

parts
+
plus



FORD PARTS

LIBRO DE DATOS TÉCNICOS 2012



Feel the difference

Introducción

Este libro de datos técnicos ha sido proporcionado por cortesía de su distribuidor de Parts Plus.

La utilización de datos técnicos correctos durante las reparaciones y ajustes es un factor clave para llevar a cabo operaciones de calidad. Sólo de este modo se puede asegurar una larga vida útil de los vehículos, así como la seguridad del proceso. El control de calidad en las instalaciones también constituye un factor decisivo en la satisfacción del cliente y en la lealtad del cliente hacia su negocio.

Esta nueva edición incluye datos para el Focus 2011.25, Ranger 2012 y nuevos motores. También se han modificado los datos en la nueva edición.

La primera parte de este libro de datos técnicos contiene datos de calibración e información sobre el motor. También encontrará datos sobre pares de apriete de componentes del motor, cantidades de llenado, presiones de neumáticos, límites de desgaste de discos/tambores de freno, intervalos de sustitución de correas, además de información importante sobre otros componentes.

Si necesita información adicional o ayuda sobre reparaciones, póngase en contacto con su distribuidor de recambios de Ford.

Evidentemente, los datos pueden cambiar y pueden añadirse datos nuevos. Manténgase al día acerca de las publicaciones relevantes y la información del servicio técnico en Ford Etis. La información del sistema Ford Etis siempre es la más actualizada y completa.

Índice

Introducción	1	Explorer 1993 (01/93 - 07/94)	24	Límite de desgaste de disco/tambor de freno	95
Datos del motor / Datos de comprobación y ajuste..	3	Galaxy 1995 (02/95 - 03/00).....	25	Alineación de los faros	97
Ka 1997 (09/96 - 08/08)	3	Galaxy 2000.75 (04/00 - 02/06).....	25	Alineación de las ruedas	98
Ka 2009 (08/08 -)	3	S-MAX/Galaxy 2006.5 (03/06 -)	26	Motorización/sistema de combustible.....	113
Streetka 2003.5 (01/03 - 07/05)	4	Transit 1992 (08/91 - 07/94)	28	Placa de identificación del vehículo.....	117
Puma 1998 (06/97 - 12/01)	4	Transit 1995 (08/94 - 07/00)	28	Placa de identificación del vehículo - Clave	122
Fiesta 1996 (11/95 - 02/02)	5	Transit 2000.5 (01/00 - 05/06) Propulsión tras.....	30	Intervalos de servicios.....	124
Fiesta 2002.25 (11/01 - 06/08).....	7	Transit 2000.5 (01/00 - 05/06) Tracción del.....	30	Inter. sust. c. distribución.....	128
Fiesta 2008.75 (06/08 -)	8	Transit 2006.5 (04/06 -) Propulsión tras.....	31		
Fusion 2002.75 (06/02 -)	9	Transit 2006.5 (04/06 -) Tracción del.....	31		
Mondeo 1997 (08/96 - 09/00).....	10	Transit 2006.5 (04/06 -) 4x4 (6 veloc.).....	32		
Mondeo 2001 (10/00 - 02/07).....	11	Transit/Tourneo Connect 2002.5 (06/02 -)	32		
Mondeo 2007.5 (02/07 -)	13	Orden de encendido/Orden de inyección	34		
Focus 1999 (08/98 - 12/04)	15	Ubicación del código del motor en el bloque motor	35		
Focus 2004.75 (07/04 -)	17	Pares de apriete de los tornillos de la culata.....	39		
C-MAX 2003.75 (06/03 -)	20	Pares de apriete de los componentes del motor	49		
C-MAX 2011.0 (04/10 -)	22	Líquidos y lubricantes - Especificaciones.....	55		
Kuga 2008.5 (02/08 -).....	23	Capacidades de aceite del motor	63		
Ranger (02/99 -)	23	Capacidades de refrigerante	67		
Ranger 2006.5 (05/06 -)	23	Capacidades del sistema de aire acondicionado ...	70		
Maverick 1994 (06/93 - 04/98).....	24	Nivel de aceite de las cajas de cambios manuales	74		
Maverick 2001 (12/00 - 11/03).....	24	Presión de inflado de neumáticos (en frío).....	75		
Maverick 2001 (12/03 -).....	24	Pares de apriete de las tuercas de rueda.....	94		

Datos del motor								Datos de comprobación y ajuste									
Cilindrada/ Comp.	Potencia kW/CV	Código ident. motor 1)	Motoriz./ Sistema aliment. 2)	Sist. control motor	Catalizador 4)	Cód. emisiones 5)	Octanaje (RON) 6)	Auto-comprobación	Punto de encendido ±2°		Ralentí regulado ±50 rpm	Ralentí básico ±50 rpm	Emisión escape % CO vol.	Bujías/calentador.		Juego taqués	
									Con Pb °v. OT	Sin Pb °v. OT				Tipo	Sepa- rac. mm	Adm. mm	Esc. mm
Ka 1997 (09/96 - 08/08)																	
1.3	36/49	JJD	Endura-E SEFI	EEC V	XX	6	95 *	7)	-	-	875	-	-	AGFS 22 C1	1,0	0,20	0,30 3)
1.3	36/49	JJF	Endura-E SEFI	EEC V	XX	1	95 *	7)	-	-	875	-	-	AGFS 22 C1	1,0	0,20	0,50
1.3	36/49	JJG	Endura-E SEFI	EEC V	XX	7	95 *	7)	-	-	880	-	-	AGFS 22 C1	1,0	0,20	0,50
1.3	36/49	JJH	Endura-E SEFI	EEC V	XX	K	95 *	7)	-	-	880	-	-	AGFS 22 C1	1,0	0,20	0,50
1.3	36/49	JJL	Endura-E SEFI	EEC V	XX	7	95 *	7)	-	-	880	-	-	AGFS 22 C1	1,0	0,20	0,50
1.3	37/50	JJB	Endura-E SEFI	EEC V	XX	-	95 *	7)	-	-	875	-	-	AGFS 22 C1	1,0	0,20	0,30 3)
1.3	44/60	J4D	Endura-E SEFI	EEC V	XX	-	95 *	7)	-	-	875	-	-	AGFS 22 C1	1,0	0,20	0,30 3)
1.3	44/60	J4K	Endura-E SEFI	EEC V	XX	6	95 *	7)	-	-	875	-	-	AGFS 22 C1	1,0	0,20	0,30 3)
1.3	44/60	J4M	Endura-E SEFI	EEC V	XX	1	95 *	7)	-	-	875	-	-	AGFS 22 C1	1,0	0,20	0,50
1.3	44/60	J4N	Endura-E SEFI	EEC V	XX	7	95 *	7)	-	-	880	-	-	AGFS 22 C1	1,0	0,20	0,50
1.3	44/60	J4P	Endura-E SEFI	EEC V	XX	K	95 *	7)	-	-	880	-	-	AGFS 22 C1	1,0	0,20	0,50
1.3	44/60	J4S	Endura-E SEFI	EEC V	XX	7	95 *	7)	-	-	880	-	-	AGFS 22 C1	1,0	0,20	0,50
1.3	44/60	BAA	Duratec-8V SFI	SIM24	XX	7	95 *	7)	-	-	880	-	-	AYFS 32 CJ	1,3	-	-
1.3	51/70	A9A	Duratec-8V SFI	SIM24	XX	7	95 *	7)	-	-	880	-	-	AYFS 32 CJ	1,3	-	-
1.3	51/70	A9B	Duratec-8V SFI	SIM24	XX	K	95 *	7)	-	-	880	-	-	AYFS 32 CJ	1,3	-	-
1.6	70/95	CDB	Duratec-8V SFI	SIM24	XX	7	95 *	7)	-	-	880	-	-	AYFS 32 CJ	1,3	-	-
1.6	70/95	CDC	Duratec-8V SFI	SIM24	XX	K	95 *	7)	-	-	880	-	-	AYFS 32 CJ	1,3	-	-
Ka 2009 (08/08 -)																	
1.2	51/70	FP4	Duratec-8V	IAW 5SF8	XX	9)	95 *	8)	-	-	700	-	-	DCPR7E-N-10	-	0,30	0,40
1.3	55/75	FD4	Duratorq-TDCi	MDJ 6F3	X	9)	-	8)	-	-	830	-	-	-	-	-	-

Datos del motor								Datos de comprobación y ajuste									
Cilindrada/Comp.	Potencia kW/CV	Código ident. motor ¹⁾	Motoriz./ Sistema aliment. ²⁾	Sist. control motor	Catalizador ⁴⁾	Cód. emisiones ⁵⁾	Octanaje (RON) ⁶⁾	Auto-comprobación	Punto de encendido ±2°		Ralentí regulado ±50 rpm	Ralentí básico ±50 rpm	Emisión escape % CO vol.	Bujías/calentador.		Juego taqués	
									Con Pb °v. OT	Sin Pb °v. OT				Tipo	Sepa-rac. mm	Adm. mm	Esc. mm
Streetka 2003.5 (01/03 - 07/05)																	
1.6	70/95	CDRA	Duratec-8V SFI	SIM24	XX	7	95 *	7)	-	-	880	-	-	AYFS 32 CJ	1,3	-	-
1.6	70/95	CDRB	Duratec-8V SFI	SIM24	XX	K	95 *	7)	-	-	880	-	-	AYFS 32 CJ	1,3	-	-
Puma 1998 (06/97 - 12/01)																	
1.4	66/90	FHD	Zetec-SE SEFI	EEC V	XX	1	95 *	7)	-	-	880	-	-	AYFS 22 C	1,30	0,20	0,30
1.4	66/90	FHF	Zetec-SE SEFI	EEC V	XX	-	95 *	7)	-	-	880	-	-	AYFS 22 C	1,30	0,20	0,30
1.6	76/102	L1W	Zetec-SE SFI	EEC V	XX	7	95 *	7)	-	-	880	-	-	AYFS 22 C	1,30	0,20	0,30
1.7	92/125	MHA	Zetec-S VCT SFI	EEC V	XX	1	95 *	7)	-	-	850	-	-	AYFS 22 PP	1,30	0,20	0,30
1.7	92/125	MHB	Zetec-S VCT SFI	EEC V	XX	-	95 *	7)	-	-	850	-	-	AYFS 22 PP	1,30	0,20	0,30

- 1) Para más información, remítase a "Código de identificación del motor"
2) Remítase a "Motorización y sistema de alimentación"
3) 0,50 mm si se especifica en la etiqueta adhesiva de la tapa de la culata
4) X = Catalizador sin regular, XX = Catalizador regulado
5) Remítase a "Placa de identificación del vehículo"

- 6) * Utilice solamente gasolina sin plomo
7) Procedimiento de diagnóstico con el WDS (conector de diagnóstico de 16 terminales)
8) Procedimiento de diagnóstico con el IDS
9) Datos no disponibles al imprimir

Datos del motor								Datos de comprobación y ajuste									
Cilindrada/ Comp.	Potencia kW/CV	Código ident. motor 1)	Motoriz./ Sistema aliment. 2)	Sist. control motor	Catalizador 4)	Cód. emisiones 5)	Octanaje (RON) 6)	Auto-comprobación	Punto de encendido ±2°		Ralentí regulado ±50 rpm	Ralentí básico ±50 rpm	Emisión escape % CO vol.	Bujías/calentador.		Juego taqués	
									Con Pb °v. OT	Sin Pb °v. OT				Tipo	Sepa- rac. mm	Adm. mm	Esc. mm
Fiesta 1996 (11/95 - 02/02)																	
1.25	55/75	DHA	Zetec-SE SEFI	EEC V	XX	5	95 *	7)	-	-	880	-	-	AYFS 22 C	1,30	0,20	0,30
1.25	55/75	DHB	Zetec-SE SEFI	EEC V	XX	6	95 *	7)	-	-	880	-	-	AYFS 22 C	1,30	0,20	0,30
1.25	55/75	DHC	Zetec-SE SEFI	EEC V	XX	1	95 *	7)	-	-	880	-	-	AYFS 22 C	1,30	0,20	0,30
1.25	55/75	DHD	Zetec-SE SEFI	EEC V	XX	1	95 *	7)	-	-	880	-	-	AYFS 22 C	1,30	0,20	0,30
1.25	55/75	DHE	Zetec-SE SEFI	SIM19	XX	6	95 *	7)	-	-	880	-	-	AYFS 22 C	1,30	0,20	0,30
1.25	55/75	DHF	Zetec-SE SEFI	SIM19	XX	7	95 *	7)	-	-	880	-	-	AYFS 22 C	1,30	0,20	0,30
1.25	55/75	DHG	Zetec-SE SEFI	SIM19	XX	S	95 *	7)	-	-	880	-	-	AYFS 22 C	1,30	0,20	0,30
1.3	37/50	JJA	Endura-E SEFI	EEC V	XX	5	95 *	7)	-	-	880	-	-	AGFS 22 C1	1,00	0,20	0,30 3)
1.3	37/50	JJC	Endura-E SEFI	EEC V	XX	6	95 *	7)	-	-	880	-	-	AGFS 22 C1	1,00	0,20	0,50
1.3	37/50	JJE	Endura-E SEFI	EEC V	XX	1	95 *	7)	-	-	880	-	-	AGFS 22 C1	1,00	0,20	0,50
1.3	37/50	JJJ	Endura-E SEFI	EEC V	XX	7	95 *	7)	-	-	880	-	-	AGFS 22 C1	1,00	0,20	0,50
1.3	37/50	JKK	Endura-E SEFI	EEC V	XX	S	95 *	7)	-	-	880	-	-	AGFS 22 C1	1,00	0,20	0,50
1.3	37/50	JJM	Endura-E SEFI	EEC V	XX	7	95 *	7)	-	-	880	-	-	AGFS 22 C1	1,00	0,20	0,50
1.3	44/60	J4C	Endura-E SEFI	EEC V	XX	5	95 *	7)	-	-	880	-	-	AGFS 22 C1	1,00	0,20	0,30 3)
1.3	44/60	J4J	Endura-E SEFI	EEC V	XX	6	95 *	7)	-	-	880	-	-	AGFS 22 C1	1,00	0,20	0,50
1.3	44/60	J4L	Endura-E SEFI	EEC V	XX	1	95 *	7)	-	-	880	-	-	AGFS 22 C1	1,00	0,20	0,50
1.3	44/60	J4Q	Endura-E SEFI	EEC V	XX	7	95 *	7)	-	-	880	-	-	AGFS 22 C1	1,00	0,20	0,50
1.3	44/60	J4R	Endura-E SEFI	EEC V	XX	S	95 *	7)	-	-	880	-	-	AGFS 22 C1	1,00	0,20	0,50
1.3	44/60	J4T	Endura-E SEFI	EEC V	XX	7	95 *	7)	-	-	880	-	-	AGFS 22 C1	1,00	0,20	0,50
1.4	66/90	FHA	Zetec-SE SEFI	EEC V	XX	5, 6	95 *	7)	-	-	880	-	-	AYFS 22 C	1,30	0,20	0,30

Datos del motor								Datos de comprobación y ajuste									
Cilindrada/Comp.	Potencia kW/CV	Código ident. motor ¹⁾	Motoriz./Sistema aliment. ²⁾	Sist. control motor	Catalizador ⁴⁾	Cód. emisiones ⁵⁾	Octanaje (RON) ⁶⁾	Auto-comprobación	Punto de encendido ±2°		Ralentí regulado ±50 rpm	Ralentí básico ±50 rpm	Emisión escape % CO vol.	Bujías/calentador.		Juego taqués	
									Con Pb °v. OT	Sin Pb °v. OT				Tipo	Sepa-rac. mm	Adm. mm	Esc. mm
Fiesta 1996 (11/95 - 02/02)																	
1.4	66/90	FHE	Zetec-SE SEFI	EEC V	XX	1	95 *	7)	-	-	880	-	-	AYFS 22 C	1,30	0,20	0,30
1.6	76/103	L1T	Zetec-SE SEFI	EEC V	XX	6	95 *	7)	-	-	880	-	-	AYFS 22 C	1,30	0,20	0,30
1.6	76/103	L1V	Zetec-SE SEFI	EEC V	XX	7	95 *	7)	-	-	880	-	-	AYFS 22 C	1,30	0,20	0,30
1.8	44/60	RTK	Endura-DE	EEC V 8)	X	1	-	7)	-	-	-	930+20/-10	-	EZD 39	-	0,35	0,50
1.8	44/60	RTJ	Endura-DE	EEC V 8)	X	1	-	7)	-	-	-	930+20/-10	-	EZD 39	-	0,35	0,50
1.8	55/75	RTN	Endura-DI	EEC V	X	S	-	7)	-	-	825	-	-	EZD 37	-	0,35	0,50
1.8	55/75	RTP	Endura-DI	EEC V	X	1	-	7)	-	-	825	-	-	EZD 37	-	0,35	0,50
1.8	55/75	RTQ	Endura-DI	EEC V	X	S	-	7)	-	-	825	-	-	EZD 37	-	0,35	0,50

1) - 6) Remítase a la página 4

7) Procedimiento de diagnosis con el WDS (conector de diagnosis de 16 terminales)

8) No programable

Datos del motor								Datos de comprobación y ajuste									
Cilindrada/Comp.	Potencia kW/CV	Código ident. motor 1)	Motoriz./ Sistema aliment. 2)	Sist. control motor	Catalizador 4)	Cód. emisiones 5)	Octanaje (RON) 6)	Auto-comprobación	Punto de encendido ±2°		Ralentí regulado ±50 rpm	Ralentí básico ±50 rpm	Emisión escape % CO vol.	Bujías/calentador.		Juego taqués	
									Con Pb °v. OT	Sin Pb °v. OT				Tipo	Sepa- rac. mm	Adm. mm	Esc. mm
Fiesta 2002.25 (11/01 - 06/08)																	
1.25	51/70	M7JA	Duratec-16V SFI	SIM 22	XX	S	95 *	7)	-	-	750	-	-	AYFS 22 C	1,30	0,20	0,30
1.25	51/70	M7JB	Duratec-16V SFI	SIM 22	XX	7	95 *	7)	-	-	750	-	-	AYFS 22 C	1,30	0,20	0,30
1.25	55/75	FUJA	Duratec-16V SFI	SIM 22	XX	7	95 *	7)	-	-	750	-	-	AYFS 22 C	1,30	0,2	0,30
1.25	55/75	FUJB	Duratec-16V SFI	SIM 22	XX	S	95 *	7)	-	-	750	-	-	AYFS 22 C	1,30	0,20	0,30
1.3	44/60	BAJA	Duratec-8V SFI	SIM 21	XX	7	95 *	7)	-	-	750	-	-	AYFS 32 CJ	1,30	-	-
1.3	51/70	A9JA	Duratec-8V SFI	SIM 21	XX	7	95 *	7)	-	-	750	-	-	AYFS 32 CJ	1,30	-	-
1.3	51/70	A9JB	Duratec-8V SFI	SIM 21	XX	S	95 *	7)	-	-	750	-	-	AYFS 32 CJ	1,30	-	-
1.4	59/80	FXJA	Duratec-16V SFI	SIM 22	XX	7	95 *	7)	-	-	750	-	-	AYFS 22 C	1,30	0,20	0,30
1.4	59/80	FXJB	Duratec-16V SFI	SIM 22	XX	S	95 *	7)	-	-	750	-	-	AYFS 22 C	1,30	0,20	0,30
1.6	74/100	FYJA	Duratec-16V SFI	SIM 22	XX	7	95 *	7)	-	-	750 8)	-	-	AYFS 22 C	1,30	0,20	0,35
1.6	74/100	FYJB	Duratec-16V SFI	SIM 22	XX	S	95 *	7)	-	-	750	-	-	AYFS 22 C	1,30	0,20	0,35
2.0	110/150	N4JB	Duratec-ST(MI4) SFI	ESU 132	XX	7	95 *	7)	-	-	700	-	-	AGFS 22 IPJ	1,30	0,25	0,30
1.4	50/68	F6JA	Duratorq-TDCi	SID 802	X	S	-	7)	-	-	750	-	-	EZD 42 9)	-	-	-
1.4	50/68	F6JB	Duratorq-TDCi	SID 804	X	7	-	7)	-	-	750	-	-	EZD 42 9)	-	-	-
1.6	66/90	HHJA	Duratorq-TDCi	EDC16C34	X	S	-	7)	-	-	750	-	-	EZD 42	-	-	-
1.6	66/90	HHJB	Duratorq-TDCi	EDC16C34	X	7	-	7)	-	-	750	-	-	EZD 42	-	-	-

1) - 6) Remítase a la página 4
7) Procedimiento de diagnóstico con el IDS

8) Con caja de cambios automática: 800 rpm
9) A partir de 11/2004, Código Finis: 1369590

Datos del motor								Datos de comprobación y ajuste									
Cilindrada/Comp.	Potencia kW/CV	Código ident. motor 1)	Motoriz./ Sistema aliment. 2)	Sist. control motor	Catalizador 4)	Cód. emisiones 5)	Octanaje (RON) 6)	Auto-comprobación	Punto de encendido ±2°		Ralentí regulado ±50 rpm	Ralentí básico ±50 rpm	Emisión escape % CO vol.	Bujías/calentador.		Juego taqués	
									Con Pb °v. OT	Sin Pb °v. OT				Tipo	Sepa- rac. mm	Adm. mm	Esc. mm
Fiesta 2008.75 (06/08 -)																	
1.25	44/60	STJA	Duratec-16V SFI	SIM 22	XX	7	95 *	7)	-	-	750	-	-	AYFS 22 C	1,30	0,20	0,30
1.25	44/60	STJB	Duratec-16V SFI	SIM 22	XX	K	95 *	7)	-	-	750	-	-	AYFS 22 C	1,30	0,20	0,30
1.25	60/80	SNJA	Duratec-16V SFI	SIM 22	XX	7	95 *	7)	-	-	750	-	-	AYFS 22 C	1,30	0,20	0,30
1.25	60/80	SNJB	Duratec-16V SFI	SIM 22	XX	K	95 *	7)	-	-	800	-	-	AYFS 22 C	1,30	0,20	0,30
1.4	71/96	SPJA	Duratec-16V SFI	SIM 22	XX	7	95 *	7)	-	-	750	-	-	AYFS 22 C	1,30	0,20	0,30
1.4	71/96	SPJC	Duratec-16V SFI	SIM 22	XX	K	95 *	7)	-	-	750	-	-	AYFS 22 C	1,30	0,20	0,30
1.4	71/96	RTJA	Duratec-16V SFI	SIM 22	XX	7	95 * 8)	7)	-	-	750	-	-	AYFS 22 C	1,30	0,20	0,30
1.4	71/96	RTJB	Duratec-16V SFI	SIM 22	XX	K	95 * 8)	7)	-	-	750	-	-	AYFS 22 C	1,30	0,20	0,30
1.4	70/95	M6JA	Duratec-16V SFI	EMS2102	XX	7	95 *	7)	-	-	750	-	-	AYFS 22 CB	1,20	0,20	0,30
1.6	88/120	HXJA	Duratec-16V Ti-VCT	SIM 29	XX	7	95 *	7)	-	-	750	-	-	AYFS 22 C	1,30	0,20	0,30
1.6	88/120	HXJB	Duratec-16V Ti-VCT	SIM 29	XX	K	95 *	7)	-	-	750	-	-	AYFS 22 C	1,30	0,20	0,30
1.6	99/134	U5JA	Duratec-16V Ti-VCT	EMS2103	XX	K	98 *	7)	-	-	750	-	-	AYFS 22 CB	1,20	0,20	0,30
1.4	51/69	F6JD	Duratorq-TDCi	SID 804	X	7	-	7)	-	-	750	-	-	-	-	-	-
1.4	50/68	F6JB	Duratorq-TDCi	SID 804	X	7	-	7)	-	-	750	-	-	-	-	-	-
1.4	51/69	KVJA	Duratorq-TDCi	-	X	K	-	7)	-	-	750	-	-	-	-	-	-
1.6	66/90	HHJC	Duratorq-TDCi	-	X	7	-	7)	-	-	750	-	-	-	-	-	-
1.6	66/90	HHJD	Duratorq-TDCi	-	X	P	-	7)	-	-	750	-	-	-	-	-	-
1.6	66/90	HHJE	Duratorq-TDCi	-	X	P	-	7)	-	-	750	-	-	-	-	-	-
1.6	55/75	HHJF	Duratorq-TDCi	-	X	P	-	7)	-	-	750	-	-	-	-	-	-
1.6	55/75	UBJA	Duratorq-TDCi	-	X	K	-	7)	-	-	750	-	-	-	-	-	-
1) - 6) Remítase a la página 4 7) Procedimiento de diagnosis con el IDS 8) O funcionamiento con gas licuado de petróleo (LPG) 9) Datos no disponibles al imprimir																	

Datos del motor								Datos de comprobación y ajuste									
Cilindrada/Comp.	Potencia kW/CV	Código ident. motor ¹⁾	Motoriz./ Sistema aliment. ²⁾	Sist. control motor	Catalizador ⁴⁾	Cód. emisiones ⁵⁾	Octanaje (RON) ⁶⁾	Auto-comprobación	Punto de encendido ±2°		Ralentí regulado ±50 rpm	Ralentí básico ±50 rpm	Emisión escape % CO vol.	Bujías/calentador.		Juego taqués	
									Con Pb °v. OT	Sin Pb °v. OT				Tipo	Sepa- rac. mm	Adm. mm	Esc. mm
Fiesta 2008.75 (06/08 -)																	
1.6	70/95	TZJA	Duratorq-TDCi	-	X	K	-	7)	-	-	750	-	-	-	-	-	-
1.6	70/95	TZJB	Duratorq-TDCi	-	X	K	-	7)	-	-	750	-	-	-	-	-	-
1.6	70/95	T3JA	Duratorq-TDCi	-	X	K	-	7)	-	-	750	-	-	-	-	-	-
Fusion 2002.75 (06/02 -)																	
1.25	55/75	FUJA	Duratec-16V SFI	SIM 22	XX	7	95 *	7)	-	-	750	-	-	AYFS 22 C	1,30	0,20	0,30
1.25	55/75	FUJB	Duratec-16V SFI	SIM 22	XX	S	95 *	7)	-	-	750	-	-	AYFS 22 C	1,30	0,20	0,30
1.25	51/70	M7JA	Duratec-16V SFI	SIM 22	XX	S	95 *	7)	-	-	750	-	-	AYFS 22 C	1,30	0,20	0,30
1.25	51/70	M7JB	Duratec-16V SFI	SIM 22	XX	7	95 *	7)	-	-	750	-	-	AYFS 22 C	1,30	0,20	0,30
1.3	44/60	BAJA	Duratec-8V SFI	SIM 21	XX	7	95 *	7)	-	-	750	-	-	AYFS 32 CJ	1,30	-	-
1.3	51/70	A9JA	Duratec-8V SFI	SIM 21	XX	7	95 *	7)	-	-	750	-	-	AYFS 32 CJ	1,30	-	-
1.3	51/70	A9JB	Duratec-8V SFI	SIM 21	XX	S	95 *	7)	-	-	750	-	-	AYFS 32 CJ	1,30	-	-
1.4	59/80	FXJA	Duratec-16V SFI	SIM 22	XX	7	95 *	7)	-	-	750	-	-	AYFS 22 C	1,30	0,20	0,30
1.4	59/80	FXJB	Duratec-16V SFI	SIM 22	XX	S	95 *	7)	-	-	750	-	-	AYFS 22 C	1,30	0,20	0,30
1.4	59/80	FXJC	Duratec-16V SFI	SIM 22	XX	K	95 *	7)	-	-	750	-	-	AYFS 22 C	1,30	0,20	0,30
1.4	59/80	UTJA	Duratec-16V SFI	SIM 22	XX	K	95 * ¹¹⁾	7)	-	-	750	-	-	AYFS 22 C	1,30	0,20	0,30
1.6	74/100	FYJA	Duratec-16V SFI	SIM 22	XX	7	95 *	7)	-	-	750 ⁸⁾	-	-	AYFS 22 C	1,30	0,20	0,35
1.6	74/100	FYJB	Duratec-16V SFI	SIM 22	XX	S	95 *	7)	-	-	750	-	-	AYFS 22 C	1,30	0,20	0,35
1.6	74/100	FYJC	Duratec-16V SFI	SIM 22	XX	K	95 *	7)	-	-	750	-	-	AYFS 22 C	1,30	0,20	0,35
1.4	50/68	F6JA	Duratorq-TDCi	SID 802	X	S	-	7)	-	-	750	-	-	EZD 42 ¹⁰⁾	-	-	-
1) - 6) Remítase a la página 4 7) Procedimiento de diagnóstico con el IDS 8) Con caja de cambios automática: 800 rpm 9) Datos no disponibles al imprimir 10) A partir de 11/2004, Código Finis: 1369590 11) O funcionamiento con gas licuado de petróleo (LPG)																	

Datos del motor								Datos de comprobación y ajuste									
Cilindrada/Comp.	Potencia kW/CV	Código ident. motor 1)	Motoriz./ Sistema aliment. 2)	Sist. control motor	Catalizador 4)	Cód. emisiones 5)	Octanaje (RON) 6)	Auto-comprobación	Punto de encendido ±2°		Ralentí regulado ±50 rpm	Ralentí básico ±50 rpm	Emisión escape % CO vol.	Bujías/calentador.		Juego taqués	
									Con Pb °v. OT	Sin Pb °v. OT				Tipo	Sepa- rac. mm	Adm. mm	Esc. mm
Fusion 2002.75 (06/02 -)																	
1.4	50/68	F6JA	Duratorq-TDCi	SID 802	X	S	-	8)	-	-	750	-	-	EZD 42	-	-	-
1.4	50/68	F6JB	Duratorq-TDCi	SID 804	X	7	-	8)	-	-	750	-	-	EZD 42	-	-	-
1.6	66/90	HHJA	Duratorq-TDCi	EDC16C34	X	S	-	8)	-	-	750	-	-	EZD 42	-	-	-
1.6	66/90	HHJB	Duratorq-TDCi	EDC16C34	X	7	-	8)	-	-	750	-	-	EZD 42	-	-	-
Mondeo 1997 (08/96 - 09/00)																	
1.6 HC	66/90	L1J	Zetec-E SEFI	EEC V	XX	1	95 *	8)	-	-	880	-	-	AYFS 22 PP1	1,00	-	-
1.6 HC	70/95	L1L	Zetec-E SEFI	EEC V	XX	-	95 *	8)	-	-	880	-	-	AYFS 22 PP1	1,00	0,15	0,30
1.6 HC	70/95	L1N	Zetec-E SEFI	EEC V	XX	6	95 *	8)	-	-	880	-	-	AYFS 22 PP1	1,00	0,15	0,30
1.6 HC	70/95	L1Q	Zetec-E SEFI	EEC V	XX	1	95 *	8)	-	-	880	-	-	AYFS 22 PP1	1,00	0,15	0,30
1.8 HC	85/115	RKB	Zetec-E SEFI	EEC V	XX	1	95 *	8)	-	-	880 7)	-	-	AYFS 22 PP1	1,00	-	-
1.8 HC	85/115	RKF	Zetec-E SEFI	EEC V	XX	1	95 *	8)	-	-	880	-	-	AYFS 22 PP1	1,00	0,15	0,30
1.8 HC	85/115	RKH	Zetec-E SEFI	EEC V	XX	6	95 *	8)	-	-	880	-	-	AYFS 22 PP1	1,00	0,15	0,30
1.8 HC	85/115	RKJ	Zetec-E SEFI	EEC V	XX	-	95 *	8)	-	-	880	-	-	AYFS 22 PP1	1,00	0,15	0,30
1.8 HC	85/115	RKK	Zetec-E SEFI	EEC V	XX	1	95 * 10)	8)	-	-	880	-	-	AYFS 22 PP1	1,00	0,15	0,30
2.0 HC	96/130	NGA	Zetec-E SEFI	EEC V	XX	1	95 *	8)	-	-	880 7)	-	-	AYFS 22 PP1	1,00	-	-
2.0 HC	96/130	NGB	Zetec-E SEFI	EEC V	XX	-	95 *	8)	-	-	710	-	-	AYFS 22 PP1	1,00	0,15	0,30
2.0 HC	96/130	NGC	Zetec-E SEFI	EEC V	XX	6	95 *	8)	-	-	880	-	-	AYFS 22 PP1	1,00	0,15	0,30

1) - 6) Remítase a la página 4

7) Con caja de cambios automática: 710 rpm

8) Procedimiento de diagnosis con el WDS (conector de diagnosis de 16 terminales)

9) No programable

10) O funcionamiento con gas licuado de petróleo (LPG)

Datos del motor								Datos de comprobación y ajuste									
Cilindrada/ Comp.	Potencia kW/CV	Código ident. motor 1)	Motoriz./ Sistema aliment. 2)	Sist. control motor	Catalizador 4)	Cód. emisiones 5)	Octanaje (RON) 6)	Auto-com- proba- ción	Punto de encendido ±2°		Ralentí regu- lado ±50 rpm	Ralentí básico ±50 rpm	Emis- ión escape % CO vol.	Bujías/calentador.		Juego taqués	
									Con Pb °v. OT	Sin Pb °v. OT				Tipo	Sepa- rac. mm	Adm. mm	Esc. mm
Mondeo 1997 (08/96 - 09/00)																	
2.0 HC	96/130	NGD	Zetec-E SEFI	EEC V	XX	1	95 *	8)	-	-	880	-	-	AYFS 22 PP1	1,00	0,15	0,30
2.5	125/170	SEA	Duratec-VE SEFI	EEC V	XX	1	95 *	8)	-	-	725	-	-	AWSF 32 F	1,30	-	-
2.5	125/170	SEB	Duratec-VE SEFI	EEC V	XX	-	95 *	8)	-	-	725	-	-	AWSF 32 F	1,30	-	-
2.5	125/170	SEC	Duratec-VE SEFI	EEC V	XX	6	95 *	8)	-	-	725	-	-	AWSF 32 F	1,30	-	-
2.5	151/205	SGA	Duratec-VE SEFI	EEC V	XX	6	95 *	8)	-	-	720	-	-	AWSF 22 FS	1,37	-	-
1.8	66/90	RFN	Endura-DE (TCI)	EEC V 9)	X	1	-	8)	-	-	850	-	-	EZD 39	-	0,35	0,50
Mondeo 2001 (10/00 - 02/07)																	
1.8	81/110	CGBA	Duratec-HE SFI	Black-Oak	XX	S	95 *	8)	-	-	700	-	-	AGFS22FE13J	1,30	0,25	0,30
1.8	81/110	CGBB	Duratec-HE SFI	Black-Oak	XX	7	95 *	8)	-	-	700	-	-	AGFS22FE13J	1,30	0,25	0,30
1.8	92/125	CHBA	Duratec-HE SFI	Black-Oak	XX	S	95 *	8)	-	-	700	-	-	AGFS22FE13J	1,30	0,25	0,30
1.8	92/125	CHBB	Duratec-HE SFI	Black-Oak	XX	7	95 *	8)	-	-	700	-	-	AGFS22FE13J	1,30	0,25	0,30
1.8	96/130	CFBA	Duratec-SCi PDI	MED 7.8.1	XX	7	95 *	8)	-	-	750	-	-	AGSFK022FQ16B	1,60	0,25	0,30
2.0	107/145	CJBA	Duratec-HE SFI	Black-Oak	XX	S	95 *	8)	-	-	700 7)	-	-	AGFS22FE13J	1,30	0,25	0,30
2.0	107/145	CJBB	Duratec-HE SFI	Black-Oak	XX	7	95 *	8)	-	-	700 7)	-	-	AGFS22FE13J	1,30	0,25	0,30
2.5	125/170	LCBD	Duratec-VE SFI	Black-Oak	XX	7	95 *	8)	-	-	720	-	-	AGSF 32 FM	1,37	-	-
3.0	150/204	REBA	Duratec-SE SFI	Black-Oak	XX	7	95 *	8)	-	-	720	-	-	AGSF 22 FSCM	1,37	-	-
3.0	166/226	MEBA	Duratec-ST SFI	Black-Oak	XX	7	95 *	8)	-	-	720	-	-	AGSF 22 FSCM	1,37	-	-
1) - 6) Remítase a la página 4 7) Con caja de cambios automática: 710 rpm 8) Procedimiento de diagnosis con el IDS 9) No programable																	

Datos del motor								Datos de comprobación y ajuste									
Cilindrada/Comp.	Potencia kW/CV	Código ident. motor ¹⁾	Motoriz./ Sistema aliment. ²⁾	Sist. control motor	Catalizador ⁴⁾	Cód. emisiones ⁵⁾	Octanaje (RON) ⁶⁾	Auto-comprobación	Punto de encendido ±2°		Ralentí regulado ±50 rpm	Ralentí básico ±50 rpm	Emisión escape % CO vol.	Bujías/calentador.		Juego taqués	
									Con Pb °v. OT	Sin Pb °v. OT				Tipo	Sepa- rac. mm	Adm. mm	Esc. mm
Mondeo 2001 (10/00 - 02/07)																	
2.0	66/90	D5BA	Duratorq-DI 9)	EEC V	X	S	-	⁸⁾	-	-	900	-	-	EZD 38	-	-	-
2.0	66/90	SDBA	Duratorq-TDCi ⁹⁾	EEC V	X	7	-	⁸⁾	-	-	800	-	-	EZD 38	-	-	-
2.0	85/115	D6BA	Duratorq-DI 9)	EEC V	X	S	-	⁸⁾	-	-	900	-	-	EZD 38	-	-	-
2.0	85/115	HJBA	Duratorq-TDCi ⁹⁾	EEC V	X	S	-	⁸⁾	-	-	750	-	-	EZD 38	-	-	-
2.0	85/115	HJBB	Duratorq-TDCi ⁹⁾	EEC V	X	S	-	⁸⁾	-	-	750	-	-	EZD 38	-	-	-
2.0	85/115	HJBC	Duratorq-TDCi ⁹⁾	EEC V	X	7	-	⁸⁾	-	-	750	-	-	EZD 38	-	-	-
2.0	96/130	FMBA	Duratorq-TDCi ⁹⁾	EEC V	X	S	-	⁸⁾	-	-	750	-	-	EZD 38	-	-	-
2.0	96/130	N7BA	Duratorq-TDCi ⁹⁾	EEC V	X	7	-	⁸⁾	-	-	750	-	-	EZD 38	-	-	-
2.2	110/150	QJBC	Duratorq-TDCi ⁹⁾	EEC V	X	S	-	⁸⁾	-	-	800	-	-	EZD 38	-	-	-
2.2	110/150	QJBD	Duratorq-TDCi ⁹⁾	EEC V	X	7	-	⁸⁾	-	-	800	-	-	EZD 38	-	-	-
2.2	114/155	QJBA	Duratorq-TDCi ⁹⁾	EEC V	X	S	-	⁸⁾	-	-	800	-	-	EZD 38	-	-	-
2.2	114/155	QJBB	Duratorq-TDCi ⁹⁾	EEC V	X	7	-	⁸⁾	-	-	800	-	-	EZD 38	-	-	-
1) - 6) Remítase a la página 4 8) Procedimiento de diagnosis con el IDS 9) Motor Puma Diesel																	

Datos del motor								Datos de comprobación y ajuste									
Cilindrada/Comp.	Potencia kW/CV	Código ident. motor ¹⁾	Motoriz./ Sistema aliment. ²⁾	Sist. control motor	Catalizador ⁴⁾	Cód. emisiones ⁵⁾	Octanaje (RON) ⁶⁾	Auto-comprobación	Punto de encendido ±2°		Ralentí regulado ±50 rpm	Ralentí básico ±50 rpm	Emisión escape % CO vol.	Bujías/calentador.		Juego taqués	
									Con Pb °v. OT	Sin Pb °v. OT				Tipo	Sepa- rac. mm	Adm. mm	Esc. mm
Mondeo 2007.5 (02/07 -)																	
1.6	81/110	RHBA	Duratec-16V Ti-VCT	SIM 29	XX	7	95 *	7)	-	-	780	-	-	AYFS 22 CB	1,20	0,20	0,34
1.6	88/120	KGBA	Duratec-16V Ti-VCT	SIM 29	XX	K	95 *	7)	-	-	780	-	-	AYFS 22 CB	1,20	0,20	0,34
1.6	92/125	PNBA	Duratec-16V Ti-VCT	SIM 29	XX	7	95 *	7)	-	-	780	-	-	AYFS 22 CB	1,20	0,20	0,34
1.6	118/160	JTBA	EcoBoost	MED 17	XX	K	95 *	7)	-	-	750	-	-	BM5G-12405-C	0,70	0,30	0,40
1.6	118/160	JTBB	EcoBoost	MED 17	XX	K	95 *	7)	-	-	750	-	-	BM5G-12405-C	0,70	0,30	0,40
2.0	107/145	AOBA	Duratec-HE	ESU-412	XX	7	95 *	7)	-	-	800	-	-	NGK ITR6F	1,30	0,25	0,30
2.0	107/145	AOBC	Duratec-HE	ESU-412	XX	K	95 *	7)	-	-	800	-	-	NGK ITR6F	1,30	0,25	0,30
2.0	107/145	TBBA	Duratec-HE	ESU-412	XX	7	95 * 10)	7)	-	-	800	-	-	NGK ITR6F	1,30	0,25	0,30
2.0	107/145	TBBB	Duratec-HE	ESU-412	XX	K	95 * 10)	7)	-	-	800	-	-	NGK ITR6F	1,30	0,25	0,30
2.0	149/203	TNBA	EcoBoost	MED 17	XX	K	95 *	7)	-	-	760	-	-	HR7 N1332	0,70	0,25	0,35
2.0	146/199	TNBB	EcoBoost	MED 17	XX	K	95 *	7)	-	-	760	-	-	HR7 N1332	0,70	0,25	0,35
2.0	177/240	TPBA	EcoBoost	MED 17	XX	K	95 *	7)	-	-	760	-	-	HR7 N1332	0,70	0,25	0,35
2.3	118/161	SEBA	Duratec-HE	ESU-415	XX	7	95 *	7)	-	-	800	-	-	NGK ITR6F	1,30	0,25	0,30
2.5	162/220	HUBA	Duratec-ST	ME 9.0	XX	7	95 *	7)	-	-	770	-	-	1371606 8)	1,30	0,20	0,40

1) - 6) Remítase a la página 4

7) Procedimiento de diagnosis con el IDS

8) Código Finis

9) Datos no disponibles al imprimir

10) O funcionamiento con gas licuado de petróleo (LPG) O funcionamiento con gas natural (CNG) Y funcionamiento con etanol (E85)

Datos del motor								Datos de comprobación y ajuste									
Cilindrada/ Comp.	Potencia kW/CV	Código ident. motor 1)	Motoriz./ Sistema aliment. 2)	Sist. control motor	Catalizador 4)	Cód. emisiones 5)	Octanaje (RON) 6)	Auto-comprobación	Punto de encendido ±2°		Ralentí regulado ±50 rpm	Ralentí básico ±50 rpm	Emisión escape % CO vol.	Bujías/calentador.		Juego taqués	
									Con Pb °v. OT	Sin Pb °v. OT				Tipo	Sepa- rac. mm	Adm. mm	Esc. mm
Mondeo 2007.5 (02/07 -)																	
1.6	85/115	T1BA	Duratorq-TDCi (DV)	-	X	K	-	7)	-	-	750	-	-	-	-	-	-
1.6	85/115	T1BB	Duratorq-TDCi (DV)	-	X	K	-	7)	-	-	750	-	-	-	-	-	-
1.6	85/115	T1BC	Duratorq-TDCi (DV)	-	X	K	-	7)	-	-	750	-	-	-	-	-	-
1.8	74/100	FFBA	Duratorq-TDCi	-	X	7	-	7)	-	-	900	-	-	-	-	0,35	0,5
1.8	92/125	QYBA	Duratorq-TDCi	-	X	7	-	7)	-	-	900	-	-	-	-	0,35	0,5
1.8	92/125	KHBA	Duratorq-TDCi	-	X	7	-	7)	-	-	900	-	-	-	-	0,35	0,5
2.0	85/115	KLBA	Duratorq-TDCi	-	X	V	-	7)	-	-	800	-	-	-	-	-	-
2.0	85/115	LPBA	Duratorq-TDCi	-	X	V	-	7)	-	-	800	-	-	-	-	-	-
2.0	85/115	TYBA	Duratorq-TDCi	-	X	K	-	7)	-	-	800	-	-	-	-	-	-
2.0	96/130	AZBA	Duratorq-TDCi	-	X	V	-	7)	-	-	800	-	-	-	-	-	-
2.0	100/136	AZBC	Duratorq-TDCi	-	X	V	-	7)	-	-	800	-	-	-	-	-	-
2.0	100/136	UKBA	Duratorq-TDCi	-	X	K	-	7)	-	-	800	-	-	-	-	-	-
2.0	103/143	QXBA	Duratorq-TDCi	-	X	V	-	7)	-	-	800	-	-	-	-	-	-
2.0	103/143	QXBB	Duratorq-TDCi	-	X	S	-	7)	-	-	800	-	-	-	-	-	-
2.0	103/143	UFBA	Duratorq-TDCi	-	X	K	-	7)	-	-	800	-	-	-	-	-	-
2.0	118/160	TXBA	Duratorq-TDCi	-	X	K	-	7)	-	-	800	-	-	-	-	-	-
2.2	129/175	Q4BA	Duratorq-TDCi	-	X	V	-	7)	-	-	800	-	-	-	-	-	-
2.2	147/200	KNBA	Duratorq-TDCi	-	X	K	-	7)	-	-	750 8)	-	-	-	-	-	-
2.2	146/199	KNBB	Duratorq-TDCi	-	X	K	-	7)	-	-	750	-	-	-	-	-	-

1) - 6) Remítase a la página 4

7) Procedimiento de diagnosis con el IDS

8) Con caja de cambios automática: 800 rpm

Datos del motor								Datos de comprobación y ajuste									
Cilindrada/Comp.	Potencia kW/CV	Código ident. motor 1)	Motoriz./ Sistema aliment. 2)	Sist. control motor	Catalizador 4)	Cód. emisiones 5)	Octanaje (RON) 6)	Auto-comprobación	Punto de encendido ±2°		Ralentí regulado ±50 rpm	Ralentí básico ±50 rpm	Emisión escape % CO vol.	Bujías/calentador.		Juego taqués	
									Con Pb °v. OT	Sin Pb °v. OT				Tipo	Sepa- rac. mm	Adm. mm	Esc. mm
Focus 1999 (08/98 - 12/04)																	
1.4	55/75	FXDA	Zetec-SE SFI	EEC V	XX	Q	95 *	7)	-	-	700 ±30	-	-	AYFS 22 C	1,30	0,20	0,30
1.4	55/75	FXDB	Zetec-SE SFI	EEC V	XX	S	95 *	7)	-	-	750 ±50	-	-	AYFS 22 C	1,30	0,20	0,30
1.4	55/75	FXDC	Zetec-SE SFI	EEC V	XX	6	95 *	7)	-	-	700 ±30	-	-	AYFS 22 C	1,30	0,20	0,30
1.4	55/75	FXDD	Zetec-SE SFI	EEC V	XX	7	95 *	7)	-	-	750 ±50	-	-	AYFS 22 C	1,30	0,20	0,30
1.6	72/98	CDDA	Duratec-8V SFI	EEC V	XX	-	91 *	7)	-	-	880 ±30	-	-	AYFS 32 CJ	1,30	-	-
1.6	74/100	FYDA	Zetec-SE SFI	EEC V	XX	Q	95 *	7)	-	-	700 ±30 9)	-	-	AYFS 22 C	1,30	0,20	0,35
1.6	74/100	FYDB	Zetec-SE SFI	EEC V	XX	S	95 *	7)	-	-	750 ±50 9)	-	-	AYFS 22 C	1,30	0,20	0,35
1.6	74/100	FYDC	Zetec-SE SFI	EEC V	XX	6	95 *	7)	-	-	700 ±30 9)	-	-	AYFS 22 C	1,30	0,20	0,35
1.6	74/100	FYDD	Zetec-SE SFI	EEC V	XX	7	95 *	7)	-	-	750 ±50	-	-	AYFS 22 C	1,30	0,20	0,35
1.6	74/100	FYDH	Zetec-SE SFI	EEC V	XX	7	95 * 10)	7)	-	-	750 ±30	-	-	AYFS 22 C	1,30	0,20	0,35
1.8	85/115	EYDB	Zetec-E SFI	EEC V	XX	S	95 *	7)	-	-	700 ±30	-	-	AYFS 22 PP1	1,00	0,15	0,30
1.8	85/115	EYDC	Zetec-E SFI	EEC V	XX	6	95 *	7)	-	-	700 ±30	-	-	AYFS 22 PP1	1,00	0,15	0,30
1.8	85/115	EYDD	Zetec-E SFI	EEC V	XX	Q	95 * 8)	7)	-	-	700 ±30	-	-	AYFS 22 FPM1	1,00	0,15	0,30
1.8	85/115	EYDE	Zetec-E SFI	EEC V	XX	Q	95 *	7)	-	-	700 ±30	-	-	AYFS 22 PP1	1,00	0,15	0,30
1.8	85/115	EYDF	Zetec-E SFI	EEC V	XX	7	95 *	7)	-	-	700 ±30	-	-	AYFS 22 PP1	1,00	0,15	0,30
1.8	85/115	EYDG	Zetec-E SFI	EEC V	XX	S	95 * 8)	7)	-	-	700 ±30	-	-	AYFS 22 FPM1	1,00	0,15	0,30
1.8	85/115	EYDI	Zetec-E SFI	EEC V	XX	S	95 * 8)	7)	-	-	700 ±30	-	-	AYFS 22 FPM1	1,00	0,15	0,30

1) - 6) Remítase a la página 4

7) Procedimiento de diagnóstico con el IDS

8) O funcionamiento con gas licuado de petróleo (LPG)

9) Con caja de cambios automática: 800 $\pm$ 30 rpm

10) Y funcionamiento con etanol (E85)

Datos del motor								Datos de comprobación y ajuste									
Cilindrada/Comp.	Potencia kW/CV	Código ident. motor 1)	Motoriz./ Sistema aliment. 2)	Sist. control motor	Catalizador 4)	Cód. emisiones 5)	Octanaje (RON) 6)	Auto-comprobación	Punto de encendido ±2°		Ralentí regulado ±50 rpm	Ralentí básico ±50 rpm	Emisión escape % CO vol.	Bujías/calentador.		Juego taqués	
									Con Pb °v. OT	Sin Pb °v. OT				Tipo	Sepa- rac. mm	Adm. mm	Esc. mm
Focus 1999 (08/98 - 12/04)																	
1.8	85/115	EYDJ	Zetec-E SFI	EEC V	XX	7	95 * 11)	7)	-	-	700 ±30	-	-	AYFS 22 FPM1	1,00	0,15	0,30
1.8	85/115	EYDL	Zetec-E SFI	EEC V	XX	7	95 *	7)	-	-	700 ±30	-	-	AYFS 22 FPM1	1,00	0,15	0,30
2.0	96/130	EDDB	Zetec-E SFI	EEC V	XX	S	95 *	7)	-	-	700 ±30	-	-	AYFS 22 PP1	1,00	0,15	0,30
2.0	96/130	EDDC	Zetec-E SFI	EEC V	XX	6	95 *	7)	-	-	700 ±30	-	-	AYFS 22 PP1	1,00	0,15	0,30
2.0	96/130	EDDD	Zetec-E SFI	EEC V	XX	Q	95 *	7)	-	-	700 ±30	-	-	AYFS 22 PP1	1,00	0,15	0,30
2.0	96/130	EDDF	Zetec-E SFI	EEC V	XX	7	95 *	7)	-	-	700 ±30	-	-	AYFS 22 PP1	1,00	0,15	0,30
2.0	127/173	ALDA	Duratec-ST SFI	Black-Oak	XX	7	95 *	7)	-	-	850 ±30	-	-	AYFS 092 FE C	1,30	0,25	0,35
2.0	158/215	HMDA	Duratec-RS SFI	EEC V	XX	S	97 *	7)	-	-	880	-	-	AYFS 22 FE 1J	1,00	0,15	0,30
1.8	55/75	BHDA	Endura-DI	EEC V	X	S	-	7)	-	-	825	-	-	EZD 37	-	0,35	0,50
1.8	55/75	BHDB	Endura-DI	EEC V	X	5	-	7)	-	-	825	-	-	EZD 37	-	0,35	0,50
1.8	66/90	C9DA	Endura-DI	EEC V	X	Q	-	7)	-	-	825	-	-	EZD 37	-	0,35	0,50
1.8	66/90	C9DB	Endura-DI	EEC V	X	S	-	7)	-	-	825	-	-	EZD 37	-	0,35	0,50
1.8	66/90	C9DC	Endura-DI	EEC V	X	5	-	7)	-	-	825	-	-	EZD 37	-	0,35	0,50
1.8	74/100	FFDA	Duratorq-TDCi	EEC V	X	S	-	7)	-	-	900	-	-	EZD 37	-	0,35	0,50
1.8	85/115	F9DA	Duratorq-TDCi	EEC V	X	S	-	7)	-	-	900	-	-	EZD 37	-	0,35	0,50
1.8	85/115	F9DB	Duratorq-TDCi	EEC V	X	7	-	7)	-	-	900	-	-	EZD 37	-	0,35	0,50

1) - 6) Remítase a la página 4

7) Procedimiento de diagnóstico con el IDS

11) O funcionamiento con gas natural (CNG)

Datos del motor								Datos de comprobación y ajuste									
Cilindrada/Comp.	Potencia kW/CV	Código ident. motor 1)	Motoriz./ Sistema aliment. 2)	Sist. control motor	Catalizador 4)	Cód. emisiones 5)	Octanaje (RON) 6)	Auto-comprobación	Punto de encendido ±2°		Ralentí regulado ±50 rpm	Ralentí básico ±50 rpm	Emisión escape % CO vol.	Bujías/calentador.		Juego taqués	
									Con Pb °v. OT	Sin Pb °v. OT				Tipo	Sepa- rac. mm	Adm. mm	Esc. mm
Focus 2004.75 (07/04 -)																	
1.4	59/80	ASDA	Duratec-16V SFI	SIM 28	XX	7	95 *	7)	-	-	775	-	-	AYFS 22 CB	1,20	0,20	0,30
1.4	59/80	ASDB	Duratec-16V SFI	SIM 28	XX	S	95 *	7)	-	-	775	-	-	AYFS 22 CB	1,20	0,20	0,30
1.6	74/100	HWDA	Duratec-16V SFI	SIM 28	XX	7	95 *	7)	-	-	725 8)	-	-	AYFS 22 CB	1,20	0,20	0,35
1.6	74/100	HWDB	Duratec-16V SFI	SIM 28	XX	S	95 *	7)	-	-	725	-	-	AYFS 22 CB	1,20	0,20	0,35
1.6	74/100	SHDA	Duratec-16V SFI	SIM 28	XX	7	95 *	7)	-	-	725	-	-	AYFS 22 CB	1,20	0,20	0,35
1.6	74/100	SHDB	Duratec-16V SFI	SIM 28	XX	S	95 *	7)	-	-	725	-	-	AYFS 22 CB	1,20	0,20	0,35
1.6	74/100	SHDC	Duratec-16V SFI	SIM 28	XX	K	95 *	7)	-	-	725	-	-	AYFS 22 CB	1,20	0,20	0,35
1.6	85/115	HXDA	Duratec-16V Ti-VCT	SIM 28	XX	7	95 *	7)	-	-	750	-	-	AYFS 22 CB	1,20	0,20	0,35
1.6	85/115	HXDB	Duratec-16V Ti-VCT	SIM 28	XX	7	95 *	7)	-	-	750	-	-	AYFS 22 CB	1,20	0,20	0,35
1.6	85/115	SIDA	Duratec-16V Ti-VCT	SIM 28	XX	7	95 *	7)	-	-	750	-	-	AYFS 22 CB	1,20	0,20	0,35
1.8	92/125	Q7DA	Duratec-HE SFI	ESU 121	XX	7	95 * 10)	7)	-	-	700	-	-	AGFS 22 IPJ	1,30	0,28	0,33
1.8	92/125	QQDA	Duratec-HE SFI	ESU 121	XX	S	95 * 10)	7)	-	-	700	-	-	AGFS 22 IPJ	1,30	0,28	0,33
1.8	92/125	QQDB	Duratec-HE SFI	ESU 121	XX	7	95 *	7)	-	-	700	-	-	AGFS 22 IPJ	1,30	0,25	0,30
1.8	96/130	QQDD	Duratec-HE SFI	ESU 121	XX	S	95 *	7)	-	-	700	-	-	AGFS 22 IPJ	1,30	0,25	0,30
2.0	107/145	AODA	Duratec-HE SFI	ESU 121	XX	7	95 *	7)	-	-	700	-	-	AGFS 22 IPJ	1,30	0,25	0,30
2.0	107/145	AODB	Duratec-HE SFI	ESU 121	XX	S	95 *	7)	-	-	700	-	-	AGFS 22 IPJ	1,30	0,25	0,30

1) - 6) Remítase a la página 4
7) Procedimiento de diagnóstico con el IDS

8) Con caja de cambios automática: 800 ± 50 rpm
10) Y funcionamiento con etanol (E85)

Datos del motor								Datos de comprobación y ajuste									
Cilindrada/Comp.	Potencia kW/CV	Código ident. motor ¹⁾	Motoriz./ Sistema aliment. ²⁾	Sist. control motor	Catalizador ⁴⁾	Cód. emisiones ⁵⁾	Octanaje (RON) ⁶⁾	Auto-comprobación	Punto de encendido ±2°		Ralentí regulado ±50 rpm	Ralentí básico ±50 rpm	Emisión escape % CO vol.	Bujías/calentador.		Juego taqués	
									Con Pb °v. OT	Sin Pb °v. OT				Tipo	Sepa- rac. mm	Adm. mm	Esc. mm
Focus 2004.75 (07/04 -)																	
2.0	107/145	AODE	Duratec-HE SFI	ESU 121	XX	K	95 *	7)	-	-	700	-	-	AGFS 22 IPJ	1,30	0,25	0,30
2.0	107/145	SYDA	Duratec-HE SFI	ESU 121	XX	7	95 * 11)	7)	-	-	700	-	-	AGFS 22 IPJ	1,30	0,25	0,30
2.5	166/225	HYDA	Duratec-ST (V15) SFI	ME 9.0	XX	7	95 *	7)	-	-	800	-	-	1371606 8)	0,7	0,20	0,40
2.5	224/305	JZDA	Duratec-RS (V15) SFI	ME 9.0	XX	7	95 *	7)	-	-	800	-	-	FR7N133	0,7	0,20	0,40
2.5	257/350	JZDA	Duratec-RS (V15) SFI	ME 9.0	XX	7	95 *	7)	-	-	800	-	-	FR7N133	0,7	0,20	0,40
1.6	66/90	HHDA	Duratorq-TDCi (DV)	EUDC16	X	7	-	7)	-	-	750	-	-	EZD 42	-	-	-
1.6	66/90	HHDB	Duratorq-TDCi (DV)	EUDC16	X	S	-	7)	-	-	750	-	-	EZD 42	-	-	-
1.6	66/90	GPDA	Duratorq-TDCi (DV)	-	X	K	-	7)	-	-	750	-	-	-	-	-	-
1.6	66/90	GPDB	Duratorq-TDCi (DV)	-	X	V	-	7)	-	-	750	-	-	-	-	-	-
1.6	66/90	GPDC	Duratorq-TDCi (DV)	-	X	P	-	7)	-	-	750	-	-	-	-	-	-
1.6	74/100	G8DC	Duratorq-TDCi (DV)	-	X	V	-	7)	-	-	750	-	-	-	-	-	-
1.6	74/100	MTDA	Duratorq-TDCi (DV)	-	X	V	-	7)	-	-	750	-	-	-	-	-	-
1.6	80/109	G8DA	Duratorq-TDCi (DV)	EUDC16	X	S	-	7)	-	-	750	-	-	EZD 42	-	-	-
1.6	80/109	G8DB	Duratorq-TDCi (DV)	EUDC16	X	V	-	7)	-	-	750	-	-	EZD 42	-	-	-
1.6	80/109	G8DD	Duratorq-TDCi (DV)	-	X	K	-	7)	-	-	750	-	-	-	-	-	-
1.6	80/109	G8DE	Duratorq-TDCi (DV)	-	X	P	-	7)	-	-	750	-	-	-	-	-	-
1) - 6) Remítase a la página 7) Procedimiento de diagnosis con el IDS 8) Código Finis 11) Funcionamiento con gasolina o gas licuado de petróleo (LPG) o gas natural (CNG)																	

Datos del motor								Datos de comprobación y ajuste									
Cilindrada/ Comp.	Potencia kW/CV	Código ident. motor 1)	Motoriz./ Sistema aliment. 2)	Sist. control motor	Catalizador 4)	Cód. emisiones 5)	Octanaje (RON) 6)	Auto-comprobación	Punto de encendido ±2°		Ralentí regulado ±50 rpm	Ralentí básico ±50 rpm	Emisión escape % CO vol.	Bujías/calentador.		Juego taqués	
									Con Pb °v. OT	Sin Pb °v. OT				Tipo	Sepa- rac. mm	Adm. mm	Esc. mm
Focus 2004.75 (07/04 -)																	
1.6	80/109	G8DF	Duratorq-TDCi (DV)	9)	X	P	-	7)	-	-	9)	-	-	9)	-	-	-
1.8	85/115	KKDA	Duratorq-TDCi	9)	X	7	-	7)	-	-	9)	-	-	9)	-	-	-
2.0	81/110	IXDA	Duratorq-TDCi (DW)	9)	X	P	-	7)	-	-	9)	-	-	9)	-	-	-
2.0	98/133	G6DE	Duratorq-TDCi (DW)	SID 803	X	7	-	7)	-	-	800	-	-	1313809 8)	-	-	-
2.0	98/133	G6DF	Duratorq-TDCi (DW)	SID 803	X	V	-	7)	-	-	800	-	-	1313809 8)	-	-	-
2.0	100/136	G6DA	Duratorq-TDCi (DW)	SID 803	X	S	-	7)	-	-	750	-	-	1313809 8)	-	-	-
2.0	100/136	G6DB	Duratorq-TDCi (DW)	SID 803	X	V	-	7)	-	-	750	-	-	1313809 8)	-	-	-
2.0	100/136	G6DD	Duratorq-TDCi (DW)	SID 803	X	7	-	7)	-	-	750	-	-	1313809 8)	-	-	-
2.0	100/136	G6DG	Duratorq-TDCi (DW)	SID 803	X	P	-	7)	-	-	750	-	-	1313809 8)	-	-	-
Focus 2011.25 (07/10 -)																	
1.0	92/125	M1DA	Fox	9)	XX	K	9)	7)	-	-	9)	-	-	-	9)	9)	9)
1.0	74/100	M2DA	Fox	9)	XX	K	9)	7)	-	-	9)	-	-	-	9)	9)	9)
1.6	63/85	XTDA	Duratec-16V Ti-VCT	-	XX	K	9)	7)	-	-	9)	-	-	-	9)	9)	9)
1.6	77/105	IQDB	Duratec-16V Ti-VCT	EMS-2103	XX	K	95 *	7)	-	-	800	-	-	AYFS 22C	1,30	0,20	0,34
1.6	88/120	MUDA	Duratec-16V Ti-VCT	EMS-2104	XX	K	95 * 10)	7)	-	-	800	-	-	AYFS 22C	1,30	0,20	0,34
1.6	92/125	PNDA	Duratec-16V Ti-VCT	EMS-2103	XX	K	95 *	7)	-	-	800	-	-	AYFS 22C	1,30	0,20	0,34
1.6	110/150	JQDA	EcoBoost	MED 17	XX	K	95 *	7)	-	-	750	-	-	BM5G-12405-C	0,70	0,30	0,40
1.6	110/150	JQDB	EcoBoost	MED 17	XX	K	95 *	7)	-	-	750	-	-	BM5G-12405-C	0,70	0,30	0,40
1.6	134/182	JTDA	EcoBoost	MED 17	XX	K	95 *	7)	-	-	750	-	-	BM5G-12405-C	0,70	0,30	0,40
1) - 6) Remítase a la página 4 7) Procedimiento de diagnosis con el IDS 8) Código Finis 9) Datos no disponibles al imprimir 10) Y funcionamiento con etanol (E85)																	

Datos del motor								Datos de comprobación y ajuste									
Cilindrada/ Comp.	Potencia kW/CV	Código ident. motor 1)	Motoriz./ Sistema aliment. 2)	Sist. control motor	Catalizador 4)	Cód. emisiones 5)	Octanaje (RON) 6)	Auto-comprobación	Punto de encendido ±2°		Ralentí regulado ±50 rpm	Ralentí básico ±50 rpm	Emisión escape % CO vol.	Bujías/calentador.		Juego taqués	
									Con Pb °v. OT	Sin Pb °v. OT				Tipo	Sepa- rac. mm	Adm. mm	Esc. mm
Focus 2011.25 (07/10 -)																	
1.6	134/182	JTDB	EcoBoost	MED 17	XX	K	95 *	7)	-	-	750	-	-	BM5G-12405-C	0,70	0,30	0,40
2.0	125/170	MGDA	Duratec-HE	MED 17	XX	K	95 *	7)	-	-	650	-	-	BL3E-12405-B	0,70	0,33	0,41
2.0	110/150	XQDA	Duratec-HE	MED 17	XX	K	95 *	7)	-	-	750	-	-	BL3E-12405-B	0,70	0,33	0,41
1.6	70/95	T3DA	Duratorq-TDCi (DV)	-	X	K	-	7)	-	-	780	-	-	-	-	-	-
1.6	70/95	T3DB	Duratorq-TDCi (DV)	-	X	K	-	7)	-	-	780	-	-	-	-	-	-
1.6	77/105	NGDA	Duratorq-TDCi (DV)	-	X	K	-	7)	-	-	9)	-	-	-	-	-	-
1.6	85/115	T1DA	Duratorq-TDCi (DV)	-	X	K	-	7)	-	-	780	-	-	-	-	-	-
1.6	85/115	T1DB	Duratorq-TDCi (DV)	-	X	K	-	7)	-	-	780	-	-	-	-	-	-
2.0	85/115	TYDA	Duratorq-TDCi (DW)	-	X	K	-	7)	-	-	800	-	-	-	-	-	-
2.0	100/136	UKDB	Duratorq-TDCi (DW)	-	X	K	-	7)	-	-	800	-	-	-	-	-	-
2.0	103/140	UFDB	Duratorq-TDCi (DW)	-	X	K	-	7)	-	-	800	-	-	-	-	-	-
2.0	120/163	TXDB	Duratorq-TDCi (DW)	-	X	K	-	7)	-	-	800	-	-	-	-	-	-

1) - 6) Remítase a la página 4

7) Procedimiento de diagnóstico con el IDS

9) Datos no disponibles al imprimir

Datos del motor								Datos de comprobación y ajuste									
Cilindrada/Comp.	Potencia kW/CV	Código ident. motor ¹⁾	Motoriz./ Sistema aliment. ²⁾	Sist. control motor	Catalizador ⁴⁾	Cód. emisiones ⁵⁾	Octanaje (RON) ⁶⁾	Auto-comprobación	Punto de encendido $\pm 2^\circ$		Ralentí regulado ± 50 rpm	Ralentí básico ± 50 rpm	Emisión escape % CO vol.	Bujías/calentador.		Juego taqués	
									Con Pb %v. OT	Sin Pb %v. OT				Tipo	Sepa- rac. mm	Adm. mm	Esc. mm
1.6	74/100	HWDA	Duratec-16V SFI	SIM 28	XX	7	95 *	7)	-	-	725 ⁸⁾	-	-	AYFS 22 CB	1,20	0,20	0,35
1.6	74/100	HWDB	Duratec-16V SFI	SIM 28	XX	S	95 *	7)	-	-	725	-	-	AYFS 22 CB	1,20	0,20	0,35
1.6	74/100	SHDA	Duratec-16V SFI	SIM 28	XX	7	95 *	7)	-	-	725	-	-	AYFS 22 CB	1,20	0,20	0,35
1.6	74/100	SHDB	Duratec-16V SFI	SIM 28	XX	S	95 *	7)	-	-	725	-	-	AYFS 22 CB	1,20	0,20	0,35
1.6	74/100	SHDC	Duratec-16V SFI	SIM 28	XX	K	95 *	7)	-	-	725	-	-	AYFS 22 CB	1,20	0,20	0,35
1.6	85/115	HXDA	Duratec-16V Ti-VCT	SIM 28	XX	7	95 *	7)	-	-	750	-	-	AYFS 22 CB	1,20	0,20	0,35
1.6	85/115	HXDB	Duratec-16V Ti-VCT	SIM 29	XX	7	95 *	7)	-	-	750	-	-	AYFS 22 CB	1,20	0,20	0,35
1.6	85/115	SIDA	Duratec-16V Ti-VCT	SIM 29	XX	7	95 *	7)	-	-	750	-	-	AYFS 22 CB	1,20	0,20	0,35
1.8	88/120	CSDA	Duratec-HE SFI	ESU 121	XX	7	95 *	7)	-	-	700	-	-	AGFS 22 IPJ	1,30	0,25	0,30
1.8	88/120	CSDB	Duratec-HE SFI	ESU 121	XX	S	95 *	7)	-	-	700	-	-	AGFS 22 IPJ	1,30	0,25	0,30
1.8	90/122	QQDC	Duratec-HE SFI	ESU 121	XX	7	95 *	7)	-	-	700	-	-	AGFS 22 IPJ	1,30	0,25	0,30
1.8	92/125	QQDA	Duratec-HE SFI	ESU 121	XX	S	95 *	7)	-	-	700	-	-	AGFS 22 IPJ	1,30	0,25	0,30
1.8	92/125	Q7DA	Duratec-HE SFI	ESU 121	XX	7	95 * ⁹⁾	7)	-	-	700	-	-	AGFS 22 IPJ	1,30	0,28	0,33
1.8	92/125	QQDB	Duratec-HE SFI	ESU 121	XX	7	95 *	7)	-	-	700	-	-	AGFS 22 IPJ	1,30	0,25	0,30
2.0	107/145	AODA	Duratec-HE SFI	ESU 121	XX	7	95 *	7)	-	-	700	-	-	AGFS 22 IPJ	1,30	0,25	0,30
2.0	107/145	AODB	Duratec-HE SFI	ESU 121	XX	S	95 *	7)	-	-	700	-	-	AGFS 22 IPJ	1,30	0,25	0,30

1) - 6) Remítase a la página 4

7) Procedimiento de diagnóstico con el IDS

8) Con caja de cambios automática: 800 ± 50 rpm

9) Y funcionamiento con etanol (E85)

Datos del motor								Datos de comprobación y ajuste									
Cilindrada/Comp.	Potencia kW/CV	Código ident. motor ¹⁾	Motoriz./ Sistema aliment. ²⁾	Sist. control motor	Catalizador ⁴⁾	Cód. emisiones ⁵⁾	Octanaje (RON) ⁶⁾	Auto-comprobación	Punto de encendido ±2°		Ralentí regulado ±50 rpm	Ralentí básico ±50 rpm	Emisión escape % CO vol.	Bujías/calentador.		Juego taqués	
									Con Pb °v. OT	Sin Pb °v. OT				Tipo	Sepa- rac. mm	Adm. mm	Esc. mm
C-MAX 2003.75 (06/03 -)																	
2.0	107/145	AODE	Duratec-HE SFI	ESU 121	XX	K	95 *	7)	-	-	700	-	-	AGFS 22 IPJ	1,30	0,25	0,30
2.0	107/145	SYDA	Duratec-HE SFI	ESU 121	XX	7	95 * 10)	7)	-	-	700	-	-	AGFS 22 IPJ	1,30	0,25	0,30
1.6	66/90	HHDA	Duratorq-TDCi (DV)	EUDC16	X	7	-	7)	-	-	750	-	-	EZD 42	-	-	-
1.6	66/90	HHDB	Duratorq-TDCi (DV)	EUDC16	X	S	-	7)	-	-	750	-	-	EZD 42	-	-	-
1.6	66/90	GPDA	Duratorq-TDCi (DV)	9)	X	K	-	7)	-	-	750	750	-	9)	-	-	-
1.6	74/100	G8DC	Duratorq-TDCi (DV)	9)	X	V	-	7)	-	-	750	-	-	9)	-	-	-
1.6	74/100	MTDA	Duratorq-TDCi (DV)	9)	X	V	-	7)	-	-	750	-	-	9)	-	-	-
1.6	80/109	G8DA	Duratorq-TDCi (DV)	EUDC16	X	S	-	7)	-	-	750	-	-	EZD 42	-	-	-
1.6	80/109	G8DB	Duratorq-TDCi (DV)	EUDC16	X	V	-	7)	-	-	750	-	-	EZD 42	-	-	-
1.6	80/109	G8DD	Duratorq-TDCi (DV)	9)	X	K	-	7)	-	-	750	-	-	9)	-	-	-
1.8	85/115	KKDA	Duratorq-TDCi (Kent)	SID 202	X	7	-	7)	-	-	850	-	-	EZD 37	-	0,35	0,50
1.8	85/115	KKDB	Duratorq-TDCi (Kent)	SID 202	X	7	-	7)	-	-	850	-	-	EZD 37	-	0,35	0,50
2.0	81/110	IXDA	Duratorq-TDCi (DW)	9)	X	P	-	7)	-	-	800	-	-	9)	-	-	-
2.0	98/133	G6DC	Duratorq-TDCi (DW)	SID 803	X	S	-	7)	-	-	800	-	-	1313809 8)	-	-	-
2.0	98/133	G6DE	Duratorq-TDCi (DW)	SID 803	X	7	-	7)	-	-	800	-	-	1313809 8)	-	-	-
2.0	98/133	G6DF	Duratorq-TDCi (DW)	SID 803	X	V	-	7)	-	-	800	-	-	1313809 8)	-	-	-
1) - 6) Remítase a la página 4									9) Datos no disponibles al imprimir								
7) Procedimiento de diagnosis con el IDS									10) Funcionamiento con gasolina o gas licuado de petróleo (LPG) o gas natural (CNG)								
8) Código Finis																	

Datos del motor								Datos de comprobación y ajuste									
Cilindrada/ Comp.	Potencia kW/CV	Código ident. motor 1)	Motoriz./ Sistema aliment. 2)	Sist. control motor	Catalizador 4)	Cód. emisiones 5)	Octanaje (RON) 6)	Auto-comprobación	Punto de encendido ±2°		Ralentí regulado ±50 rpm	Ralentí básico ±50 rpm	Emisión escape % CO vol.	Bujías/calentador.		Juego taqués	
									Con Pb °v. OT	Sin Pb °v. OT				Tipo	Sepa- rac. mm	Adm. mm	Esc. mm
C-MAX 2003.75 (06/03 -)																	
2.0	100/136	G6DA	Duratorq-TDCi (DW)	SID 803	X	S	-	7)	-	-	800	-	-	1313809 8)	-	-	-
2.0	100/136	G6DB	Duratorq-TDCi (DW)	SID 803	X	V	-	7)	-	-	800	-	-	1313809 8)	-	-	-
2.0	100/136	G6DD	Duratorq-TDCi (DW)	SID 803	X	7	-	7)	-	-	800	-	-	1313809 8)	-	-	-
2.0	100/136	G6DG	Duratorq-TDCi (DW)	SID 803	X	P	-	7)	-	-	800	-	-	1313809 8)	-	-	-
C-MAX 2011.0 (04/10 -)																	
1.6	63/85	XTDA	Duratec-16V Ti-VCT	EMS-2204	XX	K	95 *	7)	-	-	800	-	-	AYFS 22C	1,30	0,20	0,34
1.6	77/105	IQDA	Duratec-16V Ti-VCT	EMS-2204	XX	K	95 *	7)	-	-	800	-	-	AYFS 22C	1,30	0,20	0,34
1.6	77/105	IQDB	Duratec-16V Ti-VCT	EMS-2204	XX	K	95 *	7)	-	-	800	-	-	AYFS 22C	1,30	0,20	0,34
1.6	92/125	PNDA	Duratec-16V Ti-VCT	EMS-2204	XX	K	95 *	7)	-	-	800	-	-	AYFS 22C	1,30	0,20	0,34
1.6	88/120	MUDA	Duratec-16V Ti-VCT	EMS-2204	XX	K	95 *10)	7)	-	-	800	-	-	LTR7A-10	1,00	0,20	0,34
1.6	110/150	JQDA	EcoBoost	MED 17	XX	K	95 *	7)	-	-	750	-	-	BM5G-12405-C	0,70	0,30	0,40
1.6	110/150	JQDB	EcoBoost	MED 17	XX	K	95 *	7)	-	-	750	-	-	BM5G-12405-C	0,70	0,30	0,40
1.6	134/182	JTDA	EcoBoost	MED 17	XX	K	95 *	7)	-	-	750	-	-	BM5G-12405-C	0,70	0,30	0,40
1.6	134/182	JTDB	EcoBoost	MED 17	XX	K	95 *	7)	-	-	750	-	-	BM5G-12405-C	0,70	0,30	0,40
1.6	70/95	T3DA	Duratorq-TDCi (DV)	-	X	K	-	7)	-	-	9)	-	-	-	-	-	-
1.6	70/95	T3DB	Duratorq-TDCi (DV)	-	X	K	-	7)	-	-	9)	-	-	-	-	-	-
1.6	85/115	T1DA	Duratorq-TDCi (DV)	-	X	K	-	7)	-	-	9)	-	-	-	-	-	-

1) - 6) Remítase a la página 4

7) Procedimiento de diagnosis con el IDS

8) Código Finis

9) Datos no disponibles al imprimir

10) Funcionamiento con gasolina o gas licuado de petróleo (LPG) o gas natural (CNG)

Datos del motor								Datos de comprobación y ajuste									
Cilindrada/ Comp.	Potencia kW/CV	Código ident. motor 1)	Motoriz./ Sistema aliment. 2)	Sist. control motor	Catalizador 4)	Cód. emisiones 5)	Octanaje (RON) 6)	Auto-comprobación	Punto de encendido ±2°		Ralentí regulado ±50 rpm	Ralentí básico ±50 rpm	Emisión escape % CO vol.	Bujías/calentador.		Juego taqués	
									Con Pb °v. OT	Sin Pb °v. OT				Tipo	Sepa- rac. mm	Adm. mm	Esc. mm
C-MAX 2011.0 (04/10 -)																	
1.6	85/115	T1DB	Duratorq-TDCi (DV)	-	X	K	-	7)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0	85/115	TYDA	Duratorq-TDCi (DW)	-	X	K	-	7)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0	120/163	TXDB	Duratorq-TDCi (DW)	-	X	K	-	7)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0	103/140	UFDB	Duratorq-TDCi (DW)	-	X	K	-	7)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0	100/136	UKDB	Duratorq-TDCi (DW)	-	X	K	-	7)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kuga 2008.5 (02/08 -)																	
2.5	147/200	HYDB	Duratec-ST (V15) SFI	ME 9.0	XX	7	95 *	7)	-	-	670	-	-	FR7N133	0,70	0,20	0,40
2.5	147/200	HYDC	Duratec-ST (V15) SFI	ME 9.0	XX	K	95 *	7)	-	-	670	-	-	FR7N133	0,70	0,20	0,40
2.0	100/136	G6DG	Duratorq-TDCi (DW)	SID 803	X	P	-	7)	-	-	800	-	-	-	-	-	-
2.0	100/136	UKDA	Duratorq-TDCi (DW)	-	X	P	-	7)	-	-	800	-	-	-	-	-	-
2.0	103/140	UFDA	Duratorq-TDCi (DW)	-	X	P	-	7)	-	-	800	-	-	-	-	-	-
2.0	118/160	TXDA	Duratorq-TDCi (DW)	-	X	P	-	7)	-	-	9)	-	-	-	-	-	-
Ranger (02/99 -)																	
2.5	57/78	WL	Diesel	EDC	X	-	-	-	-	-	-	720 ±20	-	4 025 139 8)	-	0,10	0,20
2.5	80/109	WL-T	Turbodiesel	EDC	X	-	-	-	-	-	-	720 ±20	-	4 025 139 8)	-	0,10	0,20
Ranger 2006.5 (05/06 -)																	
2.5	105/143	-	Duratorq-TDCi (WL)	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,13	0,20
3.0	115/156	-	Duratorq-TDCi (WL)	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,13	0,20

1) - 6) Remítase a la página 4

7) Procedimiento de diagnóstico con el IDS

8) Código Finis

9) Datos no disponibles al imprimir

Datos del motor								Datos de comprobación y ajuste									
Cilindrada/ Comp.	Potencia kW/CV	Código ident. motor 1)	Motoriz./ Sistema aliment. 2)	Sist. control motor	Catalizador 4)	Cód. emi- siones 5)	Octanaje (RON) 6)	Auto-com- pro- bación	Punto de encendido ±2°		Ralentí regu- lado ±50 rpm	Ralentí básico ±50 rpm	Emis- ión escape % CO vol.	Bujías/calentador.		Juego taqués	
									Con Pb °v. OT	Sin Pb °v. OT				Tipo	Sepa- rac. mm	Adm. mm	Esc. mm
Ranger 2012 (04/11 -)																	
2.5	122/165	GBVAF	Duratec-HE MI4	-	XX	7	95 *	7)	-	-		-	-	-	-	0,25	0,30
2.5	122/165	GBVAL	Duratec-HE MI4	-	XX	7	95 *	7)	-	-		-	-	-	-	0,25	0,30
2.5	122/165	GBVAK	Duratec-HE MI4	-	XX	7	95 *	7)	-	-		-	-	-	-	0,25	0,30
2.2	88/120	GBVAJPF	Duratorq-TDCi	-	X		-	7)	-	-	800	-	-	-	-	-	-
2.2	92/125	GBVAJQW	Duratorq-TDCi	-	X		-	7)	-	-	800	-	-	-	-	-	-
2.2	110/150	GBVAJQJ	Duratorq-TDCi	-	X		-	7)	-	-	800	-	-	-	-	-	-
3.2	147/200	SAFA	Duratorq-TDCi	-	X		-	7)	-	-	700	-	-	-	-	-	-
Maverick 2001 (12/00 - 11/03)																	
2.0	91/124	YF	Zetec-E SFI	EEC V	XX	-	95 *	14)	-	-	750	-	-	AZFS 32 FE	1,3	0,15	0,3
3.0	145/197	AJ	Duratec-VE SFI	EEC V	XX	-	91 *	14)	-	-	750	-	-	AGSF 32 WMF4	1,37	-	-
Maverick 2001 (12/03 -)																	
2.3	110/150	GZ	Duratec-HE SFI	Black-Oak	XX	-	91 *	14)	-	-	680	-	-	AGFS 22 IPJ	1,3	0,25	0,3
3.0	149/203	AJ	Duratec-VE SFI	Black-Oak	XX	-	91 *	14)	-	-	750	-	-	AGSF 32 WMF4	1,37	-	-
1) - 6) Remítase a la página 4																	
14) Rutina de diagnosis con WDS (DLC de 14 terminales)																	

Datos del motor								Datos de comprobación y ajuste									
Cilindrada/Comp.	Potencia kW/CV	Código ident. motor 1)	Motoriz./ Sistema aliment. 2)	Sist. control motor	Catalizador 4)	Cód. emisiones 5)	Octanaje (RON) 6)	Auto-comprobación	Punto de encendido ±2°		Ralentí regulado ±50 rpm	Ralentí básico ±50 rpm	Emisión escape % CO vol.	Bujías/calentador.		Juego taqués	
									Con Pb °v. OT	Sin Pb °v. OT				Tipo	Sepa- rac. mm	Adm. mm	Esc. mm
Galaxy 1995 (02/95 - 03/00)																	
2.0	85/115	NSE	DOHC SEFI	EEC V	XX	-	95 *	7)	-	-	865	-	-	AGPS 12 P1	1,0	-	-
2.3	107/145	Y5B	DOHC 16V SEFI	EEC V	XX	1	95 *	7)	-	-	875	-	-	AGPS 22 P1	1,0	-	-
2.8i	128/174	AAA 12)	CD-V6 SEFI	Motronic	XX	-	95 *	7)	-	-	700	-	-	AGPR 32 PD	0,6 8)	-	-
1.9	66/90	1Z 9)	Diesel TDI	EDC	X	-	-	7)	-	-	900	-	-	EZD 40	-	-	-
1.9	66/90	ANU	Diesel TDI	EDC	X	-	-	7)	-	-	800-940	-	-	EZD 40	-	-	-
1.9	81/110	AFN 14)	Diesel TDI	EDC	X	-	-	7)	-	-	825-910 11)	-	-	EZD 40	-	-	-
Galaxy 2000.75 (04/00 - 02/06)																	
2.0	85/115	ZVSA	DOHC SEFI	EEC V	XX	-	95 *	7)	-	-	875	-	-	AGPS 12 P1	1,0	-	-
2.3	107/145	E5SA	DOHC 16V SEFI	EEC V	XX	-	95 *	7)	-	-	875	-	-	AGPS 22 P1	1,0	-	-
2.3	103/140	E5SB	DOHC 16V SEFI	Black-Oak	XX	-	95 *	7)	-	-	875	-	-	AGPS 22 P1	1,0	-	-
2.8	150/204	AYL	CD-V6 24V SEFI	Motronic	XX	-	98 *	7)	-	-	700	-	-	AGPS 44 F	1,1	-	-
1.9	66/90	ANU	Diesel TDI	EDC	X	-	-	7)	-	-	800-940	-	-	EZD 40 10)	-	-	-
1.9	85/115	AUY	Diesel TDI	EDC	X	-	-	7)	-	-	790-940	-	-	EZD 40 10)	-	-	-
1.9	96/130	ASZ	Diesel TDI	EDC	X	-	-	7)	-	-	790-940	-	-	1207068 15)	-	-	-
1.9	110/150	BTB	Diesel TDI	EDC	X	-	-	7)	-	-	790-940	-	-	1207068 15)	-	-	-
1) - 6) Remítase a la página 4 7) Procedimiento de diagnóstico con el WDS (conector de diagnosis de 16 terminales) 8) Distancia entre el electrodo de masa y el aislador cerámico de la bujía 9) Código del motor: AHU a partir del 16/09/1996 10) A partir de 11/2001, Código Finis: 1207068 11) Con caja de cambios automática: 795 - 910 rpm 12) Código del motor: AMY a partir del 27/04/1998 13) Con inyector-bomba 14) Código del motor: AVG a partir del 06/09/1999 15) Código Finis																	

Datos del motor								Datos de comprobación y ajuste									
Cilindrada/Comp.	Potencia kW/CV	Código ident. motor ¹⁾	Motoriz./ Sistema aliment. ²⁾	Sist. control motor	Catalizador ⁴⁾	Cód. emisiones ⁵⁾	Octanaje (RON) ⁶⁾	Auto-comprobación	Punto de encendido ±2°		Ralentí regulado ±50 rpm	Ralentí básico ±50 rpm	Emisión escape % CO vol.	Bujías/calentador.		Juego taqués	
									Con Pb °v. OT	Sin Pb °v. OT				Tipo	Sepa- rac. mm	Adm. mm	Esc. mm
S-MAX/Galaxy 2006.5 (03/06 -)																	
1.6	118/164	JTWA	EcoBoost	MED 17	XX	K	95*	7)	-	-	750	-	-	BM5G-12405-C	0,70	0,30	0,40
1.6	118/164	JTWB	EcoBoost	MED 17	XX	K	95*	7)	-	-	750	-	-	BM5G-12405-C	0,70	0,30	0,40
2.0	107/145	AOWA	Duratec-HE	ESU-312	XX	7	95 *	7)	-	-	750-850	-	-	NGK ITR6F	1,30	0,25	0,30
2.0	107/145	AOWB	Duratec-HE	ESU-312	XX	K	95 *	7)	-	-	750-850	-	-	NGK ITR6F	1,30	0,25	0,30
2.0	107/145	TBWA	Duratec-HE	ESU-310	XX	7	95 *	7)	-	-	800	-	-	NGK ITR6F	1,30	0,25	0,30
2.0	107/145	TBWB	Duratec-HE	ESU-310	XX	K	95 *	7)	-	-	800	-	-	NGK ITR6F	1,30	0,25	0,30
2.0	149/203	TNWA	EcoBoost	MED 17	XX	K	95 *	7)	-	-	760	-	-	HR7 N1332	0,70	0,25	0,35
2.0	146/199	TNWB	EcoBoost	MED 17	XX	K	95 *	7)	-	-	760	-	-	HR7 N1332	0,70	0,25	0,35
2.0	177/240	TPWA	EcoBoost	MED 17	XX	K	95 *	7)	-	-	760	-	-	HR7 N1332	0,70	0,25	0,35
2.3	118/161	SEWA	Duratec-HE	ESU-312	XX	7	95 *	7)	-	-	700	-	-	AYSF 32 YPC	1,30	0,25	0,30
2.5	162/220	HUWA	Duratec-ST	ESU-312	XX	7	95 *	7)	-	-	800	-	-	FR7N133	0,70	0,20	0,40

1) - 6) Remítase a la página 4

7) Procedimiento de diagnóstico con el IDS

Datos del motor								Datos de comprobación y ajuste									
Cilindrada/ Comp.	Potencia kW/CV	Código ident. motor 1)	Motoriz./ Sistema aliment. 2)	Sist. control motor	Catalizador 4)	Cód. emisiones 5)	Octanaje (RON) 6)	Auto-comprobación	Punto de encendido ±2°		Ralentí regulado ±50 rpm	Ralentí básico ±50 rpm	Emisión escape % CO vol.	Bujías/calentador.		Juego taqués	
									Con Pb °v. OT	Sin Pb °v. OT				Tipo	Sepa- rac. mm	Adm. mm	Esc. mm
S-MAX/Galaxy 2006.5 (03/06 -)																	
1.6	85/115	T1WA	Duratorq-TDCi (DV)	-	X	K	-	7)	-	-	780	-	-	-	-	-	-
1.6	85/115	T1WB	Duratorq-TDCi (DV)	-	X	K	-	7)	-	-	780	-	-	-	-	-	-
1.8	74/100	FFWA	Duratorq-TDCi	SID 206	X	4	-	7)	-	-	850	-	-	-	-	-	-
1.8	92/125	QYWA	Duratorq-TDCi	SID 206	X	4	-	7)	-	-	850	-	-	-	-	-	-
2.0	85/115	TYWA	Duratorq-TDCi (DW)	AG91	X	K	-	7)	-	-	800	-	-	-	-	-	-
2.0	85/115	KLWA	Duratorq-TDCi (DW)	-	X	W	-	7)	-	-	800	-	-	-	-	-	-
2.0	100/136	AZWC	Duratorq-TDCi (DW)	-	X	W	-	7)	-	-	800	-	-	-	-	-	-
2.0	100/136	UKWA	Duratorq-TDCi (DW)	AG91	X	K	-	7)	-	-	800	-	-	-	-	-	-
2.0	103/140	QXWA	Duratorq-TDCi (DW)	SID 206	X	W	-	7)	-	-	800	-	-	EZD 38	-	-	-
2.0	103/140	QXWB 8)	Duratorq-TDCi (DW)	SID 206	X	4	-	7)	-	-	800	-	-	EZD 38	-	-	-
2.0	103/140	QXWC 8)	Duratorq-TDCi (DW)	SID 206	X	S	-	7)	-	-	800	-	-	EZD 38	-	-	-
2.0	103/140	UFWA	Duratorq-TDCi (DW)	AG91	X	K	-	7)	-	-	800	-	-	-	-	-	-
2.0	118/160	TXWA	Duratorq-TDCi (DW)	AG91	X	K	-	7)	-	-	800	-	-	-	-	-	-
2.2	129/175	Q4WA	Duratorq-TDCi (DW)	-	X	W	-	7)	-	-	800	-	-	-	-	-	-
2.2	147/200	KNWA	Duratorq-TDCi (DW)	-	X	K	-	7)	-	-	750	-	-	-	-	-	-
2.2	146/199	KNWB	Duratorq-TDCi (DW)	-	X	K	-	7)	-	-	750	-	-	-	-	-	-

1) - 6) Remítase a la página 4

7) Procedimiento de diagnóstico con el IDS

8) Sin filtro antipartículas Diesel (FAP)

Datos del motor								Datos de comprobación y ajuste									
Cilindrada/ Comp.	Potencia kW/CV	Código ident. motor 1)	Motoriz./ Sistema aliment. 2)	Sist. control motor	Catalizador 4)	Cód. emi- siones 5)	Octa- naje (RON) 6)	Auto- com- pro- bación	Punto de encendido ±2°		Ralentí regu- lado ±50 rpm	Ralentí básico ±50 rpm	Emis- ión escape % CO vol.	Bujías/calentador.		Juego taqués	
									Con Pb °v. OT	Sin Pb °v. OT				Tipo	Sepa- rac. mm	Adm. mm	Esc. mm
Transit 1995 (08/94 - 07/00)																	
2.0	84/114	NSG	DOHC-8V SEFI	EEC V	XX	-	95 *	7)	-	-	850	-	-	AGPS 12 P1	1,0	-	-
2.0	84/114	NSF	DOHC-8V SEFI	EEC V	XX	-	95 *	7)	-	-	850	-	-	AGPS 12 P1	1,0	-	-
2.0	84/114 ¹²⁾	NSH	DOHC-8V SEFI	EEC V	XX	-	95 * 13)	7)	-	-	850	-	-	AGPS 12 P1	1,0	-	-
2.5	51/70	4FA	DI-Diesel	-	X	-	-	-	-	-	-	825±25	-	EZD 32	-	0,2	0,4
2.5	51/70	4FB	DI-Diesel	-	-	-	-	-	-	-	-	825±25	-	EZD 32	-	0,2	0,4
2.5	51/70	4FC	DI-Diesel	-	X	-	-	-	-	-	-	825±25	-	EZD 32	-	0,2	0,4
2.5	51/70	4FD	DI-Diesel	-	X	-	-	7)	-	-	850	-	-	EZD 32	-	0,2	0,4
Transit 1995 (08/94 - 07/00)																	
2.5	55/75	4HA	Turbodiesel	EPIC	X	-	-	7)	-	-	850	-	-	EZD 31	-	0,2	0,4
2.5	55/75	4HD	Turbodiesel	EPIC	X	-	-	7)	-	-	850	-	-	EZD 31	-	0,2	0,4
2.5	56/76	4HB	DI-Diesel	-	-	-	-	-	-	-	-	825±25	-	EZD 31	-	0,2	0,4
2.5	56/76	4HC	DI-Diesel	-	X	-	-	7)	-	-	850	-	-	EZD 31	-	0,2	0,4
2.5	63/85	4GA	Turbodiesel	EPIC	X	-	-	7)	-	-	850	-	-	EZD 31 ¹⁴⁾	-	0,2	0,4
2.5	63/85	4GB	Turbodiesel	EPIC	-	-	-	7)	-	-	850	-	-	EZD 31 ¹⁴⁾	-	0,2	0,4
2.5	63/85	4GC	Turbodiesel	EPIC	X	-	-	7)	-	-	850	-	-	EZD 31 ¹⁴⁾	-	0,2	0,4
2.5	63/85	4GD	TI-Turbodiesel	EPIC	X	-	-	7)	-	-	850	-	-	EZD 31 ¹⁴⁾	-	0,2	0,4
2.5	63/85	4GE	Turbodiesel	EPIC	X	-	-	7)	-	-	850	-	-	EZD 31 ¹⁴⁾	-	0,2	0,4
1) - 6) Remítase a la página 4 7) Procedimiento de diagnosis con el WDS (conector de diagnosis de 16 terminales) 12) Para funcionamiento con gas natural (CNG): 74 kW (99 CV) 13) Funcionamiento con gasolina o gas licuado de petróleo (LPG) o gas natural (CNG) 14) Con caja de cambios automática: EZD 32																	

Datos del motor								Datos de comprobación y ajuste									
Cilindrada/ Comp.	Potencia kW/CV	Código ident. motor 1)	Motoriz./ Sistema aliment. 2)	Sist. control motor	Catalizador 4)	Cód. emisiones 5)	Octanaje (RON) 6)	Auto-comprobación	Punto de encendido ±2°		Ralentí regulado ±50 rpm	Ralentí básico ±50 rpm	Emisión escape % CO vol.	Bujías/calentador.		Juego taqués	
									Con Pb °v. OT	Sin Pb °v. OT				Tipo	Sepa- rac. mm	Adm. mm	Esc. mm
Transit 1995 (08/94 - 07/00)																	
2.5	63/85	4GF	TI-Turbodiesel	EPIC	X	-	-	7)	-	-	850	-	-	EZD 31	-	0,2	0,4
2.5	74/100	4EB	Turbodiesel	EPIC	-	-	-	7)	-	-	850	-	-	EZD 31	-	0,2	0,4
2.5	74/100	4EC	Turbodiesel	EPIC	X	-	-	7)	-	-	850	-	-	EZD 31	-	0,2	0,4
2.5	85/115	4ED	TCI-Turbodiesel	EPIC	X	-	-	7)	-	-	850	-	-	EZD 31	-	0,2	0,4
Transit 2000.5 (01/00 - 05/06) Propulsión trasera																	
2.3	107/145	E5FA	DOHC-16V SEFI	EEC V	XX	-	95 *	7)	-	-	875	-	-	AGPS 22 PP1	1,0	-	-
2.3	107/145 ⁸⁾	E5FC	DOHC-16V SEFI	EEC V	XX	-	95 * 9)	7)	-	-	875	-	-	AGPS 22 FP	0,75	-	-
2.4	55/75	F4FA	Duratorq-DI ¹⁰⁾	EEC V	X	-	-	7)	-	-	800	-	-	EZD 38	-	-	-
2.4	66/90	D2FA	Duratorq-DI ¹⁰⁾	EEC V	X	-	-	7)	-	-	850±60	-	-	EZD 38	-	-	-
2.4	66/90	D2FB	Duratorq-DI ¹⁰⁾	EEC V	X	-	-	7)	-	-	850±60	-	-	EZD 38	-	-	-
2.4	85/115	FXFA	Duratorq-DI ¹⁰⁾	EEC V	X	-	-	7)	-	-	850±60	-	-	EZD 38	-	-	-
2.4	88/120	D4FA	Duratorq-DI ¹⁰⁾	EEC V	X	-	-	7)	-	-	800	-	-	EZD 38	-	-	-
2.4	92/125	DOFA	Duratorq-DI ¹⁰⁾	EEC V	X	-	-	7)	-	-	850±60	-	-	EZD 38	-	-	-
2.4	101/137	H9FA	Duratorq-TDCi ¹⁰⁾	EEC V	X	-	-	7)	-	-	850±60	-	-	EZD 38	-	-	-

1) - 6) Remítase a la página 4

7) Con caja de cambios automática: EZD 32

8) Procedimiento de diagnosis con el WDS (conector de diagnosis de 16 terminales)

9) Funcionamiento con gasolina o gas licuado de petróleo (LPG)

10) Motor Puma Diesel

Datos del motor								Datos de comprobación y ajuste									
Cilindrada/ Comp.	Potencia kW/CV	Código ident. motor 1)	Motoriz./ Sistema aliment. 2)	Sist. control motor	Catalizador 4)	Cód. emisiones 5)	Octanaje (RON) 6)	Auto-comprobación	Punto de encendido ±2°		Ralentí regulado ±50 rpm	Ralentí básico ±50 rpm	Emisión escape % CO vol.	Bujías/calentador.		Juego taqués	
									Con Pb °v. OT	Sin Pb °v. OT				Tipo	Sepa- rac. mm	Adm. mm	Esc. mm
Transit 2000.5 (01/00 - 05/06) Tracción delantera																	
2.0	55/75	D3FA	Duratorq-DI 10)	EEC V	X	-	-	7)	-	-	800	-	-	EZD 38	-	-	-
2.0	63/85	F3FA	Duratorq-DI 10)	EEC V	X	-	-	7)	-	-	800	-	-	EZD 38	-	-	-
2.0	74/100	ABFA	Duratorq-DI 10)	EEC V	X	-	-	7)	-	-	800	-	-	EZD 38	-	-	-
2.0	92/125	FIFA	Duratorq-TDCi 10)	EEC V	X	-	-	7)	-	-	800	-	-	EZD 38	-	-	-
Transit 2006.5 (04/06 -) Propulsión trasera																	
2.3	107/145	GZFA	Duratec-HE	ESU-320	XX	7	95 *	7)	-	-	700-800	-	-	AGFS 22 IP3	1,30	0,25	0,30
2.3	107/145	GZFC	Duratec-HE	ESU-320	XX	7	95 * 8)	7)	-	-	700-800	-	-	AGFS 22 IP3	1,30	0,25	0,30
2.2	74/100	DRRA	Duratorq-TDCi	CC11	X	K	-	7)	-	-	800	-	-	-	-	-	-
2.2	74/100	DRRB	Duratorq-TDCi	CC11	X	K	-	7)	-	-	800	-	-	-	-	-	-
2.2	74/100	DRRC	Duratorq-TDCi	CC11	X	7	-	7)	-	-	800	-	-	-	-	-	-
2.2	92/125	CYRA	Duratorq-TDCi	CC11	X	K	-	7)	-	-	800	-	-	-	-	-	-
2.2	100/136	USRA	Duratorq-TDCi	CC11	X	K	-	7)	-	-	800	-	-	-	-	-	-
2.2	100/136	USRB	Duratorq-TDCi	CC11	X	K	-	7)	-	-	800	-	-	-	-	-	-
2.2	114/155	CVRA	Duratorq-TDCi	CC11	X	K	-	7)	-	-	800	-	-	-	-	-	-
2.2	114/155	CVRB	Duratorq-TDCi	CC11	X	K	-	7)	-	-	800	-	-	-	-	-	-
2.2	114/155	CVRC	Duratorq-TDCi	CC11	X	7	-	7)	-	-	800	-	-	-	-	-	-
2.4	74/100	PHFA	Duratorq-TDCi	DCU 101	X	7	-	7)	-	-	750	-	-	EZD 38	-	-	-
2.4	74/100	PHFC	Duratorq-TDCi	Visteon	X	7	-	7)	-	-	800	-	-	-	-	-	-
2.4	85/115	JXFA	Duratorq-TDCi	DCU 101	X	7	-	7)	-	-	750	-	-	EZD 38	-	-	-
1) - 6) Remítase a la página 4 7) Procedimiento de diagnóstico con el IDS 8) Y funcionamiento con etanol (E85) 10) Motor Puma Diesel																	

Datos del motor								Datos de comprobación y ajuste									
Cilindrada/Comp.	Potencia kW/CV	Código ident. motor ¹⁾	Motoriz./ Sistema aliment. ²⁾	Sist. control motor	Catalizador ⁴⁾	Cód. emisiones ⁵⁾	Octanaje (RON) ⁶⁾	Auto-comprobación	Punto de encendido ±2°		Ralentí regulado ±50 rpm	Ralentí básico ±50 rpm	Emisión escape % CO vol.	Bujías/calentador.		Juego taqués	
									Con Pb °v. OT	Sin Pb °v. OT				Tipo	Sepa-rac. mm	Adm. mm	Esc. mm
Transit 2006.5 (04/06 -) Propulsión trasera																	
2.4	85/115	JXFC	Duratorq-TDCi	DCU 101	X	7	-	7)	-	-	750	-	-	EZD 38	-	-	-
2.4	103/140	H9FD	Duratorq-TDCi	-	X	7	-	7)	-	-	800	-	-	-	-	-	-
3.2	148/200	SAFA	Duratorq-TDCi	-	X	7	-	7)	-	-	800	-	-	-	-	-	-
3.2	148/200	SAFB	Duratorq-TDCi	-	X	7	-	7)	-	-	800	-	-	-	-	-	-
Transit 2006.5 (04/06 -) Tracción delantera																	
2.2	63/85	P8FA	Duratorq-TDCi	DCU 101	X	7	-	7)	-	-	750	-	-	EZD 38	-	-	-
2.2	63/85	P8FB	Duratorq-TDCi	Visteon	X	7	-	7)	-	-	800	-	-	-	-	-	-
2.2	74/100	DRFA	Duratorq-TDCi	CC11	X	K	-	7)	-	-	800	-	-	-	-	-	-
2.2	74/100	DRFB	Duratorq-TDCi	CC11	X	K	-	7)	-	-	800	-	-	-	-	-	-
2.2	74/100	DRFC	Duratorq-TDCi	CC11	X	K	-	7)	-	-	800	-	-	-	-	-	-
2.2	74/100	DRFD	Duratorq-TDCi	CC11	X	7	-	7)	-	-	800	-	-	-	-	-	-
2.2	74/100	DRFE	Duratorq-TDCi	CC11	X	K	-	7)	-	-	800	-	-	-	-	-	-
2.2	81/110	QVFA	Duratorq-TDCi	Visteon	X	7	-	7)	-	-	750	-	-	EZD 38	-	-	-
2.2	85/115	SRFA	Duratorq-TDCi	-	X	7	-	7)	-	-	800	-	-	-	-	-	-
2.2	85/115	SRFB	Duratorq-TDCi	-	X	7	-	7)	-	-	800	-	-	-	-	-	-
2.2	85/115	SRFC	Duratorq-TDCi	-	X	7	-	7)	-	-	800	-	-	-	-	-	-
2.2	85/115	SRFD	Duratorq-TDCi	-	X	7	-	7)	-	-	800	-	-	-	-	-	-
2.2	85/115	SRFE	Duratorq-TDCi	-	X	K	-	7)	-	-	800	-	-	-	-	-	-
1) - 6) Remítase a la página 4																	
7) Procedimiento de diagnosis con el IDS																	

Datos del motor								Datos de comprobación y ajuste									
Cilindrada/ Comp.	Potencia kW/CV	Código ident. motor 1)	Motoriz./ Sistema aliment. 2)	Sist. control motor	Catalizador 4)	Cód. emisiones 5)	Octanaje (RON) 6)	Auto-com- pro- bación	Punto de encendido ±2°		Ralentí regu- lado ±50 rpm	Ralentí básico ±50 rpm	Emis- ión escape % CO vol.	Bujías/calentador.		Juego taqués	
									Con Pb °v. OT	Sin Pb °v. OT				Tipo	Sepa- rac. mm	Adm. mm	Esc. mm
Transit 2006.5 (04/06 -) Tracción delantera																	
2.2	92/125	CYFA	Duratorq-TDCi	CC11	X	K	-	7)	-	-	800	-	-	-	-	-	-
2.2	92/125	CYFB	Duratorq-TDCi	CC11	X	K	-	7)	-	-	800	-	-	-	-	-	-
2.2	92/125	CYFC	Duratorq-TDCi	CC11	X	K	-	7)	-	-	800	-	-	-	-	-	-
2.2	92/125	CYFD	Duratorq-TDCi	CC11	X	7	-	7)	-	-	800	-	-	-	-	-	-
2.2	103/140	PGFA	Duratorq-TDCi	-	X	7	-	7)	-	-	800	-	-	-	-	-	-
2.2	103/140	PGFB	Duratorq-TDCi	-	X	7	-	7)	-	-	800	-	-	-	-	-	-
2.2	103/140	UHFA	Duratorq-TDCi	CC11	X	K	-	7)	-	-	800	-	-	-	-	-	-
2.2	103/140	UHFB	Duratorq-TDCi	CC11	X	K	-	7)	-	-	800	-	-	-	-	-	-
2.2	103/140	UHFC	Duratorq-TDCi	CC11	X	7	-	7)	-	-	800	-	-	-	-	-	-
Transit 2006.5 (04/06 -) Caja cambios manual 4x4 (6 v.)																	
2.2	92/125	CYRB	Duratorq-TDCi	CC11	X	K	-	7)	-	-	800	-	-	-	-	-	-
2.2	92/125	CYRC	Duratorq-TDCi	CC11	X	7	-	7)	-	-	800	-	-	-	-	-	-
2.4	103/140	H9FB	Duratorq-TDCi	DCU 104	X	7	-	7)	-	-	750	-	-	EZD 38	-	-	-
Transit/Tourneo Connect 2002.5 (06/02 -)																	
1.8	85/115	EYPA	Duratec-DOHC SFI	EEC V	XX	-	95 *	7)	-	-	800	-	-	AYFS 22 PP1	1,0	0,15	0,3
1.8	85/115 9)	EYPC	Duratec-DOHC SFI	EEC V	XX	-	95 * 8)	7)	-	-	800	-	-	AYFS 22 FPM1	1,0	0,15	0,3
1.8	85/115	EYPD	Duratec-DOHC SFI	EEC V	XX	-	95 * 10)	7)	-	-	800	-	-	AYFS 22 FPM1	1,0	0,15	0,3
1.6	60/81	IJPA	Duratorq-TDCi	-	X	-	-	7)	-	-	11)	-	-	11)	-	11)	11)
1) - 6) Remítase a la página 4 7) Procedimiento de diagnosis con el IDS 8) Funcionamiento con gasolina o gas licuado de petróleo (LPG) 9) Para funcionamiento con gas licuado de petróleo (LPG): 81 kW (110 CV) 10) O funcionamiento con gas natural (CNG) 11) Datos no disponibles al imprimir																	

Datos del motor								Datos de comprobación y ajuste									
Cilindrada/ Comp.	Potencia kW/CV	Código ident. motor ¹⁾	Motoriz./ Sistema aliment. ²⁾	Sist. control motor	Catalizador ⁴⁾	Cód. emisiones ⁵⁾	Octanaje (RON) ⁶⁾	Auto-com- proba- ción	Punto de encendido ±2°		Ralentí regula- do ±50 rpm	Ralentí básico ±50 rpm	Emis- ión escape % CO vol.	Bujías/calentador.		Juego taqués	
									Con Pb °v. OT	Sin Pb °v. OT				Tipo	Sepa- rac. mm	Adm. mm	Esc. mm
Transit/Tourneo Connect 2002.5 (06/02 -)																	
1.8	55/75	P7PA	Duratorq-TDCi	-	X	7	-	7)	-	-	850	-	-	EZD 37	-	0,35	0,5
1.8	55/75	P7PB	Duratorq-TDCi	-	X	-	-	7)	-	-	850	-	-	EZD 37	-	0,35	0,5
1.8	55/75	R2PA	Duratorq-TDCi	-	X	7	-	7)	-	-	850	-	-	EZD 37	-	0,35	0,5
1.8	66/90	HCPA	Duratorq-TDCi	-	X	-	-	7)	-	-	900	-	-	EZD 37	-	0,35	0,5
1.8	66/90	HCPB	Duratorq-TDCi	-	X	-	-	7)	-	-	900	-	-	EZD 37	-	0,35	0,5
1.8	66/90	P9PA	Duratorq-TDCi	-	X	7	-	7)	-	-	900	-	-	EZD 37	-	0,35	0,5
1.8	66/90	P9PB	Duratorq-TDCi	-	X	-	-	7)	-	-	900	-	-	EZD 37	-	0,35	0,5
1.8	66/90	P9PC	Duratorq-TDCi	-	X	-	-	7)	-	-	900	-	-	EZD 37	-	0,35	0,5
1.8	66/90	P9PD	Duratorq-TDCi	-	X	-	-	7)	-	-	900	-	-	EZD 37	-	0,35	0,5
1.8	66/90	R3PA	Duratorq-TDCi	-	X	7	-	7)	-	-	900	-	-	EZD 37	-	0,35	0,5
1.8	66/90	RWPE	Duratorq-TDCi	-	X	-	-	7)	-	-	900	-	-	EZD 37	-	0,35	0,5
1.8	66/90	RWPF	Duratorq-TDCi	-	X	-	-	7)	-	-	900	-	-	EZD 37	-	0,35	0,5
1.8	81/110	RWPA	Duratorq-TDCi	-	X	7	-	7)	-	-	850	-	-	EZD 37	-	0,35	0,5
1.8	81/110	RWPC	Duratorq-TDCi	-	X	-	-	7)	-	-	850	-	-	EZD 37	-	0,35	0,5
1.8	81/110	RWPD	Duratorq-TDCi	-	X	-	-	7)	-	-	850	-	-	EZD 37	-	0,35	0,5

1) - 6) Remítase a la página 4

7) Procedimiento de diagnóstico con el IDS

8) Funcionamiento con gasolina o gas licuado de petróleo (LPG)

9) Para funcionamiento con gas licuado de petróleo (LPG): 81 kW (110 CV)

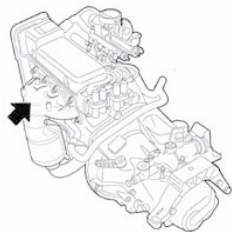
10) O funcionamiento con gas natural (CNG)

Orden de encendido/Orden de inyección

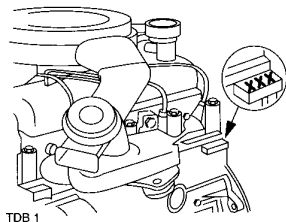
Motor	Orden de encendido	Sec. inyección (Diesel)
Endura-E	1-2-4-3	-
OHC, OHC 12V, DOHC, DOHC-16V, Zetec-E, Zetec-SE, Zetec-S VCT, Duratec-HE, Duratec-8V, Duratec-16V, 1.6 Duratec-16V Ti-VCT, 1.8 Duratec-SCi, 2.0 Duratec-ST, 2.0 Duratec-RS, 1.2 Duratec (FP4), EcoBoost, 2.5 Duratec-HE	1-3-4-2	-
2.5 Duratec-ST (VI5)	1-2-4-5-3	-
Duratec-VE, 3.0 Duratec-ST/-SE	1-4-2-5-3-6	-
2.8 CD-V6, 2.8 CD-V6 24V	1-5-3-6-2-4	-
1.2 Duratorq-TDCi (FD4), 1.4/1.6 Duratorq-TDCi (DV), 1.8 Endura-DE, 1.8 Endura-DE (TCI), 1.8 Duratorq-TDCi, 1.8 Endura-DI, 1.9 TDI, 2.0 Duratorq-TDCi (DW), 2.0/2.4 Duratorq-DI (Puma), 2.0/2.2/2.4 Duratorq-TDCi (Puma), 2.5 Diesel (WL), 2.5 Turbodiesel (WL-T)	-	1-3-4-2
2.5 DI-Diesel Transit	-	1-2-4-3
3.2 Duratorq-TDCi-Diesel	-	1-2-4-5-3

Ubicación del código del motor en el bloque motor

1.2 Duratec (FP4)

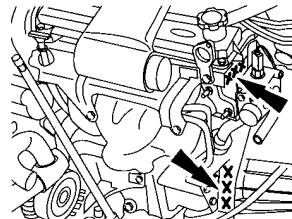


1.3 Endura-E



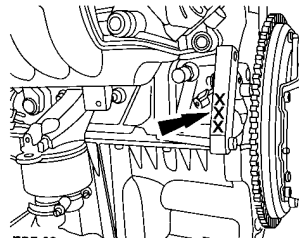
TDB 1

**Zetec-E/-SE/-S VCT/2.0 Duratec-ST/
Duratec-16V/-RS/-DOHC**



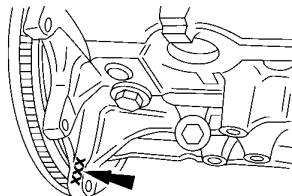
TDB 44

1.3/1.6 Duratec-8V



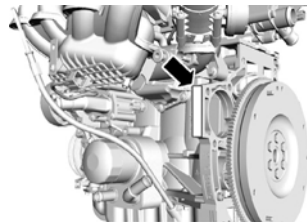
TDB 88

OHC

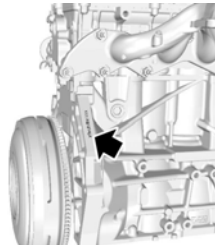


TDB 6

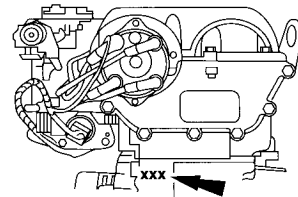
**1.6 Duratec-16V Ti-VCT (Sigma)
1.6 EcoBoost**



**1.8/2.0/2.3 Duratec-HE/-SCi
2.0 Duratec-ST (MI4)/ 2.0 EcoBoost**



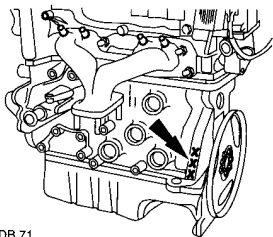
2.0/2.3 DOHC



TDB 9

Ubicación del código del motor en el bloque motor

2.0/2.3 DOHC (Galaxy)



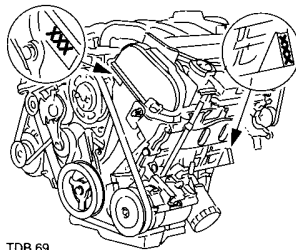
TDB 71

2.5 Duratec-HE



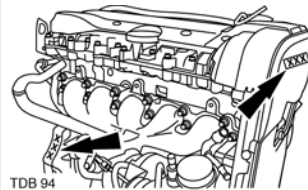
TDB 71

2.5 Duratec-VE



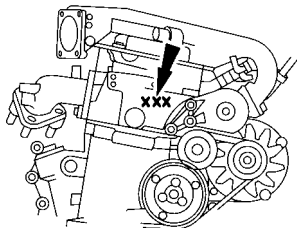
TDB 69

2.5 Duratec-ST (VI5)



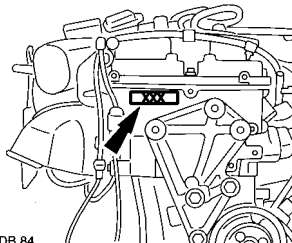
TDB 94

2.8 i CD-V6 (Galaxy)



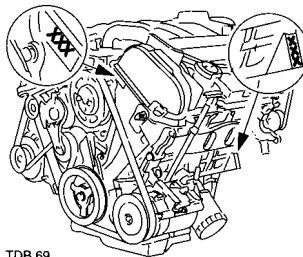
TDB 66

2.8 CD-V6 24V (Galaxy)



TDB 84

3.0 Duratec-ST/-VE/-SE



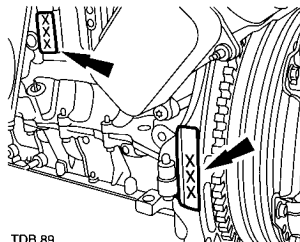
TDB 69

Ubicación del código del motor en el bloque motor

1.3 Duratorq-TDCi (FD4)

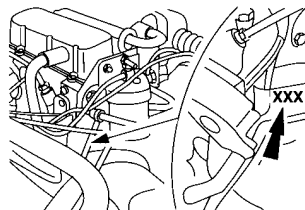


1.4/1.6 Duratorq-TDCi (DV)



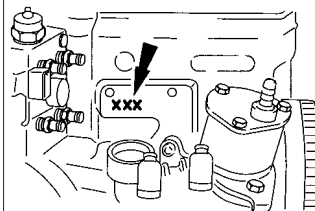
TDB 89

**1.8 Endura-DE/-DE(TCI)/-DI
1.8 Duratorq-TDCi**



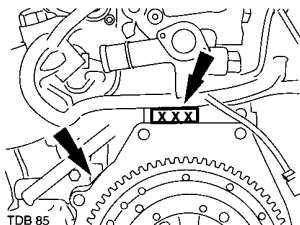
TDB 4

1.9 TDI (Galaxy)



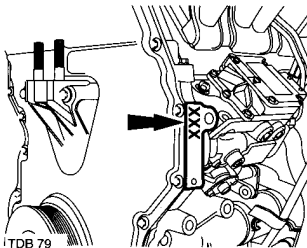
TDB 65

1.9 TDI Inyector-bomba (Galaxy)



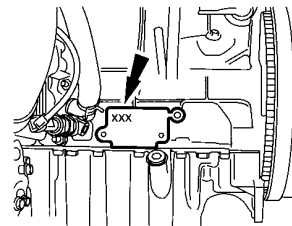
TDB 85

2.0 Duratorq-DI/-TDCi (Puma)



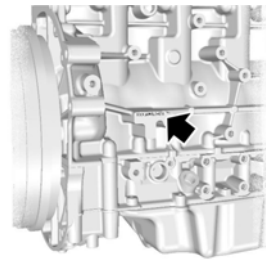
TDB 79

2.0 Duratorq-TDCi (DW)



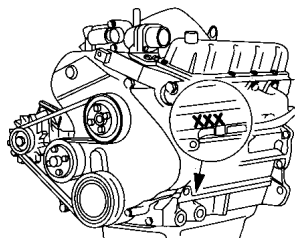
TDB 91

2.2/2.4 Duratorq-TDCi (Puma)



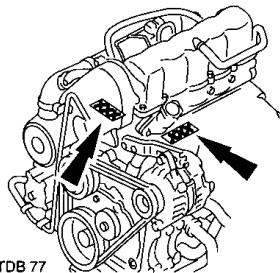
Ubicación del código del motor en el bloque motor

2.5 DI (Transit)



TDB 43

2.5 WL/2.5 WL-T (Ranger)



TDB 77

3.2 Duratorq-TDCi



Pares de apriete de los tornillos de la culata

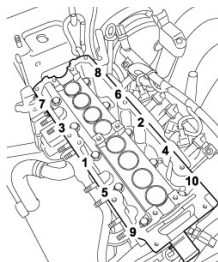
Pares de apriete (Nm y grados de giro)															
Etapa	1.2 Duratec (FP4)	1.25/1.4/1.6 Zetec-SE	1.7 Zetec-S VCT	1.25/1.4/1.6 Duratec-16V		1.6 Duratec- 16V Ti-VCT		1.6 Eco- Boost	Endura- E	1.3/1.6 Du- ratec-8V	OHC ⁵⁾	OHC ⁶⁾	1.6/1.8/2.0 Zetec-E	1.8/2.0/2.3 Duratec- HE	1.8 Duratec- SCi
1	30	15	15	15	5 ¹³⁾	15	5 ¹³⁾	5	30	40 ¹⁰⁾ ¹¹⁾	40 - 55	35 - 40	20 - 30	5 ¹⁰⁾	5 ¹⁰⁾
2	90°	30	30	30	15 ¹³⁾	30	15 ¹³⁾	15	90°	15 ¹²⁾	50 - 70	70 - 75	40 - 50	15	15
3	90°	90°	90°	90°	35 ¹³⁾	90°	15 ¹³⁾	35	90°	45° ¹²⁾	73 - 83 ¹⁾	90° ⁷⁾	90° - 120°	45	45
4	-	-	-	-	75° ¹³⁾	-	75° ¹³⁾	90°	⁹⁾	120° ¹¹⁾	95 - 115 ²⁾	-	-	90°	90°
5	-	-	-	-	-	-	-	90°	-	-	³⁾	-	-	90°	90°

Notas:

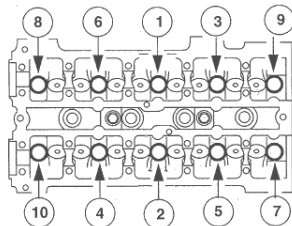
- 1) Después de una espera de 10-20 minutos
- 2) Vuelva a apretar después de haber calentado el motor (15 minutos a 1000 rpm)
- 3) No vuelva a apretar
- 5) Tornillos con cabeza Star - longitud de rosca 38 mm
- 6) Tornillos co44/60
- 7) Después de 5 minutos de espera
- 9) Los tornillos pueden utilizarse dos veces. Márquelos claramente con un punzón para utilizarlos por segunda vez.
- 10) Utilice tornillos de la culata nuevos
- 11) Solamente para tornillos 1-10 (M11)
- 12) Solamente para tornillos 11-12 (M8)
- 13) solo con bloque motor HPDC

Orden de apriete de los tornillos de la culata

1.2 Duratec (FP4)

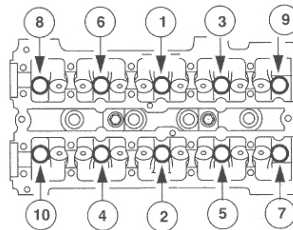


**1.25/1.4/1.6 Zetec-16V
1.7 Zetec-S VCT**



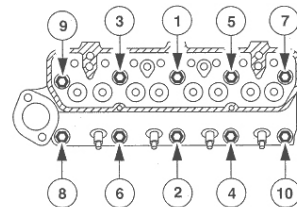
TDB 75

**1.25/1.4/1.6 Duratec-16V
1.6 Duratec-16V Ti-VCT/ 1.6 EcoBoost**



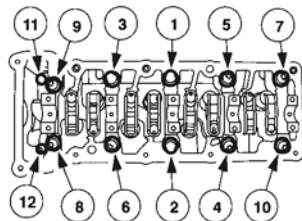
TDB 75

Endura-E



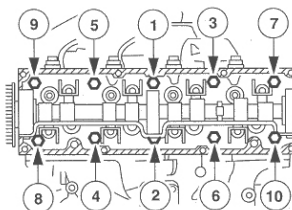
TDB 15

1.3/1.6 Duratec-8V



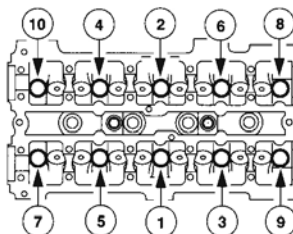
TDB 90

OHC



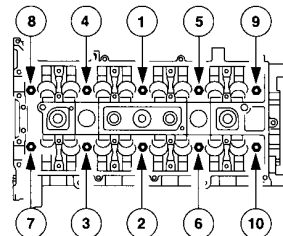
TDB 18

1.6/1.8/2.0 Zetec-E



TDB 51

1.8/2.0/2.3 Duratec-HE/Sci



TDB 81

Pares de apriete de los tornillos de la culata

Pares de apriete (Nm y grados de giro)

Etapa	Maverick 2001 2.0 Zetec-E	2.0 DOHC 8V/16V	2.0 EcoBoost	2.3 DOHC 16V	2.5 Duratec- HE	2.5 Duratec- ST/RS (V15)	2.5 Duratec- VE	3.0 Duratec- VE	2.8i CD-V6	2.8 CD-V6 24V	3.0 Duratec ST	3.0 Duratec SE	
1	20 ⁸⁾	10 ¹⁰⁾	7	10 ¹⁰⁾	5 ⁸⁾	20 ⁹⁾	40 ⁸⁾	40 ⁸⁾	40 ⁸⁾	30 ⁸⁾	40 ⁸⁾	40 ⁸⁾	
2	40	35	15	35	15	60	90°	90°	60	50	90°	90°	
3	90	90°	55	90°	45	130°	(360°) ⁷⁾	(360°) ⁷⁾	90°	90°	(360°) ⁷⁾	(360°) ⁷⁾	
4	-	90°	90°	90°	90°	-	40	40	90°	90°	40	40	
5	-	¹¹⁾	90°	¹¹⁾	90°	-	90°	90°	-	-	90°	90°	
6	-	-	-	-	-	-	90°	90°	-	-	90°	90°	

Notas:

7) Afloje 360°

8) Utilice tornillos de la culata nuevos

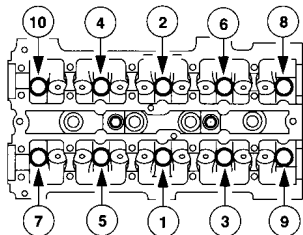
9) Utilice tornillos nuevos lubricados

10) Vuelva a utilizar los tornillos con arandela incorporada solo si no sobrepasan la medida de 174,3 mm

11) Apriete los tornillos M8 a 36-39 Nm

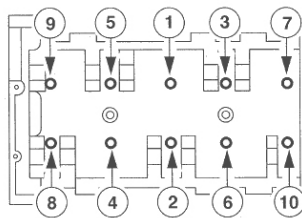
Orden de apriete de los tornillos de la culata

2.0 Zetec-E



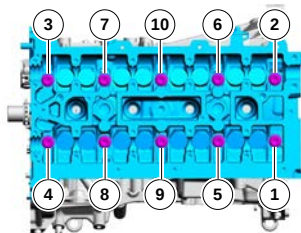
TDB 51

2.0/2.3 DOHC

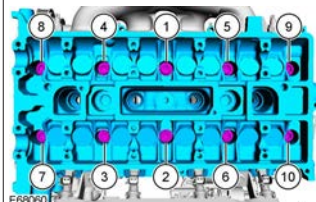


TDB 22

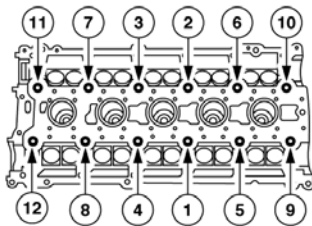
2.0 EcoBoost



2.5 Duratec-HE

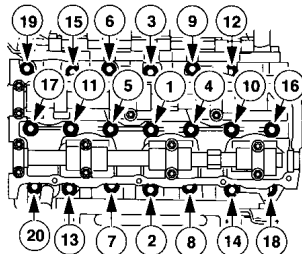


2.5 Duratec-ST/RS (VI5)



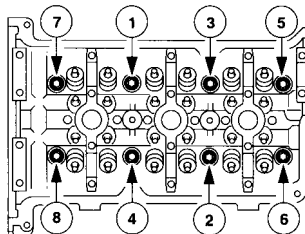
TDB 95

2.8i CD-V6 / 2.8 CD-V6 24V



TDB 86

2.5/3.0 Duratec-VE
3.0 Duratec-ST/-SE



TDB 64

Pares de apriete de los tornillos de la culata

Pares de apriete (Nm y grados de giro)

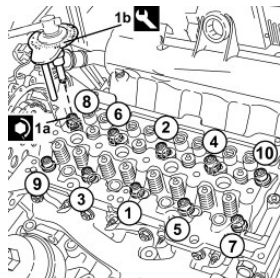
Etapa	1.3 Duratorq- TDCi (FD4)	1.4 Duratorq- TDCi (DV)	1.6 Dura- torq- TDCi (DV)	1.8 Endura- DE	1.8 Endura- DE (TCI)	1.8 Endura- DI	1.8 Duratorq- TDCi	1.9 TDI	1.9 TDI Inyector- bomba	2.0/2.2 Duratorq- TDCi			
1	20	20 ²⁾	20 ²⁾	10 ²⁾	10 ²⁾	20 ²⁾	20 ²⁾	40 ²⁾	40 ²⁾	20 ²⁾			
2	40	40	40	100	100	54	54	60	60	10 ⁷⁾			
3	90°	180°	260°	³⁾	³⁾	90°	90°	90°	90°	40 ⁶⁾			
4	90°	-	-	70	70	90° ⁴⁾ /70° ⁵⁾	90° ⁴⁾ /70° ⁵⁾	90°	90°	20 ⁷⁾			
5	-	-	-	120° ¹⁾	120° ¹⁾	¹⁾	¹⁾	-	-	180° ⁸⁾			
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			

Notas:

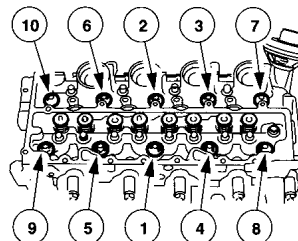
- 1) No vuelva a apretar
- 2) Utilice tornillos nuevos sin lubricar
- 3) Después de una espera de 3 minutos, afloje 180° y realice las etapas 4 y 5. Haga lo mismo para cada tornillo a la vez.
- 4) Tornillos largos
- 5) Tornillos co 44/60
- 6) Solamente para tornillos 1-10
- 7) Solamente para tornillos 11-18
- 8) Para tornillos 1-18

Orden de apriete de los tornillos de la culata

1.3 Duratorq-TDCi (FD4)

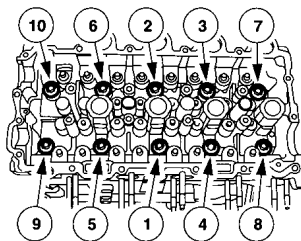


1.4 Duratorq-TDCi (DV)



TDB 87

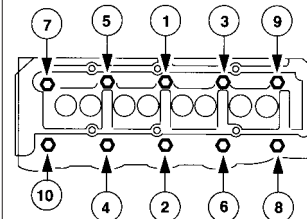
1.6 Duratorq-TDCi (DV)



TDB 92

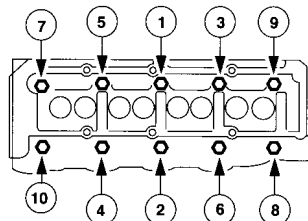
1.8 Endura-DE/-DE(TCI)

1.8 Endura-DI



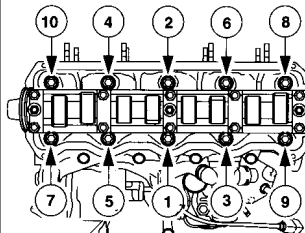
TDB 16

1.8 Duratorq-TDCi



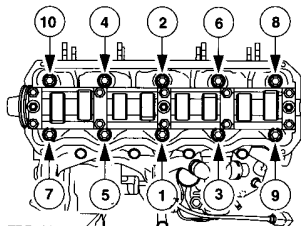
TDB 16

1.9 TDI



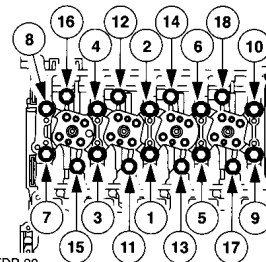
TDB 67

1.9 TDI Inyector-bomba



TDB 67

2.0 Duratorq-TDCi (Puma)



TDB 83

Pares de apriete de los tornillos de la culata

Pares de apriete (Nm y grados de giro)

Etapas	2.0 Dura- torq- TDCi (DW)	2.0/2.4 Duratorq- DI (Puma)	2.2 Dura- torq- TDCi (Puma)	2.4 Dura- torq- TDCi (Puma)	2.5 DI Diesel	2.5 (WL) Diesel	2.5 (WL-T) Turbo- Diesel	3.2 Dura- torq- TDCi (Puma)	2.5/3.0 Duratorq- TDCi (WL)			
1	60	20 ⁵⁾	10 ⁵⁾	20 ⁵⁾	70	29 ^{2) 3)}	29 ^{2) 3)}	10 ⁸⁾	29 ^{2) 3) 10)}			
2	220°	10 ⁶⁾	5 ⁶⁾	10 ⁶⁾	70	90° - 105°	90° - 105°	5 ⁹⁾	90° - 105°			
3	-	40 ⁵⁾	20 ⁵⁾	40 ⁵⁾	90°	90° - 105°	90° - 105°	20 ⁸⁾	90° - 105°			
4	-	20 ⁶⁾	10 ⁶⁾	20 ⁶⁾	-	4)	4)	10 ⁹⁾	90° - 105°			
5	-	180° ⁷⁾	40 ⁵⁾	180° ⁷⁾	-	-	-	50 ⁸⁾	4)			
6	-	-	20 ⁶⁾	-	-	-	-	180° ⁸⁾	-			
7	-	-	180° ⁵⁾	-	-	-	-	25 ⁹⁾	-			
8	-	-	180° ⁶⁾	-	-	-	-	180° ⁹⁾	-			

Notas:

2) Antes de volver a utilizar los tornillos de la culata, compruebe la longitud de sus vástagos (tornillo W máx. 102,5 mm; tornillo N máx. 114,5 mm)

3) Apriételos en 2-3 etapas

4) Por último 44/60

5) Solamente para tornillos 1-10

6) Solamente para tornillos 11-18

7) Para tornillos 1-18

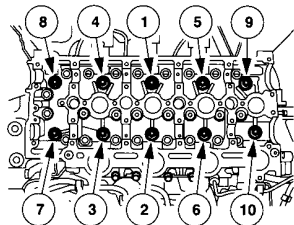
8) Para tornillos 1-12

9) Para tornillos 13-22

10) Aplique aceite de motor limpio a la rosca i a la superficie de asiento de todos los tornillos

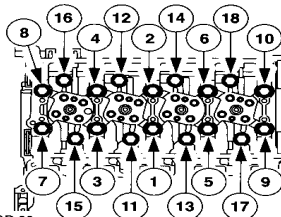
Orden de apriete de los tornillos de la culata

2.0 Duratorq-TDCi (DW)



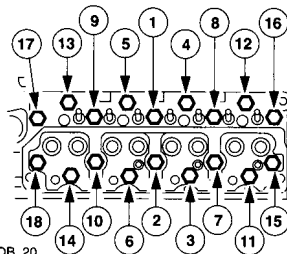
TDB 93

2.0/2.4 Duratorq-DI (Puma)
2.2 Duratorq-TDCi (Puma)
2.4 Duratorq-TDCi (Puma)



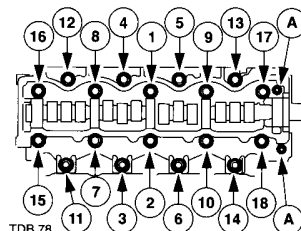
TDB 83

2.5 DI Diesel



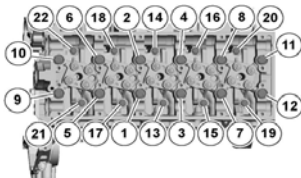
TDB 20

2.5 (WL) Diesel
2.5 (WL-T) Turbo-Diesel

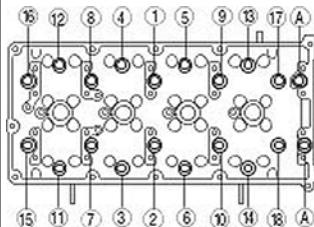


TDB 78

3.2 Duratorq-TDCi (Puma)



2.5/3.0 Duratorq-TDCi (WL)



Pares de apriete de los componentes del motor

Pares de apriete (Nm)											
		1.2 Duratec (FP4)	1.25 /1.4 / 1.6 Zetec-SE	1.25 /1.4 / 1.6 Duratec- 16V	1.3 Endura-E	1.3 / 1.6 Duratec- 8V	1.6 Duratec- 16V Ti- VCT	1.6 Eco- Boost	1.7 Zetec-S VCT	OHC	1.6 /1.8 / 2.0 Zetec-E
Tornillos/tuercas del colector de admisión motores en V	Etapla 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cám. aire adm./tapa		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Col. admisión		23 - 33	18	18 / 15 ¹⁾	16 - 20	18	15	⁶⁾	18	17 - 21	16 - 20
Colector de escape a culata	Etapla 1	10	54	54 / 51 ¹⁾	21 - 25	15	51	21	54	21 - 25	14 - 17
	2	60°	-	-	-	20	-	-	-	-	-
Tapa de la culata	Etapla 1	8 - 12	3	3	6	9	3	10	10	6 - 8	1 - 3
	2	-	10	9	v	-	9	-	v	-	6 - 8 / 9 ⁴⁾
Bujías		25 - 36	15	15	15 - 20	15	15	15	15	20 - 28	13 - 17
Tapón de vaciado de aceite		18 - 22	28	27	21 - 28	25	27	27	37	21 - 28	25 ²⁾ / 37 ³⁾
Tornillos de bomba de agua		8 - 12	9	9	7 - 10	10	9	10	9	M8: 17 - 21	16 - 20
										M10: 35 - 42	

1) Solo Focus C-MAX y Focus 2004.75

2) Cáster de aceite de acero

3) Cáster de aceite de aluminio

4) Tapa de la culata de plástico

5) Vuelva a apretar con el motor ya caliente (15 minutos a 1000 rpm)

Pares de apriete de los componentes del motor

Pares de apriete (Nm)												
		1.8 Duratec- SCi	Focus 2004.75 1.8/2.0 Duratec- HE	Focus C-MAX 1.8/2.0 Duratec- HE	Mondeo 2001 1.8/2.0 Duratec- HE	Transit 2006.5, 2.3L Duratec- HE (MI4)	2.0 DOHC-8V	2.3 DOHC- 16V	2.0 Eco- Boost			
Tornillos/tuercas del colector de admisión motores en V	Etapa 1 2 3 4 5	-	-	-	-	-	-	-	-			
		-	-	-	-	-	-	-	-			
		-	-	-	-	-	-	-	-			
		-	-	-	-	-	-	-	-			
		-	-	-	-	-	-	-	-			
Cám. aire adm./tapa		-	-	-	-	-	-	-	-			
Col. admisión		18	18	18	18	18	23	22	20			
Colector de escape a culata	Etapa 1 2	48	51	48	55	54	23	23	50			
		-	-	-	-	-	-	-	-			
Escape a turbocomp.	Etapa 1 2	10	10	10	10	10	3	3	10			
		-	-	-	-	-	9	9	-			
Bujías		12	12	12	15	15	18	18	12			
Tapón de vaciado de aceite		28	28	28	28	25	28	24	27			
Bomba de agua	Etapa 1 2	10	10	10	10	10	23	23	10			
		-	-	-	-	23	-	-	-			

Pares de apriete de los componentes del motor

Pares de apriete (Nm)											
		Focus 2.0 Duratec- ST	Focus 2.0 Duratec- RS	Fiesta 2.0 Duratec- ST (MI4)	Focus 2.5 Duratec- ST/RS (VI5)	Mondeo 2.5 Duratec- VE	Mondeo 3.0 Duratec- ST	Mondeo 3.0 Duratec- SE	Galaxy 2.8i CD- V6	Galaxy 2.8 CD-V6 24V	
Tornillos/tuercas del colector de admisión motores en V	Etapa 1 2 3 4	-	-	-	-	10	10	10	-	-	
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Cám. aire adm./tapa		-	-	-	-	-	-	-	25	-	
Col. admisión		18	18	18	19	-	-	-	25	13	
Colector de escape a culata	Etapa 1 2	16 ⁴⁾ / 18 ⁵⁾	18	55	25	20	20	20	25	45	
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Escape a turbocomp.		-	40	-	25	-	-	-	-	-	
Tapa de la culata	Etapa 1 2	7	2	10	17	10	10	10	10	10	
		-	7	-	-	-	-	-	-	-	
Bujías		15	15	12	28	14	14	14	25	25	
Tapón de vaciado de aceite		25	25	28	38	25	26	26	30	30	
Bomba de agua	Etapa 1 2	20	18	10	17	10 ¹⁾	10	10	20	20	
		-	-	-	-	90°	90°	90°	-	-	

1) Utilice tornillos nuevos lubricados

4) Tuercas

5) Tornillos

Pares de apriete de los componentes del motor

Pares de apriete (Nm)											
		Ranger 2012 2.5 Duratec- HE	Maverick 2001 2.0 Zetec-E	Maverick 2001 2.3 Duratec- HE	Maverick 2001 3.0 Duratec- VE						
Tornillos/tuercas del colector de admisión motores en V	Etapa 1 2 3 4	-	-	-	10						
		-	-	-	-						
		-	-	-	-						
		-	-	-	-						
Cám. aire adm./tapa		-	-	-	-						
Col. admisión		19	-	-	-						
Colector de escape a culata	Etapa 1 2	55	18	18	-						
		-	16	47	20						
Escape a turbocomp.		-	-	47	-						
Tapa de la culata	Etapa 1 2	10	9	10	10						
		-	-	-	-						
Bujías		12	15	15	15						
Tapón de vaciado de aceite		28	25	28	26						
Bomba de agua	Etapa 1 2	10	10	10	10						
		-	-	-	-						

1) Utilice tornillos nuevos lubricados

4) Tuercas

5) Tornillos

Pares de apriete de los componentes del motor

Pares de apriete (Nm)											
		1.3 Duratorq- TDCi (FD4)	1.4 Duratorq- TDCi (DV)	1.6 Duratorq- TDCi (DV)	1.8 Endura- DE	1.8 Endura- DE (TCI)	1.8 Endura- DI	1.8 Duratorq- TDCi	1.9 TDI	1.9 TDI Inyector- bomba	
Col. admisión		23 - 33	10	10	23	23	23	23	25	25	
Colector de escape a culata	Etapa 1 2	15	25	10	24	23	24	24	25	25	
		30°	-	30	-	-	-	-	-	-	
Escape a turbocomp.		23 - 33	25	25	-	40	-	-	25	25	
Tapa de la culata		-	10	10	5	5	5	5	10	10	
Calentadores		8 -12	8	8	28	28	15	15	15	15	
Tapón de vaciado de aceite		18 - 22	35	35	24	25	40	36	30	30	
Bomba de agua	Etapa 1 2	8 - 12	3	3	23	23	M6: 10 M8: 23	M6: 10 M8: 23	10	15	
		-	10	10	-	-			-	-	

Pares de apriete de los componentes del motor

Pares de apriete (Nm)											
	2.0 Duratorq- TDCi (DW)	2.0 Duratorq- DI / -TDCi (Puma)	2.2 Duratorq- TDCi (Puma)	2.4 Duratorq- DI / -TDCi (Puma)	2.5 DI Diesel	2.5 (WL) Diesel	2.5 (WL-T) Turbo- Diesel	3.2 Duratorq- TDCi (Puma)	2.5 / 3.0 Duratorq- TDCi (WL)		
Col. admisión	Etapa 1	5	16	16	16	20 - 25	19 - 25	19 - 25	15	19 - 25	
	2	9	-	-	-	-	-	-	-	-	
Colector de escape a culata		30	40	40	40	44 - 50	19 - 22	19 - 22	40	22 - 27	
Escape a turbocomp.		25	-	-	-	-	19 - 22	19 - 22	23	22 - 27	
Tapa de la culata		¹⁾	10	10	10	6 - 8	1,5 - 2,9 5 - 8,8	1,5 - 2,9 5 - 8,8	10	7,8 - 10,8	
Calentadores		5	13	13	13	16 - 20	15 - 20	15 - 20	13	15 - 20	
Tapón de vaciado de aceite		34	23	23	23	20 - 27	30 - 41	30 - 41	39	29 - 41	
Bomba de agua		16	M6: 10 M8: 23	M6: 10 M8: 23	M6: 10 M8: 23	M8:20-25 M10:40-51	19 - 25 19 - 22 ²⁾	19 - 25 19 - 22 ²⁾	23	18 - 25	

1) El colector de admisión y la culata es un solo componente

Líquidos y lubricantes - Especificaciones

Aceites: motores de gasolina a partir del modelo del año 99 (08/98 -)

Motores	Aceites recomendados	Viscosidad prescrita	Especificación prescrita	Aceites de motor solo para reposición		
	Descripción			Descripción	Viscosidad	Especificación
1.6 Zetec-SE (FVV) ¹⁾	Formula S / SD	SAE 5W-40	WSS-M2C917-A	Formula E	SAE 5W-30	WSS-M2C913-B
1.2 Duratec (FP4)				Formula XR+	SAE 10W-40	ACEA A3/B3
1.3 Endura-E, 1.3 / 1.6 Duratec-8V	Formula E	SAE 5W-30	WSS-M2C913-C	Formula S / SD	SAE 5W-40	WSS-M2C917-A
1.25 / 1.4 / 1.6 Zetec-SE				Formula XR+	SAE 10W-40	ACEA A3/B3
1.25 / 1.4 / 1.6 Duratec-16V						
1.6 Duratec-16V Ti-VCT, 1.6 EcoBoost						
1.7 Zetec-S VCT						
1.6 / 1.8 / 2.0 Zetec-E						
1.8 Duratec-DOHC, 1.8 / 2.0 Duratec-HE						
1.8 Duratec-HE (FVV) ¹⁾						
2.3 Duratec-HE						
1.8 Duratec-SCi						
2.0 Duratec-ST, 2.0 Duratec-ST (MI4)						
2.0 Duratec-RS						
2.0 EcoBoost						
2.0 / 2.3 DOHC						
2.5 Duratec-HE						
2.5 / 3.0 Duratec-VE						
2.5 Duratec-ST (VI5)						
3.0 Duratec-SE / -ST						
2.8 CD-V6	Formula XR+	SAE 10W-40	ACEA A3/B3	Super Multigrade	SAE 15W-40	ACEA A2/B2 / A3/B3
2.8 CD-V6 24V	Formula S / SD	SAE 5W-40	WSS-M2C917-A			
2.5 Duratec-RS (VI5)	-	SAE 0W-40	WSS-M2C937-A	-	-	-
1.0 Fox	-	SAE 5W-20	WSS-M2C948-B	Formula E	SAE 5W-30	ACEA A5/B5

1) Funcionamiento con etanol

Líquidos y lubricantes - Especificaciones

Aceites: motores diésel a partir del modelo del año 99 (08/98 -)

Motores	Aceites recomendados Descripción	Viscosidad prescrita	Especificación prescrita	Aceites de motor solo para reposición		
				Descripción	Viscosidad	Especificación
1.4 Duratorq-TDCi (DV) 1.6 Duratorq-TDCi (DV) 1.8 Endura-DE 1.8 Endura-DE (TC) 1.8 Endura-DE (TCI) 1.8 Endura-DI 1.8 Duratorq-TDCi 2.0 Duratorq-DI (Puma ³⁾) 2.0 Duratorq-TDCi (DW) 2.4 Duratorq-DI (Puma 3)) 2.0 / 2.2 / 2.4 / 3.2 Duratorq-TDCi (Puma ³⁾)	Formula E	SAE 5W-30	WSS-M2C913-B	Formula S / SD Formula XR+	SAE 5W-40 SAE 10W-40	WSS-M2C917-A ACEA A3/B3
1.3 Duratorq-TDCi (FD4) 1.9 TDI (Galaxy) ¹⁾ 1.9 TDI (Galaxy) ²⁾	Formula S / SD	SAE 5W-40	WSS-M2C917-A	-	-	-
2.5 DI (Transit) 2.5 Turbodiesel (Transit)	Formula XR+	SAE 10W-40	ACEA A3/B3	Super Multigrade	SAE 15W-40	ACEA A2/B2 / A3/B3
	Formula S / SD	SAE 5W-40	WSS-M2C917-A			
	Formula XR+	SAE 10W-40	ACEA A3/B3	Super Multigrade	SAE 15W-40	ACEA A2/B2 / A3/B3
	Formula S / SD	SAE 5W-40	WSS-M2C917-A			
2.5 Diesel (Ranger), 2.5 Turbodiesel (Ranger), 2.5 / 3.0 Duratourq-TDCi (WL) (Ranger)	Formula E	SAE 5W-30	WSS-M2C913-B	Formula S / SD	SAE 5W-40	WSS-M2C917-A
	Formula XR+	SAE 10W-40	ACEA A3/B3			

1) Con sistema de inyectores-bomba

2) Sin sistema de inyectores-bomba

3) Motor Diesel

Líquidos y lubricantes - Especificaciones

Aceites de motor - Motores de gasolina hasta el año 98 (- 07/98)

Motores	Aceites recomendados Descripción	Viscosidad prescrita	Especificación prescrita	Aceites de motor solo para reposición		
				Descripción	Viscosidad	Especificación
Todos los motores ¹⁾ excepto: 1.4 OHC (Econovan), 2.8 CD-V6 (Galaxy)	Formula E	SAE 5W-30	WSS-M2C913-B	Formula S / SD	SAE 5W-40	WSS-M2C917-A
				Formula XR+	SAE 10W-40	ACEA A3/B3
1.4 OHC (Econovan)	Formula XR+	SAE 10W-40	ACEA A3/B3	Formula S / SD	SAE 5W-40	WSS-M2C917-A
2.8 CD-V6 (Galaxy)	Formula XR+	SAE 10W-40	ACEA A3/B3	Super Multigrade	SAE 15W-40	ACEA A2/B2 / A3/B3
				Formula S / SD	SAE 5W-40	WSS-M2C917-A

1) Para los motores Zetec/Zetec-E se recomienda encarecidamente el aceite de motor SAE 5W30 con la especificación Ford arriba indicada (para más información véase el BTS 24/1997).

Líquidos y lubricantes - Especificaciones

Aceites de motor - Motores Diesel hasta el año 98 (- 07/98)

Motores	Aceites recomendados Descripción	Viscosidad prescrita	Especificación prescrita	Aceites de motor solo para reposición		
				Descripción	Viscosidad	Especificación
1.6 / 1.8 Diesel, 1.8 Turbodiesel, 1.8 TCI-Diesel, 1.9 TDI-Diesel, 2.0 Diesel (Econovan), 2.3 Diesel	Formula XR+	SAE 10W-40	ACEA A3/B3	Formula S / SD	SAE 5W-40	WSS-M2C917-A
				Super Multigrade	SAE 15W-40	ACEA A2/B2 / A3/B3
1.8 Endura-DE ¹⁾ , 1.8 Endura-DE (TC) ¹⁾ , 1.8 Endura-DE (TCI) ¹⁾	Formula XR+	SAE 10W-40	ACEA A3/B3	Formula S / SD	SAE 5W-40	WSS-M2C917-A
2.5 DI-Diesel (Transit), 2.5 Turbodiesel (Transit)	Formula XR+	SAE 10W-40	ACEA A3/B3	Formula S / SD	SAE 5W-40	WSS-M2C917-A
	Formula E	SAE 5W-30	WSS-M2C913-B	Super Multigrade	SAE 15W-40	ACEA A2/B2 / A3/B3

Viscosidad del aceite de motor dependiendo de la temperatura ambiente

Temperatura ambiente	Aceites de motor	Viscosidad
bajo -20° C a + de +40° C	Formula E ²⁾	SAE 5W-30
bajo -20° C a + de +40° C	Formula S / SD	SAE 5W-40
-20° C hasta por encima de +40° C	Formula XR+	SAE 10W-40
-15° C hasta por encima de +40° C	Super Multigrade	SAE 15W-40

1) Algunos vehículos (hasta el Bastidor WP) pueden utilizar ya aceite de la viscosidad 5W30 en combinación con un interruptor de presión de aceite modificado (véase el BTS 37/1999).

2) Por debajo de +10 °C se puede utilizar también este aceite de motor en todos los motores 1.8L Diesel fabricados hasta 07/98 y en todos los motores 1.9L TDI (Galaxy) excepto en aquellos con sistema de inyectores-bomba.

Líquidos y lubricantes - Especificaciones

Pieza		Descripción	Especificación prescrita
Tracción delantera, caja de cambios manual	iB5, G5M (Maverick 2001)	Aceite para cajas de cambios Ford SAE 75W90	WSD-M2C200-C
	MTX-75, MT75, VXT 75, AK (Maverick 2001)	Aceite para cajas de cambios Ford SAE 75W90	WSD-M2C200-C
	MTX-75 (Transit Connect 07/10 - , Focus 2011.25)	Aceite para cajas de cambios	WSS-M2C200-D2
	MT285/6 velocidades (Focus ST170)	Aceite para cajas de cambios Ford SAE 75W90	WSD-M2C200-C
	MMT6/6 velocidades (Mondeo 2001, C-MAX 2003.75, Focus 2004.75, S-MAX/Galaxy 2006.5)	Aceite para cajas de cambios Ford SAE 75W90	WSD-M2C200-C
	MMT6/6 velocidades (Kuga 2008.5)	Aceite para cajas de cambios	WSS-M2C200-D2
	MT350/6 velocidades (Galaxy 2000.75)	Aceite para cajas de cambios Ford SAE 70W 75W	N052171-VX00
	M66/6 velocidades (Focus 2004.75, S-MAX/Galaxy 2006.5)	Aceite para cajas de cambios Ford BO-VC	WSS-M2C200-C3
	C514, C514R (Ka 2009)	Aceite para cajas de cambios	8U7J-7J106-AA
	MPS6	Aceite para cajas de cambios	WSS-M2C936-A
Propulsión trasera, caja de cambios manual (5 velocidades)	M6, B6 (C-MAX 2011), MT82	Aceite para cajas de cambios 75W FE	WSS-M2C200-D2
	MT-75 (Transit)	Aceite para cajas de cambios Ford SAE 75W90	WSD-M2C200-C
	R15M-D, R15MX-D (Ranger)	Aceite para cajas de cambios Ford SAE 75W90	WSD-M2C200-C
Propulsión trasera, caja manual (6 veloc.)	MT82 (Transit 2000.5, Transit 2006.5)	Aceite para cajas de cambios Ford SAE 75W90	WSD-M2C200-C
Caja cambios manual 4x4 (6 v.)	Kuga 2008.5	Aceite para cajas de cambios	WSS-M2C200-D2
	MT82 4x4 (Transit 2006.5)	Aceite para cajas de cambios Ford SAE 75W90	WSD-M2C200-C
	Ranger	Aceite para cajas de cambios Ford SAE 75W90	WSD-M2C200-C
Caja de transferencia (4x4)	Kuga 2008.5	Aceite para cajas de cambios	8U7J-19G518-BA
	Maverick 2001 (caja de cambios manual)	Aceite para cajas de cambios automáticas Ford	WSP-M2C197-A
	Maverick 2001 (CD4E)	Aceite para cajas de cambios automáticas Ford	WSL-M2C192-A
	Ranger	Aceite para cajas de cambios Ford SAE 75W90	WSD-M2C200-C
Caja de cambios automática	Ranger (04/2011 -)	Mercon® Multi-purpose AFT XT-2-QDX	
	A4LD, A4LDe, A4LDE hasta MY 96	Aceite para cajas de cambios automáticas Ford	WSS-M2C919-E
	A4LD, A4LDE a partir de MY 97	Aceite para cajas de cambios automáticas Ford	WSS-M2C919-E
	CD4E, 4R55E	Aceite para cajas de cambios automáticas Ford	WSS-M2C919-E
	CTX, 4F27E, 5R55E	Aceite para cajas de cambios automáticas Ford	WSS-M2C919-E

Líquidos y lubricantes - Especificaciones

Pieza		Descripción	Especificación prescrita
Caja de cambios automática	CFT23	Aceite para cajas de cambios automáticas Ford	WSS-M2C928-A
	AW81-40LE	Aceite para cajas automáticas Ford E-AW	WSS-M2C924-A
	AWF21	Aceite para cajas de cambios automáticas	WSS-M2C924-A
	AG4 - Caja de cambios	Aceite para cajas de cambios automáticas	N052162-VX00
	AG4 - Diferencial	Aceite para cajas de cambios (API GL 5 / 75W90)	N052145-VX00
	AG5	Aceite para cajas automáticas Ford AG5 V	N052990-VX00
	5F31J (Durashift 5-tronic)	Aceite para cajas de cambios automáticas J-5S	WSS-M2C922-A ¹⁾
	5R55S, 6R80	MERCON®V	-
	6DCT250	Aceite para cajas de cambios	WSS-M2C200-D2
Eje delantero 4x4	Todos modelos	Aceite hipoide Ford (SAE 90/API GL 5)	SQ-M2C9002-AA
Eje trasero	Kuga 2008.5	Aceite para cajas (SAE 80 W 90/API GL 5)	WSP-M2C197-A
	Acoplamiento activo según demanda (Kuga 2008.5)	Aceite para cajas de cambios: AWD	8U7J-8708687-AA
	Ranger sin diferencial autoblocante	Aceite hipoide Ford (SAE 90/API GL 5)	SQ-M2C9002-AA
	Ranger con difer. autobloc., Transit '95	Aceite hipoide Ford (SAE 90/API GL 5)	SR-M2C9102-A
	Transit 2000.5	Aceite para cajas de cambios	WSL-M2C192-A
	Galaxy 1995	Aceite hipoide Ford (SAE 75 W)	N052726Y0
	Maverick 2001	Aceite para cajas (SAE 80 W 90/API GL 5)	WSP-M2C197-A
	Transit 2006.5	Aceite para cajas de cambios	WSL-M2C192-A ¹⁾

1) Añada aditivo para aceite (especificación: EST-M2C118-A)

Líquidos y lubricantes - Especificaciones

Pieza	Descripción		Especificación prescrita
Sist. frenos/Sist. hidrául. de embrague	Transit 1995	Líquido de frenos Ford (Super DOT 4 oder DOT4)	ESD-M6C57-A / SA-M6C9103-A
	Sport-Ka, Streetka 2003.5, Ka2009, Fiesta 2002.25, Fiesta 2008.75, Fusion 2002.75, Mondeo 2001, Mondeo 2007.5, Focus 1999, Focus 2004.75, Focus 2011.25, C-MAX 2003.75, Transit 2000.5, Transit/Tourneo Connect 2002.5, Transit 2006.5, S-MAX/Galaxy 2006.5, Kuga 2008.5	Líquido de frenos Ford (Super DOT 4)	ESD-M6C57-A / WSS-M6C57-A2
	Ka 1997 (excepto Sport-Ka), Fiesta 1996, Puma 1998, Galaxy 1995, Galaxy 2000.75, Ranger, Maverick 2001	Líquido de frenos Ford (DOT4)	SA-M6C9103-A
	Ranger 2006.5, Ranger 2012	SAE J1703, FMVSS 116 DOT-3	-
	Maverick 2001 (RHD)	Aceite para cajas de cambios automáticas Ford	WSS-M2C919-E
Depósito de líquido de la servodirección	Ka, Streetka, Fiesta 1996, Puma, Focus 1999, Focus RS, Mondeo 2001, Ranger, Maverick 2001 (LHD), Transit 1/99 ->, Transit Connect, Tourneo Connect, Ranger 2012	Líquido de la servodirección	WSS-M2C938-A
	Servodirección convencional: Fiesta 2002.25, Fusion 2002.75, Transit 2006.5	Líquido de la servodirección	WSS-M2C938-A
	Focus 2004.75, C-MAX 2003.75, Galaxy 1995, Galaxy 2000.75, Mondeo 2007.5, S-MAX/Galaxy 2006.5, Kuga 2008.5, Focus 2011.25	Líquido de la servodirección	WSS-M2C204-A2
	Servodirección electrohidráulica: Fiesta 2002.25, Fusion 2002.75		
	Ranger 2006.5	ATF M-III	-

Líquidos y lubricantes - Especificaciones

Pieza		Descripción	Especificación prescrita
Caja de cambios manual automatizada	Transit 2000.5	Líquido hidráulico	N052146-VX00 / WSS-M2C204-A
	Fiesta 2002.25, Fusion 2002.75	Líquido de frenos Ford (Super DOT 4)	ESD-M6C57-A
Sistema de refrigeración	Todos modelos excepto Maverick 2001	50% agua + 50% refrigerante concentrado (Super Plus)	WSS-M97B44-D ¹⁾
	Maverick 2001	50% agua + 50% refrigerante concentrado (Super Plus X4)	WSS-M97B51-A1 ²⁾

1) Puede mezclarse regularmente con Motorcraft Super Plus 4 y Motorcraft Super Plus 2000.

2) También para la reposición de nivel o el llenado con líquido nuevo en los vehículos para los que se utiliza en producción refrigerante (ESE-M97B44-A) verde.

Capacidades de aceite del motor

Modelo	Cilindrada	Motorización	Capacidad de aceite	
			incl.	excl.
			filtro de aceite	
Ka 1997 09/96 -	1.3 l	Endura-E	3,25 l	2,75 l
	1.3 l / 1.6 l	Duratec-8V	4,35 l	3,9 l
Ka 2009 08/08	1.2 l	Duratec (FP4)	2,8 l	2,5 l
	1.3 l	Duratorq-TDCi (FD4)	2,8 l	2,5 l
Streetka 2003.5 01/03 - 07/05	1.6 l	Duratec-8V	4,35 l	3,9 l
Fiesta 1996 11/95 - 02/02	1.25 l / 1.4 l	Zetec-SE	3,75 l ¹⁾ /3,8 l ²⁾	3,5 l
	1.3 l	Endura-E	3,25 l	2,75 l
	1.6 l	Zetec-SE	4,25 l ³⁾ /4,1 l ²⁾	3,75 l
	1.8 l	Endura-DE	5,0 l	4,5 l
	1.8 l	Endura-DI	5,6 l	5,0 l
Fiesta 2002.25 11/01 - 06/08	1.25 l / 1.4 l	Duratec-16V	3,75 l ¹⁾ /3,8 l ²⁾	3,5 l
	1.3 l	Duratec-8V	4,35 l	3,9 l
	1.6 l	Duratec-16V	4,25 l ³⁾ /4,1 l ²⁾	3,75 l
Fiesta 2008.75 06/08 -	1.25 l / 1.4 l	Duratec-16V	3,8 l	3,5 l
	1.6 l	Duratec-16V Ti-VCT	4,05 l	3,75 l
	1.4 l	Duratorq-TDCi (DV)	3,8 l	3,4 l
	1.6 l	Duratorq-TDCi (DV)	3,85 l	3,45 l

Modelo	Cilindrada	Motorización	Capacidad de aceite	
			incl.	excl.
			filtro de aceite	
Fusion 2002.75 06/02 -	1.25 l / 1.4 l	Duratec-16V	3,75 l ¹⁾ /3,8 l ²⁾	3,5 l
	1.6 l	Duratec-16V	4,25 l ³⁾ /4,1 l ²⁾	3,75 l
	1.4 l / 1.6 l	Duratorq-TDCi (DV)	3,8 l	3,4 l
Puma 1998 06/97 - 12/01	1.4 l	Zetec-SE	3,75 l ¹⁾ /3,8 l ²⁾	3,5 l
	1.6 l	Zetec-SE	4,25 l ³⁾ /4,1 l ²⁾	3,75 l
	1.7 l	Zetec-S VCT	4,62 l	4,15 l
Focus 1999 08/98 - 12/04	1.4 l	Zetec-SE	3,75 l ¹⁾ /3,8 l ²⁾	3,5 l
	1.6 l	Zetec-SE	4,25 l ³⁾ /4,1 l ²⁾	3,75 l
	1.6 l	Duratec-8V	4,35 l	3,9 l
	1.8 l / 2.0 l	Zetec-E	4,25 l	3,75 l
	2.0 l	Duratec-ST	4,25 l	3,75 l
	2.0 l	Duratec-RS	4,25 l	3,75 l
	1.8 l	Endura-DI	5,6 l	5,0 l
	1.8 l	Duratorq-TDCi	5,6 l	5,0 l

1) Con filtro de aceite: EFL 500

2) Con filtro de aceite: EFL 10

3) Con filtro de aceite: EFL 600

Capacidades de aceite del motor

Modelo	Cilindrada	Motorización	Capacidad de aceite	
			incl.	excl.
			filtro de aceite	
Focus 2004.75 07/04 -	1,4 l / 1.6 l	Duratec-16V	4,25 l ³⁾ /4,1 l ²⁾	3,75 l
	1.6 l	Duratec-16V Ti-VCT	4,1 l ²⁾	3,75 l
	1.8 l / 2.0 l	Duratec-HE	4,3 l	3,9 l
	2.5 l	Duratec-ST (VI5)	5,8 l	5,5 l
	1.6 l	Duratorq-TDCi (DV)	3,8 l	3,4 l
	2.0 l	Duratorq-TDCi (DW)	5,5 l	5,0 l
Focus 2011.25 07/10 -	1.0 l	Fox	4,1 l	4,0 l
	1.6 l	Duratec-16V Ti-VCT	4,05 l	3,75 l
	1.6 l	EcoBoost		
	2.0 l	Duratec-HE	4,3 l	3,9 l
	1.6 l	Duratorq-TDCi (DV)	3,85 l	3,45 l
	2.0 l	Duratorq-TDCi (DW)	5,65 l	5,38 l
C-MAX 2003.75 06/03 -	1.6 l	Duratec-16V	4,25 l ³⁾ /4,1 l ²⁾	3,75 l
	1.6 l	Duratec-16V Ti-VCT	4,1 l ²⁾	3,75 l
	1.8 l / 2.0 l	Duratec-HE	4,3 l	3,9 l
	1.6 l	Duratorq-TDCi (DV)	3,8 l	3,4 l
	2.0 l	Duratorq-TDCi (DW)	5,5 l	5,0 l
C-MAX 2011 04/10 -	1.6 l	Duratec-16V Ti-VCT	4,05 l	3,75 l
	1.6 l	EcoBoost		
	1.6 l	Duratorq-TDCi (DV)	3,8 l	3,5 l
	2.0 l	Duratorq-TDCi (DW)	5,7 l	5,4 l
Mondeo 1997 08/96 - 09/00	1.6 l / 1.8 l / 2.0 l	Zetec-E	4,25 l	3,75 l
	2.5 l	Duratec-VE	5,5 l	5,0 l
	1.8 l	Endura-DE (TCI)	5,1 l	4,5 l
Mondeo 2001 10/00 -	1.8 l / 2.0 l	Duratec-HE	4,3 l	3,9 l
	1.8 l	Duratec-SCI	4,3 l	3,9 l

Modelo	Cilindrada	Motorización	Capacidad de aceite	
			incl.	excl.
			filtro de aceite	
Mondeo 2001 10/00 - 02/07	2.5 l	Duratec-VE	5,5 l / 5,7 l ¹⁾	5,0 l / 5,2 l ¹⁾
	3.0 l	Duratec-ST/-SE	5,7 l	5,2 l
	2.0 l	Duratorq-DI	6,0 l	5,8 l
	2.0 l	Duratorq-TDCi	6,0 l	5,8 l
	2.2 l	Duratorq-TDCi	6,0 l	5,8 l
Mondeo 2007.5 02/07 -	1.6 l	Duratec-16V Ti-VCT	4,05 l	3,75 l
	1.6 l	EcoBoost	4,1 l	3,8 l
	2.0 l	Duratec-HE	4,3 l	3,9 l
	2.0 l	EcoBoost	5,4 l	5,1 l
	2.3 l	Duratec-HE	4,3 l	3,9 l
	2.5 l	Duratec-ST	5,8 l	5,5 l
	1.6 l	Duratorq-TDCi (DV)	3,85 l	3,45 l
	1.8 l	Duratorq-TDCi	5,6 l	5,0 l
	2.0 l	Duratorq-TDCi (DW)	5,5 l	5,0 l
	2.0 l	Duratorq-TDCi (DW) ⁴⁾	5,65 l	5,38 l
	2.2 l	Duratorq-TDCi (DW)	5,9 l	5,3 l

1) Vehículos fabricados desde 02.06.2003

2) Con filtro de aceite: EFL 10

3) Con filtro de aceite: EFL 600

4) Fase de nivel de emisiones V

Capacidades de aceite del motor

Modelo	Cilindrada	Motorización	Capacidad de aceite	
			incl.	excl.
			filtro de aceite	
Galaxy 1995 02/95 - 03/00	2.0 l	DOHC-8V	4,25 l	4,0 l
	2.3 l	DOHC-16V	4,0 l	3,75 l
	2.8 l	CD - V6	5,7 l	5,2 l
	1.9 l	TDI	4,3 l	3,8 l
	1.9 l	TDI ¹⁾	4,3 l	3,8 l
Galaxy 2000.75 04/00 - 02/06	2.0 l	DOHC-8V	4,25 l	4,0 l
	2.3 l	DOHC-16V	4,0 l	3,75 l
	2.8 l	CD - V6 24V	5,5 l	5,0 l
	1.9 l	TDI ¹⁾	4,3 l	3,8 l
S-MAX / Galaxy 2006.5 03/06 -	2.0 l	Duratec-HE	4,3 l	3,9 l
	2.0 l	EcoBoost	5,4 l	5,1 l
	2,3 l	Duratec-HE	4,3 l	3,9 l
	2,5 l	Duratec-ST	5,8 l	5,5 l
	1,6 l	Duratorq-TDCi (DV)	3,8 l	3,5 l
	1,8 l	Duratorq-TDCi	6,1 l	5,6 l
	2,0 l	Duratorq-TDCi (DW)	5,5 l	5,0 l
	2,0 l	Duratorq-TDCi (DW) ²⁾	5,5 l	5,0 l
	2,2 l	Duratorq-TDCi (DW)	5,9 l	5,3 l
Kuga 2008.5 02/08 -	2.0 l	Duratorq-TDCi	5,5 l	5,0 l
	2.5 l	Duratec-ST	5,8 l	5,5 l

1) Con sistema de inyectores-bomba

2) Fase de nivel de emisiones V

Modelo	Cilindrada	Motorización	Capacidad de aceite	
			incl.	excl.
			filtro de aceite	
Maverick 2001 12/00 - 11/03	2.0 l	Zetec-E	4,25 l	3,75 l
	3.0 l	Duratec-VE	5,2 l	4,7 l
Maverick 2001 12/03 -	2.3 l	Duratec-HE	4,25 l	3,75 l
	3.0 l	Duratec-VE	5,2 l	4,7 l
Ranger 02/99 -	2.5 l	Diesel (WL)	6,3 l	5,6 l
	2.5 l	Turbodiesel (WL-T)	6,3 l	5,6 l
Ranger 2006.5 05/06 -	2.5 l	Duratorq-TDCi (WL)	7,0 l	6,8 l
	3.0 l			
Ranger 2012 04/11 -	2.5 l	Duratec-HE	6,7 l	-
	2.2 l	Duratorq-TDCi	8,55 l	-
	3.2 l	Duratorq-TDCi	11,4 l	11,0 l

Capacidades de aceite del motor

Modelo	Cilindrada	Motorización	Capacidad de aceite	
			incl.	excl.
			filtro de aceite	
Transit 1995 08/94 - 07/00	2.0 l	DOHC-8V	4,5 l ¹⁾ /4,25 l ²⁾	4,0 l
	2.5 l	DI-Diesel	6,0 l	5,7 l
	2.5 l	DI-Turbodiesel	6,0 l	5,7 l
	2.5 l	Turbodiesel	6,0 l	5,7 l
Transit 2000.5 Propulsión tras. 01/00 - 05/06	2.3 l	DOHC-16V	4,25 l	3,75 l
	2.4 l	Duratorq-DI	7,0 l	6,5 l
	2.4 l	Duratorq-TDCi	7,0 l	6,5 l
Transit 2000.5 Tracción del. 08/00 - 05/06	2.0 l	Duratorq-DI	6,5 l	6,0 l
	2.0 l	Duratorq-TDCi	6,5 l	6,0 l
Transit 2006.5 Propulsión tras. 04/06 -	2.3 l	Duratec-HE	4,3 l	3,9 l
	2.2 l	Duratorq-TDCi	10,1 l	9,7 l
	2.4 l	Duratorq-TDCi	8,8 l	8,4 l
	3.2 l	Duratorq-TDCi	11,4 l	11,0 l
Transit 2006.5 Tracción del. 04/06 -	2.2 l	Duratorq-TDCi	6,2 l	6,0 l

1) Con aire acondicionado (Filtro de aceite: EFL 90)

2) Sin aire acondicionado (Filtro de aceite: EFL 600)

Modelo	Cilindrada	Motorización	Capacidad de aceite	
			incl.	excl.
			filtro de aceite	
Transit/Tourneo Connect 2002.5 06/02 -	1.8 l	Zetec-E	4,25 l	3,75 l
	1.8 l	Endura-DI	5,6 l	5,0 l
	1.8 l	Duratorq-TDCi	5,6 l	5,0 l

Capacidades de refrigerante

Modelo	Cilindrada	Motorización	Capac. refrigerante
Ka 1997	1.3 l	Endura-E	5,25 l
09/96 - 08/08	1.3 / 1.6 l	Duratec-8V	5,25 l
Ka 2009	1.2 l	Duratec (FP4)	4,85 l
08/08 -	1.3 l	Duratorq-TDCi (FD4)	6,3 l
Streetka 2003.5	1.6 l	Duratec-8V	5,25 l
Fiesta 1996	1.25 l / 1.4 l / 1.6 l	Zetec-SE	6,0 l
11/95 - 02/02	1.3 l	Endura-E	7,1 l
	1.8 l	Endura-DE/-DI	9,3 l
Fiesta 2002.25	1.25 l / 1.4 l / 1.6 l	Duratec-16V	5,0 l
11/01 - 06/08	1.3 l	Duratec-8V	5,0 l
	2.0 l	Duratec-ST (M14)	6,0 l
	1.4 l / 1.6 l	Duratorq-TDCi (DV)	5,5 l
Fiesta 2008.75	1.25 l / 1.4 l / 1.6 l	Duratec-16V	5,5 l
06/08	1.6 l	Duratec-16V Ti-VCT	5,5 l
	1.4 l / 1.6 l	Duratorq-TDCi (DV)	6,1 l
Fusion 2002.75	1.25 l / 1.4 l / 1.6 l	Duratec-16V	5,0 l
06/02 -	1.4 l / 1.6 l	Duratorq-TDCi (DV)	5,5 l
Puma 1998	1.4 l / 1.6 l	Zetec-SE	6,0 l
06/97 - 12/01	1.7 l	Zetec-S VCT	7,6 l
Focus 1999	1.4 l / 1.6 l	Zetec-SE	5,0 l
08/98 - 12/04	1.6 l	Duratec-8V	6,15 l
	1.8 l / 2.0 l	Zetec-E	5,75 l
	2.0 l	Duratec-ST/-RS	5,75 l
	1.8 l	Endura-DI/-TDCi	6,5 l

- 1) Sin aire acondicionado
2) Con aire acondicionado

- 3) Hasta 06.2004
4) A partir de 07.2004

Modelo	Cilindrada	Motorización	Capac. refrigerante
Focus 2004.75	1.4 l	Duratec-16V	5,2 l ¹⁾ / 5,5 l ²⁾
07/04 -	1.6 l	Duratec-16V	5,5 l ¹⁾ / 5,8 l ²⁾
	1.6 l	Duratec-16V Ti-VCT	6,0 l
	1.8 l	Duratec-HE	6,5 l
	2.0 l	Duratec-HE	6,3 l
	2.5 l	Duratec-ST (VI5)	7,1 l
	1.6 l	Duratorq-TDCi (DV)	7,3 l
	1.8 l	Duratorq-TDCi	8,1 l
	2.0 l	Duratorq-TDCi (DW)	8,4 l
Focus 2011.25	1.0 l	Fox	6,3 l
07/10 -	1.6 l	Duratec-16V Ti-VCT	5,7 l
	1.6 l	EcoBoost	5,5 l
	2.0 l	Duratec-HE	6,5 l
	1.6 l	Duratorq-TDCi (DV)	7,3 l
	2.0 l	Duratorq-TDCi (DW)	8,5 l
C-MAX	1.6 l	Duratec-16V	6,0 l ³⁾ / 5,5 l ⁴⁾ / 5,8 l ^{4) 2)}
2003.75	1.6 l	Duratec-16V Ti-VCT	6,0 l
06/03 -	1.8 l	Duratec-HE	6,5 l
	2.0 l	Duratec-HE	6,3 l
	1.6 l	Duratorq-TDCi (DV)	7,5 l ³⁾ / 7,3 l ⁴⁾
	1.8 l	Duratorq-TDCi	8,1 l
	2.0 l	Duratorq-TDCi (DW)	9,0 l ³⁾ / 8,4 l ⁴⁾
C-MAX 2011	1.6 l	Duratec-16V Ti-VCT	5,7 l
04/10 -	1.6 l	EcoBoost	5,5 l
	1.6 l	Duratorq-TDCi (DV)	7,3 l
	2.0 l	Duratorq-TDCi (DW)	8,4 l

Capacidades de refrigerante

Modelo	Cilindrada	Motorización	Capac. refrigerante
Mondeo 1997 08/96 - 09/00	1.6/1.8 l/2.0 l	Zetec-E	6,6 l ⁵⁾ / 7,1 l ⁶⁾
	2.5 l	Duratec-VE	9,5 l ⁵⁾ / 9,7 l ⁶⁾
	1.8 l	Endura-DE TCI)	9,3 l
Mondeo 2001 10/00 -	1.8 l	Duratec-HE	8,3 l
	1.8 l	Duratec-SCi	8,3 l
	2.0 l	Duratec-HE	8,1 l
	2.5 l	Duratec-VE	9,5 l ⁵⁾ / 9,7 l ⁶⁾
	3.0 l	Duratec-ST/-SE	9,5 l
	2.0 l	Duratorq-DI	10,4 l ⁷⁾ / 10,6 l ⁸⁾
	2.0 l	Duratorq-TDCi	10,4 l ⁷⁾ / 10,6 l ⁸⁾
	2.2 l	Duratorq-TDCi	10,4 l ⁷⁾ / 10,6 l ⁸⁾
Mondeo 2007.5 (02/07 -)	1.6 l	Duratec-16V Ti-VCT	6,16 l
	1.6 l	EcoBoost	6,5 l
	2.0 l	Duratec-HE	6,2 l
	2.0 l	EcoBoost	6,2 l
	2.3 l	Duratec-HE	6,9 l
	2.5 l	Duratec-ST	7,1 l
	1.6 l	Duratorq-TDCi (DV)	7,3 l
	1.8 l	Duratorq-TDCi (Lynx)	7,93 l
	2.0 l	Duratorq-TDCi (DW)	8,14 l
	2.2 l	Duratorq-TDCi (DW)	8,4 l
Kuga 2008.5 02/08	2.5 l	Duratec-ST	8,6 l
	2.0 l	Duratorq-TDCi (DW)	8,4 l

- 5) Con caja de cambios manual
 6) Con caja de cambios automática
 7) Con calefactor adicional de combustible
 8) Con calefactor adicional eléctrico

Modelo	Cilindrada	Motorización	Capac. refrigerante
Galaxy 1995 02/95 - 03/00	2.0 l	DOHC-8V	8,2 l ¹⁾ / 10,0 l ²⁾ / 10,7 l ³⁾ / 8,5 l ⁴⁾ / 10,3 l ⁵⁾ / 11,0 l ⁶⁾
	2.3 l	DOHC-16V	8,6 l ¹⁾ / 10,4 l ²⁾ / 11,1 l ³⁾ / 8,9 l ⁴⁾ / 10,7 l ⁵⁾ / 11,4 l ⁶⁾
	2.8 l	CD-V6	9,0 l ¹⁾ / 10,8 l ²⁾ / 11,4 l ³⁾ / 9,2 l ⁴⁾ / 11,0 l ⁵⁾ / 11,7 l ⁶⁾
	1.9 l	TDI	9,2 l ⁷⁾
Galaxy 2000.75 04/00 -	2.0 l	DOHC-8V	8,6 l ¹⁾ / 10,4 l ²⁾ / 11,1 l ³⁾
	2.3 l	DOHC-16V	9,4 l ¹⁾ / 11,2 l ²⁾ / 11,9 l ³⁾ / 9,8 l ⁴⁾ / 11,6 l ⁵⁾ / 12,3 l ⁶⁾
	2.8 l	CD-V6 24V	9,4 l ¹⁾ / 11,2 l ²⁾ / 11,9 l ³⁾ / 9,7 l ⁴⁾ / 11,5 l ⁵⁾ / 12,2 l ⁶⁾
	1.9 l	TDI	7,2 l ¹⁾ / 9,0 l ²⁾ / 9,7 l ³⁾ / 7,5 l ⁴⁾ / 9,3 l ⁵⁾ / 10,0 l ⁶⁾
S-MAX/Galaxy 2006.5 03/06 -	1.6 l	EcoBoost	6,5 l
	2.0 l	EcoBoost	6,2 l
	2,0 l	Duratec-HE	6,5 l
	2,5 l	Duratec-ST	7,1 l
	1.6 l	Duratorq-TDCi (DV)	7,3 l
	1,8 l	Duratorq-TDCi	7,9 l
	2,0 l	Duratorq-TDCi	8,1 l
	2,2 l	Duratorq-TDCi (DW)	8,4 l

- 1) Con caja de cambios manual y un radiador de la calefacción
 2) Con caja de cambios manual y dos radiadores de la calefacción
 3) Con caja manual, dos radiadores de la calefacción y calefacción auxiliar de agua
 4) Con caja de cambios automática y un radiador de la calefacción
 5) Con caja de cambios automática y dos radiadores de la calefacción
 6) Con caja automática, dos radiadores de la calefacción y calefacción auxiliar de agua
 7) Con calefacción auxiliar de agua

Capacidades de refrigerante

Modelo	Cilindrada	Motorización	Capac. refrigerante	Modelo	Cilindrada	Motorización	Capac. refrigerante
Transit 1995 08/94 - 07/00	2.0 l	DOHC-8V	8,5 l	Transit/Tourneo	1.8 l	Zetec-E	6,5 l
	2.5 l	DI-Diesel	11,5 l	Connect 2002.5	1.8 l	Endura-DI	7,0 l
	2.5 l	TI-Turbodiesel	12,0 l	06/02 -	1.8 l	Duratorq-TDCi	7,0 l
Transit 2000.5 Propulsión tras. 01/00 - 05/06	2.3 l	DOHC-16V	7,5 l - 8,0 l	Maverick 2001	2.0 l	Zetec-E	7,0 l
	2.4 l	Duratorq-DI	9,5 l - 10,0 l	12/00 - 11/03	3.0 l	Duratec-VE	10,0 l
	2.4 l	Duratorq-TDCi	9,5 l - 10,0 l	Maverick 2001	2.3 l	Duratec-HE	7,2 l
Transit 2000.5 Tracción del. 01/00 - 05/06	2.0 l	Duratorq-DI	9,5 l - 10,0 l	12/03 -	3.0 l	Duratec-VE	10,0 l
	2.0 l	Duratorq-TDCi	9,5 l - 10,0 l	Ranger	2.5 l	Diesel (WL)	8,8 l ¹⁾ / 9,4 l ²⁾
				02/99 -	2.5 l	Turbodiesel (WL-T)	8,8 l ¹⁾ / 9,4 l ²⁾
Transit 2006.5 04/06 -	2.3 l	Duratec-HE	10,1 l ⁹⁾ / 7,8 l ¹¹⁾	Ranger 2006.5	2.5 l	Duratorq-TDCi (WL)	9,4 l
	2.2 l	Duratorq-TDCi	13 l ⁸⁾ / 12,8 l ⁸⁾ / 11,5 l ¹⁰⁾ / 10 l ¹¹⁾	05/06 -	3.0 l		
	2.4 l	Duratorq-TDCi	13 l ⁸⁾ / 12,8 l ⁸⁾ / 11,5 l ¹⁰⁾ / 10 l ¹¹⁾	Ranger 2012	2.5 l	Duratec-HE	11,0 l
	3.2 l	Duratorq-TDCi	13,5 l ⁸⁾ / 13,3 l ⁸⁾ / 12 l ¹⁰⁾ / 10,5 l ¹¹⁾	04/11	2.2 l	Duratorq-TDCi	11,5 l
					3.2 l	Duratorq-TDCi	12,9 l / 13,5 l ¹²⁾

1) Sin sistema de calefacción

2) Con sistema de calefacción

8) Sistema de refrigeración con calefactor y calefactor adicional

9) Sistema de refrigeración con calefactor adicional

10) Sistema de refrigeración con calefactor

11) Sistema de refrigeración con calefacción delantera

12) Caja de cambios automática

Capacidades del sistema de aire acondicionado

Nota: Para reponer el refrigerante se deberán observar las instrucciones del fabricante. El depósito de refrigerante debe cerrarse inmediatamente después de haberlo llenado.

Al sustituir componentes del sistema de aire acondicionado, corrija las cantidades de refrigerante tal como se indica a continuación: Los valores son válidos para: A/A con tubo de orificio fijo/(A/A con válvula de expansión, excepto Maverick)/[A/A Maverick]

1. Compresor (excepto Maverick):

1. Gire el eje del compresor de 6 a 8 veces por lo menos al vaciar el refrigerante.
2. Vacíe el aceite refrigerante del compresor usado en un recipiente graduado limpio.
3. Si el compresor nuevo viene ya con refrigerante, drene el aceite del compresor en otro recipiente graduado, si no, utilice aceite nuevo de acuerdo con la especificación.
4. Llene el compresor nuevo con refrigerante nuevo según la tabla siguiente:
 - a) retire hasta 90 ml del aceite usado:reponga los 90/(90)/[--] ml con aceite nuevo.
 - b) retire 90-148 ml aceite usado:reponga lo retirado con aceite nuevo + 30/(30)/[--] ml.
 - c) retire más de 148 ml del aceite usado: reponga 148/(148)/[--] ml.
5. Reponga también en el compresor nuevo la misma cantidad de refrig. drenada antes del aire acond. en el separador de aceite del equipo de extr. y recup. del refrig.

2. Compresor (solo Maverick):

1. No se debe vaciar el compresor en uso. Si el compresor nuevo tiene ya aceite refrigerante, vacíe y recoja el refrigerante en un recipiente graduado. Llene el compresor nuevo con 148 ml de refrigerante nuevo.
2. En caso de que sea necesario sustituir el deshidratador, añada 5 ml más de aceite al compresor.
3. Reponga también en el compresor nuevo la misma cantidad de refrig. drenada del aire acond. en el separador de aceite del equipo de extracción y recuperación del refrig.

3. Evaporador: Reponga 90/(30)/[75] ml en el evaporador nuevo.

4. Evaporador trasero (solo Transit 95): Reponga 50/(--)/[--] ml en el evaporador nuevo.
5. Evaporador trasero (solo Galaxy/Galaxy 2000.75): Reponga --/(50)/[--] ml en el evaporador nuevo.
6. Condensador: Reponga 30/(30)/[75] ml en el condensador nuevo.
- 7.1. Acumulador-deshidratador: (excepto Maverick, Probe, Explorer y Windstar)
Recoja el refrig. del acumul.-deshidr. en un recip. graduado. Reponga la cantidad retirada con refrig. nuevo en el acumul.-deshidr. nuevo + 90/(40)/[--] ml de refrig.
- 7.2. Acumulador-deshidratador: (solo Maverick)
No se debe vaciar el colector-deshidr. en el Maverick. Reponga solo 5 ml de aceite.
- 7.3. Acumulador-deshidratador: (Probe, Explorer y Windstar solamente)
Recoja el refrigerante del acumul.-deshidr. en un recipiente graduado. Taladre dos orificios (13 mm diám.) en la base del acumul.-deshidr. usado. Reponga con aceite nuevo la misma cantidad de refrig. retirada en el acumul.-deshidr. nuevo más 60 ml.
8. Tuberías de refrigerante (solo Transit 95):
 - a) con A/A delantero: Reponga 30/(--)/[--] ml.
 - b) con A/A delantero y trasero: Reponga 50/(--)/[--] ml.
9. Tuberías de refrigerante (solo Galaxy/Galaxy 2000.75):
 - a) con A/A delantero: Reponga --/(30)/[--] ml.
 - b) con A/A delantero y trasero: Reponga --/(50)/[--] ml.
10. Si se producen fugas en el circuito de refrigeración (solo Maverick):
 - a) reponga 30 ml (en caso de fugas importantes)
 - b) reponga 0 ml (en caso de pequeñas fugas)
11. Solo Probe, Explorer y Windstar:
Si se sustituyen comp. como tuberías refrig., interrupt. presión, válv. llenado o juntas tóricas o si hay fugas en las tuberías refrig., se deben reponer 60 ml de refrig. más.

Capacidades del sistema de aire acondicionado

Notas:

- Si es necesario sustituir más de un componente del sistema de aire acondicionado, la cantidad de refrigerante a reponer será la suma de las cantidades individuales. La capacidad total (llenado nuevo) no deberá superarse en ningún caso.
- Si se sustituye algún compon., deje funcionar el motor al ralentí durante 5 min. aprox. con el aire acond. conectado, para que el aceite refrigerante se distribuya de modo uniforme.

Capacidad total (g) refrigerante R134a: Especificación: WSH-M17B19-A	KA 1997, Streetka 2003.5, Fiesta 2002.25, Fusion 2002.75,	Puma 1998, Fiesta 1996, Focus 1999, C-MAX (a 9.07.2004), Mondeo 1997, Mondeo 2001, Transit/ Tourneo Connect	Focus 2004.75, C-MAX (a partir de 19.07.2004)	Mondeo 2007.5, sin caja cambios automática de 6 v. o motor 2.5L Duratec-ST	Mondeo 2007.5 con caja cambios automática de 6 v. o motor 2.5L Duratec-ST	Galaxy 1995	Galaxy 2000.75
Aire acondicionado delantero	650 ± 13	740 ± 15 ¹⁾	600 ± 15	520 ± 10	590 ± 10	950 + 50	700 + 50
Aire acondicionado delantero y trasero	-	-	-	-	-	1350 + 50	1050 + 50

1) Focus 1999 (Kombi a partir de 19.07.2004): 660 + 50

Aceite refrigerante total (ml) de refrigerante:	KA 1997, Streetka 2003.5, Focus 1999, Focus 2004.75	C-MAX 2003.75, Mondeo 1997, Mondeo 2001, Transit Connect, Tourneo Connect	Fiesta 2002.25, Fusion 2002.75,	Galaxy 1995, Galaxy 2000.75 2.0 DOHC-8V 2.3 DOHC-16V	Galaxy 1995, Galaxy 2000.75 1.9 TDI 2.8 CD-V6	Fiesta 1996, Mondeo 2007.5	Transit 1995
Aire acondicionado delantero	200	200	207	200	135	200	200
Aire acondicionado delantero y trasero	-	-	-	240	240	-	250
Especifi. de aceite refrig.	WSH-M1C231-B						

Tabla de colores para tubo de orificio fijo	KA 1997, Streetka 2003.5, Focus 1999, Transit Connect, Tourneo Connect	Fiesta 1996	Fiesta 2002.25, Fusion 2002.75, Focus 2004.75, C-MAX 2003.75, Mondeo 1997, Mondeo 2001, Transit 2000.5, Transit 2006.5, Kuga 2008.5	Transit 1995
Color	Naranja	Verde	Rojo	Azul

Capacidades del sistema de aire acondicionado

Notas:

- Si es necesario sustituir más de un componente del sistema de aire acondicionado, la cantidad de refrigerante a reponer será la suma de las cantidades individuales. La capacidad total (llenado nuevo) no deberá superarse en ningún caso.
- Si se sustituye algún compon., deje funcionar el motor al ralentí durante 5 min. aprox. con el aire acond. conectado, para que el aceite refrigerante se distribuya de modo uniforme.

Capacidad total (g) refrigerante R134a: Especificación: WSH-M17B19-A	Focus 2011.25 1.6 l Dura-torg-TDCi	Focus 2011.25	S-Max/Galaxy 2006.5	Transit 1995	Transit 2000.5	Transit 2006.5	Maverick 2001	Ranger 2006.5	Ranger 2012	
Aire acondicionado delantero	460 ± 15	530 ± 15	600 ± 15	900 ± 18	990 ± 20	750 ± 20	850	475	650 ± 10	
Aire acondicionado delantero y trasero	-	-	850 ± 15	1200 ± 24	1700 ± 34	1400 ± 34	-	-	-	

Aceite refrigerante total (ml) de refrigerante:	Focus 2011.25 1.6 l Duratorq-TDCi	Focus 2011.25, Ranger 2012	Transit 2000.5	Maverick 2001	Ranger 2006.5	Transit 2006.5	
Aire acondicionado delantero	110	150	280	266	180 ¹⁾	280	
Aire acondicionado delantero y trasero	-	-	560	-	-	640	
Especifi. de aceite refrig.	WSH-M1C231-B						

1) Especificación de aceite refrigerante: F D 4 6 X G

Capacidades del sistema de aire acondicionado

Notas:

- Si es necesario sustituir más de un componente del sistema de aire acondicionado, la cantidad de refrigerante a reponer será la suma de las cantidades individuales. La capacidad total (llenado nuevo) no deberá superarse en ningún caso.
- Si se sustituye algún compon., deje funcionar el motor al ralentí durante 5 min. aprox. con el aire acond. conectado, para que el aceite refrigerante se distribuya de modo uniforme.

Capacidad total (g) refrigerante R134a: Especificación: WSH-M17B19-A	Ka 2009	Fiesta 2008.75	Kuga 2008.5	C-MAX 2011 04/10 -				
Aire acondicionado delantero	500 ± 40	390 ± 10 ¹⁾	600 ± 15	530 ± 15 ⁴⁾				
Aire acondicionado delantero y trasero	-	-	-	-				

Aceite refrigerante total (ml) de refrigerante:	Ka 2009	Fiesta 2008.75	Kuga 2008.5	C-MAX 2011 04/10 -				
Aire acondicionado delantero	³⁾	170 ²⁾	200	150 ⁵⁾				
Aire acondicionado delantero y trasero	-	-	-	-				
Especifi. de aceite refrig.	WSH-M1C231-B							

1) 1.6 Duratorq-TDCi (DV) : 550 ± 10

2) Motor Diesel: 120

3) Datos no disponibles al imprimir

4) 1.6 Duratorq-TDCi (DV) : 460 ± 15

5) 1.6 Duratorq-TDCi (DV) : 110

Nivel de aceite de las cajas de cambios manuales

Tipo de caja de cambios	Nivel de aceite
1. B5/IB5 (Caja de 5 veloc.): Ka 1997, Fiesta, Fusion, Focus 1999, Focus 2004.75, C-MAX 2011 Mondeo 2007.5	5-10 mm por debajo del borde inferior del orificio de comprobación. 0-5 mm por debajo del borde inferior del orificio de comprobación.
2. MT-75 (Caja de 5 veloc.): Transit 1995, Transit 2000.5 Ranger 2012	Hasta el borde inferior del orificio de comprobación. 0-5 mm por debajo borde inferior rosca tapón de llenado aceite.
3. MTX-75 (Caja de 5 veloc.): Focus 1999, Focus 2004.75, Mondeo 1997, Mondeo 2001 S-MAX/Galaxy 2006.5 Mondeo 2007.5	Hasta el borde inferior del orificio de comprobación. 0-5 mm por debajo borde inferior rosca tapón de llenado aceite.
4. VTX-75 (Caja de 5 veloc.): Galaxy 1995, Galaxy 2000.75, Transit 2000.5	Hasta el borde inferior del orificio de comprobación.
5. G5M-Caja de cambios: Maverick 2001	32-44 mm desde el borde superior del orificio para el sensor de vel. del vehículo.
6. AK (Caja de 5 veloc.): Maverick 2001	Hasta el borde inferior del orificio de comprobación.
7. R15M-D / R15MX-D (Caja de 5 veloc.): Ranger	Hasta el borde inferior del orificio de comprobación.
8. MT350 (Caja de 6 veloc.): Galaxy 2000.75	Hasta el borde inferior del orificio de comprobación.
9. MT285 (Caja de 6 veloc.): Focus 1999 (ST170)	Hasta el borde inferior del orificio de comprobación.
10. MMT6 (Caja de 6 veloc.): Focus 2004.75, C-MAX 2003.75, C-MAX 2011, Mondeo 2001, S-MAX/Galaxy 2006.5, Mondeo 2007.5, Kuga 2008.5	0-5 mm por debajo del borde inferior del orificio de comprobación.
11. MT82 (Caja de 6 veloc.): Transit 2000.5, Transit 2006.5 Ranger 2012	0-6 mm por debajo del borde inferior del orificio de comprobación. 0-3 mm por debajo del borde inferior del orificio de comprobación.
12. MT82 4x4 (Caja de 6 veloc.): Transit 2006.5	Hasta el borde inferior de la rosca del tapón de llenado de aceite
13. M66 (Caja de 6 veloc.): Focus 2004.75 (ST), S-MAX/Galaxy 2006.5, Kuga 2008.5	Hasta el borde inferior del orificio de comprobación.
14. C514 (Caja de 5 veloc.): Ka 2009	Hasta el borde inferior del orificio de comprobación.
15. B6 (Caja de 6 veloc.): C-MAX 2011, VMT6	remítase a la documentación de servicio (FordEtis)

Presión de inflado de neumáticos (en frío)

Observaciones sobre la utilización de las presiones de inflado:

Las presiones de inflado que se indican se refieren a los neumáticos en frío, es decir, cuando están aproximadamente a temperatura ambiente y para velocidades de hasta 160 km/h. Mantenga siempre los neumáticos a la presión de especificación.

Si se conduce a + de 160 km/h periodos prolongados, se deberán aplicar las presiones de Manual propietario.

Modelo	Tam. neumáticos	Presión		(bar = kp/cm ²)	
		Carga normal con 3 personas máx.		Carga completa con más de 3 personas	
		Delant.	Trasero	Delant.	Trasero
Ka 1997 09/96 -	155/70 R 13	2,2	1,8	2,5	2,5
		2,1	1,8	2,5	2,5
		2,2	1,8	2,5	2,5
		2,5	2,5	2,5	2,5
		2,0	1,8	2,5	2,5
		3,0			
Ka 2009 08/08 -	1.2 Duratec	2,2	1,9	2,3	2,0
		2,1	1,8	2,3	2,5
		2,1	1,8	2,3	2,5
		2,1	1,8	2,3	2,5
	1.3 Duratorq-TDCi	2,4	1,9	2,5	2,0
		2,3	1,8	2,5	2,5
		2,3	1,8	2,5	2,5
		2,3	1,8	2,5	2,5
		2,3	1,8	2,5	2,5
		2,3	1,8	2,5	2,5

1) Neumáticos de invierno

2) Rueda de repuesto

3) Solo con motor 1.6 Duratec-8V

4) Con servodirección

Modelo		Tam. neumáticos	Presión		(bar = kp/cm ²)	
			Carga normal con 3 personas máx.		Carga completa con más de 3 personas	
			Delant.	Trasero	Delant.	Trasero
Streetka 2003.5 01/03 - 07/05		155/65 R 14 ¹⁾	2,5	2,5	2,5	2,5
		195/45 R 16	2,0	1,8	2,0	1,8
		165/60 R 14 ²⁾	3,0			
Fiesta 1996 11/95 - 02/02 4 puertas	1.25 l (CTX)	165/70 R 13–T	2,2	1,8	2,5	2,8
		155/70 R 13–T	2,4	1,8	2,5	2,8
	1.25 l	165/70 R 13 T	2,1	1,8	2,5	2,8
		175/65 R 14 T	2,2	2,0	2,5	2,8
		185/55 R 14 H	2,2	2,0	2,5	2,8
		155/70 R 13–T	2,4	1,8	2,5	2,8
	1.3 l	165/70 R 13 T	2,1 ⁴⁾ /2,4	1,8	2,5	2,8
		175/65 R 14 T	2,2	2,0	2,5	2,8
		185/55 R 14 H	2,1	2,0	2,5	2,8
		165/70 R 13–T	2,1	1,8	2,5	2,8
	1.4 l	185/55 R 14 H	2,2	2,0	2,5	2,8
		185/55 R 14–H	2,2	2,0	2,5	2,8
	1.6 l	195/50 R 15 H	2,0	1,9	2,5	2,8
		165/70 R 13 T	2,4	1,8	2,5	2,8
	1.8 l Diesel	175/65 R 14 T	2,4	1,8	2,5	2,8
		185/55 R 14 H	2,4	2,0	2,5	2,8

Presión de inflado de neumáticos (en frío)

Modelo		Tam. neumáticos	Presión		(bar = kp/cm²)	
			Carga normal con 3 personas máx.		Carga completa con más de 3 personas	
			Delant.	Trasero	Delant.	Trasero
Fiesta 1996 11/95 - 02/02 Courier (Furgoneta/ Kombi)	Gasolina	165/70 R 13–T	1,8 ⁴⁾ /2,4	1,8	2,1 ⁴⁾ /2,4	2,8
	Diesel		2,1 ⁴⁾ /2,4	1,8	2,4	2,8
Fiesta 1996 11/95 - 02/02 Furgoneta	Gasolina	155/70 R 13–T	2,2 ⁴⁾ /2,4	1,8	2,4	2,8
		165/70 R 13–T	2,2 ⁴⁾ /2,4	1,8	2,4	2,8
Fiesta 2002.25 11/01 - 06/08	4 puertas / Sport / Furgoneta	175/65 R 14	2,1	1,8	2,5	2,8
		195/50 R 15	2,0	1,8	2,5	2,8
		195/45 R 16	2,1	2,0	2,3	2,6
	ST	195/45 R 16	2,2	2,0	2,3	2,6
		205/40 R 17	2,2	2,0	2,5	2,8
		T 125/80 R 15 ⁹⁾	4,2			
Fiesta 2008.75 06/08 -		175/65 R 14	2,1	1,8	2,4	3,2
		195/50 R 15	2,1	1,8	2,4	3,2
		195/45 R 16	2,1	1,8	2,4	3,2
		205/40 R 17	2,1	1,8	2,4	2,8
		195/60 R 15	2,1	2,1	2,4	2,6
	1.6 Duratorq- TDCi (DV)	175/65 R 14	2,3	1,8	2,4	3,2
		195/50 R 15	2,3	1,8	2,4	3,2
		195/45 R 16	2,1	1,8	2,4	3,2
	205/40 R 17	2,1	1,8	2,4	2,8	
	195/60 R 15	2,1	2,1	2,4	2,6	

Modelo		Tam. neumáticos	Presión		(bar = kp/cm²)	
			Carga normal con 3 personas máx.		Carga completa con más de 3 personas	
			Delant.	Trasero	Delant.	Trasero
Fusion 2002.75 06/02 -		185/60 R 14 ⁴⁾	2,4	2,2	2,5	2,8
		195/60 R 15				
		195/55 R 16				
		205/45 R 16	2,1	2,0	2,2	2,3
		T 125/80 R 15 ⁹⁾	4,2			
		175/65 R 14 ⁹⁾	3,0			
Puma 1998 05/97 - 12/01		195/50 R 15–V	2,0	1,9	2,5	2,8
		175/70 R 13 ⁴⁾	2,0	1,9	2,5	2,8
		165/65 R 14 ⁴⁾	2,2	1,8	2,4	2,8
Focus 1999 08/98 - 12/04	4 puertas / Familiar	175/70 R 14 T	2,2	2,2	2,2 ¹⁾ /2,4 ³⁾	3,1
		185/65 R 14H/V	2,2	2,2	2,2 ¹⁾ 2) 7) 2,3 ³⁾	3,1
		185/70 R 14 T				
		195/60 R 15 V				
		195/55 R 15 H	2,0	2,0	2,3	3,1
		205/50 R 16 V	2,2	2,2	2,3	3,1
		215/40 R 17 V				
		125/80 R 15 ⁹⁾	4,2			

1) Con motor Zetec-SE

2) Con motor Zetec-E

3) Con motor Diesel

4) Neumáticos de invierno

5) 4 puertas

6) Familiar

7) Con motor Duratec-8V

8) Con motor de gasolina

9) Rep. em.

10) Hasta 190 km/h

Presión de inflado de neumáticos (en frío)

Modelo		Tam. neumáticos	Presión		(bar = kp/cm ²)	
			Carga normal con 3 personas máx.		Carga completa con más de 3 personas	
			Delant.	Trasero	Delant.	Trasero
Focus 1999 08/98 - 12/04	ST170	195/55 R 16	2,2	2,0	2,4	3,1
		205/55 R 16 ⁴⁾	2,2	2,2	2,4	
		215/45 R 17	2,2	2,0 ⁵⁾ /2,2 ⁶⁾	2,4	
		125/85 R 16 ⁹⁾	4,2		3,1 ⁵⁾ /3,3 ⁶⁾	
	RS	225/40 ZR 18	2,3	2,1	2,6	2,4
Focus 2004.75 07/04 -	4 puertas / Familiar	195/65 R 15 V	2,1	2,3	2,4	2,8
		205/55 R 16 V	2,1 ⁸⁾ /2,3 ³⁾	2,3	2,4	2,8
		205/50 R 17 W	2,3	2,3	2,5	2,8
		225/40 R 18 W				
	Coupé-Cabriolet	205/55 R 16 V	2,3	2,5	2,3	2,5
		205/50 R 17 W				
		225/40 R 18 W		2,3		
	ST	205/55 R 16 V ⁴⁾	2,3	2,3	2,3	2,3
		225/40 R 18 W	2,3 ¹⁰⁾	2,1 ¹⁰⁾	2,3 ¹⁰⁾	2,1 ¹⁰⁾
	RS	215/50 R 17	2,5	2,3	2,5	2,3
		235/35 R 19 V	2,5	2,3	2,5	2,3
		235/35 R 19 Y	2,5	2,3	2,5	2,3
	todos	T125/85 R 16 ⁹⁾	4,2			

- 1) Con motor Zetec-SE
2) Con motor Zetec-E
3) Con motor Diesel
4) Neumáticos de invierno

- 5) 4 puertas
6) Familiar
7) Con motor Duratec-8V
8) Con motor de gasolina

- 9) Rep. em.
10) Hasta 190 km/h
11) 2.0 l Duratorq-TDCi (DW)

Modelo	Tam. neumáticos	Presión		(bar = kp/cm ²)	
		Carga normal con 3 personas máx.		Carga completa con más de 3 personas	
		Delant.	Trasero	Delant.	Trasero
Focus 2011.25 07/10 -	205/55 R 16	2,1	2,1	2,4	2,8
	215/55 R 16	2,1 / 2,3 ¹¹⁾	2,1	2,4	2,8
	215/50 R 17				
	235/40 R 18				
	T125/85 R 16	4,2	4,2	4,2	4,2
C-MAX 2003.75 06/03 -	195/65 R 15 V	2,1	2,3	2,4	2,8
	205/55 R16 V/W	2,1 ⁸⁾ /2,3 ³⁾			
	205/50 R 17 W				
	225/40 R 18 W				
	T125/85 R 16 ⁹⁾	2,3	4,2		
C-MAX 2011 04/10 -	195/65 R 15	2,1	2,3	2,4	2,8
	225/40 R 18	2,3	2,3	2,4	2,8
	205/55 R 16	2,1 / 2,3 ³⁾	2,3	2,4	2,8
	205/55 R 16				
	205/50 R 17				
	205/50 R 17				
	T125/85 R 16 ⁹⁾	4,2			

Presión de inflado de neumáticos (en frío)

Modelo		Tam. neumáticos	Presión		(bar = kp/cm ²)	
			Carga normal con 3 personas máx.		Carga completa con más de 3 personas	
			Delant.	Trasero	Delant.	Trasero
Mondeo 1997 (08/96 - 09/00)	4 puertas Familiar	185/65 R 14 T,H,V	2,1	2,1	2,4	2,8
		195/60 R 15 H,V				
		205/55 R 15 V				
		205/50 R 16 W				
		215/45 R 17 V,W,Z	2,3	2,1	2,5	2,8
Mondeo 2001 (10/00 - 02/07) 1)	Duratec-HE/ Duratec-SCi	205/50 R 16 H,V,W	2,3	2,1	2,5	2,8
		205/55 R 16 H,V	2,1	2,1	2,4	2,8
		205/50 R 17 W	2,1		2,5	2,8
		225/40 R 18 Y	2,2		2,4	2,8 ⁴⁾ /2,9 ⁵⁾
		205/50 R 16 V,W	2,5	2,2	2,7	2,8
	Duratec-VE	205/55 R 16 H,V	2,3	2,1	2,4	2,8
		205/50 R 17 W	2,3		2,5	
		225/40 R 18-Y	2,4		2,6	2,8 ⁴⁾ /2,9 ⁵⁾
		225/40 R 18	2,3	2,1	2,5	2,8 ⁴⁾ /2,9 ⁵⁾
	Duratorq-DI/ -TDCi	205/50 R 16 H,V,W	2,3 ³⁾ /2,6 ²⁾	2,1 ³⁾ /2,2 ²⁾	2,6 ³⁾ /2,7 ²⁾	2,8
		205/55 R 16 H,V	2,3	2,1	2,4 ²⁾ /2,6 ³⁾	2,8
		205/50 R 17 W	2,4 ²⁾ /2,5 ³⁾	2,2 ²⁾ /2,3 ³⁾	2,6 ²⁾ /2,7 ³⁾	2,8
		225/40 R 18 Y	2,5 ²⁾ /2,6 ³⁾	2,3	2,7 ²⁾ /2,8 ³⁾	2,8 ⁴⁾ /2,9 ⁵⁾
	Rep. em.	T 125/85 R 16	4,2			

Modelo		Tam. neumáticos	Presión		(bar = kp/cm ²)	
			Carga normal con 3 personas máx.		Carga completa con más de 3 personas	
			Delant.	Trasero	Delant.	Trasero
Mondeo 2007.5 (02/07 -)	1.6L Duratec Ti-VCT	205/55 R 16	2,2	2,2	2,5	2,9
	2.0L / 2.3L Duratec-HE	215/55 R 16				
		215/50 R 17				
		235/45 R 18				
		235/40 R 18				
		235/40 R 19				
	1.6 / 2.0 Eco- Boost, Duratorq-TDCi (DV) Duratorq-TDCi (DW)	215/55 R 16	2,4	2,2	2,5	2,9
		235/45 R 18				
		215/50 R 17				
		235/40 R 18				
		235/40 R 19				
	Rep.em.	T125/90 R 16	4,2 ⁶⁾			

1) La presión de inflado de los neumáticos de invierno debe aumentarse en 0,1 bares

2) Con caja de cambios manual

3) Con caja de cambios automática

4) 4 puertas

5) Familiar

6) hasta 80 km/h

Presión de inflado de neumáticos (en frío)

Modelo	Tam. neumáticos	Presión		(bar = kp/cm ²)	
		Carga normal con 3 personas máx.		Carga completa con más de 3 personas	
		Delant.	Trasero	Delant.	Trasero
Galaxy 1995 02/95 - 03/00	195/65 R 15 T	2,6	2,4	2,7	3,0
	205/60 R 15 H	2,7	2,5	2,9	3,2
	215/60 R 15 H	2,3	2,1	2,5	2,7
	215/55 R 16 H	2,7	2,5	2,9	3,3
Galaxy 2000.75 04/00 - 02/06	195/65 R 15 95 rf. T	2,6	2,4	2,7	3,1
	195/65 R 15 95 rf. Q ¹⁾	2,6	2,4	2,7	3,1
	205/60 R 15 95 rf. H	2,7	2,5	2,9	3,3
	215/60 R 15 95 rf. H	2,3	2,2	2,5	2,9
	195/60 R 16C 99/97 H	3,2	2,9	3,3	3,6
	195/60 R 16C 99/97 T ¹⁾	3,2	2,9	3,3	3,6
	205/55 R 16C 98/96 H	3,3	3,0	3,5	3,8
	205/55 R 16C 94 V ¹⁾	3,1	2,8	3,2	3,4
	205/55 R 16C 94 Q ¹⁾	3,1	2,8	3,2	3,4
	215/55 R16 95/97rf. H, W	2,8	2,6	3,0	3,2
	215/55 R 16 95/97 rf. H ¹⁾	2,8	2,6	3,0	3,2
	225/45 R 17 94 rf. V	2,8	2,6	3,0	3,4
Modelo	Tam. neumáticos	Presión		(bar = kp/cm ²)	
		Carga normal con 3 personas máx.		Carga completa con más de 3 personas	
		Delant.	Trasero	Delant.	Trasero
S-MAX/Galaxy 2006.5 03/06 -	Duratec- HE (MI4)	2,2	2,4	2,6	3,1
			2,2		
	Todos modelos excepto Duratec- HE (MI4)	2,4	2,4	2,6	3,1
			2,2		
Kuga 2008.5 02/08 -	215/70 R 16	2,2	2,3	2,3	2,8
	235/60 R 16	2,2	2,3	2,4	2,8
	235/55 R 17	2,2	2,3	2,4	2,8
	235/55 RF 17				
	235/50 R 18	2,1	2,2	2,4	2,8
	235/45 R 19	2,1	2,2	2,4	2,8
	T135/90 R17 ²⁾	4,2			

1) Neumáticos de invierno

2) Rep. em.

Presión de inflado de neumáticos (en frío)

Modelo		Tam. neumáticos	Presión		(bar = kp/cm²)	
			Carga normal con 3 personas máx.		Carga completa con más de 3 personas	
			Delant.	Trasero	Delant.	Trasero
Maverick 2001 12/00 - 11/03	2.0 l Zetec-E	P225/70 R 15 S	2,1	2,4	2,1	2,4
		P215/70 R 16 H	2,1	2,4	2,4	2,8
		T135/90 R 17 ¹⁾	4,1			
	3.0 l Duratec- VE	P215/70 R 16 H	2,1	2,4	2,4	2,8
		P235/70 R 16 T	2,1	2,1 ²⁾	2,1	2,1 ²⁾
				2,4 ³⁾		2,4 ³⁾
		T145/90 R 17 ¹⁾	4,1			
Maverick 2001 12/03 -		P215/70 R 16 H	2,05	2,05	2,05	2,05

Modelo		Tam. neumáticos	Presión		(bar = kp/cm ²)	
			Carga normal con 3 personas máx.		Carga completa con más de 3 personas	
			Delant.	Trasero	Delant.	Trasero
Ranger 02/99 - 07/02	4x2	195 R 14 C	1,8	1,8	1,8	4,5
		205/75 R 14C	2,0	2,0	2,2	4,5
	4x4	205 R 16 C	1,8	1,8	2,0	4,5
		235/75 R 15	1,8	1,8	1,8	2,5
Ranger 08/02 -	4x2	205/75 R 14 C	2,1	2,1	2,1	4,5
		235/75 R 15	2,1	2,1	2,1	2,4
	4x4	265/70 R 15	2,1	2,1	2,1	2,1
		215/70 R 16	2,4	2,4	2,6	3,8
Ranger 2012 04/11 -	4x2	255/70 R 16	2,4	2,4	2,6	3,0
		265/65 R17				
		265/60 R 18				

1) Rep. em.

2) Firestone

3) Continental y Bridgestone

Presión de inflado de neumáticos (en frío)

Modelo	Estilo carroc./Tipo veh.		Tam. neumáticos	Presión permisible (bar=kg/cm ²)	
				Delant.	Trasero
Transit 1995 08/94 - 07/00 Gasolina	Furgoneta	FT 80S	185 R 14 94 R	2,5	2,8
		FT 80S	185 R 14 C 6PR	2,8	3,0
		FT 80S	195 R 14 C 6PR	2,5	2,7
		FT 100S	185 R 14 C 6PR	2,8	3,7
		FT 100S	195 R 14 C 6PR	2,5	3,7
		FT 100L	195 R 14 C 6PR	3,1	3,6
		FT 120S	195 R 14 C 6PR	2,5	3,7
		FT 150S	215/70R 15 C 8PR	2,5	4,2
		FT 150L	225/70R 15 C 6PR	2,5	3,6
		FT 190L	225/70R 15 C 8PR	2,8	4,3
	Kombi	FT 80S	185 R 14 94 R	2,9	2,8
		FT 80S	185 R 14 C 6PR	3,1	3,0
		FT 80S	195 R 14 C 6PR	2,8	2,7
		FT 100S	185 R 14 C 6PR	3,2	3,7
		FT 100S	195 R 14 C 6PR	2,8	3,7
		FT 100L	195 R 14 C 6PR	3,1	3,6
		FT 120S	195 R 14 C 6PR	2,8	3,7
		FT 150S	215/70R 15 C 8PR	2,5	4,2
		FT 150L	225/70R 15 C 6PR	2,5	3,6
		FT 190L	225/70R 15 C 8PR	2,8	4,3
	Chasis / Plataforma	FT 100S	195 R 14 C 6PR	2,5	3,7
		FT 100L	195 R 14 C 6PR	3,1	3,6
		FT 120S	195 R 14 C 6PR	2,5	3,7
		FT 150S	225/70R 15 C 6PR	2,2	3,6
		FT 150L	225/70R 15 C 6PR	2,5	3,6
Transit 1995 08/94 - 07/00 Gasolina	Chasis / Plataforma	FT 190L	225/70R 15 C 8PR	2,5	4,3
		FT 190 T	185 R 15 C 6PR	3,5	3,1
	Tourneo	FT 190 TE	185 R 15 C 6PR	3,5	3,1
		8/9 - Plazas	205/70 R 14 R	2,6	2,5
		Autobús	12 - Plazas	2,8	3,3
	Autobús	13 - Plazas	225/70R 15 C 6 PR	2,5	3,6
		15 - Plazas	225/70R 15 C 6 PR	2,5	3,6
	Euroline		195 R 14C 102/100Q	2,8	3,7
			215/65 R15 102 T	2,3	2,6
	Furgoneta	FT 80S	185 R 14 94 R	2,9	2,8
		FT 80S	185 R 14 C 6 PR	3,1	3,0
		FT 80S	195 R 14 C 6 PR	2,8	2,7
		FT 100S	185 R 14 C 6 PR	3,2	3,7
		FT 100S	195 R 14 C 6 PR	2,8	3,7
		FT 100L	195 R 14 C 6 PR	3,2	3,6
		FT 120S	195 R 14 C 6 PR	2,8	3,7
		FT 150S	215/70R 15 C 8 PR	2,7	4,2
		FT 150L	225/70R 15 C 6 PR	2,8	3,6
		FT 190L	225/70R 15 C 8 PR	2,8	4,3
	Kombi	FT 80S	185 R 14 94 R	2,9	2,8
		FT 80S	185 R 14 C 6 PR	3,1 ¹ /3,4 ²	3,0
		FT 80S	195 R 14 C 6 PR	2,8 ¹ /3,1 ²	2,7
		FT 100S	185 R 14 C 6 PR	3,2 ¹ /3,4 ²	3,7
		FT 100S	195 R 14 C 6 PR	2,8 ¹ /3,1 ²	3,7

1) Diesel

2) Turbodiesel

Presión de inflado de neumáticos (en frío)

Modelo	Estilo carroc./Tipo veh.		Tam. neumáticos	Presión permisible (bar=kp/cm²)		Estilo carroc./Tipo veh.			Tam. neumáticos	Carga de eje máxima		Presión (bar = kp/cm²)			
				Delant.	Trasero					Delant.	Trasero	Delant.	Trasero		
Transit 1995 08/94 - 07/00 Diesel	Kombi	FT 100L	195 R 14 C 6 PR	3,2	3,6	Furgon- eta / Kombi Gasolina	Tipo	Neumá- ticos traseros	01/00 - 06/03	175/75 R16 C	1350	1450	3,8	4,1	
		FT 120S	195 R 14 C 6 PR	2,8 ¹ /3,1 ²	3,7										
		FT 150S	215/70R 15 C 8 PR	2,7	4,2										
		FT 150L	225/70R 15 C 6 PR	2,8	3,6										
		FT 190L	225/70R 15 C 8 PR	2,8	4,3										
	Chasis / Plataforma	FT 100S	195 R 14 C 6 PR	2,8	3,7										
		FT 100L	195 R 14 C 6 PR	3,2	3,6										
		FT 120S	195 R 14 C 6 PR	2,8	3,7										
		FT 150S	225/70R 15 C 6 PR	2,4	3,6										
		FT 150L	225/70R 15 C 6 PR	2,8	3,6										
		FT 190L	225/70R 15 C 8 PR	2,8	4,3										
		FT 190 T	185 R 15 C 6 PR	3,8	3,1										
		FT 190 TE	185 15 C 6 PR	3,8	3,1										
		Tourneo	8/9 - Plazas	205/70 R 14 R	2,6 ¹ /2,9 ²										2,5
	Autobús	12 - Plazas	195 R 14 C 6PR	2,8 ¹ /3,1 ²	3,3										
		13 - Plazas	225/70R 15 C 6 PR	2,8	3,6										
		15 - Plazas	225/70R 15 C 6 PR	2,8	3,6										
	Euroline			195 R 14C 102/100P	2,8 ¹ /3,1 ²										3,7
				215/65 R15 102 T	2,5										2,6

- 1) Diesel
2) Turbodiesel

Presión de inflado de neumáticos (en frío)

Estilo carroc./Tipo veh.			Tam. neumáticos	Carga de eje máxima		Presión (bar = kp/cm²)	
	Tipo	Neumá- ticos traseros		Delant.	Trasero	Delant.	Trasero
Transit 2000.5 (Propulsión tras.) 01/00 - 06/03							
Furgon- eta / Kombi	260 S	simples	175/75 R16 C	1400	1450	3,9	4,1
	280 S	simples	185/75 R16 C	1400	1600	3,6	4,2
Diesel	280 M	simples	185/75 R16 C	1500	1600	3,9	4,2
	280 L	simples	185/75 R16 C	1600	1600	4,2	4,2
	300 S	simples	205/75 R16 C	1400	1700	3,0	3,7
	300 S	simples	205/75 R16 C	1450	1750	3,0	3,8
	300 M	simples	205/75 R16 C	1500	1800	3,1	3,9
	300 L	simples	205/75 R16 C	1600	1800	3,4	3,9
	330 S	simples	215/75 R16 C	1450	2000	3,0	4,0
	330 S	simples	215/75 R16 C	1500	2050	3,0	4,1
	330 M	simples	215/75 R16 C	1550	2000	3,0	4,0
	330 M	simples	215/75 R16 C	1550	2050	3,0	4,1
	330 L	simples	215/75 R16 C	1600	2000	3,0	4,0
	330 L	simples	215/75 R16 C	1650	2050	3,2	4,1
	350 M	simples	215/75 R16 C	1600	2200	3,0	4,5
	350 M	simples	215/75 R16 C	1600	2250	3,0	4,6
	350 L	simples	215/75 R16 C	1650	2200	3,2	4,5
	350 L	simples	215/75 R16 C	1650	2250	3,2	4,6
Autobús		simples	215/75 R16 C	1600	2000	3,0	4,0
Gasolina		simples	215/75 R16 C	1600	2050	3,0	4,1
		simples	215/75 R16 C	1600	2100	3,0	4,3
		simples	215/75 R16 C	1650	2100	3,2	4,3

Estilo carroc./Tipo veh.			Tam. neumáticos	Carga de eje máxima		Presión (bar = kp/cm²)	
	Tipo	Neumá- ticos traseros		Delant.	Trasero	Delant.	Trasero
Autobús Diesel		simples	215/75 R16 C	1650	2000	3,2	4,0
		simples	215/75 R16 C	1650	2050	3,2	4,1
		simples	215/75 R16 C	1650	2100	3,2	4,3
Chasis / Plata- forma (Cabina simple) Gasolina	300 S	simples	205/75 R16 C	1350	1800	3,0	3,9
	300 S	simples	205/75 R16 C	1400	1800	3,0	3,9
	300 M	simples	205/75 R16 C	1450	1800	3,0	3,9
	300 M	simples	205/75 R16 C	1450	1850	3,0	4,1
	330 S	simples	215/75 R16 C	1400	2000	3,0	4,0
	330 S	simples	215/75 R16 C	1400	2050	3,0	4,1
	330 M	simples	215/75 R16 C	1450	2050	3,0	4,1
	330 M	simples	215/75 R16 C	1450	2100	3,0	4,3
	330 L	simples	215/75 R16 C	1550	2050	3,0	4,1
	330 L	simples	215/75 R16 C	1550	2100	3,0	4,3
	350 M	dobles	175/75 R16 C	1450	2450	4,1	3,6
	350 M	dobles	175/75 R16 C	1500	2450	4,3	3,6
	350 M	dobles	175/75 R16 C	1450	2600	4,1	3,9
	350 M	dobles	175/75 R16 C	1500	2600	4,3	3,9
	350 M	dobles	185/75 R16 C	1450	2450	3,7	3,3
	350 M	dobles	185/75 R16 C	1500	2450	3,9	3,3
	350 M	dobles	185/75 R16 C	1450	2600	3,7	3,5
	350 M	dobles	185/75 R16 C	1500	2600	3,9	3,5
	350 M	simples	215/75 R16 C	1450	2205	3,0	4,5
	350 M	simples	215/75 R16 C	1500	2300	3,0	4,8

Presión de inflado de neumáticos (en frío)

Estilo carroc./Tipo veh.			Tam. neumáticos	Carga de eje máxima		Presión (bar = kp/cm²)	
	Tipo	Neumá- ticos traseros		Delant.	Trasero	Delant.	Trasero
Transit 2000.5 (Propulsión tras.) 01/00 - 06/03							
Chasis / Plata- forma (Cabina simple) Gasolina	350 L	dobles	175/75 R16 C	1550	2450	4,5	3,6
	350 L	dobles	175/75 R16 C	1600	2450	4,6	3,6
	350 L	dobles	175/75 R16 C	1550	2600	4,5	3,9
	350 L	dobles	175/75 R16 C	1600	2600	4,6	3,9
	350 L	dobles	185/75 R16 C	1550	2450	4,0	3,3
	350 L	dobles	185/75 R16 C	1600	2450	4,2	3,3
	350 L	dobles	185/75 R16 C	1550	2600	4,0	3,5
	350 L	dobles	185/75 R16 C	1600	2600	4,2	3,5
	350 L	simples	215/75 R16 C	1550	2300	3,0	4,8
	350 L	simples	215/75 R16 C	1600	2200	3,0	4,5
Chasis / Plata- forma (Cabina simple) Diesel	300 S	simples	205/75 R16 C	1400	1800	3,0	3,9
	300 S	simples	205/75 R16 C	1450	1800	3,0	3,9
	300 M	simples	205/75 R16 C	1500	1800	3,1	3,9
	300 M	simples	205/75 R16 C	1500	1850	3,1	4,1
	330 S	simples	215/75 R16 C	1450	2000	3,0	4,0
	330 S	simples	215/75 R16 C	1450	2050	3,0	4,1
	330 M	simples	215/75 R16 C	1500	2050	3,0	4,1
	330 M	simples	215/75 R16 C	1500	2100	3,0	4,3
	330 L	simples	215/75 R16 C	1600	2050	3,0	4,1
	330 L	simples	215/75 R16 C	1600	2100	3,0	4,3
	350 M	dobles	175/75 R16 C	1500	2450	4,3	3,6
	350 M	dobles	175/75 R16 C	1550	2450	4,5	3,6

Estilo carroc./Tipo veh.			Tam. neumáticos	Carga de eje máxima		Presión (bar = kp/cm²)	
	Tipo	Neumá- ticos traseros		Delant.	Trasero	Delant.	Trasero
Transit 2000.5 (Propulsión tras.) 01/00 - 06/03							
Chasis / Plata- forma (Cabina simple) Diesel	350 M	dobles	175/75 R16 C	1500	2600	4,3	3,9
	350 M	dobles	175/75 R16 C	1550	2600	4,5	3,9
	350 M	dobles	185/75 R16 C	1500	2450	3,9	3,3
	350 M	dobles	185/75 R16 C	1550	2450	4,0	3,3
	350 M	dobles	185/75 R16 C	1500	2600	3,9	3,5
	350 M	dobles	185/75 R16 C	1550	2600	4,0	3,5
	350 M	simples	215/75 R16 C	1500	2205	3,0	4,5
	350 M	simples	215/75 R16 C	1550	2300	3,0	4,8
	350 L	dobles	175/75 R16 C	1600	2450	4,6	3,6
	350 L	dobles	175/75 R16 C	1650	2450	4,75	3,6
	350 L	dobles	175/75 R16 C	1600	2600	4,6	3,9
	350 L	dobles	175/75 R16 C	1650	2600	4,75	3,9
	350 L	dobles	185/75 R16 C	1600	2450	4,2	3,3
	350 L	dobles	185/75 R16 C	1650	2450	4,4	3,3
	350 L	dobles	185/75 R16 C	1600	2600	4,2	3,5
	350 L	dobles	185/75 R16 C	1650	2600	4,4	3,5
350 L	simples	215/75 R16 C	1600	2300	3,0	4,8	
350 L	simples	215/75 R16 C	1650	2200	3,2	4,5	

Presión de inflado de neumáticos (en frío)

Estilo carro./Tipo veh.			Tam. neumáticos	Carga de eje máxima		Presión (bar = kp/cm²)	
	Tipo	Neumá- ticos traseros		Delant.	Trasero	Delant.	Trasero
Transit 2000.5 (Propulsión tras.) 01/00 - 06/03							
Chasis/ Plataforma (Cabina simple, bastidor ampliado)	350 L	dobles	175/75 R16 C	1450	2450	4,1	3,6
	350 L	dobles	175/75 R16 C	1550	2450	4,5	3,6
	350 L	dobles	175/75 R16 C	1450	2600	4,1	3,9
	350 L	dobles	175/75 R16 C	1550	2600	4,5	3,9
	350 L	dobles	185/75 R16 C	1450	2450	3,7	3,3
	350 L	dobles	185/75 R16 C	1550	2450	4,0	3,3
	350 L	dobles	185/75 R16 C	1450	2600	3,7	3,5
	350 L	dobles	185/75 R16 C	1550	2600	4,0	3,5
	350 L	simples	215/75 R16 C	1450	2205	3,0	4,5
	350 L	simples	215/75 R16 C	1550	2300	3,0	4,8
Chasis/ Plataforma (Cabina simple, bastidor ampliado)	350 L	dobles	175/75 R16 C	1500	2450	4,3	3,6
	350 L	dobles	175/75 R16 C	1600	2450	4,6	3,6
	350 L	dobles	175/75 R16 C	1550	2600	4,3	3,9
	350 L	dobles	175/75 R16 C	1600	2600	4,6	3,9
	350 L	dobles	185/75 R16 C	1500	2450	3,9	3,3
	350 L	dobles	185/75 R16 C	1600	2450	4,2	3,3
	350 L	dobles	185/75 R16 C	1500	2600	3,9	3,5
	350 L	dobles	185/75 R16 C	1600	2600	4,2	3,5
	350 L	simples	215/75 R16 C	1500	2205	3,0	4,5
	350 L	simples	215/75 R16 C	1600	2300	3,0	4,8

Estilo carroc./Tipo veh.			Tam. neumáticos	Carga de eje máxima		Presión (bar = kp/cm²)	
	Tipo	Neumá- ticos traseros		Delant.	Trasero	Delant.	Trasero
Transit 2000.5 (Propulsión tras.) 01/00 - 06/03							
Chasis/ Plataforma (Cabina doble)	300 M	simples	205/75 R16 C	1500	1800	3,1	3,9
	300 M	simples	205/75 R16 C	1500	1850	3,1	4,1
	330 M	simples	215/75 R16 C	1500	2050	3,0	4,1
	330 M	simples	215/75 R16 C	1500	2100	3,0	4,3
Gasolina	330 M	simples	215/75 R16 C	1500	2200	3,0	4,5
	330 L	simples	215/75 R16 C	1600	2050	3,0	4,1
	330 L	simples	215/75 R16 C	1550	2100	3,0	4,3
	350 M	dobles	175/75 R16 C	1500	2450	4,3	3,6
	350 M	dobles	175/75 R16 C	1500	2600	4,3	3,9
	350 M	dobles	185/75 R16 C	1500	2450	3,9	3,3
	350 M	dobles	185/75 R16 C	1500	2600	3,9	3,5
	350 L	dobles	175/75 R16 C	1550	2450	4,5	3,6
	350 L	dobles	175/75 R16 C	1600	2450	4,6	3,6
	350 L	dobles	175/75 R16 C	1550	2600	4,5	3,9
	350 L	dobles	175/75 R16 C	1600	2600	4,6	3,9
	350 L	dobles	185/75 R16 C	1550	2450	4,0	3,3
	350 L	dobles	185/75 R16 C	1600	2450	4,2	3,3
	350 L	dobles	185/75 R16 C	1550	2600	4,0	3,5
350 L	dobles	185/75 R16 C	1600	2600	4,2	3,5	

Presión de inflado de neumáticos (en frío)

Estilo carroc./Tipo veh.			Tam. neumáticos	Carga de eje máxima		Presión (bar = kp/cm²)	
	Tipo	Neumá- ticos traseros		Delant.	Trasero	Delant.	Trasero
Transit 2000.5 (Propulsión tras.) 01/00 - 06/03							
Chasis/ Plataforma	300 M	simples	205/75 R16 C	1550	1850	3,3	4,1
	300 M	simples	205/75 R16 C	1550	1800	3,3	3,9
(Cabina doble)	330 M	simples	215/75 R16 C	1550	2050	3,0	4,1
	330 M	simples	215/75 R16 C	1550	2100	3,0	4,3
Diesel	330 M	simples	215/75 R16 C	1550	2200	3,0	4,5
	330 L	simples	215/75 R16 C	1600	2100	3,0	4,3
	330 L	simples	215/75 R16 C	1650	2050	3,2	4,1
	350 M	dobles	175/75 R16 C	1550	2450	4,5	3,6
	350 M	dobles	175/75 R16 C	1550	2600	4,5	3,9
	350 M	dobles	185/75 R16 C	1550	2450	4,0	3,3
	350 M	dobles	185/75 R16 C	1550	2600	4,0	3,5
	350 L	dobles	175/75 R16 C	1600	2450	4,6	3,6
	350 L	dobles	175/75 R16 C	1650	2450	4,75	3,6
	350 L	dobles	175/75 R16 C	1600	2600	4,6	3,9
	350 L	dobles	175/75 R16 C	1650	2600	4,75	3,9
	350 L	dobles	185/75 R16 C	1600	2450	4,2	3,3
	350 L	dobles	185/75 R16 C	1650	2450	4,4	3,3
	350 L	dobles	185/75 R16 C	1600	2600	4,2	3,5
	350 L	dobles	185/75 R16 C	1650	2600	4,4	3,5

Estilo carro./Tipo veh.			Tam. neumáticos	Carga de eje máxima		Presión (bar = kp/cm²)		
	Tipo	Neumá- ticos traseros		Delant.	Trasero	Delant.	Trasero	
Transit 2000.5 (Propulsión tras.) 01/00 - 06/03								
Chasis/ Plataforma (Cabina doble, bastidor ampliado)	350 L	dobles	175/75 R16 C	1500	2450	4,3	3,6	
	350 L	dobles	175/75 R16 C	1550	2450	4,5	3,6	
	350 L	dobles	175/75 R16 C	1500	2600	4,3	3,9	
	350 L	dobles	175/75 R16 C	1550	2600	4,5	3,9	
	350 L	dobles	175/75 R16 C	1600	2450	4,6	3,6	
	350 L	dobles	175/75 R16 C	1600	2600	4,6	3,9	
	350 L	dobles	185/75 R16 C	1500	2450	3,9	3,3	
	350 L	dobles	185/75 R16 C	1550	2450	4,0	3,3	
	350 L	dobles	185/75 R16 C	1500	2600	3,9	3,5	
	350 L	dobles	185/75 R16 C	1550	2600	4,0	3,5	
Gasolina	350 L	dobles	185/75 R16 C	1600	2450	4,2	3,3	
	350 L	dobles	185/75 R16 C	1600	2600	4,2	3,5	
	350 L	dobles	175/75 R16 C	1550	2450	4,5	3,6	
	350 L	dobles	175/75 R16 C	1600	2450	4,6	3,6	
	350 L	dobles	175/75 R16 C	1550	2600	4,5	3,9	
	350 L	dobles	175/75 R16 C	1600	2600	4,6	3,9	
	350 L	dobles	185/75 R16 C	1550	2450	4,0	3,3	
	350 L	dobles	185/75 R16 C	1600	2450	4,2	3,3	
	350 L	dobles	185/75 R16 C	1550	2600	4,0	3,5	
	350 L	dobles	185/75 R16 C	1600	2600	4,2	3,5	
Chasis/ Plataforma (Cabina doble, bastidor ampliado)	350 L	dobles	175/75 R16 C	1550	2450	4,5	3,6	
	350 L	dobles	175/75 R16 C	1600	2450	4,6	3,6	
	350 L	dobles	175/75 R16 C	1550	2600	4,5	3,9	
	350 L	dobles	175/75 R16 C	1600	2600	4,6	3,9	
	350 L	dobles	185/75 R16 C	1550	2450	4,0	3,3	
	350 L	dobles	185/75 R16 C	1600	2450	4,2	3,3	
	350 L	dobles	185/75 R16 C	1550	2600	4,0	3,5	
	350 L	dobles	185/75 R16 C	1600	2600	4,2	3,5	
	Diesel	350 L	dobles	185/75 R16 C	1550	2450	4,0	3,3
		350 L	dobles	185/75 R16 C	1600	2600	4,2	3,5

Presión de inflado de neumáticos (en frío)

Estilo carroc./Tipo veh.			Tam. neumáticos	Carga de eje máxima		Presión (bar = kp/cm²)	
	Tipo	Neumá- ticos traseros		Delant.	Trasero	Delant.	Trasero
Transit 2000.5 (Tracción delantera) 08/00 - 06/03							
Furgon- eta / Kombi	260 S	simples	195/70 R15 C	1350	1360	3,1	3,1
	260 S	simples	195/70 R15 C	1400	1400	3,2	3,2
	260 S	simples	195/65 R16 C	1350	1360	3,4	3,4
Diesel	260 S	simples	195/65 R16 C	1400	1400	3,6	3,6
	280 S	simples	195/70 R15 C	1350	1550	3,1	3,7
	280 S	simples	195/70 R15 C	1400	1550	3,2	3,6
	280 S	simples	195/65 R16 C	1350	1550	3,4	4,0
	280 S	simples	195/65 R16 C	1400	1550	3,6	4,0
	280 M	simples	195/70 R15 C	1450	1550	3,4	3,7
	280 M	simples	195/70 R15 C	1500	1550	3,5	3,6
	280 M	simples	195/65 R16 C	1450	1550	3,7	4,0
	280 M	simples	195/65 R16 C	1500	1550	3,9	4,0
	300 S	simples	195/70 R15 C	1400	1700	3,4	4,3
	300 S	simples	195/70 R15 C	1450	1700	3,5	4,3
	300 S	simples	195/65 R16 C	1400	1700	3,6	4,5
	300 S	simples	195/65 R16 C	1450	1700	3,7	4,5
	300 M	simples	195/70 R15 C	1500	1700	3,7	4,3
	300 M	simples	195/65 R16 C	1500	1700	3,9	4,5
300 M	simples	195/65 R16 C	1550	1700	4,0	4,5	
300 L	simples	195/70 R15 C	1550	1700	3,8	4,3	
300 L	simples	195/70 R15 C	1600	1700	4,0	4,3	
300 L	simples	195/65 R16 C	1550	1700	4,0	4,5	
300 L	simples	195/65 R16 C	1600	1700	4,2	4,5	

Estilo carroc./Tipo veh.			Tam. neumáticos	Carga de eje máxima		Presión (bar = kp/cm²)	
	Tipo	Neumá- ticos traseros		Delant.	Trasero	Delant.	Trasero
Transit 2000.5 (Tracción delantera) 08/00 - 06/03							
Autobús		simples	195/70 R15 C	1350	1450	3,2	3,5
		simples	195/70 R15 C	1400	1550	3,4	3,8
		simples	195/65 R16 C	1350	1450	3,4	3,7
		simples	195/65 R16 C	1400	1550	3,6	4,0
		simples	205/65 R16 C	1400	1550	3,2	3,6
Chasis/ Plataforma (Cabina simple)	300 S	simples	195/70 R15 C	1400	1800	3,4	4,6
	300 M	simples	195/70 R15 C	1500	1800	3,7	4,6
Chasis/ Plataforma (Cabina doble)	300 M	simples	195/70 R15 C	1500	1800	3,7	4,6
Transit 2000.5 (Propulsión tras.) 07/03 -							
Furgon- eta / Kombi	260 S	simples	175/75 R16 C	1400	1450	3,9	4,1
	280 S	simples	185/75 R16 C	1400	1600	3,6	4,2
	280 M	simples	185/75 R16 C	1500	1600	3,9	4,2
	280 M	simples	205/65 R16 C	1500	1600	3,5	3,8
	280 L	simples	185/75 R16 C	1600	1600	4,2	4,2
	280 L	simples	205/65 R16 C	1600	1600	3,8	3,8
	300 S	simples	205/75 R16 C	1450	1750	3,0	3,8
	300 M	simples	205/65 R16 C	1500	1800	3,5	4,4
	300 M	simples	205/75 R16 C	1500	1800	3,1	3,9

Presión de inflado de neumáticos (en frío)

Estilo carroc./Tipo veh.			Tam. neumáticos	Carga de eje máxima		Presión (bar = kp/cm²)	
	Tipo	Neumá- ticos traseros		Delant.	Trasero	Delant.	Trasero
Transit 2000.5 (Propulsión tras.) 07/03 -							
Furgon- eta / Kombi	300 L	simples	205/65 R16 C	1600	1800	3,8	4,4
	300 L	simples	205/75 R16 C	1600	1800	3,4	3,9
	330 S	simples	215/75 R16 C	1500	2050	3,0	4,1
	330 M	simples	215/75 R16 C	1550	2050	3,0	4,1
	330 L	simples	215/75 R16 C	1650	2050	3,2	4,1
	350 M	simples	215/75 R16 C	1600	2250	3,0	4,6
	350 L	simples	215/75 R16 C	1650	2250	3,2	4,6
Autobús	350 L	simples	215/75 R16 C	1650	2100	3,2	4,3
Chasis/ Plataforma (Cabin simple)	300 S	simples	205/75 R16 C	1450	1800	3,0	3,9
	300 M	simples	205/75 R16 C	1500	1850	3,1	4,1
	330 S	simples	215/75 R16 C	1450	2050	3,0	4,1
	330 M	simples	215/75 R16 C	1500	2100	3,0	4,3
	330 L	simples	215/75 R16 C	1600	2100	3,0	4,3
	350 M	simples	215/75 R16 C	1550	2300	3,0	4,8
	350 L	simples	215/75 R16 C	1600	2300	3,0	4,8
	350 M	dobles	175/75 R16 C	1550	2450	4,5	3,6
	350 M	dobles	175/75 R16 C	1550	2600	4,5	3,9
	350 M	dobles	185/75 R16 C	1550	2450	4,0	3,3
	350 M	dobles	185/75 R16 C	1550	2600	4,0	3,5
	350 L	dobles	175/75 R16 C	1600	2450	4,6	3,6
	350 L	dobles	175/75 R16 C	1600	2600	4,6	3,9
	350 L	dobles	185/75 R16 C	1600	2450	4,2	3,3
	350 L	dobles	185/75 R16 C	1600	2600	4,2	3,5

Estilo carroc./Tipo veh.			Tam. neumáticos	Carga de eje máxima		Presión (bar = kp/cm²)	
	Tipo	Neumá- ticos traseros		Delant.	Trasero	Delant.	Trasero
Transit 2000.5 (Propulsión tras.) 07/03 -							
Chasis/ Plataforma (Cabin simple, bastidor ampliado)	350 EF	simples	215/75 R16 C	1600	2300	3,0	4,8
	350 EF	dobles	175/75 R16 C	1600	2450	4,6	3,6
	350 EF	dobles	175/75 R16 C	1600	2600	4,6	3,9
	350 EF	dobles	185/75 R16 C	1600	2450	4,2	3,3
	350 EF	dobles	185/75 R16 C	1600	2600	4,2	3,5
Chasis/ Plataforma (Cabin doble)	300 M	simples	205/75 R16 C	1550	1850	3,3	4,1
	330 M	simples	215/75 R16 C	1550	2200	3,0	4,5
	330 L	simples	215/75 R16 C	1600	2100	3,0	4,3
	350 M	dobles	175/75 R16 C	1550	2450	4,5	3,6
	350 M	dobles	175/75 R16 C	1550	2600	4,5	3,9
	350 M	dobles	185/75 R16 C	1550	2450	4,0	3,3
	350 M	dobles	185/75 R16 C	1550	2600	4,0	3,5
	350 L	dobles	175/75 R16 C	1600	2450	4,6	3,6
	350 L	dobles	175/75 R16 C	1600	2600	4,6	3,9
	350 L	dobles	185/75 R16 C	1600	2450	4,2	3,3
Chasis/ Plataforma (Cabin doble, bastidor ampliado)	350 L	dobles	185/75 R16 C	1600	2600	4,2	3,5
	350 EF	dobles	175/75 R16 C	1600	2450	4,6	3,6
	350 EF	dobles	175/75 R16 C	1600	2600	4,6	3,9
	350 EF	dobles	185/75 R16 C	1600	2450	4,2	3,3
	350 EF	dobles	185/75 R16 C	1600	2600	4,2	3,5

Presión de inflado de neumáticos (en frío)

Estilo carro./Tipo veh.			Tam. neumáticos	Carga de eje máxima		Presión (bar = kp/cm²)	
	Tipo	Neumáticos traseros		Delant.	Trasero	Delant.	Trasero
Transit 2000.5 (Tracción delantera) 07/03 -							
Furgon- eta / Kombi	260 S	simples	195/70 R15 C	1400	1400	3,3	3,3
	260 S	simples	205/65 R16 C	1400	1400	3,2	3,6
	280 S	simples	195/70 R15 C	1400	1550	3,3	3,7
	280 S	simples	205/65 R16 C	1400	1550	3,2	3,6
	280 M	simples	195/70 R15 C	1500	1550	3,6	3,7
	280 M	simples	205/65 R16 C	1500	1550	3,5	3,6
	300 S	simples	195/70 R15 C	1450	1700	3,5	4,3
	300 S	simples	205/65 R16 C	1450	1700	3,3	4,1
	300 M	simples	195/70 R15 C	1500	1700	3,7	4,3
	300 M	simples	205/65 R16 C	1500	1700	3,5	4,1
	300 L	simples	195/70 R15 C	1600	1700	4,0	4,3
	300 L	simples	205/65 R16 C	1600	1700	3,8	4,1
	330 S	simples	215/75 R16 C	1550	2120	3,0	4,3
	330 M	simples	215/75 R16 C	1665	2120	3,2	4,3
	330 L	simples	215/75 R16 C	1665	2120	3,2	4,3
350 M	simples	215/75 R16 C	1665	2250	3,2	4,6	
350 L	simples	215/75 R16 C	1665	2250	3,2	4,6	

Estilo carrocer./Tipo veh.			Tam. neumáticos	Carga de eje máxima		Presión (bar = kp/cm²)	
	Tipo	Neumá- ticos traseros		Delant.	Trasero	Delant.	Trasero
Transit 2000.5 (Tracción delantera) 07/03 -							
Autobús	300 S	simples	195/70 R15 C	1400	1550	3,4	3,8
Tourneo	300 S	simples	205/65 R16 C	1400	1550	3,2	3,6
Chasis/ Plataforma (Cabina simple)	300 S	simples	195/70 R15 C	1400	1800	3,4	4,6
	300 M	simples	195/70 R15 C	1500	1800	3,7	4,6
	330 S	simples	215/75 R16 C	1550	2120	3,0	4,3
	330 M	simples	215/75 R16 C	1665	2120	3,2	4,3
	330 L	simples	215/75 R16 C	1665	2120	3,2	4,3
	350 M	simples	215/75 R16 C	1665	2250	3,2	4,6
	350 L	simples	215/75 R16 C	1665	2250	3,2	4,6
Chasis/ Plataforma (Cabina simple, bastidor ampliado)	350 EF	simples	215/75 R16 C	1665	2250	3,2	4,6
Chasis/ Plataforma (Cabina doble)	300 M	simples	195/70 R15 C	1500	1800	3,7	4,6

Presión de inflado de neumáticos (en frío)

Estilo carroc./Tipo veh.			Tam. neumáticos	Carga de eje máxima		Presión (bar = kp/cm²)	
	Tipo	Neumá- ticos traseros		Delant.	Trasero	Delant.	Trasero
Transit 2006.5 (Propulsión tras.) 04/06 -							
Furgon- eta	300S	simples	205/75 R 16 C	1600	1850	3,5	4,2
	300S	simples	215/75 R 16 C	1700	1850	3,4	4,7
Kombi	300M/L	simples	205/75 R 16 C	1600	1850	3,5	4,2
	330S	simples	205/75 R 16 C	1450	1650	3,5	4,2
	330S/M	simples	215/75 R 16 C	1700	2150	3,4	4,5
	330M/L	simples	215/75 R 16 C	1700	2150	3,4	4,5
	350M	simples	215/75 R 16 C	1750	2250	3,5	4,7
	350M	simples	215/75 R 16 C	1750	2300	3,5	4,9
	350M/L	simples	215/75 R 16 C	1850	2300	3,7	4,9
	350M	simples	215/75 R 16 C	1850	2250	3,7	4,7
	350L	simples	215/75 R 16 C	1750	2250	3,5	4,7
	350L	simples	215/75 R 16 C	1850	2250	3,7	4,7
	350EF	simples	215/75 R 16 C	1750	2300	3,5	4,9
	350EF	simples	215/75 R 16 C	1850	2300	3,7	4,9
	430E	dobles	185/75 R 16 C	1750	2600	4,7	3,5
	430E	dobles	185/75 R 16 C	1750	2950	4,7	4,1
	430E	dobles	195/75 R 16 C	1850	2950	4,6	3,7
	430E	dobles	195/75 R 16 C	1850	2600	4,6	3,7
	460M/L/EF	dobles	195/75 R 16 C	1850	3300	4,6	4,3
	460M/L/EF	dobles	195/75 R 16 C	1850	2600	4,6	3,2
Transit 2006.5 (Propulsión tras.) 04/06 -							
Autobús	350L	simples	215/75 R16 C	1750	2250	3,5	4,7
	350L	simples	215/75 R16 C	1850	2250	3,7	4,7
	410E	dobles	185/75 R 16 C	1750	2950	4,7	4,1
	410E	dobles	195/75 R 16 C	1850	2950	4,6	3,7

Estilo carroc./Tipo veh.			Tam. neumáticos	Carga de eje máxima		Presión (bar = kp/cm²)	
	Tipo	Neumá- ticos traseros		Delant.	Trasero	Delant.	Trasero
Transit 2006.5 (Propulsión tras.) 04/06 -							
Plata- forma	300S	simples	205/75 R 16 C	1600	1850	3,5	4,2
	300S	simples	215/75 R 16 C	1700	1850	3,4	4,7
Chasis	300M	simples	205/75 R 16 C	1600	1850	3,5	4,2
	330S	simples	215/75 R 16 C	1700	2150	3,4	4,5
	330M/L	simples	215/75 R16 C	1700	2150	3,4	4,5
	350S	simples	215/75 R16 C	1750	2250	3,5	4,7
	350S	simples	215/75 R16 C	1850	2250	3,7	4,7
	350M	simples	215/75 R16 C	1750	2250	3,5	4,7
	350M	simples	215/75 R16 C	1850	2250	3,7	4,7
	350L	simples	215/75 R16 C	1750	2250	3,5	4,7
	350L	simples	215/75 R16 C	1850	2250	3,7	4,7
	350EF	simples	215/75 R16 C	1750	2300	3,5	4,9
	350EF	simples	215/75 R16 C	1850	2300	3,7	4,9
	350S	dobles	185/75 R 16 C	1750	2450	4,7	3,3
	350S	dobles	195/75 R 16 C	1850	2450	4,6	3,3
	350M	dobles	185/75 R 16 C	1750	2450	4,7	3,3
	350M	dobles	195/75 R 16 C	1850	2450	4,6	3,3
	350L	dobles	185/75 R 16 C	1750	2450	4,7	3,3
	350L	dobles	195/75 R 16 C	1850	2450	4,6	3,3
	350EF	dobles	185/75 R 16 C	1750	2450	4,7	3,3
	350EF	dobles	195/75 R 16 C	1850	2450	4,6	3,3
	350L/EF	dobles	185/75 R 16 C	1750	2600	4,7	3,5
	350L/EF	dobles	195/75 R 16 C	1850	2600	4,6	3,2
	430M	dobles	185/75 R 16 C	1750	2950	4,7	4,1
	430M	dobles	195/75 R 16 C	1850	2950	4,6	3,7

Presión de inflado de neumáticos (en frío)

Estilo carroc./Tipo veh.			Tam. neumáticos	Carga de eje máxima		Presión (bar = kp/cm²)	
	Tipo	Neumá- ticos traseros		Delant.	Trasero	Delant.	Trasero
Transit 2006.5 (Propulsión tras.) 04/06 -							
Plata- forma	430L	dobles	185/75 R 16 C	1750	2950	4,7	4,1
	430L	dobles	195/75 R 16 C	1850	2950	4,6	3,7
Chasis	430EF	dobles	185/75 R 16 C	1750	2600	4,7	3,5
	430EF	dobles	195/75 R 16 C	1850	2600	4,6	3,7
	430EF	dobles	185/75 R 16 C	1750	2950	4,7	4,1
	430EF	dobles	195/75 R 16 C	1850	2950	4,6	3,7
	460M/L/EF	dobles	195/75 R 16 C	1850	3300	4,6	4,3
	460M/L/EF	dobles	195/75 R 16 C	1850	2600	4,6	3,2
Transit 2006.5 (Tracción delantera) 04/06 -							
Autobús	260S	simples	195/70 R 15 C	1400	1400	3,3	3,3
	260S	simples	205/65 R 16 C	1400	1400	3,3	3,3
	260S	simples	195/70 R 15 C	1450	1475	3,4	3,5

Estilo carroc./Tipo veh.			Tam. neumáticos	Carga de eje máxima		Presión (bar = kp/cm²)	
	Tipo	Neumá- ticos traseros		Delant.	Trasero	Delant.	Trasero
Transit 2006.5 (Tracción delantera) 04/06 -							
Furgon- eta	250S	simples	185/75 R 16 C	1450	1475	3,8	3,8
	250S	simples	195/70 R 15 C	1450	1475	3,4	3,5
Kombi	250S	simples	205/65 R 16 C	1450	1475	3,4	3,5
	260S	simples	185/75 R 16 C	1400	1400	3,8	3,8
	260S	simples	195/70 R 15 C	1400	1400	3,3	3,3
	260S	simples	205/65 R 16 C	1400	1400	3,3	3,3
	260S	simples	185/75 R 16 C	1450	1475	3,8	3,8
	260S	simples	195/70 R 15 C	1450	1475	3,4	3,5
	260S	simples	205/65 R 16 C	1450	1475	3,4	3,5
	260S	simples	235/45 R 18	1450	1475	2,8	2,9
	280S	simples	185/75 R 16 C	1450	1550	3,8	4,1
	280S	simples	195/70 R 15 C	1450	1550	3,6	3,9
	280S	simples	205/65 R 16 C	1450	1550	3,4	3,7
	280S	simples	185/75 R 16 C	1450	1650	3,8	4,4
	280S	simples	195/70 R 15 C	1450	1650	3,6	4,2
	280S	simples	205/65 R 16 C	1450	1650	3,4	4,0
	280M	simples	185/75 R 16 C	1500	1650	3,9	4,4
	280M	simples	195/70 R 15 C	1500	1650	3,7	4,2
	280M	simples	205/65 R 16 C	1500	1650	3,6	4,0
	280M	simples	185/75 R 16 C	1450	1550	3,8	4,1
	280M	simples	195/70 R 15 C	1450	1550	3,4	3,8
	280M	simples	205/65 R 16 C	1450	1550	3,4	3,7
	300S	simples	185/75 R 16 C	1600	1760	4,2	4,7
	300S	simples	195/70 R 15 C	1600	1760	4,0	4,5
	300S	simples	205/65 R 16 C	1600	1760	3,8	4,3
	300M	simples	185/75 R 16 C	1600	1760	4,2	4,7
	300M	simples	195/70 R 15 C	1600	1760	4,0	4,5

Presión de inflado de neumáticos (en frío)

Estilo carroc./Tipo veh.			Tam. neumáticos	Carga de eje máxima		Presión (bar = kp/cm²)	
	Tipo	Neumáticos traseros		Delant.	Trasero	Delant.	Trasero
Transit 2006.5 (Tracción delantera) 04/06 -							
Furgon-eta	300M	simples	205/65 R 16 C	1600	1760	3,8	4,3
	300L	simples	185/75 R 16 C	1550	1650	4,1	4,4
Kombi	300L	simples	195/70 R 15 C	1550	1650	3,7	4,2
	300L	simples	205/65 R 16 C	1550	1650	3,7	4,0
	300L	simples	185/75 R 16 C	1600	1760	4,2	4,7
	300L	simples	195/70 R 15 C	1600	1760	4,0	4,5
	300L	simples	205/65 R 16 C	1600	1760	3,8	4,3
	330S/M/L	simples	215/75 R 16 C	1700	2150	3,4	4,5
	330S	simples	215/75 R 16 C	1450	1650	3,0	3,4
Plata-forma	350M/L	simples	215/75 R 16 C	1750	2250	3,5	4,7
	300S	simples	185/75 R 16 C	1600	1760	4,2	4,7
	300S	simples	195/70 R 15 C	1600	1760	4,0	4,5
Chasis	300S	simples	205/65 R 16 C	1600	1760	3,8	4,3
	300M	simples	185/75 R 16 C	1600	1760	4,2	4,7
	300M	simples	195/70 R 15 C	1600	1760	4,0	4,5
	300M	simples	205/65 R 16 C	1600	1760	3,8	4,3
	330S/M/L	simples	215/75 R 16 C	1700	2150	3,4	4,5
	350M/L	simples	215/75 R 16 C	1750	2250	3,5	4,8
	350EF	simples	215/75 R 16 C	1750	2250	3,5	4,8

Estilo carroc./Tipo veh.			Tam. neumáticos	Presión (bar = kp/cm²)			
Tipo	Batalla	Capacidad de carga (kg)		Carga parcial		Carga completa	
				Delant.	Trasero	Delant.	Trasero
Transit Connect 2002.5 (06/02 -)							
T200	Corta	625	195/65 R15 91 T	2,2	2,5	2,3	3,0
T220		825	195/65 R15 95 T	2,2	2,5	2,4	3,4
T210	Larga	700	195/65 R15 95 T	2,3	2,7	2,3	3,4
T220		825	195/65 R15 95 T	2,3	2,7	2,5	3,4
T230		825	195/65 R15 95 T	2,3	2,7	2,5	3,4
T230		900	195/65 R15 95 T	2,3	2,7	2,5	3,4
Tourneo Connect 2002.5 (06/02 -)							
K200	Corta	625	195/65 R15 95 T	2,2	2,5	2,2	3,0
K210		625	195/65 R15 95 T	2,2	2,5	2,2	3,0
K220		675	195/65 R15 95 T	2,2	2,5	2,4	3,4
K230		775	195/65 R15 95 T	2,2	2,5	2,4	3,4
K230	Larga	790	195/65 R15 95 T	2,2	2,5	2,4	3,4
K220		700	195/65 R15 95 T	2,3	2,7	2,3	3,4
K230		800	195/65 R15 95 T	2,3	2,7	2,3	3,4

Pares de apriete de las tuercas de rueda

Modelo	Llantas de acero	Llantas de aleación	Par de apriete (Nm)
Fiesta 1996 (11/95 - 02/02), Fiesta 2002.25 (11/01 - 06/08), Fusion 2002.75 (06/02 -), Puma 1998 (06/97 - 12/01), Mondeo 1997 (08/96 - 09/00), Ka 1997 (09/96 - 08/08), Streetka 2003.5 (01/03 - 07/05), Focus 1999 (08/98 - 12/04)	X	X	90
Focus 2004.75 (07/04 -), C-MAX 2003.75 (06/03 -)	X ¹⁾	X	130
	-	solo antirrobo de llanta	110
	X ²⁾	-	90
C-MAX 2011 (04/10 -) Focus 2011.25 (07/10 -)	X	X	130
Mondeo 2001 (10/00 - 02/07)	X	X	90
Mondeo 2007.5 (02/07 -), S-MAX/Galaxy 2006.5 (03/06 -)	M12	M12	140
	-	Sólo tuercas de rueda con bloqueo de dos piezas M12	110
	M14	M14	170
Fiesta 2008.75 (06/08 -)	X	X	110

Modelo	Llantas de acero	Llantas de aleación	Par de apriete (Nm)
Ka 2009 (08/08 -)	X	-	70 - 106
	-	X	88 - 140
Kuga 2008.5 (02/08 -)	X	X	130
Maverick 2001 (12/00 -)	X	X	133
Ranger (02/99 -)	X	-	89 - 117
	-	X	118 - 147
Ranger 2012 (04/11 -)	X	X	89 - 117
Galaxy 1995 (02/95 - 03/00)	X	X	150
	-	X ⁴⁾	170
Galaxy 200.75 (04/00 - 02/06)	X	X	170
Transit/Tourneo Connect 2002.5 (06/02 -)	X	-	90
	-	X	120
Transit 1995 (08/94 - 07/00)	5 orificios	5 orificios	85
08/94 - 12/98	6 orificios	-	175
Transit 1995 (08/94 - 07/00)	5 orificios	5 orificios	115
01/99 - 07/00	6 orificios	-	175
Transit 2000.5 (01/00 - 05/06)	5 / 6 orificios	5 orificios	200
Transit 2006.5 (04/06 -)	X	X	200

1) Solo para llantas de 5 radios o tuercas de rueda de color plata

2) Solo tuercas de rueda de color oro

4) Solo llantas de aluminio de 16"

Límite de desgaste de disco/tambor de freno

Modelo	Grosor mínimo de disco de freno (mm)		Límite de desgaste de tambor de freno (diámetro mm)
	Delant.	Trasero	
Ka 1997 (09/96 - 08/08) con ABS, Streetka 2003.5 (01/03 - 07/05) con ABS	10 ¹⁾ 18 ²⁾	—	204
Ka 1997 (09/96 - 08/08) sin ABS, Fiesta 1996 (11/95 - 02/02) sin ABS	10 ¹⁾ 18 ²⁾	—	181
Ka 2009 (08/08 -)	9,2 ¹⁾ 18,2 ²⁾	—	181
Puma 1998 (06/97 - 12/01) con ABS	10	—	204
Puma 1998 (06/97 - 12/01) sin ABS	18	—	181
Fiesta 1996 (11/95 - 02/02) con ABS	10	—	204
Fiesta 1996 (11/95 - 02/02) sin ABS	18	—	181/204 ³⁾
Fiesta 2002.25 (11/01 - 06/08), Fusion 2002.75 (06/02 -)	20	—	204
Fiesta 2002.25 (11/01 - 06/08) / Fusion 2002.75 (06/02 -) con motor 2.0L Duratec-HE	23	—	

1) con frenos de disco no ventilados

2) con frenos de disco ventilados

3) solo Courier

Modelo	Grosor mínimo de disco de freno (mm)		Límite de desgaste de tambor de freno (diámetro mm)
	Delant.	Trasero	
Fiesta 2008.75 (06/08 -)	21	—	201,5
Focus 1999 (08/98 - 12/04)	20	8	204
Focus 1999 (08/98 - 12/04) con motor 2.0L Duratec-ST	22,2	—	
Focus 1999 (08/98 - 12/04) con motor 2.0L Duratec-RS	26	—	
Focus 2004.75 (07/04 -), C-MAX 2003.75 (06/03 -)	23	9	230,2
Focus RS (2.5L Duratec-RS I5)	26	9	—
C-MAX 2011 (04/10 -) Focus 2011.25 (07/10 -)	23	9	—
Mondeo 1997 (08/96 - 09/00) con motor 1.6L	22,2	18	204,2
Mondeo 1997 (08/96 - 09/00) con motor 1.8L oder 2.0L o familiar			229,6
Mondeo 2001 (10/00 - 02/07)	22	10,2	—
Mondeo 2007.5 (02/07 -)	26	9	—
Galaxy 1995 (02/95 - 03/00), Galaxy 2000.75 (04/00 - 02/06)	21	8	—
S-MAX/Galaxy 2006.5 (03/06 -)	26	9	—

Límite de desgaste de disco/tambor de freno

Modelo	Grosor mínimo de disco de freno (mm)		Límite de desgaste de tambor de freno (diámetro mm)	Modelo	Grosor mínimo de disco de freno (mm)		Límite de desgaste de tambor de freno (diámetro mm)
	Delant.	Trasero			Delant.	Trasero	
Kuga 2008.5 (02/08 -)	23	9	—	Transit 1995 (08/94 - 07/00)	22,15	—	256 oder 282
Maverick 2001 (12/00 -) hasta el MY 2003	22	—	230,1	Transit 2000.5 (01/00 - 05/06) (Propulsión trasera)	22,1	—	282
Maverick 2001 (12/00 -) a partir del MY 2005	24	11	—	Transit 2000.5 (01/00 - 05/06) (Tracción delantera)			256
Ranger (02/99 -) 4x2 excepto Hi-Rider	22	—	271,5	Transit 2006.5 (04/06 -) (Propulsión trasera)	24	13	282
Ranger (02/99 -) 4x4 o Hi-Rider	26	—	296,5	Transit 2006.5 (04/06 -) (Tracción delantera)			256
Ranger 2012 (04/11 -) 4x2 excepto Hi-Rider	30	—	271,5	Transit/Tourneo Connect 2002.5 (06/02 -)	22	9	230,2
Ranger 2012 (04/11 -) 4x4 o Hi-Rider	30	—	296,5				

Alineación de los faros

Procedimiento de ajuste

- El vehículo debe estar descargado, con el depósito de combustible lleno y en superficie nivelada
- La presión de los neumáticos debe ser la de la especificación
- Haga rebotar la parte delantera del vehículo para estabilizar la suspensión delantera
- Haga sentar a una persona o coloque un peso de 75 kg en el hueco para los pies o el asiento del conductor (excepto Transit)

Nota:

En vehículos con sistema de nivelación de los faros, la alineación básica debe realizarse con el interruptor en posición "0".

Modelo	Medida de alineación faros "X"
Ka 1997 (09/96 - 08/08), Streetka 2003.5 (01/03 - 07/05), Fiesta 1996 (11/95 - 02/02), Focus 1999 (08/98 - 12/04), Mondeo 1997 (08/96 - 09/00), Galaxy 1995 (02/95 - 03/00), Transit/Tourneo Connect 2002.5 (06/02 -), Transit 1995 (08/94 - 07/00), Transit 2000.5 (01/00 - 05/06), Transit 2006.5 (04/06 -), Ranger 2012 (04/11 -)	1,2% = 12 cm/10 m
Ka 2009 (08/08 -), Fiesta 2002.25 (11/01 - 06/08), Fiesta 2008.75 (06/08 -), Fusion 2002.75 (06/02 -), Puma 1998 (06/97 - 12/01), Ranger (02/99 -), Galaxy 2000.75 (04/00 - 02/06), S-MAX/Galaxy 2006.5 (03/06 -), Mondeo 2001 (10/00 - 02/07), Mondeo 2007.5 (02/07 -), Maverick 2001 (12/00 - 11/03), Maverick 2001 (12/03 -), Focus 2004.75 (07/04 -), Focus 2011.25 (07/10 -), C-MAX 2003.75 (06/03 -), C-MAX 2011 (04/10 -), Kuga 2008.5 (02/08 -)	1,0% = 10 cm/10 m
Medida de alineación de los faros antiniebla	
Todos los modelos, excepto C-MAX 2011 (04/10 -), Focus 2011.25 (07/10 -), Ranger 2012 (04/11 -)	X = 22 cm/10 m
C-MAX 2011 (04/10 -), Focus 2011.25 (07/10 -)	X = 15 cm/10 m
Ranger 2012 (04/11 -)	X = 20 cm/10 m

Alineación de las ruedas

Notas sobre alineación de las ruedas

Antes de comprobar y ajustar la alineación de las ruedas delanteras se deben llevar a cabo los siguientes pasos:

- Verifique que los comp. de la dirección y la suspensión no estén desgastados/dañados y repare según sea necesario.
- Verifique que los neumáticos (tamaño y tipo) sean los especificados para el modelo en cuestión y que las presiones de inflado sean las de la especificación.¹⁾
- Todas las comprobaciones y ajustes se deben realizar con el vehículo vacío. Saque del vehículo cualquier herramienta u objeto excepto los componentes habituales como el gato, etc.
- Asegúrese que las ruedas no estén descentradas.
- Haga rebotar la suspensión delantera y trasera unos 50 mm para que se “estabilice”. A partir de este momento, no se debe colocar ninguna carga en el vehículo (como sería el caso si alguien se sentara para enderezar la dirección).

1) Ka 2009 (08/08 -) 3,0 +/- 0,3 bar

Alineación de las ruedas delanteras: caída y avance

Modelo/ Fabricación	Versión de modelo	Caída		Avance		Var máx. perm. lado a lado		
		Nominal	Límites de de/a	Nominal	Límites de de/a	Caída	Avance	
Ka 1997 09/96 - 08/08	Motor 1.3 l hasta 01/2003	sin servodirección	+ 0°00'	- 1°24' /+ 1°24'	+ 0°32'	+ 1°47' /- 0°43'	1°15'	1°
		con servodirección	+ 0°03'	- 1°21' /+ 1°27'	+ 2°47'	+ 4°02' /+ 1°32'		
	Motor 1.3 l a partir de 01/2003	+ 0°03'	- 1°21' /+ 1°27'	+ 2°47'	+ 4°02' /+ 1°32'			
	Motor 1.6 l	- 0°44'	- 1°59' /+ 0°31'	+ 2°36'	+ 3°36' /+ 1°36'			
Ka 2009 (08/08 -)	-	-0°33'	-0°03'/-1°03'	+3°22'	+2°52'/+3°52'	-	-	
Streetka 2003.5 01/03 - 07/05	-	- 0°50'	- 2°06' /+ 0°26'	+ 3°00'	+ 4°01' /+ 1°59'	1°15'	1°	
Fiesta 1996 11/95 - 02/02	4 puertas	sin servodirección	- 0°40'	- 1°46' /+ 0°26'	+ 1°20'	+ 2°35' /+ 0°05'	1°15'	1°
		con servodirección	- 0°37'	- 1°43' /+ 0°29'	+ 2°14'	+ 3°29' /+ 0°59'		
	Furgoneta	sin servodirección	- 0°40'	- 1°46' /+ 0°26'	+ 1°18'	+ 2°33' /+ 0°03'		
		con servodirección	- 0°37'	- 1°43' /+ 0°29'	+ 2°13'	+ 3°28' /+ 0°58'		
	Courier Kombi	sin servodirección	- 0°36'	- 1°42' /+ 0°30'	+ 0°42'	+ 1°57' /- 0°33'		
		con servodirección	- 0°37'	- 1°43' /+ 0°29'	+ 1°19'	+ 2°34' /+ 0°04'		
	Courier Furgoneta	sin servodirección	- 0°35'	- 1°41' /+ 0°31'	+ 0°20'	+ 1°35' /- 0°55'		
		con servodirección	- 0°35'	- 1°41' /+ 0°31'	+ 0°58'	+ 2°13' /- 0°17'		
Fiesta 2002.25 11/01 - 06/08	4 puertas	Estándar	- 0°39'	- 1°54' /+ 0°36'	+ 3°38'	+ 2°38' /+ 4°38'	1°15'	1°
		Sport	- 0°52'	- 2°08' /+ 0°25'	+ 3°37'	+ 2°34' /+ 4°39'		
		ST	- 1°13'	- 2°28' /+ 0°02'	+ 3°47'	+ 2°47' /+ 4°47'		
Fiesta 2008.75 (06/08 -)		Estándar	-0°41'	+ 0°34'/ -1°56'	+3°26'	+2°26' /+4°26'	1°15'	1°
		Sport	-0°44'	+ 0°3'/ -1°57'	+ 3°19'	+ 2°19' /+4°19'	1°15'	1°
Fusion 2002.75 06/02 -	-	- 1°03'	- 2°18' /+ 0°12'	+ 3°43'	+ 2°43' /+ 4°43'	1°15'	1°	
Puma 1998 06/97-12/01	-	- 0°54'	- 2°00' /+ 0°12'	+ 2°30'	+ 3°45' /+ 1°15'	1°15'	1°	

Alineación de las ruedas delanteras: caída y avance

Modelo/ Fabricación	Versión de modelo		Caída		Avance		Var máx. perm. lado a lado	
			Nominal	Límites de de/a	Nominal	Límites de de/a	Caída	Avance
Focus 1999 08/98 - 12/04	4 puertas	ST170 todos	- 0°32'	-1°51' /+ 0°46'	+ 2°59'	+ 1°53' /+ 4°05'	1°15'	1°
	Familiar	ST170 Estándar	- 0°37'	-1°53' /+ 0°40'	+ 2°52'	+ 1°50' /+ 3°53'		
		Comercial	- 0°38'	-1°53' /+ 0°37'	+ 2°20'	+ 1°20' /+ 3°20'		
	RS	todos	- 1°15'	-1°27' /- 1°03'	+ 2°57'	+ 2°46' /+ 3°06'	1°15'	1°
Focus 2004.75 07/04 -	4 puertas	Estándar	- 0°41'	-1°58' /+ 0°36'	+ 3°11'	+ 2°09' /+ 4°13'	1°15'	1°
		Sport	- 0°51'	- 2°07' /+ 0°25'	+ 3°14'	+ 2°13' /+ 4°14'		
		ST	- 0°53'	- 2°08' /+ 0°22'	+ 3°19'	+ 2°19' /+ 4°19'		
		RS	-1°16'	-0°01' /- 2°31'	+ 4°17'	+ 3°17' /+ 5°17'		
	Familiar	todos	- 0°41'	-1°58' /+ 0°35'	+ 3°15'	+ 2°14' /+ 4°16'		
	Cabrio	todos	-0°44'	-1°23' /+ 0°05'	+ 3°41'	+ 2°53' /+ 4°29'		
Focus 2011.25 07/10 -	4 puertas		-0°34'	-1°49' /+ 0°41'	+ 4°17'	+ 3°17' /+ 5°17'	1°15'	1°
	Familiar		-0°36'	-1°51' /+ 0°39'	+ 4°12'	+ 3°12' /+ 5°12'		
C-MAX 06/03 - 27/06/05	4 puertas	Estándar	- 0°41'	-1°56' /+ 0°35'	+ 3°29'	+ 2°28' /+ 4°29'	1°15'	1°
		Sport	- 0°50'	- 2°06' /+ 0°25'	+ 3°32'	+ 2°31' /+ 4°32'		
C-MAX 28/06/05 -	4 puertas	Estándar	- 0°51'	- 2°07' /+ 0°25'	+ 3°27'	+ 2°28' /+ 4°29'		
		Sport	- 0°51'	- 2°07' /+ 0°25'	+ 3°31'	+ 2°29' /+ 4°32'		
C-MAX 2011 04/10 -		-	-0°38'	-1°53' /+ 0°37'	+ 4°18'	+ 3°18' /+ 5°18'	1°15'	1°
Mondeo 1997 08/96 - 09/00	4 puertas		- 0°32'	- 1°50' /+ 0°45'	+ 2°19'	+ 1°14' /+ 3°25'	1°15'	1°
	Familiar	sin susp. autonivelan.	- 0°32'	- 1°49' /+ 0°45'	+ 2°11'	+ 1°11' /+ 3°11'		
		con susp. autonivelan.	- 0°32'	- 1°49' /+ 0°45'	+ 2°08'	+ 1°08' /+ 3°08'		
Mondeo 2001 10/00 - 02/07	4 puertas		- 0°33'	- 1°51' /+ 0°45'	+ 2°39'	+ 1°31' /+ 3°46'	1°15'	1°
	Familiar	sin susp. autonivelan.	- 0°36'	- 1°52' /+ 0°43'	+ 2°18'	+ 1°12' /+ 3°24'		
		con susp. autonivelan.	- 0°36'	- 1°52' /+ 0°40'	+ 2°05'	+ 1°00' /+ 3°10'		
Mondeo 2007.5 02/2007 -		-	-0°43'	-1°59' /+ 0°27'	+ 3°08'	+ 2°06' /+ 4°17'	1°15'	1°00'

Alineación de las ruedas delanteras: caída y avance

Modelo/ Fabricación	Versión de modelo	Caída		Avance		Var máx. perm. lado a lado	
		Nominal	Límites de de/a	Nominal	Límites de de/a	Caída	Avance
Maverick 2001 12/00 - 11/03	-	- 0°50'	- 1°35'/- 0°05'	+ 1°47'	+1°02' /+ 2°32'	-	-
Maverick 2001 12/03 - 07/04	-	- 1°00'	- 1°45'/- 0°15'	+ 1°42'	+0°42' /+ 2°42'	0° ± 45'	0° ± 45'
Maverick 2005 08/04 -	-	- 1°00'	-0°15'/-1°45'	+1°48'	+0°48' /+2°48'	-	-
Ranger 02/99 -	4x2	+ 0°56'	+ 0°26' /+ 1°26'	+ 1°37'	+ 0°52' /+ 2°22'	0°30'	0°45'
	4x4	+ 1°06'	+ 0°36' /+ 1°36'	+ 2°02'	+ 1°17' /+ 2°47'	0°30'	0°45'
Ranger 2006.5 05/06 -	4x2	+0°35'	-1°35' /+1°35'	+1°56'	+0°56' /+2°56'	0°30'	0°45'
	4x2 Hi-Rider	+0°45'	-1°45' /+1°45'	+2°06'	+1°06' /+3°06'	0°30'	0°45'
Ranger 2012 04/11 -	4x4	+0°45'	-1°45' /+1°45'	+2°07'	+1°07' /+3°07'	0°30'	0°45'
Galaxy 1995 02/95 - 03/00	Chasis estándar	- 0°20'	- 1°05' /+ 0°25'	+ 3°20'	+ 2°40' /+ 4°00'	1°	1°
	Chasis deportivo	- 0°40'	- 1°25' /+ 0°05'	+ 3°35'	+ 2°55' /+ 4°15'	1°	1°
Galaxy 2000.75 04/00 - 02/06	Chasis estándar	- 0°20'	- 1°05' /+ 0°25'	+ 3°20'	+ 2°40' /+ 4°00'	1°	1°
	Chasis deportivo	- 0°40'	- 1°25' /+ 0°05'	+ 3°35'	+ 2°55' /+ 4°15'	1°	1°
S-MAX/Galaxy 2006.5 03/06 -	-	- 0°41'	+0°35' / -1°57'	+ 3°23'	+ 4°25' /+ 2°22'	1°15'	1°
Kuga 2008.5 02/08 -	4x2	-0°48'	+0°27' / -2°03'	+4°26'	+3°26' /+5°26'	1°15'	1°
	4x4	-0°47'	+0°28' / -2°02'	+4°22'	+3°22' /+ 5°22'	1°15'	1°

Alineación de las ruedas delanteras: caída y avance

Modelo/ Fabricación	Versión de modelo			Caída		Avance		Var máx. perm. lado a lado	
				Nominal	Límites de de/a	Nominal	Límites de de/a	Caída	Avance
Transit 1995 08/94 - 07/00	FT 80	Furgoneta / Kombi	LCX	+ 0°08'	- 0°52' /+ 1°08'	+ 2°39'	+ 1°09' /+ 4°09'	1°15'	1°
	FT 100	Furgoneta / Kombi	LCX	+ 0°06'	- 0°54' /+ 1°06'	+ 2°39'	+ 1°09' /+ 4°09'		
	FT 100	Furgoneta / Kombi	LCY	+ 0°04'	- 0°56' /+ 1°04'	+ 1°33'	+ 0°03' /+ 3°03'		
	FT 100	Autobús	LCX	- 0°04'	- 1°04' /+ 0°56'	+ 2°50'	+ 1°20' /+ 4°20'		
	FT 100	Cabina simple	LCY	+ 0°03'	- 0°57' /+ 1°03'	+ 1°24'	- 1°06' /+ 2°54'		
	FT 115	Autobús 12-Plazas	LCX	- 0°10'	- 1°10' /+ 0°50'	+ 2°12'	+ 3°42' /+ 0°42'		
	FT 120	Furgoneta / Kombi	LCX	+ 0°05'	- 0°55' /+ 1°05'	+ 1°50'	+ 0°20' /+ 3°20'		
	FT 120	Autobús 13-Plazas	LCX	+ 0°03'	- 0°57' /+ 1°03'	+ 2°09'	+ 0°39' /+ 3°39'		
	FT 120	Cabina simple	LCX	- 0°22'	- 1°22' /+ 0°38'	+ 1°50'	+ 0°20' /+ 3°20'		
	FT 120	Cabina doble	LCX	- 0°28'	- 1°28' /+ 0°32'	+ 1°50'	+ 0°20' /+ 3°20'		
	FT 130	Autobús 13-Plazas	LCY	0°00'	- 1°00' /+ 1°00'	+ 1°47'	+ 0°17' /+ 3°17'		
	FT 150	Furgoneta / Kombi	LCX	+ 0°07'	- 0°53' /+ 1°07'	+ 1°26'	+ 0°42' /+ 2°56'		
	FT 150	Furgoneta / Kombi	LCY	+ 0°08'	- 0°52' /+ 1°08'	+ 1°45'	+ 0°15' /+ 3°15'		
	FT 150	Cabina simple	LCX	- 0°27'	- 1°27' /+ 0°33'	+ 0°55'	- 0°35' /+ 2°25'		
	FT 150	Cabina simple	LCY	+ 0°04'	- 0°56' /+ 1°04'	+ 1°33'	+ 0°03' /+ 3°03'		
	FT 150	Cabina doble	LCY	- 0°10'	- 1°10' /+ 0°50'	+ 1°32'	+ 0°02' /+ 3°02'		
	FT 150	Autobús 17-Plazas	LCY	+ 0°04'	- 0°56' /+ 1°04'	+ 1°53'	+ 0°23' /+ 3°23'		
	FT 190	Furgoneta / Kombi	LCY	+ 0°08'	- 0°52' /+ 1°08'	+ 1°39'	+ 0°09' /+ 3°09'		
	FT 190	Cabina simple	LCY	+ 0°04'	- 0°56' /+ 1°04'	+ 1°33'	+ 0°03' /+ 3°03'		
	FT 190	EF Cabina simple	LCY	- 0°07'	- 1°07' /+ 0°53'	+ 1°34'	+ 0°04' /+ 3°04'		
	FT 190	EF Cabina doble	LCY	- 0°10'	- 1°10' /+ 0°50'	+ 1°32'	+ 0°02' /+ 3°02'		

Alineación de las ruedas delanteras: caída y avance

Modelo/ Fabricación	Versión de modelo	Caída		Avance		Var máx. perm. lado a lado	
		Nominal	Límites de de/a	Nominal	Límites de de/a	Caída	Avance
Transit 2000.5 01/00 - 05/06	Propulsión tras.	- 0°17'	-1°17' / +0°43'	+3°39'	+2°39' / +4°39'	1°	1°
Transit 2000.5 08/00 - 05/06	Tracción del.	- 0°25'	-1°25' / +0°35'	+3°42'	+2°42' / +4°42'	1°	1°
Transit 2006.5 04/06 -	Propulsión tras.	+ 0,34°	-0,16° / +0,84°	+3,65°	+2,65° / +4,65°	1°	1°
Transit 2006.5 04/06 -	Tracción del.	- 0,03°	-0,53° / +0,47°	+3,57°	+2,57° / +4,57°	1°	1°
Transit Connect 06/02 -	Batalla corta	- 0°37'	-0°07' / -1°07'	+1°48'	+1°18' / +2°18'	1°15'	1°
	Batalla larga	- 0°31'	-0°01' / -1°01'	+1°48'	+1°18' / +2°18'		
Tourneo Connect 06/02 -	Batalla corta	- 0°42'	-0°12' / -1°12'	+1°48'	+1°18' / +2°18'	1°15'	1°
	Batalla larga	- 0°37'	-0°07' / -1°07'	+1°48'	+1°18' / +2°18'		

Alineación de las ruedas delanteras: paralelismo

Modelo	Fabricación	Versión de modelo	Esp. aj. (mm) de/a	Comp. toler. (mm) de/a	Esp. aj.(grados) de/a	Comp. toler. (grados) de/a
Ka 1997	09/96 - 08/08	sin servodirección	+ 0,0 / + 2,0	- 1,5 / + 4,0	+ 0°00' /+ 0°20'	-0°15' /+ 0°40'
		con servodirección	- 2,0 / + 0,0	- 3,5 / + 2,0	- 0°20' /+ 0°00'	-0°35' /+ 0°20'
Ka 2009	08/08 -		+0,8/+2,8	+0,8/+2,8	-	-
Streetka 2003.5	01/03 - 07/05	con servodirección	+ 0,2 / + 2,6	- 1,1 / + 3,9	+ 0°22' /+ 0°02'	-0°09' /+ 0°33'
Fiesta 1996	11/95 - 02/02	4 puertas	-1,0 / +1,0	-2,5 / +2,5	- 0°10' /+ 0°10'	-0°25' /+ 0°25'
		Courier Kombi	-0,5 / +1,5	-2,0 / +3,0	- 0°05' /+ 0°15'	-0°20' /+ 0°30'
		Courier Furgoneta				
Fiesta 2002.25	11/01 - 06/08	4 puertas	+2,1 / +4,1	+0,9 / +5,3	+ 0°20' /+ 0°40'	+ 0°09' /+ 0°51'
	11/04 - 06/08	Sport	+2,1 / +4,1	+0,9 / +5,3	+ 0°20' /+ 0°40'	+ 0°09' /+ 0°51'
	11/04 - 06/08	ST	-0,1 / +2,3	-1,3 / +3,5	- 0°01' /+ 0°19'	- 0°11' /+ 0°29'
Fiesta 2008.75	06/08 -	Estándar	-0,4/+2,6	-1,5/+3,7	-0°03' /+0°21'	-0°12' /+0°30'
		Sport	+0,1/+3,1	-1,0/+4,2	+0°01' /+0°25'	-0°08' /+0°34'
Fusion 2002.75	06/02 -		+2,2 / +4,4	+1,0 / +5,6	+ 0°20' /+ 0°40'	+ 0°10' /+ 0°50'
Puma 1998	06/97 - 12/01		- 2,0 /+ 0,0	- 3,5 /+ 1,5	- 0°20' / 0°	-0°35' /+ 0°15'
Focus 1999	08/98 - 12/04	4 puertas / Familiar	+ 0,3 /+ 2,1	- 0,4 /+ 2,8	+ 0°03' /+ 0°21'	-0°03' /+ 0°27'
	09/02 - 07/04	ST170	- 2,2 /+ 0,0	- 3,0 /+ 0,8	- 0°18' /+ 0°	-0°24' /+ 0°06'
	09/02 - 11/03	RS	- 2,2 /+ 0,0	- 3,0 /+ 0,8	- 0°18' /+ 0°	-0°24' /+ 0°06'
Focus 2004.75	07/04 -	4 puertas	- 0,3 /+ 1,7	- 1,0 /+ 2,4	- 0°03' /+ 0°15'	- 0°09' /+ 0°21'
	10/04 -	Familiar / RS	- 0,3 /+ 1,7	- 1,0 /+ 2,4	- 0°03' /+ 0°15'	- 0°09' /+ 0°21'
	10/05 -	ST / Cabrio	+ 0,4 /+ 2,8	- 0,4 /+ 3,6	+ 0°03' /+ 0°21'	- 0°03' /+ 0°27'
Focus 2011.25	07/10 -	4 puertas	-	-	0°/+0°24'	0°/+0°24'
	07/10 -	Familiar	-	-	0°/+0°24'	0°/+0°24'
C-MAX	06/03 -		- 0,3 /+ 1,7	- 1,0 /+ 2,4	- 0°03' /+ 0°15'	- 0°09' /+ 0°21'
C-MAX 2011	04/10 -		-	-	-0°06' /+0°18'	-0°06' /+0°18'
Mondeo 1997	08/96 - 09/00		- 1,0 /+ 1,0	- 1,5 /+ 1,5	- 0°10' /+ 0°10'	-0°15' /+ 0°15'
Mondeo 2001	10/00 - 02/2007		- 2,0 /+ 0,0	- 3,5 /+ 1,5	- 0°16' /+ 0°	-0°29' /+ 0°13'
Mondeo 2007.5	02/2007 -		+0,4/+2,4	-1,1/+3,9	+0°6' /+0°20'	-0°09' /+0°33'

Alineación de las ruedas delanteras: paralelismo

Modelo	Fabricación	Versión de modelo	Esp. aj. (mm) de/a	Comp. toler. (mm) de/a	Esp. aj.(grados) de/a	Comp. toler. (grados) de/a
Maverick 2001	12/00 - 11/03		-	-	0° /+ 0°28'	-
Maverick 2001	12/03 - 07/04		-	-	0° /+ 0°28'	-
Maverick 2005	08/04 -		-	-	0° /+ 0°28'	-
Ranger	2/99 -	4x2	+ 0,0 /+ 6,0	-	+ 0°00' /+ 0°32'	-
		4x4	+ 0,0 /+ 6,0	-	+ 0°00' /+ 0°28'	-
Ranger	05/06 - 04/11 -	4x2	+5,0	+2,0/+8,0	+0°25'	+0°10' /+0°40'
		4x2 Hi-Rider	+6,0	+3,0/+9,0	+0°28'	+0°14' /+0°42'
		4x4	+6,0	+3,0/+9,0	+0°28'	+0°14' /+0°42'
Kuga 2008.5	02/08		+0,4 /+2,6	-1,1/+4,1	+0°03' /+0°21'	-0°09' /+0°33'
Galaxy 1995	02/95 - 03/00		-	-	- 0°10' /+ 0°30'	-
Galaxy 2000.75	04/00 -		-	-	- 0°10' /+ 0°30'	-
S-MAX/Galaxy 2006.5	03/06 -		+ 0,4 /+ 2,4	- 1,1 /+ 3,10	-	-
Transit 1995	08/94 - 07/00		- 1,0 /+ 1,0	- 2,0 /+ 2,0	-	-
Transit 2000.5	01/00 - 05/06	Propulsión tras.	-	-	+ 0°09' /+ 0°39'	-
Transit 2000.5	08/00 - 05/06	Tracción del.	-	-	+ 0°06' /+ 0°36'	-
Transit 2006.5	04/06 -	Propulsión tras.	-	-	+ 0,40°	+ 0,15° /+ 0,65°
		Tracción del.	-	-	+ 0,35°	- 0,10° /+ 0,60°
Transit Connect	06/02 -	Batalla corta	-	+ 0,5 /+ 2,5	-	+ 0°04' /+ 0°22'
		Batalla larga	-	+ 2,3 /+ 4,3	-	+ 0°21' /+ 0°39'
Tourneo Connect	06/02 -	Batalla corta	-	+ 0,1 /+ 2,1	-	+ 0°01' /+ 0°19'
		Batalla larga	-	+ 1,9 /+ 3,9	-	+ 0°17' /+ 0°35'

Alineación de las ruedas traseras: caída

Modelo/ Fabricación	Versión de modelo		Nominal	Límites de de/a	Var máx. perm. lado a lado
Ka 1997 09/96 -	Motor 1.3 l hasta 01/2003		-1°00'	- 0°30'/- 2°00'	1°15'
	Motor 1.3 l a partir de 01/2003		-1°48'	- 1°18'/- 2°48'	1°15'
	Motor 1.6 l		-1°50'	- 0°35'/- 3°05'	1°15'
Ka 2009 (08/08 -)	-		-1° 10'	-0°40'/-1°40'	-
Streetka 2003.5 01/03 - 07/05	-		-1°48'	- 0°33'/- 3°03'	1°15'
Fiesta 1996 11/95 - 02/02	4 puertas		-1°00'	- 0°30'/- 2°00'	1°15'
	Furgoneta		-1°00'	- 0°30'/- 2°00'	
	Courier Furgoneta / Courier Kombi		-0°24'	+ 0°06'/- 1°24'	
Fiesta 2002.25 11/01 - 06/08	4 puertas	Estándar	-1°08'	+ 0°07'/- 2°23'	1°15'
		Sport	-1°08'	+ 0°07'/- 2°23'	
		ST	-1°09'	+ 0°06'/- 2°24'	
Fiesta 2008.75 06/08 -	Estándar		-1°29'	-0°17'/- -2°47'	1°25'
	Sport		-1°29'	-0°17'/- -2°47'	
Fusion 2002.75 06/02 -	-		-1°09'	+ 0°06'/- 2°24'	1°15'
Puma 1998 06/97-12/01	-		-1°00'	- 0°30'/- 2°00'	1°15'
Focus 1999 08/98 - 12/00	4 puertas		-1°18'	- 2°38'/+ 0°02'	1°15'
	Familiar	Estándar	-1°15'	- 2°32'/+ 0°02'	
		Comercial	-0°54'	- 2°09'/+ 0°21'	
Focus 1999 12/00 - 12/04	4 puertas/ST170		-1°26'	- 2°46'/- 0°07'	1°15'
	Familiar/ST170	Estándar	-1°23'	- 2°39'/- 0°07'	
		Comercial	-0°56'	- 2°11'/+ 0°19'	
	RS		-2°00'	- 2°12'/- 1°48'	0°24'

Alineación de las ruedas traseras: caída

Modelo/ Fabricación	Versión de modelo		Nominal	Límites de de/a	Var máx. perm. lado a lado
Focus 2004.75 07/04 -	4 puertas	Estándar	-1°17'	0°00'/- 2°35'	1°15'
		Sport	-1°23'	- 0°08'/- 2°38'	
		ST	-1°47'	- 0°32'/- 3°02'	
		RS	-1°26'	-0°11'/-2°41'	
	Familiar		-1°19'	- 0°04'/- 2°34'	
	Cabrio		-1°47'	- 0°59'/- 2°35'	
Focus 2011.25 07/10 -	4 puertas		-1°25'	-0°10'/-2°40'	1°15'
	Familiar		-1°22'	-0°07'/-2°37'	
C-MAX 2003.75 06/03 - 27/06/05	4 puertas	Estándar	-1°35'	- 0°20'/- 2°50'	1°15'
		Sport	-1°44'	- 0°29'/- 2°59'	
C-MAX 2003.75 28/06/05 -	4 puertas	Estándar	-1°34'	- 0°19'/- 2°49'	1°15'
		Sport	-1°37'	- 0°22'/- 2°52'	
C-MAX 2011 04/10 -	-		-1°28'	-2°43'/+ 0°13'	1°15'
Mondeo 2001 10/00 - 02/07	4 puertas		-1°12'	- 2°33'/+ 0°08'	1°15'
	Familiar	sin susp. autonivelan.	-0°55'	- 2°13'/+ 0°22'	1°15'
		con susp. autonivelan.	-0°46'	- 2°04'/+ 0°31'	
Mondeo 2007.5 02/07 -	-		-1°27'	-0°11'/-2°43'	1°15'
Galaxy 1995 02/95 - 03/00	Chasis estándar		-0°20'	- 0°50'/+ 0°10'	1°00'
	Chasis deportivo		-0°40'	- 1°10'/- 0°10'	1°00'
Galaxy 2000.75 04/00 - 02/06	Chasis estándar		-0°20'	- 0°50'/+ 0°10'	1°00'
	Chasis deportivo		-0°40'	- 1°10'/- 0°10'	1°00'
S-MAX/Galaxy 2006.5 03/06 -	-		-1°37'	- 0°21'/- 2°53'	1°15'

Alineación de las ruedas traseras: caída

Modelo/ Fabricación	Versión de modelo	Nominal	Límites de de/a	Var máx. perm. lado a lado
Kuga 2008.5 (02/08 -)	-	-1°32'	-0°17' / -2°47'	1°15'
Maverick 2001 12/03 - 07/04	-	0°12'	- 0°33' / + 0°57'	-
Maverick 2005 08/04 -	-	0°	-0°45' / +0°45'	-
Transit/Tourneo Connect 2002.5	-	-1°00'	- 0°30' / - 1°30'	1°15'
Transit 2006.5 04/06 -	con Tracción del.	1°00'	-0,85° / +1,15°	-

Alineación de las ruedas traseras: paralelismo

Modelo/ Fabricación	Versión de modelo	Esp. aj. (mm) de/a	Comp. toler. (mm) de/a	Esp. aj.(grados) de/a	Comp. toler. (grados) de/a
Ka 1997 09/96 -	Motor 1.3 l	-	+ 0,3/+ 4,3	-	+ 0°03'/+ 0°43'
	Motor 1.6 l	-	+ 0,1/+ 5,0	-	+ 0°01'/+ 0°42'
Ka 2009 (08/08 -)	-	+3,3/+3,9	+3,3/+3,9	-	-
Streetka 2003.5 01/03 - 07/05	-	-	+ 0,9/+ 5,7	-	+ 0°07'/+ 0°48'
Fiesta 1996 11/95 - 02/02	4 puertas / Furgoneta	+2,3	+ 0,3/+ 4,3	+ 0°24'	+ 0°03'/+ 0°43'
	Courier Furgoneta / Courier Kombi	+2,5	+ 0,5/+ 4,5	+ 0°25'	+ 0°05'/+ 0°45'
Fiesta 2002.25 11/01 - 06/08	4 puertas	-	+ 1,1/+ 5,3	-	+ 0°11'/+ 0°51'
	Sport	-	+ 1,1/+ 5,3	-	+ 0°11'/+ 0°51'
	ST	-	- 1,2/+ 8,4	-	- 0°09'/+ 1°11'
Fiesta 2008.75 06/08 -	Estándar	+ 2.2	+0,4/+4,6	0°19'	+0°03'/+0°39'
	Sport	+ 2.4	+0,7/+4,9	0°20'	+0°05'/+0°41'
Fusion 2002.75 06/02 -	-	-	+ 1,6/+ 6,2	-	+ 0°15'/+ 0°55'
Puma 1998 06/97 - 12/01	-	+3,0	+ 1,0/+ 5,0	+ 0°28'	+ 0°08'/+ 0°47'
Focus 1999 08/98 - 12/00	4 puertas	+ 1,0/+3,4	+ 0,5/+ 4,7	+ 0°11'/+0°37'	+ 0°02'/+ 0°45'
	Familiar	+ 1,0/+3,4	+ 0,5/+ 4,7	+ 0°11'/+0°37'	+ 0°02'/+ 0°45'
Focus 1999 12/00 - 12/04	4 puertas / Familiar	+ 1,5/+3,3	+ 0,8/+ 3,9	+ 0°14'/+0°32'	+ 0°08'/+ 0°38'
	ST170	+ 1,2/+3,4	+ 0,4/+ 4,2	+ 0°09'/+0°27'	+ 0°03'/+ 0°33'
	RS	-	-	+ 0°16'/+0°28'	+ 0°16'/+0°28'

Alineación de las ruedas traseras: paralelismo					
Modelo/ Fabricación	Versión de modelo	Esp. aj. (mm) de/a	Comp. toler. (mm) de/a	Esp. aj.(grados) de/a	Comp. toler. (grados) de/a
Focus 2004.75 07/04 -	4 puertas	+ 1,5/+3,5	+ 0,9/+ 4,2	+ 0°14'/+0°32'	+ 0°08'/+ 0°38'
	ST	+ 2,0/+4,4	+ 1,2/+ 5,2	+ 0°25'/+0°43'	+ 0°19'/+ 0°49'
	RS	-	-	+0°15'/+0°33'	+ 0°06'/+ 0°42'
	Familiar	sin susp. autonivelan.	+ 1,5/+3,5	+ 0°14'/+0°32'	+ 0°08'/+ 0°38'
		con susp. autonivelan.	+ 2,7/+4,7	+ 0°25'/+0°43'	+ 0°19'/+ 0°49'
	Cabrio	+2,5/+4,5	+1,7/+5,3	+ 0°25'/+0°43'	+0°15'/+0°45'
Focus 2011.25 07/10 -	-	-	-	+0°11'/0°35'	+0°11'/0°35'
C-MAX 06/03 -	-	+ 1,6/+3,6	+ 0,9/+ 4,2	+ 0°14'/+0°32'	+ 0°08'/+ 0°38'
C-MAX 2011 04/10 -	-	-	-	+0°11'/+0°35'	+0°12'/+0°23'
Mondeo 1997 08/96 - 09/00	4 puertas	+ 0,7/+ 3,1	- 0,1/+ 3,9	+ 0°07'/+ 0°31'	- 0°01'/+ 0°39'
	Familiar	+ 0,1/+ 2,5	- 0,7/+ 3,3	+0°00'/+ 0°24'	- 0°06'/+ 0°30'
Mondeo 2001 10/00 - 02/07	4 puertas	+ 1,0/+ 3,0	+ 0,7/+ 5,7	+ 0°09'/+ 0°25'	+ 0°07'/+ 0°47'
	Familiar	+ 1,0/+ 3,0	+ 0,7/+ 5,7	+ 0°09'/+ 0°25'	+ 0°07'/+ 0°47'
Mondeo 2007.5 02/07 -	-	+1,8/+3,8	+0,3/+5,3	+0°16'/+0°32'	+0°03'/+0°45'
Galaxy 1995 02/95 - 03/00	Chasis estándar	-	-	0°	- 0°25'/+ 0°25'
	Chasis deportivo	-	-	+ 0°16'	- 0°09'/+ 0°41'
Galaxy 2000.75 04/00 -	Chasis estándar	-	-	0°	- 0°25'/+ 0°25'
	Chasis deportivo	-	-	+ 0°16'	- 0°09'/+ 0°41'
S-MAX/Galaxy 2006.5 03/06 -	-	+ 1,8/+3,8	+ 0,3/+ 5,3	+ 0°16'/+0°32'	+ 0°05'/+ 0°75'
Kuga 2008.5 (02/08 -)	-	+1,7/+3,9	+0,2/+5,4	+0°14'/+0°32'	+0°02'/+0°44'

Alineación de las ruedas traseras: paralelismo					
Modelo/ Fabricación	Versión de modelo	Esp. aj. (mm) de/a	Comp. toler. (mm) de/a	Esp. aj.(grados) de/a	Comp. toler. (grados) de/a
Maverick 2001 12/00 - 11/03	-	-	-	+ 0°12'	- 0°08'/+ 0°32'
Maverick 2001 12/03 - 07/04	-	-	-	+ 0°12'	- 0°00'/+ 0°24'
Maverick 2005 08/04 -	-	-	-	+0°08'	+0°04'/-0°20'
Transit/Tourneo Connect 2002.5 06/02 -	-	-	+ 0,0/+ 4,0	-	+ 0°00'/+ 0°36'
Transit 2006.5 03/06 -	con Tracción del.	-	-	+0°06'	+0°03' / +0°09'

Motorización/sistema de combustible

Información general

Bajo el título "Motorización/sistema de alimentación" de la sección "Datos del motor" se utilizan abreviaturas, las cuales aparecen explicadas a continuación. En las publicaciones de taller se puede encontrar información más detallada.

Motorización - Motores de gasolina

OHC = Motor OHC de 4 cilindros en línea con árbol de levas en culata

DOHC = Motor DOHC de cuatro cilindros en línea con dos árboles de levas en culata y 8 válvulas

DOHC-16V = Motor DOHC de cuatro cilindros en línea con dos árboles de levas en culata y 16 válvulas

V6 SOHC = Motor V6 de 6 cilindros con un árbol de levas en culata (SOHC)

V6 = Motor FOG OHV V6 de 6 cilindros, con taqués hidráulicos o mecánicos.

Duratec-SCI (MI4) = Motor DOHC de 4 cilindros en línea con 16 válvulas, con dos árboles de levas en culata accionados por cadena e inyección directa de gasolina de un alto nivel de eficacia y bajo consumo de combustible, y con sistema de encendido con bobinas de encendido directo

Duratec-16V = Motor de 4 cilindros en línea con control electrónico de la mariposa (montado ya con la designación Zetec-SE).

Duratec-16V Ti-VCT = Motor de 4 cilindros en línea con calado variable de la distribución doble de control electrónico independiente de los árboles de levas de admisión y escape.

Duratec-HE (MI4) = Motor DOHC de 4 cilindros en línea con 16 válvulas, con dos árboles de levas en culata accionados por cadena.

Duratec-VE = Motor DOHC V6 de 6 cilindros en aluminio con taqués hidráulicos y 24 válvulas.

Duratec-8V = Motor transversal de 1.3L/1.6L y 4 cilindros en línea con árbol de levas en culata y culata de corriente transversal.

Duratec-ST 2.0L = Motor Zetec-E 2.0L de mayor potencia.

Duratec-RS 2.0L = Motor Zetec-E 2.0L de mayor potencia.

Duratec-ST 2.5L = Motor DOHC 2.5L de 5 cilindros en línea con 20 válvulas, con calado variable de la distribución doble de control electrónico y turbocompresor.

Motorización/sistema de combustible

Motorización - Motores de gasolina

Duratec-ST 3.0L	=	Motor V6 3.0L (motor Duratec-VE 2.5L de mayor potencia y cilindrada).
Duratec-SE 3.0L	=	Motor V6 3.0L, motor Duratec-ST 3.0L de menor potencia.
Zetec-E	=	Motor DOHC de 4 cilindros en línea con 16 válvulas y bajas emisiones.
Zetec-SE	=	Motor DOHC de 4 cilindros en línea de aluminio con 16 válvulas y bajas emisiones.
Zetec-S VCT	=	Motor DOHC de 4 cilindros en línea de aluminio con 16 válvulas, bajas emisiones y calado variable del árbol de levas (VCT).
Endura-E	=	Motor OHV de 4 cilindros en línea con turbulencia superelevada y bajas emisiones (CEE 96)
CD-V6	=	Motor compacto DOHC V6 de 6 cilindros con bloque a 15° y una sola culata.
CD-V6 24V	=	Motor DOHC V6 de 6 cilindros, con taqués hidráulicos, 24 válvulas y dos árboles de levas en culata con calado variable.

Motorización - Motores de gasolina

Duratec (FP4) 1.2L	=	Motor OHC de 4 cilindros en línea con árbol de levas en culata
EcoBoost	=	Motor de 4 cilindros en línea con calado variable de la distribución doble de control electrónico independiente de los árboles de levas de admisión y escape, inyección directa de gasolina y turbocompresor de emisiones

Motorización/sistema de combustible

Motorización - Motores Diesel

Duratorq-TDCi (FD4) 1.3L = Motor de 4 cilindros con doble árbol de levas en cabeza equipado con ajuste de juego de válvulas hidráulico e inyección directa common rail

Duratorq-TDCi (DV) 1.4/1.6L = Motor de 4 cilindros en línea con bloque de aluminio, árbol de levas en culata, empujadores de rodillos con compensación hidráulica y sistema de inyección Common Rail.

Endura-DE (Kent) = Motor OHC 1.8L de 4 cilindros en línea con inyección indirecta y bajas emisiones (CEE 96)

Endura-DE (TCI) (Kent) = Motor OHC 1.8L de 4 cilindros en línea con inyección indirecta, turbocompresor, intercambiador de calor y bajas emisiones (CEE 96)

Endura-DI (Kent) = Motor turbodiesel 1.8L de 4 cilindros con inyección directa, turbocompresor e intercambiador de calor.

Diesel 1.9L TDI = Motor OHC 1.9L de 4 cilindros en línea con inyección directa, turbocompresor e intercambiador de calor.

Diesel 1.9L TDI = Motor OHC 1.9L de 4 cilindros en línea con sistema de inyectores-bomba, turbocompresor e intercambiador de calor.

Motorización - Motores Diesel

Diesel 2.7L = Motor OHV 2.7L de 4 cilindros en línea con inyección indirecta y turbocompresor

Diesel 2.7L TI = Motor OHV 2.7L de 4 cilindros en línea con inyección indirecta, turbocompresor e intercambiador de calor.

DI-Diesel = Motor OHV 2.5L de 4 cilindros en línea con inyección directa.

Duratorq-TDCi (Kent) 1.8L = Motor turbodiesel 1.8L de 4 cilindros con sistema de inyección Common Rail, turbocompresor de geometría variable e intercambiador de calor.

Duratorq-DI (Puma) = Motor turbodiesel 2.0L/2.4L de 4 cilindros con doble árbol de levas en culata y 16 válvulas.

Duratorq-TDCi (Puma) 2.0/2.4L = Motor turbodiesel 2.0L/2.4L de 4 cilindros con doble árbol de levas en culata, 16 válvulas y sistema de inyección Common Rail.

Duratorq-TDCi (Puma) 2.2L = Motor turbodiesel 2.2L de 4 cilindros con dos árboles de levas en culata, 16 válvulas, sistema de inyección Common Rail, turbocompresor de geometría variable e intercambiador de calor.

Motorización/sistema de combustible

Motorización - Motores Diesel

Duratorq-TDCi (DW) 2.0L = Motor turbodiesel 2.0L transversal de 4 cilindros con dos árboles de levas en culata, 16 válvulas y sistema de inyección Common Rail; desarrollado de forma conjunta por Ford y el grupo Peugeot-Citroën (PSA)

Duratorq-TDCi (Puma) 3.2L = Motor Turbodiesel 3.2 l de 5 cilindros con doble árbol de levas en cabeza, 20 válvulas y sistema de inyección common-rail

Sistema de alimentación de combustible

CFI = Inyección central de combustible

EFI = Inyección electrónica con un inyector por cilindro

SEFI / SFI = Inyección secuencial electrónica con un inyector por cilindro Los inyectores se activan siguiendo el orden de encendido.

PDI = Sistema de inyección directa de gasolina por el que se inyecta el combustible a alta presión directamente en la cámara de combustión.

SCTi = Sistema de inyección directa de gasolina por el que se inyecta el combustible a alta presión directamente en la cámara de combustión + turbocomp.

Placa de identificación del vehículo

Diagram of a Ford vehicle identification plate. On the left, there are checkboxes for: LENK DRIVE, MOTOR ENGINE, GETR TRANS, ACHSE AXLE, and POLST TRIM. The main area contains the text "FORD-WERKE AKTIENGESELLSCHAFT" and a circled alphanumeric code "*WF0BXXGCABME75765*". Below this code are four horizontal bars, each followed by "kg", with arrows pointing to them. At the bottom, there are four boxes labeled "TYP/TYPE", "VERSION", "FARBE/COLOUR", and "EXH. EMISS".

Diagram of a Ford vehicle identification plate. On the left, there is a vertical column of six checkboxes, with the Ford logo below them and an arrow pointing to the bottom checkbox. The main area contains the text "FORD" and a circled alphanumeric code "*WF0BXXGCABME75765*". Below this code are four horizontal bars. At the bottom, there is a single wide box.

Fiesta, Mondeo, Galaxy (Hasta el MY 97)

La placa de identificación del vehículo está situada en el panel delantero del compartimento motor. Estos códigos alfanuméricos estampados en producción detallan las especificaciones del vehículo en lo que respecta al tipo, los pesos de carga permisibles, el motor, la relación de ejes, el color de la pintura de la carrocería, el tapizado, etc. y son útiles, por lo tanto, para identificar las piezas de repuesto.

Ka, Streetka, Fiesta, Fusion, Puma, Focus, C-MAX, Mondeo, Galaxy (A partir de MY 97)

La placa de identificación del vehículo está situada en el panel delantero del compartimento motor o en el pilar B derecho. Estos códigos alfanuméricos estampados en producción detallan las especificaciones del vehículo en lo que respecta al tipo, los pesos de carga permisibles, el motor, la relación de ejes, el color de la pintura de la carrocería, el tapizado, etc. y son útiles, por lo tanto, para identificar las piezas de repuesto.

Placa de identificación del vehículo

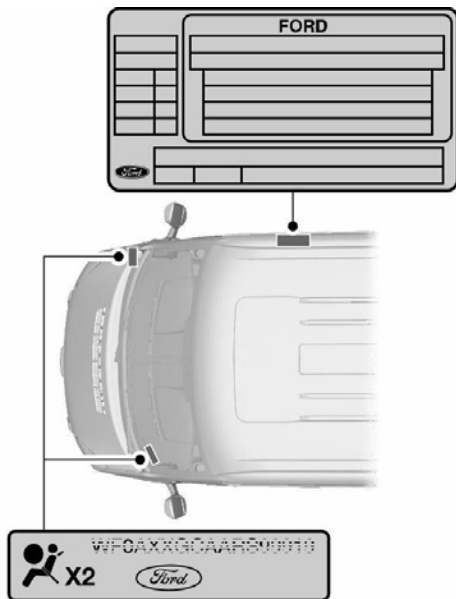
 MOTOR COMPANY LTD BRENTWOOD ENGLAND		TYPE VERSION MODEL	
TA No		ENGINE kW min ⁻¹	
TA No	SKFZXXBDVZBM34587	No of Front Axle Rear Axle Suspension	
TA No		Trans Axles Type Type Ratio Front Rear	
TA No		Brakes booster Trim Paint Door Combination	
TA No	1.	Drive WB mm EXH EMISS SVO KD SVC Ref	
	2.		
	3.		
Mass in country of registration Technically Permissible Mass		Warranty valid from	
Warranty void if technically permissible mass exceeded			
The effective GTM may be reduced depending on the type of trailer drawn			

Transit (Todos modelos excepto Transit 2006.5 (04/06 -))

La placa de identificación está en el estribo del acomp. en todos los vehíc.. Estos códigos alfanuméricos detallan las especific. del vehíc. sobre el tipo, pesos de carga permisibles y comp. adicionales. Esta información es útil para identificar piezas de repuesto.

La documentación de servicio (FordEtis) explica con detalle los códigos estampados en la placa de identificación del vehículo.

Placa de identificación del vehículo



Transit 2006.5 (04/06 -)

Placa de identificación del vehículo

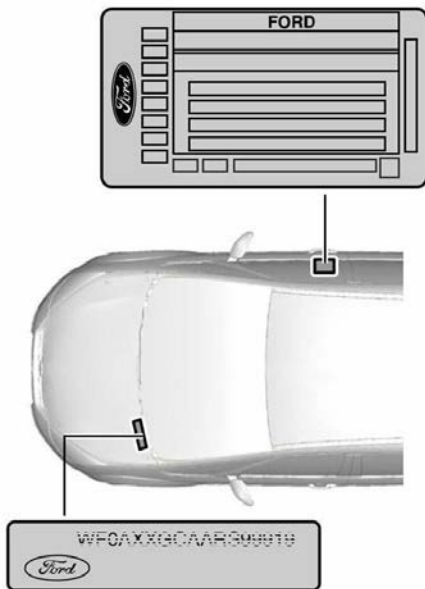
La placa de identif. está en el pilar B (véase ilustración). Estos códigos alfanuméricos detallan las especific. del vehíc. sobre el tipo, los pesos de carga permisibles y comp. adicionales.

Número de identificación del vehículo (VIN)

El número de identificación del vehículo va estampado en el paso de rueda delantero . El número de identificación del vehículo también se encuentra en una etiqueta de plástico en el lado izquierdo (véase ilustración) del salpicadero.

La documentación de servicio (FordEtis) explica con detalle los códigos estampados en la placa de identificación del vehículo.

Placa de identificación del vehículo



**Mondeo 2007.5 (02/07 -), S-MAX/Galaxy 2006.5 (03/06 -), C-MAX 2011 (04/10 -)
Focus 2011.25 (07/10 -), Ranger 2012 (04/11 -)**

Placa de identificación del vehículo

La placa de identif. está en el pilar B (véase ilustración). Estos códigos alfanuméricos detallan las especific. del vehíc. sobre el tipo, los pesos de carga permisibles y comp. adicionales.

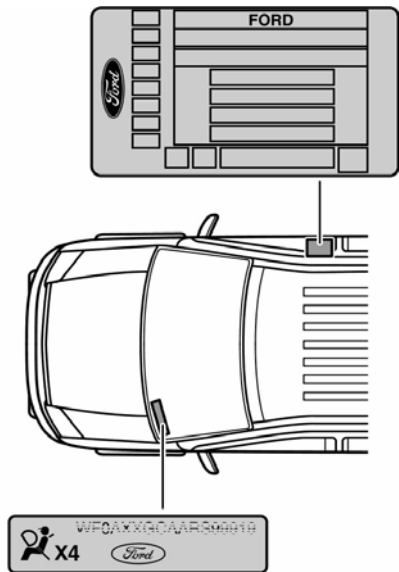
Número de identificación del vehículo (VIN)

El número de identificación del vehículo también se encuentra en una etiqueta de plástico en el lado izquierdo (véase ilustración) del salpicadero.

En el Mondeo el número VIN se encuentra adicionalmente en el habitáculo en la parte delantera derecha del piso.

La documentación de servicio (FordEtis) explica con detalle los códigos estampados en la placa de identificación del vehículo.

Placa de identificación del vehículo



Transit/Tourneo Connect 2002.5 (06/02 -)

Placa de identificación del vehículo

La placa de identif. está en el pilar B (véase ilustración). Estos códigos alfanuméricos detallan las especific. del vehíc. sobre el tipo, los pesos de carga permisibles y comp. adicionales.

Número de identificación del vehículo (VIN)

El número de identificación del vehículo también se encuentra en una etiqueta de plástico en el lado izquierdo (véase ilustración) del salpicadero.

La documentación de servicio (FordEtis) explica con detalle los códigos estampados en la placa de identificación del vehículo.

Placa de identificación del vehículo - Clave

Fecha de fabricación: (Año/mes)						Primera letra = año						
Dígito 11 y 12: Fecha de fabricación						Segunda letra = mes						
Año	Mes											
	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	Mayo	Junio	Julio	Ago.	Sept.	Oct.	Nov.	Dic.
M = 1991	C	K	D	E	L	Y	S	T	J	U	M	P
N = 1992	B	R	A	G	C	K	D	E	L	Y	S	T
P = 1993	J	U	M	P	B	R	A	G	C	K	D	E
R = 1994	L	Y	S	T	J	U	M	P	B	R	A	G
S = 1995	C	K	D	E	L	Y	S	T	J	U	M	P
T = 1996	B	R	A	G	C	K	D	E	L	Y	S	T
V = 1997	J	U	M	P	B	R	A	G	C	K	D	E
W = 1998	L	Y	S	T	J	U	M	P	B	R	A	G
X = 1999	C	K	D	E	L	Y	S	T	J	U	M	P
Y = 2000	B	R	A	G	C	K	D	E	L	Y	S	T
1 = 2001	J	U	M	P	B	R	A	G	C	K	D	E
2 = 2002	L	Y	S	T	J	U	M	P	B	R	A	G
3 = 2003	C	K	D	E	L	Y	S	T	J	U	M	P
4 = 2004	B	R	A	G	C	K	D	E	L	Y	S	T
5 = 2005	J	U	M	P	B	R	A	G	C	K	D	E
6 = 2006	L	Y	S	T	J	U	M	P	B	R	A	G
7 = 2007	C	K	D	E	L	Y	S	T	J	U	M	P
8 = 2008	B	R	A	G	C	K	D	E	L	Y	S	T
9 = 2009	J	U	M	P	B	R	A	G	C	K	D	E
A = 2010	L	Y	S	T	J	U	M	P	B	R	A	G
B = 2011	C	K	D	E	L	Y	S	T	J	U	M	P
C = 2012	B	R	A	G	C	K	D	E	L	Y	S	T
D = 2013	J	U	M	P	B	R	A	G	C	K	D	E
E = 2014	L	Y	S	T	J	U	M	P	B	R	A	G
F = 2015	C	K	D	E	L	Y	S	T	J	U	M	P

Placa de identificación del vehículo - Clave

Código de emisiones

A partir del MY 90, todos los vehículos Ford poseen una placa de identificación del vehículo revisada (no es válido para todos los países) que incorpora un código adicional que identifica el nivel de las emisiones.

Nivel de emisiones		Códigos de emisiones											
		Ka 1999, Streetka 2003.75	Fiesta 1996	Fiesta 2002.25, Fusion 2002.75	Fiesta 2008.75	Focus 1999	Focus 2004.75, C-MAX 2003.75, C-MAX 2011 Focus 2011.25	Mondeo 1997	Mondeo 2001	Mondeo 2007.5	S-MAX/ Galaxy 2006.5	Kuga 2008.5	
96 EEC		1	1	-	-	Q	-	1	-	-	-	-	
D3		5	5	-	-	5	-	-	-	-	-	-	
D4/E4		6	6	-	-	6	-	6	-	-	-	-	
Fase IV		7	7	7	7	7	7	-	7	¹⁾	¹⁾	7	
Fase IV	+ DPF (Filtro part. Diesel)	-	-	-	-	-	V	-	-	V	W	-	
	+ CDPF (Filtro part. Diesel)	-	-	-	P	-	P	-	-	-	-	P	
2000 EEC		K	S	S	-	S	S	-	S	S	S	-	
Fase V		-	-	-	K	-	K	-	-	K	K	K	

1) Motor Diesel: 4, Motores de gasolina: 7

Intervalos de Servicios

Modelo	Motorización	Intervalo
Ka 1997 (09/96 - 08/08)	Todos modelos excepto Endura-E (09/1996 - 10/2002)	20000 Km / 1 Año
	Endura-E (09/1996 - 10/2002)	15000 Km / 1 Año
Ka 2009 (08/08 -)	Todos	20000 Km / 1 Año
Streetka 2003.5 (01/03 - 07/05)	Todos	20000 Km / 1 Año
Puma 1998 (06/97 - 12/01)	Todos	15000 Km / 1 Año
Fiesta 1996 (11/95 - 02/02)	Todos	15000 Km / 1 Año
Fiesta 2002.25 (11/01 - 06/08)	Todos	20000 Km / 1 Año
Fiesta 2008.75 (06/08 -)	Todos	20000 Km / 1 Año
Fusion 2002.75 (06/02 -)	Todos	20000 Km / 1 Año
Mondeo 1997 (08/96 - 09/00)	Todos	15000 Km / 1 Año
Mondeo 2001 (10/00 - 02/07)	Todos modelos excepto Duratorq-DI (11/2000 - 07/2001)	20000 Km / 1 Año
	Duratorq-DI (11/2000 - 07/2001)	15000 Km / 1 Año
Mondeo 2007.5 (02/07 -)	Todos	20000 Km / 1 Año
	2.0L Duratec-HE (FFV) (02/2008 -)	cambio de aceite adicional cada 10000 Km
Focus 1999 (08/98 - 12/04)	Todos modelos excepto Duratec-8V (09/2002 - 05/2005), Duratorq-TDCi (04/2001 - 09/2001), Endura-DI (01/1999 - 09/2001)	20000 Km / 1 Año
	Duratec-8V (09/2002 - 05/2005), Duratorq-TDCi (04/2001 - 09/2001), Endura-DI (01/1999 - 09/2001)	15000 Km / 1 Año
	Zetec-SE (FFV)	cambio de aceite adicional cada 10000 Km

Intervalos de Servicios

Modelo	Motorización	Intervalo
Focus 2004.75 (07/04 -)	Todos	20000 Km / 1 Año
	1.8L Duratec-HE (FFV) (05/2005 -)	cambio de aceite adicional cada 10000 Km
Focus 2011.25 (07/11 -)	Todos	20000 Km / 1 Año
	1.6L Duratec TI-VCT (FFV) (03/2011 -)	cambio de aceite adicional cada 10000 Km
C-MAX 2003.75 (06/03 - 07/10)	Todos	20000 Km / 1 Año
	1.8L Duratec-HE (FFV) (05/2005 - 07/2010)	cambio de aceite adicional cada 10000 Km
C-MAX 2011 (04/10 -)	Todos	20000 Km / 1 Año
Kuga 2008.5 (02/08 -)	Todos	20000 Km / 1 Año
Ranger (02/99 -)	2.5L Diesel (02/1999 - 08/2002), 2.5L Turbodiesel (02/1999 - 05/2006)	10000 Km / 1 Año
	2.5L Turbodiesel (05/2006 -), 3.0L Turbodiesel (05/2006 -)	20000 Km / 1 Año
Ranger 2011 (04/11 -)	2.5L Duratec-HE	9)
	2.2L Duratorq-TDCi	30000 Km / 2 Año
	3.2L Duratorq-TDCi	30000 Km / 2 Año
Maverick 2001 (12/00 - 11/06)	Todos excepto Duratec-HE (12/2003 - 11/2006)	15000 Km / 1 Año
	Duratec-HE (12/2003 - 11/2006)	20000 Km / 1 Año

9) Datos no disponibles al imprimir

Intervalos de Servicios

Modelo	Motorización	Intervalo
Galaxy 1995 (02/95 - 03/00)	Todos	15000 Km / 1 Año
Galaxy 2000.75 (04/00 - 02/06)	Todos	15000 Km / 1 Año
S-MAX/Galaxy 2006.5 (03/06 -)	Todos	20000 Km / 1 Año
	2.0L Duratec-HE (FFV) (02/2008 -)	cambio de aceite adicional cada 10000 Km
Transit 1995 (08/94 - 07/00)	Todos (- 07/1998)	15000 Km / 1 Año
	Todos (08/1998 - 07/2000)	20000 Km / 1 Año
Transit 2000.5 (01/00 - 05/06)	Todos modelos excepto 2.0L Duratorq-DI (08/2000 - 05/2006), 2.4L Duratorq-DI (01/2000 - 05/2006)	20000 Km / 1 Año
	2.0L Duratorq-DI (08/2000 - 05/2006), 2.4L Duratorq-DI (01/2000 - 05/2006)	25000 Km / 1 Año
Transit 2006.5 (04/06 -)	Con motor de gasolina	20000 Km / 1 Año
	2.2L Duratorq-TDCi (04/2006 - 08/2009), 2.2L Duratorq-TDCi (CDPF) (09/2009 - 08/2011), 2.4L Duratorq-TDCi (100PS,115PS) (04/2006 - 08/2009), 2.4L Duratorq-TDCi (140PS) (01/2008 - 08/2009), 2.4L Duratorq-TDCi (CDPF) (100PS, 115PS, 140PS) (09/2009 -)	25000 Km / 1 Año
	2.2L Duratorq-TDCi (09/2009 - 08/2011), 2.4L Duratorq-TDCi (100PS, 115PS, 140PS) (09/2009 -)	30000 Km / 1 Año
	2.2L Duratorq-TDCi (09/2011 -), 2.4L Duratorq-TDCi (140PS) (04/2006 - 12/2007), 3.2L Duratorq-TDCi (08/2007 -)	50000 Km / 2 Año
Transit/Tourneo Connect 2002.5 (06/02 -)	Con motor de gasolina	20000 Km / 1 Año
	Con motor Diesel	25000 Km / 1 Año

Inter. sust. c. distribución

Modelo	Motor	Intervalo	
		km	Años
Ka 2009 (08/08 -)	1.2 L Duratec (FP4)	100.000	5
Puma 1998 (06/97 - 12/01)	1.4L/1.6L Zetec-SE	150.000	10
	1.7L Zetec-S	120.000	5
Fiesta 1996 (11/95 - 02/02)	1.25L/1.4L/1.6L Zetec-SE	150.000	10
	1.8L Endura-DE	60.000	5 ¹⁾
		105.000	5 ²⁾
	1.8L Endura-DI	150.000	10
Fiesta 2002.25 (11/01 - 06/08)	1.25L/1.4L/1.6L Duratec-16V	160.000	10 ³⁾
	1.25L/1.4L/1.6L Duratec-16V	160000	8 ⁴⁾
	1.4L/1.6L Duratorq-TDCi	240.000	10 ³⁾
		200.000	10 ⁴⁾
Fiesta 2008.75 (06/08 -)	1.25L/1.4L/1.6L Duratec-16V	160000	8
	1.4L/1.6L Duratorq-TDCi	200.000	10
Fusion 2002.75 (06/02 -)	1.25L/1.4L/1.6L Duratec-16V	160.000	10 ³⁾
	1.25L/1.4L/1.6L Duratec-16V	160000	8 ⁴⁾
	1.4L/1.6L Duratorq-TDCi	240.000	10 ³⁾
		200.000	10 ⁴⁾
Mondeo 1997 (08/96 - 09/00)	1.6L/1.8L/2.0L Zetec-E	150.000	10 ⁵⁾
		120.000	5 ⁶⁾
Mondeo 1997 (08/96 - 09/00)	1.8L Endura-DE	60.000	5 ¹⁾
		105.000	5 ²⁾

1) a 08/97, Correa de bomba de inyección incl.

2) a partir de 09/97, Correa de bomba de inyección incl.

3) hasta el MY 2006

4) a partir del MY 2006

5) a 05/98, sin tensor de correa automático

6) a partir de 05/98, con tensor de correa automático

Modelo	Motor	Intervalo	
		km	Años
Mondeo 2007.5 (02/07 -)	1.6L Duratec-16V Ti-VCT	160.000	8
	1.6L EcoBoost	200.000	10
	2.5L Duratec-ST	200.000	10
	1.8L Duratorq-TDCi	200.000	10
	1.6L/2.2L Duratorq-TDCi	200.000	10
	2.0L Duratorq-TDCi	200.000	10 ¹¹⁾
Focus 1999 (08/98 - 12/04)	1.4L/1.6L Zetec-SE	160.000	10
	1.8L/2.0L Zetec-E	160.000	10 ⁷⁾
	2.0L Duratec-RS	160.000	10
	1.8L Endura-DI	150.000	10 ⁸⁾
	1.8L Endura-DI	160.000	10 ⁹⁾
	1.8L Duratorq TDCi	150.000	10 ⁸⁾
Focus 2004.75 (07/04 -)	1.8L Duratorq TDCi	160.000	10 ⁹⁾
	1.4L/1.6L Duratec-16V	160.000	8
	2.5L Duratec-ST / RS	200.000	10
	1.6L Duratorq-TDCi	240.000	10
	2.0L Duratorq-TDCi	200.000	10 ¹⁰⁾
	1.8L Duratorq-TDCi	200.000	10
Focus 2011.25 (07/10 -)	1.6L Duratec-16V Ti-VCT	160.000	8
	1.6L EcoBoost	200.000	10
	1.6L/2.0L Duratorq-TDCi	200.000	10

7) con tensor de correa automático

8) 15.000 km-Intervalos

9) 20.000 km-Intervalos

10) 06/2004 - 12/2005: 240.000 km

11) Con caja de cambios automática 02/2007 - 06/2008: 100.000 km / 5 Años

Inter. sust. c. distribución

Modelo	Motor	Intervalo	
		km	Años
C-MAX 2003.75 (06/03 -)	1.6L Duratec-16V	160.000	8
	1.6L/2.0L Duratorq-TDCi	240.000	10 ¹⁾
		200.000	10 ²⁾
	1.8L Duratorq-TDCi	200.000	10
C-MAX 2011 (04/10 -)	1.6L Duratec-16V	160.000	8
	1.6L EcoBoost	200.000	10
	1.6L/2.0L Duratorq-TDCi	200.000	10
Kuga 2008.5 (02/08 -)	2.0L Duratorq-TDCi	200.000	10
	2.5L Duratec-ST	200.000	10
Ranger (02/99 -)	2.5L Diesel/Turbo-Diesel	60.000	6
	2.5L/3.0L Duratorq-TDCi	60.000	6
Maverick 2001 (12/00 -)	2.0L Zetec-E	150.000	10
Galaxy 1995 (02/95 - 03/00)	1.9L Diesel TDI	90.000	5
		60.000	5 ³⁾
Galaxy 2000.75 (04/00 - 02/06)	1.9L Diesel TDI	60.000	5 ⁴⁾
		90.000	5 ⁵⁾
S-MAX/Galaxy 2006.5 (03/06 -)	1.6L EcoBoost	200.000	10
	2.5L Duratec-ST	200.000	10
	1.8L Duratorq-TDCi	200.000	10
	1.6L / 2.2L Duratorq-TDCi	200.000	10
	2.0L Duratorq-TDCi	200.000	10 ¹¹⁾

Modelo	Motor	Intervalo	
		km	Años
Transit 1995 (08/94 - 07/00)	2.5L Diesel	90.000	5 ⁷⁾
		80.000	5 ⁸⁾
	2.5L Turbo-Diesel	90.000	5 ⁷⁾
		80.000	5 ⁸⁾
Transit/Tourneo Connect 2002.5 (06/02 -)	1.8L Duratec-DOHC	160.000	10
	1.8L Endura-DI	250.000	10 ¹⁾
	1.8L Duratorq-TDCi	250.000	10 ²⁾

1) hasta el MY 2006

2) a partir del MY 2006

3) Con inyector-bomba

4) a 05/03

5) a partir de 06/03, solo correa de distribución

7) a 07/98

8) a partir de 08/98

11) Con caja de cambios automática 02/2007 - 06/2008: 100.000 km / 5 Años

Las ilustraciones, información técnica, datos y explicaciones que contiene esta publicación eran, a nuestro entender, correctos en la fecha de impresión. Ford se reserva el derecho de modificarla para su mejora y actualización. Queda prohibida la reproducción total o parcial de esta publicación, así como su almacenaje en cualquier sistema de procesamiento de datos o transmisión por cualquier sistema electrónico, mecánico, fotocopiado, grabación, traducción o cualquier otro medio, así como su procesamiento, reducción o ampliación sin la previa autorización por escrito de Ford Company Ltd./Ford Werke AG. Las mismas condiciones se aplican a cada una de las partes de esta publicación y su uso en otras publicaciones. En la redacción de la presente publicación se han tomado todas las precauciones posibles para que sea lo más clara y completa posible, pero no se puede garantizar que la misma no adolezca de alguna imprecisión u omisión, de la que, por tanto, no se responderá. En todo caso, recomendamos encarecidamente que se acceda a la información más actualizada y completa del servicio técnico en Ford Etis.

Ford Espana S.L.
Edificio Minipark IV
Calle Calendula,13
28109 Alcobendas Madrid
© Ford Motor Company
www.fordpartsplus.es

01/2012

Sello del distribuidor