



KA - MANUAL DEL PROPIETARIO



FORD ARGENTINA S.C.A.
División Asistencia al Cliente
Sección Publicaciones Técnicas
Industria Argentina

FordKa
Manual del Propietario



Visite nuestro sitio

en Argentina

www.ford.com.ar

E-mail: cacford@ford.com

Tel.: 0800-888-3673

en Chile

www.ford.cl

E-mail: acfordcl@ford.com

Tel.: 800-470-408

Las ilustraciones, información técnica, los datos y descripciones contenidos en esta publicación estaban aprobados en el momento de su impresión. Ford Argentina S.C.A. se reserva el derecho de cambiar modelos, equipamiento y especificaciones o de realizar modificaciones o cambios necesarios para mejorar su producto sin incurrir por ello en ninguna obligación.

Queda prohibida la reproducción total o parcial de esta publicación, así como su almacenaje o transmisión por cualquier sistema - electrónico, mecánico, fotocopiado, grabación, traducción, resumen o ampliación sin previa autorización expresa por escrito de Ford Argentina S.C.A. Lo mismo es válido para partes de este Manual y su utilización en otras publicaciones.

Ford Argentina S.C.A. no contrae responsabilidad alguna por las imprecisiones u omisiones que puedan aparecer en esta publicación, a pesar de haber tomado todas las medidas necesarias para que resulte lo más completa y fiable posible.

En este manual se describen los opcionales y niveles de equipamiento disponibles para toda la gama de modelos de este vehículo. Para su vehículo se aplican las descripciones del equipamiento instalado según la versión adquirida.

Importante: Las piezas y accesorios originales de Ford, lo mismo que los de Motorcraft, han sido especialmente diseñados para los vehículos Ford, y son, en cualquier caso, los más adecuados para su vehículo.

Nos permitimos señalar que las piezas y accesorios que no son provistos por Ford Argentina S.C.A. no han sido examinados ni aprobados; por eso, y a pesar del continuo control de productos del mercado, no podemos certificar la idoneidad ni la seguridad del uso de dichos productos, bien sea que ya estén instalados o hayan de instalarse.

Ford Argentina S.C.A. no acepta responsabilidad alguna por los daños causados por el empleo de piezas y accesorios que no sean de Ford, lo que producirá la caducidad automática de la garantía del vehículo.

Impreso en Argentina.

Editado por Ford Argentina S.C.A.
División de Asistencia al Cliente
Publicaciones Técnicas.

Contenido

Lo que debe saber antes de conducir

Introducción	4
Tablero de instrumentos	8
Comandos y elementos	16
Asientos y sistemas de seguridad	50

Puesta en marcha y conducción

Puesta en marcha	64
Conducción	66
Emergencias	73

Información y datos importantes

Mantenimiento y cuidados	90
Datos técnicos	119
Índice alfabético	137
Guía para la estación de servicio	140

Introducción

FELICITACIONES

Lo felicitamos por la adquisición de su nuevo Ford. Dedique tiempo a leer este Manual para familiarizarse con su contenido, ya que, cuanto más sepa y comprenda de su vehículo, mayor será el grado de seguridad, economía y satisfacción que conseguirá al conducirlo.

- Este *Manual del Propietario* lo familiarizará con el manejo de su Ford. Contiene instrucciones para la conducción normal de cada día así como para el cuidado general del vehículo.



En este Manual se describen todas las opciones y variantes del modelo disponibles y, por lo tanto, puede que algunos de los accesorios descritos no sean aplicables a su propio vehículo. Además, debido a los periodos de impresión de los manuales, puede suceder que algunos elementos opcionales se describan antes de su comercialización.

- El *Manual de Garantía y Mantenimiento* y *Guía de Concesionarios* le informa sobre las condiciones de la Garantía Ford y del Plan de Mantenimiento Ford para su vehículo. Sirve también para proporcionar un historial documentado de los servicios efectuados. En él encontrará también la Guía de Concesionarios Ford para la República Argentina.

- La *Guía de Audio* contiene instrucciones de uso para el equipo de sonido Ford.

El mantenimiento periódico del vehículo permite conservar sus condiciones óptimas de funcionamiento y su valor de reventa. Existe una Red de Concesionarios autorizados Ford, que ponen a su servicio toda su experiencia técnica y profesional, y que podrá consultarlos en la guía, que por localidad, se incluye en este fascículo.

Su personal, especialmente instruido, es el más capacitado para realizar un correcto mantenimiento de su vehículo. Disponen asimismo de una amplia gama de herramientas y equipo técnico altamente especializados, expresamente diseñados para el mantenimiento de los vehículos Ford. Su Concesionario Ford, tanto en el propio país como en el extranjero, es proveedor garantizado de piezas y accesorios originales y autorizados de Ford y Motorcraft.



Si vende su vehículo, no olvide entregar el presente Manual del Propietario al futuro comprador. Es parte integrante del vehículo.

Introducción

SÍMBOLOS PARA SU SEGURIDAD Y LA PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

Símbolos de aviso en este Manual

¿Cómo puede usted reducir los riesgos de sufrir lesiones personales y evitar posibles daños a otras personas, a su vehículo y a su equipo? En este Manual, las respuestas a tales preguntas vienen dadas mediante comentarios resaltados con el símbolo de un triángulo de aviso. Estos comentarios deben leerse y observarse.

Símbolos de aviso en su vehículo



Cuando vea este símbolo, es absolutamente necesario que consulte el apartado correspondiente de este Manual antes de tocar o intentar llevar a cabo ajustes de cualquier clase.



Símbolos de alta tensión en su vehículo



Este símbolo, un triángulo con una flecha electrificada y un libro abierto, señala las piezas de encendido sometidas a alta tensión. Nunca deben tocarse mientras el motor estuviera en marcha y el encendido conectado.



Protección del medio ambiente

La protección del medio ambiente es algo que nos concierne a todos. Un manejo correcto del vehículo y la disposición de los productos de limpieza y lubricantes usados según la legislación vigente, suponen un paso adelante significativo en este sentido. En este Manual, la información relacionada con el medio ambiente va acompañada del símbolo del árbol.



Toda la información contenida en este manual estaba vigente en el momento de su impresión. Ford Argentina S.C.A. en su intención permanente de mejorar sus productos, se reserva el derecho de cambiar modelos, especificaciones o diseños sin necesidad de previo aviso, sin que ello implique obligación de su parte o de sus Concessionarios.

Introducción

ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PARA UNA CONDUCCIÓN MÁS SEGURA

Aunque es imposible eliminar completamente los accidentes de tránsito, sí pueden reducirse mediante modernos medios técnicos.

Así, por ejemplo, además de disponer de zonas amortiguadoras para impactos delanteros y traseros, su vehículo cuenta con **áreas de protección contra impactos laterales** en las puertas laterales para proporcionar una mayor protección en el caso de una colisión lateral.

El **sistema de sujeción de seguridad con airbag (s)** contribuye a protegerlo en el caso de un choque frontal. Los **asientos de seguridad** ayudan a impedir que el ocupante se deslice por debajo del cinturón. Estos elementos han sido diseñados para reducir el riesgo de lesiones.

Contribuya a que no deban utilizarse estos elementos de protección conduciendo siempre con prudencia y atención.



Recomendamos que lea el capítulo Airbag. El uso indebido del airbag puede ocasionar lesiones.



No se deben instalar nunca asientos para niños o bebés mirando hacia atrás delante de un airbag en el lado del acompañante.

PRIMEROS RODAJES

No existe ninguna norma en particular para el rodaje de su vehículo. Simplemente evite conducir demasiado rápido durante los primeros 1.500 kilómetros. Varíe de velocidad con frecuencia y no fuerce el motor. Esto es necesario para que las piezas móviles puedan “asentarse”.

En lo posible, evite el empleo a fondo de los frenos durante los primeros 150 kilómetros en conducción urbana y durante los primeros 1.500 kilómetros en autopista o ruta.

A partir de los 1.500 kilómetros podrá aumentar gradualmente las prestaciones de su vehículo, hasta llegar a las velocidades máximas permitidas.



Evite acelerar excesivamente el motor. Esto contribuye a cuidarlo, a reducir el consumo de combustible, a disminuir su nivel de ruido y a reducir la contaminación ambiental.

Le deseamos una conducción segura y agradable con su vehículo Ford.

Introducción

SEGURIDAD POR MEDIO DE CONTROLES ELECTRÓNICOS

Para su seguridad, el vehículo está equipado con sofisticados controles electrónicos.

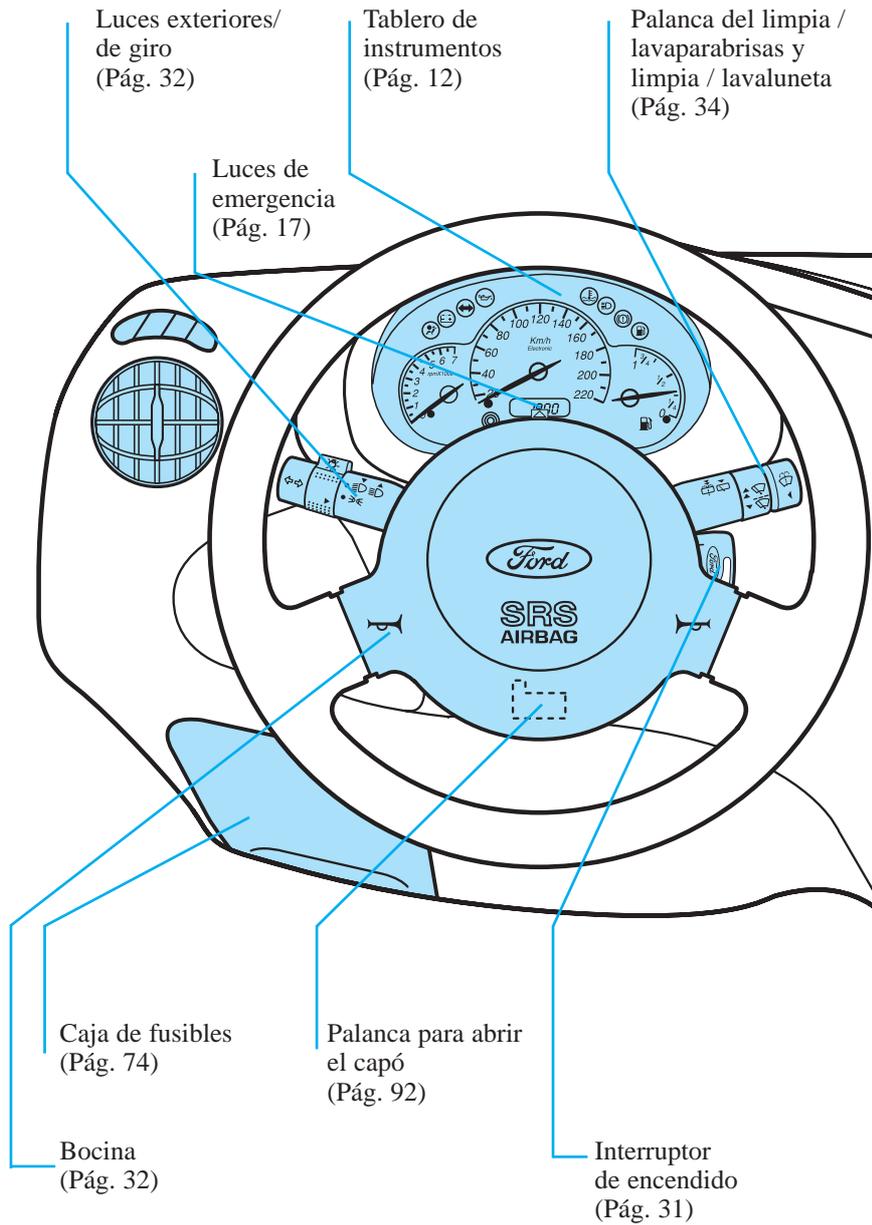


La utilización de cualquier otro dispositivo electrónico (por ejemplo un teléfono móvil sin antena exterior) puede crear campos electromagnéticos que pueden interferir negativamente en el funcionamiento de los controles electrónicos del vehículo. Por eso, siga las instrucciones del fabricante de dicho dispositivo.



Interruptor de seguridad del sistema de inyección de combustible.
En caso de un accidente, el interruptor de seguridad corta automáticamente el suministro de combustible al motor. Este interruptor puede conectarse también mediante vibraciones repentinas, por ejemplo al estacionar. Para reajustar el interruptor, consulte las instrucciones de la sección Interruptor de seguridad del sistema de inyección de combustible en el capítulo Emergencias en carretera.

Tablero de instrumentos

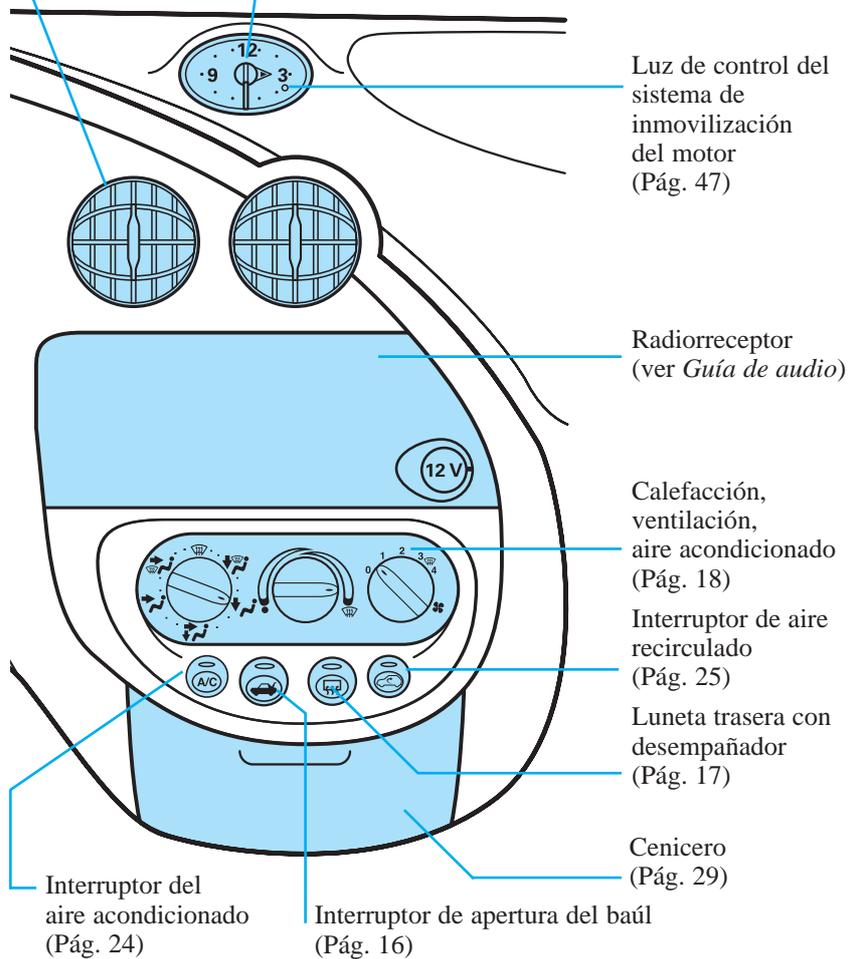


Tablero de instrumentos

Rejillas
direccionales
de entrada
de aire de
ventilación
(Pág. 19)

Reloj analógico
(Pág. 16)

 En algunas variantes del modelo, la apariencia y disposición de algunos elementos puede ser diferente a las mostradas aquí. De cualquier forma, la indicación de páginas sigue siendo válida.



Tablero de instrumentos

Luz de aviso de la presión del aceite

Si se enciende la luz durante la marcha, detenga inmediatamente el vehículo, desconecte el motor y compruebe el nivel de aceite.

Reabastezca inmediatamente con el aceite especificado si el nivel está por debajo del recomendado.



 **Si el nivel de aceite es correcto, suspenda la marcha y acuda a un Concesionario Ford para que examinen el motor.**

Luz de aviso del funcionamiento del airbag (si está equipado)

Cuando el sistema funciona correctamente, al conectar el encendido en la posición **II** de la llave, se enciende este indicador luminoso por aproximadamente 5 segundos.

Si la luz se enciende con el vehículo en movimiento, dirjase a un Concesionario Ford para verificar el sistema.



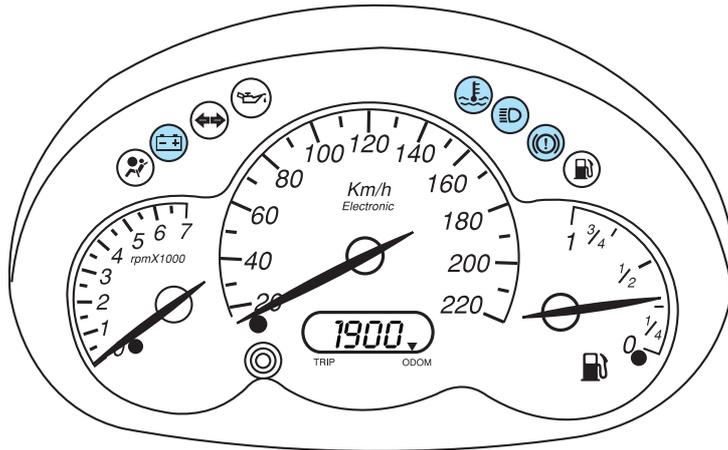
 **Controle visualmente la condición del sistema de airbag antes del arranque.**

Luz de aviso de bajo nivel de combustible

Cuando se enciende esta luz de aviso reabastezca lo antes posible con el combustible especificado.



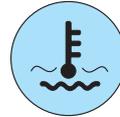
Tablero de instrumentos



Luz de aviso de la temperatura

Cuando el sistema funciona correctamente, al conectar el encendido en la posición **II** de la llave, se enciende este indicador luminoso por aproximadamente 5 segundos.

Cuando esta luz emite destellos estando el motor en marcha, indica que la temperatura del motor es alta. Pare inmediatamente y desconecte el encendido. Diríjase a un Concesionario Ford para verificar el sistema.



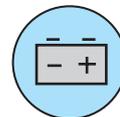
! No quite nunca la tapa del depósito de líquido de enfriamiento cuando está caliente el motor.

No vuelva a arrancar el motor antes de haber eliminado el problema.

Luz de aviso del encendido

Esta luz se enciende al conectar el encendido. Se debe apagar tan pronto como arranca el motor.

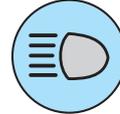
Si se enciende durante la marcha, desconecte todos aquellos componentes eléctricos que no sean necesarios y diríjase inmediatamente al Concesionario Ford más próximo.



Tablero de instrumentos

Luz de advertencia de los faros altos encendidos

La luz se enciende al conectar los faros altos (estando las luces bajas conectadas) o al emitir señales de luces con los faros.



Luz de advertencia del sistema de freno

Se apaga al soltar el freno de estacionamiento. Si la luz continúa encendida después de haber soltado el freno de estacionamiento, es señal que falta líquido en el sistema de freno.



Reabastecer inmediatamente el depósito con líquido de freno hasta la marca MAX y hacer verificar lo antes posible el sistema de freno en un Concesionario Ford.

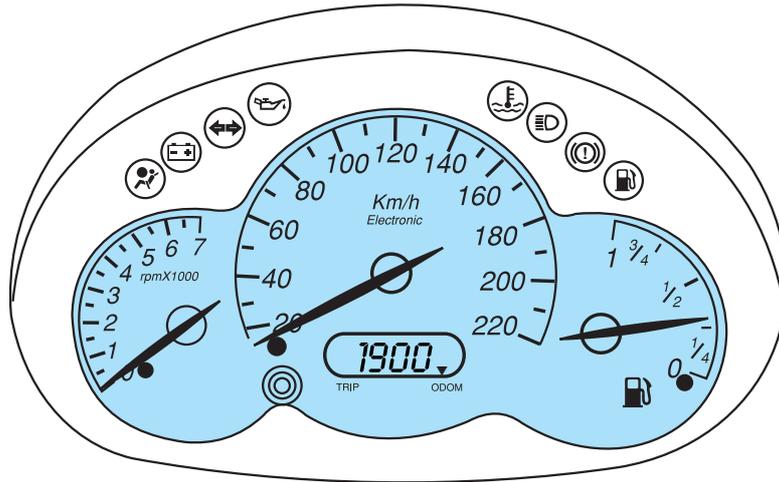


Si la luz se enciende con el vehículo en marcha, es señal de que hay una falla en uno de los circuitos de freno. El segundo circuito continúa actuando. Verificar inmediatamente en un Concesionario Ford el sistema de freno.



En caso que un circuito de freno fallara, se deberá considerar que es necesario pisar el pedal de freno con más fuerza y tener en cuenta que la distancia de frenado puede resultar mayor.

Tablero de instrumentos



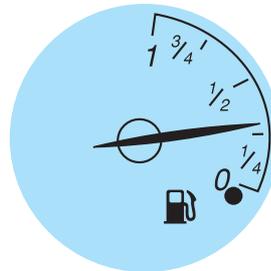
INDICADORES

Indicador del combustible

El indicador de combustible muestra permanentemente el contenido aproximado del depósito, cuando el encendido está conectado.

Cuando la aguja indica “vacío” debe reabastecer combustible tan pronto como le sea posible.

La cantidad de combustible cargado puede ser menor que la capacidad especificada del depósito, ya que siempre queda algo de combustible en el mismo.



Tablero de instrumentos

Velocímetro

Indica la velocidad instantánea de conducción del vehículo cuando éste está en movimiento.

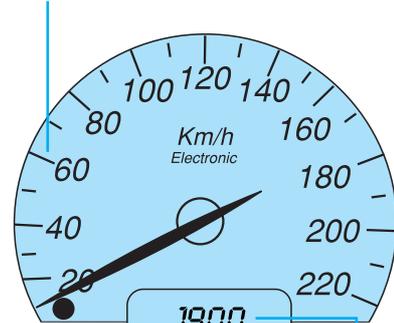
Odómetro

Indica el total de kilómetros recorridos por el vehículo.

Odómetro parcial

Indica los kilómetros recorridos durante un viaje en particular. Para ponerlo en cero, presione el botón. Puede emplearse para conocer un recorrido en especial, para determinar la autonomía, control entre cargas de combustible, recorridos entre períodos, etc.

Velocímetro



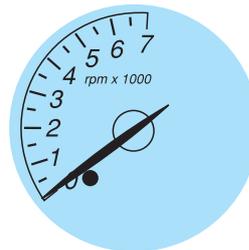
Botón de puesta a cero

Odómetro

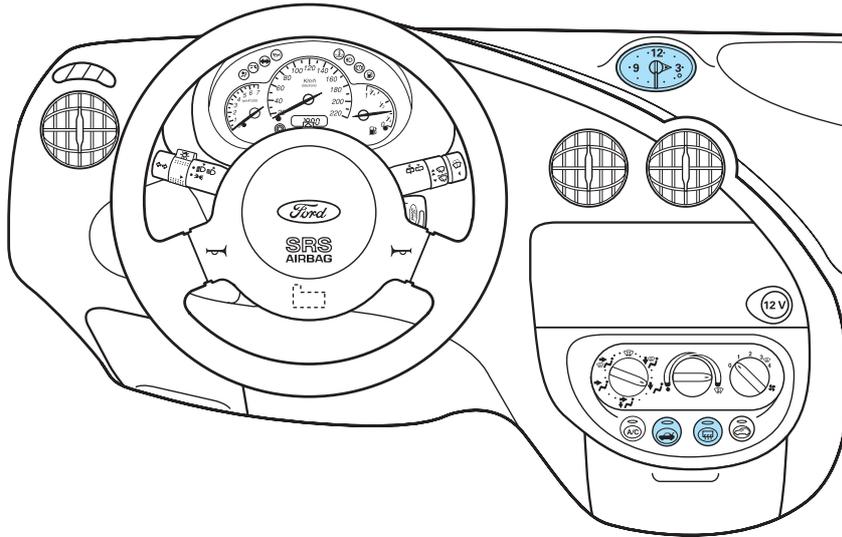
Odómetro parcial

Cuentarrevoluciones

Indica el régimen del motor en revoluciones por minuto. El régimen máximo de revoluciones permitido se indica en la sección *Datos Técnicos*, de este manual.



Comandos y elementos

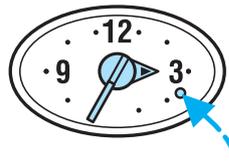


MANDOS EN LA CONSOLA CENTRAL

Reloj analógico

La hora se ajusta con el botón de ajuste.

Apretando brevemente: avance de un minuto. Manteniendo apretado: ajuste rápido.



Apertura de baúl (si está equipado)

Con el encendido desconectado, presione el interruptor para abrir el baúl portaequipaje.



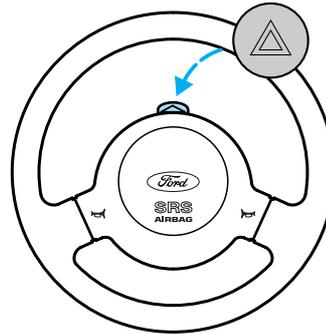
Comandos y elementos

Luces de emergencia (balizas)

Usar sólo en caso de emergencia para advertir al tránsito de una avería del vehículo, un peligro próximo, etc. Apretar para activarlo.

Volver a apretar para desactivarlo.

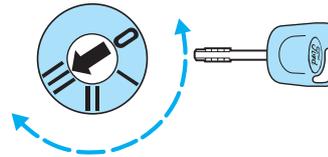
Las luces de emergencia sólo deben utilizarse con el vehículo detenido.



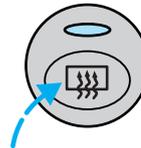
Desempañador de la luneta trasera

Conecte primero el encendido.

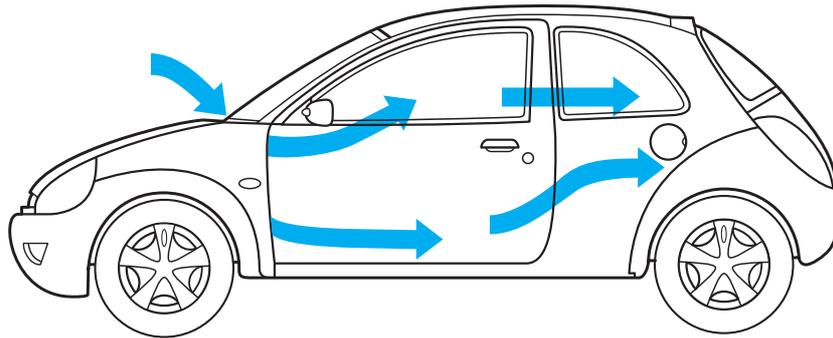
Un relevador desconecta automáticamente el sistema de calefacción a los 10 minutos, aproximadamente. Deberá conectarse nuevamente si vuelve a formarse hielo o condensación en la luneta trasera.



! Para efectuar la limpieza interna de la luneta trasera nunca use solventes o productos abrasivos. Evite colocar objetos puntiagudos en el portaequipajes o colocar adhesivos en la luneta trasera pues podría dañar los elementos cerámicos de calefacción.



Comandos y elementos



CALEFACCIÓN Y VENTILACIÓN

Intercambio de aire

El aire exterior entra en el vehículo por unas tomas de aire situadas delante del parabrisas, y se dirige a través del alojamiento del ventilador, de la calefacción/aire acondicionado y por una serie de rejillas de distribución hasta llegar al interior. La temperatura, el caudal y la distribución del aire son regulables.

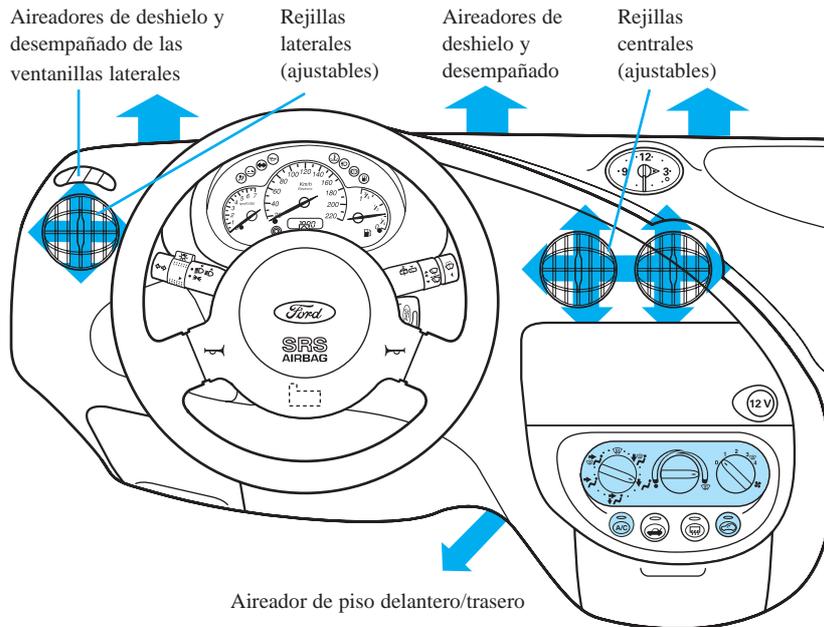
Mantenga siempre limpias de hojas, nieve, etc., las tomas de aire de la parte inferior del parabrisas, para que la calefacción y ventilación funcionen correctamente.

Corriente de aire forzada

Cuando el sistema está conectado, hay un flujo constante de aire hacia el desempañador de las ventanillas laterales. Con ello se evita que se empañen los cristales de las ventanillas y se consigue un intercambio constante de aire.

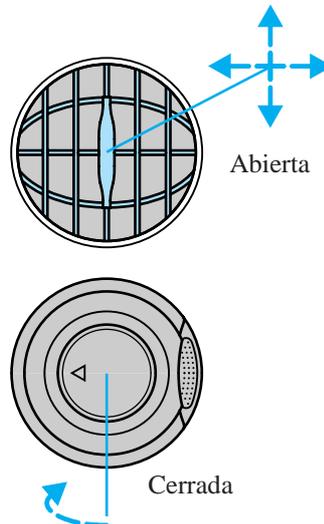
Es posible que al poner en marcha el vehículo, con el motor caliente, ingrese aire caliente al interior del habitáculo. Después de algunos minutos, la temperatura del aire estará próxima a la del aire externo, pudiendo ser levemente superior. Esto no debe ser interpretado bajo ningún punto de vista como una falla.

Comandos y elementos

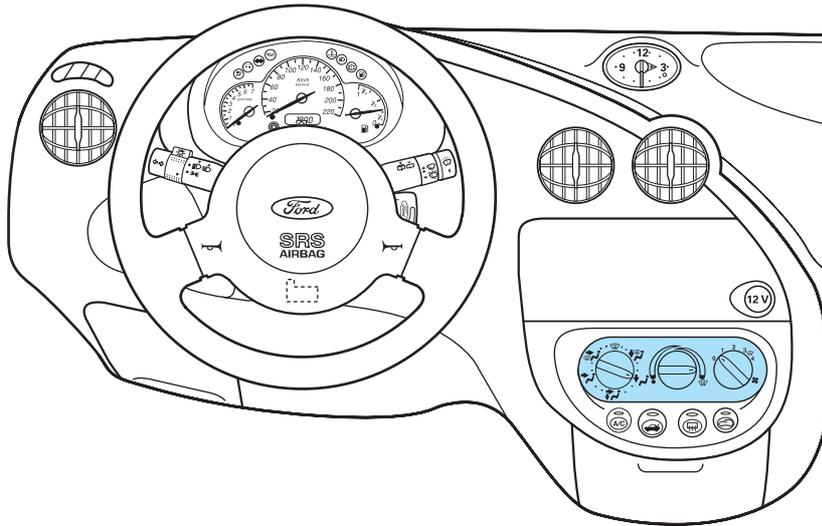


Rejillas centrales y laterales

El flujo de aire puede ajustarse mediante las rejillas regulables. Éstas pueden girarse hacia arriba y hacia abajo, así como a los lados. Girándolas 90 grados, se cierran.



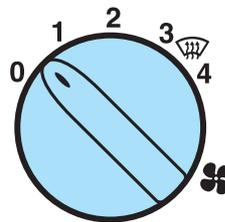
Comandos y elementos



Ventilador

Sin ayuda del ventilador, la ventilación del vehículo depende de su velocidad en carretera. Por ello recomendamos que deje siempre conectado el ventilador.

Comando del ventilador



- 0= Desconectado
- 1= Lento
- 2= Bajo
- 3= Medio
- 4= Alto

Comandos y elementos

Comando giratorio de distribución del aire

Con el comando de control de distribución de aire puede dirigir el flujo de aire como se detalla a continuación:

Nivel de la cara

La corriente de aire principal fluye hacia la zona del nivel de la cara. Una cantidad menor se dirige hacia el parabrisas.

Nivel de la cara/piso

La corriente de aire principal fluye hacia las zonas del nivel de la cara y del piso y una cantidad menor se dirige hacia el parabrisas.

Nivel de cara/parabrisas

La corriente de aire principal fluye hacia las rejillas frontales y hacia el parabrisas.

Nivel inferior (piso)

La corriente de aire principal fluye hacia la zona del piso. Un flujo menor es dirigido hacia las rejillas centrales y laterales, y hacia el parabrisas.

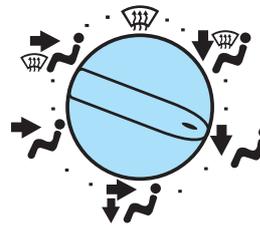
Piso/parabrisas

La corriente de aire principal fluye hacia el piso y el parabrisas. Un flujo menor es dirigido hacia las rejillas centrales y laterales.

Parabrisas

Todo el aire fluye hacia el parabrisas.

Comando de distribución de aire



Comandos y elementos

Posiciones combinadas

Con el comando rotatorio puede seleccionarse una posición intermedia. El comando no tiene topes y se puede girar por lo tanto en cualquier dirección.

Comando giratorio de la temperatura

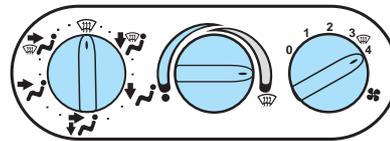
Utilice el comando central giratorio para seleccionar la temperatura del aire, de acuerdo a su necesidad.

Comando de temperatura



Descongelador / Desempañador del parabrisas

Gire completamente el comando de temperatura hacia la derecha; posicione el comando de distribución del aire en la posición . El ventilador puede ponerse en cualquiera de las posiciones 2, 3 ó 4. Una vez que se hayan desempañado o descongelado los cristales, cambie a la posición o a la posición para conseguir una distribución agradable del caudal de aire en el interior. La temperatura y el caudal del ventilador se pueden disminuir al ajuste deseado.

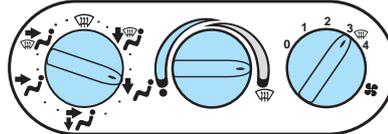


Comandos y elementos

Calefacción rápida del interior del vehículo

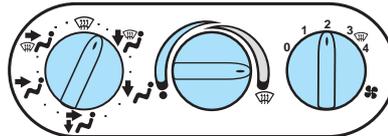
Cuanto más se gire el comando de la temperatura hacia la derecha, más caliente saldrá la corriente del aire.

Coloque el comando de distribución en dirección del piso . Gire el comando del ventilador hacia la posición de máxima velocidad. Un caudal menor de aire fluye hacia el parabrisas de manera de mantenerlo sin hielo o desempañado en tiempo frío.



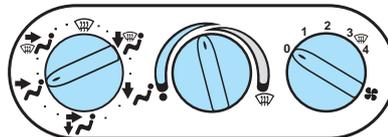
Posición apropiada para tiempo frío

Si el caudal de aire en la posición del comando  no basta para desempañar las ventanillas, elija la posición .

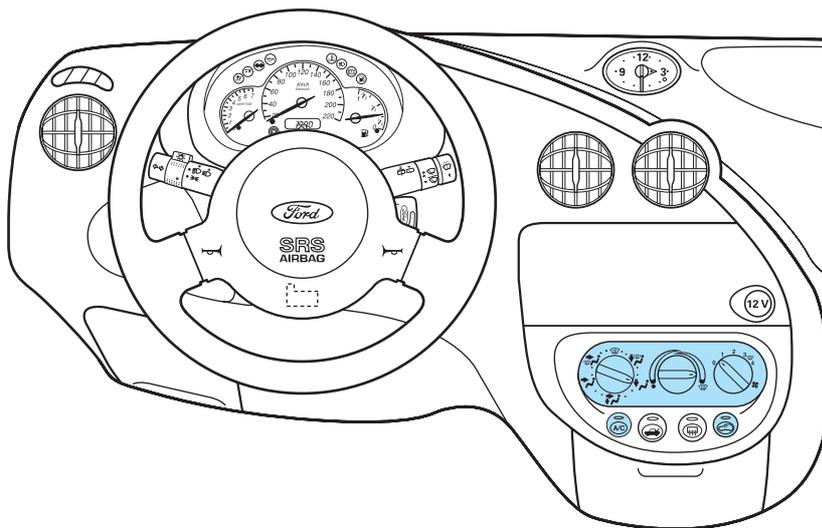


Ventilación

Coloque el comando de distribución de aire en la posición  o . Ajuste el ventilador en la posición deseada. Abra las rejillas centrales y laterales según las necesidades individuales.



Comandos y elementos



AIRE ACONDICIONADO (si está equipado)

El sistema de aire acondicionado funciona únicamente cuando la temperatura es superior a +4°C, el motor está en marcha y el ventilador conectado. Cierre completamente todas las ventanillas.



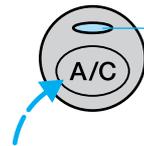
El sistema de aire acondicionado de su vehículo utiliza el gas R134a, que es inofensivo para la capa de ozono.

Comandos y elementos

Conexión del aire acondicionado

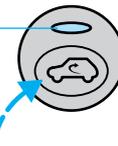
Para conectar el aire acondicionado, presione el comando. La luz de control integrada en el botón se encenderá para indicar que está conectado el aire acondicionado.

Comando de aire acondicionado



Encendido /
Apagado

Comando de aire recirculado/ Aire exterior



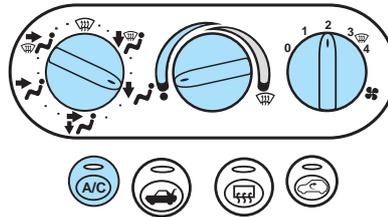
Encendido /
Apagado

Comando de control del aire recirculado / aire exterior

Apretando el comando, se cambia entre aire exterior y aire recirculado. Si se conecta el aire recirculado, la luz de control incorporada en el botón se enciende.

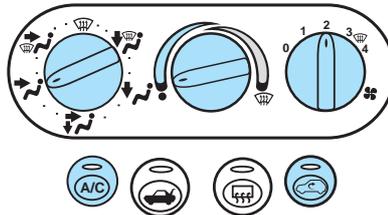
Refrigeración con aire exterior

Con tiempo seco y temperatura exterior elevada, conecte el aire acondicionado y el aire exterior y coloque el comando del ventilador entre 1 y 4. Gire el comando de la temperatura completamente hacia la izquierda. Ajuste la distribución de aire según su gusto personal.



Refrigeración con aire recirculado

En tiempo muy húmedo y con una temperatura exterior elevada, seleccione esta posición para enfriar rápidamente el interior del vehículo o para impedir que penetren del exterior olores desagradables o humo del escape de otros vehículos en un tránsito congestionado.

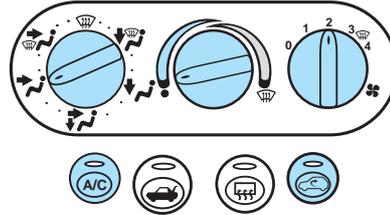


Comandos y elementos

Máximo efecto de refrigeración

Conecte el aire acondicionado y el aire recirculado, y gire el comando del soplador a la posición 4.

Distribución del aire: caudal de aire hacia las rejillas laterales y centrales (las rejillas han de estar abiertas al máximo).



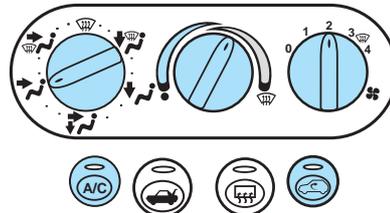
Ajuste a gusto individual

Una vez alcanzada una temperatura agradable en el interior, seleccione el ajuste del ventilador y de la distribución del aire según su gusto personal, y vuelva a conectar el aire exterior.

Si se desconecta el encendido con el aire acondicionado y el aire recirculado en funcionamiento, el sistema no seleccionará el aire exterior como ocurre normalmente cuando se vuelve a conectar el encendido.

Si le parece que el aire entrante está demasiado frío, gire el mando de la temperatura a la derecha hasta que la temperatura del aire sea más agradable.

Seleccione aire exterior o aire recirculado. La distribución de aire se ajusta según el gusto personal.



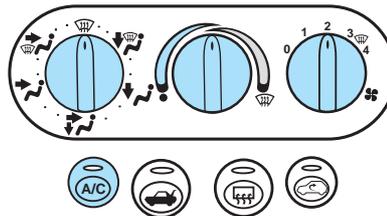
Comandos y elementos

Reducción de la humedad del aire en la posición

El aire acondicionado extrae la humedad del aire, con lo que los vidrios se desempañan más rápidamente. Por eso, para un desempañado más eficaz en tiempo húmedo y a temperaturas superiores a +4°C conecte el aire acondicionado.

Ajuste los comandos del ventilador y de la temperatura según su gusto personal.

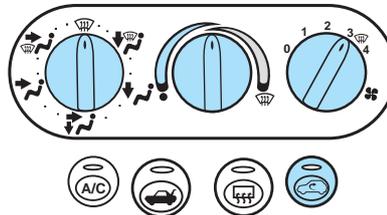
No seleccione el aire recirculado en posición de deshielo/desempañado.



Aire recirculado con el aire acondicionado desconectado

El aire recirculado se debe emplear únicamente para evitar la entrada de humos u olores desagradables del exterior. Las ventanillas tienden a empañarse más rápidamente con el aire recirculado conectado. Cambie a aire exterior lo antes posible o, con temperaturas exteriores por encima de +4°C, conecte el aire acondicionado.

El aire acondicionado extrae humedad del aire refrigerado (condensación). Por eso, es completamente normal que al estacionar el vehículo se forme un pequeño charco de agua debajo de éste, cuando el aire acondicionado está o estuvo conectado.



Comandos y elementos

Sugerencias de utilización del aire acondicionado

- En clima húmedo, seleccione la posición  antes de poner en movimiento el vehículo. Esto evitará que se empañe el parabrisas.
Después de algunos minutos, seleccione cualquier otra posición.
Para evitar la acumulación de humedad dentro del vehículo, conecte con frecuencia el aire acondicionado.
- No coloque objetos debajo de los asientos delanteros. Ello puede producir interferencias en el flujo de aire hacia los asientos traseros.
- Si su vehículo fuese estacionado al sol en un día caluroso y con los vidrios cerrados, el sistema de aire acondicionado enfriará el interior del vehículo más rápidamente si las ventanillas fuesen mantenidas abiertas por dos o tres minutos, con el automóvil en movimiento y el soplador en máxima velocidad. Esto forzará al aire caliente a salir del vehículo.
Después de ese período, pueden cerrarse las ventanillas y operar el aire acondicionado normalmente.
- No utilice el aire acondicionado por períodos muy prolongados en la posición de enfriamiento máximo y el control del ventilador en la posición **1** ó **2**. Puede formarse hielo en el interior del sistema de aire acondicionado y dejar de funcionar.
- Evite colocar objetos sobre el tablero de instrumentos. Esto puede bloquear el flujo de aire en las salidas del aire acondicionado.
- Para evitar acumulación de humedad en el sistema de aire acondicionado y, consecuentemente, olores desagradables, habitúese a desconectar el aire acondicionado y dejar conectada la ventilación unos minutos antes de detener el motor.
- Cuando el aire acondicionado es accionado, parte de la potencia del motor es utilizada para mantener el sistema operando. En determinadas situaciones, el sistema electrónico del vehículo puede desconectar el aire acondicionado por algunos segundos, manteniendo la luz del interruptor encendida. De este modo, es posible proporcionar al conductor mayor respuesta del motor en situaciones de aceleración o sobrepaso, sin perder el confort térmico en el interior del vehículo.

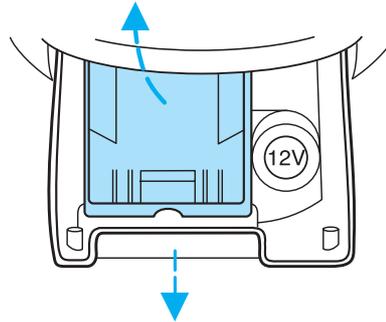
 **Haga funcionar el aire acondicionado al menos una vez por mes y por aproximadamente 30 minutos. Preservará así el sistema, manteniéndolo lubricado y evitando que se produzcan pérdidas por los sellos del compresor.**

Comandos y elementos

COMANDOS DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS

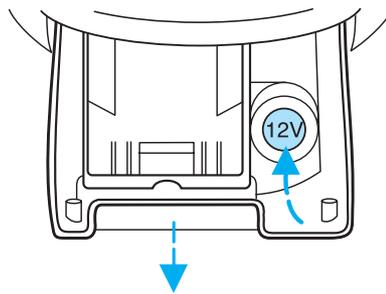
Cenicero delantero

Para vaciar el cenicero delantero, abrirlo completamente y extraerlo levantándolo.



Toma de potencia

La toma de potencia está ubicada en el panel de instrumentos, junto al cenicero. Ésta debe ser utilizada para conectar aparatos de 12 volts y una corriente máxima de 10 amperes. En el caso de ser utilizada con el motor apagado, la batería correrá riesgo de descargarse.



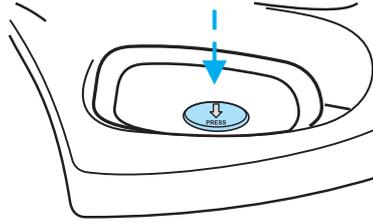
 **No utilice el encendedor de cigarrillos para este fin.**

Comandos y elementos

Compartimiento guardaobjetos (si está equipado)

Para abrir o cerrar el guardaobjetos, tire o presione la tapa correspondiente, ubicada en el tablero de instrumentos/lado acompañante.

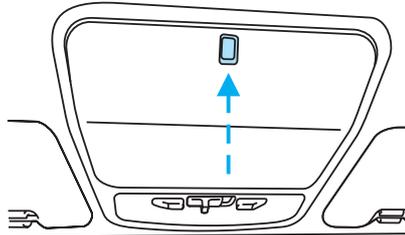
 Para evitar daños, no coloque objetos salientes en este compartimiento.



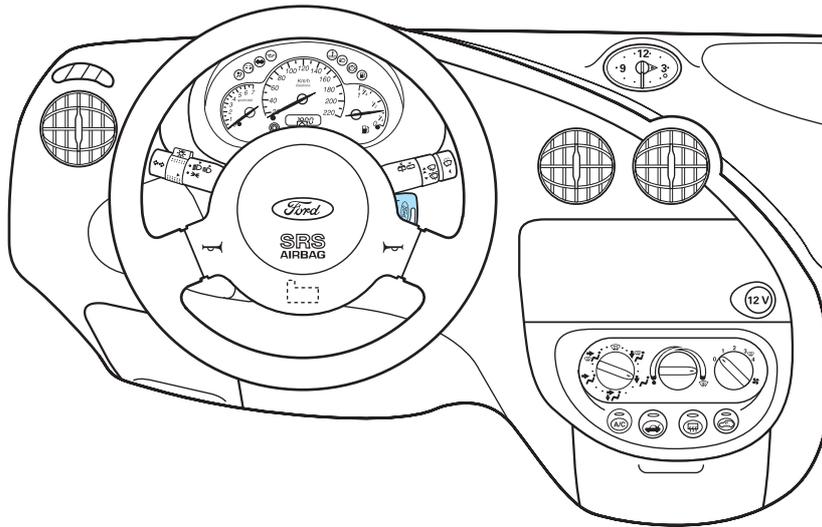
Compartimiento portaobjetos en el techo (si está equipado)

Para abrir y cerrar, accione el botón en la parte superior del compartimiento.

 La carga máxima admitida en este compartimiento es de 300 gramos.



Comandos y elementos

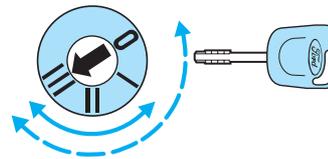


COMANDOS EN LA COLUMNA DE DIRECCIÓN

Traba de la columna de dirección e interruptor de encendido.

El interruptor combinado de encendido y de bloqueo de la columna de dirección tiene las siguientes posiciones para la llave:

- 0** Encendido desconectado, y columna de la dirección bloqueada.
- I** Dirección destrabada, radiorreceptor operacional. El encendido y todos los principales circuitos eléctricos están inhibidos.
- II** Encendido conectado, todos los circuitos eléctricos están activos. Las luces de aviso y de control se iluminan.



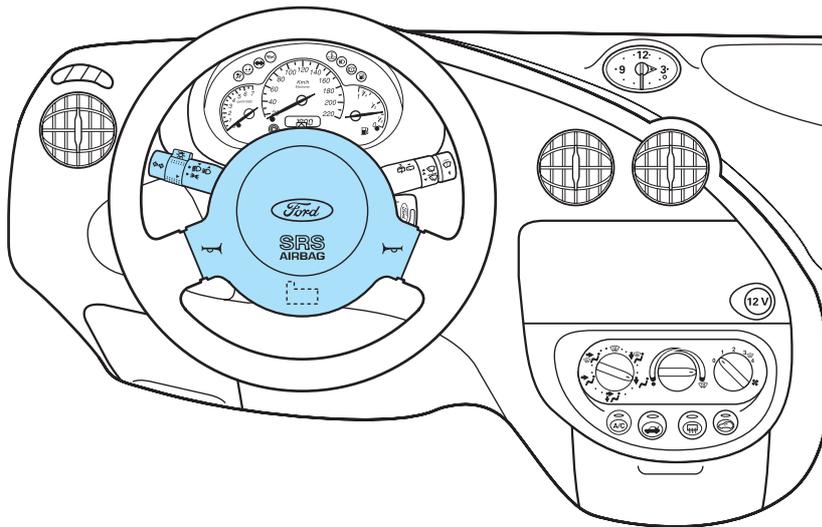
Esta posición de la llave debe mantenerse mientras se conduce, y debe seleccionarse para remolcar el vehículo.

III Motor de arranque activado. Soltar la llave tan pronto como arranca el motor.

Al sacar la llave del interruptor de encendido se activa el bloqueo de la columna de dirección, impidiendo así el giro del volante.

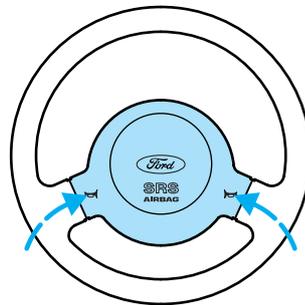
! No girar nunca la llave a la posición "0" con el vehículo en movimiento.

Comandos y elementos



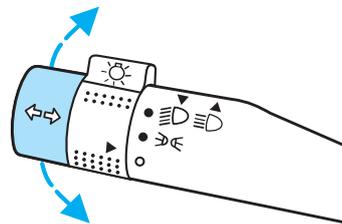
Bocina

Apriete la zona acolchada del volante.



Comando multifuncional

- **Luz de giro a la derecha**
Levante la palanca.
- **Luz de giro a la izquierda**
Baje la palanca.



Comandos y elementos

- **Para desconectar las luces**

Coloque el interruptor giratorio en posición neutra.

- **Luces de posición**

Gire el interruptor giratorio hasta la primera posición.

- **Luces bajas**

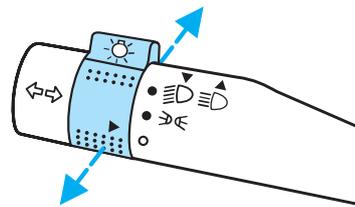
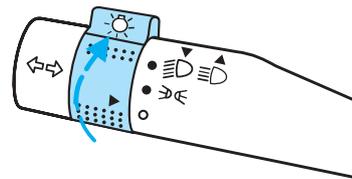
Coloque el interruptor giratorio en la segunda posición.

- **Luces altas**

Empuje la palanca hacia el tablero de instrumentos.

- **Señales de luces con los faros (guiñada).**

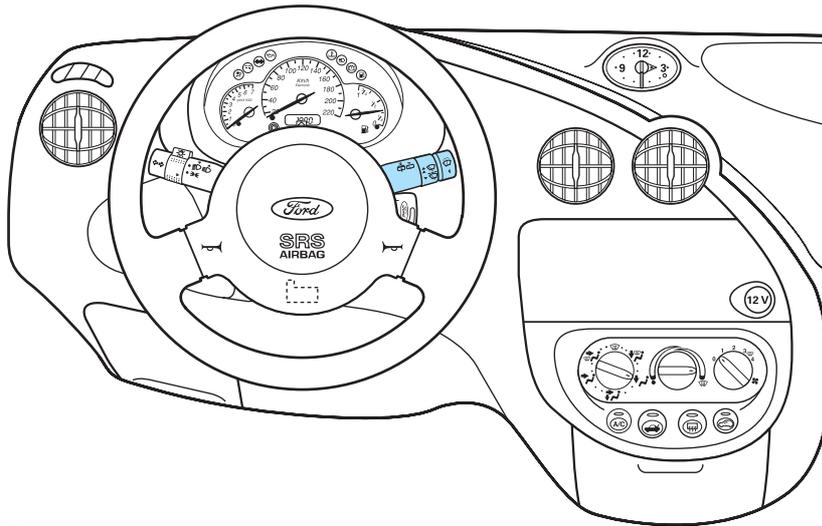
Desplace la palanca hacia el volante.



En algunas versiones, si no se han apagado las luces exteriores al abrir la puerta del conductor se oirá una señal acústica.

 **Al conducir de noche use siempre las luces bajas, cambiando a altas solamente si no hubiese posibilidad de encandilar a otros automovilistas.**

Comandos y elementos

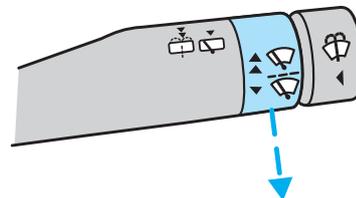
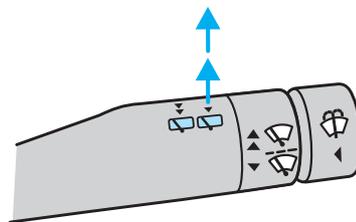


Palanca del limpia / lava parabrisas y luneta trasera

Durante la conducción o con la llave del encendido en posición **II** pueden utilizarse las siguientes funciones del sistema limpia/lavaparabrisas:

Limpia / lava parabrisas

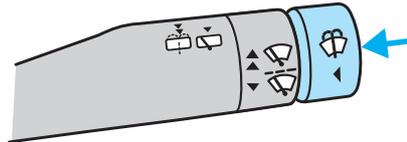
- **Barrido lento**
Levantar la palanca una posición.
- **Barrido rápido**
Levantar la palanca dos posiciones.
- **Barrido intermitente**
Bajar la palanca.



Comandos y elementos

- **Lavaparabrisas**

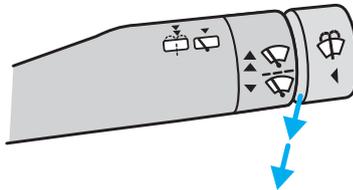
Apriete el botón en el extremo de la palanca. El lavaparabrisas funcionará conjuntamente con las escobillas hasta que se vuelva a soltar el botón.



Limpia / lava luneta trasera

- **Barrido**

Empuje la palanca hacia el volante para activar el barrido de la luneta trasera. La limpieza continuará mientras la palanca esté en esa posición.



- **Lavado**

Para accionar el lavado de la luneta trasera se deberá desplazar la palanca hacia el volante, venciendo la acción de un resorte. El dispositivo funcionará hasta que se suelte la palanca.

 **No accione el lavaparabrisas o lavaluneta durante más de 10 segundos seguidos, y tampoco cuando esté vacío el depósito.**

- **Limpieza intermitente (si está equipado)**

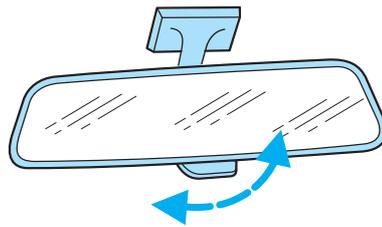
Con el limpiaventana accionado, empuje la palanca hacia el volante por algunos segundos. El lavaventana se activará y el limpiador hará dos barridas a velocidad constante; volviendo a funcionar de modo intermitente a partir de ese momento.

Comandos y elementos

COMANDOS SITUADOS EN LA PARTE SUPERIOR

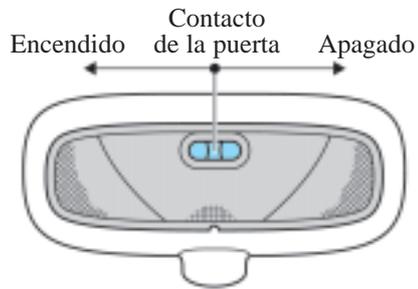
Espejo retrovisor interior

Para reducir el deslumbramiento de las luces de los vehículos que vienen detrás cuando se conduce por la noche, baje el espejo tirando de la palanca hacia atrás.



Luces interiores

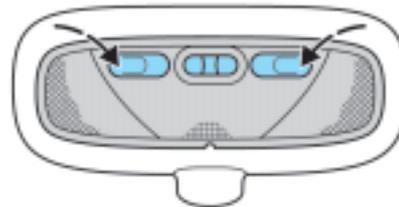
El interruptor de la luz interior tiene tres posiciones: contacto de las puertas, encendido y apagado.



Luces interiores con temporizador (si está equipado)

Las luces interiores permanecen encendidas por aproximadamente 20 segundos luego de haber sido cerradas las puertas.

Cuando la llave de encendido es accionada, la luz se apaga inmediatamente.

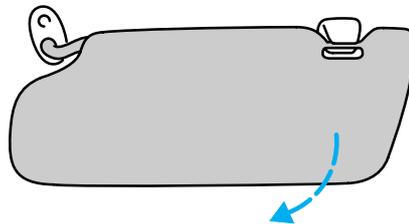


Luces de lectura (si está equipado)

Las luces de lectura funcionan independientemente y son accionadas cada una por su interruptor.

Parasoles

Los parasoles pueden soltarse de las presillas y girarse hacia la ventanilla.



Comandos y elementos

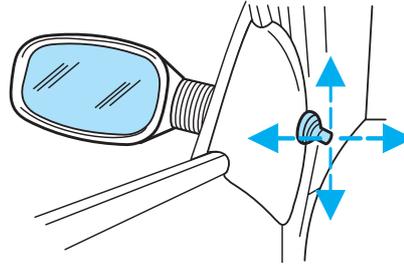
COMANDOS INSTALADOS EN LAS PUERTAS

Espejos retrovisores exteriores de ajuste manual

Estos espejos pueden ajustarse desde el interior del vehículo.

Espejos retrovisores exteriores convexos

Estos espejos amplían el campo de visión posterior, minimizando el llamado "ángulo muerto" o zona invisible del cuarto trasero del vehículo.



! Los objetos reflejados en estos espejos parecen más pequeños y más alejados de lo que en realidad están.

Ventanillas delanteras de accionamiento eléctrico (si está equipado)

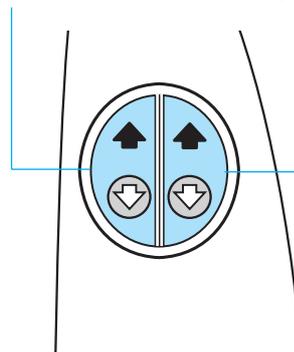
Los levantacristales sólo pueden accionarse con el encendido conectado.

! Cuando deje niños solos en el vehículo, quite siempre la llave del encendido para evitar lesiones con los levantacristales eléctricos.

Las ventanillas se abren y cierran con interruptores dispuestos en las puertas. La acción de apertura y cierre dura mientras se mantiene apretado el interruptor.

Una vez desconectado el encendido, el sistema permanecerá activo por aproximadamente 60 segundos.

Puerta del conductor Puerta del acompañante



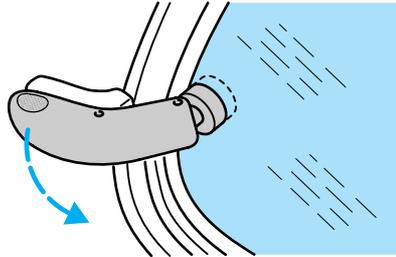
Presione  : Para abrir.
Presione  : Para cerrar.

Comandos y elementos

VENTANILLAS TRASERAS BASCULANTES (si está equipado)

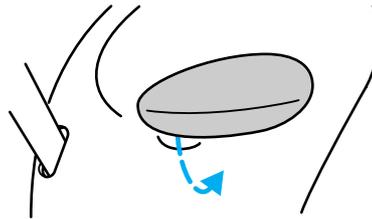
Para desbloquear, tire de la palanca y a continuación empuje hasta oír un click para abrir completamente la ventanilla.

Para cerrar la ventanilla, proceda en orden inverso.



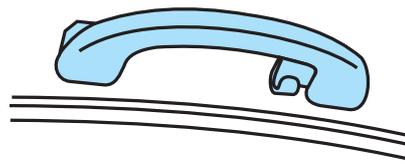
COMPARTIMENTO GUARDAOBJETOS EMPOTRADO, CON TAPA (si está equipado)

Se encuentra en el panel de tapizado trasero del lado derecho.

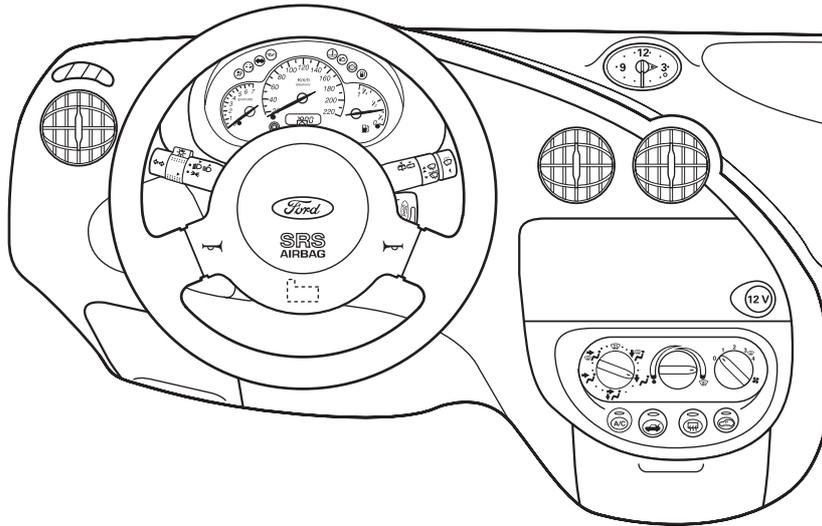


MANIJA Y GANCHO PORTA-OBJETOS (si está equipado)

Esta localizada arriba de la puerta del acompañante.



Comandos y elementos



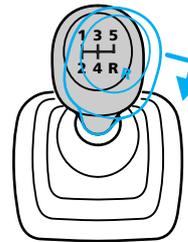
COMANDOS DE LA CONSOLA CENTRAL

Cambio manual de 5 velocidades

Su vehículo está dotado de una caja de cambios de 5 marchas totalmente sincronizadas. La quinta marcha es la marcha económica o sobre marcha.

 **La marcha atrás sólo debe colocarse con el vehículo totalmente detenido.**

Para poner la marcha atrás, desplace la palanca a la posición de punto muerto y a continuación desplácela completamente hacia la derecha contra la presión de un muelle antes de empujarla finalmente hacia atrás.



Comandos y elementos

Cambio manual de 5 velocidades (cont.)

 Al cambiar de la quinta a la cuarta marcha, no ejerza hacia la izquierda una fuerza lateral excesiva en la palanca, a fin de evitar que se coloque accidentalmente la segunda velocidad.

Para evitar ruidos de cambio al poner la marcha atrás, espere unos tres segundos con el pedal de embrague oprimido y el vehículo totalmente detenido.

Freno de estacionamiento

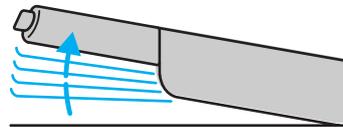
Para poner el freno de estacionamiento, levante la palanca.

Para soltar el freno, levante la palanca ligeramente, apriete el botón de bloqueo y empújela hacia abajo. El freno de estacionamiento actúa sobre las ruedas traseras.

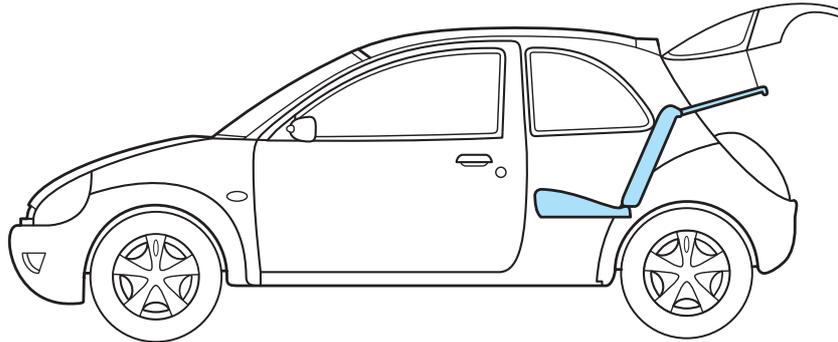
Antes de salir del vehículo aplique siempre **a fondo** el freno de estacionamiento.

Para poder aplicar el freno de estacionamiento más fácilmente, pise al mismo tiempo el pedal de freno.

 Al estacionar el vehículo en declives pronunciados, se deberá colocar, además del freno de estacionamiento, la marcha atrás o la primera velocidad.



Comandos y elementos

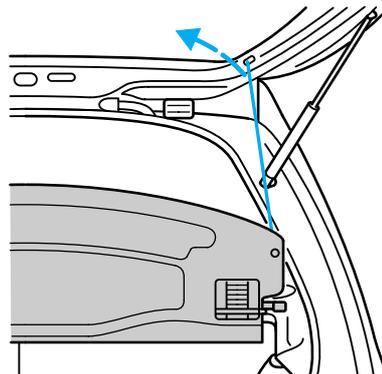


COMPARTIMIENTO DE EQUIPAJES

Bandeja portapaquetes

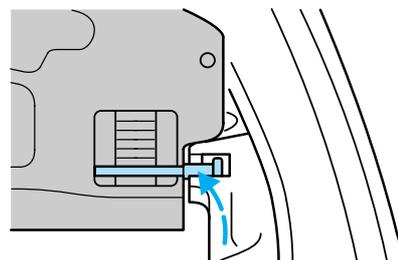
- **Desmontaje**

Desenganchar primero las dos correas de retención del portón trasero. Soltar luego la bandeja por los lados y sacarla tirando horizontalmente sin torcerla.



- **Montaje**

Introducir la bandeja horizontalmente, alinearla e introducirla empujando hasta el tope. Enganchar las correas de fijación.



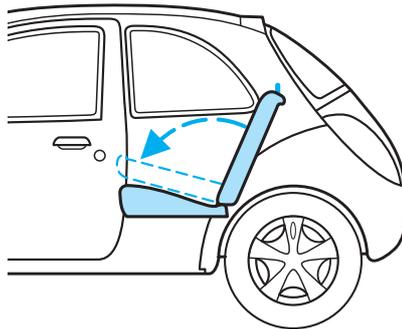
Comandos y elementos

Ampliación del compartimiento de equipajes

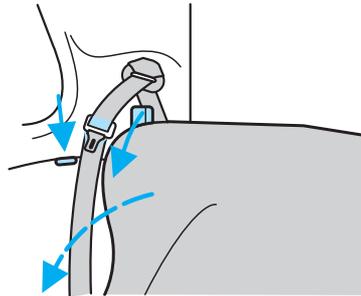
- **Rebatimiento del respaldo del asiento trasero (si está equipado)**

El respaldo del asiento trasero puede rebatirse hacia adelante completamente o en partes (si está equipado).

Para rebatir el respaldo hacia adelante, tire de la palanca de desbloqueo hacia adelante.



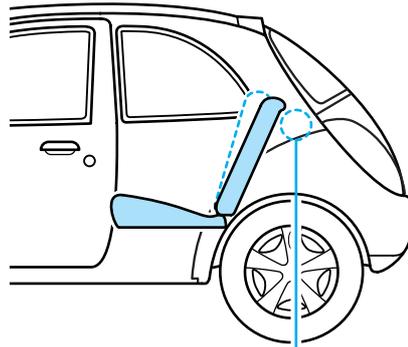
Para evitar que se deterioren los cinturones de seguridad, antes de rebatir el respaldo del asiento coloque las lengüetas de cierre en las ranuras que hay a los lados.



Comandos y elementos

- **Ajuste del ángulo del respaldo trasero (si está equipado)**

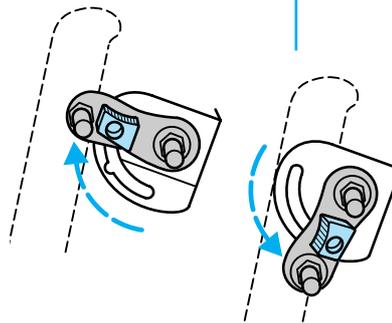
Desbloquee el respaldo y rebátalo ligeramente hacia adelante. Tire de la palanca de la manija amarilla hacia arriba hasta que se trabe. Rebata el respaldo hacia atrás hasta que se trabe.



! Ejerza presión con firmeza contra el respaldo para que se bloquee hasta que se oiga un click bien nítido.

! Colocar las cargas pesadas en la parte delantera del compartimiento de equipajes, sujetándolas para evitar que se deslicen.

! La conducción con el portón trasero abierto puede ser peligrosa. Con el portón abierto pueden entrar al interior del vehículo gases de escape.

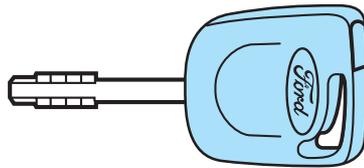


Comandos y elementos

LLAVES

Una sola llave Ford sirve para todas las cerraduras de su vehículo. En caso de extravío, los Concesionario Ford disponen de llaves de repuesto una vez indicado el número de la llave (que figura en la placa que acompaña a las llaves originales).

Le recomendamos que lleve siempre consigo, en lugar seguro, una segunda llave por si la necesita en un caso de emergencia.



Comandos y elementos

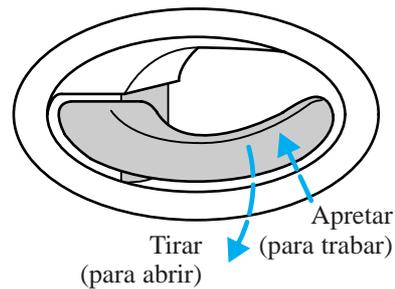
CERRADURAS

Cerraduras de las puertas

Las puertas delanteras pueden cerrarse y abrirse desde afuera con la llave, o desde el interior usando la palanca de bloqueo de la puerta.

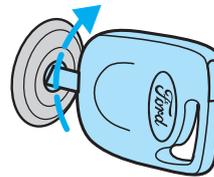
La puerta del conductor sólo puede bloquearse desde el exterior con la llave.

La puerta del acompañante puede bloquearse apretando la palanca de bloqueo del lado interior de la puerta antes de cerrar ésta.

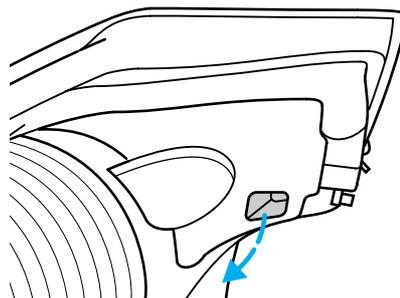


Compartimiento de equipajes

Para abrirlo, gire la llave en sentido horario.



Para facilitar el cierre, el portón trasero dispone de un agarre empotrado en el mismo.

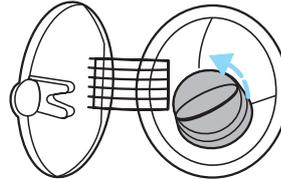


Comandos y elementos

Cierre del depósito de combustible

Abra la tapa del depósito.

Para abrir el tapón del depósito de combustible, gírelo en sentido antihorario y retírelo.



La tapa del depósito es hermética, para evitar la emisión de vapores de combustible hacia la atmósfera.

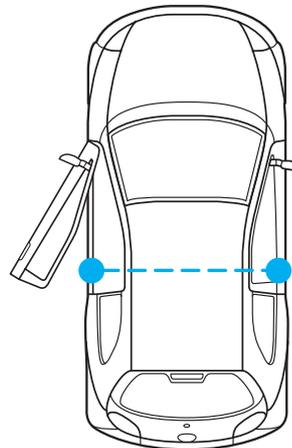


No se deben aproximar llamas o cigarrillos encendidos a la boca de carga de combustible.

CIERRE CENTRALIZADO DE LAS PUERTAS (si está equipado)

El cierre centralizado puede activarse en las puertas delanteras izquierda o derecha. Funciona sólo con las puertas cerradas. Puede activarse desde afuera con la llave o desde adentro con la palanca de bloqueo.

El compartimiento de equipajes puede abrirse con la llave o a través del interruptor de apertura ubicado en el panel de instrumentos.

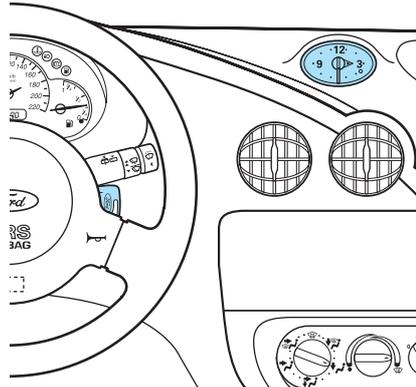


En el caso de una falla en el sistema eléctrico del vehículo, las puertas pueden abrirse individualmente con la llave.

Comandos y elementos

INMOVILIZACIÓN ELECTRÓNICA DEL MOTOR (si está equipado)

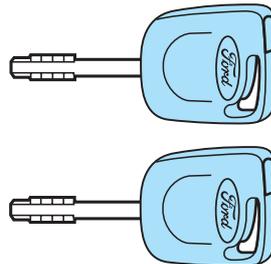
El sistema de inmovilización electrónica es un dispositivo de protección antirrobo adicional que impide que el motor arranque si no se introduce en la cerradura del encendido una llave con el código electrónico correcto.



Llaves

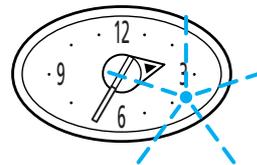
Al adquirir su vehículo, usted recibe dos llaves codificadas.

Estas llaves son las únicas que pueden arrancar su vehículo.



Activación automática

El sistema de inmovilización se activa automáticamente después de desconectar el encendido. La luz de control del reloj emite destellos a un ritmo lento, indicando que el sistema está activado.



Desactivación automática

Al conectar el encendido, el sistema se desactiva si reconoce el código correcto que posee la llave original.

Comandos y elementos

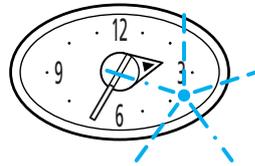
Comprobación del funcionamiento

Al conectar el encendido, la luz de control se enciende durante 3 segundos aproximadamente para indicar que el sistema funciona correctamente.

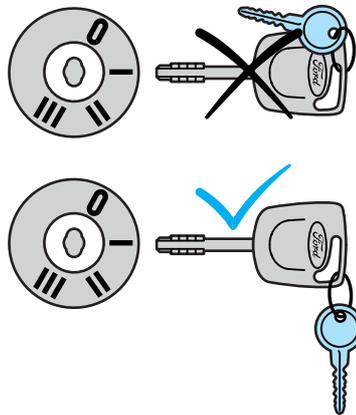
Si la luz de control parpadea a un ritmo rápido durante un minuto aproximadamente y después repetidamente a intervalos irregulares, esto indica que el sistema no ha reconocido el código de la llave. Retire la llave y pruebe de nuevo.

Si la luz de control permanece encendida durante 1 minuto aproximadamente y luego parpadea repetidamente a intervalos irregulares, esto significa que se ha producido un fallo en el sistema.

Haga corregir el fallo en un Concesionario Ford lo antes posible.



! Para asegurar un intercambio de datos impecable entre el vehículo y la llave, evite interponer objetos metálicos entre ambos.



Comandos y elementos

Codificación de las llaves

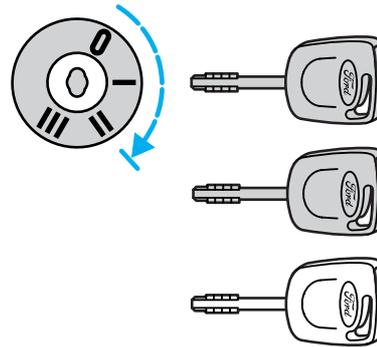
Pueden ser codificadas, como máximo, 8 llaves duplicadas.

Para codificar una llave, es necesario tener en mano las dos llaves provistas con el vehículo. Inicialmente, introduzca una de las llaves en el tambor del encendido y gírela hasta la posición "II". Retírela antes de 5 segundos y, dentro de los próximos 5 segundos, introduzca la otra llave del vehículo y gírela también hasta la posición "II". Retírela y, dentro de los próximos 10 segundos, introduzca la llave a codificar y gírela hasta la posición "II". La nueva llave estará así codificada.

Compruébelo, dando arranque al motor y verificando su marcha.

Repita el procedimiento anterior para codificar más llaves.

El sistema no requiere mantenimiento alguno.



! Si se extravía alguna de las llaves, es necesario, por razones de seguridad, que su Concesionario Ford borre y re programe el código. Recuerde que para codificar una nueva llave es necesario tener dos llaves codificadas.

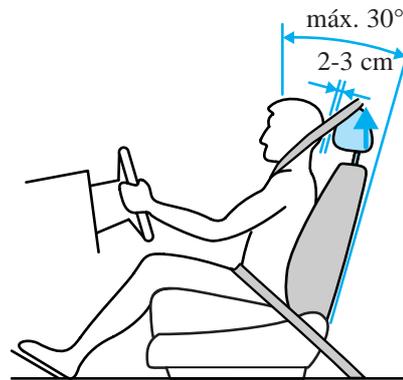
Asientos y sistemas de seguridad

ASIENTOS

Posición correcta de los asientos durante la conducción

El sistema de protección de los ocupantes de su vehículo consiste en los asientos, los apoyacabezas, los cinturones de seguridad y los airbags. Una utilización óptima de estos elementos le proporcionará una mayor protección. Por lo tanto, observe los siguientes puntos:

- Siéntese en la posición más vertical posible, con un ángulo de inclinación del respaldo no superior a los 30 grados.
- Ajuste los apoyacabezas de tal forma que la parte superior de la cabeza y el apoyacabezas estén a la misma altura.
- La distancia entre la cabeza y el apoyacabezas no debiera ser superior a los 2 ó 3 cm.
- No coloque el asiento delantero demasiado cerca del tablero de instrumentos; el conductor debiera tomar el volante con los brazos ligeramente en ángulo; las piernas debieran hallarse ligeramente en ángulo de tal forma que puedan apretar los pedales por completo hasta el piso.
- Coloque la parte superior del cinturón en el centro del hombro y la inferior cruzando las caderas.

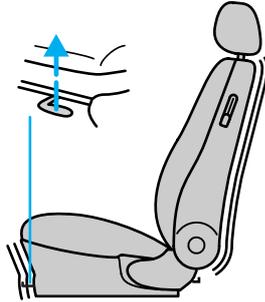


Asientos y sistemas de seguridad

 **No ajuste los asientos mientras conduce.**

Desplazamiento de los asientos hacia adelante y hacia atrás

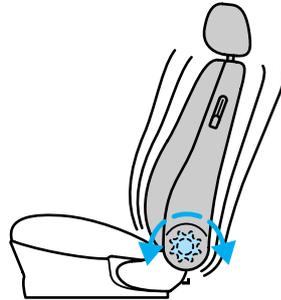
Para ajustar la posición de un asiento, levante la palanca situada en el borde interior delantero del asiento. Cuando haya soltado la palanca, balancee el asiento para asegurarse de que ha trabado firmemente en la posición deseada.



Ajuste del ángulo de inclinación del respaldo.

Gire la perilla situada en el lateral interior del asiento. Cuando los asientos estén totalmente desplazados hacia adelante, se pueden reclinar completamente los respaldos.

 **Ubique el respaldo en la posición más vertical posible, hasta un máximo de 30° de inclinación.**



Asientos y sistemas de seguridad

Rebatimiento del respaldo del asiento hacia adelante

Tire de la palanca de bloqueo hacia arriba y rebata el respaldo completamente hacia adelante.

Retorne el respaldo a su posición inicial hasta escuchar un chasquido característico.



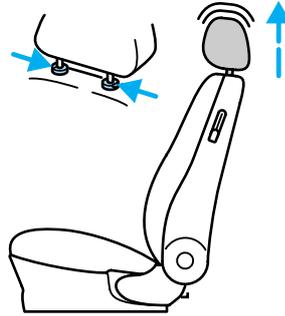
Apoyacabezas regulables

! Ajuste los apoyacabezas de modo que la parte superior de la cabeza y el apoyacabezas queden a la misma altura.

Para mayor seguridad, la altura de los apoyacabezas puede ajustarse, tirando de ellos hacia arriba o empujándolos hacia abajo.

Los apoyacabezas pueden sacarse del todo apretando los dos botones de bloqueo.

! Nunca conduzca el vehículo sin los apoyacabezas colocados y correctamente posicionados.



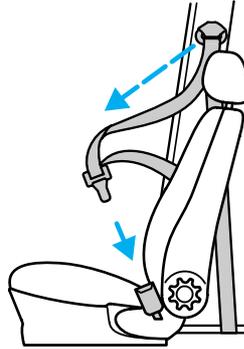
Asientos y sistemas de seguridad

CINTURONES DE SEGURIDAD

Tanto los cinturones de seguridad como los sistemas de sujeción para niños deben usarse **siempre**.

No utilice nunca un cinturón de seguridad para más de una persona.

Asegúrese de que al ponerse los cinturones, éstos no están flojos o torcidos y que no estén obstruidos por otros pasajeros, bultos, etc.



Cinturones de seguridad inerciales de tres puntos

Tire de la lengüeta del cinturón de manera continua para que se desenrolle. El cinturón no saldrá de su alojamiento enrollable si se tira bruscamente del mismo o si el vehículo se encuentra en una pendiente.

Introduzca la lengüeta en la hebilla hasta oír un “clic”. Tan sólo así estará el cinturón debidamente enganchado.

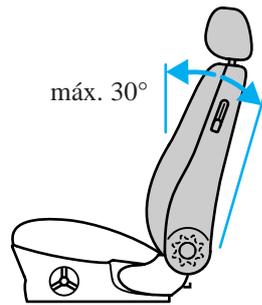
Para soltar el cinturón, apriete el botón rojo en la hebilla; deje luego que se enrolle completamente con suavidad.

El cinturón de seguridad debe descansar sobre el centro del hombro externo. La parte inferior del cinturón ha de quedar bien ajustada, cruzando las caderas y no sobre el estómago.

Asientos y sistemas de seguridad

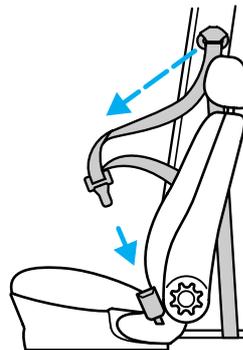
Cinturones de seguridad inerciales de tres puntos (cont.)

No recline demasiado los respaldos de los asientos delanteros, porque los cinturones de seguridad proporcionan la máxima protección cuando los respaldos están casi en posición vertical.



El extremo del cinturón de seguridad en la barra de anclaje inferior se desliza hacia adelante al abrocharse el cinturón.

 **No obstruya la barra de anclaje con equipaje, etc. en el piso trasero.**



Asientos y sistemas de seguridad

Cuidado de los cinturones de seguridad

• **Comprobación de los cinturones de seguridad**

Compruebe periódicamente si están dañados o desgastados los cinturones de seguridad. Compruebe también la seguridad de los puntos de anclaje y la acción de bloqueo de los carretes de inercia tirando bruscamente de cada uno de los cinturones.

 **No trate nunca de reparar o lubricar los mecanismos de retracción o enganche, o de modificar de algún modo los cinturones.**

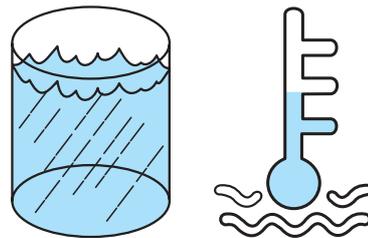
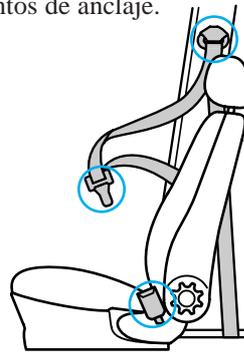
Los cinturones que hayan sido sometidos a grandes esfuerzos (como consecuencia de un accidente) deben reemplazarse; haga comprobar los anclajes por un Concesionario Ford.

• **Limpieza de los cinturones de seguridad**

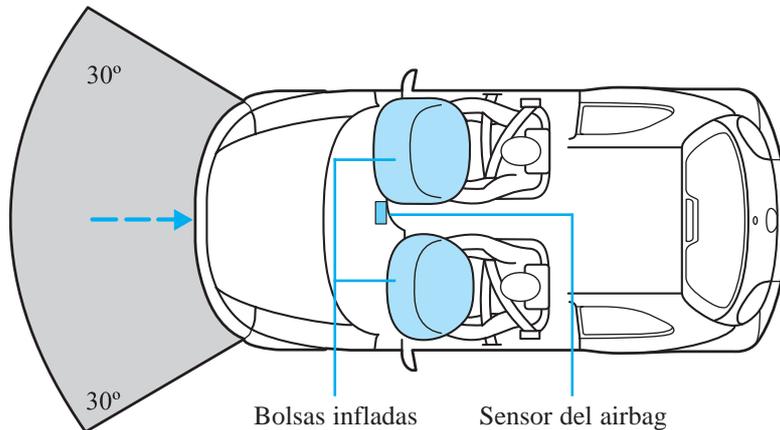
Use un jabón neutro suave o agua templada limpia. Aclárelos y déjelos secar al aire, evitando cualquier calor artificial.

No utilice productos de limpieza químicos, agua hirviendo, detergente o tintes. Evite que penetre humedad en el mecanismo retractor del carrete de inercia.

Compruebe frecuentemente los puntos de anclaje.



Asientos y sistemas de seguridad



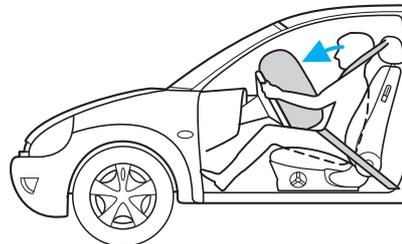
AIRBAGS (si está equipado)

Funcionamiento

El airbag, utilizándolo junto con los cinturones de seguridad, puede contribuir a reducir el riesgo de lesiones de importancia en una colisión grave.

El sistema airbag se activa en caso de **colisiones de importancia**, ya sean **frontales** o con un **ángulo de impacto de hasta 30 grados** a la izquierda o a la derecha. Dicho impacto deberá exceder el valor mínimo de activación del sensor del sistema, ubicado debajo de la parte central del panel de instrumentos. El airbag se infla en milésimas de segundo durante el impacto.

Una vez que la cabeza y el tórax del ocupante del asiento delantero entran en contacto con el airbag, se comienza a liberar el gas propelente amortiguando, de este modo, el impulso hacia delante de la cabeza y del tórax del ocupante u ocupantes de los asientos delanteros.



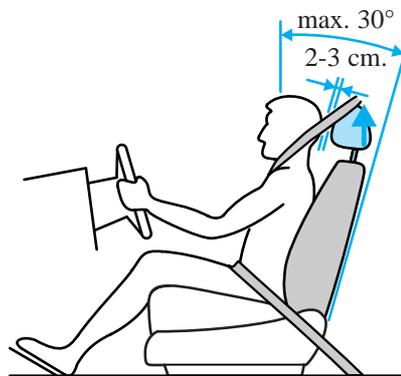
! Las bolsas del airbag se inflan y desinflan en milésimas de segundo. Por este motivo, no ofrecen protección contra efecto de choques secundarios que pudieran ocurrir luego del impacto inicial.

Asientos y sistemas de seguridad

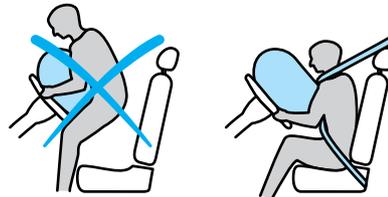
 El sistema de airbag no se activa durante colisiones menores, vuelcos y choques traseros o laterales.

Para obtener un máximo de efectividad del airbag, el asiento y el respaldo han de estar ajustados correctamente, es decir, que permita asir el volante con los brazos ligeramente en ángulo. El respaldo ha de estar en posición casi vertical. Además de ser ésta la posición ideal para conducir, ayuda a reducir el peligro de lesiones por estar sentado demasiado cerca del airbag cuando éste se infla.

Igualmente, la protección del pasajero acompañante sólo será efectiva cuando éste esté sentado lo más verticalmente posible.



 El cinturón de seguridad debe usarse siempre, guardando una distancia suficiente respecto al volante. Sólo utilizando realmente el cinturón de seguridad pueden éstos sujetar el cuerpo en la posición que permita al airbag conseguir una máxima efectividad.



 Cuando hay instalado un airbag en el lado del acompañante, no se debe instalar nunca un asiento para niños o bebés.



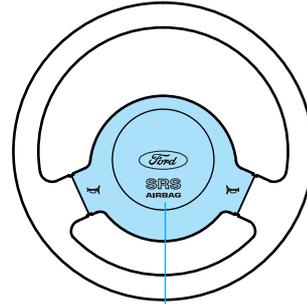
Asientos y sistemas de seguridad

Sistema del airbag

El sistema del airbag consiste en los siguientes elementos:

- Una bolsa de nylon inflable (airbag) con un generador de gas, escondido detrás del acolchado central del volante, y detrás del tablero de instrumentos en el lado del acompañante (si está instalada).
- Una unidad electrónica de control y diagnóstico con sensor de impacto y una luz de aviso en el tablero de instrumentos.

El gas propelente generado al inflarse el airbag es esencialmente dióxido de carbono que no es tóxico ni inflamable.



Supplementary Restraint System
(Sistema de Retención
Suplementario)

! Todas las áreas delante del airbag han de mantenerse libres; no fije nunca objeto alguno en dichas áreas o sobre las mismas.

Para limpiar estas áreas utilice solamente un paño húmedo, nunca uno mojado.

! Las reparaciones del volante, de la columna de dirección y del sistema airbag ha de realizarlas únicamente un mecánico debidamente instruido, ya que pueden producirse daños serios si se libera involuntariamente el airbag. Su Concesionario Ford dispone de personal técnico que ha sido especialmente entrenado para tal fin.

! Diversos componentes del sistema de airbag permanecen calientes después de su activación (detonación). Por este motivo evite tocar cualquier componente del airbag luego de su detonación.

Asientos y sistemas de seguridad

Luz de aviso del airbag

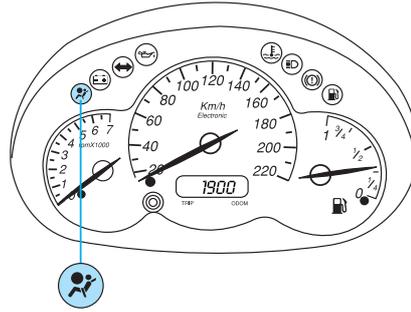
Al girar la llave de contacto a la posición **II** se enciende durante 5 segundos, aproximadamente, una luz de aviso en el tablero de instrumentos, indicando que el sistema funciona correctamente.

Si no se enciende la luz de aviso, o no se apaga, o si se ilumina intermitentemente o bien de un modo continuo durante la marcha, es señal de que se ha producido un fallo en el sistema. Solicite a un Concesionario Ford que lo revise, para su propia seguridad.

Se recomienda cambiar el airbag o los airbags instalados en su vehículo a los 15 años. A partir de este tiempo la eficacia del propelente y la efectividad del airbag pueden deteriorarse.

Si tiene usted alguna duda sobre la antigüedad de su vehículo o de los airbags, no dude en dirigirse a su Concesionario Ford para que averigüe para usted la fecha de fabricación de los mismos.

Un especialista debidamente autorizado es el único que puede desechar el sistema del airbag.



Asientos y sistemas de seguridad

DISPOSITIVOS DE SUJECIÓN PARA NIÑOS

Dispositivos de sujeción para niños

 El lugar más seguro para los niños de una altura de 150 cm o menor o de una edad de 12 años o menor son los asientos traseros, equipados con un dispositivo de retención adecuado.

 ¡Máximo peligro! ¡No utilice un dispositivo de sujeción para niños en un asiento protegido por un airbag delante del mismo! Existe el riesgo de lesiones al desplegarse el airbag.

Cuando instale un asiento/dispositivo de sujeción para niños o bebés lea y siga siempre las instrucciones del fabricante del mismo.

 Existe peligro de lesiones cuando no se siguen correctamente las instrucciones del fabricante o cuando se modifica de algún modo el asiento / dispositivo de retención para niños.

 Durante la marcha no debe llevarse nunca a un niño sobre la falda.



Asientos y sistemas de seguridad

Asientos de seguridad para niños

Los niños menores de 12 años o de una altura de hasta 150 cm han de viajar asegurados en dispositivos de sujeción especiales para niños, tales como **asientos de seguridad para bebés, asientos de seguridad para niños, o almohadones de seguridad**. Los dispositivos de sujeción para niños han de ser adecuados y estar homologados. Utilizados con los cinturones de seguridad para adultos, estos dispositivos de sujeción para niños ofrecen el máximo de seguridad.

Nota:

- Si ha estado implicado el vehículo en un accidente, haga que un experto examine el asiento de seguridad para niños, ya que podría estar dañado.
- Cuando no se use el asiento de seguridad para niños, no lo exponga a la luz directa del sol.
- Cuando no se use el asiento de seguridad para niños, pero se halle dentro del vehículo, asegúrelo con el cinturón de seguridad.
- No deje a los niños desatendidos en el asiento de seguridad para niños o en el vehículo.
- Asegúrese de que el asiento de seguridad para niños no se atasca (por ejemplo en la puerta o el carril del asiento), ya que podría dañarse.
- Al instalar un asiento de seguridad/dispositivo de retención para niños, cerciórese siempre de que los cinturones se ajustan sin aflojamiento ni torceduras.

Asientos y sistemas de seguridad

 El lugar más seguro para los niños menores de 12 años ó de una altura menor a 150 cm son los asientos traseros, equipados con un dispositivo de retención adecuado.

 Siempre lleve a los niños menores de 12 años ó de una altura menor a 150 cm. en el asiento trasero, utilizando sistema de sujeción apropiados para niños.

El tipo de dispositivo de sujeción empleado depende de la edad y peso del niño:

- Los bebés de menos de 2 años de edad aproximadamente y/o de un peso inferior a 13 kg deben llevarse para una máxima protección adecuadamente sujetos en **asientos de seguridad para bebés** orientados hacia atrás en el asiento trasero.



Asiento de seguridad para bebés

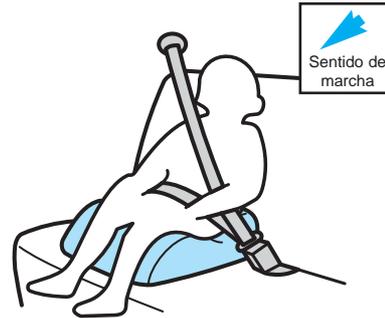
- Los niños de menos de 4 años aproximadamente y de un peso entre 9 y 18 kg deben llevarse adecuadamente sujetos en **asientos de seguridad para niños** en el asiento trasero.



Asiento de seguridad para niños

Asientos y sistemas de seguridad

- Los niños de edad comprendida entre 4 y 12 años, y de un peso entre 15 y 36 kg deben usar un **almohadón de seguridad** en el asiento trasero. Un cinturón auxiliar ajustable fijado al almohadón de seguridad garantiza una óptima colocación del cinturón diagonal por encima del hombro. Este almohadón eleva la posición del niño sentado, permitiendo así ajustar correctamente el cinturón de seguridad en el centro del hombro, y no por el cuello, y la parte inferior del mismo bien tensado sobre las caderas, y no sobre el estómago. Asegúrese de que su niño esté sentado en posición vertical.



Almohadón de seguridad para niños

⚠ No debe utilizar nunca un almohadón elevador con un cinturón para las caderas solamente. Lo mejor es utilizar un cojín elevador con un cinturón diagonal para las caderas y el hombro en el asiento trasero.

⚠ No utilice nunca almohadas o libros o toallas para elevar la posición del asiento de un niño. Pueden desplazarse, aumentando así la posibilidad de lesiones graves en una colisión.

⚠ No ponga nunca el cinturón destinado al hombro por debajo del brazo del niño o por detrás de su espalda, ya que entonces se elimina la protección de la parte superior del cuerpo y puede aumentar el riesgo de muerte o de graves lesiones en el caso de una colisión.

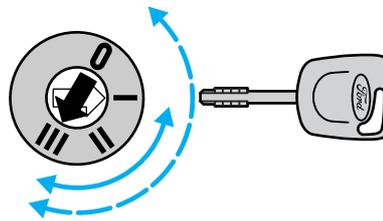
Puesta en marcha

OBSERVACIONES GENERALES PARA LA PUESTA EN MARCHA

Puesta en marcha

Antes de intentar el arranque, presione a fondo el pedal de embrague (recomendable en tiempo muy frío) y compruebe que la palanca de cambios esté en punto muerto. No pise el pedal del acelerador.

Gire en sentido horario la llave de encendido para activar el motor de arranque. No accione el motor de arranque durante más de 5 segundos, aproximadamente, de una vez. Si hay que accionar el motor de arranque más de una vez, gire la llave de encendido en sentido antihorario a la posición **I** o **0**, antes de intentarlo nuevamente.



Motor

Si se ha desconectado la batería, el vehículo puede comportarse de forma poco usual durante la conducción en los primeros 8 kilómetros después de haber vuelto a conectar la batería.

Esto es debido a la reprogramación automática del sistema de gestión del motor, y no constituye motivo de preocupación.

En caso de que persistan estas características de funcionamiento, diríjase a un Concesionario Ford.

! Si no arranca el motor, consulte la sección *Interrupción de seguridad del sistema de inyección de combustible* en el capítulo *Emergencias*.

! Cuando se produzcan aceleraciones fuertes en marchas bajas, el sistema de gestión del motor podrá “cortar” momentáneamente la inyección de combustible para evitar daños al motor.

Puesta en marcha

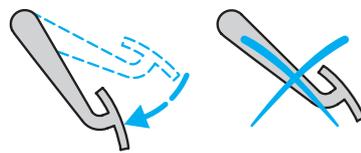
ARRANQUE DEL MOTOR

Motor frío / caliente

- Pise a fondo el pedal del embrague y arranque el motor sin tocar el acelerador.
- Si no arranca el motor en 5 segundos, espere un momento y repita la operación de arranque.
- Si no arranca el motor después de **tres** intentos, espere diez segundos y siga el procedimiento indicado en *Motor ahogado*.

Pedal del embrague

Acelerador

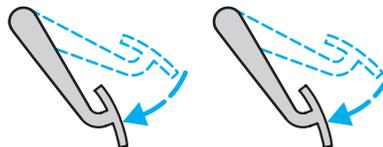


Motor ahogado

- Pise a fondo el pedal de embrague.
- Pise lentamente y **a fondo** el acelerador, manténgalo en esta posición y arranque el motor.
- Si no arranca el motor, repita el procedimiento indicado en *Motor frío / caliente*.

Pedal del embrague

Acelerador



 Si no arranca el motor, consulte la sección *Interruptor de seguridad del sistema de inyección de combustible* en el capítulo *Emergencias*.

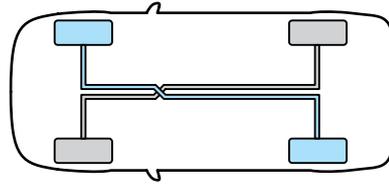
Conducción

FRENOS

Doble circuito de freno

Su vehículo está equipado con un doble circuito de freno repartido diagonalmente.

Las ruedas delanteras llevan frenos de disco y las traseras, frenos de tambor. Si falla uno de los circuitos de frenado, el otro sigue operativo.



! Si fallara uno de los circuitos, deberá apretar con mayor fuerza el pedal de freno y habrá de tener en cuenta que las distancias de frenado serán mayores. Lleve su vehículo al finalizar el viaje a un Concesionario Ford para que revisen el sistema.

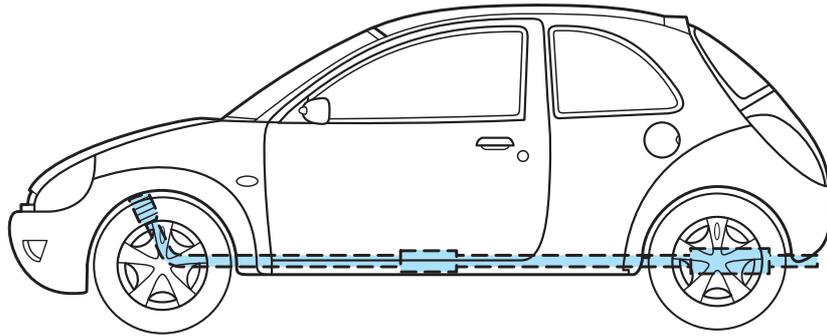
Frenos de disco

Los discos de freno poseen, cuando están mojados, un menor coeficiente de fricción, lo que disminuye la eficacia de frenado. Después de un lavado del vehículo, cuando llueva intensamente o haya barro, conviene pisar ligeramente el pedal de freno repetidas veces durante la marcha para eliminar la película de agua.



! Los materiales de fricción del sistema de freno (pastillas y cintas) no contienen amianto.

Conducción



CATALIZADOR

El catalizador es un dispositivo que ayuda a reducir la contaminación producida por los gases de escape, convirtiéndolos en sustancias menos tóxicas.

Carga de combustible (nafta)

! Utilice siempre combustible sin plomo. El combustible con plomo ocasiona daños permanentes en el catalizador y en la sonda lambda (un sensor del oxígeno contenido en los gases de escape calientes). Ford declina toda responsabilidad por daños debidos al empleo de combustible con plomo. Aunque este tipo de daño no está cubierto por la garantía, póngase de todas formas en contacto inmediato con el Concesionario Ford más próximo si ha cargado combustible con plomo por equivocación o necesidad ante una emergencia.



Su vehículo Ford está equipado con un catalizador y tiene una boca de carga del depósito de un diámetro menor que sólo permite usar las boquillas de los surtidores de combustible sin plomo.

! Aún los vehículos equipados con catalizador no deben ser puestos en marcha en ambientes cerrados.

Conducción



Para evitar que se derrame combustible por la boca de carga, deje de cargar al segundo corte automático de la pistola del surtidor de combustible, porque entonces el depósito estará lleno. No continúe llenando el depósito pues de lo contrario se llenaría el espacio de dilatación y, en tiempo caluroso, podría desbordarse el combustible.

Conducción con catalizador

Evite cualquier tipo de conducción que pueda provocar la entrada de combustible sin quemar o parcialmente quemado al catalizador, especialmente con el motor caliente.



Si el motor produce falsas explosiones o parece que no alcanza su potencia normal durante la conducción, acuda al Concesionario Ford más cercano. No acelere a fondo.

Esto incluye:

- Nunca deje que su vehículo se quede sin combustible.
- Evite períodos de arranque del motor innecesariamente largos.
- Nunca deje que funcione el motor con un terminal de bujía desconectado o fallando.
- No arranque el vehículo empujándolo o remolcándolo con el motor caliente; utilice cables auxiliares de arranque.
- Nunca desconecte el encendido con el vehículo en marcha.



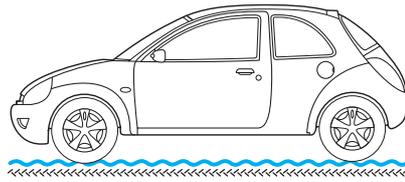
Conducción

Estacionamiento

Cuando se desconecta el motor, el tubo de escape continúa emitiendo una cantidad de calor considerable durante un breve período de tiempo.



No estacionar el vehículo, dejarlo en marcha o hacer maniobras sobre hojas o hierba secas, etc.



Conducción en zonas inundadas o con barro

Si tiene que conducir el vehículo en zonas inundadas, hágalo con cuidado, procurando determinar previamente la profundidad máxima, la que no debe exceder nunca la parte inferior de la llanta de rueda, ya que la tracción del vehículo y la eficiencia de los frenos estarán comprometidas. Si el sistema de encendido se mojara, el motor puede detenerse. Al salir de la zona inundada, compruebe inmediatamente la eficacia de los frenos.

Después de conducir sobre barro, lávelo para eliminar los depósitos sobre semiejes y ruedas. El barro puede afectar el balanceo del sistema.

Si la transmisión fue sumergida en agua revise su fluido lubricante y sustitúyalo si hubiera entrado agua, ya que podría dañarla seriamente.

Conducción

Protección de la parte inferior del vehículo

El catalizador de su vehículo está provisto de dispositivos protectores anti-térmicos. Absténgase de aplicar revestimientos de protección de carrocería sobre o cerca de dichos protectores, el tubo de escape o el mismo catalizador. No retire nunca los protectores anti-térmicos.

PORTAEQUIPAJES

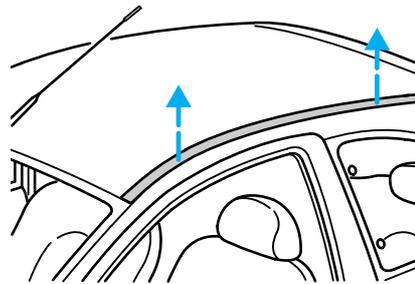
La carga máxima permisible en el portaequipajes es de 75 kilogramos.

! Al conducir con el portaequipajes cargado se altera el centro de gravedad y la aerodinámica del vehículo. Tenga cuidado en las curvas, con los vientos de costado y las altas velocidades.

Su concesionario Ford puede proporcionarle portaequipajes para el techo de su vehículo. Para instalar el portaequipajes hay que montar primero unos elementos de sujeción especiales debajo de la moldura del techo. Recomendamos encargar dicho montaje a su Concesionario Ford.

! No se debe efectuar otro tipo de montaje del portaequipajes, ya que en tal caso la sujeción sería insegura.

No sobrepase el peso máximo permitido.



Conducción

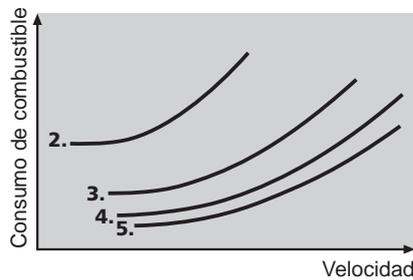
CONSUMO DE COMBUSTIBLE

Con el fin de proporcionar datos comparativos, todos los fabricantes de automóviles miden el consumo de combustible en condiciones de prueba oficialmente homologadas y estrictamente controladas de acuerdo a Normas.

El consumo de combustible y las emisiones de CO₂ dependen del motor, el tipo de transmisión, el tamaño de los neumáticos y el peso.

Las principales causas de un consumo elevado de combustible son las siguientes:

Velocidad de conducción y selección de marcha



El gráfico superior muestra cómo se ve afectado el consumo de combustible por la velocidad y la elección de las marchas. El uso de marchas bajas para mejorar la aceleración conlleva un consumo de carburante notablemente más elevado.

Duración del viaje y temperatura ambiente

Los arranques frecuentes en frío y los recorridos cortos ocasionan un aumento considerable del consumo de combustible.

Condiciones del tránsito y de la calzada

El tránsito lento, las pendientes elevadas, las curvas cerradas frecuentes y los caminos en mal estado afectan negativamente al consumo de combustible.

Modo de conducir

Procure prever los peligros a tiempo y mantenga una distancia de seguridad respecto al vehículo que va delante.



Si ha de esperar largo rato en un paso a nivel o en los semáforos de zonas habitadas, es aconsejable desconectar el motor durante ese tiempo. Tres minutos de espera con el motor en funcionamiento equivalen a casi un kilómetro de marcha.

Condiciones de carga del vehículo

La conducción con el vehículo muy cargado hace que aumente el consumo de combustible.

Conducción

Estado del vehículo

Una baja presión de los neumáticos, o un mantenimiento inadecuado del motor o del vehículo también producen un elevado consumo de combustible.



Reglas para una conducción económica sin sobrecargar el medio ambiente

- Después de poner el motor en marcha, salga inmediatamente sin esperar a que se caliente el motor.
- Utilice el acelerador “con tacto”.
- Cambie de marcha oportunamente para mantener un régimen moderado del motor.
- Permanezca todo el tiempo que le sea posible en la marcha más larga, cambie a marchas inferiores sólo cuando el motor lo necesite.
- Conduzca lo menos posible a plena aceleración.
- Adáptese al estado del tránsito lo antes posible.
- Compruebe y ajuste con regularidad la presión de los neumáticos.
- Haga efectuar con regularidad el mantenimiento de su vehículo en un Concesionario Ford.
- Desconecte el aire acondicionado y la luneta térmica cuando no sean necesarios.

Cambio de velocidades

Los cambios de marcha en el momento oportuno mejoran la economía de combustible y reducen la emisión de gases contaminantes. Seleccione las marchas de su vehículo, de acuerdo a las siguientes velocidades:

Motor 1.0 L Zetec Rocam

Cambio de marchas	Motor frío (km/h)	Motor a temp. normal (km/h)
1-2	25	20
2-3	40	35
3-4	65	50
4-5	75	75

Motor 1.6 L Zetec Rocam

Cambio de marchas	Motor frío (km/h)	Motor a temp. normal (km/h)
1-2	25	20
2-3	40	35
3-4	65	50
4-5	75	65

Emergencias



INTERRUPTOR DE SEGURIDAD DEL SISTEMA DE INYECCIÓN DE COMBUSTIBLE

Todos los modelos con sistema de inyección de combustible cuentan con un interruptor de seguridad que corta el suministro de combustible en caso de accidente, con el fin único y exclusivo de proporcionar seguridad al usuario.

La activación del interruptor también puede producirse por vibraciones repentinas, por ejemplo al chocar mientras se estaciona.

El interruptor de seguridad está instalado detrás de la alfombra, delante de la puerta lateral derecha. Se puede acceder a él por el agujero de la alfombra. El botón de conexión estará levantado cuando se ha activado el interruptor.

! Para evitar el riesgo de incendio o daños personales, no restablezca la posición original del interruptor de seguridad si ve combustible o huele a combustible procedente del sistema de alimentación.

Reactivación del interruptor

- Gire la llave de contacto a la posición "0" del interruptor de encendido.
- Compruebe si hay fugas en el sistema de alimentación.
- Si no se observa ninguna fuga de combustible, restablezca el interruptor de seguridad en su posición original (hacia abajo) pulsando el botón del mismo (véase la ilustración).
- Gire la llave de contacto a la posición "II". Espere unos segundos y vuelva la llave a la posición "I".
- Vuelva a comprobar si hay fugas en el sistema de alimentación de combustible.

Emergencias

FUSIBLES Y RELEVADORES

 Antes de cambiar un fusible o un relevador, desconecte el encendido y todo el equipo eléctrico.

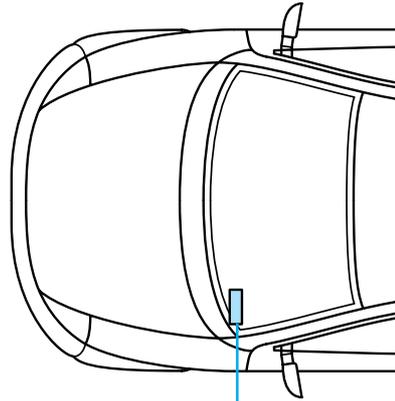
Los fusibles dañados han de sustituirse siempre por otros de igual amperaje.

La caja de fusibles está situada debajo del tablero de instrumentos a la izquierda de la columna de dirección, retire la tapa plástica para acceder a ellos.

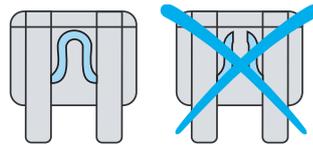
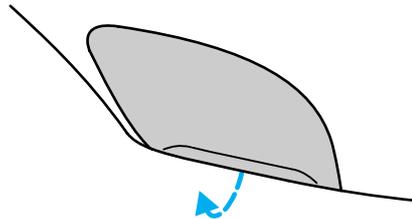
Un fusible fundido se reconoce por tener el filamento roto. Todos los fusibles son de montaje a presión.

Para sustituir un fusible quemado utilice el extractor de fusibles localizado en la parte interna de la caja de fusibles.

 Cualquier modificación no autorizada del sistema eléctrico o del sistema de alimentación de combustible puede repercutir negativamente en las prestaciones del vehículo y supone un peligro de incendio y un riesgo para la seguridad. Por esta razón recomendamos encargar a un Concesionario Ford aquellos trabajos que impliquen el desmontaje de los sistemas de alimentación de combustible y eléctricos.

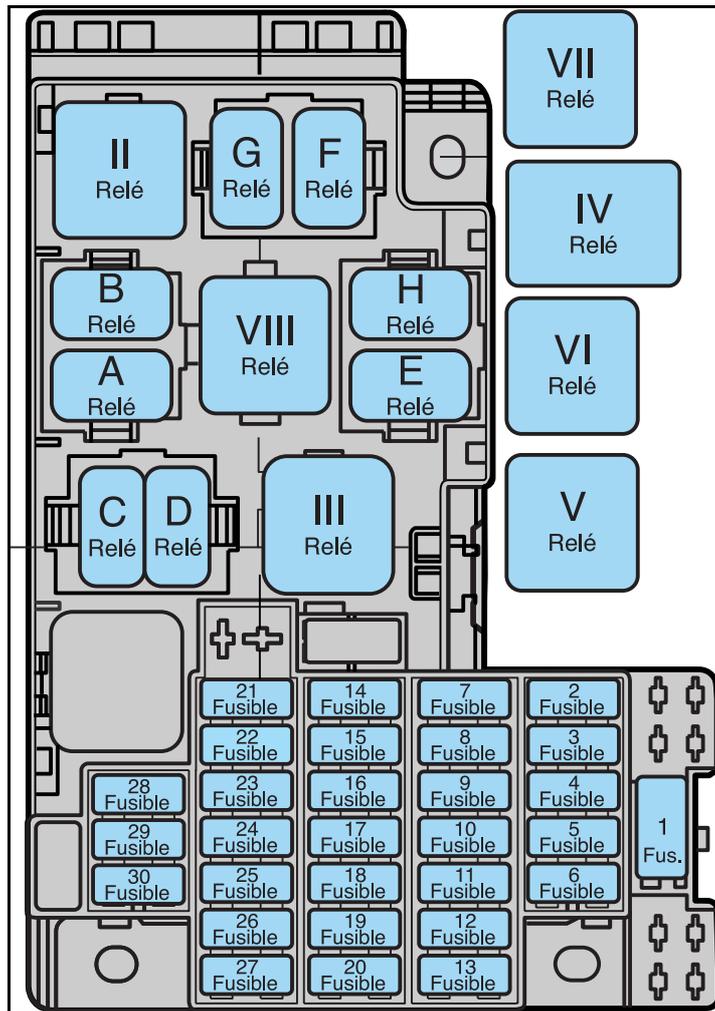


Caja de fusibles y relevadores



Emergencias

Caja de fusibles y relevadores (debajo del tablero de instrumentos)



Emergencias

Caja de relevadores (debajo del tablero de instrumentos)		
Relevador	Color	Circuitos conectados
I	-	Libre.
II	rojo	Intermitente del limpiaparabrisas.
III	gris	Temporizador del levantacristales eléctrico.
IV	negro	Intermitente del limpialuneta.
V	amarillo	Encendido.
VI	amarillo	Desempañador luneta trasera.
VII	amarillo	Inmovilización electrónica.
VIII	blanco	Temporizador de la luz de cortesía.
A	marrón	Luces bajas.
B	marrón	Luces altas.
C	marrón	Inyección de combustible (control de motor).
D	marrón	Bomba de combustible.
E	marrón	Interruptor aire acondicionado.
F	marrón	Bocina.
G	marrón	Apertura del baúl.

El reemplazo de los relevadores de esta tabla debe ser realizado por un técnico especializado de un Concesionario Ford.

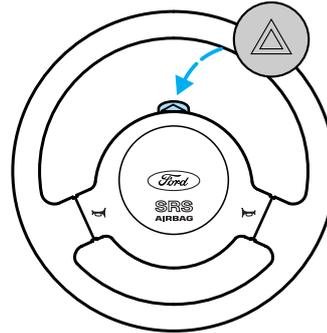
Emergencias

Caja de fusibles (debajo del tablero de instrumentos)		
Nº fusible	Amperaje	Circuitos protegidos
1	10	Bomba de combustible.
2	-	Libre.
3	10	Luces bajas del lado izquierdo.
4	10	Luces bajas del lado derecho.
5	10	Luces de posición lado izquierdo, iluminación del tablero de instrumentos.
6	10	Luces de posición lado derecho,
7	15	Encendedor de cigarrillos.
8	3	Módulo PCM.
9	-	Libre.
10	10	Luces interiores, reloj y sistema de audio.
11	20	Desempañador de luneta trasera, traba eléctrica.
12	10	Sensor de oxígeno (sonda Lambda).
13	10	Apertura del portón trasero.
14	10	Módulo airbags.
15	10	Aire acondicionado, encendido.
16	20	Motor limpiaparabrisas y bomba lavaparabrisas.
17	10	Sistema de audio.
18	10	Levantacristales eléctrico.
19	15	Interruptor de luces, marcha atrás, luz de freno e instrumentos.
20	30	Motor del ventilador de calefacción.
21	-	Libre.
22	20	Interruptor de faros.
23	30	Temporizador de los levantacristales eléctricos.
24	15	Relevador de bocina.
25	40	Encendido.
26	20	Balizas y bocina.
27	10	Luces de giro.
28	10	Luces altas lado izquierdo.
29	10	Luces altas lado derecho.
30	15	Gestión electrónica del motor.

Emergencias

INTERRUPTOR DE LAS LUCES DE EMERGENCIA (balizas)

Apriete el interruptor para activar todos las luces intermitentes simultáneamente. Vuelva a presionarlo para desconectarlos. Utilícelo únicamente en caso de emergencia para advertir a otros automovilistas de una avería del vehículo, de un peligro próximo, etc. Funciona tanto con el encendido conectado como desconectado.



 **Sólo deben utilizarse con el vehículo detenido.**

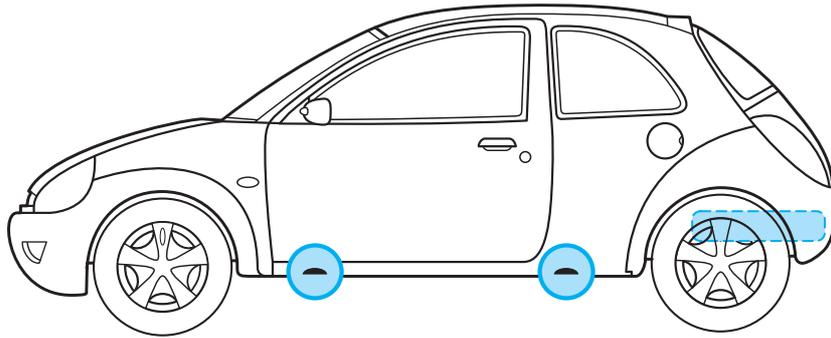
PROGRAMA ESTRATÉGICO DE OPERATIVIDAD LIMITADA

Los sistemas de gestión del motor de los vehículos a nafta llevan incorporado un programa de “Estrategia de Operatividad Limitada” para las siguientes situaciones:

Si se produce un fallo en el sistema de gestión del motor, el módulo de control sustituye el valor erróneo por otro de ajuste que le permite cumplir sus funciones. Sin embargo, dado que algunas operaciones están limitadas, las prestaciones del motor pueden quedar reducidas. Sin embargo, se puede conducir el vehículo a una velocidad de cruce de hasta 60 km/h en carreteras planas.

 **Cuando su vehículo presente alguna irregularidad con estas características, lléve los inmediatamente a un Concesionario Ford.**

Emergencias



SUSTITUCIÓN DE RUEDAS

! Si se desinfla un neumático con el vehículo en movimiento, no pise el freno. Reduzca progresivamente la velocidad y lleve el automóvil a un costado del camino en el que su seguridad y la de sus pasajeros esté cubierta, aun a costa de la destrucción de la rueda.

Su vida y la de sus acompañantes vale muchísimo más. El vehículo no sufrirá daños por desplazarse lentamente unos metros con un neumático desinflado.

En autopistas de alta velocidad y mucho tránsito desplácese hacia la derecha, indicándolo con las luces de giro, hasta una posición apartada del tránsito. Es aconsejable alertar la ubicación del automóvil detenido encendiendo las luces intermitentes de emergencia y/o colocado las balizas reflectivas.

! Antes de levantar el vehículo con el crিকে, es indispensable tomar las siguientes medidas de precaución:

- Estacione el vehículo al costado de la carretera para no obstaculizar el tránsito y poder trabajar con seguridad y sin dificultad.
- Asegúrese de que el vehículo se encuentre sobre terreno firme y plano, preferiblemente nivelado. Aplique el freno de mano y coloque la **marcha atrás** o la **1ª velocidad**.
- Al levantar el vehículo detenido sobre pendientes, bloquee las ruedas con tacos o una piedra adecuada, preferiblemente la opuesta en diagonal a la que sufrió la avería.