Contenido

Introducción 2
En pocas palabras 6
Llaves, puertas y ventanillas 27
Asientos, sistemas de seguridad 45
Portaobjetos 70
Instrumentos y mandos 80
Iluminación 113
Sistema de infoentretenimiento . 121
Climatización 124
Conducción y manejo 133
Conservación del vehículo 162
Servicio y mantenimiento 204
Datos técnicos 208
Información de clientes 226
Índice alfabético 228

Ir a inicio

Introducción

Combustibles	Denominación			
Aceite del motor	Calidad			
	Viscosidad			
Presión de inflado de los neumáticos	Tamaño de neumáticos	delante	detrás	
	Neumáticos de verano			
	Neumáticos de invierno			
Pesos				
	Peso máximo autorizado			
	- Peso en vacío del modelo básico			
	- Peso adicional			
	- Accesorios pesados			
	= Carga			

Ir a inicio

Datos específicos del vehículo

Por favor, anote los datos de su vehículo en la página anterior para tenerlos a mano. Esta información está disponible en las secciones "Servicio y mantenimiento" y "Datos técnicos", así como en la placa de características.

Introducción

Su vehículo representa un diseño combinado de avanzada tecnología, seguridad, compatibilidad ecológica y economía.

Este Manual de Instrucciones le proporciona toda la información necesaria para conducir el vehículo de forma segura y eficiente.

Informe a los ocupantes sobre los posibles peligros de lesiones y accidentes derivados de un uso incorrecto del vehículo.

Siempre debe cumplir las leyes y los reglamentos del país por donde circule. Dichas leyes pueden diferir de la información contenida en el presente Manual de Instrucciones.

Cuando este Manual de Instrucciones hace referencia a una visita al taller, le recomendamos que acuda a su Reparador Autorizado Opel.

Todos los Reparadores Autorizados Opel le ofrecen un servicio excelente a precios razonables. Personal experimentado, formado por Opel, trabaja según las instrucciones específicas de Opel.

La documentación para el cliente debería estar siempre a mano, guardada en la guantera.

Uso del presente manual

- Este manual describe todas las opciones y características disponibles para este modelo. **Determinadas descripciones, incluidas las de funciones de la pantalla y los menús, pueden no ser aplicables a su vehículo por la variante de modelo, las especificaciones del país, el equipamiento especial o los accesorios.**
- La sección "En pocas palabras" le proporciona una primera visión de conjunto.
- Las tablas de contenidos al principio del manual y de cada sección le ayudarán a localizar la información.
- El índice alfabético le permitirá buscar información específica.
- Las flechas amarillas en las ilustraciones sirven como indicación o muestran una operación a realizar.
- Las flechas negras en las ilustraciones muestran el resultado o una segunda operación a realizar.
- En este Manual de Instrucciones se representan vehículos con volante a la izquierda. El funcionamiento es similar para los vehículos con volante a la derecha.
- En este manual se utilizan las designaciones de fábrica para los motores. Las designaciones comerciales correspondientes se pueden encontrar en la sección "Datos técnicos".
- Las indicaciones de dirección (p. ej. izquierda o derecha, delante o detrás) se refieren siempre al sentido de marcha.

Ir a inicio

- Las indicaciones en pantalla pueden no estar en su idioma.
- Los mensajes en pantalla y los rótulos interiores están impresos en **negrita**.

Peligro, advertencias y atenciónes

⚠Peligro

El texto marcado con ⚠**Peligro** ofrece información sobre el riesgo de sufrir lesiones fatales. Si se ignora dicha información, puede haber peligro de muerte.

⚠Advertencia

El texto marcado con ⚠**Advertencia** ofrece información sobre riesgos de accidentes o lesiones. Si se ignora dicha información, puede haber riesgo de lesiones.

Atención

El texto marcado con **Atención** ofrece información sobre posibles daños en el vehículo. Si se ignora dicha información, el vehículo puede sufrir daños.

Símbolos

Las referencias a páginas se indican mediante ⇨. El símbolo ⇨ significa "véase la página".

Le deseamos muchas horas de agradable conducción.

Adam Opel GmbH

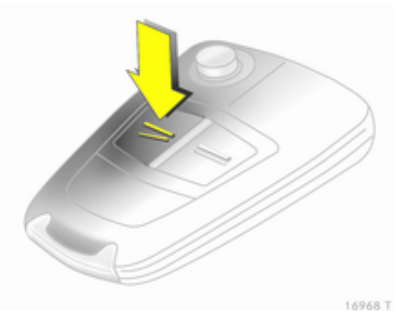
Ir a inicio

En pocas palabras

Información importante para su primer viaje

Desbloqueo del vehículo

Mando a distancia



Pulse el botón ⥱ para desbloquear y abrir la puerta. Para abrir el portón trasero, pulse el botón situado debajo de la moldura.

Mando a distancia ⇨ 28, Cierre centralizado ⇨ 32, Compartimento de carga ⇨ 35.

Llave electrónica

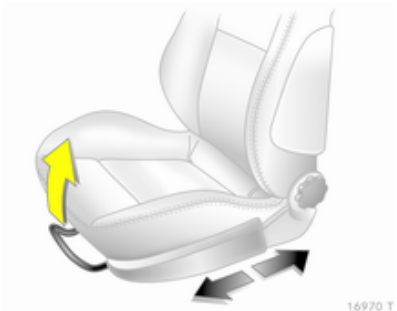
Si lleva consigo la llave electrónica, sólo tiene que tirar de la manilla de la puerta para desbloquear el vehículo y abrir la puerta. Para abrir el portón trasero, pulse el botón situado debajo de la moldura.

Sistema Open&Start ⇨ 29.

Ir a inicio

Ajuste de los asientos

Posición del asiento



Tire del asidero, deslice el asiento, suelte el asidero.

Ajuste de los asientos ⇨ 47, Posición de asiento ⇨ 47.

⚠ Peligro

Para permitir un correcto despliegue del airbag, debe estar sentado a más de 25 cm del volante.

Respaldo del asiento

Gire la rueda de mano. No se apoye en el respaldo mientras lo ajusta.

Ajuste de los asientos ⇨ 47, Posición de asiento ⇨ 47, Abatir el respaldo del asiento del acompañante ⇨ 50.

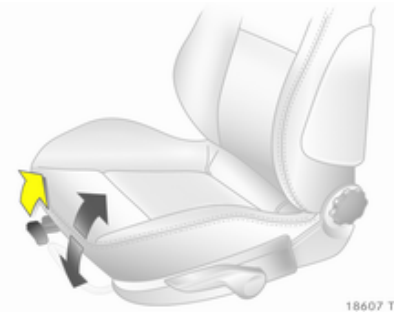
Altura del asiento

Movimiento de bombeo de la palanca

hacia arriba = más alto
hacia abajo = más bajo

Ajuste de los asientos ⇨ 47, Posición de asiento ⇨ 47.

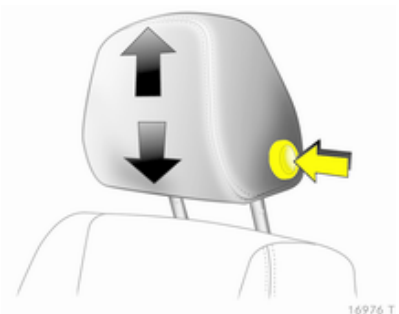
Inclinación del asiento



Tire de la palanca, ajuste la inclinación desplazando el peso del cuerpo. Suelte la palanca y enclave audiblemente el asiento en su posición.

Ajuste de los asientos ⇨ 47, Posición de asiento ⇨ 47.

Ajuste del reposacabezas



Pulse el botón de desbloqueo, ajuste la altura, enclave.

Reposacabezas ⇨ 45.

Cinturón de seguridad

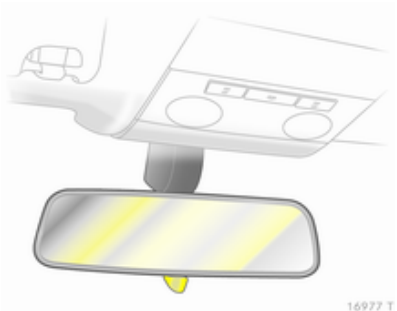
Extraiga el cinturón de seguridad y enclávelo en el cierre. El cinturón de seguridad no debe estar retorcido y debe quedar bien ajustado al cuerpo. El respaldo no debe estar demasiado inclinado hacia atrás (máximo aprox. 25°).

Para soltar el cinturón, pulse el botón rojo del cierre.

Cinturones de seguridad ⇨ 56, Sistema de airbags ⇨ 60, Posición de asiento ⇨ 47.

Ajuste de los retrovisores

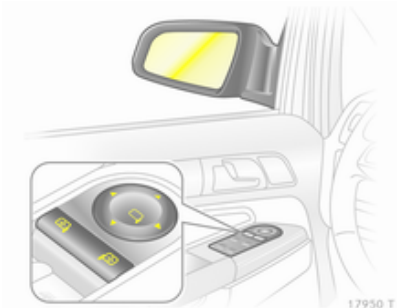
Ajuste del retrovisor interior



Bascule la palanca en la parte inferior para reducir el deslumbramiento.

Retrovisor interior ⇨ 40, Retrovisor interior con antideslumbramiento automático ⇨ 41.

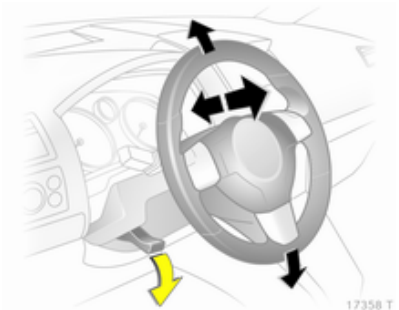
Ajuste de los retrovisores exteriores



Seleccione y ajuste el retrovisor exterior correspondiente.

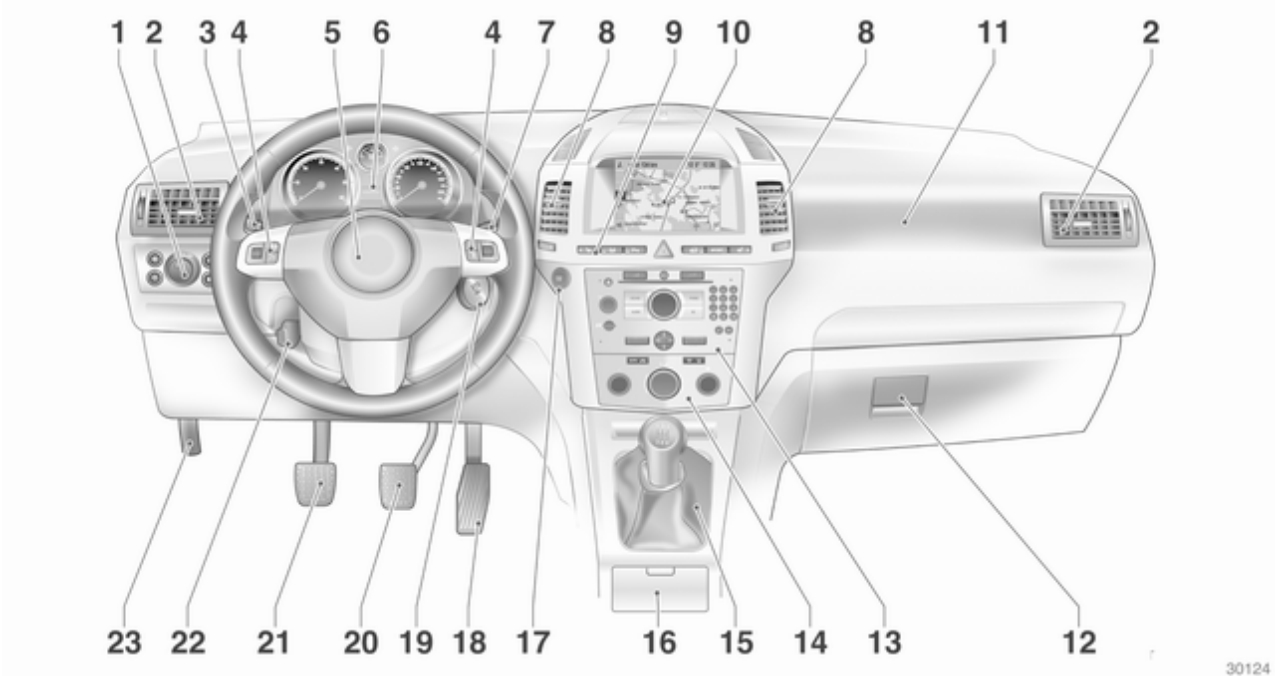
Ajuste eléctrico ⇨ 39, Retrovisores exteriores convexos ⇨ 39, Retrovisores exteriores plegables ⇨ 39, Retrovisores exteriores térmicos ⇨ 40.

Ajuste del volante



Desbloquee la palanca, ajuste el volante, luego enclave la palanca y asegúrese de que esté totalmente bloqueada. El volante sólo se debe ajustar con el vehículo parado y la dirección desbloqueada.

Sistema de airbags ⇨ 60, Posiciones de la llave del encendido ⇨ 134



Ir a inicio

Vista general del tablero de instrumentos

1 Conmutador de las luces … 113
Iluminación de los instrumentos 118
Piloto antiniebla 117
Faros antiniebla 116
Regulación del alcance de los faros 114

2 Salidas de aire laterales 131

3 Intermitentes, ráfagas, luz de cruce y luz de carretera 116
Iluminación de salida 119
Luces de estacionamiento . . 117
Regulador de velocidad 98

4 Mandos en el volante 80

5 Bocina 81
Airbag del conductor 61

6 Instrumentos 86

7 Limpiaparabrisas, lavaparabrisas, lavafaros 81

8 Salidas de aire centrales 131

9 Asiento calefactado izquierdo 50
Sistema de detección de pérdida de presión de los neumáticos 188
Sistema de control de presión de los neumáticos . . 187
Asistente de aparcamiento por ultrasonidos 94
Luces de emergencia 116
Cierre centralizado 32
Modo deportivo 93
Asiento calefactado derecho 50
Selector de combustible 88

10 Pantalla de información 98
Ordenador de a bordo 108
Climatizador automático electrónico 128

11 Airbag del acompañante 61

12 Guantera 70

13 Sistema de infoentretenimiento 121

14 Climatizador automático 124

15 Palanca selectora, cambio manual 142
Cambio manual automatizado 143
Cambio automático 137

16 Cenicero 85

17 Botón **Start/Stop** 29

18 Pedal del acelerador 133

19 Cerradura del encendido con bloqueo del volante 134
Sensor para el accionamiento de emergencia del sistema Open&Start 29

20 Pedal del freno 147

21 Pedal del embrague 133

22 Ajuste del volante 80

23 Palanca de desbloqueo del capó 164

Iluminación exterior

Gire el conmutador de las luces

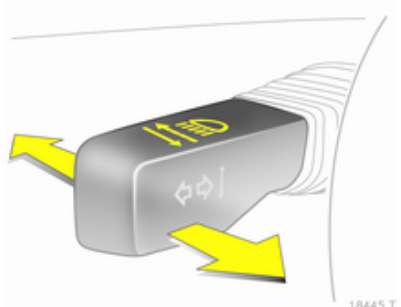
0	=	Desconectar
≡D	=	Luces laterales
≡D	=	Faros
AUTO	=	Control automático de las luces

Pulsar el conmutador de las luces

≡D	=	Faros antiniebla
D≡	=	Piloto antiniebla

Iluminación ⇨ 113, Dispositivo de aviso de faros encendidos ⇨ 105.

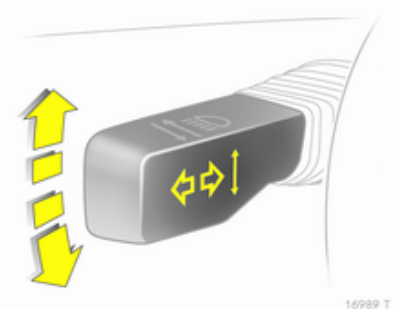
Ráfagas, luz de carretera y luz de cruce



Ráfagas	=	Tire de la palanca
Luz de carretera	=	Presione la palanca
Luz de cruce	=	Presione o tire de la palanca

Luz de carretera ⇨ 114, Ráfagas ⇨ 114.

Señalización de giros y cambios de carril



A la derecha	=	Palanca hacia arriba
A la izquierda	=	Palanca hacia abajo

Señalización de giros y cambios de carril ⇨ 116.

Luces de emergencia

Se accionan con el botón ⚠.

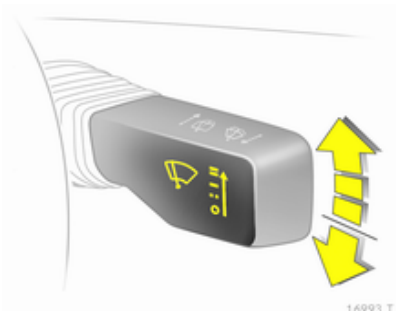
Luces de emergencia ⇨ 116.

Bocina

Pulse .

Sistemas limpia y lavaparabrisas

Limpiaparabrisas



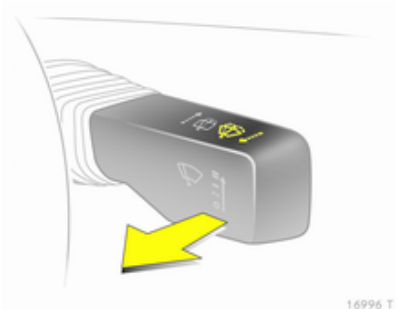
= = velocidad rápida
— = velocidad lenta
– – = conexión a intervalos o funcionamiento automático con sensor de lluvia
O = desconectar

Para un solo barrido cuando los limpiaparabrisas están desconectados, pulse la palanca hacia abajo.

Limpiaparabrisas ⇨ 81, Sustitución de las escobillas ⇨ 168.

Ir a inicio

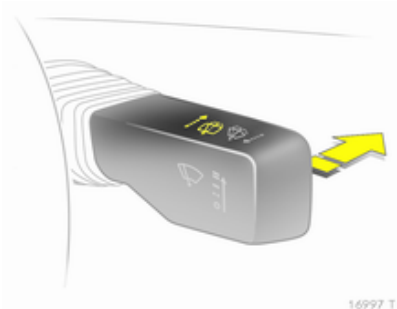
Sistemas lavaparabrisas y lavafaros



Tire de la palanca.

Sistema lavaparabrisas y lavafaros ⇨ 81, Líquido de lavado ⇨ 166.

Sistemas limpialuneta y lavaluneta



Limpialuneta conectado	=	presione la palanca
Limpialuneta desconectado	=	vuelva a presionar la palanca
Lavado	=	mantenga presionada la palanca

Sistema limpialuneta y lavaluneta ⇨ 82, Sustitución de las escobillas ⇨ 168, Líquido de lavado ⇨ 166.

Climatización

Luneta térmica trasera, retrovisores exteriores térmicos

La resistencia térmica se acciona pulsando el botón .

Luneta térmica trasera ⇨ 43.

Desempañado y descongelación de los cristales

Distribución de aire en .

Ponga el mando de la temperatura en el nivel más cálido.

Ponga la velocidad del ventilador en el nivel máximo o en **A**.

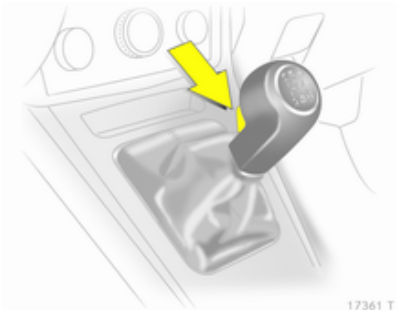
Refrigeración conectada.

Pulse el botón .

Climatizador automático ⇨ 124.

Caja de cambios

Cambio manual

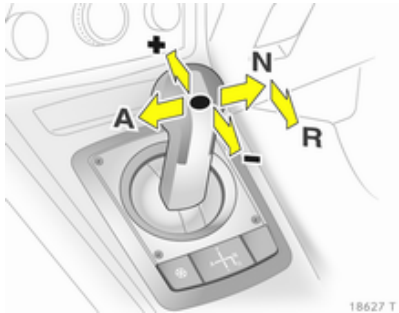


Marcha atrás: con el vehículo parado, espere 3 segundos después de pisar el pedal de embrague, luego pulse el botón de desbloqueo en la palanca selectora y engrane la marcha.

Si la marcha no entra con facilidad, ponga la palanca en punto muerto, suelte el pedal del embrague y píselo de nuevo; luego repita la selección de la marcha.

Cambio manual ⇨ 142.

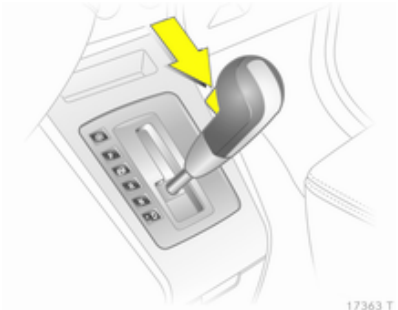
Cambio manual automatizado



N = posición de punto muerto
● = posición de marcha hacia delante
+ = marcha más larga
- = marcha más corta
A = cambio entre modo automático y manual
R = marcha atrás (con bloqueo de la palanca selectora)

Cambio manual automatizado ⇨ 143.

Cambio automático



P = posición de estacionamiento
R = marcha atrás
N = posición de punto muerto
D = marcha hacia delante

La palanca selectora sólo puede moverse de la posición **P** o **N** con el encendido conectado y el pedal del freno pisado (bloqueo de la palanca selectora). Para seleccionar **P** o **R**, pulse el botón de desbloqueo en la palanca selectora.

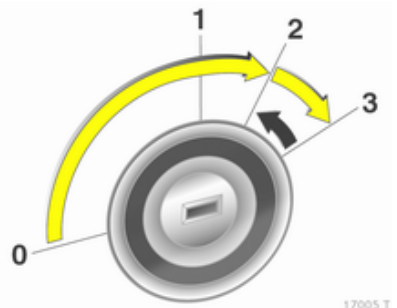
El cambio automático está disponible en dos versiones ⇨ 137.

Al salir de viaje

Comprobaciones antes de comenzar un viaje

- La presión de los neumáticos y su estado ⇨ 186, ⇨ 221.
- El nivel de aceite del motor y de los demás líquidos ⇨ 164.
- Todos los cristales, retrovisores, iluminación exterior y placas de matrícula deben estar en buen estado y libres de suciedad, nieve o hielo.
- La correcta posición de los asientos, cinturones de seguridad y retrovisores ⇨ 47, ⇨ 57, ⇨ 39.
- El funcionamiento de los frenos a baja velocidad, especialmente si los frenos están húmedos.

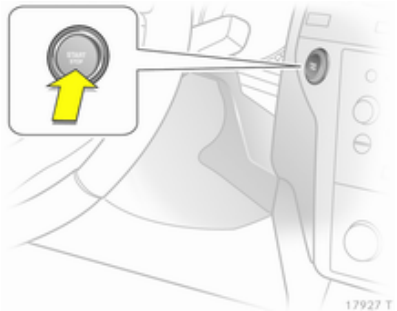
Arranque del motor con cerradura del encendido



- Gire la llave a la posición 1
- Mueva ligeramente el volante para desactivar el bloqueo
- Accione el embrague y el freno, cambio automático en **P** o **N**
- No pise el pedal del acelerador
- Con motor diésel, gire la llave a la posición 2 para el precalentamiento y espere hasta que se apague el testigo de control
- Gire la llave a la posición 3 y suéltela cuando el motor esté en marcha

Ir a inicio

Arranque del motor con el botón Start/Stop



La llave electrónica debe estar en el interior del vehículo.

- Accione el embrague y el freno, cambio automático en **P** o **N**
- No pise el pedal del acelerador
- Con motor diésel, pulse brevemente el botón para iniciar el precalentamiento, mueva ligeramente el volante para desactivar el bloqueo y espere hasta que se apague el testigo de control
- Pulse el botón durante 1 segundo y suéltelo cuando el motor esté en marcha

Sistema Open&Start ⇨ 29.

Estacionamiento

- Accione siempre el freno de estacionamiento sin pulsar el botón de desbloqueo. En pendientes, aplíquelo con toda la firmeza posible. Para reducir el esfuerzo, pise el pedal del freno al mismo tiempo.
- Apague el motor. Gire la llave del encendido hasta 0 y sáquela o, con el vehículo parado, pulse el botón Start/Stop y abra la puerta del conductor. Gire el volante hasta que perciba que se ha bloqueado.

  En vehículos con cambio automático, la llave sólo puede sacarse cuando la palanca selectora está en la posición **P**. Si no está seleccionada la posición **P** o no está aplicado el freno de estacionamiento, parpadeará "P" en la pantalla indicadora del cambio durante unos segundos.
- Si el vehículo está en una superficie plana o cuesta arriba, engrane la primera o mueva la palanca selectora a **P** antes de desconectar el encendido. Si el vehículo está cuesta arriba, gire las ruedas

delanteras en la dirección contraria al bordillo.

Si el vehículo está cuesta abajo, engrane la marcha atrás o mueva la palanca selectora a **P** antes de desconectar el encendido. Gire las ruedas delanteras hacia el bordillo.

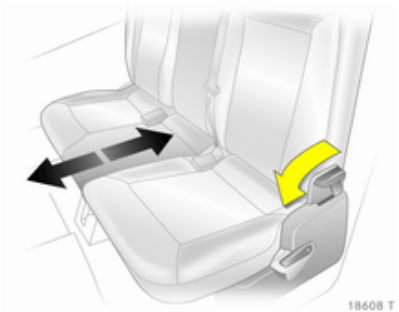
- Bloquee el vehículo con el botón ⚌ del mando a distancia o con el sensor en la manilla de una puerta delantera.

  Para activar el seguro antirrobo y el sistema de alarma antirrobo, pulse dos veces el botón ⚌ o toque dos veces el sensor en la manilla de una puerta delantera.
- No estacione el vehículo sobre una superficie fácilmente inflamable. La elevada temperatura del sistema de escape podría inflamar dicha superficie.
- En vehículos con cambio manual automatizado, el testigo de control ⓘ parpadea durante unos segundos después de desconectar el encendido si el freno de estacionamiento no está accionado ⇨ 105.
- Cierre las ventanillas.
- Los ventiladores de refrigeración del motor pueden seguir funcionando después de desconectar el motor ⇨ 163.
- Después de circular a un régimen elevado o alta carga, se debe dejar funcionar el motor brevemente con baja carga o al ralentí durante unos 30 segundos antes de pararlo, a fin de proteger el turbocompresor.

Llaves, bloqueo ⇨ 27, Inmovilización del vehículo durante un periodo de tiempo prolongado ⇨ 162.

Características destacadas

Asientos de la segunda fila



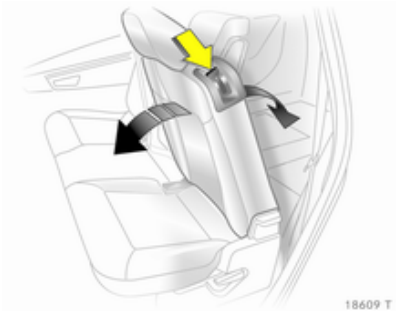
⚠Advertencia

Al ajustar la fila de asientos o los respaldos, mantenga alejadas las manos de la zona de las bisagras.

Mover los asientos

Pulse la palanca de desbloqueo hacia delante y deslice la fila de asientos. Suelte la palanca y enclave los asientos audiblemente.

Ajuste de los respaldos de los asientos exteriores

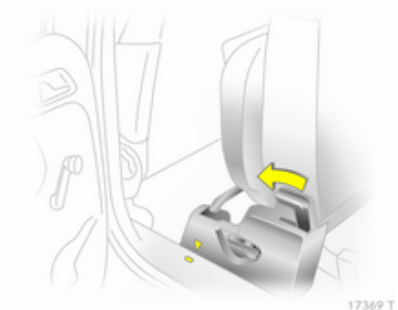


Baje la palanca de desbloqueo, ajuste la inclinación, suelte la palanca y enclave el respaldo.

⚠Advertencia

Sólo se permite que viajen personas en los asientos con los respaldos debidamente enclavados en posición vertical.

Asientos de la tercera fila



⚠Advertencia

Al levantar o abatir los asientos, mantenga alejadas las manos de la zona de las bisagras.

Instalar los asientos

Desmonte la cubierta del piso ⇨ 73 y la cubierta del compartimento de carga ⇨ 72.

Pulse la palanca y deslice la segunda fila de asientos hacia delante hasta la marca.

Guíe los cinturones de seguridad por las sujeciones correspondientes e inserte las lengüetas de cierre en las sujeciones.

⚠Advertencia

En la versión con carriles laterales en el compartimento de carga, siga las descripciones ⇨ 74.

Desde el maletero, levante el asiento tirando del asidero.

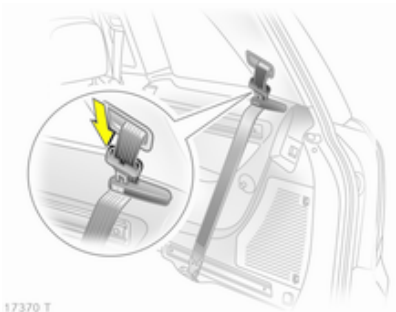
Bascule el asiento hacia atrás hasta que esté en posición vertical y enclávelo audiblemente. Apoye con una mano la parte superior del respaldo.

Preparar los cierres de los cinturones ⇨ 57, Cubierta del compartimento de carga ⇨ 72.

⚠Advertencia

Cuando se esté usando el cinturón, éste no debe estar pasado por su sujeción.

Deslice la segunda fila de asientos hasta la posición deseada y enclávela.



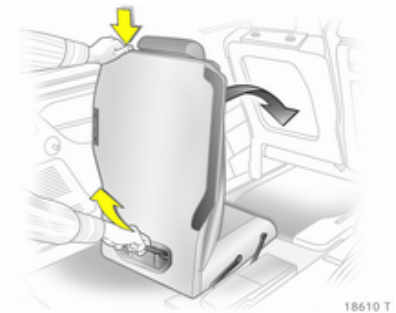
Guardar los asientos

Desmonte la cubierta del compartimento de carga ⇨ 72.

Pulse la palanca y deslice la segunda fila de asientos hacia delante hasta la marca.

Pulse los resortes para desbloquearlos y baje completamente los reposacabezas de la tercera fila.

Guíe los cinturones de seguridad por las sujeciones correspondientes e inserte las lengüetas de cierre en las sujeciones.

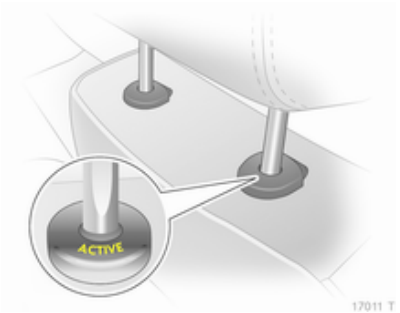


Desde el maletero, pulse el botón situado en la parte superior del respaldo y baje el respaldo. Levante el asiento tirando del asidero hacia atrás y luego bascúlelo hacia delante hasta que quede oculto en el piso del vehículo. Sujete el asiento por el asidero durante todo este proceso.

Retraiga el cierre del cinturón ⇨ 57, monte la cubierta del piso ⇨ 73 y la cubierta del compartimento de carga ⇨ 72.

Deslice la segunda fila de asientos hasta la posición deseada y enclávela.

Reposacabezas activos en los asientos delanteros



En caso de un impacto trasero, los reposacabezas activos se inclinan ligeramente hacia delante. El reposacabezas apoya más eficazmente la cabeza y se reduce el riesgo de lesiones cervicales.

Los reposacabezas activos se reconocen por el rótulo **ACTIVE**.

Reposacabezas ⇨ 45.

Ordenador de a bordo

Funciones:

- Alcance
- Consumo instantáneo
- Distancia
- Velocidad media
- Consumo absoluto
- Consumo medio
- Cronómetro
- Presión de los neumáticos

Ordenador de a bordo ⇨ 108, ⇨ 109.

Check-Control

El sistema Check-Control vigila:

- Niveles de líquidos
- Presión de los neumáticos
- Pila del mando a distancia
- Sistema de alarma antirrobo
- Bombillas importantes de las luces exteriores, incluidos los cables y los fusibles.

Mensajes en pantalla ⇨ 105.

Sistema de audio para los asientos traseros

El sistema Twin Audio ofrece a los ocupantes de la segunda fila la posibilidad de escuchar una fuente de audio distinta a la seleccionada en el sistema de infoentretenimiento.

Sistema de audio para los asientos traseros ⇨ 122.

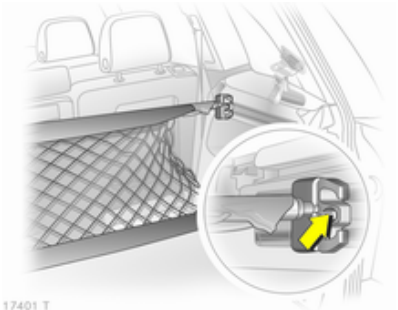
Modo deportivo

Se conecta pulsando el botón **SPORT**.

El modo deportivo se utiliza para hacer que la suspensión y la dirección sean más directas. La respuesta del motor al acelerar es más directa. Con cambio manual automatizado o cambio automático, se modifica el cambio de marchas.

Modo deportivo ⇨ 150.

FlexOrganizer



En las paredes laterales hay unos carriles de fijación para colocar diferentes componentes destinados a subdividir el espacio del compartimento de carga o a sujetar la carga.

El sistema consta de

- adaptadores
- red de separación variable
- bolsas de rejilla para las paredes laterales
- ganchos en el compartimento de carga

FlexOrganizer ⇨ 74.

Sistema de detección de pérdida de presión de los neumáticos

Si un neumático pierde presión, se reduce su tamaño. Por tanto, gira a una velocidad distinta a los demás neumáticos. Si el sistema detecta una diferencia de velocidad, se ilumina el testigo de control (!) en rojo.

Sistema de detección de pérdida de presión de los neumáticos ⇨ 188.

Sistema de control de presión de los neumáticos

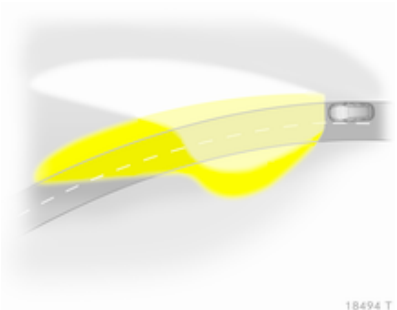
Cada rueda lleva montado un sensor de presión para vigilar la presión de los neumáticos.

Durante la marcha, se muestran las presiones actuales de los neumáticos en el menú **Ordenad. a bordo**.

La presión de los neumáticos divergente se muestra en forma de mensaje en la Info-Display.

Sistema de control de presión de los neumáticos ⇨ 187.

Sistema de faros adaptativos



Este sistema mejora la iluminación en las curvas y aumenta el alcance de los faros.

El haz de luz gira dependiendo de la posición del volante y de la velocidad del vehículo.

A velocidades altas y circulación constante en línea recta, el haz de luz se ajusta a una posición más alta, aumentando así el alcance de los faros.

Sistema de faros adaptativos ⇨ 115.

Funcionamiento con gas natural

Este motor está diseñado especialmente para utilizar gas natural y gasolina.

El botón ⛽ se usa para cambiar entre funcionamiento con gasolina y con gas natural.

El estado del LED indica el tipo de combustible en uso.

Funcionamiento con gas natural	=	LED apagado.
Funcionamiento con gasolina	=	LED encendido.

Gas natural ⇨ 88, ⇨ 154.

Filtro de partículas diésel

El sistema de filtro de partículas diésel filtra las partículas contaminantes de hollín contenidas en los gases de escape. El sistema incorpora una función de autolimpieza que actúa automáticamente durante la marcha. El filtro se limpia quemando las partículas de hollín a altas temperaturas. Este proceso se realiza automáticamente en determinadas condiciones de circulación y puede durar hasta 25 minutos. Durante este tiempo puede aumentar el consumo de combustible. La generación de humo y olores durante el proceso es normal.

En determinadas condiciones de conducción, como en distancias cortas, el sistema no se puede limpiar automáticamente.

Si es necesario limpiar el filtro y las condiciones citadas no han permitido la limpieza automática, parpadeará el testigo de control Ꝏ.

Más instrucciones ⇨ 135.

Llaves, puertas y ventanillas

Llaves, cerraduras 27
Puertas 35
Seguridad del vehículo 36
Retrovisores exteriores 39
Retrovisor interior 40
Ventanillas 41
Techo 44

Llaves, cerraduras

Llaves

Llaves de repuesto

El número de llave figura en el Car Pass o en una etiqueta separable.

Al pedir llaves de repuesto debe indicarse el número de llave correspondiente, ya que la llave es un componente del sistema inmovilizador.

En caso de sustitución de llaves electrónicas del sistema Open&Start, se deben entregar al distribuidor todas las llaves para su programación.

Cerraduras ⇨ 201, sistema Open&Start, llave electrónica ⇨ 29.

Llave con paletón plegable

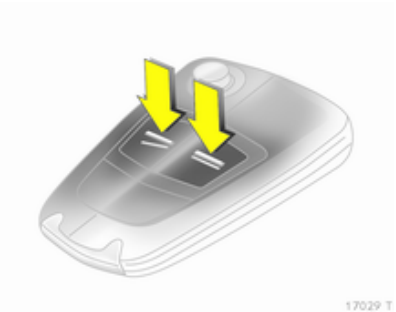
Pulse el botón para desplegarlo. Para plegar la llave, pulse primero el botón.

Car Pass

El Car Pass contiene datos relacionados con la seguridad del vehículo y debe guardarse en un lugar seguro.

Al acudir a un taller, estos datos del vehículo son necesarios para realizar determinados trabajos.

Mando a distancia



Se usa para accionar:

- el cierre centralizado
- el sistema antirrobo
- el sistema de alarma antirrobo
- los elevalunas eléctricos.

El mando a distancia tiene un alcance de 5 metros aproximadamente. Dicho alcance puede verse afectado por influencias externas. Las luces de emergencia se iluminan para confirmar el accionamiento.

Debe tratarlo con cuidado, protegerlo de la humedad y de las temperaturas altas, y no accionarlo innecesariamente.

Avería

Si el cierre centralizado no se activa con el mando a distancia, puede deberse a lo siguiente:

- se ha excedido el alcance,
- la tensión de la pila es demasiado baja,
- accionamiento repetido y frecuente del mando a distancia fuera del alcance de recepción del vehículo; será necesario volver a sincronizarlo,
- sobrecarga del cierre centralizado debido a un accionamiento frecuente en breves intervalos; se interrumpe la alimentación de corriente durante un breve período de tiempo,
- interferencia de ondas de radio de mayor potencia procedentes de otras fuentes.

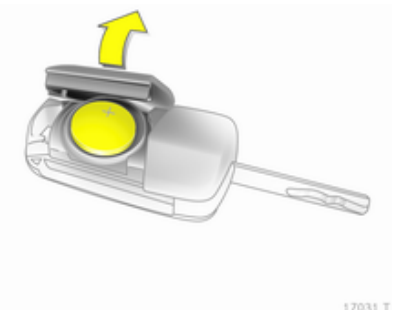
Desbloqueo ⇨ 32.

Sustitución de la pila del mando a distancia

Sustituya la pila en cuanto disminuya el alcance.

Las pilas no deben arrojarse a la basura doméstica. Deben desecharse en un punto de recogida autorizado para su reciclaje.

Llave con paletón plegable



Despliegue la llave y abra la unidad. Sustituya la pila (tipo CR 2032), prestando atención a la posición de montaje. Cierre la unidad y sincronice el mando a distancia.

Llave con paletón fijo
Haga sustituir la pila en un taller.

Sincronización del mando a distancia

Después de sustituir la pila, desbloquee la puerta con la llave en la cerradura de la puerta del conductor. El mando a distancia se sincronizará cuando conecte el encendido.

Ajustes memorizados

Cuando se bloquea el vehículo, se guardan automáticamente los últimos ajustes específicamente para la llave utilizada:

- Climatizador automático electrónico,
- Info-Display,
- Sistema de infoentretenimiento,
- Iluminación del tablero de instrumentos.

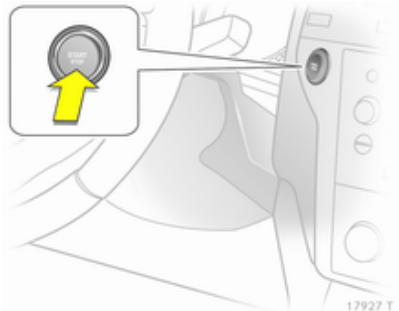
Los ajustes memorizados se activan automáticamente la próxima vez que la llave se use para desbloquear el vehículo.

Sistema Open&Start

Permite el accionamiento, sin la llave mecánica, de lo siguiente:

- el cierre centralizado,
- el sistema antirrobo,
- el sistema de alarma antirrobo,
- los elevalunas eléctricos,
- el encendido y el motor de arranque.

El conductor sólo tiene que llevar consigo la llave electrónica.



Pulse el botón **Start/Stop**. Se conecta el encendido. Se desactivan el inmovilizador y el bloqueo del volante.

Para arrancar el motor, mantenga pulsado el botón **Start/Stop** mientras pisa los pedales del freno y del embrague.

Cambio automático: el motor sólo se puede arrancar cuando la palanca selectora está en la posición **P** o **N**.

El motor y el encendido se desconectan pulsando de nuevo el botón **Start/Stop**. El vehículo debe estar parado. El inmovilizador se activa al mismo tiempo.

Ir a inicio

Si se ha desconectado el encendido y el vehículo está parado, el bloqueo del volante se activa automáticamente cuando se abre o cierra la puerta del conductor.

Testigo de control ⇨ 96.

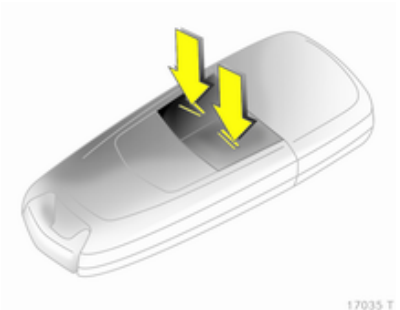
Nota

No ponga la llave electrónica en el compartimento de carga ni delante de la Info-Display.

Los campos de los sensores situados en las manillas de la puertas deben mantenerse limpios para asegurar un correcto funcionamiento.

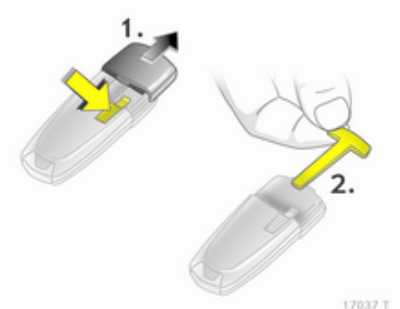
Si se descarga la batería, no se debe remolcar o arrancar el vehículo empujando o remolcando, ya que no se podrá desbloquear el volante.

Mando a distancia

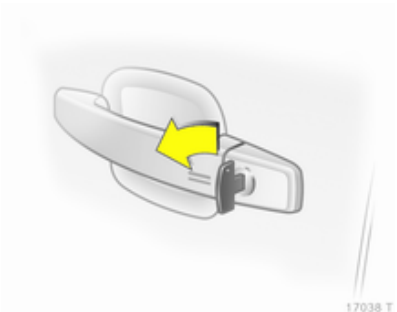


La llave electrónica tiene también una función de mando a distancia.

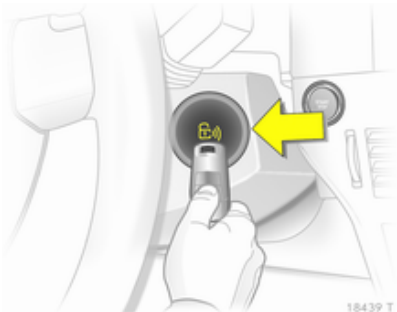
Accionamiento de emergencia



Si también falla el mando a distancia, puede desbloquearse o bloquearse la puerta del conductor con la llave de emergencia alojada en la llave electrónica: pulse el mecanismo de bloqueo y desmonte la tapa ejerciendo una ligera presión. Desplace la llave de emergencia hacia fuera, sobre el dispositivo de enclavamiento, y sáquela.



La llave de emergencia sólo puede bloquear o desbloquear la puerta del conductor. Desbloqueo del vehículo completo ⇨ 32. En vehículos con sistema de alarma antirrobo, se puede disparar la alarma al desbloquear el vehículo. Desactive la alarma desconectando el encendido.



Coloque la llave electrónica en la posición marcada y pulse el botón **Start/Stop**.

Para apagar el motor, pulse el botón **Start/Stop** durante al menos 2 segundos.

Bloquee la puerta del conductor con la llave de emergencia. Bloqueo del vehículo completo ⇨ 32.

Esta opción es sólo para casos de emergencia. Recurra a la ayuda de un taller.

Cambio de la pila de la llave electrónica

Sustituya la pila en cuanto el sistema no funcione correctamente o se reduzca el alcance. Se avisa de la necesidad de sustituir la pila mediante **InSP3** en la indicación de servicio o mediante un mensaje del Check-Control en la Info-Display ⇨ 106.

Las pilas no deben arrojarse a la basura doméstica. Deben desecharse en un punto de recogida autorizado para su reciclaje.

Para sustituir la pila, pulse el mecanismo de bloqueo y desmonte la tapa ejerciendo una ligera presión. Empuje la tapa del otro lado hacia fuera.

Sustituya la pila (tipo CR 2032), atendiendo a la posición de montaje. Enclave las tapas.

Sincronización del mando a distancia

El mando a distancia se sincroniza automáticamente en cada proceso de arranque.

Avería

Si no es posible accionar el cierre centralizado o arrancar el motor, puede deberse a una de las causas siguientes:

- avería en el mando a distancia ⇨ 28,
- llave electrónica fuera del alcance de recepción.

Para subsanar la causa de la avería, cambie la posición de la llave electrónica.

Cierre centralizado

Permite bloquear y desbloquear las puertas, el compartimento de carga y la tapa del depósito de combustible.

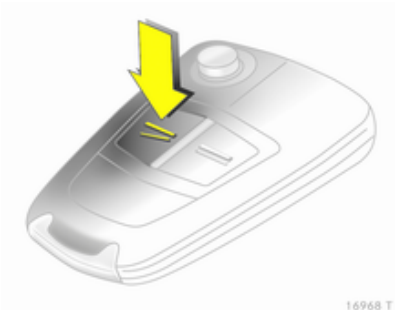
Al tirar de una manilla interior se abre la puerta y se desbloquea el vehículo completo.

Nota

En caso de accidente de una determinada gravedad, el vehículo se desbloquea automáticamente.

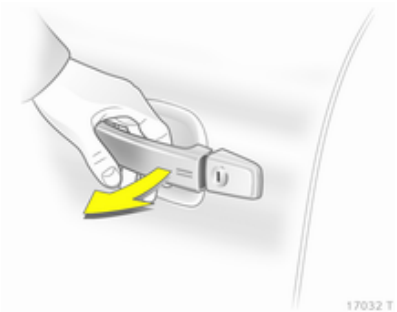
Desbloqueo

Mando a distancia



Pulse el botón ⍃.

Llave electrónica



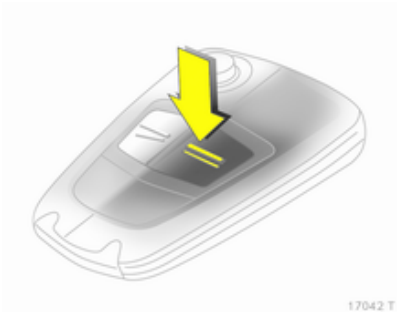
Tire de la manilla de una puerta o pulse el botón situado debajo de la moldura del portón trasero.

La llave electrónica debe estar fuera del vehículo, a menos de un metro de distancia aproximadamente.

Bloqueo

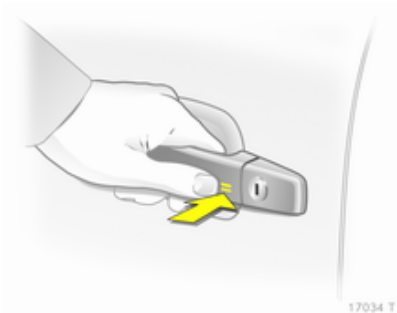
Cierre las puertas, el compartimento de carga y la tapa del depósito de combustible. Si la puerta del conductor no está bien cerrada, el cierre centralizado no funcionará.

Mando a distancia



Pulse el botón ⚌.

Llave electrónica



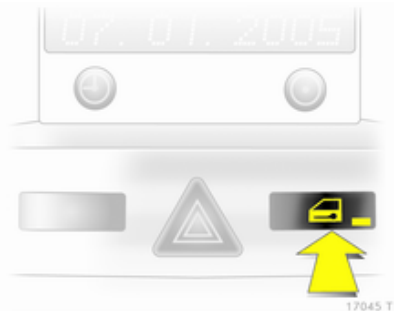
Toque el campo del sensor en la manilla de una de las puertas delanteras.

La llave electrónica debe estar fuera del vehículo, a menos de un metro de distancia aproximadamente. La otra llave electrónica no debe estar en el interior del vehículo.

Deben transcurrir 2 segundos antes de poder desbloquear el vehículo. En ese plazo de tiempo se puede comprobar que el vehículo está bloqueado.

Nota
El vehículo no se bloquea automáticamente.

Botón del cierre centralizado



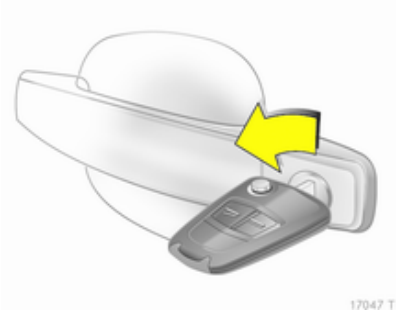
Pulse el botón 🚗: las puertas se bloquean o desbloquean, respectivamente.

El LED en el botón 🚗 se ilumina durante unos 2 minutos tras el bloqueo con el mando a distancia.

Si las puertas se bloquean desde el interior durante la marcha, el LED permanece iluminado.

Avería en el mando a distancia o la llave electrónica

Desbloqueo



Gire la llave, o la llave de emergencia ⇨ 29, hasta el tope en la cerradura de la puerta del conductor. Al abrir la puerta del conductor, se desbloquea todo el vehículo.

Bloqueo

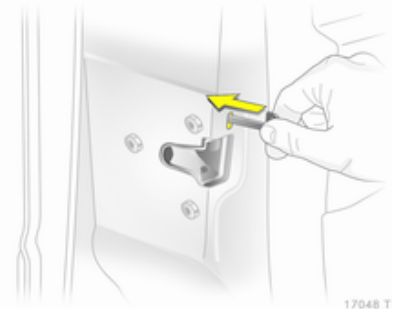
Cierre la puerta del conductor, abra la puerta del acompañante, pulse el botón del cierre centralizado 🚗. El vehículo está bloqueado. Cierre la puerta del acompañante.

Avería del cierre centralizado

Desbloqueo

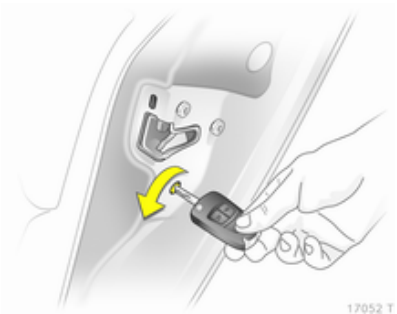
Gire la llave, o la llave de emergencia ⇨ 29, hasta el tope en la cerradura de la puerta del conductor. Las demás puertas pueden abrirse usando la manilla interior (esto no es posible si está activado el sistema antirrobo). El compartimento de carga y la tapa del depósito de combustible permanecen bloqueados. Para desactivar el sistema antirrobo, conecte el encendido ⇨ 37.

Bloqueo



Inserte la llave, o la llave de emergencia ⇨ 29, en la abertura situada encima de la cerradura, en el interior de la puerta, y accione el bloqueo presionando hasta que haga clic. Luego cierre la puerta. El procedimiento debe realizarse para cada puerta. La puerta del conductor también se puede bloquear desde el exterior con la llave. La tapa del depósito de combustible y el portón trasero no se pueden bloquear.

Seguros para niños



⚠Advertencia

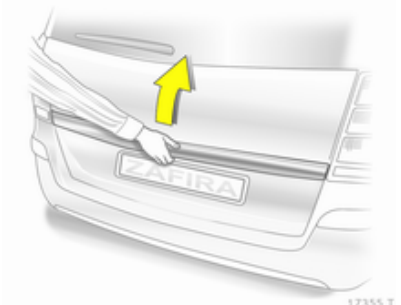
Utilice los seguros para niños siempre que viajen niños en los asientos traseros.

Usando una llave o un destornillador adecuado, gire el botón en la cerradura de la puerta trasera hasta la posición vertical. La puerta no puede abrirse desde el interior.

Puertas

Compartimento de carga

Apertura



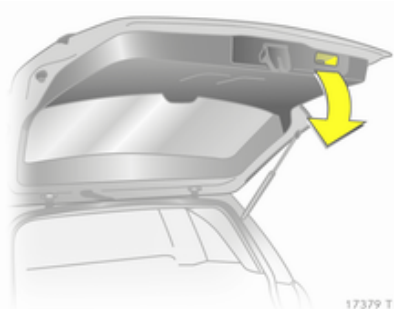
Pulse el botón situado debajo de la moldura.

⚠Advertencia

No circule con el portón trasero abierto o entreabierto, p. ej. al transportar objetos voluminosos, ya que podrían entrar gases de escape tóxicos en el vehículo.

Nota
Si se montan determinados accesorios pesados en el portón trasero, puede que éste no se mantenga en posición abierta.

Cierre



Utilice la manilla interior.

Al cerrar portón trasero, no pulse el botón situado debajo de la moldura para evitar que se vuelva a desbloquear.

Seguridad del vehículo

Sistema antirrobo

⚠Advertencia

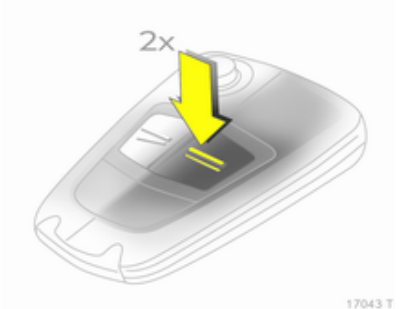
¡No utilice el sistema si hay personas en el interior del vehículo! Las puertas no se pueden desbloquear desde el interior.

El sistema antirrobo bloquea mecánicamente todas las puertas. Para activar el sistema, todas las puertas deben estar cerradas.

Si el encendido estaba conectado, se debe abrir y cerrar una vez la puerta del conductor para poder asegurar el vehículo.

Al desbloquear el vehículo se desactiva el sistema antirrobo mecánico. Esto no es posible con el botón del cierre centralizado.

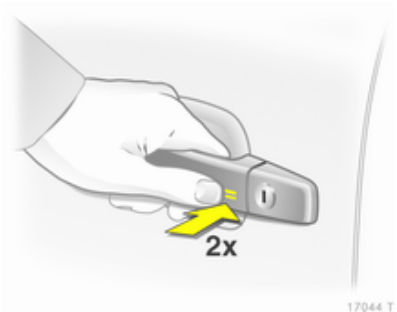
Activación con el mando a distancia



Pulse 〓 dos veces en menos de 15 segundos.

Ir a inicio

Activación con la llave electrónica



Toque el campo del sensor en la manilla de la puerta delantera dos veces en menos de 15 segundos.

La llave electrónica debe estar fuera del vehículo, a menos de un metro de distancia aproximadamente.

Sistema de alarma antirrobo

El sistema de alarma antirrobo incluye el sistema antirrobo mecánico, que se acciona conjuntamente.

El sistema vigila:

- Las puertas, el compartimento de carga y el capó,
- El habitáculo,
- La inclinación del vehículo; p. ej., si lo elevan,
- El encendido.

Activación

El sistema se activa pulsando el botón ⚌ en el mando a distancia o tocando de nuevo el campo del sensor en la manilla de la puerta delantera después del bloqueo.

Nota

Las modificaciones del interior del vehículo, como el uso de fundas de asiento, y las ventanillas abiertas, podrían perturbar la función de vigilancia del habitáculo.

Activación sin vigilancia del habitáculo y de la inclinación del vehículo

Desactive la vigilancia del habitáculo y de la inclinación del vehículo cuando se queden animales en el vehículo, debido al elevado volumen de señales ultrasónicas y a que los movimientos dispararán la alarma. También debe desactivarse cuando el vehículo viaja en ferry o tren.

1. Cierre el compartimento de carga, el capó y las ventanillas.
2. Pulse el botón ⓘ. El LED del botón 🚗 parpadea durante un máximo de 10 segundos
3. Cierre las puertas.
4. Conecte el sistema de alarma antirrobo. El LED se enciende. Unos 10 segundos después, el sistema estará activado. El LED parpadea hasta que el sistema se desactive de nuevo.

Diodo luminoso (LED)

Durante los 10 primeros segundos desde la activación del sistema de alarma antirrobo:

El LED encendido	=	comprobación, retardo de conexión
El LED parpadea rápidamente	=	puerta, compartimento de carga o capó abierto; avería del sistema.

Después de los 10 primeros segundos desde la activación del sistema de alarma antirrobo:

El LED parpadea lentamente	=	sistema activado
El LED se enciende durante aprox. 1 segundo	=	función de desconexión.

En caso de avería, recurra a la ayuda de un taller.

Desactivación

Al desbloquear el vehículo se desactiva el sistema de alarma antirrobo.

Alarma

Cuando se dispara, la alarma emite una señal acústica (bocina) y una señal óptica (luces de emergencia). El número y la duración de las alarmas está establecido por la ley.

La sirena de alarma se detiene pulsando un botón del mando a distancia o conectando el encendido.

El sistema de alarma antirrobo sólo se puede desactivar pulsando el botón 🚗 o conectando el encendido.

Inmovilizador

El sistema comprueba si el vehículo puede ser arrancado con la llave utilizada. Si el sistema reconoce al transpondedor de la llave, se puede arrancar el motor.

El inmovilizador se activa automáticamente después de sacar la llave de la cerradura de encendido o de desconectar el motor pulsando el botón **Start/Stop**.

Testigo de control 🚗 ⇨ 92.

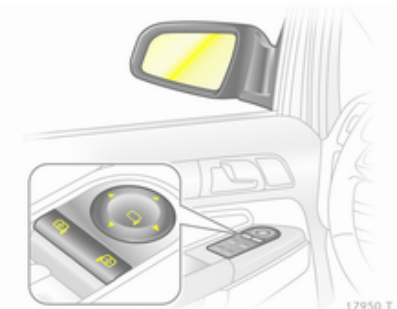
Nota
El inmovilizador no bloquea las puertas. Después de salir del vehículo, siempre debe bloquearlo y conectar el sistema de alarma antirrobo ⇨ 32, ⇨ 37.

Retrovisores exteriores

Forma convexa

El retrovisor exterior convexo reduce los ángulos muertos. La forma del espejo hace que los objetos parezcan más pequeños, lo que afecta a la apreciación de las distancias.

Ajuste eléctrico



Seleccione primero el retrovisor exterior pertinente y luego gire el mando para ajustarlo.

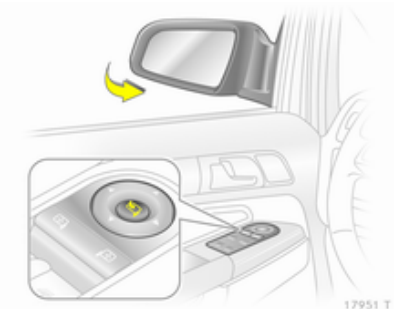
Plegado

Para la seguridad de los peatones, los retrovisores exteriores basculan de su posición de montaje normal al recibir impactos de una determinada fuerza. Vuelva a colocar el retrovisor en su posición presionando ligeramente sobre la carcasa.

Plegado manual

Los retrovisores exteriores pueden plegarse presionando suavemente sobre el borde exterior de la carcasa.

Plegado eléctrico



Pulse el botón y se plegarán ambos retrovisores exteriores.

Pulse de nuevo el botón : ambos retrovisores volverán a su posición original.

Si un retrovisor plegado eléctricamente se despliega manualmente, al pulsar el botón sólo se desplegará eléctricamente el otro retrovisor.

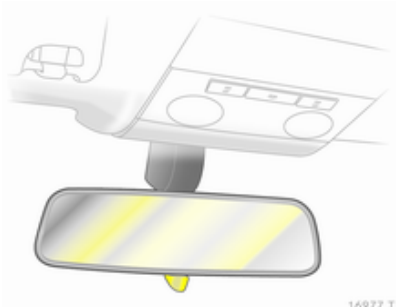
Calefactado

Se conecta pulsando el botón .

La calefacción funciona con el motor en marcha y se desconecta automáticamente poco tiempo después.

Retrovisor interior

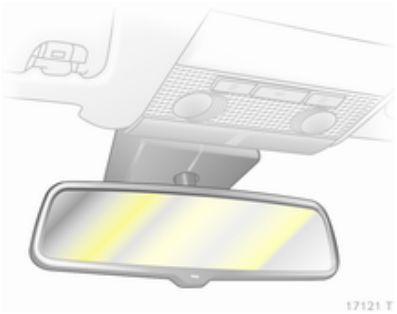
Antideslumbramiento manual



Para reducir el deslumbramiento, ajuste la palanca que hay debajo de la carcasa del espejo.

Ir a inicio

Antideslumbramiento automático



El deslumbramiento producido por los vehículos que nos siguen de noche se reduce automáticamente.

Ventanillas

Elevalunas manuales

Las ventanillas pueden subirse y bajarse con las manivelas de los elevalunas.

Elevalunas eléctricos

⚠Advertencia

Tenga cuidado al accionar los elevalunas eléctricos. Hay riesgo de lesiones, especialmente para los niños.

Si hay niños en los asientos traseros, active el seguro para niños de los elevalunas eléctricos.

Observe atentamente las ventanillas cuando las cierre. Asegúrese de que nada quede atrapado mientras se mueven.

Los elevalunas eléctricos funcionan

- con el encendido conectado,
- en un plazo de 5 minutos tras desconectar el encendido,
- hasta 5 minutos después de girar la llave a la posición 1.

Después de desconectar el encendido, el modo de espera se cancela si se abre la puerta del conductor.

Accione el mando para abrir o cerrar la ventanilla.

En vehículos con función automática, pulse o levante el interruptor nuevamente para detener el movimiento de la ventanilla.

Ir a inicio

Función de seguridad

Si el cristal de la ventanilla encuentra algún obstáculo en la mitad superior del recorrido durante el cierre automático, se detendrá inmediatamente y volverá a abrirse.

En caso de dificultades para cerrar, por ejemplo, si ha helado, accione varias veces el interruptor para cerrar la ventanilla progresivamente.

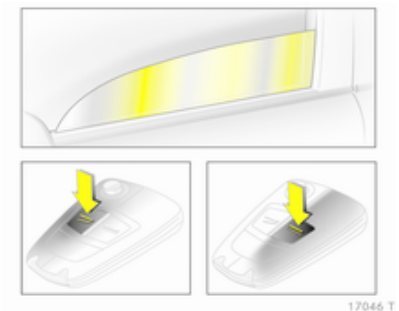
Seguro para niños en las ventanillas traseras

El interruptor ⛐ se puede usar para activar o desactivar el funcionamiento de los interruptores de las ventanillas traseras.

Accionamiento de las ventanillas desde fuera

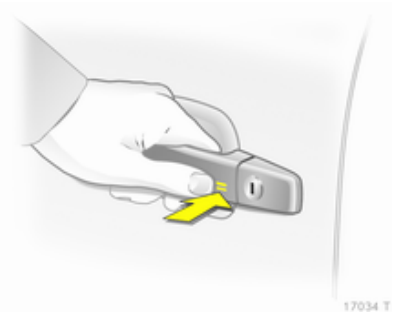
Las ventanillas se pueden accionar a distancia desde fuera del vehículo.

Mando a distancia



Pulse ⩥ o ⩦ hasta que se abran o cierren todas las ventanillas.

Llave electrónica



Para cerrar, toque el campo del sensor en la manilla de la puerta hasta que todas las ventanillas estén completamente cerradas.

La llave electrónica debe estar fuera del vehículo, a menos de un metro de distancia aproximadamente.

Sobrecarga

Si se accionan repetidamente las ventanillas a intervalos breves, puede que se desactive el accionamiento de las ventanillas durante algún tiempo.

Avería

Si se pueden abrir o cerrar automáticamente las ventanillas, active el sistema electrónico de las ventanillas del siguiente modo:

1. Cierre las puertas.
2. Conecte el encendido.
3. Cierre la ventanilla completamente y accione el botón durante otros 5 segundos.
4. Abra la ventanilla completamente y accione el botón durante 1 segundo más.
5. Repita la operación para cada ventanilla.

Luneta térmica trasera

Se conecta pulsando el botón .

La calefacción funciona con el motor en marcha y se desconecta automáticamente poco tiempo después.

Dependiendo del tipo de motor, la luneta térmica trasera se conecta automáticamente durante la limpieza del filtro de partículas diésel.

Parasoles

Los parasoles se pueden abatir o bascular hacia un lado para evitar el deslumbramiento.

Si los parasoles tienen espejos integrados, las tapas de los espejos deben estar cerradas durante la marcha.

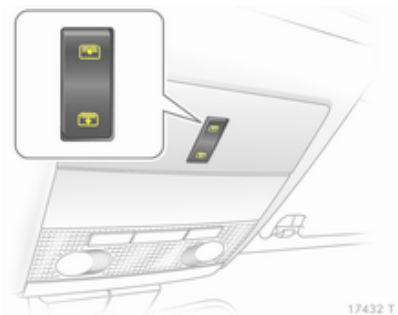
Techo

Techo de cristal

No coloque ninguna pegatina en la parte central del techo. No cubra el vehículo con un toldo.

Persiana solar

La persiana solar se acciona eléctricamente.



Pulse el botón para abrir y el botón para cerrar. Mantenga pulsado el botón para cerrarla completamente.

Asientos, sistemas de seguridad

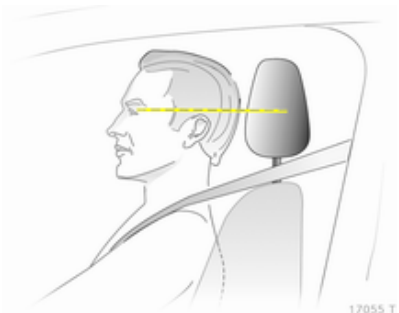
Reposacabezas 45
Asientos delanteros 47
Asientos traseros 51
Cinturones de seguridad 56
Sistema de airbags 60
Sistemas de retención infantil 64

Reposacabezas

Posición

⚠Advertencia

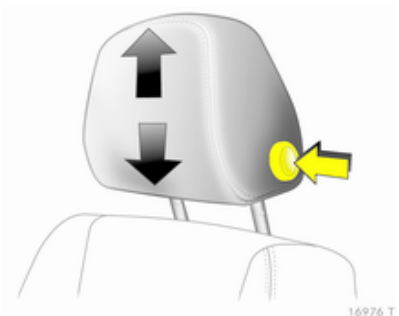
Conduzca siempre con el reposacabezas ajustado en la posición correcta.



El centro del reposacabezas debería estar al nivel de los ojos. Si esto no es posible para personas muy altas, se debe ajustar el reposacabezas en la posición más alta; para personas de poca estatura, se debe ajustar en la posición más baja.

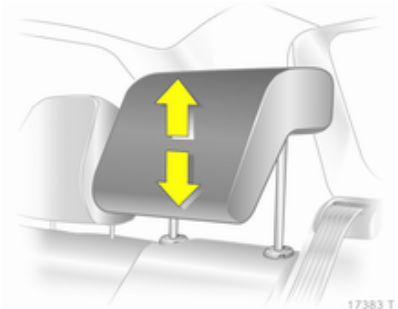
Ajuste

Reposacabezas con botón de desbloqueo



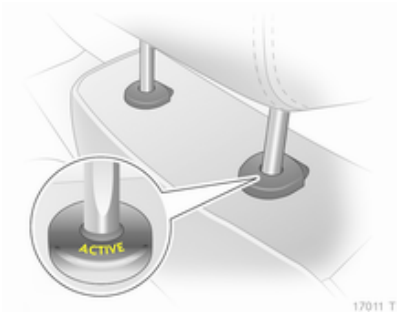
Pulse el botón, ajuste la altura y enclave.

Reposacabezas sin botón de desbloqueo



Tire hacia arriba del reposacabezas o pulse los resortes de retención para desbloquearlos y baje el reposacabezas.

Reposacabezas activos



En caso de un impacto trasero, los reposacabezas activos se inclinan ligeramente hacia delante. La cabeza se apoya más eficazmente y se reduce el riesgo de lesiones cervicales.

Los reposacabezas activos se reconocen por la inscripción ACTIVE que figura en los casquillos guía de los mismos.

Nota
Sólo se deben colocar accesorios homologados en el reposacabezas del asiento del acompañante si el asiento no está ocupado.

Desmontaje

Pulse los resortes y tire hacia arriba del reposacabezas.

Ir a inicio

Asientos delanteros

Posición de asiento

⚠Advertencia

Conduzca siempre con el asiento ajustado correctamente.

- Siéntese lo más cerca posible del respaldo. Ajuste la distancia del asiento hasta los pedales de modo que, al pisar los pedales, las piernas queden dobladas en un ligero ángulo. Deslice el asiento del acompañante hacia atrás lo máximo posible.
- Coloque los hombros lo más cerca posible del respaldo. Ajuste la inclinación del respaldo de modo que pueda coger el volante con los brazos ligeramente doblados. Al girar el volante, debe mantener el contacto de los hombros con el respaldo. El respaldo no debe estar demasiado inclinado hacia atrás. Le recomendamos un ángulo de inclinación máximo de 25°.
- Ajustar el volante ⇨ 80.
- Ajuste la altura del asiento de modo que el campo visual quede libre hacia todos los lados y pueda ver todos los instrumentos indicadores. Debería quedar como mínimo un palmo de holgura entre la cabeza y el marco del techo. Los muslos deben quedar apoyados ligeramente, sin presión, sobre el asiento.
- Ajustar el reposacabezas ⇨ 45.
- Ajuste la altura del cinturón de seguridad ⇨ 57.
- Ajuste el apoyo para los muslos de modo que exista una separación de dos dedos de anchura entre el borde del asiento y la corva de la rodilla.
- Ajuste el apoyo lumbar de modo que se adapte a la forma natural de la columna vertebral.

Ajuste de los asientos

⚠Peligro

Para permitir un correcto despliegue del airbag, debe estar sentado a más de 25 cm del volante.

⚠Advertencia

Nunca ajuste los asientos mientras conduce, ya que podrían moverse de forma incontrolada.

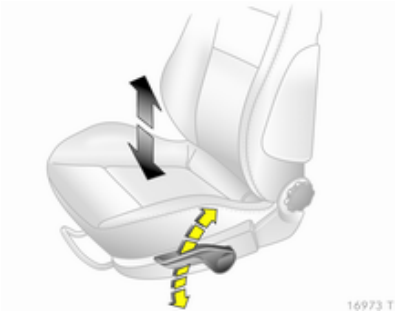
Posición del asiento

Tire del asidero, deslice el asiento, suelte el asidero.

Respaldo del asiento

Gire la rueda de mano. No se apoye en el respaldo mientras lo ajusta.

Altura del asiento

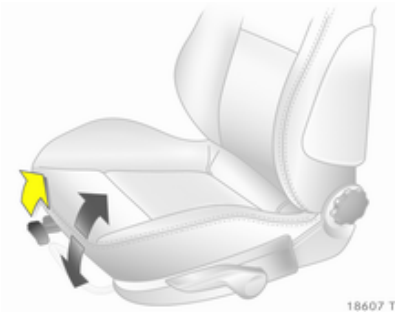


Movimiento de bombeo de la palanca

hacia arriba = más alto
hacia abajo = más bajo

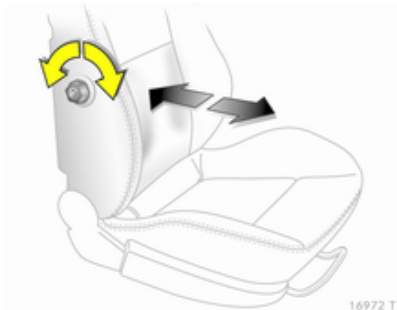
Ir a inicio

Inclinación del asiento



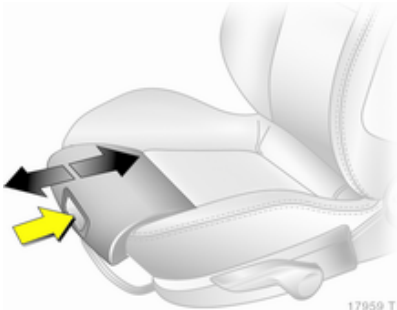
Tire de la palanca, ajuste la inclinación desplazando el peso del cuerpo. Suelte la palanca y enclave audiblemente el asiento en su posición.

Apoyo lumbar



Gire la rueda de mano. No se apoye en el respaldo mientras lo ajusta.

Apoyo para los muslos regulable



Pulse el botón y deslice el apoyo para los muslos.

Ir a inicio

Abatir el respaldo

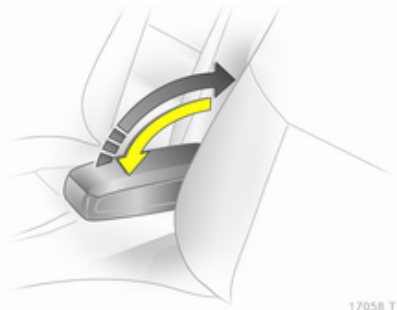
Baje el reposacabezas.

Deslice el asiento hacia atrás.

Levante la palanca de desbloqueo, abata el respaldo y enclávelo.

Para volver a enderezarlo, levante la palanca de desbloqueo y enclave el respaldo de forma audible.

Reposabrazos



Presione el reposabrazos levantado hacia atrás, superando la resistencia, y bájelo.

Levantándolo, el reposabrazos se puede ajustar gradualmente en diferentes posiciones.

Calefacción

Con el encendido conectado, pulse una o varias veces el botón correspondiente al asiento para ajustar la potencia de calefacción deseada. El testigo de control en el botón indica el ajuste.

No se recomienda el uso prolongado en el nivel más alto para las personas con piel sensible.

La calefacción de los asientos funciona con el motor en marcha.

Ir a inicio

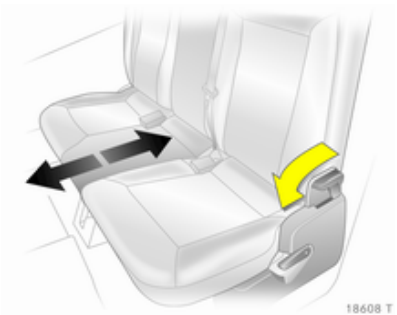
Asientos traseros

Asientos de la segunda fila

⚠Advertencia

Al ajustar la fila de asientos o los respaldos, mantenga alejadas las manos de la zona de las bisagras.

Desplazar la fila de asientos

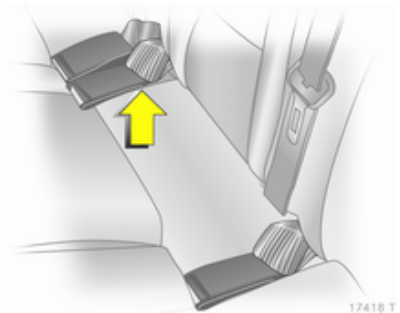


Pulse la palanca de desbloqueo hacia delante y deslice la fila de asientos. Suelte la palanca y enclave los asientos audiblemente.

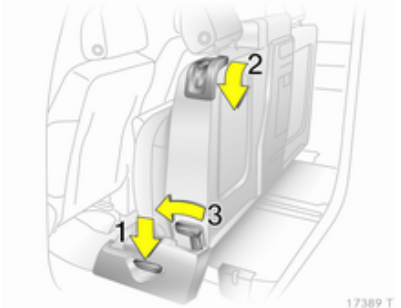
Plegar la fila de asientos y deslizarla hacia delante

Desmonte la cubierta del maletero en caso necesario ⇨ 72.

Baje los reposacabezas ⇨ 45.



Coloque los cierres de los cinturones en los bolsillos de los asientos.



Baje la palanca de desbloqueo **1** y bascule la banqueta de asiento hacia arriba, hasta que enclave.

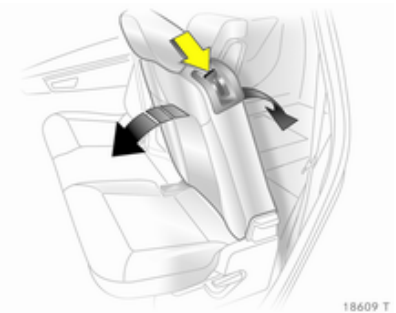
Baje la palanca de desbloqueo **2** en ambos lados, coloque los respaldos en posición vertical y enclávelos.

Tire del asidero que hay en la parte posterior del respaldo central, coloque el respaldo en posición vertical y enclávelo.

Pulse la palanca de desbloqueo **3**, deslice la banqueta de asiento hasta la posición más adelantada y enclávela.

Para volver a la posición original, pulse la palanca de desbloqueo **3** y deslice la banqueta de asiento hasta la posición requerida. Ajuste el respaldo y utilice la palanca de desbloqueo **1** para bascular la banqueta de asiento hacia abajo. Todas las posiciones deben enclavar de forma audible.

Ajuste de los respaldos de los asientos exteriores



Baje la palanca de desbloqueo, ajuste la inclinación en uno u otro sentido, suelte la palanca y enclave el respaldo.

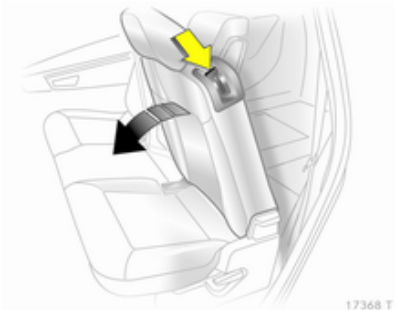
⚠Advertencia

Sólo se permite que viajen personas en los asientos con los respaldos debidamente enclavados en la posición inclinada hacia atrás.

⚠Advertencia

Sólo se debe conducir el vehículo si los respaldos están bien enclavados en su posición. En caso contrario, hay riesgo de lesiones personales o daños en la carga o el vehículo si hay un frenazo brusco o una colisión.

Abatir los respaldos exteriores



Desmonte la cubierta del maletero en caso necesario ⇨ 72.

Baje los reposacabezas ⇨ 45.

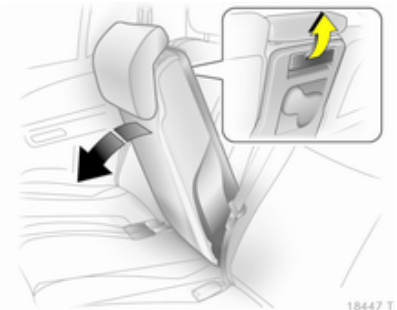
Coloque los cierres de los cinturones en los bolsillos de la banqueta de asiento.

Baje la palanca de desbloqueo, coloque el respaldo en posición vertical, inclinado hacia delante o en posición horizontal sobre la banqueta de asiento y enclávelo.

Para enderezarlo, baje la palanca de desbloqueo y enclave el respaldo en la posición deseada.

Ir a inicio

Abatir el respaldo central

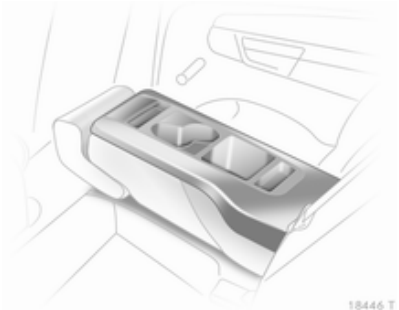


Baje completamente los reposacabezas ⇨ 45.

Coloque los cierres de los cinturones en los bolsillos de la banqueta de asiento.

Tire del asidero que hay en la parte posterior, coloque el respaldo en posición vertical o en posición horizontal sobre la banqueta de asiento y enclávelo.

Para enderezarlo, tire del asidero, levántelo y enclávelo en la posición deseada.



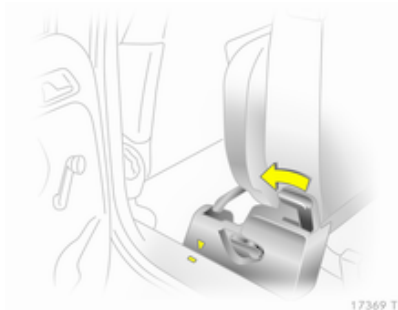
El respaldo del asiento central abatido se puede utilizar como reposabrazos; además, en el respaldo hay portavasos y compartimentos portaobjetos.

Asientos de la tercera fila

⚠Advertencia

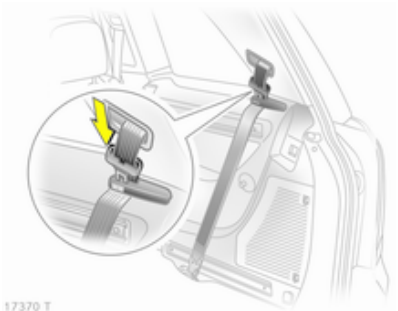
Al levantar o abatir los asientos, mantenga alejadas las manos de la zona de las bisagras.

Instalar los asientos



Desmonte la cubierta del piso y la cubierta del compartimento de carga ⇨ 73.

Pulse la palanca y deslice la segunda fila de asientos hacia delante hasta la marca.



Guíe los cinturones de seguridad por las sujeciones correspondientes e inserte las lengüetas de cierre en las sujeciones.

⚠Advertencia

Antes de levantarlos, se deben retirar todos los componentes de los carriles laterales y los cinturones de seguridad deben estar enganchados, sin retorcer, en las argollas correspondientes en el piso del vehículo.

Desde el maletero, levante el asiento tirando del asidero.

Deslice el asiento hacia atrás hasta que esté en posición vertical y enclave audiblemente. Apoye con una mano la parte superior del respaldo.

Deslice la segunda fila de asientos hasta la posición requerida y enclávela.

Cinturones de seguridad ⇨ 57.

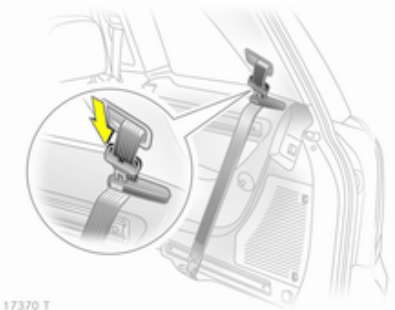
Guarde la cubierta del compartimento de carga detrás de la tercera fila de asientos ⇨ 72.

Guardar los asientos

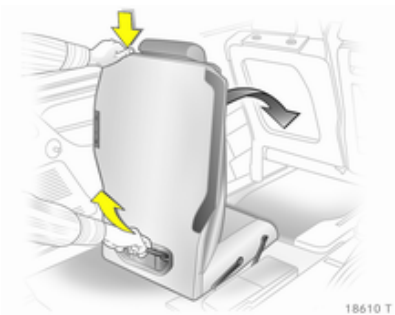
Desmonte la cubierta del compartimento de carga ⇨ 72.

Pulse la palanca y deslice la segunda fila de asientos hacia delante hasta la marca.

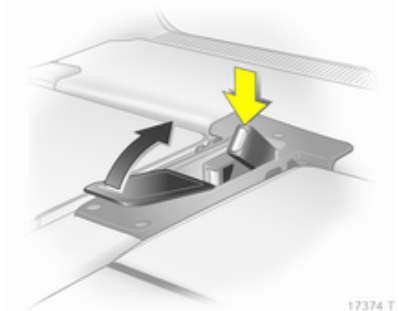
Pulse los resortes para desbloquearlos y baje completamente los reposacabezas de la tercera fila de asientos.



Guíe los cinturones de seguridad por las sujeciones correspondientes e inserte las lengüetas de cierre en las sujeciones.



Desde el compartimento de carga, pulse el botón situado en la parte superior del respaldo y baje el respaldo. Levante el asiento tirando del asidero hacia atrás y luego bascúlelo hacia delante hasta que quede oculto en el piso del vehículo. Sujete el asiento por el asidero durante todo este proceso.



Inserte los cierres de los cinturones en la cavidad del piso y cierre la tapa.

Monte la cubierta del maletero y la cubierta del compartimento de carga ⇨ 73, ⇨ 72.

Deslice la segunda fila de asientos hasta la posición deseada y enclávela.

Cinturones de seguridad

Al acelerar o frenar bruscamente el vehículo, los cinturones se bloquean para proteger a los ocupantes.

⚠Advertencia

Abróchese el cinturón de seguridad antes de cada viaje.

En caso de un accidente, las personas que no llevan los cinturones de seguridad ponen en peligro sus vidas y las de los demás ocupantes.

Los cinturones están diseñados para ser utilizados por una sola persona al mismo tiempo. No son adecuados para personas menores de 12 años o de estatura inferior a 150 cm. Sistema de retención infantil ⇨ 64.

Compruebe periódicamente que todas las piezas del sistema de cinturones funcionan bien y no presentan daños.

Haga sustituir cualquier componente dañado. Después de un accidente, haga sustituir los cinturones y los pretensores disparados en un taller.

Nota

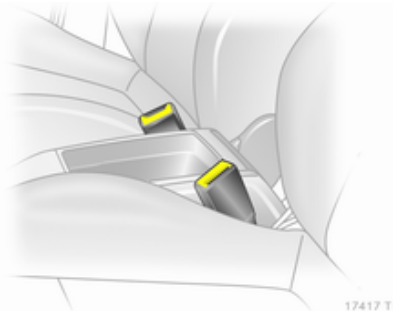
Procure que los cinturones no queden atrapados ni sufran daños causados por el calzado u objetos con bordes afilados. Evite que entre suciedad en los retractores de los cinturones.

Testigo de control de los cinturones de seguridad ⇨ 91.

Limitadores de fuerza de los cinturones

En los asientos delanteros, este dispositivo reduce la fuerza sobre el cuerpo al desbloquear de forma gradual el cinturón durante una colisión.

Pretensores de cinturones



En caso de colisiones frontales y traseras, a partir de una determinada gravedad, se tensan los cinturones de seguridad delanteros.

Ir a inicio

⚠Advertencia

La manipulación incorrecta (por ejemplo, durante el desmontaje o montaje de los cinturones) puede disparar los pretensores de cinturones.

La activación de los pretensores se indica mediante la iluminación del testigo de control ⇨ 91.

Los pretensores de cinturones activados deben sustituirse en un taller. Los pretensores se activan sólo una vez.

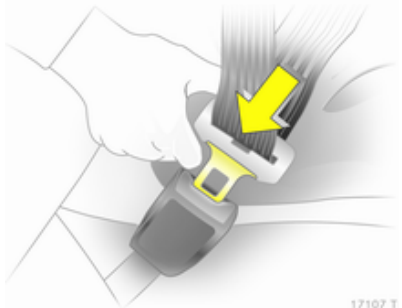
Nota

No está permitido montar accesorios ni colocar objetos que puedan menoscabar el funcionamiento de los pretensores de cinturones. No realice modificaciones en los componentes de los pretensores de cinturones porque se podría anular el permiso de circulación del vehículo.

Cinturón de seguridad de tres puntos

Abrocharse el cinturón

Extraiga el cinturón del retractor, guíelo por encima del cuerpo sin retorcerlo e inserte la lengüeta en el cierre. Durante el viaje, tense frecuentemente el cinturón abdominal tirando suavemente de la banda torácica.



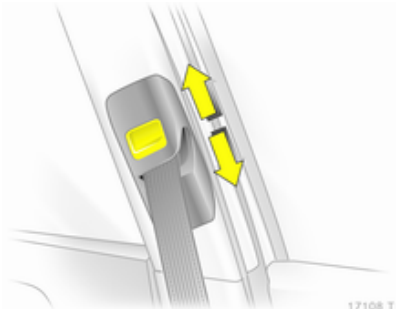
La ropa suelta o muy gruesa impide que el cinturón se ajuste al cuerpo. No coloque ningún objeto, como un bolso o un teléfono móvil, entre el cinturón y el cuerpo.

⚠Advertencia

El cinturón no debe apoyarse sobre objetos duros o frágiles guardados en los bolsillos de la ropa.

Ir a inicio

Ajuste de la altura

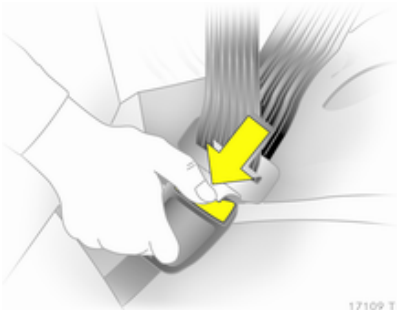


1. Extraiga un poco el cinturón.
2. Pulse el botón.
3. Ajuste la altura y enclave.

Ajuste la altura de modo que el cinturón pase por el hombro. No debe pasar por el cuello o la parte superior del brazo.

No lo ajuste mientras conduce.

Desmontaje

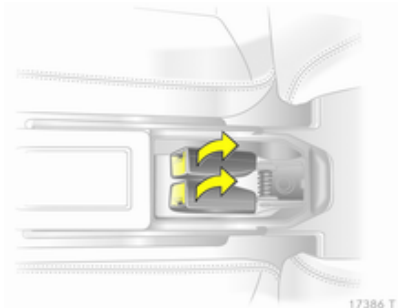


Para soltar el cinturón, pulse el botón rojo del cierre.

Cinturones de seguridad en la segunda fila

El cinturón de seguridad del asiento central sólo se puede extraer del retractor si el respaldo está enclavado en la posición más atrasada.

Cinturones de seguridad en la tercera fila

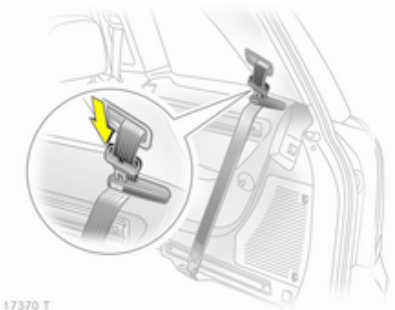


Abra la tapa del piso entre los asientos y levante los cierres de los cinturones.

Saque la lengüeta de cierre y el cinturón de la sujeción.

⚠Advertencia

Para abrocharse el cinturón, éste no debe estar pasado por su sujeción.



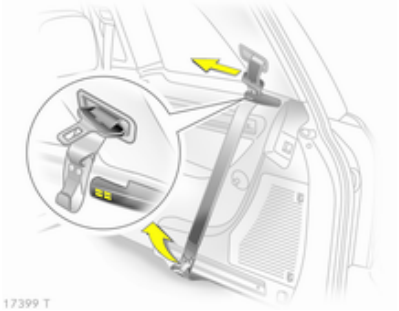
Cuando no esté en uso, guíe el cinturón de seguridad por la sujeción correspondiente e inserte la lengüeta de cierre en la misma.

Cinturones de seguridad desenganchables en la tercera fila

Los cinturones de seguridad desmontables se pueden identificar por una etiqueta en el cinturón.

Para utilizar los carriles laterales, se pueden desenganchar los cinturones de seguridad de las argollas en el piso del vehículo.

Pulse la lengüeta y suelte el gancho de la argolla en el piso del vehículo.



Enrolle el cinturón y fije el gancho en el soporte magnético.

Para enganchar el cinturón de seguridad, suelte el gancho del soporte magnético, pulse la lengüeta elástica del gancho y fíjelo a la argolla en el piso del vehículo. El cinturón de seguridad no debe estar retorcido. El gancho debe estar bien enclavado en la argolla, con la lengüeta elástica cerrada de nuevo.

Nota

El gancho sólo debe fijarse a las argollas colocadas en el piso del vehículo.

Las argollas y los cinturones de seguridad no deben utilizarse para sujetar la carga.

Ir a inicio

Uso del cinturón de seguridad durante el embarazo

⚠Advertencia

El cinturón abdominal debe pasar lo más bajo posible sobre la pelvis, para evitar la presión sobre el abdomen.

Sistema de airbags

El sistema de airbags se compone de varios sistemas individuales.

Cuando se activa, el airbag se infla en milisegundos. También se desinflan tan rápidamente que a menudo no se llegan a percibir durante la colisión.

⚠Advertencia

Si se manipulan indebidamente, los airbags pueden dispararse.

Nota

La unidad electrónica de control del sistema de airbags y de los pretensores de cinturones está situada en la zona de la consola central. No se deben depositar objetos magnéticos en dicha zona.

No pegue nada en las tapas de los airbags ni los cubra con ningún otro material.

Cada airbag se activa una vez solamente. Haga cambiar los airbags activados en un taller. Además, podría ser necesario hacer sustituir el volante, el tablero de instrumentos, parte del revestimiento, las juntas de las puertas, las manillas y los asientos.

No realice modificaciones en el sistema de airbags porque se podría anular el permiso de circulación del vehículo.

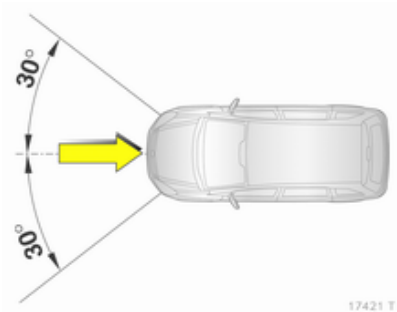
Cuando los airbags se inflan, escapan gases calientes que pueden ocasionar quemaduras.

Testigo de control del sistema de airbags ⇨ 91.

Sistema de airbags frontales

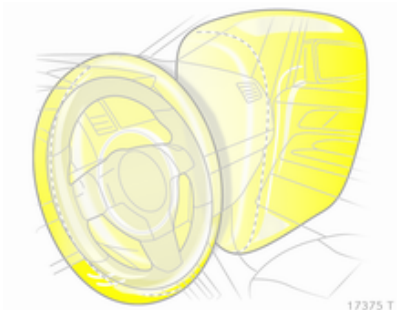
El sistema de airbags frontales se compone de un airbag en el volante y uno en el tablero de instrumentos. Se pueden identificar por el rótulo **AIRBAG**.

También hay una pegatina de advertencia en el lateral del tablero de instrumentos, visible con la puerta del acompañante abierta.



El sistema de airbags frontales se activa en caso de choque de una determinada gravedad en el sector indicado. El encendido debe estar conectado.

Detección de ocupación del asiento ⇨ 64. Sistema de retención infantil con transpondedores ⇨ 68.



Se amortigua el movimiento hacia delante de los ocupantes de los asientos delanteros, reduciéndose considerablemente el riesgo de lesiones en la parte superior del cuerpo y la cabeza.

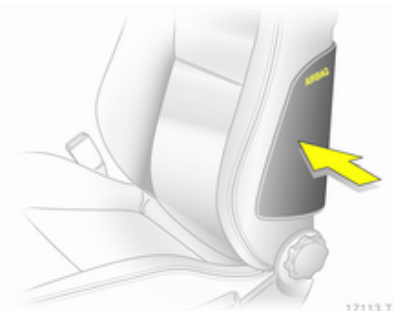
⚠Advertencia

Sólo se obtiene una protección óptima cuando el asiento está en la posición correcta ⇨ 47.

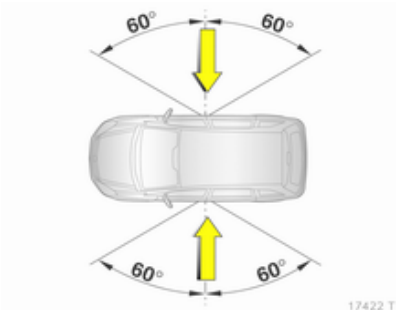
No debe haber obstáculos en la zona de inflado de los airbags.

Ajuste el cinturón de seguridad correctamente y enclávelo bien. Sólo así podrá protegerle el airbag.

Sistema de airbags laterales

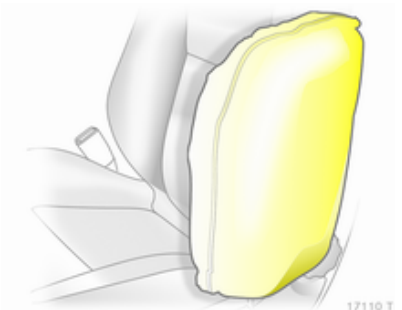


El sistema de airbags laterales se compone de un airbag en cada respaldo de los asientos delanteros. Se pueden identificar por el rótulo **AIRBAG**.



El sistema de airbags laterales se activa en caso de choque de una determinada gravedad en el sector indicado. El encendido debe estar conectado.

Detección de ocupación del asiento ⇨ 64. Sistema de retención infantil con transpondedores ⇨ 68.



Se reduce considerablemente el riesgo de lesiones en la parte superior del cuerpo y la pelvis en caso de un choque lateral.

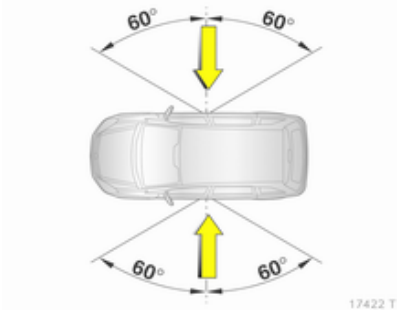
⚠Advertencia

No debe haber obstáculos en la zona de inflado de los airbags.

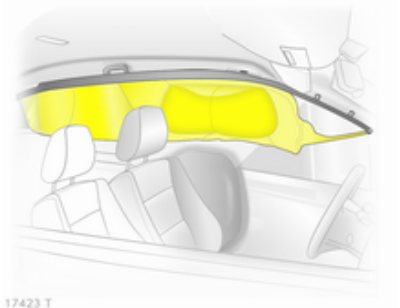
Nota
Sólo deben utilizarse fundas de asientos homologadas para el vehículo. Tenga cuidado de no tapar los airbags.

Sistema de airbags de cortina

El sistema de airbags de cortina se compone de un airbag en el marco del techo a cada lado. Se pueden identificar por el rótulo **AIRBAG** en el pilar del techo.



El sistema de airbags de cortina se activa en caso de choque de una determinada gravedad en el sector indicado. El encendido debe estar conectado.



Se reduce considerablemente el riesgo de lesiones en la cabeza en caso de un impacto lateral.

El sistema de airbags de cortina no protege la tercera fila de asientos.

⚠Advertencia

No debe haber obstáculos en la zona de inflado de los airbags.

Los ganchos en los asideros del marco del techo sólo deben utilizarse para colgar prendas de vestir ligeras, sin perchas. No deben guardarse objetos en estas prendas de vestir.

Ir a inicio

Detección de ocupación del asiento

Se identifica por la pegatina en la parte inferior del asiento del acompañante y por el testigo de control, que se ilumina durante unos 4 segundos al conectar el encendido.

El sistema de detección de ocupación del asiento desactiva el airbag frontal y lateral para el acompañante si el asiento del acompañante no está ocupado o si hay montado un sistema de retención infantil Opel con transpondedores El sistema de airbag de cortina permanece activado.

⚠ Peligro

En el asiento del acompañante sólo deben montarse sistemas de retención infantil Opel con transpondedores. Si se utilizan sistemas sin transpondedores hay peligro de lesiones fatales.

Testigo de control ⇨ 91.

Nota

Las personas con un peso inferior a 35 kg deben viajar en los asientos traseros.

No coloque objetos pesados en el asiento del acompañante. En caso contrario, el sistema puede interpretar que el asiento está ocupado y no se desactivarían los airbags para el asiento del acompañante.

No utilice fundas protectoras ni cojines en el asiento del acompañante.

Sistemas de retención infantil

Le recomendamos el sistema de retención infantil Opel, adaptado específicamente al vehículo.

Cuando utilice un sistema de retención infantil, preste atención a las siguientes instrucciones de uso y montaje, así como a las instrucciones suministradas con el sistema de retención infantil.

Siempre deben cumplirse las normas locales o nacionales. En algunos países está prohibido el uso de sistemas de retención infantil en determinadas plazas de asiento.

Selección del sistema correcto

Mientras sea posible, los niños deberían viajar mirando hacia atrás en el vehículo. Así se garantiza que la columna vertebral del niño, que aún es muy débil, sufra menos tensión en caso de accidente.

Los niños menores de 12 años o de estatura inferior a 150 cm sólo deben viajar en un sistema de retención

apropiado para el niño. Son adecuados los sistemas de retención que cumplan las normas ECE 44-03 o ECE 44-04. Como normalmente no se puede colocar bien el cinturón a un niño que mida menos de 150 cm, le recomendamos usar un sistema de retención infantil apropiado, aunque por la edad del niño no sea obligatorio legalmente.

Nunca debe llevar un niño en brazos cuando viaje en el vehículo. En caso de colisión, no podrá sujetar al niño en sus brazos.

Cuando lleve niños, use los sistemas de retención infantil adecuados según su peso.

Asegúrese de que el sistema de retención infantil que se va a montar sea compatible con el tipo de vehículo.

Asegúrese de que la posición de montaje del sistema de retención infantil en el vehículo sea correcta.

Los niños sólo deben entrar y salir del vehículo por el lado opuesto al de circulación del tráfico.

Cuando no se use el sistema de retención infantil, asegúrelo con un cinturón de seguridad o desmóntelo del vehículo.

Nota

No pegue nada en los sistemas de retención infantil ni los tape con ningún otro material.

Un sistema de retención infantil que haya sido sometido a tensión en un accidente debe sustituirse.

Posiciones de montaje del sistema de retención infantil

Opciones permitidas para el montaje de un sistema de retención infantil

Nivel de peso o de edad[1)]	En el asiento del acompañante	En los asientos exteriores de la segunda fila	En el asiento central de la segunda fila	En los asientos de la tercera fila
Grupo 0: hasta 10 kg o 10 meses aprox. **Grupo 0+: hasta 13 kg** o 2 años aprox.	B[1], +	U, +	U	X
Grupo I: de 9 a 18 kg o de 8 meses a 4 años aprox.	B[2], +	U, +, ++	U	UF
Grupo II: de 15 a 25 kg o de 3 a 7 años aprox. **Grupo III: de 22 a 36 kg** o de 6 a 12 años aprox.	X	U	U	UF

B[1] = Limitado, sólo con detección de ocupación del asiento y sistema de retención infantil Opel con transpondedores.
Si el sistema de retención infantil se fija con un cinturón de seguridad de tres puntos, ajuste la altura del asiento en la posición más elevada. Desplace el asiento del acompañante completamente hacia atrás y ajuste el punto de anclaje del cinturón de seguridad del acompañante en la posición más baja.

B[2] = Limitado, sólo con detección de ocupación del asiento y sistema de retención infantil Opel con transpondedores.
Si el sistema de retención infantil se fija con un cinturón de seguridad de tres puntos, ajuste la altura del asiento en la posición más elevada. Desplace el asiento del acompañante completamente hacia atrás, de modo que el cinturón de seguridad del vehículo salga hacia delante desde el punto de anclaje.

U = Adecuado para uso universal en combinación con un cinturón de seguridad de tres puntos.

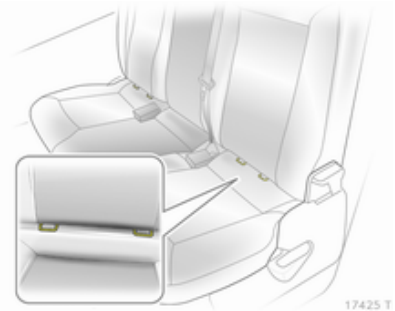
UF = Se puede usar de forma universal para sistemas de retención infantil orientados hacia adelante en combinación con un cinturón de seguridad de tres puntos.

[1)] Le recomendamos el uso de cada sistema hasta que el niño alcance el límite superior de peso.

Ir a inicio

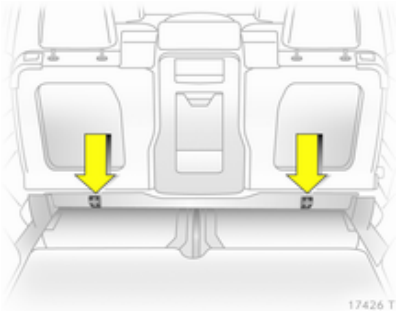
+ = Asiento del vehículo disponible con fijaciones ISOFIX. En caso de fijación ISOFIX, sólo pueden utilizarse sistemas de retención infantil ISOFIX homologados para el vehículo.
++ = Asiento del vehículo disponible con fijaciones ISOFIX. En caso de fijación ISOFIX y anclaje superior, se pueden utilizar sistemas de retención infantil ISOFIX homologados para uso universal.
X = No se permiten sistemas de retención infantil en esta clase de peso.

Sistemas de retención infantil ISOFIX



Fije los sistemas de retención infantil ISOFIX homologados para el vehículo a los soportes de montaje.

Sistemas de retención infantil con anclajes superiores



Fije el sistemas de retención infantil con anclaje superior a las argollas de la segunda fila de asientos. La correa debe pasar entre las dos varillas guía del reposacabezas.

En caso de fijación con ISOFIX y anclaje superior, se pueden utilizar sistemas de retención infantil homologados para uso universal con ISOFIX.

Sistemas de retención infantil con transpondedores

Una etiqueta en el sistema de retención infantil indica que está equipado con transpondedores.

Los sistemas de retención infantil Opel con transpondedores se detectan automáticamente si están montados correctamente en el asiento del acompañante con detección de ocupación del asiento.

Ir a inicio

Nota
No debe haber objetos (como láminas de plástico o esterillas térmicas) entre el asiento y el sistema de retención infantil.

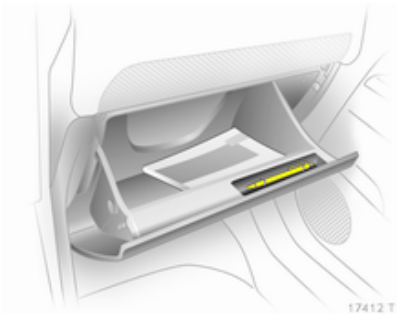
Detección de ocupación del asiento ⇨ 64.

Portaobjetos

Compartimentos portaobjetos 70
Compartimento de carga 72
Sistema portaequipajes de techo 78
Información sobre la carga 78

Compartimentos portaobjetos

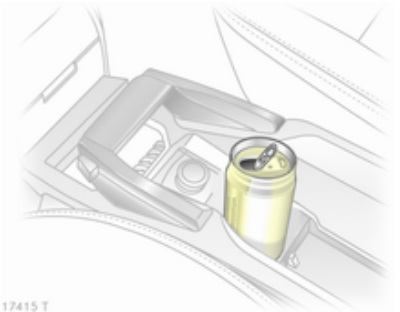
Guantera



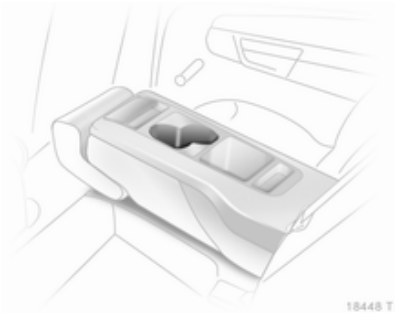
La guantera incorpora un portalápices.

La guantera debe estar cerrada mientras se conduce.

Portavasos



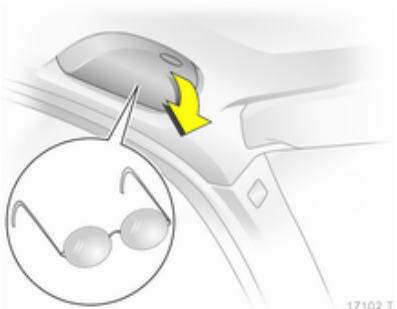
Los portavasos están situados en la consola central, en las puertas y en el revestimiento lateral trasero.



Ir a inicio

Hay portavasos adicionales en el respaldo del asiento central cuando está abatido.

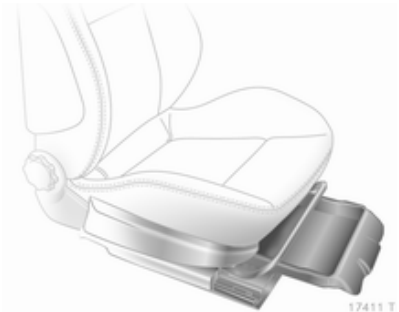
Portagafas



Para abrirlo, baje la tapa.

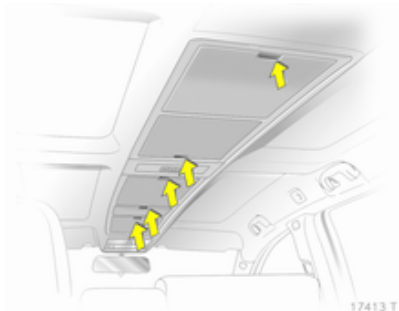
No lo utilice para guardar objetos pesados.

Portaobjetos bajo el asiento



Levante por el rebaje del borde y extráigalo. Carga máxima: 1,5 kg. Para cerrarlo, presione y enclave.

Revestimiento del techo



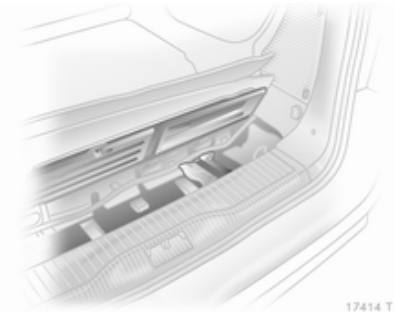
Para abrir, pulse en los lugares marcados.

La carga máxima permisible de los dos compartimentos portaobjetos delanteros es de 1 kg cada uno, la de los tres traseros de 2 kg cada uno.

Los compartimentos deben ir cerrados mientras se conduce.

Compartimento de carga

Portaobjetos en el compartimento de carga



Para abrir la tapa, levante la moqueta. Levante la anilla, gírela y tire hacia arriba. El compartimento portaobjetos contiene las herramientas del vehículo ⇨ 183 y la barra de rótula.

La caja de fusibles está en el lado izquierdo del compartimento de carga, detrás de una tapa ⇨ 181.

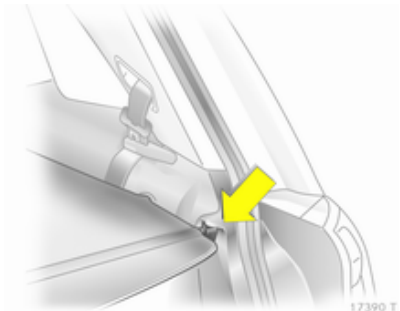
El juego de reparación de neumáticos está situado en el lado derecho, detrás de la tapa ⇨ 189.

Cubierta del compartimento de carga

No coloque objetos pesados o con bordes afilados sobre la cubierta del compartimento de carga.

Antes de accionar la cubierta del compartimento de carga, deben guiarse los cinturones de seguridad traseros por las sujeciones laterales.

Apertura

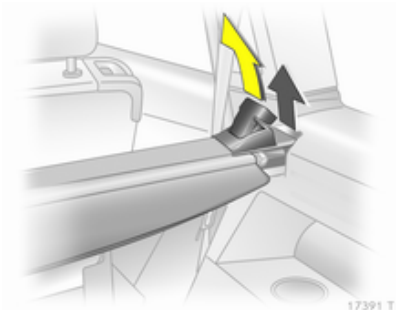


Desmonte la cubierta del compartimento de carga de los soportes laterales. Se enrolla automáticamente.

Cierre

Tire de la cubierta hacia atrás usando el asidero y engánchelo en las fijaciones laterales.

Desmontaje



Abra la cubierta del compartimento de carga.

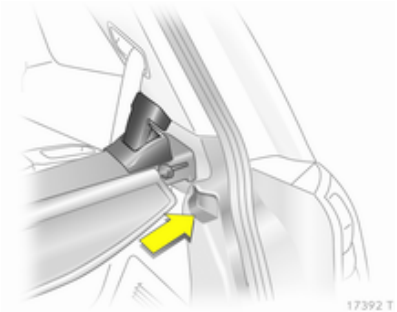
Mantenga levantada la palanca de desbloqueo. Levante la cubierta por el lado derecho y sáquela de los alojamientos.

Ir a inicio

Montaje

Inserte la cubierta del compartimento de carga por el lado izquierdo en su alojamiento, mantenga levantada la palanca de desbloqueo, inserte la cubierta en el lado derecho y enclávela.

Colocación detrás de la tercera fila de asientos

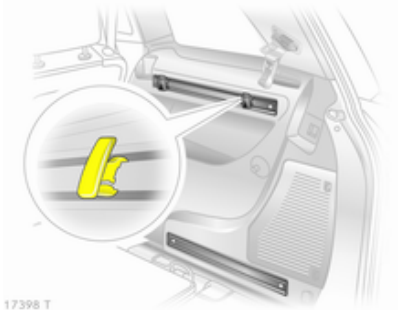


Inserte la cubierta del compartimento de carga por el lado izquierdo en su alojamiento, mantenga levantada la palanca de desbloqueo, inserte la cubierta en el lado derecho y enclávela.

Cubierta del portaobjetos del maletero

Utilice la cubierta del portaobjetos del maletero cuando la tercera fila de asientos esté oculta.

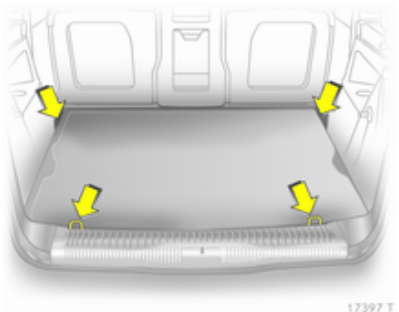
Carriles y ganchos para la carga



Monte los ganchos en la posición deseada en los carriles: inserte el gancho en la ranura superior del carril y encájela en la ranura inferior.

Cuando se utilicen los carriles (excepto si se monta la red de separación delante del portón trasero), la tercera fila de asientos debe estar oculta ⇨ 53 y los cinturones de seguridad deben estar desenganchados del piso del vehículo. Fije los ganchos sueltos de los cinturones de seguridad a los imanes de los soportes ⇨ 57.

Argollas



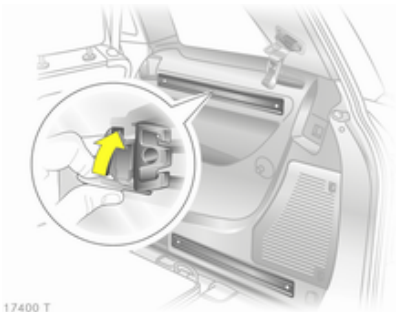
Las argollas están diseñadas para fijar las correas de amarre, una red para el equipaje o una red de seguridad, y evitar que se desplacen los objetos transportados.

Las argollas para fijar los cinturones de seguridad desmontables no deben utilizarse como de sujeción.

Los cinturones de seguridad en la tercera fila de asientos nunca deben usarse para asegurar cargas.

Sistema organizador de la carga

FlexOrganizer es un sistema flexible para dividir el compartimento de carga o asegurar la carga.

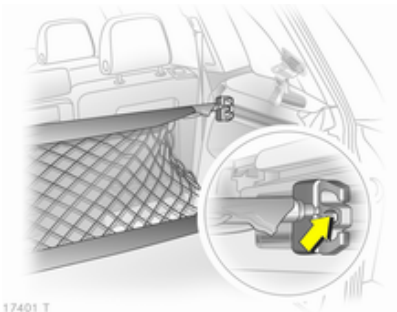


El sistema consta de

- adaptadores
- red de separación variable
- bolsas de rejilla
- ganchos

Los componentes se montan en dos carriles de los paneles laterales usando adaptadores o ganchos. La red de separación también se puede montar directamente delante del portón trasero.

Red de separación variable



Inserte un adaptador en cada carril: doble hacia arriba la placa del asidero, inserte el adaptador en la ranura superior e inferior del carril y muévalo hasta la posición deseada. Gire la placa del asidero hacia arriba para bloquear el adaptador. Las varillas de la red deben extenderse antes de insertarlas en los adaptadores: extraiga todas las piezas finales y bloquéelas mediante un giro en sentido horario.

Para el montaje, comprima un poco las varillas e insértelas en los orificios correspondientes de los adaptadores. La varilla más larga debe insertarse en el adaptador superior.

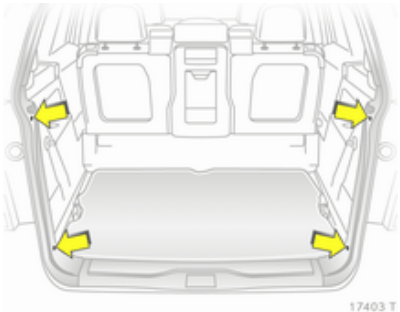
Para el desmontaje, comprima la varilla de la red y desmonte los adaptadores. Abra la placa del adaptador, desenclave el adaptador de la ranura inferior y luego de la ranura superior.

Ir a inicio

Ganchos y bolsillo de red

El bolsillo de red puede colgarse en los ganchos para equipaje.

Red de separación delante del portón trasero



La red de separación se puede montar directamente delante del portón trasero, evitando así que se caiga la carga al abrir el portón trasero.

Antes del montaje hay que insertar las cuatro piezas finales de las varillas de la red; para ello, gire cada pieza hacia la izquierda e insértela.

Para el montaje, comprima un poco las varillas de la red e insértelas en las aberturas. La varilla más larga debe insertarse en la parte superior.

Para el desmontaje, comprima las varillas de la red y desmóntelas.

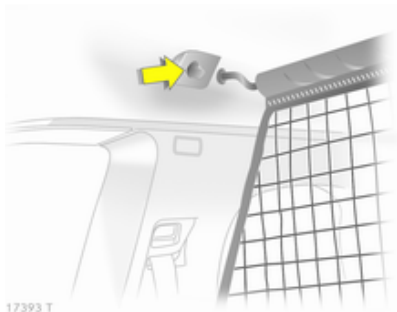
Para facilitar la carga con la tercera fila de asientos levantada, monte primero la varilla inferior, cargue el compartimento y, por último, monte la varilla superior.

Red de seguridad

La red de seguridad puede montarse detrás de la segunda fila de asientos o detrás de los asientos delanteros.

No se deben transportar personas detrás de la red de seguridad.

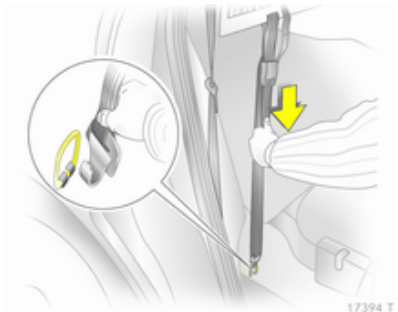
Montaje



Ir a inicio

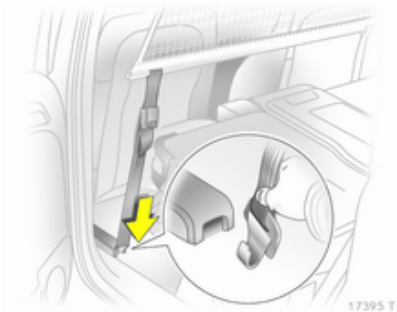
En cada lado del marco del techo hay dos aberturas de montaje: enganche y enclave la varilla de la red en un lado, comprima la varilla para engancharla y enclavarla en el otro lado.

Detrás de la segunda fila de asientos



Enganche los ganchos de las correas tensoras de la red en las argollas del piso y ténselas.

Detrás de los asientos delanteros

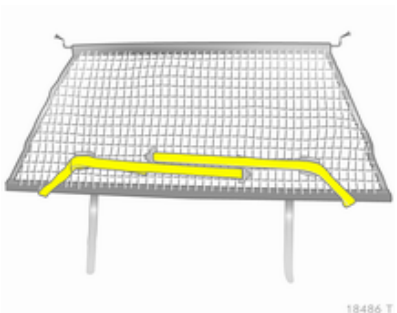


Enganche los ganchos de las correas tensoras de la red en las ranuras y ténselas.

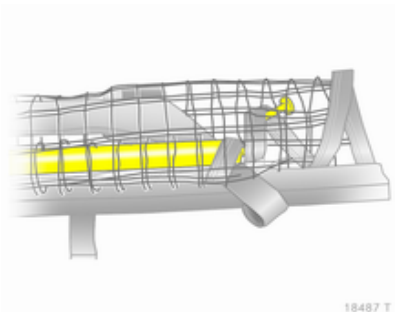
Desmontaje

Incline hacia arriba el regulador de longitud de la correa tensora de la red y suelte la correa. Desenganche la varilla superior en un lado, comprima la varilla, desenganche el otro lado y desmóntela de las aberturas.

Alojamiento



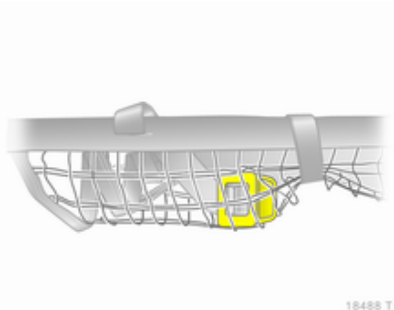
Alinee las correas tensoras sobre la red como se muestra en la ilustración.



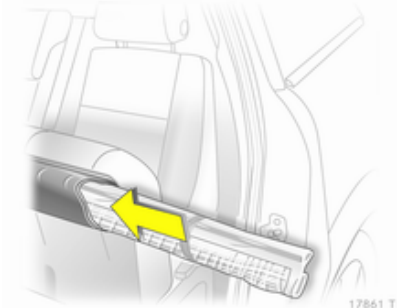
Ir a inicio

Enrolle la varilla superior de la red hasta la mitad de la red aproximadamente.

Coloque la varilla superior de la red por encima de las correas tensoras, junto a la varilla inferior de la red. Los ganchos de la varilla superior de la red deben señalar hacia fuera de la varilla inferior de la red.



Enrolle la red y fíjela con la cinta de velcro que hay junto a los reguladores longitudinales. Los reguladores y las varillas de la red deben estar juntos en posición horizontal.



Levante la banqueta de asiento de la segunda fila de asientos ⇨ 51. Introduzca la red de seguridad en los alojamientos, pliegue y enclave la banqueta de asiento.

Bandeja plegable

Situada en los respaldos de los asientos delanteros.

Para desplegarla, tire hacia arriba hasta que se enclave.

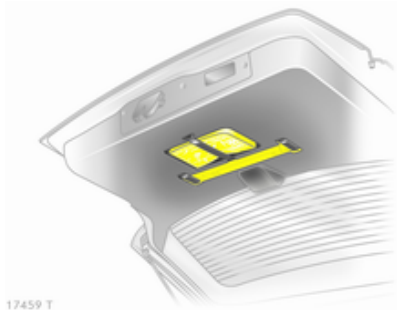
Para plegarla, presione hacia abajo superando la resistencia.

No deposite objetos pesados.

Triángulo de advertencia

Guarde el triángulo de advertencia en el espacio del portón trasero y fíjelo con las sujeciones a ambos lados.

Botiquín



Guarde el botiquín en el espacio del portón trasero y fíjelo con la sujeción.

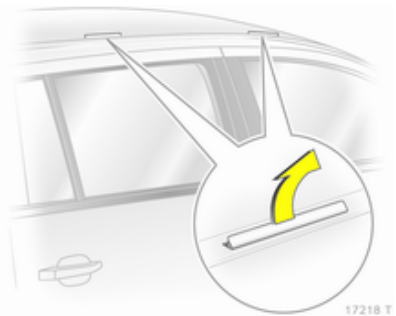
Sistema portaequipajes de techo

Portaequipajes del techo

Por motivos de seguridad y para evitar daños en el techo, se recomienda usar el sistema de portaequipajes de techo homologado para su vehículo.

Siga las instrucciones de montaje y desmonte el portaequipajes cuando no se vaya a utilizar.

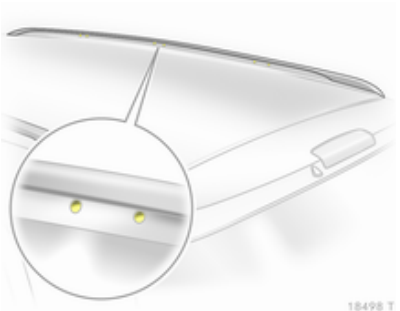
Versión sin barras de techo



Levante las tapas de las aberturas de montaje.

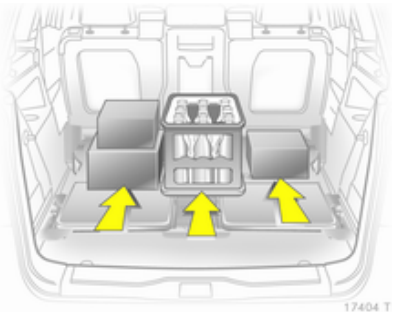
Fije el portaequipajes de techo en los puntos correspondientes.

Versión con barras de techo



Para fijar el portaequipajes de techo, inserte los pernos de montaje en los orificios indicados en la ilustración.

Información sobre la carga



- Los objetos pesados en el compartimento de carga deben colocarse apoyados contra los respaldos de los asientos. Asegúrese de que los respaldos estén bien enclavados. Si se pueden apilar los objetos, los más pesados deben colocarse abajo.
- Asegure los objetos con correas de amarre fijadas a las argollas ⇨ 73.

Ir a inicio

- Asegure los objetos sueltos en el compartimento de carga para evitar su deslizamiento.
- Cuando se transporten objetos en el compartimento de carga, los respaldos de la segunda fila no deben estar inclinados hacia delante.
- La carga no debe sobresalir por encima del borde superior de los respaldos.
- No se deben colocar objetos encima de la cubierta del compartimento de carga ni del tablero de instrumentos.
- La carga no debe obstaculizar el accionamiento de los pedales, el freno de estacionamiento o la palanca de cambios, ni impedir la libertad de movimientos del conductor. No se deben dejar objetos sueltos en el habitáculo.
- No conduzca con el compartimento de carga abierto.

⚠Advertencia

Asegúrese siempre de que la carga del vehículo esté bien sujeta. En caso contrario, los objetos podrían salir lanzados por el interior del vehículo y causar lesiones personales o daños en la carga y el vehículo.

- La carga útil es la diferencia entre el peso máximo autorizado del vehículo (véase la placa de características ⇨ 209) y el peso en vacío según norma CE.

  Para calcular la carga útil, introduzca los datos de su vehículo en la tabla de pesos que figura al principio de este manual.

  El peso en vacío según norma CE incluye los pesos calculados para el conductor (68 kg), el equipaje (7 kg) y todos los líquidos (depósito lleno al 90%).

  El equipamiento opcional y los accesorios aumentan el peso en vacío.

- Conducir con carga en el techo aumenta la sensibilidad del vehículo a los vientos laterales y tiene un efecto negativo sobre la maniobrabilidad debido a la elevación del centro de gravedad. Distribuya la carga uniformemente y asegúrela con correas de sujeción. Ajuste la presión de los neumáticos y la velocidad del vehículo a las condiciones de carga. Compruebe y vuelva a apretar las correas con frecuencia.

  La carga máxima autorizada en el techo es de 75 kg; en vehículos con barras de techo es de 100 kg. La carga sobre el techo es la suma de la carga y del peso del portaequipajes.

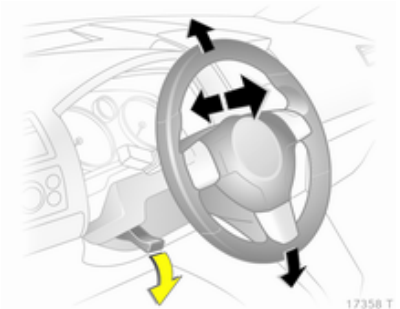
Ir a inicio

Instrumentos y mandos

Mandos 80
Testigos luminosos e indicadores 86
Pantallas de información 98
Mensajes del vehículo 105
Ordenador de a bordo 108

Mandos

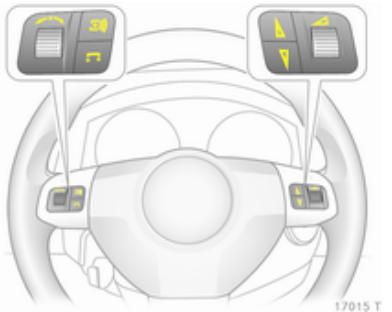
Ajuste del volante



Desbloquee la palanca, ajuste el volante, luego enclave la palanca y asegúrese de que esté totalmente bloqueada.

El volante sólo se debe ajustar con el vehículo parado y la dirección desbloqueada.

Mandos en el volante



El sistema de infoentretenimiento y la Info-Display se pueden manejar con los mandos en el volante.

Hay más información disponible en el manual del sistema de infoentretenimiento.

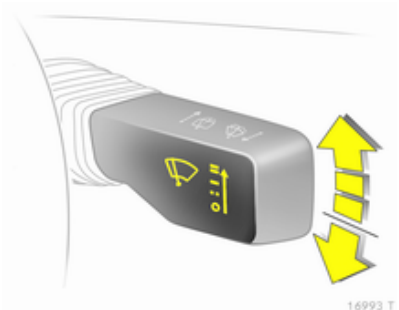
Ir a inicio

Bocina

Pulsar .

Limpia/lavaparabrisas

Limpiaparabrisas



La palanca siempre vuelve a su posición original.

= = velocidad rápida
— = velocidad lenta
– – = conexión a intervalos
O = desconectar

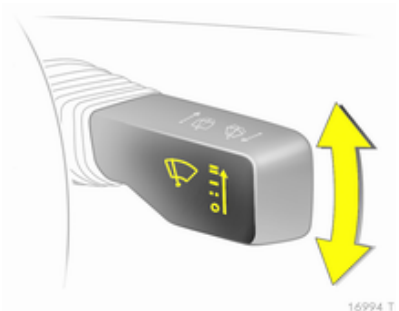
Para un solo barrido cuando los limpiaparabrisas están desconectados, pulse la palanca hacia abajo.

Si mantiene pulsada la palanca superando la resistencia, se conectan consecutivamente los distintos niveles. En O, suena una señal acústica.

No los utilice si el parabrisas está helado.

Desconéctelos en túneles de lavado.

Intervalo de funcionamiento ajustable

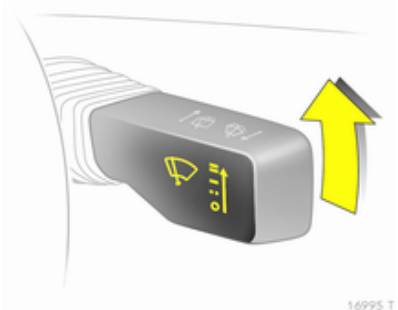


Para ajustar el intervalo de funcionamiento a un valor entre 2 y 15 segundos: conecte el encendido, baje la palanca desde la posición O, espere el intervalo de tiempo deseado y suba la palanca a – –.

Ir a inicio

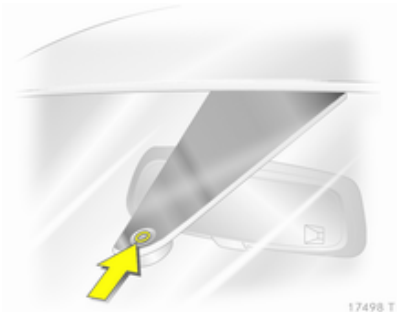
Tras conectar el encendido y colocar la palanca en – –, el intervalo se ajustará a 6 segundos.

Funcionamiento automático con sensor de lluvia



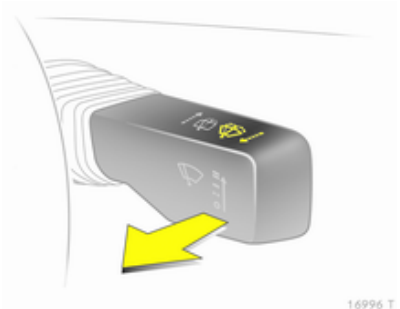
– – = Funcionamiento automático con sensor de lluvia

El sensor de lluvia detecta la cantidad de agua en el parabrisas y regula automáticamente la frecuencia de los limpiaparabrisas.



Mantenga el sensor libre de polvo, suciedad y hielo.

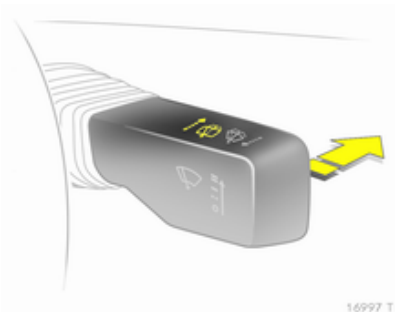
Lavaparabrisas



Tire de la palanca. Se pulveriza líquido de lavado sobre el parabrisas y los limpiaparabrisas se accionan durante varios ciclos.

Si las luces están encendidas, también se pulveriza líquido sobre los faros. El sistema lavafaros no funciona durante 2 minutos.

Limpia/lavaluneta



Presione la palanca hacia delante. El limpialuneta funciona a intervalos. Para desconectarlo, vuelva a presionar la palanca hacia delante.

Si se mantiene la palanca pulsada hacia delante, se pulveriza líquido sobre la luneta trasera.

El limpialuneta se conecta automáticamente cuando está conectado el limpiaparabrisas y se engrana la marcha atrás.

Temperatura exterior

El descenso de la temperatura se indica inmediatamente, el aumento se indica con un ligero retraso.

Si la temperatura exterior baja a 3 °C, se ilumina el símbolo ❄ en la Triple-Info-Display o en la Board-Info-Display como advertencia sobre el peligro de hielo en la calzada. El símbolo ❄ permanece iluminado hasta que la temperatura alcance al menos los 5 °C.

En vehículos con Graphic-Info-Display o Color-Info-Display, aparece un mensaje de advertencia en la pantalla sobre el peligro de hielo en la calzada. Si la temperatura es inferior a -5 °C, no aparece el mensaje.

⚠Advertencia

La carretera puede estar ya helada aunque la pantalla muestre unos pocos grados por encima de 0 °C.

Reloj

La fecha y la hora se muestran en la Info-Display.

Board-Info-Display ⇨ 98, Graphic-Info-Display, Color-Info-Display ⇨ 101.

Ajuste de la fecha y la hora en la Triple-Info-Display

El sistema de infoentretenimiento debe estar apagado. Active el modo de ajuste manteniendo pulsado el botón ◴ durante más de 2 segundos. El valor que parpadea se ajusta usando el botón ⊙. El botón ◴ se usa para cambiar a la siguiente unidad y para salir del modo de ajuste.

Sincronización automática de la hora

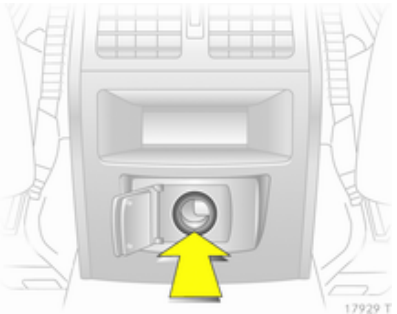
La señal RDS de la mayoría de las emisoras de FM ajusta automáticamente la hora; esta función se identifica mediante el símbolo ◴RDS en la pantalla.

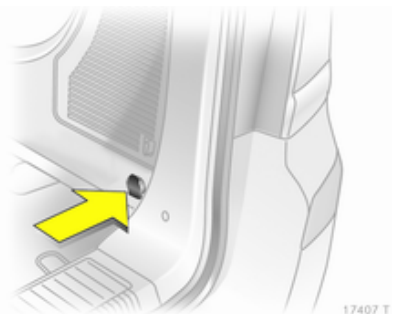
Algunas emisoras no emiten una señal horaria correcta. En tal caso, le recomendamos que desactive la sincronización automática de la hora.

Active el modo de ajuste y vaya al ajuste del año. Mantenga pulsado el botón ◴ unos 3 segundos hasta que parpadee ◴RDS en la pantalla y aparezca "RDS TIME". La función se activa (RDS TIME 1) o desactiva (RDS TIME 0) con el botón ⊙. Salga del modo de ajuste usando el botón ◴.

Tomas de corriente

Hay tomas de corriente situadas en la consola central y en el maletero.



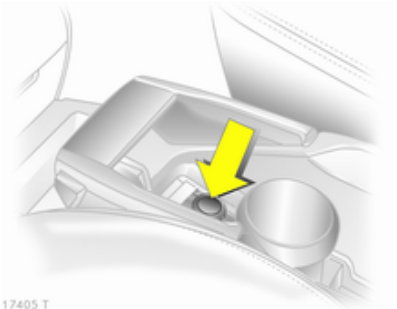


Para evitar daños en las tomas de corriente, no utilice conectores inadecuados. Si se conectan accesorios eléctricos con el motor parado, se descargará la batería. El consumo

máximo no debe exceder de 120 vatios. No conecte accesorios de suministro de corriente, como pueden ser dispositivos de carga eléctrica o baterías.

Los accesorios eléctricos que se conecten deben cumplir los requisitos sobre compatibilidad electromagnética de la norma DIN VDE 40 839.

Encendedor



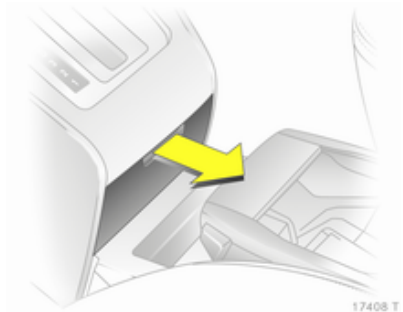
El encendedor está situado en la consola central.

Pulse sobre el encendedor. Se desconecta automáticamente cuando la resistencia está incandescente. Extraiga el encendedor.

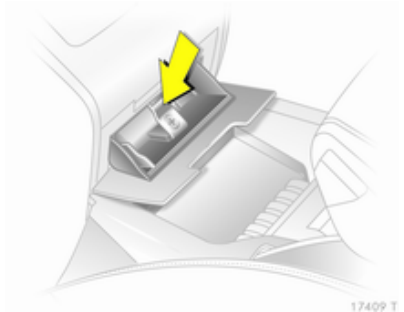
Ceniceros

Atención
Sólo están destinados a usarse para ceniza y no para residuos combustibles.

Cenicero delantero

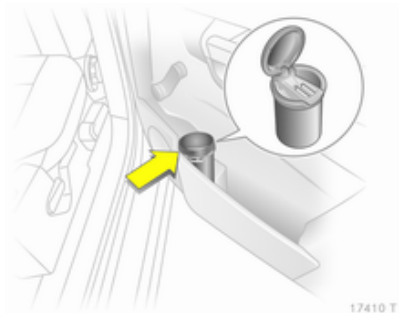


Abra el cenicero por el rebaje.



Para vaciar el cenicero, presione sobre el muelle, abra el cenicero por completo y extráigalo.

Cenicero portátil



El cenicero portátil se puede colocar en los portavasos.

Testigos luminosos e indicadores

Cuadro de instrumentos

En algunas versiones, las agujas de los instrumentos giran hasta el tope final al conectar el encendido.

Velocímetro

Indica la velocidad del vehículo.

Cuentakilómetros

La línea inferior muestra el kilometraje registrado del vehículo.

Cuentakilómetros parcial

La línea superior muestra los kilómetros recorridos desde la última puesta a cero.

Para ponerlo a cero, mantenga pulsado el botón de ajuste durante unos segundos con el encendido conectado.

Cuentarrevoluciones

Indica el régimen del motor.

Conduzca en los regímenes más bajos del motor en cada marcha tanto como sea posible.

Atención
Si la aguja está en el sector de advertencia (rojo), se ha excedido el régimen máximo admisible del motor. Hay peligro para el motor.

Indicador de combustible

Indica el nivel de combustible, o la presión de gas, en el depósito según el modo de funcionamiento.

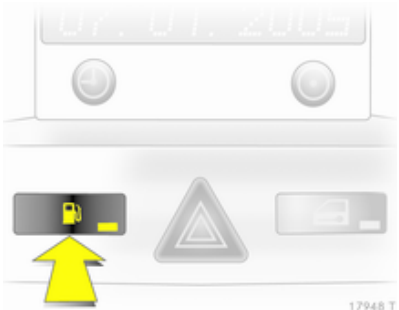
El testigo de control ⛽ se ilumina si el nivel en el depósito es bajo. Reposte inmediatamente si parpadea. En modo de funcionamiento con gas natural, se cambia automáticamente a funcionamiento con gasolina ⇨ 88.

En modo de funcionamiento con gas natural, aparece el mensaje **LoFuEL** si el nivel del depósito de gasolina es bajo. Confirme el mensaje pulsando el botón de reinicio ⇨ 86.

Nunca debe agotar el depósito.

Debido al combustible que queda en el depósito, la cantidad requerida para llenar el depósito puede ser inferior a la capacidad especificada.

Selector de combustible



Pulsando el botón ⛽ el sistema cambia entre funcionamiento con gasolina y con gas natural. No es posible cambiar si el motor está sometido a una alta carga (p. ej., fuerte aceleración, al acelerar a fondo). El LED de estado muestra el modo de funcionamiento actual.

Funcionamiento con gas natural	=	LED apagado.
Funcionamiento con gasolina	=	LED encendido.

En cuanto se vacían los depósitos de gas natural, se cambia automáticamente al funcionamiento con gasolina hasta que se desconecte el encendido.

Si después no se rellenan los depósitos de gas natural, el sistema deberá cambiarse manualmente al modo de gasolina antes de arrancar de nuevo el motor. Esto evitará daños en el catalizador (sobrecalentamiento debido a una alimentación de combustible irregular).

Si se pulsa el selector varias veces dentro de un breve espacio de tiempo, se activará un bloqueo de conmutación. El motor permanece en el modo de funcionamiento actual. El bloqueo sigue activo hasta que se desconecte el encendido.

Cabe esperar una ligera pérdida de potencia y par motor en el funcionamiento con gasolina. Por consiguiente, debe adaptar su estilo de conducción (p. ej., en las maniobras de adelantamiento) y la carga del vehículo (p. ej., al circular con remolque).

Cada seis meses debe agotar el depósito de gasolina, hasta que se ilumine el testigo de control ⛽, y repostar. Esto es imprescindible para mantener la calidad del combustible y la operatividad del sistema, necesaria para el funcionamiento con gasolina.

El depósito del vehículo se debe llenar de combustible a intervalos regulares para evitar su corrosión.

Indicación de servicio

La indicación **InSP** aparece cuando hay pendiente algún servicio de revisión. Más información ⇨ 204.

Ir a inicio

Testigos de control

Los testigos de control descritos no están presentes en todos los vehículos. La descripción es válida para todas las versiones de cuadros de instrumentos. Al conectar el encendido, se iluminarán brevemente la mayoría de los testigos de control a modo de prueba funcional.

Los colores de los testigos de control significan lo siguiente:

Rojo	=	Peligro, recordatorio importante,
Amarillo	=	Aviso, información, avería,
Verde	=	Confirmación de activación,
Azul	=	Confirmación de activación.

0
10
20
30
40
50
60
70
80
IDS+
P
E
1/2
1/1
0
10
20
30
40
50
60
80
100
120
140
160
180
200
220
240
260
ABS
18611 T

Ir a inicio

Intermitentes

⇦⇨ se enciende o parpadea en verde.

Se enciende

El testigo de control se enciende brevemente cuando se conectan las luces de estacionamiento. Luces de estacionamiento ⇨ 117.

Parpadea

El testigo de control parpadea cuando están conectados los intermitentes o las luces de emergencia.

Parpadeo rápido: fallo de una luz intermitente o del fusible correspondiente, fallo de una luz intermitente en el remolque.

Sustitución de bombillas ⇨ 169. Fusibles ⇨ 177.

Intermitentes ⇨ 116.

Recordatorio del cinturón de seguridad

se enciende o parpadea en rojo.

Se enciende

Después de conectar el encendido, hasta que se abroche el cinturón de seguridad.

Parpadea

Después de iniciar la marcha, hasta que se abroche el cinturón de seguridad.

Abrocharse el cinturón de seguridad ⇨ 57.

Airbags y pretensores de cinturones

se enciende en rojo.

Al conectar el encendido, el testigo de control se ilumina durante unos 4 segundos. Si no se enciende, no se apaga después de 4 segundos o si se enciende durante la marcha, hay una avería en los pretensores de cinturones, en los airbags o en la detección de ocupación del asiento. Los sistemas podrían no dispararse en caso de accidente.

La activación de los pretensores de cinturones o los airbags se indica mediante la iluminación permanente del testigo .

⚠ Advertencia
Haga subsanar la causa de la avería en un taller inmediatamente.

Sistema de airbag, pretensores de cinturones ⇨ 60, ⇨ 56.

Detección de ocupación del asiento

se enciende o parpadea en amarillo.

Encendido

Si el vehículo está equipado con detección de ocupación del asiento, se ilumina durante unos 4 segundos después de conectar el encendido.

Si se detecta un sistema de retención infantil con transpondedores, permanece iluminado. Sólo entonces

puede instalarse un sistema de retención infantil con transpondedores en el asiento del acompañante, ya que los sistemas de airbag del acompañante están desactivados ⇨ 64.

⚠Peligro

Si hay montado un sistema de retención infantil y el testigo de control no está encendido durante la marcha, indica que el airbag frontal y lateral del asiento del acompañante no están desactivados.

Parpadea

Avería en el sistema, o sistema de retención infantil con transpondedores defectuoso o mal instalado ⇨ 64.

⚠Peligro

Si el testigo de control parpadea durante la marcha, existe una avería. Haga subsanar la causa de la avería en un taller inmediatamente.

Sistema de retención infantil con transpondedores ⇨ 68.

Sistema de carga

se enciende en rojo.

Se ilumina al conectar el encendido y se apaga poco después de arrancar el motor.

Si se enciende con el motor en marcha

Detenga el vehículo y pare el motor. La batería no se carga. La refrigeración del motor puede estar interrumpida. Con motores diésel, puede dejar de funcionar el servofreno. Recurra a la ayuda de un taller.

Testigo de averías (MIL)

se enciende o parpadea en amarillo.

Se ilumina al conectar el encendido y se apaga poco después de arrancar el motor.

Si se enciende con el motor en marcha

Avería en el sistema de control de emisiones. Pueden excederse los límites de emisiones permitidos. Recurra a la ayuda de un taller inmediatamente.

Si parpadea con el motor en marcha

Avería que puede producir daños en el catalizador. Reduzca la velocidad hasta que cese el parpadeo. Recurra inmediatamente a la ayuda de un taller.

Revisión urgente del vehículo

se enciende o parpadea en amarillo.

Si se enciende con el motor en marcha

Avería en la electrónica del motor o del cambio ⇨ 141, ⇨ 146. El sistema electrónico cambia al programa

de emergencia. El consumo de combustible puede aumentar y la maniobrabilidad del vehículo puede estar afectada.

Si el problema persiste después de volver a arrancar el vehículo, recurra a un taller.

Si se enciende junto con InSP4 en la indicación de servicio

Recurra a la ayuda de un taller para purgar el filtro de combustible diésel ⇨ 106.

Si parpadea con el encendido conectado

Avería en el sistema del inmovilizador electrónico. No se puede arrancar el motor ⇨ 38.

Desconecte el encendido y repita el intento de arranque.

Si el testigo de control continúa parpadeando, intente arrancar el motor con la llave de repuesto y recurra a la ayuda de un taller.

Sistema de frenos y embrague

(!) se enciende o parpadea en rojo.

Encendido

Se enciende con el freno de estacionamiento suelto si el nivel del líquido de frenos y embrague es demasiado bajo ⇨ 167.

⚠ Advertencia

Deténgase. No continúe su viaje. Recurra a un taller.

Se ilumina después de conectar el encendido si el freno de estacionamiento manual está accionado ⇨ 148.

Parpadea

En vehículos con cambio manual automatizado, parpadea durante unos segundos después de desconectar el encendido si el freno de estacionamiento no está accionado.

En vehículos con cambio manual automatizado, parpadea cuando se abre la puerta del conductor si no se ha engranado una marcha y el freno de estacionamiento no está accionado.

Sistema antibloqueo de frenos (ABS)

(ABS) se enciende en rojo.

Se ilumina durante unos segundos después de conectar el encendido. El sistema está operativo cuando se apaga el testigo de control.

Si transcurridos unos segundos el testigo no se apaga, o si se enciende durante la marcha, hay una avería en el sistema ABS. El sistema de frenos del vehículo sigue estando operativo pero sin la regulación del ABS.

Sistema antibloqueo de frenos ⇨ 147.

Modo deportivo

se enciende en amarillo.

Este símbolo se enciende cuando está activado el modo deportivo ⇨ 140, ⇨ 150.

Modo de invierno

se enciende en amarillo.

Este símbolo se enciende cuando está activado el modo de invierno ⇨ 140, ⇨ 145.

Asistente de aparcamiento por ultrasonidos

P se enciende o parpadea en amarillo.

Se enciende

Avería en el sistema. Haga subsanar la causa de la avería en un taller.

Parpadea

Avería porque los sensores están sucios o cubiertos de nieve o hielo

o

Interferencias causadas por fuentes externas de ultrasonidos. Una vez eliminada la fuente de las interferencias, el sistema funcionará con normalidad.

Sensores de aparcamiento por ultrasonidos ⇨ 152.

Programa electrónico de estabilidad

parpadea o se enciende en amarillo.

Se enciende durante unos segundos al conectar el encendido.

Si parpadea durante la marcha

Intervención activa del sistema. Puede reducirse la potencia del motor y el vehículo puede frenarse un poco automáticamente ⇨ 149.

Si se enciende durante la marcha

Se ha desconectado el sistema o hay una avería. Se puede continuar conduciendo. Sin embargo, la estabilidad de marcha puede empeorar dependiendo del estado de la calzada.

Haga subsanar la causa de la avería en un taller.

ESP®Plus ⇨ 149.

Temperatura del refrigerante del motor

se enciende en rojo.

Si se enciende con el motor en marcha

Detenga el vehículo y pare el motor.

Atención
La temperatura del refrigerante es demasiado alta.

Compruebe el nivel de refrigerante inmediatamente ⇨ 166.

Si el nivel del refrigerante es suficiente, recurra a un taller.

Precalentamiento y filtro de partículas diésel

se enciende o parpadea en amarillo.

Se enciende

Precalentamiento activado. Se activa sólo si la temperatura exterior es baja.

Parpadea

El testigo de control parpadea si es necesario limpiar el filtro de partículas diésel y las condiciones de circulación no han permitido la limpieza automática. Continúe conduciendo y procure que el régimen del motor no baje de las 2000 rpm.

El testigo de control se apaga en cuanto se ha completado el proceso de autolimpieza.

Filtro de partículas diésel ⇨ 135.

Sistema de detección de pérdida de presión de los neumáticos y sistema de control de presión de los neumáticos

se enciende o parpadea en rojo o amarillo.

El testigo de control se enciende en rojo

Pérdida de presión de los neumáticos. Detenga el vehículo inmediatamente y compruebe la presión de los neumáticos. Para los neumáticos antipinchazos se permite una velocidad máxima de 80 km/h ⇨ 185.

El testigo de control se enciende en amarillo

Avería en el sistema o neumático sin sensor de presión montado (p. ej., rueda de repuesto). Recurra a un taller.

Parpadea

Parpadea tres veces para indicar la inicialización del sistema.

Sistema de detección de pérdida de presión de los neumáticos ⇨ 188, sistema de control de presión de los neumáticos ⇨ 187.

Sistema de conducción interactiva, control continuo de la amortiguación, modo deportivo

IDS+ se enciende en amarillo.

Se enciende durante unos 10 segundos después de abrir la puerta del conductor. Si se enciende durante la marcha, indica una avería en el sistema. Por motivos de seguridad, el sistema cambia a un reglaje del chasis más duro. Haga subsanar la causa de la avería en un taller.

IDS^{Plus} ⇨ 150, Control continuo de la amortiguación ⇨ 150, Modo deportivo ⇨ 150.

Presión de aceite del motor

se enciende en rojo.

Se ilumina al conectar el encendido y se apaga poco después de arrancar el motor.

Si se enciende con el motor en marcha

Atención
La lubricación del motor puede estar interrumpida. Se pueden ocasionar daños en el motor y/o el bloqueo de las ruedas motrices.

1. Pise el embrague.
2. Ponga el cambio en punto muerto, palanca selectora en **N**.
3. Abandone la carretera lo antes posible sin poner en peligro a otros vehículos.
4. Desconecte el encendido.

⚠Advertencia
Con el motor apagado, será necesaria una fuerza considerablemente mayor para frenar y girar el volante. No saque la llave hasta que el vehículo esté parado; de lo contrario, la columna de la dirección se podría bloquear de forma inesperada.

Compruebe el nivel de aceite antes de recurrir a la ayuda de un taller ⇨ 164.

Bajo nivel de aceite del motor

se enciende en amarillo.

El nivel de aceite del motor se comprueba automáticamente.

Si se enciende con el motor en marcha

Bajo nivel de aceite del motor. Compruebe el nivel de aceite del motor y rellene si fuera necesario ⇨ 164.

Nivel de combustible bajo

se enciende o parpadea en amarillo.

Se enciende

Nivel del depósito de combustible demasiado bajo.

Parpadea

Combustible agotado. Reposte inmediatamente. Nunca debe agotar el depósito.

Catalizador ⇨ 136.

Purga del sistema de combustible diésel ⇨ 168.

En modo de funcionamiento con gas natural, el sistema cambia automáticamente a funcionamiento con gasolina ⇨ 88.

Sistema Open&Start

se enciende o parpadea en amarillo.

Parpadea

La llave electrónica está fuera del alcance de recepción del interior del vehículo. No se puede arrancar el

motor. Mantenga pulsado el botón **Start/Stop** durante más tiempo para desconectar el encendido

o

Avería de la llave electrónica. El sistema sólo funciona ahora mediante el accionamiento de emergencia.

Se enciende

Avería en el sistema. Intente accionar el vehículo con la llave de repuesto, el mando a distancia o el accionamiento de emergencia. Mantenga pulsado el botón **Start/Stop** durante más tiempo para desconectar el encendido. Recurra a la ayuda de un taller

o

El bloqueo del volante aún está activado. Mueva ligeramente el volante y pulse el botón **Start/Stop**.

Sistema Open&Start ⇨ 29.

Pise el pedal del freno

se enciende en amarillo.

El motor con cambio manual automatizado sólo se puede arrancar si el pedal del freno está pisado. Si no se pisa el pedal del freno, se iluminará el testigo de control ⇨ 143.

Luces exteriores

se enciende en verde.

Se enciende cuando están conectadas las luces exteriores ⇨ 113.

Luz de carretera

se enciende en azul.

Se enciende cuando está conectada la luz de carretera y cuando se accionan las ráfagas ⇨ 114.

Sistema de faros adaptativos

se enciende o parpadea en amarillo.

Se enciende

Avería en el sistema.

Si falla el dispositivo de giro de la iluminación dinámica en curvas, se desconecta la luz de cruce correspondiente y se conecta el faro antiniebla.

Recurra a la ayuda de un taller.

Parpadea

El sistema está cambiado a luz de cruce simétrica.

Después de conectar el encendido, el testigo de control parpadea durante unos 4 segundos para recordarle que se ha cambiado el sistema ⇨ 114.

Sistema de faros adaptativos AFL ⇨ 115.

Luces antiniebla

se enciende en verde.

Se enciende cuando están conectados los faros antiniebla ⇨ 116.

Piloto antiniebla

se enciende en amarillo.

Se enciende cuando está conectado el piloto antiniebla ⇨ 117.

Regulador de velocidad

se enciende en verde.

Se enciende cuando el sistema está conectado ⇨ 151.

Puerta abierta

se enciende en rojo.

Se enciende cuando está abierta una puerta o el portón trasero.

Pantallas de información

Pantalla de información triple

Indica la hora, la temperatura exterior y la fecha o el sistema de infoentretenimiento cuando está encendido.

Cuando el encendido está desconectado, se puede mostrar la hora, la fecha y la temperatura exterior pulsando brevemente uno de los dos botones que hay debajo de la pantalla.

Pantalla de información a bordo

Indica la hora, la temperatura exterior y la fecha o la información del sistema de infoentretenimiento.

Selección de funciones

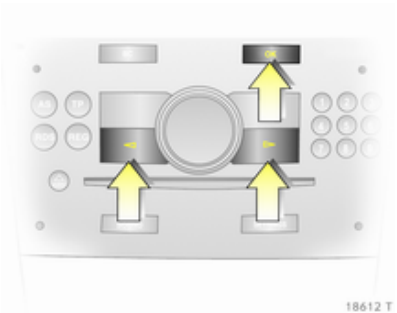
Se puede acceder a las funciones y ajustes del sistema de infoentretenimiento mediante la pantalla de información a bordo.

Esto se realiza mediante los menús y botones del sistema de infoentretenimiento.

Ir a inicio

Si no hay accionamiento, se sale automáticamente del menú a los 5 segundos.

Selección con los botones del sistema de infoentretenimiento



En el menú **Ajustes**, utilice el botón OK para acceder a la función requerida. Utilice las teclas de flecha para cambiar los ajustes.

En el menú **BC**, utilice el botón OK para acceder a la función requerida. Utilice el botón OK para accionar el cronómetro o reiniciar la medición y el cálculo.

Selección con la rueda de ajuste izquierda en el volante

Pulse la rueda de ajuste para abrir el menú **BC**. En el menú **BC**, pulse para accionar el cronómetro o reiniciar la medición y el cálculo.

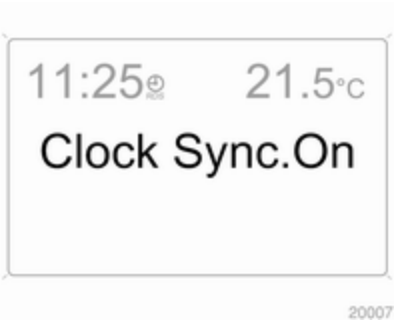
Gire la rueda de ajuste para acceder a la función deseada.

Ajustes del sistema

Pulse el botón **Settings** en el sistema de infoentretenimiento. Aparecerá la opción **Audio**.

Acceda a **System** con la tecla de flecha izquierda y seleccione la opción deseada con el botón OK.

Sincronización automática de la hora



La señal RDS de la mayoría de emisoras de FM ajusta automáticamente la hora. Esta función se puede identificar por el símbolo en la pantalla.

Algunas emisoras no emiten una señal horaria correcta. En tal caso, le recomendamos que desactive la sincronización automática de la hora.

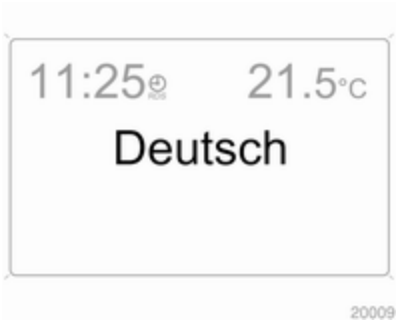
Desactive (**Clock Sync.Off**) o active (**Clock Sync.On**) la sincronización automática de la hora con las teclas de flecha.

Ajuste de fecha y hora

El valor a ajustar se marca mediante flechas. Realice el ajuste deseado con las teclas de flecha.

Lógica de ignición
Véase el manual del sistema de infoentretenimiento.

Selección de idioma

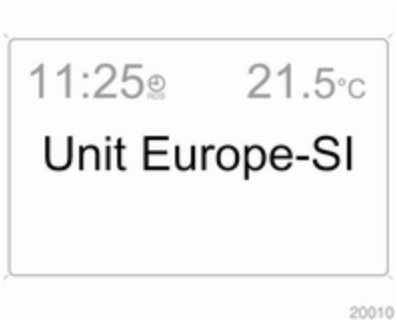


Se puede seleccionar el idioma en pantalla para algunas funciones.

Seleccione el idioma deseado con las teclas de flecha.

Ir a inicio

Ajuste de las unidades de medida



Seleccione la unidad de medida deseada con las teclas de flecha.

Pantalla de información gráfica, pantalla de información en color

Muestra la hora, la temperatura exterior y la fecha o el sistema de infoentretenimiento (cuando está encendido) y el climatizador automático electrónico.

La Color-Info-Display muestra la información en color.

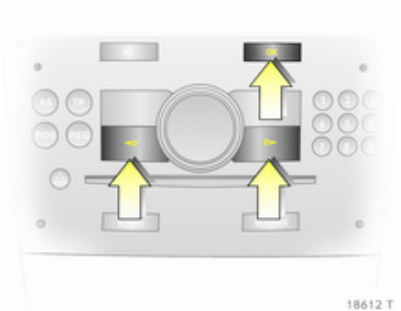
El tipo de información y su representación dependen del equipamiento del vehículo y los ajustes efectuados.

Selección de funciones

Mediante la pantalla se puede acceder a las funciones y ajustes del sistema de infoentretenimiento y del climatizador automático electrónico.

La selección se realiza mediante los menús y botones, el mando multifunción del sistema de infoentretenimiento o la rueda de ajuste izquierda en el volante.

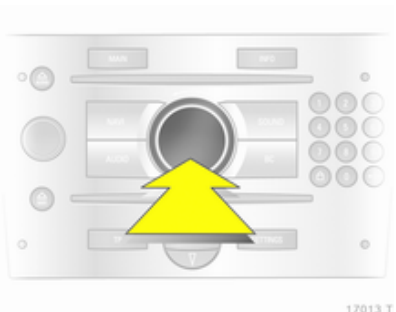
Selección con los botones del sistema de infoentretenimiento



Seleccione las opciones mediante los menús y con los botones del sistema de infoentretenimiento. El botón OK se usa para seleccionar la opción marcada o para confirmar una orden.

Para salir de un menú, pulse la tecla de flecha derecha o izquierda hasta que aparezca **Atrás** o **Main** y seleccione la opción deseada.

Selección con el mando multifunción



Gire el mando multifunción para marcar las opciones u órdenes y para seleccionar las áreas funcionales.

Pulse el mando multifunción para seleccionar la opción marcada o para confirmar una orden.

Para salir de un menú, gire el mando multifunción hasta que aparezca **Atrás** o **Main** y seleccione la opción deseada.

Selección con la rueda de ajuste izquierda en el volante

Gire para seleccionar una opción del menú.

Pulse la rueda de ajuste para seleccionar la opción marcada o para confirmar una orden.

Áreas funcionales

Para cada área funcional hay una página principal (Main), que se selecciona en el borde superior de la pantalla (excepto en el sistema de infoentretenimiento CD 30 o el portal de teléfono móvil):

- Audio,
- Navegación,
- Teléfono,
- Ordenador de a bordo.

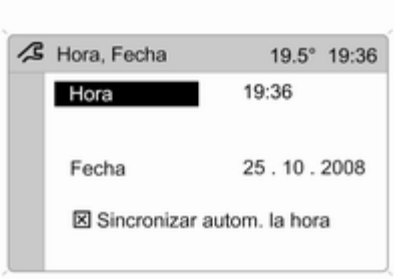
Ajustes del sistema

20013

Pulse el botón **Main** en el sistema de infoentretenimiento.

Pulse el botón **Settings** en el sistema de infoentretenimiento. En el sistema de infoentretenimiento CD 30 no puede estar seleccionado ningún menú.

Ajuste de fecha y hora



20014

Seleccione la opción **Hora, Fecha** en el menú **Ajustes**.

Seleccione las opciones deseadas y realice los ajustes.

Sincronización automática de la hora

La señal RDS de la mayoría de emisoras de FM ajusta automáticamente la hora.

Algunas emisoras no emiten una señal horaria correcta. En tal caso, le recomendamos que desactive la sincronización automática de la hora.

En sistemas de infoentretenimiento con función de navegación, la fecha y la hora se ajustan también automáticamente al recibir una señal de satélite GPS.

La función se activa marcando la casilla delante de **Sincronizar autom. la hora** en el menú **Hora, Fecha**.

Selección de idioma

20015

Se puede seleccionar el idioma en pantalla para algunas funciones.

Seleccione la opción **Idioma** en el menú **Ajustes**.

Seleccione el idioma deseado.

Ir a inicio

La opción seleccionada se indica mediante el símbolo ▶ delante de la misma.

En sistemas con indicaciones habladas, al cambiar la opción de idioma, el sistema preguntará si desea cambiar también el idioma para las indicaciones habladas - véase el manual del sistema de infoentretenimiento.

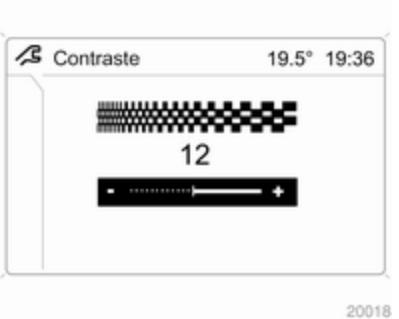
Ajuste de las unidades de medida

Seleccione la opción **Unidades** en el menú **Ajustes**.

Seleccione la unidad deseada.

La selección se indica mediante el símbolo ● delante de la opción del menú.

Ajuste del contraste (Graphic-Info-Display)



Seleccione la opción **Contraste** en el menú **Ajustes**.

Confirme el ajuste deseado.

Ajuste del modo de pantalla

El brillo de la pantalla depende de la iluminación del vehículo. Se pueden efectuar ajustes adicionales del siguiente modo:

Seleccione la opción **Día / Noche** en el menú **Ajustes**.

Automático Los colores se adaptan a la iluminación exterior.

Ir a inicio

Siempre diseño de día texto negro o de color sobre fondo claro.

Siempre diseño de noche texto blanco o de color sobre fondo oscuro.

La opción seleccionada se indica mediante el símbolo ● delante de la misma.

Lógica de ignición
Véase el manual del sistema de infoentretenimiento.

Mensajes del vehículo

Los mensajes aparecen en la pantalla del tablero de instrumentos o se indican mediante señales y avisos acústicos. Los mensajes del Check Control aparecen en la Info-Display. Algunos aparecen en forma abreviada. Confirme los mensajes de advertencia con el botón multifunción ⇨ 98, ⇨ 101.

Avisos acústicos

Al arrancar el motor o durante la marcha

- Si la llave electrónica no está presente o no se reconoce.
- Si no se ha abrochado el cinturón de seguridad.
- Si inicia la marcha con una puerta o el portón trasero sin cerrar correctamente.
- Si se sobrepasa una determinada velocidad con el freno de estacionamiento accionado.
- Si se sobrepasa la velocidad programada de fábrica.
- Si el vehículo tiene un cambio manual automatizado, cuando se abre la puerta del conductor con el motor en marcha, hay engranada una marcha y el freno de mano no está accionado.

Cuando el vehículo está estacionado y se abre la puerta del conductor

- Si la llave está en la cerradura del encendido.
- Con las luces exteriores encendidas.
- Con sistema Open&Start y cambio automático, si la palanca selectora no está en **P**.
- Con cambio manual automatizado, al parar el motor si no se ha accionado el freno de estacionamiento y no hay engranada una marcha.

Tensión de la pila

Baja tensión de la pila del mando a distancia o de la llave electrónica. En vehículos sin Check-Control, aparece **InSP3** en la pantalla del tablero de instrumentos. Sustituya la pila ⇨ 28, ⇨ 29.

Interruptor de la luz de freno

La luz de freno no se enciende al frenar. Haga subsanar la causa de la avería en un taller inmediatamente.

Nivel de refrigerante del motor

20019

Bajo nivel de líquido en el sistema de refrigeración del motor. Compruebe el nivel de refrigerante inmediatamente ⇨ 166.

Vacíe el filtro de combustible diésel

Si hay agua en el filtro de combustible diésel, aparece **InSP4** en el tablero de instrumentos. Recurra a un taller.

Iluminación

Se vigilan las luces exteriores importantes, incluidos los cables y fusibles. Durante el servicio con remolque, se vigilan también las luces del remolque. Los remolques con luces tipo LED deben tener un adaptador que permita controlar las luces como ocurre con las bombillas convencionales.

20020

La luz averiada se indica en la pantalla de información o bien aparece **InSP2** en la pantalla del tablero de instrumentos.

Sistema de alarma antirrobo

Avería del sistema de alarma antirrobo. Haga subsanar la causa de la avería en un taller.

Presión de los neumáticos

En vehículos con sistema de control de presión de los neumáticos, aparece un mensaje indicando el neumático a comprobar en caso de presión insuficiente.

Reduzca la velocidad y compruebe la presión del neumático lo antes posible. Sistema de control de presión de los neumáticos ⇨ 187. Comprobar la presión de los neumáticos ⇨ 186, ⇨ 221.

Si hay una pérdida de presión considerable, aparece el mensaje correspondiente indicando el neumático.

Abandone inmediatamente la carretera sin poner en peligro a otros vehículos. Pare y compruebe los neumáticos. Monte la rueda de repuesto ⇨ 193. Si se usan neumáticos antipinchazos, la velocidad máxima es de 80 km/h. Información ⇨ 185. Sistema de control de presión de los neumáticos ⇨ 187.

Nivel del líquido de lavado

Bajo nivel de líquido del lavaparabrisas. Rellene el líquido de lavado ⇨ 166.

Ordenador de a bordo

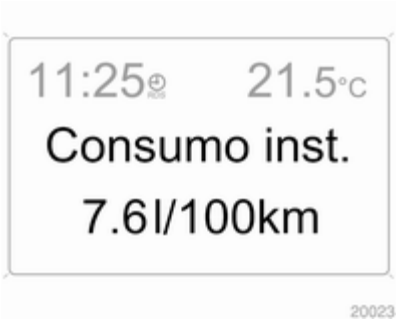
Ordenador de a bordo en la pantalla de información a bordo

Para acceder a los datos, pulse el botón **BC** en el sistema de infoentretenimiento o la rueda de ajuste izquierda en el volante.

Alguna información aparece de forma abreviada en la pantalla.

Una vez seleccionada una función de audio, se muestra la línea inferior de la función del ordenador de a bordo.

Consumo instantáneo



Indica el consumo instantáneo. A velocidades bajas, se muestra el consumo por hora.

Consumo medio

Indica el consumo medio. La medición puede reiniciarse en cualquier momento.

Consumo absoluto

Indica el combustible consumido. La medición puede reiniciarse en cualquier momento.

Velocidad media

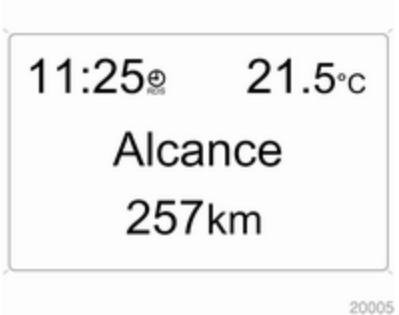
Indica la velocidad media. La medición puede reiniciarse en cualquier momento.

Las paradas durante el viaje con el encendido desconectado no se incluyen en los cálculos.

Distancia

Indica la distancia recorrida. La medición puede reiniciarse en cualquier momento.

Alcance



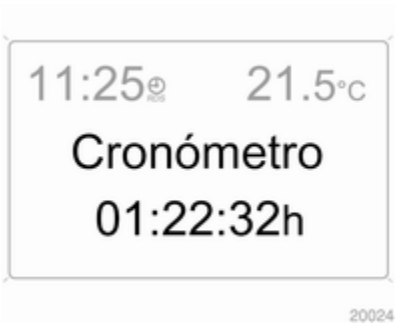
El alcance se calcula a partir del contenido actual del depósito y del consumo instantáneo. La pantalla muestra valores promedio.

Después de repostar, el alcance se actualiza automáticamente al poco tiempo.

Si el nivel de combustible en el depósito es bajo, aparece el mensaje **Alcance** en la pantalla.

Si el depósito de combustible está casi vacío, aparece el mensaje **Debe repostar** en la pantalla.

Cronómetro



Seleccione la función. Pulse el botón **OK** o la rueda de ajuste izquierda en el volante para iniciar o parar el cronómetro.

Reiniciar el ordenador de a bordo

Se puede reiniciar la medición o el cálculo de la siguiente información del ordenador de a bordo:

- Consumo medio,
- Consumo absoluto,
- Velocidad media,
- Distancia,
- Cronómetro.

Seleccione la información deseada del ordenador de a bordo ⇨ 98. Para reiniciar, pulse el botón **OK** o la rueda de ajuste izquierda en el volante durante unos 2 segundos.

Ordenador de a bordo en la pantalla de información gráfica o pantalla de información en color

La página principal del ordenador de a bordo informa sobre el alcance, el consumo instantáneo y el consumo medio de **BC 1**.

Para visualizar otros datos del ordenador de a bordo, pulse el botón **BC** en el sistema de infoentretenimiento, seleccione el menú del ordenador de a bordo en la pantalla o pulse la rueda de ajuste izquierda en el volante.

Seleccione **BC 1** o **BC 2** del menú del ordenador de a bordo.

Alcance

20025

El alcance se calcula a partir del contenido actual del depósito y del consumo instantáneo. La pantalla muestra valores promedio.

Después de repostar, el alcance se actualiza automáticamente al poco tiempo.

20026

Si el nivel de combustible en el depósito es bajo, aparece el mensaje **Alcance** en la pantalla.

Si el depósito de combustible está casi vacío, aparece el mensaje **Debe repostar** en la pantalla.

El sistema de navegación le ayudará a encontrar la gasolinera más cercana. Véase el manual del sistema de infoentretenimiento para más información.

Consumo instantáneo

Indicación del consumo instantáneo. A velocidades bajas, se muestra el consumo por hora.

20027

Distancia

Indica la distancia recorrida. La medición puede reiniciarse en cualquier momento.

Velocidad media

Indica la velocidad media. La medición puede reiniciarse en cualquier momento.

Las paradas durante el viaje con el encendido desconectado no se incluyen en los cálculos.

Ir a inicio

Consumo absoluto

Indica el combustible consumido. La medición puede reiniciarse en cualquier momento.

Consumo medio

Indica el consumo medio. La medición puede reiniciarse en cualquier momento.

Reiniciar el ordenador de a bordo

Se puede reiniciar la medición o el cálculo de la siguiente información del ordenador de a bordo:

- Distancia,
- Velocidad media,
- Consumo absoluto,
- Consumo medio.

Seleccione **BC 1** o **BC 2** del menú **Ordenad. a bordo**.

20028

La información de los dos ordenadores de a bordo se puede reiniciar por separado, ofreciendo así la posibilidad de evaluar datos de diferentes periodos de tiempo.

Seleccione la información deseada del ordenador de a bordo y confirme.

20029

Para reiniciar toda la información de un ordenador de a bordo, seleccione la opción **Todos valor.**

Cronómetro

Seleccione la opción **Temporizador** en el menú **Ordenad. a bordo**.

Para ponerlo en marcha, seleccione la opción **Inicio**. Para detenerlo, seleccione la opción **Parada**.

Para reiniciarlo, seleccione la opción **Reset**.

Se puede seleccionar la indicación del cronómetro en el menú **Opciones**

Duración sin paradas

Se cronometra el tiempo que el vehículo está en movimiento. No se incluye el tiempo de las paradas.

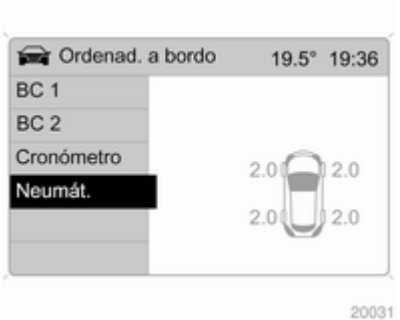
Duración con paradas

Se cronometra el tiempo que el vehículo está en movimiento. Se incluye el tiempo que el vehículo está detenido con la llave en el encendido.

Duración del viaje

Mide el tiempo transcurrido desde la activación manual con **Inicio** hasta la desactivación manual con **Reset**.

Presiones de los neumáticos



Seleccione la opción **Neumát.** en el menú **Ordenad. a bordo**.

Se indica la presión actual para cada neumático.

Más información ⇨ 187.

Iluminación

Iluminación exterior 113
Iluminación interior 118
Características de la iluminación 119

Iluminación exterior

Conmutador de las luces

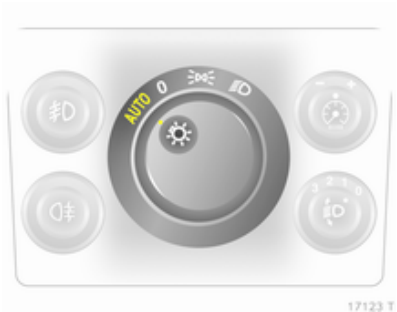
Gire el conmutador de las luces:

0 = Desconectar
⫸ = Luces laterales
≡D = Faros

Testigo de control ⫸ ⇨ 97.

Si se desconecta el encendido con los faros encendidos, sólo permanecen iluminadas las luces laterales.

Control automático de las luces



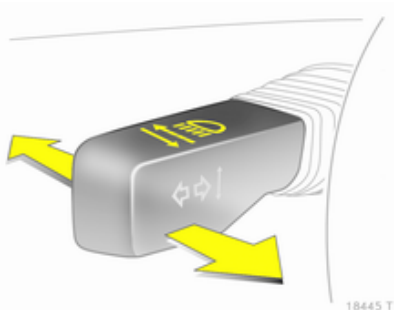
Conmutador de las luces en **AUTO**: Con el motor en marcha, se conectan los faros en condiciones de poca luz exterior.

Por motivos de seguridad, el conmutador de las luces debería estar siempre en la posición **AUTO**.

Gire el conmutador de las luces a ≡D si hay mala visibilidad por niebla o bruma.

Ir a inicio

Luz de carretera



Para cambiar de luz de cruce a luz de carretera, pulse la palanca.

Para cambiar a luz de cruce, vuelva a pulsar o tirar de la palanca.

Ráfagas

Para accionar las ráfagas, tire de la palanca.

Regulación del alcance de los faros

Regulación manual del alcance de los faros

Para adaptar el alcance de los faros a la carga del vehículo y evitar el deslumbramiento: pulse el botón para desenclavarlo y gírelo a la posición requerida.

Vehículos sin regulación automática de nivel

0 = asientos delanteros ocupados
1 = todos los asientos ocupados
2 = todos los asientos ocupados y el maletero cargado
3 = asiento del conductor ocupado y el maletero cargado

Vehículos con regulación automática de nivel

0 = asientos delanteros ocupados
1 = todos los asientos ocupados
1 = todos los asientos ocupados y el maletero cargado
2 = asiento del conductor ocupado y el maletero cargado

Regulación automática del alcance de los faros

El alcance de los faros se ajusta automáticamente en función de la carga del vehículo.

Faros en viajes al extranjero

La luz de cruce asimétrica aumenta el campo de visión de la carretera en el lado del acompañante.

Sin embargo, al circular en países donde se conduce por el lado opuesto de la carretera, debe ajustar

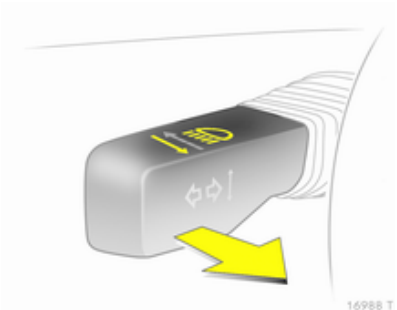
Ir a inicio

los faros para evitar el deslumbramiento de los vehículos que vienen de frente.

Vehículos con sistema de faros halógenos

Haga regular los faros en un taller.

Vehículos con sistema de faros adaptativos



Para adaptar el haz de la luz de cruce:

1. Mantenga pulsada la palanca.
2. Conecte el encendido.
3. Unos 3 segundos después suena una señal acústica.

Testigo de control ⇨ 97.

Luces de circulación diurna

Con el encendido conectado y el conmutador de las luces en **0** o **AUTO**, se encienden las luces laterales. Con el motor en marcha, se encienden los faros.

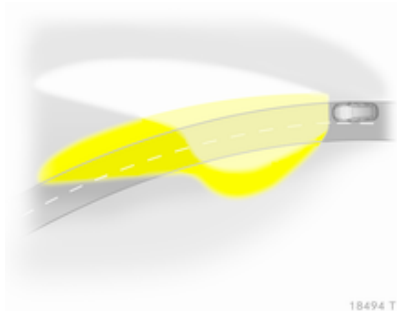
En vehículos sin control automático de las luces, se debe conectar ≡D para iluminar el tablero de instrumentos cuando oscurezca.

Las luces de circulación diurna se apagan cuando se desconecta el encendido.

Sistema de faros adaptativos

El sistema de faros adaptativos con faros bi-xenón mejora la iluminación en curvas y aumenta el alcance de los faros.

Iluminación dinámica en curvas



El haz de luz gira dependiendo de la posición del volante y de la velocidad.

Luz de autopista

A velocidades altas y circulación constante en línea recta, el haz de luz se ajusta a una posición más alta, aumentando así el alcance de los faros.

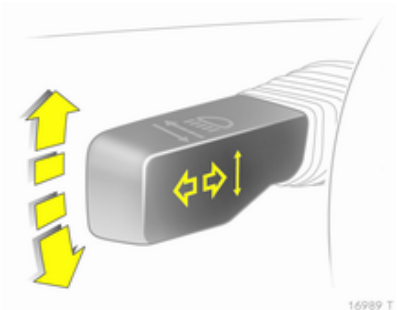
Testigo de control ⇨ 97.

Luces de emergencia

Se accionan con el botón ⚠.

Las luces de emergencia se conectan automáticamente si se activan los airbags.

Señalización de giros y cambios de carril



Palanca hacia arriba	=	intermitente derecho
Palanca hacia abajo	=	intermitente izquierdo

La palanca siempre vuelve a su posición original.

Si la palanca se mueve más allá del punto de resistencia, el intermitente se conecta permanentemente.

Cuando el volante vuelve a girar, se desactiva el intermitente automáticamente.

Para emitir tres intermitencias, p. ej., para un cambio de carril, pulse la palanca hasta percibir cierta resistencia y suéltela.

Para una indicación más prolongada, mantenga la palanca pulsada.

Desconecte los intermitentes manualmente moviendo ligeramente la palanca.

Faros antiniebla

Los faros antiniebla sólo se pueden encender cuando están conectados el encendido y los faros o las luces laterales.

Se accionan con el botón ⥣D.

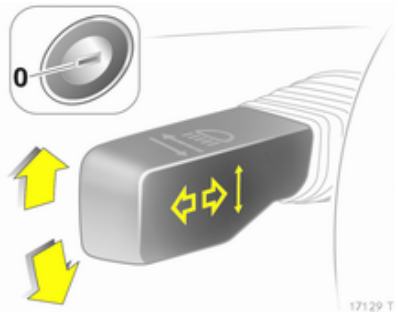
Piloto antiniebla

El piloto antiniebla sólo se puede encender cuando están conectados el encendido y los faros o las luces laterales (con los faros antiniebla).

Se accionan con el botón ⥣.

El piloto antiniebla del vehículo se desactiva cuando se lleva un remolque.

Luces de estacionamiento



Cuando el vehículo está aparcado, se pueden activar las luces de estacionamiento de un lado:

1. Ponga el conmutador de las luces en **0** o **AUTO**.
2. Encendido desconectado.
3. Mueva la palanca de los intermitentes totalmente hacia arriba (luz de estacionamiento derecha) o hacia abajo (luz de estacionamiento izquierda).

Confirmación mediante una señal acústica y el testigo de control de los intermitentes del lado correspondiente.

Para desactivarlas, conecte el encendido o pulse la palanca de los intermitentes en la otra dirección.

Luz de marcha atrás

La luz de marcha atrás se enciende automáticamente cuando está conectado el encendido y se engrana la marcha atrás.

Faros empañados

El interior de las luces puede empañarse con tiempo frío y húmedo, lluvia intensa o después de lavar el vehículo. El empañamiento desaparece rápidamente; para facilitar el proceso, encienda los faros.

Iluminación interior

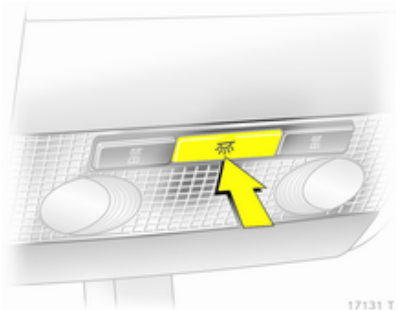
Control de la iluminación del tablero de instrumentos

Se puede ajustar el brillo cuado las luces exteriores están encendidas: Pulse el botón para desenclavarlo y luego gírelo hasta obtener el brillo deseado.

Iluminación interior

Las luces de cortesía delantera y central se encienden automáticamente al subir y bajar del vehículo, luego se apagan con un leve retardo.

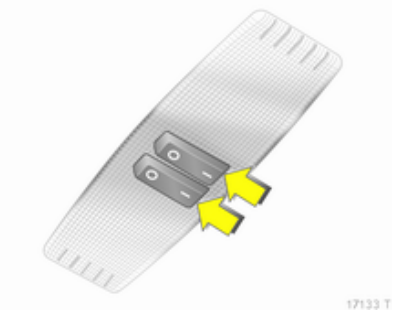
Luz de cortesía delantera



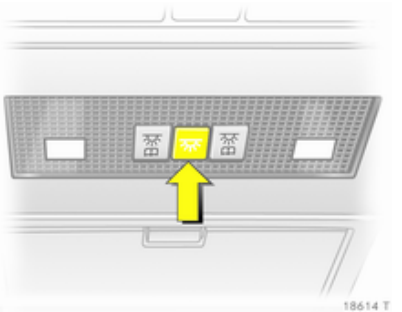
Se accionan con el botón .

Luces de cortesía central y trasera

Hay dos versiones.



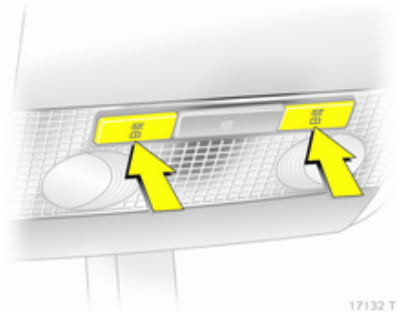
Se accionan con el interruptor (I = conectar, 0 = desconectar, posición central = modo automático).



Se desactivan con el botón .

Ir a inicio

Luces de lectura



Se accionan con los botones o el interruptor (I = conectar, 0 = desconectar, posición central = modo automático)

Luces en los parasoles

La luz se conecta al abrir la tapa.

Características de la iluminación

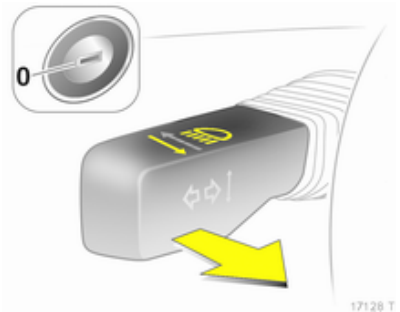
Iluminación de la consola central

Foco en la carcasa del retrovisor interior. Iluminación de la consola central regulada automáticamente, dependiendo de la iluminación natural.

Iluminación de entrada

Después de desbloquear el vehículo, se encienden la iluminación del tablero de instrumentos y las luces de la matrícula durante unos segundos.

Iluminación de salida



Los faros y las luces de marcha atrás se encienden durante unos 30 segundos después de activar el sistema y de cerrar la puerta del conductor.

Activación

1. Desconecte el encendido.
2. Saque la llave del encendido.
3. Abra la puerta del conductor.
4. Tire de la palanca de los intermitentes.
5. Cierre la puerta del conductor.

Si no se cierra la puerta del conductor, las luces se apagarán después de dos minutos.

Las luces se apagan inmediatamente si tira de la palanca de los intermitentes con la puerta del conductor abierta.

Protección contra descarga de la batería

Para evitar que la batería se descargue, las luces interiores se apagan automáticamente 10 minutos después de desconectar el encendido.

Sistema de infoentretenimiento

Introducción 121
Radio 121
Reproductores de audio 122
Infoentretenimiento para los asientos traseros 122
Teléfono 122

Introducción

Manejo

El funcionamiento del sistema de infoentretenimiento se describe en el manual correspondiente.

Radio

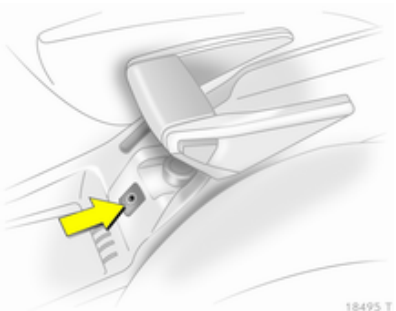
Recepción de emisoras de radio

En la recepción de radio, se pueden producir silbidos, ruidos, distorsiones o fallos de recepción por

- las variaciones de la distancia desde la emisora,
- la recepción múltiple debida a reflexiones,
- y las interferencias.

Reproductores de audio

Dispositivos auxiliares



A través de la entrada AUX se puede conectar una fuente de audio externa, como un reproductor portátil de CD, con un conector tipo jack de 3,5 mm.

Conserve siempre la entrada AUX limpia y seca.

Infoentretenimiento para los asientos traseros

Sistema de audio para los asientos traseros

Twin Audio ofrece la posibilidad de escuchar una fuente de audio distinta a la seleccionada en el sistema de infoentretenimiento. Sólo permite controlar una fuente de sonido que no esté activada en ese momento en el sistema de infoentretenimiento.

Hay disponibles dos conexiones para auriculares, cuyo volumen puede regularse por separado.

Teléfono

Teléfonos móviles y radiotransmisores

Instrucciones de montaje y normas de uso

Para la instalación y uso de un teléfono móvil, se tienen que cumplir las instrucciones de montaje específicas del vehículo y las normas de uso del fabricante del teléfono y del manos libres. En caso contrario, se puede anular el permiso de circulación del vehículo (Directiva europea 95/54/CE).

Recomendaciones para un funcionamiento sin problemas:

- Antena exterior debidamente instalada para obtener el máximo alcance posible.
- Potencia de emisión máxima de 10 W.
- Montaje del teléfono en un lugar adecuado, respetando la información relevante de la nota ⇨ 60.

Ir a inicio

Pida asesoramiento sobre el lugar adecuado para el montaje de la antena exterior o los soportes para los aparatos, así como sobre las posibilidades existentes para utilizar aparatos con una potencia de emisión superior a los 10 W.

El uso de un dispositivo de manos libres sin antena exterior en los sistemas GSM 900/1800/1900 y UMTS sólo está permitido si no se supera una potencia de emisión máxima de 2 W en el caso de GSM 900, y de 1 W en los demás.

Por motivos de seguridad, le recomendamos que no utilice el teléfono mientras conduce. Incluso la utilización de un dispositivo de manos libres puede distraerle de la conducción.

⚠ Advertencia

El uso de radiotransmisores y teléfonos móviles que incumplan las normas antes mencionadas sólo está permitido con una antena situada en el exterior del vehículo.

Atención

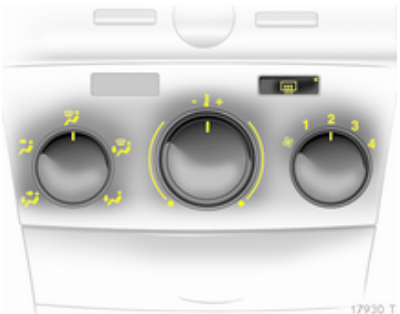
Los teléfonos móviles y radiotransmisores pueden provocar fallos en el funcionamiento de los sistemas electrónicos del vehículo si se usan en el interior del vehículo sin antena exterior, salvo que se cumplan las normas antes mencionadas.

Climatización

Sistemas de climatización 124
Salidas de aire 131
Mantenimiento 132

Sistemas de climatización

Sistema de calefacción y ventilación



Mandos para la:

- Distribución de aire
- Temperatura
- Velocidad del ventilador

Luneta térmica trasera ⇨ 43.

Distribución de aire

= hacia la cabeza y los pies
= hacia la cabeza
= hacia el parabrisas y las ventanillas delanteras
= hacia el parabrisas, las ventanillas delanteras y los pies
= hacia los pies

Se pueden efectuar ajustes intermedios.

Temperatura

rojo = caliente
azul = frío

La calefacción no será totalmente efectiva hasta que el motor haya alcanzado la temperatura normal de funcionamiento.

Velocidad del ventilador

Ajuste el caudal de aire conectando la velocidad deseada del ventilador.

Desempañado y descongelación de los cristales

- Ponga el mando de distribución de aire en .
- Ponga el mando de la temperatura en el nivel más cálido.
- Ponga la velocidad del ventilador al máximo.

Ir a inicio

- Conecte la luneta térmica trasera.
- Abra las salidas de aire según sea necesario y diríjalas hacia las ventanillas.
- Para calentar simultáneamente la zona de los pies, ponga el mando de distribución de aire en .

Aire acondicionado

Además del sistema de calefacción y ventilación, el sistema de aire acondicionado dispone de:

= Refrigeración
= Recirculación de aire

Refrigeración

Se acciona con el botón y sólo funciona con el motor y el ventilador en marcha.

El aire acondicionado refrigera y deshumidifica (seca) el aire cuando la temperatura exterior supera un nivel determinado. Por eso se puede condensar agua que sale por debajo del vehículo.

Si no es necesario refrigerar o deshumidificar el aire, desconecte la refrigeración para ahorrar combustible.

Sistema de recirculación de aire

Se accionan con el botón .

⚠Advertencia

En el modo de recirculación se reduce el intercambio de aire fresco. En caso de funcionamiento sin refrigeración, aumenta la humedad del aire y se pueden empañar los cristales. La calidad del aire del habitáculo disminuye; esto puede hacer que los ocupantes se sientan mareados.

Distribución de aire en : se desactiva la recirculación de aire.

Refrigeración máxima

Abra brevemente las ventanillas para que el aire caliente salga rápidamente.

- Refrigeración conectada.
- Sistema de recirculación de aire conectado.
- Ponga el mando de distribución de aire en .
- Ponga el mando de la temperatura en el nivel más frío.

- Ponga la velocidad del ventilador al máximo.
- Abra todas las salidas.

Desempañado y descongelación de los cristales

- Refrigeración ❄ conectada.
- Ponga el mando de distribución de aire en .
- Ponga el mando de la temperatura en el nivel más cálido.
- Ponga la velocidad del ventilador al máximo.
- Conecte la luneta térmica trasera .
- Abra las salidas de aire según sea necesario y diríjalas hacia las ventanillas.
- Para calentar simultáneamente la zona de los pies, ponga el mando de distribución de aire en .

Climatizador automático

Mandos para la:

- Distribución de aire
- Temperatura
- Velocidad del ventilador

❄ = Refrigeración
 = Recirculación de aire
 = Desempañado y descongelación

Luneta térmica trasera ⇨ 43.

Se regula automáticamente la temperatura preseleccionada. En el modo automático, la velocidad del ventilador regula automáticamente el caudal de aire.

Modo automático

Ajuste básico para el máximo confort:

- Ponga el mando del ventilador en **A**.
- Ponga el mando de distribución de aire en la opción deseada.
- Preseleccione la temperatura deseada.
- Refrigeración ❄ conectada.
- Abra todas las salidas de aire.

Distribución de aire

 = hacia la cabeza y los pies
 = hacia la cabeza
 = hacia el parabrisas y las ventanillas delanteras
 = hacia el parabrisas, las ventanillas delanteras y los pies
 = hacia los pies

Se pueden efectuar ajustes intermedios.

Ir a inicio

Preselección de la temperatura

Ponga el mando de la temperatura en la posición requerida. Se pueden efectuar ajustes intermedios.

Por motivos de confort, cambie la temperatura sólo en pequeños incrementos.

En las posiciones finales no hay regulación de la temperatura. El aire acondicionado funciona con la máxima potencia de refrigeración o calefacción, respectivamente.

La calefacción no será totalmente efectiva hasta que el motor haya alcanzado la temperatura normal de funcionamiento.

Velocidad del ventilador

En el modo automático **A**, la velocidad del ventilador regula automáticamente el caudal de aire. Si fuera necesario, se puede ajustar el caudal de aire manualmente.

Refrigeración ❄

Se acciona con el botón ❄ y sólo funciona con el motor y el ventilador en marcha.

El aire acondicionado refrigera y deshumidifica (seca) el aire cuando la temperatura exterior supera un nivel determinado. Por eso se puede condensar agua que sale por debajo del vehículo.

Si no es necesario refrigerar o deshumidificar el aire, desconecte la refrigeración para ahorrar combustible.

Sistema de recirculación de aire

El modo de recirculación de aire se acciona con el botón .

⚠Advertencia

En el modo de recirculación se reduce el intercambio de aire fresco. En caso de funcionamiento sin refrigeración, aumenta la humedad del aire y se pueden empañar los cristales. La calidad del aire del habitáculo disminuye; esto puede hacer que los ocupantes se sientan mareados.

Refrigeración máxima

Abra brevemente las ventanillas para que el aire caliente pueda salir con rapidez.

- Refrigeración ❄ conectada.
- Ponga el mando de distribución de aire en .
- Ponga el mando de la temperatura en el valor deseado.
- Ponga el mando del ventilador en **A**.
- Abra todas las salidas.

El climatizador automático refrigera el aire, con la máxima potencia de refrigeración, al valor especificado.

Cuando se gira el mando de la temperatura al ajuste mínimo, el sistema funciona continuamente a la máxima potencia de refrigeración. El sistema cambia automáticamente a recirculación de aire cuando el aire acondicionado está en marcha.

Desempañado y descongelación de los cristales

- Refrigeración ❄ conectada.

- Pulse el botón : en la posición **A**, el ventilador se conecta automáticamente a la máxima velocidad, la distribución de aire se orienta hacia el parabrisas.
- Ponga el mando de la temperatura en el nivel más cálido.
- Conecte la luneta térmica trasera .

Climatizador automático electrónico

Mandos para la:

- Temperatura
- Distribución de aire y selección de menús
- Velocidad del ventilador

AUTO = Modo automático
= Recirculación de aire
= Desempañado y descongelación

Luneta térmica trasera ⇨ 43.

Se regula automáticamente la temperatura preseleccionada. En el modo automático, la velocidad del ventilador y la distribución de aire regulan automáticamente el caudal de aire.

El sistema se puede adaptar manualmente mediante el uso de los mandos de distribución y de caudal de aire.

20032

Los datos se muestran en la Info-Display. Las modificaciones de los ajustes aparecen brevemente en la Info-Display, sobre el menú mostrado en ese momento.

El climatizador automático electrónico sólo funciona plenamente con el motor en marcha.

Para un correcto funcionamiento, no tape el sensor del tablero de instrumentos.

Modo automático

Ajuste básico para el máximo confort:

- Pulse el botón **AUTO**.
- Abra todas las salidas de aire.

Ir a inicio

- **Aire acond.** conectado.
- Ajuste la temperatura deseada.

Preselección de la temperatura

Las temperaturas se pueden ajustar al valor deseado.

Por motivos de confort, cambie la temperatura sólo en pequeños incrementos.

Si se ajusta la temperatura mínima, aparece **Lo** en la pantalla y el climatizador automático electrónico funciona a máxima potencia de refrigeración.

Si se ajusta la temperatura máxima, aparece **Hi** en la pantalla y el climatizador automático electrónico funciona a máxima potencia de calefacción.

Velocidad del ventilador

La velocidad del ventilador seleccionada se indica mediante ✤ y un número en la pantalla.

Si se desconecta el ventilador, el aire acondicionado también se desactiva.

Para volver al modo automático: Pulse el botón **AUTO**.

Desempañado y descongelación de los cristales

Pulse el botón . Aparece en la pantalla.

La temperatura y la distribución del aire se regulan automáticamente, el ventilador funciona a una velocidad alta.

Para volver al modo automático: pulse el botón o **AUTO**.

Conecte la luneta térmica trasera .

Ajustes manuales en el menú Clima

Los ajustes del climatizador automático se pueden cambiar mediante el mando central, los botones y los menús mostrados en la pantalla.

Para ver el menú, pulse el mando central. Aparece el menú **Clima** en la pantalla.

Las opciones del menú se marcan girando el mando central y se seleccionan pulsándolo.

Para salir de un menú, gire el mando central hasta que aparezca **Atrás** o **Main** y seleccione la opción deseada.

Distribución de aire

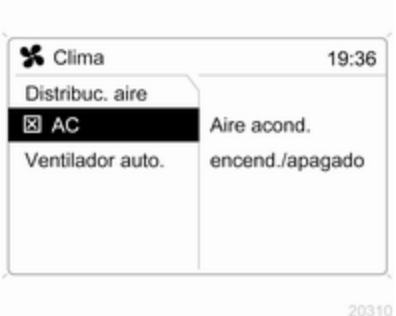
Gire el mando central. Se activa el menú **Distribuc. aire**, mostrando los posibles ajustes de distribución de aire:

Arriba	=	hacia el parabrisas y las ventanillas delanteras.
Central	=	hacia los ocupantes del vehículo.
Abajo	=	hacia los pies.

También se puede acceder al menú **Distribuc. aire** desde el menú **Clima**.

Vuelta a la distribución de aire automática: Desactive el ajuste correspondiente o pulse el botón **AUTO**.

Refrigeración



En el menú **Clima**, seleccione la opción **AC** y conecte o desconecte la refrigeración.

El aire acondicionado refrigera y deshumidifica (seca) el aire cuando la temperatura exterior supera un nivel determinado. Por eso se puede condensar agua que sale por debajo del vehículo.

Si no es necesario refrigerar o deshumidificar el aire, desconecte la refrigeración para ahorrar combustible; aparecerá **Eco** en la pantalla.

Regulación del ventilador en el modo automático

Se puede adaptar la regulación del ventilador en el modo automático.

Seleccione la opción **Ventilador auto.** en el menú **Clima** y seleccione la regulación deseada para el ventilador.

Modo manual de recirculación de aire

El modo manual de recirculación de aire se acciona con el botón .

⚠Advertencia

En el modo de recirculación se reduce el intercambio de aire fresco. En caso de funcionamiento sin refrigeración, aumenta la humedad del aire y se pueden empañar los cristales. La calidad del aire del habitáculo disminuye; esto puede hacer que los ocupantes se sientan mareados.

Climatización con el motor parado

Con el encendido desconectado, puede aprovecharse el calor o frío existente aún en el sistema para la climatización del habitáculo.

Pulse el botón **AUTO** con el encendido desconectado. Aparecerá brevemente **Postclimatización encendida** en la pantalla.

La duración de la postclimatización es limitada. Para cancelar la función, pulse el botón **AUTO**.

Calefactor auxiliar

Calefactor de aire

El sistema Quickheat es un calefactor eléctrico auxiliar que calienta automáticamente el aire del habitáculo con mayor rapidez.

Calefactor de refrigerante

Los vehículos con motor diésel tienen un calefactor auxiliar del refrigerante, accionado por combustible, que calienta el refrigerante con el motor en marcha.

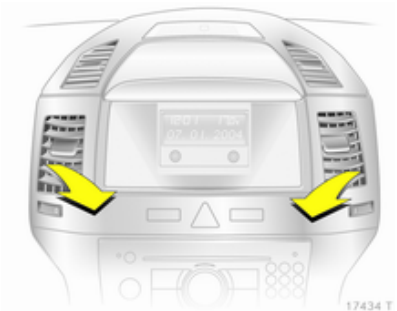
Ir a inicio

Salidas de aire

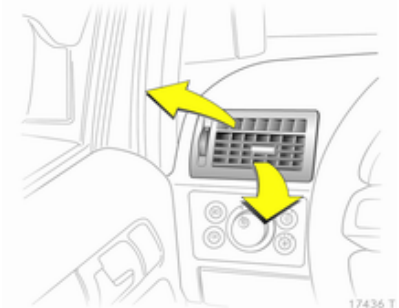
Salidas de aire regulables

Con la refrigeración conectada, se debe dejar abierta al menos una de las salidas de aire para evitar que se congele el evaporador debido a la falta de movimiento del aire.

Salidas de aire con rueda de ajuste



Para abrir o cerrar la salida, gire la rueda de ajuste.



Dirija el flujo de aire inclinando y basculando las aletas.

Salidas de aire sin rueda de ajuste

Abra las aletas y ajuste la dirección del aire.

Para cerrar las salidas, oriente las aletas hacia abajo.

⚠Advertencia

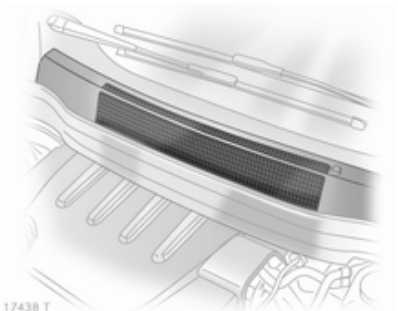
No fije objetos a las aletas de las salidas de aire. Hay riesgo de lesiones y daños en caso de accidente.

Salidas de aire fijas

Hay salidas de aire adicionales por debajo del parabrisas, de las ventanillas y en las zonas de los pies.

Mantenimiento

Entrada de aire



Las entradas de aire en el compartimento del motor, delante del parabrisas, deben estar libres para permitir la entrada de aire. Retire cualquier resto de hojas, suciedad o nieve.

Filtro de polen

El filtro elimina polvo, hollín, polen y esporas del aire que entra en el vehículo a través de la entrada de aire.

Funcionamiento regular del aire acondicionado

Para garantizar un funcionamiento eficiente y duradero del sistema, la refrigeración debe activarse durante unos minutos una vez al mes, independientemente de la situación climatológica y de la época del año. La refrigeración no funciona si la temperatura exterior es demasiado baja.

Servicio

Para garantizar una potencia de refrigeración óptima, le recomendamos revisar anualmente los sistemas de climatización; la primera revisión debe realizarse a los tres años de la primera matriculación y debe incluir:

- Prueba de funcionamiento y presión
- Funcionamiento de la calefacción
- Prueba de estanqueidad
- Comprobación de las correas de transmisión
- Limpieza del condensador y del desagüe del evaporador
- Prueba de rendimiento

Ir a inicio

Conducción y manejo

Recomendaciones para la conducción 133
Arranque y manejo 133
Sistema de escape del motor 135
Cambio automático 137
Cambio manual 142
Cambio manual automatizado ... 143
Frenos 147
Sistemas de control de la conducción 149
Regulador de velocidad 151
Sistemas de detección de objetos 152
Combustible 154
Remolcado 157

Recomendaciones para la conducción

Control del vehículo

No deje que el vehículo circule con el motor parado

En dicha situación, muchos sistemas no funcionan (como el servofreno o la dirección asistida). Conducir de este modo supone un peligro para usted y para los demás.

Pedales

Para asegurar un libre recorrido del pedal, no debe haber alfombrillas en la zona de los pedales.

Arranque y manejo

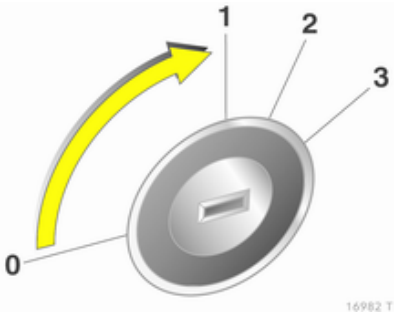
Rodaje de un vehículo nuevo

No frene innecesariamente a fondo durante los primeros viajes.

Al conducir el vehículo por primera vez, se puede formar humo por la evaporación de cera y aceite en el sistema de escape. Estacione el vehículo al aire libre durante un tiempo después del primer viaje y evite inhalar los humos.

Durante el periodo de rodaje, puede aumentar el consumo de combustible y de aceite del motor, así como la frecuencia del proceso de limpieza del filtro de partículas diésel. Filtro de partículas diésel ⇨ 135.

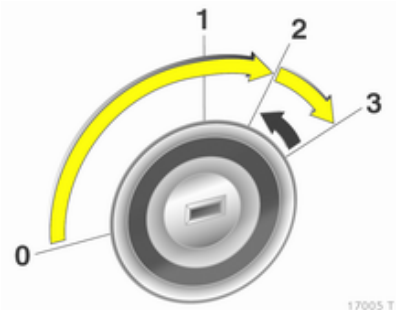
Posiciones de la cerradura del encendido



0 = Encendido desconectado
1 = Volante desbloqueado, encendido desconectado
2 = Encendido conectado; con motor diésel: precalentamiento
3 = Arranque

Arranque del motor

Arranque del motor con cerradura del encendido



Accione el embrague y el freno, cambio automático en **P** o **N**.

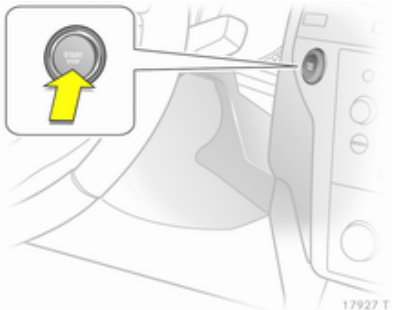
No pise el pedal del acelerador.

Con motor diésel: gire la llave a la posición 2 para el precalentamiento hasta que el testigo de control se apague.

Gire la llave a la posición 3 y suéltela cuando el motor esté en marcha.

Antes de repetir el arranque o para apagar el motor, gire de nuevo la llave a **0**.

Arranque del motor con el botón Start/Stop



La llave electrónica debe estar en el interior del vehículo. Accione el embrague y el freno, cambio automático en **P** o **N**.

No pise el pedal del acelerador.

Con motor diésel: pulse brevemente el botón para iniciar el precalentamiento, mueva ligeramente el volante para desactivar el bloqueo, espere hasta que se apague el testigo de

control ➿, luego pulse el botón durante 1 segundo y suéltelo cuando el motor esté en marcha.

Pulse de nuevo el botón para repetir el procedimiento de arranque o apagar el motor.

Corte de combustible en régimen de retención

La alimentación de combustible se corta automáticamente durante el régimen de retención, es decir, cuando se conduce el vehículo con una marcha engranada pero sin pisar el acelerador.

Estacionamiento

- No estacione el vehículo sobre una superficie fácilmente inflamable. La elevada temperatura del sistema de escape podría inflamar dicha superficie.
- Accione siempre el freno de estacionamiento sin pulsar el botón de desbloqueo. En pendientes, aplíquelo con toda la firmeza posible. Para reducir el esfuerzo, pise el pedal del freno al mismo tiempo.
- Desconecte el motor y el encendido. Gire el volante hasta que se enclave el bloqueo del mismo.
- Si el vehículo está en una superficie plana o cuesta arriba, engrane la primera o mueva la palanca selectora a **P** antes de desconectar el encendido. Si el vehículo está cuesta arriba, gire las ruedas delanteras en la dirección contraria al bordillo.

  Si el vehículo está cuesta abajo, engrane la marcha atrás o mueva la palanca selectora a **P** antes de desconectar el encendido. Gire las ruedas delanteras hacia el bordillo.
- Bloquee el vehículo y active el sistema antirrobo mecánico y el sistema de alarma antirrobo.

Sistema de escape del motor

⚠ Peligro

Los gases de escape contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro, pero tóxico. Su inhalación podría resultar fatal.

Si entran gases de escape en el interior del vehículo, abra las ventanillas. Haga subsanar la causa de la avería en un taller.

No circule con el compartimento de carga abierto, ya que podrían entrar gases de escape en el vehículo.

Filtro de partículas diésel

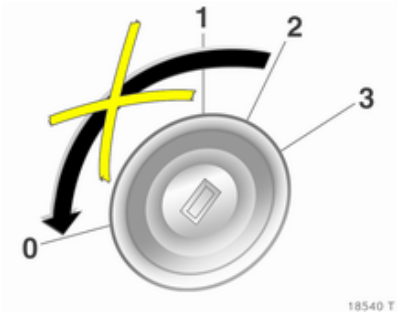
El sistema de filtro de partículas diésel filtra las partículas contaminantes de hollín contenidas en los gases de escape. El sistema incorpora una función de autolimpieza que actúa automáticamente durante la marcha. El filtro se limpia quemando las partículas de hollín a altas temperaturas.

Ir a inicio

Este proceso se realiza automáticamente en determinadas condiciones de circulación y puede durar hasta 25 minutos. Durante este tiempo puede aumentar el consumo de combustible. La generación de humo y olores durante el proceso es normal.

En determinadas condiciones de conducción, como en distancias cortas, el sistema no se puede limpiar automáticamente.

Si es necesario limpiar el filtro y las condiciones citadas no han permitido la limpieza automática, parpadeará el testigo de control . Continúe conduciendo y mantenga el régimen del motor por encima de 2000 revoluciones por minuto. En caso necesario, cambie a una marcha más corta. Se inicia la limpieza del filtro de partículas diésel.



Durante la limpieza, se recomienda no interrumpir el viaje ni desconectar el encendido.

Atención
Si el proceso de limpieza se interrumpe más de una vez, hay un gran riesgo de provocar graves daños en el motor.

La limpieza se realiza más rápidamente a regímenes de revoluciones motor elevados y carga del motor alta.

El testigo de control se apaga en cuanto se ha completado el proceso de autolimpieza.

Si se enciende también , la limpieza no es posible; recurra a la ayuda de un taller.

Catalizador

El catalizador reduce el contenido de sustancias nocivas en los gases de escape.

Atención

Los combustibles de una calidad distinta a los mencionados en las páginas ⇨ 154, ⇨ 210 podrían causar daños en el catalizador o en los componentes electrónicos.

La gasolina sin quemar puede producir un sobrecalentamiento y daños en el catalizador. Por eso se debe evitar el uso excesivo del motor de arranque, vaciar el depósito de combustible y arrancar el motor empujando o remolcando el vehículo.

Si se producen fallos de encendido, funcionamiento irregular del motor, disminución perceptible de la potencia del motor o cualquier otra anomalía, haga subsanar la causa de la avería en un taller lo antes posible. En caso de emergencia, se puede continuar circulando durante un breve periodo, manteniendo la velocidad del vehículo y el régimen del motor bajos.

Cambio automático

El cambio automático permite cambiar de marchas automáticamente (modo automático) y, en la versión con ActiveSelect, también se pueden cambiar manualmente (modo manual)

Pantalla indicadora del cambio

La marcha o el modo seleccionado se muestra en la pantalla indicadora del cambio.

En vehículos con sistema Open&Start, parpadeará "P" en la pantalla indicadora del cambio al desconectar el encendido si no se ha seleccionado **P** o no está accionado el freno de estacionamiento.

Con el modo deportivo Sport conectado, se enciende ⚙.

Con el programa de invierno conectado, se enciende ❄.

Palanca selectora

P = posición de estacionamiento; ruedas delanteras bloqueadas, sólo debe seleccionarse con el vehículo parado y el freno de estacionamiento accionado
R = marcha atrás; sólo se debe seleccionar con el vehículo parado
N = punto muerto
D = modo automático con todas las marchas

La palanca selectora sólo puede moverse de la posición **P** o **N** con el encendido conectado y el pedal del freno pisado (bloqueo de la palanca selectora).

Con la palanca en la posición **N**, se retarda el bloqueo de la palanca selectora y sólo se activa con el vehículo parado.

En la posición **P** o **N**, se ilumina en rojo el testigo de control ⊘ en la escala indicadora cuando la palanca selectora está bloqueada. Si la palanca selectora no está en la posición **P** al desconectar el encendido, parpadean el testigo de control ⊘ y **P** en la escala indicadora.

Para seleccionar **P** o **R**, pulse el botón de desbloqueo en la palanca selectora.

Con la posición **N** seleccionada, pise el freno o accione el freno de estacionamiento antes de arrancar.

Ir a inicio

No acelere mientras engrana una marcha. Nunca pise los pedales del acelerador y del freno al mismo tiempo.

Con una marcha engranada y el freno suelto, el vehículo avanza lentamente.

Marchas 3, 2, 1

3, 2, 1 = El cambio no supera la relación de marcha seleccionada.

Para engranar **3** o **1**, pulse el botón en la palanca selectora.

Seleccione **3**, **2** y **1** sólo si se quiere evitar el cambio automático a la marcha inmediatamente más larga o aprovechar más el efecto de freno motor.

Efecto de freno del motor

A fin de aprovechar el efecto de freno del motor, seleccione a tiempo una marcha más baja al circular cuesta abajo.

Sacar el vehículo "meciéndolo"

Sólo se debe "mecer" el vehículo cuando queda atascado en arena, barro o nieve. Mueva la palanca selectora repetidamente entre **D** y **R**. No revolucione excesivamente el motor y evite una aceleración brusca.

Estacionamiento

Accione el freno de estacionamiento y seleccione **P**.

La llave del encendido sólo se puede sacar cuando la palanca selectora está en la posición **P**.

Modo manual

Mueva la palanca selectora desde la posición **D** hacia la izquierda y luego hacia delante o hacia atrás.

+ = Para cambiar a una marcha más larga.

- = Para cambiar a una marcha más corta.

Si se selecciona una marcha más larga circulando a una velocidad demasiado baja, o bien una marcha más corta a una velocidad demasiado alta, no se produce el cambio de marcha.

Si el régimen del motor es demasiado bajo, se cambia automáticamente a partir de una determinada velocidad a una marcha más corta.

No se produce el cambio automático a una marcha más larga con un régimen del motor alto.

Por motivos de seguridad, la función "kickdown" también está disponible en el modo manual.

Programas electrónicos de marcha

- Mediante el aumento del régimen del motor, el programa de temperatura de funcionamiento pone el catalizador rápidamente a la temperatura necesaria.
- La función de selección automática de punto muerto actúa cuando se detiene el vehículo con una marcha de avance.
- Cuando está conectado el modo deportivo Sport, el cambio de marcha se produce a regímenes más elevados (excepto con el regulador de velocidad conectado). Modo deportivo Sport ⇨ 150.

Programa de invierno ❄

En caso de dificultades para iniciar la marcha sobre calzadas resbaladizas, active el programa de invierno.

Activación en vehículos sin modo manual

Pulse el botón ❄ en la posición **P**, **R**, **N**, **D** o **3**. El vehículo sale en 3ª.

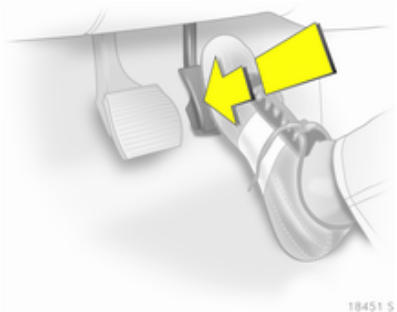
Activación en vehículos con modo manual

En modo automático, pulse el botón ❄. Dependiendo de las condiciones de la calzada, el vehículo sale en 2ª o 3ª.

Desactivación
El programa de invierno se desconecta:

- pulsando de nuevo el botón ❄,
- seleccionando manualmente **2** o **1**,
- cambiando al modo manual,
- desconectando el encendido,
- o si la temperatura del aceite del cambio es demasiado alta.

Función "kickdown"



Si se pisa a fondo el acelerador, sobrepasando el punto de presión, se cambia a una marcha más corta dependiendo del régimen del motor.

Avería

En caso de avería, se enciende 🚗. El cambio automático deja de funcionar. Se puede continuar circulando con el cambio manual.

Haga subsanar la causa de la avería en un taller.

Versión sin modo manual

La 2ª no está disponible. Cambio manual:

1 = 1ª marcha
2 = 3ª marcha
3, D = 4ª marcha

Versión con modo manual

Sólo está disponible la marcha más larga. Dependiendo de la avería, la 2ª también puede estar disponible en el modo manual.

Interrupción de corriente

En caso de interrupción de corriente, la palanca selectora no se puede mover de la posición **P** o **N**.

Si la batería está descargada, ponga en marcha el vehículo con cables auxiliares de arranque ⇨ 197.

Si la causa de la avería no es una batería descargada, desbloquee la palanca selectora:

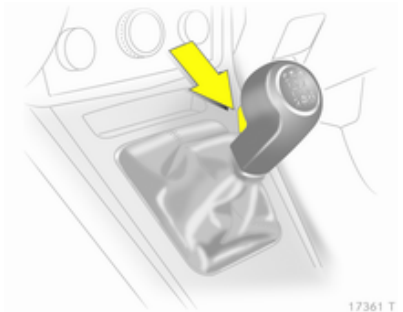
1. Accione el freno de estacionamiento.

2. Extraiga la cubeta del cenicero ⇨ 85. Afloje el tornillo de la tapa metálica y retire las dos piezas. Herramientas del vehículo ⇨ 183.

3. Desenclave el alojamiento del cenicero o la tapa: agarre la abertura por el borde superior, desenclave y desmonte el alojamiento del cenicero o la tapa.

4. Tire del lazo y saque la palanca selectora de **P** o **N**. Si se selecciona de nuevo **P** o **N**, la palanca selectora volverá a bloquearse. Haga subsanar la causa de la interrupción de corriente en un taller.
5. Coloque y enclave el alojamiento del cenicero o la tapa.
6. Fije la tapa metálica con el tornillo. Inserte la cubeta del cenicero ⇨ 85.

Cambio manual



Para engranar la marcha atrás: con el vehículo parado, espere 3 segundos después de desembragar, luego pulse el botón de desbloqueo en la palanca selectora y engrane la marcha.

Si la marcha no entra con facilidad, ponga la palanca en punto muerto, suelte el pedal del embrague y píselo de nuevo; luego repita la selección de la marcha.

No conduzca a medio embrague innecesariamente.

Pise siempre a fondo el pedal del embrague. No utilice el pedal como apoyo para el pie.

Atención
No es aconsejable conducir con la mano apoyada en la palanca selectora.

Cambio manual automatizado

El cambio manual automatizado Easytronic permite cambiar las marchas manualmente (modo manual) o en forma automática (modo automático), en ambos casos el accionamiento del embrague es automático.

Pantalla indicadora del cambio

Muestra el modo y la marcha actuales.

La indicación parpadea durante unos segundos cuando se selecciona **A**, **M** o **R** con el motor en marcha y sin pisar el freno.

Con el programa de invierno conectado, se enciende ❄.

Arranque del motor

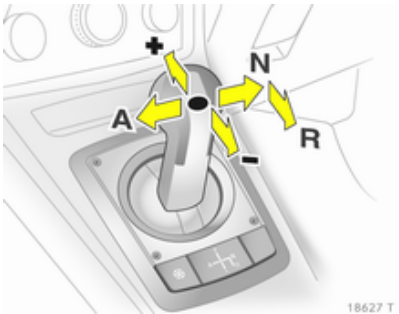
Pise el freno al arrancar el motor. Si no pisa el freno, se enciende ⊘ en el cuadro de instrumentos, "N" parpadea en la pantalla indicadora del cambio y no se puede arrancar el motor.

Tampoco es posible arrancar en caso de fallo de todas las luces de freno.

Cuando el freno está pisado, se cambia automáticamente a **N** al arrancar. Puede haber un breve retardo.

Ir a inicio

Palanca selectora



La palanca selectora siempre debe moverse en la dirección apropiada todo lo que sea posible. Una vez que la suelte, volverá automáticamente a la posición central.

N = Punto muerto.
A = Cambio entre modo automático y manual. La pantalla indicadora del cambio muestra **A** o **M**.
R = Marcha atrás. Se debe seleccionar sólo con el vehículo parado.
+ = Para cambiar a una marcha más larga.
- = Para cambiar a una marcha más corta.

Al salir de viaje

Pise el freno y mueva la palanca selectora hacia **A**, **+** o **-**. El cambio pasa al modo automático y se engrana la primera marcha. Si está seleccionada la posición **R**, se engrana la marcha atrás.

El vehículo comienza a moverse cuando se suelta el freno.

Para iniciar la marcha sin pisar el freno, pise el acelerador inmediatamente después de engranar una marcha.

Si no está pisado el acelerador ni el freno, no se engrana ninguna marcha y parpadea **A** o **R** brevemente en la pantalla.

Parada del vehículo

En **A**, se engrana la primera marcha y se suelta el embrague al pararse el vehículo. En **R**, permanece engranada la marcha atrás.

Efecto de freno del motor

Modo automático

Al circular cuesta abajo, el cambio manual automatizado no cambia a una marcha más larga hasta que se alcanza un régimen del motor bastante elevado. Cuando se frena, reduce a una marcha más corta lo antes posible.

Modo manual

A fin de aprovechar el efecto de freno del motor, seleccione a tiempo una marcha más baja al circular cuesta abajo.

Sacar el vehículo "meciéndolo"

Sólo se debe "mecer" el vehículo cuando queda atascado en arena, barro o nieve. Mueva la palanca selectora repetidamente entre **R** y **A**. No revolucione excesivamente el motor y evite una aceleración brusca.

Ir a inicio

Estacionamiento

Accione el freno de estacionamiento. La última marcha seleccionada (indicada en la pantalla indicadora del cambio) permanece engranada. Con **N**, no se engrana ninguna marcha.

Con el encendido desconectado, el cambio ya no responde a los movimientos de la palanca selectora.

Modo manual

Si se selecciona una marcha más larga cuando el régimen del motor es demasiado bajo, o bien una marcha más corta a un régimen demasiado alto, no se produce el cambio de marcha. Esto evita que el motor funcione a un régimen de revoluciones demasiado bajo o demasiado alto, respectivamente.

Si el régimen del motor es demasiado bajo, se cambia automáticamente a una marcha más corta.

Si el régimen del motor es demasiado alto, el cambio sólo selecciona automáticamente una marcha más larga con la función "kickdown".

En modo automático, si se selecciona **+** o **-**, se cambia al modo manual y se selecciona la marcha correspondiente.

Programas electrónicos de marcha

- Mediante el aumento del régimen del motor, el programa de temperatura de funcionamiento pone el catalizador rápidamente a la temperatura necesaria.
- Los programas adaptativos regulan el cambio de marchas según las condiciones de conducción, por ejemplo, en caso de carga elevada o en pendientes.
- Cuando está conectado el modo deportivo Sport, se acorta el tiempo de respuesta y el cambio de marcha se produce a regímenes más elevados (excepto con el regulador de velocidad conectado). Modo deportivo Sport ⇨ 150.

Programa de invierno ❄

En caso de dificultades para iniciar la marcha sobre calzadas resbaladizas, active el programa de invierno.

Activación

Pulse el botón ❄. El cambio pasa al modo automático. El vehículo sale en 2ª. Se desactiva el modo deportivo Sport.

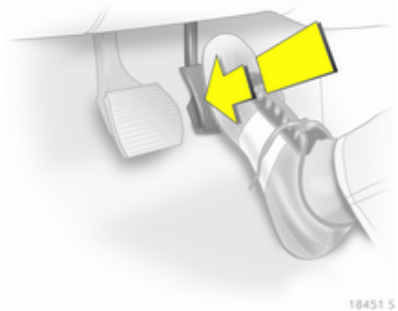
Desactivación

El programa de invierno se desconecta:

- pulsando de nuevo el botón ❄
- desconectando el encendido

- cambiando al modo manual (al volver al modo automático, el programa de invierno se activa de nuevo)
- cuando la temperatura del embrague es demasiado alta

Función "kickdown"



Si se pisa a fondo el acelerador, sobrepasando el punto de presión, se cambia a una marcha más corta dependiendo del régimen del motor.

Avería

Para evitar daños en el cambio manual automatizado, el embrague se desconecta automáticamente cuando alcanza temperaturas muy elevadas.

En caso de avería, se enciende . Se puede continuar conduciendo. Sin embargo, no puede usar el modo manual para cambiar.

Si aparece **F** en la pantalla indicadora del cambio, no es posible continuar la marcha.

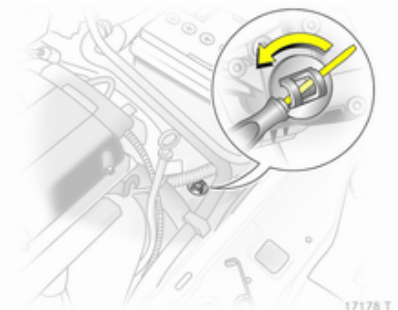
Haga subsanar la causa de la avería en un taller.

Interrupción de corriente

En caso de interrupción de corriente con una marcha engranada, no se soltará el embrague. El vehículo no podrá moverse.

Si la batería está descargada, ponga en marcha el vehículo con cables auxiliares de arranque ⇨ 197.

Si la causa de la avería no es una batería descargada, recurra a la ayuda de un taller.



Si hay que retirar el vehículo de la calzada para no obstaculizar el tráfico, suelte el embrague del siguiente modo:

1. Accione el freno de estacionamiento y desconecte el encendido.
2. Abra el capó ⇨ 164.
3. Limpie la zona de la tapa de cierre del cambio para que, al quitar la tapa, no entre suciedad por la abertura.
4. Desenrosque la tapa y desmóntela tirando hacia arriba.

5. Con un destornillador de filo recto, gire el tornillo de ajuste situado debajo de la tapa hacia la derecha, hasta apreciar una clara resistencia. Ahora el embrague ya está suelto.
6. Vuelva a montar la tapa limpia. La tapa debe apoyarse por completo en la carcasa.

Atención

No gire la tapa más allá de la resistencia, pues podría dañarse el cambio.

Atención

Cuando el embrague se ha soltado de este modo no está permitido remolcar el vehículo ni arrancar el motor, pero el vehículo se puede mover un trayecto corto.

Recurra inmediatamente a la ayuda de un taller.

Frenos

El sistema de frenos tiene dos circuitos de freno independientes.

Si falla uno de los circuitos de frenos, aún es posible frenar el vehículo con el otro circuito. Sin embargo, para frenar hay que pisar el pedal firmemente. Se requiere mucha más fuerza para ello. La distancia de frenado será mayor. Antes de continuar su viaje, recurra a la ayuda de un taller.

Cuando el motor no está en marcha, el servofreno deja de funcionar después de pisar el pedal del freno una o dos veces. Esto no significa que la acción del freno sea menor, pero habrá que pisar el pedal con más fuerza. Esto debe tenerse en cuenta, especialmente al remolcar el vehículo.

Testigo de control ⓘ ⇨ 93.

Sistema antibloqueo de frenos

El sistema antibloqueo de frenos (ABS) evita que se bloqueen las ruedas.

El ABS comienza a regular la presión de los frenos en cuanto una rueda muestra tendencia a bloquearse. El vehículo mantiene la maniobrabilidad, incluso durante una frenada a fondo.

La regulación del sistema ABS se manifiesta mediante las pulsaciones del pedal del freno y un ruido de reglaje.

Para una eficacia óptima del frenado, mantenga el pedal del freno pisado durante todo el proceso de frenado, aunque el pedal tiemble. No disminuya la presión ejercida sobre el pedal.

Testigo de control ⓐ ⇨ 93.

Luz de freno adaptativa

En caso de una frenada a fondo, parpadearán las tres luces de freno mientras dure la regulación del ABS.

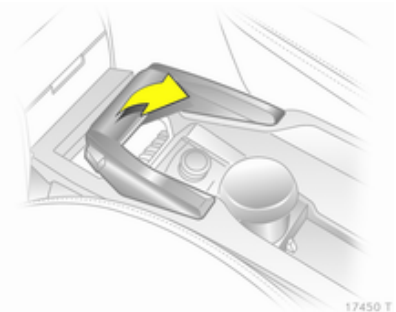
Avería

⚠Advertencia

Si hay una avería del ABS; las ruedas pueden bloquearse en caso de frenazos fuertes. Las ventajas del ABS ya no están disponibles. Al frenar a fondo, el vehículo ya no responde al volante y puede derrapar.

Haga subsanar la causa de la avería en un taller.

Freno de estacionamiento



Accione siempre el freno de estacionamiento firmemente sin pulsar el botón de desbloqueo; en pendientes, accione el freno de mano con toda la firmeza posible.

Para soltar el freno de estacionamiento, levante un poco la palanca, pulse el botón de desbloqueo y baje completamente la palanca.

Para reducir el esfuerzo necesario para accionar el freno de estacionamiento, pise simultáneamente el pedal del freno.

Testigo de control ⓘ ⇨ 93.

Asistente de frenada

Al pisar fuerte y rápido el pedal del freno, se frena automáticamente con la máxima potencia del freno (frenada a fondo).

Mantenga pisado el pedal del freno mientras sea necesario frenar a fondo. La máxima fuerza de frenada se reduce automáticamente al soltar el pedal del freno.

Asistente de arranque en pendientes

El sistema facilita el inicio de la marcha en pendientes reteniendo el vehículo. Después de soltar el freno de estacionamiento y el pedal del freno, los frenos se sueltan con un retardo de 2 segundos.

Sistemas de control de la conducción

Programa electrónico de estabilidad

El programa electrónico de estabilidad (ESP®Plus) mejora la estabilidad de marcha en caso necesario, con independencia del tipo de calzada y del agarre de los neumáticos. También evita que patinen las ruedas motrices.

En cuanto el vehículo comienza a derrapar (subvirajes/sobrevirajes), se reduce la potencia del motor y se frenan las ruedas individualmente. Esto mejora considerablemente la estabilidad de marcha del vehículo sobre calzadas resbaladizas.

El sistema ESP®Plus está operativo en cuanto se apaga el testigo de control .

Cuando interviene el ESP®Plus, parpadea el testigo .

⚠Advertencia

No deje que esta característica especial de seguridad le incite a conducir arriesgadamente.

La velocidad debe adaptarse a las condiciones de la calzada.

Testigo de control ⇨ 94.

Desactivación

Con el modo deportivo Sport activado, se puede desconectar el sistema ESP®Plus para una conducción más deportiva:

Mantenga pulsado el botón **SPORT** durante unos 4 segundos. Se enciende el testigo de control . También aparece **ESPoff** en la indicación de servicio.

⚠Advertencia

No desactive el ESP®Plus si un neumático antipinchazos ha perdido la presión.

El ESP®Plus se reactiva pulsando el botón **SPORT**. Aparece **ESPon** en la indicación de servicio. El ESP®Plus también se reactiva la próxima vez que conecte el encendido.

Modo deportivo Sport ⇨ 150.

Sistema de conducción interactiva

El sistema de conducción interactiva (IDS^{Plus}) combina el programa electrónico de estabilidad (ESP®^{Plus}) con el sistema antibloqueo de frenos (ABS) y el control continuo de la amortiguación (CDC) para una excelente dinámica de conducción y mayor seguridad.

Modo deportivo

La suspensión y la dirección son más directas y transmiten un mejor contacto con la calzada. El motor responde más rápidamente a los movimientos del acelerador.

Asimismo, el cambio de marchas automático proporciona una mejor respuesta.

Testigo de control **IDS^{Plus}** ⇨ 95.

Activación

Pulse el botón **SPORT**.

Testigo de control ⇨ 93.

No se puede activar el programa de invierno.

Desactivación

Pulse brevemente el botón **SPORT**. El modo deportivo Sport se desactivará la próxima vez que se conecte el encendido o si se activa el programa de invierno.

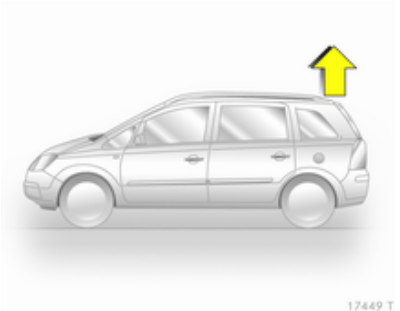
Control electrónico de amortiguación

El control continuo de la amortiguación (CDC) adapta la suspensión de cada amortiguador a las situaciones de conducción y al estado de la calzada.

Con el modo deportivo Sport conectado, la regulación de los amortiguadores se adapta a un modo de conducción más deportivo.

Testigo de control **IDS+** ⇨ 95.

Regulación automática del nivel



El nivel de la parte trasera del vehículo se adapta automáticamente a las condiciones de carga durante la marcha. Se incrementan la altura libre sobre el suelo y la suspensión, mejorando las condiciones de conducción.

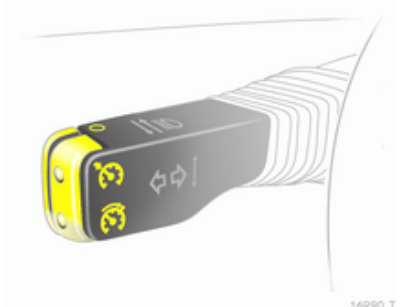
La regulación automática de nivel se activa después de haber recorrido cierta distancia, dependiendo de la carga y de las características de la calzada.

En caso de avería del sistema, no utilice la capacidad de carga completa. Haga subsanar la causa de la avería en un taller.

Regulador de velocidad

El regulador de velocidad permite memorizar y mantener velocidades, a partir de 30 km/h, hasta los 200 km/h aproximadamente. Se pueden producir desviaciones respecto a la velocidad memorizada cuando se conduce cuesta arriba o cuesta abajo.

Por motivos de seguridad, el regulador de velocidad sólo se puede activar tras haber pisado una vez el pedal del freno.



No active el regulador de velocidad si no es aconsejable mantener una velocidad constante.

Con cambio automático o cambio manual automatizado, sólo debe conectar el regulador de velocidad en el modo automático.

Testigo de control ⏲ ⇨ 98.

Activación

Pulse brevemente el botón ⏲: se memoriza y mantiene la velocidad actual.

La velocidad del vehículo puede aumentarse pisando el pedal del acelerador. Cuando se suelta el pedal del acelerador, se recupera la velocidad memorizada previamente.

La velocidad se mantiene memorizada hasta que se desconecte el encendido.

Para restablecer la velocidad memorizada, pulse brevemente el botón ⏲ a una velocidad superior a 30 km/h.

Aumentar la velocidad

Con el regulador de velocidad conectado, mantenga pulsado o pulse brevemente el botón varias veces: la velocidad aumenta continuamente o en pequeños incrementos.

Después de soltar el botón, se memoriza y mantiene la velocidad actual.

Reducir la velocidad

Con el regulador de velocidad conectado, mantenga pulsado o pulse brevemente el botón varias veces: la velocidad se reduce continuamente o en pequeños incrementos.

Después de soltar el botón, se memoriza y mantiene la velocidad actual.

Desactivación

Pulse brevemente el botón O: el regulador de velocidad se desactiva.

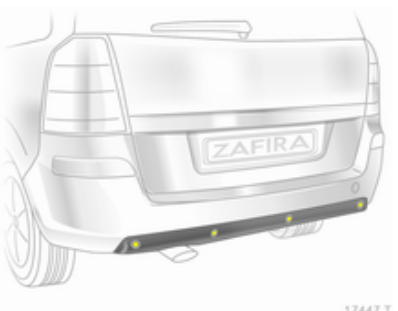
Desconexión automática:

- A una velocidad inferior a 30 km/h
- Al pisar el pedal del freno
- Al pisar el pedal del embrague
- Al poner la palanca selectora en **N**

Sistemas de detección de objetos

Asistente de aparcamiento

17448 T



17447 T

Ir a inicio

El asistente de aparcamiento facilita el estacionamiento midiendo la distancia entre el vehículo y los posibles obstáculos. Sin embargo, esto no exime al conductor de su responsabilidad al aparcar.

El sistema se compone de cuatro sensores de aparcamiento por ultrasonidos montados en los parachoques delantero y trasero.

Testigo de control P ⇨ 94.

Nota
El montaje de componentes en la zona de detección puede ocasionar fallos del sistema.

Activación

El sistema se activa automáticamente al engranar la marcha atrás.

También se puede activar manualmente, a bajas velocidades, pulsando el botón P.

La presencia de un obstáculo se indica mediante avisos acústicos. El intervalo entre avisos acústicos se acorta conforme el vehículo se acerca al obstáculo. Cuando la distancia es inferior a 30 cm (1 pie), el aviso acústico es continuo.

⚠ Advertencia

En determinadas circunstancias, algunas superficies reflectantes sobre objetos o ropas, así como fuentes de ruido externas, pueden dar lugar a fallos del sistema en la detección de obstáculos.

Desactivación

Desactive el sistema pulsando el botón P.

El sistema se desconecta automáticamente cuando el vehículo circula por encima de una determinada velocidad.

Dispositivo de remolque

Si hay un dispositivo de remolque montado de fábrica, el sistema lo detecta automáticamente.

Los sensores de aparcamiento traseros se desactivan al circular con remolque.

Combustible

Combustible para motores de gasolina

Utilice sólo combustible sin plomo que cumpla la norma DIN EN 228.

Se pueden usar combustibles normalizados equivalentes con un contenido máximo de etanol del 10 % por volumen. En tal caso, utilice sólo combustible que cumpla la norma DIN 51625.

Utilice combustible con el octanaje recomendado ⇨ 210. El uso de un combustible con un octanaje inferior disminuye la potencia y el par motor, aumentando ligeramente el consumo de combustible.

Atención
El combustible con un octanaje demasiado bajo puede ocasionar una combustión incontrolada y daños en el motor.

Combustible para motores diésel

Utilice sólo combustible diésel que cumpla la norma DIN EN 590. El combustible debe tener un contenido bajo de azufre (máx. 50 ppm). Se pueden usar combustibles normalizados equivalentes con un contenido máximo de biodiésel (= FAME según norma EN 14214) del 7 % por volumen (según norma DIN 51628 o equivalente).

No utilice combustible destinado a motores diésel marinos, gasóleos para calefacción o combustibles diésel de base total o parcialmente vegetal, como el aceite de colza o el biodiésel, Aquazole y emulsiones de diésel-agua similares. No debe diluirse el combustible diésel con combustible para motores de gasolina.

La fluidez y filtrabilidad del combustible diésel dependen de la temperatura. Cuando las temperaturas son bajas, reposte combustible diésel con propiedades para uso en invierno garantizadas.

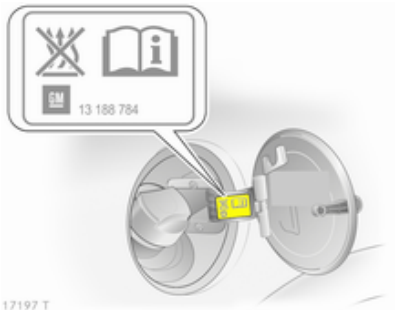
Combustible para funcionamiento con gas natural

Utilice gas natural con un contenido de metano del 78 - 99 % aproximadamente. El gas L (Low) posee aprox. un 78 - 87 % y el gas H (High) tiene aprox. un 87 - 99 %. Se puede utilizar también biogás con el mismo contenido de metano, siempre que haya sido procesado químicamente y desulfurado.

Utilice sólo gas natural o biogás que cumpla la norma DIN 51624.

No se debe utilizar gas licuado o LPG.

Repostaje



⚠Peligro

Antes de repostar, se debe apagar el motor y cualquier sistema de calefacción externo con cámara de combustión (se pueden reconocer por la pegatina en la tapa del depósito de combustible). Se deben desconectar los teléfonos móviles.

Al repostar, deben observarse las instrucciones y normas de seguridad de la estación de servicio.

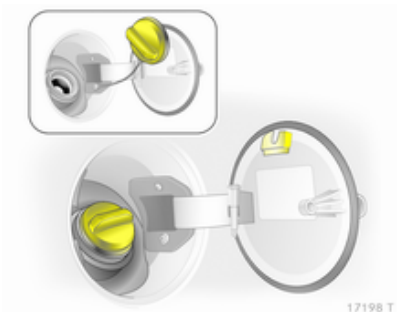
⚠Peligro

El combustible es inflamable y explosivo. Prohibido fumar. Evite la presencia de llamas descubiertas o chispas.

Si percibe olor a combustible dentro del vehículo, haga subsanar la causa inmediatamente en un taller.

La tapa del depósito de combustible está situada en el lado trasero derecho del vehículo.

La tapa del depósito sólo se puede abrir con el vehículo desbloqueado.

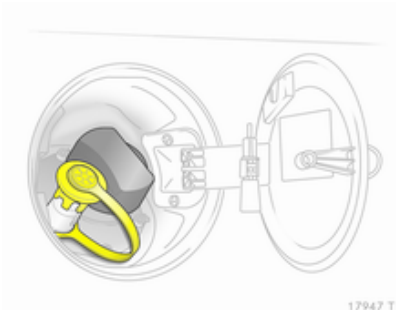


El tapón del depósito se puede enganchar en el soporte de la tapa del depósito de combustible.

Atención

Limpie inmediatamente el combustible que haya podido rebosar.

Repostaje de gas natural



Al repostar gas natural, retire la caperuza protectora de la boca de llenado.

Ir a inicio

⚠Advertencia

Reposte sólo con una presión de salida máxima de 250 bar. Utilice sólo estaciones de servicio con sistema de compensación de temperatura.

El procedimiento de repostaje debe completarse, es decir, hay que purgar la boca de llenado. Vuelva a montar la caperuza protectora.

El llenado del depósito de gas natural depende de la temperatura exterior, de la presión de carga y del tipo de sistema de repostaje.

Términos para designar "vehículos de gas natural" en el extranjero:

Alemán	Erdgasfahrzeuge
Inglés	NGVs = Natural Gas Vehicles
Francés	Véhicules au gaz naturel – or – Véhicules GNV
Italiano	Metano auto

Términos para designar "gas natural" en el extranjero:

Alemán	Erdgas
Inglés	CNG = Compressed Natural Gas
Francés	GNV = Gaz Naturel (pour) Véhicules - o - CGN = carburantgaz naturel
Italiano	Metano (per auto)

Tapón del depósito

Utilice sólo tapones del depósito originales. Los vehículos con motor diésel tienen un tapón del depósito especial.

Consumo de combustible, emisiones de CO_2

La medición del consumo de combustible se rige por la Directiva europea 80/1268/CEE (modificada últimamente por la Directiva 2004/3/CE).

La directiva está más orientada a los hábitos de conducción reales: el ciclo urbano se valora en aproximadamente $^1/_3$ y el ciclo extraurbano aproximadamente $^2/_3$. Además, se consideran también los arranques en frío y las fases de aceleración.

La especificación de las emisiones de CO_2 también forma parte de la directiva.

Los datos ofrecidos no deben considerarse como garantía respecto al consumo real de combustible del vehículo respectivo. Además, el consumo de combustible depende del estilo de conducción personal, así como del estado de las carreteras y del tráfico.

Todos los valores se refieren al modelo básico para el mercado europeo con equipamiento de serie.

El cálculo del consumo de combustible se basa en el peso en vacío del vehículo, determinado conforme a esta normativa. El equipamiento opcional puede ocasionar un ligero

aumento del consumo de combustible y de las emisiones de CO_2, así como una velocidad máxima más baja.

Consumo de combustible, emisiones de CO_2 ⇨ 214.

Gas natural

La información del consumo de combustible se determinó usando el combustible de referencia G20 (proporción de metano 99 - 100 mol%) en las condiciones de circulación especificadas. Si se usa gas natural con una menor proporción de metano, el consumo de combustible puede diferir de los valores indicados.

Remolcado

Información general

Sólo debe utilizarse un dispositivo de remolque homologado para su vehículo. Confíe el montaje posterior de un dispositivo de remolque a un taller. Pueden ser necesarias modificaciones en el vehículo que afecten al sistema de refrigeración, las pantallas térmicas u otros equipos.

El montaje de un dispositivo de remolque podría tapar la abertura de la argolla de remolque. Si se diera el caso, utilice la barra de rótula para remolcar. Lleve siempre la barra de rótula en el vehículo.

Dimensiones del dispositivo de remolque montado de fábrica ⇨ 225.

Características de conducción, recomendaciones para el uso de remolque

Antes de enganchar un remolque, lubrique la rótula o bola. Sin embargo, no debe lubricarse cuando la rótula lleve una barra estabilizadora para amortiguar las oscilaciones.

Para remolques con escasa estabilidad de marcha y remolques con un peso máximo autorizado superior a 1300 kg no se deben superar los 80 km/h; se recomienda el uso de una barra estabilizadora.

Si el remolque comienza a oscilar, disminuya la velocidad y no intente compensar dicho movimiento con la dirección; en caso necesario frene a fondo.

Al bajar pendientes, seleccione la misma marcha y circule aproximadamente a la misma velocidad que para subirlas.

Ajuste la presión de los neumáticos al valor indicado para carga completa ⇨ 221.

Uso del remolque

Cargas de remolque

Las cargas de remolque autorizadas dependen de los valores máximos del motor y del tipo de vehículo y no se deben superar nunca. La carga de remolque real es la diferencia entre el peso máximo del remolque y la carga de apoyo real con el remolque acoplado.

Las cargas de remolque autorizadas se especifican en la documentación del vehículo. En general, estos valores son válidos para pendientes del 12 % como máximo.

La carga de remolque autorizada es aplicable para la pendiente especificada y una altura de hasta 1000 metros sobre el nivel del mar. Dado que la potencia del motor disminuye debido a la menor densidad del aire al aumentar la altura y, por tanto, se reduce también la capacidad de subida, el peso máximo autorizado con remolque también se reduce un 10 % por cada 1000 metros de subida. No es necesario reducir el peso máximo autorizado con remolque si se circula por carreteras con escasa pendiente (inferior al 8 %; por ejemplo, en autopistas).

No se debe exceder el peso máximo autorizado con remolque. Dicho peso se especifica en la placa de características ⇨ 209.

Carga de apoyo

La carga de apoyo es la carga ejercida sobre la rótula de acoplamiento por el remolque. Se puede alterar modificando la distribución del peso al cargar el remolque.

La carga de apoyo máxima autorizada (75 kg) se especifica en la placa de características del dispositivo de remolque y en la documentación del vehículo. Siempre debe intentar alcanzar la carga máxima, especialmente en el caso de remolques pesados. La carga de apoyo nunca debería ser inferior a 25 kg.

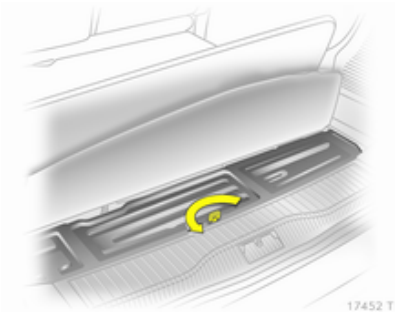
Carga sobre el eje trasero

Con el remolque enganchado y con carga completa del vehículo tractor, se permite que la carga máxima admisible sobre el eje trasero (véase el dato en la placa de características o en la documentación del vehículo) se sobrepase en 90 kg y el peso máximo autorizado en 75 kg. Si se sobrepasa la carga admisible sobre el eje trasero, la velocidad máxima aplicable es de 100 km/h.

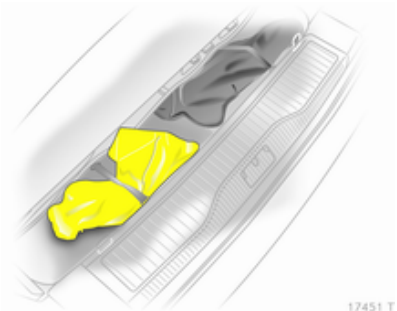
Dispositivo de remolque

Atención
Si no va a utilizar el remolque, se debe desmontar la barra de rótula.

Alojamiento de la barra de rótula



Para abrir la tapa, levante la moqueta. Levante la anilla, gírela y tire hacia arriba.

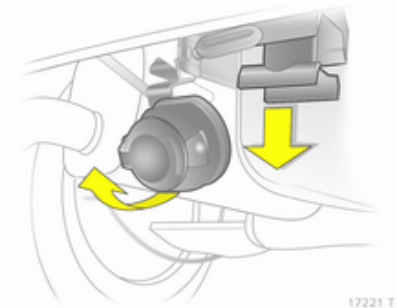


La bolsa con la barra de rótula está sujeta con una cinta de goma.

Al guardarla, asegúrese de que la empuñadura giratoria de la barra de rótula quede mirando hacia arriba.

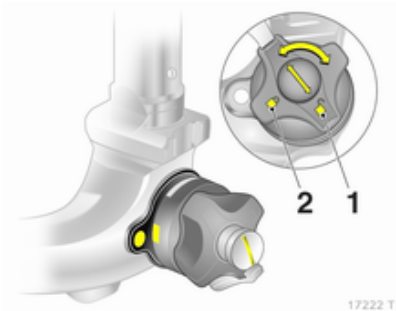
Montaje de la barra de rótula

Desde abajo, quite la tapa del parachoques por los rebajes, en posición ligeramente inclinada hacia atrás.



Desenclave y despliegue la toma. Desmonte el tapón de la abertura para la barra de rótula y guárdelo.

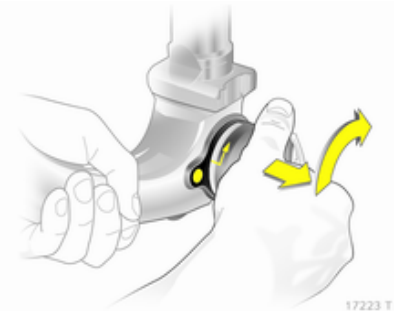
Comprobación de la sujeción de la barra de rótula



- La marca roja en la empuñadura giratoria debe señalar hacia la marca blanca en la barra de rótula.
- La separación entre la empuñadura giratoria y la barra de rótula debe ser de unos 6 milímetros.
- La llave debe estar en la posición (**1**).

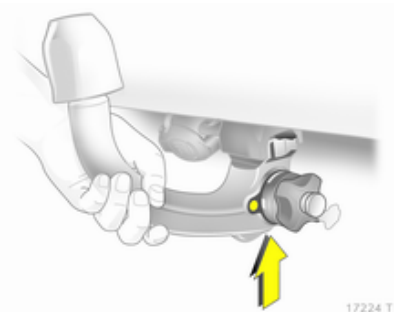
De lo contrario, la barra de rótula debe tensarse antes de insertarla:

- Desbloquee la barra de rótula, girando la llave a la posición (**1**)



- Saque la empuñadura giratoria y gírela en sentido horario hasta el tope.

Inserción de la barra de rótula

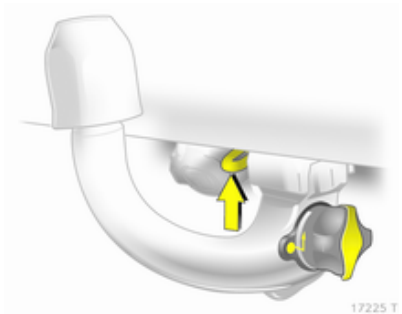


Inserte la barra de rótula tensada en la abertura y presione con fuerza hacia arriba, hasta que enclave de forma audible.

La empuñadura giratoria vuelve automáticamente a su posición original y queda apoyada, sin separación, en la barra de rótula.

⚠Advertencia

No toque la empuñadura giratoria al insertarla.



Bloquee la barra de rótula girando la llave a la posición (**2**). Saque la llave y cierre la tapa protectora.

Argolla para el cable de ruptura

Enganche el cable de ruptura en la argolla.

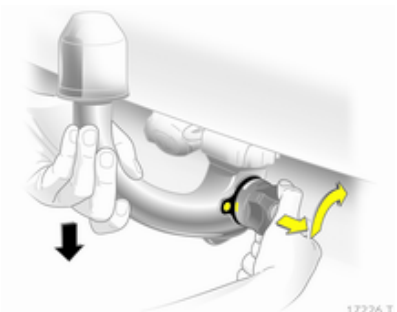
Comprobación del correcto montaje de la barra de rótula

- La marca verde en la empuñadura giratoria debe señalar hacia la marca blanca en la barra de rótula.
- No debe haber separación entre la empuñadura giratoria y la barra de rótula.
- La barra de rótula debe estar firmemente enclavada en la abertura.
- La barra de rótula debe estar bloqueada y la llave sacada.

⚠Advertencia

El uso de un remolque sólo está permitido con una barra de rótula montada correctamente. Si no es posible montar correctamente la barra de rótula, recurra a la ayuda de un taller.

Desmontaje de la barra de rótula



Para desbloquear la barra de rótula, abra la tapa protectora y gire la llave a la posición ⍐ (**1**).

Saque la empuñadura giratoria y gírela en sentido horario hasta el tope. Extraiga la barra de rótula hacia abajo.

Inserte el tapón en la abertura. Pliegue la toma.

Inserte la tapa en el parachoques. Inserte las guías de la tapa en el parachoques, primero en la parte delantera y luego en la parte trasera, y enclave la tapa. Para ello, es necesario comprimir ligeramente la tapa formando un arco.

Asistente de estabilidad del remolque

Si el sistema detecta un fuerte movimiento oscilante, se reduce la potencia del motor y se frena cada rueda en la medida idónea hasta que cese el movimiento oscilante.

El asistente de estabilidad del remolque (TSA) es una función del programa electrónico de estabilidad (ESP®Plus) ⇨ 149.

Conservación del vehículo

Información general 162
Comprobaciones del vehículo ... 163
Sustitución de bombillas 169
Sistema eléctrico 177
Herramientas del vehículo 183
Ruedas y neumáticos 184
Arranque con cables 197
Remolcado 199
Conservación del aspecto 201

Información general

Accesorios y modificaciones del vehículo

Le recomendamos el uso de repuestos y accesorios originales y piezas homologadas por el fabricante específicamente para su tipo de vehículo. No podemos evaluar ni garantizar la fiabilidad de otros productos, aunque cuenten con una autorización oficial o de otra índole.

No se deben efectuar modificaciones en el sistema eléctrico; por ejemplo, cambios en las unidades electrónicas de control (chip-tuning).

Inmovilización del vehículo

Inmovilización durante un periodo de tiempo prolongado

Si el vehículo va a estar inmovilizado durante varios meses, se deben realizar los siguientes trabajos:

- Lavar y encerar el vehículo.
- Comprobar la cera protectora en el compartimento del motor y los bajos.
- Limpiar y conservar las juntas de goma.
- Cambiar el aceite del motor.
- Vaciar el depósito del líquido de lavado.
- Comprobar el refrigerante y anticongelante.
- Ajustar la presión de los neumáticos al valor especificado para plena carga.
- Aparcar el vehículo en un lugar seco y bien ventilado. Engranar la primera o la marcha atrás, o poner la palanca selectora en **P**. Calzar el vehículo para evitar que ruede.

Ir a inicio

- No accionar el freno de estacionamiento.
- Abrir el capó, cerrar todas las puertas y bloquear el vehículo.
- Desemborne el polo negativo de la batería del vehículo. Tenga en cuenta los sistemas que no funcionarán, como el sistema de alarma antirrobo.

Puesta en servicio de nuevo

Para volver a poner en servicio el vehículo, se deben realizar los siguientes trabajos:

- Embornar el polo negativo de la batería del vehículo. Activar el control electrónico de los elevalunas eléctricos.
- Comprobar la presión de los neumáticos.
- Rellenar el depósito del líquido de lavado.
- Comprobar el nivel de aceite del motor.
- Comprobar el nivel del refrigerante.
- Montar la placa de matrícula si fuera necesario.

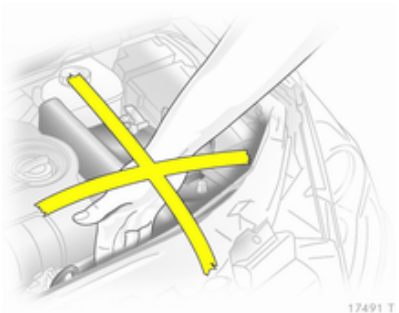
Recogida de vehículos usados

Dispone de información sobre centros de recogida de vehículos usados y sobre el reciclaje de estos vehículos en nuestra web. El desguace debe encargarse a una empresa de reciclaje autorizada.

Los vehículos de gas natural deben reciclarse en un centro de servicio autorizado para vehículos de gas natural.

Comprobaciones del vehículo

Realización de trabajos



⚠Advertencia

Las comprobaciones en el compartimento del motor deben efectuarse con el encendido desconectado.

El ventilador de refrigeración puede funcionar aunque el encendido esté desconectado.

Ir a inicio

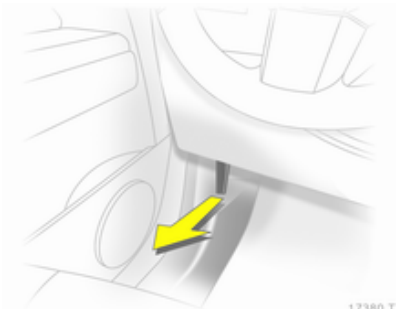
⚠Peligro

El sistema de encendido y los faros de xenón utilizan una tensión muy alta. No toque sus componentes.

Para facilitar su identificación, las tapas para rellenar aceite de motor, refrigerante, líquido de lavado y el mango de la varilla de medición del aceite son de color amarillo.

Capó

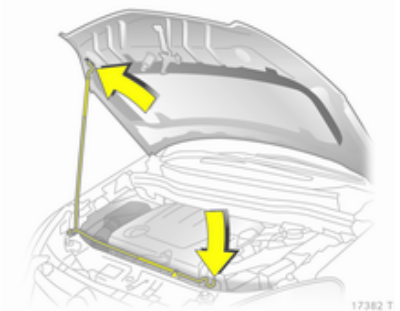
Apertura



Tire de la palanca de desbloqueo y devuélvala a su posición original.

Levante el gancho de seguridad y abra el capó.

Entrada de aire ⇨ 132.



Fije la varilla de apoyo del capó.

Cierre

Antes de cerrar el capó, inserte la varilla de apoyo en su alojamiento.

Baje capó y déjelo caer sobre el cierre. Compruebe que el capó quede enclavado.

Aceite del motor

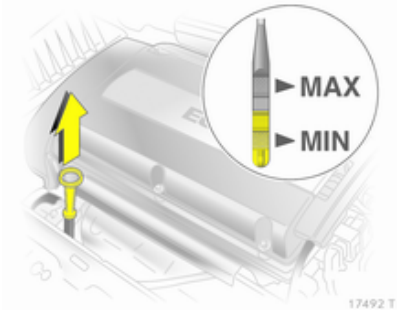
El nivel de aceite del motor se comprueba automáticamente; Mensajes del vehículo ⇨ 96. No obstante, se recomienda comprobar manualmente

el nivel de aceite del motor con regularidad para prevenir daños en el motor. Asegúrese de que se usa el aceite de la especificación correcta. Líquidos y lubricantes recomendados ⇨ 205.

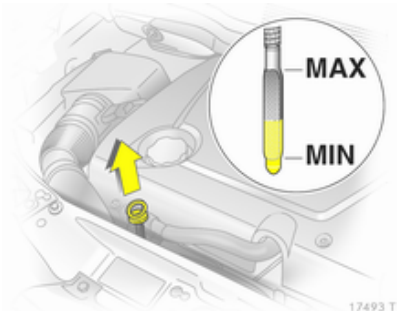
La comprobación se realiza con el vehículo en una superficie nivelada. El motor debe estar a temperatura de funcionamiento y llevar parado al menos 5 minutos.

Extraiga la varilla de medición, límpiela e insértela hasta el tope del mango; vuelva a extraerla y compruebe el nivel de aceite del motor.

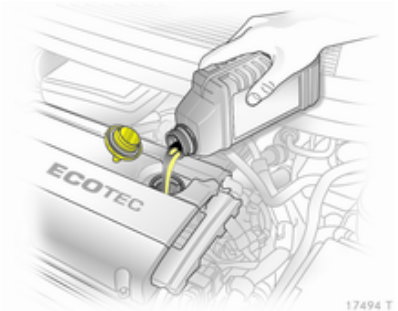
Inserte la varilla de medición hasta el tope del mango y gírela media vuelta.



Se utilizan distintos tipos de varilla de medición del aceite, según el tipo de motor.



Rellene aceite de motor cuando el nivel haya descendido hasta la marca **MIN**.



Le recomendamos usar el mismo aceite de motor que el usado para llenar el motor.

El nivel de aceite del motor no debe exceder la marca superior **MAX** de la varilla de medición.

Atención
Si hay un exceso de aceite del motor, debe vaciarse o aspirarse.

Capacidades ⇨ 220.

Ir a inicio

Coloque el tapón correctamente y apriételo.

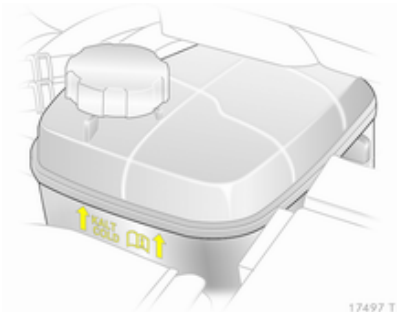
Refrigerante del motor

El refrigerante ofrece protección anticongelante hasta unos -28 °C.

Atención
Sólo debe utilizarse anticongelante homologado.

Nivel de refrigerante

Atención
Un nivel de refrigerante demasiado bajo puede ocasionar daños en el motor.



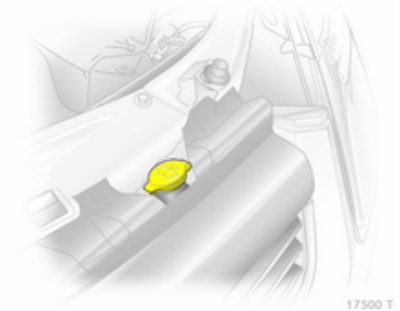
Con el sistema de refrigeración frío, el nivel del refrigerante debería estar justo por encima de la marca **KALT/COLD**. Rellene si el nivel es más bajo.

⚠Advertencia
Deje que se enfríe el motor antes de abrir el tapón. Abra el tapón cuidadosamente para que el sistema se despresurice lentamente.

Rellene con anticongelante. Si no hay anticongelante disponible, utilice agua potable limpia o agua destilada.

Coloque el tapón y apriételo firmemente. Haga comprobar la concentración de anticongelante y subsanar la causa de la pérdida de refrigerante en un taller.

Líquido de lavado



Llene el depósito con agua limpia mezclada con una cantidad adecuada de líquido lavaparabrisas que contenga anticongelante. Para la relación correcta de la mezcla, consulte el depósito del líquido de lavado.

Atención

Sólo el líquido de lavado con una concentración suficiente de anticongelante ofrece protección a bajas temperaturas o si hay una caída brusca de la temperatura.

Frenos

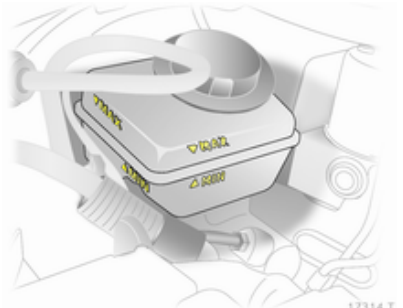
Un ruido chirriante indica que las pastillas de frenos han alcanzado su grosor mínimo. Se puede continuar conduciendo, pero haga sustituir las pastillas de frenos lo antes posible.

Una vez montadas las pastillas de freno nuevas, no frene a fondo innecesariamente durante los primeros viajes.

Líquido de frenos

⚠Advertencia

El líquido de frenos es tóxico y corrosivo. Evite su contacto con los ojos, la piel, la ropa o superficies pintadas.



El nivel del líquido de frenos debe estar entre las marcas **MIN** y **MAX**.

Al rellenar debe asegurarse la máxima limpieza, ya que la contaminación del líquido de frenos puede ocasionar fallos en el sistema de frenos. Haga subsanar la causa de la pérdida de líquido de frenos en un taller.

Utilice sólo líquido de frenos de alto rendimiento homologado para su vehículo; Líquido de frenos y embrague ⇨ 167.

Batería

La batería del vehículo no requiere mantenimiento siempre que el perfil de conducción permita que la batería se cargue lo suficiente. La conducción en distancias cortas y los frecuentes arranques del motor pueden descargar la batería. Evite el uso de consumidores eléctricos innecesarios.

Las pilas no deben arrojarse a la basura doméstica. Deben desecharse en un punto de recogida autorizado para su reciclaje.

La inmovilización del vehículo durante más de 4 semanas puede ocasionar la descarga de la batería. Desemborne el polo negativo de la batería del vehículo.

Sólo se debe embornar o desembornar la batería con el encendido desconectado.

La sirena de la alarma antirrobo debe desactivarse del siguiente modo: conecte y desconecte el encendido, luego desemborne la batería del vehículo antes de 15 segundos.

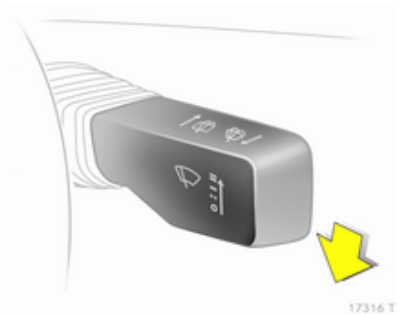
Protección contra descarga de la batería ⇨ 120.

Purga del sistema de combustible diésel

Si se ha agotado el depósito, hay que purgar el sistema de combustible diésel. Conecte el encendido tres veces durante unos 15 segundos cada vez. Luego intente arrancar el motor durante un máximo de 40 segundos. Repita este proceso después de esperar un mínimo de 5 segundos. Si no consigue arrancar el motor, recurra a la ayuda de un taller.

Sustitución de las escobillas

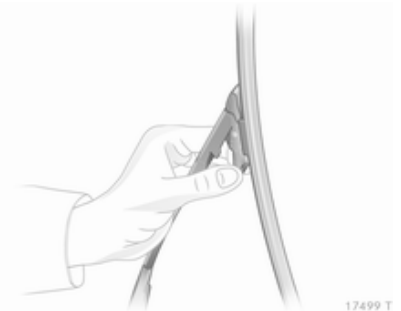
Posición de mantenimiento para los limpiaparabrisas



Desconecte el encendido pero no saque la llave del encendido o no abra la puerta del conductor.

Antes de que pasen 4 segundos, pulse la palanca del limpiaparabrisas hacia abajo y suéltela en cuanto los limpiaparabrisas estén en posición vertical.

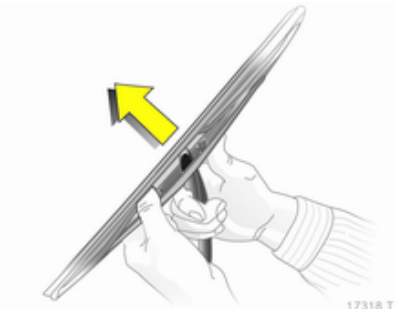
Escobillas del limpiaparabrisas



Levante el brazo del limpiaparabrisas, presione los dos pestillos que hay en el brazo, desenclave la escobilla y extráigala.

Ir a inicio

Escobilla de la luneta trasera



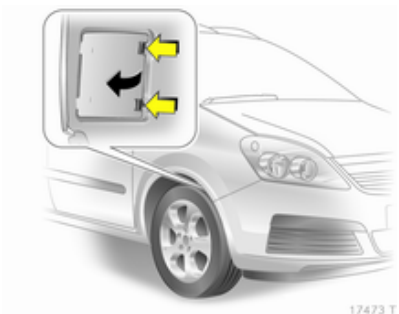
Levante el brazo del limpialuneta. Desacople la escobilla como se muestra en la ilustración y desmóntela.

Sustitución de bombillas

Desconecte el encendido y el interruptor correspondiente o cierre las puertas.

Una bombilla nueva sólo se debe sujetar por la base. No toque el cristal de la bombilla con las manos desnudas.

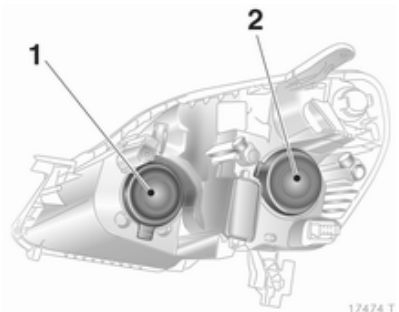
Utilice sólo el mismo tipo de bombilla para la sustitución.



Las bombillas de las luces exteriores delanteras se sustituyen a través de unas aberturas en los pasarruedas delanteros: gire las ruedas para poder acceder, desenclave el pestillo y retire la tapa.

Para sustituir las bombillas en el lado derecho del compartimento del motor, desacople el tubo flexible del filtro de aire. En el lado izquierdo, desenchufe el conector de la caja de fusibles.

Faros halógenos

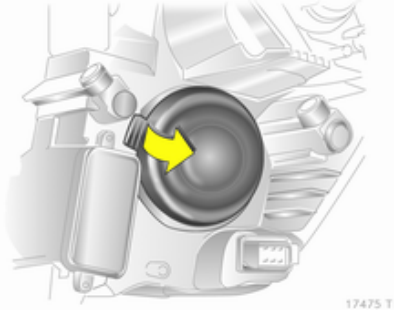


Los faros tienen sistemas independientes para la luz de carretera **1** (bombillas interiores) y la luz de cruce **2** (bombillas exteriores).

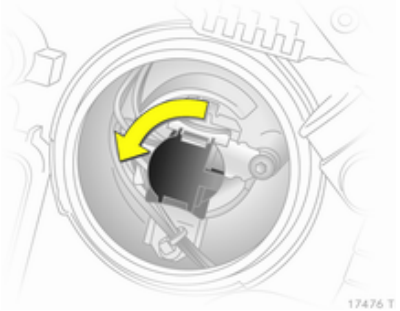
Ir a inicio

Luz de cruce

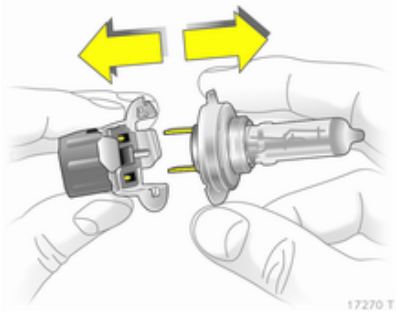
1. Sustituya las bombillas a través de la abertura en el pasarruedas:



2. Desmonte la cubierta de protección **2**.



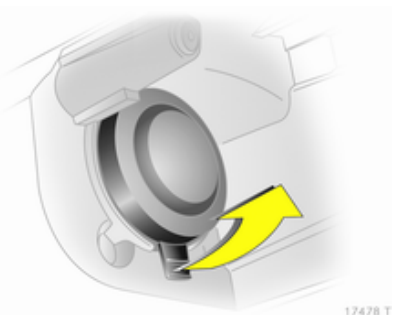
3. Gire el portalámparas en sentido antihorario para desenclavar. Saque el portalámparas del reflector.



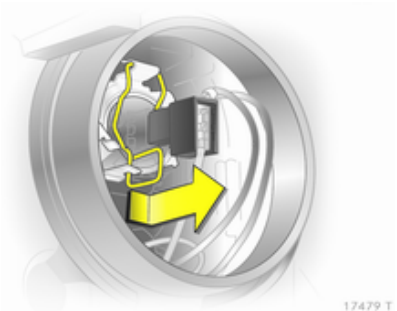
4. Desmonte la bombilla del portalámparas y sustituya la bombilla.
5. Ínserte el portalámparas, enclavando las dos lengüetas en el reflector y gírelo en sentido horario para fijarlo.
6. Gire el portalámparas a tope hacia la derecha.
7. Monte la tapa protectora.
8. Cierre la abertura del pasarruedas con la tapa.

Luz de carretera

1. Se accede a las bombillas desde el compartimento del motor.



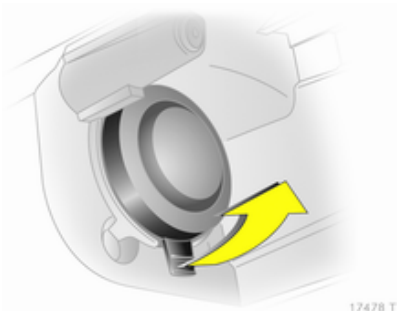
2. Desmonte la tapa protectora **1**.
3. Desenchufe el conector de la bombilla.



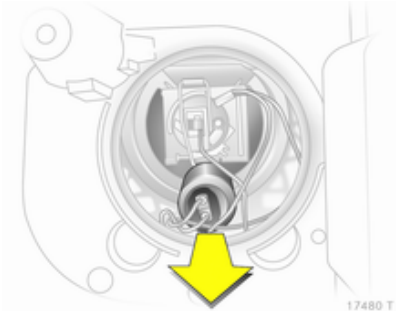
4. Desenclave el clip elástico de los resaltes de fijación presionando hacia delante y luego gírelo hacia abajo.
5. Saque la bombilla de la caja del reflector.
6. Cuando monte la nueva bombilla, inserte las lengüetas en los rebajes del reflector y enclave el clip elástico.
7. Enchufe el conector en la bombilla.
8. Monte la tapa protectora.

Luces laterales

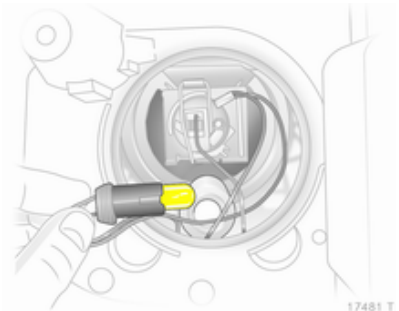
1. Se accede a las bombillas desde el compartimento del motor.



2. Desmonte la tapa protectora **1**.



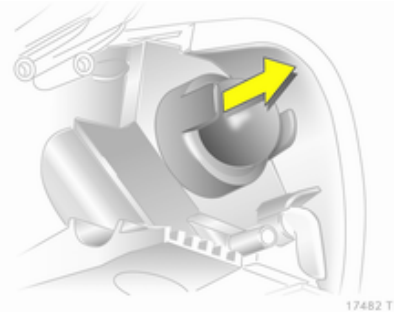
3. Saque el portalámparas de la luz de estacionamiento del reflector.



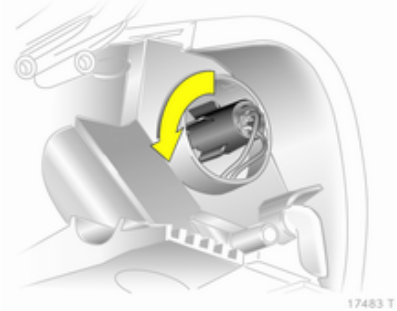
4. Desmonte la bombilla del casquillo y sustituya la bombilla.
5. Inserte el portalámparas en el reflector. Monte la tapa protectora del faro.

Intermitentes delanteros

1. Sustituya las bombillas a través de la abertura en el pasarruedas:



2. Desmonte la tapa protectora.



3. Gire el portalámparas en sentido antihorario para desenclavar.
4. Presione ligeramente la bombilla en el casquillo, gírela en sentido antihorario, sáquela y sustituya la bombilla.
5. Inserte el portalámparas en el reflector y gírelo en sentido horario para enclavarlo.
6. Monte la tapa protectora.
7. Cierre la abertura del pasarruedas con la tapa.

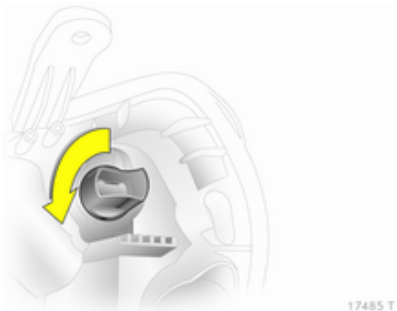
Faros de xenón

⚠Peligro

Los faros de xenón funcionan con una tensión eléctrica muy alta. No toque sus componentes. Exceptuando los intermitentes, haga cambiar las demás bombillas en un taller.

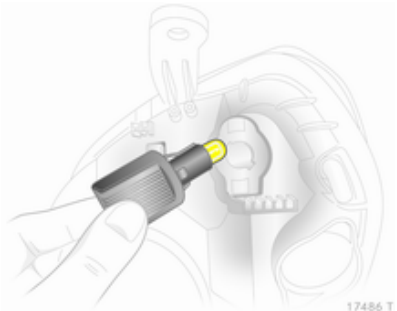
Intermitentes delanteros

1. Se accede a las bombillas desde el compartimento del motor.



2. Gire el portalámparas en sentido antihorario para desenclavar.

Ir a inicio

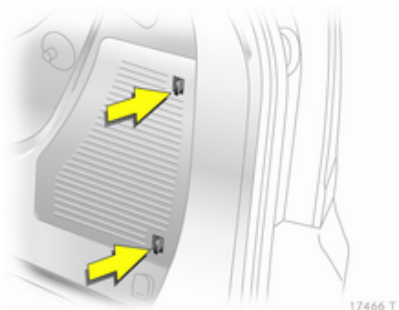


3. Presione ligeramente la bombilla en el casquillo, gírela en sentido antihorario, sáquela y sustituya la bombilla.
4. Inserte el portalámparas en el reflector y gírelo en sentido horario para enclavarlo.

Luces antiniebla

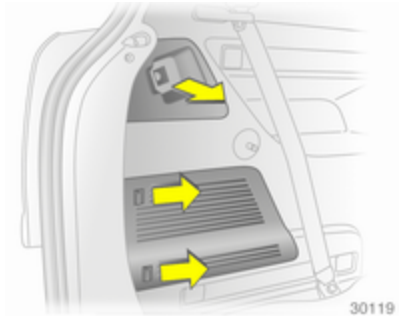
Haga cambiar las bombillas en un taller.

Luces traseras

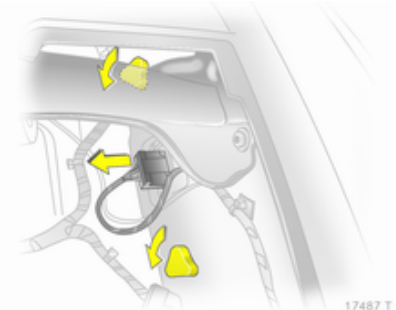


Para cambiar las bombillas en el lado derecho, abra la tapa lateral: presione las lengüetas de bloqueo hacia delante y retire la tapa.

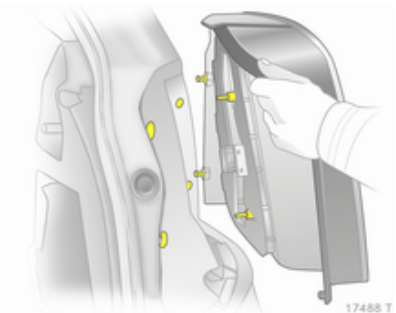
Extraiga el suplemento con el juego de reparación de neumáticos.



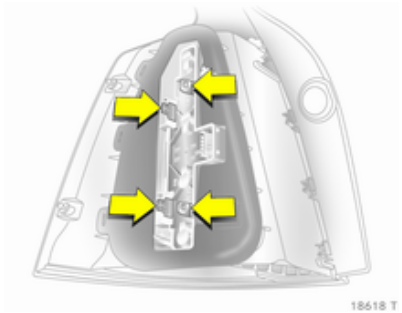
Para cambiar las bombillas en el lado izquierdo, desmonte la sujeción de la cubierta del compartimento de carga y abra la tapa lateral: presione las lengüetas de bloqueo hacia delante y retire la tapa.



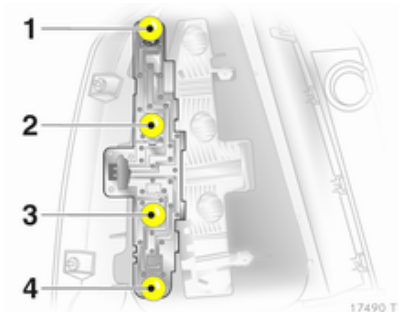
1. Comprima el enchufe y desconéctelo del portalámparas.
2. Desde el interior, desenrosque las dos tuercas de plástico con la mano.



3. Desmonte el grupo óptico trasero.



4. Desenclave las lengüetas de bloqueo y desmonte el portalámparas.



5. Presione ligeramente la bombilla en el casquillo, gírela en sentido antihorario, sáquela y sustituya la bombilla.

   Luz trasera / luz de freno (**1**)

   Intermitente (**2**)

   Piloto antiniebla, posiblemente sólo en un lado (**3**)

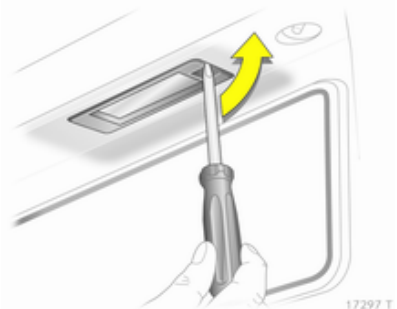
   Luz de marcha atrás (**4**)
6. Enclave el portalámparas en el grupo óptico trasero. Conecte el enchufe del cableado. Monte el grupo óptico trasero en la carrocería y apriete las tuercas de fijación. En el lado derecho, instale el suplemento con el juego de reparación de neumáticos. Enclave la tapa lateral. En el lado izquierdo, monte la sujeción de la cubierta del compartimento de carga.
7. Después de la sustitución de bombillas, compruebe el correcto funcionamiento de las luces traseras: conecte el encendido, pise el freno, conecte las luces de estacionamiento.

Ir a inicio

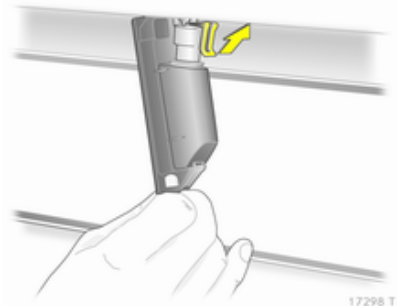
Intermitentes laterales

Haga cambiar las bombillas en un taller.

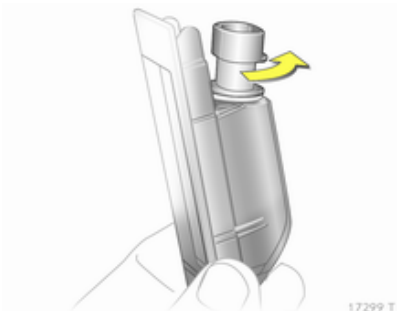
Luz de la matrícula



1. Inserte un destornillador en posición vertical en el portalámparas, presione hacia un lado y desbloquee el muelle.



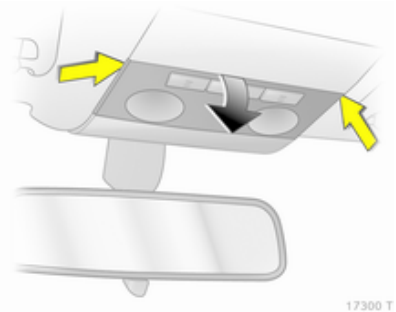
2. Extraiga la caja de la bombilla hacia abajo, sin tirar del cable.
3. Levante la lengüeta y desconecte el enchufe del portalámparas.



4. Gire el portalámparas en sentido antihorario para desenclavar.
5. Desmonte la bombilla del portalámparas y sustituya la bombilla.
6. Inserte el portalámparas en la caja y gírelo en sentido horario.
7. Conecte el enchufe al portalámparas.
8. Inserte y enclave la caja de la bombilla.

Iluminación interior

Luz de cortesía delantera, luces de lectura

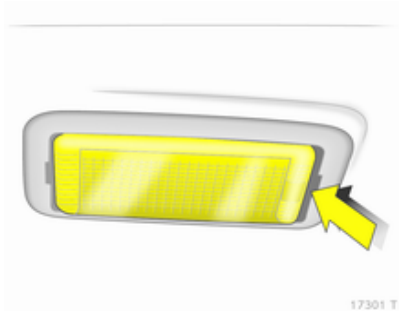


1. Desenclave el difusor, presione ligeramente hacia abajo y desmóntelo inclinado hacia abajo.
2. Desmonte y sustituya la bombilla.
3. Enclave el difusor.

Luz de cortesía y luces de lectura traseras

Haga cambiar las bombillas en un taller.

Luz de la guantera, luz de la zona reposapiés



1. Extraiga la lámpara haciendo palanca con un destornillador.

2. Presione ligeramente la bombilla hacia el clip elástico y sáquela.
3. Inserte la bombilla nueva.
4. Monte la lámpara.

Iluminación del tablero de instrumentos

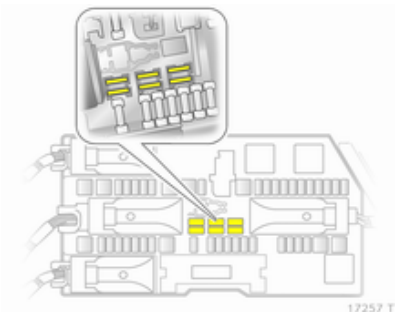
Haga cambiar las bombillas en un taller.

Sistema eléctrico

Fusibles

El fusible de repuesto debe tener la misma especificación que el fusible defectuoso.

El vehículo tiene dos cajas de fusibles: una en el lado izquierdo del compartimento de carga, detrás de una tapa, y otra en el compartimento del motor, en la parte delantera izquierda.



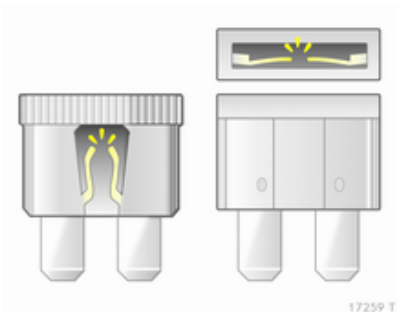
Guarde los fusibles de repuesto en la caja de fusibles del compartimento de carga, versión B. Abra la tapa ⇨ 181.

Antes de sustituir un fusible, desconecte el interruptor correspondiente y el encendido.

Un fusible defectuoso puede reconocerse porque el hilo está fundido. No sustituya el fusible hasta que se subsane la causa de la avería.

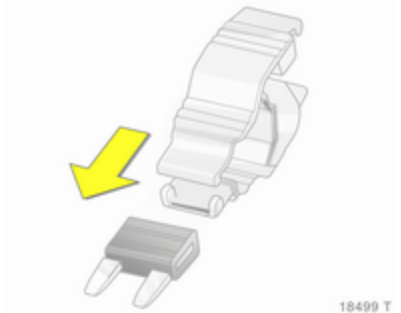
Algunas funciones pueden estar protegidas por varios fusibles.

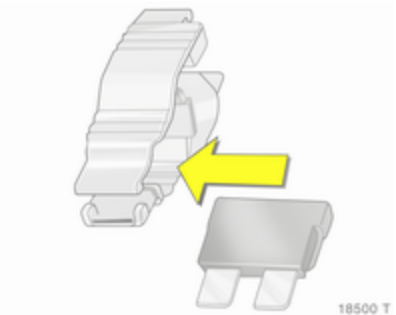
Puede haber fusibles insertados sin que la función esté disponible en el vehículo.

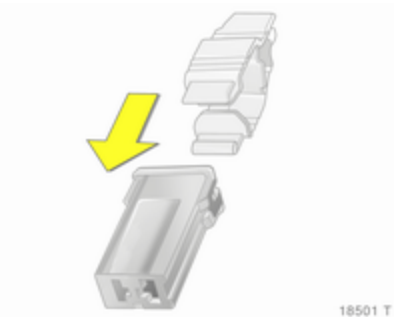


Extractor de fusibles

Puede haber un extractor de fusibles en la caja de fusibles del compartimento de carga.





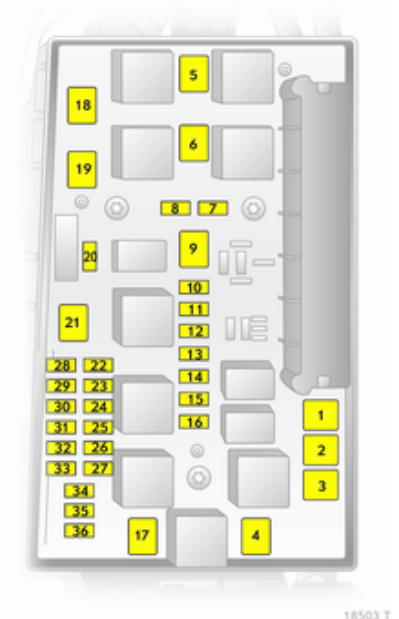


Coloque el extractor de fusibles en la parte superior o lateral del fusible correspondiente y extráigalo.

Caja de fusibles del compartimento del motor

Inserte un destornillador en la abertura hasta el tope y muévalo hacia un lado. Levante la tapa hacia arriba y desmóntela.

Dependiendo de la variante, existen dos distribuciones distintas en la caja de fusibles ⇨ 181.



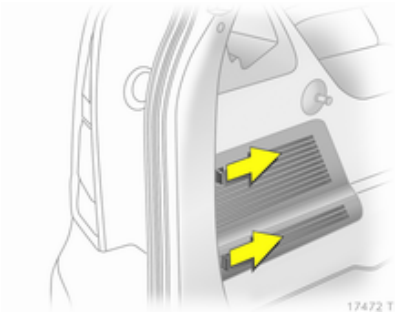
Distribución de fusibles en la versión A de caja de fusibles del compartimento de carga

N.º	Circuito
1	ABS
2	ABS
3	Ventilador del habitáculo, climatizador electrónico
4	Ventilador del habitáculo, sistema de calefacción y aire acondicionado
5	Ventilador del radiador
6	Ventilador del radiador
7	Cierre centralizado
8	Lavaparabrisas, lavaluneta
9	Luneta térmica trasera, retrovisores exteriores térmicos
10	Enchufe de diagnóstico
11	Instrumentos
12	Teléfono móvil, sistema de infoentretenimiento, pantalla
13	Luz de cortesía
14	Limpiaparabrisas
15	Limpiaparabrisas
16	Bocina, ABS, interruptor de la luz de freno, aire acondicionado
17	Filtro de combustible diésel o aire acondicionado
18	Motor de arranque
19	–
20	Bocina
21	Electrónica del motor
22	Electrónica del motor
23	Regulación del alcance de los faros
24	Bomba de combustible
25	–
26	Electrónica del motor
27	Calefacción, aire acondicionado, sensor de calidad del aire
28	–
29	Servodirección
30	Electrónica del motor
31	Limpialuneta trasero
32	Interruptor de la luz de freno
33	Regulación del alcance de los faros, conmutador de las luces, interruptor del embrague, cuadro de instrumentos, módulo de la puerta del conductor
34	Unidad de control de la columna de la dirección
35	Sistema de infoentretenimiento
36	Encendedor, toma de corriente delantera

Distribución de fusibles en la versión B de caja de fusibles del compartimento de carga

N.º	Circuito
1	ABS
2	ABS
3	Ventilador del habitáculo, climatizador electrónico
4	Ventilador del habitáculo, sistema de calefacción y aire acondicionado
5	Ventilador del radiador
6	Ventilador del radiador
7	Sistema lavaparabrisas
8	Bocina
9	Lavafaros
10	Desbloqueo de emergencia del cierre centralizado
11	–
12	–
13	Luces antiniebla
14	Limpiaparabrisas
15	Limpiaparabrisas
16	Unidades de control electrónicas, sistema Open&Start, ABS, interruptor de la luz de freno
17	Calefacción del filtro de combustible diésel
18	Motor de arranque
19	Electrónica del cambio
20	Sistema de aire acondicionado
21	Electrónica del motor
22	Electrónica del motor
23	Sistema de faros adaptativos, regulación del alcance de los faros
24	Bomba de combustible
25	Electrónica del cambio
26	Electrónica del motor
27	Servodirección
28	Electrónica del cambio
29	Electrónica del cambio
30	Electrónica del motor
31	Sistema de faros adaptativos, regulación del alcance de los faros
32	Sistema de frenos, aire acondicionado, interruptor del embrague
33	Sistema de faros adaptativos, regulación del alcance de los faros, conmutador de las luces
34	Unidad de control de la columna de la dirección
35	Sistema de infoentretenimiento
36	Teléfono móvil, sistema de infoentretenimiento, pantalla

Caja de fusibles del compartimento de carga



La caja de fusibles está detrás de una tapa. Presione las lengüetas de bloqueo hacia delante y retire la tapa.

No guarde ningún objeto detrás de la tapa.

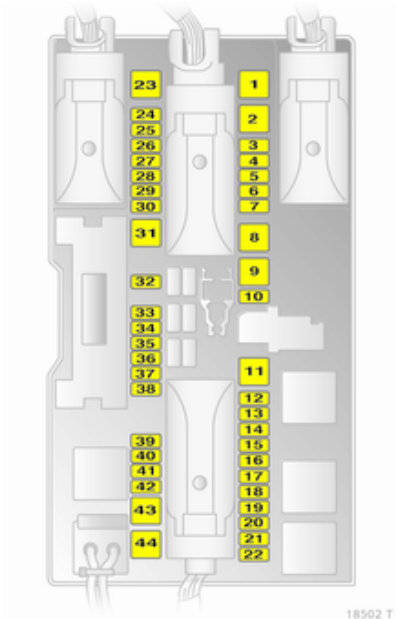
Dependiendo del equipamiento, existen dos cajas de fusibles distintas.

Caja de fusibles, versión A

Para sustituir un fusible, quite la caperuza protectora correspondiente.

N.º	Circuito
1	Luces antiniebla
2	Toma de corriente trasera
3	Toma de corriente del compartimento de carga
4	Luz de marcha atrás
5	Elevalunas eléctricos traseros
6	Sistema de aire acondicionado
7	Elevalunas eléctricos delanteros
8	Retrovisores exteriores térmicos

Caja de fusibles, versión B



N.º	Circuito
1	Elevalunas eléctricos delanteros
2	–
3	Instrumentos
4	Calefacción, aire acondicionado, con climatizador electrónico
5	Airbags
6	–
7	–
8	–
9	–
10	–
11	Luneta térmica trasera
12	Limpialuneta trasero
13	Asistente de aparcamiento
14	Calefacción, aire acondicionado
15	–

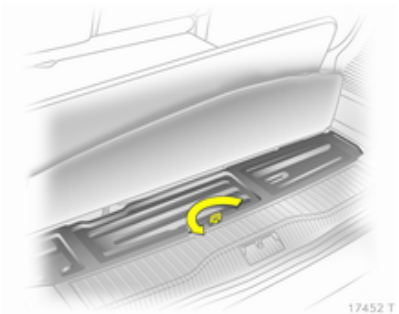
N.º	Circuito
16	Detección de ocupación del asiento, sistema Open&Start
17	Sensor de lluvia, sensor de calidad del aire, sistema de control de la presión de los neumáticos, retrovisor interior
18	Instrumentos, interruptores
19	–
20	CDC
21	Retrovisores exteriores térmicos
22	–
23	Elevalunas eléctricos traseros
24	Enchufe de diagnóstico
25	–
26	Retrovisores exteriores eléctricos plegables
27	Sensor de ultrasonidos, sistema de alarma antirrobo

Ir a inicio

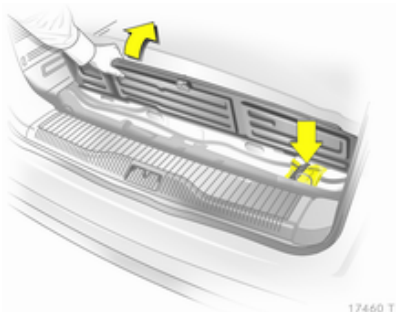
N.º	Circuito
28	–
29	Encendedor, toma de corriente delantera
30	Toma de corriente trasera
31	–
32	–
33	Sistema Open&Start
34	–
35	Toma de corriente trasera
36	Toma para dispositivo de remolque
37	–
38	Cierre centralizado, borne 30
39	Calefacción de asiento izquierdo
40	Calefacción de asiento derecho
41	–
42	–
43	–
44	–

Herramientas del vehículo

Herramientas



Para abrir la tapa, levante la moqueta. Levante la anilla, gírela y tire hacia arriba.



El gato y las herramientas del vehículo se encuentran en una bolsa fijada con una cinta de goma en el portaobjetos del piso del compartimento de carga.

Para cerrar la tapa, inserte las lengüetas en los rebajes y bloquéela.

Ruedas y neumáticos

Estado de los neumáticos, estado de las llantas

Conduzca lentamente sobre los bordillos y, si es posible, en ángulo recto. Rodar sobre superficies con bordes agudos puede dañar los neumáticos y las llantas. Al aparcar, no aprisione los neumáticos contra el bordillo.

Compruebe periódicamente si las llantas están dañadas. En caso de daños o desgaste excesivo, recurra a la ayuda de un taller.

Neumáticos

Sólo se permiten neumáticos del tamaño 225/45 R 17 en combinación con el programa electrónico de estabilidad.

Neumáticos de invierno

Los neumáticos de invierno ofrecen mayor seguridad a temperaturas inferiores a 7 °C y, por tanto, deberían montarse en todas las ruedas.

Los neumáticos de tamaño 225/40 R 18[1)], 225/40 ZR 18 y 235/35 R 19 no se deben utilizar como neumáticos de invierno.

En el Zafira OPC, los neumáticos de invierno están permitidos sólo sobre llantas de aleación homologadas por Opel.

Sólo se pueden utilizar neumáticos de invierno antipinchazos en llantas de aleación homologadas por el fabricante.

La pegatina con el límite de velocidad, según las normas de tráfico del país, debe colocarse en el campo visual del conductor.

[1)] Zafira OPC: Se pueden usar como neumáticos de invierno sin cadenas.

Neumáticos antipinchazos

Los neumáticos antipinchazos disponen de flancos reforzados, autoportantes. Este refuerzo permite que, aunque el neumático haya perdido toda su presión, se pueda seguir conduciendo.

Los neumáticos antipinchazos sólo están permitidos en vehículos con programa electrónico de estabilidad y sistema de detección de pérdida de presión o sistema de control de la presión de los neumáticos.

Atención

Compruebe regularmente la presión de los neumáticos, también con neumáticos antipinchazos.

Los neumáticos antipinchazos se pueden identificar por una denominación en el flanco del neumático, dependiendo del fabricante de los neumáticos. P. ej.,

ROF = RunonFlat de Goodyear o

SSR = Self Supporting Runflat Tyre de Continental.

Sólo se pueden utilizar neumáticos antipinchazos en combinación con las llantas de aleación homologadas por el fabricante.

No utilice un juego de reparación de neumáticos.

No se debe utilizar la presión de los neumáticos ECO.

Los neumáticos antipinchazos no deben combinarse con neumáticos convencionales.

Si se cambian por neumáticos convencionales, debe tenerse en cuenta que no hay rueda de repuesto ni juego de reparación de neumáticos en el vehículo.

Conducción con un neumático averiado

La pérdida de presión de un neumático se indica mediante el sistema de detección de pérdida de presión de los neumáticos o el sistema de control de presión de los neumáticos.

Con un neumático sin presión, se puede continuar circulando

- a una velocidad máxima de 80 km/h
- hasta una distancia de 80 km

⚠Advertencia

Resultará más difícil maniobrar el vehículo. La distancia de frenado será mayor.

Adapte el estilo de conducción y la velocidad a las nuevas condiciones.

Designaciones de los neumáticos

P. ej., **195/65 R 15 91 H**

195 = Anchura del neumático, en mm
65 = Relación de sección(altura del neumático respecto a la anchura) en %
R = Tipo de cubierta: Radial
RF = Tipo: RunFlat
15 = Diámetro de la llanta, en pulgadas

Ir a inicio

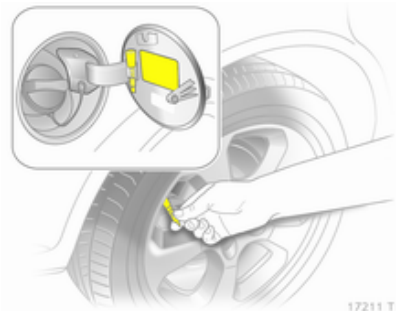
91 = Índice de carga; p. ej.: 91 corresponde a 618 kg
H = Letra del código de velocidad

Letra del código de velocidad:

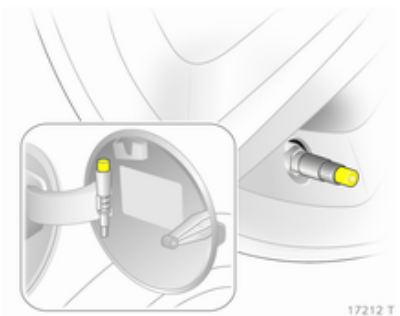
Q = hasta 160 km/h
S = hasta 180 km/h
T = hasta 190 km/h
H = hasta 210 km/h
V = hasta 240 km/h
W = hasta 270 km/h

Presión de los neumáticos

Compruebe la presión de los neumáticos en frío, al menos cada 14 días y antes de cualquier viaje largo. No olvide la rueda de repuesto. Esto es aplicable también a los vehículos con control de presión de los neumáticos.



Desenrosque el tapón de la válvula con la llave para tapones de válvulas que hay en la tapa del depósito.



En vehículos con sistema de control de presión de los neumáticos, enrosque el adaptador en la válvula.

Presión de los neumáticos ⇨ 221 y en la pegatina del interior de la tapa del depósito de combustible.

Los datos sobre presiones son válidos para neumáticos fríos. Son aplicables a neumáticos de verano y de invierno.

La rueda de repuesto se debe inflar siempre con la presión especificada para carga completa.

La presión de los neumáticos ECO sirve para reducir el consumo de combustible. No se debe usar con neumáticos antipinchazos.

Una presión de los neumáticos incorrecta afectará negativamente a la seguridad, a la maniobrabilidad del vehículo, al confort y al consumo de combustible, además de aumentar el desgaste de los neumáticos.

Ir a inicio

⚠Advertencia

Si la presión es insuficiente, los neumáticos pueden calentarse considerablemente, pudiendo producirse desperfectos internos que pueden llegar a provocar el desprendimiento de la banda de rodadura e incluso un reventón del neumático cuando se circula a gran velocidad.

Sistema de control de presión de los neumáticos

El sistema de control de presión de los neumáticos comprueba continuamente la presión de las cuatro ruedas cuando la velocidad del vehículo supera un determinado límite.

Todas las ruedas deben estar equipadas con sensores de presión y los neumáticos deben estar inflados a la presión prescrita. En otro caso, la presión de los neumáticos será vigilada por el sistema de detección de pérdida de presión ⇨ 188.

Las presiones actuales de los neumáticos pueden mostrarse en la Info-Display ⇨ 112.

Mensajes del vehículo, presión de los neumáticos ⇨ 107.

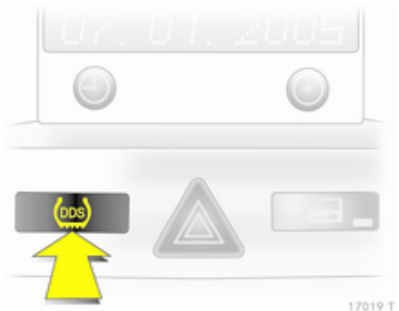
Testigo de control (!) ⇨ 95.

Si se monta un juego completo de ruedas sin sensores (p. ej., cuatro neumáticos de invierno), no aparecerá ningún mensaje de error. El sistema de control de presión de los neumáticos no funciona. Los sensores se pueden montar posteriormente.

El uso de juegos de reparación de neumáticos disponibles en comercios puede menoscabar el funcionamiento del sistema. Se recomienda el uso de juegos homologados por el fabricante.

Los sistemas de radio externos con gran potencia pueden perturbar el funcionamiento del sistema de control de la presión de los neumáticos.

Inicialización del sistema



Tras un cambio de rueda, se debe inicializar el sistema: infle los neumáticos a la presión prescrita, conecte el encendido, mantenga pulsado el botón **DDS** durante unos 4 segundos, el testigo de control (!) parpadeará tres veces.

Sistema de detección de pérdida de presión de los neumáticos

El sistema de detección de pérdida de presión de los neumáticos comprueba continuamente la velocidad de giro de los cuatro neumáticos.

Si un neumático pierde presión, el testigo de control (!) se enciende en rojo. Detenga el vehículo inmediatamente y compruebe la presión de los neumáticos.

Testigo de control (!) ⇨ 95.

Inicialización del sistema

Después de corregir la presión de los neumáticos o cambiar una rueda, debe inicializarse el sistema: conecte el encendido, mantenga pulsado el botón **DDS** durante unos 4 segundos, el testigo de control (!) parpadeará tres veces.

Profundidad del dibujo

Compruebe regularmente la profundidad del dibujo.

Por motivos de seguridad, los neumáticos deben sustituirse al alcanzar el dibujo una profundidad de 2-3 mm (neumáticos de invierno: a los 4 mm).

La profundidad mínima autorizada legalmente (1,6 mm) se ha alcanzado cuando el dibujo muestra un indicador de desgaste (TWI = Tread Wear Indicator). Su posición se indica mediante marcas en el flanco del neumático.

Si el desgaste delante fuese mayor que detrás, cambie las ruedas delanteras por las traseras.

Los neumáticos envejecen, aunque no se usen. Le recomendamos sustituir los neumáticos cada 6 años.

Cambio del tamaño de neumáticos y llantas

Si se utilizan neumáticos con un tamaño diferente a los montados de fábrica, puede ser necesario reprogramar el velocímetro y realizar otras modificaciones en el vehículo.

Al cambiar a neumáticos de otro tamaño, haga sustituir la pegatina con la presión de los neumáticos.

⚠Advertencia

El uso de llantas o neumáticos inapropiados puede dar lugar a accidentes y a la anulación del permiso de circulación de su vehículo.

Tapacubos

Se deben utilizar tapacubos y neumáticos homologados por el fabricante para el vehículo correspondiente, que cumplen todos los requisitos de la combinación de llanta y neumático.

Si no se utilizan tapacubos y neumáticos homologados por el fabricante, los neumáticos no deben disponer de nervadura de protección radial.

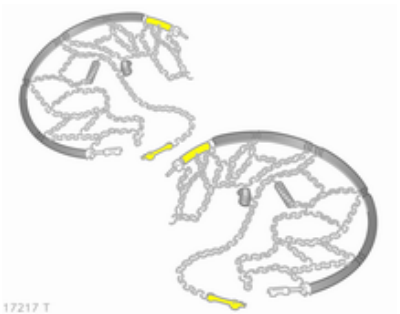
Los tapacubos no deben menoscabar la refrigeración de los frenos.

Desmonte los tapacubos si va a montar cadenas para la nieve.

⚠Advertencia

El uso de neumáticos o tapacubos inadecuados puede dar lugar a la pérdida repentina de presión y, por tanto, ocasionar un accidente.

Cadenas para nieve



Sólo se pueden utilizar cadenas en las ruedas delanteras.

Utilice siempre cadenas de eslabones finos, que no sobresalgan más de 10 mm del dibujo del neumático y de los lados interiores (incluido el cierre de la cadena).

⚠Advertencia

Los daños pueden ocasionar un reventón del neumático.

No se pueden montar cadenas en neumáticos de tamaño 225/40 R 18, 225/40 ZR 18 y 235/35 R 19.

No se pueden utilizar cadenas en la rueda de emergencia.

Juego de reparación de neumáticos

El juego de reparación de neumáticos permite subsanar daños menores en la superficie de rodadura y en el flanco del neumático.

No retire los cuerpos extraños de los neumáticos.

Los daños que superen los 4 mm o que estén localizados cerca de la llanta, no pueden ser subsanados con el juego de reparación de neumáticos.

Ir a inicio

⚠Advertencia

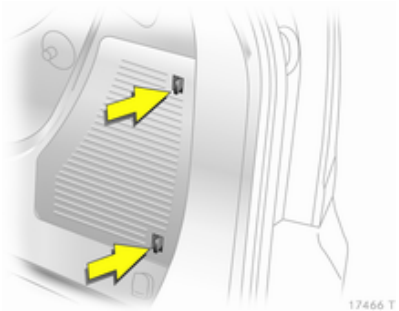
No conduzca a más de 80 km/h.

No utilice la rueda reparada durante un período de tiempo prolongado.

La dirección y maniobrabilidad pueden verse afectadas.

En caso de sufrir un pinchazo:

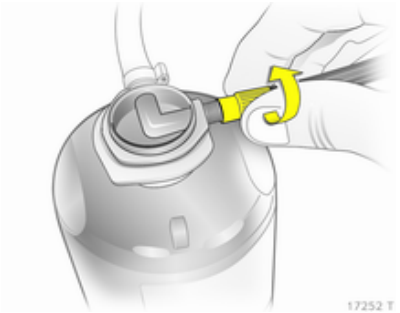
Accione el freno de estacionamiento y engrane la primera, la marcha atrás o **P**.



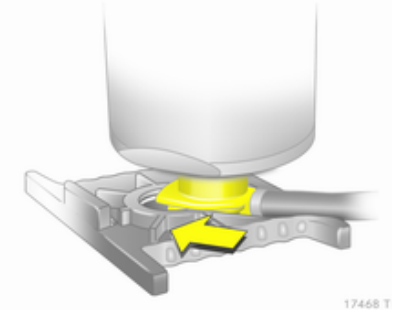
El juego de reparación de neumáticos está en el portaobjetos del compartimento de carga.

Presione las lengüetas de bloqueo hacia delante y retire la tapa.

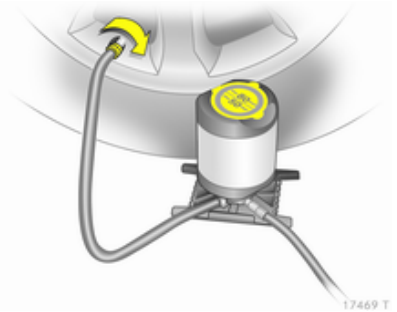
1. Saque el bote de sellador y el soporte con el tubo flexible de aire del suplemento.



2. Desenrolle el tubo flexible del soporte y enrósquelo en la conexión del bote de sellador.

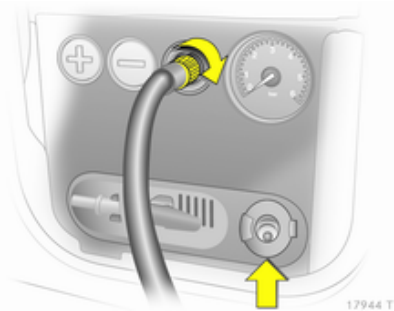


3. Coloque el bote de sellador en el soporte. Asegúrese de que el bote no se pueda caer.

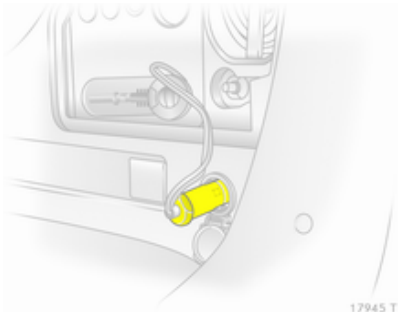


Ir a inicio

4. Desenrosque el tapón de la válvula del neumático averiado.
5. Enrosque el tubo flexible de inflado en la válvula.

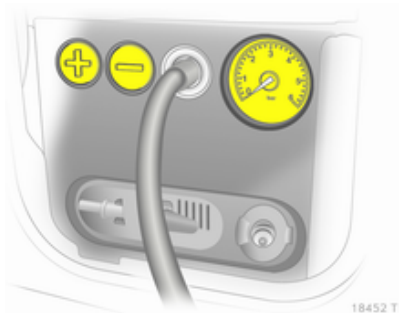


6. Enrosque el tubo flexible en la conexión del compresor.
7. Abra la tapa de la conexión eléctrica desde el lado izquierdo y extraiga el enchufe.



8. Abra la toma de corriente trasera y conecte el enchufe del juego de reparación de neumáticos.

   Para impedir la descarga de la batería, recomendamos dejar el motor en marcha.



9. Conecte el compresor pulsando el botón +. El neumático se llenará con el sellador.
10. Mientras se vacía el bote de sellador (aprox. 30 segundos), el manómetro del compresor puede llegar a mostrar brevemente presiones de hasta 6 bar. Posteriormente, la presión empieza a descender.
11. Todo el sellador se bombea al interior del neumático. A continuación, se infla el neumático.
12. La presión del neumático prescrita debe alcanzarse en un plazo de 10 minutos. Presión de los

neumáticos ⇨ 221. Una vez alcanzada la presión correcta, desconecte el compresor pulsando de nuevo el botón +.

Si la presión prescrita no se alcanza en un plazo de 10 minutos, desconecte el juego de reparación de neumáticos. Haga girar el neumático una vuelta completa. Vuelva a conectar el juego de reparación de neumáticos y continúe el proceso de inflado durante otros 10 minutos. Si aún no se alcanza la presión prescrita, significa que el daño del neumático es demasiado grave. Recurra a la ayuda de un taller.

Si la presión del neumático es excesiva, purgue el aire usando el botón −.

El compresor no debe estar en servicio más de 10 minutos.

13. Desconecte el enchufe de la toma de corriente, coloque el enchufe en el compartimento y desmonte el juego de reparación de neumáticos. Pulse la pestaña que hay en el soporte para desmontar el bote de sellador del soporte. Enrosque el tubo flexible de inflado en la conexión libre del bote de sellador. Esto evita fugas de sellador. Guarde el juego de reparación de neumáticos en el compartimento de carga.
14. Elimine el exceso de sellador con un paño.
15. La pegatina que se adjunta con el bote de sellador, que indica la velocidad máxima autorizada, debe colocarse en el campo visual del conductor.
16. Continúe la marcha inmediatamente para que el sellador se distribuya uniformemente en el neumático. Después de conducir unos 10 km (no más de 10 minutos), deténgase y compruebe la presión del neumático. Para ello, conecte directamente el tubo flexible de aire a la válvula del neumático y al compresor.

    Si la presión del neumático es superior a 1,3 bar, ajústela al valor prescrito. Repita el procedimiento hasta que no haya más pérdida de presión.

    Si la presión del neumático es inferior a 1,3 bar, no se puede circular con el vehículo. Recurra a la ayuda de un taller.
17. Guarde el juego de reparación de neumáticos en el compartimento de carga.

Nota
Las características de conducción del neumático reparado se ven afectadas negativamente, por lo que es recomendable sustituir dicho neumático.

Si el compresor produce ruidos anómalos o se calienta, déjelo desconectado durante al menos 30 minutos.

La válvula de seguridad integrada se abre a una presión de 7 bar.

Tenga en cuenta la fecha de caducidad del juego. Después de dicha fecha, no puede garantizarse su capacidad de sellado. Compruebe la fecha de caducidad indicada en el bote de sellador.

Sustituya el bote de sellador una vez usado. Deseche el bote conforme a las disposiciones legales vigentes.

El compresor y el sellador pueden utilizarse a una temperatura de hasta -30 °C aproximadamente.

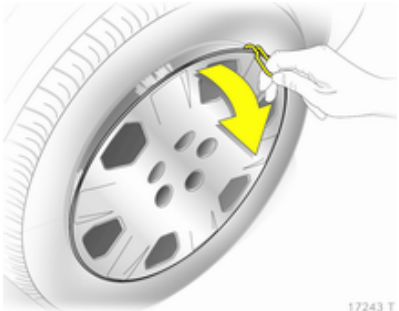
Los adaptadores suministrados pueden utilizarse para inflar otros objetos, como balones de fútbol, colchones de aire, botes neumáticos, etc. Están alojados en la parte inferior del compresor. Para desmontarlos, enrosque el tubo flexible de aire del compresor y extraiga el adaptador.

Cambio de rueda

Algunos vehículos están equipados con un juego de reparación de neumáticos en vez de una rueda de repuesto ⇨ 189.

Se deben efectuar los preparativos y observar las indicaciones siguientes:

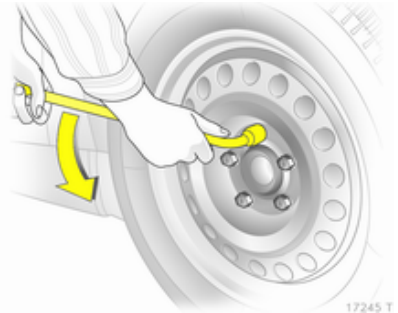
- Aparque el vehículo en una superficie nivelada, firme y no deslizante. Las ruedas delanteras deben estar en posición de marcha en línea recta.
- Accione el freno de estacionamiento y engrane la primera, la marcha atrás o **P**.
- Saque la rueda de repuesto ⇨ 195.
- Nunca cambie más de una rueda simultáneamente.
- Utilice el gato únicamente para cambiar las ruedas.
- Si el terreno es blando, debe colocarse debajo del gato una base estable, con un grosor máximo de 1 cm (0,4 pulgadas).
- No debe haber personas ni animales dentro del vehículo cuando se utilice el gato.
- No se meta nunca debajo de un vehículo que esté alzado con un gato.
- No arranque el vehículo mientras esté levantado con el gato.
- Antes de enroscar los tornillos de rueda, se debe limpiar y engrasar ligeramente el cono de cada tornillo de rueda con grasa lubricante convencional.



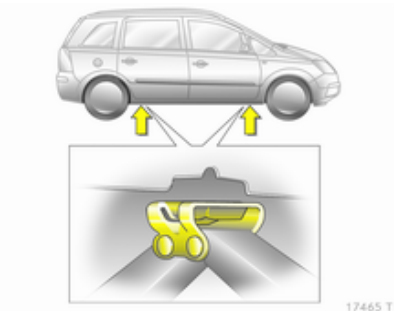
1. Quite el tapacubos con el gancho. Herramientas del vehículo ⇨ 183.

   En caso de tapacubos con tornillos de rueda visibles: el tapacubos puede permanecer en la llanta. No desmonte los anillos de retención de los tornillos de rueda.

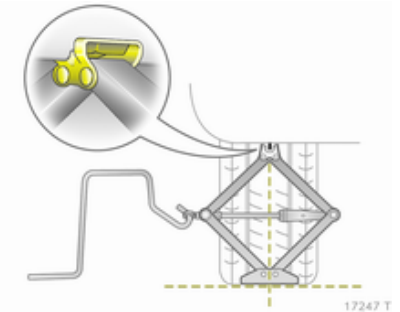
   Llantas de aleación: desenclave los tapones de los tornillos de rueda con un destornillador y desmóntelos. Para proteger la llanta, coloque un paño suave entre el destornillador y la llanta de aleación.



2. Inserte completamente la llave para tornillos de rueda y afloje cada tornillo media vuelta.

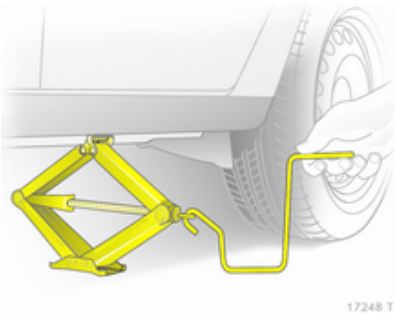


3. Asegúrese de que el gato esté correctamente colocado en los puntos de elevación del vehículo.



Ir a inicio

4. Ajuste el gato a la altura necesaria. Coloque el gato directamente debajo del punto de elevación, de modo que no pueda resbalar.



   Acople la manivela del gato y, con el gato correctamente alineado, gire la manivela hasta que la rueda se despegue del suelo.
5. Desenrosque los tornillos de la rueda.
6. Cambie la rueda.
7. Enrosque los tornillos de la rueda.
8. Baje el vehículo.
9. Inserte completamente la llave para tornillos de rueda y apriete los tornillos siguiendo un orden en cruz. El par de apriete es de 110 Nm.
10. Alinee el orificio para la válvula en el tapacubos con la válvula del neumático antes del montaje.

    Monte los tapones de los tornillos de rueda.
11. Guarde la rueda sustituida ⇨ 189 y las herramientas del vehículo ⇨ 183.
12. Compruebe la presión del neumático montado y el par de apriete de los tornillos de rueda lo antes posible.

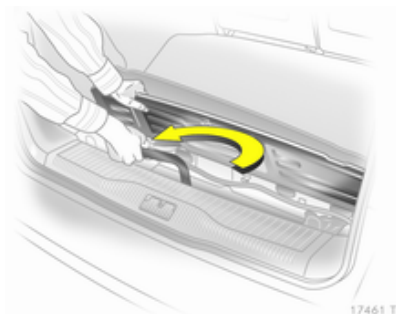
Haga reparar o sustituir el neumático averiado.

Rueda de repuesto

La rueda de repuesto puede clasificarse como una rueda de emergencia dependiendo del tamaño respecto a las otras ruedas montadas y de la legislación nacional.

La rueda de repuesto tiene una llanta de acero.

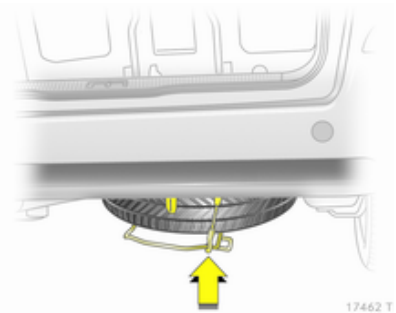
El uso de una rueda de repuesto de menor tamaño que las demás ruedas, o junto con neumáticos de invierno, puede afectar al comportamiento de marcha. Haga sustituir el neumático averiado lo antes posible.



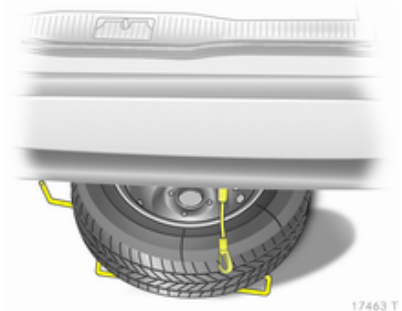
La rueda de repuesto se guarda debajo del piso del vehículo.

1. Abra el portaobjetos en el compartimento de carga ⇨ 183.

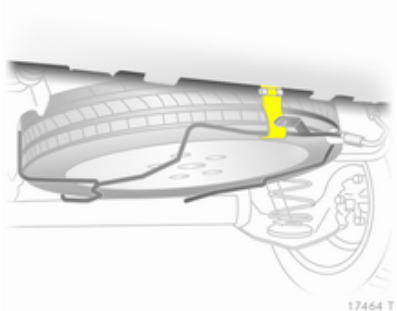
2. Con la llave para tornillos de rueda, afloje completamente el tornillo hexagonal del compartimento portaobjetos.
3. Levante el soporte de la rueda de repuesto.
4. Desenclave el gancho y baje el soporte de la rueda de repuesto.



5. Desenganche el cable de seguridad.
6. Baje el soporte por completo y saque la rueda de repuesto.
7. Cambie la rueda.
8. Coloque la rueda sustituida, con el lado exterior hacia arriba, en el soporte de la rueda de repuesto. Sólo se pueden guardar ruedas con un tamaño máximo de 16 pulgadas.



9. Levante el soporte de la rueda de repuesto, enganche el cable de seguridad.
10. Levante el soporte de la rueda de repuesto y enclave el gancho. El lado abierto del gancho debe señalar en el sentido de marcha.



11. Con la llave para tornillos de rueda, gire en sentido horario el tornillo hexagonal del compartimento portaobjetos.
12. Cierre y bloquee la tapa del compartimento portaobjetos.

Rueda de emergencia

El uso de la rueda de emergencia puede afectar al comportamiento de marcha. Haga sustituir o reparar el neumático averiado lo antes posible.

Sólo debe montarse una rueda de emergencia. No conduzca a más de 80 km/h. Tome las curvas despacio. No utilice la rueda durante un período de tiempo prolongado.

Ir a inicio

Cadenas para nieve ⇨ 189.

Neumáticos con dirección de rodadura

Los neumáticos con dirección de rodadura deben montarse para que rueden en el sentido de marcha. La dirección de rodadura se indica mediante un símbolo (p. ej., una flecha) en el flanco.

Si las ruedas se montan en sentido contrario a la dirección de rodadura:

- Puede verse afectado el comportamiento de marcha. Haga sustituir o reparar el neumático averiado lo antes posible.
- No conduzca a más de 80 km/h.
- Se debe conducir con mucha precaución en caso de lluvia y nieve.

Arranque con cables

No arranque con cargadores rápidos.

Un vehículo con la batería descargada puede ponerse en marcha con cables auxiliares de arranque y la batería de otro vehículo.

⚠Advertencia

Tenga mucho cuidado cuando arranque con cables auxiliares. Cualquier desviación de las instrucciones siguientes puede ocasionar lesiones o daños materiales ocasionados por la explosión de la batería o daños en los sistemas eléctricos de ambos vehículos.

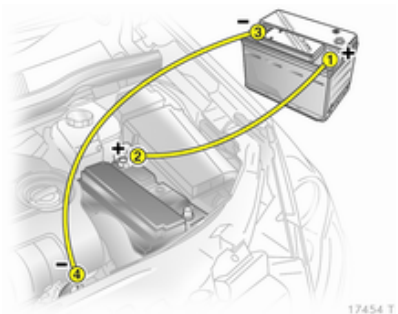
⚠Advertencia

Evite el contacto de la batería con los ojos, la piel, la ropa y las superficies pintadas. El líquido contiene ácido sulfúrico, que puede ocasionar lesiones y daños en caso de contacto directo con el mismo.

- No exponga la batería a llamas descubiertas o chispas.
- Una batería descargada puede helarse a temperaturas próximas a 0 °C. Descongele la batería antes de conectar los cables auxiliares de arranque.
- Lleve gafas y ropa de protección cuando manipule una batería.
- Utilice una batería auxiliar de la misma tensión (12 voltios). Su capacidad (Ah) no debe ser muy inferior a la de la batería descargada.
- Utilice cables auxiliares de arranque con bornes aislados y una sección mínima de 16 mm^2 (en motores diésel, de 25 mm^2).

Ir a inicio

- No desconecte la batería descargada del vehículo.
- Desconecte todos los consumidores eléctricos innecesarios.
- No se apoye sobre la batería durante el arranque con los cables auxiliares.
- No deje que los bornes de un cable toquen los del otro cable.
- Los vehículos no deben entrar en contacto durante el proceso de arranque con cables.
- Accione el freno de estacionamiento; cambio manual en punto muerto, cambio automático en **P**.



Conecte los cables en el siguiente orden:

1. Conecte el cable rojo al borne positivo de la batería auxiliar.
2. Conecte el otro extremo del cable rojo al borne positivo de la batería descargada.
3. Conecte el cable negro al borne negativo de la batería auxiliar.
4. Conecte el otro extremo del cable negro a un punto de masa del vehículo, como el bloque del motor o un tornillo de montaje del motor. Conéctelo lo más lejos posible de la batería descargada, como mínimo a 60 cm.

Coloque los cables de forma que no puedan engancharse en piezas giratorias del compartimento del motor.

Para arrancar el motor:

1. Arranque el motor del vehículo que suministra la corriente.
2. Arranque el otro motor unos 5 minutos después. Los intentos de arranque se deben realizar en intervalos de 1 minuto y no deben durar más de 15 segundos.
3. Deje en marcha los dos motores al ralentí durante unos 3 minutos con los cables conectados.
4. Conecte un consumidor eléctrico (p. ej., las luces o la luneta térmica trasera) en el vehículo que recibe corriente.
5. Invierta exactamente el orden anterior para desconectar los cables.

Ir a inicio

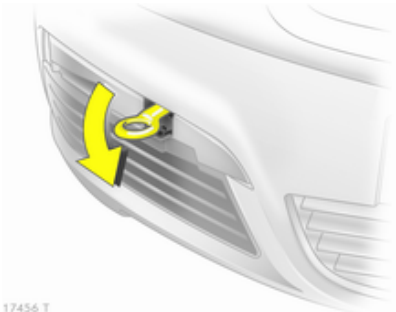
Remolcado

Remolcado del vehículo

Versión con moldura: desenclave la moldura por abajo, deslícela hacia un lado y desmóntela.

Versión con tapa: desenclave la tapa por abajo y retírela hacia abajo.

La argolla de remolque se guarda con las herramientas del vehículo ⇨ 183.



Enrosque la argolla de remolque todo lo posible hasta que quede en posición horizontal.

Fije un cable de remolque – o mejor una barra de remolque – a la argolla.

La argolla de remolque sólo debe utilizarse para remolcar y no para el rescate del vehículo.

Conecte el encendido para desbloquear el volante y para que funcionen las luces del freno, la bocina y los limpiaparabrisas.

Sistema Open&Start ⇨ 29.

Cambio en punto muerto.

Atención
Conduzca despacio. Evite los tirones. Las fuerzas de tracción excesivas podrían dañar el vehículo.

Si el motor no está en marcha, se requiere mucha más fuerza para frenar y dirigir el vehículo.

Para evitar que entre humo del escape del vehículo tractor, conecte el sistema de recirculación de aire y cierre las ventanillas.

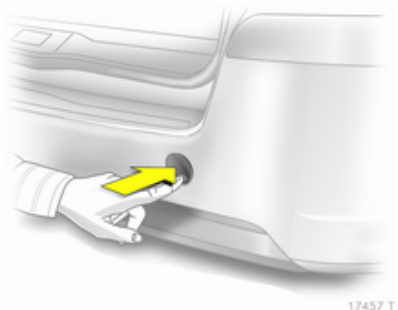
Los vehículos con cambio automático deben remolcarse hacia adelante, sin superar una velocidad de 80 km/h ni un recorrido de 100 km. En todos los demás casos, o si el cambio está averiado, el eje delantero debe levantarse del suelo.

Recurra a la ayuda de un taller.

Cambio manual automatizado ⇨ 143.

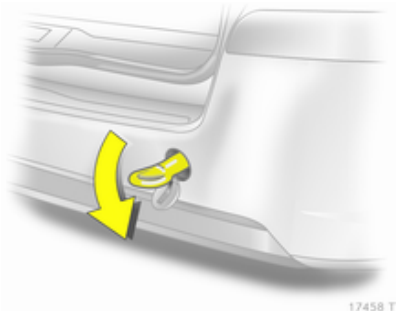
Tras el remolcado, desenrosque la argolla de remolque y coloque la tapa.

Remolcado de otro vehículo



desenclave la tapa por abajo y retírela hacia abajo.

La argolla de remolque se guarda con las herramientas del vehículo ⇨ 183.



Enrosque la argolla de remolque todo lo posible hasta que quede en posición horizontal.

La argolla de sujeción existente en la parte inferior trasera del vehículo nunca debe emplearse como argolla de remolque.

Fije un cable de remolque – o mejor una barra de remolque – a la argolla.

La argolla de remolque sólo debe utilizarse para remolcar y no para el rescate de otro vehículo.

Atención
Conduzca despacio. Evite los tirones. Las fuerzas de tracción excesivas podrían dañar el vehículo.

Tras el remolcado, desenrosque la argolla de remolque y coloque la tapa.

Conservación del aspecto

Cuidado exterior

Cerraduras

Las cerraduras se lubrican en fábrica con una grasa de alta calidad para cilindros de cerradura. Utilice un producto descongelante sólo en un caso absolutamente necesario, pues su efecto desengrasante perjudica el funcionamiento de las cerraduras. Después de usar un producto descongelante, haga engrasar las cerraduras en un taller.

Lavado

La pintura del vehículo está expuesta a las influencias ambientales. Lave y encere el vehículo con regularidad. Si utiliza túneles de lavado automático, seleccione un programa que incluya la aplicación de cera.

Los excrementos de aves, los insectos muertos, la resina, el polen, etc., se deben limpiar lo antes posible, ya que contienen componentes agresivos y pueden dañar la pintura.

Si utiliza un túnel de lavado, cumpla las instrucciones del fabricante. Los limpiaparabrisas y el limpialuneta deben estar desconectados. Desmonte la antena y accesorios externos como portaequipajes de techo, etc.

Si se lava el vehículo a mano, deben enjuagarse bien las zonas interiores de los pasarruedas.

Limpie también los rebordes interiores y los pliegues en las puertas y el capó abiertos, así como las zonas de la carrocería cubiertas por los mismos.

Haga engrasar las bisagras de todas las puertas en un taller.

No limpie el compartimento del motor con chorro de vapor o aparatos de alta presión.

Enjuague bien el vehículo y frótelo con una gamuza. Enjuague la gamuza con frecuencia. Utilice gamuzas distintas para las superficies pintadas y para los cristales; los restos de cera en los cristales dificultan la visibilidad.

No utilice objetos duros para eliminar manchas de alquitrán. Utilice spray para eliminar alquitrán de las superficies pintadas.

Luces exteriores

Las tapas de los faros y de otras luces son de plástico. No utilice productos abrasivos o cáusticos; no utilice un rascador de hielo ni los limpie en seco.

Abrillantado y encerado

Encere el vehículo con regularidad (a más tardar, cuando el agua no resbale formando perlas). En caso contrario, la pintura se reseca.

Sólo es necesario abrillantar la pintura si ésta tiene adheridas sustancias sólidas o si se ha puesto mate y tiene mal aspecto.

El abrillantado con silicona forma una película protectora, con lo que no es necesario encerar.

Las partes de plástico de la carrocería no se deben tratar con cera ni abrillantadores.

Ir a inicio

Cristales de ventanillas y escobillas de los limpiaparabrisas

Utilice un paño suave que no suelte pelusas o una gamuza con limpiacristales y quitainsectos.

Al limpiar la luneta trasera, procure no dañar la resistencia térmica del interior de la luneta.

Para retirar el hielo manualmente, se debe utilizar un rascador de hielo de filo agudo. Presione el rascador firmemente contra el cristal para que no quede suciedad debajo del mismo que pueda rayar el cristal.

Si las escobillas dejan rastros, pueden limpiarse con un paño suave y limpiacristales.

Techo de cristal

Nunca se debe limpiar con disolventes o productos abrasivos, combustibles, productos agresivos (como aguarrás, soluciones que contengan acetona, etc.), productos ácidos o muy alcalinos, ni con esponjas abrasivas. No aplique cera ni abrillantadores en la parte central del techo de cristal.

Ruedas y neumáticos

No use equipos de limpieza a alta presión.

Limpie las llantas con un limpiador de llantas de pH neutro.

Las llantas están pintadas y pueden tratarse con los mismos productos que la carrocería.

Daños en la pintura

Repare los pequeños desperfectos en la pintura con rotulador de retoque antes de que se forme óxido. Acuda a un taller si hay daños mayores en la pintura o zonas oxidadas.

Bajos del vehículo

Algunas zonas de los bajos del vehículo tienen una capa protectora de PVC y otras zonas más delicadas tienen una capa de cera protectora duradera.

Compruebe los bajos del vehículo después del lavado y, en caso necesario, hágalo encerar.

Los productos a base de betún y caucho pueden dañar la capa de PVC. Haga realizar los trabajos relacionados con los bajos en un taller.

Se recomienda lavar los bajos antes y después del invierno y revisar la capa de cera protectora.

Compartimento del motor

Las zonas pintadas en el compartimento del motor deben cuidarse como cualquier otra superficie pintada del vehículo.

Es aconsejable lavar el compartimento del motor antes y después del invierno y protegerlo con cera. Antes de lavar el motor, proteja el alternador y el depósito del líquido de frenos con fundas de plástico.

Ir a inicio

Al lavar el motor con chorro de vapor, no se debe dirigir el chorro hacia los componentes del sistema antibloqueo de frenos, del aire acondicionado ni de la transmisión de correas o sus componentes.

Después de lavar el motor, haga conservar todos los componentes del compartimento del motor con cera protectora en un taller.

No use equipos de limpieza a alta presión.

Sistema de gas natural

No se debe dirigir el chorro de vapor o de alta presión hacia los componentes del sistema de gas natural. Es especialmente importante proteger el depósito de gas natural y las válvulas de presión en los bajos del vehículo y en el mamparo del compartimento del motor.

Estos componentes no deben tratarse con limpiadores químicos ni productos conservantes.

La limpieza de los componentes del sistema de gas natural debe realizarse en un taller autorizado para el mantenimiento de vehículos de gas natural.

Dispositivo de remolque

No limpie la barra de rótula con chorro de vapor o aparatos de alta presión.

Cuidado interior

Habitáculo y tapicería

El interior del vehículo, incluido el salpicadero y los revestimientos, sólo debe limpiarse con un paño seco o con producto para limpieza de interiores.

El tablero de instrumentos sólo debe limpiarse con un paño suave húmedo.

Limpie la tapicería con una aspiradora y un cepillo. Elimine las manchas con un limpiador para tapicerías.

Limpie los cinturones de seguridad con agua templada o limpiador para interiores.

Atención

Cierre las fijaciones de velcro, ya que los cierres de velcro abiertos de la ropa pueden dañar el tapizado de los asientos.

Piezas de plástico y de goma

Las piezas de plástico y goma pueden limpiarse con los mismos productos que la carrocería. En caso necesario, utilice un limpiador para interiores. No use ningún otro producto. Evite especialmente el uso de disolventes y gasolina. No use equipos de limpieza a alta presión.

Ir a inicio

Servicio y mantenimiento

Información general 204
Piezas, líquidos y lubricantes recomendados 205

Información general

Información de servicio

Para garantizar la seguridad y la economía de funcionamiento del vehículo, así como para mantener su valor, es de vital importancia realizar todos los trabajos de mantenimiento en los intervalos correctos, según lo especificado.

El plan de revisiones detallado y actualizado del vehículo está disponible en el taller.

Intervalos de servicio para el mercado europeo

Su vehículo requiere mantenimiento cada 30.000 km o después de 1 año, lo que ocurra antes.

El plan europeo es aplicable a los siguientes países:

Andorra, Austria, Bélgica, Bosnia-Herzegovina, Bulgaria, Croacia, Chipre, República Checa, Dinamarca, Estonia, Finlandia, Francia, Alemania, Grecia, Groenlandia, Hungría, Islandia, Irlanda, Italia, Letonia, Lituania, Luxemburgo, Macedonia, Malta, Montenegro, Países Bajos, Noruega, Polonia, Portugal, Rumanía, Serbia, Eslovaquia, Eslovenia, España, Suecia, Suiza, Reino Unido

Intervalos de servicio para el mercado internacional

Su vehículo requiere mantenimiento cada 15.000 km o después de 1 año, lo que ocurra antes.

Los intervalos de servicio internacionales son aplicables a todos los países no relacionados en intervalos de servicio para el mercado europeo.

Confirmaciones

La confirmación del servicio realizado debe registrarse en el Manual de Servicio y Garantía. La indicación de la fecha y el kilometraje se completa con el sello y la firma del taller que efectúa el servicio.

Asegúrese de que el Manual de Servicio y Garantía se rellene siempre correctamente como prueba de un servicio continuado, necesario en caso de reclamaciones de garantía o cortesía y beneficioso al vender el vehículo.

Ir a inicio

Intervalo de servicio fijo

Al conectar el encendido, aparece **InSP** durante unos 10 segundos en la indicación de servicio para recordarle cuándo se debe realizar la próxima inspección del vehículo. Haga realizar los trabajos de servicio pendientes en el plazo de una semana o 500 km (lo que ocurra primero).

Intervalo de servicio flexible

El intervalo de servicio se basa en varios parámetros dependiendo del uso y se calcula usando dichos parámetros.

Si es inferior a 1500 km, aparecerá **InSP** con un kilometraje restante de 1000 km al conectar y desconectar el encendido. Si quedan menos de 1000 km, aparece **InSP** durante varios segundos. Haga realizar los trabajos de servicio pendientes en el plazo de una semana o 500 km (lo que ocurra primero).

Indicación del kilometraje restante:

1. Desconecte el encendido.
2. Pulse brevemente el botón de ajuste del cuentakilómetros parcial. Se muestra la lectura del cuentakilómetros.
3. Mantenga pulsado el botón de ajuste durante unos 2 segundos. Aparece **InSP** y el kilometraje restante.

Piezas, líquidos y lubricantes recomendados

Líquidos y lubricantes recomendados

Utilice sólo productos que hayan sido comprobados y homologados. Los daños resultantes del uso de materiales no homologados no serán cubiertos por la garantía.

⚠Advertencia

Los líquidos, lubricantes y combustibles son peligrosos y pueden ser tóxicos. Deben manipularse con cuidado. Preste atención a la información que figura en los envases.

Aceite del motor

El aceite de motor se identifica por su calidad y su viscosidad. La calidad es más importante que la viscosidad a la hora de seleccionar qué aceite de motor se va a usar. La calidad del aceite garantiza, por ejemplo, la

Ir a inicio

limpieza del motor, la protección contra el desgaste y el control del envejecimiento del aceite, mientras que el grado de viscosidad informa sobre la fluidez del aceite en función de la temperatura.

El nuevo aceite del motor Dexos 2 ™ es la calidad de aceite más reciente y ofrece un excelente rendimiento con gasolina y diésel. Si no está disponible, deben utilizarse aceites de motor de las otras calidades indicadas.

Calidad del aceite de motor para el plan de revisiones europeo

Dexos 2 ™ = Todos los motores de gasolina y diésel

Calidades alternativas si no está disponible Dexos 2 ™:

GM-LL-A-025 = Motores de gasolina
GM-LL-B-025 = Motores diésel

Calidad del aceite de motor para el plan de revisiones internacional

Dexos 2 ™ = Todos los motores de gasolina y diésel

Calidades alternativas si no está disponible Dexos 2 ™:

GM-LL-A-025 = Motores de gasolina
GM-LL-B-025 = Motores diésel

Calidades alternativas si no están disponibles GM-LL-A-025 o GM-LL-B-025:

ACEA-A3/B3 or A3/B4 = Motores de gasolina
ACEA-A3/B4 = Motores diésel sin filtro de partículas diésel (DPF)
ACEA-C3 = Motores diésel con DPF

Reposición del aceite de motor

Se pueden mezclar aceites motor de diferentes fabricantes y marcas, siempre que cumplan los requisitos del aceite de motor calidad y viscosidad.

Si no hay disponible aceite de motor de la calidad requerida, se puede usar hasta un máximo de 1 litro de ACEA C3 (sólo una vez entre cada cambio de aceite). La viscosidad debe ser de uno de los grados de viscosidad especificados a continuación.

Se prohíbe expresamente el uso de aceite de motor con calidad ACEA A1/B1 y A5/B5 solamente, ya que se pueden ocasionar daños en el motor a largo plazo en determinadas condiciones de funcionamiento.

Aditivos adicionales para el aceite de motor

El uso de aditivos adicionales para el aceite de motor podría causar daños y anular la garantía.

Grados de viscosidad del aceite de motor

Utilice sólo aceite de motor con los grados de viscosidad SAE 5W-30 ó 5W-40, 0W-30 ó 0W-40.

El grado de viscosidad SAE informa sobre la fluidez del aceite.

El aceite multigrado se identifica mediante dos cifras. La primera cifra, seguida por una W, indica la viscosidad a bajas temperaturas y la segunda cifra indica la viscosidad a altas temperaturas. Seleccione el grado de

viscosidad apropiado en función de la temperatura ambiente mínima en su caso.

- hasta -25 °C:

  SAE 5W-30 o SAE 5W-40
- inferior a -25 °C:

  SAE 0W-30 o SAE 0W-40

Refrigerante y anticongelante

Utilice sólo refrigerante de larga duración (LLC) sin silicatos.

El sistema se llena en fábrica con refrigerante que ofrece una excelente protección anticorrosiva y anticongelante hasta unos -28 °C. Esta concentración debería mantenerse durante todo el año. El uso de aditivos para el refrigerante, destinados a ofrecer protección adicional contra la corrosión o a sellar fugas menores, pueden causar problemas de funcionamiento. El fabricante no se hace responsable de las consecuencias del uso de aditivos adicionales para el refrigerante.

Líquido de frenos y embrague

Utilice sólo líquido de frenos que cumpla o supere los requisitos de DOT4.

Con el tiempo, el líquido de frenos absorbe humedad que reduce la eficacia del sistema de frenos. Por eso se debe sustituir el líquido de frenos en el intervalo especificado.

El líquido de frenos debe guardarse en un envase cerrado para evitar la absorción de agua.

Asegúrese de que el líquido de frenos no se contamine.

Ir a inicio

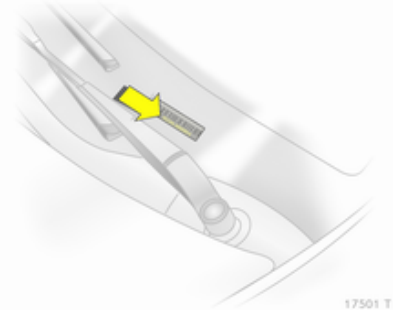
Datos técnicos

Identificación del vehículo 208
Datos del vehículo 210

Identificación del vehículo

Número de identificación del vehículo

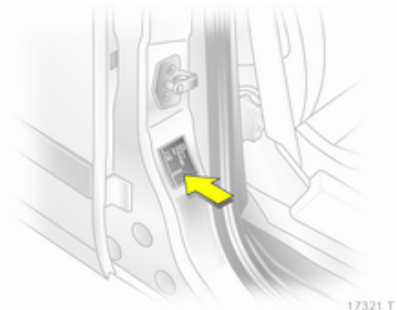
El número de identificación del vehículo está estampado en la placa de características y en el panel del piso, debajo de la cubierta del piso, visible bajo una tapa.



El número de identificación del vehículo también puede ir estampado en el tablero de instrumentos, visible a través del parabrisas.

Ir a inicio

Placa de características



La placa de características se encuentra en el marco de la puerta delantera derecha.

Información de la placa de características:

1 = Fabricante
2 = Número de homologación de tipo
3 = Número de identificación del vehículo
4 = Peso máximo autorizado
5 = Peso máximo autorizado con remolque
6 = Carga máxima admisible en el eje delantero
7 = Carga máxima admisible en el eje trasero
8 = Datos específicos del vehículo o del país, respectivamente

La suma de las cargas sobre el eje delantero y trasero no debe exceder el peso máximo autorizado del vehículo. Por ejemplo, si el eje delantero soporta la carga máxima admisible, el trasero sólo podrá llevar una carga igual al peso máximo autorizado menos la carga sobre el eje delantero.

Los datos técnicos se determinan conforme a las normas de la Unión Europea. Queda reservado el derecho a introducir modificaciones. Las especificaciones contenidas en la documentación del vehículo siempre tienen prioridad respecto a los datos facilitados en este manual.

Ir a inicio

Datos del vehículo

Datos del motor

Designación comercial	**1.6**	**1.6**	**1.6 CNG**	**1.6 CNG**
Distintivo del motor	**Z 16 XER**	**Z 16 XE1**	**Z 16 XNT**	**Z 16 YNG**
Número de cilindros	4	4	4	4
Cilindrada [cm^3]	1598	1598	1598	1598
Potencia del motor [kW]	85	77	110	69
a rpm	6000	6000	5000	6200
Par [Nm]	155	150	210	133
a rpm	4000	3900	2300 - 5000	4200
Tipo de combustible	Gasolina	Gasolina	Gas natural/gasolina	Gas natural/gasolina
Octanaje (RON)				
recomendado	**95**	**95**	**95**	**95**
permitido	98	98	98	98
permitido	91	91	–	–
Consumo de aceite [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6

Designación comercial	**1.8**	**2.0 Turbo**	**2.0 Turbo**	**2.2**
Distintivo del motor	**Z 18 XER**	**Z 20 LER**	**Z 20 LEH**	**Z 22 YH**
Número de cilindros	4	4	4	4
Cilindrada [cm^3]	1796	1998	1998	2198
Potencia del motor [kW]	103	147	177	110
a rpm	6300	5400	5600	5600
Par [Nm]	175	262	320	215
a rpm	3800	4200	2400-5000	4000
Tipo de combustible	Gasolina	Gasolina	Gasolina	Gasolina
Octanaje (RON)				
recomendado	**95**	**95**	**98**	**95**
permitido	98	98	95	98
permitido	91	91	91[1)]	–
Consumo de aceite [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6

[1)] Puede utilizarse siempre que se evite una carga excesiva al motor o conducir a plena carga, así como la conducción por terrenos montañosos con remolque / caravana o carga muy pesada.

Ir a inicio

Designación comercial	1.7	1.7	1.7	1.9 CDTI	1.9 CDTI	1.9 CDTI
Distintivo del motor	A 17 DTJ	A 17 DTR	Z 17 DTJ	Z 19 DTL	Z 19 DT	Z 19 DTH
Número de cilindros	4	4	4	4	4	4
Cilindrada [cm^3]	1686	1686	1686	1910	1910	1910
Potencia del motor [kW]	81	92	81	74	88	110
a rpm	3800	4000	3800	3500	3500	4000
Par [Nm]	260	280	260	260	280	320
a rpm	2300	2300	2300	1700-2500	2000-2750	2000-2750
Tipo de combustible	Diésel	Diésel	Diésel	Diésel	Diésel	Diésel
Consumo de aceite [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6

Prestaciones

Motor	Z16XER	Z16XE1	Z16XNT	Z16YNG
Velocidad máxima[2)] [km/h]				
Cambio manual	185	177	200	165
Cambio manual automatizado	–	–	–	–
Cambio automático	–	–	–	–

2) La velocidad máxima indicada se puede alcanzar con el peso en vacío (sin conductor) más 200 kg de carga. El equipamiento opcional puede reducir la velocidad máxima indicada.

Ir a inicio

Motor	Z18XER	Z20LER	Z20LEH	Z22YH
Velocidad máxima [km/h]				
Cambio manual	197	225	231	200
Cambio manual automatizado	197	–	–	–
Cambio automático	–	–	–	190

Motor	A17DTJ	A17DTR	Z17DTJ	Z19DTL	Z19DT	Z19DTH
Velocidad máxima [km/h]						
Cambio manual	179	189	180	174	186	202 / 204[3)]
Cambio manual automatizado	–	–	–	–	–	–
Cambio automático	–	–	–	–	182	198

[3)] Versión con emisiones de escape reducidas.

Ir a inicio

Consumo de combustible, emisiones de CO_2

Neumáticos de hasta 195 mm de anchura con cambio manual / cambio manual automatizado / cambio automático

Motor	Z16XER	Z16XE1	Z18XER	Z20LER	Z20LEH	Z22YH
urbano [l/100 km]	9,2/–/–	9,3/–/–	9,8/9,6/–	–	–	11,3/–/11,6
extraurbano [l/100 km]	5,7/–/–	5,8/–/–	5,9/5,7/–	–	–	6,4/–/6,7
mixto [l/100 km]	7,0/–/–	7,1/–/–	7,3/7,1/–	–	–	8,2/–/8,5
CO_2 [g/km]	167/–/–	169/–/–	174/169/–	–	–	197/–/204

Motor	A17DTJ	A17DTR	Z17DTJ	Z19DTL	Z19DT	Z19DTH
urbano [l/100 km]	7,0/–/–	7,0/–/–	6,4/–/–	7,5/–/–	7,5/–/9,5[5)]	7,6 (7,5)[4)]/–/9,7[5)]
extraurbano [l/100 km]	4,8/–/–	4,8/–/–	4,5/–/–	5,0/–/–	5,0/–/5,4[5)]	5,1 (5,0)[4)]/–/5,6[5)]
mixto [l/100 km]	5,6/–/–	5,6/–/–	5,2/–/–	5,9/–/–	5,9/–/6,9[5)]	6,0 (5,9)[4)]/–/7,1[5)]
CO_2 [g/km]	149/–/–	149/–/–	138/–/–	156/–/–	156/–/183[5)]	160 (156)[4)]/–/188 [5)]

Neumáticos de hasta 225 mm de anchura con cambio manual / cambio manual automatizado / cambio automático

[5)] Versión de peso reducido, específica de país.
[4)] Versión con emisiones de escape reducidas.

Ir a inicio

Motor	Z16XER	Z16XE1	Z18XER	Z20LER	Z20LEH	Z22YH
urbano [l/100 km]	9,3/–/–	9,4/–/–	9,9/9,7/–	13,3/–/–	13,4/–/–	11,3/–/11,6
extraurbano [l/100 km]	5,8/–/–	5,9/–/–	6,0/5,8/–	7,3/–/–	7,4/–/–	6,4/–/6,7
mixto [l/100 km]	7,1/–/–	7,2/–/–	7,4/7,2/–	9,5/–/–	9,6/–/–	8,2/–/8,5
CO_2 [g/km]	169/–/–	172/–/–	177/172/–	228/–/–	230/–/–	197/–/204

Motor	A17DTJ	A17DTR	Z17DTJ	Z19DTL	Z19DT	Z19DTH
urbano [l/100 km]	7,1/–/–	7,1/–/–	6,5/–/–	7,6/–/–	7,6/–/9,6[5)]	7,7 (7,6)[4)]/–/9,8[5)]
extraurbano [l/100 km]	4,9/–/–	4,9/–/–	4,6/–/–	5,1/–/–	5,1/–/5,5[5)]	5,2 (5,1)[4)]/–/5,7[5)]
mixto [l/100 km]	5,7/–/–	5,7/–/–	5,3/–/–	6,0/–/–	6,0/–/7,0[5)]	6,1 (6,0)[4)]/–/7,2[5)]
CO_2 [g/km]	152/–/–	152/–/–	139/–/–	159/–/–	159/–/186[5)]	165 (159)[4)]/–/191[5)]

Neumáticos de hasta 225 mm de anchura con cambio manual.

[5)] Versión de peso reducido, específica de país.
[4)] Versión con emisiones de escape reducidas.

Ir a inicio

Motor	Z16XNT	Z16YNG
urbano [m^3/100 km]/[kg/100 km]	10,8/7,1	10,1/6,6
extraurbano [m^3/100 km]/[kg/100 km]	6,0/3,9	6,4/4,2
mixto [m^3/100 km]/[kg/100 km]	7,8/5,1	7,7/5,0
CO_2 [g/km]	139	138

Pesos del vehículo

Peso en vacío del modelo básico

Zafira	Motor	Cambio manual	Cambio manual automatizado	Cambio automático
sin / con aire acondicionado [kg]	Z16XER, Z16XE1	1505/1520	–/–	–/–
	Z16XNT	–/1735	–/–	–/–
	Z16YNG	1665/1680	–/–	–/–
	Z18XER	1503/1518	1503/1518	–/–
	Z20LER	–/1610	–/–	–/–
	Z20LEH	–/1665	–/–	–/–
	Z22YH	1570/1585	–/–	1595/1610
	A17DTJ, A17DTR	1600/1615	–/–	–/–
	Z17DTJ	1600/1615	–/–	–/–
	Z19DTL, Z19DT	1613/1628	–/–	–/–
	Z19DT[6)]	–/–	–/–	1613/–
	Z19DTH	1613/1628	–/–	–/–
	Z19DTH[6)]	–/–	–/–	1613/–

6) Versión de peso reducido, específica de país

Ir a inicio

Peso adicional

Motor	Z16XER	Z16XE1	Z16XNT	Z16YNG	Z18XER	Z20LER	Z20LEH
Edition/Enjoy [kg]	10	10	10	10	10	5	–
Cosmo [kg]	23	23	23	23	23	16	–
Sport [kg]	20	20	–	–	20	13	–

Motor	Z22YH	A17DTJ	A17DTR	Z17DTJ	Z19DTL	Z19DT	Z19DTH
Edition/Enjoy [kg]	5	5	5	5	5	5	5
Cosmo [kg]	16	16	16	16	16	16	16
Sport [kg]	13	13	13	13	13	13	13

Accesorios pesados

Accesorios	Techo de cristal	Dispositivo de remolque	Lavafaros	Sistema de faros adaptativos
Peso [kg]	35	17	3	4

Dimensiones del vehículo

	Zafira	Zafira OPC
Longitud [mm]	4467	4503
Anchura sin retrovisores exteriores [mm]	1801	1801
Anchura con dos retrovisores exteriores [mm]	2025	2025
Altura (sin antena) [mm]	1635	1635
Altura con techo panorámico (sin antena) [mm]	1670	1670
Longitud del piso del compartimento de carga [mm]	1088	1088
Anchura del compartimento de carga [mm]	1071	1071
Altura del vano del compartimento de carga [mm]	895	895
Distancia entre ejes [mm]	2703	2703
Diámetro de giro [m]	11,50	11,85

Capacidades

Aceite del motor

Motor	Z16XE1 Z16XER Z18XER	Z16XNT	Z16YNG	Z20LER	Z20LEH Z22YH	A17DTJ A17DTR	Z17DTJ	Z 19 DTL Z19DT Z19DTH
incluido el filtro [l]	4,5	4,5	3,5	4,25	5,0	5,4	5,4	4,3
entre MIN y MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

Depósito de combustible

Gasolina / diésel, capacidad nominal [l]	58
Gas natural, capacidad nominal [kg] o [l]	21 o 122
Gasolina, capacidad nominal [l]	14

Presiones de los neumáticos

Motor	Neumáticos	Confort, con carga hasta 3 personas		ECO con carga de hasta 3 personas		Con carga completa	
		delante	detrás	delante	detrás	delante	detrás
		[kPa/bar] (psi)	[kPa/bar] (psi)	[kPa/bar] (psi)	[kPa/bar] (psi)	[kPa/bar] (psi)	[kPa/bar] (psi)
Z16XER Z16XE1	195/65 R 15, 205/55 R 16, 225/45 R 17	200/2,0 (29)	200/2,0 (29)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	210/2,1 (30)	260/2,6 (38)
Z18XER	195/65 R 15, 205/55 R 16, 225/45 R 17	200/2,0 (29)	200/2,0 (29)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	210/2,1 (30)	260/2,6 (38)
	225/40 R 18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	–	–	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
Z16XNT Z16YNG	205/55 R 16, 225/45 R 17[7)]	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	–	–	240/2,4 (35)	310/3,1 (45)
	205/55 R 16	210/2,1 (30)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	310/3,1 (45)

[7)] Sólo para el Z16XNT.

Ir a inicio

Motor	Neumáticos	Confort, con carga hasta 3 personas		ECO con carga de hasta 3 personas		Con carga completa	
		delante	detrás	delante	detrás	delante	detrás
		[kPa/bar] (psi)	[kPa/bar] (psi)	[kPa/bar] (psi)	[kPa/bar] (psi)	[kPa/bar] (psi)	[kPa/bar] (psi)
Z22YH	205/55 R 16, 225/45 R 17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	225/40 R 18	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
Z20LER	205/55 R 16, 225/45 R 17	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)
	225/40 R 18	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	–	–	280/2,8 (41)	320/3,2 (46)
Z20LEH	205/50 R 17[8], 225/45 R 17[8) 9)], 225/40 ZR 18, 235/35 ZR 19	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
	225/40 R 18[10)]	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	–	–	280/2,8 (41)	320/3,2 (46)

8) Sólo se pueden usar como neumáticos de invierno.
9) Reprograme el velocímetro para que muestre la velocidad correcta.
10) Sólo para Rusia.

Ir a inicio

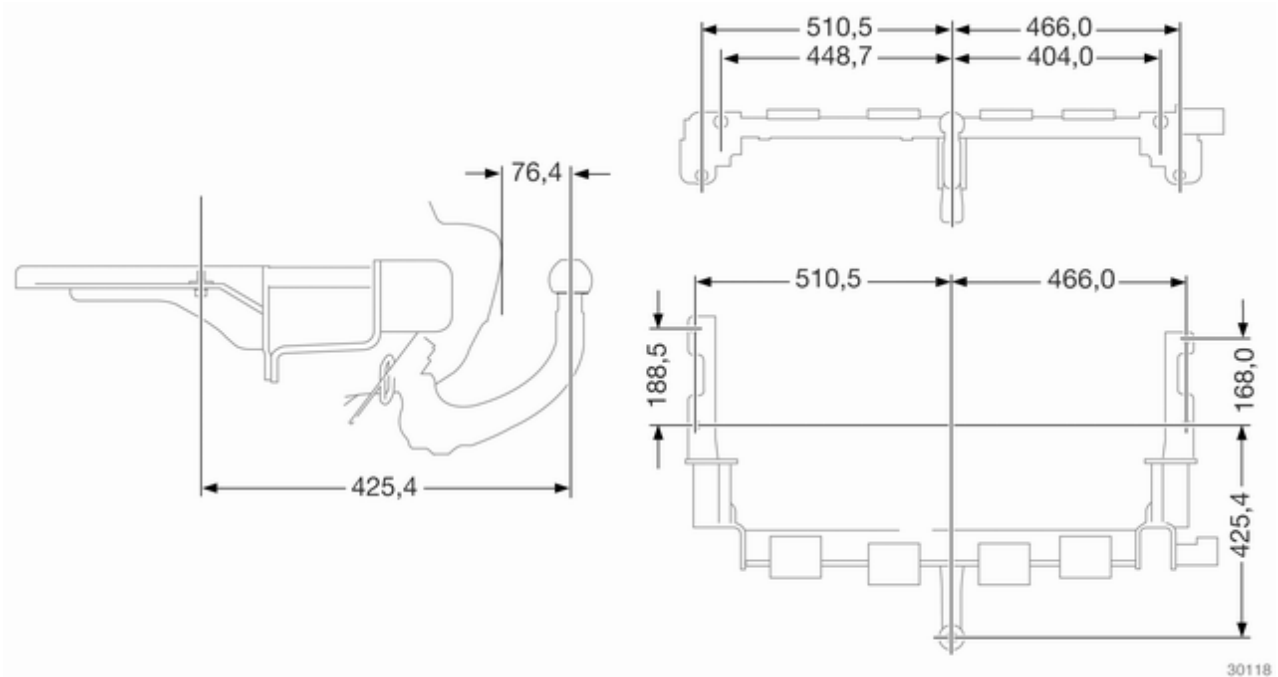
Motor	Neumáticos	Confort, con carga hasta 3 personas		ECO con carga de hasta 3 personas		Con carga completa	
		delante	detrás	delante	detrás	delante	detrás
		[kPa/bar] (psi)	[kPa/bar] (psi)	[kPa/bar] (psi)	[kPa/bar] (psi)	[kPa/bar] (psi)	[kPa/bar] (psi)
A17DTJ, A17DTR	195/60 R 16	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	–	–	280/2,8 (41)	320/3,2 (46)
	205/55 R 16, 225/45 R 17	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)
	225/40 R 18	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	270/2,7 (39)	310/3,1 (45)
Z17DTJ	195/60 R 16	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	280/2,8 (41)	320/3,2 (46)

Motor	Neumáticos	Confort, con carga hasta 3 personas		ECO con carga de hasta 3 personas		Con carga completa	
		delante	detrás	delante	detrás	delante	detrás
		[kPa/bar] (psi)	[kPa/bar] (psi)	[kPa/bar] (psi)	[kPa/bar] (psi)	[kPa/bar] (psi)	[kPa/bar] (psi)
Z19DTL	195/60 R16	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	–	–	280/2,8 (41)	320/3,2 (46)
Z19DT Z19DTH	205/55 R 16, 225/45 R 17	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)
	205/55 R 16[11)], 225/45 R 17[9)]	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)
	225/40 R 18[12)]	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	270/2,7 (39)	310/3,1 (45)
Todos	Rueda de emergencia	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

11) Z19DTH con cambio automático y techo de cristal.
9) Reprograme el velocímetro para que muestre la velocidad correcta.
12) No aplicable al Z19DTL.

Ir a inicio

Dimensiones de montaje del enganche de remolque



Ir a inicio

Información de clientes

Registro de datos del vehículo y privacidad 226

Registro de datos del vehículo y privacidad

Registradores de datos

El vehículo posee una serie de avanzados sistemas que supervisan y controlan diferentes datos del vehículo. Algunos datos se guardan durante el funcionamiento normal del vehículo para facilitar posibles reparaciones de fallos detectados; otros datos son almacenados sólo en caso de accidente o incidente por el registrador de datos (una especie de "caja negra").

Los sistemas pueden registrar datos sobre el estado del vehículo y su manejo (p. ej., régimen del motor, accionamiento de los frenos, utilización de los cinturones de seguridad). Para la lectura de estos datos, son necesarios equipos especiales y acceso al vehículo. Esto ocurrirá durante el mantenimiento del vehículo en un taller. Algunos datos se transmiten electrónicamente a los sistemas de diagnosis global de GM. El fabricante no accederá a los datos sobre un accidente, ni los facilitará a terceros, excepto:

- con autorización del propietario del vehículo o, en vehículos de leasing, con la autorización del titular del arrendatario
- por requerimiento policial o de organismos estatales equivalentes
- como parte de la defensa en caso de proceso judicial contra el fabricante
- por prescripción legal

Además, el fabricante podrá utilizar los datos recopilados y recibidos

- con fines de investigación propia
- para facilitarlos con fines de investigación, siempre que se garantice la confidencialidad y se demuestre la necesidad
- para compartir con otras organizaciones conjuntos de datos, no vinculados a un vehículo específico, con fines de investigación

Ir a inicio

Índice alfabético

A

Abatir el respaldo 50
Accesorios y modificaciones del vehículo 162
Aceite del motor 164
Airbags y pretensores de cinturones 91
Aire acondicionado 125
Ajuste de los asientos 7, 47
Ajuste de los retrovisores 9
Ajuste del reposacabezas 8
Ajuste del volante 9, 80
Ajuste eléctrico 39
Ajustes memorizados..... 29
Al salir de viaje 16
Antideslumbramiento automático 41
Antideslumbramiento manual 40
Argollas 73
Arranque con cables 197
Arranque del motor 134, 143
Asientos de la segunda fila ... 19, 51
Asientos de la tercera fila 20, 53
Asistente de aparcamiento 152
Asistente de aparcamiento por ultrasonidos 94
Asistente de arranque en pendientes 148
Asistente de estabilidad del remolque 161
Asistente de frenada 148
Avería 141, 146
Avisos acústicos 105

B

Bajo nivel de aceite del motor 96
Bandeja plegable 77
Batería 167
Bocina 13, 81
Botiquín 77

C

Cadenas para nieve 189
Caja de cambios 15
Caja de fusibles del compartimento de carga 181
Caja de fusibles del compartimento del motor 178
Calefacción 50
Calefactado 40
Calefactor auxiliar..... 130
Cambio automático 137
Cambio del tamaño de neumáticos y llantas 188
Cambio de rueda 193
Cambio manual 142
Cambio manual automatizado.... 143
Capacidades 220
Capó 164

Ir a inicio

Características de conducción, recomendaciones para el uso de remolque 157
Car Pass 27
Carriles y ganchos para la carga . 73
Catalizador 136
Ceniceros 85
Check-Control 23
Cierre centralizado 32
Cinturón de seguridad 8
Cinturón de seguridad de tres puntos 57
Cinturones de seguridad 56
Climatización 14
Climatizador automático 126
Climatizador automático electrónico 128
Combustible para funcionamiento con gas natural 154
Combustible para motores de gasolina 154
Combustible para motores diésel 154
Compartimento de carga 35, 72
Conmutador de las luces 113
Consumo de combustible, emisiones de CO_2..... 156, 214
Control automático de las luces 113
Control de la iluminación del tablero de instrumentos 118
Control del vehículo 133
Control electrónico de amortiguación 150
Corte de combustible en régimen de retención 135
Cronómetro 112
Cuadro de instrumentos 86
Cubierta del compartimento de carga 72
Cubierta del portaobjetos del maletero 73
Cuentakilómetros 86
Cuentakilómetros parcial 86
Cuentarrevoluciones 87
Cuidado exterior 201
Cuidado interior 203

D

Datos del motor 210
Datos específicos del vehículo 3
Desbloqueo del vehículo 6
Designaciones de los neumáticos 185
Detección de ocupación del asiento 64, 91
Dimensiones del vehículo 219
Dimensiones de montaje del enganche de remolque 225
Dispositivo de remolque 158
Dispositivos auxiliares 122

E

Easytronic..... 143
Elevalunas eléctricos 41
Elevalunas manuales 41
Encendedor 85
Entrada de aire 132
Estacionamiento 17, 135

F

Faros antiniebla 116
Faros de xenón 172
Faros empañados 117
Faros en viajes al extranjero 114
Faros halógenos 169
Filtro de partículas diésel 26, 135
Filtro de polen 132
FlexOrganizer 24
Forma convexa 39
Freno de estacionamiento 148
Freno de mano..... 148
Frenos 147, 167
Funcionamiento con gas natural . 25
Funcionamiento regular del aire acondicionado 132
Fusibles 177

G
Guantera 70

H
Herramientas 183

I
Iluminación 106
Iluminación de entrada 119
Iluminación de la consola central 119
Iluminación del tablero de instrumentos 176
Iluminación de salida 119
Iluminación exterior 12
Iluminación interior 118, 176
Indicación de servicio 88
Indicador de combustible 87
Información de servicio 204
Información general 157
Información sobre la carga 78
Inmovilización del vehículo..... 162
Inmovilizador 38
Intermitentes 91
Intermitentes laterales 175
Interrupción de corriente ... 141, 146
Interruptor de la luz de freno 106
Introducción 3

J
Juego de reparación de neumáticos 189

L
Limpia/lavaluneta 82
Limpia/lavaparabrisas 81
Líquido de frenos 167
Líquido de lavado 166
Líquidos y lubricantes recomendados 205
Llaves 27
Luces antiniebla 97, 173
Luces de circulación diurna 115
Luces de emergencia 116
Luces de estacionamiento 117
Luces de lectura 119
Luces en los parasoles 119
Luces exteriores 97
Luces laterales..... 113
Luces traseras 173
Luneta térmica trasera 43
Luz de carretera 97, 114
Luz de la matrícula 175
Luz de marcha atrás 117

M
Mando a distancia 28
Mandos en el volante 80
Manejo 121
Mensajes del vehículo 105
Modo de invierno 93
Modo deportivo 23, 93, 150
Modo manual 139, 145

N
Neumáticos 184
Neumáticos antipinchazos 185
Neumáticos de invierno 184
Nivel de combustible bajo 96
Nivel del líquido de lavado 107
Nivel de refrigerante del motor .. 106
Número de identificación del vehículo 208

O
Ordenador de a bordo 22
Ordenador de a bordo en la pantalla de información a bordo 108
Ordenador de a bordo en la pantalla de información gráfica o pantalla de información en color 109

P
Palanca selectora 138, 144
Pantalla de información a bordo .. 98

Ir a inicio

Pantalla de información gráfica, pantalla de información en color 101
Pantalla de información triple 98
Pantalla indicadora del cambio 137, 143
Parasoles 43
Peligro, advertencias y atenciónes 4
Pesos del vehículo 217
Piloto antiniebla 97, 117
Pise el pedal del freno 97
Placa de características 209
Plegado 39
Portaequipajes del techo 78
Portagafas 71
Portaobjetos bajo el asiento 71
Portavasos 70
Posición de asiento 47
Posiciones de la cerradura del encendido 134
Posiciones de montaje del sistema de retención infantil 66
Precalentamiento y filtro de partículas diésel 94
Presión de aceite del motor 95
Presión de los neumáticos 107, 186
Presiones de los neumáticos 112, 221
Prestaciones 212
Profundidad del dibujo 188
Programa electrónico de estabilidad 94, 149
Programas electrónicos de marcha 140, 145
Protección contra descarga de la batería 120
Puerta abierta 98
Purga del sistema de combustible diésel 168

Q

Quickheat..... 130

R

Ráfagas 114
Realización de trabajos 163
Recepción de emisoras de radio 121
Recogida de vehículos usados . 163
Recordatorio del cinturón de seguridad 91
Red de seguridad 75
Refrigerante del motor 166
Registradores de datos..... 226
Regulación automática del nivel 150
Regulación del alcance de los faros 114
Regulador de velocidad 98, 151
Reloj 83
Remolcado del vehículo 199
Remolcado de otro vehículo 200
Reposabrazos 50
Reposacabezas 45
Reposacabezas activos en los asientos delanteros 22
Repostaje 155
Revestimiento del techo 71
Revisión urgente del vehículo 92
Rodaje de un vehículo nuevo 133
Rueda de repuesto 195
Ruedas y neumáticos 184

S

Salidas de aire fijas 131
Salidas de aire regulables 131
Seguros para niños 35
Selector de combustible 88
Señalización de giros y cambios de carril 116
Servicio 132, 204
Símbolos 4
Sistema antibloqueo de frenos .. 147
Sistema antibloqueo de frenos (ABS) 93
Sistema antirrobo 36
Sistema de airbags 60
Sistema de airbags de cortina 63
Sistema de airbags frontales 61
Sistema de airbags laterales 62

Ir a inicio

Sistema de alarma antirrobo …. 37, 106
Sistema de audio para los asientos traseros 23, 122
Sistema de calefacción y ventilación 124
Sistema de carga 92
Sistema de conducción interactiva..... 150
Sistema de conducción interactiva, control continuo de la amortiguación, modo deportivo..... 95
Sistema de control de presión de los neumáticos 24, 187
Sistema de detección de pérdida de presión de los neumáticos..... 24, 188
Sistema de detección de pérdida de presión de los neumáticos y sistema de control de presión de los neumáticos..... 95
Sistema de escape del motor …. 135
Sistema de faros adaptativos … 25, 97, 115
Sistema de frenos y embrague … 93
Sistema Open&Start 29, 96
Sistema organizador de la carga . 74
Sistemas de retención infantil ….. 64
Sistemas de retención infantil con anclajes superiores 68
Sistemas de retención infantil con transpondedores 68
Sistemas de retención infantil ISOFIX 68
Sistemas limpia y lavaparabrisas 13
Sustitución de bombillas 169
Sustitución de las escobillas ….. 168

T

Tapacubos 189
Techo de cristal 44
Teléfonos móviles y radiotransmisores 122
Temperatura del refrigerante del motor 94
Temperatura exterior 83
Tensión de la pila 106
Testigo de averías (MIL) 92
Testigos de control..... 89
Tomas de corriente 84
Triángulo de advertencia 77

U

Uso del presente manual 3
Uso del remolque 158

V

Vacíe el filtro de combustible diésel 106
Velocímetro 86
Ventilación..... 124
Vista general del tablero de instrumentos 11

Ir a inicio