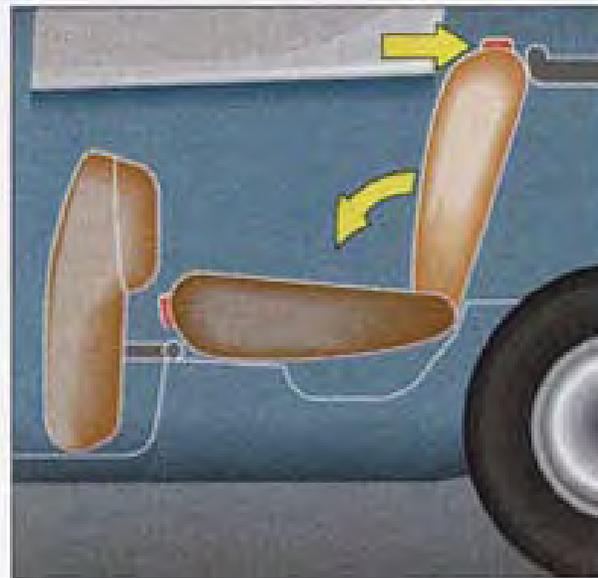
Para evitar cualquier deterioro de los cinturones de seguridad y no aprisionarlos, colóquelos en los lados del respaldo.

Reposacabezas trasero

Son regulables en altura y desmontables

Para bajarlos, presionar la palanca.

Para quitarlos, tirar hacia arriba totalmente y pulsar el mando de desbloqueo.



Respaldo

Quitar los reposacabezas.

Presionar el mando situado en el extremo del respaldo y bascularlo completamente hacia delante.

El respaldo de la banqueta puede abatirse en dos partes. Al colocarlo de nuevo en su posición, cerciorarse de su buen bloqueo.



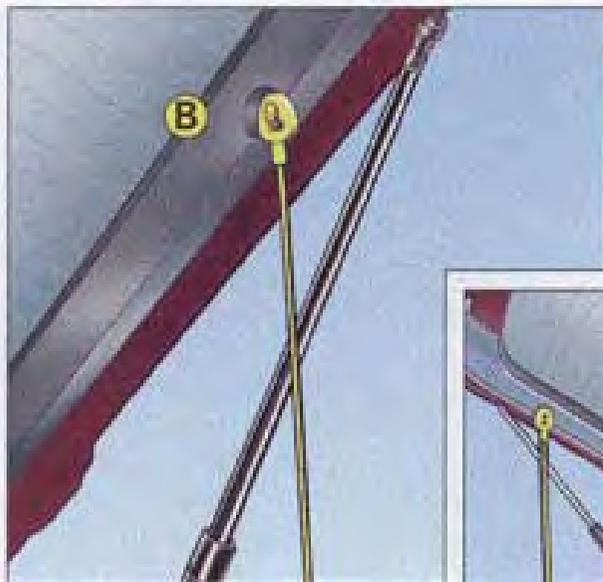
Trampa para el transporte de objetos largos (esquíes)

Una trampa acondicionada en el respaldo y situada por detrás del apoyacodos, permite el transporte de objetos largos.

Procurar que no fuercen ni obstaculicen la palanca de cambios.

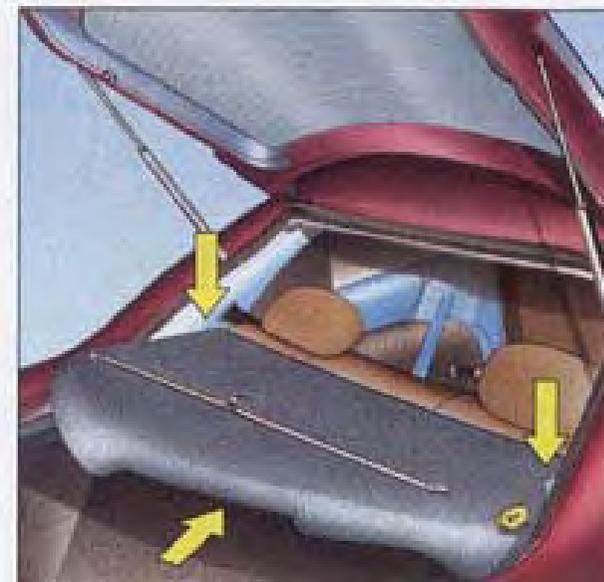
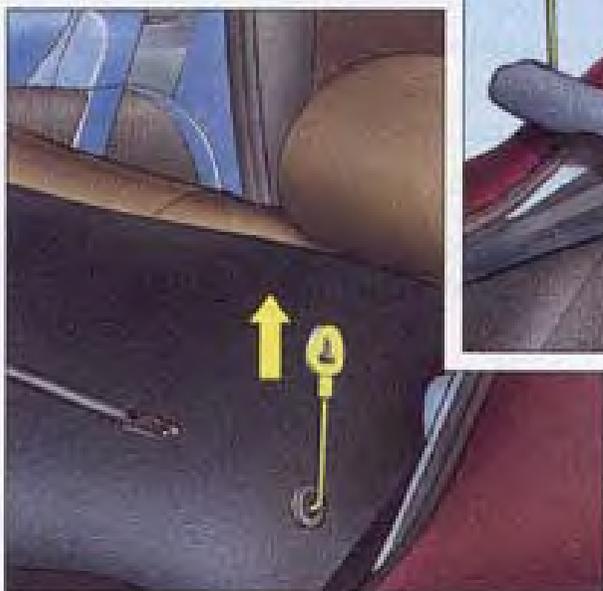
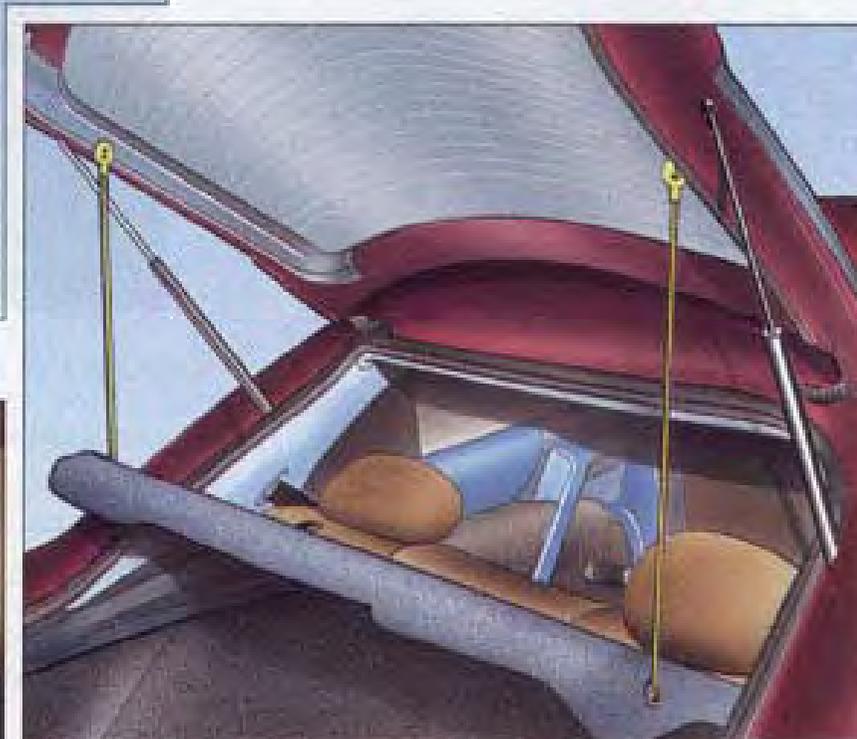
Sujetarlos convenientemente.

BANDEJA TRASERA (Berlina)



Para desmontarla, soltar los cordones. Efectuar un empuje horizontal y levantarla de cada lado.

Se puede guardar la bandeja horizontalmente en el fondo del maletero.



Para volver a colocarla, hacerla deslizar horizontalmente a fondo contra la parte alta de los respaldos y fijarla presionando sobre sus ángulos como indica el esquema.

Para solidarizar bandeja y portón, coja los cordones y fijelos en **B**.

No deje objetos duros o pesados en la bandeja.

Estos podrían deteriorar los filamentos de la luneta térmica y convertirse en proyectiles peligrosos en caso de una frenada brusca o de choque.



Asientos abatibles

Cojín

Levantar la parte delantera del cojín y bascularlo contra los respaldos de los asientos delanteros.

Respaldo

Quitar los reposacabezas presionando el botón de desbloqueo y tirando de ellos hacia arriba.

Colocar los reposacabezas en la parte posterior del cojín abatido, en los orificios **A** previstos para ello.



Pulsar el mando situado en los extremos del respaldo y bascularlo completamente hacia delante.

El respaldo de la banqueta puede abatirse en dos partes*.

Al colocar de nuevo el respaldo en su posición, asegurarse de su buen bloqueo. El testigo visual de color rojo **B** no debe aparecer visible.

Desmontaje del respaldo

Por precauciones ver «Cofre».

* Según versión o país



La parte fija del quinto cinturón de seguridad ha de colocarse en su soporte (bajo el cojín) en caso de no utilización.

Al colocar de nuevo el cojín en su posición, asegurarse de que las correas de los cinturones están bien colocadas.

Bandeja rígida 2 y toldo para ocultar la carga 1

Este conjunto puede utilizarse en diversas configuraciones en función de las necesidades :

- Bandeja rígida y su toldo desenrollado.
- Bandeja rígida y su toldo enrollado.
- Bandeja y toldo desmontados.



Toldo enrollable 1

Levantar ligeramente el borde del toldo por el tirante **A** y acompañar el enrollamiento automático del toldo. Al final de su recorrido, enganchar el tirante a la bandeja rígida (botón de presión).

Bandeja rígida 2

Para quitar el conjunto bandeja/toldo, levantar ligeramente la parte trasera de la bandeja y tirar hacia sí.

Para colocarlo, proceder en sentido inverso.

Portaobjetos 3

El vehículo dispone de dos espacios en las paredes laterales del cofre; sus tapas se abren y cierran girando sus respectivos botones 1/4 de vuelta.

Lado izquierdo para guardar objetos diversos.

Lado derecho para guardar la llave desmonta-rueda.

* Según versión o país

Anillas de anclaje

Utilizar las cuatro anillas de anclaje, en **A** y **B**, sobre el piso del cofre, para fijar la carga.

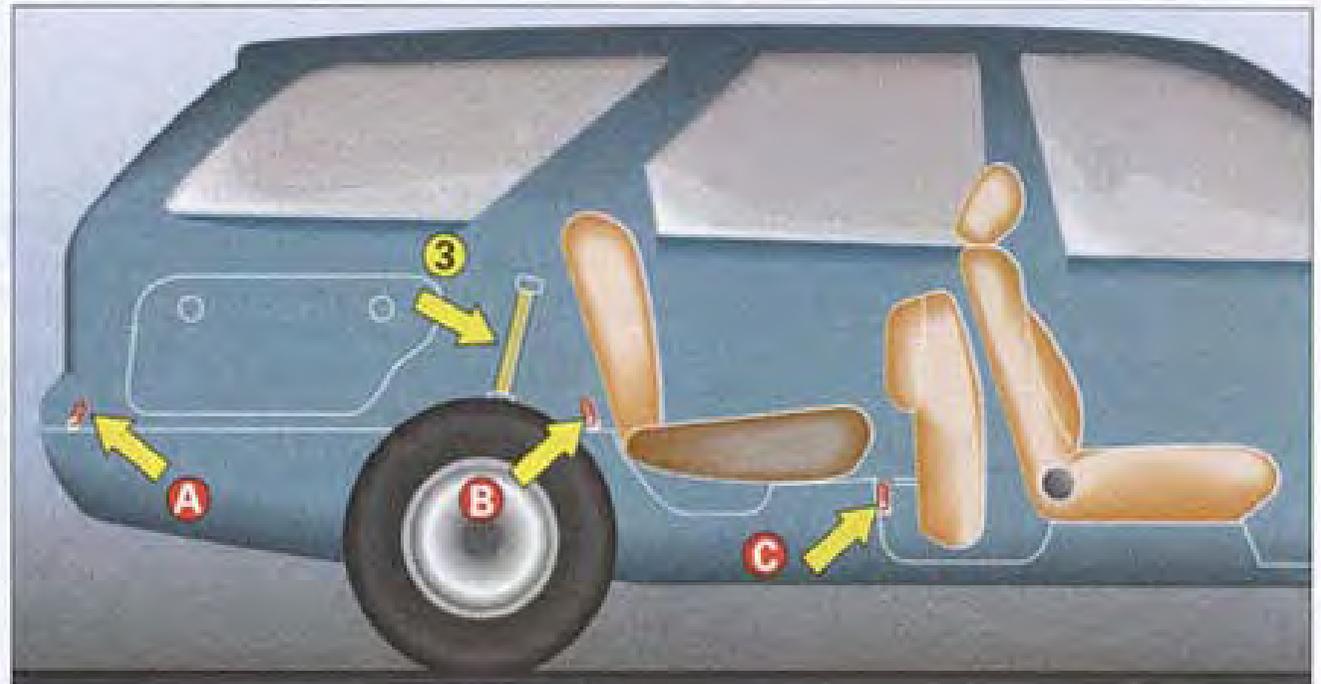
- otras dos anillas en **C** están situadas en el montante, cerca del eje de articulación del cojín de asiento (posición banqueta trasera abatida).

Correa

Una correa **3** situada a la izquierda del cofre, permite mantener, placados contra la pared, los objetos planos (por ejemplo, un triángulo de señalización).

Respaldo de banqueta trasera monobloque

Ver a continuación las precauciones para su montaje y desmontaje.

**ATENCIÓN**

Este respaldo está equipado con dos muelles de compensación para levantarlo. Con el fin de no dañarlo o de no deteriorar las roscas de las tuercas de fijación contra el piso, es necesario:

DESMONTAJE: - Abatir el respaldo en posición horizontal.

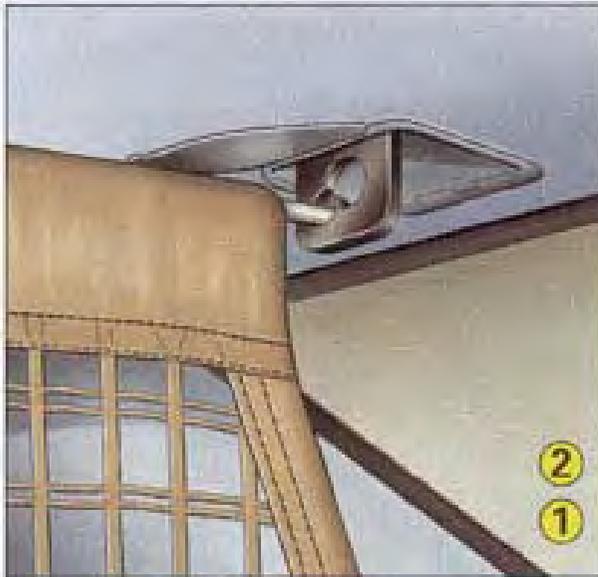
- Introducir un pasador de 7 mm de diámetro por los orificios existentes en las dos bridas de articulación del respaldo.

- Levantar la alfombra y aflojar los cuatro tornillos.

MONTAJE:

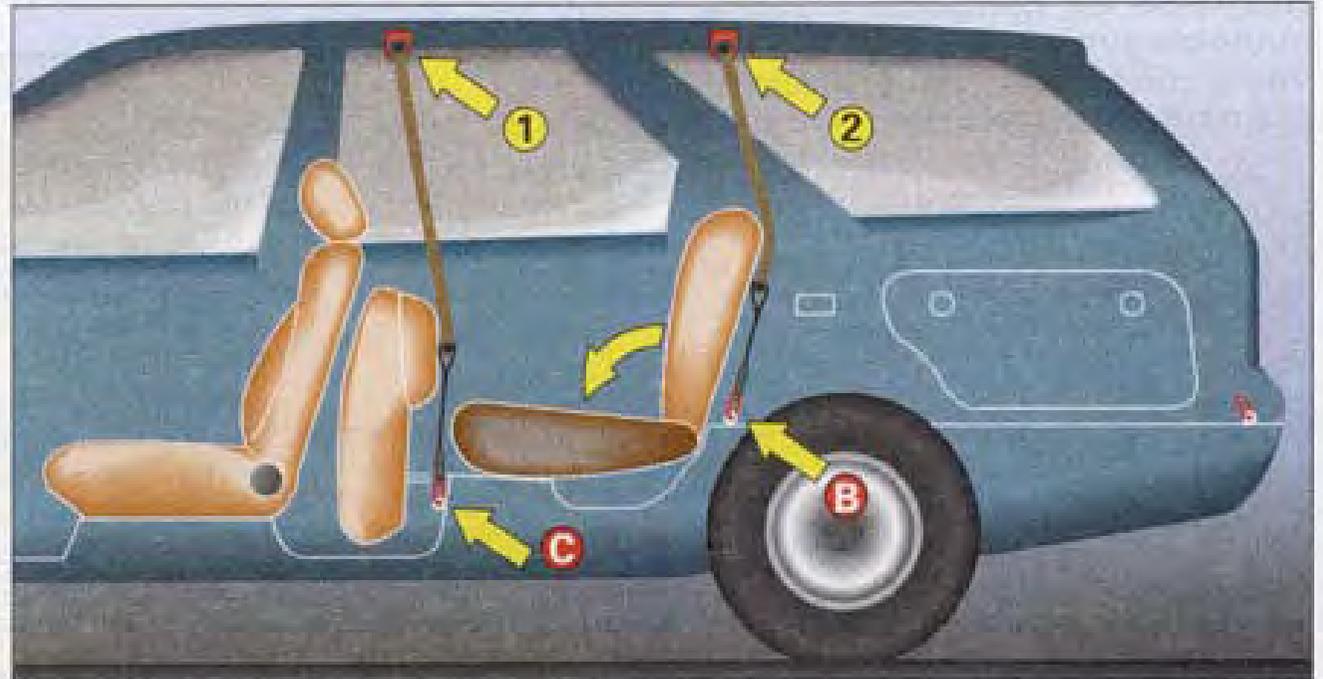
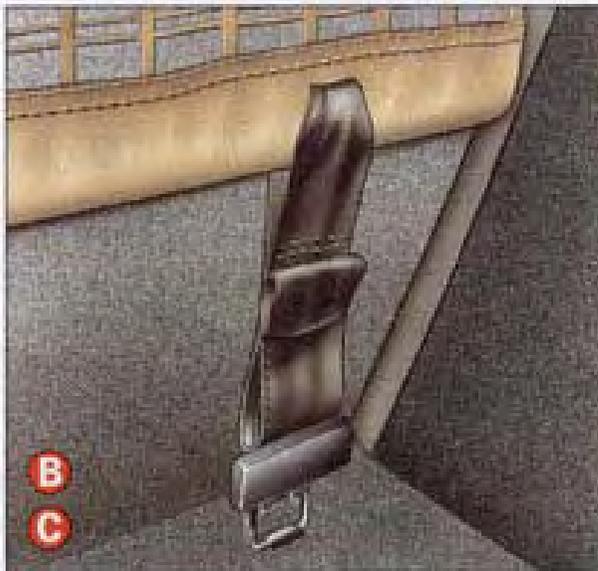
- Colocar el respaldo en posición horizontal en el vehículo (éste dispone de ejes de fijación de los muelles compensadores).
- Colocar y apretar los tornillos de fijación sobre el piso.
- Quitar los pasadores de las bridas de articulación para liberar los muelles compensadores.

* Según versión o país



Red de protección

- Se trata de una red de protección para el caso de transportar una carga. La barra superior de la red puede colocarse en los alojamientos dispuestos en **2** (para acceder a ellos, girar la tapa pivotante) y la parte inferior de la red, mediante correas regulables, en los puntos de anclaje **B** del piso del cofre (ver esquema).
- Si se utiliza el cofre con la banqueta trasera plegada, la barra superior de la red debe colocarse en los alojamientos **1** y la parte inferior de la misma debe fijarse en los puntos de anclaje **C** (ver esquema).





El volante puede ser regulado en altura y en profundidad.

EN PARADO, regular primero el asiento en la posición más adecuada y luego regular la posición del volante. Ver «Posición de conducción»



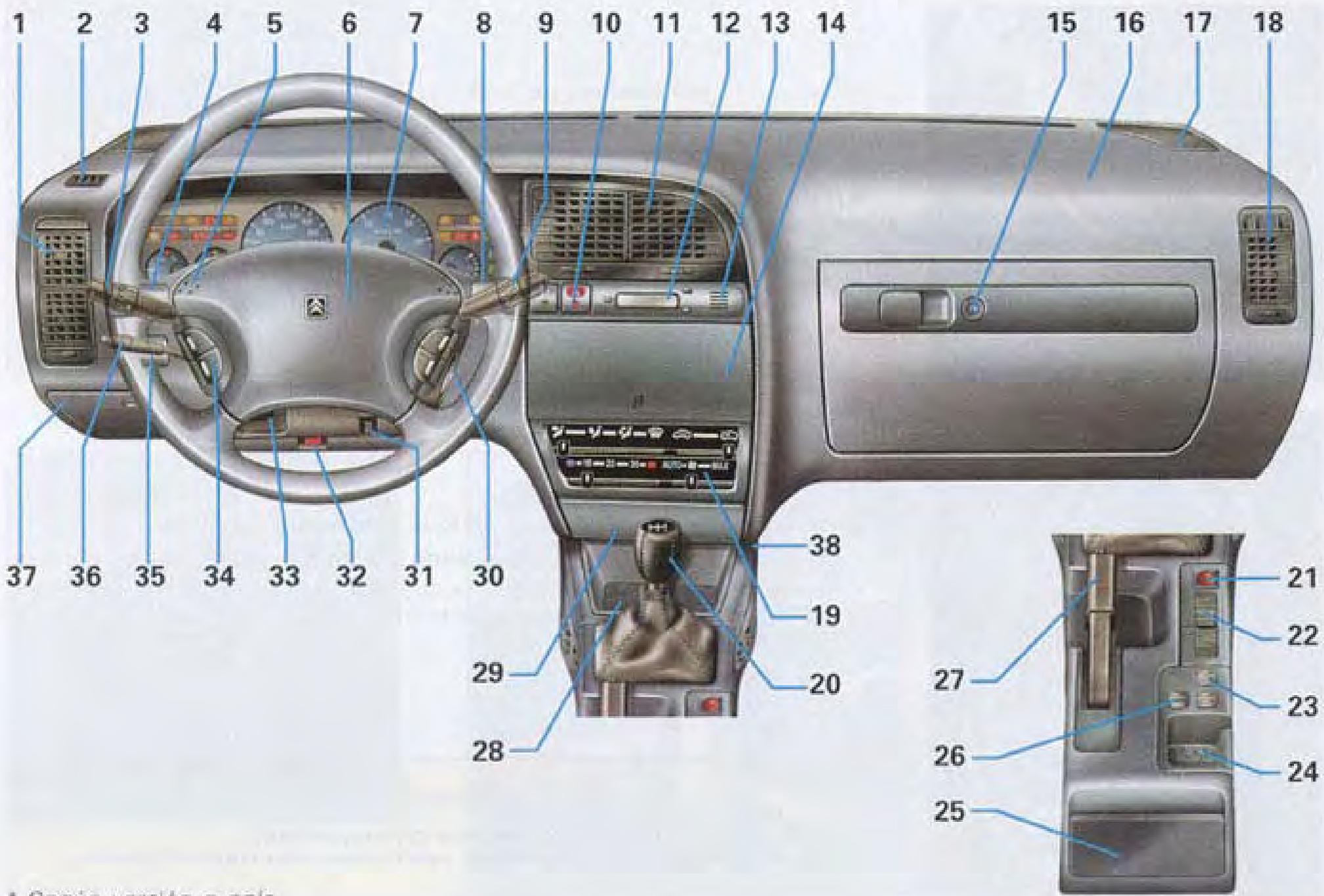
Desbloquear el volante desplazando el mando hacia delante.

Ajustar la altura del volante y bloquearlo tirando a fondo del mando hacia sí.

Observe si en la nueva posición conserva una buena visibilidad de los cuadros y testigos del cuadro de a bordo.

IMPORTANTE

Como medida de seguridad,
estas maniobras no deben realizarse mientras se circula.



* Según versión o país

- | | | |
|---|---|---|
| 1 Aireadores laterales izquierdos | 13 Sonda de temperatura interior | 26 Mando de lunas traseras eléctricas |
| 2 Desempeñado luna lateral | 14 Emplazamiento autorradio o portaobjetos | 27 Freno de estacionamiento |
| 3 Mandos: <ul style="list-style-type: none"> • Alumbrado • Indicadores de dirección • Faros antiniebla. • Luces traseras de niebla. | 15 Guanterera | 28 <ul style="list-style-type: none"> • Asientos térmicos • Portaobjetos |
| 4 Mandos: <ul style="list-style-type: none"> • Bloqueo lunas traseras eléctrica • Interruptor de regulador de velocidad | 16 Airbag de pasajero. | 29 Cenicero delantero con encendedor de cigarrillos |
| 5 Claxon. | 17 Altavoces derecho e izquierdo (Tweeter) | 30 Antirrobo - contacto |
| 6 Airbag de conductor | 18 Aireador lateral derecho | 31 Reostato de alumbrado cuadro de a bordo |
| 7 Cuadro de a bordo. | 19 Aire acondicionado o calefacción/ventilación. | 32 Apertura capó motor |
| 8 Mando de suspensión «Hidráulica» | 20 Palanca de velocidades. | 33 Mando de reglaje del volante |
| 9 Mandos: <ul style="list-style-type: none"> • Limpiaparabrisas delantero. • Lavalunas. • Limpialuneta trasero. • Deshelado luneta trasera | 21 Contacto con llave: <ul style="list-style-type: none"> • Activación/desactivación airbag de pasajero | 34 Mandos autorradio en el volante |
| 10 Mandos: <ul style="list-style-type: none"> • Aire acondicionado • Luces de señal de emergencia | 22 Reglaje de la altura al suelo | 35 Reglaje eléctrico del retrovisor derecho |
| 11 Aireadores centrales | 23 Mando de techo practicable eléctrico | 36 Palanca de regulador de velocidad |
| 12 Reloj digital. | 24 Portaobjetos | 37 Caja de fusibles y documentos de a bordo |
| | 25 Cenicero plazas traseras | 38 Toma para accesorios 12 V |

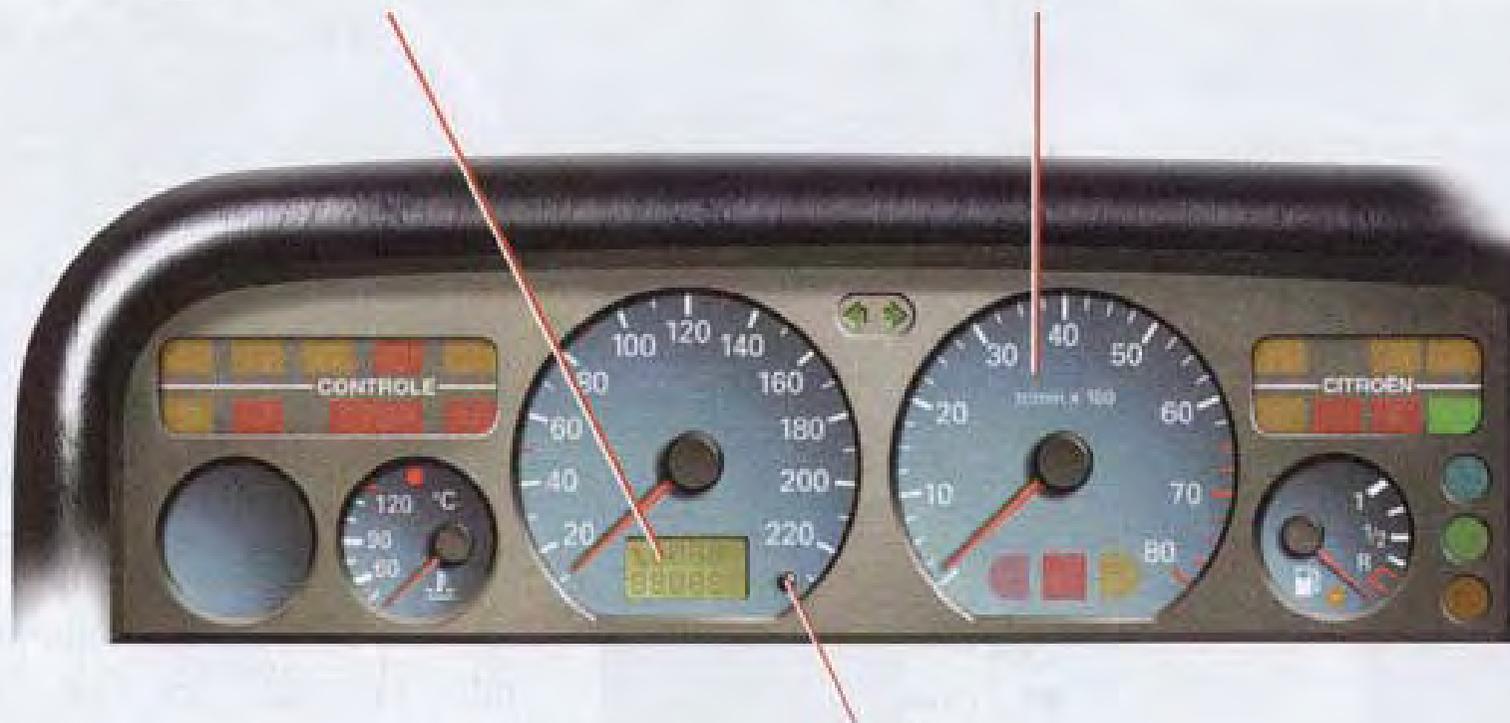
* Según versión o país

Indicador

- Indicador de mantenimiento
- Cuentakilómetros totalizador.
- Cuentakilómetros parcial

Cuentarrevoluciones

No invadir la zona roja
(en período de rodaje ver "Rodaje").

**Mando de indicación:**

- Cuentakilómetros parcial
- Puesta a cero del cuentakilómetros parcial

* Según versión o país



Fusibles de protección
(bajo tablero de a bordo)
F5 - F9 - F28



Indicador de temperatura del líquido de refrigeración

Testigo de alerta de temperatura y de nivel de líquido de refrigeración.

En tiempo normal, la aguja indica una temperatura que puede llegar a los 100°C.

En condiciones de utilización severas, en tiempo caluroso, la aguja puede aproximarse a las marcas rojas.

Si el testigo se enciende, detenerse inmediatamente y parar el motor; el motoventilador puede continuar funcionando un cierto tiempo; dejarlo enfriar antes de verificar el nivel tomando las precauciones indicadas en el capítulo IV - Entrenimiento - «Niveles, verificaciones».

Este calentamiento puede deberse a causas múltiples. Contactar con el punto más próximo de la Red CITROËN.



Indicador de carburante

Cuando el testigo de mínimo se enciende permanentemente rodando por carretera horizontal, la reserva es de 8 litros aproximadamente.

* Según versión o país

Indicador

- Indicador de mantenimiento
- Cuentakilómetros totalizador.
- Cuentakilómetros parcial

Cuentarrevoluciones

No invadir la zona roja
(en período de rodaje ver «Rodaje»).

**Mando de indicación:**

- Cuentakilómetros parcial
- Puesta a cero del cuentakilómetros parcial

* Según versión o país



Fusibles de protección
(bajo tablero de a bordo)
F5 - F9 - F28



Indicador de temperatura del líquido de refrigeración

Testigo de alerta de temperatura y de nivel de líquido de refrigeración

En tiempo normal, la aguja indica una temperatura que puede llegar a los 100°C.

En condiciones de utilización severas, en tiempo caluroso, la aguja puede aproximarse a las marcas rojas.

Si el testigo se enciende, detenerse inmediatamente y parar el motor; el motoventilador puede continuar funcionando un cierto tiempo; dejarlo enfriar antes de verificar el nivel tomando las precauciones indicadas en el capítulo IV - Entretenimiento - «Niveles, verificaciones».

Este calentamiento puede deberse a causas múltiples. Contactar con el punto más próximo de la Red CITROËN.



Indicador de temperatura del aceite motor

Testigo de alerta de temperatura aceite motor

En tiempo normal, la aguja debe mantenerse en la zona graduada de color blanco.

En condiciones de utilización severa, en tiempo caluroso, la aguja puede aproximarse a las marcas rojas, pero en ningún caso deberá sobrepasarlas.

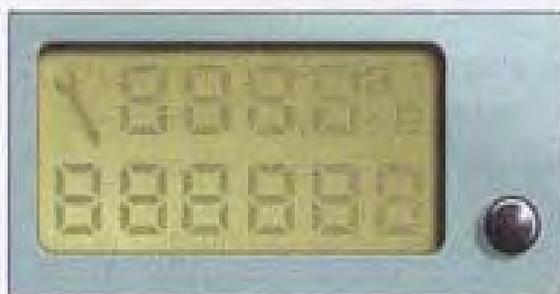
De lo contrario, ralentizar la marcha, para el motor si fuera necesario y verificar los niveles (ver Capítulo IV - Entretenimiento - «Niveles, verificaciones»).

Este calentamiento puede deberse a causas múltiples. Contactar con el punto más próximo de la Red CITROËN.



Indicador de carburante

Cuando el testigo de mínimo se enciende permanentemente rodando por carretera horizontal, la reserva es de 8 litros aproximadamente.



Indicador de kilometraje y de mantenimiento

Parada

Los indicadores de kilometraje y de mantenimiento están apagados.

La lectura de los diferentes valores se efectúa con el contacto puesto.

Al poner el contacto

El indicado de mantenimiento indica el número de kilómetros que faltan por recorrer antes de la próxima visita de entretenimiento periódico.

Esta indicación parpadea cuando quedan 500 km o menos a recorrer antes de la revisión.



Unos segundos después de poner el contacto

El primer cuentakilómetros parcial aparece (identificado por una **a**).



Con un breve impulso sobre el botón, aparece el segundo cuentakilómetros parcial (identificado por una **b**).



Puesta a cero de un cuentakilómetros parcial.

Con un apoyo prolongado sobre el botón, el cuentakilómetros parcial visualizado se pone a cero.



* Según versión o país



**Indicador de dirección
lado izquierdo**

Ver «Señalización»



**Indicador de dirección
lado derecho**

Ver «Señalización»



**Luces traseras de nie-
bla**

Ver «Señalización»

Los indicadores de cambio de dirección funcionan simultáneamente cuando se conecta la señal de emergencia.



Alumbrado de cruce

Ver «Señalización»



Alumbrado de carretera

Ver «Señalización»



Faros antiniebla

Ver «Señalización»



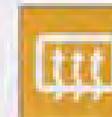
Testigo de airbag frontal

Ver «Airbag»



Testigo de cinturón lado conductor no abrochado

Se enciende si el cinturón de seguridad del conductor no ha sido abrochado.



Testigo de desempañado de luneta trasera

Ver «visibilidad».



Testigo Airbag lateral

Ver «Airbag»



Testigo de llave antiarranque electrónica

Se enciende al poner el contacto. Se apaga cuando la electrónica de control del motor está desbloqueada.



Testigo de freno de estacionamiento

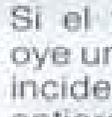
Indica que el freno está echado o sin quitar del todo.



Testigo de puerta abierta

Indica que, al menos un puerta se encuentra abierta o mal cerrada.

Indica un fallo de la pila del mando de apertura de puertas.



Si el testigo sigue encendido, se oye una señal sonora que indica un incidente de funcionamiento del antiarranque electrónico.



Testigo de presión y nivel hidráulicos

Debe apagarse segundos después de la puesta en marcha del motor.

Si se enciende durante la marcha, así como el testigo **STOP**, detenerse inmediatamente y llamar al taller CITROËN más próximo.

Ver capítulo IV - Entretien - «Niveles, verificaciones»)



Testigo de parada imperativa



Testigo de desgaste de plaquetas de frenos delanteros

Si se enciende al pisar el pedal de frenos, hacer verificar las plaquetas y, si es necesario, sustituirlas.



Testigo de nivel mínimo del líquido lavafaros y lavaparabrisas

Capacidad: 6 litros.



Testigo de marcha motor (autodiagnos)

Si parpadea o se enciende durante la marcha, indica un incidente en el funcionamiento del sistema de inyección, de encendido o del sistema antipolución (según país).

Consulte lo antes posible a un agente CITROËN.



Sistema ABS

La lámpara de control del ABS se enciende al poner el contacto; deberá apagarse pasados unos dos segundos.

Si no se apaga, puede tratarse de un fallo del sistema. (Ver Capítulo II - «Frenos»).



Testigo de carga de batería

Tiene que apagarse al poner el motor en marcha.

Si se enciende permanentemente, dirigirse al punto de la Red CITROËN más próximo.



Testigo de nivel de aceite motor

Se enciende al poner la llave de contacto en posición **M**, antes de arrancar el motor; se apaga pasados 2 ó 3 segundos. Si parpadea durante 15 segundos aproximadamente, verificar el nivel.

Ver Capítulo IV - Entretenimiento - «Niveles».



Testigo de presión del aceite motor

Si se enciende durante la marcha, parar el motor, verificar el nivel (ver Capítulo IV - Entretenimiento - «Niveles».

Si permanece encendido a pesar de un nivel correcto, dirigirse al punto de la Red CITROËN más próximo.



Testigo de precalentamiento motor Diesel

Ver modalidades de puesta en marcha del motor.

Ver Capítulo II «Puesta en marcha».



Testigo de alerta de temperatura y de nivel de líquido de refrigeración

Si el testigo se enciende, detenerse inmediatamente; parar el motor; el motoventilador puede continuar funcionando un cierto tiempo; dejarlo enfriar tomando las precauciones indicadas (ver capítulo IV - Entretenimiento - «Niveles»).

Este calentamiento puede deberse a causas múltiples. Contactar con el punto más próximo de la Red CITROËN.



Testigo de alerta de temperatura aceite motor

Si el testigo se enciende durante la marcha, parar el motor. Verificar el nivel (ver Capítulo IV - Entretenimiento - «Niveles, verificaciones»). Si permanece encendido a pesar de un nivel correcto, dirigirse al punto de la Red CITROËN más próximo.



Testigo de mínimo carburante

Cuando el testigo de mínimo se enciende permanentemente rodando por carretera horizontal, la reserva es de 8 litros aproximadamente.

* Según versión o país



Limpiaparabrisas delantero

- 3 Barrido rápido.
- 2 Barrido normal
- 1 Barrido intermitente o limpiaparabrisas automático*.
- 0 Parada
- 4 Barrido por impulsos; presionar hacia abajo.

* Según versión o país



Fusibles de protección
(bajo tablero de a bordo)
F25 - F28

Limpiaparabrisas delantero automático*

Este vehículo este equipado con detector de lluvia.

En posición **1-AUTO**, la velocidad de barrido del limpiaparabrisas se regula automáticamente en función de la intensidad de la lluvia.

NOTA: por seguridad, el sistema automático de limpieza se desactiva al quitar el contacto.

Al poner de nuevo el contacto para reactivar la función:

- volver a la **posición 0-Parada**.
- pasar a la **posición 1-AUTO**.

La activación de la función es señalada por un barrido.

Atención:

No tapar el detector de lluvia, situado en el exterior del parabrisas, detrás del retrovisor interior.

Lavado del vehículo con el contacto puesto, por ejemplo en las estaciones de lavado automático:

- situar el mando en la **posición 0-Parada**

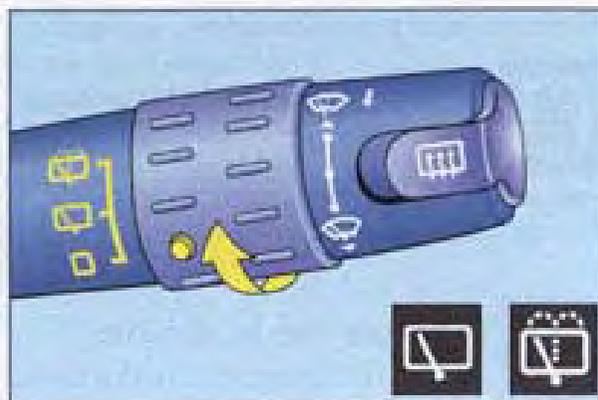
En tiempo de heladas, comprobar que las escobillas de limpiaparabrisas y limpiacristal no están bloqueadas por el hielo.



Lavaparabrisas delantero

Tirando del mando hacia sí, lavaparabrisas con barrido temporizado (tres ciclos).

Y lavafaros, con alumbrado de cruce encendido*.



Limpiacristales trasero

1ª posición - Parada

2ª posición

Limpiacristales trasero intermitente.

3er diente

Lavado y barrido trasero temporizado (tres ciclos).



Desempañado de la luneta trasera

Solo funciona con el motor en marcha.

Un impulso en el extremo del mando limpiaparabrisas acciona el desempañado eléctrico de la luneta trasera (y de los retrovisores*).

Se apaga automáticamente después de unos 12 minutos de funcionamiento, para evitar un consumo excesivo de corriente.

Un impulso interrumpe el desempañado.

Un nuevo impulso sobre el mando basta para hacerlo funcionar durante 12 minutos.

* Según versión o país



Fusibles de protección

(bajo tablero de a bordo)

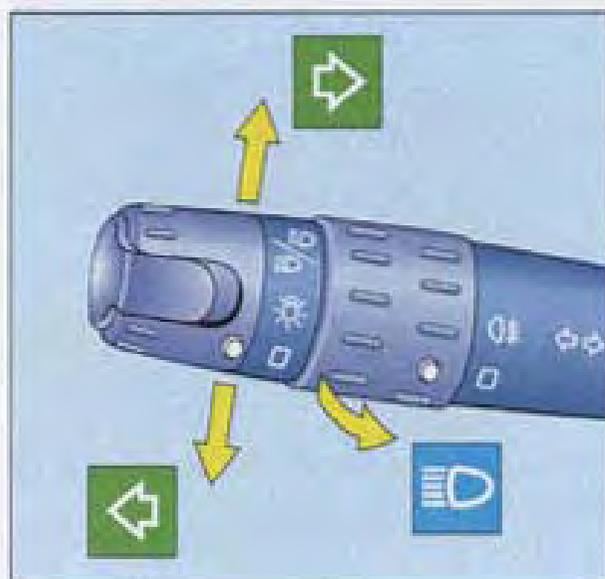
F2 - F21

F25- F26

(bajo capó motor)

F6 - F10

Nota: Testigo luminoso de funcionamiento en el cuadro de a bordo.



Claxon

Presionar la parte central del volante.

Ráfagas luminosas

Mediante impulsos, tirando hacia sí.

Las ráfagas pueden efectuarse con el contacto cortado.

Indicadores de cambio de dirección

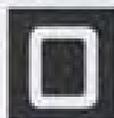
Izquierda, mando hacia abajo.

Derecha, mando hacia arriba.

Para indicar un cambio de dirección, desplazar el mando rebasando el punto duro. Parada automática maniobrando el volante.

SEÑALIZACIÓN

Mando de alumbrado



Todas las luces apagadas

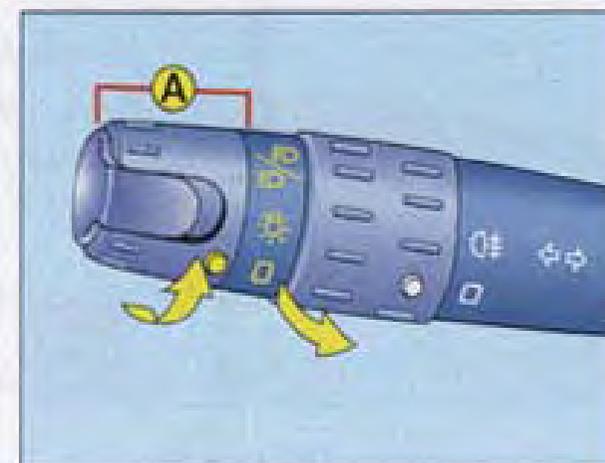
Girar el anillo **A** hacia adelante.



Luces de posición

El combinado se ilumina.

Girar el anillo **A** hacia adelante.



Cruce - carretera

Inversión alumbrado de cruce/alumbrado de carretera

Tirar del mando a fondo, hacia sí, para invertir cruce/carretera.

Señal sonora de luces encendidas

Se acciona al abrir una de las cuatro puertas, con el contacto cortado, para indicar el olvido de las luces encendidas. Se para al cerrar las puertas, al apagar las luces o al poner el contacto.



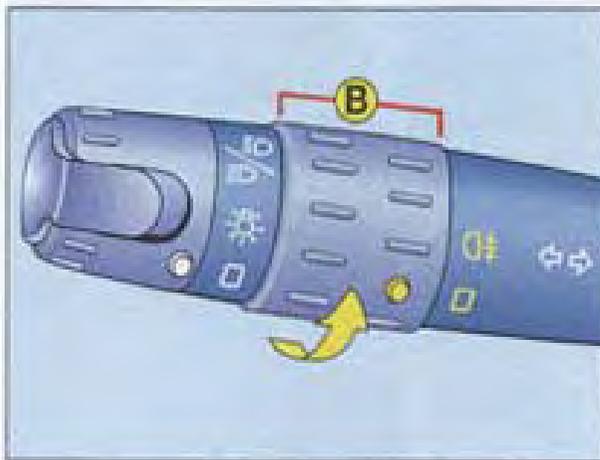
Fusibles de protección
(bajo tablero de a bordo)

F11 - F12 - F15

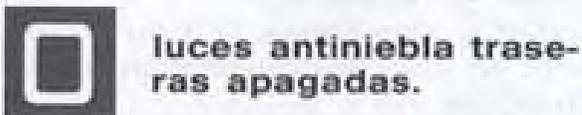
F19 - F26

(bajo capó motor)

F12 - F13 - F14 - F15

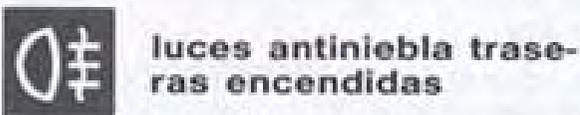


**Vehículos equipados con
LUCES ANTINEBLA TRASERAS
(Anillo B)**



luces antiniebla traseras apagadas.

Girar el anillo **B** hacia adelante.

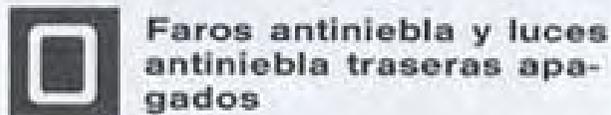


luces antiniebla traseras encendidas

El testigo luminoso se enciende. La luz trasera de niebla funciona si está encendido el alumbrado de cruce o de carretera.

Vuelve automáticamente a la posición inicial cuando se apagan las luces de posición.

**Vehículos equipados con
Faros antiniebla Y
LUCES ANTINEBLA TRASERAS
(Anillo C)**



Faros antiniebla y luces antiniebla traseras apagados

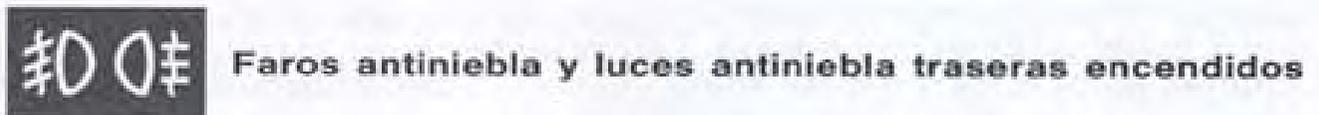
Girar el anillo **C** hacia delante.



Faros antiniebla encendidos

Los faros antiniebla funcionan con las luces de posición, con el alumbrado de cruce o el de carretera.

Girar el anillo **C** hacia delante.

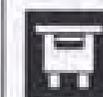
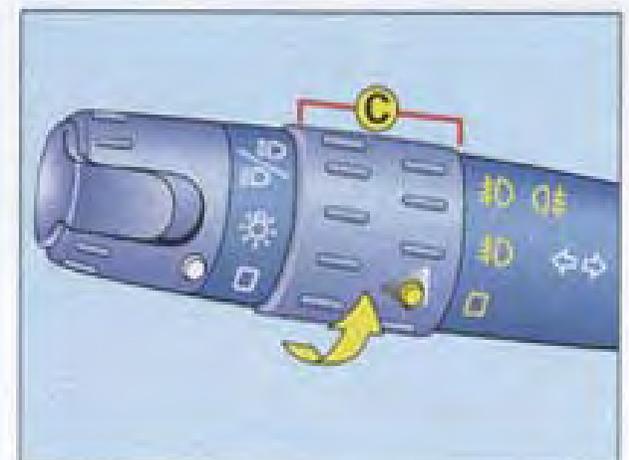


Faros antiniebla y luces antiniebla traseras encendidos

Funcionan con las luces de posición, con el alumbrado de cruce o el de carretera.

Las luces antiniebla traseras se apagan automáticamente y vuelve a posición faros antiniebla al apagar las luces de posición.

Nota: La luz de niebla trasera debe utilizarse únicamente en tiempo de niebla o nevadas.



Fusibles de protección
(bajo tablero de a bordo)
F18

(bajo capó motor)
F6



Reostato de alumbrado

La intensidad del alumbrado del cuadro de a bordo es regulable.

Actuar sobre la rueda moleteada del reostato situada junto al mando de reglaje del volante.



Señal de peligro

Acciona simultánea y permanentemente los cuatro indicadores de dirección.

Utilizarla sólo en caso de peligro, en una parada de urgencia o para conducir en circunstancias inhabituales.

Funciona también con el contacto cortado.

* Según versión o país



Fusibles de protección
(bajo tablero de a bordo)
F17 - F26

Circular con la señal de peligro deja inoperantes los indicadores de cambio de dirección.



Mando eléctrico

Desde el puesto del conductor, los interruptores situados sobre la puerta permiten accionar las lunas del vehículo.

Mando secuencial*

Un impulso sobre el botón **A** acciona el movimiento de la luna que se interrumpe al soltar el botón. Un impulso prolongado acciona la subida o bajada completa de la luna; un segundo impulso detiene el movimiento.

Antipinzamiento*

Un dispositivo anti-pinzamiento frena la subida de la luna si ésta encuentra un obstáculo, en cuyo caso, vuelve a bajar.

Después de desconectar la batería, hay que programar de nuevo la función anti-pinzamiento: bajar la luna del todo mediante el botón **A**; subirla seguidamente; ésta ascenderá sólo unos centímetros. Pulsar de nuevo el botón **A** hasta el cierre completo.

Si al efectuar la subida de la luna, ésta vuelve a bajar de forma intempestiva, pulsar repetida y brevemente el botón **A** hasta la subida completa de la luna.

Durante esta operación, la protección anti-pinzamiento no está operativa.



Atención, como medida de seguridad (niños):

Un interruptor, situado en el tablero de a bordo, a la izquierda del volante, permite neutralizar los elevaluas traseros.

Retirar siempre la llave de contacto al salir del vehículo, aunque sea por un breve espacio de tiempo.

Prestar atención a los niños al maniobrar las lunas.

* Según versión o país



Fusibles de protección
(bajo tablero de a bordo)
F10 - F14 - F28



Retrovisor interior

La palanca situada en el borde inferior permite situar el retrovisor en dos posiciones:

- 1 - Posición día** : la palanca no es visible.
- 2 - Posición noche** (anti-deslumbramiento): la palanca es visible.

El retrovisor interior dispone de 2 articulaciones que permiten, además, mejorar el reglaje en altura de la retrovisión.

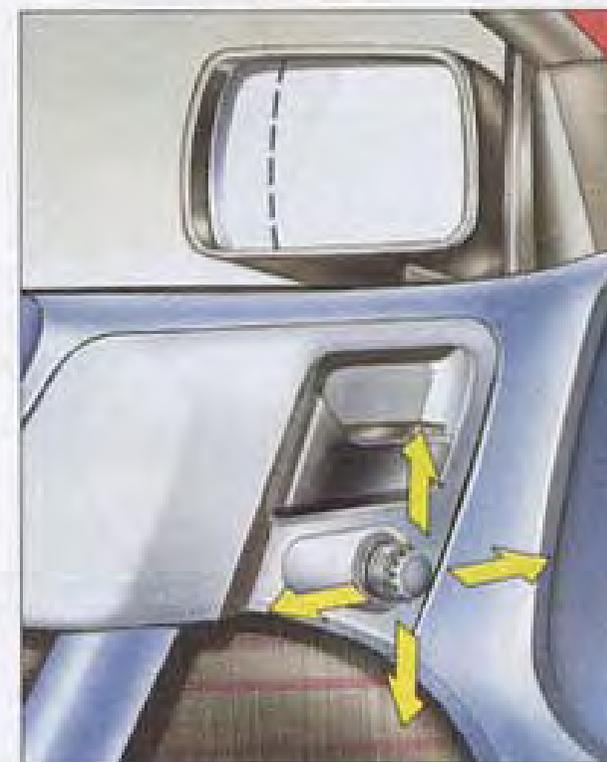
Retrovisores exteriores

El extremo del espejo del retrovisor lado conductor (delimitado por un punteado negro) presenta una curvatura mayor para ampliar el campo de visión lateral.

Los objetos observados en esta zona del espejo están, en realidad, más cerca de lo que parece.

Es preciso tener en cuenta esta observación para calcular correctamente la distancia.

Si la caja de retrovisor se sale de su posicionamiento inicial, colocarlo de nuevo, con el vehículo parado, ejerciendo una acción energética.

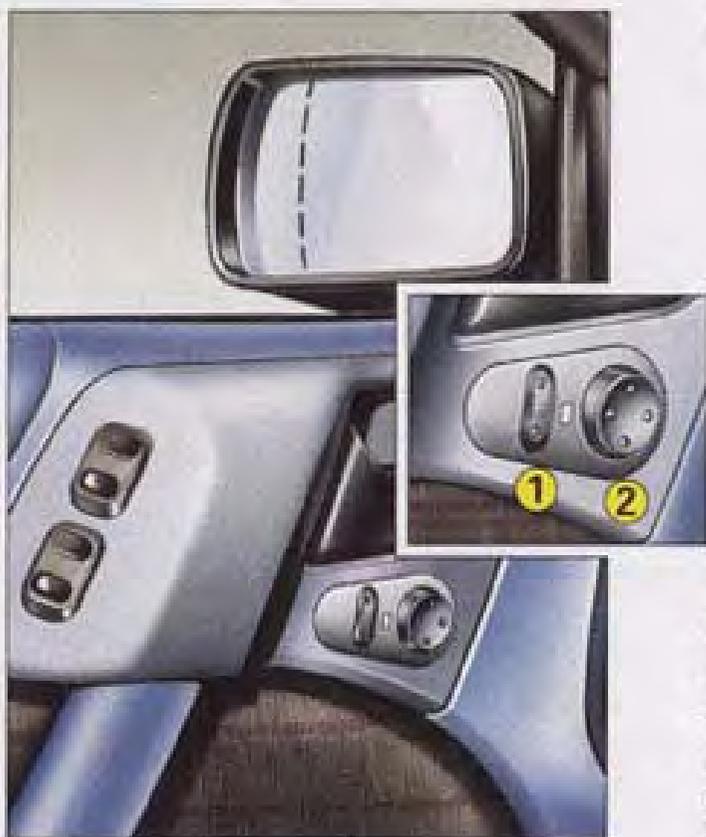


Mando manual (lado conductor)

Desde el interior, regularlo en las cuatro direcciones con la palanca de reglaje.

Mando eléctrico (lado pasajero)

Maniobrar el mando sobre el tablero de a bordo (a la izquierda del volante) hasta obtener el reglaje deseado del retrovisor de pasajero.



Retrovisores exteriores con mando eléctrico

Desde el puesto del conductor, seleccionar el retrovisor con el mando **1**. Después, regularlo en las cuatro direcciones actuando sobre el botón de orientación **2**.

El deshelado de los espejos de retrovisores está acoplado al desempañado eléctrico de la luneta trasera.*

* Según versión o país



Fusibles de protección
(bajo tablero de a bordo)
F7 - F27

Retrovisor lado pasajero orientable para aparcar*

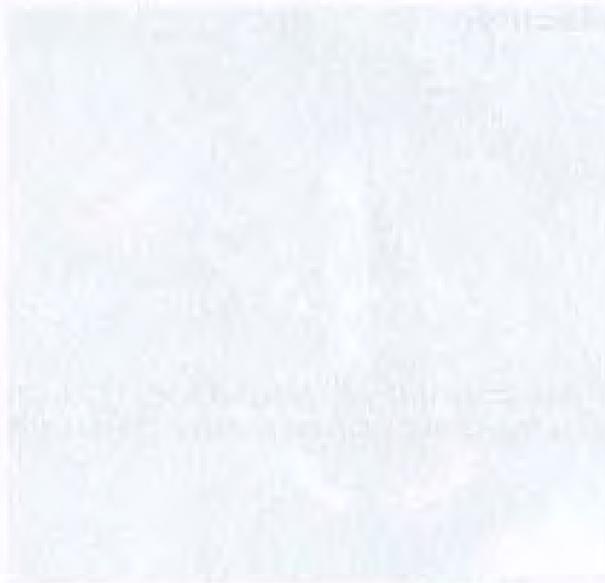
Posición automática del retrovisor lado pasajero para efectuar una marcha atrás.

Al efectuar una maniobra de aparcamiento a lo largo de una acera, derecha o izquierda, el retrovisor lado pasajero se posiciona automáticamente para ofrecer una visión orientada hacia el suelo (acera y parte trasera del vehículo).

Reglaje de la posición orientada del retrovisor lado pasajero:

- Con el contacto puesto.
- Seleccionar la marcha atrás, el espejo del retrovisor se posiciona automáticamente.
- Regular el retrovisor a conveniencia (hacia el suelo) actuando sobre el mando eléctrico.

El espejo volverá automáticamente a su posición normal al quitar la marcha atrás.



...de la ...
...de la ...
...de la ...
...de la ...
...de la ...

...de la ...
...de la ...
...de la ...
...de la ...
...de la ...

...de la ...
...de la ...
...de la ...
...de la ...
...de la ...

...de la ...
...de la ...
...de la ...
...de la ...
...de la ...

...de la ...
...de la ...
...de la ...
...de la ...
...de la ...

...de la ...
...de la ...
...de la ...
...de la ...
...de la ...

...de la ...
...de la ...
...de la ...
...de la ...
...de la ...

...de la ...
...de la ...
...de la ...
...de la ...
...de la ...

...de la ...
...de la ...
...de la ...
...de la ...
...de la ...



...de la ...
...de la ...
...de la ...
...de la ...
...de la ...

...de la ...
...de la ...
...de la ...
...de la ...
...de la ...

...de la ...
...de la ...
...de la ...
...de la ...
...de la ...



	Páginas
1 Antirrobo - Contacto - Arranque	58-59
2 Puesta en marcha	60-61
3 Palanca de velocidades	62 → 65
4 Regulador de velocidad	66-67
5 Freno de estacionamiento - Sistema ABS	68



- **S : Antirrobo**

Para desbloquear la dirección, maniobrar ligeramente el volante, girando a la vez la llave, sin forzar.

- **A : Accesorios**

Permite utilizar algunos accesorios eléctricos. El testigo carga de batería se enciende.

- **M : Contacto marcha**

Los testigos: carga de batería, freno de estacionamiento, presión de aceite, Temperatura del líquido de refrigeración motor, deben encenderse.

Según la versión de su vehículo, los testigos siguientes deben igualmente encenderse. ABS, Nivel de líquido de refrigeración motor, Presión y nivel del sistema hidráulico, Nivel de aceite motor, Autodiagnóstico motor, Precalentamiento (Diesel), Airbag frontal, Airbag lateral, Llave antiarranque electrónica, Stop.

La extinción del testigo «Llave antiarranque electrónica» indica la posibilidad de puesta en marcha del motor.

El no encendido de estos testigos indica un fallo.

- **D : Arranque**

Soltar la llave una vez puesto en marcha el motor. No accionar nunca el arranque con el motor en marcha.

Estos testigos se comprueban con la llave de contacto en posición contacto marcha.



Bloqueo de la dirección

S Estando la llave retirada y el antirrobo bloqueado, la dirección queda bloqueada; su bloqueo puede producirse en diferentes posiciones del volante. La llave solo puede ser retirada en posición **S**.

A La dirección está desbloqueada (girando la llave a la posición **A**, mover ligeramente el volante si fuera necesario).

M Posición de marcha.

D Posición de arranque.

Lanzamiento y parada del motor. Ver «Puesta en marcha».

ATENCIÓN

NO RETIRAR NUNCA LA LLAVE DE CONTACTO ANTES DE LA PARADA COMPLETA DEL VEHÍCULO.

ES IMPERATIVO RODAR SIEMPRE CON EL MOTOR EN MARCHA PARA CONSERVAR LA ASISTENCIA DE LOS FRENOS Y DE LA DIRECCIÓN

(riesgo de bloqueo de la dirección y de no funcionamiento de los elementos de seguridad).

En parado, una vez retirada la llave de contacto, girar el volante ligeramente, si es necesario, para bloquear la dirección.

Asegúrese de que la palanca de cambios está en punto muerto (caja mecánica) o en la posición P o N (caja automática).

GASOLINA

Arranque del motor

No pisar el acelerador.

Accionar el arranque hasta que el motor se ponga en marcha (no más de 10 segundos).

A temperaturas inferiores a 0°C, desembragar durante la operación de arranque para facilitar la puesta en marcha. Seguidamente, soltar el pedal de embrague lentamente.

Nota: Si no arranca al primer intento, cortar el contacto; esperar 10 segundos y accionar nuevamente el arranque como se indica más arriba.

DIESEL

Arranque del motor

Girar la llave hasta la posición contacto arranque. Esperar la extinción del testigo de precalentamiento y accionar el arranque hasta la puesta en marcha del motor.

Si el motor no arranca, cortar el contacto y repetir la operación.

A temperaturas ambiente inferiores a 0°C, desembragar durante la acción del arranque para facilitar la puesta en marcha. Seguidamente, soltar el embrague poco a poco.

Nota: Durante el arranque, no pisar el acelerador.



Consejo

Una vez el motor en marcha, esperar la extinción del testigo luminoso de presión y nivel hidráulico (ver capítulo I - Descubra su vehículo - «Testigos luminosos») antes de ponerse en marcha.

No resulta de ninguna utilidad dejar calentar el motor más de diez segundos antes de iniciar la marcha. Realice una conducción moderada durante los primeros kilómetros.

Vehículos equipados con turbo:

No para nunca el motor sin haberlo dejado funcionando unos segundos al ralentí, tiempo que necesita el turbocompresor para recuperar su velocidad normal.

Dar un "golpe de acelerador" en el momento de quitar el contacto dañaría gravemente el turbocompresor.

ATENCIÓN

**NO DEJAR EL MOTOR EN MARCHA EN UN LOCAL CERRADO
O CON VENTILACIÓN INSUFICIENTE**



Palanca de velocidades de la caja manual

Marcha atrás

No seleccionar nunca esta marcha antes de la parada completa del vehículo.

El movimiento debe efectuarse lentamente para evitar cualquier ruido al introducir la marcha atrás.

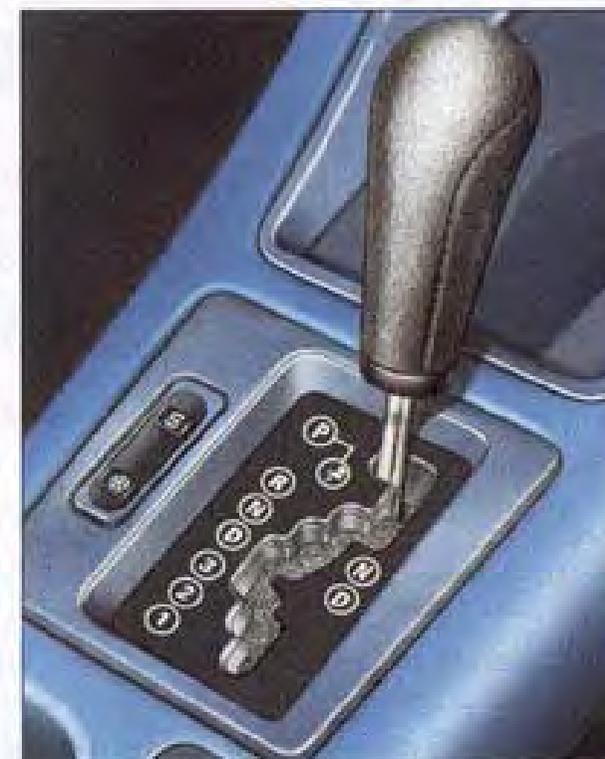
Palanca de selección de la caja automática*

La puesta en marcha del motor solamente puede efectuarse en las posiciones **P** o **N**.

Un dispositivo de seguridad lo impide en las demás posiciones.

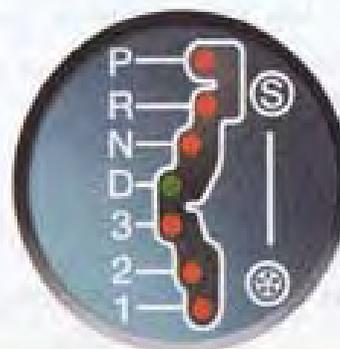
Después de poner en marcha el motor, pisar el pedal de frenos y seleccionar la velocidad deseada:

- marchas adelante o marcha atrás.



Posición del selector de velocidades

El modo de conducción y la posición del selector de velocidades aparecen indicadas en un cuadrante del cuadro de a bordo.



* Según versión o país



Fusibles de protección
(bajo tablero de a bordo)
F1 - F2

Caja de velocidades automática, por seguridad:

- La palanca de velocidades solamente puede desacoplarse de la posición **P** si se pisa el pedal de frenos.
- Al abrir una puerta, se oye una señal sonora* si la palanca no está en la posición **P**.
- Asegurarse en todo momento de que la palanca de velocidades está en posición **P** antes de salir del vehículo.

CAJA AUTOMÁTICA**Seleccionar el modo de conducción:**

- Normal, para conducir en condiciones habituales; los testigos  y  deben estar apagados.

- **Sport**, posición para realizar una conducción más dinámica, dando prioridad a las prestaciones y las aceleraciones.

- **Nieve**, posición que permite una conducción más suave, adecuada para calzadas deslizantes.

• Pulsar la tecla  : el testigo  del cuadro de a bordo se enciende; modo «**SPORT**» seleccionado.

• Pulsar la tecla  : el testigo  del cuadro de a bordo se enciende; modo «**NIEVE**» seleccionado; (la primera velocidad **1** no se utilizará).

- Palanca en **2**: el arranque y la conducción se efectúan sólo en la segunda marcha.

- Palanca en **3**: el arranque y la conducción se efectúan sólo en la tercera marcha.

- Palanca en **D**: el arranque se efectúa en la segunda marcha; el paso de las marchas tiene lugar a un régimen poco elevado.

• Un nuevo impulso sobre la tecla; los testigos  y  se apagan; modo «**NORMAL**» seleccionado.



NOTA: El parpadeo simultáneo de los testigos «**SPORT**» y «**NIEVE**» en el cuadro de a bordo señala una anomalía de funcionamiento. En este caso, puede apreciarse un fuerte tirón al seleccionar **R** (marcha atrás); consultar con un Servicio Oficial de la Red CITROËN.

CAJA AUTOMÁTICA AUTOACTIVA**Seleccionar el modo de conducción:**

- **Normal**, para conducir en condiciones habituales; los testigos  y  deben estar apagados.
- **Sport**, posición para realizar una conducción más dinámica, dando prioridad a las prestaciones y las aceleraciones.
- **Nieve**, posición que permite una conducción más suave, adecuada para calzadas deslizantes.
- Pulsar la tecla  : el testigo  del cuadro de a bordo se enciende; modo «**SPORT**» seleccionado.
- Pulsar la tecla  : el testigo  del cuadro de a bordo se enciende; modo «**NIEVE**» seleccionado; (la primera velocidad **1** no se utilizará).
- Palanca en **D**: el arranque se efectúa en la segunda marcha; el paso de las marchas tiene lugar a un régimen poco elevado.
- Palanca en **2**, pulsar la tecla  : los testigos  y  se apagan.

El arranque y la conducción se efectúan en la única primera marcha. Para dejar esta posición **1**:

- maniobrar el selector de velocidades o

- pulsar de nuevo la tecla .

- Un nuevo impulso sobre la tecla; los testigos  y  se apagan; modo «**NORMAL**» seleccionado.

NOTA: El parpadeo simultáneo de los testigos «**SPORT**» y «**NIEVE**» en el cuadro de a bordo señala una anomalía de funcionamiento. En este caso, puede apreciarse un fuerte tirón al seleccionar **R** (marcha atrás); consultar con un Servicio Oficial de la Red CITROËN.



Utilización de la caja de velocidades automática

P Estacionamiento

Para evitar el desplazamiento del vehículo parado, situar el selector de velocidades en **P**. Utilizarla exclusivamente con el vehículo totalmente inmovilizado. En esta posición las ruedas motrices están bloqueadas. Vigilar la correcta posición del selector; echar el freno de mano con eficacia.

R Marcha atrás

Poner esta marcha solamente con el vehículo inmovilizado mediante el pedal de frenos. Para evitar un golpe en la transmisión, no acelerar instantáneamente tras introducir la marcha.

N Punto muerto

No seleccionar esta posición, ni siquiera un instante, con el vehículo en marcha.



D Marcha adelante automática

Posición normal de utilización. Las cuatro relaciones de la caja de velocidades se seleccionan automáticamente. Para alguna maniobra (adelantamiento por ejemplo), puede obtenerse una aceleración máxima pisando a fondo el acelerador, con lo que se conseguirá el paso a una marcha inferior.

IMPORTANTE:

Estando el vehículo en punto muerto (**N**), la selección de cualquier marcha (**R, D, 3, 2, 1**) sólo debe efectuarse con el motor al ralenti, so pena de destrucción de la caja.

Sugerencias de utilización



3 Selección automática de las 3 primeras marchas

Conducción por carreteras sinuosas, tracción de caravana u otro tipo de remolque.



2 Selección automática de las 2 primeras marchas

Tracción caravana o de otro tipo de remolque en carreteras difíciles.



1 Bloqueo exclusivo de la primera marcha

Utilización excepcional en pendientes pronunciadas con tracción de caravana y sobre rampas prolongadas a velocidades inferiores a 50 km/h.



No retroceder manualmente a una marcha inferior por encima de 4.000 r.p.m. motor.

Este dispositivo permite circular a una velocidad constante, a elección propia, por encima de 40 km/h.

El mando del regulador **A** está situado bajo el mando de alumbrado y señalización.

Interruptor de puesta en servicio **B**

Accionamiento: pulsar el interruptor. El testigo se enciende.

Parada: pulsar el interruptor. El testigo se apaga.

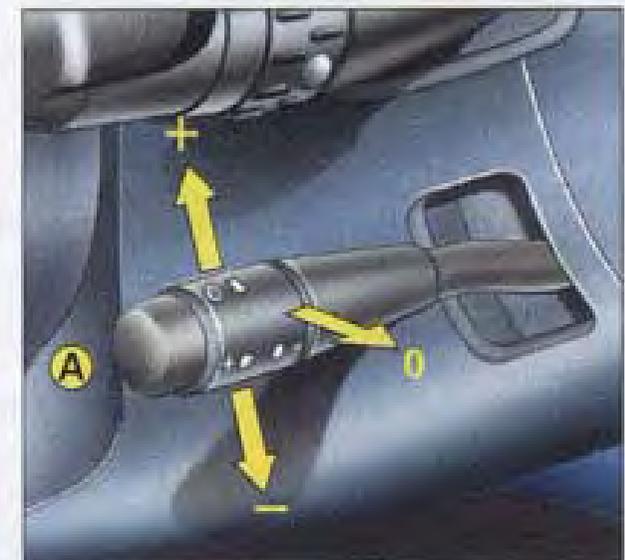
Selección de una velocidad de crucero

Pisar el acelerador hasta alcanzar la velocidad deseada; desplazar la palanca **A** hacia arriba o hacia abajo mediante un impulso. La velocidad queda regulada y memorizada.

Durante la fase de regulación, es siempre posible, accionando el acelerador, rebasar la velocidad memorizada (para adelantar a otro vehículo, por ejemplo).

Al liberar el pedal: retorno automático a la velocidad memorizada.

Un breve impulso hacia arriba aumentará ligeramente la velocidad; hacia abajo, la disminuirá.



Consejo

Cuando el regulador de velocidad está en funcionamiento, no debe colocarse el pie bajo el pedal acelerador, ya que podría impedir los movimientos automáticos e, incluso, quedar el pie aprisionado.

* Según versión o país

Neutralización de la velocidad memorizada

Puede hacerse pisando el freno o el embrague.

Igualmente puede ser neutralizada tirando hacia sí del mando **A**.

Estas maniobras no anulan la velocidad memorizada.

Recuperación de la velocidad memorizada

Después de la neutralización, efectuar un impulso rápido sobre el mando **A** hacia arriba o hacia abajo.

Su vehículo vuelve a la última velocidad memorizada.

Aumento de la velocidad memorizada

Mantener el mando **A** hacia arriba hasta alcanzar la velocidad deseada.

Soltar el mando; la nueva velocidad queda memorizada.

Disminución de la velocidad memorizada

Mantener el mando **A** hacia abajo hasta alcanzar la velocidad deseada (por encima de los 40 km/h).

Soltar el mando; la nueva velocidad queda memorizada.

Anulación de la velocidad memorizada

Puede hacerse en una parada; con el contacto cortado.

También, pulsando el interruptor **B** - Testigo apagado.

* Según versión o país



Fusibles de protección
(bajo tablero de a bordo)
F4

El regulador de velocidad sólo deberá utilizarse cuando lo permitan las condiciones de rodaje a velocidad constante.

No utilizarla cuando la circulación sea muy densa ni en carreteras accidentadas cuyo firme presente unas deficientes condiciones de adherencia o cualquier otra dificultad.



Freno de estacionamiento

El freno de estacionamiento se acciona tirando de la palanca, más enérgicamente cuanto mayor sea la pendiente.

Para facilitar la acción sobre la palanca, se recomienda accionar simultáneamente el pedal de frenos.

En cualquier circunstancia, por precaución, ponga la primera marcha. En vehículos con caja de velocidades automática, seleccionar la posición de estacionamiento **(P)**.

En pendientes acentuadas, gire las ruedas hacia el bordillo.

Para quitarlo, presionar el botón tirando de la palanca hacia arriba y, sin dejar de presionar, bajarla a fondo.

El testigo se enciende si el freno de estacionamiento está tensado o mal destensado, con el motor en marcha.



Sistema ABS - Antibloqueo de rueda

Este sistema aumenta la seguridad impidiendo el bloqueo de las ruedas en caso de un frenazo brusco o en condiciones de escasa adherencia.

Permite conservar el control de la dirección.

La capacidad de funcionamiento de todos los elementos eléctricos esenciales del ABS es controlada por un sistema electrónico de vigilancia, antes y durante el recorrido. La lámpara de control del ABS se enciende al poner el contacto; deberá apagarse pasados unos dos segundos. Si no se apaga, significa que el ABS está desconectado a causa de un fallo. Asimismo, el hecho de que la lámpara de control se encienda durante el recorrido indica que el sistema ABS está inactivo. En ambos casos, el sistema normal de frenos conserva su eficacia, como si se tratara de un vehículo sin ABS. No obstante, con el fin de recuperar la seguridad inherente al funcionamiento correcto del ABS, el vehículo deberá ser examinado inmediatamente en un punto de la Red CITROËN.

En carreteras resbaladizas (gravilla, nieve, hielo, etc.), es imperativo circular con prudencia.



Fusibles de protección

(bajo tablero de a bordo)

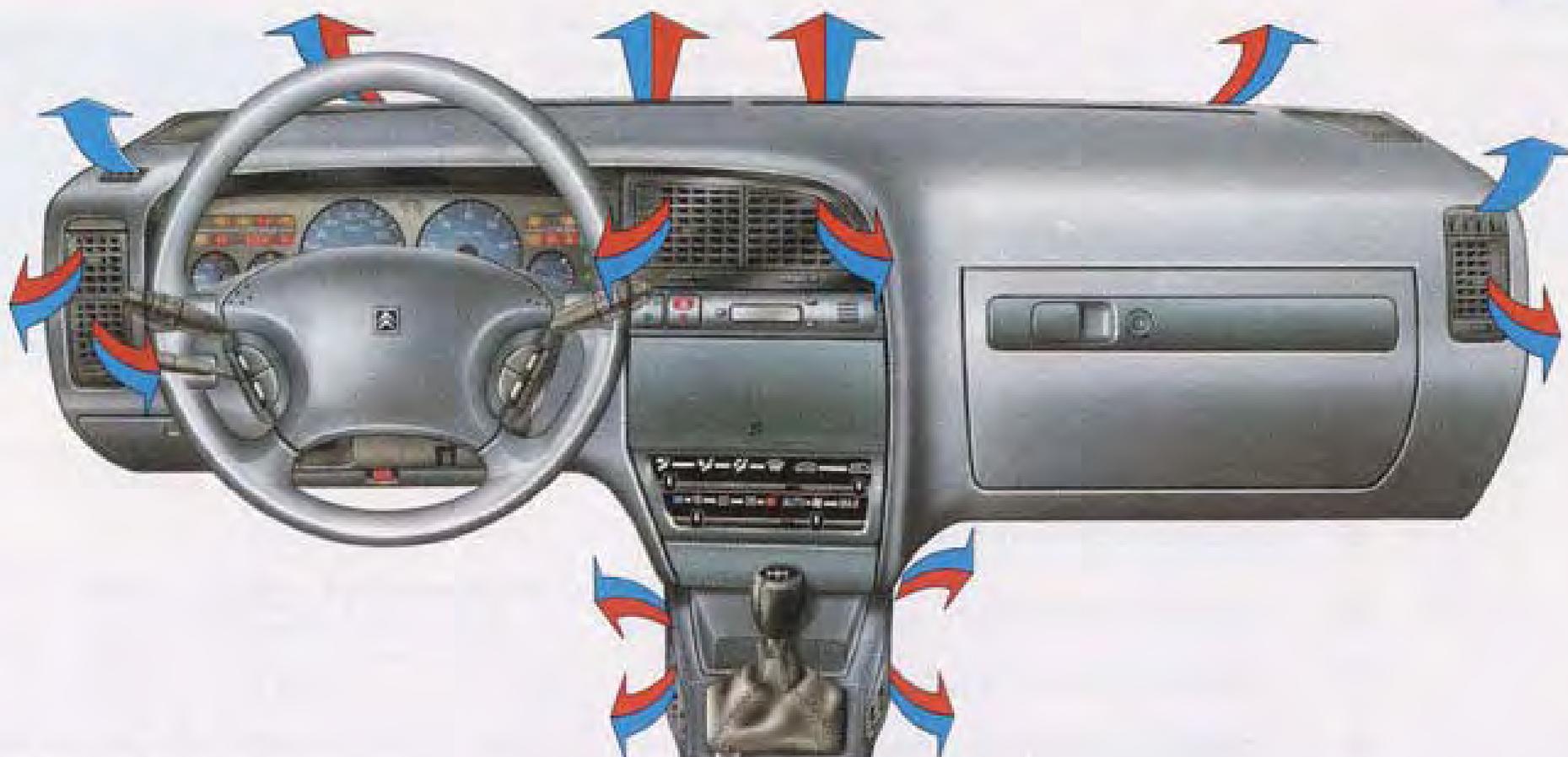
F4

(bajo capó motor)

F1



	Páginas
1 Aireación - Calefacción	70-71
2 Aire acondicionado	72
3 Regulación de la temperatura	73 → 75
4 Reloj calendario digital	76
5 Alumbrado interior	77
6 Confort interior	78 → 80
7 Reglaje de la altura al suelo	81
8 Suspensión hidractiva	82
9 Pre-equipo de radio	83
10 Montaje de los altavoces	84
11 Techo practicable	85



Entrada de aire

Vigilar la limpieza de la rejilla de entrada de aire y del colector (hojas secas, nieve).

No obstruir el paso bajo los asientos delanteros para conseguir una calefacción eficaz en las plazas traseras; no obstruir tampoco los extractores de aire en el interior del maletero.

En caso de lavado del vehículo con máquina de alta presión, evitar la proyección de líquido a nivel de las entradas de aire.

Aireadores

Los aireadores disponen de una rueda, que permite abrir y cerrar el caudal de aire, y de una rejilla para orientar el flujo de aire (arriba-abajo, izquierda-derecha).

Circulación de aire

El máximo confort se obtiene distribuyendo convenientemente el aire, tanto delante como detrás.

1 - Repartidor de aire



Caudal en los aireadores frontales



Caudal hacia los pies



Caudal hacia los pies y el parabrisas



Caudal hacia el parabrisas.

Desempañado-deshelado.

(para obtener la máxima eficacia, cerrar los aireadores centrales y laterales).



La distribución del aire impulsado puede modularse a voluntad, situando el repartidor **1** en una de las posiciones intermedias. Cualquiera que sea la posición seleccionada, es posible obtener aire en los aireadores.

2 - Aislamiento del habitáculo



Aire interior reciclado

Esta posición permite aislarse de olores o humos exteriores desagradables. Esta disposición debe anularse en cuanto sea posible para permitir la renovación del aire en el habitáculo y evitar el empañado.



Admisión de aire exterior

Posición preferente para obtener el desempañado.

3 - Reglaje de la temperatura del aire impulsado

4 - Reglaje de la velocidad del impulsor de aire

Para obtener un buen confort en el habitáculo, este mando no debe permanecer en posición mínima.



Aire acondicionado

La instalación de aire acondicionado solamente funciona con el motor en marcha.

Actuar sobre el interruptor situado en el tablero de a bordo.

Testigo encendido = en funcionamiento.

Para obtener la mayor eficacia, la instalación de aire acondicionado debe utilizarse con las ventanillas cerradas.

Este sistema contiene un líquido frigorígeno (no contaminante).

Si después de una parada prolongada al sol, la temperatura interior es muy elevada, ventilar el habitáculo abriendo las ventanillas unos instantes; después cerrar las ventanillas.

Nota: El agua procedente de la condensación sobre las paredes del climatizador puede evacuarse por un orificio previsto para ello; por esta razón, bajo el vehículo parado, puede aparecer un pequeño charco de agua.

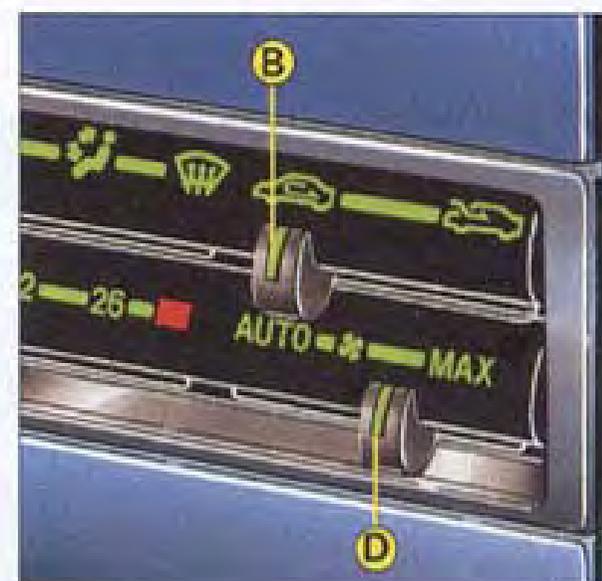
Para conservar en el mejor estado la estanqueidad del compresor, es indispensable ponerlo en marcha, por lo menos, una vez al mes.

Incluso en invierno, el aire acondicionado resulta muy útil, ya que elimina la humedad del aire.

Filtro de partículas*

La instalación de este vehículo está equipada con un filtro de polen que permite frenar la entrada de polvo.

Este filtro debe sustituirse según las prescripciones de mantenimiento.



Aire interior reciclado

Para aumentar la eficacia y la rapidez del aire acondicionado en épocas muy calurosas, utilizar la posición aire reciclado interior.

Desplazar el mando **B** totalmente a la izquierda y situar el mando del impulsor de aire **D** en posición intermedia.

Esta posición deberá anularse cuando sea posible para renovar el aire en el habitáculo.

* Según versión o país

Este sistema, regula automáticamente la temperatura y el caudal de aire en el habitáculo, en función del frío o calor deseados.

La temperatura en el habitáculo no puede ser inferior a la temperatura exterior si la refrigeración no está conectada.



Temperatura

El mando **B** permite elegir la temperatura deseada. La posición **22** está prevista para asegurar el mayor confort en la mayor parte de los casos. Para aumentar este confort, ajustar la temperatura.

Resulta inútil seleccionar una temperatura excesivamente elevada o baja para obtener un resultado más rápido.

Nota

En posiciones extremas, azul (frío máximo) y rojo (calor máximo), no está garantizada la regulación automática.

Caudal de aire

La posición «**AUTO**» controla lo más racionalmente posible el caudal de aire. Si el ambiente obtenido no es satisfactorio, el mando **C** le permitirá establecer otro caudal de aire a su conveniencia entre las posiciones «0» y «MAXI».

En la primera posición después de **AUTO**, el caudal de aire es nulo y el aire acondicionado se para.



Fusibles de protección
(bajo tablero de a bordo)
F2 - F5 - F16

* Según versión o país



Repartición de aire de desempañado

Para conseguir la máxima eficacia del desempañado, se recomienda:

- Conectar el aire acondicionado.
- Anular la función "aire interior reciclado" si estuviese seleccionada.



Cuando el mando **D** está en la posición de desempañado, un programa automático se encarga de optimizar, en función de la temperatura exterior, la función deshelado/desempañado.

Para obtener caudal de aire hacia arriba, para un mayor confort, situar el mando **D** un poco antes de la posición de desempañado. Consejos para distribuir el aire (ver cuadro página siguiente).

La temperatura puede regularse situando el mando **B** a la izquierda, máximo frío, o a la derecha, máximo calor.

Nota: El agua procedente de la condensación sobre las paredes del climatizador puede evacuarse por un orificio previsto para ello; por esta razón, bajo el vehículo parado, puede aparecer un pequeño charco de agua.

Para conservar en el mejor estado la estanqueidad del compresor, es indispensable ponerlo en marcha, por lo menos, una vez al mes.

Incluso en invierno, el aire acondicionado resulta muy útil, ya que elimina la humedad del aire.

* Según versión o país

Para una mejor utilización del sistema de regulación, es conveniente:

Temperaturas exteriores	Para optimizar el sistema repartidor de aire	Posiciones de los aireadores
Bajas	Pies o pies-deshelado	Laterales abiertos Centrales cerrados
Intermedias	Pies	Cuatro aireadores abiertos
Altas	De frente	Cuatro aireadores abiertos



Indicación de la fecha o de la hora

- Al poner el contacto, la fecha aparece durante cinco segundos y seguidamente pasa de forma automática a indicar la hora.
- Con el contacto puesto, para ver la fecha, pulsar el botón **D**.

Nota

La indicación de la hora se produce automáticamente al cabo de diez segundos; o también, pulsando de nuevo el botón **D**.

Reglaje de la hora

El reglaje se efectúa con el contacto puesto, hora indicada.

- Para modificar la hora, pulsar sucesivamente el botón **H** (reglaje de la primera zona) o sobre el botón **M** (reglaje de la segunda zona).
- Para elegir la modalidad «12 horas» ó «24 horas», (sin modificar la hora), pulsar simultáneamente los botones **H** y **M**.

Reglaje de la fecha

El reglaje se efectúa con el contacto puesto, fecha indicada.

- Para modificar la fecha, pulsar sucesivamente el botón **H** (reglaje de la primera zona) o sobre el botón **M** (reglaje de la segunda zona).
- Para elegir la modalidad «Día/Mes» ó «Mes/Día», (sin modificar la fecha), pulsar simultáneamente los botones **H** y **M**.

Indicación de la temperatura exterior

Con el contacto puesto.

Si dicha temperatura está entre $+3^{\circ}\text{C}$ y -3°C un «cristal de hielo» parpadea en el visor.

El «cristal de hielo» permanece encendido mientras la temperatura es inferior a -3°C .

Nota: La temperatura indicada puede ser superior a la temperatura real cuando el vehículo se halla estacionado a pleno sol.



Fusibles de protección
(bajo tablero de a bordo)
F9 - F28

* Según versión o país



Luces de techo

Interruptor de dos posiciones:

- Luz permanente.
- Luz accionada al abrir una de las puertas, con una temporización de 15 segundos aproximadamente después de cerrar la puerta o de apagar manualmente la luz del techo.



Luz de techo trasera (Break)

Tres posiciones:

- 1 Encendido de la luz accionado por la apertura del portón.
- 2 Apagada
- 3 Encendida permanentemente



Spots de lectura

Accionar el interruptor hacia la derecha o hacia la izquierda.

No funcionan sin poner el contacto.

Alumbrado de la guantera

Automático al abrir la trampa. No olvidarse de cerrarla. No funciona sin poner el contacto.

Alumbrado de maletero

La luz del maletero se enciende al abrir el portón del maletero.

* Según versión o país



Fusibles de protección
(bajo tablero de a bordo)
F27



Alumbrado bajo el tablero de a bordo

Se enciende al abrir una puerta delantera y ilumina el suelo.

Compartimento para documentos de a bordo

La bolsa se guarda en la tapa de la caja de fusibles, a la izquierda, bajo el tablero de a bordo.

Para abrirlo, girar el botón un cuarto de vuelta.



Guantera

Para abrirla, tirar de la empuñadura y bajar la tapa.

La tapa de la guantera está provista de un porta-lápices.

ATENCIÓN :

Como medida de seguridad, la guantera debe quedar cerrada al circular.



Parasol

Para evitar el deslumbramiento frontal, abatir el parasol hacia abajo. Si el deslumbramiento se produce a través de las ventanillas laterales, sacar el parasol del punto de apoyo interior y girarlo lateralmente.

Parasol con luz de espejo*

Se enciende automáticamente al abrir la pantalla que oculta el espejo, con el contacto puesto.



Cortinilla trasera (Berlina)*

Coger la cortinilla por la lengüeta y desplegarla.

Enganchar los extremos de la varilla a los ganchos instalados en el montante del portón.

El portón trasero puede abrirse sin necesidad de enrollar la cortinilla.



Lectura de tarjetas

El parabrisas atérmico dispone de una zona situada por encima del retrovisor que permite la lectura óptica de tarjetas de acceso (ejemplo: tarjeta de autopista).

Porta-tickets

Situado en el montante del parabrisas, lado conductor.

Empuñaduras de sujeción/ Ganchos cuelgaperchas



* Según versión o país.



Cofre portaobjetos de puertas delanteras

Levantar y tirar del apoyacodos para utilizarlo.

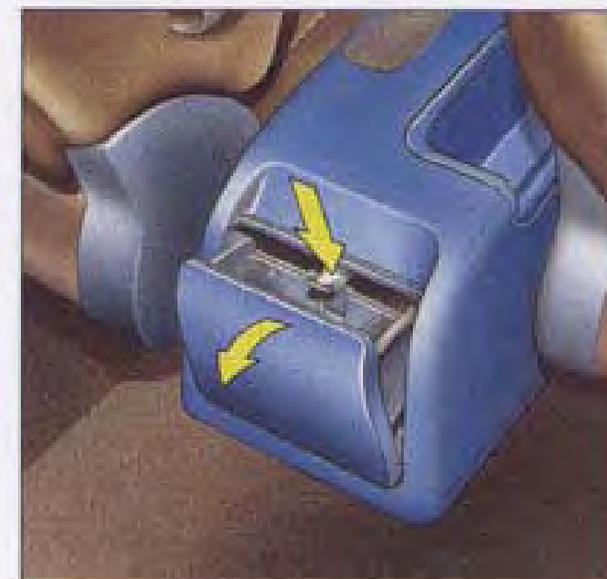


Encendedor de cigarrillos

Presionar y esperar unos instantes para que salte automáticamente.

Ceniceros

Para vaciar el cenicero, tirar de la lengüeta que hay debajo del cenicero y levantar el conjunto hacia sí.



Cenicero en la consola trasera

Bascular la tapa hacia atrás. Para vaciarlo, tirar del conjunto presionando sobre la lengüeta.



Fusibles de protección
(bajo tablero de a bordo)
F23 - F23B

Colocación

Colocar de nuevo el cenicero en su alojamiento y empujar hacia abajo.

ATENCIÓN a los niños:
el encendedor funciona también con el contacto quitado.



La distancia al suelo regulable responde a todo tipo de situaciones. Salvo casos excepcionales, es imperativo conducir en **posición normal**.

Para cambiar de posición, desbloquear el cursor levantándolo y posicionarlo en el diente que corresponde a la posición deseada.



Altura mínima:

Control de taller únicamente. No utilizarla en marcha normal.



Posición normal de carretera



Altura intermedia:

Permite un aumento temporal de la altura.

Utilizarla en carreteras difíciles, a velocidad reducida.



Altura máxima:

Sustitución de una rueda, control del nivel de líquido hidráulico.

Para garantizar el correcto funcionamiento del sistema de suspensión, es necesario calzar el vehículo en los puntos de calzado indicados en el manual de instrucciones.

ATENCIÓN

Para mayor seguridad, durante cualquier intervención bajo el vehículo, es necesario calzarlo.



La suspensión hidractiva pilotada electrónicamente ofrece la elección de dos modos de suspensión, según la posición del botón de mando.

El cambio del tipo de suspensión puede realizarse con el vehículo parado o en marcha, presionando el botón de mando.

1 Mando no pulsado y testigo luminoso apagado

Posición normal, que favorece el confort máximo y se adapta a las condiciones exteriores.

2 Mando pulsado y testigo encendido

Posición sport, más adecuada a una conducción de carácter deportivo, sobre todo en carreteras sinuosas.

SISTEMA CITROËN DE CONTROL ACTIVO DEL BALANCEO*

Optimiza su confort y su seguridad en las curvas.

Conduzca siempre con prudencia.



Fusibles de protección
(bajo tablero de a bordo)
F3 - F8

* Según versión o país



Conexión del auto-radio

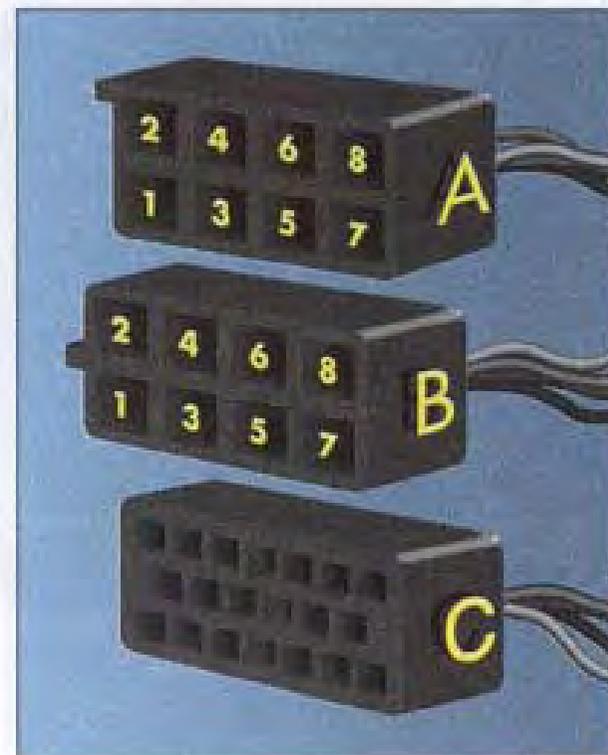
Abrir la trampilla de autorradio presionando en la parte inferior central.

Retirar la caja portaobjetos para acceder al cableado y a las conexiones que permitan la conexión del autorradio, de los altavoces y del cable de antena.

Posición y función de los cables

- A1: —
- A2: —
- A3: —
- A4: (+) Accesorios.
- A5: —
- A6: (+) Luz población.
- A7: (+) Permanente
- A8: Masa.

- B1 : (+) Altavoz trasero derecho.
- B2 : (-) Altavoz trasero derecho.
- B3 : (+) Altavoz delantero derecho.
- B4 : (-) Altavoz delantero derecho.
- B5 : (+) Altavoz delantero izquierdo.
- B6 : (-) Altavoz delantero izquierdo.
- B7 : (+) Altavoz trasero izquierdo.
- B8 : (-) Altavoz trasero izquierdo.



Conector C

20 vías para la unión volante + lector CD.

* Según versión o país



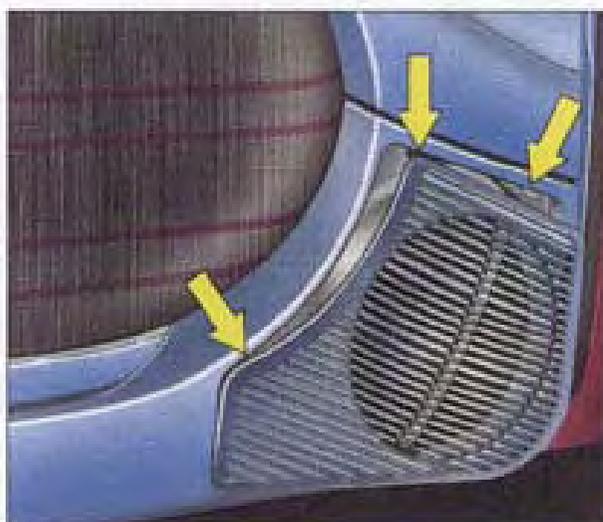
Fusibles de protección
(bajo tablero de a bordo)
F9 - F22

Opción autorradio CITROËN

Ver manual de empleo entregado con la documentación de a bordo.

Inclinación de la antena

Para mejorar la recepción, la antena debe tener un ángulo de inclinación idéntico al del parabrisas.

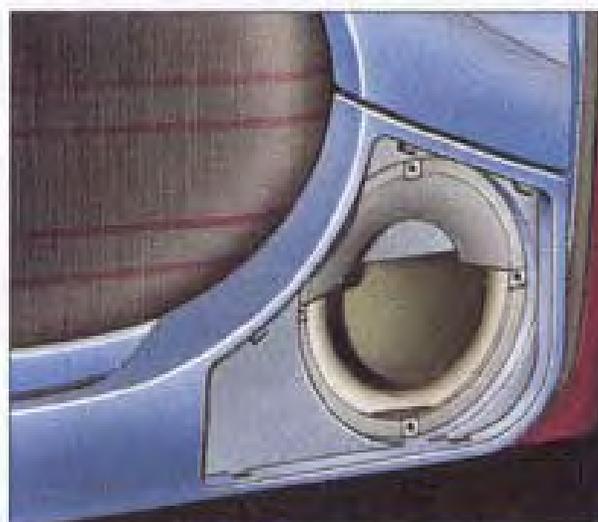


Montaje de los altavoces en las puertas delanteras y traseras.

En la parte delantera

Diámetro: 165 mm

Desacoplar los tres clips con un objeto delgado o con un destornillador y tirar de la rejilla.



Recortar la mitad inferior del panel aislante de estanqueidad según las marcas.

Conectar y fijar el altavoz con 4 tornillos; colocar la rejilla.



En la parte trasera

Diámetro: 135 mm

Proceder como se indica para las puertas delanteras y fijar los altavoces con 4 tornillos.

En el tablero de a bordo

Dos tweeters en los extremos del tablero de a bordo. Tirar de la rejilla para sacarla; conectar los tweeters y fijarlos con dos tornillos. Colocar la rejilla.

* Según versión o país

Techo practicable eléctrico

El techo o trampa móvil puede levantarse de la parte trasera o abrirse por deslizamiento arrastrando consigo la cortinilla.

Cortinilla de techo practicable

La cortinilla puede colocarse manualmente ya sea con el techo cerrado o si está levantada la parte trasera del mismo.



Presionar la parte delantera del pulsador para levantar la parte posterior del techo o para cerrarlo.



Presionar la parte trasera del pulsador para bajar la parte trasera del techo o para abrirlo.

* Según versión o país



Fusibles de protección
(bajo tablero de a bordo)
F13 - F27

ATENCIÓN

El montaje de un techo practicable de «Accesorios» está prohibido si el vehículo está equipado con Airbags laterales (modificación de las normas de seguridad del fabricante).



Figura 10. Vista lateral derecha de la cabeza humana. Se muestran el oído, el ojo y las estructuras faciales.

Figura 11. Vista lateral izquierda de la cabeza humana. Se muestran el oído, el ojo y las estructuras faciales.

El nombre de un tejido o estructura de un organismo es el resultado de su función y estructura. Algunos tejidos (músculos) se les llama de acuerdo a su forma y estructura.

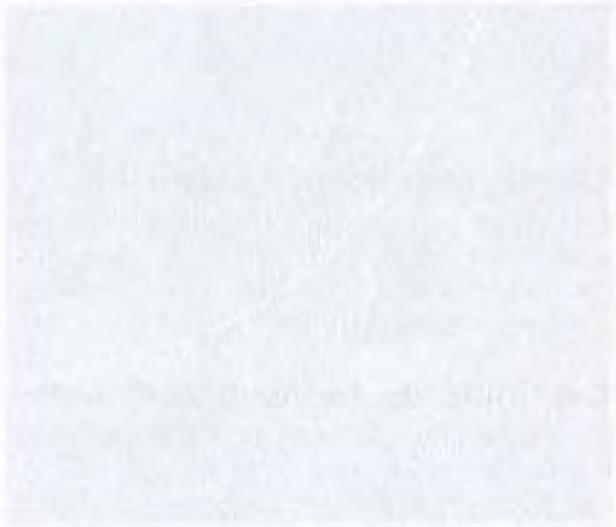


Figura 12. Vista lateral izquierda de la cabeza humana. Se muestran el oído, el ojo y las estructuras faciales.

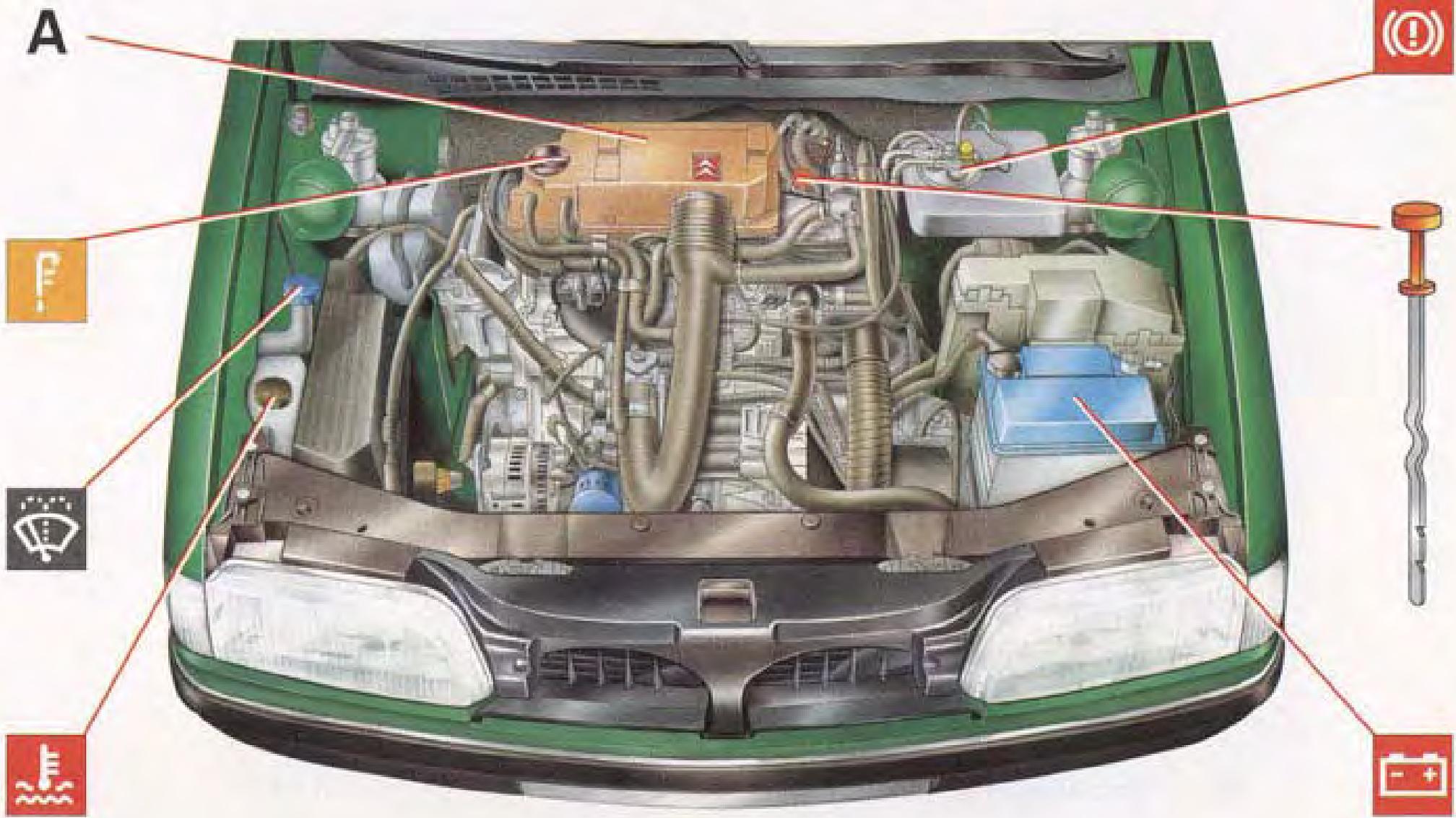
Figura 13. Vista anterior de la cabeza humana. Se muestran el oído, el ojo y las estructuras faciales.

El nombre de un tejido o estructura de un organismo es el resultado de su función y estructura. Algunos tejidos (músculos) se les llama de acuerdo a su forma y estructura.



CAPÍTULO IV ENTRETENIMIENTO

	Páginas
1 Motores gasolina	88 → 95
2 Motores Diesel	96 → 99
3 Material de inyección diesel	100
4 Corte de alimentación de carburante	101
5 Niveles	102 → 104
6 Capacidades	105
7 Lubricantes y fluidos	106-107
8 Precauciones invernales	108-109
9 Entretienimiento carrocería	110-111
10 Entretienimiento interior	112



* Según versión o país

A Filtro de aire

Seguir las indicaciones de la Guía de Servicios.

**Líquido lavaparabrisas, lavaluneta y lavafaros**

Utilizar preferentemente los productos homologados por CITROËN.

**Llenado de la instalación hidráulica**

Ver «Niveles».

**Aceite motor**

Controlarlo en un suelo horizontal, después de diez minutos, al menos, de haber parado el motor.

Nivel: Ver «Niveles».

Tipo: Ver «Lubricantes y fluidos».



Sacar la varilla de nivel de aceite manual.

El nivel debe situarse entre las marcas MINI y MAXI de la varilla.

No debe nunca rebasar el máximo.

Maxi
Mini

**Líquido de refrigeración motor**

El nivel de líquido debe situarse entre las marcas MINI y MAXI situadas en el depósito. Si el motor está caliente, esperar 15 min.

Tipo: Ver «Lubricantes y fluidos».

No intervenir nunca en el circuito de refrigeración estando el motor caliente (Ver «Niveles»).

**Batería 12 voltios**

Ver «Arranque con batería auxiliar».

Atención : En cualquier intervención bajo el capó motor, con el motor caliente, incluso con el motor parado y el contacto cortado, el motoventilador puede ponerse en marcha en cualquier momento.

El fabricante recomienda el control frecuente del nivel de aceite motor entre las diferentes visitas periódicas de mantenimiento y antes de efectuar un recorrido importante.

A Filtro de aire

Seguir las indicaciones de la Guía de Servicios.

**Líquido lavaparabrisas, lavaluneta y lavafaros**

Utilizar preferentemente los productos homologados por CITROËN.

**Llenado de la instalación hidráulica**

Ver «Niveles».

**Aceite motor**

Controlarlo en un suelo horizontal, después de diez minutos, al menos, de haber parado el motor.

Nivel: Ver «Niveles».

Tipo: Ver «Lubricantes y fluidos».



Sacar la varilla de nivel de aceite manual.

El nivel debe situarse entre las marcas MINI y MAXI de la varilla.

No debe nunca rebasar el máximo.

Maxi
Mini

**Líquido de refrigeración motor**

El nivel de líquido debe situarse entre las marcas MINI y MAXI situadas en el depósito. Si el motor está caliente, esperar 15 min.

Tipo: Ver «Lubricantes y fluidos».

No intervenir nunca en el circuito de refrigeración estando el motor caliente (Ver «Niveles»).

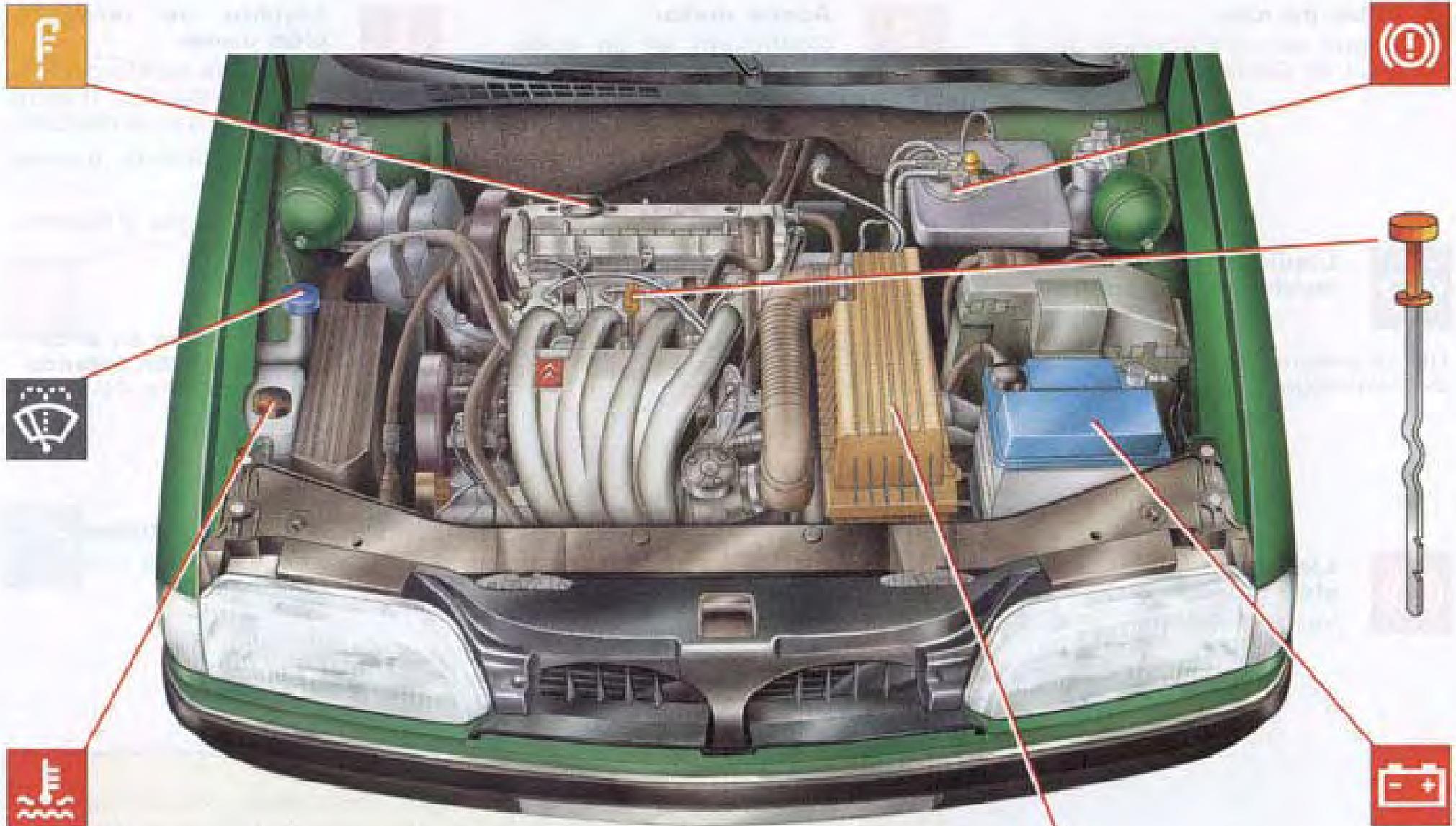
**Batería 12 voltios**

Ver «Arranque con batería auxiliar».

Atención: En cualquier intervención bajo el capó motor, con el motor caliente, incluso con el motor parado y el contacto cortado, el motoventilador puede ponerse en marcha en cualquier momento.

El fabricante recomienda el control frecuente del nivel de aceite motor entre las diferentes visitas periódicas de mantenimiento y antes de efectuar un recorrido importante.

MOTOR 1.8i 16V*
MOTOR 2.0i 16V*



A

* Según versión o país

A Filtro de aire

Seguir las indicaciones de la Guía de Servicios.

**Líquido lavaparabrisas, lavaluneta y lavafaros**

Utilizar preferentemente los productos homologados por CITROËN.

**Llenado de la instalación hidráulica**

Ver «Niveles».

**Aceite motor**

Controlarlo en un suelo horizontal, después de diez minutos, al menos, de haber parado el motor.

Nivel: Ver «Niveles».

Tipo: Ver «Lubricantes y fluidos».



Sacar la varilla de nivel de aceite manual.

El nivel debe situarse entre las marcas MINI y MAXI de la varilla.

No debe nunca rebasar el máximo.

Maxi
Mini

**Líquido de refrigeración motor**

El nivel de líquido debe situarse entre las marcas MINI y MAXI situadas en el depósito. Si el motor está caliente, esperar 15 min.

Tipo: Ver «Lubricantes y fluidos».

No intervenir nunca en el circuito de refrigeración estando el motor caliente (Ver «Niveles»).

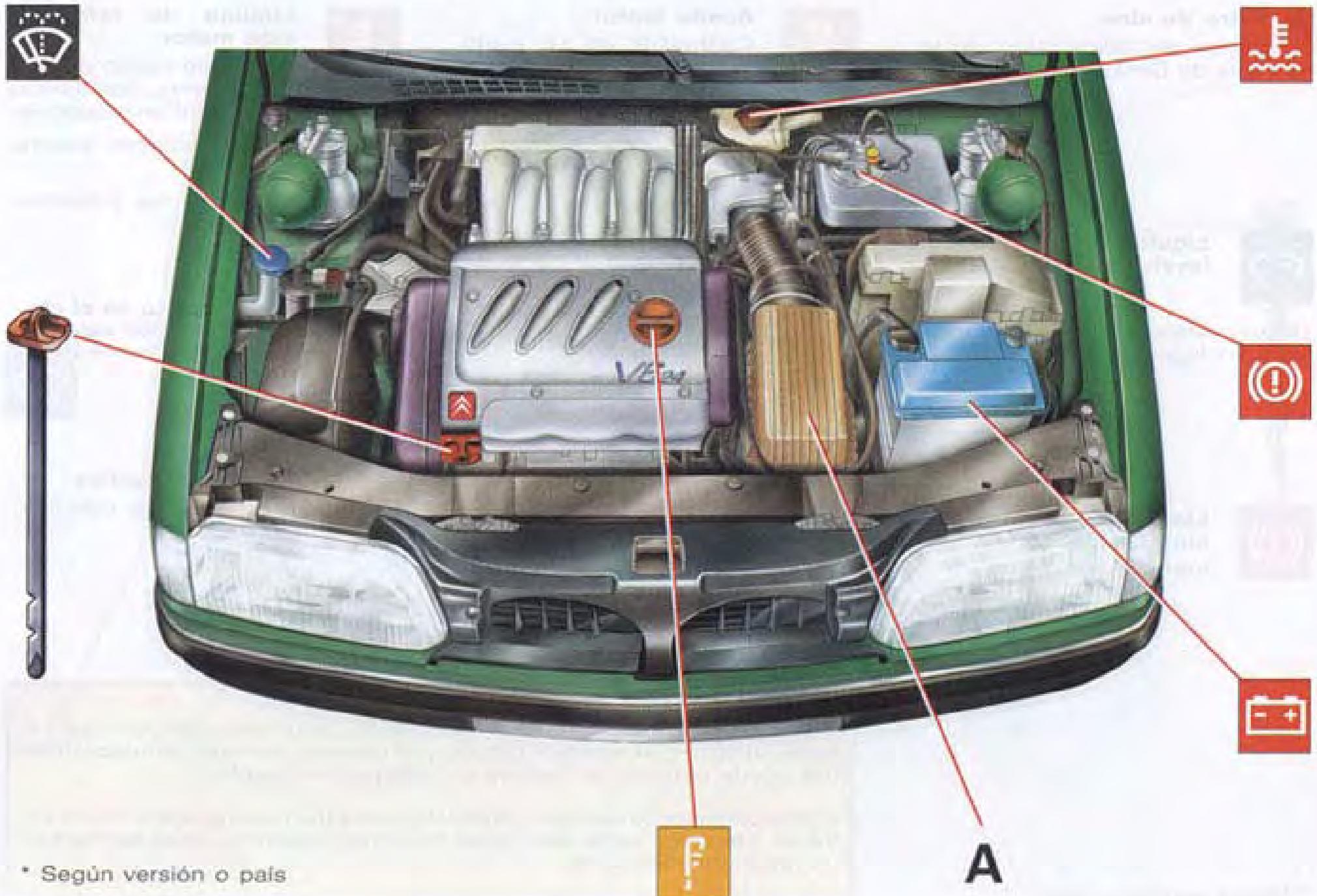
**Batería 12 voltios**

Ver «Arranque con batería auxiliar».

Atención: En cualquier intervención bajo el capó motor, con el motor caliente, incluso con el motor parado y el contacto cortado, el motoventilador puede ponerse en marcha en cualquier momento.

El fabricante recomienda el control frecuente del nivel de aceite motor entre las diferentes visitas periódicas de mantenimiento y antes de efectuar un recorrido importante.

MOTOR V6 INYECCIÓN 24 VÁLVULAS*



* Según versión o país

A Filtro de aire

Seguir las indicaciones de la Guía de Servicios.

**Líquido lavaparabrisas, lavaluneta y lavafaros**

Utilizar preferentemente los productos homologados por CITROËN.

**Llenado de la instalación hidráulica**

Ver «Niveles».

**Aceite motor**

Controlarlo en un suelo horizontal, después de diez minutos, al menos, de haber parado el motor.

Nivel: Ver «Niveles».

Tipo: Ver «Lubricantes y fluidos».



Sacar la varilla de nivel de aceite manual.

El nivel debe situarse entre las marcas MINI y MAXI de la varilla.

No debe nunca rebasar el máximo.

Maxi
Mini

**Líquido de refrigeración motor**

El nivel de líquido debe situarse entre las marcas MINI y MAXI situadas en el depósito. Si el motor está caliente, esperar 15 min.

Tipo: Ver «Lubricantes y fluidos».

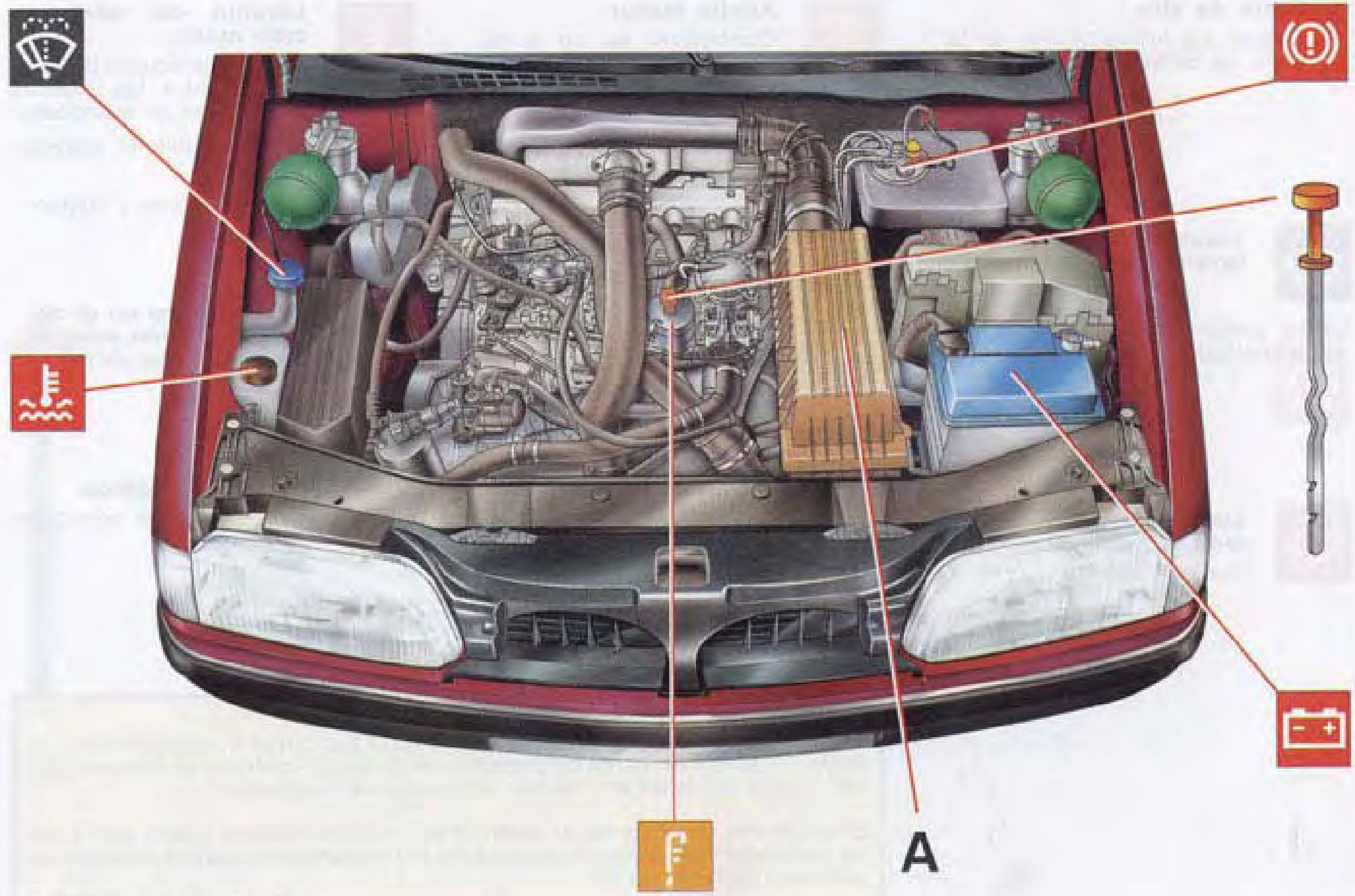
No intervenir nunca en el circuito de refrigeración estando el motor caliente (Ver «Niveles»).

**Batería 12 voltios**

Ver «Arranque con batería auxiliar».

Atención: En cualquier intervención bajo el capó motor, con el motor caliente, incluso con el motor parado y el contacto cortado, el motoventilador puede ponerse en marcha en cualquier momento.

El fabricante recomienda el control frecuente del nivel de aceite motor entre las diferentes visitas periódicas de mantenimiento y antes de efectuar un recorrido importante.



* Según versión o país

A Filtro de aire

Seguir las indicaciones de la Guía de Servicios.

**Líquido lavaparabrisas, lavaluneta y lavafaros**

Utilizar preferentemente los productos homologados por CITROËN.

**Llenado de la instalación hidráulica**

Ver «Niveles».

**Aceite motor**

Controlarlo en un suelo horizontal, después de diez minutos, al menos, de haber parado el motor.

Nivel: Ver «Niveles».

Tipo: Ver «Lubricantes y fluidos».



Sacar la varilla de nivel de aceite manual.

El nivel debe situarse entre las marcas MINI y MAXI de la varilla.

No debe nunca rebasar el máximo.

**Maxi
Mini**

**Líquido de refrigeración motor**

El nivel de líquido debe situarse entre las marcas MINI y MAXI situadas en el depósito. Si el motor está caliente, esperar 15 min.

Tipo: Ver «Lubricantes y fluidos».

No intervenir nunca en el circuito de refrigeración estando el motor caliente (Ver «Niveles»).

**Batería 12 voltios**

Ver «Arranque con batería auxiliar».

Atención: En cualquier intervención bajo el capó motor, con el motor caliente, incluso con el motor parado y el contacto cortado, el motoventilador puede ponerse en marcha en cualquier momento.

El fabricante recomienda el control frecuente del nivel de aceite motor entre las diferentes visitas periódicas de mantenimiento y antes de efectuar un recorrido importante.

* Según versión o país

A Filtro de aire

Seguir las indicaciones de la Guía de Servicios.

**Líquido lavaparabrisas, lavaluneta y lavafaros**

Utilizar preferentemente los productos homologados por CITROËN.

**Llenado de la instalación hidráulica**

Ver «Niveles».

B Depósito embrague hidráulico

Nivel: El nivel de líquido debe situarse entre las marcas mini y maxi situadas en el depósito.

Qualité : Voir « Lubrifiants et fluides ».

**Aceite motor**

Controlarlo en un suelo horizontal, después de diez minutos, al menos, de haber parado el motor.

Nivel: Ver «Niveles».

Tipo: Ver «Lubricantes y fluidos».



Sacar la varilla de nivel de aceite manual.

El nivel debe situarse entre las marcas MINI y MAXI de la varilla.

No debe nunca rebasar el máximo.

Maxi
Mini

**Líquido de refrigeración motor**

El nivel de líquido debe situarse entre las marcas MINI y MAXI situadas en el depósito. Si el motor está caliente, esperar 15 min.

Tipo: Ver «Lubricantes y fluidos».

No intervenir nunca en el circuito de refrigeración estando el motor caliente (Ver «Niveles»).

**Batería 12 voltios**

Ver «Arranque con batería auxiliar».

Atención: En cualquier intervención bajo el capó motor, con el motor caliente, incluso con el motor parado y el contacto cortado, el motoventilador puede ponerse en marcha en cualquier momento.

El fabricante recomienda el control frecuente del nivel de aceite motor entre las diferentes visitas periódicas de mantenimiento y antes de efectuar un recorrido importante.

* Según versión o país



Bomba de inyección

No quitar el precinto de reglaje en ningún caso.

Cualquier modificación de este reglaje puede dar lugar al rápido deterioro del motor y a la pérdida de la garantía.

Cebado del circuito

Si se queda inmovilizado por falta de gasoil: (Salvo motores): 1.9 TD & 2.0 HDi:

- Después del llenado (mínimo 5 litros) accionar la bomba manual de cebado hasta apreciar una ligera resistencia a la maniobra.
- Accionar entonces el arranque pisando ligeramente el acelerador hasta la puesta en marcha del motor.

Si el motor no arranca al primer intento, esperar quince segundos y comenzar de nuevo.

Sin resultado tras algunos intentos más, repita la operación desde el principio.

Con el motor al ralentí, acelerar ligeramente para completar la purga.

Motores 1.9 Turbo D y 2.0 Hdi: Después de echar carburante, girar la llave de contacto hasta la posición **M** y, seguidamente, accionar el arranque hasta la puesta en marcha del motor.

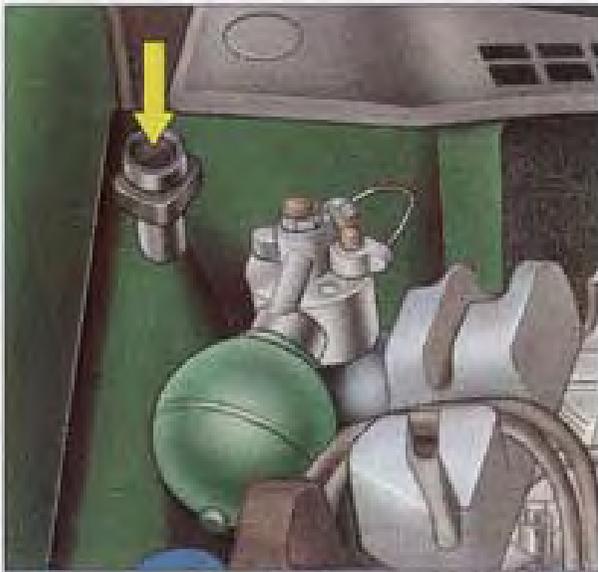
Purga del agua contenida en el filtro

Purgar con regularidad (a cada vaciado de motor).

Para evacuar el agua, aflojar el tornillo de purga en la base del filtro.

Actuar hasta que salga todo el agua.

**El motor 2.0 Hdi recurre a una avanzada tecnología.
Cualquier intervención requiere una cualificación especial
que la red CITROËN le garantiza.**



Este vehículo está equipado con un dispositivo de seguridad que corta la alimentación de carburante.

Dicho dispositivo aporta una seguridad complementaria en caso de choque frontal o trasero.

Interruptor de alimentación de carburante

Este interruptor está situado bajo el capó motor, en el ángulo de los alojamientos de la suspensión, delantera, derecha o izquierda, según la motorización.

En caso de corte, **para restablecer la alimentación de carburante**, pulsar la parte superior del interruptor, como indica el esquema.

**Antes de poner de nuevo el contacto,
asegúrese de que no hay ninguna fuga ni olor de carburante**

* Según versión o país



Aceite motor

Controlarlo en un suelo horizontal, después de diez minutos, al menos, de haber parado el motor.

Sacar la varilla de nivel de aceite manual.

El nivel debe situarse entre las marcas MINI y MAXI de la varilla.

Complemento de aceite motor

Antes del llenado sacar la varilla.

Controlar el nivel después del llenado.

No debe nunca rebasar el máximo.

Asegurarse del apriete del tapón antes de cerrar el capó.

Tipo : Ver «Lubricantes y fluidos».

Atención:

En cualquier intervención bajo el capó motor, con el motor caliente, incluso con el motor parado y el contacto cortado, el motoventilador puede ponerse en marcha en cualquier momento.



Radiador - líquido de refrigeración

El control de nivel y el complemento de líquido deben hacerse siempre con el motor frío.

Con el motor caliente:

Esperar 15 minutos o hasta que la temperatura descienda a 100°C y, protegiéndose con un paño, por ejemplo, aflojar lentamente el tapón hasta el diente de seguridad para reducir la presión.

Complemento de líquido de refrigeración

El nivel de líquido debe situarse entre las marcas MINI y MAXI situadas en el depósito.

Completar el nivel. Si la cantidad suplementaria es superior a 1 litro, hacer verificar el circuito de refrigeración en un servicio CITROËN.

Bloquear bien el tapón en el segundo diente.

Nota: La necesidad de añadir líquido con frecuencia es síntoma de un fallo que hay que controlar lo antes posible.

La renovación del líquido de refrigeración debe ser realizada imperativamente en un servicio CITROËN.



Líquido de refrigeración motor

El anticongelante contenido en el líquido de refrigeración le permite mantener su estado a bajas temperaturas (protección de origen - 37°C) y además, le proporciona propiedades anticorrosivas y de conservación a altas temperaturas.

Tipo : Ver «Lubricantes y fluidos».

Atención:

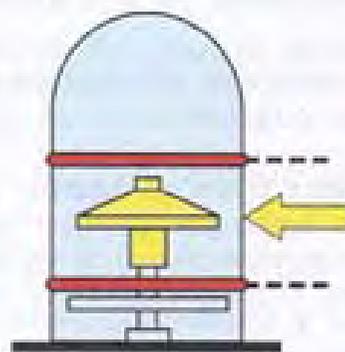
En cualquier intervención bajo el capó motor, con el motor caliente, incluso con el motor parado y el contacto cortado, el motoventilador puede ponerse en marcha en cualquier momento.



Líquido lavaparabrisas y lavalluneta

Para obtener una calidad óptima de limpieza y para su seguridad, utilice, preferentemente, los productos homologados por la Red CITROËN, los cuales garantizan una protección de -25°C a -30°C .

Capacidad: Ver «Capacidades».



Llenado de la instalación hidráulica

El índice amarillo debe situarse entre los dos anillos rojos.

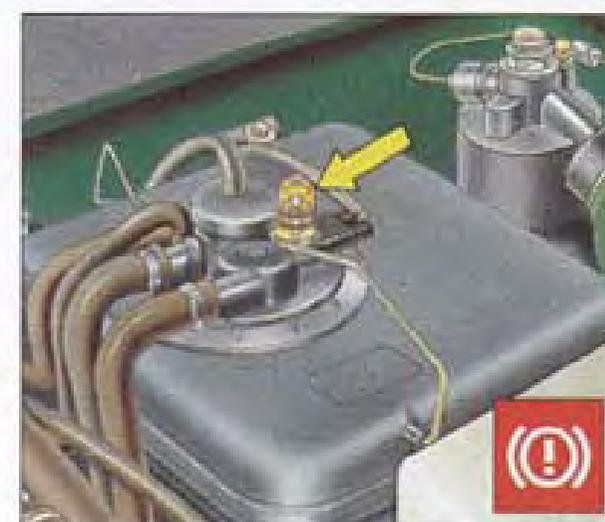
Realizar la verificación con el vehículo en posición alta y motor en marcha.

Utilizar exclusivamente líquido verde TOTAL LHM PLUS.

En caso de necesidad, puede utilizarse aceite motor SAE 10 ó SAE 20 que habrá que sustituir lo antes posible.

Consultar en un taller CITROËN.

Líquido: Ver «Lubricantes y fluidos».



Atención:

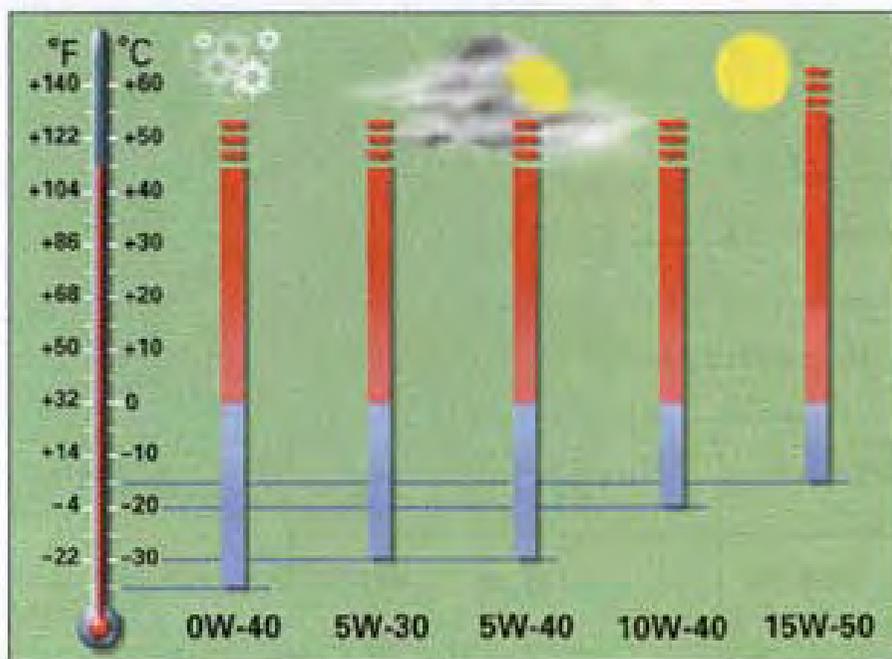
En cualquier intervención bajo el capó motor, con el motor caliente, incluso con el motor parado y el contacto cortado, el motoventilador puede ponerse en marcha en cualquier momento.

Líquido lavaparabrisas y lavaluneta	4 litros
Líquido lavaparabrisas, lavaluneta y lavafaros	6 litros

Tipo motor	Capacidad de aceite motor (en litros) ⁽¹⁾	
	Con climatizador	Sin climatización
MOTOR 1.6i - 1.8i	—	4,75
MOTOR 1.8i 16V	4,25	4,75
MOTOR 2.0i 16V	—	4,25
MOTOR V6/24S	—	5,50
MOTOR TURBO D	4,00	4,25
MOTOR 2.0 HDi	—	4,30

(1) Vaciado con cambio de cartucho filtro

* Según versión o país



Tipo de aceite motor a utilizar en función de las condiciones climáticas de cada país de comercialización.

* Según versión o país

ATENCIÓN

Este vehículo CITROËN ha sido concebido siguiendo las técnicas más modernas. Para conservar íntegramente sus prestaciones, es imperativa la utilización de lubricantes motor de alta calidad (aceites semi-sintéticos o sintéticos), así como los productos preconizados indicados a continuación.

ACEITES MOTOR GASOLINA		Normas	
		API	ACEA
TOTAL QUARTZ 7000	15 W-50	SJ	A3.98
TOTAL QUARTZ 9000	10 W-50	SJ	A3.98
TOTAL QUARTZ 9000	5 W-30	SJ-EC	A1.98

ACEITES MOTOR DIESEL		Normas	
		API	ACEA
TOTAL QUARTZ DIESEL 7000	10 W-40	CF	B3.98
TOTAL QUARTZ 9000	5 W-30	CF-EC	B1.98

<p>ACEITES CAJA DE VELOCIDADES MECÁNICA</p>	<p>LIQUIDO DE REFRIGERACIÓN</p>	<p>Líquido específico CITROËN Ref. P.R.: 9979 70: 2 L Ref. P.R.: 9979 71: 5 L</p>
<p>TOTAL TRANSMISSION BV 75 W - 80 (Nueva fórmula)</p>		<p>LIQUIDO SINTETICO DE MANDO DE EMBRAGUE HIDRAULICO</p>
<p>ACEITES CAJA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA</p>	<p>LIQUIDO HIDRAULICO</p>	
<p>Aceite específico CITROËN Ref.: PR N° 9730 94: 2 L</p>	<p>TOTAL LHM PLUS (líquido verde)</p>	<p>7308 - 7309 o PR N° ZCP830095: 1 L</p>
	<p>ENGRASE GENERAL</p>	<p>Normas NLGI</p>
	<p>TOTAL MULTIS 2 (grasa) TOTAL pequeños mecanismos (aceite)</p>	<p>2 -</p>

* Según versión o país

Líquido lavacristales

Para obtener una calidad óptima de limpieza y para su seguridad, utilice, preferentemente, los productos homologados por la Red CITROËN, los cuales garantizan una protección de -25°C a -30°C .

Arranque a bajas temperaturas: El aceite del motor y de la caja de cambios pierden fluidez. Para facilitar la puesta en marcha, desembrague antes de arrancar, después suelte suavemente el pedal del embrague.

Calentador de gasoil

Su vehículo está equipado con un dispositivo de calentamiento del carburante que evita los problemas de alimentación en tiempo frío.

Radiador - líquido de refrigeración

Completar el nivel utilizando exclusivamente líquido de refrigeración preconizado por CITROËN, que asegura la protección del sistema de refrigeración y de calefacción contra el hielo y la corrosión.

A la entrega del vehículo, el líquido de refrigeración asegura una protección hasta -35°C .

Cadenas para nieve

La utilización de cadenas para nieve es posible en todas las dimensiones de neumáticos indicados en el capítulo V - «Consejos prácticos» - «Neumáticos».

Las cadenas sólo deben ser montadas en las ruedas delanteras.

Utilizar solamente cadenas de eslabones finos, de menos de 15 mm (incluido el eslabón de cierre).

Al circular por carreteras sin nieve, es necesario quitar las cadenas; de lo contrario, éstas disminuyen las cualidades rúteras del vehículo, dañan los neumáticos y se deterioran con rapidez.



Consejo

Cuando se utilicen cadenas para nieve, es necesario adaptar la velocidad a las condiciones de la calzada y de la circulación.

Hay que extremar las precauciones al efectuar frenadas de emergencia.

No limpiar nunca la carrocería en seco. No utilizar en ningún caso gasolina, petróleo, tricloretileno, alcohol o lejías fuertes para la limpieza de la pintura o de las piezas de plástico, como son las tapas de los pilotos.

Lavado de la carrocería

Para mantener la carrocería con su brillo y asegurar la mejor conservación de la pintura, son necesarios lavados frecuentes con agua abundante; mas no deberán efectuarse a pleno sol o a temperaturas demasiado bajas.

En cualquier caso, esperar que las superficies se enfrien.

Si se utiliza agua mezclada con detergente, es conveniente enjuagar a continuación con mucha agua y secar seguidamente con una gamuza.

Antena radio

Por precaución, quitar la antena antes de lavar el vehículo en una estación automática.

Los excrementos de pájaros, las secreciones de insectos y la resina de los árboles, pueden resultar dañinos para la pintura y deben limpiarse lo antes posible. Su acción destructiva se acelera considerablemente en tiempo caluroso.

El vehículo puede ser lavado en una estación de lavado automático. No obstante, es necesario que la presión de los cepillos sea la menor posible y que el lavado se realice con agua y detergente y sea inmediatamente regada con abundante agua. Las instalaciones actuales cumplen, generalmente, estas condiciones.

La utilización repetida de instalaciones de lavado con un entretenimiento defectuoso puede provocar la aparición de rayaduras microscópicas que proporcionan un mal aspecto a la pintura, especialmente apreciable en carrocerías de color oscuro. Un abrillantado de la carrocería la devolverá todo su brillo.

Limpieza de los cristales

Para obtener una calidad máxima de limpieza, utilizar exclusivamente el producto lavaparabrisas distribuido por la red CITROËN. Se desaconsejan los productos a base de silicona.

Escobillas de limpiaparabrisas

Es conveniente limpiar frecuentemente las escobillas de limpiaparabrisas con un paño suave y líquido lavacristales. Los restos de grasa y de productos impregnados de silicona y carburante impiden el funcionamiento eficaz de las mismas.



Consejo

Cambiar las escobillas una o dos veces por año, por ejemplo, en primavera y otoño.

ATENCIÓN

Al circular de nuevo, frenar suavemente repetidas veces para eliminar la humedad de las plaquetas de frenos.

Abrillantado de la pintura

Después de utilizar un champú o cuando el agua no forma gotas, es necesario abrillantar. Un producto de abrillantar CITROËN neutraliza los efectos químicos exteriores.

Embellecedores de ruedas y llantas de aleación ligera

Lavarlos con agua jabonosa, precediendo y siguiendo la operación con abundante agua clara. Para conservar su brillo, aplicar un producto protector CITROËN.

Manchas de alquitrán en la carrocería y en las piezas de plástico

No raspar; limpiarlas lo antes posible con un producto anti-alquitrán CITROËN.

Daños ligeros en la pintura

Para reparar los arañazos o daños ligeros, utilizar un pincel o una bombona aerosol de pintura CITROËN, respetando cuidadosamente las instrucciones de empleo. Estos pinceles y bombonas existen con todos los colores CITROËN.

Si apareciesen puntos de oxidación, recurrir a un punto de la Red CITROËN.

Consejo: En caso de utilizar máquina de lavar de alta presión, no dirigir el chorro directamente sobre los diferentes protectores de goma de las transmisiones, direcciones, etc., ni sobre los embellecedores exteriores, juntas de techo, radiador de refrigeración y compartimento motor.



A pesar de la selección de materiales y de los tratamientos anticorrosión aplicados en fábrica, se recomienda limpiar y proteger los bajos de caja después de cada período de circulación por carreteras desheladas con sal"

ATENCIÓN

Durante el abrillantado de la carrocería, no aplicar el producto en las partes plásticas, ya que sería difícil eliminarlo.

- **Elementos de material plástico:**

Eliminar el polvo antes de efectuar la limpieza y utilizar el producto de limpieza interior preconizado por CITROËN.

- **Guarnecidos de tela:**

Limpiarlos previamente con aspirador y cepillo; seguidamente quitar las manchas con agua jabonosa o con productos para limpieza de tejidos preconizados por CITROËN.

No utilizar disolventes a base de acetona o de alcohol.



Consejo

Para obtener los mejores resultados en el entretenimiento exterior o interior, utilizar los productos preconizados por CITROËN. Todos ellos son productos de uso sencillo y eficaz.

Productos para uso exterior:

- champú para carrocerías,
- polish protector abrillantador,
- producto para eliminar el alquitrán,
- limpiacristales,
- protector de gomas,
- limpiador especial para aluminio y llantas.

Productos para uso interior:

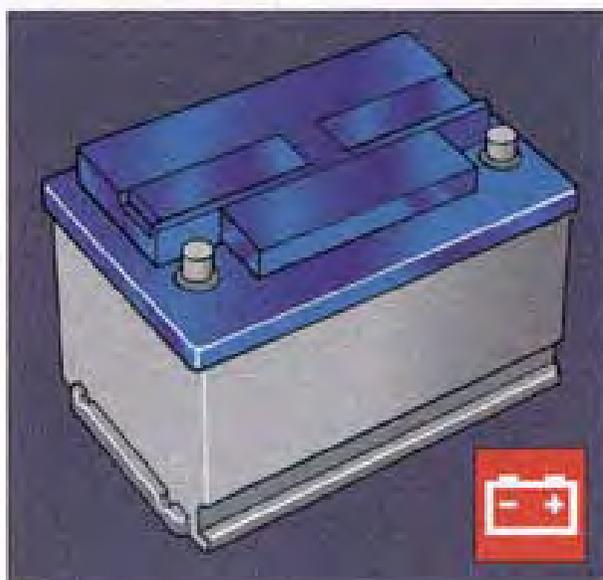
- limpiador de textiles,
- limpiador de cuero,
- rejuvenecedor perfumado para plásticos interiores.

Nota: Para limpiar guarnecidos de cuero, no utilizar alcohol ni disolventes (se recomienda el uso de agua jabonosa).

Se recomienda proteger la parte superior de los respaldos traseros y la zona trasera si el vehículo ha de estar expuesto largo tiempo a los rayos del sol.



	Páginas
1 Batería	114-115
2 Accesorios eléctricos auxiliares	116
3 Fusibles	117 → 122
4 Sustitución de las lámparas	123 → 128
5 Consejos para economizar carburante	129 → 131
6 Reciclaje y medio ambiente	132
7 Consejos de seguridad	133 → 140
8 Barras portacarga	141
9 Sustitución de una rueda	142 → 144
10 Neumáticos	145
11 Presión de los neumáticos	146 → 149
12 Remolcado - Izado	150



Batería 12 voltios

Desmontaje de la batería

Desconectar la batería comenzando por el borne (-).

Colocación

Conectar la batería comenzando por el borne (+).

Precauciones

Verificar la limpieza de los bornes y de los terminales. Si están sulfatados, aflojarlos y limpiarlos. No desconectar los terminales con el motor en marcha. No recargar la batería sin haber antes desconectado los dos terminales. No utilizar los equipamientos eléctricos antes de que el motor haya alcanzado su temperatura de funcionamiento.

Puesta en marcha del motor después de desconectar y conectar la batería

- Girar la llave de contacto.
- Esperar unos diez segundos antes de accionar el arranque para permitir la reinicialización de los sistemas electrónicos. Será necesario introducir el código del autorradio*.

Recarga de la batería

La tensión de recarga no deberá exceder nunca de 15,5 voltios y la intensidad de carga quedará limitada al 20% del valor indicado en la tapa. (Ejemplo: L1 200 - Reglaje: 40 amperios máximo).

Duración de la recarga: 24 horas.

Utilizar imperativamente un cargador de tensión constante.

En caso de inmovilización prolongada

Cuando el vehículo vaya a permanecer inmovilizado más de un mes, se recomienda desconectar la batería.

ATENCIÓN

No aproximar nunca una llama a la batería ni provocar chispas en su proximidad (gas explosivo).

La batería contiene ácido sulfúrico diluido, que es corrosivo. Para cualquier manipulación protegerse los ojos y el rostro.

En caso de contacto con la piel, lavarse inmediata y abundantemente con agua clara.

* Según versión o país

Arranque con batería auxiliar

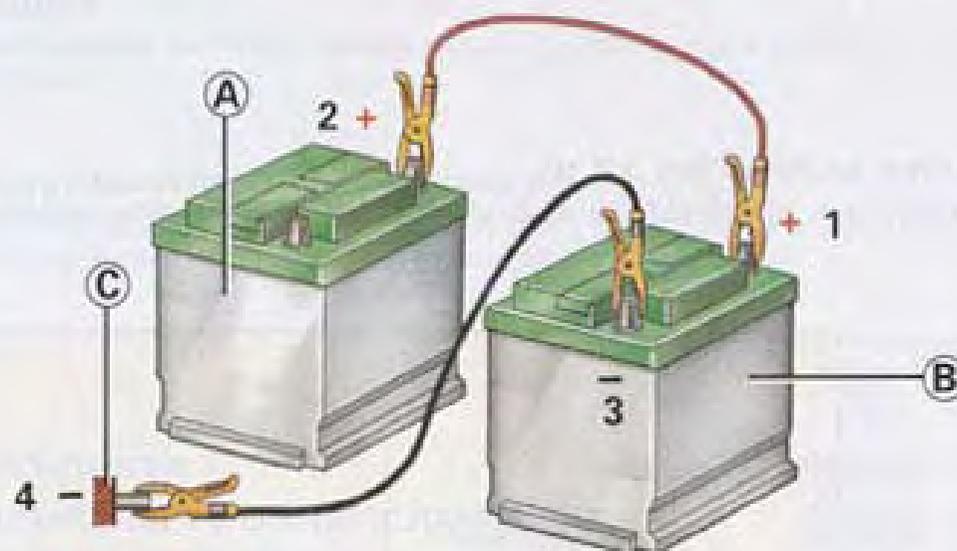
Si la batería está descargada, puede utilizarse una batería auxiliar aislada o la de cualquier otro vehículo.

Es imperativo seguir correctamente **el orden** indicado a continuación.

A Batería descargada (bajo capó motor)

B Batería auxiliar

C Punto metálico en el vehículo auxiliado



Verificar la correcta tensión de la batería auxiliar (12 voltios).

En caso de utilización de la batería de otro vehículo, parar el motor de este último. Los dos vehículos no deben estar en contacto directo.

Conectar los cables según el esquema y en **el orden** indicado. Vigilar para que las pinzas estén bien apretadas (riesgo de chispas).

Poner en marcha el vehículo auxiliar. Dejar funcionando el motor durante un minuto aproximadamente, a un régimen ligeramente acelerado.

Arrancar el vehículo receptor.

**Consejo**

No tocar las pinzas durante la operación.

No inclinarse por encima de las baterías.

Desconectar los cables en orden inverso al de colocación evitando que se toquen.

* Según versión o país

Toma para accesorios 12 V*

Está situada en el lateral de la consola, lado pasajero delantero (ver «Puesto de conducción»).

ATENCIÓN**ACCESORIOS ELÉCTRICOS AUXILIARES**

El circuito eléctrico de su vehículo ha sido concebido para funcionar con equipamientos de serie u opcionales.

Antes de instalar otros equipamientos o accesorios eléctricos en su vehículo, consulte en un punto de la Red CITROËN.

Algunos accesorios eléctricos (autorradio, antiarranque codificado, alarma, radioteléfono, etc.) o el modo de montaje de éstos, pueden **ser nefastos** para el funcionamiento de su vehículo o generar **averías** en los circuitos electrónicos de control, circuito audio y circuito eléctrico de carga.

CITROËN declina toda responsabilidad ante los daños o los gastos ocasionados por la reparación de su vehículo o mal funcionamiento del mismo como consecuencia de la instalación de accesorios auxiliares no suministrados o recomendados por CITROËN o que, incluso siéndolo, no se hubieran instalado según las prescripciones de CITROËN.

* Según versión o país



Caja de fusibles

Dos cajas de fusibles están situadas bajo el tablero de a bordo y en el compartimento motor.

Fusibles de protección (bajo plancha de a bordo).

Para acceder a los fusibles bajo el tablero de a bordo (a la izquierda del conductor), girar los botones de la tapa un cuarto de vuelta.

Sustitución de un fusible

Antes de sustituir un fusible, es necesario conocer la causa del incidente y solucionarlo. La numeración de los fusibles viene indicada en la caja de fusibles.

Los fusibles sin número son fusibles de repuesto.

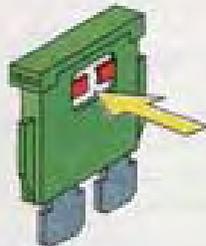
Sustituir el fusible fundido por otro del mismo amperaje (mismo color)

Utilizar la pinza especial **A** incluida dentro de la caja.

Bueno



Fundido



Pinza A



		A	
			12
			11
28			10
27			9
26			8
25			7
24		24B	6
23		23B	5
22		SH	4
21	17		3
20	16		2
19	15		1
18	14		
	13		

* Según versión o país

CUADROS DE FUSIBLES

(SEGÚN VERSIÓN O PAÍS)

Fusibles de protección (bajo plancha de a bordo).

Referencia	Amperaje	Funciones
F1	10 A	CVA (calculador)
F2	10 A	Central protección habitáculo - CVA - Caja de temperatura liquido de refrigeración motor - Captador de velocidad - Luz de marcha atrás - Interruptor aire acondicionado - Calefacción adicional - Captador de presencia de agua en el gasoil - Toma de diagnosis
F3	10 A	Suspensión hidractiva
F4	10 A	ABS - Regulador de velocidad
F5	20 A	Aire acondicionado (Impulsor de aire) - Cuadro de a bordo - Contactador luces stop - Caja de temperatura liquido de refrigeración motor (Grupo motoventilador)
F6	5 A	calculador de inyección - Caja de temperatura liquido de refrigeración motor
F7	-	-
F8	30 A	Central protección habitáculo - Toma de diagnosis - Suspensión hidractiva
F9	10 A	Autorradio (alimentación) - Central protección habitáculo - Cuadro de a bordo - Código/alarma (testigo) - Reloj + Temperatura de aire (Indicador)

CUADROS DE FUSIBLES

(SEGÚN VERSIÓN O PAÍS)

Referencia	Amperaje	Funciones
F10	30 A	Elevalunas delantero + Anti-pinzamiento
F11 (Corregido)	10 A	Luces de posición (delantero izquierdo) - Luces de posición (trasero derecho) - Luz matrícula
F12	5 A	Luces de posición (delantero derecho) - Luces de posición (trasero izquierdo) - Luz matrícula
F13	20 A	Asientos térmicos - Techo practicable
F14	30 A	Elevalunas trasero + Anti-pinzamiento
F15	20 A	Luneta trasera térmica (temporizador) - Asientos térmicos
F16 (Corregido)	30 A	Luneta trasera térmica - Retrovisor térmico
F17	15 A	Luces de emergencia
F18	10 A	Luces antiniebla + testigo

CUADROS DE FUSIBLES

(SEGÚN VERSIÓN O PAÍS)

Referencia	Amperaje	Funciones
F19 (Corregido)	10 A	Luneta trasera térmica (temporizador) - Asientos térmicos
F20	40 A	Asientos
F21 (Corregido)	30 A	Aire acondicionado (calculador) - Aire acondicionado (Impulsor de aire)
F22	10 A	Autorradio - Lector CD (+ accesorios)
F23	20 A	Encendedor de cigarrillos - Toma de accesorios (+ accesorios)
F23B	20 A	Encendedor de cigarrillos - Toma de accesorios (+ batería)
F24	-	Libre
F25	20 A	Limpiaparabrisas delantero - Lavalunas (motor) - Limpiaparabrisas delantero (temporizador) - Captador de lluvia
F26	15 A	Cambio de dirección - Limpialuneta trasero (motor)
F27	5 A	Alumbrado guantera - Retrovisor eléctrico - Lector de mapas - Techo practicable
F28	15 A	Elevalunas delantero - Elevalunas trasero - Cuadro de a bordo - Captador de lluvia - Reloj digital - Temperatura de aire (Indicador)

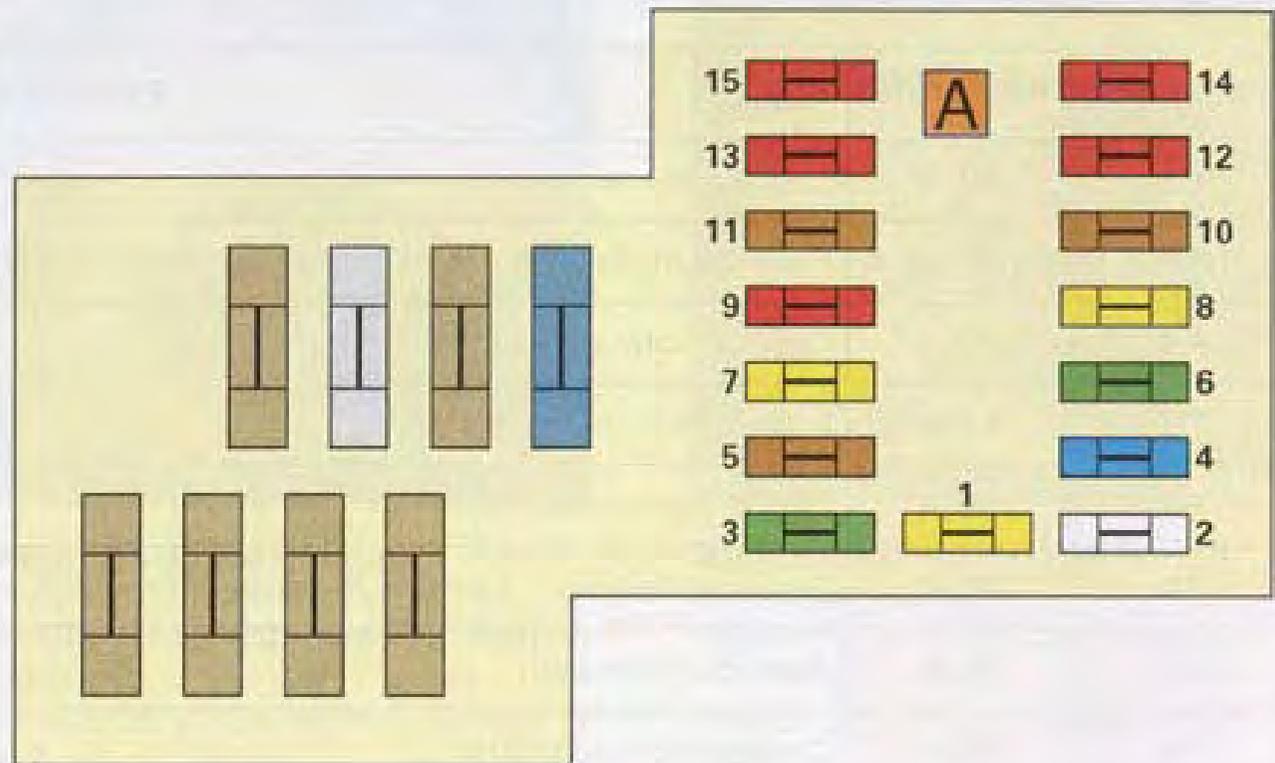


Fusibles bajo capó motor

Caja de fusibles

Para acceder a la caja situada en el compartimento motor, soltar la tapa.

Después de efectuar las intervenciones a que hubiere lugar, cerrar bien la tapa.



La intervención sobre los MAXI fusibles de protección suplementarios, situados en las cajas, está reservada a la Red CITROËN.

CUADROS DE FUSIBLES

(SEGÚN VERSIÓN O PAÍS)

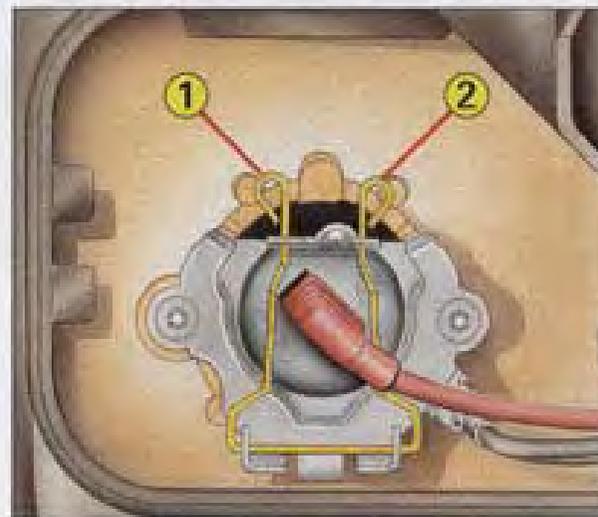
Fusibles bajo capó motor

Referencia	Amperaje	Funciones
F1	20 A	Calculador ABS
F2	25 A/40 A	Relé de inyección - Relé doble de inyección
F3	30 A	Grupo motoventilador
F4	15 A	Relé doble de inyección
F5	5 A	Grupo motoventilador
F6	30 A	Faros antiniebla - Temporizador lavafaros
F7	20 A	Relé de inyección
F8	20 A	Calefacción adicional
F9	10 A	Bomba de carburante
F10	5 A	Temporizador lavafaros
F11	5 A	Sonda de catalizador - Relé de inyección
F12	10 A	Luz derecha de carretera
F13	10 A	Luz izquierda de carretera
F14	10 A	Proyector cruce derecho
F15	10 A	Proyector cruce izquierdo



Bloque óptico delantero

Liberar la tapa trasera de los faros presionando la patilla **A**.



Alumbrado de cruce

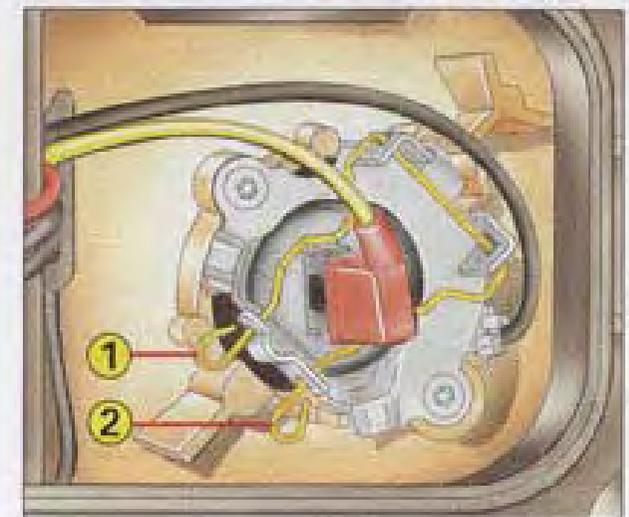
(hacia el exterior)

Quitar el conector del lado izquierdo (rojo).

Presionar y liberar las barritas **1** y **2**.

Sacar el portalámpara.

Lámpara: H1



Alumbrado de carretera

(hacia el interior)

Quitar el conector del lado izquierdo (rojo).

Presionar y liberar las barritas **1** y **2**.

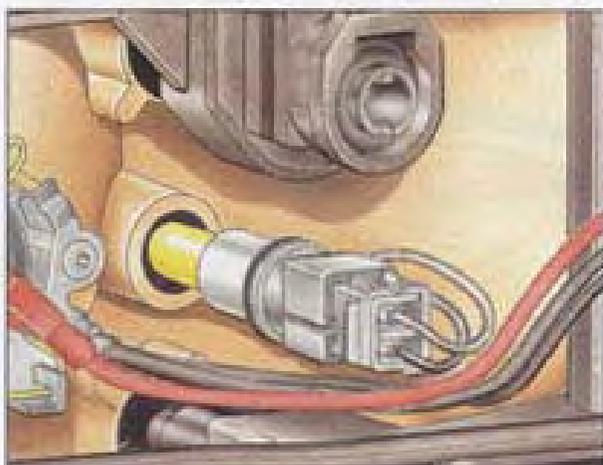
Sacar el portalámpara.

Lámpara: H1.

Atención

La sustitución de las lámparas de halógeno debe hacerse con los faros apagados o después de unos minutos si han estado encendidos (riesgo de quemaduras graves). No tocar las lámparas con los dedos; utilizar paños que no suelten pelusa.

* Según versión o país



Luces de posición

Girar el portalámparas un cuarto de vuelta y tirar.

Lámpara: W 5 W.



Intermitente delantero

Presionar la lengüeta en **1** para liberar el bloque intermitente, que saldrá por sí sólo.



Desconectarlo. Girar el casquillo 1/8 de vuelta y cambiar la lámpara.

Conectar nuevamente y acoplar el bloque introduciendo los nervios en sus guías.

Lámpara: PY 21 W.

Faros antiniebla

Consulte a un Servicio Oficial de la Red CITROËN.

Lámpara: H1.

Intermitente lateral de indicación de dirección

Desplazar la caja hacia delante para liberarla y tirar hacia fuera.

Girar el portalámparas 1/4 de vuelta.

Lámpara: PY 5 W.



**Luces de techo**

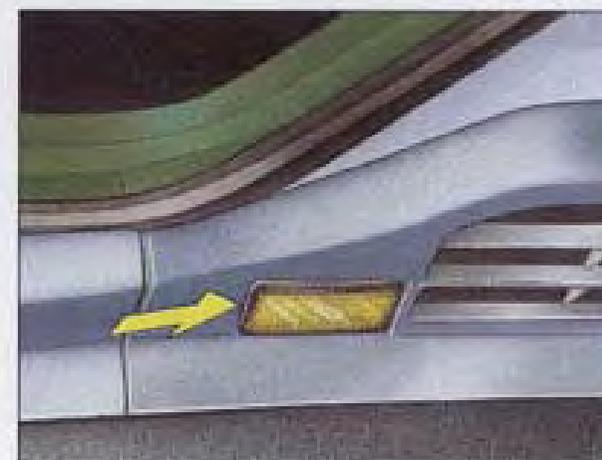
Soltar la tapa para acceder a la lámpara.

Lámpara: W 5 W

**Luz trasera de techo (Break)**

Soltar la tapa para acceder a la lámpara.

Lámpara: W 6 W (N3 xénon)

**Alumbrado de maletero**

Quitar la tapa para acceder a la lámpara.

Lámpara: W 5 W

Spot-lector de mapas

Desacoplar el spot del guarnecido de techo para acceder a la lámpara.

Lámpara: W3

Luz de guantera y luz bajo el tablero de a bordo

Soltar la tapa para acceder a la lámpara.

Lámpara: W3



Marcar la lámpara que falla.

Repérez la lampe défailante.

Lámparas :

- | | | |
|---|----------------------------|----------|
| ① | Indicadores de dirección: | PY 21 W |
| ② | Luz de stop y de posición: | P 21/5 W |
| ③ | Luces de posición : | R 5 W |
| ④ | Luces traseras de niebla : | P 21 W |
| ⑤ | Luces de marcha atrás: | P 21 W. |

Sobre el portón (break)

Tire de los clips hacia el exterior.

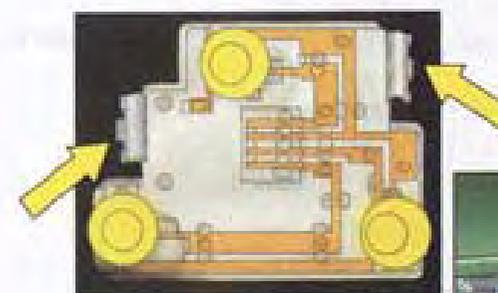
Abatir la moqueta.



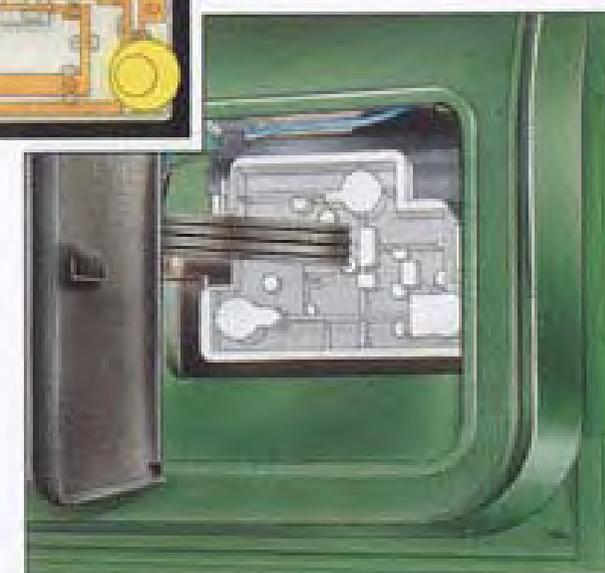
Sobre el portón (berlina)

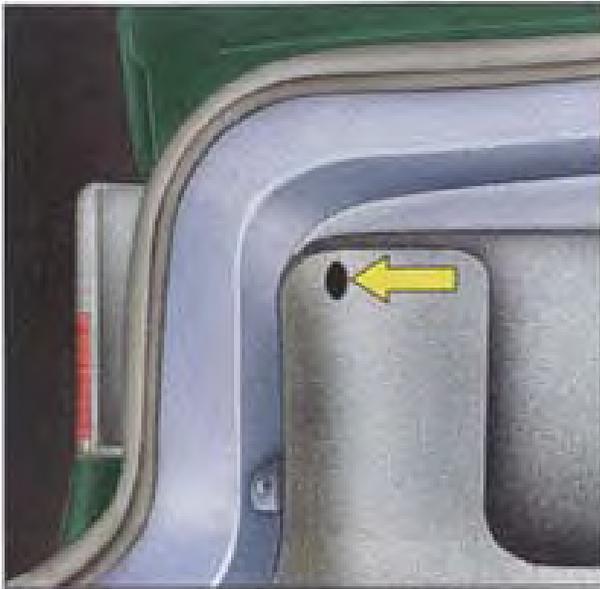
Presionar el clip hacia el interior.

Abatir la trampilla.



Presionar las patillas de fijación y sacar el bloque.
Cambiar la lámpara defectuosa.





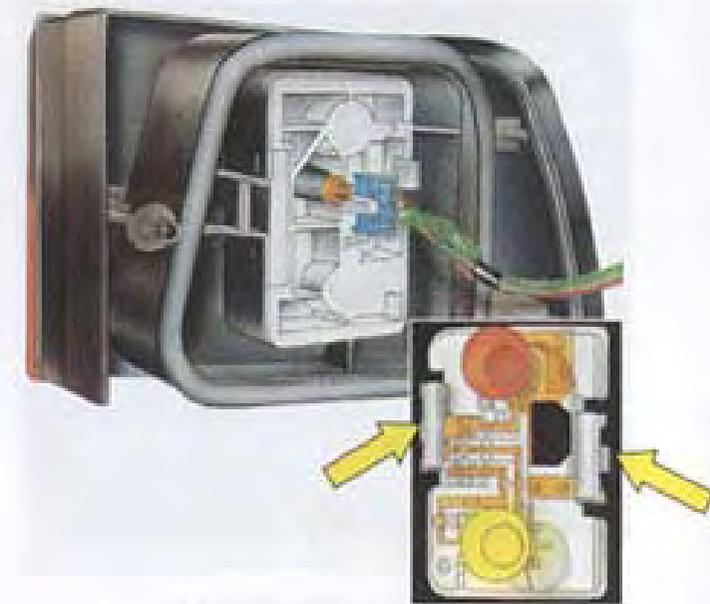
Sobre la aleta (Berlina)

Por el interior del cofre, aflojar la tuerca mariposa.



Sobre la aleta (Break)

Abrir la trampilla del portaobjetos lateral trasero; desmontar el fondo de éste (aflojando las dos tuercas mariposa) para acceder a la fijación del piloto de aleta.



Tirar del bloque óptico hacia el exterior.

Liberar el portalámpara como indican las flechas **sin tocar** la conexión.

Sustituir la lámpara defectuosa.



3ª luz de stop (Berlina)

Con el portón abierto, quitar el obturador y soltar el portalámparas.

Lámpara: W 5 W (5 Lámparas).



3ª luz de stop (Break)

Con el portón abierto, aflojar los dos tornillos para acceder al piloto.



Luz de matrícula

Quitar la tapa transparente.

Lámpara: W 5 W.

**Al finalizar cada operación,
verificar el correcto funcionamiento de las luces.**

Conduzca con suavidad

Tenga presentes algunas reglas simples:

- **Al arrancar**, no resulta de utilidad calentar el motor en parado.

Es mejor comenzar a circular lentamente y acelerar de forma progresiva.

- **Circulando**, seleccione las marchas más elevadas que le permitan un régimen de motor satisfactorio pero sin fatigarlo.



Circule a velocidad estable y regular

Evite las aceleraciones bruscas. Los arranques y paradas intermitentes suponen un gasto de carburante. Para ello anticipese a las variaciones de la circulación para no verse sorprendido.

Vigile la velocidad de su vehículo

El consumo aumenta con la velocidad: entre 110 y 130 kms/h, por ejemplo, el consumo se acrecienta en un 25 % aproximadamente.

Organice sus desplazamientos en vehículo

Evite utilizar el vehículo para los desplazamientos cortos. Recuerde que en el primer kilómetro, el consumo resulta el doble de lo normal, ya que el motor no ha alcanzado todavía la temperatura óptima de funcionamiento.

En ciudad, debe saber que las condiciones de circulación son las más desfavorables desde el punto de vista de consumo de carburante.

En carretera elija, si puede, itinerarios por los que evitar las aglomeraciones y reducir las distancias.



Control de la presión de los neumáticos

Conviene realizarlo cada dos meses aproximadamente.

Debe saber que una presión insuficiente de los neumáticos aumenta la resistencia al avance y, por tanto, el consumo, en detrimento de sus cualidades rúteras.

Cargue su vehículo de forma racional

El transporte de objetos sobre el techo aumenta la resistencia al aire y, en consecuencia, el consumo.

Si estuviere obligado a ello, equilibre la carga y reduzca al máximo el volumen de la misma.

En caso de llevar una carga importante, es preferible hacerlo sobre un remolque bajo. De esta forma penalizará menos el consumo.

Cuando ya no sean necesarios, no olvide desmontar las barras portaequipajes. No conserve cargas inútiles dentro del vehículo; éstas le supondrán un gasto innecesario de carburante.

Neumáticos poco inflados = peligro
(Riesgo de reventón del neumático)



Economizar carburante y reducir la contaminación

El consumo de carburante no se halla determinado exclusivamente por la concepción y técnica del vehículo; depende también de usted.

Estos consejos le permitirán reducir sensiblemente el consumo.

Vigile el buen estado de su vehículo

Debe atenerse al plan de mantenimiento que para su vehículo preconiza el fabricante.

Como complemento a las operaciones de revisión y de vaciado, no olvide verificar regularmente el estado de los órganos que más influyen en el consumo de carburante.

Reglajes del motor

Es aconsejable controlar los elementos esenciales, al menos una vez cada año, como se indica en la Guía de Servicios.

Filtro de aire

Un elemento filtrante obstruido disminuye el rendimiento del motor; sustituirlo siguiendo las frecuencias indicadas en la Guía de Servicios y, con mayor frecuencia, en atmósferas polvorientas.

El objetivo de CITROËN es el cumplimiento de las normas establecidas en el acuerdo marco. Tomando como límite el año 2002, dicho acuerdo estableció el porcentaje de residuos final en un 15% del peso por vehículo, con el objetivo de no sobrepasar los 200 kg.

Su vehículo no contiene amianto, cadmio, ni fluidos frigorígenos prohibidos.

RECICLAJE DE LOS MATERIALES

Materiales plásticos:

- Las piezas plásticas llevan una marca de identificación y su desmontaje individual es muy sencillo. Con el fin de facilitar el proceso de reciclaje, el abanico de materiales utilizados ha sido limitado en la medida de lo posible: la mayor parte de los materiales plásticos está constituida por termoplásticos reciclables por fusión, granulación o trituración, para su posterior aplicación.

Metales:

- Son recuperables y reciclables en un 100%.

Vidrios:

- Son fácilmente desmontables y reutilizables por los industriales del vidrio.

Gomas:

- Los neumáticos y las juntas pueden ser triturados y convertidos en material granulado reutilizable.

PROTECCION DEL MEDIO AMBIENTE

Confundiendo el mantenimiento de su vehículo a la Red CITROËN, reducirá al mínimo los riesgos de contaminación y contribuirá a la conservación del medio ambiente.

Piezas usadas o deterioradas:

- No deben ser nunca abandonadas en cualquier lugar. La Red CITROËN se halla integrada en la cadena de reciclaje.

Aceites usados:

- La Red CITROËN asegura su recogida. Al confiarle los vaciados, usted verá disminuir todo riesgo de contaminación.

Pilas gastadas:

- No tirar las pilas del mando a distancia, ya que son nocivas para el medio ambiente. Depositelas en cualquier punto de la Red CITROËN o en los lugares de recogida autorizados.

CITROËN tiene como objetivo la fabricación de vehículos capaces de ofrecer las mejores prestaciones y poner límite a las emisiones contaminantes.

Consejos y recomendaciones

Para su mayor satisfacción, confort y seguridad, además de los consejos indicados en las páginas precedentes, nos permitimos recordarle algunas recomendaciones suplementarias y no limitativas.

Lluvia y frío

- En tiempo de lluvia o de niebla, guardar las distancias, reducir la marcha - mayor distancia de frenada - encender las luces de cruce y los faros antiniebla en las zonas de niebla densa.

La adherencia disminuye en carreteras mojadas; en mayor medida, si el fondo de los dibujos en la banda de rodamiento está desgastado.

El "acuaplaning" puede producirse según la altura del agua en la carretera, incluso si los neumáticos están en buen estado.

- Cambiar las escobillas de limpiaparabrisas cuando empiecen a dejar rayas en la luna.
- Si la temperatura exterior es igual o inferior a 3°C, es preciso extremar la prudencia (riesgo de hielo).

Al arrancar, en tiempo de heladas, no utilizar nunca el limpia/lavaparabrisas delantero ni el limpia/lavaluneta.

- **Sobre nieve**, la escasa adherencia disminuye considerablemente el poder de tracción, de dirección y de frenado.

En invierno se recomienda la utilización de neumáticos M+S. Conducir con suavidad, sin aceleraciones ni frenadas bruscas. No haga patinar las ruedas al arrancar; ruede a velocidad reducida.

En descensos, utilice al máximo el freno motor (en 2ª o en 1ª velocidad) y frene lo más suavemente posible.

En la red CITROËN podrá encontrar cadenas o neumáticos para nieve que le permitirán rodar con la máxima seguridad.



Alumbrado y visibilidad

- Asegúrese siempre una buena visibilidad.
- Verifique el estado de limpieza de las lunas y de los retrovisores, interior y exteriores.
- Compruebe el reglaje correcto de sus retrovisores.
- Lleve siempre una caja de lámparas de repuesto.
- Los dispositivos de alumbrado son esenciales para su seguridad y la de los demás. Por ello deben encontrarse en perfecto estado, bien regulados y limpios.

En caso de pinchazo

Conectar la señal de emergencia; hacer salir a los pasajeros y situarlos en lugar seguro, apartados de la circulación, tras las vallas de protección o en la cuneta.

Coloque el gato con cuidado para evitar que el vehículo bascule (ver «Sustitución de una rueda»).

No efectúe ninguna intervención en el vehículo una vez elevado con el gato, sin haber colocado previamente unas borriquetas u otro soporte sólido y fiable.

* Según versión o país

Carreteras con baches o inundadas

Las carreteras con baches pueden dañar los neumáticos, las llantas, los bajos del vehículo o provocar desreglajes del tren rodante.

En carreteras inundadas, el motor puede «aspirar agua» y sufrir daños irreversibles.

Si se ve sorprendido por una crecida en la que el agua alcance los bajos de su vehículo, no continúe; por el contrario, deténgase y dirijase a un lugar seguro.

Cuando se viaja con niños:

- Las puertas traseras están equipadas con un dispositivo de bloqueo «Seguro para niños». Este dispositivo permite conservar la apertura desde el exterior.
- No dejar nunca a un niño dentro de un vehículo expuesto al sol con las ventanillas cerradas.
- Los niños no deben permanecer de pie entre los respaldos de los asientos delanteros. Corren el riesgo de ser proyectados hacia delante en caso de un frenazo brusco o de un choque.
- Antes de abrir una puerta, asegurarse de que la maniobra puede efectuarse sin peligro.
- Antes de dejar el coche, retirar la llave de contacto y echar el freno de estacionamiento con eficacia.
- Bajo ningún pretexto viajarán los niños sobre las rodillas del pasajero delantero (en caso de colisión puede ser proyectado contra el tablero de a bordo o contra el parabrisas).
- Es obligatorio utilizar sistemas de sujeción homologados, adecuados a la edad y al peso de los niños (ver Capítulo I - Descubra su vehículo - «Medios de retención para niños»).
- No dejar la llave en el vehículo; los niños podrían encerrarse con el mando a distancia o pulsando el botón de cierre centralizado de puertas.

Corte de la alimentación de carburante*

- Su vehículo está equipado con un dispositivo de seguridad que corta la alimentación de carburante en caso de choque (ver capítulo IV - Entretenimiento - «Corte de alimentación de carburante»).

PARA INTERVENIR SIN PELIGRO

Cualquier intervención realizada bajo el capó motor impone tomar un mínimo de precauciones.

La prudencia es imprescindible antes y durante todas las verificaciones.

- Deje enfriar el vehículo; mantenga a los niños alejados.
- No realice intervención alguna sin el material y la experiencia necesarios.

Lugar de intervención

La primera regla de seguridad es elegir un lugar adecuado.

El vehículo deberá estar alejado de cualquier vía pública o de la circulación. Los demás vehículos representan un evidente peligro. **Evitar llevar a cabo las intervenciones** en un lugar cerrado o insuficientemente ventilado si el motor debe estar en funcionamiento; los gases de escape constituyen un riesgo mortal.

Tenga cuidado de no parar su vehículo sobre materias inflamables; la elevada temperatura de funcionamiento del tubo catalítico podría, por ejemplo, incendiar la hierba seca, hidrocarburos...

Elegir un lugar con el suelo horizontal y al abrigo del viento. Mantener alejados a los niños.

Capó

Asegúrese de que el capó esté bien sujeto cuando está abierto. Atención a los golpes de viento. El cierre repentino del capó representa un peligro.

Piezas móviles

Con el motor en marcha, un cierto número de órganos se encuentran en movimiento.

En parado, estando el motor caliente, el ventilador puede ponerse en funcionamiento en cualquier momento. Por ello, **hay que tener precaución** con todo lo que pueda, por ejemplo, engancharse en una polea o ser arrastrado por una correa: corbata, cabellos largos y sueltos...

Batería (ver «Batería»)

Si una pieza metálica entra en contacto con los bornes de la batería o con el (+) batería y la carrocería, provocará un cortocircuito que puede producir graves quemaduras e incluso provocar un incendio.

La batería contiene ácido, muy peligroso para la piel y los ojos.

Durante cualquier intervención sobre la batería, es necesario llevar una protección (guantes, gafas).

La batería desprende pequeñas cantidades de hidrógeno, explosivo en determinadas condiciones; por ello, no se debe aproximar una llama a la batería.

**No subestime las dificultades;
asegúrese de disponer de los medios y de la experiencia
necesarios para intervenir con total seguridad.**



Consejo

Antes de abrir el capó, protéjase las manos y las ropas; deje que el motor se enfríe.

Incidentes en circulación

Si durante la marcha se enciende un testigo, deténgase respetando la circulación de los demás vehículos y quite el contacto de motor.

Remolcado

(ver «Remolcado - izado»)

Le recordamos que puede llamar a CITROËN 24 HORAS en cualquier momento. Los gastos de remolcado estarán cubiertos durante el período de garantía, siempre que la avería sea debida al propio vehículo (ver capítulo VI - Características técnicas - «La red Citroën está a su servicio»)

Radiador

El líquido de refrigeración alcanza o sobrepasa los 100°C en uso normal. No hay que destapar nunca un radiador caliente : existe peligro de proyección de líquido y vapor hirviendo (ver capítulo IV - Entretenimiento - «Niveles, verificaciones»).

Aceite

En utilización normal, el aceite del motor rebasa los 130°C de temperatura. Riesgo de quemaduras.

Escape

Es preciso observar las mismas precauciones con todas las piezas del escape: atención a la elevada temperatura alcanzada por estos elementos.

Gasolina

Existe un elevado riesgo de incendio cuando se manipula la gasolina o en caso de fugas de la misma.

Gasoil

El circuito de gasoil del vehículo 2.0 HDi está bajo una elevada presión. Cualquier intervención requiere una cualificación especial que la Red CITROËN le garantiza.

EN TODA CIRCUNSTANCIA:

- Mantenga a los niños alejados y en lugar seguro.
- Evite las intervenciones en el borde de las vías de circulación.
- En caso de absoluta necesidad, tomar las debidas precauciones si ha de intervenir en proximidad a la circulación.
- Invite a sus pasajeros a mantenerse a una distancia de seguridad, fuera del vehículo y fuera de la calzada (los carriles de parada de emergencia y las zonas acotadas por vallas no son tampoco lugares seguros).
- Señale la posición del vehículo.
- Preferentemente, recurra a los servicios de una grúa profesional recomendada por CITROËN.

El sistema de frenos

Elemento esencial de su seguridad, está asegurado por frenos de discos o discos y tambores, según versión, y doble circuito hidráulico.

Con el motor en marcha, una asistencia reduce el esfuerzo a ejercer sobre el pedal.

Frenos

- Si el testigo de nivel de líquido de frenos se enciende durante la marcha, detenerse inmediatamente y recurrir a un servicio CITROËN.
- En carreteras mojadas o después del lavado del vehículo, los frenos pueden responder con un ligero retraso; realice algunas frenadas ligeras de vez en cuando para que el calor desprendido seque los guarnecidos.

Sistema ABS - este sistema aumenta la seguridad impidiendo el bloqueo de las ruedas en caso de frenadas bruscas o en condiciones de escasa adherencia. Permite, asimismo, conservar el control de la dirección.



Freno de estacionamiento (ver capítulo II - Conducción - «Frenos»).

Antes de dejar el vehículo, asegúrese de que el freno de estacionamiento está suficientemente tensado para evitar el desplazamiento del vehículo bajo el efecto de una pendiente o de un empuje casual o accidental.

En pendientes pronunciadas, es más necesario aún vigilar el buen tensado del freno. Es recomendable, también, poner una velocidad y girar las ruedas para apoyarlas en la acera (si la hay).

ATENCIÓN

Cuando el motor está parado, los frenos no están asistidos. El esfuerzo sobre el pedal aumenta considerablemente. Tome todas las precauciones útiles si tiene que realizar un desplazamiento del vehículo.

Plaquetas y guarnecidos de frenos

El desgaste de los guarnecidos de frenos depende de la utilización del vehículo (circulación en ciudad, paradas muy frecuentes), del estilo de conducir o del recorrido.

Un testigo de desgaste de las plaquetas se enciende en el cuadro de a bordo antes de su desgaste completo.

Es imperativo hacerlos sustituir por un punto de la Red CITROËN lo antes posible.

El líquido hidráulico (ver Capítulo IV - Entretien - «Niveles» y «Lubricantes y fluidos»).

Sometido al envejecimiento, debe ser cambiado también periódicamente. Un líquido muy usado puede provocar una pérdida de eficacia.

Es imperativo respetar las recomendaciones de la Guía de Servicios

Nota: Siguiendo escrupulosamente el programa de mantenimiento definido, usted tendrá la seguridad de un funcionamiento eficaz y fiable.

Carga de objetos en el vehículo

Con el fin de preservar las cualidades rúteras de su vehículo, es preciso tomar algunas precauciones:

- Respetar el peso total autorizado.
- Adaptar la manera de conducir y la velocidad a la carga del vehículo.
- Sujetar siempre en el maletero los objetos pesados. Si se ve obligado a transportar objetos en el interior del habitáculo, sujetarlos a los asientos traseros, por ejemplo, con el cinturón de seguridad.
- Limitar la utilización de la bandeja trasera para llevar objetos ligeros, como ropa u otros, que no ofrezcan peligro para los ocupantes; los objetos duros o pesados, podrían resultar peligrosos en caso de una frenada brusca y dañar, por otro lado, la resistencia eléctrica de la luneta trasera térmica.
- En función de la carga del vehículo, es necesario corregir el haz luminoso de los faros.

Dispositivo de enganche de remolque

El montaje de este dispositivo debe ser realizado por un punto de la Red CITROËN que conoce las capacidades de remolque del vehículo y dispone de las instrucciones necesarias concernientes al montaje de tal dispositivo de seguridad y las modificaciones eventuales que deben llevarse a cabo en el sistema de refrigeración del vehículo, en caso de condiciones severas de utilización.

Dimensiones (en metros):**A** : 0,862**B**: 1,045



Remolque (barcos, caravanas, etc.):

- Antes de iniciar la marcha:
 - verificar la presión de los neumáticos, del vehículo y de la caravana.
 - comprobar la señalización eléctrica de la caravana.
 - entrenarse en las maniobras, sobre todo en marcha atrás.
 - engrasar regularmente la rótula del enganche de remolque; desmontarla cuando deje de utilizarse.
- Repartir la carga en el interior de la caravana y respetar los pesos autorizados.
- Circular siempre a velocidad moderada; prever con antelación la reducción de las velocidades, tanto en cuestas como en bajadas. Tener en cuenta el viento lateral.
- Cuando se remolca una caravana, el consumo aumenta.
- La distancia de frenada aumenta. Frenar progresivamente y con suavidad. Evitar los frenazos bruscos.
- En caso de estacionamiento en una rampa, asegurarse, además de respetar las consignas de utilización del freno de estacionamiento, de la correcta conexión del enganche y, si fuera necesario, colocar unos calzos.

Cuando se instala un enganche de remolque, es indispensable efectuar una toma de aire suplementaria* en el paragolpes delantero, soltando el elemento previsto a tal efecto.

Respetar las capacidades de remolque del vehículo.

En cada país es imperativo respetar las cargas remolcables admitidas por la legislación local. Para conocer las posibilidades de remolcado de su vehículo y su peso total rodando autorizado, consulte a su servicio CITROËN.

Pesos remolcables: ver Capítulo VI-1.

Barras portacarga

La concepción del vehículo implica, para mayor seguridad y para evitar dañar el techo, la utilización exclusiva de barras portacarga verificadas y aprobadas por CITROËN.

Particularidades (Break)

En el techo del vehículo se encuentran dos ralles laterales que permiten la fijación de las barras portacarga.

Para acceder a las guías, levantar los protectores pivotantes **A** situados en los extremos de los ralles.



Recomendaciones

- Repartir la carga uniformemente, evitando sobrecargar un lado más que otro.
- Disponer la carga más pesada lo más cerca posible al techo.
- Sujetar sólidamente la carga y señalizarla si excede de las dimensiones del vehículo.
- Conducir con suavidad; la sensibilidad al viento lateral aumenta con la carga. La estabilidad del vehículo puede verse afectada.
- Retirar el portaequipajes o las barras de techo una vez finalizado el transporte.



Respetar las capacidades de carga autorizadas.
Carga máxima repartida sobre las barras de techo:
75 kg. en total.



Acceso a la rueda de repuesto

El tornillo de fijación del soporte de la rueda de socorro está situado bajo la alfombra del maletero, próximo al dispositivo de cierre.

Afloje este tornillo con la ayuda del extremo de la llave desmonta rueda.

Levantar el soporte para liberar el gancho de sujeción y soltarlo.

Utilillaje

La llave desmonta-rueda se encuentra en el lateral derecho del maletero (Berlina) o en el hueco portaobjetos lateral trasero derecho (Break).

El gato y la manivela se hallan situados en una caja de protección, en la rueda de repuesto, bajo el piso de maletero.

Desmontaje

- 1 - Inmovilizar el vehículo sobre un suelo lo más estable y horizontal posible. Poner el freno de estacionamiento.
- 2 - Con el motor al ralentí, situar la distancia al suelo en posición de altura máxima (ver figura).
Quitar el contacto y seleccionar la primera velocidad o la marcha atrás, según la pendiente. (En modelos con caja de velocidades automática, seleccionar la posición **P**).
- 3 - Posicionar el gato en uno de los 4 emplazamientos previstos en los bajos, próximos a las ruedas, y desplegarlo hasta el suelo con la manivela.
- 4 - Para quitar el embellecedor, tire del mismo introduciendo en uno de sus orificios el extremo de la llave desmonta ruedas. Desbloquear los tornillos de rueda.
- 5 - Seguir desplegando el gato hasta que la rueda quede a unos centímetros del suelo.
- 6 - Aflojar los tornillos, quitar la rueda.



* Según versión o país

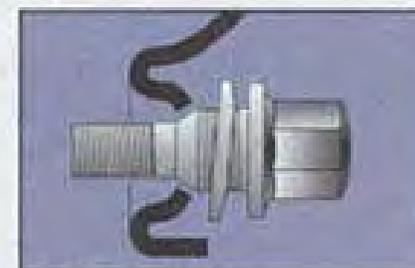
Colocación

- 1 - Acoplar la rueda al buje observando el correcto posicionamiento.
- 2 - Apretar los tornillos sin bloquearlos.
- 3 - Plegar el gato y retirarlo.
- 4 - Bloquear los tornillos de rueda con la llave desmonta-rueda.
- 5 - Colocar el embellecedor y orientarlo tomando como referencia la válvula de la rueda. Seguidamente fijarlo presionando sobre su contorno.
- 6 - Volver a la posición normal de altura al suelo (ver capítulo III - Confort - «Reglaje de la distancia al suelo»).
- 7 - Una vez reparada, montar cuanto antes la rueda de origen.
- 8 - Restablecer la presión de inflado de la misma (ver «Neumáticos»). Hacer verificar el equilibrado.

**Llantas de aleación ligera**

Si su vehículo está equipado con llantas de aleación ligera y con rueda de repuesto de chapa, al montar esta última, es normal que las arandelas de los tornillos de rueda no apoyen sobre la llanta. La rueda de repuesto se ajusta gracias al cono del tornillo de rueda (ver esquema).

Al montar de nuevo la llanta de aleación ligera, asegúrese del buen estado y limpieza de las arandelas de tornillos de rueda.

**ATENCIÓN**

Nunca se introduzca bajo el vehículo si éste se halla sustentado solamente por el gato.

* Según versión o país



Colocación de la rueda en el soporte

Una vez colocados el gato y la manivela en la caja de protección sobre la rueda, situar ésta sobre su soporte, deslizándola sobre el mismo.

Levantar el soporte de rueda hasta enganchar el gancho de seguridad.

Apretar el tornillo por el interior del maletero.

Colocar la llave de rueda en su alojamiento.



Consejo

Los tornillos de ruedas son específicos para cada tipo de rueda.

En caso de un cambio de ruedas, asegúrese en la Red CITROËN de la compatibilidad de los tornillos con las nuevas ruedas.

**El gato está destinado específicamente para el vehículo;
no emplearlo en otros usos.**

Inspeccionar regularmente los neumáticos para comprobar si han sufrido daños: desgaste por frotamientos bruscos, cortes, roturas, ampollas, etc.

La presencia de cuerpos extraños puede igualmente ser el origen de desgaste interno.

Un inflado correcto garantiza:

- Una mejor trayectoria.
- Una dirección suave y precisa.
- Un consumo de energía óptimo.
- Una mayor longevidad a los neumáticos.

Respetar las presiones de inflado indicadas por el fabricante.

Verificarlas con regularidad. La presión debe comprobarse en frío.

No desinflar nunca un neumático caliente.

Atención

Asegurarse permanentemente del estado e inflado correctos de los neumáticos.

Una presión insuficiente provoca la elevación anormal de la temperatura del neumático que puede producir daños internos irreparables e incluso su destrucción.

Los impactos de las ruedas contra los bordillos de las aceras y los baches o contra obstáculos imprevistos en la carretera, pueden dañar los neumáticos y ocasionar, igualmente, desreglajes en la geometría de los trenes rodantes, disminuyendo la seguridad en la conducción y degradan rápidamente los neumáticos. Por ello, le aconsejamos hacer verificar la geometría de los trenes y los neumáticos si han sufrido tales incidentes o si han circulado en repetidas ocasiones sobre un firme en mal estado, ya que podrían ser el origen de un deterioro que, acumulado, se manifestaría más tarde irreparablemente.

Pinchazos

Un neumático pinchado tiene que desmontarse siempre de la rueda para comprobar que no ha sufrido daños secundarios. Si su reparación es posible, y necesaria, ha de ser siempre realizada por un especialista a fin de evitar cualquier deterioro suplementario de la estructura.

Sea como fuere, las reparaciones de neumáticos deberán confiarse siempre a un profesional, quien deberá asumir totalmente la responsabilidad.



Testigos de desgaste

Verificar la profundidad de la escultura de los neumáticos.

Mínimo legal: 1,6 mm.

Unos testigos existentes en la banda de rodamiento indican el límite de utilización con garantía de seguridad de los neumáticos.

Conducir con la máxima prudencia en carreteras mojadas.

Tabla de las presiones de inflado (en bares)	1.6 i			1.8i			1.8i 16 V			2.0i 16 V		
	DEL	TRA	REP	DEL	TRA	REP	DEL	TRA	REP	DEL	TRA	REP
MICHELIN TUBELESS												
185/65 R15 88T XT2	2,4	2,1	2,6	2,4	2,1	2,6						
185/65 R15 88H XH1							2,3	2,1	2,5	2,3	2,1	2,5

Tabla de las presiones de inflado (en bares)	V6/24 V (CVM)			V6/24 V (CVA)		
	DEL	TRA	REP	DEL	TRA	REP
MICHELIN TUBELESS						
205/60 R15 91V SXGT	2,5 (1)	2,3 (1)	2,7 (1)			
205/60 R15 91V MXV3A				2,4	2,2	2,6

CVM: Caja de velocidades manual.

CVA: Caja de velocidades automática.

(1) Versión ACTIVA.

* Según versión o país

Tabla de las presiones de inflado (en bares)	TURBO D (CVA)		
	DEL	TRA	REP
MICHELIN TUBELESS			
205/60 R15 91H XH1	2,4	2,2	2,6

Tabla de las presiones de inflado (en bares)	2.0 HDi (90 cv)			2.0 HDi (110 cv)		
	DEL	TRA	REP	DEL	TRA	REP
MICHELIN TUBELESS						
185/65 R15 88T XT2	2,4	2,1	2,6			
205/60 R15 91H XH1				2,4	2,2	2,6
205/60 R15 91W SXGT				2,5 (1)	2,3 (1)	2,7 (1)

CVM: Caja de velocidades manual.

CVA: Caja de velocidades automática.

(1) Versión ACTIVA.

* Según versión o país

Tabla de las presiones de inflado (en bares)	1.8i			1.8i 16 V			2.0i 16 V		
MICHELIN TUBELESS	DEL	TRA	REP	DEL	TRA	REP	DEL	TRA	REP
185/65 R15 88T XT2	2,4	2,1	2,6						
185/65 R15 88H XH1				2,3	2,1	2,6	2,3	2,1	2,6

Tabla de las presiones de inflado (en bares)	V6/24 V (CVM)			V6/24 V (CVA)		
MICHELIN TUBELESS	DEL	TRA	REP	DEL	TRA	REP
205/60 R15 91V MXV3A	2,5	2,3	2,7	2,5	2,3	2,7

Tabla de las presiones de inflado (en bares)	TURBO D (CVA)		
MICHELIN TUBELESS	DEL	TRA	REP
205/60 R15 91H XH1	2,4	2,3	2,6

CVM: Caja de velocidades manual.

CVA: Caja de velocidades automática.

* Según versión o país

Tabla de las presiones de inflado (en bares)	2.0 Hdi COMERCIAL			2.0 Hdi (90 cv)			2.0 Hdi (110 cv)		
	DEL	TRA	REP	DEL	TRA	REP	DEL	TRA	REP
MICHELIN TUBELESS									
185/65 R15 88T XH1	2,5	2,8	3,0						
185/65 R15 88T XT2				2,4	2,1	2,6			
205/60 R15 91H XH1							2,4	2,3	2,6



Consejos - Recomendaciones

Para conducir con la mayor seguridad, es muy importante preocuparse de que las presiones de inflado estén siempre en conformidad con las recomendaciones del fabricante. Dichas presiones deberán ser verificadas con una periodicidad regular, una vez al mes, por ejemplo, y sistemáticamente antes de cualquier trayecto largo, sin olvidarse de la rueda de repuesto. Estas comprobaciones han de realizarse **en frío** ya que la presión aumenta a medida que los neumáticos se calientan en rodaje.

No desinflarlos nunca en caliente.

**ASEGURARSE PERMANENTEMENTE DEL BUEN ESTADO
E INFLADO CORRECTO DE LOS NEUMÁTICOS**

**Vea las presiones indicadas en la viñeta «Presiones de inflado»
pegada junto a la puerta del conductor.**

* Según versión o país

Remolcado «parte delantera o trasera levantada»

Utilizar un equipo especial de remolcado con barra rígida y correas.

Fijar los ganchos a cada uno de los brazos de suspensión.

Tomar las precauciones necesarias para la protección de los paragolpes y de la estructura delantera o trasera del vehículo.



Consejo:

Según la reglamentación, se autoriza excepcionalmente el remolcado a baja velocidad sobre una distancia corta.

En los demás casos, es necesario transportar el vehículo sobre plataforma.

CONSIGNA - REMOLCADO VEHICULOS CON CAJA AUTOMÁTICA

Poner el selector de velocidades en posición N (punto muerto).

BREAK:

REMOLCADO PROHIBIDO
en posición de altura mínima.

Remolcado «vehículo en el suelo»

A tal efecto, se hallan instalados unos anillos en la parte delantera* y trasera del vehículo.

En la parte trasera, quitar la tapa empujando por el interior del paragolpes.

La llave de contacto debe estar en la posición « A » para conservar la dirección.

Utilizar una barra. Engancharla a los anillos indicados en la figura.

El gancho de remolcado delantero es desmontable; se guarda en la caja de protección del gato, en la rueda de repuesto.

Atención

Con el motor parado la dirección y los frenos no están asistidos.
La reserva del circuito de frenos
(alta presión) se vacía progresivamente hasta la pérdida total
de la presión.



CAPÍTULO VI CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

151

	Páginas
1 Generalidades	152 → 163
2 Consumos	164-165
3 Dimensiones	166 → 169
4 Identificación	170
5 Accesorios	171
6 Índice alfabético	172 → 174
7 CITROËN prefiere TOTAL	175
8 Su alquiler de confianza	177
9 La Red CITROËN está a su servicio	178

Tipo motor	1.6i	1.8i
Capacidad del depósito de carburante	Aproximadamente 65 litros	
Carburantes utilizados	Gasolina sin plomo RON 95 - RON 98	
Diámetro de giro mínimo entre paredes (en m)	12	
Potencia fiscal	11,56	12,34
Velocidad máxima teórica (km/h)	176	180
Pesos		
En vacío	1 241	1 245
En carga	1 740	1 750
Máximo admitido s/eje trasero	850	850
Total circulando	2 930	2 940
Remolque frenado**	1 200	1 200
Remolque no frenado	630/750***	
Peso máximo en la flecha	85	
Peso máximo en las barras de techo	75	

Pesos: ver placa de identificación del fabricante.

* Según versión o país

** Carga remolcable: válido para Francia o hasta 1.500 kg en el peso total circulando del vehículo.

*** (con A.B.S.)

Respetar las capacidades de remolque del vehículo.

En cada país es imperativo respetar las cargas remolcables admitidas por la legislación local. Para conocer las posibilidades de remolcado de su vehículo y su peso total rodando autorizado, consulte a su servicio CITROËN.

Tipo motor	1.8i 16 V	1.8i 16 V CVA
Capacidad del depósito de carburante	Aproximadamente 65 litros	
Carburantes utilizados	Gasolina sin plomo RON 95 - RON 98	
Diámetro de giro mínimo entre paredes (en m)	12	
Potencia fiscal	12,34	12,34
Velocidad máxima teórica (km/h)	194	186
Pesos		
En vacío	1 264	1 286
En carga	1 770	1 810
Máximo admitido s/eje trasero	850	850
Total circulando	2 960	2 980
Remolque frenado**	1 200	1 200
Remolque no frenado	630/750***	
Peso máximo en la flecha	85	
Peso máximo en las barras de techo	75	

Pesos: ver placa de identificación del fabricante.

CVA: Caja de velocidades automática.

* Según versión o país

** Carga remolcable: válido para Francia o hasta 1.500 kg en el peso total circulando del vehículo.

*** (con A.B.S.)

Respetar las capacidades de remolque del vehículo.

En cada país es imperativo respetar las cargas remolcables admitidas por la legislación local. Para conocer las posibilidades de remolcado de su vehículo y su peso total rodando autorizado, consulte a su servicio CITROËN.

Tipo motor	2.0i 16 V	2.0i 16 V CVA	2.0i 16 V
Capacidad del depósito de carburante	Aproximadamente 65 litros		
Carburantes utilizados	Gasolina sin plomo RON 95 - RON 98		
Diámetro de giro mínimo entre paredes (en m)	12		
Potencia fiscal	13,30	13,30	13,30 (1)
Velocidad máxima teórica (km/h)	203	185	195
Pesos			
En vacío	1 320	1 340	1 407 (1)
En carga	1 840	1 850	1 890 (1)
Máximo admitido s/eje trasero	850	850	850
Total circulando	3 130	3 150	3 175 (1)
Remolque frenado**	1 300	1 300	1 300
Remolque no frenado	750	750	750 (1)
Peso máximo en la flecha	85		
Peso máximo en las barras de techo	75		

Pesos: ver placa de identificación del fabricante.

CVA: Caja de velocidades automática.

(1) Versión ACTIVA.

* Según versión o país

** Carga remolcable: válido para Francia o hasta 1.500 kg en el peso total circulando del vehículo.

Respetar las capacidades de remolque del vehículo.

En cada país es imperativo respetar las cargas remolcables admitidas por la legislación local. Para conocer las posibilidades de remolcado de su vehículo y su peso total rodando autorizado, consulte a su servicio CITROËN.

Tipo motor	V6/24 V	V6/24 V CVA
Capacidad del depósito de carburante	Aproximadamente 65 litros	
Carburantes utilizados	Gasolina sin plomo RON 95 - RON 98	
Diámetro de giro mínimo entre paredes (en m)	12	
Potencia fiscal	19,7	19,7
Velocidad máxima teórica (km/h)	230	225
Pesos		
En vacío	1 468 (1)	1 496
En carga	1 950 (1)	1 960
Máximo admitido s/eje trasero	850	850
Total circulando	3 415 (1)	3 450
Remolque frenado**	1 500	1 500
Remolque no frenado	750	750
Peso máximo en la flecha	85	
Peso máximo en las barras de techo	75	

Pesos: ver placa de identificación del fabricante.

CVA: Caja de velocidades automática.

(1) Versión ACTIVA.

* Según versión o país

** Carga remolcable (válido para Francia).

Respetar las capacidades de remolque del vehículo.

En cada país es imperativo respetar las cargas remolcables admitidas por la legislación local. Para conocer las posibilidades de remolcado de su vehículo y su peso total rodando autorizado, consulte a su servicio CITROËN.

Tipo motor	TURBO D CVA
Capacidad del depósito de carburante	Aproximadamente 65 litros
Carburantes utilizados	Gasoil
Diámetro de giro mínimo entre paredes (en m)	12
Potencia fiscal	12,93
Velocidad máxima teórica (km/h)	175
Pesos	
En vacío	1 336
En carga	1 870
Máximo admitido s/eje trasero	850
Total circulando	2 750
Remolque frenado**	900
Remolque no frenado	630/750***
Peso máximo en la flecha	85
Peso máximo en las barras de techo	75

Pesos: ver placa de identificación del fabricante.

CVA: Caja de velocidades automática.

* Según versión o país

** Carga remolcable: válido para Francia o hasta 1.500 kg en el peso total circulando del vehículo.

*** (con A.B.S.)

Respetar las capacidades de remolque del vehículo.

En cada país es imperativo respetar las cargas remolcables admitidas por la legislación local. Para conocer las posibilidades de remolcado de su vehículo y su peso total rodando autorizado, consulte a su servicio CITROËN.

	Tipo motor	2.0 HDi 90 cv	2.0 HDi 110 cv	2.0 HDi 110 cv⁽¹⁾
	Capacidad del depósito de carburante	Aproximadamente 65 litros		
	Carburantes utilizados	Gasoil		
	Diámetro de giro mínimo entre paredes (en m)	12		
	Potencia fiscal	13,30	13,30	13,66
	Velocidad máxima teórica (km/h)	178	191	191
	Pesos			
	En vacío	1 290	1 361	1 425
	En carga	1 840	1 910	1 930
	Máximo admitido s/eje trasero	850	850	850
	Total circulando	3 025	3 400	3 425
	Remolque frenado**	1 200	1 500	1 500
	Remolque no frenado	630/750***		750
	Peso máximo en la flecha	85		
	Peso máximo en las barras de techo	75		

Pesos: ver placa de identificación del fabricante.

(1) Versión ACTIVA.

* Según versión o país

** Carga remolcable: válido para Francia o hasta 1.500 kg en el peso total circulando del vehículo.

*** (con A.B.S.)

Respetar las capacidades de remolque del vehículo.

En cada país es imperativo respetar las cargas remolcables admitidas por la legislación local. Para conocer las posibilidades de remolcado de su vehículo y su peso total rodando autorizado, consulte a su servicio CITROËN.

Tipo motor	1.8i	1.8i 16 V
Capacidad del depósito de carburante	aproximadamente 65 litros	
Carburantes utilizados	Gasolina sin plomo RON 95 - RON 98	
Diámetro de giro mínimo entre paredes (en m)	12	
Potencia fiscal	12,34	12,34
Velocidad máxima teórica (km/h)	177	189
Pesos		
En vacío	1 299	1 312
En carga	1 840	1 870
Máximo admitido s/eje trasero	940	940
Total circulando	3 000	3 010
Remolque frenado**	1 200	1 200
Remolque no frenado	680/750***	
Peso máximo en la flecha	85	
Peso máximo en las barras de techo	75	

Pesos: ver placa de identificación del fabricante.

* Según versión o país

** Carga remolcable: válido para Francia o hasta 1.500 kg en el peso total circulando del vehículo.

*** (con A.B.S.)

Respetar las capacidades de remolque del vehículo.

En cada país es imperativo respetar las cargas remolcables admitidas por la legislación local. Para conocer las posibilidades de remolcado de su vehículo y su peso total rodando autorizado, consulte a su servicio CITROËN.

Velocidad	193 km/h
Velocidad máxima teórica (km/h)	193
Velocidad máxima teórica (km/h)	191

Pesos: ver placa de identificación del fabricante.

CVA: Caja de velocidades automática.

* Según versión o país

** Carga remolcable: válido para Francia o hasta 1.500 kg en el peso total circulando del vehículo.

Respetar las capacidades de remolque del vehículo.

En cada país es imperativo respetar las cargas remolcables admitidas por la legislación local. Para conocer las posibilidades de remolcado de su vehículo y su peso total rodando autorizado, consulte a su servicio CITROËN.

Tipo motor	2.0i 16 V	2.0i 16 V CVA
Capacidad del depósito de carburante	Aproximadamente 65 litros	
Carburantes utilizados	Gasolina sin plomo RON 95 - RON 98	
Diámetro de giro mínimo entre paredes (en m)	12	
Potencia fiscal	13,30	13,30
Velocidad máxima teórica (km/h)	193	191
Pesos		
En vacío	1 368	1 388
En carga	1 940	1 910
Máximo admitido s/eje trasero	940	940
Total circulando	3 200	3 210
Remolque frenado**	1 300	1 300
Remolque no frenado	750	750
Peso máximo en la flecha	85	
Peso máximo en las barras de techo	75	

	Tipo motor	V6/24 V	V6/24 V CVA
	Capacidad del depósito de carburante	Aproximadamente 65 litros	
	Carburantes utilizados	Gasolina sin plomo RON 95 - RON 98	
	Diámetro de giro mínimo entre paredes (en m)	12	
	Potencia fiscal	19,76	19,76
	Velocidad máxima teórica (km/h)	227	222
Pesos: ver placa de identificación del fabricante.	Pesos		
CVA: Caja de velocidades automática.	En vacío	1 491	1 517
* Según versión o país ** Carga remolcable: válido para Francia o hasta 1.500 kg en el peso total circulando del vehículo. *** (con A.B.S.)	En carga	2 000	2 000
Respetar las capacidades de remolque del vehículo.	Máximo admitido s/eje trasero	940	940
En cada país es imperativo respetar las cargas remolcables admitidas por la legislación local. Para conocer las posibilidades de remolcado de su vehículo y su peso total rodando autorizado, consulte a su servicio CITROËN.	Total circulando	3 500	3 500
	Remolque frenado**	1 500	1 500
	Remolque no frenado	750	750
	Peso máximo en la flecha	85	
	Peso máximo en las barras de techo	75	

		Tipo motor	TURBO D CVA
		Capacidad del depósito de carburante	Aproximadamente 65 litros
		Carburantes utilizados	Gasoil
		Diámetro de giro mínimo entre paredes (en m)	12
		Potencia fiscal	12,93
		Velocidad máxima teórica (km/h)	170
		Pesos	
		En vacío	1 389
		En carga	1 980
		Máximo admitido s/eje trasero	940
		Total circulando	2 880
		Remolque frenado**	900
		Remolque no frenado	680/750**
		Peso máximo en la flecha	85
		Peso máximo en las barras de techo	75

Pesos: ver placa de identificación del fabricante.

CVA: Caja de velocidades automática.

- * Según versión o país
- ** Carga remolcable: válido para Francia o hasta 1.500 kg en el peso total circulando del vehículo.
- *** (con A.B.S.)

Respetar las capacidades de remolque del vehículo.

En cada país es imperativo respetar las cargas remolcables admitidas por la legislación local. Para conocer las posibilidades de remolcado de su vehículo y su peso total rodando autorizado, consulte a su servicio CITROËN.

Tipo motor	2.0 Hdi COMERCIAL	2.0 Hdi 90 cv	2.0 HDi 110 cv
Capacidad del depósito de carburante	aproximadamente 65 litros		
Carburantes utilizados	Gasoil		
Diámetro de giro mínimo entre paredes (en m)	12		
Potencia fiscal	13,30	13,30	13,30
Velocidad máxima teórica (km/h)	175	175	186
Pesos			
En vacío	1 389	1 345	1 409
En carga	1 960	1 910	2 010
Máximo admitido s/eje trasero	940	940	940
Total circulando	3 075	3 080	3 450
Remolque frenado**	1 200	1 200	1 500
Remolque no frenado	680/750**		
Peso máximo en la flecha	85		
Peso máximo en las barras de techo	75		

Pesos: ver placa de identificación del fabricante.

* Según versión o país

** Carga remolcable: válido para Francia o hasta 1.500 kg en el peso total circulando del vehículo.

*** (con A.B.S.)

Respetar las capacidades de remolque del vehículo.

En cada país es imperativo respetar las cargas remolcables admitidas por la legislación local. Para conocer las posibilidades de remolcado de su vehículo y su peso total rodando autorizado, consulte a su servicio CITROËN.

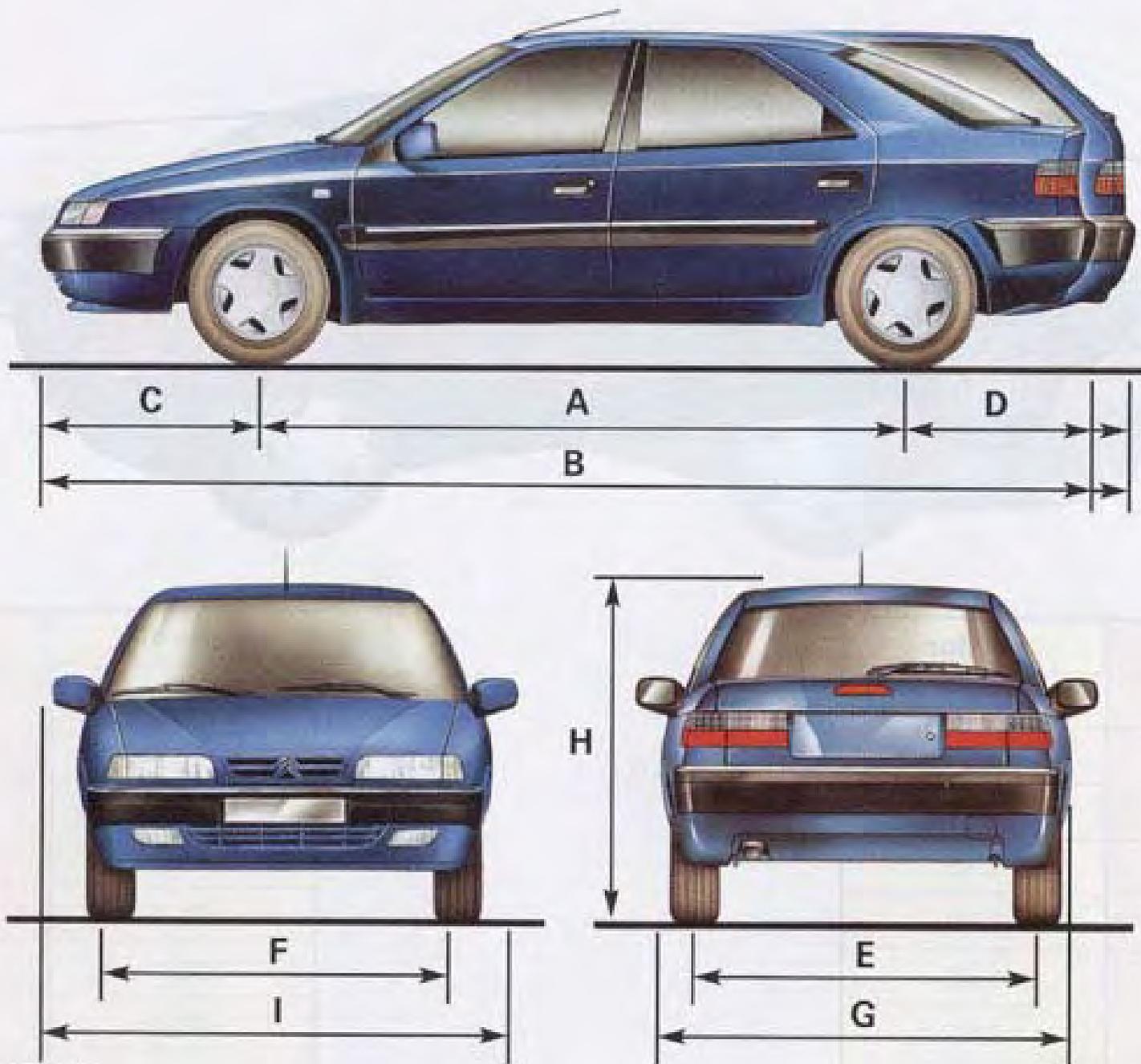
BREAK	Según directiva 93/116			
	Circuito urbano	Circuito Extra urbano	Circuito mixto	Emisión CO ₂
MOTOR 1.8i CVM	11,90	6,50	8,50	207
MOTOR 1.8i 16 V CVM	12,40	7,00	9,00	214
MOTOR 2.0i 16 V CVM CVA	13,20 14,00	7,20 7,10	9,40 9,60	223 234
MOTOR V6/24 V CVM CVA	16,10 17,30	8,20 8,50	11,10 11,70	265 284
MOTOR TURBO D CVA	11,60	6,10	8,10	225
MOTOR 2.0 HDi (90cv) CVM	7,60	4,80	5,80	160
MOTOR 2.0 HDi (110cv) CVM	7,50	4,70	5,70	156

CVM: Caja de velocidades manual.
CVA: Caja de velocidades automática.

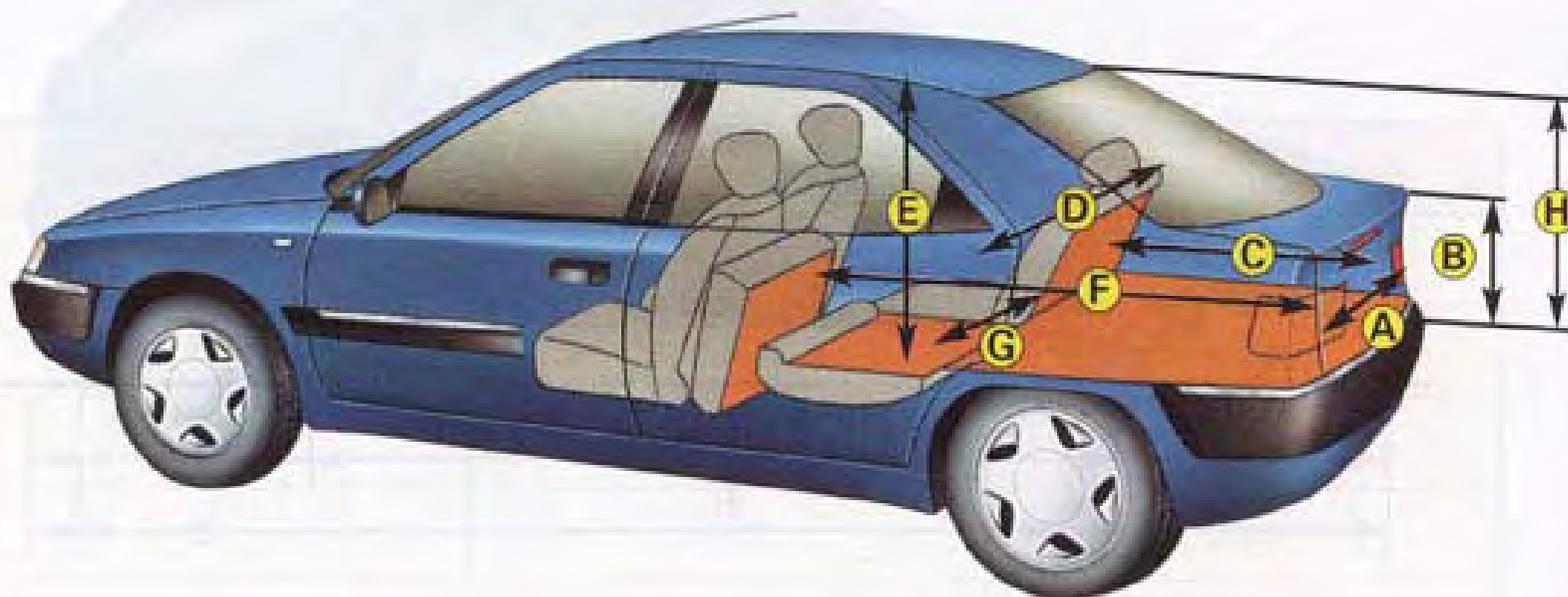
* Según versión o país.

* Las indicaciones de consumo de carburante corresponden a los valores comunicados en el momento de la edición.

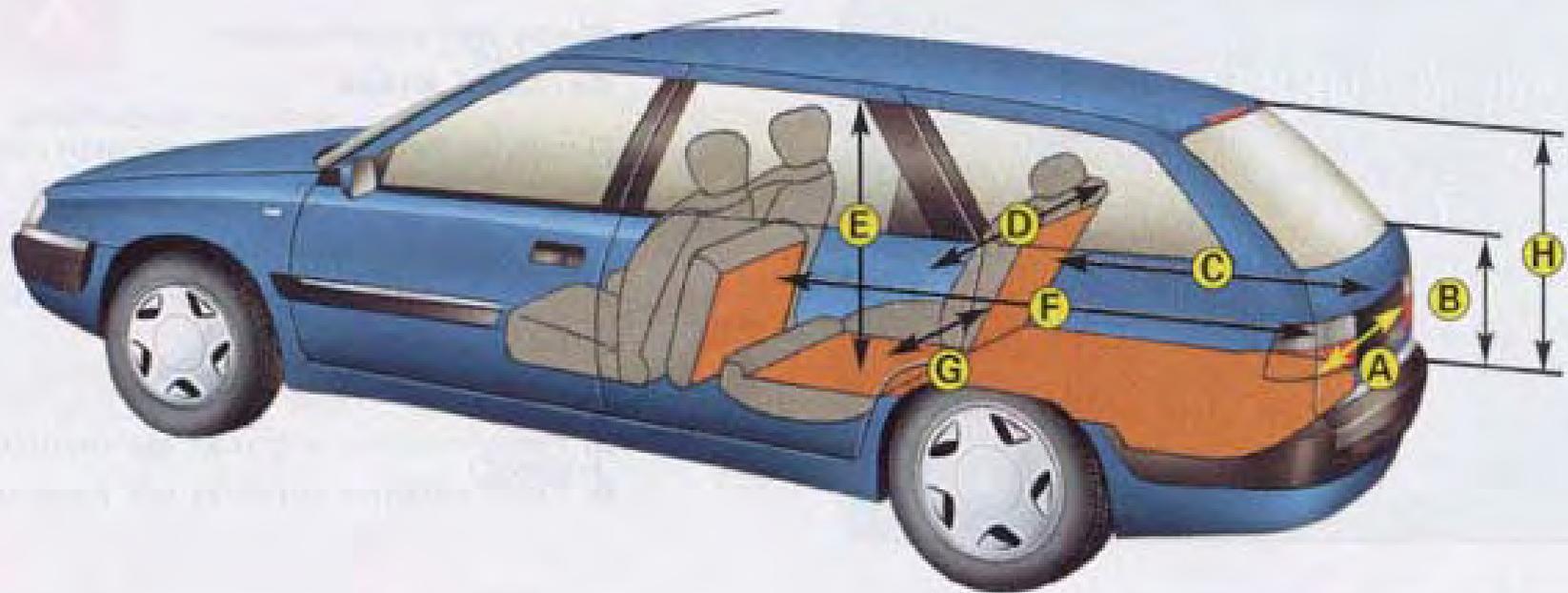
		BERLINA	BREAK
A		2,74	2,74
B		4,52	4,71
C		0,98	0,98
D		0,80	0,99
E		1,45	1,47
F		1,50	1,50
G		1,76	1,76
H		1,40	1,42
I		1,98	1,98



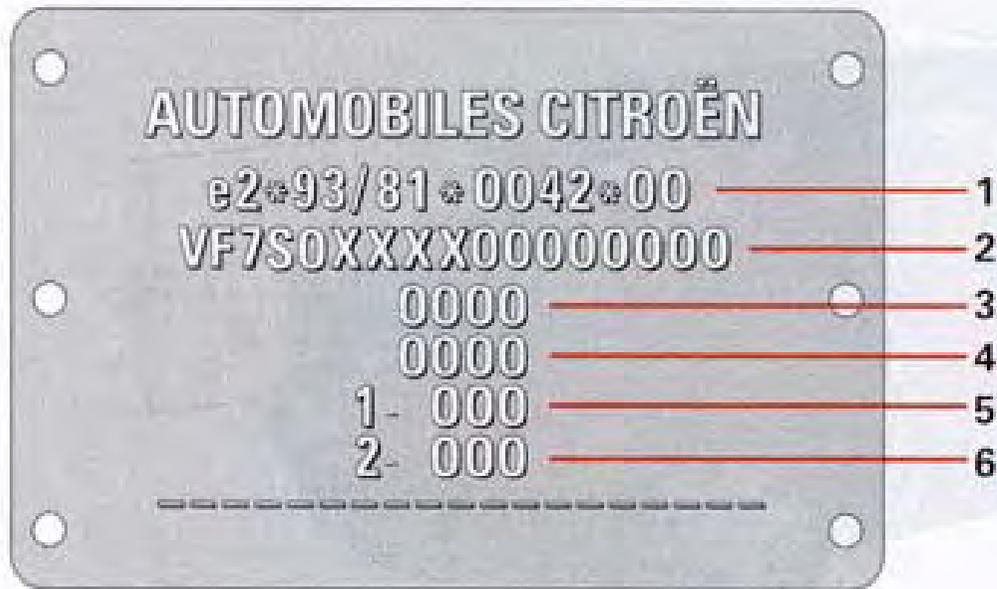
* Según versión o país



	Berlina
A	1,07
B	0,46
C	0,75
D	1,13
E	0,82
F	1,43
G	0,62
H	0,77



	Break
A	1,11
B	0,45
C	0,97
D	1,12
E	0,88
F	1,63
G	0,67
H	0,78

**Placa del constructor****Berlina / Break**

Detrás de la esfera de suspensión delantera izquierda.

- 1:** N^o de contraseña comunitaria.
- 2:** N^o en la serie del tipo.
- 3:** Peso en carga.
- 4:** Peso total circulando.
- 5:** Peso máximo sobre el eje delantero.
- 6:** Peso máximo sobre el eje trasero.

Referencia del color de la pintura

En el pilar delantero de puerta izquierda.

En el compartimento motor a la izquierda a la altura del salpicadero, junto con el número ORGA y la referencia del fabricante... detrás de la esfera de suspensión delantera derecha (nota personal)

Cualquier pieza de recambio Citroën es exclusividad de la marca.

Se aconseja utilizar piezas de recambio CITROËN y rehusar cualquier otra pieza, por seguridad y para conservar su Garantía.

El montaje de piezas u órganos no originales puede llevar al usuario a incurrir en responsabilidad penal, en caso de contravención de la reglamentación prescrita por el «Código de Circulación».

* Según versión o país



Accesorios, sustitución de piezas

Su CITROËN ha sido concebido siguiendo las técnicas más modernas para ofrecer el nivel más elevado de seguridad activa y pasiva.

Es esencial conservar las cualidades del vehículo y no modificar sus características.

Consejo

Para su vehículo, utilice únicamente accesorios y repuestos homologados por CITROËN.

Dichos accesorios y repuestos, adaptados a su vehículo CITROËN, han sido verificados y probados en fiabilidad y seguridad, cualidades que CITROËN no puede garantizar en otros productos.

La red CITROËN ofrece una amplia gama de accesorios originales, homologados por la marca. Todos ellos disfrutan de la garantía CITROËN.

- **Seguridad** : Alarmas, cadenas nieve, antirrobo de ruedas, antinieblas, etc.
- **Protección** : Fundas, alfombras.
- **Comunicación** : Radio-teléfono, auto-radio, lector de CD, ayuda a la navegación.
- **Personalización** : Accesorios de carrocería, alerones, revestimientos interiores en madera, llantas de aluminio, etc.
- **Confort** : Kits Aire Acondicionado, techo practicable, dispositivos de colocación de objetos, apoyacodos, etc.
- **Ocio** : Enganche de remolque, barras de techo, portaesquis, etc.
- **Niños** : Dispositivos de retención para niños, cortinillas laterales, etc.
- **Productos de entretenimiento** : Líquido lavaparabrisas, líquido de refrigeración, productos de limpieza y de entretenimiento interior y exterior, etc.

A la hora de elegir y montar los accesorios, es conveniente consultar con un punto de la red CITROËN, quien podrá aconsejarle oportunamente gracias a su conocimiento del producto y a su estrecha colaboración con CITROËN.



A	A.B.S.	68
	Accesorios	171
	Accesorios eléctricos	
	auxiliares	116
	Aceite motor	102-106
	Aceite motor (calidad)	106
	Aceite motor (capacidad) ..	105
	Aceites caja de velocidades	97
	Airbag	19-23
	Aire acondicionado	72
	Aire acondicionado	
	automático	73-74
	Aire acondicionado manual	72
	Aireación - calefacción ..	70-71
	Aireadores	70
	Alimentación de carburante	
	(corte)	101
	Alquiler de vehículos	177
	Altavoces	84
	Alumbrado	50-52
	Alumbrado interior	77
	Anillo de remolcado	150
	Antiarranque electrónico	6
	Antirrobo	58-59
	Aperturas	8-10
	Arranque	58-59
	Arranque con batería	
	auxiliar	114-115
	Arranque motor	58-61
	Asientos delanteros	15-17
	Asientos niños	26-27
	Asientos térmicos	16
	Asientos traseros	28

A	Asientos traseros	
	(Berlina)	29-30
	Asientos traseros	
	(Break)	32-33
	Autorradio	83

B	Bandeja trasera	31-34
	Banqueta trasera	29-30-35
	Banqueta trasera	
	abatible	29-35
	Barras de techo	141
	Batería	114-115
	Batería de emergencia	115
	Bloqueadores de correas ...	24
	Borne (batería)	115

C	Caja de velocidades	
	automática	62-65
	Caja de velocidades	
	mecánica	62
	Calefacción y aireación ..	70-71
	Calidad de los carburantes	12
	Cambio de	
	lámparas	123-128
	Cambio de pilas mando a	
	distancia	5
	Cambio de rueda ...	142-144
	Capacidades	105
	Capó motor	10
	Características técnicas ...	151
	Carburante	11
	Carburante	
	(economía)	129-131
	Carburante (nivel)	41-43
	Carga de batería (testigo) ..	47
	Carga	
	remolcable ...	140-153-163
	Catalizador	13
	Cebado de gasoil	100

C	Ceniceros	80
	Cierre centralizado	
	eléctrico	4-6
	Cinturones de	
	seguridad	24-25
	CITER/NATIONAL	177
	CITROËN ASISTENCIA	178
	CITROËN prefiere TOTAL ..	175
	Claxon	50
	Climatización	72-74
	Cofre (Break)	34-35
	Conducción	57
	Confort	69
	Consejos de	
	seguridad	133-140
	Consejos prácticos	113
	Consumos	164-165
	Contacto	58-59
	Corte (alimentación	
	carburante)	101
	Cortinilla techo corredizo ...	85
	Cortinilla trasera	79
	Cuadrantes de a	
	bordo	40-44
	Cuadro de a bordo	38-39
	Cuentakilómetros	40-42
	Cuentarrevoluciones	40-42

D	Descubrir su vehículo	3
	Desempañado trasero	49
	Desgaste de los	
	neumáticos	145
	Desgaste de las plaquetas de	
	frenos	138
	Deshelado -	
	desempañado	5-71-79
	Dimensiones	166-169
	Distancia al suelo	81
	Documentos de a bordo	78

- E** Economización de
 carburante 129-131
 Ejevalunas 53
 Embellecedores 142-144
 Empuñaduras de sujeción .. 79
 Encendedor de cigarrillos ... 80
 Enganche de
 remolque 139-140
 Entrenimiento 87
 Entrenimiento
 carrocería 110-111
 Entrenimiento habitáculo 112
 Entrenimiento
 neumáticos 145
- F** Filtro de aire 89-99
 Filtro de partículas 72
 Fluidos, lubricantes 106-107
 Freno de estacionamiento .. 68
 Frenos (control del
 desgaste) 138
 Fusibles 117-122
- G** Gases de escape 13
 Gato 142-144
 Generalidades 153-163
 Generalidades
 Berlina 153-158
 Generalidades
 Break 159-163
 Generalidades
 Comercial 162-163
 Guantera 78
- H** Hidráulica
 (LHM PLUS) 104-107
- I** Identificación del vehículo 170
 Indicador de
 kilometraje 40-42-44
 Indicador de mantenimiento 44
 Indicador de nivel del aceite
 motor 47
 Indicador multifuncional . 40-42
 Indicadores de cambio de
 dirección 45-50
 Instrumentos de a
 bordo 40-44
 Interruptor (alimentación
 carburante) 101
 Izado, remolcado 150
- L** Lámparas (cambio) . 123-128
 Lámparas
 (sustitución) 123-128
 Lavafaros 49-105
 Lavalunas 49-104
 Lavalunas (capacidad) 105
 Lector de mapas 77
 Lectura de rótulos 79
 Limpiaparabrisas 48
 Líquido de frenos 107
 Líquido de
 refrigeración 103-107
 Líquido hidráulico (LHM
 PLUS) 104-107
 Llave antiarranque
 electrónico 6
 Llaves 6-7
 Llenado de carburante 11
- L** Llenado de motor 88-104
 Lubricantes 106-107
 Luces de carretera 50
 Luces de cruce 50
 Luces de emergencia 52
 Luces de posición 50
 Lunas eléctricas 53
 Luneta trasera
 (desempañado) 49
 Luz antiniebla 51
- M** Mando a distancia 4-5
 Mando de alumbrado 50-51
 Mantenimiento (indicador) .. 44
 Marcha atrás 62
 Material de inyección
 (Diesel) 100
 Medio ambiente 132
 Medios de retención para
 niños 26-28
 Montaje de los altavoces 84
 Motor 1.6i 88-89
 Motor 1.8i 90-91
 Motor 1.8i 16 V 92-93
 Motor 2.0i 16 V 92-93
 Motor 2.0 HDi 98-99
 Motor TURBO Diesel 96-97
 Motor V6 Inyección 24
 válvulas 94-95
- N** NATIONAL / ATESA 177
 Neumáticos 145
 Niños 26-27-134
 Niveles 102-104
 Niveles y
 verificaciones 89-99

O Orificio llenado de carburante 11

P Palanca de velocidades automática 62→65
 Palanca de velocidades manual 62
 Parada imperativa 46
 Parasol 79
 Pesos 153→163
 Pinchazo 134-142
 Placa motor constructor ... 170
 Plafones 77
 Plaquetas de frenos (control) 138
 Portón trasero 9
 Posición de conducción 18
 Precalentamiento diesel 47-61
 Precauciones invernales 108-109
 Preinstalación radio 83
 Presión de los neumáticos 146→149
 Pretensores 24
 Protección de los niños 26-27-134
 Protección del medio ambiente 132
 Proyector (mando) 50
 Proyectores antiniebla 51
 Puertas 8→10
 Puesta en marcha 60-61
 Puesto de conducción ... 38-39

R Radiador (nivel) ... 89→99-103
 Radio 83
 Ráfagas luminosas 50

R Reciclaje de los materiales 132
 Reciclaje del aire 71-72
 Red de protección (Break) . 36
 Reglaje de la altura al suelo 81
 Reglaje de los asientos 15→17
 Reglaje de los cinturones ... 25
 Reglaje del volante 37
 Reglaje reloj 76
 Regulación de temperatura 73→75
 Regulador de velocidad 66-67
 Reloj numérico 76
 Remolcado 150
 Reostato de alumbrado 52
 Reposacabezas 15-30
 Retrovisores 54-55
 Retrovisores térmicos 55
 Rodaje 14

S Seguridad (consejos) 133→140
 Seguro para niños 8
 Señal de emergencia 52
 Señal sonora 50
 Señal sonora de luces encendidas 50
 Señalización 50→52
 Sistema A.B.S. 68
 Sistema airbag 19→21
 Spot de alumbrado 77

S Sumario 1
 Suspensión hidractiva 82
 Sustitución de la batería 114-115
 Sustitución de las lámparas 123→128
 Sustitución de un fusible 117→122
 Sustitución de una rueda 142→144

T Tarjeta Códigos 7
 Techo corredizo 85
 Temperatura exterior 76
 Tercera luz de freno 128
 Testigos luminosos 45→47
 Toma para accesorios 12 voltios 39-116
 Trampilla (para objetos largos) 30
 Trampilla de carburante 11

V Velocidad (regulador) ... 66-67
 Velocidades automáticas 62→65
 Velocidades mecánicas 62
 Ventilación 71→74
 Verificación 88→99
 Verificaciones, niveles 88→104
 Visibilidad 48-49
 Volante regulable 37

La permanente evolución tecnológica, unida a la búsqueda constante de una mejor fiabilidad, requieren una colaboración más estrecha entre los fabricantes de automóviles y las sociedades petrolíferas.

Desde 1964, intensas investigaciones y pruebas, tanto en laboratorio como en carretera, han sido afrontadas en común por CITROËN y TOTAL.

Esta colaboración se concretó en 1967 con la fórmula:

«CITROËN PREFIERE TOTAL»

Dicha colaboración permite ofrecer constantemente a los usuarios de los vehículos de la gama CITROËN productos de elevadas prestaciones que corresponden a las condiciones óptimas requeridas por CITROËN.

TOTAL colaborador de CITROËN

- SU COLABORADOR -





NATIONAL/ATESA

Alquiler de vehículos
Rent a car

Una red que cubre toda España con oficinas en las principales ciudades y aeropuertos del país.

NATIONAL/ATESA ofrece una amplia gama de coches, desde el utilitario hasta la berlina de gran lujo, pasando por vehículos industriales de distinta capacidad de carga.

Para una mejor respuesta a sus necesidades, NATIONAL/ATESA ha creado diferentes fórmulas tarifarias en alquiler de corta duración, así como en el sistema de alquiler de larga duración (renting), que cubre desde un día hasta 48 meses.

INFORMACION Y RESERVAS
Tef. 902 100 101

* Según país

CITROËN 24 HORAS

Si su vehículo queda inmovilizado por avería subsanable "in situ", le será reparado para que prosiga su viaje; si no existe solución de emergencia, será remolcado al punto CITROËN más próximo.

Cuando el vehículo está en garantía, este servicio, incluidas reparación y grúa si fueran necesarias, será gratuito, sin más limitaciones que las especificadas en las "condiciones generales de venta", apartado VI.

Cuando el vehículo está fuera del período de garantía, el cliente deberá abonar los gastos de la reparación y/o la grúa, sin ningún tipo de suplemento por el servicio.

CITROËN SERVICIO 24 HORAS**(900)51.52.53**

Desde cualquier punto de España, de día, de noche, incluso festivos, llámenos y tendrá la asistencia que necesite.

**CITROËN**

Con la colaboración de:



CITROËN HISPANIA, S.A.

MADRID, DOCTOR ESQUERDO, 62
TELEFS.585 11 00 - TELEX:23267
DOMICILIO SOCIAL: AVENIDA CITROËN, 3 y 5
ZONA FRANCA DE VIGO (PONTEVEDRA)
Inscrita en el Registro Mercantil de Pontevedra.
Tomo 81 de Sociedades, Folio 206, Hoja 1.309
Inscripción 1.a - C.I.F. A-36602837

CITROËN HISPANIA, S.A. se reserva el derecho a modificar, sin previo
aviso, las características técnicas
y equipamientos de los modelos presentados.

La lectura de los demás capítulos es indispensable para garantizar la utilización conveniente del vehículo.

La Red CITROËN, compuesta exclusivamente por profesionales cualificados, se encuentra a su entera disposición para satisfacer todas sus demandas y solucionar sus dudas.

CITROËN le desea un feliz viaje.

Este manual forma parte integrante de su vehículo.

**Consérvelo en el emplazamiento previsto
para tenerlo siempre a mano.**

**Recuerde que deberá cedérselo al nuevo propietario
en caso de reventa de su vehículo.**

X2-ES-4001
ERR/X2-ES-4001

CITROËN XANTIA

FE DE ERRATAS al Manual de Empleo XANTIA X2-ES-4001

Este documento anula y reemplaza
las **Funciones** y **Amperaje** de los **Fusibles bajo plancha de a bordo**
F11 y **F16** situados en la página 119
F19 y **F21** situados en la página 120

Referencia	Amperaje	Funciones
F11	10 A	Luces de posición (delantero izquierdo) - Luces de posición (trasero derecho) - Luz matrícula
F16	30 A	Luneta trasera térmica - Retrovisor térmico
F19	10 A	Luneta trasera térmica (temporizador) - Asientos térmicos
F21	30 A	Aire acondicionado (calculador) - Aire acondicionado (Impulsor de aire)

ERR/X2-ES-4001