

# FORD **MONDEO** Manual del conductor



La información que incluye esta publicación era correcta en el momento de enviarse a imprenta. Como parte de la política de continua mejora, nos reservamos el derecho de cambiar especificaciones, diseño o equipo en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en ninguna obligación. Quedan prohibidos la reproducción, la transmisión, el almacenamiento en un sistema de consulta o la traducción a cualquier idioma, sea cual sea la forma y el medio empleados, sin la previa autorización escrita por nuestra parte. Se exceptúan los errores y omisiones.

© Ford Motor Company 2014

Todos los derechos reservados.

Número de pieza: CG3633esESP 10/2014 20141010213254

# Índice

## Introducción

Acerca de este manual.....	7
Glosario de símbolos.....	7
Registro de datos.....	9
Recomendación de las piezas de repuesto .....	10
Equipo de comunicaciones móvil.....	10

## Guía rápida

Vista general exterior de la parte delantera.....	12
Vista general exterior de la parte trasera.....	13
Vista general del interior del vehículo.....	14
Vista general del salpicadero - Volante a la izquierda.....	15
Vista general del salpicadero - Volante a la derecha.....	16

## Seguridad infantil

Instalación de los asientos de niños .....	18
Colocación de los asientos infantiles.....	21
Seguros para niños - Vehículos con: Bloqueos remotos a prueba de niños.....	26
Seguros para niños - Vehículos con: Bloqueos mecánicos a prueba de niños.....	26

## Cinturones de seguridad

Modo de abrocharse los cinturones de seguridad.....	27
Ajuste de la altura de los cinturones de seguridad.....	28
Ayudas para aparcar.....	28

## Sistema de seguridad pasivo

Funcionamiento.....	30
Airbag del conductor.....	30

Airbag del acompañante.....	31
Airbags laterales.....	32
Airbag de rodilla del conductor.....	32
Airbags de cortina laterales .....	33
Cinturones de seguridad inflables.....	33

## Llaves y mandos a distancia

Información general sobre radiofrecuencias.....	35
Mando a distancia.....	35
Sustitución de una llave o mando a distancia extraviados.....	40

## MyKey™

Funcionamiento.....	41
Creación de un MyKey.....	42
Borrado de todos los MyKeys .....	43
Comprobación del estado del sistema MyKey .....	44
Uso de MyKey con sistemas de arranque remotos.....	45
Localización de averías de MyKey.....	45

## Sistemas de bloqueo

Bloqueo y desbloqueo.....	47
Tapa del maletero manual .....	49
Portón trasero eléctrico.....	50
Apertura sin llave.....	52

## Seguridad

Sistema antirrobo pasivo.....	55
Alarma antirrobo - Vehículos con: Sensor interior.....	55
Alarma antirrobo - Vehículos con: Batería integrada.....	57

## Volante

Ajuste del volante - Vehículos con: .....	60
Ajuste del volante - Vehículos con: .....	60
Mando del sistema de audio.....	61
Control por voz.....	62

# Índice

Control automático de velocidad.....	62
Control de la pantalla de información.....	62
Volante térmico.....	63

## Limpialunetas y lavalunetas

Limpiaparabrisas.....	64
Limpiaparabrisas automáticos.....	64
Lavaparabrisas.....	66
Limpialunetas y lavalunetas traseros.....	66

## Iluminación

Información general.....	67
Control de la iluminación.....	67
Faros automáticos.....	68
Reóstato de iluminación del cuadro de instrumentos.....	69
Demora de salida de los faros.....	69
Luces de conducción diurna.....	69
Control de luces de carretera automáticas.....	70
Faros antiniebla delanteros.....	71
Luces antiniebla traseras.....	72
Nivelación de los faros.....	72
Faros adaptativos.....	72
Luces de viraje.....	74
Intermitentes.....	74
Luces interiores.....	75
Luz ambiente.....	76

## Ventanillas y retrovisores

Elevalunas eléctricos.....	77
Apertura y cierre globales.....	78
Retrovisores exteriores.....	78
Retrovisor interior.....	81
Parasoles.....	81
Techo corredizo.....	81

## Cuadro de instrumentos

Indicadores.....	83
Luces de aviso y de control.....	86
Señales acústicas de aviso e indicadores.....	90

## Pantallas informativas

Información general.....	92
Mensajes informativos.....	102

## Climatización

Funcionamiento.....	119
Aireadores.....	119
Climatización manual.....	120
Climatización automática - Vehículos con: Parabrisas térmico.....	122
Climatización automática - Vehículos sin: Parabrisas térmico.....	124
Climatización automática - Vehículos con: Sistema de audio Sony.....	126
Indicaciones sobre cómo controlar la climatización interior.....	128
Ventanillas y retrovisores térmicos.....	130
Parabrisas térmico.....	131
Calefacción adicional.....	131

## Asientos

Forma correcta de sentarse.....	136
Reposacabezas.....	136
Asientos de ajuste manual.....	138
Asientos de ajuste eléctrico - Vehículos sin: Asientos de contorno múltiple.....	139
Asientos de ajuste eléctrico - Vehículos con: Asientos de contorno múltiple.....	140
Función de memoria.....	142
Asientos calefactados.....	144
Asientos con control de climatización.....	144
Apoyabrazos del asiento trasero.....	145

# Índice

## Enchufes auxiliares

Enchufes auxiliares.....	146
Encendedor.....	147

## Compartimentos guardaobjetos

Posavasos.....	148
Consola central.....	148
Consola del techo.....	148
Cenicero.....	148

## Emergencias en carretera

Información general.....	149
Interruptor de encendido.....	149
Arranque sin llave.....	149
Bloqueo del volante - Vehículos sin: Mando a distancia y botón de arranque.....	150
Bloqueo del volante - Vehículos con: Mando a distancia y botón de arranque.....	151
Arranque de un motor de gasolina.....	151
Arranque de un motor Diesel.....	154
Filtro de partículas Diesel.....	155
Desconexión del motor.....	156
Calefactor del bloque motor.....	156

## Características únicas de conducción

Auto-Start-Stop.....	158
----------------------	-----

## Combustible y repostaje

Precauciones de seguridad.....	160
Calidad del combustible - Gasolina.....	161
Calidad del combustible - Gasoil.....	162
Ubicación del embudo del depósito de combustible.....	162
Bajo nivel de combustible.....	163
Catalizador.....	165
Repostaje.....	165

Consumo de combustible.....	167
-----------------------------	-----

## Caja de cambios

Caja de cambios manual.....	169
Caja de cambios automática.....	169

## Frenos

Información general.....	174
Corte de combustible.....	174
Freno de estacionamiento eléctrico.....	175
Asistencia de arranque en pendientes.....	178

## Control de tracción

Funcionamiento.....	180
Uso del control de tracción.....	180

## Control de estabilidad

Funcionamiento.....	181
Uso del control de estabilidad.....	181

## Indicaciones sobre cómo conducir con frenos antibloqueo

Funcionamiento.....	182
Sistema de aparcamiento por ultrasonido trasero.....	182
Sistema de aparcamiento por ultrasonido delantero.....	184
Sistema de detección lateral.....	186
Asistencia activa de estacionamiento.....	187
Cámara trasera .....	194

## Control automático de velocidad

Funcionamiento.....	198
Uso del control de velocidad.....	198
Uso del control de velocidad adaptativo.....	199

# Índice

## Ayudas a la conducción

Limitador de la velocidad.....	207
Alerta al conductor.....	208
Sistema de mantenimiento de carril .....	209
Sistema de información de ángulo muerto.....	213
Reconocimiento de señales de tráfico.....	217
Active City Stop.....	219
Sistema de advertencia ante colisiones .....	220
Control de tracción.....	224

## Transporte de carga

Información general.....	226
Puntos de anclaje del equipaje.....	226
Compartimentos guardaobjetos bajo el piso trasero.....	227
Redes para carga.....	227
Cubiertas del maletero.....	228
Bacas y portaequipajes.....	229
Soportes de fijación de carga.....	230
Accesorio de seguridad para perros.....	231

## Remolcaje

Conducción con remolque.....	234
Control de oscilación del remolque.....	235
Bola de remolcaje.....	235
Puntos de remolcaje.....	237
Remolcaje del vehículo sobre las cuatro ruedas - Caja de cambios manual.....	238
Remolcaje del vehículo sobre las cuatro ruedas - Caja de cambios automática.....	239

## Recomendaciones para la conducción

Rodaje.....	241
Rendimiento deficiente del motor.....	241
Conducción económica.....	242

Precauciones con bajas temperaturas.....	242
Conducción por agua.....	242
Alfombrillas.....	243

## Arranque de emergencia del vehículo

Luces de emergencia.....	245
Botiquín.....	245
Triángulo reflectante de aviso.....	245
Corte de combustible .....	245
Arranque de emergencia del vehículo.....	246
Post-Crash Alert System.....	247
Detección de derrapes.....	247

## Fusibles

Tabla de especificaciones de los fusibles.....	248
Cambio de fusibles.....	257

## Mantenimiento

Información general.....	259
Apertura y cierre del capó.....	260
Bajo el capó - Vista de conjunto - 1.0L EcoBoost™.....	261
Bajo el capó - Vista de conjunto - 1.5L EcoBoost™.....	262
Bajo el capó - Vista de conjunto - 2.0L EcoBoost™.....	263
Bajo el capó - Vista de conjunto - 2.5L.....	264
Bajo el capó - Vista de conjunto - Diesel 1.5l Duratorq-TDCI/1.6L Diesel.....	265
Bajo el capó - Vista de conjunto - 2.0L Diesel.....	266
Varilla del nivel del aceite del motor - 1.0L EcoBoost™.....	267
Varilla del nivel del aceite del motor - 1.5L EcoBoost™.....	267
Varilla del nivel del aceite del motor - 2.0L EcoBoost™.....	267

# Índice

Varilla del nivel del aceite del motor - 2.5L.....	267
Varilla del nivel del aceite del motor - Diesel 1,5l Duratorq-TDCi.....	268
Varilla del nivel del aceite del motor - 1.6L Diesel.....	268
Varilla del nivel del aceite del motor - 2.0L Diesel.....	268
Comprobación del aceite del motor.....	268
Comprobación del refrigerante del motor.....	269
Comprobación del aceite de la caja de cambios automática.....	270
Comprobación del líquido de frenos y embrague.....	270
Comprobación del líquido lavalunetas.....	271
Cambio de la batería de 12 V .....	271
Comprobación de las escobillas de los limpiacristales.....	271
Cambio de las escobillas de los limpiacristales.....	272
Desmontaje de un faro.....	273
Cambio de bombillas.....	275
Tabla de especificaciones de las bombillas.....	278
<b>Cuidados del vehículo</b>	
Limpieza del exterior del vehículo.....	280
Limpieza de ventanillas y de rasquetas limpiacristales.....	280
Limpieza del interior del vehículo.....	281
Pequeñas reparaciones de la pintura.....	281
Limpieza de las llantas de aleación.....	281
<b>Llantas y neumáticos</b>	
Información general.....	283
Kit de reparación de neumáticos .....	283
Cuidado de los neumáticos.....	287
Uso de neumáticos de invierno.....	287
Uso de cadenas antideslizantes.....	287
Sistema de control de la presión de los neumáticos.....	288
Cambio de una rueda.....	292
Presión de los neumáticos.....	297
Tuercas de las ruedas.....	300
<b>Capacidades y especificaciones</b>	
Dimensiones del vehículo.....	301
Dimensiones de la bola de remolque.....	302
Placa de identificación del vehículo.....	303
Número de identificación del vehículo.....	305
Capacidades y especificaciones - 1.0L EcoBoost™.....	305
Capacidades y especificaciones - 1.5L EcoBoost™.....	307
Capacidades y especificaciones - 2.0L EcoBoost™.....	308
Capacidades y especificaciones - 2.5L.....	309
Capacidades y especificaciones - Diesel 1,5l Duratorq-TDCi.....	311
Capacidades y especificaciones - 1.6L Diesel.....	312
Capacidades y especificaciones - 2.0L Diesel.....	313
Cifras de consumo de combustible.....	315
<b>Sistema de audio</b>	
Información general.....	316
Unidad de audio.....	317
Unidad de audio - Vehículos con: AM/FM/CD/SYNC.....	320
Unidad de audio - Vehículos con: Sony AM/FM/CD.....	321
Radio digital.....	325
Conector de entrada de audio.....	327
Puerto USB.....	328
Concentrador de medios.....	328

# Índice

---

## **SYNC™**

Información general.....	330
Uso del reconocimiento de voz .....	332
Uso de SYNC™ con el teléfono.....	335
Servicios y aplicaciones SYNC™.....	349
Uso de SYNC™ con el reproductor.....	356
Localización de averías de SYNC™.....	364

## **SYNC™ 2**

Información general.....	376
Configuración.....	385
Entretenimiento .....	400
Teléfono .....	410
Información .....	418
Climatización .....	423
Navegación .....	426
Localización de averías de SYNC™.....	436

## **Apéndices**

Compatibilidad electromagnética.....	445
Contrato de licencia de usuario final.....	446

# Introducción

## ACERCA DE ESTE MANUAL

Gracias por elegir un Ford. Le recomendamos que se tome el tiempo necesario para leer este manual y así poder conocer su vehículo. Cuanto más sepa sobre él, mayor serán la seguridad y el placer de conducción.

### PELIGRO



Las distracciones al volante pueden provocar la pérdida del control del vehículo, colisiones y lesiones. Por tanto, recomendamos encarecidamente que extreme las precauciones al utilizar cualquier dispositivo que le haga apartar la vista de la carretera. Su responsabilidad principal consiste en utilizar su vehículo de forma segura. Le recomendamos que no utilice dispositivos portátiles mientras conduce y le invitamos a que utilice sistemas controlados por voz, si es posible. Asegúrese de conocer toda la legislación aplicable que pueda afectar al uso de dispositivos electrónicos durante la conducción.

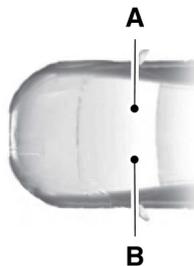
**Nota:** En este manual se describen las características y las opciones disponibles de toda la gama de modelos, en algunos casos incluso antes de que estén disponibles. También es posible que se describan opciones que no estén disponibles en el vehículo que ha adquirido.

**Nota:** Algunas ilustraciones de este manual pueden mostrar características utilizadas en modelos distintos, por lo que pueden presentar diferencias con respecto a su vehículo.

**Nota:** Conduzca y utilice siempre su vehículo siguiendo todas las leyes y normativas correspondientes.

**Nota:** Cuando vaya a vender su vehículo, entregue este manual al nuevo propietario. Es parte integrante del vehículo.

En este manual se puede calificar la ubicación de un componente en el lado izquierdo o en el lado derecho. El lado se determina mirando hacia delante en el asiento.



E154903

- A Lado derecho.
- B Lado izquierdo.

## GLOSARIO DE SÍMBOLOS

Hay algunos símbolos que pueden visualizarse en el vehículo.



Alerta de seguridad



Remítase al manual del propietario



Sistema de aire acondicionado



Sistema de frenos antibloqueo



Evite fumar, las llamas o las chispas



Pila

# Introducción



Ácido de la batería



Líquido de frenos: sin base de petróleo



Sistema de frenos



Filtro del aire del habitáculo



Comprobar tapón del depósito de combustible



Bloqueo o desbloqueo de seguridad de las puertas para menores



Anclaje inferior del asiento para niños



Anclaje del cinturón del asiento de seguridad para niños



Programador de velocidad



No abrir cuando está caliente



Filtro de aire del motor



Refrigerante del motor



Temperatura del refrigerante del motor



aceite de la caja de cambios



Gas explosivo



Advertencia del ventilador



Abrochar el cinturón de seguridad



Airbag delantero



Antinieblas delanteros



Reajuste de la bomba de combustible



Compartimento del fusible



Luces de emergencia



Luneta térmica



Debe realizarse el %h(TSB).



Apertura interior del maletero



Gato



Mantenga el elemento fuera del alcance de los niños.



Control de iluminación



Testigo de presión baja de los neumáticos

# Introducción



Mantener el nivel de líquido correcto



Se deben tener en cuenta las instrucciones de funcionamiento



Alarma de pánico



Sistema de aparcamiento por ultrasonido



Freno de mano



Líquido de dirección asistida



Elevallas eléctricos delanteros/traseros



Bloqueo de elevallas eléctricos



Revisión inmediata del motor



Airbag lateral



Proteger los ojos



Control de estabilidad



Lavado y secado del parabrisas

## REGISTRO DE DATOS

Un gran número de componentes eléctricos de su vehículo contiene módulos de almacenamiento de datos que almacenan temporal o permanentemente datos técnicos sobre el estado del vehículo, los eventos y los errores.

En general, esta información técnica documenta el estado de las piezas, los módulos, los sistemas o el entorno:

- Condiciones de funcionamiento de los componentes del sistema (por ejemplo, niveles de llenado).
- Mensajes de estado del vehículo y sus componentes individuales (por ejemplo, número de revoluciones de las ruedas/velocidad de rotación, desaceleración, aceleración lateral).
- Avería y defectos en componentes importantes del sistema (por ejemplo, sistema de iluminación y de freno).
- Reacciones del vehículo en situaciones de conducción particulares (por ejemplo, inflado de un airbag, activación del sistema de regulación de estabilidad).
- Condiciones medioambientales (por ejemplo, la temperatura).

Estos datos son exclusivamente técnicos y ayudan a identificar y corregir errores, así como a optimizar las funciones del vehículo. Los perfiles de movimiento que indican las rutas recorridas no se pueden crear con estos datos.

Si se utilizan los servicios (por ejemplo, trabajos de reparación, procesos de servicio, casos de garantía, control de calidad), los empleados de la red de servicio (incluidos los fabricantes) pueden leer esta información técnica de los módulos de almacenamiento de datos de

# Introducción

---

errores y eventos mediante dispositivos de diagnóstico especiales. Si es necesario, recibirá más información. Tras corregir un error, estos datos se eliminan del módulo de almacenamiento de errores o se sobrescriben constantemente.

Cuando se utiliza el vehículo, es posible que se produzcan situaciones en las que estos datos técnicos relacionados con otra información (informe de accidente, daños en el vehículo, declaraciones de testigos, etc.) se puedan asociar a una persona en concreto, posiblemente con la ayuda de un experto.

Las funciones adicionales acordadas contractualmente con el cliente (por ejemplo, ubicación del vehículo en casos de emergencia) permiten la transmisión de datos particulares del vehículo.

## RECOMENDACIÓN DE LAS PIEZAS DE REPUESTO

Su vehículo ha sido fabricado para satisfacer los niveles de calidad más exigentes con piezas de alta calidad. Le recomendamos que solicite el uso de piezas de Ford y Motorcraft originales cuando su vehículo deba someterse a una reparación o mantenimiento programados. Puede identificar sin problemas las piezas de Ford y Motorcraft originales mirando los logotipos de Ford, FoMoCo o Motorcraft en las piezas o en el embalaje.

### Reparaciones mecánicas y mantenimiento programado

Una de las mejores formas de asegurarse de que su vehículo funcione durante años es realizar el mantenimiento según nuestras recomendaciones usando piezas que cumplan con las especificaciones indicadas en el manual del propietario. Las piezas originales de Ford y Motorcraft cumplen o superan estas especificaciones.

## Reparaciones de colisiones

Deseamos que nunca sufra una colisión, pero los accidentes ocurren. Las piezas de sustitución para colisiones originales de Ford cumplen los más estrictos requisitos de montaje, finalización, integridad estructural, protección anticorrosiva y resistencia a los golpes. Durante el desarrollo del vehículo, nos aseguramos de que estas piezas ofrezcan el nivel de protección deseado como sistema completo. Una forma de saber seguro que obtiene este nivel de protección es usar piezas de sustitución para colisiones originales de Ford.

## Garantía para las piezas de repuesto

Las piezas de repuesto originales de Ford y Motorcraft son las únicas piezas que cuentan con garantía de Ford. El daño causado a su vehículo como resultado del fallo de piezas que no sean de Ford no lo cubriría dicha garantía. Para obtener más información, remítase a los términos y condiciones de la garantía de Ford.

## EQUIPO DE COMUNICACIONES MÓVIL

La utilización de equipos móviles de comunicación está adquiriendo cada vez mayor importancia tanto en la vida personal como en la profesional. No obstante, no debe comprometer su seguridad ni la de los demás al utilizar tales equipos. De hecho, las comunicaciones móviles pueden aumentar la seguridad personal si se utilizan correctamente, en particular, en situaciones de emergencia. Por tanto, la seguridad debe ser de suma importancia al utilizar los equipos móviles de comunicación a fin de no anular estos

# Introducción

---

beneficios. Entre otros equipos móviles de comunicación destacan los teléfonos móviles, los buscadores, los dispositivos portátiles de correo electrónico, los dispositivos de mensajes de texto y los radiotransmisores portátiles.

## PELIGRO

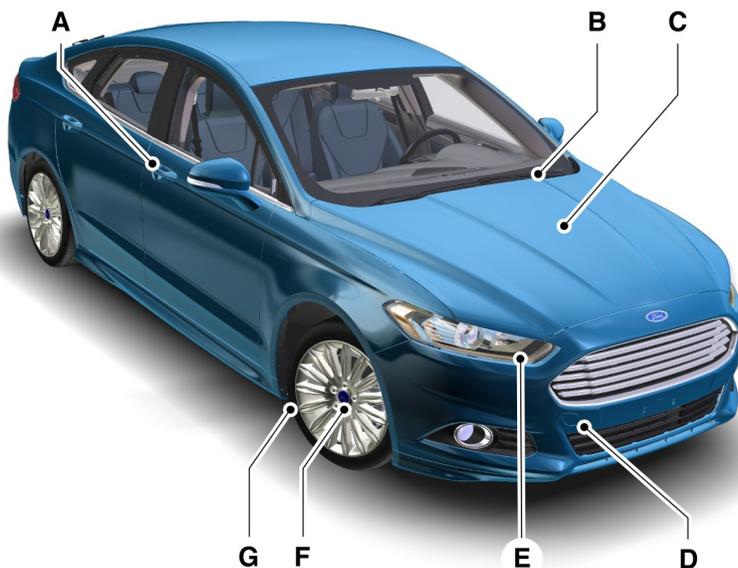


Las distracciones al volante pueden provocar la pérdida del control del vehículo, colisiones y lesiones. Por tanto, recomendamos encarecidamente que extreme las precauciones al utilizar cualquier dispositivo que le haga apartar la vista de la carretera. Su responsabilidad principal consiste en utilizar su vehículo de forma segura. Le recomendamos que no utilice dispositivos portátiles mientras conduce y le invitamos a que utilice sistemas controlados por voz, si es posible. Asegúrese de conocer toda la legislación aplicable que pueda afectar al uso de dispositivos electrónicos durante la conducción.

---

# Guía rápida

## VISTA GENERAL EXTERIOR DE LA PARTE DELANTERA

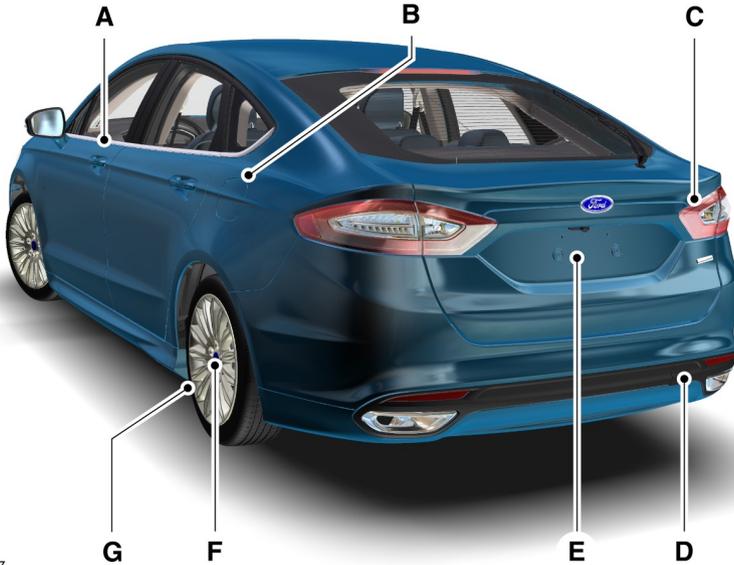


E179584

- A Véase **Bloqueo y desbloqueo** (página 47).
- B Véase **Cambio de las escobillas de los limpiaparabrisas** (página 272).
- C Véase **Mantenimiento** (página 259).
- D Véase **Puntos de remolque** (página 237).
- E Véase **Cambio de bombillas** (página 275).
- F Véase **Tuercas de las ruedas** (página 300).
- G Véase **Llantas y neumáticos** (página 283).

# Guía rápida

## VISTA GENERAL EXTERIOR DE LA PARTE TRASERA

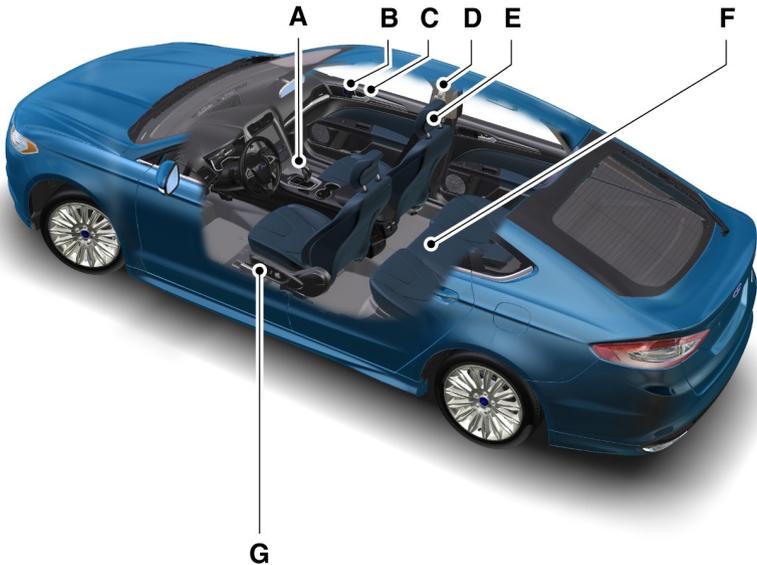


E179587

- A. Véase **Sistemas de bloqueo** (página 47).
- B. Véase **Repostaje** (página 165).
- C. Véase **Cambio de bombillas** (página 275).
- D. Véase **Puntos de remolcaje** (página 237).
- E. Véase **Cambio de una rueda** (página 292). Véase **Kit de reparación de neumáticos** (página 283).
- F. Véase **Tuercas de las ruedas** (página 300).
- G. Véase **Llantas y neumáticos** (página 283).

# Guía rápida

## VISTA GENERAL DEL INTERIOR DEL VEHÍCULO

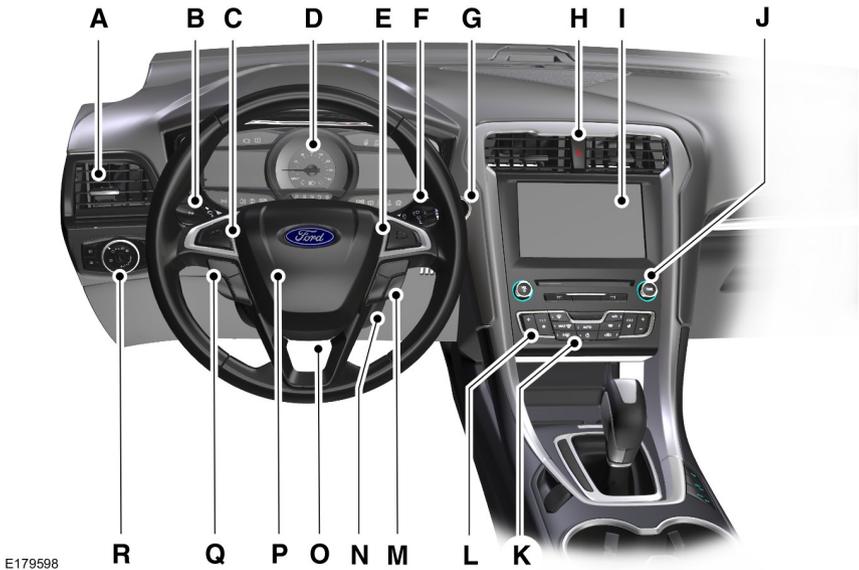


E179590

- A Véase **Caja de cambios automática** (página 169).
- B Véase **Bloqueo y desbloqueo** (página 47).
- C Véase **Elevalunas eléctricos** (página 77).
- D Véase **Modo de abrocharse los cinturones de seguridad** (página 27).
- E Véase **Reposacabezas** (página 136).
- F Véase **Apoyabrazos del asiento trasero** (página 145).
- G Véase **Asientos de ajuste eléctrico** (página 139).

# Guía rápida

## VISTA GENERAL DEL SALPICADERO - VOLANTE A LA IZQUIERDA

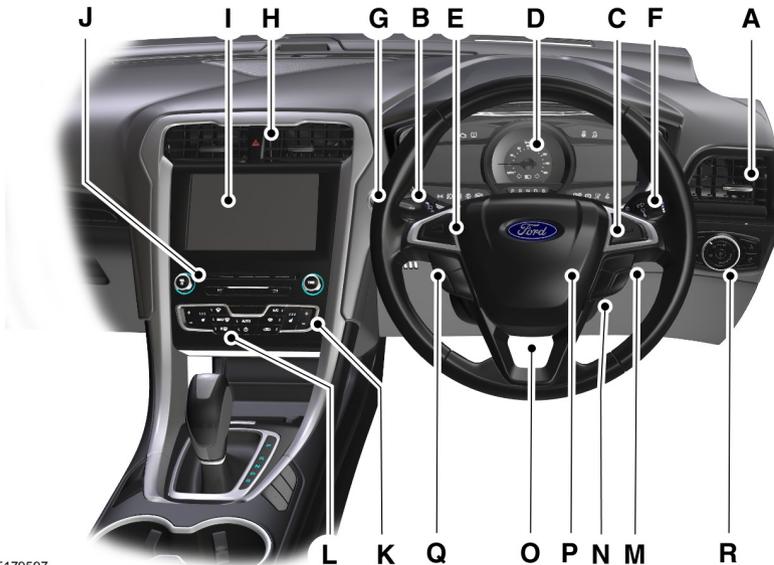


- A Véase **Aireadores** (página 119).
- B Véase **Intermitentes** (página 74).
- C Véase **Control de la pantalla de información** (página 62).
- D Véase **Cuadro de instrumentos** (página 83).
- E Véase **Control de la pantalla de información** (página 62).
- F Véase **Limpialunetas y lavalunetas** (página 64).
- G Véase **Arranque sin llave** (página 149).
- H Véase **Luces de emergencia** (página 245).
- I Pantalla del sistema de info-entretenimiento
- J Véase **Sistema de audio** (página 316).
- K Véase **Climatización** (página 119).
- L Véase **Ventanillas y retrovisores térmicos** (página 130).
- M Véase **Mando del sistema de audio** (página 61). Véase **Control por voz** (página 62).

# Guía rápida

- N Véase **Interruptor de encendido** (página 149).
- O Véase **Ajuste del volante** (página 60).
- P Bocina
- Q Véase **Control automático de velocidad** (página 198).
- R Véase **Iluminación** (página 67).

## VISTA GENERAL DEL SALPICADERO - VOLANTE A LA DERECHA



E179597

- A Véase **Aireadores** (página 119).
- B Véase **Intermitentes** (página 74).
- C Véase **Control de la pantalla de información** (página 62).
- D Véase **Cuadro de instrumentos** (página 83).
- E Véase **Control de la pantalla de información** (página 62).
- F Véase **Limpialunetas y lavalunetas** (página 64).
- G Véase **Arranque sin llave** (página 149).

# Guía rápida

---

- H Véase **Luces de emergencia** (página 245).
- I Pantalla del sistema de info-entretenimiento
- J Véase **Sistema de audio** (página 316).
- K Véase **Climatización** (página 119).
- L Véase **Ventanillas y retrovisores térmicos** (página 130).
- M Véase **Mando del sistema de audio** (página 61). Véase **Control por voz** (página 62).
- N Véase **Interruptor de encendido** (página 149).
- O Véase **Ajuste del volante** (página 60).
- P Bocina
- Q Véase **Control automático de velocidad** (página 198).
- R Véase **Iluminación** (página 67).

# Seguridad infantil

## INSTALACIÓN DE LOS ASIENTOS DE NIÑOS



E161855



E68916

### AVISOS

 Debe utilizar un asiento para niños homologado para llevar a niños cuya estatura sea inferior a 150 cm en el asiento trasero.

 ¡Máximo peligro! ¡Nunca utilice dispositivos de retención para niños mirando hacia atrás en asientos que lleven un airbag activo delante! Puede provocar la muerte o lesiones graves en el niño. Debe desactivar el airbag del acompañante si se está utilizando un asiento para niños orientado hacia atrás en el asiento delantero. Véase **Airbag del acompañante** (página 31).

### AVISOS

-  Cuando retire el asiento para niños, active el airbag del acompañante. Véase **Airbag del acompañante** (página 31).
-  Cuando instale un asiento para niños, lea y siga siempre las instrucciones del fabricante.
-  No modifique los asientos para niños de ningún modo.
-  No lleve nunca un niño en el regazo mientras está en marcha el vehículo.
-  No deje a los niños desatendidos en el vehículo.
-  Si el vehículo ha estado implicado en un accidente, haga que un Taller Autorizado examine los asientos para niños.

**Nota:** La normativa de los asientos para niños puede variar de un país a otro.

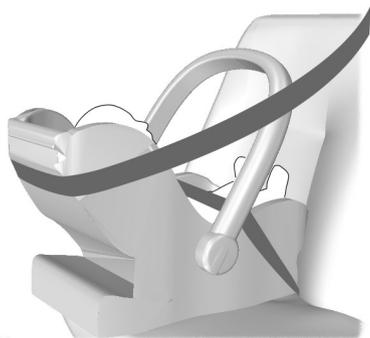
Solamente se han probado y aprobado su uso en este vehículo los asientos para niños certificados según ECE-R129 o ECE-R44.03 (o posterior). En su taller autorizado podrá encontrar una selección de productos.

### Asientos para niños para distintos grupos de peso

Utilice el asiento para niños adecuado de la forma siguiente:

# Seguridad infantil

## Asiento de seguridad para bebés



E68918

Sujete a los niños que pesen menos de 13 kg en un asiento de seguridad para bebés colocado en sentido contrario a la marcha (Grupo 0+) en el asiento trasero.

## Asiento de seguridad para niños



E68920

Los niños con un peso de entre 13 kg y 18 kg deben viajar en el asiento trasero, protegidos por un asiento de seguridad para niños (Grupo 1).

## Asiento elevador

### AVISOS

-  No monte un asiento o cojín elevador con un cinturón de seguridad para las caderas solamente.
-  No monte un asiento o cojín elevador con un cinturón de seguridad que esté flojo o torcido.
-  No coloque el cinturón de seguridad por debajo del brazo del niño o por detrás de su espalda.
-  No utilice almohadas, libros o toallas para elevar al niño.
-  Asegúrese de que el niño está sentado en posición vertical.
-  Al utilizar un asiento para niños en el asiento trasero, el asiento infantil debe estar apoyado firmemente contra el asiento del vehículo. No debe tocar el reposacabezas. Si es necesario, extraiga el reposacabezas. Véase **Reposacabezas** (página 136).
-  Cuando retire el asiento para niños, debe volver a montar el reposacabezas. Véase **Reposacabezas** (página 136).

**Nota:** Al utilizar un asiento para niño en un asiento trasero, ajuste el asiento delantero en una posición que prevenga el contacto con el pasajero trasero, pies o piernas del niño.

# Seguridad infantil

## Asiento elevador (Grupo 2)



E70710

Sujete los niños que pesen más de 15 kg pero midan menos de 150 cm en un asiento o cojín elevador.

Le recomendamos utilizar un cojín elevador que combine un cojín con respaldo, en lugar de solo un cojín. La posición de asiento elevada le permitirá colocar la sección superior de la correa del cinturón de seguridad para adultos en la parte central del hombro del niño y la sección inferior bien ajustada cruzando la parte baja de las caderas.

## Cojín elevador (Grupo 3)



E68924

## Puntos de anclaje del sistema ISOFIX

### PELIGRO



Cuando utilice el sistema ISOFIX, utilice un dispositivo que impida el giro. Recomendamos el uso de un anclaje superior o una pata de apoyo.

**Nota:** Cuando vaya a adquirir un asiento ISOFIX, asegúrese de conocer el grupo de peso y la clase de tamaño ISOFIX correctos para las ubicaciones de asientos previstas. Véase **Colocación de los asientos infantiles** (página 21).



E174928

Su vehículo tiene puntos de anclaje ISOFIX que se adaptan a asientos para niños ISOFIX homologados universales.

El sistema ISOFIX consta de dos brazos de enganche rígidos en el asiento para niños que se fijan a los puntos de anclaje de los asientos traseros exteriores, donde se unen la banqueta y el respaldo. Los puntos de anclaje de las correas de sujeción se encuentran detrás de los asientos traseros exteriores para asientos para niños con correa de sujeción superior.

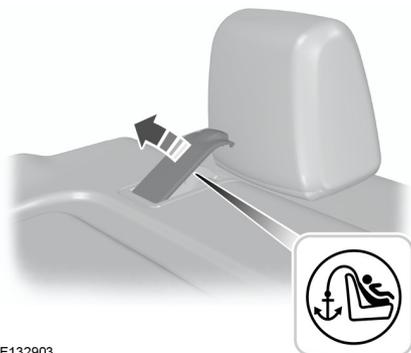
# Seguridad infantil

## Puntos de anclaje de la correa de sujeción superior



E87146

**5 puertas**



E132903

**4 puertas**

## Fijación de un asiento para niños con correas de sujeción superior

### AVISOS



No fije ninguna correa de sujeción a ningún otro lugar que no sea el punto de anclaje correcto de la correa.

### AVISOS



Asegúrese de que la correa de sujeción superior no queda con holgura ni doblada y de que está correctamente situada sobre el punto de anclaje.

**Nota:** Si procede, desmonte la cubierta del maletero para facilitar el montaje.

1. Dirija la correa de sujeción hacia el punto de anclaje.



E87146

2. Presione sobre el respaldo del asiento infantil firmemente para que enganchen los puntos de anclaje ISOFIX inferiores.
3. Apriete la correa de sujeción siguiendo las instrucciones del fabricante del asiento infantil.

## COLOCACIÓN DE LOS ASIENTOS INFANTILES

### AVISOS



Póngase en contacto con un taller autorizado para conocer los detalles más recientes relativos a los asientos para niños recomendados por Ford.

# Seguridad infantil

---

## AVISOS

 ¡Máximo peligro! ¡Nunca utilice dispositivos de retención para niños mirando hacia atrás en asientos que lleven un airbag activo delante! Puede provocar la muerte o lesiones graves en el niño.

 Al utilizar un asiento infantil con pata de apoyo, la pata de apoyo debe estar apoyada de forma segura en el piso.

 Al utilizar un asiento infantil que se sujeta con el cinturón de seguridad, asegúrese de que el cinturón de seguridad no está suelto ni doblado.

## AVISOS

 El asiento infantil debe quedar apoyado firmemente contra el asiento del vehículo. No debe tocar el reposacabezas. Si es necesario, extraiga el reposacabezas. Véase **Reposacabezas** (página 136).

 Cuando retire el asiento para niños, debe volver a montar el reposacabezas. Véase **Reposacabezas** (página 136).

---

# Seguridad infantil

Posiciones de los asientos	Categorías por grupos de peso				
	0	0+	1	2	3
	Hasta 22 lbs (10 kg)	Hasta 29 lbs (13 kg)	20 - 40 lbs (9 - 18 kg)	33 - 55 lbs (15 - 25 kg)	46 - 79 lbs (22 - 36 kg)
Asiento del acompañante con airbag activado <b>ON</b>	X	X	UF <sup>1</sup>	UF <sup>1</sup>	UF <sup>1</sup>
Asiento del acompañante con airbag desactivado ( <b>OFF</b> )	U <sup>1</sup>	U <sup>1</sup>	U <sup>1</sup>	U <sup>1</sup>	U <sup>1</sup>
Asientos traseros con cinturones de seguridad estándar	U	U	U	U	U
Asientos traseros con cinturones de seguridad inflables	X	X	X	U <sup>2</sup>	U

X No adecuado para niños de este grupo de peso.

U Adecuado para los asientos infantiles de categoría universal homologados para utilización en este grupo de peso.

U<sup>1</sup> Adecuado para los asientos infantiles de categoría universal homologados para utilización en este grupo de peso. No obstante, es recomendable sujetar a los niños mediante asientos infantiles adecuados y homologados en el asiento trasero.

UF<sup>1</sup> Adecuado para los asientos infantiles orientados hacia delante de categoría universal homologados para utilización en este grupo de peso. No obstante, es recomendable sujetar a los niños mediante asientos infantiles adecuados y homologados en el asiento trasero.

U<sup>2</sup> Adecuado para los asientos infantiles de categoría universal homologados para su utilización en este grupo de peso en los que el niño queda sujeto mediante el cinturón de seguridad para adulto (por ejemplo, aquellos en los que el niño no está sujeto mediante un arnés integral).

# Seguridad infantil

**Nota:** Cuando se utilice un asiento infantil en un asiento delantero, se debe seguir la siguiente directriz de posicionamiento del asiento en longitudinal: el asiento no debe estar en contacto con el salpicadero. El asiento del acompañante debe desplazarse hacia atrás todo lo posible mediante el redireccionamiento de un cinturón de seguridad (del anillo del pilar B al asiento infantil) en un vehículo que se desplace hacia delante. Si resulta difícil apretar la parte del regazo del cinturón de seguridad sin holgura, coloque el respaldo en la posición vertical máxima y suba la altura del asiento. Véase **Asientos** (página 136).

**Nota:** Al utilizar un asiento para niño en un asiento trasero, ajuste el asiento delantero en una posición que prevenga el contacto con el pasajero trasero, pies o piernas del niño.

## Asientos infantiles ISOFIX

Posiciones de los asientos		Categorías por grupos de peso			
		0	0+	1	
		Mirando hacia atrás		Mirando hacia delante	Mirando hacia atrás
		Hasta 29 lbs (13 kg)		20 - 40 lbs (9 - 18 kg)	
Asiento del acompañante	Clase de tamaño	Sin ISOFIX			
	Tipo de asiento				
Asiento parte trasera exterior ISOFIX	Clase de tamaño	C, D, E <sup>1</sup>	A, B, B1*	C, D <sup>1</sup>	
	Tipo de asiento	IL**	IL <sup>2</sup> , IUF <sup>3</sup>	IL**	

# Seguridad infantil

Posiciones de los asientos		Categorías por grupos de peso			
		0	0+	1	
		Mirando hacia atrás		Mirando hacia delante	Mirando hacia atrás
		Hasta 29 lbs (13 kg)		20 - 40 lbs (9 - 18 kg)	
Asiento central trasero	Clase de tamaño	Sin ISOFIX			
	Tipo de asiento				

IL Adecuado para ciertos sistemas de sujeción para niños ISOFIX de la categoría semiuniversal. Consulte las listas de vehículos recomendados del proveedor de sistemas de sujeción para niños.

IUF Adecuado para sistemas de sujeción para niños ISOFIX orientados hacia delante de la categoría universal, aprobado para su empleo en este grupo de peso y clase de tamaño ISOFIX.

<sup>1</sup>La clase de tamaño ISOFIX para los sistemas de asientos para niños de las categorías universal y semiuniversal se identifica con las letras A hasta G. Estas letras identificativas se muestran en sistemas de asientos ISOFIX.

\*\*En el momento de la publicación, el asiento de seguridad para bebés ISOFIX del grupo O+ recomendado es el Britax Romer Baby Safe. Póngase en contacto con un taller autorizado para conocer los detalles más recientes relativos a los asientos para niños recomendados por Ford.

\*\*En el momento de la publicación, el asiento para niños ISOFIX del grupo 1 recomendado es el Britax Romer Duo. Póngase en contacto con un taller autorizado para conocer los detalles más recientes relativos a los asientos para niños recomendados por Ford.

## Asientos para niños i-Size

-	Asiento del acompañante	Asientos traseros exteriores	Asiento central trasero
Sistemas de seguridad para niños i-Size	X	i-U	X

i-U Adecuado para ciertos sistemas de seguridad para niños i-Size orientados hacia delante y hacia atrás.

X No adecuado para sistemas de seguridad para niños i-Size.

# Seguridad infantil

## SEGUROS PARA NIÑOS - VEHÍCULOS CON: BLOQUEOS REMOTOS A PRUEBA DE NIÑOS



E124779

Pulse el interruptor para activarlos.

**Nota:** No pueden utilizarse los interruptores de los elevavinas eléctricos traseros con los cierres de seguridad para niños activados.

Vuelva a pulsarlo para desactivarlos.

## SEGUROS PARA NIÑOS - VEHÍCULOS CON: BLOQUEOS MECÁNICOS A PRUEBA DE NIÑOS

Al activar estos cierres, las puertas traseras no pueden abrirse desde el interior.



E112197

Las cerraduras de seguridad para niños se encuentran en el borde posterior de cada puerta trasera y se deben montar por separado en cada puerta.

### Lado izquierdo

Gire hacia la izquierda para bloquear y hacia la derecha para desbloquear.

### Lado derecho

Gire hacia la derecha para bloquear y hacia la izquierda para desbloquear.

# Cinturones de seguridad

## MODO DE ABROCHARSE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

### AVISOS



Inserte la lengüeta en la hebilla hasta que oiga un clic claro. Si no se oye un clic, significa que no se ha abrochado correctamente el cinturón de seguridad.

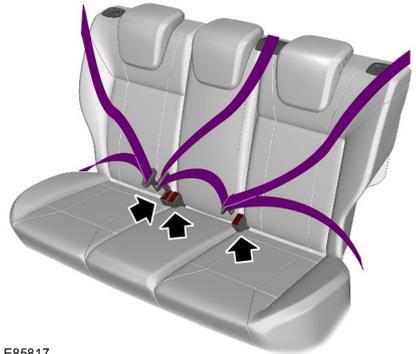


Asegúrese de que el cinturón de seguridad se encuentra correctamente guardado y no se queda fuera del vehículo al cerrar la puerta.

Se muestran cinturones de seguridad estándar, cinturones inflables similares



E74124

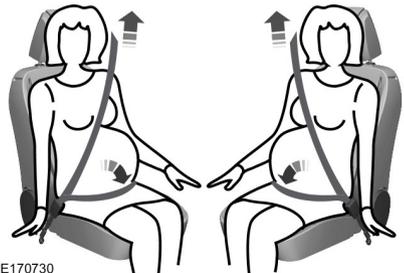


E85817

Tire del cinturón de manera continua para desenrollarlo. El cinturón no cederá si tira bruscamente del mismo o si el vehículo se encuentra en una pendiente.

Pulse el botón rojo de la hebilla para soltar el cinturón. Sujete la lengüeta y deje que se enrolle suavemente por completo en la posición de plegado.

### Uso de cinturones de seguridad durante el embarazo



E170730

# Cinturones de seguridad

## PELIGRO



Colóquese correctamente el cinturón de seguridad por su seguridad y la del niño. No utilice solamente el cinturón de seguridad de hombro o el cinturón de seguridad de las caderas.

Las mujeres embarazadas deben llevar siempre el cinturón de seguridad. La parte abdominal del cinturón de un cinturón de seguridad de tres puntos se debe colocar a una altura baja, en las caderas, debajo del ombligo y ajustarlo tanto como sea posible sin detrimento de la comodidad. La parte del cinturón para el hombro se debe colocar de modo que cruce el centro del hombro y el centro del pecho.

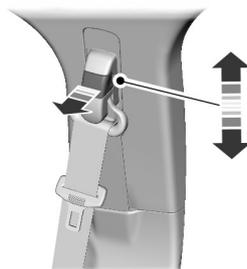
## AJUSTE DE LA ALTURA DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

### PELIGRO



Coloque el regulador de altura del cinturón de seguridad de modo que quede apoyado en el centro del hombro. Si el cinturón de seguridad no se ajusta como es debido, podría verse reducida su eficacia y aumentar el riesgo de lesiones en caso de colisión.

Ajuste la altura del cinturón de seguridad de modo que quede apoyado en el centro del hombro.



E145664

Para ajustar la altura del cinturón en el hombro:

1. Tire del botón y deslice el regulador de altura hacia arriba o hacia abajo.
2. Libere el botón y tire hacia abajo en el regulador de altura para asegurarse de que está bloqueado en su posición.

## AYUDAS PARA APARCAR

### PELIGRO



El sistema solo proporciona protección si se usa el cinturón de seguridad correctamente.

Si se producen las siguientes condiciones, se encenderá la luz de aviso y sonará una señal acústica:

- Los cinturones de seguridad delanteros no están abrochados.
- El vehículo supera una velocidad relativamente baja.

También se encenderá la luz de aviso y se emitirá un sonido si alguno de los cinturones de seguridad delanteros se desabrocha con el vehículo en movimiento.

Si no se abrocha el cinturón de seguridad, la advertencia se desactiva automáticamente transcurridos cinco minutos.

# Cinturones de seguridad

---

## **Desconexión del testigo del cinturón de seguridad**

Póngase en contacto con su Taller Autorizado.

# Sistema de seguridad pasivo

## FUNCIONAMIENTO

### AVISOS

 ¡Máximo peligro! ¡Nunca utilice dispositivos de retención para niños mirando hacia atrás en asientos que lleven un airbag activo delante! Puede provocar la muerte o lesiones graves en el niño.

 No realice modificaciones de ningún tipo en la parte delantera del vehículo. El despliegue de los airbags se puede ver perjudicado. Si no se sigue esta advertencia se pueden producir lesiones graves o la muerte.

 Lleve abrochado el cinturón de seguridad y mantenga siempre una distancia suficiente con respecto al volante. Solo si el cinturón de seguridad se utiliza adecuadamente puede sujetar el cuerpo en una posición que permita al airbag lograr su efecto máximo. Véase **Forma correcta de sentarse** (página 136). Si no se sigue esta advertencia se pueden producir lesiones graves o la muerte.

 Las reparaciones en el volante, la columna de la dirección, los asientos, los airbags y los cinturones de seguridad se deben realizar en un Taller Autorizado. Si no se sigue esta advertencia se pueden producir lesiones graves o la muerte.

 Mantenga la zona de delante de los airbags libre de obstrucciones. No fije objeto alguno ni cubra las tapas de los airbags. En caso de colisión, los objetos contundentes pueden producir lesiones graves o la muerte.

 No perfore los asientos con objetos puntiagudos. Podría causar daños y perjudicar el despliegue de los airbags. Si no se sigue esta advertencia se pueden producir lesiones graves o la muerte.

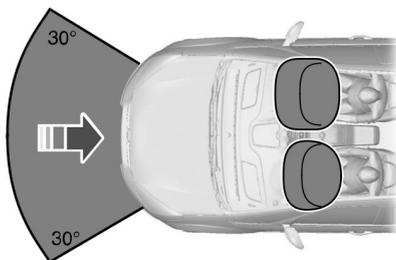
### AVISOS

 Utilice fundas de asiento diseñadas para asientos con airbags laterales. Para el montaje, lleve el vehículo a un taller autorizado. Si no se sigue esta advertencia se pueden producir lesiones graves o la muerte.

**Nota:** Al desplegarse un airbag se oye un estallido y se observa una nube de residuo pulverulento inofensivo. Esto es normal.

**Nota:** Limpie las tapas de los airbags solamente con un paño húmedo.

## AIRBAG DEL CONDUCTOR

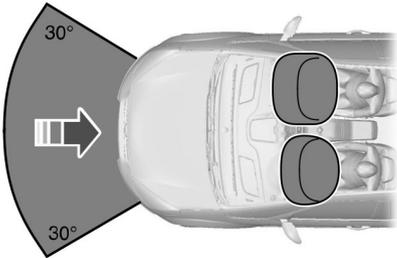


E74302

El airbag se despliega en colisiones de importancia, ya sean frontales o con un ángulo de impacto de hasta 30 grados a la izquierda o a la derecha. El airbag se infla en milésimas de segundo y se desinfla al entrar en contacto con el ocupante, amortiguando así el desplazamiento del cuerpo hacia delante. En pequeñas colisiones frontales, vuelcos, colisiones traseras y laterales, el airbag no se despliega.

# Sistema de seguridad pasivo

## AIRBAG DEL ACOMPAÑANTE



E71313



E74302

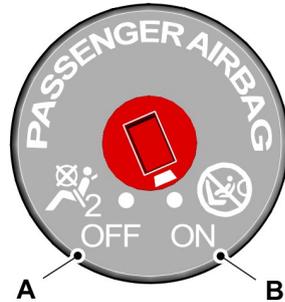
El airbag se despliega en colisiones significativas, ya sean frontales o con un ángulo de impacto de hasta 30 grados a la izquierda o a la derecha. El airbag se infla en milésimas de segundo y se desinfla al entrar en contacto con el ocupante, amortiguando así el desplazamiento del cuerpo hacia delante. El airbag no se despliega en pequeñas colisiones frontales, colisiones laterales, colisiones traseras ni vuelcos.

### Desactivación del airbag del acompañante

#### PELIGRO



Debe desactivar el airbag del pasajero si se está utilizando un asiento para niños orientado hacia atrás en el asiento del pasajero. Nunca utilice dispositivos de retención para niños mirando hacia atrás en asientos que lleven un airbag activo delante. Puede provocar la muerte o lesiones graves en el niño.



E190566

- A Desactivación
- B Activación

Gire el interruptor a la posición A.

PASS AIRBAG OFF

E157152

Al dar el contacto, compruebe que se enciende el testigo de desactivación del airbag.

# Sistema de seguridad pasivo

**Nota:** El interruptor de llave se encuentra en el extremo del salpicadero, en el lado del pasajero, y la luz de aviso de desactivación del airbag está en la consola central.

## Activación del airbag del acompañante

### PELIGRO



Debe activar el airbag del asiento del pasajero si no se está utilizando un asiento para niños orientado hacia atrás en el asiento del pasajero. Si no se sigue esta advertencia se pueden producir lesiones graves o la muerte.

Gire el interruptor a la posición B.

Al dar el contacto, compruebe que no se enciende el testigo de desactivación del airbag.

## AIRBAGS LATERALES

### PELIGRO



Utilice fundas de asiento diseñadas para asientos con airbags laterales. Para el montaje, lleve el vehículo a un taller autorizado.



E72658

Los airbags se encuentran en el interior del respaldo de los asientos delanteros. Hay una etiqueta fijada en el lateral del respaldo que lo indica.

El airbag se despliega en colisiones laterales considerables. El airbag no se despliega en pequeñas colisiones laterales y frontales, colisiones traseras o vuelcos.

## AIRBAG DE RODILLA DEL CONDUCTOR

### PELIGRO



No intente abrir la tapa del airbag.

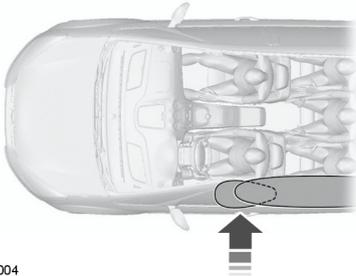
El airbag se despliega en colisiones frontales o con un ángulo de impacto de hasta 30 grados a la izquierda o a la derecha. El airbag se inflará en milésimas de segundo y se desinflará al contacto con los ocupantes, ofreciendo así un cojín entre las rodillas del conductor y la columna de dirección. Durante las vueltas de campana, colisiones traseras y colisiones laterales, el airbag para las rodillas no se desplegará.

Ubicación de componentes: Véase **Vista general del salpicadero** (página 16).

**Nota:** El airbag tiene un umbral de activación inferior al de los airbags delanteros. Durante una colisión pequeña, es posible que solamente se despliegue el airbag de rodilla.

# Sistema de seguridad pasivo

## AIRBAGS DE CORTINA LATERALES



E75004

Los airbags se encuentran encima de las ventanillas delanteras y traseras.

El airbag se despliega en colisiones laterales considerables. También se despliega en colisiones frontales en ángulo de importancia. El airbag de cortina no se despliega en pequeñas colisiones laterales y frontales, colisiones traseras o vuelcos.

## CINTURONES DE SEGURIDAD INFLABLES

### Cinturón de seguridad inflable trasero (si procede)

#### AVISOS



No intente inspeccionar, reparar o modificar el cinturón de seguridad inflable trasero.



Si el cinturón de seguridad inflable trasero se ha desplegado, no volverá a funcionar. Deberá sustituir el sistema de cinturón de seguridad inflable trasero en un Taller autorizado.

Los cinturones de seguridad inflables traseros se colocan en la parte del hombro de los cinturones de seguridad de las posiciones de los asientos exteriores de segunda fila.

**Nota:** Los cinturones de seguridad inflables traseros solo son compatibles con los asientos elevadores de posición del cinturón de los grupos 2 y 3 cuando están correctamente instalados. Véase **Instalación de los asientos de niños** (página 18). Esto es porque están diseñados para llenarse con un gas enfriado a presión más baja y a menos velocidad que los airbags tradicionales. Después de inflarse, la parte del hombro del cinturón de seguridad se conserva fría al tacto.

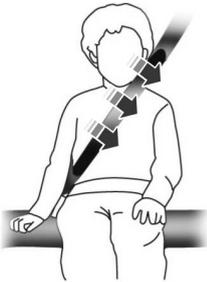
El cinturón de seguridad inflable de asiento trasero consiste en lo siguiente:

- Un airbag inflable ubicado en la correa del cinturón de seguridad del hombro.
- Una correa del cinturón de seguridad abdominal con modo de bloqueo automático.
- La misma unidad de diagnóstico y control electrónico con testigo que utilizan los cinturones de seguridad delanteros.
- Sensores de colisión, ubicados en diferentes partes del vehículo.

¿Cómo funciona el sistema del cinturón de seguridad inflable trasero?

Los cinturones de seguridad inflables traseros funcionan como los sistemas de sujeción estándar de uso común.

## Sistema de seguridad pasivo



E146364

En una colisión de intensidad suficiente, el cinturón inflable se infla desde dentro de la correa.

Los cinturones de seguridad inflables traseros están diseñados para inflarse en colisiones frontales o casi frontales y en algunos impactos laterales. Que un cinturón de seguridad inflable trasero no se infle en una colisión no significa necesariamente que el sistema tenga un problema. Más bien, indica que las fuerzas no han sido de intensidad suficiente como para provocar su activación.



E146365

El diámetro aumentado del cinturón inflado completamente sujeta con mayor eficacia al ocupante en su asiento en la posición adecuada y distribuye más la fuerza de la colisión por la carrocería que los cinturones de seguridad normales. De esta manera se reduce la presión en el pecho y aumenta el control del movimiento de la cabeza y el cuello de los pasajeros.

# Llaves y mandos a distancia

## INFORMACIÓN GENERAL SOBRE RADIOFRECUENCIAS

**Nota:** *Cualquier cambio o modificación que no haya sido aprobado expresamente por la parte responsable del cumplimiento puede anular la autoridad del usuario para manipular el equipamiento.*

El rango de funcionamiento típico del transmisor es de aproximadamente 10 m.

La disminución del rango de funcionamiento puede ser consecuencia de:

- condiciones meteorológicas adversas;
- torres de radio cercanas;
- estructuras en torno al vehículo;
- otros vehículos estacionados junto al suyo.

La radiofrecuencia utilizada por el mando a distancia pueden utilizarla también otras transmisiones de radio de corta distancia (por ejemplo radioaficionados, equipo médico, auriculares inalámbricos, mandos a distancia, sistemas de alarma, etc). Si hay interferencias en las frecuencias, no podrá utilizar el mando a distancia. Puede bloquear y desbloquear las puertas con la llave.

**Nota:** *Asegúrese de que el vehículo esté cerrado si se va a ausentar y no va a poder vigilarlo.*

**Nota:** *Si se encuentra dentro del radio de alcance, el mando a distancia se accionará si pulsa involuntariamente cualquier botón.*

**Nota:** *El mando a distancia contiene componentes eléctricos delicados. Si se expone a la humedad o sufre algún golpe, puede sufrir daños permanentes.*

## MANDO A DISTANCIA

### Transmisores integrados en la cabeza de la llave (si procede)

Utilice el paletón de la llave para arrancar el vehículo y desbloquear o bloquear la puerta del conductor desde fuera del vehículo. La parte de transmisor funciona como mando a distancia.



E186181

Pulse el botón para desbloquear la llave. Pulse y mantenga pulsado el botón para volver a plegar la llave cuando no esté en uso.



E151795

**Nota:** *Las llaves del vehículo incluyen una etiqueta de seguridad que proporciona información importante sobre el corte de la llave del vehículo. Guarde la etiqueta en un lugar seguro para su consulta en el futuro.*

# Llaves y mandos a distancia

## Llave de acceso inteligente (si procede)



E 186183

Las llaves de acceso inteligente accionan los bloqueos eléctricos y el sistema de arranque a distancia. La llave debe estar insertada en el vehículo para activar el sistema de arranque por botón.

### Paletón de la llave extraíble

La llave de acceso inteligente también contiene un paletón extraíble mecánico que puede utilizar para desbloquear la puerta del conductor.



E 151796

Deslice la palanca de apertura de la parte trasera del mando a distancia y quite la cubierta girándola para acceder al paletón de la llave.



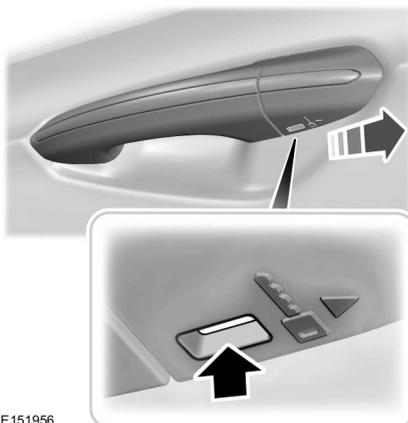
E151795

**Nota:** Las llaves de seguridad del vehículo incluyen una etiqueta de seguridad que proporciona información importante sobre el corte de la llave del vehículo. Guarde la etiqueta en un lugar seguro para su consulta en el futuro.

### Utilización del paletón de la llave

El bombillo de la cerradura se encuentra bajo un tapón en la manecilla de la puerta del conductor.

Para retirar el tapón:



E 151956

1. Introduzca el paletón de la llave en el hueco de la parte inferior de la manecilla y presione hacia arriba.

# Llaves y mandos a distancia

2. Mientras mantiene la presión hacia arriba, mueva el tapón hacia atrás para soltarlo. Retire suavemente la llave mientras lo hace.

Para montar el tapón:



E151957

1. Coloque el tapón justo en la parte trasera del bombillo de la cerradura.
2. Mientras que aplica presión al tapón, muévelo hacia delante hasta que quede perfectamente colocado. Puede que escuche un sonido cuando el tapón encaje.

Para asegurarse de que ha montado correctamente el tapón, intente moverlo hacia atrás.

## Cambio de la pila del mando a distancia

**Nota:** Consulte los reglamentos locales cuando elimine pilas del transmisor.

**Nota:** No limpie la grasa de los terminales de la batería o de la superficie trasera de la tarjeta de circuito.

**Nota:** No es necesario volver a programar el mando a distancia cuando sustituye la batería, debería funcionar normalmente.

Se mostrará un mensaje en la pantalla informativa cuando la batería del mando a distancia tenga un nivel bajo. Véase **Mensajes informativos** (página 102).

## Transmisor integrado en la cabeza de la llave

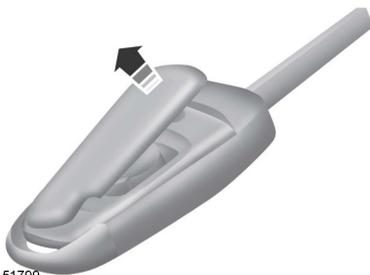
El mando a distancia utiliza una pila de botón de litio CR2032 de tres voltios o equivalente.

Pulse el botón para extraer la llave antes de iniciar el procedimiento.



E192327

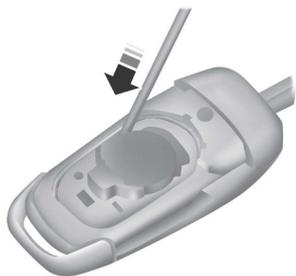
1. Inserte una herramienta adecuada, como un destornillador, en la posición indicada y empuje suavemente la pestaña.
2. Presione la pestaña para soltar la tapa de la batería.



E151799

3. Desmonte la cubierta con cuidado.

# Llaves y mandos a distancia



E151796

1. Deslice la palanca de apertura de la parte trasera del mando a distancia y quite la cubierta.

**Nota:** No toque los contactos de la pila ni el circuito impreso con el destornillador.

4. Introduzca un destornillador como se indica para liberar la batería.



E151801

5. Extraiga la batería.
6. Instale la batería nueva con el signo + hacia arriba.
7. Vuelva a colocar la tapa de la batería.

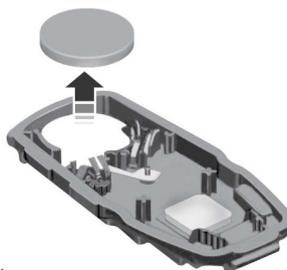
## Transmisor de acceso inteligente

El mando a distancia utiliza dos pilas de botón de litio de tres voltios CR2025 o equivalente.



E153890

2. Introduzca una moneda en el hueco y gírela para separar la carcasa.



E153891

3. Extraiga las pilas.
4. Instale las pilas nuevas con el signo + uno frente al otro.

# Llaves y mandos a distancia

**Nota:** *Asegúrese de volver a colocar la etiqueta entre las dos pilas.*

5. Vuelva a colocar la carcasa y la cubierta.

## Arranq. remoto (si procede)

### PELIGRO



Para evitar los gases de escape, no utilice un arranque a distancia si el vehículo está estacionado en zonas interiores o con escasa ventilación.

**Nota:** *No utilice el arranque a distancia si el vehículo no tiene mucho combustible.*



El botón de arranque a distancia se encuentra en el transmisor.

Esta función le permite arrancar el vehículo desde el exterior del mismo. El transmisor cuenta con un amplio rango de funcionamiento.

Si el vehículo cuenta con un sistema automático de control de climatización, puede configurarlo para que se accione cuando arranque el vehículo. Véase **Climatización** (página 119). Un sistema manual de control de climatización se ejecutará con el ajuste establecido cuando se desconectó el vehículo.

En muchos estados y provincias existen restricciones en cuanto al uso del arranque a distancia. Consulte la normativa local, estatal o provincial para saber si existen requisitos específicos relacionados con los sistemas de arranque a distancia.

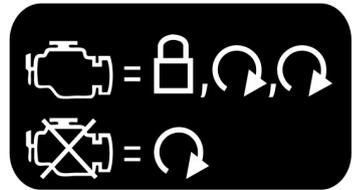
El sistema de arranque a distancia no funcionará si:

- El encendido está conectado.
- Se ha disparado el sistema de alarmas.
- Desactiva la función.
- El capó está abierto.

- La caja de cambios no se encuentra en la posición de estacionamiento (**P**).
- La tensión de la batería del vehículo es demasiado baja.
- El testigo de revisión inmediata se encenderá próximamente.

## Arranque a distancia del vehículo

**Nota:** *Pulse cada botón durante tres segundos cada uno. El vehículo no arrancará a distancia si no sigue esta secuencia.*



E138626

En la etiqueta incluida en el transmisor se detalla el procedimiento de arranque.

Para arrancar el vehículo a distancia:

1. Pulse el botón para bloquear todas las puertas.
2. Pulse dos veces el botón de arranque a distancia. Las luces exteriores parpadearán dos veces.

La bocina sonará si el sistema no consigue arrancar, a menos que esté activado el arranque silencioso. El arranque silencioso hará que la velocidad de la hélice del ventilador sea inferior para reducir el ruido. Esta función se puede activar o desactivar en la pantalla informativa. Véase **Información general** (página 92).

# Llaves y mandos a distancia

**Nota:** Si arranca el vehículo a distancia con un transmisor de llave integrado, debe conectar el encendido antes de conducir el vehículo. Con un transmisor de acceso inteligente, debe pulsar el botón

**START/STOP** en el salpicadero una vez mientras pisa el pedal del freno antes de conducir el vehículo.

Los elevalunas eléctricos no funcionarán durante el arranque a distancia y la radio se apagará automáticamente.

Las luces de estacionamiento permanecerán encendidas y el vehículo funcionará durante 5, 10 o 15 minutos, en función del ajuste.

## **Ampliación del tiempo de funcionamiento del vehículo**

Repita los pasos 1 y 2 con el vehículo aún en funcionamiento para ampliar el tiempo de funcionamiento con otra duración de arranque a distancia. Si ha programado que la duración sea de 10 minutos, el segundo período de 10 minutos empezará a continuación del tiempo restante del primer tiempo de activación. Por ejemplo, si el vehículo ha estado funcionando en el primer arranque a distancia durante cinco minutos, el vehículo seguirá funcionando durante un total de 15 minutos. Puede ampliar el arranque a distancia hasta un máximo de 35 minutos.

Espere cinco segundos como mínimo antes de arrancar después de haber apagado el vehículo.

## **Desactivación del vehículo tras el arranque a distancia**



Pulse el botón una vez. El vehículo y las luces de estacionamiento se apagarán.

Puede que tenga que acercarse más al vehículo al arrancar debido al reflejo del suelo y al ruido añadido del vehículo en funcionamiento.

Puede desactivar o activar el sistema de arranque a distancia en la pantalla informativa. Véase **Información general** (página 92).

## **Función de memoria**

Su llave de acceso inteligente recordará su posición de asiento y de retrovisor cada vez que entre en el vehículo, si están vinculados a una posición presintonizada. Véase **Función de memoria** (página 142).

## **SUSTITUCIÓN DE UNA LLAVE O MANDO A DISTANCIA EXTRAVIADOS**

Puede adquirir llaves de sustitución, así como mandos a distancia, en un Taller Autorizado. Los Talleres Autorizados pueden programar los mandos a distancia de su vehículo. Véase **Sistema antirrobo pasivo** (página 55).

Para reprogramar el sistema antirrobo pasivo, póngase en contacto con un taller autorizado.

## FUNCIONAMIENTO

El sistema permite programar llaves con modos de conducción restringidos con el fin de promover unos buenos hábitos de conducción. Puede utilizar todas las llaves programadas en el vehículo, salvo una, con estos modos restringidos.

Todas las llaves que no se hayan programado se denominan llaves de administrador. Se pueden utilizar para:

- crear un MyKey;
- programar ajustes opcionales de MyKey;
- borrar todas las funciones de MyKey.

Una vez que se ha programado un MyKey se puede acceder a la siguiente información utilizando la pantalla informativa:

- El número de llaves de administrador y llaves MyKey que se han programado para su vehículo.
- La distancia total que ha recorrido el vehículo con un MyKey.

**Nota:** *Dé el contacto para utilizar el sistema.*

**Nota:** *Todos los MyKeys se han programado con la misma configuración. No puede programarlos de manera individual.*

## Configuración estándar

Los parámetros de configuración siguientes no se pueden cambiar:

- Testigo del cinturón de seguridad. No puede desactivar esta función. El sistema de audio se silenciará cuando esta función esté activada.
- Bajo nivel de combustible o de carga. El aviso de bajo nivel de combustible o de carga se activa con mayor antelación para que el usuario de MyKey tenga más tiempo de recargar o repostar.
- Las funciones de asistencia al conductor, como el sistema de navegación o de aparcamiento por ultrasonido, y el sistema de información de puntos ciegos (BLIS) con alerta de tráfico cruzado. Estos sistemas se activan automáticamente cada vez que activa el contacto.

## Configuración opcional

Puede ajustar los parámetros de configuración de un MyKey cuando lo crea por primera vez. También puede modificar los parámetros de configuración más adelante con una llave de administrador.

Con una llave de administrador puede modificar los siguientes parámetros de configuración:

- Puede establecer diversos límites de velocidad del vehículo. En la pantalla se mostrarán advertencias seguidas de un tono cuando el vehículo alcance la velocidad establecida. No podrá anular la velocidad establecida pisando a fondo el pedal del acelerador o mediante el ajuste del control automático de velocidad.
- Puede establecer diversos recordatorios de velocidad del vehículo. En la pantalla se mostrarán advertencias seguidas de un tono cuando el vehículo supere la velocidad establecida.
- Volumen máximo del sistema de audio de un 45%. Se mostrará un mensaje en la pantalla cuando intente sobrepasar el límite de volumen. Se desactivará el control automático del volumen.
- Configuración Siempre activ. Cuando se haya seleccionado esta configuración, no podrá desactivar Advance Trac, el control de tracción, la asistencia de emergencia ni la función No molestar.

## Vehículos con apertura con mando a distancia

Si dispone de un MyKey y de una llave de administrador, su vehículo solo reconocerá la llave de administrador.

## CREACIÓN DE UN MYKEY

Utilice la pantalla informativa para crear un MyKey:

1. Introduzca la llave que desee programar en el contacto. Si su vehículo está equipado con arranque por botón, introduzca la llave de bolsillo de acceso inteligente en la ranura de respaldo. La ubicación de la ranura de respaldo se indica en otro capítulo. Véase **Emergencias en carretera** (página 149).

2. Conecte el encendido.

3. Acceda al menú principal mediante los controles de la pantalla informativa y seleccione **Ajustes**, a continuación **MyKey** pulsando **OK** o el botón **>**.

4. Pulse **OK** o el botón **>** para seleccionar **Crear MyKey**.

5. Cuando se solicite, mantenga pulsado el botón **OK** hasta que vea un mensaje que le indica que etiqueta esta llave como MyKey. La llave se restringirá en el próximo arranque.

MyKey se ha creado con éxito. Asegúrese de etiquetarla de modo que pueda distinguirla de las llaves de administrador.

También puede programar ajustes configurables para las llaves. Consulte **Programación/modificación de los ajustes configurables**.

## Programación/modificación de los ajustes configurables

Utilice la pantalla informativa para acceder a los ajustes configurables de MyKey.

1. Encienda el contacto utilizando una llave de administrador o de bolsillo.
2. Acceda al menú principal mediante los controles de la pantalla informativa y seleccione **Ajustes** a continuación **MyKey** pulsando **OK** o el botón **>**.
3. Utilice los botones de las flechas para ir a una función.
4. Pulse **OK** o **>** para realizar una selección.

**Nota:** Puede borrar o cambiar los ajustes MyKey en cualquier momento durante el mismo ciclo de llaves en el que haya creado MyKey. Una vez que apague el contacto, tendrá que utilizar una llave de administrador para borrar o cambiar sus ajustes de MyKeys.

## BORRADO DE TODOS LOS MYKEYS

Es posible borrar o cambiar los ajustes de MyKey mediante el control de la pantalla informativa del volante. Véase **Pantallas informativas** (página 92).

Encienda el contacto utilizando una llave de administrador o de bolsillo.

**Para borrar todos los MyKeys de todos los ajustes MyKeys, pulse el botón de la flecha izquierda para acceder al menú principal y desplácese hasta:**

Mensaje	Acción y descripción
Ajustes	Pulse el botón <b>OK</b> .
MyKey	Pulse el botón <b>OK</b> .
Borrar MyKey	Mantenga pulsado el botón <b>OK</b> hasta que se muestre el siguiente mensaje.
All MyKeys Cleared	

**Nota:** Cuando borra los MyKeys, elimina todas las restricciones y devuelve todos los MyKeys al estado de llave de administrador original.

## COMPROBACIÓN DEL ESTADO DEL SISTEMA MYKEY

Puede encontrar información sobre las

llaves MyKey programadas mediante el control de la pantalla informativa del volante. Véase **Pantallas informativas** (página 92).

**Para encontrar información sobre las llaves MyKey programadas, pulse el botón de la flecha izquierda para acceder al menú principal y desplácese hasta:**

Mensaje	Designación
Ajustes	Pulse el botón <b>OK</b> .
MyKey	Pulse el botón <b>OK</b> .
<b>Seleccione una de las siguientes opciones:</b>	
MyKey Dist.	Realiza un seguimiento de la distancia cuando el conductor utiliza un MyKey. La única forma de eliminar la distancia acumulada es mediante una llave de administrador para borrar el MyKey. Si la distancia no se acumula como estaba previsto, entonces el usuario previsto no está utilizando el MyKey o un usuario de llave de administrador lo ha borrado recientemente y ha vuelto a crear un MyKey.
{0} MyKeys	Indica el número de llaves MyKey programadas para su vehículo. Utilice esta función para detectar cuántos MyKeys tiene para su vehículo y determinar cuándo se ha eliminado un MyKey.
{0} Admin Keys	Indica el número de llaves de administrador que se han programado en su vehículo. Utilice esta función para determinar cuántas llaves no restringidas tiene para su vehículo y detectar si se ha programado una llave MyKey adicional.

## USO DE MYKEY CON SISTEMAS DE ARRANQUE REMOTOS

MyKey no es compatible con sistemas de

arranque remoto posventa no homologados por Ford. Si decide instalar un sistema de arranque remoto, seleccione un sistema de arranque remoto homologado por Ford en un taller autorizado.

## LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS DE MYKEY

Estado	Posibles causas
No puedo crear un MyKey.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La llave o el transmisor utilizados para arrancar el vehículo no tienen privilegios de administrador.</li> <li>• La llave o el transmisor utilizado para arrancar el vehículo es la única llave de administrador (siempre debe haber una llave de administrador como mínimo).</li> <li>• Vehículos con arranque sin llave: el transmisor de arranque sin llave no se encuentra en la ranura de respaldo ubicada en la consola central. Véase <b>Información general</b> (página 149).</li> <li>• El sistema antirrobo pasivo SecuriLock está desactivado o en modo ilimitado.</li> </ul>
No puedo programar los ajustes configurables.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La llave o el transmisor utilizado para arrancar el vehículo no tienen privilegios de administrador.</li> <li>• No se han creado los MyKeys. Véase <b>Creación de un MyKey</b> (página 42).</li> </ul>
No puedo borrar Los MyKeys.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La llave o el transmisor utilizado para arrancar el vehículo no tienen privilegios de administrador.</li> <li>• No se han creado los MyKeys. Véase <b>Creación de un MyKey</b> (página 42).</li> </ul>
He perdido la única llave de administrador.	Compre una llave nueva en un taller autorizado.

# MyKey™

<b>Estado</b>	<b>Posibles causas</b>
He perdido una llave.	Programe una llave de repuesto. Véase <b>Sistema antirrobo pasivo</b> (página 55).
No se acumulan las distancias de MyKey.	<ul style="list-style-type: none"><li>• El usuario de MyKey no está utilizando el MyKey.</li><li>• Un llavero de administrador ha borrado las llaves MyKey y ha creado nuevas llaves MyKey.</li><li>• Se ha reiniciado el sistema de llaves.</li></ul>
Ningún MyKey funciona con el transmisor de entrada sin llave.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Hay un transmisor de administrador presente al arrancar el vehículo.</li><li>• No se han creado los MyKeys. Véase <b>Creación de un MyKey</b> (página 42).</li></ul>

# Sistemas de bloqueo

## BLOQUEO Y DESBLOQUEO

**Nota:** Compruebe que el vehículo esté cerrado si se va a ausentar y no va a poder vigilarlo.

**Nota:** No olvide las llaves dentro del vehículo.

### Cierre centralizado de las puertas

El control de cierre centralizado de las puertas se encuentra en los paneles de la puerta del conductor y del acompañante.



E138628

A Desbloqueo.

B Bloqueo.

### Indicador de desbloqueo/bloqueo de cerraduras

Se ilumina un LED en el revestimiento de cada ventanilla cuando bloquea la puerta. Permanecerá así hasta 10 minutos después de que haya quitado el contacto.

### Inhibidor de interruptor de cerradura de la puerta

Cuando bloquee electrónicamente el vehículo, el interruptor de la cerradura de la puerta dejará de funcionar después de 20 segundos. Debe desbloquear el vehículo con el mando a distancia, o bien conectar el encendido para restaurar la función en estos interruptores. Puede activar o desactivar esta función desde la pantalla informativa. Véase **Pantallas informativas** (página 92).

## Mando a distancia

Puede utilizar el mando a distancia en cualquier momento mientras el contacto esté apagado.

### Desbloqueo de las puertas



Pulse el botón para desbloquear todas las puertas. Los intermitentes parpadearán.

**Nota:** La puerta del conductor puede desbloquearse con la llave si el mando a distancia no funciona.

**Nota:** Si deja el vehículo desatendido varias semanas, el mando a distancia se deshabilitará. Se debe desbloquear el vehículo y arrancar el motor con la llave. Al desbloquear y arrancar el vehículo una vez, se habilita el mando a distancia.

### Reprogramación de la función de desbloqueo

Puede reprogramar la función de desbloqueo para que solo se desbloquee la puerta del conductor. Véase **Mando a distancia** (página 35).

### Bloqueo de las puertas



Pulse el botón para bloquear todas las puertas. Los intermitentes parpadearán.

**Nota:** Si alguna de las puertas o el portón trasero están abiertos, o si está abierto el capó en los vehículos equipados con un sistema de alarma antirrobo o arranque a distancia, los intermitentes no parpadearán.

# Sistemas de bloqueo

## Bloqueo doble de las puertas

### PELIGRO



No utilice el bloqueo doble si hay pasajeros o animales en el interior del vehículo. Cuando se cierra el vehículo con bloqueo doble no es posible desbloquear o abrir las puertas desde dentro.

El bloqueo doble es una función del sistema de protección antirrobo que impide abrir las puertas desde dentro. Solo funcionará si todas las puertas están completamente cerradas.



Pulse el botón dos veces antes de que transcurran tres segundos.

## Bloqueo repetido automático

Las puertas volverán a bloquearse automáticamente si no abre una puerta en 45 segundos después de haber desbloqueado las puertas con el mando a distancia. Las cerraduras de las puertas y la alarma vuelven al estado que tenían inicialmente.

## Bloqueo y desbloqueo de las puertas desde el interior

Utilice el control de cierre centralizado de las puertas, que se encuentra en los paneles de la puerta del conductor y del acompañante.

## Bloqueo y desbloqueo de las puertas con el paletón de la llave

### Bloqueo con el paletón de la llave

Gire la parte superior de la llave hacia la parte delantera del vehículo.

### Bloqueo doble con el paletón de la llave

Gire la parte superior de la llave hacia la parte delantera del vehículo dos veces antes de que transcurran tres segundos.

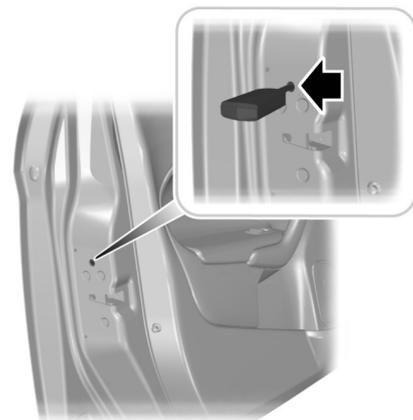
### Desbloqueo con el paletón de la llave

Gire la parte superior de la llave hacia la parte trasera del vehículo.

**Nota:** Si los bloqueos de seguridad para niños están activados y tira de la manecilla interior de la puerta, solo desactivará el bloqueo de emergencia y no el bloqueo de seguridad para niños. Solo puede abrir las puertas con la manecilla exterior de la puerta.

## Bloqueo y desbloqueo individual de las puertas con el paletón de la llave

### Bloqueo



E112203

Si la función de cierre centralizado no funciona, bloquee las puertas de forma individual con la llave en la posición indicada.

# Sistemas de bloqueo

## Lado izquierdo

Gire a la derecha para bloquear.

## Lado derecho

Gire a la izquierda para bloquear.

## Desbloqueo

Si la función de cierre centralizado no funciona, desbloquee la puerta del conductor y, a continuación, el resto de las puertas individualmente tirando de la manecilla interior de cada una.

**Nota:** Si se han desbloqueado las puertas con este método, se deben bloquear de forma individual hasta que se haya reparado la función de cierre centralizado.

## TAPA DEL MALETERO MANUAL

### AVISOS



Es extremadamente peligroso montarse en una zona de carga, tanto dentro como fuera del vehículo. En caso de colisión, las personas que vayan montadas en esta zona tienen más probabilidades de sufrir lesiones graves o fallecer. No permita que nadie se monte en esta zona del vehículo que carece de asientos y cinturones de seguridad. Asegúrese de que todos los pasajeros van en un asiento y llevan abrochados correctamente los cinturones de seguridad. Si no se sigue esta advertencia se pueden producir lesiones graves o la muerte.

### AVISOS



Asegúrese de cerrar completamente el portón trasero para evitar que los gases de escape entren en el vehículo. De este modo, evitará asimismo que se caigan los pasajeros y la carga. Si tiene que conducir con el portón trasero abierto, mantenga las salidas de aire o las ventanas abiertas para que el aire exterior entre en el vehículo. Si no se sigue esta advertencia, se pueden producir lesiones personales graves.

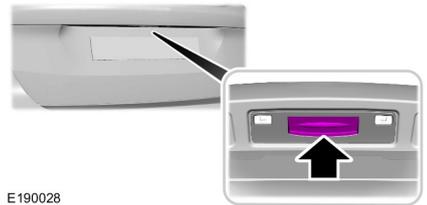
**Nota:** Tenga cuidado al abrir o cerrar el portón trasero en un garaje o en otras zonas cerradas para no dañarlo.

**Nota:** No cuelgue nada, por ejemplo un portabicicletas, del cristal o el portón trasero. Esto podría dañar el portón trasero y sus componentes.

**Nota:** No deje abierto el portón trasero mientras conduce. Esto podría dañar el portón trasero y sus componentes.

## Apertura del portón trasero

### Manual



E190028

Pulse el botón de apertura, sobre la placa de matrícula, para desbloquear la tapa del maletero.

### Con el mando a distancia



Pulse el botón dos veces antes de que transcurran tres segundos.

# Sistemas de bloqueo

## Cierre del portón trasero



E155976

Para facilitar el cierre, el portón trasero dispone de una manecilla en su interior.

## PORTÓN TRASERO ELÉCTRICO (si procede)

### AVISOS

-  No accione el portón trasero a menos que esté libre de obstáculos.
-  Si se abre y se cierra el portón trasero sin cuidado, es posible que se anule la función de protección y se produzcan lesiones.
-  No coloque objetos sobre el portón trasero.
-  Asegúrese de que el portón trasero está totalmente cerrado después del uso.
-  Manipule el portón trasero únicamente con el vehículo parado.

Puede accionar el portón trasero con el mando a distancia, el interruptor de la consola central, el interruptor del portón trasero o la manecilla de apertura del portón trasero.

**Nota:** Asegúrese de que hay altura suficiente para abrir el portón trasero.

**Nota:** Si su vehículo tiene caja de cambios automática, asegúrese de que la palanca selectora está en posición de estacionamiento.

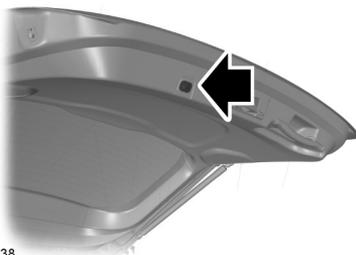
**Nota:** En condiciones meteorológicas extremas, el cierre y la apertura automáticos no funcionarán si el portón trasero está congelado por la junta.

**Nota:** La apertura del portón trasero se detendrá automáticamente e invertirá su movimiento si detecta algún obstáculo en su recorrido.

**Nota:** El cierre del portón trasero se detendrá automáticamente y se abrirá por completo si detecta algún obstáculo en su recorrido.

**Nota:** Puede manipular el portón trasero de forma manual.

## Interruptor del portón trasero



E129838

## Mando a distancia e interruptor de la consola central



**Nota:** Dé el contacto para manipular el portón trasero mediante el interruptor de la consola central.

Se emitirán tres tonos cuando empiece a cerrarse el portón trasero.

# Sistemas de bloqueo

Cinco tonos breves indican una avería en la solicitud de cierre o apertura. Esta avería puede deberse a una de las siguientes causas:

- Ha dado el contacto y la palanca selectora no está en posición de estacionamiento.
- La tensión de la batería está por debajo de la tensión de funcionamiento mínima.
- La velocidad del vehículo es superior a 3 mph (5 km/h).

Para abrir el portón trasero cuando se encuentre totalmente cerrado, elija una de estas opciones:

- Pulse el botón del mando a distancia dos veces antes de que transcurran tres segundos.
- Pulse el interruptor de la consola central.
- Utilice la manecilla de apertura del portón trasero.

Para abrir por completo el portón trasero cuando se encuentra parcialmente abierto, elija una de estas opciones:

- Pulse el botón del mando a distancia dos veces antes de que transcurran tres segundos.
- Pulse el interruptor de la consola central o el del portón trasero.
- Utilice la manecilla de apertura del portón trasero.

Para detener el portón trasero, puede hacer lo siguiente:

- Pulse el botón del mando a distancia. Si se vuelve a utilizar el mando a distancia, la acción se retrasará durante tres segundos aproximadamente.
- Pulse el interruptor de la consola central o el del portón trasero.
- Utilice la manecilla de apertura del portón trasero.

## Cierre del portón trasero

### PELIGRO



La función de rebote no funciona y no detecta ningún obstáculo cuando el portón trasero está en contacto con la carrocería del vehículo.

**Nota:** No deje ninguna llave pasiva dentro del vehículo al cerrar el portón trasero. En la pantalla se mostrará un mensaje. Véase **Mensajes informativos** (página 102).

**Nota:** Para facilitar el cierre, el portón trasero dispone en su interior de un receso que sirve de asidero.

Puede hacer lo siguiente:

- Pulse el botón del mando a distancia dos veces antes de que transcurran tres segundos.
- Pulse el interruptor de la consola central o el del portón trasero.
- Utilice la manecilla de apertura del portón trasero.
- Cierre manual del portón trasero



E130232

El portón trasero se cierra automáticamente cuando entra en contacto con la carrocería del vehículo.

# Sistemas de bloqueo

## Programación del portón trasero

1. Abra el portón.
2. Desplace el portón trasero manualmente a una nueva posición.
3. Mantenga pulsado el interruptor del portón trasero durante al menos tres segundos. Se emitirá una señal acústica.

## APERTURA SIN LLAVE

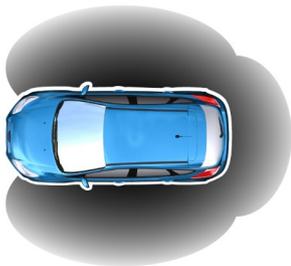
### Información general

El sistema no funcionará si:

- La batería del vehículo está descargada.
- hay interferencias en las frecuencias de la llave pasiva.
- La pila de la llave pasiva está descargada.

**Nota:** Si el sistema no funciona, será necesario utilizar el paletón de la llave para bloquear y desbloquear el vehículo.

El sistema le permite hacer funcionar el vehículo sin necesidad de una llave o del mando a distancia.



E78276

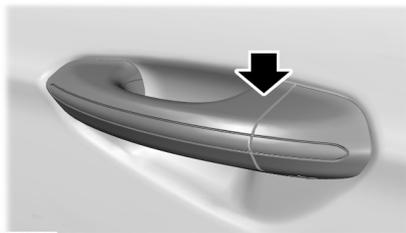
Para que pueda efectuarse el bloqueo y desbloqueo pasivos, es necesario que una llave pasiva válida se encuentre dentro de una de las tres áreas de detección alrededor del vehículo. Dichas áreas se encuentran a aproximadamente 1 m de las manecillas de las puertas delanteras y del portón trasero.

**Nota:** Es posible que el sistema no funcione si la llave pasiva está cerca de objetos metálicos o dispositivos electrónicos como llaves o teléfonos móviles.

### Llave pasiva

El vehículo puede bloquearse y desbloquearse con la llave pasiva. La llave pasiva puede utilizarse como mando a distancia. Véase **Bloqueo y desbloqueo** (página 47).

### Bloqueo del vehículo



E157085

Los sensores de bloqueo se encuentran en cada una de las puertas delanteras.

Toque un sensor de bloqueo una sola vez para activar el cierre centralizado y activar la alarma.

Toque un sensor de bloqueo dos veces antes de que transcurran tres segundos para activar el cierre doble y activar la alarma.

**Nota:** El vehículo no se bloquea automáticamente. Si no toca ningún sensor de bloqueo, el vehículo permanece desbloqueado.

# Sistemas de bloqueo

**Nota:** Cuando cierre el vehículo, no bloquee la manecilla de la puerta.

**Nota:** Mantenga la superficie de la manecilla de la puerta limpia para asegurarse de que el sistema funciona correctamente.

**Nota:** El vehículo permanecerá bloqueado durante unos tres segundos. Una vez transcurrido el periodo de retardo, puede volver a abrir las puertas siempre y cuando haya una llave pasiva dentro del radio de detección respectivo.

Dos parpadeos de los intermitentes confirman que se han bloqueado las puertas y el portón trasero, y que la alarma está activada.

## Portón trasero superior

**Nota:** El portón trasero no puede cerrarse y volverá a abrirse si la llave pasiva se encuentra dentro del maletero con las puertas bloqueadas.

**Nota:** Si se coloca una segunda llave pasiva válida dentro del radio de detección del portón trasero, sí podrá cerrarse.

## Desbloqueo del vehículo

Un parpadeo largo de los intermitentes confirma que se han desbloqueado las puertas y el portón trasero, y que la alarma está desactivada.

**Nota:** Si el vehículo permanece bloqueado durante más de tres días, el sistema entrará en el modo de ahorro de energía. Esto sirve para evitar que la batería del vehículo se descargue. Si se desbloquea el vehículo estando en este modo, la reacción del sistema puede ser algo más lenta de lo normal. Para desactivar el modo de ahorro de energía, desbloquee el vehículo.

**Nota:** Debe haber una llave pasiva válida dentro del radio de detección de esa puerta.

## Desbloqueo solo de la puerta del conductor

Puede programar el sistema para que solo se desbloquee la puerta del conductor. Véase **Mando a distancia** (página 35).

Si se reprograma la función de desbloqueo para que solo se desbloquee la puerta del conductor, se producirá lo siguiente:

- Si la puerta del conductor es la primera en abrirse, las otras puertas permanecerán bloqueadas. Las demás puertas pueden desbloquearse desde el interior del vehículo pulsando el botón de desbloqueo. Las otras puertas se pueden desbloquear individualmente tirando de la manecilla interior de la puerta correspondiente.
- Si la primera puerta en abrirse es la del acompañante delantero, las demás puertas se desbloquearán.

## Llaves pasivas desactivadas

Las llaves que permanezcan en el interior del vehículo cuando esté bloqueado se desactivarán.

No puede utilizarse una llave desactivada para dar el contacto o arrancar el motor.

Para poderlas utilizar de nuevo, deberá reactivarlas todas.

Para activar todas las llaves pasivas, desbloquee el vehículo con una llave pasiva que no se haya desactivado o la función de desbloqueo del mando a distancia.

Todas las llaves pasivas se activarán al dar el contacto o arrancar el vehículo con una llave válida.

# Sistemas de bloqueo

---

## Bloqueo y desbloqueo de las puertas con el paletón de la llave



E151796

Deslice la palanca de apertura de la parte trasera del mando a distancia y quite la cubierta girándola para acceder al paletón de la llave.

**Nota:** Solo la manecilla de la puerta del conductor tiene un bombillo de cerradura.

## SISTEMA ANTIRROBO PASIVO

### Principio de funcionamiento

El sistema impide que cualquier persona con una llave codificada incorrectamente arranque el motor.

**Nota:** No olvide las llaves correctamente codificadas dentro del vehículo. Cuando abandone el vehículo, coja siempre las llaves y cierre todas las puertas.

### Llaves codificadas

En caso de pérdida de una llave, puede obtener una nueva en un Taller Autorizado. Proporcione el número de llave que figura en la etiqueta que se le entregó junto con las llaves originales, si es posible. También puede obtener llaves adicionales en un Taller Autorizado.

**Nota:** En caso de pérdida de una llave es necesario borrar todas las demás llaves y programarlas de nuevo. Las llaves de sustitución se deben codificar junto con las llaves restantes. Para obtener más información, póngase en contacto con un Taller Autorizado.

**Nota:** No cubra las llaves con objetos metálicos. Eso puede impedir que el receptor reconozca una llave codificada.

### Activación del inmovilizador del motor

Al quitar el contacto, el inmovilizador del motor se activará automáticamente tras un breve período de tiempo.

### Desactivación del inmovilizador del motor

Al dar el contacto, el inmovilizador del motor se desactivará automáticamente si se utiliza una llave correctamente codificada.

Si no se puede arrancar el vehículo con una llave correctamente codificada, lleve el vehículo a un Taller Autorizado para que lo revise.

## ALARMA ANTIRROBO - VEHÍCULOS CON: SENSOR INTERIOR

### Sistema de alarma

#### PELIGRO



No active la alarma con protección completa si hay pasajeros, animales u otros objetos en movimiento en el interior del vehículo.

### Alarma perimétrica

La alarma perimétrica es un elemento disuasor contra el acceso no autorizado al vehículo a través de las puertas y el capó. También protege la unidad de audio.

### Sensores interiores

Los sensores de la unidad de la luz interior están situados en la consola del techo.

**Nota:** No se deben cubrir los sensores de las luces del habitáculo.

Los sensores actúan como elemento disuasivo para impedir la intrusión ilícita mediante la detección de cualquier movimiento en el interior del vehículo.

### Disparo de la alarma

Una vez activa, la alarma se activa en cualquiera de los siguientes casos:

- Si alguien abre una puerta, el portón trasero o el capó sin una llave o mando a distancia válidos.
- Si alguien extrae la unidad de audio o el sistema de navegación.

# Seguridad

- Si enciende el vehículo con una llave no codificada correctamente.
- Si los sensores del habitáculo detectan movimiento en el interior del vehículo.

Si se activa la alarma, la bocina de la alarma sonará durante 30 segundos y los destellos de las luces de emergencia parpadearán durante cinco minutos.

Cualquier intento posterior de realizar alguna de las acciones anteriores volverá a disparar la alarma.

## Protección completa y reducida

### Protecc. total

La protección completa es la configuración estándar.

Con la protección completa, se activan los sensores del habitáculo al activar la alarma.

### Protección reducida

Con la protección reducida, se desactivan los sensores del habitáculo al activar la alarma.

### Selección de protección completa o reducida

Puede seleccionar la protección completa o reducida a través de la pantalla informativa. Véase **Información general** (página 92).

### Consultar (si procede)

Se puede configurar la pantalla de información para que le pregunte cada vez qué nivel de protección desea establecer.

## Con los controles de la pantalla informativa, desplácese hasta:

Mensaje	Acción y descripción
Ajustes	Pulse el botón <b>OK</b> .
Ajustes vehíc.	Pulse el botón <b>OK</b> .
Alarma	Pulse el botón <b>OK</b> .
Consultar	Pulse el botón <b>OK</b> .
Protecc. reducida	Aparece en la pantalla informativa cada vez que apague el vehículo. Si desea activar la alarma con protección reducida, pulse el botón <b>OK</b> cuando aparezca este mensaje. Si desea activar la alarma con protección completa, salga del vehículo sin pulsar el botón <b>OK</b> .

**Nota:** La selección de la protección reducida no establece la alarma de forma permanente en la protección reducida. Establece la protección reducida solamente para el ciclo de bloqueo actual.

## Activación de la alarma

Bloquee el vehículo para activar la alarma. Véase **Sistemas de bloqueo** (página 47).

## Desactivación de la alarma

### Vehículos sin apertura con mando a distancia

Para desactivar y silenciar la alarma, desbloquee las puertas con la llave y encienda el vehículo con una llave correctamente codificada, o desbloquee las puertas con el mando a distancia.

### Vehículos con apertura con mando a distancia

**Nota:** *Debe haber una llave pasiva válida dentro del radio de detección de la puerta para la apertura con mando a distancia. Véase **Apertura sin llave** (página 52).*

Para desactivar y silenciar la alarma, desbloquee las puertas y encienda el vehículo, o desbloquee las puertas con el mando a distancia.

## ALARMA ANTIRROBO - VEHÍCULOS CON: BATERÍA INTEGRADA

### Sistema de alarma

#### PELIGRO



No active la alarma con protección completa si hay pasajeros, animales u otros objetos en movimiento en el interior del vehículo.

### Alarma perimétrica

La alarma perimétrica es un elemento disuasor contra el acceso no autorizado al vehículo a través de las puertas y el capó.

### Sensores interiores

Los sensores de la unidad de la luz interior están situados en la consola del techo.

**Nota:** *No se deben cubrir los sensores de las luces del habitáculo.*

Los sensores actúan como elemento disuasivo para impedir el acceso ilícito mediante la detección de cualquier movimiento en el interior del vehículo.

### Sirena autoalimentada

La sirena autoalimentada de la batería es un sistema de alarma adicional que hace sonar una sirena si la batería o la sirena autoalimentada de la batería del vehículo se desconectan. Al bloquear el vehículo, se activa el sistema. La sirena dispone de su propia batería y hará sonar una sirena de alarma aunque alguien desconecte la batería del vehículo o la propia sirena autoalimentada.

### Disparo de la alarma

Una vez activa, la alarma se activa en cualquiera de los siguientes casos:

- Si alguien abre una puerta, el portón trasero o el capó sin una llave o mando a distancia válidos.
- Si alguien extrae el sistema de audio o de navegación.
- Si enciende el vehículo con una llave no codificada correctamente.
- Si los sensores del habitáculo detectan movimiento en el interior del vehículo.
- En los vehículos con sirena autoalimentada, si alguien desconecta la batería del vehículo o la propia sirena autoalimentada.

Si se activa la alarma, la bocina de la alarma sonará durante 30 segundos y los destellos de las luces de emergencia parpadearán durante cinco minutos.

Cualquier intento posterior de realizar alguna de las acciones anteriores volverá a activar la alarma.

# Seguridad

## Protección completa y reducida

### Protecc. total

La protección completa es la configuración estándar.

Con la protección completa, se activan los sensores del habitáculo al activar la alarma.

### Protección reducida

Con la protección reducida, se desactivan los sensores del habitáculo al activar la alarma.

## Selección de protección completa o reducida

Puede seleccionar la protección completa o reducida a través de la pantalla informativa. Véase **Información general** (página 92).

### Consultar (si procede)

Se puede configurar la pantalla de información para que le pregunte cada vez qué nivel de protección desea establecer.

## Con los controles de la pantalla informativa, desplácese hasta:

Mensaje	Acción y descripción
Ajustes	Pulse el botón <b>OK</b> .
Ajustes vehíc.	Pulse el botón <b>OK</b> .
Alarma	Pulse el botón <b>OK</b> .
Consultar	Pulse el botón <b>OK</b> .
Reducida	Aparece en la pantalla informativa cada vez que apague el vehículo. Si desea activar la alarma con protección reducida, pulse el botón <b>OK</b> cuando aparezca este mensaje. Si desea activar la alarma con protección completa, salga del vehículo sin pulsar el botón <b>OK</b> .

**Nota:** La selección de la protección reducida no establece la alarma de forma permanente en la protección reducida. Establece la protección reducida solamente para el ciclo de bloqueo actual.

## Activación de la alarma

Bloquee el vehículo para activar la alarma. Véase **Sistemas de bloqueo** (página 47).

## Desactivación de la alarma

### Vehículos sin apertura con mando a distancia

#### Alarma perimétrica

Para desactivar y silenciar la alarma, desbloquee las puertas con la llave y encienda el vehículo con una llave correctamente codificada, o desbloquee las puertas con el mando a distancia.

## **Alarma de categoría 1**

Para desactivar y silenciar la alarma, desbloquee las puertas con la llave y encienda el vehículo con una llave correctamente codificada antes de que pasen 12 segundos, o desbloquee las puertas con el mando a distancia.

## **Vehículos con apertura con mando a distancia**

**Nota:** *Debe haber una llave pasiva válida dentro del radio de detección de la puerta para la apertura con mando a distancia. Véase **Apertura sin llave** (página 52).*

## **Alarma perimétrica**

Para desactivar y silenciar la alarma, desbloquee las puertas y encienda el vehículo, o desbloquee las puertas con el mando a distancia.

## **Alarma de categoría 1**

Para desactivar y silenciar la alarma desbloquee las puertas y encienda el vehículo antes de que pasen 12 segundos, o desbloquee las puertas o el portón trasero con el mando a distancia.

# Volante

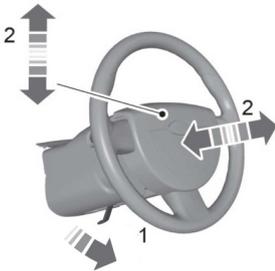
## AJUSTE DEL VOLANTE - VEHÍCULOS CON:

### PELIGRO



No ajuste el volante cuando el vehículo esté en movimiento.

**Nota:** Asegúrese de que está sentado en la posición deseada. Véase **Forma correcta de sentarse** (página 136).



E157083

1. Desbloquee la columna de la dirección.
2. Regule el volante hasta colocarlo en la posición deseada.



E157084

3. Bloquee la columna de la dirección.

## AJUSTE DEL VOLANTE - VEHÍCULOS CON:

**Nota:** Asegúrese de que está sentado en la posición deseada. Véase **Forma correcta de sentarse** (página 136).

### PELIGRO



No ajuste el volante cuando el vehículo esté en movimiento.



E161834

Use el mando situado en el lado de la columna de dirección para ajustar la posición.

Para realizar el ajuste:

- Inclinación: pulse la parte superior o inferior del mando.
- Extensión: pulse la parte frontal y trasera del mando.

La columna de dirección establece una posición de detención poco antes de la posición final de la columna para evitar daños en ella. Una nueva posición de detención se establece si la columna de dirección se encuentra con un objeto al inclinarse o extenderse.

# Volante

Para restablecer la columna de dirección en su posición de detención normal:

1. Pulse el mando de la columna de dirección de nuevo después de encontrar la nueva posición de detención.
2. Continúe pulsando el mando hasta que se alcance la posición final de la columna.

Se establece una nueva posición de detención. La próxima vez que incline o extienda la columna de dirección, se detendrá poco antes de la posición final de la columna.

## Función de memoria

Puede guardar y recuperar la posición de la columna de dirección con la función de memoria. Véase **Función de memoria** (página 142).

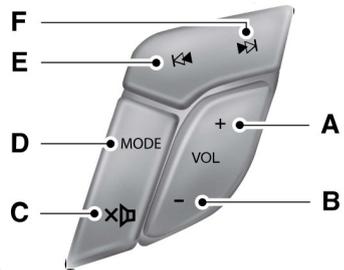
**Nota:** Si se pulsa el mando de ajuste durante la recuperación de la memoria, se cancela la operación. La columna responde al control de ajuste.

## Función para facilitar la entrada y la salida (si procede)

Cuando desconecte el encendido, la columna de la dirección se moverá a la posición más alta para darle más espacio para salir del vehículo. La columna volverá al ajuste anterior cuando conecte el encendido. Puede activar o desactivar esta función en la pantalla informativa. Véase **Pantallas informativas** (página 92).

## MANDO DEL SISTEMA DE AUDIO

Seleccione la fuente en la unidad de audio. Accione con el mando las siguientes funciones:



E191234

- A Subir el volumen.
- B Bajar el volumen.
- C Silencio.
- D Modo.
- E Buscar hacia atrás o anterior.
- F Buscar hacia delante o siguiente.

## MODE

Pulse varias veces para desplazarse por las fuentes de audio disponibles.

## Buscar, siguiente o anterior

Pulse el botón de búsqueda para:

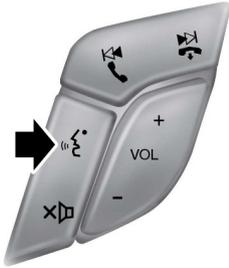
- sintonizar la emisora de radio presintonizada siguiente o la anterior.
- reproducir la pista anterior o siguiente.

Pulse y mantenga pulsado el botón de búsqueda para:

- sintonizar la emisora siguiente o anterior en la banda de frecuencia.
- buscar en una pista.

# Volante

## CONTROL POR VOZ



E168194

Presione el mando para activar o desactivar el control por voz. Véase **SYNC™ 2** (página 376).

## CONTROL AUTOMÁTICO DE VELOCIDAD

### Tipo 1



E191232

### Tipo 2



E191233

Véase **Control automático de velocidad** (página 198).

## CONTROL DE LA PANTALLA DE INFORMACIÓN



E144636

Véase **Pantallas informativas** (página 92).

# Volante

---

## Funciones de control de la pantalla informativa



E144811

Este control funciona de la misma manera que el control central situado en la placa frontal. Véase **Unidad de audio** (página 320).

Utilice este control para ajustar el lado derecho de la pantalla informativa. Navegue por la pantalla y pulse **OK** para seleccionar.

## VOLANTE TÉRMICO

Véase **SYNC™ 2** (página 376).

# Limpialunetas y lavalunetas

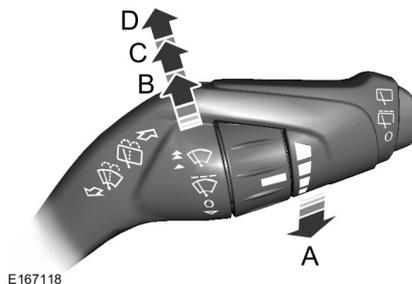
## LIMPIAPARABRISAS

**Nota:** Descongele totalmente el parabrisa antes de conectar los limpiaparabrisas.

**Nota:** Asegúrese de desconectar los limpiaparabrisas y de apagar el vehículo antes de acceder a un centro de lavado.

**Nota:** Si aparecen rayas o manchas en el parabrisa, limpie el cristal y los limpiaparabrisas. Véase **Checking the Wiper Blades** (página 271). Si eso no resuelve el problema, coloque escobillas nuevas. Véase **Changing the Wiper Blades** (página ?).

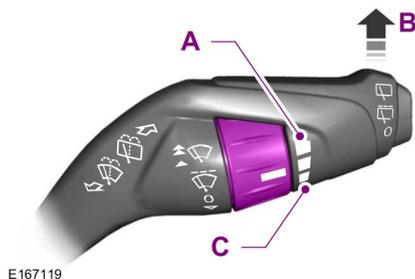
**Nota:** No active los limpiaparabrisas en un parabrisa seco. Podría arañar el cristal, dañar las escobillas o quemar el motor del limpiaparabrisas. Utilice siempre lavaparabrisas antes de limpiar un parabrisa seco.



- A Barrido único.
- B Barrido intermitente.
- C Barrido normal.
- D Barrido rápido.

**Nota:** Para desconectarlos, mueva a la posición **O** indicada en la palanca del limpiaparabrisas.

## Barrido intermitente



- A Intervalo de barrido corto.
- B Barrido intermitente.
- C Intervalo de barrido largo.

Mueva la palanca del limpiaparabrisas hacia arriba para activar los limpiaparabrisas y luego utilice el mando giratorio para ajustar el intervalo de barrido intermitente.

## Limpiaparabrisas ajustables a la velocidad (si procede)

Cuando aumenta la velocidad del vehículo, el intervalo entre barridos disminuye.

## LIMPIAPARABRISAS AUTOMÁTICOS

**Nota:** Descongele totalmente el parabrisa antes de conectar los limpiaparabrisas.

**Nota:** Asegúrese de desconectar los limpiaparabrisas antes de acceder a un centro de lavado.

**Nota:** Limpie el parabrisa y las escobillas si empiezan a dejar rayas o manchas. Si eso no resuelve el problema, coloque escobillas nuevas.

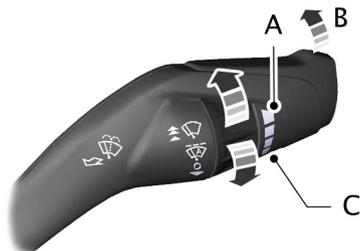
# Limpialunetas y lavalunetas

**Nota:** Si enciende las luces automáticas junto con los limpiaparabrisas automáticos, las luces de cruce se encenderán automáticamente cuando el sensor de lluvia active los limpiaparabrisas continuamente.

**Nota:** Conducir con lluvia o en invierno con hielo, nieve o llovizna procedente de vías con sal puede provocar que el sistema realice barridos inesperados y espontáneos que ensucien el parabrisas.

En estas condiciones puede llevar a cabo los siguientes pasos para ayudar a mantener el parabrisas limpio:

- Descienda el nivel de sensibilidad de los limpiaparabrisas automáticos para reducir las manchas en el parabrisas.
- Gire el interruptor a barrido normal o de alta velocidad.
- Desconecte los limpiaparabrisas automáticos.



E169315

- A La sensibilidad más alta
- B Activado
- C La sensibilidad más baja

La función de limpiaparabrisas automáticos utiliza un sensor de lluvia. Lo encontrará en la zona alrededor del retrovisor interior. El sensor de lluvia controla la cantidad de humedad que hay en el parabrisas y activa los limpiaparabrisas automáticamente. El sistema ajustará la velocidad de los limpiaparabrisas en función de la cantidad de humedad detectada en el parabrisas.

**Nota:** La función de limpiaparabrisas automático se activa automáticamente y permanece así hasta que se desconecta desde la pantalla informativa. También puede volver a activar esta función en cualquier momento. Véase (página 92).

Use el mando giratorio para ajustar la sensibilidad del sensor de lluvia. Ajuste el control a baja sensibilidad para que los limpiaparabrisas se activen cuando el sensor de lluvia detecte una gran cantidad de humedad en el parabrisas. Ajuste el control a alta sensibilidad para que los limpiaparabrisas se activen cuando el sensor de lluvia detecte una pequeña cantidad de humedad en el parabrisas.

**Nota:** Cuando ajusta el sistema limpiacristales en el modo intermitente y el sistema limpiaparabrisas automático está activado, el ajuste de sensibilidad del limpiaparabrisas automático ajusta la velocidad del limpiacristales en función únicamente de la humedad en el parabrisas. Utilice la palanca del limpiaparabrisas para limpiar el parabrisas según lo que necesite.

Mantenga limpia la parte exterior del parabrisas. El sensor de lluvia es muy sensible. Si la zona del retrovisor interior está sucia, es posible que los limpiaparabrisas se activen cuando la suciedad o los insectos impacten en el parabrisas.

# Limpialunetas y lavalunetas

## LAVAPARABRISAS

**Nota:** No accione los lavaparabrisas si el depósito del líquido del lavacrystales está vacío. Esto puede producir un sobrecalentamiento de la bomba del lavacrystales.



E169316

Desplace la palanca hacia usted para accionar los lavaparabrisas y pulverizar el parabrisas.

Unos pocos segundos después del lavado, los limpiaparabrisas harán una pasada para retirar cualquier resto de líquido lavacrystales. Esta función se puede activar o desactivar en la pantalla informativa. Véase **Información general** (página 92).

## LIMPIALUNETAS Y LAVALUNETAS TRASEROS

### Limpiaparabrisas trasero

**Nota:** Asegúrese de desconectar el limpiaparabrisas trasero y apagar el encendido antes de acceder a un centro de lavado.



E171615

- A Barrido intermitente.
- B Barrido a baja velocidad.
- C Apagado.

Pulse la parte superior del botón para activar el barrido intermitente. Vuelva a pulsar la parte superior del botón para activar el barrido a baja velocidad. Pulse la parte inferior del botón para desactivar el limpiaparabrisas trasero.

Si activa los limpiaparabrisas delanteros y cambia la palanca de cambios a la posición R (marcha atrás), se activará automáticamente el barrido intermitente trasero.

### Lavaparabrisas trasero



E167407

Empuje la palanca hacia el exterior del volante para accionar el lavaparabrisas trasero. Cuando suelte la palanca, el barrido continuará durante un breve período de tiempo.

# Iluminación

## INFORMACIÓN GENERAL

### Condensación en grupos ópticos

Las luces exteriores disponen de orificios de ventilación para adaptarse a los cambios normales de la presión de aire.

La condensación puede ser una consecuencia de este diseño. Cuando el aire húmedo entra en los grupos ópticos a través de los orificios de ventilación, existe la posibilidad de que se produzca condensación cuando haga frío. Cuando se produce una condensación normal, se puede formar una fina capa de vaho en el interior del cristal. El vaho acabará desapareciendo y saliendo a través de los orificios de ventilación durante el funcionamiento normal.

El tiempo de despeje puede alargarse hasta 48 horas cuando se dan condiciones meteorológicas secas.

A continuación se muestran ejemplos de una condensación admisible:

- La presencia de una fina capa de vaho (sin rayas, marcas de goteo o grandes salpicaduras).
- Una fina capa de vaho cubre menos del 50% del cristal.

A continuación se muestran ejemplos de una condensación inadmisibles:

- Un charco de agua dentro del faro.
- Rayas, marcas de goteo o grandes salpicaduras presentes en el interior del cristal.

Si observa una condensación inadmisibles, lleve el vehículo a un Taller Autorizado para que lo revisen.

## CONTROL DE LA ILUMINACIÓN



E142449

- A Apagar radio
- B Luces de estacionamiento, luces del salpicadero, luces de la placa de matrícula y luces de posición traseras
- C Faros

### Luces de carretera



E162679

Empuje la palanca hacia delante para encender las luces de carretera.

Empuje la palanca de nuevo o tire de ella hacia usted para apagar las luces de carretera.

# Iluminación

## Ráfagas



E162680

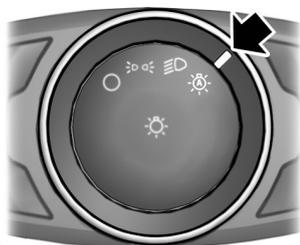
Empuje ligeramente la palanca hacia usted y suéltela para hacer ráfagas con las luces de carretera.

## FAROS AUTOMÁTICOS

### PELIGRO



Cuando el interruptor está en posición de las luces automáticas, puede que el sistema no encienda los faros en condiciones de baja visibilidad, como niebla diurna. Asegúrese siempre de que el interruptor de los faros está en posición de encendido o automática, según corresponda, en condiciones de baja visibilidad. De lo contrario, se podrían producir colisiones.



E142451

Cuando el control de iluminación está en posición de luces automáticas, los faros se encienden automáticamente en condiciones de poca luz o cuando se activa el limpiaparabrisas.

Cuando el control de iluminación está en posición de luces automáticas y se activan desde la pantalla informativa, también se encienden (si el vehículo está equipado):

- Las luces de conducción diurna configurables.
- El control de luces de carretera automáticas.
- El control de los faros automáticos.

Los faros permanecerán iluminados durante un tiempo después de desconectar el encendido. Puede ajustar el tiempo que los faros permanecerán iluminados mediante los mandos de la pantalla informativa. Véase **Pantallas informativas** (página 92).

**Nota:** Si se han activado las luces automáticas, solamente se pueden encender los faros de luces de carretera cuando el sistema haya encendido los faros.

## Faros activados del limpiaparabrisas

Cuando el interruptor de los faros esté en la posición de luces automáticas, las luces exteriores activadas de los limpiaparabrisas se encenderán a los 10 segundos si activa los limpiaparabrisas. Se apagarán aproximadamente 60 segundos después de que desactive el limpiaparabrisas.

Esta función no encenderá los faros exteriores:

- Durante un solo barrido.
- Mientras los limpiaparabrisas estén retirando el líquido lavacrystales durante una limpieza.
- Si los limpiaparabrisas están en modo automático o intermitente.

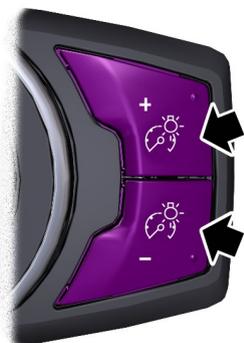
# Iluminación

**Nota:** Si enciende las luces automáticas junto con los limpiaparabrisas automáticos, los faros de luces de cruce se encenderán automáticamente cuando los limpiaparabrisas funcionen continuamente.

## REÓSTATO DE ILUMINACIÓN DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS

**Nota:** El atenuador manual se desactiva cuando establece el ajuste de atenuación automática en la pantalla informativa. Véase **Pantallas informativas** (página 92).

**Nota:** Si la batería se desconecta o se descarga, los componentes iluminados se ajustarán al máximo automáticamente.



E161902

Pulse el botón varias veces o manténgalo pulsado hasta que alcance el nivel deseado.

## DEMORA DE SALIDA DE LOS FAROS

Después de desactivar el encendido, tire de la palanca del intermitente hacia usted para encender los faros. Se escuchara un aviso acústico breve. Los faros se apagarán automáticamente 3 minutos después si hay alguna puerta abierta, o 30 segundos después de que se haya cerrado la última puerta. Puede cancelar esta función si vuelve a tirar de la palanca del intermitente hacia usted o si desactiva el encendido.

## LUCES DE CONDUCCIÓN DIURNA

### PELIGRO



Recuerde siempre conectar los faros en situaciones de escasa luz o durante inclemencias del tiempo. El sistema no activa las luces traseras y puede que no proporcione la iluminación apropiada con estas condiciones. El hecho de no encender los faros en estas condiciones, puede resultar en una colisión.

Para activar el sistema:

1. Dé el contacto.
2. Gire el control de iluminación a la posición de desconexión o de luces automáticas.

## CONTROL DE LUCES DE CARRETERA AUTOMÁTICAS

(si procede)

### AVISOS



El sistema no le exige de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención. Puede que se requiera una anulación manual si el sistema experimenta errores al encender o apagar las luces de carretera.



Puede que sea necesaria una anulación manual al aproximarse a otros usuarios, como por ejemplo ciclistas.



No utilice el sistema cuando haya niebla.



Es posible que el sistema no funcione cuando haga frío o las condiciones climatológicas sean adversas. Puede que sea necesaria una anulación manual en estos casos.



Si las luces de los vehículos que circulan en sentido opuesto están ocultas por obstáculos (por ejemplo, los guardarraíles), es posible que el sistema no desactive las luces de carretera.



Compruebe y sustituya con regularidad las rasquetas del limpiaparabrisas para asegurarse de que el sensor de la cámara dispone de una visión clara a través del parabrisas. Las rasquetas de sustitución del limpiaparabrisas deben tener la longitud correcta.

**Nota:** Mantenga el parabrisas libre de obstáculos como excrementos de pájaros, insectos y nieve o hielo.

**Nota:** Es posible que las señales de tráfico reflectantes se detecten como vehículos que circulan en sentido opuesto y las luces de carretera cambien a luces de cruce.

**Nota:** Utilice siempre piezas oficiales de Ford al sustituir las bombillas del faro. Es posible que con otras bombillas el rendimiento del sistema disminuya.

El sistema encenderá automáticamente las luces de carretera si hay suficiente oscuridad y no hay tráfico presente que lo impida. Si detecta la proximidad de los faros delanteros o las luces traseras de otro vehículo, o bien iluminación en las calles, el sistema apagará las luces de carretera antes de que puedan deslumbrar a otros conductores. Las luces de cruce seguirán encendidas.

Detrás del limpiaparabrisas del vehículo, en la parte central, se monta un sensor de cámara. Controla las condiciones de forma continua para decidir cuándo deben apagarse o encenderse las luces de carretera.

Cuando el sistema esté activo, las luces de carretera se encenderán si:

- es suficientemente de noche para que hagan falta las luces de carretera y
- no hay tráfico o iluminación en las calles y
- la velocidad del vehículo es superior a 40 km/h.

Las luces de carretera se apagarán si:

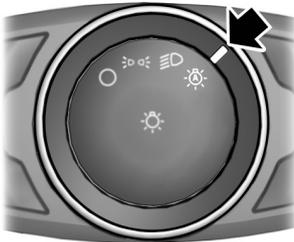
- La luz ambiental es suficientemente intensa y las luces de carretera no son necesarias.
- Se detectan los faros de un vehículo en sentido opuesto o unas luces traseras.
- Se detecta iluminación en las calles.

# Iluminación

- La velocidad del vehículo se reduce hasta 30 km/h.
- El sensor de la cámara está demasiado caliente o se bloquea.

## Activación del sistema

Active el sistema utilizando la pantalla informativa. Véase **Pantallas informativas** (página 92). Ponga el interruptor en la posición de luces automáticas. Véase **Faros automáticos** (página 68).



E142451

El testigo se encenderá para confirmar que el sistema está preparado para ofrecer asistencia.

## Anulación manual del sistema



E169254

Empuje la palanca o tire de ella para alternar entre las luces de cruce y las de carretera.

**Nota:** Se trata de una anulación temporal, el sistema volverá a la operación automática tras un breve período.

Para desactivar el sistema permanentemente, utilice el menú de la pantalla informativa o accione el interruptor de control de las luces a posición de los faros.

## FAROS ANTINEBLA DELANTEROS



E132709

Pulse el mando para encender o apagar las luces antiniebla.

Las luces antiniebla se pueden encender con el mando de la iluminación en cualquier posición, excepto en la de desconexión.

**Nota:** Utilice las luces antiniebla solo en condiciones de visibilidad reducida, por ejemplo, con niebla, nieve o lluvia abundante.

**Nota:** Si se activan las luces automáticas, solo se podrán encender las luces antiniebla cuando las luces automáticas hayan encendido los faros automáticamente.

# Iluminación

## LUCES ANTINEBLA TRASERAS



E132710

Pulse el mando para encender o apagar las luces antiniebla.

Solo puede encender las luces antiniebla traseras cuando estén encendidas las luces antiniebla delanteras o las luces de cruce.

**Nota:** *Los faros antiniebla traseros solamente deben utilizarse cuando la visibilidad se vea reducida a menos de 164 pies (50 metros).*

**Nota:** *Los faros antiniebla traseros no deben utilizarse cuando llueve ni cuando nieva.*

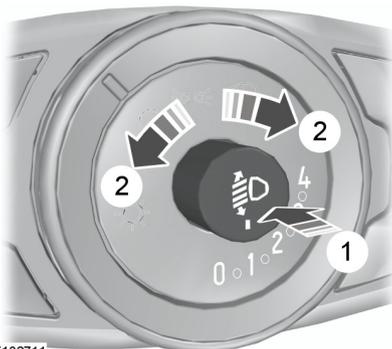
**Nota:** *Si se activan las luces automáticas, solo se podrán encender las luces antiniebla cuando las luces automáticas hayan encendido los faros automáticamente.*

## NIVELACIÓN DE LOS FAROS

Ajuste la altura de los haces de los faros de acuerdo con la carga del vehículo.

Ajuste el control de alineación de los faros a cero cuando el vehículo no esté cargado. Ajuste los haces de los faros para que alumbren una superficie de carretera de entre 35–100 m con el vehículo parcial o totalmente cargado.

Para ajustar la altura de los haces de los faros:



E132711

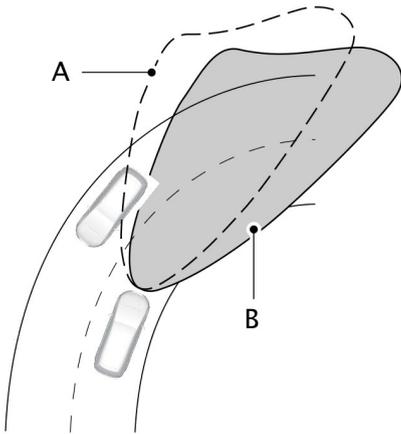
1. Pulse para soltar el mando.
2. Gire el mando hasta el ajuste necesario.
3. Pulse para cerrar el mando.

## FAROS ADAPTATIVOS

Los haces de los faros se mueven en la misma dirección que el volante. Esto proporciona una mayor visibilidad al conducir en curvas.

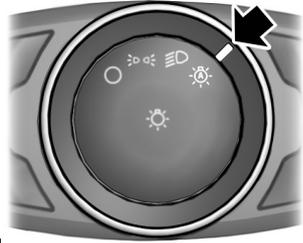
- A. Sin faros adaptativos
- B. Con faros adaptativos

# Iluminación



E161714

El sistema solo funcionará con el interruptor de control de iluminación en la posición de luces automáticas.



E142451

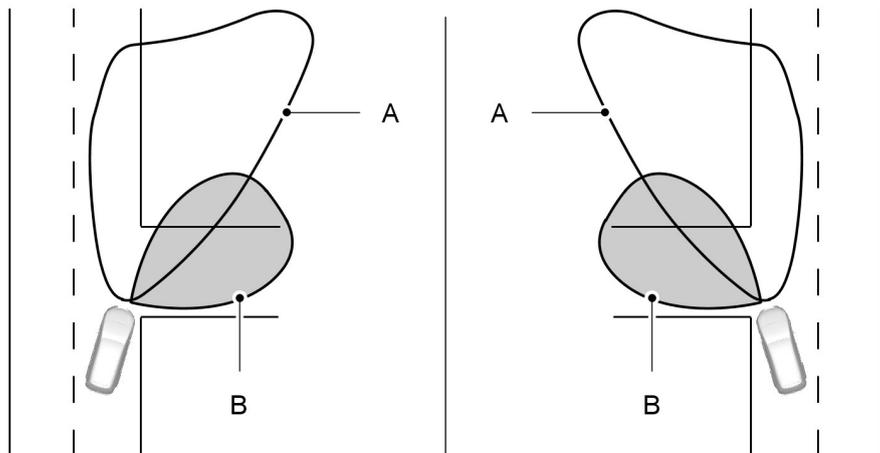
**Nota:** Hay un retardo de entre dos a cinco segundos antes de que el sistema funcione cuando se conduce el vehículo.

**Nota:** El sistema solo está activo a velocidades superiores a 3 mph (5 km/h).

El sistema tiene una función de comprobación de encendido con movimiento. Al arrancar el vehículo, las luces se mueven de izquierda a derecha y, a continuación, de atrás hacia el centro para advertir al conductor de que el sistema funciona correctamente.

# Iluminación

## LUCES DE VIRAJE



E72898

- A Haz de los faros
- B Haz de la luz de viraje

Las luces de viraje iluminan el interior de la curva al realizar un giro.

## INTERMITENTES



E169255

Empuje la palanca hacia arriba o abajo para accionar los intermitentes.

# Iluminación

**Nota:** Golpee la palanca hacia arriba o hacia abajo y los intermitentes parpadearán tres veces para indicar un cambio de carril.

## LUCES INTERIORES

Las luces se encenderán cuando cumpla una de las condiciones siguientes:

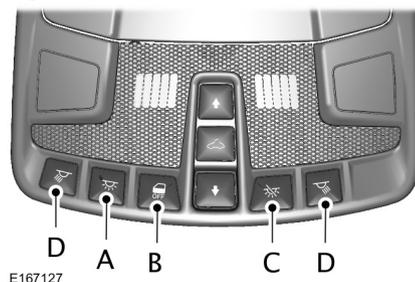
- Abra una puerta cualquiera.
- Pulse un botón del mando a distancia.
- Pulse el botón A de la luz de cortesía delantera.

### Luz de cortesía delantera

**Nota:** Los botones de la luz de cortesía delantera están situados en la consola del techo. La posición exacta de cada botón en la consola del techo depende de las funciones de persiana, techo y techo solar con las que esté equipado el vehículo.

**Nota:** Pulse el botón C para desactivar el funcionamiento de las puertas cuando abra cualquier puerta. El testigo se encenderá en ámbar cuando el funcionamiento de las puertas esté desactivado. Si el funcionamiento de las puertas está desactivado y se abre una puerta, las luces de cortesía y de la puerta permanecerán apagadas. Vuelva a pulsar el botón C para activar de nuevo el funcionamiento de las puertas. El testigo se encenderá en azul cuando el funcionamiento de las puertas está activado. Cuando el funcionamiento de las puertas está activado y se abre una puerta, las luces de cortesía y de la puerta se encenderán.

### Tipo 1



- A Botón de conexión de todas las luces
- B Botón de funcionamiento de las puertas
- C Botón de desconexión de todas las luces
- D Luces de cortesía individuales

# Iluminación

## Tipo 2

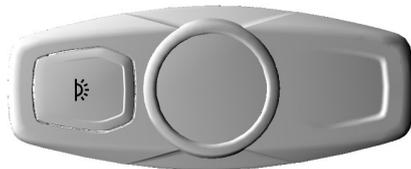


E192153

- A Botón de conexión de todas las luces
- B Botón de funcionamiento de las puertas
- C Botón de desconexión de todas las luces
- D Luces de cortesía individuales

Puede encender cualquier luz de mapas individual de forma independiente pulsando una lente de mapas.

## Luz de cortesía trasera (si procede)



E169470

Puede encender las luces de cortesía pulsando el botón.

## LUZ AMBIENTE

El sistema de luz ambiente se ajusta con la pantalla táctil. Véase **SYNC™ 2** (página 376). Véase **SYNC™ 2** (página 376).

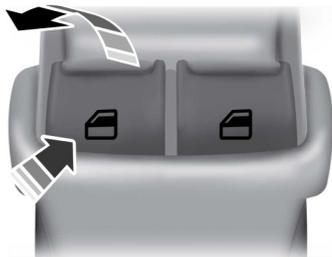
# Ventanillas y retrovisores

## ELEVALUNAS ELÉCTRICOS

### AVISOS

 No deje a niños desatendidos en el vehículo y no les permita jugar con los elevalunas eléctricos. Se podrían producir heridas graves.

 Al cerrar los elevalunas eléctricos, debe comprobar que no existe ninguna obstrucción y asegurarse de que no hay niños ni mascotas cerca de los elevalunas eléctricos.



E146043

**Nota:** Es posible que escuche un ruido de pulsaciones cuando una de las ventanillas se abra. Baje la otra ventanilla suavemente para reducir este ruido.

Pulse el interruptor para abrir la ventanilla.  
Tire del interruptor para cerrar la ventanilla.

### Un solo toque para bajar la ventanilla

Pulse el interruptor hasta el fondo y suéltelo. Pulse otra vez o tire del botón para detener el elevalunas.

### Un solo toque para subir la ventanilla

Suba el interruptor hasta arriba y suéltelo. Pulse o tire del botón de nuevo para detener el elevalunas.

## Función de rebote

La ventanilla se detendrá automáticamente al cerrarse. Descenderá un poco cuando se encuentre un obstáculo en el camino.

## Anulación de la función de rebote

### PELIGRO

 Cuando anule la función de rebote, la ventanilla no descenderá si detecta un obstáculo. Para no lesionarse y evitar daños en el vehículo, tenga cuidado al cerrar las ventanillas.

Tire hacia arriba del interruptor de la ventanilla y manténgalo unos segundos mientras la ventanilla alcanza la posición de rebote. La ventanilla sube sin protección de rebote. La ventanilla se detiene si suelta el interruptor antes de que la ventanilla se cierre por completo.

## Bloqueo de la ventanilla



E195228

Pulse el mando para bloquear o desbloquear los mandos de la ventanilla trasera. Este se ilumina cuando bloquea los mandos de las ventanillas traseras.

# Ventanillas y retrovisores

## Retardo de accesorios

Puede utilizar los interruptores de la ventanilla durante varios minutos después de haber desconectado el encendido o hasta abrir alguna puerta delantera.

## APERTURA Y CIERRE GLOBALES

Puede utilizar el mando a distancia para accionar las ventanillas mientras el contacto esté apagado.

**Nota:** Puede activar o desactivar esta función en la pantalla informativa o consultarlo con un Taller Autorizado. Véase (página 92).

**Nota:** Para activar esta función, no debe estar activo el retardo de accesorios.

## Apertura de las ventanillas

Puede abrir las ventanillas solo durante un breve periodo de tiempo tras desbloquear el vehículo con el mando a distancia. Después de desbloquear el vehículo, pulse y mantenga pulsado el botón de desbloqueo del mando a distancia para abrir las ventanillas y entreabrir el techo solar. Suelte el botón una vez comience el movimiento. Pulse el botón de bloqueo o de desbloqueo para detener el movimiento.

## Cierre de las ventanillas

### PELIGRO



Al cerrar las ventanillas y el techo solar, debe comprobar que no existe ninguna obstrucción y asegurarse de que no hay niños ni mascotas cerca de los vanos de las ventanillas.

Para cerrar las ventanillas y el techo solar, pulse y mantenga pulsado el botón de bloqueo del mando a distancia. Suelte el botón una vez comience el movimiento. Pulse el botón de bloqueo o de desbloqueo para detener el movimiento.

## RETROVISORES EXTERIORES

### Retrovisores exteriores eléctricos

#### PELIGRO



No ajuste los retrovisores cuando el vehículo esté en movimiento.



E 195229

- A Retrovisor izquierdo.
- B Control de ajuste.
- C Retrovisor derecho.

Para realizar el ajuste de un retrovisor:

1. Pulse A o C para seleccionar el retrovisor que desea ajustar. El control se ilumina.
2. Pulse B para ajustar la posición del retrovisor.
3. Vuelva a pulsar el control del retrovisor. La luz se apagará.

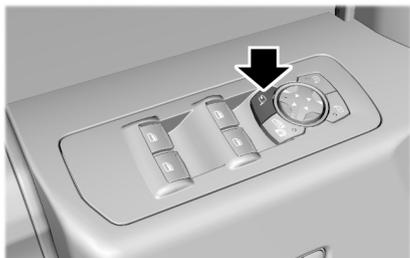
# Ventanillas y retrovisores

## Abatir los retrovisores exteriores

Empuje el retrovisor hacia el cristal de la ventanilla. Asegúrese de acoplar completamente el retrovisor en su soporte cuando la devuelva a la posición original.

## Retrovisores plegables eléctricos

(si procede)



E195334

Para plegar ambos retrovisores, asegúrese de que el vehículo está encendido (con el encendido en modo de accesorio o el motor en marcha) y, a continuación:

1. Para plegar los retrovisores, pulse el mando.
2. Pulse de nuevo el mando para desplegarlos.

**Nota:** Una vez pulse el mando, no podrá detener los retrovisores en la mitad de su recorrido. Espere hasta que los retrovisores dejen de moverse y vuelva a pulsar el control.

## Retrovisores con plegado automático

**Nota:** Los retrovisores con plegado automático solo funcionan si se encuentran desplegados. Si ha plegado los retrovisores mediante el control de plegado eléctrico, debe desplegar los retrovisores utilizando ese control para que funcione el plegado automático.

Los retrovisores se plegarán automáticamente cuando bloquee el vehículo. Los retrovisores se desplegarán automáticamente cuando desbloquee el vehículo.

## Retrovisor suelto

Si ha plegado manualmente los retrovisores de plegado eléctrico, puede que no funcionen correctamente incluso después de reposicionarlos. Tendrá que restablecerlos si:

- Vибran durante la conducción o se notan sueltos.
- No permanecen en la posición plegada o desplegada.

Para restablecer la función de plegado eléctrico:

1. Utilice el control de retrovisor de plegado eléctrico para plegar y desplegar los retrovisores.
2. Cuando escuche que uno o ambos retrovisores emiten un ruido fuerte, habrá restablecido correctamente los retrovisores. Este ruido es normal.
3. Repita este proceso cada vez que se plieguen los retrovisores manualmente.

Aunque los retrovisores de plegado eléctrico funcionan normalmente de manera electrónica, puede plegarlos y desplegarlos manualmente. No obstante, tras realizar cualquier ajuste manual, los retrovisores de plegado eléctrico se desincronizan, incluso después de reposicionarlos.

Un retrovisor desincronizado puede:

- No plegarse o desplegarse normalmente.
- No permanecer en la posición establecida.
- Notarse suelto o incluso vibrar a velocidades de conducción normales.

# Ventanillas y retrovisores

Para restablecer los retrovisores, realice las siguientes acciones:

1. Utilice el control de retrovisor de plegado eléctrico para plegar y desplegar los retrovisores.
2. Cuando escuche que uno o ambos retrovisores emiten un ruido fuerte, habrá restablecido correctamente los retrovisores. Este ruido es normal.
3. Repita este proceso cada vez que se plieguen o desplieguen los retrovisores de plegado eléctrico manualmente.

## Inclinación de los retrovisores

Uno de los retrovisores exteriores se abate hacia abajo automáticamente cuando coloca el vehículo en marcha atrás (R). Esta función le ofrece una vista del bordillo.

Para usarla, haga lo siguiente:

1. Seleccione un retrovisor mediante el control de retrovisor eléctrico.
2. Cuando coloque el vehículo en marcha atrás (R), el retrovisor se abatirá automáticamente.

El retrovisor exterior volverá automáticamente a su posición original cuando:

- La velocidad del vehículo supere los 10 km/h.
- El vehículo ya no se encuentre en marcha atrás (R).
- Se desactive el control de retrovisor eléctrico.

El retrovisor se ajusta automáticamente a una posición establecida, pero puede cambiarla si lo desea mediante las siguientes acciones:

1. Conecte el encendido.
2. Seleccione el retrovisor que desee reposicionar.

3. Coloque el vehículo en marcha atrás (R) y deje que el retrovisor se abata automáticamente a su posición establecida.
4. Cuando el retrovisor se encuentre en posición abatida y haya dejado de moverse, reposiciónelo como desee.
5. Coloque el vehículo en posición de estacionamiento (P).
6. Utilice el control de presintonización de memoria para guardar la posición. Véase **Función de memoria** (página 142).

## Retrovisores exteriores térmicos

(si procede)

Véase **Ventanillas y retrovisores térmicos** (página 130).

## Retrovisores en memoria (si procede)

Puede guardar y recuperar las posiciones de los retrovisores mediante la función de memoria. Véase **Función de memoria** (página 142).

## Función antideslumbrante (si procede)

El retrovisor exterior del conductor se abatirá automáticamente cuando se active el retrovisor interno antideslumbrante.

## Retrovisores de intermitentes (si procede)

La parte exterior de la carcasa del retrovisor correspondiente parpadea cuando se activa el intermitente.

## Monitor de ángulos muertos (si procede)

Véase **Sistema de información de ángulo muerto** (página 213).

# Ventanillas y retrovisores

## RETROVISOR INTERIOR

### PELIGRO



No ajuste el retrovisor cuando el vehículo esté en movimiento.

**Nota:** No limpie el cuerpo ni el cristal de ningún retrovisor con productos abrasivos fuertes, combustible u otros productos de limpieza derivados del petróleo o el amoníaco.

Puede ajustar el retrovisor interior según sus preferencias. Algunos retrovisores tienen un segundo punto de articulación, que permite mover el retrovisor hacia arriba o abajo y hacia un lado u otro.

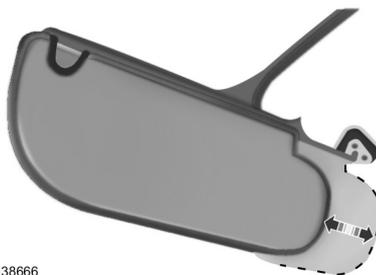
Tire de la pestaña que hay debajo del retrovisor hacia usted para reducir el deslumbramiento por la noche.

### Retrovisor antideslumbrante (si procede)

**Nota:** No bloquee los sensores de la parte delantera y trasera del retrovisor, ya que podría verse afectado el funcionamiento de éste. Si el asiento central trasero está ocupado o el reposacabezas central trasero está subido, también podría obstaculizarse el paso de la luz hasta el sensor.

El retrovisor se regulará automáticamente para reducir el deslumbramiento cuando se detecten luces intensas por la parte trasera del vehículo. Volverá automáticamente al ajuste de reflejo normal cuando seleccione la marcha atrás para garantizar que tenga una visión clara al retroceder.

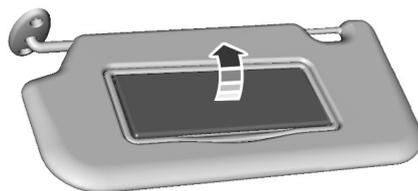
## PARASOLES



E138666

Para obtener más sombra, gire el parasol hacia la ventanilla lateral y extiéndalo hacia atrás.

### Espejo de cortesía iluminado



E162197

Levante la cubierta para encender la lámpara.

## TECHO CORREDIZO

### AVISOS



No permita a los niños jugar con el techo solar y no los deje desatendidos en el vehículo. Se podrían producir heridas graves.

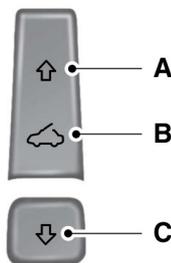
# Ventanillas y retrovisores

## AVISOS

 Al cerrar el techo solar, debe comprobar que no existe ninguna obstrucción y asegurarse de que no hay niños ni mascotas cerca del vano del techo solar.

El parasol deslizante puede abrirse o cerrarse manualmente cuando se cierra el techo solar. Tire del parasol hacia la parte delantera del vehículo para cerrarlo.

Los controles del techo solar se encuentran en la consola del techo y disponen de una función de apertura y cierre de un solo toque. Para detenerlos durante el funcionamiento, vuelva a pulsar el control.



E144499

- A Abiertas
- B Respiradero
- C Cierre

## Apertura y cierre del techo solar

Pulse (A) para abrir el techo solar. El techo solar se detendrá un poco antes de abrirse por completo.

**Nota:** *Esta posición ayuda a reducir el ruido del viento o los ruidos sordos que se pueden producir cuando el techo solar está totalmente abierto. Pulse (A) de nuevo para abrir el techo solar por completo.*

Pulse (C) para cerrar el techo solar.

## Función de rebote

La apertura del techo solar se detendrá automáticamente e invertirá su movimiento si detecta algún obstáculo mientras se cierra.

Mantenga pulsada (C) dos segundos después de un evento de rebote para anular esta función.

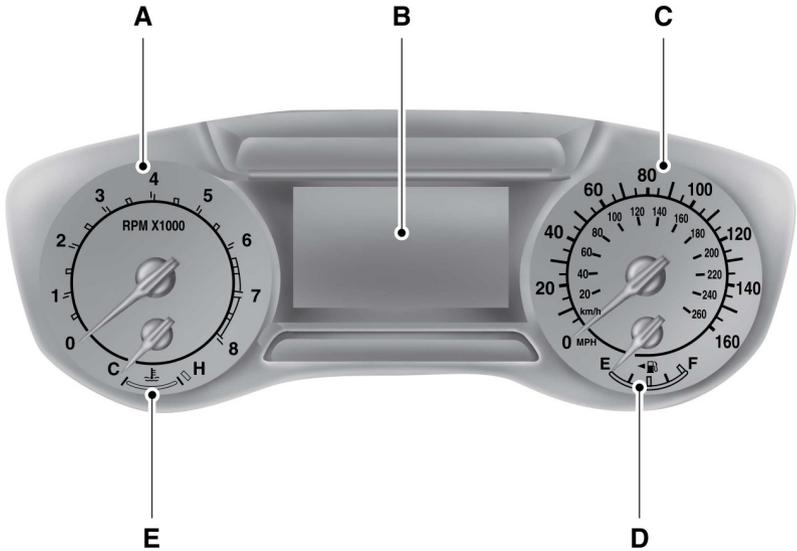
## Inclinación del techo solar para ventilación

Pulse (B) para que se incline el techo solar para permitir la ventilación. Pulse (C) para cerrarlo.

# Cuadro de instrumentos

## INDICADORES

### Tipo 1 y 2

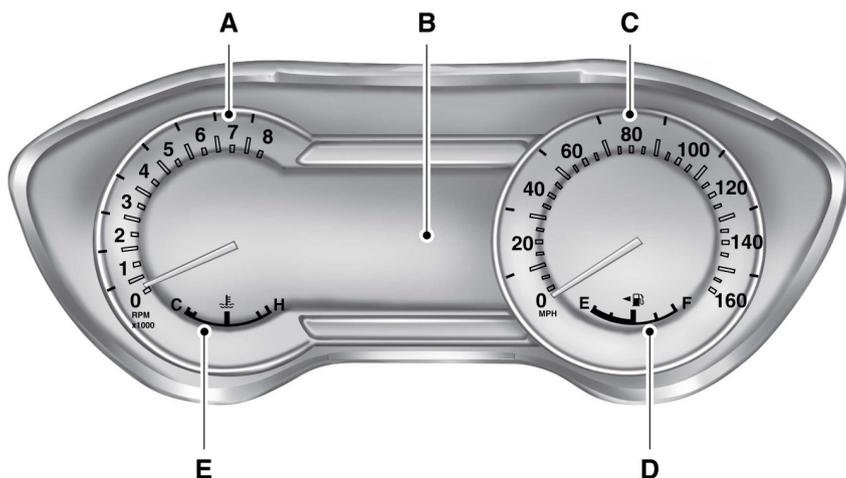


E144485

- A Cuentarrevoluciones
- B Pantalla informativa
- C Velocímetro
- D Indicador de combustible
- E Indicador de temperatura del refrigerante del motor

# Cuadro de instrumentos

## Tipo 3



E152749

- A Cuentarrevoluciones
- B Pantalla informativa
- C Velocímetro
- D Indicador de combustible
- E Indicador de temperatura del refrigerante del motor

### Pantalla informativa

#### Cuentakilómetros

Situado en la parte inferior de la pantalla informativa, registra la distancia acumulada que haya recorrido el vehículo.

#### Temperatura del aire exterior

Indica la temperatura del aire exterior.

### Brújula

Se muestra la dirección del vehículo.

### Orden. de a bordo

Véase **Información general** (página 92).

### Ajustes del vehículo y personalización

Véase **Información general** (página 92).

# Cuadro de instrumentos

## Indicador de temperatura del refrigerante del motor

Muestra la temperatura del refrigerante del motor. A una temperatura de funcionamiento normal, la aguja permanecerá en la sección central. Si la aguja entra en la sección roja, el motor está sobrecalentándose. Pare el motor, desconecte el encendido y determine la causa cuando se haya enfriado el motor.

**Nota:** No vuelva a arrancar el motor antes de haber eliminado la causa del sobrecalentamiento.

### PELIGRO



No retire nunca el tapón del depósito de refrigerante cuando el motor esté en marcha o caliente.

## Indicador de combustible

**Nota:** El indicador de combustible puede variar ligeramente si el vehículo está en movimiento o se encuentra en una pendiente.

Conecte el encendido. El indicador de combustible indicará la cantidad aproximada de combustible que queda en el depósito. La flecha representada junto al símbolo del surtidor de combustible indica en qué lado del vehículo se encuentra la tapa del depósito de combustible.

### Variaciones:

Tipo de conducción (condiciones de consumo de combustible)	Posición del indicador de combustible	Autonomía
Conducción en autopista	1/16th	Entre 35 y 80 millas (entre 56 y 129 km)
Conducción en condiciones extremas (remolcado, ralenti prolongado)	1/16th	35 miles (56km)

La aguja se debe desplazar hacia F cuando reposte el vehículo. Si la aguja apunta hacia E después de añadir combustible, indica que el vehículo debe ser revisado pronto.

Cierta variabilidad en la posición de la aguja después del repostaje es normal:

- La aguja puede tardar algo de tiempo en alcanzar la F tras abandonar la estación de servicio. Esto es normal y depende de la pendiente del pavimento de la estación de servicio.
- La cantidad de combustible dispensada en el depósito es algo mayor o menor de lo que indica el medidor. Esto es normal y depende de la pendiente del pavimento de la estación de servicio.
- Si la boquilla de la estación de servicio se cierra antes de que el depósito esté lleno, pruebe una boquilla de la bomba de la estación diferente.

## Recordatorio de nivel de combustible bajo

Se activa el recordatorio de nivel de combustible bajo cuando la aguja del indicador de combustible se encuentra en 1/16.

# Cuadro de instrumentos

## LUCES DE AVISO Y DE CONTROL

Las siguientes luces de aviso y testigos le avisarán de una anomalía del vehículo que puede resultar grave. Algunas luces se encienden al arrancar el vehículo para estar seguros de que funcionan. Si alguna luz permanece encendida después de arrancar el vehículo, consulte la luz de aviso del sistema correspondiente para obtener más información.

**Nota:** *Algunos testigos aparecen en la pantalla informativa y su función es la misma que la de la luz de aviso, pero no se encienden al arrancar el vehículo.*

### Luz del control automático adaptativo de velocidad



El testigo del sistema de control de velocidad cambia de color para indicar el modo en el que se encuentra el sistema: Véase **Uso del control de velocidad** (página 198).

Encendido (luz blanca): se enciende cuando el sistema de control de velocidad está activado. Se apaga cuando el sistema de control de velocidad se desactiva.

Activo (luz verde): se enciende cuando el sistema de control automático adaptativo de velocidad está activo. Se apaga cuando el sistema de control de velocidad está desactivado.

### Luz de aviso del sistema de frenos antibloqueo



Si se enciende durante la conducción, indica una avería. El sistema de frenos continuará funcionando con normalidad (sin sistema de frenos antibloqueo) a menos que se encienda también la luz de aviso del sistema de frenos. Lleve el vehículo a un taller autorizado para que revise el sistema.

### Luces de carretera automáticas



Se encenderán cuando esta función esté activada. Véase **Control de luces de carretera automáticas** (página 70).

### Luz de Auto-Start-Stop



Se encenderá para informarle cuando se apague el motor o irá acompañado de un mensaje.

### Luz de aviso de la batería



Si se enciende durante la conducción, indica una avería. Desconecte todos los equipos eléctricos que no sean necesarios. Lleve el vehículo a un Taller Autorizado para que revise el sistema inmediatamente.

### Testigo de control de puntos ciegos



Se encenderá cuando desactive esta función o cuando aparezca un mensaje. Véase **Sistema de información de ángulo muerto** (página 213). Véase **Mensajes informativos** (página 102).

### Luz de aviso del sistema de frenos



Se enciende cuando se acciona el freno de estacionamiento con el encendido conectado.

Si se enciende mientras está conduciendo, compruebe que el freno de estacionamiento no está aplicado. Si el freno de estacionamiento no está aplicado, indicará que el nivel del líquido de frenos está bajo o que el sistema de frenos está averiado. Lleve el vehículo a un Taller Autorizado para que revise el sistema inmediatamente.

# Cuadro de instrumentos

## PELIGRO

 Conducir el vehículo con la luz de aviso encendida es peligroso. El rendimiento de los frenos se puede reducir de forma significativa. Necesitará más tiempo para detener el vehículo. Lleve el vehículo a un Taller Autorizado para que revise el sistema inmediatamente. Si se conduce una distancia larga con el freno de estacionamiento accionado, se puede producir una avería en los frenos con el consiguiente riesgo de sufrir lesiones.

## Testigo del control de velocidad

 Se iluminará cuando esta función esté conectada. Véase **Uso del control de velocidad** (página 198).

## Indicador de tapa del maletero abierta

 Se enciende cuando el encendido está conectado y la tapa del maletero no está bien cerrada.

## Testigo de intermitente

 Se ilumina cuando se activan el intermitente izquierdo o el derecho o las luces de emergencia. Si los testigos se quedan encendidos o parpadean más rápido, compruebe si se ha fundido alguna bombilla. Véase **Cambio de bombillas** (página 275).

## Indicador de puerta abierta

 Se enciende cuando el encendido está conectado y alguna puerta no está bien cerrada.

## Testigo del freno de estacionamiento eléctrico

 Se enciende cuando hay una avería en el freno de estacionamiento eléctrico.

## Luz de aviso de la temperatura del refrigerante del motor

 Se enciende cuando la temperatura del motor o del refrigerante del motor es alta.

Detenga el vehículo en cuanto sea posible y póngase en contacto con un Taller Autorizado.

## Luz de aviso del aceite del motor

### PELIGRO

 Si se enciende mientras conduce, no prosiga su avance, aunque el nivel de aceite sea correcto. Haga revisar su vehículo.

 Si se enciende con el motor en marcha o mientras está conduciendo, indica una avería. Pare el vehículo en cuanto sea seguro y apague el motor. Compruebe el nivel de aceite. Véase **Comprobación del aceite del motor** (página 268).

## Luz de aviso de cinturón de seguridad desabrochado

 Se enciende y se emite un sonido para recordarle que se abraque el cinturón de seguridad. Véase **Ayudas para aparcar** (página 28).

## Luz de aviso del airbag delantero

 Si el testigo no se enciende al arrancar, permanece encendido o parpadea, puede que el sistema esté desactivado.

# Cuadro de instrumentos

Lleve el vehículo a un taller autorizado para que revise el sistema.

## Testigo de faros antiniebla delanteros



Se enciende cuando conecta los faros antiniebla delanteros.

## Luz de aviso de escarcha

### PELIGRO



Aunque la temperatura supere los 4°C, no existe ninguna garantía de que la calzada esté libre de peligros debido a las condiciones meteorológicas.



Se enciende cuando la temperatura del aire exterior es igual o inferior a 4°C.

## Indicador de calefactor accionado por combustible conectado



Se enciende cuando conecta el calefactor accionado por combustible.

## Indicador de calefactor accionado por combustible en funcionamiento



Se enciende para informar de que el calefactor accionado por combustible está actualmente en funcionamiento.

## Testigo de calentadores



Con la llave en la posición de encendido, se enciende cuando es necesario el calor de la bujía de calentamiento como ayuda para el arranque. Espere a que se apague antes de arrancar.

Después de arrancar el motor, la luz debería apagarse. Cuando el motor está frío, la luz debería encenderse siempre durante un breve periodo de tiempo.

## Pantalla de visualización frontal

(si procede)



Un haz rojo de luces se encenderá en el parabrisas en determinados casos al usar el control automático adaptativo de velocidad o el sistema de advertencia de precolisión. También se enciende momentáneamente al arrancar el vehículo para verificar que la pantalla funciona.

## Testigo de luz de carretera



Se enciende cuando conecta la luz de carretera de los faros. Parpadeará al utilizar las ráfagas.

## Luz de aviso de capó abierto



Se enciende cuando el encendido está conectado y el capó no está bien cerrado.

## Testigo de la ayuda para el mantenimiento de carril



Se enciende cuando activa el sistema para el mantenimiento de carril.

## Luz de aviso de puerta del maletero abierta



Se enciende cuando la puerta del maletero no está bien cerrada.

# Cuadro de instrumentos

## Testigo de avería de la luz de cruce



Se enciende cuando hay una avería en la bombilla de faro de luz de cruce.

## Luz de aviso de nivel de combustible bajo



Si se enciende durante la conducción, reposte en cuanto sea posible.

## Luz de aviso de presión baja de los neumáticos



Se encenderá cuando la presión de los neumáticos sea baja. Si la luz de aviso permanece encendida con el motor en

funcionamiento o mientras conduce, compruebe la presión de los neumáticos en cuanto sea posible.

También se encenderá brevemente al dar el contacto para confirmar que la luz funciona. Si no se enciende cuando da el contacto, o si comienza a parpadear en cualquier momento, lleve el vehículo de inmediato a un Taller Autorizado para que lo revise.

## Testigo de las luces de estacionamiento



Se enciende cuando conecta las luces de estacionamiento.

## Fallo del motor y caja de cambios



Se enciende cuando se ha detectado un fallo en el motor y caja de cambios o en la tracción total. Póngase en contacto con un Taller Autorizado lo antes posible.

## Testigo de faros antiniebla traseros



Se enciende cuando conecta los pilotos antiniebla.

## Revisión inmediata del motor



Si el testigo de revisión inmediata del motor permanece encendido después de arrancar el motor, indica que el sistema de diagnóstico de a bordo (OBD) ha detectado una avería en el sistema de control de emisiones del vehículo. Consulte el sistema de diagnóstico de a bordo (OBD) en el capítulo de combustible y repostaje para obtener más información sobre la revisión del vehículo.

Si la luz parpadea, está ocurriendo un fallo de encendido del motor que podría dañar el convertidor catalítico. Conduzca de forma moderada (evite aceleraciones y deceleraciones bruscas) y solicite que se realice inmediatamente el mantenimiento de su vehículo.

### PELIGRO



En caso de fallos de encendido, las temperaturas excesivas de escape podrían dañar el convertidor catalítico, el sistema de alimentación, revestimientos del piso interior u otros componentes del vehículo, con posibilidad de provocar fuego. Lleve el vehículo a un Taller Autorizado inmediatamente para su revisión.

El testigo de revisión inmediata del motor se enciende cuando el encendido se conecta por primera vez antes de que se arranque el motor para comprobar la bombilla e indicar si el vehículo está listo para las pruebas de Inspección/Mantenimiento (I/M).

# Cuadro de instrumentos

Normalmente, el testigo de revisión inmediata del motor permanece encendido hasta que el motor arranca y, después, se apaga si no existen averías. Sin embargo, si después de 15 segundos el testigo de revisión inmediata del motor parpadea ocho veces, significa que el vehículo no está listo para las pruebas I/M.

## Testigo de cambio



Se enciende para informarle de que cambiando a una marcha más larga o más corta, según se indique reduciría el consumo de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub>. No se encenderá durante periodos de mucha aceleración,

al frenar o cuando el pedal de embrague está pisado.

## Limitador de velocidad



Se enciende cuando conecta el sistema limitador de velocidad. Véase **Limitador de la velocidad** (página 207).

## Luz de aviso de control de estabilidad



Parpadea cuando el sistema está activo. Si permanece encendida o no se enciende al dar el contacto, significa que se ha producido una avería. El sistema se desactivará mientras haya una avería. Lleve el vehículo a un Taller Autorizado para que revise el sistema inmediatamente. Véase **Uso del control de estabilidad** (página 181).

## Testigo de desactivación del control de estabilidad



Se enciende cuando se desactiva el sistema. Se apaga al volver a activar el sistema o al quitar el contacto. Véase **Uso del control de estabilidad** (página 181).

## Indicador de las condiciones de la calzada para reconocimiento de señales de tráfico



Se enciende cuando las condiciones de la calzada no permiten el reconocimiento de señales de tráfico.

## Indicador de límite de velocidad para reconocimiento de señales de tráfico



Se enciende cuando ha excedido el límite de velocidad para el reconocimiento de señales de tráfico.

## Luz de aviso de agua en combustible



Se enciende cuando hay demasiada agua en el filtro de combustible. Extraiga el agua del filtro inmediatamente. Véase **Calidad del combustible** (página 161).

## SEÑALES ACÚSTICAS DE AVISO E INDICADORES

### Tono de aviso de llave en el contacto

Suena cuando abre la puerta del conductor con la llave puesta en el contacto en la posición de apagado o accesoria.

# Cuadro de instrumentos

---

## **Alerta de aviso de sistema sin llave**

**(si procede)**

Hace sonar la bocina dos veces cuando sale del vehículo con la llave de acceso inteligente, después de que se cierre la última puerta y su vehículo con sistema de apertura y arranque sin llave esté en marcha para indicar que su vehículo sigue en funcionamiento.

## **Tono de aviso de faros encendidos**

Si se quita la llave del contacto y se abre la puerta del conductor habiendo dejado los faros o las luces de estacionamiento encendidos, sonará una señal acústica.

## **Tono de aviso de freno de estacionamiento accionado**

Emite un sonido cuando deja puesto el freno de estacionamiento e inicia la marcha con el vehículo. Si la señal de aviso no desaparece después de soltar el freno de estacionamiento, lleve el vehículo de inmediato a un Taller Autorizado para que lo revise.

# Pantallas informativas

## INFORMACIÓN GENERAL

### PELIGRO

 Las distracciones al volante pueden provocar la pérdida del control del vehículo, colisiones y lesiones. Por tanto, recomendamos encarecidamente que extreme las precauciones al utilizar cualquier dispositivo que le haga apartar la vista de la carretera. Su responsabilidad principal consiste en utilizar su vehículo de forma segura. Le recomendamos que no utilice dispositivos portátiles mientras conduce y le invitamos a que utilice sistemas controlados por voz, si es posible. Asegúrese de conocer toda la legislación aplicable que pueda afectar al uso de dispositivos electrónicos durante la conducción.

Puede controlar varios de los sistemas del vehículo mediante los controles de la pantalla informativa del volante.

En la pantalla informativa del vehículo aparece la información correspondiente.

## Controles de la pantalla de información (tipo 1 y 2)



E144637

- Pulse los botones de flecha arriba y abajo para navegar y marcar las opciones de los menús.
- Pulse el botón de flecha derecha para entrar en un submenú.
- Pulse el botón de flecha izquierda para salir de un submenú.
- Mantenga pulsado el botón de flecha izquierda en cualquier momento para volver a la pantalla del menú principal (botón Esc).
- Pulse el botón **OK** para seleccionar y confirmar los ajustes o mensajes.

### Menú

Puede acceder al menú mediante el control de la pantalla informativa.

**Nota:** También es posible que se describan opciones que no estén disponibles en el vehículo que ha adquirido.

### Viaje 1 y 2

Velocímetro digital

Autonomía

Cta. km parcial

Temporizador de viaje

# Pantallas informativas

Viaje 1 y 2
Combustible utilizado
Consumo medio
Temp. aire ext.
Todos los valores <sup>1</sup>

<sup>1</sup> Tipo 2

- Restablecimiento del ordenador de a bordo — Mantenga pulsado OK en la pantalla actual para restablecer la información correspondiente al trayecto, la distancia, la duración y el combustible.
- Velocímetro digital - muestra una pantalla digital con la velocidad del vehículo.
- Autonomía - Muestra la distancia aproximada que puede recorrer el vehículo antes de quedarse sin combustible.
- Cuentakilómetros parcial — Registra la distancia durante un viaje individual.
- Temporizador de viaje — El temporizador se detiene al apagar el vehículo y se reinicia al volver a encenderlo.
- Combustible utilizado — Muestra la cantidad de combustible utilizado para un viaje determinado.
- Consumo medio — Muestra el consumo medio de combustible para un viaje determinado.
- Temp. aire ext. — Muestra la temperatura del aire exterior.
- Todos los valores — Muestra la autonomía, el cuentakilómetros parcial, el temporizador de viaje y el consumo medio.

**Nota:** Mantenga pulsado **OK** en la pantalla actual para restablecer la información correspondiente al trayecto, la distancia, la duración y el combustible.

Consumo
Autonomía
Consumo instant. MPG promedio <sup>1</sup>
Consumo medio
Historial combustible <sup>1</sup>
Velocidad media

# Pantallas informativas

## Consumo

Todos los valores <sup>1</sup>

Auto StartStop

<sup>1</sup> Tipo 2

- Autonomía - Muestra la distancia aproximada que puede recorrer el vehículo antes de quedarse sin combustible.
- Consumo instant. - Muestra un gráfico visual del consumo de combustible instantáneo junto con las MPG promedio desde la última vez que se restableció la función.
- Consumo prolongado - Muestra el consumo prolongado de combustible.
- Historial combustible - Muestra un gráfico de barras del historial de combustible.
- Velocidad media - Muestra la velocidad media del vehículo desde la última vez que se restableció la función.
- Todos los valores — Muestra todos los valores de consumo de combustible (autonomía, consumo instant., consumo prolongado, velocid. media).
- Auto StartStop - El mensaje de Auto StartStop disponible proporcionará detalles sobre lo que está ocurriendo en el sistema. Véase **Mensajes informativos** (página 102).

**Nota:** Puede restablecer el consumo medio de combustible manteniendo pulsado el botón OK de los controles del volante de la izquierda.

## Asist. conductor

Ctrl. tracción - Marque activado o desmarque desactivado

Active City Stop - Marque activado o desmarque desactivado

Puntos ciegos - Marque activado o desmarque desactivado <sup>1</sup>

Tráfico cruzado - marque activado o desmarque desactivado <sup>1</sup>

Control automático de velocidad <sup>1</sup>	Adaptativo o normal
--	---------------------

Alerta de conducción <sup>1</sup>	Alerta de conducción o pantalla de alerta de conducción
-----------------------------------	---

Sistema de suspensión adaptativo <sup>1</sup>	Deportivo, normal o confort
---	-----------------------------

Asistencia de arranque en pendientes - Marque activado o desmarque desactivado

Tracción total (AWD) inteligente <sup>1</sup>

# Pantallas informativas

<b>Asist. conductor</b>		
Sistema de mantenimiento de carril <sup>1</sup>	Modo	Alerta, ayuda o ambos
	Intensidad	Elevada, normal o baja
Precolisión	Sensibil. alerta	Elevada, normal o baja
	Indicación de distancia - Marque activado o desmarque desactivado	
	Frenada automática - Marque activado o desmarque desactivado	
Sist. de aparcamiento por ultrasonido delantero - Marque activado o desmarque desactivado		
Sist. de aparcamiento por ultrasonido trasero - Marque activado o desmarque desactivado		
Señales tráfico <sup>1</sup>	Pantalla	
	Mostradas siempre - Marque activado o desmarque desactivado	
	Alerta velocid.	Limita hasta 65 km/h o por encima de 65 km/h
		Sonido
Ctrl neumát.	Presión neum.	
Balanceo del remolque - Marque activado o desmarque desactivado		

<sup>1</sup> Tipo 2

<b>Ajustes</b>		
Ajustes vehíc.	Alarma	Todos los sensores activos o sistema de alerta perimétrica
		Solicitud al salir - Marque activado o desmarque desactivado
	Autoapagado del motor - Marque activado o desmarque desactivado	
	Señales acúst.	Aparcamiento - Marque activado o desmarque desactivado
		Información - Marque activado o desmarque desactivado
	Cálc. autonom.	Normal o remolque
Entrada/Salida fácil - Marque activado o desmarque desactivado		

# Pantallas informativas

## Ajustes

	Luces	Faros adaptativos <sup>1</sup>	Faros adaptativos - Marque activado o desmarque desactivado	
			Circul. (D/I)	Tráfico derecha o izquierda
		Luz larga automática - Marque activado o desmarque desactivado		
		Luces a casa	Desactivado o XX segundos	
		Luces diurnas - Marque activado o desmarque desactivado		
	Cerra- duras	Cierre automático - Marque activado o desmarque desactivado		
		Apertura automática - Marque activado o desmarque desactivado		
		Rebloqueo - Marque activado o desmarque desactivado		
		Ausencia bloqueo - Marque activado o desmarque desactivado		
		Abrir	Todas las puertas o primero conductor	
		Inhibición interruptor - Marque activado o desmarque desactivado		
	Espejos eléctr.	Plegado automático - Marque activado o desmarque desactivado		
		Inclinación marcha atrás - Marque activado o desmarque desactivado		
	Res. est. aceite	XXX% - Mantenga pulsado OK para restablecer		
	Calef. aparc.	Calor continuo - Marque activado o desmarque desactivado		
		Programación	Una vez	Seleccione día de la semana
			Hora 1 u hora 2	
	Control de bloqueo de estacionamiento - Marque activado o desmarque desactivado			
	Pta maletero eléctr.	Interruptor de activación o desactivación		
	Cinturones			
	Modo silencio - Marque activado o desmarque desactivado <sup>1</sup>			

# Pantallas informativas

<b>Ajustes</b>		
	Ventani-llas	Apertura remota o cierre remoto
	Limpia-parabr.	Barrido de cortesía, detección de lluvia o limpiacristales de marcha atrás
MyKey	Crear MyKey	Pulsar OK largo
	Asist. emerg.	Siempre activado o seleccionable por el usuario
	No molestar	Activado o Desactivado
	Ctrl. trac-ción	Siempre activado o seleccionable por el usuario
	Veloc. máx.	Elija la velocidad deseada o el desactivado
	Alerta velocid.	Elija la velocidad deseada o el desactivado
	Limitador volumen - Marque activado o desmarque desactivado	
	Borrar MyKeys	Pulsar OK largo
Pantalla	Unidad medida	Millas y galones, l/100 km o km/l
	Unidad temp.	°Fahrenheit o °Celsius
	Presión neum.	psi, kPa o bar
	Idioma	Seleccione el ajuste correspondiente.

<sup>1</sup> Tipo 2

# Pantallas informativas

## Controles de la pantalla informativa (tipo 3)



E182848

- Pulse los botones de flecha arriba y abajo para navegar y marcar las opciones de los menús.
- Pulse el botón de flecha derecha para entrar en un submenú.
- Pulse el botón de flecha izquierda para salir de un submenú.
- Mantenga pulsado el botón de flecha izquierda en cualquier momento para volver a la pantalla del menú principal (botón Esc).
- Pulse el botón **OK** para seleccionar y confirmar los ajustes o mensajes.

### Menú

Puede acceder al menú mediante el control de la pantalla informativa.

**Nota:** También es posible que se describan opciones que no estén disponibles en el vehículo que ha adquirido.

### Viaje 1 y 2

Ajustes de fábrica

Todos los valores — Muestra todos los valores del trayecto (temporizador de viaje, cuentakilómetros y consumo medio).

**Nota:** Puede restablecer la información del trayecto manteniendo pulsado el botón OK de los controles del volante de la izquierda.

# Pantallas informativas

<b>Consumo</b>
Consumo instantáneo
Historial de consumo
Velocidad media
Auto StartStop

- Consumo instant. - Muestra un gráfico visual del consumo instantáneo de combustible.
- Historial combustible - Muestra un gráfico de barras del historial de combustible.
- Velocidad media - Muestra la velocidad media del vehículo desde la última vez que se restableció la función.
- Auto StartStop - El mensaje de Auto StartStop disponible proporcionará detalles sobre lo que está ocurriendo en el sistema. Véase **Mensajes informativos** (página 102).

**Nota:** *Puede restablecer el consumo medio de combustible manteniendo pulsado el botón OK de los controles del volante de la izquierda.*

<b>Asist. conductor</b>		
Control de tracción - Marque activado o desmarque desactivado		
Active City Stop - Marque activado o desmarque desactivado		
Dirección adaptativa	Dirección en D	Deportivo o normal
	Dirección en S	Deportivo o normal
Puntos ciegos - Marque activado o desmarque desactivado		
Alerta de tráfico cruzado - Marque activado o desmarque desactivado		
Ctrl. velocid. cruceo	Adaptativo o normal	
Driver Alert	Alerta de conducción o pantalla de alerta de conducción	
Asistencia de arranque en pendientes - Marque activado o desmarque desactivado		
AWD inteligente		
Sist. mantener carril	Modo	Alerta, ayuda o ambos
	Intensidad	Elevada, normal o baja
Pre-colisión	Sensibilidad alerta	Elevada, normal o baja

# Pantallas informativas

<b>Asist. conductor</b>	
	Indicación de distancia - Marque activado o desmarque desactivado
	Frenada automática - Marque activado o desmarque desactivado
Sist. de aparcamiento por ultrasonido delantero - Marque activado o desmarque desactivado	
Sist. de aparcamiento por ultrasonido trasero - Marque activado o desmarque desactivado	
Señales de tráfico	Pantalla
	Mostradas siempre - Marque activado o desmarque desactivado
	Alerta velocidad
	Sonido
Control presión neumáticos	Presión neumáticos
Balanceo del remolque - Marque activado o desmarque desactivado	

<b>Ajustes</b>			
Vehículo	Sistema de alarma	Todos los sensores activos o sistema de alerta perimétrica	
		Solicitud al salir - Marque activado o desmarque desactivado	
	Autoapagado del motor - Marque activado o desmarque desactivado		
	Sonidos	Aparcamiento - Marque activado o desmarque desactivado	
		Información - Marque activado o desmarque desactivado	
	Tren de rodaje	Deportivo, normal o confort	
	Cálculo autonomía	Normal o remolque	
	Entrada/Salida fácil - Marque activado o desmarque desactivado		
	Luces	Faros adaptativos	Faros adaptativos - Marque activado o desmarque desactivado

# Pantallas informativas

Ajustes				
			Config. circulación	Tráfico derecha o izquierda
		Luz larga automática - Marque activado o desmarque desactivado		
		Luces a casa	Desactivado o XX segundos	
		Luces diurnas - Marque activado o desmarque desactivado		
Cerraduras		Cierre automático - Marque activado o desmarque desactivado		
		Apertura automática - Marque activado o desmarque desactivado		
		Rebloqueo - Marque activado o desmarque desactivado		
		Ausencia bloqueo - Marque activado o desmarque desactivado		
		Abrir	Todas las puertas o primero conductor	
		Inhibición interruptor - Marque activado o desmarque desactivado		
Retrovisor		Plegado automático - Marque activado o desmarque desactivado		
Estado aceite		XXX% - Mantenga pulsado OK para restablecer		
Calef. aparc.		Calor continuo - Marque activado o desmarque desactivado		
		Programación del calefactor	Una vez Hora 1 u hora 2	Seleccione día de la semana
		Control de bloqueo de estacionamiento - Marque activado o desmarque desactivado		
Pta maletero electr.		Interruptor de activación o desactivación		
	Cinturones			
Ventani-llas		Apertura remota o cierre remoto		
Limpia-para-brisas		Barrido de cortesía, detección de lluvia o limpiacristales de marcha atrás		

# Pantallas informativas

## Ajustes

MyKey	Crear MyKey	Pulsar OK largo
	Asist. emergencia	Siempre activado o seleccionable por el usuario
	No molestar	Activado o Desactivado
	Control tracción	Siempre activado o seleccionable por el usuario
	Velocidad máxima	Elija la velocidad deseada o el desactivado
	Alerta velocidad	Elija la velocidad deseada o el desactivado
	Limitador volumen - Marque activado o desmarque desactivado	
	Borrar MyKeys	Pulsar OK largo
Pantalla	Unidad medida	Millas y galones, l/100 km o km/l
	Unidad temperatura	°Fahrenheit o °Celsius
	Presión neumáticos	psi, kPa o bar
	Idioma	Seleccione el ajuste correspondiente.

**Nota:** *Ciertos mensajes pueden aparecer abreviados o con una longitud más reducida en la pantalla informativa.*

## MENSAJES INFORMATIVOS

**Nota:** *En función de las opciones del vehículo y del tipo de cuadro de instrumentos, se mostrarán o estarán disponibles solo algunos mensajes.*

# Pantallas informativas



E144636

Pulse el botón OK para confirmar y eliminar algunos mensajes de la pantalla informativa.

La pantalla informativa eliminará automáticamente otros mensajes tras un breve período de tiempo.

Debe confirmar determinados mensajes antes de poder acceder a los menús.

## Active City Stop

Mensaje	Medida a tomar
Active City Stop frenado automático	Véase <b>Active City Stop</b> (página 219).
Active City Stop Sensor bloqueado Limpiar cristal	Véase <b>Active City Stop</b> (página 219).
Active City Stop averiado	Véase <b>Active City Stop</b> (página 219).

## Estacionamiento activo

Mensaje	Medida a tomar
Aparcamiento activo averiado	El sistema requiere una revisión debido a una avería. Póngase en contacto con su Taller Autorizado.

# Pantallas informativas

## Control de velocidad de cruceo adaptativo

Mensaje	Medida a tomar
Control de velocidad de cruceo averiado	Una avería del radar está impidiendo que el control automático adaptativo de velocidad se active. Véase <b>Uso del control de velocidad adaptativo</b> (página 199).
Control de velocidad de cruceo no disponible	Existe una condición que no permite que el control automático adaptativo de velocidad funcione correctamente. Véase <b>Uso del control de velocidad adaptativo</b> (página 199).
Velocidad cruceo no disponible Sensor bloqueado Ver manual	Hay un sensor bloqueado debido al mal tiempo, hielo, barro o agua en la parte delantera del sensor de radar. Normalmente, se soluciona limpiando el sensor. Véase <b>Uso del control de velocidad adaptativo</b> (página 199).
Velocidad de cruceo activo Frenada automática desactivada	El sistema ha deshabilitado el frenado automático.
Sensor delantero no alineado	Una avería del radar está impidiendo que el control automático adaptativo de velocidad se active.
Velocidad cruceo adaptativa Conductor recupera control	El control automático adaptativo de velocidad ha restituido los controles para el conductor.
Veloc. cruceo adapt. Velocidad muy baja para activar	La velocidad del vehículo es demasiado lenta para activar el control automático adaptativo de velocidad.
Velocidad cruceo adaptativa Reducir	El control automático adaptativo de velocidad está ajustando automáticamente la distancia de separación y el conductor necesita cambiar la caja de cambios a una marcha inferior.

## Airbag

Mensaje	Medida a tomar
Sensor acompañante bloqueado Retirar objetos cerca asiento pasajero	El sistema detecta un funcionamiento deficiente debido a un sensor bloqueado. Retire el bloqueo.

# Pantallas informativas

## Sistema de alarma

Mensaje	Medida a tomar
Alarma vehículo Encender vehículo para desactivar	Alarma activada debido a una entrada no autorizada. Véase <b>Alarma antirrobo</b> (página 55).
Sist. de alarma averiado Revisar	Se muestra cuando es necesario revisar el sistema debido a una avería. Póngase en contacto con su Taller Autorizado.

## Tracción total

Mensaje	Medida a tomar
AWD desactivado temporalmente	El sistema de tracción total se desconecta provisionalmente para protegerse de sobrecalentamiento.
AWD desactivado	El sistema de tracción total se desconecta provisionalmente para protegerse de sobrecalentamiento o si está usando de manera temporal la rueda de repuesto.
AWD restablecido	El sistema de tracción total reanudará la función normal y borra este mensaje después de que se conduzca el vehículo durante una distancia corta con el neumático reinstalado o después de que el sistema se enfríe.
AWD averiado Revisar	El sistema de tracción total no está funcionando con normalidad. Si el aviso no desaparece o sigue apareciendo, póngase en contacto con un Taller Autorizado.

## Apagado automático del motor

Mensaje	Medida a tomar
Apagando motor en {seconds to shut off:#0} segundos	El motor se está preparando para apagarse.
Motor apagado para ahorrar combustible	El motor se apaga para ayudar a ahorrar combustible.
Apagando motor en {seconds to shut off:#0} segundos OK = cancelar	El motor se está preparando para apagarse. Puede pulsar OK en el botón izquierdo del volante para anular el apagado.

# Pantallas informativas

## Control de luces de carretera automáticas

Mensaje	Medida a tomar
Cámara delantera Baja visibilidad Limpiar cristal	El sensor de la cámara delantera tiene visibilidad reducida. Limpie el parabrisas.
Cámara delantera averiada Revisar	El sistema requiere una revisión debido a una avería. Póngase en contacto con su Taller Autorizado.
Cámara delantera no disponible temporalmente	El sensor de la cámara delantera se ha averiado. Espere un poco hasta que el sensor se enfríe.

## Auto-Start-Stop

Mensaje	Medida a tomar
Auto StartStop Pisar freno para arrancar motor	Es necesario volver a arrancar el motor; pise el pedal del freno para arrancar.
Auto StartStop Pisar freno a fondo para activar	Es necesario volver a arrancar el motor; pise el pedal del freno con más fuerza para arrancar.
Auto StartStop Pisar embrague para arrancar motor	Es necesario volver a arrancar el motor; pise el pedal del embrague para arrancar.
Auto StartStop Pisar un pedal para arrancar motor	Es necesario volver a arrancar el motor; pise el pedal del embrague para arrancar. Véase <b>Auto-Start-Stop</b> (página 158).
Auto StartStop Seleccionar neutro para arrancar motor	Seleccione punto muerto para que el sistema vuelva a arrancar el motor. Véase <b>Auto-Start-Stop</b> (página 158). Seleccione punto muerto para que el sistema vuelva a arrancar el motor.
Auto StartStop Cambiar a P Reencender motor	Seleccione la posición de estacionamiento para que el sistema vuelva a arrancar el motor.
Auto StartStop Encendido manual necesario	El sistema no funciona. Es necesario volver a arrancar el motor manualmente.
Auto StartStop no disponible	No se cumplen las condiciones para que el sistema Auto-Start-Stop funcione correctamente.

# Pantallas informativas

## Sistema de información de puntos ciegos y de alerta de tráfico cruzado

Mensaje	Medida a tomar
Sistema BLIS averiado	Se ha producido un fallo del sistema. Póngase en contacto con un Taller Autorizado lo antes posible.
BLIS no disponible Sensor bloqueado Ver manual	Los sensores del sistema están bloqueados. Véase <b>Sistema de información de ángulo muerto</b> (página 213).
Tráfico cruzado Vehículo por la X	Se muestra cuando el sistema detecta un vehículo. Véase <b>Sistema de información de ángulo muerto</b> (página 213).
Tráfico cruzado no disponible Sensor bloqueado Ver manual	Los sensores del sistema informativo de puntos ciegos y del sistema de alerta de tráfico cruzado están bloqueados. Véase <b>Sistema de información de ángulo muerto</b> (página 213).
Sistema tráfico cruzado averiado	Se ha producido un fallo del sistema. Póngase en contacto con su Taller Autorizado.

## Climatización

Mensaje	Medida a tomar
Calefactor auxiliar activado	El sistema está activado. Véase <b>Climatización</b> (página 119).
Calefactor auxiliar desactivado	El sistema está desactivado. Véase <b>Climatización</b> (página 119).

# Pantallas informativas

## Mensajes de diesel

Mensaje	Medida a tomar
Calentando motor Espere {seconds:00} seg	En caso de clima extremadamente frío, habitualmente por debajo de $-15^{\circ}\text{F}$ ( $-26^{\circ}\text{C}$ ) y si el calentador del bloque motor no se utiliza, el motor no responderá al movimiento del pedal del acelerador durante 30 segundos. Esta restricción permite que el motor haga circular el aceite correctamente para evitar daños en el motor.
Agua en combustible Drenar filtro	El separador de agua ha alcanzado una capacidad determinada y necesita drenarse.
Presión combustible baja	Se ha dado una situación de presión de combustible baja debido al frío, a un bajo nivel de combustible o porque los filtros de combustible tienen que cambiarse.
Nivel de aceite bajo Añadir aceite	Se ha dado una situación de nivel de combustible bajo con el sistema de aviso del aceite. Compruebe el nivel de aceite del motor. Si el problema persiste, póngase en contacto con un Taller Autorizado.

## Puertas y cierres

Mensaje	Medida a tomar
Puerta del conductor abierta	La puerta no está totalmente cerrada.
Puerta acompañante abierta	La puerta no está totalmente cerrada.
Puerta trasera izquierda abierta	La puerta no está totalmente cerrada.
Puerta trasera derecha abierta	La puerta no está totalmente cerrada.
Puerta maletero abierta	La puerta no está totalmente cerrada.
Maletero abierto	El maletero no está totalmente cerrado.
Capó abierto	El capó no está totalmente cerrado.

## Pantallas informativas

Mensaje	Medida a tomar
Interruptores inhibidos Modo seguro	El sistema ha deshabilitado los interruptores de las puertas.
Seguro para niños averiado Revisar	Hay una anomalía del sistema de los cierres de seguridad para niños. Póngase en contacto con un Taller Autorizado lo antes posible.
Código teclado de fábrica {factory keypad code:# # # # #}	El código del teclado de fábrica se muestra en la pantalla informativa después de que el sistema restablezca el teclado. Véase <b>Sistema antirrobo pasivo</b> (página 55).

### Driver alert

Mensaje	Medida a tomar
Advertencia conductor cansado Descanse	Pare y descanse en cuanto sea seguro hacerlo.
Advertencia conductor cansado Mejor descanse	Tome un descanso.

### Control electrónico de estabilidad

Mensaje	Medida a tomar
ESC Revisar	El sistema detecta un funcionamiento deficiente debido a un sensor bloqueado.
ESC desactivado	Estado del sistema de control de tracción.
ESC activado	Estado del sistema de control de tracción.
ESC Modo deportivo	Estado del sistema de control de tracción.

# Pantallas informativas

## Motor

Mensaje	Medida a tomar
Temperatura motor elevada Pare lentamente	Se muestra cuando la temperatura del motor es demasiado elevada. Pare el vehículo en un lugar seguro y deje que el motor se enfríe. Si el problema persiste, póngase en contacto con un Taller Autorizado. Véase <b>Comprobación del refrigerante del motor</b> (página 269).
Motor Revisión inmediata	Es necesario revisar el motor. Póngase en contacto con un taller autorizado.
Agua detectada en combustible Revisar	Se muestra cuando se detecta agua en el combustible. Póngase en contacto con un taller autorizado.
Aceite motor nivel bajo Comprobar	Compruebe el nivel de aceite del motor Véase <b>Varilla del nivel del aceite del motor</b> (página 267).

## Combustible

Mensaje	Medida a tomar
Nivel combustible bajo	Recordatorio anticipado de una condición de nivel de combustible bajo.
Revisar boca de llenado de combustible	Es posible que la boca de llenado de combustible no esté cerrada correctamente.
Apertura de tapa de combustible	Espere hasta 15 segundos mientras el sistema de alimentación se despresuriza.
Tapa de combustible abierta	El sistema de alimentación ha finalizado la despresurización y puede iniciar el repostaje.
Cerrar tapa de combustible	Un recordatorio para cerrar la tapa de combustible.
Error en repostaje Ver manual	Se produce un error al intentar rellenar el vehículo.

## Arr. pend.

Mensaje	Medida a tomar
Arranque en pendiente no disponible	Se muestra cuando la asistencia de arranque en pendientes no está disponible. Póngase en contacto con su Taller Autorizado.

# Pantallas informativas

## Llaves y apertura con mando a distancia

Mensaje	Medida a tomar
Pisar freno para arrancar	Se muestra para recordarle que pise el freno al arrancar el vehículo.
Llave no detectada	El sistema no detecta una llave en el vehículo. Véase <b>Arranque sin llave</b> (página 149).
Reiniciar ahora o se necesita llave	Ha pulsado el botón de arranque/parada para apagar el motor y el vehículo no detecta la llave de acceso inteligente dentro del vehículo.
Voltaje completo de accesorios en marcha	El vehículo está en el estado de encendido en funcionamiento.
Sistema de arranque averiado	Hay un problema con el sistema de arranque del vehículo. Póngase en contacto con un Taller Autorizado para obtener solicitar una revisión.
Llave programada correctamente	Ha programado correctamente una llave de acceso inteligente para el sistema.
Error al programar llave	No ha podido programar correctamente una llave de acceso inteligente para el sistema.
Número máximo de llaves programadas	Ha programa el número máximo de llaves para el sistema.
Llaves programadas no son suficientes	No ha programa suficientes llaves para el sistema.
Batería de llave baja Cambiar pronto	Se muestra cuando el nivel de energía de la pila de la llave es bajo. Cambie la batería tan pronto como sea posible. Véase <b>Mando a distancia</b> (página 35).
Motor encendido	Le informa de que está saliendo del vehículo y el motor está en marcha.

# Pantallas informativas

## Sistema de mantenimiento de carril

Mensaje	Medida a tomar
Sistema mantenimiento en carril averiado Revisar	Se ha producido un fallo de funcionamiento en el sistema. Póngase en contacto con un Taller Autorizado lo antes posible.
Cámara delantera no disponible temporalmente	El sistema ha detectado una situación que ha hecho que el sistema no esté disponible provisionalmente.
Cámara delantera Baja visibilidad Limpiar cristal	El sistema ha detectado una situación que requiere que limpie el parabrisas para el correcto funcionamiento.
Cámara delantera averiada Revisar	Se ha producido un fallo de funcionamiento en el sistema. Póngase en contacto con un Taller Autorizado lo antes posible.
Mantener las manos en el volante	El sistema le solicita que mantenga las manos en el volante.

## Mantenimiento

Mensaje	Medida a tomar
Aceite motor presión baja	Detenga el vehículo tan pronto como sea posible hacerlo con seguridad y apague el motor. Comprobar el nivel de aceite. Si el aviso no desaparece o sigue apareciendo con el motor en marcha, póngase en contacto con un Taller Autorizado.
Cambiar aceite de motor pronto	Al aceite del motor le queda una vida útil del 10% o menos. Véase <b>Varilla del nivel del aceite del motor</b> (página 267).
Cambio necesario del aceite	Se muestra al agotarse la vida útil del aceite del motor y es necesario cambiarlo. Véase <b>Comprobación del aceite del motor</b> (página 268).
Líquido frenos nivel bajo	Indica que el nivel del líquido de frenos está bajo y la necesidad de revisar inmediatamente el sistema de frenos. Véase <b>Comprobación del líquido de frenos y embrague</b> (página 270).
Comprobar sistema frenos	El sistema de frenos debe revisarse. Pare el vehículo en un lugar seguro. Póngase en contacto con su Taller Autorizado.
Temperatura excesiva refrigerante de motor	La temperatura del refrigerante del motor es excesivamente alta.

## Pantallas informativas

Mensaje	Medida a tomar
Potencia reducida para bajar temperatura de motor	El motor ha reducido la potencia para ayudar a reducir su elevada temperatura.
Modo de transporte/fábrica	El vehículo se encuentra todavía en el modo de transporte o fábrica. Esto puede impedir que algunas funciones funcionen correctamente. Póngase en contacto con su Taller Autorizado.
Ver manual	El motor y caja de cambios requieren una revisión debido a una avería.

### MyKey

Mensaje	Medida a tomar
MyKey no se ha creado	No puede programar una llave MyKey.
MyKey activa Conducir con cuidado	Se muestra cuando se activa MyKey.
Velocidad limitada a XX MPH / km/h	Al conectar el vehículo y con la llave MyKey en uso, muestra que el límite de MyKey está activado.
Cerca de velocidad máxima del vehículo	Se muestra cuando está en uso una llave MyKey con el límite de velocidad de MyKey activado y la velocidad del vehículo se aproxima a 80 mph (130 km/h).
MyKey Vehículo a velocidad máxima	Se muestra cuando está en uso una llave MyKey y se alcanza el límite de velocidad de MyKey.
Comprobar velocidad Conducir con cuidado	Se muestra cuando se activa MyKey.
Abrochar cinturón para recuperar audio	Se muestra cuando está en uso una llave MyKey y se activa la señal de aviso del cinturón de seguridad.
MyKey ESC Activado	Con una llave MyKey en uso, AdvanceTrac se activa.
MyKey Control tracción activo	Con una llave MyKey en uso, el control de tracción se activa.
MyKey Asistente aparcamiento no puede desactivarse	Se muestra cuando está en uso una llave MyKey y se activa el sistema de aparcamiento por ultrasonido.
MyKey Alerta mantenimiento en carril en MyKey	Con una llave MyKey en uso, la alerta para el mantenimiento de carril se activa.

# Pantallas informativas

## Ayuda al estacionamiento

Mensaje	Medida a tomar
Verificar asistente aparcamiento delantero	El sistema ha detectado una situación que debe revisarse. Póngase en contacto con su Taller Autorizado. Véase <b>Sistema de aparcamiento por ultrasonido trasero</b> (página 182).
Comprobar asistente aparcamiento trasero	El sistema ha detectado una situación que debe revisarse. Póngase en contacto con su Taller Autorizado. Véase <b>Sistema de aparcamiento por ultrasonido trasero</b> (página 182).
Asist. aparca. delantero Activado Desactivado	Muestra el estado de la asistencia de aparcamiento.
Asist. aparca. trasero Activado Desactivado	Muestra el estado de la asistencia de aparcamiento.

## Freno de estacionamiento

Mensaje	Medida a tomar
Freno aparcamiento activado	Se muestra cuando está aplicado el freno de estacionamiento, el motor está en marcha y el vehículo se está moviendo a más de 3 mph (5 km/h). Si el mensaje de advertencia continúa tras quitar el freno de estacionamiento, póngase en contacto con un Taller Autorizado.
Freno aparcamiento averiado Revisión inmediata	El sistema del freno de estacionamiento eléctrico ha detectado una situación que debe revisarse. Póngase en contacto con un taller autorizado.
Freno aparcamiento no activado	El freno de estacionamiento eléctrico no está establecido.
Freno aparcamiento en modo mantenimiento	El freno de estacionamiento eléctrico está ejecutando una comprobación de diagnóstico.
Freno aparcamiento Accionar mando para soltar	El freno de estacionamiento eléctrico está establecido pero no lo ha liberado.
Freno aparcamiento Pisar freno y mando para salir	El freno de estacionamiento eléctrico está establecido pero no lo ha liberado y el vehículo se está moviendo.

## Pantallas informativas

<b>Mensaje</b>	<b>Medida a tomar</b>
Freno aparcamiento Función limitada Revisar	El sistema del freno de estacionamiento eléctrico ha detectado una situación que debe revisarse. Póngase en contacto con un taller autorizado.
Sistema de freno de aparcamiento sobrecalentado	No ha liberado el freno de estacionamiento eléctrico lo que provoca su sobrecalentamiento.
No se soltó freno de aparcamiento	El freno de estacionamiento eléctrico está establecido y ha arrancado el vehículo.
Freno de aparcamiento activado	El freno de estacionamiento eléctrico está establecido.
Freno de aparcamiento liberado	Ha liberado el freno de estacionamiento eléctrico.

### Dirección asistida

<b>Mensaje</b>	<b>Medida a tomar</b>
Bloqueo dirección averiado Revisión inmediata	El sistema de la servodirección ha detectado una situación que debe revisarse. Póngase en contacto con un taller autorizado.
Dirección no responde Parar lentamente	El sistema de dirección asistida no funciona. Pare el vehículo en un lugar seguro. Póngase en contacto con su Taller Autorizado.
Dirección asistida averiada Revisar	El sistema de dirección asistida no funciona. Pare el vehículo en un lugar seguro. Póngase en contacto con su Taller Autorizado.

# Pantallas informativas

## Sistema de advertencia de precolisión

Mensaje	Medida a tomar
Forward Alert averiado	Se ha producido un fallo del sistema. Póngase en contacto con su Taller Autorizado.
Forward Alert no disponible Sensor bloqueado Ver manual	Hay un sensor bloqueado debido al mal tiempo, hielo, barro o agua en la parte delantera del sensor de radar. Normalmente, se soluciona limpiando el sensor. Véase <b>Sistema de advertencia ante colisiones</b> (página 220).
Forward Alert no disponible	Se ha producido un fallo del sistema. Póngase en contacto con su Taller Autorizado.

## Asientos

Mensaje	Medida a tomar
Recuperación memoria no permitido en conducción	Un recordatorio de que la función de memoria de los asientos no está disponible durante la conducción.
Memoria {0} guardada	Muestra dónde ha guardado el ajuste de memoria.

## Sistema de arranque

Mensaje	Medida a tomar
Pisar freno para arrancar	Se muestra al arrancar el vehículo para recordarle que pise el freno.
Tiempo de arranque excedido	Se muestra cuando el vehículo no arranca.
Arranque motor pendiente Espere	El motor de arranque está intentando arrancar el vehículo.
Arranque motor cancelado	El sistema ha cancelado el arranque pendiente.

# Pantallas informativas

## Sistema de control de la presión de los neumáticos

Mensaje	Medida a tomar
Presión de neumático baja	Uno o varios neumáticos de su vehículo tienen una presión baja. Véase <b>Sistema de control de la presión de los neumáticos</b> (página 288).
Control presión neumático averiado	Hay una avería en el sistema de control de la presión de los neumáticos. Si el aviso no desaparece o sigue apareciendo, póngase en contacto con un Taller Autorizado. Véase <b>Sistema de control de la presión de los neumáticos</b> (página 288).
Sensor de presión neumáticos averiado	Un sensor de presión de los neumáticos no funciona correctamente o está usando un neumático de repuesto. Véase <b>Sistema de control de la presión de los neumáticos</b> (página 288). Si el aviso no desaparece o sigue apareciendo, póngase en contacto con un Taller Autorizado.

## Remolque

Mensaje	Medida a tomar
Viraje remolque Reduzca la velocidad	El control de balanceo del remolque ha detectado un balanceo del remolque de modo que debe reducir la velocidad.

## Control tracción

Mensaje	Medida a tomar
Control de tracción apagado	Estado del sistema de control de tracción. Véase <b>Uso del control de tracción</b> (página 180).
Control de tracción activado	Estado del sistema de control de tracción. Véase <b>Uso del control de tracción</b> (página 180).
Derrape detectado Peligros activado	Se ha producido un derrape y los sistemas de peligro están activados.

# Pantallas informativas

## La transmisión

Mensaje	Medida a tomar
Transmisión averiada Revisión inmediata	Póngase en contacto con un taller autorizado.
Transmisión sobrecalentada Parar lentamente	La caja de cambios se está sobrecalentando y necesita enfriarse. Pare el vehículo en un lugar seguro en cuanto sea posible.
Transmisión sobrecalentada Parar lentamente	La caja de cambios se está calentado. Pare para que se enfríe o acelere.
Transmisión Revisar	Póngase en contacto con un taller autorizado.
Transmisión muy caliente Pisar el freno	La caja de cambios se está calentando. Pare para dejar que se enfríe.
Transmisión función limitada Ver manual	La caja de cambios se ha sobrecalentado y su funcionamiento está limitado. Véase <b>Caja de cambios automática</b> (página 169).
Calentando transmisión Espere	La caja de cambios está demasiado fría. Espere a que se caliente antes de conducir.
Transmisión no en aparcamiento	Se muestra para recordarle que cambie a estacionamiento.
Pisar el pedal del freno	Se muestra para solicitar al conductor que pise el freno según sea necesario para la caja de cambios.
Transmisión ajustada	La caja de cambios ha ajustado la estrategia de cambio.
Transmisión Modo adaptativo	La caja de cambios está ajustando la estrategia de cambio.
Transmisión Modo indicativo Seguro activado	La caja de cambios está bloqueada y no puede seleccionar marchas.
Transmisión Modo indicativo Seguro desactivado	La caja de cambios está desbloqueada y puede seleccionar marchas libremente.

# Climatización

## FUNCIONAMIENTO

### Aire exterior

Mantenga las entradas de aire situadas delante del parabrisas libres de obstrucciones (por ejemplo, nieve u hojas) para que el sistema de control del climatizador pueda funcionar correctamente.

### Aire recirculado

#### PELIGRO



El uso prolongado del aire recirculado puede provocar que los cristales se empañen. Si los cristales se empañan, aplique los ajustes de desempañado del parabrisas.

Comenzará a recircular el aire que esté actualmente en el habitáculo. El aire exterior no entra en el vehículo.

### Calefacción

El rendimiento de la calefacción depende de la temperatura del refrigerante del motor.

### Información general del control de la climatización interior

Cierre totalmente las ventanas.

### Calentamiento del interior

Dirija el aire hacia los pies. En ambientes fríos o húmedos, dirija parte del aire hacia el parabrisas y las ventanillas.

### Enfriamiento del interior

Dirija el aire hacia la cara.

### Aire acondicionado

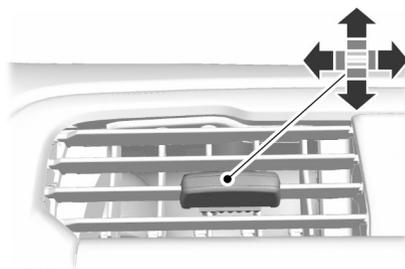
El sistema dirige el aire a través del evaporador para su refrigeración. El evaporador extrae la humedad del aire para ayudar a evitar que las ventanas se empañen. El sistema dirige la condensación resultante hacia el exterior del vehículo, por lo que es habitual ver un pequeño charco de agua debajo del vehículo. Esto es normal.

**Nota:** El aire acondicionado funciona solamente cuando la temperatura es superior a 4°C.

**Nota:** El uso del aire acondicionado genera un mayor consumo de combustible.

## AIREADORES

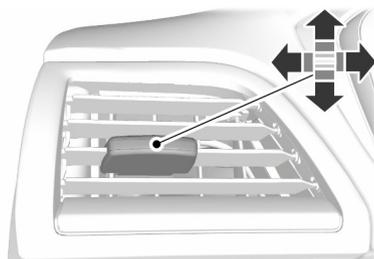
### Salidas de aire centrales



E179688

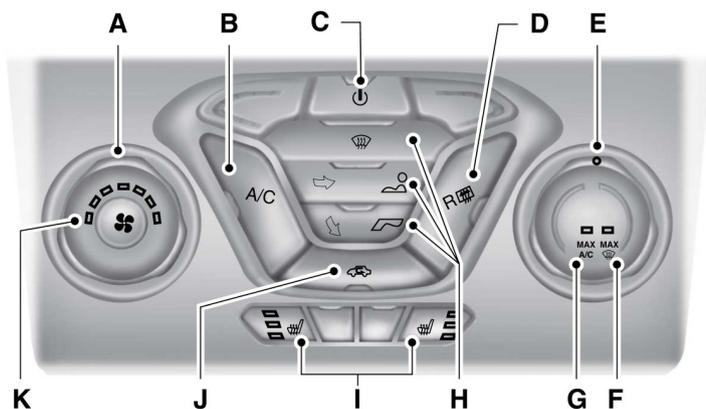
# Climatización

## Salidas de aire laterales



E179687

## CLIMATIZACIÓN MANUAL



E144491

- A **Control de velocidad del ventilador:** ajusta el volumen de aire circulante en el vehículo.
- B **A/C:** pulse el botón para encender o apagar el aire acondicionado. El aire acondicionado refrigera el vehículo utilizando el aire exterior. Para reducir el tiempo que tarda en alcanzar una temperatura agradable en condiciones de calor, conduzca con las ventanillas abiertas hasta que note que sale aire frío por las boquillas.

**Nota:** En determinadas situaciones (por ejemplo, deshielo máximo), el compresor del aire acondicionado puede continuar funcionando incluso aunque se haya desconectado el aire acondicionado.

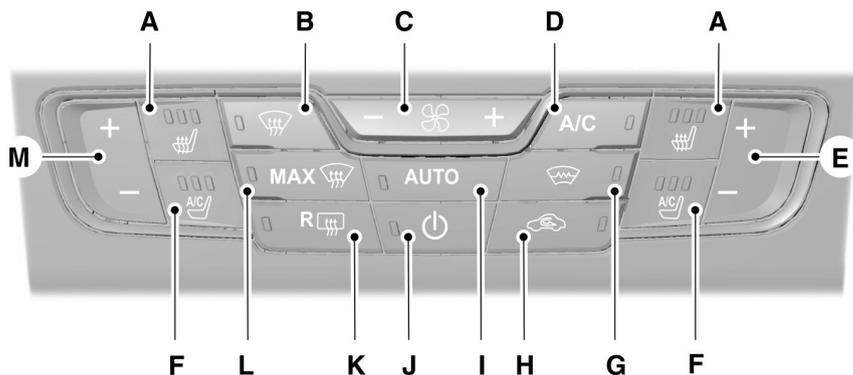
# Climatización

---

- C **Botón de encendido:** pulse este botón para encender y apagar el sistema. Si el sistema está apagado, el aire exterior no puede entrar en el vehículo.
- D **Luneta térmica:** pulse el botón para encender o apagar la luneta térmica. Véase **Ventanillas y retrovisores térmicos** (página 130).
- E **Control de la temperatura:** controla la temperatura del aire circulante del vehículo.
- F **Deshielo MAX:** ajuste el control para activar el deshielo. El aire exterior fluye por las salidas del parabrisas, el aire acondicionado se enciende automáticamente y se establece la velocidad del ventilador automáticamente en la velocidad más alta. También puede utilizar esta función para desempañar el parabrisas y eliminar capas finas de hielo de este. Cuando selecciona el deshielo máximo, la luneta térmica se enciende automáticamente.
- Nota:** Para evitar que se empañen los cristales, no puede seleccionar el aire recirculado cuando la opción de deshielo máximo está activada.
- G **MAX A/C:** ajuste el control para un enfriamiento máximo. El aire recirculado fluye por las salidas del cuadro de instrumentos, el aire acondicionado se enciende automáticamente y se establece la velocidad del ventilador automáticamente en la velocidad más alta.
- H **Control de distribución del aire:** ajuste el control para encender o apagar el flujo de aire del parabrisas, el salpicadero o las salidas de aire del hueco para los pies. Puede distribuir el aire por cualquier combinación de estas salidas.
- Nota:** Al menos uno de estos botones está encendido cuando el sistema está activado.
- I **Asientos térmicos (si están equipados):** pulse este botón para encender o apagar los asientos térmicos. Véase **Asientos calefactados** (página 144).
- J **Aire recirculado:** pulse el botón para cambiar entre el aire exterior y el aire recirculado. Comenzará a recircular el aire que esté actualmente en el habitáculo. Esto puede disminuir el tiempo necesario para enfriar el interior y reducir la entrada de olores no deseados en el vehículo.
- Nota:** El aire recirculado también puede activarse y desactivarse automáticamente en los modos de flujo de aire en salpicadero o en suelo y salpicadero en situaciones de calor para mejorar la eficiencia de refrigeración.
- K **Indicador de velocidad del ventilador:** se enciende para indicar la velocidad del ventilador.

# Climatización

## CLIMATIZACIÓN AUTOMÁTICA - VEHÍCULOS CON: PARABRISAS TÉRMICO



E186188

- A **Asientos térmicos (si están equipados):** pulse este botón para encender o apagar los asientos térmicos. Véase **Asientos calefactados** (página 144).
  - B **Deshielo:** Selecciónelo para distribuir el aire por las boquillas de aire del parabrisas. Se apaga la distribución de aire al salpicadero y la salida de aire del hueco para los pies. También puede utilizar esta función para desempañar el parabrisas y eliminar capas finas de hielo de este.
  - C **Control de velocidad del ventilador:** ajusta el volumen de aire circulante en el vehículo.
  - D **A/C:** pulse el botón para encender o apagar el aire acondicionado. El aire acondicionado refrigera el vehículo utilizando el aire exterior. Para reducir el tiempo que tarda en alcanzar una temperatura agradable en condiciones de calor, conduzca con las ventanillas abiertas hasta que note que sale aire frío por las boquillas.
- Nota:** En determinadas situaciones (por ejemplo, deshielo máximo), el compresor del aire acondicionado puede continuar funcionando incluso aunque se haya desconectado el aire acondicionado.

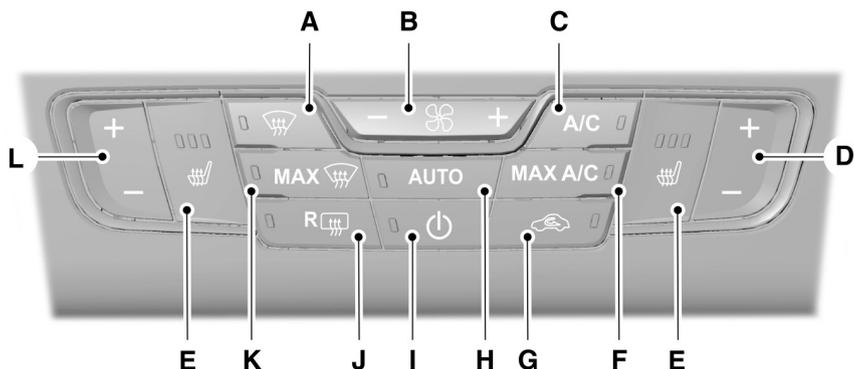
# Climatización

---

- E Control de temperatura del pasajero:** Ajuste la temperatura en el lado del acompañante.
- F Asientos con control de climatización:** Pulse el botón para encender o apagar los asientos con control de climatización. Véase **Asientos con control de climatización** (página 144).
- G Parabrisas térmico (si está equipado):** pulse el botón para desempañar el parabrisas térmico y retirar capas finas de hielo. Véase **Ventanillas y retrovisores térmicos** (página 130).
- H Aire recirculado:** pulse el botón para cambiar entre el aire exterior y el aire recirculado. Comenzará a recircular el aire que esté actualmente en el habitáculo. Esto puede disminuir el tiempo necesario para enfriar el interior y reducir la entrada de olores no deseados en el vehículo.
- Nota:** El aire recirculado también puede activarse y desactivarse automáticamente en los modos de flujo de aire en salpicadero o en suelo y salpicadero en situaciones de calor para mejorar la eficiencia de refrigeración.
- I AUTO:** Pulse el botón para encender el funcionamiento automático. Ajústelo para seleccionar la temperatura deseada. La velocidad del ventilador, la distribución de aire, el funcionamiento del aire acondicionado y el aire exterior o recirculado se ajustan automáticamente para calentar o enfriar el vehículo y mantener así la temperatura deseada. También puede desactivar el modo de dos zonas si mantiene pulsado el botón durante más de dos segundos.
- J Botón de encendido:** pulse este botón para encender y apagar el sistema. Si el sistema está apagado, el aire exterior no puede entrar en el vehículo.
- K Luneta térmica:** pulse el botón para encender o apagar la luneta térmica. Véase **Ventanillas y retrovisores térmicos** (página 130).
- L Deshielo MAX:** pulse este botón para activar el modo de deshielo. El aire exterior fluye por las salidas del parabrisas, el aire acondicionado se enciende automáticamente y se establece la velocidad del ventilador automáticamente en la velocidad más alta. También puede utilizar esta función para desempañar el parabrisas y eliminar capas finas de hielo de este. Cuando selecciona el deshielo máximo, la luneta térmica se enciende automáticamente.
- Nota:** Para evitar que se empañen los cristales, no puede seleccionar el aire recirculado cuando la opción de deshielo máximo está activada.
- M Control de temperatura del conductor:** Ajuste la temperatura usando el control del lado del conductor.

# Climatización

## CLIMATIZACIÓN AUTOMÁTICA - VEHÍCULOS SIN: PARABRISAS TÉRMICO



E186189

- A **Deshielo:** Selecciónelo para distribuir el aire por las boquillas de aire del parabrisas. Se apaga la distribución de aire al salpicadero y la salida de aire del hueco para los pies. También puede utilizar esta función para desempañar el parabrisas y eliminar capas finas de hielo de este.
- B **Control de velocidad del ventilador:** ajusta el volumen de aire circulante en el vehículo.
- C **A/C:** pulse el botón para encender o apagar el aire acondicionado. El aire acondicionado refrigera el vehículo utilizando el aire exterior. Para reducir el tiempo que tarda en alcanzar una temperatura agradable en condiciones de calor, conduzca con las ventanillas abiertas hasta que note que sale aire frío por las boquillas.  
**Nota:** En determinadas situaciones (por ejemplo, deshielo máximo), el compresor del aire acondicionado puede continuar funcionando incluso aunque se haya desconectado el aire acondicionado.
- D **Control de temperatura del pasajero:** Ajuste la temperatura en el lado del acompañante.

# Climatización

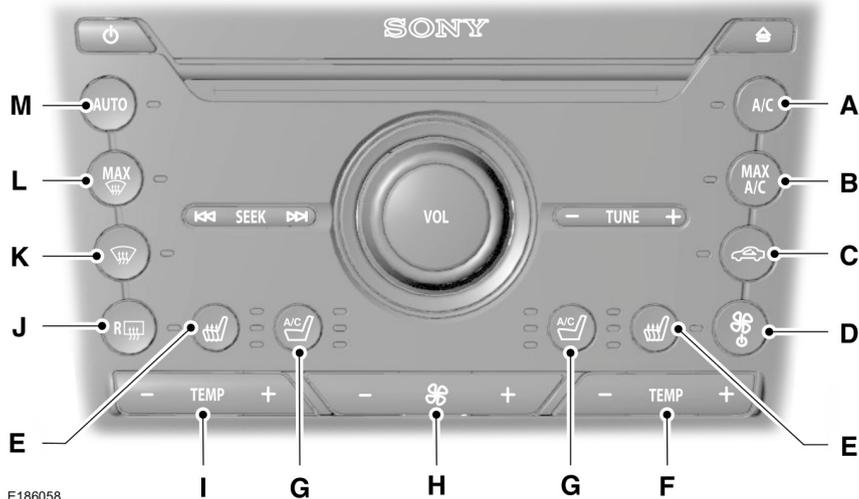
---

- E **Asientos térmicos (si están equipados):** pulse este botón para encender o apagar los asientos térmicos. Véase **Asientos calefactados** (página 144).
- F **MAX A/C:** pulse este botón para un enfriamiento máximo. El aire recirculado fluye por las salidas del salpicadero, el aire acondicionado se enciende automáticamente y se establece la velocidad del ventilador automáticamente en la velocidad más alta.
- G **Aire recirculado:** pulse el botón para cambiar entre el aire exterior y el aire recirculado. Comenzará a recircular el aire que esté actualmente en el habitáculo. Esto puede disminuir el tiempo necesario para enfriar el interior y reducir la entrada de olores no deseados en el vehículo.  
**Nota:** El aire recirculado también puede activarse y desactivarse automáticamente en los modos de flujo de aire en salpicadero o en suelo y salpicadero en situaciones de calor para mejorar la eficiencia de refrigeración.
- H **AUTO:** Pulse el botón para encender el funcionamiento automático. Ajústelo para seleccionar la temperatura deseada. La velocidad del ventilador, la distribución de aire, el funcionamiento del aire acondicionado y el aire exterior o recirculado se ajustan automáticamente para calentar o enfriar el vehículo y mantener así la temperatura deseada. También puede desactivar el modo de dos zonas si mantiene pulsado el botón durante más de dos segundos.
- I **Botón de encendido:** pulse este botón para encender y apagar el sistema. Si el sistema está apagado, el aire exterior no puede entrar en el vehículo.
- J **Luneta térmica:** pulse el botón para encender o apagar la luneta térmica. Véase **Ventanillas y retrovisores térmicos** (página 130).
- K **Deshielo MAX:** pulse este botón para activar el modo de deshielo. El aire exterior fluye por las salidas del parabrisas, el aire acondicionado se enciende automáticamente y se establece la velocidad del ventilador automáticamente en la velocidad más alta. También puede utilizar esta función para desempañar el parabrisas y eliminar capas finas de hielo de este. Cuando selecciona el deshielo máximo, la luneta térmica se enciende automáticamente.  
**Nota:** Para evitar que se empañen los cristales, no puede seleccionar el aire recirculado cuando la opción de deshielo máximo está activada.
- L **Control de temperatura del conductor:** Ajuste la temperatura usando el control del lado del conductor.

# Climatización

## CLIMATIZACIÓN AUTOMÁTICA - VEHÍCULOS CON: SISTEMA DE AUDIO SONY

**Nota:** Puede elegir entre Fahrenheit y Celsius como unidades para expresar la temperatura. Véase **Configuración** (página 385).



E186058

- A **A/C:** pulse el botón para encender o apagar el aire acondicionado. El aire acondicionado refrigera el vehículo utilizando el aire exterior. Para reducir el tiempo que tarda en alcanzar una temperatura agradable en condiciones de calor, conduzca con las ventanillas abiertas hasta que note que sale aire frío por las boquillas.
- Nota:** En determinadas situaciones (por ejemplo, deshielo máximo), el compresor del aire acondicionado puede continuar funcionando incluso aunque se haya desconectado el aire acondicionado.
- B **MAX A/C:** pulse este botón para un enfriamiento máximo. El aire recirculado fluye por las salidas del cuadro de instrumentos, el aire acondicionado se enciende automáticamente y se establece la velocidad del ventilador automáticamente en la velocidad más alta.

# Climatización

---

- C **Aire recirculado:** pulse el botón para cambiar entre el aire exterior y el aire recirculado. Comenzará a recircular el aire que esté actualmente en el habitáculo. Esto puede disminuir el tiempo necesario para enfriar el interior y reducir la entrada de olores no deseados en el vehículo.
- Nota:** El aire recirculado también puede activarse y desactivarse automáticamente en los modos de flujo de aire en salpicadero o en suelo y salpicadero en situaciones de calor para mejorar la eficiencia de refrigeración.
- D **Botón de encendido:** pulse este botón para encender y apagar el sistema. Si el sistema está apagado, el aire exterior no puede entrar en el vehículo.
- E **Asientos térmicos (si están equipados):** pulse este botón para encender o apagar los asientos térmicos. Véase **Asientos calefactados** (página 144).
- F **Control de temperatura del pasajero:** Ajuste la temperatura en el lado del acompañante.
- Nota:** La diferencia máxima entre los ajustes del conductor y del pasajero debe ser limitada. Cuando realice un ajuste que suponga una gran diferencia, ambos ajustes se cambiarán juntos.
- G **Asientos con control de climatización:** Pulse el botón para encender o apagar los asientos con control de climatización. Véase **Asientos con control de climatización** (página 144).
- H **Control de velocidad del ventilador:** ajusta el volumen de aire circulante en el vehículo.
- I **Control de temperatura del conductor:** Ajuste la temperatura usando el control del lado del conductor. Este control también ajusta la temperatura del lado del pasajero cuando apaga el modo de dos zonas.
- J **Luneta térmica:** pulse el botón para encender o apagar la luneta térmica. Véase **Ventanillas y retrovisores térmicos** (página 130).
- K **Deshielo:** Selecciónelo para distribuir el aire por las boquillas de aire del parabrisas. Se apaga la distribución de aire al salpicadero y la salida de aire del hueco para los pies. También puede utilizar esta función para desempañar el parabrisas y eliminar capas finas de hielo de este.
- L **Deshielo MAX:** pulse este botón para activar el modo de deshielo. El aire exterior fluye por las salidas del parabrisas, el aire acondicionado se enciende automáticamente y se establece la velocidad del ventilador automáticamente en la velocidad más alta. También puede utilizar esta función para desempañar el parabrisas y eliminar capas finas de hielo de este. Cuando selecciona el deshielo máximo, la luneta térmica se enciende automáticamente.

# Climatización

**Nota:** Para evitar que se empañen los cristales, no puede seleccionar el aire recirculado cuando la opción de deshielo máximo está activada.

**M AUTO:** Pulse el botón para encender el funcionamiento automático. Ajústelo para seleccionar la temperatura deseada. La velocidad del ventilador, la distribución de aire, el funcionamiento del aire acondicionado y el aire exterior o recirculado se ajustan automáticamente para calentar o enfriar el vehículo y mantener así la temperatura deseada. También puede desactivar el modo de dos zonas manteniendo pulsado el botón durante más de dos segundos.

## INDICACIONES SOBRE CÓMO CONTROLAR LA CLIMATIZACIÓN INTERIOR

### Recomendaciones generales

**Nota:** El uso prolongado del aire recirculado puede provocar que los cristales se empañen.

**Nota:** Para reducir la formación de humedad en el interior del vehículo, no conduzca con el sistema apagado o con el sistema de aire recirculado permanentemente encendido.

**Nota:** No coloque objetos debajo de los asientos delanteros, ya que éstos podrían obstaculizar el flujo de aire dirigido a los asientos traseros.

**Nota:** Retire la nieve, el hielo o las hojas que puedan acumularse en la zona de entrada de aire ubicada en la base del parabrisas.

**Nota:** Para optimizar el aire acondicionado al arrancar el vehículo, conduzca con las ventanas ligeramente abiertas durante dos o tres minutos.

### Climatización manual

**Nota:** Para reducir el empañamiento de los parabrisas en ambientes húmedos, ajuste el control de distribución del aire en la posición de las salidas de aire del parabrisas.

### Climatización automática

**Nota:** No ajuste la configuración cuando el interior del vehículo esté extremadamente caliente o frío. El sistema ajusta automáticamente la configuración memorizada anteriormente. Para que el sistema funcione de manera eficiente, las salidas de aire del salpicadero y las salidas laterales deben estar totalmente abiertas.

**Nota:** Cuando la temperatura ambiente es baja y el sistema está en modo **AUTO**, la corriente de aire se dirigirá hacia el parabrisas y las ventanillas mientras el motor esté frío.

**Nota:** Cuando el sistema está en el modo **AUTO** y la temperatura interior y exterior es elevada, el sistema selecciona automáticamente la posición de aire recirculado para maximizar la refrigeración del interior. Una vez alcanzada la temperatura del aire seleccionada, el sistema selecciona automáticamente el aire exterior.

# Climatización

## Calefacción rápida del interior

	<b>Vehículo con sistema de control de climatización manual</b>	<b>Vehículo con sistema de control de climatización automático</b>
1	Ajuste la velocidad del ventilador en la posición máxima.	Pulse el botón de velocidad de ventilador alta.
2	Ajuste el control de temperatura en la posición máxima.	Ajuste el control de temperatura en la posición deseada.
3	Ajuste el control de distribución del aire en la posición de las salidas de aire del hueco para los pies.	

## Ajustes recomendados para la calefacción

	<b>Vehículo con sistema de control de climatización manual</b>	<b>Vehículo con sistema de control de climatización automático</b>
1	Ajuste la velocidad del ventilador en la segunda posición.	Pulse el botón <b>AUTO</b> .
2	Ajuste la temperatura en la posición intermedia del aire caliente.	Ajuste el control de temperatura en la posición deseada.
3	Ajuste el control de distribución del aire en la posición de las salidas de aire del hueco para los pies y el parabrisas.	

## Refrigeración rápida del interior

	<b>Vehículo con sistema de control de climatización manual</b>	<b>Vehículo con sistema de control de climatización automático</b>
1	Ajuste el control de temperatura en la posición <b>MAX A/C</b> .	Pulse el botón <b>MAX A/C</b> .

# Climatización

## Ajustes recomendados para la refrigeración

	Vehículo con sistema de control de climatización manual	Vehículo con sistema de control de climatización automático
1	Ajuste la velocidad del ventilador en la segunda posición.	Pulse el botón <b>AUTO</b> .
2	Ajuste la temperatura en la posición intermedia del aire frío.	Ajuste el control de temperatura en la posición deseada.
3	Ajuste el control de distribución del aire en la posición de las salidas de aire del salpicadero.	

## Desempeñado de las ventanillas a bajas temperaturas

	Vehículo con sistema de control de climatización manual	Vehículo con sistema de control de climatización automático
1	Seleccione las salidas del parabrisas mediante los botones de distribución de aire.	Pulse el botón de deshielo y desempañado del parabrisas.
2	Pulse el botón <b>A/C</b> .	Ajuste el control de temperatura en la posición deseada.
3	Ajuste el control de temperatura en la posición deseada.	
4	Ajuste la velocidad del ventilador en la posición máxima.	

## VENTANILLAS Y RETROVISORES TÉRMICOS

### Ventanilla trasera térmica

**Nota:** Asegúrese de que el motor se arranca antes de accionar las lunas térmicas.



Pulse el botón para desempañar la luneta térmica y retirar capas finas de hielo. La luneta térmica se desactivará automáticamente tras un breve periodo de tiempo. Arranque el motor antes de activar la luneta térmica.

**No utilice cuchillas de afeitar ni ningún otro objeto afilado para limpiar o retirar adhesivos del interior de la luneta térmica. Esto puede provocar daños en el entramado de la luneta térmica y no quedará cubierto por la garantía del vehículo.**

### Retrovisores exteriores térmicos

(si procede)

Al activar la luneta térmica, los retrovisores exteriores térmicos se activarán de manera automática.

# Climatización

**Nota:** No retire el hielo de los retrovisores con un raspador ni ajuste el cristal de estos si está congelado.

**Nota:** No limpie el cuerpo ni el cristal del retrovisor con productos abrasivos fuertes, combustible u otros productos de limpieza derivados del petróleo.

## PARABRISAS TÉRMICO



Pulse el botón para desempañar el parabrisas térmico y retirar capas finas de hielo. El parabrisas térmico se desactivará automáticamente tras un breve período de tiempo. Arranque el motor antes de activar el parabrisas térmico.

## CALEFACCIÓN ADICIONAL

### Calefactor de refuerzo accionado por combustible

#### PELIGRO



No utilice el calefactor de refuerzo accionado por combustible en estaciones de servicio, cerca de fuentes de vapores de combustible o polvo inflamables, o en espacios cerrados. Esto podría provocar graves lesiones personales o la muerte.

El sistema calienta el motor y el interior del vehículo; utiliza combustible del depósito de combustible del vehículo. El sistema solo funciona si el vehículo está aparcado y con el motor apagado.

Usado correctamente, el sistema:

- Calienta el motor y el interior del vehículo.
- Mantiene las ventanillas libres de hielo en caso de heladas y evita la condensación.
- Evita arrancar en frío y permitirá que el motor alcance antes la temperatura de funcionamiento.

Tras finalizar un ciclo de calefacción, si no arranca el motor, el sistema no activa el siguiente ciclo de calefacción programado.

Tras finalizar un ciclo de calefacción, recomendamos que circule con el vehículo durante al menos la duración del ciclo de calefacción. Esto evita que la batería del vehículo se descargue.

Es recomendable encender el sistema durante al menos 10 minutos al mes para evitar que se agarren la bomba de agua y el motor de la calefacción.

El sistema solo funciona si hay un mínimo de 16 litros (3,5 galones) de combustible en el depósito del vehículo y la temperatura del aire exterior está por debajo de los 15°C. El sistema no funciona si el nivel de carga de la batería está bajo.

**Nota:** Cuando el sistema está encendido, pueden salir gases de escape de debajo del vehículo. Esto es normal.

**Nota:** En los vehículos con climatización manual, la calefacción del interior del vehículo depende de los ajustes de control de la calefacción. Véase **Climatización** (página 119).

### Programación del calefactor de refuerzo accionado por combustible

Utilice los controles de la pantalla informativa del volante. Véase **Pantallas informativas** (página 92).

# Climatización

**Nota:** Debe ajustarse la fecha y la hora correctamente en el reloj del vehículo. Véase **SYNC™ 2** (página 376).

**Nota:** El horario debe programarse al menos 70 minutos antes de la hora a la que se desea que se active.

**Nota:** El horario programado es la hora a la que se desea que el vehículo esté caliente y que esté listo para circular, y no la hora a la que se activa el calefactor.

**Para programar el calefactor de refuerzo accionado por combustible, desplácese hasta:**

Mensaje	Acción y descripción
Ajustes	Pulse el botón <b>OK</b> .
Confort	Pulse el botón <b>OK</b> .
Calef. aparc.	Pulse el botón <b>OK</b> .
<b>Seleccione una de las siguientes opciones:</b>	
Hora 1	Permite programar un ciclo de calefacción para cada día de la semana. Estos horarios programados se almacenan en memoria y el sistema calentará el vehículo a las horas programadas.
Hora 2	Permite programar un segundo ciclo de calefacción para cada día de la semana. Estos horarios programados se almacenan en memoria y el sistema calentará el vehículo a las horas programadas. Para configurar un segundo ciclo de calefacción seleccione, por ejemplo, diferentes horas en diferentes días o dos veces el mismo día.
Una vez	Le permite programar un ciclo de calefacción para un día determinado.
Calentar ahora	Activa el sistema inmediatamente.

## Programación de las funciones de hora

Ajuste la hora a la que desea que el vehículo esté caliente y listo para circular. Utilice los controles de la pantalla informativa del volante. Véase **Pantallas informativas** (página 92).

1. Seleccione los días en los que se desea que el sistema active el calefactor. Resalte los días deseados y pulse el botón **OK**.

2. Seleccione la hora en la parte superior del menú de la pantalla y pulse el botón **OK**. Las horas parpadearán.
3. Ajuste las horas mediante los botones de flecha arriba y abajo.
4. Pulse el botón de la flecha derecha. Los minutos parpadearán. Ajuste los minutos mediante los botones de flecha arriba y abajo. Pulse el botón **OK**.

# Climatización

## Programación de la función Una vez

Seleccione esta función para programar un ciclo de calefacción para un día determinado.

Ajuste la hora a la que desea que el vehículo esté caliente y listo para circular. Utilice los controles de la pantalla informativa del volante. Véase **Pantallas informativas** (página 92).

1. Seleccione la hora en la parte superior del menú de la pantalla y pulse el botón **OK**. La hora empieza a parpadear.

2. Ajuste las horas mediante los botones de flecha arriba y abajo.
3. Pulse el botón de la flecha derecha. Ajuste los minutos mediante los botones de flecha arriba y abajo. Pulse el botón **OK**.

## Desactivación de las funciones programadas

Utilice los controles de la pantalla informativa del volante. Véase **Pantallas informativas** (página 92).

## Para desactivar las funciones programadas, desplácese hasta:

Mensaje	Acción y descripción
Ajustes	Pulse el botón <b>OK</b> .
Confort	Pulse el botón <b>OK</b> .
Calef. aparc.	Pulse el botón <b>OK</b> .
<b>Seleccione una de las siguientes opciones:</b>	
Hora 1	Cancele la selección de ciclos de calefacción activos que desee.
Hora 2	Cancele la selección de ciclos de calefacción activos que desee.
Una vez	Cancele la selección de ciclos de calefacción activos que desee.

## Activación de la función Calentar ahora

### PELIGRO



No utilice el calefactor de refuerzo accionado por combustible en estaciones de servicio, cerca de fuentes de vapores de combustible o polvo inflamables, o en espacios cerrados. Esto podría provocar graves lesiones personales o la muerte.

Esta función le permite activar el sistema inmediatamente.

Utilice los controles de la pantalla informativa del volante. Véase **Pantallas informativas** (página 92).

# Climatización

**Para activar la función Calentar ahora, desplácese hasta:**

Mensaje	Acción y descripción
Ajustes	Pulse el botón <b>OK</b> .
Confort	Pulse el botón <b>OK</b> .
Calef. aparc.	Pulse el botón <b>OK</b> .
Calentar ahora	Pulse el botón <b>OK</b> . En el cuadro aparece X cuando activa el calefactor. Para desactivar el calefactor, desmarque la opción.

## Calefactor accionado por combustible

### PELIGRO



No utilice el calefactor de refuerzo accionado por combustible en estaciones de servicio, cerca de fuentes de vapores de combustible o polvo inflamables, o en espacios cerrados. Esto podría provocar graves lesiones personales o la muerte.

El calefactor funciona calentando el sistema de refrigeración del motor; utiliza combustible del depósito de combustible del vehículo. El sistema solo funciona si el vehículo está aparcado y con el motor apagado.

El sistema solo funciona si hay un mínimo de 16 litros (3,5 galones) de combustible en el depósito del vehículo. El sistema no funcionará si el nivel de carga de la batería está bajo.

El sistema se enciende y se apaga automáticamente en función de la temperatura del refrigerante del motor cuando la temperatura del aire exterior es inferior a 3°C, a menos que el usuario lo haya apagado.

**Nota:** *El sistema está activado por defecto.*

**Nota:** *Cuando el sistema está encendido, pueden salir gases de escape de debajo del vehículo. Esto es normal.*

**Nota:** *En los vehículos con climatización manual, la calefacción del interior del vehículo depende de los ajustes de control de la calefacción. Véase **Climatización** (página 119).*

Utilice los controles de la pantalla informativa del volante. Véase **Pantallas informativas** (página 92).

# Climatización

---

**Para activar y desactivar el calefactor auxiliar, desplácese hasta:**

<b>Mensaje</b>	<b>Acción y descripción</b>
Ajustes	Pulse el botón <b>OK</b> .
Confort	Pulse el botón <b>OK</b> .
Calef. auxiliar	Pulse el botón <b>OK</b> . En el cuadro aparece X cuando activa el sistema.

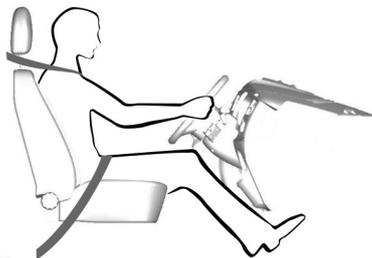
## FORMA CORRECTA DE SENTARSE

### AVISOS

 No recline el respaldo del asiento demasiado, pues el ocupante puede deslizarse por debajo del cinturón de seguridad, lo cual puede producir lesiones graves en caso de colisión.

 Si se sienta de forma inadecuada, fuera de posición o con el respaldo del asiento demasiado reclinado, se pueden producir lesiones graves o incluso la muerte en caso de colisión. Siéntese siempre en posición vertical contra el respaldo del asiento, con los pies en el piso.

 No coloque objetos que sean más altos que el respaldo del asiento a fin de reducir el riesgo de sufrir graves lesiones en casos de colisiones o durante un frenado brusco.



E68595

Si el equipo de seguridad se utiliza correctamente, a saber, el asiento, el reposacabezas, el cinturón de seguridad y los airbags, los ocupantes del vehículo podrán beneficiarse de una protección óptima en caso de que se produzca alguna colisión.

Le recomendamos que siga estas indicaciones:

- Siéntese en posición vertical con la base de la columna lo más atrás posible.
- No recline el respaldo del asiento más de 30 grados.
- Ajuste el reposacabezas de forma que la parte superior quede al mismo nivel que la parte superior de la cabeza y lo más adelante posible. Asegúrese de que está cómodo.
- Mantenga siempre una distancia suficiente con respecto al volante. Recomendamos una distancia mínima de 10 pulgadas (25 centímetros) entre el esternón y la cubierta del airbag.
- Sujete el volante con los brazos ligeramente doblados.
- Doble las piernas ligeramente a fin de que pueda pisar los pedales hasta el fondo.
- Coloque la sección superior de la correa del cinturón de seguridad en la parte central del hombro y la sección inferior bien ajustada cruzando la parte baja de las caderas.

Asegúrese de que la posición de conducción es cómoda y que puede mantener el pleno control del vehículo.

## REPOSACABEZAS

### AVISOS

 Ajuste totalmente el reposacabezas antes de montarse en su vehículo o accionarlo. Esto ayudará a minimizar el riesgo de lesiones en el cuello en caso de colisión. No ajuste el reposacabezas cuando el vehículo esté en movimiento.

 Levante los reposacabezas traseros cuando los pasajeros ocupen los asientos traseros.

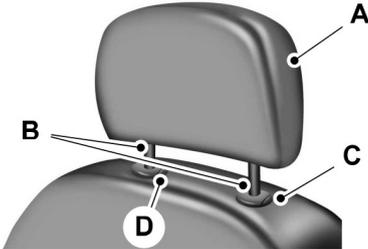
# Asientos

## AVISOS



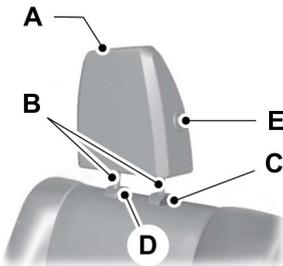
Si está utilizando un dispositivo de retención orientado hacia adelante en un asiento trasero, retire siempre el reposacabezas de dicho asiento.

## Reposacabezas del asiento delantero



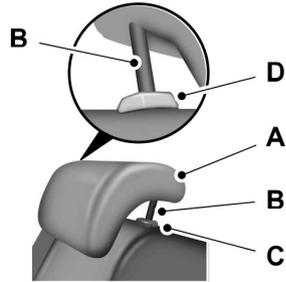
E138642

## Reposacabezas del asiento trasero central



E166700

## Reposacabezas del asiento trasero exterior



E138645

Los reposacabezas cuentan con lo siguiente:

- A Un reposacabezas que absorbe la energía de una colisión.
- B Dos vástagos de acero.
- C Ajuste del casquillo guía y botón de desbloqueo.
- D Desbloqueo del casquillo guía y botón de extracción.
- E Botón de plegado (solo para el asiento trasero central)

## Ajuste del reposacabezas

Ajuste el reposacabezas de forma que la parte superior quede al mismo nivel que la parte superior de la cabeza.

## Elevación del reposacabezas

Tire del reposacabezas hacia arriba.

## Bajada del reposacabezas

1. Mantenga pulsado el botón C.
2. Empuje el reposacabezas hacia abajo.

# Asientos

## Desmontaje del reposacabezas

1. Tire hacia arriba del reposacabezas hasta que alcance la posición más alta.
2. Mantenga pulsados los botones C y D.
3. Tire del reposacabezas hacia arriba.

## Plegado del reposacabezas

**Nota:** El reposacabezas del asiento trasero central puede plegarse hacia adelante para mejorar la visibilidad.

**Nota:** Si el vehículo tiene una rejilla de seguridad para perros, asegúrese de que el reposacabezas central plegable está en posición vertical antes de instalar la rejilla de seguridad para perros. Véase **Transporte de carga** (página 226).

1. Mantenga pulsado el botón E.
2. Tire de él hasta restablecerlo.

## Instalación del reposacabezas

Ajuste los vástagos de acero en los casquillos guía y empuje el reposacabezas hacia abajo hasta que quede bloqueado.

## Inclinación de los reposacabezas

Los reposacabezas delanteros se inclinan para ofrecer un confort adicional. Para inclinar el reposacabezas, haga lo siguiente:



E144727

1. Ajuste el asiento hacia atrás hasta quedar en posición vertical o de conducción.
2. Gire el reposacabezas hacia adelante hasta la posición deseada.

Después de que el reposacabezas alcance la posición de mayor inclinación hacia adelante, al girarlo de nuevo hacia adelante se liberará hacia atrás hasta una posición en la que no esté inclinado.

## ASIENTOS DE AJUSTE MANUAL

### AVISOS

-  No ajuste el asiento o el respaldo del conductor cuando el vehículo esté en movimiento.
-  Balancee el asiento hacia atrás y hacia adelante después de soltar la palanca para asegurarse de que está completamente enganchado.
-  Reclinar el respaldo puede provocar que el ocupante se deslice por debajo del cinturón de seguridad, y eso, a su vez, producir lesiones graves en caso de colisión.

# Asientos

Los asientos delanteros manuales pueden constar de:



E144631

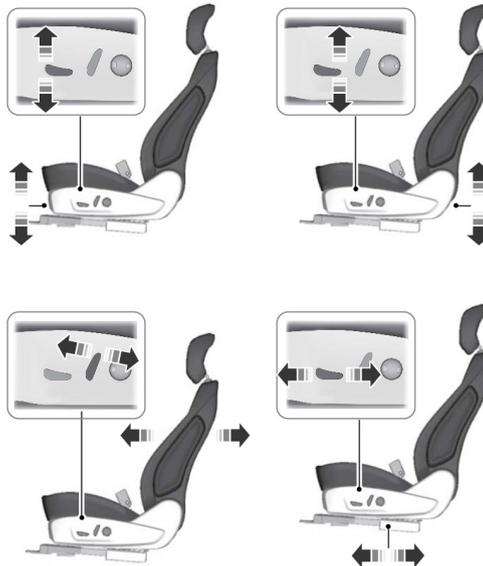
- A una barra para mover hacia delante y hacia atrás el asiento
- B un control para realizar el ajuste lumbar del respaldo

- C una palanca para ajustar la altura del asiento
- D una palanca para ajustar el ángulo del respaldo

## ASIENTOS DE AJUSTE ELÉCTRICO - VEHÍCULOS SIN: ASIENTOS DE CONTOURNO MÚLTIPLE

### AVISOS

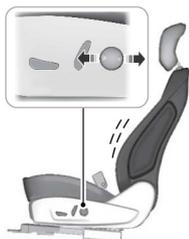
-  No ajuste el asiento o el respaldo del conductor cuando el vehículo esté en movimiento.
-  No coloque ninguna carga ni objeto detrás del respaldo antes de devolverlo a la posición original.



E144632

# Asientos

## Ajuste lumbar eléctrico (si procede)



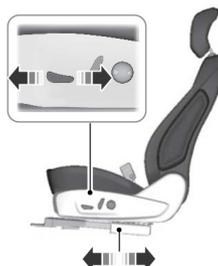
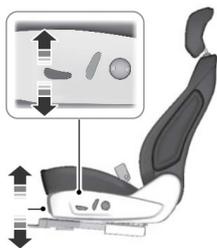
E165608

## ASIENTOS DE AJUSTE ELÉCTRICO-VEHÍCULOS CON: ASIENTOS DE CONTORNO MÚLTIPLE

### AVISOS

 No ajuste el asiento o el respaldo delantero cuando el vehículo esté en movimiento. Esto podría provocar un movimiento repentino del asiento, que le haría perder el control del vehículo.

 No coloque ninguna carga ni objeto detrás del respaldo antes de devolverlo a la posición original.



E144632

# Asientos

## Ajuste lumbar eléctrico



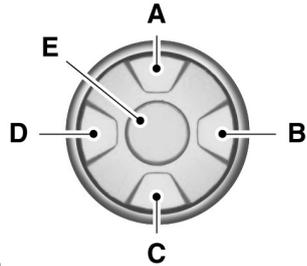
E165608

## Asientos delanteros de contorno múltiple con sistema Active Motion (si procede)

**Nota:** El sistema de masaje se apagará transcurridos 20 minutos.

**Nota:** Para activar los asientos, el motor debe estar arrancado o el vehículo en modo accesorios.

**Nota:** Espere unos segundos para que se active cualquier selección. El masaje del respaldo y el de la banqueta no pueden estar funcionando al mismo tiempo.



E156301

	Modo de masaje	Modo lumbar y de refuerzo
A	Ajuste de intensidad del masaje del respaldo	Lumbar superior
B	Disminución de la intensidad y desconexión del masaje <sup>1</sup>	Disminución lumbar
C	Ajuste de intensidad del masaje de la banqueta	Lumbar inferior <sup>2</sup>
D	Aumento de la intensidad del masaje	Aumento lumbar
E	Conexión y desconexión	-

<sup>1</sup>La función de masaje se ajusta de manera predeterminada al modo de masaje alternativo con ajuste de intensidad del masaje del respaldo. La función lumbar y de refuerzo se ajusta de manera predeterminada al modo lumbar central.

<sup>2</sup>Pulse C una segunda vez para ajustar el refuerzo de la espalda. Pulse C una tercera vez para ajustar el refuerzo de la banqueta.

También puede ajustar la función a través de la pantalla táctil.



Pulse el icono Menú Ajustes y después Vehículo. Seleccione Asientos de contorno múltiple.

Cuando esta función está activada, el sistema le muestra las indicaciones para que realice el ajuste lumbar del asiento o active la función de masaje.

# Asientos

Para acceder y realizar los ajustes lumbares:

1. Seleccione el asiento que desea ajustar.
2. Pulse + o - para ajustar la intensidad lumbar.

Para acceder y realizar los ajustes de la función de masaje:

1. Pulse el icono Menú Ajustes y después Vehículo. Seleccione Asientos de contorno múltiple.
2. Seleccione el asiento que desea ajustar.
3. Pulse OFF, LO o HI.

## FUNCIÓN DE MEMORIA

### AVISOS



Antes de activar la memoria del asiento, asegúrese de que la zona cercana que rodea el asiento no presente obstrucciones y de que ningún ocupante toque piezas en movimiento.



No utilice la función de memoria mientras el vehículo está en movimiento.

Esta función recuerda automáticamente la posición del asiento del conductor, los retrovisores eléctricos y la columna de la dirección eléctrica. El control de memoria se encuentra en la puerta del conductor.



E142554

### Almacenamiento de una posición presintonizada

1. Conecte el encendido.
2. Ajuste el asiento, los retrovisores exteriores y la columna de la dirección en la posición deseada.
3. Mantenga pulsado el botón de presintonización deseado hasta que oiga un único tono.

Puede guardar hasta tres posiciones de memoria presintonizadas. Puede guardar una presintonización de memoria en cualquier momento.

### Selección de una posición presintonizada

Pulse y suelte el botón de presintonización asociado con su posición de conducción deseada. El asiento, los retrovisores y la columna de la dirección se moverán a la posición memorizada de esa presintonización.

**Nota:** *Puede seleccionar una posición de memoria presintonizada cuando el encendido está desconectado, o cuando la caja de cambios se encuentra en la posición de estacionamiento (P) o en punto muerto (N) (y el vehículo no está en movimiento) y el encendido está conectado.*

# Asientos

---

Para seleccionar una posición de memoria presintonizada, pulse el botón de desbloqueo en el mando a distancia o la llave de acceso inteligente si esta se ha vinculado a una posición presintonizada.

## Vinculación de una posición presintonizada al mando a distancia o la llave de acceso inteligente

El vehículo puede almacenar las posiciones de memoria presintonizadas para hasta tres mandos a distancia o llaves de acceso inteligente.

1. Con el encendido dado, mueva las posiciones de memoria a las posiciones deseadas.
2. Mantenga pulsado el botón de presintonización deseado durante unos cinco segundos. Se escuchará un tono después de unos dos segundos. Siga pulsando el botón hasta que se escuche un segundo tono.
3. En un período de tres segundos, pulse el botón de bloqueo del mando a distancia con el que está creando la vinculación.

Para anular el vínculo con un mando a distancia, siga el mismo procedimiento, excepto el paso 3 donde tiene que pulsar el botón de desbloqueo del mando a distancia.

**Nota:** *Se cancelará la operación si se pulsa algún control de ajuste de función de la memoria activa, como los asientos con ajuste eléctrico, los retrovisores, el interruptor opcional de columna de la dirección o cualquier botón de memoria, durante una selección de memoria.*

El movimiento en memoria del asiento también se parará si conduce el vehículo.

**Nota:** *Si se encuentra más de un mando a distancia o llave de acceso inteligente vinculados dentro del radio de alcance, la función de memoria utilizará los ajustes de la primera llave almacenada.*

## Función para facilitar la entrada y la salida

Si habilita la función para facilitar la entrada y la salida, se mueve automáticamente la posición del asiento del conductor hacia atrás hasta cinco centímetros cuando la caja de cambios se encuentra en posición de estacionamiento (P) y retira la llave o desactiva el arranque sin llave.

El asiento del conductor vuelve a la posición anterior cuando se coloca la llave en el encendido o se activa el arranque sin llave.

También puede desactivar la función para facilitar la entrada y la salida mediante la pantalla informativa del conductor.

## ASIENTOS CALEFACTADOS

### PELIGRO



Las personas que no sientan dolor en su piel debido a una edad avanzada, enfermedad crónica, diabetes, lesión de médula espinal, medicación, ingesta de alcohol, agotamiento u a otras condiciones físicas, deben tener cuidado al utilizar el asiento calefactado. El asiento calefactado puede causar quemaduras incluso a temperaturas bajas, especialmente si se utiliza durante largos periodos de tiempo. No coloque nada sobre el asiento que aisle del calor como una manta o almohada. Esto puede llevar a que el asiento calefactado se sobrecaliente. No perfore el asiento con alfileres, agujas u otros objetos punzantes. Esto puede dañar el elemento calefactor que puede provocar que se sobrecaliente el asiento calefactado. Un asiento calefactado puede causar lesiones graves.

No haga nada de lo siguiente:

- Colocar objetos pesados en el asiento.
- Accionar el asiento calefactado si se ha derramado agua o cualquier otro líquido sobre el asiento. Seque bien el asiento.
- Accionar los asientos calefactados a menos que el motor esté en marcha. De lo contrario, puede hacer que la batería pierda carga.



E146941

Pulse el símbolo del asiento térmico para cambiar entre los diferentes ajustes térmicos y apagar. Los ajustes de más calor se indican con más testigos.

## ASIENTOS CON CONTROL DE CLIMATIZACIÓN

### Asientos calefactados

### PELIGRO



Aquellas personas que no sientan dolor en la piel debido a una edad avanzada, enfermedad crónica, diabetes, lesión de médula espinal, medicación, ingesta de alcohol, agotamiento u a otras condiciones físicas, deben tener cuidado al utilizar el calefactor del asiento. El calefactor del asiento puede causar quemaduras incluso a temperaturas bajas, especialmente si se utiliza durante largos periodos de tiempo. No coloque nada sobre el asiento que aisle del calor como una manta o cojín, ya que esto puede hacer que el calefactor del asiento se sobrecaliente. No perfore el asiento con alfileres, agujas u otros objetos con punta, ya que esto puede dañar el elemento de calefacción lo que podría hacer que el calefactor del asiento se sobrecaliente. Un asiento calefactado puede causar lesiones graves.

**Nota:** No haga nada de lo siguiente:

- Colocar objetos pesados en el asiento.
- Accione el calefactor del asiento si se ha derramado agua o cualquier otro líquido sobre el asiento. Seque bien el asiento.
- Accionar los asientos calefactados a menos que el motor esté en marcha. De lo contrario, puede hacer que la batería pierda carga.

# Asientos



E146322

Toque el símbolo del asiento térmico de la pantalla táctil para cambiar entre los diferentes ajustes térmicos y apagar. Los ajustes de más calor se indican con más testigos.

## Asientos refrigerados (si procede)

Los asientos refrigerados solo funcionan cuando el motor está en marcha.



E146309

Toque el símbolo del asiento refrigerado de la pantalla táctil para cambiar entre los diferentes ajustes de refrigeración y apagar. Los ajustes de más frío se indican con más testigos.

## APOYABRAZOS DEL ASIENTO TRASERO



E144635

Baje el reposabrazos para utilizar el reposabrazos y el posavasos.

# Enchufes auxiliares

## Toma de CC de 12 voltios

### PELIGRO



No enchufe accesorios eléctricos en la toma del mechero. El uso indebido del encendedor puede provocar daños que no estarían cubiertos por la garantía y puede provocar un incendio o lesiones graves.

**Nota:** Con el contacto dado, puede utilizar el enchufe como fuente de alimentación de aparatos de 12 voltios con una potencia nominal máxima de 15 amperios. Una vez apagado el contacto, la alimentación eléctrica solo funcionará durante un máximo de 30 minutos.

**Nota:** No introduzca ningún objeto en la toma de corriente que no sea el conector de accesorios. Eso daña la toma y funde el fusible.

**Nota:** No cuelgue ningún tipo de accesorio o soporte de accesorio del enchufe.

**Nota:** No utilice la toma de corriente sobrepasando la capacidad de corriente continua del vehículo de 12 voltios y 180 vatios, ya que podría fundirse un fusible.

**Nota:** No utilice la toma de corriente para poner en funcionamiento un encendedor.

**Nota:** El uso incorrecto de la toma de corriente puede provocar daños que no estarían cubiertos por la garantía.

**Nota:** Mantenga las tapas de las tomas de corriente cerradas en todo momento cuando no se estén usando.

Arranque el motor para un uso de capacidad máxima de la toma de corriente.

Para evitar que la batería del vehículo se descargue:

- No utilice la toma de corriente más tiempo del necesario cuando el motor no esté en marcha.
- No deje ningún dispositivo conectado por la noche o cuando el vehículo vaya a estar en la posición de estacionamiento (P) durante largos periodos de tiempo.

## Ubicación

La toma de corriente puede ubicarse:

- Sobre la consola central,
- Dentro de la consola central.
- En la parte posterior de la consola.
- En la zona de carga (solo vehículo familiar).

## Toma de corriente de 230 voltios

(si procede)

### PELIGRO



No deje enchufados dispositivos eléctricos en la toma de corriente cuando el dispositivo no esté en uso. No utilice ningún cable alargador con la toma de corriente de 230 voltios, ya que anularía la protección de seguridad. Si lo hace puede provocar que la toma de corriente se sobrecargue. Enchufar varios dispositivos puede superar el límite de carga de 150 vatios y podría provocar un incendio o causar lesiones graves.

**Nota:** Mantenga el vehículo en marcha para utilizar la toma de corriente.

Puede utilizar la toma de corriente para proporcionar alimentación a dispositivos eléctricos que requieren hasta un máximo de 150 vatios. Se encuentra en la parte posterior de la consola central.

# Enchufes auxiliares

El testigo de la toma de corriente, ubicado en la toma de corriente, muestra cuándo esta está lista para su uso.

Si el testigo de la toma de corriente está:

- Encendido — la toma de corriente está lista para proporcionar alimentación.
- Apagado — el suministro de alimentación de la toma de corriente está desconectado y también el encendido.
- Parpadeando — la toma de corriente está averiada.

La toma de corriente deja de suministrar alimentación temporalmente si la carga eléctrica excede el límite de 150 vatios. La toma de corriente también puede aparecer como averiada si detecta sobrecarga, sobrecalentamiento o cortocircuito.

Si se produce una situación de sobrecarga o cortocircuito, desenchufe el dispositivo y desconecte el encendido y, a continuación, vuelva a conectarlo.

Si se produce un sobrecalentamiento, deje primero que el sistema se enfríe. A continuación, desconecte el encendido y vuelva a conectarlo.

No utilice la toma de corriente para determinados dispositivos eléctricos, incluidos:

- Televisores con tubo de rayos catódicos.
- Carga de motores, por ejemplo, aspiradoras, sierras eléctricas y otras herramientas eléctricas o frigoríficos accionados mediante compresor.

- Dispositivos de medición que procesen datos muy precisos, por ejemplo, equipos médicos o equipos de medición.
- Otro tipo de aplicaciones que requieran una alimentación eléctrica muy estable, por ejemplos, mantas eléctricas controladas mediante microprocesadores o iluminación con sensor táctil.

## ENCENDEDOR

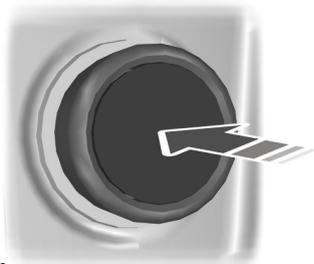
**Nota:** No mantenga pulsado el encendedor.

**Nota:** Si utiliza el enchufe cuando el motor no está en marcha, la batería puede descargarse.

**Nota:** Con el contacto dado, puede utilizar el enchufe como fuente de alimentación de aparatos de 12 voltios con una potencia nominal máxima de 20 amperios.

**Nota:** Una vez quitado el contacto, la alimentación eléctrica solo funcionará durante un máximo de 30 minutos.

**Nota:** Use únicamente los conectores específicos de la gama de accesorios Ford o conectores para usar con enchufes según la norma SAE.



E103382

Para utilizarlo, púlselo. Saltará de forma automática.

# Compartimentos guardaobjetos

## POSAVASOS

### AVISOS

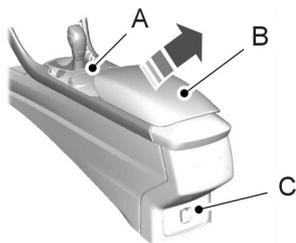
 No coloque bebidas calientes en los portavasos con el vehículo en marcha.

 Asegúrese de que los vasos que coloque en el portavasos no obstaculizan su visibilidad mientras conduce.

## CONSOLA CENTRAL

Tenga cuidado al colocar objetos en el portavasos, ya que podrían soltarse en caso de frenar con rapidez, acelerar o colisionar, incluyendo bebidas calientes, que podrían derramarse.

Las características disponibles de la consola comprenden:



E143942

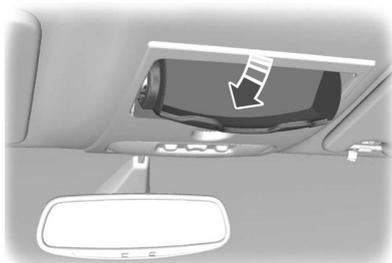
- A Portavasos.
- B Compartimento portaobjetos con toma de corriente auxiliar, conector de entrada auxiliar, puerto USB y unidad multimedia.
- C Toma de corriente auxiliar.

## Descansabrazos del asiento trasero



E190042

## CONSOLA DEL TECHO



E75193

Pulse cerca del borde trasero de la cubierta para abrirla.

## CENICERO

Puede colocar el cenicero extraíble en cualquiera de los portavasos.

# Emergencias en carretera

## INFORMACIÓN GENERAL

### AVISOS

 El ralentí prolongado a velocidades altas del motor puede generar temperaturas muy altas en el motor y en el sistema de escape, por lo que se correría el riesgo de incendios o de otros daños.

 No aparque, no deje el vehículo a ralentí ni circule sobre hojas secas ni sobre cualquier capa de masa seca. El sistema de emisiones calienta el compartimento del motor y el sistema de escape, por lo que se podrían provocar incendios.

 No arranque el motor en un garaje cerrado o en otras zonas cerradas. Los gases de escape pueden ser tóxicos. Abra siempre la puerta del garaje antes de arrancar el motor.

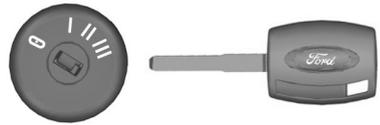
 Si huele gases de escape en el interior del vehículo, llévalo a un Taller Autorizado para realizarle una revisión de inmediato. No conduzca el vehículo si huele a gases de escape.

Si desconecta la batería, el vehículo puede presentar algunas características de conducción poco usuales durante 5 millas (8 kilómetros) aproximadamente después de que vuelva a conectarla. Esto se debe a que el sistema de control del motor debe realinearse con el motor. Puede ignorar todas las características de conducción inusuales durante este período.

El sistema de control del motor cumple todos los requisitos estándar de equipos que causan interferencias establecidos en Canadá y por los que se regula el ámbito del impulso eléctrico o la perturbación de la radiocomunicación.

Cuando arranque el motor, evite pisar el pedal del acelerador antes de arrancarlo o mientras lo hace. Pise el pedal del acelerador solo cuando tenga dificultades para arrancar el motor.

## INTERRUPTOR DE ENCENDIDO



E72128

**O** (desconectado): el contacto está desconectado.

**Nota:** Cuando quite el contacto y abandone el vehículo, no deje la llave en el contacto. Esto puede provocar que la batería del vehículo se descargue.

**I** (accesorios): permite que los accesorios eléctricos, como la radio, funcionen cuando el motor no está en marcha.

**Nota:** No deje la llave de contacto en esta posición demasiado tiempo, para evitar que se descargue la batería del vehículo.

**II** (conectado): todos los circuitos eléctricos se encuentran operativos. Todas las luces de aviso y control están encendidas.

**III** (arranque): arranca el motor. Suelte la llave en cuanto el motor arranque.

## ARRANQUE SIN LLAVE

**Nota:** Es posible que el sistema no funcione si el control remoto se encuentra cerca de objetos metálicos o dispositivos electrónicos, como los teléfonos móviles.

# Emergencias en carretera

**Nota:** Debe colocarse una llave pasiva válida dentro del vehículo para dar el contacto y arrancar el motor.

## Encendido del contacto



E144447

Pulse el botón una vez sin el pie en el pedal del freno o el embrague. Está situado en el salpicadero, cerca del volante. Se activan todos los circuitos eléctricos y accesorios y se encenderán las luces de aviso y los testigos.

Pulse el botón una vez sin el pie en el pedal del freno ni del embrague para apagar el vehículo por completo.

## Arranque del vehículo

### Transmisión manual

1. Pisar a fondo el pedal del embrague.
2. Pulse brevemente el botón.

**Nota:** Si se deja de pisar el pedal de embrague durante el arranque hará que se pare el motor y se quede el contacto encendido.

### Sólo modelos con transmisión automática

1. Desplace la palanca selectora a la posición de estacionamiento.
2. Pise a fondo el pedal del freno.
3. Pulse brevemente el botón.

**Nota:** Si se deja de pisar el pedal de freno durante el arranque hará que se pare el motor y se quede el contacto encendido.

## Motor Diesel

**Nota:** El motor no arrancará hasta que la bujía de calentamiento del motor no finalice su ciclo de funcionamiento. Esto puede llevar varios segundos en condiciones de frío extremo.

## BLOQUEO DEL VOLANTE - VEHÍCULOS SIN: MANDO A DISTANCIA Y BOTÓN DE ARRANQUE

### PELIGRO



Compruebe siempre que la dirección esté desbloqueada antes de intentar mover el vehículo.

Para bloquear el volante:

1. Retire la llave del interruptor de encendido.
2. Gire ligeramente el volante para activar el bloqueo.

Para desbloquear el volante:

1. Introduzca la llave en el interruptor de encendido.
2. Gire la llave a la posición I.

**Nota:** Puede que sea necesario girar un poco el volante para facilitar su desbloqueo si tiene carga aplicada.

# Emergencias en carretera

## BLOQUEO DEL VOLANTE - VEHÍCULOS CON: MANDO A DISTANCIA Y BOTÓN DE ARRANQUE

El vehículo tiene un bloqueo del volante controlado electrónicamente que funciona de manera automática.

El sistema bloqueará el volante transcurrido un corto período de tiempo tras haber estacionado el vehículo si la llave pasiva se encuentra fuera de él, o cuando se cierra el vehículo.

**Nota:** *El sistema no bloqueará el volante cuando el contacto está dado o si el vehículo se está moviendo.*

### Desbloqueo del volante

Dé el contacto para desbloquear el volante.

**Nota:** *Puede que sea necesario girar un poco el volante para facilitar su desbloqueo.*

## ARRANQUE DE UN MOTOR DE GASOLINA

Cuando arranque el motor, el ralentí aumenta. Esto ayuda a calentar el motor. Si el ralentí del motor no se reduce automáticamente, lleve el vehículo a un Taller Autorizado para que lo revisen.

**Nota:** *Puede tener el motor arrancado durante un total de 60 segundos (sin ponerlo en marcha) antes de que el sistema de arranque se desactive temporalmente. Los 60 segundos no tienen por qué ser seguidos. Por ejemplo, si arranca el motor tres veces y lo mantiene durante 20 segundos cada vez sin ponerlo en marcha, habrá llegado al límite de tiempo de 60 segundos. Se mostrará un mensaje en la pantalla informativa para advertirle de que ha sobrepasado el tiempo de arranque. No intente poner en marcha el motor hasta pasados al menos 15 minutos. Después de 15 minutos, dispone de un límite de tiempo de arranque del motor de 15 segundos. Deberá esperar 60 minutos para poder volver a arrancar el motor durante 60 segundos otra vez.*

Antes de poner en marcha el vehículo, compruebe lo siguiente:

- Asegúrese de que todos los ocupantes de hayan abrochado los cinturones de seguridad.
- Asegúrese de que los faros y los accesorios eléctricos estén desconectados.
- Asegúrese de que el freno de mano esté conectado.
- Mueva la palanca de cambios a una marcha corta (caja de cambios manual) o estacionamiento (P) (caja de cambios automática).
- Lleve la llave de contacto a la posición **II**. Si su vehículo no está equipado con encendido sin llave, siga estas instrucciones.

### Vehículos con llave de contacto

**Nota:** *No toque el pedal del acelerador.*

1. Pise a fondo el pedal del freno. Si el vehículo está equipado con caja de cambios manual, pise también a fondo el pedal del embrague.

# Emergencias en carretera

2. Gire la llave a la posición **III** hasta que arranque el motor. Suelte la llave cuando el motor arranque.

**Nota:** El motor puede seguir en arranque hasta 15 segundos o hasta que se ponga en marcha.

**Nota:** Si el motor no arranca a la primera, espere durante un corto periodo de tiempo y vuelva a intentarlo.

## Vehículos con arranque sin llave

**Nota:** No toque el pedal del acelerador.

**Nota:** Debe tener la llave de acceso inteligente en el vehículo para cambiar la caja de cambios de la posición de estacionamiento (P).

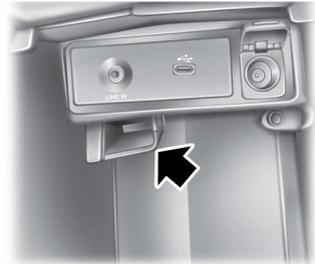
1. Pise a fondo el pedal del embrague (caja de cambios manual) o el pedal del freno (caja de cambios automática).
2. Apriete el botón.

**Nota:** En vehículos híbridos, el testigo verde se ilumina para indicarle que el vehículo está listo para la conducción. Como el vehículo está equipado con un arranque con llave silenciosa, puede que el motor no se arranque a la vez que se enciende el vehículo.

El sistema no funciona si:

- Hay interferencias en las frecuencias de la llave.
- La pila de la llave está descargada.

Si no puede arrancar el vehículo, siga estos pasos:



E147165

1. Sitúe la ranura de respaldo de llave en el compartimento de servicio de la consola central.
2. Con los botones mirando hacia la parte trasera del vehículo y el llavero hacia arriba, coloque la llave dentro de la ranura de respaldo.
3. Con la llave en esta posición, pise el pedal del embrague (caja de cambios manual) o el pedal del freno (caja de cambios automática) y, a continuación, pulse el botón para encender el vehículo.

## Nuevo arranque rápido

La función de nuevo arranque rápido le permite volver a arrancar el motor durante los 20 segundos siguientes al apagado, incluso si no hay una llave válida.

En el plazo de 20 segundos después de apagar el motor, pise el pedal del freno y pulse el botón. Pasados 20 segundos, ya no podrá volver a arrancar el vehículo sin que la llave se encuentre dentro de este.

Cuando haya arrancado el vehículo, este permanecerá en marcha hasta que pulse el botón, incluso si el sistema no detecta ninguna llave válida. Si abre y cierra una puerta mientras el vehículo está en marcha, el sistema buscará una llave válida. No se puede volver a arrancar el motor si el sistema no detecta ninguna llave válida en un plazo de 20 segundos.

# Emergencias en carretera

## Apagado automático

Esta función apaga automáticamente el vehículo si ha estado al ralentí durante un periodo prolongado. El contacto también se apaga, con el fin de ahorrar potencia de batería. Antes de que se apague el vehículo, aparece un mensaje en la pantalla informativa que muestra un temporizador y una cuenta atrás de 30 segundos. Si no interviene para nada en 30 segundos, el vehículo se apaga. Aparece otro mensaje en la pantalla informativa donde se indica que el vehículo se ha apagado para ahorrar combustible. Arranque el vehículo de forma normal.

## Anulación del apagado automático

**Nota:** *La función de apagado automático no puede mantenerse permanentemente anulada. Cuando se desactiva temporalmente, vuelve a activarse en el siguiente ciclo de encendido.*

Puede detener el apagado o reiniciar el temporizador en cualquier momento antes de que termine la cuenta atrás de 30 segundos mediante cualquiera de las siguientes acciones:

- Puede reiniciar el temporizador interactuando con el vehículo (pisando el pedal del freno o el del acelerador, por ejemplo).
- Puede desactivar temporalmente la función de apagado en cualquier momento con el contacto encendido (solo para el ciclo de encendido actual). Utilice la pantalla informativa para hacerlo. Véase **Pantallas informativas** (página 92).
- Durante la cuenta atrás previa al apagado, el sistema le pedirá que pulse OK o RESET (según el tipo de pantalla informativa) para desactivar temporalmente la función (solo para el ciclo de encendido actual).

## Apagado del vehículo cuando está detenido

### Vehículos con llave de contacto

1. Mueva la palanca de cambios a una marcha corta (caja de cambios manual) o estacionamiento (P) (caja de cambios automática).
2. Gire la llave a la posición **O**.
3. Ponga el freno de estacionamiento.

### Vehículos con arranque sin llave

1. Mueva la palanca de cambios a una marcha corta (caja de cambios manual) o estacionamiento (P) (caja de cambios automática).
2. Pulse el botón una vez.
3. Ponga el freno de estacionamiento.

**Nota:** *Esto desconecta el encendido, todos los circuitos eléctricos, las luces de aviso y los testigos.*

**Nota:** *Si el motor está al ralentí durante 30 minutos, el encendido y el motor se apagan automáticamente.*

## Apagado del vehículo cuando está en movimiento

### PELIGRO



Si se apaga el motor mientras el vehículo está en marcha se perderá la asistencia a la frenada y a la dirección. La dirección no se bloqueará, pero su manejo requerirá un mayor esfuerzo. Cuando se apague el contacto, puede que algunos circuitos eléctricos, incluidos los airbags, las luces de aviso y testigos también se apaguen. Si el contacto se ha apagado accidentalmente, puede poner la palanca en punto muerto (N) y volver a arrancar el motor.

# Emergencias en carretera

## Vehículos con llave de contacto

1. Desplace la palanca selectora a la posición de punto muerto (caja de cambios manual) o al punto muerto (N) (caja de cambios automática) y utilice los frenos para que el vehículo se detenga de forma segura.
2. Cuando el vehículo se haya detenido, desplace la palanca selectora a una marcha corta (caja de cambios manual) o al estacionamiento (P) (caja de cambios automática) y gire la llave a la posición **O**.
3. Ponga el freno de estacionamiento.

## Vehículos con arranque sin llave

1. Desplace la palanca selectora a la posición de punto muerto (caja de cambios manual) o al punto muerto (N) (caja de cambios automática) y utilice los frenos para que el vehículo se detenga de forma segura.
2. Cuando el vehículo se haya detenido, desplace la palanca selectora a una marcha corta (caja de cambios manual) o al estacionamiento (P) (caja de cambios automática).
3. Mantenga pulsado el botón durante un segundo o púlselo tres veces en un plazo de dos segundos.
4. Ponga el freno de estacionamiento.

## Protección contra los gases de escape

### PELIGRO



Si huele gases de escape en el interior del vehículo, llévalo a un taller autorizado para que revise el vehículo de inmediato. No conduzca el vehículo si huele a gases de escape. Los gases de escape contienen monóxido de carbono. Tome precauciones para evitar sus efectos nocivos.

## Información importante sobre ventilación

Si detiene el vehículo y mantiene el motor al ralentí durante periodos prolongados, le recomendamos que realice una de las siguientes acciones:

- Abra las ventanillas al menos 2,5 cm.
- Ajuste el sistema de control de climatización a aire exterior.

## ARRANQUE DE UN MOTOR DIESEL

### Motor frío o caliente



1. Conecte el encendido y espere hasta que el testigo de los calentadores se apague.
2. Pise a fondo el pedal del embrague (caja de cambios manual) o el pedal del freno (caja de cambios automática).
3. Poner en marcha el motor.

**Nota:** *No toque el pedal del acelerador.*

**Nota:** *Si se deja de pisar el pedal del embrague (caja de cambios manual) o el pedal del freno (caja de cambios automática) durante el arranque hará que se pare el motor y se quede el encendido conectado.*

**Nota:** *Si la temperatura es inferior a 5 °F (-15 °C), es posible que tenga que accionar el motor de arranque durante un máximo de 10 segundos.*

**Nota:** *El motor de arranque solo se puede accionar durante un periodo limitado de tiempo.*

# Emergencias en carretera

**Nota:** Una vez realizados los intentos de arranque permitidos, el sistema no le permite intentarlo de nuevo hasta que no haya transcurrido un período de tiempo, por ejemplo de 30 minutos.

## Fallo de arranque

Si el motor no arranca al pisar a fondo el pedal del embrague y girar la llave de contacto a la posición **III**.

1. Pise a fondo los pedales del freno y del embrague.
2. Gire la llave a la posición **III** hasta que arranque el motor.

## FILTRO DE PARTÍCULAS DIESEL

El filtro forma parte del sistema de reducción de emisiones del vehículo. Filtra las partículas del combustible Diesel (hollín) de los gases de escape.

### Regeneración

#### PELIGRO



No aparque ni deje el vehículo a ralentí encima de hojas secas, césped seco u otros materiales combustibles. El proceso de regeneración genera unas temperaturas de los gases de escape muy altas y el escape irradiará una cantidad de calor considerable durante y después de la regeneración, y tras haber apagado el motor. Podría producirse un incendio.

**Nota:** Procure no quedarse sin combustible.

**Nota:** Durante la regeneración a baja velocidad o con el motor a ralentí, puede percibir un olor a metal caliente o el sonido de un clic metálico. Esto se debe a las altas temperaturas que se alcanzan durante la regeneración y es normal.

**Nota:** Durante el proceso de regeneración puede que escuche cambios en el sonido del escape o del motor.

**Nota:** Después de apagar el motor, los ventiladores pueden continuar funcionando durante un breve periodo de tiempo.

El filtro de partículas Diesel del vehículo requiere una regeneración periódica para mantener su funcionamiento correcto. El vehículo realizará automáticamente este procedimiento.

Si en sus trayectos cumple una de las condiciones siguientes:

- Únicamente recorre distancias cortas.
- Pone y quita a menudo el contacto.
- En sus trayectos acelera y desacelera con mucha frecuencia.

Debe realizar viajes ocasionales con las siguientes condiciones para ayudar al proceso de regeneración:

- Conduzca su vehículo en condiciones más favorables, que encontrará a velocidades más elevadas en condiciones normales de conducción, en una carretera principal o autopista durante un mínimo de 20 minutos. Este trayecto puede incluir paradas breves que no afectarán al proceso de regeneración.
- Evite tener el motor al ralentí durante mucho tiempo, pero teniendo siempre en cuenta los límites de velocidad y el estado de la carretera.
- No quite el contacto.
- Seleccione una marcha adecuada para que el motor mantenga una velocidad ideal, situada entre 1.500 y 3.000 RPM.

# Emergencias en carretera

## DESCONEXIÓN DEL MOTOR

### Vehículos con turbocompresor

#### PELIGRO



No apague el motor cuando esté funcionando a velocidades elevadas.

En caso contrario el turbocompresor continuará funcionando después de que la presión de aceite del motor haya bajado a cero. Esto causará un desgaste prematuro del cojinete del turbocompresor.

Suelte el pedal del acelerador. Espere hasta que el motor haya alcanzado la velocidad de ralentí y desconéctelo a continuación.

## CALEFACTOR DEL BLOQUE MOTOR

#### AVISOS



Si no se siguen las instrucciones del calentador del bloque motor se pueden producir daños personales o lesiones graves.



No utilice el calentador con sistemas eléctricos sin conexión a tierra o adaptadores de dos clavijas. Existe el riesgo de descarga eléctrica.

**Nota:** El calentador es más eficaz cuando la temperatura externa es inferior a 0 °F (-18 °C).

El calentador se utiliza para facilitar el arranque calentando el refrigerante del motor. Esto permite al sistema de control de climatización responder con rapidez. El equipo incluye un elemento térmico (instalado en el bloque motor) y un mazo de cables. Puede conectar el sistema a una fuente eléctrica de corriente alterna de 220-240 voltios con conexión a tierra.

Le recomendamos que realice lo siguiente para que el sistema funcione correctamente y de forma segura:

- Utilice un cable alargador adecuado para su uso en el exterior y a bajas temperaturas. Debe indicar claramente que es apto para aparatos de exterior. No utilice ningún cable alargador para interiores en el exterior. Esto podría provocar una descarga eléctrica u originar un incendio.
- Utilice el cable alargador más corto posible.
- No utilice múltiples cables alargadores.
- Asegúrese de que, durante el funcionamiento, las conexiones del enchufe del cable alargador y del enchufe del cable del calentador están completamente libres y secas. Esto podría provocar una descarga eléctrica o un incendio.
- Asegúrese de que estaciona el vehículo en una zona limpia en la que no haya restos de combustibles.
- Asegúrese de que conecta bien el calentador, su cable y el cable de extensión.
- Compruebe que el conector eléctrico no está caliente después de unos 30 minutos de funcionamiento del sistema.
- Asegúrese de que desenchufa y guarda correctamente el sistema antes de arrancar y conducir el vehículo. Asegúrese de que la tapa protege las clavijas del enchufe del calentador del bloque motor cuando no se utilice.
- Asegúrese de comprobar que el sistema calentador funciona correctamente antes de que llegue el invierno.

## **Uso del calentador del bloque motor**

El enchufe del calentador del bloque motor se encuentra en un alojamiento en el bisel de la luz antiniebla izquierda. Abra la trampilla circular con bisagras y asegúrese de que los terminales del habitáculo están limpios y secos antes de utilizarlo. Límpielos con un paño seco si es necesario.

El calentador utiliza entre 0,4 y 1 kilovatio de energía por hora de uso. El sistema no cuenta con termostato. Alcanza la temperatura máxima transcurridas unas tres horas de funcionamiento. El uso del calentador durante más de tres hora no mejora el rendimiento del sistema y gasta energía de forma innecesaria.

# Características únicas de conducción

## AUTO-START-STOP

El sistema reduce el consumo de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub> parando el motor cuando el vehículo está a ralentí, por ejemplo, en los semáforos.

### AVISOS



El motor puede volver a arrancar automáticamente si lo requiere el sistema.



Quite el contacto antes de abrir el capó o de realizar cualquier tarea de mantenimiento.



Quite siempre el contacto antes de abandonar el vehículo, ya que es posible que el sistema haya apagado el motor pero que el contacto siga dado.



En un vehículo con transmisión automática, cambie siempre a estacionamiento (P) antes de abandonar el vehículo.



**Nota:** El indicador de arranque/parada se iluminará en verde cuando el motor se

apague, parpadeará en ámbar (junto con un mensaje) si debe adoptar alguna acción y se volverá gris si el arranque/parada no está disponible. Véase **Luces de aviso y de control** (página 86).

## Utilización de arranque/parada (cajas de cambio manuales)

### Parada del motor

1. Detenga el vehículo.
2. Desplace la caja de cambios a la posición de punto muerto.
3. Suelte los pedales del embrague y del acelerador.

### Arranque del motor

Pise el pedal del embrague.

**Nota:** Para obtener las máximas ventajas del sistema, desplace la caja de cambios a la posición de punto muerto y suelte el pedal del embrague durante cualquier parada que dure más de 3 segundos.

**Nota:** El sistema de arranque/parada también viene con recuperación después de calado. Si se cala el motor y, a continuación, pisa a fondo el pedal del embrague, el sistema vuelve a arrancarlo automáticamente.

## Utilización de arranque/parada (caja de cambios automática)

### Parada del motor

1. Pare el vehículo en la posición de conducción (D).
2. Suelte el pedal del acelerador.
3. Mantenga pisado el pedal de freno.

**Nota:** El motor también se apaga si la palanca de cambios está en posición de estacionamiento (P) o en punto muerto (N) – independientemente de la posición del pedal del freno.

### Arranque del motor

Suelte el pedal de freno o pise el pedal del acelerador.

### Limitaciones de uso:

Es posible que el motor no se apague si se cumplen determinadas condiciones, por ejemplo:

- El motor se está calentando.
- Para mantener la comodidad de la climatización.
- Carga de batería baja.
- La temperatura exterior es demasiado baja o demasiado alta.
- Se ha abierto la puerta del conductor.
- El cinturón de seguridad del conductor se ha desabrochado.

# Características únicas de conducción

- El parabrisas térmico está encendido.
- Durante la regeneración del filtro de partículas Diesel.

Además, el sistema puede volver a arrancar el motor en determinadas circunstancias, por ejemplo:

- Para mantener la comodidad de la climatización (por ejemplo, el aire acondicionado).
- Carga de batería baja.
- El parabrisas térmico está encendido.
- El vehículo ha comenzado a moverse hacia abajo por una pendiente.
- El cinturón de seguridad del conductor se ha desabrochado (solo caja de cambio automática).
- La puerta del conductor está abierta (solo cajas de cambios automáticas).

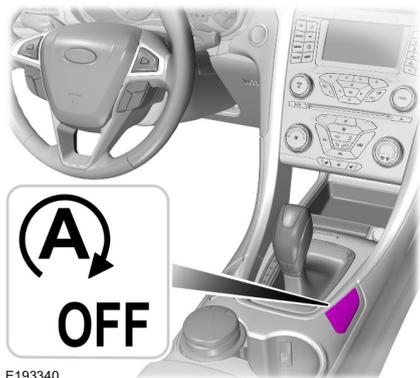
**Nota:** Si el sistema detecta una avería, este se desactivará. La lámpara OFF (apagado) en el interruptor se encenderá de forma continua. Si esta situación continúa después de un ciclo de encendido, lleve el vehículo a un Taller Autorizado para que revisen el sistema.

## Servicio

**Nota:** Es posible que el sistema no funcione si sustituye la batería por otra con especificaciones distintas a la instalada originalmente.

**Nota:** Es posible que el sistema no funcione si deja cargas eléctricas adicionales conectadas con el encendido apagado, ya que pueden consumir toda la batería.

## Conexión y desconexión del sistema



E193340

El sistema se activa automáticamente cada vez que se da el contacto. Para desconectar el sistema, pulse el interruptor (la palabra OFF se iluminará). El sistema se desconectará únicamente durante el ciclo de encendido actual. Para conectarlo, pulse de nuevo el interruptor.

# Combustible y repostaje

## PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

### AVISOS



No llene el depósito de combustible por encima del límite establecido. La presión de un depósito que esté demasiado lleno puede producir fugas y, en consecuencia, el combustible podría pulverizarse y provocar incendios.



Es posible que el combustible esté a presión. Si oye un sonido tipo silbido cerca de la tapa del depósito de combustible (sistema de llenado fácil sin tapa), no vuelva a repostar hasta que el ruido deje de sonar. De lo contrario, el combustible podría rociarse y causar lesiones graves.



Los combustibles de automoción pueden provocar lesiones graves o incluso la muerte si su utilización o manipulación son inadecuadas.



El flujo de combustible a través de una boquilla de la bomba de combustible puede generar electricidad estática. Esto podría provocar un incendio si está llenando un recipiente de combustible sin conexión a tierra.



El combustible de etanol y la gasolina pueden contener benceno, que es un agente cancerígeno.



Al repostar, apague siempre el motor y asegúrese de que no se produzcan chispas y de no encender ninguna llama cerca del dispensador de combustible. No fume ni use un teléfono móvil mientras reposta. Los vapores de combustible son muy peligrosos ante determinadas circunstancias. Evite inhalar demasiados vapores.

- Apague los cigarrillos y las llamas expuestas antes de repostar su vehículo.
- Apague siempre el vehículo antes de repostar.
- Los combustibles de automoción pueden ser dañinos o fatales en caso de que se ingieran. El combustible como la gasolina puede ser muy tóxico y, en caso de que se ingiera, puede provocar la muerte o lesiones permanentes. En caso de ingestión, llame a un médico inmediatamente, incluso aunque los síntomas no se manifiesten de inmediato. Es posible que el efecto tóxico del combustible no se perciba durante algunas horas.
- Evite inhalar vapores de combustible. La inhalación de cantidades excesivas de vapor de combustible puede causar una irritación de los ojos y de las vías respiratorias. En casos extremos, la respiración excesiva o prolongada de vapores de combustible puede causar enfermedades graves y lesiones permanentes.
- Evite que el combustible entre en contacto con los ojos. Si el combustible le salpica a los ojos, quítese las lentillas (si las lleva), enjuáguelas con agua durante 15 minutos y acuda al médico. En caso de que no se busque la atención médica oportuna, se podrían producir lesiones permanentes.

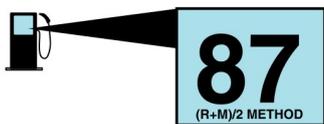
Tenga en cuenta las siguientes indicaciones al manipular el combustible:

# Combustible y repostaje

- Los combustibles también pueden ser perjudiciales si se absorben a través de la piel. Si el combustible se salpica sobre la piel, sobre la ropa, o en ambos sitios, quítese rápidamente la ropa manchada y lave la piel profundamente con agua y jabón. La piel también puede irritarse si esta se expone a un contacto repetido o prolongado con el líquido o el vapor del combustible.
- Preste especial atención si está tomando “Antabuse” u otras formas de disulfiram para tratar el alcoholismo. Respirar vapores de gasolina o el contacto con la piel podría producir alguna reacción adversa. Incluso se podrían producir lesiones graves o enfermedades en personas sensibles. Si el combustible se salpica sobre la piel, lave la piel profundamente y de inmediato con agua y jabón. Consulte a un médico inmediatamente si experimenta alguna reacción adversa.

## CALIDAD DEL COMBUSTIBLE - GASOLINA

### Elección del combustible adecuado



E161513

Recomendamos el uso de gasolina sin plomo regular con un índice de octanaje de bomba de 87. Algunas gasolineras venden combustibles ofrecidos como regulares con un índice de octanaje inferior a 87, en particular, en las zonas de gran

altitud. No recomendamos en uso de combustibles con octanaje inferior a 87. La gasolina sin plomo Premium proporcionará un rendimiento mejorado y se recomienda para usos en condiciones extremas, como por ejemplo vehículos completamente cargados.

No utilice otros combustibles distintos a los recomendados porque podrían producir daños en el motor que podrían no estar cubiertos por la garantía del vehículo.

**Nota:** *El uso de combustibles distintos a los recomendados puede afectar al sistema de control de emisiones y disminuir el rendimiento del vehículo.*

No utilice:

- Combustible Diesel.
- Combustibles de queroseno o parafina.
- Combustibles que contengan más de un 15% de etanol o E-85.
- Combustibles que contengan metanol.
- Combustibles que contengan aditivos basados en componentes metálicos, como los componentes basados en manganeso.
- Combustibles que contengan aditivos que aumenten el índice de octanos de la gasolina, como el tricarbonilo metilciclopentadienil de manganeso (MMT).
- Combustible con plomo (el uso del combustible con plomo está prohibido por ley).

El uso de combustibles con compuestos metálicos como el tricarbonilo metilciclopentadienil de manganeso (comúnmente conocido como MMT), que es un aditivo basado en manganeso, disminuye el rendimiento del motor y afecta al sistema de control de emisiones.

# Combustible y repostaje

No se preocupe si el motor da unos golpes suaves de vez en cuando. No obstante, si da golpes fuertes en la mayoría de las ocasiones en que conduce el vehículo con el combustible del octanaje recomendado, póngase en contacto con su Taller Autorizado para evitar cualquier daño en el motor.

## CALIDAD DEL COMBUSTIBLE - GASOIL

### Elección del combustible adecuado



E185351

Utilice solo Diesel regular con un índice de cetano de bomba de 48 o superior. Para que el rendimiento del vehículo sea óptimo, recomendamos el uso de Diesel Premium con un índice de cetano de 55 o superior. El Diesel Premium se recomienda para usos en condiciones extremas, como por ejemplo vehículos completamente cargados o con remolque.

El uso de Diesel con un índice de cetano de 47 o inferior podría producir daños en el motor que podrían no estar cubiertos por la garantía del vehículo. Algunas gasolineras venden combustibles ofrecidos como Diesel regular con un índice de cetano inferior a 48, en particular, en las zonas de gran altitud. No recomendamos el uso de combustibles con un índice de cetano inferior a 48.

No utilice otros combustibles distintos a los recomendados porque podrían producir daños en el motor que podrían no estar cubiertos por la garantía del vehículo.

**Nota:** *El uso de combustibles distintos a los recomendados puede afectar al sistema de control de emisiones y disminuir el rendimiento del vehículo.*

No utilice:

- Gasolina.
- Combustibles de queroseno o parafina.
- Combustible con metanol.
- Combustibles que contengan aditivos basados en componentes metálicos, como los componentes basados en manganeso.

El uso de combustibles con compuestos metálicos como el tricarbonilo metilciclopentadienil de manganeso (comúnmente conocido como MMT), que es un aditivo basado en manganeso, disminuye el rendimiento del motor y afecta al sistema de control de emisiones.

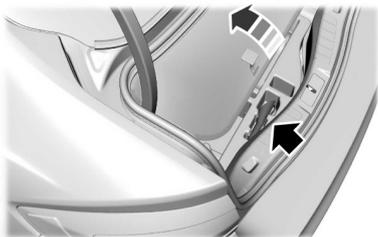
No se preocupe si el motor da unos golpes suaves de vez en cuando. No obstante, si da golpes fuertes en la mayoría de las ocasiones en que conduce el vehículo con el combustible del índice de cetano recomendado, póngase en contacto con su Taller Autorizado para evitar cualquier daño en el motor.

## UBICACIÓN DEL EMBUDO DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

El embudo del depósito de combustible se encuentra debajo del revestimiento del suelo del maletero.

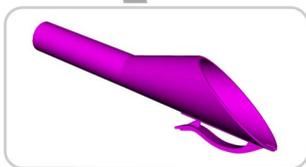
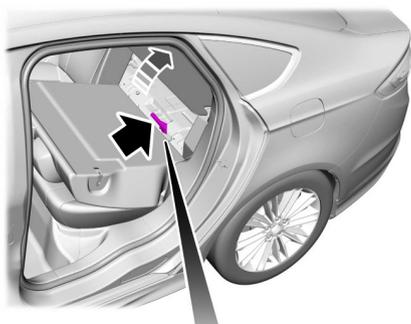
# Combustible y repostaje

## 4 puertas



E163066

## 5 puertas y familiar



E162864

## BAJONIVEL DE COMBUSTIBLE

Quedarse sin combustible puede provocar daños en el vehículo que no estarían cubiertos por la garantía.

En el caso de que el vehículo se quede sin combustible:

- Añada un mínimo de 5 L de combustible para volver a arrancar el motor. Si el vehículo se ha quedado sin combustible y se encuentra en una pendiente pronunciada, puede necesitar más combustible.
- Quizá tenga que apagar y encender el contacto varias veces después de repostar para que el sistema de alimentación de combustible bombee el combustible desde el depósito al motor. Al volver a arrancar, el tiempo de arrancado llevará algunos segundos más de lo normal.

## Llenado de un contenedor de combustible portátil

Tenga en cuenta las siguientes indicaciones para evitar la acumulación de carga electrostática cuando rellene un contenedor de combustible sin conexión a tierra:

- Utilice solo contenedores de combustible autorizados para transferir combustible a su vehículo. Coloque siempre el contenedor en el suelo cuando lo rellene.
- No rellene nunca el contenedor de combustible dentro del vehículo (incluida la zona de carga).
- Mantenga la boquilla de la bomba de combustible en contacto con el contenedor de combustible mientras lo rellena.
- No utilice ningún dispositivo que mantenga la palanca de la boquilla de la bomba de combustible en la posición de llenado.

# Combustible y repostaje

## Repostaje con un contenedor de combustible portátil

### AVISOS

 No introduzca la boquilla de los contenedores de combustible portátiles o embudos de posventa en el dispensador de combustible del sistema de alimentación. Esto podría dañar el dispensador de combustible del sistema de alimentación o el sello de este y provocar que el combustible caiga al suelo.

 No intente abrir el sistema de alimentación de combustible sin tapón para curiosear o empujándolo con cuerpos extraños. Esto puede dañar el sistema de alimentación de combustible y su junta, y causarle lesiones tanto a usted como a otras personas.

 No deseche el combustible con la basura doméstica ni en el sistema público de aguas residuales. Utilice los lugares autorizados para desechar el líquido.

Al llenar el depósito de combustible del vehículo con un contenedor de combustible portátil, use el embudo de plástico que se incluye en su vehículo. Véase **Fuel Filler Funnel Location** (página ?).

**Nota:** *No utilice embudos de posventa; estos no funcionan con el sistema de alimentación de combustible sin tapón y pueden dañarlo.*

**Nota:** *Los sistemas de alimentación de combustible sin tapón no disponen de un tapón de llenado del depósito de combustible.*

1. Abra la tapa de llenado del depósito de combustible completamente hasta que encaje y retire el tapón de llenado.



E156223

2. Introduzca el embudo de plástico en la abertura del tubo de llenado del depósito de combustible.
3. Llene el vehículo con combustible del contenedor de combustible portátil.
4. Retire el embudo de plástico de la abertura del tubo de llenado del depósito de combustible.
5. Vuelva a colocar el tapón de llenado del depósito de combustible y cierre la tapa.
6. Limpie el embudo de plástico y vuelva a colocarlo donde estaba o deshágase de él como corresponda.

**Nota:** *Se pueden comprar embudos adicionales en un Taller Autorizado, si decide desechar el embudo.*

# Combustible y repostaje

## CATALIZADOR

### PELIGRO

 No aparque ni deje el vehículo a ralentí encima de hojas secas, césped seco u otros materiales combustibles. El escape irradiará una gran cantidad de calor durante el funcionamiento y después de que haya apagado el motor. Podría producirse un incendio.

## Conducción con un convertidor catalítico

### AVISOS

-  Procure no quedarse sin combustible.
-  No accione el motor de arranque durante un largo periodo de tiempo.
-  No haga funcionar el motor con un cable de bujía desconectado.
-  No se debe arrancar el vehículo empujándolo o remolcándolo. Utilice cables de puenteo. Véase **Arranque de emergencia del vehículo** (página 246).
-  No apague el encendido durante la conducción.

## REPOSTAJE

### AVISOS

 No intente arrancar el motor si ha llenado el depósito con el combustible incorrecto. Esto podría dañar el motor. Lleve el vehículo a un Taller Autorizado para que revise el sistema inmediatamente.

### AVISOS

-  No utilice ningún tipo de llama o calor cerca del sistema de alimentación de combustible. El sistema de alimentación de combustible se halla bajo presión. Existe riesgo de lesiones si el sistema de alimentación de combustible tiene un escape.
-  Al lavar el vehículo con agua a alta presión, aplique el chorro en la tapa del depósito de combustible a una distancia de al menos 8 pulgadas (200 milímetros) y durante un periodo de tiempo corto.
-  Se recomienda esperar 10 segundos como mínimo antes de extraer la boquilla de llenado de combustible, para que todo el combustible termine de caer en el depósito.
-  Deje de repostar cuando la boquilla de llenado de combustible se pare por segunda vez. Si continúa repostando, se llenará el espacio de dilatación del depósito, lo que podría hacer que se derramase el combustible. Las salpicaduras de combustible pueden resultar peligrosas para los demás usuarios de la carretera.
-  No retire la boquilla de llenado de combustible de la posición de inserción completa durante todo el proceso de llenado de combustible.

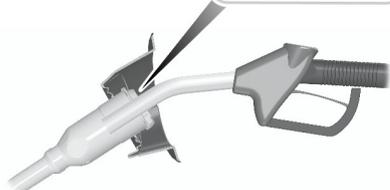
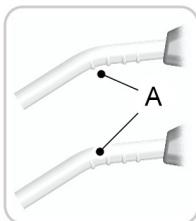
**Nota:** *El vehículo no dispone de un tapón de llenado de combustible.*

## Combustible y repostaje



E135934

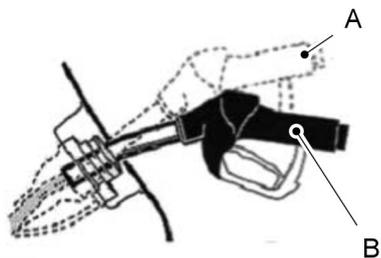
1. Presione la tapa para abrirla. Abra la tapa del depósito completamente hasta que se enclave.



E139202

**Nota:** Al introducir la boquilla de llenado de combustible del tamaño correcto, se abrirá un dispositivo de seguridad con resorte. Este dispositivo ayuda a evitar que se reposte con combustible incorrecto.

2. Introduzca la boquilla de llenado de combustible hasta la primera muesca incluida A. Manténgala apoyada en la cubierta de la abertura del tubo de combustible.



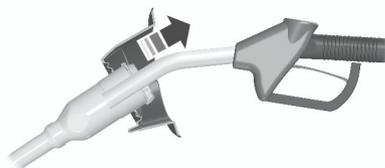
E139203

3. Mantenga la boquilla en la posición B durante el repostaje. Dejar la boquilla en la posición A puede afectar al flujo del combustible y hacer que la boquilla se bloquee antes de que se llene el depósito de combustible.



E152137

4. Accione la boquilla de llenado de combustible en la zona que se muestra.



E119081

5. Levante ligeramente la boquilla de llenado de combustible para retirarla.

# Combustible y repostaje

## CONSUMO DE COMBUSTIBLE

Las cifras de CO<sub>2</sub> y consumo de combustible proceden de pruebas realizadas en laboratorios de acuerdo con la normativa (EC) 715/2007 o CR (EC) 692/2008 y sus posteriores modificaciones.

El objetivo de estas pruebas es ofrecer una comparación entre diferentes marcas y modelos vehículos. Estas pruebas no pretenden ser representativas del consumo real de combustible que pueda obtener de su vehículo.

El consumo real de combustible es consecuencia de muchos factores, por ejemplo, el estilo de conducción, la conducción a velocidades elevadas o con muchos arranques y paradas, el uso del aire acondicionado, los accesorios instalados, la carga y el remolque.

La capacidad anunciada es la suma de la capacidad indicada y la reserva de vacío. La capacidad indicada es la diferencia entre la cantidad de combustible en el depósito de combustible y cuando el indicador de combustible indica que está vacío. La reserva de vacío es la cantidad de combustible del depósito una vez que el indicador de combustible indica que está vacío.

**Nota:** *La cantidad de combustible de la reserva de vacío puede variar y no se debe depender de ella para aumentar la autonomía. Al repostar el vehículo, después de que el indicador de combustible indique que el depósito está vacío, es posible que no pueda repostar la cantidad entera de la capacidad anunciada debido a la reserva de vacío que todavía queda en el depósito.*

## Llenado del depósito de combustible

Para obtener resultados más precisos al repostar:

- Quite el contacto.
- Al repostar, no permita más de dos cortes del flujo automáticos.

Se obtienen unos resultados más precisos cuando el método de repostaje es constante.

## Cálculo del consumo de combustible

No mida el consumo de combustible durante las primeras 1.600 km de conducción (se trata del periodo de adaptación del motor). Se obtiene una medida más precisa después de 4.000 km. Del mismo modo, el gasto de combustible, la frecuencia de los repostajes o las lecturas del indicador de nivel de combustible no constituyen las maneras más precisas para medir el consumo de combustible.

1. Llene por completo el depósito de combustible y registre la lectura inicial del cuentakilómetros.
2. Cada vez que rellene el depósito, registre la cantidad de combustible añadida.
3. Después de tres llenados del depósito como mínimo, llene el depósito de combustible y registre la lectura actual del cuentakilómetros.
4. Reste la lectura inicial del cuentakilómetros a la lectura actual del cuentakilómetros.
5. Calcule el consumo de combustible dividiendo las millas recorridas por los galones consumidos (en el sistema métrico, multiplique los litros consumidos por 100 y divídalos después por los kilómetros recorridos).

## Combustible y repostaje

---

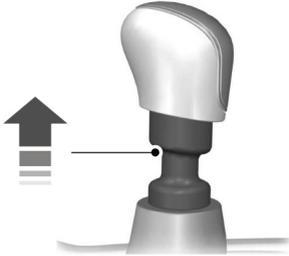
Lleve un registro durante al menos un mes y registre el tipo de conducción (ciudad o autopista). Esto proporciona un cálculo preciso del consumo de combustible del vehículo en las condiciones de conducción actuales. Adicionalmente, el mantenimiento de los registros durante el verano y el invierno muestra cómo influye la temperatura en el consumo de combustible. En general, el vehículo consumirá más combustible en condiciones de baja temperatura.

# Caja de cambios

## CAJA DE CAMBIOS MANUAL

### Selección de la marcha atrás

No engrane la marcha atrás cuando el vehículo esté en movimiento. Esto puede causar daños en la caja de cambios.



E99067

Tire hacia arriba del anillo para seleccionar la marcha atrás.

## CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA

### AVISOS

 Accione siempre el freno de estacionamiento hasta el tope y asegúrese de cambiar la palanca de cambios a la posición de estacionamiento (P). Quite el contacto y extraiga la llave cuando abandone el vehículo.

 No pise el pedal del freno y el del acelerador al mismo tiempo. Si se pisan ambos pedales al mismo tiempo durante más de tres segundos, se limitarán las rpm del motor, lo que podría derivar en dificultad para mantener la velocidad con tráfico y provocar heridas graves.

## Posiciones de la palanca selectora



E142628

- P Parque
- R Marcha atrás
- N Reposo
- D Embrague
- S Modo deportivo

### PELIGRO

 Accione los frenos antes de colocar la palanca de cambios en marcha adelante o marcha atrás. Mantenga los frenos accionados hasta que esté preparado para iniciar la marcha.

Mantenga pulsado el botón situado frente a la palanca de cambios para cambiar a cada una de las posiciones.

La posición de la palanca de cambios aparecerá en la pantalla del cuadro de instrumentos.

### Estacionamiento (P)

#### AVISOS

 Solo debe colocar la palanca de cambios en la posición de estacionamiento (P) cuando el vehículo esté parado.

# Caja de cambios

## AVISOS



Accione el freno de estacionamiento y coloque la palanca de cambios en la posición de estacionamiento (P) antes de abandonar el vehículo. Asegúrese de que la palanca de cambios está bloqueada en su posición.

En esta posición, no se transmite potencia a las ruedas motrices y la caja de cambios está bloqueada. Se puede arrancar el motor con la palanca de cambios en esta posición.

**Nota:** Se oirá un aviso acústico si abre la puerta del conductor sin haber colocado la palanca de cambios en la posición de estacionamiento (P).

## Marcha atrás (R)

### AVISOS



Solo debe colocar la palanca de cambios en la posición de marcha atrás (R) cuando el vehículo esté parado y el motor funcione a ralentí.



Espere a que el vehículo se detenga por completo antes de quitar la palanca de cambios de la posición de marcha atrás (R).

Solo debe colocar la palanca de cambios en la posición de marcha atrás (R) para permitir que el vehículo retroceda.

## Punto muerto (N)

En esta posición, no se transmite potencia a las ruedas motrices pero la caja de cambios no está bloqueada. Se puede arrancar el motor con la palanca de cambios en esta posición.

## Conducción (D)

Mueva la palanca de cambios a la posición de conducción (D) para que el vehículo pueda avanzar y cambiar automáticamente entre las marchas hacia adelante.

La caja de cambios seleccionará la marcha adecuada para un rendimiento óptimo en función de la temperatura ambiente, la pendiente de la carretera, la carga del vehículo y las maniobras del conductor.

## Asistencia en pendientes



Para activar la asistencia en pendientes, pulse el botón de la palanca de cambios. El testigo del asistente en pendientes se iluminará en la pantalla informativa.

La función de asistente en pendientes:

- Proporciona frenada en pendiente adicional con una combinación de control del motor y carga de la batería de alta tensión para ayudar a mantener la velocidad del vehículo al descender por una pendiente.
- Conforme el vehículo determina la cantidad de control de motor y carga de batería de alta tensión, puede que perciba el aumento y/o descenso de la velocidad del motor para ayudar a mantener la velocidad del vehículo al descender por una pendiente.

Para desactivar la asistencia en pendientes, pulse el botón de la palanca de cambios con la asistencia en pendientes activada. El testigo de asistencia en pendientes se desactivará.

## Modo deportivo (S)

Active el modo deportivo desplazando la palanca de cambios a la posición deportiva (S).

# Caja de cambios

**Nota:** En el modo deportivo, la caja de cambios funciona de forma normal, pero las marchas se seleccionan más rápidamente y a regímenes del motor más altos.

## Caja automática SelectShift™ (si procede)

El vehículo está equipado con una palanca de caja de cambios automática SelectShift. La caja de cambios automática SelectShift le permite cambiar las velocidades, aumentándolas o disminuyéndolas (sin embrague), cuando desee.

Con el fin de evitar que el motor funcione a unas RPM demasiado bajas y se cale, SelectShift sigue haciendo automáticamente cambios descendentes si determina que usted no lo ha hecho a tiempo. Aunque SelectShift hace algunos cambios descendentes de manera automática, usted puede hacerlos también de manera manual en cualquier momento siempre que SelectShift considere que eso no va a suponer ningún daño al motor por exceso de revoluciones.

**Nota:** Si mantiene el motor a demasiadas revoluciones sin cambiar de velocidad, este puede sufrir daños.

SelectShift no hace cambios ascendentes automáticos, aunque el motor se acerque al límite de RPM. Estos cambios deben hacerse manualmente pulsando el botón +.

## Si está equipado con el botón de cambio en la palanca de cambios:

- Pulse el botón (+) para realizar un cambio ascendente.
- Pulse el botón (-) para realizar un cambio descendente.



E142629

## Si está equipado con controles en el volante:

Con el vehículo en la posición de conducción (D), los controles en el volante proporcionan control manual temporal. Le permiten cambiar de velocidad rápidamente, sin levantar las manos del volante.

Si mueve la palanca de cambios a la posición deportiva (S), conseguirá mayor control manual.

- Tire del control en el volante derecho (+) para hacer un cambio ascendente.
- Tire del control en el volante izquierdo (-) para hacer un cambio descendente.



E144821

El sistema determina cuándo deja de estar en uso el control manual temporal y vuelve al control automático.

Cambios ascendentes para las velocidades de cambio de marcha recomendadas, conforme el siguiente cuadro:

# Caja de cambios

<b>Se recomienda realizar cambios ascendentes (para un mejor ahorro de combustible) al acelerar</b>	
Cambio de:	
1 - 2	15 mph (24 km/h)
2 - 3	40 km/h (25 millas/h)
3 - 4	40 mph (64 km/h)
4 - 5	45 mph (72 km/h)
5 - 6	50 mph (80 km/h)

El cuadro de instrumentos muestra la marcha seleccionada actualmente.

**Nota:** *El sistema permanece en control manual hasta que selecciona otro cambio (por ejemplo, conducción [D]).*

## Palanca de desbloqueo de la posición de parada de emergencia

### AVISOS



No conduzca el vehículo sin comprobar que funcionan las luces de freno.



Este procedimiento requiere que saque la palanca de cambios de la posición de estacionamiento (P) lo cual provoca que el vehículo se balancee. Asegúrese de accionar el freno de estacionamiento hasta el tope antes de liberar la palanca de cambios.



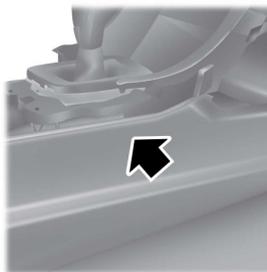
Si suelta el freno de estacionamiento y la luz de aviso del sistema de frenos permanece encendida, puede que los frenos no funcionen correctamente. El sistema ha detectado una avería que debe revisarse.

**Nota:** *Para algunos mercados, esta función está deshabilitada.*

Su vehículo está equipado con la función de bloqueo de la palanca selectora, que evita que la palanca de cambios se mueva de la posición de estacionamiento (P) cuando el contacto está encendido y el pedal del freno no está pisado.

Si no puede mover la palanca de cambios de la posición de estacionamiento (P) cuando el contacto está encendido y el pedal de freno pisado, puede que se haya producido una avería. Es posible que se haya fundido un fusible o que las luces de freno de su vehículo no funcionen correctamente. Véase **Tabla de especificaciones de los fusibles** (página 248).

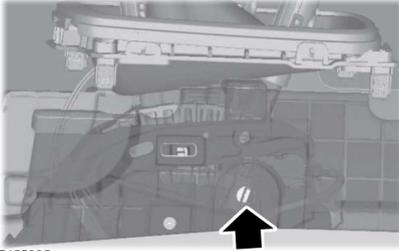
Si no se ha fundido ningún fusible y las luces de freno funcionan perfectamente, el siguiente procedimiento le permitirá mover la palanca de cambios de la posición de estacionamiento (P):



E155984

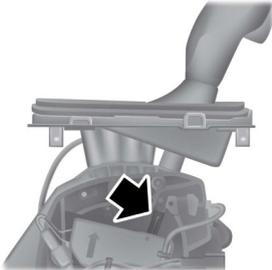
1. Desmonte el panel lateral del lado derecho de la palanca de cambios.

# Caja de cambios



E155985

2. Localice el orificio de acceso.



E155983

3. Introduzca un destornillador (o herramienta similar) en el orificio de acceso y empuje la palanca hacia delante al tiempo que la mueve de la posición de estacionamiento hasta la de punto muerto (N).
4. Retire la herramienta y vuelva a montar el panel.
5. Ponga el vehículo en marcha y suelte el freno de estacionamiento.

## Aprendizaje adaptativo de la caja automática

Esta función puede aumentar la vida útil de su vehículo así como proporcionar una sensación de consistencia en los cambios. Una caja de cambios o un vehículo nuevo puede disponer de cambios duros, cambios blandos o ambos. Esta operación se

considera normal y no afecta al funcionamiento o a la durabilidad de la caja de cambios. Con el tiempo, el proceso de aprendizaje adaptativo actualiza completamente el funcionamiento de la caja de cambios.

### Si el vehículo queda atrapado en barro o nieve

**Nota:** No mueva el vehículo hacia delante y atrás si el motor no está a una temperatura normal de funcionamiento, ya que se pueden producir daños en la caja de cambios.

**Nota:** No mueva el vehículo hacia delante y atrás durante más de un minuto, ya que se pueden producir daños en la caja de cambios y los neumáticos, o se puede sobrecalentar el motor.

Si el vehículo queda atrapado en barro o nieve, se puede liberar cambiando entre marchas de avance y retroceso a la vez que se frena de un modo constante entre los cambios.

Pise suavemente el acelerador en cada marcha.

## INFORMACIÓN GENERAL

### PELIGRO



Las distracciones al volante pueden provocar la pérdida del control del vehículo, colisiones y lesiones. Por tanto, recomendamos encarecidamente que extreme las precauciones al utilizar cualquier dispositivo que le haga apartar la vista de la carretera. Su responsabilidad principal consiste en utilizar su vehículo de forma segura. Le recomendamos que no utilice dispositivos portátiles mientras conduce y le invitamos a que utilice sistemas controlados por voz, si es posible. Asegúrese de conocer toda la legislación aplicable que pueda afectar al uso de dispositivos electrónicos durante la conducción.

**Nota:** Si el freno genera un ruido con carácter ocasional, se trata de algo normal. Si se escucha un ruido continuo de rechinar, de metal contra metal, puede que los forros de freno estén desgastados. Si el vehículo presenta un temblor continuo en el volante al frenar, realice la revisión del vehículo en el Taller Autorizado.

**Nota:** El polvo de freno puede acumularse en las ruedas, incluso en condiciones normales de conducción. Es inevitable que se acumule algo de polvo conforme se van desgastando los frenos. Véase **Limpieza de las llantas de aleación** (página 281).

**Nota:** Dependiendo de las leyes y normativas correspondientes del país en que se fabricó el vehículo, es posible que las luces de freno parpadeen si se frena con fuerza. A continuación, es posible que también comiencen a parpadear las luces de emergencia cuando el vehículo se detenga.

Con los frenos mojados se reduce el grado de eficiencia del frenado. Pise varias veces con suavidad el pedal del freno cuando salga de un centro de lavado o pase por un charco de agua para secar los frenos.

### Asistencia en frenadas

La asistencia en frenadas detecta si se está frenando a fondo midiendo la velocidad a la que pisa el pedal del freno. Proporciona la máxima eficacia de frenado durante el tiempo en que esté pisando el pedal. La asistencia en frenadas puede reducir las distancias de frenado en situaciones críticas.

### Sistema antibloqueo de frenos

Este sistema le ayuda a mantener el control de la dirección y la estabilidad del vehículo durante paradas de emergencia, evitando el bloqueo de los frenos.

## CORTE DE COMBUSTIBLE

**Nota:** Cuando el sistema está en funcionamiento, el pedal de freno sufre una pulsación y puede que tenga más recorrido. Mantenga el pedal de freno presionado. También es posible que oiga un ruido proveniente del sistema. Esto es normal.

El sistema de frenos antibloqueo no eliminará los riesgos cuando:

- Conduce demasiado cerca del vehículo que le precede.
- El vehículo experimenta aquaplaning.
- Toma las curvas demasiado rápido.
- La superficie de la carretera es deficiente.

## FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO

El freno eléctrico de estacionamiento sustituye al freno de mano convencional. El interruptor de accionamiento se encuentra en la consola central.

### PELIGRO

 Accione siempre el freno de estacionamiento y deje el vehículo con la caja de cambios en la posición de estacionamiento (P) en el caso de vehículos con caja de cambios automática o en primera marcha (1) o marcha atrás (R) en el caso de vehículos con caja de cambios manual.

**Nota:** Cuando active el freno de estacionamiento eléctrico en determinadas situaciones, por ejemplo, en una pendiente pronunciada, el freno de estacionamiento eléctrico puede volver a activar los frenos en un periodo de entre tres y diez minutos.

**Nota:** Puede percibir varios sonidos cuando active y desactive el freno de estacionamiento eléctrico. Esto es normal y no debe preocuparle.

### Estacionamiento en una pendiente (vehículos con caja de cambios manual)

Si aparca el vehículo cuesta arriba, mueva la caja de cambios a la primera marcha (1) y gire el volante en sentido opuesto al bordillo. Si aparca el vehículo cuesta abajo, mueva la caja de cambios a la posición de marcha atrás (R) y gire el volante hacia el bordillo.

## Accionamiento del freno de estacionamiento eléctrico

### PELIGRO

 Si el testigo del sistema de frenos parpadea, podría haber un problema en el freno de estacionamiento eléctrico. Lleve el vehículo a un Taller Autorizado para que revise el sistema lo antes posible.

**Nota:** El testigo del sistema de frenos se encenderá durante diez segundos si el encendido se desconecta antes de que se haya accionado el freno de estacionamiento eléctrico o si el freno de estacionamiento eléctrico se ha accionado después de que el encendido haya sido desconectado.

**Nota:** El freno de estacionamiento eléctrico no se accionará automáticamente. Debe accionar el freno de estacionamiento eléctrico usando el interruptor del freno de estacionamiento eléctrico.



E147230

Tire del interruptor hacia arriba para accionar el freno de estacionamiento eléctrico.

El testigo del sistema de frenos se encenderá para confirmar que el freno de estacionamiento eléctrico está accionado. Véase **Pantallas informativas** (página 92).

# Frenos

## Accionamiento del freno de estacionamiento eléctrico con el vehículo en movimiento

### AVISOS



Accionar el freno de estacionamiento eléctrico con el vehículo en movimiento puede provocar el uso del sistema de frenos antibloqueo. No emplee el sistema del freno de estacionamiento electrónico cuando el vehículo esté en movimiento a no ser que el sistema de frenos normal no sea capaz de detener el vehículo.



A excepción de situaciones de emergencia (por ejemplo, el pedal del freno no funciona o está bloqueado), no aplique el freno de estacionamiento eléctrico con el vehículo en movimiento. En curvas, en caso de firme de la calzada en mal estado o en malas condiciones climatológicas, una frenada de emergencia puede provocar que el vehículo se deslice sin control y se salga de la carretera.

Si acciona el freno de estacionamiento eléctrico con el vehículo en movimiento, el testigo del sistema de frenos se encenderá y sonará una señal acústica. Véase **Pantallas informativas** (página 92).

Si la velocidad del vehículo es superior a 6 km/h, la fuerza de frenado se aplica mientras se tire del interruptor. Al soltar o presionar el interruptor o al pisar el pedal del acelerador, la fuerza de frenado cesará.

## Liberación del freno de estacionamiento eléctrico



E147231

Puede liberar el freno de estacionamiento eléctrico bien manualmente presionando el interruptor o bien de manera automática.

## Desactivación manual

### PELIGRO



Si el testigo del sistema de frenos permanece encendido o parpadea después de haber liberado el freno de estacionamiento, podría haber un problema en el sistema de frenos. Lleve el vehículo a un Taller Autorizado para que revise el sistema lo antes posible.

Puede liberar el freno de estacionamiento eléctrico manualmente de las siguientes maneras:

1. Conectando el encendido.
2. Pisando el pedal del freno.
3. Presionando el interruptor del freno de estacionamiento eléctrico.

Cuando el freno de estacionamiento eléctrico esté liberado, el testigo del sistema de frenos se apagará.

# Frenos

## Liberación automática - Liberación para iniciar la marcha

El vehículo liberará el freno de estacionamiento automáticamente si se dan todas las condiciones siguientes:

- La puerta del conductor está cerrada.
- El cinturón de seguridad del conductor está abrochado.
- Se acelera el vehículo.
- No se detectan fallos en el sistema del freno de estacionamiento.

**Nota:** *Si el testigo del freno de estacionamiento permanece encendido, el freno de estacionamiento eléctrico no se liberará de manera automática. Debe liberar el freno de estacionamiento eléctrico usando el interruptor del freno de estacionamiento eléctrico.*

**Nota:** *En el caso de vehículos con caja de cambios manual, si la caja de cambios no está en punto muerto (N) cuando suelte el pedal del embrague y pise el pedal del acelerador, el freno de estacionamiento eléctrico se liberará automáticamente.*

**Nota:** *En el caso de vehículos con caja de cambios manual, debe pisar a fondo el pedal del embrague antes de que se accione la función de liberación para iniciar la marcha. Conduzca de manera normal usando los pedales del acelerador y del embrague y el freno de estacionamiento eléctrico se liberará de manera automática.*

El testigo del sistema de frenos se apagará para confirmar que el freno de estacionamiento eléctrico se ha liberado.

**Nota:** *La función de liberación para iniciar la marcha del freno de estacionamiento eléctrico facilita el arranque en una pendiente. Esta función liberará el freno de estacionamiento de manera automática cuando el vehículo tenga la fuerza de impulsión suficiente para subir la pendiente. Para asegurar la liberación para iniciar la marcha cuando se arranca en una pendiente ascendente, pise rápidamente el pedal del acelerador.*

## Conducción con remolque

Dependiendo de la inclinación y del peso del remolque, el vehículo y el remolque pueden desplazarse ligeramente hacia atrás al iniciar la marcha en una pendiente.

Para evitar que esto ocurra, proceda de la siguiente manera:

1. Tire hacia arriba del interruptor y manténgalo en esta posición.
2. Conduzca el vehículo, después suelte el interruptor cuando note que el motor ha desarrollado la suficiente fuerza de impulsión.

## Batería sin carga

### PELIGRO



No podrá accionar o liberar el freno de estacionamiento eléctrico si la batería no tiene carga o esta es baja.

Si la batería tiene poca carga o no tiene carga, utilice cables de puenteo y una batería de refuerzo.

# Frenos

## ASISTENCIA DE ARRANQUE EN PENDIENTES

### AVISOS



El sistema no sustituye al freno de estacionamiento. Cuando abandone el vehículo, accione siempre el freno de estacionamiento. En caso de no dejar el coche aparcado correctamente podrían producirse colisiones o lesiones físicas. Véase **Freno de estacionamiento eléctrico** (página 175).



Deberá permanecer en el vehículo cuando haya encendido el sistema. En todo momento, el conductor es responsable de controlar el vehículo, supervisar el sistema y, si es necesario, intervenir. No tomar medidas de seguridad, podría provocar la pérdida de control del vehículo, graves lesiones personales o la muerte.



Si se detecta una avería o si revisa el motor demasiado, el sistema puede desactivarse. No tomar medidas de seguridad, podría provocar la pérdida de control del vehículo, graves lesiones personales o la muerte.

El sistema facilita el inicio de la marcha cuando el vehículo está en una pendiente sin necesidad de utilizar el freno de estacionamiento.

Cuando el sistema está activo, el vehículo no se moverá en la pendiente durante dos o tres segundos después de soltar el pedal de freno. Esto le dará tiempo para cambiar el pie del pedal del freno al pedal del acelerador. El sistema libera los frenos de forma automática cuando el motor tiene una tracción suficiente para evitar que el

vehículo ruede y baje por la pendiente. Esto supone una ventaja al iniciar la marcha en una pendiente, por ejemplo en una rampa de aparcamiento, en los semáforos o cuando seleccione la marcha atrás en cuesta arriba para aparcar.

**Nota:** *El sistema solo funcionará cuando detenga completamente su vehículo. Coloque la palanca de cambios en marcha atrás (R) cuando el vehículo esté cuesta abajo y en primera (1) cuando esté cuesta arriba.*

**Nota:** *No hay ninguna luz de aviso que indique que el sistema está encendido o apagado.*

### Uso de la asistencia de arranque en pendientes

1. Pise el pedal de freno para detener completamente el vehículo. Mantenga pisado el pedal de freno.
2. Si los sensores detectan que el vehículo se encuentra en una pendiente, el sistema se activa automáticamente.
3. Cuando retire el pie del pedal de freno, el vehículo permanecerá en la pendiente sin rodar durante unos dos o tres segundos. Este tiempo de retención se prolonga automáticamente si se encuentra en proceso de iniciar la marcha.
4. Arranque de la forma habitual. El sistema libera los frenos automáticamente.

**Nota:** *Cuando retire el pie del pedal del freno y vuelva a pisarlo con el sistema activo, el recorrido del pedal será significativamente inferior. Esto es normal.*

### Activación y desactivación del sistema

El sistema se activa automáticamente cada vez que se da el contacto.

# Frenos

---

Puede encender o apagar el sistema en la pantalla informativa. Véase (página 92).

El sistema permanecerá desactivado hasta que quite el contacto.

**Nota:** *En vehículos con caja de cambios manual, el sistema se puede activar y desactivar.*

**Nota:** *En vehículos con caja de cambios automática, el sistema no se puede desactivar.*

# Control de tracción

---

## FUNCIONAMIENTO

El sistema de control de tracción ayuda a evitar que patine la rueda de transmisión y que se pierda tracción.

Si el vehículo empieza a derrapar, el sistema acciona los frenos en cada rueda y, si es necesario, reduce la potencia del motor al mismo tiempo. Si las ruedas patinan al acelerar sobre superficies deslizantes o sueltas, el sistema reduce la potencia del motor para aumentar la tracción.

El control de estabilidad permanecerá encendido cuando apague el control de tracción.

## USO DEL CONTROL DE TRACCIÓN

El sistema se activa automáticamente cada vez que se da el contacto.

**Nota:** *En algunas circunstancias, como por ejemplo si el vehículo queda atrapado en nieve o barro, resulta útil desactivar el sistema ya que permite que las ruedas giren con la máxima potencia del motor.*

### Activación y desactivación del sistema mediante los controles de la pantalla informativa

El vehículo se entrega con esta función previamente activada. Si es necesario, puede desactivar esta función a través de los mandos de la pantalla informativa. Véase **Información general** (página 92).

El control de estabilidad permanecerá encendido cuando apague el control de tracción.

### Utilice los botones para conectar y desconectar el sistema (si procede)

El botón se ubica en el salpicadero.

Apriete el botón. Visualizará un mensaje junto a un icono con luz en la pantalla. Pulse el botón de nuevo para que el sistema regrese a modo normal.

# Control de estabilidad

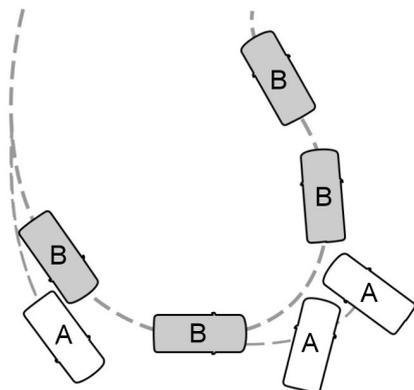
## FUNCIONAMIENTO

### Programa electrónico de estabilidad

#### PELIGRO



El sistema no le exige de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención. Si no cumple con dicha responsabilidad, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.



E72903

- A Sin ESP
- B Con ESP

El sistema proporciona estabilidad cuando el vehículo derrapa y se sale del recorrido previsto. El sistema ejecuta esta acción mediante el frenado de ruedas individuales y la reducción del par motor según sea necesario.

El sistema también ofrece una función de control de tracción mejorado reduciendo el par motor si las ruedas patinas al acelerar. De este modo se mejora la capacidad de iniciar la marcha en firmes deslizantes o con superficies sueltas y mejora la comodidad limitando el derrapaje de ruedas en curvas muy cerradas.

#### Luz de aviso de control de estabilidad

Al conducir, parpadea cuando el sistema está funcionando. Véase **Luces de aviso y de control** (página 86).

## USO DEL CONTROL DE ESTABILIDAD

El sistema se activa automáticamente cada vez que se da el contacto.

### Activación y desactivación del sistema mediante los controles de la pantalla informativa

El vehículo se entrega con esta función previamente activada. Si es necesario, puede desactivar esta función a través de la pantalla informativa. Véase **Información general** (página 92).

El control de estabilidad permanecerá encendido cuando apague el control de tracción.

### Desactivación del sistema mediante un interruptor (si procede)

El interruptor se ubica en el salpicadero.

Pulse el interruptor. Visualizará un mensaje junto a un icono con luz en la pantalla. Pulse el interruptor de nuevo para que el sistema regrese a modo normal.

El control de estabilidad permanecerá encendido cuando apague el control de tracción.

# Indicaciones sobre cómo conducir con frenos antibloqueo

## FUNCIONAMIENTO

### AVISOS



El sistema no le exige de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención.



Si el vehículo tiene un módulo de remolque no aprobado por Ford, es posible que el sistema no detecte los objetos correctamente.



En caso de lluvia intensa u otras condiciones que provoquen reflejos perturbadores puede ser posible que los sensores no detecten los objetos.



Es posible que los sensores no detecten objetos que absorban ondas de ultrasonidos.



El sistema no detecta los objetos que se alejan del vehículo. Solamente se detectarán instantes después de que se empiecen a desplazar hacia el vehículo.



Tome especiales precauciones cuando dé marcha atrás con un brazo de remolcaje o cualquier accesorio montado en la parte trasera. Por ejemplo, un portabicicletas. El sistema de aparcamiento por ultrasonido trasero indica solo la distancia aproximada entre el parachoques trasero y el objeto.



Al lavar el vehículo con agua a alta presión, aplique el chorro en la zona de los sensores a una distancia superior a ocho pulgadas (20 centímetros) durante un periodo de tiempo breve.

**Nota:** Si el vehículo está equipado con un brazo de remolcaje, el sistema se desactivará automáticamente cuando se conecte cualquier luz de remolque (o tableros de luces) a la toma de 13 terminales mediante un módulo de remolque homologado por Ford.

**Nota:** Mantenga los sensores sin suciedad, hielo ni nieve. No los limpie con objetos puntiagudos.

**Nota:** El sistema puede emitir alertas falsas si detecta una señal que utiliza la misma frecuencia que el sensor o si el vehículo está completamente cargado.

**Nota:** Los sensores exteriores pueden detectar las paredes laterales de un garaje. La alerta se apaga cuando la separación entre los sensores exteriores y la pared lateral no varía durante tres segundos. Los sensores traseros seguirán detectando los objetos que se encuentren inmediatamente detrás del vehículo mientras dure la maniobra.

## SISTEMA DE APARCAMIENTO POR ULTRASONIDO TRASERO

### AVISOS



El sistema de alerta solo es una ayuda para detectar algunos objetos cuando el vehículo se desplaza hacia delante o hacia atrás a una velocidad baja. Los sistemas de control del tráfico, las inclemencias del tiempo o los motores y ventiladores externos también pueden afectar a los sensores; esto podría provocar incluso una reducción del rendimiento o una activación incorrecta. Para evitar lesiones graves, lea detenidamente las limitaciones del sistema detalladas en esta sección.



El sistema de aparcamiento por ultrasonido no está diseñado para evitar el contacto con objetos pequeños o en movimiento situados cerca del suelo. El sistema de aparcamiento por ultrasonido emite un aviso acústico cuando detecta un objeto grande con el fin de evitar dañar el vehículo. Para evitar lesiones personales, maniobre con precaución cuando utilice el sistema de aparcamiento por ultrasonido.

# Indicaciones sobre cómo conducir con frenos antibloqueo

## Sistema de alerta trasero

Cuando el sistema de aparcamiento por ultrasonido emite un aviso acústico, puede que el sistema de audio reduzca el volumen establecido a un nivel predeterminado.

**Nota:** Los equipos complementarios pueden provocar una reducción del rendimiento o una activación incorrecta. Por ejemplo, las bolas de remolque grandes o los soportes de bicicletas o tablas de surf.

**Nota:** Los sensores del sistema de aparcamiento por ultrasonido se deben mantener limpios y libres de nieve o hielo con el fin de evitar la reducción del rendimiento o una activación incorrecta. No limpie los sensores con objetos puntiagudos.

**Nota:** Si los sensores del sistema de aparcamiento por ultrasonido se desalinean por causa de algún daño en el parachoques del vehículo, podría producirse la reducción del rendimiento o una activación incorrecta.

Los sensores del sistema de aparcamiento por ultrasonido trasero se activarán automáticamente cuando mueva la palanca selectora a la posición R (marcha atrás) y el vehículo se esté desplazando a una velocidad inferior a 3 mph (5 km/h). Conforme el vehículo se acerque a un objeto grande, aumentará el ritmo de repetición del aviso acústico. Cuando el objeto se encuentre a menos de 12 pulgadas (30 centímetros) del centro del parachoques trasero del vehículo, el aviso acústico sonará constantemente.



E130178

- A El área de cobertura del sensor es de hasta 71 pulgadas (180 cm) desde el parachoques trasero.

**Nota:** La cobertura en las esquinas exteriores del parachoques es menor.

El sistema detecta objetos grandes al mover la palanca selectora a la posición R (marcha atrás):

- El vehículo se mueve hacia atrás a baja velocidad.
- El vehículo está parado y un objeto se desplaza hacia la parte de atrás del vehículo a baja velocidad.
- El vehículo se desplaza hacia atrás a baja velocidad y un objeto se acerca hacia la parte trasera del vehículo a baja velocidad.

**Nota:** Si el vehículo permanece parado durante dos segundos, el tono se silencia. Si el vehículo se mueve hacia atrás, el tono vuelve a sonar.

## Indicaciones sobre cómo conducir con frenos antibloqueo

Para desactivar el sistema, cambie la palanca selectora a otra posición distinta a R (marcha atrás) o pulse el interruptor del sistema de aparcamiento por ultrasonido. Si se produce una anomalía en el sistema, aparece un mensaje de aviso en la pantalla informativa y se le impedirá activar el sistema. Véase **Mensajes informativos** (página 102).

### SISTEMA DE APARCAMIENTO POR ULTRASONIDO DELANTERO

#### AVISOS



El sistema de aparcamiento por ultrasonido solo puede ayudar a detectar objetos cuando el vehículo se mueve a velocidad de estacionamiento. Para no lesionarse, tenga cuidado al usar el sistema.



Para evitar lesiones, extreme siempre las precauciones con la marcha atrás y el sistema de alerta.



Este sistema no está diseñado para evitar el contacto con objetos pequeños o en movimiento. El sistema está diseñado para advertirle y ayudarle a detectar objetos grandes y fijos con el fin de evitar dañar el vehículo. Es posible que el sistema no detecte objetos pequeños, especialmente los que se encuentran cerca del suelo.



Los sistemas de control del tráfico, las inclemencias del tiempo, los frenos neumáticos y los motores externos y ventiladores también pueden afectar al correcto funcionamiento del sistema de alerta. Esto podría provocar incluso una reducción del rendimiento o la activación de falsas alertas.

### Sistema de detección delantero

Los sensores delanteros están activos siempre que la caja de cambios está en cualquier posición que no sea la de estacionamiento (P).

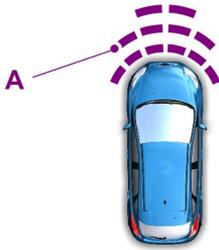
También puede pulsar el botón del aparcamiento por ultrasonido para activar el sistema de aparcamiento por ultrasonido delantero sin seleccionar la posición de marcha atrás (R).

**Nota:** *Mantenga los sensores ubicados en el parachoques o en el salpicadero sin nieve, hielo o grandes acumulaciones de suciedad. Si los sensores están cubiertos, se podría ver afectada la precisión del sistema. No limpie los sensores con objetos puntiagudos.*

**Nota:** *Si el vehículo sufre daños en el parachoques o en el salpicadero y lo deja desalineado o doblado, la zona de detección se podría ver alterada y provocar una medición imprecisa de los obstáculos o dar lugar a pitidos falsos.*

Cuando el sistema de aparcamiento por ultrasonido emite un aviso acústico, puede que el sistema de audio reduzca el volumen establecido a un nivel predeterminado.

# Indicaciones sobre cómo conducir con frenos antibloqueo



E184301

- A El área de cobertura del sensor es de hasta 28 pulgadas (70 cm) del parachoques delantero y 6-14 pulgadas (15-35 cm) al lateral del parachoques delantero.

Cuando el vehículo se aproxima a un objeto, suena un tono de advertencia. Conforme el vehículo se acerca al objeto, aumenta la frecuencia de repetición del tono. El tono de advertencia suena de manera continua si el objeto se encuentra a 30 cm o menos del parachoques delantero.

El sistema se desactivará automáticamente cuando la velocidad del vehículo llegue a 12 km/h.

El sistema detecta objetos cuando:

- El vehículo se mueve hacia delante a baja velocidad.
- El vehículo se desplaza hacia delante a baja velocidad y un objeto se acerca hacia la parte delantera del vehículo a baja velocidad.

Pulse el botón del sistema de aparcamiento por ultrasonido para desactivar el sistema. Si se produce una anomalía en el sistema, aparece un mensaje de aviso en la pantalla informativa y se le impedirá activar el sistema. Véase **Mensajes informativos** (página 102).

Si la caja de cambios está en posición de marcha atrás (R), el sistema de detección delantero emite avisos acústicos cuando el vehículo está en movimiento y detecta un obstáculo avanzando hacia el vehículo. El aviso acústico deja de sonar 2 segundos después de que el vehículo se pare.

## Indicador de distancia del obstáculo (si procede)

El sistema ofrece indicaciones de distancia a los objetos a través de la pantalla informativa. La indicación de distancia se muestra cuando la caja de cambios está en posición de marcha atrás (R).

El indicador muestra:

- Conforme disminuye la distancia al objeto, van iluminándose los bloques del indicador y moviéndose hacia el icono del vehículo.
- Si no se detecta ningún obstáculo, los bloques del indicador de distancia se mostrarán atenuados.

## Vehículos con transmisión automática

Si la palanca de cambios está en punto muerto (N), el sistema ofrece indicaciones de distancia a los objetos a través de la pantalla informativa. Si el vehículo se mueve, el sistema de detección delantero emite un aviso acústico si la velocidad del vehículo es de 12 km/h o inferior y detecta un obstáculo en la zona de detección. El aviso acústico deja de sonar 4 segundos después de que el vehículo se pare.

## Indicaciones sobre cómo conducir con frenos antibloqueo

Si la palanca de cambios está en la posición de conducción (D) o en cualquier otra marcha hacia delante, el sistema de detección delantero emite avisos acústicos si el vehículo se mueve y detecta un obstáculo en la zona de detección. El aviso acústico deja de sonar 2 segundos después de que el vehículo se pare.

### SISTEMA DE DETECCIÓN LATERAL

El sistema de detección lateral utiliza los sensores laterales traseros para detectar los obstáculos que están cerca de los laterales del vehículo. El sistema los sitúa en un mapa virtual en el cuadro de instrumentos cuando su vehículo los pasa de largo. El sistema detecta los obstáculos incluso cuando ya no están en el campo de visión del sensor.

**Nota:** Si un obstáculo se acerca al lateral del vehículo sin pasar por delante de un sensor delantero o trasero, el sistema no detecta el obstáculo.

Los sensores laterales están activos siempre que la caja de cambios está en cualquier posición que no sea la de estacionamiento (P).



E190458

La zona de cobertura es de hasta 60 cm desde el lateral del vehículo.

Cuando el sistema detecta que un objeto está cerca del lateral del vehículo, suena un aviso acústico. Conforme el obstáculo se acerca al lateral del vehículo, aumenta el nivel del aviso acústico. El nivel del aviso acústico varía en función de si el obstáculo se encuentra dentro o fuera de la trayectoria de conducción del vehículo.

### Indicación de distancia (si procede)



E190459

El sistema puede ofrecer indicaciones de distancia a los objetos a través de la pantalla informativa.

Conforme disminuye la distancia al objeto, van iluminándose los bloques del indicador y moviéndose hacia el icono del vehículo. Si no se detecta ningún obstáculo, no aparecen los bloques del indicador de distancia.

# Indicaciones sobre cómo conducir con frenos antibloqueo

Al cambiar a marcha atrás (R), el sistema de detección lateral emite una indicación de distancia visual y sonora cuando su vehículo está en movimiento y detecta obstáculos en un alcance de 30 cm, o cuando los detecta en un alcance de 30–60 cm y dentro de la trayectoria de su vehículo. Dos segundos después de detener el vehículo, el aviso acústico se para.

**Nota:** *La indicación visual de distancia permanece activa si la caja de cambios está en posición de marcha atrás (R).*

Al cambiar a la posición de conducción (D) o a cualquier otra marcha hacia adelante, como baja (L) o deportiva (S), o a cualquier marcha hacia adelante para vehículos con caja de cambios manual, el sistema de detección lateral emite una indicación de distancia visual y sonora cuando su vehículo se mueve a 12 km/h o menos y detecta obstáculos en un alcance de 30 cm, o cuando los detecta en un alcance de 30–60 cm y dentro de la trayectoria de su vehículo. Dos segundos después de detener el vehículo, el aviso acústico se para mientras que la indicación visual de distancia lo hace a los cuatro segundos.

**Nota:** *Si el obstáculo permanece en un alcance de 30–60 cm, la indicación visual de distancia sigue activa.*

Al cambiar a punto muerto (N), el sistema de detección lateral solo ofrece una indicación visual de distancia cuando su vehículo se mueve a 12 km/h o menos, por ejemplo, si se desplaza por una pendiente, y detecta obstáculos en un alcance de 30 cm. Cuatro segundos después de detener el vehículo, la indicación visual de distancia se desactiva.

Si el sistema de detección lateral no está disponible, no aparecen los bloques del indicador de distancia lateral.

El sistema de detección lateral no está disponible en las circunstancias siguientes:

- Si desactiva el sistema de control de tracción.

El sistema de detección lateral puede no estar disponible hasta que haya conducido aproximadamente la longitud de su vehículo para que el sistema haya podido reinicializarse si:

- Enciende, apaga y vuelve a encender el contacto.
- El vehículo permanece parado durante más de dos minutos.
- Se activa el sistema de frenos antibloqueo.
- Se activa el sistema de control de tracción.

## ASISTENCIA ACTIVA DE ESTACIONAMIENTO

### Asistencia para salir del estacionamiento, para aparcar en paralelo, para aparcar en perpendicular

#### AVISOS



Deberá permanecer en el vehículo cuando haya encendido el sistema. En todo momento, el conductor es responsable de controlar el vehículo, supervisar el sistema y, si es necesario, intervenir. No tomar medidas de seguridad, podría provocar la pérdida de control del vehículo, graves lesiones personales o la muerte.



En caso de lluvia intensa u otras condiciones que provoquen reflejos perturbadores puede ser posible que los sensores no detecten los objetos.

El sistema explora la zona adyacente a ambos laterales del vehículo para localizar una plaza de aparcamiento adecuada.

## Indicaciones sobre cómo conducir con frenos antibloqueo

El sistema le informa cuando localiza una plaza de aparcamiento apropiada. Cuando para el vehículo, el sistema toma el control de la dirección para guiar el vehículo hasta aparcarlo en ese espacio.

La asistencia para salir del estacionamiento dirige automáticamente su vehículo para salir de una plaza de aparcamiento en paralelo (manos libres), mientras usted controla el acelerador, el cambio y los frenos. El sistema le da instrucciones visuales y acústicas para incorporarse al tráfico.

Es posible que el sistema no funcione correctamente en alguna de las siguientes circunstancias:

- se utiliza una rueda de repuesto o un neumático significativamente más gastado que los demás;
- utiliza un neumático de tamaño no recomendado;
- trata de aparcar en una curva cerrada;
- si el borde del vehículo aparcado junto a suyo está alto con respecto al suelo (por ejemplo, si es un autobús, un camión de remolque o una camioneta con plataforma)
- las condiciones meteorológicas son adversas (lluvia intensa, nieve, niebla, etc.).

**Nota:** Mantenga los sensores, ubicados en el parachoques o en el salpicadero, sin nieve, hielo o grandes acumulaciones de suciedad. Si los sensores están cubiertos, se podría ver afectada la precisión del sistema. No limpie los sensores con objetos puntiagudos.

No utilice el sistema si:

- Ha enganchado un objeto extraño (como un portabicicletas o un remolque) a la parte delantera o trasera del vehículo o cerca de los sensores.
- Ha enganchado un objeto que sobresale (tabla de surf) del techo.
- Un objeto extraño daña u obstruye el parachoques delantero o trasero o los sensores laterales.
- No lleva el tamaño de neumáticos adecuado en el vehículo (por ejemplo, si lleva el neumático de repuesto/mini).

### Uso de la asistencia activa de estacionamiento - Estacionamiento en paralelo

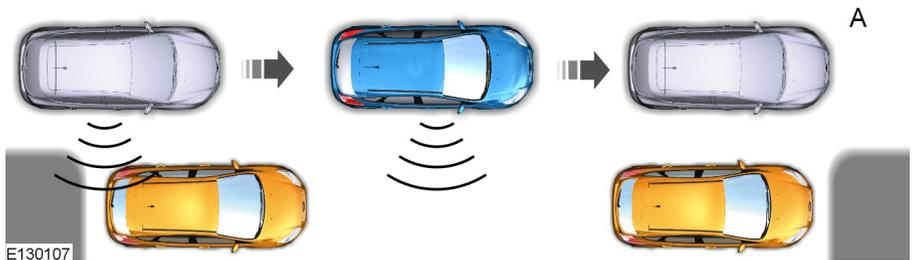


Pulse una vez el botón situado en el centro de la consola junto a la palanca de cambios.

Cuando la velocidad de conducción es inferior a 30 km/h, el sistema explora ambos laterales del vehículo para localizar una plaza de aparcamiento disponible. El sistema muestra un mensaje y el gráfico correspondiente para indicar que está buscando una plaza de aparcamiento. Utilice el intermitente para indicar si busca estacionamiento a la izquierda o a la derecha del vehículo.

**Nota:** Si no indica ninguna dirección, el sistema asumirá por defecto el lado del acompañante.

## Indicaciones sobre cómo conducir con frenos antibloqueo



Cuando el sistema encuentra una plaza adecuada, muestra un mensaje y hace sonar una señal acústica. Detenga el vehículo y siga las instrucciones que aparecen en la pantalla. Si el vehículo se mueve muy despacio, quizá sea necesario avanzar un poco antes de que el sistema esté listo para aparcar.

**Nota:** Mientras realiza una maniobra, debe observar que el espacio seleccionado está libre de obstáculos en todo momento.

**Nota:** Es posible que la asistencia activa de estacionamiento no detecte mobiliario urbano y otros objetos. Debe asegurarse de que el espacio seleccionado es apto para aparcar.

**Nota:** Al sobrepasar una plaza de aparcamiento, debe dirigir su vehículo lo más paralelo al resto de vehículo posible.

**Nota:** El sistema siempre ofrece la última plaza de aparcamiento detectada (si, por ejemplo, el vehículo localiza múltiples plazas mientras conduce, le ofrecerá la última).

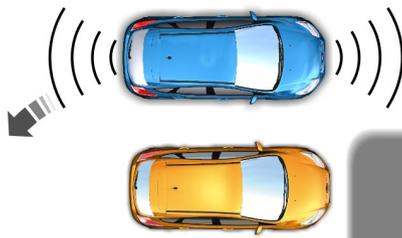
**Nota:** Si conduce aproximadamente a más de 35 km/h, el sistema muestra un mensaje para advertirle de que reduzca la velocidad del vehículo.

### **Dirección automática para estacionar en una plaza de aparcamiento**

**Nota:** Si la velocidad del vehículo es superior a 9 km/h o un objeto interrumpe la maniobra antes de haberse completado, la función de dirección automática se desactiva, con lo que el conductor debe retomar el control pleno del vehículo.

Al cambiar la caja de cambios a marcha atrás (R), con las manos fuera del volante (siempre que nada obstaculice el movimiento del vehículo), el vehículo se aparca solo en la plaza. El sistema le da instrucciones para que mueva el vehículo hacia delante y hacia atrás en la plaza.

## Indicaciones sobre cómo conducir con frenos antibloqueo



Cuando considere que el vehículo está correctamente aparcado u oiga el tono de la asistencia al aparcamiento (acompañado de un mensaje en la pantalla y una señal acústica), detenga completamente el vehículo.

Cuando la dirección automática haya finalizado, el sistema mostrará un mensaje y hará sonar un tono que indican que el proceso de asistencia activa de estacionamiento ha terminado. El conductor es el responsable de comprobar que el vehículo ha quedado bien aparcado y de hacer las correcciones necesarias antes de abandonar el vehículo.

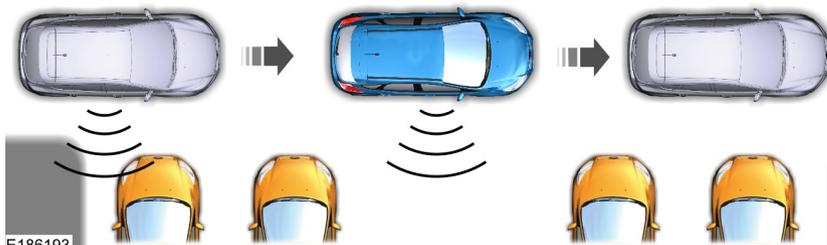
### Uso de la asistencia activa de estacionamiento - Estacionamiento en perpendicular



Pulse dos veces el botón situado en el centro de la consola junto a la palanca de cambios.

El sistema muestra un mensaje y el gráfico correspondiente para indicar que está buscando una plaza de aparcamiento. Utilice el intermitente para indicar si busca estacionamiento a la izquierda o a la derecha del vehículo.

**Nota:** Si no indica ninguna dirección, el sistema asumirá por defecto el lado del acompañante.



# Indicaciones sobre cómo conducir con frenos antibloqueo

Cuando el sistema encuentra una plaza adecuada, muestra un mensaje y hace sonar una señal acústica. Detenga el vehículo y siga las instrucciones que aparecen en la pantalla. Si el vehículo se mueve muy despacio, quizá sea necesario avanzar un poco antes de que el sistema esté listo para aparcar.

**Nota:** *Mientras realiza una maniobra, debe observar que el espacio seleccionado está libre de obstáculos en todo momento.*

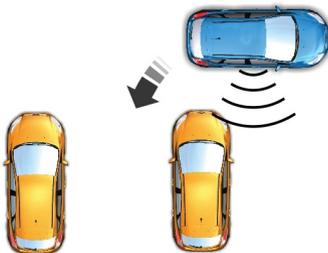
**Nota:** *Al sobrepasar una plaza de aparcamiento, debe dirigir su vehículo lo más perpendicular al resto de vehículos posible.*

**Nota:** *El sistema siempre ofrece la última plaza de aparcamiento detectada (si, por ejemplo, el vehículo localiza múltiples plazas mientras conduce, le ofrecerá la última).*

**Nota:** *Si conduce aproximadamente a más de 30 km/h, el sistema muestra un mensaje para advertirle de que reduzca la velocidad del vehículo.*

## **Dirección automática para estacionar en una plaza de aparcamiento**

**Nota:** *Si la velocidad del vehículo es superior a 9 km/h o un objeto interrumpe la maniobra antes de haberse completado, la función de dirección automática se desactiva, con lo que el conductor debe retomar el control pleno del vehículo.*



E186191

Al cambiar la caja de cambios a marcha atrás (R), con las manos fuera del volante (siempre que nada obstaculice el movimiento del vehículo), el vehículo se aparca solo en la plaza. El sistema le da instrucciones para que mueva el vehículo hacia delante y hacia atrás en la plaza.

Cuando considere que el vehículo está correctamente aparcado u oiga el tono de la asistencia al aparcamiento (acompañado de un mensaje en la pantalla y una señal acústica), detenga completamente el vehículo.

Cuando la dirección automática haya finalizado, el sistema mostrará un mensaje y hará sonar un tono que indican que el proceso de asistencia activa de estacionamiento ha terminado. El conductor es el responsable de comprobar que el vehículo ha quedado bien aparcado y de hacer las correcciones necesarias antes de abandonar el vehículo.

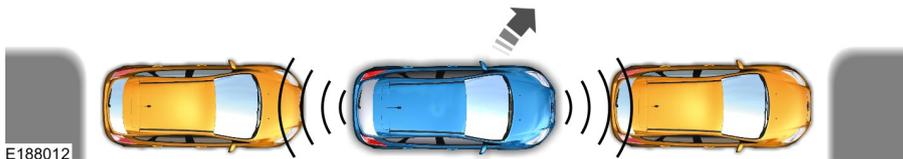
## **Uso de la asistencia activa de estacionamiento - Asistencia para salir del estacionamiento**



Con el vehículo estacionado en una plaza de aparcamiento en paralelo, pulse el botón de la asistencia activa de estacionamiento.

El sistema muestra un mensaje para solicitarle que le indique una dirección. Utilice los intermitentes para señalar por qué lado del vehículo desea salir de la plaza de aparcamiento.

# Indicaciones sobre cómo conducir con frenos antibloqueo



El sistema determina el espacio que hay delante y detrás del vehículo y lo dirige automáticamente para salir de una plaza de aparcamiento en paralelo (manos libres), mientras usted controla el acelerador, el cambio y los frenos. El sistema le da instrucciones visuales y acústicas para incorporarse al tráfico.

Una vez que el sistema ha dirigido el vehículo hasta sobrepasar el vehículo o el objeto adyacente, le indica que tome el control del volante para completar la maniobra de salida de la plaza de aparcamiento.

**Nota:** Si el espacio delante de su vehículo permite salir fácilmente, puede que la función de asistencia para salir del estacionamiento no esté disponible.

## Desactivación de la función de asistencia activa de estacionamiento

Desactive el sistema manualmente:

- Pulsando dos veces el botón de asistencia activa de estacionamiento.
- Agarrando el volante durante una maniobra activa.

- Conduciendo a aproximadamente 35 km/h durante 30 segundos durante una búsqueda de plaza de aparcamiento activa.
- Conduciendo a más de 9 km/h durante una sesión de dirección automática.
- Desactivando el sistema de control de tracción.

Ciertas condiciones del vehículo también pueden desactivar el sistema:

- Si se activa el control de tracción.
- Si se activa el sistema de frenos antibloqueo o hay un fallo.

Si se produce algún problema en el sistema, aparecerá un mensaje de advertencia acompañado de una señal acústica. Ocasionalmente, el sistema puede generar mensajes en condiciones normales de funcionamiento. Si el sistema falla con frecuencia o de manera recurrente, póngase en contacto con el Taller Autorizado para que revisen su vehículo.

# Indicaciones sobre cómo conducir con frenos antibloqueo

## Resolución de problemas del sistema

### El sistema no busca una plaza.

Puede que el sistema de control de tracción esté desactivado.

La caja de cambios está en la posición de marcha atrás (R). El vehículo debe estar moviéndose hacia delante para poder detectar una plaza de aparcamiento.

### El sistema no ofrece una plaza particular.

Puede que los sensores estén obstruidos (por acumulación de nieve, hielo o suciedad, por ejemplo). Si los sensores están obstruidos, puede afectar a la funcionalidad del sistema.

La plaza de aparcamiento no es lo suficientemente espaciosa para que quepa el vehículo.

No hay espacio suficiente para la maniobra de aparcamiento al otro lado de la plaza de aparcamiento.

La plaza de aparcamiento está a más de 1,5 m o a menos de 0,4 m de distancia.

La caja de cambios está en la posición de marcha atrás (R). El vehículo debe estar moviéndose hacia delante para poder detectar una plaza de aparcamiento.

El vehículo va a más de 30 km/h para aparcar en paralelo o a 35 km/h para aparcar en perpendicular.

### El sistema no coloca el vehículo donde usted quiere dentro de la plaza

Su vehículo avanza en dirección opuesta a la marcha de la caja de cambios (hacia delante con la marcha atrás [R] seleccionada.)

El bordillo irregular de la plaza de aparcamiento impide al sistema alinear correctamente el vehículo.

Los vehículos u objetos que bordean la plaza pueden no estar colocados correctamente.

Ha sobrepasado demasiado la plaza de aparcamiento con su vehículo. El sistema funciona mejor cuando conduce la misma distancia pasada la plaza de aparcamiento.

Puede que los neumáticos no estén bien instalados o no lleven el mantenimiento correcto (que no estén debidamente inflados, no tengan el tamaño adecuado o sean de diferentes tamaños).

Una reparación o modificación ha cambiado las capacidades de detección.

## Indicaciones sobre cómo conducir con frenos antibloqueo

### El sistema no coloca el vehículo donde usted quiere dentro de la plaza

El vehículo aparcado tiene un accesorio muy alto (esparcidor de sal, pala de nieve o plataforma de camioneta móvil).

La longitud de la plaza de aparcamiento o los objetos aparcados han cambiado después de que el vehículo pasara por primera vez junto a la plaza de aparcamiento.

La temperatura en torno al vehículo ha cambiado rápidamente (cuando sale de un garaje con calefacción al frío de la calle o después de salir de un centro de lavado).

## CÁMARA TRASERA

### AVISOS



El sistema de cámara retrovisora es un dispositivo de ayuda adicional para la marcha atrás, si bien sigue siendo necesario que el conductor lo utilice junto con los retrovisores interiores y exteriores para una cobertura máxima.



Puede que los objetos que están cerca de la esquina del parachoques o bajo el parachoques no se visualicen en la pantalla porque la cobertura del sistema de cámara se vea limitada.



Dé marcha atrás lo más lentamente posible ya que una velocidad alta puede limitar su tiempo de reacción para detener el vehículo.



Proceda con precaución cuando utilice la cámara de vídeo trasera y la tapa del maletero esté entreabierta. Si la tapa del maletero está entreabierta, la cámara puede estar fuera de su posición y la imagen de vídeo, ser incorrecta. Cuando la tapa del maletero está entreabierta, todas las líneas de guía desaparecen.



Proceda con precaución cuando active o desactive las funciones de la cámara. Asegúrese de que el vehículo está parado.

El sistema de cámara retrovisora proporciona una imagen de vídeo de la zona de detrás del vehículo.

Durante la operación, aparecen líneas de guía en la pantalla que representan el recorrido del vehículo y su proximidad a los objetos que se encuentran detrás.



E142435

La cámara se encuentra en la tapa del maletero.

### Utilización del sistema de cámara retrovisora

El sistema de cámara retrovisora muestra lo que hay detrás del vehículo cuando selecciona la marcha atrás (R) en la caja de cambios.

**Nota:** El sistema de sensores de marcha atrás pierde eficacia a velocidades superiores a 5 km/h y puede no detectar ciertos objetos angulares o en movimiento.

# Indicaciones sobre cómo conducir con frenos antibloqueo

El sistema emplea tres tipos de guías para mostrarle lo que hay detrás del vehículo:

- Líneas de guía activas: muestran el recorrido previsto del vehículo al dar marcha atrás.
- Líneas de guía fijas: muestran el recorrido real del vehículo al dar marcha atrás en línea recta. Esto resulta útil cuando retrocede para aparcar en una plaza de aparcamiento o cuando alinea el vehículo con otro objeto detrás de usted.
- Línea central: le ayuda a alinear el centro del vehículo con un objeto (por ejemplo, un remolque).

**Nota:** Si la caja de cambios está en posición de marcha atrás (R) y la tapa del maletero o el portón trasero están abiertos, no se mostrará ninguna función de la cámara retrovisora.

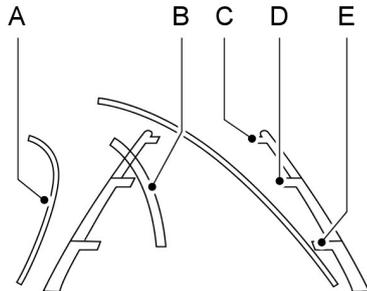
**Nota:** Si lleva un remolque, la cámara solo ve lo que esté remolcando. Puede que esto reduzca la cobertura que suele proporcionar en condiciones de funcionamiento normal y que, por ello, algunos objetos no se vean. En algunos vehículos, las líneas de guía pueden desaparecer cuando engancha el conector del remolque.

Es posible que la cámara no funcione correctamente en las siguientes condiciones:

- De noche o por zonas oscuras si una o ambas luces de marcha atrás no funcionan.
- Si barro, agua o suciedad obstruyen la visión de la cámara. Limpie la lente de la cámara con un paño suave sin pelusas y limpiador no abrasivo.
- Si la parte de atrás del vehículo está golpeada o dañada, lo que podría desalinearse la cámara.

## Líneas de guía de la cámara

**Nota:** Las líneas de guía activas solo se ven cuando la caja de cambios está en posición de marcha atrás (R).



E142436

- A Líneas de guía activas
- B Línea central
- C Líneas de guía fijas: zona verde
- D Líneas de guía fijas: zona amarilla
- E Líneas de guía fijas: zona roja
- F Parachoques trasero

# Indicaciones sobre cómo conducir con frenos antibloqueo

Las líneas de guía activas solo aparecen con las líneas de guía fijas. Para utilizar las líneas de guía activas, gire el volante para orientar las guías de línea hacia el recorrido previsto. Si cambia la posición del volante mientras da marcha atrás, el vehículo podría desviarse del recorrido previsto original.

Las líneas de guía activas y fijas se atenúan o intensifican en función de la posición del volante. Las líneas de guía activas no se muestran cuando el volante está colocado en línea recta.

Proceda con precaución cuando dé marcha atrás. Los objetos de la zona roja son los más cercanos al vehículo y los de la zona verde, los más alejados. Los objetos se acercan al vehículo a medida que pasan de la zona verde a la amarilla o a la roja. Utilice los retrovisores laterales y el retrovisor para obtener más cobertura de ambos lados del vehículo y de la parte de atrás.

## Zoom manual

### PELIGRO



Cuando el zoom manual está activado, puede no mostrarse la zona de detrás del vehículo. Preste atención a lo que le rodea cuando utilice la función de zoom manual.

**Nota:** *El zoom manual solo está disponible cuando la caja de cambios está en posición de marcha atrás (R).*

**Nota:** *Cuando activa el zoom manual, solo se muestra la línea central.*

Los ajustes que puede seleccionar para esta función son acercar el zoom (+) y alejarlo (-). Pulse el símbolo en la pantalla de la cámara para cambiar la vista. El ajuste por defecto del zoom es desactivado.

Esto le permite ver más de cerca un objeto situado en la zona de detrás del vehículo. La imagen ampliada con el zoom mantiene el parachoques en la imagen para que sirva de referencia. El zoom solo está activo cuando la caja de cambios está en posición de marcha atrás (R).

## Ajustes del sistema de cámara

Para acceder a los ajustes del sistema de cámara retrovisora, seleccione lo siguiente en la pantalla multifunción cuando la caja de cambios no esté en posición de marcha atrás (R):

<b>Menú principal</b>
Ajustes
Vehículo
Ajustes de cámara

## Ayudas para aparcar mejoradas o piloto automático de aparcamiento

Los ajustes que puede seleccionar para esta función son activado y desactivado.

El sistema emplea marcas verdes, amarillas y rojas que aparecen en la parte superior de la imagen de vídeo cuando cualquiera de los sistemas de sensores detecta un objeto.

## Retardo de cámara trasera

Los ajustes que puede seleccionar para esta función son activado y desactivado.

El ajuste por defecto del retardo de la cámara trasera es desactivado.

## **Indicaciones sobre cómo conducir con frenos antibloqueo**

---

Si cambia la posición de la caja de cambios de marcha atrás (R) a cualquier otra velocidad que no sea estacionamiento (P), la imagen de la cámara permanecerá en la pantalla hasta que:

- La velocidad del vehículo se incremente lo suficiente.
- Cambie a la posición de estacionamiento (P).
- Pasen 10 segundos.

# Control automático de velocidad

## FUNCIONAMIENTO

El control de velocidad le permite mantener una velocidad fija sin necesidad de pisar el pedal del acelerador. Puede utilizar el control de velocidad si la velocidad del vehículo es superior a 30 km/h.

## USO DEL CONTROL DE VELOCIDAD

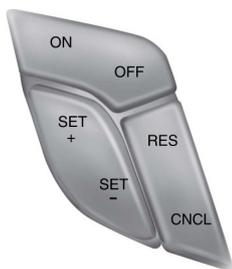
### AVISOS



No utilice el control de velocidad en carreteras con muchas curvas, con tráfico intenso o en calzadas resbaladizas. Esto podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones graves o la muerte.



Si se circula en pendiente descendente, es posible que la velocidad del vehículo sobrepase la velocidad establecida. El sistema no aplicará los frenos pero se mostrará una advertencia.



E197198

Los controles de velocidad están en el volante.

### Activación del control de velocidad

Pulse y suelte el botón **ON**.



Se mostrará el indicador en el cuadro de instrumentos.

### Ajuste de la velocidad de cruceo

1. Conduzca hasta alcanzar la velocidad deseada.
2. Pulse y suelte el botón **SET+**.
3. Levante el pie del pedal del acelerador.

**Nota:** El indicador cambiará de color.

**Nota:** El control automático de velocidad se desactivará si la velocidad del vehículo disminuye más de 16 km/h por debajo de la velocidad ajustada al subir una pendiente.

### Cambio de la velocidad ajustada

- Pise el pedal del acelerador o del freno para alcanzar la velocidad ajustada. Pulse y suelte el botón **SET+**.
- Pulse y mantenga pulsado el botón **SET+** o **SET-**. Suelte el control una vez alcanzada la velocidad deseada.
- Pulse y suelte el botón **SET+** o **SET-**. La velocidad ajustada cambiará en intervalos de 5 km/h aproximadamente.

**Nota:** Si acelera pisando el pedal del acelerador, no cambiará la velocidad ajustada. Cuando suelte el pedal del acelerador, el vehículo volverá a la velocidad ajustada anteriormente.

### Anulación de la velocidad ajustada

Pulse y suelte **CAN** o toque el pedal del freno. La velocidad ajustada no se borrará.

### Reactivación de la velocidad ajustada

Pulse y suelte el botón **RES**.

### Desactivación del control de velocidad

Pulse y suelte **OFF** cuando el sistema esté en modo en espera o apague el contacto.

# Control automático de velocidad

**Nota:** Si desactiva el sistema, borrará la velocidad ajustada.

## USO DEL CONTROL DE VELOCIDAD ADAPTATIVO (si

procede)

### AVISOS

 Preste siempre mucha atención a las condiciones cambiantes de la carretera, sobre todo cuando utilice el control automático adaptativo de la velocidad. El control automático adaptativo de velocidad no sustituye a la atención del conductor a la conducción. Si no respeta alguna de las advertencias indicadas a continuación o si no presta atención a la carretera, pueden producirse accidentes, lesiones graves e incluso la muerte.

 El sistema no sirve para advertir de posibles colisiones o evitarlas. Deberá intervenir si el sistema no detecta que le precede un vehículo.

 El control automático adaptativo de velocidad no detecta vehículos estacionados o que se mueven a una velocidad inferior a 10 km/h.

 El sistema no frena ante vehículos lentos o parados, peatones, objetos en la calzada, o ante vehículos que se acercan o se cruzan.

 No utilice el sistema en incorporaciones o salidas de autopistas.

 No utilice el control automático adaptativo de velocidad en carreteras con muchas curvas, con tráfico intenso o en calzadas resbaladizas. Esto podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones graves o la muerte.

### AVISOS

 No utilice el sistema con visibilidad reducida, en especial si hay niebla, lluvia intensa, rocío o nieve.

 No utilice este sistema para tirar de un remolque con controles de frenos de remolque electrónicos de posventa. Los frenos de remolque electrónicos de posventa no funcionan correctamente cuando activa el sistema porque los frenos se controlan de manera electrónica. Si hace caso omiso a esta recomendación, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lo que a su vez podría producir lesiones graves. Esto no afecta a los frenos de inercia ni a otros controladores de los frenos del remolque no electrónicos.

 No utilice neumáticos de tamaño distinto al recomendado porque puede afectar al funcionamiento normal del sistema. Si hace caso omiso a esta recomendación, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lo que a su vez podría producir lesiones graves.

El sistema está diseñado para ayudar al conductor a mantener una separación con el vehículo que le precede. Si no le precede ningún vehículo, el sistema mantendrá una velocidad fija. El sistema está diseñado para que el vehículo responda mejor cuando sigue a otros vehículos en el mismo carril y la misma dirección. Se pueden seleccionar desde una hasta cinco separaciones.

El funcionamiento del sistema se basa en un sensor por radar que proyecta un haz hacia delante. Este haz detecta los vehículos que circulen por delante dentro de la zona de alcance del sistema.

Si no le precede ningún vehículo, el sistema mantendrá una velocidad fija.

# Control automático de velocidad

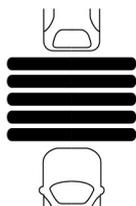


E144501

Para utilizar el sistema, utilice los controles del volante.

## Activación del sistema

Pulse y suelte el botón **CAN/OFF** del control automático adaptativo de velocidad.



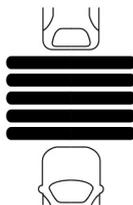
E82312

El cuadro de instrumentos muestra el indicador del control automático de velocidad, **SET mph (kph)**, el indicador de ajuste de separación actual y el **Standby**.

## Ajuste de una velocidad

1. Conduzca hasta alcanzar la velocidad deseada.
2. Pulse y suelte el botón **SET-**.
3. La pantalla informativa muestra un testigo verde, el ajuste de separación actual y la velocidad ajustada deseada.

4. Levante el pie del pedal del acelerador.



E82312

5. Cuando el sistema detecta un vehículo por delante, este se muestra en la pantalla encima de las barras horizontales.

**Nota:** Cuando el control automático adaptativo de velocidad está activo, la velocidad ajustada que se muestra en la pantalla informativa puede variar levemente de la que muestra el velocímetro.

## Cambio de la velocidad ajustada

- Pise el pedal del acelerador o del freno para alcanzar la velocidad ajustada. Pulse y suelte el botón **SET-**.
- Pulse y mantenga pulsado **RES+** o **SET-** hasta que aparezca la velocidad ajustada deseada en la pantalla informativa. La velocidad cambiará gradualmente hasta alcanzar la velocidad seleccionada.
- Pulse y suelte el botón **RES+** o **SET-**. La velocidad ajustada cambia en intervalos de 1 km/h.

El sistema puede aplicar los frenos para reducir la velocidad del vehículo a la nueva velocidad ajustada. La velocidad ajustada se muestra de forma permanente en la pantalla informativa mientras el sistema esté activo.

# Control automático de velocidad

## Anulación de la velocidad ajustada

Pulse el pedal del freno o el pedal del embrague durante un periodo de tiempo prolongado o pulse y suelte el botón **CAN/OFF** del control automático adaptativo de velocidad. Un aspa señala la última velocidad ajustada.

## Reactivación de la velocidad ajustada

Pulse y suelte el botón **RES+**. El vehículo vuelve a la velocidad y a la separación ajustadas previamente. La velocidad ajustada se muestra de forma permanente en la pantalla informativa mientras el sistema esté activo.

## Desconexión del sistema

Pulse y suelte el botón **CAN/OFF** del control automático adaptativo de velocidad cuando el sistema esté en modo en espera o apague el contacto.

**Nota:** Cuando apaga el sistema, la memoria de velocidad ajustada se borra.

## Seguimiento de un vehículo

### AVISOS



Quando siga a un vehículo, su vehículo no decelerará automáticamente hasta pararse ni decelerará siempre lo suficientemente rápido como para evitar una colisión a menos que intervenga el conductor. Utilice el freno siempre que sea necesario. De no hacerlo, podría producirse una colisión, lesiones graves o la muerte.

### AVISOS



El control automático adaptativo de velocidad solo advierte de los vehículos que detecta el sensor del radar. En algunos casos, puede que no haya ningún tipo de advertencia o que esta se produzca con retraso. Debe utilizar el freno siempre que sea necesario. De no hacerlo, podría producirse una colisión, lesiones graves o la muerte.

Quando un vehículo se mete en el mismo carril por delante de usted o un vehículo más lento va delante de usted por el mismo carril, la velocidad del vehículo se ajusta para mantener la separación predeterminada.

Se ilumina el gráfico del vehículo que va por delante.

Su vehículo mantiene una separación constante por detrás del vehículo que va delante hasta que:

- El vehículo que va delante de usted acelera hasta superar la velocidad ajustada.
- El vehículo que va delante de usted se cambia de carril o deja de estar a la vista.
- La velocidad del vehículo se reduce hasta 20 km/h.
- Se ajusta una nueva separación.

El sistema aplica los frenos para reducir la velocidad del vehículo y mantener la separación de seguridad con el vehículo que va delante. La máxima eficacia de frenado que puede aplicar el sistema es limitada. Puede anular al sistema aplicando los frenos.

Si el sistema anticipa que la máxima eficacia de frenado no es suficiente, sonará un aviso acústico y aparecerá un mensaje en la pantalla informativa mientras el sistema sigue frenando.

# Control automático de velocidad

El sistema está diseñado para ayudar al conductor emitiendo un aviso ante el riesgo de colisión con el vehículo de delante.

El sistema está diseñado para avisar al conductor con señales acústicas y avisos visuales en la pantalla informativa.

La asistencia a la frenada se activa para permitir una eficacia de frenado completa y reducir la intensidad de una posible colisión con el vehículo de delante.

**Nota:** Los frenos pueden emitir un sonido cuando los modula el sistema de control automático adaptativo de velocidad.

## Ajuste de la separación respecto al vehículo que circula por delante

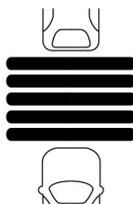


E144502

- A Disminución de la separación.
- B Aumento de la separación.

Puede aumentar o disminuir la separación entre su vehículo y el vehículo que circula delante de usted pulsando el mando de separación.

**Nota:** Es su responsabilidad elegir una separación adecuada a las condiciones de conducción.



E82312

La pantalla informativa muestra la separación seleccionada como ilustran las barras del gráfico. Se pueden seleccionar hasta cinco separaciones.

**Nota:** El ajuste de la separación depende del tiempo y, por lo tanto, la distancia se adaptará automáticamente a su velocidad.

## Ajustes de separación del control automático adaptativo de velocidad

Velocidad ajustada km/h	Pantalla de gráfico, barras indicadas entre vehículos	Separación de tiempo, segundos	Holgura m	Comportamiento dinámico
100	1	1	28	Deportivo
100	2	1,2	33	
100	3	1,5	42	Normal

# Control automático de velocidad

Velocidad ajustada km/h	Pantalla de gráfico, barras indicadas entre vehículos	Separación de tiempo, segundos	Holgura m	Comportamiento dinámico
100	4	1,8	50	
100	5	2,1	58	Confort

**Nota:** Los ajustes y el estado del sistema no cambiarán cada vez que dé el contacto.

## Anulación del sistema

### PELIGRO



Cuando el conductor anula el sistema pisando el pedal del acelerador, el sistema no aplica los frenos automáticamente con el fin de mantener la separación respecto al vehículo que circule por delante.

Puede anular la velocidad y la separación ajustadas pisando el pedal del acelerador.



Cuando anula el sistema, se ilumina el testigo verde y el gráfico del vehículo que va por delante no aparece en la pantalla informativa.

El sistema reanuda el funcionamiento cuando suelta el pedal del acelerador. La velocidad del vehículo se reduce hasta la velocidad ajustada o a una inferior, si va detrás de un vehículo más lento.

## Desactivación automática

El sistema no funciona correctamente por debajo de 20 km/h. Si la velocidad del vehículo cae por debajo de eso, sonará un aviso acústico y se soltará el frenado automático.

También puede producirse una desactivación automática si:

- Las ruedas pierden tracción.
- La velocidad del motor es demasiado baja.
- Aplica el freno de estacionamiento.

**Nota:** Si la velocidad del motor disminuye demasiado, la pantalla informativa indica baja velocidad del motor. Cambie a una velocidad inferior (solo caja de cambios manual) para evitar la cancelación automática.

## Uso en condiciones de pendientes pronunciadas

Cuando el sistema esté activo y conduzca por pendientes descendentes prolongadas en superficies con inclinación pronunciada, como es el caso de la conducción por zonas montañosas, debe seleccionar una velocidad inferior. En estas circunstancias, el sistema necesita aplicar un freno motor adicional para reducir la carga del sistema de frenos habitual del vehículo y evitar que se sobrecalienten.

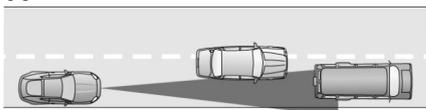
**Nota:** Un aviso acústico suena y el sistema se desactiva si aplica los frenos durante un periodo prolongado de tiempo. Esto permite enfriarse a los frenos. Cuando los frenos se enfrían, el sistema vuelve a funcionar normalmente otra vez.

# Control automático de velocidad

## Anomalías del haz de detección

El sensor de radar tiene un campo de visión limitado. En determinadas situaciones, podría no detectar ningún vehículo o detectarlo más tarde de lo esperado. Si el sistema no detecta que le precede un vehículo, el gráfico del vehículo precedente no se ilumina.

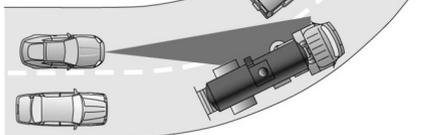
**A**



**B**



**C**



E71621

Se pueden producir problemas de detección:

- A Con vehículos que se acercan a su carril y que solo pueden detectarse una vez que se muevan completamente a su carril.
- B Puede que el sistema detecte tarde o no detecte a los motociclistas.
- C Con los vehículos de delante, al entrar o salir de una curva. El haz de detección no sigue las curvas pronunciadas que haya en la carretera.

En estos casos, el sistema puede frenar tarde o de forma imprevista. Debe estar alerta e intervenir si es necesario.

Si algo golpea contra la parte delantera del vehículo o se producen daños, la zona de sensibilidad del radar puede cambiar. Esto puede provocar que no se detecten los vehículos o detecciones falsas. Póngase en contacto con un Taller Autorizado lo antes posible.

## Sistema no disponible

Las condiciones que pueden provocar la desactivación del sistema o evitar que el sistema se active cuando se solicite son:

- Un sensor bloqueado.
- Temperatura elevada de los frenos.
- Un fallo del sistema o de un sistema relacionado.

# Control automático de velocidad

## Sensor bloqueado



E145632

Si algo obstruye las señales de radar procedentes del sensor, se muestra un mensaje. El sensor está situado en la rejilla inferior. Cuando algo obstruye las señales del radar, el sistema no detecta los vehículos precedentes y no funciona.

Evite que en la parte delantera del vehículo se acumulen suciedad, distintivos metálicos u objetos. Los protectores delanteros del vehículo y las luces de posventa también pueden bloquear el sensor.

**En la siguiente tabla se enumeran las posibles causas de la aparición de mensajes y las acciones pertinentes.**

Causa	Medida a tomar
La superficie del radar en la rejilla está sucia o algo la obstruye.	Limpie la superficie de la rejilla de delante del radar o retire el objeto que la está obstruyendo.
La superficie del radar en la rejilla está limpia pero el mensaje no desaparece de la pantalla.	Espere un momento. El radar puede tardar unos minutos en detectar que ya no está obstruido.
Lluvia intensa o nieve interfieren con las señales del radar.	No utilice el sistema en estas condiciones porque puede no detectar ningún vehículo precedente.
Las tormentas de agua, nieve o hielo sobre la superficie de la carretera pueden interferir con las señales del radar.	No utilice el sistema en estas condiciones porque puede no detectar ningún vehículo precedente.

Es posible que se active una advertencia de bloqueo sin que exista tal bloqueo. Las advertencias de bloqueo falsas se borran solas o después de un ciclo de encendido.

## Cambio a control automático de velocidad normal

### PELIGRO



El control automático normal de la velocidad no frena porque haya vehículos más lentos. Tenga siempre presente el modo que ha seleccionado y aplique los frenos cuando sea necesario.

Puede cambiar manualmente del control automático adaptativo de velocidad al control automático normal de velocidad mediante la pantalla informativa.

## Control automático de velocidad

---



Si selecciona el control automático normal de velocidad, el testigo del control automático de velocidad sustituye al del control automático adaptativo de velocidad. No se muestra el ajuste de separación, el sistema no responde automáticamente a los vehículos precedentes y el frenado automático no se activa. El sistema recuerda la última configuración cuando arranca el vehículo.

# Ayudas a la conducción

## LIMITADOR DE LA VELOCIDAD

### Principio de funcionamiento

#### PELIGRO



Si se circula en bajada, es posible que la velocidad del vehículo sobrepase la velocidad ajustada. El sistema no aplicará los frenos pero se emitirá una advertencia.

Este sistema le permitirá establecer un límite de velocidad máxima del vehículo. La velocidad fijada se convertirá en la velocidad máxima efectiva del vehículo, pero tendrá la opción de superar temporalmente este límite si es necesario.

### Empleo del sistema

**Nota:** *El límite de velocidad establecido puede superarse intencionadamente durante un breve periodo de tiempo si es necesario, como por ejemplo, al adelantar.*

**El límite de velocidad establecido se puede superar intencionadamente durante un breve periodo de tiempo en caso necesario, por ejemplo, al adelantar.**



E184571

### Activación y desactivación del sistema

Pulse LIM CNCL/OFF para ajustar el limitador al modo de espera. La pantalla informativa aparecerá para que se establezca una velocidad. Pulse LIM CNCL/OFF con el limitador en modo de espera para desactivar el sistema.

### Ajuste del límite de velocidad

- Pulse SET- con el limitador en modo de espera para ajustar el limitador a la velocidad actual del vehículo.
- Pulse RES+ o SET- para seleccionar el límite de velocidad deseado. La velocidad se muestra en la pantalla informativa y se guarda como la velocidad almacenada.
- Pulse LIM CNCL/OFF para cancelar el limitador y colóquelo en el modo de espera. En la pantalla informativa del vehículo aparecerá la velocidad establecida tachada.
- Pulse RES+ para reanudar el limitador. En la pantalla informativa aparecerá la velocidad establecida.

### Superar el límite de velocidad fijado intencionadamente

Pise el acelerador completamente para desactivar el sistema de forma temporal. El sistema se reactivará una vez que la velocidad del vehículo descienda por debajo de la velocidad establecida.

### Advertencias del sistema

Si supera el límite de velocidad establecido por accidente, el indicador de la velocidad establecida de la pantalla informativa parpadeará y se oirá una señal acústica.

Si supera el límite de velocidad fijado de forma intencionada, solo parpadeará el indicador de la velocidad establecida de la pantalla informativa.

# Ayudas a la conducción

## ALERTA AL CONDUCTOR

### Principio de funcionamiento

#### AVISOS

-  El sistema no le exige de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención.
-  En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo, supervisar el sistema y, si es necesario, intervenir.
-  Si el sensor se bloquea, puede dejar de funcionar el sistema.
-  Tome los descansos necesarios y no espere a que el sistema le avise si siente cansancio.
-  Tome los descansos únicamente donde sea seguro hacerlo.
-  Ciertos estilos y comportamientos al volante pueden provocar que el sistema emita un aviso incluso si no se siente cansado.
-  Es posible que el sistema no funcione cuando haga frío o las condiciones climatológicas sean adversas. La lluvia, la nieve, la niebla y los cambios radicales de iluminación pueden influir en el sensor.
-  El sistema no funcionará si el sensor no puede localizar las marcas de carril.
-  Es posible que el sistema no funcione en carreteras donde se realicen obras.
-  Es posible que el sistema no funcione en carreteras con curvas pronunciadas o carriles estrechos.
-  No se deben realizar reparaciones del parabrisas en el área que rodea al sensor.

#### AVISOS

 Si el vehículo dispone de un paquete de suspensión no aprobado por Ford, es posible que el sistema no funcione correctamente.

**Nota:** Mantenga el parabrisas libre de obstáculos como excrementos de pájaros, insectos y nieve o hielo.

**Nota:** El sistema puede serle de ayuda al circular por vías rápidas y autopistas.

**Nota:** El sistema calcula un nivel de alerta a velocidades superiores a 40 mph (65 km/h), aproximadamente.

El sistema supervisa automáticamente el comportamiento al volante.

El sistema está diseñado para emitir las correspondientes advertencias si detecta que tiene somnolencia o que hay un deterioro en su estilo de conducción.

### Uso de la alerta al conductor

#### Activación y desactivación del sistema

**Nota:** El sistema permanecerá activado o desactivado dependiendo de cómo se ajustara la última vez.

Active el sistema utilizando la pantalla informativa. Véase **Pantallas informativas** (página 92).

El sistema calculará el nivel de alerta en base a su comportamiento al volante en relación con las marcas de carril y otros factores.

#### Advertencias del sistema

**Nota:** El sistema no emite mensajes de aviso cuando se circula a velocidades inferiores a 40 mph (65 km/h).

# Ayudas a la conducción

El sistema de aviso se compone de dos fases:

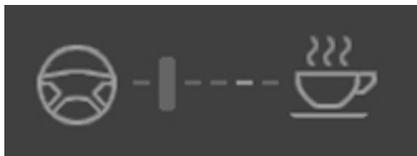
1. Un aviso temporal que se emite para indicarle que se tome un descanso. Este mensaje se muestra solamente durante un breve lapso de tiempo.
2. Si no descansa y el sistema continua detectando que la conducción empeora, emitirá otro aviso. Éste permanecerá en la pantalla informativa hasta que lo cancele. Véase **Mensajes informativos** (página 102).

Pulse el botón **OK** del control del volante para eliminar el mensaje.

## Pantalla del sistema

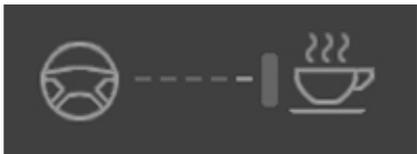
Cuando el sistema esté activo, se ejecutará automáticamente en segundo plano y sólo emitirá mensajes de aviso cuando sea necesario. Puede ajustar la fecha y la hora en el menú de la pantalla informativa. Véase **Información general** (página 92).

El nivel de alerta se muestra en seis pasos en forma de barra coloreada.



E131358

El nivel de alerta es correcto, no es necesario descansar.



E131359

El nivel de alerta es crítico, lo que indica que se debe tomar un descanso en cuanto sea seguro hacerlo.

La barra de estado se desplazará de izquierda a derecha a medida que el nivel de alerta calculado disminuya. A medida que se aproxime al icono de descanso, el color cambiará de verde a amarillo y finalmente a rojo cuando sea necesario descansar.

- Verde: no es necesario descansar.
- Amarillo: primer aviso (temporal).
- Rojo: segundo aviso.

El nivel de alerta se mostrará en gris si:

- el sensor de la cámara no puede localizar las marcas de carril,
- la velocidad del vehículo es inferior a 40 mph (65 km/h) aproximadamente.

## Restablecimiento del sistema

Puede restablecer el sistema:

- quitando y dando el contacto,
- deteniendo el vehículo, y abriendo y cerrando la puerta del conductor.

## SISTEMA DE MANTENIMIENTO DE CARRIL

### Sistema de alerta para el mantenimiento de carril

#### Principio de funcionamiento

##### AVISOS



El sistema no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención.



En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo, supervisar el sistema y, si es necesario, intervenir.

# Ayudas a la conducción

## AVISOS



Si el sensor se bloquea, puede dejar de funcionar el sistema.



El sensor puede localizar incorrectamente las marcas de carril, confundiéndolos con otras estructuras u objetos. Como consecuencia, se podría generar un aviso falso u omitirlo.



Es posible que el sistema no funcione cuando haga frío o las condiciones climatológicas sean adversas. La lluvia, la nieve, la niebla y los cambios radicales de iluminación pueden influir en el sensor.



El sistema no funcionará si el sensor no puede localizar las marcas de carril.



Es posible que el sistema no funcione en carreteras donde se realicen obras.



Es posible que el sistema no funcione en carreteras con curvas pronunciadas o carriles estrechos.



No se deben realizar reparaciones del parabrisas en el área que rodea al sensor.



Si el vehículo dispone de un paquete de suspensión no aprobado por Ford, es posible que el sistema no funcione correctamente.

**Nota:** Mantenga el parabrisas libre de obstáculos como excrementos de pájaros, insectos y nieve o hielo.

**Nota:** El sistema puede ser de ayuda al circular por vías rápidas y autopistas.

**Nota:** El sistema puede dejar de funcionar si se frena o se acelera bruscamente y cuando se dirige el vehículo intencionadamente.

**Nota:** El sistema funcionará si localiza al menos una marca de carril.

**Nota:** El sistema únicamente funcionará cuando el vehículo circule a velocidades superiores a 40 mph (65 km/h) aproximadamente.

El sensor se encuentra detrás del retrovisor interior. Supervisa las condiciones de forma continua para alertar al conductor ante un desvío de carril involuntario a gran velocidad.

El sistema detectará automáticamente las marcas de carril y realizará el correspondiente seguimiento. Si su vehículo se desvía intencionadamente hacia las marcas de carril, aparecerá un aviso en la pantalla. También se emitirá un aviso vibratorio que podrá percibirse en el volante.

## Uso del sistema de alerta para el mantenimiento de carril

### Activación y desactivación del sistema

**Nota:** Al desactivar el sistema, permanecerá iluminado en la pantalla informativa. Véase **Luces de aviso y de control** (página 86).

**Nota:** El estado y los ajustes del sistema no cambiarán al dar o quitar el contacto.



E132099

Active y desactive el sistema mediante el botón de la palanca del intermitente.

Pulse dos veces el botón para activar el sistema. Púselo una vez para desactivarlo.

# Ayudas a la conducción

## Ajuste del nivel de vibraciones del volante

El sistema dispone de tres niveles de intensidad que puede ajustar utilizando la pantalla informativa. Véase **Información general** (página 92).

## Ajuste de la sensibilidad del sistema

Puede ajustar la velocidad con la que el sistema le avisará de una situación peligrosa. El sistema dispone de dos niveles de sensibilidad que puede ajustar utilizando la pantalla informativa. Véase **Información general** (página 92).

## Advertencias del sistema



E132651

Se muestra una hilera de marcas de carril a cada lado del gráfico del vehículo.

Las marcas de carril están codificadas por colores, como se indica a continuación:

- Verde: el sistema está listo para advertirle ante cualquier cambio de carril involuntario.
- Rojo: el vehículo se aproxima o está demasiado cerca del límite del carril detectado. Tome medidas de seguridad inmediatamente para centrar el vehículo.
- Gris: se suprimirá el límite del carril pertinente.

Ejemplos en los que se suprime un límite de carril:

- Es posible que el sensor no detecte las marcas de carril de la calzada.
- Si enciende el intermitente de ese lado del vehículo.
- Si dirige el vehículo de forma manual, acelere o frene bruscamente.
- La velocidad del vehículo está fuera de los límites de funcionamiento.
- Ante la intervención del sistema de frenos antibloqueo o del control de estabilidad.
- En carriles estrechos.

Si las marcas de carril mostradas en la pantalla cambian a color rojo o aprecia una vibración a través del volante, se debe actuar inmediatamente y de forma segura para alinear el vehículo. Corrija cualquier desvío de carril involuntario.

## Ayuda para el mantenimiento de carril

### Activación y desactivación del sistema

**Nota:** El sistema no se activa automáticamente cada vez que se da el contacto.

**Nota:** Al activar el sistema, se activará automáticamente el sistema de alerta para el mantenimiento de carril.



E132099

Active o desactive el sistema mediante el botón de la palanca del intermitente.

# Ayudas a la conducción

Pulse el botón tres veces para conectar el sistema. Vuelva a pulsar el botón para desactivar el sistema.

## Ajuste de la sensibilidad del sistema

Puede ajustar la velocidad con la que el sistema le avisará de una situación peligrosa. El sistema dispone de dos niveles de sensibilidad que puede ajustar utilizando la pantalla informativa. Véase **Información general** (página 92).

## Advertencias del sistema



E132851

Se muestra una hilera de marcas de carril a cada lado del gráfico del vehículo.

Las marcas de carril están codificadas por colores, como se indica a continuación:

- Verde: el sistema está listo para advertirle ante cualquier cambio de carril involuntario.
- Amarillo: el sistema aplicará automáticamente un par de rotación a la dirección para alinear la trayectoria del vehículo y corregir cualquier desvío de carril involuntario.
- Rojo: el vehículo se aproxima o está demasiado cerca del límite del carril detectado. El volante emitirá un aviso en forma de vibración. Tome medidas de seguridad inmediatamente para centrar el vehículo.

Ejemplos en los que se suprime un límite de carril:

- Es posible que el sensor no detecte las marcas de carril de la calzada.
- Si enciende el intermitente de ese lado del vehículo.
- Si dirige el vehículo de forma manual, acelere o frene bruscamente.
- La velocidad del vehículo está fuera de los límites de funcionamiento.
- Ante la intervención del sistema de frenos antibloqueo o del control de estabilidad.
- En carriles estrechos.

**Nota:** Durante su funcionamiento, puede anular el sistema en cualquier momento girando el volante.

# Ayudas a la conducción

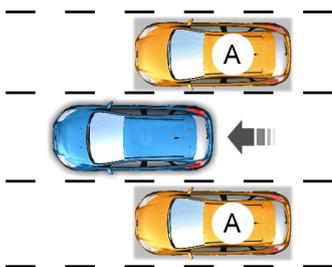
## SISTEMA DE INFORMACIÓN DE ÁNGULO MUERTO

### Sistema de información de puntos ciegos (BLIS™) con alerta de tráfico cruzado (si procede)

#### PELIGRO



No utilice el sistema en sustitución de los retrovisores ni para evitar mirar por encima del hombro antes de cambiar de carril. Solo deberá utilizar el sistema a modo de ayuda. No le exime de conducir de forma responsable.



E124788

El sistema es una cómoda función que lo ayudará a detectar vehículos que se encuentren en la zona de puntos ciegos (A). La zona de detección se encuentra a ambos lados del vehículo partiendo de los retrovisores hasta aproximadamente diez pies (tres metros) hacia atrás más allá del parachoques trasero. El sistema está diseñado para avisarle si algún vehículo entra en la zona de puntos ciegos mientras está conduciendo.

La alerta de tráfico cruzado está concebida para advertir sobre los vehículos que se acercan por los laterales cuando la caja de cambios está en posición de marcha atrás (R).

**Nota:** El sistema de información de puntos ciegos no evita el contacto con otros vehículos u objetos ni detecta vehículos aparcados, personas, animales o infraestructuras (vallas, guardarraíles, árboles, etc.). Solo sirve para advertirle de la presencia de vehículos en los puntos ciegos.

**Nota:** Los vehículos que pasen por la zona de puntos ciegos rápidamente (normalmente menos de dos segundos) no activarán la alerta.

#### Empleo de los sistemas

El sistema de información de puntos ciegos se activa cuando arranca el motor y conduce hacia delante a más de 8 km/h, y permanece activado mientras la caja de cambios esté en la posición de conducción (D) o en punto muerto (N). Si saca la palanca de las posiciones de conducción (D) o de punto muerto (N), el sistema pasa al modo de alerta de tráfico cruzado. Cuando vuelve a colocar la palanca en la posición de conducción (D), el sistema de información de puntos ciegos vuelve a activarse siempre que conduzca a más de 8 km/h.

**Nota:** El sistema de información de puntos ciegos no funciona en las posiciones de marcha atrás (R) ni estacionamiento (P) ni emite ningún aviso adicional cuando está encendido el intermitente.

**Nota:** La alerta de tráfico cruzado sirve para detectar los vehículos que se acercan desde una distancia de hasta 14 m, aunque la cobertura disminuye cuando los sensores están bloqueados. Dar marcha atrás lentamente aumenta el área de cobertura y la eficacia.

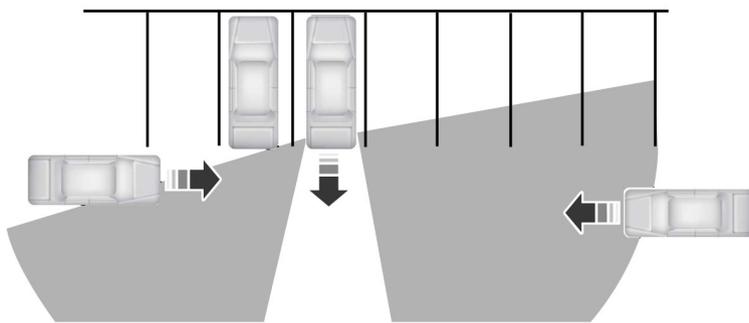
## Ayudas a la conducción

**Nota:** Para los vehículos con caja de cambios manual, la alerta de tráfico cruzado solo está activa cuando la caja de cambios está en posición de marcha atrás (R). Si está desplazándose marcha atrás y la caja de cambios no está en posición de marcha atrás (R), la alerta de tráfico cruzado no se activa.

### PELIGRO



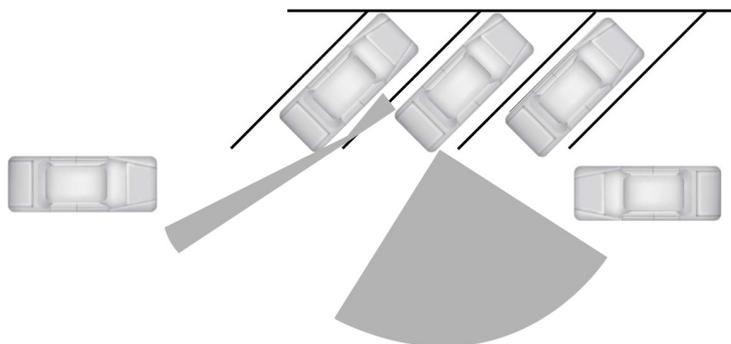
No utilice el sistema en sustitución de los retrovisores ni para evitar mirar por encima del hombro antes de cambiar de carril. Solo deberá utilizar el sistema a modo de ayuda. No le exime de conducir de forma responsable.



E142440

En el primer ejemplo, el sensor izquierdo solo está parcialmente obstruido; la zona de cobertura es prácticamente completa.

# Ayudas a la conducción



E142441

La zona de cobertura también disminuye cuando se aparca en ángulos muy cerrados. Aquí, el sensor izquierdo está prácticamente obstruido; la zona de cobertura en ese lado es muy limitada.

## Luces y mensajes del sistema



E142442

El sistema muestra una luz de aviso amarilla situada en los retrovisores exteriores.

**Nota:** Se atenúa cuando la luz ambiente se reduce.

El sistema de alerta de tráfico cruzado también emite una serie de tonos y activa un mensaje en la pantalla informativa cuando un vehículo se acerca por la derecha o por la izquierda. La alerta de tráfico cruzado funciona con el sistema de detección marcha atrás que emite sus propias series de tonos. Véase **Indicaciones sobre cómo conducir con frenos antibloqueo** (página 182).

## Sensores del sistema

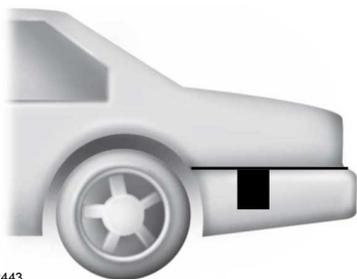
### PELIGRO



Antes de que el sistema reconozca un estado bloqueado y emita un aviso, aumentará el número de objetos que no se han detectado.

**Nota:** Es posible que el sistema emita una advertencia de bloqueo sin que realmente exista ese bloqueo; no es algo muy frecuente y se conoce como advertencia de bloqueo falsa. Las advertencias de bloqueo falsas o bien se corrigen solas, o se borran después de un ciclo de encendido.

# Ayudas a la conducción



E142443

El sistema utiliza los sensores del radar, situados detrás del parachoques a cada lado del vehículo. Evite que el barro, la nieve o las pegatinas del parachoques obstruyan estas áreas; pueden reducir el rendimiento del sistema.

Si el sistema detecta un rendimiento reducido, aparecerá un mensaje de advertencia de sensor bloqueado o de baja visibilidad en la pantalla informativa y se activará un testigo. Puede borrar la advertencia de la pantalla informativa pero el testigo permanecerá iluminado.

Cuando soluciona el bloqueo, puede restablecer el sistema de dos modos:

- Mientras conduce, el sistema detecta al menos dos objetos.
- Encendiendo, apagando y volviendo a encender el contacto.

Si la advertencia de bloqueo permanece después del ciclo de encendido y de haber conducido por una vía con tráfico, vuelva a comprobar si hay bloqueo.

<b>Motivos que pueden activar los mensajes</b>	
La superficie del radar está sucia u obstruida.	Limpie la zona del parachoques de delante del radar o retire el objeto que lo está obstruyendo.
La superficie del radar no está sucia ni obstruida	Conduzca normalmente por una vía con tráfico durante unos minutos para dar tiempo al radar a detectar los vehículos que pasen y a borrar el estado de bloqueo.
Lluvia o la nieve intensas interfieren con las señales del radar	No se requiere acción alguna. El sistema se restablece automáticamente al estado de desbloqueo en cuanto la lluvia o la nieve caen con menos fuerza o dejan de caer. No utilice el sistema informativo de puntos ciegos o el sistema de alerta de tráfico cruzado en estas circunstancias.

## Limitaciones en la detección

Puede haber casos en los que puede que el sistema no siempre detecte los vehículos que entren y salgan de la zona de puntos ciegos.

Casos en los que pueden no detectarse otros vehículos:

- Acumulación de suciedad en la zona de los sensores de los paneles de los parachoques traseros.
- Ciertas maniobras de los vehículos que entren y salgan de la zona de puntos ciegos.
- Vehículos que atraviesen la zona de puntos ciegos a gran velocidad.
- Condiciones meteorológicas adversas.
- Varios vehículos que atraviesen la zona de puntos ciegos muy juntos.

# Ayudas a la conducción

Las siguientes situaciones también pueden limitar el sistema de alerta de tráfico cruzado:

- Vehículos aparcados de forma adyacente u objetos que obstruyen los sensores.
- Vehículos que se acercan y pasan a velocidades superiores a 24 km/h.
- Conducción en marcha atrás a más de 8 km/h.
- Salir de una plaza de aparcamiento en ángulo en marcha atrás.

## Falsas alertas

**Nota:** Si el vehículo lleva un módulo de remolque autorizado por Ford, el sistema detectará que hay un remolque acoplado y se desactivará. Si las barras de remolque no son de serie, desactive manualmente el sistema de información de puntos ciegos.

En determinadas circunstancias, el sistema de información de puntos ciegos o el de alerta de tráfico cruzado pueden emitir alertas falsas que encienden el indicador de alertas sin que haya ningún vehículo en la zona de cobertura. Cierta cantidad de alertas falsas es normal; son temporales y se autocorrijen.

## Errores de detección

Si cualquiera de los sistemas detecta un problema en el sensor izquierdo o en el derecho, se enciende el testigo del sistema de información de puntos ciegos y aparece un mensaje en la pantalla informativa.

El resto de fallos del sistema se muestran solo con un mensaje en la pantalla informativa. Véase **Mensajes informativos** (página 102).

## Conexión y desconexión de los sistemas

Puede apagar temporalmente uno o ambos sistemas desde la pantalla informativa. Véase **Mensajes informativos** (página 102). Si apaga el sistema de información de puntos ciegos, dejará de recibir alertas y en la pantalla informativa aparecerá el mensaje de sistema desconectado.

**Nota:** El sistema de alerta de tráfico cruzado se activa siempre que se enciende el contacto. Sin embargo, el sistema de información de puntos ciegos recuerda si el último ajuste seleccionado era apagado o encendido.

Ninguno de los dos sistemas puede desactivarse si está utilizando MyKey. Véase **Funcionamiento** (página 41).

También puede acudir a un Taller Autorizado para que le desactiven de forma permanente uno o ambos sistemas. Una vez desactivados los sistemas, solo pueden volver a activarse en un Taller Autorizado.

## RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE TRÁFICO

### Principio de funcionamiento

#### AVISOS



El sistema no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención.



En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo, supervisar el sistema y, si es necesario, intervenir.



Si el sensor se bloquea, puede dejar de funcionar el sistema.

# Ayudas a la conducción

**Nota:** Es posible que el sistema no funcione cuando haga frío o las condiciones climatológicas sean adversas. La lluvia, la nieve, el rocío y los cambios radicales de iluminación pueden impedir que el sensor funcione correctamente.

**Nota:** No se deben realizar reparaciones del parabrisas en el área que rodea al sensor.

**Nota:** Si el vehículo dispone de un paquete de suspensión no aprobado por Ford, es posible que el sistema no funcione correctamente.

**Nota:** Utilice siempre piezas originales de Ford al sustituir las bombillas del faro. Es posible que con otras bombillas el rendimiento del sistema disminuya.

**Nota:** Mantenga el parabrisas libre de obstáculos como excrementos de pájaros, insectos y nieve o hielo.

**Nota:** Puede que el sistema no detecte todas las señales de tráfico y lea señales de forma incorrecta.

**Nota:** El sistema está diseñado para detectar automáticamente las señales de tráfico que cumplen el Convenio de Viena.

**Nota:** Los datos de las señales de tráfico proporcionados por el sistema de navegación contienen información integrada en la publicación de la unidad de almacenamiento de datos.

Hay un sensor montado detrás del retrovisor interior. Éste supervisa las señales de tráfico de forma continua para informar al conductor del límite de velocidad en vigor y las normas para adelantamientos.

El sistema detecta automáticamente las señales de tráfico que sean reconocibles, como:

- Señales de límite de velocidad
- Señales de prohibido adelantar
- Señales de fin de límite de velocidad

Cuando el sistema reconoce una señal de tráfico, ésta se mostrará en la pantalla.

## Empleo del sistema

### Activación y desactivación del sistema

**Nota:** El estado y los ajustes del sistema no cambiarán durante los ciclos de encendido.

Puede encender y apagar el sistema a través de la pantalla informativa. Véase **Información general** (página 92).

### Ajuste del aviso de velocidad del sistema

El sistema tiene varios niveles de aviso de velocidad que se pueden ajustar a través de la pantalla informativa. Véase **Información general** (página 92).

### Pantalla del sistema



E132994

El sistema puede mostrar dos señales de tráfico en paralelo.

Puede ajustar la fecha y la hora en el menú de la pantalla informativa.

La pantalla del sistema consta de las cuatro fases siguientes:

1. Todas las señales de tráfico nuevas reconocibles se mostrarán con mayor intensidad que las demás en la pantalla.
2. Transcurrido un tiempo predeterminado, se mostrarán de la forma normal.

# Ayudas a la conducción

3. Una vez recorrida una distancia predeterminada, se mostrarán atenuadas.
4. Cuando se haya recorrido otra distancia predeterminada, se eliminarán.

Si se detecta una señal de tráfico complementaria, se indicará como un cuadro bajo la señal correspondiente. Por ejemplo, al pasar un límite de velocidad reducida cuando la calzada esté mojada.

Si el vehículo dispone de un sistema de navegación, los datos de las señales de tráfico almacenados pueden influir en el valor del límite de velocidad indicado.

## ACTIVE CITY STOP

### Principio de funcionamiento

#### AVISOS

 En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo. El sistema no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención. No tomar medidas de seguridad, podría provocar la pérdida de control del vehículo, graves lesiones personales o la muerte.

 Para conseguir el rendimiento óptimo del sistema, el sistema de frenos se debe asentar. Véase **Rodaje** (página 241). No tomar medidas de seguridad, podría provocar la pérdida de control del vehículo, graves lesiones personales o la muerte.

 Si el sistema acciona los frenos y el motor se para, se encenderán automáticamente las luces de emergencia. En caso de no tener cuidado, podrían producirse colisiones o lesiones físicas.

#### AVISOS

 El sistema no reacciona ante ciclistas, motociclistas, personas, animales ni vehículos que se aproximen en sentido contrario. No tomar medidas de seguridad, podría provocar la pérdida de control del vehículo, graves lesiones personales o la muerte.

 El sistema no funciona durante aceleraciones o giros bruscos. En caso de no tener cuidado, podrían producirse colisiones o lesiones físicas.

 Es posible que el sistema no funcione cuando haga frío o las condiciones climatológicas sean adversas. La nieve, el hielo, la lluvia abundante y la niebla pueden influir en el sistema. Mantenga el capó sin nieve ni hielo. No tomar medidas de seguridad, podría provocar la pérdida de control del vehículo, graves lesiones personales o la muerte.

 El sistema puede dejar de funcionar al circular en curvas cerradas. En caso de no tener cuidado, podrían producirse colisiones o lesiones físicas.

 Si sustituye el parabrisas por un parabrisas no autorizado por Ford, puede que el sistema no funcione correctamente. No se deben realizar reparaciones del parabrisas en el área frente al sensor. Si no se sigue esta advertencia se pueden producir accidentes o lesiones graves.

 Es posible que el sistema no detecte objetos que absorban reflejos. No tomar medidas de seguridad, podría provocar la pérdida de control del vehículo, graves lesiones personales o la muerte.

 Si el sensor se bloquea, el sistema no funcionará correctamente. Mantenga el parabrisas libre de obstáculos como excrementos de pájaros, insectos, nieve o hielo. Si no se sigue esta advertencia se pueden producir accidentes o lesiones graves.

# Ayudas a la conducción

## AVISOS



Cuando el encendido está conectado, el sensor transmite un haz de láser. No mire nunca directamente al sensor con ningún tipo de objeto, ya que existe el riesgo de lesión ocular.

El sensor está detrás del retrovisor interior. Supervisa las condiciones de forma continua para decidir cuándo debe intervenir.

El sistema funciona a velocidades inferiores a 40 km/h aproximadamente y frena si detecta la probabilidad de una colisión. Si el sistema acciona los frenos, se muestra un mensaje en la pantalla informativa.

El sistema podría reducir el riesgo de colisión a poca velocidad contra otro vehículo. También ayudará a mitigar los daños por impacto o podría evitar la colisión por completo.

**Nota:** *El conductor debe pisar el pedal del freno para conseguir una fuerza de frenado completa.*

## Conexión y desconexión del sistema

En algunos casos, es recomendable desactivar el sistema. Por ejemplo:

- Al iniciar la marcha cuando puede haber objetos sobre el parabrisas.
- Al pasar el vehículo por un centro de lavado.

Los ajustes que puede seleccionar para esta función son activado y desactivado. El ajuste por defecto de active city stop es conectado (ON).

Puede conectar y desconectar el sistema a través de la pantalla informativa. Véase (página 92).

## SISTEMA DE ADVERTENCIA ANTE COLISIONES

### PRINCIPIOS DE FUNCIONAMIENTO

#### AVISOS



En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo. El sistema no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención. No tomar medidas de seguridad, podría provocar la pérdida de control del vehículo, graves lesiones personales o la muerte.



Para conseguir el rendimiento óptimo del sistema, el sistema de frenos se debe asentar. Véase (página 174). No tomar medidas de seguridad, podría provocar la pérdida de control del vehículo, graves lesiones personales o la muerte.



El sistema no reacciona ante ciclistas, animales, personas durante la noche o vehículos que se aproximen en sentido contrario. No tomar medidas de seguridad, podría provocar la pérdida de control del vehículo, graves lesiones personales o la muerte.



El sistema no funciona durante aceleraciones o giros bruscos. En caso de no tener cuidado, podrían producirse colisiones o lesiones físicas.



Es posible que el sistema no funcione, o que no funcione a pleno rendimiento, en condiciones climatológicas adversas. La nieve, el hielo, la lluvia, el rocío y la niebla pueden influir en el sistema. Mantenga la cámara delantera y el radar sin nieve ni hielo. No tomar medidas de seguridad, podría provocar la pérdida de control del vehículo, graves lesiones personales o la muerte.

# Ayudas a la conducción

## AVISOS



El rendimiento del sistema se puede ver reducido en situaciones en las que la capacidad de detección de la cámara esté limitada. Entre estas situaciones se incluyen, entre otras, la luz directa o poco intensa, vehículos por la noche sin luces traseras, tipos de vehículo poco convencionales, personas con fondos complejos, personas corriendo, personas parcialmente en la sombra, o personas que no se pueden distinguir de un grupo. No tomar medidas de seguridad, podría provocar la pérdida de control del vehículo, graves lesiones personales o la muerte.



El sistema no puede impedir todas las colisiones. No utilice este sistema para sustituir el juicio del conductor y la necesidad de mantener la distancia y la velocidad.

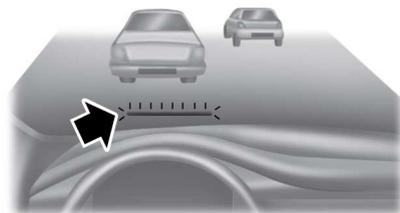
**Nota:** El sistema del asistente de precolisión se activa a velocidades superiores a 5 km/h aproximadamente.



E156130

Si su vehículo se acerca rápidamente a otro vehículo parado, a un vehículo que circula en la misma dirección o a una persona en su trayectoria de conducción, el sistema se ha diseñado para ofrecer tres niveles de funcionalidad:

1. Alerta
2. Asistencia a la frenada
3. Frenada activa



E156131

**Alerta:** Cuando se activa, parpadea una luz de aviso roja, se emite una señal acústica y se muestra un mensaje de advertencia en la pantalla informativa.

**Asistencia a la frenada:** El sistema de asistencia a la frenada ayuda al conductor a reducir la velocidad de choque al accionar ligeramente los frenos. Si el riesgo de choque sigue aumentando tras el encendido de la luz de aviso, la asistencia a la frenada prepara al sistema de frenos para un frenado rápido. Esto puede resultar evidente para el conductor. El sistema no activa automáticamente los frenos, pero si pisa el pedal del freno, el sistema aplicará la frenada completa, incluso si el pedal del freno se ha pisado levemente.

**Frenada activa:** la frenada activa se puede accionar si el sistema determina que hay un choque inminente. El sistema puede ayudar al conductor a mitigar los daños por impacto o evitar la colisión por completo.

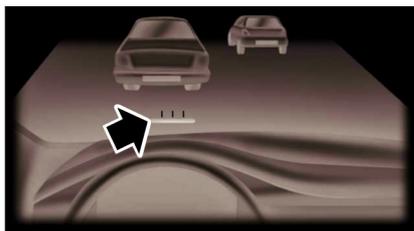
**Nota:** Si percibe que las alertas del asistente de precolisión son demasiado frecuentes o le resultan molestas, puede reducir la sensibilidad de las advertencias, si bien el fabricante recomienda utilizar el ajuste de sensibilidad más alto siempre que sea posible. Reducir la sensibilidad reduce también el número de advertencias del sistema y las genera más tarde.

# Ayudas a la conducción

## Alerta de distancia

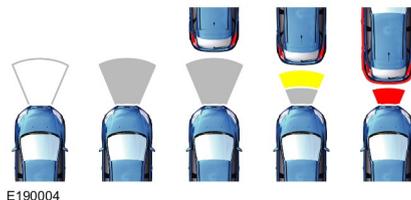
Si la distancia con el vehículo precedente es pequeña, se ilumina la luz de aviso roja en el parabrisas.

**Nota:** La barra de la luz roja es más pequeña y no parpadea cuando está activa la alerta de distancia.



## Indicación de distancia

La indicación de distancia es una función que ofrece una indicación gráfica de la separación temporal respecto a otros vehículos que circulan en la misma dirección.



**Nota:** El aviso de distancia y la indicación de distancia se desactivan cuando se activa el control automático adaptativo de velocidad. Los gráficos de indicación de distancia no aparecen en la pantalla informativa a menos que el control automático adaptativo de velocidad esté desactivado.

Velocidad	Sensibilidad	Gráficos	Separación de distancia	Separación de tiempo
62 mph (100 km/h)	Normal	Gris	>25m	>0.9sec
62 mph (100 km/h)	Normal	Amarillo	entre 17 m y 25 m	entre 0,6 segundos y 0,9 segundos
62 mph (100 km/h)	Normal	Rojo	<17m	<0.6sec

## Ajuste de la configuración del asistente precolisión

Puede ajustar la sensibilidad de las advertencias y de los avisos de distancia a una de las tres posibles opciones de configuración mediante el control de la pantalla informativa. Véase (página 92).

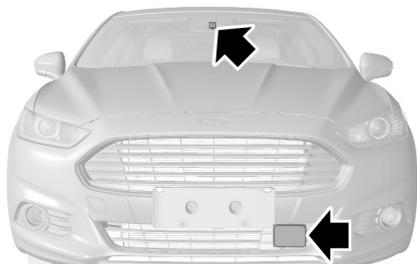
Puede desactivar la función de indicación de distancia mediante los controles de la pantalla informativa. Véase (página 92).

Si es necesario, puede desactivar la frenada activa a través de los mandos de la pantalla informativa. Véase (página 92).

## Ayudas a la conducción

**Nota:** La frenada activa se enciende automáticamente cada vez que se enciende el contacto.

### Sensores bloqueados



E184569

Si aparece un mensaje de sensor o cámara delantera bloqueados en la pantalla informativa, es que las señales del radar o las imágenes de la cámara se han obstruido. El sensor por radar está situado detrás de la cubierta del parachoques cerca del lado del conductor de la rejilla inferior. Con un radar obstruido, el sistema del asistente de precolisión no funciona y no puede detectar un vehículo precedente. Con la cámara delantera obstruida, el sistema del asistente de precolisión no funciona a pleno rendimiento. En la siguiente tabla se enumeran las posibles causas de la aparición de este mensaje y las acciones pertinentes.

Causa	Medida a tomar
La superficie del radar en la rejilla está sucia o algo la obstruye.	Limpie la superficie de la rejilla de delante del radar o retire el objeto que la está obstruyendo.
La superficie del radar en la rejilla está limpia pero el mensaje no desaparece de la pantalla.	Espere un momento. El radar puede tardar unos minutos en detectar que ya no está obstruido.
Lluvia intensa, rocío, nieve o niebla interfieren con las señales del radar.	El sistema del asistente de precolisión se desactiva temporalmente. El asistente de precolisión debería activarse automáticamente en cuanto las condiciones climáticas mejoren.
Las tormentas de agua, nieve o hielo sobre la superficie de la carretera pueden interferir con las señales del radar.	El sistema del asistente de precolisión se desactiva temporalmente. El asistente de precolisión debería activarse automáticamente en cuanto las condiciones climáticas mejoren.

# Ayudas a la conducción

Causa	Medida a tomar
El radar no está bien alineado debido a un impacto delantero.	Póngase en contacto con un Taller Autorizado para revisar el funcionamiento y la cobertura del radar.
El parabrisas de la parte delantera de la cámara está sucio o algo lo obstruye.	Limpie la parte exterior del parabrisas de la parte delantera de la cámara.
El parabrisas de la parte delantera de la cámara está limpio pero el mensaje no desaparece de la pantalla.	Espere un momento. La cámara puede tardar unos minutos en detectar que ya no está obstruido.

**Nota:** *El funcionamiento correcto del sistema requiere que la cámara posea una visión clara de la carretera. Repare cualquier daño del parabrisas en la zona del campo de visión de la cámara.*

**Nota:** *Si algo golpea contra la parte delantera del vehículo o se producen daños, la zona de sensibilidad del radar puede cambiar. Esto puede provocar que no se detecten los vehículos o detecciones falsas. Póngase en contacto con un Taller Autorizado para revisar el funcionamiento y la cobertura del radar.*

**Nota:** *Si el vehículo detecta un calor excesivo en la cámara o un estado de posible alineamiento incorrecto, puede aparecer un mensaje en la pantalla informativa para indicar que el sensor no estará disponible temporalmente. Este mensaje se desactiva automáticamente cuando se corrigen las condiciones de funcionamiento (por ejemplo, cuando la temperatura ambiente en torno al sensor disminuye o si el sensor se recalibra automáticamente con éxito).*

## CONTROL DE TRACCIÓN

### Sistema de suspensión adaptativo

El sistema de suspensión adaptativo ofrece una experiencia de conducción única gracias a un conjunto de sofisticados sistemas electrónicos del vehículo. Estos sistemas controlan constantemente sus acciones de conducción y las condiciones de la carretera para optimizar la comodidad de viaje, la dirección y el manejo.

El sistema de suspensión adaptativa consta de los siguientes sistemas:

- La amortiguación con control continuo ajusta dinámicamente la rigidez de los amortiguadores en tiempo real para adaptarse a la superficie de la calzada y a las acciones del conductor. Este sistema controla continuamente el movimiento del vehículo (rodamiento, cabeceo, rebote), la posición de la suspensión, la carga, la velocidad, las condiciones de la carretera y la dirección para ajustar la amortiguación de la suspensión y obtener un control del vehículo óptimo.
- La servodirección eléctrica ajusta el esfuerzo y tacto de la dirección en función de la velocidad del vehículo y de las acciones del conductor.

# Ayudas a la conducción

---

Puede configurar qué modo estará activo cuando el vehículo se encuentre en modo de conducción (D) o deportivo (S). La configuración permanecerá activa hasta que se modifique desde el menú principal en la pantalla informativa. Véase

**Información general** (página 92).

Modos:

- Comodidad – Proporciona una experiencia de conducción más relajada, maximizando la comodidad. El esfuerzo de la dirección disminuye y el movimiento de la suspensión es más fluido. El modo de comodidad es perfecto cuando se desea disfrutar de una mayor comodidad de viaje.
- Normal – Ofrece una combinación equilibrada entre comodidad, conducción controlada y manejo seguro. Este modo proporciona una experiencia de conducción interesante y una conexión directa con la calzada sin sacrificar en ningún aspecto la entereza requerida del vehículo.
- Deportivo – Proporciona una experiencia de conducción más deportiva. La suspensión se refuerza con énfasis en el manejo y el control. El motor responde más directamente a sus acciones. El modo deportivo es perfecto para su uso durante una conducción más enérgica.

## Dirección adaptativa

Puede configurar qué modo estará activo cuando el vehículo se encuentre en modo de conducción (D) o deportivo (S). La configuración permanecerá activa hasta que se modifique desde el menú principal en la pantalla informativa. Véase

**Información general** (página 92).

Modos:

- Normal – Ajuste de fábrica.
- Deportivo – Se requiere un esfuerzo ligeramente superior para la dirección y se percibe más fuerza de la carretera a través del volante.

**Nota:** *El control de tracción dispone de comprobaciones de diagnóstico automáticas que supervisan el sistema de forma continua para garantizar un funcionamiento adecuado. Algunos tipos de errores del sistema atenuarán las selecciones de modo en la pantalla informativa, lo que le impide cambiar de estado cuando se ha cambiado la posición de la palanca de cambios. Otros tipos de errores generarán un mensaje temporal que indica una avería. Si algún estado persiste en varios ciclos de encendido, lleve el vehículo a un Taller Autorizado para que lo revisen.*

# Transporte de carga

## INFORMACIÓN GENERAL

### AVISOS

-  Utilice correas de fijación de estándar aprobado, p. ej., DIN.
-  Asegúrese de que todos los elementos sueltos están fijados correctamente.
-  Coloque el equipaje y otras cargas tan abajo y hacia delante como sea posible en el compartimento de carga.
-  No conduzca con el portón o la puerta trasera abierta. Los gases de escape pueden entrar en el vehículo.
-  No supere la carga máxima autorizada de los ejes delantero y trasero de su vehículo. Véase **Placa de identificación del vehículo** (página 303).
-  No deje que ningún objeto entre en contacto con las ventanillas traseras.

**Nota:** Cuando cargue objetos largos en el vehículo, como tuberías, tablonés de madera o muebles, tenga cuidado de no dañar los revestimientos interiores.

## PUNTOS DE ANCLAJE DEL EQUIPAJE

### Familiar



E86912

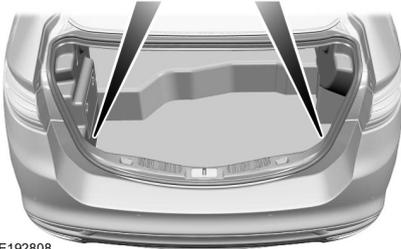
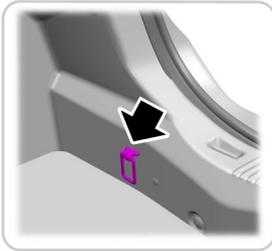
### 4 y 5 puertas



E86913

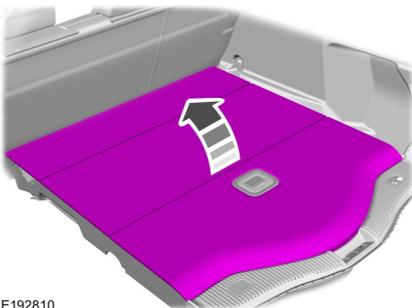
# Transporte de carga

## Híbrido



E192808

## COMPARTIMENTOS GUARDAOBJETOS BAJO EL PISO TRASERO



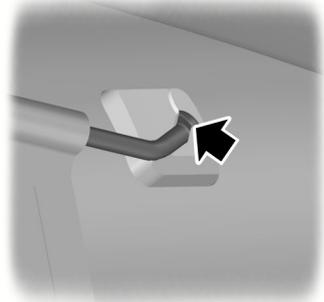
E192810

Eleve el suelo del maletero para acceder al compartimento de almacenamiento.

## REDES PARA CARGA

### Red de sujeción del equipaje

#### Montaje de la red



E87052

1. Acople a presión los extremos de la barra superior e introdúzcalos en los fiadores del forro del techo. Empuje la barra hacia delante para introducirla en la sección estrecha de los fiadores.



E87053

2. Fije la red en los puntos de anclaje del equipaje. Véase **Puntos de anclaje del equipaje** (página 226).

# Transporte de carga



E87054

3. Apriete las correas.

## Desmontaje de la red



E87135

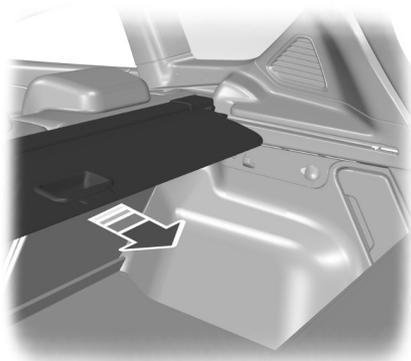
1. Suelte las correas.
2. Suelte la red de los puntos de anclaje del equipaje.
3. Retire las barras superiores.

## CUBIERTAS DEL MALETERO

### PELIGRO

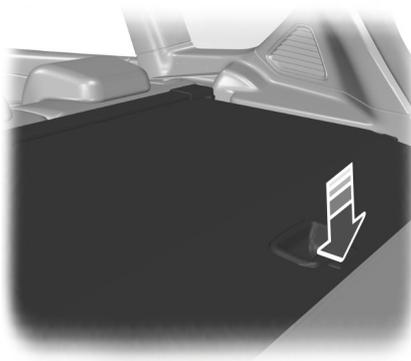


No coloque objetos en la cubierta del maletero.



E112571

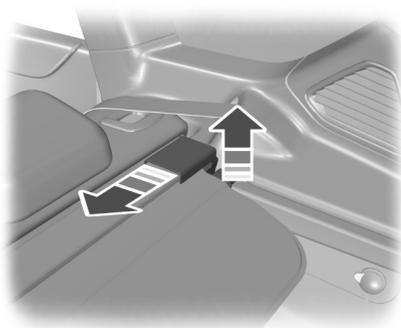
Tire de la cubierta hasta que quede fija.



E112572

Suéltelo de los puntos de sujeción pulsando debajo de la manecilla. Enróllelo despacio dentro de la carcasa.

# Transporte de carga



E112588

Para desmontar o montar la cubierta, empuje hacia dentro cualquier extremo de la carcasa.

## Guardar la cubierta del maletero - Familiar sin rueda de repuesto de tamaño normal



E134798

Guarde la cubierta del maletero debajo del suelo del maletero.

## BACAS Y PORTAEQUIPAJES

### AVISOS

 Al cargar las guías del portaequipajes, distribuya la carga uniformemente y mantenga un centro de gravedad bajo. Es posible que los vehículos cargados con centros de gravedad más altos se conduzcan de forma distinta a los vehículos sin carga. Al conducir un vehículo con carga pesada, debe tomar medidas de precaución adicionales, como reducir la velocidad y aumentar la distancia de frenado.

 No sobrepase la carga máxima permitida sobre los ejes del vehículo. Véase la placa de identificación del vehículo.

 Lea y siga las instrucciones del fabricante si va a montar las guías del portaequipajes.

 No coloque cargas directamente sobre el panel del techo.

 Si utiliza guías del portaequipajes, el vehículo emplea más combustible y puede notar distintos comportamientos en la conducción.

 No exceda la carga máxima del techo permitida de 75 kg (incluidas las guías del portaequipajes).

Asegúrese de que la carga está bien sujeta. Compruebe que las correas están bien apretadas antes de iniciar la marcha y cada vez que se repostee combustible.

Cuando utilice el sistema de guías para la baca, se recomienda que utilice las barras transversales accesorias originales de Ford diseñadas específicamente para su vehículo.

Para reducir el consumo de combustible, desmonte las barras transversales si no se están utilizando.

# Transporte de carga

## SOPORTES DE FIJACIÓN DE CARGA

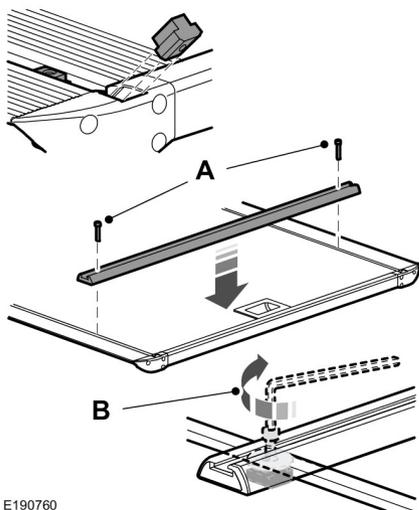
### PELIGRO

 No supere la carga máxima permitida de 60 kg en dos soportes de fijación de carga y de 30 kg en uno.

Compruebe la seguridad de los soportes de fijación de carga y apriete las fijaciones como se indica a continuación:

- Antes de arrancar.
- Tras conducir 50 km.
- En intervalos de 1.000 km.

## Instalación de los soportes de fijación de carga



E190760

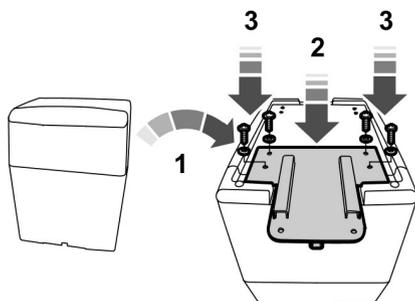
- A 16 mm
- B 6 Nm

## Instalación del soporte de carga

### AVISOS

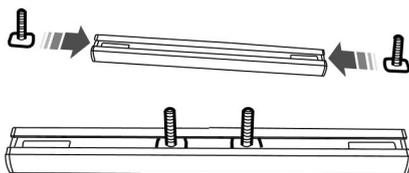
 Monte el soporte de carga con la sección más larga hacia la parte trasera del vehículo. Si no lo monta correctamente, puede que no sostenga la caja en su lugar en caso de accidente.

 No supere la carga máxima permitida de 20 kg.



E190761

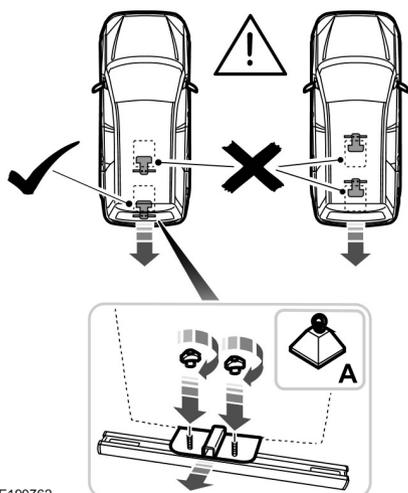
1. Gire la caja más de 180 grados.
2. Coloque el soporte de carga.
3. Asegure el soporte de carga con cuatro tornillos.



E76379

4. Deslice los tornillos retenidos en los soportes de fijación de carga.

# Transporte de carga



E190762

5. Asegure el soporte de carga con dos palomillas.

**Nota:** No supere el peso de carga máximo **A** 20 kg

6. Desmonte los componentes en el orden inverso.

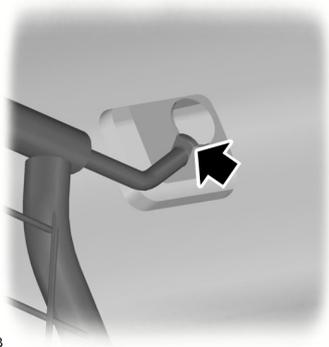
## ACCESORIO DE SEGURIDAD PARA PERROS

### PELIGRO



Deje una distancia de al menos 1 cm entre la rejilla de protección para perros y los asientos delante de ella.

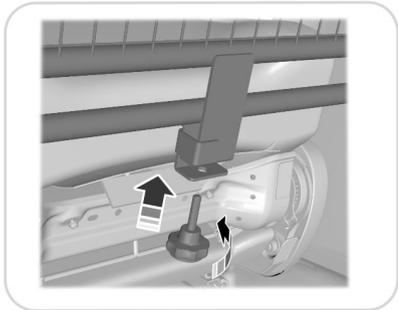
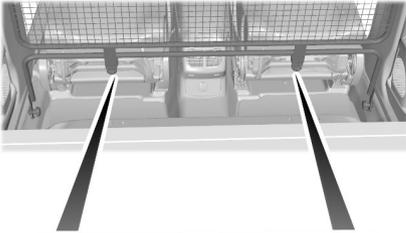
## Instalación detrás de los asientos delanteros



E86848

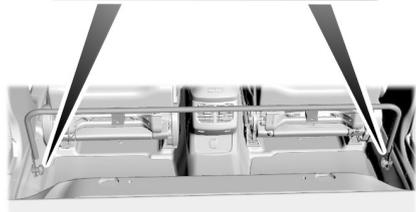
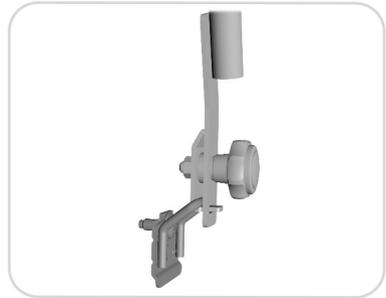
1. Empuje los extremos de la barra de la rejilla entre sí e introdúzcalos en los retenes del techo. Empuje la barra hacia delante para introducirla en la sección estrecha de los fiadores.

## Transporte de carga



E188614

2. Sujete la rejilla a la barra inferior con las manivelas suministradas. No ajuste las manivelas.

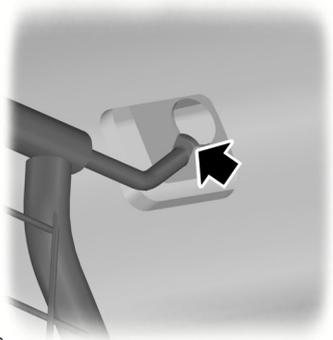


E188613

3. Sujete la rejilla de protección para perros a los puntos de anclaje inferiores utilizando las manivelas suministradas. No ajuste las manivelas.
4. Apriete las manivelas en los puntos de anclaje inferiores.
5. Apriete las manivelas en los puntos de enganche inferiores de la barra de la rejilla.

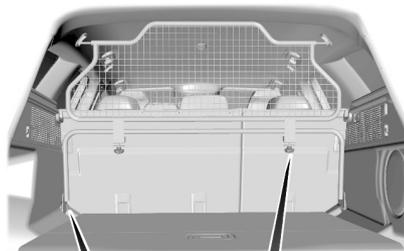
# Transporte de carga

## Instalación detrás de los asientos traseros



E86848

1. Empuje los extremos de la barra de la rejilla entre sí e introdúzcalos en los retenes del techo. Empuje la barra hacia delante para introducirla en la sección estrecha de los fiadores.



E188615

2. Quite dos tornillos de cada punto de anclaje del equipaje. Véase **Puntos de anclaje del equipaje** (página 226).
3. Sujete la barra inferior a la rejilla con las manivelas suministradas. No ajuste las manivelas.
4. Sujete la barra inferior de la rejilla de protección para perros a los puntos de anclaje del equipaje y asegúrelo con los nuevos tornillos suministrados.
5. Apriete las ruedas de ajuste.

Desmonte los componentes en el orden inverso.

## CONDUCCIÓN CON REMOLQUE

### AVISOS



No conduzca a más de 100 km/h. Esto podría provocar la pérdida del control del vehículo, graves lesiones personales o la muerte.



La presión de inflado de los neumáticos traseros se debe aumentar 3 psi (0,2 bares) por encima de la especificación. Asegúrese de que la presión no supera la presión máxima indicada en el lateral del neumático. Esto podría provocar graves lesiones personales. Véase **Llantas y neumáticos** (página 283).



No supere el peso máximo autorizado especificado en la placa de identificación del vehículo. Esto podría provocar la pérdida del control del vehículo, graves lesiones personales o la muerte. Véase **Placa de identificación del vehículo** (página 303).



No supere el peso máximo permitido sobre la punta del remolque (el peso vertical sobre la bola de remolcaje) definido en el cuadro de especificaciones. Esto podría provocar la pérdida del control del vehículo, graves lesiones personales o la muerte. Véase **Capacidades y especificaciones** (página 301).



El sistema antibloqueo de frenos no controla el freno de inercia del remolque. Esto podría provocar la pérdida del control del vehículo, graves lesiones personales o la muerte.

## Si conduce con remolque:

- Respete la normativa específica de su país para la conducción con remolque.
- No supere las 100 km/h incluso aunque la normativa de su país permita superar esa velocidad en determinadas circunstancias.
- La carga se debe distribuir en el remolque de forma que el centro de gravedad se mantenga lo más bajo y centrado sobre el eje del remolque que sea posible. Al remolcar con un vehículo sin carga, coloque la carga en el remolque en la parte delantera sin superar la carga máxima autorizada sobre el enganche, ya que esta distribución proporciona la mejor estabilidad del conjunto. Véase **Capacidades y especificaciones** (página 301).
- El peso sobre la punta del remolque (el peso vertical sobre la bola de remolcaje) es esencial para la estabilidad en la conducción del vehículo y el remolque.
- El peso vertical sobre la bola de remolcaje debe ser al menos del 4% del peso del remolque y no superar el peso máximo permitido. Véase **Capacidades y especificaciones** (página 301).
- Reduzca inmediatamente la velocidad si el remolque se balancea lo más mínimo. Véase **Control de oscilación del remolque** (página 235).
- Utilice una marcha corta al descender por una pendiente pronunciada.

**Nota:** *El peso máximo permitido sobre la punta del remolque especificado en la placa de identificación del remolque es el valor de comprobación del fabricante del remolque. El peso máximo permitido sobre la punta del remolque del vehículo puede ser inferior.*

# Remolcaje

La estabilidad del conjunto de vehículo y remolque depende en gran medida de la calidad del remolque.

Conducir con remolque cambia las características de manejo del vehículo e incrementa las distancias de frenado. Adapte la velocidad y su comportamiento al volante a la carga del remolque.

El peso bruto máximo de vehículo y remolque especificado en la placa de identificación del vehículo se aplica a pendientes de hasta un 12% y a altitudes de hasta 1.000 m cuando se conduce con remolque. En zonas montañosas, el rendimiento del motor se reduce debido a la menor densidad del aire a medida que aumenta la altitud. En zonas de altitud elevada, por encima de los 1.000 m, debe reducir el peso bruto máximo de vehículo y remolque autorizado en un 10% por cada 1.000 m de altitud adicionales.

**Nota:** *No todos los vehículos son adecuados para montar bola de remolque ni cuentan con la homologación necesaria. Para obtener más información, póngase en contacto con un Taller Autorizado.*

## CONTROL DE OSCILACIÓN DEL REMOLQUE

Si el remolque comienza a balancearse, el testigo de control de estabilidad parpadeará y se mostrará un mensaje en la pantalla de información. Este sistema acciona los frenos en cada una de las ruedas y reduce el par motor para facilitar la estabilidad del vehículo.

Pare el vehículo en cuanto sea posible hacerlo con seguridad. Compruebe el peso vertical sobre la bola de remolque y la distribución de carga del remolque. Véase **Capacidades y especificaciones** (página 301). Véase **Transporte de carga** (página 226).

**Nota:** *Esta función no evita el balanceo del remolque, pero lo reduce una vez que comienza.*

**Nota:** *Esta función no puede detener el balanceo de todos los remolques.*

**Nota:** *En algunos casos, si la velocidad del vehículo es demasiado elevada, el sistema puede activarse varias veces y reducirá gradualmente la velocidad del vehículo.*

## BOLA DE REMOLCAJE

### AVISOS



Se escucha un aviso acústico de advertencia cuando el brazo de remolcaje no se encuentra en posición completamente recogida o en una posición de remolcaje correcta. Si el aviso acústico de advertencia no se escucha cuando el brazo de remolcaje se mueve o cuando el sistema se activa, no utilice la barra de remolque. Póngase en contacto con un taller autorizado.



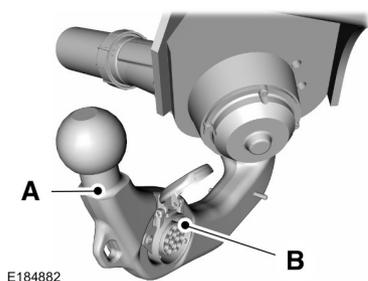
No toque el brazo de remolcaje cuando esté en movimiento.



Asegúrese de que no hay obstáculos que impidan el movimiento del brazo de remolcaje.

**Nota:** *Se recomienda mantener el brazo de remolcaje en una posición recogida cuando no se esté utilizando. Además, tenga en cuenta los reglamentos locales y las condiciones de la póliza de seguros.*

# Remolcaje



E184882

- A Brazo de remolcaje.
- B Toma de remolque de 13 terminales.

## Basculamiento del brazo de remolcaje

**Nota:** No conecte ningún conector a la caja de enchufe de remolque de 13 terminales.

**Nota:** Asegúrese de que la batería del vehículo tiene toda la carga.

**Nota:** El vehículo tiene que estar parado para que funcione el brazo de remolcaje.

**Nota:** Si algo bloquea el brazo de remolcaje durante su proceso de basculación, el sistema intentará dar marcha atrás. Si el brazo de remolcaje se detiene antes de que esté en posición de remolcaje o de recogida, pulse el botón dos veces para reiniciar el proceso de basculación.

## Basculamiento del brazo de remolcaje hacia fuera

**Nota:** Si el brazo de remolcaje no funciona, pero escucha un tono doble acústico (un pitido bajo seguido de un pitido alto), active el encendido durante 10 segundos y, a continuación, pise el pedal del freno e intente accionar de nuevo el brazo de remolcaje.

1. Apriete el botón. El tono doble acústico (pitido bajo seguido de pitido alto) se emite para hacerle saber que el sistema está en funcionamiento.
2. Vuelva a pulsar el botón en un intervalo de cuatro segundos para bascular el brazo de remolcaje. Se escuchará una serie de tonos acústicos y el LED parpadeará mientras bascula el brazo de remolcaje.
3. Cuando el brazo de remolcaje haya terminado de bascular, el LED dejará de parpadear y se escuchará un tono doble acústico (pitido alto seguido de pitido bajo).

El brazo de remolcaje está listo para su uso cuando termina de bascular en la posición de remolcaje.

## Basculamiento del brazo de remolcaje hacia dentro

Antes de bascular el brazo de remolcaje hacia dentro:

- Desenganche el remolque o desarme los portabultos y sus fijaciones.
- Desarme las fijaciones de estabilización del remolque.
- Retire el enchufe de la alimentación del remolque y el adaptador de la toma del remolque. Si no lo hace, se pueden provocar daños en el parachoques cuando el brazo de remolcaje bascule a su posición recogida.

Para iniciar la basculación hacia dentro del brazo de remolcaje, pulse dos veces el botón de basculación en un intervalo de cuatro segundos.

El brazo de remolcaje bascula automáticamente hacia la posición recogida.

# Remolcaje

## Anomalías del brazo de remolcaje

Si el LED del botón de basculación parpadea rápidamente y se escucha una secuencia de tonos acústicos (pitido alto), repita el proceso de basculación. Si esto no resuelve el problema, póngase en contacto con un Taller Autorizado.

Se mostrará un mensaje en la pantalla informativa. Véase **Mensajes informativos** (página 102).

## Conducción con remolque

### AVISOS



En caso de que el vehículo sufra algún desperfecto, desacople el remolque antes de remolcar el vehículo.



Si no se cumple alguna de las condiciones siguientes, no utilice la bola de remolcaje y haga que la revisen técnicos cualificados. Antes de salir de viaje, asegúrese de que el brazo de remolcaje esté correctamente bloqueado.

Compruebe que:

- Se escucha un último pitido bajo cuando finaliza el procedimiento de bloqueo.
- El brazo de remolcaje se bloquea correctamente. Asegúrese de que no se mueve si se dan tirones.

## Mantenimiento

**Nota:** La bola de remolque y la unidad de mandos no precisan mantenimiento. No engrase ni lubrique estos componentes.

**Nota:** No intente reparar la bola de remolque. Solamente el fabricante debe realizar reparaciones o desarmar la bola.

**Nota:** Al limpiar el vehículo con un chorro de vapor no dirija el chorro de alta presión directamente a la rótula del brazo de remolcaje y la toma. Después de limpiar el vehículo, desenchufe el conector o abra la toma de remolque para asegurarse de que no ha entrado agua. Si hay agua, seque la toma.

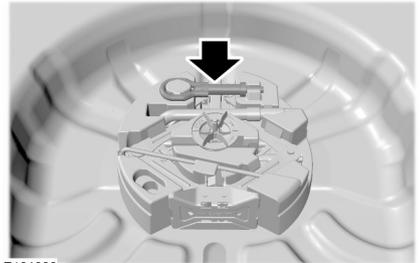
## PUNTOS DE REMOLCAJE

### PELIGRO



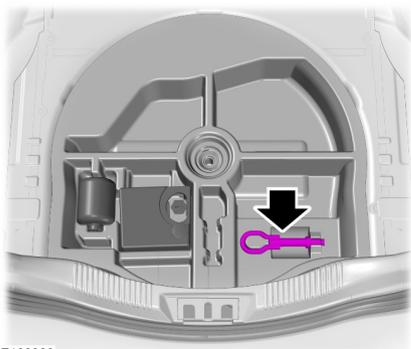
La argolla de remolque tiene una rosca a izquierdas. Gírela en sentido contrario a las agujas del reloj para montarla. Asegúrese de que el enganche de remolque está completamente apretado. Si no es así, la argolla del remolque podría quedar suelta.

## Ubicaciones de argolla de remolque



E184688

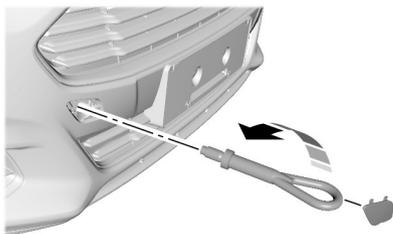
# Remolcaje



E196329

El gancho de recuperación se encuentra en el alojamiento de la rueda de repuesto. Debe llevar siempre la argolla de remolque en el vehículo.

## Argollas para remolcar



E184686

Retire la tapa y monte la argolla de remolque.

## Argolla de remolque trasero



E184687

Retire la tapa y monte la argolla de remolque.

**Nota:** Si el vehículo tiene barra de remolque, utilícela para remolcar otros vehículos, en lugar del gancho de recuperación.

## REMOLCAJE DEL VEHÍCULO SOBRE LAS CUATRO RUEDAS - CAJA DE CAMBIOS MANUAL

### AVISOS

-  Debe conectar el encendido cuando se esté remolcando el vehículo. Si no se sigue esta advertencia el riesgo de lesiones graves o la muerte puede verse gravemente incrementado.
-  La asistencia a la frenada y a la dirección no funcionará a menos que el motor esté en marcha. Pise el pedal del freno con más fuerza y deje que aumenten las distancias de frenado y la dirección se endurezca. En caso de no tener cuidado, podrían producirse colisiones o lesiones físicas.
-  Si el vehículo tiene un bloqueo del volante, asegúrese de que el encendido se encuentra en el modo accesorio o en posición al remolcarlo.

# Remolcaje

## AVISOS



Si la tensión de la cuerda de remolque es demasiado grande, podrían producirse daños en el vehículo o en el vehículo que se está remolcando.



Al remolcar el vehículo, debe seleccionar punto muerto. Si no se sigue esta advertencia podrían producirse daños en la caja de cambios que, a su vez, podrían provocar colisiones o lesiones.

Al remolcar, arranque siempre despacio y suavemente, evitando dar tirones al vehículo remolcado.

Solamente debe utilizar la argolla de remolque provista con su vehículo. Véase **Puntos de remolcaje** (página 237).

Las cuerdas de remolque o las barras rígidas de remolque deben colocarse en el mismo lado. Por ejemplo, el punto de remolcado trasero derecho con el punto de remolcado delantero derecho.

Utilice una cuerda de remolque o una barra rígida de remolque con la fuerza adecuada para el peso del vehículo de remolque y el vehículo que se va a remolcar.

El peso del vehículo que se va a remolcar no debe exceder el peso del vehículo de remolque.

No conduzca a más de 30 mph (50 km/h). Véase **Remolcaje del vehículo sobre las cuatro ruedas** (página 238).

## REMOLCAJE DEL VEHÍCULO SOBRE LAS CUATRO RUEDAS - CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA

### AVISOS



Debe conectar el encendido cuando se esté remolcando el vehículo. Si no se sigue esta advertencia el riesgo de lesiones graves o la muerte puede verse gravemente incrementado.



Asegúrese de que la palanca selectora está colocada en la posición **N**. Si no se sigue esta advertencia podrían producirse daños en la caja de cambios que, a su vez, podrían provocar colisiones o lesiones.



La asistencia a la frenada y a la dirección no funcionará a menos que el motor esté en marcha. Pise el pedal del freno con más fuerza y deje que aumenten las distancias de frenado y la dirección se endurezca. En caso de no tener cuidado, podrían producirse colisiones o lesiones físicas.



Si la tensión de la cuerda de remolque es demasiado grande, podrían producirse daños en el vehículo o en el vehículo que se está remolcando.

# Remolcaje

## Remolcado de emergencia

Si su vehículo se ha averiado y no tiene acceso a equipo de elevación de vehículos, a remolque de arrastre ni a vehículo de transporte con plataforma, puede remolcarse con todas las ruedas sobre el suelo. Puede hacerlo en las siguientes circunstancias:

- Si su vehículo está de frente de manera que pueda ser remolcado hacia delante.
- La palanca selectora debe estar en la posición **N**. Si la palanca de mando de la caja de cambios no puede moverse a la posición **N**, puede que sea necesario anularla. Véase **Caja de cambios** (página 169).
- La velocidad máxima es 50 km/h.
- La distancia máxima es 80 km.

**Nota:** Si supera una velocidad de 50 km/h y una distancia de 80 km, mientras conduce con remolque, es necesario transportar el vehículo con las ruedas motrices elevadas.

**Nota:** Le recomendamos que no remolque el vehículo con las ruedas motrices en contacto con el suelo. No obstante, si es necesario retirar el vehículo de una ubicación peligrosa, no lo remolque a una velocidad superior a 50 km/h ni recorra una distancia superior a 80 km.

### PELIGRO



Si se produce un fallo mecánico de la caja de cambios, no utilice soportes de eje individuales. Todas las ruedas deben estar levantadas del suelo, sobre una plataforma nivelada.

Al remolcar, arranque siempre despacio y suavemente, evitando dar tirones al vehículo remolcado.

Solamente debe utilizar la argolla de remolque provista con su vehículo. Véase **Puntos de remolcaje** (página 237).

Las cuerdas de remolque o las barras rígidas de remolque deben colocarse en el mismo lado. Por ejemplo, el punto de remolcado trasero derecho con el punto de remolcado delantero derecho.

Utilice una cuerda de remolque o una barra rígida de remolque con la fuerza adecuada para el peso del vehículo de remolque y el vehículo que se va a remolcar.

**Nota:** Utilizar una barra rígida de remolque es la manera más segura de remolcar un vehículo.

El peso del vehículo que se va a remolcar no debe exceder el peso del vehículo de remolque.

# Recomendaciones para la conducción

## RODAJE

### Neumáticos

#### PELIGRO



Es necesario efectuar un periodo de rodaje de unas 300 millas (500 kilómetros) aprox. para los neumáticos nuevos. Durante este periodo es probable que experimente distintas características de conducción.

### Frenos y embrague

#### PELIGRO



Evite el uso excesivo de los frenos y el embrague siempre que sea posible durante las primeras 100 millas (150 kilómetros) en ciudad y durante las primeras 1.000 millas (1.500 kilómetros) en autopista.

### Motor

#### PELIGRO



Evite conducir demasiado rápido durante las primeras 1.000 millas (1.500 kilómetros). Varíe la velocidad frecuentemente y realice los cambios de marcha con prontitud. No haga funcionar el motor por debajo del régimen adecuado.

### Vehículos con motor Diesel

Durante las primeras 2000 millas (3000 kilómetros), puede oír un tictac cuando disminuya la velocidad del vehículo. Esto se debe a los ajustes que se están realizando en el nuevo motor Diesel y se considera algo normal.

## RENDIMIENTO DEFICIENTE DEL MOTOR

#### PELIGRO



Si el vehículo se somete a un funcionamiento continuado, la temperatura del motor aumentará y esto provocará que el motor se pare completamente.

Si la aguja del indicador de temperatura del refrigerante del motor se desplaza hasta el límite superior, el motor se está calentando excesivamente. Véase **Indicadores** (página 83).

Si el motor se sobrecalienta, solamente debe conducir el vehículo en una distancia corta. La distancia que puede viajar dependerá de la temperatura ambiente, la carga del vehículo y el terreno. El motor continuará funcionando con potencia limitada durante un breve período de tiempo.

Si continúa aumentando la temperatura del motor, se reducirá la alimentación de combustible al motor. El sistema de aire acondicionado se desactivará y el ventilador de refrigeración del motor se pondrá en funcionamiento sin interrupción.

1. Reduzca progresivamente su velocidad y detenga el vehículo tan pronto como sea seguro hacerlo.
2. Apague el motor inmediatamente para evitar que este sufra daños graves.
3. Espere a que se enfríe el motor.
4. Compruebe el nivel del refrigerante. Véase **Comprobación del refrigerante del motor** (página 269).
5. Lleve el vehículo a un Taller Autorizado para que lo revisen lo antes posible.

# Recomendaciones para la conducción

## CONDUCCIÓN ECONÓMICA

Las siguientes indicaciones le ayudarán a reducir el consumo de combustible.

### Presión de los neumáticos

Compruebe la presión de los neumáticos con frecuencia para optimizar el consumo de combustible. Para obtener mejores resultados, utilice presiones de ahorro de combustible. Véase **Presión de los neumáticos** (página 297).

### Cambio de marchas

Utilice la marcha más alta posible para las condiciones del firme.

### Anticipación

Ajuste la velocidad del vehículo y la distancia respecto a otros vehículos para evitar frenar o acelerar bruscamente.

### Velocidad eficiente

Para circular a alta velocidad se utiliza más combustible. Reduzca la velocidad de conducción en carreteras.

### Accesorios

Intente no añadir accesorios innecesarios al exterior del vehículo. Si utiliza guías para la baca, recuerde plegarlas o desmontarlas cuando no se utilicen.

### Sistemas eléctricos

Desconecte todos los sistemas eléctricos cuando no se utilicen, por ejemplo el aire acondicionado. Asegúrese de desconectar todos los accesorios de las tomas de corriente auxiliares cuando no se utilicen.

## PRECAUCIONES CON BAJAS TEMPERATURAS

El funcionamiento de algunos componentes y sistemas puede verse afectado a temperaturas inferiores a  $-25^{\circ}\text{C}$ .

## CONDUCCIÓN POR AGUA

### PELIGRO

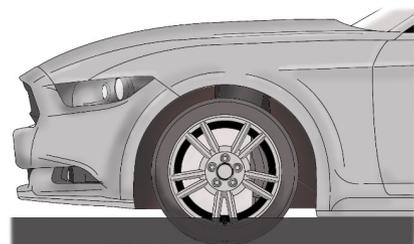


No conduzca sobre zonas con aguas corrientes o profundas, ya que puede perder el control del vehículo.

**Nota:** La conducción sobre zonas con charcos puede dañar el vehículo.

**Nota:** El motor puede resultar dañado si entra agua en el filtro de aire.

Antes de pasar con el vehículo por un charco, compruebe la profundidad. No conduzca nunca sobre superficies de agua con una altura superior al balancín inferior delantero de su vehículo.



E176360

Al conducir por charcos, circule muy lentamente y no detenga el vehículo. El rendimiento del frenado o de la tracción puede estar limitado. Tras haber conducido por agua y tan pronto como sea seguro hacerlo deberá:

# Recomendaciones para la conducción

- Pise suavemente el pedal del freno para secar los frenos y comprobar que funcionan correctamente.
- Compruebe que funciona la bocina.
- Compruebe que las luces exteriores funcionan correctamente.
- Gire el volante para comprobar que la servodirección funciona correctamente.

## ALFOMBRILLAS

### AVISOS

Utilice siempre alfombras diseñadas para ajustarse al hueco para los pies del vehículo. Utilice solo alfombras que no obstruyan el área del pedal. Utilice solo alfombras que se fijen firmemente a los soportes de sujeción de manera que no se puedan deslizar fuera de su posición ni interfieran con los pedales o afecten al funcionamiento seguro del vehículo de otra manera.

Los pedales que no se pueden mover libremente pueden provocar la pérdida de control del vehículo y aumentar el riesgo de lesiones graves.

Asegúrese siempre de que las alfombras estén correctamente enganchadas en los soportes de sujeción de la moqueta que se facilitan con el vehículo. Las alfombras deben estar correctamente fijadas a ambos soportes de sujeción para garantizar que no se salgan de su sitio.

No coloque nunca alfombras u otro tipo de revestimiento en el hueco para los pies que no se puedan fijar correctamente para evitar que se muevan o interfieran con los pedales o la capacidad de control del vehículo.

### AVISOS

No coloque nunca alfombras u otro tipo de revestimiento encima de las alfombras ya colocadas. Las alfombras deben colocarse siempre encima de la superficie enmoquetada del vehículo y no encima de otra alfombra o revestimiento. Las alfombras adicionales o cualquier otro tipo de revestimiento reducirán el espacio del pedal y podrían interferir en su funcionamiento.

Compruebe la fijación de las alfombras con regularidad. Siempre vuelva a colocar y fije correctamente las alfombras que se hayan retirado para su limpieza o sustitución.

Asegúrese siempre de que no caigan objetos en el hueco para los pies del conductor mientras el vehículo esté en movimiento. Los objetos que estén sueltos pueden quedarse atrapados debajo de los pedales y provocar la pérdida de control del vehículo.

En el caso de no seguirse correctamente las instrucciones de colocación y fijación de las alfombras, estas podrían interferir en el funcionamiento del pedal y provocar la pérdida de control del vehículo.



## Recomendaciones para la conducción

---

Para colocar las alfombras, sitúe la alfombra de manera que el ojal esté sobre el soporte de sujeción y presione hacia abajo para bloquearlo.

Para retirar la alfombra, invierta el procedimiento de colocación.

# Arranque de emergencia del vehículo

## LUCES DE EMERGENCIA



El botón de advertencia de peligros está situado en el salpicadero. Utilícelo cuando el vehículo suponga un peligro de seguridad para otros motoristas.

Pulse el botón para activar la función de advertencia de peligros. Los intermitentes traseros y delanteros parpadearán.

Pulse el botón de nuevo para desconectarlos.

**Nota:** Si se utilizan cuando el motor no está en marcha, la batería perderá carga. Puede que no haya potencia suficiente para volver a arrancar el motor.

**Nota:** Dependiendo de las leyes y normativas correspondientes del país en que se fabricó el vehículo, es posible que las luces de emergencia parpaddeen si se frena con fuerza.

## BOTIQUÍN

En vehículos de 5 puertas y familiares, guardar el equipo de primeros auxilios en la zona de almacenamiento de la pared lateral izquierda del maletero. En vehículos de 4 puertas, guardar el equipo de primeros auxilios en el compartimento guardaobjetos bajo el suelo trasero. Véase **Compartimentos guardaobjetos bajo el piso trasero** (página 227).

## TRIÁNGULO REFLECTANTE DE AVISO

En el maletero se dispone de espacio de almacenamiento.

## CORTE DE COMBUSTIBLE

### PELIGRO



Si no se revisan y, si es necesario, se reparan las fugas de combustible tras una colisión, puede aumentar el riesgo de incendios y lesiones graves. Ford Motor Company recomienda que el sistema de combustible se revise en un taller autorizado tras cualquier colisión.

En caso de una colisión de moderada a grave, este vehículo incluye una función de bloqueo de la bomba de combustible que detendrá el flujo de combustible hacia el motor. No todos los impactos provocan un bloqueo.

Si el vehículo se bloquea tras una colisión, el conductor puede volver a ponerlo en marcha. Para vehículos equipados con un sistema de llaves:

1. Quite el contacto.
2. Dé el contacto.
3. Repita los pasos 1 y 2 para reactivar la bomba de combustible.

En los vehículos equipados con un sistema de arranque por botón:

1. Pulse el botón **START/STOP** para desconectar el encendido.
2. Pulse el pedal del freno y el botón **START/STOP** para arrancar el vehículo.
3. Retire el pie del pedal del freno y pulse el botón **START/STOP** para desconectar el encendido.
4. Puede intentar arrancar el vehículo pisando el pedal del freno y pulsando el botón **START/STOP** o conecte el encendido simplemente pulsando el botón **START/STOP** sin pisar el pedal de freno. Puede volver a activar el sistema de combustible de las dos maneras.

# Arranque de emergencia del vehículo

**Nota:** Cuando intenta volver a poner en funcionamiento el vehículo tras un corte de combustible, el vehículo se asegura de que los distintos sistemas funcionan correctamente para arrancar. Cuando el vehículo determine que los sistemas funcionan correctamente, podrá volver a arrancar el vehículo.

**Nota:** Si el vehículo no vuelve a arrancar tras el tercer intento, póngase en contacto con un Taller Autorizado.

## AVISOS



No utilice los conductos de combustible, las cubiertas de balancines del motor ni el colector de admisión como conexiones a masa.



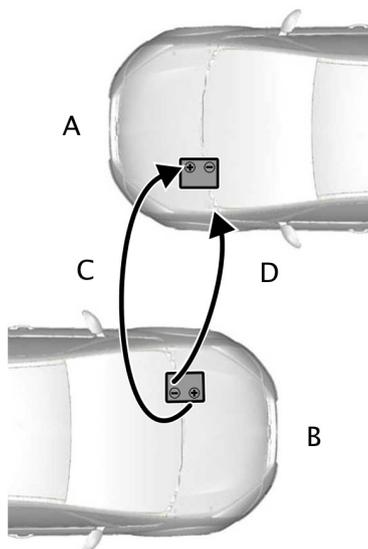
Conecte solamente baterías de la misma tensión nominal.



Utilice siempre cables de emergencia que tengan las pinzas aisladas y con un tamaño de cable apropiado.

**Nota:** No desconecte la batería del sistema eléctrico del vehículo.

## Conexión de los cables de emergencia

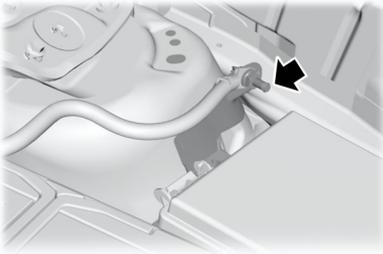


E102925

- A Vehículo con batería descargada
- B Vehículo con batería auxiliar
- C Cable de conexión positivo
- D Cable de conexión negativo

1. Aparque los vehículos de modo que no se toquen.
2. Desconecte el motor y todos los dispositivos eléctricos.
3. Conecte el borne positivo (+) del vehículo B con el borne positivo (+) del vehículo A (cable C).

# Arranque de emergencia del vehículo



E152134

4. Conecte el borne negativo (-) del vehículo B a la conexión de masa del vehículo A (cable D).

## AVISOS



No conecte directamente al borne negativo (-) de la batería descargada.



Cerciórese de que los cables no entren en contacto con ninguna parte móvil ni con las partes del sistema de alimentación de combustible.

## Arranque del motor

1. Ponga en marcha el motor del vehículo B a un régimen moderadamente alto.
2. Arranque el motor del vehículo A.
3. Deje los dos vehículos en marcha durante tres minutos como mínimo antes de desconectar los cables.

## PELIGRO



No encienda los faros al desconectar los cables. El pico de tensión podría fundir las bombillas.

Desconecte los cables en el orden inverso.

## POST-CRASH ALERT SYSTEM

El sistema enciende las luces de los intermitentes si se produce una colisión grave en la que se despliega un airbag (delantero, lateral, de cortina o Safety Canopy) o los pretensores del cinturón de seguridad.

Las luces se apagan cuando:

- Pulsa el botón de control de riesgo.
- Pulsa el botón de pánico (si está equipado) del transmisor de entrada remota.
- Su vehículo se queda sin alimentación.

## DETECCIÓN DE DERRAPES

Si el vehículo detecta un derrape y se detiene, las luces de emergencia se encienden. Aparece un mensaje de detección de derrape en la pantalla informativa. Puede que el mensaje no aparezca si el vehículo se queda sin alimentación.

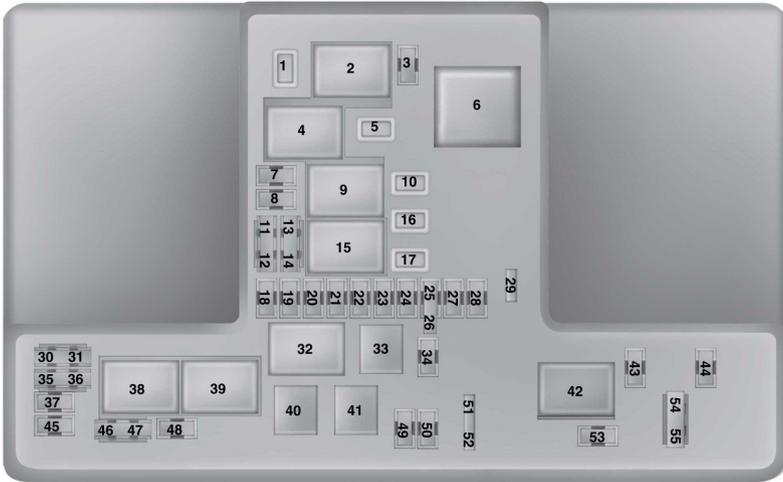
Una vez que se hayan encendido las luces de emergencia del vehículo, puede desactivarlas de las siguientes maneras:

- pulsando el botón de las luces de emergencia,
- pulsando el botón de desbloqueo del mando a distancia,
- pulsando el botón de pánico del mando a distancia,
- activando y desactivando el encendido dos veces.

# Fusibles

## TABLA DE ESPECIFICACIONES DE LOS FUSIBLES

### Caja de distribución de energía



E144783

Número de fusible o relé	Amperaje del fusible	Componentes protegidos
1	25 A*	Limpiaparabrisas.
2	—	Relé del motor de arranque
3	15 A*	Limpiaparabrisas automáticos. Limpiaparabrisas traseros.
4	—	Relé del motor del ventilador.
5	20 A**	Parte trasera de toma de corriente auxiliar de la consola.
6	—	Relé de calefacción auxiliar.
7	20 A**	Módulo de control del motor

# Fusibles

Número de fusible o relé	Amperaje del fusible	Componentes protegidos
8	20 A**	Módulo de control del motor
9	—	Relé del módulo de control del motor.
10	20 A**	Toma de corriente auxiliar de parte delantera del conductor.
11	15 A*	Módulo de control del motor
12	15 A*	Módulo de control del motor
13	10 A*	Módulo de control del motor
14	10 A*	Módulo de control del motor
15	—	Relé de arranque.
16	20 A**	Toma de corriente auxiliar de la consola.
17	20 A**	Toma de corriente auxiliar.
18	10 A*	Módulo de control del motor
19	10 A*	Dirección asistida.
20	10 A*	Luces de arranque.
21	15 A*	Módulo de control de la caja de cambios Bomba de aceite de la transmisión.
22	10 A*	Aire acondicionado.
23	15 A*	Sistema de control de puntos ciegos. Cámara retrovisora. Control de velocidad de cruce adaptativo. Indicador del sistema de advertencia de precolisión. Módulo de calidad de tensión. Sensor de calidad del aire.
24	10 A*	Sin uso (repuesto).
25	10 A*	Sistema antibloqueo de frenos.

# Fusibles

Número de fusible o relé	Amperaje del fusible	Componentes protegidos
26	10 A*	Módulo de control del motor
27	10 A*	Sin uso (repuesto).
28	10 A*	Bomba del lavacristales de la luneta.
29	—	No se usa.
30	—	No se usa.
31	—	No se usa.
32	—	Relé del ventilador de refrigeración.
33	—	Relé del aire acondicionado.
34	15 A*	Cerradura eléctrica de la columna de dirección.
35	—	No se usa.
36	—	No se usa.
37	—	No se usa.
38	—	Relé del ventilador de refrigeración.
39	—	Relé del ventilador de refrigeración.
40	—	No se usa.
41	—	Relé de la bocina.
42	—	Relé de la bomba de combustible.
43	—	No se usa.
44	5 A*	Boquilla del lavacristales térmica.
45	—	No se usa.
46	10 A*	Alternador.
47	10 A*	Interruptor de activación/desactivación de frenos.
48	20 A**	Bocina.
49	5 A*	Monitor de flujo de aire.

# Fusibles

Número de fusible o relé	Amperaje del fusible	Componentes protegidos
	20 A**	Calentador de combustible (Diesel).
50	10 A*	Ventilador de refrigeración de la unidad de transferencia de potencia.
51	—	No se usa.
52	—	No se usa.
53	10 A*	Asientos con ajuste eléctrico.
54	5 A*	Mando a distancia de calefactor accionado por combustible.
55	5 A*	Sin uso (repuesto).

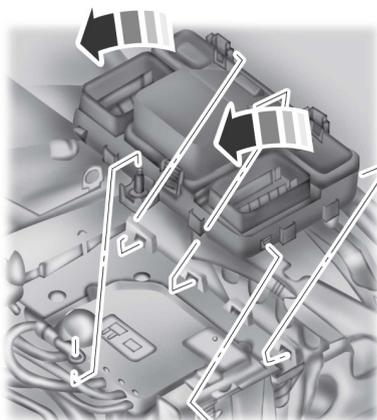
<sup>1</sup>Microfusible.

<sup>2</sup>Microfusible doble.

<sup>3</sup>Fusible tipo M.

## Caja de distribución eléctrica: parte inferior.

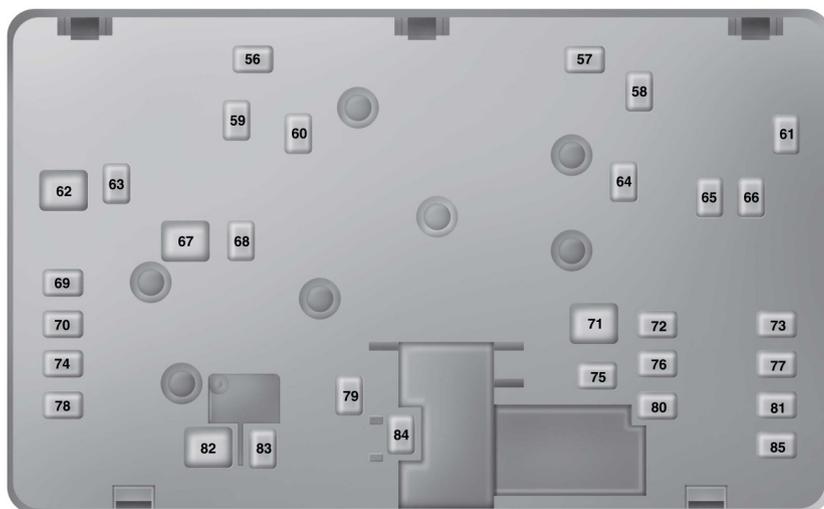
Hay fusibles ubicados en la parte inferior de la caja de fusibles. Para acceder a la parte inferior de la caja de fusibles:



E145983

# Fusibles

1. Suelte los dos pestillos, ubicados a ambos laterales de la caja de fusibles.
2. Levante el lado interior de la caja de fusibles del soporte de conexión.
3. Mueva la caja de fusibles hacia el centro del compartimento motor.
4. Gire el lado exterior de la caja de fusibles para alcanzar el lado inferior.



E144949

Número de fusible o relé	Amperaje del fusible	Componentes protegidos
56	30 A**	Bomba de combustible
57	20 A**	Evaporador de combustible Diesel.
58	—	No se usa.
59	30 A**	el ventilador de refrigeración
	40 A**	Ventilador de refrigeración (DW10F y 2,0l GTDI AU).
60	30 A**	el ventilador de refrigeración

# Fusibles

Número de fusible o relé	Amperaje del fusible	Componentes protegidos
	40 A **	Ventilador de refrigeración (DW10F y 2,0l GTDI AU).
61	40 A **	Elemento del parabrisas térmico izquierdo.
62	50A <sup>2</sup>	Módulo de control de la carrocería.
63	20 A **	el ventilador de refrigeración
	30 A **	Ventilador de refrigeración (DW10F y 2,0l GTDI AU).
64	30 A **	Calefacción adicional.
65	20 A **	Asiento delantero térmico.
66	40 A **	Elemento del parabrisas térmico derecho.
67	50A <sup>2</sup>	Módulo de control de la carrocería.
68	40 A **	Luneta térmica.
69	30 A **	Sistema antibloqueo de frenos.
70	30 A **	Asiento del acompañante.
71	60A <sup>2</sup>	Calefacción adicional.
72	30 A **	Techo solar.
73	20 A **	Asiento trasero térmico.
74	30 A **	Módulo de asiento del conductor.
75	30 A **	Calefacción adicional.
76	20 A **	Bomba de aceite de la transmisión.
77	30 A **	Módulo de asientos con control de climatización.
78	40 A **	Módulo de remolque.
79	40 A **	Motor del ventilador.

# Fusibles

Número de fusible o relé	Amperaje del fusible	Componentes protegidos
80	30 A**	Motor eléctrico del maletero.
81	40 A**	Inversor de 220 voltios.
82	60A <sup>2</sup>	Bomba del sistema antibloqueo de frenos.
83	25 A*	Motor limpiaparabrisas.
84	30 A**	Solenoides de arranque.
85	20 A**	Calefactor quemador de combustible.

<sup>1</sup> Fusible tipo M.

<sup>2</sup> Fusible tipo J.

## Panel de fusibles del habitáculo



E145984

# Fusibles

Número de fusible o relé	Amperaje del fusible	Componentes protegidos
1	10 A*	Luz ambiente. Luz de la guantera Luz de cortesía. Luz de cortesía. Luz del maletero
2	7,5 A*	Asiento con memoria. Soporte del respaldo inferior del asiento del conductor. Retrospectores exteriores eléctricos.
3	20 A**	Desbloqueo de la puerta del conductor.
4	5 A*	Sin uso (repuesto).
5	20 A**	Sin uso (repuesto).
6	10 A*	Sin uso (repuesto).
7	10 A*	Sin uso (repuesto).
8	10 A*	Bocina de la alarma antirrobo
9	10 A*	Sin uso (repuesto).
10	5 A*	Módulo de portón trasero eléctrico.
11	5 A*	Módulo de seguridad combinado.
12	7,5 A*	Control de climatización.
13	7,5 A*	Columna del volante. Cuadro de instrumentos. Conector Data Link.
14	10 A*	Sin uso (repuesto).
15	10 A*	Puerta de enlace de transmisión de datos.
16	15 A*	Protección de seguridad para niños. Desbloqueo del cristal levadizo del maletero.

## Fusibles

Número de fusible o relé	Amperaje del fusible	Componentes protegidos
17	5 A*	Sirena autoalimentada.
18	5 A*	Interruptor de encendido. Interruptor de arranque por botón.
19	7,5 A*	Testigo de desactivación del airbag del acompañante. Caja de cambios
20	7,5 A*	Módulo de control de los faros.
21	5 A*	Termómetro del habitáculo.
22	5 A*	Sin uso (repuesto).
23	10 A*	Retención de energía para accesorios.
24	20 A**	Bloqueo-desbloqueo.
25	30 A**	Ventanilla de la puerta del conductor. Retrovisor de la puerta del conductor.
26	30 A**	Ventanilla de la puerta del acompañante delantero. Retrovisor de la puerta del acompañante delantero.
27	30 A**	Techo solar.
28	20 A**	Amplificador de audio.
29	30 A**	Ventanilla de puerta trasera lado conductor.
30	30 A**	Ventanilla de puerta trasera lado acompañante.
31	15 A*	Sin uso (repuesto).
32	10 A*	Módulo del sistema de posicionamiento global. Control por voz. Pantalla del sistema de información y audio/vídeo. Receptor de radiofrecuencia.

# Fusibles

Número de fusible o relé	Amperaje del fusible	Componentes protegidos
33	20 A <sup>**</sup>	Radio.
34	30 A <sup>**</sup>	Bus de arranque (fusible n.º 19, 20, 21, 22, 35, 36, 37, disyuntor).
35	5 A <sup>*</sup>	Módulo de control del sistema de seguridad pasivo
36	15 A <sup>*</sup>	Retrovisor interior antideslumbrante. Módulo del asiento térmico delantero y trasero. Módulo CCD. Sistema de mantenimiento de carril. Luces de carretera automáticas. Asientos con control de climatización.
37	15 A <sup>*</sup>	Módulo de la tracción a las cuatro ruedas. Volante térmico.
38	30 A	Sin uso (repuesto).

<sup>1</sup>Microfusible.

<sup>2</sup>Microfusible doble.

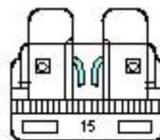
## CAMBIO DE FUSIBLES

### Fusibles

#### PELIGRO



Sustituya siempre un fusible por otro con la misma especificación de amperaje. El uso de un fusible con un amperaje superior puede producir daños graves en el filamento y provocar un incendio.



E142430

Si no funcionan los componentes eléctricos del vehículo, puede que se haya fundido un fusible. Los fusibles fundidos se identifican por la rotura del filamento en el interior del fusible. Compruebe que los fusibles son adecuados antes de sustituir cualquier componente eléctrico.

# Fusibles

## Amperaje y color de los fusibles estándar

Potencia del fusible	COLOR			
	Microfusibles	Microfusibles dobles	Fusibles tipo M	Fusibles tipo J
5 A	Beige	Beige	-	-
7,5 A	Marrón	Marrón	-	-
10 A	Rojo	Rojo	-	-
15 A	Azul	Azul	Gris	-
20 A	Amarillo	-	Azul claro	Azul
25 A	Blanco	-	Blanco	Blanco
30 A	Verde	-	Rosado	Rosado
40 A	-	-	Verde	Verde
50 A	-	-	-	Rojo
60 A	-	-	-	Amarillo

## INFORMACIÓN GENERAL

Realice las operaciones de mantenimiento con regularidad para ayudar a mantener el estado de conservación y el valor de posventa de su vehículo. Existe una amplia red de talleres autorizados de Ford que le ayudarán gracias a su experiencia profesional de servicio. Nuestros talleres autorizados son los mejor cualificados para realizar operaciones de servicio de forma adecuada y experta con una amplia gama de herramientas altamente especializadas.

Además de las operaciones de servicio regulares, le recomendamos que realice las siguientes comprobaciones.

### AVISOS



Apague el encendido antes de tocar o intentar cualquier ajuste.



No toque los componentes del encendido electrónico una vez conectado el encendido o con el motor en marcha. El sistema funciona a alta tensión.



Mantenga las manos y ropa apartadas del ventilador de refrigeración del motor. En determinadas condiciones el ventilador puede continuar funcionando varios minutos después de que se haya apagado el motor.



Asegúrese de ajustar bien los tapones de llenado tras realizar comprobaciones de mantenimiento.

## Comprobaciones diarias

- Luces exteriores.
- Luces interiores.
- Luces de aviso y de control.

## Comprobación al repostar

- Nivel de aceite del motor. Véase **Comprobación del aceite del motor** (página 268).
- Nivel de líquido de frenos. Véase **Comprobación del líquido de frenos y embrague** (página 270).
- Nivel de líquido lavacrystal. Véase **Comprobación del líquido lavalunetas** (página 271).
- Presión de los neumáticos (en frío). Véase **Presión de los neumáticos** (página 297).
- Estado de los neumáticos. Véase **Llantas y neumáticos** (página 283).

## Comprobaciones mensuales

- Nivel de refrigerante del motor (con el motor frío). Véase **Comprobación del refrigerante del motor** (página 269).
- Si las tuberías, tubos flexibles y depósitos presentan fugas.
- Funcionamiento del aire acondicionado.
- Funcionamiento del freno de estacionamiento.
- Funcionamiento de la bocina.
- Apriete de las tuercas de rueda. Véase **Presión de los neumáticos** (página 297).

# Mantenimiento

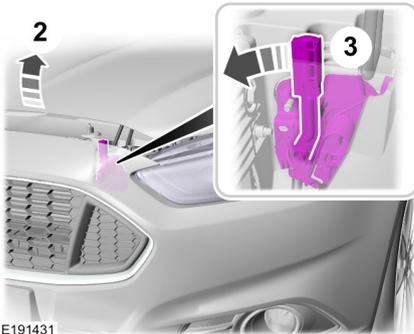
## APERTURA Y CIERRE DEL CAPÓ

### Apertura del capó



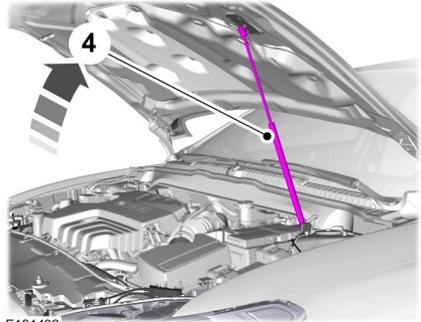
E142457

1. Dentro del vehículo, tire de la manecilla de apertura del capó situada bajo el cuadro de instrumentos, en el lado izquierdo.
2. Levante suavemente el capó.



E191431

3. Mueva el enganche a la izquierda.



E191432

4. Abra el capó. La varilla de sujeción sujeta automáticamente el capó.

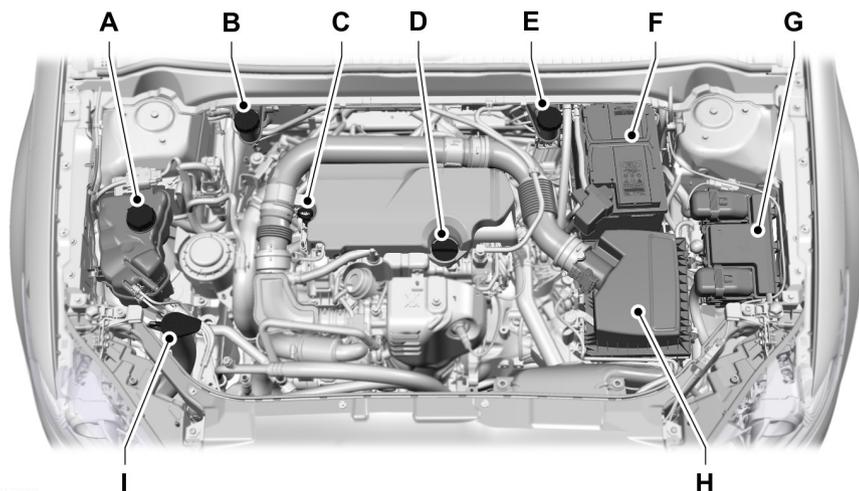
### Cierre del capó

1. Baje el capó hasta que enganche con el pestillo secundario.
2. Empuje hacia abajo haciendo fuerza sobre la parte delantera del capó para cerrarlo completamente.

**Nota:** Asegúrese de que el capó se cierra correctamente.

# Mantenimiento

## BAJO EL CAPÓ - VISTA DE CONJUNTO - 1.0L ECOBOOST™

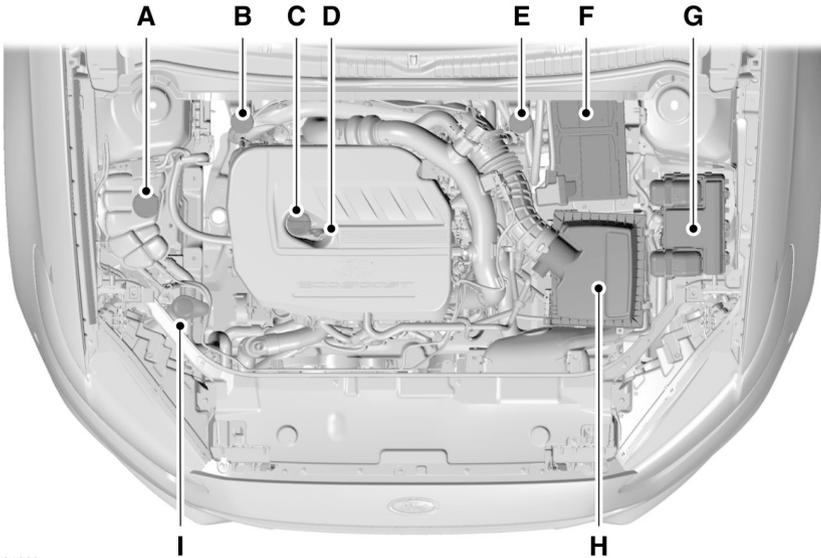


E195491

- A. Depósito del refrigerante del motor. Véase **Comprobación del refrigerante del motor** (página 269).
- B. Depósito del líquido de frenos y embrague (vehículo con volante a la derecha). Véase **Comprobación del líquido de frenos y embrague** (página 270).
- C. Varilla del nivel del aceite del motor. Véase **Varilla del nivel del aceite del motor** (página 267).
- D. Tapón de llenado de aceite del motor. Véase **Comprobación del aceite del motor** (página 268).
- E. Depósito del líquido de frenos y embrague (vehículo con volante a la izquierda). Véase **Comprobación del líquido de frenos y embrague** (página 270).
- F. Batería. Véase **Cambio de la batería de 12 V** (página 271).
- G. Caja de distribución eléctrica. Véase **Fusibles** (página 248).
- H. Conjunto del filtro de aire.
- I. Depósito de líquido limpiacristales del parabrisas. Véase **Comprobación del líquido lavalunetas** (página 271).

# Mantenimiento

## BAJO EL CAPÓ - VISTA DE CONJUNTO - 1.5L ECOBOOST™

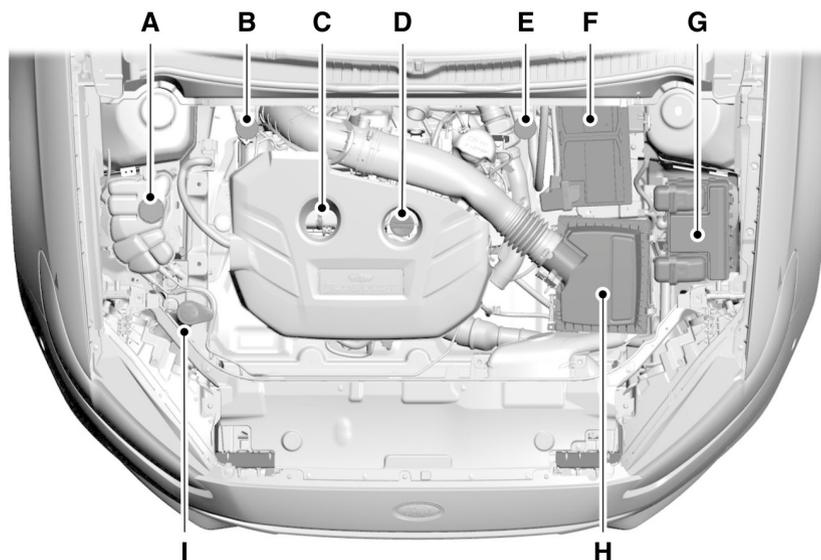


E181033

- A. Depósito del refrigerante del motor. Véase **Comprobación del refrigerante del motor** (página 269).
- B. Depósito del líquido de frenos y embrague (vehículo con volante a la derecha). Véase **Comprobación del líquido de frenos y embrague** (página 270).
- C. Tapón de llenado de aceite del motor. Véase **Comprobación del aceite del motor** (página 268).
- D. Varilla del nivel del aceite del motor. Véase **Varilla del nivel del aceite del motor** (página 267).
- E. Depósito del líquido de frenos y embrague (vehículo con volante a la izquierda). Véase **Comprobación del líquido de frenos y embrague** (página 270).
- F. Batería. Véase **Cambio de la batería de 12 V** (página 271).
- G. Caja de distribución eléctrica. Véase **Fusibles** (página 248).
- H. Conjunto del filtro de aire.
- I. Depósito de líquido limpiacristales del parabrisas. Véase **Comprobación del líquido lavalunetas** (página 271).

# Mantenimiento

## BAJO EL CAPÓ - VISTA DE CONJUNTO - 2.0L ECOBOOST™

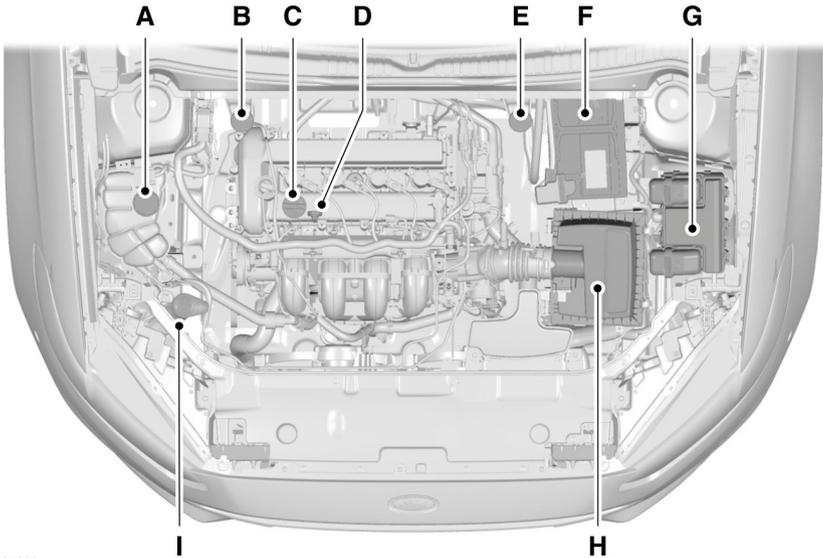


E181037

- A. Depósito del refrigerante del motor. Véase **Comprobación del refrigerante del motor** (página 269).
- B. Depósito del líquido de frenos y embrague (vehículo con volante a la derecha). Véase **Comprobación del líquido de frenos y embrague** (página 270).
- C. Varilla del nivel del aceite del motor. Véase **Varilla del nivel del aceite del motor** (página 267).
- D. Tapón de llenado de aceite del motor. Véase **Comprobación del aceite del motor** (página 268).
- E. Depósito del líquido de frenos y embrague (vehículo con volante a la izquierda). Véase **Comprobación del líquido de frenos y embrague** (página 270).
- F. Batería. Véase **Cambio de la batería de 12 V** (página 271).
- G. Caja de distribución eléctrica. Véase **Fusibles** (página 248).
- H. Conjunto del filtro de aire.
- I. Depósito de líquido limpiacristales del parabrisas. Véase **Comprobación del líquido lavalunetas** (página 271).

# Mantenimiento

## BAJO EL CAPÓ - VISTA DE CONJUNTO - 2.5L

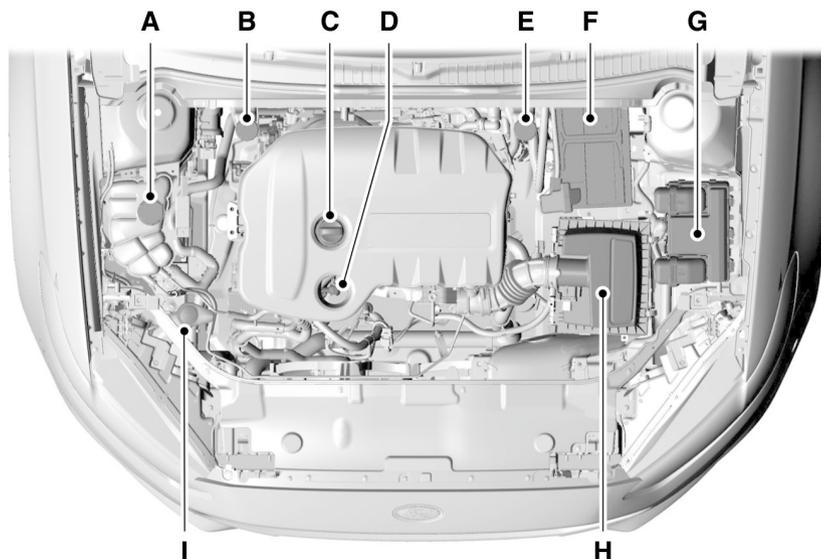


E181038

- A. Depósito del refrigerante del motor. Véase **Comprobación del refrigerante del motor** (página 269).
- B. Depósito del líquido de frenos y embrague (vehículo con volante a la derecha). Véase **Comprobación del líquido de frenos y embrague** (página 270).
- C. Tapón de llenado de aceite del motor. Véase **Comprobación del aceite del motor** (página 268).
- D. Varilla del nivel del aceite del motor. Véase **Varilla del nivel del aceite del motor** (página 267).
- E. Depósito del líquido de frenos y embrague (vehículo con volante a la izquierda). Véase **Comprobación del líquido de frenos y embrague** (página 270).
- F. Batería. Véase **Cambio de la batería de 12 V** (página 271).
- G. Caja de distribución eléctrica. Véase **Fusibles** (página 248).
- H. Conjunto del filtro de aire.
- I. Depósito de líquido limpiacristales del parabrisas. Véase **Comprobación del líquido lavalunetas** (página 271).

# Mantenimiento

## BAJO EL CAPÓ - VISTA DE CONJUNTO - DIESEL 1,5L DURATORQ-TDCI/1.6L DIESEL



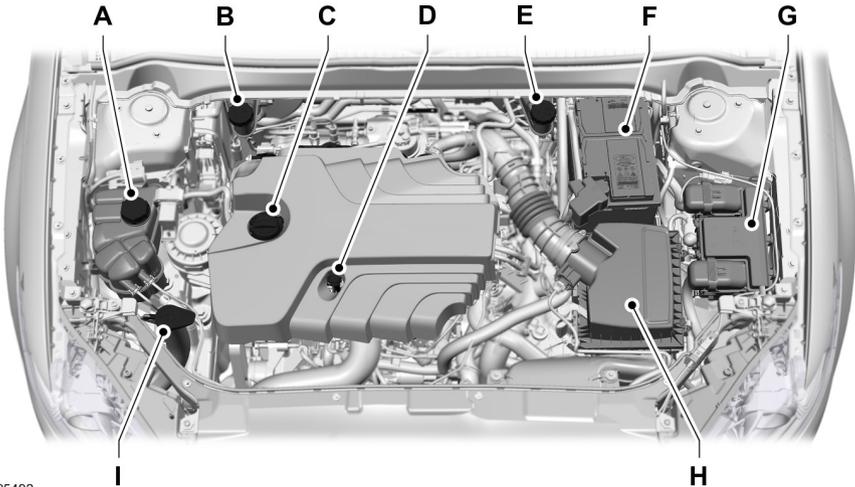
E181034

- A. Depósito del refrigerante del motor. Véase **Comprobación del refrigerante del motor** (página 269).
- B. Depósito del líquido de frenos y embrague (vehículo con volante a la derecha). Véase **Comprobación del líquido de frenos y embrague** (página 270).
- C. Tapón de llenado de aceite del motor. Véase **Comprobación del aceite del motor** (página 268).
- D. Varilla del nivel del aceite del motor. Véase **Varilla del nivel del aceite del motor** (página 268).
- E. Depósito del líquido de frenos y embrague (vehículo con volante a la izquierda). Véase **Comprobación del líquido de frenos y embrague** (página 270).
- F. Batería. Véase **Cambio de la batería de 12 V** (página 271).
- G. Caja de distribución eléctrica. Véase **Fusibles** (página 248).

# Mantenimiento

- H. Conjunto del filtro de aire.
- I. Depósito de líquido limpiacristales del parabrisas Véase **Comprobación del líquido lavalunetas** (página 271).

## BAJO EL CAPÓ - VISTA DE CONJUNTO - 2.0L DIESEL



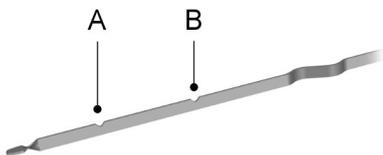
E195492

- A. Depósito del refrigerante del motor. Véase **Comprobación del refrigerante del motor** (página 269).
- B. Depósito del líquido de frenos y embrague (vehículo con volante a la derecha). Véase **Comprobación del líquido de frenos y embrague** (página 270).
- C. Tapón de llenado de aceite del motor. Véase **Comprobación del aceite del motor** (página 268).
- D. Varilla del nivel del aceite del motor. Véase **Varilla del nivel del aceite del motor** (página 268).
- E. Depósito del líquido de frenos y embrague (vehículo con volante a la izquierda). Véase **Comprobación del líquido de frenos y embrague** (página 270).
- F. Batería. Véase **Cambio de la batería de 12 V** (página 271).
- G. Caja de distribución eléctrica. Véase **Fusibles** (página 248).

# Mantenimiento

- H. Conjunto del filtro de aire.
- I. Depósito de líquido limpiacristales del parabrisas Véase **Comprobación del líquido lavalunetas** (página 271).

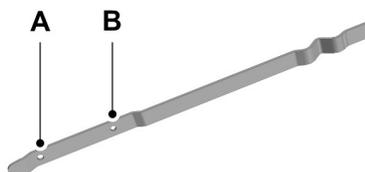
## VARILLA DEL NIVEL DEL ACEITE DEL MOTOR - 1.0L ECOBOOST™



E141337

- A Mínimo
- B Máximo

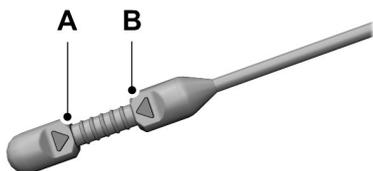
## VARILLA DEL NIVEL DEL ACEITE DEL MOTOR - 2.0L ECOBOOST™



E191425

- A Mínimo.
- B Máximo.

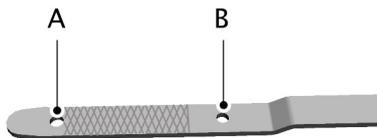
## VARILLA DEL NIVEL DEL ACEITE DEL MOTOR - 1.5L ECOBOOST™



E188072

- A Mínimo.
- B Máximo.

## VARILLA DEL NIVEL DEL ACEITE DEL MOTOR - 2.5L

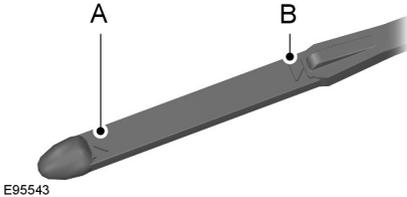


E169062

- A MÍN.
- B MÁX.

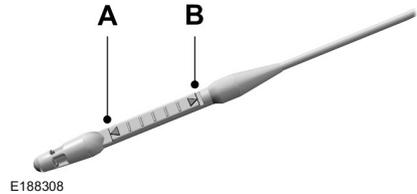
# Mantenimiento

## VARILLA DEL NIVEL DEL ACEITE DEL MOTOR - DIESEL 1,5L DURATORQ-TDCI



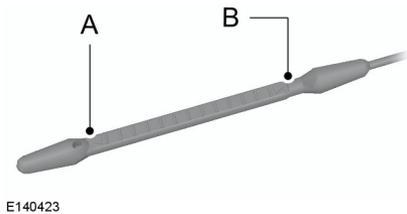
- A Mínimo.
- B Máximo.

## VARILLA DEL NIVEL DEL ACEITE DEL MOTOR - 2.0L DIESEL



- A Mínimo.
- B Máximo.

## VARILLA DEL NIVEL DEL ACEITE DEL MOTOR - 1.6L DIESEL



- A Mínimo
- B Máximo

## COMPROBACIÓN DEL ACEITE DEL MOTOR

1. Cerciérese de que el vehículo está en un terreno nivelado.
2. Compruebe el nivel de aceite antes de arrancar el motor o apague el motor y espere 10 minutos para que el aceite caiga en el cárter de aceite.
3. Retire la varilla de nivel y límpiela con un trapo limpio que no deje pelusa. Vuelva a colocar la varilla de nivel y extráigala de nuevo para comprobar el nivel de aceite.

Si el nivel de aceite se encuentra en la marca de mínimo, reponga aceite inmediatamente. Véase **Capacidades y especificaciones** (página 307).

**Nota:** Asegúrese de que el nivel de aceite se encuentra entre las marcas de mínimo y máximo.

**Nota:** No use aditivos de aceite u otras sustancias para el motor. En determinadas condiciones, pueden dañar el motor.

# Mantenimiento

**Nota:** Los motores nuevos alcanzan su nivel de consumo de aceite normal tras haber recorrido unas 5.000 km.

## Adición de aceite del motor

### AVISOS

 Añada el aceite cuando el motor esté frío. Si el motor está caliente, espere 10 minutos para que se enfríe el motor.

 No retire el tapón de llenado con el motor en marcha.

1. Retire el tapón de llenado de aceite del motor. Véase **Mantenimiento** (página 259).
2. Debe añadir únicamente aceite de motor que cumpla con las especificaciones de Ford. Véase **Capacidades y especificaciones** (página 307).
3. Vuelva a colocar el tapón de llenado de aceite del motor. Gírelo hasta notar una resistencia considerable.

**Nota:** No añada aceite por encima de la marca de máximo. Si el nivel de aceite está por encima de la marca de máximo, pueden producirse daños en el motor.

**Nota:** Seque inmediatamente cualquier salpicadura con un paño absorbente.

## COMPROBACIÓN DEL REFRIGERANTE DEL MOTOR

### AVISOS

 No retire nunca el tapón del depósito de refrigerante cuando el motor esté en marcha o caliente.

 Añada refrigerante solamente cuando el motor esté frío. Si el motor está caliente, espere 10 minutos para que se enfríe el motor.

### AVISOS

 No deje que el líquido entre en contacto con la piel o los ojos. Si así ocurre, lave inmediatamente con abundante agua las áreas afectadas y póngase en contacto con su médico.

 El refrigerante sin diluir es inflamable y puede prenderse si se salpica sobre un escape caliente.



E169064

Asegúrese de que el nivel del refrigerante se encuentra entre las marcas MIN y MAX en el depósito de refrigerante. Si el nivel del refrigerante está en la marca MIN, por debajo de ella o el depósito está vacío, añada inmediatamente refrigerante. Véase **Capacidades y especificaciones** (página 301).

**Nota:** El refrigerante se dilata cuando está caliente. Es posible que el nivel supere la marca MAX.

## Adición de refrigerante del motor

1. Retire el tapón.
2. Añada refrigerante del motor hasta la marca MAX, no la sobrepase.
3. Vuelva a colocar el tapón de llenado. Gírelo hasta notar una resistencia considerable.

# Mantenimiento

**Nota:** *Añada una mezcla de anticongelante y agua del 50/50 o refrigerante de motor prediluido hasta la especificación correcta. Véase **Capacities and Specifications** (página ?).*

**Nota:** *En caso de emergencia, se puede añadir una gran cantidad de agua sin refrigerante de motor para dirigirse a un taller.*

**Nota:** *El uso prolongado de una dilución incorrecta de refrigerante podría causar en el motor daños por corrosión, sobrecalentamiento o congelación, por ejemplo.*

## COMPROBACIÓN DEL ACEITE DE LA CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA

La caja automática no dispone de varilla de nivel del aceite para caja de cambios.

Lleve el vehículo a un Taller Autorizado para que inspeccionen y cambien el aceite de la caja de cambios en el intervalo de revisión correcto. Su caja de cambios no consume aceite. Sin embargo, si la caja de cambios de desliza, cambia con lentitud o si nota algún signo que indique una fuga de aceite, póngase en contacto con un Taller Autorizado.

No emplee tratamientos, productos de limpieza o aditivos complementarios para el aceite de la caja de cambios. El uso de estos materiales puede afectar al funcionamiento de la caja de cambios y provocar daños en los componentes internos de esta.

## COMPROBACIÓN DEL LÍQUIDO DE FRENOS Y EMBRAGUE

### AVISOS



No utilice líquido de frenos distinto del recomendado ya que esto reducirá la eficacia de frenado. El uso de líquido de frenos incorrecto podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones graves o la muerte.



Utilice solo líquido de frenos procedente de un recipiente sellado. La suciedad o el contacto con agua, derivados del petróleo u otros materiales pueden provocar fallos o daños en el sistema de frenos. Si no se sigue esta advertencia, podría producirse la pérdida de control del vehículo, graves lesiones personales o la muerte.



No deje que el líquido entre en contacto con la piel o los ojos. Esto podría provocar graves lesiones personales. Lave inmediatamente las zonas afectadas con abundante agua y póngase en contacto con un médico.



El nivel de líquido entre las líneas **MAX** y **MIN** se encuentra dentro del intervalo de funcionamiento normal y no es necesario añadir líquido. Un nivel de líquido fuera del intervalo de funcionamiento normal podría poner en peligro el rendimiento de los sistemas de freno o embrague. Haga revisar su vehículo inmediatamente.

# Mantenimiento



E 169063

Véase **Capacidades y especificaciones** (página 305).

**Nota:** El líquido para los sistemas de los frenos y del embrague procede de un mismo depósito.

## COMPROBACIÓN DEL LÍQUIDO LAVALUNETAS

**Nota:** El depósito alimenta los sistemas lavaparabrisas y lavalunetas.

Para añadirlo, utilice una mezcla de líquido lavacrystales y agua para intentar que no se congele a bajas temperaturas y mejorar la eficacia de limpieza. Recomendamos que se utilice únicamente líquido lavacrystales de alta calidad.

Para obtener información sobre la dilución del líquido, remítase a las instrucciones del producto.

## CAMBIO DE LA BATERÍA DE 12 V

### PELIGRO



En el caso de los vehículos con sistema de arranque/parada, los requisitos de la batería son diferentes. Debe sustituir la batería por otra de exactamente las mismas especificaciones.

La batería está situada en el compartimento motor. Véase **Mantenimiento** (página 259).



Asegúrese de que las pilas se desechan de una forma respetuosa con el medio ambiente.

Consulte a las autoridades locales para informarse sobre las cuestiones relacionadas con el reciclaje de pilas.

## COMPROBACIÓN DE LAS ESCOILLAS DE LOS LIMPIALUNETAS



E142463

Deslice la punta de sus dedos sobre el filo de la escobilla para comprobar si está rugosa.

Limpie las escobillas con líquido lavacrystales o agua con ayuda de una esponja suave o un trapo.

# Mantenimiento

## CAMBIO DE LAS ESCOBILLAS DE LOS LIMPIALUNETAS

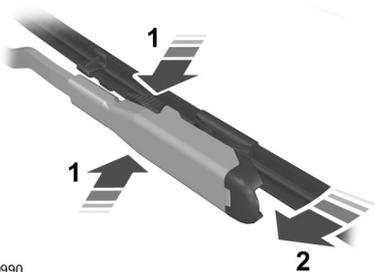
Los brazos del limpiaparabrisas se pueden mover de forma manual al quitar el contacto. Esto facilita la sustitución de las escobillas y el limpiado debajo de estas.

Para conseguir el máximo rendimiento, sustituya las escobillas del limpiaparabrisas al menos una vez al año.

Para mejorar el funcionamiento del limpiaparabrisas, limpie las escobillas y el parabrisas.

## Cambio de las escobillas de los limpiaparabrisas delanteros

1. Separe la escobilla y el brazo del limpiaparabrisas del cristal.



E129990

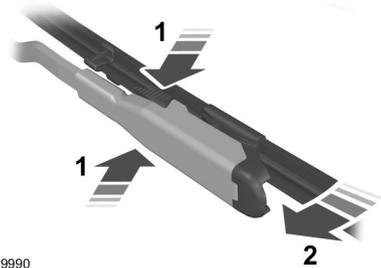
2. Pulse todos los botones de bloqueo a la vez.
3. Gire y retire la rasqueta.
4. Efectúe la instalación en orden inverso.

**Nota:** Compruebe que la escobilla encaja correctamente. Vuelva a colocar la escobilla y el brazo del limpiaparabrisas en el parabrisas. Los brazos del limpiaparabrisas volverán automáticamente a su posición normal cuando se dé el contacto.

## Cambio de las escobillas del limpiacristales de la luneta

### 5 puertas

1. Separe la escobilla y el brazo del limpiaparabrisas del cristal.



E129990

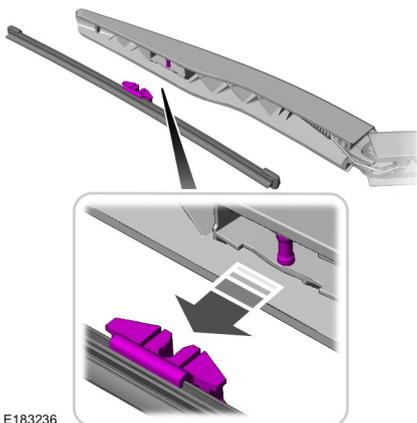
2. Pulse todos los botones de bloqueo a la vez.
3. Gire y retire la rasqueta.
4. Efectúe la instalación en orden inverso.

**Nota:** Compruebe que la escobilla encaja correctamente. Vuelva a colocar la escobilla y el brazo del limpiaparabrisas en el parabrisas. Los brazos del limpiaparabrisas volverán automáticamente a su posición normal cuando se dé el contacto.

### Familiar

1. Levante el brazo del limpiacristales.

# Mantenimiento

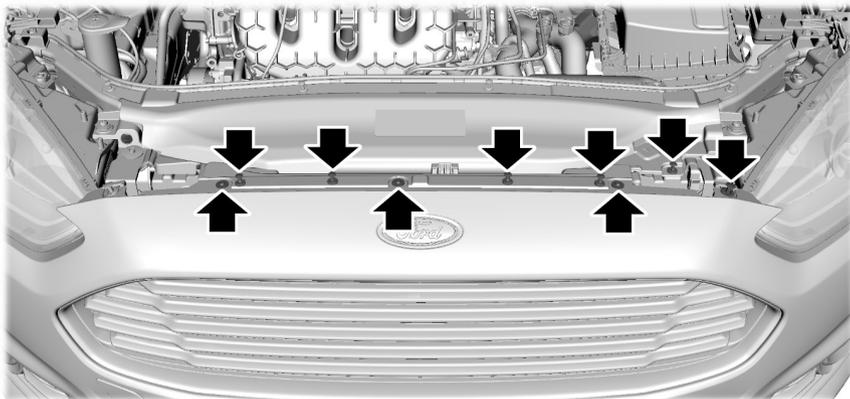


E183236

2. Retire la escobilla.
3. Instale las escobillas del limpiaparabrisas nuevas en orden inverso.

**Nota:** Compruebe que la escobilla encaja correctamente. Vuelva a colocar la escobilla y el brazo del limpiaparabrisas en el parabrisas.

## DESMONTAJE DE UN FARO



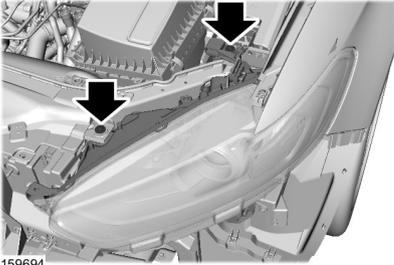
E159693

**Nota:** Para extraer los terminales, emplee un destornillador de punta plana para levantar el pasador de apertura central.

1. Asegúrese de que el control de los faros está en la posición de apagado y abra el capó.
2. Retire los seis terminales que fijan el parachoques delantero a la cubierta del revestimiento delantero.
3. Quite los tres tornillos superiores de la cubierta del parachoques con un destornillador de punta plana.

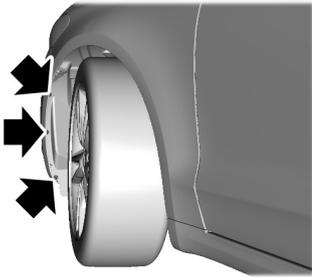
# Mantenimiento

4. Retire el terminal del lado interior del faro en el que está efectuando la revisión.



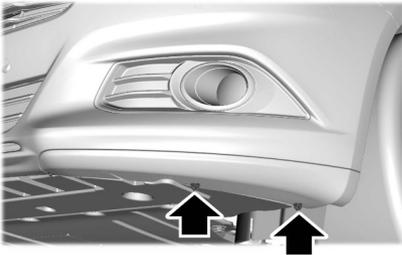
E159694

5. Quite los dos tornillos que fijan el faro con un destornillador de punta plana.



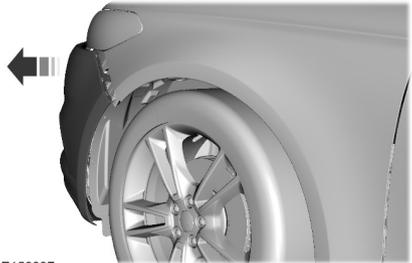
E159695

6. Retire los tres elementos de sujeción inferiores del alojamiento de la rueda girándolos en sentido contrario a las agujas del reloj.



E159696

7. Retire los dos elementos de sujeción inferiores de la cubierta del parachoques delantero que más sobresalen, solo en el lado del faro al que le está realizando la revisión, girándolos en el sentido contrario a las agujas del reloj.



E159697

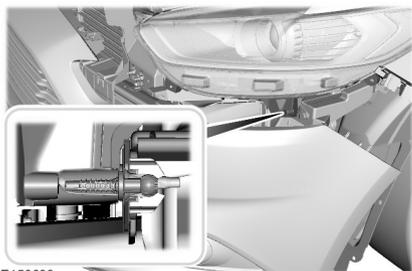
8. Separe la cubierta del parachoques delantero de la aleta tirando suavemente de la cubierta del parachoques delantero hacia el exterior del vehículo 1,2 pulgadas (3 centímetros).



E159698

9. Desde la parte delantera del vehículo, tire suavemente de la cubierta del parachoques delantero hacia delante 4 pulgadas (10 centímetros) agarrándola desde la zona junto al faro al que se va a realizar la revisión y desde la parte frontal inferior de la abertura de la rueda.

# Mantenimiento



E159699

10. Tire suavemente del conjunto del faro hacia fuera para desacoplarlo del punto de fijación inferior.
11. Levante con cuidado el faro para retirarlo del vehículo.
12. Desenchufe el conector eléctrico del conjunto del faro empujando la pestaña de liberación del conector.

## CAMBIO DE BOMBILLAS

### AVISOS



Encienda todas las luces y quite el contacto. Si no se sigue esta advertencia, se pueden producir lesiones personales graves.



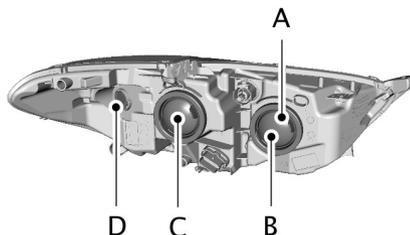
Las bombillas se calientan con el uso. Deje que se enfríen antes de extraerlas.

Utilice bombillas del tipo correcto. Véase **Bulb Specification Chart** (página 278).

Móntelas en el orden inverso a menos que se indique lo contrario.

### Faro

Debe desmontar el conjunto del faro antes de sustituir cualquier bombilla. Véase **Tabla de especificaciones de las bombillas** (página 278).



E159753

- A Luz de posición delantera.
- B Luz de carretera.
- C Luz de cruce.
- D Intermitente delantero.

### Luz de posición delantera

1. Desmonte el faro.
2. Extraiga la tapa.
3. Retire el portalámparas tirando de éste hacia fuera.
4. Retire la bombilla tirando de esta hacia fuera.

### Intermitente delantero

1. Desmonte el faro.
2. Gire el portalámparas hacia la izquierda y desmóntelo.

**Nota:** No es posible separar la bombilla del portalámparas.

### Luz de cruce de los faros

1. Desmonte el faro.
2. Extraiga la tapa.
3. Gire el portalámparas hacia la izquierda y desmóntelo.
4. Desenchufe el conector.

**Nota:** No toque el cristal de la bombilla.

# Mantenimiento

**Nota:** No es posible separar la bombilla del portalámparas.

## Luz de carretera de los faros

1. Desmonte el faro.
2. Extraiga la tapa.
3. Gire el portalámparas hacia la izquierda y desmóntelo.
4. Desenchufe el conector.

**Nota:** No toque el cristal de la bombilla.

**Nota:** No es posible separar la bombilla del portalámparas.

## Faros de xenón

Estos faros funcionan a alta tensión. Si fallan, consulte con un Taller Autorizado.

## Luces LED

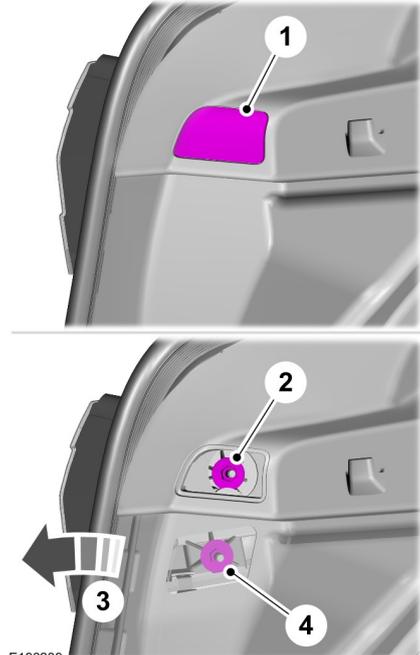
Las luces LED no se pueden reparar. Si fallan, consulte con un Taller Autorizado.

Las siguientes luces son LED:

- Luces trasera y de freno.
- Tercera luz de freno.
- Luces de conducción diurna.
- Intermitentes traseros.
- Intermitentes laterales.

## Luz de marcha atrás

### Desmontaje del grupo óptico trasero, 4 puertas y 5 puertas

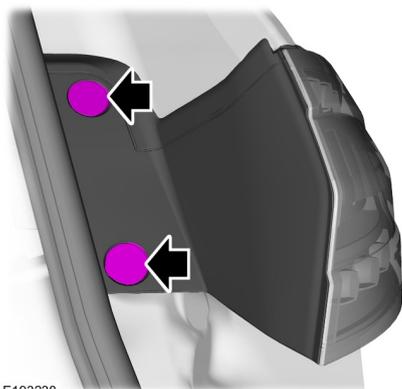


E193239

1. Desmonte con cuidado la placa de guarnición.
2. Desmonte la tuerca de mariposa.
3. Desmonte con cuidado el burlete del maletero y retire suavemente el revestimiento interior de la carrocería para poder acceder a la segunda palomilla.
4. Desmonte la tuerca de mariposa.
5. Retire suavemente el conjunto de luces del vehículo.

# Mantenimiento

## Desmontaje del grupo óptico trasero, familiar



E193238

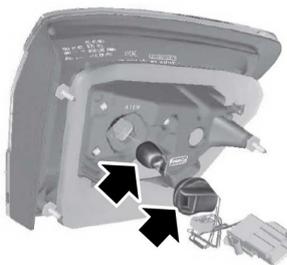
1. Retire con cuidado las cubiertas de los tornillos y retire los tornillos.
2. Retire suavemente el conjunto de luces del vehículo.

## Desmontaje de la bombilla



E145779

1. Gire el portalámparas en sentido contrario a las agujas del reloj y extráigalo.



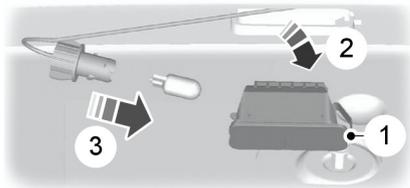
E145780

2. Saque la bombilla del portalámparas.

# Mantenimiento

## Sustitución de la bombilla de la luz de matrícula

1. Con cuidado suelte el clip.
2. Desmunte la luz.
3. Retire la bombilla.



E72789

## TABLA DE ESPECIFICACIONES DE LAS BOMBILLAS

### Luces exteriores

Lámpara	Especificaciones	Potencia (vatío)
Luz trasera y de freno.	diodo	diodo
Tercera luz de freno.	diodo	diodo
Luces de conducción diurna.	diodo	diodo
Intermitente delantero.	PWY24W	24
Luz antiniebla delantera.	H11	55
Luz de posición delantera.	W5W	5
luz larga	H7LL	55
Luz de cruce de los faros.	H11LL	55
Luz de matrícula.	W5W	5
Intermitente trasero.	diodo	diodo
Luz antiniebla trasera.	921	21
Luces de marcha atrás.	921	21
Intermitente lateral.	diodo	diodo

**Nota:** Las luces LED no se pueden reparar. Si fallan, consulte con un Taller Autorizado.

# Mantenimiento

---

## Luces interiores

Lámpara	Especificaciones	Potencia (vatío)
Luz interior	diodo	diodo
Luz del maletero	W5W	5
Luz de lectura.	diodo	diodo

**Nota:** Las luces LED no se pueden reparar. Si fallan, consulte con un Taller Autorizado.

# Cuidados del vehículo

## LIMPIEZA DEL EXTERIOR DEL VEHÍCULO

**Nota:** Si utiliza un centro de lavado de vehículos con un ciclo de lavado con cera, asegúrese de que retira la cera del parabrisas y de las rasquetas del limpiaparabrisas.

**Nota:** Antes de utilizar una instalación de lavado de vehículo se debe comprobar si es adecuada para su vehículo.

**Nota:** Algunas instalaciones de lavado de vehículos utilizan agua a alta presión. Esto puede hacer que entren gotas de agua que podrían dañar ciertas partes del interior del vehículo.

**Nota:** Retire la antena antes de lavar el vehículo en un túnel de lavado.

**Nota:** Desconecte el soplador de la calefacción para evitar que se contamine el filtro purificador de aire.

Le recomendamos lavar el vehículo con una esponja y agua templada que contenga champú para vehículos.

### Limpieza de los faros

**Nota:** No raspe los cristales de los faros ni utilice abrasivos ni disolventes alcohólicos o químicos para limpiarlos.

**Nota:** No limpie los faros en seco.

### Limpieza de la luneta

**Nota:** No rasque el interior de la luneta ni utilice abrasivos ni disolventes químicos para limpiarla.

Para limpiar el interior de la luneta utilice un paño suave o una gamuza húmeda.

### Limpieza del embellecedor cromado

**Nota:** No utilice abrasivos ni disolventes químicos. Utilice agua jabonosa.

**Nota:** No aplique productos de limpieza en superficies calientes ni deje productos de limpieza sobre superficies cromadas durante un periodo de tiempo superior al recomendado.

**Nota:** Los productos de limpieza industriales (servicio pesado) o los productos químicos de limpieza pueden ocasionar daños después de un determinado periodo de tiempo.

## Conservación de la pintura de la carrocería

### AVISOS



No aplique pulimento con el vehículo al sol.



No deje que el pulimento toque las superficies de plástico. Podría ser difícil de eliminar.



No aplique pulimento en el parabrisas o la luneta. Esto podría hacer que los limpiacristales hagan ruido y que no limpien correctamente.

Le recomendamos encerar la pintura una o dos veces al año.

## LIMPIEZA DE VENTANILLAS Y DE RASQUETAS LIMPIACRISTALES

Los productos químicos para la limpieza de coches y los componentes ambientales pueden ensuciar el parabrisas y la rasqueta del limpiaparabrisas. Si el parabrisas y los limpiacristales están sucios, el funcionamiento del limpiaparabrisas se ve perjudicado. Asegúrese de que el parabrisas y las rasquetas están siempre limpias para mantener el rendimiento del limpiaparabrisas.

# Cuidados del vehículo

Para limpiar el parabrisas y las rasquetas:

- Limpie el parabrisas con un limpiador de cristales no abrasivo.
- En el caso de parabrisas ensuciados con resina de árboles, agentes químicos, cera o insectos, limpie todo el parabrisas con lana de acero (de grado no superior a 0000) con movimientos circulares y enjuague con agua.
- Limpie las rasquetas del limpiacristales con alcohol isopropílico o con concentrado de lavaparabrisas.

**Nota:** No utilice cuchillas de afeitar ni ningún otro objeto afilado para limpiar o retirar adhesivos del interior de la luneta térmica. Esto puede provocar daños en el entramado de la luneta térmica y no quedará cubierto por la garantía del vehículo.

## LIMPIEZA DEL INTERIOR DEL VEHÍCULO

**Nota:** Evite que los ambientadores y geles antisépticos se derramen en las superficies interiores. Si este ocurre, límpielo inmediatamente. Puede que los daños no estén cubiertos por la garantía.

## Cinturones de seguridad

**Nota:** No utilice abrasivos ni disolventes químicos para limpiarlos.

**Nota:** No deje que penetre humedad en el mecanismo retractor del cinturón de seguridad.

Límpielos con un producto de limpieza para interiores o agua aplicada con una esponja. Déjelos secar de forma natural, sin aplicar calor artificial.

## Pantallas del cuadro de instrumentos, pantallas LCD y pantallas de radio

**Nota:** No utilice abrasivos, ni disolventes alcohólicos o químicos para limpiarlas.

## Ventanillas traseras

**Nota:** No utilice materiales abrasivos para limpiar el interior de las ventanillas traseras.

**Nota:** No ponga pegatinas o etiquetas en el interior de las ventanillas traseras.

## PEQUEÑAS REPARACIONES DE LA PINTURA

Se deben reparar los daños de pintura causados por grava de la carretera o arañazos tan pronto como sea posible. En su Taller Autorizado podrá encontrar una selección de productos.

Retire partículas tales como excrementos de pájaros, savia de árboles, restos de insectos, sal antinieve y lluvia industrial antes de reparar los desperfectos de la pintura.

Lea y cumpla siempre las instrucciones del fabricante antes de utilizar los productos.

## LIMPIEZA DE LAS LLANTAS DE ALEACIÓN

**Nota:** No aplique ningún producto químico de limpieza para calentar los embellecedores y las cubiertas de las ruedas.

**Nota:** Los productos de limpieza industriales (servicio pesado) o los productos químicos de limpieza, junto con el uso de cepillos para eliminar el polvo y la suciedad de los frenos, pueden desgastar el acabado claro del revestimiento con el tiempo.

## Cuidados del vehículo

---

**Nota:** *No utilice productos de limpieza para las ruedas que se basen en ácido fluorhídrico o que tengan un alto contenido cáustico, lana de acero, combustibles o detergentes fuertes para el hogar.*

**Nota:** *Si tiene pensado aparcar su vehículo durante un período prolongado de tiempo después de limpiar las ruedas con un producto de limpieza de ruedas, circule con su vehículo durante varios minutos antes de aparcarlo. Eso reducirá el riesgo en el aumento de la corrosión de los discos, pastillas y forros de freno.*

**Nota:** *Cabe la posibilidad de que algunos túneles de lavado automáticos ocasionen daños en el acabado de los embellecedores y las cubiertas de sus ruedas.*

Las llantas de aleación y las cubiertas de las ruedas están cubiertas con una capa clara de pintura. Para mantener su estado le recomendamos que:

- Limpie semanalmente con el producto de limpieza recomendado para las ruedas y los neumáticos.
- Use una esponja para eliminar los depósitos pesados de suciedad y los cúmulos de polvo de freno.
- Límpielos a fondo con un chorro de agua a presión cuando haya completado el proceso de limpieza.

Recomendamos que utilice para las ruedas el producto de limpieza de servicio de Ford. Asegúrese de leer y seguir las instrucciones del fabricante.

El uso de productos de limpieza no recomendados puede ocasionar daños estéticos severos y permanentes.

# Llantas y neumáticos

## INFORMACIÓN GENERAL

Encontrará una etiqueta con los datos sobre la presión de los neumáticos en el vano de la puerta del conductor.

Compruebe y ajuste la presión de los neumáticos a la misma temperatura ambiente en la que va a conducir el vehículo y con los neumáticos fríos.

**Nota:** Compruebe la presión de los neumáticos con frecuencia para optimizar el consumo de combustible.

**Nota:** Utilice sólo los tamaños de rueda y neumáticos homologados. El uso de neumáticos de otro tamaño puede causar daños en su vehículo e invalidará su homologación nacional.

**Nota:** Si se modifica el diámetro de los neumáticos con respecto al montado en producción, es posible que el velocímetro no muestre la velocidad correcta. Lleve el vehículo a un taller autorizado para que se re programe el sistema de control del motor.

**Nota:** Si tiene previsto cambiar el tamaño de las ruedas por otro distinto del montado en producción, consulte la compatibilidad en un taller autorizado.

## KIT DE REPARACIÓN DE NEUMÁTICOS

Es posible que su vehículo no esté equipado con rueda ni neumático de repuesto. En ese caso, contará con un kit de carácter temporal que se podrá utilizar para reparar un solo neumático dañado.

El kit se encuentra en el alojamiento de la rueda de repuesto.

## Información general

### AVISOS



Dependiendo del tipo de neumático y de los daños que haya sufrido, algunos pinchazos no se repararán o lo harán sólo en parte. La pérdida de presión de los neumáticos puede afectar a la conducción y hacer que se pierda el control del vehículo.



No utilice el kit de carácter temporal en neumáticos previamente dañados. Por ejemplo, cuando se ha utilizado un neumático excesivamente desinflado.



No utilice el kit de carácter temporal con los neumáticos antipinchazos.



No utilice el kit de carácter temporal para reparar los laterales de neumáticos dañados.

El kit de carácter temporal permite sellar la mayoría de pinchazos con un diámetro máximo de ¼ pulgadas (6 mm) para recuperar temporalmente la movilidad.

Debe tener en cuenta las siguientes normas siempre que utilice el kit de carácter temporal:

- Conduzca con precaución y evite dar volantazos o hacer maniobras bruscas, especialmente si el vehículo va muy cargado o lleva remolque.
- Continúe su viaje solo hasta el Taller Autorizado más cercano y no recorra una distancia superior a 200 km.
- No supere una velocidad máxima de 80 km/h.
- Mantenga el kit de carácter temporal fuera del alcance de los niños.
- Utilice el kit de carácter temporal solo cuando la temperatura ambiente esté entre -30° y 70 °C (-22° y 158 °F).

# Llantas y neumáticos

## Uso del kit de carácter temporal

### AVISOS

 Aparque el vehículo de manera que no obstruya el tráfico ni se exponga a ningún peligro y coloque el triángulo de advertencia.

 El aire comprimido puede tener un efecto explosivo o propulsor.

 No deje nunca el kit de carácter temporal desatendido cuando esté usándolo.

 No deje el compresor en funcionamiento durante más de 10 minutos.

 Solamente debe utilizar el kit de carácter temporal con el vehículo con el que se suministró.

Antes de utilizar el kit de carácter temporal:

- Ponga el freno de estacionamiento.
- No intente sacar ningún material extraño, como clavos o tornillos, que haya atravesado el neumático.
- Deje el motor en marcha mientras esté usando el kit de carácter temporal. Si el vehículo está en un lugar cerrado o mal ventilado, utilice el kit de carácter temporal con el motor apagado.
- Debe sustituir la botella de obturador por una nueva antes de que alcance la fecha de caducidad, impresa en la parte superior de la botella.
- Informe a todos los demás usuarios del vehículo de que el neumático se ha reparado con el kit de movilidad de carácter temporal. Explíqueles las condiciones especiales en que deberán conducir.

## Inflado del neumático

### AVISOS

 Compruebe los laterales del neumático antes de utilizar el kit de carácter temporal. No intente inflar el neumático si está agrietado, abollado o presenta algún otro daño similar.

 No permanezca junto al neumático mientras esté funcionando el compresor.

 Vigile los laterales del neumático. Si detecta grietas, abolladuras o daños similares, apague inmediatamente el compresor y desinfe el neumático por la válvula de seguridad B.

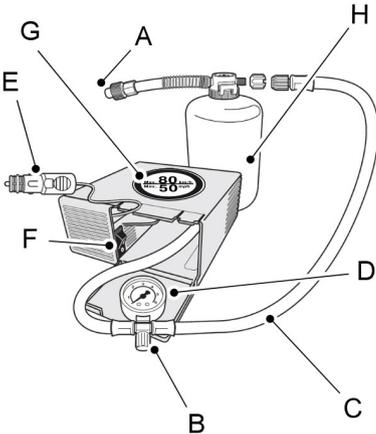
 El sellador contiene goma natural de látex. Evite el contacto con la piel o la ropa. Si así ocurre, lave inmediatamente con abundante agua las áreas afectadas y póngase en contacto con un médico.

 Si al cabo de 10 minutos la presión de inflado del neumático no ha llegado al nivel recomendado, es posible que el neumático esté demasiado dañado para que sea posible una reparación temporal. No siga conduciendo con ese neumático.

 El cierre de la botella de obturador se perfora al enroscar la botella en el sujetabotellas. No desenrosque la botella de obturador del sujetabotellas antes de haber terminado la reparación temporal ya que el obturador se saldrá.

 Si durante la conducción nota ruidos, vibraciones violentas o movimientos bruscos, reduzca la velocidad y conduzca con cuidado hasta un lugar en el que pueda detener el vehículo con seguridad. Vuelva a revisar el neumático y la presión. Si el neumático tiene una presión inferior a 3 bar o presenta grietas, abolladuras o daños similares, no siga conduciendo con ese neumático.

# Llantas y neumáticos



E146784

- A Capuchón de protección.
- B Válvula de seguridad
- C Manguito.
- D Manómetro
- E Enchufe de alimentación con cable
- F Interruptor del compresor
- G Etiqueta
- H Botella de sellador

1. Abra la tapa del kit de carácter temporal.
2. Despegue la etiqueta G que indica la velocidad máxima permitida de 50 mph (80 km/h) de la envoltura y péguela en el salpicadero, donde el conductor pueda verla. Compruebe que la etiqueta no oculta nada importante.
3. Saque el tubo flexible C y el enchufe con el cable E del kit de carácter temporal.
4. Enrosque el tubo flexible C en la botella de obturador.
5. Extraiga el tapón de la válvula del neumático dañado.
6. Retire el capuchón de protección A del tubo flexible de la botella de obturador y enrosque el tubo firmemente en la válvula del neumático dañado.
7. Asegúrese de que el interruptor del compresor F está en la posición 0.
8. Introduzca el enchufe E en la toma de corriente auxiliar. Véase **Enchufes auxiliares** (página 146).
9. Poner en marcha el motor.
10. Mueva el interruptor del compresor F a la posición 1.
11. Transcurrido un mínimo de dos minutos, mueva el interruptor del compresor F a la posición 0 y desenrosque el tubo flexible C de la botella de obturador. Desenrosque el tubo flexible de la botella de obturador de la válvula del neumático.
12. Enrosque el tubo flexible C en la válvula del neumático y coloque el interruptor del compresor F en la posición 1.
13. Infle el neumático durante no más de 10 minutos o hasta la presión de inflado recomendada. Coloque el interruptor del compresor F en la posición 0 y compruebe la presión de inflado actual del neumático con el manómetro D. Desenrosque el tubo flexible C de la válvula del neumático.
14. Retire el enchufe E de la toma de corriente auxiliar.

# Llantas y neumáticos

15. Guarde el kit de carácter temporal, la tapa de la botella y el tapón naranja en un lugar seguro pero fácilmente accesible en el vehículo. Tendrá que volver a utilizar el kit de carácter temporal cuando compruebe la presión del neumático.
16. Conduzca lo antes posible unas 6 millas (10 kilómetros) para que el obturador pueda sellar la zona dañada.
2. Conecte el kit de carácter temporal y compruebe la presión del neumático con el manómetro D.
3. Si la presión del neumático llenado con el obturador es superior a la recomendada, ajústela hasta que alcance la presión especificada. Véase **Presión de los neumáticos** (página 297).
4. Siga el procedimiento de inflado una vez más para inflar el neumático.

**Nota:** La presión puede subir hasta 87 psi (6 bares) cuando se bombea obturador por la válvula del neumático, pero vuelve a descender al cabo de unos 30 segundos.

## PELIGRO



Si durante la conducción nota ruidos, vibraciones violentas o movimientos bruscos, reduzca la velocidad y conduzca con cuidado hasta un lugar en el que pueda detener el vehículo con seguridad. Vuelva a revisar el neumático y la presión. Si el neumático tiene una presión inferior a la recomendada o presenta grietas, abolladuras o daños similares, no siga conduciendo con ese neumático.

## Comprobación de la presión de los neumáticos

### PELIGRO



Antes de reanudar la conducción, asegúrese de que el neumático tiene la presión de inflado recomendada.

Véase **Presión de los neumáticos** (página 297). Controle la presión hasta que cambie el neumático.

1. Detenga el vehículo después de conducir unas seis millas (10 kilómetros). Compruebe la presión del neumático dañado y corríjala si es necesario.
2. Conduzca hasta el taller más cercano para cambiar el neumático dañado. Antes de desmontar el neumático de la rueda, informe al personal del taller de que el neumático contiene obturador. Sustituya la botella de obturador tan pronto como sea posible después de haberlo usado una vez.

**Nota:** Recuerde que la solución que ofrece el kit de carácter temporal es solo una reparación de emergencia. La normativa sobre reparación de neumáticos después del uso del kit de carácter temporal puede variar de un país a otro. Consulte a un especialista en neumáticos.

# Llantas y neumáticos

Las botellas de obturador vacías se pueden tratar como residuos domésticos normales. Devuelva al Taller Autorizado el líquido obturador sobrante, o bien, elimínelo cumpliendo la legislación local sobre eliminación de residuos.

## CUIDADO DE LOS NEUMÁTICOS



E70415

Para asegurarse de que los neumáticos delanteros y traseros del vehículo se desgastan por igual y duran más tiempo, le recomendamos que cambie los neumáticos delanteros atrás y viceversa a intervalos regulares de 3.000 a 6.000 millas (de 5.000 a 10.000 kilómetros).

### PELIGRO



Al aparcar junto a un bordillo, procure no rozar con él los costados del neumático.

Si tiene que subir a un bordillo, hágalo despacio y con las ruedas en ángulo recto con respecto al bordillo.

Compruebe con regularidad si las bandas de rodadura presentan cortes, cuerpos extraños o un desgaste irregular. El desgaste irregular puede indicar que la rueda no está alineada conforme a la especificación.

Compruebe las presiones de los neumáticos (incluida la rueda de repuesto) en frío cada dos semanas.

## USO DE NEUMÁTICOS DE INVIERNO

Si utiliza neumáticos de invierno, deberá inflarlos a la misma presión que la indicada en la tabla de presión de neumáticos. Véase **Presión de los neumáticos** (página 297).

## USO DE CADENAS ANTIDESLIZANTES

### AVISOS



No conduzca a más de 50 km/h.



No utilice cadenas antideslizantes en carreteras sin nieve.



Solo se pueden montar cadenas antideslizantes en los neumáticos especificados.



Si el vehículo tiene embellecedores de rueda, retírelos antes de montar cadenas antideslizantes.

Utilice solamente cadenas antideslizantes de 10 milímetros o inferiores.

Utilice solamente cadenas antideslizantes en las ruedas delanteras.

**Nota:** *El sistema antibloqueo de frenos continuará funcionando con normalidad.*

# Llantas y neumáticos

## Vehículos con control de estabilidad

Si el control de estabilidad está activado, es posible que el vehículo se comporte de forma inusual al circular. Para reducir este comportamiento, desactive el control de tracción. Véase **Uso del control de estabilidad** (página 181).

## SISTEMA DE CONTROL DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

### PELIGRO



La finalidad del sistema de control de la presión de los neumáticos no es sustituir la comprobación manual de la presión de los neumáticos. Debe comprobarse periódicamente la presión utilizando un medidor de presión de neumáticos. Si no se mantiene correctamente la presión de los neumáticos, podría aumentar el riesgo de fallo de los neumáticos, pérdida de control del vehículo, vuelco y lesiones.



Compruebe la presión de los neumáticos (incluida la rueda de repuesto, si procede) en frío cada dos semanas.

Se deben inflar los neumáticos a la presión correspondiente.

Véase **Llantas y neumáticos** (página 283). La presión de los neumáticos se indica también en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos (que se encuentra en el borde de la puerta del conductor o en el pilar B).

Su vehículo dispone de un sistema de control de la presión de los neumáticos como función de asistencia para la conducción. Cuando uno o más de los neumáticos estén excesivamente desinflados, se encenderá un testigo. Siempre que se encienda el testigo de baja presión de neumáticos, pare el vehículo tan pronto como sea posible hacerlo con seguridad, compruebe los neumáticos e ínflelos a la presión recomendada.

Conducir con neumáticos excesivamente desinflados puede producir:

- Recalentamiento de los neumáticos,
- Fallo de los neumáticos,
- Aumento del consumo de combustible,
- Reducción de la vida del neumático,
- Dificultad de manejo del vehículo o para detenerlo.

La finalidad del sistema no es sustituir un correcto mantenimiento de los neumáticos.

Debe mantenerse la presión correcta de los neumáticos, incluso aunque no se haya encendido el testigo de inflado insuficiente.

El sistema de control de la presión de los neumáticos está provisto de un indicador de averías que le avisa cuando el sistema no funciona correctamente. El indicador de averías y el testigo de presión baja de los neumáticos tienen una función combinada. Cuando el sistema detecta una avería, el testigo parpadea durante un minuto aproximadamente y después, permanece encendido. Esta secuencia se produce cada vez que se da el contacto mientras perdure la avería. El sistema ha detectado una avería que debe revisarse.

Cuando el testigo se ilumina, es posible que el sistema no pueda detectar o indicar una presión baja de los neumáticos. Las averías pueden producirse por diferentes razones, como la instalación de una rueda o un neumático de repuesto que impida

# Llantas y neumáticos

que el sistema funcione correctamente. Compruebe siempre los avisos de averías del sistema de control de la presión de los neumáticos después de sustituir uno o más neumáticos o ruedas. Asegúrese de que los neumáticos o ruedas de repuesto permiten el correcto funcionamiento del sistema. Consulte **Si está montada la rueda de repuesto provisional** en esta sección.

## Sustitución de neumáticos con el sistema de control de la presión de los neumáticos



E142549

Lleve siempre los neumáticos a un Taller Autorizado para revisarlos.

**Nota:** *Todas las ruedas y todos los neumáticos cuentan con un sensor de presión que se encuentra en la cavidad del conjunto de neumático o de la rueda. El sensor de presión está junto al vástago de válvula. Está cubierto por el neumático y no es visible a menos que se desmonte el neumático. Para no dañar el sensor, tenga cuidado al sustituir el neumático.*

## Comprensión del sistema de control de la presión de los neumáticos

El sistema mide la presión de los cuatro neumáticos y envía las lecturas al vehículo.

El sistema detectará la baja presión como significativamente inferior a la presión de inflado correcta y encenderá el testigo. Se deben inflar los neumáticos a la presión correspondiente.

## Si está montada la rueda de repuesto provisional

Si una rueda o un neumático debe sustituirse por la rueda de repuesto provisional, el sistema seguirá detectando una anomalía. Es para recordarle que se debe reparar la rueda o el neumático dañados y volver a montar en el vehículo el conjunto de rueda y neumático reparado. Para recuperar el correcto funcionamiento del sistema, se debe volver a montar en el vehículo el conjunto de rueda y neumático reparado.

## Si cree que el sistema no funciona correctamente

La función principal del sistema es avisarle cuando la presión de los neumáticos sea baja. También puede avisarle cuando el sistema haya dejado de funcionar correctamente. Consulte el siguiente cuadro de información sobre el sistema:

# Llantas y neumáticos

Luz de aviso	Designación	Medida a tomar
Testigo fijo	Neumáticos excesivamente desinflados	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Asegúrese de que la presión de los neumáticos es correcta. Véase <b>Llantas y neumáticos</b> (página 283). La presión de los neumáticos se indica también en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos (que se encuentra en el borde de la puerta del conductor o en el pilar B).</li> <li>2. Después de inflar los neumáticos a la presión correcta se debe llevar a cabo el restablecimiento del sistema de control de la presión de los neumáticos. Consulte <b>Restablecimiento del sistema de control de la presión de los neumáticos</b> en este capítulo.</li> </ol>
	Rueda de repuesto en uso	Repare la rueda o el neumático dañados y vuelva a montar en el vehículo el conjunto de rueda y neumático reparado para recuperar el correcto funcionamiento del sistema.
	Avería en el sistema de control de la presión de los neumáticos	Si el aviso no desaparece después de inflar los neumáticos a la presión correcta cuando la rueda de repuesto no está en uso, el sistema detecta una avería que debe revisarse.
Testigo fijo inicialmente seguido de un testigo parpadeante	Rueda de repuesto en uso	Repare la rueda o el neumático dañados y vuelva a montar en el vehículo el conjunto de rueda y neumático reparado para recuperar el correcto funcionamiento del sistema.
	Avería en el sistema de control de la presión de los neumáticos	Si el aviso no desaparece después de inflar los neumáticos a la presión correcta cuando la rueda de repuesto no está en uso, el sistema detecta una avería que debe revisarse.

# Llantas y neumáticos

## Restablecimiento del sistema de control de la presión de los neumáticos

### Descripción general

Después de cada sustitución de neumáticos o ajuste de la presión debe llevarse a cabo un restablecimiento del sistema.

Para mantener la capacidad de carga del vehículo, son necesarias presiones diferentes en los neumáticos delanteros y traseros.

El sistema del vehículo enciende el testigo a diferentes presiones según se trate de los neumáticos delanteros o de los traseros.

Se deben rotar periódicamente los neumáticos para garantizar un rendimiento constante y la máxima vida útil. El sistema debe saber cuándo se rotan los neumáticos para determinar qué par de ellos está en cada uno de los ejes, delantero y trasero. Esta información hace posible que el sistema detecte la baja presión de los neumáticos y emita los avisos pertinentes.

### Realización del procedimiento de restablecimiento del sistema

Conecte el encendido. Con el control de la pantalla informativa, seleccione:

Mensaje	Descripción y acción
Ajustes	Pulse el botón <b>OK</b> .
Asist. conduc.	Pulse el botón <b>OK</b> .
Control neum.	Pulse el botón <b>OK</b> y manténgalo pulsado hasta que aparezca la confirmación. O bien, si su vehículo dispone de un botón de puesta a cero del sistema de control de la presión de los neumáticos, pulse y mantenga pulsado dicho botón hasta que aparezca la confirmación.

## Cómo afecta la temperatura a la presión de los neumáticos

En condiciones normales de conducción la presión de los neumáticos puede incrementarse hasta 0,3 bar desde un arranque en frío.

Si el vehículo ha estado parado durante la noche y la temperatura ha sido significativamente inferior respecto a la del día, la presión de los neumáticos puede descender hasta 0,2 bar si se produce un descenso de la temperatura ambiente de 17°C o más. El sistema detectará la reducción de presión como significativamente inferior a la presión de inflado correcta y encenderá el testigo.

### Inflado de los neumáticos

Puede que el sistema no responda inmediatamente al aire añadido a los neumáticos cuando los infle.

# Llantas y neumáticos

## Si el testigo está encendido:

1. Compruebe cada neumático para cerciorarse de que ninguno está blando.
2. Si uno o más neumáticos están blandos, haga las reparaciones necesarias.
3. Compruebe la presión de los neumáticos e inflelos todos a la presión correcta.
4. Ejecute el restablecimiento del sistema de control de la presión de los neumáticos.

## CAMBIO DE UNA RUEDA

### Tuercas de rueda

En su Taller Autorizado puede adquirir llaves de tuerca de rueda antirrobo y tuercas de rueda antirrobo de repuesto utilizando el certificado del número de referencia.

### Vehículos con rueda de repuesto

Si la rueda de repuesto es exactamente del mismo tipo y tamaño que las otras ruedas montadas, puede sustituir la rueda existente con la rueda de repuesto y continuar conduciendo de la manera habitual.

Si la rueda de repuesto es distinta de las otras ruedas montadas, contará con una etiqueta amarilla que indique el límite de velocidad adecuado.

Consulte la información a continuación antes de cambiar la rueda.

### AVISOS



Conduzca la menor distancia posible.



No instale más de una rueda de repuesto simultáneamente en su vehículo.

### AVISOS



No repare el neumático de las ruedas de repuesto.



No entre en un túnel de lavado automático.



Si no está seguro del tipo de rueda que tiene, no supere los 80 km/h.



Solo se pueden montar cadenas antideslizantes en los neumáticos especificados. Véase **Uso de cadenas antideslizantes** (página 287).



Se podría reducir la altura sobre el suelo del vehículo. Tenga cuidado cuando aparque cerca de un bordillo.

**Nota:** Es posible que el vehículo se comporte de forma inusual al circular.

### Elevación forzada del vehículo

### AVISOS



El gato entregado con el vehículo solamente deberá utilizarse para cambiar una rueda en situaciones de emergencia.



Antes de utilizar el gato del vehículo, compruebe que no está dañado ni deformado y que la rosca está lubricada y limpia de material extraño.



Nunca debe colocarse ningún objeto entre el gato y el suelo o entre el gato y el vehículo.

**Nota:** Los vehículos con un kit de carácter temporal no llevan gato ni llave de tuerca de rueda.

Para el cambio entre ruedas de verano y de invierno se recomienda utilizar un gato hidráulico del tipo que se utiliza en los talleres.

# Llantas y neumáticos

**Nota:** Utilice gatos con una capacidad de elevación de 1,5 toneladas como mínimo y placas de elevación de 3,1 pulgadas (80 milímetros) de diámetro como mínimo.

## Vehículos sin kit de carácter temporal

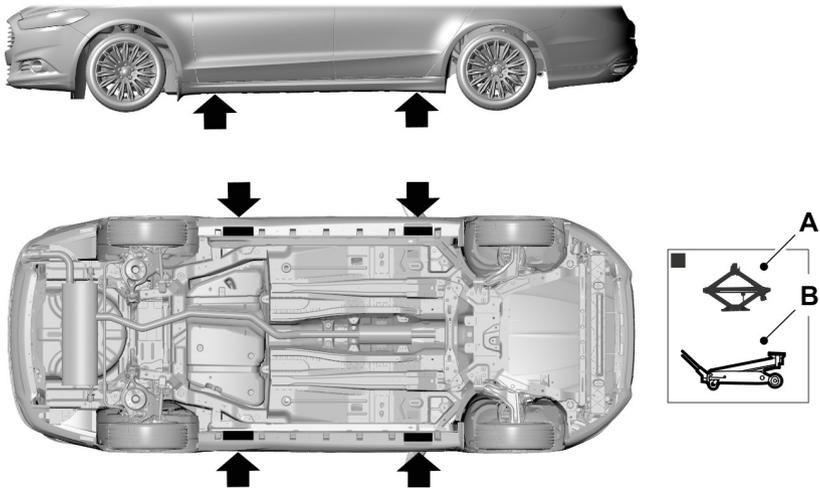
El gato del vehículo, la llave de tuerca de rueda y la argolla de remolque roscada se encuentran en el alojamiento de la rueda de repuesto o detrás del asiento trasero con el embudo para llenado de combustible.

## Puntos de elevación del vehículo

### PELIGRO



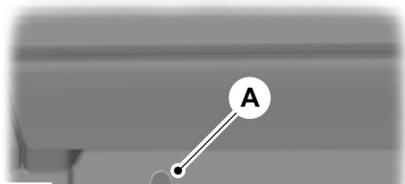
Utilice únicamente los puntos de colocación especificados. Si utiliza otros puntos puede causar daños en la carrocería, la dirección, la suspensión, el motor, el sistema de frenos o los conductos de alimentación del combustible.



E185120

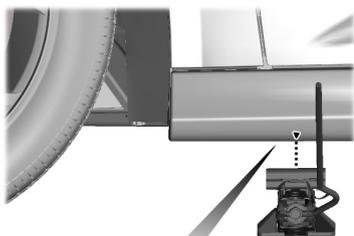
- A Solo para emergencias
- B Mantenimiento

# Llantas y neumáticos



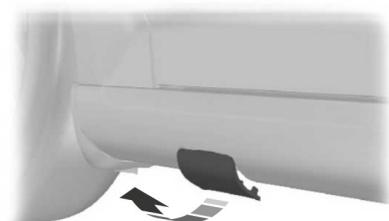
E93184

Las pequeñas hendiduras de los estribos indican dónde se encuentran los puntos de elevación.



E93020

## Vehículos con faldones laterales

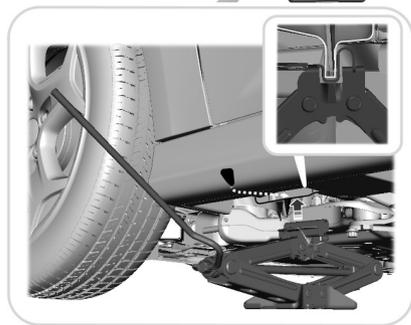


E95345

## Desmontaje de una rueda

### AVISOS

-  Estacione su vehículo de manera que no dificulte el tráfico, no quede oculto ni corra ningún peligro.
-  Coloque un triángulo de emergencia.
-  Asegúrese de que el vehículo se encuentra en un terreno nivelado y firme, con las ruedas apuntando hacia delante.
-  Quite el contacto y accione el freno de estacionamiento.



E174775

# Llantas y neumáticos

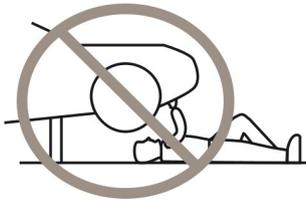
## AVISOS

 Si el vehículo está equipado con caja de cambios manual, coloque la palanca selectora en la primera marcha o la posición de marcha atrás. Si tiene caja de cambios automática, mueva la palanca selectora a la posición **(P)**.

 Haga que salgan todos los pasajeros del vehículo.

 Asegure la rueda diagonalmente opuesta con un bloque o un calzo de rueda adecuado.

 No trabaje bajo el vehículo cuando éste esté apoyado únicamente en un gato.



E 166722

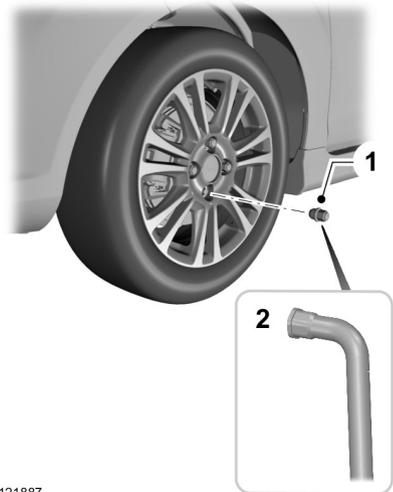
## AVISOS

 Asegúrese de que el gato está vertical con respecto al punto de apoyo del gato y que la base está plana sobre el suelo.

 No deje las llantas de aleación boca abajo en el suelo, ya que se daña la pintura.

**Nota:** La rueda de repuesto se encuentra debajo de la cubierta del piso del maletero.

1. Monte la llave de tuerca de rueda antirrobo.



E 121887

2. Afloje las tuercas de rueda.
3. Levante el vehículo hasta que el neumático quede separado del suelo.
4. Desmonte las tuercas de rueda y la rueda.

## Montaje de una rueda

### AVISOS

 Asegúrese de que las flechas de los neumáticos direccionales apunten en la dirección de giro de las ruedas al desplazarse el vehículo hacia delante. Si se debe montar una rueda de repuesto con las flechas señalando en la dirección opuesta, haga que un taller autorizado monte el neumático en la dirección correcta.

 Utilice sólo los tamaños de rueda y neumáticos homologados. El uso de neumáticos de otro tamaño puede causar daños en su vehículo e invalidará su homologación nacional. Véase **Presión de los neumáticos** (página 297).

# Llantas y neumáticos

## AVISOS

 Asegúrese de que no haya lubricante (grasa o aceite) en las roscas o en la superficie de contacto entre las tuercas de rueda. Esto puede provocar que las tuercas de rueda se aflojen durante la conducción.

 No monte neumáticos antipinchazos en vehículos en los que no se habían montado originalmente. Póngase en contacto con un taller autorizado para obtener más información relativa a compatibilidades.

## AVISOS

 No monte llantas de aleación con tuercas de rueda para llantas de acero.

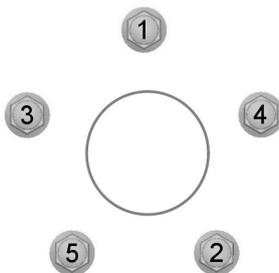
 Las tuercas de rueda pueden variar. Asegúrese de utilizar el tipo específico de tuercas de rueda y ruedas suministradas con el vehículo. En caso de duda, póngase en contacto con su Taller Autorizado.

**Nota:** Las tuercas de rueda de las llantas de aleación ligera y de las llantas de acero con radios también pueden usarse para la llanta de acero de la rueda de repuesto (dos semanas como máximo).

**Nota:** Asegúrese de que las superficies de contacto de la llanta y el cubo están limpias de material extraño.

**Nota:** Asegúrese de que los conos de las tuercas de rueda están orientados hacia la rueda.

1. Monte la rueda.
2. Monte las tuercas de rueda a mano.
3. Monte la llave de tuerca de rueda antirrobo.



E75442

4. Apriete las tuercas de rueda parcialmente en el orden mostrado.
5. Baje el vehículo y retire el gato.
6. Apriete las tuercas de rueda por completo en el orden mostrado.
7. Monte el tapacubos golpeando con la mano.

## PELIGRO

 Haga que comprueben si las tuercas de rueda están bien apretadas y que la presión del neumático es correcta en cuanto le sea posible.

# Llantas y neumáticos

## PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

Hasta 100 mph (160 km/h)

Motor	Medida neumático	Carga normal		Carga completa	
		Parte delantera	Parte trasera	Parte delantera	Parte trasera
		bar	bar	bar	bar
1,0 l EcoBoost	215/60R16*	2,4 bar	2,4 bar	-	-
1,5 l EcoBoost 1,5 l Duratorq-TDCI 1,6 l Duratorq-TDCI	235/50R17	2,2 bar	2,2 bar	2,5 bar	2,9 bar
1,5 l EcoBoost 1,5 l Duratorq-TDCI 1,6 l Duratorq-TDCI	235/45R18				
1,5 l EcoBoost	235/40R19				
2,5L Duratec	215/60R16*	2,4 bar	2,4 bar		
	235/50R17 235/45R18		2,2 bar		
2,5L Duratec	235/40R19		2,4 bar		
2,0 l Duratorq-TDCI	215/60R16*		2,4 bar		
	235/50R17 235/45R18 235/40R19		2,2 bar		
	215/60R16*		2,4 bar		
2,0 l EcoBoost	215/60R16*	2,4 bar			
	235/50R17 235/45R18 235/40R19	2,2 bar			
All engines	T125/80R16	4,2 bar			

## Llantas y neumáticos

Motor	Medida neumático	Carga normal		Carga completa	
		Parte delantera	Parte trasera	Parte delantera	Parte trasera
		bar	bar	bar	bar
All engines	T125/70R17	4,2 bar			

\*Solo se pueden montar cadenas antideslizantes en los neumáticos especificados. Véase **Uso de cadenas antideslizantes** (página 287).

### Velocidad continua superior a 100 mph (160 km/h)

Motor	Medida neumático	Carga normal		Carga completa	
		Parte delantera	Parte trasera	Parte delantera	Parte trasera
		bar	bar	bar	bar
1,0 l EcoBoost	215/60R16	2,4 bar	2,4 bar	2,5 bar	2,9 bar
1,5 l EcoBoost	235/50R17	2,4 bar	2,2 bar		
1,5 l Dura-torq-TDCI					
1,6 l Dura-torq-TDCI					
1,5 l EcoBoost	235/45R18	2,4 bar	2,2 bar		
1,5 l Dura-torq-TDCI					
1,6 l Dura-torq-TDCI	235/40R19				
2,5L Duratec	215/60R16	2,4 bar	2,4 bar		
	235/50R17		2,2 bar		
235/45R18					
2,5L Duratec	235/40R19				
2,0 l Dura-torq-TDCI	215/60R16	2,6 bar	2,6 bar	2,8 bar	3,2 bar
	235/50R17	2,5 bar	2,3 bar	2,7 bar	3,1 bar

## Llantas y neumáticos

<b>Motor</b>	<b>Medida neumático</b>	<b>Carga normal</b>		<b>Carga completa</b>	
		<b>Parte delantera</b>	<b>Parte trasera</b>	<b>Parte delantera</b>	<b>Parte trasera</b>
		<b>bar</b>	<b>bar</b>	<b>bar</b>	<b>bar</b>
2,0 l EcoBoost	235/45R18 235/40R19				

# Llantas y neumáticos

---

## TUERCAS DE LAS RUEDAS

### Par de apriete de las tuercas de rueda

Tipo de rueda	Nm
Todo	135 Nm

# Capacidades y especificaciones

## DIMENSIONES DEL VEHÍCULO

### 4 puertas

Descripción de dimensiones	mm
Longitud máxima	4.871 mm
Anchura total (incluyendo los retrovisores exteriores)	2.121 mm
Altura total - peso en orden de marcha CE	1.464–1.488 mm
Batalla	2.850 mm
Ancho de vía delantero	1.583–1.593 mm
Ancho de vía trasero	1.576–1.586 mm

### 5 puertas

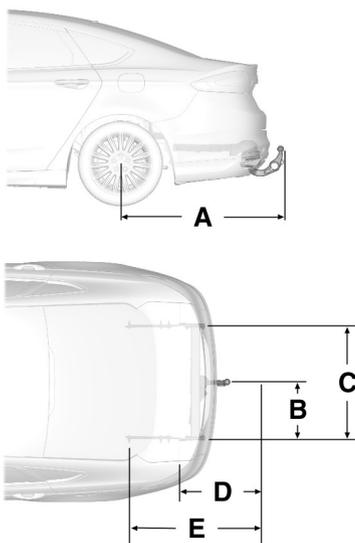
Descripción de dimensiones	mm
Longitud máxima	4.871
Anchura total (incluyendo los retrovisores exteriores)	2.121 mm
Altura total - peso en orden de marcha CE	1.464–1.484 mm
Batalla	2.850 mm
Ancho de vía delantero	1.583–1.593 mm
Ancho de vía trasero	1.576–1.586 mm

### Familiar

Descripción de dimensiones	mm
Longitud máxima	4.867
Anchura total (incluyendo los retrovisores exteriores)	2.121 mm
Altura total - peso en orden de marcha CE	1.479–1.499 mm
Batalla	2.850 mm
Ancho de vía delantero	1.583–1.593 mm
Ancho de vía trasero	1.576–1.586 mm

# Capacidades y especificaciones

## DIMENSIONES DE LA BOLA DE REMOLQUE



E180201

### Sedan y 5 puertas

Medida	Descripción de dimensiones	mm
A	Centro de la rueda – Extremo de la bola de remolcage	1.091 mm
B	Centro de la bola de remolcage – larguero longitudinal	426 mm
C	Lado interior del larguero	852 mm
D	Centro de la bola de remolcage a punto de fijación uno	450 mm
E	Desde el centro de la bola de remolcage hasta el centro del segundo punto de fijación	753 mm

# Capacidades y especificaciones

## Peso máximo permitido sobre la punta

--

## Familiar

<b>kg</b>
90 kg

Medida	Descripción de dimensiones	mm
A	Centro de la rueda – Extremo de la bola de remolcaje	1.189 mm
B	Centro de la bola de remolcaje – larguero longitudinal	426 mm
C	Lado interior del larguero	852 mm
D	Centro de la bola de remolcaje a punto de fijación uno	448 mm
E	Desde el centro de la bola de remolque hasta el centro del segundo punto de fijación	751 mm

## Peso máximo permitido sobre la punta

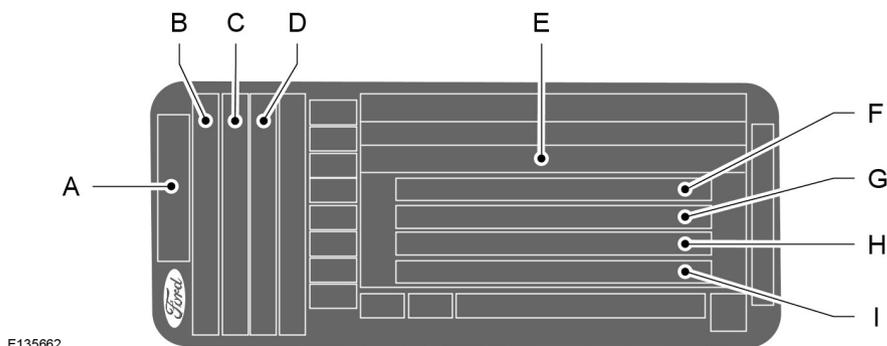
<b>kg</b>
90 kg

**Nota:** La información que aparece en la placa de identificación del vehículo depende de los requisitos de cada mercado.

## PLACA DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

**Nota:** El diseño de la placa de identificación del vehículo puede ser distinto del que se muestra.

## Capacidades y especificaciones



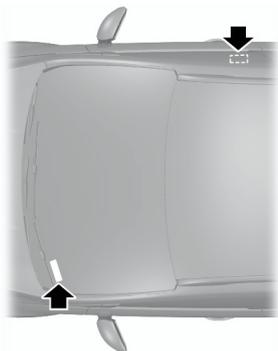
- A Modelo
- B Versión
- C Denominación del motor
- D Potencia del motor y nivel de emisiones
- E Número de bastidor
- F Peso bruto autorizado
- G Peso bruto de vehículo y remolque
- H Peso máximo sobre el eje delantero
- I Peso máximo sobre el eje trasero

Puede encontrar el número de bastidor y los pesos máximos en una placa que se encuentra en la parte inferior de la cerradura del vano de la puerta del acompañante.

# Capacidades y especificaciones

## NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

El número de identificación del vehículo está grabado en la carrocería del vehículo, en el lado derecho, al lado del asiento delantero. También se muestra en el lado izquierdo del salpicadero.



E87496

## CAPACIDADES Y ESPECIFICACIONES - 1.0L ECOBOOST™

### Cantidades de llenado

Artículo	Capacidad
Sistema de lubricación del motor, filtro de aceite incluido	4,1 L
Sistema de lubricación del motor, filtro de aceite excluido	4 L
Sistema de refrigeración del motor	6,89 L
Depósito de combustible	62,5 L
Sistema lavacristales del parabrisas y la luneta (lavafaros incluidos)	4,5 L

### Volúmenes de adición de aceite del motor

Motor	Cantidad
Todo	0,8 L

# Capacidades y especificaciones

## Especificaciones

**Nota:** Utilice líquidos que cumplan las especificaciones o requisitos indicados. El uso de otros líquidos puede producir daños que no estarían cubiertos por la garantía del vehículo.

## Consumibles

Denominación	Especificación
Aceite de motor - 5W-20	WSS-M2C948-B
Anticongelante Super Plus Premium 4U7J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D
Anticongelante Super Plus Premium Ready Mix 2U2J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D2
Líquido para frenos Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Screen Wash 5U7J-19C544-AA, 3U7J-19523-GA, 2U7J-M8B16-AA/CA/DA	WSS-M14P19-A

El motor se ha diseñado para utilizar aceite de motor Castrol y Ford, que ofrecen la ventaja del ahorro de combustible a la vez que prolongan la vida útil del motor.

Adición de aceite: si no encuentra aceite que cumpla la especificación indicada por WSS-M2C913-B, debe utilizar SAE 5W-20 según la especificación definida por ACEA A5/B5.

**Nota:** No utilice más de 1 L entre los intervalos de mantenimiento programados.

Si utiliza aceites distintos de los especificados, podría ocasionar períodos de arranque del motor más largos y repercutir negativamente en las prestaciones del motor, en el consumo de combustible y en la cantidad de emisiones de escape.



Aceite de motor Castrol recomendado.

# Capacidades y especificaciones

## CAPACIDADES Y ESPECIFICACIONES - 1.5L ECOBOOST™

### Cantidades de llenado

Artículo	Capacidad
Sistema de lubricación del motor, filtro de aceite incluido	4,1 L
Sistema de lubricación del motor, filtro de aceite excluido	3,8 L
Sistema de refrigeración del motor	10,5 L
Depósito de combustible	62,5 L
Sistema lavacristales del parabrisas y la luneta (lavafaros incluidos)	5,7 L

### Volúmenes de adición de aceite del motor

Motor	Cantidad
Todo	0,8 L

### Especificaciones

**Nota:** Utilice líquidos que cumplan las especificaciones o requisitos indicados. El uso de otros líquidos puede producir daños que no estarían cubiertos por la garantía del vehículo.

### Consumibles

Denominación	Especificación
Aceite de motor - 5W-20	WSS-M2C948-B
Aceite de motor - 5W-30	WSS-M2C913-C
Anticongelante Super Plus Premium 4U7J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D
Anticongelante Super Plus Premium Ready Mix 2U2J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D2
Líquido para frenos Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Screen Wash 5U7J-19C544-AA, 3U7J-19523-GA, 2U7J-M8B16-AA/CA/DA	WSS-M14P19-A

## Capacidades y especificaciones

El motor se ha diseñado para utilizar aceite de motor Castrol y Ford, que ofrecen la ventaja del ahorro de combustible a la vez que prolongan la vida útil del motor.

Adición de aceite: Si no encuentra aceite que cumpla la especificación indicada por WSS-M2C948-B o WSS-M2C913-C, debe utilizar SAE 5W-20 o SAE 5W-30 según la especificación definida por ACEA A5/B5.

**Nota:** No utilice más de 1 L entre los intervalos de mantenimiento programados.

Si utiliza aceites distintos de los especificados, podría ocasionar períodos de arranque del motor más largos y repercutir negativamente en las prestaciones del motor, en el consumo de combustible y en la cantidad de emisiones de escape.



Aceite de motor Castrol recomendado.

### CAPACIDADES Y ESPECIFICACIONES - 2.0L ECOBOOST™

#### Cantidades de llenado

Artículo	Capacidad
Sistema de lubricación del motor, filtro de aceite incluido	5,4 L
Sistema de lubricación del motor, filtro de aceite excluido	5,1 L
Sistema de refrigeración del motor	8,4 L
Depósito de combustible	62,5 L
Sistema lavacristales del parabrisas y la luneta (lavafaros incluidos)	5,7 L

#### Volúmenes de adición de aceite del motor

Motor	Cantidad
Todo	0,9 L

#### Especificaciones

**Nota:** Utilice líquidos que cumplan las especificaciones o requisitos indicados. El uso de otros líquidos puede producir daños que no estarían cubiertos por la garantía del vehículo.

# Capacidades y especificaciones

## Consumibles

Denominación	Especificación
Aceite de motor - 5W-20	WSS-M2C948-B
Aceite de motor - 5W-30	WSS-M2C913-C
Anticongelante Super Plus Premium 4U7J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D
Anticongelante Super Plus Premium Ready Mix 2U2J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D2
Líquido para frenos Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Screen Wash 5U7J-19C544-AA, 3U7J-19523-GA, 2U7J-M8B16-AA/CA/DA	WSS-M14P19-A

El motor se ha diseñado para utilizar aceite de motor Castrol y Ford, que ofrecen la ventaja del ahorro de combustible a la vez que prolongan la vida útil del motor.

Adición de aceite: Si no encuentra aceite que cumpla la especificación indicada por WSS-M2C948-B o WSS-M2C913-C, debe utilizar SAE 5W-20 o SAE 5W-30 según la especificación definida por ACEA A5/B5.

**Nota:** No utilice más de 1 L entre los intervalos de mantenimiento programados.

Si utiliza aceites distintos de los especificados, podría ocasionar períodos de arranque del motor más largos y repercutir negativamente en las prestaciones del motor, en el consumo de combustible y en la cantidad de emisiones de escape.



Aceite de motor Castrol recomendado.

## CAPACIDADES Y ESPECIFICACIONES - 2.5L

### Cantidades de llenado

Artículo	Capacidad
Sistema de lubricación del motor, filtro de aceite incluido	5 L
Sistema de lubricación del motor, filtro de aceite excluido	4,6 L
Sistema de refrigeración del motor	6,8 L
Depósito de combustible	62,5 L
Sistema lavacrystal del parabrisas y la luneta (lavafaros incluidos)	5,7 L

# Capacidades y especificaciones

## Volúmenes de adición de aceite del motor

Motor	Cantidad
Todo	0,9 L

## Especificaciones

**Nota:** Utilice líquidos que cumplan las especificaciones o requisitos indicados. El uso de otros líquidos puede producir daños que no estarían cubiertos por la garantía del vehículo.

## Consumibles

Denominación	Especificación
Aceite de motor - 5W-20	WSS-M2C948-B
Aceite de motor - 5W-30	WSS-M2C913-C
Anticongelante Super Plus Premium 4U7J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D
Anticongelante Super Plus Premium Ready Mix 2U2J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D2
Líquido para frenos Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Screen Wash 5U7J-19C544-AA, 3U7J-19523-GA, 2U7J-M8B16-AA/CA/DA	WSS-M14P19-A

El motor se ha diseñado para utilizar aceite de motor Castrol y Ford, que ofrecen la ventaja del ahorro de combustible a la vez que prolongan la vida útil del motor.

Adición de aceite: Si no encuentra aceite que cumpla la especificación indicada por WSS-M2C948-B o WSS-M2C913-C, debe utilizar SAE 5W-20 o SAE 5W-30 según la especificación definida por ACEA A5/B5.

**Nota:** No utilice más de 1 L entre los intervalos de mantenimiento programados.

Si utiliza aceites distintos de los especificados, podría ocasionar períodos de arranque del motor más largos y repercutir negativamente en las prestaciones del motor, en el consumo de combustible y en la cantidad de emisiones de escape.



Aceite de motor Castrol recomendado.

# Capacidades y especificaciones

## CAPACIDADES Y ESPECIFICACIONES - DIESEL 1,5L DURATORQ-TDCI

### Cantidades de llenado

Artículo	Capacidad
Sistema de lubricación del motor, filtro de aceite incluido	3,8 L
Sistema de lubricación del motor, filtro de aceite excluido	3,5 L
Sistema de refrigeración del motor	7,3 L
Depósito de combustible	62,5 L
Sistema lavacristales del parabrisas y la luneta (lavafaros incluidos)	4,5 L

### Volúmenes de adición de aceite del motor

Motor	Cantidad
Todo	1,6 L

### Especificaciones

**Nota:** Utilice líquidos que cumplan las especificaciones o requisitos indicados. El uso de otros líquidos puede producir daños que no estarían cubiertos por la garantía del vehículo.

### Consumibles

Denominación	Especificación
Engine Oil - 0W-30	WSS-M2C950-A
Anticongelante Super Plus Premium 4U7J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D
Anticongelante Super Plus Premium Ready Mix 2U2J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D2
Líquido para frenos Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Screen Wash 5U7J-19C544-AA, 3U7J-19523-GA, 2U7J-M8B16-AA/CA/DA	WSS-M14P19-A

## Capacidades y especificaciones

El motor se ha diseñado para utilizar aceite de motor Castrol y Ford, que ofrecen la ventaja del ahorro de combustible a la vez que prolongan la vida útil del motor.

Adición de aceite: Si no encuentra aceite que cumpla la especificación indicada por WSS-M2C950-A, debe utilizar aceite SAE 0W-30 según la especificación definida por ACEA A5/B5.

Si utiliza aceites distintos de los especificados, podría ocasionar períodos de arranque del motor más largos y repercutir negativamente en las prestaciones del motor, en el consumo de combustible y en la cantidad de emisiones de escape.



Aceite de motor Castrol recomendado.

### CAPACIDADES Y ESPECIFICACIONES - 1.6L DIESEL

#### Cantidades de llenado

Artículo	Capacidad
Sistema de lubricación del motor, filtro de aceite incluido	3,8 L
Sistema de lubricación del motor, filtro de aceite excluido	3,5 L
Sistema de refrigeración del motor	10,2 L
Depósito de combustible	62,5 L
Sistema lavacristales del parabrisas y la luneta (lavafaros incluidos)	4,5 L

#### Volúmenes de adición de aceite del motor

Motor	Cantidad
Todo	1,6 L

#### Especificaciones

**Nota:** Utilice líquidos que cumplan las especificaciones o requisitos indicados. El uso de otros líquidos puede producir daños que no estarían cubiertos por la garantía del vehículo.

## Capacidades y especificaciones

### Consumibles

Denominación	Especificación
Aceite de motor - 5W-30	WSS-M2C913-D
Engine Oil - 0W-30	WSS-M2C950-A
Anticongelante Super Plus Premium 4U7J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D
Anticongelante Super Plus Premium Ready Mix 2U2J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D2
Líquido para frenos Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Screen Wash 5U7J-19C544-AA, 3U7J-19523-GA, 2U7J-M8B16-AA/CA/DA	WSS-M14P19-A

El motor se ha diseñado para utilizar aceite de motor Castrol y Ford, que ofrecen la ventaja del ahorro de combustible a la vez que prolongan la vida útil del motor.

Adición de aceite: Si no encuentra aceite que cumpla la especificación indicada por WSS-M2C913-D o WSS-M2C950-A, debe utilizar SAE 5W-30 o SAE 0W-30 según la especificación definida por ACEA A5/B5.

Si utiliza aceites distintos de los especificados, podría ocasionar períodos de arranque del motor más largos y repercutir negativamente en las prestaciones del motor, en el consumo de combustible y en la cantidad de emisiones de escape.



Aceite de motor Castrol recomendado.

## CAPACIDADES Y ESPECIFICACIONES - 2.0L DIESEL

### Cantidades de llenado

Artículo	Capacidad
Sistema de lubricación del motor, filtro de aceite incluido	6,1 L
Sistema de lubricación del motor, filtro de aceite excluido	5,7 L
Sistema de refrigeración del motor	9 L
Depósito de combustible	62,5 L
Sistema lavacrystal del parabrisas y la luneta (lavafaros incluidos)	4,5 L

# Capacidades y especificaciones

## Volúmenes de adición de aceite del motor

Motor	Cantidad
Todo	1,8 L

## Especificaciones

**Nota:** Utilice líquidos que cumplan las especificaciones o requisitos indicados. El uso de otros líquidos puede producir daños que no estarían cubiertos por la garantía del vehículo.

## Consumibles

Denominación	Especificación
Engine Oil - 0W-30	WSS-M2C950-A
Anticongelante Super Plus Premium 4U7J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D
Anticongelante Super Plus Premium Ready Mix 2U2J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D2
Líquido para frenos Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Screen Wash 5U7J-19C544-AA, 3U7J-19523-GA, 2U7J-M8B16-AA/CA/DA	WSS-M14P19-A

El motor se ha diseñado para utilizar aceite de motor Castrol y Ford, que ofrecen la ventaja del ahorro de combustible a la vez que prolongan la vida útil del motor.

Adición de aceite: Si no encuentra aceite que cumpla la especificación indicada por WSS-M2C950-A, debe utilizar SAE 0W-30 según la especificación definida por ACEA A5/B5.

Si utiliza aceites distintos de los especificados, podría ocasionar períodos de arranque del motor más largos y repercutir negativamente en las prestaciones del motor, en el consumo de combustible y en la cantidad de emisiones de escape.



Aceite de motor Castrol recomendado.

# Capacidades y especificaciones

## CIFRAS DE CONSUMO DE COMBUSTIBLE

Versión	Urbano	Extraurbano	Combinado	Emisiones de CO2
	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
1,0 l EcoBoost	6,4–6,2	4,7–4,4	5,3–5,1	119-124
1,5l EcoBoost	8,8–7,8	5,3–4,6	6,6–5,8	134-154
2,0 l EcoBoost	10,4–10,2	5,9–5,6	7,6–7,3	169-176
1,6 l Duratorq-TDCi	4,2–4,1	3,5–3,3	3,8–3,6	94-99
2.0L Duratorq-TDCi	5,5–4,6	4,6–3,7	5–4,1	107-130

# Sistema de audio

## INFORMACIÓN GENERAL

### Frecuencias de radio y factores de recepción

Factores de recepción de radio	
Distancia y potencia	Cuanto más se aleje de una emisora FM, más se debilita la señal y la recepción.
Terreno	Las cuestras, las montañas, los edificios altos, los túneles, los pasos elevados, los garajes de aparcamiento, las arboledas densas y los temporales pueden interferir en la recepción.
Emisora sobrecargada	Al pasar cerca de una torre de radiotransmisión, una señal más fuerte puede anular una señal más débil y provocar interferencias en el sistema de audio.

### Información sobre los CD y el reproductor de CD

**Nota:** Las unidades de CD están diseñadas para reproducir solamente discos compactos originales de audio de 4,75 pulgadas (12 centímetros). Debido a la incompatibilidad técnica, es posible que determinados discos compactos grabables y regrabables no funcionen correctamente al usarlos en reproductores de CD de Ford.

**Nota:** No deben insertarse discos compactos con etiquetas de papel caseras (adhesivos) en los reproductores de CD, ya que la etiqueta puede desprenderse y provocar que se atasque el CD. Se recomienda identificar los CD elaborados en casa con rotuladores permanentes en vez de etiquetas adhesivas. Los bolígrafos pueden dañar los CD. Para obtener más información, póngase en contacto con un taller autorizado.

**Nota:** No use discos con irregularidades o discos recubiertos con una película de protección contra arañazos.

Maneje los discos siempre por los filos. Limpie el disco únicamente con un limpiador de CD aprobado. Límpielo desde el centro del disco hacia el borde. No limpie realizando movimientos circulares.

No exponga los discos a luz solar directa ni a fuentes de calor durante períodos prolongados.

# Sistema de audio

## Estructura de las pistas MP3 y WMA y carpetas

Los sistemas de audio capaces de reconocer y reproducir estructuras de pistas individuales de MP3 y WMA y carpetas trabajan del siguiente modo:

- Existen dos modos diferentes de reproducción de discos MP3 y WMA: modo pistas MP3 y WMA (sistema por defecto) y modo carpetas MP3 y WMA.
- El modo pistas MP3 y WMA ignora cualquier estructura de carpetas del disco MP3 y WMA. El reproductor enumera todas las pistas MP3 y WMA del disco (mediante la extensión del archivo MP3 o WMA) desde T001 hasta un máximo de T255. El número máximo de archivos MP3 y WMA que se pueden reproducir pueden ser menos en función de la estructura del CD y el modelo exacto de radio existentes.
- El modo carpetas MP3 y WMA representa una estructura de carpetas que consiste en un nivel de carpetas. El reproductor de CD enumera todas las pistas de MP3 y WMA del disco (mediante la extensión del archivo MP3 o WMA) y todas las carpetas que contienen archivos MP3 y WMA, desde MPF001 (carpeta) T001 (pista) a F253 T255.
- Crear discos con solo un nivel de carpetas ayuda a navegar a través de los archivos de discos.

Si crea sus propios discos MP3 y WMA, es importante entender cómo lee el sistema las estructuras que usted crea. Si existen diferentes archivos, (archivos cuya extensión es diferente a MP3 y WMA), solo se reproducen los archivos con extensión

MP3 y WMA; el sistema ignora todos los demás archivos. Esto hace que no pueda usar el mismo disco MP3 y WMA para varias tareas diferentes en su ordenador de trabajo, ordenador doméstico y el sistema existente en el vehículo.

En el modo de pista, el sistema muestra en la pantalla y reproduce la estructura como si hubiese un solo nivel (se reproducen todos los archivos MP3 y WMA, sin importar si se encuentran en una carpeta concreta). En modo de carpeta, el sistema reproduce solo los archivos MP3 y WMA de la carpeta actual.

## UNIDAD DE AUDIO

### PELIGRO

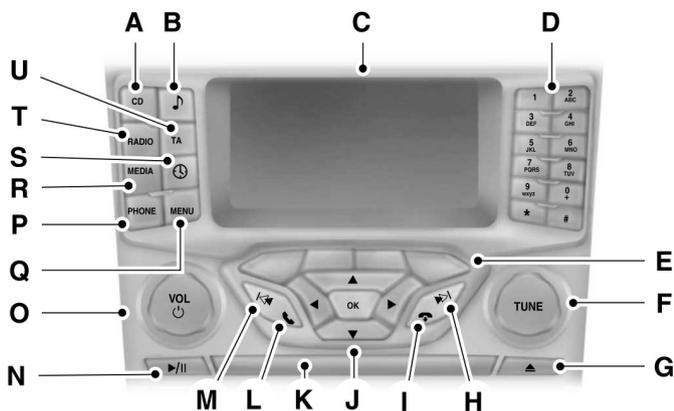


Las distracciones al volante pueden provocar la pérdida del control del vehículo, colisiones y lesiones. Por tanto, recomendamos encarecidamente que extreme las precauciones al utilizar cualquier dispositivo que le haga apartar la vista de la carretera. Su responsabilidad principal consiste en utilizar su vehículo de forma segura. Le recomendamos que no utilice dispositivos portátiles mientras conduce y le invitamos a que utilice sistemas controlados por voz, si es posible. Asegúrese de conocer toda la legislación aplicable que pueda afectar al uso de dispositivos electrónicos durante la conducción.

**Nota:** *El sistema puede variar, respecto a lo mostrado, en función del paquete de opciones de su vehículo.*

**Nota:** *Algunas funciones, como la radio satélite Sirius, pueden no estar disponibles en su ubicación. Consúltelo con un Taller Autorizado.*

# Sistema de audio



E181142

- A CD:** Pulse este botón para escuchar un CD. Pulse los botones de función debajo de la pantalla de la radio para seleccionar las opciones en pantalla de repetición o reproducción aleatoria.
- B SOUND:** pulse el botón para acceder a la configuración de los bajos, los medios, los agudos, el balance y la atenuación. Utilice los botones de flecha arriba y abajo para seleccionar los diferentes ajustes. Una vez realizada la selección, pulse los botones de flecha derecha e izquierda para cambiar los ajustes. Pulse **OK** para ajustar o pulse **MENU** para salir. La configuración de sonido puede ajustarse para cada fuente de audio de manera independiente.
- C Pantalla de visualización:** Muestra la información de audio y SYNC.
- D Botones numéricos:** En modo de radio, almacene y recupere sus emisoras de radio favoritas para acceder a ellas posteriormente. Cuando esté sintonizada una emisora, mantenga pulsado el botón de preselección hasta que se escuche un sonido. En modo de CD, pulse un botón para seleccionar una pista. En modo de teléfono, pulse estos botones para introducir un número de teléfono.
- E Botones de función:** Seleccione diferentes funciones del sistema de audio, en función del modo en el que se encuentre (como radio o CD).
- F TUNE:** Gírelo para buscar una frecuencia en incrementos determinados.
- G Expulsar:** pulse este botón para extraer un CD.
- H Búsqueda:** En modo de radio, seleccione una banda de frecuencia y pulse este botón. El sistema se detiene en la siguiente emisora de la banda. Pulse y mantenga pulsado este botón para pasar rápidamente a la siguiente emisora con intensidad de señal alta. En el modo de CD, pulse este botón para seleccionar la siguiente pista. Pulse y mantenga pulsado el botón para avanzar de forma rápida por la pista actual.

# Sistema de audio

---

- I **Finalizar llamada telefónica:** En modo de teléfono, pulse este botón para finalizar una llamada telefónica.
- J **Botones de flecha y OK:** Utilice los botones de flecha arriba y abajo para seleccionar los diferentes ajustes. Una vez realizada la selección, pulse los botones de flecha derecha e izquierda para cambiar los ajustes. Pulse **OK** para ajustar o pulse **MENU** para salir.
- K **Ranura de CD:** inserte un CD.
- L **Atender o realizar una llamada telefónica:** Pulse este botón para atender una llamada entrante o realizar una llamada.
- M **Búsqueda:** En modo de radio, seleccione una banda de frecuencia y pulse este botón. El sistema se detiene en la anterior emisora de la banda. Pulse y mantenga pulsado este botón para pasar rápidamente a la anterior emisora con intensidad de señal alta. En el modo de CD, pulse este botón para seleccionar la pista anterior. Pulse y mantenga pulsado el botón para retroceder de forma rápida por la pista actual.
- N **Reproducción/pausa:** Pulse este botón para reproducir o pausar una pista mientras escucha un CD.
- O **VOL y encendido:** pulse este botón para encender y apagar el sistema. Gírelo para ajustar el volumen.
- P **PHONE:** Pulse este botón para acceder a las diferentes funciones de teléfono del sistema SYNC®. Véase **SYNC™** (página 330).
- Q **MENU:** pulse este botón para acceder a las diferentes funciones del sistema de audio. Consulte **Estructura del menú** más adelante, en este capítulo.
- R **MEDIA:** Pulse este botón para acceder al conector de entrada auxiliar o cambiar entre los dispositivos que enchufa al conector de entrada auxiliar o al puerto USB.
- S **Reloj:** Pulse el botón para acceder a la configuración del reloj. Utilice los controles de flecha centrales para cambiar las horas y los minutos. También puede ajustar el reloj pulsando el botón **MENU** y desplazándose hasta Ajustes de reloj.
- T **RADIO:** Pulse este botón para escuchar la radio o cambiar entre bandas de frecuencia de radio. Pulse los botones de función debajo de la pantalla de la radio para seleccionar las diferentes funciones de radio.
- U **TA:** El sistema interrumpe la fuente de audio activa para ofrecer los boletines de tráfico entrantes.

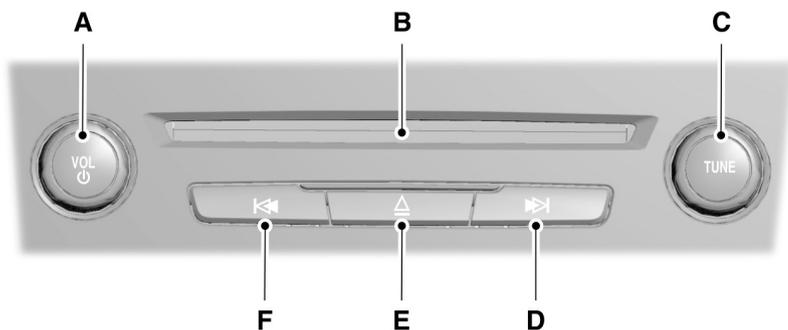
## Sistema de audio

### UNIDAD DE AUDIO - VEHÍCULOS CON: AM/FM/CD/ SYNC

#### PELIGRO

 Las distracciones al volante pueden provocar la pérdida del control del vehículo, colisiones y lesiones. Por tanto, recomendamos encarecidamente que extreme las precauciones al utilizar cualquier dispositivo que le haga apartar la vista de la carretera. Su responsabilidad principal consiste en utilizar su vehículo de forma segura. Le recomendamos que no utilice dispositivos portátiles mientras conduce y le invitamos a que utilice sistemas controlados por voz, si es posible. Asegúrese de conocer toda la legislación aplicable que pueda afectar al uso de dispositivos electrónicos durante la conducción.

**Nota:** *El sistema puede variar, respecto a lo mostrado, en función del paquete de opciones de su vehículo.*



E185815

- A **VOL y encendido:** Pulse este botón para encender o apagar el sistema. Gírelo para ajustar el volumen.
- B **Ranura de CD:** inserte un CD.
- C **TUNE:** Gírelo para buscar una frecuencia en incrementos determinados.

# Sistema de audio

---

- D **Búsqueda:** En modo de radio, seleccione una frecuencia y pulse este botón. El sistema se detiene en la siguiente emisora de la banda. Pulse y mantenga pulsado este botón para pasar rápidamente a la siguiente emisora con intensidad de señal alta. En el modo de CD, pulse este botón para seleccionar la siguiente pista. Pulse y mantenga pulsado el botón para avanzar de forma rápida por la pista actual.
- E **Expulsar:** pulse este botón para extraer un CD.
- F **Búsqueda:** En modo de radio, seleccione una frecuencia y pulse este botón. El sistema se detiene en la anterior emisora de la banda. Pulse y mantenga pulsado este botón para pasar rápidamente a la anterior emisora con intensidad de señal alta. En el modo de CD, pulse este botón para seleccionar la pista anterior. Pulse y mantenga pulsado el botón para retroceder de forma rápida por la pista actual.

## UNIDAD DE AUDIO - VEHÍCULOS CON: SONY AM/ FM/CD

**Nota:** *El sistema de pantalla táctil controla la mayoría de las funciones de audio. Véase SYNC™ 2 (página 376).*

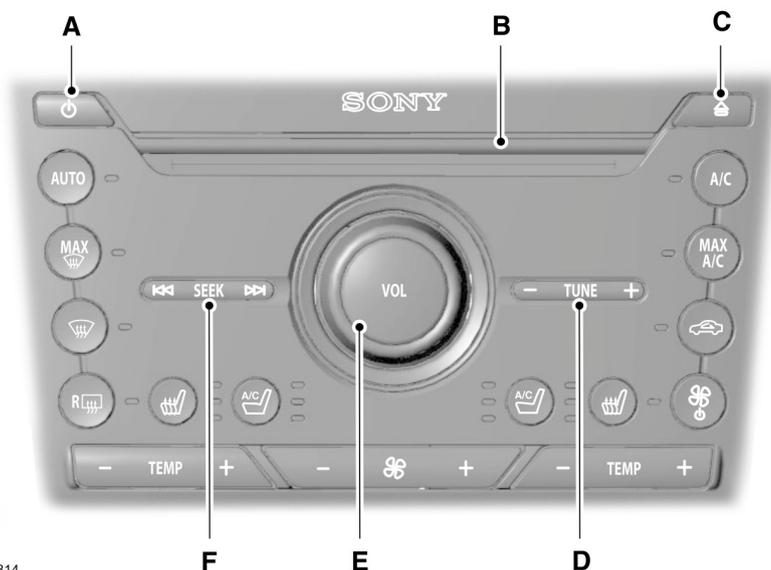
### PELIGRO



Las distracciones al volante pueden provocar la pérdida del control del vehículo, colisiones y lesiones. Por tanto, recomendamos encarecidamente que extreme las precauciones al utilizar cualquier dispositivo que le haga apartar la vista de la carretera. Su responsabilidad principal consiste en utilizar su vehículo de forma segura. Le recomendamos que no utilice dispositivos portátiles mientras conduce y le invitamos a que utilice sistemas controlados por voz, si es posible. Asegúrese de conocer toda la legislación aplicable que pueda afectar al uso de dispositivos electrónicos durante la conducción.

---

# Sistema de audio



E185814

- A **Botón de encendido:** pulse este botón para encender y apagar el sistema.
- B **Ranura de CD:** inserte un CD.
- C **Expulsar:** pulse este botón para extraer un CD.
- D **- TUNE + :** Pulse estos botones para buscar una frecuencia en incrementos determinados.
- E **VOL:** Gire el mando para ajustar el volumen.
- F **Búsqueda descendente y avance rápido:** En modo de radio, seleccione una banda de frecuencia y pulse uno de estos botones. El sistema se detendrá en la primera emisora de radio que encuentre en esa dirección. Pulse y mantenga pulsado uno de estos botones para pasar rápidamente, en esa dirección, a la siguiente emisora con intensidad de señal alta. En el modo de CD, pulse uno de estos botones para seleccionar la pista anterior o la siguiente. Pulse y mantenga pulsado uno de estos botones para avanzar rápidamente, en esa dirección, dentro de la pista actual.

## Estructura del menú

**Nota:** En función de su sistema, algunas opciones pueden variar ligeramente.

Pulse **MENU**.

Pulse los botones de flecha arriba y abajo para desplazarse por las opciones.

# Sistema de audio

Pulse la flecha derecha para entrar en un menú. Pulse la flecha izquierda para salir

de un menú.

Pulse **OK** para confirmar una selección.

<b>Radio</b>	
Explorar	Seleccione para oír fragmentos de muestra de todos los canales disponibles.
AST	Seleccione para almacenar las seis emisoras locales con intensidad de señal más alta en las bandas de frecuencia AM-AST y FM-AST.
Radio texto *	Seleccione para visualizar información adicional, por ejemplo, el nombre del artista.
Frecuencia alternativa	Con la opción de frecuencia alternativa activa, el sistema resintoniza la frecuencia con mejor recepción para la misma emisora.
Modo regional	El modo regional controla los cambios de frecuencias alternativas entre las emisoras relacionadas regionalmente.
Anuncio de noticias	Con la opción de boletines de noticias activa, el sistema interrumpe la fuente de audio activa para ofrecer boletines de noticias, siempre que la emisora sintonizada en ese momento (o la última sintonizada, si está activo otro medio), admita boletines de noticias.
Mantener conexión a emisora *	Con la opción de mantenimiento de conexión a emisora activa, el sistema cambia automáticamente de DAB a FM, en caso de que DAB deje de estar disponible.

\* Es posible que no siempre haya información adicional disponible.

\*\* Solo dentro de las variantes DAB.

# Sistema de audio

<b>Audio</b>	
Volumen adaptable	Ajusta automáticamente el nivel del volumen para compensar el ruido del viento y de la velocidad. Para establecer el sistema entre 0 y +7.
Sonido	Seleccione para ajustar la configuración para los agudos, los medios, los bajos, la atenuación y el balance.
Ocupación DSP	Seleccione para optimizar la calidad del sonido para la posición de asiento elegida.
DPS	Elija entre los modos STEREO SURROUND y STEREO. Solo con los sistemas de sonido externos.

<b>Ajustes del CD</b>	
Explorar todos	Seleccione para explorar todas las selecciones de discos.
Explorar carpeta	Seleccione para explorar toda la música en la carpeta MP3 actual.

<b>Ajustes de reloj</b>	
Ajustar hora	Seleccione para ajustar la hora.
Ajustar fecha	Seleccione para ajustar la fecha del calendario.
Modo 24 horas	Seleccione para ver la hora del reloj en modo de 12 horas o de 24.

<b>Ajustes de pantalla</b>	
Atenuación	Seleccione para cambiar el brillo de la pantalla.
Idioma	Seleccione para que la pantalla se muestre en inglés, francés o español.
Ajuste de temp.	Seleccione para mostrar la temperatura ambiente exterior en grados Fahrenheit o Celsius.

# Sistema de audio

## RADIO DIGITAL

### Información general

El sistema le permite escuchar emisoras de radio de Radiodifusión de audio digital (DAB).

**Nota:** La cobertura varía de una región a otra y afecta a la calidad de recepción. Se transmite a nivel nacional, regional y local.

Se admiten los siguientes formatos:

- DAB.
- DAB+.
- DMB-Audio (radiodifusión multimedia digital).

### Conjuntos

Los conjuntos contienen grupos de emisoras de radio. Cada conjunto puede constar de varias emisoras distintas.

El nombre de la emisora de radio se muestra debajo del nombre del conjunto.

**Nota:** Al sintonizar de un conjunto a otro, el sistema puede tardar cierto tiempo en realizar la sincronización con el siguiente conjunto. El sistema se silencia durante la sincronización.

### Mantener conexión a emisora

El sistema cambia automáticamente a la emisora de radio FM correspondiente si la actual deja de estar disponible porque se salga de la zona de cobertura de una emisora de radio DAB.

Puede activar o desactivar esta función a través de la pantalla informativa. Véase **Información general** (página 316).

**Nota:** Si una emisora de radio DAB no está vinculada a una emisora de radio FM específica, el sonido se silenciará al intentar cambiarla.

**Nota:** El sistema mostrará el símbolo FM cuando la emisora de radio DAB se vincule a la emisora de radio FM.

**Nota:** La calidad del sonido cambia cuando el sistema pasa de la emisora DAB a su emisora FM correspondiente.

## Utilización de transmisión de audio digital en una pantalla no táctil

### Selección de una banda de radio

DAB1 y DAB2 funcionan de la misma forma. Puede memorizar hasta 10 emisoras presintonizadas diferentes en cada banda.

1. Pulse el botón **RADIO**.
2. Pulse el botón de flecha izquierda para ver las bandas disponibles.
3. Seleccione **DAB1** o **DAB2**.

### Control de sintonización de emisoras de radio

Pulse el botón **RADIO** y seleccione **DAB1** o **DAB2**. Todos los bancos de emisoras presintonizadas funcionan del mismo modo y pueden memorizar hasta 10 emisoras de radio presintonizadas distintas.

**Nota:** Al llegar a la primera o a la última emisora de radio de un conjunto, si sigue sintonizando saltará al siguiente conjunto. Este cambio puede tardar un poco y el sonido se silenciará brevemente.

### Sintonización automática

1. Pulse un botón de búsqueda. El sistema se detendrá en la primera emisora de radio que encuentre en la dirección que haya elegido.

### Lista de emisoras de radio

Esta función muestra todas las emisoras de radio disponibles en una lista.

1. Pulse el botón de función 1.

# Sistema de audio

2. Pulse los botones de flecha izquierda o derecha para cambiar de conjunto. Pulse los botones de flecha arriba y abajo para desplazarse hasta la emisora de radio deseada.
3. Pulse **OK** para confirmar la selección.

**Nota:** La pantalla solo muestra las emisoras de radio que pertenezcan al conjunto actual.

## Sintonización manual

1. Pulse el botón de función 2.
2. Pulse los botones de flecha izquierda o derecha para desplazarse hacia arriba o hacia abajo por la banda de frecuencia en intervalos pequeños. Manténgalos pulsados para desplazarse rápidamente por la banda.
3. Pulse **OK** para confirmar la selección.

**Nota:** En esta pantalla, también es posible la sintonización automática.

## Botones de presintonización de emisoras de radio

Esta función le permite memorizar hasta 10 emisoras de radio favoritas de cualquier conjunto de un banco de emisoras presintonizadas.

1. Seleccione una emisora de radio.
2. Pulse y mantenga pulsado uno de los botones. Aparecerá una barra de progreso y un mensaje. Cuando se completa la barra de progreso, la emisora de radio se ha memorizado. El sistema se silencia momentáneamente como confirmación.

Una vez memorizada, pulse el botón de presintonización en cualquier momento para seleccionar una emisora de radio favorita.

**Nota:** Es posible que las emisoras de radio memorizadas en los botones de presintonización no siempre estén disponibles si ha salido de la zona de cobertura. Si esto sucede, el sistema quedará silenciado.

## Radio texto

Puede mostrar información adicional. Por ejemplo, el nombre del artista. Para activar esta función, seleccione una emisora de radio y pulse el botón de función 3.

**Nota:** Es posible que no siempre haya información adicional disponible.

## Utilización de transmisión de audio digital y de SYNC en una pantalla táctil

### Selección de una banda de radio

DAB1, DAB2 y DAB3 funcionan de la misma forma. Puede memorizar hasta 6 emisoras presintonizadas diferentes en cada banda.

1. Pulse el botón **RADIO**.
2. Pulse el botón de flecha izquierda para ver las bandas disponibles.
3. Seleccione **DAB1**, **DAB2** o **DAB3**.

### Control de sintonización de emisoras de radio

Pulse el botón **RADIO** y seleccione **DAB1**, **DAB2** o **DAB3**. Todos los bancos de emisoras presintonizadas funcionan del mismo modo y pueden memorizar hasta 10 emisoras de radio presintonizadas distintas.

**Nota:** Al llegar a la primera o a la última emisora de radio de un conjunto, si sigue sintonizando saltará al siguiente conjunto. Este cambio puede tardar un poco y el sonido se silenciará brevemente.

# Sistema de audio

## Sintonización automática

1. Pulse un botón de búsqueda. El sistema se detendrá en la primera emisora de radio que encuentre en la dirección que haya elegido.

## Lista de emisoras de radio

Esta función muestra todas las emisoras de radio disponibles en una lista.

1. Pulse el botón de navegación.
2. Pulse el conjunto anterior o el siguiente para cambiar de conjunto. Navegue por la lista y seleccione la emisora deseada pulsando la zona de la pantalla táctil que muestra su selección.
3. Pulse **OK** para confirmar la selección.

**Nota:** La pantalla solo muestra las emisoras de radio que pertenezcan al conjunto actual.

## Sintonización manual

1. Pulse el botón de sintonización ascendente o descendente.

## Botones de presintonización de emisoras de radio

Esta función le permite memorizar hasta 6 emisoras de radio favoritas de cualquier conjunto de un banco de emisoras presintonizadas.

1. Seleccione una emisora de radio.
2. Pulse y mantenga pulsado uno de los botones. Cuando se completa la emisora de radio se ha memorizado, aparece un mensaje. El sistema se silencia momentáneamente como confirmación.

Una vez memorizada, pulse el botón de presintonización en cualquier momento para seleccionar una emisora de radio favorita.

**Nota:** Es posible que las emisoras de radio memorizadas en los botones de presintonización no siempre estén disponibles si ha salido de la zona de cobertura. Si esto sucede, el sistema quedará silenciado.

## Radio texto

Puede mostrar información adicional. Por ejemplo, el nombre del artista. Para activar esta opción, seleccione **Opciones > Radio texto activada**.

**Nota:** Es posible que no siempre haya información adicional disponible.

## CONECTOR DE ENTRADA DE AUDIO

### AVISOS



Las distracciones al volante pueden provocar la pérdida del control del vehículo, colisiones y lesiones. Por tanto, recomendamos encarecidamente que extreme las precauciones al utilizar cualquier dispositivo que le haga apartar la vista de la carretera. Su responsabilidad principal consiste en utilizar su vehículo de forma segura. Le recomendamos que no utilice dispositivos portátiles mientras conduce y le invitamos a que utilice sistemas controlados por voz, si es posible. Asegúrese de conocer toda la legislación aplicable que pueda afectar al uso de dispositivos electrónicos durante la conducción.



Por motivos de seguridad, no conecte ni ajuste la configuración de su reproductor de música portátil con el vehículo en movimiento.



Guarde el reproductor de música portátil en un lugar seguro, por ejemplo, en la consola central o en la guantera, cuando el vehículo esté en movimiento. Los objetos duros pueden convertirse en proyectiles en caso de

# Sistema de audio

## AVISOS

colisión o parada brusca y aumentar, por tanto, el riesgo de sufrir lesiones graves. El cable alargador de audio debe tener la longitud suficiente para poder almacenar el reproductor de música portátil de forma segura mientras el vehículo está en movimiento.

5. Encienda el reproductor de música portátil y ajuste el volumen a la mitad del nivel máximo.
6. Pulse **AUX** hasta que aparezca **LINE** o **LINE IN** en la pantalla. Debería poder escuchar música del dispositivo aunque el volumen esté bajo.
7. Ajuste el volumen del reproductor de música portátil hasta alcanzar el nivel de volumen de la emisora FM o el CD. Para ello, vaya alternando entre los controles AUX y FM o CD.



E149149

La entrada auxiliar permite conectar y reproducir música desde el reproductor de música portátil a través de los altavoces del vehículo. Puede utilizar cualquier reproductor de música portátil diseñado para utilizarlo con auriculares. El cable alargador de audio debe tener conectores macho de un octavo de pulgada (3,5 milímetros) en cada extremo.

1. Desconecte el motor, la radio y todos los reproductores de música portátiles. Accione el freno de estacionamiento y seleccione la posición **P** (vehículos con caja de cambios automática) o el punto muerto (vehículos con caja de cambios manual).
2. Enchufe el cable alargador del reproductor de música portátil a la entrada auxiliar.
3. Encienda la radio. Seleccione una emisora FM sintonizada o un CD.
4. Ajuste el volumen como desee.

## PUERTO USB



E149148

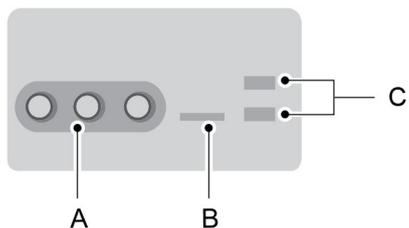
El puerto USB le permite enchufar dispositivos de reproducción multimedia, tarjetas de memoria y dispositivos de carga (si son compatibles).

## CONCENTRADOR DE MEDIOS

La unidad multimedia está situada en la consola central y dispone de lo siguiente:

# Sistema de audio

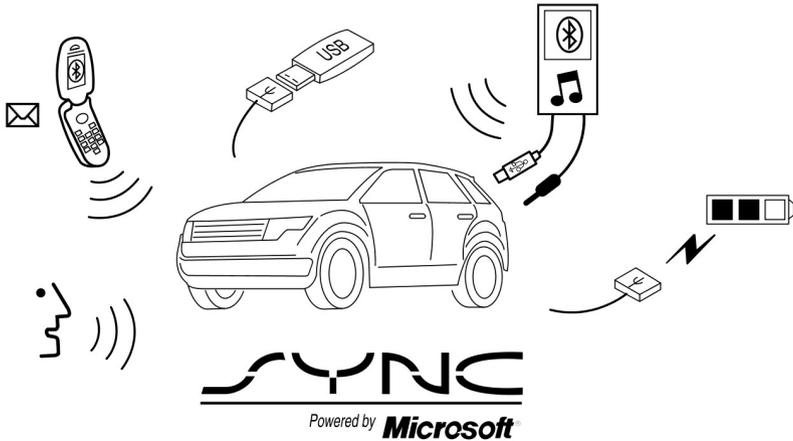
---



E142605

- A Entradas A/V
- B Ranura para tarjetas SD
- C Puertos USB

## INFORMACIÓN GENERAL



E142598

SYNC es un sistema de comunicaciones montado en el vehículo que funciona con su teléfono móvil con Bluetooth y el reproductor multimedia portátil.

Esto le permite:

- Realizar y recibir llamadas.
- Acceder y reproducir música desde su reproductor multimedia.
- Utilizar asistencia de emergencia.
- Acceder a los contactos de la agenda y a la música mediante comandos de voz.
- Transmitir música desde su teléfono móvil conectado.
- Seleccionar mensajes de texto predefinidos.

- Usar el sistema avanzado de reconocimiento de voz.
- Cargar su dispositivo USB (si su dispositivo es compatible).

Repase el manual de su dispositivo antes de utilizarlo con SYNC.

### Asistencia técnica

Póngase en contacto con un Taller Autorizado para obtener más ayuda. Visite el sitio web de Ford local para obtener más información.

## Información sobre la seguridad

### PELIGRO



Las distracciones al volante pueden provocar la pérdida del control del vehículo, colisiones y lesiones. Por tanto, recomendamos encarecidamente que exteme las precauciones al utilizar cualquier dispositivo que le haga apartar la vista de la carretera. Su responsabilidad principal consiste en utilizar su vehículo de forma segura. Le recomendamos que no utilice dispositivos portátiles mientras conduce y le invitamos a que utilice sistemas controlados por voz, si es posible. Asegúrese de conocer toda la legislación aplicable que pueda afectar al uso de dispositivos electrónicos durante la conducción.

Al utilizar SYNC:

- No utilice dispositivos de reproducción si los cables de alimentación están rotos, divididos o dañados. Coloque con cuidado los cables donde no se puedan pisar o no interfieran con el manejo de los pedales, asientos, compartimentos o las capacidades seguras de conducción.
- No deje ningún dispositivo de reproducción en el vehículo en situaciones extremas; pueden sufrir daños. Para obtener más información, consulte el manual del dispositivo.
- No intente inspeccionar ni reparar el sistema. Póngase en contacto con un taller autorizado.

## Información sobre la privacidad

Cuando se conecta un teléfono móvil al SYNC, el sistema crea un perfil que está vinculado a dicho teléfono móvil. El sistema crea el perfil con el fin de ofrecerle un mayor número de funciones para el teléfono móvil y para operar de manera más eficiente. Entre otra información, este

perfil puede contener datos sobre su agenda, mensajes de texto (leídos y no leídos) y el historial de llamadas. Incluso el historial de llamadas cuando su teléfono móvil no ha sido conectado al sistema. Si conecta un reproductor multimedia, el sistema crea y mantiene un índice de los contenidos de medios compatibles. El sistema almacena también un breve registro de desarrollo de aproximadamente 10 minutos de toda la actividad reciente del sistema. El perfil de registro y los demás datos del sistema se pueden utilizar para mejorar el sistema y ayudar a diagnosticar cualquier problema que pueda tener lugar.

El perfil del teléfono móvil, el índice de dispositivos multimedia y el registro de desarrollo permanecerán en el sistema, a no ser que los elimine. Normalmente, solo puede accederse a ellos en el vehículo cuando el teléfono móvil o reproductor multimedia está conectado. Si está pensando en no utilizar más el sistema o el vehículo, le recomendamos que realice un reinicio maestro para eliminar toda la información guardada. Véase **Pantallas informativas** (página 92).

Para acceder a los datos del sistema se necesita un equipo especial. También es necesario contar con acceso al módulo SYNC del vehículo. No accederemos a los datos del sistema con ninguna finalidad que no sea la descrita sin consentimiento. Entre los supuestos de acceso a los datos del sistema, se encuentran un orden judicial, o cuando se requiera por ley, por otras autoridades del gobierno, u otras terceras partes que actúen con autoridad legal. Puede ocurrir que otras partes traten de acceder a la información independientemente de nosotros. Si lo desea, puede obtener más información sobre la privacidad. Véase **Servicios y aplicaciones SYNC™** (página 349).

## USO DEL RECONOCIMIENTO DE VOZ

Este sistema le ayuda a controlar muchas funciones mediante comandos de voz. Esto le permite mantener sus manos en el volante y centrarse en lo que hay a su alrededor.

### Recomendaciones útiles

Asegúrese de que el interior del vehículo sea lo más silencioso posible. El ruido del viento procedente de las ventanillas abiertas y las vibraciones de la carretera pueden impedir que el sistema reconozca correctamente los comandos de voz.

Antes de proporcionar un comando de voz, espere a que finalice el mensaje del sistema y se oiga un pitido. El sistema no registra ningún comando pronunciado con anterioridad.

Hable con naturalidad y sin pausas prolongadas entre las palabras.

En cualquier momento, puede interrumpir el sistema mientras este esté hablando, pulsando el botón de voz. También puede cancelar una sesión de voz en cualquier momento si mantiene pulsado el botón de voz.

### Iniciar una sesión de voz



Pulse el botón de voz. A continuación, aparecerá en la pantalla una lista de los comandos disponibles.

Orden	Designación
[audio] Bluetooth	Transmitir por audio desde su teléfono móvil.
cancelar	Cancelar la acción requerida.
([puerto de] entrada AV   puerto de entrada   entrada auxiliar [AV])   ([puerto de] audio y vídeo)	Acceder al dispositivo conectado a la entrada auxiliar.
(teléfono [móvil]   blackberry   iPhone)	Realizar llamadas.
(USB   iPod   [reproductor [de]] MP3)	Acceder al dispositivo conectado a su puerto USB.
ajustes de voz	Ajustar el nivel de interacción de la voz y la información.
Ayuda [del menú principal]	Escuchar una lista de comandos de voz disponibles en el modo actual.

## Interacción del sistema e información

El sistema proporciona información a través de tonos, indicaciones, preguntas y confirmaciones pronunciadas en función de la situación y el nivel de interacción elegido. Puede personalizar el sistema de reconocimiento por voz para proporcionar más o menos instrucciones e información.

La configuración por defecto es de un nivel de interacción más alto para ayudarle a aprender a usar el sistema. Puede modificar la configuración en cualquier momento.

### Ajuste del nivel de interacción



Pulse el botón de voz. Cuando el sistema lo solicite:

Orden	Designación
ajustes de voz	Proporciona acceso para cambiar el nivel de interacción.

Y a continuación una de las siguientes opciones:

Orden	Designación
modo de interacción avanzado	Proporciona una interacción sonora menor y más instrucciones de tono.
modo de interacción [de] principiante	Proporciona una interacción más detallada y más instrucciones.

Las indicaciones de confirmación equivalen a preguntas breves que plantea el sistema cuando no está seguro de su solicitud o cuando existe más de una respuesta posible para su solicitud. Por ejemplo, el sistema puede preguntar si el comando del teléfono es correcto.

Pulse el botón de voz. Cuando el sistema lo solicite:

Orden	Designación
ajustes de voz	Proporciona acceso para cambiar la configuración de las indicaciones de confirmación.

Y a continuación una de las siguientes opciones:

Orden	Designación
desactivar mensajes de confirmación	Realiza la mejor valoración del comando. Es posible que en ocasiones le pida que confirme la configuración.
activar mensajes de confirmación	Aclara su comando de voz mediante una breve pregunta.

El sistema crea diferentes listas de sugerencias cuando tiene el mismo nivel de confidencialidad para varias opciones, basadas en su comando de voz. Cuando está conectado, el sistema puede plantearle hasta cuatro sugerencias de aclaración.

Orden	Designación
desactivar [la] lista [de] candidatos de medios	Realiza la mejor valoración de la lista de sugerencias de medios. Es posible que en ocasiones el sistema le formule alguna pregunta.
activar [la] lista [de] candidatos de medios	Aclara su comando de voz para las sugerencias de medios.
desactivar [la] lista [de] candidatos (del de) teléfono	Realiza la mejor valoración de la lista de sugerencias de teléfonos móviles. Es posible que en ocasiones el sistema le formule alguna pregunta.
Activar [la] lista [de] candidatos (del de) teléfono	Aclara su comando de voz para las sugerencias de teléfonos móviles.

Pulse el botón **MENU**.

## Cambio de los ajustes de voz

Puede cambiar los ajustes de voz a través de la pantalla del sistema de información y audio/vídeo.

Medida a tomar	Mensaje
1	SYNC: Ajustes
2	Ajustes de voz

## USO DE SYNC™ CON EL TELÉFONO

El sistema de teléfono móvil manos libres constituye una de las características principales de SYNC. Aunque el sistema es compatible con distintas funciones, muchas dependen de la funcionalidad de su teléfono móvil.

La mayoría de los teléfonos móviles con tecnología inalámbrica Bluetooth son compatibles, como mínimo, con las siguientes funciones:

- Responder una llamada entrante
- Finalizar una llamada
- Usar el modo de privacidad
- Marcar un número
- Volver a marcar
- Notificación de llamada en espera
- Identificación de llamadas

Otras funciones, como los mensajes de texto mediante Bluetooth y la descarga automática de la agenda, son funciones que dependen del propio teléfono móvil. Para comprobar la compatibilidad de su teléfono móvil, consulte el manual del dispositivo o visite el sitio web de Ford local.

### Enlace de un teléfono móvil por primera vez

Al enlazar de manera inalámbrica su teléfono móvil con el sistema, podrá enviar y recibir llamadas mediante el sistema manos libres.

**Nota:** *Debe dar el contacto y encender la radio.*

**Nota:** *Pulse las flechas arriba o abajo de su sistema de audio para desplazarse a través de los menús.*

1. Asegúrese de que la función Bluetooth de su teléfono móvil está activada antes de iniciar la búsqueda. Si es necesario, consulte el manual del dispositivo.
2. Pulse el botón **PHONE**. Cuando la pantalla de audio indique que no hay ningún teléfono enlazado, seleccione la opción de adición.
3. Cuando aparezca un mensaje sobre el inicio del proceso de enlace en la pantalla de audio, busque SYNC en su teléfono móvil para iniciar el proceso de enlace.
4. Seleccione SYNC en su teléfono móvil.
5. Espere hasta que aparezca el PIN en la pantalla del teléfono. Compare el PIN del teléfono con el PIN que aparece en la pantalla de audio y acepte la solicitud de la pantalla del teléfono y del vehículo. La pantalla indica si el enlace se ha realizado correctamente.

**Nota:** *En algunos casos, es posible que el teléfono solicite la introducción de un PIN. Introduzca el PIN de seis dígitos proporcionado por el sistema en la pantalla de audio. La pantalla indica si el enlace se ha realizado correctamente.*

En función del mercado y de la capacidad de su teléfono móvil, el sistema puede formularle diversas preguntas, como por ejemplo, si desea configurar el teléfono móvil actual como teléfono principal (el teléfono móvil al que el sistema intenta conectarse automáticamente en primer lugar cuando se activa el encendido) o descargar la agenda.



La pantalla informativa puede mostrar la potencia de la señal y el nivel de carga de la batería del teléfono móvil.

## Enlace de teléfonos móviles adicionales

Al enlazar de manera inalámbrica su teléfono móvil con el sistema, podrá enviar y recibir llamadas mediante el sistema manos libres.

**Nota:** Debe dar el contacto y encender la radio.

**Nota:** Pulse las flechas arriba o abajo de su sistema de audio para desplazarse a través de los menús.

1. Asegúrese de que la función Bluetooth de su teléfono móvil está activada antes de iniciar la búsqueda. Si es necesario, consulte el manual del dispositivo.
2. Pulse el botón **PHONE**.
3. Seleccione la opción para dispositivos Bluetooth.
4. Pulse el botón **OK**.
5. Seleccione la opción de adición. Con esto comenzará el proceso de enlace.
6. Cuando aparezca un mensaje sobre el inicio del proceso de enlace en la pantalla de audio, busque SYNC en su dispositivo para iniciar el proceso de enlace.

7. Seleccione SYNC en su teléfono móvil.
8. Espere hasta que aparezca el PIN en la pantalla del teléfono. Compare el PIN del teléfono con el PIN que aparece en la pantalla de audio y acepte la solicitud de la pantalla del teléfono y del vehículo. La pantalla indica si el enlace se ha realizado correctamente.

**Nota:** En algunos casos, es posible que el teléfono solicite la introducción de un PIN. Introduzca el PIN de seis dígitos proporcionado por el sistema en la pantalla de audio. La pantalla indica si el enlace se ha realizado correctamente.

El sistema puede formularle varias preguntas, como si desea establecer el teléfono móvil actual como teléfono móvil principal o si desea descargar la agenda.

## Comandos de voz del teléfono móvil



Pulse el botón de voz y cuando el sistema lo solicite diga:

Orden	Medida a tomar
Llamar [[a un] (nombre   contacto)]	No es necesario que diga "phone" antes de estos comandos.
Llamar a <nombre> a casa	No es necesario que diga "phone" antes de estos comandos.
Llamar a <nombre> al trabajo	No es necesario que diga "phone" antes de estos comandos.
Llamar a <nombre> a la oficina	No es necesario que diga "phone" antes de estos comandos.
Llamar a <nombre> al móvil	No es necesario que diga "phone" antes de estos comandos.

<b>Orden</b>	<b>Medida a tomar</b>
Llamar a <nombre> a otro teléfono	No es necesario que diga "phone" antes de estos comandos.
marcar [[un] número]	No es necesario que diga "phone" antes de estos comandos.
([activar] privacidad   transferir al (teléfono   auricular))	Estos comandos solo están disponibles durante las llamadas.
([activar   poner] [la] llamada en espera   (retener   suspender) [la] llamada)	Estos comandos solo están disponibles durante las llamadas.
((desactivar   responder) [la] llamada en espera   (reanudar   contestar) la llamada)	Estos comandos solo están disponibles durante las llamadas.
([activar] llamada en silencio   (silenciar   enmudecer) llamada)	Estos comandos solo están disponibles durante las llamadas.
(desactivar (llamada en silencio   enmudecer llamada)   retomar llamada)	Estos comandos solo están disponibles durante las llamadas.
((añadir   agregar   juntar) llamadas   llamada en conferencia)	Estos comandos solo están disponibles durante las llamadas.

## Comandos de la agenda

Pulse el botón de voz y cuando el sistema lo solicite diga:

Cuando solicita al sistema acceso a un nombre o número de la agenda, la información solicitada aparece en la pantalla de audio.

<b>Orden</b>	<b>Medida a tomar</b>
llamar [[a un] (nombre   contacto)]	Para llamar al contacto.
marcar [[un] número]	112 (uno-uno-dos), 700 (setecientos), etc.
Numeral	

Orden	Medida a tomar
Número	De 0 (cero) a 9 (nueve)
Asterisco	
borrar todo	Borra todos los dígitos introducidos
(borrar   quitar   eliminar   corregir)	Elimina el último conjunto de dígitos introducidos.
Más	
Estrella	

**Nota:** Para abandonar el modo de marcación, mantenga pulsado el botón de teléfono o cualquier otro botón de la unidad de audio.

## Comandos del menú

Pulse el botón de voz y cuando el sistema lo solicite diga:

Orden
(activar timbre   desactivar modo (silencioso   de silencio))
(desactivar timbre   [activar] modo (silencioso   de silencio))

Las palabras entre paréntesis son opcionales y no se tienen que pronunciar para que el sistema entienda el comando.

## Cómo hacer una llamada

Pulse el botón de voz y cuando el sistema lo solicite diga:

Orden	Medida a tomar
llamar [[a un] (nombre   contacto)]	
marcar [[un] número]	Seguido de un número. Cuando el sistema confirme el número, diga: marcar [[un] número]

Para eliminar el último dígito hablado, diga:

Orden	Medida a tomar
(borrar   quitar   eliminar   corregir)	O pulse el botón de la flecha a la izquierda de la unidad de audio.

Para eliminar todos los dígitos hablados, diga:

Orden	Medida a tomar
borrar todo	O mantenga pulsado el botón de la flecha a la izquierda de la unidad de audio.

Para finalizar la llamada, pulse el botón de fin de llamada del volante o seleccione la opción correspondiente de la pantalla de audio y pulse **OK**.

## Recepción de llamadas

Cuando reciba una llamada, puede:

- Para responder a la llamada, pulse el botón de aceptación de llamadas del volante o seleccione la opción correspondiente de la pantalla de audio. Pulse el botón **OK**.
- Para rechazar la llamada, pulse el botón de rechazo de llamadas del volante o seleccione la opción correspondiente de la pantalla de audio. Pulse el botón **OK**.
- Ignorar la llamada, no realizando ninguna acción.

## Opciones del teléfono móvil durante una llamada activa

Durante una llamada activa, dispone de un menú de funciones adicionales, como por ejemplo poner una llamada en espera.

Para acceder a este menú, seleccione una de las opciones disponibles en la parte inferior de la pantalla de audio o seleccione la opción para ver más ajustes.

Mensaje	Descripción y acción
Mic. off	Se desactiva el micrófono del vehículo. Para activar el micrófono, seleccione de nuevo la opción.
Privac.	Enlazar una llamada desde un entorno activo de manos libres hacia su teléfono móvil para una conversación más privada. Al seleccionar esta opción, la pantalla de audio indicará que la llamada es privada.
Espera	Poner una llamada activa en espera. Al seleccionar esta opción, la pantalla de audio indicará que la llamada está en espera.
Marcar número	Introducir números con el teclado numérico del sistema de audio; por ejemplo, números de contraseñas.
Juntar llamadas	<p>Juntar dos llamadas separadas. El sistema admite un máximo de tres llamadas entrantes en una llamada multilateral o de conferencia.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Seleccione la opción para ver más ajustes.</li> <li>2. Acceda al contacto deseado a través del sistema o use comandos de voz para realizar la segunda llamada. Una vez se encuentre de forma activa en la segunda llamada, seleccione la opción para ver más ajustes.</li> <li>3. Vaya a la opción para unir llamadas y pulse el botón <b>OK</b>.</li> </ol>
Agenda	<p>Acceder a los contactos de su agenda.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Seleccione la opción para ver más ajustes.</li> <li>2. Vaya a la opción de la agenda y pulse el botón <b>OK</b>.</li> <li>3. Desplácese por los contactos de su agenda.</li> <li>4. Pulse de nuevo el botón <b>OK</b> cuando aparezca en la pantalla de audio la selección deseada.</li> <li>5. Pulse el botón <b>OK</b> o el botón de marcación para llamar al contacto que haya seleccionado.</li> </ol>
Hist. llam.	<p>Acceder al registro de su historial de llamadas</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Seleccione la opción para ver más ajustes.</li> <li>2. Desplácese hasta que aparezca la opción del historial de llamadas. Pulse el botón <b>OK</b>.</li> <li>3. Desplácese a través de las opciones de su historial de llamadas (recibidas, realizadas o perdidas).</li> </ol>

Mensaje	Descripción y acción
	<ol style="list-style-type: none"> <li>4. Pulse de nuevo el botón <b>OK</b> cuando aparezca en la pantalla de audio la selección deseada.</li> <li>5. Pulse el botón <b>OK</b> o el botón de marcación para llamar al contacto que haya seleccionado.</li> </ol>

## Acceso a funciones a través del menú del teléfono móvil

Puede acceder a su historial de llamadas, a su agenda, a los mensajes de texto enviados y a la configuración del teléfono móvil y el sistema. También puede acceder a funciones avanzadas, como la asistencia de emergencia.

El sistema intenta volver a descargar automáticamente su agenda e historial de llamadas cada vez que su teléfono móvil se conecte al sistema. Debe activar la función de descarga automática si el teléfono móvil la admite.

**Nota:** *Esta es una función que depende del teléfono móvil.*

1. Pulse el botón **PHONE** para acceder al menú del teléfono móvil.
2. Seleccione una de las opciones disponibles.

Mensaje	Descripción y acción
Marcar número	Marcar un número con el teclado numérico del sistema de audio.
Rellamada	Remarcar el último número al que se ha llamado (si procede). Pulse el botón <b>OK</b> para seleccionar.
Agenda	<p>Acceder a su agenda descargada.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pulse el botón <b>OK</b> para confirmar y acceder al menú. Puede utilizar las opciones de la parte inferior de la pantalla para acceder de forma rápida a una categoría alfabética. También puede utilizar las letras del teclado para saltar elementos de la lista.</li> <li>2. Desplácese por los contactos de su agenda.</li> <li>3. Pulse de nuevo el botón <b>OK</b> cuando aparezca en la pantalla de audio la selección deseada.</li> <li>4. Pulse el botón <b>OK</b> o el botón de marcación para llamar al contacto que haya seleccionado.</li> </ol>

Mensaje	Descripción y acción
Hist. llam.	Acceder a cualquier llamada marcada, recibida o perdida. 1. Pulse el botón <b>OK</b> para seleccionar. 2. Desplácese para seleccionar la opción de llamadas entrantes, llamadas salientes o llamadas perdidas. Pulse el botón <b>OK</b> para activar la opción seleccionada. 3. Pulse el botón <b>OK</b> o el botón de marcación para llamar al contacto que haya seleccionado.
Marcado rápido	Seleccionar una de las 10 entradas de marcado rápido. Para especificar una entrada de marcado rápido, vaya a la agenda y mantenga pulsado un número entre 0 y 9 en el teclado numérico del sistema de audio.
Msj. de texto	Enviar, descargar y borrar mensajes de texto.
Disp. Bluetooth	Acceder a la opción de listas del menú del dispositivo Bluetooth (añadir, conectar, ajustar como principal, activar/desactivar, eliminar).
Ajustes de telf.	Ver varios ajustes y funciones de su teléfono móvil.
Asist. emergen.	Activar o desactivar la función de asistencia de emergencia de SYNC.

## Mensajes de texto

El sistema le permite recibir, enviar, descargar y borrar mensajes de texto. El sistema puede leer también mensajes de texto entrantes, de modo que no tiene que quitar la vista de la carretera.

**Nota:** *Esta es una función que depende del teléfono móvil.*

### Recibir un mensaje de texto

Cuando llega un nuevo mensaje, se emite un tono sonoro y la pantalla de audio indica que tiene un nuevo mensaje.

Cuenta con las opciones siguientes:

- Seleccione la opción de escucha para que el sistema lea el mensaje.
- Seleccione la opción de visualización para abrir el mensaje de texto. Seleccione la opción de omisión o no realice ninguna acción y el mensaje de texto se enviará a su bandeja de entrada. Una vez seleccionado, tiene la opción de que el sistema lea el mensaje, ver otros mensajes o seleccionar la opción para ver más ajustes.
- Pulse el botón de voz y diga "Leer mensaje de texto".
- Seleccione la opción para ver más ajustes y utilice los botones de flecha para desplazarse por más opciones.

**Nota:** Su teléfono móvil debe contar con la función de descarga de mensajes de texto mediante Bluetooth para recibir mensajes de texto.

Seleccione una de las opciones siguientes:

Mensaje	Medida a tomar
Responder	Pulse el botón <b>OK</b> para acceder y, a continuación, desplácese por la lista de mensajes predefinidos para enviar.
Llamar remit.	Pulse el botón <b>OK</b> para llamar al remitente del mensaje.
Reenviar	Pulse el botón <b>OK</b> para enviar el mensaje a cualquier persona de su agenda o historial de llamadas. También tiene la posibilidad de introducir un número.

## Enviar, descargar y borrar sus mensajes de texto

2. Seleccione la opción de mensajes de texto y pulse el botón **OK**.

Seleccione una de las opciones siguientes:

1. Pulse el botón **PHONE**.

Mensaje	Descripción y acción
Nuevo	Al seleccionar la opción de envío de mensajes, aparece una lista de mensajes predefinidos en la pantalla de audio. Le permite enviar un nuevo mensaje de texto basado en un conjunto de 15 mensajes predefinidos.
Vista	Le permite leer el mensaje entero y, además, ofrece la opción de que el sistema lea el mensaje. Para ir al siguiente mensaje, seleccione la opción para ver más ajustes. Esto le permite responder al remitente, llamarle o reenviar el mensaje.
Borrar	Le permite borrar los mensajes de texto actuales desde el sistema (no desde el teléfono móvil). La pantalla de audio indica que se han borrado todos sus mensajes de texto.
Más...	Le permite borrar todos los mensajes o activar manualmente una descarga de todos los mensajes no leídos del teléfono móvil.

## Envío de un mensaje de texto

1. Seleccione la opción de envío cuando la selección deseada aparezca resaltada en la pantalla de audio.

2. Seleccione la opción de confirmación cuando aparezca el contacto y pulse de nuevo el botón **OK** para confirmar cuando el sistema pregunte si desea enviar el mensaje. Cada mensaje de texto se envía con una firma predefinida.

**Nota:** *Puede enviar mensajes de texto si selecciona un contacto de la agenda y elige la opción de texto en la pantalla de audio, o bien, respondiendo a un mensaje recibido en la bandeja de entrada.*

**Nota:** *Solo se permite un destinatario por mensaje de texto.*

## **Acceso a la configuración del teléfono móvil**

Estas son funciones que dependen del teléfono móvil. La configuración de su teléfono móvil le permite acceder y ajustar funciones como su tono de llamada, la notificación de mensajes de texto, modificar su agenda y ajustar también la descarga automática.

1. Pulse el botón **PHONE**.
2. Desplácese hasta que aparezca la opción de ajustes del teléfono y, a continuación, pulse el botón **OK**.
3. Desplácese por las siguientes opciones para seleccionar:

Mensaje	Descripción y acción
Est. favorito	Si esta opción está seleccionada, el sistema utilizará este teléfono móvil como principal cuando haya más de un teléfono móvil enlazado al sistema. Esta opción se puede cambiar para usarse con todos los teléfonos móviles enlazados (no solo con el que esté activo) a través del menú de dispositivos Bluetooth.
Estdo. telf.	Consultar el nombre del teléfono móvil, el nombre del proveedor, el número de teléfono móvil, la cobertura y el nivel de carga de la batería. Cuando haya terminado, pulse el botón de la flecha izquierda para volver al menú de estado del teléfono móvil.
Ajustes timbre	<p>Seleccionar el tono de llamada para las llamadas entrantes (uno procedente del sistema o de su teléfono móvil). Si su teléfono móvil dispone de señalización intrabanda, el tomo de llamada de este sonará al seleccionar la opción de tonos de llamada del teléfono móvil.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pulse el botón <b>OK</b> para seleccionar y desplácese para oír cada tono de llamada.</li> <li>2. Pulse el botón <b>OK</b> para seleccionar.</li> </ol>
Notificar msj.	Disponer de la opción de escuchar un tono para notificarle que le está llegando un nuevo mensaje de texto. Pulse el botón <b>OK</b> para activar o desactivar el tono.
Ajustes agenda	Modificar el contenido de su agenda (es decir, añadir, borrar o descargar). Pulse el botón <b>OK</b> para seleccionar y desplácese entre las opciones que figuran en la tabla siguiente.

Para modificar las preferencias de la agenda, seleccione una de las siguientes opciones:

Mensaje	Descripción y acción
Añadir contacto	Puede transferir los contactos que desee de su teléfono. Consulte el manual del dispositivo para aprender a transferir los contactos. Pulse el botón <b>OK</b> para añadir más contactos de la agenda.
Borrar	Cuando aparezca el mensaje de eliminación, seleccione la opción de confirmación. Pulse el botón <b>OK</b> para eliminar la agenda y el historial de llamadas actuales. El sistema volverá al menú de ajustes del teléfono.
Descargar ahora	Pulse el botón <b>OK</b> para realizar la selección y descargar su agenda en el sistema.
Autodescarga	<p>Si la función de descarga automática está activada, se borrarán todos los cambios, contenidos añadidos o eliminados guardados en el sistema desde la última descarga. Cuando la descarga automática esté desactivada, su agenda no se descargará cuando su teléfono móvil se conecte al sistema.</p> <p>Solo se puede acceder a su agenda, historial de llamadas y mensajes de texto si su teléfono móvil enlazado está conectado al sistema.</p> <p>Marque o desmarque esta opción para descargar automáticamente su agenda cada vez que su teléfono móvil se conecte al sistema. Los tiempos de descarga dependen del teléfono móvil y del tamaño de la descarga.</p>

## Disp. Bluetooth

Este menú proporciona el acceso a sus dispositivos Bluetooth. Utilice los botones de las flechas para desplazarse por las opciones del menú. Este permite añadir, conectar y eliminar dispositivos y definir un teléfono móvil como principal.

## Bluetooth Devices Opciones del menú

1. Pulse el botón **PHONE**.
2. Desplácese hasta que aparezca la opción de dispositivos Bluetooth y, a continuación, pulse el botón **OK**.
3. Desplácese por las siguientes opciones para seleccionar:

Mensaje	Descripción y acción
Añadir	<p>Enlazar teléfonos móviles adicionales al sistema.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Seleccione la opción de adición para comenzar el proceso de enlace.</li> <li>2. Cuando aparezca un mensaje sobre el inicio del proceso de enlace en la pantalla de audio, busque <b>SYNC</b> en su teléfono móvil. Si es necesario, consulte el manual del dispositivo.</li> <li>3. Seleccione SYNC en su teléfono móvil.</li> <li>4. Espere hasta que aparezca el PIN en la pantalla del teléfono. Compare el PIN del teléfono con el PIN que aparece en la pantalla de audio y acepte la solicitud de la pantalla del teléfono y del vehículo. La pantalla indica si el enlace se ha realizado correctamente. *</li> <li>5. Cuando aparezca la opción para establecer el teléfono móvil como teléfono móvil principal, seleccione si desea o no establecerlo.</li> <li>6. Dependiendo de la funcionalidad de su teléfono móvil, es posible que el sistema le formule preguntas adicionales (por ejemplo, si desea descargar su agenda). Seleccione si desea o no para confirmar su respuesta.</li> </ol>
Borrar	<p>Tras eliminar un teléfono móvil de la lista, este solo se podrá volver a conectar repitiendo todo el proceso de enlace. Seleccione la opción de eliminación y confirme cuando el sistema le pregunte si desea eliminar el dispositivo seleccionado.</p>
Favorit.	<p>El sistema intentará conectarse con el teléfono móvil principal cada vez que se dé el contacto. Cuando se selecciona un teléfono móvil como principal, este aparece el primero en la lista y marcado con un asterisco. Ajustar un teléfono móvil enlazado previamente como su teléfono móvil principal. Seleccione la opción de favoritos para confirmar el teléfono móvil principal.</p>

Mensaje	Descripción y acción
Conec.	Conectar un teléfono móvil enlazado previamente. Solo puede tener un teléfono móvil conectado a la vez para utilizar la funcionalidad del teléfono móvil. Cuando se conecte otro teléfono móvil, el anterior se desconectará del sistema telefónico. El sistema permite utilizar diferentes dispositivos Bluetooth para la funcionalidad de su teléfono móvil y la función de reproducción de música por Bluetooth a la vez.
Desctr.	Desconectar el teléfono móvil seleccionado. Seleccione esta opción y confirme cuando el sistema se lo pregunte. Tras desconectar un teléfono móvil, este podrá volver a conectarse sin necesidad de repetir el proceso de enlace completo.

\*En algunos casos, es posible que el teléfono solicite la introducción de un PIN. Introduzca el PIN de seis dígitos proporcionado por el sistema en la pantalla de audio. La pantalla indica si el enlace se ha realizado correctamente.

## Systemindstillinger

1. Pulse el botón **MENU**.

2. Seleccione la opción de ajustes de SYNC y pulse el botón **OK**.
3. Desplácese por las siguientes opciones para seleccionar:

Mensaje	Descripción y acción
Bluetooth activ.	Activar o desactivar esta opción para activar o desactivar la interfaz Bluetooth del sistema. Seleccione esta opción y, a continuación, pulse el botón <b>OK</b> para cambiar el estado de la opción.
Restabl. ajustes	Esta selección no elimina su información indizada (agenda, historial de llamadas, mensajes de texto y dispositivos enlazados). Seleccione esta opción y confirme cuando se le solicite en la pantalla de audio. Regresar a la configuración de fábrica.
Restabl. master	Eliminar completamente toda la información almacenada en el sistema (agenda, historial de llamadas, mensajes de texto y dispositivos enlazados) y regresar a la configuración de fábrica. Seleccione esta opción y confirme cuando se le solicite en la pantalla de audio. Una vez finalizada la acción, la pantalla lo indica y el sistema vuelve al menú anterior.
Instal. en SYNC	Instalar aplicaciones o actualizaciones de software que haya descargado.

Mensaje	Descripción y acción
	Seleccione esta opción y confirme cuando se le solicite en la pantalla de audio. Debe haber una aplicación o actualización válida de SYNC disponible en el dispositivo USB para poder finalizar la instalación correctamente.
Info sistema	Visualizar los números de versión del sistema y el número de serie correspondiente. Pulse el botón <b>OK</b> para seleccionar.
Ajustes de voz	El submenú de ajustes de voz contiene varias opciones. Véase <b>Uso del reconocimiento de voz</b> (página 332).
Navegar USB	Navegar por la estructura de menús real del dispositivo USB conectado. Pulse el botón <b>OK</b> y utilice las flechas arriba o abajo para desplazarse por las carpetas y los archivos. Utilice las flechas izquierda o derecha para acceder a una carpeta o salir de ella. El contenido multimedia se puede seleccionar directamente en esta carpeta para reproducirlo.
Asist. emergen.	Activar o desactivar la función de asistencia de emergencia. Véase <b>Servicios y aplicaciones SYNC™</b> (página 349).

Pulse el botón **MENU** para acceder al menú del sistema.

## SERVICIOS Y APLICACIONES SYNC™

Aparecerá una lista de las aplicaciones disponibles. Cada aplicación puede tener su propia configuración específica.

Mensaje	Descripción y acción
SYNC: Aplic.	Desplácese hasta esta opción y, a continuación, pulse <b>OK</b> .

## Asistencia de emergencia de SYNC

### AVISOS



Para poder utilizar esta función, su teléfono móvil debe disponer de Bluetooth y ser compatible con el sistema.

### AVISOS



Coloque siempre su teléfono móvil en un lugar seguro dentro del vehículo. De no ser así, puede causar lesiones graves a alguien o dañar el teléfono móvil y provocar que esta función no funcione correctamente.

## AVISOS



A menos que la configuración de la función se haya activado antes de una colisión, el sistema no intentará realizar una llamada de emergencia, lo que podría retrasar el tiempo de respuesta, de modo que aumentaría drásticamente el riesgo de sufrir graves lesiones o incluso la muerte. No espere a que el sistema realice una llamada de emergencia si puede realizarla usted mismo. Llame inmediatamente a los servicios de emergencia para evitar un retraso en el tiempo de respuesta. Si no oye la asistencia de emergencia en un plazo de cinco segundos después de la colisión, es posible que el sistema o el teléfono móvil estén dañados o no estén operativos.

En caso de que se produzca una colisión en la que se despliegue un airbag o se active el bloqueo de la bomba de combustible, es posible que el sistema se ponga en contacto con los servicios de emergencia marcando el 112 (número de emergencia para llamadas inalámbricas que se utiliza en la mayoría de países europeos) a través de un teléfono móvil enlazado y conectado. Para obtener más información sobre el sistema y la asistencia de emergencia, visite el sitio web de Ford local.

**Nota:** Antes de seleccionar esta función, debe leer el aviso de privacidad de la asistencia de emergencia más adelante en esta sección para obtener información importante sobre esta función.

**Nota:** Al activar o desactivar esta función, la configuración definida se aplicará a todos los teléfonos móviles enlazados. Si ha desactivado esta función y se conecta un teléfono móvil enlazado previamente al activar el encendido, se escuchará un mensaje de voz, aparecerá un mensaje o icono en la pantalla, o bien, sucederán ambas cosas.

**Nota:** Cada teléfono móvil funciona de manera diferente. Aunque esta función se pueda utilizar con la mayoría de teléfonos móviles, es posible que algunos tengan problemas para utilizarla.

**Nota:** Familiarícese con la información relacionada con la activación del airbag. Véase **Sistema de seguridad pasivo** (página 30).

## Activación y desactivación de la función de asistencia de emergencia

Pulse el botón **MENU** y, a continuación, seleccione:

Mensaje	Medida a tomar
SYNC: Aplic.	Pulse <b>OK</b> .
Asist. emergen.	Pulse <b>OK</b> . Seleccione la opción que desee y pulse el botón <b>OK</b> .

## Opciones en pantalla

Si activa esta función, aparecerá un mensaje de confirmación en la pantalla.

Si desactiva esta función, aparecerá un cuadro de diálogo en la pantalla que le permitirá definir un recordatorio por voz.

Si la función está desactivada con un recordatorio por voz, aparecerá una pantalla al conectar el teléfono móvil y arrancar el vehículo.

Si la función está desactivada sin dicho recordatorio, aparecerá únicamente un recordatorio en la pantalla sin un recordatorio por voz al conectarse el teléfono móvil.

Para asegurarse de que la asistencia de emergencia funciona correctamente:

- El sistema debe recibir alimentación y funcionar correctamente en el momento en que se produzca la colisión, así como durante la activación y el uso de la función.
- La función debe estar activada antes de una colisión.
- Debe tener un teléfono móvil conectado al sistema.
- En algunos países, puede ser necesario disponer de una tarjeta SIM válida y registrada con crédito para poder realizar y mantener una llamada de emergencia.
- Un teléfono móvil conectado debe tener la capacidad de realizar y mantener una llamada saliente en el momento de la colisión.
- Un teléfono móvil conectado debe tener una cobertura de red, una carga de batería y un estado de señal adecuados.
- El vehículo debe tener la batería cargada.

**Nota:** *La función solo estará disponible en una región o un país europeo donde la asistencia de emergencia de SYNC pueda llamar a los servicios de emergencia locales. Visite el sitio web de Ford local para obtener información detallada.*

## En el supuesto de una colisión

**Nota:** *No todas las colisiones conllevan el despliegue de un airbag ni activan el bloqueo de la bomba de combustible (lo que sí es posible que active la asistencia de emergencia). No obstante, si se activa la asistencia de emergencia, el sistema intentará contactar con los servicios de emergencia. Si se daña un teléfono móvil conectado o pierde la conexión con el sistema, éste último buscará cualquier teléfono móvil enlazado con anterioridad e intentará conectarse a éste. El sistema intentará marcar el 112.*

Antes de realizar una llamada:

- Si no se cancela la llamada y SYNC realiza una llamada con éxito, se reproducirá primero un mensaje introductorio destinado al operador de emergencia. Después de este mensaje, los ocupantes del vehículo y el operador podrán comunicarse mediante el sistema manos libres
- El sistema proporciona un breve espacio de tiempo (aproximadamente 10 segundos) para cancelar la llamada. Si no se cancela la llamada, el sistema intentará marcar el 112.
- El sistema reproducirá un mensaje para informarle de que intentará realizar una llamada de emergencia. Para cancelar la llamada, seleccione el botón de función apropiado o pulse el botón de finalización de llamada del volante.

Durante una llamada:

- La asistencia de emergencia utiliza el GPS del vehículo o la información de la red móvil, si están disponibles, para determinar el idioma que se utilizará. Alertará al operador de emergencia de la colisión y reproducirá el mensaje introductorio, en el que pueden incluirse las coordenadas del GPS del vehículo.
- El idioma que el sistema utiliza para interactuar con los ocupantes del vehículo puede diferir del idioma utilizado para proporcionar la información al operador de emergencia.
- Una vez emitido el mensaje introductorio, se activará la línea de voz para que pueda hablar por medio del sistema manos libres con el operador de emergencia.
- Tras conectar la línea, debe estar preparado para dar de inmediato su nombre, número de teléfono y ubicación.

**Nota:** *Mientras el sistema proporciona esta información al operador de emergencia, reproducirá un mensaje para que sepa que se está enviando información importante. Después le avisará cuando la línea esté abierta para iniciar la comunicación con el sistema manos libres.*

**Nota:** *Durante una llamada de asistencia de emergencia, se mostrará una pantalla de emergencia prioritaria con las coordenadas del GPS del vehículo, si están disponibles.*

**Nota:** *Es posible que la información de ubicación del GPS no se encuentre disponible en el momento de la colisión, en ese caso la asistencia de emergencia seguirá intentando realizar una llamada de emergencia.*

**Nota:** *Es posible que los servicios de emergencia no reciban las coordenadas del GPS, en ese caso podrá comunicarse con un operador de emergencia gracias al sistema manos libres.*

**Nota:** *El operador de emergencia también puede recibir información de la red móvil, como el número de teléfono móvil, la ubicación del teléfono móvil y el nombre del operador de telefonía móvil, independientemente de la asistencia de emergencia de SYNC.*

Es posible que la asistencia de emergencia no funcione si:

- El teléfono móvil o el hardware de asistencia de emergencia se han dañado en la colisión.
- La batería del vehículo o el sistema no dispone de potencia.
- El teléfono móvil se ha salido del vehículo durante una colisión.
- No tiene una tarjeta SIM válida y registrada con crédito en su teléfono móvil.
- Se encuentra en una región o un país europeo en el que no se puede llevar a cabo la llamada de asistencia de emergencia de SYNC. Visite el sitio web de Ford local para obtener información detallada.

## **Información importante sobre la función de asistencia de emergencia**

Actualmente, la función de asistencia de emergencia no realiza llamadas de emergencia en los siguientes mercados: Albania, Bielorrusia, Bosnia y Herzegovina, Macedonia, Países Bajos, Ucrania, Moldavia y Rusia.

Visite el sitio web de Ford local para obtener información actualizada.

## **Aviso de privacidad de la asistencia de emergencia**

Una vez activada la asistencia de emergencia, esta función puede revelarles a los servicios de emergencia que el vehículo ha sufrido una colisión en la que se ha desplegado un airbag o se ha activado el bloqueo de la bomba de combustible. Esta función tiene la capacidad de revelar la información de su ubicación al operador de emergencia y otros detalles sobre su vehículo o la colisión para que se le proporcionen los servicios de emergencia más adecuados.

Si no desea revelar esta información, no conecte esta función.

## **SYNC AppLink**

El sistema permite el control manual y por voz de aplicaciones de smartphone habilitadas para SYNC AppLink. Cuando una aplicación se ejecuta a través de AppLink, puede controlar las principales funciones de la aplicación a través de comandos de voz y controles manuales.

**Nota:** Debe enlazar y conectar su smartphone a SYNC para acceder a AppLink.

**Nota:** Los usuarios de iPhone deben conectar el teléfono al puerto USB.

**Nota:** Los usuarios de Android deben conectar el teléfono a SYNC a través de Bluetooth.

**Nota:** Visite el sitio web de Ford para obtener más información sobre las aplicaciones disponibles, los dispositivos smartphone compatibles y consejos para solucionar problemas.

**Nota:** Asegúrese de que dispone de una cuenta activa para la aplicación que ha descargado. Algunas aplicaciones funcionarán automáticamente sin necesidad de configurarlas. Otras aplicaciones le pedirán que configure sus ajustes personales y personalice su experiencia creando estaciones o favoritos. Le recomendamos que haga esto en casa o fuera del vehículo.

## **Acceso mediante el menú SYNC**

Navegue por la lista de aplicaciones disponibles y pulse **OK** para seleccionar una aplicación. Cuando se ejecute una aplicación a través de SYNC, pulse el botón de flecha derecha para acceder al menú de aplicaciones. Desde aquí podrá acceder a varias características de la aplicación, por ejemplo funciones de me gusta o no me gusta. Pulse el botón de la flecha a la izquierda para salir del menú de aplicaciones.

Pulse el botón **MENU** y, a continuación, seleccione:

<b>Mensaje</b>	<b>Descripción y acción</b>
SYNC: Aplic.	
Apl. móviles	Desplácese hasta esta opción y, a continuación, pulse <b>OK</b> .
Encontrar apl.	Seleccione esta opción si no encuentra la aplicación que necesita.

**Nota:** Si no encuentra ninguna aplicación compatible con SYNC AppLink, asegúrese de que la aplicación solicitada se ejecuta en el dispositivo móvil.

## Acceso mediante comandos de voz

Pulse el botón de voz y cuando el sistema lo solicite diga:

Orden	Descripción y acción
(apps   aplicaciones) ([de   del   para el] móvil   móviles)	Diga el nombre de la aplicación tras el tono. Se iniciará la aplicación. Cuando una aplicación se ejecuta a través de SYNC, puede pulsar el botón de voz y decir comandos específicos para la aplicación.

Los siguientes comandos de voz siempre se encuentran disponibles:

Orden	Descripción y acción
Ayuda [del menú principal]	Utilice este comando para escuchar una lista de comandos de voz disponibles.
(apps   aplicaciones) ([de   del   para el] móvil   móviles)	El sistema le pedirá que diga el nombre de la aplicación para iniciarla.
(listar   lista de) (apps   aplicaciones) [(de   del   para el] móvil   móviles]	El sistema mostrará todas las aplicaciones móviles disponibles actualmente.
(encontrar   buscar) [nuevas] (apps   aplicaciones) [(de   del   para el] móvil   móviles]	El sistema buscará aplicaciones compatibles con SYNC en el dispositivo móvil conectado.
<el nombre de la aplicación>	Diga el nombre de la aplicación para iniciarla en SYNC.
<el nombre de la aplicación> Ayuda	El sistema mostrará los comandos de voz disponibles para la aplicación solicitada.
((salir   salida) de   cerrar)	Utilice este comando seguido del nombre de la aplicación.

## Activación y desactivación de las notificaciones automáticas

Algunas aplicaciones pueden enviar notificaciones automáticas. Una notificación automática es una alerta procedente de una aplicación que se está

ejecutando en segundo plano y que se muestra en forma de voz, aviso emergente o ambos. Esto resulta particularmente útil para las aplicaciones de noticias o basadas en la ubicación.

Pulse el botón **MENU** y, a continuación, seleccione:

Mensaje	Descripción y acción
SYNC: Aplic.	
Apl. móviles	
Ajustes	
Todas las apl.	Si las notificaciones automáticas son compatibles, se mostrará esta configuración. Seleccione para activar o desactivar la función si lo desea.

## Activación de aplicaciones móviles con SYNC

Para utilizar el sistema debe dar su consentimiento para enviar y recibir actualizaciones e información de autorización de aplicaciones mediante el plan de datos asociado al dispositivo conectado.

Los datos se envían a Ford en Estados Unidos a través del dispositivo conectado. La información se cifra e incluye el VIN, el número de módulo de SYNC, estadísticas de uso e información de depuración anónimos. Es posible que las actualizaciones se realicen automáticamente.

**Nota:** *Debe activar las aplicaciones móviles en cada dispositivo conectado la primera vez que seleccione una aplicación móvil con el sistema.*

**Nota:** *Se aplicarán las tarifas de datos estándar. Ford no se hace responsable de los gastos adicionales en los que pueda incurrir en su proveedor de servicios cuando su vehículo envía o reciba información a través del dispositivo conectado. Esto incluye cualquier tipo de gasto adicional en el que se incurra por conducir en áreas fuera de la red local con tarifas de roaming.*

### Estado de la aplicación

Puede ver el estado actual de una aplicación en el menú de configuración. Hay tres estados posibles:

Mensaje	Descripción y acción
Actu. necesaria	El sistema ha detectado una nueva aplicación que requiere autorización o una actualización general de los permisos.
Actualizada	No es necesaria ninguna actualización.
Actualizando...	El sistema está intentando recibir una actualización.

Opciones en el menú de ajustes:

Mensaje	Descripción y acción
Solicitar actual.	Si es necesaria una actualización y desea solicitarla manualmente, por ejemplo, en un punto de acceso Wi-Fi.
Desact. actual.	Seleccione esta opción para desactivar las actualizaciones automáticas.

## Permisos de aplicaciones

Los permisos se dividen en grupos. Puede conceder estos permisos de grupo de forma individual. Puede cambiar el estado de permiso de los grupos en cualquier momento cuando no esté conduciendo a través del menú de configuración.

Cuando inicia una aplicación con SYNC, es posible que el sistema le pida que conceda ciertos permisos, por ejemplo:

- Para permitir que su vehículo proporcione información sobre este a la aplicación, en la que se incluye, entre otros: el nivel y consumo de combustible, la velocidad del motor, la tensión de la batería, el cuentakilómetros, el VIN, la temperatura externa, la posición de la palanca de cambios, la presión de los neumáticos, la temperatura ambiente, la fecha y la hora.
- Para permitir que su vehículo proporcione información sobre las características de la conducción, en la que se incluye, entre otros: MyKey, el estado de los cinturones de seguridad, las velocidades del motor, las frenadas, el interruptor del pedal del acelerador, la aceleración, la posición del pedal del acelerador, el interruptor del pedal de embrague, la longitud del trayecto, el tiempo del trayecto, el coste del trayecto, el porcentaje de tiempo con el motor encendido y el porcentaje de tiempo a gran velocidad.

- Para permitir que su vehículo proporcione información sobre la ubicación, entre la que se incluye: GPS y velocidad.
- Para permitir que la aplicación envíe notificaciones automáticas mediante las funciones de voz y pantalla del vehículo mientras se ejecuta en segundo plano.

**Nota:** Solo necesitará conceder permisos durante el primer uso de una aplicación con SYNC.

**Nota:** No nos hacemos responsables de los daños ni de la pérdida de privacidad relacionados con el uso de cualquier aplicación, así como de la difusión de los datos del vehículo para los que haya dado su consentimiento con el fin de transferirlos a cualquier aplicación.

## USO DE SYNC™ CON EL REPRODUCTOR

Puede acceder y reproducir música desde su reproductor multimedia a través del sistema de altavoces del vehículo mediante el menú de medios del sistema o los comandos de voz. También puede ordenar y reproducir su música ordenada por categorías específicas como, por ejemplo, artistas o álbumes.

SYNC es capaz de albergar casi cualquier reproductor multimedia, incluidos: reproductores iPod, Zune, "Plays from device" y la mayoría de los dispositivos USB. SYNC también es compatible con los formatos de audio como, por ejemplo, MP3, WMA, WAV y ACC.

Confirme que el dispositivo USB se ha formateado correctamente y que tiene las siguientes especificaciones:

- USB 2.0.
- El formato del archivo debe ser FAT16/32.

**Nota:** No se admite el formato de archivo NTFS.

El formato de los archivos de audio del dispositivo USB debe ser:

- MP3.
- WMA sin protección DRM.
- WAV.
- AAC.

## Conexión de su reproductor multimedia al puerto USB

**Nota:** Si su reproductor multimedia posee un interruptor de encendido, asegúrese de que el dispositivo está conectado.

## Conectarse mediante comandos de voz

1. Conecte el dispositivo al puerto USB del vehículo.
2. Pulse el botón de voz y cuando el sistema lo solicite diga:

Comandos de voz	Descripción y acción
(USB   iPod   [reproductor [de]] MP3)	Ahora puede reproducir música diciendo uno de los siguientes comandos de voz apropiados. Consulte los comandos de voz multimedia.

Las palabras entre corchetes [ ] son opcionales y no se tienen que pronunciar para que el sistema entienda el comando. Por ejemplo, cuando aparece ([dispositivo] USB | iPOD | [reproductor] MP3), puede decir USB o dispositivo USB.

## Conectarse mediante el menú del sistema

1. Conecte el dispositivo al puerto USB del vehículo.

2. Pulse el botón **Media** (junto a la pantalla de audio) hasta que aparezca un mensaje de inicialización en la esquina superior izquierda de la pantalla.

Mensaje	Descripción y acción
Navegar USB	En función de la cantidad de archivos multimedia que se encuentren en su dispositivo conectado, puede aparecer un mensaje de indización en la pantalla. Una vez finalizada la indización, la pantalla regresa al menú de reproducción.

Seleccione una de las opciones siguientes:

Mensaje
Reproducir todo
Listas de repr.
Pistas
Artistas
Álbumes
Géneros
Navegar USB
Reiniciar USB
Salir

## ¿Qué está sonando?

En cualquier momento durante la reproducción, puede pulsar el botón de voz y preguntar al sistema qué está sonando. El sistema lee las etiquetas de metadatos de la pista actual, si están rellenas.

## Comandos de voz multimedia



Pulse el botón de voz y cuando el sistema lo solicite diga:

Comandos de voz	Descripción y acción
(USB   iPod   [reproductor [de]] MP3)	Ahora puede reproducir música diciendo uno de los siguientes comandos de voz apropiados.

Puede decir cualquiera de los comandos de voz que aparecen entre paréntesis y separados por |. Por ejemplo, cuando aparezca "(que se está | que están)", debe decir "que se está o que están".

Debe decir cualquiera de los comandos de voz que aparezcan fuera del paréntesis. Por ejemplo, cuando quiera decirse "quién toca esto (que se está | que están) reproduciendo", debe decir "quién toca esto (que se está o que están) reproduciendo".

**Y a continuación una de las siguientes opciones:**

<b>Comandos de voz</b>	
reproducir	
pausa	
reproducir (todo   todos   todas)	
reproducir [[el   la] (artista   cantante)]	*
reproducir [[el] (disco   álbum)]	*
reproducir [[el] género]	*
[reproducir [la]] (siguiente (pista   canción)   (canción   pista) siguiente)	
reproducir [[la] lista [de reproducción]]	*
[reproducir [la]] (canción   pista) anterior	
reproducir [[la] canción   [la] pista   [el] título   [el] archivo]	*
desactivar (repetir   repetición)	
[activar] (repetir (uno   una)   repetición (de uno   de una))	
(navegar por   mostrar   buscar) [el] (disco   álbum)	
(navegar por   mostrar   buscar) ([la] artista   [el] cantante)	
(navegar por   mostrar   buscar) [el] género	
(navegar por   mostrar   buscar) [la] lista [de reproducción]	
(navegar por   mostrar   buscar) todos los (disco   discos   álbum   álbums   álbumes)	
(navegar por   mostrar   buscar) (todos los   todas las) (artista   artistas   cantante   cantantes)	
(navegar por   mostrar   buscar) todos los (género   géneros)	
(navegar por   mostrar   buscar) todas las (lista   listas) [de reproducción]	
(navegar por   mostrar   buscar) (todas las (canciones   pistas)   todos los (archivos   títulos))	
[activar] reproducción aleatoria [de (todo   toda   todas)]	
desactivar reproducción aleatoria	

Comandos de voz
[reproducir] música (parecida   similar)
(quién es el (artista   cantante   grupo)   quién (canta   toca) (la   esta) canción   qué (canción   pista) es [esta]   qué (cantante   artista   grupo) es [este]   qué estoy escuchando   qué es esto)

\* Este comando de voz no está disponible hasta que no se haya completado la indización.

## Guía de comandos de voz

Comandos de voz	Descripción y acción
(navegar por   mostrar   buscar) [el] género	El sistema busca todos los datos de su música indizada y, si está disponible, comienza a reproducir el tipo de música seleccionado.
[reproducir] música (parecida   similar)	El sistema recopila una lista de reproducción y reproduce a continuación música similar a la que se está reproduciendo en este momento desde el puerto USB, utilizando la información de metadatos indizada.
(navegar por   mostrar   buscar) ([la] artista   [el] cantante)	El sistema busca un artista, una pista o un álbum específicos de la música indizada a través del puerto USB.
(navegar por   mostrar   buscar) [el] (disco   álbum)	El sistema busca un artista, una pista o un álbum específicos de la música indizada a través del puerto USB.

El sistema también puede reproducir música de su teléfono móvil por Bluetooth.

Para activar la función Audio Bluetooth, utilice los botones **MEDIA** (junto a la pantalla de audio) o **Source**, o pulse el botón de voz y, cuando el sistema se lo pida, diga:

Comandos de voz	Descripción y acción
[audio] Bluetooth	

Y a continuación una de las siguientes opciones:

Comandos de voz	Descripción y acción
pausa	
reproducir	
[reproducir [la.]] (siguiente (pista   canción)   (canción   pista) siguiente)	
[reproducir [la.]] (canción   pista) anterior	

Pulse **AUX** para seleccionar la reproducción del dispositivo USB.

## Funciones del menú de medios

El menú de medios le permite seleccionar la forma en que desea que se reproduzca la música (como por artista, género, orden aleatorio o repetición) y buscar música similar o restablecer el índice de sus dispositivos USB.

Mensaje	Descripción y acción
Opcio.	De esta forma accederá al menú de medios.

Y a continuación una de las siguientes opciones:

Mensaje	Descripción y acción
Shuf.	Elegir entre reproducir la música de forma aleatoria o repetir las canciones. Una vez realizada la selección, permanecerá conectada hasta que la desactive.
Repetir pista	Elegir entre reproducir la música de forma aleatoria o repetir las canciones. Una vez realizada la selección, permanecerá conectada hasta que la desactive.
Música similar	Reproducir un tipo de música similar a la música de la lista de reproducción que esté sonando actualmente desde el puerto USB. El sistema utiliza la información de los metadatos de cada pista para recopilar una lista de reproducción. A continuación, el sistema crea una lista nueva de pistas similares y comienza a reproducirla. Cada pista debe tener las

Mensaje	Descripción y acción
	etiquetas de metadatos rellenas para esta función. Con determinados dispositivos de reproducción, si sus etiquetas de metadatos no están rellenas, las pistas no estarán disponibles para las opciones de reconocimiento por voz, el menú de reproducción o esta opción. Sin embargo, si ubica estas pistas en su dispositivo de reproducción en modo de almacenamiento masivo, sí estarán disponibles para el reconocimiento por voz, la reproducción o esta opción. El sistema ubica lo desconocido en cualquier etiqueta de metadatos sin rellenar.
Reiniciar USB	Restablecer el índice del dispositivo USB. Una vez finalizado el nuevo índice, podrá seleccionar lo que desea reproducir en la biblioteca de canciones del dispositivo USB.

## Acceso a la biblioteca de canciones del dispositivo USB

1. Conecte el dispositivo al puerto USB del vehículo.

2. Pulse el botón **MEDIA** (junto a la pantalla de audio) para seleccionar la reproducción del dispositivo USB.

Mensaje	Descripción y acción
Navegar USB	Este menú le permite seleccionar y reproducir sus archivos multimedia por artista, álbum, género, lista de reproducción o pista, o explorar el contenido de su dispositivo USB.

Si no existen archivos multimedia a los que acceder, la pantalla indicará que no hay ningún medio. Si hay archivos multimedia, dispone de las siguientes opciones para desplazarse y seleccionar entre:

Mensaje	Descripción y acción
Reproducir todo	<p>Reproducir todos los archivos multimedia indizados de su dispositivo de reproducción de uno en uno, en orden numérico. *</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pulse <b>OK</b> para realizar la selección. Aparece en la pantalla el título de la primera pista.</li> </ol>
Listas de repr.	<p>Acceder a sus listas de reproducción en formato ASX, M3U, WPL o MTP. *</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pulse <b>OK</b> para realizar la selección.</li> <li>2. Desplácese para seleccionar la lista de reproducción deseada y, a continuación, pulse <b>OK</b>.</li> </ol>
Pistas	<p>Buscar y reproducir una pista indizada en particular. *</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pulse <b>OK</b> para realizar la selección.</li> <li>2. Desplácese para seleccionar la pista deseada y, a continuación, pulse <b>OK</b>.</li> </ol>
Artistas	<p>Ordenar todos los archivos multimedia indizados por artista. Una vez seleccionados, el sistema enumera y, a continuación, reproduce todos los artistas y pistas por orden alfabético. *</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pulse <b>OK</b> para realizar la selección.</li> <li>2. Desplácese para seleccionar el artista deseado y, a continuación, pulse <b>OK</b>.</li> </ol>
Álbumes	<p>Ordenar todos los archivos multimedia indizados por álbumes. *</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pulse <b>OK</b> para realizar la selección.</li> <li>2. Desplácese para seleccionar los álbumes deseados y, a continuación, pulse <b>OK</b>.</li> </ol>
Géneros	<p>Ordenar la música indizada por tipo de género. *</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pulse <b>OK</b> para realizar la selección.</li> <li>2. Desplácese para seleccionar el género deseado y, a continuación, pulse <b>OK</b>.</li> </ol>

Mensaje	Descripción y acción
Navegar USB	Navegar por todos los archivos multimedia que se encuentren en su reproductor multimedia conectado al puerto USB. Solo puede visualizar archivos multimedia que sean compatibles con SYNC; los demás archivos guardados no son visibles. <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pulse <b>OK</b> para realizar la selección.</li> <li>2. Desplácese para navegar por los archivos multimedia indizados en su unidad flash y, a continuación, pulse <b>OK</b>.</li> </ol>
Reiniciar USB	Restablecer el índice del dispositivo USB. Una vez finalizado el nuevo índice, podrá seleccionar lo que desea reproducir en la biblioteca de canciones del dispositivo USB.

\* Puede utilizar los botones de la parte inferior de la pantalla de audio para saltar de forma rápida a una categoría alfabética determinada. También puede utilizar las letras del teclado numérico para saltar elementos de la lista.

## Dispositivos Bluetooth y ajustes del sistema

Puede acceder a estos menús a través de la pantalla de audio. Véase **Uso de SYNC™ con el teléfono** (página 335).

## LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS DE SYNC™

Su sistema SYNC es fácil de usar. No obstante, en caso de surgir dudas, consulte las tablas de más abajo.

Para comprobar la compatibilidad de su teléfono móvil, visite el sitio web de Ford local.

Anomalías relacionadas con el teléfono móvil		
Anomalía	Posibles causas	Solución posible
Mucho ruido de fondo durante una llamada de teléfono.	Los ajustes relativos al control de audio de su teléfono móvil pueden afectar al funcionamiento del sistema SYNC.	Consulte la sección sobre los ajustes de audio del manual del dispositivo.
Durante una llamada, soy capaz de escuchar a la otra persona, pero esta a mí no.	Posible fallo del teléfono móvil.	Intente apagar su teléfono móvil, reiniciarlo o extraer la batería del dispositivo e inténtelo de nuevo. Asegúrese de que la opción de micrófono para SYNC está desactivada.

<b>Anomalías relacionadas con el teléfono móvil</b>		
<b>Anomalía</b>	<b>Posibles causas</b>	<b>Solución posible</b>
SYNC no es capaz de descargar mi agenda.	Esta es una función que depende del teléfono móvil.	Compruebe la compatibilidad de su teléfono móvil.
	Posible fallo del teléfono móvil.	Intente apagar su teléfono móvil, reiniciarlo o extraer la batería del dispositivo e inténtelo de nuevo.
		Intente transferir los contactos de su agenda a SYNC seleccionando la opción de adición.
		Debe encender su teléfono móvil y conectar la función de descarga automática de la agenda en SYNC.
El sistema dice "Agenda descargada", pero mi agenda de SYNC está vacía o le faltan contactos.	Limitaciones en la capacidad de su teléfono móvil.	Intente transferir los contactos de su agenda a SYNC seleccionando la opción de adición.
		Si los contactos que faltan están guardados en su tarjeta SIM, intente moverlos a la memoria de su teléfono móvil.
		Retire cualquier imagen o tono de llamada especial que esté asociado con el contacto que falte.
		Debe encender su teléfono móvil y conectar la función de descarga automática de la agenda en SYNC.
Tengo problemas para conectar mi teléfono móvil a SYNC.	Esta es una función que depende del teléfono móvil.	Compruebe la compatibilidad de su teléfono móvil.
	Posible fallo del teléfono móvil.	Intente apagar su teléfono móvil, reiniciarlo o extraer la batería del dispositivo e inténtelo de nuevo.
		Intente borrar su dispositivo de SYNC y SYNC de su dispositivo; a continuación, inténtelo de nuevo.

<b>Anomalías relacionadas con el teléfono móvil</b>		
<b>Anomalía</b>	<b>Posibles causas</b>	<b>Solución posible</b>
		<p>Compruebe siempre la seguridad y acepte automáticamente los ajustes relativos a la conexión por Bluetooth de SYNC en su teléfono móvil.</p> <p>Actualice el firmware de su teléfono móvil.</p> <p>Desactive la opción de descarga automática.</p>
Los mensajes de texto no funcionan en SYNC.	Esta es una función que depende del teléfono móvil.	Compruebe la compatibilidad de su teléfono móvil.
	Posible fallo del teléfono móvil.	Intente apagar su teléfono móvil, reiniciarlo o extraer la batería del dispositivo e inténtelo de nuevo.
	iPhone	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Acceda a la configuración del teléfono móvil.</li> <li>• Vaya al menú de Bluetooth.</li> <li>• Asegúrese de que el estado de conexión es no conectado.</li> <li>• Pulse el círculo azul para acceder al siguiente menú.</li> <li>• Active la opción de mostrar notificaciones.</li> <li>• Active la opción de sincronización de contactos.</li> </ul> <p>Ya tiene el iPhone configurado para enviar los mensajes de texto entrantes a SYNC. Repita estos pasos para cualquier otro vehículo Sync al que esté conectado. Su iPhone solo enviará los mensajes de texto entrantes a SYNC si está desbloqueado. Responder a los mensajes de texto utilizando SYNC no es compatible con iPhone. Los mensajes de texto de la mensajería de WhatsApp y Facebook no son compatibles.</p>

## Anomalías relacionadas con el teléfono móvil

Anomalía	Posibles causas	Solución posible
El tono de aviso de los mensajes de texto no funciona en mi teléfono móvil.	Esta es una función que depende del teléfono móvil.	Su teléfono móvil debe contar con la función de descarga de mensajes de texto mediante Bluetooth para recibir mensajes de texto.
		Vaya al menú de mensajes de texto de SYNC para comprobar si la función es compatible con su teléfono móvil. Pulse el botón <b>PHONE</b> y, a continuación, desplácese y seleccione la opción de mensajes de texto y, a continuación, pulse <b>OK</b> .
	Se trata de una limitación del teléfono móvil.	Puesto que cada teléfono móvil es diferente, consulte el manual del teléfono móvil específico que se vaya a enlazar. De hecho, puede haber diferencias entre teléfonos móviles en función de la marca, el modelo, el proveedor de servicios y la versión de software.

## Anomalías relacionadas con USB y medios

Anomalía	Posibles causas	Solución posible
Tengo problemas para conectar mi dispositivo.	Posible dispositivo averiado.	Intente apagar el dispositivo, reiniciarlo o extraer la batería del dispositivo e inténtelo de nuevo.
		Asegúrese de que está utilizando el cable del fabricante.
		Asegúrese de que el cable USB está insertado correctamente en el dispositivo y el puerto USB del vehículo.
SYNC no reconoce mi dispositivo cuando arranco el vehículo.	Se trata de una limitación del dispositivo.	Asegúrese de que el dispositivo no tenga un programa de autoinstalación o configuración de seguridad activos.
		Asegúrese de que no deja el dispositivo en su vehículo con temperaturas muy altas o bajas.

<b>Anomalías relacionadas con USB y medios</b>		
<b>Anomalía</b>	<b>Posibles causas</b>	<b>Solución posible</b>
Bluetooth audio no transmite.	Esta es una función que depende del dispositivo. El dispositivo no está conectado.	Asegúrese de que el dispositivo está conectado a SYNC y que ha pulsado reproducir en su dispositivo.
SYNC no reconoce la música que se encuentra en mi dispositivo.	Es posible que sus archivos de música no contengan la información correcta del artista, el título de la canción, el álbum o el género.	Asegúrese de que estén rellenos todos los detalles de las canciones.
	El archivo puede estar dañado.	Intente sustituir el archivo dañado por una nueva versión.
	La canción puede contar con protección de copyright, que impide reproducirla.	Algunos dispositivos necesitan que modifique la configuración del USB de almacenamiento masivo a clase Protocolo de Transferencia de Medios.
Cuando mi iPhone o iPod Touch está conectado a través del puerto USB y con Audio Bluetooth a la vez, hay ocasiones en las que no escucho nada.	Se trata de una limitación del dispositivo.	En la pantalla de música en reproducción de su iPhone o iPod Touch, seleccione el icono AirPlay del dispositivo de audio que se encuentra en la parte inferior de la pantalla del iPhone o iPod Touch.
		Para escuchar el iPhone o iPod Touch a través de Audio Bluetooth, seleccione SYNC.
		Para escuchar el iPhone o iPod Touch a través del puerto USB, seleccione Conector Dock.

<b>Anomalías de comandos de voz</b>		
<b>Anomalía</b>	<b>Posibles causas</b>	<b>Solución posible</b>
SYNC no entiende lo que estoy diciendo.	Puede que esté utilizando los comandos de voz equivocados.	Revise los comandos de voz del teléfono móvil y de medios al comienzo de sus respectivas secciones.  Consulte la pantalla de audio durante una sesión de voz activa, ya que en ella podrá encontrar una lista de comandos de voz.
	Puede que esté hablando demasiado rápido o en el momento equivocado.	El micrófono del sistema se encuentra en su retrovisor o en el guarnecido del techo, justo encima del parabrisas.
SYNC no entiende el nombre de la canción o el artista.	Puede que esté utilizando los comandos de voz equivocados.	Revise los comandos de voz de los medios al comienzo de la sección multimedia.
	Puede que no esté diciendo el nombre exactamente como el sistema lo tiene guardado.	Diga la canción o el artista exactamente como el sistema los tiene guardados. Si dice "Reproducir artista Prince", el sistema no reproduce la música de Prince y The Revolution ni de Prince y New Power Generation.
		Asegúrese de que está diciendo el título completo como "California remix featuring Jennifer Nettles".
		Si los títulos de las canciones se han guardado con todas las letras mayúsculas, debe pronunciarlas. LOLA requiere que diga "L-O-L-A".
Es posible que el sistema no esté leyendo el nombre del mismo modo en que lo está diciendo.	No utilice caracteres especiales en el título, ya que el sistema no los reconoce.	
SYNC no entiende o está llamando al contacto equivocado cuando quiero realizar la llamada.	Puede que esté utilizando los comandos de voz equivocados.	Revise los comandos de voz del teléfono móvil al comienzo de la sección sobre teléfonos móviles.

Anomalías de comandos de voz		
Anomalía	Posibles causas	Solución posible
		También puede utilizar las listas de sugerencias de teléfonos móviles y medios para obtener una lista de sugerencias posibles cuando el sistema no le pueda entender bien. Véase <b>Uso del reconocimiento de voz</b> (página 332).
	Puede que no esté diciendo el nombre exactamente como el sistema lo tiene guardado.	Asegúrese de que dice el nombre exactamente como el sistema lo tiene guardado. Por ejemplo, si el nombre de un contacto es Joe Wilson, diga "Llamar a Joe Wilson". El sistema funciona mejor si lista nombres completos como "Joe Wilson" en lugar de "Joe".
	Puede que los contactos de su agenda sean muy cortos y guarden una similitud o puede que contengan caracteres especiales.	No utilice caracteres especiales como 123 o ICE, ya que el sistema no los reconoce.
	Puede que los contactos de su agenda se hayan guardado con letras mayúsculas.	Si los contactos se han guardado con todas las letras mayúsculas, debe pronunciarlas. JAKE requiere que diga "Llamar a J-A-K-E".
El sistema de control por voz de SYNC tiene problemas para reconocer nombres extranjeros guardados en mi teléfono móvil.	Los nombres extranjeros deben pronunciarse en el idioma que esté seleccionado en ese momento para SYNC.	SYNC aplica las reglas de pronunciación fonética del idioma que esté seleccionado a los nombres de los contactos guardados en su teléfono móvil. <b>Recomendación útil:</b> puede seleccionar el contacto manualmente. Pulse <b>PHONE</b> para seleccionar la opción de agenda y, a continuación, el nombre del contacto. Pulse la tecla multifunción para escucharlo. SYNC leerá el nombre del contacto, proporcionándole de este modo una idea de la pronunciación que espera.

<b>Anomalías de comandos de voz</b>		
<b>Anomalía</b>	<b>Posibles causas</b>	<b>Solución posible</b>
El sistema de control por voz de SYNC tiene problemas para reconocer nombres extranjeros de pistas, artistas, álbumes, géneros y listas de reproducción de mi reproductor multimedia o unidad flash USB.	Los nombres extranjeros deben pronunciarse en el idioma que esté seleccionado en ese momento para SYNC.	SYNC aplica las reglas de pronunciación fonética del idioma que esté seleccionado a los nombres guardados en su reproductor multimedia o unidad flash USB. El sistema puede hacer ciertas excepciones con nombres de artistas muy famosos (por ejemplo, U2) y podrá, por tanto, utilizar siempre la pronunciación en inglés para estos artistas.
El sistema genera las indicaciones de voz y algunas palabras no se pronuncian correctamente en mi idioma.	SYNC utiliza la tecnología de texto a voz para las indicaciones de voz.	<p>SYNC utiliza una voz generada sintéticamente en lugar de una voz humana previamente grabada.</p> <p>SYNC ofrece varias funciones nuevas de control por voz para diversos idiomas. Ahora puede marcar el nombre de un contacto directamente desde la agenda sin grabarlo previamente (por ejemplo, "llamar John Smith") o seleccionar directamente una pista, un artista, un álbum, un género o una lista de reproducción directamente desde el reproductor multimedia (por ejemplo, "reproducir artista Madonna").</p>
El sistema de control por voz Bluetooth que tenía antes me permitía controlar los sistemas de radio, CD y climatización. ¿Por qué no puedo controlar estos sistemas con SYNC?	SYNC está diseñado para controlar sus dispositivos móviles y el contenido almacenado en estos.	SYNC ofrece nuevas funciones muy útiles que se suman a las del sistema anterior, por ejemplo, marcar el nombre de un contacto directamente desde la agenda sin grabarlo previamente (por ejemplo, "Llamar a John Smith") o seleccionar directamente una pista, un artista, un álbum, un género o una lista de reproducción directamente desde el reproductor multimedia (por ejemplo, "Reproducir artista Madonna").

General		
Anomalía	Posibles causas	Solución posible
El idioma seleccionado para el cuadro de instrumentos y la pantalla informativa y de audio/vídeo no coincide con el idioma de SYNC (teléfono, USB, Audio Bluetooth, control por voz e indicaciones de voz).	El idioma seleccionado actualmente para el cuadro de instrumentos y la pantalla informativa y de audio/vídeo no es compatible con SYNC.	SYNC solo admite cuatro idiomas en cada módulo para la visualización de texto, el control por voz y las indicaciones de voz. Los cuatro idiomas se seleccionan teniendo en cuenta los idiomas que más se hablen en el país donde se haya comprado el vehículo. Si el idioma seleccionado no está disponible, SYNC seguirá configurado con el idioma que se encuentre activo en ese momento.
		SYNC ofrece varias funciones nuevas de control por voz para diversos idiomas. Ahora puede marcar el nombre de un contacto directamente desde la agenda sin grabarlo previamente (por ejemplo, "llamar John Smith") o seleccionar directamente una pista, un artista, un álbum, un género o una lista de reproducción directamente desde el reproductor multimedia (por ejemplo, "reproducir artista Madonna").

<b>Anomalías de AppLink</b>		
<b>Anomalía</b>	<b>Causas posibles</b>	<b>Soluciones posibles</b>
Aplicaciones móviles de AppLink: Cuando selecciono "Encontrar apl.", SYNC no encuentra aplicaciones.	No se ha conectado un teléfono con AppLink a SYNC.	Asegúrese de que dispone de un smartphone compatible; Android con OS 2.3 o superior o iPhone 3GS o más reciente con iOS 5.0 o superior. Además, asegúrese de que el teléfono está enlazado y conectado a SYNC para buscar aplicaciones compatibles con AppLink en el dispositivo. Los usuarios de iPhone deben conectarlo también al puerto USB de SYNC mediante un cable USB de Apple.
He conectado el teléfono, pero sigo sin encontrar aplicaciones.	No ha instalado y ejecutado aplicaciones compatibles con AppLink en el dispositivo móvil.	Asegúrese de descargar e instalar la versión más reciente de la aplicación en la tienda de aplicaciones de su teléfono. Asegúrese de que la aplicación se está ejecutando en el teléfono. Algunas aplicaciones requieren que se registre o inicie sesión en la aplicación en el teléfono antes de utilizarlas con AppLink. Además, algunas pueden incluir un ajuste "SYNC de Ford", por lo que debe comprobar el menú de ajustes de la aplicación en el teléfono.
He conectado el teléfono, las aplicaciones se están ejecutando, pero sigo sin encontrar aplicaciones.	Algunas aplicaciones no se cierran y vuelven a establecer su conexión a SYNC correctamente, durante los ciclos de encendido, por ejemplo.	Si cierra y reinicia las aplicaciones, ayudará a que SYNC las encuentre en caso de que no se detecten dentro del vehículo. En dispositivos Android, si las aplicaciones tienen una opción "Salir", selecciónela y reinicie la aplicación. Si la aplicación no incluye dicha opción, también puede "forzar el cierre" de la aplicación manualmente. Para ello, acceda al menú de ajustes del teléfono, seleccione "Aplicaciones", busque la aplicación y elija "Forzar detención". No olvide reiniciar la aplicación posteriormente. A continuación, seleccione "Encontrar apl." en SYNC.

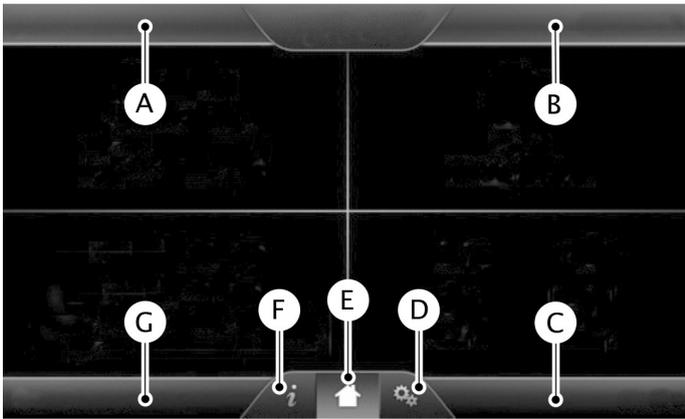
<b>Anomalías de AppLink</b>		
<b>Anomalía</b>	<b>Causas posibles</b>	<b>Soluciones posibles</b>
		En un iPhone con iOS7+, para forzar el cierre de una aplicación, pulse dos veces el botón de inicio y deslice la aplicación hacia arriba para cerrarla. Pulse de nuevo el botón de inicio y seleccione la aplicación de nuevo para reiniciarla. Después de unos segundos, la aplicación debería aparecer en el menú Apl. móviles de SYNC.
He conectado el teléfono Android, las aplicaciones se están ejecutando, las he reiniciado, pero sigo sin encontrar aplicaciones.	Hay un error de Bluetooth en algunas versiones anteriores del sistema operativo Android que puede provocar que las aplicaciones encontradas en el ciclo de conducción del vehículo anterior no se encuentren de nuevo si no ha desactivado la función Bluetooth.	Restablezca la función Bluetooth en el teléfono. Para ello, desactívela y vuelva a activarla. Si está dentro del vehículo, SYNC debería volver a conectarse automáticamente al teléfono si pulsa el botón "Phone".

<b>Anomalías de AppLink</b>		
<b>Anomalía</b>	<b>Causas posibles</b>	<b>Soluciones posibles</b>
He conectado el iPhone, la aplicación se está ejecutando, la he reiniciado, pero sigo sin encontrarla en SYNC.	Puede que sea necesario restablecer la conexión USB a SYNC.	Desconecte el cable USB del teléfono, espere un momento y conecte el cable USB de nuevo en el teléfono. Después de unos segundos, la aplicación debería aparecer en el menú Apl. móviles de SYNC. En caso contrario, "force el cierre" de la aplicación y reiniciela.
Tengo un teléfono Android. He encontrado y reiniciado la aplicación multimedia en SYNC, pero no hay sonido o este es muy bajo.	Puede que el volumen de Bluetooth del teléfono sea bajo.	Pruebe a subir el volumen de Bluetooth del dispositivo utilizando los botones de control del volumen del dispositivo, que se encuentran normalmente en el lateral del mismo.
En el menú Apl. móviles de SYNC, solo veo algunas de las aplicaciones de AppLink que se están ejecutando en el teléfono.	Algunos dispositivos Android tienen un número limitado de puertos Bluetooth que pueden utilizar las aplicaciones para conectarse. Si tiene más aplicaciones de AppLink en el teléfono que número de puertos Bluetooth disponibles, no verá todas las aplicaciones en el menú Apl. móviles de SYNC.	Force el cierre o desinstale las aplicaciones que no desea que encuentre SYNC. Si la aplicación incluye un ajuste "SYNC de Ford", desactívelo en el menú de ajustes de la aplicación en el teléfono.

## INFORMACIÓN GENERAL

### PELIGRO

 Las distracciones al volante pueden provocar la pérdida del control del vehículo, colisiones y lesiones. Por tanto, recomendamos encarecidamente que extreme las precauciones al utilizar cualquier dispositivo que le haga apartar la vista de la carretera. Su responsabilidad principal consiste en utilizar su vehículo de forma segura. Le recomendamos que no utilice dispositivos portátiles mientras conduce y le invitamos a que utilice sistemas controlados por voz, si es posible. Asegúrese de conocer toda la legislación aplicable que pueda afectar al uso de dispositivos electrónicos durante la conducción.



E161891

Artículo	Mensaje
A	Teléfono
B	Navegación
C	Climatizador
D	Ajustes

Artículo	Mensaje
E	Inicio
F	Información
V	Entretenimiento

Este sistema utiliza una estrategia de cuatro esquinas para proporcionar acceso rápido a varios ajustes y funciones del vehículo. La pantalla táctil ofrece una interacción sencilla con el teléfono móvil, la unidad multimedia, el sistema de control de climatización y el de navegación. En las esquinas se muestran todos los modos activos dentro de esos menús, como el estado del teléfono o la temperatura de climatización.

**Nota:** *Algunas funciones no están disponibles si el vehículo está en movimiento.*

**Nota:** *El sistema está equipado con una función que le permite acceder y controlar las funciones de audio durante 10 minutos después de que haya apagado el contacto (siempre que las puertas estén cerradas).*

## TELÉFONO

**Pulse para seleccionar entre lo siguiente:**

Mensaje
Teléfono
Guardar en marcado rápido
Agenda
Reg. llam.
Mensajes
Ajustes

## NAVEGACIÓN

**Pulse para seleccionar entre lo siguiente:**

Mensaje
Mi casa
Favoritos
Destinos anteriores
Punto de Interés
Emergencia
Dirección
Cruce
Centro ciudad
Latitud/Longitud
Editar ruta
Cancel Route

## CLIMATIZADOR

Pulse los iconos correspondientes para controlar las siguientes opciones:

- Ajustes del conductor
- Aire recirculado
- Automático
- Doble
- Ajustes del acompañante
- AA
- Deshielo

## CONFIGURACIÓN



## Pulse para seleccionar entre lo siguiente:

Mensaje
Reloj
Pantalla
Sonido
Vehículo
Ajustes
Ayuda

## Pulse para seleccionar entre lo siguiente:

Mensaje
Tráfico
Notificac.
Calendario
Aplicac.
¿Dónde estoy?

## HOGAR



Pulse para acceder a la pantalla de inicio. En función del paquete de opciones de su vehículo y del software, el aspecto de sus pantallas puede variar algo respecto a las que se describen en esta sección. Sus funciones pueden verse limitadas también según su mercado. Consulte disponibilidad con un Taller Autorizado.

## INFORMACIÓN



## ENTRETENIMIENTO

### Pulse para seleccionar entre lo siguiente:

Mensaje
AM
FM
DAB *
CD
USB
Audio BT
Tarj. SD
Ent. A/V

\* Si está equipado.

## Utilización de los mandos de audio

### Según el vehículo, puede que también disponga de los siguientes mandos:

Mensaje	Acción y descripción
Energía	Activar y desactivar las funciones de los medios.
Vol:	Ajustar el volumen del medio que se está reproduciendo.
Búsqueda	Utilícelo como lo haría normalmente en los modos de medios.

# SYNC™ 2

Mensaje	Acción y descripción
Sintonizar radio	Utilícelo como lo haría normalmente en los modos de medios.
Expulsión	Expulsar un CD del sistema de entretenimiento.
Pantalla	Pulse este botón para apagar la pantalla. Pulse otra vez o toque la pantalla para activarla.
Origen	Toque el mando repetidas veces para cambiar entre los modos de medios.
Sonido	Ajustar la configuración de:
	Graves
	Agudos
	Medios
	Ajustar balance y fade
	DSP
	Modo EQ
	Volumen adaptable

## Utilización de los controles del volante

Según el vehículo y el paquete de opciones, podrá utilizar los controles del volante para interactuar con el sistema de pantalla táctil.

- **VOL:** controlar el volumen de la salida de audio.
- **Mute:** silenciar la salida de audio.
- **Voice:** pulse para iniciar una sesión de voz. Vuelva a pulsar y mantenga pulsado para terminar una sesión de voz.

## • SEEK y PHONE ACCEPT:

- En modo de radio, pulse para buscar entre las presintonizaciones de memoria y mantenga pulsado para buscar entre emisoras.
- En modo de USB o CD, pulse para buscar entre emisoras o pulse y mantenga pulsado para buscar rápidamente.
- En modo de teléfono, pulse para contestar una llamada o cambiar entre llamadas.

- **SEEK y PHONE REJECT:**
  - En modo de radio, pulse para buscar entre las presintonizaciones de memoria y mantenga pulsado para buscar entre emisoras.
  - En modo de USB o CD, pulse para buscar entre emisoras o pulse y mantenga pulsado para buscar rápidamente.
  - En modo de teléfono, pulse para terminar una llamada o rechazar una llamada entrante.
- **Source:** toque el mando repetidas veces para cambiar entre los modos de medios.
- **Sound:** toque el mando para ajustar la configuración del sonido. Véase **Configuración** (página 385).

Véase **Volante** (página 60).

## Limpieza de la pantalla táctil

Use un paño suave limpio y seco. Si todavía se ven huellas o suciedad, aplique una pequeña cantidad de alcohol en el paño. No vierta ni pulverice alcohol directamente sobre la pantalla. No utilice detergente ni ningún tipo de disolvente para limpiar la pantalla.

## Asistencia técnica

Póngase en contacto con un Taller Autorizado para obtener más ayuda. Visite el sitio web de Ford local para obtener más información.

## Información sobre la seguridad

### PELIGRO



Las distracciones al volante pueden provocar la pérdida del control del vehículo, colisiones y lesiones. Por tanto, recomendamos encarecidamente que extreme las precauciones al utilizar cualquier dispositivo que le haga apartar la vista de la carretera. Su responsabilidad principal consiste en utilizar su vehículo de forma segura. Le recomendamos que no utilice dispositivos portátiles mientras conduce y le invitamos a que utilice sistemas controlados por voz, si es posible. Asegúrese de conocer toda la legislación aplicable que pueda afectar al uso de dispositivos electrónicos durante la conducción.

- No intente inspeccionar ni reparar el sistema. Lleve el vehículo a un Taller Autorizado para revisar el sistema.
- No utilice dispositivos de reproducción si los cables de alimentación están rotos, divididos o dañados. Coloque los cables donde no se puedan pisar o no interfieran con el manejo de los pedales, asientos, compartimentos o las capacidades seguras de conducción.
- No deje ningún dispositivo de reproducción en el vehículo en situaciones extremas; pueden sufrir daños. Para más información, remítase a la guía del usuario del dispositivo.
- Por su seguridad, algunas funciones SYNC dependen de la velocidad. Su uso está limitado a cuando el vehículo se mueva a una velocidad inferior a 8 km/h.

Repase el manual de su dispositivo antes de utilizarlo con SYNC.

## Funciones restringidas a la velocidad

Algunas funciones de este sistema pueden ser muy difíciles de utilizar con el vehículo

en movimiento, de modo que su uso está restringido a cuando el vehículo está parado.

Consulte el siguiente cuadro para ver ejemplos más específicos.

Funciones restringidas	
Funcionalidad del sistema	Edición de la configuración mientras la cámara retrovisora o la asistencia activa de estacionamiento están activas.
Vídeos, fotos y gráficos	Reproducción de vídeo.
Mensajes de texto	Composición de mensajes de texto.
	Edición de mensajes de texto predefinidos.
Navegación	Demostración de ruta de navegación.

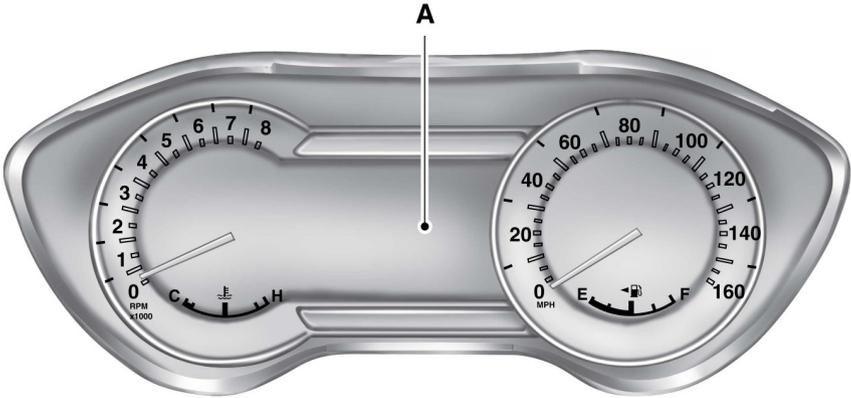
## Información sobre la privacidad

Cuando se conecta un teléfono móvil al SYNC, el sistema crea un perfil que se vincula a dicho teléfono móvil. El sistema crea el perfil con el fin de ofrecerle un mayor número de funciones para el teléfono móvil y para operar de manera más eficiente. Entre otra información, este perfil puede contener datos sobre su agenda, mensajes de texto (leídos y no leídos) y el historial de llamadas. Esto incluye el historial de llamadas cuando su teléfono móvil no ha sido conectado al sistema. Si conecta un reproductor multimedia, el sistema crea y mantiene un índice de los contenidos de medios compatibles. El sistema almacena también un breve registro de desarrollo de aproximadamente 10 minutos de toda la actividad reciente del sistema. Utilice el perfil de registro y los demás datos del sistema para mejorar el sistema y ayudar a diagnosticar cualquier problema que pueda surgir.

El perfil del teléfono móvil, el índice de dispositivos multimedia y el registro de desarrollo permanecen en el sistema, a no ser que los elimine. Normalmente, solo puede accederse a ellos en el vehículo cuando el teléfono móvil o reproductor multimedia está conectado. Si está pensando en no utilizar más el sistema o el vehículo, le recomendamos que realice un reinicio maestro para eliminar toda la información guardada. Véase **Pantallas informativas** (página 92).

Para acceder a los datos del sistema se necesita un equipo especial. También es necesario contar con acceso al módulo SYNC del vehículo. No accederemos a los datos del sistema con ninguna finalidad que no sea la descrita sin consentimiento. Entre los supuestos en los que nos está permitido acceder a los datos del sistema, se encuentran una orden judicial, o cuando se requiera por ley, por otras autoridades del gobierno, u otras terceras partes que actúen con autoridad legal. Puede ocurrir que otras partes traten de acceder a la información independientemente de nosotros. Si lo desea, puede obtener más información sobre la privacidad.

## Acceso y modos de ajuste a través de la pantalla informativa derecha del vehículo



E185883

La pantalla está situada a la derecha del cuadro de instrumentos (A). Puede utilizar los controles del volante para ver y realizar ajustes menores en los modos activos sin necesidad de levantar las manos del volante. Por ejemplo:

- En el modo de entretenimiento, puede ver lo que se está reproduciendo, cambiar la fuente de audio, seleccionar presintonizaciones de memoria y realizar algunos ajustes.
- En modo de teléfono, puede aceptar o rechazar una llamada entrante.
- Si su vehículo está equipado con navegación, puede ver la ruta actual o activar una ruta.



E144811

Pulse los botones **OK** y de flecha en la parte derecha del volante para desplazarse por los modos disponibles.

El menú de selección se abre y aparecen diferentes opciones.

- Pulse los botones de flecha arriba y abajo para desplazarse por los modos.
- Pulse el botón de flecha derecha para entrar en un modo.
- Pulse el botón de flecha izquierda o derecha para realizar ajustes dentro del modo seleccionado.
- Pulse **OK** para confirmar la selección.

**Nota:** Si su vehículo no está equipado con navegación, en lugar de la navegación, aparece una brújula en la pantalla. Si pulsa la flecha derecha para entrar en el menú de la brújula, puede ver el gráfico de la brújula. La brújula muestra la dirección en la que se desplaza el vehículo, no la verdadera dirección (por ejemplo, si el vehículo se desplaza hacia el oeste, el centro del gráfico de la brújula muestra el oeste, el norte se muestra a la izquierda del oeste aunque su verdadera posición es a la derecha del oeste).

## Uso del reconocimiento de voz

Este sistema le ayuda a controlar muchas funciones mediante comandos de voz. Esto le permite mantener sus manos en el volante y centrarse en lo que hay delante de usted. El sistema proporciona información a través de tonos, indicaciones, preguntas y confirmaciones pronunciadas en función de la situación y el nivel de interacción elegido (configuración de voz).

El sistema también hace preguntas breves (indicaciones de confirmación) cuando no está seguro de su solicitud o cuando existen varias respuestas posibles para su solicitud.

Si utiliza comandos de voz, pueden aparecer palabras e iconos en la barra de estado inferior izquierda que indican el estado de la sesión de comandos de voz.

## Cómo utilizar comandos de voz



Los siguientes son algunos comandos de voz que puede utilizar en cualquier momento durante una sesión de comandos de voz.

### Pulse el botón de voz y cuando el sistema lo solicite diga:

Comando de voz
Menú principal
¿Qué puedo decir?
Página anterior
Volver
Ayuda

### Recomendaciones útiles

- Asegúrese de que el interior del vehículo sea lo más silencioso posible. El ruido del viento procedente de las ventanillas abiertas y las vibraciones de la carretera pueden impedir que el sistema reconozca correctamente los comandos de voz.
- Tras pulsar el icono de comando de voz, espere hasta después de que suene el tono y aparezca un mensaje para decir un comando de voz. El sistema no registra ningún comando de voz pronunciado con anterioridad.
- Hable con naturalidad y sin pausas prolongadas entre las palabras.
- En cualquier momento puede interrumpir el sistema mientras este esté hablando, presionando el icono de comando voz.

### Acceso a la lista de comandos de voz disponibles

Puede acceder a la lista de comandos de voz disponibles de cualquiera de las siguientes maneras.

## Configuración de los comandos de voz

**Si utiliza la pantalla táctil, pulse:**

Elemento de menú
Ajustes
Ayuda
Lista instrucc. voz

Le permiten personalizar el grado de interacción con el sistema, la ayuda y la información. Por defecto, el sistema está ajustado a la interacción estándar, que utiliza las listas de opciones similares y las indicaciones de confirmación; ya que son las opciones que más información e instrucciones ofrecen.

**Si utiliza el control del volante, pulse el botón de voz y, cuando el sistema se lo pida, diga una de las siguientes opciones:**

Órdenes de voz
Lista de instrucciones
Lista de instrucciones de la radio
Lista de instrucciones del teléfono
Lista de instrucciones del tutorial de voz

Elemento de menú	Acción y descripción	
Modo de interacción	Principiante	En este modo, el sistema proporciona una interacción más detallada y más instrucciones.
	Avanzado	Este modo proporciona una interacción sonora menor y más instrucciones sonoras.
Mensajes de confirmación	El sistema utiliza estas breves preguntas para confirmar el comando de voz. Si las desactiva, el sistema realiza la mejor valoración respecto a su solicitud. Ocasionalmente, puede que el sistema todavía le pida que confirme un comando de voz.	
Listas de candidatos del teléfono	Las listas de opciones similares son listas de resultados posibles elaboradas a partir de sus comandos de voz. El sistema crea estas listas cuando tiene el mismo nivel de confianza en la precisión de varias opciones, basadas en su comando de voz.	
Listas de candidatos de medios		

**Mediante la pantalla táctil, pulse el icono de ajustes y, a continuación, pulse:**

Elemento de menú
Ajustes de voz
Control de voz
<b>Seleccione una de las opciones siguientes:</b>
Modo de interacción
Mensajes de confirmación
Listas de candidatos de medios
Listas de candidatos del teléfono
Volumen de control de voz

### ***Uso de los comandos de voz con las opciones de la pantalla táctil***

El sistema de comandos de voz dispone de una función de modo dual que le permite alternar los comandos de voz con las selecciones en pantalla. Esta función está disponible solo cuando el sistema muestra una lista de opciones similares elaborada a partir de una sesión de comandos de voz. Por ejemplo, puede utilizarse para indicar la dirección de una calle o llamar a un contacto desde un móvil enlazado al sistema.

## **CONFIGURACIÓN**



Artículo	Elemento de menú
A	Reloj
B	Pantalla
C	Sonido
D	Vehículo
E	Ajustes
F	Ayuda

## Reloj



En este menú, puede ajustar el reloj, acceder y configurar la pantalla, el sonido y los ajustes del vehículo así como acceder a los ajustes de los modos específicos o de la función de ayuda.

### Para realizar los ajustes por medio de la pantalla táctil, seleccione:

Elemento de menú	Acción y descripción
Ajustes	Pulse el icono de ajustes.
Reloj	Pulse <b>+</b> o <b>-</b> para ajustar la hora. Desde esta pantalla, también puede realizar otros ajustes como el del modo de 12 o 24 horas, activar la sincronización horaria del GPS y ajustar el sistema para que actualice automáticamente las nuevas zonas horarias. También puede conectar y desconectar la vista de la temperatura del aire exterior. Aparece en la parte superior central de la pantalla táctil, junto a la hora y la fecha.

**Nota:** La fecha no puede ajustarse de forma manual. El GPS del vehículo lo hace por usted.

**Nota:** Si se ha desconectado la batería, el vehículo tendrá que detectar la señal de GPS para actualizar el reloj. Una vez que el vehículo detecte la señal, puede tardar unos minutos en mostrar la hora correcta actualizada.

## Pantalla



Puede ajustar la pantalla mediante la pantalla táctil o el botón de voz de los controles del volante.

### Para realizar los ajustes por medio de la pantalla táctil, seleccione:

Elemento de menú	Acción y descripción	
Ajustes	Pulse el icono de ajustes.	
Pantalla		
<b>A continuación, seleccione una de las opciones siguientes:</b>		
Modo	Le permite desactivar la pantalla. También puede ajustar el brillo de la pantalla o indicarle al sistema que lo cambie automáticamente en función del nivel de luz exterior. Si selecciona también:	
	Automático	Estas funciones le permiten ajustar la atenuación de la pantalla.
	Noche	
Editar fondo de pantalla	Le permiten mostrar la foto por defecto o cargar una suya.	
Auto atenuación	Si lo ajusta a <b>activado</b> , le permite utilizar la función de atenuación automática. Si lo ajusta a <b>desactivado</b> podrá configurar el brillo de la pantalla de forma manual.	
	Brillo	Dé más o menos brillo a la pantalla.
Auto aten. manual extra	Le permite ajustar la atenuación de la pantalla a medida que las condiciones de iluminación exterior cambian del día a la noche.	



**Para realizar ajustes mediante el botón de voz, pulse el botón y cuando el sistema se lo pida, diga:**

Comando de voz
Ajustes de pantalla

**Carga de fotos como fondo de la pantalla de inicio**

**Nota:** No puede cargar fotos directamente desde la cámara. Tiene que acceder a las fotos desde un dispositivo de almacenamiento masivo USB o bien desde una tarjeta SD.

**Nota:** Las fotografías de dimensiones extremadamente grandes (como 2048 x 1536) pueden no ser compatibles y aparecer como una imagen vacía (negra) en la pantalla.

El sistema le permite cargar y ver hasta 32 fotos.



Para acceder, pulse:

**Para cargar las fotos, seleccione:**

Elemento de menú	Acción y descripción
Ajustes	Pulse el icono de ajustes.
Pantalla	
Editar fondo de pantalla	Siga las indicaciones del sistema para cargar fotografías.

Solo se mostrarán las fotografías que cumplan las siguientes condiciones:

- Los formatos de archivo compatibles son: JPG, GIF, PNG, BMP.
- Cada archivo debe pesar 1,5 MB o menos.
- Dimensiones recomendadas: 800 x 384.

**Sonido**



**Para realizar los ajustes por medio de la pantalla táctil, seleccione:**

Elemento de menú
Ajustes
Sonido
<b>A continuación, seleccione una de las opciones siguientes:</b>
Graves
Medios

# SYNC™ 2

Elemento de menú
Agudos
Ajustar balance y fade
Ocupación DSP
Modo EQ
Volumen adaptable

**Nota:** Puede que su vehículo no disponga de todos estos ajustes de sonido.

## Vehículo



**Para realizar los ajustes por medio de la pantalla táctil, seleccione:**

Elemento de menú
Ajustes
Vehículo
<b>A continuación, seleccione una de las opciones siguientes:</b>
Luz de ambiente
Ajustes de cámara
Activar modo de valet

## Luz ambiente (si está equipado)

Cuando activa esta función, la luz ambiente ilumina los huecos para los pies y los portavasos y para ello, se pueden elegir distintos colores.

## Para realizar los ajustes por medio de la pantalla táctil, seleccione:

Elemento de menú	Acción y descripción
Ajustes	Pulse el icono de ajustes.
Vehículo	
Luz de ambiente	

- A continuación puede tocar el color deseado.
- Utilice la barra de desplazamiento para aumentar o disminuir la intensidad.
- Pulse el botón de encendido para activar o desactivar esta función.

## Ajustes de cámara



Este menú le permite acceder a los ajustes de la cámara retrovisora.

## Para realizar los ajustes por medio de la pantalla táctil, seleccione:

Elemento de menú	Acción y descripción
Ajustes	Pulse el icono de ajustes.
Vehículo	
Ajustes de cámara	

### A continuación, seleccione una de las opciones siguientes:

Asist. aparcamiento mejor.	
Retardo de cámara trasera	

Puede encontrar más información sobre el sistema de la cámara retrovisora en otro capítulo. Véase **Indicaciones sobre cómo conducir con frenos antibloqueo** (página 182).

## Activar modo de valet



El modo de valet le permite bloquear el sistema. No se podrá acceder a ninguna información hasta que el sistema se desbloquee con el PIN correcto.

**Nota:** Si el sistema se bloquea y necesita restablecer el PIN, introduzca el código 3681 para que se desbloquee el sistema.

# SYNC™ 2

**Para realizar los ajustes por medio de la pantalla táctil, seleccione:**

Elemento de menú	Acción y descripción
Ajustes	Pulse el icono de ajustes.
Vehículo	
Activar modo de valet	A continuación, cuando el sistema se lo pida, introduzca dos veces el PIN de cuatro dígitos.
Continu.	Una vez que pulse en continuar, el sistema se bloqueará hasta que vuelva a introducir el PIN.

## Ajustes

Acceda y ajuste la configuración del sistema y las funciones de voz, así como el teléfono, la navegación y la configuración de la red inalámbrica.

## Sistema



**Para realizar los ajustes por medio de la pantalla táctil, seleccione:**

Elemento de menú	Acción y descripción
Ajustes	Pulse el icono de ajustes.
Sistema	

**A continuación, seleccione una de las opciones siguientes:**

Idioma	Seleccionar entre las diferentes opciones de idioma disponibles para la pantalla táctil.
Distancia	Seleccionar para expresar las unidades en kilómetros o en millas.
Temperatura	Seleccionar para expresar las unidades en grados Celsius o Fahrenheit.
Volumen d. mensajes d. sistema	Ajustar el volumen de las indicaciones de voz del sistema.
Sonido de tecla de pantalla táctil	Seleccionar para que el sistema emita un pitido de confirmación de las opciones elegidas a través de la pantalla táctil.
Distrib. del teclado	Seleccionar la configuración del teclado de la pantalla táctil, en formato QWERTY o ABC.

# SYNC™ 2

Elemento de menú	Acción y descripción
Instalar aplicaciones	Instalar y descargar aplicaciones o ver las licencias actuales de software.
Reset general	Seleccionar para restaurar la configuración de fábrica. Esto borra todos los ajustes y los datos personales.

\* Las opciones incluyen: inglés, español, francés, portugués, alemán, italiano, neerlandés, sueco, polaco, turco y ruso. Solo cuatro de estos idiomas están disponibles para entrada y salida de voz, según su ubicación.

## Control de voz



**Para realizar los ajustes por medio de la pantalla táctil, seleccione:**

Elemento de menú	Acción y descripción
Ajustes	
Control de voz	

**A continuación, seleccione una de las opciones siguientes:**

Modo de interacción	El modo de interacción estándar proporciona una interacción más detallada y más instrucciones. El modo avanzado modo proporciona una interacción sonora menor y más instrucciones sonoras.
Mensajes de confirmación	El sistema le plantea preguntas breves si no ha oído o entendido claramente su solicitud. <b>Nota:</b> incluso con las indicaciones de confirmación desactivadas, el sistema puede pedirle, ocasionalmente, confirmación para los ajustes.
Listas de candidatos de medios	Las listas de opciones similares son resultados posibles recopilados a partir de sus comandos de voz. Si las desactiva, el sistema realiza la mejor valoración respecto a su solicitud.
Listas de candidatos del teléfono	Las listas de opciones similares son resultados posibles recopilados a partir de sus comandos de voz. Si las desactiva, el sistema realiza la mejor valoración respecto a su solicitud.
Volumen de control de voz	Esta función permite ajustar el volumen de voz del sistema.

## Reproductor multimedia



**Para realizar los ajustes por medio de la pantalla táctil, seleccione:**

Elemento de menú	Acción y descripción
Ajustes	Pulse el icono de ajustes.
Reproductor multimedia	

**A continuación, seleccione una de las opciones siguientes:**

Reproducción automática	Cuando esta función está activada, el sistema cambia automáticamente a la fuente de medios después de la conexión inicial. Esto le permite escuchar música durante el proceso de indización. Cuando esta función está desactivada, el sistema no cambia automáticamente a la fuente del medio insertado.
Dispositivos Bluetooth	Seleccione esta opción para conectar, desconectar, añadir o eliminar un dispositivo. También puede definir un dispositivo como su favorito para que el sistema intente automáticamente conectarse a ese dispositivo en cada ciclo de encendido.
Información de base de datos Gracenote®	Esto le permite consultar la versión de la base de datos Gracenote.
Gracenote® Mgmt	Si esta función está activada, la base de datos Gracenote proporciona la información de los metadatos de sus archivos de música. Esto anula la información de su dispositivo. Esta función está desactivada de forma predeterminada.
Carátulas	Si esta función está activada, la base de datos Gracenote proporciona la imagen de portada de sus archivos de música. Esto anula cualquier otra imagen de su dispositivo. Esta función está configurada de forma predeterminada en el reproductor multimedia.

## Navegación



# SYNC™ 2

**Para realizar los ajustes por medio de la pantalla táctil, seleccione:**

<b>Elemento de menú</b>	<b>Acción y descripción</b>
Ajustes	Pulse el icono de ajustes.
Navegación	
<b>A continuación, seleccione una de las opciones siguientes:</b>	
Preferencias de mapa	Active y desactive el rastro de navegación.
	Muestre la lista de giros de arriba a abajo o de abajo a arriba.
	Active y desactive la notificación de puntos de interés de aparcamiento.
Preferencias de ruta	Seleccione la ruta más corta, la ruta más rápida o la ruta ecológica como su ruta preferida. Esta ruta se mostrará en primer lugar.
	Utiliza siempre la ruta preferida. Si lo ajusta a sí, el sistema solo calcula una ruta. Esto agiliza el proceso de introducción de destino.
	Seleccione un coste alto, medio o bajo para la ruta ecológica calculada. Esto puede suponer un incremento de tiempo.
	Para que el sistema evite las autopistas.
	Para que el sistema evite las autopistas de peaje.
	Para que el sistema evite los ferris y trenes para transporte de vehículos.
	Para que el sistema evite los túneles.
Preferencias de navegación	Para que el sistema utilice las indicaciones de guía.
	Para que el sistema rellene automáticamente la información de estado y provincia.
	Aviso punt. peligroso
	Para que el sistema active los avisos de tramos de concentración de accidentes en los países en los que la ley lo permita.
Preferencias de tráfico	Para que el sistema aborde automáticamente los problemas de tráfico.
	Active o desactive las alertas de tráfico.
	Para que el sistema muestre los iconos de accidentes.
	Para que el sistema muestre los iconos de atascos.

# SYNC™ 2

Elemento de menú	Acción y descripción
	Para que el sistema muestre las carreteras cerradas.
	Para que el sistema muestre los iconos de obras en la carretera.
	Para que el sistema muestre los iconos de incidentes.
	Para que el sistema muestre los iconos de las zonas donde pueden darse condiciones difíciles para conducir.
	Para que el sistema muestre los iconos de las zonas donde puede haber nieve y hielo en la carretera.
	Para que el sistema muestre los iconos de niebla.
	Para que el sistema muestre los iconos de alertas climatológicas.
	Para que el sistema muestre las zonas de posible visibilidad reducida.
	Para que el sistema muestre los iconos de recomendación de encendido de la radio para recibir boletines de tráfico.
Áreas a evitar	Introduzca zonas específicas que desea evitar en las rutas de navegación planificadas.

## Teléfono



### Para realizar los ajustes por medio de la pantalla táctil, seleccione:

Elemento de menú	Acción y descripción
Ajustes	Pulse el icono de ajustes.
Teléfono	

### A continuación, seleccione una de las opciones siguientes:

Dispositivos Bluetooth	Conecte, desconecte, añada o elimine un dispositivo, o guárdelo como favorito.
Bluetooth	Active y desactive el Bluetooth.
No molestar	Envíe directamente todas las llamadas al correo de voz y que no suenen en el vehículo. Con esta función activada, las notificaciones de los mensajes de texto también quedan suprimidas y no suenan en el vehículo.

# SYNC™ 2

Elemento de menú	Acción y descripción
Asistencia de emergencia	Active o desactive la función de asistencia de emergencia. Véase <b>Información</b> (página 418).
Timbre del teléfono	Seleccione el tipo de notificación para las llamadas de teléfono - tono de llamada, pitido, texto a voz o silencio.
Notificación de mensaje de texto	Seleccione el tipo de notificación para los mensajes de texto - tono de aviso, pitido, texto a voz o silencio.
Conexión a Internet	Si su teléfono móvil lo admite, puede ajustar la conexión de datos de Internet. Seleccione esta opción para crear su perfil de conexión con la red de área personal o para desactivar su conexión. También puede elegir ajustar su configuración o que el sistema se conecte siempre, que no se conecte nunca en roaming o que pregunte antes de conectarse. Pulse <b>?</b> , para obtener más información.
Gestionar agenda	Acceda a funciones como descargar automáticamente la agenda, volver a descargar automáticamente la agenda, añadir contactos de su agenda y borrar o cargar la agenda.
Alerta de roaming	Para que el sistema lo avise cuando esté en modo de roaming.

## Red inalámbrica e Internet



Su sistema dispone de una función Wi-Fi que crea una red inalámbrica en el interior de su vehículo, lo cual permite a otros dispositivos en el interior del vehículo (como ordenadores personales o

téfonos) comunicarse unos con otros, compartir archivos o jugar. El uso de esta función Wi-Fi permite a todos los ocupantes del vehículo acceder a Internet si dispone de una conexión de banda ancha móvil por USB dentro del vehículo, si su teléfono admite red de área personal o si aparca en el área de alcance de un punto de acceso inalámbrico.

## Para realizar los ajustes por medio de la pantalla táctil, seleccione:

Elemento de menú	Acción y descripción
Ajustes	Pulse el icono de ajustes.
Red inalámbrica e Internet	

## A continuación, seleccione una de las opciones siguientes:

Ajustes Wi-Fi	<p>Modo (cliente) de red Wi-Fi</p> <p>Active y desactive la función Wi-Fi del vehículo. Asegúrese de que la activa para obtener conectividad.</p>
---------------	---

# SYNC™ 2

Elemento de menú	Acción y descripción
	<p>Seleccione una red inalámbrica</p> <p>Le permite utilizar una red inalámbrica previamente almacenada. Puede establecer categorías por listas alfabéticas, prioridad y potencia de la señal. También puede elegir entre buscar una red, conectarse a una red, desconectarse de una red, recibir más información, dar prioridad a una red o eliminar una red.</p> <p>M. pta. de enl. (pto de acc.)</p> <p>Convierte SYNC en un punto de acceso para un teléfono o un ordenador cuando se activa. Esto configura la red de área local en el interior del vehículo para acciones como jugar, transferir archivos y navegar por Internet. Pulse <b>?</b>, para obtener más información.</p> <p>Ajustes puerta de enlace (punto de acceso)</p> <p>Le permite ver o cambiar la configuración para utilizar SYNC como puerta de enlace de Internet.</p> <p>Lista de disp. pta. de enlace (punto de acceso)</p> <p>Le permite ver las conexiones recientes de su sistema Wi-Fi.</p>
Banda ancha móvil USB	<p>En lugar de utilizar Wi-Fi, el sistema puede utilizar también una conexión de banda ancha móvil por USB para acceder a Internet. (Para ello, debe activar el dispositivo de banda ancha móvil de su ordenador personal antes de conectarlo al sistema). Esta pantalla le permite establecer cuál es la típica área para la conexión de banda ancha móvil por USB. (La configuración de la banda ancha móvil por USB puede no mostrarse si el dispositivo ya está en funcionamiento). Puede seleccionar lo siguiente:</p> <p>País</p> <p>Operador</p> <p>N.º de tlfno.</p> <p>Usuario</p>

# SYNC™ 2

Elemento de menú	Acción y descripción
	Contraseña
Ajustes Bluetooth	Le muestra los dispositivos actualmente enlazados así como las opciones típicas de Bluetooth para conectar, desconectar, establecer como favorito, eliminar y añadir dispositivo. Bluetooth es una marca comercial registrada de Bluetooth SIG.
Priori. métodos de conexión	Elija sus formas de conexión y modifíquelas cuando lo necesite. Puede seleccionar cambiar el orden y que el sistema intente siempre conectarse o bien a través de banda ancha móvil por USB o a través de Wi-Fi.



El logo Wi-Fi CERTIFIED es una marca de certificación de Wi-Fi Alliance.

## Ayuda



E142626

### Para realizar los ajustes por medio de la pantalla táctil, seleccione:

Elemento de menú	Acción y descripción
Ajustes	Pulse el icono de ajustes.
Ayuda	

### A continuación, seleccione una de las opciones siguientes:

Información de sistema	Número de serie del sistema de pantalla táctil
	Número de identificación del vehículo (VIN)
	Versión del software del sistema de la pantalla táctil
	Versión del sistema de navegación
	Versión de la base de datos de mapas
	ESN de la radio satélite Sirius
	Versión de la biblioteca y la información de la base de datos Gracenote
Ver licencias de software	Vea las licencias de cualquier software o aplicación instalada en el sistema.

Elemento de menú	Acción y descripción	
Restricc. de circulación	Algunas funciones no son accesibles si el vehículo está en movimiento.	
Asistencia de emergencia	Active y desactive la función de asistencia de emergencia. Véase <b>Información</b> (página 418).	
	Marcado rápido en caso de emergencia (ICE)	Le permite guardar hasta dos números como contactos ICE para acceder a ellos rápidamente en caso de emergencia. Los contactos ICE que seleccione aparecerán al final del proceso de llamada de asistencia de emergencia.
	Editar	Seleccione acceder a su agenda y, a continuación, seleccione los contactos deseados. Los números aparecen, a continuación, como opciones en esta pantalla para los botones ICE 1 e ICE 2.
Lista instrucc. voz	Vea las listas por categorías de los comandos de voz.	



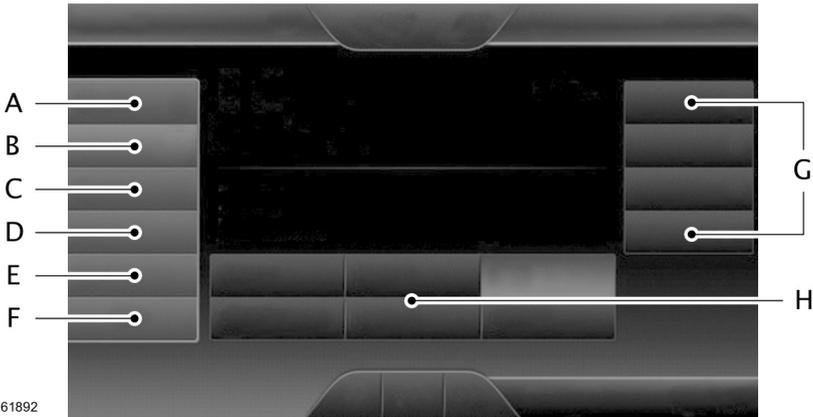
También puede acceder a la ayuda a través de los comandos de voz. El sistema ofrece los comandos de voz permitidos para el modo actual.

### **Pulse el botón de voz y cuando el sistema lo solicite diga:**

Comando de voz
Ayuda

Puede decir ayuda en cualquier momento para obtener asistencia a través de comandos, menús u otra información.

## ENTRETENIMIENTO



E161892

Mensaje	Acción y descripción
A	AM
B	FM
C	DAB
D	CD
E	USB
F	Toque este botón para desplazarse hacia abajo y ver más opciones, como tarjeta SD, estéreo BT y entradas A/V
V	Estos botones cambian en función del modo de medios en el que esté.
V	Emisoras de radio presintonizadas y controles del CD.

**Nota:** Algunas funciones pueden no estar disponibles para su zona. Para obtener más información, póngase en contacto con un Taller Autorizado.

Puede acceder a estas opciones a través de la pantalla táctil o de los comandos de voz.

### Radio AM/FM



Toque la pestaña **AM** o **FM** para escuchar la radio.

Para cambiar entre las presintonizaciones de AM y FM, toque las pestañas **AM** o **FM**.

### Presintonizaciones de memoria

Guarde una emisora pulsando y manteniendo pulsada una de las áreas de presintonización de memoria. La radio queda silenciada un momento mientras se guarda la emisora. El sonido vuelve cuando termina el proceso.

### TA

Si está activo, TA interrumpe la fuente de audio activa para ofrecer los boletines de tráfico entrantes.

# SYNC™ 2

## Explorar

Toque este botón para buscar por la banda de AM o de FM. El sistema se para durante 10 segundos en cada emisora con señal intensa. La luz del botón se ilumina cuando la función está activa.

## Info (solo DAB)

Cuando se pulsa el botón de información, el sistema muestra el correspondiente bloque numérico para la emisora de radio DAB activa. Si pulsa el botón por segunda vez, vuelve a aparecer el nombre de la emisora de radio.

## Opciones

Elemento de menú	Acción y descripción
Ajustes de sonido	Toque este botón para ajustar la configuración de:
	Graves
	Medios
	Agudos
	Ajustar balance y fade
	Ocupación DSP
	Modo EQ
Volumen adaptable	
Radio texto	Le permite ver la información que transmiten las emisoras FM.
AST	AST (memorización automática) permite al sistema almacenar automáticamente las seis emisoras con señal más intensa en su actual ubicación.
Anuncio de noticias	Con la opción de boletines de noticias activa, el sistema interrumpe la fuente de audio activa para ofrecer boletines de noticias, siempre que la emisora sintonizada en ese momento (o la última sintonizada, si está activo otro medio), admite boletines de noticias.

# SYNC™ 2

Elemento de menú	Acción y descripción
Regional	Con la opción Regional activa, el sistema se mantiene en el subprograma regional, en lugar de cambiar a otra frecuencia con mejor recepción.
Frecuencia alternativa	Con la opción de frecuencia alternativa activa, el sistema resintoniza la frecuencia con mejor recepción para la misma emisora.
Mantener conexión a emisora	Con la opción de mantenimiento de conexión a emisora activa, el sistema cambia automáticamente de DAB a FM, en caso de que DAB deje de estar disponible.

**Nota:** Puede que su vehículo no disponga de todos estos ajustes de sonido.

## Comandos de voz para la radio



**Pulse el botón de voz y cuando el sistema lo solicite diga:**

Comando de voz	
Radio	
<b>A continuación, puede decir un comando de voz similar a los siguientes:</b>	
FM	Diga una frecuencia o emisora presintonizada.
Radio digital	Diga una frecuencia o emisora presintonizada.
Apagar radio	
Ayuda	

## CD



**izquierda de la pantalla táctil y, a continuación, seleccione:**

Elemento de menú
CD

**Para acceder, pulse la esquina inferior**

**Inserte el CD y seleccione:**

Elemento de menú	Acción y descripción
Repetir	Toque este botón para repetir la pista actual, todas las pistas del disco o desactivar la función si ya estaba activada.
Repr. alea.	Toque este botón para reproducir las pistas o los álbumes completos en orden aleatorio, o para desactivar la función si ya estaba activada.
Explorar	Toque este botón para oír fragmentos de muestra de todas las pistas disponibles.
Mas info	Toque este botón para ver la información del disco.
Navegar	Toque este botón para buscar entre todas las pistas disponibles del CD.

**Para ajustar la configuración de sonido, seleccione:**

Elemento de menú
Opciones
Ajustes de sonido
<b>Y a continuación una de las siguientes opciones:</b>
Graves
Medios
Agudos
Ajustar balance y fade

Elemento de menú
Ocupación DSP
Modo EQ
Volumen adaptable

**Nota:** *Puede que su vehículo no disponga de todos estos ajustes de sonido.*

**Comandos de voz para el CD**



Si está escuchando un CD, pulse el botón de voz en los controles del volante. Cuando el sistema se lo solicite, diga uno de los siguientes comandos:

**Si no está escuchando ningún CD, pulse el botón de voz y después del tono, diga:**

Comando de voz
Reproductor de CDs

**Mientras escucha un CD, puede decir muchos comandos. Los siguientes son unos cuantos ejemplos de lo que puede decir.**

Comando de voz
Reproducir
Pausa
Pista siguiente
Pista anterior
Ayuda

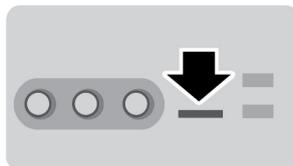
## Ranura para tarjetas SD y puerto USB

La ranura para tarjetas SD y el puerto USB se encuentran en la consola central. Véase **Concentrador de medios** (página 328).

### Tarjeta de memoria

**Nota:** La ranura para tarjetas SD se acciona por resorte. Para extraer la tarjeta SD, empuje la tarjeta hacia dentro y el sistema la expulsará. No intente tirar de la tarjeta para extraerla, ya que podría provocar daños.

**Nota:** El sistema de navegación también utiliza esta ranura para tarjetas. Véase **Navegación** (página 426).



E142619

Para acceder y reproducir música desde su dispositivo, pulse la esquina inferior izquierda de la pantalla táctil.

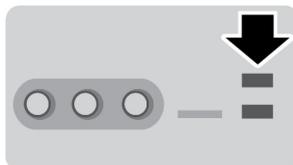
El



E142620

logotipo de SD es una marca registrada de SD-3C, LLC.

### Puerto USB



E142621

Para acceder y reproducir música desde su dispositivo, pulse la esquina inferior izquierda de la pantalla táctil.

# SYNC™ 2

Esta función le permite enchufar dispositivos de reproducción multimedia, tarjetas de memoria, unidades flash o dispositivos USB y dispositivos de carga, si son compatibles con esta función.

Para reproducir vídeos desde un iPod o un iPhone, es necesario un cable de vídeo compuesto USB/RCA de combinación especial (que puede adquirir en Apple). Cuando conecte el cable a su iPod o iPhone, enchufe el otro extremo en las entradas RCA y en el puerto USB.

## Reproducción de música desde su dispositivo

**Nota:** El sistema puede indizar hasta 30.000 canciones.



### Inserte su dispositivo y seleccione:

Mensaje	Acción y descripción
USB Tarj. SD	Una vez que el sistema haya reconocido su USB o tarjeta SD, ya puede seleccionar entre las siguientes opciones:
Repetir	Esta función vuelve a reproducir la canción o el álbum actual.
Repr. alea.	Toque este botón para reproducir la música del álbum o de la carpeta seleccionados en orden aleatorio.
Música simil.	Esta función le permite seleccionar música similar a la que está sonando.
Mas info	Toque este botón para ver la información del disco, por ejemplo, la pista actual, el nombre del artista, el álbum y el género.
Opciones	Toque este botón para ver y ajustar la configuración de varios medios:

### Sonido

#### La configuración de sonido le permite ajustar la configuración de:

Mensaje	Acción y descripción
Graves	
Medios	
Agudos	
Ajustar balance y fade	

# SYNC™ 2

Mensaje	Acción y descripción
Ocupación DSP	
Modo EQ	
Volumen adaptable	
Ajustes de reproductor multimedia	Le permite seleccionar más ajustes a través del reproductor multimedia. Véase <b>Configuración</b> (página 385).
Información de dispositivo	Muestra la información de software y de firmware del dispositivo de medios conectado actualmente.
Actualizar índice de medios	Indiza su dispositivo cuando lo conecta por primera vez y cada vez que contenga cambios (por ejemplo, si se han añadido o eliminado pistas) para garantizarle los comandos de voz más actualizados disponibles para todos los medios del dispositivo.

**Nota:** Puede que su vehículo no disponga de todos estos ajustes de sonido.

## Navegar

Esta función le permite ver los contenidos del dispositivo. También le permite buscar por categorías, por ejemplo género, artista o álbum.

Si desea ver la información de la canción, por ejemplo título, artista, archivo, carpeta, álbum y género, toque la imagen del álbum en pantalla.

## También puede seleccionar:

Mensaje	Acción y descripción
¿Qué está s.?	Para oír cómo el sistema pronuncia el grupo y la canción actuales. Esto puede resultar útil cuando utiliza comandos de voz para asegurarse de que el sistema reproduce correctamente su solicitud.

## Reproducción de vídeo desde su dispositivo

Para acceder a vídeos y reproducirlos desde su dispositivo, la caja de cambios del vehículo debe estar en posición de estacionamiento (P) con el contacto en modo de accesorios. Véase **Emergencias en carretera** (página 149).

## Comandos de voz para la tarjeta SD y el USB



# SYNC™ 2

El sistema de voz le permite controlar sus medios con comandos de voz. Por ejemplo, si está escuchando música de un dispositivo USB y desea cambiar de

canción, puede pulsar el botón de voz para que el sistema le ofrezca indicaciones de audio.

## **Pulse el botón de voz y cuando el sistema lo solicite diga:**

<b>Comando de voz</b>	
Tarjeta de memoria	
USB	
<b>A continuación, las opciones de comandos son las siguientes:</b>	
Navegar por	
Pista siguiente	
Pausa	
Reproducir	Diga el nombre de lo que quiere escuchar como grupo, canción, álbum o lista de reproducción.
Reproducir música similar	
Ayuda	

## **Reproductores multimedia, formatos e información de los metadatos compatibles**

SYNC es capaz de albergar casi cualquier reproductor multimedia, incluidos: reproductores iPod, Zune™, "Plays from device" y la mayoría de los dispositivos USB. Los formatos de audio compatibles son MP3, WMA, WAV y AAC.

También es posible organizar los medios indizados desde el dispositivo de reproducción mediante etiquetas de metadatos. Las etiquetas de metadatos, que son identificadores de software descriptivos incorporados a los archivos de medios, proporcionan información sobre el archivo.

Si sus archivos de medios indizados no contienen información incorporada en estas etiquetas de metadatos, SYNC puede clasificar las etiquetas de metadatos vacías como desconocidos.

Para reproducir vídeos desde un iPod o un iPhone, es necesario un cable de vídeo compuesto USB/RCA de combinación especial (que puede adquirir en Apple). Cuando conecte el cable a su iPod o iPhone, enchufe el otro extremo en las entradas RCA y en el puerto USB.

## **Audio Bluetooth**

El sistema le permite transmitir audio por los altavoces del vehículo desde un teléfono móvil con Bluetooth conectado.



**Para acceder, pulse la esquina inferior izquierda de la pantalla táctil y, a continuación, seleccione:**

Mensaje
Audio BT

## Comandos de voz para el audio por Bluetooth



El sistema de voz le permite controlar sus medios con un solo comando de voz. Por ejemplo, para cambiar de canción, pulse el botón de voz y siga las indicaciones del sistema.

## Entradas A/V

### AVISOS



Las distracciones al volante pueden provocar la pérdida del control del vehículo, colisiones y lesiones. Por tanto, recomendamos encarecidamente que extreme las precauciones al utilizar cualquier dispositivo que le haga apartar la vista de la carretera. Su responsabilidad principal consiste en utilizar su vehículo de forma segura. Le recomendamos que no utilice dispositivos portátiles mientras conduce y le invitamos a que utilice sistemas controlados por voz, si es posible. Asegúrese de conocer toda la legislación aplicable que pueda afectar al uso de dispositivos electrónicos durante la conducción.

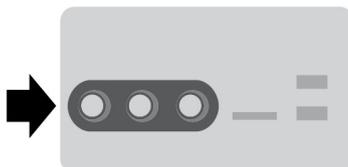


Por motivos de seguridad, no conecte ni ajuste la configuración de su reproductor de música portátil con el vehículo en movimiento.

### AVISOS



Guarde el reproductor de música portátil en un lugar seguro, por ejemplo, en la consola central o en la guantera, cuando el vehículo esté en movimiento. Los objetos duros pueden convertirse en proyectiles en caso de colisión o parada brusca y aumentar, por tanto, el riesgo de sufrir lesiones graves. El cable alargador de audio debe tener la longitud suficiente para poder almacenar el reproductor de música portátil de forma segura mientras el vehículo está en movimiento.



E142622

Las entradas A/V le permiten conectar una fuente de audio/vídeo auxiliar (por ejemplo, sistemas de videojuegos o una videocámara personal) mediante la conexión de cables RCA (no incluidos) a estas entradas. Las entradas son de color amarillo, rojo y blanco y se ubican detrás de una pequeña trampilla de acceso en el salpicadero o en su consola central.

También puede utilizar las entradas A/V como entrada auxiliar para reproducir música desde su reproductor de música portátil a través de los altavoces del vehículo. Conecte el adaptador RCA de 1/8 de pulgada (3,5 milímetros) en las dos entradas A/V de la izquierda (roja y blanca).

Para utilizar la función del conector de entrada auxiliar, asegúrese de que el reproductor de música portátil está diseñado para utilizarlo con auriculares y de que está cargado completamente. También necesita un cable alargador de audio con conectores macho estéreo de 1/8 de pulgada (3,5 milímetros) en un extremo y una entrada RCA en el otro.

1. Desconecte el motor, la radio y todos los reproductores de música portátiles. Ponga el freno de estacionamiento y seleccione la posición P.
2. Conecte un extremo del cable alargador de audio a la salida de auriculares del reproductor y el otro extremo al adaptador, en una de las dos entradas A/V de la izquierda (roja o blanca) de la consola central.
3. Pulse la esquina inferior izquierda de la pantalla táctil. Seleccione una emisora FM sintonizada.
4. Ajuste el volumen como desee.
5. Encienda el reproductor de música portátil y ajuste el volumen hasta la mitad del nivel máximo.
6. Pulse la esquina inferior izquierda de la pantalla táctil y, a continuación, seleccione:

Elemento de menú	
	Ajuste el sonido del reproductor de música portátil hasta alcanzar el nivel de la emisora FM alternando entre los controles.

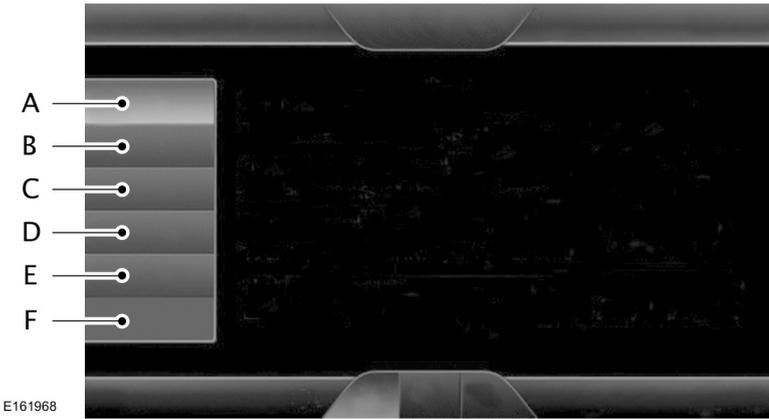
Para reproducir vídeos desde un iPod o un iPhone, es necesario un cable de vídeo compuesto USB/RCA de combinación especial (que puede adquirir en Apple). Cuando conecte el cable a su iPod o iPhone, enchufe el otro extremo en las entradas RCA y en el puerto USB.

## Resolución de problemas "Troubleshooting"

- No conecte el conector de entrada de audio a una salida de nivel de línea. El conector solo funciona correctamente con dispositivos que disponen de salida para auriculares con control de volumen.
- No ajuste el nivel de volumen del reproductor de música portátil más alto de lo necesario para igualar el volumen de la radio FM, ya que eso distorsiona y disminuye la calidad del sonido.
- Si la música suena distorsionada en niveles de sonido más bajos, baje el volumen del reproductor de música portátil. Si el problema persiste, sustituya o recargue las baterías del reproductor de música portátil.
- Controle el reproductor de música portátil del mismo modo que lo hace cuando lo utiliza con auriculares; ya que el conector de entrada auxiliar no proporciona ningún control (como reproducción o pausa) sobre el reproductor de música portátil conectado.

Elemento de menú	
Ent. A/V	Debería oír el audio de su reproductor de música portátil aunque puede que esté bajo.

## TELÉFONO



E161968

Artículo	Elemento de menú
A	Teléfono
B	Guardar en marcado rápido
C	Agenda
D	Reg. llamadas
E	Mensajes
F	Ajustes

El sistema de teléfono móvil manos libres constituye una de las características principales de SYNC. Una vez enlazado el teléfono móvil, puede acceder a muchas opciones a través de la pantalla táctil o de los comandos de voz. Aunque el sistema es compatible con distintas funciones, muchas dependen de la funcionalidad de su teléfono móvil.

La mayoría de los teléfonos móviles con tecnología inalámbrica Bluetooth son compatibles, como mínimo, con las siguientes funciones:

- Responder una llamada entrante
- Finalizar una llamada
- Marcar un número
- Notificación de llamada en espera
- Identificación de llamadas

Otras funciones como los mensajes de texto mediante Bluetooth y la descarga automática de la agenda son funciones que dependen del propio teléfono. Para comprobar la compatibilidad del teléfono móvil, consulte el manual de usuario de su teléfono móvil o visite el sitio web de Ford local.

## Enlace de un teléfono móvil por primera vez

### PELIGRO



Las distracciones al volante pueden provocar la pérdida del control del vehículo, colisiones y lesiones. Por tanto, recomendamos encarecidamente que exteme las precauciones al utilizar cualquier dispositivo que le haga apartar la vista de la carretera. Su responsabilidad principal consiste en utilizar su vehículo de forma segura. Le recomendamos que no utilice dispositivos portátiles mientras conduce y le invitamos a que utilice sistemas controlados por voz, si es posible. Asegúrese de conocer toda la legislación aplicable que pueda afectar al uso de dispositivos electrónicos durante la conducción.

Lo primero que debe hacer para utilizar las funciones de su teléfono en SYNC es enlazar el teléfono con Bluetooth activado a SYNC. De esta manera, podrá utilizar el teléfono móvil en modo de manos libres.

## Toque la esquina superior izquierda de la pantalla táctil:

Elemento de menú	Acción y descripción
Emparejar el teléfono	
Encontrar SYNC	<p>Observe las instrucciones que aparecen en la pantalla. Asegúrese de que el Bluetooth está <b>activado</b> y de que su teléfono móvil está en el modo correcto. Consulte el manual de su teléfono móvil si es necesario.</p> <p>Seleccione <b>SYNC</b> y aparecerá un PIN de seis dígitos en su dispositivo.</p> <p>Si le pide que introduzca un PIN en su dispositivo, quiere decir que no es compatible con el enlace de dispositivos Secure Simple Pairing. Para enlazar, introduzca el PIN que aparece en la pantalla táctil. Omite el paso siguiente.</p> <p>Cuando el sistema se lo pida a través de la pantalla del móvil, confirme que el PIN que ha proporcionado SYNC coincide con el PIN que aparece en la pantalla de su móvil.</p> <p>La pantalla indica si el enlace se ha realizado correctamente.</p>

# SYNC™ 2

Elemento de menú	Acción y descripción
	Puede que SYNC le pida más información sobre las opciones del móvil. Para obtener más información sobre la capacidad de su teléfono móvil, consulte el manual del teléfono móvil y visite el sitio web.

## Enlace de teléfonos móviles adicionales

Asegúrese de que el Bluetooth está **activado** y de que su teléfono móvil está en el modo correcto. Si es necesario, consulte el manual del dispositivo.

### Para enlazar teléfonos móviles adicionales, seleccione:

Elemento de menú	Acción y descripción
Teléfono	
Ajustes	
Dispositivos Bluetooth	
Add Device	
Encontrar SYNC	Observe las instrucciones que aparecen en la pantalla. Asegúrese de que el Bluetooth está <b>activado</b> y de que su teléfono móvil está en el modo correcto. Consulte el manual de su teléfono móvil si es necesario. Seleccione <b>SYNC</b> y aparecerá un PIN de seis dígitos en su dispositivo. Si le pide que introduzca un PIN en su dispositivo, quiere decir que no es compatible con el enlace de dispositivos Secure Simple Pairing. Para enlazar, introduzca el PIN que aparece en la pantalla táctil. Omita el paso siguiente. Cuando el sistema se lo pida a través de la pantalla del móvil, confirme que el PIN que ha proporcionado SYNC coincide con el PIN que aparece en la pantalla de su móvil. La pantalla indica si el enlace se ha realizado correctamente. Puede que SYNC le pida más información sobre las opciones del móvil. Para obtener más información sobre la capacidad de su teléfono móvil, consulte el manual del teléfono móvil y visite el sitio web.

## Hacer llamadas



**Pulse el botón de voz y diga un comando de voz similar a los siguientes:**

Comando de voz
Llamar
Marcar número

Puede decir el nombre de una persona de su agenda, para llamarla, o decir un número, para que el sistema lo marque. Por ejemplo "Llamar a Jenny" o "Marcar el 867-5309".



Para terminar una llamada o salir del modo de teléfono, pulse y mantenga pulsado el botón de teléfono.

## Recibir llamadas

Durante una llamada entrante, se emite un tono sonoro. En la pantalla aparece la información de la llamada, si está disponible.



**Para aceptar una llamada, seleccione:**

Elemento de menú
Aceptar

**Nota:** También puede aceptar la llamada pulsando el botón del teléfono en el volante.



**Para rechazar una llamada, seleccione:**

Elemento de menú
Rechazar

**Nota:** También puede rechazar la llamada pulsando el botón del teléfono en el volante.

Ignorar la llamada, no realizando ninguna acción. SYNC la registra como una llamada perdida.

## Opciones del menú del teléfono

Pulse la esquina superior izquierda de la pantalla táctil para seleccionar una de las siguientes opciones:

Elemento de menú	Acción y descripción
Teléfono	Toque este botón para acceder al teclado numérico en pantalla para introducir un número y hacer una llamada. Durante una llamada activa, también puede elegir entre estas opciones:
	Tel. e. sil.
	Llamada en espera
	Privacidad
	Añadir llamadas
Colgar	
Guardar en marcado rápido	Seleccionar para llamar a contactos almacenados.

Elemento de menú	Acción y descripción
Agenda	Toque este botón para acceder y llamar a cualquier contacto de una agenda previamente descargada. El sistema coloca las entradas en categorías alfabéticas resumidas en la parte superior de la pantalla.
	Para activar los ajustes de imagen del contacto, si su dispositivo admite esta función, seleccione:
	Teléfono
	Ajustes
	Gestionar agenda
	Mostrar fotos de la guía de teléfonos
	Algunos smartphones admiten la transferencia de direcciones de calles si constan en la información del contacto de la agenda. Si su móvil admite esta función, puede seleccionar y utilizar estas direcciones como destinos y guardarlas como favoritos.
Reg. llamadas	<b>Nota:</b> esta es una función que depende del teléfono móvil. Si su teléfono móvil no admite la descarga del historial de llamadas mediante Bluetooth, SYNC guarda el registro de las llamadas realizadas mediante el sistema SYNC.

Elemento de menú	Acción y descripción		
	Una vez conectado su teléfono móvil con Bluetooth a SYNC, podrá acceder a cualquier llamada previamente marcada, recibida o perdida. También tiene la posibilidad de guardarlas en:		
	<table border="1"> <tr> <td>Favoritos</td> <td>Guardar en marcado rápido</td> </tr> </table>	Favoritos	Guardar en marcado rápido
Favoritos	Guardar en marcado rápido		
Mensajes	Envíe mensajes de texto a través de la pantalla táctil. Consulte <b>Mensajes de texto</b> más adelante, en esta sección.		
Ajustes	Toque este botón para acceder a diferentes ajustes del teléfono, por ejemplo, activar y desactivar el Bluetooth, administrar su agenda y más. Consulte los <b>ajustes del teléfono</b> más adelante, en esta sección.		

## Mensajes de texto

**Nota:** La descarga y el envío de mensajes de texto mediante Bluetooth son funciones que dependen del propio teléfono móvil.

**Nota:** Ciertas funciones de los mensajes de texto dependen de la velocidad y no están disponibles cuando la velocidad del vehículo es superior a 8 km/h.

**Nota:** SYNC no descarga mensajes de texto leídos de su teléfono móvil.

Puede enviar y recibir mensajes de texto mediante Bluetooth, leerlos en alto y traducir los acrónimos de los mensajes de texto, como por ejemplo LOL.

**Toque la esquina superior izquierda de la pantalla y seleccione:**

Elemento de menú
Teléfono
Mensajes
<b>Y a continuación una de las siguientes opciones:</b>
Escuchar (icono del altavoz)
Marcar
Enviar texto

Elemento de menú
Ver
Borrar
Borrar todo

## Composición de mensajes de texto

**Nota:** *Esta es una función que depende de la velocidad. No está disponible cuando el vehículo se mueve a una velocidad superior a 8 km/h.*

**Nota:** *La descarga y el envío de mensajes de texto mediante Bluetooth son funciones que dependen del propio teléfono móvil.*

**Para componer y enviar un mensaje de texto, seleccione:**

Elemento de menú	Acción y descripción
Teléfono	
Mensajes	
Enviar texto	Introduzca un número de teléfono móvil o selecciónelo de la agenda.
Ed. te.	Le permite personalizar un mensaje predefinido o crear usted mismo un mensaje nuevo.
Enviar	Envía el mensaje como está.

A continuación, puede previsualizar el mensaje, verificar el destinatario y actualizar la lista de mensajes, así como enviarlo a un dispositivo conectado, por ejemplo, un dispositivo USB.

## Opciones de los mensajes de texto

Mensajes
Te llamaré dentro de unos minutos
Acabo de salir, estaré ahí pronto
¿Puedes llamarme?

Mensajes
Estoy de camino
Llegaré unos minutos tarde
Voy adelantado, así que llegaré temprano
Estoy fuera
Te llamaré cuando llegue allí
De acuerdo
Sí

# SYNC™ 2

Mensajes
No
Gracias

Mensajes
Estoy en un atasco
Llárame más tarde
Risas

## Recibir un mensaje de texto

**Cuando llega un mensaje nuevo, se emite un tono sonoro y la pantalla muestra un aviso emergente con el nombre del emisor y su ID, su móvil admite esta opción. Puede seleccionar:**

Elemento de menú	Acción y descripción
Ver	Para ver el mensaje de texto.
Escuchar	Para que SYNC le lea el mensaje.
Marcar	Para llamar al contacto.
Ignore	Para salir de la pantalla.

## Ajustes del teléfono

**Para entrar en el menú de ajustes del teléfono, seleccione:**

Elemento de menú	Acción y descripción
Teléfono	
Ajustes	

### **Y a continuación una de las siguientes opciones:**

Dispositivos Bluetooth	Conecte, desconecte, añada o elimine un dispositivo, o guárdelo como favorito.
Bluetooth	Para activar o desactivar el Bluetooth.
No molestar	Si desea enviar directamente todas las llamadas al correo de voz y que no suenen en el vehículo. Cuando esta función está activada, tampoco suenan las notificaciones de los mensajes de texto en la cabina.
Asistencia de emergencia	Active o desactive la función de asistencia de emergencia. Véase <b>Información</b> (página 418).

# SYNC™ 2

Elemento de menú	Acción y descripción
Timbre del teléfono	Seleccione el tono de llamada que quiere que suene cuando recibe una llamada. Elija entre los tonos de llamada del sistema disponibles, los tonos de llamada del teléfono actualmente enlazado, un pitido, texto a voz o una notificación silenciosa.
Notificación de mensaje de texto	Seleccione una notificación para los mensajes de texto, si su teléfono lo admite. Elija entre los tonos de aviso del sistema disponibles, texto a voz o silencio.
Conexión a Internet	Si su teléfono móvil lo admite, utilice esta pantalla para ajustar la conexión de datos de Internet. Seleccione esta opción para crear su perfil de conexión con la red de área personal o para desactivar su conexión. También puede elegir ajustar su configuración o que el sistema se conecte siempre, que no se conecte nunca en roaming o que pregunte antes de conectarse. Pulse <b>?</b> , para obtener más información.
Gestionar agenda	Para acceder a funciones como descargar automáticamente la agenda, volver a descargar automáticamente la agenda, añadir contactos de su agenda y borrar o cargar la agenda.
Alerta de roaming	Para que el sistema lo avise cuando el móvil esté en modo de roaming.

## Comandos de voz del teléfono



**Pulse el botón de voz y, cuando el sistema se lo pida, diga cualquiera de los siguientes comandos o uno similar:**

Comando de voz
Llamar buzón de voz
Escuchar mensaje
Responder mensaje
Emparejar teléfono
Ayuda

## INFORMACIÓN



E161889

Artículo	Elemento de menú
A	Tráfico
B	Notificac.
C	Calendario
D	SYNC: Aplic.
E	¿Dónde estoy?

**i** Si su vehículo está equipado con navegación, pulse el botón de **información** para acceder a estas funciones. Si su vehículo no está equipado con navegación, pulse la pestaña verde en la esquina de la pantalla táctil.

### Notificaciones

**i** Si su vehículo está equipado con navegación, toque el botón I (de información) para acceder a estas funciones. Si su vehículo no está equipado con navegación, toque la pestaña verde en la esquina de la pantalla táctil.

## Pulse en Notificaciones para elegir entre los siguientes servicios:

Elemento de menú	Acción y descripción
Ver	El mensaje completo
Borrar	El mensaje
Borrar todo	Mensajes

Esta pantalla muestra los mensajes del sistema (como los de fallo de la tarjeta SD).

**Nota:** El sistema envía alertas de mensajes iluminando en amarillo el icono de información. Cuando lee o borra el mensaje, el icono vuelve a ponerse blanco.

## Calendario

 Si su vehículo está equipado con navegación, toque el botón I (de información) para acceder a estas funciones. Si su vehículo no está equipado con navegación, toque la pestaña verde en la esquina de la pantalla táctil.

Pulse el **calendario**. Puede ver el calendario actual por vista de día, semana o mes.

## Asist. emergen. (si procede)

### AVISOS

 Para poder utilizar esta función, su teléfono móvil debe disponer de Bluetooth y ser compatible con el sistema.

 Coloque siempre su teléfono móvil en un lugar seguro dentro del vehículo. De no ser así, puede causar lesiones graves a alguien o dañar el teléfono y provocar que la función asistencia de emergencia no funcione correctamente.

### AVISOS

 Si la función de asistencia de emergencia no se ha activado antes de una colisión, el sistema no intentará realizar una llamada de emergencia, lo que puede retrasar el tiempo de respuesta y aumentar potencialmente el riesgo de lesiones graves o la muerte. No espere a que la función de asistencia de emergencia realice una llamada de emergencia si puede realizarla usted mismo. Llame inmediatamente a los servicios de emergencia para evitar un retraso en el tiempo de respuesta. Si no oye la asistencia de emergencia en un plazo de cinco segundos después de la colisión, es posible que el sistema o el teléfono móvil estén dañados o no estén operativos.

**Nota:** Antes de activar esta función, debe leer el aviso importante sobre la función de asistencia de emergencia y el aviso de privacidad de la asistencia de emergencia, más adelante en esta sección, para obtener información importante sobre esta función.

**Nota:** Al activar o desactivar la asistencia de emergencia, la configuración definida se aplicará a todos los teléfonos móviles enlazados. Si ha desactivado la asistencia de emergencia y se conecta un teléfono móvil enlazado previamente al arrancar, se escuchará un mensaje de voz, aparecerá un mensaje o icono en la pantalla, o bien, sucederán las dos cosas.

**Nota:** *Nota: Cada teléfono móvil funciona de manera diferente. Aunque la asistencia de emergencia funciona con la mayoría de teléfonos móviles, es posible que algunos tengan problemas para utilizar esta función.*

Si se produce una colisión en la que se despliega un airbag o se activa el bloqueo de la bomba de combustible, el sistema puede contactar con los servicios de emergencia (centralita incluida) a través de un teléfono móvil enlazado y conectado. El operador de los servicios de emergencia se pone en contacto con el cuerpo de policía pertinente y pone en comunicación a las tres partes implicadas (usted, la centralita y la policía). Al final, la policía local coordina las labores de salvamento.

**Nota:** *En caso de emergencia, la asistencia de emergencia, como medio de comunicación de ayuda, puede ayudarle a ponerse en contacto con los departamentos de salvamento específicos de seguridad pública. La asistencia de emergencia no lleva a cabo las labores de salvamento. El departamento de seguridad pública local despliega las operaciones de salvamento específicas que requiera la situación.*

Véase **Sistema de seguridad pasivo** (página 30). En este capítulo hay información importante relativa al despliegue del airbag.

Véase **Arranque de emergencia del vehículo** (página 245). En este capítulo hay información importante relativa al bloqueo de la bomba de combustible.

## Activación de la asistencia de emergencia



**Si su vehículo está equipado con navegación, toque el botón I (de información) para acceder a estas funciones. Si su vehículo no está equipado con navegación, toque la pestaña verde en la esquina de la pantalla táctil. A continuación seleccione:**

Elemento de menú
Aplicac.
Asistencia de emergencia
Activ.



## Opciones en pantalla

Si activa esta función, aparece un mensaje de confirmación en la pantalla cuando su teléfono móvil se conecta y el vehículo arranca.

Si desactiva esta función, un cuadro de diálogo le permitirá definir un recordatorio.

Si la función está desactivada con un recordatorio, aparecerá una pantalla al conectar el teléfono móvil y arrancar el vehículo.

Si la función está desactivada sin dicho recordatorio, aparecerá únicamente un recordatorio en la pantalla sin un recordatorio por voz al conectarse el teléfono móvil.

Para asegurarse de que la asistencia de emergencia funciona correctamente:

- El sistema debe recibir alimentación y funcionar correctamente en el momento en que se produzca la colisión, así como durante la activación y el uso de la función.
- La función debe estar activada antes de una colisión.
- Debe tener un teléfono móvil conectado al sistema.
- En algunos países, puede ser necesario disponer de una tarjeta SIM válida y registrada con crédito para poder realizar y mantener una llamada de emergencia.
- Un teléfono móvil conectado debe tener la capacidad de realizar y mantener una llamada saliente en el momento de la colisión.
- Un teléfono móvil conectado debe tener una cobertura de red, una carga de batería y un estado de señal adecuados.
- El vehículo debe tener la batería cargada.

**Nota:** *La función solo estará disponible en una región o un país europeo donde la asistencia de emergencia de SYNC pueda llamar a los servicios de emergencia locales. Visite el sitio web de Ford local para obtener información detallada.*

## En el supuesto de una colisión

**Nota:** *No todas las colisiones conllevan el despliegue de un airbag ni activan el bloqueo de la bomba de combustible (lo que sí es posible que active la asistencia de emergencia). No obstante, si se activa la asistencia de emergencia, el sistema intentará contactar con los servicios de emergencia. Si se daña un teléfono móvil conectado o pierde la conexión con el sistema, éste último buscará cualquier teléfono móvil enlazado con anterioridad e intentará conectarse a éste. El sistema intentará marcar el 112.*

Antes de realizar una llamada:

- Si no se cancela la llamada y SYNC realiza una llamada con éxito, se reproducirá primero un mensaje introductorio destinado al operador de emergencia. Después de este mensaje, los ocupantes del vehículo y el operador podrán comunicarse mediante el sistema manos libres
- El sistema proporciona un breve espacio de tiempo (aproximadamente 10 segundos) para cancelar la llamada. Si no se cancela la llamada, el sistema intentará marcar el 112.
- El sistema reproducirá un mensaje para informarle de que intentará realizar una llamada de emergencia. Para cancelar la llamada, seleccione el botón apropiado o pulse el botón de finalización de llamada del volante.

Durante una llamada:

- La asistencia de emergencia utiliza el GPS del vehículo o la información de la red móvil, si están disponibles, para determinar el idioma que se utilizará.
- El idioma que el sistema utiliza para interactuar con los ocupantes del vehículo puede diferir del idioma utilizado para proporcionar la información al operador de emergencia.

- Una vez emitido el mensaje introductorio, se activará la línea de voz para que pueda hablar por medio del sistema manos libres con el operador de emergencia.
- Tras conectar la línea, debe estar preparado para dar de inmediato su nombre, número de teléfono y ubicación.

**Nota:** *Mientras el sistema proporciona esta información al operador de emergencia, reproducirá un mensaje para que sepa que se está enviando información importante. Después le avisará cuando la línea esté abierta para iniciar la comunicación con el sistema manos libres.*

**Nota:** *Durante una llamada de asistencia de emergencia, se mostrará una pantalla de emergencia prioritaria con las coordenadas del GPS del vehículo, si están disponibles.*

**Nota:** *Es posible que la información de ubicación del GPS no se encuentre disponible en el momento de la colisión, en ese caso la asistencia de emergencia seguirá intentando realizar una llamada de emergencia.*

**Nota:** *Es posible que los servicios de emergencia no reciban las coordenadas del GPS, en ese caso podrá comunicarse con un operador de emergencia gracias al sistema manos libres.*

**Nota:** *El operador de emergencia también puede recibir información de la red móvil, como el número de teléfono móvil, la ubicación del teléfono móvil y el nombre del operador de telefonía móvil, independientemente de la asistencia de emergencia de SYNC.*

## **Es posible que la asistencia de emergencia no funcione si:**

- El teléfono móvil o el hardware de asistencia de emergencia se han dañado en la colisión
- La batería del vehículo o el sistema no dispone de potencia.
- El teléfono móvil se ha salido del vehículo durante una colisión.
- No tiene una tarjeta SIM válida y registrada con crédito en su teléfono móvil.
- Se encuentra en una región o un país europeo en el que no se puede llevar a cabo la llamada de asistencia de emergencia de SYNC. Visite el sitio web de Ford local para obtener información detallada

## **Información importante sobre la función de asistencia de emergencia**

Actualmente, la función de asistencia de emergencia no realiza llamadas de emergencia en los siguientes mercados: Albania, Bielorrusia, Bosnia y Herzegovina, Macedonia, Países Bajos, Ucrania, Moldavia y Rusia.

Visite el sitio web de Ford local para obtener información actualizada.

## **Aviso de privacidad de la asistencia de emergencia**

Una vez activada la asistencia de emergencia, esta función puede revelarles a los servicios de emergencia que el vehículo ha sufrido una colisión en la que se ha desplegado un airbag o se ha activado el bloqueo de la bomba de combustible. Esta función tiene la capacidad de revelar la información de su ubicación al operador de emergencia y otros detalles sobre su vehículo o la colisión para que se le proporcionen los servicios de emergencia más adecuados.

# SYNC™ 2

Si no desea revelar esta información, no conecte esta función.

## ¿Dónde estoy?

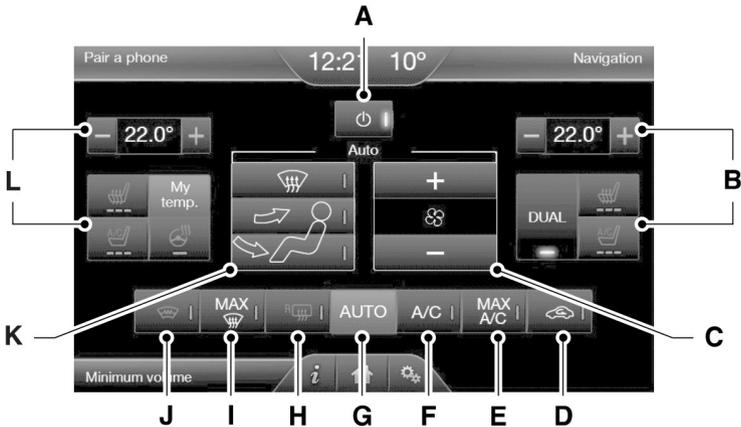
**Para ubicación e información del vehículo, seleccione:**

Elemento de menú	Acción y descripción
Información	
Ayuda	
<b>A continuación seleccione:</b>	
¿Dónde estoy?	Para ver la ubicación actual de su vehículo, si su vehículo está equipado con navegación. Si su vehículo no está equipado con navegación, no verá este botón.

## CLIMATIZACIÓN

Toque la esquina inferior derecha de la pantalla táctil para acceder a las funciones del sistema de control de climatización. La pantalla del sistema de climatización puede variar respecto a la pantalla mostrada, en función de la línea y del paquete de opciones de su vehículo.

**Nota:** Puede elegir entre Fahrenheit y Celsius como unidades para expresar la temperatura. Véase **Configuración** (página 385).



E191835

- A **Botón de encendido:** toque este botón para encender y apagar el sistema. Si el sistema está apagado, el aire exterior no puede entrar en el vehículo.
- B **Ajustes del acompañante:** toque + o – para ajustar la temperatura.  
Toque el icono de asiento térmico para desactivar y activar el asiento térmico (si está equipado).  
Toque el icono de asiento con control de climatización para desactivar y activar el asiento con control de climatización (si está equipado).  
Toque **DUAL** para cambiar al control de temperatura del acompañante.
- C **Velocidad del ventilador:** toque + o - para ajustar la velocidad del ventilador.  
**Nota:** Cuando el sistema está controlando automáticamente la velocidad del ventilador, se desactivan todos los testigos de velocidad del ventilador.
- D **Aire recirculado:** toque este botón para activar o desactivar el aire recirculado. El aire recirculado puede reducir el tiempo necesario para refrigerar el interior del vehículo y ayudar a reducir la entrada de olores no deseados en el interior del vehículo. El aire recirculado también se activa automáticamente al seleccionar MAX A/C o deshielo MAX y puede activarse manualmente en cualquier modo de flujo de aire excepto el de deshielo. También puede desactivarse en todos los modos de flujo de aire excepto MAX A/C y deshielo MAX para reducir los posibles empañamientos.
- E **MAX A/C:** toque este botón para enfriar el vehículo con aire recirculado. Tóquelo otra vez para volver al funcionamiento del A/C normal. MAX A/C distribuye el aire por las salidas de aire del cuadro de instrumentos y puede ayudar a reducir la entrada de olores no deseados en el vehículo. MAX A/C es un modo más económico y eficiente que el modo de aire acondicionado normal.
- F **A/C:** toque este botón para apagar o encender el aire acondicionado. Utilice A/C con el aire recirculado para mejorar la eficiencia y el rendimiento de la refrigeración. El aire acondicionado se enciende automáticamente en los modos MAX A/C, deshielo y hueco para los pies/deshielo.
- G **AUTO:** toque este botón para activar el funcionamiento automático y, a continuación, ajuste la temperatura con el control de temperatura. El sistema controla de forma automática la velocidad del ventilador, la distribución del flujo de aire, la activación y desactivación del aire acondicionado y el uso de aire del exterior o recirculado.
- H **Luneta térmica:** Activa y desactiva la luneta térmica. Véase **Ventanillas y retrovisores térmicos** (página 130).
- I **Deshielo MAX:** distribuye el aire exterior por las salidas del parabrisas y activa automáticamente el aire acondicionado. El ventilador está ajustado en la velocidad máxima y la temperatura en HI. Al ajustar la distribución del aire en esta posición, no podrá seleccionar la función de aire recirculado, ni ajustar manualmente la velocidad del ventilador ni la temperatura.

- J Parabrisas térmico:** Pulse el botón para desempañar el parabrisas térmico y retirar capas finas de hielo.
- K Controles de distribución manual del flujo de aire: Hueco para los pies y deshielo:** distribuye el aire por las salidas de deshielo del parabrisas, las salidas del calefactor, las salidas del suelo y las del suelo del asiento trasero, y proporciona aire del exterior para reducir el empañamiento de la ventanilla.  
**Cuadro de instrumentos:** distribuye el aire por las salidas del cuadro de instrumentos. **Cuadro de instrumentos y suelo:** distribuye el aire por las salidas del cuadro de instrumentos, las salidas del calefactor, las del suelo y las del suelo del asiento trasero. **Suelo:** distribuye el aire a través de las salidas del calefactor, las salidas del suelo y las salidas del suelo del asiento trasero.  
**Deshielo:** pulse el botón para desempañar el parabrisas y retirar capas finas de hielo. Pulse este botón otra vez para volver a la selección del flujo de aire anterior. Si está activada, la función de deshielo proporciona aire del exterior para reducir el empañamiento de la ventana y distribuye el aire a través de las salidas de deshielo del parabrisas y las salidas del calefactor.
- L Ajustes del conductor:** toque + o – para ajustar la temperatura.  
 Toque el icono de asiento térmico para desactivar y activar el asiento térmico (si está equipado).  
 Toque el icono de asiento con control de climatización para desactivar y activar el asiento con control de climatización (si está equipado).  
 Toque **MyTemp** para seleccionar su punto de ajuste de temperatura presintonizado. Mantenga pulsada **MyTemp** para guardar un nuevo punto de ajuste de temperatura presintonizado.  
 Toque el icono de volante térmico para desactivar y activar el volante térmico (si está equipado).

## Comandos voz para el sistema de control de climatización



Pulse el botón de voz en los controles del volante. Cuando el sistema se lo pida, diga cualquiera de los siguientes comandos o uno similar:

Comandos de voz	
Encender climatizador	
Apagar climatizador	
Fijar temperatura	Ajustar la temperatura a entre 15,0 - 30,0 °C o 59 - 86 °F.

## NAVEGACIÓN

**Nota:** La tarjeta de navegación SD debe estar insertada en la ranura para tarjetas SD para que funcione el sistema de navegación. En caso de que necesite una tarjeta SD de sustitución, consulte a un Taller Autorizado.

**Nota:** La ranura para tarjetas SD se acciona por resorte. Para extraer la tarjeta SD, basta con presionarla y se expulsará. No intente tirar de la tarjeta para extraerla, ya que se podrían provocar daños.

El sistema de navegación cuenta con dos funciones principales: el modo de destino y el modo de mapa.

## Modo de destino

**Para establecer un destino pulse la esquina derecha verde de la pantalla táctil y, a continuación, pulse:**

Elemento de menú
Dest.
<b>Elija una de las siguientes opciones:</b>
Mi casa
Favoritos
Destinos anteriores
Punto de Interés
Emergencia
Dirección
Cruce
Centro ciudad
Latitud/Longitud
Editar ruta
Cancel Route

Para establecer su destino, introduzca la información necesaria en los campos de texto resaltados (en cualquier orden).

# SYNC™ 2

## Para introducir una dirección de destino, pulse:

Elemento de menú	Acción y descripción
Ir	Si pulsa este botón, la ubicación de la dirección aparece en el mapa.

## Para elegir un destino previo, pulse:

Elemento de menú	Acción y descripción
Destinos anteriores	Aparecen los últimos 20 destinos que ha seleccionado.

## Una vez elegido su destino, pulse:

Elemento de menú	Acción y descripción	
Definir como destino	Para establecerlo como su destino. También puede establecerlo como un punto intermedio de la ruta (para que el sistema introduzca este punto en la ruta de camino a su verdadero destino), o guardarlo como favorito. Dispone de tres opciones diferentes para seleccionar su ruta.	
	Más rápida	Permite utilizar las carreteras más rápidas posibles.
	Más corta	Permite elegir la ruta más corta posible.
	Ruta econ.	Permite seguir la ruta con mayor ahorro de combustible.
Áreas a evitar	Para calcular su ruta, el sistema tiene en cuenta sus selecciones preestablecidas. Para más información sobre estas selecciones, consulte <b>Configuración de las preferencias de navegación</b> , más adelante, en este capítulo.	

## Para comenzar la navegación, pulse:

Elemento de menú	Acción y descripción
Iniciar ruta	Puede cancelar la ruta o pedirle una demostración de la ruta al sistema.

Elemento de menú	Acción y descripción
	Durante la guía de ruta, puede pulsar el icono del globo de diálogo que aparece en la esquina superior derecha de la navegación (barra verde) si necesita que el sistema repita la información de la guía de ruta. Cuando el sistema repite la última indicación, actualiza la distancia a la siguiente indicación, ya que detecta que el vehículo está en movimiento.

## Para configurar las preferencias de ruta, pulse:

Elemento de menú	Acción y descripción
Prefs. de ruta	Dentro de las preferencias de ruta, puede configurar preferencias como evitar auto-vías, autopistas de peaje, ferris y trenes para transporte de vehículos o túneles.

**Nota:** Si su vehículo se encuentra en una ruta reconocida y no pulsa el botón **Iniciar ruta**, el sistema se ajusta por defecto a la opción de la ruta más rápida y empieza a guiarlo.

## Guía de viaje Michelin

La guía de viaje Michelin es un servicio que proporciona información adicional sobre ciertos puntos de interés (POI) como restaurantes, hoteles y lugares turísticos (si existen).

Si ha enlazado su teléfono con el sistema, puede pulsar el botón de teléfono para llamar directamente al POI seleccionado.

**Nota:** No todas las funciones están disponibles para todos los idiomas y países.

## Categorías de puntos de interés (POI)

Principales categorías
Gasolinera
Al aparcar
Alimentación, beber y comer
Automoción
Viajes y transporte
Compras
Finanzas
Arte y entretenimiento
Emergencia
Deportes y recreo
Comunidad

# SYNC™ 2

Principales categorías
Gobierno
Medicina y salud
Servicios locales

Para desplegar estas listas, pulse +, delante de cada lista.

El sistema le permite ordenar alfabéticamente o por distancia.

## Configuración de las preferencias de navegación



Seleccione los ajustes que desea que el sistema tenga en cuenta al planificar la ruta.

### Para acceder a las opciones de ajustes, pulse

Elemento de menú
Ajustes
Navegación
<b>Y a continuación, elija una de las siguientes opciones:</b>

### Preferencias de mapa

Elemento de menú	Mensajes, acciones y descripciones de segundo nivel
Preferencias de mapa	
<b>Y a continuación, elija una de las siguientes opciones:</b>	
Ruta de navegación	Muestra la ruta que su vehículo ha recorrido previamente con un rastro de puntos blancos. Puede activar y desactivar esta función:
	Activ. <span style="float: right;">Desact.</span>
Formato de la hoja de ruta	Para que el sistema muestre la lista de giros
	Arriba a abajo <span style="float: right;">Abajo a arriba</span>
Not. estacion. en PDI	Cuando tiene activada la notificación de puntos de interés de aparcamiento, los iconos se muestran en el mapa cuando va acercándose a su destino. Esto puede no resultar muy útil en áreas densas y recargar el mapa de marcas cuando también se muestran otros puntos de interés. Configure la notificación automática de puntos de interés de aparcamiento. Puede activar y desactivar esta función:
	Activ. <span style="float: right;">Desact.</span>

## Preferencias de ruta

Elemento de menú	Mensajes, acciones y descripciones de segundo nivel	
Preferencias de ruta		
<b>Y a continuación, elija una de las siguientes opciones:</b>		
Ruta favorita	Configure la notificación automática de puntos de interés de aparcamiento. Cuando tiene activada la notificación de puntos de interés de aparcamiento, los iconos se muestran en el mapa cuando va acercándose a su destino. Esto puede no resultar muy útil en áreas densas y recargar el mapa de marcas cuando también se muestran otros puntos de interés. Active o desactive esta función:	
	<table border="1"> <tr> <td>Activ.</td> <td>Desact.</td> </tr> </table>	Activ.
Activ.	Desact.	
Siempre ruta preferida	Omita la selección de ruta en la programación del destino. El sistema solo calcula una ruta en función de la configuración de la ruta preferida.	
Penal. tiempo eco.	Seleccione un coste alto, medio o bajo para la ruta ecológica calculada. Cuanto más alto sea el ajuste, más tiempo se asignará a la ruta.	
Evitar	Estas funciones le permiten elegir las opciones que debe evitar el sistema, como autovías, autopistas de peaje, ferris, trenes para transporte de vehículos y túneles, cuando planifique la ruta. Active o desactive estas funciones:	
	<table border="1"> <tr> <td>Activ.</td> <td>Desact.</td> </tr> </table>	Activ.
Activ.	Desact.	

## Preferencias de navegación

Elemento de menú	Mensajes, acciones y descripciones de segundo nivel
Preferencias de navegación	
<b>Y a continuación, elija una de las siguientes opciones:</b>	
Aviso punt. peligroso	Para que el sistema active los avisos de tramos de concentración de accidentes en los países en los que la ley lo permita.

# SYNC™ 2

Elemento de menú	Mensajes, acciones y descripciones de segundo nivel	
Mensajes de guiado	Seleccione el tipo de indicaciones que utilizará el sistema.	
Complementación automática del país	Para que el sistema rellene automáticamente el estado y la provincia según la información previamente introducida en el sistema. Puede activar y desactivar esta función:	
	<table border="1"> <tr> <td>Activ.</td> <td>Desact.</td> </tr> </table>	Activ.
Activ.	Desact.	

## Preferencias de tráfico

Elemento de menú	Mensajes, acciones y descripciones de segundo nivel				
Preferencias de tráfico					
<b>Y a continuación, elija una de las siguientes opciones:</b>					
Evitar problemas de tráfico	Puede seleccionar cómo desea que el sistema aborde los problemas de tráfico a lo largo de la ruta.				
	<table border="1"> <tr> <td>Automático</td> <td>El sistema cambiará la ruta para evitar las incidencias de tráfico que surjan y afecten a la ruta actual. El sistema no ofrecerá ninguna alerta de tráfico</td> </tr> <tr> <td>Manual</td> <td>El sistema mostrará una alerta de tráfico cada vez que surja una incidencia de tráfico a lo largo de la ruta planificada. Antes efectuar el cambio de ruta, podrá aceptar u omitir cada notificación.</td> </tr> </table>	Automático	El sistema cambiará la ruta para evitar las incidencias de tráfico que surjan y afecten a la ruta actual. El sistema no ofrecerá ninguna alerta de tráfico	Manual	El sistema mostrará una alerta de tráfico cada vez que surja una incidencia de tráfico a lo largo de la ruta planificada. Antes efectuar el cambio de ruta, podrá aceptar u omitir cada notificación.
	Automático	El sistema cambiará la ruta para evitar las incidencias de tráfico que surjan y afecten a la ruta actual. El sistema no ofrecerá ninguna alerta de tráfico			
Manual	El sistema mostrará una alerta de tráfico cada vez que surja una incidencia de tráfico a lo largo de la ruta planificada. Antes efectuar el cambio de ruta, podrá aceptar u omitir cada notificación.				
Notificación de alerta tráfico	Active o desactive las alertas de tráfico.				
Configuración de los iconos de tráfico	Para que el sistema aborde automáticamente los problemas de tráfico.				
	Active o desactive las alertas de tráfico.				
	Para que el sistema muestre los iconos de accidentes.				
	Para que el sistema muestre los iconos de atascos.				
	Para que el sistema muestre las carreteras cerradas.				
	Para que el sistema muestre los iconos de obras en la carretera.				

# SYNC™ 2

Elemento de menú	Mensajes, acciones y descripciones de segundo nivel
	Para que el sistema muestre los iconos de incidentes.
	Para que el sistema muestre los iconos de las zonas donde pueden darse condiciones difíciles para conducir.
	Para que el sistema muestre los iconos de las zonas donde puede haber nieve y hielo en la carretera.
	Para que el sistema muestre los iconos de niebla.
	Para que el sistema muestre los iconos de alertas climatológicas.
	Para que el sistema muestre las zonas de posible visibilidad reducida.
	Para que el sistema muestre los iconos de recomendación de encendido de la radio para recibir boletines de tráfico.

## Evitar zonas

Elemento de menú	Mensajes, acciones y descripciones de segundo nivel
Áreas a evitar	Elija las zonas que desea que el sistema evite cuando calcule la ruta.
<b>Y a continuación, elija una de las siguientes opciones:</b>	
Añadir	Una vez que haya realizado la selección, el sistema trata de evitar esas zonas, si es posible, para todas las rutas. Para programar una entrada, pulse:
Borrar	Para eliminar una sección, seleccione la lista en la pantalla. La pantalla cambiará, a continuación pulse:

## Modo de mapa

Pulse la barra verde en la zona superior derecha de la pantalla táctil para ver el modo de mapa. El modo de mapa muestra una vista avanzada compuesta por los mapas de ciudad en 2D y las marcas (si están disponibles) en 3D.

Los mapas de ciudad en 2D muestran el contorno detallado de los edificios, la utilización del suelo visible, los elementos del suelo y la infraestructura ferroviaria detallada de la mayoría de las ciudades del mundo. Estos mapas también muestran manzanas de edificios, huellas de edificios y vías férreas.

Las marcas 3D aparecen como objetos claros y visibles, típicamente reconocibles, y tienen cierto valor turístico. Las marcas en 3D aparecen solo en el modo de mapa 3D. La cobertura varía y mejora con las versiones actualizadas de los mapas.



E174016

Cambie la apariencia del mapa pulsando repetidas veces el botón de flecha en la esquina superior izquierda de la pantalla. Esto alterna entre tres modos de mapa distintos:



**Orientación de frente (mapa 2D)** Orienta la pantalla en la misma dirección en la que avanza el vehículo. Esta vista está

disponible para escalas de mapas de hasta 5 km/h.



**Orientación norte (mapa 2D)** La pantalla siempre está orientada al norte.



**Modo de mapa 3D** proporciona una perspectiva elevada del mapa. Este ángulo de vista puede ajustarse y el mapa puede rotarse

180 grados tocando el mapa dos veces y, a continuación, arrastrando el dedo por la barra atenuada con flechas en la base del mapa.

## Puede seleccionar también una de las opciones siguientes:

Elementos de menú	
Ver	Alterna entre las vistas de mapa completo, lista de calles y salida en la guía de ruta.
Menú	Aparece como un cuadro emergente que le da acceso directo a los ajustes de navegación.



Pulse el botón del altavoz en el mapa para silenciar la guía de la ruta. Cuando la luz del botón se ilumina, la función está activa. El botón del altavoz solo aparece en el mapa cuando la guía de la ruta está activa.



Vuelva a centrar el mapa pulsando este icono cada vez que desplace el mapa respecto a la ubicación actual de su vehículo.

## Zoom automático

Pulse la barra verde para acceder al modo de mapa y, a continuación, seleccione el botón **+** o **-** del zoom para que aparezcan en la pantalla táctil los botones de nivel del zoom y **Auto**. Si pulsa **Auto**, el zoom automático se activa y en la pantalla aparece **Auto**, en la esquina inferior izquierda de la pantalla de escala del mapa. El nivel de zoom del mapa se sincroniza, entonces, con la velocidad del vehículo. A menor velocidad del vehículo, más se acerca el zoom del mapa; y a mayor velocidad, más se aleja. Para desactivar la función, vuelva a pulsar **+** o **-**.

En el modo de 3D, gire la vista del mapa pasando el dedo por la barra atenuada con flechas.

El cuadro de hora estimada de llega, bajo los botones del zoom, aparece cuando una ruta está activa; y muestra la distancia y el tiempo hasta su destino. Si se pulsa el botón, aparece un aviso emergente con el destino (y los puntos intermedios, si procede) junto con los kilómetros y el tiempo hasta su destino. También puede seleccionar entre el tiempo estimado hasta su destino o la hora de llegada estimada.

## Iconos de mapa



**Marca del vehículo** muestra la ubicación actual del vehículo. Permanece en el dentro de la pantalla del mapa, excepto en modo de desplazamiento.



**Cursor de desplazamiento** le permite desplazar el mapa, el icono fijo marca el centro de la pantalla. La posición del mapa más cercana al cursor se muestra en una ventana en la parte superior central de la pantalla.



**Iconos predeterminados de entradas de la agenda** indican la ubicación en el mapa de una entrada de la agenda. Es el símbolo, por defecto, que se muestra después de almacenar una entrada en la agenda mediante cualquier otro método distinto al mapa. Puede seleccionar entre cualquiera de los 22 iconos disponibles. Puede utilizar cada icono más de una vez.



**De casa** indica la ubicación en el mapa guardada actualmente como dirección de casa. Solamente se puede guardar una entrada de la agenda como la dirección de su casa. No puede cambiar este icono.



**Iconos de POI (punto de interés)** indican las ubicaciones de cualquier categoría de puntos de interés que haya seleccionado para que se muestre en el mapa. Puede seleccionar tres categorías de puntos de interés para que se muestren en el mapa a la vez.



**Punto inicial** indica el punto de partida de una ruta planificada.



**Punto intermedio** indica la ubicación de un punto intermedio de la ruta en el mapa. El número dentro del círculo es diferente para cada punto intermedio y representa la posición del punto intermedio en la lista de la ruta.



**Símbolo de destino** indica el punto de llegada de una ruta planificada.



**Punto de próxima maniobra** indica la ubicación del próximo giro en la ruta planificada.



**Símbolo sin GPS** indica que las señales de los satélites GPS son insuficientes para ofrecer una ubicación precisa en el mapa. Este icono puede mostrarse después de un funcionamiento normal en una zona con acceso reducido a GPS.

## Botones de toque rápido

En el modo de mapa, toque cualquier parte de la pantalla del mapa para acceder a las siguientes opciones:

Elemento de menú	Acción y descripción
Definir como destino	Toque este botón para seleccionar una ubicación a la que haya desplazado el mapa como su destino. Puede desplazar el mapa pulsando con el dedo índice en la pantalla del mapa. Cuando llegue a la ubicación deseada, levante el dedo y toque este botón.
Definir como dest. interm.	Toque este botón para establecer la ubicación actual por punto intermedio de la ruta.
Guardar en favoritos	Toque este botón para guardar la ubicación actual en sus favoritos.
Iconos de PDI	Toque este botón para seleccionar los iconos que desea que se muestren en el mapa. Puede seleccionar hasta tres iconos para que se muestren a la vez en el mapa. Puede activar y desactivar estas funciones:
	Activ.
Cancel Route	Toque este botón para cancelar la ruta activa.

## Ver/editar la ruta

### Acceda a las siguientes funciones cuando una ruta esté activa:

Elemento de menú
Ver ruta
Ed. destino / dest. interm.
Editar hoja de ruta
Desvío
Editar preferencias de ruta
Editar preferencias de tráfico
Cancel Route

HERE es el proveedor de mapas digitales para la aplicación de navegación. Si encuentra errores en los datos del mapa, puede informar directamente de ellos a HERE a través de la página [www.here.com](http://www.here.com). HERE valora todos los avisos de errores de mapas y responde con el resultado de su investigación por correo electrónico.

## Actualizaciones de mapas de navegación

En un Taller Autorizado se pueden adquirir actualizaciones anuales de mapas de navegación.

## Comandos de voz de navegación



En modo de navegación, pulse el botón de voz en los controles del volante.

# SYNC™ 2

**Después del tono, diga cualquiera de los siguientes comandos o uno similar:**

Comando de voz
Destino
Reducir
Ampliar
¿Dónde estoy?
Ayuda

**Los siguientes comandos solo pueden utilizarse cuando una ruta de navegación esté activa:**

Comando de voz
Cambio de ruta
Cancelar ruta
Mostrar ruta completa
Repetir instrucción
Mostrar resumen de la ruta

**Dirección de una calle de destino de una sola vez**

**Para fijar un destino mediante comandos de voz, puede decir:**

Comandos de voz	Acción y descripción
Destino una dirección	El sistema le pedirá que diga la dirección completa. El sistema le muestra un ejemplo en la pantalla.

A continuación, puede decir la dirección de manera natural, por ejemplo "uno dos tres cuatro calle principal, cualquier ciudad".

## LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS DE SYNC™

Su sistema SYNC es fácil de usar. No obstante, en caso de surgir dudas, consulte las tablas de más abajo.

Para comprobar la compatibilidad de su teléfono móvil, visite el sitio web de Ford local.

# SYNC™ 2

<b>Anomalías relacionadas con el teléfono móvil</b>		
<b>Anomalía</b>	<b>Posibles causas</b>	<b>Solución posible</b>
Mucho ruido de fondo durante una llamada de teléfono.	Los ajustes relativos al control de audio de su teléfono móvil pueden afectar al funcionamiento del sistema SYNC.	Consulte la sección sobre los ajustes de audio del manual del dispositivo.
Durante una llamada, soy capaz de escuchar a la otra persona, pero esta a mí no.	Posible fallo del teléfono móvil.	Intente apagar su teléfono móvil, reiniciarlo o extraer la batería del dispositivo e inténtelo de nuevo.
		Asegúrese de que la opción de micrófono para SYNC está desactivada.
SYNC no es capaz de descargar mi agenda.	Esta es una función que depende del teléfono móvil.	Compruebe la compatibilidad de su teléfono móvil.
	Posible fallo del teléfono móvil.	Intente apagar su teléfono móvil, reiniciarlo o extraer la batería del dispositivo e inténtelo de nuevo.
		Intente transferir los contactos de su agenda a SYNC seleccionando la opción de adición.
Debe encender su teléfono móvil y conectar la función de descarga automática de la agenda en SYNC.		
El sistema dice "Agenda descargada", pero mi agenda de SYNC está vacía o le faltan contactos.	Limitaciones en la capacidad de su teléfono móvil.	Intente transferir los contactos de su agenda a SYNC seleccionando la opción de adición.
		Si los contactos que faltan están guardados en su tarjeta SIM, intente moverlos a la memoria de su teléfono móvil.
		Retire cualquier imagen o tono de llamada especial que esté asociado con el contacto que falte.
		Debe encender su teléfono móvil y conectar la función de descarga automática de la agenda en SYNC.

## SYNC™ 2

<b>Anomalías relacionadas con el teléfono móvil</b>		
<b>Anomalía</b>	<b>Posibles causas</b>	<b>Solución posible</b>
Tengo problemas para conectar mi teléfono móvil a SYNC.	Esta es una función que depende del teléfono móvil.	Compruebe la compatibilidad de su teléfono móvil.
	Posible fallo del teléfono móvil.	Intente apagar su teléfono móvil, reiniciarlo o extraer la batería del dispositivo e inténtelo de nuevo.
		Intente borrar su dispositivo de SYNC y SYNC de su dispositivo; a continuación, inténtelo de nuevo.
		Compruebe siempre la seguridad y acepte automáticamente los ajustes relativos a la conexión por Bluetooth de SYNC en su teléfono móvil.
		Actualice el firmware de su teléfono móvil.
		Desactive la opción de descarga automática.
Los mensajes de texto no funcionan en SYNC.	Esta es una función que depende del teléfono móvil.	Compruebe la compatibilidad de su teléfono móvil.
	Posible fallo del teléfono móvil.	Intente apagar su teléfono móvil, reiniciarlo o extraer la batería del dispositivo e inténtelo de nuevo.
	iPhone	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Acceda a la configuración del teléfono móvil.</li> <li>• Vaya al menú de Bluetooth.</li> <li>• Asegúrese de que el estado de conexión es no conectado.</li> <li>• Pulse el círculo azul para acceder al siguiente menú.</li> <li>• Active la opción de mostrar notificaciones.</li> <li>• Active la opción de sincronización de contactos.</li> </ul> <p>Ya tiene el iPhone configurado para enviar los mensajes de texto entrantes a SYNC.</p>

# SYNC™ 2

## Anomalías relacionadas con el teléfono móvil

Anomalía	Posibles causas	Solución posible
		<p>Repita estos pasos para cualquier otro vehículo Sync al que esté conectado. Su iPhone solo enviará los mensajes de texto entrantes a SYNC si está desbloqueado.</p> <p>Responder a los mensajes de texto utilizando SYNC no es compatible con iPhone. Los mensajes de texto de la mensajería de WhatsApp y Facebook no son compatibles.</p>
El tono de aviso de los mensajes de texto no funciona en mi teléfono móvil.	Esta es una función que depende del teléfono móvil.	<p>Su teléfono móvil debe contar con la función de descarga de mensajes de texto mediante Bluetooth para recibir mensajes de texto.</p> <p>Vaya al menú de mensajes de texto de SYNC para comprobar si la función es compatible con su teléfono móvil. Pulse el botón <b>PHONE</b> y, a continuación, desplácese y seleccione la opción de mensajes de texto y, a continuación, pulse <b>OK</b>.</p>
	Se trata de una limitación del teléfono móvil.	Puesto que cada teléfono móvil es diferente, consulte el manual del teléfono móvil específico que se vaya a enlazar. De hecho, puede haber diferencias entre teléfonos móviles en función de la marca, el modelo, el proveedor de servicios y la versión de software.

## Anomalías relacionadas con USB y medios

Anomalía	Posibles causas	Solución posible
Tengo problemas para conectar mi dispositivo.	Posible dispositivo averiado.	Intente apagar el dispositivo, reiniciarlo o extraer la batería del dispositivo e inténtelo de nuevo.
		Asegúrese de que está utilizando el cable del fabricante.
		Asegúrese de que el cable USB está insertado correctamente en el dispositivo y el puerto USB del vehículo.

# SYNC™ 2

<b>Anomalías relacionadas con USB y medios</b>		
<b>Anomalía</b>	<b>Posibles causas</b>	<b>Solución posible</b>
		Asegúrese de que el dispositivo no tenga un programa de autoinstalación o configuración de seguridad activos.
SYNC no reconoce mi dispositivo cuando arranco el vehículo.	Se trata de una limitación del dispositivo.	Asegúrese de que no deja el dispositivo en su vehículo con temperaturas muy altas o bajas.
Bluetooth audio no transmite.	Esta es una función que depende del dispositivo.	Asegúrese de que el dispositivo está conectado a SYNC y que ha pulsado reproducir en su dispositivo.
	El dispositivo no está conectado.	
SYNC no reconoce la música que se encuentra en mi dispositivo.	Es posible que sus archivos de música no contengan la información correcta del artista, el título de la canción, el álbum o el género.	Asegúrese de que estén rellenos todos los detalles de las canciones.
	El archivo puede estar dañado.	Intente sustituir el archivo dañado por una nueva versión.
	La canción puede contar con protección de copyright, que impide reproducirla.	Algunos dispositivos necesitan que modifique la configuración del USB de almacenamiento masivo a clase Protocolo de Transferencia de Medios.
Cuando mi iPhone o iPod Touch está conectado a través del puerto USB y con Audio Bluetooth a la vez, hay ocasiones en las que no escucho nada.	Se trata de una limitación del dispositivo.	En la pantalla de música en reproducción de su iPhone o iPod Touch, seleccione el icono AirPlay del dispositivo de audio que se encuentra en la parte inferior de la pantalla del iPhone o iPod Touch.
		Para escuchar el iPhone o iPod Touch a través de Audio Bluetooth, seleccione SYNC.
		Para escuchar el iPhone o iPod Touch a través del puerto USB, seleccione Conector Dock.

# SYNC™ 2

<b>Anomalías de comandos de voz</b>		
<b>Anomalía</b>	<b>Posibles causas</b>	<b>Solución posible</b>
SYNC no entiende lo que estoy diciendo.	Puede que esté utilizando los comandos de voz equivocados.	Revise los comandos de voz del teléfono móvil y de medios al comienzo de sus respectivas secciones.  Consulte la pantalla de audio durante una sesión de voz activa, ya que en ella podrá encontrar una lista de comandos de voz.
	Puede que esté hablando demasiado rápido o en el momento equivocado.	El micrófono del sistema se encuentra en su retrovisor o en el guarnecido del techo, justo encima del parabrisas.
SYNC no entiende el nombre de la canción o el artista.	Puede que esté utilizando los comandos de voz equivocados.	Revise los comandos de voz de los medios al comienzo de la sección multimedia.
	Puede que no esté diciendo el nombre exactamente como el sistema lo tiene guardado.	Diga la canción o el artista exactamente como el sistema los tiene guardados. Si dice "Reproducir artista Prince", el sistema no reproduce la música de Prince y The Revolution ni de Prince y New Power Generation.
		Asegúrese de que está diciendo el título completo como "California remix featuring Jennifer Nettles".
		Si los títulos de las canciones se han guardado con todas las letras mayúsculas, debe pronunciarlas. LOLA requiere que diga "L-O-L-A".
Es posible que el sistema no esté leyendo el nombre del mismo modo en que lo está diciendo.	No utilice caracteres especiales en el título, ya que el sistema no los reconoce.	
SYNC no entiende o está llamando al contacto equivocado cuando quiero realizar la llamada.	Puede que esté utilizando los comandos de voz equivocados.	Revise los comandos de voz del teléfono móvil al comienzo de la sección sobre teléfonos móviles.

# SYNC™ 2

Anomalías de comandos de voz		
Anomalía	Posibles causas	Solución posible
		También puede utilizar las listas de sugerencias de teléfonos móviles y medios para obtener una lista de sugerencias posibles cuando el sistema no le pueda entender bien. Véase <b>Uso del reconocimiento de voz</b> (página 332).
	Puede que no esté diciendo el nombre exactamente como el sistema lo tiene guardado.	Asegúrese de que dice el nombre exactamente como el sistema lo tiene guardado. Por ejemplo, si el nombre de un contacto es Joe Wilson, diga "Llamar a Joe Wilson". El sistema funciona mejor si lista nombres completos como "Joe Wilson" en lugar de "Joe".
	Puede que los contactos de su agenda sean muy cortos y guarden una similitud o puede que contengan caracteres especiales.	No utilice caracteres especiales como 123 o ICE, ya que el sistema no los reconoce.
	Puede que los contactos de su agenda se hayan guardado con letras mayúsculas.	Si los contactos se han guardado con todas las letras mayúsculas, debe pronunciarlas. JAKE requiere que diga "Llamar a J-A-K-E".
El sistema de control por voz de SYNC tiene problemas para reconocer nombres extranjeros guardados en mi teléfono móvil.	Los nombres extranjeros deben pronunciarse en el idioma que esté seleccionado en ese momento para SYNC.	SYNC aplica las reglas de pronunciación fonética del idioma que esté seleccionado a los nombres de los contactos guardados en su teléfono móvil. <b>Recomendación útil:</b> puede seleccionar el contacto manualmente. Pulse <b>PHONE</b> para seleccionar la opción de agenda y, a continuación, el nombre del contacto. Pulse la tecla multifunción para escucharlo. SYNC leerá el nombre del contacto, proporcionándole de este modo una idea de la pronunciación que espera.

<b>Anomalías de comandos de voz</b>		
<b>Anomalía</b>	<b>Posibles causas</b>	<b>Solución posible</b>
El sistema de control por voz de SYNC tiene problemas para reconocer nombres extranjeros de pistas, artistas, álbumes, géneros y listas de reproducción de mi reproductor multimedia o unidad flash USB.	Los nombres extranjeros deben pronunciarse en el idioma que esté seleccionado en ese momento para SYNC.	SYNC aplica las reglas de pronunciación fonética del idioma que esté seleccionado a los nombres guardados en su reproductor multimedia o unidad flash USB. El sistema puede hacer ciertas excepciones con nombres de artistas muy famosos (por ejemplo, U2) y podrá, por tanto, utilizar siempre la pronunciación en inglés para estos artistas.
El sistema genera las indicaciones de voz y algunas palabras no se pronuncian correctamente en mi idioma.	SYNC utiliza la tecnología de texto a voz para las indicaciones de voz.	<p>SYNC utiliza una voz generada sintéticamente en lugar de una voz humana previamente grabada.</p> <p>SYNC ofrece varias funciones nuevas de control por voz para diversos idiomas. Ahora puede marcar el nombre de un contacto directamente desde la agenda sin grabarlo previamente (por ejemplo, "llamar John Smith") o seleccionar directamente una pista, un artista, un álbum, un género o una lista de reproducción directamente desde el reproductor multimedia (por ejemplo, "reproducir artista Madonna").</p>
El sistema de control por voz Bluetooth que tenía antes me permitía controlar los sistemas de radio, CD y climatización. ¿Por qué no puedo controlar estos sistemas con SYNC?	SYNC está diseñado para controlar sus dispositivos móviles y el contenido almacenado en estos.	SYNC ofrece nuevas funciones muy útiles que se suman a las del sistema anterior, por ejemplo, marcar el nombre de un contacto directamente desde la agenda sin grabarlo previamente (por ejemplo, "Llamar a John Smith") o seleccionar directamente una pista, un artista, un álbum, un género o una lista de reproducción directamente desde el reproductor multimedia (por ejemplo, "Reproducir artista Madonna").

# SYNC™ 2

General		
Anomalía	Posibles causas	Solución posible
El idioma seleccionado para el cuadro de instrumentos y la pantalla informativa y de audio/vídeo no coincide con el idioma de SYNC (teléfono, USB, Audio Bluetooth, control por voz e indicaciones de voz).	El idioma seleccionado actualmente para el cuadro de instrumentos y la pantalla informativa y de audio/vídeo no es compatible con SYNC.	SYNC solo admite cuatro idiomas en cada módulo para la visualización de texto, el control por voz y las indicaciones de voz. Los cuatro idiomas se seleccionan teniendo en cuenta los idiomas que más se hablen en el país donde se haya comprado el vehículo. Si el idioma seleccionado no está disponible, SYNC seguirá configurado con el idioma que se encuentre activo en ese momento.
		SYNC ofrece varias funciones nuevas de control por voz para diversos idiomas. Ahora puede marcar el nombre de un contacto directamente desde la agenda sin grabarlo previamente (por ejemplo, "llamar John Smith") o seleccionar directamente una pista, un artista, un álbum, un género o una lista de reproducción directamente desde el reproductor multimedia (por ejemplo, "reproducir artista Madonna").

## Restablecimiento del sistema SYNC con pantalla táctil

El sistema dispone de una función de restablecimiento del sistema que puede utilizarse si la función SYNC deja de funcionar. El restablecimiento está concebido para reiniciar el funcionamiento y no borra ninguna información previamente almacenada en el sistema (como dispositivos enlazados, la agenda, el historial de llamadas, los mensajes de texto o la configuración del usuario). Para realizar un restablecimiento del sistema, pulse y mantenga pulsado el botón de búsqueda ascendente (>>) a la vez que pulsa y mantiene pulsado el botón de encendido de la radio. Después de aproximadamente 5 segundos, la pantalla se quedará en negro. Espere 1-2 minutos a que se complete el restablecimiento del sistema. A continuación, puede seguir utilizando el sistema SYNC.

## COMPATIBILIDAD ELECTROMAGNÉTICA

### AVISOS

 Su vehículo ha sido probado y certificado de acuerdo con la legislación relativa a compatibilidad electromagnética (72/245/CEE, regulación UN ECE 10 u otros requisitos locales aplicables). Es su responsabilidad garantizar que todo equipo montado en el vehículo cumpla la legislación nacional vigente. Para el montaje de equipos, lleve el vehículo a un Taller Autorizado.

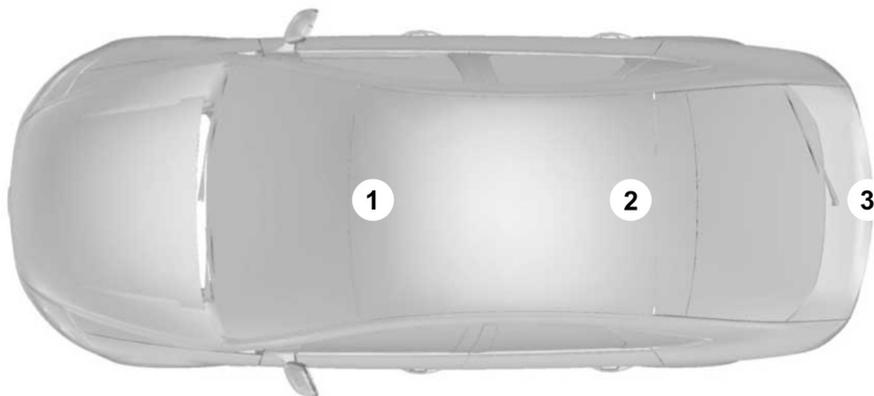
### AVISOS

 Los equipos de transmisión de radiofrecuencia (por ejemplo, teléfonos móviles y transmisores de radioaficionados) solamente pueden montarse en el vehículo si cumplen los parámetros indicados en la tabla siguiente. No hay dispositivos de preinstalación o acondicionamiento para estos equipos.

 No monte transmisores, micrófonos, altavoces ni ningún otro artículo en el recorrido de despliegue de los airbags.

 No ate los cables de la antena al cableado original del vehículo, tuberías de combustible o tuberías del freno.

 Mantenga los cables de la antena y de alimentación de tensión a un mínimo de 10 cm de distancia de los módulos electrónicos y los airbags.



E170906

# Apéndices

<b>Banda de frecuencia MHz</b>	<b>Potencia máxima de salida vatios (pico RMS)</b>	<b>Posiciones de la antena</b>
1-30	50 W	3
30-54	50 W	1.2
68-87,5	50 W	1.2
142-176	50 W	1.2
380-512	50 W	1.2
806-940	10 W	1.2
1200-1400	10 W	1.2
1710-1885	10 W	1.2
1885-2025	10 W	1.2

**Nota:** Una vez instalados los transmisores de radiofrecuencia, compruebe las interferencias que se producen con el resto de equipos eléctricos del vehículo, en los modos de reposo y de transmisión.

Compruebe todos los equipos eléctricos:

- Con el contacto encendido.
- Con el motor en marcha.
- Durante una prueba de conducción a diferentes velocidades.

Compruebe que los campos electromagnéticos generados dentro del habitáculo del vehículo por el transmisor instalado no superen los criterios de exposición aplicables al hombre.

## CONTRATO DE LICENCIA DE USUARIO FINAL

### Contrato de licencia para el usuario final (EULA) de SYNC

- Ha adquirido un dispositivo ("DISPOSITIVO") que incluye software concedido bajo licencia por Ford Motor Company y sus filiales ("FORD MOTOR COMPANY") a través de una filial de Microsoft Corporation ("MS"). Esos productos de software instalados suministrados por MS, así como los medios, el material impreso y la documentación "en línea" o electrónica ("SOFTWARE DE MS") asociados

# Apéndices

---

están protegidos por leyes y tratados internacionales en materia de derechos de propiedad intelectual. El SOFTWARE DE MS se concede bajo licencia, no está a la venta. Reservados todos los derechos.

- El SOFTWARE DE MS puede interactuar y/o comunicarse, o actualizarse posteriormente para interactuar y/o comunicarse con productos de software y/o sistemas adicionales proporcionados por FORD MOTOR COMPANY. Los productos de software y sistemas adicionales suministrados por FORD MOTOR COMPANY, así como los medios, el material impreso y la documentación "en línea" o electrónica ("SOFTWARE DE FORD") asociados están protegidos por leyes y tratados internacionales en materia de derechos de propiedad intelectual. El SOFTWARE DE FORD se concede bajo licencia, no está a la venta. Reservados todos los derechos.
- El SOFTWARE DE MS y/o el SOFTWARE DE FORD pueden interactuar y/o comunicarse, o actualizarse posteriormente para interactuar y/o comunicarse con productos de software y/o sistemas adicionales proporcionados por otros proveedores de software y servicios. Los productos de software y servicios adicionales suministrados por terceros, así como los medios, el material impreso y la documentación "en línea" o electrónica ("SOFTWARE DE TERCEROS") asociados están protegidos por leyes y tratados internacionales en materia de derechos de propiedad intelectual. El SOFTWARE DE TERCEROS se concede bajo licencia, no está a la venta. Reservados todos los derechos.
- El SOFTWARE DE MS, el SOFTWARE DE FORD y el SOFTWARE DE TERCEROS se denominará en adelante, tanto de forma colectiva como individual, "SOFTWARE".

**EN CASO DE NO ACEPTAR ESTE CONTRATO DE LICENCIA PARA EL USUARIO FINAL ("EULA"), NO PODRÁ UTILIZAR EL DISPOSITIVO, NI COPIAR EL SOFTWARE. CUALQUIER USO QUE SE HAGA DEL SOFTWARE, INCLUIDO EL USO DEL DISPOSITIVO, ENTRE OTROS, CONSTITUIRÁ LA ACEPTACIÓN DE ESTE EULA (O LA RATIFICACIÓN DE CUALQUIER CONSENTIMIENTO PREVIO).**

**CONCESIÓN DE LA LICENCIA DEL SOFTWARE:** este EULA le concede la siguiente licencia:

# Apéndices

- Puede utilizar el SOFTWARE tal como se haya instalado en el DISPOSITIVO y del modo previsto para interactuar con sistemas y/o servicios proporcionados por FORD MOTOR COMPANY o sus proveedores de software y servicios, o a través de estos.

## Descripción de otros derechos y limitaciones

- **Reconocimiento de voz:** si el SOFTWARE contiene componentes de reconocimiento de voz, debe tener en cuenta que el reconocimiento de voz es un procedimiento esencialmente estadístico y que los errores de reconocimiento forman parte de éste. Ni FORD MOTOR COMPANY ni sus proveedores asumirán responsabilidad alguna por los posibles daños derivados de errores en el procedimiento de reconocimiento de voz.
- **Limitaciones relativas a ingeniería inversa, descompilación y desensamblaje:** no puede descompilar, desensamblar ni someter a ningún otro proceso de ingeniería inversa, ni permitir a otras personas que descompilen, desensamblen o sometan a procesos de ingeniería inversa el SOFTWARE, excepto en el caso exclusivo de que dichas actividades estén expresamente permitidas por la legislación aplicable a pesar de esta limitación.
- **Limitaciones relativas a la distribución, copia, modificación y creación de trabajos derivados:** no puede distribuir, copiar, realizar modificaciones ni crear trabajos derivados basados en el SOFTWARE, excepto en el caso exclusivo de que dichas actividades estén expresamente permitidas por la legislación aplicable a pesar de esta limitación.
- **Único EULA:** la documentación destinada al usuario final relativa al DISPOSITIVO y a los sistemas y servicios asociados podrá contener varias versiones de este EULA, por ejemplo, varias traducciones y/o versiones multimedia (p. ej., en la documentación del usuario y en el software). Aunque reciba varias versiones del EULA, únicamente está autorizado a utilizar una (1) copia del SOFTWARE.
- **Transferencia del SOFTWARE:** de acuerdo con el presente EULA, podrá transferir de forma permanente todos sus derechos únicamente mediante la venta o transferencia del DISPOSITIVO, siempre que no conserve ninguna copia y que transfiera todo el SOFTWARE (incluidos todos los componentes, medios, material impreso, posibles actualizaciones y, si procede, los Certificados de autenticidad correspondientes), siempre que el beneficiario acepte los términos de este EULA. Si el SOFTWARE es una actualización, la transferencia deberá incluir todas las versiones anteriores del SOFTWARE.
- **Rescisión:** sin perjuicio de ningún otro derecho, FORD MOTOR COMPANY o MS podrán rescindir este EULA en caso de que no se cumplan los términos y condiciones establecidos.
- **Actualizaciones de seguridad/gestión de derechos digitales:** los propietarios de contenidos utilizan la tecnología WMDRM incluida en su DISPOSITIVO para proteger su propiedad intelectual, incluido el contenido protegido por copyright. Determinadas partes del SOFTWARE del DISPOSITIVO utilizan el software WMDRM para acceder al contenido protegido mediante WMDRM. Si el software WMDRM no logra proteger el contenido, los

# Apéndices

propietarios de contenido pueden solicitar a Microsoft que revoque la capacidad del SOFTWARE de utilizar WMDRM para reproducir o copiar contenido protegido. Esta acción no afecta al contenido no protegido. Cuando este DISPOSITIVO descarga licencias para contenido protegido, usted acepta que Microsoft puede incluir una lista de revocación con las licencias. Los propietarios de contenido pueden exigirle que actualice el SOFTWARE del DISPOSITIVO para acceder a su contenido. Si rechaza una actualización, no podrá obtener acceso al contenido que la requiere.

- **Aceptación del uso de datos:** acepta que MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, otros proveedores de software y sistemas, sus filiales y/o el representante designado puedan recopilar y utilizar información técnica recabada como parte de los servicios de asistencia de productos relacionados con el SOFTWARE o los servicios asociados. MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, otros proveedores de software y servicios, sus filiales y/o el representante designado pueden utilizar esta información únicamente para mejorar sus productos o proporcionarle servicios o tecnologías personalizadas. MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, otros proveedores de software y sistemas, sus filiales y/o el representante designado pueden revelar esta información a otros, pero nunca de forma que pueda ser identificado.

- **Componentes de servicios basados en Internet:** el SOFTWARE podrá contener componentes que permitan y faciliten el uso de determinados servicios basados en Internet. Reconoce y acepta que MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, otros proveedores de software y servicios, sus filiales y/o el representante designado podrán comprobar automáticamente la versión del SOFTWARE y/o los componentes que esté utilizando, así como proporcionar actualizaciones o suplementos para el SOFTWARE, que se podrán descargar automáticamente en el DISPOSITIVO.
- **Software/servicios adicionales:** el SOFTWARE podrá permitir a FORD MOTOR COMPANY, otros proveedores de software y servicios, MS, Microsoft Corporation, sus filiales y/o el representante designado suministrarle o poner a su disposición actualizaciones, suplementos, complementos o componentes de servicios basados en Internet para el SOFTWARE después de la fecha en que haya obtenido la copia inicial del SOFTWARE ("Componentes suplementarios").

Si FORD MOTOR COMPANY u otros proveedores de software o servicios le proporcionaran o pusieran a su disposición Componentes suplementarios y no se proporcionara ningún otro término de EULA junto con estos Componentes suplementarios, se aplicarían los términos contenidos en el presente EULA.

Si MS, Microsoft Corporation, sus filiales y/o el representante designado pusieran a su disposición Componentes suplementarios y no se suministrara ningún otro término de EULA junto con estos Componentes suplementarios, se

# Apéndices

---

aplicarían los términos del presente EULA, excepto en el caso de que MS, Microsoft Corporation o la entidad afiliada que proporcionase los Componentes suplementarios fuese el licenciante de los Componentes suplementarios.

FORD MOTOR COMPANY, MS, Microsoft Corporation, sus filiales y/o el representante designado se reservan el derecho de interrumpir sin responsabilidad cualquier servicio basado en Internet que se le haya proporcionado u ofrecido por el uso del SOFTWARE.

- **Conexión a sitios web de terceros:** el SOFTWARE DE MS podrá ofrecerle la posibilidad de acceder a sitios web de terceros mediante el uso del SOFTWARE. Los sitios de terceros no están sujetos al control de MS, Microsoft Corporation, sus filiales y/o el representante designado. Ni MS, ni Microsoft Corporation, sus filiales ni el representante designado asumirán responsabilidad alguna por el 1) contenido de cualquier sitio de terceros, cualquier enlace contenido en dichos sitios o cualquier modificación o actualización que se realice en ninguno de estos, ni por 2) transmisiones vía Internet o de cualquier otro tipo recibidas de sitios de terceros. Si el SOFTWARE contiene enlaces a sitios de terceros, estos enlaces se le proporcionarán únicamente para su comodidad y la inclusión de cualquier enlace no implica la aprobación de los sitios en cuestión por parte de MS, Microsoft Corporation, sus filiales y/o el representante designado.
- **Obligación de conducir con responsabilidad:** debe reconocer su obligación de conducir de manera responsable y prestar atención a la carretera. Se compromete a leer y cumplir las instrucciones de funcionamiento del DISPOSITIVO, ya que su contenido hace referencia a cuestiones de seguridad, y asume cualquier riesgo asociado al uso del DISPOSITIVO.

**ACTUALIZACIONES Y MEDIOS DE RECUPERACIÓN:** si FORD MOTOR COMPANY proporciona el SOFTWARE separado del DISPOSITIVO en soportes como chips ROM, discos CD-ROM, a través de descargas web o cualquier otro medio, y si el SOFTWARE está etiquetado con "Solo para actualización" o "Solo para recuperación", podrá instalar una (1) copia

de dicho SOFTWARE en el DISPOSITIVO como copia de sustitución del SOFTWARE existente y utilizarlo de conformidad con el presente EULA, incluidos los posibles términos adicionales del EULA adjuntos al SOFTWARE de actualización.

## **DERECHOS DE PROPIEDAD**

**INTELLECTUAL:** todos los títulos y derechos de propiedad intelectual sobre el SOFTWARE (incluidos, entre otros, imágenes, fotografías, animaciones, vídeos, archivos de audio, música, texto y "applets" integrados en el SOFTWARE), el material impreso correspondiente y cualquier copia del SOFTWARE son propiedad de MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, sus filiales y/o proveedores. El SOFTWARE se concede bajo licencia, no está a la venta. No está permitido copiar el material impreso incluido con el SOFTWARE. Todos los títulos y derechos de propiedad intelectual correspondientes al contenido al que se pueda acceder a través del SOFTWARE pertenecen a su respectivo propietario y puede estar protegido por el copyright aplicable o las leyes y los tratados vigentes sobre propiedad intelectual. Este EULA no le concede ningún derecho para utilizar dicho contenido. MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, otros proveedores de software y servicios, sus filiales y proveedores se reservan todos los derechos que no se hayan concedido específicamente bajo este EULA. El uso de cualquier servicio en línea al que se pueda acceder a través del SOFTWARE estará regulado por los términos de uso correspondientes relativos a dichos servicios. Si este SOFTWARE contiene documentación proporcionada en formato electrónico, podrá imprimir una copia de esta documentación electrónica.

## **RESTRICCIONES DE EXPORTACIÓN:**

reconoce que el SOFTWARE está sujeto a la jurisdicción sobre la exportación de EE. UU. y de la Unión Europea. Se compromete asimismo a cumplir todas las leyes nacionales e internacionales vigentes aplicables al SOFTWARE, incluidas las normativas de Estados Unidos sobre exportaciones, así como las restricciones de usuario final, uso final y destino impuestas por EE. UU. y otros gobiernos. Para obtener información adicional, visite <http://www.microsoft.com/exporting/>.

## **MARCAS COMERCIALES:**

este EULA no le concede ningún derecho con relación a las marcas comerciales o marcas de servicio de FORD MOTOR COMPANY, MS, Microsoft Corporation, otros proveedores de software o servicios, sus filiales o proveedores.

## **ASISTENCIA DE PRODUCTO:**

el servicio de asistencia de producto del SOFTWARE no lo proporciona MS, su empresa matriz Microsoft Corporation, ni sus filiales o subsidiarias. Para obtener información sobre el soporte del producto, consulte las instrucciones de FORD MOTOR COMPANY proporcionadas en la documentación del DISPOSITIVO. Si desea realizar cualquier pregunta relativa a este EULA o ponerse en contacto con FORD MOTOR COMPANY por cualquier otro motivo, consulte la dirección indicada en la documentación del DISPOSITIVO.

## **Exclusión de responsabilidad por**

**daños específicos:** A EXCEPCIÓN DE LO QUE PROHIBA LA LEY, FORD MOTOR COMPANY, SUS PROVEEDORES DE SOFTWARE O SERVICIOS, MS, MICROSOFT CORPORATION Y SUS FILIALES NO ASUMIRÁN NINGUNA RESPONSABILIDAD POR CUALQUIER DAÑO INDIRECTO, ESPECIAL, RESULTANTE O ACCIDENTAL DERIVADO DEL USO O LA GESTIÓN DEL SOFTWARE, O RELACIONADO CON ESTOS. ESTA

# Apéndices

LIMITACIÓN SE APLICARÁ AUN CUANDO UNA SOLUCIÓN NO CUMPLA SU FIN ESENCIAL. BAJO NINGUNA CIRCUNSTANCIA MS, MICROSOFT CORPORATION Y/O SUS FILIALES ASUMIRÁN RESPONSABILIDAD ALGUNA POR CUANTÍAS SUPERIORES A DOS CIENTOS CINCUENTA DÓLARES AMERICANOS (250,00 \$ USD).

- NO SE PROPORCIONARÁ NINGUNA GARANTÍA ADICIONAL A LAS QUE SE HAN PROPORCIONADO EXPRESAMENTE PARA SU NUEVO VEHÍCULO.

## Adobe

Contiene tecnología Adobe® [Flash® Player] o [AIR®] de Adobe Systems Incorporated. Este [producto con licencia] contiene software [Adobe® Flash® Player] [Adobe® AIR®] con licencia de Adobe Systems Incorporated. Copyright ©1995-2009 Adobe Macromedia Software LLC. Reservados todos los derechos. Adobe, Flash y AIR son marcas comerciales de Adobe Systems Incorporated.

## Advertencia para el usuario final

### Información de seguridad importante de Microsoft® Windows® Mobile for Automotive

El sistema SYNC de Ford contiene software que se ha concedido bajo licencia al fabricante FORD MOTOR COMPANY a través de una licencia de Microsoft Corporation en virtud de un contrato de licencia. Está terminantemente prohibida cualquier eliminación, reproducción, aplicación de ingeniería inversa o cualquier otra forma de uso no autorizada del software de este sistema que infrinja el contrato de licencia y, en caso de incumplirlo, podría ser objeto de acciones judiciales.

**Lea y siga las instrucciones:** antes de utilizar su sistema basado en Windows Automotive, debe leer y seguir todas las instrucciones y la información de seguridad proporcionadas en este manual para el usuario final ("Guía del usuario"). Si no respeta las precauciones contenidas en esta Guía del usuario, pueden producirse accidentes u otras consecuencias graves.

**Guarde la Guía del usuario en el vehículo:** si se guarda en el vehículo, la Guía del usuario será un instrumento de consulta fácil y rápido para usted y para los usuarios que no estén familiarizados con el sistema basado en Windows Automotive. Antes de utilizar el sistema por primera vez, asegúrese de que todas las personas tienen acceso a la Guía del usuario y de que lean atentamente las instrucciones y la información de seguridad.

## PELIGRO



El uso de determinados componentes del sistema mientras se conduce puede distraer su atención de la carretera y producir un accidente u otras consecuencias graves. No modifique la configuración del sistema ni introduzca datos de otra forma que no sea verbal (es decir, manualmente) mientras conduce. Antes de efectuar estas operaciones, detenga el vehículo de forma segura y legal. Es importante adoptar estas precauciones, ya que la configuración o modificación de algunas funciones podría desviar su atención de la carretera y hacerle retirar las manos del volante.

# Apéndices

## **Funcionamiento general**

**Comandos de control por voz:** las funciones del sistema basado en Windows Automotive se pueden ejecutar utilizando solo comandos de voz. El uso de comandos de voz durante la conducción le permite utilizar el sistema sin necesidad de retirar las manos del volante.

**Atención prolongada a la pantalla:** no acceda a ninguna función que requiera una atención prolongada a la pantalla mientras conduce. Detenga el vehículo de forma segura y legal antes de intentar acceder a cualquier función del sistema que requiera su atención de manera prolongada. Incluso el hecho de mirar rápidamente la pantalla por un instante puede resultar peligroso si distrae su atención de la conducción en un momento crítico.

**Ajuste del volumen:** no suba el volumen excesivamente. Mantenga el volumen a un nivel que le permita seguir escuchando el tráfico exterior y las señales de emergencia mientras conduce. Si conduce sin escuchar estos sonidos podría provocar un accidente.

**Uso de las funciones de reconocimiento de voz:** el software de reconocimiento de voz es un proceso esencialmente estadístico sujeto a errores. Es su responsabilidad controlar las funciones de reconocimiento de voz incluidas en el sistema y corregir los errores detectados.

**Funciones de navegación:** las funciones de navegación incluidas en el sistema están previstas para proporcionar instrucciones básicas que le ayuden a llegar al destino deseado. Asegúrese de que todas las personas que utilicen este sistema lean y sigan detenidamente todas las instrucciones y la información de seguridad.

**Peligro de distracción:** las funciones de navegación pueden requerir una configuración manual (no verbal). Si intenta ajustar esta configuración o introducir datos mientras conduce puede distraer considerablemente su atención y podría causar accidentes u otras consecuencias graves. Antes de efectuar estas operaciones, detenga el vehículo de forma segura y legal.

**Dé prioridad a su criterio personal:** cualquier sistema de navegación se proporciona solo como una ayuda. Base sus decisiones al volante en sus observaciones de las condiciones locales y las normas de tráfico existentes. Ninguna de estas funciones debe anteponerse a su criterio personal. Ninguna de las sugerencias de la ruta proporcionadas por el sistema deberá sustituir nunca a las normas de tráfico locales ni a su criterio personal o conocimientos sobre prácticas de conducción seguras.

**Seguridad de la ruta:** no siga las sugerencias de la ruta si dicha acción puede desembocar en una maniobra insegura o ilegal, le puede llevar a una situación insegura o dirigir a una zona que considera insegura. El conductor es el responsable último del funcionamiento seguro del vehículo y, por lo tanto, debe evaluar si es seguro seguir las direcciones sugeridas.

**Posible imprecisión de los mapas:** los mapas utilizados por este sistema pueden contener imprecisiones debido a cambios en las carreteras, controles de tráfico o condiciones de conducción. Haga siempre uso de su buen juicio y criterio personal al seguir las rutas sugeridas.

**Servicios de emergencia:** no confíe en ninguna de las funciones de navegación incluidas en este sistema para dirigirle hasta los servicios de emergencia. Pregunte a las autoridades locales o a un operador de los servicios de emergencia

# Apéndices

las rutas correspondientes. Es probable que la base de datos de mapas de estas funciones de navegación no contenga todos los servicios de emergencia, como la policía, los parques de bomberos, los hospitales y las clínicas.

## **Contrato de licencia para el usuario final (EULA) del software de TeleNav**

Lea detenidamente estos términos y condiciones antes de utilizar el software de Telenav. Al utilizar el software de Telenav, está aceptando estos términos y condiciones. Si no acepta estos términos y condiciones, no rompa el precinto del paquete, ejecute ni utilice de ninguna otra forma el software de Telenav.

Estos términos y condiciones representan el contrato ("Contrato") entre usted y Telenav, Inc. ("Telenav") en cuanto al software de Telenav (incluidas las actualizaciones, modificaciones o adiciones al respecto) (en conjunto "software de Telenav"). Todas las referencias que figuran aquí tanto a "usted" como a "su" se aplican a usted, sus empleados, sus agentes y sus contratistas, así como a cualquier otra entidad en cuyo nombre acepte estos términos y condiciones, que también estarán vinculados mediante este Contrato. Asimismo, toda la información de su cuenta, así como otros datos personales y de pago que haya proporcionado a Telenav (directamente o mediante el uso del software de Telenav), está sujeta a la política de privacidad de Telenav, que puede consultarse en <http://www.telenav.com>.

Telenav puede revisar este Contrato y la política de privacidad en cualquier momento, con o sin previo aviso. Usted acepta visitar <http://www.telenav.com> periódicamente para revisar la versión actual de este contrato y de la política de privacidad en ese momento.

## **1. Uso seguro y legal**

Reconoce que prestar atención al software de Telenav puede suponer un riesgo de lesiones o muerte para usted y para otras personas en situaciones que podrían requerir su absoluta atención y, por lo tanto, acepta cumplir lo establecido a continuación con respecto al uso del software de Telenav: (a) se atenderá a todas las normas de tráfico y conducirá de forma segura en cualquier circunstancia; (b) aplicará su propio criterio personal mientras conduce. Si considera que la ruta que le ha sugerido el software de Telenav implica una maniobra insegura o ilegal, le puede llevar a una situación insegura o dirigir a una zona que considera insegura, no siga las instrucciones; (c) no introduzca destinos ni manipule de ningún otro modo el software de Telenav, a no ser que el vehículo se encuentre detenido o estacionado; (d) no utilice el software de Telenav con ningún fin ilegal, no autorizado, imprevisto, inseguro, peligroso o ilícito, o de ninguna otra forma que infrinja este Contrato; (e) coloque todos los cables y dispositivos inalámbricos y del GPS necesarios para utilizar el software de Telenav de manera segura en el vehículo para que no interfieran durante la conducción, ni supongan un obstáculo para ningún dispositivo de seguridad (por ejemplo, un airbag).

Acepta indemnizar y eximir a Telenav de toda responsabilidad frente a cualquier reclamación interpuesta como consecuencia del uso peligroso o inadecuado del software de Telenav en un vehículo en movimiento, inclusive como resultado del incumplimiento de las indicaciones enumeradas anteriormente.

## **2. Información sobre la cuenta**

Acepta que: (a) al registrar el software de Telenav, proporcionará información veraz, precisa, actual y completa sobre usted mismo y (b) informará inmediatamente a Telenav sobre cualquier modificación de dicha información para que siga siendo en todo momento veraz, precisa, actual y completa.

## **3. Licencia del software**

Siempre que cumpla los términos de este Contrato, Telenav le concede por el presente una licencia personal, no exclusiva e intransferible (excepto cuando esté expresamente permitido, como se indica más adelante, para la transferencia permanente de la licencia del software de Telenav), sin derecho a sublicenciar el software de Telenav (solo en formato de código objeto) con el propósito de poder acceder al software de Telenav y utilizarlo. Esta licencia terminará al producirse la rescisión o el vencimiento del presente Contrato. Acepta utilizar el software de Telenav solo con fines de trabajo u ocio personales, y no proporcionar servicios comerciales de navegación a terceros.

### **3.1 Limitaciones de la licencia**

Acepta no llevar a cabo ninguna de las actividades siguientes: (a) aplicar ingeniería inversa, descompilar, desensamblar, traducir, modificar, alterar o cambiar de cualquier otra forma el software de Telenav o cualquier parte de este; (b) intentar obtener el código fuente, la biblioteca de audio o la estructura del software de Telenav sin el consentimiento previo por escrito de Telenav; (c) retirar del software de Telenav, o modificar, cualquiera de las marcas comerciales, nombres comerciales, logotipos, patentes o avisos de copyright o cualquier otra advertencia o marca de Telenav o de sus proveedores; (d) distribuir, sublicenciar o transferir de cualquier otro modo el

software de Telenav a otras personas, excepto en el caso de que transfiera permanentemente el software de Telenav; o (e) utilizar el software de Telenav de ningún modo que (i) infrinja la propiedad o los derechos intelectuales, los derechos de publicidad o privacidad u otros derechos de la otra parte, (ii) incumpla cualquier ley, estatuto, ordenanza o normativa, incluidas, entre otras, las leyes y normativas relacionadas con el envío de correo no solicitado, la privacidad, la protección de los consumidores y de menores, la obscenidad o la difamación o (iii) sea perjudicial, amenazante, abusivo, hostil, ultrajante, difamatorio, vulgar, obsceno, injurioso o que sea inaceptable de otra manera; ni (f) arrendar, alquilar o permitir de otro modo el acceso no autorizado por terceros al software de Telenav sin el permiso previo por escrito de Telenav.

## **4. Exención de responsabilidad**

En la mayor medida permitida conforme a la legislación aplicable, Telenav, sus licenciantes y proveedores, ni los representantes o empleados de ninguno de estos será en ningún momento responsable de las decisiones o acciones que usted o cualquier otra persona tomen con respecto a la información proporcionada por el software de Telenav. Telenav tampoco garantiza la precisión del mapa ni de otros datos utilizados para el software de Telenav. Es posible que estos datos no siempre reflejen la realidad debido, entre otros motivos, a cierres de carreteras, obras, condiciones meteorológicas, nuevas carreteras y otras condiciones cambiantes. Es responsable de cualquier riesgo derivado del uso que haga del software de Telenav. Acepta, por ejemplo, no confiar en el software de Telenav para la navegación en condiciones críticas en que su bienestar o supervivencia, o los de otras personas,

# Apéndices

dependa de la precisión del sistema de navegación, ya que la finalidad de los mapas o las funciones del software de Telenav no está prevista para aplicaciones de tan alto riesgo, especialmente en zonas geográficas más lejanas.

TELENAV NIEGA Y EXCLUYE EXPRESAMENTE TODAS LAS GARANTÍAS RELACIONADAS CON EL SOFTWARE DE TELENAV, YA SEAN EXPRESAS, IMPLÍCITAS O LEGALES, INCLUIDAS TODAS LAS GARANTÍAS QUE PUEDAN SURGIR COMO RESULTADO DE ACUERDOS, TRANSACCIONES O NEGOCIACIONES E INCLUIDAS, ENTRE OTRAS, LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS DE COMERCIALIZACIÓN, IDONEIDAD PARA UN FIN ESPECÍFICO Y DE AUSENCIA DE INFRACCIÓN DE LOS DERECHOS DE TERCEROS CON RESPECTO AL SOFTWARE DE TELENAV. Algunas jurisdicciones no permiten la exención de responsabilidad de determinadas garantías, por lo que es posible que esta limitación no se aplique a su caso.

## **5. Limitación de responsabilidad**

EN LA MEDIDA EN QUE LO PERMITA LA LEGISLACIÓN APLICABLE, TELENAV O SUS LICENCIANTES Y PROVEEDORES NO SERÁN RESPONSABLES BAJO NINGUNA CIRCUNSTANCIA ANTE USTED O ANTE CUALQUIER TERCERO POR NINGÚN DAÑO INDIRECTO, ACCIDENTAL, CONSECUENCIAL, ESPECIAL O PUNITIVO (ENTRE LOS QUE SE INCLUYEN EN CADA CASO, ENTRE OTROS, LOS DAÑOS CAUSADOS POR LA INCAPACIDAD DE UTILIZAR EL EQUIPO O DE ACCEDER A LOS DATOS, O POR LA PÉRDIDA DE DATOS, NEGOCIOS O BENEFICIOS, LA INTERRUPCIÓN DEL NEGOCIO O

SIMILARES) QUE SE PRODUZCAN POR EL USO O LA INCAPACIDAD DE UTILIZAR EL SOFTWARE DE TELENAV, AUNQUE SE HAYA ADVERTIDO A TELENAV SOBRE LA POSIBILIDAD DE QUE SE PRODUZCAN TALES DAÑOS.

CON INDEPENDENCIA DE LOS DAÑOS QUE USTED PUEDA OCASIONAR POR CUALQUIER MOTIVO (INCLUIDOS, ENTRE OTROS, TODOS LOS DAÑOS A LOS QUE SE HACE REFERENCIA EN EL PRESENTE DOCUMENTO Y TODOS LOS DAÑOS DIRECTOS O DAÑOS GENERALES DEL CONTRATO, CUALQUIER AGRAVIO (INCLUIDA NEGLIGENCIA) O DAÑO DE CUALQUIER OTRO TIPO), LA RESPONSABILIDAD TOTAL DE TELENAV Y DE TODOS LOS PROVEEDORES DE TELENAV ESTARÁ LIMITADA AL IMPORTE QUE USTED HAYA PAGADO REALMENTE POR EL SOFTWARE DE TELENAV. ALGUNOS ESTADOS Y/O JURISDICCIONES NO PERMITEN EXCLUIR O LIMITAR LOS DAÑOS ACCIDENTALES O CONSECUENCIALES Y, POR LO TANTO, ES POSIBLE QUE LAS LIMITACIONES O EXCLUSIONES MENCIONADAS NO SE APLIQUEN A SU CASO.

## **6. Arbitraje y legislación aplicable**

Acepta que cualquier litigio, reclamación o disputa que pueda surgir con relación a este Contrato o al software de Telenav se solucionará a través de un árbitro imparcial y se administrará por medio de la Asociación Americana de Arbitraje en el condado de Santa Clara, California. El árbitro aplicará el reglamento de arbitraje comercial de la Asociación Americana de Arbitraje y la resolución del pleito dictada por el árbitro podrá ser citada en cualquier órgano jurisdiccional competente. Debe

# Apéndices

---

tener en cuenta que no hay jueces ni jurados en los procedimientos de arbitraje y que la decisión del árbitro será vinculante para las dos partes. Por el presente, renuncia expresamente a su derecho a ser juzgado por un jurado.

Este Contrato y el cumplimiento de este se regirán e interpretarán de acuerdo con las leyes del estado de California, excepto en los casos en que se produzca un conflicto con las disposiciones legales. En la medida en que sean necesarias acciones judiciales con relación al arbitraje obligatorio, Telenav y usted aceptan someterse a la jurisdicción exclusiva de los tribunales del condado de Santa Clara, California. No se aplicará la Convención de las Naciones Unidas sobre los contratos de compraventa internacional de mercancías.

## **7. Cesión**

Está prohibida la reventa, cesión o transferencia de este Contrato y de cualquiera de sus derechos u obligaciones, excepto en su totalidad en el caso de que transfiera permanentemente el software de Telenav y bajo la condición indispensable de que el nuevo usuario del software de Telenav acepte atenerse a los términos y condiciones de este Contrato. La venta, cesión o transferencia que no esté expresamente permitida en virtud de lo indicado en este párrafo conllevará la rescisión inmediata de este Contrato, sin que Telenav incurra en responsabilidad alguna, en cuyo caso usted y las demás partes deberán cesar de forma inmediata el uso del software de Telenav. A pesar de las disposiciones precedentes, Telenav puede ceder este Contrato a un tercero en cualquier momento sin previo aviso, siempre que el cesionario quede obligado por este Contrato.

## **8. Disposiciones varias**

### **8,1**

Este Contrato constituye la totalidad del acuerdo entre Telenav y usted con respecto al asunto tratado en este documento.

### **8,2**

Salvo en el caso de las licencias limitadas expresamente concedidas bajo este Contrato, Telenav conserva todo derecho, titularidad e intereses sobre el software de Telenav, incluidos, entre otros, todos los derechos de propiedad intelectual relacionados. No está previsto conceder o conferir, ni se concederá o conferirá ninguna licencia o derecho que no se haya concedido expresamente bajo este Contrato por implicación, inducción, impedimento legal, legalmente o de otra forma, y Telenav y sus proveedores y licenciantes se reservan por el presente todos los derechos que les corresponden además de las licencias que les han sido explícitamente concedidas en virtud de este Contrato.

### **8,3**

Al utilizar el software de Telenav, da su consentimiento para recibir de Telenav todas las comunicaciones, incluidos avisos, acuerdos, divulgaciones exigidas por ley u otra información con relación al software de Telenav (en conjunto, "Avisos") en formato electrónico. Telenav puede proporcionar dichos Avisos publicándolos en el sitio web de Telenav o mediante la descarga de estos en su dispositivo inalámbrico. Si desea retirar su consentimiento para recibir estos Avisos de manera electrónica, deberá dejar de utilizar el software de Telenav.

# Apéndices

## 8,4

El hecho de que Telenav o usted no exijan el cumplimiento de cualquier disposición no afectará al derecho de la otra parte de exigir su cumplimiento en cualquier momento posterior. Asimismo, la renuncia a cualquier incumplimiento o infracción de este Contrato no se interpretará como una renuncia a cualquier otro incumplimiento o infracción posterior, ni como una renuncia a la disposición en sí.

## 8,5

Si alguna disposición de este documento resulta ser inválida o no puede ejecutarse, dicha disposición deberá modificarse para reflejar la intención de las partes y las disposiciones restantes de este Contrato permanecerán completamente vigentes.

## 8,6

Los títulos de este Contrato se han utilizado únicamente con fines de referencia, no se considerarán parte de este Contrato y no se hará referencia a ellos con relación al contenido o la interpretación de este Contrato. Conforme al uso que se hace de ella en este Contrato, la palabra “incluidos” y las variantes de esta, no deberá interpretarse en términos de limitación, sino en combinación con las palabras “entre otros/otras”.

## 9. Términos y condiciones de otros proveedores

El software de Telenav utiliza mapas y otros datos concedidos bajo licencia a Telenav por otros proveedores para su beneficio y el de otros usuarios finales. Este Contrato incluye términos para el usuario final aplicables a estas empresas (incluidos al final de este Contrato) y, por

tanto, su uso del software de Telenav también está sujeto a dichos términos. Acepta cumplir los siguientes términos y condiciones adicionales, que son aplicables a los proveedores de licencias de Telenav:

### **Contrato de licencia para el usuario final para su distribución por HERE North America/APAC**

El contenido proporcionado (“Información”) se concede bajo licencia, no está a la venta. Si abre este paquete o si instala, copia o utiliza de cualquier otra forma la Información, acepta atenerse a los términos de este Contrato. Si no acepta los términos de este Contrato, no tendrá permiso para instalar, copiar, utilizar, revender o transferir la Información. Si desea rechazar los términos de este Contrato, y no ha instalado, copiado ni utilizado la Información, debe ponerse en contacto con su proveedor o HERE North America, LLC (como se define a continuación) en un plazo de treinta (30) días tras la compra para que le devuelvan el importe del precio de compra. Para ponerse en contacto con HERE, visite [www.here.com](http://www.here.com).

La Información se proporciona para su uso personal e interno, y no se puede revender. Esta Información está protegida por copyright y está sujeta a los siguientes términos (este “Contrato de licencia para el usuario final”) y condiciones que usted ha aceptado, por una parte, y HERE y sus licenciantes (incluidos los licenciantes y proveedores de estos), por la otra. En estos términos, “HERE” significa (a) HERE North America, LLC con respecto a la Información para América y/o la región de Asia Pacífico y (b) HERE Europe B.V. con respecto a la Información para Europa, Oriente Próximo y/o África.

# Apéndices

La Información incluye ciertos datos y contenido relacionado proporcionados bajo licencia a HERE que proceden de terceros y está sujeta a los términos y los avisos de copyright aplicables que se establecen en la siguiente URL:  
[http://corporate.navteq.com/supplier\\_terms.html](http://corporate.navteq.com/supplier_terms.html)

## **TÉRMINOS Y CONDICIONES**

### ***Limitaciones en el uso de la licencia:***

Acepta que su licencia para utilizar esta Información queda limitada y condicionada al uso de esta con fines exclusivamente personales, no comerciales, no relacionados con departamentos de servicios ni el uso compartido u otros finales similares. Salvo que se establezca lo contrario en este documento, acepta no reproducir, copiar, modificar, descompilar, desensamblar ni aplicar ingeniería inversa sobre ninguna parte de esta Información bajo ninguna circunstancia. Asimismo, no transferirá ni distribuirá esta Información de ninguna otra forma y, por ningún motivo, excepto en la medida en que lo permita la legislación aplicable.

### ***Limitaciones en la transferencia de la licencia:***

Su licencia limitada no permite la transferencia ni reventa de la Información, excepto en el caso de que transfiriese la Información y todo el material adjunto de forma permanente, siempre que: a) no conserve ninguna copia de la Información; b) el beneficiario esté de acuerdo con los términos de este Contrato de licencia para el usuario final; y c) transfiera la Información exactamente de la misma forma en que la haya adquirido transfiriendo físicamente el soporte original (p. ej., el CD-ROM o DVD que haya comprado), todo el embalaje original, todos los manuales y cualquier otra

documentación. Concretamente, los paquetes multidisco solo se podrán transferir o vender como un paquete completo de la misma forma en que se le haya suministrado y no como un subpaquete del mismo.

### ***Limitaciones adicionales de la licencia:***

Excepto en el caso de que HERE le haya otorgado autorización específica para hacerlo por medio de un acuerdo escrito separado, y sin perjuicio de lo establecido en el párrafo anterior, su licencia está condicionada al uso de la Información tal como se ha dispuesto en el presente Contrato y no podrá (a) usar esta Información con ningún producto, sistema o aplicación instalado en vehículos que dispongan de aplicaciones de navegación, posicionamiento, envío, asistencia en ruta en tiempo real, gestión de flotas o similares; ni con ningún producto, sistema o aplicación que esté conectado o se comuniquen de cualquier otro modo con dichos vehículos; ni (b) usar esta Información con teléfonos móviles, ordenadores de bolsillo y de mano, buscas y asistentes personales digitales o PDA, o en comunicación con estos dispositivos, entre otros.

**Nota:** *Esta Información puede contener datos imprecisos o incompletos debido al paso del tiempo, cambio de circunstancias, fuentes utilizadas y el hecho de recopilar una gran cantidad de Información geográfica, lo que puede tener como consecuencia resultados incorrectos.*

### ***Ausencia de garantía:***

Esta Información se le proporciona "en su estado actual", y acepta utilizarla bajo su propio riesgo. Ni HERE ni sus licenciantes (ni los licenciantes y proveedores de estos) otorgan garantía, representación u obligación alguna de ninguna clase, expresa o implícita, que surja por ley o de alguna otra forma, incluida, entre otras,

# Apéndices

cualquier garantía sobre contenido, calidad, precisión, totalidad de la información, efectividad, fiabilidad, idoneidad para un fin específico, utilidad, uso o resultados que puedan obtenerse a partir de dicha Información, ni de que la Información ni el servidor no sufrirán interrupciones o carecerán de errores.

## **Exclusión de garantía:**

HERE Y SUS LICENCIANTES (INCLUIDOS LOS LICENCIANTES Y PROVEEDORES DE ESTOS) RENUNCIAN A TODA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA, SOBRE CALIDAD, FUNCIONAMIENTO, COMERCIALIZACIÓN, IDONEIDAD PARA UN FIN ESPECÍFICO O DE AUSENCIA DE INFRACCIÓN. Algunos estados, territorios y países no permiten ciertas exclusiones de garantía, por lo que es posible que la exclusión anterior no se aplique a su caso.

## **Exclusión de responsabilidad:**

NI HERE NI SUS LICENCIANTES (INCLUIDOS LOS LICENCIANTES Y PROVEEDORES DE ESTOS) SERÁN RESPONSABLES ANTE USTED CON RESPECTO A NINGUNA RECLAMACIÓN, DEMANDA O ACCIÓN, INDEPENDIEMENTE DE LA NATURALEZA DE LA RECLAMACIÓN, DEMANDA O ACCIÓN POR UNA SUPUESTA PÉRDIDA O POR DAÑOS O PERJUICIOS, DIRECTOS O INDIRECTOS, QUE RESULTEN DEL USO O POSESIÓN DE ESTA INFORMACIÓN, NI POR NINGUNA PÉRDIDA DE BENEFICIOS, INGRESOS, CONTRATOS O AHORROS, O CUALQUIER OTRO DAÑO DIRECTO, INDIRECTO, ACCIDENTAL, ESPECIAL O CONSECUENCIAL QUE PUEDA DERIVARSE DEL USO DE ESTA INFORMACIÓN O DE LA INCAPACIDAD DE UTILIZARLA, DE UN POSIBLE DEFECTO EN ESTA O COMO CONSECUENCIA DEL INCUMPLIMIENTO DE LOS PRESENTES TÉRMINOS O CONDICIONES, YA SE

ENCUENTREN EN CONTRATO O SEAN EXTRACONTRACTUALES, O BIEN, FORMEN PARTE DE LOS TÉRMINOS DE UNA GARANTÍA, AUNQUE HERE O SUS LICENCIANTES HAYAN SIDO ADVERTIDOS SOBRE LA POSIBILIDAD DE QUE SE PRODUZCAN ESTOS DAÑOS. Algunos estados, territorios y países no permiten ciertas exclusiones de responsabilidad o limitaciones por daños, por lo que es posible que la exclusión anterior no se aplique a su caso.

## **Control de exportaciones:**

Acepta no exportar de ningún sitio ninguna parte de la Información, ni ningún producto directo de esta, a menos que cumpla y cuente con todas las licencias y aprobaciones necesarias conforme a las leyes, normativas y regulaciones de exportación, incluidas, entre otras, las leyes, normativas y regulaciones administradas por la Oficina de Control de Activos Extranjeros del Departamento de Comercio de EE. UU. y la Oficina de Industria y Seguridad del Departamento de Comercio de EE. UU. En la medida en que dichas leyes, normativas o regulaciones prohíban a HERE cumplir con cualquiera de sus obligaciones conforme al presente y respecto a la entrega o distribución de la Información, dicho fallo se disculpará y no constituirá un incumplimiento de este Contrato.

## **Totalidad del Contrato:**

Estos términos y condiciones constituyen la totalidad del contrato entre HERE (y sus licenciantes, incluidos los licenciantes y proveedores de estos) y usted, con relación al asunto tratado en el presente, y prevalece en su totalidad sobre cualquier contrato escrito u oral anterior que exista entre nosotros con respecto a tal objeto.

# Apéndices

## **Exclusión:**

Usted y HERE acuerdan que si cualquier parte de este Contrato resulta ser ilegal o no ejecutable, dicha parte será excluida y el resto de este Contrato seguirá teniendo plena vigencia.

## **Exclusión:**

Usted y HERE acuerdan que si cualquier parte de este Contrato resulta ser ilegal o no ejecutable, dicha parte será excluida y el resto de este Contrato seguirá teniendo plena vigencia.

## **Derecho aplicable:**

Los términos y condiciones anteriores se regirán por las leyes del estado de Illinois (para la Información para América y/o la región de Asia Pacífico) o los Países Bajos (para la Información para Europa, Oriente Próximo y África), sin que proceda aplicar (i) sus disposiciones relativas a conflictos de leyes, ni (ii) la Convención de las Naciones Unidas sobre los contratos de compraventa internacional de mercancías, que está expresamente excluida. Ante cualquier litigio, reclamación o acción que se produzca por la Información ("Reclamaciones"), acepta atenerse a la jurisdicción personal (a) del estado de Illinois por las Reclamaciones relacionadas con la Información para América y/o la región de Asia Pacífico que le hayan sido proporcionadas por el presente, y (b) de los Países Bajos para la Información para Europa, Oriente Próximo y/o África que le haya sido proporcionada por la presente.

## **Usuarios finales gubernamentales:**

en caso de que la Información sea adquirida por el Gobierno de los Estados Unidos o cualquier otra entidad, o en representación de los mismos, con la intención de obtener o solicitar derechos similares a los que pueda reclamar usualmente el Gobierno de los Estados

Unidos, esta Información es un "artículo comercial" tal como se define en 48 C.F.R. (Código de reglamentos federales, "FAR") 2.101, se ha concedido bajo licencia conforme a este Contrato de licencia para el usuario final y cada copia de la Información entregada o proporcionada de cualquier otra forma deberá haberse marcado e incorporado de la forma correspondiente con la siguiente leyenda "Nota de uso", y tratarse de acuerdo con dicha Nota:

## **NOTA DE USO**

NOMBRE DEL CONTRATISTA  
(FABRICANTE/

PROVEEDOR):

## **HERE**

NOMBRE DEL CONTRATISTA  
(FABRICANTE/

PROVEEDOR):

**425 West Randolph Street, Chicago, IL 60606.**

Esta Información es un artículo comercial, tal como se define en FAR 2.101

y está sujeta al Contrato de licencia para el usuario final con

el que se ha suministrado.

© 1987-2013 HERE. Reservados todos los derechos.

En caso de que el funcionario contratante, el organismo gubernamental federal o cualquier otro funcionario público federal se niegue a utilizar la leyenda que se establece en el presente, dicho funcionario contratante, organismo público federal o funcionario público deberá notificárselo a HERE antes de buscar derechos adicionales o alternativos con respecto a la Información.

# Apéndices

## **Copyright de Gracenote®**

Datos sobre el CD y relacionados con la música obtenidos de Gracenote, Inc., copyright © 2000-2007 Gracenote. Gracenote Software, copyright © 2000-2007 Gracenote. Este producto y servicio pueden ejercer una o varias de las siguientes patentes estadounidenses: n.º 5.987.525, n.º 6.061.680, n.º 6.154.773, n.º 6.161.132, n.º 6.230.192, n.º 6.230.207, n.º 6.240.459, n.º 6.330.593 y otras patentes emitidas o pendientes. Algunos servicios se suministran bajo la licencia de Open Globe, Inc. para la patente estadounidense n.º 6.304.523.

Gracenote y CDDB son marcas comerciales registradas de Gracenote. El logo y el logotipo de Gracenote y el logo "Powered by Gracenote™" son marcas comerciales de Gracenote.

## ***Contrato de licencia para el usuario final (EULA) de Gracenote®***

Este dispositivo contiene software de Gracenote, Inc. con sede en 2000 Powell Street Emeryville, California 94608 ("Gracenote").

El software procedente de Gracenote (el "Software Gracenote") permite que este dispositivo identifique los discos y archivos de música y obtenga información, incluidos datos como el nombre, el artista, la pista y el título ("Datos de Gracenote") de los servidores en línea ("Servidores Gracenote"), además de llevar a cabo otras funciones. Solo puede usar los Datos de Gracenote por medio de las funciones de usuario final diseñadas para ese propósito en este dispositivo.

Este dispositivo puede contener información perteneciente a los proveedores de Gracenote. En tal caso, todas las restricciones establecidas en el presente documento con respecto a los Datos de Gracenote se aplicarán también a dicho contenido y estos proveedores de contenido tendrán derecho a todos los beneficios y protecciones concedidos conforme a este Contrato que estén disponibles para Gracenote.

Acepta utilizar el contenido de Gracenote ("Contenido de Gracenote"), los Datos de Gracenote, el Software Gracenote y los Servidores Gracenote exclusivamente para su uso personal y no comercial. Se compromete asimismo a no ceder, copiar, transferir o transmitir el Contenido de Gracenote, el Software Gracenote ni ninguno de los Datos de Gracenote (excepto en etiquetas asociadas a archivos de música) a terceros. ACEPTA NO USAR NI EXPLOTAR EL CONTENIDO DE GRACENOTE, LOS DATOS DE GRACENOTE, EL SOFTWARE GRACENOTE NI LOS SERVIDORES GRACENOTE, SALVO DE LA FORMA EXPRESAMENTE PERMITIDA EN EL PRESENTE DOCUMENTO.

Acepta que sus licencias no exclusivas para usar el Contenido de Gracenote, los Datos de Gracenote, el Software Gracenote y los Servidores Gracenote quedarán rescindidas si infringe estas restricciones. Si se rescinden sus licencias, se compromete a suspender todo uso del Contenido de Gracenote, los Datos de Gracenote, el Software Gracenote y los Servidores Gracenote. Gracenote se reserva todos los derechos sobre los Datos de Gracenote, el Software Gracenote, los Servidores Gracenote y el Contenido de Gracenote, incluidos todos los derechos de propiedad que le corresponden. Bajo ninguna circunstancia Gracenote será responsable de hacerle ningún pago por cualquier información que usted

# Apéndices

proporcione, incluido cualquier material con derechos de autor o información de archivos de música. Acepta que Gracenote puede ejercer sus respectivos derechos, ya sea de forma colectiva o por separado, adquiridos en este Contrato contra usted, directamente en el propio nombre de cada empresa.

Gracenote utiliza un identificador exclusivo para realizar un seguimiento de las consultas por motivos estadísticos. La finalidad de utilizar un identificador numérico asignado al azar es facilitar a Gracenote la obtención de un recuento de consultas sin conocer su identidad. Para obtener más información, consulte la página web en [www.gracenote.com](http://www.gracenote.com) correspondiente a la Política de privacidad de Gracenote.

SE LE CONCEDE LA LICENCIA PARA EL SOFTWARE GRACENOTE, CADA ELEMENTO DE LOS DATOS DE GRACENOTE Y EL CONTENIDO DE GRACENOTE "EN SU ESTADO ACTUAL". GRACENOTE TAMPOCO OFRECE NINGUNA DECLARACIÓN O GARANTÍA, YA SEA EXPRESA O IMPLÍCITA, CON RELACIÓN A LA EXACTITUD DE LOS DATOS DE GRACENOTE OBTENIDOS DE LOS SERVIDORES GRACENOTE O EL CONTENIDO DE GRACENOTE. GRACENOTE, DE FORMA COLECTIVA Y POR SEPARADO, SE RESERVA EL DERECHO DE ELIMINAR DATOS Y CONTENIDOS DE LOS RESPECTIVOS SERVIDORES DE LAS EMPRESAS O, EN EL CASO DE GRACENOTE, A MODIFICAR LAS CATEGORÍAS DE LOS DATOS POR LOS MOTIVOS QUE GRACENOTE CONSIDERE SUFICIENTES. NO SE CONCEDE GARANTÍA ALGUNA DE QUE EL CONTENIDO DE GRACENOTE, EL SOFTWARE GRACENOTE O LOS SERVIDORES GRACENOTE NO PRESENTEN ERRORES NI DE QUE EL FUNCIONAMIENTO DEL SOFTWARE GRACENOTE O LOS SERVIDORES

GRACENOTE SEA ININTERRUMPIDO. GRACENOTE NO ESTÁ OBLIGADO A PROPORCIONARLE TIPOS DE DATOS MEJORADOS O ADICIONALES QUE GRACENOTE PUEDA ELEGIR SUMINISTRAR EN EL FUTURO Y ES LIBRE DE INTERRUMPIR SUS SERVICIOS EN LÍNEA EN CUALQUIER MOMENTO. GRACENOTE RENUNCIA A TODAS LAS GARANTÍAS, TANTO EXPRESAS COMO IMPLÍCITAS, INCLUIDAS, ENTRE OTRAS, LAS GARANTÍAS DE COMERCIALIZACIÓN, IDONEIDAD PARA UN FIN ESPECÍFICO, TITULARIDAD Y AUSENCIA DE INFRACCIÓN. GRACENOTE NO GARANTIZA LOS RESULTADOS OBTENIDOS AL USAR EL SOFTWARE GRACENOTE O CUALQUIER SERVIDOR GRACENOTE. EN NINGÚN CASO GRACENOTE SERÁ RESPONSABLE DE DAÑOS DERIVADOS O ACCIDENTALES, NI DE NINGUNA PÉRDIDA DE BENEFICIOS O GANANCIAS SEA CUÁL SEA SU CAUSA.

© Gracenote 2007.

## **Vehículo solo con SYNC**

ID de FCC: KMHSG1G1

IC: 1422A-SG1G1

## **Vehículo con SYNC y MyFord Touch o MyLincoln Touch**

ID de FCC: KMHSYNG2

IC: 1422A-SYNG2

Este dispositivo cumple con la sección 15 de las normas de la FCC (Comisión federal de comunicaciones) y la normativa RSS-210 de Industry Canada. Su funcionamiento está sujeto a las dos siguientes condiciones: 1) este dispositivo no debe causar interferencias y 2) debe aceptar toda interferencia que reciba, incluidas interferencias que puedan afectar su funcionamiento normal.

# Apéndices

---

## PELIGRO



Cualquier cambio o modificación que no haya sido aprobado expresamente por la parte responsable del cumplimiento puede anular la autoridad del usuario para manipular el equipamiento. El término "IC" que aparece antes del número de certificación/registro significa solamente que el registro se ha realizado conforme a las especificaciones técnicas de Industry Canada.

---

La antena utilizada para este transmisor no debe estar ubicada junto a otra antena o transmisor, ni utilizarse junto con estos.

# Índice alfabético

## A

A/A	
Véase: Climatización.....	119
ABS	
Véase: Frenos.....	174
Accesorio de seguridad para perros.....	231
Instalación detrás de los asientos delanteros.....	231
Instalación detrás de los asientos traseros.....	233
Accesorios	
Véase: Recomendación de las piezas de repuesto .....	10
ACC	
Véase: Uso del control de velocidad adaptativo.....	199
Acerca de este manual.....	7
Active City Stop.....	219
Conexión y desconexión del sistema.....	220
Principio de funcionamiento.....	219
AFS	
Véase: Faros adaptativos.....	72
Airbag del acompañante.....	31
Activación del airbag del acompañante.....	32
Desactivación del airbag del acompañante.....	31
Airbag del conductor.....	30
Airbag de rodilla del conductor.....	32
Airbags de cortina laterales .....	33
Airbags laterales.....	32
Aire acondicionado	
Véase: Climatización.....	119
Aireadores.....	119
Salidas de aire centrales.....	119
Salidas de aire laterales.....	120
Aireadores	
Véase: Aireadores.....	119
Ajuste de la altura de los cinturones de seguridad.....	28
Ajuste del volante - Vehículos con: .....	60
Función de memoria.....	61
Función para facilitar la entrada y la salida.....	61
Alarma	
Véase: Alarma antirrobo - Vehículos con: Batería integrada.....	57
Véase: Alarma antirrobo - Vehículos con: Sensor interior.....	55
Alarma antirrobo - Vehículos con:	
Batería integrada.....	57
Activación de la alarma.....	58
Desactivación de la alarma.....	58
Disparo de la alarma.....	57
Protección completa y reducida.....	58
Sistema de alarma.....	57
Alarma antirrobo - Vehículos con: Sensor interior.....	55
Activación de la alarma.....	56
Desactivación de la alarma.....	57
Disparo de la alarma.....	55
Protección completa y reducida.....	56
Sistema de alarma.....	55
Alerta al conductor.....	208
Principio de funcionamiento.....	208
Uso de la alerta al conductor.....	208
Alfombrillas.....	243
Apéndices.....	445
Apertura sin llave.....	52
Bloqueo del vehículo.....	52
Bloqueo y desbloqueo de las puertas con el paletón de la llave.....	54
Desbloqueo del vehículo.....	53
Información general.....	52
Llave pasiva.....	52
Llaves pasivas desactivadas.....	53
Apertura y cierre del capó.....	260
Apertura del capó.....	260
Cierre del capó.....	260
Apertura y cierre globales.....	78
Apertura de las ventanillas.....	78
Cierre de las ventanillas.....	78
Apoyabrazos del asiento trasero.....	145
Arranque de emergencia del vehículo.....	246
Arranque del motor.....	247
Conexión de los cables de emergencia.....	246

# Índice alfabético

Arranque de un motor de gasolina.....	151	Asistencia de arranque en	
Apagado automático.....	153	pendientes.....	178
Apagado del vehículo cuando está		Activación y desactivación del	
detenido.....	153	sistema.....	178
Apagado del vehículo cuando está en		Uso de la asistencia de arranque en	
movimiento.....	153	pendientes.....	178
Información importante sobre		Auto-Start-Stop.....	158
ventilación.....	154	Conexión y desconexión del sistema.....	159
Protección contra los gases de		Utilización de arranque/parada (caja de	
escape.....	154	cambios automática).....	158
Vehículos con arranque sin llave.....	152	Utilización de arranque/parada (cajas de	
Vehículos con llave de contacto.....	151	cambio manuales).....	158
Arranque de un motor Diesel.....	154	Ayudas a la conducción.....	207
Fallo de arranque.....	155	Ayudas para aparcar.....	28
Motor frío o caliente.....	154	Desconexión del testigo del cinturón de	
Arranque sin llave.....	149	seguridad.....	29
Arranque del vehículo.....	150		
Encendido del contacto.....	150	<b>B</b>	
Asientos.....	136	Bacas y portaequipajes.....	229
Asientos calefactados.....	144	Bajo el capó - Vista de conjunto - 1.0L	
Asientos con control de		EcoBoost™.....	261
climatización.....	144	Bajo el capó - Vista de conjunto - 1.5L	
Asientos refrigerados.....	145	EcoBoost™.....	262
Asientos de ajuste eléctrico - Vehículos		Bajo el capó - Vista de conjunto - 2.0L	
con: Asientos de contorno		Diesel.....	266
múltiple.....	140	Bajo el capó - Vista de conjunto - 2.0L	
Ajuste lumbar eléctrico.....	141	EcoBoost™.....	263
Asientos delanteros de contorno múltiple		Bajo el capó - Vista de conjunto -	
con sistema Active Motion.....	141	2.5L.....	264
Asientos de ajuste eléctrico - Vehículos		Bajo el capó - Vista de conjunto - Diesel	
sin: Asientos de contorno		1,5l Duratorq-TDCi/1.6L Diesel.....	265
múltiple.....	139	Bajo nivel de combustible.....	163
Ajuste lumbar eléctrico.....	140	Llenado de un contenedor de combustible	
Asientos de ajuste manual.....	138	portátil.....	163
Asistencia activa de		Repostaje con un contenedor de	
estacionamiento.....	187	combustible portátil.....	164
Asistencia para salir del estacionamiento,		Bloqueo del volante - Vehículos con:	
para aparcar en paralelo, para aparcar		Mando a distancia y botón de	
en perpendicular.....	187	arranque.....	151
Desactivación de la función de asistencia		Desbloqueo del volante.....	151
activa de estacionamiento.....	192	Bloqueo del volante - Vehículos sin:	
Resolución de problemas del		Mando a distancia y botón de	
sistema.....	193	arranque.....	150

# Índice alfabético

Bloqueo y desbloqueo.....	47	Calidad del combustible - Gasolina.....	161
Bloqueo y desbloqueo de las puertas con el paletón de la llave.....	48	Elección del combustible adecuado.....	161
Bloqueo y desbloqueo de las puertas desde el interior.....	48	Cámara trasera	
Bloqueo y desbloqueo individual de las puertas con el paletón de la llave.....	48	Véase: Cámara trasera .....	194
Cierre centralizado de las puertas.....	47	Cámara trasera .....	194
Mando a distancia.....	47	Utilización del sistema de cámara retrovisora.....	194
Bola de remolcaje.....	235	Cambio de bombillas.....	275
Basculamiento del brazo de remolcaje.....	236	Faro.....	275
Conducción con remolque.....	237	Luces LED.....	276
Mantenimiento.....	237	Luz de marcha atrás.....	276
Borrado de todos los MyKeys .....	43	Sustitución de la bombilla de la luz de matrícula.....	278
Botiquín.....	245	Cambio de fusibles.....	257
<b>C</b>		Fusibles.....	257
Cadenas antideslizantes		Cambio de la batería de 12 V .....	271
Véase: Uso de cadenas antideslizantes.....	287	Cambio de las escobillas de los limpiacristales.....	272
Caja de cambios automática.....	169	Cambio de las escobillas del limpiacristales de la luneta.....	272
Aprendizaje adaptativo de la caja automática.....	173	Cambio de las escobillas de los limpiaparabrisas delanteros.....	272
Caja automática SelectShift™.....	171	Cambio de una rueda.....	292
Palanca de desbloqueo de la posición de parada de emergencia.....	172	Desmontaje de una rueda.....	294
Posiciones de la palanca selectora.....	169	Elevación forzada del vehículo.....	292
Si el vehículo queda atrapado en barro o nieve.....	173	Montaje de una rueda.....	295
Caja de cambios.....	169	Puntos de elevación del vehículo.....	293
Caja de cambios		Tuercas de rueda.....	292
Véase: Caja de cambios.....	169	Vehículos con rueda de repuesto.....	292
Caja de cambios manual.....	169	Capacidades y especificaciones - 1.0L	
Selección de la marcha atrás.....	169	EcoBoost™.....	305
Calefacción adicional.....	131	Cantidades de llenado.....	305
Calefactor accionado por combustible.....	134	Especificaciones.....	306
Calefactor de refuerzo accionado por combustible.....	131	Capacidades y especificaciones - 1.5L	
Calefacción		EcoBoost™.....	307
Véase: Climatización.....	119	Cantidades de llenado.....	307
Calefacción de combustible		Especificaciones.....	307
Véase: Calefacción adicional.....	131	Capacidades y especificaciones - 1.6L	
Calefactor del bloque motor.....	156	Diesel.....	312
Uso del calentador del bloque motor.....	157	Cantidades de llenado.....	312
Calidad del combustible - Gasoil.....	162	Especificaciones.....	312
Elección del combustible adecuado.....	162	Capacidades y especificaciones - 2.0L	
		Diesel.....	313
		Cantidades de llenado.....	313
		Especificaciones.....	314

# Índice alfabético

Capacidades y especificaciones - 2.0L	
EcoBoost™.....	308
Cantidades de llenado.....	308
Especificaciones.....	308
Capacidades y especificaciones -	
2.5L.....	309
Cantidades de llenado.....	309
Especificaciones.....	310
Capacidades y especificaciones.....	301
Capacidades y especificaciones - Diesel	
1,5l Duratorq-TDCi.....	311
Cantidades de llenado.....	311
Especificaciones.....	311
Características únicas de	
conducción.....	158
Catalizador.....	165
Conducción con un convertidor	
catalítico.....	165
Cenicero.....	148
Cerradura del capó	
Véase: Apertura y cierre del capó.....	260
Véase: Apertura y cierre del capó.....	260
Cerraduras de puertas eléctricas	
Véase: Bloqueo y desbloqueo.....	47
Cifras de consumo de combustible.....	315
Cinturones de seguridad.....	27
Cinturones de seguridad inflables.....	33
Cinturón de seguridad inflable trasero.....	33
Climatización automática - Vehículos	
con: Parabrisas térmico.....	122
Climatización automática - Vehículos	
con: Sistema de audio Sony.....	126
Climatización automática - Vehículos	
sin: Parabrisas térmico.....	124
Climatización.....	119
Funcionamiento.....	119
Climatización.....	423
Comandos voz para el sistema de control	
de climatización.....	425
Climatización manual.....	120
Colocación de los asientos	
infantiles.....	21
Combustible y repostaje.....	160
Compartimentos guardaobjetos bajo el	
piso trasero.....	227
Compartimentos guardaobjetos.....	148
Compatibilidad electromagnética.....	445
Comprobación del aceite	
Véase: Comprobación del aceite del	
motor.....	268
Comprobación del aceite de la caja de	
cambios automática.....	270
Comprobación del aceite del	
motor.....	268
Adición de aceite del motor.....	269
Comprobación de las escobillas de los	
limpialunetas.....	271
Comprobación del estado del sistema	
MyKey.....	44
Comprobación del líquido de frenos y	
embrague.....	270
Comprobación del líquido	
lavalunetas.....	271
Comprobación del refrigerante	
Véase: Comprobación del refrigerante del	
motor.....	269
Comprobación del refrigerante del	
motor.....	269
Adición de refrigerante del motor.....	269
Concentrador de medios.....	328
Conducción con remolque.....	234
Si conduce con remolque.....	234
Conducción económica.....	242
Accesorios.....	242
Anticipación.....	242
Cambio de marchas.....	242
Presión de los neumáticos.....	242
Sistemas eléctricos.....	242
Velocidad eficiente.....	242
Conducción por agua.....	242
Conector de entrada de audio.....	327
Configuración.....	385
Ajustes.....	391
Pantalla.....	387
Reloj.....	386
Sonido.....	388
Vehículo.....	389
Consola central.....	148
Descansabrazos del asiento trasero.....	148
Consola del techo.....	148
Consumo de combustible.....	167
Cálculo del consumo de combustible.....	167
Llenado del depósito de combustible.....	167

# Índice alfabético

Contrato de licencia de usuario		
final.....	446	
Contrato de licencia para el usuario final (EULA) de SYNC.....	446	
Control automático de velocidad.....	62	
Funcionamiento.....	198	
Tipo 1.....	62	
Tipo 2.....	62	
Control automático de velocidad		
Véase: Control automático de velocidad.....	198	
Véase: Uso del control de velocidad.....	198	
Control de estabilidad.....	181	
Funcionamiento.....	181	
Control de la iluminación.....	67	
Luces de carretera.....	67	
Ráfagas.....	68	
Control de la pantalla de información.....	62	
Funciones de control de la pantalla informativa.....	63	
Control de luces de carretera automáticas.....	70	
Activación del sistema.....	71	
Anulación manual del sistema.....	71	
Control de oscilación del remolque.....	235	
Control de tracción.....	224	
Dirección adaptativa.....	225	
Funcionamiento.....	180	
Sistema de suspensión adaptativo.....	224	
Control por voz.....	62	
Corte de combustible.....	174	
Corte de combustible .....	245	
Creación de un MyKey.....	42	
Programación/modificación de los ajustes configurables.....	42	
Cuadro de instrumentos.....	83	
Cubiertas del maletero.....	228	
Guardar la cubierta del maletero - Familiar sin rueda de repuesto de tamaño normal.....	229	
Cuidado de los neumáticos.....	287	
Cuidados del vehículo.....	280	
<b>D</b>		
Demora de salida de los faros.....	69	
Desconexión del motor.....	156	
Vehículos con turbocompresor.....	156	
Desmontaje de un faro.....	273	
Detección de derrapes.....	247	
Dimensiones de la bola de remolque.....	302	
Familiar .....	303	
Sedan y 5 puertas.....	302	
Dimensiones del vehículo.....	301	
4 puertas.....	301	
5 puertas.....	301	
Familiar .....	301	
DPF		
Véase: Filtro de partículas Diesel.....	155	
DRL		
Véase: Luces de conducción diurna.....	69	
<b>E</b>		
Elevallas eléctricos.....	77	
Bloqueo de la ventanilla.....	77	
Función de rebote.....	77	
Retardo de accesorios.....	78	
Un solo toque para bajar la ventanilla.....	77	
Un solo toque para subir la ventanilla.....	77	
Emergencias en carretera .....	149	
Información general.....	149	
Encendedor.....	147	
Enchufes auxiliares.....	146	
Toma de CC de 12 voltios.....	146	
Toma de corriente de 230 voltios.....	146	
Entretenimiento .....	400	
Audio Bluetooth.....	407	
CD.....	403	
Entradas A/V.....	408	
Radio AM/FM.....	400	
Ranura para tarjetas SD y puerto USB.....	404	
Reproductores multimedia, formatos e información de los metadatos compatibles.....	407	
EPB		
Véase: Freno de estacionamiento eléctrico.....	175	
Equipo de comunicaciones móvil.....	10	
Especificaciones técnicas		
Véase: Capacidades y especificaciones.....	301	

# Índice alfabético

## F

Faros adaptativos.....	72
Faros antiniebla delanteros.....	71
Faros antiniebla - Delanteros	
Véase: Faros antiniebla delanteros.....	71
Faros automáticos.....	68
Faros activados del limpiaparabrisas.....	68
Filtro de partículas Diesel.....	155
Regeneración.....	155
Forma correcta de sentarse.....	136
Freno de estacionamiento	
eléctrico.....	175
Accionamiento del freno de	
estacionamiento eléctrico.....	175
Batería sin carga.....	177
Estacionamiento en una pendiente	
(vehículos con caja de cambios	
manual).....	175
Liberación del freno de estacionamiento	
eléctrico.....	176
Frenos.....	174
Información general.....	174
Función de memoria.....	142
Almacenamiento de una posición	
presintonizada.....	142
Función para facilitar la entrada y la	
salida.....	143
Vinculación de una posición presintonizada	
al mando a distancia o la llave de acceso	
inteligente.....	143
Fusibles.....	248

## G

Glosario de símbolos.....	7
Guía rápida.....	12

## I

Iluminación.....	67
Información general.....	67
Indicaciones sobre cómo conducir con	
frenos antibloqueo.....	182
Funcionamiento.....	182

Indicaciones sobre cómo controlar la	
climatización interior .....	128
Ajustes recomendados para la	
calefacción.....	129
Ajustes recomendados para la refrigeración	
.....	130
Calefacción rápida del interior.....	129
Desempañado de las ventanillas a bajas	
temperaturas.....	130
Recomendaciones generales.....	128
Refrigeración rápida del interior.....	129
Indicadores.....	83
Indicador de combustible.....	85
Indicador de temperatura del refrigerante	
del motor.....	85
Pantalla informativa.....	84
Tipo 1 y 2.....	83
Tipo 3.....	84
Inflado de neumáticos antipinchazos	
Véase: Kit de reparación de neumáticos	
.....	283
Inflado de neumáticos en caso de pinchazo	
Véase: Kit de reparación de neumáticos	
.....	283
Información general sobre	
radiofrecuencias.....	35
Información .....	418
Asist. emergen.....	419
Calendario.....	419
Notificaciones.....	418
Inmovilizador electrónico	
Véase: Sistema antirrobo pasivo.....	55
Instalación de los asientos de niños .....	18
Asiento elevador.....	19
Asientos para niños para distintos grupos	
de peso.....	18
Fijación de un asiento para niños con	
correas de sujeción superior.....	21
Puntos de anclaje de la correa de sujeción	
superior.....	21
Puntos de anclaje del sistema ISOFIX.....	20
Intermitentes.....	74
Interruptor de arranque	
Véase: Interruptor de encendido.....	149
Interruptor de encendido.....	149
Introducción.....	7

# Índice alfabético

## K

Kit de reparación de neumáticos	
Véase: Kit de reparación de neumáticos	
.....	283
Kit de reparación de neumáticos	283
Comprobación de la presión de los neumáticos.....	286
Inflado del neumático.....	284
Información general.....	283
Uso del kit de carácter temporal.....	284

## L

Lavado	
Véase: Limpieza del exterior del vehículo.....	280
Lavalunetas	
Véase: Limpialunetas y lavalunetas.....	64
Lavaparabrisas.....	66
Limitador de la velocidad.....	207
Empleo del sistema.....	207
Principio de funcionamiento.....	207
Limpialunetas y lavalunetas.....	64
Limpialunetas y lavalunetas traseros.....	66
Lavaparabrisas trasero.....	66
Limpiaparabrisas trasero.....	66
Limpiaparabrisas automáticos.....	64
Limpiaparabrisas.....	64
Barrido intermitente.....	64
Limpiaparabrisas ajustables a la velocidad.....	64
Limpieza de las llantas de aleación.....	281
Limpieza del exterior del vehículo.....	280
Conservación de la pintura de la carrocería.....	280
Limpieza de la luneta.....	280
Limpieza del embellecedor cromado.....	280
Limpieza de los faros.....	280
Limpieza del interior del vehículo.....	281
Cinturones de seguridad.....	281
Pantallas del cuadro de instrumentos, pantallas LCD y pantallas de radio.....	281
Ventanillas traseras.....	281

Limpieza de ventanillas y de rasquetas limpiacristales.....	280
Llantas y neumáticos.....	283
Información general.....	283
Llaves y mandos a distancia.....	35
Localización de averías de MyKey.....	45
Localización de averías de SYNC™.....	364
Luces antiniebla traseras.....	72

# Índice alfabético

Luces de aviso y de control.....	86
Fallo del motor y caja de cambios.....	89
Indicador de calefactor accionado por combustible conectado.....	88
Indicador de calefactor accionado por combustible en funcionamiento.....	88
Indicador de las condiciones de la calzada para reconocimiento de señales de tráfico.....	90
Indicador de límite de velocidad para reconocimiento de señales de tráfico.....	90
Indicador de puerta abierta.....	87
Indicador de tapa del maletero abierta.....	87
Limitador de velocidad.....	90
Luces de carretera automáticas.....	86
Luz de Auto-Start-Stop.....	86
Luz de aviso de agua en combustible.....	90
Luz de aviso de capó abierto.....	88
Luz de aviso de cinturón de seguridad desabrochado.....	87
Luz de aviso de control de estabilidad.....	90
Luz de aviso de escarcha.....	88
Luz de aviso de la batería.....	86
Luz de aviso del aceite del motor.....	87
Luz de aviso del airbag delantero.....	87
Luz de aviso de la temperatura del refrigerante del motor.....	87
Luz de aviso del sistema de frenos.....	86
Luz de aviso del sistema de frenos antibloqueo.....	86
Luz de aviso de nivel de combustible bajo.....	89
Luz de aviso de presión baja de los neumáticos.....	89
Luz de aviso de puerta del maletero abierta.....	88
Luz del control automático adaptativo de velocidad.....	86
Pantalla de visualización frontal.....	88
Revisión inmediata del motor.....	89
Testigo de avería de la luz de cruce.....	89
Testigo de calentadores.....	88
Testigo de cambio.....	90
Testigo de control de puntos ciegos.....	86
Testigo de desactivación del control de estabilidad.....	90
Testigo de faros antiniebla delanteros.....	88
Testigo de faros antiniebla traseros.....	89
Testigo de intermitente.....	87
Testigo de la ayuda para el mantenimiento de carril.....	88
Testigo de las Luces de estacionamiento.....	89
Testigo del control de velocidad.....	87
Testigo del freno de estacionamiento eléctrico.....	87
Testigo de luz de carretera.....	88
Luces de conducción diurna.....	69
Luces de emergencia.....	245
Luces de viraje.....	74
Luces interiores.....	75
Luz de cortesía delantera.....	75
Luz de cortesía trasera.....	76
Luz ambiente.....	76

## M

Mando a distancia.....	35
Arranq. remoto.....	39
Cambio de la pila del mando a distancia.....	37
Llave de acceso inteligente.....	36
Transmisores integrados en la cabeza de la llave.....	35
Utilización del paletón de la llave.....	36
Mando del sistema de audio.....	61
Buscar, siguiente o anterior.....	61
MODE.....	61
Mantenimiento.....	259
Información general.....	259

# Índice alfabético

Mensajes informativos.....	102
Active City Stop.....	103
Airbag.....	104
Apagado automático del motor.....	105
Arr. pend.....	110
Asientos.....	116
Auto-Start-Stop.....	106
Ayuda al estacionamiento.....	114
Climatización.....	107
Combustible .....	110
Control de luces de carretera automáticas.....	106
Control de velocidad de cruce adaptativo.....	104
Control electrónico de estabilidad.....	109
Control tracción.....	117
Dirección asistida.....	115
Driver alert.....	109
Estacionamiento activo.....	103
Freno de estacionamiento.....	114
La transmisión.....	118
Llaves y apertura con mando a distancia.....	111
Mantenimiento.....	112
Mensajes de diesel.....	108
Motor .....	110
MyKey.....	113
Puertas y cierres.....	108
Remolque.....	117
Sistema de advertencia de precolisión.....	116
Sistema de alarma.....	105
Sistema de arranque.....	116
Sistema de control de la presión de los neumáticos .....	117
Sistema de información de puntos ciegos y de alerta de tráfico cruzado.....	107
Sistema de mantenimiento de carril.....	112
Tracción total.....	105
Modo de abrocharse los cinturones de seguridad.....	27
Uso de cinturones de seguridad durante el embarazo.....	27
MyKey™.....	41
Funcionamiento.....	41

## N

Navegación .....	426
Actualizaciones de mapas de navegación.....	435
Botones de toque rápido.....	434
Categorías de puntos de interés (POI).....	428
Comandos de voz de navegación.....	435
Configuración de las preferencias de navegación.....	429
Guía de viaje Michelin.....	428
Modo de destino.....	426
Modo de mapa.....	432
Neumáticos de invierno Véase: Uso de neumáticos de invierno.....	287
Neumáticos Véase: Llantas y neumáticos.....	283
Nivelación de los faros.....	72
Número de identificación del vehículo.....	305

## P

Pantallas informativas.....	92
Información general.....	92
Parabrisas térmico.....	131
Parasoles.....	81
Espejo de cortesía iluminado.....	81
PATS Véase: Sistema antirrobo pasivo.....	55
Pequeñas reparaciones de la pintura.....	281
Pilotos antiniebla - Traseros Véase: Luces antiniebla traseras.....	72
Placa de identificación del vehículo.....	303
Portaequipajes Véase: Bacas y portaequipajes.....	229
Portón trasero eléctrico.....	50
Cierre del portón trasero.....	51
Programación del portón trasero.....	52
Portón trasero Véase: Portón trasero eléctrico.....	50
Véase: Tapa del maletero manual .....	49
Posavasos.....	148
Post-Crash Alert System.....	247

# Índice alfabético

Precauciones con bajas temperaturas.....	242	Remolcaje del vehículo sobre las cuatro ruedas - Caja de cambios manual.....	238
Precauciones de seguridad.....	160	Remolcaje.....	234
Presión de los neumáticos.....	297	Rendimiento deficiente del motor.....	241
Puerto USB.....	328	Reóstato de iluminación del cuadro de instrumentos.....	69
Puntos de anclaje del equipaje.....	226	Reposacabezas.....	136
4 y 5 puertas.....	226	Ajuste del reposacabezas.....	137
Familiar.....	226	Inclinación de los reposacabezas.....	138
Híbrido.....	227	Repostaje.....	165
Puntos de remolcaje.....	237	Retrovisores exteriores.....	78
Argolla de remolque trasero.....	238	Abatir los retrovisores exteriores.....	79
Argollas para remolcar.....	238	Función antideslumbrante.....	80
Ubicaciones de argolla de remolque.....	237	Inclinación de los retrovisores.....	80
<b>R</b>		Monitor de ángulos muertos.....	80
Radio digital.....	325	Retrovisores con plegado automático.....	79
Información general.....	325	Retrovisores de intermitentes.....	80
Utilización de transmisión de audio digital en una pantalla no táctil.....	325	Retrovisores en memoria.....	80
Utilización de transmisión de audio digital y de SYNC en una pantalla táctil.....	326	Retrovisores exteriores eléctricos.....	78
Recomendación de las piezas de repuesto.....	10	Retrovisores exteriores térmicos.....	80
Garantía para las piezas de repuesto.....	10	Retrovisores plegables eléctricos.....	79
Reparaciones de colisiones.....	10	Retrovisor suelto.....	79
Reparaciones mecánicas y mantenimiento programado.....	10	<b>Retrovisores</b>	
Recomendaciones para la conducción con ABS		Véase: Ventanillas y retrovisores.....	77
Véase: Corte de combustible.....	174	Véase: Ventanillas y retrovisores térmicos.....	130
Recomendaciones para la conducción.....	241	Retrovisor interior.....	81
Reconocimiento de señales de tráfico.....	217	Retrovisor antideslumbrante.....	81
Empleo del sistema.....	218	Rodaje.....	241
Principio de funcionamiento.....	217	Frenos y embrague.....	241
Redes para carga.....	227	Motor.....	241
Red de sujeción del equipaje.....	227	Neumáticos.....	241
Registro de datos de incidentes		<b>Rodaje</b>	
Véase: Registro de datos.....	9	Véase: Rodaje.....	241
Registro de datos.....	9	<b>S</b>	
Remolcaje del vehículo sobre las cuatro ruedas - Caja de cambios automática.....	239	Seguridad infantil.....	18
Remolcado de emergencia.....	240	Seguridad.....	55
		Seguros para niños - Vehículos con: Bloqueos mecánicos a prueba de niños.....	26
		Lado derecho.....	26
		Lado izquierdo.....	26
		Seguros para niños - Vehículos con: Bloqueos remotos a prueba de niños.....	26

# Índice alfabético

Señales acústicas de aviso e indicadores.....	90
Alerta de aviso de sistema sin llave.....	91
Tono de aviso de faros encendidos.....	91
Tono de aviso de freno de estacionamiento accionado.....	91
Tono de aviso de llave en el contacto.....	90
Servicios y aplicaciones SYNC™.....	349
Activación y desactivación de la función de asistencia de emergencia.....	350
Asistencia de emergencia de SYNC.....	349
En el supuesto de una colisión.....	351
SYNC AppLink.....	353
Sistema antirobo pasivo.....	55
Activación del inmovilizador del motor.....	55
Desactivación del inmovilizador del motor.....	55
Llaves codificadas.....	55
Principio de funcionamiento.....	55
Sistema de advertencia ante colisiones.....	220
PRINCIPIOS DE FUNCIONAMIENTO.....	220
Sistema de aparcamiento por ultrasonido delantero.....	184
Indicador de distancia del obstáculo.....	185
Sistema de detección delantero.....	184
Sistema de aparcamiento por ultrasonido trasero.....	182
Sistema de alerta trasero.....	183
Sistema de audio.....	316
Información general.....	316
Sistema de control de la presión de los neumáticos.....	288
Cómo afecta la temperatura a la presión de los neumáticos.....	291
Comprensión del sistema de control de la presión de los neumáticos.....	289
Restablecimiento del sistema de control de la presión de los neumáticos.....	291
Sustitución de neumáticos con el sistema de control de la presión de los neumáticos.....	289
Sistema de detección lateral.....	186
Indicación de distancia.....	186
Sistema de información de ángulo muerto.....	213
Sistema de información de puntos ciegos (BLIS™) con alerta de tráfico cruzado.....	213
Sistema de mantenimiento de carril.....	209
Ayuda para el mantenimiento de carril.....	211
Sistema de alerta para el mantenimiento de carril.....	209
Sistema de seguridad pasivo.....	30
Funcionamiento.....	30
Sistemas de bloqueo.....	47
Soportes de fijación de carga.....	230
Instalación de los soportes de fijación de carga.....	230
Instalación del soporte de carga.....	230
Sustitución de una llave o mando a distancia extraviados.....	40
SYNC™ 2.....	376
Información general.....	376
SYNC™.....	330
Información general.....	330

## T

Tabla de especificaciones de las bombillas.....	278
Tabla de especificaciones de los fusibles.....	248
Caja de distribución de energía.....	248
Panel de fusibles del habitáculo.....	254
Tapa del maletero manual.....	49
Apertura del portón trasero.....	49
Cierre del portón trasero.....	50
Techo corredizo.....	81
Apertura y cierre del techo solar.....	82
Función de rebote.....	82
Inclinación del techo solar para ventilación.....	82
Techo corredizo	
Véase: Techo corredizo.....	81

# Índice alfabético

Teléfono .....	410	Uso del control de velocidad	
Ajustes del teléfono.....	416	adaptativo.....	199
Comandos de voz del teléfono.....	417	Activación del sistema.....	200
Enlace de teléfonos móviles		Ajuste de la separación respecto al vehículo	
adicionales.....	412	que circula por delante.....	202
Enlace de un teléfono móvil por primera		Ajuste de una velocidad.....	200
vez.....	411	Anomalías del haz de detección.....	204
Hacer llamadas.....	413	Anulación de la velocidad ajustada.....	201
Mensajes de texto.....	414	Anulación del sistema.....	203
Opciones del menú del teléfono.....	413	Cambio a control automático de velocidad	
Recibir llamadas.....	413	normal.....	205
Transporte de carga.....	226	Cambio de la velocidad ajustada.....	200
Información general.....	226	Desactivación automática.....	203
Triángulo reflectante de aviso.....	245	Desconexión del sistema.....	201
Tuercas de las ruedas.....	300	Reactivación de la velocidad	
Tuercas de rueda		ajustada.....	201
Véase: Cambio de una rueda.....	292	Seguimiento de un vehículo.....	201
Véase: Cambio de una rueda.....	292	Sensor bloqueado.....	205
Túnel de lavado		Sistema no disponible.....	204
Véase: Limpieza del exterior del		Uso en condiciones de pendientes	
vehículo.....	280	pronunciadas.....	203
<b>U</b>		Uso del control de velocidad.....	198
Ubicación del embudo del depósito de		Activación del control de velocidad.....	198
combustible.....	162	Desactivación del control de	
Unidad de audio.....	317	velocidad.....	198
Unidad de audio - Vehículos con: AM/		Uso del reconocimiento de voz .....	332
FM/CD/SYNC.....	320	Iniciar una sesión de voz.....	332
Unidad de audio - Vehículos con: Sony		Interacción del sistema e	
AM/FM/CD.....	321	información.....	333
Estructura del menú.....	322	Recomendaciones útiles.....	332
Uso de cadenas antideslizantes.....	287	Uso de MyKey con sistemas de arranque	
Vehículos con control de estabilidad.....	288	remotos.....	45
Uso del control de estabilidad.....	181	Uso de neumáticos de invierno.....	287
Activación y desactivación del sistema		Uso de SYNC™ con el	
mediante los controles de la pantalla		reproductor.....	356
informativa.....	181	¿Qué está sonando?.....	358
Desactivación del sistema mediante un		Acceso a la biblioteca de canciones del	
interruptor.....	181	dispositivo USB.....	362
Uso del control de tracción.....	180	Comandos de voz multimedia.....	358
Activación y desactivación del sistema		Conexión de su reproductor multimedia al	
mediante los controles de la pantalla		puerto USB.....	357
informativa.....	180	Dispositivos Bluetooth y ajustes del	
Utilice los botones para conectar y		sistema.....	364
desconectar el sistema.....	180	Funciones del menú de medios.....	361

# Índice alfabético

Uso de SYNC™ con el teléfono.....	335	Vista general exterior de la parte delantera.....	12
Acceso a funciones a través del menú del teléfono móvil.....	341	Vista general exterior de la parte trasera.....	13
Acceso a la configuración del teléfono móvil.....	344	Visualizador de mensajes	
Comandos de voz del teléfono móvil.....	336	Véase: Pantallas informativas.....	92
Cómo hacer una llamada.....	338	Volante térmico.....	63
Disp. Bluetooth.....	346	Volante.....	60
Enlace de teléfonos móviles adicionales.....	336		
Enlace de un teléfono móvil por primera vez.....	335		
Mensajes de texto.....	342		
Opciones del teléfono móvil durante una llamada activa.....	339		
Recepción de llamadas.....	339		

## V

Varilla del nivel del aceite del motor - 1.0L EcoBoost™.....	267
Varilla del nivel del aceite del motor - 1.5L EcoBoost™.....	267
Varilla del nivel del aceite del motor - 1.6L Diesel.....	268
Varilla del nivel del aceite del motor - 2.0L Diesel.....	268
Varilla del nivel del aceite del motor - 2.0L EcoBoost™.....	267
Varilla del nivel del aceite del motor - 2.5L.....	267
Varilla del nivel del aceite del motor - Diesel 1,5l Duratorq-TDCi.....	268
Ventanillas y retrovisores térmicos.....	130
Retrovisores exteriores térmicos.....	130
Ventanilla trasera térmica.....	130
Ventanillas y retrovisores.....	77
Ventilación	
Véase: Climatización.....	119
VIN	
Véase: Número de identificación del vehículo.....	305
Vista general del interior del vehículo.....	14
Vista general del salpicadero - Volante a la derecha.....	16
Vista general del salpicadero - Volante a la izquierda.....	15





