

KIA: LA EMPRESA



Ahora que es propietario de un Kia, probablemente se hará muchas preguntas sobre su vehículo y su fabricante: ¿Qué es un Kia?, ¿Quién es Kia? ¿Qué significa Kia?

Aquí encontrará algunas respuestas. En primer lugar, Kia es la empresa automovilística más antigua de Corea. Tiene miles de empleados especializados en la fabricación de vehículos de alta calidad a precios asequibles.

La primera sílaba de la palabra “Kia”, “Ki”, significa “venir al mundo” o “salir al mundo”. La segunda sílaba, “a”, significa “Asia”. Por tanto, Kia significa “venir” o “salir al mundo desde Asia”.

Disfrute de su vehículo

Premessa

Gracias por elegir un vehículo Kia.

Cuando necesite cualquier servicio de mantenimiento, recuerde que su distribuidor es quien mejor conoce el vehículo. Cuenta con técnicos formados en fábrica, herramientas especializadas recomendadas y piezas de repuesto originales y está entregado a proporcionar la máxima satisfacción a sus clientes.

Si vende el vehículo, deje este manual en su interior, pues el siguiente propietario también necesitará la valiosa información que contiene.

Este manual le familiarizará con el funcionamiento, el mantenimiento y la seguridad de su nuevo vehículo. Se complementa con un libro de garantía y mantenimiento que proporciona información importante sobre todas las garantías que amparan el vehículo. Si el vehículo está equipado con algún sistema de sonido, tendrá también un manual del sistema integrado de sonido Kia en el que se explica su funcionamiento. Lea con atención estos manuales y siga las recomendaciones que le ayudarán a mantener el funcionamiento placentero y seguro de su nuevo vehículo.

Kia ofrece gran variedad de opciones, componentes y características para cada modelo. Por ello, el equipo descrito en este manual y las ilustraciones correspondientes pueden no ser aplicables en su totalidad a su vehículo particular.

La información y las especificaciones contenidas en este manual son exactas en el momento de su impresión. Kia se reserva el derecho de anular o modificar las especificaciones o el diseño en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir por ello en obligación alguna. Si tiene cualquier duda, consulte a su distribuidor Kia.

Por nuestra parte, podemos asegurarle que nunca dejamos de interesarnos por que el uso de su automóvil Kia sea siempre motivo de placer y satisfacción.

© 2004 Kia Motors Corp.

Reservados todos los derechos. No está permitida la reproducción total o parcial por ningún medio, electrónico o mecánico, incluidas la fotocopia y la grabación, así como cualesquiera medios de almacenamiento y recuperación o traducción de la información, sin la autorización por escrito de Kia Motors Corporation.

Impreso en Corea.

ÍNDICE

Introducción	1
Su vehículo de un vistazo	2
Conozca su vehículo	3
Conducción de su vehículo	4
Consejos de conducción	5
En caso de emergencia	6
Mantenimiento	7
Especificaciones	8
Índice alfabético	9

	Introducción		1
		Cómo usar este manual / 1-2	2
		Instrucciones manejo del vehículo / 1-3	
		Rodaje del vehículo / 1-3	3
			4
			5
			6
			7
			8
			9

CÓMO USAR ESTE MANUAL

1

Queremos ayudarle a disfrutar lo más posible de la conducción de su vehículo. El manual del propietario contribuirá a este fin de distintas formas. Le recomendamos encarecidamente que lo lea en su totalidad. En particular, y para evitar el riesgo de muerte o de lesiones graves, debe leer al menos las **ADVERTENCIAS** y **PRECAUCIONES** que aparecen a lo largo del manual y que identificará fácilmente por su diseño especial.

5

Las ilustraciones complementan el texto para explicar mejor la forma de disfrutar del vehículo. En el manual encontrará información sobre sus características, las consideraciones de seguridad más importante y trucos para conducir en las diferentes condiciones de circulación.

8

9

La organización general del manual se recoge en el índice. El índice alfabético final es un buen punto de partida; contiene toda la información del manual ordenada alfabéticamente.

Capítulos: el manual tiene ocho capítulos más un índice alfabético. Cada capítulo empieza con un resumen breve de su contenido que permite comprobar en un momento si recoge la información buscada.

En este manual encontrará diferentes **ADVERTENCIAS**, **PRECAUCIONES** y **AVISOS**. Éstos tienen por objeto reforzar su seguridad personal y contribuir a que siempre esté satisfecho con el vehículo. Debe leer y observar con atención **TODOS** los procedimientos y recomendaciones recogidos en estos apartados.

ADVERTENCIA

Una ADVERTENCIA indica una situación en la que podrían producirse lesiones graves o la muerte si no se tiene en cuenta.

PRECAUCIÓN

Una PRECAUCIÓN indica una situación en la que podrían producirse lesiones, quizá graves, si no se tiene en cuenta.

*** AVISO**

Un AVISO indica una situación en la que el vehículo podría sufrir daños si no se tiene en cuenta.

INSTRUCCIONES MANEJO DEL VEHÍCULO

Como otros vehículos de este tipo, el uso incorrecto puede provocar pérdida de control, accidentes o vuelcos. Sus características específicas de diseño (mayor distancia libre al suelo, menor anchura de vía, etc.) hacen que el centro de gravedad esté más alto en este tipo de vehículos que en otros. En otras palabras, no está diseñado para circular en curva a la misma velocidad que un vehículo convencional de tracción a dos ruedas.

Evite giros y maniobras bruscos. Insistimos en que conducir incorrectamente este vehículo puede provocar pérdida de control, accidentes y vuelcos. No deje de leer los apartados dedicados a la conducción por vías asfaltadas y fuera de la carretera del capítulo 5 de este manual.

RODAJE DEL VEHÍCULO

Este vehículo no necesita pasar ningún período especial de rodaje. Unas sencillas precauciones durante los primeros 1.000 km contribuirán a mejorar el rendimiento, la economía y la duración de su vehículo:

- No fuerce el motor.
- No conduzca a velocidad constante, ni alta ni baja, durante mucho tiempo seguido. Para rodar correctamente el motor, hay que llevarlo a distintos regímenes.
- Evite frenadas bruscas, salvo en caso de urgencia, para que los frenos se asienten adecuadamente.
- No arranque pisando el acelerador a fondo.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

		1
	Su vehículo de un vistazo	2
	Vista exterior / 2-2	3
	Vista interior / 2-4	4
	Vista del panel de instrumentos / 2-5	5
		6
		7
		8
		9

Su vehículo de un vistazo

VISTA EXTERIOR

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9



- 1. Puerta
- 2. Ventanillas
- 3. Techo solar (opcional)
- 4. Limpiaparabrisas
- 5. Capó del motor
- 6. Neumáticos
- 7. Faros

1KMA0001



VISTA INTERIOR



1. Botón de bloqueo de la puerta
2. Interruptores de los elevalunas
3. Interruptor de mando del retrovisor exterior (opcional)
4. Palanca de apertura del capó
5. Iluminación del panel de instrumentos (opcional)/Dispositivo de nivelación de las luces (opcional)
6. Sistema de control de tracción (opcional) / Programa electrónico de estabilidad (opcional)
7. Botón de bloqueo de tracción a las cuatro ruedas (opcional)
8. Inclinación del volante
9. Pedal del freno
10. Pedal del acelerador
11. Asientos
12. Freno de estacionamiento
13. Palanca de desbloqueo de la tapa de la boca llenado de combustible

1KMB0004/1KMA2019A

VISTA DEL PANEL DE INSTRUMENTOS



1. Airbag del conductor (opcional)
2. Mando de luces/intermitentes
3. Panel de instrumentos
4. Limpia/lavaparabrisas
5. Contacto
6. Volante
7. Reloj digital
8. Intermitentes de emergencia
9. Mandos del equipo de sonido (opcional)
10. Control de climatización (opcional)
11. Airbag del acompañante (opcional)
12. Mandos de la ventilación
13. Guantero
14. Ceniceros
15. Encendedor
16. Palanca de cambio de marchas
17. Mandos del regulador de velocidad de cruce (opcional)
18. Luz antiniebla trasera (opcional)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1KMA0003

	Llaves / 3-2	1	
	Acceso a distancia sin llaves / 3-4		
	Sistema de alarma antirrobo / 3-6	2	
	Sistema inmovilizador / 3-8		
	Seguros de las puertas / 3-9		
	Conozca su vehículo		3
	Ventanillas / 3-16	4	
	Asientos / 3-19		
	Cinturones de seguridad / 3-31		
	Airbag – sistema de sujeción complementario / 3-58	5	
Capó / 3-77			
Boca de llenado de combustible / 3-79			
Retrovisores / 3-82	6		
Luces interiores / 3-86			
Compartimiento portaobjetos / 3-88			
Otros detalles del interior / 3-91	7		
Techo solar / 3-96			
Red para el equipaje / 3-101			
Persiana para ocultar el equipaje / 3-102	8		
Bandeja bajo el maletero / 3-104			
Baca / 3-105			
Antena / 3-106	9		

LLAVES

Tipo A



1KMB2001

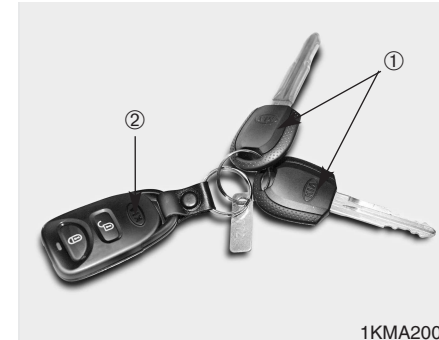
Tipo B



1KMB2002

El número de código de las llaves está grabado en la plaquita que acompaña al juego de llaves.

Si pierde las llaves, este número permitirá a un concesionario autorizado de Kia duplicarlas con facilidad. Retire la plaquita y guárdela en lugar seguro. Asimismo, anote el número y guárdelo en un sitio seguro y de fácil acceso, pero no en el vehículo.



1KMA2001

Manejo de las llaves

① Llave maestra

Utilizado para arrancar el motor y bloquear y desbloquear las puertas y la guantera.

② Transmisor (opcional)

Se utiliza para bloquear/desbloquear las puertas.

⚠ ADVERTENCIA - Llave de contacto

Es peligroso dejar niños sin vigilancia en un vehículo con la llave de contacto, incluso si no está puesta en el contacto. Los niños imitan a los adultos y pueden introducir la llave en el contacto. La llave permitiría a los niños manejar los elevalunas u otros mandos, o incluso hacer que el vehículo se pusiera en movimiento, con el riesgo consiguiente de lesiones graves o mortales. No deje jamás las llaves en su vehículo cuando haya niños sin vigilancia.

⚡ PRECAUCIÓN

Utilice únicamente piezas originales Kia para la llave de contacto de su vehículo. Si utiliza una copia, puede que el contacto no vuelva a ON después de llevarlo a START. Si así ocurriera, el motor de arranque no dejaría de girar y podría estropearse o incendiarse a causa de una corriente excesiva en el devanado.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

ACCESO A DISTANCIA SIN LLAVES (OPCIONAL)

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9



- ① Botón de bloqueo
② Botón de desbloqueo

① **Bloqueo (🔒)**

Si se pulsa el botón de bloqueo, todas las puertas quedan bloqueadas.

② **Desbloqueo (🔓)**

Si se pulsa el botón de desbloqueo, todas las puertas quedan desbloqueadas.

Cuando se pulsa este botón, las puertas quedan bloqueadas automáticamente a menos que se abran en 30 segundos.

* AVISO

El transmisor no funcionará en ninguno de los casos siguientes:

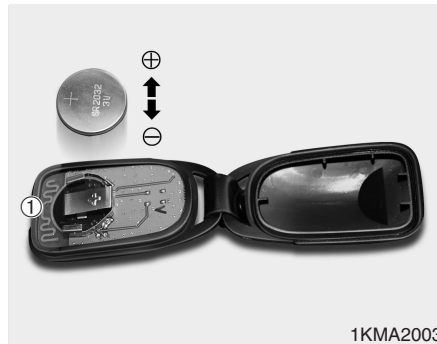
- La llave de contacto está puesta.
- Se está a más distancia del alcance del mando (10 m).
- La pila del transmisor está gastada.
- Otros vehículos u objetos ocultan la señal.
- El tiempo es excesivamente frío.
- El transmisor se encuentra próximo a una estación de radio o a un aeropuerto que puede interferir con su funcionamiento normal.

Cuando el transmisor no funcione correctamente, abra y cierre la puerta con la llave de contacto. Si se le presenta algún problema al manejar el transmisor, póngase en contacto con un concesionario autorizado de Kia.

* AVISO

No deje que caiga agua u otro líquido sobre el transmisor. Si el sistema de acceso sin llaves no funcionara por haberle caído agua u otro líquido, no se verá cubierto por la garantía del fabricante del vehículo.

El alcance varía en función de la zona donde se utiliza el transmisor. Normalmente será menor en las proximidades de comisarías de policía, oficinas públicas, estaciones de radio, instalaciones militares, aeropuertos o torres de radiodifusión, etc.



Sustitución de la pila

El transmisor utiliza una pila de litio de 3 voltios que suele durar varios años. Para cambiarla, siga este procedimiento:

1. Introduzca una herramienta fina en la ranura y levante con cuidado la tapa central del transmisor (①).
2. Sustituya la pila por una nueva. Cuando cambie la pila, asegúrese de que el símbolo “+” queda hacia arriba, como ilustra la figura.
3. Coloque la pila en orden inverso al de desmontaje.

* AVISO

El transmisor del sistema de acceso sin llaves debe proporcionarle varios años de servicio sin fallos; no obstante, puede dejar de funcionar correctamente si se expone a la acción de la humedad o de la electricidad estática.

Si no está seguro de cómo utilizar su transmisor o de cómo cambiar la pila, póngase en contacto con un concesionario autorizado Kia.

Diríjase a un concesionario autorizado de Kia para reprogramar los transmisores de recambio.

* AVISO

- Usar una pila equivocada puede hacer que el transmisor funcione mal. Asegúrese de que utiliza la pila adecuada.
- Para evitar daños en el transmisor, no lo deje caer, no lo moje y no lo exponga al calor o a la luz del sol.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

SISTEMA DE ALARMA ANTIRROBO (OPCIONAL)

1

2

3

4

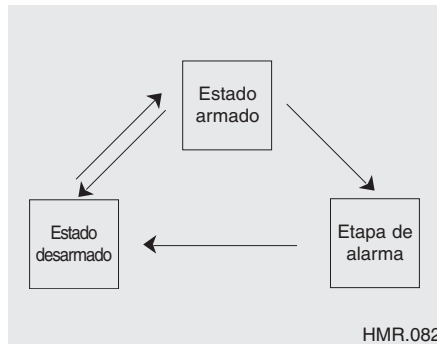
5

6

7

8

9



Este sistema está diseñado para proteger frente a la entrada no autorizada al vehículo. Funciona en tres etapas: la primera es "Armado", la segunda "Alarma" y la tercera "Desarmado". Cuando se activa, el sistema proporciona una alarma acústica y enciende los intermitentes de emergencia.

Estado armado

Estacione el vehículo y pare el motor. Arme el sistema como se describe a continuación.

1. Retire la llave de contacto.
2. Asegúrese de que el capó del motor y el portón y la ventanilla traseros están bien cerrados.
3. Bloquee las puertas utilizando el transmisor del sistema de acceso sin llave.

Después de completar los pasos anteriores, los intermitentes de emergencia parpadearán una vez para indicar que el sistema está armado.

* AVISO

- Si una puerta, el portón o la ventanilla trasera o el capó del motor están abiertos, el sistema no se armará.
- En este caso, vuelva a armar el sistema como ya se ha descrito.

PRECAUCIÓN

No arme el sistema antes de que todos los pasajeros hayan salido del vehículo. Si el sistema se arma mientras uno o varios pasajeros permanecen en el vehículo, se puede activar la alarma.

Etapa de alarma

La alarma se activa si se da alguna de las siguientes circunstancias mientras el sistema está armado:

- Cuando se abre una puerta delantera o trasera sin utilizar la llave de contacto o el transmisor.
- Cuando se abre el portón o la ventanilla traseros sin utilizar la llave de contacto o el transmisor.
- Cuando se abre el capó del motor.

La sirena sonará y las luces de emergencia parpadearán de forma continua durante 27 segundos (para Europa), y la alarma se repetirá 3 veces a menos que se desarme el sistema (excepto para Europa). Para desactivar el sistema, abra las puertas con la llave de contacto o con el transmisor.

PRECAUCIÓN

No intente arrancar el motor mientras la alarma está activada.

Estado desarmado

El sistema se desarma abriendo las puertas con el botón de desbloqueo del transmisor o con la llave de contacto.

Después de pulsar el botón de desbloqueo, los intermitentes de emergencia parpadearán dos veces para indicar que el sistema está desarmado.

Si después de pulsar el botón no se abre una puerta en 30 segundos, el sistema se volverá a armar.

Si el sistema no se desarma con la llave de contacto o con el transmisor, introduzca la llave en el encendido, gírela hasta la posición ON y espere 30 segundos. El sistema se desarmará.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

SISTEMA INMOVILIZADOR (OPCIONAL)

Su vehículo está equipado con un sistema electrónico inmovilizador del motor que reduce el riesgo de uso no autorizado.

El sistema inmovilizador se compone de un pequeño transpondedor montado en la llave de contacto y una antena de bobina incorporada al cilindro de la cerradura del contacto y a la unidad de control de inmovilización (o unidad Smartra).

Con este sistema, cuando inserte la llave de contacto en la cerradura y la gire a la posición ON, la antena de bobina de la cerradura de contacto recibe una señal procedente del transpondedor de la llave y la transmite al ECU (Unidad de control del motor).

El ECU comprueba la señal para ver si la llave de contacto es la correcta.

En caso afirmativo, el motor arranca.

En caso contrario, el motor no arrancará.

Para desactivar el sistema inmovilizador:

Introduzca la llave de contacto en el cilindro de la cerradura de contacto y gírela hasta la posición ON.

Para activar el sistema inmovilizador:

Gire la llave de contacto a la posición OFF. El sistema inmovilizador se activa automáticamente. Sin una llave de contacto válida para su vehículo, el motor no arrancará.

* AVISO

Al arrancar el motor, no utilice la llave con otras llaves inmovilizadoras. De otro modo, el motor podría no arrancar o detenerse poco después de haber arrancado. Guarde las llaves separadas para no sufrir ninguna avería después de recibir el vehículo nuevo.

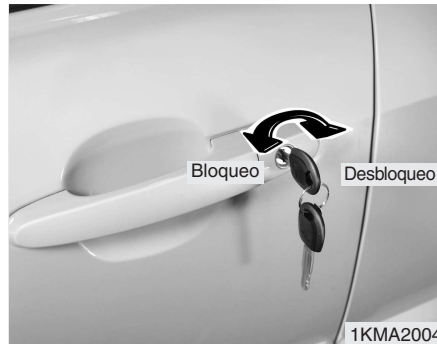
⚡ PRECAUCIÓN

El transpondedor de la llave de contacto es una parte importante del sistema inmovilizador. Debe darle varios años de servicio sin problemas; no obstante, evite exponerlo a la acción de la humedad o de la electricidad estática y trátelo con cuidado. De otro modo, el sistema podría dejar de funcionar.

⚡ PRECAUCIÓN

No cambie, modifique, ni ajuste el sistema inmovilizador, ya que podría dejar de funcionar; solamente debe manipularlo un concesionario autorizado Kia. Las averías debidas a modificaciones o ajustes inadecuados del sistema inmovilizador no están cubiertas por la garantía del fabricante del vehículo.

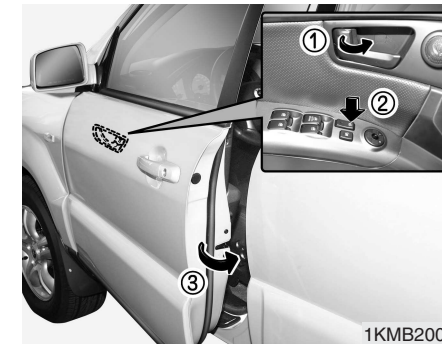
SEGUROS DE LAS PUERTAS



Accionamiento del seguro de las puertas desde el exterior del vehículo

- Gire la llave hacia la parte trasera del vehículo para desbloquear y hacia la delantera para bloquear.
- También se pueden bloquear y desbloquear las puertas con el transmisor. (opcional)

- Una vez que se han desbloqueado las puertas, se pueden abrir tirando de la manilla.
- Cuando cierre la puerta, empújela con la mano. Asegúrese de que todas las puertas están bien cerradas.
- Si se bloquea o desbloquea la puerta delantera con una llave, también se bloquearán o desbloquearán automáticamente todas las demás puertas del vehículo. (opcional)



Para bloquear una puerta sin la llave, presione el botón del seguro interior de la puerta (①) o el interruptor (②, opcional) del seguro hasta la posición "Bloqueo" y cierre la puerta (③).

* AVISO

Si va a dejar el vehículo vacío, retire la llave de contacto, ponga el freno de estacionamiento, cierre todas las ventanillas y bloquee todas las puertas.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

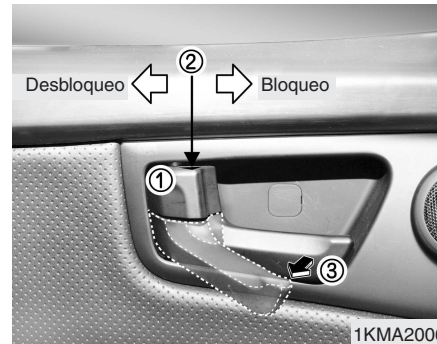
7

8

9

* AVISO

Si se bloquea y desbloquea la puerta muchas veces en una sucesión rápida, ya sea con la llave o con el interruptor del seguro, el sistema puede dejar de funcionar durante algún tiempo a fin de proteger el circuito e impedir que se produzcan daños en sus componentes.

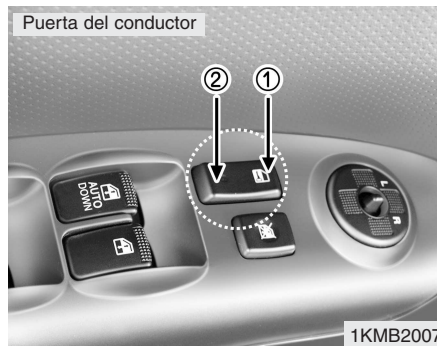


Accionamiento del seguro de las puertas desde el interior del vehículo

Con el botón de bloqueo de la puerta

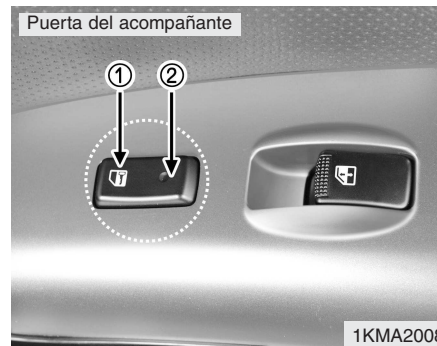
- Para desbloquear una puerta, tire del botón de bloqueo hasta la posición abierta.
- Para bloquear una puerta, empuje el botón (①) hasta la posición "Bloqueo". Si la puerta está bloqueada, deja de verse la parte roja (②) del botón.
- Para abrir una puerta, tire de la empuñadura (③) hacia fuera.

- Las puertas delanteras no pueden bloquearse si la llave de contacto está puesta y la puerta abierta. (opcional)
- Si bloquea la puerta delantera con el botón del seguro de puertas, se bloquearán automáticamente todas las puertas del vehículo. (opcional)



Con el interruptor de cierre centralizado (opcional)

El mando del cierre centralizado de las puertas se encuentra en el reposabrazos del conductor. Se maneja apretando el interruptor. Si está abierta alguna de las puertas en el momento de pulsar el interruptor, la puerta quedará bloqueada cuando se cierre.



- Cuando se pulsa la parte delantera del mando (①), se bloquean todas las puertas del vehículo.
- Cuando se pulsa la parte trasera (②) del interruptor, se desbloquean todas las puertas del vehículo.
- No obstante, si la llave está puesta en el contacto y está abierta alguna de las puertas delanteras, no se bloquearán las puertas al presionar la parte delantera del interruptor de cierre centralizado.

PRECAUCIÓN

- *Cuando el vehículo esté en marcha, las puertas deben estar siempre cerradas y bloqueadas para impedir su apertura accidental. El bloqueo de las puertas impedirá además el acceso de posibles intrusos cuando el vehículo se pare o circule despacio.*
- *Tenga cuidado cuando abra las puertas y fíjese si obstaculizan la trayectoria de vehículos, motos, bicicletas o personas que se aproximen al vehículo. Si abre la puerta cuando alguien se está aproximando, puede causar daños o lesiones.*

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

⚠ ADVERTENCIA

Dejar el vehículo con las puertas sin bloquear facilita el robo o incluso los daños a usted o a otras personas a manos de alguien que podría haberse ocultado dentro del coche durante su ausencia. Si va a dejar el vehículo vacío, retire la llave de contacto, ponga el freno de estacionamiento, cierre todas las ventanillas y bloquee todas las puertas.

⚠ ADVERTENCIA - Niños sin vigilancia

Un vehículo cerrado puede llegar a calentarse mucho y causar la muerte o lesiones graves a niños o animales incapaces de salir de su interior. Además, los niños pueden manipular ciertas funciones del vehículo y lesionarse o sufrir daños causados por otras personas que entren en el vehículo. Nunca deje niños o animales sin vigilancia dentro del vehículo.

Sistema de cierre de las puertas con detector de impactos (opcional)

Todas las puertas se abrirán automáticamente si el impacto afecta a los detectores mientras la llave de encendido está en ON.

No obstante, las puertas podrían no abrirse en caso de avería mecánica de las cerraduras o de fallo de la batería.

Sistema de cierre de las puertas con detector de velocidad (opcional)

Todas las puertas se bloquearán automáticamente por encima de 45 ± 5 km/h. No accione manualmente el sistema de bloqueo mientras se están cerrando las puertas. Las puertas se desbloquearán automáticamente al retirar la llave del contacto.



Seguro de niños de la puerta trasera

Hay un seguro de niños que impide a éstos abrir accidentalmente las puertas traseras desde dentro del vehículo. Siempre que viajen niños en el vehículo, debe accionar el seguro de las puertas traseras.

1. Abra la puerta trasera.
2. Empuje el seguro de niños situado en el borde trasero de la puerta hasta la posición "bloqueo". Cuando el seguro se encuentre en la posición "bloqueo (🔒)" la puerta trasera no se podrá abrir tirando de la empuñadura interior.

3. Cierre la puerta trasera.

Para abrir la puerta trasera, tire de la manilla exterior.

Aunque las puertas no estén bloqueadas, las traseras no se abrirán al tirar de la empuñadura interior si no se desbloquea el seguro de niños (🔒).

⚠️ ADVERTENCIA

- Seguros de las puertas traseras

Si un niño abre accidentalmente las puertas traseras cuando el coche está en marcha, podría caer y lesionarse gravemente o incluso morir. Para impedir que los niños abran las puertas traseras, hay que accionar el seguro correspondiente.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

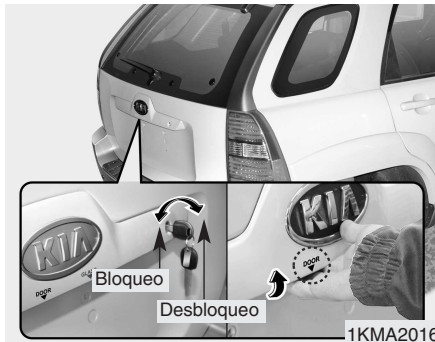
5

6

7

8

9



Portón trasero (opcional)

Apertura del portón trasero

- El portón trasero se bloquea y desbloquea con una llave.
- Para abrir el portón trasero, introduzca la llave en la cerradura, gírela a la posición de apertura y tire hacia arriba del portón mientras aprieta la empuñadura (DOOR).

También se puede bloquear y desbloquear el pestillo (pero no abrirlo) con el sistema de mando centralizado de las puertas (opcional).

- Si está desbloqueado, se puede abrir el portón trasero apretando la empuñadura (DOOR) y tirando hacia arriba.
- Para cerrar el portón trasero, bájelo y empújelo con decisión. Asegúrese de que el portón trasero esté perfectamente cerrado.

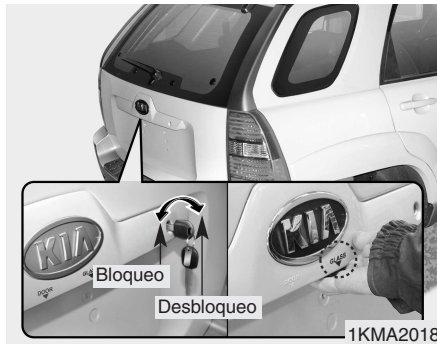


PRECAUCIÓN

El portón y la ventanilla traseros giran hacia arriba. Cuando abra el portón o la ventanilla, asegúrese de que no hay objetos ni personas cerca de la parte trasera del vehículo.

*** AVISO**

Asegúrese de cerrar el portón y la ventanilla traseros antes de poner en marcha el vehículo. Si no cierra el portón y la ventanilla traseros antes de iniciar la marcha, pueden dañarse los amortiguadores de apertura o las bisagras.



Apertura de la ventanilla del portón trasero

El bloqueo de la ventanilla del portón trasero funciona en conexión con el bloqueo del portón.

Para abrir la ventanilla del portón trasero:

1. Desbloquee el portón trasero.
2. Tire de la palanca de apertura (GLASS) para abrir la ventanilla.



3. Eleve la ventanilla tirando de la palanca.

Para cerrar la ventanilla del portón trasero, bájela y se cerrará por sí misma.

Para asegurarse de que la ventanilla del portón trasero está correctamente cerrada, intente siempre volver a abrirla.

⚠ ADVERTENCIA - Gases de escape

Si conduce con el portón o la ventanilla traseros abiertos, entrarán en el vehículo humos de escape peligrosos que pueden causar lesiones graves o mortales a los ocupantes.

Si se ve obligado a circular con el portón o la ventanilla traseros abiertos, mantenga abiertas las tomas de aire para que entre en el vehículo más aire del exterior.

1

2

3

4

5

6

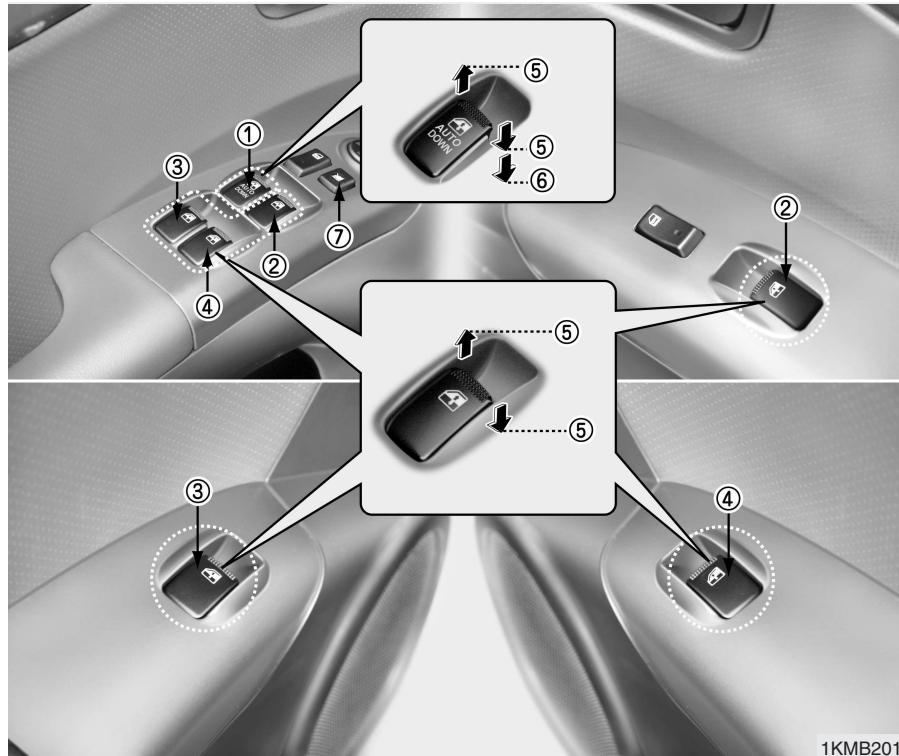
7

8

9

VENTANILLAS

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9



Elevalunas eléctrico (opcional)

- ① Interruptor del elevalunas eléctrico de la puerta del conductor
- ② Interruptor del elevalunas de la puerta del acompañante
- ③ Interruptor del elevalunas de la puerta trasera (izquierda)
- ④ Interruptor del elevalunas de la puerta trasera (derecha)
- ⑤ Apertura y cierre de las ventanillas (véase la página 3-18)
- ⑥ Bajada del elevalunas automático (Ventanilla del conductor, véase la página 3-18)
- ⑦ Interruptor de bloqueo de los elevalunas (véase la página 3-18)

El contacto debe estar en la posición ON para que funcione el elevalunas eléctrico. Cada puerta dispone de su propio mando que gobierna la ventanilla de esa puerta. No obstante, el conductor dispone de un mando que bloquea el funcionamiento de las ventanillas de los otros ocupantes.

Los elevalunas eléctricos se pueden accionar durante unos 30 segundos después de que se haya retirado la llave de contacto o de que se haya girado a las posiciones ACC o LOCK. No obstante, si las puertas delanteras están abiertas, no se podrán accionar los elevalunas ni siquiera durante esos 30 segundos después de retirar la llave de contacto.

Si sintiera golpeteos y pulsaciones (por acción del viento) cuando esté abierta la ventanilla de un lado, abra un poco la opuesta a fin de disminuir ese efecto.

* AVISO

- Para impedir que pueda dañarse el sistema de elevalunas, no abra o cierre dos ventanillas simultáneamente. Esto contribuye además a prolongar la duración del fusible.
- No intente nunca accionar al mismo tiempo el interruptor general situado en la puerta del conductor y el interruptor individual de una de las ventanillas en direcciones opuestas. Si lo hace, la ventanilla de parará y no se podrá abrir ni cerrar.

PRECAUCIÓN

- *Antes de cerrar una ventanilla, asegúrese de que las manos y la cara están fuera del recorrido.*
- *No deje que los niños jueguen con los elevalunas. Mantenga el mando del elevalunas del lado del conductor en la posición LOCK (bajado) Si los niños accionan descuidadamente los elevalunas, pueden sufrir lesiones graves.*
- *No saque la cara o las manos por la ventanilla mientras conduce.*
- *Antes de cerrar una ventanilla, asegúrese de que las manos, los brazos u otros obstáculos no se encuentran en su recorrido.*

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

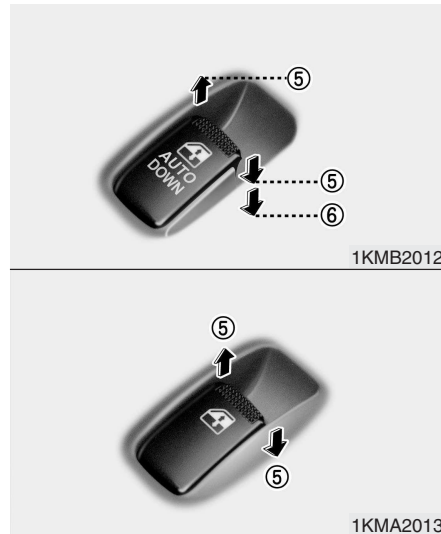
5

6

7

8

9



1KMB2012

1KMA2013

Apertura y cierre de las ventanillas

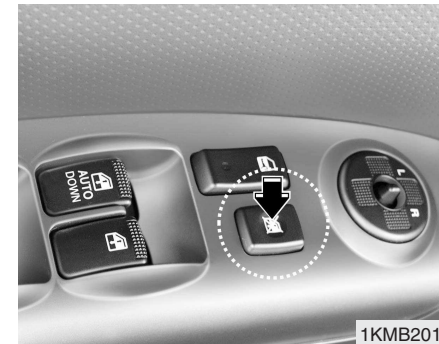
La puerta del conductor tiene un mando maestro para el elevalunas que gobierna todas las ventanillas del vehículo. Para abrir o cerrar una ventanilla, baje (5) o suba (5) la parte delantera del mando correspondiente.

Bajada del elevalunas automático (ventanilla del conductor, opcional)

Al pulsar durante un instante el interruptor del elevalunas hasta la segunda posición de parada (6), se baja del todo la ventanilla del conductor, incluso si se suelta el botón. Para parar la ventanilla en la posición deseada mientras está moviéndose, tire del interruptor durante un instante en dirección contraria al movimiento de la luna.

Si se ha descargado o se ha desconectado la batería, se puede reinicializar el elevalunas eléctrico de la forma siguiente:

1. Gire la llave de contacto a la posición ON.
2. Cierre la ventanilla del conductor y siga tirando del interruptor del elevalunas eléctrico de la ventanilla del conductor durante al menos 2-3 segundos después de que se haya cerrado del todo.

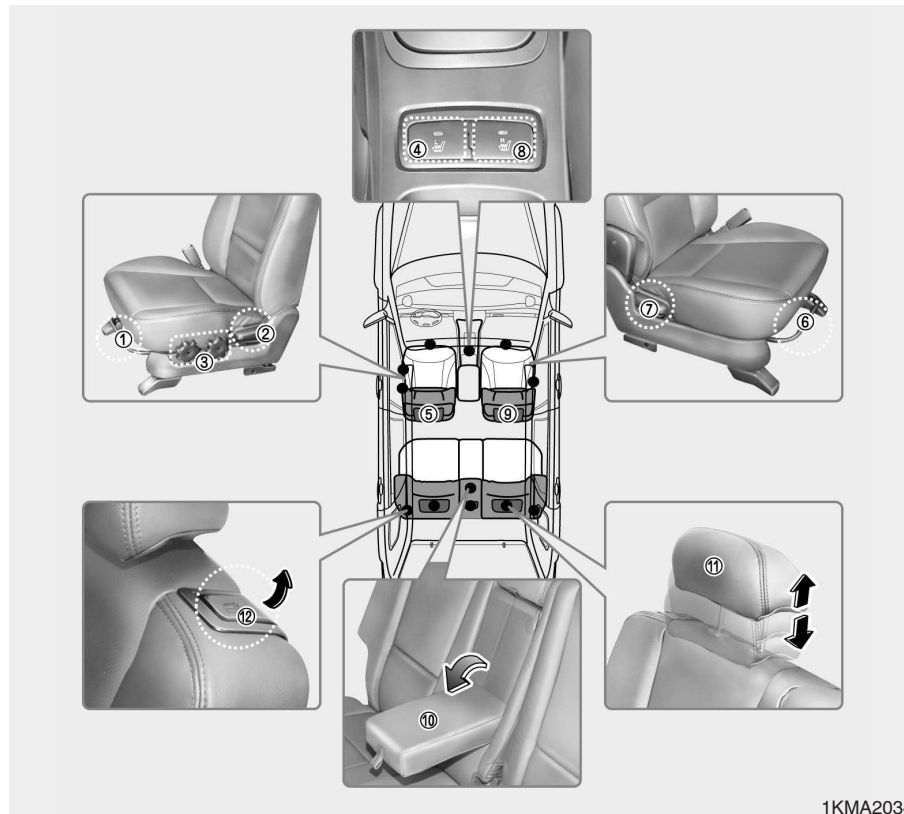


1KMB2015

Interruptor de bloqueo de los elevalunas

- El conductor puede inhabilitar el mando elevalunas de la puerta de un ocupante bajando a la posición LOCK (apretado) el mando de bloqueo de los elevalunas situado en la puerta de su lado.
- Cuando el mando de bloqueo de los elevalunas está en la posición ON, el mando maestro no puede tampoco accionar el elevalunas de las puertas de los ocupantes.

ASIENTOS



1KMA2034

Asiento del conductor

- ① Ajuste del asiento hacia adelante / hacia atrás (pág. 3-21)
- ② Inclinación del respaldo (pág. 3-21)
- ③ Ajuste de la altura del asiento (pág. 3-22)
- ④ Interruptor de la calefacción del asiento* (pág. 3-22)
- ⑤ Ajuste del reposacabezas (pág. 3-23)

Asiento del acompañante

- ⑥ Ajuste del asiento hacia adelante / hacia atrás (pág. 3-21)
- ⑦ Inclinación del respaldo (pág. 3-21)
- ⑧ Interruptor de la calefacción del asiento* (pág. 3-22)
- ⑨ Ajuste del reposacabezas (pág. 3-23)

Asiento trasero

- ⑩ Reposabrazos (pág. 3-30)
- ⑪ Ajuste del reposacabezas (pág. 3-30)
- ⑫ Asiento trasero abatible por secciones (pág. 3-27)

* ; opcional

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

⚠ ADVERTENCIA

- La presencia de algún objeto suelto en la zona de los pies del conductor puede estorbar el accionamiento de los pedales y provocar un accidente. La presencia de objetos sueltos puede estorbar el mecanismo de desplazamiento de los asientos. No coloque nada bajo los asientos delanteros.
- Nunca deben quedar niños sin vigilancia en el coche.

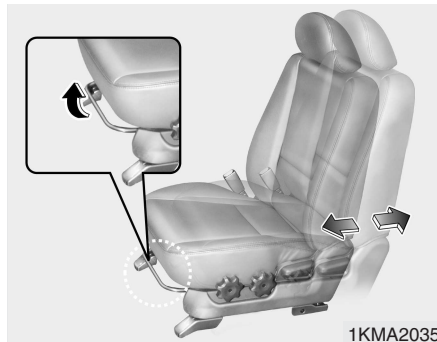
⚠ ADVERTENCIA - Asiento del conductor

- No intente nunca ajustar la posición del asiento con el vehículo en marcha. Podría perder el control del vehículo y ocasionar un accidente que produjera lesiones graves o incluso muertes, además de daños materiales.
- No permita que nada afecte a la posición normal del respaldo. Si apoya objetos contra el respaldo o dificulta el adecuado bloqueo del mismo, podrían producirse lesiones graves o mortales en caso de parada repentina o colisión.

(Continuación)

(Continuación)

- Tanto si conduce como si va de pasajero, mantenga el respaldo del asiento en posición vertical y lleve apretada y cruzando las caderas la parte abdominal del cinturón de seguridad o el cinturón abdominal. En esta posición, el cinturón de seguridad ofrece la mejor protección en caso de accidente.
- Para evitar que el airbag provoque lesiones evitables, incluso graves o mortales, siéntese tan retirado del volante como pueda, de modo que el pecho quede al menos a 250 mm de aquél.



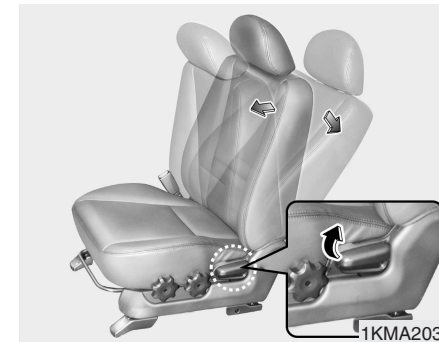
Ajuste del asiento delantero

Ajuste del asiento hacia adelante o hacia atrás

Para mover el asiento hacia adelante o hacia atrás:

1. Tire hacia arriba de la palanca de ajuste de deslizamiento del asiento (se encuentra bajo el borde delantero del asiento) y sosténgala.
2. Deslice el asiento hasta la posición deseada.
3. Suelte la palanca y asegúrese de que el asiento queda inmovilizado en su sitio.

Ajuste el asiento antes de ponerse en marcha y asegúrese de que queda bloqueado firmemente tratando de moverlo hacia adelante o hacia atrás sin utilizar el botón de control. Si el asiento se mueve, es que no está bien bloqueado.



Ajuste de la inclinación del respaldo

Para variar la inclinación del respaldo:

1. Inclínese ligeramente hacia adelante y levante la palanca de inclinación del respaldo situada en la parte exterior trasera del asiento.
2. Échese hacia atrás en el asiento con cuidado y lleve el respaldo a la posición deseada.
3. Suelte la palanca y asegúrese de que el respaldo ha quedado fijo en su sitio. (La palanca DEBE volver a su posición original para que el asiento quede fijo.)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

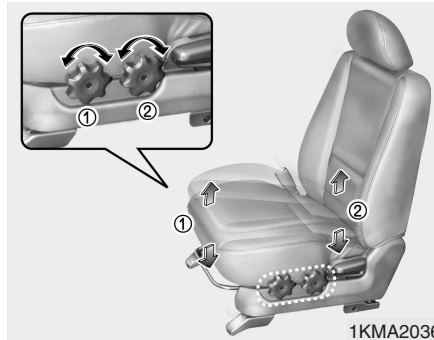
7

8

9

⚠ ADVERTENCIA

Viajar en el asiento delantero con el respaldo echado hacia atrás puede causar lesiones graves o mortales en caso de accidente. En efecto, con el respaldo inclinado, las caderas pueden deslizarse por debajo de la parte abdominal del cinturón de seguridad y ejercer una fuerza considerable sobre el abdomen o el cuello, que no están protegidos. Esto puede provocar lesiones internas. Mantenga el respaldo del asiento en vertical, en una postura cómoda cuando el vehículo esté en movimiento.



Ajuste de la altura del asiento (del conductor)

Para variar la altura del asiento, gire el mando situado en su lado exterior.

- Para ajustar la altura delantera del asiento, gire el mando (①).
- Para ajustar la altura trasera del asiento, gire el mando (②).



Calefacción de los asientos delanteros (opcional)

Se pueden calentar eléctricamente los asientos delanteros, cada uno de ellos individualmente, una vez que se ha puesto el contacto en ON. Cuando se pulsa el interruptor de la calefacción interna del asiento, un termostato regula su temperatura. Para desactivar el sistema de calefacción, pulse de nuevo el interruptor.

* AVISO

- El sistema de calefacción del asiento no funciona si la temperatura está por encima de $37 \pm 3 \text{ }^{\circ}\text{C}$ ($98,5 \pm 5,5^{\circ}\text{F}$).
- Si no funcionara la calefacción del asiento cuando la temperatura ambiente está por debajo de $28 \pm 3,5 \text{ }^{\circ}\text{C}$ ($82,5 \pm 5,5^{\circ}\text{F}$), haga que un concesionario autorizado revise el sistema.

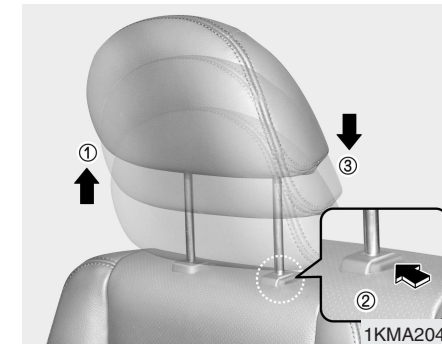
PRECAUCIÓN

- *Al limpiar los asientos, no utilice disolventes orgánicos, como benceno, alcohol o gasolina. De hacerlo, podría dañar la superficie del calentador o del asiento.*
- *Para impedir el sobrecalentamiento del dispositivo de calefacción, no use mantas, almohadones o fundas mientras esté funcionando.*
- *No coloque objetos pesados o afilados en los asientos que dispongan de calefacción. Podrían dañarse sus componentes.*

⚠ ADVERTENCIA

Los ocupantes deben tener mucho cuidado al utilizar la calefacción para no recibir un exceso de calor que podría incluso provocar quemaduras. En particular, deben extremar el cuidado los siguientes tipos de pasajeros:

1. Bebés, niños, ancianos o inválidos, o enfermos conducidos al hospital
2. Personas de piel sensible o que sufren quemaduras fácilmente.
3. Personas cansadas.
4. Personas en estado de embriaguez.
5. Personas tratadas con medicamentos que provoquen somnolencia o sopor (somníferos, antigripales, etc.).



Ajuste del reposacabezas

Ajuste de la altura

El reposacabezas no sólo proporciona comodidad al conductor y a los ocupantes, sino que también ayuda a proteger la cabeza y el cuello en caso de colisión.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

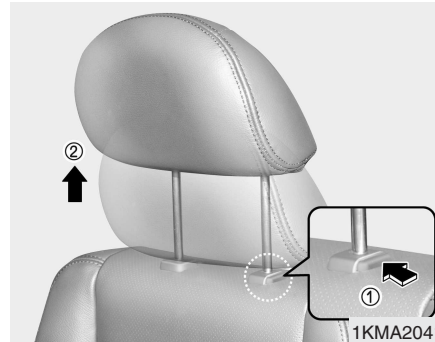
6

7

8

9

Para subir el reposacabezas, tire de él hacia arriba hasta la posición deseada (①). Para bajarlo, mantenga pulsado el botón de liberación (②) del soporte del reposacabezas y baje éste hasta la posición deseada (③). Para una protección óptima, ajuste el reposacabezas de forma que su centro quede a la altura de las orejas. Ajuste también la distancia a la cabeza de modo que entre ésta y el asiento quepa el puño.



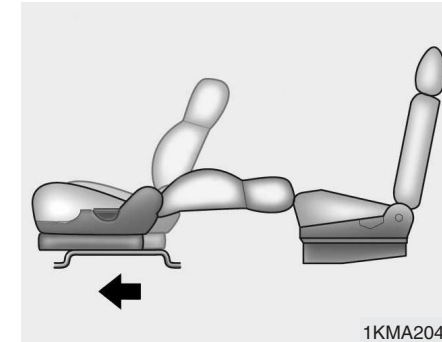
Desmontaje

Para desmontar el reposacabezas, levántelo al máximo y apriete la palanca de liberación (①) mientras tira de él hacia arriba (②).

⚠ ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de lesiones en la cabeza y el cuello, no conduzca el vehículo con el reposacabezas desmontado o mal colocado.

No ajuste el reposacabezas mientras está conduciendo.



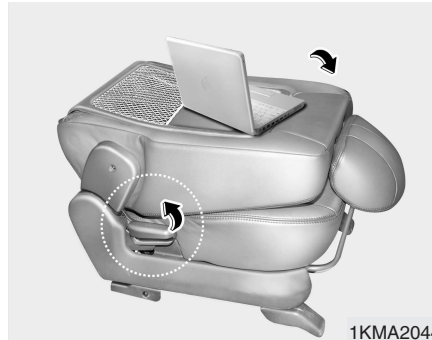
Asiento totalmente plegado

El ocupante del asiento trasero puede viajar con las piernas estiradas inclinando el respaldo del asiento del acompañante hasta ponerlo casi plano.

1. Retire el reposacabezas.
2. Desplace el asiento delantero hasta su posición más adelantada.
3. Incline el respaldo hasta el tope para que el ocupante del asiento de atrás apoye las piernas estiradas.

⚠ ADVERTENCIA

- No permita que el ocupante del asiento trasero utilice esta opción del asiento completamente plano y adopte la postura recostada mientras el vehículo esté en marcha. Podría sufrir lesiones graves o mortales.
- Cuando vuelva a colocar el respaldo en posición vertical, sujételo y hágalo deslizar. Si el respaldo no se sujeta al volver a ponerlo recto, podría salir proyectado hacia adelante y golpear al usuario accidentalmente.
- Cuando vuelva a situar el respaldo en posición vertical, asegúrese de que queda completamente bloqueado en su sitio.



Mesa del respaldo

La mesa del respaldo se forma inclinando hacia adelante el asiento del acompañante.

Es útil para usar un ordenador portátil o similar.

Forma de usar la mesa del respaldo

1. Baje el reposacabezas.
2. Mientras tira hacia arriba de la palanca de control de la inclinación del respaldo, pliegue hacia delante el respaldo del asiento hasta la posición horizontal.
3. Cuando vuelva a situar el respaldo en posición vertical, asegúrese de que queda completamente bloqueado en su sitio.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

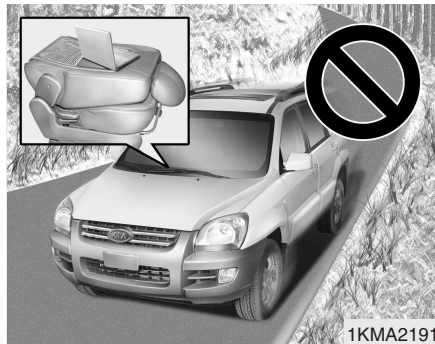
5

6

7

8

9



⚠ ADVERTENCIA

- No se siente en la mesa del respaldo.
- No utilice la mesa del respaldo cuando el vehículo esté en movimiento.
- No deje objetos en la mesa del respaldo cuando el vehículo esté en movimiento.
- Cuando vuelva a situar el respaldo en posición vertical, asegúrese de que queda completamente bloqueado en su sitio.



Bandeja bajo el asiento (opcional)

Para abrir el compartimiento para guardar cosas, tire hacia arriba (①) de la parte delantera del compartimiento y extraígallo (②). Puede usarse para guardar cosas pequeñas. Asegúrese de que queda bien cerrado después de usarlo.

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar el riesgo de lesiones en caso de accidente o parada brusca, la bandeja se debe mantener cerrada mientras el vehículo esté en movimiento.

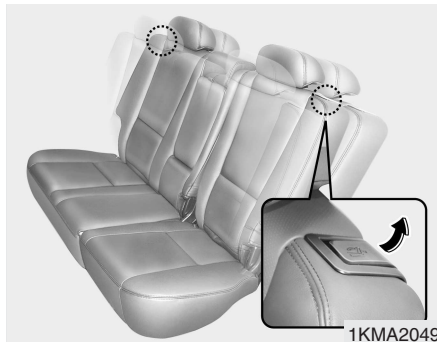


Bolsa del respaldo

La bolsa del respaldo está situada en el respaldo del asiento del acompañante. Sirve para guardar mapas o libros.

⚠ ADVERTENCIA

No coloque objetos pesados o afilados en la bolsa para evitar el riesgo de lesiones en caso de accidente o parada brusca.



Ajuste del asiento trasero

Ajuste del respaldo

Para variar la inclinación del respaldo:

1. Tire de la palanca de liberación situada en la parte superior del respaldo.
2. Incline el respaldo hasta la posición deseada.
3. Suelte la palanca y asegúrese de que el respaldo queda inmovilizado en su sitio.

PRECAUCIÓN

Al inclinar el respaldo, ajuste la palanca de liberación antes de sentarse y sin dejar de sujetarlo.

Asiento trasero abatible por secciones

El respaldo del asiento trasero se pliega hacia adelante para agrandar el espacio de carga y para dar acceso al maletero.

- Para plegar el respaldo, tire de la palanca de liberación y abátalo hacia delante y hacia abajo.
- Para poner derecho el respaldo, levántelo y empújelo firmemente hasta que encaje en su sitio con un chasquido.
- Cuando devuelva el respaldo a su posición vertical, vuelva a colocar los cinturones de seguridad traseros de forma que puedan ser utilizados por los pasajeros.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

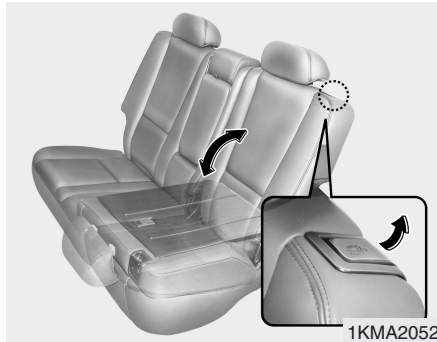
5

6

7

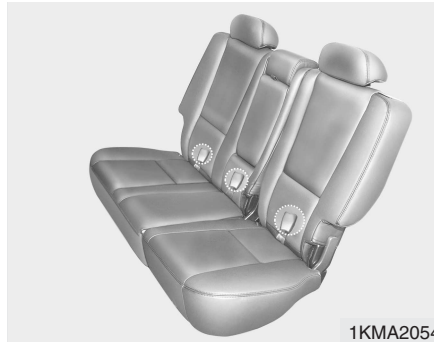
8

9



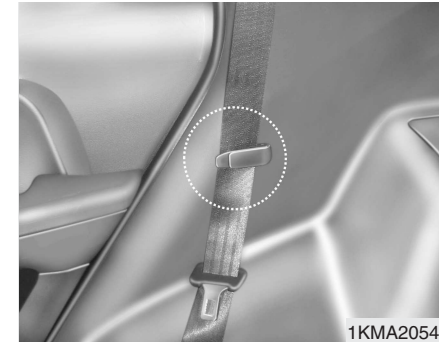
Para plegar el asiento trasero:

1. Baje el reposacabezas a la posición inferior.
2. Tire de la palanca de liberación situada en la parte superior del respaldo.
3. Pliegue enérgicamente el respaldo hacia adelante y hacia abajo hasta que encaje en su sitio con un chasquido.



*** AVISO**

Cuando pliegue el respaldo del asiento trasero o coloque equipaje en él, introduzca la hebilla en el hueco dispuesto entre el respaldo y el asiento. De esa forma se evitan daños en la hebilla que puedan causar el respaldo o el equipaje.



*** AVISO**

Al devolver los respaldos traseros a la posición vertical, recuerde retornar los cinturones de seguridad a su posición correcta. Siguiendo la ruta de los cinturones de seguridad a través de las guías de los cinturones traseros, lo cual ayudará a evitar que los cinturones queden atrapados detrás o debajo de los asientos.

Para enderezar el asiento trasero:

1. Tire de la palanca de liberación situada en la parte superior del respaldo.
2. Levante y empuje el respaldo hacia atrás firmemente hasta que encaje en su sitio con un chasquido.
Asegúrese de que el respaldo queda inmovilizado en su sitio.
3. Vuelva a colocar el cinturón de seguridad del asiento trasero en la posición correcta.

PRECAUCIÓN

- *Cuando devuelva los respaldos del asiento trasero a la posición vertical, recuerde volver a colocar los cinturones en su posición correcta.*
- *No retire la alfombrilla del piso del vehículo. Los componentes del sistema de control de emisiones producen temperaturas elevadas en el tubo de escape, que pasa por debajo del suelo.*

⚠ ADVERTENCIA - Carga

La carga debe sujetarse siempre para evitar que, en caso de colisión, salga despedida y lesione a los ocupantes del vehículo.

PRECAUCIÓN

- *Cuando vaya a cargar o descargar algún objeto, asegúrese de que el motor esté parado, la palanca de cambios en P y el freno de estacionamiento puesto. El vehículo podría moverse si la palanca de cambio se moviera inadvertidamente a otra posición.*
- *Al cargar objetos por entre los asientos traseros, asegúrese de sujetarlos adecuadamente para que no se muevan durante la marcha. Cualquier objeto que vaya en el habitáculo sin sujeción puede producir daños en el vehículo o lesiones a sus ocupantes.*

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

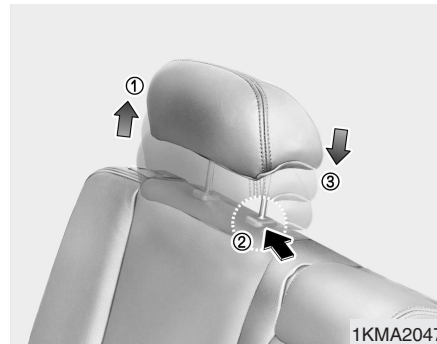
8

9



Reposabrazos

El reposabrazos está situado en el centro del asiento trasero. Tire hacia abajo del reposabrazos para extraerlo del respaldo.

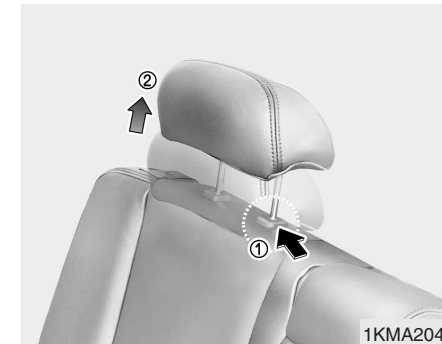


Ajuste del reposacabezas

Ajuste de la altura

El reposacabezas no sólo proporciona comodidad al conductor y a los ocupantes, sino que también ayuda a proteger la cabeza y el cuello en caso de colisión.

Para subir el reposacabezas, tire de él hacia arriba hasta la posición deseada (①). Para bajarlo, mantenga pulsado el botón de liberación (②) del soporte del reposacabezas y baje éste hasta la posición deseada (③). Para una protección óptima, ajuste el reposacabezas de forma que su centro quede a la altura de las orejas. Ajuste también la distancia a la cabeza de modo que entre ésta y el asiento quepa el puño.



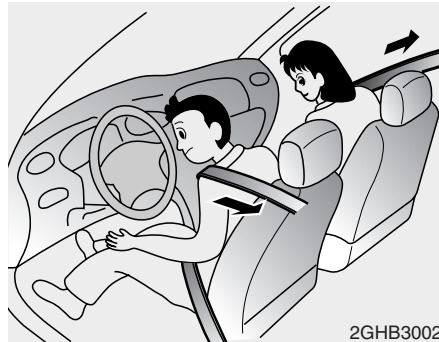
Desmontaje

Para desmontar el reposacabezas, levántelo al máximo y apriete la palanca de liberación (①) mientras tira de él hacia arriba (②).

⚠ ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de lesiones en la cabeza y el cuello, no conduzca el vehículo con el reposacabezas desmontado o mal colocado.

CINTURONES DE SEGURIDAD

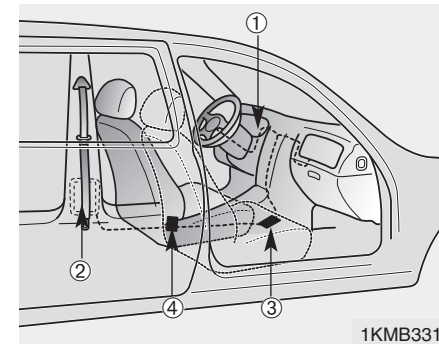


Cinturón de seguridad con pretensores (opcional)

Su vehículo está provisto de cinturones de seguridad con pretensores para el conductor y el acompañante. El objeto de los pretensores es asegurar el ajuste firme de los cinturones contra el cuerpo en ciertas colisiones frontales. El pretensor de los cinturones de seguridad puede activarse al mismo tiempo que los airbag si la colisión frontal es lo suficientemente fuerte.

PRECAUCIÓN

El pretensor del cinturón de seguridad está instalado en los asientos delanteros; la hebilla dispone de un sensor que detecta la presencia del ocupante cuando se abrocha el cinturón. Por tanto, el pretensor no se activará si el ocupante no se ha colocado el cinturón. Por la misma razón, se activará si la hebilla se cierra sin haber nadie sentado en el asiento. El pretensor se podría activar, independientemente de que se esté utilizando el cinturón, si el detector de la hebilla funciona mal o si no se detecta la utilización del cinturón en los 6 segundos siguientes al paso del contacto a la posición ON.



El sistema pretensor del cinturón de seguridad consta de los siguientes componentes principales. En la ilustración se muestra su situación.

- ① Piloto de aviso del SRS airbag
- ② Conjunto pretensor del cinturón
- ③ Módulo de control del SRS airbag
- ④ Conjunto pretensor del cinturón

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

⚠ ADVERTENCIA

Para sacar el máximo partido al pretensor del cinturón:

- Colóquese el cinturón correctamente.
- Ajustese el cinturón en la posición correcta.

4

Limitador de carga (opcional)

Cuando se activa el pretensor, si el sistema detecta una tensión excesiva en el cinturón del asiento del conductor o del ocupante, el limitador de carga del pretensor afloja parcialmente la tensión de ese cinturón.

5

6

7

8

9

⚡ PRECAUCIÓN

Cuando se activan los pretensores, es normal escuchar un ruido fuerte y ver en el habitáculo un polvo fino, no tóxico, que parece humo.

Aunque es inofensivo, el polvo puede producir irritación de la piel, y no debe respirarse durante mucho tiempo seguido. Lávese a fondo las manos y la cara después de sufrir un accidente en el que se hayan activado los airbag o los pretensores.

⚡ PRECAUCIÓN

- Como el sensor que activa el airbag del SRS está conectado con el pretensor, el piloto de control del airbag parpadeará o se encenderá durante unos 6 segundos después de girar la llave de contacto a la posición "ON", y se apagará a continuación.
- Si el pretensor sufre alguna avería, el piloto se encenderá, incluso si el airbag del SRS funciona perfectamente. Si el piloto de alarma del airbag no se ilumina al llevar la llave de contacto a la posición "ON", o si permanece encendido después de iluminarse durante unos 6 segundos, o si se enciende mientras el vehículo está en marcha, haga que un concesionario autorizado Kia revise el pretensor o el sistema SRS airbag lo antes posible.

PRECAUCIÓN

El mecanismo del sistema pretensor se calienta cuando se activa. No toque el conjunto del pretensor hasta varios minutos después de haberse activado.

ADVERTENCIA

- Los pretensores se han calculado para funcionar una sola vez. Si se activan, hay que cambiarlos. Todos los cinturones de seguridad, sean del tipo que sean, deben sustituirse después de una colisión.
- No intente revisar o sustituir los pretensores usted mismo. Esta operación debe realizarla un concesionario autorizado Kia.

ADVERTENCIA

- No golpee los pretensores.
- No intente jamás revisar o reparar los pretensores.
- Manipular inadecuadamente los pretensores o no observar las advertencias de abstenerse de golpearlos, modificarlos, revisarlos, instalarlos o repararlos puede conducir a un funcionamiento incorrecto o a su activación involuntaria, con riesgo de lesiones graves. Siempre que se conduzca o se viaje en un vehículo de motor, hay que llevar los cinturones de seguridad abrochados.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Sistema de sujeción con cinturón de seguridad

1

⚠ ADVERTENCIA

- Cinturones de seguridad

2

Para minimizar el riesgo de sufrir lesiones graves o mortales en un accidente, el conductor y todos los ocupantes deben utilizar un sistema de sujeción adecuado para su edad y talla. El airbag no excluye la necesidad de estar bien sujeto por un cinturón de seguridad o por un sistema de retención para niños del tamaño adecuado. De hecho, los airbag sólo funcionan correctamente cuando los ocupantes están bien sujetos en el vehículo. Familiarícese con la información de este capítulo, sin olvidar todo lo relativo a la sujeción de bebés y niños. Lea asimismo las advertencias de seguridad de los parasoles del vehículo.

3

4

5

6

7

8

9

Recomendamos encarecidamente que tanto el conductor como los pasajeros estén adecuadamente sujetos en todo momento, utilizando los cinturones de seguridad instalados en el vehículo. El uso adecuado de los cinturones de seguridad disminuye el riesgo de lesiones graves o mortales en accidentes o frenazos bruscos.

Todos los asientos (salvo, a veces, el asiento trasero central) disponen de cinturones abdominales/de bandolera. Los frenos de inercia de los retractoros permiten que todos los cinturones abdominales/de bandolera vayan sin bloquear durante la marcha normal del vehículo. Esto permite a los ocupantes cierta libertad de movimientos y mayor comodidad con los cinturones de seguridad puestos. Si se aplica una fuerza al vehículo, como sucede en un frenazo fuerte, un giro brusco o una colisión, los retractoros bloquearán automáticamente los cinturones.

Como los frenos de inercia no necesitan que se produzca una colisión para que se active el bloqueo, quizá note que el cinturón queda bloqueado en frenazos o virajes bruscos.

Coloque siempre el sistema de sujeción de niños en las posiciones del asiento trasero.

No coloque nunca un dispositivo de sujeción para niños en la posición del acompañante del conductor, ya que la activación del airbag puede causar lesiones graves o mortales a un niño.

Los cinturones de seguridad proporcionan la mejor sujeción cuando:

- El respaldo está en posición vertical.
- El ocupante se sienta erguido (sin recostarse).
- El cinturón abdominal se ciñe cruzando por encima de las caderas.
- El cinturón de bandolera se ajusta cruzando el pecho.
- Las rodillas están derechas y mirando hacia adelante.

Un piloto parpadeará para recordarle que debe abrocharse el cinturón. Consulte la información sobre la luz de aviso del cinturón de seguridad en las páginas 3-37.

⚠ ADVERTENCIA

- Después de una colisión

- Las bandas abdominal y de bandolera pueden haberse tensado o dañado al verse sometidas a los esfuerzos de una colisión.
- Revise el sistema de sujeción completo después de una colisión. Después de una colisión, y antes de volver a poner en servicio el vehículo, cambie todos los cinturones, retractores, anclajes y elementos de fijación dañados.

⚠ ADVERTENCIA - Zona de carga

Jamás deben viajar personas en la zona de carga del vehículo. En esa zona no hay cinturones de seguridad. Las personas que viajen en el vehículo sin colocarse el cinturón de seguridad tienen mucho más riesgo de sufrir lesiones graves o incluso mortales en caso de accidente.

⚠ ADVERTENCIA

- Cinturones retorcidos

Un cinturón retorcido o atascado no sujeta adecuadamente el cuerpo. Si no puede enderezar o desenredar el cinturón, acuda inmediatamente a un concesionario autorizado Kia. No conduzca o viaje nunca con un cinturón retorcido o atascado.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

⚠ ADVERTENCIA - Uso de los cinturones

Los cinturones de seguridad deben utilizarse correctamente para que funcionen bien en caso de accidente. Cada asiento del vehículo tiene un dispositivo específico de cinturón de seguridad, con una hebilla y una lengüeta que deben unirse.

Para optimizar la efectividad, siga estas pautas de uso de los cinturones de seguridad.

- Póngase la parte de bandolera del cinturón solamente en el hombro que está hacia la parte exterior. No lleve jamás la bandolera por debajo del brazo.
- No rodee nunca el cuello con el cinturón para colocarlo sobre el hombro que está hacia el interior.
- No se ponga nunca la parte de la bandolera cruzando el cuello o la cara.

(Continuación)

(Continuación)

- Póngase la banda abdominal tan baja como pueda. Asegúrese de que la banda abdominal se ciñe alrededor de las caderas. No se coloque nunca un cinturón abdominal, o la parte abdominal del cinturón completo, sobre la cintura; siempre debe ir sobre la parte más fuerte, que son las caderas.
- No utilice nunca un cinturón de seguridad para más de una persona.
- Los respaldos de los asientos de delante deben estar siempre en una posición vertical cómoda cuando el vehículo esté en marcha.

⚠ ADVERTENCIA

- Cuidado de los cinturones de seguridad

- Un cinturón dañado no puede proporcionar la seguridad necesaria en caso de accidente.
- Revise periódicamente los cinturones de seguridad para detectar desgaste o daños excesivos. Extraiga todo el cinturón y observe si está deshilachado, cortado o quemado o si tiene algún otro tipo de daño. Tire del cinturón de seguridad y deje que se retraiga varias veces. Asegúrese de que las bandas abdominal y de bandolera se recogen suave y fácilmente en el retractor.
- Compruebe los pestillos para estar seguro de que se enganchan y se sueltan sin estorbos ni retrasos.
- No cierre jamás las puertas sobre ninguna parte de la banda abdominal o de bandolera.
- Todo cinturón que no esté en buen estado debe sustituirse rápidamente.

PRECAUCIÓN

No cierre jamás las puertas sobre ninguna parte de la banda abdominal o de bandolera. Pueden dañarse el cinturón o la hebilla, lo que aumentaría el peligro de lesiones en caso de accidente.



1GQA2083

Luz de aviso del cinturón de seguridad y campana de aviso del cinturón de seguridad (opcional)

Como recordatorio para el conductor y el acompañante, la luz de aviso parpadeará durante unos 6 segundos cada vez que gire la llave de contacto a la posición ON, lleven o no abrochados los cinturones.

Si el cinturón de seguridad del conductor sigue desabrochado después de llevar la llave a ON, la luz de aviso del cinturón volverá a parpadear durante unos 6 segundos.

Si el cinturón abdominal/de bandolera del conductor no está abrochado cuando se lleva el contacto a "ON", o si se suelta después de estar el contacto dado, la campana de aviso del cinturón de seguridad sonará durante unos 6 segundos. En este momento, si el cinturón de seguridad está abrochado, el sonido se interrumpirá inmediatamente. (opcional)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

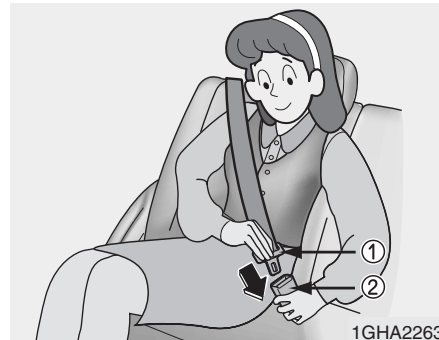
9



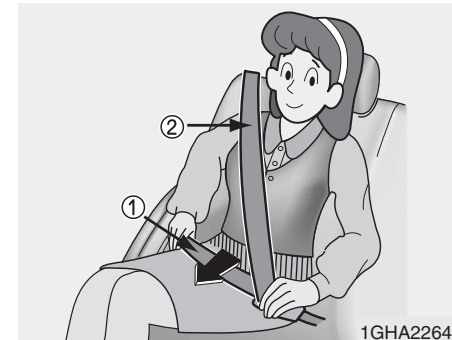
Cinturón con banda abdominal/de bandolera

Para abrochar el cinturón:

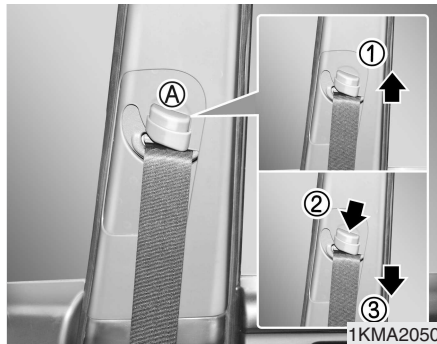
1. Tome la hebilla y la placa de la lengüeta.
2. Tire con suavidad del cinturón para sacarlo del retractor.



3. Introduzca la placa de la lengüeta (①) en el extremo abierto de la hebilla (②) hasta escuchar el chasquido que indica que el cinturón está sujeto en la hebilla.



4. Colóquese la parte abdominal (①) del cinturón cruzando el abdomen, TAN BAJO SOBRE LAS CADERAS como pueda, a fin de reducir el riesgo de deslizarse por debajo en caso de accidente. Ajuste el cinturón de forma que esté BIEN CENIDO, tirando de la parte de bandolera (②). El retractor del cinturón recogerá lo que sobre y mantendrá la tensión del cinturón. Para su seguridad, no deje flojo el cinturón.



5. Ajuste la altura del anclaje de la zona del hombro a su tamaño. Para subir la posición del anclaje, empújelo hacia arriba (①). Para bajar la posición de anclaje, apriete (②) el botón (A) y deslícelo hacia abajo (③). Una vez efectuado el ajuste, asegúrese de que el anclaje ha quedado fijo en su sitio.



Para soltar el cinturón delantero con banda abdominal/de bandolera:

Presione el botón de liberación de la hebilla y deje que el cinturón se recoja lentamente.

⚠ ADVERTENCIA

- Los respaldos de los asientos delanteros deben estar siempre en una posición vertical cómoda cuando el vehículo esté en marcha. El sistema de cinturones de seguridad proporcionará la máxima protección cuando los respaldos de los asientos están en posición vertical.
- No lleve jamás la parte de bandolera del cinturón por debajo del brazo exterior o por detrás de la espalda.
- No se ponga nunca la parte de la bandolera cruzando el cuello o la cara.
- Colóquese la parte abdominal del cinturón tan baja sobre las caderas como sea posible. Asegúrese de que la banda abdominal se ciñe alrededor de las caderas. No lleve nunca la banda abdominal sobre la cintura.

(Continuación)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

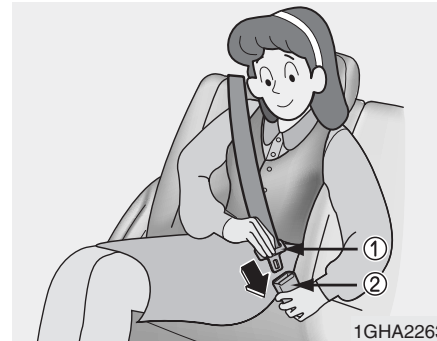
8

9

(Continuación)

- No conduzca o viaje nunca con un cinturón retorcido o atascado. Si no puede enderezar o desenredar el cinturón, vaya inmediatamente a un concesionario autorizado Kia.
- No utilice jamás un cinturón de seguridad para sujetar a varias personas a la vez.

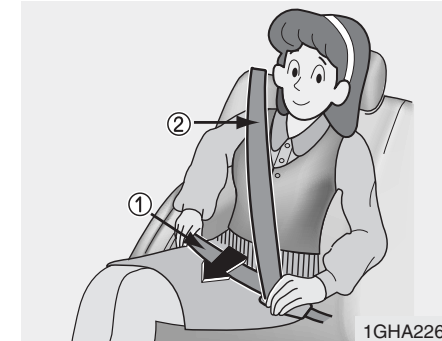
No observar estas advertencias aumentará el riesgo y la gravedad de las lesiones en caso de accidente.



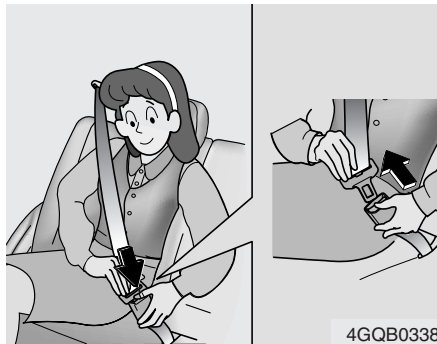
Cinturón trasero con banda abdominal/de bandolera

Para abrochar el cinturón de asiento trasero abdominal/de bandolera:

1. Tome la hebilla y la placa de la lengüeta.
2. Tire con suavidad del cinturón para sacarlo del retractor.
3. Introduzca la placa de la lengüeta (①) en el extremo abierto de la hebilla (②) hasta escuchar el chasquido que indica que el cinturón está sujeto en la hebilla.



4. Colóquese la parte abdominal (①) del cinturón cruzando el abdomen, TAN BAJO SOBRE LAS CADERAS como pueda, a fin de reducir el riesgo de deslizarse por debajo en caso de accidente. Ajuste el cinturón de forma que esté BIEN CENIDO, tirando de la parte de bandolera (②). El retractor del cinturón recogerá lo que sobre y mantendrá la tensión del cinturón. Para su seguridad, no deje flojo el cinturón.



Para soltarlo:

Presione el botón de liberación de la hebilla y deje que el cinturón se recoja lentamente.

⚠ ADVERTENCIA

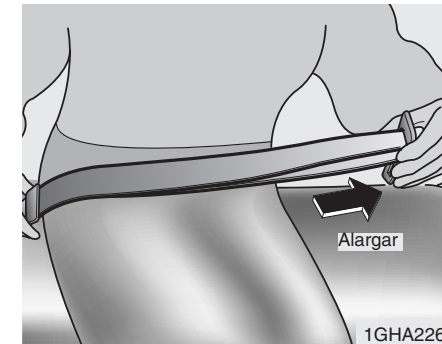
- No lleve jamás la parte de bandolera del cinturón por debajo del brazo exterior o por detrás de la espalda.
- No se ponga nunca la parte de la bandolera cruzando el cuello o la cara.

(Continuación)

(Continuación)

- Colóquese la parte abdominal del cinturón tan baja sobre las caderas como sea posible. Asegúrese de que la banda abdominal se ciñe alrededor de las caderas. No lleve nunca la banda abdominal sobre la cintura.
- No conduzca o viaje nunca con un cinturón retorcido o atascado. Si no puede enderezar o desenredar el cinturón, vaya inmediatamente a un concesionario autorizado Kia.
- No utilice jamás un cinturón de seguridad para sujetar a varias personas a la vez.

No observar estas advertencias aumentará el riesgo y la gravedad de las lesiones en caso de accidente.



Cinturón abdominal (opcional)

Para abrocharse el cinturón abdominal:

1. Tome el extremo con la hebilla y tire de él, colocándolo lo más bajo sobre su abdomen.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

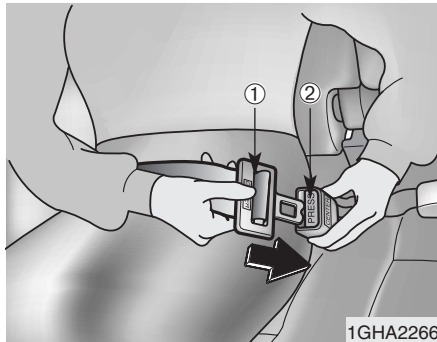
5

6

7

8

9



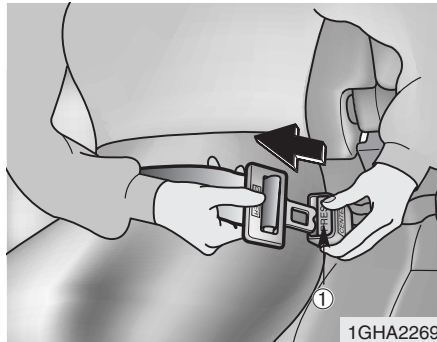
2. Introduzca la placa de la lengüeta (①) en el extremo abierto de la hebilla (②) hasta escuchar el chasquido que indica que el pestillo está enganchado. Asegúrese de que el cinturón no está retorcido.



3. Tome el extremo libre del cinturón y tire de él hasta que quede ceñido sobre las caderas y la parte inferior del abdomen. Si necesita alargar o acortar el cinturón, mantenga la lengüeta de la placa del pestillo en ángulo recto con la banda y tire.



4. Asegúrese de que coloca el cinturón TAN BAJO SOBRE LAS CADERAS como sea posible.

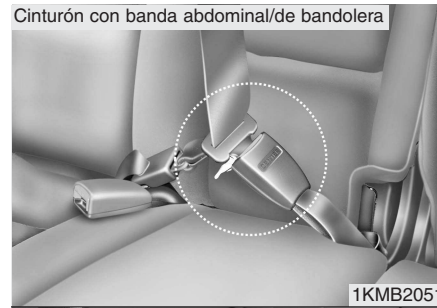


Para quitarse el cinturón abdominal:

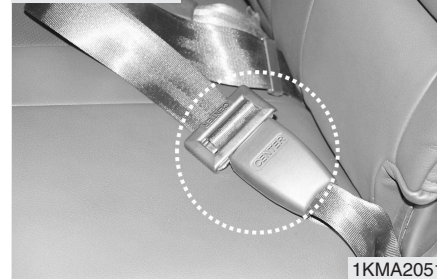
Apriete el botón de liberación (1) de la hebilla.

⚠ ADVERTENCIA
- Cinturón abdominal

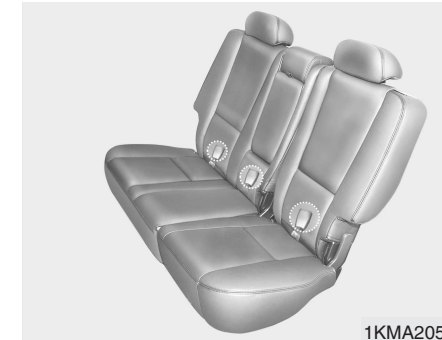
Asegúrese de que el cinturón abdominal está bien ceñido sobre las caderas, no sobre la cintura. No observar esta indicación aumentará el riesgo y la gravedad de las lesiones en caso de colisión.



Cinturón abdominal



Cuando se utiliza el asiento central trasero, debe usarse la hebilla con la marca "CENTER".



Cómo se recogen los cinturones de seguridad traseros

- Cuando no se usan, las hebillas de los cinturones de seguridad traseros se pueden guardar en la bolsa que hay entre el respaldo y el asiento.
- El cinturón del asiento central se puede guardar con la placa y la banda enrollada en la bolsa situada entre el respaldo y el asiento.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

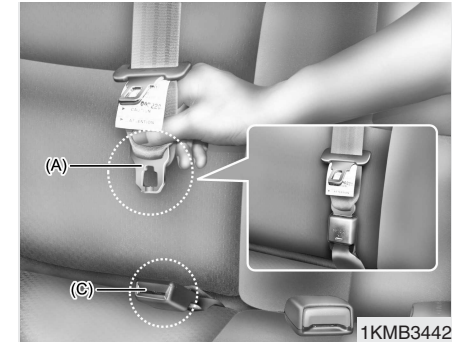


Cinturón central de 3 puntos del asiento trasero (opcional)

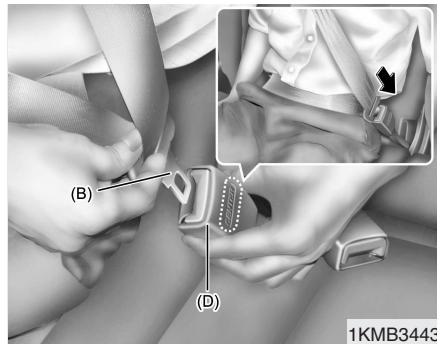
Para colocarse el cinturón de seguridad central del asiento trasero

1. Extraiga las placas de lengüeta de las ranuras que hay en la cubierta del conjunto del cinturón y saque las placas del retractor sin brusquedad.

PRECAUCIÓN - Carga
Asegúrese de haber sujetado firmemente la carga en la zona de carga posterior. De no hacerlo así, se pueden causar daños en el cinturón de seguridad central del asiento trasero en caso de paradas bruscas o en ciertas colisiones.



2. Introduzca la placa de la lengüeta (A) en el extremo abierto de la hebilla (C) hasta escuchar el chasquido que indica que el cinturón está sujeto en la hebilla. Asegúrese de que el cinturón no está retorcido.

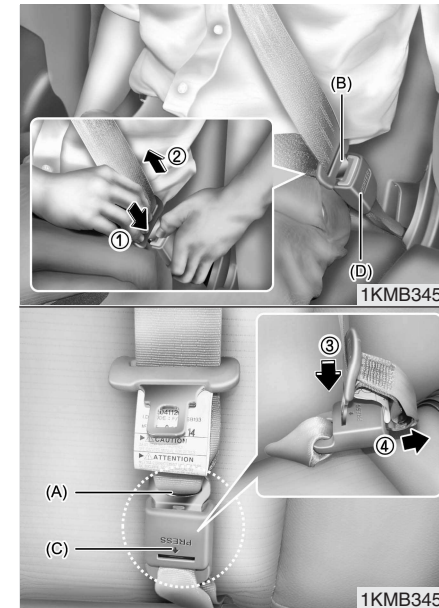


3. Tire de la placa de la lengüeta (B) e introdúzcala en el extremo abierto de la hebilla (D) hasta escuchar el chasquido que indica que el cinturón está sujeto en la hebilla. Asegúrese de que el cinturón no está retorcido.

Se producirá un chasquido audible cuando la lengüeta quede fija en la hebilla. El cinturón de seguridad se ajusta automáticamente a su longitud correcta solamente después de haber ajustado a mano la banda abdominal de forma que se ciña alrededor de las caderas; cuando el pasajero se incline hacia delante con un movimiento lento, sin brusquedad, el cinturón cederá y dejará libertad de movimiento. En caso de parada brusca o impacto, el cinturón se bloquea. También se bloqueará si el pasajero trata de inclinarse hacia delante muy deprisa.

⚠ ADVERTENCIA

Cuando se utilice el cinturón central del asiento trasero, deben quedar sujetas todas las placas de lengüeta y las hebillas. En caso contrario, aumenta el riesgo de lesiones en caso de colisión.



Para soltar el cinturón de seguridad central del asiento trasero

1. Pulse el botón de liberación que hay en la hebilla (D) y retire la placa de lengüeta (B) de la hebilla (D).

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

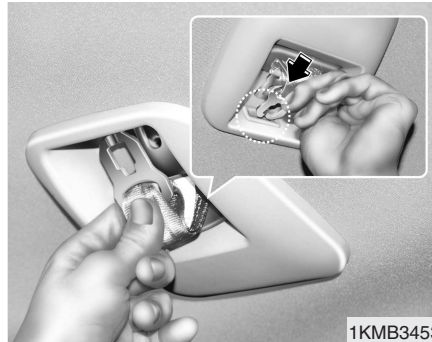
7

8

9

2. Pulse el botón de liberación que hay en la hebilla (C) y retire la placa de lengüeta (A) de la hebilla (C).

La banda del cinturón se recogerá automáticamente.



3. Introduzca la placa de la lengüeta (A) en la ranura de la hebilla del cinturón.

Uso y cuidado correctos del sistema de cinturones de seguridad

Para tener la certeza de que los cinturones de seguridad van a proporcionar la mejor protección, siga estas instrucciones:

- Utilice los cinturones en todo momento (incluso en viajes cortos).
- Si el cinturón está retorcido, enderézelo antes de colocárselo.
- Aleje los cinturones de los objetos de bordes afilados o que puedan dañarlos.
- Revise periódicamente los anclajes, las hebillas y todos los demás componentes, comprobando las señales de desgaste y los posibles daños. Sustituya inmediatamente los elementos que estén dañados, excesivamente desgastados o que ofrezcan duda.

- Para limpiar el tejido de los cinturones, utilice una solución jabonosa de las que se recomiendan para limpieza de tapicerías o alfombras. Siga las instrucciones que acompañan al jabón.
- No introduzca modificaciones ni suplementos al cinturón de seguridad.
- Después de usar el cinturón, asegúrese de que vuelva a su posición recogida. No deje que el cinturón quede pillado en la puerta al cerrarla.

⚠ ADVERTENCIA

No aplique lejías ni tintes, ya que ello puede debilitar las fibras y hacer que fallen cuando se sometan a tensiones durante una colisión.

Sujeción durante el embarazo

Las mujeres embarazadas deben utilizar cinturones de banda abdominal/de bandolera siempre que sea posible, de acuerdo con las instrucciones particulares que reciban de sus médicos. La parte abdominal del cinturón debe llevarse TAN CEÑIDA Y BAJA COMO SEA POSIBLE.

⚠ ADVERTENCIA - Mujeres embarazadas

Las mujeres embarazadas no deben colocarse nunca la parte abdominal del cinturón sobre la zona del abdomen donde se encuentra el feto ni por encima del abdomen, donde el cinturón podría aplastar al feto en caso de impacto.

Sujeción de bebés y niños pequeños

Para aumentar su seguridad, los bebés y los niños pequeños deben estar siempre sujetos con un sistema de retención homologado para su edad y tamaño.

No deje nunca que un niño se ponga de pie o de rodillas sobre el asiento de un coche en marcha. No coloque nunca un cinturón de seguridad alrededor de un niño y un adulto juntos, o de dos niños simultáneamente.

Los niños deben sentarse en los asientos traseros.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

⚠ ADVERTENCIA - Niños en el regazo

No lleve nunca un niño sobre el regazo, ni en brazos, en un vehículo en marcha.

Ni siquiera una persona muy fuerte podría sujetarlo en caso de colisión, por pequeña que sea ésta.

⚡ PRECAUCIÓN - Partes metálicas calientes

Los cinturones de seguridad y los asientos pueden llegar a calentarse mucho en un vehículo que haya estado cerrado en tiempo caluroso; los niños pueden quemarse. Compruebe cómo están las fundas de los asientos y las hebillas antes de colocar un niño en su proximidad.

Hay muchas empresas que fabrican sistemas de sujeción para niños (llamados también asientos para niños) apropiados para bebés y niños pequeños. Un sistema de sujeción para niños aceptable debe siempre cumplir las normas de seguridad de su país. Asegúrese de que el sistema de sujeción para niños utilizado en su vehículo lleva la correspondiente etiqueta de homologación de seguridad.

Elija un sistema de sujeción de niños ajustado al tamaño del niño y del asiento del vehículo. Monte el sistema de sujeción para niños siguiendo las instrucciones del fabricante.

Sujeción de niños mayores

Cuando el niño crece, puede ser necesario usar nuevos sistemas de sujeción, tales como asientos mayores o cojines elevadores, según corresponda a su mayor tamaño.

Cuando un niño haya sobrepasado el tamaño de los sistemas disponibles de sujeción para niños, debe empezar a usar los cinturones instalados en el vehículo. Cuando esté sentado en los asientos traseros exteriores, el niño debe estar sujeto con el cinturón de seguridad abdominal/de bandolera.

Si la parte de bandolera tocara ligeramente el cuello o la cara, conviene que el niño se desplace un poco hacia el centro del vehículo. Si la bandolera sigue tocando la cara o el cuello, habrá que volver al sistema de sujeción para niños. Además, se comercializan dispositivos que pueden ayudar a bajar la bandolera y a separarla de la cara o el cuello del niño.

⚠ ADVERTENCIA - El uso de cinturones de bandolera con niños pequeños

- **No deje nunca que la parte de la bandolera del cinturón de seguridad entre en contacto con la cara o el cuello del niño mientras el vehículo está en marcha.**
- **Si no se colocan y ajustan los cinturones de seguridad correctamente, los niños corren peligro de sufrir lesiones graves o mortales.**

Sistema de sujeción para niños (opcional)

Se recomienda encarecidamente usar sillas para bebés o niños pequeños. El tamaño debe ajustarse al del niño y la silla debe montarse de acuerdo con las instrucciones del fabricante. Además, se recomienda colocar la silla en el asiento trasero del vehículo, ya que puede suponer una importante contribución a su seguridad.

Los niños que viajen en el coche deben ir en el asiento trasero y estar siempre bien sujetos para minimizar el riesgo de lesiones en caso de accidente, frenazo brusco o maniobra brusca. Según las estadísticas de accidentes, los niños están más seguros bien sujetos en el asiento trasero, que en el delantero. Los niños mayores deberán utilizar alguno de los cinturones de seguridad instalados.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

La legislación obliga a utilizar sistemas de sujeción para niños. Si lleva niños pequeños en su vehículo, debe colocarlos con un sistema de sujeción para niños (silla de seguridad).

2

Si los sistemas de sujeción no están bien montados, los niños podrían resultar lesionados o muertos en caso de choque. Los niños pequeños y los bebés deben utilizar una silla adecuada. Antes de adquirir un sistema de sujeción, asegúrese de que se adapta a su coche y a sus cinturones de seguridad y de que es adecuado para su niño. Al instalar el sistema de sujeción para niños siga todas las instrucciones indicadas por el fabricante.

3

4

5

6

7

8

9



⚠ ADVERTENCIA

- El sistema de retención para niños debe montarse en el asiento trasero. No instale jamás una silla de niño o de bebé en el asiento del acompañante.

Si, en caso de accidente, se despliega el airbag, el niño o el bebé sentado en la silla podría sufrir lesiones graves o mortales. Por tanto, utilice los sistemas de sujeción para niños únicamente en el asiento trasero del vehículo.

(Continuación)

(Continuación)

- Puesto que el cinturón de seguridad o el sistema de sujeción pueden calentarse mucho en un vehículo cerrado, debe comprobar las fundas de asiento y las hebillas antes de colocar al niño.
- Cuando no se utilice el sistema de sujeción para niños, guárdelo en el maletero o sujételo con uno de los cinturones de seguridad de forma que no salga despedido hacia adelante en caso de frenazo brusco o accidente.
- Los niños demasiado grandes para utilizar un sistema de sujeción para niños deben sentarse en el asiento trasero, sujetos con los cinturones de seguridad existentes. No deje jamás que los niños viajen en el asiento del acompañante.

(Continuación)

(Continuación)

- Asegúrese siempre de que la parte de bandolera del cinturón de los asientos exteriores se encuentra centrada sobre el hombro, y nunca cruzada sobre el cuello o por detrás de la espalda. Si se mueve al niño hacia el centro del vehículo, podrá ajustar mejor el cinturón de bandolera. La parte abdominal del cinturón o el cinturón abdominal central debe colocarse siempre tan baja como se pueda sobre las caderas del niño, y bien ceñida.
- Si el cinturón de seguridad no se adapta bien al niño, recomendamos el uso de un cojín elevador autorizado en el asiento trasero para elevar su altura sobre el asiento y que el cinturón de seguridad se ajuste bien.

(Continuación)

(Continuación)

- No permita nunca que un niño se ponga de pie o de rodillas en el asiento.
- No utilice nunca un capazo para bebé o una silla infantil que se enganche en el respaldo, ya que puede que no ofrezcan la seguridad adecuada en caso de accidente.
- No permita nunca que una persona lleve un niño en brazos en un vehículo en marcha, ya que el niño podría sufrir lesiones graves en caso de un accidente o un frenazo brusco. Llevar a un niño en brazos en un vehículo en marcha no le ofrece protección en caso de accidente, aunque la persona que lo sostenga esté sujeta con un cinturón de seguridad.

Montaje en los asientos traseros

⚠ ADVERTENCIA

- Antes de instalar el sistema de sujeción para niños, lea las instrucciones del fabricante.
- No observar las instrucciones de este manual referentes a los sistemas de sujeción para niños y las propias del sistema de sujeción puede aumentar la probabilidad de sufrir lesiones y la gravedad de éstas en caso de accidente.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

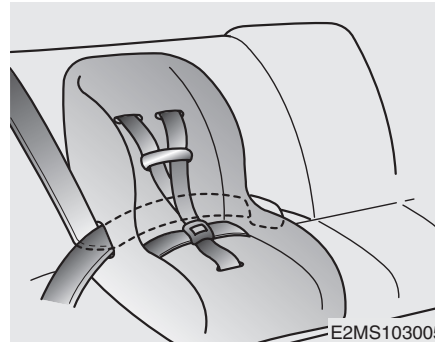
7

8

9

⚠ ADVERTENCIA

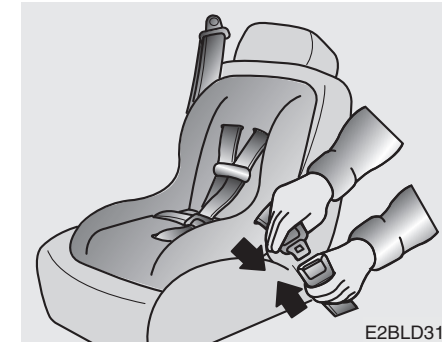
- No instale un sistema de sujeción para niños en el asiento del acompañante. Si, en caso de accidente, se despliega el airbag, el niño o el bebé sentado en la silla podría sufrir lesiones graves o mortales. Por tanto, solamente debe usar el sistema de sujeción en el asiento trasero de su vehículo.
- Si no se ancla adecuadamente la silla para niños, el riesgo de que el niño sufra lesiones graves o mortales en una colisión aumenta considerablemente.



Instalación de un sistema de sujeción para niños con el cinturón abdominal/de bandolera (en los asientos traseros exteriores)

Para instalar un sistema de sujeción para niños en los asientos traseros exteriores, proceda como sigue:

1. Coloque el sistema de sujeción para niños en la posición deseada.
2. Saque el cinturón abdominal/de bandolera de su retractor.



3. Coloque el cinturón en el sistema de sujeción según las instrucciones del fabricante.



MMSA3030

4. Enganche el cinturón de seguridad y deje que recupere la posible holgura. Una vez montado el sistema de sujeción, trate de moverlo en todas las direcciones para asegurarse de que está bien anclado.

Si necesita apretar el cinturón, tire de la banda hacia el retractor. Cuando desenganche el cinturón de seguridad y deje que se recoja, el retractor lo devolverá automáticamente a la posición normal de bloqueo para un pasajero sentado.



E2BLD347

Instalación de un sistema de sujeción para niños con el cinturón abdominal (en el asiento central trasero) (opcional) - Excepto en Europa

Para instalar un sistema de sujeción para niños en el asiento trasero central, proceda como sigue:

1. Coloque el sistema de sujeción para niños en el asiento trasero central.
2. Extienda la lengüeta con la placa del pestillo del cinturón abdominal.

3. Pase el cinturón por el sistema de sujeción siguiendo las instrucciones del fabricante.
4. Enganche el cinturón y ajuste la banda abdominal para que sujete firmemente el sistema de sujeción, tirando del extremo libre del cinturón. Una vez montado el sistema de sujeción, trate de moverlo en todas las direcciones para asegurarse de que está bien anclado.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

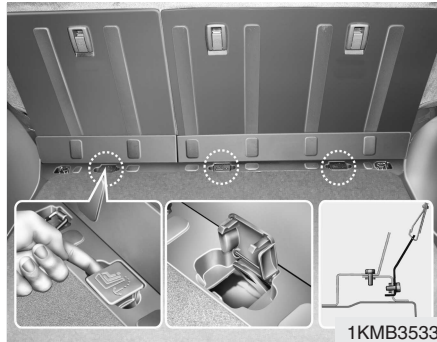
5

6

7

8

9



Sujeción de una silla infantil con sistema de anclaje de tirante (opcional)

Los puntos de anclaje para el sistema de sujeción para niños se encuentran en el suelo, detrás de los asientos traseros.

1. Abra las tapas que ocultan los puntos de anclaje dispuestos en el suelo, detrás de los asientos traseros.



2. Pase el tirante de la silla del niño por encima del respaldo.

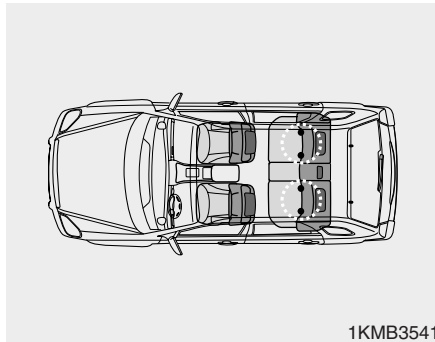
En vehículos con reposacabezas ajustable, pase el tirante bajo el reposacabezas y entre sus soportes; en caso contrario, páselo por encima de la parte superior del respaldo.

3. Conecte el gancho del tirante al punto de anclaje y tense el tirante para asegurar el asiento.

Montaje de un sistema de sujeción para niños "ISOFIX" y de anclaje de tirante (opcional)

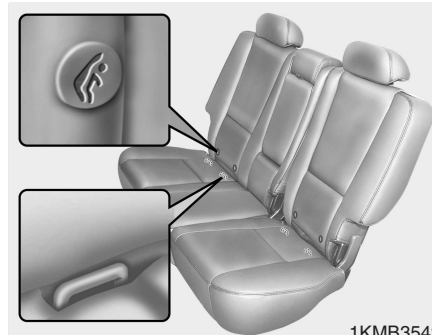
ISOFIX es un método normalizado para colocar sillas infantiles que elimina la necesidad de utilizar el cinturón de seguridad para anclar la silla al vehículo. Permite una sujeción mucho más segura y una posición precisa con el beneficio añadido de que la instalación resulta mucho más fácil y rápida.

Solamente se puede instalar una silla ISOFIX si existe una aprobación específica para ese vehículo según ECE-R44.



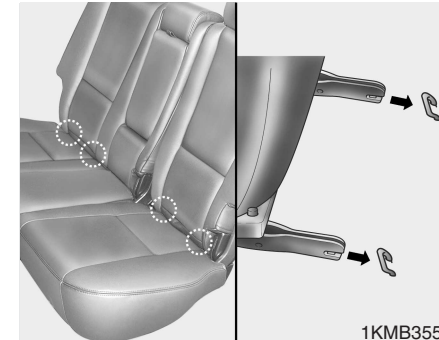
1KMB3541

A cada lado del asiento trasero, entre el asiento y el respaldo, hay un par de puntos de anclaje ISOFIX, junto con un punto de anclaje para tirante en el suelo detrás del asiento. Al instalarla, debe enganchar la silla en los puntos de anclaje de forma que se oigan los chasquidos (compruebe la sujeción tirando de la silla) y fijarla con el tirante de la parte superior al punto de anclaje correspondiente situado en el suelo, detrás de los asientos traseros.



1KMB3542

La instalación y el uso de la silla para niños debe hacerse de acuerdo con el manual de instalación que acompaña a la silla ISOFIX.



1KMB3551

Para sujetar la silla infantil

1. Para enganchar la silla al anclaje ISOFIX, inserte el pestillo de la silla en el anclaje ISOFIX. Debe oír un chasquido.
2. Conecte el gancho del tirante al punto de anclaje y tense el tirante para asegurar el asiento. Consulte "Sujeción de una silla infantil con sistema de anclaje de tirante" en la página 3-54.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

⚠ ADVERTENCIA

- No instale una silla infantil en el centro del asiento trasero con los anclajes ISOFIX del vehículo. Los anclajes ISOFIX están únicamente previstos para los asientos exteriores (izquierdo y derecho) del asiento trasero. No deben utilizarse los anclajes ISOFIX intentando sujetar una silla para niños en el centro del asiento trasero. Si se produjera un choque, las uniones ISOFIX podrían no ser lo suficientemente fuertes como para sujetar adecuadamente la silla en el centro del asiento trasero y podrían romperse, produciendo lesiones graves o mortales.

(Continuación)

(Continuación)

- No coloque más de un sistema de sujeción para niños en un punto de anclaje inferior para silla. La carga excesiva puede hacer que se rompan los puntos de anclaje o el anclaje del tirante, con la consecuencia de lesiones graves o mortales.
- Sujete la silla ISOFIX, o compatible con ISOFIX, solamente en los puntos adecuados, como ilustra la figura.
- Siga siempre las instrucciones de instalación y uso del fabricante del sistema de sujeción para niños.

Adecuación de la silla para niños al asiento (Solo Europa)

Utilice sillas de seguridad infantiles homologadas oficialmente y adecuadas para su niño. Cuando utilice una de estas sillas, consulte la tabla siguiente:

Grupo de edad	Posición en el asiento		
	Acompañante del conductor	Asiento trasero exterior	Asiento trasero central
0 : Hasta 10 kg (0-9 meses)	X	L1, L2, L3, L4	X
0+ : Hasta 13 kg (0-2 años)	X	L1, L2, L3, L4	X
I : 9 kg a 18 kg (9 meses-4 años)	X	L3, L5, L6, L7, L8	X
II & III : 15 kg a 36 kg (4-12 años)	X	L6, L9	X

L1: Adecuado para Bebe confort ELIOS (E2 037014) y aprobado para su uso en este grupo de peso

L2: Adecuado para PegPerego primo Viaggio (E13 030010) y aprobado para su uso en este grupo de peso

L3: Adecuado para Bebe confort iSEOS (E2 039014) y aprobado para su uso en este grupo de peso

Úselo después de ajustar el respaldo al nivel inferior.

L4: Adecuado para GRACO Autobaby (E11 03. 44.160 / E11 03.44.161) y aprobado para su uso en este grupo de peso

L5: Adecuado para Romer Lord Plus (E1 03301136) y aprobado para su uso en este grupo de peso

L6: Adecuado para Euro Kids Star (E1 03301128 / E1 03301129) y aprobado para su uso en este grupo de peso

L7: Adecuado para BeSafe iZi COMFORT (E4 03443206) y aprobado para su uso en este grupo de peso

Úselo después de retirar el reposacabezas o de ajustar éste al nivel inferior.

L8: Adecuado para MAXI-COSI Priori XP (E1 03301153) y aprobado para su uso en este grupo de peso

L9: Adecuado para Bebe confort HiPSOS (E2 031011) y aprobado para su uso en este grupo de peso

Úselo después de retirar el reposacabezas.

X : Posición de asiento no adecuada para niños de este grupo de peso.

1

2

3

4

5

6

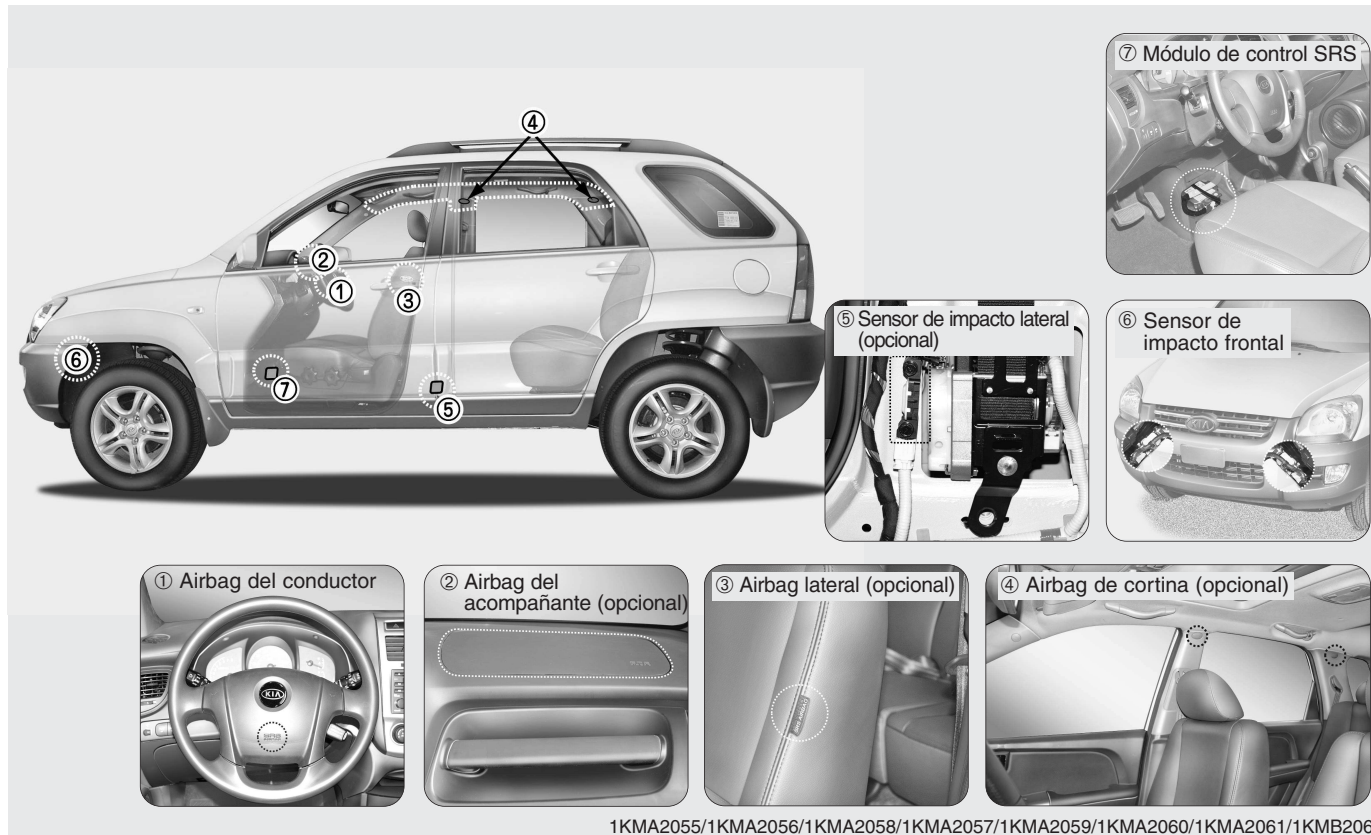
7

8

9

AIRBAG - SISTEMA DE SUJECCIÓN COMPLEMENTARIO (OPCIONAL)

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9



- ① Airbag del conductor
(véase la página 3-61)
- ② Airbag del acompañante
(opcional, véase la página 3-62)
- ③ Airbag lateral
(opcional, véase la página 3-64)
- ④ Airbag de cortina
(opcional, véase la página 3-64)
- ⑤ Sensor de impacto lateral
(opcional, véase la página 3-66)
- ⑥ Sensor de impacto frontal
(véase la página 3-66)
- ⑦ Módulo de control SRS
(véase la página 3-66)
- Casos en que se activa el airbag
(véase la página 3-67)
- Casos en que el airbag no se activa
(véase la página 3-69)
- Piloto de aviso del airbag
(véase la página 3-74)
- Servicio del airbag
(véase la página 3-74)
- Etiqueta de aviso del airbag
(véase la página 3-76)

¿Qué hace el airbag?

Los airbag del conductor y el acompañante complementan la protección que ofrecen los cinturones de seguridad en caso de colisión frontal. Asimismo, los airbag laterales y de cortina complementan la protección ofrecida por el cinturón de seguridad en colisiones laterales. Los cinturones de seguridad tienen por objeto reducir las lesiones que puedan sufrir el conductor o los otros ocupantes en caso de colisiones o impactos ligeros. No obstante, hay que utilizar correctamente los cinturones de seguridad para que ayuden a disminuir el impacto del conductor o de los ocupantes en caso de colisión grave.

Lo que el airbag no hace

El sistema de airbag está pensado para complementar la protección ofrecida por el cinturón de seguridad. **NO SUSTITUYE AL CINTURÓN DE SEGURIDAD.**

La importancia de utilizar los cinturones de seguridad

Hay cuatro razones importantes para utilizar los cinturones de seguridad, incluso si se dispone de un sistema complementario de airbag. Estas razones son:

- ayudan a mantenerse la posición correcta cuando se infla el airbag (separado del mismo).
- disminuyen el riesgo de daños en caso de vuelco, impacto lateral (en vehículos no equipados con airbag laterales y de cortina) o por detrás, ya que el airbag no está diseñado para que se infle en tales situaciones e incluso el airbag lateral de cortina sólo debe inflarse en determinadas colisiones laterales.
- disminuye el riesgo de daños en colisiones frontales o laterales que no sean lo suficientemente importantes como para hacer funcionar el sistema complementario de sujeción.
- reduce el riesgo de ser lanzado fuera del vehículo.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

*** AVISO - Dispositivo de registro (opcional)**

El módulo del sistema de control complementario de sujeción incorpora un dispositivo que registra la situación de los cinturones de seguridad del conductor y el acompañante en determinadas colisiones.

⚠ ADVERTENCIA - Airbag y cinturones de seguridad

- Incluso en vehículos con airbag, tanto usted como los otros ocupantes deben llevar siempre puestos los cinturones de seguridad para minimizar el riesgo de lesiones en caso de colisión o vuelco.
- Utilice siempre el cinturón de seguridad. Puede ayudarle a mantenerle separado del airbag en caso de frenazo brusco justo antes de una colisión.
- Si los ocupantes no están sujetos o sentados correctamente, no recibirán protección y se enfrentarán al riesgo de sufrir lesiones graves o mortales.

(Continuación)

(Continuación)

- Los airbag de conductor y acompañante están diseñados para que se inflen solamente en determinadas colisiones frontales, y los laterales y de cortina en determinados impactos laterales.

Normalmente, no ofrecen protección en impactos laterales (en vehículos no equipados con airbag laterales y de cortina) o traseros, en vuelcos y en colisiones frontales menores. Tampoco protegen de nuevos impactos en caso de colisión múltiple.

(Continuación)

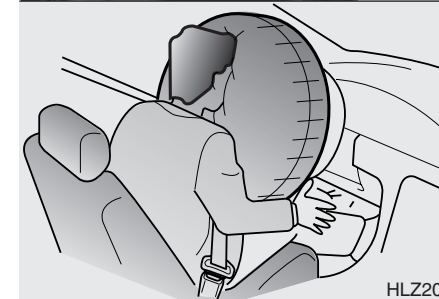
(Continuación)

- Si se ha mojado el interior del vehículo (alfombrillas empapadas o acumulación de agua en el piso del vehículo, por ejemplo) o si ha sufrido de algún modo las consecuencias de una inundación, no intente arrancarlo ni poner la llave en el contacto antes de desconectar la batería. Podría desplegarse el airbag, con la consecuencia de lesiones graves o mortales. Haga remolcar el vehículo hasta un concesionario autorizado Kia para que lo revisen y reparen.

Componentes del sistema de airbag

Los principales componentes del SRS son:

- A fin de indicar que el vehículo está equipado con airbag, las tapas correspondientes llevan la indicación "SRS AIRBAG".
 - Airbag del conductor (véase la página 3-61)
 - Airbag del acompañante (véase la página 3-62)
 - Airbag lateral (véase la página 3-64)
 - Airbag de cortina (véase la página 3-64)
- Un sistema de diagnóstico que controla continuamente el funcionamiento del sistema.
- Un piloto indicador que avisa de posibles fallos del sistema.
- Alimentación eléctrica de emergencia por si el sistema eléctrico del vehículo se desconectara en un choque.



Airbag del conductor

El airbag del conductor está contenido en el centro del volante.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

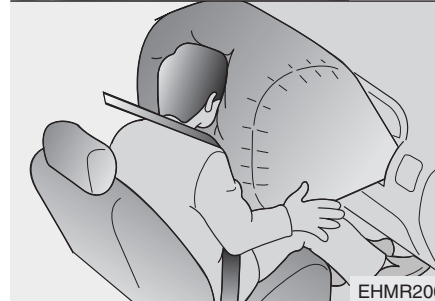
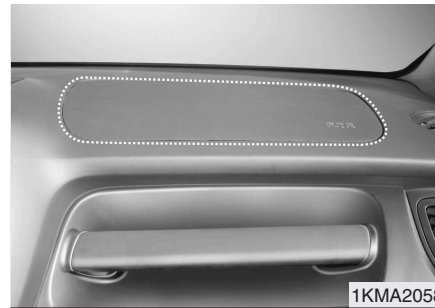
7

8

9

⚠ ADVERTENCIA

- Debe sentarse siempre tan lejos del airbag del volante como sea posible (el pecho al menos a 250 mm del volante), manteniendo una postura de conducción cómoda que permita un buen control del vehículo, a fin de reducir el riesgo de lesiones graves o mortales en caso de colisión.
- No coloque nunca objetos sobre el compartimiento que contiene el airbag o entre los airbag y usted. Dichos objetos, a causa de la velocidad y la fuerza con que se despliega el airbag, podrían golpearle el cuerpo a gran fuerza y producirle lesiones graves o incluso la muerte.
- No coloque pegatinas ni adornos sobre la tapa del volante. Pueden obstaculizar el despliegue del airbag.



Airbag del acompañante (opcional)

El airbag del acompañante está contenido en el salpicadero, sobre la guantera.

No coloque nunca objetos o adornos en el panel de instrumentos.

⚠ ADVERTENCIA

- El airbag del acompañante es mucho mayor que el del volante y se infla con bastante más fuerza. Puede lesionar gravemente o matar a un ocupante que no esté colocado correctamente y con el cinturón de seguridad puesto. El acompañante debe echar siempre su asiento hacia atrás, tanto como sea posible y permanecer apoyado contra el respaldo.
- Es fundamental que los ocupantes de los asientos delanteros lleven siempre puestos los cinturones de seguridad, incluso cuando el vehículo se mueve en un aparcamiento o en el acceso al garaje.

(Continuación)

(Continuación)

- Si el conductor frena el vehículo bruscamente en una situación imprevista, los ocupantes se ven empujados hacia delante. Si no llevan puestos los cinturones de seguridad, se encontrarán justo encima de los compartimentos que contienen los airbag cuando éstos se inflen. En esa situación, es posible que se produzcan lesiones graves o mortales.
- No permita nunca que el acompañante apoye las manos, los pies o la cara en el salpicadero. Al inflarse, el airbag le golpearía.

(Continuación)

(Continuación)

- No deje nunca que se sienten niños, personas ancianas o débiles, o mujeres embarazadas en el asiento del acompañante. Tampoco debe colocar sistemas de sujeción para niños en el asiento del acompañante. El ocupante podría ser lesionado gravemente por el inflado del airbag.
- No coloque objetos ni pegatinas en el salpicadero. No ponga ningún accesorio en el parabrisas ni instale nuevos retrovisores o accesorios sobre los propios del vehículo montados de fábrica. Podrían obstaculizar el despliegue del airbag o golpear el cuerpo a gran velocidad y causar lesiones graves o mortales.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

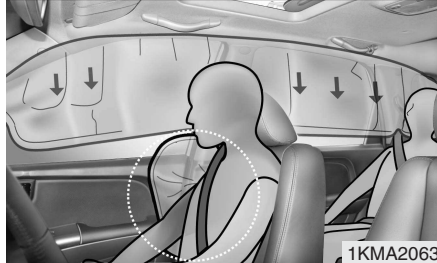
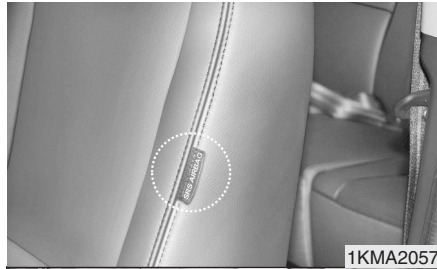
5

6

7

8

9



Airbag lateral (opcional)

Los airbag laterales están contenidos en el lado izquierdo del asiento del conductor y en el lado derecho del asiento del acompañante.

Se inflan si se cumplen las condiciones adecuadas (colisión lateral).

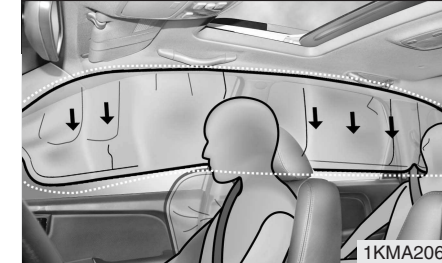
⚠ ADVERTENCIA

- No utilice fundas de asiento en vehículos equipados con airbag laterales.

Podrían obstaculizar el despliegue del airbag lateral.

Si se daña un asiento o una funda, haga que un concesionario autorizado de Kia revise y repare el vehículo. Infórmele de que su vehículo está equipado con airbag laterales.

- No modifique los asientos ni les añada nada. Si utiliza asientos no homologados por Kia, podría sufrir lesiones imprevistas a causa del funcionamiento defectuoso del sistema de airbag.



Airbag de cortina (opcional)

Los airbag de cortina se encuentran situados a lo largo de ambos costados, sobre las puertas delanteras y traseras.

Están diseñados para proteger las cabezas de los ocupantes de los asientos delanteros y traseros exteriores en determinadas colisiones laterales.

- Si se despliegan, los airbag de cortina, permanecen inflados unos 3 segundos. El despliegue de los airbag de cortina se produce solamente en el costado del vehículo afectado por el impacto.
- Los airbag de los costados (laterales o de cortina) no están diseñados para que se desplieguen en caso de colisión frontal o trasera, ni en la mayor parte de las situaciones de vuelco.
- Los airbag de cortina están concebidos para que se desplieguen solamente en determinadas colisiones laterales, dependiendo de la gravedad del impacto y del ángulo y la velocidad del encontronazo. Los airbag de cortina no están diseñados para actuar en todas las situaciones de impacto lateral.

⚠ ADVERTENCIA

- Para que los airbag de los costados (laterales o de cortina) ofrezcan la máxima protección, tanto los ocupantes de los asientos delanteros como los de los traseros exteriores deben sentarse erguidos, con los cinturones de seguridad colocados correctamente. En particular, los niños deben viajar en un sistema de sujeción específico para niños.
- Cuando se sienten niños en los asientos traseros exteriores, deben ocupar un sistema de sujeción específico para niños. Asegúrese de colocar el sistema de sujeción para niños tan lejos como pueda de la puerta, y sujételo firmemente para que se mantenga en su sitio.

(Continuación)

(Continuación)

- No permita que los pasajeros apoyen la cabeza, los brazos o el cuerpo en las puertas, saquen los brazos por la ventanilla o coloquen objetos entre las puertas y ellos mismos cuando ocupen asientos equipados con airbag.
- No trate nunca de abrir o reparar ningún componente del sistema de airbag de cortina. Esta operación debe ser realizada únicamente por un concesionario autorizado de Kia.

No observar las instrucciones anteriores puede ocasionar lesiones graves o mortales a los ocupantes del vehículo en caso de accidente.

1

2

3

4

5

6

7

8

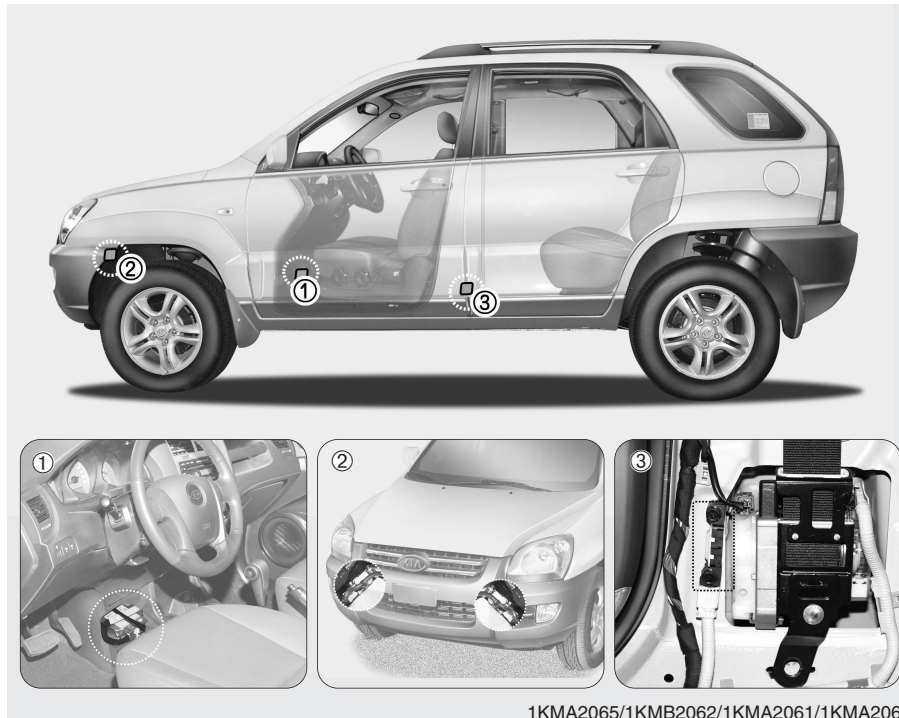
9

¿Por qué no se desplegó el airbag en una colisión?

(Condiciones en las que el airbag se activa o no se activa)

Hay muchos tipos de accidentes en los que no debe esperarse que el airbag proporcione una protección añadida.

Pertenecen a este tipo los impactos por detrás, las colisiones segunda o tercera en accidentes múltiples y los impactos a poca velocidad. En otras palabras, no debe sorprenderle que, habiendo resultado dañado su vehículo en un accidente, o incluso completamente destrozado, el airbag no se haya inflado.



1KMA2065/1KMB2062/1KMA2061/1KMA2060

Sensores de colisión de los airbag

- ① Módulo de control del SRS
- ② Sensor de impacto frontal
- ③ Sensor de impacto lateral (opcional)

⚠ ADVERTENCIA

- No golpee, ni deje que ningún objeto golpee los sitios donde están instalados los airbag o sus sensores.

Podría producirse el despliegue inesperado del airbag, con la posible consecuencia de lesiones graves o mortales.

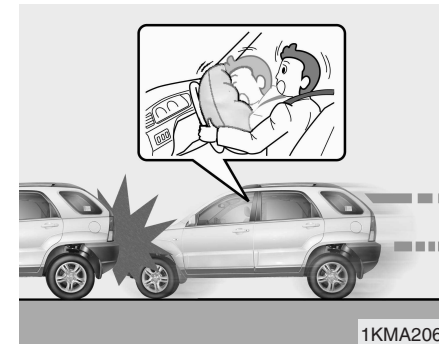
- Si se modifica la posición o el ángulo de instalación de los sensores, podrían desplegarse los airbag cuando no deben o no desplegarse cuando debieran hacerlo, con la consecuencia de lesiones graves o mortales.

Por tanto, no trate de efectuar ninguna operación de mantenimiento en los sensores de los airbag ni en sus inmediaciones. Haga que un concesionario autorizado Kia revise y repare el vehículo.

(Continuación)

(Continuación)

- Pueden producirse fallos si varían los ángulos de instalación de los sensores a causa de la deformación del paragolpes delantero, la carrocería o los montante central y trasero, donde están instalados los sensores de colisión. Haga que un concesionario autorizado Kia revise y repare el vehículo.
- Su vehículo ha sido diseñado para que absorba los impactos y despliegue los airbag en ciertas colisiones. Instalar protectores de paragolpes no previstos o sustituir un paragolpes por una pieza no genuina puede afectar negativamente al comportamiento de despliegue de los airbag y de su vehículo en caso de colisión.



Casos en que se activa el airbag

Airbag delanteros

Los airbag delanteros (del conductor y del acompañante) están diseñados para que se inflen cuando el impacto actúa sobre los sensores de colisión frontal, dependiendo de la intensidad de la colisión y de su velocidad o del ángulo de impacto (generalmente en un área desde un poco a la izquierda a un poco a la derecha de la dirección frontal).

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

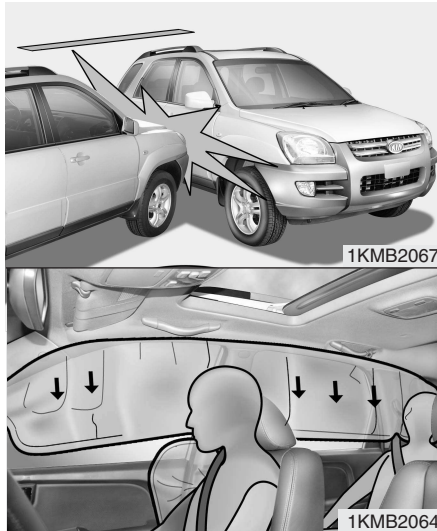
5

6

7

8

9



Airbag lateral (opcional)

Los airbag de los costados (laterales o de cortina) están diseñados para que se inflen cuando el impacto actúa sobre los sensores de colisión lateral, dependiendo de la fuerza de la colisión y de su velocidad y de los ángulos de impacto de la colisión o vuelco.

Aunque los airbag delanteros (del conductor y del acompañante) están diseñados para que se inflen solamente en caso de colisión frontal, pueden inflarse en cualquier tipo de colisión si los sensores de impacto frontal resultan afectados.

Los airbag de los costados (laterales y de cortina) deben inflarse solamente en colisiones laterales, aunque pueden hacerlo en cualquier tipo de colisión si los sensores correspondientes reciben cierto impacto.

En otras palabras, se pueden inflar en accidentes tales como colisiones sesgadas, impactos en los que la parte delantera del vehículo se mete por debajo de otro más alto (autobús o camión), colisiones contra postes o vuelcos. Por tanto, conduzca siempre con prudencia.

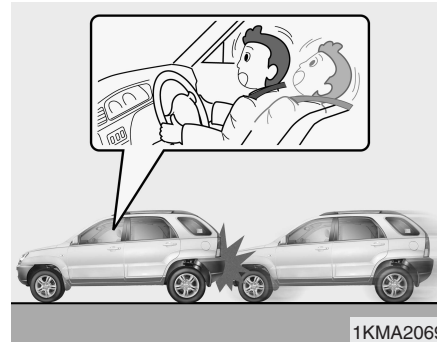
Los airbag se pueden desplegar si el chasis del vehículo sufre el impacto producido por baches u objetos al circular por vías en mal estado o caminos. Conduzca con cuidado cuando circule sobre firme irregular o superficies no destinadas al tráfico rodado.

Los airbag delanteros o los pretensores de los cinturones pueden desplegarse en ciertas colisiones laterales a fin de proteger a los ocupantes.



Casos en que el airbag no se activa

- Hay colisiones en las que el cinturón de seguridad proporciona una protección suficiente sin necesidad de que se activen los airbag. Si se despliegan los airbag a poca velocidad, los ocupantes pueden sufrir daños secundarios (rozaduras, cortes, quemaduras, etc.) o perder el control del vehículo.



- Los airbag pueden no inflarse en colisiones por detrás, ya que los ocupantes se mueven hacia atrás por la fuerza del impacto. En este caso, el airbag no proporcionaría una protección adecuada.



- Los airbag delanteros pueden no inflarse en colisiones laterales, ya que los ocupantes se mueven en la dirección del impacto, por lo que el despliegue del airbag frontal no ofrece una protección adecuada.

No obstante, los airbag laterales o de cortina (si los hay) pueden inflarse dependiendo de la intensidad del impacto, la velocidad del vehículo y el ángulo del choque.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

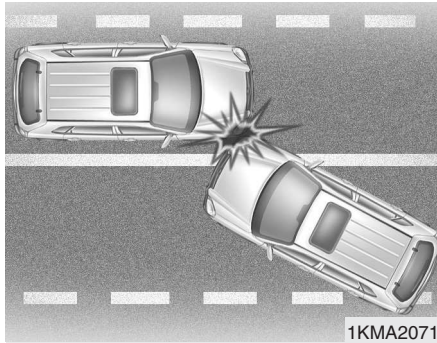
5

6

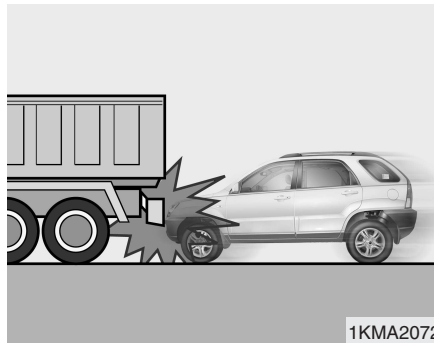
7

8

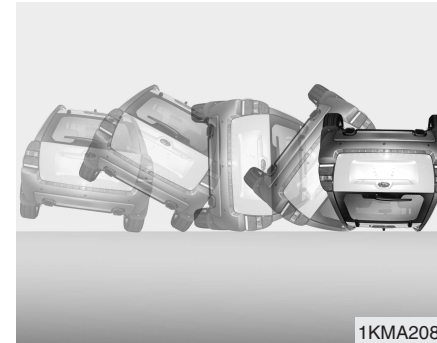
9



- En un choque oblicuo, el impacto será relativamente menor que en una colisión frontal. Por tanto, los airbag podrían no inflarse.

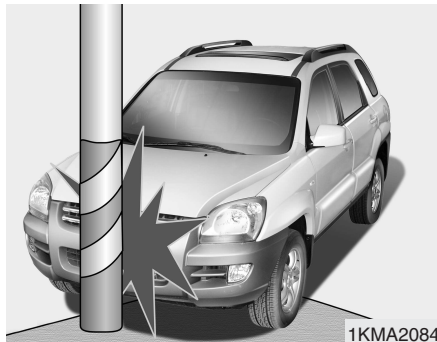


- En el momento del accidente, los conductores frenan fuertemente por acción refleja. En dichos frenazos bruscos, la parte delantera del vehículo descende por la fuerza del frenado y puede introducirse bajo otro vehículo más alto. Los airbag pueden no inflarse en esta situación, pues quizá no detecten el impacto o lo detecten con menor intensidad.



- Los airbag pueden no inflarse en accidentes con vuelco, porque su despliegue no proporcionaría una adecuada protección a los ocupantes.

No obstante, los airbag de los costados podrían inflarse cuando el vehículo vuelca a causa de una colisión lateral, si el vehículo está equipado con ellos.



- Los airbag pueden no inflarse si el vehículo choca contra objetos tales como postes o árboles, pues el punto de impacto se concentra en una zona y no comunica toda su fuerza a los sensores.

Funcionamiento del sistema de airbag

- Los airbag funcionan únicamente cuando la llave de contacto está colocada en las posiciones ON o START.
- Los airbag se inflan instantáneamente en caso de colisión frontal fuerte o lateral (en el caso de estar equipado con airbags laterales o de cortina) a fin de proteger a los ocupantes frente a posibles lesiones graves.
- No hay una velocidad única a la que se inflen los airbag. Generalmente, los airbag están pensados para actuar en función de la intensidad de la colisión y de su dirección. Estos dos factores determinan si los sensores envían una señal electrónica para su despliegue e inflado.

- El despliegue del airbag depende de diversos factores, que incluyen la velocidad del vehículo, el ángulo de impacto y la densidad y rigidez de los vehículos o de los objetos contra los que choca. No obstante, los factores que influyen no se limitan a los que acaban de mencionarse.
- Los airbag delanteros se inflarán y desinflarán por completo en un instante.

Es prácticamente imposible ver hincharse los airbag durante un accidente. Es mucho más probable que simplemente vea los airbag desinflados, colgando fuera de su alojamiento después del choque.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

- Para poder proporcionar protección en una colisión fuerte, los airbag deben inflarse rápidamente. La velocidad de inflado de un airbag reduce la probabilidad de sufrir lesiones graves o mortales, por lo que es una parte obligatoria de su diseño. No obstante, el inflado de un airbag puede también causar lesiones como rozaduras en la cara, magulladuras y fractura de huesos, porque a esa velocidad los airbag se abren con mucha fuerza.
- Incluso hay circunstancias en las que el contacto con el airbag del volante puede producir lesiones mortales, especialmente si el ocupante está colocado demasiado cerca del volante.

⚠ ADVERTENCIA

- **El conductor debe sentarse tan separado del volante (al menos 250 mm) como sea posible, a fin de reducir el riesgo de lesiones o de muerte en una colisión. El acompañante debe echar siempre su asiento hacia atrás tanto como sea posible y apoyarse contra el respaldo.**
- **El airbag se infla en un instante en caso de colisión, y los pasajeros pueden sufrir lesiones debidas a la fuerza de expansión si no se encuentran en la posición adecuada.**
- **El inflado de un airbag puede ocasionar lesiones como rozaduras en la cara o el cuerpo, heridas producidas por los cristales rotos o quemaduras por los explosivos.**

Ruido y humo

Al inflarse, los airbag emiten un ruido fuerte y desprenden humo y polvo dentro del vehículo. Esto es normal y es una consecuencia de la ignición del inflador del airbag. Una vez que se haya inflado el airbag, puede sentir cierta dificultad respiratoria a causa del contacto de su pecho con el cinturón de seguridad y con el airbag, así como por respirar el humo y el polvo. **Le recomendamos encarecidamente que abra las puertas o las ventanillas en cuanto pueda para reducir la incomodidad y no respirar durante mucho tiempo el humo y el polvo.**

Aunque el humo y el polvo no son tóxicos, pueden producir irritación de la piel, los ojos, la nariz, la garganta, etc.). En ese caso, lávese y aclárese inmediatamente con agua fría, y acuda a un médico si persisten los síntomas.

⚠ ADVERTENCIA

Cuando se despliegan los airbag, se calientan considerablemente las piezas próximas del volante y el salpicadero o las situadas a los lados de los carriles del techo, por encima de las puertas delantera y trasera. Para impedir lesiones, no toque las zonas internas donde se guardan los airbag inmediatamente después de que se hayan inflado.



E1BLA204

Está prohibido instalar un sistema de sujeción para niños en el asiento del acompañante.

No coloque nunca en el asiento del acompañante un sistema de sujeción infantil orientado hacia atrás. Si se desplegara el airbag, impactaría contra dicho sistema de sujeción y provocaría lesiones graves o mortales.

Tampoco deben colocarse en ese asiento sistemas de retención para niños orientados hacia adelante. Si se inflara el airbag del asiento del acompañante, produciría lesiones graves o mortales al niño.

⚠ ADVERTENCIA

- No utilice un dispositivo de sujeción para niños mirando hacia atrás en un asiento protegido por un airbag situado delante.
 - No coloque jamás un sistema de sujeción para niños en el asiento del acompañante. Si se inflara el airbag del acompañante, provocaría lesiones graves o mortales.
 - Cuando se sienten niños en los asientos traseros exteriores con airbag laterales, asegúrese de colocar el sistema de sujeción para niños tan alejado de la puerta como sea posible, y monte el sistema de sujeción de modo que quede bien fijo.
- El inflado del airbag lateral o de cortina (opcional) produciría lesiones graves o mortales a causa de la expansión.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

AIR BAG

Piloto de aviso del airbag

El objeto del piloto de control del airbag del panel de instrumentos es avisar de posibles deficiencias del SRS (sistema complementario de sujeción).

Cuando se gira el contacto a la posición ON, el piloto indicador se enciende durante unos 6 segundos y después se apaga.

Haga revisar el sistema si:

- El piloto no se enciende brevemente al llevar el contacto a ON.
- El piloto permanece encendido después de arrancar el motor.
- La luz se enciende con el vehículo en marcha.

Mantenimiento del airbag (sistema complementario de sujeción)

El sistema complementario de sujeción no necesita prácticamente mantenimiento. No hay componentes que usted pueda revisar.

Debe hacer que se efectúen tareas de mantenimiento en los siguientes casos:

- Si un airbag se despliega, deberá sustituirse. No intente desmontar o desechar el airbag usted mismo. Esta operación debe realizarse en un concesionario o un taller Kia debidamente autorizados.
- Si el piloto de control indica un fallo, haga que revisen el sistema de airbag tan pronto como sea posible. En caso contrario, el sistema de airbag podría ser ineficaz.

PRECAUCIÓN

No modifique ninguna parte del sistema complementario de sujeción. Una modificación excesiva podría inutilizar el sistema de airbag.

ADVERTENCIA

- No modifique el volante, los asientos ni ninguna otra parte del sistema complementario de sujeción. Las modificaciones podrían inutilizar el sistema.
- No manipule los componentes ni el cableado del sistema. Podría hacer que el airbag se inflara inesperadamente y lesionara a alguien. La manipulación del sistema podría también desactivar el sistema, que no se desplegaría en caso de colisión.
- Cualquier trabajo de desmontaje, instalación o reparación realizado sobre el sistema SRS o el volante debe ser realizado por un técnico cualificado de Kia. La manipulación inadecuada del sistema de airbag puede causar lesiones graves.

Reparación y achatarramiento de vehículos

- Las reparaciones del volante, el salpicadero, la consola central o el revestimiento del techo, la instalación de equipos de sonido cerca de la consola central, o la pintura de la chapa en la parte delantera pueden inactivar el sistema de airbag. Haga revisar estas operaciones en un concesionario autorizado de Kia.
- Cuando deje el vehículo en un concesionario autorizado de Kia, infórmele de que está equipado con airbag, y deje el manual de usuario en su interior.
- Como el sistema de airbag contiene sustancias químicas explosivas, póngase en contacto con el concesionario Kia cuando vaya a deshacerse del vehículo.

1

2

3

4

5

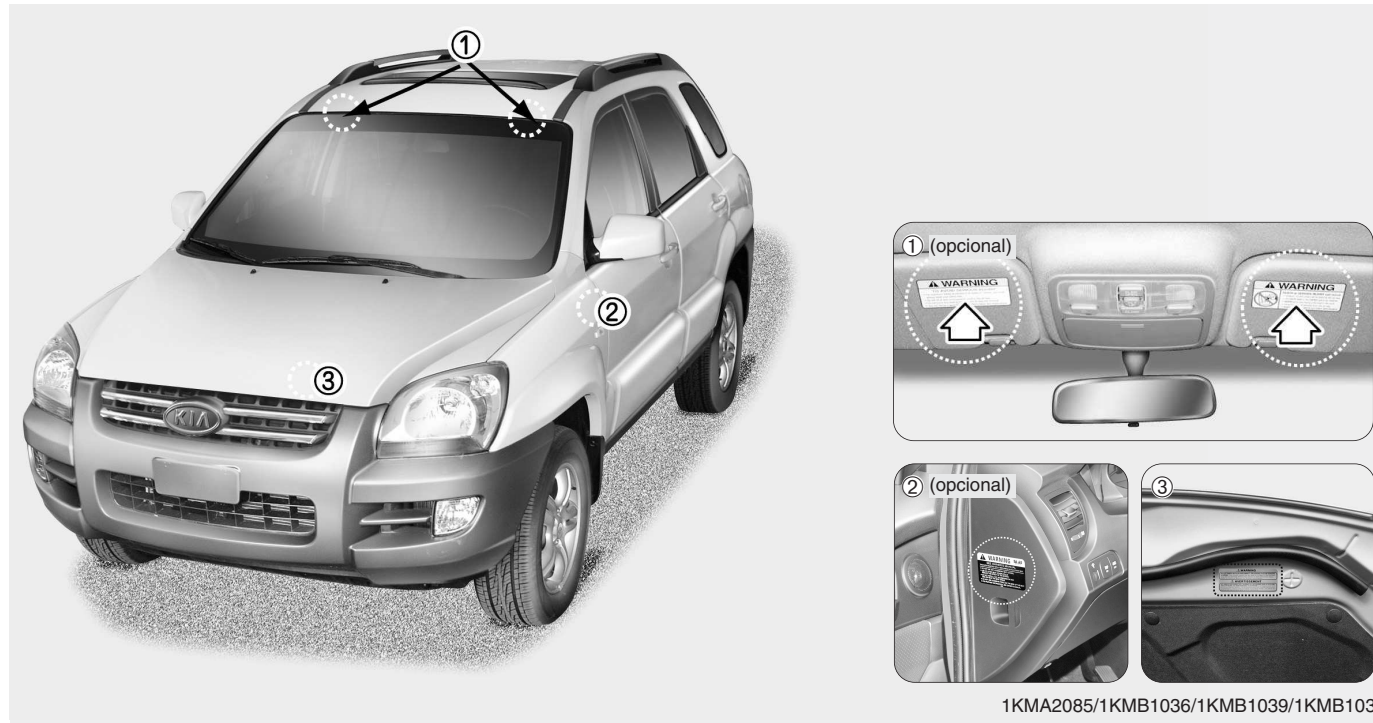
6

7

8

9

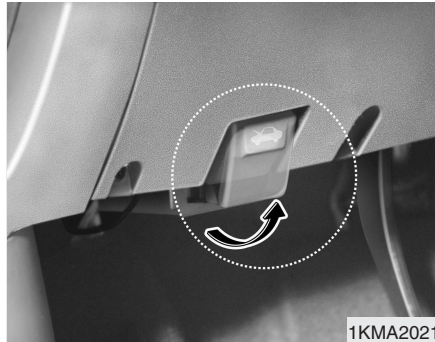
- 1
- 2
- 3**
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9



Etiqueta de aviso del airbag

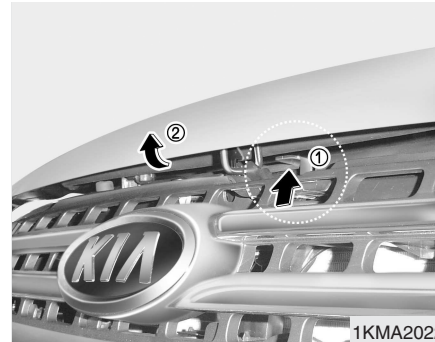
Se coloca una etiqueta de advertencia en el airbag para avisar al conductor y los pasajeros del riesgo potencial del sistema.

CAPO

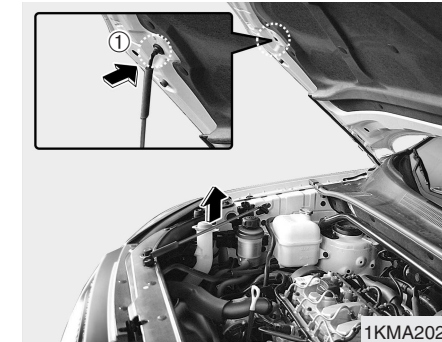


Apertura del capó:

1. Tire de la palanca de apertura situada en el lado inferior izquierdo del salpicadero para soltar el pestillo del capó. El capó se levantará ligeramente.



2. Vaya a la parte delantera del vehículo, levante ligeramente el capó, empuje el pestillo secundario (①) que hay en el interior de la parte central y continúe levantando (②) el capó.



3. Levante el capó y sosténgalo abierto con la barra de apoyo, introduciendo su extremo libre en la ranura correspondiente (①).

PRECAUCIÓN

Sujete la barra de apoyo en la zona cubierta de goma. De esa forma no se quemará con el metal cuando el motor esté caliente.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Cierre del capó

1

1. Antes de cerrar el capó, compruebe lo siguiente:

2

- Todas las tapas de bocas de llenado que hay en el motor deben estar correctamente colocadas.

3

- Retire del compartimiento del motor guantes, trapos y cualquier material combustible.

4

2. Sujete la barra de apoyo en su abrazadera.

5

3. Levante el capó unos 30 cm (12 pulgadas) y déjelo caer para que quede sujeto en su sitio.

6

Antes de arrancar, asegúrese de que el capó ha quedado firmemente sujeto.

7

8

9

PRECAUCIÓN

- ***Antes de cerrar el capó, asegúrese de haber retirado todas las piezas sueltas del motor y las herramientas del compartimiento del motor y de haber apartado las manos de la zona de cierre.***
- ***No deje guantes, trapos u otros materiales combustibles en el compartimiento del motor. En caso contrario se puede producir un incendio provocado por el calor.***

BOCA DE LLENADO DE COMBUSTIBLE



1. Apague el motor.
2. Para abrir la tapa de la boca de llenado de combustible, tire de la palanca de liberación.

PRECAUCIÓN

Para evitar lesiones producidas por objetos afilados, se recomienda utilizar guantes de protección para abrir a mano la compuerta de la boca de llenado.



3. Tire de la tapa de la boca de llenado para abrirla.
4. Para quitar el tapón, gírelo en sentido contrario a las agujas del reloj.
5. Vierta el combustible en el depósito.
6. Para colocar el tapón, gírelo en el sentido de las agujas del reloj hasta oír el chasquido. Eso indica que ha quedado bien cerrado.
7. Cierre la tapa de la boca de llenado y empújela ligeramente; asegúrese de que queda bien cerrada.

ADVERTENCIA

- Repostaje

Las salpicaduras de combustible a presión pueden causar lesiones graves. Retire siempre el tapón de combustible despacio y con cuidado. Si el tapón deja salir combustible o si escucha un siseo, espere hasta que se normalice la situación antes de retirarlo del todo.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

⚠ ADVERTENCIA

Los combustibles son materiales inflamables o explosivos. Al repostar, observe meticulosamente las normas siguientes: De otro modo se pueden producir lesiones o quemaduras graves o mortales debidas al fuego o a explosiones.

- Antes de repostar, infórmese siempre de la ubicación del corte de emergencia de combustible, si lo hay, en la estación de servicio.
- Antes de tocar la boca de llenado o el tapón de la boca de combustible, elimine la electricidad estática, potencialmente peligrosa, tocando otra parte metálica de la parte delantera del vehículo situada a una distancia segura del cuello del depósito, de la manguera o de otra fuente de combustible.

(Continuación)

(Continuación)

- No vuelva a entrar en un vehículo después de haber empezado a repostar. No toque, frote o se deslice contra ningún objeto o tejido (poliéster, raso, nylon, etc.) que pueda producir electricidad estática. La descarga de electricidad estática puede prender los vapores del combustible y provocar una explosión. Si debe volver a entrar en el vehículo, elimine de nuevo la electricidad estática, potencialmente peligrosa, tocando una parte metálica del vehículo alejada del depósito, de la manguera o de otra fuente de combustible.

(Continuación)

(Continuación)

- Si utiliza un recipiente portátil de combustible, asegúrese de colocarlo en el suelo antes de repostar. Una descarga de electricidad estática desde el recipiente puede prender los vapores del combustible y provocar un incendio. Una vez que haya empezado a repostar, mantenga el contacto con el vehículo hasta que el final de la operación. Utilice únicamente recipientes de combustible diseñados para transportar y almacenar gasolina.
- No utilice teléfonos móviles cerca de una estación de servicio ni mientras haya algún vehículo repostando. La corriente eléctrica o las interferencias electrónicas de los teléfonos móviles pueden prender los vapores del combustible y provocar un incendio. Si debe utilizar el móvil, hágalo en un lugar alejado de la estación de servicio.

(Continuación)

(Continuación)

- Antes de repostar, apague siempre el motor. Las chispas producidas por los componentes eléctricos del motor pueden prender los vapores del combustible y provocar un incendio. Asegúrese siempre de que el motor esté APAGADO antes del repostaje y mientras llena el depósito. Cuando termine de repostar, compruebe que el tapón y la tapa de la boca de combustible quedan bien cerrados antes de arrancar el motor. Debe oír tres chasquidos al cerrar el tapón del depósito.

(Continuación)

(Continuación)

- No encienda ningún fuego cerca de una estación de servicio. NO UTILICE cerillas ni mecheros y NO FUME ni deje un cigarrillo encendido en su vehículo en una estación de servicio durante el repostaje. El combustible de automóvil es muy inflamable y puede, si se prende, provocar una explosión.
- Si se produce un incendio durante el repostaje, aléjese del vehículo y diríjase inmediatamente al responsable de la estación de servicio, a la policía o a los bomberos de la localidad. Siga las instrucciones de seguridad que éstos le den.

*** AVISO**

- Asegúrese de repostar sólo con gasolina en los vehículos con motor de gasolina, y sólo con gasóleo en los vehículos con motor diésel.
- Asegúrese de que la tapa de la boca de llenado queda bien cerrada después de repostar.
- Si tiene que cambiar el tapón de la boca de llenado, utilice únicamente un tapón Kia original o el equivalente especificado para su vehículo. Un tapón inadecuado podría provocar el funcionamiento defectuoso del sistema de combustible o del sistema de control de emisiones. En los concesionarios autorizados de Kia podrá encontrar recambios adecuados para el tapón.
- No salpique de combustible el exterior del vehículo. Cualquier tipo de combustible puede dañar la pintura.
- En tiempo frío, si no se abre la tapa de la boca de llenado de combustible por estar congelado el reborde, empuje o golpee suavemente la tapa.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

RETROVISORES

Retrovisor exterior

Ajuste los ángulos de reflexión de los espejos antes de ponerse en marcha.

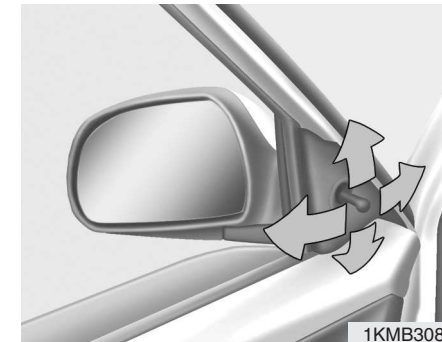
El vehículo está equipado con retrovisores exteriores en los costados izquierdo y derecho. Se pueden ajustar a distancia los espejos con las palancas de control o con un interruptor, dependiendo del tipo de dispositivo instalado. Los cuerpos de los espejos pueden plegarse para impedir que sufran daños durante el lavado en túneles automáticos o cuando se circula por una vía estrecha.

PRECAUCIÓN

- ***El retrovisor exterior derecho es convexo. En algunos países, el retrovisor exterior izquierdo también es convexo. Los objetos reflejados en el espejo están más cerca de lo que parecen.***
- ***Utilice el retrovisor interior o la observación directa para determinar la distancia real de los vehículos que van detrás antes de cambiar de carril.***

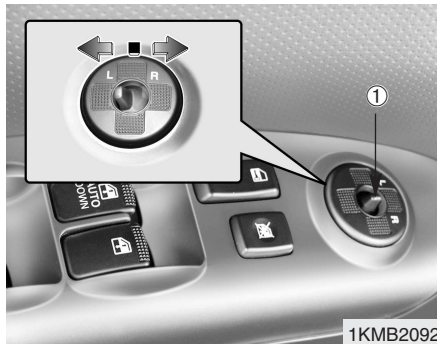
*** AVISO**

No rasque el hielo que pueda formarse sobre la superficie del espejo, ya que podría dañarla. Si el hielo entorpece el movimiento del espejo, no lo fuerce tratando de ajustar su posición. Para quitar el hielo, utilice un pulverizador antihielo, una esponja o un paño suave con agua muy caliente.



Accionamiento manual a distancia (opcional)

Para ajustar un retrovisor exterior, mueva la palanca del control que se encuentra en la parte interior delantera del marco de la ventanilla.



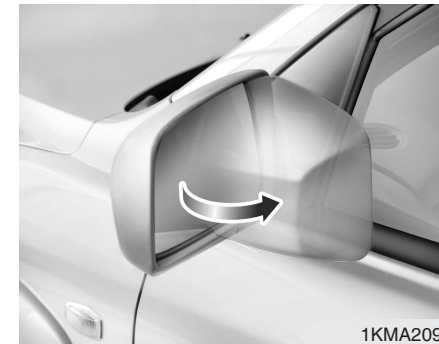
Accionamiento eléctrico a distancia (opcional)

El mando eléctrico de los retrovisores permite ajustar la posición de los espejos izquierdo y derecho. Para ajustar la posición de cualquier de los retrovisores, mueva la palanca (1) a R o L para seleccionar el espejo derecho o izquierdo y luego presione el punto correspondiente (■) del mando de ajuste del retrovisor para mover el espejo elegido hacia arriba, hacia abajo, a la izquierda o a la derecha.

Después de hacer el ajuste, devuelva la palanca a la posición neutra a fin de evitar que el espejo se mueva inadvertidamente.

*** AVISO**

- Los espejos dejan de moverse cuando llegan a su ángulo máximo de ajuste, pero el motor continúa funcionando mientras se mantenga apretado el interruptor. No apriete el interruptor durante más tiempo del necesario, ya que podría estropear el motor.
- No intente ajustar con la mano el retrovisor exterior. De hacerlo así, podría dañar las piezas.



Plegado de los retrovisores exteriores

Para plegar un retrovisor exterior, tome la carcasa y plieguela hacia la parte posterior del vehículo.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Calefacción del retrovisor exterior (opcional)

El calefactor del retrovisor exterior actúa en conexión con la luneta térmica trasera. Para calentar el retrovisor exterior, presione el botón de encendido de la luneta térmica trasera.

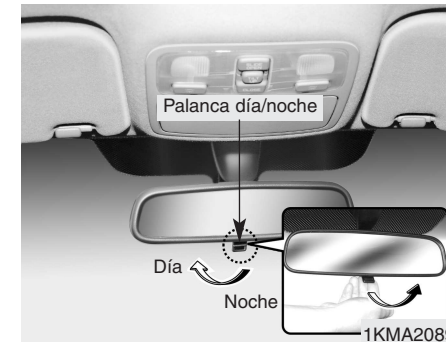
El retrovisor exterior se calentará para eliminar el hielo o el empañamiento y proporcionar mejor visibilidad hacia atrás en condiciones climáticas adversas. Pulse de nuevo el botón para desconectar el calentador. El calefactor del retrovisor exterior se desconecta automáticamente pasados 20 minutos.

Posición día/noche del retrovisor

Ajuste el retrovisor para centrar la imagen de la ventanilla trasera. Haga este ajuste antes de iniciar la marcha.

PRECAUCIÓN

No coloque en el asiento trasero ni en la zona de carga objetos que pudieran estorbar la visión por la ventanilla trasera.

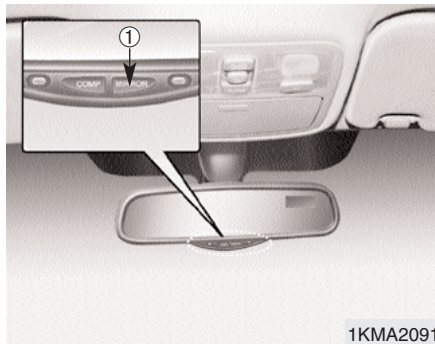


Modelo manual

Realice este ajuste antes de arrancar y con la palanca día/noche en la posición día.

Tire hacia usted de la palanca día/noche para reducir el deslumbramiento producido por los faros de los vehículos que circulan por detrás del suyo por la noche.

Recuerde que en esta posición la imagen es algo menos clara.



Modelo eléctrico - con brújula (opcional)

El retrovisor día/noche controla automáticamente el deslumbramiento que procede de los faros de los vehículos situados por detrás durante la noche o en condiciones de poca luz. El sensor situado en el espejo detecta el nivel de luz en las proximidades del vehículo y, por medio de una reacción química, reduce automáticamente el deslumbramiento de los faros (del 10% al 70%) de los vehículos que le siguen.

Manejo del retrovisor eléctrico

Presione el botón MIRROR (1) para activar el espejo retrovisor eléctrico de día / noche.

Con el motor en marcha, el deslumbramiento se controla de forma automática con el sensor que hay en el retrovisor.

Siempre que se coloque la palanca de cambio en la posición de marcha atrás (R), el espejo se colocará automáticamente en el ajuste de máxima luminosidad para mejorar la visión trasera del conductor.

Presione el botón MIRROR (1) para desactivar el espejo retrovisor eléctrico de día / noche.

PRECAUCIÓN

Para limpiar el espejo retrovisor, utilice una toalla de papel o material similar humedecida con limpiacristales. No pulverice directamente limpiacristales sobre el espejo, ya que el líquido podría entrar en la carcasa.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

LUCES INTERIORES

1

2

3

4

5

6

7

8

9



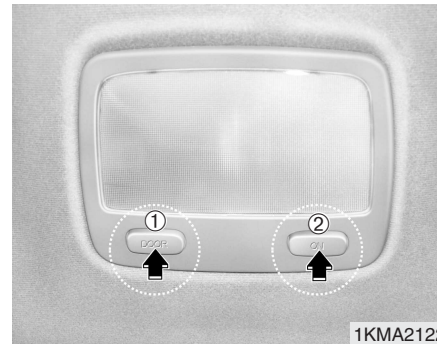
1KMA2121

Luz interior

Delantero

(Luz para lectura de mapas)

Las luces se encienden y se apagan pulsando el interruptor correspondiente.



1KMA2122

Central (Luz de techo)

① DOOR :

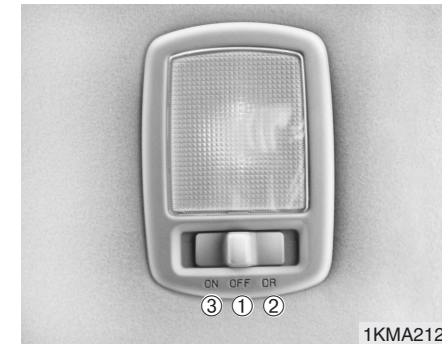
La luz se enciende o se apaga cuando se abre o se cierra una puerta.

Cuando se cierra la puerta, la luz interior se va apagando lentamente.

Cuando se desbloquea una puerta con el transmisor, la luz interior sigue encendida durante 30 segundos, siempre que no se abra la puerta.

② ON :

Se enciende la luz, que permanece encendida aunque se cierran todas las puertas.



1KMA2123

Trasero (Luz de techo)

① OFF :

la luz permanece apagada incluso cuando están abiertos el portón o la ventanilla traseros.

② DR :

la luz se enciende y se apaga cuando el portón o la ventanilla traseros se abren o se cierran, respectivamente.

③ ON :

la luz se enciende y permanece encendida incluso cuando están cerrados el portón o la ventanilla traseros.



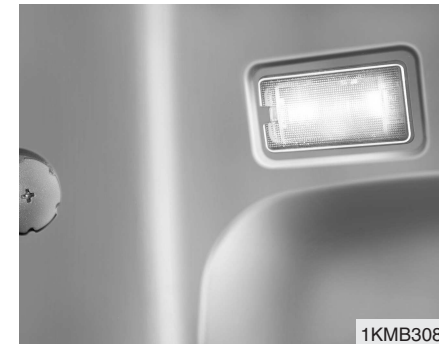
Lámpara de cortesía de la puerta (opcional)

La luz de cortesía de la puerta se enciende al abrir el vehículo, para facilitar la entrada y salida. También sirve como aviso de que la puerta está abierta para los vehículos que pasan.



Luz de la guantera

La luz de la guantera se enciende al abrirla.



Luz de la zona de carga

La luz de carga se enciende al abrir el portón o la ventanilla traseros.

1

2

3

4

5

6

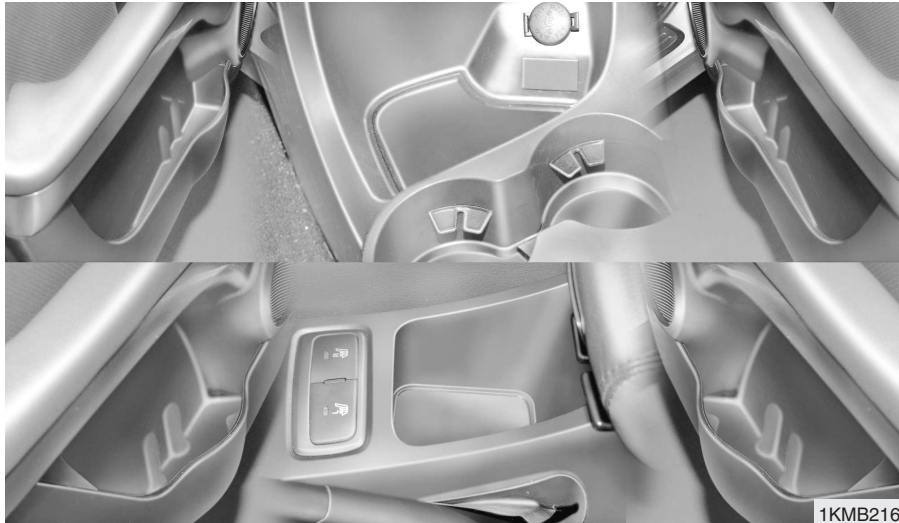
7

8

9

COMPARTIMIENTO PORTAOBJETOS

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9



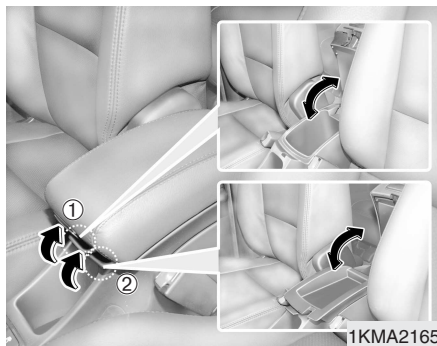
Estos compartimientos pueden usarse para guardar los objetos pequeños que puedan necesitar el conductor o el acompañante.

* AVISO

- Para evitar robos, no deje objetos de valor en el compartimiento portaobjetos.
- Como los objetos depositados pueden moverse durante la marcha, sujételos en su interior para que no hagan ruido ni constituyan un peligro.
- Mantenga siempre cerradas las tapas de los compartimientos portaobjetos durante la marcha. No coloque tantos objetos en su interior que no pueda cerrar bien la tapa.

⚠ ADVERTENCIA

No guarde en el vehículo encendedores, bombonas de propano u otros materiales inflamables o explosivos. Estos artículos podrían inflamarse o estallar si el vehículo queda expuesto durante mucho tiempo a temperaturas elevadas.

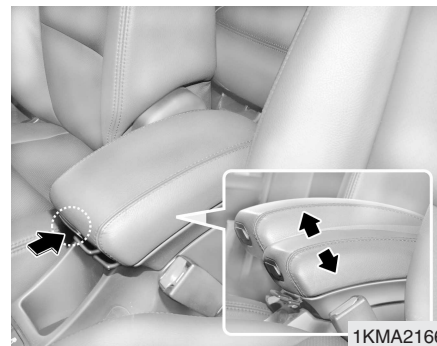


Portaobjetos de la consola central

Estos compartimientos pueden usarse para guardar los objetos pequeños que puedan necesitar el conductor o el acompañante.

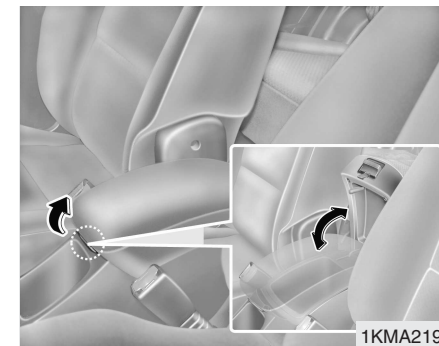
Tipo A

Para abrir cualquiera de los compartimientos para guardar cosas en la consola, tire de la lengüeta de cierre ① o ②.



Para utilizar la consola central como reposabrazos, oprima el botón de liberación y la consola subirá.

Para bajarla, oprima el botón de liberación y presiónela hacia abajo.



Tipo B

Para abrir el portaobjetos de la consola, tire de la lengüeta de cierre.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

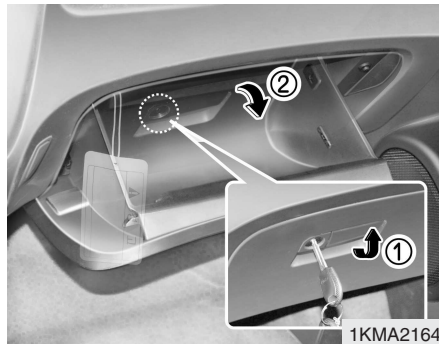
5

6

7

8

9



Guantera

Con la llave maestra se puede bloquear y desbloquear la guantera. Para abrir la guantera, asegúrese de que está desbloqueada, tire de la empuñadura (1) y se abrirá automáticamente (2). Después de usarla, ciérrela.

* AVISO

Como la llave no entra del todo en la cerradura, no haga demasiada fuerza. De hacerlo así, podría dañar las piezas.

PRECAUCIÓN

Para reducir el riesgo de lesiones en caso de accidente o frenazo brusco, mantenga siempre cerrada la tapa de la guantera durante la marcha.



Compartimento para las gafas de sol

En la consola que se encuentra sobre el parabrisas hay un hueco para guardar gafas de sol. Para abrirlo, presione sobre la tapa, que se abrirá lentamente. Coloque las gafas en la puerta del compartimento con los cristales mirando hacia afuera.

Empuje la tapa para cerrarla.

* AVISO

Asegúrese de que el compartimento para las gafas de sol está cerrado durante la marcha.

OTROS DETALLES DEL INTERIOR



Encendedor

Para utilizar el encendedor, tire hacia fuera de la tapa del conjunto.

Para utilizar el encendedor de cigarrillos, púselo y suéltelo. Cuando se haya calentado, saltará automáticamente, listo para ser usado.

Si el motor no está en marcha, para que funcione el encendedor la llave de contacto debe encontrarse en la posición ACC.

* AVISO

- No mantenga pulsado el encendedor cuando ya esté caliente, porque se sobrecalentaría.
- En el casquillo solamente debe utilizarse un encendedor Kia de origen. La utilización de accesorios enchufables (máquinas de afeitar, aspiradoras y calentadores de café, por ejemplo) puede producir daños en el casquillo u ocasionar averías eléctricas.
- Si el encendedor no sale por sí solo en 30 segundos, sáquelo a mano para impedir que se sobrecaliente.



Ceniceros

Delantero

Para utilizar el cenicero, tire hacia fuera de la tapa del conjunto.

Para sacar el cenicero para vaciarlo o limpiarlo, levántelo y tire de él.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

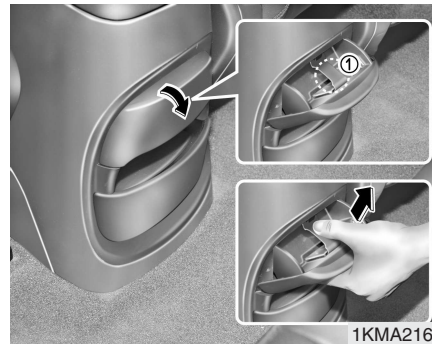
7

8

9

⚠ ADVERTENCIA - Uso de los ceniceros

- No utilice los ceniceros del vehículo como recipientes de desperdicios.
- Si se dejan cigarrillos encendidos o cerillas en un cenicero junto con otras materias combustibles, se puede producir un incendio.



Trasero

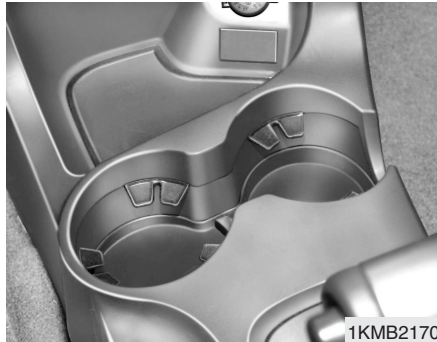
Puede abrir el cenicero trasero tirando hacia fuera de su borde superior. Para extraerlo a fin de vaciarlo o limpiarlo, empuje la lengüeta (1) del interior y tire de él hasta que salga.

Apoyavasos

⚠ ADVERTENCIA

- Líquidos calientes

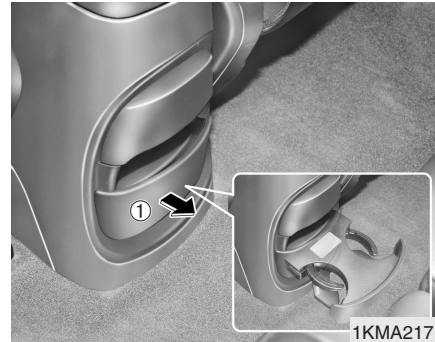
- No coloque en el apoyavasos recipientes sin tapa con líquido caliente mientras el vehículo está en marcha. Si se vierte el líquido caliente, alguien podría quemarse. Y si se quema el conductor, podría perder el control del vehículo.
- Para reducir el riesgo de lesiones en caso de frenazo brusco o colisión, no coloque latas, botellas o vasos destapados o inseguros en los apoyavasos mientras el vehículo está en marcha.



1KMB2170

Delantero

En los apoyavasos se pueden colocar vasos, tazas y pequeñas latas de bebidas.



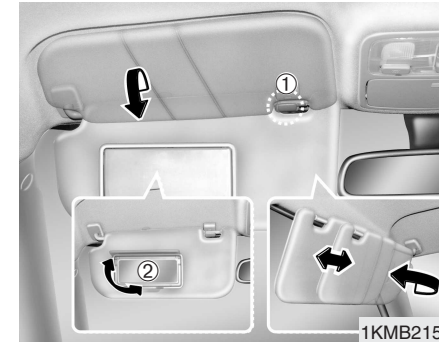
1KMA2171

Trasero

Para usar los apoyavasos del asiento trasero, saque la tapa correspondiente (①). Cuando no lo necesite, ciérrelo.

*** AVISO**

- No coloque tazas o latas pesadas en los apoyavasos. Podrían romperse.
- Tenga cuidado de no pisar el apoyavasos trasero.



1KMB2158

Parasol

Utilice el parasol para protegerse de la luz directa que entra por las ventanillas delanteras o laterales.

Para usar el parasol, tire de él hacia abajo.

Para usar un parasol en una ventanilla, tire de él hacia abajo, despréndalo del soporte (①) y gírelo hacia el costado.

Ajuste el parasol hacia adelante o hacia atrás.

Para usar el espejo de cortesía, baje el parasol y levante la tapa (②).

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

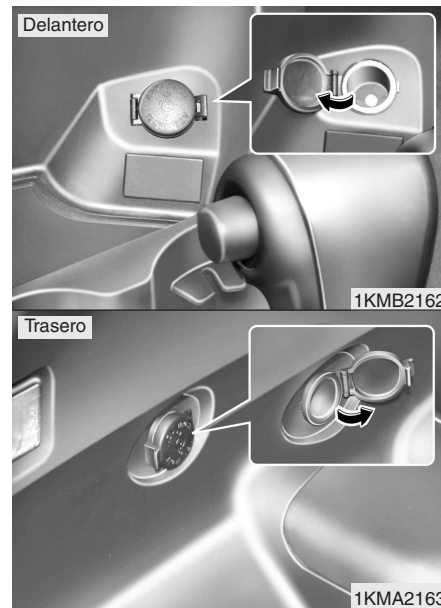
7

8

9

* AVISO

Cierre correctamente la tapa del espejo y devuelva el parasol a su posición original cuando termine de usarlo.



Enchufe

Se han dispuesto enchufes que suministran corriente eléctrica para teléfonos móviles u otros dispositivos que funcionen conectados al sistema eléctrico. Dichos dispositivos deben consumir menos de 10 amperios y han de utilizarse con el motor en marcha.

* AVISO

- Utilice este enchufe mientras el motor está en marcha y desenchufe el aparato que haya conectado a él cuando ya no lo necesite. El uso con el motor parado o la conexión permanente de un aparato eléctrico durante varias horas puede descargar la batería.
- Solamente deben utilizarse aparatos eléctricos que funcionen a 12 V y 10 A como máximo.
- Ajuste el aire acondicionado o los calefactores a su nivel mínimo si tiene que utilizar al mismo tiempo los enchufes.
- Cierre la tapa cuando no los utilice.
- Algunos dispositivos electrónicos pueden provocar interferencias cuando se conectan a la toma de corriente del vehículo. Estos dispositivos pueden inducir una acumulación excesiva de electricidad estática en el equipo de sonido y hacer que funcionen mal otros sistemas o circuitos electrónicos.



Reloj digital

Siempre que se desconecten los terminales de la batería, el fusible ROOM LP o el desconectador de batería, debe volver a poner en hora el reloj.

Con el contacto en las posiciones ACC u ON, los botones del reloj actúan como sigue:

- **HORAS:**

Si presiona el botón "H" con el dedo, con un lápiz o un objeto similar, hará avanzar la indicación una hora.

- **MINUTOS:**

Si presiona el botón "M" con el dedo, con un lápiz o un objeto similar, hará avanzar la indicación un minuto.

- **PUESTA A CERO:**

Para poner a cero los minutos, pulse el botón "R" con el dedo, con un lápiz o un objeto similar. El reloj se situará a la hora exacta.

Si, por ejemplo, pulsa el botón "R" cuando el tiempo indicado se encuentra entre las 9:01 y las 9:29, la hora indicada será 9:00.

9:01 ~ 9:29 ⇒ 9:00

9:30 ~ 9:59 ⇒ 10:00

Para cambiar el formato de 12 a 24 horas, presione el botón "R" durante más de 4 segundos.

Si, por ejemplo, el botón "R" se mantiene presionado durante más de 4 segundos cuando son las 10:15 p.m., la indicación de la hora cambiará a 22:15.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

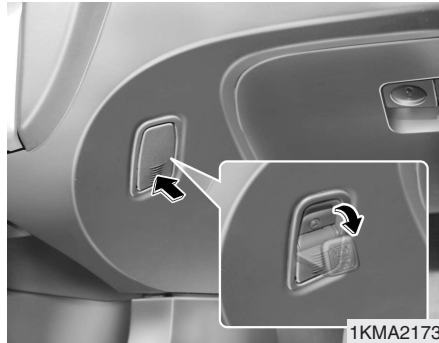
5

6

7

8

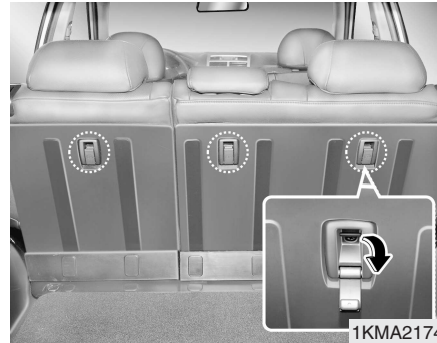
9



Soporte para bolsas

Delantero

Para utilizar el soporte, empújelo por la parte inferior.



Trasero

Para utilizar el soporte, tire del borde superior.

PRECAUCIÓN

- **No cuelgue bolsas de más de 3 kg. Podría dañar el soporte.**
- **Cuando termine de utilizar el soporte, devuélvalo a su posición original.**

TECHO SOLAR (OPCIONAL)



Si su vehículo está equipado con esta opción, puede deslizar o inclinar el techo solar con los botones de mando correspondientes, situados en la consola que está sobre el parabrisas.

Solamente se puede abrir, cerrar o inclinar el techo solar cuando el contacto está en la posición "ON".

- ① Botón para ABRIR el techo solar deslizándolo
- ② Botón para ABRIR E INCLINAR el techo solar
- ③ Botón para CERRAR el techo solar

* AVISO

- No siga pulsando el botón de control del techo solar cuando esté en las posiciones de completamente abierto, completamente cerrado o inclinado. Podrían dañarse el motor o algunos elementos del sistema.
- No se puede deslizar el techo solar cuando se encuentra en la posición inclinada, ni se puede inclinar cuando está en la posición de abierto o de deslizamiento.



Deslizamiento del techo solar

Abrir

Apertura automática (Tipo A)

Para usar la opción de deslizamiento automático, pulse un momento (menos de 0.5 segundo) el botón SLIDE OPEN de la consola que está encima del parabrisas.

El techo solar se deslizará hasta abrirse totalmente. Para detener el deslizamiento del techo en cualquier posición intermedia, pulse cualquiera de sus botones de control.

Apertura automática (Tipo B)

Para usar la opción de deslizamiento automático, pulse un momento (menos de 0.5 segundo) el botón SLIDE OPEN de la consola que está encima del parabrisas. El techo solar se desliza hasta la posición abierta recomendada (unos 60 mm antes de la posición de máxima apertura). Para detener el deslizamiento del techo en cualquier posición intermedia, pulse cualquiera de sus botones de control.

Para abrirlo por completo, pulse de nuevo el botón SLIDE OPEN y manténgalo hasta que la ventanilla se deslice hasta el tope.

Para reducir el ruido del viento en marcha, recomendamos que conduzca con el techo abierto hasta la posición recomendada (unos 60 mm antes de la posición de máxima apertura).

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

Apertura manual (Tipo A)

Pulse el botón SLIDE OPEN de la consola del techo y manténgalo así hasta que el techo solar se abra hasta la posición deseada.

2

Apertura manual (Tipo B)

Pulse el botón SLIDE OPEN de la consola del techo y manténgalo así hasta que el techo solar se abra hasta la posición deseada. El techo solar se desliza hasta la posición abierta recomendada (unos 60 mm antes de la posición de máxima apertura).

3

Para abrirlo por completo, pulse de nuevo el botón SLIDE OPEN y manténgalo hasta que la ventanilla se deslice hasta el tope.

4

5

6

7

Cierre

Para cerrar el techo solar, pulse el botón CLOSE de la consola y manténgalo pulsado hasta que se cierre.



Inclinación del techo solar

Abrir

Inclinación automática

Para usar la opción de apertura con inclinación automática, pulse un momento (menos de 0.5 segundo) el botón TILT UP de la consola que está encima del parabrisas. El techo solar basculará hasta abrirse totalmente. Para detener en cualquier posición intermedia el movimiento del techo cuando se está inclinando, pulse cualquiera de sus botones de control.

Inclinación manual

Pulse el botón TILT UP de la consola del techo y manténgalo así hasta que el techo solar se abra hasta la posición deseada.

Cierre

Para cerrar el techo solar, pulse el botón CLOSE de la consola y manténgalo pulsado hasta que se cierre.



Cortinilla

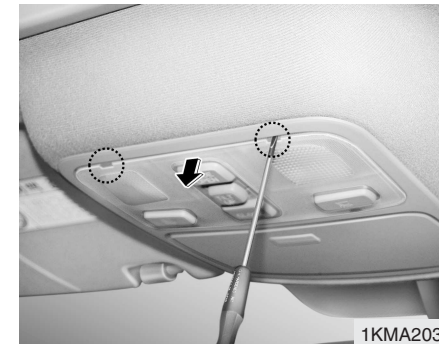
La cortinilla se abrirá automáticamente con el panel de cristal cuando éste se deslice. Tendrá que cerrarlo a mano, si quiere que quede cerrado.

* AVISO

- No presione ninguno de los botones de control del techo solar durante más tiempo del preciso. Podrían dañarse el motor o algunos elementos del sistema.
- Retire de vez en cuando la suciedad acumulada en las guías.
- Si tratara de abrir el techo solar cuando la temperatura está por debajo de cero o mientras está cubierto de nieve o hielo, podrían dañarse el cristal o el motor.
- El techo solar debe correr junto con la cortinilla. No deje cerrada la cortinilla con el techo solar abierto.

⚠ ADVERTENCIA

- No saque la cara ni las manos a través de la abertura del techo solar mientras el vehículo está en marcha.
- Antes de cerrar el techo solar, asegúrese de que ni las manos ni la cara están en su recorrido.



En caso de emergencia

Si el techo solar no se abre con el mando eléctrico:

1. Retire la lente.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9



2. Retire los dos (2) tornillos, y a continuación la consola que está sobre el parabrisas.



3. Inserte la manivela de emergencia (que se entrega con el vehículo) y gírela en el sentido de las agujas del reloj para abrirlo o en sentido contrario para cerrarlo.

Reinicialización del techo solar

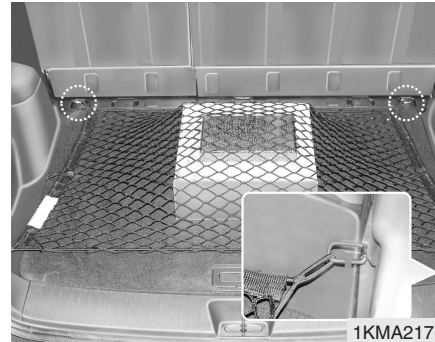
Siempre que se desconecta o se descarga la batería o se utiliza la manivela de emergencia para accionar el techo solar, hay que reinicializar el sistema de la forma siguiente:

1. Gire la llave de contacto a la posición ON.
2. Según la posición del techo solar, haga lo siguiente:
 - 1) en caso que el techo solar se haya cerrado completamente ó se haya elevado
: Pulsar el botón TILT UP durante 1 segundo.
 - 2) en caso que el techo solar se haya abierto totalmente
: Pulsar y mantener pulsado el botón CLOSE durante más de 5 segundos hasta que el techo se haya cerrado completamente. A continuación pulsar TILT UP durante 1 segundo.

RED PARA EL EQUIPAJE (OPCIONAL)

3. Soltar el botón.
4. Pulsar y mantener pulsado el botón TILT UP otra vez, hasta que el techo haya retornado a su posición original elevada (TILT UP), tras haber rebasado ligeramente su posición de elevación (TILT UP).

Cuando termine, el sistema estará reinicializado.



Para evitar que se muevan los objetos que se dejan en el maletero, se pueden usar las cuatro anillas allí dispuestas para sujetar la red.

* AVISO

No coloque objetos frágiles, voluminosos o en gran cantidad en la red de sujeción del equipaje. Podrían dañarse.

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar lesiones en los ojos, **NO TENSE** demasiado la red. Cuando la coloque, mantenga **SIEMPRE** la cara y el cuerpo lejos del recorrido de retroceso de la red.

NO UTILICE la red de sujeción del equipaje si detecta señales visibles de daño o desgaste.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

PERSIANA PARA OCULTAR EL EQUIPAJE (OPCIONAL)

1

2

3

4

5

6

7

8

9



Utilice la persiana para ocultar los objetos del maletero.

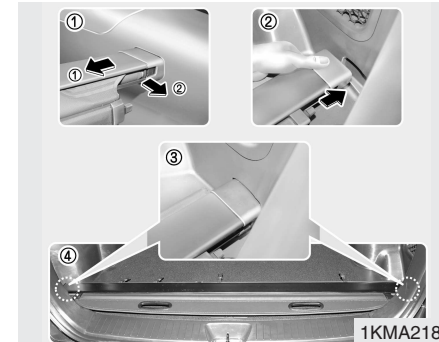


- Para utilizar la parte delantera de la persiana para ocultar el equipaje, tire hacia delante del gancho y sujételo a la barra del reposacabezas.

* AVISO

Al abatir el respaldo del asiento trasero hacia delante, retire el gancho de la barra del reposacabezas. Si no lo hace, la parte delantera de la persiana puede resultar dañada o deformada.

- Para utilizar la parte trasera de la persiana para ocultar el equipaje, tire de la empuñadura hacia atrás e introduzca los bordes en las ranuras.



Cuando no la utilice, coloque la persiana en el fondo del maletero.

PRECAUCIÓN

- *No coloque objetos sobre la persiana. Podrían caer al interior del vehículo y lesionar a los ocupantes en caso de accidente o al frenar.*
- *No coloque equipaje sobre la persiana extendida, pues podría deformarse o estropearse.*
- *Para ahorrar combustible, no lleve peso innecesario.*
- *No permita a nadie que ocupe el maletero. Sirve solo para llevar equipaje.*
- *Intente mantener equilibrado el vehículo y coloque el peso lo más adelante posible.*

1

2

3

4

5

6

7

8

9

BANDEJA BAJO EL MALETERO (OPCIONAL)

1

2

3

4

5

6

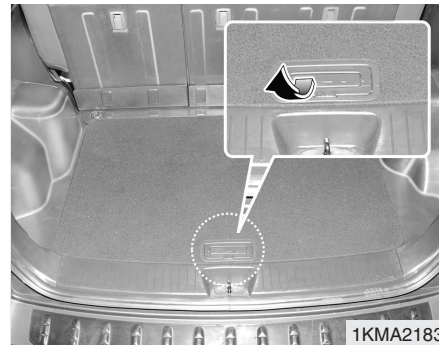
7

8

9



La bandeja está situada bajo el piso del maletero. Puede guardar en ella un botiquín de primeros auxilios, un triángulo reflectante, etc., que serán así fácilmente accesibles.



1. Agarre la empuñadura del borde de la tapa y levántela.



2. Suelte el gancho de la tapa y cuélguelo del burlete.

Cuando no lo use, cuelgue el gancho de la parte inferior de la tapa.

BACA (OPCIONAL)



Si el vehículo lleva baca, podrá cargar equipaje sobre el techo. Las barras y los elementos de montaje para adaptar la baca al vehículo se pueden adquirir en un concesionario autorizado de Kia.

PRECAUCIÓN

- Si el vehículo esté equipado con techo solar, no coloque en la baca cargas que puedan interferir con su apertura.
- Peso máximo admisible en la baca:

BACA	Para Europa : 75kg (165 lbs.)
	Excepto en Europa : 45kg (100 lbs.)
UNIFORMEMENTE DISTRIBUIDOS	

- Cargar en la baca pesos superiores a los indicados puede provocar daños en el vehículo.
- Cuando transporte objetos de grandes dimensiones, impida que sobresalgan por detrás o por los lados.**

(Continuación)

(Continuación)

- Para evitar daños o pérdida de carga en marcha, compruebe frecuentemente si el portaequipajes y la carga están bien sujetos.
- Conduzca siempre a velocidad moderada.
- Cargar en la baca pesos superiores a los indicados puede deteriorar la estabilidad del vehículo.

1

2

3

4

5

6

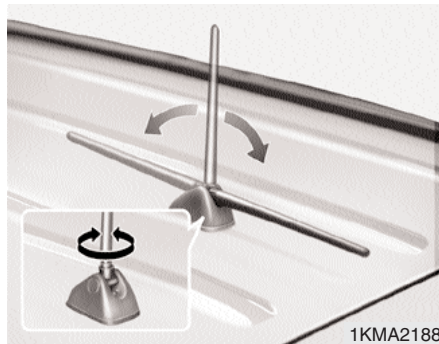
7

8

9

ANTENA

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9



Antena de techo

Si el vehículo dispone de equipo de sonido, tendrá instalada una antena amplificadora.

Se puede ajustar esa antena hacia arriba o hacia abajo, o desmontarla cuando se lava el vehículo.

* AVISO

- Asegúrese de retirar la antena antes de lavar el coche en un túnel de lavado automático, ya que podría resultar dañada.
- Cuando vuelva a colocarla, apriétela a fondo para asegurarse de que obtendrá una buena recepción.

	Contacto / 4-2	1
	Arranque del motor / 4-4	
	Cambio manual / 4-7	2
	Cambio automático / 4-8	
	Tracción en las cuatro ruedas (4WD) / 4-14	
	Sistema de frenos / 4-21	3
	Volante / 4-28	
	Control de crucero / 4-31	
	Conducción de su vehículo	4
	Sistema de control de tracción / 4-36	5
	Programa electrónico de estabilidad / 4-39	
	Panel de instrumentos / 4-42	
	Instrumentos / 4-43	6
	Avisos e indicadores / 4-49	
	Brújula / 4-58	
	Luces / 4-61	7
	Limpia y lavaparabrisas / 4-67	
	Dispositivo de deshielo / 4-70	
	Intermitentes de emergencia / 4-71	8
	Sistema de control climático manual / 4-72	
	Climatizador automático / 4-81	
	Deshielo y desempañado del parabrisas / 4-94	9

CONTACTO

1

2

3

4



Iluminación del contacto (opcional)

Al abrir una puerta, se iluminará el contacto para su comodidad, siempre que no se encuentre en la posición ON. La luz se apagará unos 10 segundos después de cerrar la puerta o cuando se dé el contacto.

5

6

7

8

9

Tipo A



1KMA3013

Tipo B



1KMB3013

Contacto y bloqueo antirrobo de la columna de dirección

Posiciones del contacto

LOCK (BLOQUEO)

El volante queda bloqueado para evitar el robo. La llave de contacto solamente se puede retirar en la posición LOCK.

Cuando desee girar la llave a la posición LOCK, empújela hacia adentro a la posición ACC (Tipo A) y gírela hacia dicha posición LOCK.

ACC (Accesorios)

El volante queda libre y funcionan los accesorios eléctricos.

ON

Pueden comprobarse los testigos de aviso antes de arrancar el motor. Esta es la posición normal de funcionamiento una vez que se ha puesto en marcha el motor.

Para impedir que la batería se descargue, no deje el contacto en la posición ON cuando el motor no esté en marcha.

START

Gire la llave de contacto hasta la posición START para arrancar el motor. El motor girará hasta que suelte la llave, que volverá a la posición ON. En esta posición puede comprobarse el piloto de aviso del freno.

Si le resulta difícil mover la llave de contacto hasta la posición START, gire el volante a derecha e izquierda para reducir la tensión y vuelva a intentarlo.

⚠ ADVERTENCIA - Llave de contacto

- No gire nunca el contacto a las posiciones LOCK o ACC mientras el vehículo esté en marcha. Perdería el control de la dirección y el freno, con el riesgo consiguiente de sufrir un percance inmediato.
- El bloqueo antirrobo de la columna de dirección no es un sustituto del freno de estacionamiento. Antes de abandonar el asiento del conductor, asegúrese siempre de que ha puesto la palanca de cambio en 1ª si el cambio es manual o en la posición P (estacionamiento) si el cambio es automático, y de que ha accionado a fondo el freno de estacionamiento y apagado el motor. Si no adopta estas precauciones, el vehículo podría empezar a moverse inesperadamente.

(Continuación)

(Continuación)

- No lleve nunca la mano al contacto, ni a ningún otro elemento de control, pasando el brazo a través del volante mientras el vehículo está en marcha. La presencia del brazo en esa zona puede provocar la pérdida del control del vehículo, un accidente y lesiones graves o mortales.
- No deje cosas sueltas alrededor del asiento del conductor, ya que pueden estorbar la conducción y causar accidentes.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

ARRANQUE DEL MOTOR

Arranque del motor de gasolina

1

1. Asegúrese de que el freno de estacionamiento está accionado.

2

2. **Cambio manual** - Pise a fondo el pedal del embrague y ponga la palanca de cambio en punto muerto. Mantenga pisado el pedal del embrague mientras gira el contacto a la posición de arranque.

4

Cambio automático - Coloque la palanca de cambio en la posición P (Estacionamiento). Pise a fondo el pedal del freno.

5

6

También puede arrancar el motor con la palanca de cambio en la posición N (punto muerto).

7

8

9

3. Lleve el contacto a la posición START y manténgalo en ella hasta que arranque el motor (10 segundos como máximo); a continuación, suelte la llave.

4. En tiempo muy frío (por debajo de -18°C/0°F) o si no se ha utilizado el vehículo durante varios días, deje que se caliente el motor sin pisar el acelerador.

*Tanto si el motor está frío como caliente, debe arrancar **sin necesidad de pisar el acelerador**.*

PRECAUCIÓN

Si se cala el motor mientras el vehículo está en movimiento, no intente mover la palanca de cambio a la posición P (Estacionamiento). Si las condiciones del tráfico y la carretera lo permiten, puede colocar la palanca de cambio en la posición N (punto muerto) mientras el vehículo está en movimiento y llevar el contacto a la posición START para intentar volver a arrancar el motor.

*** AVISO**

No mantenga accionado el motor de arranque durante más de 10 segundos. Si el motor se cala o no llega a arrancar, espere de 5 a 10 segundos antes de volver a accionar el motor de arranque. El uso inadecuado de este dispositivo puede dañarlo.

Arranque del motor diesel

Para poner en marcha el motor diesel cuando está frío, hay que precalentarlo antes del arranque y esperar a que se caliente antes de empezar a circular.

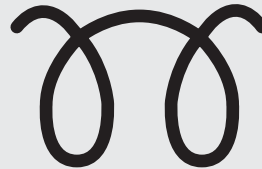
1. Asegúrese de que el freno de estacionamiento está accionado.
2. **Cambio manual** - Pise a fondo el pedal del embrague y ponga la palanca del cambio en punto muerto. Mantenga pisado el pedal del embrague mientras hace girar el motor.

Cambio automático - Coloque la palanca de cambio en P (estacionamiento). Pise a fondo el pedal del freno.

También puede arrancar el motor con la palanca de cambio en la posición N (punto muerto).

3. Gire el contacto a la posición ON para precalentar el motor. Se encenderá la luz indicadora de la bujía de incandescencia.

Luz indicadora de la bujía de incandescencia



W-60

4. Cuando se apague la luz indicadora de la bujía de incandescencia, lleve el contacto a la posición START y manténgalo en ella hasta que arranque el motor (10 segundos como máximo); a continuación, suelte la llave.

* AVISO

Si el motor no arranca pasados 2 segundos después de haber terminado el precalentamiento, vuelva a girar el contacto a la posición LOCK durante 10 segundos, y después de nuevo a la posición ON, para repetir el precalentamiento.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Arranque y parada del motor con turbocompresor e intercooler

1

1. No acelere el motor inmediatamente después de que haya arrancado.

2

3

4

Si el motor está frío, déjelo al ralentí algunos segundos antes de iniciar la marcha para asegurarse de que habrá suficiente lubricación en el turbocompresor.

5

6

7

8

9

2. Después de circular durante mucho tiempo a gran velocidad o con el motor sometido a una carga elevada, deje el coche al ralentí antes de pararlo durante los tiempos indicados en la tabla siguiente.

Este tiempo de ralentí bastará para enfriar el turbocompresor antes de parar el motor.

Condiciones de conducción		Tiempo de ralentí requerido
Conducción normal		Ninguno
Conducción a gran velocidad	Hasta 80 km/h	Unos 20 segundos
	Hasta 100 km/h	Alrededor de 1 minuto
Pendientes pronunciadas o marcha prolongada por encima de 100 km/h		Alrededor de 2 minutos

ADVERTENCIA

No pare inmediatamente el motor después de haberlo sometido a una carga elevada. Podría provocar daños importantes en el motor o en el turbocompresor.

CAMBIO MANUAL (OPCIONAL)



Manejo del cambio manual

El cambio manual tiene cinco marchas hacia delante.

Para cambiar de marcha, pise a fondo el pedal del embrague y suéltelo después lentamente.

Un dispositivo especial de seguridad impide realizar por descuido el cambio de 5 (quinta) a R (marcha atrás). La palanca del cambio debe llevarse a la posición de punto muerto antes de pasar a R (marcha atrás).

Asegúrese de que el vehículo está completamente parado antes de pasar a R (marcha atrás).

No deje nunca que el motor funcione con el cuentarrevoluciones (rpm) en la zona roja.

* AVISO

Para evitar el desgaste prematuro o la avería del embrague, no conduzca con el pie apoyado en el pedal del embrague. Asimismo, evite utilizar el embrague para mantener detenido el vehículo en pendiente mientras espera a que cambie el semáforo, etc.

⚠ ADVERTENCIA - Cambio manual

Antes de abandonar el asiento del conductor, tire a fondo del freno de estacionamiento y pare el motor. Después, asegúrese de que la palanca del cambio está en 1 cuando el vehículo se encuentra en terreno horizontal o cuesta arriba, o en R (marcha atrás) si para cuesta abajo. Si no adopta estas precauciones en el orden indicado, puede producirse un movimiento brusco e inesperado del vehículo.

Reducción de marchas

Cuando hay que disminuir la velocidad a causa de tráfico intenso, o cuando se suben rampas fuertes, se debe reducir de marcha antes de que el motor empiece a ahogarse. Al reducir de marcha se disminuye la posibilidad de que se cale el motor y aumenta la capacidad de aceleración. Cuando el vehículo está bajando pendientes pronunciadas, pasar a una marcha más corta mantiene una velocidad segura y prolonga la vida de los frenos.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

CAMBIO AUTOMÁTICO (OPCIONAL)

1

2

3

4

5

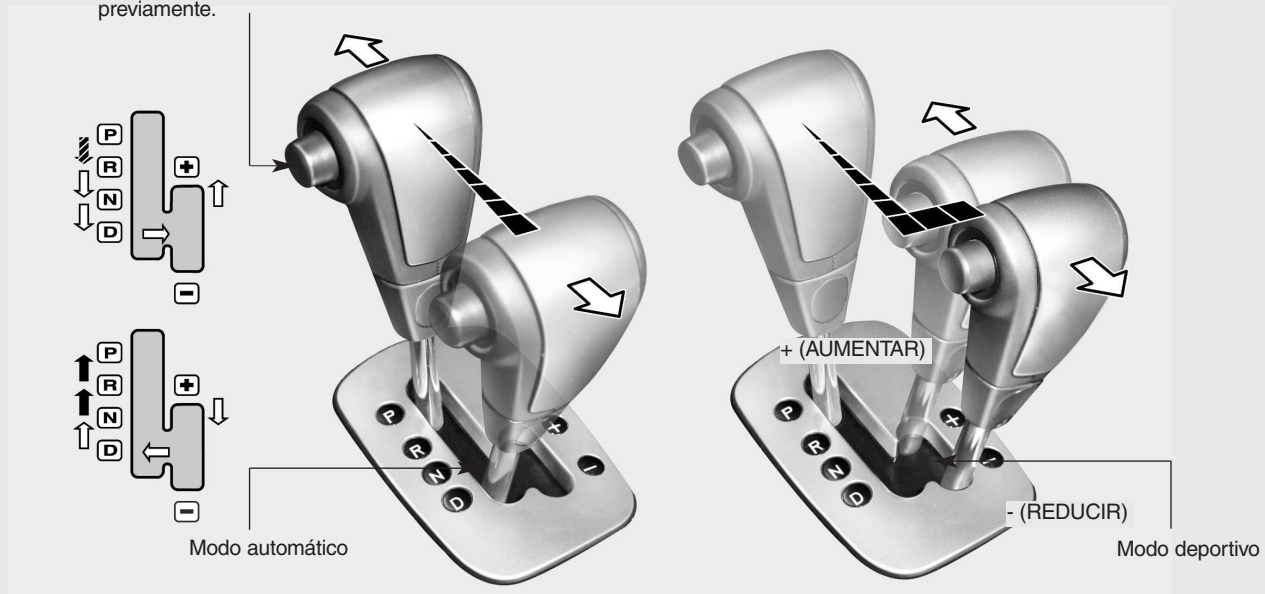
6

7

8

9

El botón de liberación impide que se mueva la palanca de cambio si no se presiona previamente.



Pise el pedal del freno y presione sobre el botón cuando cambie de posición la palanca.

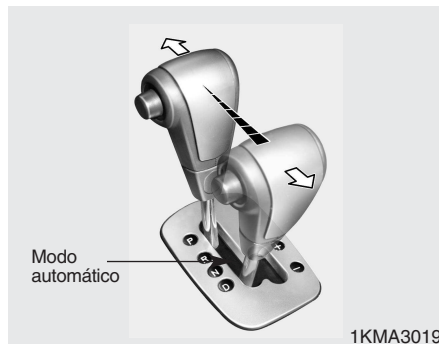


Presione el botón de liberación mientras mueve la palanca de cambio.



Puede mover la palanca de cambio sin presionar el botón de liberación.

1KMA3019



Funcionamiento del cambio automático

Toda la conducción normal hacia adelante se realiza con la palanca de cambio en la posición D (Marcha adelante).

Para mover la palanca desde la posición P (Estacionamiento), hay que pisar el pedal de freno y pulsar el botón de liberación.

Para que el funcionamiento sea suave, pise el pedal del freno cuando cambie desde la posición N (Punto muerto) a una marcha hacia delante o hacia atrás.

⚠ ADVERTENCIA - Cambio automático

Antes de abandonar el asiento del conductor, asegúrese siempre de que la palanca de cambio está en la posición P (Estacionamiento), accione el freno de estacionamiento hasta el fondo y apague el motor. Si no adopta estas precauciones en el orden indicado, el vehículo podría hacer algún movimiento inesperado.

*** AVISO**

- Para evitar daños en el cambio, no acelere el motor en R (Marcha atrás) ni en ninguna de las posiciones de avance con el freno accionado.
- Cuando se detenga en una rampa, no mantenga el vehículo inmóvil con el motor. Utilice el freno de servicio o el de estacionamiento.
- No cambie de N (Punto muerto) o P (Estacionamiento) a D (Marcha adelante) o R (Marcha atrás) con el motor a un régimen superior al de ralentí.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Posiciones del cambio

P (Estacionamiento)

Detenga completamente el vehículo antes de cambiar a P. Esta posición bloquea el cambio e impide que giren las ruedas delanteras.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

ADVERTENCIA

- Si cambia a P (Estacionamiento) mientras el vehículo está moviéndose, las ruedas motrices se bloquearán y harán que pierda el control.
- No utilice la posición P (Estacionamiento) en lugar del freno de estacionamiento. Asegúrese siempre de que la palanca de cambio está enclavada en la posición P (Estacionamiento) de forma que no pueda moverse a menos que se pulse el botón de liberación, Y accione a fondo el freno de estacionamiento.

(Continuación)

(Continuación)

- Antes de abandonar el asiento del conductor, asegúrese siempre de que la palanca de cambio se encuentra en la posición P (Estacionamiento). Aplique a fondo el freno de estacionamiento, apague el motor y llévese la llave de contacto. Si no sigue estas precauciones en el orden indicado, el vehículo podría hacer movimientos inesperados.
- No deje nunca niños sin vigilancia dentro del vehículo.

PRECAUCIÓN

Si lleva la palanca a P (Estacionamiento) mientras se está moviendo el vehículo, podría dañar la caja de cambios.

R (Retroceso)

Utilice esta posición para mover el vehículo hacia atrás.

*** AVISO**

Detenga el vehículo por completo antes de llevar la palanca a la posición R (Retroceso) o retirarla de ésta. De otro modo podría estropear la caja de cambios (con una sola excepción, que se explica en “Balanceo del vehículo”, en este mismo manual).

N (Punto muerto)

Las ruedas y la transmisión no están bloqueadas. El vehículo se puede desplazar libremente incluso en las pendientes más suaves, a menos que el freno de mano esté echado o se apliquen los frenos de servicio.

D (Marcha adelante)

Es la posición normal de conducción. Las marchas cambian automáticamente a lo largo de una secuencia de 4, de modo que el consumo de combustible y la potencia sean siempre óptimos.

Si desea más potencia para adelantar a otro vehículo o subir una pendiente, pise a fondo el acelerador: la caja de cambios reducirá automáticamente a la marcha inmediata inferior.

1

2

3

4

5

6

7

8

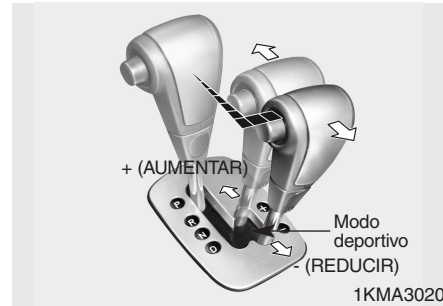
9

1

2

3

4



Modo deportivo

Tanto con el vehículo en movimiento como parado, el modo deportivo se selecciona llevando la palanca de cambio desde la posición "D" al carril de accionamiento manual. Para volver a la zona de funcionamiento "D", empuje de nuevo la palanca hasta el carril principal.

En el modo deportivo, el movimiento de la palanca hacia atrás y hacia adelante permite cambiar rápidamente de marcha. Pero, a diferencia de lo que ocurre en un cambio manual, en el modo deportivo no hace falta levantar el pie del acelerador para cambiar de marcha.

Aumentar (+) : Empuje una vez la palanca hacia adelante para pasar a la marcha inmediatamente superior.

Reducir (-) : Tire hacia atrás una vez de la palanca para pasar a la marcha inferior.

* AVISO

- En el modo deportivo, el cambio a una marcha más larga no es automático. El conductor debe cambiar a una marcha más larga en función de las condiciones de la carretera, teniendo cuidado para mantener el régimen del motor por debajo de la zona roja.
- En el modo deportivo sólo se pueden seleccionar las cuatro marchas hacia adelante.
- En el modo deportivo, la reducción de marchas se efectúa automáticamente al disminuir la velocidad del vehículo. Cuando éste se detiene, se selecciona automáticamente la primera velocidad.

(Continuación)

(Continuación)

- En el modo deportivo, cuando las revoluciones del motor se aproximan a la zona roja los puntos de cambio van variando para pasar automáticamente a marchas más largas.
- A fin de mantener los niveles precisos de prestaciones y seguridad, el sistema puede no responder a determinados movimientos de la palanca de cambio.
- Si conduce sobre firme deslizante, empuje la palanca de cambio a la posición + (aumentar). Esto hace que la caja cambie a segunda, que es una marcha más adecuada para conducir suavemente sobre firme deslizante. Para volver a primera, empuje la palanca de cambio hacia – (reducir).

Arranque en rampa

Para arrancar en una rampa pronunciada, pise el pedal del freno y mueva la palanca de cambio a la posición D (Marcha adelante). Seleccione la marcha adecuada dependiendo de la carga transportada y de la inclinación de la rampa y suelte el freno de estacionamiento. Pise el acelerador poco a poco mientras suelta el freno de servicio.

Sistema de bloqueo del cambio (opcional)

Para su seguridad, el cambio automático dispone de un sistema de bloqueo que impide sacar la palanca de la posición P (Estacionamiento) sin pisar el freno.

Para sacar la palanca de la posición P (Estacionamiento):

1. Pise el pedal del freno y manténgalo pisado.
2. Arranque el motor o gire la llave hasta la posición ON.
3. Presione el botón de liberación y mueva la palanca del cambio.

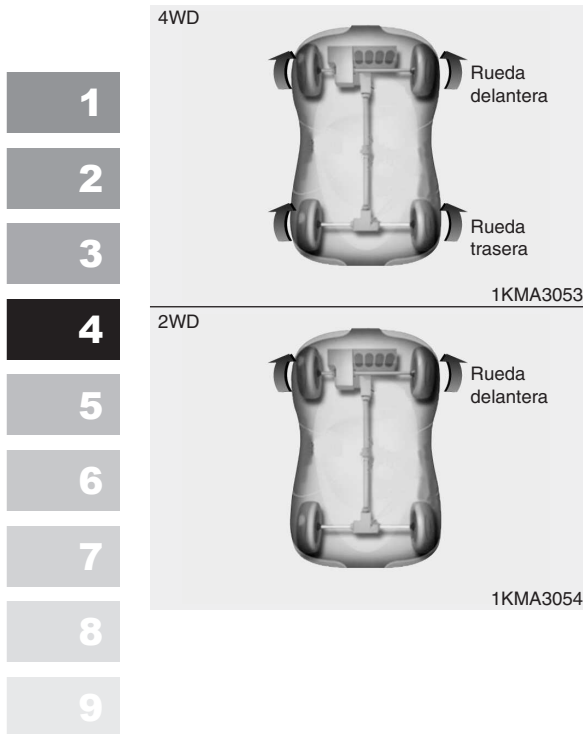
Si pisa y suelta repetidamente el pedal del freno con la palanca de cambio en la posición P (Estacionamiento), oirá un tableteo junto a la palanca. Esto es normal.

Sistema de bloqueo de la llave de contacto (opcional)

La llave de contacto sólo puede retirarse si la palanca de cambio está en la posición P (Estacionamiento). Si el contacto está en cualquier otra posición, la llave no se puede sacar.



TRACCIÓN EN LAS CUATRO RUEDAS (4WD) (SI ESTÁ EQUIPADO)



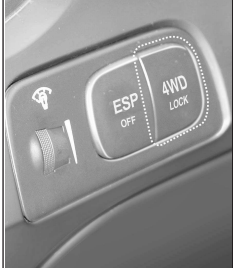
La potencia del motor se puede transmitir a las cuatro ruedas para aprovecharla al máximo. La tracción a las cuatro ruedas es útil cuando hace falta buen agarre, como ocurre en carreteras deslizantes, mojadas o cubiertas de nieve y para salir del barro. Pero estos vehículos no se han diseñado para circular por terrenos muy accidentados. El principal objeto de la tracción permanente a las cuatro ruedas es mejorar la tracción y el rendimiento sobre carreteras asfaltadas con pavimento deslizante o mojado. La utilización ocasional del vehículo fuera de la carretera, en caminos sin asfaltar, es aceptable. Es importante que, al circular fuera de la carretera, el conductor reduzca siempre prudentemente la velocidad hasta un valor seguro. En general, la tracción y el frenado son menos eficaces cuando se circula por superficies no pavimentadas.

Tenga muy en cuenta estos factores al conducir fuera de la carretera. Mantener en dichas condiciones el vehículo en contacto con la superficie de rodadura y bajo control es siempre responsabilidad del conductor, por su seguridad y la de sus pasajeros.

⚠ ADVERTENCIA

Este vehículo está diseñado principalmente para circular por carretera. Circular fuera de la carretera por terrenos difíciles, situación para la que no está diseñado, puede provocar daños en el vehículo. Circular en condiciones peores a las previstas en el diseño del vehículo o que superen la experiencia del conductor puede ser causa de lesiones graves o mortales.

Selección de modos de transferencia a tracción a las cuatro ruedas

Modo de transferencia	Botón de selección	Piloto indicador	Descripción
4WD LOCK		4WD LOCK (Se ilumina el piloto indicador)	- Este modo se utiliza para subir y bajar pendientes acusadas, para circular fuera de la carretera o por carreteras con arena o barro para conseguir una tracción máxima. - Este modo comienza automáticamente a desactivarse a velocidades superiores a los 30 km/h, y cambia al modo de tracción a las cuatro ruedas automática (4 WD AUTO) por encima de 40 km/h. Pero si la velocidad se reduce de nuevo a menos de 30 km/h, se vuelve a la tracción total fija (4WD LOCK).
4WD AUTO (la transmisión a las cuatro ruedas se desactiva)		4WD LOCK (No se ilumina el piloto indicador)	- En modo AUTO, el vehículo se mueve de forma parecida a un coche corriente de tracción a dos ruedas. Pero si se decide que es necesario circular con tracción a las cuatro ruedas, la unidad de control distribuye automáticamente, sin intervención del conductor, la potencia del motor a todas las ruedas, delanteras y traseras. - Al circular por carreteras y firmes normales, el vehículo se mueve de forma parecida a los vehículos convencionales de tracción a dos ruedas; este modo se utiliza para conducción urbana y en carretera.

*** AVISO**

- Al conducir por carreteras normales, asegúrese de desactivar el modo de enclavamiento de la tracción a las cuatro ruedas pulsando el botón 4WD LOCK (el piloto indicador se apaga). Circular por carreteras normales con tracción total (especialmente en curvas) puede ser causa de ruidos mecánicos y vibraciones. Circular por carreteras normales con tracción total (especialmente en curvas) puede ser causa de ruidos mecánicos y golpes de la transmisión. No se trata de un fallo mecánico, sino de un fenómeno normal. El ruido y las vibraciones desaparecen al desactivar la tracción a las cuatro ruedas. No obstante, circular siempre con estos ruidos y vibraciones puede dañar algunas piezas de la transmisión.
- Al desactivar la tracción a las cuatro ruedas se puede notar un golpe, pues cambia la forma de transmitir la fuerza a los ejes delantero y trasero. No se trata de un fallo mecánico, sino de un fenómeno normal.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

**Para obtener una segura
operación de la tracción en las
cuatro ruedas**

- No debe atravesar zonas profundas de agua estancada o barro ni pendientes muy pronunciadas.
- Cuando suba o baje cerros, conduzca tan directamente hacia arriba o abajo de los cerros como sea posible. Ponga extrema precaución al subir o bajar cerros empinados, puesto que puede volcar su vehículo según sea la pendiente, terreno y condiciones del agua/lodo.

⚠ ADVERTENCIA

La conducción por el contorno de los cerros empinados puede ser extremadamente peligrosa. Este peligro puede venir de leves cambios en el ángulo del cerro que pueden desestabilizar el vehículo o, aunque el vehículo mantenga su estabilidad gracias a la potencia, puede perderla si el vehículo detiene su movimiento hacia adelante. Su vehículo puede volcarse sin advertencia y sin darle tiempo para corregir su error, causando graves lesiones o la muerte.

- Ud. debe aprender lo antes posible a doblar curvas en un vehículo con 4WD. No confíe en su experiencia con vehículos convencionales de 2WD para elegir una velocidad segura de viraje en curvas. Debe conducir con mayor lentitud.
- Salga cuidadosamente del camino ya que su vehículo puede ser dañado por rocas o las raíces de los árboles. Familiarícese con las condiciones del terreno fuera del camino en que va a conducir antes de comenzar.

PRECAUCIÓN

Mientras conduce fuera del camino, no pase la mano a través del volante. Su brazo puede recibir heridas por una súbita maniobra de dirección o por el cambio de dirección del volante debido al impacto de objetos que están en el terreno. Esto puede hacer que Ud. pierda el control del volante.

ADVERTENCIA

Cuando vire en curvas, reduzca la velocidad. El centro de gravedad de los vehículos con 4WD está más elevado que el de los vehículos convencionales con 2WD, lo que hace más probable su volcamiento al virar curvas con demasiada rapidez.

- Cuando conduzca fuera del camino, siempre sujete firmemente el volante.
- Compruebe que todos los pasajeros estén usando cinturones de seguridad.
- No conduzca por el agua si el nivel llega más arriba que la parte inferior de los cubos de las ruedas.
- Una vez que salga del barro o del agua, revise el estado de los frenos. Oprima varias veces el pedal del freno mientras avanza lentamente hasta que sienta que vuelven las fuerzas de frenaje normales.
- Si conduce en terreno fuera del camino como arena, barro o agua, reduzca el intervalo de mantenimiento programado (vea "Mantenimiento programado" en la tabla de contenido). Siempre lave completamente el auto.

PRECAUCIÓN

Si está conduciendo con fuerte viento, el centro de gravedad más alto del vehículo disminuye su capacidad de controlar la dirección y requiere que conduzca a menor velocidad.

ADVERTENCIA

Si conduce demasiado rápido por el agua, el rocío puede entrar al compartimiento del motor y mojar el sistema de encendido lo que causará la detención súbita del vehículo. Si esto sucede y su vehículo está en una posición inclinada, puede volcarse.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Operación segura de 4WD

- La postura de conducción debe ser más vertical y cercana al volante que lo habitual; ajuste el asiento a una buena posición para una fácil dirección y operación de pedales.
- Asegúrese de usar el cinturón de seguridad.
- Conduzca cuidadosamente cuando lo haga fuera de carretera y evite áreas peligrosas.
- Conduzca a velocidad más baja con viento de costado fuerte. Debido al centro de gravedad alto de su vehículo, su estabilidad se verá afectada con viento de costado. Una velocidad más lenta asegura el mejor control del vehículo.

- Los 4WD tienen una mayor altura sobre el suelo y una rodada más angosta que los hace capaces de desempeñarse en una amplia variedad de aplicaciones rurales. Las características específicas del diseño le dan un centro de gravedad más alto que el de los automóviles comunes.

Una ventaja de la mayor altura sobre el suelo es la mejor visión del camino que le permite anticipar los problemas. No están diseñados para virar a la misma velocidad que los vehículos 2WD convencionales, así como los automóviles deportivos bajos no están diseñados para rendir satisfactoriamente fuera de carretera. Dentro de lo posible, evite virajes cerrados o maniobras bruscas. Al igual que otros vehículos de este tipo, no operar este vehículo correctamente puede tener como resultado la pérdida de control o el volcamiento del vehículo.

- No agarre el interior o los rayos del volante cuando conduzca fuera de carretera. El volante podría dar una sacudida y herirle las manos. Sostenga siempre firmemente el exterior del volante cuando esté conduciendo fuera de carretera.
- Revise la condición de los frenos una vez que salga del barro o el agua. Oprima el pedal de freno varias veces a la vez que avanza lentamente hasta que sienta que vuelve la fuerza de frenaje normal.
- La conducción con tracción a las cuatro ruedas en caminos planos y normales puede tener como resultado una condición de atascamiento severa al girar el volante.

Conducción por vías asfaltadas secas:
 Seleccione el modo 4WD AUTO para circular por vías asfaltadas secas.

En buena carreteras con la calzada seca es particularmente importante no seleccionar jamás el modo 4WD LOCK.

Conducción por vías nevadas o heladas:

Seleccione el modo 4WD LOCK y pise el acelerador poco a poco para arrancar suavemente.

Conducción por vías con tierra y barro:

Seleccione el modo 4WD LOCK y pise el acelerador poco a poco para arrancar suavemente. Mantenga la presión sobre el acelerador lo más constante posible y conduzca despacio.

Para remontar pendientes acusadas:
 Seleccione el modo 4WD LOCK para maximizar el par motor.

Para descender pendientes acusadas:
 Seleccione el modo 4WD LOCK y aproveche el freno motor para descender despacio.

PRECAUCIÓN

No pulse el botón 4WD LOCK mientras sube o baja pendientes.

- No conduzca el vehículo a través del agua.
- La distancia de detención del vehículo 4WD de tiempo completo difiere muy poco de la del vehículo 2WD.
- Como el torque de impulsión se aplica siempre a las 4 ruedas, el desempeño del vehículo 4WD se ve muy afectado por la condición de los neumáticos. Asegúrese de equipar el vehículo con el mismo tamaño y tipo de neumáticos.

Cuando reemplace alguno de los neumáticos o rueda de disco es necesario reemplazarlos todos.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

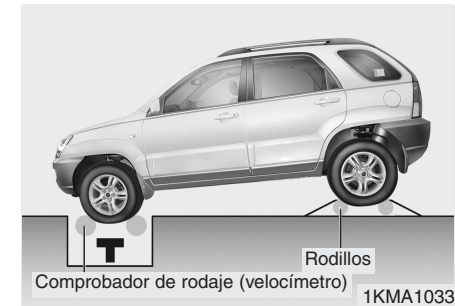
- El vehículo de tracción a las cuatro ruedas de tiempo completo no puede ser remolcado por una camioneta de remolque común. Asegúrese que el vehículo sea remolcado con sus cuatro ruedas elevadas del suelo.
- Si tiene que usar cadenas, móntelas en todas las ruedas. Si no hay otro remedio, móntelas sólo en las delanteras, no en las traseras.
- Si las ruedas delanteras o traseras quedan atascadas en el barro, no las haga girar en forma precipitada. Se podría dañar el sistema de 4WD.

- Para hacer la prueba del velocímetro o para ejecutar el programa de inspección y mantenimiento (IM) con vehículos con tracción permanente a las cuatro ruedas, utilice un dinamómetro con chasis para cuatro ruedas.

PRECAUCIÓN

No aplique nunca el freno de estacionamiento al realizar estas pruebas.

- En las raras ocasiones en las que no haya más remedio que comprobar el velocímetro de un vehículo con tracción a las cuatro ruedas en un equipo para vehículos de tracción a dos ruedas, siga estrictamente el procedimiento descrito a continuación.



1. Compruebe si las presiones de los neumáticos son las recomendadas.
2. Coloque las ruedas delanteras en el comprobador del velocímetro como ilustra la figura.
3. Suelte el freno de estacionamiento.
4. Coloque las ruedas traseras en los rodillos como ilustra la figura.

ADVERTENCIA

No se coloque nunca delante del vehículo durante la inspección. Es un lugar muy peligroso, porque el coche podría saltar hacia delante y provocar lesiones graves o mortales.

SISTEMA DE FRENOS

Servofreno

Su vehículo dispone de un servofreno que se ajusta automáticamente durante el uso normal.

En caso de que el freno asistido pierda eficacia por calarse el motor o por alguna otra razón, se puede detener también el vehículo, pero aplicando sobre el pedal del freno una fuerza mayor de la aplicada normalmente. No obstante, la distancia de parada será mayor.

Cuando el motor no funciona, la potencia de frenado de reserva se va perdiendo poco a poco cada vez que se pisa el pedal. No bombee el pedal del freno cuando se haya interrumpido la asistencia a la frenada. Solamente debe bombearse el pedal del freno cuando sea necesario para mantener el control de la dirección en superficies deslizantes.

En caso de fallo de los frenos

Si el freno de servicio deja de funcionar mientras el vehículo está en marcha, puede detenerlo con el freno de estacionamiento. No obstante, la distancia de parada será mucho mayor de lo normal.

⚠ ADVERTENCIA - Freno de estacionamiento

Si tira del freno de estacionamiento mientras el vehículo se mueve a velocidad normal, puede perder bruscamente el control. Si se ve en la necesidad de utilizar el freno de estacionamiento para detener el vehículo, sea muy prudente.

⚠ ADVERTENCIA - Frenos

- No conduzca con el pie apoyado en el pedal del freno. Esta costumbre eleva anormalmente la temperatura del freno, provoca un desgaste excesivo de forros y pastillas y alarga la distancia de frenado.
- Cuando baje una pendiente larga o pronunciada, cambie a una marcha más corta y evite la continua aplicación de los frenos. La aplicación continua de los frenos provoca su sobrecalentamiento y puede ocasionar pérdida temporal de la capacidad de frenado.

(Continuación)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

(Continuación)

- Si los frenos se mojan pueden perder eficacia y hacer que el vehículo se desvíe hacia un lado durante la frenada. Basta pisar levemente el pedal para comprobar si se han visto afectados de esta manera. Haga siempre esta prueba después de atravesar una capa de agua profunda. Para secar los frenos, accióneles ligeramente mientras conduce a una velocidad segura, hasta que el comportamiento del freno vuelva a ser normal.

Indicador de desgaste de los frenos de disco

Su vehículo dispone de frenos de disco.

Cuando se desgastan las pastillas de freno y hay que cambiarlas por otras nuevas, oírás un sonido de aviso agudo procedente de los frenos delanteros o traseros (opcional). Puede que el sonido vaya y venga, o que se produzca siempre que pise el pedal del freno.

Recuerde que ciertas condiciones de conducción o situaciones climáticas pueden hacer que los frenos chirríen cuando se accionan por primera vez (o cuando se aplican con suavidad). Esto es normal y no indica ningún problema en los frenos.

*** AVISO**

Para evitar costosas reparaciones de los frenos, no circule con unas pastillas gastadas.

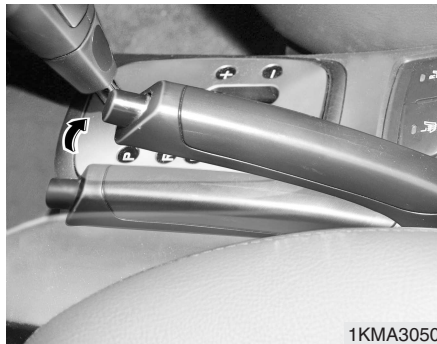
⚠ ADVERTENCIA

- Desgaste de los frenos

El sonido de aviso descrito recuerda que el vehículo debe llevarse al taller. Si no tiene en cuenta dicho sonido, los frenos perderán eficacia, con el consiguiente riesgo de sufrir un accidente grave.

⚡ PRECAUCIÓN

Sustituya siempre las pastillas de freno en juegos completos para cada eje, delantero o trasero.

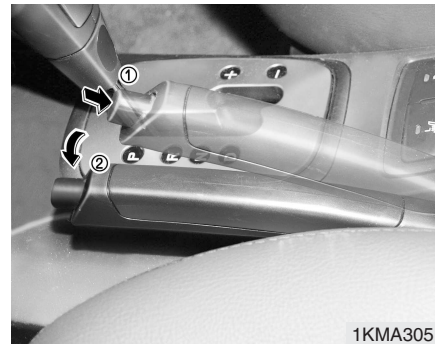


Freno de estacionamiento

Para aplicar el freno de estacionamiento, tire a fondo y con firmeza de la palanca del freno, al mismo tiempo que aplica los frenos de servicio.

PRECAUCIÓN

Conducir con el freno de estacionamiento aplicado provoca un desgaste excesivo de las pastillas y del plato del freno.



Para soltar el freno de estacionamiento, tire ligeramente hacia arriba de la palanca y apriete el botón de liberación; a continuación baje la palanca a la posición de freno suelto mientras mantiene apretado el botón.

⚠ ADVERTENCIA - Freno de estacionamiento

- Para evitar que el vehículo se mueva inadvertidamente cuando está sin conductor, no utilice la palanca de cambio en vez del freno de estacionamiento. Ponga el freno de estacionamiento Y asegúrese de que la palanca del cambio está colocada firmemente en 1ª (primera) o en R (marcha atrás) si el vehículo lleva cambio manual, y en P (estacionamiento) si lleva cambio automático.
- No deje nunca que un niño o una persona que desconozca el manejo del vehículo toquen el freno de estacionamiento. Si por descuido suelta el freno de estacionamiento, se pueden producir lesiones graves.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9



W-75

Compruebe la luz de aviso del freno colocando el contacto en ON (no arranque el motor). Este piloto se iluminará siempre que se aplique el freno de estacionamiento mientras el contacto está en las posiciones START u ON.

Antes de iniciar la marcha, asegúrese de que ha soltado por completo el freno de estacionamiento y de que el piloto de aviso está apagado.

Si la luz de aviso del freno sigue encendida después de soltar el freno de estacionamiento, puede que el sistema de frenos esté averiado. La situación exige atención inmediata.

Si es posible, detenga enseguida el vehículo. Si no es posible, conduzca con la mayor precaución hasta encontrar un lugar seguro o un taller de reparación.

Estacionamiento en vías con bordillo

- Cuando aparque el vehículo en pendiente hacia arriba, péguelo todo lo posible al bordillo y gire las ruedas delanteras hacia afuera, de modo que lo toquen enseguida si el vehículo se desliza hacia atrás.
- Si aparca cuesta abajo, acerque también el vehículo al bordillo y gire las ruedas delanteras hacia adentro, para que choquen con él si el coche empieza a deslizarse.

Sistema de frenado antibloqueo (ABS) (opcional)

ADVERTENCIA - Frenos ABS

El ABS no sustituye al sentido común en la conducción. También con ABS se puede sufrir un accidente.

En efecto, el ABS probablemente no pueda evitar un accidente en las siguientes condiciones de conducción.

- Conducción temeraria, imprudente, a velocidad excesiva o demasiado cerca del vehículo que circula por delante.
- Conducción a gran velocidad en situaciones de agarre deficiente, como las que se presentan al conducir sobre un pavimento mojado, que siempre presenta riesgo de aquaplaning.

(Continuación)

(Continuación)

- Conducción demasiado rápida en calzadas mal pavimentadas. El ABS está diseñado para optimizar la eficacia de frenado en autopistas y carreteras en buen estado. En vías mal pavimentadas, el ABS puede en realidad reducir la efectividad de los frenos.

El sistema ABS vigila continuamente la velocidad de las ruedas. Si están a punto de bloquearse, el ABS modula repetidamente la presión hidráulica de los frenos.

Cuando se aplican los frenos en condiciones en las que puedan llegar a bloquearse las ruedas, se oye un cliqueteo procedente de los frenos y se nota una sensación similar en el pedal. Esto es normal, e indica que el sistema ABS funciona.

Para obtener el máximo beneficio del sistema ABS en una situación de emergencia, no intente modular la presión que ejerce sobre los frenos ni de bombear. Pise el pedal del freno con toda la fuerza posible, o con tanta como exija la situación, y deje que el ABS controle la fuerza que se aplica realmente a los frenos.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

- Incluso con el sistema de frenado antibloqueo, el vehículo necesita recorrer cierta distancia antes de detenerse. Circule siempre a una distancia segura del vehículo que vaya por delante del suyo.
- Reduzca siempre la velocidad antes de una curva. El sistema de frenado antibloqueo no puede evitar los accidentes debidos al exceso de velocidad.
- En superficies sueltas o desiguales, la entrada en funcionamiento del ABS puede alargar la distancia de frenado.



* AVISO

- Si el piloto de aviso del ABS permanece encendido, el sistema podría estar averiado. No obstante, en este caso los frenos ordinarios funcionarán normal-mente.
- La luz de aviso del ABS permanece encendida durante unos 3 segundos después de poner el contacto en ON. Durante este tiempo, el ABS realiza un autodiagnóstico, y el piloto se apaga si todo es normal. Si el piloto se queda encendido, el sistema ABS podría estar averiado. Póngase en contacto con un concesionario autorizado de Kia tan pronto como pueda.

* AVISO

- Si conduce sobre superficies deslizantes, como una carretera helada, y pisa el freno continuamente, el ABS se activará también de forma continua y puede llegar a encenderse el piloto correspondiente. Lleve el coche a un lugar seguro y detenga el motor.
- Vuelva a arrancar el motor. Si se apaga el piloto de aviso del ABS, es que el sistema funciona bien. En caso contrario, el ABS podría haberse averiado. Póngase en contacto con un concesionario autorizado de Kia tan pronto como pueda.

*** AVISO**

Si se arranca con la batería de otro vehículo por estar la del propio agotada, puede que el motor no funcione con la misma suavidad y que además se encienda el piloto de aviso del ABS. Esto es consecuencia de la baja tensión de la batería. No significa que el ABS funcione mal.

- ¡No bombee los frenos!
- Espere a que se recargue la batería antes de poner en marcha el vehículo.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

VOLANTE

Dirección asistida

La dirección asistida utiliza la fuerza del motor para facilitar la dirección del vehículo. La dirección puede también controlarse con el motor parado o en caso de avería del circuito de asistencia, pero mover el volante exige mucha más fuerza.

Si nota que tiene que hacer más fuerza para mover el volante, lleve el coche a un concesionario autorizado de Kia para que comprueben la dirección asistida.

* AVISO

- No mantenga el volante girado a fondo hasta hacer tope a la izquierda o a la derecha durante más de 5 segundos estando el motor en marcha. En efecto, mantener el volante contra cualquiera de los topes durante más de 5 segundos podría dañar la bomba de la dirección asistida.
- Si se rompe la correa de transmisión de la dirección asistida o si se estropea la bomba, aumentará considerablemente la fuerza necesaria para mover el volante.

* AVISO

Si se aparca el vehículo al exterior durante mucho tiempo cuando hace frío (menos de $-10^{\circ}\text{C}/14^{\circ}\text{F}$), la dirección asistida puede exigir un esfuerzo mayor cuando se arranca el motor por primera vez. Esto se debe a que la viscosidad del líquido aumenta cuando baja la temperatura, y no indica mal funcionamiento.

Cuando ocurra esto, aumente las revoluciones del motor pisando el acelerador hasta llegar a 1500 rpm y suéltelo después, o deje el motor al ralentí durante dos o tres minutos para calentar el líquido.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

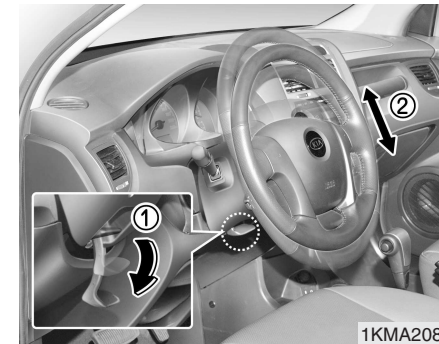
Inclinación del volante (opcional)

Esta opción permite ajustar la inclinación del volante antes de poner el coche en marcha. Puede también levantarlo hasta la máxima altura con el fin de disponer de más espacio para las piernas al entrar o salir.

Coloque el volante de forma que la conducción sea cómoda y vea las luces y los indicadores del panel de instrumentos.

⚠ ADVERTENCIA

- **No modifique el ángulo del volante mientras conduce. Puede perder el control de la dirección y provocar lesiones graves o accidentes.**
- **Una vez efectuado el ajuste, empuje el volante hacia arriba y hacia abajo para asegurarse de que queda bloqueado en su posición.**



Para cambiar el ángulo de inclinación del volante, tire hacia abajo de la palanca de bloqueo (1), ajuste el volante al ángulo deseado (2) y tire hacia arriba de la palanca para bloquearlo en la nueva posición.

Asegúrese de ajustar el volante en la posición deseada antes de ponerse en marcha.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4



Bocina

5

Para hacer sonar la bocina, presione sobre el símbolo correspondiente del volante.

6

Compruebe la bocina regularmente para asegurarse de que funciona bien.

7

8

9

PRECAUCIÓN

- *Para hacer sonar la bocina, presione sobre la zona indicada por el símbolo correspondiente del volante (véase la ilustración). La bocina funcionará únicamente cuando se aprieta esta zona.*
- *No golpee con fuerza la bocina para hacerla funcionar, ni la golpee con el puño. No presione sobre la bocina con ningún objeto de punta aguda.*

CONTROL DE CRUCERO (OPCIONAL)

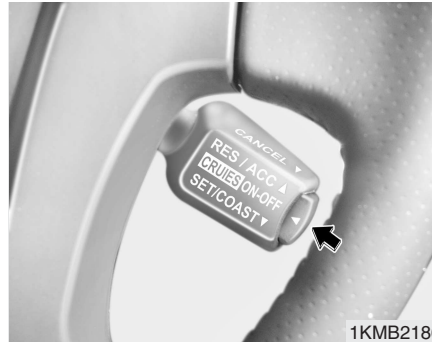
El sistema de control de cruce permite programar el vehículo para que mantenga una velocidad constante sin pisar el pedal del acelerador.

Con el control de cruce se puede fijar y mantener automáticamente cualquier velocidad comprendida entre 40 km/h (24 mph) y 160 km/h (96 mph).

⚠ ADVERTENCIA - Control de cruce

No utilice la función de control de cruce en las siguientes condiciones:

- Tráfico denso o irregular
- Carreteras deslizantes o con viento
- Situaciones que obligan a cambiar de velocidad



Para fijar la velocidad en el control de cruce:

1. Presione el botón CRUISE ON-OFF situado en el volante para activar el sistema. Se encenderá el piloto indicador CRUISE en el panel de instrumentos.

2. Acelere hasta la velocidad deseada, que debe ser superior a 40 km/h (24 mph) e inferior a 160 km/h (96 mph).

⚠ ADVERTENCIA

Si se deja conectado el control de cruce (piloto CRUISE del panel de instrumentos encendido), podría activarse accidentalmente. Mantenga desconectado el sistema de control de cruce (piloto indicador CRUISE APAGADO) cuando no lo utilice.

1

2

3

4

5

6

7

8

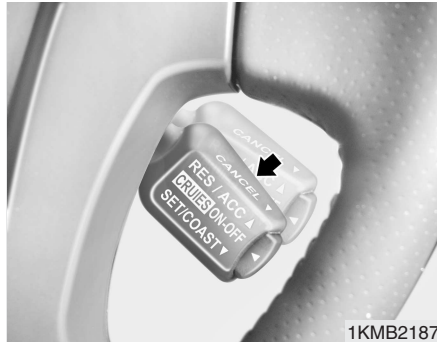
9

1

2

3

4



3. Empuje hacia abajo el interruptor SET/COAST, y suéltelo cuando el vehículo marche a la velocidad que desee. Se encenderá la luz indicadora "SET" del panel de instrumentos. Suelte el acelerador al mismo tiempo. La velocidad deseada se mantendrá constante de forma automática.

La función SET no se puede activar hasta unos 2 segundos después de haber accionado el botón CRUISE ON-OFF.

En una pendiente pronunciada, el vehículo puede reducir momentáneamente su velocidad al ir cuesta abajo.

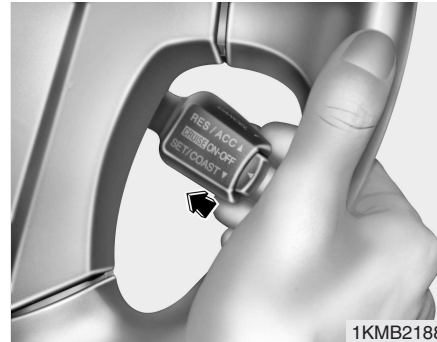
5

6

7

8

9



Para anular el control de crucero, haga una de las cosas siguientes:

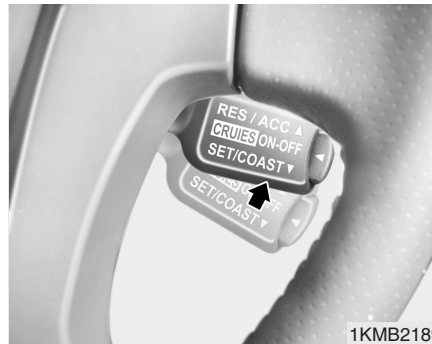
- Pise el pedal del freno.
- Pise el pedal del embrague, si el cambio es manual, o ponga la palanca en N (punto muerto), si el cambio es automático.
- Tire del interruptor CANCEL.

Cualquiera de estas acciones interrumpirá el funcionamiento del control de crucero (se apagará la luz indicadora "SET" del panel de instrumentos), pero no desconectará el sistema. Si desea volver a recuperar el funcionamiento del control de crucero, empuje hacia arriba el interruptor RES/ACC situado en el volante. Recuperará la velocidad fijada anteriormente.

Para apagar el control de crucero, haga una de las cosas siguientes:

- Presione el botón CRUISE ON-OFF (el piloto indicador CRUISE del panel de instrumentos se apagará).
- Corte el contacto.

Cualquiera de estas acciones desconectará el control de crucero. Si quiere reanudar el funcionamiento del control de crucero, repita los pasos indicados en "Para fijar la velocidad en el control de crucero", en la página anterior.



Para aumentar la velocidad del control de crucero

Siga alguno de los métodos siguientes:

- Empuje hacia arriba el interruptor RES/ACC y manténgalo pulsado. El vehículo acelerará. Suelte el interruptor a la velocidad que desee.

- Empuje hacia arriba el interruptor RES/ACC y suéltelo inmediatamente. La velocidad de crucero aumentará 1,6 km/h (1 mph) cada vez que lo pulse y se memorizará la velocidad fijada.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

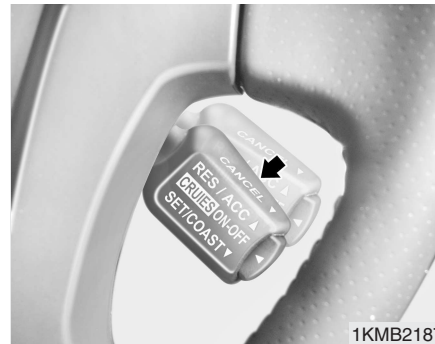
8

9

Para acelerar temporalmente con el control de crucero activado

Si desea acelerar temporalmente mientras el control de crucero está activado, pise el pedal del acelerador. El aumento de velocidad no interferirá con el funcionamiento del control de crucero ni modificará la velocidad que se había fijado en el mismo.

Para volver a la velocidad fijada, retire el pie del acelerador.

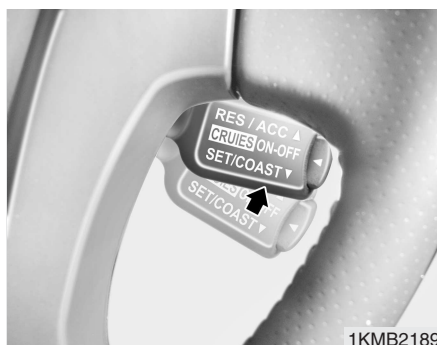


Para disminuir la velocidad de crucero

Siga alguno de los métodos siguientes:

- Pulse el interruptor SET/COAST y manténgalo pulsado. El vehículo reducirá gradualmente la velocidad. Suelte el interruptor a la velocidad que desee mantener.

- Pulse el interruptor SET/COAST y suéltelo inmediatamente. La velocidad de crucero disminuirá 1,6 km/h (1 mph) cada vez que lo pulse y se memorizará la velocidad fijada.



Para restablecer la velocidad de cruce a más de 40 km/h (24 mph):

Si ha utilizado un método distinto del interruptor CRUISE ON-OFF para cancelar la velocidad de cruce y el sistema sigue activado, se recuperará la velocidad fijada en último lugar al pulsar el interruptor RES/ACC.

Pero si el vehículo circula a menos de 40 km/h (24 mph), no se recuperará la velocidad fijada.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

SISTEMA DE CONTROL DE TRACCIÓN (OPCIONAL)

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9



1KMA2127

El sistema de control de tracción (TCS) ayuda a que el vehículo acelere en superficies deslizantes impidiendo que las ruedas motrices giren excesivamente. También mejora la tracción y el control de la dirección.

Funcionamiento del TCS

Estado TCS activado

-

- Cuando se lleva el contacto a ON, se encienden los pilotos indicadores TCS y TCS OFF durante unos 3 segundos, y queda iluminado el TCS.
- Para apagarlo, pulse el botón TCS OFF durante al menos medio segundo después de haber puesto el contacto en ON (se encenderá el indicador TCS OFF). Para encender el TCS, pulse el botón TCS OFF (el indicador TCS OFF se apagará).
- Cuando arranque el motor, oirá un golpe ligero. Se trata del TCS que efectúa una comprobación automática del sistema, y no indica ningún fallo.

Cuando está en funcionamiento

TCS

Cuando entra en acción el TCS, el piloto indicador TCS parpadea.

- Cuando el sistema de control de tracción funciona correctamente, se percibe en el vehículo una pulsación ligera. Se trata solamente del efecto del control del freno, y no indica nada extraño.
- Al salir de una zona embarrada o conducir sobre una superficie deslizante, si se pisa el pedal del acelerador puede que no aumenten las revoluciones del motor.

Interrupción del funcionamiento del TCS

Estado TCS desactivado

**TCS
OFF**

- Para cancelar el funcionamiento del TCS, presione el botón TCS OFF (se ilumina el piloto indicador TCS OFF).
- Si se lleva el contacto a la posición LOCK mientras el TCS está apagado, éste continuará apagado. Al arrancar de nuevo el motor, el TCS volverá a encenderse automáticamente.

■ Piloto indicador TCS (parpadea)

TCS

■ Piloto indicador TCS OFF (se enciende)

**TCS
OFF**

Piloto indicador

Cuando se lleva el contacto a ON, el piloto indicador se ilumina, y se apaga a continuación si el sistema TCS funciona correctamente.

El piloto indicador TCS parpadea siempre que el TCS entra en acción.

El piloto indicador TCS OFF se enciende en cualquiera de dos casos: cuando se apaga el TCS con el botón o cuando el TCS deja de funcionar estando encendido.

⚠ ADVERTENCIA

El sistema de control de tracción es solamente una ayuda para la conducción; conduzca con cuidado, reduciendo la velocidad en carreteras con curvas, con nieve o con hielo. Conduzca despacio y no intente acelerar cuando la luz indicadora TCS parpadee o cuando la superficie de la carretera sea deslizante.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Desactivación del TCS

Durante la marcha

- 1 • Es buena idea mantener encendido el TCS siempre que sea posible en la conducción diaria.
- 2 • Para apagar el TCS durante la marcha, presione el botón TCS OFF mientras circula por una vía despejada.
- 3

4 No presione nunca el botón TCS OFF mientras el TCS esté en acción (parpadeo de la luz indicadora TCS).

5 Si se apaga el TCS mientras está en acción, el vehículo podría y quedar sin control.

6

7

8

9

* AVISO

- Cuando se determina la velocidad del vehículo con un dinamómetro de chasis, asegúrese de que el TCS está apagado (piloto TCS OFF iluminado). Si se deja encendido el TCS, puede impedir que aumente la velocidad del vehículo y ocasionar un falso diagnóstico de velocímetro defectuoso.
- Apagar el TCS no afecta al funcionamiento del ABS o de los frenos.

⚠ ADVERTENCIA

No presione nunca el botón TCS OFF mientras esté en acción este dispositivo.

Si se apagara el TCS mientras está en acción, el vehículo podría patinar y quedar sin control.

Para apagar el TCS durante la marcha, presione el botón TCS OFF mientras circula por una vía despejada.

PROGRAMA ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD (OPCIONAL)



1KMA2128

El control electrónico de estabilidad (ESP) controla la información de varios sensores y entonces compara las órdenes del conductor con la conducta real del vehículo. Si el vehículo llegara a acusar una condición de inestabilidad, por ejemplo durante una brusca maniobra para evadir un obstáculo, el ESP interviene en fracciones de segundo sobre el ordenador del motor y sobre el sistema de frenos e intenta estabilizar el vehículo.

Funcionamiento del ESP

Estado ESP activado

-

- Cuando se lleva el contacto a ON, se encienden los pilotos indicadores ESP y ESP OFF durante unos 3 segundos, y queda iluminado el ESP.
- Para apagarlo, pulse el botón ESP OFF durante al menos medio segundo después de haber puesto el contacto en ON (se encenderá el indicador ESP OFF). Para encender el ESP, pulse el botón ESP OFF (el indicador ESP OFF se apagará).
- Cuando arranque el motor, oirá un golpe ligero. Se trata del ESP que efectúa una comprobación automática del sistema, y no indica ningún fallo.

Cuando está en funcionamiento

ESP

Cuando entra en acción el ESP, el piloto indicador ESP parpadea.

- Cuando el programa electrónico de estabilidad funciona correctamente, se percibe en el vehículo una pulsación ligera. Se trata solamente del efecto del control del freno, y no indica nada extraño.
- Al salir de una zona embarrada o deslizante, es posible que al pisar el pedal del acelerador no aumenten las revoluciones del motor.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Interrupción del funcionamiento del ESP

**ESP
OFF**

Estado ESP desactivado

- Para cancelar el funcionamiento del ESP, presione el botón ESP OFF (se ilumina el piloto indicador ESP OFF).
- Si se lleva el contacto a la posición LOCK mientras el EPS está apagado, éste continuará apagado. Al arrancar de nuevo el motor, el ESP volverá a encenderse automáticamente.

■ Piloto indicador ESP (parpadea)

ESP

■ Piloto indicador ESP OFF (se enciende)

**ESP
OFF**

Piloto indicador

Cuando se lleva el contacto a ON, el piloto indicador se ilumina, y se apaga a continuación si el sistema ESP funciona correctamente.

El piloto indicador ESP parpadea siempre que el ESP entra en acción.

El piloto indicador ESP OFF se enciende en cualquiera de dos casos: cuando se apaga el ESP con el botón o cuando el ESP deja de funcionar estando encendido.

⚠ ADVERTENCIA

El programa electrónico de estabilidad es solamente una ayuda para la conducción; conduzca con cuidado, reduciendo la velocidad en carreteras con curvas, con nieve o con hielo. Conduzca despacio y no intente acelerar cuando la luz indicadora ESP parpadee o cuando la superficie de la carretera sea deslizante.

Desactivación del ESP

Durante la marcha

- Es buena idea mantener encendido el ESP siempre que sea posible en la conducción diaria.
- Para apagar el ESP durante la marcha, presione el botón ESP OFF mientras circula por una vía despejada.

No presione nunca el botón ESP OFF mientras el ESP esté en acción (parpadeo de la luz indicadora ESP).

Si se apaga el ESP mientras está en acción, el vehículo podría y quedar sin control.

* AVISO

- Cuando se determina la velocidad del vehículo con un dinamómetro de chasis, asegúrese de que el ESP está apagado (piloto ESP OFF iluminado). Si se deja encendido el ESP, puede impedir que aumente la velocidad del vehículo y ocasionar un falso diagnóstico de velocímetro defectuoso.
- Apagar el ESP no afecta al funcionamiento del ABS o de los frenos.

⚠ ADVERTENCIA

No presione nunca el botón ESP OFF mientras esté en acción este dispositivo.

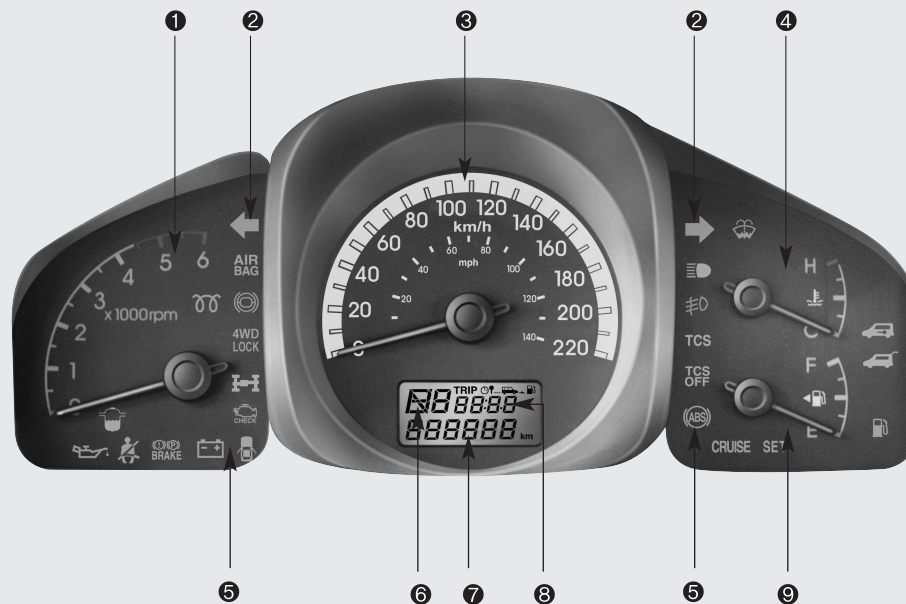
Si se apagara el ESP mientras está en acción, el vehículo podría patinar y quedar sin control.

Para apagar el ESP durante la marcha, presione el botón ESP OFF mientras circula por una vía despejada.



PANEL DE INSTRUMENTOS

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9



1. Cuentarrevoluciones
2. Indicadores de los intermitentes
3. Velocímetro
4. Temperatura del motor
5. Pilotos de aviso e indicación
6. Indicador de posición de la palanca del cambio (sólo para cambio automático)
7. Cuentakilómetros total
8. Cuentakilómetros parcial/Ordenador de viaje (opcional)
9. Indicador de combustible

1KMB2095

INSTRUMENTOS



Velocímetro

El velocímetro indica la velocidad hacia adelante del vehículo.



Cuentarrevoluciones

El cuentarrevoluciones indica el número aproximado de revoluciones por minuto (rpm) del motor.

Utilice el cuentarrevoluciones para determinar los puntos adecuados de cambio de marcha y para impedir ahogar o forzar el motor.

La aguja del cuentarrevoluciones puede oscilar ligeramente cuando el contacto está en las posiciones ACC u ON con el motor apagado. Este movimiento es normal y no afecta a la precisión del cuentarrevoluciones una vez que el motor esté en marcha.

* AVISO

No haga funcionar el motor dentro de la **ZONA ROJA** del cuentarrevoluciones. Podría dañar gravemente el motor.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4



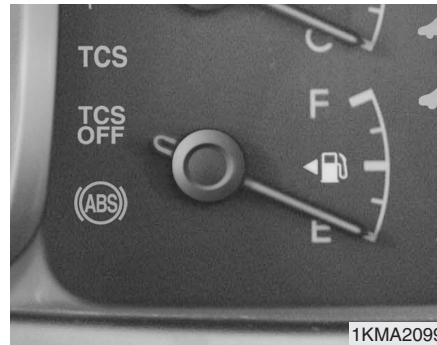
Temperatura del motor

Este indicador muestra la temperatura del refrigerante cuando el contacto está en ON.

No conduzca con el motor sobrecalentado. Si el vehículo se calienta, consulte en el Índice el apartado "Sobrecalentamiento".

* AVISO

Si la aguja del indicador se mueve más allá de la zona normal, hacia la posición "H", indica un sobrecalentamiento que puede dañar el motor.



Indicador de combustible

El indicador de nivel de combustible muestra la cantidad aproximada que queda en el depósito.

Capacidad del depósito de combustible:

- 58 litros (Motor de gasolina 2,0L, Motor diesel 2,0L)
- 65 litros (Motor de gasolina 2,7L)

El indicador se complementa con un piloto de reserva que se enciende cuando quedan unos 9~10 litros.



Cuentakilómetros total

Indica la distancia total recorrida por el vehículo.



1KMA2100

Cuentakilómetros parcial

Puede elegir entre el cuentakilómetros parcial A y B presionando el botón de modo del cuentakilómetros.



1KMA2102

TRIP A : Cuentakilómetros parcial A

TRIP B : Cuentakilómetros parcial B

El cuentakilómetros parcial indica la distancia recorrida en tramos individuales elegidos por el conductor. Los cuentakilómetros parciales A y B se reinician pulsando el botón correspondiente durante 1 segundo o más y soltándolo a continuación.



1KMA2100

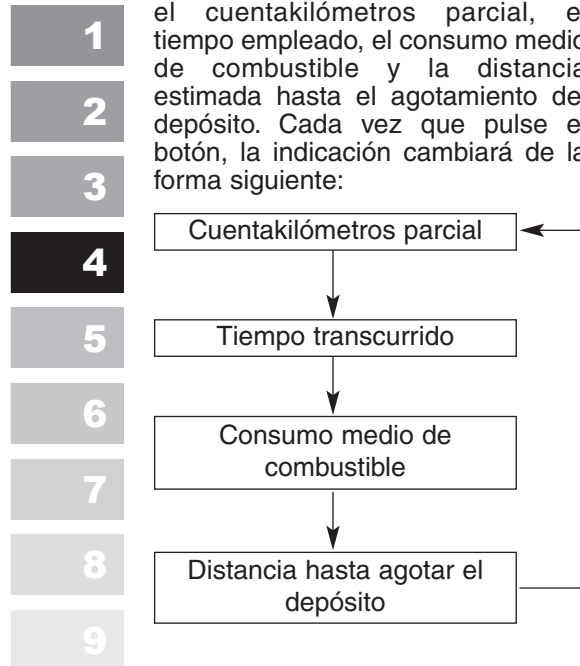
Ordenador de viaje (opcional)

El ordenador de viaje es un dispositivo con pantalla LCD controlado por un microprocesador que proporciona al conductor datos sobre el viaje, como la distancia recorrida, el tiempo empleado, el consumo medio de combustible y la distancia estimada hasta que se agote el depósito. La información al conductor se reinicia a 0 si se desconecta la batería.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

Modo

Pulse el botón TRIP para seleccionar el cuentakilómetros parcial, el tiempo empleado, el consumo medio de combustible y la distancia estimada hasta el agotamiento del depósito. Cada vez que pulse el botón, la indicación cambiará de la forma siguiente:

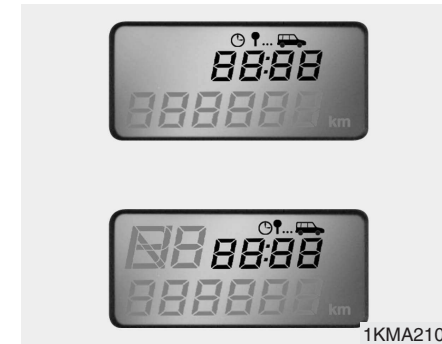


Cuentakilómetros parcial

Indica la distancia total recorrida desde la última puesta a cero del instrumento.

El intervalo de funcionamiento del contador es desde 0,0 a 999,9 km.

Al presionar el botón TRIP durante más de 1 segundo mientras el cuentakilómetros parcial está en pantalla, éste se pone a cero.

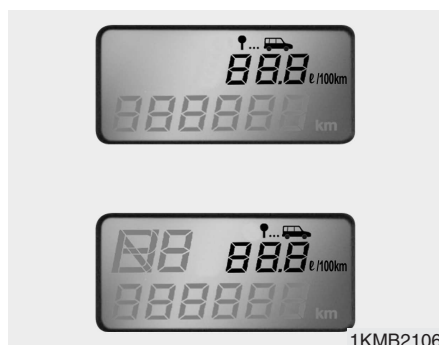


Tiempo transcurrido

Indica el tiempo total transcurrido desde la última puesta a cero del instrumento.

El dispositivo funciona y cuenta el tiempo mientras el motor está encendido, aunque el vehículo no esté en movimiento.

Presionando el botón TRIP durante más de 1 segundo mientras el tiempo transcurrido está en pantalla, éste se pone a cero.



1KMB2106

Consumo medio de combustible

Este modo calcula el consumo medio de combustible a partir del combustible total consumido y de la distancia recorrida desde la última reinicialización del consumo medio. El combustible total consumido se calcula a partir de los datos de consumo. Para un cálculo exacto, es preciso recorrer más de 500 m.

El intervalo de funcionamiento del contador va desde 0,0 hasta 99,9 litros / 100 km.



1KMA2107

Distancia hasta agotar el depósito

Este modo presenta la distancia estimada hasta que se vacíe el depósito, con el combustible que queda en ese momento. Cuando esa distancia es menor que 50 km (30 millas), se presenta el símbolo "----" parpadeante.

El ordenador de viaje reconoce solamente la cantidad de combustible que consume el motor. Por tanto, si el vehículo sufre alguna fuga anormal, el ordenador no lo detectará y basará el cálculo en una cantidad de combustible superior a la real.

* AVISO

- Si el vehículo no está nivelado o se ha desconectado la batería, puede que esta función no funcione correctamente.
Si se han cargan menos de 6 litros, puede que el ordenador de viaje no registre el combustible añadido.
- El ordenador de viaje proporciona al conductor otros datos acerca del estado de funcionamiento del vehículo. Por lo tanto, la distancia hasta agotar el depósito puede cambiar según el estado del vehículo, el consumo medio de combustible y el estilo de conducción practicado previamente. En consecuencia, los valores que se presentan en el LCD por primera vez pueden diferir de las del vehículo en cada momento.
- La distancia hasta agotar el depósito es un valor estimado, y puede ser diferente de la distancia recorrida realmente.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9



Iluminación del panel de instrumentos (opcional)

Cuando estén encendidas las luces de estacionamiento o los faros del vehículo, gire el botón de control de iluminación para ajustar la intensidad de la iluminación del panel de instrumentos.

AVISOS E INDICADORES

Luces de aviso/indicadores acústicos

Operación de comprobación

Se comprueban todas las luces de aviso girando el contacto a la posición ON (no arranque el motor). Cualquier luz que no se encienda debe ser comprobada por un concesionario autorizado de Kia.

Una vez arrancado el motor, asegúrese de que se apagan todas las luces de aviso. Si alguna sigue encendida, es que hay una situación que precisa atención. Cuando se suelta el freno de estacionamiento, debe apagarse el piloto indicador del sistema de frenado. El piloto de reserva de combustible permanecerá encendido si el nivel es bajo.

Luz de aviso del sistema de frenado antibloqueo (ABS) (opcional)



Esta luz se enciende al llevar el contacto a ON y se apaga en unos 3 segundos si el sistema funciona normalmente.

Si permanece encendida, puede que el sistema ABS esté averiado. Póngase en contacto con un concesionario autorizado de Kia tan pronto como pueda.

Luz de aviso del sistema electrónico de distribución de fuerza de frenado (EBD) (opcional)



Si se encienden dos luces de aviso al mismo tiempo durante la marcha, es que los sistemas ABS y EBD presentan algún fallo.

En este caso, puede que tanto el sistema ABS como el sistema normal de frenos no funcionen con normalidad. Haga que un concesionario autorizado de Kia compruebe el vehículo tan pronto como sea posible.

⚠ ADVERTENCIA

Si las dos luces de aviso del ABS y el freno se encienden y permanecen encendidas, el sistema normal de frenos del vehículo no funcionará normalmente. Por tanto puede verse sometido a una situación inesperada y peligrosa en caso de frenazo brusco. En esta situación, evite conducir a gran velocidad y frenar bruscamente. Haga que un concesionario autorizado de Kia compruebe el vehículo tan pronto como sea posible.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Aviso de la presión del aceite del motor



1

Este piloto indica que la presión del aceite es baja.

2

Si se ilumina durante la marcha:

3

1. Diríjase con precaución al borde de la calzada y deténgase.

4

2. Con el motor parado, compruebe el nivel de aceite. Si es bajo, añada aceite en la cantidad necesaria.

5

Si la luz sigue encendida después de añadir aceite o si no tiene aceite para reponer, llame a un concesionario autorizado de Kia.

6

7

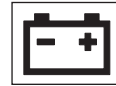
*** AVISO**

8

Si no detiene el motor inmediatamente, podría producirse una avería grave.

9

Aviso del sistema de carga de la batería



Este piloto indica que el alternador o el sistema de carga funcionan mal.

Si se ilumina con el vehículo en marcha:

1. Diríjase al lugar seguro más próximo.

2. Con el motor parado, compruebe si la correa de accionamiento del alternador está floja o rota.

3. Si está bien ajustada, es que hay un fallo en otro punto del sistema de carga eléctrica. Haga que un concesionario autorizado de Kia resuelva el problema lo antes posible.

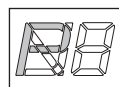
Aviso del cinturón de seguridad



Como recordatorio para el conductor y el acompañante, la luz de aviso parpadeará durante unos 6 segundos cada vez que gire la llave de contacto a la posición ON.

Si el cinturón de seguridad del conductor sigue desabrochado después de llevar la llave a ON, la luz de aviso del cinturón volverá a parpadear durante unos 6 segundos.

Indicador de la marcha seleccionada (opcional)



Estos pilotos se encienden para indicar la posición de la palanca del cambio automático.

Indicador del inmovilizador (opcional)



Se ilumina cuando se introduce la llave del inmovilizador y se gira a la posición ON para arrancar el motor. Ahora puede arrancar el motor. La luz se apaga cuando el motor empieza a girar. Si la luz se apaga antes de que arranque el motor, debe volver a la posición LOCK y arrancar de nuevo.

Si esta luz parpadea cuando el contacto está en la posición ON antes de arrancar el motor, haga comprobar el sistema en un concesionario autorizado de Kia.

Luz de aviso del freno de estacionamiento y del líquido de frenos



Luz de aviso del freno de estacionamiento

Se ilumina cuando se echa el freno de estacionamiento si el contacto está en las posiciones START u ON. El piloto debe apagarse al soltar el freno de estacionamiento.

Luz de aviso de nivel bajo del líquido de frenos

Si este piloto se mantiene encendido, es posible que el nivel de líquido de frenos en el depósito sea bajo.

Si permanece encendida la luz de aviso:

1. Diríjase con cuidado al lugar seguro más próximo y detenga el vehículo.

2. Con el motor parado, compruebe inmediatamente el nivel de líquido de frenos y añada si es necesario. Compruebe a continuación todos los componentes del circuito de frenos por si presenta fugas.

3. No circule con el vehículo si detecta fugas, si el piloto permanece encendido o si los frenos no funcionan correctamente. Hágalo remolcar a un concesionario autorizado de Kia para que revisen y reparen el circuito de frenado.

Para comprobar el funcionamiento de la lámpara, compruebe si las luces de aviso del freno de estacionamiento y del líquido de frenos se encienden cuando se coloca el contacto en la posición ON.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

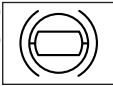
6

7

8

9

Aviso de baja presión de vacío del freno asistido (para diesel, opcional)



Si la luz de aviso sigue encendida, quizá la bomba de vacío del freno tenga algún problema. Por tanto, debe evitar la conducción a gran velocidad y las paradas bruscas, y debe pisar el pedal más a fondo y con más fuerza de lo habitual. Asegúrese de hacer comprobar y reparar los frenos por un concesionario autorizado de Kia.

⚠ ADVERTENCIA

Es peligroso conducir un vehículo con una luz de aviso encendida. Si la luz de aviso del freno permanece encendida, haga comprobar y reparar los frenos inmediatamente por un concesionario autorizado de Kia.

Aviso de portón trasero abierto (opcional)



La luz de aviso se enciende cuanto al portón o la ventanilla traseros no están bien cerrados.

Piloto indicador de reserva de combustible



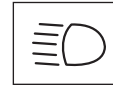
Indica que el depósito de combustible está casi vacío. Se enciende cuando el nivel de combustible ha bajado a unos 9~10 litros. Llene el depósito lo antes posible.

Luz de aviso de puertas abiertas



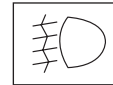
Esta luz de aviso se enciende cuando una puerta no está bien cerrada, sea cual sea la posición de la llave de contacto.

Indicador de faros de alumbrado intensivo



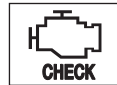
Se ilumina cuando están encendidos los faros en la posición de alumbrado intensivo o cuando se tira de la palanca para emitir destellos.

Indicador de luces antiniebla delanteras (opcional)



Se ilumina al encender las luces antiniebla delanteras.

Indicador de funcionamiento defectuoso (opcional)



Este indicador es parte del sistema de control del motor, que vigila diversos componentes del sistema de control de emisiones. Si se enciende durante la marcha, es que se ha detectado un posible fallo en alguna parte del sistema de control de emisiones.

El vehículo podrá seguir circulando y no hará falta remolcarlo, pero debe llevarlo lo antes posible a un concesionario autorizado de Kia para que comprueben el sistema.

PRECAUCIÓN

- *Si se circula mucho tiempo con la luz del indicador de funcionamiento defectuoso del sistema de control de emisiones () encendida, podría averiarse dicho sistema, lo que afectaría al comportamiento del vehículo y al consumo de combustible.*
- *Si la luz del indicador de funcionamiento defectuoso del sistema de control de emisiones () empieza a parpadear, podría haberse dañado el convertidor catalítico, lo que daría lugar a pérdida de potencia del motor. Haga revisar el sistema de control de emisiones tan pronto como sea posible por un concesionario autorizado de Kia.*

Aviso de airbag (opcional)



Esta luz de aviso se ilumina durante unos 6 segundos cada vez que se gira el contacto a la posición ON.

Si no se apaga, o si se enciende cuando el vehículo está en marcha, acuda inmediatamente a un concesionario autorizado de Kia.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

	Indicador del control de crucero (opcional)		Indicador del TCS (Sistema de control de tracción) (opcional)	TCS	Indicador del TCS (Sistema de control de tracción) (opcional)	TCS OFF
1	Testigo CRUISE	CRUISE				
2	Este testigo se enciende cuando se pone en servicio el sistema de control de crucero.					
3						
4	Testigo SET	SET				
5	Este testigo se enciende cuando se acciona el interruptor de función (SET/COAST or RES/ACC).					
6						
7						
8						
9						

**Indicador ESP
(programa electrónico
de estabilidad)
(opcional)**

ESP

El indicador ESP se ilumina al girar el contacto a la posición ON, pero debe apagarse pasados unos 3 segundos. Cuando se activa el ESP, controla las condiciones de conducción y cuando estas condiciones son normales, la luz ESP debe estar apagada. Si se produce una condición de deslizamiento o de tracción reducida, el ESP entra en acción y el indicador ESP parpadeará para indicar que funciona.

**Indicador ESP OFF
(opcional)**

**ESP
OFF**

El indicador ESP OFF se ilumina al girar el contacto a la posición ON, pero debe apagarse pasados unos 3 segundos. Para cambiar al modo ESP OFF, presione el botón ESP OFF. El indicador ESP OFF se encenderá para recordar que se ha desactivado el ESP. Si permanece encendido en el modo ESP ON, el ESP podría funcionar mal. Lleve el coche a un concesionario autorizado de Kia para que compruebe el sistema.

**Indicador de la bujía
de incandescencia
(solo para motores
diesel)**



Se enciende esta luz durante el calentamiento y se apaga después.

*** AVISO**

Si el indicador de la bujía de incandescencia continúa encendido una vez que el motor se ha calentado o durante la marcha, haga que un concesionario autorizado de Kia o un taller competente compruebe el sistema tan pronto como sea posible.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

Aviso del filtro de combustible (solo para motores diesel)



2

Se enciende la luz si se acumula en el filtro de combustible más agua de lo normal. Si se enciende la luz, purgue el agua. Si circula con la luz encendida, se puede averiar el motor.

3

4

Indicador de aviso de nivel bajo de líquido lavaparabrisas (opcional)



5

Indica que el depósito de líquido lavaparabrisas está casi vacío. Rellene el depósito tan pronto como sea posible.

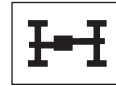
6

7

8

9

Sistema de aviso de tracción a las cuatro ruedas (opcional)



Cuando se lleva la llave de contacto a la posición ON, el piloto indicador de tracción a las cuatro ruedas se encenderá, y se apagará a los pocos segundos.

PRECAUCIÓN

Si la luz de aviso de tracción a las cuatro ruedas parpadea (I-I), es que hay un fallo de funcionamiento en el sistema de tracción a las cuatro ruedas. En tal caso, acuda lo antes posible a un concesionario autorizado de Kia para que revisen el vehículo.

Piloto indicador 4WD LOCK (opcional)

**4WD
LOCK**

El piloto indicador 4WD LOCK se ilumina al pulsar el botón correspondiente. Este modo tiene por objeto aumentar la tracción al circular por superficies secas, mojadas, cubiertas de nieve o fuera de la carretera. El piloto indicador de 4WD LOCK se apaga al pulsar otra vez el botón.

PRECAUCIÓN

NO UTILICE el modo 4WD LOCK en carretera si la calzada está seca, ya que se pueden producir ruidos, vibraciones o daños a piezas relacionadas con la tracción a las cuatro ruedas.

Campana de aviso del cinturón de seguridad (opcional)

Si el cinturón abdominal/de bandolera del conductor no está abrochado cuando se lleva el contacto a “ON”, o si se suelta después de estar el contacto dado, la campana de aviso del cinturón de seguridad sonará durante unos 6 segundos. En este momento, si el cinturón de seguridad está abrochado, el sonido se interrumpirá inmediatamente.

Sonido de aviso de freno de estacionamiento

Si circula a más de 10 km/h con el freno de estacionamiento puesto, escuchará un sonido de aviso.

Campana de recuerdo de la llave

Si se abre la puerta del conductor y la llave de contacto sigue puesta, sonará una campana para recordarlo. Esto evita que las llaves queden encerradas en el interior del vehículo.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

BRÚJULA (OPCIONAL)

1

2

3

4

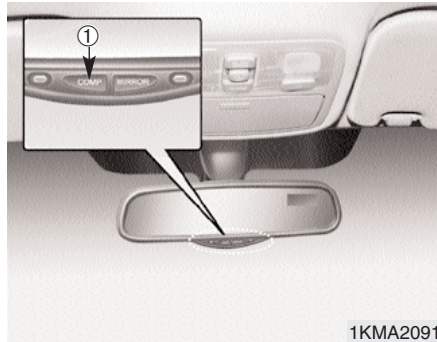
5

6

7

8

9



Para utilizar la brújula

La brújula es un elemento útil que muestra la dirección de marcha del vehículo.

Pulse el botón COM (①) de la parte inferior del espejo para ver la dirección que sigue el vehículo.

Pulsando otra vez el botón COMP (①) desaparece la indicación de la pantalla.

Indicación de dirección

- E: Este
- W: Oeste
- S: Sur
- N: Norte

Ejemplo: NE: nordeste

Procedimiento de calibración

Si la brújula se ha calibrado y ajustado incorrectamente a un número de huso de variación o si se encuentra en sitios como un túnel, un aparcamiento construido dentro de un edificio o subterráneo, cerca de una subestación eléctrica, etc., se producirán fenómenos como los siguientes:

- La pantalla muestra "C".
- Los rumbos de la brújula son inexactos.
- El rumbo de la brújula no cambia.
- La brújula deja de mostrar algunos rumbos.
- Los rumbos son inexactos en conducción a larga distancia.

Esta brújula se calibra automáticamente cuando el vehículo describe varias circunferencias completas.

Si los rumbos de la brújula son siempre inexactos, hay que calibrarla manualmente como sigue:

- 1) Aleje el vehículo de estructuras de acero voluminosas y de tendidos eléctricos.
- 2) Conecte la brújula pulsando el botón COMP.
- 3) Compruebe el número de huso pulsando el botón COMP durante más de 4 segundos, hasta que en la pantalla aparezca el número del huso actual. Para volver a calibrarla, mantenga pulsado el botón COMP durante 3 segundos, hasta que aparezca la indicación C.

Si el número de uso de su país es distinto, defínalo siguiendo las instrucciones de "Definir el huso horario de la brújula" y repita el "Procedimiento de calibración".

- 4) Describa con el vehículo al menos dos círculos a una velocidad inferior a 8 km/h, hasta que aparezca el rumbo en la brújula. Si es posible, describa los círculos primero hacia la derecha y luego en sentido contrario y con el limpiaparabrisas apagado.
- 5) Si los rumbos de la brújula vuelven a ser inexactos, repita toda la operación.

* AVISO

Si se trata de un vehículo nuevo y es la primera vez que lo conduce o si la batería se ha desconectado, siga el procedimiento de calibración descrito en los párrafos anteriores.

Definir el huso horario de la brújula

La brújula debe ajustarse para compensar la variación entre el norte verdadero y el norte magnético. Para hacer el ajuste:

1. Determine su situación actual y el número de huso de variación en el mapa de husos horarios.
2. Pulse el botón COMP durante más de 4 segundos. El número de huso actual aparecerá en pantalla.
3. Suelte y pulse el botón COMP hasta que el nuevo número de huso aparezca en pantalla.



1

2

3

4

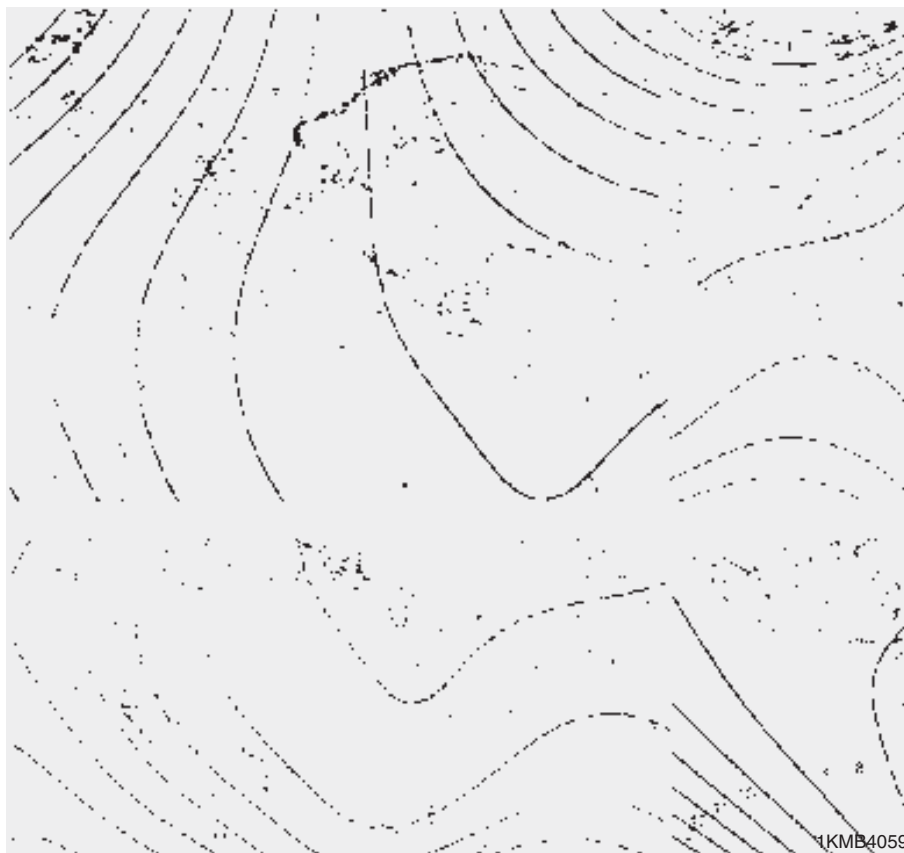
5

6

7

8

9



⚠ ADVERTENCIA

1. No monte barras portaesquí, antenas, etc. que se fijen al vehículo con imanes. Estos afectan al funcionamiento de la brújula.
2. Si la brújula se desvía de la indicación correcta poco después del ajuste, hágala revisar en un concesionario autorizado.
3. La brújula puede no indicar correctamente la dirección en túneles o al circular por pendientes acusadas.
(La brújula vuelve a la dirección correcta cuando el vehículo entra en una zona de geomagnetismo estable.)

LUCES

Función de ahorro de batería

- La finalidad de este sistema es impedir que se descargue la batería. El circuito apaga automáticamente la pequeña luz cuando el conductor retira la llave de contacto y abre la puerta del lado del conductor.
- Los pilotos traseros se apagan automáticamente si el conductor aparca a un lado de la vía por la noche.

En caso necesario, para mantener encendidas las luces cuando se retira la llave de contacto haga lo siguiente:

- 1) Abra la puerta del conductor.
- 2) Apague y encienda los pilotos traseros con el interruptor de luces de la columna de dirección.

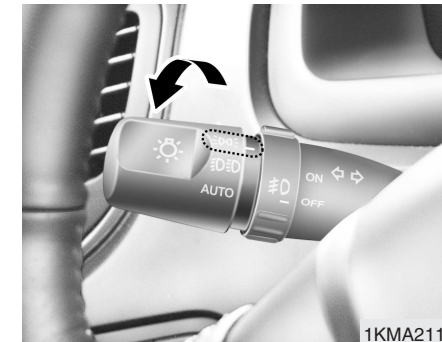


Control de las luces

El mando de luces tiene una posición para las luces delanteras y otra para las luces traseras.

Para manejar las luces, gire el botón que hay en el extremo de la palanca de control a una de las posiciones siguientes:

- ① Posición apagado
- ② Posición luces traseras
- ③ Posición luces delanteras
- ④ Posición de luces automáticas (opcional)



Posición de luces traseras (1ª posición)

Cuando se coloca el interruptor de luces en la posición de luces traseras (1ª posición), se encienden las luces traseras, las de posición, la de la matrícula y las del panel de instrumentos.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

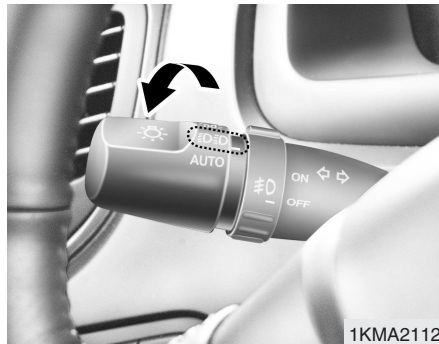
5

6

7

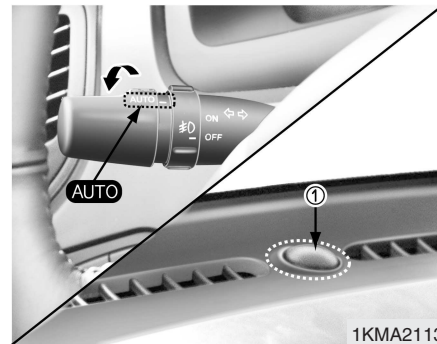
8

9



Posición de luces delanteras (2ª posición)

Cuando se coloca el interruptor de luces en la posición de luces delanteras (2ª posición), se encienden los faros, las luces de posición, la de la matrícula y las del panel de instrumentos.

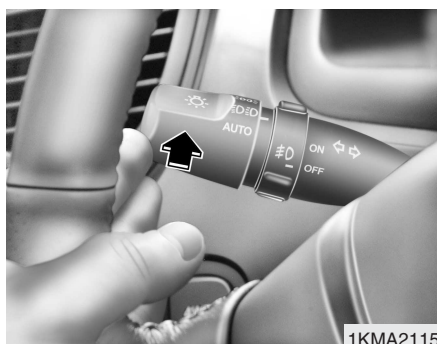


Posición de luces automáticas (opcional)

Cuando el interruptor de luces se pone en la posición AUTO, se enciende y apagan automáticamente las luces delanteras y traseras en función de la cantidad de luz existente en el exterior.

*** AVISO**

- No coloque nunca nada sobre el sensor (1) del panel de instrumentos, pues de él depende el control del sistema de luces automáticas.
- No limpie el sensor con limpiacristales, ya que estos productos dejan una película que interfiere con su funcionamiento.
- Si el vehículo lleva lunas tintadas u otro tipo de recubrimiento del parabrisas delantero, el sistema de luces automáticas podría no funcionar correctamente.



Funcionamiento del alumbrado intensivo

Para encender los faros de alumbrado intensivo, empuje la palanca hacia adelante. Tire de ella para volver a la iluminación de cruce.

El indicador de alumbrado intensivo se ilumina cuando se encienden las luces largas.

Para impedir que se descargue la batería, evite dejar encendidas las luces durante mucho tiempo seguido con el motor parado.

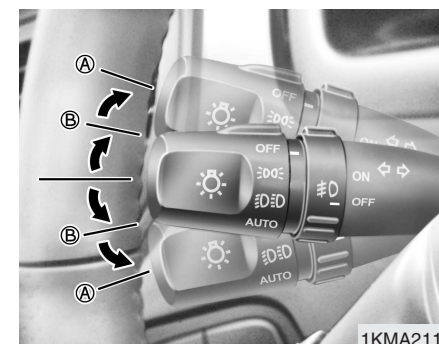
1KMA2115



Destellos con las luces largas

Para emitir destellos, tire de la palanca hacia usted. Al soltarla, volverá a su posición normal (luz de cruce). No es preciso llevar las luces encendidas para emitir destellos.

1KMA2114



Señales de giro (A)

Para que funcionen las señales de giro, debe estar dado el contacto. Para activar las señales de giro, mueva la palanca hacia arriba o hacia abajo. Las flechas verdes del panel de instrumentos indican cuál es la señal de giro activada. Se apagan por sí mismas cuando se ha completado el giro. Si continuara parpadeando el indicador después de completar el giro, vuelva a mano la palanca a la posición de apagado.

1KMA2116

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

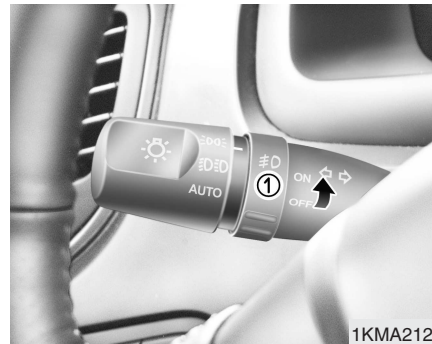
Señales de cambio de carril (B)

Para indicar un cambio de carril, mueva ligeramente la palanca de indicación de giro y manténgala en esa posición. La palanca volverá a la posición de apagado cuando se suelte.

Si un indicador queda encendido sin parpadear o si parpadea de forma anómala, quizá se haya fundido alguna de las bombillas y deba sustituirse.

* AVISO

Si la frecuencia de parpadeo de un indicador es anormalmente alta o baja, quizá haya una bombilla fundida o un mal contacto en el circuito.



Luz antiniebla delantera (opcional)

Las luces antiniebla mejoran la visibilidad y evitan accidentes en condiciones de niebla, lluvia, nieve, etc. Cuando se coloca en ON el interruptor de luces antiniebla (①) después de haber accionado el interruptor de los faros, se encienden las luces antiniebla.

Para apagar las luces antiniebla, lleve el interruptor a OFF.

* AVISO

Cuando están encendidas, las luces antiniebla consumen mucha electricidad. Utilícelas únicamente cuando haya poca visibilidad, para no sobrecargar la batería y el alternador.

Luces de día (opcional)

Las luces de día (DRL) ayudan a los demás a ver durante el día de la parte delantera de su vehículo. Son útiles en muchas situaciones, especialmente después del amanecer y antes de la puesta del sol.

El sistema DRL apaga las luces de cruce cuando:

1. El interruptor de luces traseras está activado
2. Se para el motor.



Dispositivo de nivelación de las luces (opcional)

Este sistema manual tiene por objeto evitar molestar con los faros propios la visión de los conductores que vienen de frente. El nivel se ajusta girando el mando de acuerdo con las posiciones siguientes.

Posiciones del mando:

Condición de carga	Posición del contacto
Sólo el conductor	0
El conductor + el acompañante	0
El conductor + el acompañante + asiento trasero posterior lleno	1
Todos los ocupantes	1
Todos los ocupantes + la carga máxima permitida	2
El conductor + la carga máxima permitida	3

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4



Luz antiniebla trasera (opcional)

5

Para encender los pilotos antiniebla traseros, lleve el mando de luces a la posición de luces delanteras y presione el interruptor de la luz antiniebla trasera (se iluminará el interruptor).

6

7

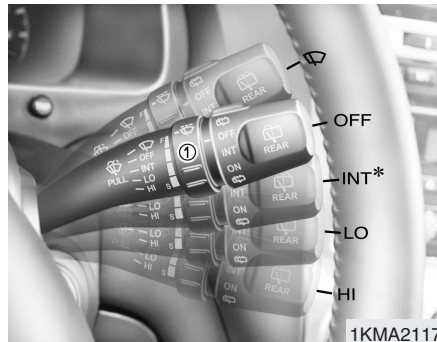
8

9

Las luces antiniebla traseras se encienden pulsando el interruptor correspondiente después de haber encendido las antinieblas delanteras y de haber llevado al conmutador de alumbrado a la posición de estacionamiento (opcional).

Para apagar los pilotos antiniebla traseros, presione de nuevo el interruptor correspondiente o lleve el mando de luces a la posición de apagado.

LIMPIA Y LAVAPARABRISAS



Limpiaparabrisas

Una vez el contacto en ON, funciona de la forma siguiente:

OFF : El limpiaparabrisas no funciona

INT : El limpiaparabrisas funciona intermitentemente a intervalos regulares. Utilice este modo con lluvia ligera o neblina. Para cambiar la velocidad, gire el botón de control (1). (S – Lento; F-Rápido). En esta posición, los intervalos de barrido cambian también automáticamente en función de la velocidad del vehículo.

LO : Velocidad normal

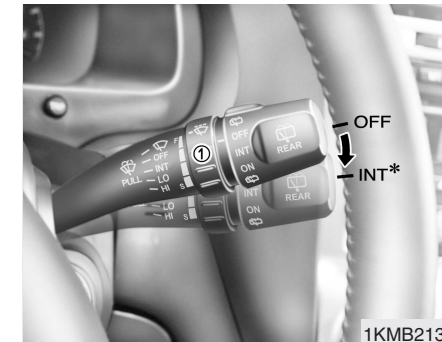
HI : Velocidad alta



: Para aplicar un solo ciclo de limpieza, presione la palanca hacia adelante y suéltela mientras se encuentra en la posición de apagado. Si pulsa la palanca hacia arriba y la mantiene, las escobillas funcionarán de forma continua.

* AVISO

Si se ha acumulado nieve o hielo en el parabrisas, deshiélelo durante unos 10 minutos, o hasta eliminar la nieve o el hielo, antes de utilizar los limpiaparabrisas con el fin de asegurar su correcto funcionamiento.



Limpiaparabrisas de frecuencia variable

Coloque la palanca en las posiciones INT y elija el intervalo de funcionamiento deseado girando el mando (1).

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

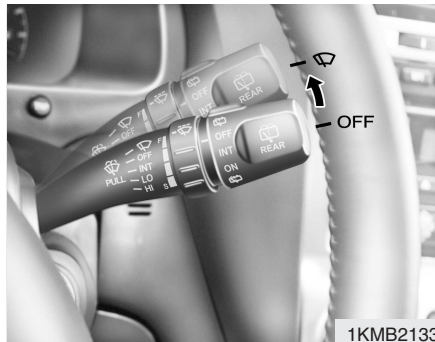
5

6

7

8

9



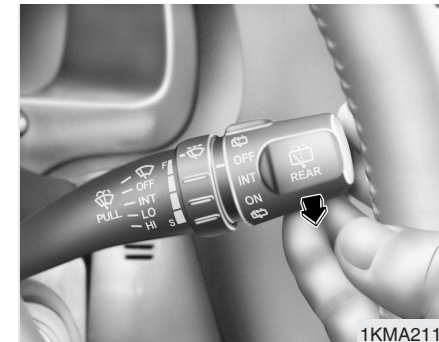
Funcionamiento de un solo ciclo

Para aplicar un solo ciclo de limpieza, presione la palanca hacia arriba y suéltela mientras se encuentra en la posición de apagado.

Si pulsa la palanca hacia arriba y la mantiene, las escobillas funcionarán de forma continua.

* AVISO

- Para no dañar las escobillas o el parabrisas, no haga funcionar los limpiaparabrisas con el cristal seco.
- Para no dañar las escobillas, no utilice gasolina, petróleo ni disolvente de pintura o de otro tipo sobre ellas ni en sus proximidades.
- Para impedir daños en los brazos de los limpiaparabrisas y en otros componentes, no intente moverlos a mano.



Lavaparabrisas

En la posición de apagado, tire suavemente hacia usted de la palanca para rociar líquido de limpieza sobre el parabrisas y hacer funcionar las escobillas durante 2-3 ciclos.

Utilice esta función cuando el parabrisas esté sucio.

El rociado y el funcionamiento del limpiaparabrisas continuarán hasta que suelte la palanca.

Si no funciona el lavacristales, compruebe el nivel de líquido. Si no es suficiente, añada un líquido adecuado no abrasivo al depósito del sistema lavacristales.

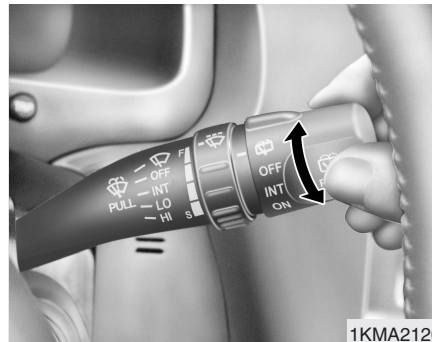
La boca de llenado del depósito se encuentra en la parte delantera del compartimiento del motor, en el lado del acompañante.

* AVISO

Para no dañar la bomba del lavacristales, no haga funcionar este dispositivo con el depósito de líquido vacío.

⚠ ADVERTENCIA

No utilice el lavacristales cuando esté helando sin calentar previamente el parabrisas con los dispositivos de deshielo, ya que el líquido podría congelarse en contacto con el parabrisas y dificultar la visión.



Interruptor del limpiador y lavador de la ventana trasera (opcional)

El interruptor del limpiador y lavador de la ventana trasera está localizado en el extremo de la palanca del interruptor del limpiador y lavador. Gire el interruptor hacia la posición deseada para que funcione el limpiador y lavador traseros.

Si la ventanilla del portón trasero está abierta, el limpiaparabrisas trasero no funciona. Asegúrese de que la ventanilla del portón trasero está completamente cerrada.

- Rociar líquido para el lavador y limpiar
- OFF - El limpiaparabrisas no funciona
- INT - Operación intermitente del limpiaparabrisas
- ON - Operación normal del limpiaparabrisas
- Rociar líquido para el lavador y limpiar

1

2

3

4

5

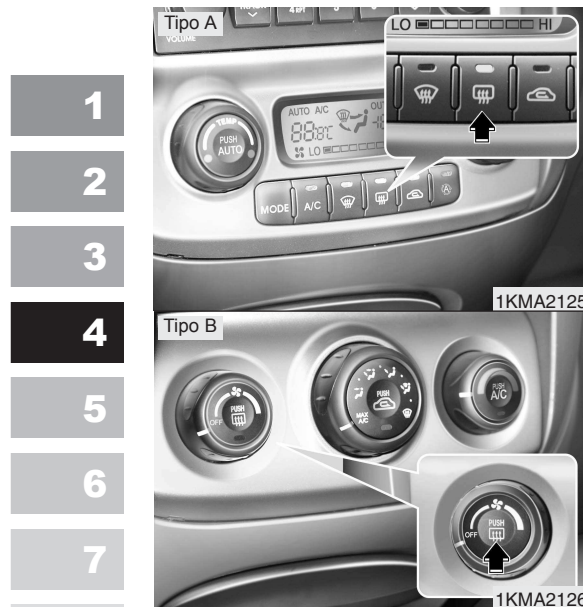
6

7

8

9

DISPOSITIVO DE DESHIELO



El dispositivo de deshielo calienta el cristal para eliminar el hielo, el vaho o la escarcha del interior o el exterior de la luneta trasera, siempre que funcione el motor.

* AVISO

- Para no dañar los conductores eléctricos adheridos a la superficie interior de la luneta trasera, no utilice nunca instrumentos afilados o limpiacristales que contengan abrasivos.
- Para impedir que la batería se descargue, haga funcionar los dispositivos de deshielo con el motor en marcha.
- Si quiere deshelar y desempañar el parabrisas, consulte “Deshielo y desempañado del parabrisas”, en este mismo capítulo.

Para activar el dispositivo de deshielo de la luneta trasera, pulse el botón correspondiente situado en el panel de interruptores de la consola central. Cuando esté activado el dispositivo de deshielo de la luneta trasera, se encenderá el indicador situado en el propio botón.

En caso de gran acumulación de nieve en la luneta trasera, retírela antes de hacer funcionar el dispositivo de deshielo.

El dispositivo de deshielo de la luneta trasera se desconecta automáticamente pasados 20 minutos o al quitar el contacto. Para apagar el dispositivo de deshielo, pulse de nuevo el botón que lo activa.

Dispositivo de deshielo del retrovisor exterior (opcional)

Si el vehículo dispone de dispositivo de deshielo del retrovisor exterior, funcionará al mismo tiempo que el de la luneta trasera.

Dispositivo de deshielo del parabrisas (opcional)

Si el vehículo dispone de dispositivo de deshielo del parabrisas, funcionará al mismo tiempo que el de la luneta trasera.

INTERMITENTES DE EMERGENCIA



Este dispositivo hace que parpadeen los intermitentes traseros y delanteros para avisar a los demás conductores de que tengan cuidado cuando se aproximen o a su vehículo o lo adelanten.

Para activar los intermitentes de emergencia, pulse el interruptor correspondiente. Este interruptor funciona en cualquier posición del contacto.

Para apagar los intermitentes de emergencia, vuelva a pulsar el botón.

1

2

3

4

5

6

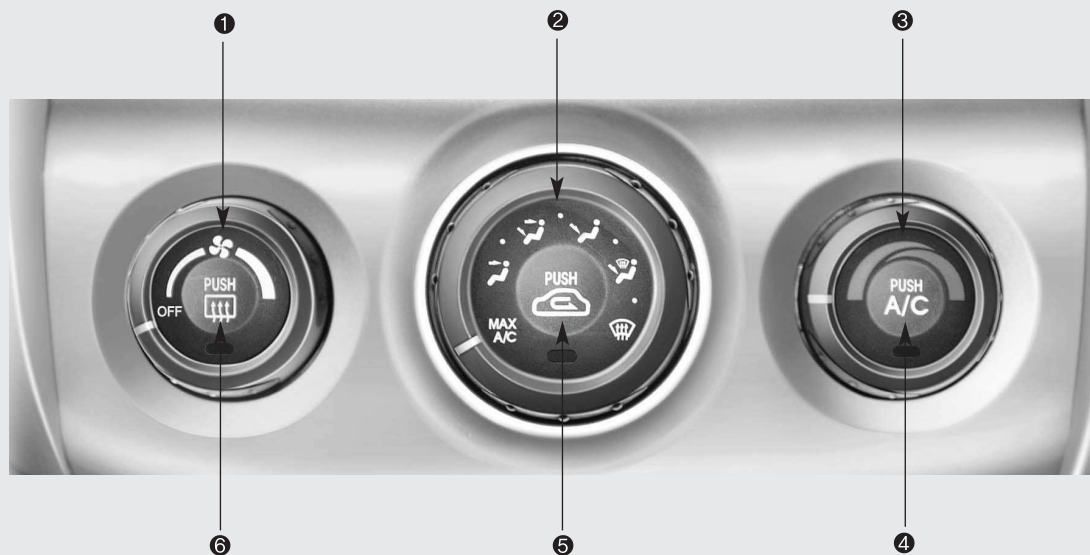
7

8

9

SISTEMA DE CONTROL CLIMÁTICO MANUAL (OPCIONAL)

- 1
- 2
- 3
- 4**
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9



- 1. Botón de control de la velocidad del ventilador
- 2. Botón de selección de modo
- 3. Botón de control de la temperatura

- 4. Botón del aire acondicionado (opcional)
- 5. Botón de control de la entrada de aire
- 6. Botón de deshielo de la luneta trasera

1KMA2130



Botón de control de la velocidad del ventilador

El contacto debe estar encendido (ON) para que funcione el ventilador. El control de velocidad del ventilador permite regular la velocidad del aire del sistema de ventilación. Para cambiar la velocidad del ventilador, gire el mando hacia la derecha para aumentarla y hacia la izquierda para reducirla.

Para apagar el ventilador, gire el mando a la posición OFF.



Botón de control de la temperatura

El botón de control de la temperatura permite controlar la temperatura del aire que sale por el sistema de ventilación. Para cambiar la temperatura del aire en el habitáculo, gire el botón hacia la derecha si desea disponer de aire caliente o hacia la izquierda si desea aire frío.



Botón de selección de modo

El botón de selección de modo controla la dirección del flujo de aire en el sistema de ventilación.

Los pasos (•) entre las posiciones de flujo del aire ajustan la dirección de éste a posiciones intermedias.

1

2

3

4

5

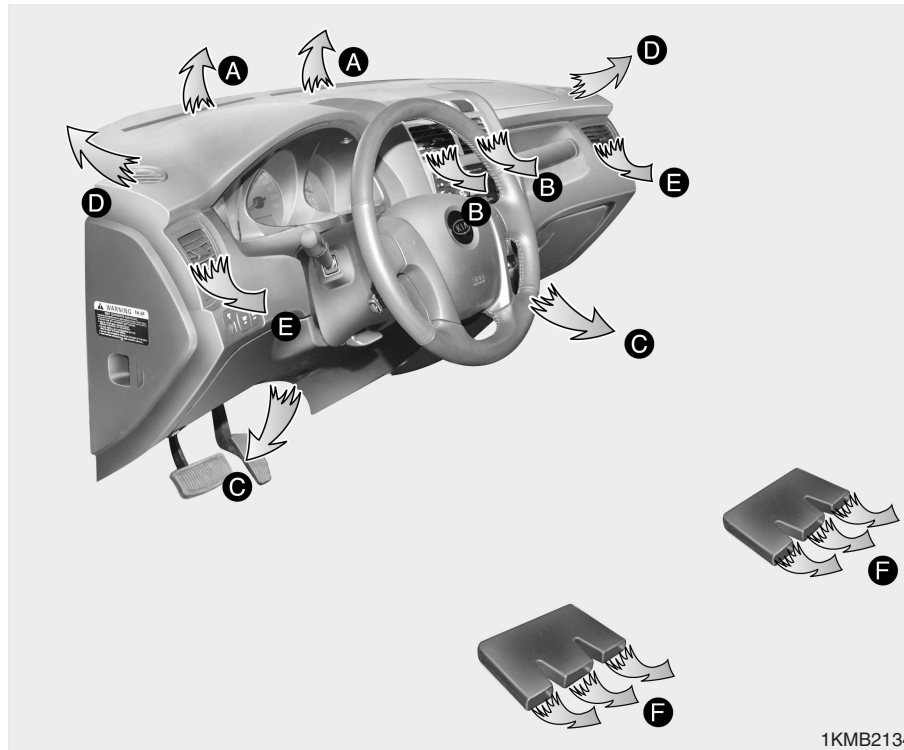
6

7

8

9

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9



Posición MAX A/C

MAX A/C

Cuando se selecciona el modo MAX A/C teniendo activados los ventiladores, se seleccionan de forma automática los siguientes ajustes:

- se enciende el sistema de aire acondicionado.
- se selecciona la posición de recirculación de aire.
- se selecciona el modo de aire en la cara.

Si se selecciona el modo MAX A/C, no se podrá interrumpir el funcionamiento del aire acondicionado ni cambiar la posición de recirculación de aire.

Coloque el botón de control de la velocidad del ventilador en la posición deseada y gire el botón de temperatura a la posición más a la izquierda para conseguir el mayor enfriamiento.

(salidas: B, E)

Hacia la cara



El chorro de aire se dirige hacia la cara y la parte superior del cuerpo. Además, se pueden orientar las salidas de aire a fin de dirigir el aire que se descarga por ellas. (salidas: ②, ⑤)

Hacia el suelo



La mayor parte del chorro de aire se dirige hacia el suelo, salvo una pequeña parte que se dirige a los dispositivos de deshielo del parabrisas y las ventanillas laterales. (salidas: ①, ③, ④, ⑤, ⑥)

Hacia la cara y hacia el suelo



El chorro de aire se dirige hacia la cara y hacia el suelo. El aire dirigido hacia el suelo está más caliente que el dirigido hacia la cara (excepto cuando se coloca el control de temperatura en la posición de frío máximo). (salidas: ②, ③, ⑤, ⑥)

Hacia el suelo y deshielo

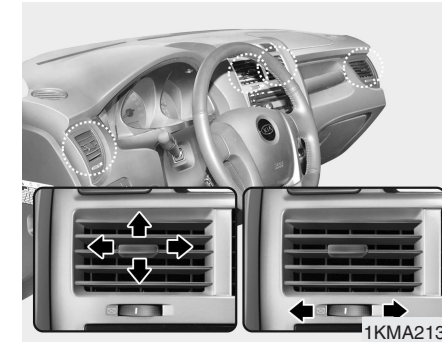


La mayor parte del chorro de aire se dirige hacia el suelo y el parabrisas, salvo una pequeña parte dirigida a los dispositivos de deshielo de las ventanillas laterales. (salidas: ①, ③, ④, ⑤, ⑥)

Posición de deshielo



La mayor parte del chorro de aire se dirige hacia el parabrisas, dejando una pequeña parte que se dirige a los dispositivos de deshielo de las ventanillas laterales. (salidas: ①, ④, ⑤)



Difusores de aire del salpicadero

Si el control del chorro de aire no es satisfactorio, compruebe los difusores del salpicadero. La salida (②, ⑤) puede abrirse o cerrarse de forma independiente con la rueda moleteada horizontal. Para cerrar la salida, gírela hacia la izquierda hasta el tope. Para abrir la salida, gírela hacia la derecha hasta la posición que desee.

Puede ajustar también la dirección de salida de aire por estas bocas utilizando la palanca de la forma que se indica.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4



Botón de control de la entrada de aire

Se utiliza para seleccionar entre admisión de aire exterior (nuevo) o recirculación del aire.

Para cambiar el tipo de entrada de aire, presione el botón de control.

5

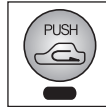
6

7

8

9

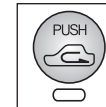
Posición de recirculación del aire



Cuando se selecciona la posición de recirculación del aire, se enciende la luz indicadora del botón.

Cuando se selecciona la posición de recirculación del aire, se toma aire del lado del acompañante por medio del circuito de calefacción y se calienta o enfría de acuerdo con la función seleccionada.

Posición de aire exterior (nuevo)



Cuando se selecciona la posición de aire del exterior (nuevo), no se enciende la luz indicadora del botón.

Cuando se selecciona la posición de aire exterior (nuevo), el aire entra en el vehículo desde el exterior y se calienta o enfría según la función seleccionada.

* AVISO

El funcionamiento prolongado de la calefacción en la posición de recirculación del aire provocará empañamiento del parabrisas y las ventanillas laterales, y el aire del habitáculo estará viciado.

Además, el uso prolongado del aire acondicionado en la posición de recirculación de aire hará que el aire del habitáculo esté excesivamente seco.

⚠ ADVERTENCIA

- El funcionamiento continuo del sistema de control de climatización en la posición de recirculación de aire puede hacer que aumente la humedad en el interior del vehículo, lo que puede empañar los cristales y disminuir la visibilidad.
- No duerma en un vehículo con el sistema de calefacción o de aire acondicionado encendido. Pueden sufrir lesiones graves o mortales a causa de la disminución del oxígeno y la temperatura corporal.
- El funcionamiento continuo del climatizador en la posición de recirculación del aire puede provocar somnolencia y pérdida del control del vehículo. Mientras conduzca, coloque el control de la entrada de aire en la posición de aire exterior (nuevo) durante tanto tiempo como sea posible.



Botón del aire acondicionado (opcional)

Pulse el botón A/C para poner en marcha el sistema de aire acondicionado (se ilumina la luz indicadora).

Pulse de nuevo el botón para desconectarlo.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Funcionamiento del sistema

Ventilación

1. Fije el modo en la posición .
2. Ponga el control de entrada de aire en la posición de aire del exterior (nuevo).
3. Ajuste la temperatura a la posición deseada.
4. Ajuste la velocidad del ventilador a la posición deseada.

Calefacción

1. Fije el modo en la posición .
2. Ponga el control de entrada de aire en la posición de aire del exterior (nuevo).
3. Ajuste la temperatura a la posición deseada.
4. Ajuste la velocidad del ventilador a la posición deseada.
5. Si se desea calentar y deshumidificar, active el aire acondicionado (opcional).

- Si desea aire frío a la altura de la cara en el funcionamiento a dos niveles, ajuste el modo a la posición .
- Si se empaña el parabrisas, ajuste el modo a la posición , .

Aire acondicionado (opcional)

Todos los sistemas de aire acondicionado de Kia están cargados con el refrigerante R134a, que respeta el medio ambiente y no daña la capa de ozono.

1. Arranque el motor. Presione el botón del aire acondicionado.
2. Fije el modo en la posición .
3. Fije la entrada de aire en la posición de aire exterior o de recirculación del aire.
4. Ajuste la temperatura a la posición deseada.
5. Ajuste la velocidad del ventilador a la posición deseada.
6. Ajuste la velocidad del ventilador y la temperatura de forma que obtenga la máxima comodidad.

- Si se desea aire más caliente a nivel del suelo en el funcionamiento a dos niveles, fije el modo en la posición  y ajuste la temperatura hasta conseguir la mayor comodidad.
- Cuando desee la máxima refrigeración, fije el control de temperatura en la posición más a la izquierda y el de entrada de aire en la posición de recirculación del aire, y a continuación lleve la velocidad del ventilador a su valor más alto.

* AVISO

- Si lleva el aire acondicionado encendido y la temperatura exterior es alta, vigile con frecuencia el indicador de temperatura del motor cuando conduzca cuesta arriba o con tráfico intenso. El funcionamiento del aire acondicionado puede provocar sobrecalentamiento del motor. Continúe usando el ventilador, pero desconecte el aire acondicionado si el indicador de temperatura del motor indicara sobrecalentamiento.
- Cuando se abren las ventanillas en tiempo húmedo, el aire acondicionado puede producir gotitas de agua en el interior del vehículo. Como una cantidad excesiva de gotitas de agua puede dañar los equipos eléctricos, solamente debe hacerse funcionar el aire acondicionado con las ventanillas cerradas.

Recomendaciones para el uso del aire acondicionado

- Si ha aparcado el vehículo a pleno sol en tiempo caluroso, abra las ventanillas durante un rato para dejar que salga el aire caliente del vehículo.
- Para reducir la condensación de humedad en la cara interior de las ventanillas, disminuya el contenido de humedad en el vehículo empleando el aire acondicionado.
- Durante el funcionamiento del aire acondicionado, percibirá ocasionalmente un ligero cambio en el régimen del motor en ralentí cuando entra en acción el compresor del aire acondicionado. Es una característica normal de funcionamiento del sistema.
- Utilice una vez al mes el aire acondicionado, aunque sólo sea durante unos minutos, para asegurarse de que funciona bien.
- Cuando utilice el aire acondicionado, quizá observe un goteo de agua limpia en el suelo por debajo del lado del acompañante. Es una característica normal de funcionamiento del sistema.

- El sistema de aire acondicionado incluye una función que desconecta automáticamente el compresor si la temperatura del refrigerante del motor se acerca al nivel de sobrecalentamiento. El compresor del aire acondicionado volverá a funcionar cuando la temperatura del refrigerante del motor recupere el valor normal. El compresor del aire acondicionado se desconecta también algunos segundos cuando se pisa a fondo el acelerador (mariposa totalmente abierta).
- Cuando esté funcionando el sistema de aire acondicionado, utilice la posición de aire exterior (nuevo).
- El enfriamiento máximo se consigue utilizando el acondicionador de aire en el modo de recirculación; sin embargo, el funcionamiento continuo en este modo llega a contaminar el aire en el interior del habitáculo.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

Comprobación de la cantidad de refrigerante del acondicionador de aire y del lubricante del compresor

Cuando la cantidad de refrigerante es baja, las prestaciones del sistema de aire acondicionado disminuyen. Un llenado excesivo tiene también un efecto perjudicial sobre el sistema de aire acondicionado.

2

3

4

Por tanto, si observa un funcionamiento anormal, haga que un concesionario autorizado de Kia revise el sistema.

5

6

7

8

9

Refrigerante del aire acondicionado y lubricante del compresor

El sistema cumple la norma SAE J-639.

Producto	Tipo		Cantidad
Refrigerante	R-134a		485 ~ 535 g (17,1~18,9 oz.)
Lubricante del compresor	PAG (ND-OIL8)	Motor de gasolina 2,0L	120 ~ 135 cc (7,3~8,2 in ³)
		Motor de gasolina 2,7L	200 ~ 215 cc (12,2~13,1 in ³)
		Motor diesel 2,0L	

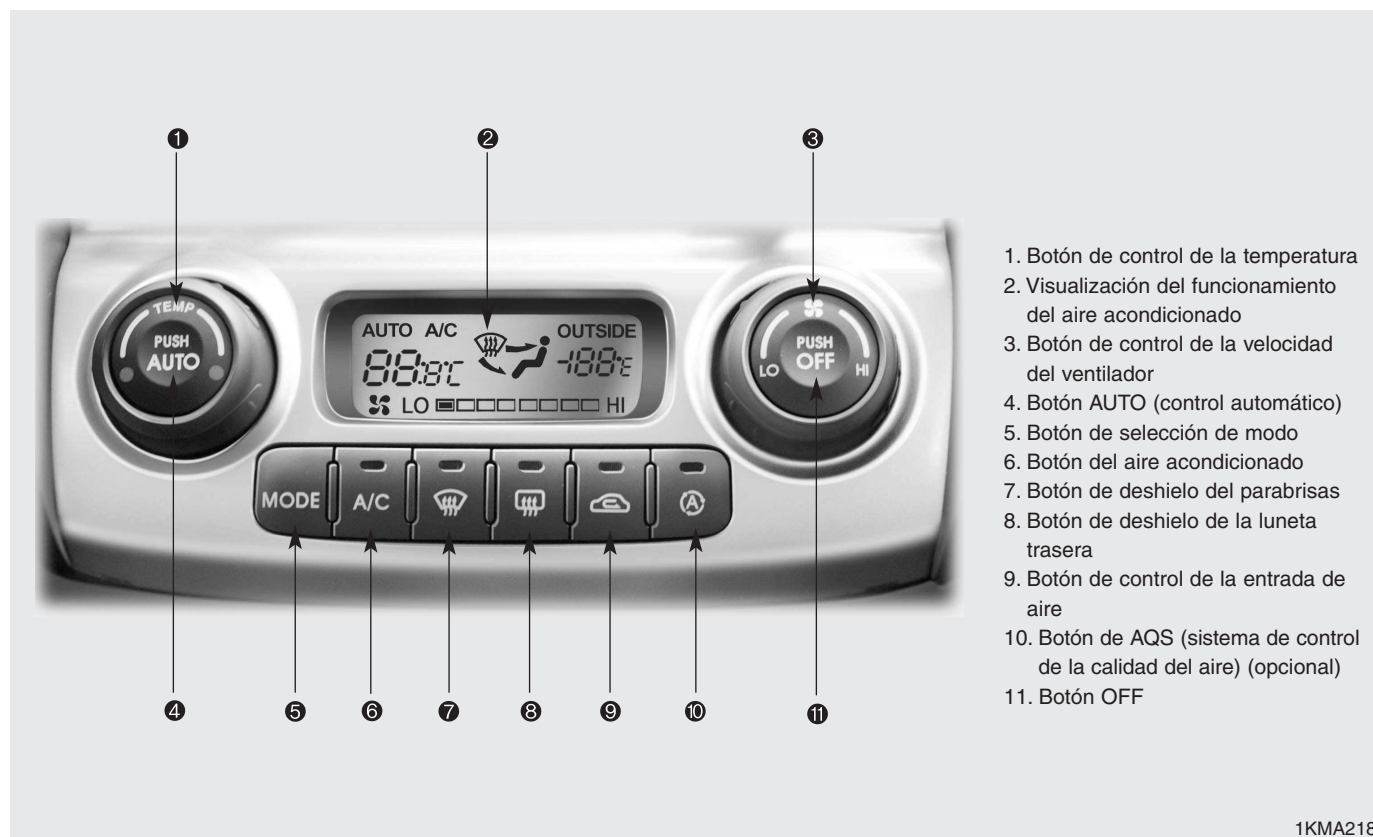
PRECAUCIÓN

El servicio del sistema de aire acondicionado debe ser realizado por un concesionario autorizado de Kia. La revisión descuidada puede causar lesiones graves.

*** AVISO**

Cuando disminuye el rendimiento del sistema de aire acondicionado, es importante usar el tipo y la cantidad adecuados de aceite y de refrigerante. En caso contrario, se puede averiar el compresor y que no funcione bien el sistema.

CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO (OPCIONAL)



1KMA2188

1

2

3

4



1KMA2139

Funcionamiento automático

El climatizador automático se controla simplemente fijando la temperatura deseada.

El sistema de control de temperatura completamente automático (FATC) ajusta automáticamente la calefacción y la refrigeración de la forma siguiente:

9

1. Pulse el botón AUTO. Viene indicado por AUTO en la pantalla. Quedarán controlados automáticamente los modos, las velocidades del ventilador, la entrada de aire y el aire acondicionado.

2. Gire el botón TEMP para fijar la temperatura deseada.

Si la temperatura se ajusta al valor más bajo Lo (17°C/62°F), el sistema de aire acondicionado funcionará continuamente.

3. Para detener el funcionamiento automático, pulse cualquier botón, menos el de control de temperatura y el de AQS. Si pulsa el botón de selección de modo, el botón del aire acondicionado, de deshielo, de control de entrada de aire o de velocidad del ventilador, la función seleccionada pasará a ser controlada manualmente, mientras que las otras seguirán controladas automáticamente.

Independientemente de la temperatura elegida, cuando se utiliza el funcionamiento automático, el aire acondicionado se pone en marcha por sí solo para disminuir la humedad en el interior del vehículo, incluso si se ha elegido una temperatura elevada.



1KMA2140

* AVISO

No coloque nunca nada sobre el sensor situado en el salpicadero, para asegurar un mejor control del sistema de calefacción y refrigeración.

Funcionamiento manual

Se puede controlar manualmente el sistema de calefacción y refrigeración pulsando otros botones distintos de AUTO. En este caso, el sistema funciona secuencialmente de acuerdo con el orden de los botones seleccionados.

Si estando en funcionamiento automático, se pulsa cualquier botón distinto del AUTO, las funciones de los botones no seleccionados se controlarán automáticamente.

Pulse el botón AUTO para volver al control totalmente automático del sistema.



Botón de control de la temperatura

Si se gira el botón lo más a la derecha posible, aumentará la temperatura hasta el máximo de HI (32 °C/90°F).

Si se gira el botón lo más a la izquierda posible, disminuirá la temperatura hasta el mínimo de Lo (17 °C/62°F).

Cuando se gira el botón, la temperatura aumenta o disminuye a saltos de 0,5 °C/1 °F. A la temperatura mínima, el aire acondicionado funciona continuamente.

Conversión de temperatura

Si se ha descargado o desconectado la batería, el modo de temperatura se reiniciará en grados centígrados.

Esta es su condición normal. Se puede cambiar el modo de temperatura entre grados centígrados y Fahrenheit de la forma siguiente:

Mientras pulsa el botón AUTO, presione el botón OFF durante 3 segundos o más. La representación cambiará de centígrados a Fahrenheit o viceversa.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4



Botón de control de la velocidad del ventilador

Se puede ajustar la velocidad del ventilador al valor deseado, pulsando el botón correspondiente.

Cuanto mayor sea la velocidad del ventilador, tanta más cantidad de aire suministra.

Pulsando el botón "OFF" se apaga el ventilador.

9

 LO  HI



Botón de control de la entrada de aire

Se utiliza para seleccionar entre admisión de aire exterior (nuevo) o recirculación del aire.

Para cambiar el tipo de entrada de aire, presione el botón de control.

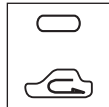
Posición de recirculación del aire



Cuando se selecciona la posición de recirculación del aire, se enciende la luz indicadora del botón.

Cuando se selecciona la posición de recirculación del aire, se toma aire del lado del acompañante por medio del circuito de calefacción y se calienta o enfría de acuerdo con la función seleccionada.

Posición de aire exterior (nuevo)



Cuando se selecciona la posición de aire del exterior (nuevo), no se enciende la luz indicadora del botón.



Cuando se selecciona la posición de aire exterior (nuevo), el aire entra en el vehículo desde el exterior y se calienta o enfría según la función seleccionada.

* AVISO

El funcionamiento prolongado de la calefacción en la posición de recirculación del aire provocará empañamiento del parabrisas y las ventanillas laterales, y el aire del habitáculo estará viciado.

Además, el uso prolongado del aire acondicionado en la posición de recirculación de aire hará que el aire del habitáculo esté excesivamente seco.

⚠ ADVERTENCIA

- El funcionamiento continuo del sistema de control de climatización en la posición de recirculación de aire puede hacer que aumente la humedad en el interior del vehículo, lo que puede empañar los cristales y disminuir la visibilidad.
- No duerma en un vehículo con el sistema de calefacción o de aire acondicionado encendido. Pueden sufrir lesiones graves o mortales a causa de la disminución del oxígeno y la temperatura corporal.
- El funcionamiento continuo del climatizador en la posición de recirculación del aire puede provocar somnolencia y pérdida del control del vehículo. Mientras conduzca, coloque el control de la entrada de aire en la posición de aire exterior (nuevo) durante tanto tiempo como sea posible.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4



1KMA2146

5

Sistema de control de la calidad del aire (opcional)

6

Se puede controlar automáticamente el caudal de aire que entra desde el exterior. Presione el botón para activar el sistema de control de la calidad del aire.

7

8

9

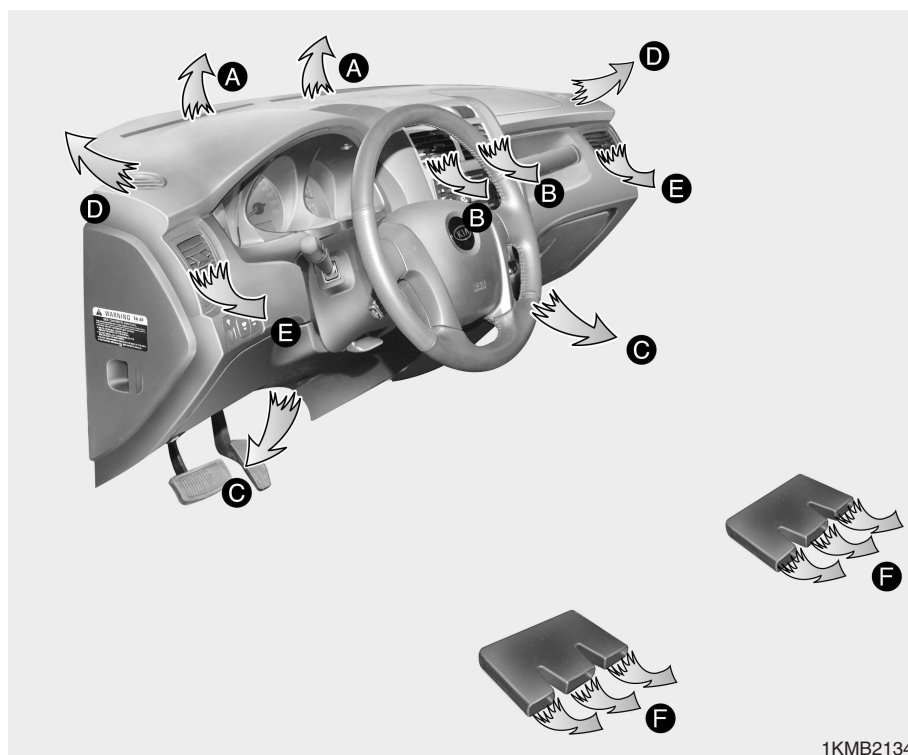
Cuando se activa, la función AQS (control de la calidad del aire) detecta automáticamente los contaminantes de la atmósfera exterior y evita en la medida de lo posible que penetren en el vehículo; no obstante, ciertos olores desagradables o nauseabundos podrían ser perceptibles dentro del habitáculo.

Para desactivar el sistema:

- pulse de nuevo el botón.
- pulse el botón de entrada de aire.
- pulse el botón AUTO.
- fije el modo en la posición (☀) o (☁) (cuando se ha activado la lógica de antiempañamiento).
- fije el control de temperatura en la posición Lo (17°C/62°F) o HI (32°C/90°F) durante el funcionamiento automático (se encenderá la luz indicadora en el botón AUTO).
- Pulse el botón OFF.

PRECAUCIÓN

- **La conducción prolongada con el sistema de control de la calidad del aire conectado producirá empañamiento en el interior del vehículo.**
- **Para desempañar el interior del vehículo, pulse el botón de deshielo (☀) o coloque el botón de entrada de aire en la posición de aire exterior.**
- **El sensor de calidad del aire se encuentra en la parte delantera del radiador; debe tener cuidado para no dañarlo.**



Botón de selección de modo

El botón de selección de modo controla la dirección del flujo de aire en el sistema de ventilación.

La salida del chorro de aire sigue una de las trayectorias descritas a continuación.



1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Hacia la cara



El chorro de aire se dirige hacia la cara y la parte superior del cuerpo. Además, se pueden orientar las salidas de aire a fin de dirigir el aire que se descarga por ellas.
(salidas: ②, ⑤)

Hacia la cara y hacia el suelo



El chorro de aire se dirige hacia la cara y hacia el suelo. El aire dirigido hacia el suelo está más caliente que el dirigido hacia la cara (excepto cuando se coloca el control de temperatura en la posición de frío máximo).
(salidas: ②, ③, ⑤, ⑥)

Hacia el suelo



La mayor parte del chorro de aire se dirige hacia el suelo, salvo una pequeña parte que se dirige a los dispositivos de deshielo del parabrisas y las ventanillas laterales.
(salidas: ①, ③, ④, ⑤, ⑥)

Hacia el suelo y deshielo

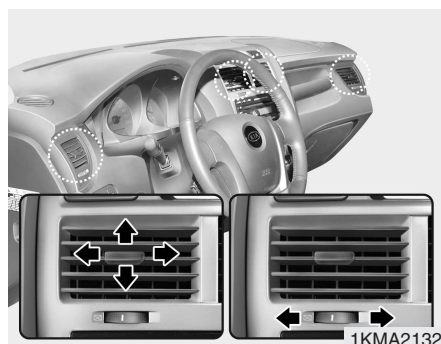


La mayor parte del chorro de aire se dirige hacia el suelo y el parabrisas, salvo una pequeña parte dirigida a los dispositivos de deshielo de las ventanillas laterales.
(salidas: ①, ③, ④, ⑤, ⑥)



Botón de deshielo

La mayor parte del chorro de aire se dirige hacia el parabrisas, dejando una pequeña parte que se dirige a los dispositivos de deshielo de las ventanillas laterales.
(salidas: ①, ④, ⑤)



Difusores de aire del salpicadero

Si el control del chorro de aire no es satisfactorio, compruebe los difusores del salpicadero. La salida (B), (E) puede abrirse o cerrarse de forma independiente con la rueda moleteada horizontal. Para cerrar la salida, gírela hacia la izquierda hasta el tope. Para abrir la salida, gírela hacia la derecha hasta la posición que desee.

Puede ajustar también la dirección de salida de aire por estas bocas utilizando la palanca de la forma que se indica.



Botón del aire acondicionado

Pulse el botón A/C para poner en marcha el sistema de aire acondicionado (se ilumina la luz indicadora).

Pulse de nuevo el botón para desconectarlo.



Botón OFF

Pulse el botón OFF para desconectar el climatizador automático. No obstante, podrá utilizar los botones de modo y de entrada de aire mientras el contacto esté en ON.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

1

2

3

4



Termómetro exterior

La temperatura exterior actual se muestra en saltos de 1°C entre -40°C y +60°C.

5

6

7

8

9

Funcionamiento del sistema

Ventilación

1. Fije el modo en la posición .
2. Ponga el control de entrada de aire en la posición de aire del exterior (nuevo).
3. Ajuste la temperatura a la posición deseada.
4. Ajuste la velocidad del ventilador a la posición deseada.

Calefacción

1. Fije el modo en la posición .
2. Ponga el control de entrada de aire en la posición de aire del exterior (nuevo).
3. Ajuste la temperatura a la posición deseada.
4. Ajuste la velocidad del ventilador a la posición deseada.
5. Si se desea calentar y deshumidificar, active el aire acondicionado.
 - Si desea aire frío a la altura de la cara en el funcionamiento a dos niveles, ajuste el modo a la posición .
 - Si se empaña el parabrisas, ajuste el modo a la posición , .

Aire acondicionado

Todos los sistemas de aire acondicionado de Kia están cargados con el refrigerante R134a, que respeta el medio ambiente y no daña la capa de ozono.

1. Arranque el motor. Presione el botón del aire acondicionado.
2. Fije el modo en la posición .
3. Fije la entrada de aire en la posición de aire exterior o de recirculación del aire.
4. Ajuste la temperatura a la posición deseada.
5. Ajuste la velocidad del ventilador a la posición deseada.
6. Ajuste la velocidad del ventilador y la temperatura de forma que obtenga la máxima comodidad.

- Si se desea aire más caliente a nivel del suelo en el funcionamiento a dos niveles, fije el modo en la posición  y ajuste la temperatura hasta conseguir la mayor comodidad.
- Cuando desee la máxima refrigeración, fije el control de temperatura en 17 °C/62 °F y la entrada de aire en la posición de recirculación del aire, y a continuación lleve la velocidad del ventilador a su valor más alto.

* AVISO

Si lleva el aire acondicionado encendido y la temperatura exterior es alta, vigile con frecuencia el indicador de temperatura del motor cuando conduzca cuesta arriba o con tráfico intenso. El funcionamiento del aire acondicionado puede provocar sobrecalentamiento del motor. Continúe usando el ventilador, pero desconecte el aire acondicionado si el indicador de temperatura del motor indicara sobrecalentamiento.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Recomendaciones para el uso del aire acondicionado

1

- Si ha aparcado el vehículo a pleno sol en tiempo caluroso, abra las ventanillas durante un rato para dejar que salga el aire caliente del vehículo.

2

3

4

- Para reducir la condensación de humedad en la cara interior de las ventanillas, disminuya el contenido de humedad en el vehículo empleando el aire acondicionado.

5

6

7

8

9

- Durante el funcionamiento del aire acondicionado, percibirá ocasionalmente un ligero cambio en el régimen del motor en ralentí cuando entra en acción el compresor del aire acondicionado. Es una característica normal de funcionamiento del sistema.

- Utilice una vez al mes el aire acondicionado, aunque sólo sea durante unos minutos, para asegurarse de que funciona bien.
- Cuando utilice el aire acondicionado, quizá observe un goteo de agua limpia en el suelo por debajo del lado del acompañante. Es una característica normal de funcionamiento del sistema.
- El sistema de aire acondicionado incluye una función que desconecta automáticamente el compresor si la temperatura del refrigerante del motor se acerca al nivel de sobrecalentamiento. El compresor del aire acondicionado volverá a funcionar cuando la temperatura del refrigerante del motor recupere el valor normal. El compresor del aire acondicionado se desconecta también algunos segundos cuando se pisa a fondo el acelerador (mariposa totalmente abierta).

- Cuando esté funcionando el sistema de aire acondicionado, utilice la posición de aire exterior (nuevo).
- El enfriamiento máximo se consigue utilizando el acondicionador de aire en el modo de recirculación; sin embargo, el funcionamiento continuo en este modo llega a contaminar el aire en el interior del habitáculo.

Comprobación de la cantidad de refrigerante del acondicionador de aire y del lubricante del compresor

Cuando la cantidad de refrigerante es baja, las prestaciones del sistema de aire acondicionado disminuyen. Un llenado excesivo tiene también un efecto perjudicial sobre el sistema de aire acondicionado.

Por tanto, si observa un funcionamiento anormal, haga que un concesionario autorizado de Kia revise el sistema.

Refrigerante del aire acondicionado y lubricante del compresor

El sistema cumple la norma SAE J-639.

Producto	Tipo		Cantidad
Refrigerante	R-134a		485 ~ 535 g (17,1~18,9 oz.)
Lubricante del compresor	PAG (ND-OIL8)	Motor de gasolina 2,0L	120 ~ 135 cc (7,3~8,2 in ³)
		Motor de gasolina 2,7L	200 ~ 215 cc (12,2~13,1 in ³)
		Motor diesel 2,0L	

PRECAUCIÓN

El servicio del sistema de aire acondicionado debe ser realizado por un concesionario autorizado de Kia. La revisión descuidada puede causar lesiones graves.

*** AVISO**

Cuando disminuye el rendimiento del sistema de aire acondicionado, es importante usar el tipo y la cantidad adecuados de aceite y de refrigerante. En caso contrario, se puede averiar el compresor y que no funcione bien el sistema.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

DESHIELO Y DESEMPAÑADO DEL PARABRISAS

1

2

3

4

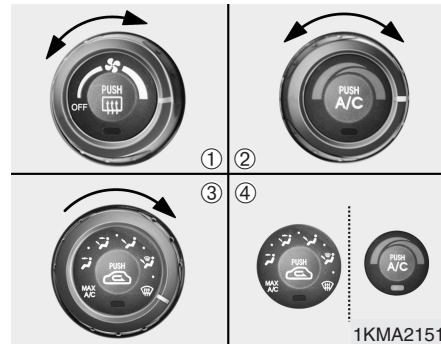
5

6

7

8

9

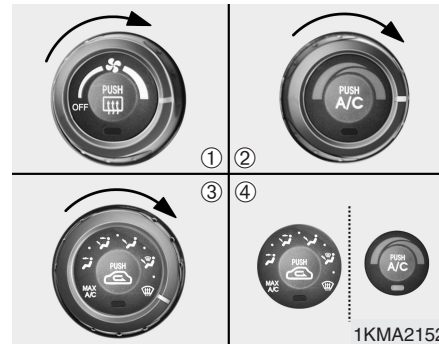


Sistema de control climático manual

Para desempañar la cara interior del parabrisas

1. Seleccione cualquier velocidad del ventilador excepto "0".
2. Seleccione la temperatura deseada.
3. Seleccione la posición o .
4. Se seleccionará aire exterior (nuevo) y aire acondicionado.

Si no se seleccionan automáticamente las posiciones de aire acondicionado y aire exterior (nuevo), pulse el botón correspondiente.

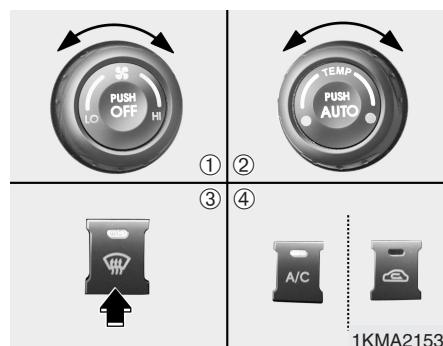


Para deshelar el exterior del parabrisas

1. Ajuste la velocidad del ventilador a la posición deseada.
2. Fije la temperatura en la posición HI de calor máximo.
3. Seleccione la posición .
4. Se seleccionará aire exterior (nuevo) y aire acondicionado.

PRECAUCIÓN

No utilice las posiciones o cuando se hace funcionar el aire acondicionado en tiempo muy húmedo. La diferencia entre la temperatura del aire exterior y la del parabrisas puede hacer que se empañe la superficie exterior de éste, dificultando la visibilidad. En ese caso, coloque el botón de selección de modo en la posición y el botón de control de la velocidad del ventilador en la velocidad baja.

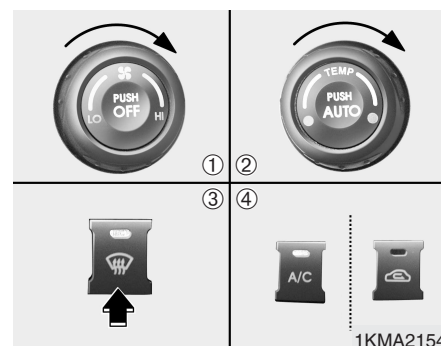


Sistema de control climático automático

Para desempañar la cara interior del parabrisas

1. Seleccione la velocidad deseada del ventilador.
2. Seleccione la temperatura deseada.
3. Pulse el botón de deshielo (🌨).
4. Se conectará el aire acondicionado según la temperatura ambiente detectada y se seleccionará la posición de aire exterior (nuevo).

Si no se seleccionan automáticamente las posiciones de aire acondicionado y aire exterior (nuevo), pulse el botón correspondiente.



Para deshelar el exterior del parabrisas

1. Fije la velocidad del ventilador en la posición HI (la situada más a la derecha).
2. Fije la temperatura en la posición de calor máximo (HI).
3. Pulse el botón de deshielo (🌨).
4. Se conectará el aire acondicionado según la temperatura ambiente detectada y se seleccionará la posición de aire exterior (nuevo).

PRECAUCIÓN

No utilice las posiciones 🌨 o 🌨 cuando se hace funcionar el aire acondicionado en tiempo muy húmedo. La diferencia entre la temperatura del aire exterior y la del parabrisas puede hacer que se empañe la superficie exterior de éste, dificultando la visibilidad. En ese caso, coloque el botón de selección de modo en la posición 🌨 y el botón de control de la velocidad del ventilador en la velocidad baja.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

- Para conseguir el deshielo máximo, coloque el botón de control de temperatura en la posición más caliente (lo más a la derecha) y el de control de velocidad del ventilador en la velocidad más alta.
- Si desea aire caliente en el suelo durante la operación de desempañado o deshielo, coloque el botón de selección de modo en la posición suelo-deshielo.
- Antes de iniciar la marcha, retire toda la nieve y el hielo del parabrisas, la luneta trasera, los retrovisores exteriores y las ventanillas.
- Limpie toda la nieve y el hielo del capó y de la entrada de aire de la rejilla delantera para mejorar el rendimiento de la calefacción y la refrigeración y para disminuir la probabilidad de que se produzca empañamiento de la cara interior del parabrisas.

Lógica de desempañado

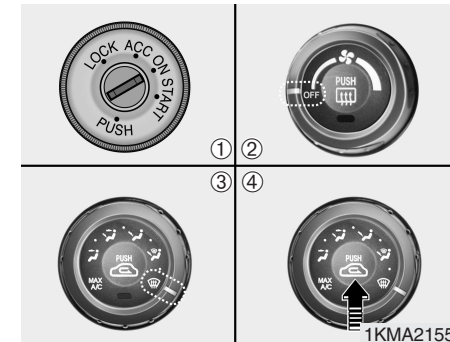
Sistema de control climático manual

Para reducir la probabilidad de que se empañe el interior del parabrisas, en las condiciones siguientes el control de entrada de aire se coloca automáticamente en la posición de aire exterior (nuevo):

- Si se ha seleccionado el modo en  o  mientras el sistema está activado.
- Si se ha puesto el contacto mientras el modo estaba en  o .

En este caso, el aire acondicionado funcionará automáticamente si se había seleccionado el modo  o  (mientras funciona el ventilador).

Si no desea el aire acondicionado o la posición de aire exterior (nuevo), pulse el botón correspondiente para cancelar la operación.



Cómo cancelar o devolver la lógica de desempañado del sistema de control climático manual

1. Gire la llave de contacto a la posición "ON".
2. Gire el botón de control de velocidad del ventilador a la posición "OFF".
3. Gire el botón de selección de modo a la posición de deshielo ().
4. Pulse el botón de control de entrada del aire () al menos 5 veces en 3 segundos.

A continuación, la luz indicadora del botón de control de entrada del aire parpadeará 3 veces a intervalos de 0,5 segundos. Ello indica que se ha cancelado o se devuelto la lógica de desempañado al estado programado.

Si se ha descargado o desconectado la batería, se reiniciará con el estado de la lógica de desempañado.

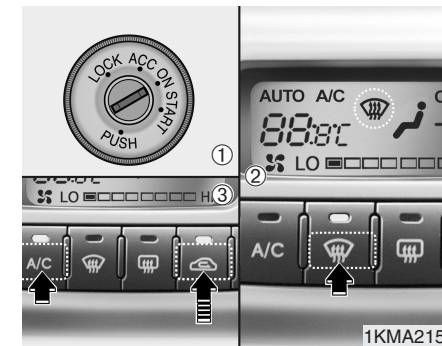
Sistema de control climático automático

Para reducir la probabilidad de que se empañe el interior del parabrisas, en las condiciones siguientes el control de entrada de aire se coloca automáticamente en la posición de aire exterior (nuevo):

- El contacto se enciende al seleccionar el modo , , .
- Se pulsa el botón OFF.
- Se selecciona el modo en las posiciones  o .

En este caso, el aire acondicionado entrará automáticamente en funcionamiento si se selecciona el modo  (mientras funciona el ventilador) o .

Si no desea el aire acondicionado o la posición de aire exterior (nuevo), pulse el botón correspondiente para cancelar la operación.



Cómo cancelar o devolver la lógica de desempañado del sistema de control climático automático

1. Gire la llave de contacto a la posición "ON".
2. Seleccione la posición de deshielo pulsando el botón de deshielo (.
3. Mientras se mantiene pulsado el botón del aire acondicionado (A/C), pulse el botón del control de entrada de aire (W-55) al menos 5 veces en 3 segundos. () al menos 5 veces en 3 segundos.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Conducción de su vehículo

1

La pantalla de A/C parpadea 3 veces a intervalos de 0,5 segundos. Ello indica que se ha cancelado o se devuelto la lógica de desempañado al estado programado.

2

Si se ha descargado o desconectado la batería, se reiniciará con el estado de la lógica de desempañado.

3

4

5

6

7

8

9

	Tipo de combustible / 5-2	1
	Sistema de control de gases de escape / 5-3	
	Antes de conducir / 5-5	2
	Sugerencias para una conducción económica / 5-6	
	Condiciones de conducción especiales / 5-7	
	Uso de la tracción en las cuatro ruedas / 5-14	3
	Conducción con remolque / 5-33	
	Sobrecarga / 5-41	
	Etiquetas de identificación / 5-42	4
	Consejos de conducción	5
		6
		7
		8
		9

TIPO DE COMBUSTIBLE

Motor de gasolina (sin plomo)

Su nuevo vehículo Kia está diseñado para consumir gasolina sin plomo de 91 octanos RON (número de octano de investigación) o de 87 AKI (índice antidetonante) o más.

Su nuevo Kia está diseñado para obtener el máximo rendimiento con gasolina sin plomo, al tiempo que se minimiza la emisión de gases y se mantienen más limpias las bujías.

* AVISO

NO UTILICE NUNCA GASOLINA CON PLOMO. El uso de gasolina con plomo es perjudicial para el catalizador, dañaría el sensor de oxígeno del sistema de control del motor (sonda lambda) y afectaría al control de emisión de gases.

No añada nunca al depósito de la gasolina ningún producto químico limpiador distinto de los especificados por Kia. (Solicite información a un distribuidor Kia autorizado.)

Motor de gasolina (con plomo)

En un país que utilice COMBUSTIBLE CON PLOMO, su vehículo Kia nuevo puede usar COMBUSTIBLE CON PLOMO si tiene la especificación para ello. Su vehículo nuevo Kia está desarrollado para corresponder especialmente al COMBUSTIBLE CON PLOMO, pero primero chequee si su vehículo es para COMBUSTIBLE CON PLOMO o no.

Gasolina con alcohol y metanol

Junto con la gasolina con o sin plomo o en lugar de ella se comercializan en algunos lugares gasohol, una mezcla de gasolina y etanol (también conocido como alcohol de grano) y gasolina o gasohol con metanol (también conocido como alcohol de madera).

No use gasohol con más de un 10 % de etanol ni gasolina o gasohol con metanol. Cualquiera de estos productos podría dificultar el control del vehículo y dañar el sistema de alimentación de carburante.

Deje de utilizar gasohol de cualquier tipo si advierte que el se resiente el funcionamiento del vehículo.

Los daños del vehículo o los problemas de combustión podrían no estar cubiertos por la garantía del fabricante si hubiesen sido causados por:

1. Gasohol con más de un 10 % de etanol.
2. Gasolina o gasohol con metanol.
3. Gasolina o gasohol con plomo.

* AVISO

Nunca utilice gasohol que contenga metanol. Deje de utilizar cualquier tipo de gasohol que perjudique el funcionamiento del vehículo.

SISTEMA DE CONTROL DE GASES DE ESCAPE

El sistema de control de gases de escape de su vehículo está cubierto por una garantía escrita limitada.

Vea la información sobre la garantía en el manual de Garantía y Mantenimiento de su vehículo.

Modificaciones del vehículo

No deben realizarse modificaciones en el vehículo. Las modificaciones de su Kia podrían afectar a su funcionamiento, seguridad y vida útil, e incluso violar las normas oficiales sobre seguridad y gases de escape.

Además, los daños y la degradación del rendimiento derivados de cualquier modificación podrían no estar cubiertos por la garantía.

Precauciones sobre los gases de escape del motor (monóxido de carbono)

⚠ ADVERTENCIA

Los gases de escape contienen monóxido de carbono (CO). A pesar de ser incoloro e inodoro, es peligroso e incluso mortal en caso de inhalación. Siga estas instrucciones para evitar la intoxicación por CO:

- El monóxido de carbono puede estar presente junto a otros gases, de modo que si percibe humo de cualquier tipo en el interior de su vehículo, llévelo de inmediato a un distribuidor Kia autorizado o a otro taller para que sea revisado y reparado. Si sospecha que algún tipo de gas se está introduciendo en el interior de su vehículo, condúzcalo únicamente con todas las ventanillas bajadas. Haga que su coche sea revisado y reparado inmediatamente.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

- No ponga en marcha el motor en lugares cerrados (garajes) más tiempo del necesario para entrar o salir.

2

- Cuando el vehículo esté parado algún tiempo con el motor en marcha en zonas abiertas, ajuste el sistema de ventilación para que entre aire desde el exterior.

3

- Nunca permanezca mucho tiempo en el interior de un vehículo estacionado o parado con el motor en marcha.

4

5

- Chequear el sistema de control de emisión siempre que el motor se pare.

6

- Si el motor se cala o no arranca, no vuelva a accionar el motor de arranque más de tres veces.

7

Si el motor se cala o se acciona demasiadas veces, puede dañarse el sistema de control de emisiones.

8

9

Recomendaciones de utilización del vehículo para los catalizadores

⚠ ADVERTENCIA - Riesgo de incendio

Un tubo de escape caliente puede prender fuego a objetos inflamables situados bajo el vehículo. No aparque encima o cerca de productos inflamables, como hojas o hierba seca, papel, etc.

Su vehículo está equipado con convertidor catalítico de gases de escape.

Para mantenerlo en buen estado, observe las siguientes precauciones:

- Use sólo COMBUSTIBLE SIN PLOMO para motores de gasolina (sin plomo).
- No utilice el vehículo si detecta señales de mal funcionamiento del motor, como fallos de encendido o reducción acusada del rendimiento.

- No fuerce el motor ni lo haga funcionar de modo inadecuado, como por ejemplo descendiendo en punto muerto con el motor apagado o bajando fuertes pendientes con una marcha metida pero con el motor apagado.

- No mantenga acelerado el vehículo en punto muerto durante mucho tiempo seguido (5 minutos o más).

- No modifique ni manipule ningún elemento del motor o del sistema de control de emisión de gases. Todas las inspecciones y ajustes debe realizarlos un concesionario autorizado de Kia.

En caso de no observar estas recomendaciones, el catalizador o el vehículo podrían sufrir daños graves y perdería toda la cobertura de la garantía.

ANTES DE CONDUCIR

Antes de entrar al vehículo:

- Asegúrese de que todas las ventanillas, retrovisores y luces exteriores estén limpios.
- Compruebe el estado de los neumáticos.
- Mire los bajos del vehículo y compruebe que no haya ninguna fuga.
- Asegúrese de que no haya obstáculos detrás del vehículo en caso de querer dar marcha atrás.

Revisiones necesarias

Hay que revisar con regularidad y con la frecuencia adecuada a cada tipo de líquido los niveles de aceite del motor, líquido refrigerante, líquido de frenos y líquido limpiaparabrisas.

Encontrará más detalles en el capítulo 7, Mantenimiento.

Antes de arrancar

- Cierre y ponga el seguro de todas las puertas.
- Coloque el asiento de modo que alcance fácilmente todos los mandos.
- Ajuste los retrovisores interiores y exteriores.
- Asegúrese de que funcionan todas las luces.
- Compruebe todos los indicadores.
- Compruebe que funcionan las luces indicadoras del panel cuando la llave de contacto se gira a la posición ON.
- Quite el freno de estacionamiento y compruebe que se apaga la luz correspondiente del panel.

Para una conducción segura, no utilice el vehículo hasta familiarizarse con él y con su equipamiento.

⚠ ADVERTENCIA - Nunca conduzca bajo los efectos de las drogas o el alcohol

Beber cuando tiene que conducir es peligroso. Conducir habiendo bebido es la primera causa de accidentes de tráfico mortales. Incluso una pequeña ingesta de alcohol puede afectar a los reflejos, percepciones y decisiones.

Hay muchas más probabilidades de sufrir un grave accidente si se conduce después de haber bebido.

Si bebe o consume drogas, no conduzca. No viaje con un conductor que haya estado bebiendo o consumiendo drogas. Busque un conductor que no haya bebido o llame a un taxi.

Conducir bajo los efectos de las drogas es tan peligroso como conducir bebido o incluso más.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

SUGERENCIAS PARA UNA CONDUCCIÓN ECONÓMICA

El consumo de combustible de su vehículo depende fundamentalmente de factores como el estilo de conducción, el terreno por el que se circule y el momento en que se conduce.

Cada uno de estos factores influye en la distancia que pueden recorrerse con cada litro de combustible. Para utilizar su vehículo del modo más económico posible, siga estas sugerencias, que le ayudarán a ahorrar en combustible y reparaciones:

- Evite calentar el motor manteniéndolo durante mucho tiempo al ralentí. En cuanto gire con suavidad, póngase en marcha. Recuerde que en días fríos el calentamiento del motor puede requerir más tiempo.
- Ahorre combustible acelerando lentamente después de haber parado.
- Mantenga el motor a punto y siga el programa de revisiones de mantenimiento. Esto alargará la vida de todos los elementos y disminuirá los costes de funcionamiento.
- No use el aire acondicionado si no es necesario.

- Reduzca la velocidad cuando conduzca por carreteras con mal firme.
- Para alargar la vida de los neumáticos y mejorar el consumo de combustible, mantenga siempre la presión correcta.
- Mantenga una distancia de seguridad adecuada con respecto a los demás vehículos para no tener que frenar con brusquedad. De este modo reducirá el desgaste de las zapatas y de las pastillas de los frenos. También ahorrará combustible, ya que para acelerar y alcanzar de nuevo la velocidad a la que estaba conduciendo es necesario un consumo extra.
- No cargue su vehículo de modo innecesario.
- No apoye el pie en el pedal de freno mientras conduce. Esto puede causar un desgaste innecesario y provocar daños en los frenos, además de aumentar el consumo de combustible.
- La mala alineación de las ruedas provoca un desgaste más rápido de los neumáticos y un mayor gasto de combustible.

- Conducir a gran velocidad con las ventanillas bajadas provoca un mayor gasto de combustible.
- El gasto de combustible es mayor con viento lateral y frontal. Para compensar, disminuya la velocidad en estas condiciones.

Mantener el vehículo en buenas condiciones de funcionamiento es tan importante para el ahorro como para la seguridad, de modo que le recomendamos seguir el programa de revisiones y mantenimiento en un distribuidor autorizado Kia.

⚠ ADVERTENCIA - Nunca se desplace con el motor parado

No apague nunca el motor para descender cuestas ni en cualquier otra circunstancia en la que el vehículo se esté moviendo. La dirección asistida y el servofreno no funcionan si el motor no está en marcha. En vez de ello, mantenga el motor en marcha y reduzca a una marcha adecuada para obtener el efecto de frenada del motor.

CONDICIONES DE CONDUCCIÓN ESPECIALES

Conducción en condiciones peligrosas

Cuando se encuentre ante situaciones adversas para la conducción, como agua, nieve, hielo, barro, arena o similares, siga estos consejos:

- Conduzca con precaución y aumente la distancia de seguridad de frenado.
- Evite movimientos bruscos al frenar o girar.
- Al frenar, pise repetidamente el pedal de freno con un suave movimiento arriba y abajo hasta que el vehículo se pare.

* AVISO

No pise repetidamente el freno en los vehículos provistos de ABS.

- Si se queda atascado en la nieve, el barro o la tierra, arranque en segunda. Acelere poco a poco para evitar que las ruedas motrices patinen.
- Utilice arena, sal, cadenas o cualquier otro material antideslizante bajo las ruedas motrices cuando esté atascado en hielo, nieve o barro.

⚠ ADVERTENCIA - Reducción de marcha

Reducir la marcha en un vehículo con caja de cambios automática cuando se conduce sobre superficies resbaladizas puede provocar un accidente. El cambio brusco de la velocidad en las ruedas podría hacer que patinasen. Lleve cuidado cuando reduzca de marcha sobre superficies resbaladizas.

Liberación del vehículo

Para mover un vehículo atascado en la nieve, la arena o el lodo, gire primero el volante a derecha e izquierda para limpiar la zona de las ruedas delanteras. Entonces, cambie sucesivamente entre 1 (primera) y R (marcha atrás) en vehículos equipados con cambio manual, o entre R (marcha atrás) y cualquier marcha hacia delante en los equipados con cambio automático. No acelere el motor y evite en la medida de lo posible que las ruedas patinen. Si continua atascado después de unos cuantos intentos, haga que saquen su vehículo con una grúa para evitar sobrecalentamientos y daños en la caja de cambios.

* AVISO

Los intentos prolongados de liberar el vehículo pueden causar sobrecalentamiento del motor y daños en la caja de cambios y en los neumáticos.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

⚠ ADVERTENCIA - Si las ruedas patinan

Evite que las ruedas patinen, especialmente a velocidades superiores a 56 km/h. Hacer girar las ruedas a gran velocidad con el vehículo parado puede provocar sobrecalentamiento y explosión de los neumáticos y lesiones graves a las personas que estén cerca.

Conducción nocturna

Dado que la conducción nocturna es más peligrosa que la diurna, hay ciertos aspectos que es importante recordar:

- Disminuya la velocidad y aumente la distancia de seguridad entre su vehículo y los demás, especialmente si la carretera no está iluminada.
- Ajuste los retrovisores para evitar que los demás vehículos le deslumbren.
- Mantenga los faros limpios y bien orientados si el vehículo no dispone de ajuste de altura automático de las luces. Las luces sucias o mal dirigidas pueden dificultar la conducción nocturna.
- Evite mirar directamente a las luces de los vehículos que se le aproximen. Podría ser deslumbrado y sus ojos tardarían unos segundos en volver a acostumbrarse a la oscuridad.

Conducción con lluvia

La lluvia y el asfalto mojado hacen la conducción muy peligrosa, especialmente si no está acostumbrado al pavimento deslizante. Tenga en cuenta lo siguiente cuando conduzca bajo la lluvia:

- Una lluvia intensa puede dificultar la visión y hacer que aumente la distancia de frenado necesaria para detener el vehículo, por lo que se debe reducir la velocidad.
- Mantenga en buenas condiciones los limpiaparabrisas. Reemplace las gomas de las escobillas en cuanto presenten indicios de deterioro, como rayas o zonas sin limpiar en el parabrisas.
- Si los neumáticos no están en buen estado, un frenazo brusco sobre pavimento mojado puede provocar un patinazo y posiblemente un accidente. Asegúrese de mantener los neumáticos en buen estado.
- Encienda los faros para ser visto más fácilmente por los otros conductores.

- Conducir a mucha velocidad al pasar por grandes charcos puede afectar a los frenos. Si debe pasar por charcos, trate de hacerlo más lentamente.
- Si cree que sus frenos pueden estar mojados, frene suavemente mientras conduce hasta que note que frena normalmente.

Conducción en invierno

- Le recomendamos que lleve un equipo de emergencia, incluyendo cadenas, una rasqueta para los cristales, anticongelante para el parabrisas, una bolsa de arena o sal, bengalas, una pequeña pala, y cables con pinzas para el arranque.
- Asegúrese de tener suficiente líquido anticongelante en el radiador.
- Compruebe el estado de la batería y de los cables. Las temperaturas bajas reducen la capacidad de cualquier batería, por lo que debe estar en perfecto estado para suministrar suficiente energía para el arranque en invierno.
- Asegúrese de que el grado de viscosidad del aceite del motor es adecuado para bajas temperaturas.
- Compruebe el sistema de arranque; no debe haber cables sueltos ni dañados.

- Utilice líquido lavaparabrisas con anticongelante. (No use anticongelante del sistema de refrigeración del motor.)
- No use el freno de estacionamiento si hay riesgo de heladas. Para bloquear las ruedas traseras, al aparcarse, lleve la palanca a 1 (primera) o R (marcha atrás) si el cambio es manual o a P (estacionamiento) si es automático.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Neumáticos para nieve

Si monta neumáticos para nieve en su Kia, asegúrese de que son radiales del mismo tamaño y capacidad de carga que los originales. Ponga neumáticos para nieve en las cuatro ruedas para equilibrar el control del vehículo bajo cualquier condición climatológica. No olvide que en el caso de los neumáticos para nieve, la tracción sobre superficies secas puede no ser tan alta como con los neumáticos originales. Debería conducir con precaución incluso cuando no hay tráfico. Siga las recomendaciones de velocidad máxima del fabricante de los neumáticos.

⚠ ADVERTENCIA - Tamaño de los neumáticos para nieve

Los neumáticos para nieve deberán ser equivalentes en tamaño y tipo a los normales del vehículo. De lo contrario, la seguridad y la conducción pueden verse seriamente afectadas.

No instale neumáticos de clavos sin haber comprobado antes la normativa municipal, autonómica y estatal, que podrían limitar su uso.



Cadenas

Dado que los laterales de los neumáticos radiales son más finos, se pueden dañar con algunos tipos de cadenas. Por ello, se recomienda usar neumáticos para nieve en lugar de cadenas. No use cadenas en vehículos equipados con llantas de aluminio, puesto que pueden dañarlas. En caso de ser necesario el uso de cadenas, emplee las cadenas de cable con un grosor inferior a 15 mm. Los daños causados en su vehículo debido al uso de cadenas para nieve inadecuadas no están cubiertos por la garantía del fabricante del vehículo.

Móntelas únicamente en las ruedas delanteras.

Si tiene que usar cadenas, móntelas en las ruedas de tracción, siguiendo estas normas:

Tracción a dos ruedas: Ruedas delanteras

Tracción a las cuatro ruedas: Todas las ruedas

Si no hay otro remedio, móntelas sólo en las delanteras, no en las traseras.

* AVISO

- Asegúrese de que las cadenas para nieve son del tamaño y tipo adecuado para los neumáticos. El uso de cadenas inadecuadas puede dañar la carrocería y la suspensión, y estos daños podrían quedar fuera de la garantía del fabricante del vehículo. Asimismo, los enganches de las cadenas se pueden dañar si entran en contacto con determinados componentes del vehículo, haciendo que las cadenas queden sueltas en las ruedas. Asegúrese de que las cadenas están certificadas como SAE clase "S".
- Compruebe siempre que las cadenas se han instalado correctamente después de haber recorrido entre 500 y 1.000 metros. Reajústelas o vuelva a montarlas si no están bien ajustadas.

Montaje de las cadenas

Cuando monte las cadenas, siga las instrucciones del fabricante y ajústelas todo lo posible. Conduzca despacio. Si escucha las cadenas chocar contra la carrocería o el chasis del coche, pare y ajústelas. Si continúan chocando, reduzca la velocidad hasta que dejen de golpear. Retire las cadenas tan pronto como llegue a carreteras limpias de nieve.

⚠ ADVERTENCIA - Cadenas

Cuando ponga cadenas para la nieve, aparque el vehículo en un lugar llano retirado del tráfico. Encienda las luces de emergencia y coloque los triángulos reflectantes de aviso. Ponga siempre el cambio en P (Park), apriete el freno de estacionamiento y apague el motor antes de poner las cadenas.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

⚠ ADVERTENCIA

- Cadenas

- El uso de cadenas puede afectar negativamente al comportamiento del vehículo.
- No sobrepase los 30 km/hora o el límite de velocidad recomendado por el fabricante de las cadenas, si es inferior.
- Conduzca con cuidado y evite sacudidas, baches, giros bruscos y otras situaciones de peligro en carretera, que pueden provocar que el vehículo dé saltos.
- Evite giros bruscos y frenadas que provoquen el bloqueo de las ruedas.
- Las cadenas de tamaño inadecuado o mal montadas pueden dañar los cables de los frenos, la suspensión, la carrocería y las llantas.
- Pare el vehículo y reajuste las cadenas si provocan golpes.

Conducción por áreas inundadas

Evite conducir por áreas inundadas en las cuales el agua cubra la parte inferior del tapacubos. En cualquier caso, conduzca despacio. Conduzca por agua lentamente. Mantenga la distancia de frenado adecuada, ya que la eficiencia de los frenos puede verse afectada.

Después de conducir en zonas con agua, seque los frenos pisando ligera y repetidamente el pedal mientras conduce despacio el vehículo.

Sugerencias de conducción en pavimento

Este vehículo de pasajeros para fines múltiples se define como un vehículo todo terreno. Los vehículos todo terreno tienen mayor separación del suelo y una vía más angosta para que sean capaces de rendir en una amplia variedad de aplicaciones todo terreno. Características específicas de diseño les dan un centro mayor de gravedad que los automóviles ordinarios. Una ventaja de la mayor separación del suelo es una visión mejor del camino, lo que permite anticipar los problemas.

No están diseñados para girar a las mismas velocidades que los vehículos convencionales con tracción en dos ruedas, al igual que los automóviles deportivos de carrocería baja no están diseñados para rendir mejor en condiciones todo terreno. Debido a este riesgo, se recomienda encarecidamente al conductor y a los acompañantes que se abrochen los cinturones de seguridad.

En caso de vuelco, es más probable que muera quien no lleve puesto el cinturón de seguridad que quien sí lo lleve. Hay medidas que puede adoptar el conductor para disminuir el riesgo de vuelco. En todo lo que sea posible, evite virajes rápidos o maniobras abruptas. Al igual que otros vehículos de este tipo, si no se opera este vehículo correctamente se puede perder el control o se puede volar el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA - Vuelco

Como en otros vehículos todo terreno, el uso incorrecto puede provocar pérdida de control, accidente o vuelco.

- Sus características específicas de diseño (mayor distancia libre al suelo, menor anchura de vía, etc.) hacen que el centro de gravedad de este vehículo está más alto que el de un vehículo convencional.
- Un todo terreno no está diseñado para circular en curvas a la misma velocidad que un vehículo convencional de tracción a dos ruedas.
- Evite giros y maniobras bruscos.
- En caso de accidente con vuelco, es mucho más probable que muera quien no lleve puesto el cinturón de seguridad que quien sí lo lleve. Asegúrese de que todos los ocupantes lleven puesto el cinturón de seguridad.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

USO DE LA TRACCIÓN EN LAS CUATRO RUEDAS

Conducción en caminos cubiertos con nieve o hielo ("4WD LOCK" para el funcionamiento permanente de la 4WD)

- Use neumáticos para la nieve o cadenas para los neumáticos. Ver "Neumáticos" y "Cadenas para los Neumáticos" en esta sección para obtener mayor información.
- Mantenga una distancia prudente entre su vehículo y los demás.
- Evite frenadas, aceleración o movimientos del volante repentinos. Estas acciones pueden provocar que su vehículo pierda la tracción.

Conducción en arena o barro ("4WD LOCK" para el funcionamiento permanente de la 4WD)

- Evite frenadas, aceleración o movimientos del volante repentinos. Estas acciones pueden provocar que su vehículo quede atascado en la arena o barro.
- Cada vez que sea posible, conduzca a baja velocidad.
- Si es preciso, monte cadenas en las cuatro ruedas para conducir en zonas embarradas. Si no hay otro remedio, móntelas sólo en las delanteras, no en las traseras.
- Tal vez sea necesario salir del vehículo algunas veces para revisar las condiciones del camino.
- Si queda atascado en la arena o barro, trate de poner piedras, madera u otros materiales similares bajo los neumáticos para lograr tracción, o mueva el vehículo hacia adelante y atrás repetidas veces, para sacarlo de este lugar.

⚠ ADVERTENCIA - Tracción

Asegúrese de que no haya nadie en la parte delantera ni trasera de los neumáticos cuando ponga los materiales debajo de los neumáticos para lograr más tracción. Los neumáticos pueden soltar materiales que pueden volar desde debajo del vehículo, causando potencialmente serias lesiones corporales, e incluso la muerte.

*** AVISO**

Los movimientos fuertes prolongados del vehículo pueden causar daño al motor, recalentamiento, daño o fallo del diferencial de la transmisión o caja de transferencia, y daño en los neumáticos.

Conducción en cerros ("4WD LOCK" para el funcionamiento permanente de la 4WD)

- Use una marcha baja cuando baje o suba cerros y evite frenadas repentinas.
- No cambie de marcha ni use el embrague cuando vaya bajando un cerro. No baje cerros en punto muerto.

Para cruzar una zanja ("4WD LOCK" para el funcionamiento permanente de la 4WD)

- Evite la conducción a través de zanjas si es posible, especialmente si hay agua en la zanja. El vehículo puede detenerse si se moja el sistema eléctrico. Si tiene que atravesar una zanja, seleccione el modo de tracción total fija (4WD LOCK).
- Evite la conducción cuando el nivel de agua sobrepasa la base del cubo de la rueda. Si el nivel del agua sobrepasa esta marca, su vehículo necesitará atención.
- Bombeo suavemente el pedal de freno durante y después de conducir sobre agua. Esto ayudará a mantener los frenos secos y en estado apropiado de trabajo.
- No cambie la marcha mientras cruza una acequia.

Efecto de los frenos en esquinas cerradas

PRECAUCIÓN

Al hacer un viraje pronunciado en un camino pavimentado a baja velocidad en modo de tracción en las cuatro ruedas, el control de la dirección se volverá difícil.

Esto se llama efecto de los frenos en giros extremos. Esta es una característica única de los vehículos con tracción en las cuatro ruedas causada por la diferencia en la rotación de los neumáticos de las cuatro ruedas y la alineación en grado cero de las ruedas delanteras y la suspensión.

Los virajes pronunciados a baja velocidad deben realizarse con precaución.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Conducción fuera de carretera en su vehículo con tracción en las cuatro ruedas

1 La conducción en fuera de carretera puede ser muy divertida. Pero tiene determinados peligros. El mayor de éstos es el terreno mismo.

2 “Fuera de Carretera” significa que se ha dejado atrás el sistema de caminos pavimentados. Las pistas para el tráfico no están marcadas. Las curvas no están protegidas.

3 No hay señales de tránsito cuidadosamente diseñadas para advertirle de condiciones peligrosas o para aconsejarle una velocidad segura. Ud. mismo tiene que valorar el medio ambiente. Las superficies pueden ser resbaladizas, accidentadas, en bajada o en subida.

4 La conducción en zonas rurales involucra el aprendizaje de nuevas habilidades. Es por eso que es importante que Ud. lea y entienda esta sección.

5 Ud. encontrará útiles sugerencias e información sobre conducción. Esto le ayudará a hacer que su conducción en zonas rurales sea más segura y agradable.

Antes de conducir en zonas rurales

Hay algunas cosas que hay que hacer antes de abandonar los caminos pavimentados. Asegúrese de tener todo el mantenimiento necesario y el trabajo de servicio hecho de antemano. Asegúrese de leer toda la información con respecto a su vehículo con tracción en las cuatro ruedas que aparece en este manual. ¿Tiene suficiente combustible?, ¿Está totalmente inflada la rueda de repuesto?, ¿Está correcto el nivel de los líquidos?, ¿Cuáles son las leyes locales que se aplican a las zonas rurales en el lugar donde Ud. está conduciendo?. Si no las conoce, debe revisarlas con la gente encargada de hacerlas cumplir en el área.

¿Estará Ud. en propiedad privada? Si es así, asegúrese de conseguir la autorización necesaria.

Carga de su vehículo para conducir fuera de carretera

Existen algunos aspectos importantes que recordar con respecto a la forma de cargar correctamente su vehículo.

- Las cosas más pesadas deben estar en el área de carga y hacia adelante del eje trasero. Ponga los artículos más pesados lo más hacia adelante posible.
- Asegúrese de que la carga esté bien asegurada, de manera que la conducción fuera de carretera no mueva su carga ni lance artículos hacia la parte delantera donde está el conductor o los pasajeros.

⚠ ADVERTENCIA - Carga

- La carga apilada hasta la altura (o más arriba) de los asientos traseros, puede deslizarse salir lanzada hacia adelante en una parada repentina o durante bajadas de cerros. Ud. o sus pasajeros podrían resultar seriamente heridos. Mantenga la carga más abajo del nivel superior de los asientos traseros y, si es posible, no apile objetos por separado.
- La carga no asegurada en el área de carga puede moverse cuando conduzca en carreteras o en terrenos accidentados. Ud. o sus pasajeros pueden resultar golpeados por los objetos que pueden saltar y terminar seriamente heridos. Asegure la carga en forma apropiada.

(Continúa)

(Continuación)

- La carga no debería llevarse en el techo si no tiene instalada una parrilla adecuada. Baca sostendrá un máximo de 75 kg (165 lbs.) - Para Europa, 45 kg (100 lbs.) - Excepción de Europa. Las cargas pesadas en la baca levantan el centro de gravedad del vehículo, haciendo más fácil su volcamiento. Ud. podría terminar seriamente dañado o herido de muerte si el vehículo se vuelca. Si es posible, no ponga la carga en el techo cuando conduzca fuera del carretera. Ponga las cargas pesadas dentro del área de carga, y no en el techo o en la baca. Mantenga la carga en el área de carga lo más adelante y abajo que sea posible.

Viaje a zonas lejanas

Tiene sentido planificar su viaje, sobretodo cuando viaja a lugares lejanos. Conozca el terreno y planifique su ruta. Así, habrá mucho menos posibilidad de encontrarse con sorpresas no deseadas. Consígase buenos mapas camineros.

También es una buena idea viajar en más de un vehículo. Si algo ocurriera a alguno de ellos, el otro puede ayudar en forma muy rápida.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Adquirir experiencia de conducción fuera de la carretera

1

Es necesario que Ud. practique en un lugar que sea seguro y cerca de su hogar antes de comenzar la conducción real fuera de la carretera. La conducción fuera de la carretera requiere de habilidades de conducción nuevas y diferentes.

2

4

5

6

7

8

9

Es necesario agudizar sus sentidos para percibir diferentes tipos de señales. Por ejemplo, mirar constantemente el terreno buscando objetos inesperados. Escuchar si hay ruidos anormales en los neumáticos, engranajes o motor. Sentir y responder a las vibraciones del vehículo con las manos, pies y cuerpo mientras aún está controlando cuidadosamente su vehículo. Además necesitará ajustar sus expectativas y bajar enormemente el número de kilómetros (millas) que espera recorrer en una hora o en un día.

Controlar su vehículo es la clave para tener una conducción exitosa fuera de la carretera. Una de las mejores formas de controlar su vehículo es controlar su velocidad. A continuación le entregamos algunos puntos para tener presentes cuando viaje a alta velocidad:

- Ud. se acerca a las cosas más rápido y tiene menos tiempo para examinar los obstáculos del terreno.
- Tiene menos tiempo para reaccionar.
- El vehículo salta mucho más cuando conduce sobre obstáculos, dándole menos control del vehículo.
- Necesitará más distancia para frenar, especialmente si está en una superficie no pavimentada. Este tipo de terreno siempre será más “resbaladizo” que un camino pavimentado.

⚠ ADVERTENCIA

- Conducción fuera de la carretera

Cuando conduzca en fuera de la carretera, los saltos y los cambios rápidos de dirección pueden sacarlo fácilmente de su posición. Esto podría provocar la pérdida de control del vehículo y luego un choque. Por lo tanto, ya sea que esté conduciendo dentro o fuera de la carretera, Ud. y sus pasajeros deben usar siempre los cinturones de seguridad.

Exploración del terreno

La conducción fuera del carretera puede llevarlo a muchos y diferentes tipos de terreno. Necesita familiarizarse con el terreno y sus diferentes características. A continuación hay algunos puntos que considerar.

Condiciones de la superficie

La conducción fuera del carretera puede llevarlo a exceso de suciedad apilonada, piedras, pasto, arena, barro, nieve o hielo. Cada una de estas superficies afecta de diferentes maneras a la dirección, aceleración y frenos de su vehículo. Dependiendo del tipo de superficie en el que se encuentre, puede experimentar resbalamientos, deslizamientos, patinamiento de las ruedas, aceleración retardada, poca tracción y distancias de frenado mayores.

Obstáculos de la superficie

Los obstáculos escondidos o no visibles pueden ser peligrosos. Una piedra, tronco, hoyo, bache o protuberancia pueden sorprenderlo si no está preparado. A menudo, estos obstáculos están escondidos en el pasto, arbustos, nieve e incluso en lo accidentado del camino mismo. A continuación, entregamos algunos puntos para evaluar en forma constante:

- ¿Está el camino despejado más adelante?
- ¿Cambiará la textura del camino más adelante?
- ¿El camino irá en bajada o en subida?
- ¿Existe la posibilidad de que tenga que detenerse repentinamente o cambiar de dirección en forma rápida?

Cuando conduzca sobre obstáculos o en terreno accidentado, es difícilísimo mantener el volante bien agarrado. Los baches, canales u otras características de la superficie pueden hacer que el volante se le salga de las manos si no está preparado.

Cuando conduce sobre protuberancias, piedras u otros obstáculos, las ruedas pueden separarse del suelo. Si esto ocurre, incluso con una o dos ruedas, no podrá controlar bien el vehículo o quizás definitivamente no lo controle.

Debido a que estará en una superficie no pavimentada, es de especial importancia evitar la aceleración repentina, los virajes bruscos y los frenados rápidos. Cualquiera de estas acciones podría hacer que el centro de gravedad del vehículo cambiara y se desestabilizará el vehículo, llevando a una colisión o vuelco.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

La conducción fuera del carretera requiere de un tipo de alerta diferente a la que se necesita en caminos pavimentados y carreteras. No hay señales del tránsito, límites de velocidad en letreros o señales de luces. Ud. tiene que usar su propio juicio con respecto a lo que es seguro y lo que no es. Un juicio erróneo en este medio ambiente sin controles puede ser fatal.

ADVERTENCIA

- Beber y conducir

Beber y conducir, o consumir drogas y conducir puede ser muy peligroso en cualquier camino. Esto sin duda se mantiene para la conducción fuera del carretera. En el momento que necesite alerta y habilidades de conducción especiales, sus reflejos, percepciones y juicio pueden verse afectados por una pequeña cantidad de alcohol o drogas.

Podría tener un grave accidente - o incluso fatal - si bebe o consume drogas y conduce, o acompaña a un conductor que ha estado bebiendo o consumiendo drogas.

Conducción en cerros sin carretera

La conducción fuera del carretera a menudo lo hace subir, bajar o cruzar un cerro. Conducir en forma segura en cerros requiere de un excelente juicio y entendimiento de lo que su vehículo puede o no puede hacer. Existen algunos cerros por los que simplemente no se debe conducir.

⚠ ADVERTENCIA**- Conducción en cerros**

Muchos cerros son simplemente demasiado empinados para cualquier vehículo. Si los sube, el motor del vehículo se parará. Si los baja, no podrá controlar su velocidad. En ambos casos podría perder el control. Si los cruza, se volcará. Podría resultar grave o fatalmente herido. Si tiene alguna duda con respecto a la pendiente, no suba ni baje el cerro, incluso aunque esto signifique volverse y encontrar otra ruta. Retomar la huella es algo normal dentro de la conducción segura fuera carretera.

Acercamiento a un cerro

Cuando se acerque a un cerro, necesita decidir si es uno de esos cerros demasiado escarpados para subir, bajar o cruzar. La inclinación de un cerro puede ser difícil de juzgar. En un cerro muy pequeño, por ejemplo, puede haber una suave y constante inclinación sólo con un cambio pequeño en la elevación, donde se puede ver fácilmente todo el camino hasta la cumbre.

En un cerro grande, la inclinación puede hacerse más pronunciada a medida que se acerca a la cumbre, pero puede que Ud. no vea esto debido a que la punta del cerro está escondida por arbustos, pasto o ramas.

A continuación detallamos otros puntos a considerar cuando se acerque a un cerro:

- ¿Hay una inclinación constante, o el cerro se vuelve rápidamente más empinado en algunos lugares?
- ¿Hay buena tracción en la ladera del cerro, o la superficie provocará patinaje de los neumáticos?
- ¿Hay un camino recto hacia arriba o abajo del cerro de manera que Ud. no tenga que realizar virajes?
- ¿Hay obstrucciones en el cerro que puedan bloquearle el camino (piedras, árboles, troncos o baches)?
- ¿Qué hay más allá del cerro? ¿Hay un risco, un dique, una bajada o una reja? Salga del vehículo y camine por el cerro si no está seguro. Es la mejor manera de averiguarlo.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

- ¿Es el cerro simplemente demasiado accidentado? Los cerros empinados normalmente tienen baches, badenes, canales o piedras expuestas, debido a que estos materiales son más susceptibles a los efectos de la erosión.
- ¿Cómo han afectado al terreno las condiciones del tiempo? ¿Es posible que haya barro, nieve o hielo en el cerro?
- ¿Qué hora del día es? ¿Está bajando la temperatura como para que las superficies mojadas se comiencen a congelar?

Conducción cerro arriba

Una vez que decida que puede subir en forma segura el cerro, necesita seguir algunos pasos especiales.

- Use una marcha baja y tome firmemente el volante.
- Comience a subir suavemente el cerro y trate de mantener su velocidad. No use más fuerza que la necesaria, si no las ruedas comenzarán a patinar o a resbalarse.
- Si es posible, trate de conducir en línea recta cerro arriba. Si el camino se inclina o dobla, puede tener que buscar otra ruta.

⚠ ADVERTENCIA

- Cruce de cerros

Girar o cruzar en cerros empinados puede ser peligroso. Se podría perder tracción, resbalarse hacia los lados o llegar a un área demasiado empinada para atravesarla. En cualquier caso, esto podría provocar un vuelco. Ud. podría resultar lesionado o herido de muerte. Cuando suba cerros, siempre trate de ir lo más recto posible.

- Disminuya la velocidad cuando se acerque a la cumbre de un cerro.
- En senderos o cerros, ponga una bandera en el vehículo para que el tráfico que se aproxima pueda verlo mejor.
- Haga sonar la bocina cuando vaya llegando a lo alto de la pendiente para advertir de su presencia a los vehículos que circulan en sentido contrario.
- Use la luz de cruce incluso durante el día. Estos servirán para que los otros conductores lo vean más fácilmente.

⚠ ADVERTENCIA
- Conducción en cerros
Conducir hasta la cumbre (cresta) de un cerro a alta velocidad puede provocar un accidente y dar como resultado heridas graves e incluso fatales. Allí podría haber una bajada, dique, risco, otro vehículo o gente sentada en el suelo. En el momento en que se acerque a la cumbre del cerro, baje la velocidad y permanezca alerta.

Parada del motor mientras sube un cerro

¿Qué debería hacer yo si el motor de mi vehículo se para, o está a punto de pararse, y no puedo hacer que suba el cerro?

Si su vehículo se para, o está a punto de pararse mientras Ud. está subiendo un cerro, hay algunas cosas que debe hacer, y otras que no debe hacer.

Primero, he aquí lo que debe hacer:

- Presione el pedal de freno para detener el vehículo y evitar que se vaya hacia atrás. Además, ponga el freno de mano.
- Si el motor aún está funcionando, cambie la transmisión a reversa, suelte el freno de mano y lentamente baje retrocediendo el cerro en reversa.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

- Si el motor ha dejado de funcionar, tendrá que volver a arrancar el motor. Con el pedal de freno presionado y el freno de mano aún puesto, cambie la transmisión manual a N (Punto muerto), o la transmisión automática a P (estacionar) y vuelva a arrancar el motor. Luego, cambie a marcha atrás, suelte el freno de mano, y lentamente baje retrocediendo el cerro en marcha atrás.
- Cuando esté bajando el cerro en marcha atrás, ponga su mano izquierda en el volante en la posición de las 12 del día. De esta forma, Ud. será capaz de decir si sus ruedas están derechas o están giradas a la izquierda o derecha mientras retrocede.

A continuación, algunas cosas que no debe hacer si se le para el motor, o está a punto de pararse, cuando está subiendo un cerro:

- Nunca intente evitar que se pare el motor del vehículo presionando el embrague o cambiando a N (neutro) para “aumentar las revoluciones” del motor y recuperar impulso hacia adelante. Esto no funciona. Su vehículo se irá hacia atrás muy rápidamente y Ud. podría perder el control o comenzar a rodar.

En cambio, aplique los frenos para detener el vehículo. Luego, ponga el freno de mano. Cambie a marcha atrás, suelte el freno de mano, y retroceda lentamente.

PRECAUCIÓN

Nunca intente dar la vuelta si el motor está a punto de pararse cuando está subiendo un cerro. Si el cerro es lo suficientemente empinado para parar el motor de su vehículo, será lo suficientemente empinado para causar un desequilibrio si Ud. da la vuelta. Si no puede subir el cerro, debe bajar retrocediendo.

Detenido en una cuesta ascendente empinada

Si el vehículo se detiene y no se puede bajar el cerro retrocediendo, trate lo siguiente: Ponga el freno de estacionamiento, ponga la transmisión en 1 (Primera) o P (Estacionamiento), y apague el motor. Deje el vehículo y pida ayuda. Si el vehículo está en un ángulo hacia la ladera del cerro, salga del vehículo en el costado de la cuesta ascendente y permanezca aparte de la ruta que podría tomar el vehículo si rodara cuesta abajo. Déjelo en 1 (Primera) para la transmisión mecánica o P (Estacionamiento) para la transmisión automática.

⚠ ADVERTENCIA**- Salida del vehículo**

Salir del vehículo por el lado de bajada de un cerro (parte baja) estando el vehículo detenido e inclinado, es peligroso. Si el vehículo comienza a rodar, Ud. podría ser aplastado o resultar fatalmente herido. Siempre salga del vehículo por el lado de subida del cerro (parte alta) y permanezca bien lejos del lugar por donde podría rodar.

⚠ ADVERTENCIA**- Al dejar el vehículo**

Si va a dejar el vehículo, ponga el freno de estacionamiento y cambie la transmisión mecánica a 1 (Primera), o la transmisión automática a P (Estacionamiento).

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Conducción cerro abajo

Cuando tenga que bajar un cerro fuera del camino, deberá considerar muchas de las mismas cosas que pensó antes de subirlo. Como un breve recordatorio, esas cosas incluyen:

- ¿Cuán empinada es la bajada del cerro? ¿Seré capaz de mantener el control del vehículo?
- ¿Cómo es la superficie? ¿Lisa, accidentada, resbaladiza? ¿Habrás suciedad apelotonada?
- ¿Hay obstáculos escondidos de la superficie? ¿Hay baches, troncos o piedras?
- ¿Qué hay al pie del cerro? ¿Hay una orilla de riachuelo escondida o incluso un lecho de río con grandes rocas?
- ¿Habrán cambios en las condiciones del tiempo y éstas afectarán el terreno, de manera que cuando Ud. suba esto haga su tarea más difícil?

Una vez que ha decidido que puede bajar un cerro en forma segura, trate de mantener su vehículo derecho hacia abajo, y use una marcha baja. De esta forma, el frenado del motor puede ayudar a sus frenos, de manera que ellos no hagan todo el trabajo. Baje lentamente, manteniendo su vehículo bajo control en todo momento.

PRECAUCIÓN

Antes de comenzar a bajar el cerro, es importante que se asegure de no cambiar ninguna carga para que no salga hacia la parte delantera mientras se dirige cerro abajo. Este cambio puede ponerlo en peligro a Ud. o a sus acompañantes, o interferir con su habilidad para controlar el vehículo.

ADVERTENCIA - Frenado

Frenar fuerte cuando Ud. va bajando un cerro, puede causar el recalentamiento de los frenos y disminuir el efecto de ellos. Esto podría causar pérdida de control y un serio accidente. Aplique los frenos suavemente cuando baje un cerro y use un cambio bajo para mantener bajo control la velocidad del vehículo.

Evite virajes que lo lleven a cruzarse en la pendiente del cerro. Un cerro no demasiado empinado para bajarlo puede resultar demasiado empinado para cruzarlo. Ud. podría comenzar a rodar si no conduce en forma recta hacia abajo.

Nunca baje un cerro con el pedal de embrague presionado. Esto se llama "ruedas libres". Sus frenos tendrán que hacer todo el trabajo y podrían calentarse o disminuir su efecto.

PRECAUCIÓN

Cuando vaya bajando un cerro evite frenar mucho hasta el punto de bloquear las ruedas. Si sus ruedas delanteras están bloqueadas, Ud. no podrá controlar su vehículo.

Si sus ruedas se bloquean cuando Ud. frena su vehículo mientras baja un cerro, sentirá que su vehículo comenzará a deslizarse hacia los lados. Para recuperar la dirección, sólo suelte los frenos y conduzca hasta mantener la parte delantera del vehículo apuntando recto cerro abajo.

Parada del motor del vehículo mientras baja un cerro

Existe más probabilidad de que se le pare el motor del vehículo cuando sube un cerro. Pero si ocurre mientras baja un cerro, aquí hay algunas cosas que puede hacer:

- Detenga el vehículo aplicando los frenos. Luego ponga el freno de mano.
- Mueva la palanca de cambio a P (estacionar) en transmisiones automáticas o cambie a N (Punto muerto) en transmisiones manuales y, cuando aún esté frenando, vuelva a arrancar el motor.
- Vuelva a cambiar la palanca a un cambio bajo, suelte el freno de mano, y conduzca recto hacia abajo.
- Si el motor no arranca, salga del vehículo y pida ayuda. Salga del vehículo por del lado de subida del cerro y permanezca lejos del recorrido que el vehículo podría tomar si empezara a rodar hacia abajo.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Conducción por una pendiente lateral

1

Tarde o temprano, una huella fuera del carretera lo llevará probablemente a cruzar la pendiente lateral de un cerro. Si esto ocurre, tiene que decidir si quiere tratar de conducir o no por el cerro. A continuación hay algunas cosas que considerar:

2

3

4

5

6

7

8

9

- Un cerro que se puede bajar o subir puede ser muy empinado para cruzarlo. Cuando Ud. sube o baja un cerro, la longitud de la base de la rueda (la distancia desde las ruedas delanteras a las ruedas traseras) reduce la probabilidad de que el vehículo salte por completo. Pero cuando conduce por una pendiente, el ancho mucho más angosto de la huella (distancia entre las ruedas derechas e izquierdas) no puede evitar que el vehículo se incline y ruede. Además, conducir por una pendiente pone más peso sobre las ruedas que están hacia abajo. Esto puede causar un resbalamiento o vuelco.

- Las condiciones de la superficie pueden convertirse en un problema cuando Ud. conduce por un cerro. Terreno suelto, lugares con barro o incluso pasto mojado pueden causar que sus neumáticos se resbalen hacia los lados. Si el vehículo se va hacia los lados, puede pasar a llevar algo que lo puede ladear (una piedra, un bache, etc.) y causarle un vuelco.
- Los obstáculos escondidos pueden hacer que el inclinación del cerro sea aún más difícil. Si Ud. pasa a tocar una piedra con las ruedas que están más arriba, o si las ruedas de más abajo caen en un bache o en un hoyo, su vehículo se puede inclinar aún más.

Por las razones antes mencionadas, Ud. necesita decidir cuidadosamente si quiere o no cruzar una pendiente lateral. Sólo porque la huella cruza la pendiente, no significa que Ud. tenga que atravesarla.

⚠ ADVERTENCIA

- Vuelco

Cruzar una pendiente que es demasiado empinada hará que su vehículo se vuelque. Ud. podría terminar grave o mortalmente herido. Si tiene alguna duda con respecto a lo escarpado de la pendiente, no la cruce. Busque otra ruta.

Si su vehículo se desliza cerro abajo

Si siente que su vehículo comienza a moverse hacia los lados, gire cuesta abajo inmediatamente. Esto debería ayudar a enderezar el vehículo y a evitar que se resbale hacia los lados. Sin embargo, una mejor manera de evitar esto es salir del vehículo y “hacer el recorrido a pie” primero, de manera que sepa cómo es la superficie antes de conducir por ella.

Parada del motor del vehículo mientras cruza una pendiente lateral

Si su vehículo se para mientras cruza una pendiente lateral, asegúrese de que Ud. (y sus pasajeros) salgan por el lado de arriba del cerro, incluso si esa puerta es más difícil de abrir. Si sale por el lado de abajo y el vehículo comienza a rodar, Ud. estará en peligro por estar en su camino.

Si Ud. tiene que caminar hacia abajo de la pendiente, permanezca lejos del recorrido que tomará el vehículo si comienza a rodar.

⚠ ADVERTENCIA**- Salida del vehículo**

Salir por el lado de bajada de un cerro (parte baja) desde un vehículo detenido y atravesado en una pendiente es peligroso. Si el vehículo rueda Ud. podría ser aplastado o terminar fatalmente herido. Salga siempre del vehículo por el lado de arriba (parte superior) y permanezca bien lejos del recorrido por donde puede rodar el vehículo.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Conducción en barro, arena, nieve o hielo

1

Cuando conduzca en barro, arena, nieve o hielo, las ruedas no lograrán buena tracción. No puede acelerar tan rápidamente, virar se vuelve más difícil y necesitará distancias de frenado mayores.

2

3

Es mejor usar una marcha baja cuando esté en medio del barro - mientras más profunda sea la superficie con barro, más baja debe ser la marcha. En superficies con barro extremadamente profundas, la idea es mantener el vehículo moviéndose de manera que no se quede atascado.

4

5

6

7

8

9

Cuando conduce sobre arena, sentirá un cambio en la tracción de las ruedas. Pero dependerá de cuán suelta esté la arena. En arenas sueltas (tales como playas o dunas) los neumáticos tenderán a hundirse en la arena.

Esto tiene efecto en la dirección, aceleración y en los frenos. Puede reducir levemente la presión de aire de los neumáticos cuando conduzca sobre arena. Esto mejorará la tracción. Recuerde volver a inflar los neumáticos a la primera oportunidad que tenga después de terminar de conducir sobre arena.

* AVISO

- En caso de perder tracción cuando está en el barro, terreno suelto, o arena; gire rápidamente el volante de lado a lado. Esto puede ayudar a generar tracción adicional.
- No acelere fuertemente el motor. Esto provocará que los neumáticos den vueltas y se entierren no hacia adelante precisamente, y el vehículo podría enterrarse hasta la parte de la carrocería. Una potencia moderada y suave es mejor que demasiada potencia.

La nieve y el hielo muy duros ofrecen la peor tracción para los neumáticos. Sobre este tipo de superficies, es muy fácil perder el control. Sobre hielo mojado, por ejemplo, es tan poca la tracción que Ud. incluso tendrá dificultad para acelerar. Y si logra moverse, la mala dirección y la dificultad para frenar pueden causar que fácilmente se resbale o pierda el control.

⚠ ADVERTENCIA

- Superficies congeladas

Conducir sobre lagos, lagunas o ríos congelados puede ser peligroso. Manantiales submarinos, corrientes bajo el hielo, o deshielos repentinos pueden debilitar el hielo. Su vehículo podría caerse a través del hielo y Ud. y sus pasajeros podrían ahogarse. Conduzca su vehículo sólo sobre superficies seguras.

Conducción en agua

Las lluvias leves no causan mayores problemas cuando se conduce fuera del carretera. Sin embargo, las lluvias copiosas pueden causar rápidas inundaciones, y las aguas de inundación exigen extrema precaución.

Averigüe cuán profunda está el agua antes de pasar por ella. Si está lo suficientemente profunda como para cubrir los cubos de los rodamientos de las ruedas, los ejes o el tubo de escape, no lo intente. Probablemente no logre cruzar. Además, el agua así de profunda puede dañar el eje y otras piezas del vehículo.

Si el agua no está tan profunda, cruce por ella lentamente. A velocidades altas, el agua puede salpicar su sistema de encendido y el motor de su vehículo se puede parar.

La parada del motor del vehículo también puede ocurrir si el tubo de escape en la parte trasera se sumerge bajo el agua. Mientras el tubo de escape esté sumergido no podrá hacer partir el vehículo.

Cuando vaya por el agua, recuerde que puede demorarse más en detenerse si sus frenos están mojados.

Si Ud. ha conducido por aguas lo suficientemente profundas para cubrir los cubos de los rodamientos de las ruedas, sería una buena idea que un distribuidor autorizado Kia u otro servicio técnico competente vuelva a apretar los rodamientos de las ruedas delanteras y examine los líquidos que estén en la parte trasera por si hay evidencia de agua.

⚠ ADVERTENCIA - Agua
Conducir por aguas torrenciales puede ser peligroso. Las aguas profundas pueden arrastrar su vehículo hacia abajo y Ud. y sus pasajeros podrían ahogarse. Si sólo tiene algunas pulgadas de profundidad, el agua aún puede arrastrar tierra por debajo de sus neumáticos, Ud. podría perder tracción y el vehículo podría rodar. Nunca conduzca por aguas torrenciales.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Después de la conducción fuera la carretera

- 1** Saque todas las malezas o desperdicios que hayan quedado en la parte inferior de la carrocería, chasis o debajo de la cabina. Estas acumulaciones pueden convertirse en peligro de incendio.
- 2**
- 3** Después de conducir en barro o arena, limpie y revise las pastillas del freno. La acumulación de barro o arena pueden alisar la superficie y provocar un frenado irregular. Revise si hay daño en la estructura de la carrocería, dirección, suspensión, ruedas, neumáticos y sistema de escape. Además, revise si hay filtraciones en los conductos del combustible y en el sistema de refrigeración. Su vehículo además necesitará servicio más frecuente debido al uso fuera carretera.
- 4**
- 5**
- 6**
- 7**
- 8**
- 9**

CONDUCCIÓN CON REMOLQUE (SOLO EUROPA)**⚠ ADVERTENCIA****- Conducción con remolque**

Si no utiliza el equipo apropiado o no conduce adecuadamente, puede perder el control del vehículo cuando lleve un remolque. Si el remolque es muy pesado, los frenos podrían no actuar adecuadamente, o incluso no tener ningún efecto. Los ocupantes del vehículo corren el riesgo de sufrir graves lesiones. Lleve remolque únicamente si ha seguido todos los pasos de este apartado.

*** AVISO**

Llevar un remolque de modo inadecuado puede dañar el vehículo y exigir reparaciones que no estarían cubiertas por la garantía. Para llevar correctamente un remolque, siga las instrucciones de este apartado.

Motor		Motor de gasolina		Motor diesel	
		2,0L		2,7L	
		2WD	4WD	4WD	2,0L
Datos del remolque		2WD	4WD	4WD	2WD
Peso máximo del remolque kg (lbs.)	Sin sistema de frenos	500 (1102)	750 (1653)	750 (1653)	500 (1102)
	Con sistema de frenos	1400 (3086)	1600 (3527)	1600 (3527)	1400 (3086)
Máxima carga estática vertical permitida en el mecanismo de enganche kg (lbs.)		75 (165)	75 (165)	75 (165)	75 (165)
Distancia recomendada entre la rueda trasera y el mecanismo de enganche mm (Inch)		940 (37)			

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

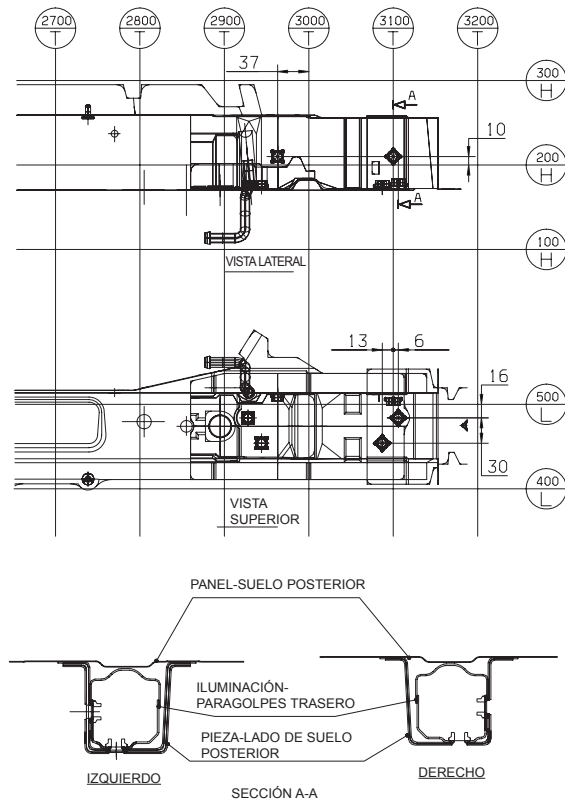
5

6

7

8

9



1KMB5032

Su vehículo puede llevar un remolque. Para identificar la capacidad de remolque del vehículo debe leer la información del apartado “peso del remolque”, que aparece más adelante en este apartado. Recuerde que la conducción con remolque es muy diferente a la conducción sin él, ya que provoca cambios en el control del vehículo y supone un mayor consumo de combustible. Una conducción segura requiere el uso del equipo preciso y su uso adecuado. Esta sección contiene normas de seguridad y consejos sobre el uso del remolque bien probados. Por favor, lea atentamente este capítulo antes de conducir con un remolque.

El motor, la transmisión, las ruedas y los ejes se ven afectados por el peso añadido al enganchar un remolque. El motor tiene que trabajar a mayor régimen y con una carga superior. Este peso añadido hace que se caliente más el motor. El remolque además ofrece mayor resistencia al viento, lo cual dificulta más el arrastre.

Si decide conducir con remolque

Si decide llevar un remolque, tenga en cuenta lo siguiente:

- Considere el uso de un dispositivo de control de balanceo. Consulte a un distribuidor de dispositivos de enganche sobre el control de balanceo.
- Cuando el cuentakilómetros indique 800 km o más, puede comenzar a llevar el remolque. Durante los primeros 800 km de conducción con remolque no supere los 80 km/h y no arranque con brusquedad para evitar un desgaste innecesario del motor y demás partes del vehículo debido a la mayor carga.
- Conduzca en todo momento a velocidad moderada (menos de 100 km/h).
- Consideraciones importantes con respecto al peso:

Peso del remolque

¿Qué peso puede tener un remolque para ser seguro? No debe pesar nunca más que el peso máximo de remolque con frenos. E incluso éste puede ser un peso muy elevado.

La seguridad de la conducción con remolque también depende de factores como la velocidad, la altitud, la pendiente de la carretera, la temperatura exterior, y la frecuencia con la que se utilice el vehículo con remolque. El peso ideal del remolque también depende de si su vehículo tiene algún equipamiento especial.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Peso de la barra de remolque

Es importante calcular el peso de la barra de remolque, pues afecta al peso total del vehículo. Este peso incluye el peso en vacío, la carga que se ponga sobre el remolque y las personas que vayan en el vehículo. Cuando vaya a conducir con remolque, sume el peso de la barra, puesto que el vehículo también la llevará.

El peso de la barra del remolque no debe ser superior al 4 % del peso total del remolque cargado. Pese el remolque después de haberlo cargado, y por separado, pese el enganche para comprobar si los pesos son adecuados. Si no lo son, puede que se solucione cambiando de lugar parte de la carga.

⚠ ADVERTENCIA

- **Nunca cargue un remolque con más peso en la parte trasera que en la delantera. La parte delantera debe soportar el 60 % del total de la carga del remolque, y la parte trasera el 40 % restante.**
- **Nunca supere el límite de carga del remolque o del equipo. Una carga excesiva podría provocar graves daños personales o al vehículo. Compruebe pesos y cargas en básculas comerciales o en los accesos a autopistas provistos de báscula.**
- **Un remolque mal cargado puede provocar la pérdida del control del vehículo.**

Enganches

Es importante disponer de un buen dispositivo de enganche. Algunas de las razones que justifican esta necesidad son los vientos laterales, los camiones largos que se adelantan y las calzadas irregulares. Vea las siguientes normas que a continuación se detallan:

- ¿Tiene que hacer agujeros en la carrocería de su vehículo para instalar un enganche para el remolque? En caso de tener que agujerear la carrocería para instalar el enganche, asegúrese de taparlos cuando lo retire. En caso de no hacerlo, la suciedad, el agua, o el monóxido de carbono del tubo de escape podrían introducirse en su vehículo.
- Los parachoques del vehículo no están diseñados para la instalación de enganches para remolque. No instale enganches de alquiler u otros pensados para el parachoques. Utilice solo enganches cuya estructura no esté pensada para adaptarlos al parachoques.

Cadenas de seguridad

Utilice siempre cadenas de seguridad entre el vehículo y el remolque. Cruce las cadenas de seguridad por debajo de la barra del remolque de modo que ésta no caiga sobre la calzada en caso de separarse del enganche.

El fabricante del enganche o del remolque le podrá aconsejar sobre cadenas de seguridad. Siga sus instrucciones sobre el modo de colocarlas.

No deje las cadenas demasiado tensas, puesto que esto impediría que el coche y el remolque girasen adecuadamente. No deje que las cadenas queden tan sueltas que arrastren por el suelo.

Remolque con freno

Si el remolque supera el peso máximo de remolque sin frenos, necesita sus propios frenos, que deben ser adecuados. Siga las instrucciones de los frenos del remolque sobre instalación, ajuste y mantenimiento.

- No manipule el sistema de frenos de su vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

No utilice un remolque con sistema de frenos a no ser que esté absolutamente seguro de haber instalado adecuadamente dicho este sistema. La instalación debe ser realizada por personal competente experimentado.

Conducción con remolque

Conducir con remolque requiere cierta experiencia. Antes de salir a la carretera, aprenda a manejar el remolque. Acostúmbrese a maniobrar y a frenar con el peso añadido del remolque. Tenga siempre presente que el vehículo que ahora conduce es mucho más largo de lo habitual y no responde tan bien como cuando no lleva remolque.

Antes de salir, compruebe el enganche y el remolque, las cadenas de seguridad, los conectores eléctricos, las luces, los neumáticos y el ajuste de los espejos retrovisores. Si el remolque tiene frenos eléctricos, comience a desplazar su vehículo con el remolque y accione el mecanismo eléctrico de frenado a mano para comprobar que efectivamente funciona. De este modo se comprueban además las conexiones eléctricas.

Durante el desplazamiento, compruebe regularmente que la carga va segura y que las luces y los frenos del remolque funcionan perfectamente.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

Distancia de seguridad

La distancia de seguridad en caso de conducir con remolque debe ser al menos el doble que sin él. De este modo evitará situaciones que exijan frenar bruscamente o realizar giros inesperados.

2

3

Adelantamientos

Para adelantar con remolque necesitará mayor distancia, puesto que al ser su vehículo más largo, necesitará avanzar más para sobrepasar al vehículo al que esté adelantando antes de volver a su carril.

4

5

6

7

8

9

Marcha atrás

Sujete la parte inferior del volante con una mano. Para mover el remolque a la izquierda, gire el volante a la izquierda. Para mover el remolque a la derecha, gire el volante a la derecha. Siempre de marcha atrás despacio y, si es posible, con la ayuda de alguien que le indique.

Giro

Cuando lleve remolque, trace las curvas más abiertas de lo habitual. Así evitará golpear contra bordillos, señales de tráfico, árboles u otros objetos. Evite maniobras imprevistas o bruscas. Indique el giro con suficiente antelación.

Uso de intermitentes cuando conduzca con remolque

Si conduce con remolque, su vehículo debe estar dotado con un intermitente extra provisto de su correspondiente cableado. Cuando indique un giro o un cambio de carril, las flechas verdes de las luces de los intermitentes parpadearán; los intermitentes del remolque, adecuadamente conectados, alertarán junto a los del vehículo de su intención de girar, cambiar de carril o parar.

Cuando conduzca con remolque, las flechas verdes parpadearán en su tablero de mandos incluso si las bombillas del remolque están fundidas, con lo cual se corre el riesgo de que usted piense que los demás vehículos ven sus indicaciones sin que esto sea así.

Es importante comprobar periódicamente que las bombillas del remolque funcionan. También debe comprobar que funcionan las bombillas cada vez que desconecte y vuelva a conectar el sistema de luces del remolque.

No conecte el sistema de luces del remolque directamente al sistema de luces del vehículo; utilice un conector de remolque homologado. Su proveedor Kia autorizado le puede aconsejar sobre la instalación del conector.

PRECAUCIÓN

La utilización de un conector de remolque no homologado puede provocar graves lesiones personales o averías en el sistema eléctrico del vehículo.

Conducción en pendiente

Reduzca la velocidad y disminuya la marcha antes de comenzar a descender por una pendiente muy pronunciada. Si no cambia a una marcha inferior, podría verse obligado a utilizar tanto los frenos que se recalentasen y dejarasen de funcionar correctamente.

En subidas largas con mucho desnivel, reduzca la marcha y baje la velocidad a 70 km/h para evitar sobrecalentamientos del motor y la caja de cambios.

Si el remolque pesa más que el peso máximo de remolque sin frenos y el cambio es automático, debe utilizar la marcha D (marcha adelante) cuando lo arrastre.

Si su remolque pesa más de 550 kg y su vehículo está dotado de cambio automático, deberá conducir en D (Drive) cuando arrastre el remolque, ya que de este modo minimizará el calentamiento y el desgaste de la caja de cambios.

*** AVISO**

- Al conducir con remolque por pendientes acusadas (más del 12 %), esté atento a la temperatura del refrigerante para evitar el sobrecalentamiento del motor. Si la agua del indicador entra en la zona “H” (CALIENTE), deténgase en un lugar seguro y deje el motor al ralentí hasta que se enfríe. Cuando la temperatura sea suficientemente baja, puede continuar el viaje.
- Ajuste la velocidad en función del peso del remolque y la pendiente con el fin de reducir el riesgo de sobrecalentamiento del motor y el cambio automático.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Estacionamiento en pendiente

En general, no debería aparcarse en pendiente cuando el vehículo tenga enganchado un remolque. El conductor y sus acompañantes pueden sufrir graves lesiones personales, e incluso la muerte, y tanto el vehículo como el remolque pueden verse seriamente dañados si caen cuesta abajo.

⚠ ADVERTENCIA - Aparcamiento en pendiente

**Si se estaciona un vehículo en
cuesta con un remolque
enganchado, pueden
producirse lesiones graves o
mortales en caso de que se
suelte el remolque.**

Si se ve obligado a aparcarse el vehículo con remolque en una pendiente, siga estas instrucciones:

1. Aplique los frenos, pero no meta ninguna marcha.
2. Coloque algún objeto como calzo bajo las ruedas del remolque.
3. Una vez colocados los calzos, suelte los frenos hasta que los calzos absorban el peso del vehículo.
4. Vuelva a aplicar los frenos. Ponga el freno de estacionamiento y cambie a R (marcha atrás) en un cambio manual o a P (estacionamiento) para un cambio automático.
5. Suelte los frenos.

⚠ ADVERTENCIA - Freno de estacionamiento

**Si el freno de estacionamiento
no está bien puesto, puede ser
peligroso abandonar el vehículo.
Si ha dejado el motor en
marcha, el vehículo podría
moverse repentinamente. Usted
o cualquier otra persona
podrían sufrir un accidente.**

Después de haber aparcado el vehículo en una pendiente, cuando desee abandonar el lugar, siga las siguientes instrucciones:

1. Con el cambio manual en punto muerto o con el cambio automático en P (estacionamiento), frene y mantenga pisado el pedal del freno mientras:
 - Arranca el motor.
 - Mete una marcha.
 - Quita el freno de estacionamiento.
2. Suelte el freno lentamente.
3. Conduzca despacio hasta que el remolque se haya liberado de los calzos.
4. Pare y haga que alguien quite y guarde los calzos.

Mantenimiento en caso de conducción con remolque

Su vehículo deberá ser revisado con mayor frecuencia si lleva habitualmente remolque.

Es importante prestar especial atención al aceite del motor, el líquido de la caja de cambios, el lubricante de la transmisión y el líquido de refrigeración. También es importante comprobar con frecuencia el buen estado de los frenos. Todo esto se explica en este manual y puede localizar fácilmente los puntos principales en el índice. Si conduce con remolque, es importante que revise todos estos puntos antes de iniciar un viaje.

No olvide tampoco el mantenimiento del remolque y el enganche. Siga el programa de mantenimiento del remolque y compruebe su estado periódicamente, preferiblemente al comienzo de cada viaje; preste especial atención al apriete de las tuercas y los tornillos del enganche.

* AVISO

- Debido a la mayor carga cuando se conduce con remolque, el motor podría recalentarse en días calurosos o al subir pendientes. Si el indicador de temperatura advierte de un sobrecalentamiento, desconecte el aire acondicionado y pare el vehículo en un lugar seguro hasta que se enfríe el motor.
- Cuando arrastre un remolque, compruebe el líquido del cambio con más frecuencia.
- Si su vehículo no lleva aire acondicionado, debe instalar un ventilador para el condensador a fin de mejorar las prestaciones del motor cuando se lleva remolque.

SOBRECARGA

PRECAUCIÓN

Los valores de peso máximo por eje y el peso máximo del vehículo se encuentran en la etiqueta situada en la puerta del conductor. Superar estos límites puede provocar un accidente o causar daños al vehículo. Pese los objetos o las personas que quiera cargar antes de colocarlos en el vehículo, y nunca sobrecargue éste.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

ETIQUETAS DE IDENTIFICACIÓN

En su vehículo puede encontrar varias etiquetas y números de identificación importantes. A continuación le señalamos dónde se encuentran:

1

2

3

4

5

6

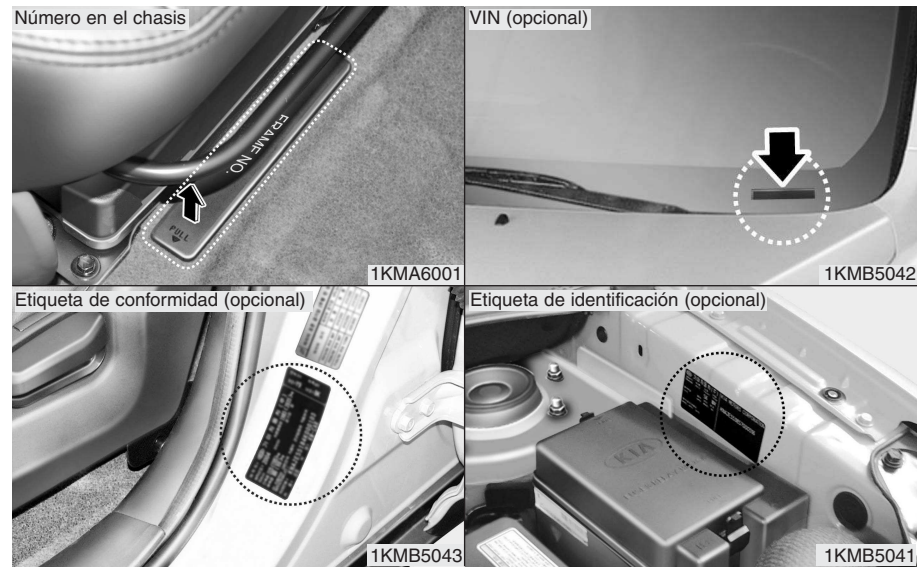
7

8

9

Número de chasis (Número de identificación del vehículo)

Para comprobar el número del chasis que se encuentra bajo el asiento del acompañante, retire la cubierta tirando del extremo que está marcado "PULL".





Etiqueta con las especificaciones y presiones de los neumáticos

1

2

3

4

5

6

7

8

9

		Intermitentes de emergencia en carretera / 6-2	1
		Calentamiento excesivo / 6-3	
		Arranque de emergencia / 6-4	2
		Proteccion de circuitos eléctricos / 6-7	
		Remolque del vehiculo / 6-14	3
	En caso de emergencia	En caso de pinchazo / 6-19	4
			5
			6
			7
			8
			9

INTERMITENTES DE EMERGENCIA EN CARRETERA



Intermitentes de emergencia

Los intermitentes de emergencia sirven para advertir a otros conductores que deben extremar las precauciones cuando alcancen o sobrepasen a su vehículo. Los intermitentes de emergencia deben conectarse cuando se esté reparando una avería o cuando sea necesario detener el vehículo en el arcén de la calzada.

Puede conectar los intermitentes de emergencia con el contacto en cualquier posición. El conmutador de las luces de emergencia está en el panel de interruptores de la consola central. Al pulsarlo se accionan todos los intermitentes al mismo tiempo.

- Los intermitentes de emergencia funcionan con independencia de que el vehículo esté o no en marcha.
- Los intermitentes normales no funcionan cuando se accionan los de emergencia.
- Lleve cuidado cuando utilice los intermitentes de emergencia mientras el vehículo es remolcado.

CALENTAMIENTO EXCESIVO

Si el indicador de temperatura señala calentamiento excesivo, si observa pérdida de potencia o si escucha un golpeteo o un sonido metálico, puede que el motor haya sufrido un sobrecalentamiento. En estos casos siga estos pasos:

1. Encienda los intermitentes de emergencia, diríjase al lugar seguro más próximo y detenga el vehículo. Coloque el cambio automático en P (estacionamiento) o la palanca del cambio manual en N (punto muerto) y aplique el freno de estacionamiento.
2. Compruebe que el aire acondicionado está apagado.
3. Si sale refrigerante o vapor por el radiador, pare el motor y llame a un distribuidor Kia autorizado para recibir asistencia.

Si no sale refrigerante, deje el motor al ralentí y abra el capó para esperar a que se enfríe.

Si estando al ralentí la temperatura no baja, pare el motor y espere hasta que se enfríe.

4. Cuando se haya enfriado, revise el nivel de líquido refrigerante. Si el nivel del depósito es bajo, busque fugas en los manguitos o conexiones del radiador, en los manguitos o conexiones de la calefacción, en el radiador o en la bomba de agua. Si encuentra una fuga importante o cualquier otra causa que justifique el calentamiento excesivo, no encienda el motor hasta que sea solucionado el fallo. Llame a un distribuidor Kia autorizado para recibir asistencia. Si no encuentra ninguna fuga ni otros problemas, añada con cuidado líquido refrigerante al depósito.

⚠ ADVERTENCIA - Tapón del radiador

No quite el tapón del radiador mientras el motor y el radiador están calientes. Tanto el refrigerante, que puede estar hirviendo, como el vapor a presión podrían producirle quemaduras al quitar el tapón.

Si el motor se calienta excesivamente con frecuencia, haga que un distribuidor Kia autorizado revise el sistema de refrigeración y lo repare.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

ARRANQUE DE EMERGENCIA

Arranque del motor con otra batería

1

Arrancar el motor conectando otra batería puede ser peligroso si no se hace correctamente. Por tanto, para evitar lesionarse o dañar el vehículo o la batería, debe seguir los procedimientos para arrancar con la batería de otro vehículo que se indican en la página 6-6. Si tiene alguna duda, pida a un técnico o a un servicio de asistencia que arranque el vehículo.

2

3

4

5

6

7

8

9

* AVISO

Utilice siempre una fuente de 12 voltios. Si utiliza una de 24 voltios (ya sean dos baterías de 12 voltios conectadas en serie o un generador de 24 voltios), podría estropear sin remedio el motor de arranque de 12 voltios, el sistema de encendido y otros elementos eléctricos.

⚠ ADVERTENCIA - Batería

No intente nunca comprobar el nivel de electrolito de la batería, ya que ésta podría romperse o estallar y provocar lesiones graves.

⚠ ADVERTENCIA - Batería

- Mantenga cualquier llama o chispa alejada de la batería. La batería emite gas hidrógeno, que puede estallar en presencia de llamas o chispas.
- No intente arrancar con otra batería si la del coche está congelada o su nivel de electrolito es bajo, ya que podría romperse o estallar.

Conexión de una batería externa



Para arrancar conectando otra batería

1

1. Asegúrese de que la batería auxiliar es de 12 voltios y de que el borne negativo está conectado a masa.

2

2. Si la batería auxiliar está en otro vehículo, asegúrese de que no hay contacto entre ambos.

3

3. Desconecte todos los accesorios eléctricos no necesarios.

4

4. Conecte las pinzas siguiendo exactamente la secuencia de la figura. Primero conecte un extremo del primer cable al borne positivo de la batería descargada (①) y el otro extremo al borne positivo de la batería auxiliar (②). A continuación conecte un extremo del segundo cable al borne negativo de la batería auxiliar (③) y el otro extremo a un punto metálico (por ejemplo, el enganche de elevación del motor) alejado de la batería (④). No lo conecte a ninguna pieza que pueda moverse al arrancar el motor. Tampoco conecte el borne negativo de la batería auxiliar al borne negativo de la batería descargada.

5

6

7

8

9

Asegúrese de que los cables no entran en contacto con ningún otro elemento, a excepción de los bornes indicados de las baterías y el punto de conexión a masa. No se apoye en las baterías cuando conecte los cables.

5. Arranque el motor del automóvil que tiene la batería auxiliar y manténgalo a 2.000 rpm; a continuación arranque el motor del automóvil con la batería descargada.

Si no es evidente la causa que ha provocado la descarga de la batería, llévelo a un concesionario autorizado Kia para una revisión.

Consulte la figura de la página 6-5.

Arranque empujando

No arranque el vehículo con cambio manual empujándolo, ya que puede dañar el sistema de control de emisiones.

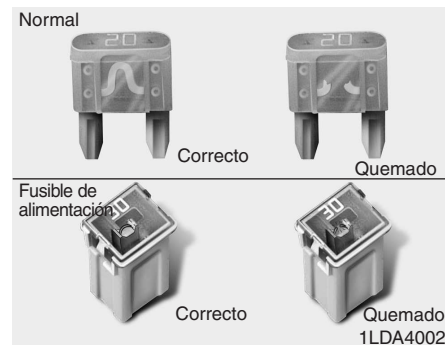
Los vehículos equipados con cambio automático no se pueden arrancar empujando.

Siga las instrucciones de esta sección para el arranque con una batería auxiliar.

PRECAUCIÓN

Nunca remolque un vehículo para intentar ponerlo en marcha, ya que arrancaría repentinamente y podría chocar contra el vehículo que lo arrastra.

PROTECCION DE CIRCUITOS ELÉCTRICOS



Fusibles

Los sistemas eléctricos del vehículo están protegidos contra sobrecargas por medio de fusibles.

Este vehículo dispone de dos (motores de gasolina) o tres paneles de fusibles (motores diesel), uno situado en el almohadillado del salpicadero del lado del conductor y el otro en el compartimiento del motor, cerca de la batería.

En caso de que no funcionen las luces o alguno de los accesorios o sistemas de control del vehículo, compruebe el estado de los fusibles que los protegen. Cuando se quema un fusible, el filamento que lleva en su interior está fundido y roto.

Si el sistema eléctrico no funciona, compruebe primero la caja de fusibles del lado del conductor.

Un fusible quemado debe sustituirse siempre por otro del mismo amperaje y características.

Si el fusible sustituido vuelve a fundirse, será señal de que existe un problema en el sistema eléctrico que protege. Evite utilizar este sistema y consulte a un distribuidor autorizado Kia.

Hay dos tipos de fusibles: el normal de bajo amperaje y el de alimentación para amperajes más altos.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Cambio de fusibles

1

⚠ ADVERTENCIA - Cambio de fusibles

2

- Nunca sustituya un fusible por otro que no sea exactamente igual en cuanto a características y amperaje.

3

- Un fusible de mayor capacidad podría producir daños por sobrecalentamiento e incluso incendio.

4

5

- Nunca sustituya un fusible por un cable, ni siquiera con carácter provisional. Podría provocar daños mayores o un incendio.

6

- No utilice un destornillador ni cualquier otra herramienta metálica para sacar un fusible, ya que podría provocar un cortocircuito y dañar el sistema que protege.

7

8

9



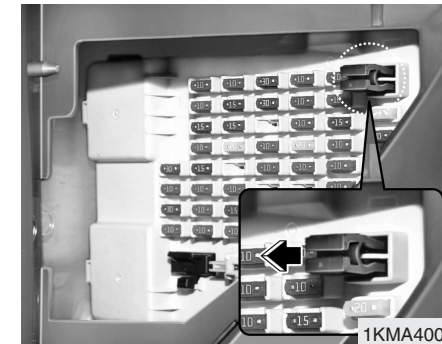
Panel del lado del conductor

1. Desconecte la llave de contacto y todos los demás accesorios.
2. Abra el revestimiento del lado del conductor del salpicadero. No retire todo el revestimiento.
3. Compruebe el estado del fusible extraído y sustitúyalo si está fundido. Utilice el extractor que se encuentra en la caja de fusibles.

Encontrará fusibles de repuesto en la caja de fusibles.

4. Ponga un fusible nuevo del mismo amperaje y asegúrese de que queda bien sujeto.

Si queda suelto, consulte a su distribuidor Kia autorizado.



Si no tiene repuesto, utilice un fusible del mismo amperaje sacado de un circuito que no sea necesario para que funcione el vehículo, como el del encendedor, por ejemplo.

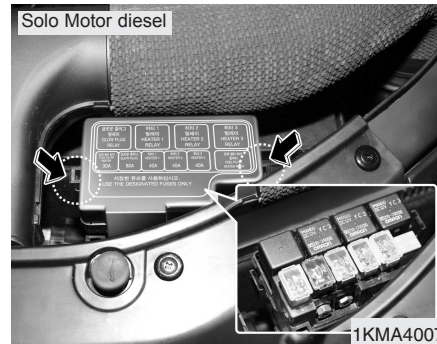
Si los faros u otros componentes eléctricos no funcionan y los fusibles están bien, compruebe la caja de fusibles del compartimiento del motor. Si hay alguno quemado, sustitúyalo.



Compartimiento del motor

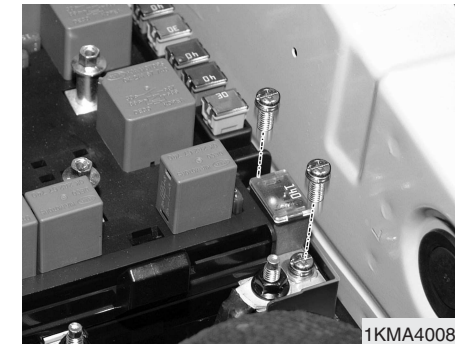
1. Desconecte la llave de contacto y todos los demás accesorios.
2. Retire la tapa de la caja de fusibles presionando sobre los pestillos de ambos lados y tirando hacia arriba.
3. Compruebe el estado del fusible extraído y sustitúyalo si está fundido. Para extraer o introducir el fusible, utilice el sacafusibles que hay en el panel del lado del conductor.
4. Ponga un fusible nuevo del mismo amperaje y asegúrese de que queda bien sujeto.

Si queda suelto, consulte a su distribuidor Kia autorizado.



* AVISO

Después de comprobar la caja de fusibles del compartimiento del motor, cierre perfectamente la tapa. De lo contrario, podría penetrar agua en el interior y provocar un fallo eléctrico.



Fusible principal

Si ha saltado el fusible ALT retírelo de la forma siguiente:

1. Desconecte el cable del borne negativo de la batería.
2. Quite los tornillos que se ven en la figura superior.
3. Sustituya el fusible por otro del mismo amperaje.
4. Siga los pasos anteriores en orden inverso.

* AVISO

Si se funde el fusible ALT, acuda a un concesionario autorizado de Kia.

1

2

3

4

5

6

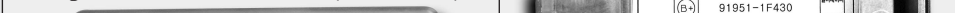
7

8

9

[illegible]

(B+) 91951-1F430



Panel del lado del conductor

Descripción	Amperaje del fusible	Circuito protegido
TAIL RH	10A	Luz trasera (derecha)
RR HTR	30A	Deshielo de la luneta trasera
HAZARD	15A	Intermitentes de emergencia
SAFETY P/WDW	15A	Elevalunas eléctrico de seguridad
HTD MIRR	10A	Calentador del retrovisor exterior
TAIL LH	10A	Luz trasera (izquierda)
ECU (B+)	10A	TCU, Inmovilizador
P/OUTLET.RR	15A	Enchufe (trasero)
RR FOG	10A	Luz antiniebla trasera
RR WIPER	15A	Limpiaparabrisas trasero
F/MIRROR	10A	Plegado de los retrovisores exteriores
START	10A	Llave de bloqueo e inhibición del encendido, Sistema de alarma antirrobo
AV	10A	Equipo de sonido
P/OUTLET.FR	15A	Enchufe (delantero)
OBD II	10A	OBD II, Diagnóstico
S/HTR	20A	Calefacción en el asiento
SPARE	15A	Fusible de repuesto
C/LIGHTER	15A	Encendedor
AUDIO	10A	ETACS, Equipo de sonido, Seguro de puertas, Control a distancia de los retrovisores
ROOM LP	10A	Grupo, ETACS, A/C, Reloj, Luz interior

Descripción	Amperaje del fusible	Circuito protegido
S/ROOF & D/LOCK	20A	Techo solar, Seguro de puertas
A/CON	10A	Sistema de aire acondicionado
IGN	10A	Calentador del filtro de combustible, AQS, Faros
P/WDW-1	30A	Elevalunas eléctrico (izquierda)
P/WDW-2	30A	Elevalunas eléctrico (derecho)
SPARE	10A	Fusible de repuesto
IG COIL	20A	Bobina de encendido
T/SIG	15A	Intermitente
A/BAG IND	10A	Grupo
CLUSTER	10A	Grupo
SPARE FUSE	15A	Fusible de repuesto
SPARE FUSE	10A	Fusible de repuesto
B/UP	10A	Luz de reserva
A/BAG	15A	Airbag
ABS	10A	Sistema antibloqueo de frenos
ECU	10A	TCS, ESP, Inmovilizador
SPARE FUSE	30A	Fusible de repuesto
SPARE FUSE	20A	Fusible de repuesto
P/CONN	30A	Fusible de alimentación principal
SHUNT CONN	-	Conector de derivación

1

2

3

4

5

6

7

8

9

En caso de emergencia

Compartimiento del motor

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

Descripción	Amperaje del fusible	Circuito protegido
A/CON	-	Sistema de aire acondicionado
ATM	-	Control del cambio automático
COND2	-	Relé de condensador (bajo)
DEICE	-	Relé de desescarchado
F/FOG	-	Luz antiniebla delantera
F/PUMP	-	Bomba de combustible
HDLP HI	-	Faros (alumbrado intensivo)
HDLP LO	-	Faros (bajo)
HORN	-	Relé de la bocina
WIPER	-	Relé del limpiaparabrisas
COND1	-	Relé de condensador (alto)
MAIN	-	Relé principal
START	-	Relé del motor de arranque
COND1	40A	Condensador (alto)
COND2	30A	Condensador (bajo)
IGN1	30A	Contacto
IGN2	30A	Motor de arranque
ABS1	40A	ABS, ESP
ABS2	40A	ABS, ESP
IP B+	60A	B+ del panel
BLOWER	40A	Ventilador
ALT	Gasolina 2,0L	Alternador
	Gasolina 2,7L	
	Diesel 2,0L	
A/CON	10A	Relé del aire acondicionado
SNSR	10A	Sensores

Descripción	Amperaje del fusible	Circuito protegido
DEICE	15A	Dispositivo de deshielo
DRL	15A	Luz diurna
F/FOG	15A	Luz antiniebla delantera
F/PUMP	15A	Bomba de combustible
F/WIPER	20A	Limpiaparabrisas delantero
HDLP HI	20A	Faros (alumbrado intensivo)
HDLP LO	15A	Faros (bajo)
HORN	15A	Bocina
INJ	15A	Inyector
STOP	15A	Luz de freno
4WD	20A	4WD ECM
AMP	20A	Amplificador
ATM	20A	Control del cambio automático
ECU	30A	Unidad de control del motor
SPARE	10A	Fusible de repuesto
SPARE	15A	Fusible de repuesto
SPARE	20A	Fusible de repuesto
SPARE	30A	Fusible de repuesto

Compartimiento del motor (solo diesel)

Descripción	Amperaje del fusible	Circuito protegido
GLOW PLUG RELAY	-	Relé de la bujía de incandescencia
HEATER1 RELAY	-	Relé 1 del calentador del PTC
HEATER2 RELAY	-	Relé 2 del calentador del PTC
HEATER3 RELAY	-	Relé 3 del calentador del PTC
FUEL FILTER HEATER RELAY	-	Relé del calentador del filtro de combustible
FUEL FILTER HEATER	30A	Calentador del filtro de combustible
GLOW PLUG	80A	Bujía
HEATER1	40A	Calentador 1 del PTC
HEATER2	40A	Calentador 2 del PTC
HEATER3	40A	Calentador 3 del PTC

*** AVISO**

- Si ha retirado el fusible de alimentación, dejarán de funcionar el sonido de aviso, el equipo de sonido, el reloj, las luces interiores, etc. Es necesario reiniciar algunos elementos después de un cambio de fusible. (Vea "elementos que deben reiniciarse" en la página 7-42.)
- Aunque haya retirado el fusible de alimentación, la batería puede seguir descargándose si hace funcionar los faros u otros dispositivos eléctricos.

**Fusible de alimentación principal**

El vehículo está provisto de un fusible de alimentación para impedir que la batería se descargue si va a estar parado durante mucho tiempo. Antes de estacionar el vehículo durante un período prolongado, siga este procedimiento:

1. Apague el motor.
2. Apague los faros y las luces traseras.
3. Abra la tapa del panel del lado del conductor y tire del "P/CONN 30A".

1

2

3

4

5

6

7

8

9

REMOLQUE DEL VEHICULO

1

2

3

4

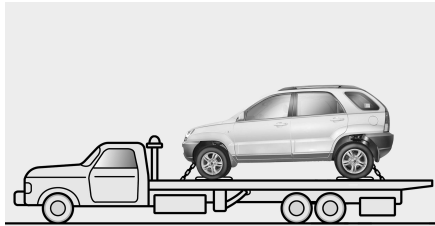
5

6

7

8

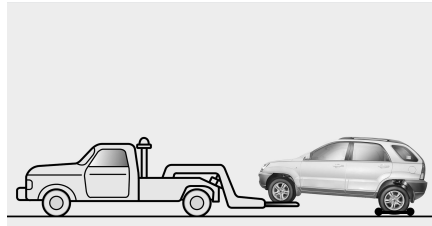
9



1KMA4022

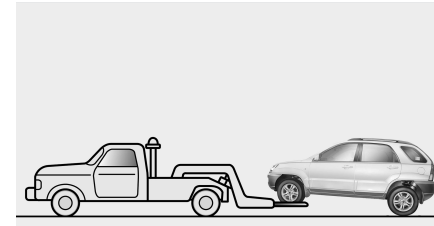
Si tiene que remolcar el vehículo, acuda a un distribuidor autorizado Kia o a una empresa con un servicio de grúa adecuado. Es necesario seguir un procedimiento adecuado para levantar y remolcar el vehículo sin dañarlo. Se recomienda usar carritos de transporte para las ruedas o un camión con plataforma.

Para conducir con remolque, siga los consejos del capítulo 5, Consejos de conducción.



1KMA4023

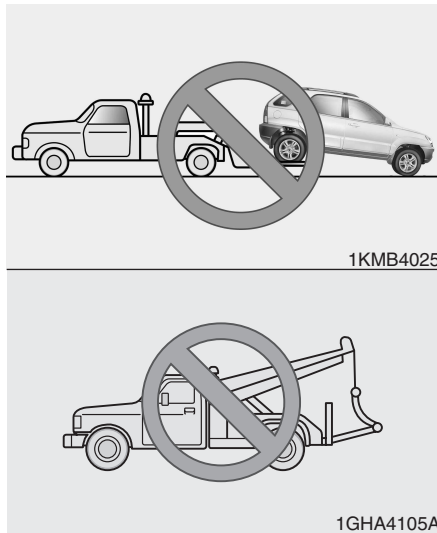
Los vehículos de tracción a las cuatro ruedas hay que remolcarlos con un elevador de ruedas o con una plataforma, de modo que todas las ruedas queden en el aire.



1KMA4024

Los vehículos con tracción a dos ruedas se pueden remolcar con las ruedas traseras apoyadas en el suelo y las delanteras levantadas.

Para remolcar el vehículo sin usar patines, la grúa debe levantarlo siempre por la parte delantera, nunca por la trasera.



*** AVISO**

- El vehículo no debe remolcarse sujetándolo por la parte trasera, con las ruedas delanteras apoyadas en la calzada, ya que podría dañarse.
- El vehículo no debe remolcarse con grúas de cable, sino de plataforma o provistas de algún otro sistema de elevación de las ruedas.

En situaciones de emergencia en las que sea necesario remolcar el vehículo sin patines:

1. Lleve el contacto a la posición ACC.
2. Coloque la palanca de cambio en la posición N (punto muerto).
3. Quite el freno de mano.

*** AVISO**

Si no lleva la palanca de cambio a la posición N, puede dañar la transmisión.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

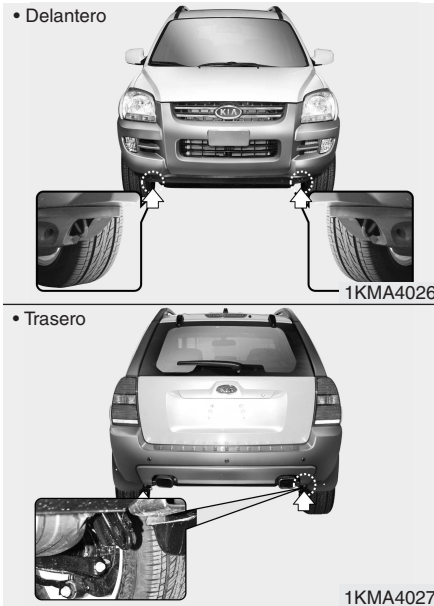
5

6

7

8

9



Remolque con un vehículo que no sea una grúa

Si es necesario remolcar el vehículo, le recomendamos que solicite el servicio a un distribuidor autorizado Kia o a un servicio profesional de grúa.

Si se encuentra en una situación de emergencia y no dispone de servicio de grúa, puede remolcar el vehículo con un cable o una cadena sujetos a los ganchos previstos para ello en las partes delantera y trasera. Remolcar un vehículo exige la mayor prudencia. Debe haber alguien al volante del vehículo remolcado para manejar la dirección y los frenos.

El coche sólo puede remolcarse en estas condiciones sobre una calzada en buen estado, durante una distancia corta y a velocidad reducida. Además, las ruedas, los ejes, la transmisión, la dirección y los frenos deben encontrarse en buen estado.

- No utilice los ganchos de remolque para sacar un vehículo del barro, terrenos arenosos o cualquier otra condición en la que el vehículo no pueda salir por sus propios medios.
- El vehículo remolcador debe ser siempre más pesado que el remolcado.
- Los conductores de ambos vehículos deben mantener comunicación con frecuencia.

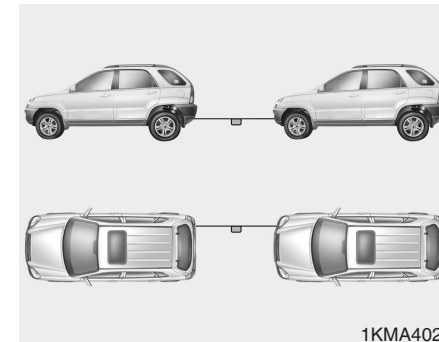
* AVISO

- Sujete el cable de remolque a uno de los ganchos.
- Remolcar el vehículo con el cable unido a un elemento distinto del gancho puede dañar la carrocería.
- Utilice exclusivamente un cable o una cadena especiales para remolcar vehículos y sujételos firmemente al gancho de remolque.
- Antes de remolcar el vehículo, asegúrese de que el gancho está en buen estado.
- Sujete el cable o la cadena al gancho de forma segura.
- No someta el gancho a tirones; aplique una fuerza constante y uniforme.
- Para no dañar el gancho, no tire de él hacia los lados ni en vertical, sino únicamente en línea recta.

PRECAUCIÓN

Remolcar un vehículo exige la máxima prudencia.

- *Evite arranques bruscos y movimientos de dirección erráticos que podrían someter a una tensión excesiva el gancho y el cable o la cadena de remolque. Si se rompe alguno de estos elementos, puede causar lesiones o daños muy graves.*
- *Si al vehículo utilizado para remolcar le cuesta mucho moverse, no se empeñe en efectuar el remolque. Pida ayuda a un concesionario autorizado de Kia o a un servicio de grúa profesional.*
- *Remolque el vehículo tan en línea recta como sea posible.*
- *Manténgase alejado del vehículo durante el remolque.*



1KMA4028

- Use un cable de remolque de menos de 5 metros de longitud. Ate un trapo de color blanco o rojo (de unos 30 cm) a la parte central del cable para ver bien éste.
- Conduzca con cuidado evitando que el cable pierda tensión.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

Remolque con un vehículo que no sea una grúa (en caso de emergencia)

- Lleve el contacto a la posición ACC para que no quede el volante bloqueado.
- Coloque la palanca de cambio en la posición N (Neutral, punto muerto).
- Quite el freno de mano.
- Los vehículos con cambio automático no deben pasar de 45 km/h ni ser remolcados una distancia superior a 80 km.
- Los vehículos con cambio manual no deben ser remolcados a más de 88 km/h (55 mph), ni a lo largo de más de 645 km (400 millas).

2

3

4

5

6

7

8

9

- Pise el freno con más fuerza de lo normal, pues su rendimiento será menor que en condiciones normales.
- Necesitará hacer más fuerza para mover el volante, pues no funciona la dirección asistida.
- Si baja una pendiente, los frenos se pueden calentar excesivamente y perder capacidad de frenado. Pare con frecuencia y espere a que se enfríen.

*** AVISO**

Para evitar daños internos en la caja de cambios, no remolque su vehículo sujetándolo por la parte trasera (marcha atrás) con las cuatro ruedas apoyados en la calzada.

Consejos para remolcar un vehículo atascado

Los métodos siguientes son efectivos cuando el vehículo se ha atascado en barro, arena u otro tipo de superficie de la que no puede salir por sus propios medios.

- Retire la tierra o la arena de delante y detrás de las ruedas.
- Coloque una piedra o una tabla bajo los neumáticos.

EN CASO DE PINCHAZO



1KMA4012

La rueda de repuesto, el gato, la manivela del gato y la llave de las tuercas de las ruedas se encuentran en el maletero. Retire la bandeja inferior del maletero para llegar a los elementos mencionados (opcional).



1KMA4014

Forma de sacar la rueda de repuesto

Para aflojar el tornillo que sujeta la rueda de repuesto, gírelo en sentido contrario a las agujas del reloj.

Sujete la rueda pinchada girando el tornillo en el sentido de las agujas del reloj.

Para evitar que tanto la rueda de repuesto como las herramientas suenen mientras el vehículo circula, sujételas bien.

Importante: uso de la rueda de repuesto pequeña

Su vehículo está equipado con una rueda de repuesto pequeña. Esta rueda de emergencia ocupa menos sitio que una normal. Es más pequeña y está pensada sólo para un uso temporal.

PRECAUCIÓN

- **Conduzca con cuidado cuando utilice esta rueda. Sustitúyala por la rueda normal con su neumático a la primera oportunidad.**
- **No se recomienda el funcionamiento del vehículo con más de una rueda de repuesto de emergencia.**

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

PRECAUCIÓN

Esta rueda de repuesto sólo debe utilizarse para distancias MUY cortas. Las ruedas de repuesto de emergencia no deben utilizarse NUNCA durante mucho tiempo y ni durante distancias largas.

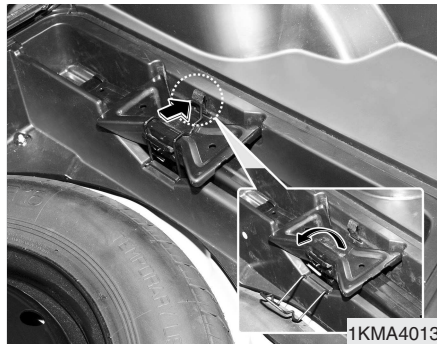
La rueda de emergencia debe inflarse a 60 psi (420 kPa).

*** AVISO**

Compruebe la presión de inflado después de montarla. Ajústela a la presión especificada, si es necesario.

Cuando utilice una rueda de repuesto de emergencia, observe las siguientes precauciones:

- No exceda en ningún caso los 80 km/h (50 mph); a velocidades superiores puede estropearse el neumático.
- Si la carretera así lo exige, conduzca aún más despacio para evitar cualquier riesgo. Cualquier defecto de la carretera, como un bache grande o una piedra, puede dañar gravemente la rueda.
- El uso continuo de esta rueda en carretera puede provocar su rotura, la pérdida de control del vehículo y lesiones.
- No exceda el límite de carga del vehículo ni la carga portante máxima de la rueda indicada en el flanco del neumático de repuesto de emergencia.
- Evite conducir sobre obstáculos. El diámetro de la rueda de repuesto compacto es menor que el de una normal, y reduce la distancia al suelo en aproximadamente 25 mm (1 pulgada), lo que podría traducirse en daños para el vehículo.
- No lave el vehículo en máquinas automáticas.
- No utilice cadenas con esta rueda. Al ser más pequeña, la cadena no se ajustaría correctamente. Podría dañarse el vehículo y perderse la cadena.
- No monte la rueda en el eje delantero si ha de conducir por nieve o hielo.
- No utilice la rueda de repuesto de emergencia en ningún otro vehículo, ya que se ha diseñado especialmente para el suyo.
- La cubierta de la rueda de repuesto de emergencia dura menos que una normal. Inspecciónela con regularidad y sustitúyala cuando se gaste por otra del mismo tamaño y diseño montada en la misma rueda.



Para cambiar la rueda

Instrucciones para usar el gato

El gato sólo se debe utilizar para cambiar la rueda pinchada.

Siga las instrucciones de uso del gato para evitar lesiones personales.

⚠ ADVERTENCIA - Cambio de rueda

- No haga ninguna reparación sin antes apartar el vehículo de los carriles de circulación.
- Retire siempre el vehículo de la carretera y sitúelo en el arcén antes de cambiar la rueda. El gato debe apoyarse en terreno firme. Si el suelo no es firme, llame a un servicio de grúa para recibir asistencia.
- No supere el límite máximo de carga del gato (1.000 kg).
- Asegúrese de utilizar el apoyo del gato situado en las partes delantera y trasera del vehículo. No utilice nunca los parachoques ni ninguna otra parte del vehículo para apoyar el gato.

(Continuación)

(Continuación)

- El vehículo puede caer del gato con facilidad y provocar lesiones graves e incluso la muerte. Jamás debe colocarse ninguna parte del cuerpo bajo un vehículo sujeto únicamente por un gato. Para ello es preciso apoyar el vehículo en unos soportes adecuados.
- No arranque ni mantenga en marcha el motor mientras el vehículo esté apoyado en el gato.
- No permita que haya nadie dentro del vehículo mientras esté elevado sobre el gato.
- Si viaja con niños, asegúrese de que permanecen en un lugar seguro, lejos de la calzada y del vehículo que va a levantarse con el gato.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

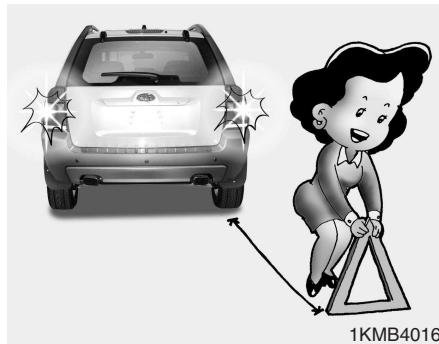
5

6

7

8

9



Para cambiar la rueda:

1. Aparque en una zona horizontal y tire del freno de mano con firmeza.
2. Ponga la palanca de cambio en R (marcha atrás) si dispone de cambio manual o en P (estacionamiento) con cambio automático.
3. Encienda los intermitentes de emergencia.



4. Saque del vehículo la llave de vaso, el gato, la manivela y la rueda de repuesto.
5. Calce por delante y por detrás la rueda diagonalmente opuesta al gato.

⚠ ADVERTENCIA - Cambio de rueda

- Para evitar movimientos del vehículo mientras se cambia la rueda, tense bien el freno de mano y calce la rueda diagonalmente opuesta a la que va a cambiar.
- Es recomendable calzar todas las ruedas del vehículo y que nadie permanezca en su interior antes de levantarlo con el gato.



6. Afloje las tuercas de la rueda una a una, pero no quite ninguna hasta que la rueda se separe del suelo.



7. Coloque el gato en la posición delantera o trasera más cercana a la rueda que vaya a cambiar. Engánchelo en los apoyos previstos en los bajos del vehículo. Estos apoyos son unas placas soldadas a la chapa con dos pestañas y un punto de fijación donde debe colocarse el gato.

⚠ ADVERTENCIA
- Posición del gato

Para reducir el riesgo de lesiones, no utilice un gato distinto del suministrado con el vehículo y colóquelo en la posición adecuada; no utilice ninguna otra parte del vehículo como punto de apoyo para el gato.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

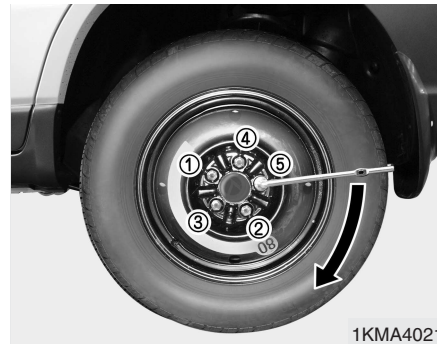
9



8. Introduzca la manivela en el gato y gírela en el sentido de las agujas del reloj, elevando el vehículo hasta que la rueda deje de tocar el suelo (deben quedar unos 30 mm entre el neumático y el suelo). Antes de sacar las tuercas de la rueda, asegúrese de que el vehículo se mantiene estable, sin riesgo de movimiento o deslizamiento.

9. Quite las tuercas de la rueda girándolas en sentido contrario a las agujas del reloj y saque la rueda.

10. Monte la rueda de repuesto y coloque las tuercas con el lado biselado hacia adentro.



11. Una vez ajustadas las tuercas de la rueda, baje el vehículo al suelo y apriételas a fondo. Apriete las tuercas con fuerza en estrella, siguiendo el orden indicado en la figura.

Si no está seguro de que hayan quedado bien apretadas, acuda a una estación de servicio para que las revisen. El par de apriete adecuado es de 9~11 kg•m (65-79 lb•pie, 88-107 N•m). Si las tuercas de las ruedas no están bien apretadas, el pedal del freno puede sufrir sacudidas al pisarlo.

PRECAUCIÓN

Los espárragos y las tuercas de las ruedas son de rosca métrica. Cuando cambie una rueda, asegúrese de volver a poner las mismas tuercas o, si debe reemplazarlas, asegúrese de que tienen la misma rosca métrica y la misma configuración de hilos. Una tuerca no métrica montada en un espárrago de rosca métrica, o viceversa, no fijaría bien la rueda y estropearía el espárrago, que debería ser sustituido.

Tenga en cuenta que la mayor parte de las tuercas de rueda no son de rosca métrica. Preste especial atención al comprobar el tipo de rosca antes de montar tuercas o ruedas de otro fabricante. En caso de duda, consulte a un distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

- Espárragos de rueda

Si los espárragos no están en perfecto estado, pueden perder su capacidad para sujetar bien la rueda, con el consiguiente riesgo de perderla y sufrir un accidente.

Para evitar que el gato, la manivela, los tornillos, las llaves o la rueda de repuesto vayan haciendo ruido, sujételos correctamente.

⚠ ADVERTENCIA

Compruebe la presión de los neumáticos lo antes posible después de montar la rueda de repuesto. Ajústela en caso necesario. Encontrará más información en el capítulo 8, Características técnicas.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

	Operaciones de mantenimiento / 7-3	1
	Programa de mantenimiento normal / 7-5	
	Mantenimiento en condiciones extremas / 7-10	2
	Mantenimiento por el propietario / 7-12	
	Compartimiento del motor / 7-15	
	Aceite del motor y filtro del aceite / 7-18	3
	Sistema de refrigeración del motor / 7-21	
	Frenos y embrague / 7-24	
	Freno de estacionamiento / 7-25	4
	Correas de transmisión / 7-26	
	Dirección asistida / 7-27	5
	Volante / 7-28	
	Caja de cambios automática / 7-29	
	Cambio manual / 7-31	6
	Diferencial trasero (Tracción a las cuatro ruedas) / 7-31	
	Mantenimiento	7
	Caja de transferencia (Tracción a las cuatro ruedas) / 7-31	8
	Líquidos y lubricantes / 7-32	
	Filtro de combustible / 7-33	
	Filtro de aire / 7-34	9

1	Filtro de aire del acondicionador de aire / 7-36 Escobillas / 7-38 Batería / 7-40	
2	Neumáticos y llantas / 7-43 Sustitución de las bombillas / 7-51	
3	Especificaciones de los lubricantes / 7-58 Cuidado exterior / 7-60 Cuidado del interior / 7-64	
4		
5		
6		
7	Mantenimiento	
8		
9		

OPERACIONES DE MANTENIMIENTO

Debe poner el mayor cuidado para no lesionarse o provocar daños al vehículo cuando realice tareas de revisión o mantenimiento.

Si tiene cualquier duda relacionada con la revisión o el mantenimiento de su vehículo, le recomendamos que pida a su distribuidor Kia autorizado que realice estos trabajos.

Los distribuidores autorizados cuentan con técnicos competentes y recambios originales para el adecuado mantenimiento de su vehículo. Acuda a un distribuidor Kia autorizado para recibir un servicio de calidad y el consejo de un experto.

En su proveedor autorizado Kia le atenderán técnicos competentes con la formación adecuada que disponen de piezas de recambio y accesorios Kia. Su proveedor autorizado Kia le aconsejará y le prestará el mejor servicio.

No someter el vehículo a las revisiones necesarias, o hacerlo de modo incompleto o inadecuado, puede dar lugar a daños en el vehículo, accidentes o lesiones personales.

Responsabilidad del propietario

* AVISO

Realizar las operaciones de mantenimiento y conservar el libro de mantenimiento son responsabilidades del propietario.

El propietario debe conservar la documentación que demuestre que el mantenimiento del vehículo se ha realizado de acuerdo con el programa de revisiones detallado en las siguientes páginas. Esta documentación indica si se han cumplido las normas de mantenimiento y revisión exigidas por la garantía.

Encontrará información detallada en el Manual de Información al Consumidor y en la Garantía.

En el libro de Garantía y Mantenimiento encontrará información detallada sobre la garantía.

Le recomendamos que las revisiones de mantenimiento las lleve a cabo un distribuidor Kia autorizado con piezas de recambio originales. Sin embargo, el mantenimiento puede ser efectuado por talleres competentes que utilicen recambios equivalentes a los originalmente instalados en el motor o el vehículo.

Le recomendamos que realice todas las revisiones de mantenimiento de su vehículo en un distribuidor Kia autorizado o en un de taller de reparación competente, empleando recambios originales.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

Mantenimiento programado

Si su vehículo no está sujeto a ninguna de las condiciones de uso que se detallan a continuación, siga el Programa de mantenimiento normal. En caso de que su vehículo esté sometido a algunas de las siguientes condiciones, le recomendamos que siga el Programa de mantenimiento para condiciones de uso extremas.

4

Condiciones de uso extremas:

5

- Desplazamientos cortos frecuentes.
- Conducción en zonas polvorientas o arenosas.

6

- Uso prolongado de los frenos.
- Conducción en zonas con sal u otros elementos corrosivos.

7

- Conducción por vías con mal firme o embarradas.

8

- Conducción por zonas montañosas

9

- Períodos prolongados en punto muerto o a baja velocidad.
- Conducción durante períodos prolongados a bajas temperaturas o en climas extremadamente húmedos.

- Más del 50 % del uso en ciudad con mucho tráfico y temperaturas superiores a 32 °C

Los vehículos utilizados en estas condiciones requieren revisiones, sustituciones y llenados más frecuentes que los especificados en el Programa de mantenimiento normal. Después de 8 años o 120.000 km, mantenga los intervalos de revisión indicados.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO NORMAL

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO		Meses o kilómetros (lo que primero se alcance)								
		Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
		Millas×1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
		Km ×1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
Correas de transmisión ^{*1}		Gasolina	I	I	I	I	I	I	I	I
		Diesel		I		I		I		I
Aceite del motor y filtro del aceite ^{*2}		Gasolina	R	R	R	R	R	R	R	R
		Diesel	R	R	R	R	R	R	R	R
Correa de distribución	Gasolina				I		R			
	Diesel	Para Europa	Cambiar cada 150.000 km (100.000 millas) o 120 meses							
		Excepto en Europa								R
Sistema de ventilación		Gasolina	I	R	I	R	I	R	I	R
		Diesel	I	R	I	R	I	R	I	R
Bujías (Gasolina)	Recubierto de níquel	Para Europa		R		R		R		R
		Excepto en Europa	Cambiar cada 40.000 km (25.000 millas)							
	Recubierto de platino	Para Europa						R		
		Excepto en Europa	Cambiar cada 100.000 km (60.000 millas)							
	Recubierto de iridio	Para Europa	Cambiar cada 150.000 km (100.000 millas)							
		Excepto en Europa	Cambiar cada 160.000 km (100.000 millas)							

I : Revisar, y si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o sustituir

R : Sustituir

^{*1} : Ajustar el alternador y la dirección asistida (y la correa de la bomba de agua) y la correa del acondicionador de aire (si está montado). Revisar y si es necesario, corregir o cambiar.

^{*2} : Compruebe el nivel de aceite del motor y las posibles fugas cada 500 km (350 millas) o antes de empezar un viaje largo.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO NORMAL (CONT.)

1	OBJETO DE MANTENIMIENTO	INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	Meses o kilómetros (lo que primero se alcance)								
		Meses	12	24	36	48	60	72	84	96	
		Millas×1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	
		Km ×1.000	15	30	45	60	75	90	105	120	
2	Juego de taqués	Gasolina 2,0L	Revisar cada 90.000 km (60.000 millas) o 48 meses								
3	Manguera de salida de vapores y tapón del depósito de combustible, Filtro del aire			I		I		I		I	
4	Mangueras de ventilación del cárter y de vacío	Gasolina			I			I			
5	Manguito de vacío (para la EGR y el cuerpo del acelerador)	Diesel	I	I	I	I	I	I	I	I	
6	Bomba de vacío del alternador	Diesel	I	I	I	I	I	I	I	I	
7	Manguito de aceite del alternador y Manguito de vacío	Diesel	I	I	I	I	I	I	I	I	
8	Filtro de combustible (Gasolina)					R				R	
	Cartucho del filtro de combustible (Diesel)	Para Europa		R		R		R		R	
9		Excepto en Europa	Inspeccionar cada 7.500 km (5.000 millas) o cada 6 meses y sustituir cada 15.000 km (10.000 millas) o cada 12 meses.								
	Tubos y mangueras del circuito de gasolina, Conectores		I	I	I	I	I	I	I	I	
	Sistema de refrigeración		Revisar todos los días el nivel de refrigerante y las posibles fugas Inspeccionar la bomba de agua cuando se sustituye la correa de transmisión o de distribución								

I : Revisar, y si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o sustituir

R : Sustituir

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO NORMAL (CONT.)

OBJETO DE MANTENIMIENTO		INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	Meses o kilómetros (lo que primero se alcance)							
		Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
		Millas×1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
		Km ×1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
Líquido refrigerante del motor		Europa ³	Reemplace a los primeros 60 meses o 90.000 km (60.000 millas) ; posterior a eso reemplace cada 24 meses o 45.000 km (30.000 millas).							
		Excepto en Europa	Reemplace cada 24 meses o 45.000 km.							
Estado de la batería			I	I	I	I	I	I	I	I
Todos los sistemas eléctricos				I		I		I		I
Latiguillos, mangueras y conectores de los frenos			I	I	I	I	I	I	I	I
Pedal del freno, pedal del embrague				I		I		I		I
Freno de estacionamiento				I		I		I		I
Líquido de frenos / embrague		Europa	I	R	I	R	I	R	I	R
		Excepto en Europa	I	I	I	I	I	I	I	I
Frenos de disco y pastillas			I	I	I	I	I	I	I	I
Frenos de tambor y zapatas				I		I		I		I
Tubo de escape y silenciador			I	I	I	I	I	I	I	I

I : Revisar, y si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o sustituir

R : Sustituir

³ : Cuando añada refrigerante, utilice únicamente un producto aprobado para su vehículo y no mezcle agua dura con el refrigerante que viene de fábrica. Una mezcla refrigerante inadecuada puede provocar una avería grave o dañar el motor.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Mantenimiento

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO NORMAL (CONT.)

OBJETO DE MANTENIMIENTO	INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	Meses o kilómetros (lo que primero se alcance)								
		Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
		Millas×1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
		Km ×1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
Limpieza del cuerpo de la mariposa (con extracción de carbono) *4		I	I	I	I	I	I	I	I	
Sistema y mangueras de la dirección asistida			I		I		I		I	
Dirección, varillaje y guardapolvos		I	I	I	I	I	I	I	I	
Eje de transmisión y guardapolvos			I		I		I		I	
Neumáticos (presión y banda de rodadura)		I	I	I	I	I	I	I	I	
Juntas de rótula de la suspensión delantera		I	I	I	I	I	I	I	I	
Tuercas y tornillos de carrocería y chasis		I	I	I	I	I	I	I	I	
Refrigerante del aire acondicionado (opcional)		I	I	I	I	I	I	I	I	
Compresor del aire acondicionado (opcional)		I	I	I	I	I	I	I	I	
Filtro de aire del aire acondicionado (opcional)		R	R	R	R	R	R	R	R	

I : Revisar, y si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o sustituir

R : Sustituir

*4 : Tenga cuidado de no dañar el sistema de control de emisiones al limpiar el cuerpo de la mariposa.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO NORMAL (CONT.)

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO OBJETO DE MANTENIMIENTO		Meses o kilómetros (lo que primero se alcance)								
		Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
		Millas×1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
		Km ×1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
Líquido de la caja de transferencia (tracción a las cuatro ruedas) * ⁵		Europa		I		I		I		I
		Excepto en Europa	Inspeccionar cada 40.000 km (25.000 millas) y sustituir cada 100.000 km (60.000 millas)							
Líquido del diferencial trasero * ⁵		Europa		I		I		I		I
		Excepto en Europa	Revisar cada 40.000 km (25.000 millas)							
Árbol de transmisión limpio y pernos reapretados (tracción a las cuatro ruedas)				I		I		I		I
Líquido del cambio manual				I		I		I		I
Líquido de la caja de cambios automática		Europa		I		I		R		I
		Excepto en Europa		I		I		I		I

I : Revisar, y si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o sustituir

R : Sustituir

*⁵ : Debería cambiar el líquido de la caja de transferencia y el líquido del diferencial trasero siempre que se hayan sumergido en agua.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Mantenimiento

MANTENIMIENTO EN CONDICIONES EXTREMAS

Las siguientes operaciones deben ser realizadas con mayor frecuencia en vehículos que habitualmente se usen en condiciones extremas. Siga el programa que se detalla a continuación para determinar los intervalos de mantenimiento adecuados:

R: Sustituir I: Revisar, y si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o sustituir

OBJETO DE MANTENIMIENTO		Operación de mantenimiento	Intervalos de mantenimiento	Condiciones de uso	
Aceite del motor y filtro del aceite	Gasolina	R	Cada 7.500 km (4.500 millas) o 6 meses	A, B, C, D, E	
	Diesel	R	Cada 7.500 km (4.500 millas) o 6 meses	F, G, H, I, J	
Sistema de ventilación		I	Revisar con más frecuencia según las condiciones	C, E	
Bujías	Gasolina	I	Revisar cuando haya funcionado mal el motor y sustituir en caso necesario	B, H	
Correa de distribución	Gasolina		R	Cada 60.000 km (40.000 millas) o 48 meses	D, E, F, G
	Diesel	Europa	R	Cada 75.000 km (50.000 millas) o 60 meses	
		Excepto en Europa	R	Cada 60.000 km (40.000 millas) o 48 meses	
Líquido del cambio manual		Europa	R	Cada 90.000 km (60.000 millas)	A, C, D, E, F, G, H, I, J
		Excepto en Europa	R	Cada 100.000 km (62.000 millas)	
Líquido de la caja de cambios automática		Europa	R	Cada 45.000 km (30.000 millas)	A, C, E, F, G, H, I
		Excepto en Europa	R	Cada 40.000 km (25.000 millas)	
Dirección, varillaje y guardapolvos		I	Revisar con más frecuencia según las condiciones	C, D, E, F, G	
Trócolas de la suspensión delantera		I	Revisar con más frecuencia según las condiciones	C, D, E, F, G	

OBJETO DE MANTENIMIENTO	Operación de mantenimiento	Intervalos de mantenimiento	Condiciones de uso
Frenos de disco y pastillas, pinzas y rotores	I	Revisar con más frecuencia según las condiciones	C, D, E, G, H
Frenos de tambor y zapatas	I	Revisar con más frecuencia según las condiciones	C, D, E, G, H
Freno de estacionamiento	I	Revisar con más frecuencia según las condiciones	C, D, G, H
Eje de transmisión y guardapolvos	I	Revisar con más frecuencia según las condiciones	C, D, E, F
Filtro de aire del aire acondicionado	R	Sustituir con más frecuencia según las condiciones	C, E
Líquido de la caja de transferencia (tracción a las cuatro ruedas)	R	Cada 40.000 km (25.000 millas)	C, E, G, I
Líquido del diferencial trasero (tracción a las cuatro ruedas)	R	Cada 80.000 km (50.000 millas)	C, E, G, I

Condiciones de uso extremas

A : Desplazamientos cortos frecuentes
 B : Períodos prolongados en punto muerto
 C : Conducción por vías polvorientas o con firme irregular
 D : Conducción por zonas con sal u otros elementos corrosivos o a muy bajas temperaturas
 E : Conducción por zonas arenosas

F : Más del 50 % del uso en ciudad con mucho tráfico y temperaturas superiores a 32 °C
 G : Conducción por zonas montañosas
 H : Conducción con remolque
 I : Uso del vehículo como coche patrulla, taxi, grúa o vehículo de reparto
 J : Velocidad superior a 170 km/h (100 milla/h)



MANTENIMIENTO POR EL PROPIETARIO

Programa de mantenimiento para el propietario

1

Las listas que vienen a continuación son comprobaciones y revisiones que debe realizar el propietario o un concesionario autorizado de Kia con las frecuencias indicadas para garantizar un funcionamiento seguro y fiable del vehículo.

2

Debe llamarse la atención del concesionario sobre cualquier condición adversa, tan pronto como sea posible.

3

Estas comprobaciones no están normalmente cubiertas por la garantía, y los gastos de mano de obra, piezas de recambio y lubricantes corren a cargo del propietario.

4

5

6

7

8

9

Cuando pare para repostar combustible:

- Compruebe el nivel de aceite del motor.
- Compruebe el nivel de refrigerante del depósito.

⚠ ADVERTENCIA

Tenga mucho cuidado al comprobar el nivel de refrigerante cuando el motor esté caliente. El vapor y el refrigerante pueden salir a presión y provocar quemaduras graves.

- Compruebe el nivel de líquido limpiaparabrisas.
- Compruebe si las ruedas tienen la presión adecuada.

Mientras conduce el vehículo:

- Preste atención a cualquier ruido del tubo de escape o a cualquier olor de humo en el interior.
- Observe si el volante vibra, si moverlo exige un esfuerzo superior al normal, si tiene holguras o si hay alguna modificación en su posición.
- Observe si el vehículo se desvía hacia un lado mientras circula por carretera llana con buen firme.
- Al frenar, observe si se producen ruidos extraños, si el vehículo tira hacia algún lado, si el recorrido del pedal del freno ha aumentado o si cuesta más esfuerzo pisarlo.
- Si observa deslizamientos o alteraciones en el funcionamiento de la caja de cambios, compruebe el nivel de líquido de la misma.
- Compruebe el funcionamiento de la posición P (estacionamiento) del cambio automático.
- Compruebe el freno de estacionamiento.
- Asegúrese de que no caen líquidos bajo el vehículo (el goteo de agua del sistema de aire acondicionado después de haber utilizado el vehículo es normal).

Al menos una vez al mes:

- Compruebe el nivel de refrigerante del depósito.
- Compruebe si funcionan todas las luces exteriores, incluidas las de freno, los intermitentes y los intermitentes de emergencia.
- Compruebe la presión de los neumáticos, incluida la rueda de repuesto.

***Al menos dos veces al año:
(por ejemplo, en primavera y otoño):***

- Compruebe que no hay fugas ni están dañados los manguitos del aire acondicionado, el radiador y la calefacción.
- Compruebe el funcionamiento de los limpiaparabrisas y sus difusores. Limpie las gomas de los limpiaparabrisas con un trapo humedecido.
- Compruebe la alineación de los faros.
- Compruebe el silenciador, el tubo de escape, los protectores y las abrazaderas.
- Compruebe el funcionamiento y estado de los cinturones de seguridad.
- Compruebe el estado de los neumáticos y el apriete de las tuercas de las ruedas.

Al menos una vez al año:

- Limpie los orificios de desagüe de puertas y carrocería.
- Engrase las bisagras de las puertas y el capó.
- Engrase las cerraduras y seguros de las puertas y el capó.
- Engrase las juntas de goma de las puertas.
- Compruebe el funcionamiento del sistema de aire acondicionado antes de que empiece el calor.
- Compruebe el nivel de líquido de la dirección asistida.
- Compruebe y engrase los mecanismos de la caja de cambios automática.
- Limpie la batería y sus bornes.
- Compruebe el nivel del líquido de frenos.



1

Mantenimiento por el propietario: precauciones

El mantenimiento inadecuado o incompleto puede afectar negativamente al vehículo. Aquí encontrará instrucciones para realizar sólo las operaciones más sencillas.

3

Como ya se ha dicho al principio de este capítulo, hay operaciones que sólo pueden realizar mecánicos especializados con herramientas especiales.

4

5

6

7

8

9

* AVISO

Un mantenimiento inadecuado por parte del propietario puede afectar a la cobertura de la garantía. Para más detalles, lea el Manual de mantenimiento y la Garantía que se le ha entregado junto con su vehículo. Si no se siente seguro para realizar operaciones de revisión o mantenimiento, acuda a un distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

- Trabajos de mantenimiento

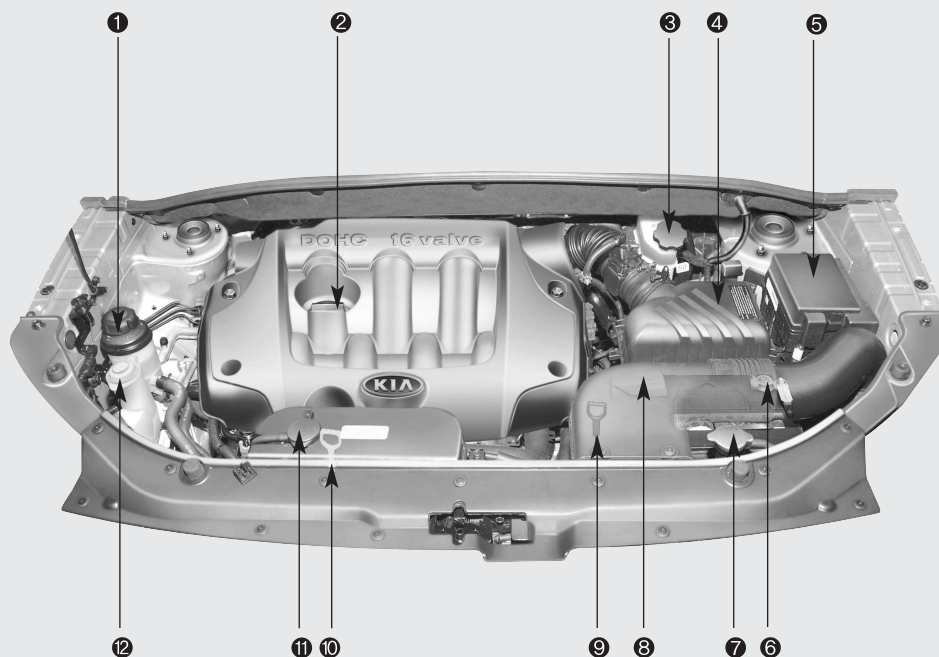
- La realización de operaciones de mantenimiento en su vehículo puede ser peligrosa. Puede sufrir lesiones graves al realizarlas. Acuda a un técnico cualificado si carece de los conocimientos necesarios o si no dispone de las herramientas adecuadas.
- Es peligroso trabajar bajo el capó con el motor encendido, y el riesgo es mayor si lleva joyas o ropa suelta, ya que se pueden enganchar en partes móviles y provocar lesiones graves. Por ello, si el motor tiene que estar encendido mientras trabaja bajo el capó, asegúrese de quitarse todas las joyas (especialmente anillos, pulseras, collares y relojes), así como la corbata, bufanda u otros complementos similares antes de acercarse al motor o a los ventiladores del sistema de refrigeración.

⚠ ADVERTENCIA - Motor diesel

No trabaje nunca en el sistema de inyección con el motor en marcha o en los 30 segundos siguientes a haberlo apagado. La bomba de alta presión, el raíl común, los inyectores y los conductos de alta presión están sometidos a presiones elevadas, incluso después de parar el motor. El chorro de combustible que se produciría en caso de fuga podría causar lesiones graves en caso de alcanzar el cuerpo del operario. Los pacientes con marcapasos no debe acercarse a menos de 30 cm de la ECU o de los cables del compartimiento del motor con éste en marcha, ya que las elevadas corrientes del sistema electrónico de control del motor producen campos magnéticos potentes.

COMPARTIMIENTO DEL MOTOR

■ Motor de gasolina 2,0 L



1. Depósito de líquido de la dirección asistida
2. Tapón del depósito de aceite del motor
3. Depósito de líquido de frenos
4. Filtro de aire
5. Caja de fusibles
6. Borne negativo de la batería
7. Tapón del radiador
8. Borne positivo de la batería
9. Varilla del aceite de la caja de cambios automática (opcional)
10. Varilla del aceite del motor
11. Depósito de refrigerante del motor
12. Depósito de líquido limpiaparabrisas

1

2

3

4

5

6

7

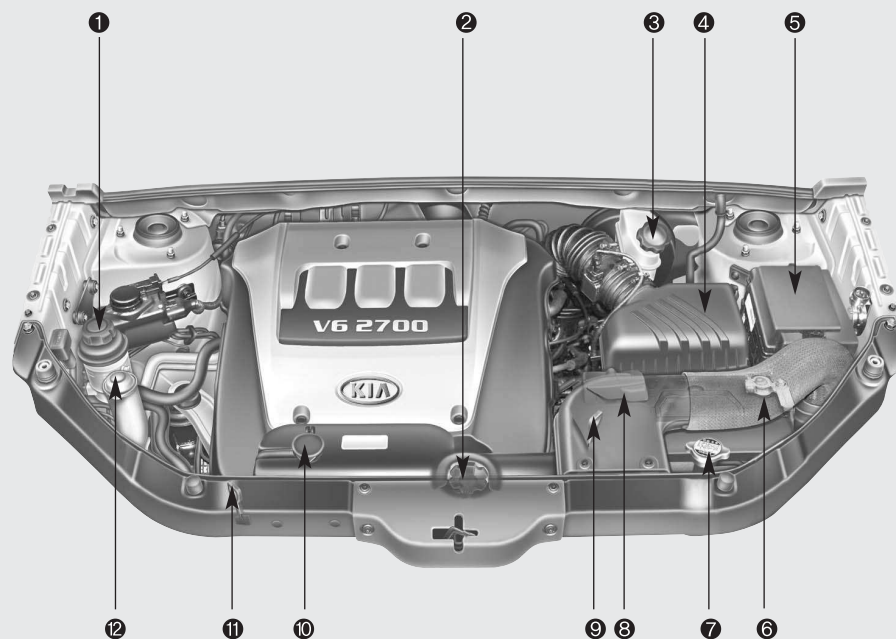
8

9

1KMB5001

■ Motor de gasolina 2,7 L

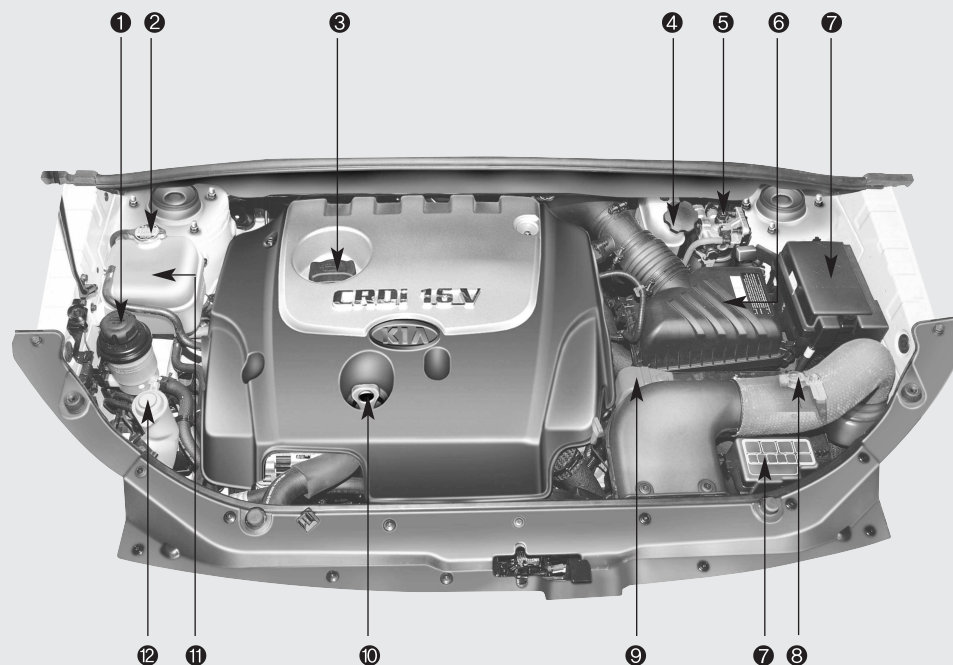
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7**
- 8
- 9



- 1. Depósito de líquido de la dirección asistida
- 2. Tapón del depósito de aceite del motor
- 3. Depósito de líquido de frenos
- 4. Filtro de aire
- 5. Caja de fusibles
- 6. Borne negativo de la batería
- 7. Tapón del radiador
- 8. Borne positivo de la batería
- 9. Varilla del aceite de la caja de cambios automática (opcional)
- 10. Depósito de refrigerante del motor
- 11. Varilla del aceite del motor
- 12. Depósito de líquido limpiaparabrisas

1KMB7015

■ Motor diesel 2,0 L



1. Depósito de líquido de la dirección asistida
2. Tapón del radiador
3. Tapón del depósito de aceite del motor
4. Depósito de líquido de frenos
5. Filtro de combustible
6. Filtro de aire
7. Caja de fusibles
8. Borne negativo de la batería
9. Borne positivo de la batería
10. Varilla del aceite del motor
11. Depósito de refrigerante del motor
12. Depósito de líquido limpiaparabrisas

1

2

3

4

5

6

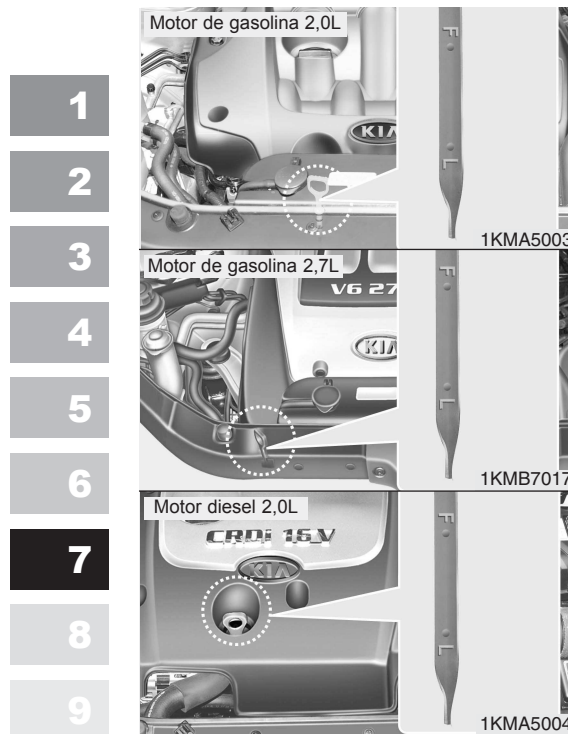
7

8

9

1KMB5002

ACEITE DEL MOTOR Y FILTRO DEL ACEITE

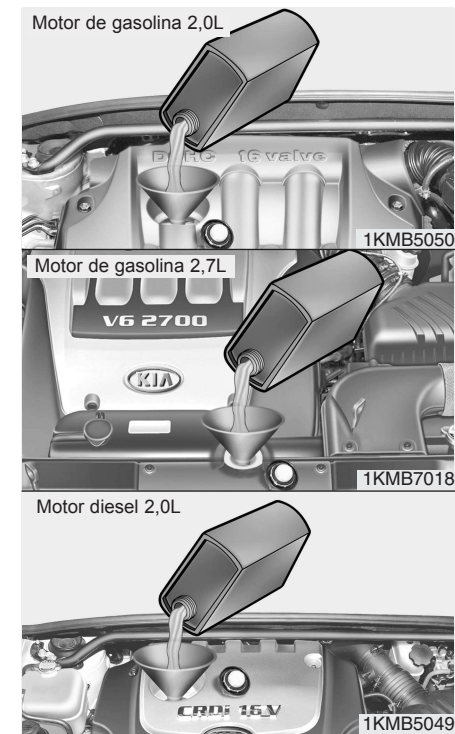


Control del nivel de aceite del motor

1. Asegúrese de que el vehículo está en un terreno horizontal.
2. Ponga en marcha el motor hasta que alcance la temperatura normal de régimen.
3. Apague el motor y espere a que el aceite vuelva de nuevo al cárter (unos 5 minutos).
4. Saque la varilla, límpiela e introdúzcala hasta el fondo.

⚠ ADVERTENCIA

Al comprobar o añadir aceite del motor, tenga mucho cuidado de no tocar el manguito del radiador, ya que puede estar muy caliente y producirle quemaduras.



5. Saque de nuevo la varilla y compruebe si el nivel está entre las marcas F y L.

Si el nivel está en la marca L o cerca de ella, añada aceite hasta alcanzar la marca F. **No sobrepase este nivel.**

*** AVISO - Motor de gasolina 2,7L**

Utilice un embudo para rellenar de aceite cómodamente.

Utilice únicamente el aceite del motor recomendado (consulte "Lubricantes recomendados", más adelante en este capítulo)

Cambio del aceite del motor y del filtro del aceite:

Cambie el aceite y el filtro en los momentos indicados en el programa de mantenimiento que encontrará al principio de este capítulo.

⚠ ADVERTENCIA

El aceite de motor usado puede producir irritación o cáncer de piel si entra en contacto con ésta durante mucho tiempo. Contiene productos químicos que han producido cáncer en animales de laboratorio. Protéjase siempre lavándose las manos a fondo con agua caliente y jabón lo antes posible después de haber manipulado aceite usado.

Capacidad del depósito de aceite

- Motor de gasolina 2,0 L
Con cambio de filtro : 4,0 litros (4,2 US qt.)
Sin cambio de filtro : 3,7 litros (3,9 US qt.)
- Motor de gasolina 2,7 L
Con cambio de filtro : 4,5 litros (4,8 US qt.)
Sin cambio de filtro : 4,2 litros (4,4 US qt.)
- Motor diesel 2,0 L
Con cambio de filtro : 5,9 litros (6,2 US qt.)
Sin cambio de filtro : 5,4 litros (5,7 US qt.)

Use únicamente aceites que cumplan las especificaciones (consulte los "Lubricantes recomendados", más adelante en este capítulo).

1

2

3

4

5

6

7

8

9

*** AVISO**

Aunque los filtros de aceite pueden tener una apariencia externa similar, su diseño interior puede variar sustancialmente. Estos filtros no son intercambiables. Para evitar daños graves al motor, utilice únicamente el filtro especificado. Consulte a un distribuidor Kia autorizado.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

SISTEMA DE REFRIGERACIÓN DEL MOTOR

El sistema de refrigeración de alta presión tiene un depósito que contiene el refrigerante con anticongelante durante todo el año. Este depósito sale lleno de fábrica.

Compruebe la protección anticongelante y el nivel de líquido refrigerante al menos una vez al año, al comienzo de la temporada invernal y antes de viajar a zonas frías.

Comprobación del nivel de refrigerante

⚠ ADVERTENCIA

- Apertura del tapón del radiador

- No intente nunca quitar el tapón del radiador con el motor caliente o en marcha. Si lo hiciese, podría salir vapor o refrigerante a presión y dañar el motor o el circuito de refrigeración o causar quemaduras graves.
- Apague el motor y espere a que se enfríe. Incluso después de ello, lleve mucho cuidado al quitar el tapón. Sujételo con un trapo y gírelo despacio en sentido contrario a las agujas del reloj hasta el primer tope. Espere a que se libere la presión acumulada en el circuito de refrigeración. Cuando esté seguro de que se ha liberado la presión, empuje el tapón con un trapo grueso y continúe girándolo en la misma dirección hasta sacarlo.

(continuación)

(continuación)

- Aunque el motor no esté en funcionamiento, no quite el tapón del radiador ni el de vaciado mientras estén calientes el motor o el radiador. El vapor o el refrigerante hirviendo pueden salir a presión y causar quemaduras graves.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

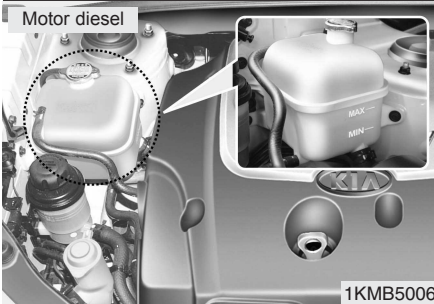
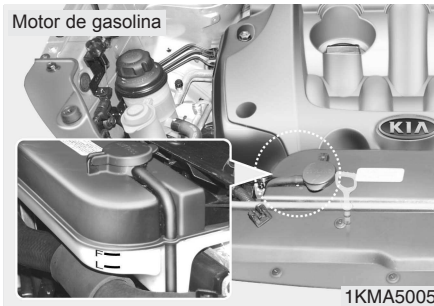
5

6

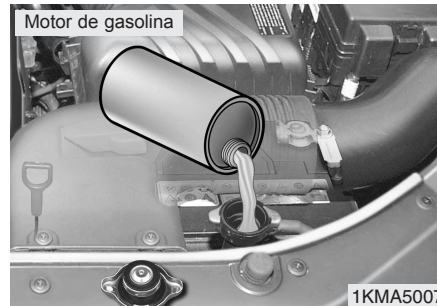
7

8

9



Compruebe el estado y las conexiones de todos los manguitos del sistema de refrigeración y calefacción. Sustituya los que estén deteriorados.



Debe rellenarse el refrigerante de modo que el nivel quede entre las marcas F (MAX) y L (MIN) del costado del depósito cuando el motor está frío.

Si el nivel está bajo, añada el refrigerante especificado para proteger el motor contra la corrosión y las heladas. Rellene hasta la marca F (MAX), pero no la sobrepase. Si tiene que añadir refrigerante con frecuencia, solicite una revisión del sistema de refrigeración en un distribuidor Kia autorizado.

Cambio de refrigerante

Acuda a un concesionario autorizado Kia para cambiar el refrigerante según el programa de mantenimiento que aparece al principio de este apartado.

- Utilice únicamente aguas blandas (desmineralizadas) en la mezcla refrigerante.
- El motor tiene elementos de aluminio que deben protegerse contra la corrosión y las heladas con un refrigerante a base de etilenglicol.
- NO UTILICE refrigerante con alcohol o metanol ni mezcle estos productos con el refrigerante especificado.
- No se debe utilizar una solución que contenga más del 60%, ó menos del 35% de anticongelante, ya que ello reduciría la efectividad de dicha solución.

Vea la siguiente tabla para determinar los porcentajes de mezcla:

Temperatura Ambiente	Porcentajes de mezcla (volumen)	
	Anticongelante	Agua
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40



⚠ ADVERTENCIA
No quite el tapón del radiador si el motor está caliente . El vapor y el refrigerante hirviendo pueden salir a presión y causar quemaduras graves.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

FRENOS Y EMBRAGUE (OPCIONAL)

1

2

3

4

5

6

7

8

9



Comprobación del nivel de líquido de frenos y embrague

Compruebe periódicamente el nivel del depósito de líquido de frenos. El nivel debe estar entre las marcas MAX y MIN grabadas en el lateral del depósito.

Antes de quitar la tapa del depósito y añadir líquido de frenos/embrague, limpie a fondo la zona que rodea la tapa para impedir que se contamine el líquido.

Si el nivel está bajo, añada líquido hasta alcanzar la marca MAX. El nivel bajará con la acumulación de kilómetros. Esta es una situación normal debida al desgaste de las pastillas de freno. Si el nivel es excesivamente bajo, lleve el vehículo a un distribuidor Kia autorizado para someter a revisión el circuito de freno.

Utilice únicamente el líquido de frenos/embrague recomendado. (Vea “Lubricantes recomendados”, más adelante en este capítulo).

Nunca mezcle líquidos distintos.

⚠ ADVERTENCIA

Si tiene que añadir líquido de frenos con frecuencia, lleve el vehículo a revisar a un distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

Cuando cambie o añada líquido de frenos/embrague, manipúlelo con cuidado. Evite el contacto del líquido con los ojos. Si el líquido le salpica los ojos, lávelos inmediatamente con gran cantidad de agua dulce corriente. En caso de contacto accidental, lávese enseguida con agua abundante y acuda lo antes posible a un médico.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO

PRECAUCIÓN
No deje que el líquido de frenos/embrague caiga en las zonas pintadas de la carrocería, ya que podría estropear la pintura. El líquido de frenos/embrague expuesto al aire durante mucho tiempo no debe utilizarse jamás, ya que no puede asegurarse su calidad. Tire el líquido que se encuentre en estas condiciones. Cerciórese de utilizar el líquido adecuado; unas simples gotas de aceite del motor u otro aceite mineral en el circuito de freno y embrague bastan para dañar ciertas piezas.

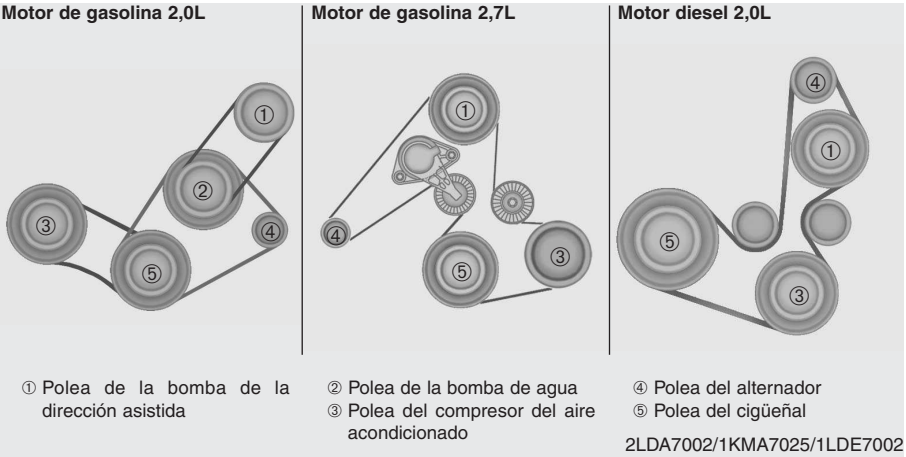


Comprobación del freno de estacionamiento
Compruebe el recorrido del freno de estacionamiento contando el número de chasquidos desde la posición en que está suelto hasta la de aplicación a fondo. El freno de estacionamiento debería bastar para mantener fijo el vehículo en una pendiente pronunciada. Si el recorrido es mayor o menor del especificado, lleve el vehículo a un distribuidor Kia autorizado para que lo ajuste.

Recorrido: 7~8 chasquidos con una fuerza de 20 kg (44 lbs, 196 N).

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

CORREAS DE TRANSMISIÓN



Comprobación de la correa de transmisión del compresor

Cuando se usa frecuentemente el aire acondicionado, debe comprobarse la tensión de la correa de transmisión del compresor por lo menos una vez al mes.

Para comprobar la tensión de la correa de transmisión, apriete sobre ella a mitad de camino entre las poleas del cigüeñal y el compresor. Al apretar con el dedo, no debe desviarse más de 8,5 mm (0,33 in). Si dispone de instrumentos para comprobarlo, con una fuerza de 98 N (22 lb.), la desviación debe ser de 8,0 mm (0,315 in). Si la correa está demasiado floja, hágala tensar en un concesionario autorizado de Kia.

Compruebe periódicamente la tensión de las correas de transmisión y ajústela si es preciso. Al mismo tiempo, examine la presencia de grietas, desgaste, deshilachados u otros indicios de deterioro, y sustitúyalas en caso necesario.

También debe examinar el recorrido de las correas para asegurarse de que no hay interferencias entre ellas y los otros componentes del motor. Después de cambiar una correa, hay que volver a ajustarla pasadas dos o tres semanas para eliminar la holgura que se produce como consecuencia de la distensión inicial después del uso.

DIRECCIÓN ASISTIDA



1KMA5018

Comprobación del nivel de líquido de la dirección asistida

Compruebe periódicamente el nivel de líquido de la dirección asistida sobre terreno horizontal. El líquido debe estar entre las marcas MAX y MIN del costado del depósito a temperatura normal.

Para evitar la contaminación del líquido de la dirección asistida, limpie cuidadosamente la zona del tapón antes de añadir.

Si el nivel es bajo, rellene hasta la marca MAX.

Si deba añadir líquido con frecuencia al circuito de dirección asistida, lleve el vehículo a un distribuidor Kia autorizado para que lo revisen.

* AVISO

- Para evitar daños en la bomba de la dirección asistida, procure no utilizar el vehículo durante períodos prolongados si el nivel del líquido está bajo.
- Nunca ponga en marcha el motor con el depósito de líquido de la dirección asistida vacío.
- Evite que entre suciedad en el depósito cuando añada líquido.
- Si el nivel del líquido es demasiado bajo, puede que sea difícil mover el volante o que se produzcan ruidos extraños.
- Si utiliza un líquido que no cumple las especificaciones, podría reducir la efectividad de la dirección asistida o averiarla.

Añada únicamente líquido de dirección asistida que cumpla las especificaciones. (Vea el apartado “Lubricantes recomendados”, más adelante en este capítulo)

Manguitos de la dirección asistida

Antes de poner el coche en marcha, compruebe que no hay fugas de líquido y que los manguitos no están dañados ni retorcidos.

1
2
3
4
5
6
7
8
9

VOLANTE

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9



Estacione el vehículo en una superficie horizontal, arranque y coloque las ruedas en la posición de marcha recta hacia delante. Gire el volante a izquierda y derecha y compruebe el juego antes de sentir la resistencia que ofrece el giro de los neumáticos.

Valor normal: 30 mm o menos

* AVISO

Si se supera el valor normal, acuda a un distribuidor Kia autorizado para revisar la dirección.

CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA (OPCIONAL)



Comprobación del nivel de líquido de la caja de cambios automática

Compruebe periódicamente el nivel de líquido de la caja de cambios automática.

El líquido de la caja de cambios automática varía con la temperatura. Aunque es mejor comprobar el nivel después de haber conducido el vehículo durante al menos 30 minutos, puede comprobarlo después de calentarlo como sigue:

1. Aparque en terreno horizontal y accione el freno de estacionamiento.
2. Mantenga el motor en marcha al ralentí alrededor de 2 minutos.
3. Pise el pedal del freno y mueva la palanca de cambios lentamente entre todas las posiciones. Colóquela después en P (estacionamiento).
4. Con el motor al ralentí, saque la varilla, límpiela con un trapo y vuelva a introducirla.
5. Saque de nuevo la varilla y compruebe el nivel del líquido.

⚠ ADVERTENCIA

El nivel del líquido de la caja de cambios hay que comprobarlo con el motor a temperatura de funcionamiento normal. Por tanto, el motor, el radiador, el manguito del radiador, el tubo de escape, etc. estarán muy calientes. Tenga mucho cuidado para no quemarse durante esta operación.

⚡ PRECAUCION

- Si el nivel está bajo, la caja de cambios sufrirá deslizamientos. Sobrepasar el nivel superior puede provocar espuma, pérdida de líquido y mal funcionamiento del cambio automático.
- La utilización de un líquido que no cumpla las especificaciones puede provocar el mal funcionamiento y la rotura de la caja de cambios.

⚠ ADVERTENCIA - Freno de estacionamiento

Accione el freno de estacionamiento y pise el pedal del freno antes de mover la palanca de cambios, para evitar movimientos inesperados del vehículo.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

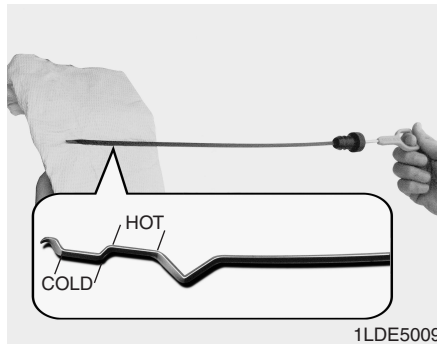
5

6

7

8

9



Cuando el líquido haya alcanzado la temperatura de funcionamiento normal de aproximadamente 70-80°C, el nivel de líquido debería estar dentro de la banda "HOT".

* AVISO

La escala COLD sirve sólo como referencia y NO debe utilizarse para determinar el nivel del líquido de la caja de cambios.

* AVISO

El líquido del nuevo cambio automático debe ser de color rojo. Se añade el colorante rojo para que la planta de montaje pueda identificarlo como líquido para cambio automático y distinguirlo del aceite de motor y el anticongelante. El colorante rojo, que no es un indicador de la calidad del líquido, no es permanente. Con el tiempo de funcionamiento del vehículo, el líquido irá oscureciéndose. El color puede llegar a volverse marrón claro. Por tanto, cambie el líquido del cambio automático en un concesionario autorizado de Kia y de acuerdo con el programa de mantenimiento que se encuentra al principio de este capítulo.

Cambio del líquido del cambio automático

Acuda a un concesionario autorizado Kia para cambiar el líquido del cambio automático según el programa de mantenimiento que aparece al principio de este apartado.

Utilice únicamente el líquido de cambio automático recomendado. (Consulte el capítulo "Lubricantes recomendados" que encontrará más adelante, en este mismo apartado.)

**CAMBIO MANUAL
(OPCIONAL)**

Comprobación o cambio del líquido del cambio manual

Acuda a un concesionario autorizado Kia para comprobar o cambiar el líquido del cambio manual según el programa de mantenimiento que aparece al principio de este apartado.

Utilice únicamente el líquido de cambio manual recomendado. (Consulte el capítulo "Lubricantes recomendados" que encontrará más adelante, en este mismo apartado.)

**DIFERENCIAL TRASERO
(TRACCIÓN A LAS CUATRO RUEDAS)**

Comprobación o cambio del líquido del diferencial trasero

Acuda a un concesionario autorizado Kia para comprobar o cambiar el líquido del diferencial trasero según el programa de mantenimiento que aparece al principio de este apartado.

Utilice únicamente el líquido de diferencial trasero recomendado. (Consulte el capítulo "Lubricantes recomendados" que encontrará más adelante, en este mismo apartado.)

**CAJA DE TRANSFERENCIA
(TRACCIÓN A LAS CUATRO RUEDAS)**

Comprobación o cambio del líquido de la caja de transferencia

Acuda a un concesionario autorizado Kia para comprobar o cambiar el líquido de la caja de transferencia según el programa de mantenimiento que aparece al principio de este apartado.

Utilice únicamente el líquido de caja de transferencia recomendado. (Consulte el capítulo "Lubricantes recomendados" que encontrará más adelante, en este mismo apartado.)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

LÍQUIDOS Y LUBRICANTES

1

2

3

4

5

6

7

8

9



Comprobación del nivel del líquido limpiaparabrisas

El depósito es transparente, lo que permite comprobar el nivel de un vistazo.

Compruebe el nivel de llenado del depósito y añada si fuera necesario. Puede añadir agua corriente si no dispone de líquido limpiaparabrisas. Sin embargo, en climas fríos debe usar líquido limpiaparabrisas con anticongelante para evitar la congelación.

⚠ ADVERTENCIA

- No utilice el refrigerante o anticongelante del radiador para el depósito del limpiaparabrisas.
- El refrigerante del radiador puede dificultar gravemente la visibilidad al echarlo en el parabrisas y provocar la pérdida del control del vehículo o daños en las superficies pintadas o los embellecedores.

Engrase de la carrocería

Todos los elementos móviles de la carrocería, como cerraduras y bisagras, deben engrasarse cada vez que se cambia el aceite del motor. Le recomendamos que en climas fríos utilice un lubricante anticongelante para las cerraduras.

Asegúrese de que el mecanismo secundario de seguridad del capó impide su apertura aunque se libere el mecanismo principal.

FILTRO DE COMBUSTIBLE (PARA DIESEL)

El filtro de combustible del motor diesel desempeña un importante papel para separar el agua del combustible y acumularla en su parte inferior.

Si se acumula agua en el filtro de combustible, la luz de aviso se enciende cuando se lleva la llave de contacto a la posición "ON".

PRECAUCIÓN

Si no se purga en los momentos precisos el agua acumulada en el filtro de combustible, se pueden dañar componentes importantes, como el émbolo de cebado de la bomba, a causa de la penetración del agua en el filtro.



Purga del agua del filtro de combustible

- Coloque un recipiente de recogida bajo el filtro de combustible.
- Afloje el tapón de vaciado y purgue el agua.
- Cuando haya vaciado el agua, apriete firmemente el tapón.
- Después de arrancar el motor, compruebe que se ha apagado la luz de aviso del filtro de combustible.

* AVISO - Cartucho del filtro de combustible

Cuando cambie el cartucho del filtro de combustible, utilice piezas originales de Kia.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

FILTRO DE AIRE

1

2

3

4

5

6

7

8

9

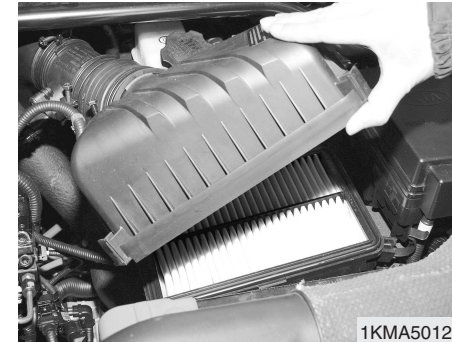


Sustitución del filtro

El filtro de aire de su vehículo es de papel viscoso. Debe sustituirlo con la frecuencia necesaria, y en ningún caso debe limpiarlo ni reutilizarlo.



1. Suelte los enganches de la tapa del filtro de aire y levántela.



2. Limpie el interior de la carcasa del filtro de aire con un trapo limpio y húmedo.



3. Sustituya el filtro de aire. Le recomendamos que utilice un filtro Kia original.
4. Cierre la tapa y coloque los enganches en su posición.

Cambie el filtro de aire cuando lo indique el programa de mantenimiento del vehículo.

Si utiliza el vehículo en zonas polvorientas o arenosas, le recomendamos cambiarlo con más frecuencia de la recomendada en el programa de mantenimiento normal (vea el programa de mantenimiento para condiciones de uso extremas, al principio de este capítulo).

PRECAUCION

- **No utilice el vehículo sin filtro de aire; puede provocar un desgaste excesivo del motor.**
- **La utilización del vehículo sin filtro de aire puede favorecer las explosiones en el carburador y provocar un incendio en el compartimiento del motor.**
- **Cuando quite el filtro, procure que no entre polvo o suciedad en el colector de admisión, ya que podrían producirse averías.**

1

2

3

4

5

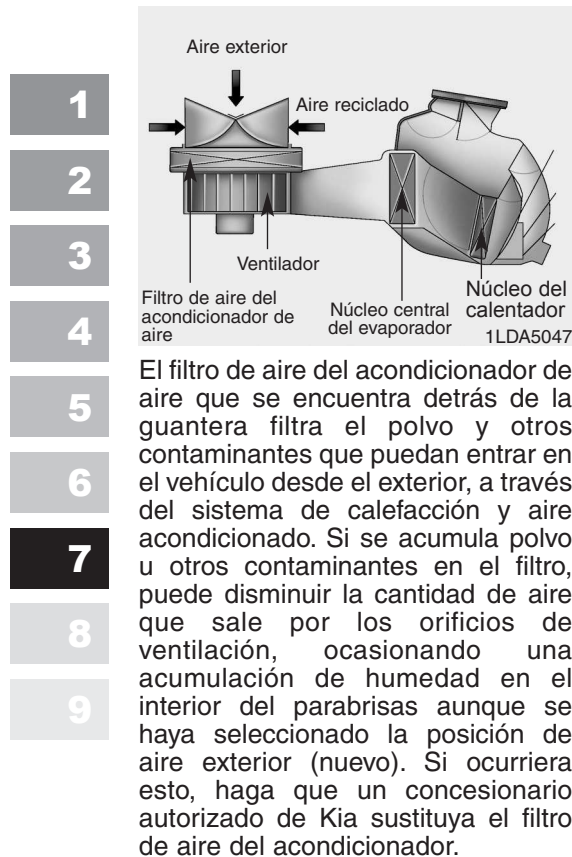
6

7

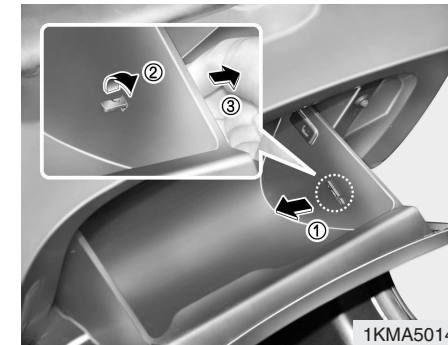
8

9

FILTRO DE AIRE DEL ACONDICIONADOR DE AIRE (OPCIONAL)

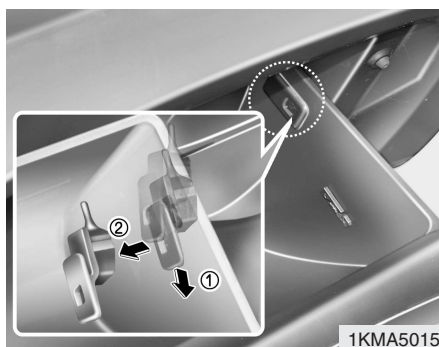


Cambie el filtro de aire cada 15.000 km. Si utiliza el vehículo en ciudades muy contaminadas o en carreteras con mucho polvo durante mucho tiempo, revíselo con más frecuencia y cámbielo antes. Si cambia personalmente el filtro de aire, hágalo siguiendo el procedimiento que se indica a continuación y, en este caso, tenga cuidado para no dañar otros componentes.

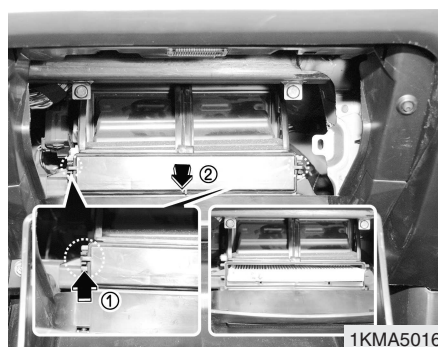


Sustitución del filtro

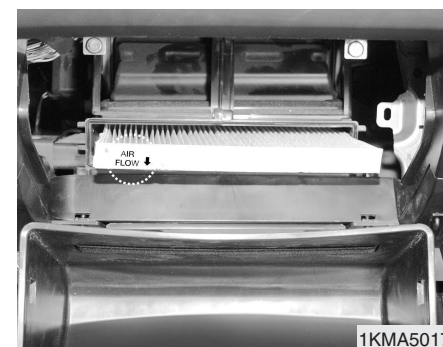
1. Abra la guantera a medias, acceda al interior, extraiga la tira elástica y empuje la pinza de retención a través del orificio del costado de la guantera. Abra completamente ésta.



2. Con la guantera abierta, retire los tapones de ambos lados para dejar que la guantera cuelgue libremente de sus goznes.



3. Retire la tapa del filtro del acondicionador de aire apretando las pinzas que hay a ambos lados de la tapa.



4. Sustituya el filtro del aire.
5. Monte todo siguiendo el orden inverso.

* AVISO

Cuando sustituya el filtro de aire del acondicionador, instálelo fijándose en la marca "AIR FLOW↓". En caso contrario, el sistema de aire acondicionado hará ruido y la eficacia del filtro disminuirá.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

ESCOBILLAS

1

2

3

4

5

6

7

8

9



Mantenimiento de las escobillas

* AVISO

Las ceras calientes que se aplican en los túneles de lavado automáticos dificultan la limpieza del parabrisas.

La contaminación por sustancias extrañas del parabrisas o de las escobillas puede reducir la efectividad de los limpiaparabrisas. Algunas de las fuentes habituales de contaminación son los insectos, la resina de los árboles y los tratamientos con cera caliente de los túneles de lavado. Si los limpiaparabrisas no funcionan adecuadamente, limpie el parabrisas y las escobillas con un jabón suave y aclare bien con agua.

* AVISO

Para evitar daños en las escobillas, no utilice gasolina, queroseno, disolvente para pinturas ni cualquier otro tipo de disolvente sobre ellas o cerca de ellas.

Cambio de las escobillas

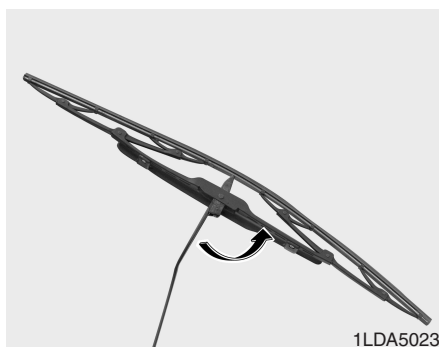
Si los limpiaparabrisas dejan de limpiar correctamente, puede que las escobillas estén gastadas o agrietadas y sea conveniente cambiarlas.

* AVISO

No mueva manualmente los limpiaparabrisas, pues podría dañar los brazos o sus componentes.

* AVISO

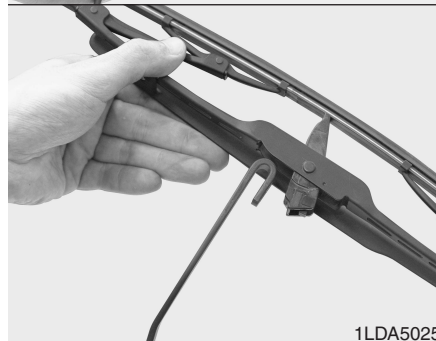
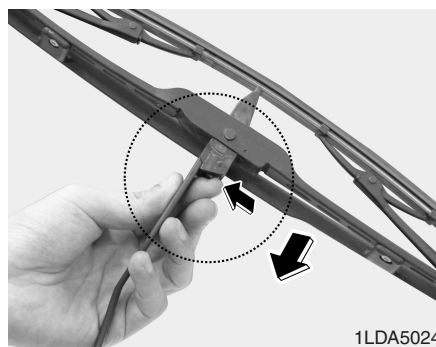
El uso de escobillas no especificadas podría provocar fallos o mal funcionamiento de los limpiaparabrisas.



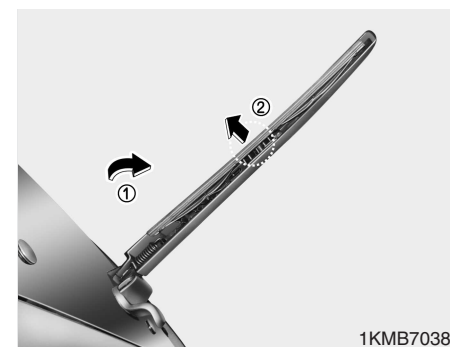
1. Levante el brazo del limpiaparabrisas y gire el conjunto de la escobilla hasta que vea la presilla de sujeción de plástico.

*** AVISO**

No deje que el brazo del limpiaparabrisas golpee la luneta.



2. Presione la pinza y deslice hacia abajo el conjunto de la escobilla.
3. Levante el brazo del limpiaparabrisas.
4. Coloque la escobilla en orden inverso al de desmontaje.



Cambio del limpiaparabrisas trasero

1. Levantar el cambio del limpiaparabrisas y quitar la escobilla.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

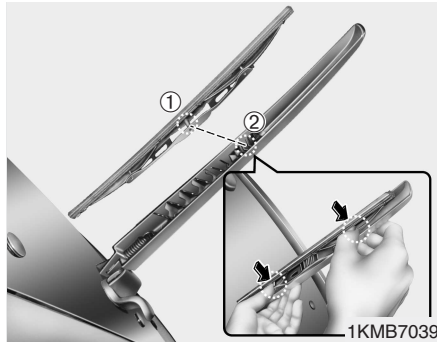
5

6

7

8

9



2. Instalar la nueva escobilla insertando la parte central (①) en el alojamiento (②) del brazo hasta escuchar un "click".
3. Nos aseguramos de que la escobilla esta correctamente emplazada intentando quitarla suavemente.

BATERÍA

⚠ ADVERTENCIA - Peligros de la batería



Lea siempre con atención las instrucciones siguientes cuando manipule una batería.



Mantenga alejados de la batería los cigarrillos encendidos y cualquier otro objeto que emita llamas o chispas.



Las celdas de la batería contienen hidrógeno, un gas muy inflamable que puede estallar.



Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños, ya que contienen **ÁCIDO SULFÚRICO**, una sustancia muy corrosiva. No permita que el ácido entre en contacto con la piel, los ojos, la ropa o las superficies pintadas.

(continuación)

(continuación)



Si le salpica electrolito a los ojos, lávese con agua limpia durante al menos 15 minutos y acuda al médico inmediatamente. Si es posible, continúe lavándose los ojos con una esponja o un paño hasta recibir atención médica.

Si le salpica electrolito a la piel, lávese con agua limpia la zona afectada. Si le duele o le quema, acuda al médico inmediatamente.

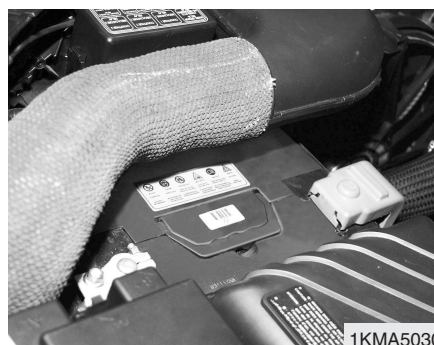


Cuando cargue una batería o trabaje cerca de ella, lleve protección para los ojos. Asegúrese de tener ventilación siempre que trabaje en un espacio encerrado.

(continuación)

(continuación)

- Si al sacar una batería con carcasa de plástico se ejerce una presión excesiva sobre ella, puede provocarse una fuga de ácido. Sáquela utilizando un soporte o, si la toma con las manos, sujetándola por esquinas opuestas.
- Nunca intente cambiar la batería con los cables conectados.
- El sistema de encendido eléctrico funciona con alta tensión. No toque nunca estos componentes con el motor en marcha ni con el contacto dado.



Para un funcionamiento óptimo de la batería:

- Asegúrese de que la batería está bien sujeta.
- Mantenga limpia y seca la parte superior de la batería.
- Mantenga los bornes y las conexiones limpios, bien sujetos y recubiertos con grasa.
- Si sale electrolito de la batería, límpielo inmediatamente con una solución de agua y bicarbonato.
- Si no va a utilizar el vehículo durante mucho tiempo, desconecte los cables de la batería.

Carga de la batería

La batería de su vehículo es de calcio y no necesita mantenimiento.

- Si la batería se descarga en poco tiempo (por ejemplo, porque se olvidaron encendidos los faros o la luz interior mientras el vehículo no estaba en uso), recárguela mediante carga lenta durante 10 horas.
- Si la batería se descarga gradualmente debido al alto consumo eléctrico mientras se utiliza el vehículo, recárguela a 20-30 A durante dos horas.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

Dispositivos que es necesario reiniciar cuando la batería se descarga o se desconecta:

- Reloj (pág. 3-95)
- Techo solar (pág. 3-96)
- Ordenador de viaje (pág. 4-45)
- Brújula (pág. 4-58)
- Climatizador (pág. 4-72)
- Equipo de sonido (vea el manual correspondiente)

2

3

4

5

6

7

8

9

⚠ ADVERTENCIA

- Recarga de la batería

Observe las siguientes precauciones cuando recargue la batería:

- Saque la batería del vehículo y colóquela en un lugar bien ventilado.
- No permita que haya cigarrillos encendidos, llamas o chispas en las proximidades de la batería.
- Vigile la batería mientras se está cargando y pare o reduzca la velocidad de carga si la temperatura del electrolito de cualquiera de las celdas supera los 49 °C o si éste entra en ebullición.
- Póngase gafas de protección cuando compruebe la batería durante la carga.

(continuación)

(continuación)

- Desconecte el cargador de batería en este orden:

1. Apague el cargador accionando su interruptor principal.
2. Suelte la pinza del borne negativo de la batería.
3. Suelte la pinza del borne positivo de la batería.

*** AVISO**

- Desconecte todos los dispositivos electrónicos y pare el motor antes de cargar o realizar el mantenimiento de la batería.
- Cuando desconecte la batería, quite en primer lugar el cable del borne negativo. Cuando vuelva a conectarla, lo último que debe hacer es volver a ponerlo.

NEUMÁTICOS Y LLANTAS

Cuidado de los neumáticos

Para garantizar las mejores condiciones de mantenimiento, seguridad y ahorro de combustible, mantenga siempre la presión de los neumáticos recomendada, no supere los límites de carga y distribuya el peso según lo recomendado.

Presión de los neumáticos

La presión de los neumáticos (incluida la rueda de repuesto) debería comprobarse diariamente con los neumáticos fríos. Que los neumáticos estén “fríos” quiere decir que el vehículo no se haya utilizado durante las últimas tres horas o que haya recorrido menos de 1,6 km.

Es importante mantener las presiones recomendadas para una óptima conducción, un buen control del vehículo y un mínimo desgaste de los neumáticos.



1KMB5045

Todas las especificaciones de los neumáticos (tamaños y presiones) se encuentran en una etiqueta pegada en el marco de la puerta del conductor.

⚠ ADVERTENCIA

Conducir con los neumáticos por debajo de la presión recomendada (en 70 kPa (10 psi) o más) puede provocar un aumento considerable de la temperatura en los mismos, especialmente en días calurosos o a alta velocidad. Esto a su vez puede provocar la separación de la banda de rodadura u otras irregularidades en el neumático que hagan perder el control del vehículo, con riesgo de lesiones graves o incluso de muerte.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

* AVISO

- La presión de los neumáticos normalmente se incrementa entre 28 y 41 kPa (de 4 a 6 psi) cuando se calientan. No deje escapar aire para ajustar la presión de los neumáticos cuando estén calientes, ya que quedarán con una presión inferior a la especificada.
- Una presión inferior a la especificada provoca desgaste excesivo, mayor consumo de combustible y riesgo de reventón por sobrecalentamiento. Además, la baja presión puede causar un sellado deficiente de la unión al reborde de la llanta. Si la presión es demasiado baja, puede deformarse la llanta o separarse el neumático. Asegúrese de que los neumáticos tienen la presión correcta. Si tiene que aumentar la presión de un neumático con frecuencia, haga que lo revisen en un proveedor Kia autorizado.

(continuación)

(continuación)

- Una presión excesiva dificulta el manejo del vehículo, aumenta el desgaste de la parte central de la banda de rodadura y expone los neumáticos a un riesgo mayor de daños debidos a las irregularidades de la calzada.
- Asegúrese de volver a poner los tapones de las válvulas de inflado. Evitan que entre suciedad o humedad en el interior de la válvula, lo que podría provocar pérdidas de aire. Si se pierde un tapón, coloque otro nuevo lo antes posible.

⚠ ADVERTENCIA - Inflado de los neumáticos

Una presión por encima o por debajo de la especificada reduce la vida útil del neumático, dificulta el manejo del vehículo y provoca roturas repentinas. Todo esto podría llevar a la pérdida de control del automóvil.

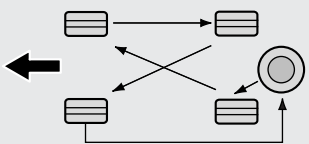
Rotación de los neumáticos

Para igualar el desgaste de la banda de rodadura, se recomienda rotar los neumáticos cada 12.000 km, o menos si se observa un desgaste irregular.

Cuando rote los neumáticos, compruebe el correcto equilibrado.

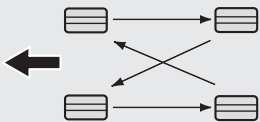
Compruebe también si están dañados o han sufrido desgaste desigual. El desgaste anormal suele deberse a presión inadecuada de los neumáticos, llantas desequilibradas, frenazos bruscos o giros a gran velocidad. Compruebe si en los laterales o en la banda de rodadura de algún neumático hay cortes o abultamientos, y cámbielo en caso de que así sea. Sustitúyalos también si asoman los cables o el tejido del interior. Asegúrese de comprobar la presión de las ruedas delanteras y traseras según las especificaciones después de haber intercambiado las ruedas, y cerciórese de que las tuercas están bien apretadas. Consulte las especificaciones en el capítulo 8.

Con rueda de repuesto del mismo tamaño (opcional)



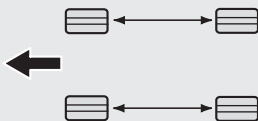
CBGQ0706

Sin rueda de repuesto



CBGQ0707

Con neumáticos unidireccionales (opcional)



CBGQ0707A

Siempre que efectúe la rotación de los neumáticos, revise el desgaste de las pastillas de los frenos de disco y las zapatas de los frenos traseros.

*** AVISO**

Los neumáticos radiales con banda de rodadura asimétrica sólo pueden cambiarse entre las ruedas delantera y trasera del mismo lado, nunca entre los lados derecho e izquierdo.



Cambio de neumático

Cuando el neumático se desgasta uniformemente, aparece una banda continua. Esto indica que el grosor de la banda de rodadura es menor de 1,6 mm. En tal caso, cambie el neumático de inmediato.

No espere a que la banda aparezca en todo el ancho del neumático para cambiarlo.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Cambio de la rueda de repuesto de emergencia (opcional)

1 La banda de rodadura del neumático de repuesto de emergencia tiene una vida útil más corta que la de un neumático de dimensiones normales. Cámbielo cuando en el neumático se vea el indicador de desgaste de la banda de rodadura.

2 El nuevo neumático de emergencia debe ser del mismo tamaño y de la misma forma que el que se entrega con su nuevo Kia, y se debe montar en la misma llanta de emergencia. El neumático de emergencia no está diseñado para montarlo en una llanta de tamaño normal, y la llanta de emergencia tampoco está diseñada para montar en ella un neumático de tamaño normal.

Alineación y equilibrado de las ruedas

Las ruedas de su vehículo salen de fábrica perfectamente alineadas y equilibradas para prolongar al máximo su vida útil y mejorar las prestaciones.

En la mayoría de los casos, no necesitará volver a alinear las ruedas. Sin embargo, si nota un desgaste inusual de los neumáticos o si el vehículo se va hacia un lado, puede ser necesario realizar una nueva alineación.

Si observa que su vehículo vibra cuando conduce por carreteras con buen firme, puede ser necesario realizar un nuevo equilibrado.

* AVISO

Unos contrapesos inadecuados pueden dañar las llantas de aluminio. Utilice únicamente contrapesos aprobados para las llantas.

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando sustituya los neumáticos de su vehículo, no combine nunca radiales con otros de capas de tejido cruzadas o convencionales. Todos deben ser del mismo tamaño, diseño y marca. Utilice sólo los tamaños especificados en la etiqueta que encontrará debajo del tope de la puerta del lado del conductor. Asegúrese de que todos los neumáticos y ruedas son del mismo tamaño y tienen la misma capacidad de carga. Combine solo neumáticos y llantas recomendados en la etiqueta o por un distribuidor Kia autorizado. En caso de no seguir estas indicaciones, la seguridad y el control de su vehículo pueden verse seriamente afectados.

(continuación)

(continuación)

- El uso de neumáticos de otro tipo o tamaño puede afectar negativamente a la conducción, el control del vehículo, la distancia al suelo y a la carrocería y la medición del cuentakilómetros.
- Conducir con los neumáticos desgastados es muy peligroso, reduce la eficacia del frenado, la precisión de la dirección y la tracción.
- Cambie los cuatro neumáticos al mismo tiempo. Cambiar sólo algunos puede perjudicar gravemente la estabilidad del vehículo.

Sustitución de ruedas

Cuando por cualquier motivo sustituya una rueda, asegúrese que la nueva es equivalente a la original en diámetro, anchura y perfil.

⚠ ADVERTENCIA

Si las ruedas no son del tamaño adecuado, puede verse afectada la vida útil de las ruedas y los rodamientos, la capacidad de frenado, el control del vehículo, la distancia al suelo, la holgura entre neumáticos y carrocería, el ajuste de las cadenas para la nieve, la medición del cuentakilómetros, el reglaje de los faros y la altura del parachoques.



Codificación del tipo del neumático

La codificación del tipo de neumático viene marcada en el lateral del mismo. Necesitará esta información cuando vaya a sustituirlo. A continuación se explica el significado de las letras y los números que conforman esta codificación.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

Ejemplo de codificación del tipo de neumático:

215/65 R16 98H

(Estos números se dan solamente como ejemplo; el tamaño de los neumáticos de su vehículo pueden ser distinto.)

215 - anchura del neumático en milímetros.

65 - indicador del perfil, que es la relación entre la altura transversal y la anchura del neumático expresada en tanto por ciento.

R - código de la estructura (radial).

16 - diámetro de la llanta en pulgadas.

98 - índice de carga. Es un código numérico que indica la carga máxima que puede soportar el neumático.

H - código de velocidad. Vea la tabla de códigos de velocidad para más información.

Codificación del tamaño de la llanta

Las llantas vienen también marcadas con importante información que necesitará si alguna vez tiene que sustituir una de ellas. A continuación se explica el significado de las letras y números que conforman esta codificación.

Ejemplo de codificación del tipo de llanta:

6.5 J x 16

6.5 - anchura de la llanta en pulgadas.

J - código del tipo de reborde de la llanta.

16 - diámetro de la llanta en pulgadas.

Codificación de velocidades máximas de los neumáticos

La siguiente tabla muestra las velocidades máximas de los vehículos de turismo. El código de velocidad forma parte de la codificación del tipo de neumático marcado en el lateral del mismo. Este código indica la velocidad máxima a la que se puede utilizar el neumático de modo seguro.

Código de velocidad del neumático	Velocidad máxima
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
Z	Más de 240 km/h (149 mph)



Clasificación normalizada de la calidad de los neumáticos

Desgaste de la banda de rodadura

La clasificación del desgaste de la banda es un índice comparativo basado en el desgaste del neumático en condiciones controladas según especificaciones de pruebas oficiales. Así, un neumático con una calificación 150 se desgastaría una vez y media más que otro con calificación 100 al realizar la prueba especificada.

El comportamiento del neumático depende en cualquier caso de las condiciones reales de uso. Dicho comportamiento puede diferir del normalizado en función de los hábitos de conducción, el mantenimiento realizado y las características del clima y las calzadas por las que se circule.

La calificación del desgaste viene grabado en el lateral del neumático. La calificación de los neumáticos disponibles como equipamiento estándar u opcional para los vehículos Kia puede variar.

Tracción: A, B, C

El grado de tracción puede ser A, B o C. A corresponde al más alto y C al más bajo. Este valor indica la capacidad de frenado de los neumáticos sobre superficies mojadas según especificaciones de pruebas oficiales sobre asfalto y hormigón. Un neumático calificado con C puede tener malas características de tracción.

Temperatura: A, B, C

El grado de temperatura puede ser A (el más alto), B o C. Este valor indica la resistencia del neumático a la generación de calor y su capacidad para disiparlo en condiciones controladas basadas en pruebas específicas de laboratorio.

Si somete continuamente sus neumáticos a temperaturas elevadas se deteriorarán antes y se reducirá su vida útil. Una temperatura elevada puede provocar la rotura repentina del neumático. La calificación A o B indica un nivel de comportamiento en pruebas de laboratorio mejor que el mínimo establecido por ley.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

⚠ ADVERTENCIA

- Temperatura de los neumáticos

La calificación del neumático se realiza con la presión adecuada y sin sobrecarga. Velocidades elevadas, presiones bajas y cargas excesivas pueden, por separado o conjuntamente, provocar un incremento de la temperatura y una posible rotura de los neumáticos. Esto podría causar la pérdida de control del vehículo y lesiones graves o incluso la muerte.



Comprobación de la vida útil del neumático

La resistencia y las prestaciones de los neumáticos disminuyen con su antigüedad. Los neumáticos que tengan más de 6 años (determinados por su fecha de fabricación), incluido el de repuesto, deben sustituirse independientemente de los kilómetros recorridos. Puede encontrarse la fecha de fabricación en el costado del neumático (en el interior o en el exterior de la rueda). La fecha es un número del Ministerio de Transportes (DOT) que se compone de letras y cifras. Puede determinar la fecha de fabricación por las últimas cuatro cifras del código DOT.

DOT : XXXX XXXX 0000

El conjunto inicial de letras y cifras del DOT indica la fábrica, el tamaño y la configuración de la banda de rodadura; las últimas cuatro cifras indican la semana y el año de fabricación.

Por ejemplo:

PUNTO XXXX XXXX 0104 indica que el neumático se fabricó en la 1ª semana de 2004.

⚠ ADVERTENCIA

Compruebe la fecha de fabricación de sus neumáticos y cámbielos si tienen más de 6 años. A partir de este momento corre el riesgo de que las capas de tejido del interior se separen y provoquen pérdida de control o graves lesiones.

SUSTITUCIÓN DE LAS BOMBILLAS

⚠ ADVERTENCIA

- Trabajo con las luces

Antes de efectuar ningún trabajo en las luces, aplique el freno de estacionamiento a fondo, asegúrese de que la llave de contacto está puesta en la posición "LOCK" y apague las luces, para evitar que el vehículo se mueva repentinamente y pueda quemarse los dedos o recibir una descarga eléctrica.

Utilice únicamente bombillas de la potencia especificada.

* AVISO

Asegúrese de cambiar la bombilla fundida por otra con el mismo amperaje. De lo contrario, puede dañar el fusible o el sistema de conexiones eléctricas.

* AVISO

Si no dispone de las herramientas necesarias, las lámparas adecuadas y los conocimientos precisos, consulte a un concesionario autorizado de Kia. En muchos casos, es difícil sustituir las lámparas, ya que hay que sacar antes otros componentes para llegar a ellas. Esto es especialmente cierto si tiene que desmontar el paragolpes delanteros para llegar a la(s) lámpara(s). El desmontaje y montaje del paragolpes delantero o de sus elementos de fijación puede ocasionar daños en el vehículo.

* AVISO

Los cristales de los faros delanteros y traseros del vehículo pueden quedar empañados después de conducir bajo la lluvia o lavar el vehículo. Esto se debe a la diferencia de temperatura entre el interior y el exterior del faro. Es un fenómeno similar a la condensación en las ventanillas cuando llueve, y no significa que haya ningún fallo en el vehículo. Si el agua penetra en el circuito del faro, haga que revisen el vehículo en un distribuidor Kia autorizado.



- ① Faro (luz larga/luz corta)
- ② Luz de posición
- ③ Intermitente delantero
- ④ Luz antiniebla delantera (opcional)¹KMA5031

Sustitución de la bombilla del faro delantero

⚠ ADVERTENCIA

- Bombillas halógenas

- Las bombillas halógenas contienen un gas a presión que puede provocar la proyección de cristales en caso de rotura.
- Manéjelas siempre con cuidado, evitando arañazos y rasponazos. Si están encendidas, evite que entren en contacto con líquidos.

(continuación)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9



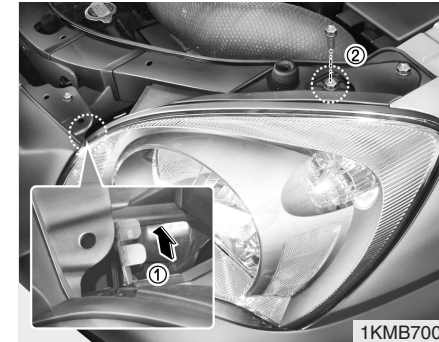
(continuación)

Nunca toque una bombilla directamente con las manos desnudas. Los restos de grasa podrían provocar el sobrecalentamiento y la explosión al encenderla. Las bombillas halógenas sólo deben ser encendidas una vez instaladas en el faro.

- Si una bombilla se estropea o se rompe, cámbiela inmediatamente y tírela con cuidado.
- Cuando vaya a cambiar una bombilla, utilice protección para los ojos. Deje que la bombilla se enfríe antes de tocarla.



1. Abra el capó.



2. Afloje los pernos de sujeción y retire el conjunto luminoso de la carrocería del vehículo.
3. Quite el protector de la bombilla girándolo en sentido contrario al de las agujas del reloj.



4. Desconecte el zócalo de la bombilla.
5. Suelte los enganches de alambre que sujetan la bombilla presionando en el extremo y tirando hacia arriba.
6. Saque la bombilla.
7. Instale una nueva bombilla y sujétela con los enganches de alambre alineándolos con la ranura de la bombilla.
8. Vuelva a conectar el zócalo de la bombilla.
9. Ponga de nuevo el protector de la bombilla girándolo en el sentido de las agujas del reloj.
10. Reinstale el conjunto en la carrocería del vehículo.



Sustitución de la lámpara de la luz delantera indicadora de giro/posición

1. Abra el capó.
2. Afloje los pernos de sujeción y retire el conjunto luminoso de la carrocería del vehículo.
3. Saque el casquillo del conjunto girándolo en sentido contrario a las agujas del reloj hasta que las lengüetas queden alineadas con las ranuras del alojamiento.

4. Saque la bombilla apretando ligeramente contra el casquillo y girándola hasta que las lengüetas coincidan con las ranuras del portalámparas. Saque la bombilla defectuosa.

5. Ponga una bombilla nueva introduciéndola en el casquillo y girándola hasta que quede sujeta.
6. Coloque el casquillo en el alojamiento interior haciendo que coincidan las lengüetas con las ranuras del alojamiento. Gírelo en el sentido de las agujas del reloj.
7. Reinstale el conjunto en la carrocería del vehículo.

Sustitución de la lámpara de la luz antiniebla delantera

Si no se enciende alguna de estas bombillas, acuda a un distribuidor Kia autorizado para que la revisen.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Lámpara de lectura de mapas delantera



Luz de cortesía de la puerta (opcional)



Lámpara de la consola central



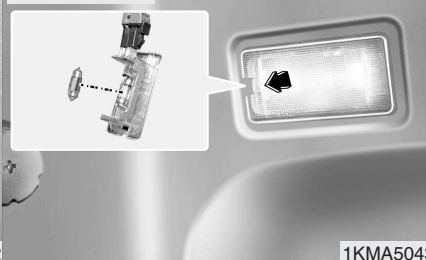
Lámpara de la guantera



Luz trasera de techo



Luz del maletero



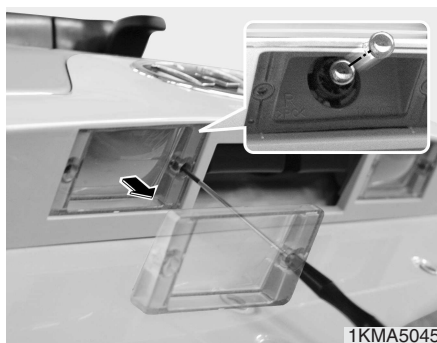
Sustitución de las bombillas de las luces interiores

1. Saque el protector de plástico haciendo palanca con cuidado con un destornillador plano.

PRECAUCION

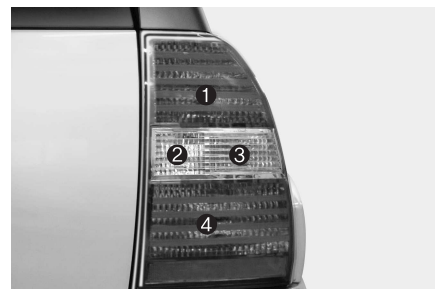
Antes de manipular las luces interiores, asegúrese de que está pulsado el interruptor "OFF" para evitar sufrir quemaduras o una descarga eléctrica.

2. Saque la bombilla tirando de ella.
3. Monte una lámpara nueva en el casquillo.
4. Encaje las lengüetas del protector de plástico en las muescas del alojamiento de la luz interior.



Sustitución de la lámpara de las luces de la placa de matrícula

1. Afloje los tornillos que sujetan el protector de plástico con un destornillador de estrella.
2. Quite el protector.
3. Saque la bombilla tirando.
4. Instale una bombilla nueva.
5. Coloque de nuevo el protector y sujételo con los tornillos.



- ① Luces traseras de freno y posición
- ② Luz de marcha atrás
- ③ Intermitente trasero
- ④ Antinieblas traseros (opcional)/
Luces traseras de freno y posición (opcional)

Sustitución del conjunto de bombillas trasero

1. Abra el portón trasero.



2. Afloje los tornillos del conjunto luminoso con un destornillador de punta Phillips.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

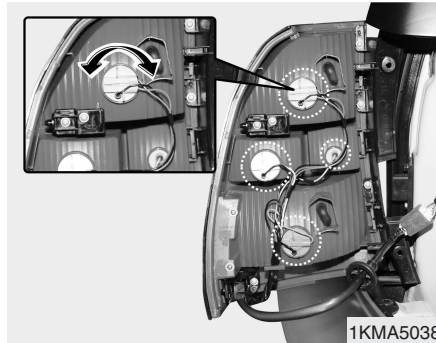
7

8

9



3. Retire el grupo de luces trasero de la carrocería del vehículo.



4. Saque el casquillo del conjunto girándolo en sentido contrario a las agujas del reloj hasta que las lengüetas queden alineadas con las ranuras del alojamiento.



5. Saque la bombilla apretando ligeramente contra el casquillo y girándola hasta que las lengüetas coincidan con las ranuras del portalámparas. Saque la bombilla defectuosa.

6. Ponga una bombilla nueva introduciéndola en el casquillo y girándola hasta que quede sujeta.

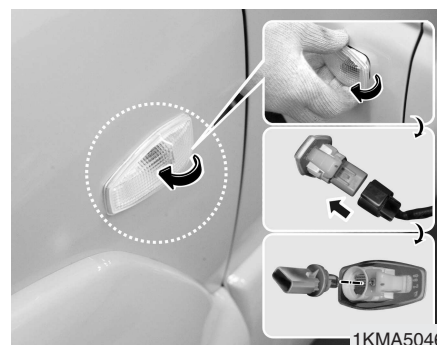
7. Coloque el casquillo en el alojamiento interior haciendo que coincidan las lengüetas con las ranuras del alojamiento. Gírelo en el sentido de las agujas del reloj.

8. Vuelva a colocar el panel lateral y fíjelo con el tornillo.



Sustitución de la lámpara de la luz de freno elevada

Si no se enciende la bombilla, acuda a un distribuidor Kia autorizado para que le revisen el vehículo.



Intermitente lateral (opcional)

1. Saque el conjunto tirando del protector hacia adelante.
2. Desenchufe el conector eléctrico de la bombilla.
3. Separe el casquillo y el protector girando el primero en sentido contrario a las agujas del reloj hasta que las lengüetas coincidan con las ranuras del segundo.

4. Saque la bombilla defectuosa tirando de ella.
5. Ponga una bombilla nueva en el casquillo.
6. Vuelva a montar el casquillo y el protector.
7. Enchufe el conector eléctrico.
8. Reinstale el conjunto en la carrocería del vehículo.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

ESPECIFICACIONES DE LOS LUBRICANTES

Lubricantes recomendados

Para obtener el rendimiento y la duración máximos del motor, le recomendamos que use lubricantes de la calidad adecuada para su vehículo. Usar los lubricantes adecuados favorece la eficiencia del motor y contribuye al ahorro de combustible.

Ahora se comercializan unos lubricantes llamados lubricantes de conservación de la energía. Además de tener otras ventajas, contribuyen al ahorro de combustible al reducir la fricción del motor. Aunque estas ventajas no son apreciables día a día, sí suponen un importante ahorro económico y energético a lo largo del tiempo.

Se recomiendan los siguientes lubricantes y líquidos para su vehículo.

Lubricante		Clasificación
Aceite del motor*1	Motor de gasolina	API Service SJ, SL o superior, ILSAC GF-3 o superior
	Motor diesel	API Service CF-4 o superior, ACEA B4 o superior
Líquido del cambio manual		API Service GL-4 (SAE 75W-85, lleno de por vida)
Líquido de la caja de cambios automática		DIAMOND ATF SP-III o SK ATF SP-III
Líquido de la caja de transferencia (tracción a las cuatro ruedas)		API Service GL-5 o superior (SAE 80W-90, SHELL SPIRAX AX o equivalente)
Líquido del diferencial trasero		
Líquido de la dirección asistida		PSF-III
Líquido de frenos / embrague		FMVSS116 DOT-3 o DOT-4

*1 Vea el grado de viscosidad SAE recomendada en la página siguiente.

Viscosidad SAE recomendada

* AVISO

Asegúrese de limpiar la zona próxima a los tapones de llenado y vaciado y a la varilla de medición antes de comprobar el nivel de líquidos o sustituirlo. Esto es especialmente importante en zonas arenosas o polvorientas y cuando el vehículo se utiliza sobre calzadas sin pavimentar. La limpieza de las zonas de los tapones y las varillas evitará la entrada de arena y suciedad al motor y a otros mecanismos, que podrían resultar dañados.

La viscosidad del aceite del motor afecta al consumo de combustible y a las prestaciones motor a baja temperatura (tanto en el arranque como en el flujo del aceite) Los aceites con menor viscosidad contribuyen al ahorro de combustible y a mejorar el comportamiento del vehículo en frío pero, en climas cálidos, hay que usar aceites de mayor viscosidad.

Grado de viscosidad SAE recomendado para cada intervalo de temperatura											
Temperatura	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50	
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120		
Aceite para motor de gasolina ^{*1}							20W-50				
							15W-40				
							10W-30				
							5W-20, 5W-30				
Aceite para motor diesel						30					
						20W-40					
						15W-40					
						10W-30					
						5W-30					
						0W-30 ^{*2}					

- 1. Para un mayor ahorro de combustible, se recomienda usar aceite de motor con un grado de viscosidad SAE 5W-20, 5W-30 (API SJ,SL / ILSAC GF-3). En todo caso, si el aceite de motor no se distribuye en su país, seleccione el aceite adecuado basándose en la tabla de viscosidad de aceites de motor.
- 2. Solamente para zonas de mucho frío y limitado a la condición de conducción y a la zona. (Está especialmente desaconsejado para circulación con mucha carga y a gran velocidad.)

El uso de aceites de viscosidad distinta a la recomendada puede dañar el motor.

Cuando elija un aceite, tenga en cuenta las temperaturas a las que va a estar sometido su vehículo hasta el siguiente cambio de aceite. Elija el grado de viscosidad del aceite recomendado en la siguiente tabla.



CUIDADO EXTERIOR

Precauciones generales sobre el cuidado del exterior del vehículo

- 1 Cuando utilice cualquier pulimento o limpiador químico, es muy importante que siga las indicaciones de la etiqueta del producto. Lea todas las advertencias y precauciones que aparezcan en la etiqueta del fabricante.

Mantenimiento del acabado

Lavado

Para evitar la oxidación y el deterioro de su vehículo, lávelo con agua tibia o fría al menos una vez al mes.

Además, el vehículo debe lavarse cada vez que se conduzca por carreteras sin asfaltar. Preste especial atención a posibles acumulaciones de sal, suciedad, barro o cualquier otra sustancia extraña. Asegúrese de mantener limpios los orificios de vaciado de los largueros y las puertas.

Quite cuanto antes de la superficie los insectos, excrementos de aves, resina, alquitrán, o contaminación industrial para evitar daños en el acabado.

Con frecuencia, no es suficiente lavar el vehículo con agua para quitar estos depósitos; en tal caso, utilice un jabón suave que no deteriore las superficies pintadas.

Después de lavarlo, aclárelo bien con agua tibia o fría. No deje que el jabón se seque sobre la superficie.

* AVISO

No use jabones fuertes, detergentes químicos ni agua caliente. No lave el vehículo al sol ni con la carrocería caliente.

⚠ ADVERTENCIA

Después de lavar el vehículo, compruebe la eficacia de los frenos conduciendo despacio para observar si se han visto afectados por el agua. Si ha disminuido su eficacia, séquelos pisando suave y repetidamente el pedal mientras conduce a velocidad moderada.

⚡ PRECAUCION

- Si entra agua en el compartimiento del motor al lavar el vehículo, pueden fallar los circuitos eléctricos que hay en su interior.
- Extreme las precauciones al lavar el compartimiento del motor con agua.

Encerado

No encere el vehículo hasta que el agua deje de gotear.

Lave y seque siempre el vehículo antes de encerarlo. Utilice una cera líquida o en crema y siga las indicaciones del fabricante. Aplique cera a todos los embellecedores para protegerlos y mantener su brillo.

Si quita aceite, asfalto o sustancias similares con un rascador, normalmente desprenderá la cera. Asegúrese de volver a encerar estas zonas incluso si el resto del vehículo no lo necesita.

*** AVISO**

- La limpieza del polvo o la suciedad con un trapo seco puede rayar la pintura.
- No utilice estropajos, limpiadores abrasivos, ni detergentes fuertes que contengan compuestos alcalinos o cáusticos sobre piezas cromadas o de aluminio anodizado. Esto podría dañar el recubrimiento protector y provocar la decoloración o el deterioro de la pintura.

Pequeñas reparaciones de la pintura

Los rayones y los daños de la pintura ocasionados por gravilla deben repararse lo antes posible para evitar que el metal se oxide y exija reparaciones más costosas.

*** AVISO**

Si su vehículo requiere algún tipo de reparación o sustitución de chapa, asegúrese de que el taller aplica tratamiento anticorrosión a las piezas reparadas o sustituidas.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Mantenimiento del brillo de las piezas metálicas

- No utilice objetos punzantes ni rascadores para quitar el asfalto o los insectos. Use para ello un producto apropiado.
- Para proteger de la corrosión las piezas brillantes, aplique un recubrimiento de cera o un protector de cromados y frote para abrillantarlos.
- En invierno y en zonas costeras, cubra las piezas brillantes con una capa más gruesa de cera o protector. Si es necesario, aplique vaselina o un producto protector especial.

Protección de los bajos de la carrocería

Los componentes utilizados para eliminar el hielo y la nieve de la carretera se pueden adherir a la parte inferior del vehículo. Aunque los bajos del vehículo han recibido un tratamiento anticorrosión, es importante retirar estos materiales para evitar la corrosión acelerada de elementos de la parte inferior, como el tubo de escape, o los conductos del combustible.

Una vez al mes, después de conducir por carreteras no asfaltadas y al final del invierno limpie con agua templada o fría los bajos del vehículo y las huecos de las llantas. Preste especial atención a estas zonas, puesto que es difícil ver la acumulación de barro y suciedad. Si ésta se moja y no se quita, su efecto será aún más perjudicial. Asegúrese de mantener limpios los orificios de vaciado de los largueros y las puertas. El agua atrapada en estas zonas puede causar oxidación.

ADVERTENCIA

Después de lavar el vehículo, compruebe la eficacia de los frenos conduciendo despacio para observar si se han visto afectados por el agua. Si ha disminuido su eficacia, séquelos pisando suave y repetidamente el pedal mientras conduce a velocidad moderada.

Mantenimiento de las llantas de aluminio

Las llantas de aluminio tienen un recubrimiento de protección.

- No utilice limpiadores abrasivos, pulimentos, disolventes o cepillos de alambre en las ruedas de aluminio. Rayaría o dañaría la superficie.
- Utilice únicamente jabones suaves y aclare con abundante agua. Limpie las llantas después de conducir por calzadas con sal para evitar la corrosión.
- No lave las ruedas en túneles de lavado con cepillos de alta velocidad.
- No utilice detergentes ácidos, ya que pueden dañar o corroer el acabado protector de las llantas.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

CUIDADO DEL INTERIOR

Precauciones generales

Evite que productos cáusticos como perfumes o aceites cosméticos caigan en el salpicadero, ya que provocarían daños y manchas. Si caen accidentalmente, limpie el salpicadero inmediatamente. Lea las instrucciones siguientes sobre la limpieza del vinilo.

1

2

3

4

Limpieza de la tapicería y acabados interiores

5

Tapicería de vinilo

Quite el polvo y la suciedad con un cepillo o aspirador. Aplique un producto limpiador para vinilo.

6

7

8

9

Tapicería textil

Quite el polvo y la suciedad con un cepillo o aspirador. Limpie con un jabón suave adecuado para la limpieza de tapicerías y alfombrillas. Limpie las manchas con un quitamanchas antes de que se sequen, para evitar que la tapicería se deteriore o se estropee el color. Si la tapicería no se cuida adecuadamente, sus propiedades ignífugas pueden verse reducidas.

PRECAUCION

El uso de productos químicos no recomendados para la limpieza de la tapicería puede afectar a su aspecto y disminuir sus cualidades ignífugas.

Limpieza de los cinturones de seguridad

Limpie los cinturones de seguridad con productos suaves recomendados para la limpieza de tapicerías y alfombrillas. Siga las instrucciones del fabricante. No blanquee ni tiña los cinturones de seguridad, ya que podría verse afectada su resistencia.

Limpieza del interior de los cristales

Si la superficie interior de los cristales se cubre con una película de aceite, grasa o cera, límpielas con un producto limpiacristales. Siga las instrucciones del fabricante.

* AVISO

No raye el interior de la luneta trasera, ya que podría estropear la resistencia térmica que incorpora.

		Especificaciones / 8-2	1
			2
			3
			4
			5
			6
			7
	Especificaciones		8
			9

Especificaciones

ESPECIFICACIONES

Las especificaciones aquí indicadas se ofrecen únicamente como información general. Para una información más actualizada y precisa, consulte a un distribuidor Kia autorizado.

1

Dimensiones

Elemento	mm (in)
Longitud total	4350 (171,3)
Anchura total	1800 (70,9) / 1840 (72,4) ^{*1}
Altura total	1695 (66,7) / 1730 (68,1) ^{*2}
Banda de rodadura delantera	1540 (60,6) / 1550 (61,0) ^{*3}
Bandas de rodadura trasera	1540 (60,6) / 1550 (61,0) ^{*3}
Distancia entre ejes	2630 (103,5)

5^{*1} con moldura lateral^{*2} con barras portaequipajes de techo^{*3} con neumáticos 235/60R16**6**

Neumáticos

Elemento	Tamaño del neumático	Tamaño de la llanta	Presión de inflado kg/cm² (psi,kPa)				Par de apriete de las tuercas kg•m (lb•ft, N•m)
			Carga normal *1		Carga máxima		
			Delanteros	Traseros	Delanteros	Traseros	
Neumático normal	215/65R16 98H	6.5J×16	2,1	2,1	2,1	2,1	9~11 (65~79, 88~107)
	235/60R16 100H	6.5J×16	(30, 210)	(30, 210)	(30, 210)	(30, 210)	
Neumático de repuesto pequeño	T155/90R16 110M	4.0T×16	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	

^{*1} : Carga normal: hasta 4 personas

Capacidades

Lubricante			Volumen (l)	Tipo
Aceite del motor *1 (con cambio de filtro)	Motor de gasolina	2,0L	4,0 l (4,2 US qt.)	API Service SJ, SL o superior ILSAC GF-3 o superior
		2,7L	4,5 l (4,8 US qt.)	
	Motor diesel	2,0L	5,9 l (6,2 US qt.)	API Service CF-4 o superior, ACEA B4 o superior
Líquido del cambio manual			2,10 l (2,22 US qt.)	API Service GL-4 (SAE 75W-85, lleno de por vida)
Líquido de la caja de cambios automática			7,8 l (8,2 US qt.)	DIAMOND ATF SP-III, SK ATF SP-III
Líquido de la caja de transferencia (tracción a las cuatro ruedas)			0,8 l (0,85 US qt.)	API Service GL-5 o superior (SAE 80W-90, SHELL SPIRAX AX o equivalente)
Líquido del diferencial trasero (tracción a las cuatro ruedas)			0,75 l (0,79 US qt.)	
Dirección asistida			0,9 l (0,95 US qt.)	PSF-III
Coolant	Motor de gasolina		7,0 l (7,4 US qt.)	Etilenglicol para radiadores de aluminio
	Motor diesel		8,7 l (9,2 US qt.)	
Líquido de frenos / embrague			0,7~0,8 l (0,7~0,8 US qt.)	FMVSS116 DOT-3 o DOT-4
Combustible	Motor de gasolina	2,0L	58 l (15 US gal)	-
		2,7L	65 l (17 US gal)	
	Motor diesel	2,0L	58 l (15 US gal)	

*1 Vea el grado de viscosidad SAE recomendado en la página 7-59.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

Especificaciones

Lámparas

	Lámpara	Potencia
1	Faros (larga/de cruce)	55/60
	Intermitentes delanteros	21
2	Luces de posición	5
	Intermitentes laterales (opcional)	5
3	Antinieblas delanteros (opcional)	35
	Luces de freno y posición traseras	21/5
4	Intermitentes traseros	21
	Luces de marcha atrás	16
5	Antinieblas traseros (opcional)	21
	Luz freno de alta	LED ^{*1}
6	Luces de la matrícula	5
	Luz de lectura de mapas delantera	10
7	Luz de la consola central	10
	Luz trasera de techo	10
8	Luces de cortesía de las puertas (opcional)	5
	Luz del maletero	5
9	Luz de la guantera	5

^{*1} LED : Diodo emisor de luz

			1
			2
			3
			4
			5
			6
			7
			8
		Índice alfabético	9

Índice alfabético

A

Acceso a distancia sin llaves	3-4
Aceite del motor y filtro del aceite	7-18
Airbag - sistema de sujeción complementario	3-58
Antena	3-106
Antes de conducir	5-5
Arranque de emergencia	6-4
Arranque del motor	4-4
Asientos	3-19
Avisos e indicadores	4-49

B

Baca	3-105
Bandeja bajo el maletero	3-104
Batería	7-40
Boca de llenado de combustible	3-79
Brújula	4-58

C

Caja de cambios automática	7-29
Caja de transferencia (Tracción a las cuatro ruedas)	7-31
Calentamiento excesivo	6-3
Cambio automático	4-8
Cambio manual	4-7, 7-31
Capó	3-77
Cinturones de seguridad	3-31
Climatizador automático	4-81

Cómo usar este manual	1-2
Compartimiento del motor	7-15
Compartimiento portaobjetos	3-88
Condiciones de conducción especiales	5-7
Conducción con remolque	5-33
Contacto	4-2
Control de cruceo	4-31
Correas de transmisión	7-26
Cuidado del interior	7-64
Cuidado exterior	7-60

D

Deshielo y desempañado del parabrisas	4-94
Diferencial trasero (Tracción a las cuatro ruedas) ·	7-31
Dirección asistida	7-27
Dispositivo de deshielo	4-70

E

En caso de pinchazo	6-19
Escobillas	7-38
Especificaciones	8-2
Especificaciones de los lubricantes	7-58
Etiquetas de identificación	5-42

F

Filtro de aire	7-34
Filtro de aire del acondicionador de aire	7-36
Filtro de combustible	7-33

Freno de estacionamiento	7-25
Frenos y embrague	7-24
I	
Instrucciones manejo del vehículo	1-3
Instrumentos	4-43
Intermitentes de emergencia	4-71
Intermitentes de emergencia en carretera	6-2
L	
Limpia y lavaparabrisas	4-67
Líquidos y lubricantes	7-32
Llaves	3-2
Luces	4-61
Luces interiores	3-86
M	
Mantenimiento en condiciones extremas	7-10
Mantenimiento por el propietario	7-12
N	
Neumáticos y llantas	7-43
O	
Operaciones de mantenimiento	7-3
Otros detalles del interior	3-91

P	
Panel de instrumentos	4-42
Persiana para ocultar el equipaje	3-102
Programa de mantenimiento normal	7-5
Programa electrónico de estabilidad	4-39
Proteccion de circuitos eléctricos	6-7
R	
Red para el equipaje	3-101
Remolque del vehículo	6-14
Retrovisores	3-82
Rodaje del vehículo	1-3
S	
Seguros de las puertas	3-9
Sistema de alarma antirrobo	3-6
Sistema de control climático manual	4-72
Sistema de control de gases de escape	5-3
Sistema de control de tracción	4-36
Sistema de frenos	4-21
Sistema de refrigeración del motor	7-21
Sistema inmovilizador	3-8
Sobrecarga	5-41
Sugerencias para una conducción económica	5-6
Sustitución de las bombillas	7-51

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

Índice alfabético

	T	
1	Techo solar 3-96	
2	Tipo de combustible 5-2	
3	Tracción en las cuatro ruedas (4WD) 4-14	
	U	
4	Uso de la tracción en las cuatro ruedas 5-14	
	V	
5	Ventanillas 3-16	
6	Vista del panel de instrumentos 2-5	
7	Vista exterior 2-2	
8	Vista interior 2-4	
9	Volante 4-28, 7-28	