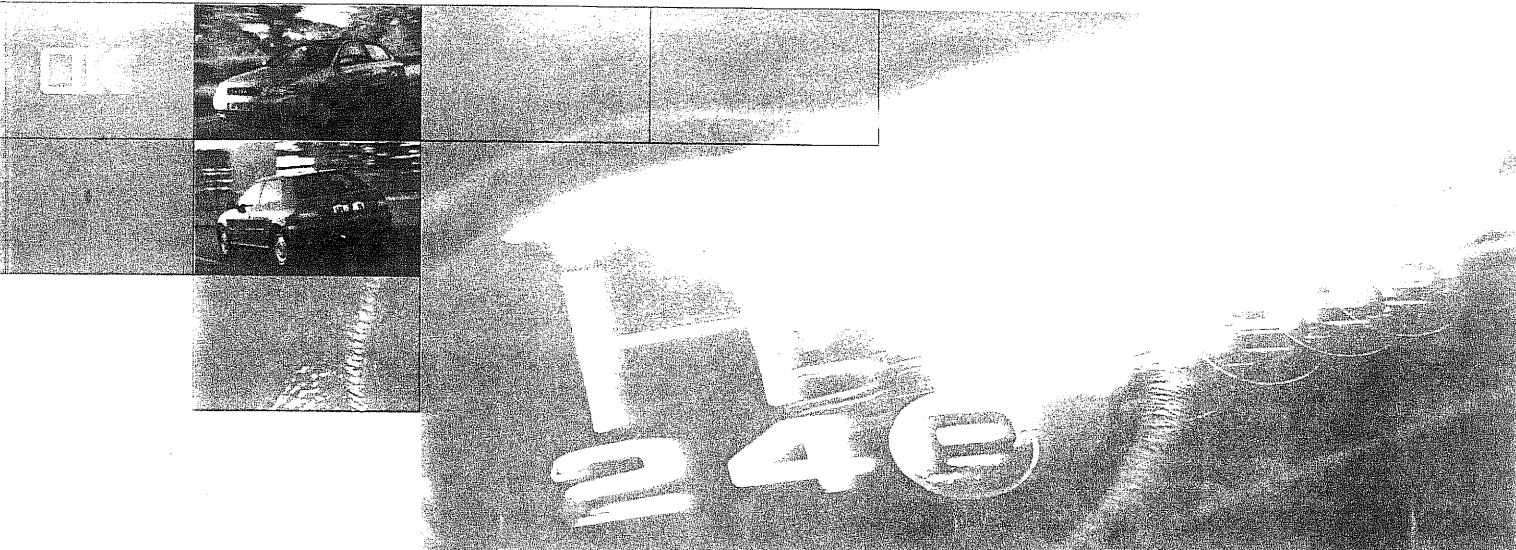


Manual de Instrucciones



Audi A3

Todo lo que Vd. quiere saber sobre su Audi.





Muchas gracias por la confianza demostrada al haber elegido un Audi.

Con el nuevo Audi A3 usted adquiere un coche dotado de la técnica más moderna y de numerosos equipos destinados a garantizar su comodidad, de los que, con seguridad, disfrutará usted por completo en su conducción diaria. Le recomendamos que lea atentamente este Manual de Instrucciones para llegar a familiarizarse lo antes posible con su vehículo.

Este Manual le proporcionará información sobre manejo, importantes instrucciones sobre cuidado y servicio, así como sobre la conservación del valor de su vehículo, además le ofrecerá ayuda y valiosas sugerencias. Tomando como base estos puntos le mostraremos también como conducir respetando el medio ambiente.

Si usted tuviese preguntas o algún punto no quedase lo suficientemente claro, podrá encontrar respuesta dirigiéndose a su concesionario Audi o al importador, donde atenderán con interés todas sus preguntas y sugerencias.

¡Buen viaje y que disfrute siempre de su Audi!

AUDI AG

En la carpeta del vehículo encontrará Vd. el **Plan de Asistencia Técnica**, además del presente **Manual de Instrucciones**. Junto con la documentación se encuentra también el prospecto informativo **"En camino"** con los números de teléfono en los que puede solicitar ayuda en caso de tener problemas con su coche en cualquier punto de Europa.

Además, dependiendo del modelo Audi que Vd. conduzca y de su equipamiento, pueden ir incluidos diversos manuales adicionales (p. ej., instrucciones para el manejo de la radio).

En el caso de que Vd. tenga la impresión de que falta alguno de los manuales mencionados, diríjase a su Servicio Oficial Audi o al Importador de su país. Allí estaremos a su disposición para cualquier cosa.

El Manual de Instrucciones

Este Manual, así como los suplementarios, deben ser leídos con atención, lo antes posible, para familiarizarse con el vehículo.

El trato correcto del vehículo, junto con un cuidado y mantenimiento regularés, contribuye a mantener su valor y en muchos casos es una de las premisas necesarias para ejercer el derecho de garantía.


Observaciones sobre la estructura del presente Manual

En este Manual hemos recopilado una serie de informaciones que de forma concisa le ayudarán a familiarizarse rápidamente con los mandos y funciones de su vehículo para poder salir del apuro en caso de avería. No obstante, dicha información no puede substituir la lectura pormenorizada de las explicaciones en cada uno de los capítulos.

Con la impresión de este Manual se ofrece una descripción pormenorizada del mayor número de equipamientos posibles. Puede darse el caso de que algunos de estos equipamientos sean suministrados con un cierto retraso, que no estén a su disposición o bien que no se exporten a ciertos países.

Los equipamientos señalados con * (asterisco) sólo se fabrican en serie para ciertas versiones del modelo, se suministran como equipamiento opcional para algunas de éstas o sólo pueden adquirirse en determinados países.

Los textos encabezados por "¡Atención!" sobre fondo oscuro indican que existe peligro de accidentarse o herirse.

 **Los textos precedidos por este símbolo e impresos en cursiva son consejos destinados a la protección del medio ambiente.**

El Plan de Asistencia Técnica

engloba los siguientes puntos:

- Los datos distintivos de su vehículo,
- Los intervalos de servicio
- Los trabajos de servicio.

En el Plan de Asistencia Técnica se confirma la ejecución de los trabajos de servicio, lo que es de importancia a la hora de ejercer el derecho de garantía.

Siempre que lleve su vehículo a un concesionario Audi, presente el Plan de Asistencia Técnica.

Y finalmente:

En caso de vender el vehículo, entregue a su nuevo propietario la carpeta completa, ya que esa documentación forma parte del mismo.

INDICE

MANEJO-RESUMEN

Cuadro general	6
Testigos luminosos y advertencia ...	8
Ajuste de los asientos	9
Ajuste del volante	9
Elevalunas eléctricos	9
Cerradura de encendido	10
Interruptores	10
Intermitentes, luz carretera/ cruce ...	10
Limpia/ lavaparabrisas	11
Calefacción, ventilación/ aire acondicionado	12
Ajuste de retrovisores exteriores ...	13
Techo corredizo/ deflector	14
Cambio automático	15
Tapa del depósito de combustible ...	15

EMERGENCIAS-RESUMEN

Vista general del maletero	16
Botiquín	16
Puntos de aplicación del gato	16
Argollas de remolque	17
Ayuda de arranque	17

Fusibles	17
----------------	----

INSTRUCCIONES DE MANEJO

Llaves	18
Cierre centralizado	21
Control remoto	26
Alarma antirrobo	28
Elevalunas eléctricos	30
Ventanillas deflectoras	31
Retrovisores	31
Cinturones de seguridad	34
Sistema airbag	38
Transporte seguro de niños	43
Asientos delanteros	47
Apoyacabezas	49
Asientos traseros	50
Maletero	51
Columna de dirección regulable	54
Freno de mano	54
Pedales	55
Cambio automático 4 marchas	56
Ayuda acústica de aparcamiento ...	60
Cerradura de encendido	61

Arranque del motor	62
Cuadro de instrumentos	63
Testigos luminosos	67
Sist. informativo conductor (FIS) ...	72
Ordenador de a bordo	79
Intermitentes, luz de carretera/ cruce ...	84
Regulador de velocidad	85
Sistema de navegación Audi	86
Limpia-/ lavaparabrisas	87
Calefacción y ventilación	89
Aire acondicionado	92
Techo corredizo / deflector	96
Parasoles	97
Luz interior, lámparas lectura	98
Encendedor/ enchufe	99
Cenicero	99
Luces de maletero	100
Guantera	100
Portaobjetos	100
Teléfono del automóvil, móvil	100
Teléfonos móviles, radioteléfonos y equipamiento de negocios	105

Portaequipajes de techo 106

INSTRUCCIONES DE RODAJE

Los primeros 1500 km y después . 107

Conduc. económica y ecológica .. 108

Conducción por carreteras en mal estado 110

Frenos 111

Bloqueo electrónico del diferencial(EDS) 113

Conducción con remolque 114

Conservación del vehículo 116

Repostar 120

Combustible 121

Capó del motor 124

Compartimento del motor 125

Aceite del motor 128

Dirección asistida 132

Sistema de refrigeración 133

Líquido de frenos 135

Batería 136

Lavaparabrisas 139

Escobillas limpiacristales 140

Ruedas 141

Recubrimiento de los faros 146

Accesorios, modificaciones y recambio de piezas 148

Botiquín 149

Triángulo preseñalizador 149

Herramientas de a bordo y gato 149

Rueda de repuesto 151

Cambio de rueda 152

Fusibles 157

Cambio de lámparas 159

Ayuda de arranque 163

Arranque por remolcado/ remolcado 165

AUDI Y EL MEDIO AMBIENTE

Compatibilidad medioambiental ... 167

DATOS TECNICOS

Prestaciones 169

Consumo de combustible 170

Pesos 171

Cargas de remolque 172

Dimensiones 173

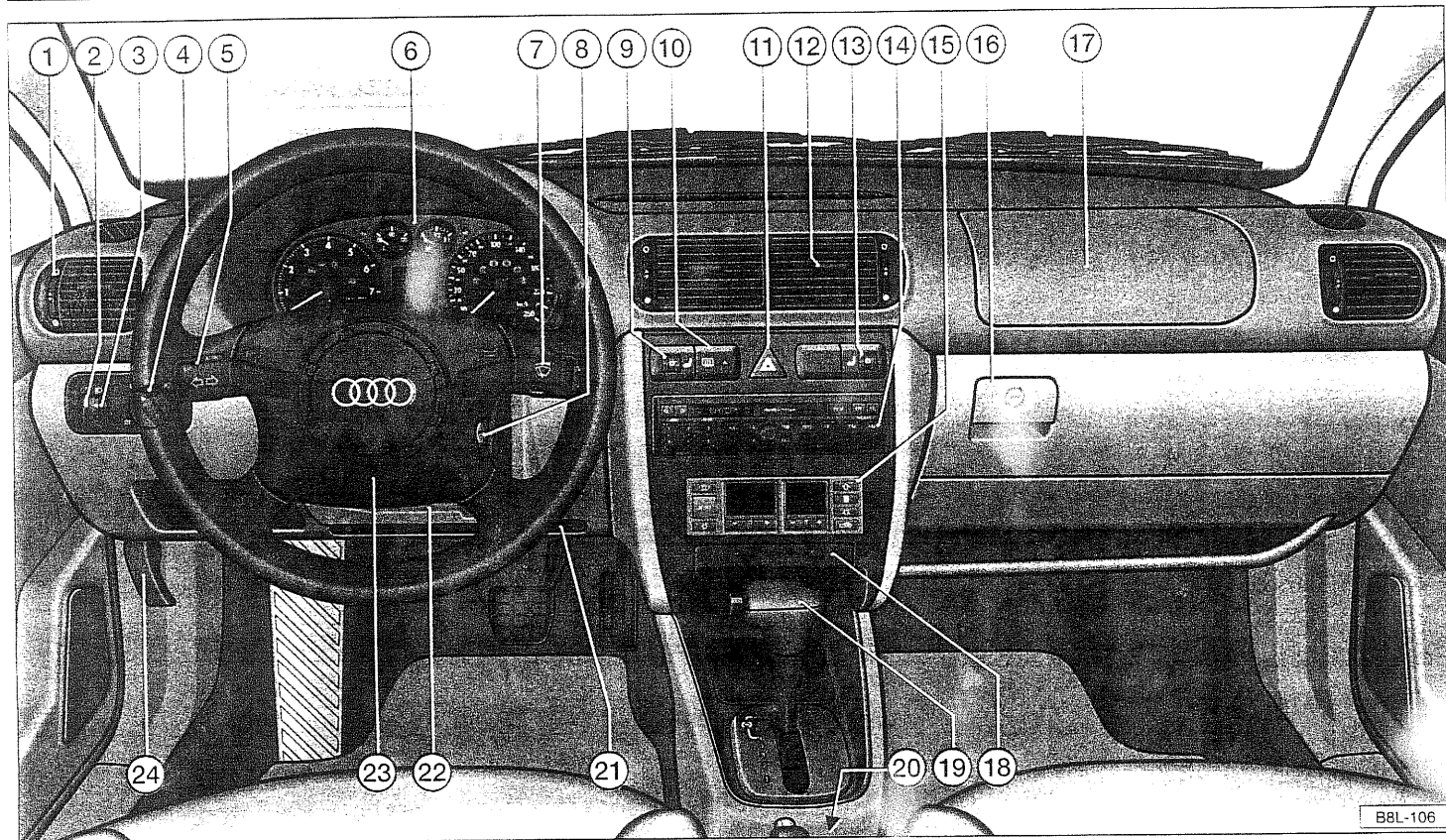
Capacidades 174

Datos distintivos del vehículo ... 175

INDICE ALFABETICO

Indice alfabético 176

Cuadro general



B8L-106

	Página
1 Difusores de aire con ruedecilla	89, 92
2 Regulador para iluminación de los instrumentos	81
3 Regulador del alcance de las luces	81
4 Interruptor del alumbrado	81
5 Palanca de intermitentes y luz de cruce	84
Interruptor del regulador de velocidad	85
6 Cuadro de instrumentos	63
7 Palanca del limpia / lavaparabrisas	87
Mando del ordenador de a bordo	79
8 Cerradura de encendido	61
9 Interruptor para asiento térmico (asiento del conductor)	83
10 Interruptor para luneta térmica	83
11 Interruptor para intermitentes de emergencia	29
12 Difusores de aire	89, 92
13 Interruptor para asiento térmico (asiento del acompañante)	83
14 Radio ¹⁾	

	Página
15 Calefacción y ventilación / Aire acondicionado	89, 92
16 Guantero con cerradura	100
17 Airbag del acompañante	38
18 Cenicero, encendedor / Toma de corriente	99, 99
19 Palanca del cambio / Palanca selectora	57
20 Compartimento o bien mando para el sistema de navegación ¹⁾	86
21 Espacio para documentación de a bordo	102
22 Columna de dirección regulable	54
23 Claxon	
Airbag del conductor	38
24 Desbloqueo del capó del motor	124














Notas






■ Algunos de los equipamientos relacionados pertenecen sólo a determinadas versiones del modelo o son simplemente equipos opcionales.

■ En las versiones con volante a la derecha difiere parcialmente la disposición de los elementos de mando. Los símbolos de los elementos de mando corresponden, sin embargo, vehículos con volante a la izquierda.


¹⁾ Los vehículos que vienen dotados de radio o sistema de navegación por el fabricante llevan un Manual de Instrucciones al respecto.

Testigos luminosos y de advertencia

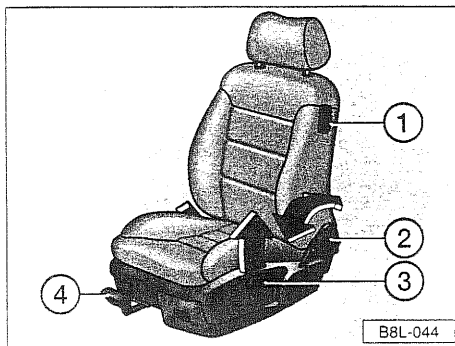
Símbolo		Página
	Temperatura / nivel del líquido refrigerante 	67, 77
	Frenos 	68, 77
	Presión del aceite del motor 	68, 78
	Intermitentes/ Intermitentes de emergencia	70, 83
	Alternador	71, 78
	Sistema de precalentamiento diesel	70
	Sistema antibloqueo (ABS)	71
	Luz de carretera	69
	Freno de mano	71
	Intermitentes para remolque	69

Símbolo		Página
AIRBAG	Sistema airbag	38, 70
	Inmovilizador	69
OK	Control de autochequeo	74
BREMS-LICHT	Comprobar la luz de freno	78
	Comprobar la luz de freno (para algunas versiones según el país)	78
	Luz de cruce o luz trasera, averiada	78
	Agua de lavado	78
	Combustible	67, 78

Nota

Si alguno de los testigos marcados con el signo  se enciende durante la marcha, deténgase y pare el motor. En las páginas indicadas encontrará Vd. una información detallada al respecto.

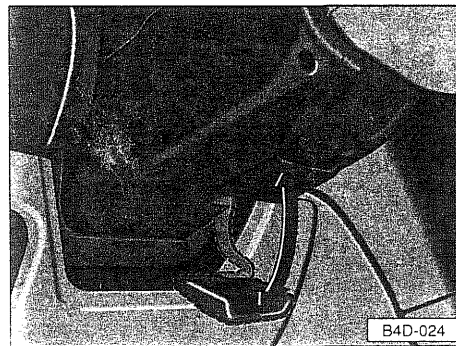
Ajuste de los asientos



Ajuste mecánico

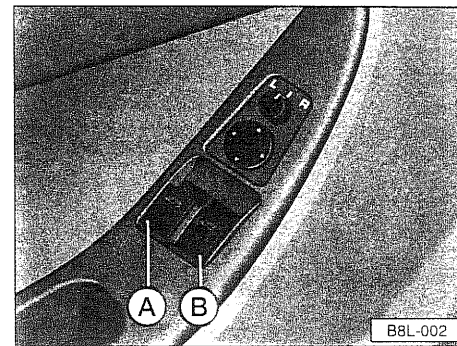
- 1 - Desbloquee el respaldo
- 2 - Respaldo, hacia delante/atrás
- 3 - Asiento hacia arriba / abajo
- 4 - Asiento hacia delante / atrás

Ajuste del volante



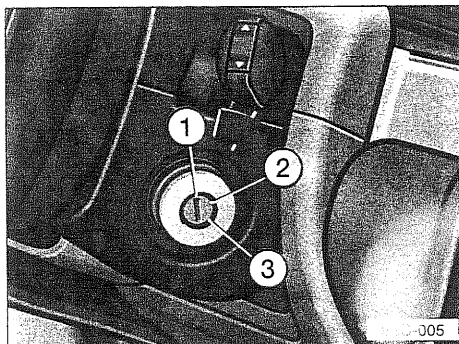
- Gire la palanca hacia abajo hasta el tope (figura).
- Adapte el volante al cuerpo en **altura y longitud**.

Elevalunas eléctricos



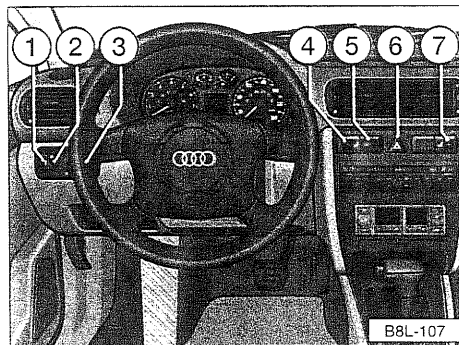
- A - Delantero, izquierdo
- B - Delantero, derecho

Cerradura de encendido



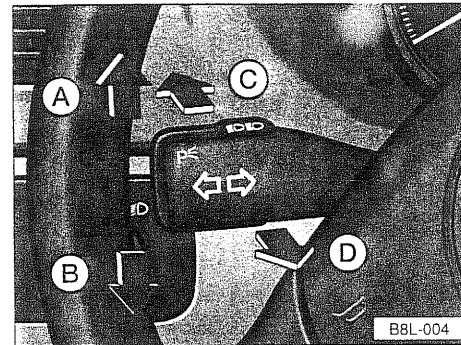
- 1 - Encendido desconectado / motor parado. Puede bloquearse la dirección.
 - 2 - Encendido conectado, Pre calentamiento(diesel) y posición de marcha
 - 3 - Arranque del motor
- No pise el acelerador** al arrancar el motor.

Interruptores



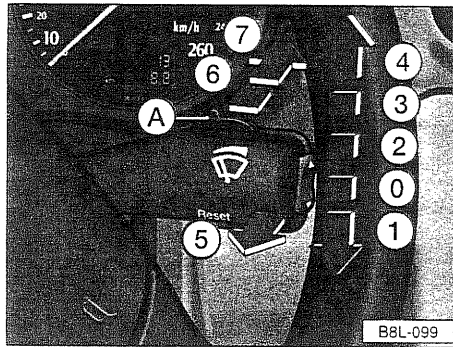
- 1 - Iluminación de instrumentos
- 2 - Regulación eléctrica del alcance de las luces
- 3 - Interruptor de la luz
- 4 - Ruedecilla moleteada para asiento térmico (asiento del conductor)
- 5 - Luneta térmica
- 6 - Intermitentes de emergencia
- 7 - Ruedecilla moleteada para asiento térmico (asiento del acompañante)

Luz de intermitentes, de carretera y de cruce



- A - Intermitente derecho
B - Intermitente izquierdo
C - Luz de carretera
D - Luz de cruce, luz de ráfagas

Limpia / lavaparabrisas



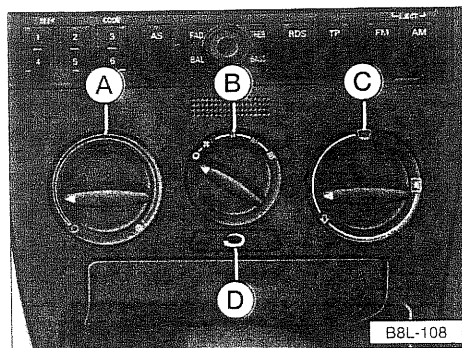
Limpiafaros*

Con la luz conectada, y cada vez que funcione el lavaparabrisas, se limpian también los faros.

Limpia y lavaparabrisas

- 0 – Desconectado
- 1 – Barrido breve
- 2 – Intervalos
Con el mando A
se pueden seleccionar
4 niveles
- 3 – Despacio
- 4 – Rápido
- 5 – Lavado
- 6 – Barrido de la luneta
- 7 – Barrido / lavado automático (luneta)

Calefacción y ventilación / Aire acondicionado*

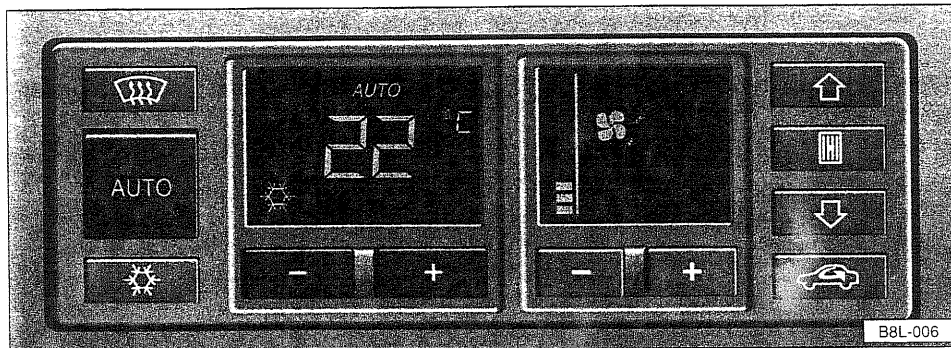


Calefacción y ventilación

- A – Regulador de temperatura
- B – Ventilador
- C – Distribución del aire
- D – Aire circulante

Funcionamiento normal

- Gire el regulador de temperatura (A) a la potencia de calefacción deseada.
- Ventilador (B) en posición II o bien III.
- Distribución del aire (C) en posición ↓, o bien en posición ☼ si los cristales están empañados.
- Desconecte el mando para aire circulante (D).



Aire acondicionado*



– Automático
(funcionamiento estándar)

Ajuste estándar para todas las estaciones del año:

- Oprima el pulsador **AUTO**.
 - Selección de temperatura **22 °C**
- Este ajuste sólo debería modificarse si así lo requiere el bienestar personal.

– + Selección de temperatura

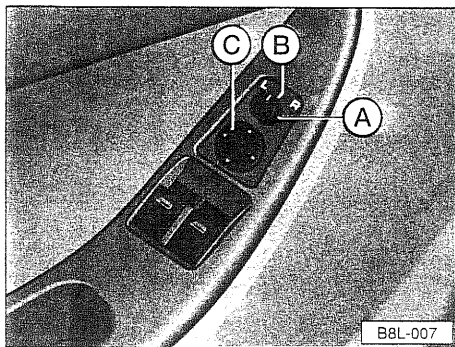
- más frío
- + más calor



– Deshielo

Oprima el pulsador para deshelar o desempañar los cristales.

Ajuste de los retrovisores exteriores



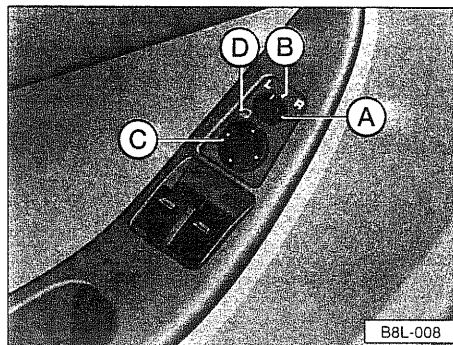
Con el mando giratorio (A) se selecciona el retrovisor exterior del conductor o el del acompañante.

B – Posición neutra

L – Retrovisor del conductor

R – Retrovisor del acompañante

Apretando la placa de ajuste C en el correspondiente sentido de la flecha, se ajusta la superficie del espejo.



Retrovisores eléctricos abatibles¹⁾

Con el mando giratorio (A) se selecciona el retrovisor exterior de conductor o el del acompañante o bien la función de abatido.

B – Posición neutra

L – Retrovisor del conductor

R – Retrovisor del acompañante

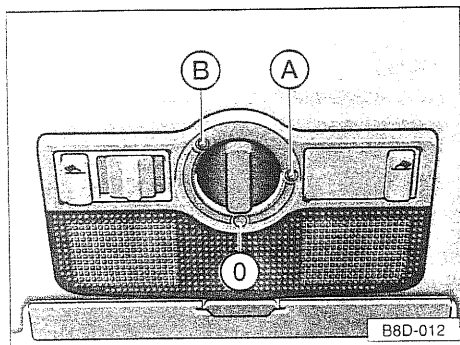
D – Abata los dos retrovisores exteriores

La posición abatible se recomienda, por ejemplo, al aparcar o por lugares muy angostos.

Apretando la placa de ajuste C en el correspondiente sentido de la flecha, se ajusta la superficie del espejo.

¹⁾ Sólo para determinados países

Techo corredizo / deflector



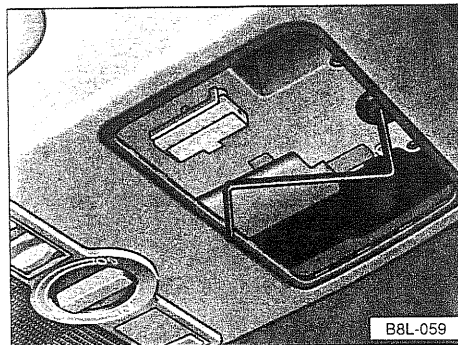
O – Cierre

A – Levantamiento

B – Apertura

Girando el mando de levantamiento / apertura a la posición que se desee, el techo se abrirá posicionándose correspondientemente.

Para más detalles, véase la página 96.

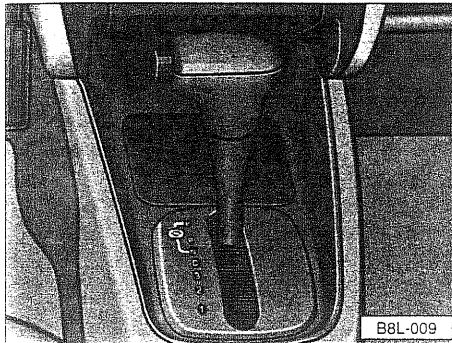


Accionamiento de emergencia

En caso de avería, el techo podrá cerrarse de forma manual:

- Levante la cubierta haciendo palanca.
- Saque la manivela que se encuentra en la parte interior de la cubierta.
- Introduzca la manivela en el orificio hexagonal y gírela (véase la figura).

Cambio automático



- La palanca de selección sólo se puede extraer de las posiciones "P" y "N" pisando el pedal del freno.
- En la empuñadura de la palanca selectora se encuentra una tecla de bloqueo, la cual evita un cambio de marcha erróneo en algunas posiciones de la palanca selectora. Para desbloquear, pulsar esta tecla.
- La llave de encendido sólo se puede extraer con la palanca de selección en posición "P". Con la llave extraída está bloqueada la palanca.

Posiciones de palanca selectora

P – Aparcamiento

Símbolo: pisar el pedal del freno

R – Marcha atrás

N – Posición neutra (punto muerto)

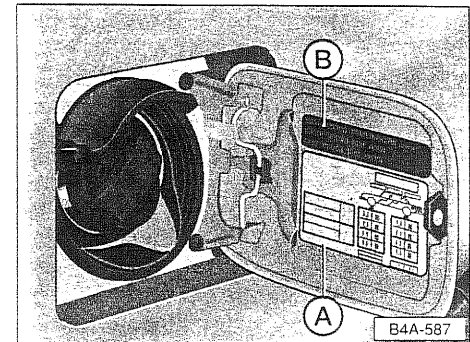
D – Posición permanente para marcha adelante

3 – Posición para recorridos poco llanos

2 – Posición para rutas montañosas

1 – Posición para pendientes pronunciadas

Tapa del depósito de combustible



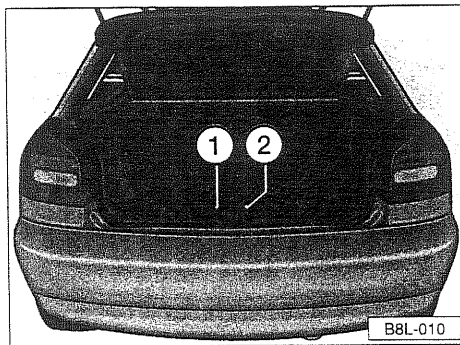
A – Presión de los neumáticos

B – Datos sobre el combustible

Para repostar el vehículo véase la página 120.

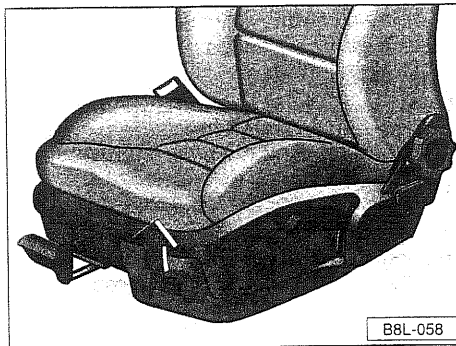
EMERGENCIAS-RESUMEN

Vista general del maletero



- 1 - Rueda de repuesto, herramientas, gato 149
- 2 - Triángulo preseñalizador 149

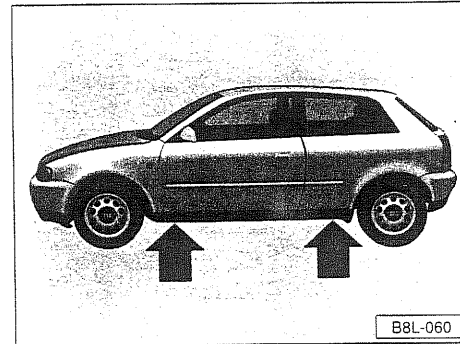
Botiquín*



El botiquín podrá guardarse en el asiento del conductor o del acompañante, en un cajón (véase la figura).

Para abrir el compartimento hay que levantar el agarradero y sacar el cajón (véase la figura).

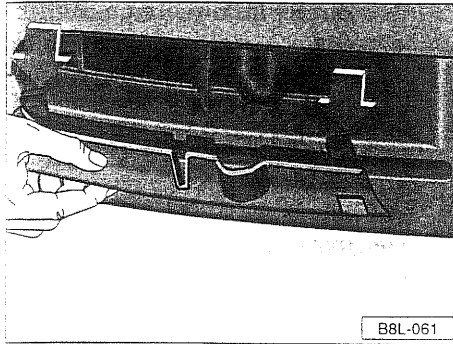
Puntos de aplicación del gato



Los puntos de apoyo para el gato están marcados delante y detrás de cada señal dispuesta en el larguero inferior – véanse las flechas de la figura.

Para más detalles, véase la página 153.

Argollas de remolque

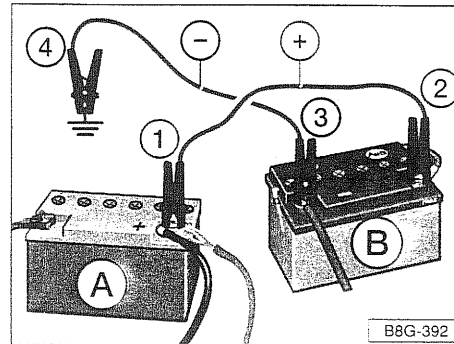


B8L-061

Para acceder a la argolla de remolque delantera hay que tirar hacia delante de la rejilla de la conducción de aire (véase la figura).

Al volver a montar la rejilla de conducción de aire, se deberá tener en cuenta que las bridas (flecha) entren en las conducciones previstas para ello en el vehículo.

Ayuda de arranque



B8G-392

A – Batería descargada

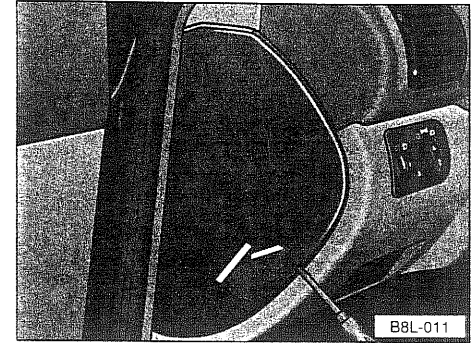
B – Batería cargada

En la figura se muestra cómo ha de ser la conexión para la ayuda de arranque.

Es imprescindible embornar los cables por el orden ① – ④.

Para más detalles, véase la página 163.

Fusibles



B8L-011

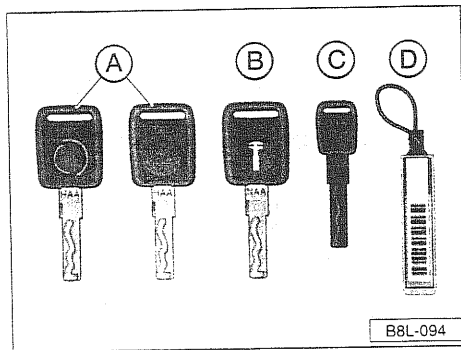
Los fusibles se encuentran en la parte frontal izquierda del tablero de instrumentos, debajo de una cubierta.

La cubierta se puede abrir haciendo palanca con ayuda de un destornillador en el rebaje previsto para ello.

Para la dotación de fusibles, véase el cuadro de la página 158.

En la hilera derecha van dos fusibles de reemplazo.

Llaves



Junto con el coche se entregan las llaves que aparecen en la ilustración y una banderola.

¡Atención!

Cuando se abandone el vehículo - aunque sea por un corto espacio de tiempo- se extraerá siempre la llave de encendido. Ello es de especial importancia si se quedan niños en el vehículo. Ellos podrían arrancar el motor o accionar equipamientos eléctricos -p.ej., elevelunas eléctricos.

¡Peligro de accidente!

Inmovilizador

Su vehículo está provisto de un bloqueo electrónico de marcha.

El bloqueo electrónico de marcha impide que una persona no autorizada ponga en funcionamiento el vehículo. Véase la página 69.

El motor sólo puede ponerse en marcha con la llave original del vehículo.

Nota

El vehículo no podrá ponerse en marcha en caso de que la llave de encendido de un vehículo de otra marca se encuentre con el mismo juego de llaves.

A - Llave principal

Sirve para todas las cerraduras.

Si se cuenta con un control remoto, se incluirán, en lugar de las llaves principales ilustradas, dos **llaves con la función de control remoto** (véase la próxima página).

Llave con luz

Para activar la luz se ha de mantener oprimido el botón dispuesto en el centro de la empuñadura.

Cambio de la pila o de la bombilla

■ Introduzca una moneda lateralmente en la muesca de la empuñadura y abra la parte superior haciendo palanca.

■ Cambie la bombilla o la pila.

En los Servicios Oficiales Audi pueden adquirirse pilas o bombillas de recambio.

Por favor, respete el medio ambiente al tirar las pilas.

B - Llave de taller

Esta llave, marcada con el símbolo de taller, sirve tan sólo para las puertas y la cerradura de encendido.

C - Llave de emergencia

Sirve para todas las cerraduras.

Le recomendamos que guarde su llave de emergencia en la cartera o el monedero. La llave de emergencia sólo debería usarse provisionalmente, si no se encuentra o se ha perdido la llave del vehículo.

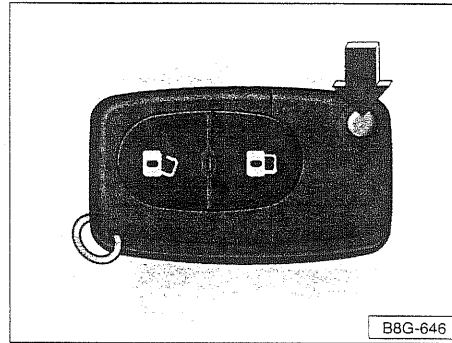
D - Banderola

En ésta consta el número de llave, para poder encargar otra en caso de extravío, así como el número secreto de bloqueo de marcha, que va cubierto. Con el número podrá solicitarse un duplicado o llaves adicionales en cualquier Servicio Oficial Audi, indicando de qué llave se trata.

Si se extravíase alguna llave es necesario acudir a su Servicio Oficial Audi, para que aquí bloqueen el funcionamiento de **dicha** llave.

Para ello es necesario llevar a dicho Servicio Oficial todas las llaves y la banderola

Se aconseja no guardar la banderola en el vehículo para evitar que algún extraño haga un duplicado o bien re programe el bloqueo de marcha.

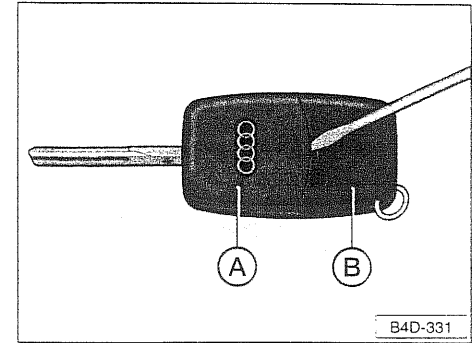


Llave de control remoto*

Para desbloquear la llave oprima el botón de desbloqueo (flecha).

Sirve para todas las cerraduras.

El funcionamiento de dicha llave se encuentra descrito en la página 26.

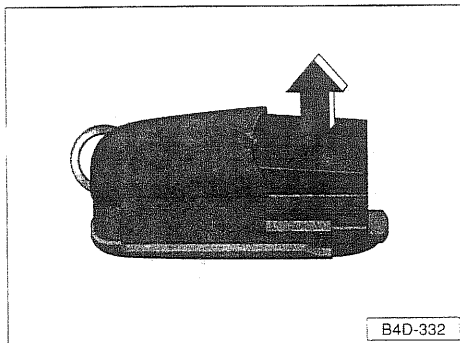


Cambio de pilas

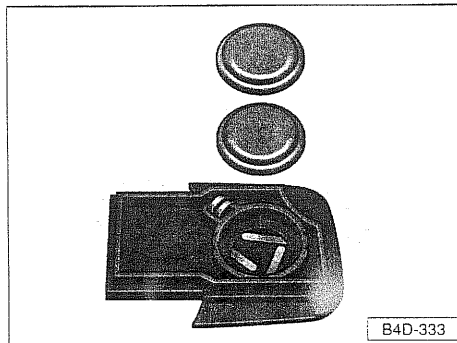
Ambas pilas planas están alojadas en la cubierta del emisor (B).

Nosotros le recomendamos que para llevar a cabo el cambio acuda a un Servicio Oficial Audi. En caso de que quiera cambiar usted mismo la pila gastada, proceda del siguiente modo:

- Despliegue la llave.
- Saque, haciendo palanca, la pieza (A) y la carcasa del emisor (B) con el destornillador.



- Quite la cubierta del emisor en la dirección de la flecha.
- Saque las pilas de la cubierta de la carcasa.



- Coloque las nuevas pilas.
Coloque las pilas de tal modo que el signo "+" de la pila correspondiente señale hacia abajo. Véase la ilustración. La polarización correcta está indicada también en la cubierta del emisor.
- Coloque la cubierta con las pilas puestas y haga presión sobre ambas partes a la vez.
- Coloque la carcasa del emisor en la pieza de la llave y desplace ambas piezas hasta hacer tope.

Notas

- Las pilas que substituyamos deben tener el mismo código de especificación que las originales.
- ✿ **Por favor, respete el medio ambiente al tirar las pilas.**
- En caso de que no pueda abrir o cerrar el vehículo con el mando a distancia tras cambiar las pilas hay que sincronizar el dispositivo. Véase la página 27.

Cierre centralizado¹⁾

Con el cierre centralizado se bloquean o desbloquean al mismo tiempo las puertas, la tapa del depósito de combustible y el capó del maletero.

El cierre centralizado puede activarse tanto con la llave como por control remoto*.

El cierre y la apertura del vehículo se realizan con la **llave** desde la puerta del conductor, desde la puerta del acompañante o desde el capó del maletero (véase la página 24).

Apertura del vehículo

Para abrir el vehículo desde las puertas ponga la llave en posición de apertura.

Todos los botones de seguridad de las puertas subirán. La alarma antirrobo* se desconectará.

Abra las puertas levantando la moldura de la empuñadura.

¹⁾ En el caso de que se desee, su Servicio Oficial Audi puede cambiar el cierre centralizado por un cierre centralizado de seguridad o viceversa.

Cierre del vehículo

Para cerrar el vehículo ponga la llave en posición de cierre en la cerradura de la puerta del conductor o bien de la puerta del acompañante. Todas las puertas y el capó del maletero quedarán bloqueadas. La alarma antirrobo* se activará.

Los testigos luminosos de los intermitentes se encenderán brevemente para indicar que la alarma antirrobo* está a punto.

Al cerrar el vehículo se apagan las luces interiores que se encuentran en posición de contacto de puerta.

Notas

■ Si la **puerta del conductor** está **abierta**, no podrá bloquearse. Habrá que bloquearla por separado después del cierre. Así se evita que el vehículo quede cerrado por equivocación.

■ Al **cerrar con llave** tendrán que bajar los botones de seguridad en todas las puertas. En el caso de que no sea así en alguna puerta, habrá que volver a abrirla y cerrarla correctamente.

■ Para poder activar el cierre centralizado desde la **puerta del conductor**, ésta tiene que estar cerrada.

■ En caso de fallo del cierre centralizado, podrán accionarse de modo normal todas las cerraduras, excepto la de la tapa del depósito. Desbloqueo de emergencia de la tapa del depósito: véase la página 121.

Cilindros de la cerradura calentables

La calefacción de los cilindros de cierre de las puertas delanteras se activa levantando brevemente la empuñadura, y se pone en funcionamiento tan pronto como la temperatura exterior sea inferior a unos +5 °C. El tiempo de calentamiento se regula automáticamente en función de la temperatura exterior. Su tiempo máximo de funcionamiento es de unos 50 segundos. **No** es posible prolongar dicho tiempo manteniendo alzada la empuñadura.

Una vez transcurrido el citado tiempo se podrá poner de nuevo en funcionamiento la calefacción levantando nuevamente la empuñadura.

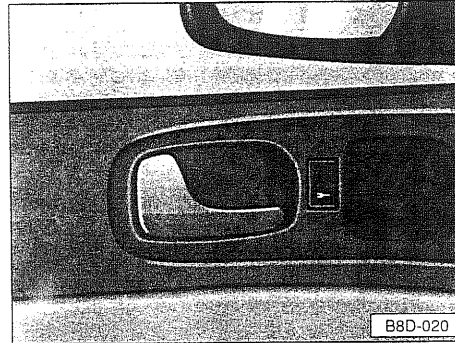
Cierre de confort

Al **cerrar** el vehículo por la puerta del conductor o la del acompañante, podrán cerrarse las ventanillas y el techo corredizo / deflector* del siguiente modo:

Mantenga la llave en posición de cierre o bien pulse la tecla de cierre del control remoto* hasta que estén cerradas todas las ventanillas y también el techo corredizo / deflector. Al soltar la llave o bien la tecla de emisión quedará interrumpido de inmediato el proceso de cierre.

Al **abrir** el vehículo por la puerta del conductor o la del acompañante, podrán abrirse todas las ventanillas al mismo tiempo. Para ello mantenga la llave en la posición de apertura o bien mantenga oprimida la tecla de apertura del control remoto* hasta que las ventanillas hayan alcanzado la posición deseada.

Le rogamos que tenga en cuenta las advertencias de las páginas 27 y 31.



Bloquear y desbloquear el vehículo desde el interior

Interruptor para cierre centralizado

Con el interruptor que se ilustra se pueden bloquear o desbloquear todas las puertas y el capó del maletero al mismo tiempo:

Bloqueo: Haga presión sobre la mitad inferior del interruptor situado en la puerta del conductor (véase la figura).

Desbloqueo: Haga presión sobre la mitad superior del interruptor.

Por favor observe las siguientes notas:

¡Atención!

■ Si se acciona el interruptor para el cierre centralizado de la puerta del conductor, se bloquearán automáticamente las otras puertas así como el maletero.

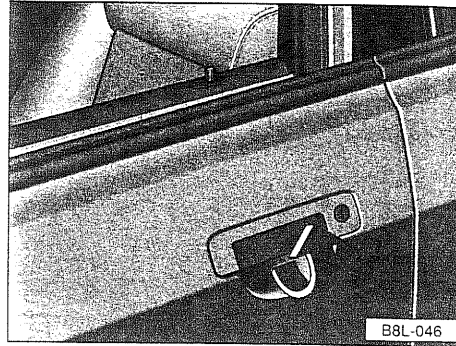
Con las puertas bloqueadas se verá dificultada la ayuda del exterior en caso de urgencia, por ello no deberían dejarse nunca niños en el vehículo sin ser observados.

■ El bloqueo de las puertas y del maletero impide un acceso no deseado desde el exterior, por ejemplo al parar en un semáforo.

■ La alarma antirrobo* **no** se activará al accionar el interruptor de cierre centralizado.

■ Estando abierta la puerta del conductor, no podrá ésta cerrarse con el interruptor de cierre centralizado. Habrá que bloquearla por separado después del cierre.

■ **En el caso de que en un accidente se activen los airbag,** las puertas, bloqueadas desde el interior, se desbloquearán automáticamente para posibilitar el acceso de ayuda externa al interior del vehículo.



Puertas

■ Para **abrir las puertas desde afuera** se levantará la empuñadura (flecha).

Botones de seguridad y palancas de apertura

■ Para **abrir las puertas desde el interior,** se tirará hacia atrás de la palanca de apertura hasta el tope.

Desde el interior, las puertas pueden ser también bloqueadas o desbloqueadas individualmente con los botones de seguridad:

Para el **bloqueo** se oprimirá el botón de seguridad de la puerta correspondiente.

Para el **desbloqueo,** se tirará hacia atrás de la palanca de apertura hasta que el botón de seguridad esté arriba.

Tirando de nuevo de la palanca de apertura se **abrirá** la puerta de nuevo.

■ Para **bloquear las puertas desde el interior,** por separado: Apriete el botón de seguridad de la puerta correspondiente.

■ Para **desbloquear las puertas desde el interior,** por separado: Tire hacia atrás de la palanca de apertura de la puerta correspondiente hasta el tope – al tirar nuevamente de la palanca se abrirá la puerta.

Capó del maletero

Por la cerradura de éste podrán abrirse las puertas de modo centralizado. Además, es posible mantener bloqueado el maletero permanentemente.

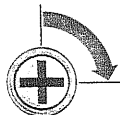
Posiciones del cilindro de cierre:



Bloqueo
de las puertas y del
capó del maletero



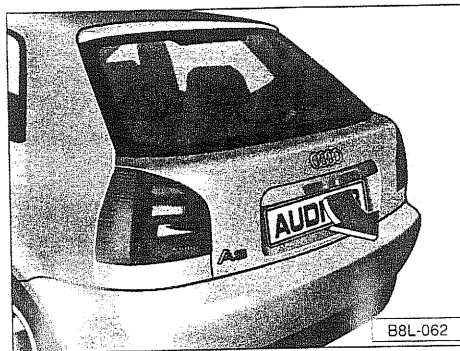
Desbloqueo
de las puertas y del
capó del maletero



Bloqueo de las puertas y
bloqueo permanente
del capó del maletero

Si se extrae la llave con la apertura del cilindro de cierre en posición horizontal, el capó del maletero dejará de estar incluido en el sistema de cierre centralizado, quedando bloqueado permanentemente.

Girando otra vez la apertura del cilindro a su posición vertical, el capó volverá a integrarse en el sistema de cierre centralizado.



Apertura y cierre del capó

Para abrirlo, estando la apertura del cilindro en posición vertical, bastará oprimir el cilindro de cierre y alzar el capó.

Para cerrarlo, hay que bajarlo y darle un ligero impulso.

Ello se facilita cogiéndolo por la concavidad que hay en el revestimiento interior.

¡Atención!

■ Después de cerrar el capó del maletero, compruebe tirando de él si efectivamente está cerrado, pues, de lo contrario, podría abrirse durante la marcha, aunque esté cerrado con llave.

■ ¡No viaje nunca con el capó entornado o abierto, pues podrían introducirse gases de escape en el habitáculo!

Cierre centralizado de seguridad¹⁾

Este equipamiento ofrece, como complemento al cierre centralizado anteriormente descrito, las siguientes funciones adicionales:

Apertura por separado, con la llave, de la puerta del conductor y del acompañante o bien del capó del maletero.

Apertura del vehículo desde fuera

■ Para una apertura por **separado**, introduzca la llave en la puerta del conductor o la del acompañante o bien en el capó del maletero y gírela **una vez** hasta el tope.

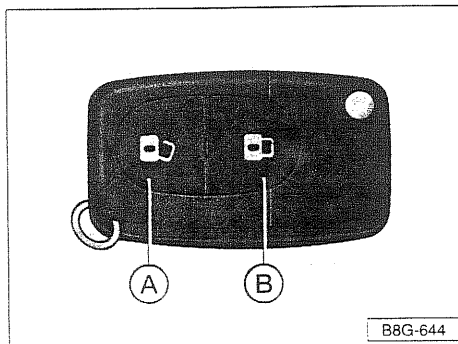
Entonces se abrirá sólo la puerta en cuestión o el maletero. El resto quedará cerrado.

Unos 5 segundos después de haber abierto el capó del maletero, se bloqueará automáticamente la cerradura del mismo.

■ Para una apertura de **todo** el vehículo, introduzca la llave en la puerta del conductor o del acompañante o bien en el capó del maletero y gírela **dos veces**, sucesivamente, hasta el tope.

¹⁾ De serie para las versiones de algunos países.

Control remoto*



Con ayuda del control remoto se puede abrir y cerrar el vehículo sin utilizar la llave. Al mismo tiempo se conecta y desconecta la alarma antirrobo automáticamente.

- A – Para abrir el vehículo
- B – Para cerrar el vehículo

Apertura y cierre del vehículo

■ **Para abrir** apriete la tecla **A** durante **1** segundo aproximadamente.

Abra las puertas o el maletero en menos de aproximadamente 60 segundos tras lanzar la señal, ya que de lo contrario, el coche quedaría bloqueado automáticamente otra vez.

En vehículos con **cierre centralizado de seguridad**, al oprimir una vez el botón **A** se desbloqueará la puerta del conductor y la tapa del depósito. Oprimiendo este botón dos veces se desbloqueará todo el vehículo.

■ **Para cerrar** oprima la tecla **B** durante **1** segundo aproximadamente.

Por medio de un breve parpadeo de los intermitentes se indicará que las puertas y el capó del maletero han quedado debidamente cerradas.

Con el interruptor en posición de conexión por contacto de puerta, las luces interiores se encienden o apagan automáticamente al abrir o cerrar el vehículo.

Notas

■ Sólo debería accionarse el sistema si se encuentran cerradas las puertas y el capó del maletero.

■ Con el encendido conectado queda desactivado el sistema.

■ Se deberá evitar accionar el control remoto dentro del vehículo, para que éste no se cierre y por consiguiente se ponga en funcionamiento la alarma antirrobo.

■ **El control remoto no debería accionarse sin estar observando el vehículo mientras tanto.**

■ **El funcionamiento del sistema puede verse perjudicado de forma temporal por interferencias procedentes de emisores que se encuentren en las inmediaciones del vehículo y que transmitan en la misma frecuencia (p. ej., un teléfono portátil, una emisora de televisión).**

Apertura y cierre de confort

Apertura de confort

Al abrir el vehículo con llave pueden abrirse todas las ventanas conjuntamente:

Pulse la **tecla de apertura** hasta que las ventanillas hayan alcanzado la posición deseada.

El proceso de apertura se interrumpirá en cuanto se suelte la tecla.

Cierre de confort

Al cerrar el vehículo con llave pueden cerrarse, conjuntamente, todas las ventanillas, así como el techo corredizo / deflector mediante el control remoto:

Pulse la **tecla de cierre** hasta que se hayan cerrado todas las ventanillas y el techo corredizo / deflector*. El proceso de cierre se interrumpirá en cuanto se suelte la tecla.

¡Atención!

Por motivos de seguridad, sólo se debería hacer uso de la apertura / cierre cómodos a 2 metros de distancia del vehículo aproximadamente.

Durante la utilización del botón de cierre debe siempre observarse el movimiento de las ventanillas, para evitar que alguien sufra un accidente. Al soltar la tecla se interrumpe de inmediato el proceso de cierre.

Sincronización del dispositivo

Si el vehículo no se abriese o cerrase alguna vez con el control remoto, deberá ser sincronizado.

La sincronización tiene lugar de forma automática, si tras mandar una señal se abre o se cierra el vehículo en el transcurso de un minuto por la cerradura de la puerta.

Después el sistema estará preparado de nuevo para su funcionamiento.

Inicialización del sistema

El sistema debe ser **inicializado** por un Servicio Oficial Audi siempre que se sustituya una llave que se haya perdido o al reparar o intercambiar el aparato receptor. Sólo entonces podrá hacerse de nuevo uso del control remoto.

Licencia

El control remoto cumple con todos los criterios de autorización y fue homologado para su utilización por la Oficina Federal para Licencias en la Telecomunicación de la República Federal de Alemania (Federal Approvals Office For Telecommunications Of The Federal Republic Of Germany).

Todos los componentes están marcados según las normas vigentes actualmente.

La licencia anterior sirve de base para la homologación en otros países.

Alarma antirrobo

Con ayuda de este equipo se pretende impedir que a uno le abran el coche o que se lo roben. El sistema pone en funcionamiento señales de alarma ópticas y acústicas cuando detecta que se intenta abrir con violencia el vehículo.

En vehículos cerrados se vigilan:

- El compartimento del motor
- El maletero
- Las puertas
- La radio¹⁾
- El habitáculo

El sistema se conecta automáticamente al cerrar el vehículo con la llave o con el control remoto* por la puerta del conductor, la del acompañante o el capó del maletero y se desconecta al abrir con llave. La alarma quedará activada unos 30 segundos después de haber activado el sistema.

Por medio de un breve parpadeo de los intermitentes se indicará, al cerrar el vehículo, que las puertas, el capó del motor y del maletero están debidamente cerrados.

Si no se produce parpadeo, habrá que comprobar las puertas y los capós, cerrándolos si no lo estuvieran. Si estando conectado el sistema se cierran posteriormente las puertas o los capós, sonará entonces la señal acústica para confirmarlo.

Para garantizar el perfecto funcionamiento de la alarma antirrobo hay que comprobar, antes de abandonar el coche, **si están bajados todos los botones de seguridad y cerradas las ventanillas, las puertas y el techo corredizo***.

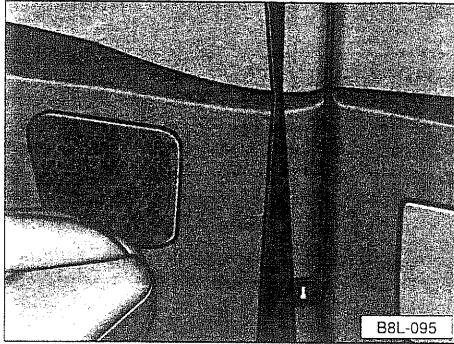
Nota

Si con la puerta del conductor abierta se procediese al cierre del coche por medio del capó del maletero, no quedará activada la alarma antirrobo. Sólo se activará después de haber cerrado la puerta del conductor.

Diodo luminoso

Después de cerrar el coche parpadeará el diodo luminoso dispuesto junto al botón de bloqueo de la puerta durante unos 30 segundos, primero de prisa y luego, más despacio. Ello significa que el sistema, **incluida la vigilancia del habitáculo**, se halla a punto. Si el diodo, después de haber cerrado el coche, quedase permanentemente encendido en vez de parpadear durante unos 30 segundos, significa que falla la vigilancia del habitáculo.

¹⁾ Sólo para vehículos con radio Audi montada de fábrica



Desactivado del control del habitáculo

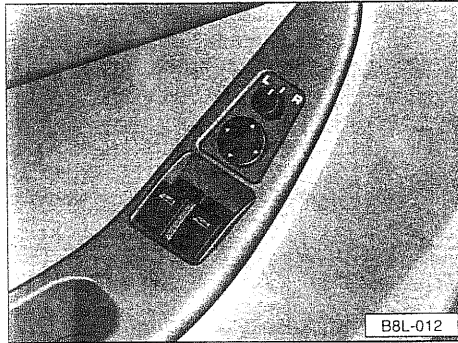
El interruptor para el control del habitáculo se encuentra en el montante de la puerta (véase la figura).

Este control debería desconectarse antes de proceder al cierre del vehículo, siempre que exista el peligro de que, p. ej., animales u objetos móviles en el interior del vehículo pudieran hacer que se disparase la alarma.

- Abra una de las puertas del vehículo.
- Apriete el interruptor dispuesto en el montante de puerta. Entonces se encenderá por unos 3 segundos el diodo luminoso al lado del botón de seguridad de la puerta.
- Cierre el vehículo.

La sucesión rápida de intermitencia para la vigilancia del habitáculo dará paso, tras unos 30 segundos después de haber cerrado el vehículo, a un parpadeo más lento de los diodos.

Elevalunas eléctricos



Con el encendido conectado es posible abrir y cerrar las ventanillas eléctricamente.

Los interruptores van en el reposabrazos de la puerta del conductor.

Además, en la puerta del acompañante va un interruptor complementario para la ventanilla correspondiente.

Los elevalunas siguen funcionando hasta unos diez minutos después de haber desconectado el encendido. Los elevalunas quedan fuera de funcionamiento sólo después de haber **abierto y vuelto a cerrar la puerta del conductor**.

Apertura / cierre de las ventanillas

Pulsando brevemente el interruptor de la ventanilla, ésta descenderá por completo y automáticamente o, levantándolo levemente, subirá. Volviendo a accionar brevemente el interruptor se puede parar en cualquier posición la subida o el descenso de la ventanilla.

La subida automática sólo funciona con el encendido conectado.

Nota

Después de desembornar y haber vuelto a embornar la batería, dejan de funcionar la subida y bajada automáticas.

Para que vuelva a funcionar el dispositivo tras embornar la batería, habrá que efectuar las siguientes operaciones:

- Haga que la ventanilla suba levantando hasta el tope el interruptor del elevalunas.
- Suelte el interruptor y vuelva a levantarlo por un segundo.
- El dispositivo automático está activado de nuevo.

Apertura y cierre de confort

Al abrir o cerrar con llave el vehículo por la puerta del conductor o del acompañante, podrán abrirse y cerrarse las ventanillas tal como sigue:

Gire la llave para abrir y manténgala en esta posición - **se abrirán todas las ventanillas**. Al soltar la llave se interrumpirá de inmediato el proceso de apertura.

Gire la llave para cerrar y manténgala en esta posición - **se cerrarán todas las ventanillas**. Al soltar la llave se interrumpirá de inmediato el proceso de cierre.

¡Atención!

¡Preste atención al cerrar las ventanillas!

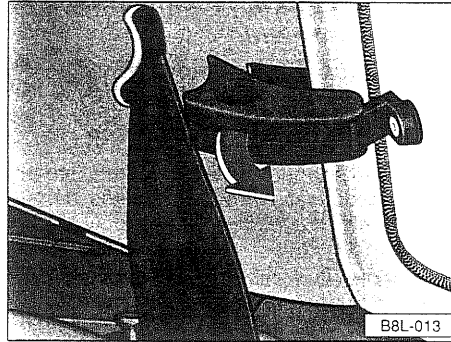
Al cerrar las ventanillas descuidada o incontroladamente pueden producirse magulladuras.

Por ello,

– al abandonar el vehículo, extraiga siempre la llave de encendido.

– al cerrar el vehículo con el cierre cómodo deberá siempre prestarse atención al cierre de las ventanillas, particularmente al utilizar el mando por control remoto*.

Ventanillas deflectoras



Las ventanillas traseras se pueden colocar en dos posiciones de encastre laterales.

Apertura

Tome la bisagra de la concavidad y tire en dirección de la flecha hasta el primer encastre (véase la figura).

Para abrir la ventanilla del todo, hay que empujar la bisagra hacia afuera hasta el tope. En esta posición final, la bisagra reposará sobre el montante.

Cierre

Levante la bisagra y tire hacia adentro pasando por encima del primer encastre hasta que la bisagra vuelva a reposar sobre el montante.

Retrovisores

Los retrovisores deberían ajustarse antes de poner en marcha el vehículo, ya que sólo ello garantiza, en todo momento, la visión hacia atrás.

Retrovisor interior

Con ajuste manual para posición antideslumbrante

En su posición base, la palanquita del borde inferior del espejo deberá mirar hacia delante.

Con la palanquita podrá colocarse el retrovisor en posición antideslumbrante:

Palanquita hacia delante - posición normal
Pal. hacia atrás - posición antideslumbrante

Espejo con función automática antideslumbrante*

Ajuste manualmente la posición del retrovisor interior.

Estando el encendido conectado se oscurece automáticamente el retrovisor interior dependiendo de la incidencia de la luz (p. ej., luz de faros desde atrás).

Al conectar la iluminación del habitáculo o al poner la marcha atrás se pone el espejo en la claridad inicial (sin función antideslumbrante).

Retrovisores exteriores

Nota relativa al uso de retrovisores convexos y esféricos*

Los retrovisores externos **convexos y esféricos** aumentan el campo visual, pero los objetos se ven más pequeños. **Por ello, tales retrovisores son sólo relativamente apropiados para calcular la distancia de los vehículos que vienen detrás.**

Retrovisor con función automática antideslumbrante*

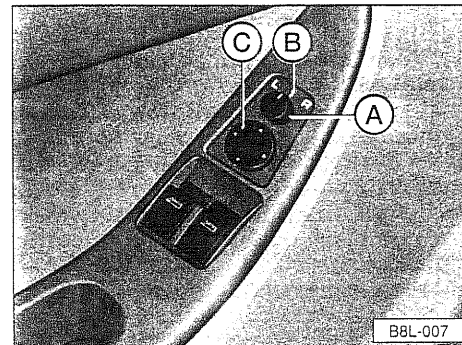
Los retrovisores exteriores se oscurecen conjuntamente con el retrovisor interior con ajuste automático para posición antideslumbrante.

Estando el encendido conectado se oscurecen automáticamente los espejos dependiendo de la incidencia de la luz (p. ej., luz de faros desde atrás).

Al conectar la iluminación del habitáculo o poner la marcha atrás, los espejos retornarán a la luminosidad inicial (función antideslumbrante no activada).

Nota

El funcionamiento sin problemas de la función antideslumbrante automática sólo está garantizado si la incidencia de la luz en el retrovisor interior no está mermada (p.ej., por objetos en la cubierta del maletero).



Los retrovisores exteriores regulables eléctricamente sólo pueden ajustarse con el encendido conectado y mediante la placa reguladora C.

La superficie del espejo se inclinará en el sentido de las flechas.

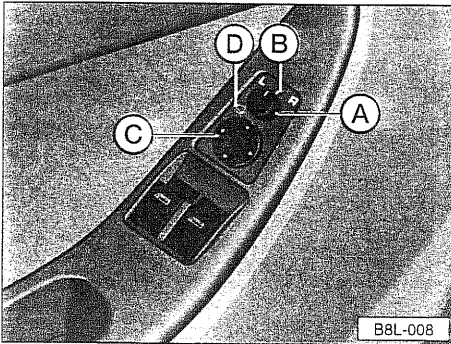
Con el mando giratorio (A) se selecciona el retrovisor exterior del conductor o el del acompañante

B – Posición neutra

L – Retrovisor del conductor

R – Retrovisor del acompañante

En el caso de que alguna vez fallase el ajuste eléctrico de los retrovisores, entonces podrán ser ajustados éstos manualmente, ejerciendo presión sobre el borde de los mismos.



Retrovisores eléctricos abatibles¹⁾

Con el mando giratorio (A) se conmuta al retrovisor exterior del conductor o al del acompañante o bien se selecciona la función de abatido.

B – Posición neutra

L – Retrovisor del conductor

R – Retrovisor del acompañante

D – Posición abatible de ambos retrovisores.

Se recomienda abatir los retrovisores exteriores, p.ej., al aparcarse o en lugares muy angostos.

Presionando sobre la placa reguladora D se inclina la superficie del espejo en el correspondiente sentido de la flecha.

Nota

Si por alguna fuerza exterior (p.ej., un golpe al maniobrar) variase la posición del retrovisor, habrá que abatirlo **eléctricamente** hasta el tope. En ningún caso se hará manualmente, ya que ello influiría en su funcionamiento.

Calefacción de los retrovisores exteriores*

Las superficies de los espejos se calentarán con el encendido conectado.

¹⁾ Sólo para determinados países.

Cinturones de seguridad

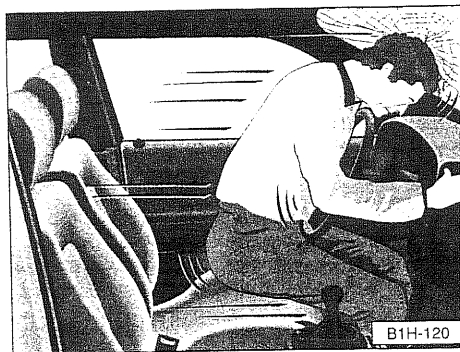
¡Atención!

■ Antes de emprender cualquier viaje - también por ciudad - habrá que abrocharse los cinturones, lo cual es también aplicable a los ocupantes de los asientos traseros.

También las mujeres embarazadas deberían ponerse el cinturón de seguridad.

■ La colocación correcta del cinturón es de suma importancia para garantizar la seguridad de los ocupantes del vehículo. En las próximas páginas se describe el modo de abrochar el cinturón.

En la página 43 se explica cómo llevar con seguridad a los niños en el vehículo.



El porqué de los cinturones de seguridad

Está demostrado que los cinturones de seguridad ofrecen una buena protección en caso de accidente.

En el caso de colisión frontal, los ocupantes que no lleven abrochado el cinturón se verán lanzados hacia delante, golpeándose con elementos del interior del vehículo, tales como, p.ej., el volante, el tablero de instrumentos o el parabrisas.

Es errónea la idea generalizada de que en caso de accidente uno puede parar el golpe con sus propias manos. Incluso a poca velocidad, cuando hay un impacto, actúan sobre el cuerpo fuerzas que no pueden contrarrestarse apoyándose.



También para los ocupantes del asiento trasero es de suma importancia ponerse el cinturón de seguridad, ya que en caso de colisión se verían éstos lanzados de modo incontrolado a través del habitáculo. Un ocupante del asiento trasero, sin haberse abrochado el cinturón, no sólo se pone a sí mismo en peligro, sino también a los ocupantes de los asientos delanteros.

Generalidades

■ **El cinturón de seguridad no deberá ir pillado, retorcido o rozando cantos cortantes.**

■ Con **un sólo** cinturón no deberán sujetarse nunca dos personas, **aunque se trate de niños.**

■ La eficacia máxima del cinturón sólo se alcanza si se va sentado correctamente - véase la página 47.

■ La banda del cinturón no deberá deslizarse sobre objetos duros ni frágiles (gafas, bolígrafos, etc.), ya que podrían ocasionarse heridas.

■ Las prendas de vestir gruesas y sueltas (p. ej., un abrigo encima de una chaqueta) obstaculizan el buen ajuste y funcionamiento del cinturón.

■ La lengüeta sólo deberá introducirse en el mecanismo del correspondiente asiento, de lo contrario quedaría mermado su efecto protector.

■ El cinturón deberá mantenerse limpio, ya que si está muy sucio se vería perjudicado el funcionamiento del dispositivo automático del mismo (véase el capítulo "Conservación del vehículo").

■ Habrá que evitar que la recepción para la lengüeta del cierre se obture con papel o similares, ya que ésta no encajaría.

■ Compruebe regularmente el estado de su cinturón de seguridad. En el caso de descubrir desperfectos en el material del cinturón, en sus conexiones, en el dispositivo de enrollado automático o en la parte de cierre se deberá sustituir éste en un Servicio Oficial Audi.

■ Los cinturones de seguridad no deben ser desmontados o modificados de ningún modo. No intente repararlos por sí mismo.

■ Los cinturones de seguridad deben ser cambiados por un Servicio Oficial Audi tras haber sido sometidos a una dilatación. Además, hay que comprobar los lugares de anclaje.

Cinturones automáticos de tres puntos

Estos cinturones permiten moverse con toda libertad siempre que no sea de forma brusca y quedarán bloqueados en caso de producirse un frenazo brusco.

El dispositivo automático bloquea el cinturón también al acelerar, al conducir por pendientes y en las curvas.

Además, tanto el cinturón del acompañante como los de las plazas laterales del asiento trasero podrán bloquearse permanentemente para sujetar cinturonos infantiles - véase la página 46.

¡Atención!

■ **Los respaldos de los asientos delanteros deben estar reclinados de forma que la banda del hombro se ajuste al torso. De lo contrario, los cinturones de seguridad podrían perder su efecto.**

■ **El respaldo dividido* del asiento trasero debe estar encastado para que la acción protectora del cinturón de seguridad esté garantizada en la parte intermedia del asiento. Véase la página 51.**

Tensor del cinturón

En el caso de colisiones frontales se tensarán los cinturones delanteros de tres puntos que se estén utilizando. Si se trata de choques graves se activarán adicionalmente los airbag. Véase la página 38.

Los tensores del cinturón no se activarán en los siguientes casos:

- Colisiones laterales
- Colisiones traseras
- Vuelco

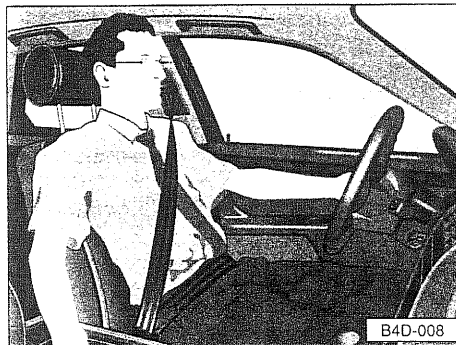
¡Atención!

■ **Cualquier trabajo en el dispositivo así como el desmontaje y montaje de piezas del mismo debido a otros trabajos de reparación, sólo se debe llevar a cabo por un Servicio Oficial Audi.**

■ **La acción protectora del sistema pierde su efectividad después de un accidente. Si se han disparado los tensores del cinturón, se debe sustituir todo el sistema.**

Nota

Al accionarse los tensores del cinturón se liberará humo. Este hecho no nos debe hacer pensar que se ha producido un incendio en el vehículo.

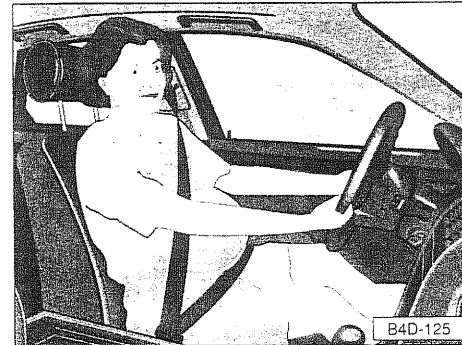


Colocación del cinturón de tres puntos

Tómelo por la lengüeta de cierre y desplácelo con un movimiento uniformemente lento por encima del tórax y del abdomen e introduzca dicha lengüeta en el receptor hasta que encaje perceptiblemente (prueba del tirón).

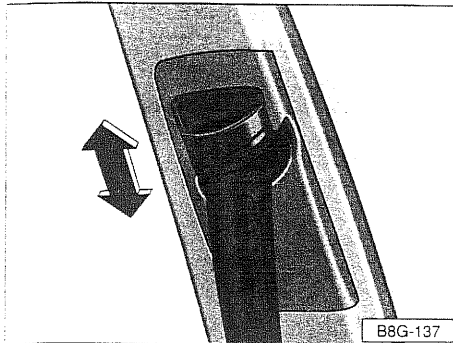
La parte de la banda del hombro deberá ir por el centro del mismo, tal como se reproduce en la figura (en ningún caso sobre el cuello) y deberá quedar ceñida al busto.

La banda abdominal deberá ir siempre lo más ceñida posible a la región pélvica. En caso necesario habrá que tirar de ella hacia abajo.



También las mujeres embarazadas deberían llevar abrochado siempre el cinturón de seguridad.

En ese caso debería ir la banda abdominal lo más ceñida posible a la región pélvica. De esa forma se evita toda presión sobre el abdomen.



Ajuste de altura

En los asientos delanteros, la banda del hombro podrá adaptarse a la estatura del ocupante.

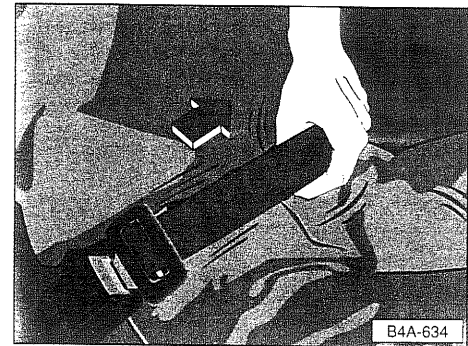
■ Para el ajuste, hay que desplazar hacia arriba o abajo la tecla con el dispositivo de inversión, de modo que la banda de hombro se deslice aproximadamente por el centro del mismo, tal como se reproduce en la figura de la izquierda - **en ningún caso sobre el cuello.**

■ Una vez ajustado, compruebe, mediante un tirón brusco, si el dispositivo de inversión ha encajado correctamente.

Cómo soltar el cinturón de tres puntos

El cinturón se suelta oprimiendo con el dedo el pulsador rojo dispuesto en el mecanismo de cierre, desprendiéndose así la lengüeta por efecto del muelle.

Acompañe con la mano la lengüeta mencionada, para que el mecanismo de rebobinado recoja más fácilmente el cinturón. Un botón de plástico dispuesto en la banda del cinturón mantiene la lengüeta en la posición adecuada para su uso.



Cinturón abdominal

La plaza central del asiento trasero lleva un cinturón abdominal.

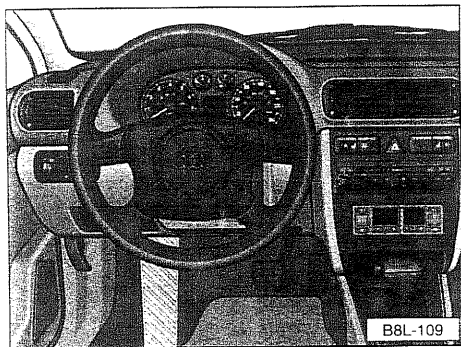
El manejo de su cierre es el mismo que el de los cinturones automáticos de tres puntos.

Para **colocarlo**, introduzca la lengüeta de cierre en su correspondiente dispositivo hasta que encaje el cierre (prueba del tirón).

El cinturón abdominal deberá ir siempre bien ceñido al abdomen.

Para **soltarlo**, oprima el pulsador de color rojo del cierre del cinturón.

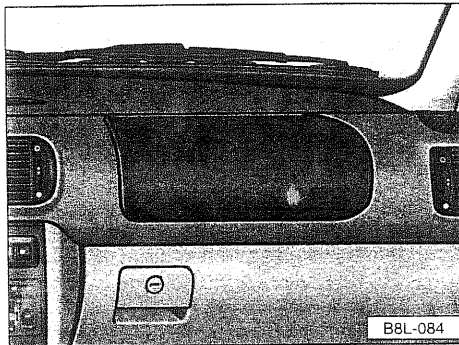
Sistema airbag



El airbag ofrece, en combinación con los cinturones de seguridad de tres puntos, una protección adicional para la zona de la cabeza y del pecho del conductor y de su acompañante en colisiones frontales de mayor gravedad.

En el caso de colisiones laterales graves se reduce a un mínimo, mediante los airbag laterales, el peligro de lesiones de los ocupantes a la parte del cuerpo más directamente afectada por el impacto.

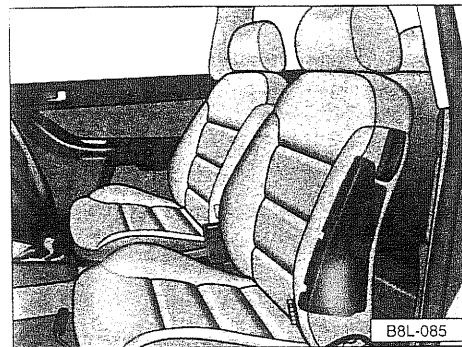
El airbag no es ningún sustituto del cinturón de seguridad, sino una parte de un concepto total de seguridad pasiva para el vehículo.



Hay que tener en cuenta que la mejor protección del sistema airbag sólo se alcanza en combinación con los cinturones de seguridad puestos.

Por dicho motivo debe llevarse siempre abrochado el cinturón de seguridad.

Los **airbag frontales** para el conductor y el acompañante están situados en la placa de relleno del volante y en la parte derecha del tablero de instrumentos, sobre la guantera. Véanse las figuras.



Los airbags laterales* están alojados en el acolchado del respaldo de los asientos delanteros (véase la figura). En los lugares de montaje puede leerse la inscripción "AIRBAG".

¡Atención!

Para que el funcionamiento de los airbags laterales no se vea perjudicado, no se deben cubrir los respaldos con fundas, ni utilizar cubiertas para los asientos que tapen la zona del respaldo.

Descripción del sistema

Los sistemas airbag y de tensores del cinturón están integrados por

- un dispositivo electrónico de control y vigilancia (unidad de control),
- ambos airbag frontales para
 - el conductor y
 - el acompañante (que puede ser desconectado, si es necesario, por un Servicio Oficial Audi),
- los airbag laterales* para los
 - asientos delanteros
- los tensores de los cinturones de tres puntos y
- el testigo luminoso en el cuadro de instrumentos.

El **funcionamiento del airbag** está controlado electrónicamente.

Cada vez que se conecta el encendido se ilumina por unos segundos el testigo luminoso del airbag, debiendo volver a apagarse tras realizar un proceso de autodiagnóstico. Si el testigo luminoso no se apagase o se encendiese durante la marcha, hay que suponer que hay un fallo en el sistema. Consulte el Manual de Instrucciones, testigos luminosos, página 70.

Con el **airbag del acompañante desconectado** luce el testigo luminoso, primero de un modo permanente por unos 4 segundos, parpadeando a continuación durante unos 15 segundos antes de apagarse. Con ello se indica que el airbag del acompañante no está activado. Véase también la página 42.

¡Atención!

Si hubiese alguna anomalía debería hacerse revisar el airbag en un Servicio Oficial Audi. De lo contrario existe el peligro de que, en caso de accidente, no se activen ni el airbag ni el tensor del cinturón.

¿Cuándo se activará el airbag?

El sistema airbag está concebido para que se active para el conductor y el acompañante en caso de **colisiones frontales** de mayor gravedad.

En el caso de **colisiones laterales graves** los airbag laterales* se activarán en el lado del vehículo afectado por el accidente.

Dependiendo del accidente pueden activarse tanto los airbag frontales como los laterales.

Si el choque frontal o lateral es **leve** o se sufre un choque trasero o bien un vuelco **no se activará** el sistema airbag. En estos casos, los ocupantes se verán protegidos por los cinturones de seguridad como de costumbre.

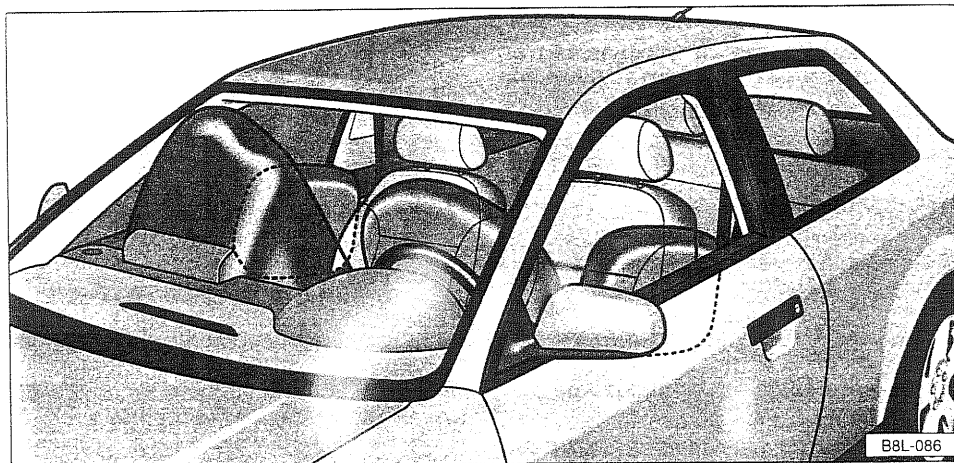
No se puede hablar en general de las situaciones en las que se activará el sistema airbag, ya que las circunstancias en las que se produce un accidente son muy distintas. Factores como, p.ej., la consistencia del objeto (duro, blando) contra el que choca el automóvil, el ángulo de choque, la velocidad del vehículo, etc. juegan aquí un papel importante.

El tiempo de deceleración durante el choque y el registrado por la unidad de control son decisivos para la activación del sistema airbag. Si la deceleración del vehículo durante la colisión se mantiene por debajo de los valores de referencia programados en la unidad de control, el sistema airbag no se activará aunque el vehículo pueda quedar fuertemente deformado a causa del accidente.

Funcionamiento

Cuando se activa el airbag, las bolsas de aire se inflan con gas propelente y se despliegan como se muestra en la figura ¹⁾.

¹⁾ Para la ejemplificación están representados en la ilustración todos los airbags inflados (campo de acción). Sin embargo, la activación de todos los airbag en un accidente es muy improbable.



Los airbags frontales

El movimiento de los ocupantes se ve amortiguado al sumergirse en la bolsa de aire completamente inflada y el riesgo de lesiones en cabeza y tórax es menor.

Las bolsas de aire están especialmente diseñadas para permitir la salida de gas propelente de forma controlada, lo que reduce el peligro de lesiones de los ocupantes.

El inflado del airbag tiene lugar en fracciones de segundo y a gran velocidad para garantizar una total protección en caso de accidente.

En este proceso el airbag desarrolla una fuerza tal, que de no estar en una posición erguida o de encontrarse objetos que se interpongan entre la zona de salida y los ocupantes se les podrían causar heridas a éstos.

Airbags laterales

El movimiento de los ocupantes se ve amortiguado al sumergirse en la bolsa de aire completamente inflada y el riesgo de lesiones en la cabeza y tórax es menor.

Las bolsas de aire están especialmente diseñadas para permitir la salida de gas propulsante de forma controlada, lo que reduce el peligro de lesiones de los ocupantes.

Para que esa acción protectora adicional esté garantizada, el airbag lateral se debe inflar también en fracciones de segundo en el caso de una colisión. Al inflarse, la bolsa de aire rompe el acolchado del respaldo por la costura señalada con airbag y se interpone lateralmente y a gran velocidad entre los ocupantes y el revestimiento de la puerta.

Durante este proceso el airbag desarrolla una fuerza tal, que si el asiento no se encuentra en posición vertical o si se interponen objetos en el campo de acción de éste, los ocupantes se podrían causar lesiones. Esto hay que tenerlo en cuenta sobre todo en el caso de los niños.

Notas

Por favor, tengan en cuenta obligatoriamente las siguientes observaciones para verse protegidos del mejor modo por los airbags:

¡Atención!

■ **En los asientos delanteros es importante mantener una posición normal erguida, dejando una distancia con respecto al volante y al tablero de instrumentos, para que de ese modo, al activarse el sistema, usted se vea protegido con la mayor eficacia posible. Además, los asientos deberán estar siempre correctamente ajustados teniendo en cuenta la estatura (véase la página 47).**

■ **Para que los airbags laterales puedan alcanzar su máxima eficacia, debe mantenerse durante la conducción la posición del asiento prevista por los cinturones.**

■ **Su cabeza no se debe encontrar nunca en el área de acción de los airbags laterales. De lo contrario podría resultar gravemente herido por el airbag. Esto hay que tenerlo en cuenta sobre todo en el caso de los niños.**

■ **Se deberá evitar que otras personas, animales u objetos se interpongan entre los ocupantes y el campo de acción de los airbag. Así mismo, se deberá evitar colocar en las puertas accesorios adicionales como por ejemplo soportes para bebidas, debido a los airbag laterales.**

■ **En los percheros se debe colgar sólo ropa ligera. No deben encontrarse en los bolsillos objetos pesados ni afilados.**

■ **La placa acolchada del volante y la superficie del módulo para airbag en el tablero de instrumentos en la parte del acompañante no deben ser pegados ni revestidos o verse alterados en modo alguno. Estas partes deben ser limpiadas sólo con un paño seco o humedecido con agua.**

■ No debe llevarse a cabo ningún cambio en ninguna de las piezas del sistema airbag.

■ En caso de que la tapicería del asiento o las costuras situadas en el módulo del airbag lateral resulten dañadas, éstas deben ser reparadas lo más pronto posible por un Servicio Oficial Audi.

■ El sistema airbag sólo protege en un único accidente. En cuanto los airbags se hayan activado el sistema debe ser cambiado.

■ Sólo en caso de haber desconectado el airbag del acompañante se podrá poner en ese lugar un asiento para niños, donde el niño vaya de espaldas al sentido de conducción. De lo contrario existe el peligro de que éste resulte gravemente herido. Para más consejos léase la página 43.

■ Todos los trabajos a realizar en el airbag así como desmontaje y montaje de alguno de sus componentes a causa de otras tareas de reparación (p. ej. desmontaje del volante) deben ser llevados a cabo solamente en Servicios Oficiales Audi.

■ El airbag deberá substituirse en un Servicio Oficial Audi, como máximo, 14 años después de la fecha de fabricación del vehículo. Esta fecha (mes / año) figura en el portadatos en el Plan de Asistencia Técnica.

Hay que atenerse estrictamente a la fecha de renovación si se quiere asegurar el buen funcionamiento del dispositivo.

En el caso de que unidades de airbag (módulos) hayan sido sustituidas anteriormente a la fecha arriba mencionada (p.ej., después de un accidente) la nueva fecha de renovación válida para estas piezas figurará en los cuadros correspondientes del Plan de Asistencia Técnica.

■ Con la activación de los airbag se liberan pequeñas cantidades de humo. Este humo no perjudica la salud ni indica que el vehículo esté sufriendo un incendio.

Desconexión del airbag del acompañante

Su vehículo le ofrece la posibilidad técnica de poder hacer desconectar el airbag del acompañante por un Servicio Oficial Audi, para, p.ej., poder utilizar un sistema de sujeción para niños sin que ello se vea perjudicado por el airbag del lado del acompañante.

El airbag lateral para el acompañante sigue estando activado aunque se haya desconectado el airbag (frontal) del acompañante.

En cuanto haya dejado de utilizar su asiento para niño, debería hacer conectar el airbag del acompañante por un Servicio Oficial Audi.

Lo que usted debe de tener también en cuenta:

■ Al vender el vehículo, usted debe entregarle al comprador este Manual de Instrucciones.

■ **En caso de desguace del vehículo o de piezas del airbag y de los tensores del cinturón habrá que observar indefectiblemente las prescripciones de seguridad al respecto. Los servicios oficiales Audi conocen dichas prescripciones.**

Transporte seguro de niños

¡Atención!

Todos los ocupantes, en especial los niños, deben tener abrochado el cinturón durante la conducción.

Los niños menores de 12 años han de ocupar normalmente el asiento trasero¹⁾. Según la edad, la estatura y el peso se les tendrá que asegurar con un sistema de retención para niños o con los cinturones de seguridad. Por razones de seguridad, el sistema de retención deberá ir montado en el centro del asiento trasero o detrás del asiento del acompañante.

¡Atención!

■ **No le permita al niño ponerse de pie o arrodillarse en el asiento durante la conducción. En caso de accidente podría ser lanzado por el vehículo y sufrir lesiones graves o morir.**

■ **Si los niños se apoyan, durante la marcha, hacia delante o si están sentados de forma indebida, se exponen, en caso de accidente, a un mayor riesgo de lesiones. Lo anterior es de especial importancia para los niños que van en el asiento del acompañante, si se activa el sistema airbag por un accidente. Dicha activación, dadas las circunstancias mencionadas más arriba, podría producir desde lesiones graves hasta heridas letales.**

■ **Los niños de estatura inferior a un 1,50 m no deberán ir asegurados con un cinturón de seguridad normal, pues de lo contrario se podrían producir heridas en el abdomen o en el cuello.**

■ **En ningún caso deberán ir los niños – ni siquiera los bebés – en el regazo de los mayores.**

■ **Para la utilización de los cinturones consulte también el capítulo "Cinturones de seguridad".**

Sólo está permitido utilizar sistemas de retención autorizados oficialmente y adecuados para el niño.

Sobre los sistemas de retención para niños rige la norma ECE-R²⁾ 44, la cual clasifica estos sistemas en cuatro categorías:

- Categoría 0: 0–10 kg (hasta unos 9 meses)
- Categoría 1: 9–18 kg (de unos 8 meses hasta 4 años)
- Categoría 2: 15–25 kg (de unos 3 hasta 7 años)
- Categoría 3: 22–36 kg (desde unos 6 hasta 12 años)

Los sistemas de retención para niños, homologados según la norma ECE-R 44, llevan en el asiento el signo de control ECE-R 44 (una E mayúscula en un círculo y, debajo, el número de control).

¹⁾ Hay que observar las disposiciones legales que puedan diferir al respecto.

²⁾ Norma de la Comisión Económica Europea



Categoría 0

Para bebés hasta aproximadamente 9 meses / 10 kg, lo más adecuado son los asientos reclinables hasta la posición horizontal (véase la figura).



Categoría 1

Para bebés y párvulos hasta unos 4 años / 18 kg, lo más adecuado son asientos con mesa de seguridad (véase la figura) o asientos en los que el niño va sentado de espaldas al sentido de marcha.

Los asientos para niños en los cuales éste va de espaldas al sentido de marcha no se deben utilizar en el asiento del acompañante. Véase también el apartado "Utilización de asientos para niños en el asiento del acompañante".



Categoría 2

Para niños hasta unos 7 años / 25 kg, lo más apropiado son los asientos infantiles en combinación con cinturones de seguridad de tres puntos.

¡Atención!

La banda del hombro deberá deslizarse aproximadamente por el centro del mismo y no sobre el cuello, quedando bien ceñida al busto. La banda abdominal deberá ir colocada sobre la región pélvica del niño y no sobre el vientre.



Categoría 3

Para niños mayores de 7 años y de estatura inferior a 1,50 m lo más adecuado son cojines de seguridad en combinación con los cinturones de 3 puntos.

¡Atención!

La banda del hombro deberá deslizarse aproximadamente por el centro del mismo y no sobre el cuello, quedando bien ceñida al busto. La banda abdominal deberá ir colocada sobre la región pélvica del niño y no sobre el vientre.

Los niños de estatura superior a 1,50 m podrán utilizar los cinturones de seguridad del coche, sin necesidad de un cojín de seguridad.

Notas

■ Aconsejamos que utilicen sistemas de retención para niños del programa de accesorios originales de los Servicios Oficiales Audi, que ofrecen¹⁾ sistemas para todas las edades bajo el nombre de "Huckepack". Dichos sistemas fueron concebidos y probados para su empleo en coches Audi y cumplen los requisitos de la norma ECE-R 44.

¡Atención!

■ Si se emplean sistemas de retención infantiles atornillados conjuntamente con los cinturones del coche habrá que tener suma precaución. Hay que asegurarse de que los tornillos ejerzan su función de soporte en toda la longitud del taladro y de que sean apretados a 50 Nm.

■ Hay que comprobar el deslizamiento correcto de los cinturones de seguridad. Además, hay que poner atención en que la banda del cinturón no pueda sufrir ningún deterioro por algún objeto puntiagudo.

■ Con un sistema de retención infantil sólo debe asegurarse un niño.

■ Para el montaje y utilización del sistema mencionado habrá que atenderse a las disposiciones legales y a las instrucciones del fabricante.

¹⁾ No para todos los países

Seguro del asiento para niños

Para fijar un asiento infantil podrá bloquearse de modo permanente el cinturón de seguridad de tres puntos.

Conexión del seguro del asiento para niños

■ Fije el asiento infantil mediante el cinturón automático de tres puntos, según las instrucciones del fabricante.

■ Después de colocar el cinturón tire hasta el tope de la banda del hombro.

■ Haga que se enrolle el cinturón, hasta que quede bien ceñido al asiento infantil. A partir de ese momento ya no debería ser posible extraer el cinturón (haga la prueba del tirón).

Desconexión del seguro del asiento para niños

Pulse la tecla de color rojo que lleva el cierre del cinturón y haga que éste se enrolle por completo. Al hacerlo se desconecta el bloqueo.

Utilización de asientos para niños en el asiento del acompañante

Le recomendamos por motivos de seguridad que los asientos para niños sean colocados a ser posible en los asientos traseros. Si a pesar de ello fuese necesaria la colocación del asiento para niños en el asiento del acompañante habrá que tener en cuenta la

siguiente observación sobre el airbag del acompañante:

¡Atención!

Si el airbag del acompañante está conectado, no se deben utilizar asientos para niños en el asiento del acompañante en los cuales el niño esté sentado de espaldas a la dirección de marcha. Existe el peligro de que el niño resulte gravemente herido al activarse el airbag, ya que dichos asientos se colocan en su área de salida.

Si se utilizan asientos para niños en los cuales el niño va sentado en dirección de marcha, el asiento del acompañante debe inclinarse completamente hacia atrás.

Si no desea renunciar a llevar un sistema de retención para niños en el asiento del acompañante, en el que el niño vaya sentado de espaldas a la dirección de marcha, **debe ser desconectado el airbag del acompañante.** Véase la página 42.

Nota

El airbag lateral para el acompañante sigue estando activado aunque se haya desconectado el airbag (frontal) del acompañante.

Seguridad infantil y airbag lateral

Su Audi está también dotado de 2 airbags laterales, además del airbag del conductor y del acompañante, que en caso de colisiones laterales ofrecen una mayor protección a los acompañantes.

Para poder garantizar esa función protectora adicional, el airbag lateral debe inflarse en cuestión de fracciones de segundo en caso de colisión. Véase también la página 41.

En este proceso el airbag desarrolla una fuerza tal, que de no estar en una posición erguida o de encontrarse objetos que se interpongan entre la zona de salida del airbag lateral y los ocupantes se les podrían causar heridas a éstos.

¡Atención!

Por lo anterior, para evitar lesiones graves se deberá asegurar a los niños con un sistema de sujeción adecuado a su edad, altura y peso.

Asientos delanteros

El ajuste correcto del asiento es importante para:

- llegar con rapidez y seguridad a los mandos,
- mantener el cuerpo relajado y descansado
- **obtener la máxima protección de los cinturones y el sistema airbag**

¡Atención!

■ **Por este motivo, los asientos delanteros no deben ser desplazados demasiado cerca del volante o del tablero de instrumentos.**

■ **Durante la marcha, los pies se deberán mantener siempre en la zona reposapiés, bajo ningún motivo se deberán colocar sobre el tablero de instrumentos o los asientos.**

Para el ajuste del asiento consulte las siguientes páginas. Observe también en esta página el ajuste básico del asiento del conductor y del acompañante.

Asiento del conductor

Le recomendamos ajustar el asiento del conductor de la siguiente forma:

- Ajustar la longitud del asiento de tal forma que sea posible pisar los pedales a fondo con las rodillas dobladas ligeramente.
- Ajustar la inclinación del respaldo de tal forma que éste descansa completamente contra su espalda y que usted pueda alcanzar el extremo superior del volante con los brazos doblados ligeramente.

¡Atención!

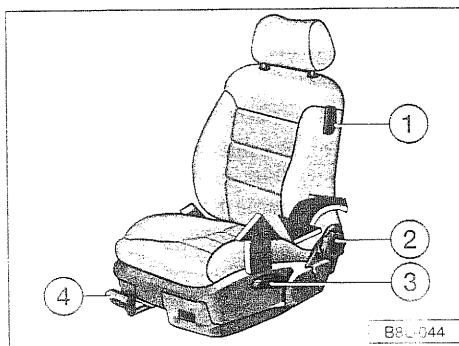
No se deben llevar en ningún caso objetos en la zona reposapiés, puesto que en caso de frenado brusco o accidente podrían acabar en los pedales.

Sería imposible frenar, embragar o acelerar.

Asiento del acompañante

Le recomendamos ajustar el asiento del acompañante de la siguiente forma:

- Respaldo en posición vertical.
- Procurar una postura cómoda para los pies en la zona reposapiés.
- Para ello, desplazar el asiento hacia atrás tanto como sea posible.



1 - Desbloqueo del respaldo

Tire de la brida hacia arriba, desbloquee el respaldo y abátalo hacia adelante. Al abatir el respaldo la superficie del asiento se alza un poco al mismo tiempo y se mueve del mismo modo hacia adelante.

Para levantar el respaldo hay que tirar de nuevo de la brida hacia arriba.

Para que el asiento del acompañante pueda desbloquearse y ser abatido hacia adelante también desde la posición del conductor, se encuentra en el lado interior del asiento del acompañante una palanca adicional para el desbloqueo del asiento.

¡Atención!

Por razones de seguridad, los respaldos de los asientos delanteros deben estar siempre bloqueados durante la conducción.

2 - Regulación de la inclinación del respaldo

Incorpórese en el asiento y gire la rueda de mando.

¡Atención!

Durante la marcha no deberían ir muy echados hacia atrás los respaldos, ya que ello podría mermar la eficacia de los cinturones

3 - Regulación de altura*

El respaldo se ajusta oprimiendo la palanca o bien tirando de ella.

¡Atención!

■ Por razones de seguridad, la altura del asiento del conductor no deberá regularse mientras se conduzca.

■ Actúe con precaución al ajustar la altura del asiento. Si se hace sin prestar atención o de modo incontrolado, podrán producirse magulladuras.

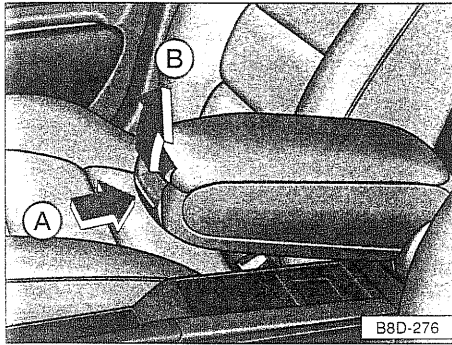
4 - Regulación longitudinal

Alce la palanca y desplace el asiento. A continuación, suelte la palanca y siga deslizando el asiento hasta que encaje el bloque.

¡Atención!

Por razones de seguridad, el asiento del conductor no deberá regularse en sentido longitudinal mientras se conduzca.

Apoyacabezas

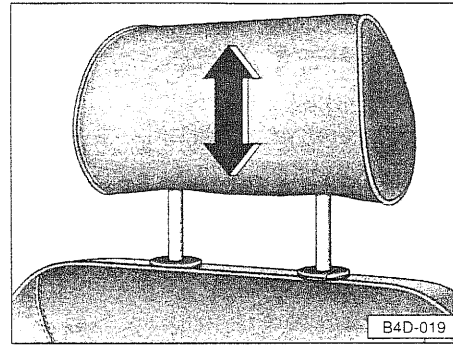


Ajuste del reposabrazos*

Para ajustar el reposabrazos oprima la tecla A situada en la parte frontal (flecha) y abátalo. Levántelo a continuación escalonadamente hasta alcanzar la posición deseada.

Hay que tener presente que, con el reposabrazos abatido, queda restringida la libertad de movimientos del brazo. Por ello, no debería llevarse abatido al circular por ciudad.

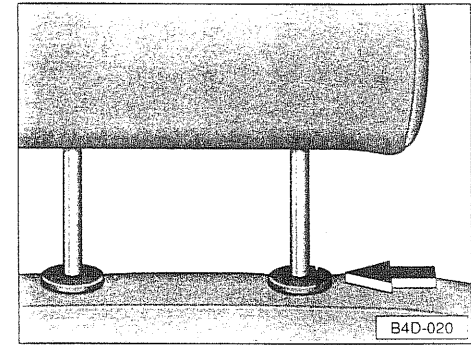
El **portaobjetos** se podrá abrir levantado el botón B.



Los apoyacabezas son ajustables en altura y deberían adaptarse a la estatura del ocupante. Un apoyacabezas correctamente ajustado ofrece, junto con el cinturón de seguridad, una protección eficaz. La inclinación de los apoyacabezas es ajustable.

Ajuste de la altura

- Agarre el apoyacabezas con ambas manos y desplácelo hacia arriba o hacia abajo.
- El máximo efecto protector se consigue cuando el borde superior del apoyacabezas se halla **como mínimo** a la altura de los ojos o incluso más alto.

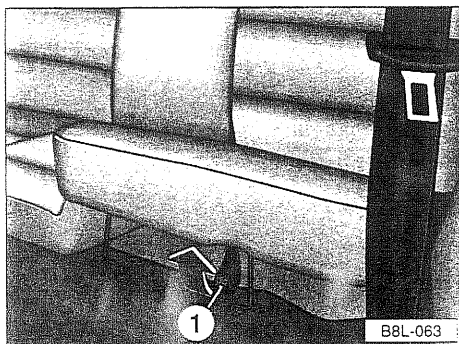


Desmontaje y montaje de los apoyacabezas

Para desmontar los apoyacabezas hay que tirar hacia arriba hasta hacer tope, oprimir el botón (flecha) dispuesto en la barra izquierda y, al mismo tiempo, extraer el apoyacabezas.

Para el montaje hay que introducir los tubos de apoyacabezas en sus guías, hasta percibir como encastran.

Asientos traseros

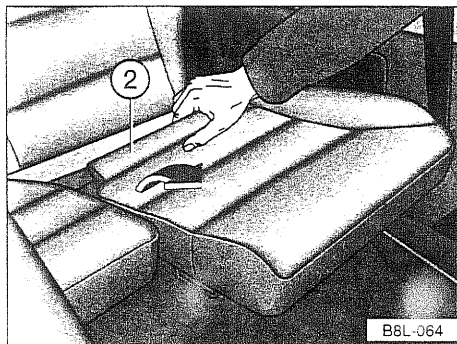


Ampliación del maletero*

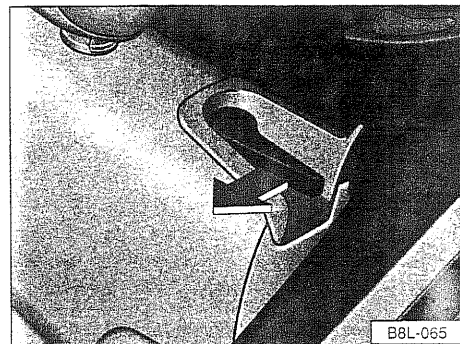
En vehículos con banco trasero dividido podrán abatirse hacia adelante ambos respaldos juntos o por separado para ampliar el maletero:

Abatimiento del asiento trasero

- Desmonte los apoyacabezas traseros.
- Levante un poco el cojín del asiento con la ayuda del lazo (1) situado en la parte frontal del asiento y tire de él hacia adelante.

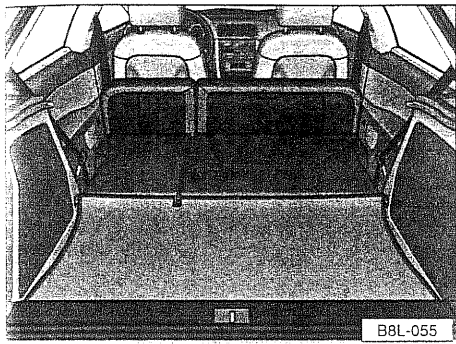


- Tome el cojín del asiento por su parte posterior (2) y tire hacia arriba hasta que se encuentre perpendicular con respecto al respaldo del asiento delantero.



- Oprima la palanca de desbloqueo en el respaldo en dirección de la flecha (las dos palancas al mismo tiempo en el caso del respaldo en una pieza) y abata el respaldo sobre el asiento.

Maletero



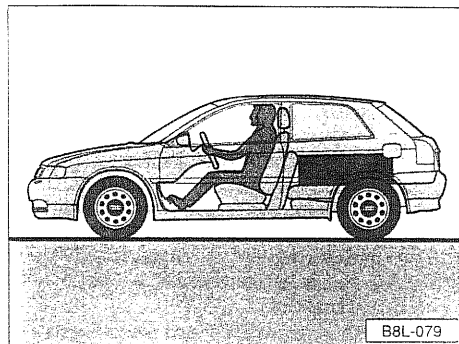
El respaldo debería abatirse hasta que éste, abatido, forme con la superficie del maletero una unidad (véase la figura).

Incorporación del asiento trasero

- Levante el respaldo del asiento trasero.
- Desplace el cojín del asiento hasta alcanzar su posición inicial. Para hacerlo, se debe mantener en alto el cinturón de seguridad intermedio, ya que de lo contrario el cinturón se quedaría aprisionado entre el respaldo y el asiento y no se podría utilizar.

¡Atención!

Hay que asegurarse de que el respaldo del asiento trasero quede encastrado para evitar que al frenar de forma repentina puedan pasar objetos del maletero a la parte delantera.



Carga del vehículo

En interés de una buena conducción habrá que repartir la carga de una manera equilibrada:

Los objetos pesados deberían transportarse lo más adelante posible, es decir, junto al respaldo de los asientos delanteros (véase la figura) o si no están abatidos los respaldos lo más cerca posible de los asientos traseros. La carga no deberá sobrepasar el canto superior de los respaldos.

La presión de los neumáticos se ha de adaptar a la carga (véase el adhesivo de la tapa del depósito).

En ningún caso se sobrepasarán las cargas sobre los ejes indicadas en la documentación del vehículo.

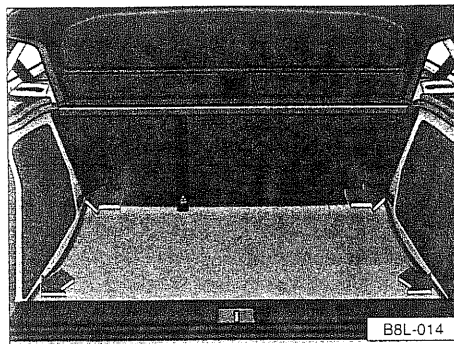
¡Atención!

■ Hay que tener en cuenta que, al transportar objetos pesados, varían las propiedades de marcha, debido a haberse desplazado el centro de gravedad. El estilo de conducción y la velocidad, pues, deberán adecuarse a estas circunstancias.

■ Transporte la carga a ser posible en el maletero y con los respaldos incorporados y bien encajados.

■ Sujete la carga con una red de seguridad o cintas no elásticas a las armellas de amarre. De este modo se alcanza la mayor seguridad.

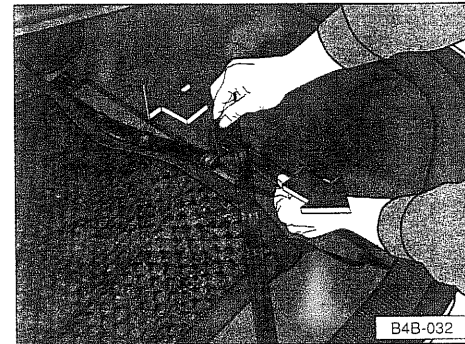
■ No viaje nunca con el capó del maletero entreabierto o abierto, pues podrían penetrar gases de escape en el habitáculo.



Armellas de amarre

En el espacio de carga hay cuatro armellas de amarre (flechas).

La carga debería asegurarse a estas armellas atándola para evitar que se deslice.



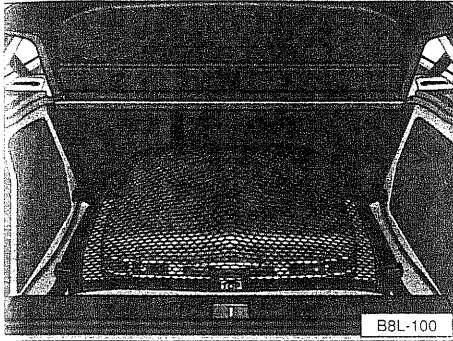
Red de seguridad para carga*

La red de seguridad se encuentra en una bolsa en el maletero. Con ayuda de la red la carga puede ser asegurada satisfactoriamente en el maletero.

■ Extienda la red de seguridad en el maletero. La indicación "TOP" debe recaer en la parte superior y la flecha debe estar orientada al sentido de marcha.

■ Cuelgue los ganchos a las armellas de amarre.

■ Vuelque mirando hacia arriba ambos reguladores y afloje los cinturones de amarre. Véase la figura.



- Desplace la carga bajo la red tanto como sea posible.
 - Tire hacia atrás de los cinturones de amarre, hasta que éstos estén tensos.
- Cuando no se utilice la red se puede guardar, enrollándola, en la bolsa.

Cubierta del maletero

La cubierta del maletero puede utilizarse para depositar en ella prendas de vestir.

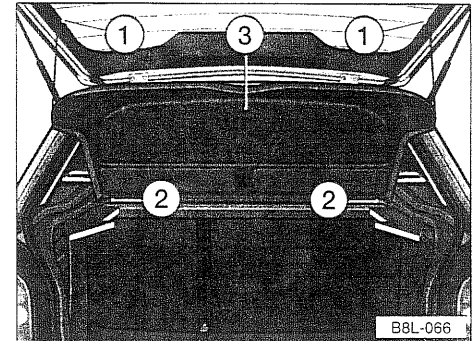
¡Atención!

Sobre la cubierta del maletero no deberán depositarse objetos duros ni pesados. Estos podrían poner en peligro la integridad física de los ocupantes al frenar bruscamente.

Además, debido al roce de dichos objetos, podría deteriorarse el filamento eléctrico de la luneta térmica.

Al abrir el portón trasero se levanta también la cubierta del maletero.

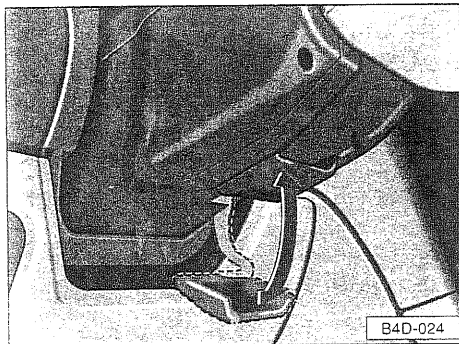
Si se carga equipaje voluminoso, la cubierta podrá ser desmontada de la forma descrita más abajo.



Desmontaje de la cubierta

- Descuelgue las sujeciones (1) del portón trasero.
- Saque la cubierta (3) del soporte (2) tirando hacia atrás (véase flechas).
- Para montar la cubierta, desplácela hacia adelante en los soportes laterales y cuélguela con las sujeciones del portón trasero.

Columna de dirección regulable



El volante puede ser regulado en altura y según la distancia al cuerpo.

Primeramente habrá que ajustar el asiento del conductor y acto seguido se adaptará la columna de dirección a la nueva posición del asiento.

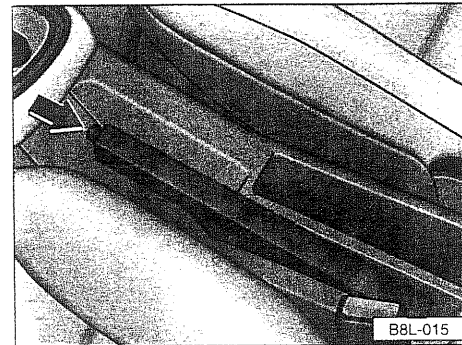
- Desplace hacia abajo, hasta el tope, la palanca que hay debajo de la columna de dirección. Véase la figura.
- Ajuste el volante de acuerdo con el cuerpo.
- Desplace hacia arriba la palanca y apríetela hasta el tope contra la columna de dirección.

¡Atención!

El volante no debe ser ajustado durante la conducción.

Por motivos de seguridad sólo se conducirá cuando la palanca esté de nuevo encastrada en su posición de origen.

Freno de mano



El freno de mano se acciona levantando firmemente la palanca del mismo. En una pendiente habrá que poner, además, la primera marcha o bien, en el caso de cambio automático, el bloqueo de aparcamiento. Se deberá tirar de la palanca siempre hasta el tope, a fin de evitar que por descuido se conduzca con el freno puesto.

Cuando el freno de mano está puesto y el encendido conectado, se enciende el testigo luminoso.

Para soltar el freno hay que levantar ligeramente la palanca, pulsar el botón de bloqueo (véase la figura) y bajar entonces la palanca por completo.

Pedales

Jamás se obstaculizará el manejo de los pedales.

Por ello, en el espacio de los pies no deberá haber objetos que pudieran ir a parar bajo los pedales.

En el área de los pedales no deberá haber esterillas u otro alfombrado adicional.

■ En caso de anomalía de los frenos, podría necesitarse una mayor carrera de pedal.

■ El pedal del embrague y el del acelerador tienen que poder pisarse a fondo en todo momento.

■ Los pedales tienen que poder retornar sin impedimentos a su posición de origen.

Esterillas

Sólo está permitido el uso de esterillas que dejen libre el área de los pedales .

Las esterillas de las que viene dotado el vehículo de fábrica pueden ser extraídas como sigue:

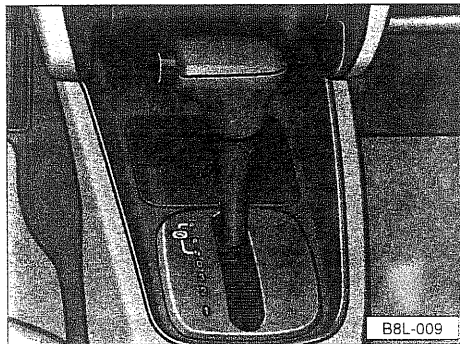
■ Gire el cierre unos 90° hacia la izquierda con ayuda de una moneda.

■ Extraiga la esterilla.

Observe, al colocar la esterilla de nuevo, que el cierre esté otra vez perfectamente bloqueado. De lo contrario existe la posibilidad de que ésta se deslice a la zona de los pedales.

Las esterillas originales Audi se pueden adquirir en Servicios Oficiales Audi.

Cambio automático de 4 marchas*



En la figura está representado un cambio automático de 4 marchas con mando electrónico.

El cambio de una marcha a otra está relacionado con programas de conducción dados de antemano.

Programa dinámico de conexión de marchas (DSP)

Al conectar con antelación las marchas más largas y con retardo las más cortas, se consigue un rodaje de consumo más económico.

La selección del programa se realiza automáticamente a través de la unidad de control.

Si se conduce con moderación, el cambio elige el programa más económico.

Si se conduce con rapidez, con aceleraciones y continuos cambios de velocidad, apurando la velocidad máxima o accionando el dispositivo kick-down, el cambio automático se programa entonces para una conducción deportiva. Al retrasar la conexión de marchas superiores, se aprovechan por completo las reservas de potencia del motor. El paso a una marcha inferior se realiza con un régimen de revoluciones del motor más alto que en los programas económicos.

La selección del programa de marcha más favorable es un proceso continuado. Independientemente es posible también pasar a un programa de marcha deportivo, pisando rápidamente el acelerador. Entonces, el cambio conecta una marcha más corta, permitiendo así una aceleración rápida (p. ej., al adelantar a otro coche), sin que se tenga que pisar el acelerador para colocarlo en el kick-down. Después de que el cambio haya vuelto a pasar a una marcha más larga, volverá a conectarse el programa de origen, si se rueda en consonancia con él.

La elección de marcha en tramos montañosos se adaptará a las cuestas y pendientes. De esta forma se evitarán los cambios oscilantes en las subidas. Al pisar el pedal de frenos en las bajadas se pasará a la marcha próxima más baja. De esta forma se aprovechará el freno motor sin necesidad de cambiar manualmente.

Bloqueo de la palanca selectora

Bloqueo automático de la palanca selectora



Con el encendido conectado, la **palanca selectora** está bloqueada en las posiciones "P" y "N".

Para sacarla de tales posiciones habrá que pisar el freno. Así se evitará que pueda conectarse involuntariamente una marcha y que, entonces, se ponga el coche en movimiento.

Con la palanca en las posiciones "P" y "N" en la pantalla digital del cuadro de instrumentos aparece, para información del conductor, el aviso "PISAR EL FRENO PARA INTRODUCIR MARCHA CON VEHÍCULO PARADO". Además aparecerá iluminado en el área del cambio el símbolo que se observa más arriba.

A una velocidad superior a los 5 km/h se desconecta automáticamente el bloqueo de la palanca en la posición "N".

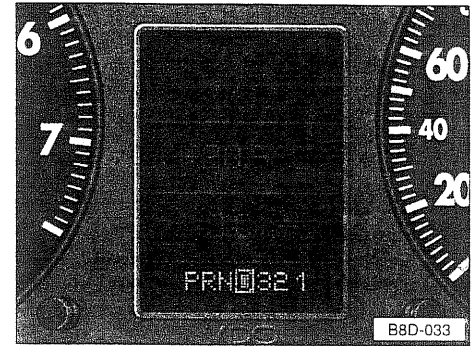
Botón de bloqueo

El botón de bloqueo de la palanca selectora impide cambiar de forma involuntaria a algunas posiciones de la palanca selectora. Apretando ese botón, la palanca quedará desbloqueada.

Bloqueo de extracción de la llave de encendido

Una vez conectado el encendido, la **llave** podrá extraerse sólo si la palanca se halla en la posición "P" (bloqueo de aparcamiento).

Con la llave extraída, la palanca selectora queda bloqueada en la posición "P".



Posiciones de la palanca selectora

Con el encendido conectado, en el cuadro de instrumentos aparece la posición de la palanca selectora. En la figura, que representa un vehículo con sistema de autochequeo y cambio automático, aparece seleccionada la posición "D". En vehículos sin sistema de autochequeo esta información aparece en el mismo segmento de visualización.

P - Bloqueo de aparcamiento

Las ruedas motrices se hallan bloqueadas mecánicamente. Este bloqueo deberá conectarse **sólo** estando el coche parado.

Antes de conectar la posición "P", hay que apretar el botón de bloqueo que hay en la empuñadura de la palanca selectora.

Para sacar la palanca de su posición "P", **estando conectado el encendido**, hay que pisar el freno y apretar la tecla de bloqueo de la empuñadura de la palanca.

R – Marcha atrás

Sólo deberá conectarse estando el coche parado y el motor en ralentí. Antes de pasar de la posición "P" o "N" a la posición "R", hay que apretar la tecla de bloqueo de la empuñadura de la palanca.

Con la palanca en posición "R" y el encendido conectado, se encienden las luces de marcha atrás.

N – Posición neutra (punto muerto)

Para colocar la palanca selectora en la posición "D" a una velocidad inferior a los 5 km/h, así como con el coche parado y el encendido conectado, hay que pisar el pedal del freno.

Antes de conectar la posición "R", hay que apretar también la tecla de bloqueo que hay en la empuñadura de la palanca selectora.

D – Posición permanente para marcha adelante

Las marchas adelante se conectan en función de la carga del motor, de la velocidad y del programa **automáticamente**.

Según las condiciones viales será mejor elegir, provisionalmente, alguna de las posiciones que seguidamente se describen.

Antes de conectar la posición "3", hay que apretar el botón de bloqueo que hay en la empuñadura de la palanca selectora.

3 – Posición para recorridos poco llanos

Esta posición de la palanca se recomienda para cuando, bajo determinadas circunstancias en la posición "D", se cambie con frecuencia entre la 3ª y la 4ª.

La 4ª marcha permanece bloqueada. Así aumenta algo el efecto de frenado al desacelerar.

2 – Posición para rutas montañosas

Esta posición es apropiada para cuestas largas y para pendientes.

La 3ª y 4ª marcha quedan bloqueadas. Así se evita pasar innecesariamente una marcha marcha más larga y aumenta el efecto de frenado del motor.

Antes de conectar la posición "1", hay que apretar el botón de bloqueo que hay en la empuñadura de la palanca selectora.

1 – Posición para pendientes pronunciadas

Posición recomendada para cuestas y pendientes de extremo declive.

El vehículo va sólo en 1ª marcha. Así se consigue el máximo efecto de frenado del motor.

Nota

Al cambiar manualmente a una marcha más corta, la palanca podrá colocarse en las posiciones "3", "2" y "1"; el automático, sin embargo, sólo cambiará a una marcha más corta cuando ya no sea posible que el motor se sobrerrevolucione.

Dispositivo Kick-down

Este dispositivo posibilita una aceleración máxima. Pisando el acelerador a fondo hasta sobrepasar el punto duro, se cambia a una marcha inferior en función de la velocidad y del régimen de revoluciones del motor. El cambio a la marcha inmediatamente superior no se efectuará hasta el momento de alcanzar el régimen de revoluciones máximo predeterminado.

Observaciones para la conducción

Arranque

El motor sólo puede arrancarse si la palanca selectora está en posición "N" o "P". Consulte el capítulo "Arranque del motor", en la página 62.

Selección de una gama de marchas

Con el coche parado y el motor en marcha habrá que pisar siempre el freno antes de seleccionar una gama de marchas.

Mientras se selecciona una marcha, con el coche parado y el motor en marcha, no hay que acelerar.

Si durante la conducción se conectase erróneamente en "N", entonces habrá que desacelerar y aguardar a que el motor gire a ralentí, antes de colocar cualquier marcha adelante.

¡Atención!

Con el motor en marcha, y con todas las gamas de velocidad, hay que mantener parado el coche con el pedal del freno, ya que ni a ralentí se interrumpe del todo la transmisión de fuerza (el coche se "arrastra").

Si con el coche parado se tiene una marcha conectada hay que cuidar siempre de no acelerar inadvertidamente (p. ej., manipulando en el compartimento del motor), pues el coche se pondría en movimiento inmediatamente (bajo determinadas circunstancias, incluso con el freno de mano bien puesto).

Antes de manipular en un motor en marcha, ponga la palanca selectora en "P" y fije el freno de mano.

Puesta en marcha

Seleccione una gama de marchas. **Espere a que se haya conectado el cambio y también establecido la transmisión de fuerza a las ruedas motrices** (se nota un ligero tirón). **Acelere sólo entonces.**

Parada

En caso de una detención provisional, p. ej., ante un semáforo, no hay necesidad de conectar la posición "N". Basta con mantener frenado el coche. El motor sólo deberá girar a ralentí.

Aparcamiento

En terreno llano bastará con conectar el bloqueo de aparcamiento. En pendientes debería primeramente fijarse el freno de mano y, seguidamente, conectar dicho bloqueo. Así se evita que se cargue en exceso el mecanismo de bloqueo, resultando más fácil su desconexión.

Ayuda acústica de aparcamiento*

Programa de emergencia

En caso de una avería del sistema, se conecta automáticamente el programa de emergencia. Este hecho se verá indicado encendiéndose o apagándose todos los segmentos del panel indicador.

Dependiendo de la situación de conducción se puede ver interrumpida la transmisión de fuerza. La transmisión de fuerza queda reestablecida tras un nuevo arranque (posición de la palanca selectora "P" → "N") poniendo la posición deseada de la palanca selectora. En la posición "D" la 3ª marcha estará puesta en cualquier caso. Cuando se necesita una mayor fuerza motriz (p. ej., en tramos montañosos, con remolque), se podrá conducir en la posición de la palanca selectora "1".

La marcha atrás se podrá poner todavía.

Nota

Si el cambio pasase al programa de emergencia, se debería buscar tan pronto como sea posible un Servicio Oficial Audi.

La ayuda de aparcamiento mide la distancia entre el vehículo y un posible obstáculo con ayuda de un sensor de ultrasonidos que se encuentra en el parachoques trasero.

La ayuda de aparcamiento se conecta al poner la marcha atrás y nos es confirmado por un breve pitido de aviso.

Los avisos se escuchan al conducir marcha atrás a una distancia del obstáculo de aproximadamente 1,60 m. Al disminuir la distancia, disminuirán también los intervalos de tiempo entre los pitidos.

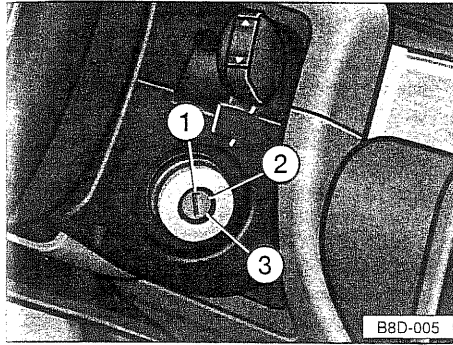
A una distancia de menos de 0,20 m empieza el área de peligro. A partir de aquí no se debería conducir más marcha atrás. En el área de peligro vendrá indicada con un pitido continuado.

Conduciendo con remolque la ayuda de aparcamiento no estará activada.

Nota

Si al arrancar se oyese un pitido de aviso durante unos 5 segundos, significará que ha un fallo en el sistema.

Cerradura de encendido



Motor a gasolina

- 1 – Encendido desconectado / motor parado,
Puede bloquearse la dirección
- 2 – Encendido conectado¹⁾
- 3 – Arranque del motor

¹⁾ Si desembornamos y volvemos a embornar la batería del vehículo, debemos esperar en esta posición aproximadamente 5 segundos, antes de arrancar el motor.

Motor diesel

- 1 – Alimentación de combustible interrumpida / motor parado,
Puede bloquearse la dirección
- 2 – Posición de precalentamiento y de marcha
- 3 – Arranque del motor

Durante el proceso de precalentamiento no deberían conectarse consumidores importantes de electricidad, pues la batería se ve sometida a un esfuerzo innecesario.

3 – Arranque del motor

Válido para todas las versiones:

Posición 1:

Para **bloquear la dirección**, una vez extraída la llave, gire el volante hasta que encaje perceptiblemente el pivote de bloqueo de la dirección.

En las versiones con cambio automático, la llave podrá girarse a la posición 1 y extraerse sólo cuando la palanca selectora se halle en posición "P".

¡Atención!

En las versiones con cambio manual no deberá extraerse la llave del encendido hasta que se haya detenido el vehículo. De lo contrario, podría bloquearse la dirección.

Posición 2:

Si no se puede girar la llave hasta esta posición o se hace con dificultad, habrá que mover el volante para desactivar el bloqueo de la dirección.

Posición 3:

Antes de repetir el arranque hay que girar la llave a la posición 1: El bloqueo de repetición de arranque en la cerradura de encendido impide que el motor de arranque engrane con el motor del coche en marcha y que por ello pueda averiarse.

Arranque del motor

Generalidades

¡Atención!


Al dejar el motor en marcha en recintos cerrados existe peligro de intoxicación.

■ Antes del arranque, coloque la palanca selectora en punto muerto (con cambio automático: Posición "P" o "N") y ponga el freno de mano.

■ En las versiones con cambio manual desembrague por completo durante el proceso de arranque, para que el motor de arranque sólo accione el motor del coche.

■ Tan pronto como arranque el motor suelte la llave de encendido (el motor de arranque no debe girar al mismo tiempo).

■ Con el motor frío, después del arranque podría oírse un breve tableteo ya que en la compensación hidráulica del juego de válvulas ha de alcanzarse aún la presión de aceite necesaria. Esto es normal y carece de importancia.

 **No haga que se caliente el motor al ralentí. Arranque Vd. en seguida.**

■ Evite todo régimen elevado de revoluciones y no pise a fondo el acelerador, en tanto el motor no haya alcanzado su temperatura de servicio.

■ En las versiones con catalizador, el motor no deberá arrancarse remolcando el coche un trecho superior a 50 m¹⁾, pues en tal caso podría llegar combustible sin quemar al catalizador y originar daños.

Motor a gasolina

Con el motor frío o a temperatura de servicio, no acelere antes ni durante el arranque.

Si el motor no arranca inmediatamente interrumpa el arranque después de 10 segundos y repítalo después de medio minuto.

Con el motor muy caliente, es posible que después del arranque haya que pisar algo el acelerador.

Motor diesel

Precalentamiento

El motor está equipado con una instalación de precalentamiento. El tiempo necesario de precalentamiento viene indicado por un testigo controlado por la temperatura del líquido de refrigeración. Consulte la página 70.

■ Gire la llave en la cerradura de encendido hasta la posición 2 (véase página 61). El testigo de precalentamiento se encenderá si el motor está frío y el motor se precalentará. Cuando alcance la temperatura de encendido, el testigo se apagará.

Durante el precalentamiento no debería conectarse ningún consumidor eléctrico importante, ya que la batería se ve sometida a un esfuerzo innecesario.

Con el **motor a temperatura de servicio** o bien a **temperaturas exteriores superiores a +8 °C**, se enciende por un segundo este testigo y podrá arrancarse inmediatamente.

■ **Arranque inmediatamente después de apagarse el testigo luminoso.**

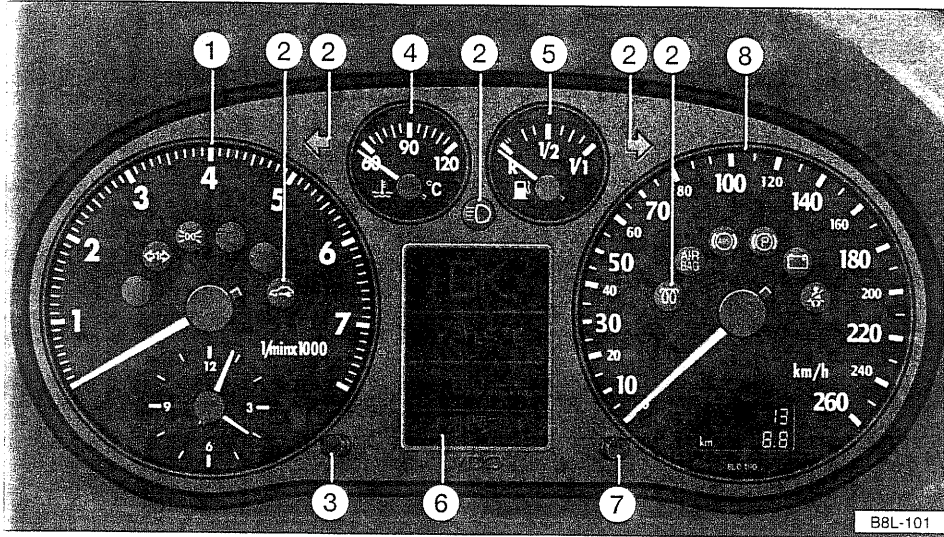
No pise el acelerador mientras se arranca.

Si el encendido es irregular siga accionando el motor de arranque durante algunos segundos (medio minuto como máximo) hasta que el motor gire por su propia fuerza.

Si el motor no arranca, repita de nuevo el precalentamiento tras una pausa de aproximadamente medio minuto y arranque nuevo de la forma descrita.

¹⁾ No válido para vehículos con motor diesel.

Cuadro de instrumentos¹⁾



Página

- 7 - Pulsador de retroceso del cuentaquilómetros parcializador 66
- 8 - Velocímetro con cuentaquilómetros . 65
Cuentaquilómetros parcializador . 65
Indicador de intervalos de servicio . 66

Página

- 1 - Cuentarrevoluciones con reloj 64
- 2 - Testigos luminosos 67
- 3 - Botón de ajuste del reloj 64
Verificador del control de autochequeo 73
Iluminación del cuentaquilómetros . . 65
- 4 - Temperatura del líquido refrigerante . 64
- 5 - Nivel de combustible 64

Página

- 6 - **Pant. digital** sin contr. autochequeo
Testigos luminosos 67
Cambio automático 57
Temperatura exterior 65
- Sist. informativo del conductor**
Control autochequeo 72
Temperatura exterior 65
Datos de navegación 86
Ordenador de a bordo 79
Cambio automático 57

¹⁾ Con el encendido conectado está iluminado el cuadro de instrumentos.

La disposición de los instrumentos depende del modelo y del tipo de motor.

Cuentarrevoluciones

La zona roja indica el número máximo de revoluciones del motor, rodado y a temperatura de servicio, admisible por breve tiempo.

Se recomienda, sin embargo, a lo largo del rodaje al alcanzar dicha zona, conectar en una marcha superior o desacelerar.

Durante el rodaje hay que evitar el régimen elevado del motor.

Reloj

Se halla en el campo de indicación del cuentarrevoluciones. Se pone en hora con el botón de ajuste. Véase la página 63, posición 3.

Tirando brevemente del botón, el minuterero adelantará minuto a minuto. Si se mantiene dicho botón sacado, irán avanzando las saetas, primeramente despacio y, luego, cada vez más aprisa.

Temperatura del líquido refrigerante

El indicador funciona con el encendido conectado.

Zona fría

Si la aguja se encuentra aún en el margen izquierdo de la escala, evite un régimen alto de revoluciones y no someta el motor a esfuerzos.

Zona normal

Conduciendo de modo normal la aguja debería encontrarse en la zona central.

Al someter el motor a grandes esfuerzos y bajo altas temperaturas exteriores, es posible que la aguja se desplace hacia la derecha. **Ello carece de importancia mientras no se ponga a parpadear el testigo de advertencia.**

Testigo de advertencia

Si durante la conducción se encendiese el testigo de aviso de la temperatura/ nivel del líquido de refrigeración (véase la página 67 o bien 77), puede ser que el líquido de refrigeración sea insuficiente o que su temperatura sea excesiva.

Hay que **detenerse, parar el motor** y localizar la causa de la avería

Nivel de combustible

El indicador funciona con el encendido conectado.

La capacidad del depósito es de unos 55 litros.

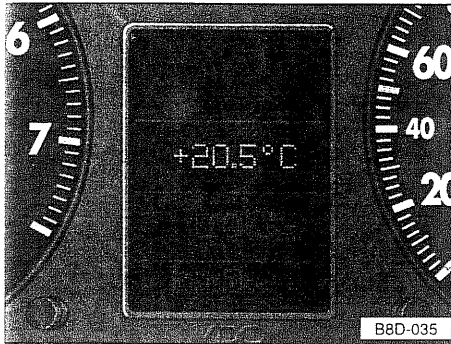
Cuando la aguja llega a la zona de reserva, quedan todavía unos 7 litros.

Si se enciende el símbolo del surtidor de gasolina en el cuadro de instrumentos recuerde que tiene que repostar.

No conduzca jamás hasta vaciar el depósito. Véase la página 110.

Nota

Para obtener una indicación correcta del nivel de combustible tras repostar, ha de estar desconectado el encendido mientras se reposta.



Indicador de temperatura exterior

La temperatura exterior se indica estando el encendido conectado. La figura muestra un vehículo dotado con control de autochequeo. En vehículos con cambio automático la temperatura aparece indicada después de haber puesto una gama de marchas.

En las versiones con climatización automática, si la pantalla digital se conmuta a °F, entonces el indicador conmutará también a °F. Véase la página 94.

A temperaturas entre +5 °C y -5 °C aparece un cristal de hielo delante de la indicación.

Mediante este símbolo se pretende inducir a conducir con precaución por el peligro de heladas.

Con el coche parado o bien marchando a poca velocidad, puede ocurrir que la temperatura indicada sea algo superior a la real, debido al calor irradiado por el motor.

Velocímetro

El velocímetro va provisto de un cuentaquilómetros digital y de un cuentaquilómetros parcializador, así como de un indicador de intervalos para el servicio.

Durante el período de rodaje y después, hay que observar los consejos al respecto de la página 107.

Cuentaquilómetros

El cuentaquilómetros superior registra la distancia total recorrida; el inferior, los recorridos parciales.

La última posición del cuentaquilómetros inferior indica trechos de 100 m.

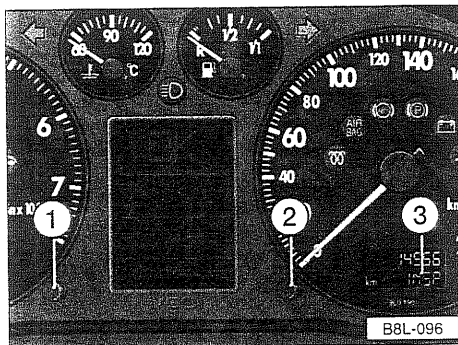
Pulsador de iluminación del cuentaquilómetros¹⁾

Con el encendido desconectado, oprima el verificador - durante unos 15 segundos se conectará la iluminación del cuentaquilómetros.

Inicializador para cuentaquilómetros

Mantenga oprimido el botón "000,0" (véase la página 63, posición 10) hasta que el contador del cuentaquilómetros parcializador esté a cero.

¹⁾ Sólo en vehículos con sistema de autochequeo.



Indicador de intervalos de Servicio

Después de conectar el encendido, por unos segundos parpadea en la pantalla digital (3) la clase de servicio a realizar, en vez del cuentakilómetros parcializador. Véase la figura.

Si ha llegado el momento de realizar algún Servicio parpadeará el indicador durante unos 60 segundos después de arrancar el motor. Si se desea, antes de que transcurra ese tiempo, puede apretarse el inicializador (2) apareciendo entonces el cuentaquilómetros parcializador.

Oprima el botón (2) hasta que aparezca el cuentaquilómetros parcializador.

El vencimiento de cualquier servicio a realizar se anuncia con una antelación de 1.000 km o bien 10 días.

Indicaciones posibles:

- **service OEL** – Cambio del aceite
- **In 1** – Inspección

Tras realizar un Servicio, éste debe ser comprobado individualmente y la indicación reinicializada. Si, por ejemplo, se realizó el servicio de inspección "Servicio INSP" con cambio de aceite, se inicializarán el Servicio de aceite y el Servicio INSP. La inicialización se llevará a cabo por un Servicio Oficial Audi como sigue:

- Se apaga el encendido.
- Se conecta el encendido con el botón (2) apretado. En la pantalla digital aparecerá la indicación "**Servicio aceite**".
- Se tira del botón (1) y mantiene así hasta que la indicación "**Servicio aceite**" desaparezca. En la pantalla digital aparece la indicación "**service - - -**".
- Apretando de nuevo el botón (2) aparece la indicación "**Servicio INSP**" y se inicializará tirando del botón (1).

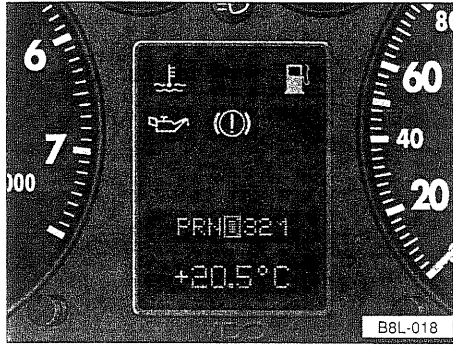
Notas

- No inicialice el indicador entre los intervalos de Servicio o aparecerá una indicación falsa.
- Con la batería desembornada permanecen los valores de los intervalos de Servicio.

Indicador de fallos

Si hubiera algún fallo en el cuadro de instrumentos, en el cuentakilómetros parcializador aparecerá la inscripción "**dEF**" de modo permanente. La anomalía debería hacerse reparar lo antes posible por un Servicio Oficial Audi.

Testigos luminosos



La ilustración muestra la ordenación de los testigos luminosos en vehículos sin control de autochequeo.

Temperatura/ nivel del líquido refrigerante



El testigo tiene que encenderse después de conectar el encendido y apagarse después de algunos segundos.

Si no se apaga después de arrancar o parpadease durante la marcha, puede ser que

- la temperatura del líquido de refrigeración sea demasiado alta, o bien
- sea insuficiente el nivel del mismo.

Al encenderse el testigo se oyen también unas señales acústicas.

Detenga el vehículo, pare el motor y compruebe el nivel del líquido refrigerante. Añada líquido si es necesario.

¡Atención!

■ **Tome todas las precauciones posibles al abrir el depósito de reserva del líquido de refrigeración. Con el motor caliente se encuentra sometido a presión el circuito de refrigeración ¡Peligro de escaldado! Por lo tanto, deje que se enfríe el motor antes de desenroscar el tapón.**

■ **No toque el ventilador. Este podría ponerse repentinamente en marcha, incluso con el encendido desconectado.**

Si es correcto el nivel del líquido refrigerante, es posible que la anomalía se deba a un fallo del ventilador del radiador o a que la correa trapezoidal esté rota.

En caso de que la avería radique sólo en el ventilador del radiador podrá proseguirse el viaje hasta el concesionario oficial Audi más cercano o servicio de auxilio en carretera más próximo, siempre que el nivel sea el debido y el testigo de la temperatura esté apagado. Para que el viento de marcha contribuya a la refrigeración del motor hay que evitar que éste marche en punto muerto así como cualquier avance demasiado lento.

Si no se apaga el testigo luminoso, **no deberá proseguirse el viaje** y se requerirá la ayuda de un especialista.

Nivel bajo de combustible



El testigo tiene que encenderse después de conectar el encendido y apagarse después de algunos segundos.

Si el testigo no se apaga o si se enciende durante la marcha, sonará al mismo tiempo una señal acústica. En ese caso habrá que repostar **inmediatamente**. Consulte el capítulo "Repostar" en la página 120.

Para más detalles consulte la página 134.

Presión del aceite del motor

El testigo tiene que encenderse después de conectar el encendido y apagarse después de algunos segundos.

Si no se apaga el testigo luminoso o está encendido durante la marcha (a regímenes de revolución superiores a 2.000/ min. se oye al mismo tiempo un zumbido). En este caso hay que **parar el motor**, comprobar el nivel de aceite y, si es necesario, echar aceite (véase la página 131).

Si está encendida la lámpara, a pesar de que el nivel de aceite es correcto, **no continúe la marcha**. Tampoco deberá girar el motor en ralentí. Solicite la ayuda de un especialista.

Nota

El testigo del nivel del aceite no es un indicador del nivel del mismo.

Por ello debería controlarse con regularidad, lo mejor sería cada vez que se vaya a repostar, el nivel de aceite.

Frenos



El testigo tiene que encenderse después de conectar el encendido y apagarse después de algunos segundos.

Si no parpadease, habría que eliminar, lo más pronto posible, la causa del fallo, a fin de que el testigo luminoso pudiese cumplir con su misión de control y de advertencia.

Este testigo se enciende: cuando el nivel del líquido de frenos es demasiado bajo.

Al encenderse el testigo se oyen también unas señales acústicas.

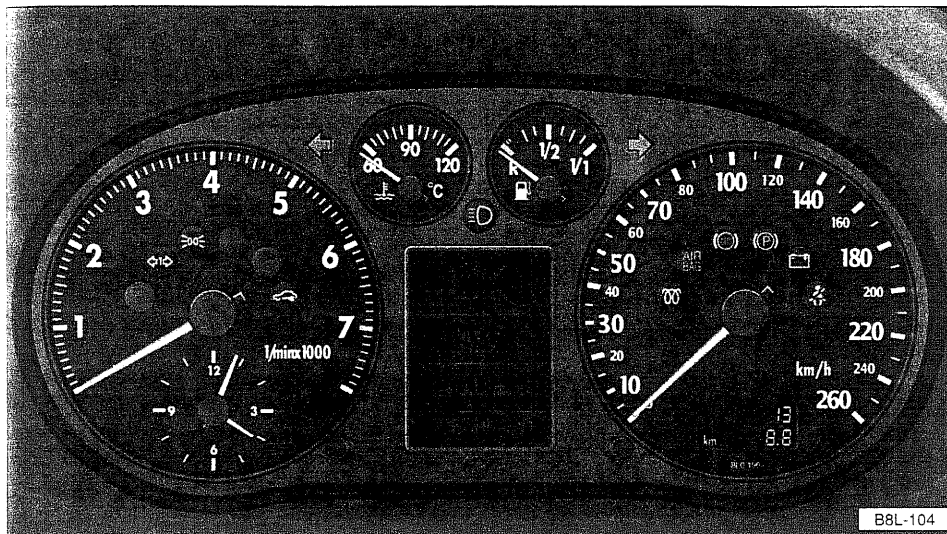
Detenga el vehículo y compruebe el nivel del líquido de frenos.

Si el nivel del líquido de frenos del depósito se hallase por debajo de la marca "Min", podrá proseguirse con precaución hasta el Servicio Oficial Audi más cercano. Añada la cantidad necesaria de líquido de frenos y averigüe la razón de la pérdida del líquido.

¡Atención!

Si el nivel del líquido de frenos del depósito de reserva es demasiado bajo y, al mismo tiempo, se hace notar un mayor recorrido en vacío del pedal de freno, puede que esté fallando uno de los circuitos hidráulicos del freno.

Si bien es posible continuar hasta el próximo Servicio Oficial Audi, habrá que aplicar mayor presión sobre el pedal y contar con un mayor recorrido de frenado.



Intermitentes para remolque*



El testigo * parpadea si están en funcionamiento los intermitentes para remolque.

En el caso de que alguna lámpara de los intermitentes no funcione, sea en el remolque o en el vehículo tractor, no parpadeará el testigo luminoso.

Luz de posición /de marcha

El testigo luminoso luce al estar encendidas la luz de posición y de marcha.

Luz de carretera



El testigo se enciende al conectar la luz de carretera o al accionar la luz de ráfagas. Véase la página 84.

Inmovilizador



Al conectar el encendido tiene lugar una consulta de datos de la llave del vehículo. Esta confrontación de datos se indica al encenderse brevemente el testigo luminoso.

Si se utiliza una llave indebida (p. ej., una pila) el testigo luminoso pasa a parpadear constantemente. No podrá ponerse en marcha el vehículo. Véanse las páginas 19 y 18.

Intermitentes



El testigo se enciende junto con los intermitentes. Si falla un intermitente, el testigo parpadeará con una rapidez dos veces mayor a la normal. Esto no es aplicable si se lleva remolque.

Para más detalles, véase la página 84.

Con los intermitentes de emergencia conectados, se encienden ambos testigos.

Sistema de precalentamiento



(solo motores diésel)

Con el **motor frío** se enciende el testigo al conectar el encendido. El motor se precalentará.

Cuando se apaga el testigo, esto indica que el proceso de precalentamiento ha terminado. Arranque inmediatamente. Véase la página 62.

Con el motor a **temperatura de marcha** o bien a **temperaturas exteriores superiores a +8°C**, se enciende el testigo luminoso por aprox. 1 segundo y el motor puede ser arrancado inmediatamente.

En el caso de que con el motor frío no se encienda el testigo, podría deberse a un fallo del dispositivo de precalentamiento. En ese caso diríjase a un concesionario Audi.

Nota

Si durante la conducción se diese alguna anomalía de la unidad de mando del motor, vendrá anunciado por un parpadeo del testigo. En ese caso la unidad de mando del motor conectará automáticamente el programa de emergencia, reduciéndose algo la potencia del motor. Habría que acudir inmediatamente a un Servicio Oficial Audi.

Sistema airbag

AIRBAG

El testigo luminoso del **airbag** y del **tensor del cinturón** deberá encenderse después de conectar el encendido y se apagará tras unos segundos.

Si el **airbag del acompañante** está **desconectado**, el testigo luce primero permanentemente, por unos 4 segundos, pasando a parpadear después durante unos 15 segundos antes de apagarse. Con ello se indica que el airbag del acompañante está desactivado. Véase también la página 42.

Será señal de avería si el testigo luminoso

- no se enciende al conectar el encendido,
- no se apaga después de haber conectado el encendido o bien
- se enciende durante la marcha.

La avería se anuncia por quedar el testigo permanentemente encendido.

¡Atención!

Si hubiese alguna anomalía debería hacerse revisar el airbag en un Servicio Oficial Audi. De lo contrario existe el peligro de que, en caso de accidente, no se activen ni el airbag ni el tensor del cinturón.

Sistema antibloqueo



(ABS)

El testigo luminoso controla el dispositivo ABS.

ABS

El funcionamiento de los componentes eléctricos esenciales del ABS va controlado por un sistema electrónico, antes y durante la conducción.

El testigo se enciende al conectar el encendido y deberá apagarse después de unos 2 segundos.

Si se encendiese adicionalmente durante alguna anomalía del ABS el testigo de los frenos (véase la página 77), se debe tener en cuenta la siguiente advertencia:

¡Atención!

Si existe un fallo en el ABS podrían bloquearse con relativa rapidez las ruedas traseras. Bajo determinadas circunstancias podría producirse un brusco movimiento lateral de vaivén en la parte trasera del coche.

En ese caso deberá continuar la marcha, hasta el Servicio Oficial Audi más cercano para que allí corrijan la anomalía.

Bloqueo electrónico del diferencial (EDS)*

El sistema EDS funciona conjuntamente con el ABS.

En caso de que se averíe el ABS dejará de funcionar también el EDS.

Freno de mano



Con el **freno de mano puesto** y el encendido conectado, se enciende el testigo luminoso. El mismo deberá apagarse al soltar el freno de mano.

Alternador



El testigo luminoso se enciende al conectar el encendido. Deberá apagarse después de arrancar el motor.

Si el testigo no se apaga, o si se enciende durante la marcha, normalmente se podrá proseguir hasta el Servicio Oficial Audi más cercano. Dado que, sin embargo, la batería se irá descargando, deberían desconectarse los consumidores eléctricos que no sean indispensables.

Los vehículos con control de autochequeo disponen, además, de un testigo luminoso para controlar la tensión de la batería. Véase la página 78.

Aviso sobre el cinturón¹⁾



Después de conectar el encendido, el testigo se enciende por unos segundos para recordar que hay que abrocharse el cinturón de seguridad.

¹⁾ Sólo para algunos países

Sistema informativo del conductor (FIS)

Sistema de autochequeo

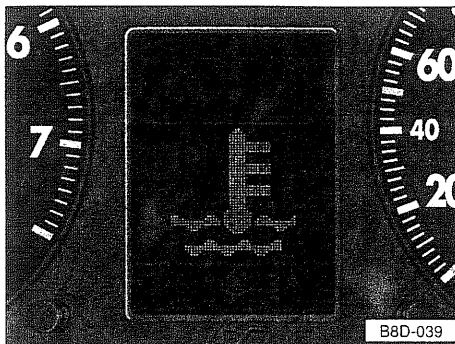
El sistema de autochequeo controla permanentemente, estando conectado el encendido y durante la conducción, el estado de determinadas funciones y componentes del vehículo.

Mediante señales acústicas se indica la existencia de anomalías en el funcionamiento o bien la necesidad de realizar trabajos de reparación o de servicio. Dichas señales acústicas se acompañan, según prioridades, por símbolos luminosos de color rojo o amarillo en el cuadro de instrumentos. Además de los símbolos rojos pueden visualizarse **instrucciones**, como ayuda **para el conductor**, en la pantalla digital.

Aparte de las funciones de control, este sistema dispone de un **dispositivo de aviso sobre la velocidad**.

En los vehículos dotados de radio de fábrica, en la pantalla digital del autochequeo aparecerán determinados datos sobre el tipo de funcionamiento de la radio.

A continuación se relacionan las anomalías o advertencias que pueden aparecer en la pantalla:



Símbolos rojos (prioridad 1)

Avería de frenos



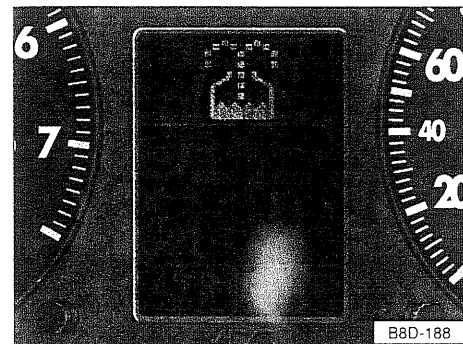
Nivel/ temperatura del líquido refrigerante, demasiado alto/ bajo



Presión del aceite del motor demasiado baja



Al parpadear un símbolo rojo, suenan **tres** señales de advertencia sucesivas. Esto indica **peligro**. Habrá que detenerse, parar el motor, comprobar la función que falle y repararla. En caso necesario habrá que solicitar ayuda de personal especializado.



Si son varios los fallos que se presentan con prioridad 1, se encenderán los símbolos sucesivamente, durante unos 2 segundos. Los símbolos parpadearán hasta que se elimine el fallo.

Símbolos amarillos (prioridad 2)

Luz de freno averiada¹⁾



BREMSLICHT (Luz de freno)

Luz de cruce o bien lámpara para marcha atrás averiada



¹⁾ Símbolo de la indicación dependiendo del país.

Nivel de agua para limpiaparabrisas



Nivel de combustible bajo



Tensión de la batería demasiado bajo / demasiado bajo



Aviso de velocidad

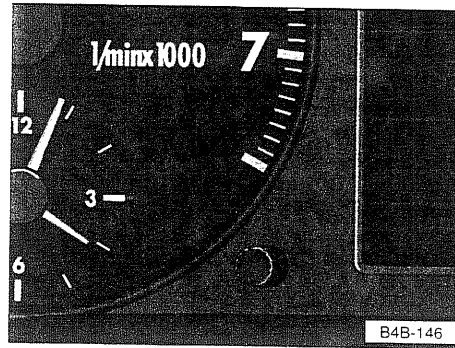


Al encenderse un símbolo amarillo suena también **una señal de advertencia**. Estos símbolos son una advertencia. La función que se indique debería comprobarse lo antes posible. Si son varios los avisos, aparecerán los símbolos sucesivamente durante unos 2 segundos.

Indicación de frecuencia de la radio

Si no hubiera fallos de prioridad 2 y según sea el equipo de radio, estando ésta conectada aparecerá la frecuencia seleccionada junto con una información complementaria una vez haya desaparecido el "OK".

Lo anteriormente dicho es una información adicional a la pantalla digital de la radio.



Verificador

Verificación de las indicaciones

Apretando brevemente el botón, con el encendido conectado, aparecerán sucesivamente los símbolos. La verificación puede realizarse con el motor parado o en marcha, hasta una velocidad de unos 5 km/h.

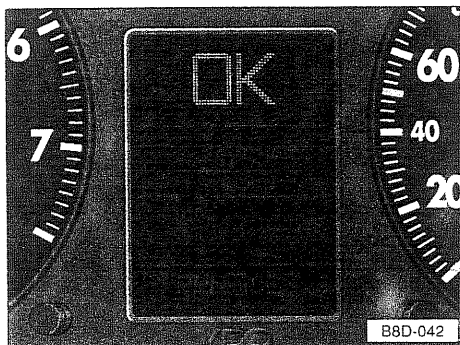
Si hubiera un fallo de prioridad 1 (símbolo rojo), no podrán verificarse las indicaciones.

Visualización de instrucciones para el conductor

Al parpadear un símbolo de prioridad 1, y con el fin de ofrecer ayuda al conductor podrán visualizarse las oportunas instrucciones en la pantalla digital.

Por ejemplo: "PARAR EL MOTOR Y COMPROBAR NIVEL DE ACEITE".

Para visualizarlo se debe apretar el verificador. Unos 5 segundos después de soltar el botón desaparece la indicación.



Verificación de funciones

Después de conectar el encendido, el sistema de autochequeo procede automáticamente a realizar una verificación de funciones.

Versiones con cambio manual

Si no hay fallo alguno en las funciones verificadas por el control de autochequeo, se encenderá por alguno segundos la inscripción "OK".

Si hubiera anomalías, éstas se indicarán después de conectado el encendido. Al mismo tiempo sonará la correspondiente señal acústica de advertencia (tres tonos de advertencia en caso de fallos simultáneos de prioridad 1 y 2).

En caso de un fallo de prioridad 2 aparecerán, alternativamente "BREMSLICHT" o bien  y el símbolo de fallo. Después de pisar el freno, sólo queda el símbolo de fallo en la pantalla digital.

Si no aparece OK ni se indica fallo alguno, entonces hay que comprobar el control de autochequeo.

Vehículos con cambio automático

Después de conectar el encendido y con la palanca de selección en posición "P" y "N" aparece en la pantalla digital la inscripción "PISAR EL FRENO PARA INTRODUCIR MARCHA CON EL VEHÍCULO PARADO".

Al seleccionar una gama de marchas ("R", "D", etc.) desaparece la indicación anterior y la verificación de funciones se lleva a cabo automáticamente al pisar el freno.

Si no hay avería alguna en las funciones verificadas por el sistema de autochequeo, aparecerá después la inscripción "OK".

Si hubiera uno o varios fallos, desaparece la indicación para el conductor unos 15 segundos después del arranque del motor, apareciendo en la pantalla digital los pertinentes símbolos indicadores de anomalías.

Aviso de velocidad

Posibilita memorizar una velocidad que no deba sobrepasarse. En cuanto la velocidad del coche sobrepase en unos 10 km/h la velocidad memorizada, suena una señal de aviso. Al mismo tiempo aparece el símbolo "km/h" en la pantalla digital.

Nota

Independientemente del dispositivo de aviso de velocidad, hay que atenerse a la velocidad máxima autorizada, observando el velocímetro.

La forma de grabado y borrado de velocidad para los **límites de aviso 1 y 2** se describe a continuación.

Límite de aviso 1

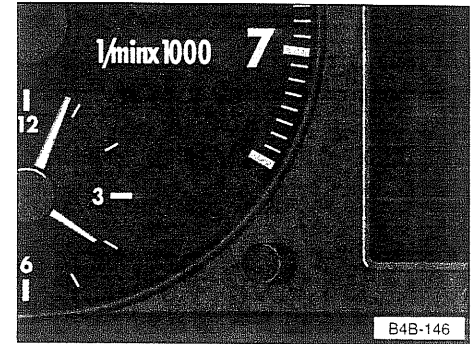
El símbolo de aviso desaparecerá cuando la velocidad del coche esté por debajo de la memorizada. También se apagará cuando la velocidad del coche sobrepase en unos 40 km/h, durante unos 10 segundos por lo menos, el límite de aviso. Pero no por ello se borrará la velocidad memorizada.

Límite de aviso 2

Con el encendido desconectado, el conductor podrá memorizar un **límite permanente de aviso**.

El aviso aparecerá en la pantalla digital. La diferencia con el límite de aviso 1 consiste en que sólo volverá a apagarse cuando la velocidad del coche sea inferior a la memorizada.

La memorización de tal aviso se recomienda para cuando el conductor desee que, aparte del límite de aviso 1, se le recuerde una determinada velocidad (p. ej., al ir por un país con límites de velocidad o bien velocidad máxima llevando neumáticos de invierno, etc.).

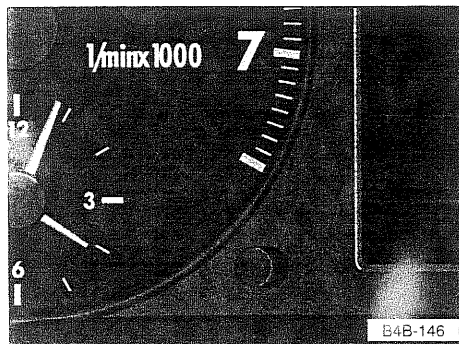


Memorización de velocidad

Límite de aviso 1

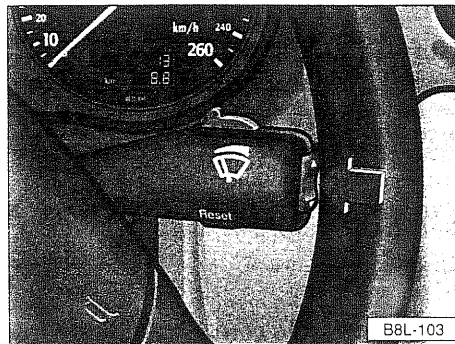
Apriete brevemente el verificador del sistema de autochequeo en el momento en que aparezca en el velocímetro la velocidad deseada. Al soltar el pulsador se encenderá el símbolo de aviso de velocidad para confirmar la memorización.

Esta velocidad quedará memorizada hasta que vuelva a oprimirse el verificador para memorizar otra velocidad o cuando se borre la memoria.



Límite de aviso 2

- Apriete brevemente el verificador, con el **encendido desconectado**. Se activará el indicador del cuentaquilómetros.
- Vuelva a oprimir el verificador durante 2 segundos por lo menos. En la pantalla aparece el límite actual de advertencia.



- Para ajustar la velocidad, hay que apretar el lado superior o inferior del selector del ordenador (flecha). Un aumento o una disminución de la velocidad podrá almacenarse a intervalos de 10 km/h.
- Unos segundos después del proceso de ajuste se apagará de nuevo la iluminación de la pantalla digital.

Anulación de la velocidad

Límite de aviso 1: Circulando a más de 5 km/h, apriete el verificador durante más de 1 segundo. El símbolo aparece tachado para indicar que se ha borrado.

Al desconectar el encendido se borra automáticamente la memoria.

Límite de aviso 2: Con el **encendido desconectado**, apriete brevemente el verificador. Se iluminará la pantalla digital. Vuelva a oprimir el verificador durante 2 segundos como mínimo: en la pantalla aparece la indicación de la velocidad actual. Pulse a continuación la tecla Reset del ordenador de a bordo hasta que aparezca tachado el símbolo de advertencia.

Indicadores de averías y medidas a adoptar

Si surgiera algún fallo en las funciones verificadas por el control de autochequeo, se oirá la señal acústica de aviso, pudiendo encenderse los siguientes símbolos al mismo tiempo:

Frenos



El testigo luminoso se enciende si es muy bajo el nivel del líquido de frenos o si hay alguna anomalía en el ABS.

Detenga el vehículo y compruebe el nivel del líquido de frenos.

Si el nivel del líquido de frenos del depósito se hallase por debajo de la señal "Min", se podrá continuar hasta el Servicio Oficial Audi más cercano. Añada líquido de frenos y haga detectar la causa de la pérdida. Cuando falla el ABS, queda anulada la regulación de frenado del eje trasero. Por ello tienden a bloquearse las ruedas traseras.

¡Atención!

■ Si el nivel del líquido de frenos del depósito es demasiado bajo y al mismo tiempo se nota un mayor recorrido en vacío del pedal de freno, puede que esté fallando uno de los dos circuitos hidráulicos del freno.

Si bien es posible continuar hasta el próximo Servicio Oficial Audi, habrá que aplicar mayor presión sobre el pedal y contar con un mayor recorrido de frenado.

■ Si es correcto el nivel del líquido de frenos, entonces puede que la anomalía provenga del ABS. Cuando falla la función reguladora del ABS, las ruedas traseras pueden bloquearse con relativa rapidez. Bajo determinadas circunstancias puede producirse un brusco vaivén lateral en la parte trasera del vehículo.

Continúe con precaución hasta el Servicio Oficial Audi más cercano y haga reparar la avería.

Temperatura / nivel del líquido refrigerante



Si parpadea la lámpara durante la marcha, significa que la temperatura es demasiado alta o que el nivel es demasiado bajo.

Detenga el vehículo, pare el motor y compruebe el nivel del líquido refrigerante. Añada líquido si es necesario.

¡Atención!

■ Ponga cuidado al abrir el depósito de compensación del líquido refrigerante. Con el motor caliente, el sistema se halla bajo presión. ¡Existe el peligro de que se produzcan quemaduras! Por ello, deje que se enfríe el motor antes de desenroscar el tapón.

■ No toque el ventilador.

Para más detalles consulte la página 134.

Si es correcto el nivel del líquido refrigerante, es posible que la anomalía se deba a un fallo del ventilador del radiador.

Si no se apaga el testigo luminoso, **no deberá proseguirse el viaje** y se requerirá la ayuda de un especialista.

Presión del aceite del motor

Si se encendiese este testigo, **pare el motor**, compruebe el nivel de aceite y, en caso dado, añada aceite. Véase la página 131.

Si el testigo sigue parpadeando, aunque sea correcto el nivel de aceite, **no siga conduciendo**. El motor tampoco deberá girar al ralentí y se requerirá la ayuda de un técnico.

Nota

El testigo del nivel del aceite no es un indicador del nivel del mismo.

Por ello debería controlarse con regularidad, lo mejor sería cada vez que se vaya a repostar, el nivel de aceite.

BREMSLICHT (luz freno) o bien

Cuando se ilumine la inscripción o bien el símbolo

- las lámparas de las luces de freno,
- los fusibles,
- los empalmes de cables y

Luz de cruce o bien luz de marcha atrás averiada

La avería puede ser debida a alguna de las siguientes causas:

- lámparas averiadas,
- fusibles fundidos o bien
- empalmes de cables defectuosos.

Sustituya las lámparas o fusibles defectuosos y, en su caso, acuda a un Servicio Oficial Audi.

La función **luz de cruce o bien lámpara de luz trasera averiada** sólo puede ser verificada tras conectar la luz.

Agua de lavado

Llene de agua el depósito del lavaparabrisas y lavafaros*. Véase la página 139.

Nivel de combustible, bajo

Reposte **inmediatamente**. Véase "repostar" en la página 120.

Tensión de la batería demasiado alta / baja

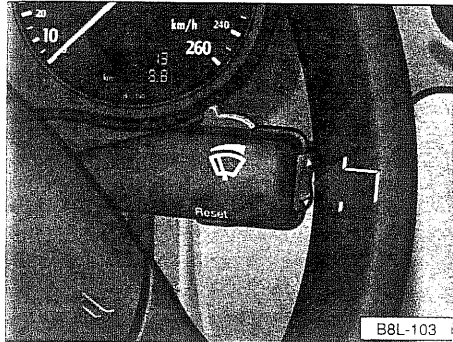
Acuda a un Servicio Oficial Audi para que se compruebe la tensión de la correa, el regulador y el estado de la batería.

Testigo luminoso del alternador. Véase la página 71.

Aviso de velocidad

Significa que se ha sobrepasado la velocidad memorizada. Reduzca la velocidad.

Ordenador de a bordo



B8L-103

Interruptor

El **interruptor-selector de funciones** (flecha) y el **pulsador de retroceso** (pulsador "Reset") van en la empuñadura de la palanca del limpiaparabrisas.

Pulsando repetidamente el lado superior o inferior del interruptor-selector, con el encendido conectado, las funciones aparecen indicadas una tras otra.

Con el interruptor-selector se fija además el aviso de velocidad 2. Consulte la página 75.

Oprimiendo como mínimo 1 segundo "Reset" pueden inicializarse los valores memorizados sobre "duración del viaje, consumo medio de combustible y velocidad media". Además, apretando brevemente el pulsador puede interrumpirse el aviso sobre la duración del viaje (consulte la página siguiente).

Pulsando la tecla "Reset" podrá desconectarse y conectarse a voluntad la pantalla digital del cuadro de instrumentos. Véase la página 63.

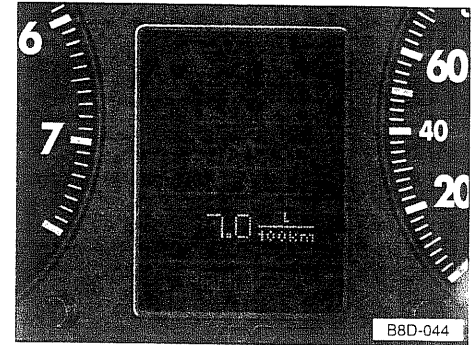
Al conectar el encendido, se conecta la función que había sido seleccionada antes de desconectar el encendido.

Si se desemborna la batería quedan borrados todos los valores memorizados.

Pantalla digital

El ordenador de a bordo ofrece 5 informaciones diferentes:

- Consumo momentáneo
- Autonomía
- Duración del viaje (indicación máxima 23:59)
- Consumo medio de combustible
- Velocidad media



B8D-044

El consumo, la autonomía y la velocidad se indican con el sistema métrico, pero en las versiones para determinados países se expresan en el sistema inglés de medición (l/100 km - mpg, km - mi, ltr - g, km/h - mph).

En la figura se ha seleccionado, como ejemplo, el consumo momentáneo.

l/100 km - Consumo momentáneo

Se indica el consumo momentáneo en l/100 km.

El cálculo del consumo se realiza a intervalos de 30 m. Con el vehículo parado, aparecerá el consumo registrado en último lugar.

Si después de arrancar el motor está seleccionado el consumo momentáneo, aparecerá durante los primeros 30 o 40 metros recorridos el consumo medio.

Con ayuda de este indicador es posible acomodar el estilo de conducción a lo que se desee consumir.

km – Autonomía

La autonomía se indica a intervalos de 10 km. Le indica cuantos km puede recorrer con la cantidad momentánea de combustible en el depósito y manteniendo el mismo estilo de conducción.

Para el cálculo de la autonomía se toma como base el consumo de los últimos 30 km. Conduciendo de un modo más moderado aumentará la autonomía.

h – Duración del viaje

Indica el tiempo transcurrido desde que se borró la memoria por última vez. Con el encendido desconectado sigue estando memorizada la duración del último recorrido. Si se continúa el viaje se añade el tiempo del nuevo recorrido.

La indicación máxima para un recorrido es de 23 horas y 59 minutos.

Cuando se quiera calcular el tiempo de la duración de viaje a partir de un determinado momento habrá que borrar la memoria apretando el pulsador "Reset".

Aviso sobre duración del viaje

Después de 2 horas de viaje se conecta automáticamente "Duración del viaje", sea cual sea la función que esté indicándose. Al mismo tiempo, al conductor se le recuerda, mediante el parpadeo de la indicación "00", que debería hacer una pausa.

Para interrumpir tal aviso bastará oprimir brevemente el lado superior o inferior del interruptor-selector de funciones o el pulsador "Reset". De seguir conectado el encendido o si se hace un descanso de **menos** de 10 minutos, cada 2 horas volverá a ponerse en funcionamiento el aviso, indicándose la duración del viaje de 4:00, 6:00, etc.

Si el tiempo de descanso con el encendido desconectado fuese de **más** de 10 minutos, se borrará el contador de aviso.

$\varnothing \frac{l}{100 \text{ km}}$ – Consumo medio de combustible

Se indica el consumo medio desde la última vez que se borró la memoria, no el consumo momentáneo.

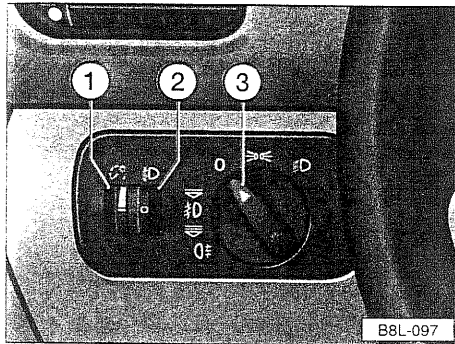
Con el encendido desconectado sigue estando memorizado el valor medio de consumo. Si se prosigue el viaje entrarán en el cálculo los nuevos valores.

Si se quiere borrar la memoria bastará oprimir el pulsador "Reset". Una vez borrada, y durante los primeros 30 m de recorrido, aparece cero.

$\varnothing \text{ km/h}$ – Velocidad media

Se indica la velocidad media desde la última vez que se borró la memoria. Con el encendido desconectado sigue estando memorizado dicho valor. En el cálculo entrarán los nuevos valores si se continúa el viaje.

Si se quiere borrar la memoria, bastará oprimir el pulsador "Reset".



1 - Iluminación del cuadro de instrumentos

Con las luces encendidas, puede regularse la luminosidad del cuadro de instrumentos girando la ruedecilla en progresión.

2 - Regulación del alcance de las luces

Con este regulador eléctrico pueden ajustarse los faros sin escalonamientos en función de la carga del coche. Con ello se evita deslumbrar más de lo inevitable a quien circula en sentido contrario. Al mismo tiempo, el correcto ajuste de los faros le proporciona al conductor una visibilidad óptima.

Los faros sólo se pueden regular estando la luz de cruce encendida.


El ajuste responderá aproximadamente a las siguientes condiciones de carga:


- 0** - Vehículo ocupado delante, maletero vacío
- I** - Vehículo totalmente ocupado, maletero vacío
- II** - Vehículo totalmente ocupado, maletero lleno
- III** - Sólo con conductor, maletero lleno

El reglaje de faros (sólo posible con un aparato al efecto) siempre se hará con la ruedecilla moleteada en su posición básica (0).

3 - Interruptor del alumbrado

0 - Iluminación desconectada¹⁾

 - Luz de posición

 - Luz de cruce o carretera

Tirando del interruptor cuando esté situado en luz de posición o bien luz de ráfagas o luz de carretera se pueden conectar los faros antiniebla o la luz trasera antiniebla.

Los faros sólo funcionan con el encendido conectado. Durante el arranque y tras desconectar el encendido pasan a luz de posición automáticamente.

Luz de cruce y carretera, y de ráfagas. Véase la página 84.

Nota

Si después de quitar la llave de encendido no se desconecta el alumbrado, entonces sonará un **zumbador** mientras esté abierta la puerta del conductor.

¹⁾ Luz de marcha diurna

En algunos países se enciende la luz de cruce con el encendido conectado, pero con luminosidad reducida.

Faros antiniebla*



El interruptor no debe girarse hasta el símbolo de los faros antiniebla.

Poner el interruptor de luces en las posiciones de luz de posición o luz de cruce/carretera y tirar hasta el primer encastre.

El símbolo de los faros antiniebla junto al interruptor se ilumina.

Los faros antiniebla se desconectan automáticamente con la luz de carretera.

Luz trasera antiniebla



No debe girarse el interruptor hasta el símbolo de luz trasera antiniebla.

Vehículos sin faros antiniebla

Ponga el conmutador de luces en las posiciones de luz de posición o luz de cruce/carretera y tire hasta el primer encastre.

El símbolo de los faros y de la luz trasera antiniebla junto al interruptor se iluminan.

Vehículos con faros antiniebla

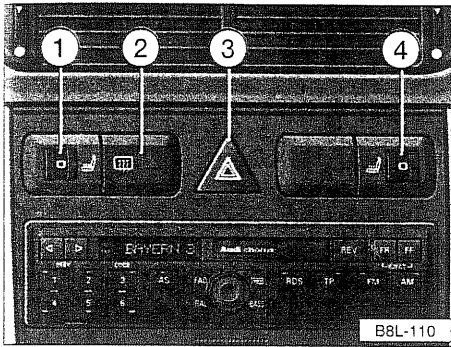
Poner el conmutador de luces en las posiciones de luz de posición o luz de cruce/carretera y tirar hasta el primer encastre.

El símbolo de los faros y de la luz trasera antiniebla junto al interruptor se iluminan.

A causa de su poder deslumbrador sólo se utilizará cuando el alcance de visión sea pequeño (p. ej., en Alemania inferior a 50 m).

Nota

El equipo eléctrico del dispositivo de remolque* montado de fábrica está construido de tal forma que la luz trasera antiniebla del vehículo tractor se desconecta automáticamente cuando se lleva un remolque con luz trasera antiniebla.



1 - Mando del asiento térmico (del conductor)*

La superficie y el respaldo de los asientos delanteros y de los asientos traseros laterales pueden calentarse eléctricamente, con el encendido conectado.


La calefacción se conecta con la ruedecilla correspondiente y se regula a voluntad sin escalonamientos.

Para desconectar el dispositivo se girará la ruedecilla hasta alcanzar la posición inicial (-).

Sólo funciona con el encendido conectado. Mientras esté conectada, se enciende un testigo en el propio interruptor.

2 - Luneta térmica

La luneta térmica se desconecta automáticamente al cabo de unos 10 minutos.

 **Tan pronto como la luneta térmica esté desempañada, debería desconectarse a mano la calefacción de la misma. Un menor consumo de corriente repercute favorablemente sobre el consumo de combustible. Consulte también la página 109.**

3 - Intermitentes de emergencia

Cuando están conectados parpadea el testigo rojo del propio interruptor.

Funcionan también con el encendido desconectado.

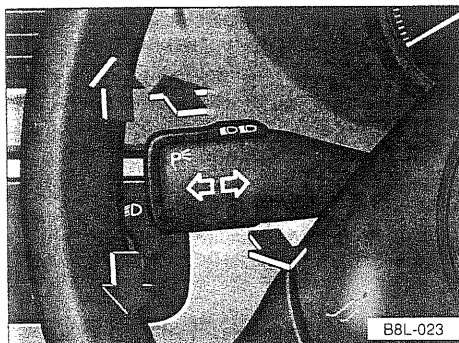
4 - Asiento térmico (del acompañante)*

La superficie y el respaldo de los asientos delanteros pueden calentarse eléctricamente, con el encendido conectado.

La calefacción se conecta con la ruedecilla correspondiente y se regula a voluntad sin escalonamientos.

Para desconectar el dispositivo se girará la ruedecilla hasta alcanzar la posición inicial (-).

Palanca para intermitentes, luz de carretera/ cruce



Intermitentes

Los intermitentes funcionan sólo con el encendido conectado.

Intermitente derecho – Palanca hacia arriba

Intermitente izquierdo – Palanca hacia abajo

El testigo luminoso parpadea si están funcionando los intermitentes. Véase también la página 70.

Después de pasar una curva, los intermitentes dejan de funcionar automáticamente.

Cambio de carril

Mantenga levantada o bajada la palanca sólo hasta el punto duro, al mismo tiempo deberá parpadear el testigo.

Luz de carretera y luz de cruce

Luz de carretera – Palanca hacia delante

Luz de cruce – Palanca en posición central

Luz de ráfagas

Tire de la palanca hacia el volante, hasta el punto duro, se encenderá el testigo luminoso de la luz de carretera

Luz de aparcamiento

Sólo funciona con el encendido desconectado.

Luces derechas de aparcamiento – palanca hacia arriba

Luces izquierdas de aparcamiento – palanca hacia abajo

Tras sacar la llave del encendido sonará un zumbido* mientras la puerta del conductor esté abierta.

Regulador de velocidad*

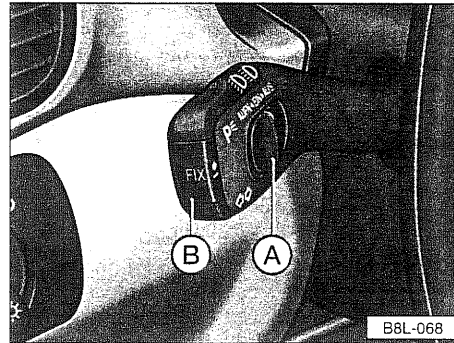
Con ayuda de este equipo puede mantenerse constante, hasta donde lo permita la potencia del motor, cualquier velocidad que se desee por encima de los 40 km/h. Ello contribuye, particularmente en los largos viajes, a descansar el "pie del acelerador".

¡Atención!

El regulador de velocidad no deberá utilizarse en medio de un denso tráfico o en una calzada en mal estado (p. ej., heladas, aquaplaning, gravilla, etc.).

Circulando a velocidades superiores a los 40 km/h y con el dispositivo conectado, no deberá ponerse la marcha en punto muerto, sin antes desembragar, ya que el motor se revolucionaría entonces y, bajo determinadas circunstancias, podría averiarse.

El manejo se efectúa mediante la tecla corrediza **A** y el pulsador **B**, dispuestos en la palanca de intermitentes y luz de cruce.



Conexión

Se conecta desplazando la tecla corrediza **A** a la posición **EIN**.

Programación de la velocidad

Tan pronto como se haya alcanzado la velocidad a mantener, apriete brevemente el pulsador **B (FIX)**. Se mantendrá la velocidad.

Si una vez alcanzada dicha velocidad quisiera aumentársela, bastará con pisar el acelerador. Una vez se deje de pisar éste, el dispositivo hace que se vuelva a la velocidad programada.

Sin embargo, lo anterior no tendrá lugar cuando se haya sobrepasado la velocidad programada durante más de 5 minutos y en más de 10 km/h. Entonces habrá que volver a programar la velocidad.

Variación de la velocidad

Deceleración / programación

La velocidad programada podrá **reducirse** pulsando el pulsador **B**.

Cada vez que se apriete brevemente este pulsador, la velocidad se reducirá en 1,5 km/h. Si se mantiene apretado dicho pulsador, la velocidad disminuirá automáticamente por falta de gas. En cuanto se suelte el pulsador, quedará memorizada la velocidad a la que se esté conduciendo.

Si dicho pulsador se soltase yendo a menos de unos 40 km/h, se habrá borrado la memoria. Entonces habrá que acelerar hasta sobrepasar los 40 km/h, para volver a programar la velocidad mediante el pulsador **B**.

Aceleración / programación

La velocidad programada podrá **aumentarse** desplazando la tecla A a la posición **AUFN**, sin pisar el acelerador.

Cada vez que se pulse brevemente este mando aumentará la velocidad en 1,5 km/h. Si se mantiene apretado dicho mando, la velocidad aumentará por efectos de aceleración automática. En cuanto se suelte el pulsador quedará memorizada la velocidad a que se esté conduciendo.

Desconexión provisional del dispositivo

Su **desconexión provisional** se consigue pisando el freno o el embrague o colocando el mando A en posición **AUS** (sin encastre).

Sigue conservándose la velocidad memorizada hasta este momento.

Para **recuperar (AUFN)** la velocidad anteriormente memorizada, hay que desplazar el mando A hacia la izquierda, después de haber soltado el pedal del freno o del embrague.

Si al desconectar provisionalmente el dispositivo no había ninguna velocidad memorizada, se podrá programar con el mando A, como sigue, una nueva velocidad:

Con motor a gasolina, desplace brevemente el mando A hasta el tope izquierdo y, entonces, vuelva a desplazarlo hacia la izquierda y manténgalo allí hasta alcanzar la velocidad deseada.

Con los motores diesel bastará con mantener el mando A apretado, hasta hacer tope hacia la izquierda, hasta alcanzar la velocidad deseada. Al soltar el interruptor queda memorizada la velocidad.

¡Atención!

Recupere sólo la velocidad programada si no es excesiva para las condiciones de tráfico reinantes.

Desconexión total del dispositivo

Se desconecta totalmente desplazando el mando A hacia la derecha, llegando al tope (**AUS**, con encastre) o bien, si el coche está parado, desconectando el encendido.

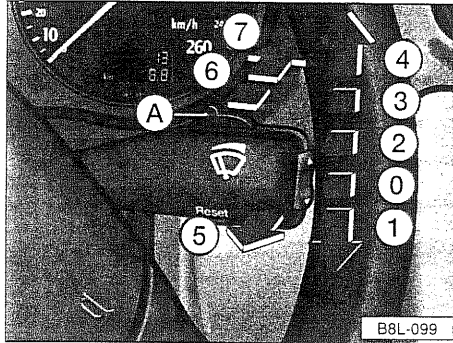
Sistema de navegación Audi*

Oprimiendo brevemente el botón "Reset" se seleccionará la indicación de navegación en la pantalla digital del cuadro de instrumentos.

El manejo del sistema de navegación Audi* sólo funcionará con la pantalla digital encendida.

Para el manejo del sistema de navegación Audi véase el suplemento al Manual de Instrucciones.

Limpia-/ lavaparabrisas



El limpia- y el lavaparabrisas funcionan sólo con el encendido conectado.

Si se han producido heladas, compruebe antes de poner en marcha el limpiaparabrisas si se han congelado las escobillas y están pegadas al cristal.

Los **difusores térmicos de lavado*** de los parabrisas se calentarán, estando conectado el encendido.

Parabrisas

1 - Barrido breve

0 - Desconectado

2 - Intervalos de barrido

Con el mando (A) se puede modificar el intervalo de barrido.

Las pausas de barrido se pueden regular adicionalmente dependiendo de la velocidad.

3 - Barrido lento del limpiaparabrisas

4 - Barrido rápido limpiaparabrisas

5 - Barrido automático del limpia/ lavaparabrisas

Lleve la palanca hacia el volante: el limpia/ lavaparabrisas funciona.

Si se mantiene la palanca durante más de 1 segundo aproximadamente en esa posición, se activará, estando las luces encendidas, el sistema de limpieza de los faros*.

Suelte la palanca – el sistema de lavado se detiene y el limpiaparabrisas trabaja todavía unos 4 segundos.

Llenado del depósito del lavaparabrisas. Véase la página 139.

Luneta trasera

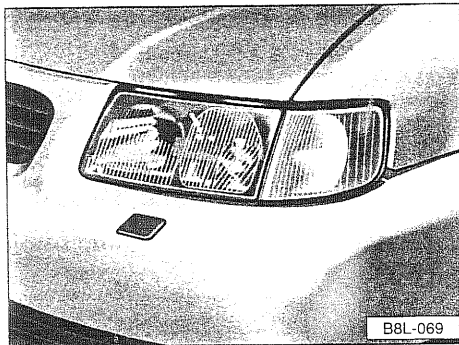
Lleve la palanca a la muesca 6 - el limpiaparabrisas se accionará cada 6 segundos aproximadamente (intervalo de barrido).

El limpiaparabrisas trasero puede ser desconectado colocando la palanca de nuevo en la posición original.

7 - Barrido automático del limpia/ lavaparabrisas

Lleve la palanca hacia el tablero de instrumentos: el limpia/ lavaparabrisas funciona.

Llenado del depósito del lavaparabrisas. Véase la página 139.



Limpiafaros*

Con la luz conectada, y cada vez que funciona el lavaparabrisas, funcionan también los faros.

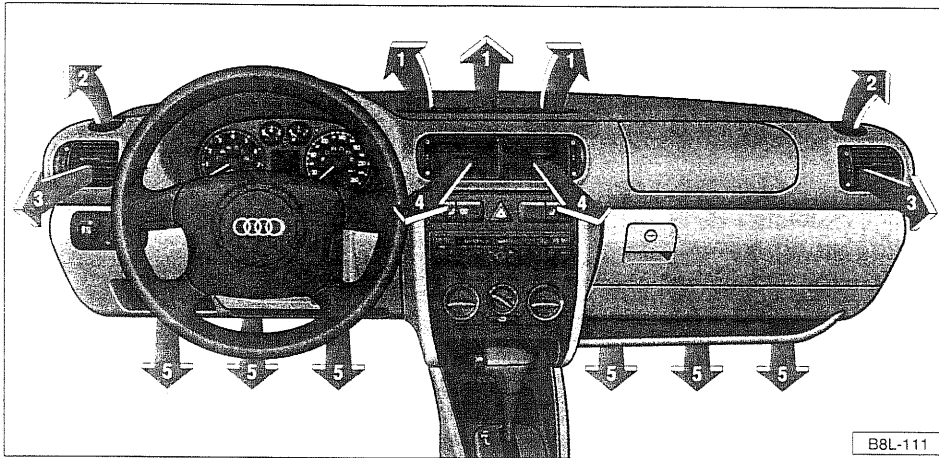
Cada vez que funciona el lavaparabrisas salen los eyectores del limpiafaros, debido a la presión del agua.

A intervalos regulares, p. ej., al ir a repostar, debería limpiarse la suciedad de los faros (como restos de insectos).

Para poder estar seguro de su funcionamiento, debería limpiarse la nieve que pueda haber en las cubiertas de los eyectores o, en su caso, eliminar el hielo con un aerosol antihielo.

Llenado del depósito del lavaparabrisas. Véase la página 139.

Calefacción y ventilación



Los difusores 3 y 4 se abren y cierran, por separado, con las ruedecillas moleteadas laterales.

La orientación del aire de los difusores puede ajustarse horizontal y verticalmente.

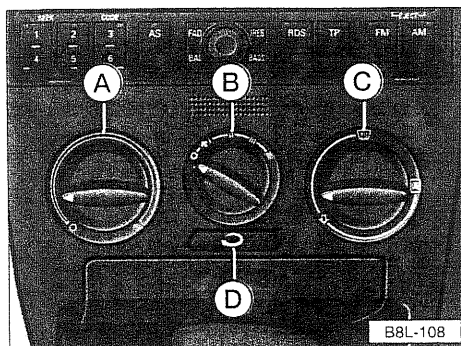
Difusores

En la figura se reproducen los difusores en el área del tablero de instrumentos.

De todos los difusores sale aire fresco, calentado o sin calentar.

La distribución del aire para todos los difusores se efectúa con el mando giratorio C (véase la figura de la página siguiente).

B8L-111



Mandos

A - Mando giratorio para temperatura

La temperatura puede aumentarse, sin escalonamientos, girando el mando en el sentido de las agujas del reloj.

B - Mando giratorio del ventilador

El caudal de aire se regula mediante 4 velocidades.

En la posición 0 el ventilador está desconectado.

C - Mando giratorio para distribución de aire

↓ Caudal de aire para el reposapiés

Se abren los difusores 5.

Para que todo el caudal de aire vaya a los pies, deberán estar cerrados los difusores 3.

☹ Caudal de aire para el parabrisas

En esta posición no podrá ser conectada la tecla D para aire de recirculación.

Adicionalmente, con los difusores 3 puede ser dirigido aire caliente a las ventanillas laterales.

Se abren los difusores 1 y 2.

☹ Corriente de aire procedente de los difusores

Los difusores 1, 2 y 5 están cerrados. El aire sale de los difusores 3 y 4.

En las posiciones anteriormente descritas hay siempre una fuga de aire hacia los demás difusores.

D - Aire circulante

En la modalidad de aire circulante se interrumpe la entrada de aire exterior, al tiempo que se hace circular el aire del interior del habitáculo. Ello evita que entre aire contaminado con gases de escape en el interior del coche. No debería viajar demasiado tiempo con esta modalidad de ventilación.

En caso de que se empañen los cristales hay que oprimir inmediatamente una vez más la tecla del aire circulante para desconectarlo o seleccionar la posición ☹.

Instrucciones para el ajuste

Deshielo del parabrisas y de las ventanillas

- Gire el mando B al nivel III.
- Gire el mando A en el sentido de las agujas del reloj hasta hacer tope.
- Mando C a ☹.
- Mediante los difusores 3 puede dirigirse, además, aire caliente a las ventanillas laterales.

Desempañado del parabrisas y de las ventanillas

Si debido a una gran humedad, p. ej., al llover, se empañan los cristales, se recomienda proceder como sigue:

- Lleve el mando giratorio B al nivel II o III.
- Gire hacia arriba el mando A, si es necesario, hasta el área de calefacción.
- Posicione el mando giratorio C, según lo desee, entre ↓ y ☹.
- Mediante los difusores 3 puede dirigirse, además, aire caliente a las ventanillas laterales.