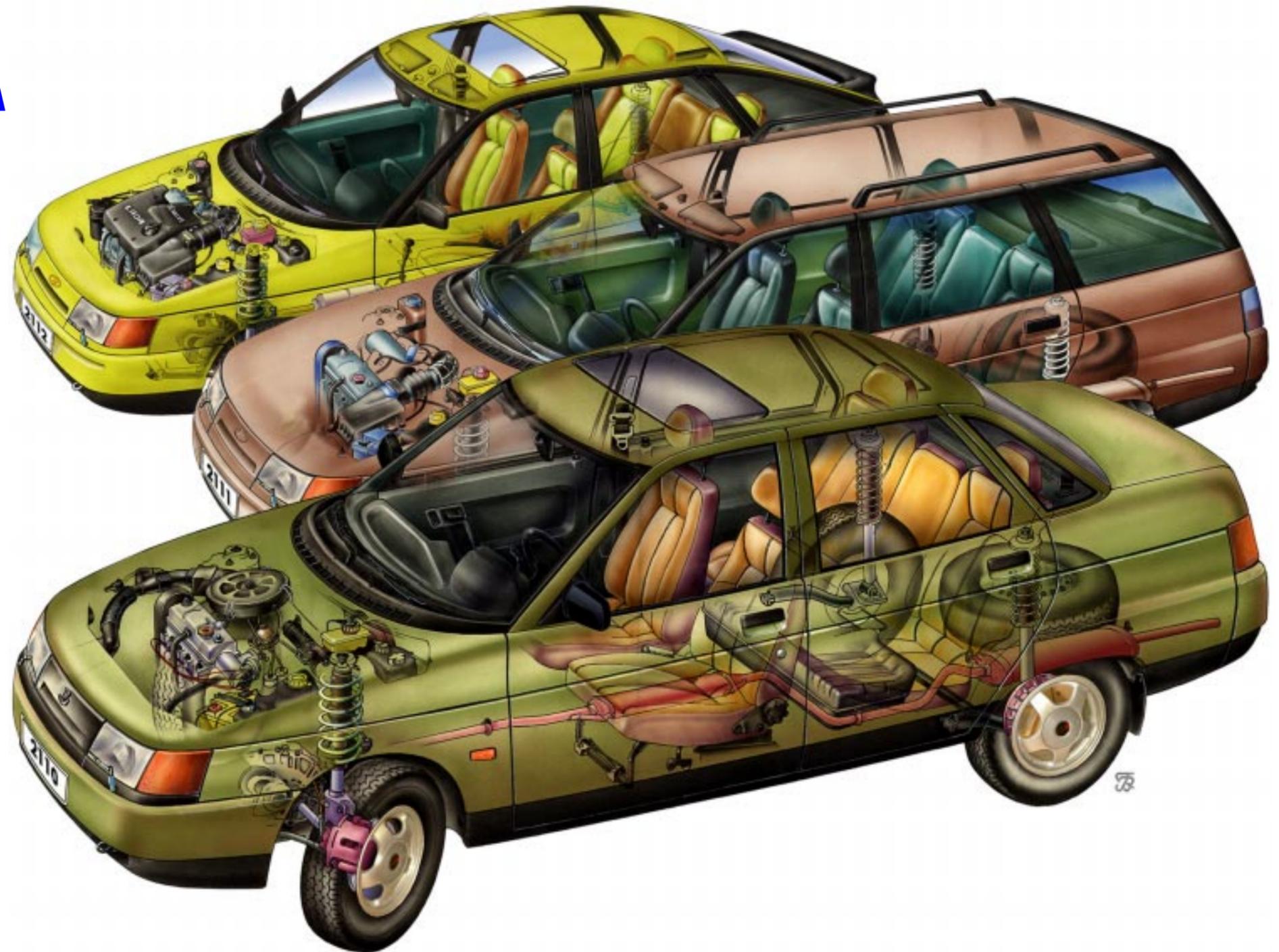


LADA

110

111

112

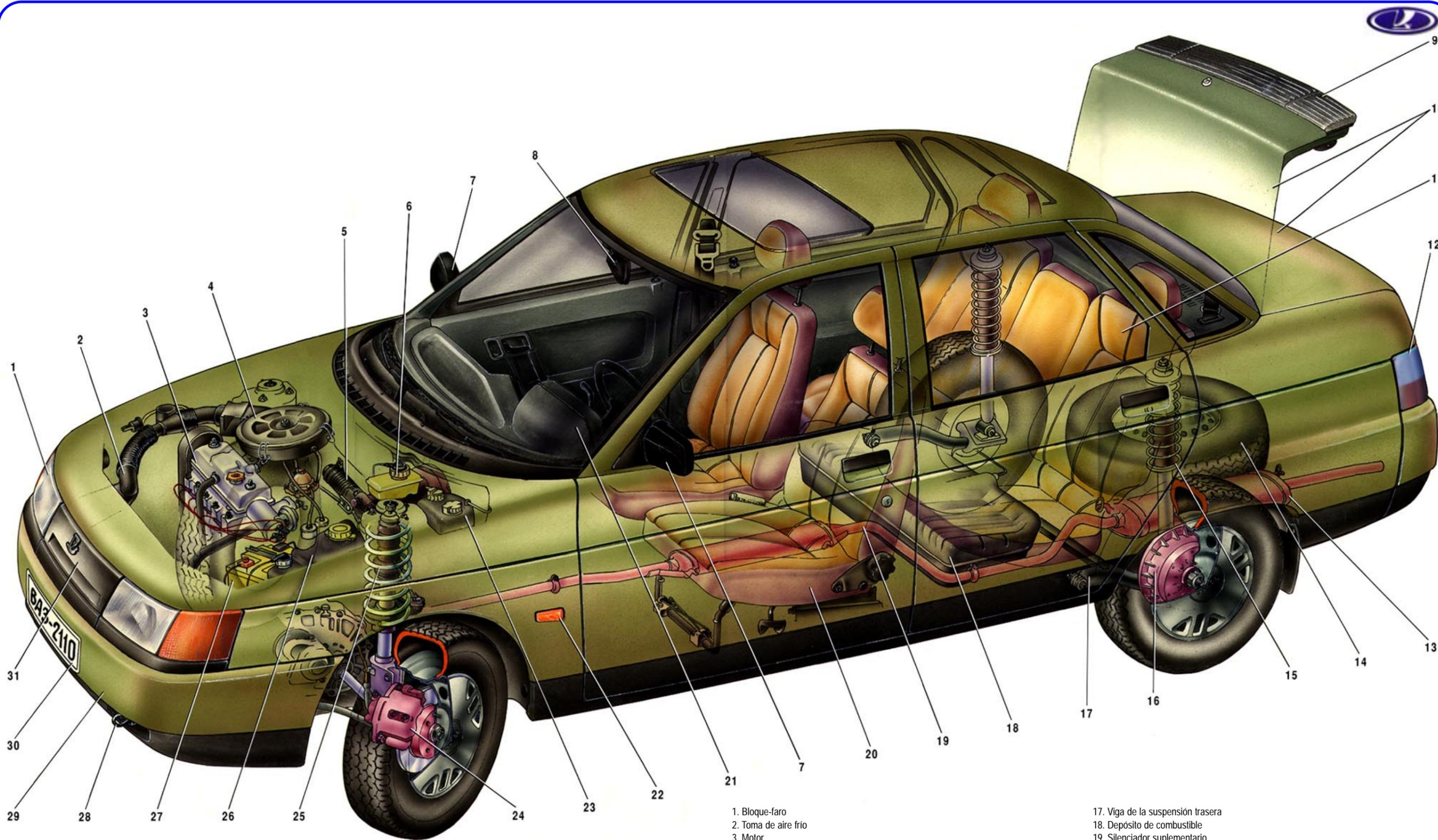


Album de dibujos



INDICE

ESQUEMA GENERAL DE AUTOMOVILES VAZ-2110, VAZ-21102, VAZ-21103	3
ESQUEMA GENERAL DEL AUTOMOVIL VAZ-2111	4
ESQUEMA GENERAL DEL AUTOMOVIL VAZ-2112	5
ORGANOS DE MANDO Y INSTRUMENTOS DE CONTROL	6
MOTORES 2110 Y 2111	7
MOTOR 2112	8
MECANISMO DE BIELA Y MANIVELA	9
MECANISMO DE DISTRUBUCION DE GAS DEL MOTOR 2110	10
MECANISMO DE DISTRIBUCION DE GASES, MOTOR 2112	11
SISTEMA DE ENGRASE DEL MOTOR	12
SISTEMA DE REFRIGERACION DEL MOTOR	13
ESQUEMA DEL SISTEMA DE INYECCION DE COMBUSTIBLE	14
SISTEMA DE INYECCION DE COMBUSTIBLE	15
SISTEMA DE ALIMENTACION	16
CARBURADOR	17
ESQUEMA DE FUNCIONAMIENTO DEL CARBURADOR	18
SISTEMA DE ESCAPE DE LOS GASES SE DESECHO	19
EMBRAGUE	20
CAJA DE CAMBIOS	21
MANDO DE CAMBIO VELOCIDADES	22
ESQUEMA DE FUNCIONAMIENTO DE LA CAJA DE CAMBIOS	23
TRACCION A LAS RUEDAS DELANTERAS	24
SUSPENSION DELANTERA	25
SUSPENSION TRASERA	26
DIRECCION	27
MECANISMOS DE FRENO DE LAS RUEDAS	28
ESQUEMA DE FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE FRENO	29
ESQUEMA DE LA INSTALACION ELECTRICA	30
ESQUEMA DE CONEXIONES DEL SISTEMA DE INYECCION DE COMBUSTIBLE (GM)	31
ESQUEMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS DEL SISTEMA DE MANDO DEL MOTOR 2111 A INYECCIÓN MULTIPUNTO DE COM- BUSTIBLE SEGÚN LAS NORMAS DE EMISIÓN EURO-2 (CALCULADOR MP7.OH) DE LOS VEHÍCULOS VAZ-21102, 2111, 2112: ...	32
ESQUEMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS DEL SISTEMA DE MANDO DEL MOTOR 2112 A INYECCIÓN MULTIPUNTO DE COM- BUSTIBLE EVRO-2 (CALCULADOR M1.5.4N Y «YANVAR-5.1») DE LOS VEHÍCULOS VAZ-21103, 2113, 2112:	33
ESQUEMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS DEL SISTEMA DE MANDO DEL MOTOR 2111 A INYECCIÓN MULTIPUNTO DE COM- BUSTIBLE SEGÚN LAS NORMAS DE EMISIÓN EURO-3 (CALCULADOR MP7.OH) DE LOS VEHÍCULOS VAZ-21102, 2111, 2112: ...	34
ESQUEMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS DEL SISTEMA DE MANDO DEL MOTOR 2112 A INYECCIÓN MULTIPUNTO DE COM- BUSTIBLE SEGÚN LAS NORMAS DE EMISIÓN EURO-3 (CALCULADOR MP7.OH) DE LOS VEHÍCULOS VAZ-21103, 2113, 2112: ...	35
ALTERNADOR	36
ARRANCADOR	37
SISTEMA DE ENCENDIDO SIN CONTACTOS	38
BLOQUE -FARO	39
LIMPIA PARA BRISAS	40
CARROCERIA	41
GUARNECIDOS, GOMAS	42
ASIENTOS	43
MECANISMOS DE CARROCERIA	44
CALEFACCION Y VENTILACION	45



ESQUEMA GENERAL DE AUTOMOVILES
VAZ-2110, VAZ-21102, VAZ-21103

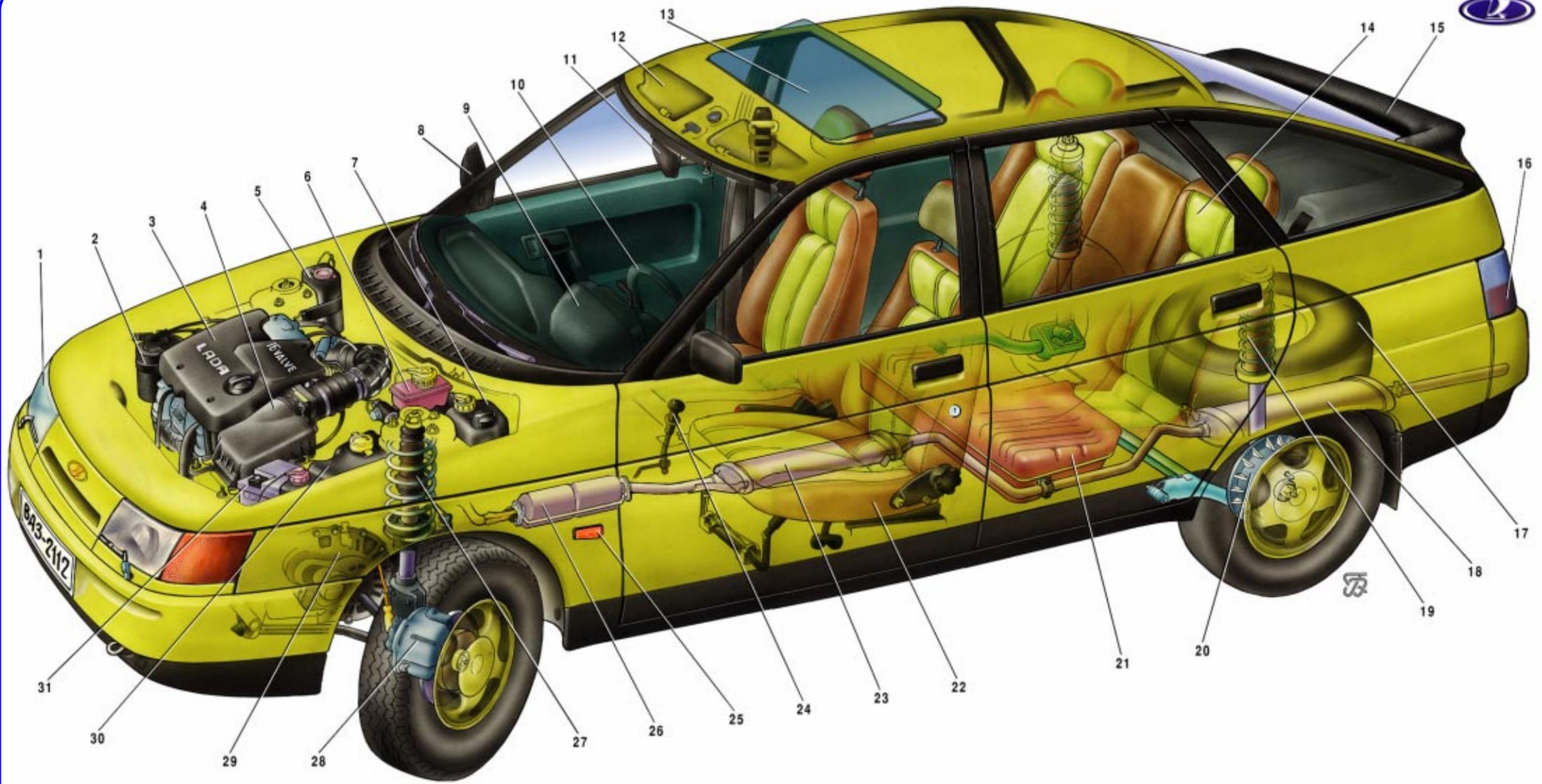
Características técnicas

Datos técnicos	VAZ-2110	VAZ-21102	VAZ-21103
N de plazas		5	
Peso útil, kg.		475	
Peso en orden de marcha, kg.	1010	1020	1035
Motor	2110	2111	2112
Velocidad máxima, km/h	165	167	185

Tiempo de aceleración con cambio velocidades, hasta 100 km/h, automóvil con peso total, s

Dimensiones exteriores, mm:	14	14	12,5
- longitud		4265	
- anchura		1680	
- altura		1420	
batalla, mm		2492	
Via de ruedas delanteras, mm		1400	
Via de ruedas traseras		1370	

- 1. Bloque-faro
- 2. Toma de aire frío
- 3. Motor
- 4. Filtro de aire
- 5. Dirección
- 6. Depósito de mando hidráulico de los frenos
- 7. Retrovisor exterior
- 8. Retrovisor interior
- 9. Piloto trasero interior
- 10. Capó trasero
- 11. Asiento trasero
- 12. Piloto trasero exterior
- 13. Silenciador principal
- 14. Rueda de repuesto
- 15. Muelle con amortiguador de la suspensión trasera
- 16. Freno trasero
- 17. Viga de la suspensión trasera
- 18. Depósito de combustible
- 19. Silenciador suplementario
- 20. Asiento delantero
- 21. Tablero de instrumentos
- 22. Indicador de dirección lateral
- 23. Depósito de expansión del sistema de refrigeración del motor
- 24. Freno delantero
- 25. Pata telescópica de la suspensión delantera
- 26. Depósito de lavaparabrisas
- 27. Batería de acumuladores
- 28. Orejeta de remolque
- 29. Parachoques delantero
- 30. Matrícula
- 31. Rejilla del radiador



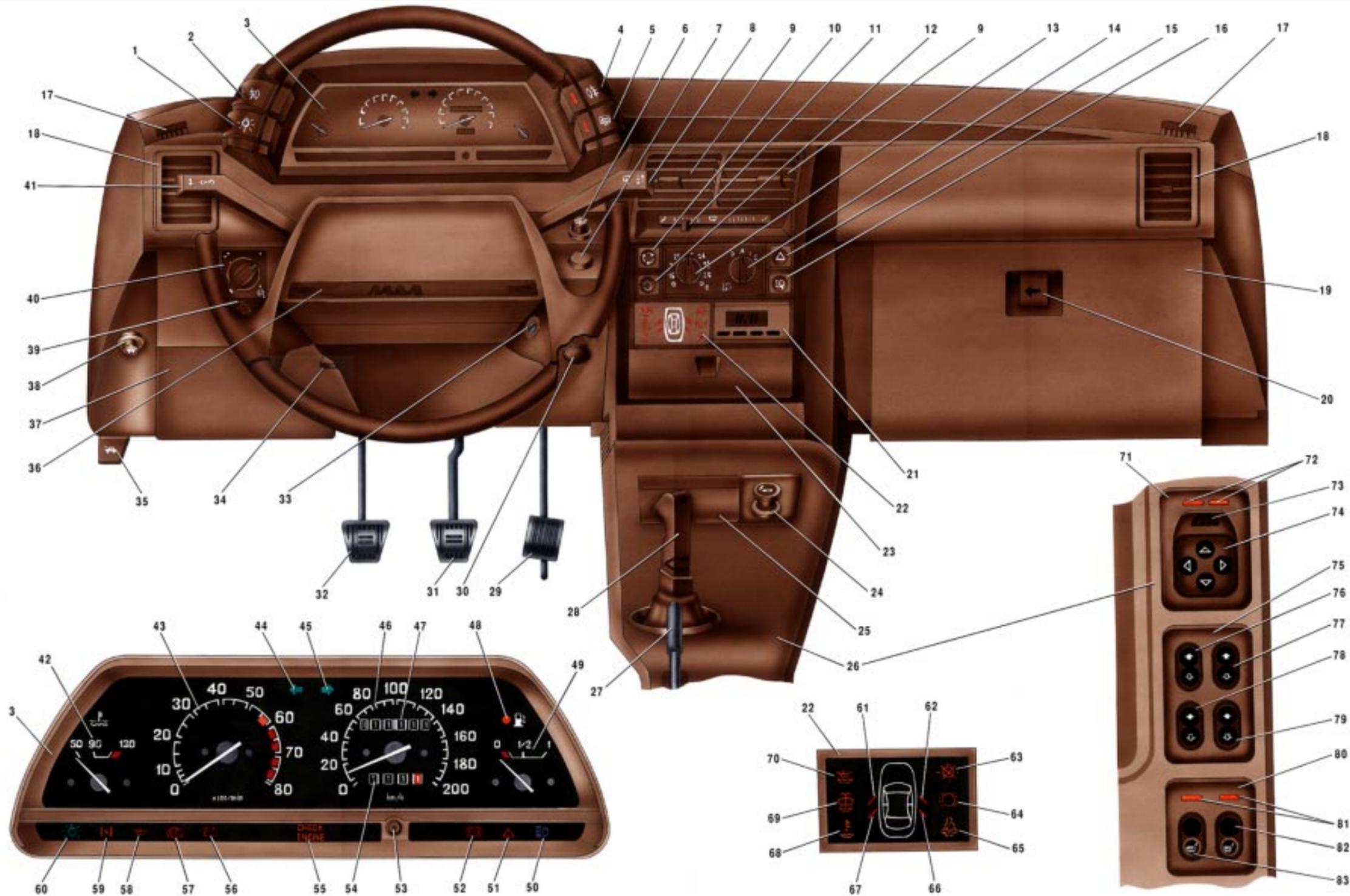
ESQUEMA GENERAL DEL AUTOMOVIL VAZ-2112

Características técnicas

N de plazas	5
Peso útil, kg	475
Peso en orden de marcha, kg	1010
Motor	2112
Velocidad máxima, km/h	185
Tiempo de aceleración con cambio velocidades hasta 100 km/h, automóvil con peso total, s	12,5

Dimensiones exteriores, mm:	
Longitud	4170
Anchura	1680
Altura	1435
Batalla, mm	2492
Via de las ruedas delanteras, mm	1400
Via de las ruedas traseras, mm	1370

- | | | |
|---|---|--|
| 1. Bloque-faro | 14. Acceso al techo | 25. Indicador de dirección lateral |
| 2. Adsorbedor | 15. Asiento trasero | 26. Neutralizador |
| 3. Motor | 16. Spoiler del portón | 27. Pata telescópica de suspensión delantera |
| 4. Cuerpo del filtro de aire | 17. Piloto trasero | 28. Freno delantero |
| 5. Depósito de lavaluneta | 18. Rueda de repuesto | 29. Caja de cambios |
| 6. Depósito de mando hidráulico de los frenos | 19. Silenciador principal | 30. Depósito de lavaparabrisas y faros |
| 7. Depósito de expansión del sistema de refrigeración | 20. Muelle con amortiguador de suspensión trasera | 31. Batería de acumuladores |
| 8. Retrovisor exterior | 21. Freno trasero | |
| 9. Panel de instrumentos | 22. Depósito de combustible | |
| 10. Volante | 23. Asiento delantero | |
| 11. Retrovisor interior | 24. Silenciador suplementario | |
| 12. Visiera contra el sol | 25. Palanca cambio velocidades | |



ORGANOS DE MANDO Y INSTRUMENTOS DE CONTROL

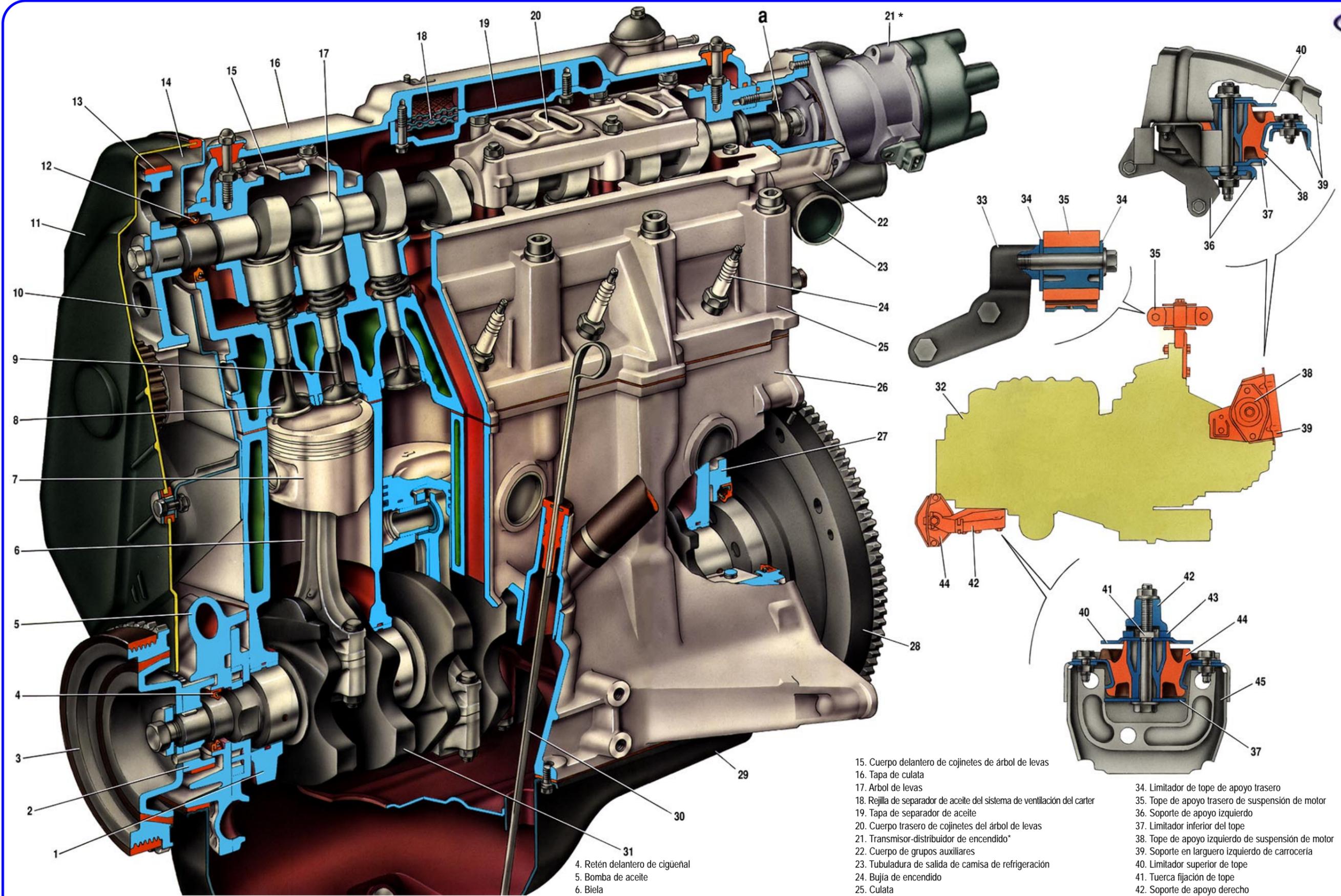
- 1. Conmutador de alumbrado exterior
- 2. Interruptor de faros de antiniebla delanteros
- 3. Tablero de instrumentos
- 4. Interruptor de antiniebla con lámpara testigo
- 5. Interruptor de calefacción de luneta con lámpara testigo
- 6. Interruptor (reóstato) alumbrado de instrumentos
- 7. Transmisor-avisador inmovilizador
- 8. Palanca conmutador lava/limpiacristales
- 9. Difusores centrales del sistema de ventilación y calefacción del habitáculo
- 10. Interruptor de recirculación de aire en habitáculo
- 11. Palanca de mando compuertas del sistema de calefacción
- 12. Interruptor de aire acondicionado
- 13. Palanca de puesto temperatura
- 14. Palanca de mando ventilador
- 15. Interruptor de señalización de avería
- 16. Interruptor de lava/limpiaparabrisas

- 17. Aireador de soplado luna de la puerta delantera
- 18. Aireadores laterales del sistema de ventilación y calefacción de habitáculo
- 19. Tapa de guantera
- 20. Cierre de tapa guantera
- 21. Reloj (numérico o con agujas). En otra ejecución en vez de reloj montan ordenador de abordo
- 22. Bloque de indicación del sistema de control de abordo
- 23. Tapa de alojamiento de autoradio
- 24. Encendedor
- 25. Cenicero delantero
- 26. Revestimiento tunel del piso
- 27. Palanca freno de estacionamiento
- 28. Palanca cambio velocidades
- 29. Pedal de acelerador
- 30. Portalámpara conexión lámpara portátil
- 31. Pedal de freno
- 32. Pedal de embrague
- 33. Interruptor de encendido

- 34. Palanca de regulación inclinación columna de dirección
- 35. Manecilla de mando cierre del capó
- 36. Interruptor de señal acústico
- 37. Tapa del bloque de fusibles
- 38. Interruptor de mando del cierre portón
- 39. Botón de cierre bloque de fusibles
- 40. Corrector hidráulico de faros
- 41. Palanca de conmutador de luces de dirección y de los faros
- 42. Indicador de temperatura del líquido refrigerante
- 43. Taquímetro
- 44. Lámpara testigo de conexión de luces de dirección izquierdas
- 45. Lámpara testigo de conexión de luces de dirección derechas
- 46. Velocímetro
- 47. Contador totalizador de recorrido
- 48. Lámpara testigo de reserva de combustible
- 49. Indicador de nivel de combustible
- 50. Lámpara testigo de luz de carretera
- 51. Lámpara testigo de señalización de avería

- 52. Lámpara testigo de señalización de sistema de frenado
- 53. Botón de puesta a cero del contador totalizador de recorrido
- 54. Contador diario de recorrido
- 55. Lámpara testigo «CHECK ENGINE» (comprobar el motor)
- 56. Lámpara testigo de carga de batería
- 57. Lámpara testigo de freno de estacionamiento
- 58. Lámpara testigo de presión de aceite
- 59. Reserva
- 60. Lámpara testigo de luz de posición
- 61. Avisador de puerta delantera izquierda no cerrada
- 62. Avisador de puerta delantera derecha no cerrada
- 63. Avisador de mal estado de las lámparas
- 64. Avisador de desgaste de forros de frenos delanteros
- 65. Avisador de cinturón del conductor no abrochado
- 66. Avisador de la puerta trasera derecha no cerrada
- 67. Avisador de la puerta trasera izquierda no cerrada
- 68. Avisador de nivel del líquido en depósito de expansión
- 69. Avisador de nivel de líquido de lavar

- 70. Avisador del nivel de aceite en carter del motor
- 71. Bloque de mando de retrovisores exteriores
- 72. Avisadores de posición de palanca de selección
- 73. Palanca de selección
- 74. Tecla de mando de accionamiento de espejos
- 75. Bloque de mando de elevalunas eléctricas de puertas
- 76. Tecla de elevalunas de puerta delantera izquierda
- 77. Tecla de elevalunas de puerta derecha delantera
- 78. Tecla de elevalunas de puerta izquierda trasera
- 79. Tecla de elevalunas de puerta derecha trasera
- 80. Bloque de mando de calentamiento eléctrico de asientos delanteros
- 81. Avisadores de conexión calentamiento de los asientos
- 82. Interruptor de calentamiento de asiento derecho
- 83. Interruptor de calentamiento de asiento izquierdo



MOTORES 2110 Y 2111

Características técnicas

Modelo	2110	2111
Diámetro del cilindro y carrera del pistón, mm	82 x 71	
Cilindrada, l	1,5	
Relación de compresión	9,9	

Potencia nominal según GOST 14846

(netto) y ISO 1585, kw	54
Frecuencia de rotación de cigüeñal a la potencia nominal, min ⁻¹	5600

- 1. Tapa del primer cojinete de apoyo
- 2. Polea de accionamiento del árbol de levas
- 3. Polea de accionamiento del alternador

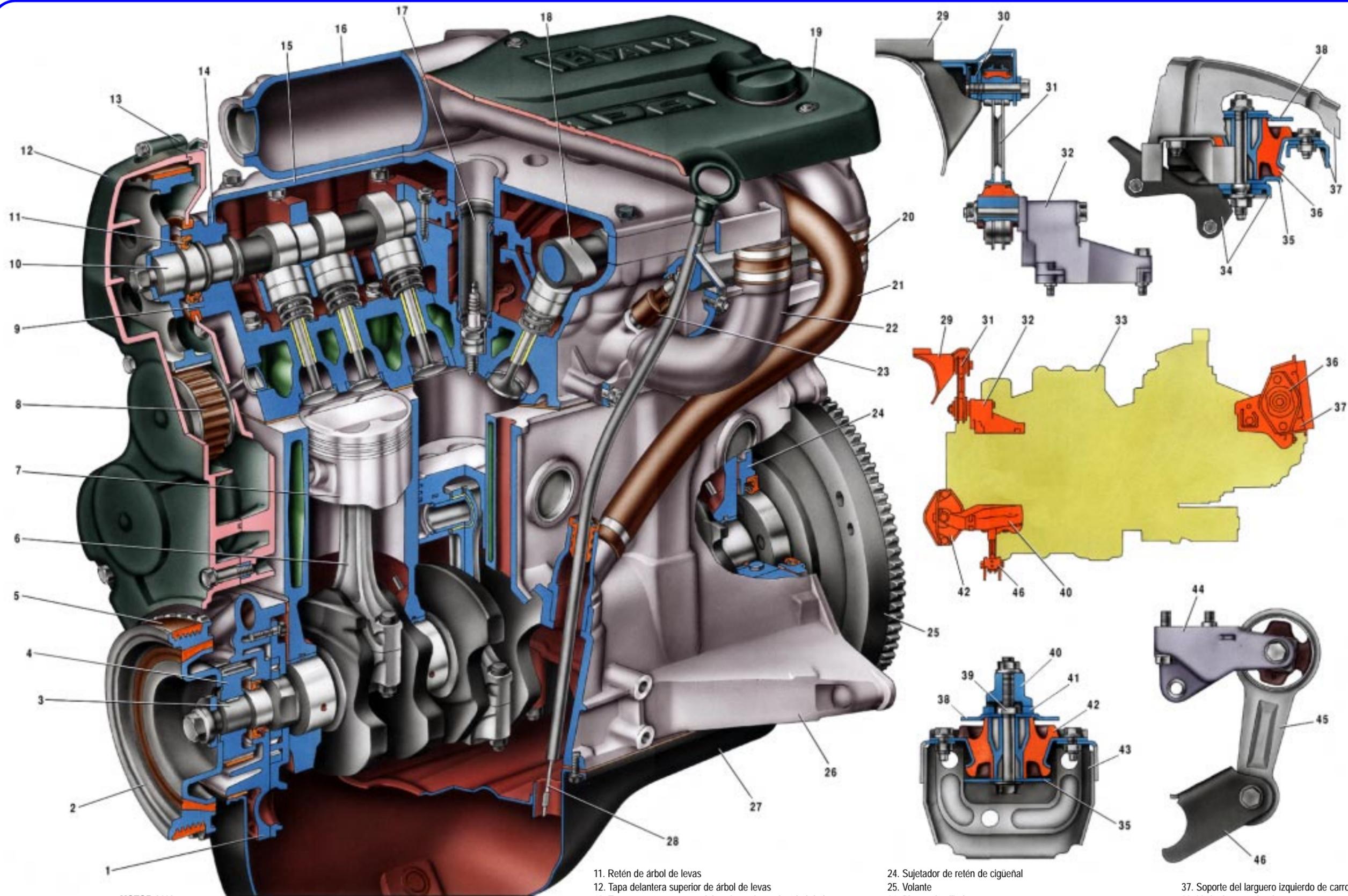
- 4. Retén delantero de cigüeñal
- 5. Bomba de aceite
- 6. Biela
- 7. Pistón
- 8. Válvula de escape
- 9. Válvula de admisión
- 10. Polea de árbol de levas
- 11. Tapa protectora delantera de correa dentada
- 12. Retén de árbol de levas
- 13. Correa de accionamiento del árbol de levas
- 14. Tapa protectora posterior de correa dentada

- 15. Cuerpo delantero de cojinetes de árbol de levas
- 16. Tapa de culata
- 17. Árbol de levas
- 18. Rejilla de separador de aceite del sistema de ventilación del carter
- 19. Tapa de separador de aceite
- 20. Cuerpo trasero de cojinetes del árbol de levas
- 21. Transmisor-distribuidor de encendido*
- 22. Cuerpo de grupos auxiliares
- 23. Tubuladura de salida de camisa de refrigeración
- 24. Bujía de encendido
- 25. Culata
- 26. Bloque de cilindros
- 27. Sujetador con retén trasero de cigüeñal
- 28. Volante
- 29. Carter de aceite
- 30. Aforador nivel combustible
- 31. Cigüeñal
- 32. Motor y caja de cambios en conjunto
- 33. Soporte de apoyo trasero

- 34. Limitador de tope de apoyo trasero
- 35. Tope de apoyo trasero de suspensión de motor
- 36. Soporte de apoyo izquierdo
- 37. Limitador inferior del tope
- 38. Tope de apoyo izquierdo de suspensión de motor
- 39. Soporte en larguero izquierdo de carrocería
- 40. Limitador superior de tope
- 41. Tuerca fijación de tope
- 42. Soporte de apoyo derecho
- 43. Arandela distanciadora
- 44. Tope de apoyo derecho
- 45. Soporte del larguero derecho de carrocería

a. Excéntrico de mando de bomba de combustible

* No va instalado en motores 2111



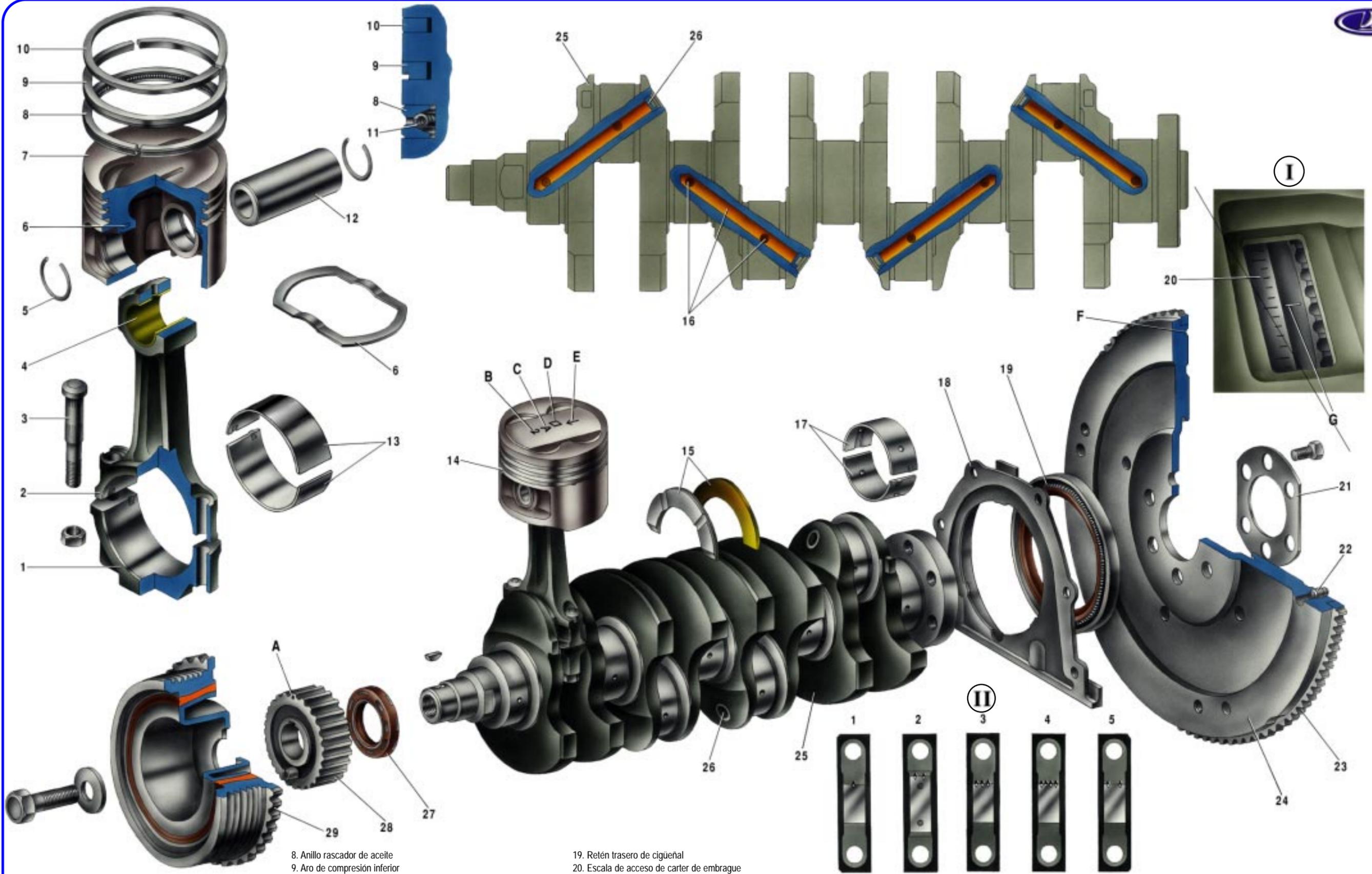
MOTOR 2112

Características técnicas
Modelo 2112
Diametro del cilindro y carrera del pistón, mm 82 x 71
Cilindrada, l 1,5
Relación de compresión 10,5
Potencia nominal a la rotación de cigüeñal
5600 min⁻¹, según GOST 14846 (netto) y ISO 1585, kw 68

- 1. Bomba de aceite
- 2. Amortiguador
- 3. Cigüeñal
- 4. Polea de accionamiento de árbol de levas
- 5. Polea de accionamiento de alternador
- 6. Biela
- 7. Pistón
- 8. Rodillo tensor
- 9. Culata
- 10. Arbol de levas de salida
- 11. Retén de árbol de levas
- 12. Tapa delantera superior de árbol de levas
- 13. Tapa protectora trasera del accionamiento de árbol de levas
- 14. Cuerpo de cojinetes de árbol de levas
- 15. Tapa de culata
- 16. Recipiente
- 17. Tubo de guía
- 18. Arbol de levas de entrada
- 19. Pantalla
- 20. Acoplamiento
- 21. Manguera de ventilación del carter
- 22. Tubo de admisión
- 23. Ineyctor

- 24. Sujetador de retén de cigüeñal
- 25. Volante
- 26. Bloque de cilindros
- 27. Bandeja del carter
- 28. Aforador nivel combustible
- 29. Soporte de carrocería
- 30. Tuerca
- 31. Varilla con topes de metal y goma
- 32. Soporte en bloque de cilindros
- 33. Motor y caja de cambios
- 34. Soporte de apoyo izquierdo
- 35. Limitador inferior de tope
- 36. Tope de apoyo izquierdo de suspensión del motor

- 37. Soporte del larguero izquierdo de carrocería
- 38. Limitador superior de tope
- 39. Tuerca fijación de tope
- 40. Soporte de apoyo derecho
- 41. Arandela distanciadora
- 42. Tope de apoyo derecho
- 43. Soporte del larguero derecho de carrocería
- 44. Soporte en bloque de cilindros
- 45. Varilla con topes de metal y goma
- 46. Soporte de carrocería

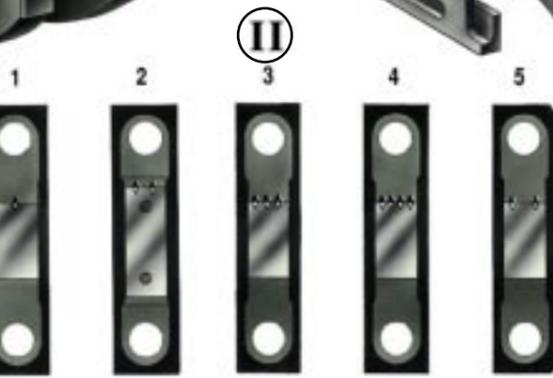


MECANISMO DE BIELA Y MANIVELA

- 1. Tapa de biela
- 2. Biela
- 3. Tornillo de fijación de tapa de biela
- 4. Casquillo de pie de biela
- 5. Anillo de retén del perno de pistón
- 6. Placa termoreguladora de pistón
- 7. Pistón de motor a 8 válvulas

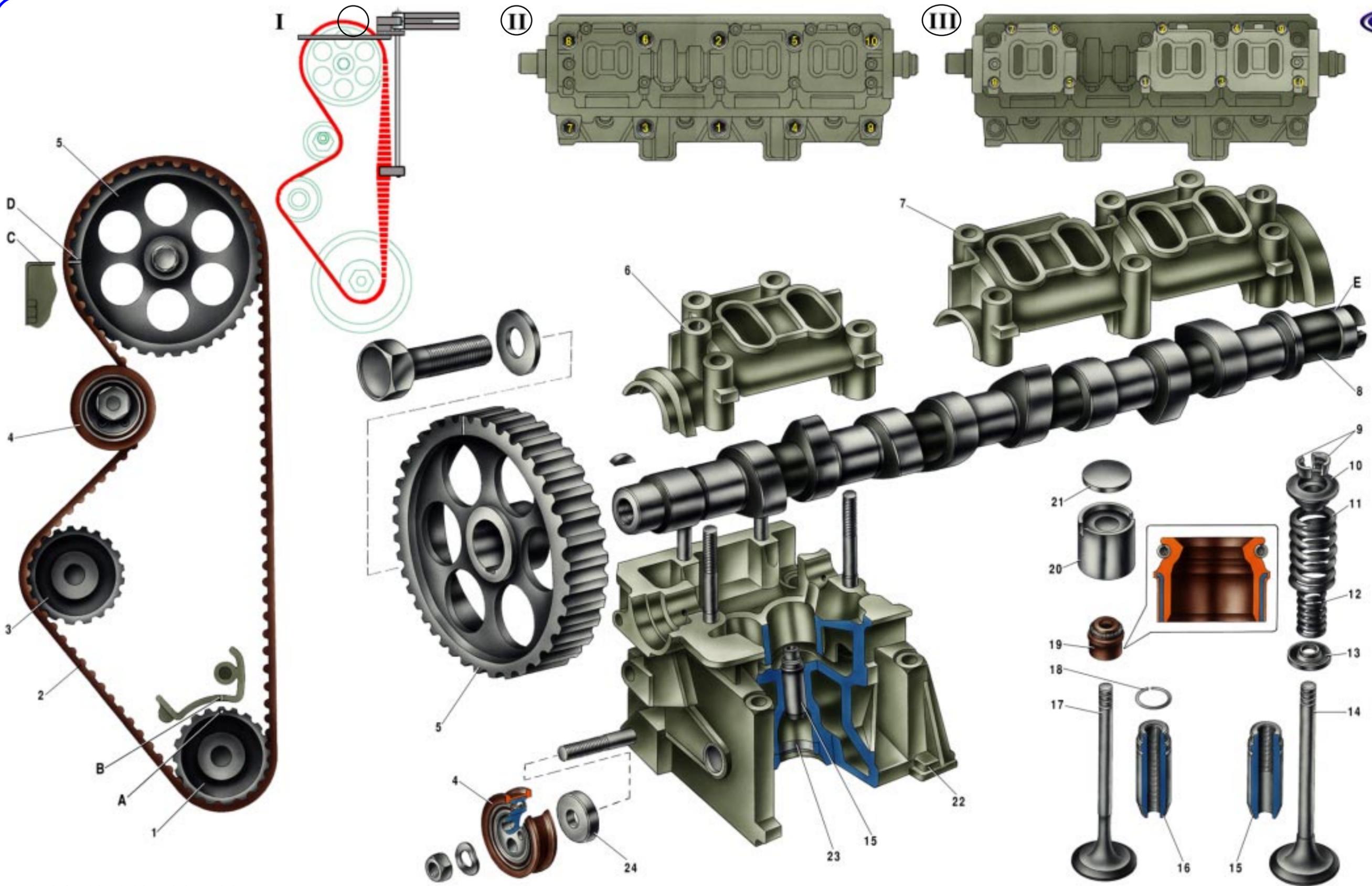
- 8. Anillo rascador de aceite
- 9. Aro de compresión inferior
- 10. Aro de compresión superior
- 11. Muelle
- 12. Perno de pistón
- 13. Casquillo de cojinete de biela
- 14. Pistón de motor a 16 válvulas
- 15. Semianillos de cojinete de cigüeñal medio
- 16. Canales de alimentación de aceite de cojinete cigüeñal hacia biela
- 17. Casquillos de cojinete cigüeñal
- 18. Sujetador de retén trasero de cigüeñal

- 19. Retén trasero de cigüeñal
- 20. Escala de acceso de carter de embrague
- 21. Arandela de tornillos fijación de volante
- 22. Espiga de ajustado de embrague
- 23. Coroda dentada de volante
- 24. Volante
- 25. Cigüeñal
- 26. Tapón de canales de aceite de cigüeñal
- 27. Retén delantero de cigüeñal (encajado en tapa de bomba de aceite)
- 28. Piñón dentado de accionamiento árbol de levas
- 29. Polea de accionamiento de alternador



- A. Trazas p.m.s. de pistones de los I-y IV- cilindros
- B. Marca de categoría del pistón según agujero del perno pistón
- C. Marca de la clase del pistón según el diámetro exterior
- D. Marca de ajuste del pistón
- E. Aguja de ajuste
- F. Marca (muesca en volante) p.m.s.de pistones de I-y IV-cilindros
- G. Marca p.m.s. de pistones de I y IV-cilindros en corona del volante

- I. Marcas para ajuste de momento de encendido
- II. Marca de tapas de cojinetes de biela de cigüeñal (contar apoyos a partir de la parte delantera del motor)



MECANISMO DE DISTRUBACION DE GAS DEL MOTOR 2110

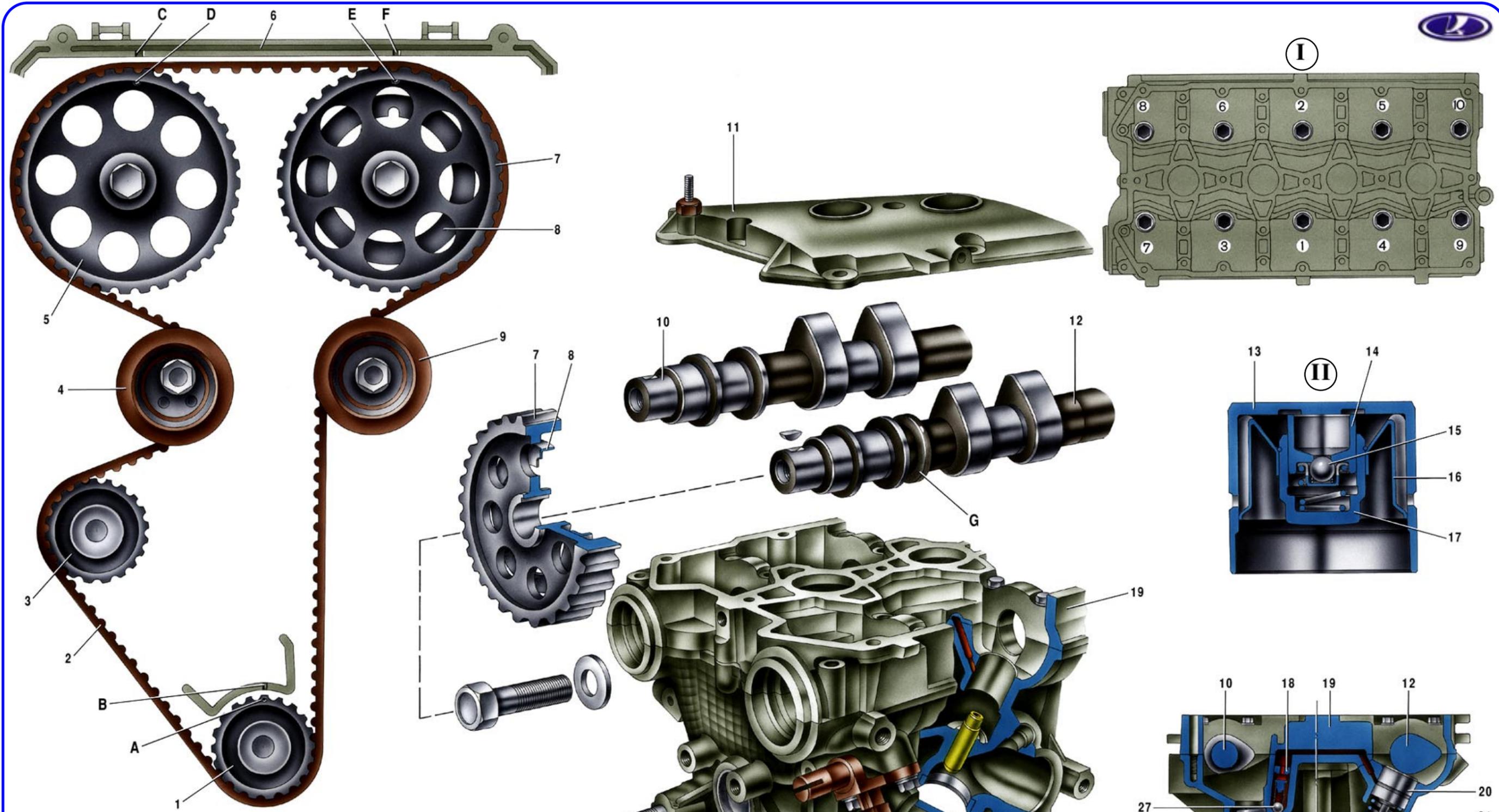
- 1. Piñón dentado en cigüeñal para accionamiento de árbol de levas
- 2. Correa dentada de accionamiento de árbol de levas
- 3. Piñón dentado de bomba de líquido refrigerante
- 4. Rodillo tensor
- 5. Polea de árbol de levas
- 6. Cuerpo delantero de cojinetes de árbol de levas

- 7. Cuerpo trasero de cojinetes de árbol de levas
- 8. Árbol de levas
- 9. Dados de válvula
- 10. Placa de válvula
- 11. Muelle exterior de válvula
- 12. Muelle interior de válvula
- 13. Arandela de apoyo de muelles
- 14. Válvula de admisión
- 15. Casquillo guía de válvula de admisión

- 16. Casquillo guía de válvula de salida
- 17. Válvula de salida
- 18. Anillo de fijación
- 19. Casquete reflector de aceite
- 20. Empujador de válvula
- 21. Arandela de regulación
- 22. Culata
- 23. Asiento de válvula
- 24. Arandela distanciadora

- A. Trazas p.m.s. en polea dentada del cigüeñal
- B. Marca posicionadora sobre la tapa de bomba de aceite
- C. Marca posicionadora (lengüeta) en la tapa trasera de piñón dentado
- D. Marca posicionadora sobre piñón de árbol de levas
- E. Excentrico sobre árbol de levas de accionamiento bomba de combustible

- I. Comprobación de tensión de correa
- II. Orden de fijación de tornillos de culata
- III. Orden de fijación de tuercas de cuerpos cojinetes de árbol de levas



**MECANISMO DE DISTRIBUCION DE GASES,
MOTOR 2112**

- 1. Piñón dentado en cigüeñal para accionamiento de árbol de levas
- 2. Correa dentada de accionamiento de árbol de levas
- 3. Piñón de bomba de refrigeración
- 4. Rodillo tensor
- 5. Polea de árbol de distribución de salida
- 6. Tapa protectora trasera de correa dentada
- 7. Piñón de árbol de levas de admisión
- 8. Disco de transmisor de fases
- 9. Rodillo guía
- 10. Arbol de levas de salida
- 11. Tapa de colata
- 12. Arbol de levas de entrada
- 13. Empujador
- 14. Pistón

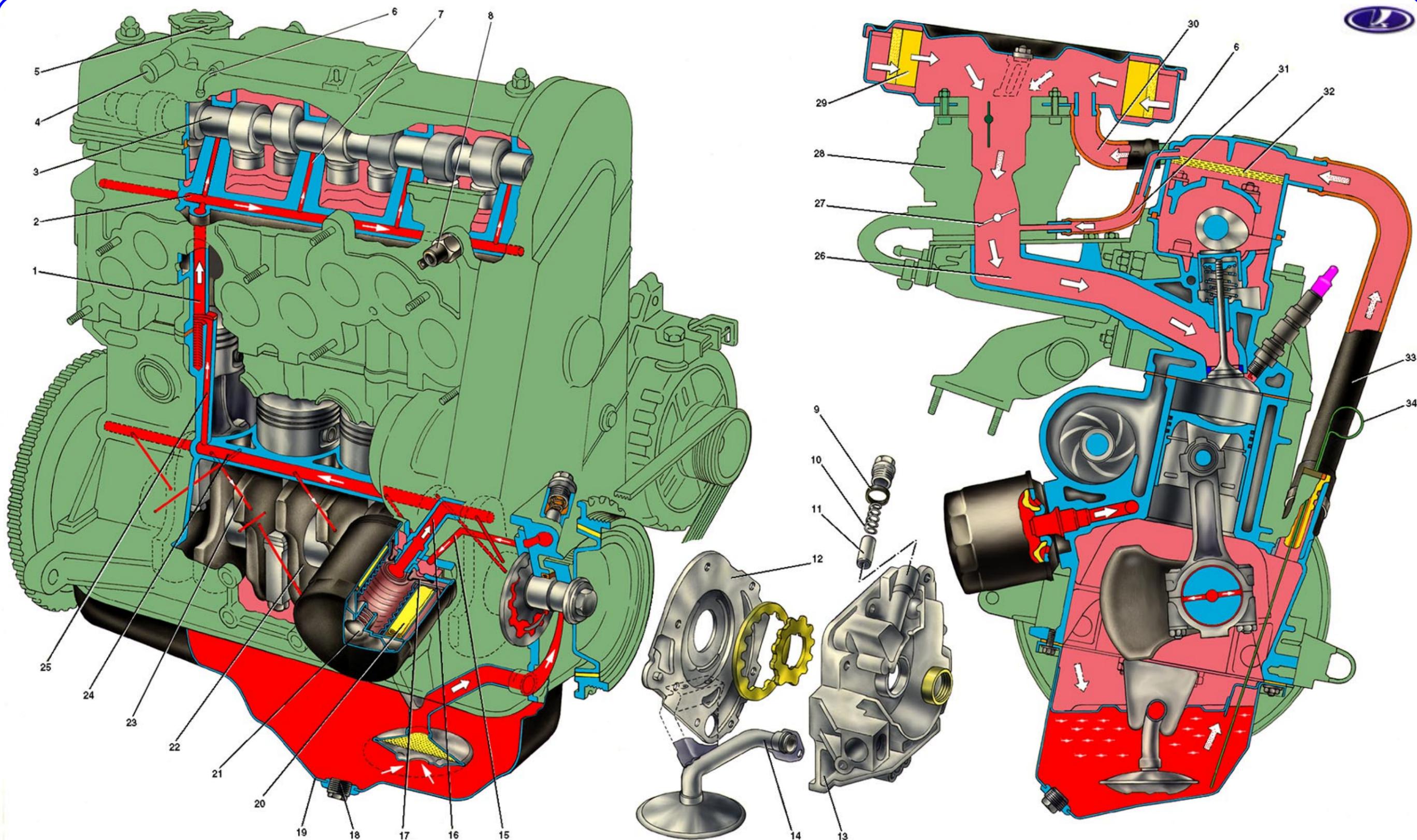
- 15. Válvula de bola
- 16. Guía de pistón
- 17. Embolo
- 18. Guía de muelle válvula
- 19. Cuerpo de cojinetes de árboles de levas
- 20. Empujador hidráulico en conjunto
- 21. Muelle de válvula
- 22. Capacete reflector de aceite
- 23. Casquillo guía de válvula
- 24. Asiente de válvula
- 25. Válvula de admisión
- 26. Culata
- 27. Válvula de retorno
- 28. Transmisor de fases

- A. Trazas de p.m.s. en piñón dentado de cigüeñal
- B. Marca posicionadora en tapa de pomba de aceite
- C. Marca posicionadora en tapa trasera de correa dentada
- D. Marca posicionadora en piñón de árbol de levas de salida
- E. Marca posicionadora en piñón de árbol de levas de entrada
- F. Marca posicionadora en tapa trasera de correa dentada
- G. Anillo de árbol de levas de entrada en deferencia del árbol de levas de salida

- H. Canal de alimentación de aceite hacia empujadores hidráulicos

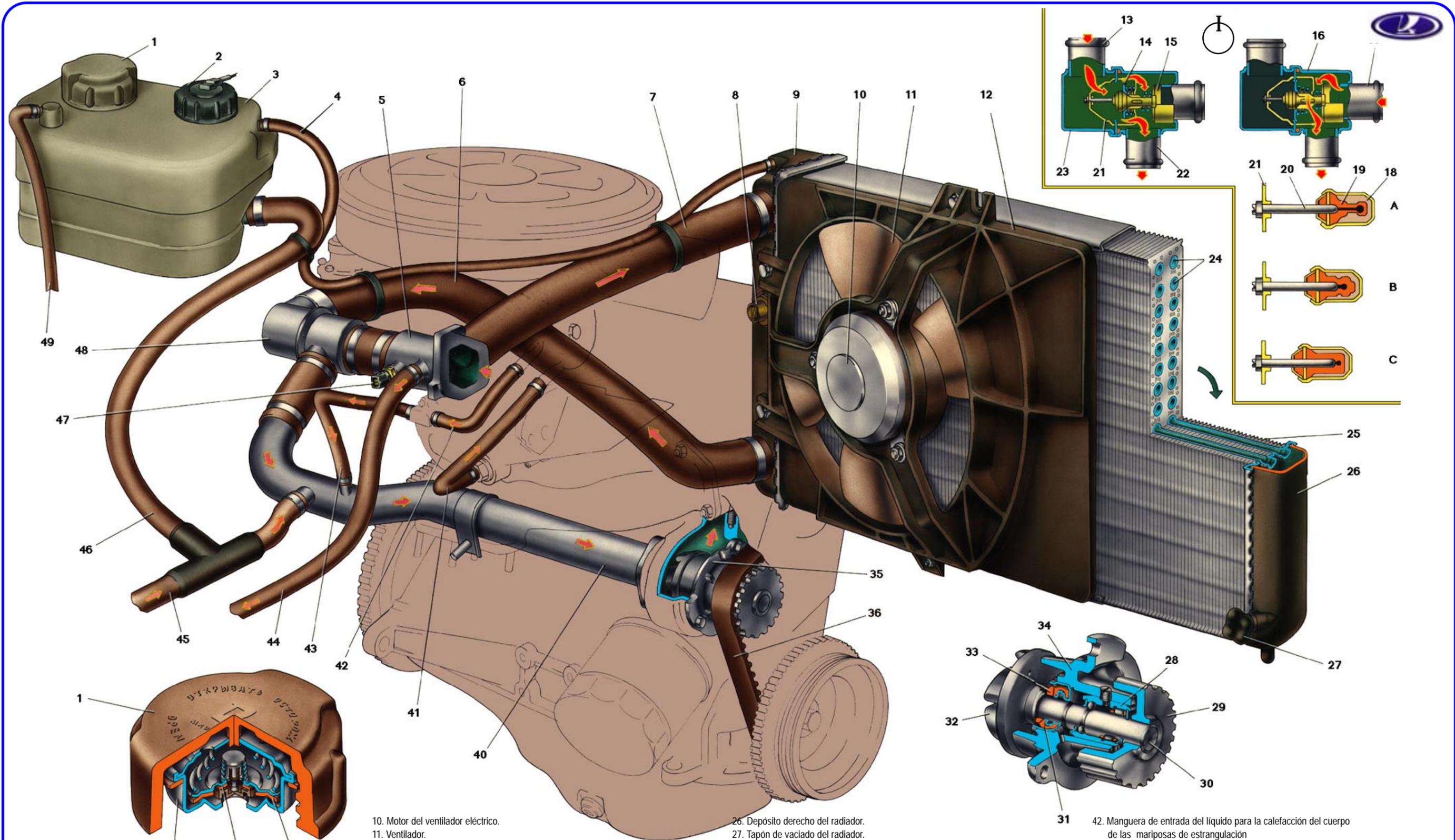
- I. Orden de apriete tornillos de fijación de culata

- II. Empujador hidráulico en conjunto



SISTEMA DE ENGRASE DEL MOTOR

- | | | | |
|---|---|---|---|
| <p>1. Canal en culata de bloque cilindros.</p> <p>2. Conducto principal de aceite en culata de bloque cilindros.</p> <p>3. Arbol de levas.</p> <p>4. Tubuladura de salida gases del cárter al depurador de aire.</p> <p>5. Tapa de la boca de llenado de aceite.</p> <p>6. Tubuladura de salida gases del cárter en vano detrás de mariposa del carburador.</p> <p>7. Canal de alimentación del aceite al cojinete del árbol de levas.</p> <p>8. Transmisor de presión de aceite.</p> | <p>9. Anillo de empaquetadura.</p> <p>10. Muelle de válvula.</p> <p>11. Válvula de reducción.</p> <p>12. Cuerpo de bomba de aceite.</p> <p>13. Tapa de bomba de aceite.</p> <p>14. Colector de aceite.</p> <p>15. Conducto de aceite desde la bomba al filtro.</p> <p>16. Conducto de aceite desde el filtro al conductor de aceite principal.</p> <p>17. Válvula de contradrenaje.</p> <p>18. Tapón de vaciado.</p> <p>19. Cárter de aceite.</p> | <p>20. Elemento filtrante de cartón.</p> <p>21. Válvula de paso.</p> <p>22. Conducto de aceite desde cojinete de apoyo hacia cojinete de biela.</p> <p>23. Conducto de aceite al cojinete de apoyo.</p> <p>24. Conducto principal de aceite.</p> <p>25. Canal en bloque de cilindros para alimentación de aceite hacia culata del bloque de cilindros.</p> <p>26. Tubo de admisión.</p> <p>27. Mariposa de válvula.</p> <p>28. Carburador.</p> <p>29. Filtro de aire.</p> | <p>30. Manguera de salida de los gases del cárter al filtro de aire.</p> <p>31. Manguera de salida de los gases del cárter al espacio detrás de la mariposa del carburador.</p> <p>32. Rejilla del separador de aceite.</p> <p>33. Manguera de extracción.</p> <p>34. Varilla de nivel de aceite.</p> |
|---|---|---|---|



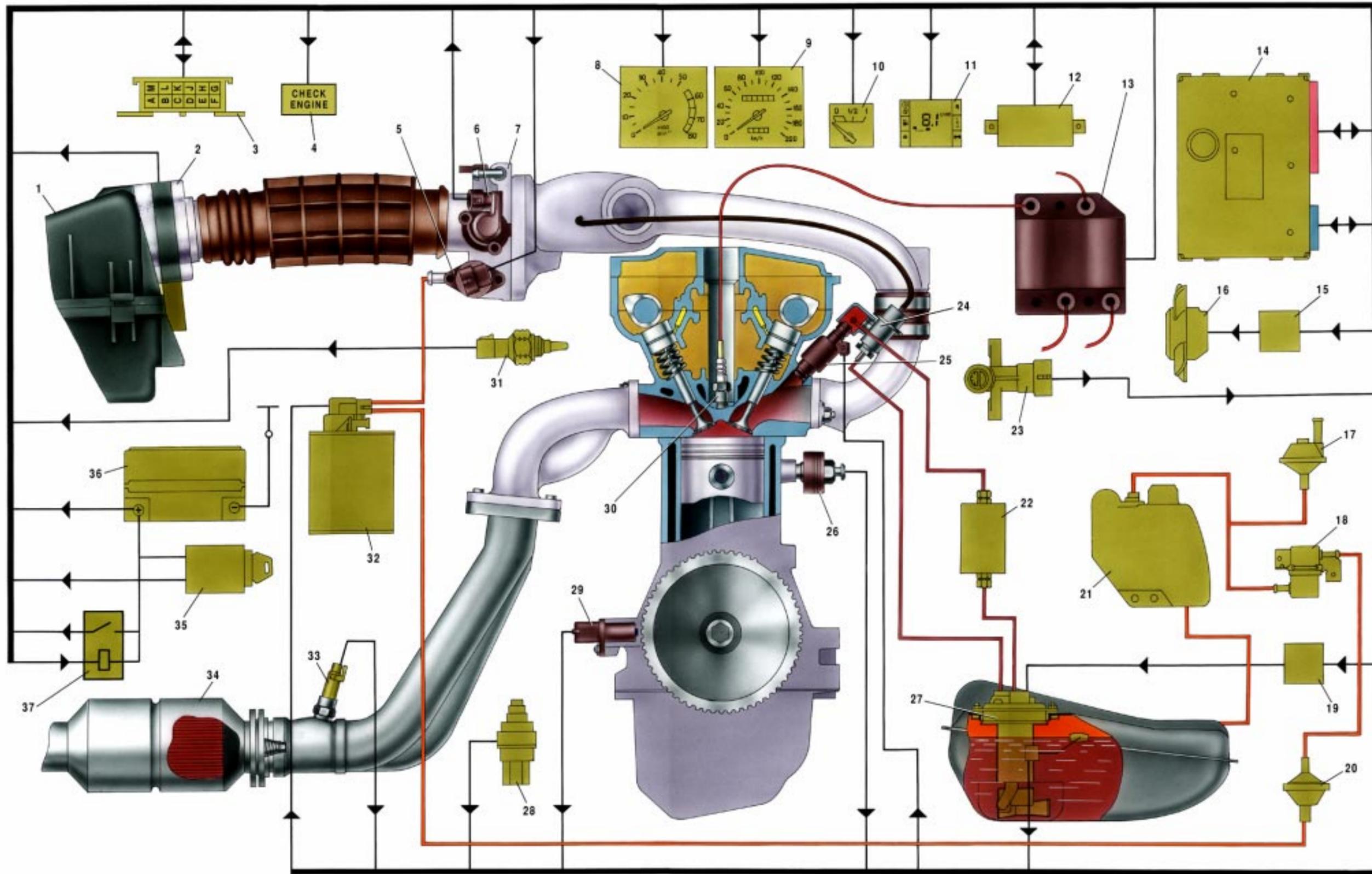
SISTEMA DE REFRIGERACION DEL MOTOR

- 1. Tapón del depósito de expansión.
- 2. Aforador del nivel del líquido refrigerante.
- 3. Depósito de expansión.
- 4. Manguera del radiador al depósito de expansión.
- 5. Tubuladura de salida de la culata.
- 6. Manguera de salida del radiador.
- 7. Manguera de entrada del radiador.
- 8. Captador de conexión del motor eléctrico del ventilador
- 9. Depósito izquierdo del radiador.

- 10. Motor del ventilador eléctrico.
- 11. Ventilador.
- 12. Cubierta del ventilador.
- 13. Tubuladura de entrada (del radiador).
- 14. Válvula principal del termostato.
- 15. Válvula de paso del termostato.
- 16. Cuerpo del termostato.
- 17. Tubuladura de entrada (del motor).
- 18. Relleno sólido termosensible.
- 19. Inserción de goma.
- 20. Pistón.
- 21. Sujetador.
- 22. Tubuladura de salida (a la bomba).
- 23. Tapa del termostato.
- 24. Tubos de refrigeración del radiador.
- 25. Láminas de refrigeración del radiador.

- 26. Depósito derecho del radiador.
- 27. Tapón de vaciado del radiador.
- 28. Cojinete del eje de la bomba.
- 29. Piñón dentado de la bomba.
- 30. Eje de la bomba.
- 31. Retén de aceite.
- 32. Rueda de paletas de la bomba.
- 33. Anillo de tope del retén.
- 34. Cuerpo de la bomba.
- 35. Bomba del líquido refrigerante.
- 36. Correa de accionamiento del árbol de levas.
- 37. Válvula de salida del tapón.
- 38. Válvula de entrada del tapón.
- 39. Cuerpo de las válvulas del tapón
- 40. Tubo de entrada de la bomba
- 41. Manguera de entrada del líquido al dispositivo de arranque del carburador

- 42. Manguera de entrada del líquido para la calefacción del cuerpo de las mariposas de estrangulación
 - 43. Manguera de salida del líquido del carburador.
 - 44. Manguera de entrada del líquido al calefactor.
 - 45. Manguera de salida del líquido del calefactor.
 - 46. Manguera de entrada del líquido al depósito de expansión .
 - 47. Zonda térmica del líquido refrigerante (se utiliza con el sistema de encendido a microprocesor).
 - 48. Termostato.
 - 49. Manguera de salida de los vapores del radiador.
- I. Esquema de funcionamiento del termostato.
A - Temperatura del líquido más de 102 grad. C;
B - temperatura del líquido de 87 a 102 grad. C;
C - temperatura del líquido menos de 87 grad. C.

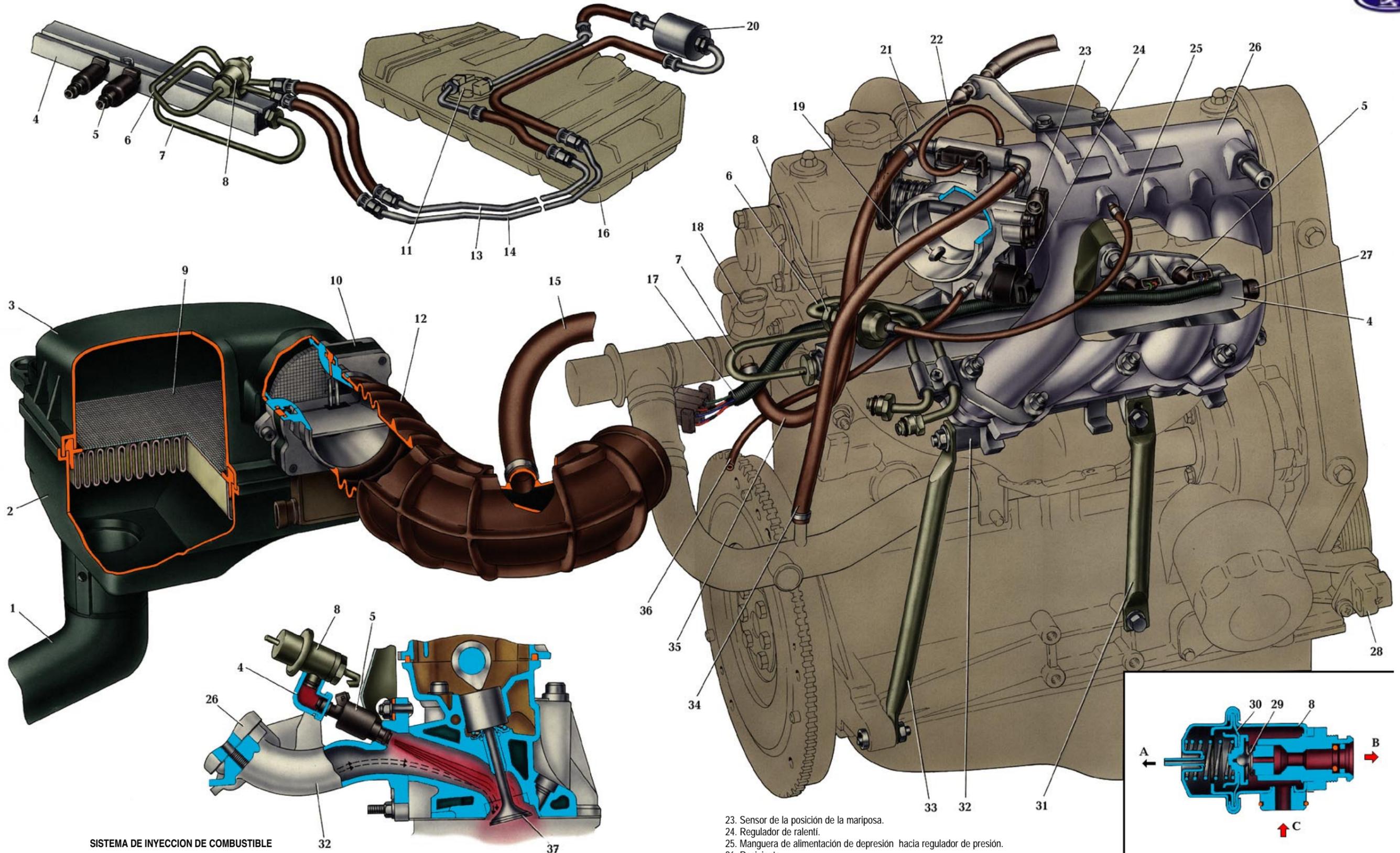


ESQUEMA DEL SISTEMA DE INYECCION DE COMBUSTIBLE

- 1. Filtro de aire
- 2. Transmisor consumo de aire
- 3. Enchufe de diagnóstica
- 4. Lámpara testigo «CHECK ENGINE»
- 5. Regulador de marcha de ralentí
- 6. Potenciómetro

- 7. Tubuladura de estrangulación
- 8. Tacómetro
- 9. Velocímetro
- 10. Indicador de nivel de combustible
- 11. Computador de recorrido
- 12. Bloque de mando del inmovilizador
- 13. Módulo de encendido
- 14. Ordenador

- 15. Relé de conexión del ventilador eléctrico
- 16. Ventilador eléctrico del sistema de refrigeración
- 17. Válvula de seguridad
- 18. Válvula gravitacional
- 19. Relé de conexión de bomba eléctrica de combustible
- 20. Válvula de doble paso
- 21. Separador de vapores de gasolina
- 22. Bomba eléctrica combustible con aforador de nivel de combustible
- 23. Transmisor de fases
- 24. Regulador de presión de combustible
- 25. Inyector
- 26. Sensor de picado
- 27. Bomba eléctrica combustible con aforador de nivel de combustible
- 28. Transmisor de velocidad
- 29. Impulsor inductivo
- 30. Bujía de encendido
- 31. Sensor de temperatura de líquido refrigerante
- 32. Adsorbedor con válvula electromagnética de soplado
- 33. Sonda Lambda
- 34. Neutralizador
- 35. Interruptor de encendido
- 36. Batería de acumuladores
- 37. Relé de encendido

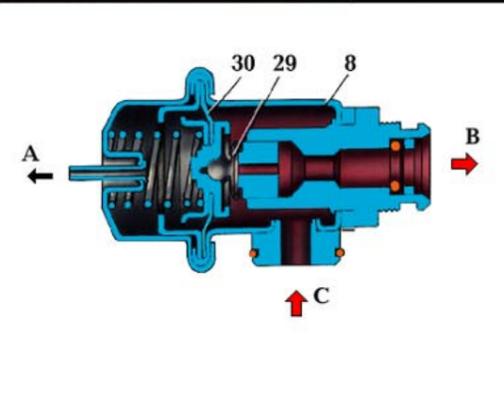


SISTEMA DE INYECCION DE COMBUSTIBLE

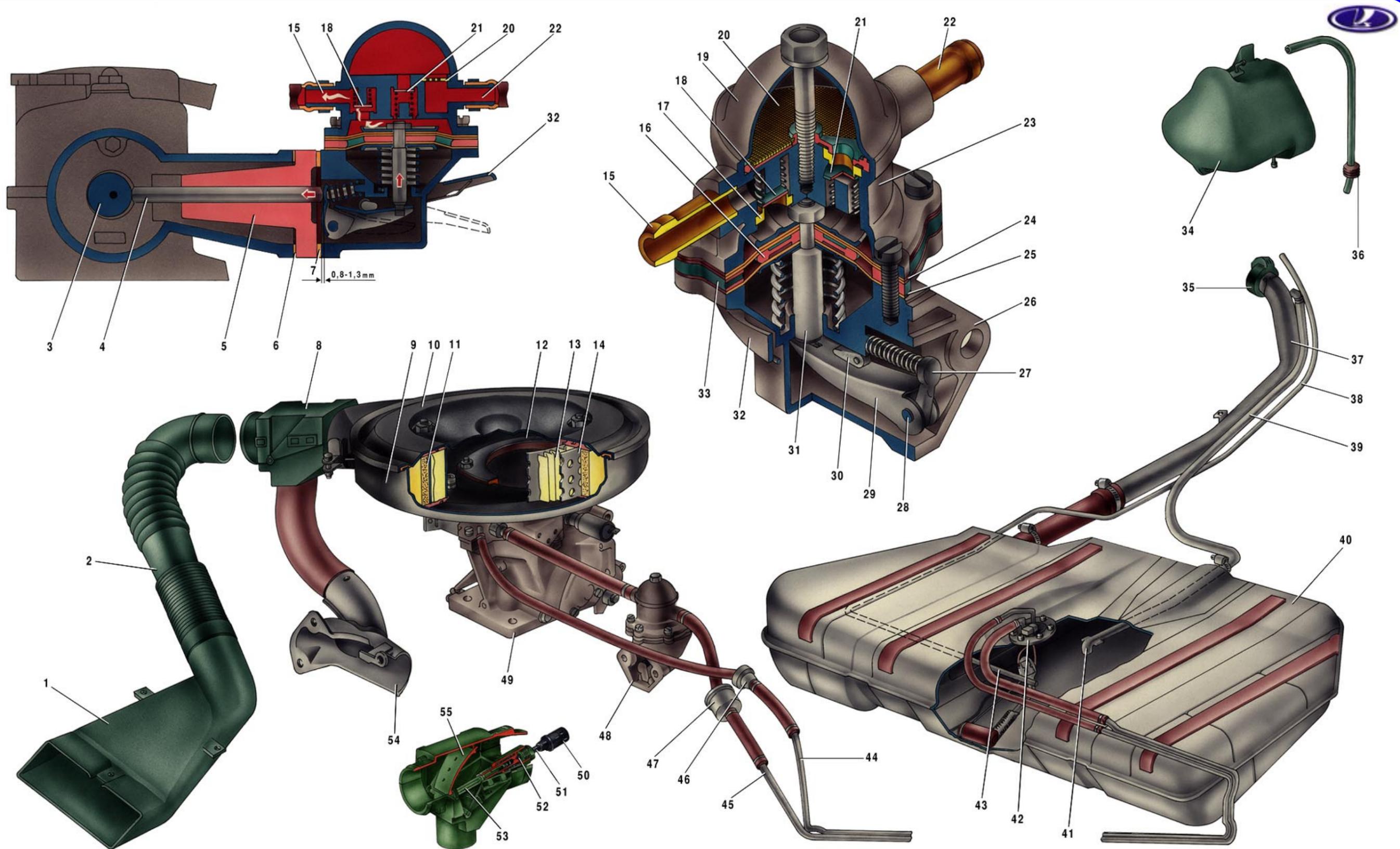
- 1. Tubo de entrada de aire.
- 2. Cuerpo del filtro de aire.
- 3. Tapa del filtro de aire.
- 4. Rampa de inyectores de combustible.
- 5. Inyector .
- 6. Tubo de vaciado del combustible.
- 7. Tubo de alimentación.
- 8. Regulador de presión
- 9. Elemento filtrante.
- 10. Medidor de cantidad de aire.
- 11. Bomba eléctrica de combustible con aforador del nivel de combustible.

- 12. Manguera del tubo de admisión (conectado con tubuladura de la mariposa).
- 13. Conducto de retorno del combustible.
- 14. Canal de suministro del combustible.
- 15. Manguera de alimentación de los gases cárter de la tapa de la culata.
- 16. Depósito de combustible.
- 17. Mazo de cables de inyectores.
- 18. Sensor de la temperatura del líquido refrigerante.
- 19. Tubuladura de mariposa.
- 20. Filtro de combustible.
- 21. Cable de mando de la mariposa de estrangulación.
- 22. Tubuladura de aspiración de los gases del cárter de ralentí.

- 23. Sensor de la posición de la mariposa.
- 24. Regulador de ralentí.
- 25. Manguera de alimentación de depresión hacia regulador de presión.
- 26. Recipiente.
- 27. Tapón del racor para conectar el manómetro.
- 28. Sensor de la posición del cigueñal.
- 29. Válvula del regulador de presión.
- 30. Diafragma del regulador de presión.
- 31. Sujetador.
- 32. Tubo de admisión.
- 33. Soporte de sujeción.
- 34. Manguera de desviación del líquido da le tubuladura de mariposa.
- 35. Manguera de alimentación del líquido para calentar la tubuladura de mariposa.
- 36. Tubuladura para aspiración de los vapores de gasolina del adsorbedor.
- 37. Válvula de admisión.



- A. Aspiración de aire hacia recipiente.
- B. Retorno del combustible al depósito de combustible.
- C. Alimentación de combustible de la rampa de combustible.



SISTEMA DE ALIMENTACION

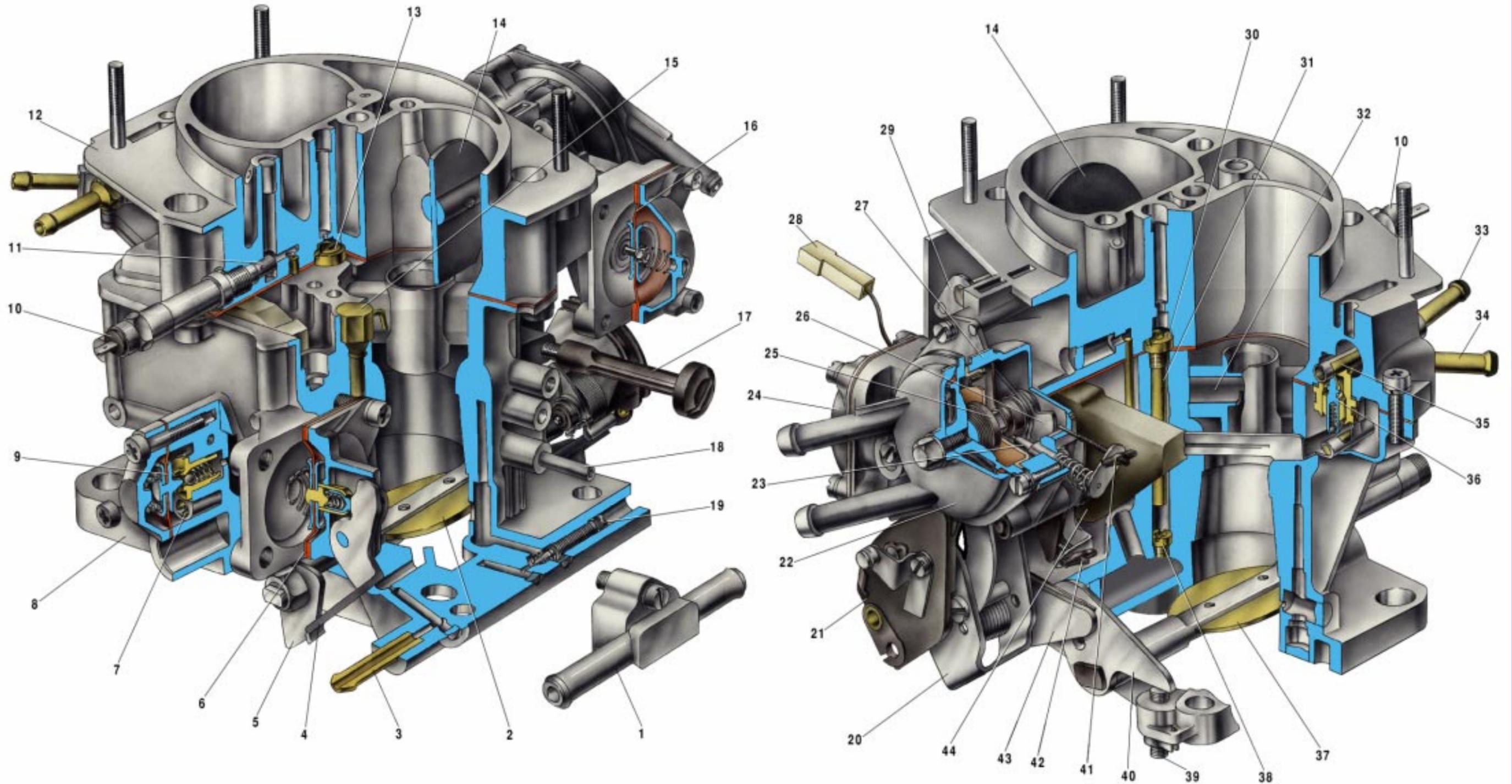
- 1. Toma de aire frío
- 2. Conducto de aire.
- 3. Eje excéntrico del árbol de levas.
- 4. Empujador.
- 5. Junta termoaislante.
- 6, 7. Juntas.
- 8. Termorregulador.
- 9. Cuerpo del filtro de aire.
- 10. Tapón del filtro de aire.

- 11. Prefiltro.
- 12. Placa de sujeción de cuerpo del filtro
- 13. Elemento filtrante.
- 14. Envoltura perforada del elemento filtrante.
- 15. Tubuladura de compresión.
- 16. Junta distanciadora interior.
- 17. Asiento de la válvula de impulsión.
- 18. Válvula de impulsión.
- 19. Tapa de la bomba.

- 20. Depurador.
- 21. Válvula de aspiración.
- 22. Tubuladura de aspiración.
- 23. Cuerpo superior de la bomba.
- 24. Diafragmas superiores.
- 25. Diafragma inferior.
- 26. Cuerpo inferior de la bomba.
- 27. Palanca del accionamiento mecánico de bomba
- 28. Eje.
- 29. Balancín.
- 30. Leva.
- 31. Vástago.

- 32. Palanca de bombeo manual del combustible.
- 33. Junta distanciadora exterior.
- 34. Separador de vapores de gasolina.
- 35. Tapón.
- 36. Manguera de salida de vapores de gasolina.
- 37. Tubo de llenado.
- 38. Manguera desde el depósito de combustible al separador.
- 39. Manguera del tubo de llenado.
- 40. Depósito de combustible.
- 41. Tubuladura de la manguera del tubo de llenado.
- 42. Aforador del nivel del combustible.
- 43. Tubo de drenaje.

- 44. Tubería de vaciado del combustible.
- 45. Tubería de alimentación del combustible .
- 46. Válvula de retorno.
- 47. Filtro de combustible.
- 48. Bomba de combustible.
- 49. Carburador.
- 50. Elemento termosensible
- 51. Vástago del elemento termosensible
- 52. Empujador del elemento termosensible
- 53. Varilla
- 54. Toma de aire caliente
- 55. Compuerta del termorregulador



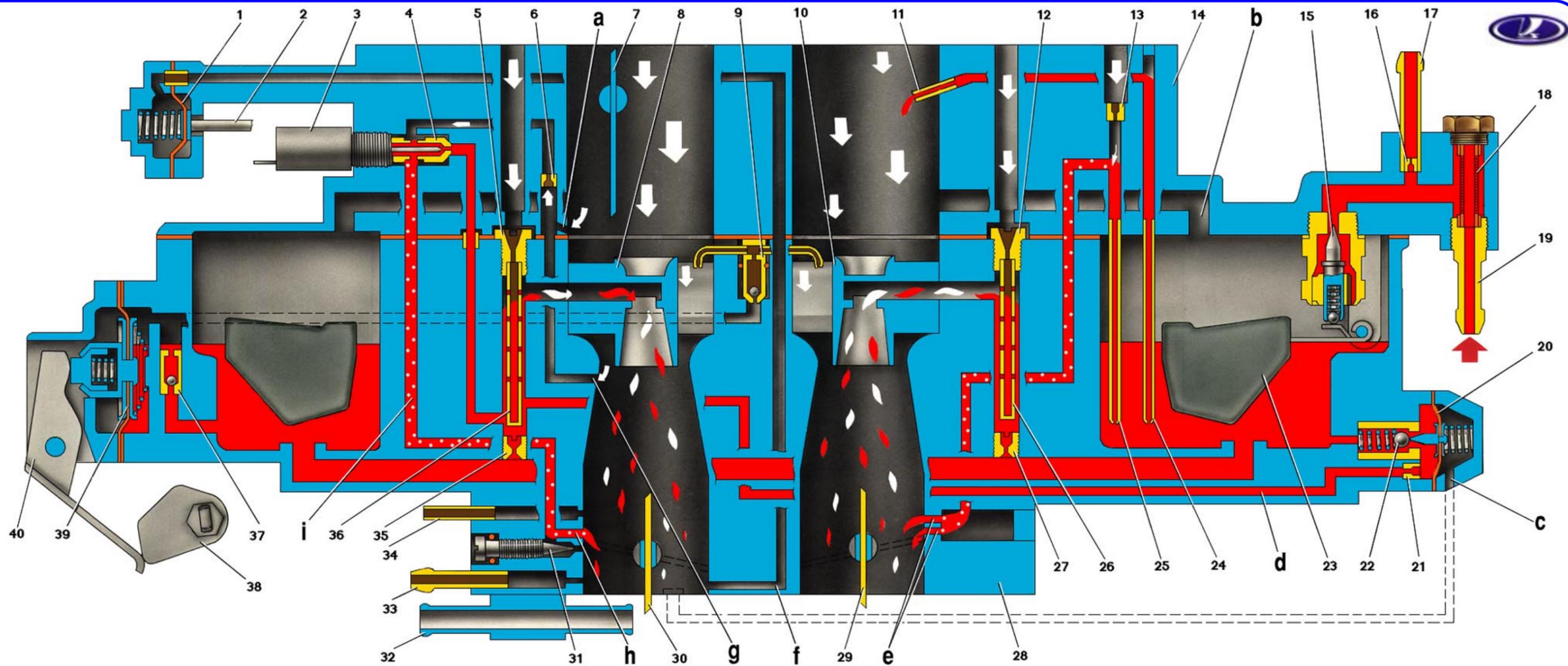
CARBURADOR

- 1. Bloque de calentamiento del carburador
- 2. Mariposa de estrangulación de la I-ra cámara
- 3. Tubuladura de aspiración de gases de carter.
- 4. Palanca de mando de bomba de aceleración.
- 5. Leva de mando de bomba de aceleración.
- 6. Diafragma.
- 7. Surtidor de combustible del economizador de regímenes de potencia.
- 8. Cuerpo del carburador.
- 9. Diafragma del economizador de los regímenes de potencia.
- 10. Válvula electromagnética de cierre
- 11. Surtidor de combustible de ralentí.
- 12. Tapa del carburador

- 13. Surtidor de aire principal de la primera cámara
- 14. Compuerta de aire.
- 15. Pulverizador de bomba de aceleración con válvula de alimentación combustible.
- 16. Diafragma del arrancador.
- 17. Tornillo de regulación de la cantidad de mezcla de ralentí .
- 18. Tubuladura para toma rarefacción hacia regulador de vacío del distribuidor de encendido
- 19. Tornillo de regulación de la calidad de mezcla de ralentí
- 20. Palanca de accionamiento de mariposas de estrangulación
- 21. Sector de mando de mariposas de estrangulación
- 22. Cámara de líquido
- 23. Vástago de diafragma del arrancador
- 24. Tapa del arrancador
- 25. Muelle bimetálico

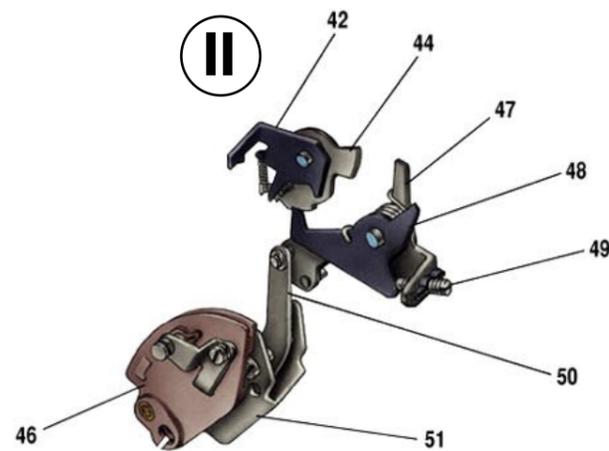
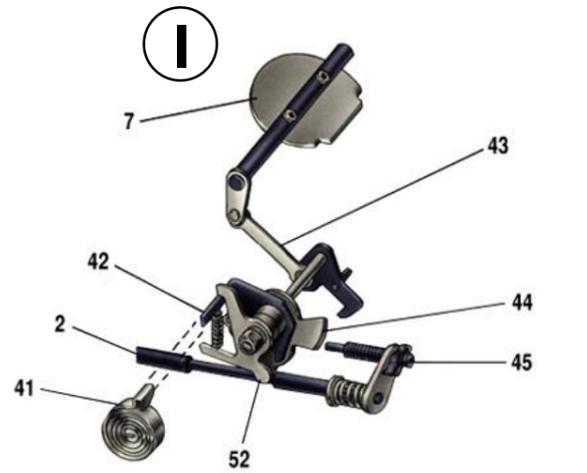
- 26. Leva
- 27. Cuerpo del arrancador semiautomático
- 28. Conductor eléctrico del interruptor terminal de economizador de regímenes de potencia de ralentí
- 29. Palanca de compuerta de aire
- 30. Surtidor de aire principal de la segunda cámara.
- 31. Tubo de emulsión
- 32. Pulverizador del sistema dosificador principal de la segunda cámara.
- 33. Tubuladura de alimentación combustible
- 34. Tubuladura de vaciado combustible hacia depósito
- 35. Filtro combustible
- 36. Válvula de agujas de cámara flotante
- 37. Mariposa de estrangulación de la segunda cámara
- 38. Surtidor de combustible principal de la segunda cámara.

- 39. Tornillo de regulación de mariposa de estrangulación de segunda cámara
- 40. Palanca de mariposa de estrangulación de segunda cámara
- 41. Tornillo de regulación de holgura de compuerta de aire
- 42. Tornillo de regulación de apertura de mariposa de estrangulación de la primera cámara.
- 43. Palanca de mando de mariposa de estrangulación de la segunda cámara
- 44. Flotante



ESQUEMA DE FUNCIONAMIENTO DEL CARBURADOR

1. Diafragma de arrancador
2. Vástago de arrancador.
3. Válvula de cierre electromagnética.
4. Surtidor de combustible de ralentí.
5. Surtidor de aire principal de la primera cámara.
6. Surtidor de aire de ralentí.
7. Mariposa de aire.
8. Pulverizador del sistema dosificador principal de la primera cámara.
9. Pulverizador de la bomba de aceleración.
10. Pulverizador del sistema dosificador principal de la segunda cámara.
11. Tubo de inyección del econostato.
12. Surtidor de aire principal de la segunda cámara.
13. Surtidor de aire del sistema transitorio de la segunda cámara.
14. Tapa del carburador.
15. Válvula de aguja.
16. Surtidor del rebose combustible al depósito.
17. Tubuladura de vaciado del combustible al depósito.
18. Filtro de combustible.
19. Tubuladura de alimentación de combustible.
20. Diafragma del economizador de los regímenes de potencia.
21. Surtidor de combustible del economizador de los regímenes de potencia.
22. Válvula de bola del economizador de los regímenes de potencia.
23. Flotador.
24. Surtidor de combustible del econostato con el tubo.
25. Surtidor de combustible del sistema transitorio de la segunda cámara con tubo.
26. Tubo de emulsión de la segunda cámara.
27. Surtidor de combustible principal de la segunda cámara.
28. Cuerpo del carburador.
29. Mariposa de estrangulación de la segunda cámara.
30. Mariposa de estrangulación de la primera cámara.
31. Tornillo de regulación de la calidad de la mezcla de ralentí.
32. Bloque de calentamiento del carburador.
33. Tubuladura para succionar los gases del cárter.
34. Tubuladura para toma rarefacción hacia regulador de vacío del distribuidor del encendido
35. Surtidor de combustible principal de la primera cámara.
36. Tubo de emulsión de la primera cámara.
37. Válvula de bola de la bomba de aceleración.
38. Leva de accionamiento de la bomba de aceleración.
39. Diafragma de la bomba de aceleración.
40. Palanca de mando de la bomba de aceleración.

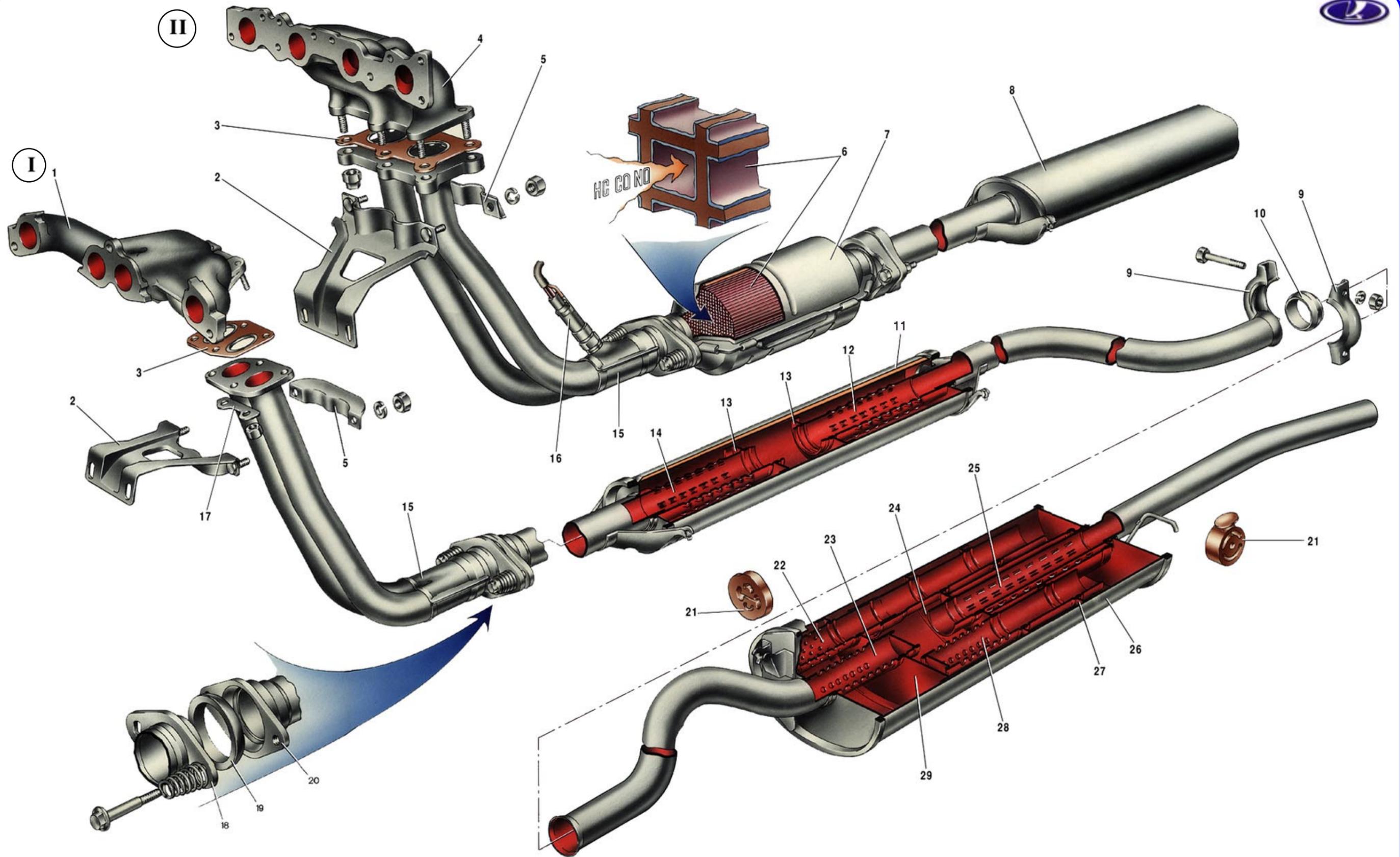


31. Tornillo de regulación de la calidad de la mezcla de ralentí.
32. Bloque de calentamiento del carburador.
33. Tubuladura para succionar los gases del cárter.
34. Tubuladura para toma rarefacción hacia regulador de vacío del distribuidor del encendido
35. Surtidor de combustible principal de la primera cámara.
36. Tubo de emulsión de la primera cámara.
37. Válvula de bola de la bomba de aceleración.
38. Leva de accionamiento de la bomba de aceleración.
39. Diafragma de la bomba de aceleración.
40. Palanca de mando de la bomba de aceleración.
41. Muelle bimetalica

42. Palanca de muelle bimetalica
43. Varilla de mando de mariposa de aire
44. Leva
45. Tornillo de regulación de holgura de arranque
46. Sector de palanca de comando de mariposas de estrangulación
47. Palanca de apertura de mariposa de estrangulación de la primera cámara
48. Palanca de tope
49. Tornillo de regulación de apertura de mariposa de estrangulación
50. Varilla de apertura de mariposa de estrangulación
51. Palanca de mando de mariposas de estrangulación
52. Palanca de mando de mariposas de aire

- a. Canal de ralentí.
- b. Orificio de equilibrio de la cuba del flotador.
- c. Conducto de aire del economizador de los regímenes de potencia.
- d. Conducto de combustible del economizador de los regímenes de potencia.
- e. Orificios de salida del sistema transitorio de la segunda cámara.
- f. Canal de aire de arrancador
- g. Orificio del canal de aire de ralentí.
- h. Rendija del sistema transitorio de la primera cámara.
- i. Canal de emulsión de ralentí.

- I. Mando de mariposa de aire.
- II. Mando de mariposa de estrangulación de la segunda cámara



SISTEMA DE ESCAPE DE LOS GASES SE DESECHO

- 1. Colector de escape de motores a 8 válvulas
- 2. Soporte de fijación de tubo de admisión
- 3. Junta
- 4. Colector de escape de motores de 16 válvulas
- 5. Collar de soporte
- 6. Elemento cerámico de neutralizador

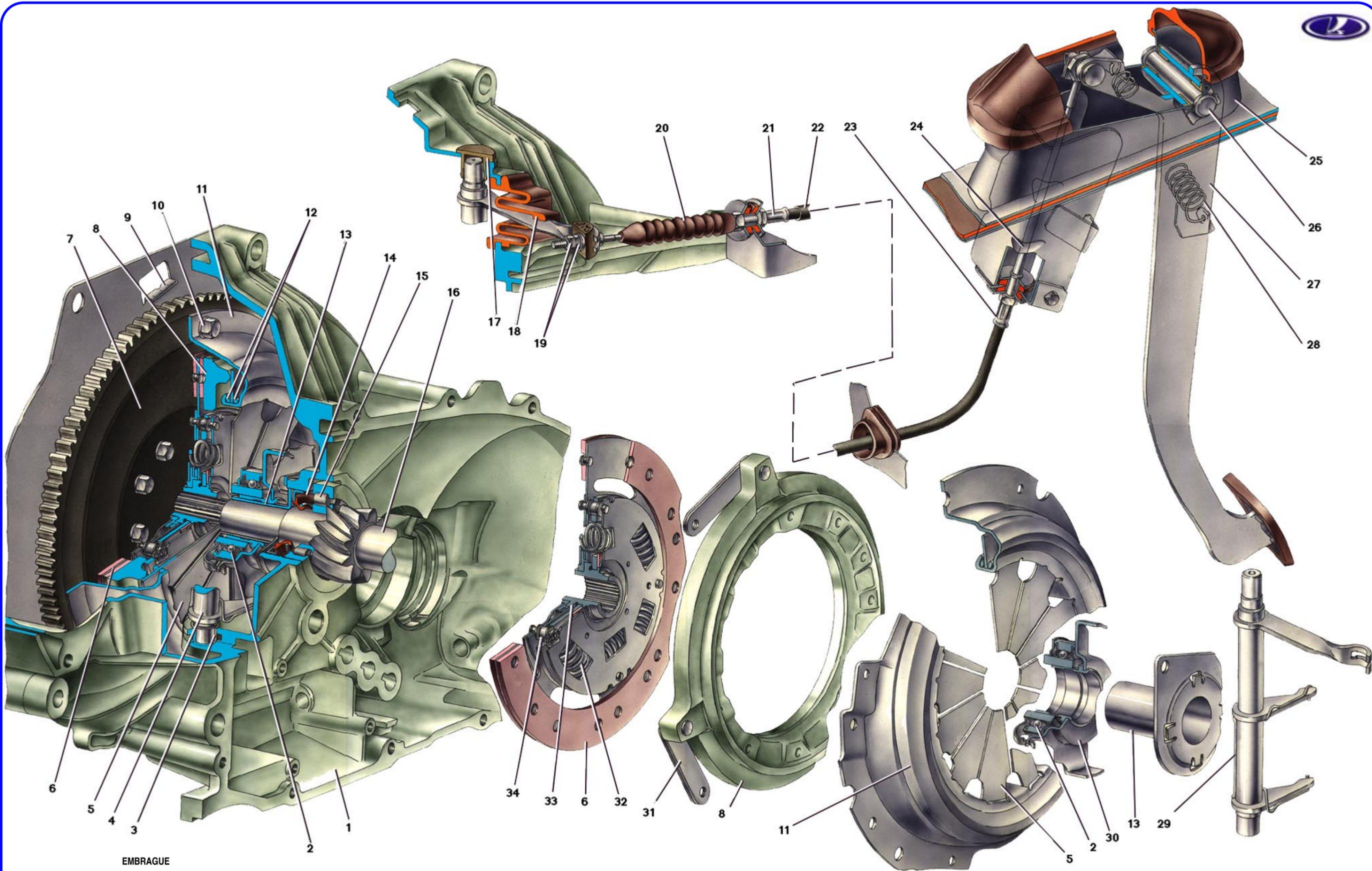
- 7. Neutralizador
- 8. Silenciador suplementario
- 9. Abrazaderas de unión
- 10. Anillo de empaquetadura
- 11. Cuerpo de silenciador suplementario
- 12. Tubo de salida perforado
- 13. Tabique sordo
- 14. Tubo de entrada perforado

- 15. Tubo de admisión de silenciadores
- 16. Sonda Lambda
- 17. Placa de tuercas
- 18. Brida de tubo de admisión
- 19. Anillo de articulación
- 20. Brida de tubo del silenciador suplementario (o del neutralizador)
- 21. Topes de suspensión de silenciadores
- 22. Tubo perforado izquierdo

- 23. Tubo perforado delantero
- 24. Pared divisoria
- 25. Tubo perforado trasero
- 26. Cuerpo de silenciador principal
- 27. Pared divisoria trasera
- 28. Tubo perforado derecho
- 29. Pared divisoria delantera

I. Sistema de escape del motor a 8 válvulas

II. Sistema de escape del motor a 16 válvulas



EMBRAGUE

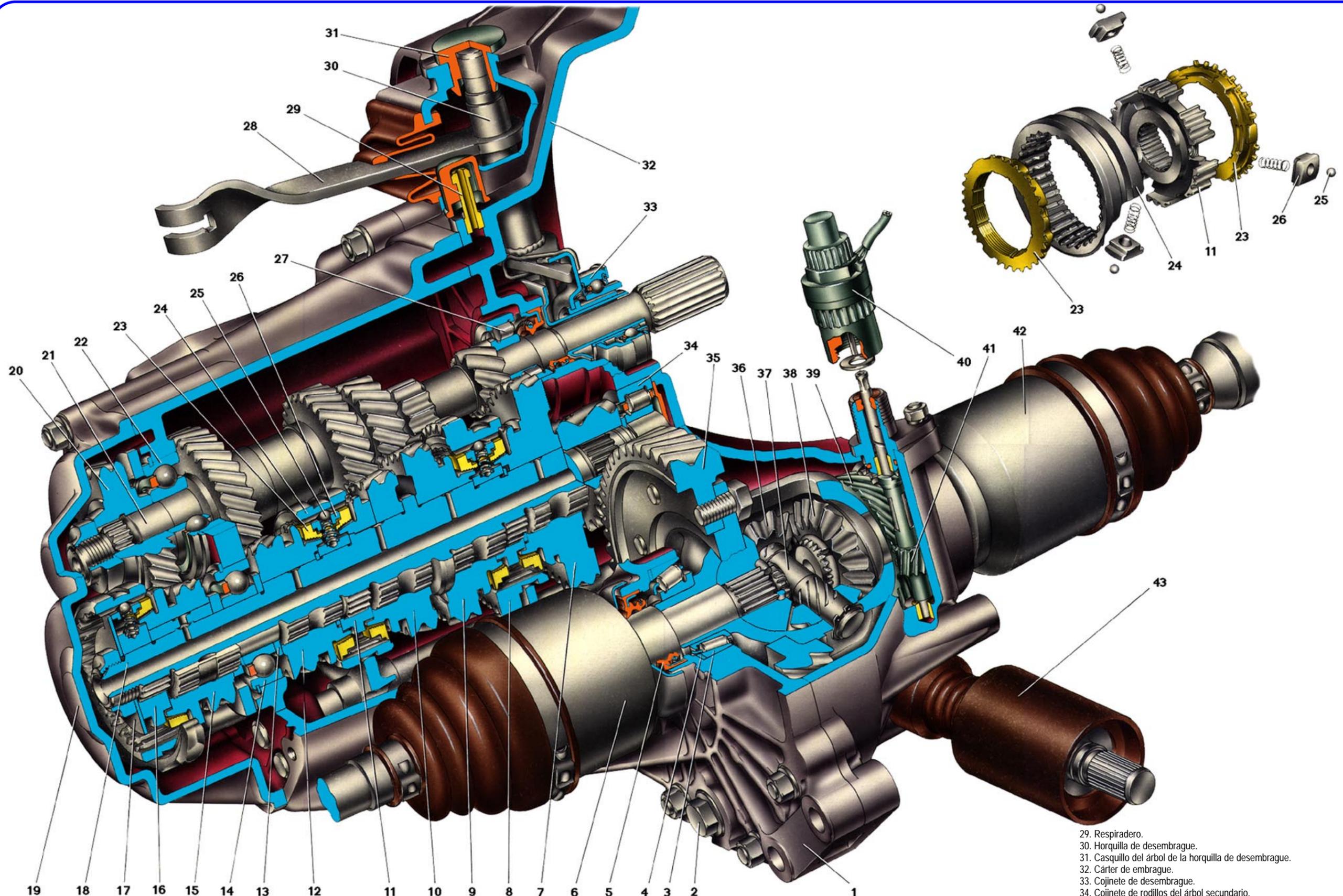
- 1. Cáster del embrague.
- 2. Cojinete de desembrague.
- 3. Casquillo de apoyo del árbol de la horquilla de desembrague.
- 4. Horquilla de desembrague.
- 5. Muelle de apriete.
- 6. Disco propulsado.
- 7. Volante.

- 8. Disco de presión.
- 9. Escala de comprobación del momento de encendido.
- 10. Tornillo de sujeción del embrague al volante.
- 11. Cubierta del embrague.
- 12. Anillos de apoyo del muelle de presión.
- 13. Casquillo guía del collar del cojinete de desembrague.
- 14. Retén del árbol primario de la caja de cambios.

- 15. Cojinete del árbol primario.
- 16. Árbol primario.
- 17. Casquillo del árbol de la horquilla de desembrague.
- 18. Cubierta de protección de la horquilla de desembrague.
- 19. Tuercas de regulación.
- 20. Funda protectora del cable.
- 21. Terminal inferior de la involtura del cable.

- 22. Involtura del cable.
- 23. Terminal superior de la involtura del cable.
- 24. Cable.
- 25. Soporte del pedal del embrague.
- 26. Eje del pedal del embrague.
- 27. Pedal del embrague.
- 28. Muelle del pedal de embrague.

- 29. Muelle de unión de la horquilla y del collar del cojinete de desembrague.
- 30. Collar del cojinete de desembrague.
- 31. Placa unión entre cubierta del embrague y disco de presión.
- 32. Muelle de dâmpner.
- 33. Cubo del disco propulsado.
- 34. Tope de dâmpner.



CAJA DE CAMBIOS

- 1. Cáster de la caja de cambios.
- 2. Tapón del agujero de vaciado.
- 3. Cojinete de rodillos cónicos del diferencial.
- 4. Anillo de regulación.
- 5. Retén.
- 6. Accionamiento de la rueda delantera izquierda.
- 7. Piñón conducido de la I-ra velocidad del árbol secundario.
- 8. Desplazable del sincronizador de las I,II velocidades y de la marcha atrás.

- 9. Piñón conducido de la II velocidad del árbol secundario.
- 10. Piñón conducido de la III velocidad del árbol secundario.
- 11. Cubo del desplazable del sincronizador de las III y IV velocidades.
- 12. Piñón conducido de la IV velocidad del árbol secundario.
- 13. Arandela tope.
- 14. Cojinete de bolas del árbol secundario.
- 15. Piñón conducido de la V velocidad del árbol secundario.
- 16. Cubo del desplazable del sincronizador de la V velocidad.
- 17. Arandela de tope.
- 18. Arbol secundario.

- 19. Tapa posterior de la caja de cambios.
- 20. Piñón conductor de la V velocidad del árbol primario.
- 21. Arbol primario.
- 22. Cojinete de bolas del árbol primario.
- 23. Anillo de bloque del sincronizador de las III y IV velocidades.
- 24. Desplazable del sincronizador de las III y IV velocidades.
- 25. Bola del fiador.
- 26. Dado del fiador.
- 27. Cojinete de rodillos del árbol primario.
- 28. Palanca de la horquilla de desembrague.

- 29. Respiradero.
- 30. Horquilla de desembrague.
- 31. Casquillo del árbol de la horquilla de desembrague.
- 32. Cáster de embrague.
- 33. Cojinete de desembrague.
- 34. Cojinete de rodillos del árbol secundario.
- 35. Piñón conducido de la transmisión principal.
- 36. Satélite.
- 37. Eje de los satélites.
- 38. Piñón de semieje.
- 39. Piñón conductor de accionamiento del velocímetro.
- 40. Transmisor de velocidad.
- 41. Piñón conducido de accionamiento del velocímetro.
- 42. Accionamiento de la rueda delantera derecha.
- 43. Funda protectora de la articulación de accionamiento del cambio velocidades.

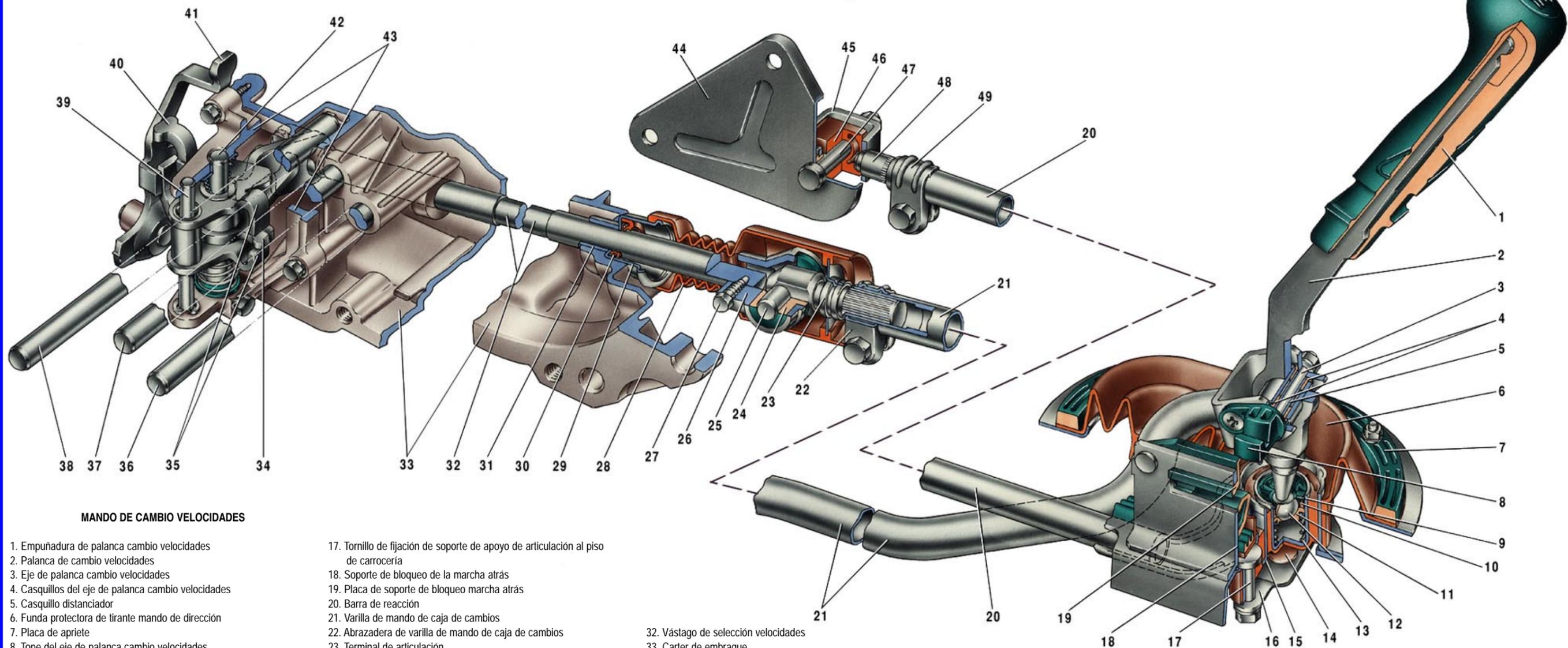
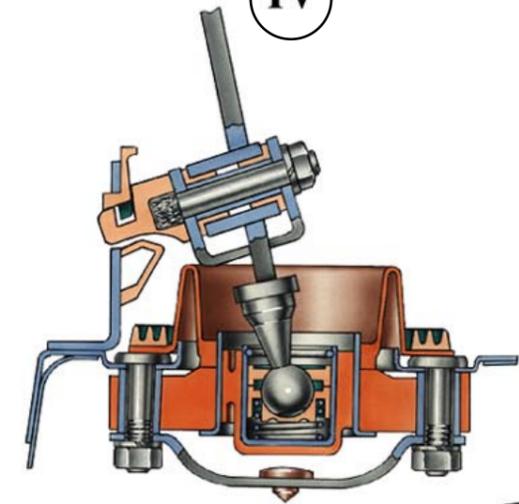
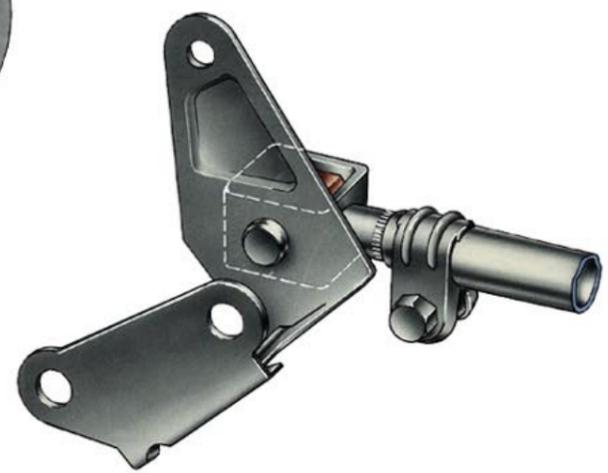
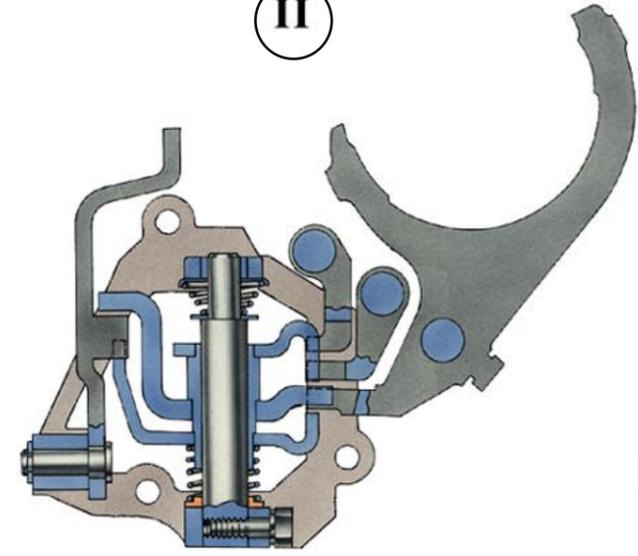
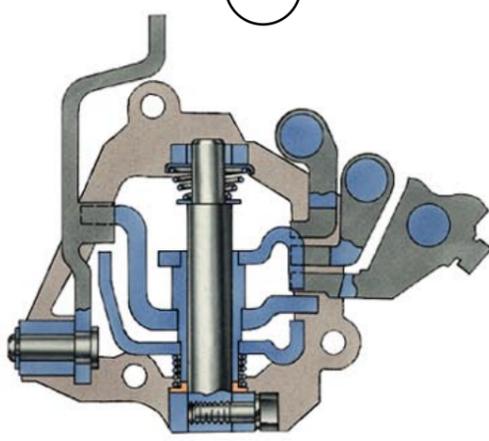


I

II

III

IV



MANDO DE CAMBIO VELOCIDADES

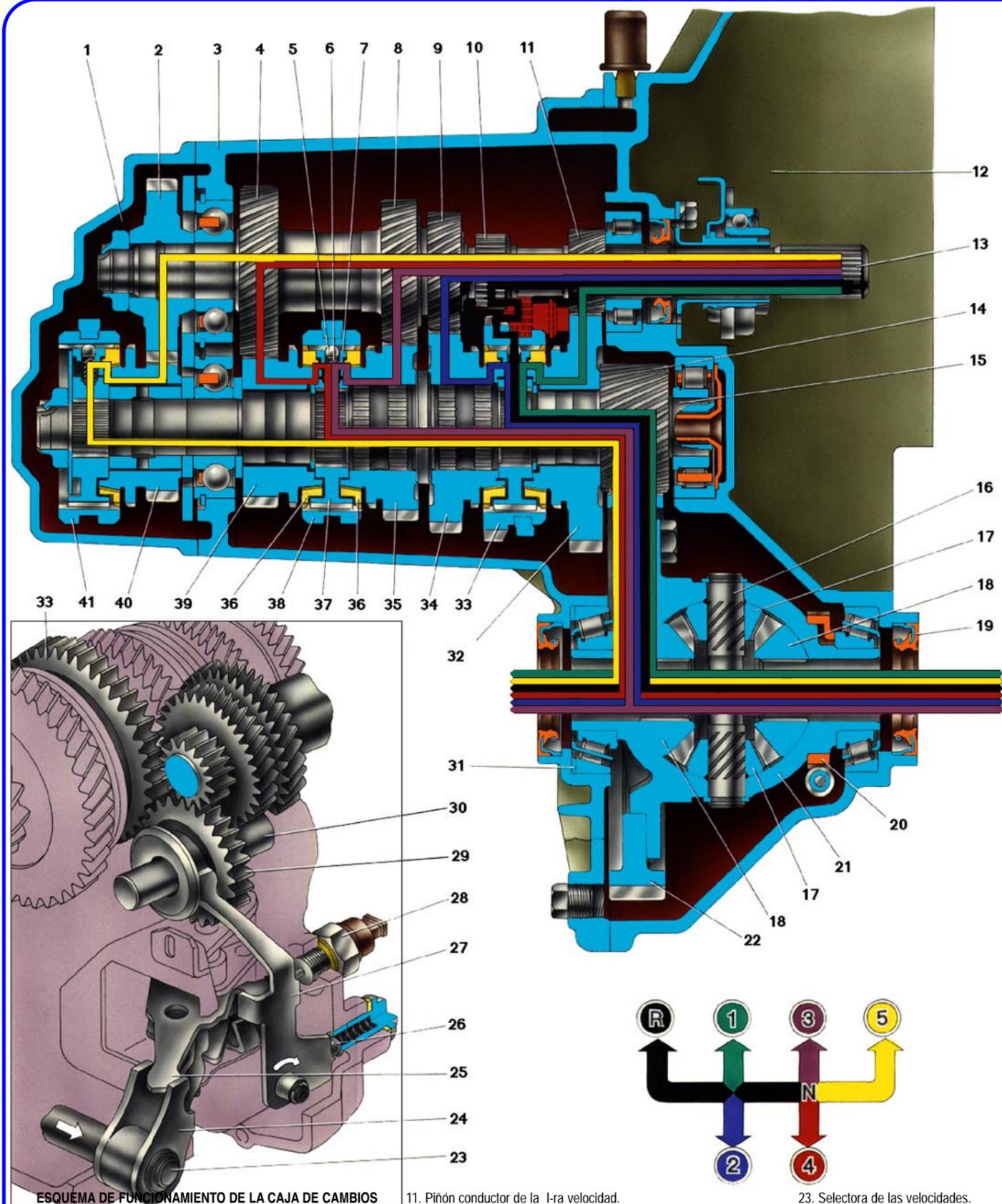
- 1. Empuñadura de palanca cambio velocidades
- 2. Palanca de cambio velocidades
- 3. Eje de palanca cambio velocidades
- 4. Casquillos del eje de palanca cambio velocidades
- 5. Casquillo distanciador
- 6. Funda protectora de tirante mando de dirección
- 7. Placa de apriete
- 8. Tope del eje de palanca cambio velocidades
- 9. Anillo de fijación de apoyo de articulación
- 10. Arandela esférica de apoyo de articulación
- 11. Apoyo de articulación de palanca cambio velocidades
- 12. Perno esférico de palanca cambio velocidades
- 13. Muelle de palanca cambio velocidades
- 14. Tope de palanca cambio velocidades
- 15. Soporte de apoyo de articulación
- 16. Placa limitadora del soporte de apoyo de articulación

- 17. Tornillo de fijación de soporte de apoyo de articulación al piso de carrocería
- 18. Soporte de bloqueo de la marcha atrás
- 19. Placa de soporte de bloqueo marcha atrás
- 20. Barra de reacción
- 21. Varilla de mando de caja de cambios
- 22. Abrazadera de varilla de mando de caja de cambios
- 23. Terminal de articulación
- 24. Casquillo de articulación
- 25. Eje de articulación
- 26. Cuerpo de articulación de varilla de mando de caja de cambios
- 27. Tornillo cónico de fijación de articulación
- 28. Funda protectora de articulación
- 29. Cuerpo de retén del vástago selección velocidades
- 30. Retén
- 31. Casquillo del vástago

- 32. Vástago de selección velocidades
- 33. Carter de embrague
- 34. Palanca de selección velocidades (marcha delantera)
- 35. Grapas de bloqueo de cambio velocidades I y II
- 36. Vástago de horquilla I y II velocidades
- 37. Vástago de horquilla III y IV velocidades
- 38. Vástago de horquilla V velocidad
- 39. Eje guía de grapas de bloqueo
- 40. Palanca de selección velocidades (marcha atrás)
- 41. Horquilla de conexión marcha atrás

- 42. Eje de palanca selección velocidades
- 43. Cuerpo del mecanismo selección velocidades
- 44. Soporte de fijación de barra de reacción
- 45. Orejeta de articulación de barra de reacción
- 46. Damper de articulación de barra de reacción
- 47. Eje de fijación de barra de reacción
- 48. Terminal de barra de reacción
- 49. Abrazadera de barra de reacción

- I. Selección de marcha atrás
- II. Selección de 1-ra y II marchas
- III. Variante del soporte de fijación de barra de reacción
- IV. Posición de palanca cambio velocidades con marcha atrás conectada



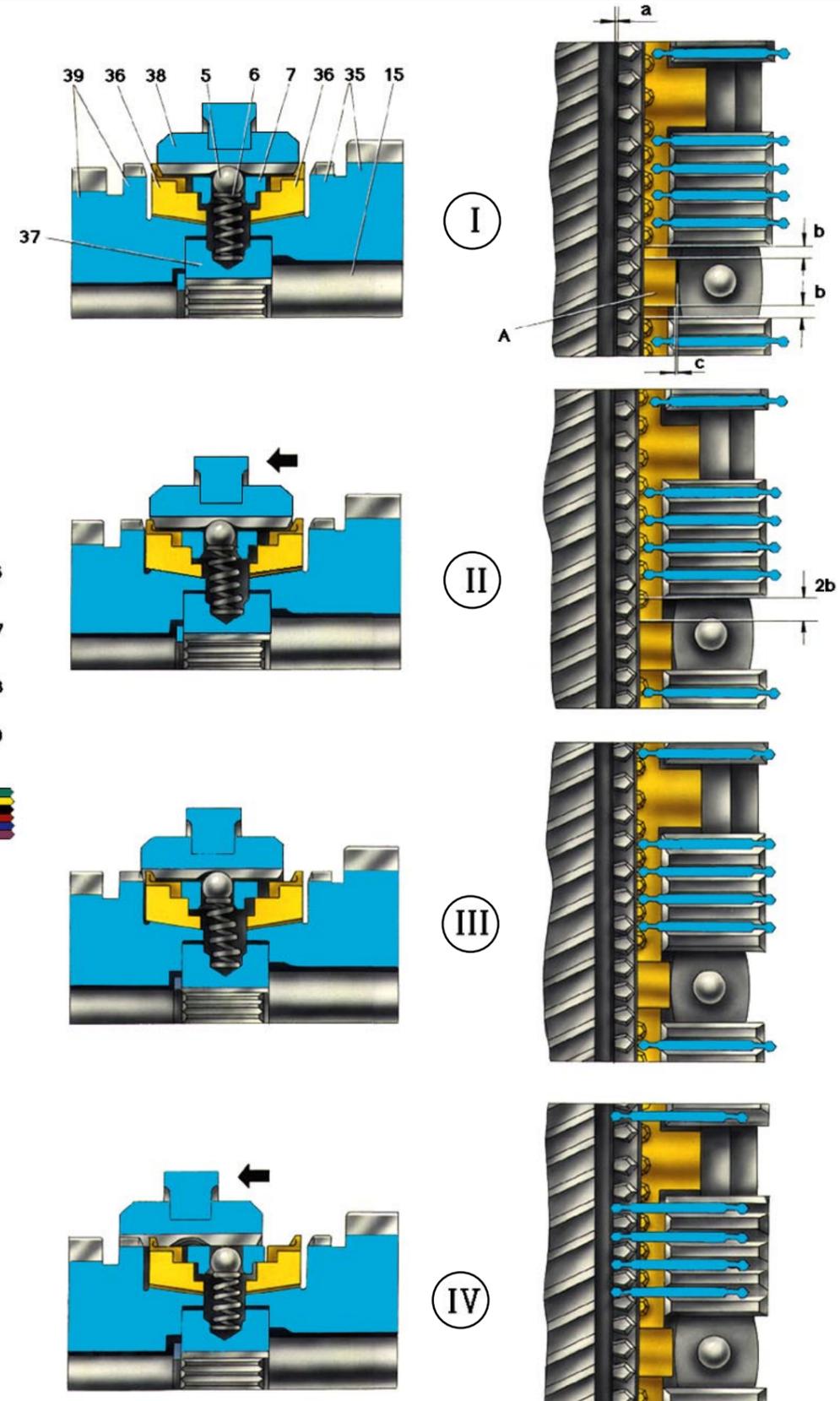
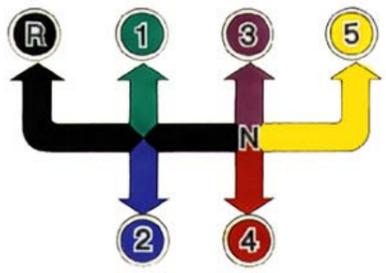
ESQUEMA DE FUNCIONAMIENTO DE LA CAJA DE CAMBIOS

- 1. Tapa posterior.
- 2. Piñón conductor de la V velocidad.
- 3. Cáster de la caja de cambios.
- 4. Piñón conductor de la IV velocidad.
- 5. Bola del fiador.
- 6. Muelle del fiador.
- 7. Dado del fiador.
- 8. Piñón conductor de la III velocidad.
- 9. Piñón conductor de la II velocidad.
- 10. Piñón conductor de la marcha atrás.

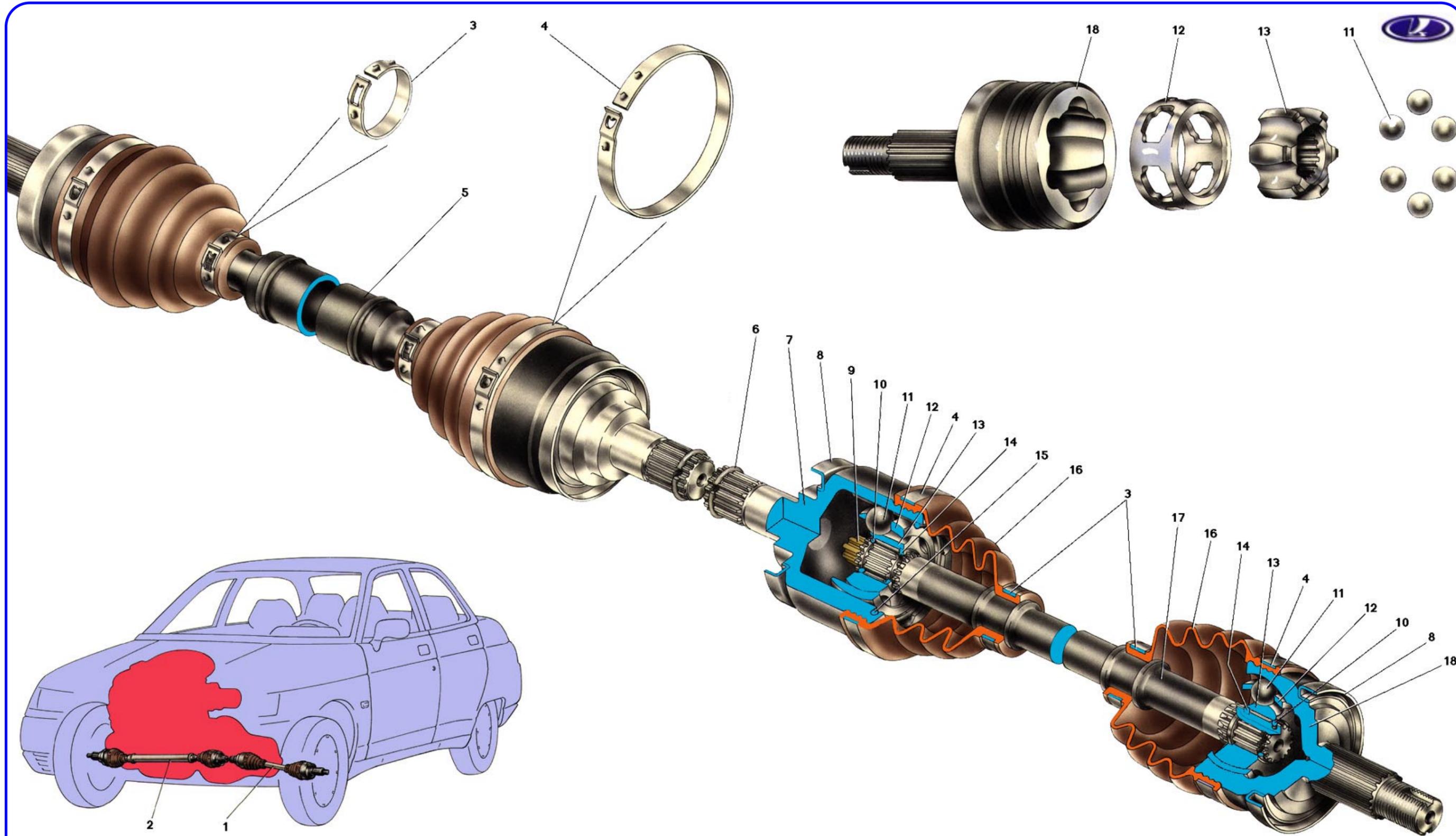
- 11. Piñón conductor de la I-ra velocidad.
- 12. Cáster del embrague.
- 13. Arbol primario de la caja de cambios.
- 14. Piñón conductor de la transmisión principal.
- 15. Arbol secundario.
- 16. Eje de los satélites.
- 17. Satélite.
- 18. Piñón del semieje.
- 19. Retén.
- 20. Piñón de accionamiento del velocímetro.
- 21. Caja del diferencial.
- 22. Piñón conducido de la transmisión principal.

- 23. Selectora de las velocidades.
- 24. Palanca de selectora de velocidades.
- 25. Palanca de tres brazos para selección de las velocidades.
- 26. Fiador de la horquilla de la marcha atrás.
- 27. Horquilla de la marcha atrás.
- 28. Interruptor de la linterna de la marcha atrás.
- 29. Piñón intermedio de la marcha atrás.
- 30. Eje del piñón intermedio de la marcha atrás.
- 31. Anillo de regulación.
- 32. Piñón conducido de la I-ra velocidad.

- 33. Desplazable para conectar I, II velocidades y la marcha atrás.
- 34. Piñón conducido de la II velocidad.
- 35. Piñón conducido de la III velocidad.
- 36. Anillo de bloqueo del sincronizador de las III y IV velocidades.
- 37. Cubo del desplazable del sincronizador de las III y IV velocidades.
- 38. Desplazable del sincronizador de las III y IV velocidades.
- 39. Eje del piñón intermedio de la marcha atrás.
- 40. Piñón conducido de la V velocidad.
- 41. Desplazable del sincronizador de la V velocidad.



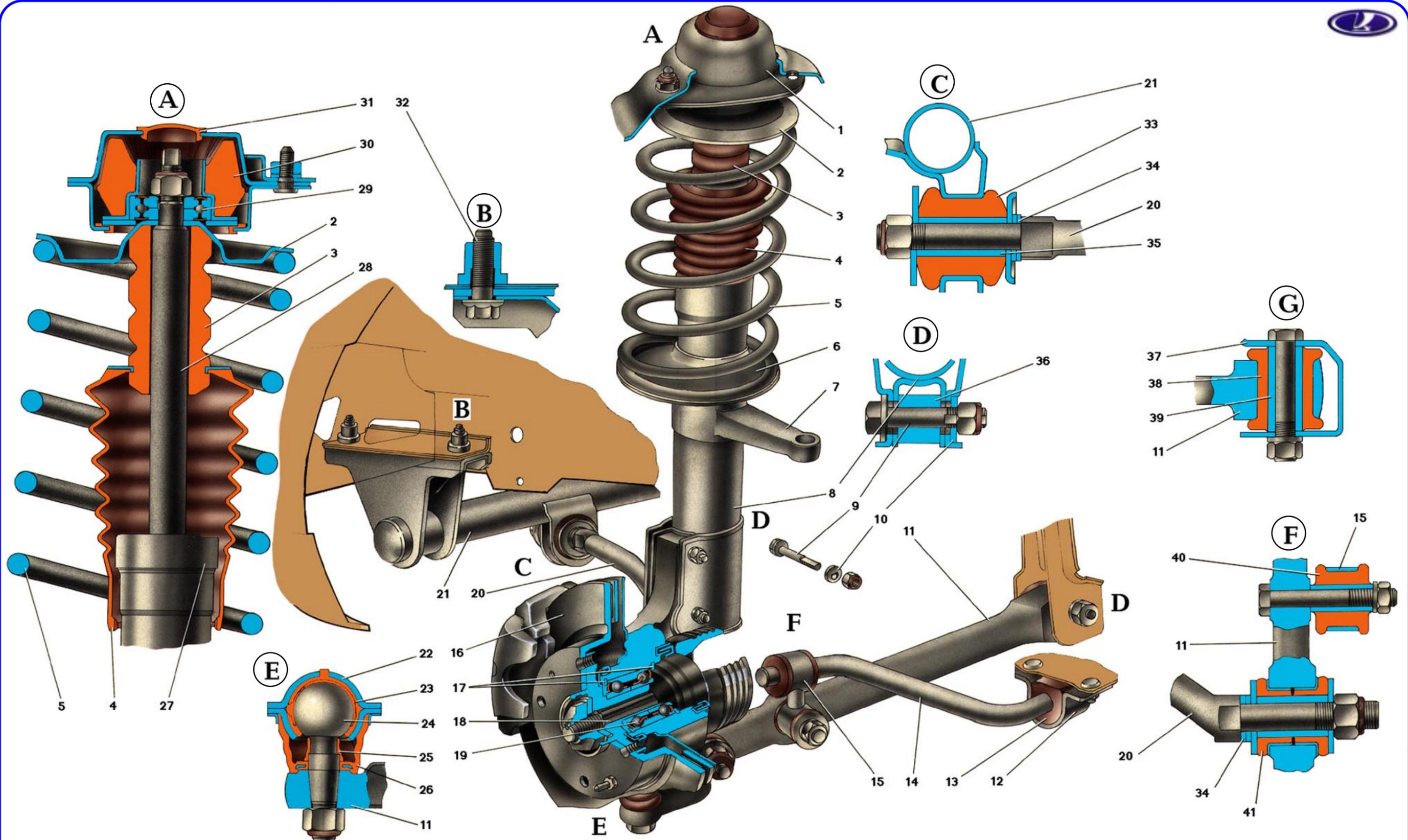
- A. Saliente del anillo de bloqueo
- a,b,c - holguras.
- I. Esquema del funcionamiento del sincronizador.
- II. Posición neutra.
- III. Comienzo de conexión de la IV velocidad.
- IV. Finalización de la igualación de las velocidades angulares del piñón 39 y del árbol 15.
- V. Conexión total de la IV velocidad.



TRACCION A LAS RUEDAS DELANTERAS

- 1. Tracción a la rueda delantera izquierda.
- 2. Tracción a la rueda delantera derecha.
- 3. Abrazadera interior de la funda.
- 4. Abrazadera exterior de la funda.
- 5. Arbol de tracción de la rueda derecha.
- 6. Anillo de fijación del piñón del semieje.
- 7. Cuerpo de junta homocinética interior.
- 8. Guardapolvos.
- 9. Tope del árbol.

- 10. Anillo de fijación del collar de junta homocinética.
- 11. Bola de junta homocinética
- 12. Collar de junta homocinética
- 13. Armadura de junta homocinética
- 14. Anillo de empaquetadura.
- 15. Fiador de junta homocinética interior.
- 16. Funda protectora de junta homocinética
- 17. Arbol de tracción de la rueda izquierda.
- 18. Cuerpo de junta homocinética



SUSPENSION DELANTERA

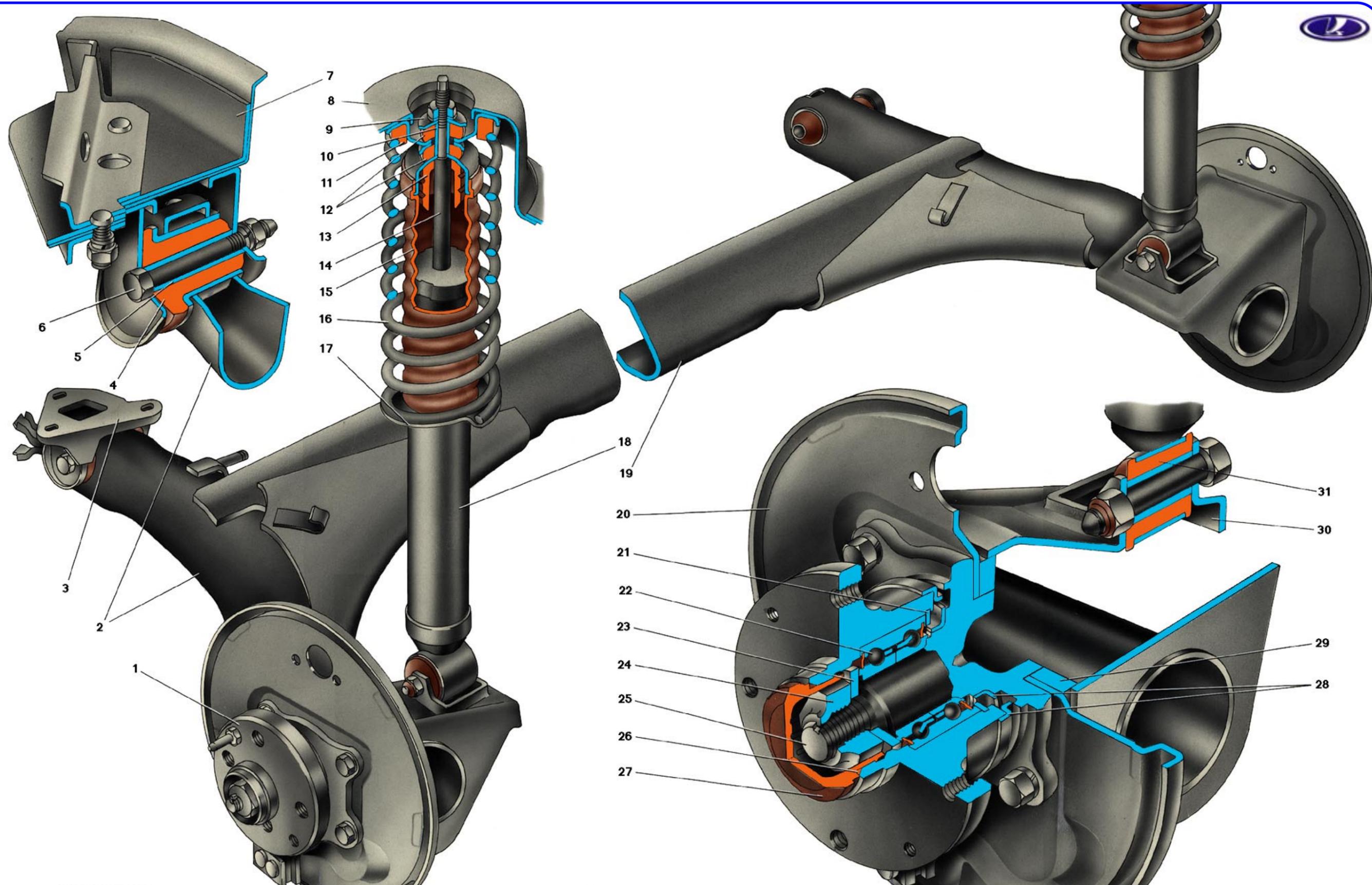
- 1. Apoyo superior de la pata telescópica.
- 2. Cazoleta de apoyo superior del resorte de la suspensión.
- 3. Tope de la carrera de compresión.
- 4. Cubierta protectora de la pata telescópica.
- 5. Muelle de la suspensión.
- 6. Cazoleta de apoyo inferior del muelle de suspensión.
- 7. Brazo de viraje.

- 8. Pata telescópica.
- 9. Tornillo de regulación.
- 10. Arandela excéntrica.
- 11. Brazo de la suspensión.
- 12. Soporte de sujeción de la barra del estabilizador.
- 13. Tope de barra del estabilizador.
- 14. Barra del estabilizador transversal.
- 15. Montante del estabilizador transversal.
- 16. Disco del mecanismo del freno.

- 17. Anillos de fijación.
- 18. Cola estriada del cuerpo de la articulación exterior de tracción de la rueda.
- 19. Cojinete del cubo de la rueda.
- 20. Tirante del brazo de la suspensión.
- 21. Travesía de la suspensión delantera.
- 22. Cuerpo de la articulación esférica.
- 23. Cojinete de la articulación esférica.
- 24. Rótula esférica.

- 25. Casquillo distanciador.
- 26. Funda protectora de la rótula esférica.
- 27. Apoyo del tope de compresión.
- 28. Vástago del puntal.
- 29. Cojinete del apoyo superior.
- 30. Elemento de goma del apoyo superior.
- 31. Capacete protector.
- 32. Tornillo de sujeción de la travesía de la suspensión delantera.
- 33. Tope de la articulación delantera del tirante.

- 34. Arandela de regulación.
- 35. Casquillo de la articulación delantera del tirante.
- 36. Muñón de dirección.
- 37. Soporte de la carrocería para la sujeción del brazo de la suspensión.
- 38. Casquillo de goma de la articulación del brazo de la suspensión.
- 39. Casquillo distanciador de la articulación del brazo de la suspensión.
- 40. Articulación del montante del estabilizador.
- 41. Articulación del tirante posterior.



SUSPENSION TRASERA

- 1. Cubo de rueda trasera.
- 2. Brazo de suspensión trasera.
- 3. Soporte de sujeción del brazo de suspensión.
- 4. Casquillo de goma de articulación del brazo.
- 5. Casquillo distanciador de articulación del brazo.
- 6. Tornillo de sujeción del brazo de suspensión trasera.

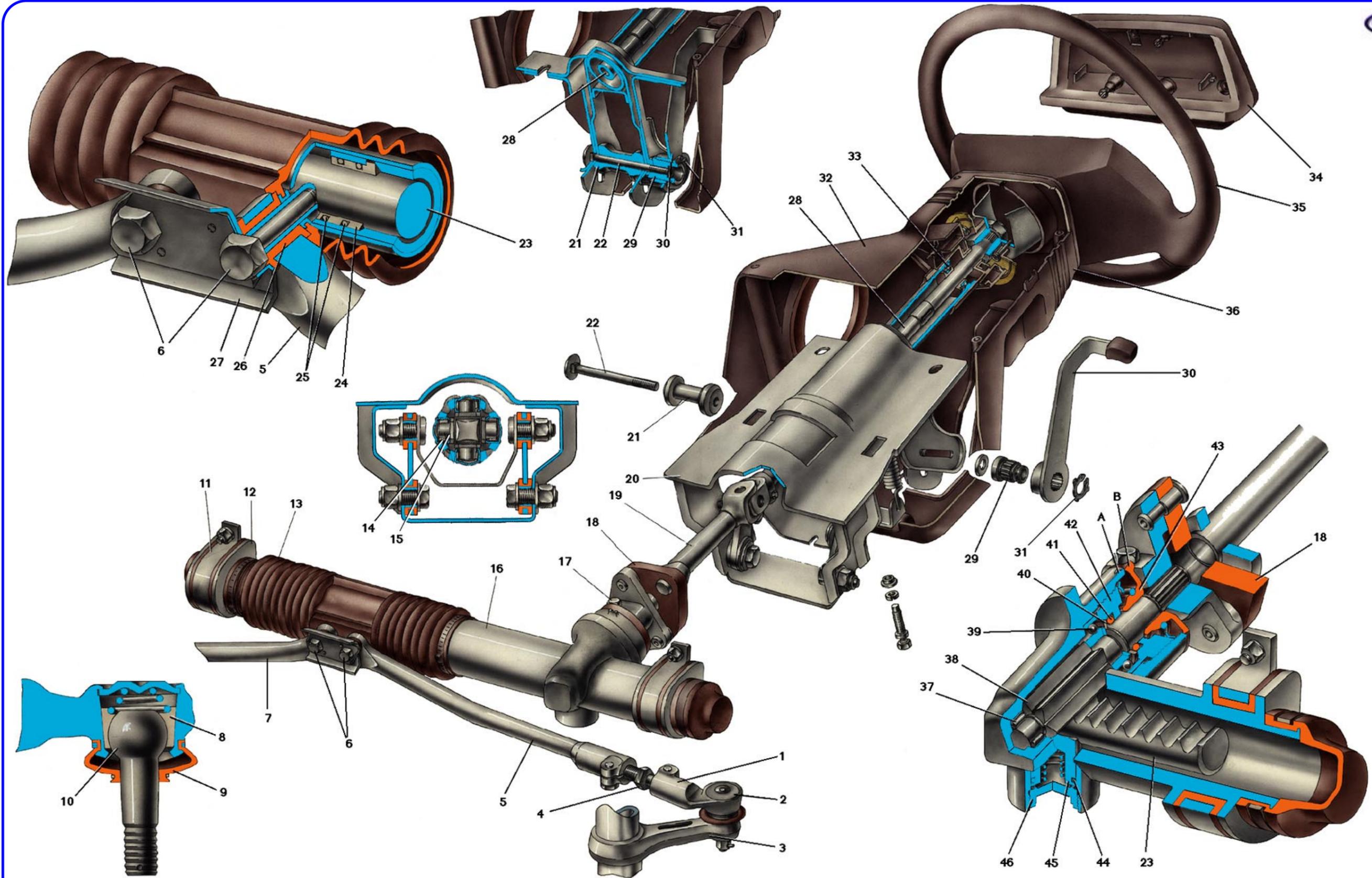
26

- 7. Soporte de carrocería.
- 8. Apoyo superior de muelle de suspensión.
- 9. Arandela de apoyo de sujeción del vástago del amortiguador.
- 10. Casquillo distanciador.
- 11. Junta aisladora de muelle de suspensión.
- 12. Apoyo de sujeción del vástago del amortiguador.
- 13. Tope de carrera de compresión.

- 14. Vástago del amortiguador.
- 15. Cubierta protectora del amortiguador.
- 16. Muelle de suspensión trasera.
- 17. Cazoleta de apoyo inferior de muelle de suspensión.
- 18. Amortiguador.
- 19. Viga de los brazos.
- 20. Guardafreno.
- 21. Anillo de fijación.
- 22. Cojinete del cubo.

- 23. Arandela del cojinete.
- 24. Tuerca de sujeción del cubo de la rueda.
- 25. Eje del cubo de rueda.
- 26. Anillo de empaquetadura.
- 27. Tapa cubo.

- 28. Guardapolvos.
- 29. Brida del brazo de suspensión.
- 30. Soporte del brazo con la orejeta para sujetar amortiguador.
- 31. Casquillo de goma del amortiguador.



DIRECCION

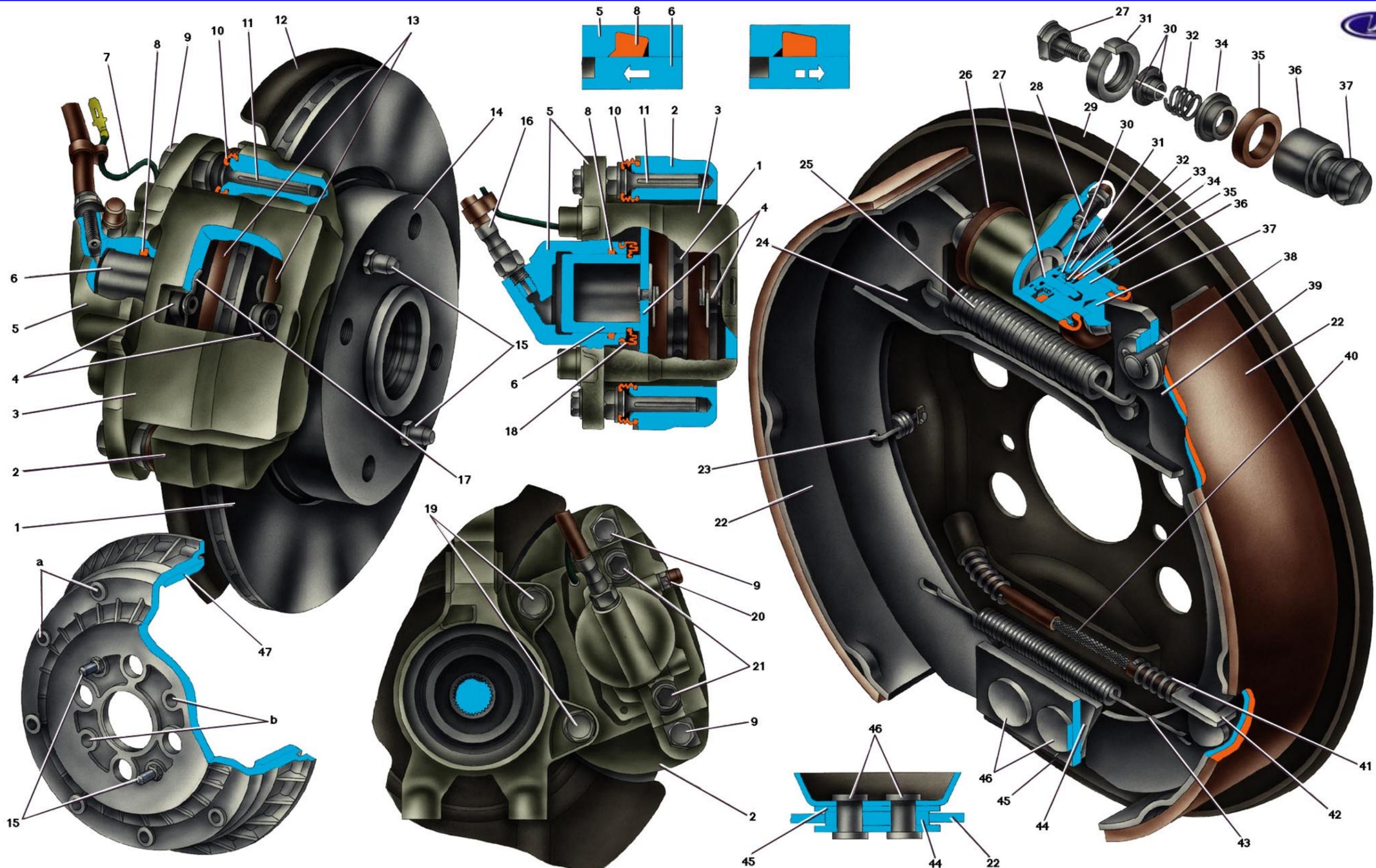
- 1. Terminal de la barra de dirección.
- 2. Articulación esférica del terminal.
- 3. Brazo de comando.
- 4. Barra de regulación.
- 5. Barra de dirección izquierda.
- 6. Tornillos de sujeción de las barras de dirección a la cremallera.
- 7. Barra de dirección derecha.
- 8. Inserción de la rótula esférica.
- 9. Capacete protector.

- 10. Rótula esférica.
- 11. Grapa de sujeción del mecanismo de dirección.
- 12. Apoyo del mecanismo de dirección.
- 13. Funda protectora.
- 14. Cojinete de aguja de cruceta.
- 15. Cruceta de articulación cardán.
- 16. Cáster del mecanismo de dirección.
- 17. Tornillo de apriete.
- 18. Acoplamiento elástico.
- 19. Arbol intermedio de dirección.
- 20. Soporte de sujeción del árbol de dirección.

- 21. Casquillo intermedio.
- 22. Tornillo de apriete.
- 23. Cremallera.
- 24. Casquillo de apoyo de la cremallera.
- 25. Anillos de amortiguación.
- 26. Articulación de goma y metal.
- 27. Placa de unión.
- 28. Arbol superior de dirección.
- 29. Casquillo de regulación del brazo.
- 30. Brazo de regulación de la posición de la columna de dirección.
- 31. Anillo de fijación.

- 32. Parte superior de la cubierta de revestimiento.
- 33. Cojinete del árbol.
- 34. Tapa del interruptor del señal.
- 35. Volante de dirección.
- 36. Parte inferior de la cubierta de revestimiento.
- 37. Cojinete de rodillos.
- 38. Piñón de accionamiento.
- 39. Cojinete de bolas.
- 40. Arandela de protección.
- 41. Anillo de empaquetadura.
- 42. Tuerca del cojinete.

- 43. Guardapolvos.
 - 44. Anillo de empaquetadura del tope.
 - 45. Tope de la cremallera.
 - 46. Tuerca del tope.
- A. Marca en el cáster del mecanismo de dirección.
B. Marca en el guardapolvos.



MECANISMOS DE FRENO DE LAS RUEDAS

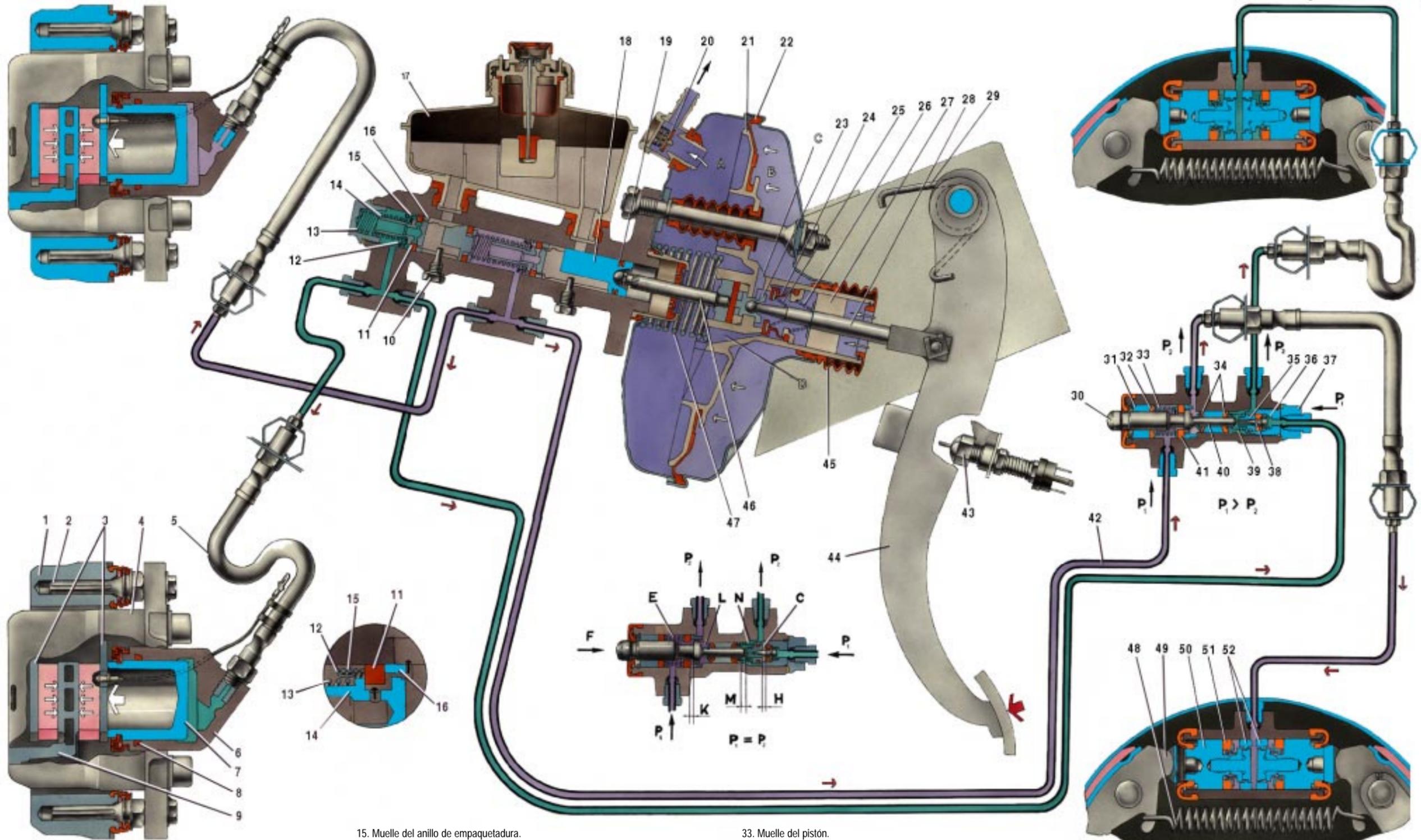
- 1. Disco de freno.
- 2. Guía de pastillas.
- 3. Portafreno.
- 4. Pastillas del freno.
- 5. Cilindro.
- 6. Pistón.
- 7. Captador de desgaste de pastillas.
- 8. Anillo de empaquetadura.
- 9. Tornillos de sujeción del cilindro y bulone guía.

- 10. Funda protectora del bulón.
- 11. Bulón guía.
- 12. Funda protectora.
- 13. Forros de pastillas.
- 14. Cubo de rueda.
- 15. Espigas guías
- 16. Manguera de pinza de freno.
- 17. Muelle de zapatas.
- 18. Funda protectora del bulón.
- 19. Tornillos de sujeción de pinza de freno y mangueta.
- 20. Racor para purgar el sistema de pinza de freno.

- 21. Tornillos de sujeción de cilindro y portafreno.
- 22. Zapatas de freno trasero
- 23. Muelle guía de zapata.
- 24. Placa de comando.
- 25. Muelle de apriete superior de zapatas.
- 26. Capacete protector del cilindro de rueda.
- 27. Tornillo de tope.
- 28. Racor para purgar el sistema de freno.
- 29. Portafreno.
- 30. Dado.
- 31. Anillo de tope.

- 32. Muelle.
- 33. Racor del tubo de alimentación líquido de freno.
- 34. Cazoleta de apoyo.
- 35. Empaquetadura.
- 36. Pistón del cilindro de rueda.
- 37. Tope de zapata.
- 38. Pasador de palanca de mando manual de zapatas.
- 39. Palanca de mando manual de zapatas.
- 40. Cable de mando del freno estacionamiento.
- 41. Muelle del cable.
- 42. Terminal del cable.

- 43. Muelle de apriete inferior de zapatas.
- 44. Placa de apoyo de zapatas.
- 45. Placa guía de zapatas.
- 46. Remaches de sujeción de placas.
- 47. Anillo de hierro fundido.
- a. Agujeros de ventilación.
- b. Agujeros roscados para desmontaje del tambor.



ESQUEMA DE FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE FRENO

1. Guía de pastillas.
2. Bulón guía.
3. Pastillas de freno delantero.
4. Portafreno.
5. Manguera de mando de los " frenos izquierdo delantero y trasero derecho".
6. Cilindro del freno de rueda delantera.
7. Pistón del cilindro de rueda.
8. Anillo de empaquetadura del pistón.
9. Disco de freno.
10. Tornillo limitador de la carrera del pistón.
11. Anillo de empaquetadura.
12. Cazoleta de tope.
13. Muelle de retorno del pistón.
14. Pistón de mando de los " frenos derecho delantero y trasero izquierdo".

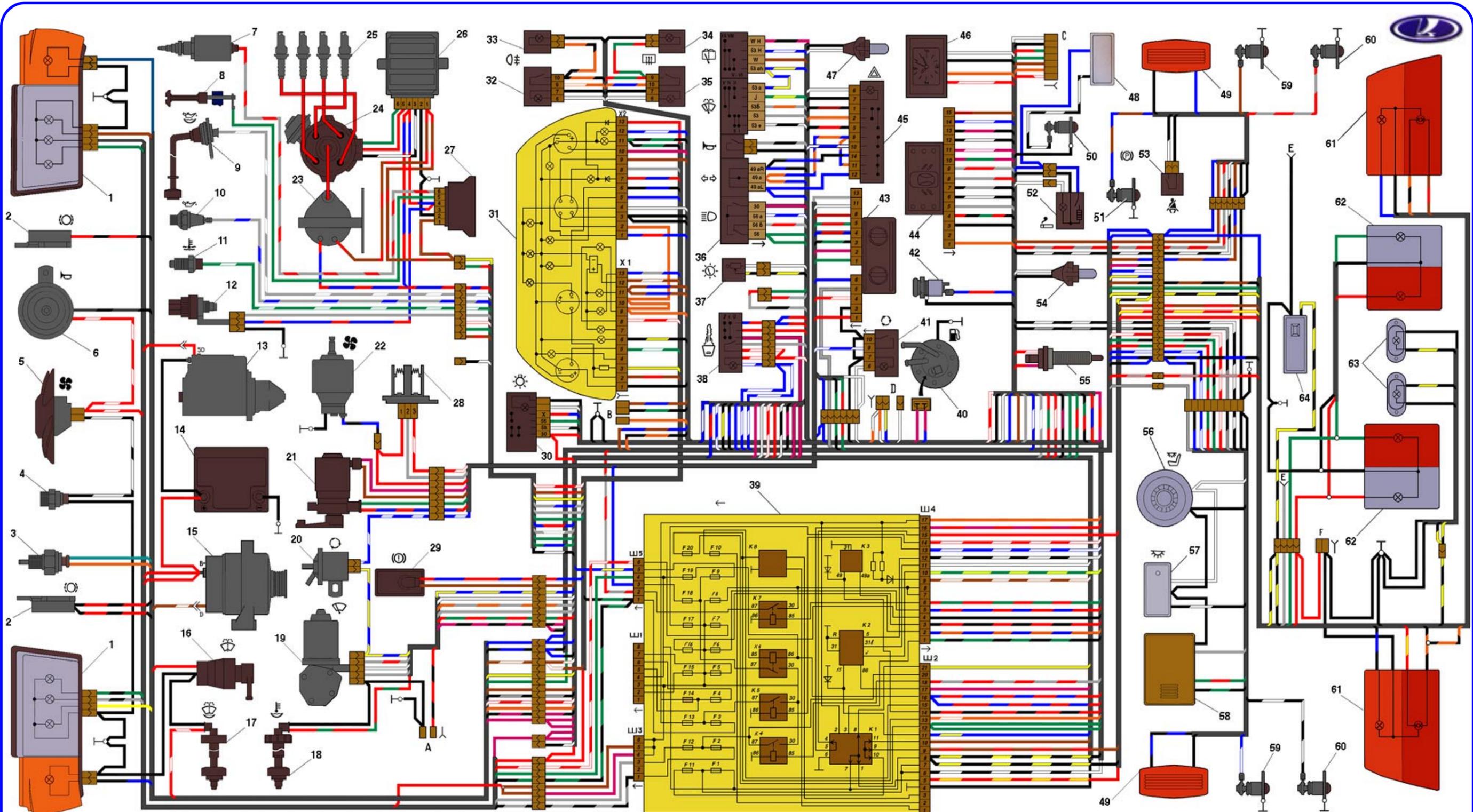
15. Muelle del anillo de empaquetadura.
16. Anillo distanciador.
17. Depósito del cilindro principal.
18. Pistón de mando del circuito "izquierdo delantero - derecho trasero de frenos".
19. Empaquetadura.
20. Válvula de vacío.
21. Cuerpo de válvula.
22. Diafragma.
23. Pistón del servofreno.
24. Válvula del servofreno.
25. Muelle de válvula.
26. Muelle de retorno del empujador.
27. Depurador de aire.
28. Empujador.
29. Muelle de retorno del pedal de freno.
30. Pistón del regulador de presión.
31. Casquillo del pistón.
32. Empaquetadura.

33. Muelle del pistón.
34. Anillos de empaquetadura del empujador.
35. Asiento de válvula.
36. Muelle de válvula.
37. Tapón.
38. Válvula.
39. Muelle del casquillo del empujador.
40. Empujador.
41. Empaquetadura de la cabeza del pistón.
42. Tubería del circuito "izquierdo delantero y derecho trasero de frenos".
43. Terminal del interruptor de señal de "pare".
44. Pedal de freno.
45. Funda protectora.
46. Vástago.
47. Muelle de retorno del cuerpo pistón.
48. Muelle de apriete de zapatas.
49. Zapata del freno trasero.
50. Pistón del cilindro de freno de rueda trasera.

51. Empaquetadura del pistón.
52. Anillos de tope.

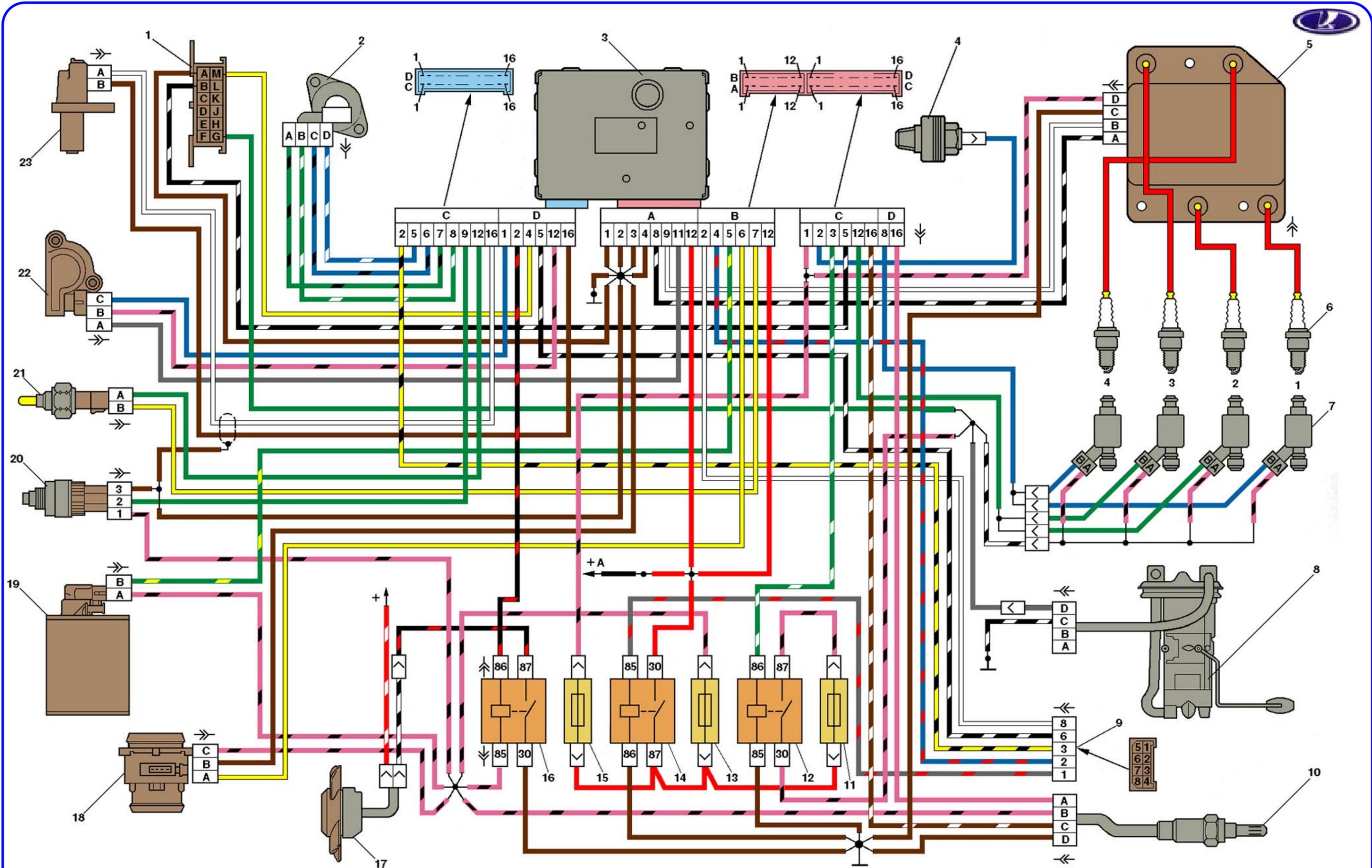
- A. Cavity de vacío.
- B. Cavity atmosférica.
- C. Canal entre la cavity atmosférica y la cavity interior de la válvula.
- D. Canal entre la cavity de vacío y la cavity interior de la válvula.
- E, G. Cámaras del regulador comunicadas con el cilindro principal.
- F. Fuerza de la presión sobre el pistón producida por las piezas de su mando.
- L, N. Cámaras del regulador de presión, comunicadas con cilindros de rueda.
- K, M, H. Holguras.

- P1. - Presión del líquido en cilindro principal.
- P2. - Presión del líquido en cilindros de rueda.



ESQUEMA DE LA INSTALACION ELECTRICA

- | | | | | |
|--|--|---|--|---|
| <p>1. Bloque-faro.
2. Transmisor del desgaste de pastillas de frenos delanteros.
3. Interruptor de luz de marcha atrás.
4. Transmisor del motor eléctrico del ventilador.
5. Electromotor del ventilador del sistema de refrigeración del motor.
6. Bocina.
7. Válvula electromagnética del carburador.
8. Interruptor final del carburador.
9. Aforador del nivel de aceite.
10. Sensor de lámpara testigo de presión de aceite.
11. Sensor del indicador de temperatura del líquido refrigerante.
12. Transmisor de velocidad.
13. Arrancador.</p> | <p>14. Batería de acumuladores.
15. Alternador.
16. Motore eléctrico de lavado del parabrisas.
17. Sensor del líquido de lavado.
18. Sensor del líquido de refrigerante.
19. Motoreductor del limpiacrystal del parabrisas.
20. Válvula de retorno.
21. Micromotoreductor de mando de mariposa del calefactor.
22. Motor electrico del calefactor.
23. Bobina de encendido.
24. Transmisor-distribuidor de encendido.
25. Bujías de encendido.
26. Conmutador.
27. Bloque de mando de válvula del carburador.
28. Resistor suplementario del motor eléctrico del calefactor.
29. Aforador de nivel de líquido de frenos.
30. Interruptor del alumbrado exterior.</p> | <p>31. Cuadro de instrumentos.
32. Interruptor de luz antiniebla.
33. Lámpara testigo de luz antiniebla.
34. Lámpara testigo del calentamiento de luneta trasera.
35. Interruptor del calentamiento de luneta trasera
36. Palancas de comando.
37. Interruptor del alumbrado de instrumentos.
38. Interruptor de encendido.
39. Bloque de fusibles.
40. Aforador del nivel de combustible.
41. Interruptor de válvula de recirculación.
42. Enchufe para lámpara portátil.
43. Computador del calefactor.
44. Bloque de indicadores del control de abordó.
45. Interruptor de señal de emergencia.
46. Reloj.
47. Lámpara de alumbrado de interruptores del calefactor.</p> | <p>48. Lámpara de alumbrado de la guantera.
49. Indicadores de dirección laterales.
50. Interruptor de lámpara de alumbrado de guantera.
51. Interruptor de la lámpara testigo del freno de estacionamiento.
52. Encendedor de cigarrillos.
53. Transmisor de cintura de seguridad de conductor.
54. Lámpara de alumbrado de cenicero.
55. Interruptor de señal de "pare".
56. Luz de cortesía.
57. Luz del techo del habitáculo.
58. Sensor térmico del sistema de calefacción.
59. Interruptores en montantes de puertas delanteras.
60. Interruptores en montantes de puertas traseras.
61. Pilotos traseros externos.
62. Pilotos traseros internos.
63. Piloto de alumbrado de matrícula.
64. Piloto de alumbrado del portaequipajes.</p> | <p>K1. Relé de control de buen estado de las lámparas.
K2. Relé del limpiaparabrisas.
K3. Relé-ruptor de indicadores de dirección y señal de emergencia.
K4. Relé de conexión de luz de cruce.
K5. Relé de conexión de luz de carretera.
K6. Relé adicional.
K7. Relé de conexión del calentamiento de luneta trasera.
K8. Relé de reserva (en vehículos de la familia VAZ-2110 no se instala).
A. Conectores para motor eléctrico de lavaluneta trasera.
B. Al conector de haz de luz de aviso.
C. Conector para computer de abordó.
D. Al conector de haz de limpiaparabrisas.
E. Al elemento de calefaccion de luneta trasera.
F. Conector para señal adicional de frenado.</p> |
|--|--|---|--|---|



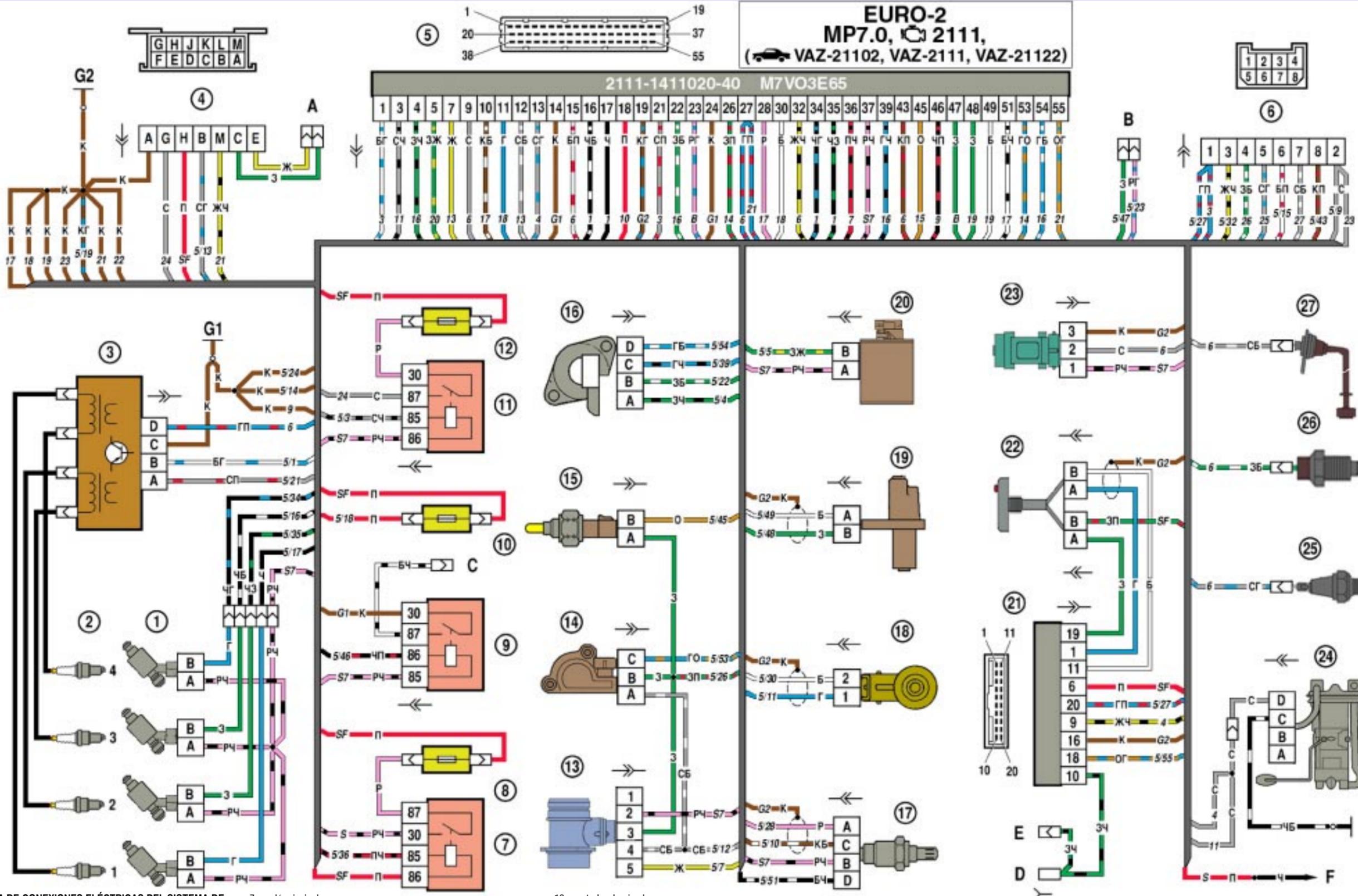
ESQUEMA DE CONEXIONES DEL SISTEMA DE INYECCION DE COMBUSTIBLE (GM)

- | | | | |
|-----------------------------------|--|--|---|
| 1. Conector de detección defectos | 6. Bujías. | 13. Fusible de sensores de velocidad, de sonda Lambda y de sensor del flujo de aire. | 20. Sensor de velocidad. |
| 2. Regulador de ralentí. | 7. Inyectores. | 14. Relé de conexión de corriente. | 21. Sensor de temperatura del líquido refrigerante. |
| 3. Aparato de mando electrónico. | 8. Bomba eléctrica de combustible con sensor de combustible. | 15. Fusible de protección de aparato de mando y de módulo de encendido. | 22. Sensor de posición de mariposa de estrangulación. |
| 4. Sensor de picado. | 9. Conector de haz de cables de panel de instrumentos. | 16. Relé de encendido del motor eléctrico del ventilador. | 23. Sensor de posición del cigüeñal. |
| 5. Módulo de encendido. | 10. Sonda Lambda. | 17. Motor eléctrico del ventilador del sistema de refrigeración del motor. | |
| | 11. Fusible de bomba eléctrica de combustible, su relé y inyectores. | 18. Sensor MAP. | |
| | 12. Relé de bomba eléctrica de combustible. | 19. Válvula de soplado del adsorbedor. | |

A. Al borne "+" de la batería de acumuladores.



EURO-2
MP7.0, 2111,
(VAZ-21102, VAZ-2111, VAZ-21122)



ESQUEMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS DEL SISTEMA DE MANDO DEL MOTOR 2111 A INYECCIÓN MULTIPUNTO DE COMBUSTIBLE SEGÚN LAS NORMAS DE EMISIÓN EURO-2 (CALCULADOR MP7.0H) DE LOS VEHÍCULOS VAZ-21102, 2111, 21122:

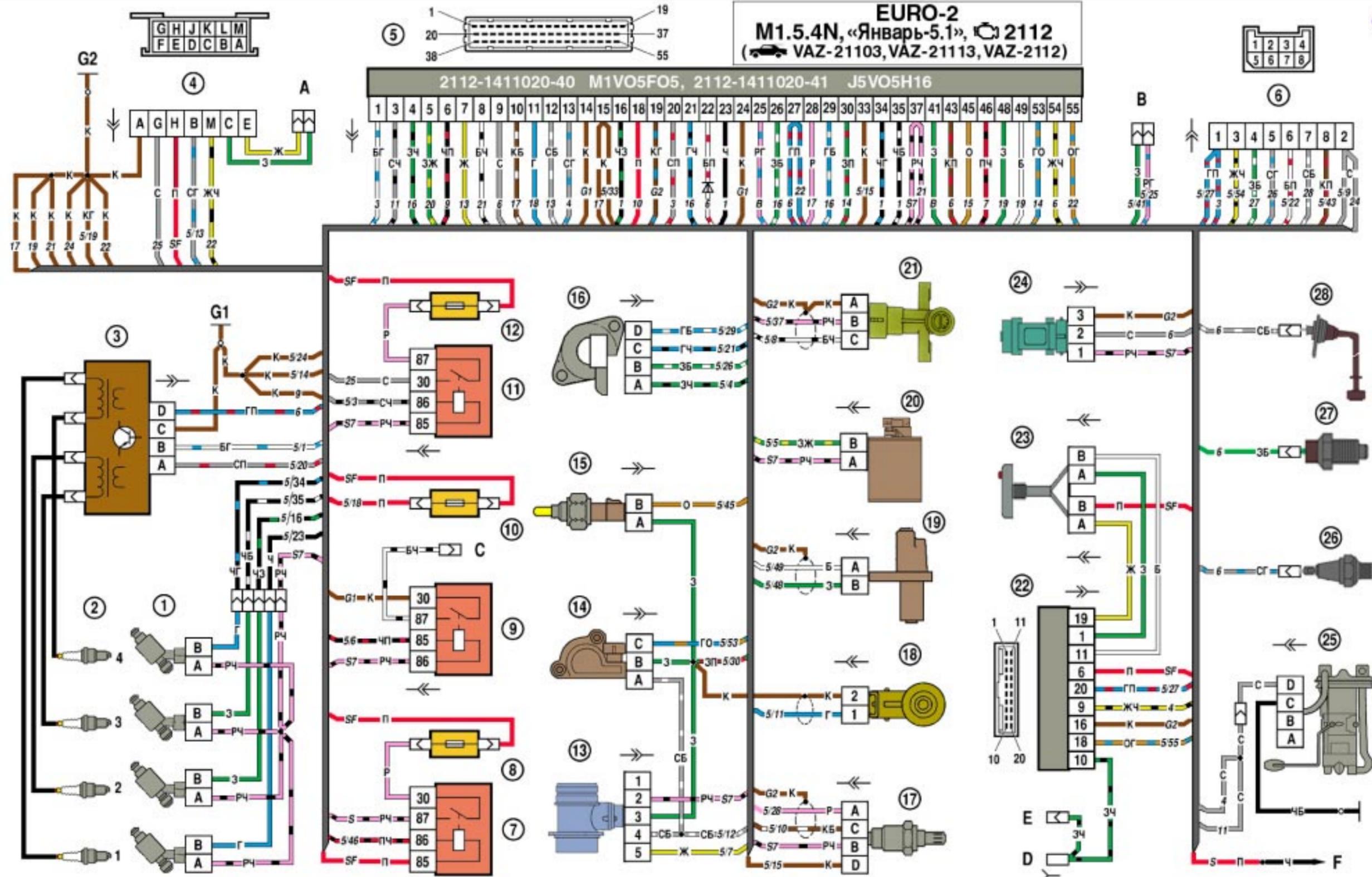
- 1- inyectores;
- 2- bujías de encendido;
- 3- módulo de encendido;
- 4- conector de diagnóstico;
- 5- calculador;
- 6- conector acoplado al haz de cables del tablero de instrumentos;
- 7- relé principal;
- 8- fusible, acoplado al relé principal;
- 9- relé del ventilador eléctrico;
- 10- fusible, acoplado al relé del ventilador eléctrico;
- 11- relé de bomba eléctrica de combustible;
- 12- fusible, acoplado al relé de bomba eléctrica de combustible;
- 13- medidor de caudal de masa de aire;
- 14- potenciómetro de mariposa;
- 15- sensor de temperatura del líquido refrigerante;
- 16- regulador de ralentí;
- 17- sonda de oxígeno;
- 18- captador de picado;
- 19- transmisor inductivo;
- 20- válvula electromagnética purga cánister;
- 21- centralita del APS;
- 22- indicador de estado de APS;
- 23- captador de velocidad vehículo;
- 24- bomba eléctrica de combustible con aforador del nivel de combustible;
- 25- captador de indicador de presión aceite;
- 26- sensor de temperatura del líquido refrigerante;
- 27- aforador de nivel de aceite;

Junto con la designación de letras del color de los cables en el presente esquema se usan también los números del elemento de esquema al cual se acopla este cable, por ejemplo: «5-». La designación convencional «S7-» o «SF-» significa que el cable se une al elemento con el número 7 o con la letra F por el punto de conexión no indicado en el esquema.

ATENCIÓN. Durante el montaje del vehículo el orden de instalación de los fusibles puede no corresponder al orden indicado en el esquema.



EURO-2
M1.5.4N, «Январь-5.1», 2112
 (VAZ-21103, VAZ-21113, VAZ-2112)



ESQUEMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS DEL SISTEMA DE MANDO DEL MOTOR 2112 A INYECCIÓN MULTIPUNTO DE COMBUSTIBLE EVRO-2 (CALCULADOR M1.5.4N Y «ЯНВАРЬ-5.1») DE LOS VEHÍCULOS VAZ-21103, 21113, 2112:

- 1- inyectores;
- 2- bujías de encendido;
- 3- módulo de encendido;
- 4- conector de diagnóstico;
- 5- calculador;
- 6- conector acoplado al haz de cables del tablero de instrumentos;
- 7- relé principal;

- 8- fusible, acoplado al relé principal;
- 9- relé del ventilador eléctrico;
- 10- fusible, acoplado al relé del ventilador eléctrico;
- 11- relé de bomba eléctrica de combustible;
- 12- fusible, acoplado al relé de bomba eléctrica de combustible;
- 13- medidor de caudal de masa de aire;
- 14- potenciómetro de mariposa;
- 15- sensor de temperatura del líquido refrigerante;
- 16- regulador de ralentí;
- 17- sonda de oxígeno;
- 18- captador de picado;

- 19- transmisor inductivo;
- 20- válvula electromagnética purga cánister;
- 21- captador de fases;
- 22- centralita del APS;
- 23- indicador de estado de APS;
- 24- captador de velocidad vehículo;
- 25- bomba eléctrica de combustible con aforador del nivel de combustible;
- 26- captador de indicador de presión aceite;
- 27- sensor de temperatura del líquido refrigerante;
- 28- aforador de nivel de aceite;

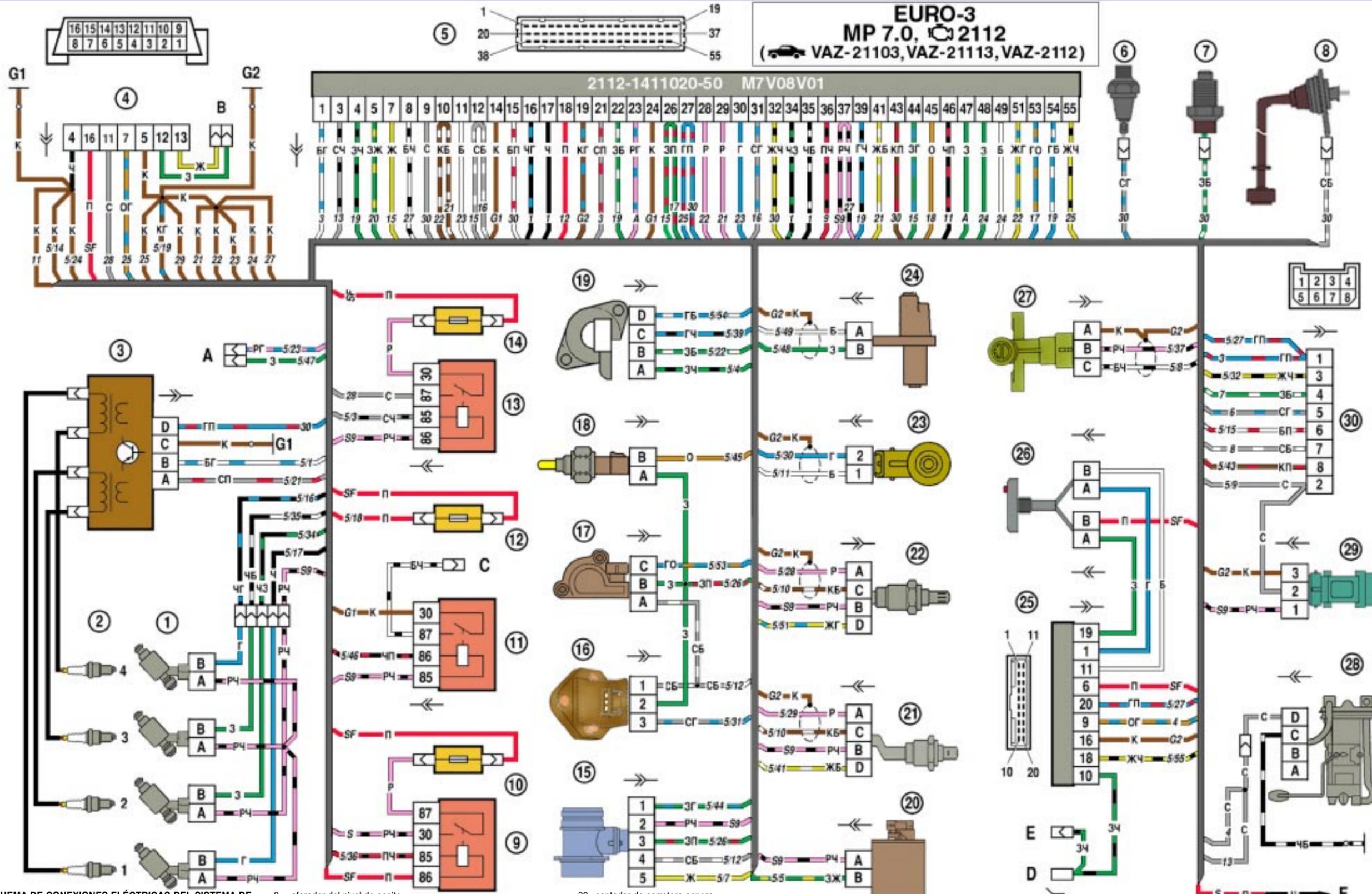
- A- conector acoplado al haz del ABS del grupo de habitáculo;
- B- conector acoplado al haz de cables del acondicionador de aire;
- C- conector acoplado al haz de cables del ventilador eléctrico;
- D- cables acoplados al interruptor de encendido (lámpara de alumbrado);
- E- conector acoplado a cables azul-blancos, separador del interruptor de encendido;
- F- al borne "+" de la batería;
- G1, G2 - puntos de tierra.

Junto con la designación de letras del color de los cables en el presente esquema se usan también los números del elemento de esquema a cual se acopla este cable, por ejemplo: «-4-». La designación convencional «-S7-» o «-SF-» significa que el cable se une al elemento con el número 7 o con la letra F por el punto de conexión no indicado en el esquema. Hay ejemplos cuando se da el elemento y el N del contacto: 5/15.

ATENCIÓN. Durante el montaje del vehículo el orden de instalación de los fusibles puede no corresponder al orden indicado en el esquema.



EURO-3
MP 7.0, 2112
 (VAZ-21103, VAZ-21113, VAZ-2112)



ESQUEMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS DEL SISTEMA DE MANDO DEL MOTOR 2111 A INYECCIÓN MULTIPUNTO DE COMBUSTIBLE SEGÚN LAS NORMAS DE EMISIÓN EURO-3 (CALCULADOR MP7.OH) DE LOS VEHÍCULOS VAZ-21102, 2111, 21122:

- 1- inyectores;
- 2- bujías de encendido;
- 3- módulo de encendido;
- 4- conector de diagnóstico;
- 5- calculador;
- 6- captador de lámpara testigo de presión de aceite;
- 7- sensor del indicador de temperatura del líquido refrigerante;

- 8- aforador del nivel de aceite;
- 9- relé principal;
- 10- fusible acoplado al relé principal;
- 11- relé del ventilador eléctrico;
- 12- fusible acoplado al relé del ventilador eléctrico;
- 13- relé de bomba eléctrica de combustible;
- 14- fusible acoplado al relé de bomba eléctrica de combustible;
- 15- medidor de masa de aire;
- 16- potenciómetro de mariposa;
- 17- sensor de temperatura del líquido refrigerante;
- 18- regulador de ralentí;
- 19- válvula electromagnética de purga canister;

- 20- captador de carretera aspera;
- 21- sonda de oxígeno de diagnóstico;
- 22- sonda de oxígeno de control;
- 23- captador de picado;
- 24- transmisor inductivo del cigüeñal;
- 25- centralita del APS;
- 26- indicador de estado del APS;
- 27- captador de fases;
- 28- bomba eléctrica de combustible con aforador del nivel de combustible;
- 29- captador de velocidad del vehículo;
- 30- conector acoplado al haz de cables del tablero de instrumentos;

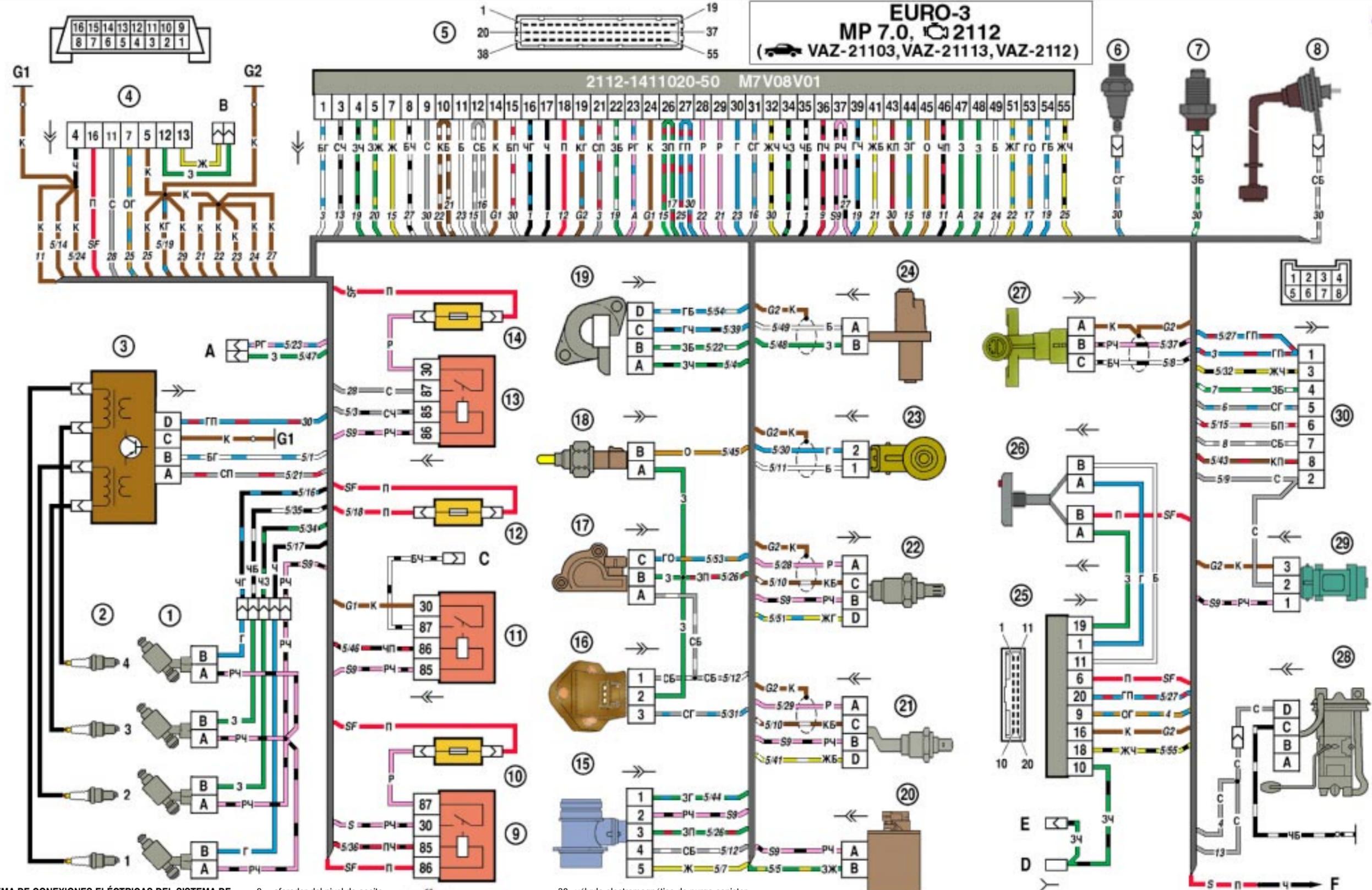
- A - conector, acoplado al haz de cables del acondicionador;
- B - conector acoplado al haz del grupo de habilitado ABS;
- C - conector, acoplado al haz de cables del ventilador eléctrico;
- D - cables acoplados al interruptor de encendido (lámpara de alumbrado);
- E - conector acoplado a los cables azul-blanco desconectados del interruptor de encendido;
- F - al borne «+» de la batería;
- G1, G2 - tierra.

Junto con la designación de letras de los colores de los cables en el presente esquema se usa el número del elemento de esquema al cual se acopla este cable; por ejemplo: «-5-». El signo convencional «-S9-» o «-SF-» significa que el cable se acopla al elemento del esquema con el número 9 o con la letra F a través de punto de unión no indicado en el esquema. En algunos casos excepto el número del elemento se da la fracción y el número del contacto, por ejemplo: «-5/15-».

ATENCIÓN. Durante el montaje del vehículo el orden de instalación de los fusibles puede NO corresponder al orden indicado en el esquema.



EURO-3
MP 7.0, 2112
 (VAZ-21103, VAZ-21113, VAZ-2112)



ESQUEMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS DEL SISTEMA DE MANDO DEL MOTOR 2112 A INYECCIÓN MULTIPUNTO DE COMBUSTIBLE SEGÚN LAS NORMAS DE EMISIÓN EURO-3 (CALCULADOR MP7.OH) DE LOS VEHÍCULOS VAZ-21103, 2113, 2112:

- 1- inyectores;
- 2- bujías de encendido;
- 3- módulo de encendido;
- 4- conector de diagnóstico;
- 5- calculador;
- 6- captador de lámpara testigo de presión de aceite;
- 7- sensor del indicador de temperatura del líquido refrigerante;

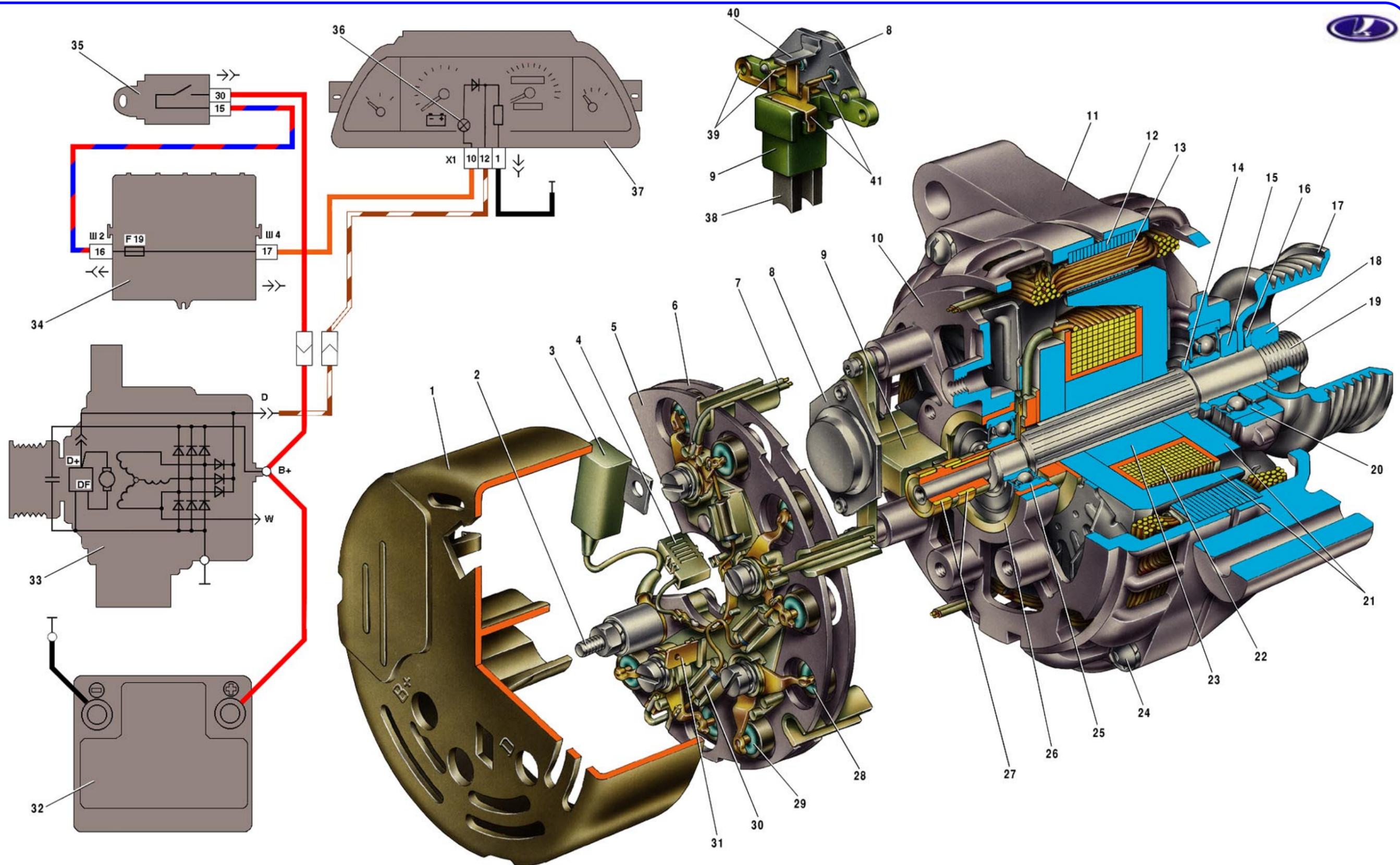
- 8- aforador del nivel de aceite;
- 9- relé principal;
- 10- fusible acoplado al relé principal;
- 11- relé del ventilador eléctrico;
- 12- fusible acoplado al relé del ventilador eléctrico;
- 13- relé de bomba eléctrica de combustible;
- 14- fusible acoplado al relé de bomba eléctrica de combustible;
- 15- medidor de masa de aire;
- 16- captador de carretera aspera;
- 17- potenciómetro de mariposa;
- 18- sensor de temperatura del líquido refrigerante;
- 19- regulador de ralentí;

- 20- válvula electromagnética de purga canister;
- 21- sonda de oxígeno de diagnóstico;
- 22- sonda de oxígeno de control;
- 23- captador de picado;
- 24- transmisor inductivo del cigüeñal;
- 25- centralita del APS;
- 26- indicador de estado del APS;
- 27- captador de fases;
- 28- bomba eléctrica de combustible con aforador del nivel de combustible;
- 29- captador de velocidad del vehículo;
- 30- conector acoplado al haz de cables del tablero de instrumentos;

- A - conector acoplado al haz de cables del acondicionador;
- B - conector acoplado al haz de cables del grupo de habitáculo de ABS;
- C - conector acoplado al haz de cables del ventilador eléctrico;
- D - cables acoplados al interruptor de encendido (lámpara de alumbrado);
- E - conector, acoplado a los cables azul-blanco desconectados del interruptor de encendido;
- F - al borne "+" de la batería;
- G1, G2 - tierra.

Junto con la designación de letras de los colores de los cables en el presente esquema se usa el número del elemento de esquema al cual se acopla este cable; por ejemplo: «5-». El signo convencional «S9-» o «SF-» significa que el cable se acopla al elemento del esquema con el número 9 o con la letra F a través de punto de unión no indicado en el esquema. En algunos casos excepto el número del elemento se da la fracción y el número del contacto, por ejemplo: «5/15-».

ATENCIÓN. Durante el montaje del vehículo el orden de instalación de los fusibles puede NO corresponder al orden indicado en el esquema.

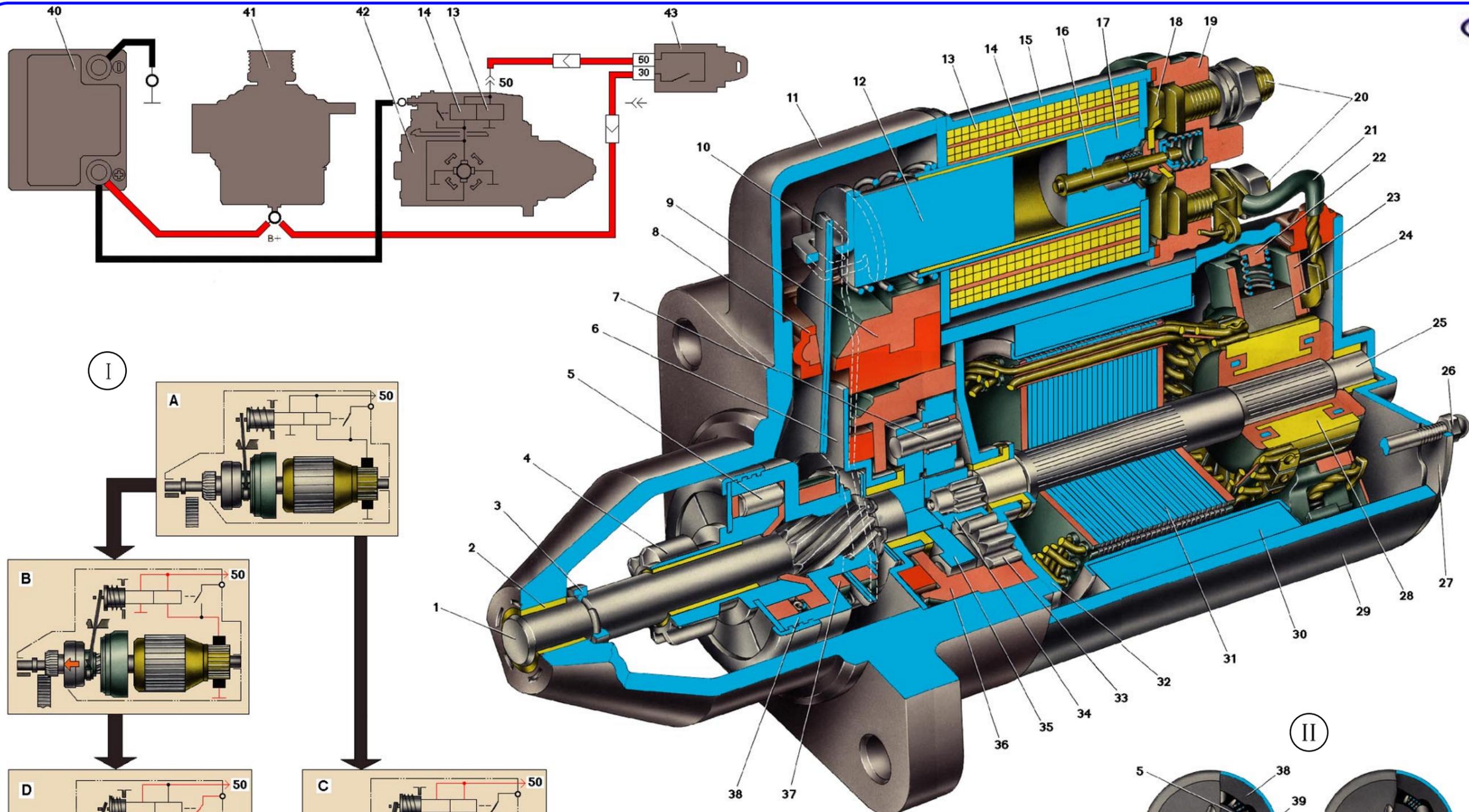


ALTERNADOR

Características técnicas.

Intensidad de corriente máxima de rendimiento a 13 V y frecuencia de rotación del rotor de 6000 min⁻¹, A 80
 Límites de tensión regulable, V 13, 2..14,7
 Relación de transmisión de motor - alternador 1: 2,04

- 1. Cuerpo.
- 2. Terminal "B+" para consumidores.
- 3. Condensador de antiperturbaciones 2,2 mKF
- 4. Terminal común de los diodos suplementarios (se conecta con terminal "D+" del regulador de tensión).
- 5. Portadiodos positivos del bloque rectificador.
- 6. Portadiodos negativos del bloque rectificador.
- 7. Terminales del bobinado del estator.
- 8. Regulador de tensión.
- 9. Portaescobilla.
- 10. Tapa trasera.
- 11. Tapa delantera.
- 12. Anima del estator.
- 13. Bobinado del estator.
- 14. Anillo distanciador.
- 15. Arandela.
- 16. Arandela cónica.
- 17. Polea.
- 18. Tuerca.
- 19. Albero del rotor.
- 20. Cojinete delantero del álbero de rotor.
- 21. Terminales polares del rotor en forma de pico.
- 22. Bobinado del rotor.
- 23. Casquillo.
- 24. Tornillo de apriete.
- 25. Cojinete trasero del rotor.
- 26. Casquillo del cojinete.
- 27. Anillos de contacto.
- 28. Diodo negativo.
- 29. Diodo positivo.
- 30. Diodo suplementario.
- 31. Terminal "D" (terminal común de diodos suplementarios).
- 32. Batería de acumuladores.
- 33. Alternador.
- 34. Bloque de fusibles.
- 35. Interruptor de encendido.
- 36. Lámpara testigo de carga de batería.
- 37. Cuadro de instrumentos
- 38. Escobilla.
- 39. Terminal "masa" del regulador de tensión.
- 40. Terminal "DF" del regulador de tensión.
- 41. Terminal "D+" del regulador de tensión.



ARRANCADOR

Características técnicas.

Potencia nominal, kW 1,55
 Intensidad de corriente absorbida a potencia máxima,
 no más de, A 375
 Intensidad de corriente absorbida, frenando, no más de, A ... 700
 Intensidad de corriente absorbida en ralentí, no más de, A ... 80.

1. Albero de mando.
2. Casquillo de tapa delantera.
3. Anillo limitador.
4. Piñon con rueda libre interna.
5. Rodillo de rueda libre.
6. Soporte del albero de mando con inserción.
7. Eje de piñon planetario
8. Junta.
9. Sujetador de palanca.
10. Palanca de mando.
11. Tapa delantera.
12. Inducido del relé.
13. Bobinado de retén.

14. Bobinado atractivo.
15. Relé de arranque.
16. Vástago del relé de arranque.
17. Núcleo del relé de arranque.
18. Placa de contacto.
19. Tapa del albero de arranque.
20. Tornillos de contacto.
21. Terminales de escobillas positivas.
22. Grapa.
23. Portaescobilla.
24. Escobilla "positiva".
25. Albero del inducido.
26. Tornillo de apriete.

27. Placa trasera con casquillo.
28. Colector.
29. Cuerpo.
30. Imán permanente.
31. Núcleo del inducido.
32. Soporte del albero de inducido con inserción.
33. Piñon planetario.
34. Piñon (conductor) central.
35. Portasatélite.
36. Piñon con dientes internos.
37. Anillo de palanca de mando
38. Cubo con anillo exterior de rueda libre.
39. Tope de muelle.

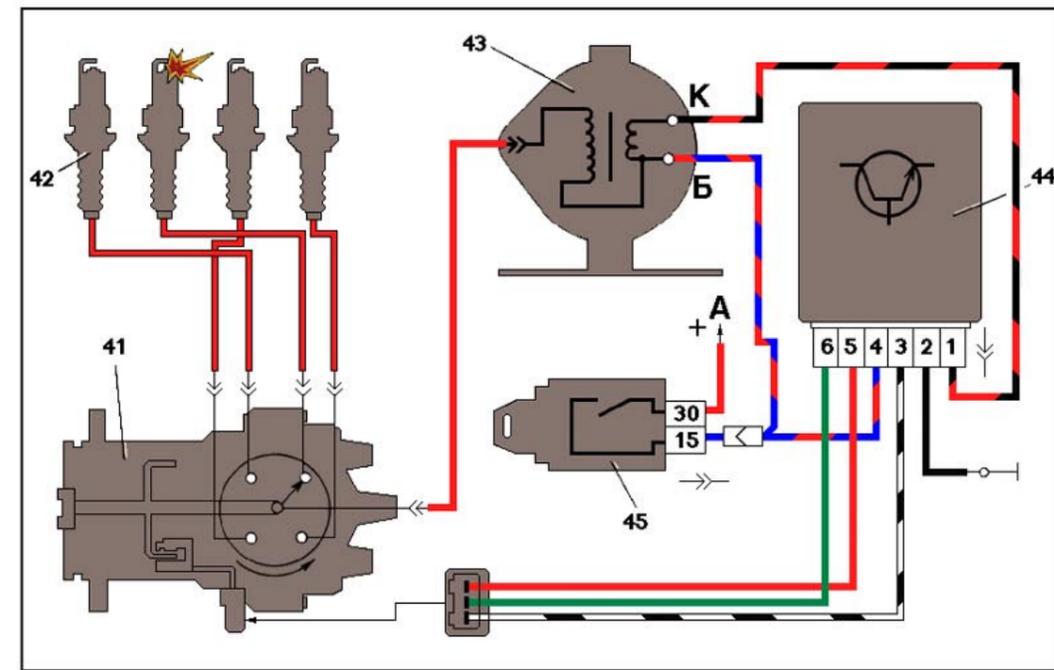
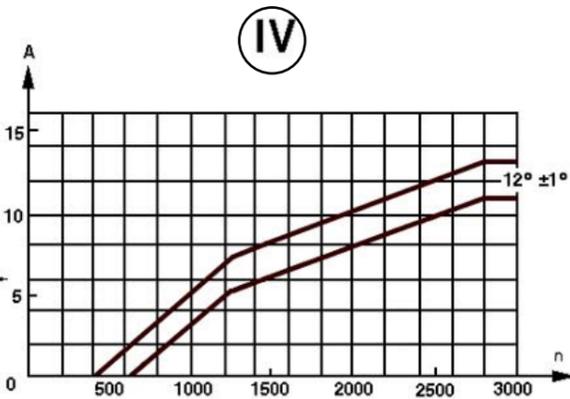
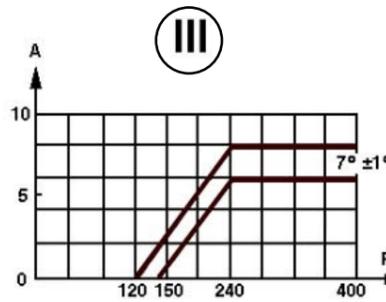
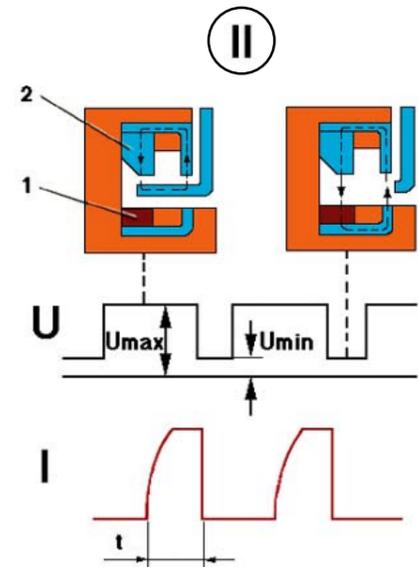
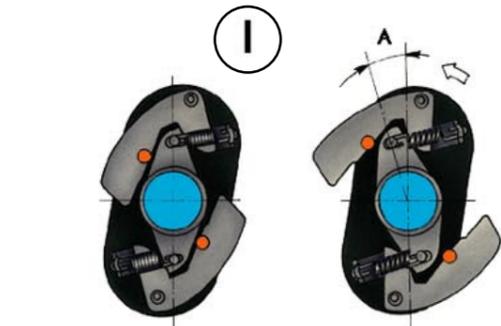
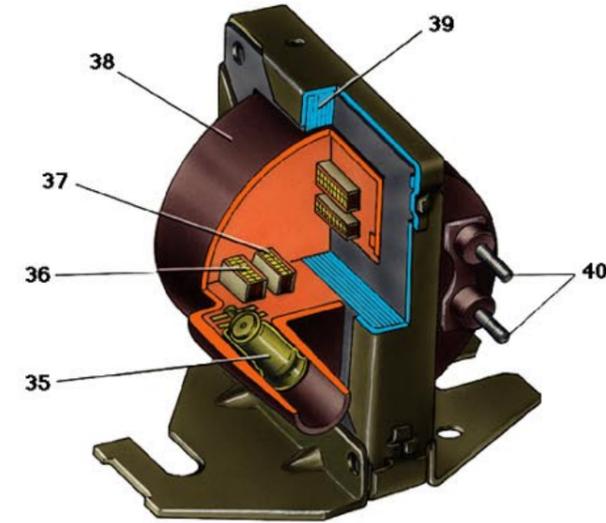
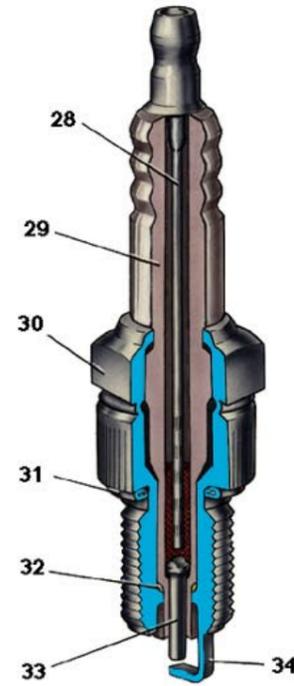
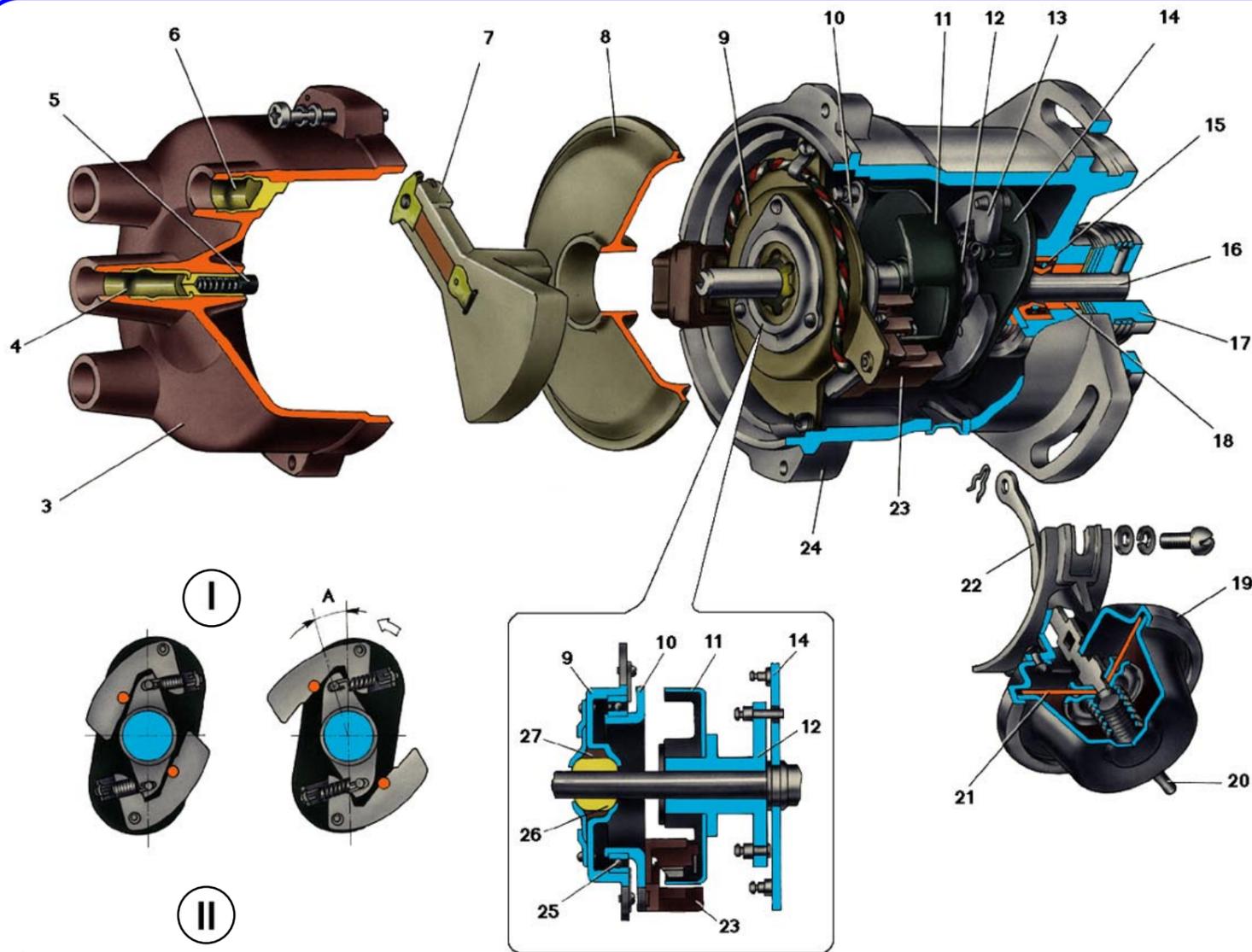
40. Batería de acumuladores.
41. Alternador.
42. Arrancador.
43. Interruptor de encendido.

I. Esquema de funcionamiento del arrancador:

- A- arrancador desconectado.
- B,C - conexión del arrancador;
- D - arrancador conectado.

II. Funcionamiento de rueda libre:

- lado izquierdo- durante el arranque del motor;
- lado derecho - después del arranque del motor.



SISTEMA DE ENCENDIDO SIN CONTACTOS

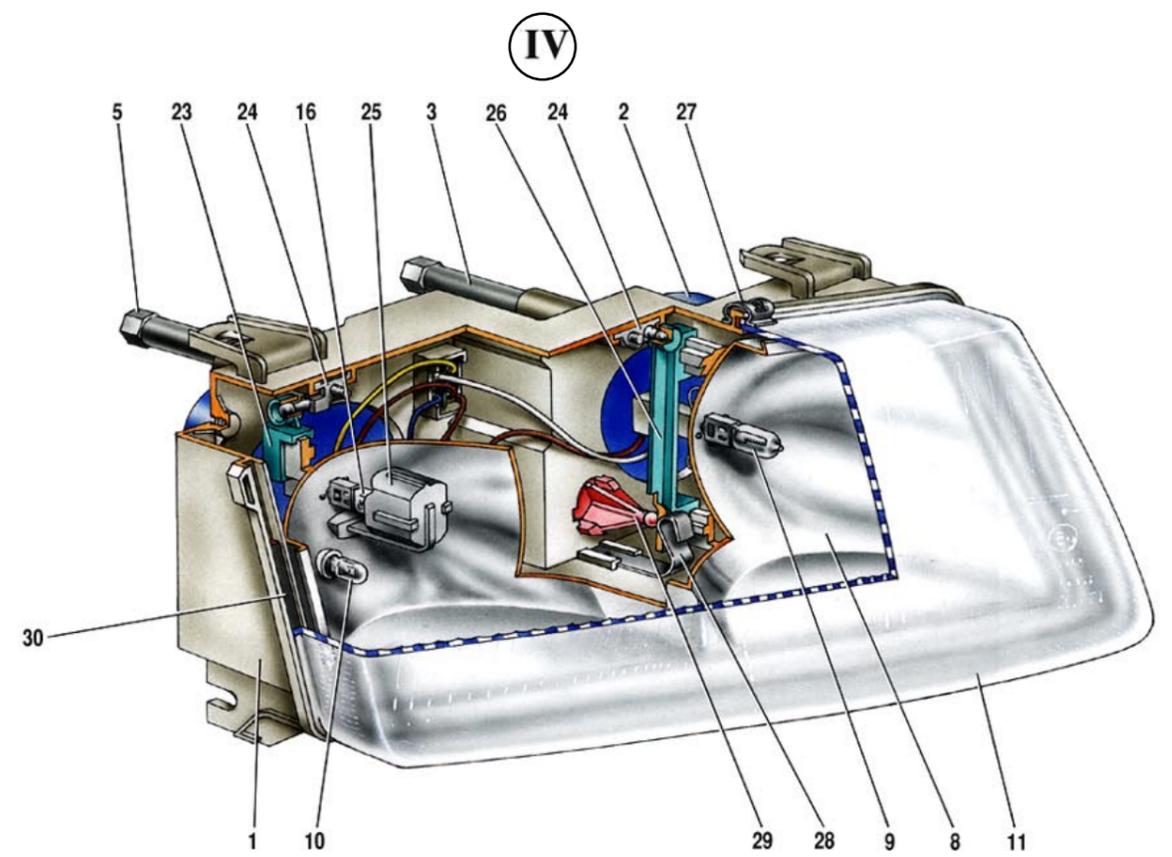
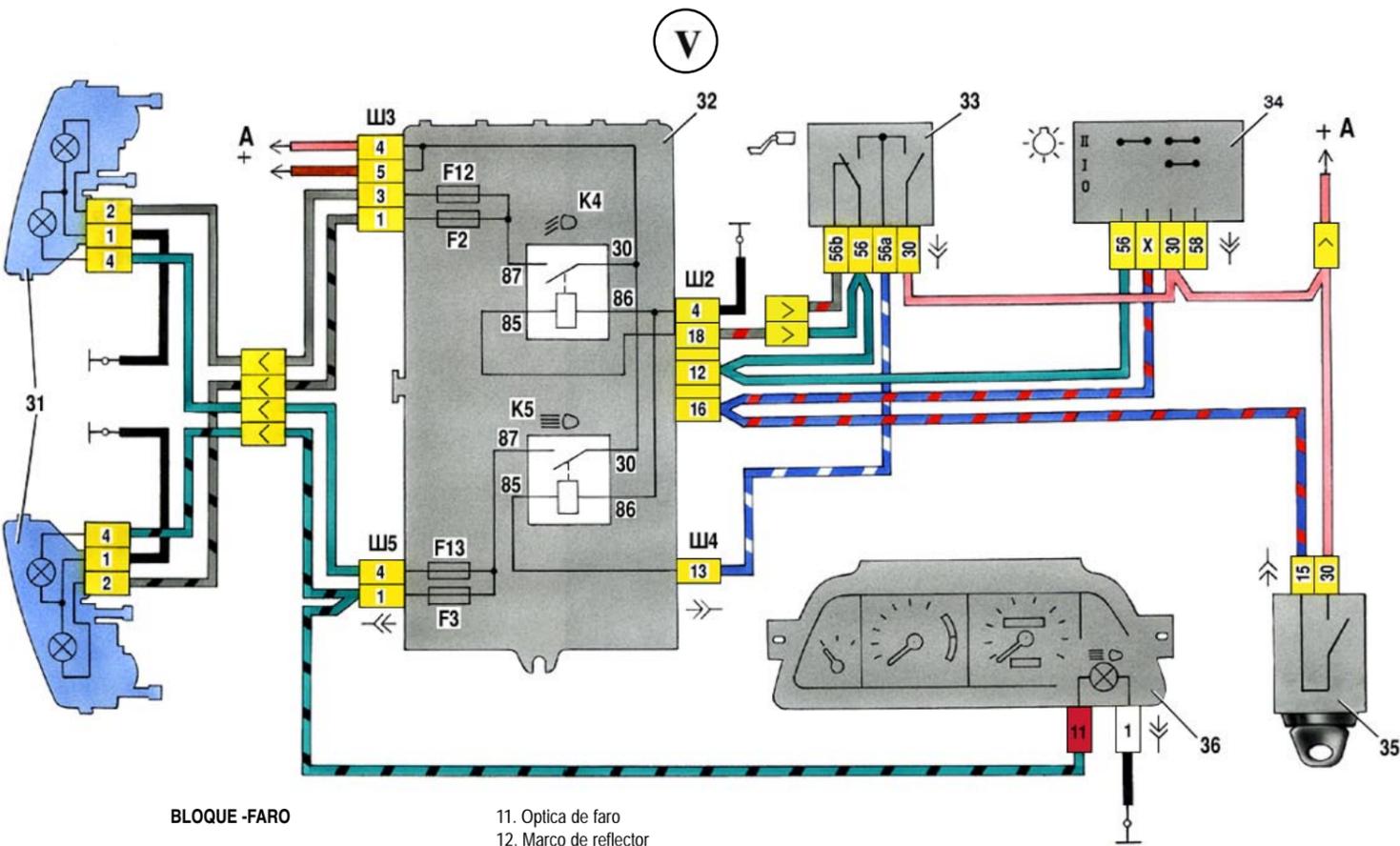
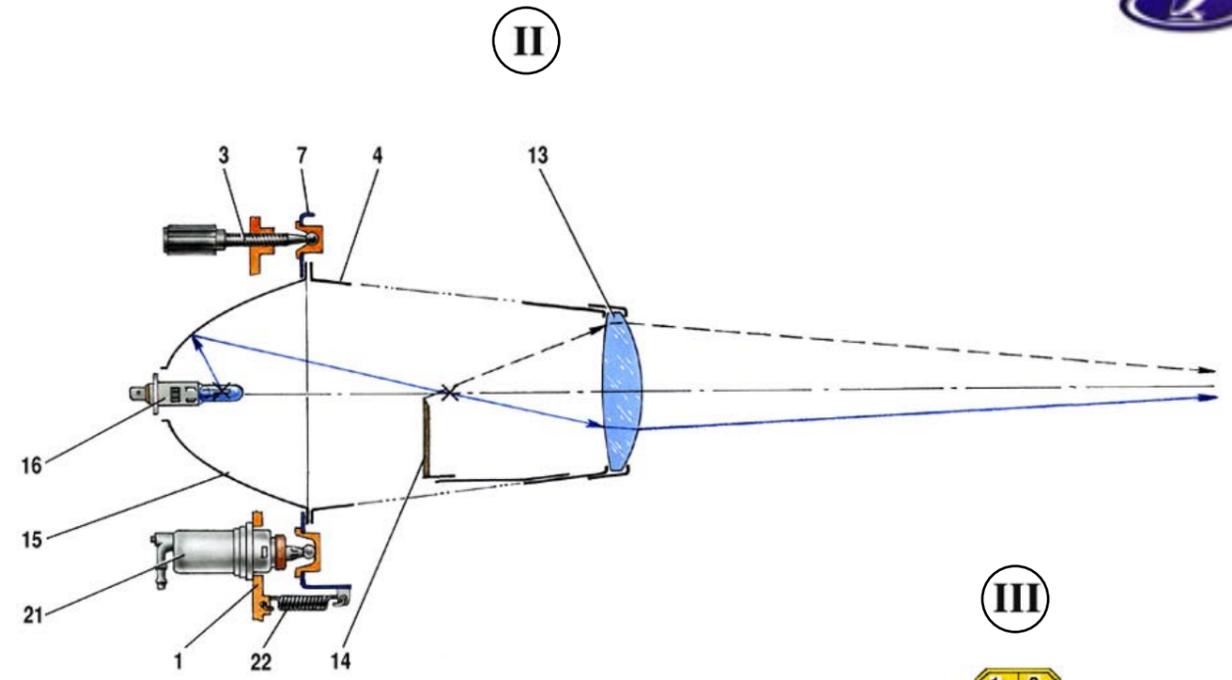
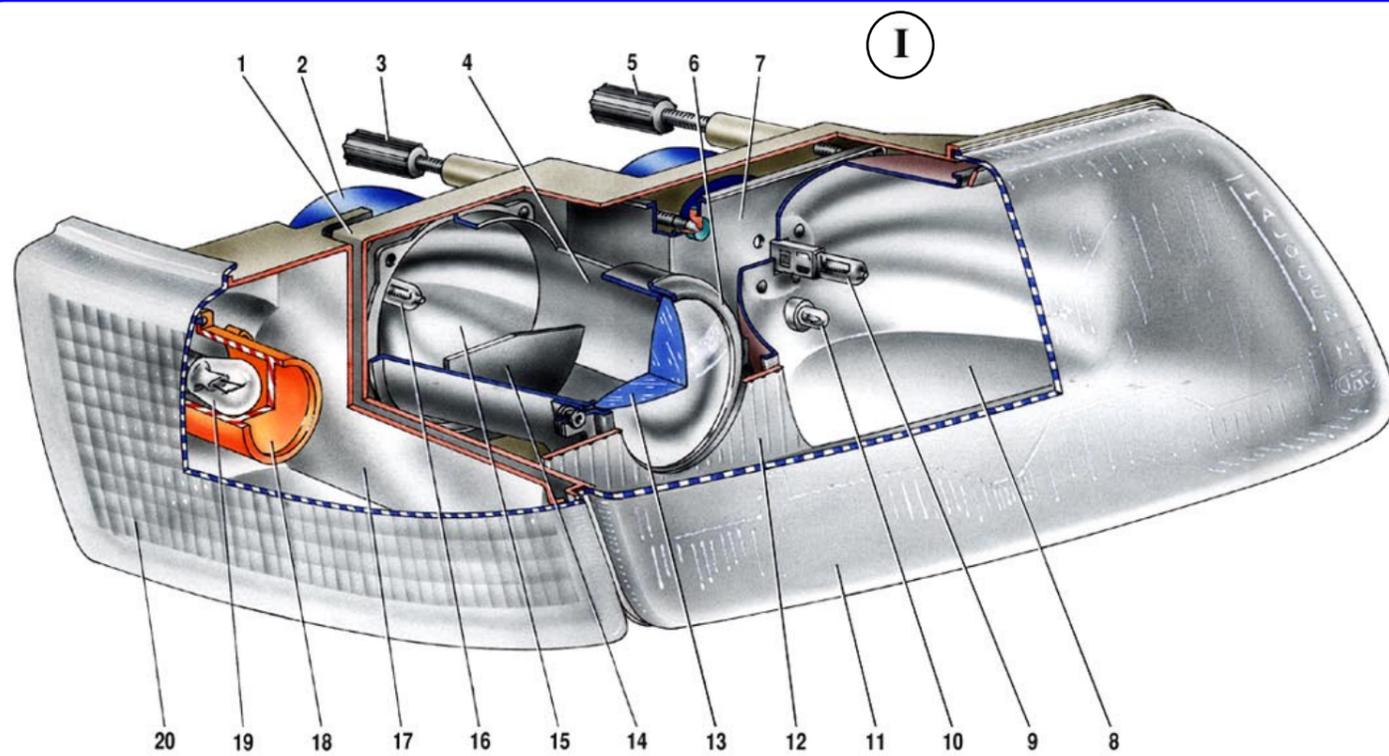
- 1. Circuito integrado.
- 2. Iman permanente con el conductor magnético.
- 3. Tapa.
- 4. Terminal para el cable de la bobina de encendido.
- 5. Electrodo central de carbón.
- 6. Electrodo lateral con el borne.
- 7. Rotor.

- 8. Pantalla protectora.
- 9. Sujetador del cojinete delantero del eje.
- 10. Placa de apoyo del impulsor.
- 11. Pantalla de acero.
- 12. Placa conducida del regulador centrífugo.
- 13. Contrapeso.
- 14. Placa motriz.
- 15. Retén.
- 16. Eje.
- 17. Accoplamiento.
- 18. Casquillo del extremo trasero del eje.
- 19. Regulador de vacío.
- 20. Racor para cápsula de depresión.

- 21. Diafragma.
- 22. Varilla del regulador de vacío.
- 23. Impulsor Hall.
- 24. Cuerpo del impulsor - distribuidor de encendido.
- 25. Cojinete de placa de apoyo del impulsor.
- 26. Casquillo del extremo delantero del eje.
- 27. Anillo de fieltro.
- 28. Varilla de contacto.
- 29. Aislador.
- 30. Cuerpo de bujía de encendido.
- 31. Anillo de empaquetadura.
- 32. Arandela extracción de calor.
- 33. Electrodo central.

- 34. Electrodo lateral.
- 35. Terminal del extremo de bobinado secundario (tensión alta).
- 36. Bobinado secundario.
- 37. Bobinado primario.
- 38. Aislador plástico.
- 39. Núcleo.
- 40. Terminal de bobinado primario (tensión baja).
- 41. Impulsor - distribuidor del encendido.
- 42. Bujías.
- 43. Bobina de encendido.
- 44. Conmutador.
- 45. Interruptor de encendido.

- I. Esquema de funcionamiento del regulador centrífugo de avance de encendido.
- II. Esquema de funcionamiento del impulsor:
 - U - impulsos de tensión en salida del impulsor;
 - I - impulsos de corriente del bobinado primario de bobina de encendido.
 - t - tiempo de acumulación de corriente.
- III. Características del regulador de vacío de avance de encendido:
 - A - ángulo de avance de encendido, grad.
 - P - depresión, HPa.
- IV. Características del regulador centrífugo de avance de encendido:
 - A - ángulo de avance de encendido, grados.
 - n - frecuencia de rotación del eje del impulsor-distribuidor de encendido.



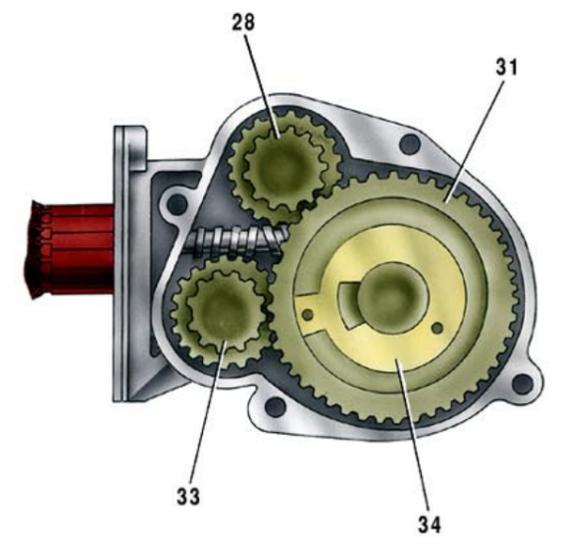
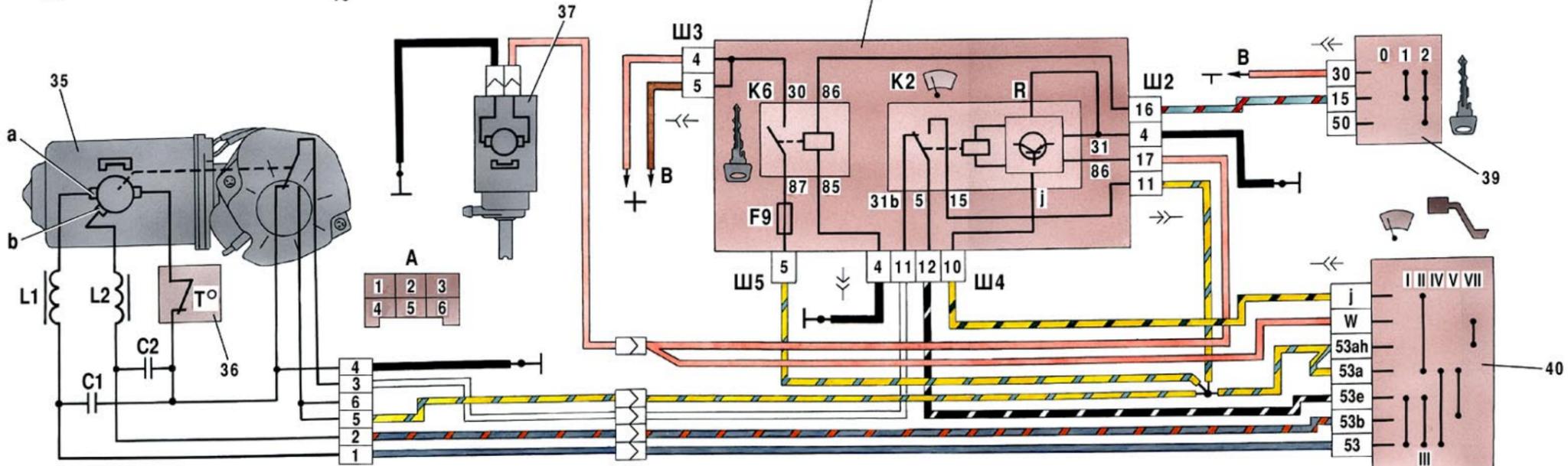
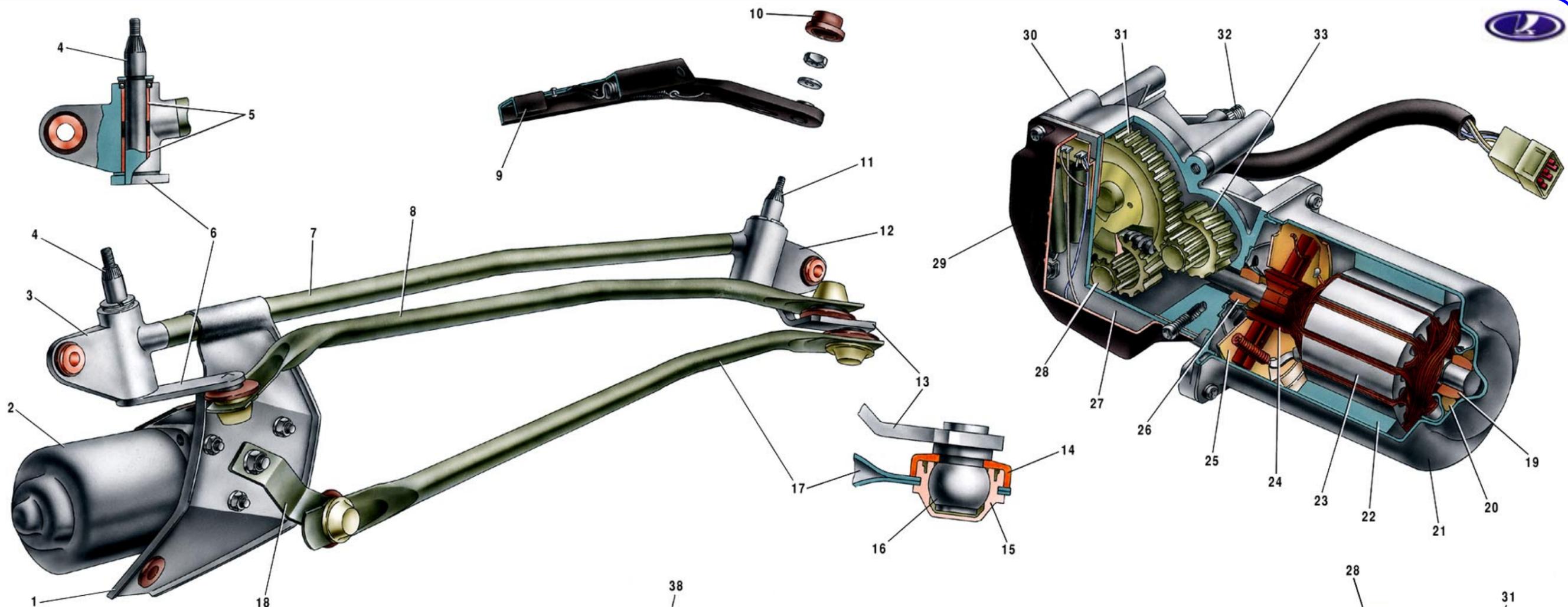
- 1. Cuerpo de faro
- 2. Tapa
- 3. Tornillo de regulación vertical de haz luminoso de faro
- 4. Soporte de lente
- 5. Tornillo de regulación horizontal de haz luminoso de faro
- 6. Llanta de fijación lente
- 7. Base
- 8. Reflector de luz de carrera
- 9. Bombilla de luz de carrera AKT 12 - 55
- 10. Bombilla de posición A12-5-1

- 11. Optica de faro
- 12. Marco de reflector
- 13. Lente
- 14. Diafragma
- 15. Reflector de luz de cruce
- 16. Bombilla de luz de cruce AKT12-55
- 17. Cuerpo de indicador de dirección lateral
- 18. Filtro de luz
- 19. Bombilla de dirección A12-21-3
- 20. Optica de luz de dirección lateral
- 21. Cilindro de mando del corrector hidráulico
- 22. Muelle

- 23. Articulación
- 24. Corredera
- 25. Pantalla
- 26. Palanca
- 27. Grapa de fijación de óptica
- 28. Muelle de retorno
- 29. Vástago de cilindro de mando del corrector hidráulico
- 30. Empaquetadura
- 31. Bloque-faro

- 32. Bloque de fusibles
 - 33. Conmutador de luz de faros
 - 34. Conmutador de alumbrado exterior
 - 35. Interruptor de encendido
 - 36. Cuadro de instrumentos con lámpara testigo de luz de carretera de faros
- A. Hacia fuentes de alimentación**
K4. Relé de conexión de luz de cruce de faros
K5. Relé de conexión de luz de carretera de faros

- I. Bloque -faro AO "Avtosvet"**
- II. Esquema óptico de luz de cruce en bloque -faro AO "Avtosvet"**
- III. Numeración condicional de pasadores en conector de bloque-faro:**
 - 1 - masa;
 - 2 - pasador de lámpara de luz de cruce;
 - 3 - pasador de lámpara de luz de posición;
 - 4 - pasador de lámpara de luz de carretera
- IV. Bloque -faro de la firma "Bosh"**
 (indicador de dirección es lo mismo que de AO "Avtosvet")
- V. Esquema de conexión de faros**



LIMPIA PARA BRISAS

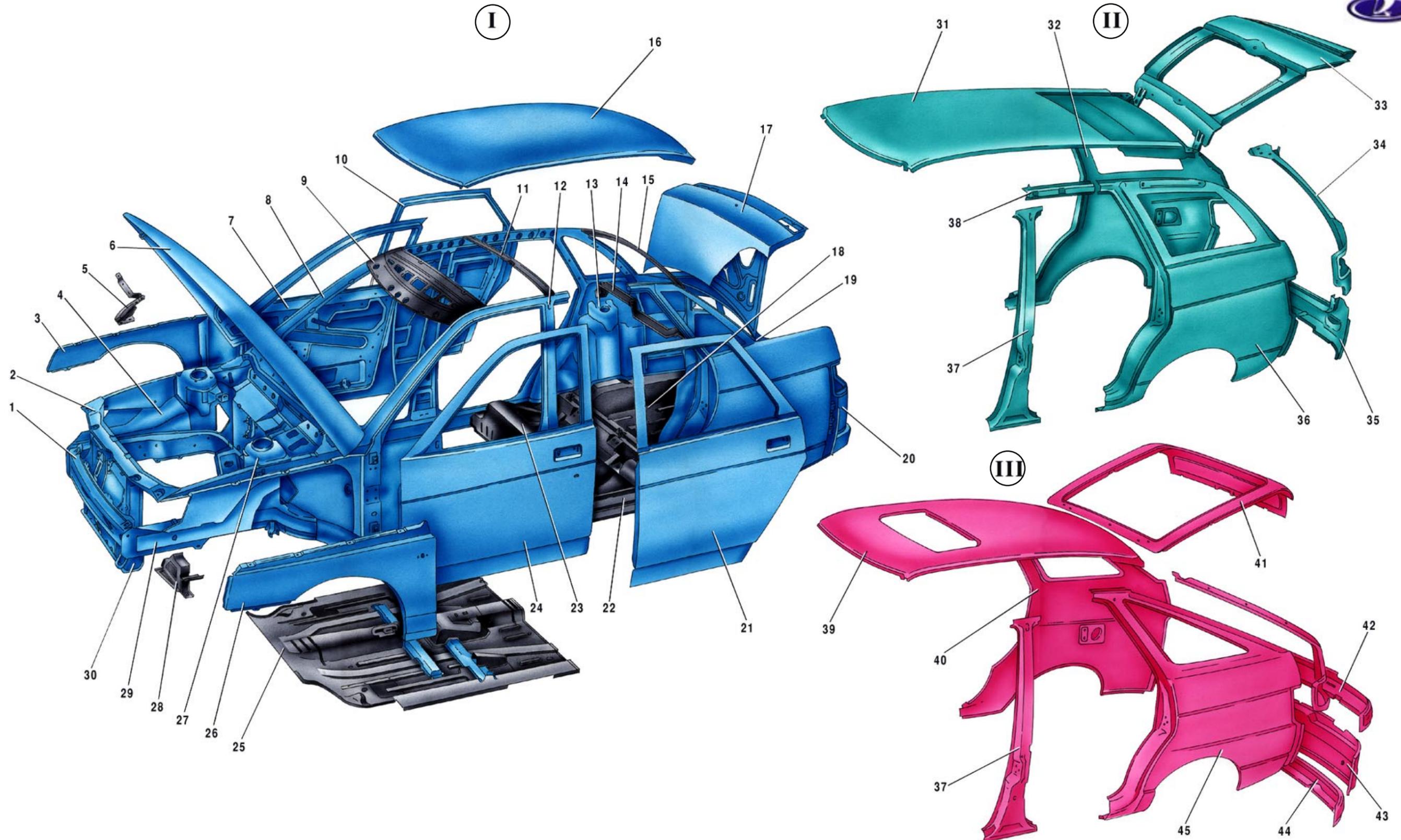
- 1. Soporte
- 2. Motoreductor de limpiaparabrisas
- 3. Racor de palanca izquierda
- 4. Eje de palanca izquierda
- 5. Casquillos de eje
- 6. Perro de arrastre
- 7. Barra de unión
- 8. Tirante
- 9. Palanca de escobilla

- 10. Capacete
- 11. Eje de palanca derecha
- 12. Racor de palanca derecha
- 13. Perro de arrastre escalonado
- 14. Funda
- 15. Cuerpo de articulación
- 16. Articulación esférica
- 17. Tirante del motoreductor
- 18. Manivela
- 19. Casquillo trasero del eje de inducido
- 20. Anillo de filtro

- 21. Cuerpo de motor eléctrico
- 22. Imán permanente
- 23. Inducido
- 24. Colector
- 25. Travesía con portaescobillas, mariposas de estrangulación y fusible termobimetalico
- 26. Casquillo delantero del eje de inducido
- 27. Panel con condensadores antiparásitos y contactos de fin de carrera
- 28. Bloque de piñones intermedios
- 29. Tapa
- 30. Cuerpo de reductor

- 31. Piñón conducido
- 32. Arbol de salida de motoreductor
- 33. Bloque de piñones intermedios
- 34. Anillo de contacto de fin de carrera
- 35. Motor eléctrico de lavaparabrisas
- 36. Fusible termobimetalico
- 37. Motor eléctrico de bomba de lavaparabrisas
- 38. Bloque de fusibles
- 39. Interruptor de encendido
- 40. Conmutador de lava/limpiaparabrisas

- A. Numeración condicional de pasadores en conector de limpiaparabrisas
- B. Hacia fuentes de alimentación
- C1, C2. Condensadores antiparásitos
- K2. Relé de limpiaparabrisas
- K6. Relé adicional
- L1, L2. Mariposas de estrangulación antiparásitas
- a. Escobilla de 1-a (baja) velocidad de limpiaparabrisas
- b. Escobilla de 2-a (alta) velocidad de limpiaparabrisas



CARROCERIA

- 1. Panel de frente
- 2. Travesaño superior del marco del radiador.
- 3. Aleta delantera derecha
- 4. Pase de rueda delantero derecho.
- 5. Bisagra del capó.
- 6. Capó.
- 7. Panel interior de puerta delantera
- 8. Montante del parabrisas.
- 9. Travesaño delantero del techo.

- 10. Puerta trasera derecha.
- 11. Refuerzo central del techo.
- 12. Lateral izquierdo.
- 13. Soporte de muelle de la suspensión trasera.
- 14. Travesaño.
- 15. Viga trasera del techo.
- 16. Panel del techo.
- 17. Tapa de maletero.
- 18. Piso trasero.
- 19. Marco de luneta trasera.
- 20. Panel de faldón.

- 21. Puerta trasera izquierda.
- 22. Bajo del piso.
- 23. Piso central.
- 24. Puerta delantera izquierda.
- 25. Piso delantero.
- 26. Aleta delantera izquierda.
- 27. Apoyo de muelle de suspensión delantera.
- 28. Soporte.
- 29. Larguero delantero izquierdo.
- 30. Travesaño inferior del marco radiador.
- 31. Panel del techo.

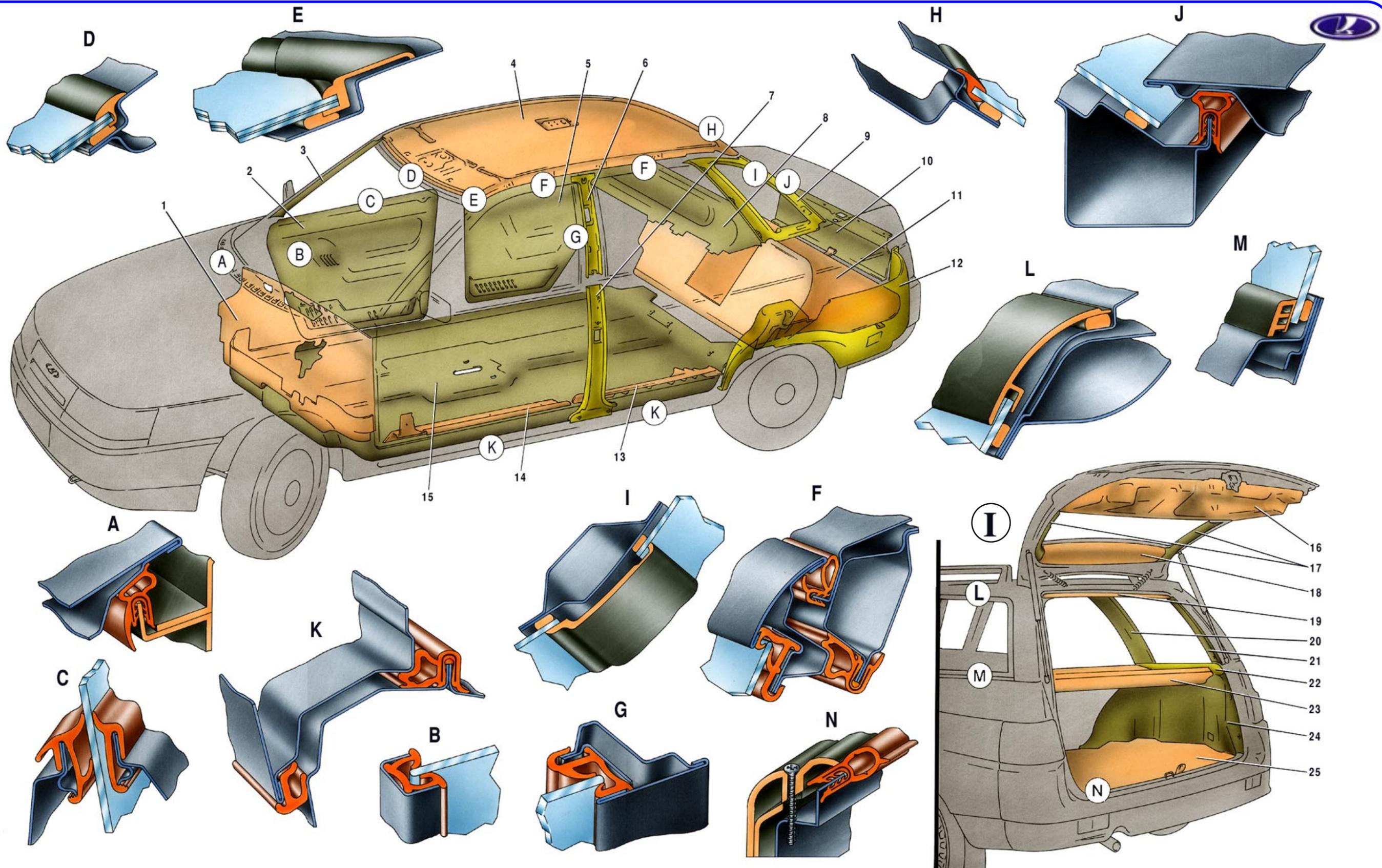
- 32. Pilar de luna del lateral.
- 33. Portón.
- 34. Refuerzo superior del faldón.
- 35. Refuerzo inferior del faldón
- 36. Lateral trasero
- 37. Refuerzo superior del lateral
- 38. Pilar central
- 39. Panel del techo
- 40. Lateral trasero derecho
- 41. Refuerzo del portón
- 42. Refuerzo superior del faldón

- 43. Refuerzo central del faldón
- 44. Refuerzo inferior del faldón
- 45. Lateral trasero izquierdo

I. Carrocería VAZ - 2110

II. Carrocería VAZ - 2111

III. Carrocería VAZ - 2112



GUARNECIDOS, GOMAS

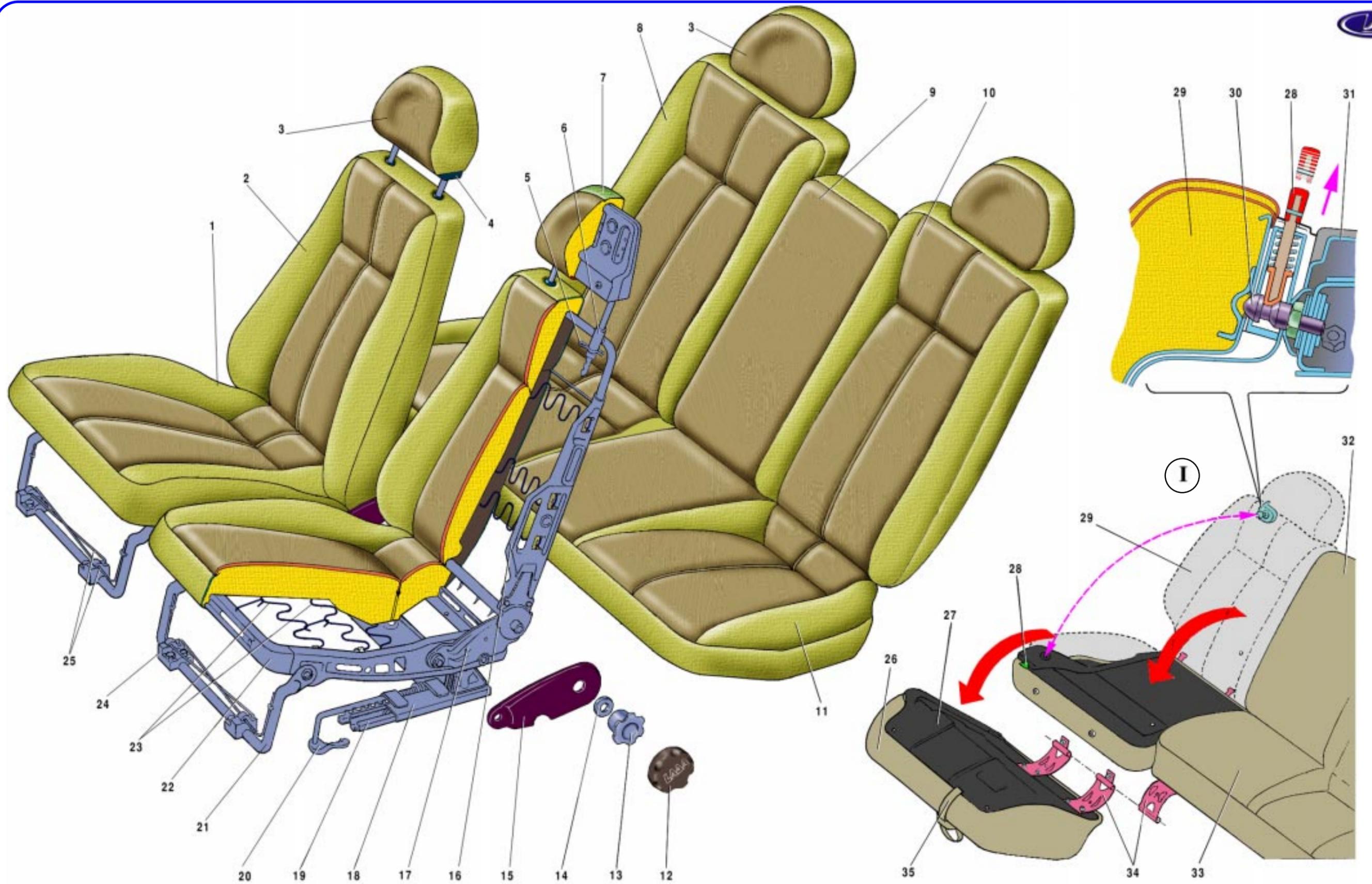
- 1. Guarnecido de salpicadero
- 2. Guarnecido de puerta derecha delantera
- 3. Guarnecido de montante del parabrisas
- 4. Guarnecido de techo
- 5. Guarnecido de puerta derecha trasera
- 6. Guarnecido superior de pilar central
- 7. Guarnecido inferior de pilar central

- 8. Repisa de maletera
- 9. Revestimiento de montante de faldón
- 10. Guarnecido de faldón
- 11. Alfombrado de maletera
- 12. Guarnecido pase de rueda y maletera
- 13. Revestimiento de bajo trasero
- 14. Revestimiento de bajo delantero
- 15. Alfombra de piso
- 16. Guarnecido inferior de portón

- 17. Guarnecido derecho de portón
- 18. Guarnecido superior de portón
- 19. Guarnecido de techo
- 20. Guarnecido de montante derecho trasero
- 21. Guarnecido de montante derecho de faldón
- 22. Apoyo de repisa
- 23. Repisa
- 24. Guarnecido de pase rueda y lateral
- 25. Alfombra de maletera

- A - goma de caja toma de aire
- B - goma de guía delantera de luna descendente
- C - gomas inferiores de luna descendente
- D - goma superior del parabrisas
- E - goma angular superior del parabrisas
- F - gomas de vano de puertas y gomas superiores de lunas descendentes
- G - goma de guía trasera de luna descendente
- H - goma de luna trasera
- I - modenadura de luna del lateral

- J - goma de tapa de maletera
- K - gomas inferiores de vano puertas
- L - modenadura superior de luna de lateral
- M - modenadura inferior de luna del lateral
- N - goma de vano de portón



ASIENTOS

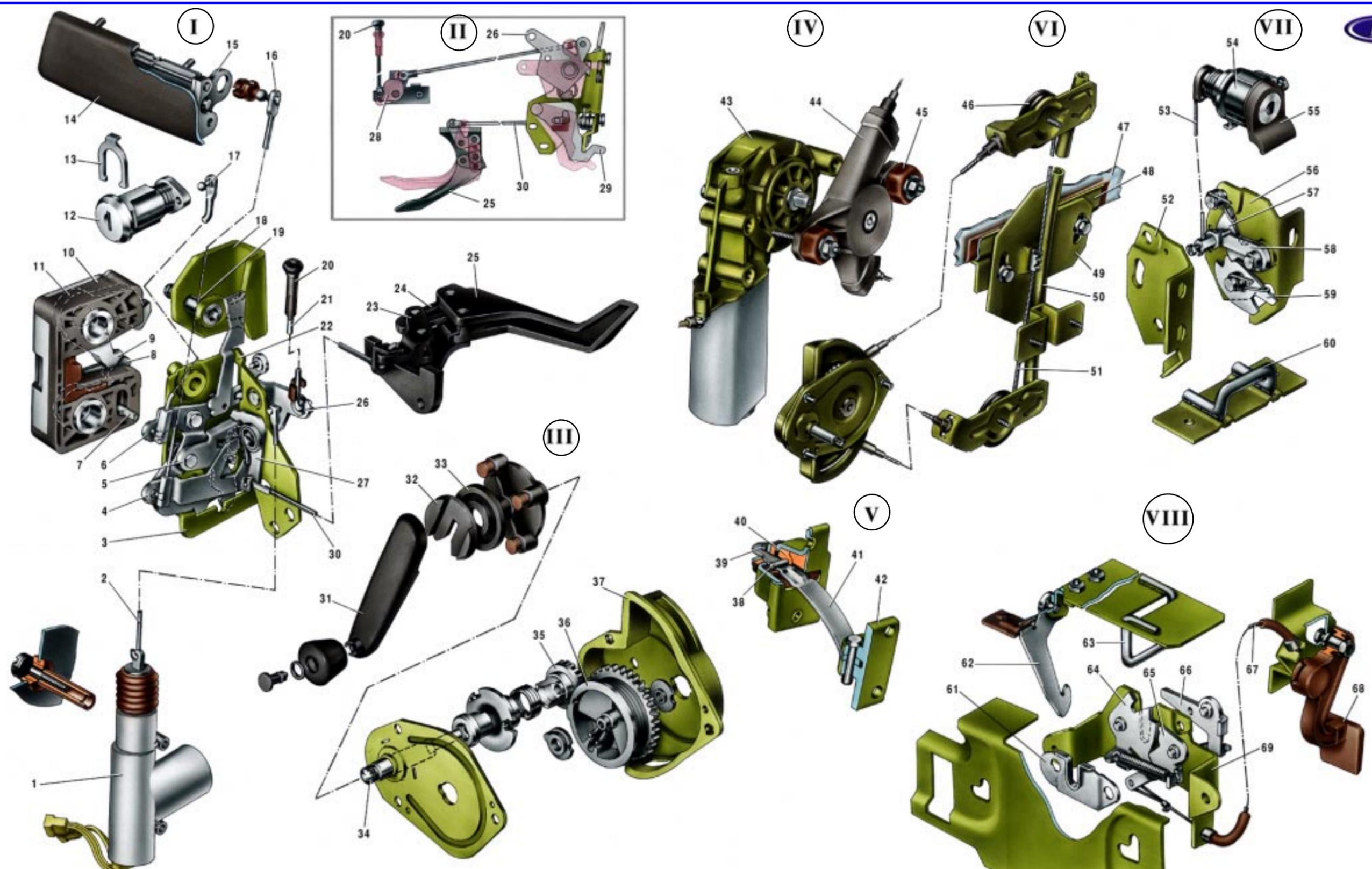
- 1. Cojín de asiento delantero
- 2. Respaldo de asiento delantero
- 3. Apoyacabezas
- 4. Revestimiento apoyacabezas
- 5. Pasador hendido
- 6. Guía de apoyacabezas

- 7. Guarnecido de apoyacabezas
- 8. Respaldo de asiento trasero derecho
- 9. Respaldo de asiento trasero central
- 10. Respaldo de asiento trasero izquierdo
- 11. Cojín de asiento trasero
- 12. Manecilla de regulación de inclinación respaldo
- 13. Portamanecilla
- 14. Junta

- 15. Revestimiento de mecanismo de regulación de inclinación respaldo
- 16. Armadura de asiento
- 17. Elemento inferior de regulación de inclinación respaldo
- 18. Corredera
- 19. Guía de corredera
- 20. Palanca de mecanismo de desplazamiento
- 21. Montante de armadura
- 22. Armadura de cojín

- 23. Muelles de armadura de cojín
- 24. Soporte delantero
- 25. Torsiones
- 26. Guarnecido de cojín derecho asiento trasero
- 27. Panel de cojín derecho de asiento trasero
- 28. Manecilla de cierre de respaldo asiento trasero
- 29. Respaldo derecho de asiento trasero
- 30. Fiador de respaldo de asiento trasero

- 31. Soporte de fiador
- 32. Respaldo de asiento trasero
- 33. Cojín de asiento trasero
- 34. Bisagras de cojín de asiento trasero
- 35. Correa de subida del cojín



MECANISMOS DE CARROCERIA

- 1. Motoreductor de bloqueo cerradura
- 2. Tirante de bloqueo de cerradura
- 3. Cuerpo de cerradura interior
- 4. Palanca de mando exterior
- 5. Palanca intermedia
- 6. Palanca de desconexión de cerradura
- 7. Perno de mando cerradura
- 8. Gatillo de trinquete
- 9. Trinquete
- 10. Tapa de cerradura exterior
- 11. Cuerpo de cerradura exterior

- 12. Interruptor de cerradura
- 13. Grapa
- 14. Manilla exterior de puerta
- 15. Perro de arrastre
- 16. Tirante de mando exterior
- 17. Tirante de desconexión cerradura
- 18. Fiador de cerradura
- 19. Perno de fiador
- 20. Botón de desconexión de cerradura
- 21. Tirante de botón de desconexión cerradura
- 22. Cuerpo de cerradura interior
- 23. Tirante intermedio de manecilla interior
- 24. Perro de arrastre de manecilla interior
- 25. Manecilla interior de puerta

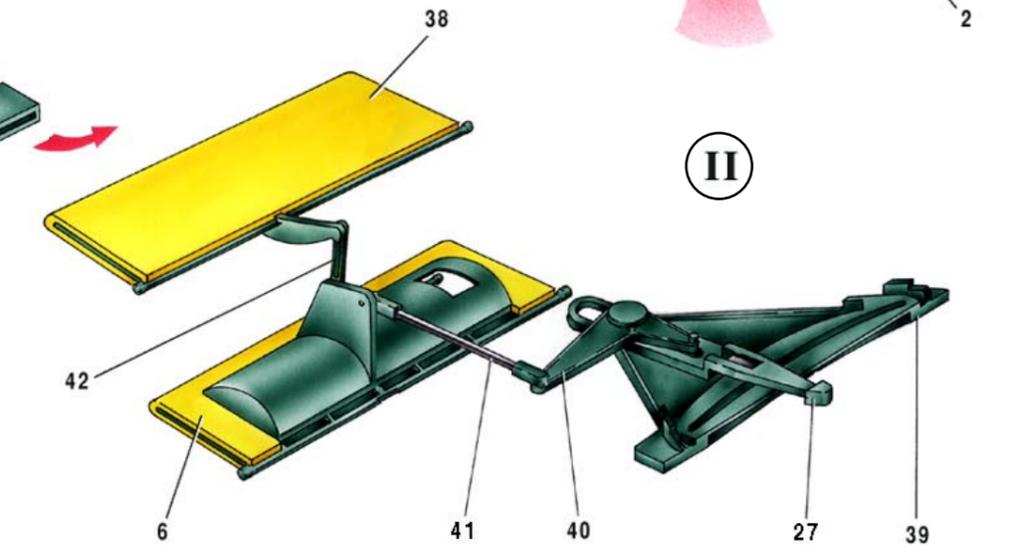
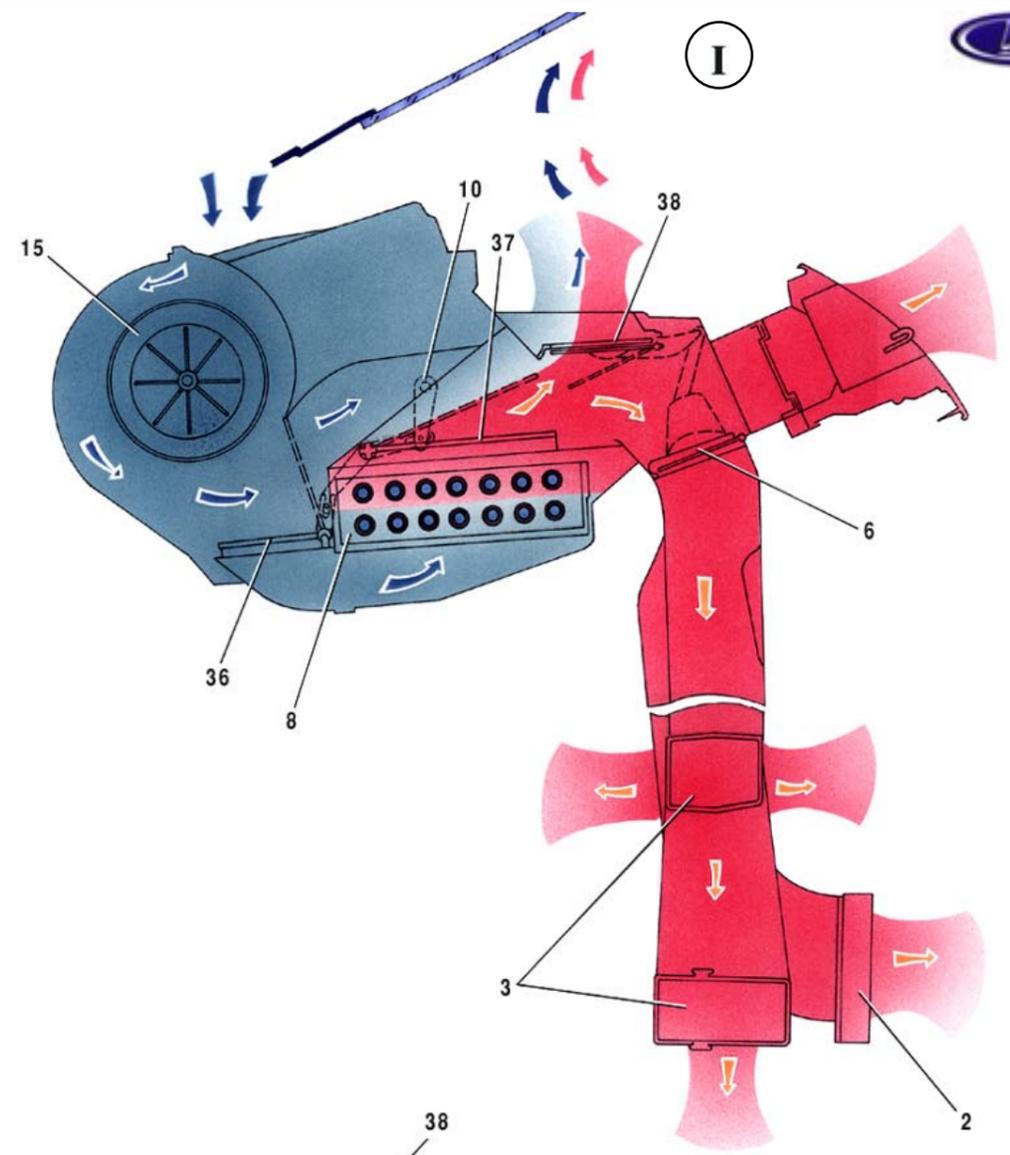
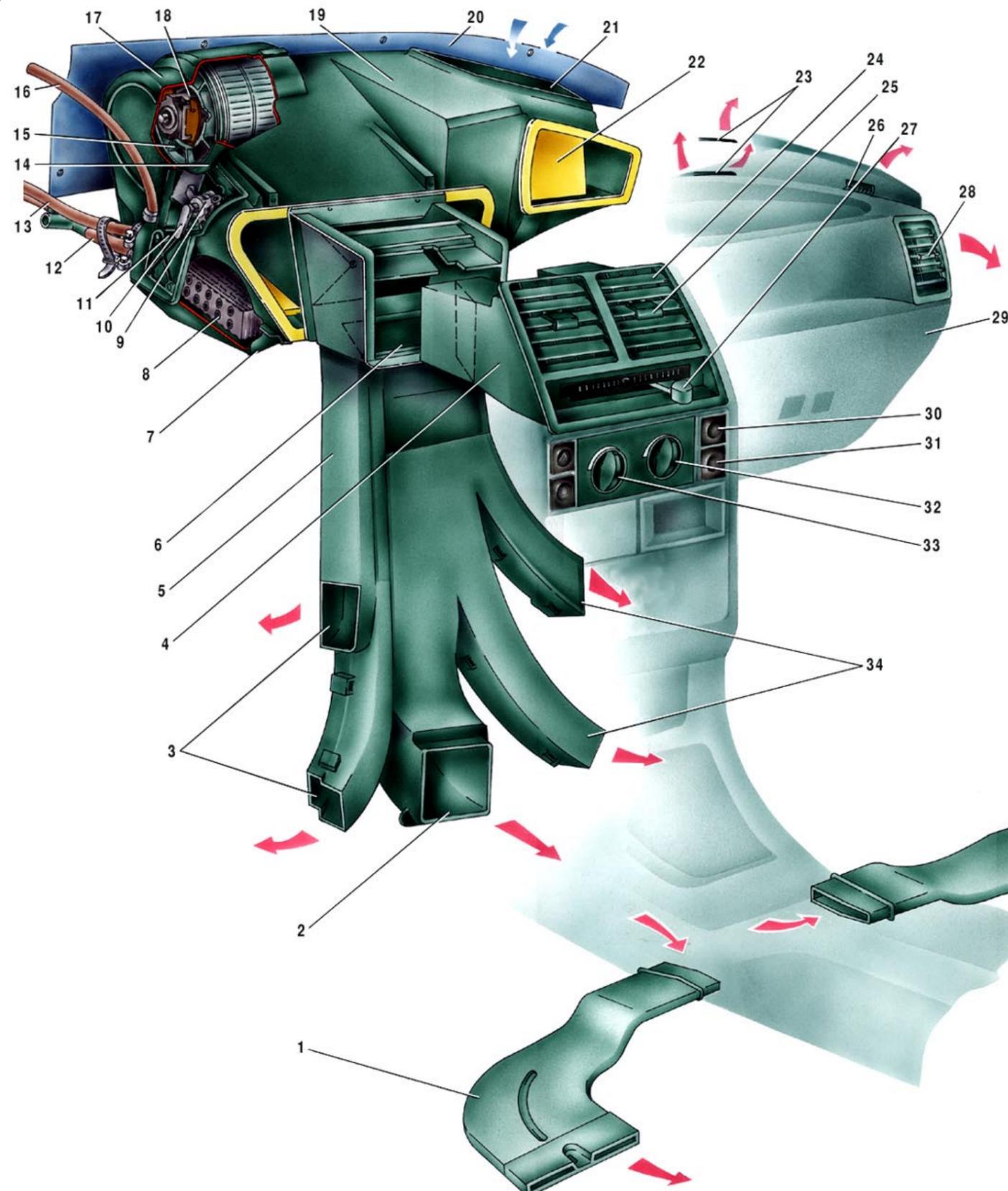
- 26. Palanca de desconexión
- 27. Palanca de mando interior
- 28. Palanca de mando de desconexión de cerradura
- 29. Palanca de bloqueo manecilla interior de puerta
- 30. Tirante de mando interior
- 31. Palanca de manecilla de elevallunas
- 32. Revestimiento de manecilla elevallunas
- 33. Arandella
- 34. Rodillo motriz
- 35. Piñón
- 36. Tambor con rueda dentada
- 37. Cuerpo de mecanismo elevallunas
- 38. Rodillo
- 39. Pasador

- 40. Dado
- 41. Vástago
- 42. Soporte
- 43. Motoreductor de elevallunas
- 44. Mecanismo de elevallunas
- 45. Apoyo de elevallunas
- 46. Rodillo
- 47. Luna descendente
- 48. Asiento de luna
- 49. Placa
- 50. Tubo guía
- 51. Cable
- 52. Cuerpo izquierdo de cierre
- 53. Tirante de mando

- 54. Mando de cierre
- 55. Manilla de mando cierre
- 56. Cuerpo derecho de cierre
- 57. Gatillo de rotor
- 58. Palanca
- 59. Rotor de cierre
- 60. Fiador de cierre
- 61. Refuerzo
- 62. Gancho de capó
- 63. Fiador
- 64. Rotor
- 65. Palanca de mando
- 66. Empujador
- 67. Tirante de mando

- 68. Manecilla de mando
- 69. Cuerpo de cierre

- I. Cerradura de puerta delantera
- II. Esquema de mando de cerradura de puerta trasera
- III. Mando de mecanismo de elevallunas de puerta delantera
- IV. Mando eléctrico de elevallunas
- V. Limitador de apertura de la puerta
- VI. Elevallunas
- VII. Cierre de maletero
- VIII. Cierre de capó



CALEFACCION Y VENTILACION

- 1. Conducto de aire izquierdo
- 2. Moldura exhalador aire interior
- 3. Canales distribución aire recinto pies del chofer
- 4. Aireador central izquierdo
- 5. Conducto de ventilación interior
- 6. Compuerta calefacción pies
- 7. Caja radiador
- 8. Radiador de calefacción

- 9. Micromotor-reductor
- 10. Palanca de micromotor
- 11. Palanca de mando compuerta de calefactor
- 12. Manguera de salida
- 13. Manguera de entrada
- 14. Caja trasera
- 15. Caja de ventilador
- 16. Manguera de vapor de salida
- 17. Caja delantera
- 18. Ventilador eléctrico de calefactor

- 19. Caja de toma de aire
- 20. Tapizado de salpicadero
- 21. Agujero de caja toma de aire
- 22. Compuerta de recirculación
- 23. Hendiduras soplado de parabrisas
- 24. Rejillas de aireador
- 25. Manecilla de aireador
- 26. Aireador de luna lateral
- 27. Palanca de mando
- 28. Empuñadura de mando de aireador derecho

- 29. Tablero de instrumentos
- 30. Interruptor de aire acondicionado
- 31. Interruptor de recirculación
- 32. Manecilla de mando de ventilador eléctrico
- 33. Manecilla selección de regimen aire acondicionado
- 34. Canales distribución aire recinto pies de pasajeros
- 35. Conducto derecho
- 36. Compuerta de canal de calefacción
- 37. Compuerta de mando de calefactor
- 38. Compuerta de calefacción parabrisas

- 39. Soporte de palancas de mando del sistema de calefacción
 - 40. Palanca intermedia
 - 41. Tirante de mando compuerta de calefacción pies
 - 42. Tirante de mando compuerta soplado del parabrisas
- I. Esquema de funcionamiento del calefactor
 II. Palancas de mando del calefactor



2110-3902400-14
Альбом плакатов

