

Programa de mantenimiento Ford

Programa de mantenimiento Ford - FOCUS

Entrada del vehículo al taller

Cuadro de instrumentos
Faros
Luces de emergencia
Intermitentes y bocina

Comprobar funcionamiento

Embrague y freno

Comprobar funcionamiento

Equipo de aire acondicionado y calefacción

Comprobar funcionamiento

Lava/limpiaparabrisas

Comprobar funcionamiento / ajustar, si fuera necesario

Escobillas de limpiaparabrisas

Verificar estado / sustituir, si fuera necesario

Interior del vehículo

Luces interiores
Testigos
Iluminación del cuadro de instrumentos
Cinturones de seguridad
Tablero de instrumentos

Comprobar funcionamiento / estado

Luz del compartimento de baúl

Comprobar funcionamiento

Freno de estacionamiento

Comprobar funcionamiento

Filtro de polen

Revisar / sustituir, si fuera necesario

Equipo de diagnóstico

Colocar para verificar correcto funcionamiento

Airbag

Sustituir

Exterior del vehículo

Luces exteriores
Luces de emergencia
Indicadores de giro
Bocina

Comprobar funcionamiento / alineación

Cerradura / Pestillo de seguridad del capó
Bisagras
Retenedor de puerta

Comprobar funcionamiento / engrasar

Carrocería

Examinar el estado general de la chapa y la pintura. Identificar posibles picaduras, grietas, óxidos, abolladuras u otros daños.

Bajo el capó

Cableados, tuberías, tubos flexibles, circuitos de aceite, combustible, refrigeración

Comprobar el tendido, si hay daños, roces, fugas (donde sea visible)

Motor
Bomba de vacío
Calefactor
Radiador

Comprobar daños y fugas (donde sea visible)

Programa de mantenimiento Ford

Programa de mantenimiento Ford - FOCUS (cont.)

Bajo el capó (cont.)

Paneles radiadores		Verificar estado / limpiar: sist. enfriamiento, aire acondicionado, dirección de potencia
Correas auxiliares (Poli V)	Todos	Comprobar estado / ajustar ó sustituir si fuera necesario
	Motor Nafta 2.0L Duratec	Sustituir
	Motor Diesel 1.8L Duratorq	Sustituir
	Motor Nafta 1.6L Duratec	Sustituir
Correa de distribución	Motor Nafta 2.0L Duratec	Posee "cadena" de distribución
	Motor Diesel 1.8L Duratorq	Sustituir (correa de bomba de combustible a árbol de levas)
	Motor Nafta 1.6L Duratec	Sustituir
Líquido de enfriamiento		Revisar / reponer nivel del líquido, si fuera necesario
		Sustituir
Líquido de dirección hidráulica		Comprobar / reponer nivel del líquido, si fuera necesario
Líquido de sistema lavaparabrisa		Comprobar / reponer nivel del líquido, si fuera necesario
Equipo de aire acondicionado y calefacción		Comprobar funcionamiento y posibles pérdidas
Bornes de batería		Limpiar, si fuera necesario
Bujías de encendido	Motor Nafta 2.0L Duratec	Sustituir
	Motor Nafta 1.6L Duratec	Sustituir
Filtro de combustible	Motor Diesel 1.8L Duratorq	Sustituir
	Motor Nafta 2.0L Duratec	Sustituir
	Motor Nafta 1.6L Duratec	Sustituir
Filtro de aire		Sustituir (con mas frecuencia en ambientes polvorientos)
Luz de válvulas	Motor Diesel 1.8L Duratorq	Comprobar luz / ajustar, si fuera necesario
	Motor Nafta 1.6L Duratec	Comprobar luz / ajustar, si fuera necesario
Líquido de freno / embrague		Comprobar / reponer nivel del líquido, si fuera necesario
		Sustituir

Programa de mantenimiento Ford

15.000 km ó 1 año	30.000 km ó 2 años	45.000 km ó 3 años	60.000 km ó 4 años	75.000 km ó 5 años	90.000 km ó 6 años	105.000 km ó 7 años	120.000 km ó 8 años	135.000 km ó 9 años	150.000 km ó 10 años	165.000 km ó 11 años	180.000 km ó 12 años	195.000 km ó 13 años	210.000 km ó 14 años	225.000 km ó 15 años	240.000 km ó 16 años	255.000 km ó 17 años	270.000 km ó 18 años	285.000 km ó 19 años	300.000 km ó 20 años
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Cada 5 años ó 90.000 km																			
Cada 5 años ó 90.000 km																			
Cada 5 años ó 90.000 km																			
No requiere mantenimiento																			
Cada 5 años ó 90.000 km																			
Cada 5 años ó 90.000 km																			
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Cada 10 años ó 105.000 km (líquido de enfriamiento naranja/rosa)																			
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Cada 3 años ó 60.000 km																			
Cada 3 años ó 60.000 km																			
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		•			•			•			•			•			•		
		•			•			•			•			•			•		
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Cada 60.000 km																			
Cada 150.000 km																			
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Cada 2 años ó 45.000 km																			

Programa de mantenimiento Ford

Programa de mantenimiento Ford - FOCUS (cont.)

Bajo el vehículo

Aceite de motor y filtro		Sustituir aceite y filtro
Motor Caja de velocidades		Comprobar daños / fugas / pérdidas
Fluido de caja de velocidades	Manual / automática	Verificar nivel / reponer, si fuera necesario
	Automática	Sustituir
Sistema de escape		Verificar daños, roces, fugas. Inspeccionar los protectores de calor. Remover materiales adheridos
Neumáticos		Ajustar presión, según especificación. Verificar desgaste / efectuar rotación
Rueda de auxilio		Ajustar presión, según especificación. Verificar desgastes
Tuercas de rueda		Verificar apriete, según especificación
Dirección Articulaciones de suspensión Semiejes Juntas homocinéticas Fuelles Transmisión Articulaciones de dirección Amortiguadores		Comprobar daños, desgaste, pérdidas y/o deterioro de gomas
Bajos del vehículo		Comprobar estado de revestimientos de PVC y aislaciones térmicas
Tuberías, tubos flexibles, tuberías de alimentación de aceite y combustible, escape, dirección hidráulica		Comprobar tendido, daños, roces, fugas (donde sea visible)
Sistema de frenos	Delanteros	Con ruedas desmontadas, comprobar desgaste de pastillas de freno y discos, deterioro de conductos y componentes de goma
	Traseros	Con ruedas desmontadas, comprobar desgaste de pastillas de freno y discos, deterioro de conductos y componentes de goma

