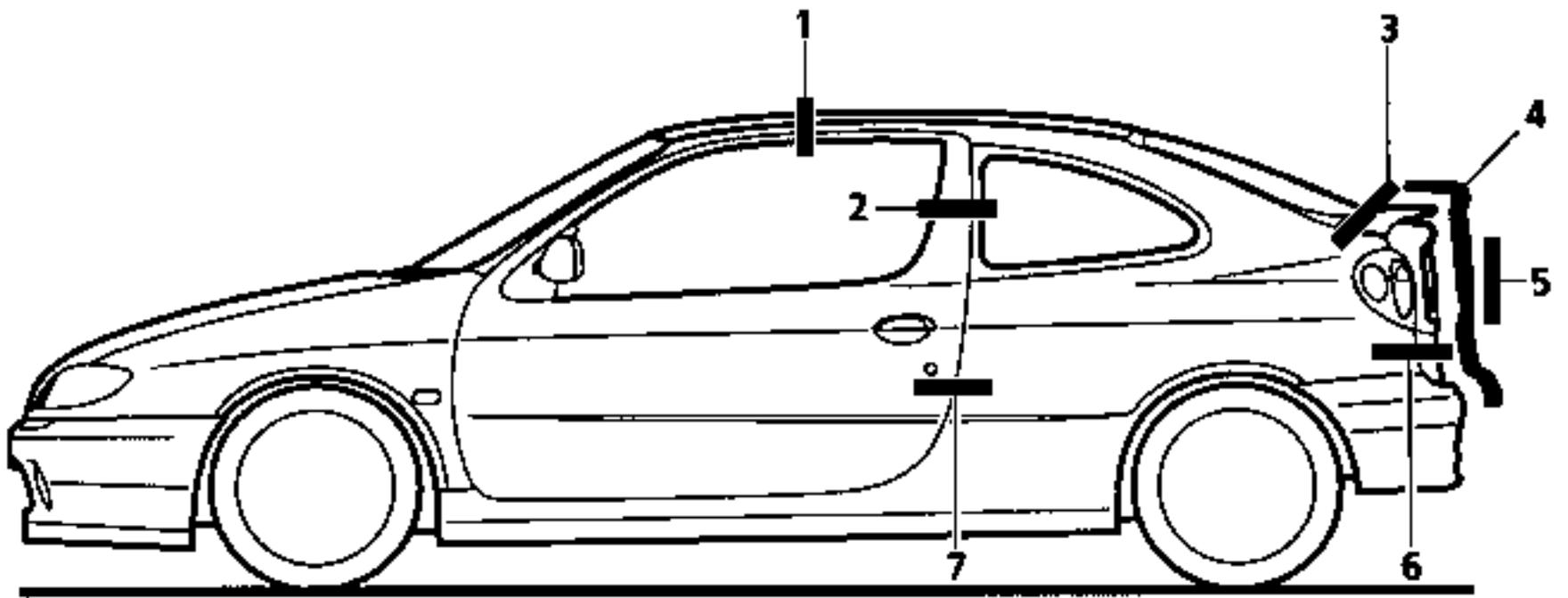
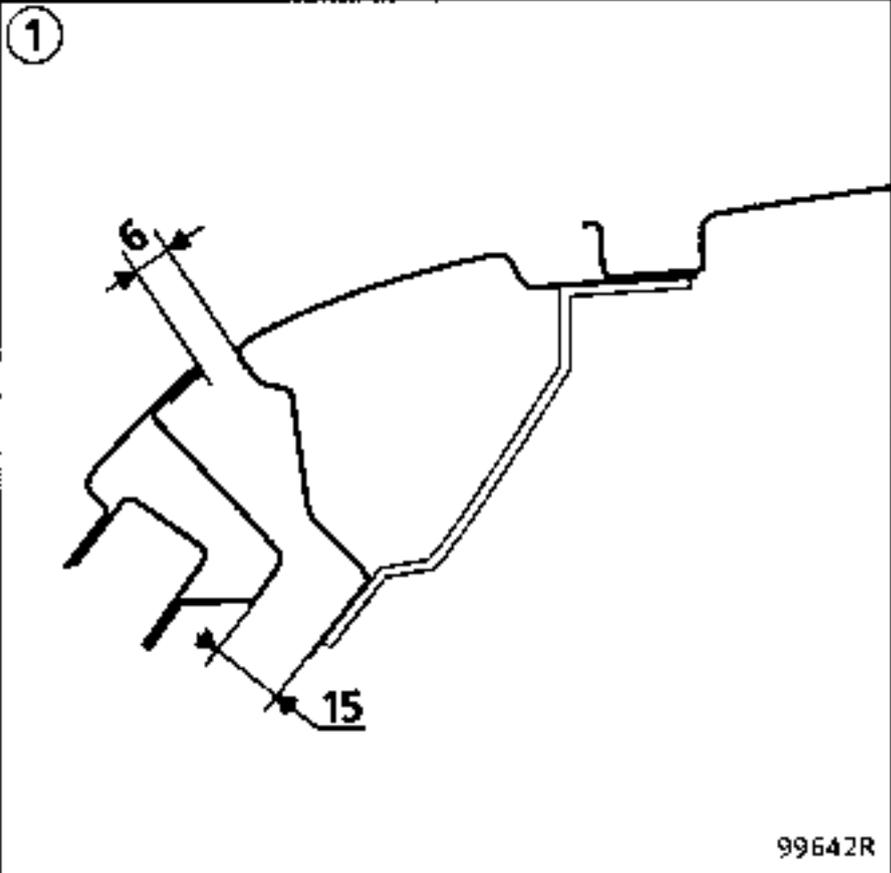


PRM48011G

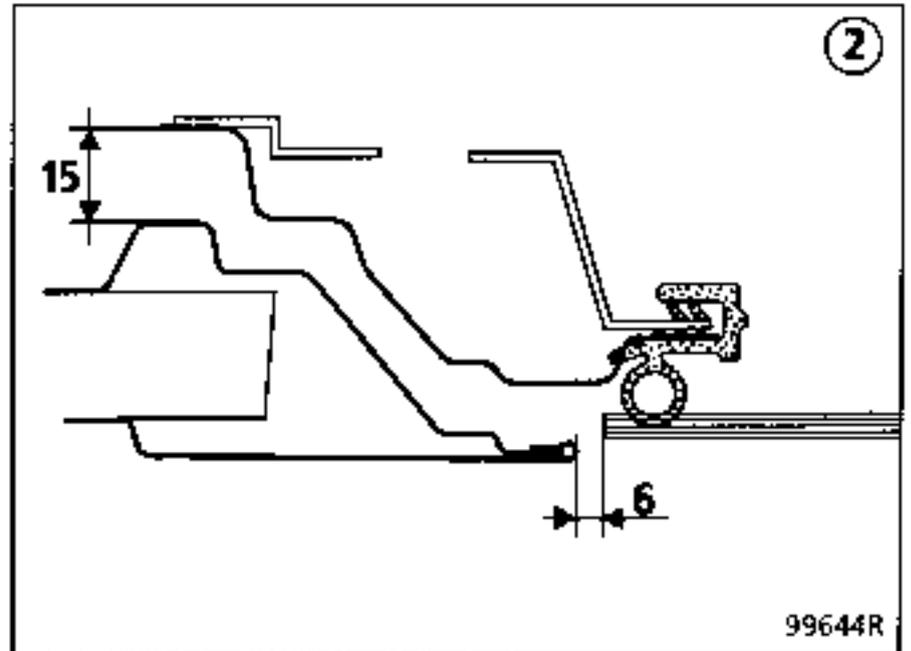
- 1 Capot motor
- 2 Parte trasera de costado de caja
- 3 Pie delantero
- 4 Alto de caja
- 5 Bajo de caja
- 6 Panel de aleta trasera
- 7 Puerta
- 8 Tabique horizontal de bajo de caja
- 9 Refuerzo de pie de puerta
- 10 Conjunto faldón trasero
- 11 Soporte de luces
- 12 Capot de maletero
- 13 Vierteaguas de panel de aleta
- 14 Forro trasero de costado de caja
- 15 Tableta trasera central
- 16 Paso de rueda interior



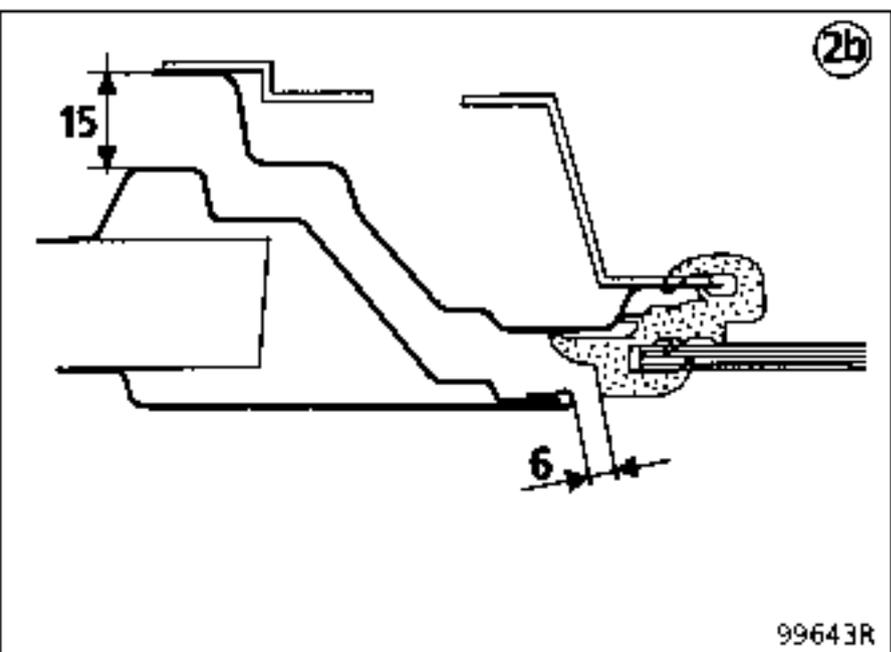
99D56R1



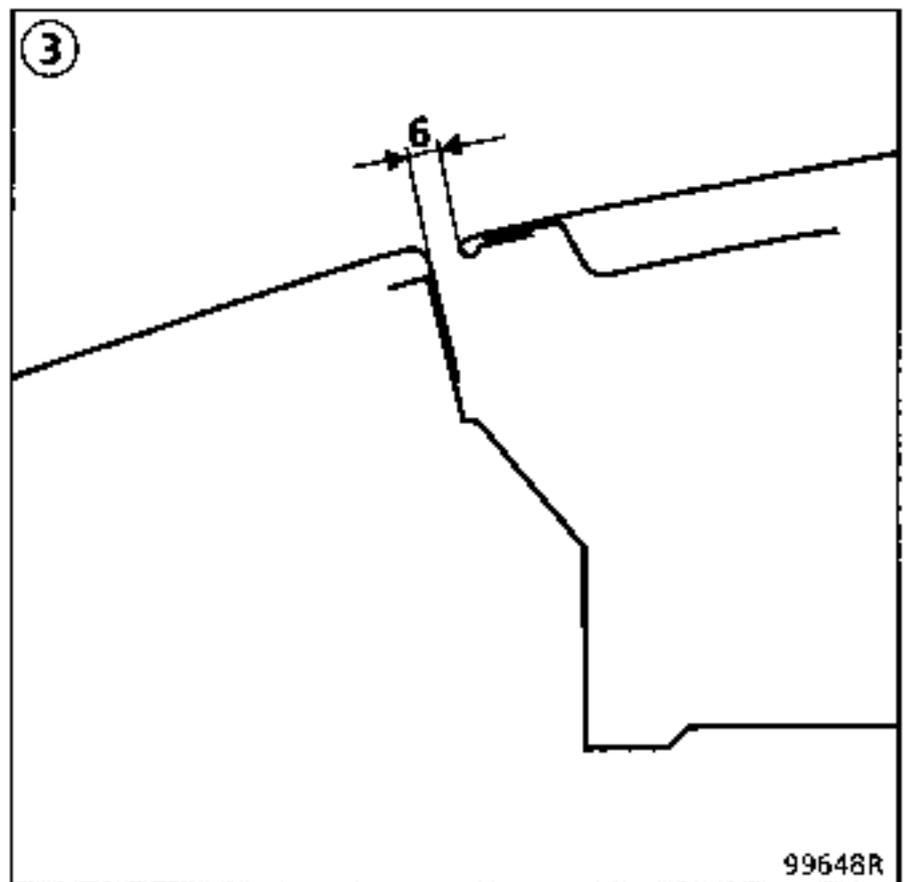
99642R



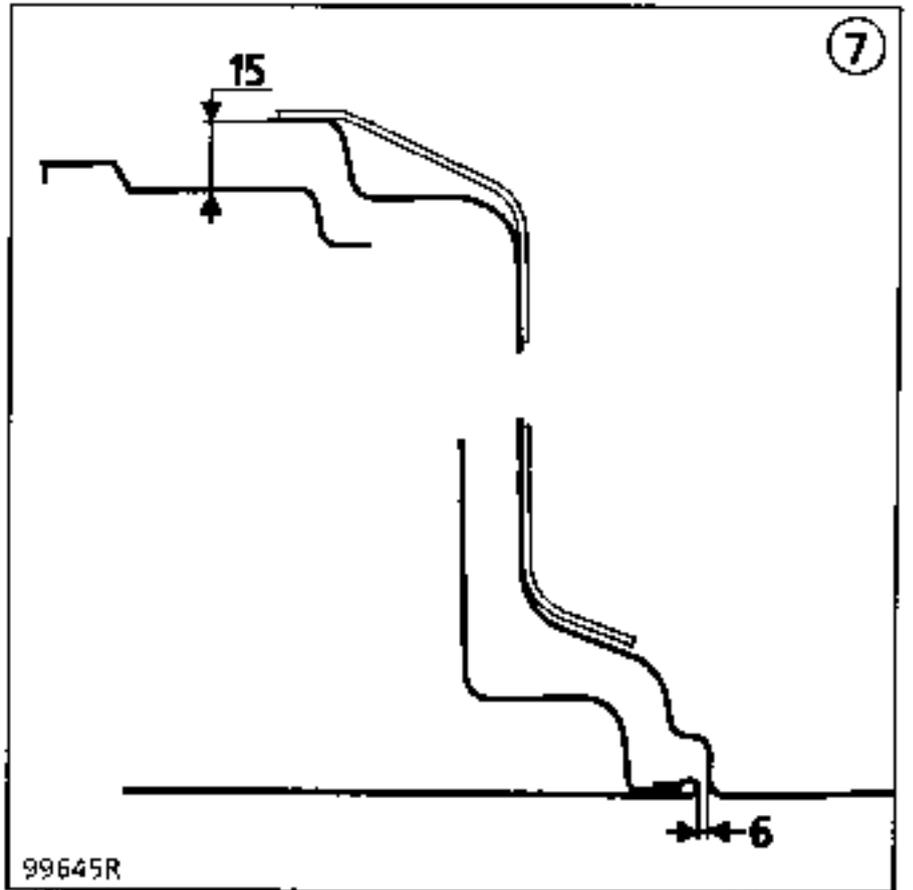
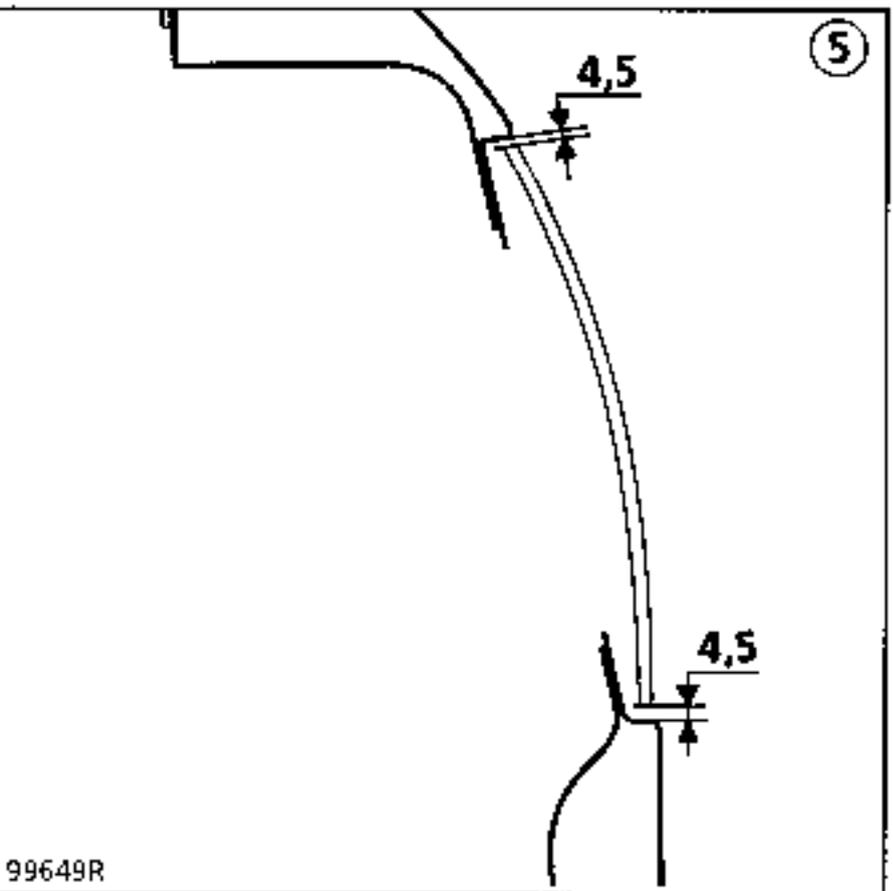
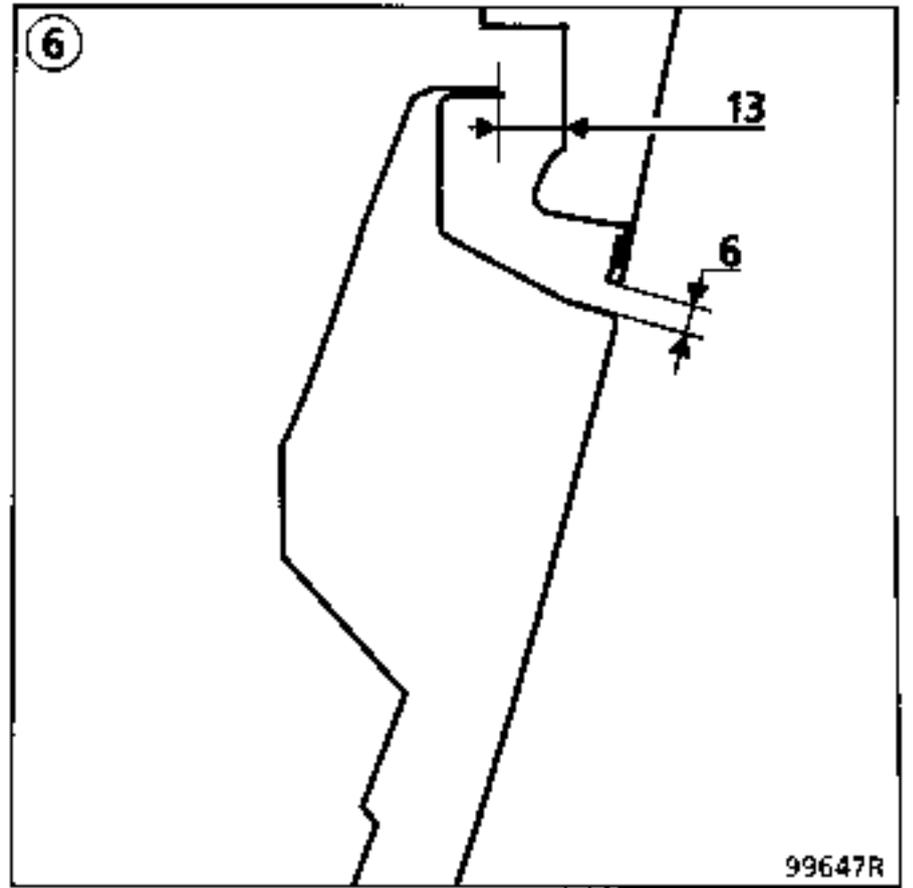
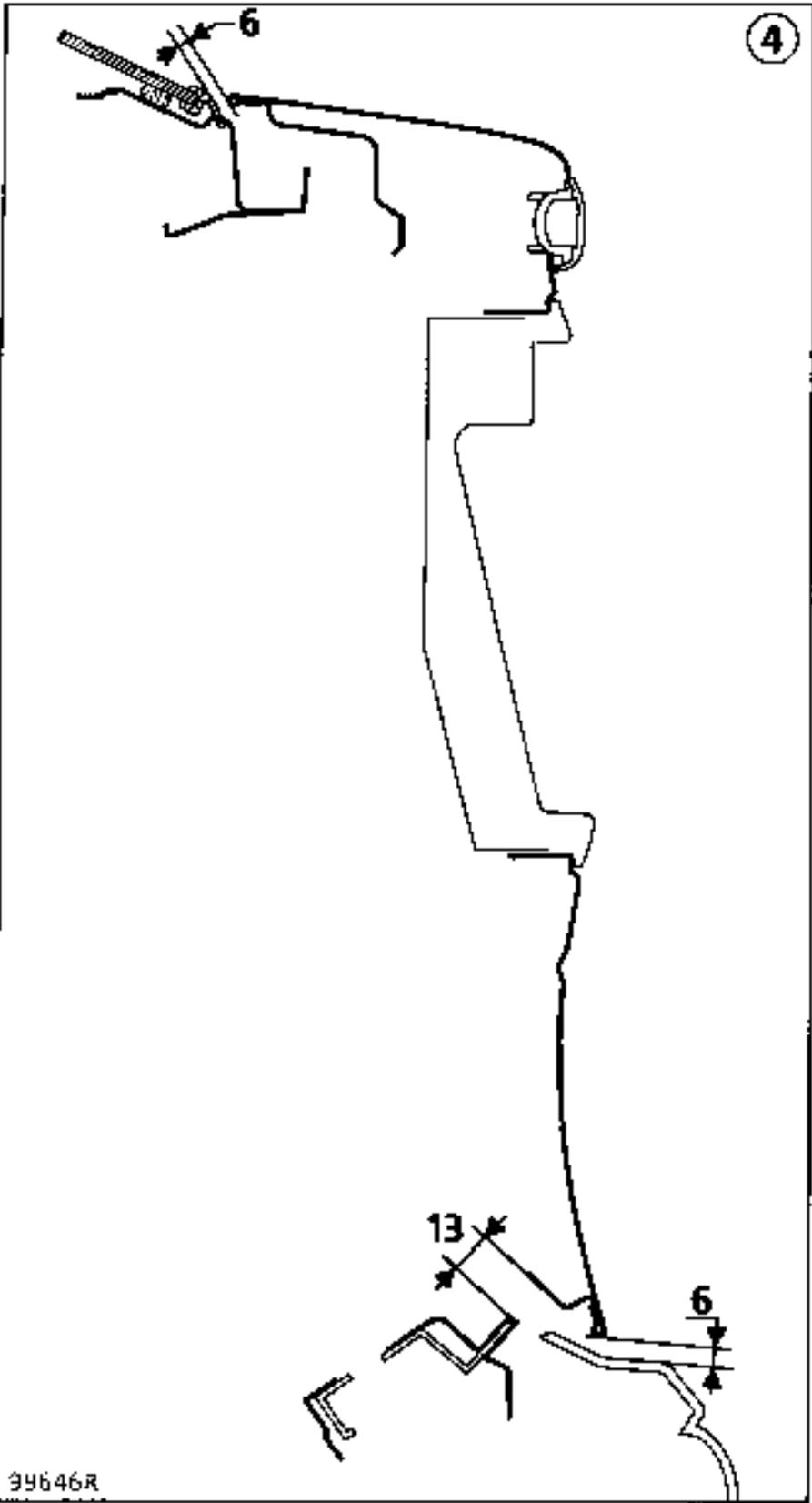
99644R



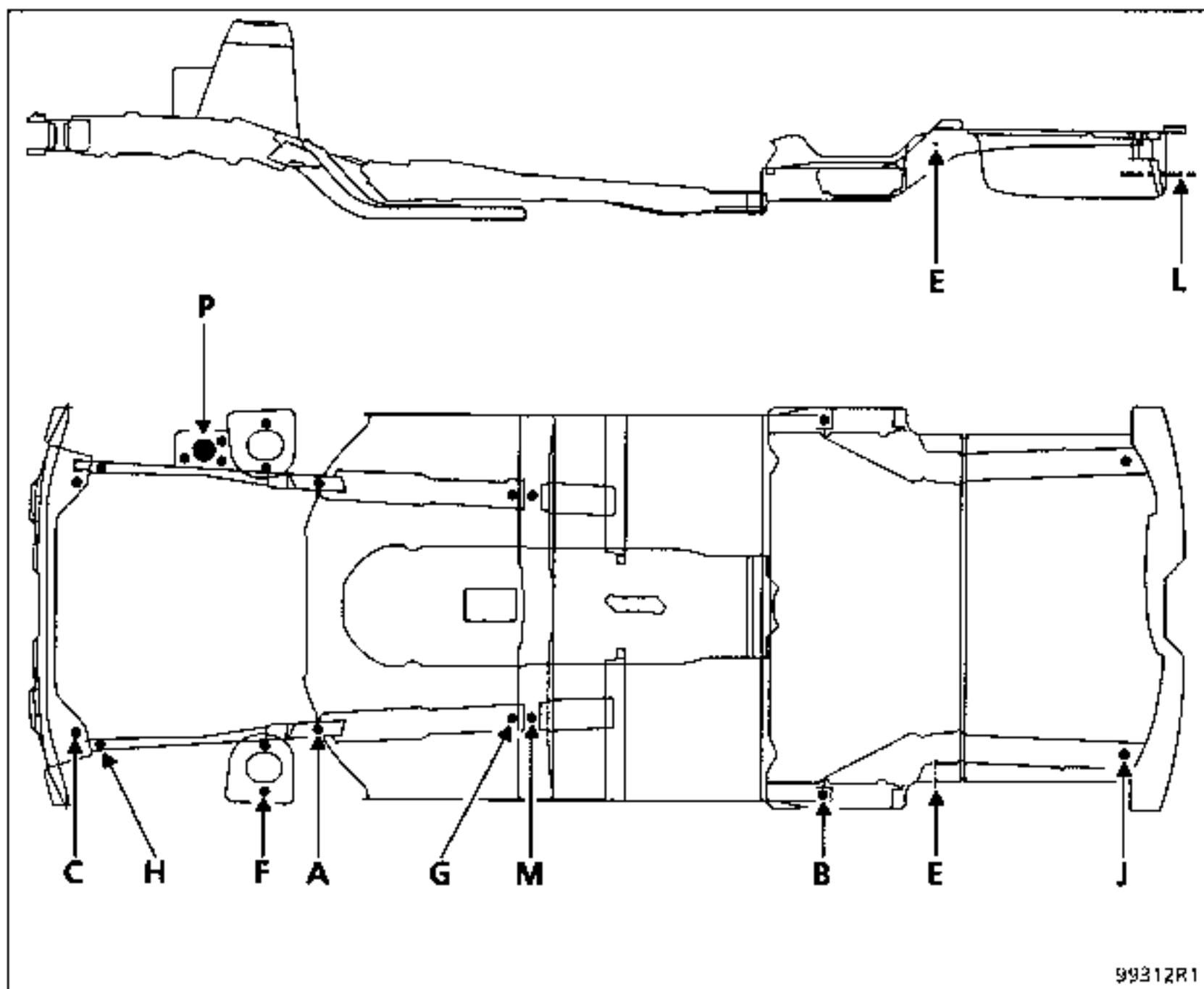
99643R



99648R



	DESIGNACION	COTA X	COTA Y	COTA Z	DIAMETRO	PENDIENTE
A	Fijación trasera de cuna delantera	203	402,5	71	M 12	0
B	Fijación delantera de tren trasero	1966	634,12	70	M 12	0
C	Fijación delantera de cuna delantera	- 593	412	237,5	M 10	0
E	Fijación superior amortiguador trasero	2194	503,2 (65)	259	M 14	y: 90°
F	Fijación superior amortiguador delantero (interior)	15,7	477,8	636,7	8,5	x: 3°45' ; y: 7°
	Fijación superior amortiguador delantero (exterior)	5,5	610,8	654,2	8,5	x: 3°45' ; y: 7°
G	Extremo trasero de larguero delantero	880	369	7	18,5	x: 1°
H	Extremo delantero de larguero delantero	- 547,5	467,4	236,5	10,2 x 12,2	0
J	Extremo trasero de larguero trasero izdo	2826	484,6	231	12,2	0
	Extremo trasero de larguero trasero dcho	2788	483	231	14,5	0
L	Travesaño extremo trasero (Faldón) izdo	2937	394,5	170	14,25	x: 90° ; y: 10°15'
	Travesaño extremo trasero (Faldón) dcho	2916	397	170	14,25	x: 90° ; y: 12°30'
M	Travesaño bajo piso central	937	375	1,5	14,5	0
P	Fijación delantera del motor	247	483,5	514	M 10	0
	Fijación trasera del motor	113	483,5	514	M 10	0



INTRODUCCION

El piso central del vehiculo D64 es idéntico al del B64 excepto en lo referente a su longitud. Es decir, que la pieza para el D64 se puede obtener a partir de la del B64 cortando su parte trasera a la cota de 112 mm indicada en el esquema inferior.

La sustitución completa de esta pieza es una operación de base para un choque bajo del vehiculo, en caso de salida de la carretera.

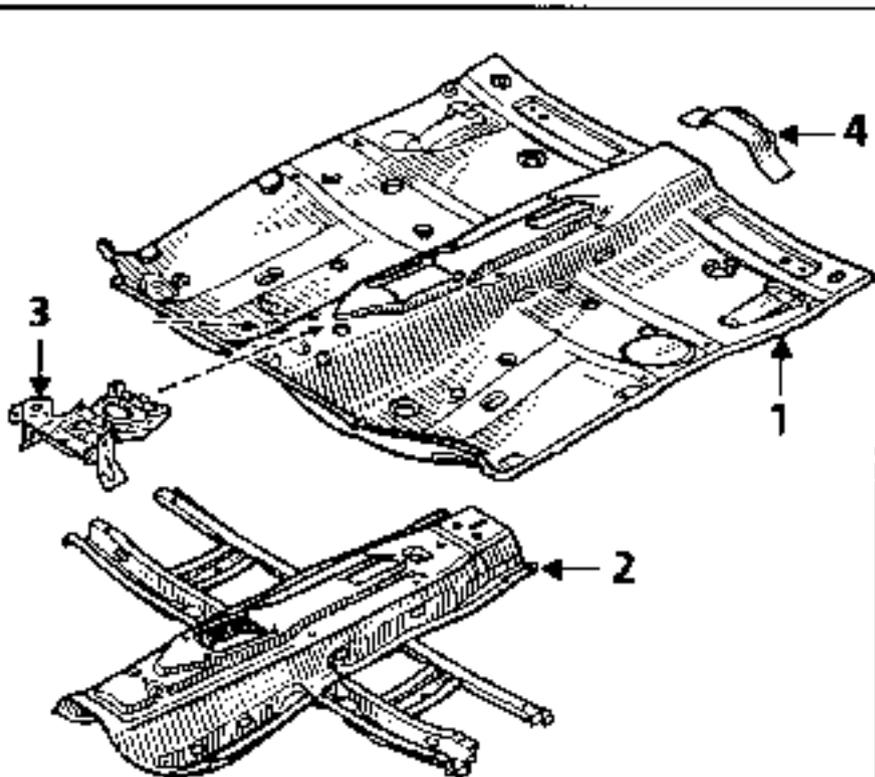
Es necesario solicitar como suplemento :

- el refuerzo de túnel ensamblado,
- el soporte de la consola del tablero de bordo y el freno de funda.

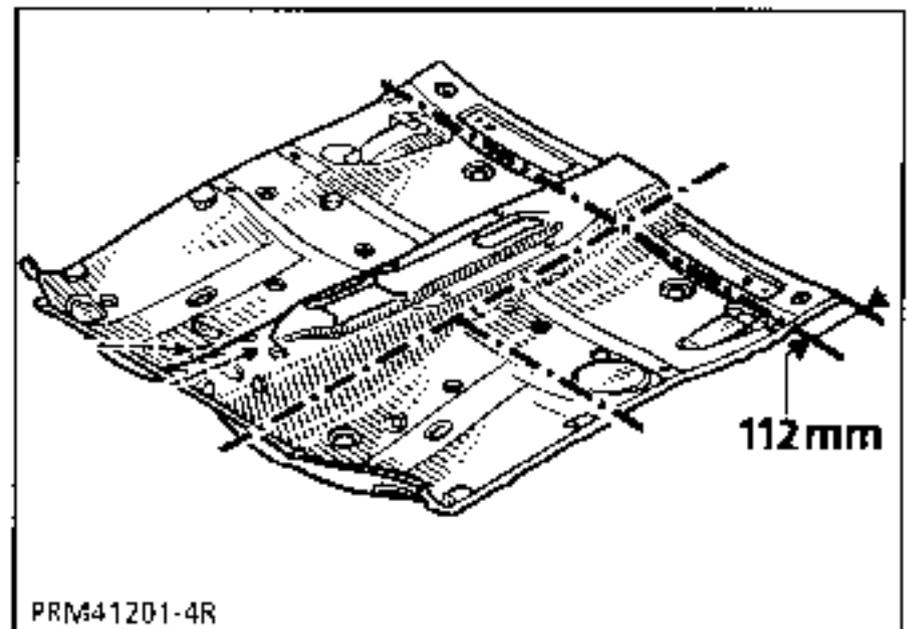
Esta pieza puede sustituirse parcialmente siguiendo los cortes definidos en las páginas siguientes para una colisión lateral, complementaria con un bajo de caja o con un pie delantero.

COMPOSICION DE LA PIEZA A.P.R.

- 1 Piso central
- 2 Refuerzo de túnel
- 3 Soporte de consola
- 4 Freno de funda



PRM41207-3R

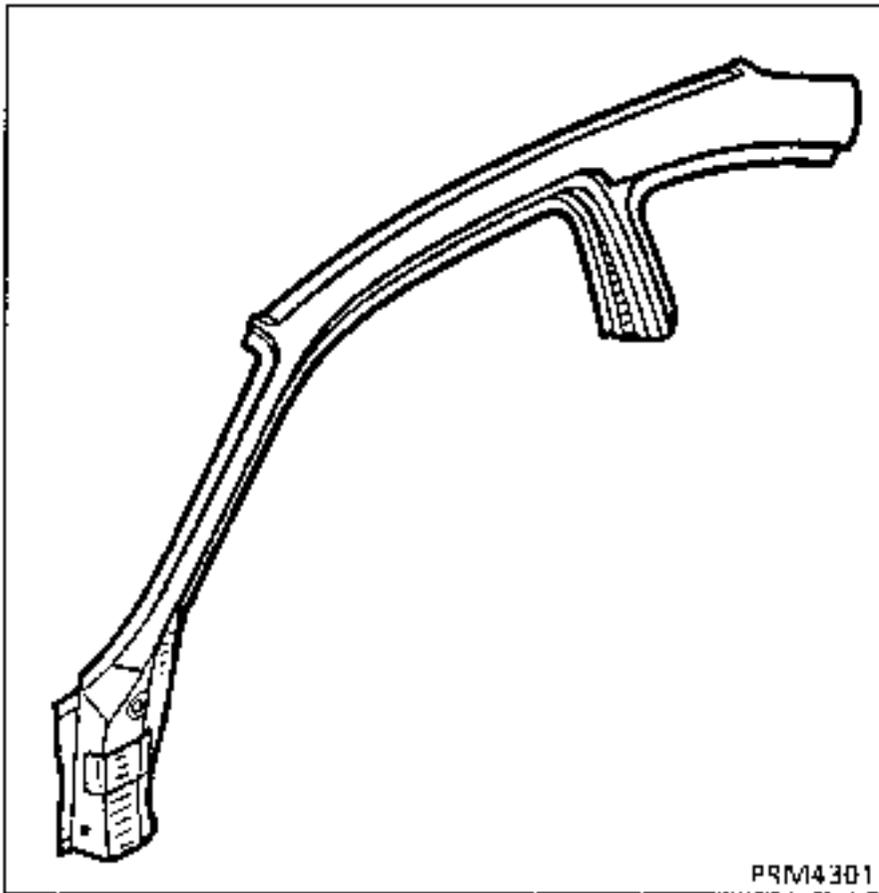


INTRODUCCION

La sustitución de esta pieza es una operación suplementaria a la sustitución del techo.

COMPOSICION DE LA PIEZA A.P.R.

Pieza sola.



1 UNION CON FORRO DE MONTANTE DE MARCO

Espesor de las chapas (mm)

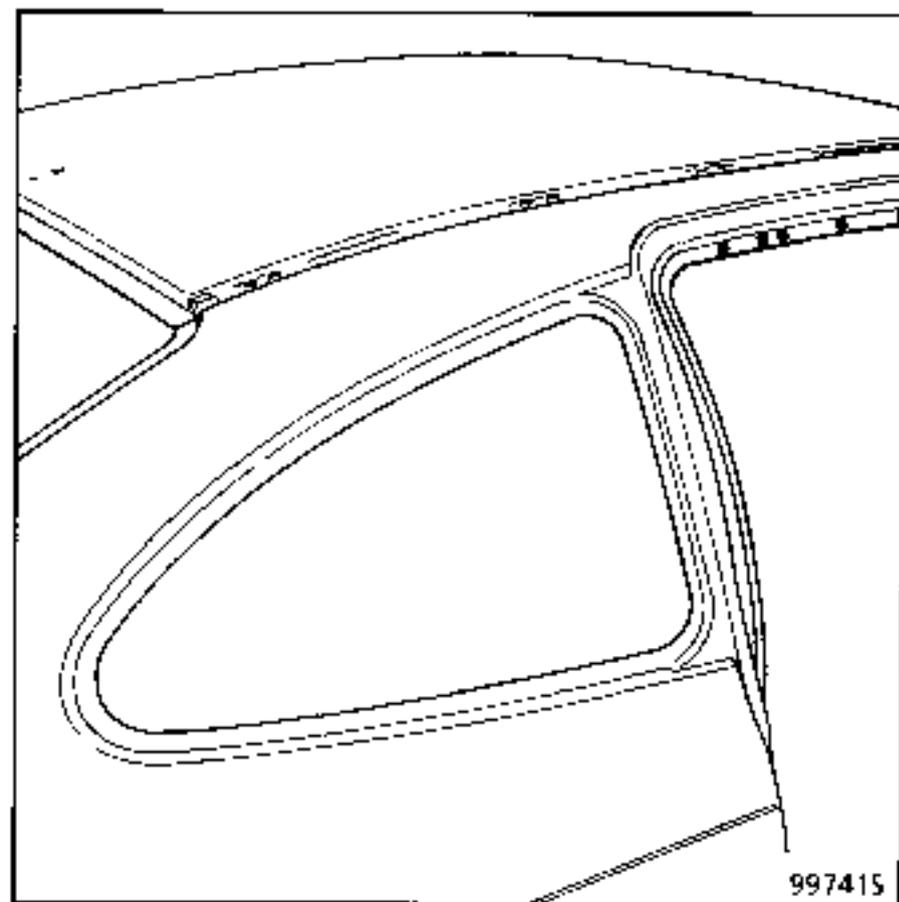
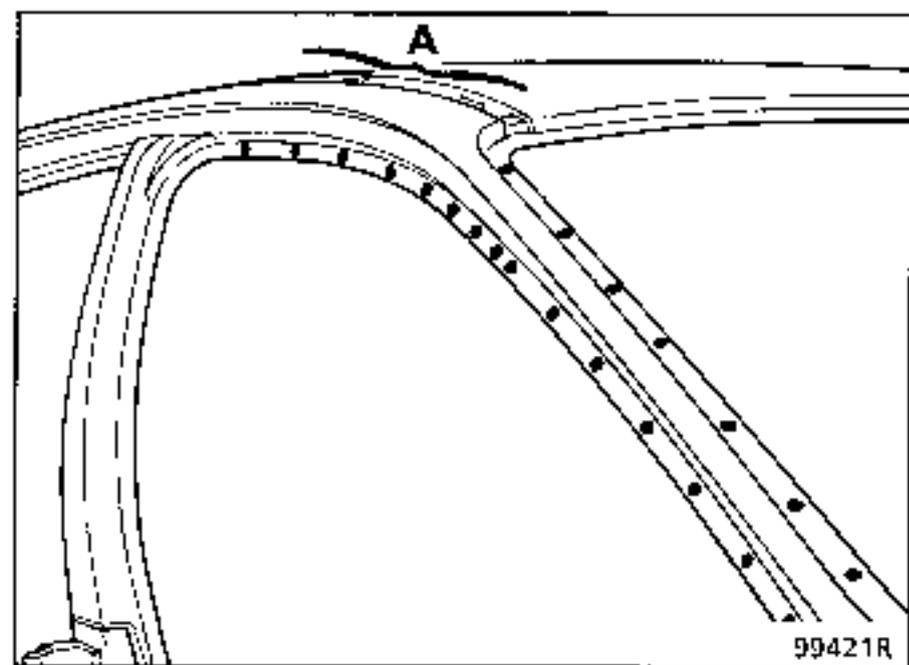
Forro de montante de marco	0,8
Altos de caja	1,5
Pie delantero	0,8

Desgrapado



22 puntos eléctricos sobre espesor 0,8

Soldadura



NOTA : En A, los puntos están en 3 espesores con el techo. No son tenidos en cuenta en la operación.

2 UNION CON FORRO DE CUSTODIA

Espesor de las chapas (mm)

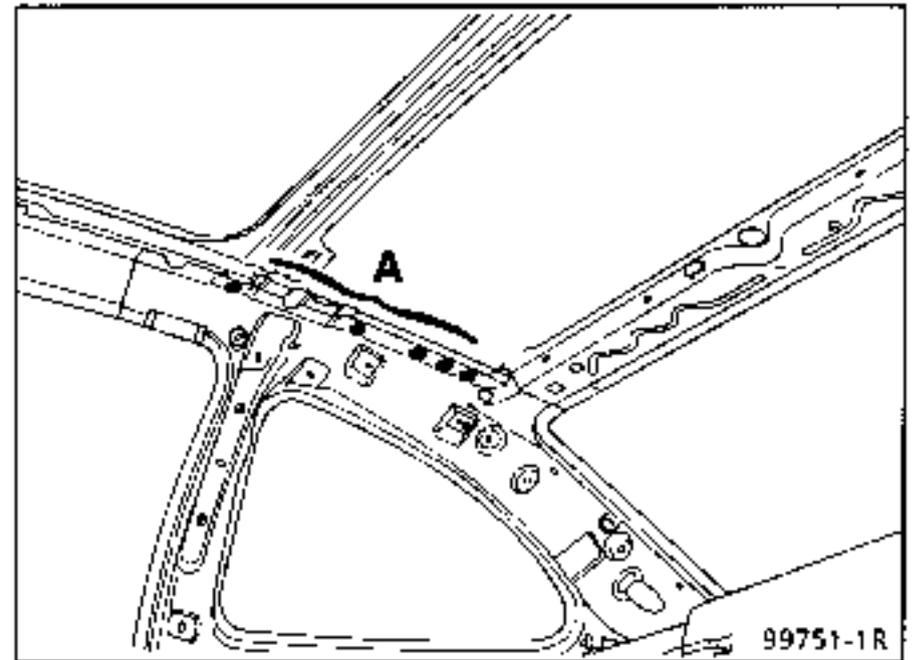
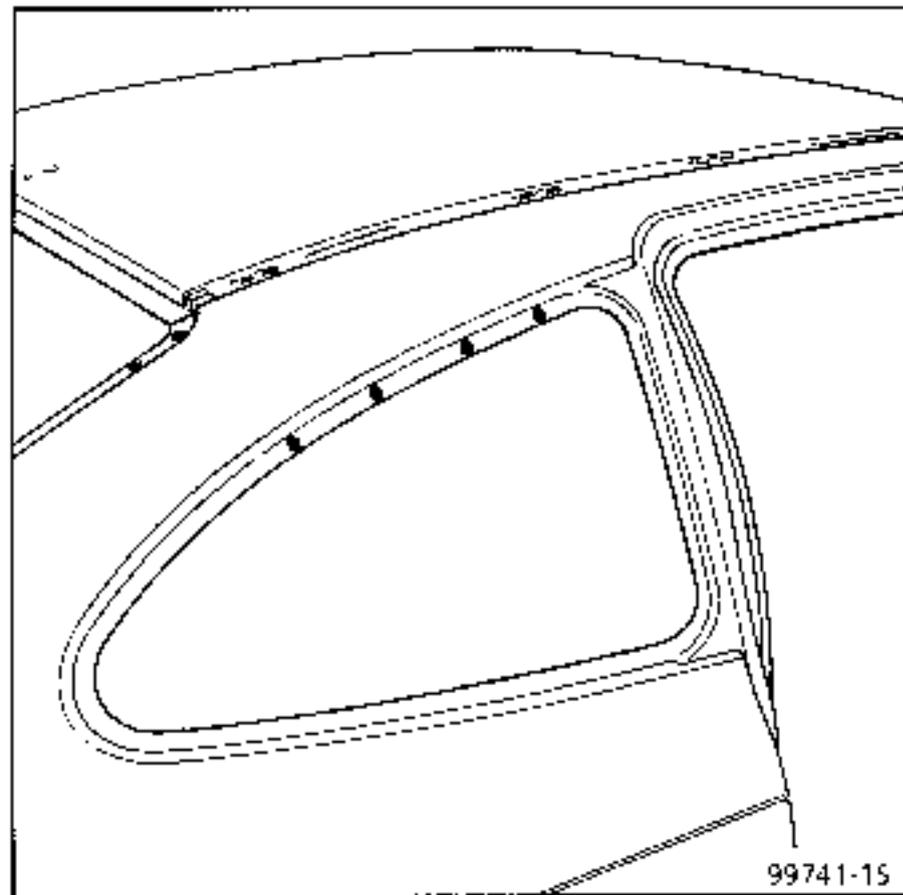
Forro de custodia	0,7
Refuerzo de pie de puerta	1
Altos de caja	0,8
Techo	0,7

Desgrapado



5 puntos eléctricos sobre espesor 0,8

Soldadura



NOTA : En A, los puntos están en 3 espesores con el techo. No son tenidos en cuenta en la operación.

3 UNION CON REFUERZO DE PIE DE PUERTA

Espesor de las chapas (mm)

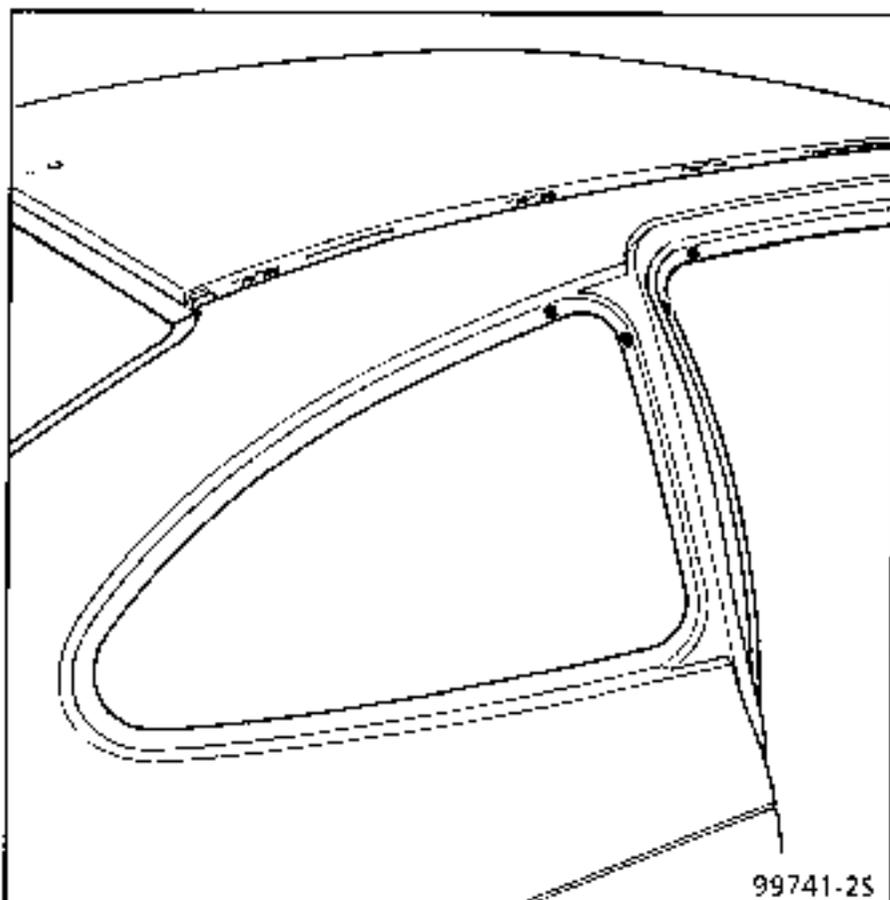
Refuerzo de pie de puerta	1
Altos de caja	0,8
Forro de custodia	0,7

Desgrapado



4 puntos eléctricos sobre espesor 0,8

Soldadura



NOTA : Todos los puntos están en 3 espesores.

4 UNION CON CORTES PARCIALES

Espesor de las chapas (mm)

Altos de caja

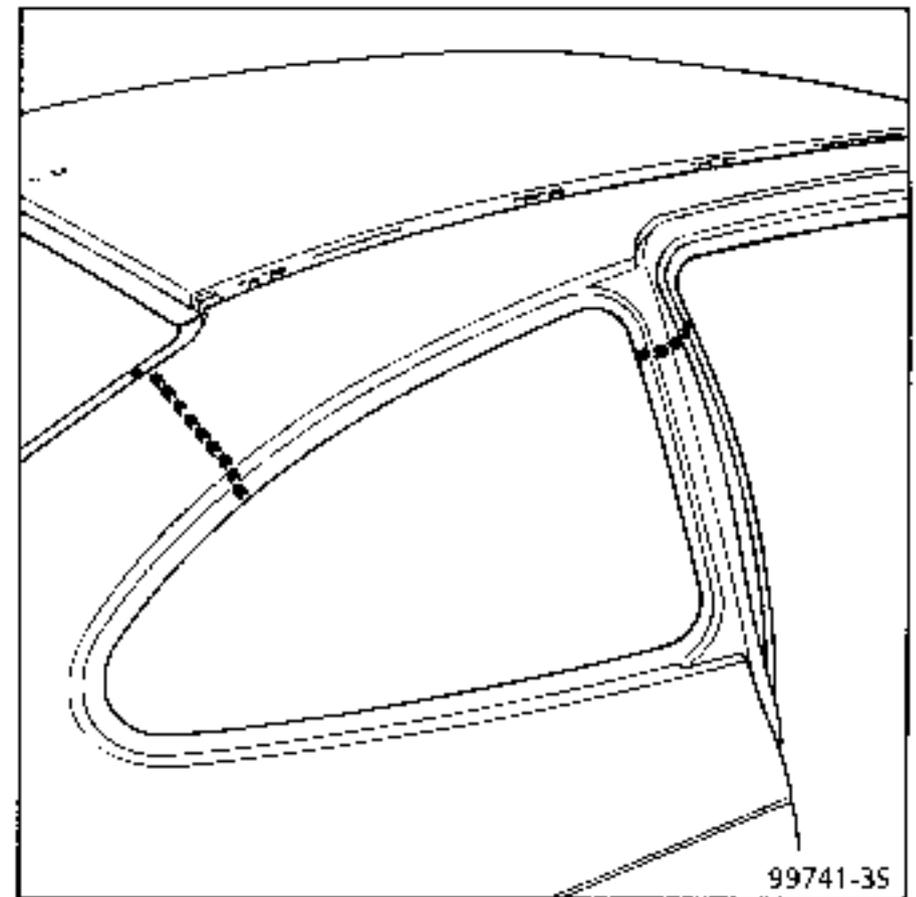
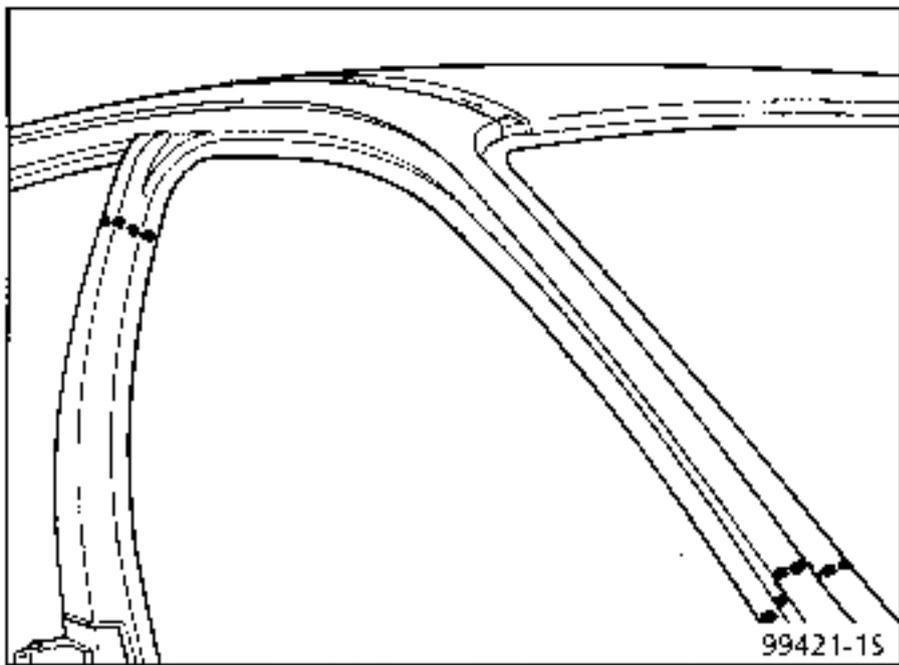
0,8

Desgrapado



100 mm x 2 | 200 mm en espesor 0,8

Soldadura

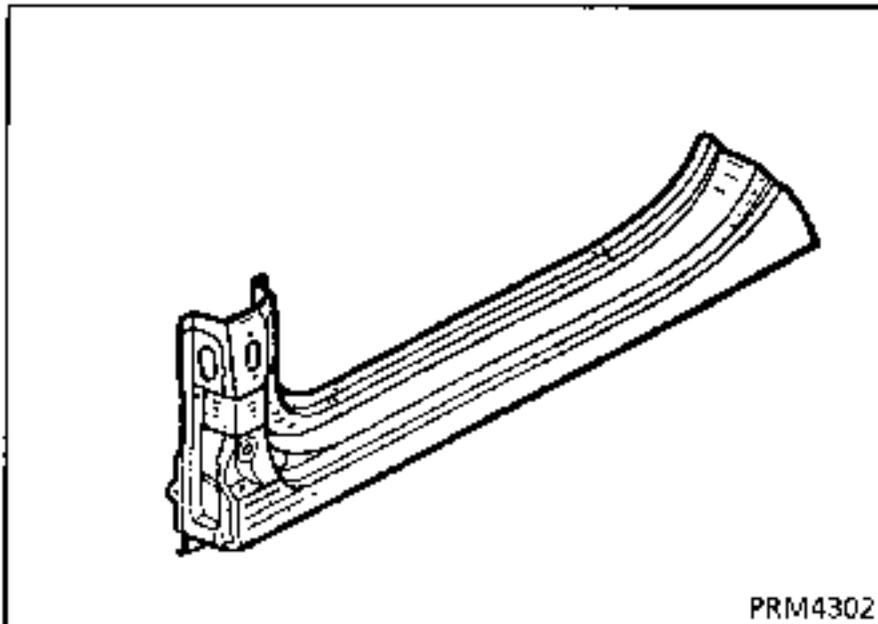


INTRODUCCION

La sustitución de esta pieza es una operación de base para una colisión lateral.

COMPOSICION DE LA PIEZA A.P.R.

Pieza sola.

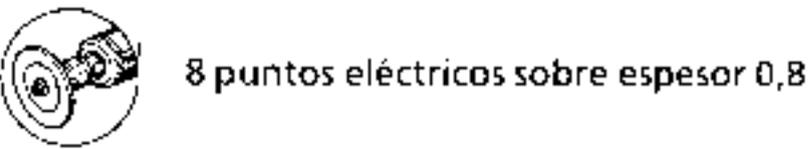


1 UNION CON OBTURADOR DELANTERO

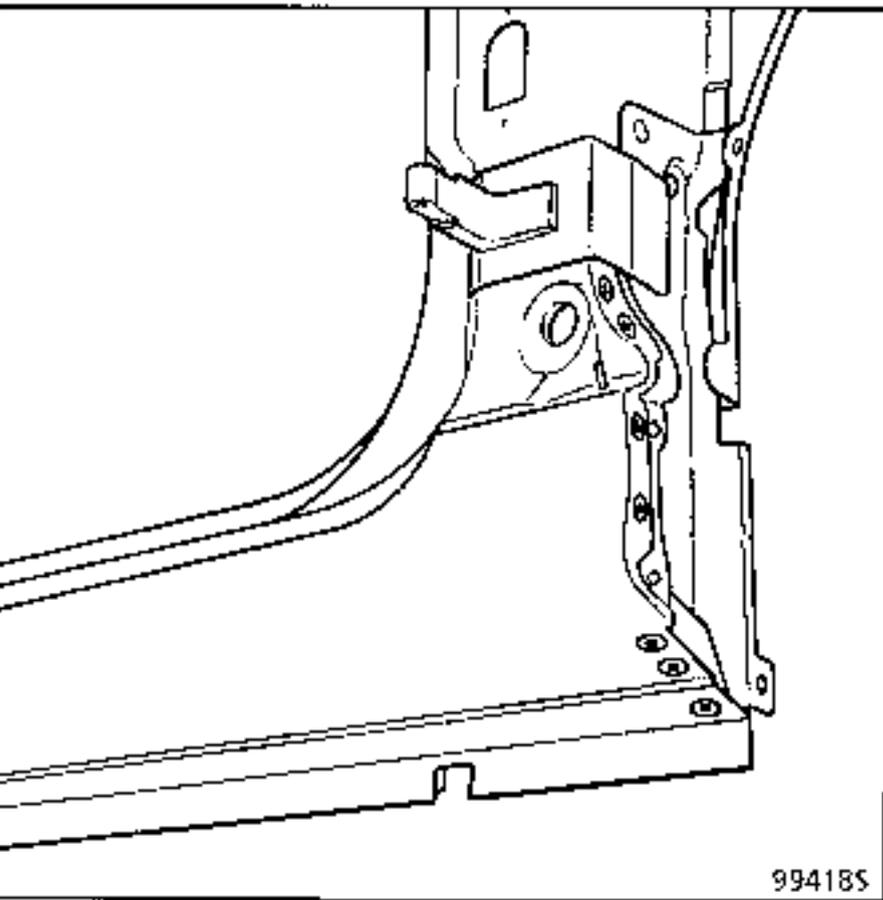
Espesor de las chapas (mm)

Bajo de caja	0,8
Obturador delantero	0,8

Desgrapado



Soldadura

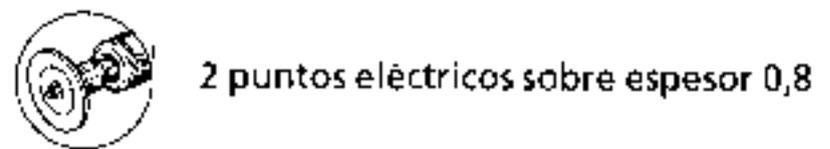


2 UNION CON FORRO DE PIE DELANTERO
(costado de alero)

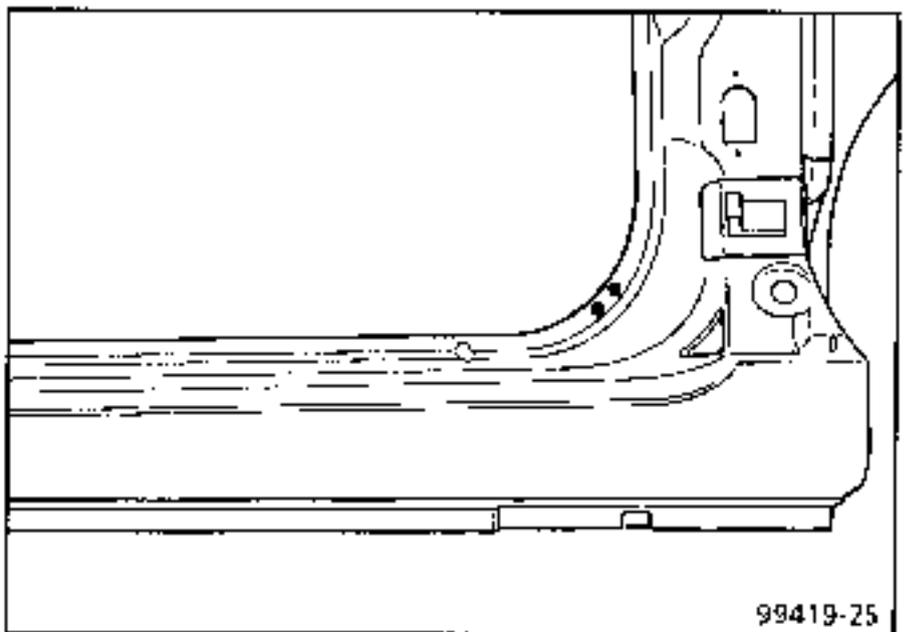
Espesor de las chapas (mm)

Forro de pie delantero	1,2
Bajo de caja completo	0,8

Desgrapado



Soldadura



3 UNION CON CIERRE DE BAJO DE CAJA PARTE DELANTERA

Espesor de las chapas (mm)

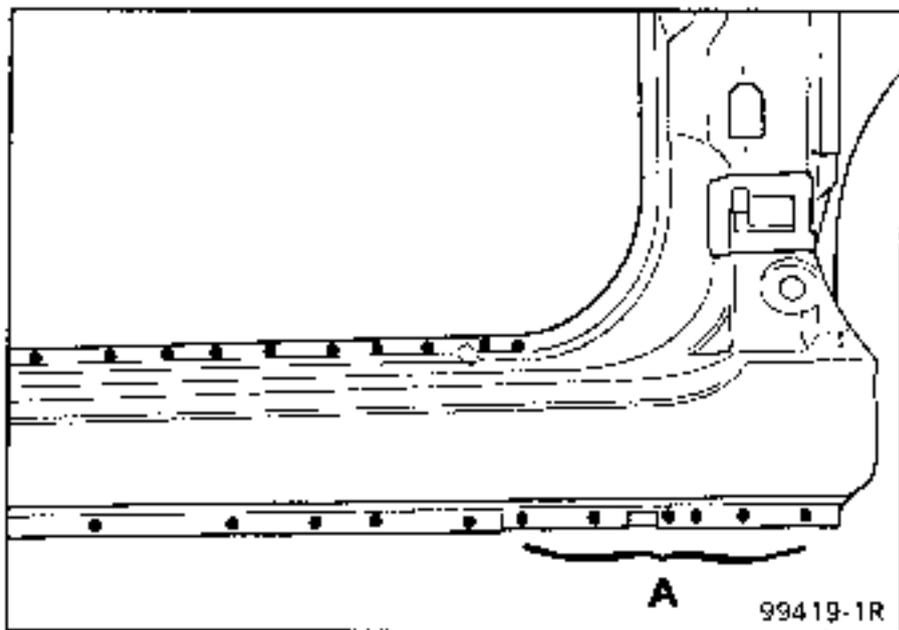
Cierre de bajo de caja	1,8
Bajo de caja completo	0,8
Apoyo de gato	2

Desgrapado

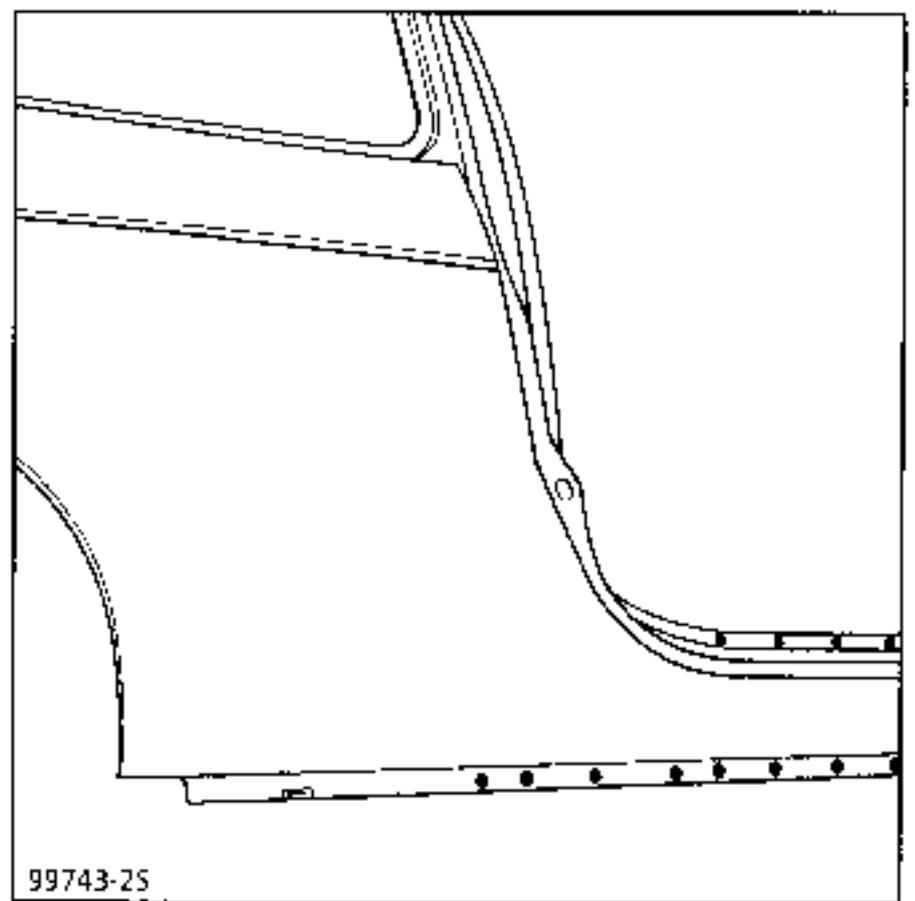


33 puntos eléctricos sobre espesor 0,8

Soldadura



NOTA : En A, los puntos están en 3 espesores.



4 UNION CON CORTES PARCIALES

Espesor de las chapas (mm)

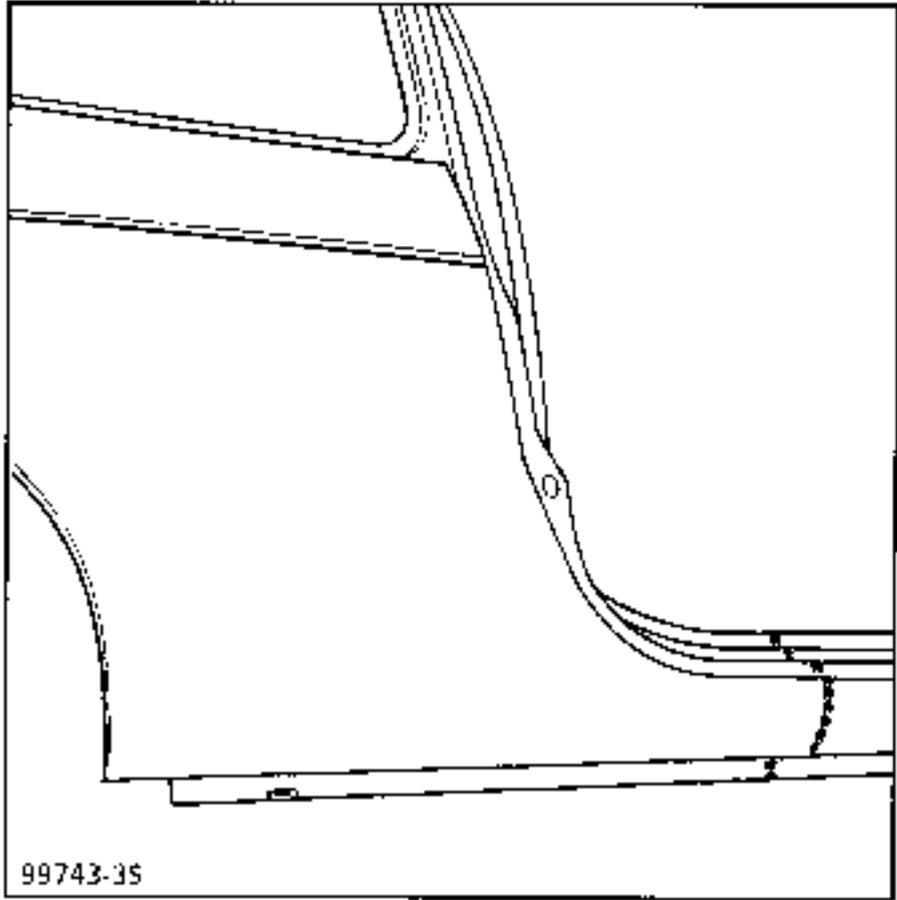
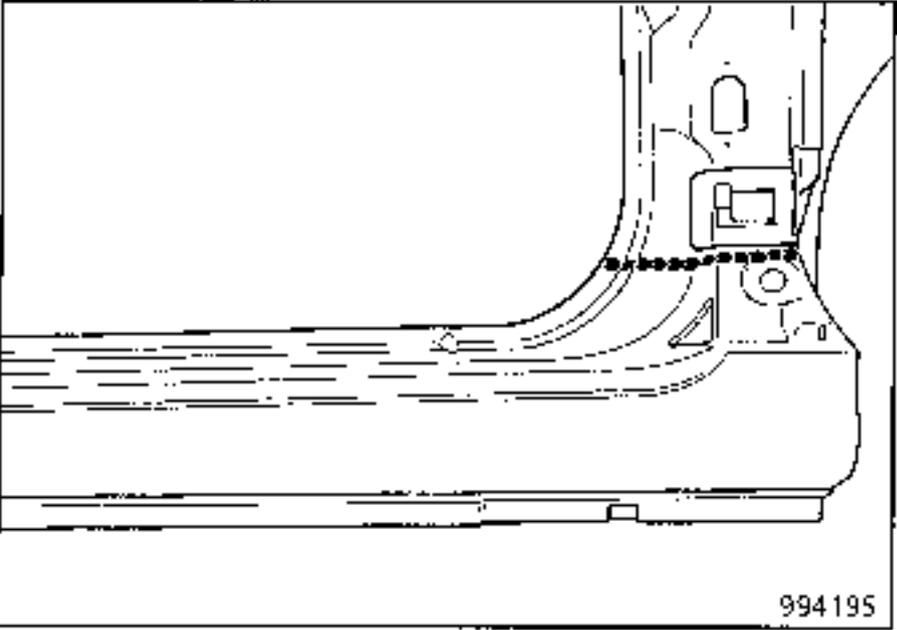
Bajo de caja completo 0,8

Desgrapado



350 mm x 2 en espesor 0,8

Soldadura



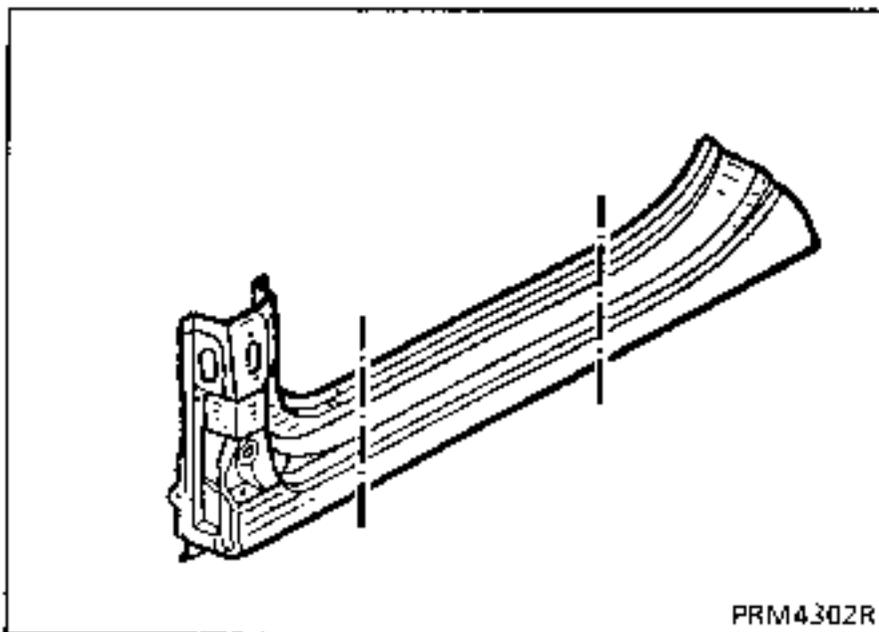
INTRODUCCION

La sustitución de esta pieza es una operación de base para una colisión lateral.

Para el detalle de la operación, consultar en el documento de base (B64).

COMPOSICION DE LA PIEZA A.P.R.

Pieza sola.



INTRODUCCION

La sustitución de esta pieza es una operación complementaria al techo para una colisión lateral trasera.

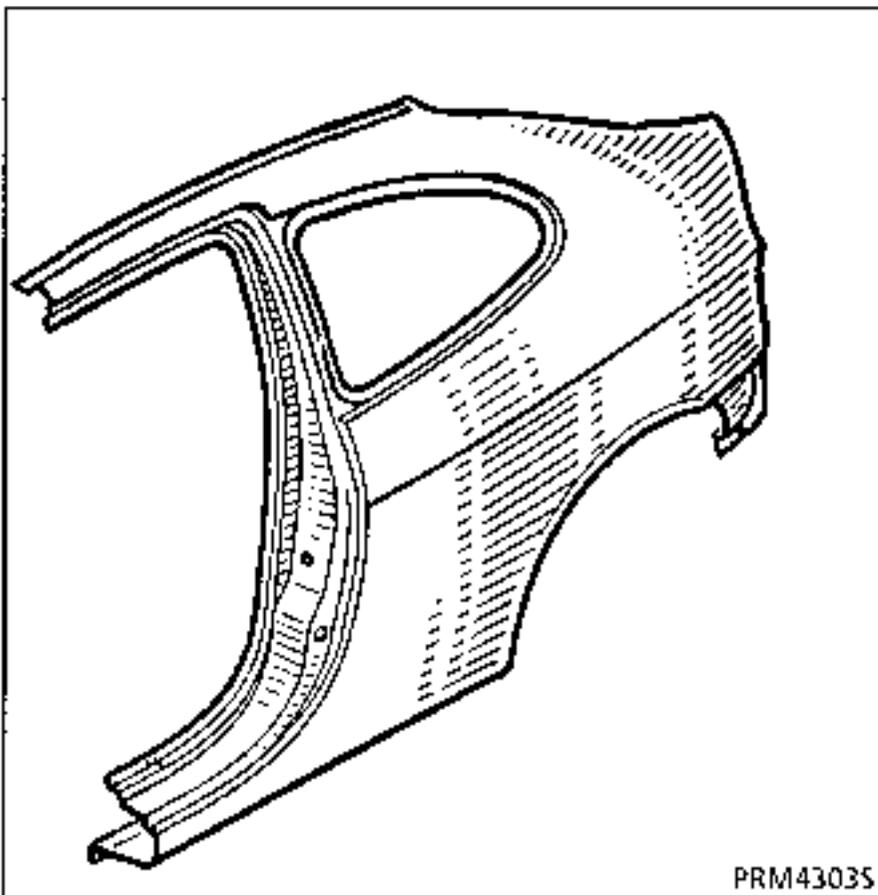
Para obtener las informaciones necesarias para su sustitución consultar las operaciones :

43-A y **44-A**.

COMPOSICION DE LA PIEZA A.P.R.

Pieza ensamblada con :

- refuerzo de resbalón,
- refuerzo de paragolpes,
- tensor de panel.



1 UNION CON CORTES PARCIALES

Espesor de las chapas (mm)

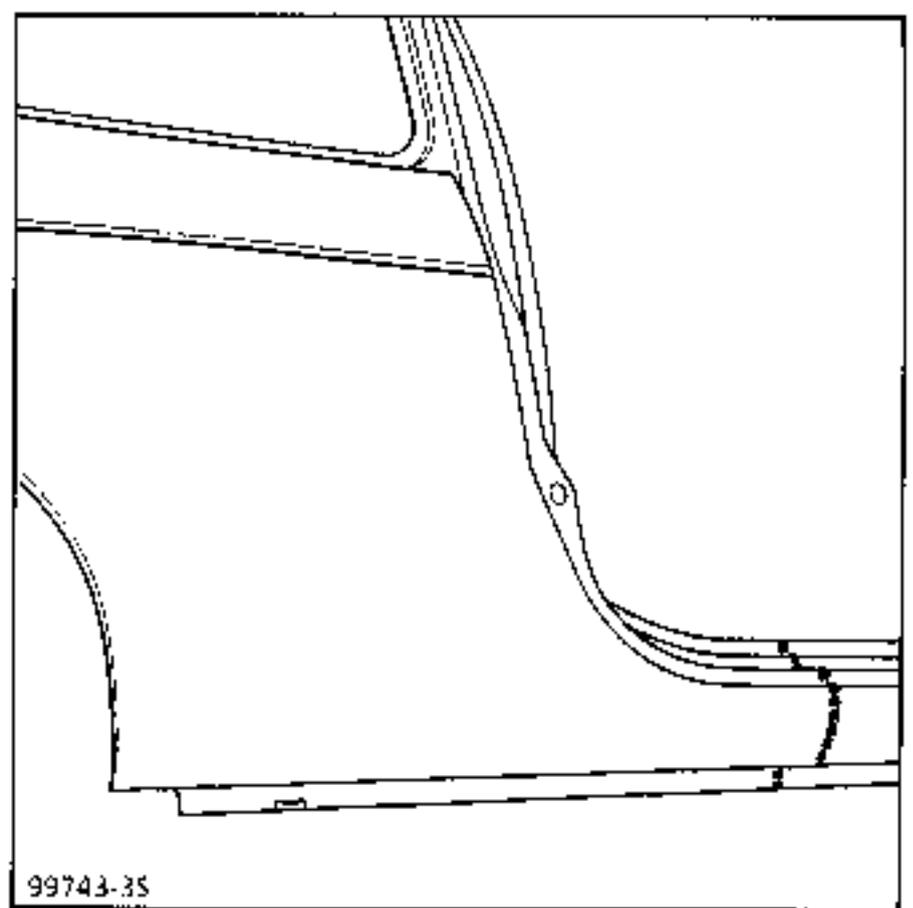
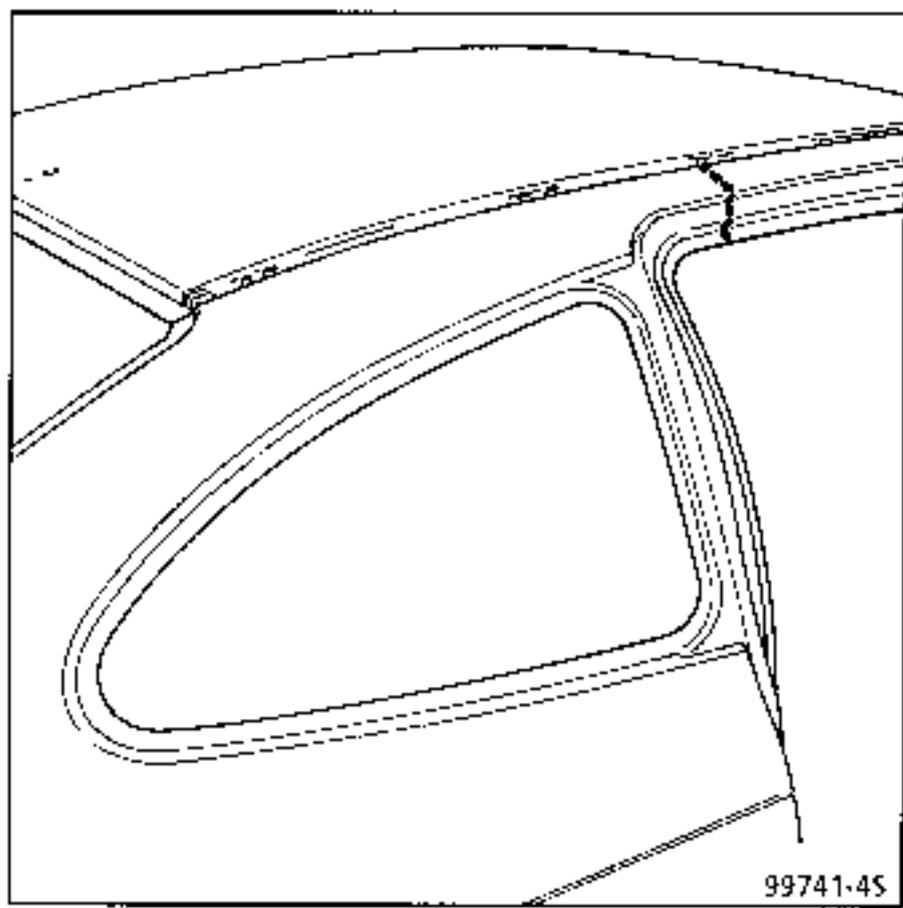
Costado de caja parte trasera 0,8

Desgrapado



350 mm + 150 mm sobre espesor 0,8

Soldadura



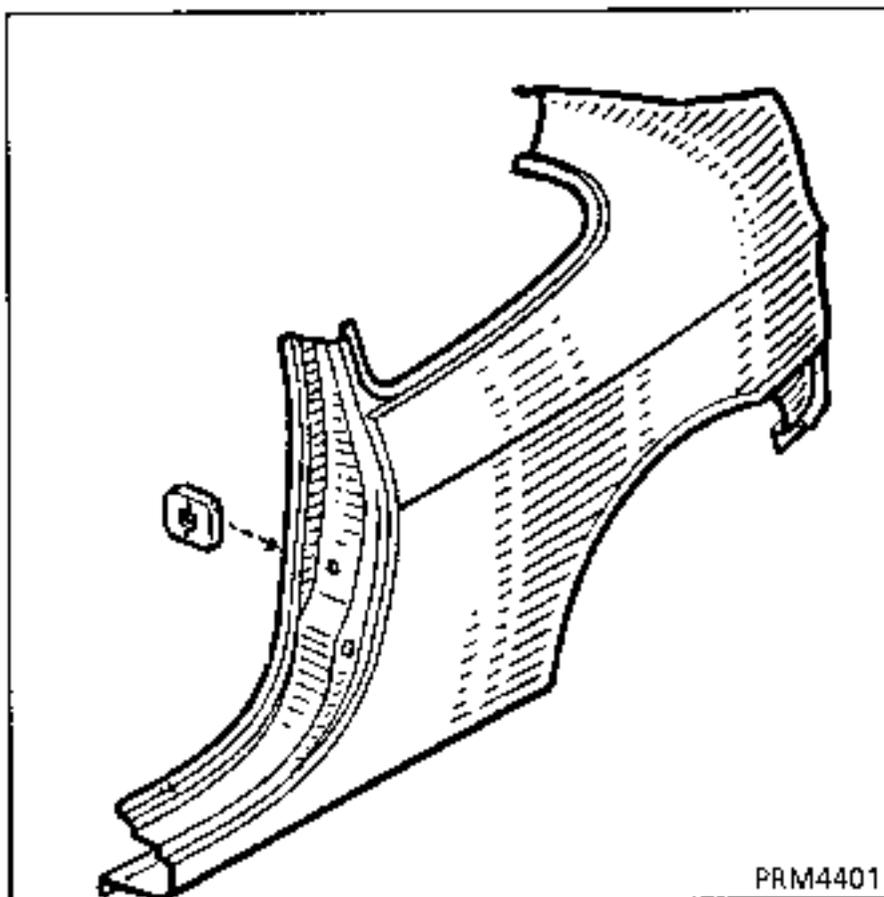
INTRODUCCION

La sustitución de esta pieza es una operación de base para una colisión trasera.

COMPOSICION DE LA PIEZA A.P.R.

Pieza ensamblada con :

- refuerzo de resbalón,
- soporte de contra lámina del paragolpes.



1 UNION CON FORRO DE CUSTODIA

Espesor de las chapas (mm)

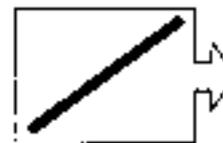
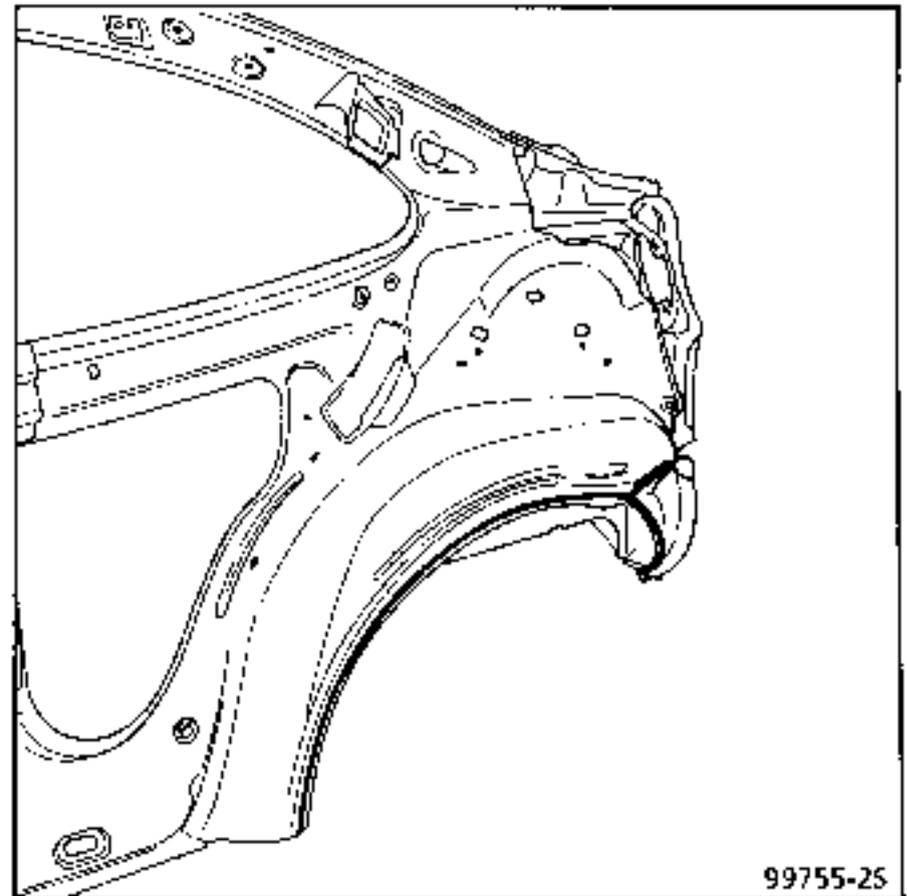
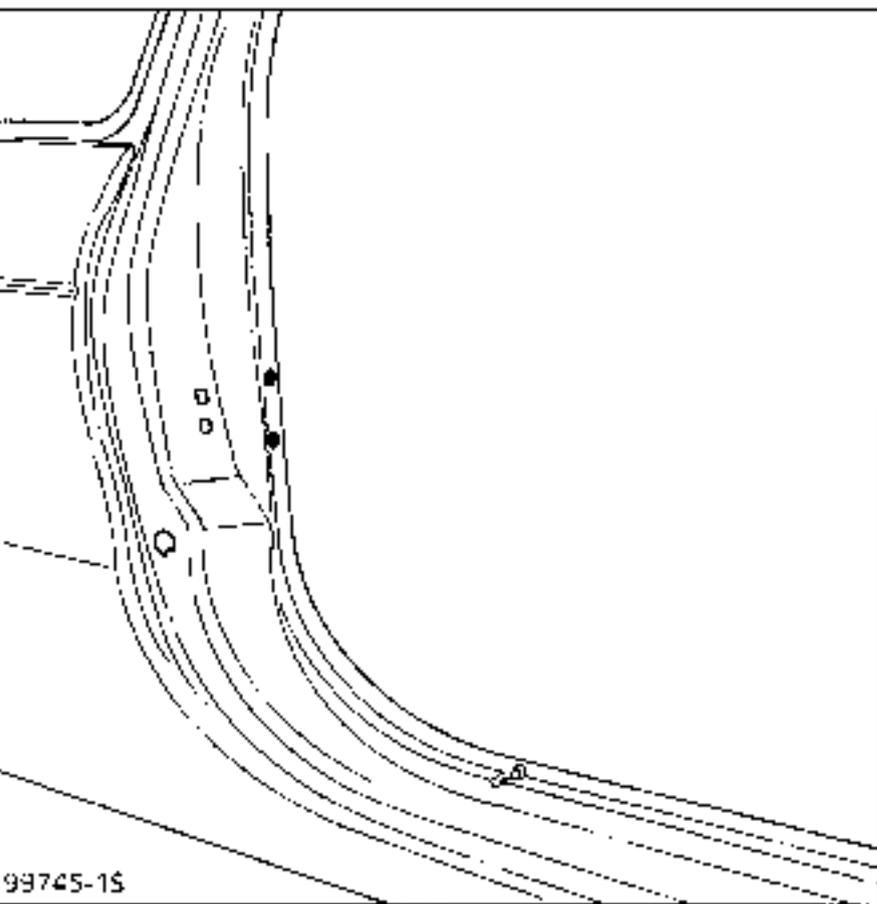
Panel de aleta	0,8
Forro de custodia	0,7
Faldón trasero	0,7
Refuerzo de pie de puerta	1
Cierre de bajo de caja	1,5

Desgrapado

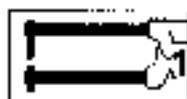
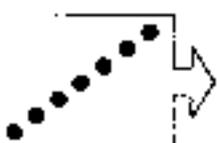
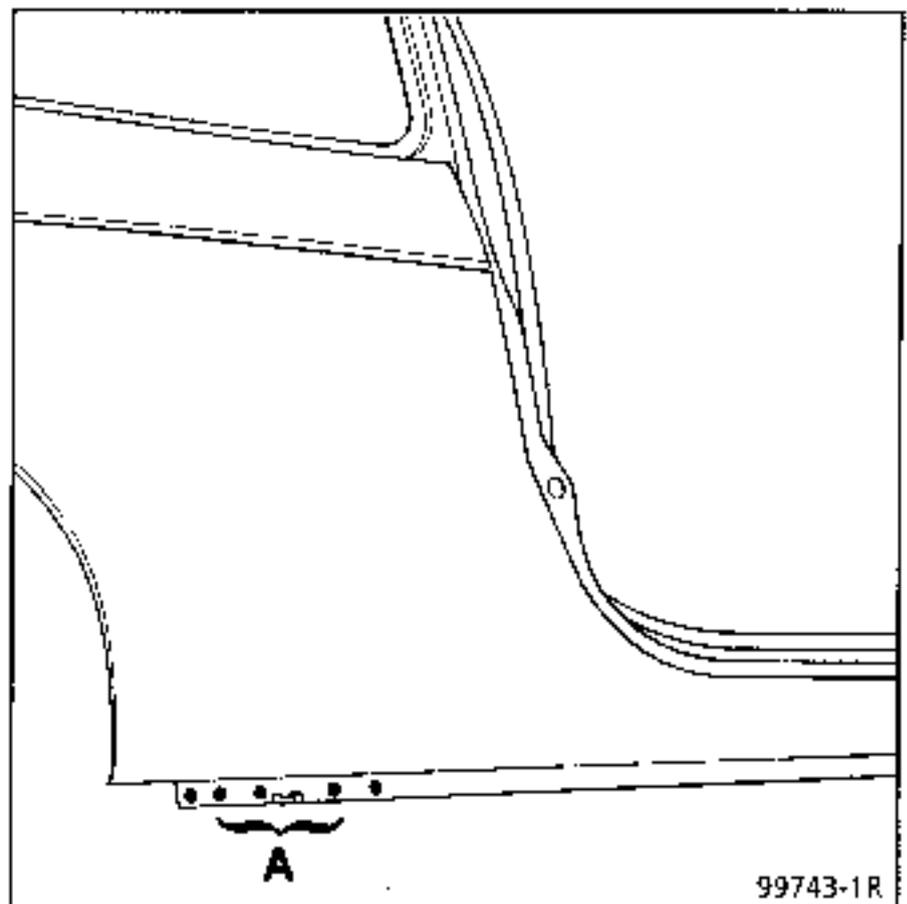


43 puntos eléctricos sobre espesor 0,8
Despegar 1200 mm de cordón

Soldadura



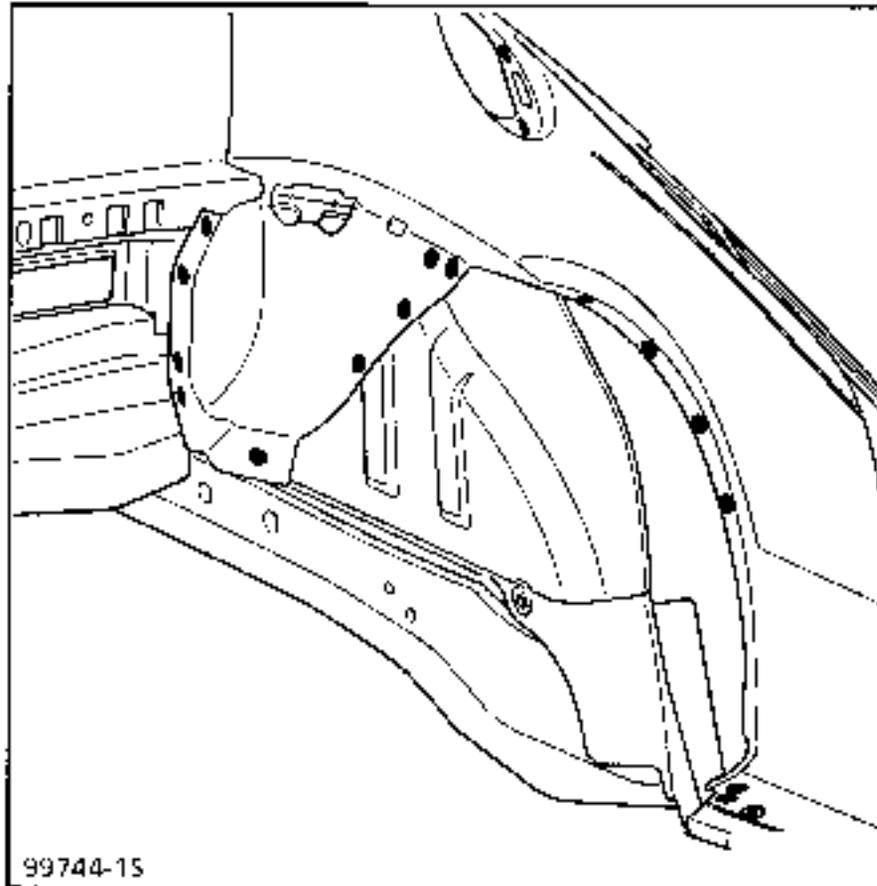
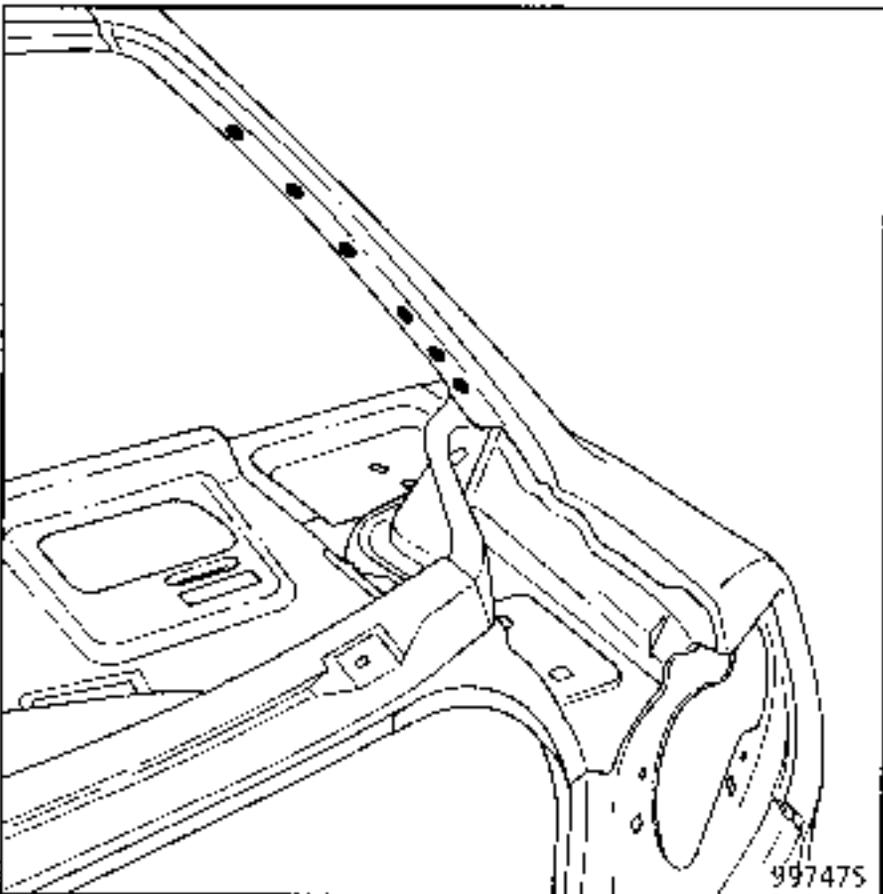
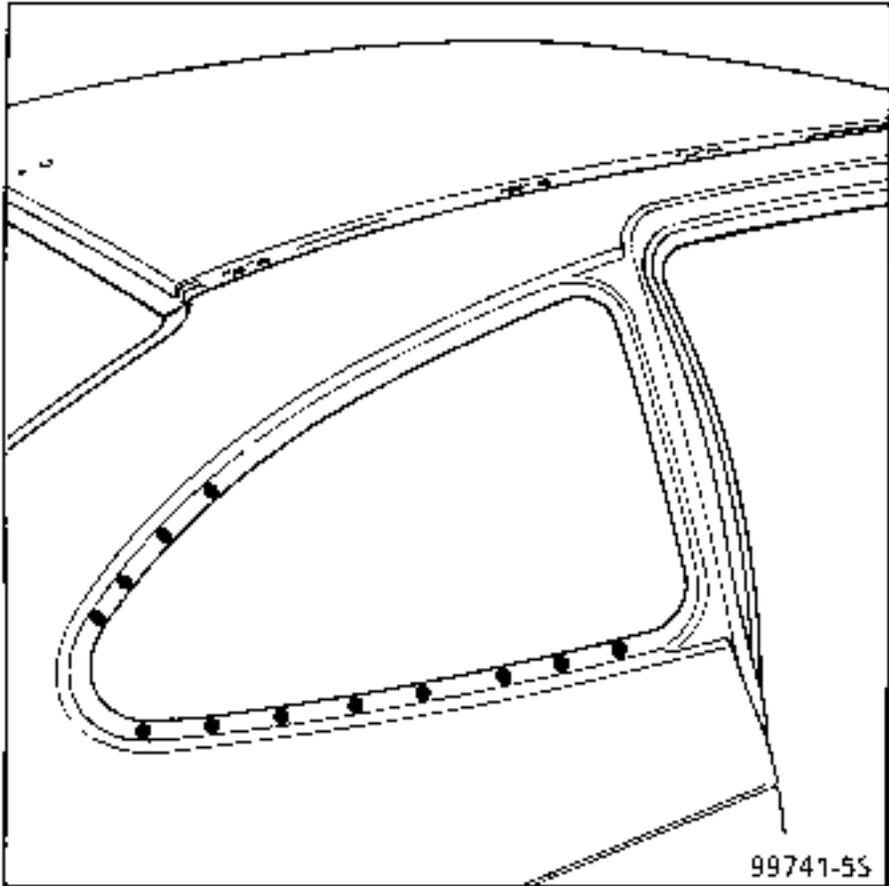
1 cordón de cola
de 1200 mm



NOTA : En A, los puntos están en 3 espesores.

1 UNION CON FORRO DE CUSTODIA

Soldadura (continuación)



NOTA : En A, los puntos están en 3 espesores.

2 UNION CON REFUERZO DE PIE DE PUERTA

Espesor de las chapas (mm)

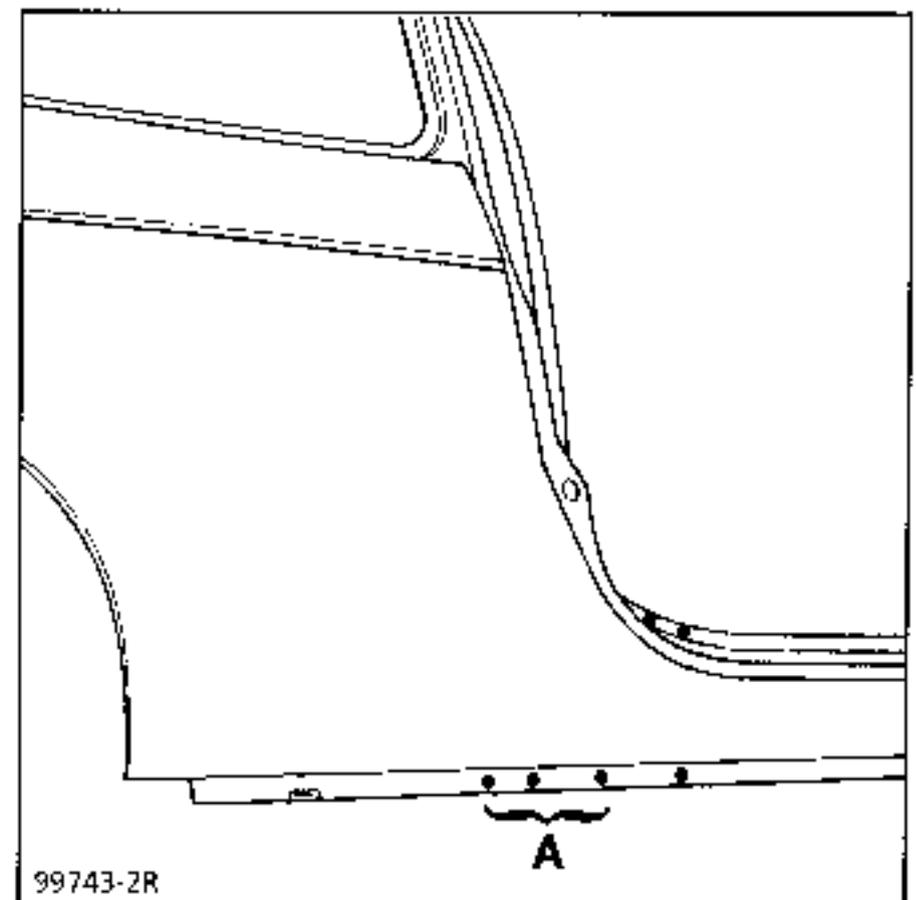
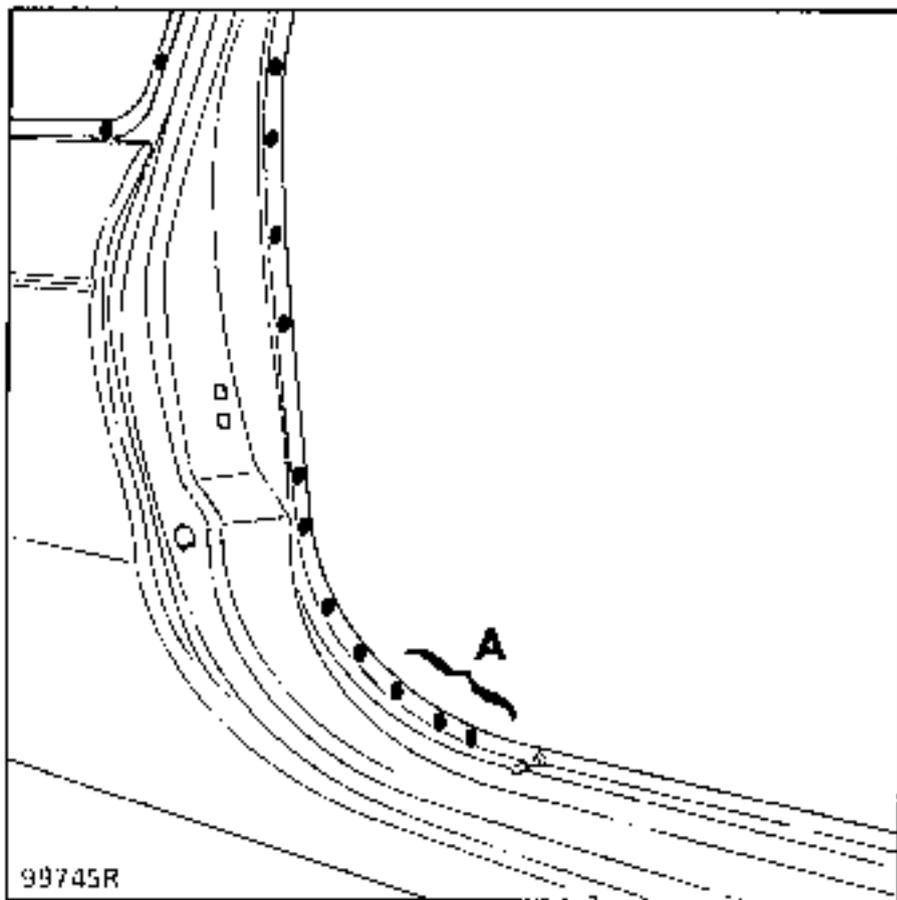
Panel de aleta	0,8
Refuerzo de pie de puerta	1
Forro de custodia	0,7
Cierre de bajo de caja	1,5

Desgrapado



17 puntos eléctricos sobre espesor 0,8

Soldadura



NOTA : Todos los puntos están en 3 espesores, en A con cierre del bajo de caja, los otros puntos con el forro de custodia.

3 UNION CON VIERTEAGUAS DE PANEL

Espesor de las chapas (mm)

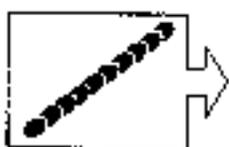
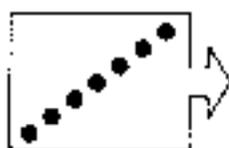
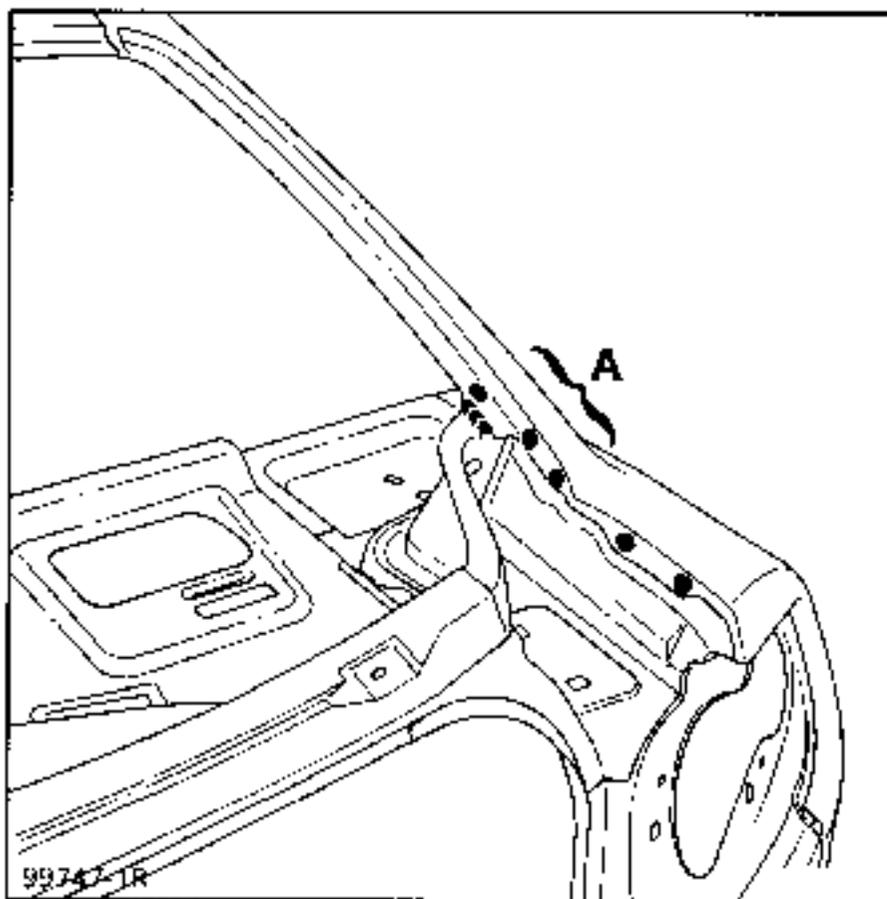
Panel de aleta	0,8
Vierteaguas de panel	1
Forro de custodia	0,7

Desgrapado



5 puntos eléctricos sobre espesor 1
1 cordón de 20 mm

Soldadura



NOTA : En A, los puntos están en 3 espesores.

4 UNION CON SOPORTE DE LUCES

Espesor de las chapas (mm)

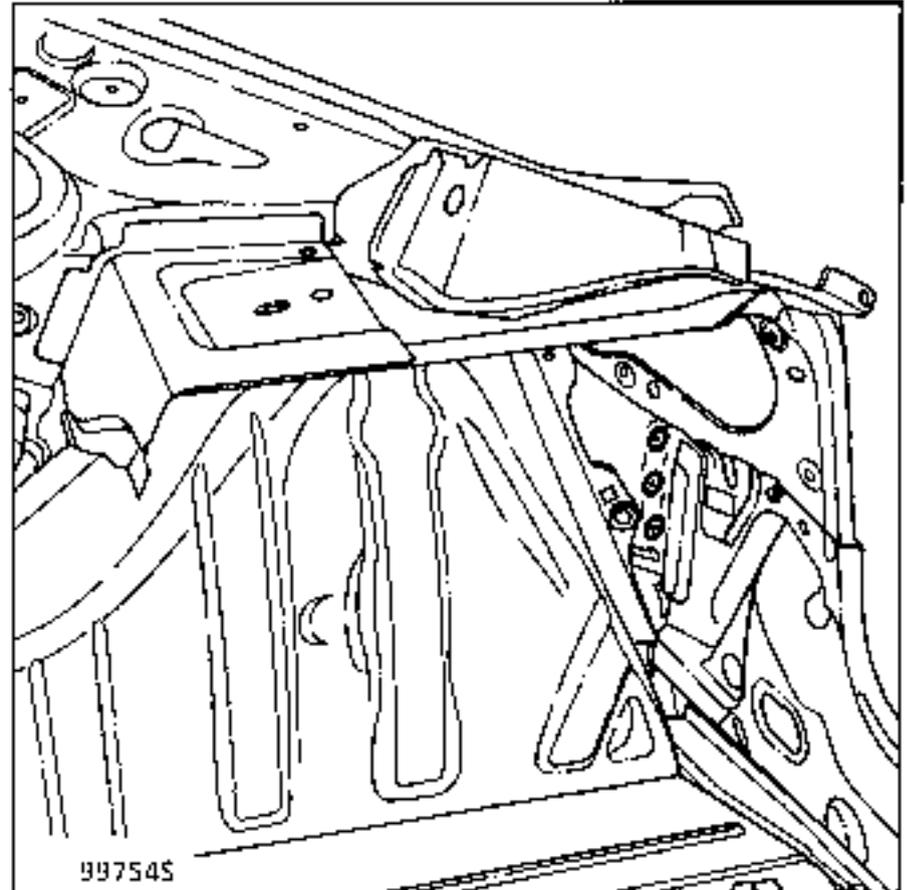
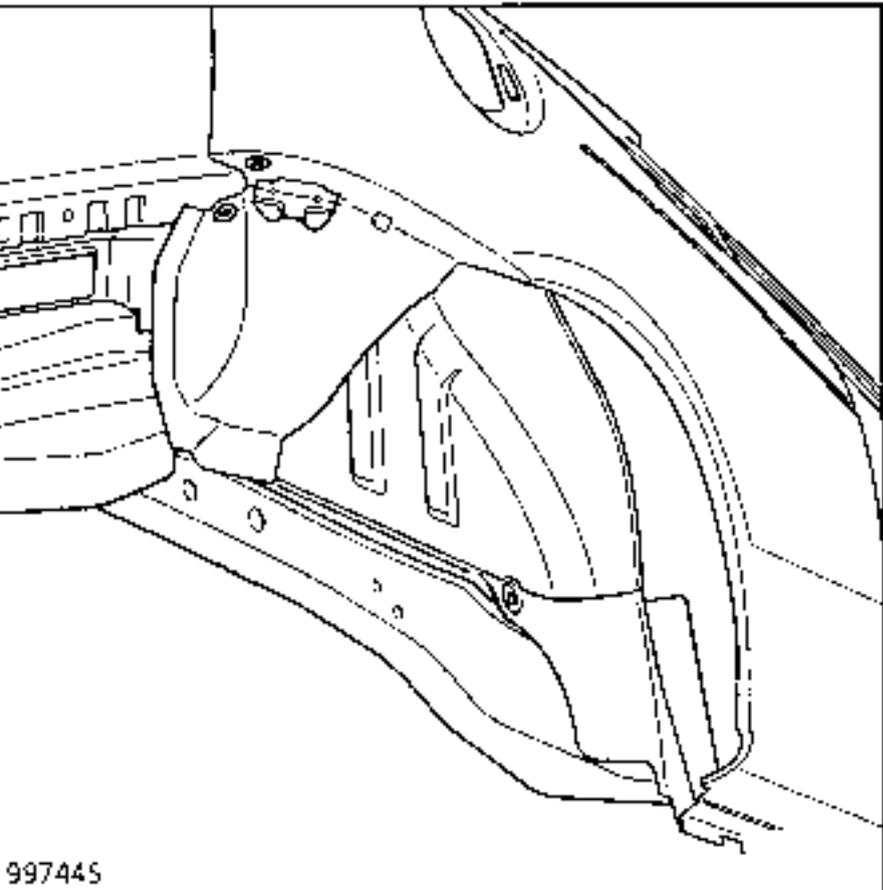
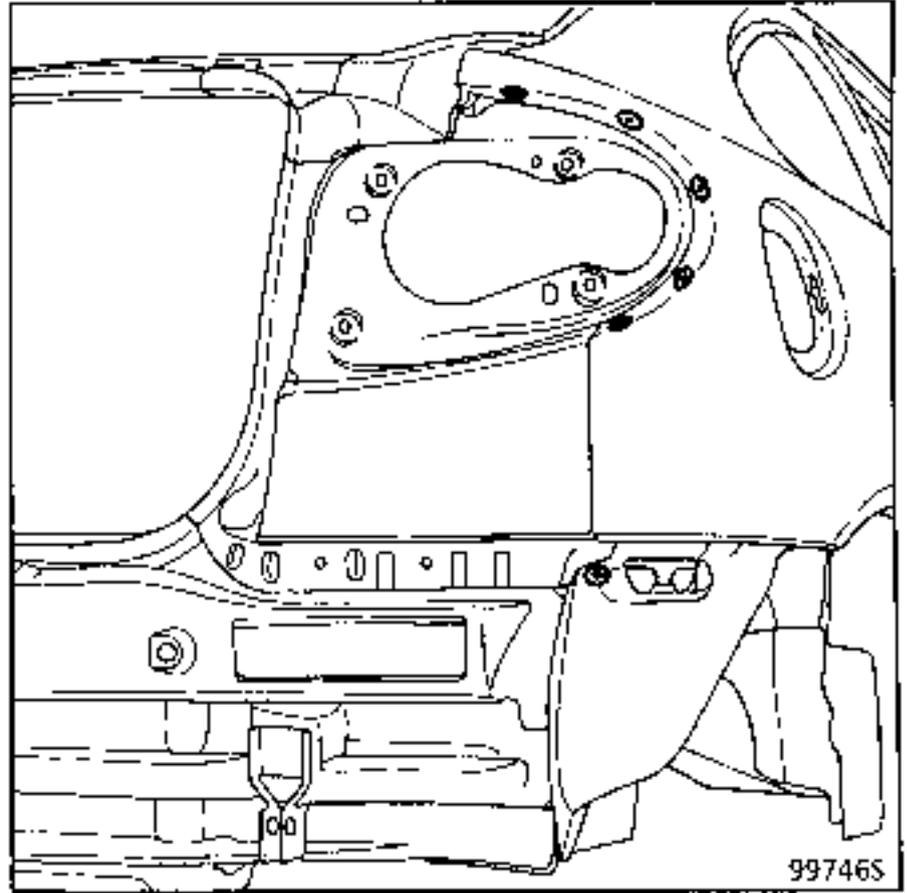
Panel de aleta	0,8
Vierteaguas de panel	1

Desgrapado



11 puntos eléctricos sobre espesor 1

Soldadura



5 UNION CON TABIQUE HORIZONTAL DE BAJO DE CAJA DE CAJA

Espesor de las chapas (mm)

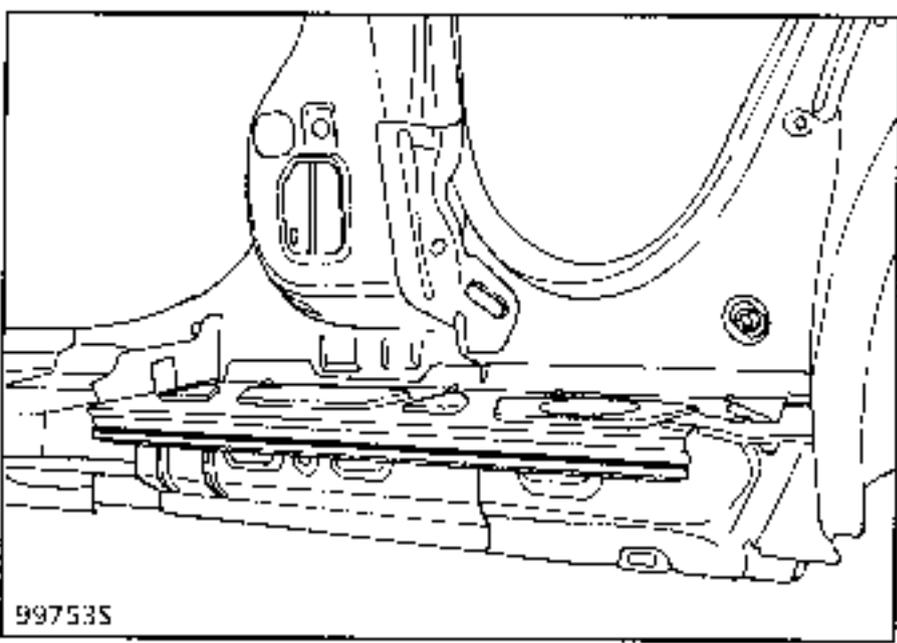
Panel de aleta	0,8
Tabique horizontal de bajo de caja	0,7

Desgrapado



Despegar 700 mm de cordón

Soldadura



NOTA : En A, dar un cordón de masilla cola.

6 UNION CON CIERRE DE BAJO DE CAJA

Espesor de las chapas (mm)

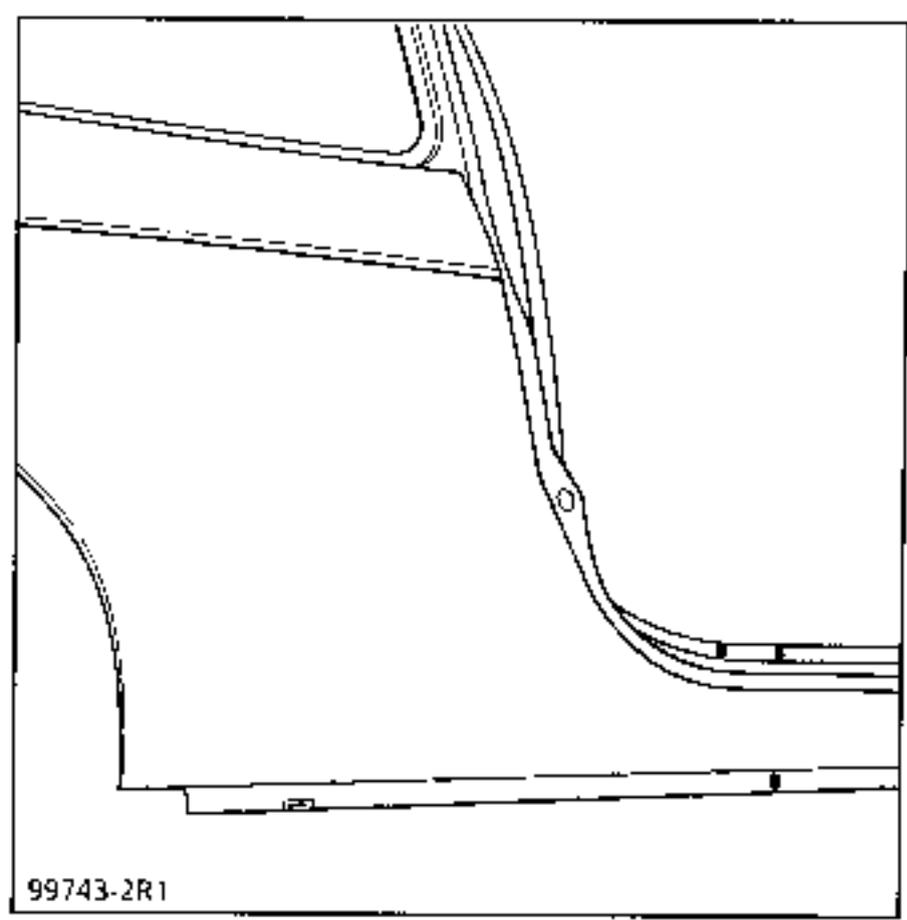
Panel de aleta	0,8
Cierre de bajo de caja	0,7

Desgrapado



3 puntos eléctricos sobre espesor 0,8

Soldadura



7 UNION CON CORTES PARCIALES

Espesor de las chapas (mm)

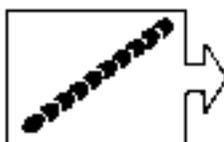
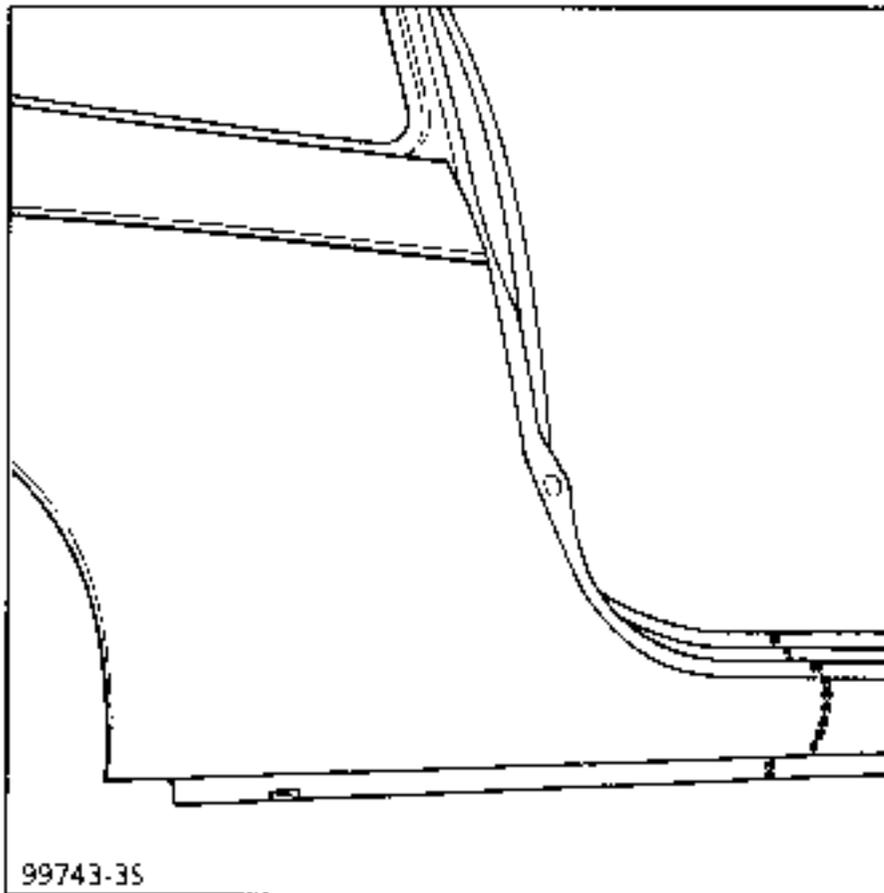
Panel de aleta 0,8

Desgrapado



350 mm x 2 en espesor 0,8

Soldadura



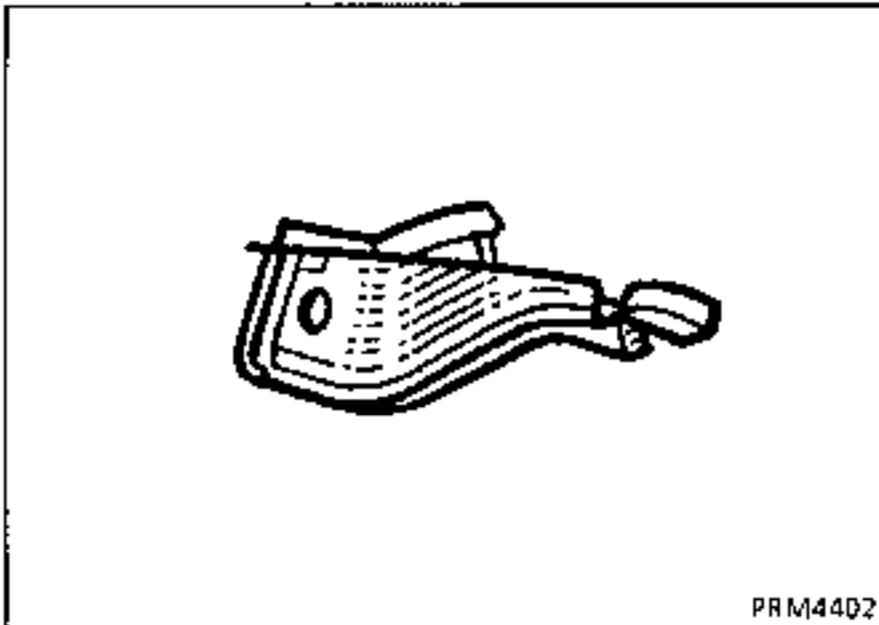
INTRODUCCION

La sustitución de esta pieza es una operación complementaria a la sustitución de un panel de aleta con forro de custodia.

COMPOSICION DE LA PIEZA A.P.R.

Pieza ensamblada que contiene :

- vierteaguas,
- cierre de vierteaguas.

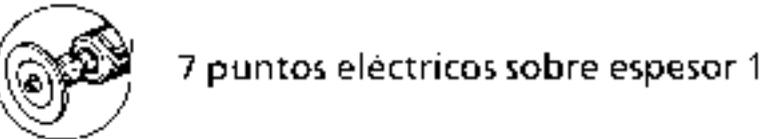


1 UNION CON SOPORTE DE LUCES

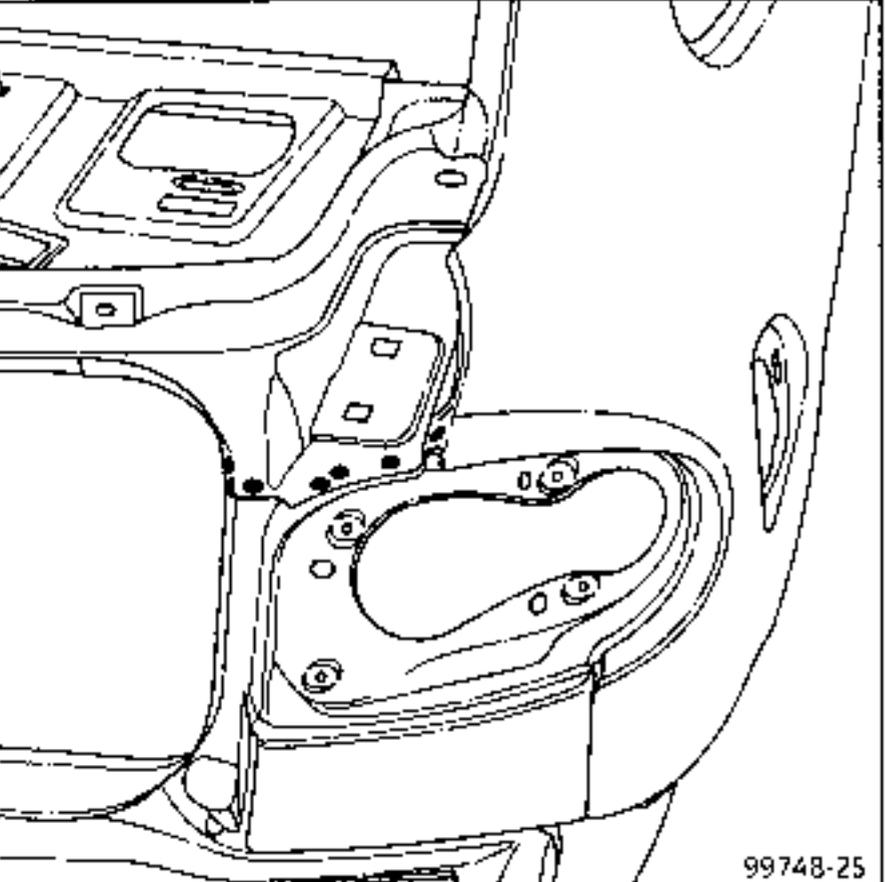
Espesor de las chapas (mm)

Vierteaguas inferior de panel de aleta	1
SopORTE de luces	0,7

Desgrapado



Soldadura

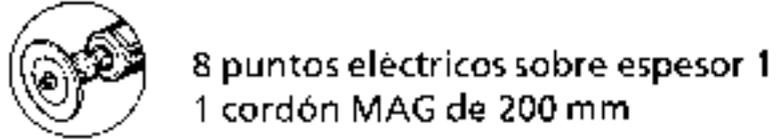


2 UNION CON TABLETA CENTRAL

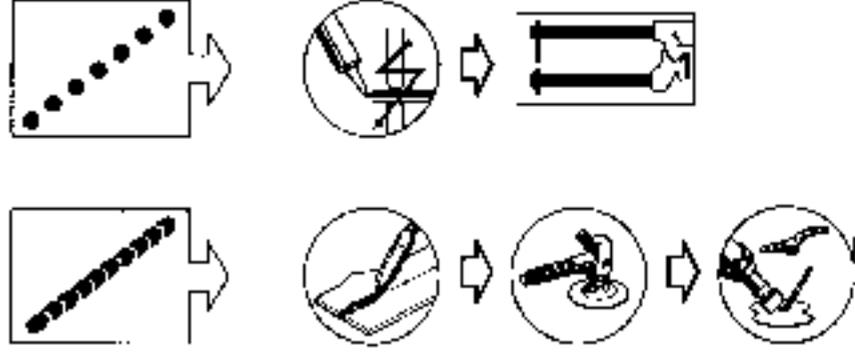
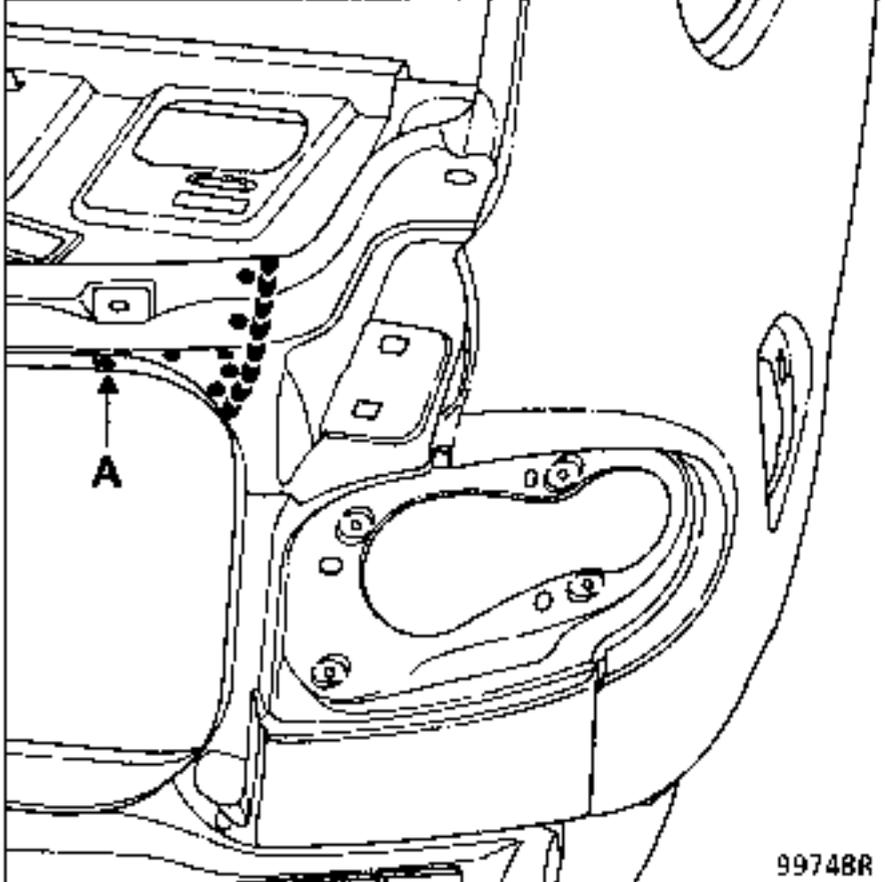
Espesor de las chapas (mm)

Vierteaguas inferior de panel de aleta	1
Tableta central	0,7
Travesaño inferior de luneta trasera	0,7

Desgrapado



Soldadura



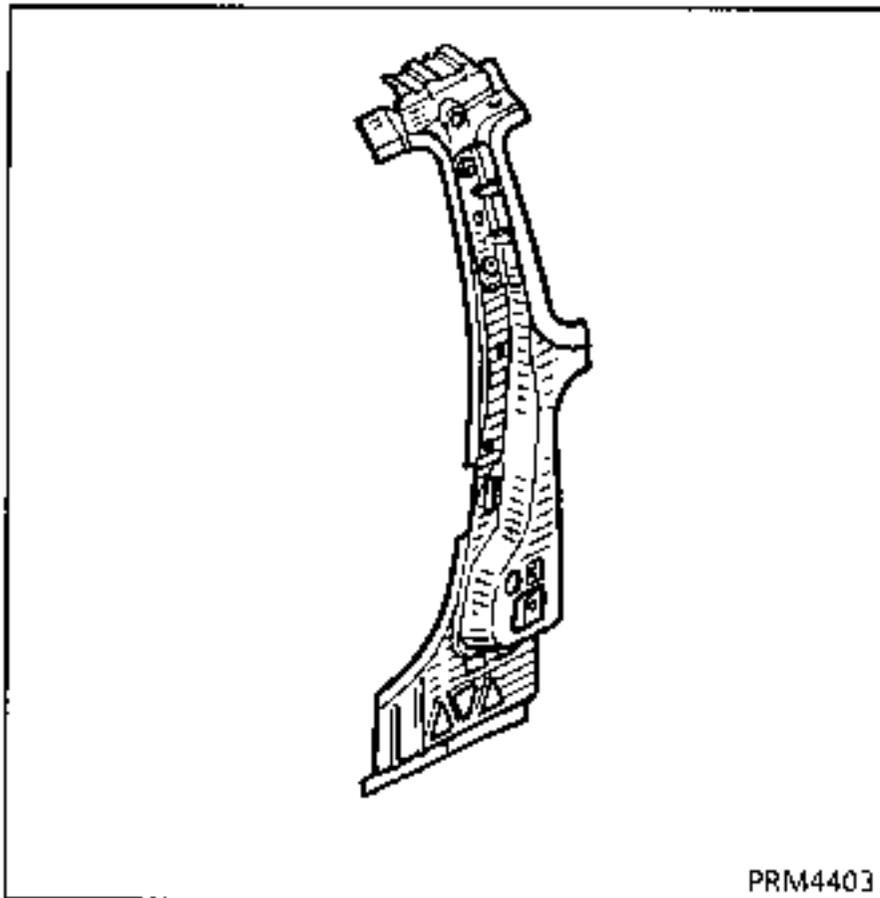
NOTA : En A, los puntos están en 3 espesores.

INTRODUCCIÓN

La sustitución de esta pieza es una operación complementaria a la sustitución de un costado de caja parte trasera con forro de custodia y forro de pie de puerta.

COMPOSICION DE LA PIEZA A.P.R.

Pieza ensamblada con refuerzo de fijación del cinturón.



1 UNION CON FORRO DE CUSTODIA

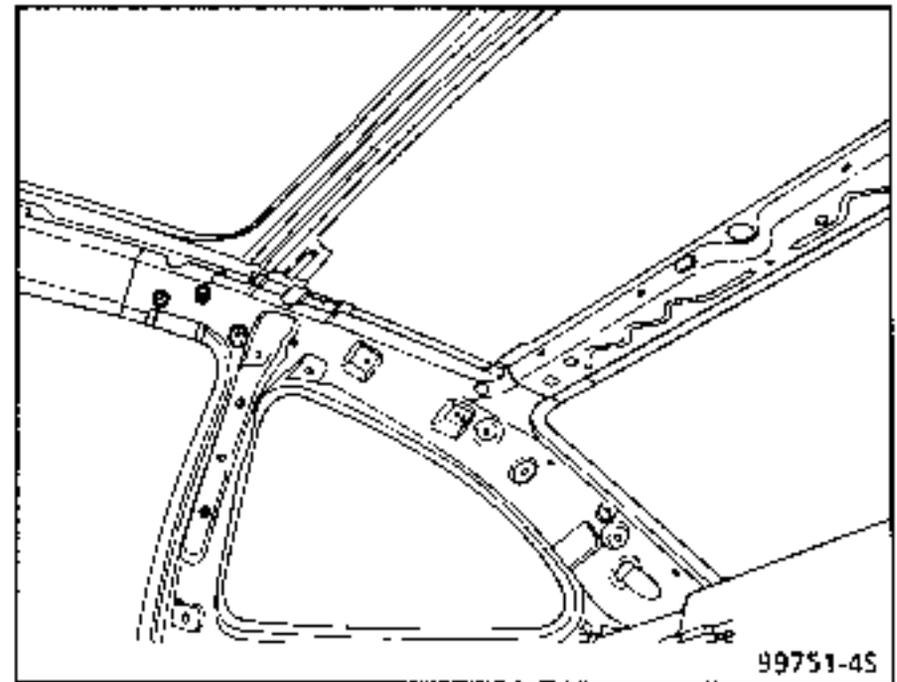
Espesor de las chapas (mm)

Refuerzo de pie de puerta	1
Forro de custodia	0,7

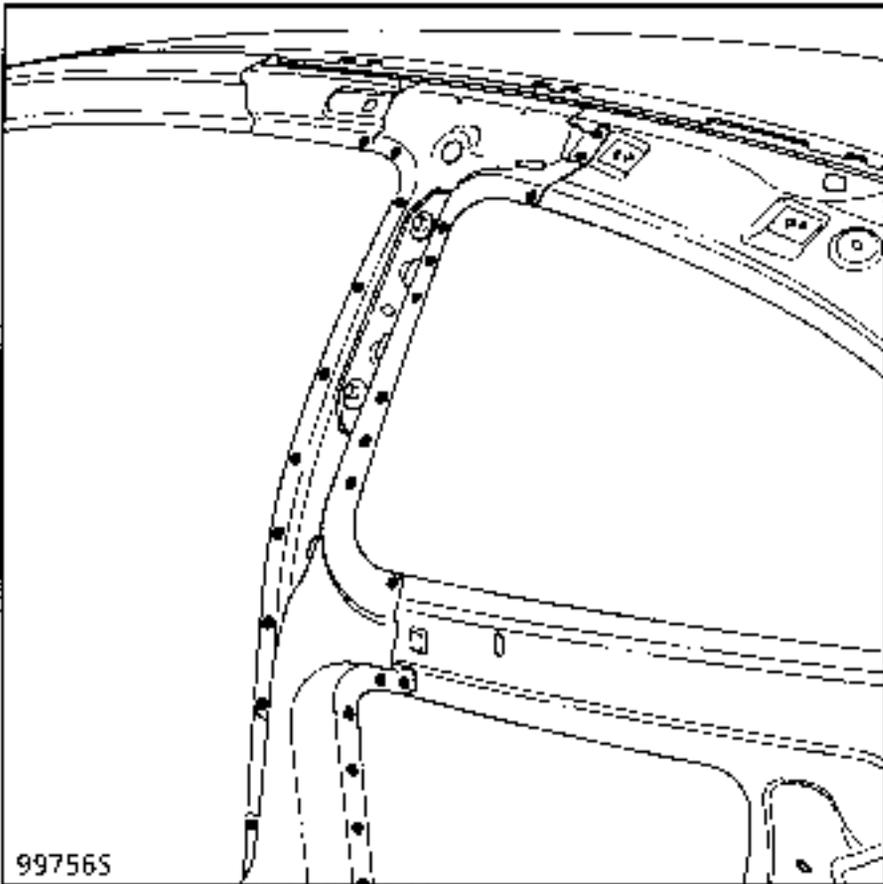
Desgrapado :

No se tomará en cuenta la operación, ya que las piezas son extraídas simultáneamente.

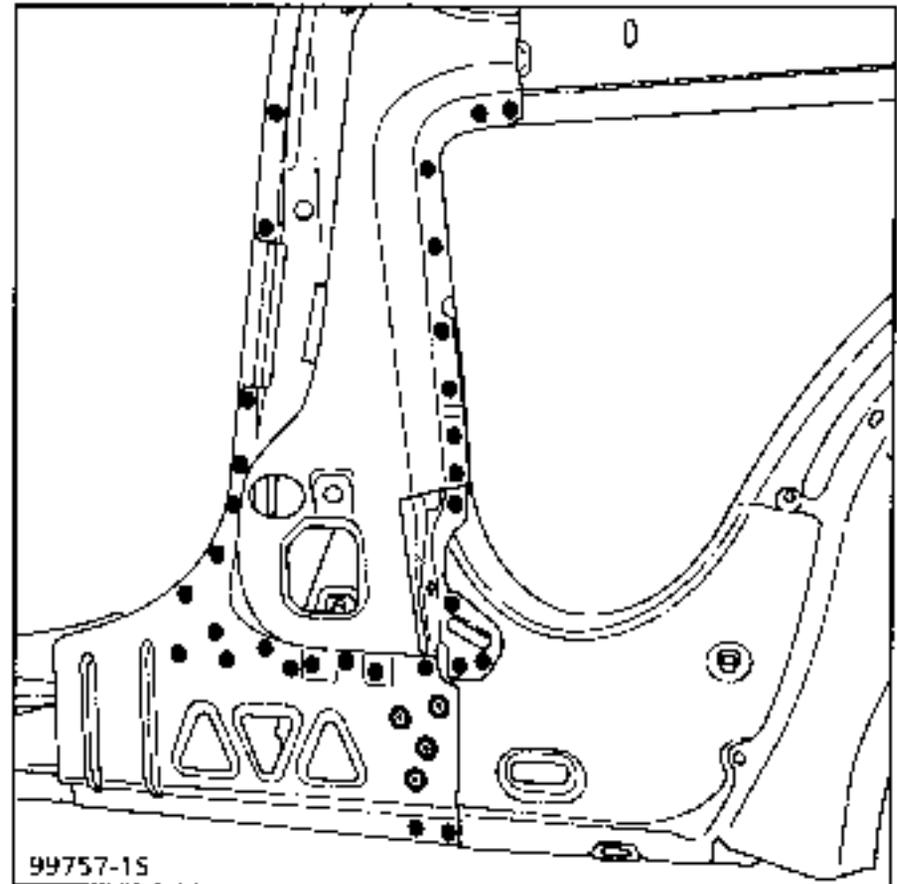
Soldadura



99751-4S



99756S



99757-1S



Nota : los puntos en 3 espesores se efectuarán después de colocar el panel de aleta.

2 UNION CON CIERRE DE BAJO DE CAJA

Espesor de las chapas (mm)

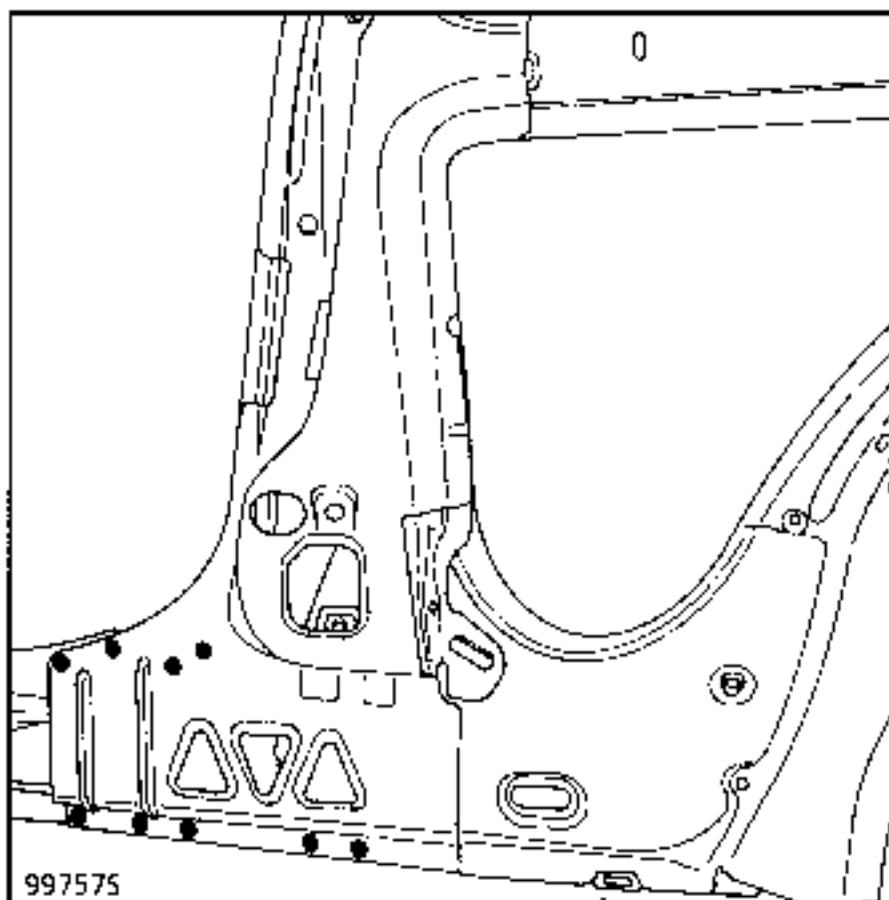
Cierre de bajo de caja	0,7
Refuerzo de pie de puerta	1,2

Desgrapado



9 puntos eléctricos sobre espesor 1,2

Soldadura



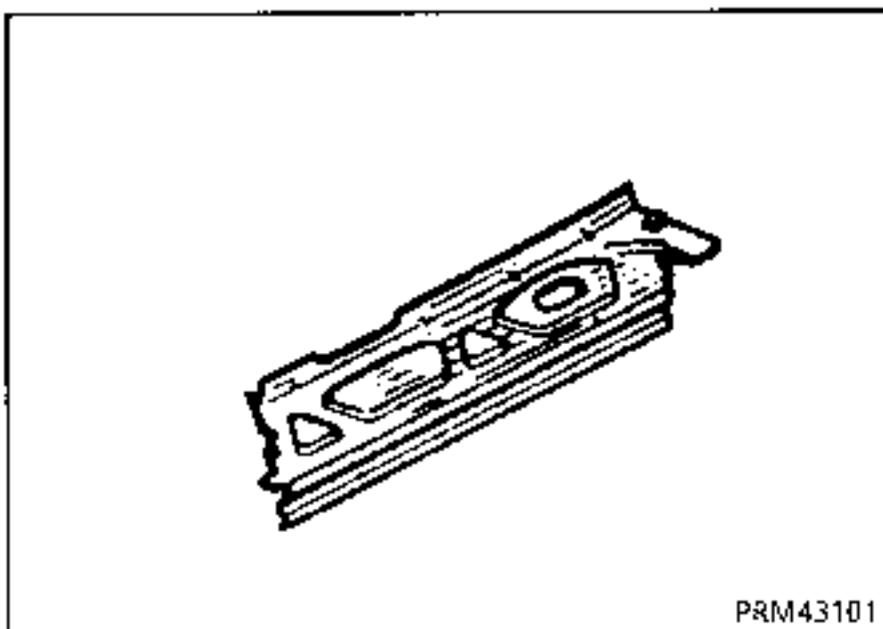
Nota : los puntos en 3 espesores se efectuarán después de colocar el panel de aleta.

INTRODUCCION

La sustitución de esta pieza es una operación complementaria a la sustitución de un panel de aleta.

COMPOSICION DE LA PIEZA A.P.R.

Pieza sola.

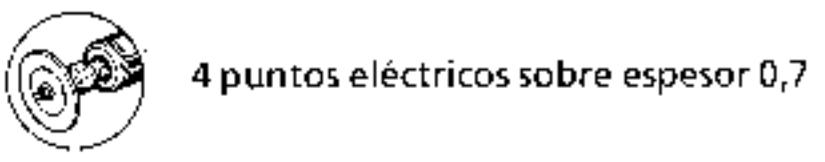


1 UNION CON FORRO DE CUSTODIA

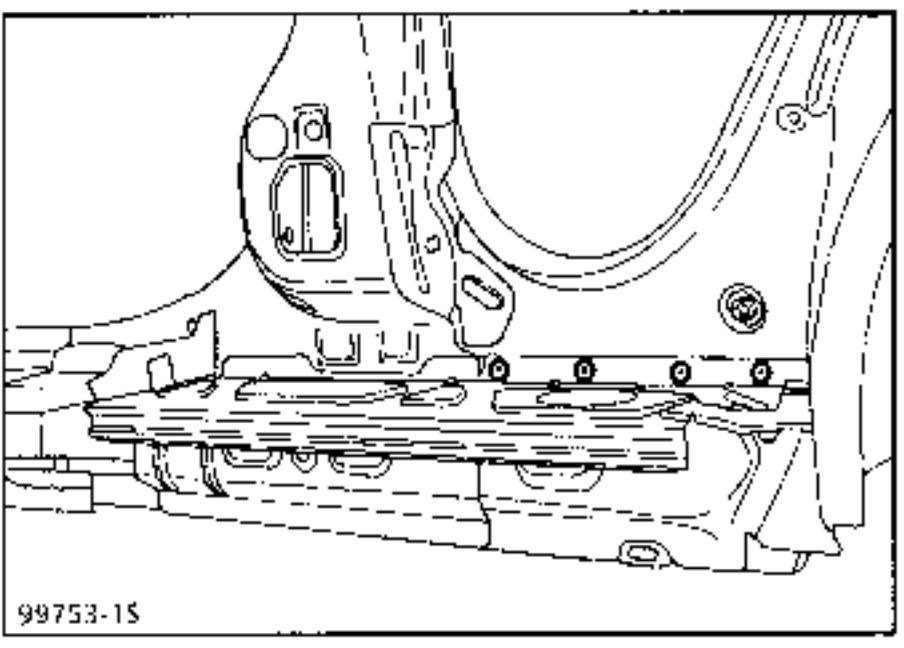
Espesor de las chapas (mm)

Forro de custodia	0,8
Tabique horizontal de bajo de caja	0,7

Desgrapado



Soldadura

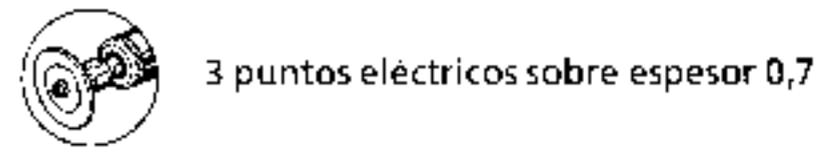


2 UNION CON REFUERZO DE PIE DE PUERTA

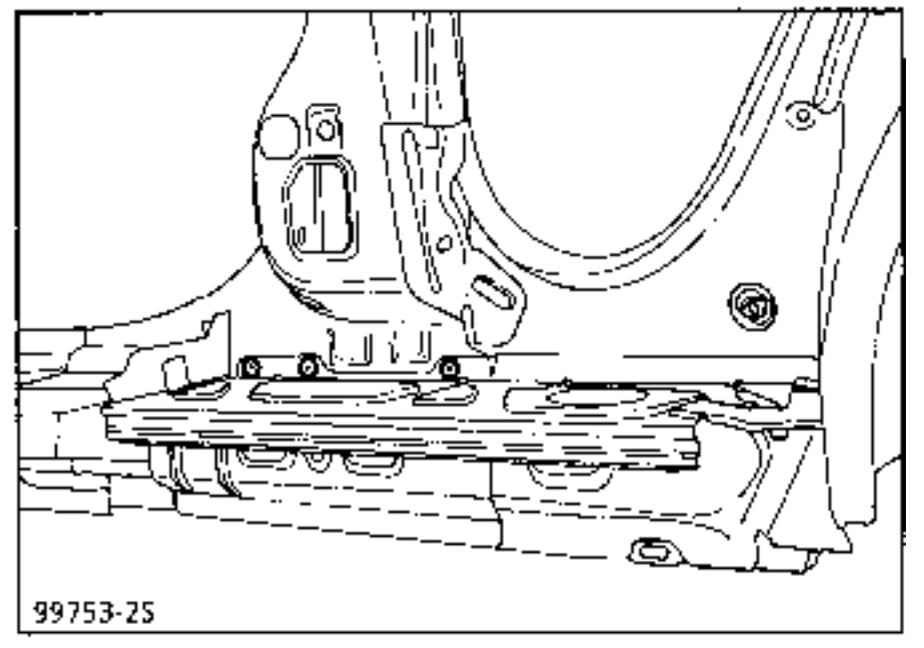
Espesor de las chapas (mm)

Refuerzo de pie de puerta	1,2
Tabique horizontal de bajo de caja	0,7

Desgrapado



Soldadura



INTRODUCCION

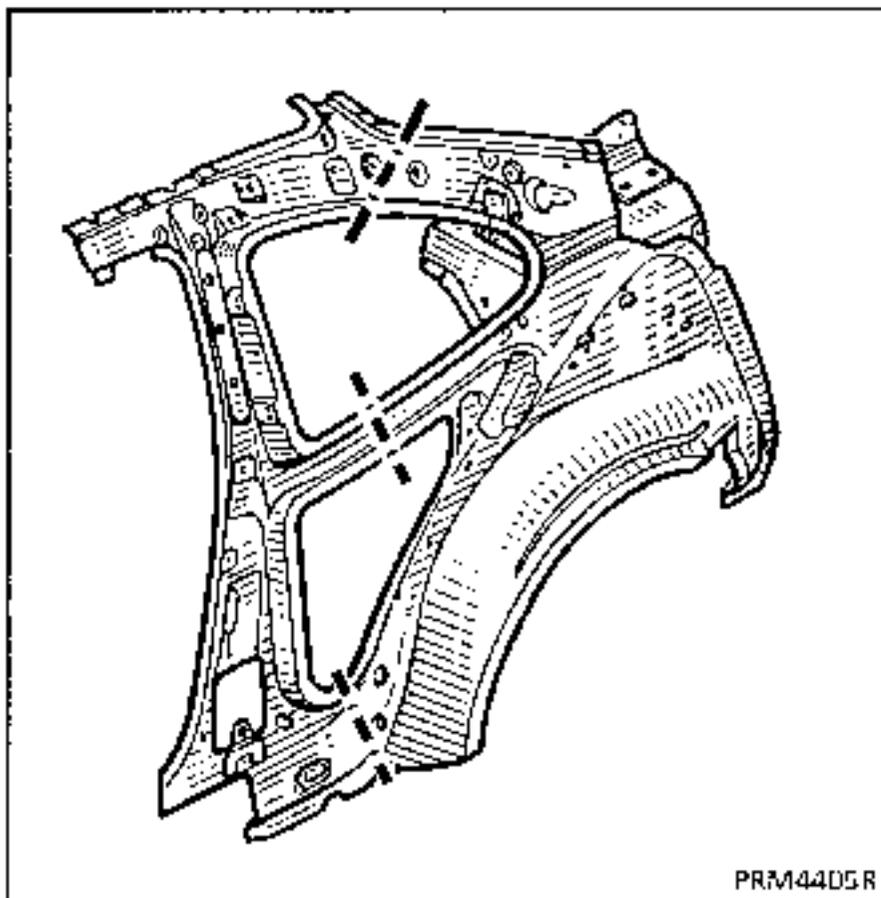
La sustitución de esta pieza es una operación complementaria a la sustitución de un panel de aleta.

Puede ser también sustituida parcialmente según los cortes del dibujo siguiente.

COMPOSICION DE LA PIEZA A.P.R.

Pieza ensamblada que contiene :

- refuerzo de fijación del enrollador,
- refuerzo de pie de puerta,
- tableta trasera lateral.



1 UNION CON ALTOS DE CAJA

Espesor de las chapas (mm)

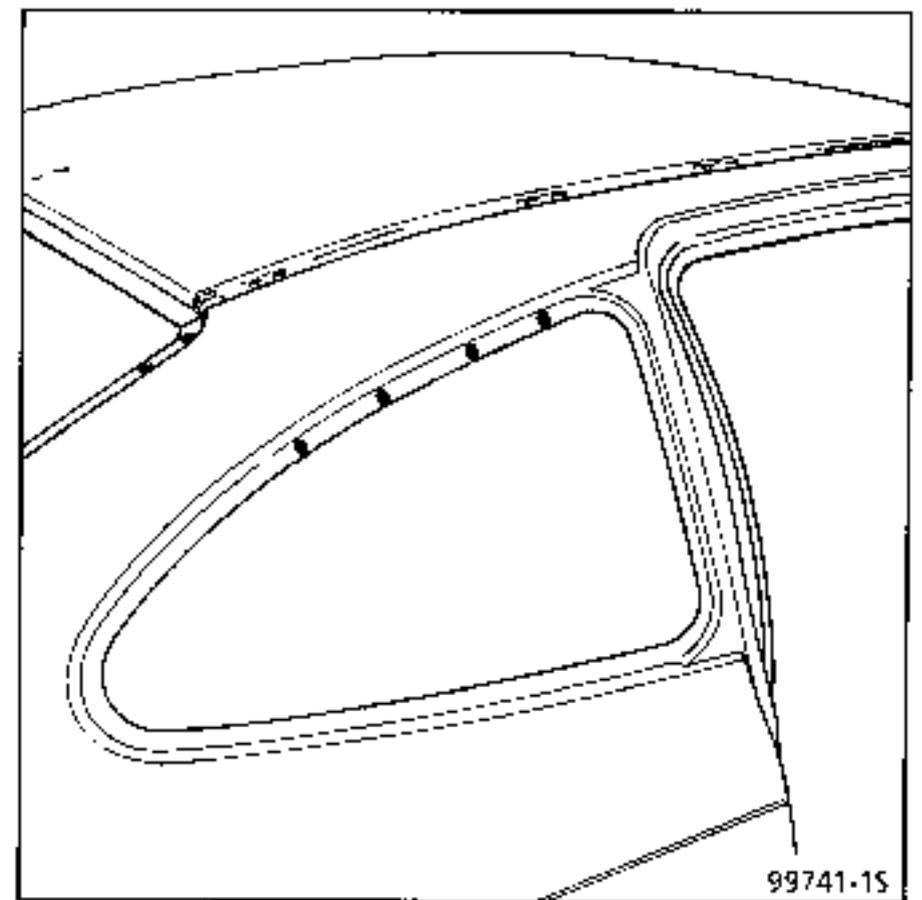
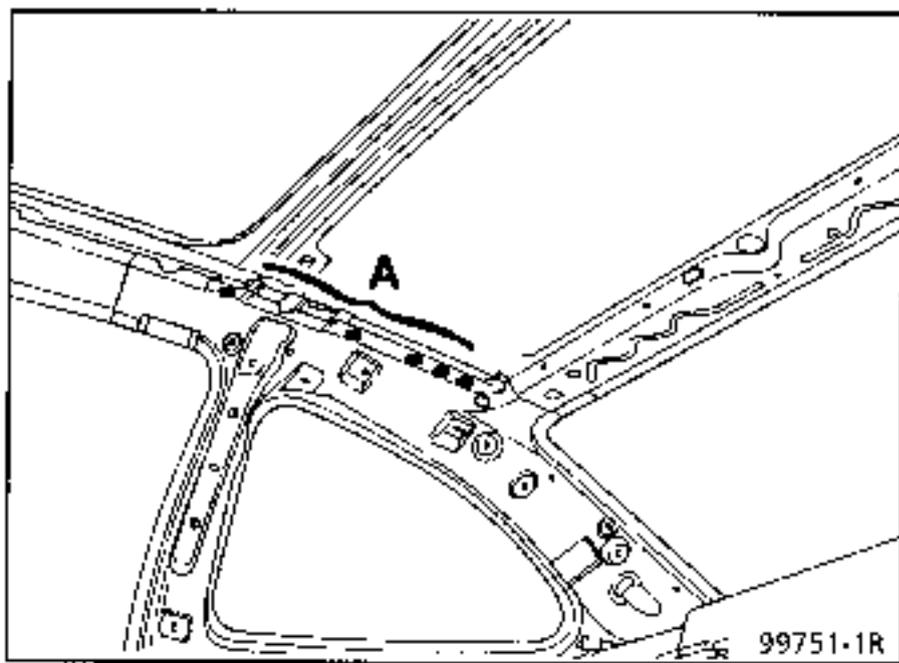
Forro de custodia	0,7
Altos de caja	0,8
Techo	0,8

Desgrapado



11 puntos eléctricos sobre espesor 0,7

Soldadura



NOTA : En A, los puntos están en 3 espesores.

2 UNION CON TRAVESAÑO TRASERO DE TECHO

Espesor de las chapas (mm)

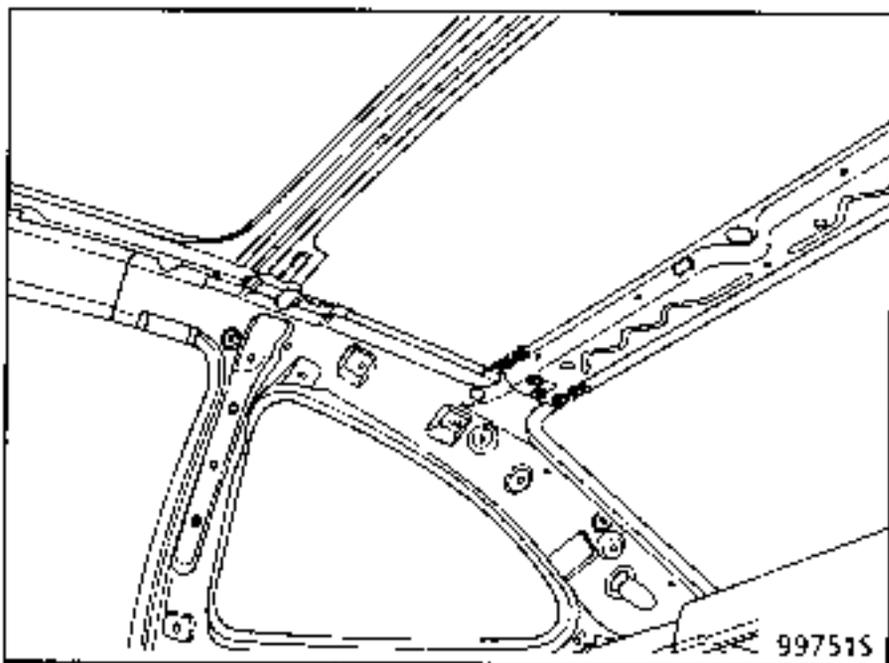
Forro de custodia	0,7
Travesaño trasero de techo	0,7
Techo	0,8

Desgrapado



6 puntos eléctricos sobre espesor 0,7

Soldadura



NOTA : En A, los puntos están en 3 espesores.

3 UNION CON TABLETA TRASERA CENTRAL

Espesor de las chapas (mm)

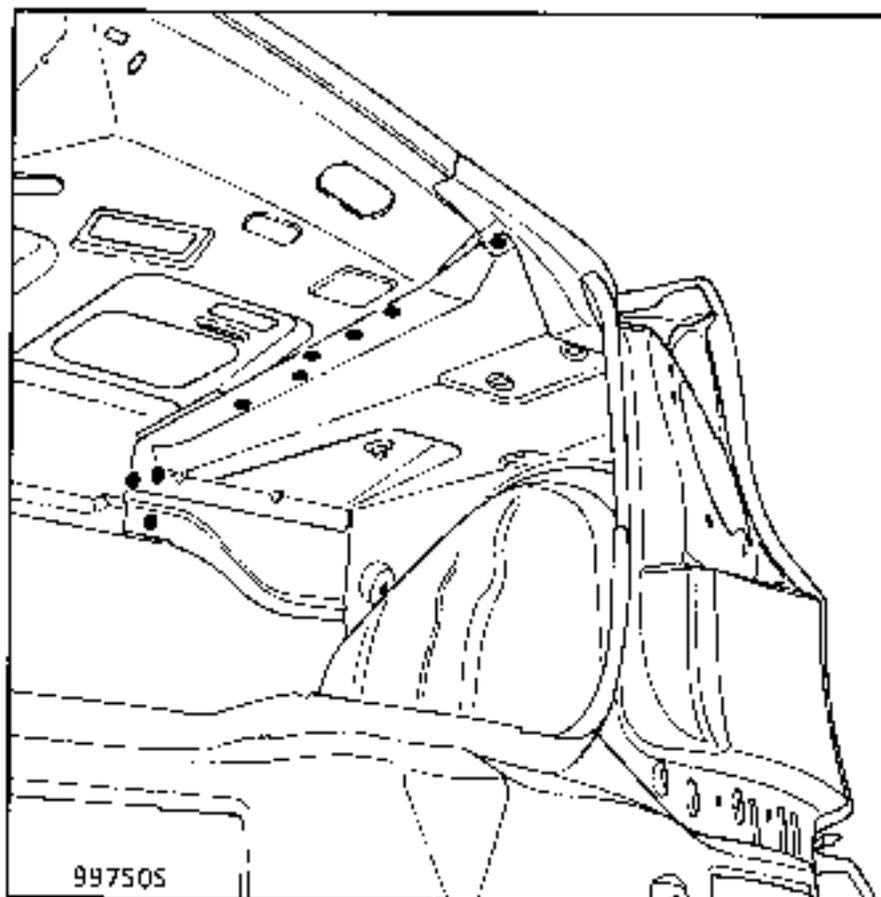
Travesaño trasero lateral	0,7
Tableta trasera central	0,7
Vierteaguas de panel	1

Desgrapado



9 puntos eléctricos sobre espesor 0,7

Soldadura



NOTA : En A, los puntos están en 3 espesores.

4 UNION CON TABLETA TRASERA LATERAL

Espeor de las chapas (mm)

Forro de custodia	0,7
Travesaño trasero lateral	0,8

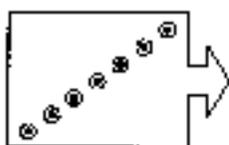
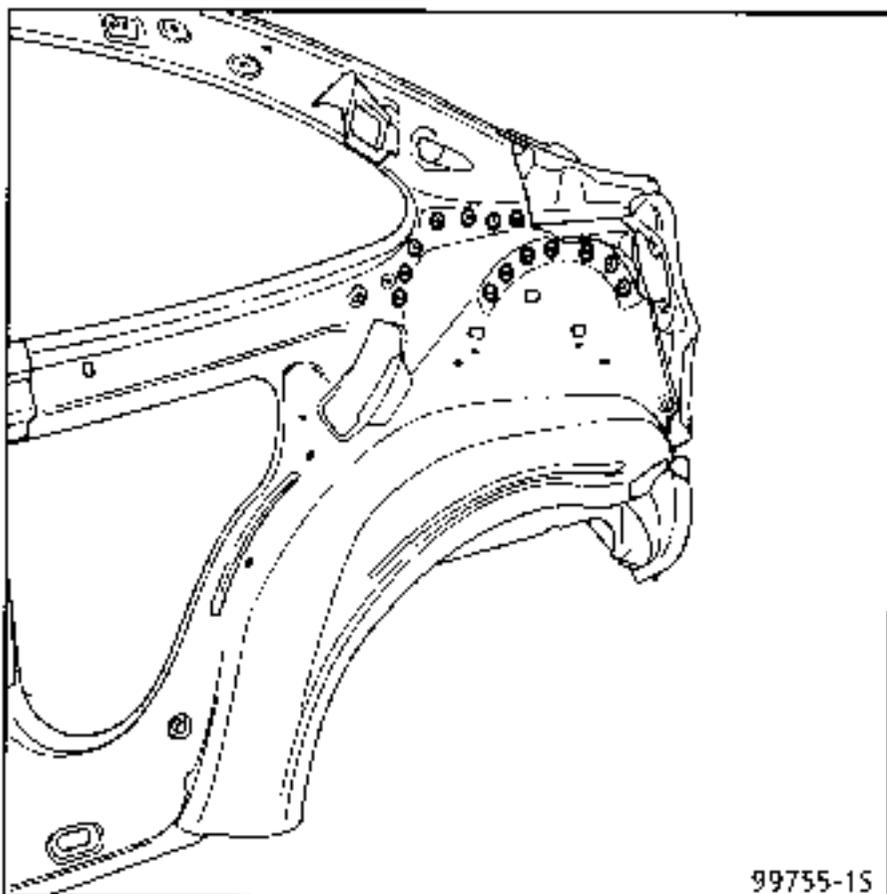
Desgrapado



14 puntos eléctricos sobre espeor 0,7 sobre el vehiculo, más 14 puntos eléctricos sobre espeor 0,7 sobre la pieza.

NOTA : En la pieza A.P.R., habrá que desgrapar la tableta trasera lateral que viene con la misma..

Soldadura



5 UNION CON PASO DE RUEDA INTERIOR TRASERO

Espesor de las chapas (mm)

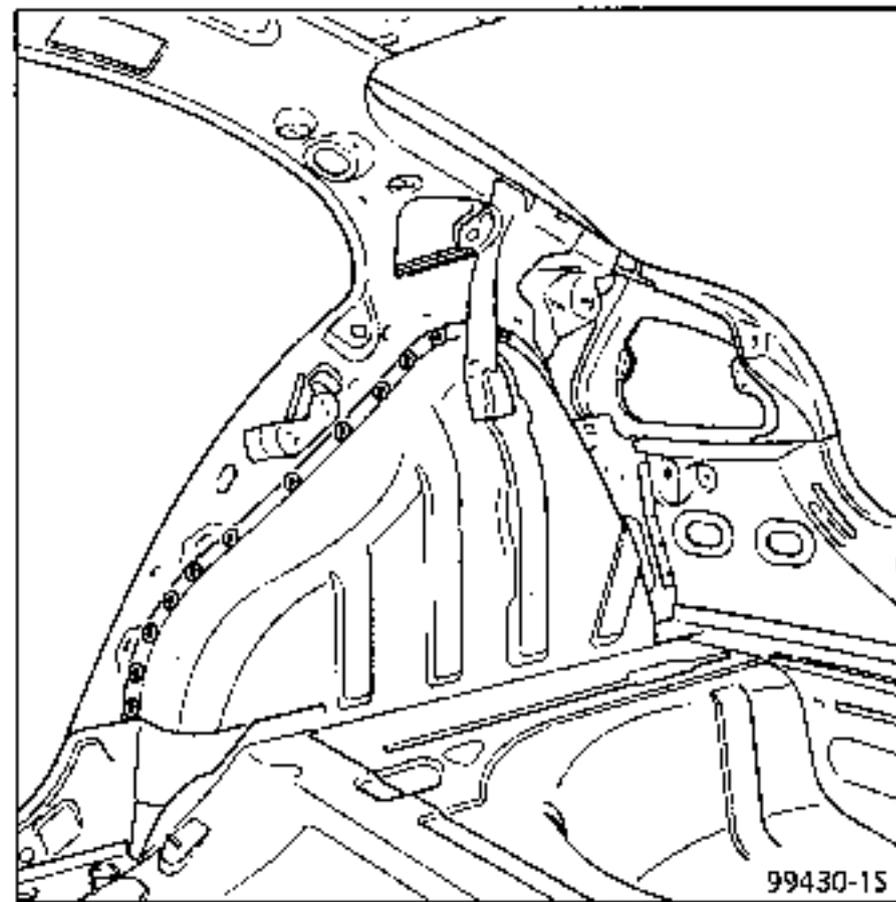
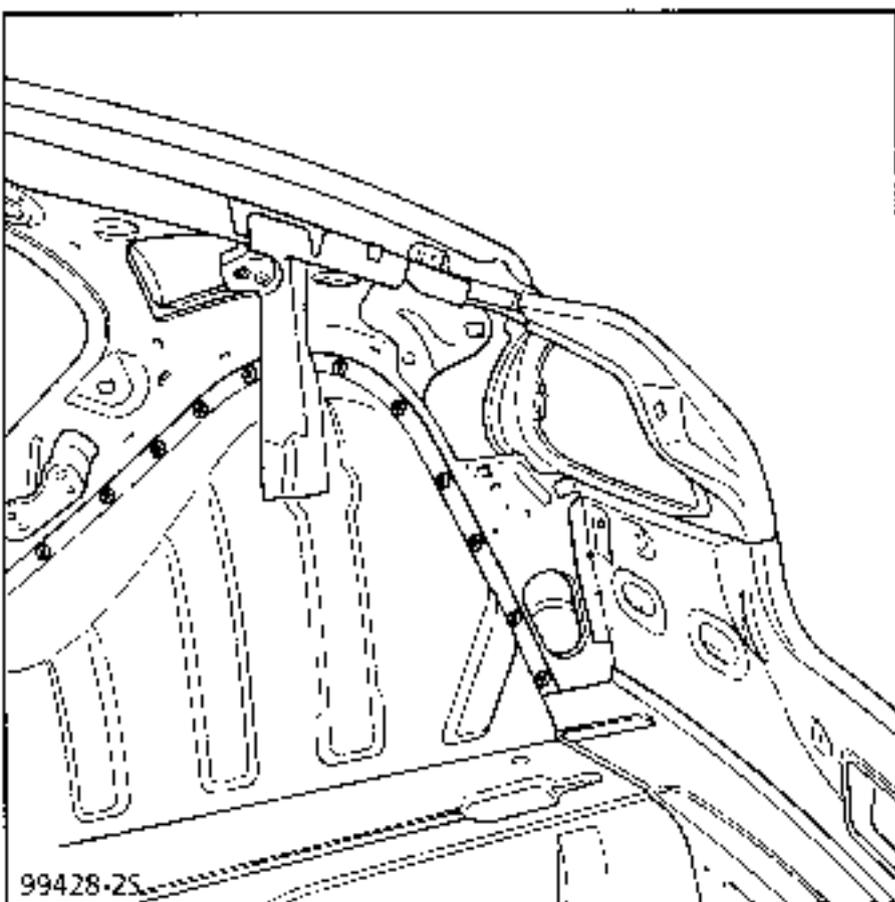
Forro de custodia	0,7
Paso de rueda interior trasero	0,7

Desgrapado



17 puntos eléctricos sobre espesor 0,7

Soldadura



6 UNION CON LARGUERO TRASERO

Espesor de las chapas (mm)

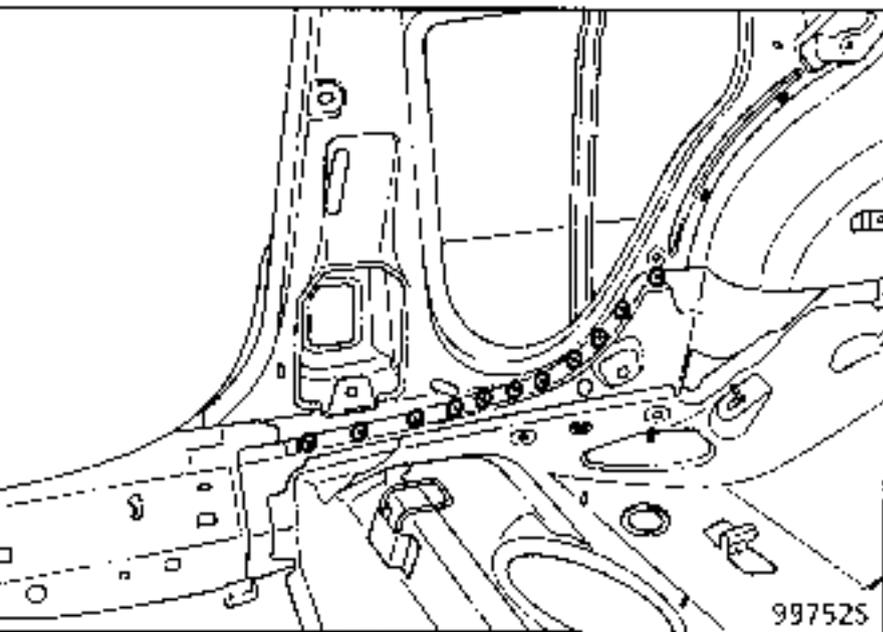
Forro de custodia	0,7
Larguero trasero	1,2

Desgrapado



11 puntos eléctricos sobre espesor 0,7

Soldadura



7 UNION CON FALDÓN TRASERO

Espesor de las chapas (mm)

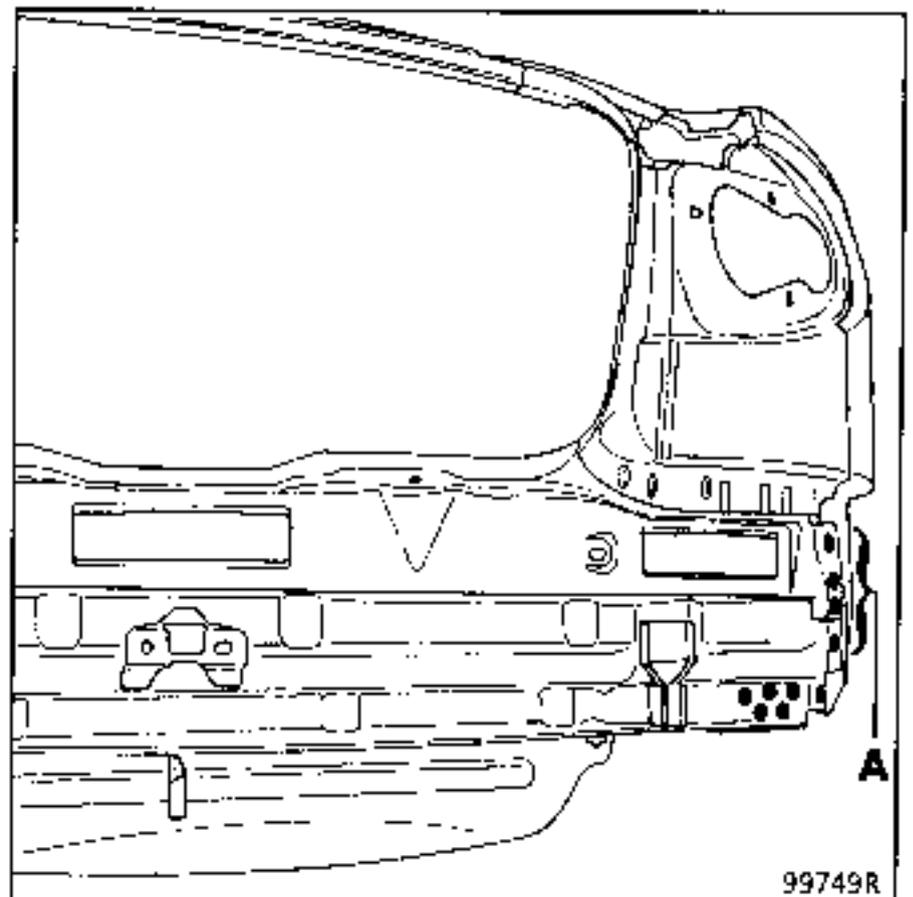
Forro de custodia	0,7
Faldón trasero superior	0,6
Faldón trasero inferior	1

Desgrapado



3 puntos eléctricos sobre espesor 0,6
7 puntos eléctricos sobre espesor 1

Soldadura



NOTA : En A, los puntos están en 3 espesores.

8 UNION CON CORTE PARCIAL

Espesor de las chapas (mm)

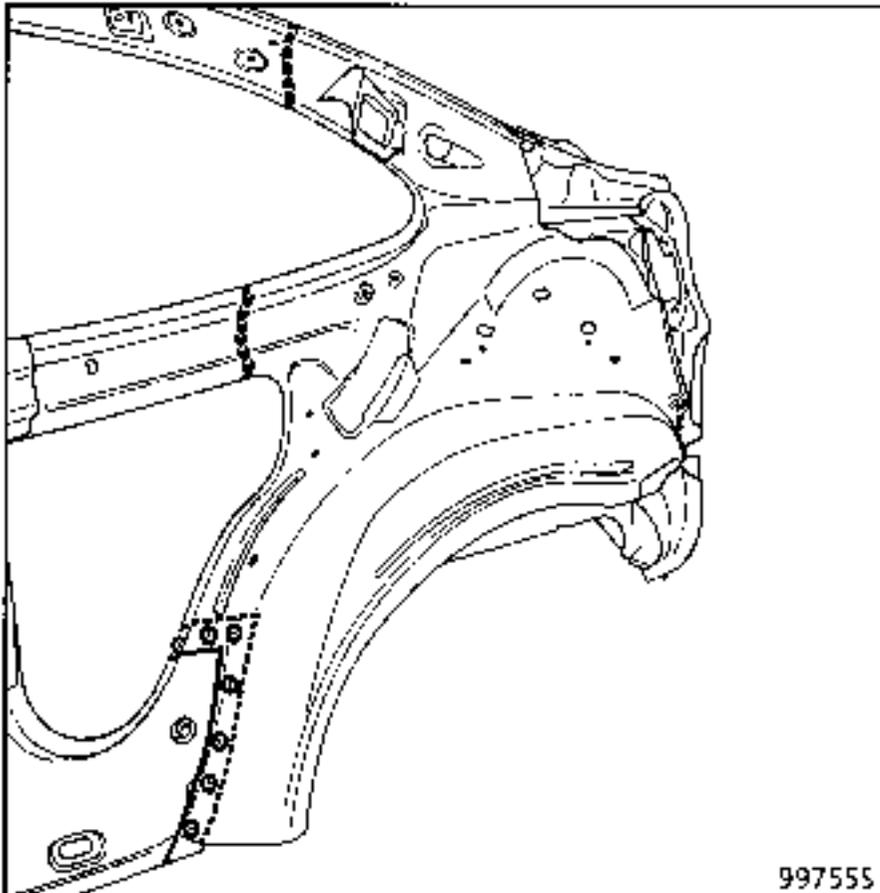
Forro de custodia 0,7

Desgrapado



100 x 2 + 400 mm

Soldadura



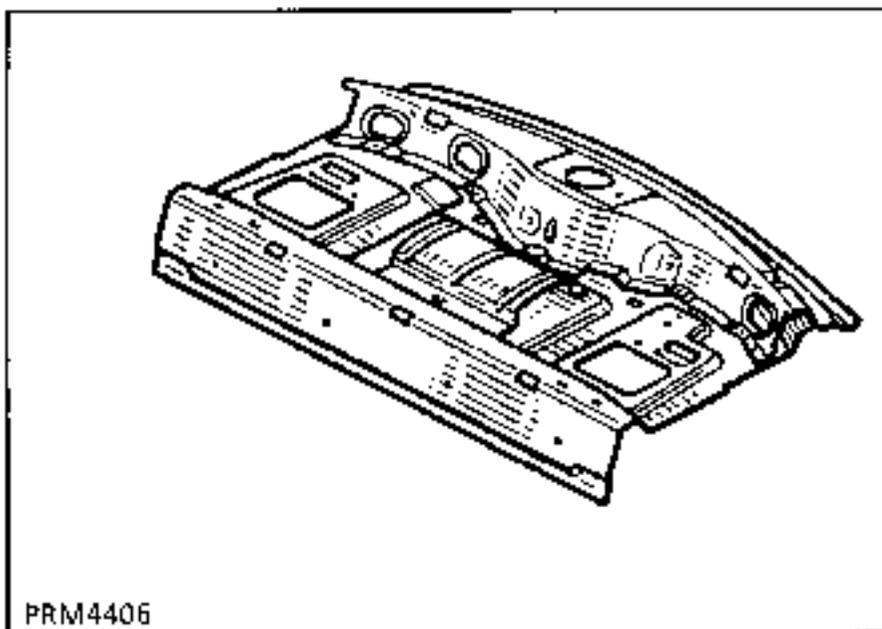
INTRODUCCION

La sustitución de esta pieza es una operación complementaria a la sustitución de un panel de aleta con forro de custodia.

COMPOSICION DE LA PIEZA A.P.R.

Pieza ensamblada que contiene :

- tableta,
- travesaño de tableta.



1 UNION CON TRAVESAÑO TRASERO LATERAL

Espesor de las chapas (mm)

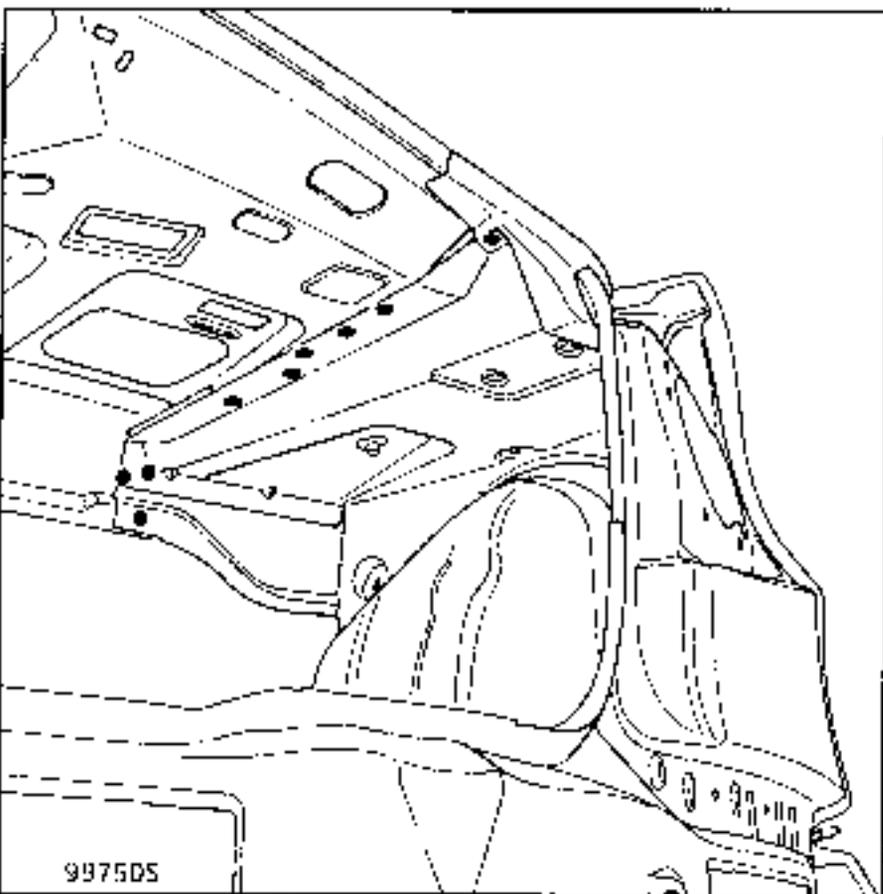
Travesaño trasero lateral	0,7
Tableta trasera central	0,7
Vierteaguas de panel	1

Desgrapado



9 puntos eléctricos sobre espesor 0,7

Soldadura



NOTA : En A, los puntos están en 3 espesores.

2 UNION CON VIERTAGUAS INFERIOR DE PANEL DE ALETA

Espesor de las chapas (mm)

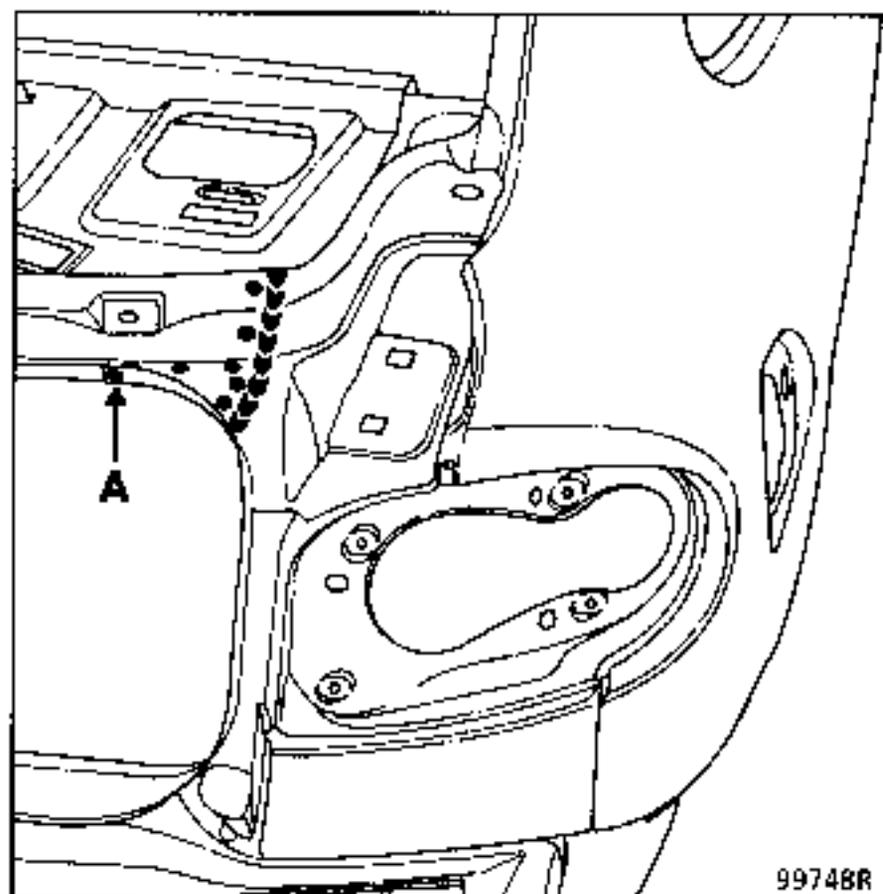
Vierteaguas inferior de panel de aleta	1
Tableta central	0,7
Travesaño inferior de luneta trasera	0,7

Desgrapado



8 puntos eléctricos sobre espesor 1
 1 cordón MAG de 200 mm

Soldadura



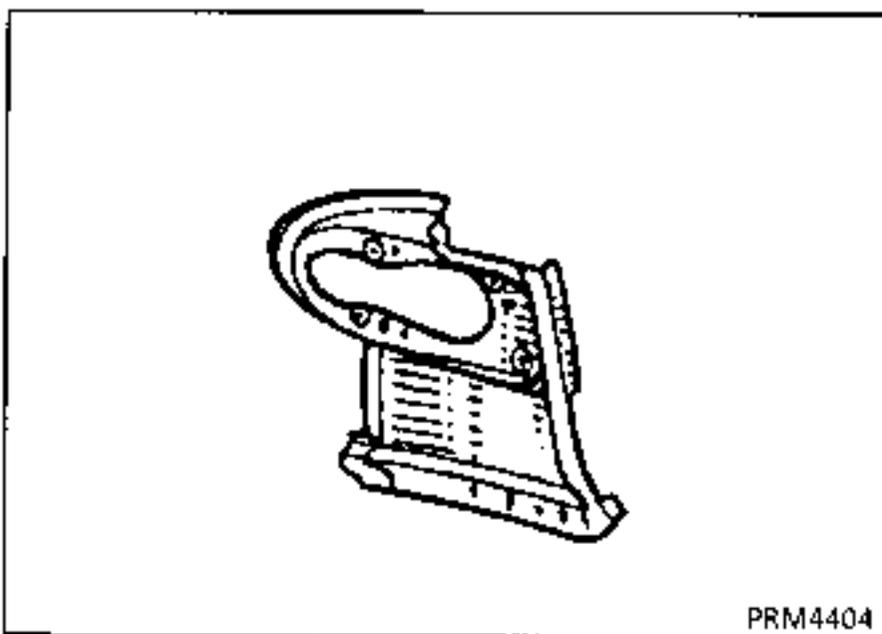
NOTA : En A, los puntos están en 3 espesores.

INTRODUCCION

La sustitución de esta pieza es una operación complementaria a la sustitución de un panel de aleta o del faldón trasero.

COMPOSICION DE LA PIEZA A.P.R.

Pieza sola.



1 UNION CON PANEL DE ALETA

Espesor de las chapas (mm)

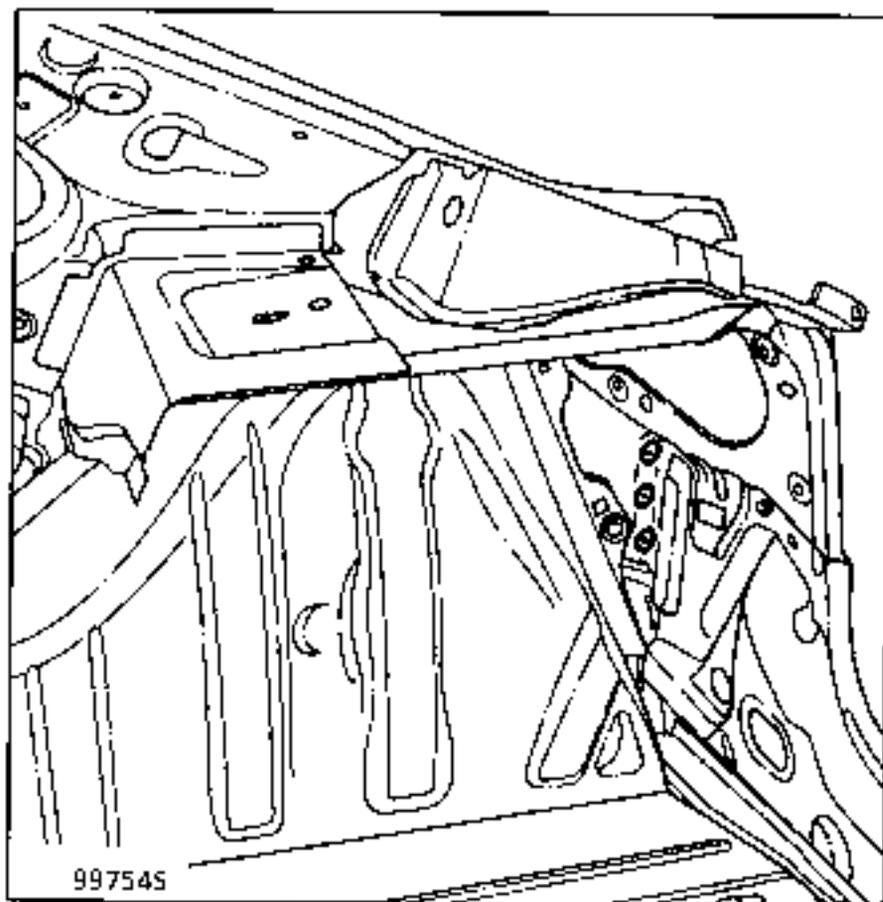
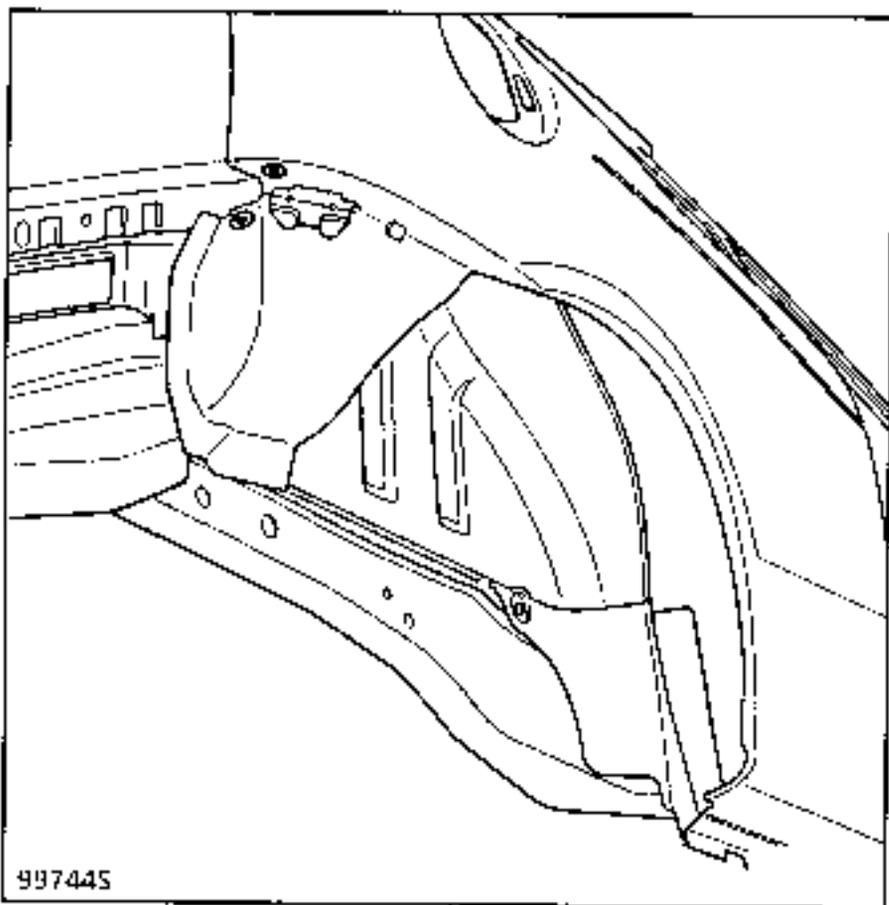
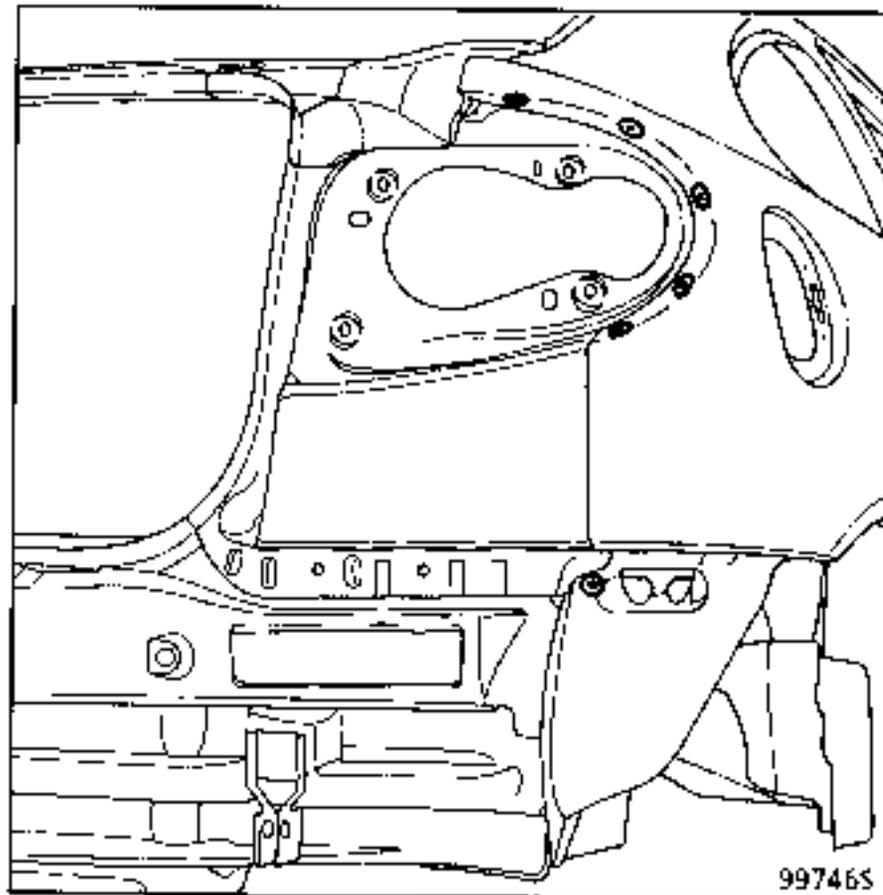
Panel de aleta	0,8
Vierteaguas de panel	1

Desgrapado



5 puntos eléctricos sobre espesor 1

Soldadura



2 UNION CON VIERTEAGUAS DE PANEL DE ALETA ENSAMBLADA

Espesor de las chapas (mm)

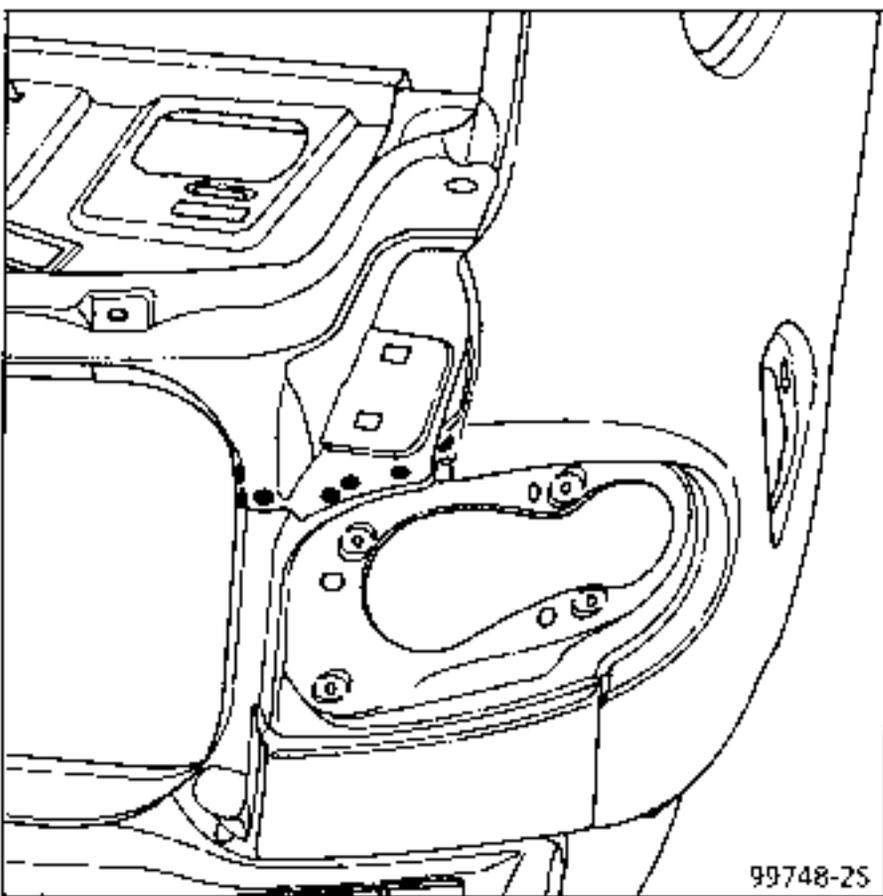
Vierteaguas inferior de panel de aleta	1
Soporte de luces	0,7

Desgrapado



7 puntos eléctricos sobre espesor 1

Soldadura

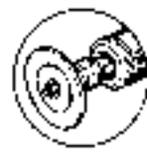


3 UNION CON CONJUNTO FALDON TRASERO

Espesor de las chapas (mm)

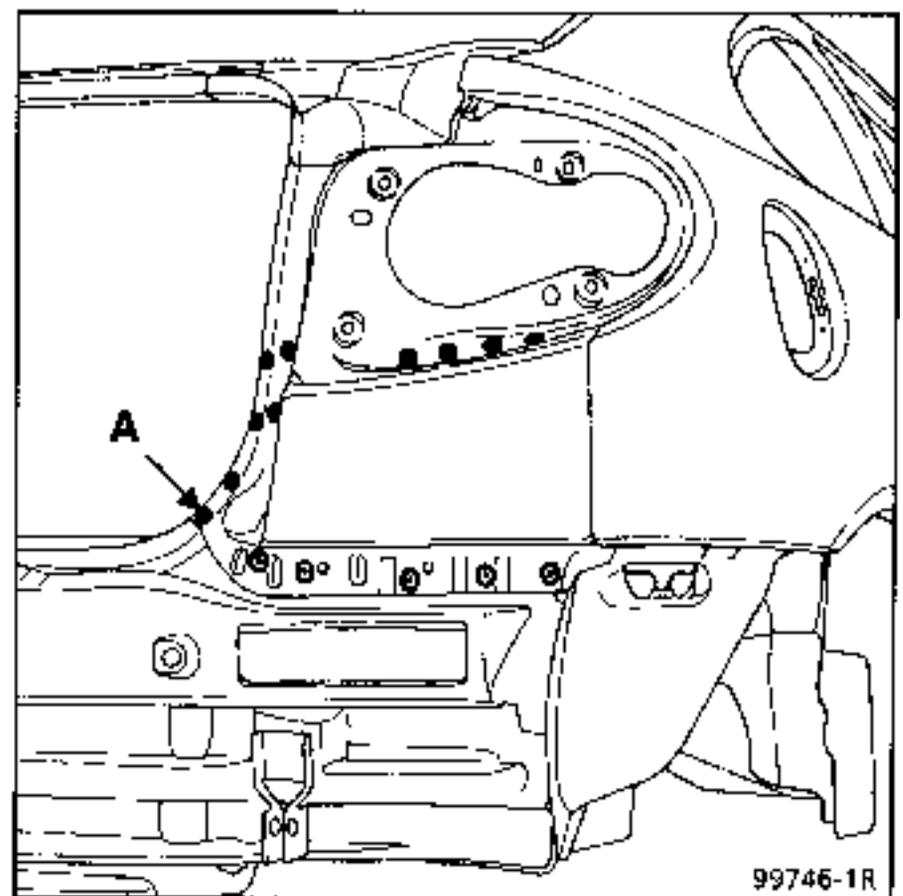
Soporte de luces	0,7
Forro de faldón trasero	0,6
Forro de faldón, faldón trasero	0,7

Desgrapado



15 puntos eléctricos sobre espesor 0,6

Soldadura



NOTA : En A, los puntos están en 3 espesores.

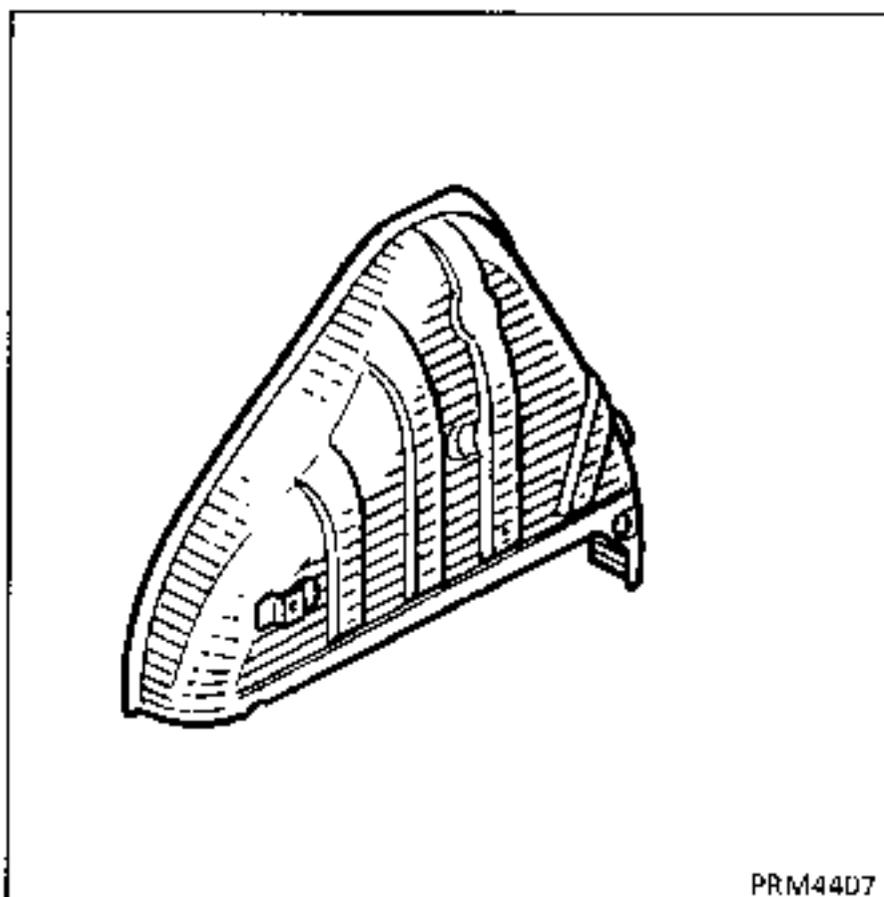
INTRODUCCION

La sustitución de esta pieza es una operación complementaria a la sustitución de un panel de aleta con forro de custodia o de la unidad del piso trasero.

Para el detalle de la operación, consultar el documento de base (B64).

COMPOSICION DE LA PIEZA A.P.R.

Pieza sola.



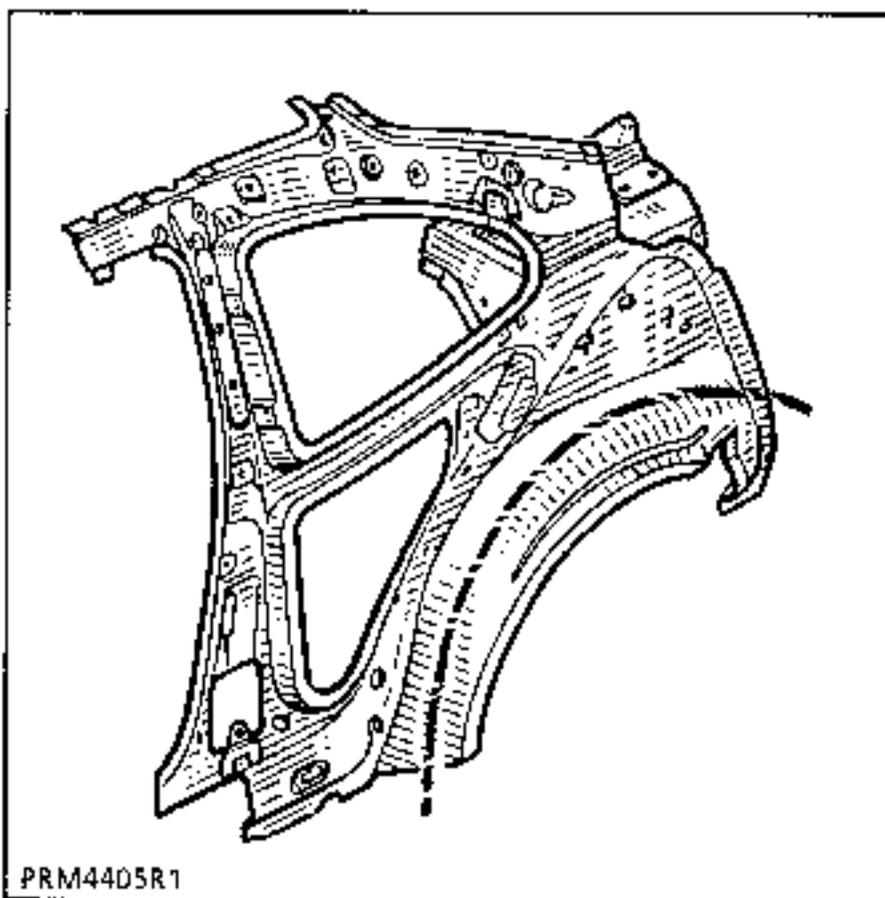
INTRODUCCION

La sustitución de esta pieza es una operación complementaria a la sustitución de un panel de aleta. Hay que obtenerla recortando el forro del costado de caja parte trasera.

Para el detalle de la operación, consultar el documento de base (B64).

COMPOSICION DE LA PIEZA A.P.R.

Pieza sola.



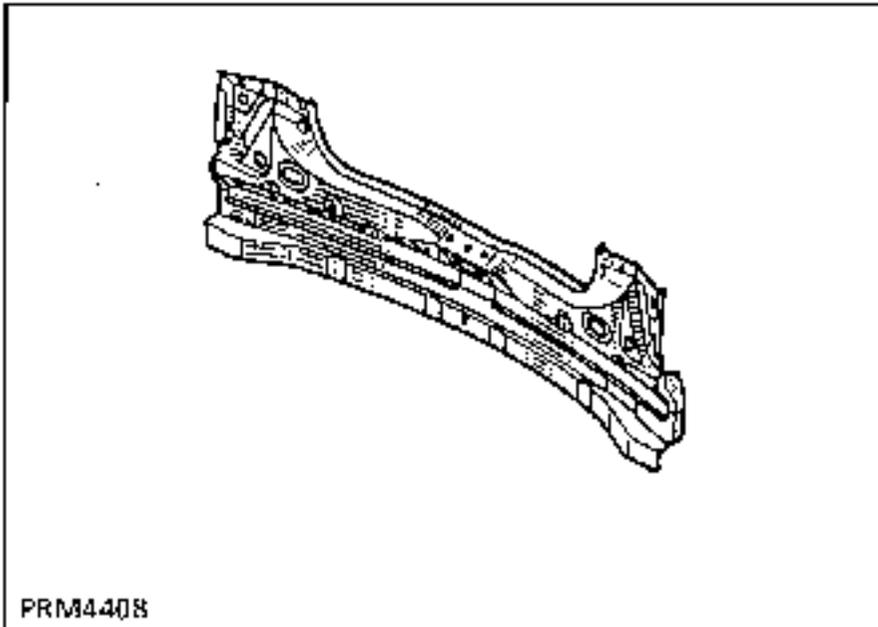
INTRODUCCION

La sustitución de esta pieza es una operación de base para una colisión trasera.

COMPOSICION DE LA PIEZA A.P.R.

Pieza ensamblada que contiene :

- faldón superior,
- faldón inferior,
- forro de faldón,
- refuerzo de cerradura.



1 UNION CON FORRO DE CUSTODIA

Espesor de las chapas (mm)

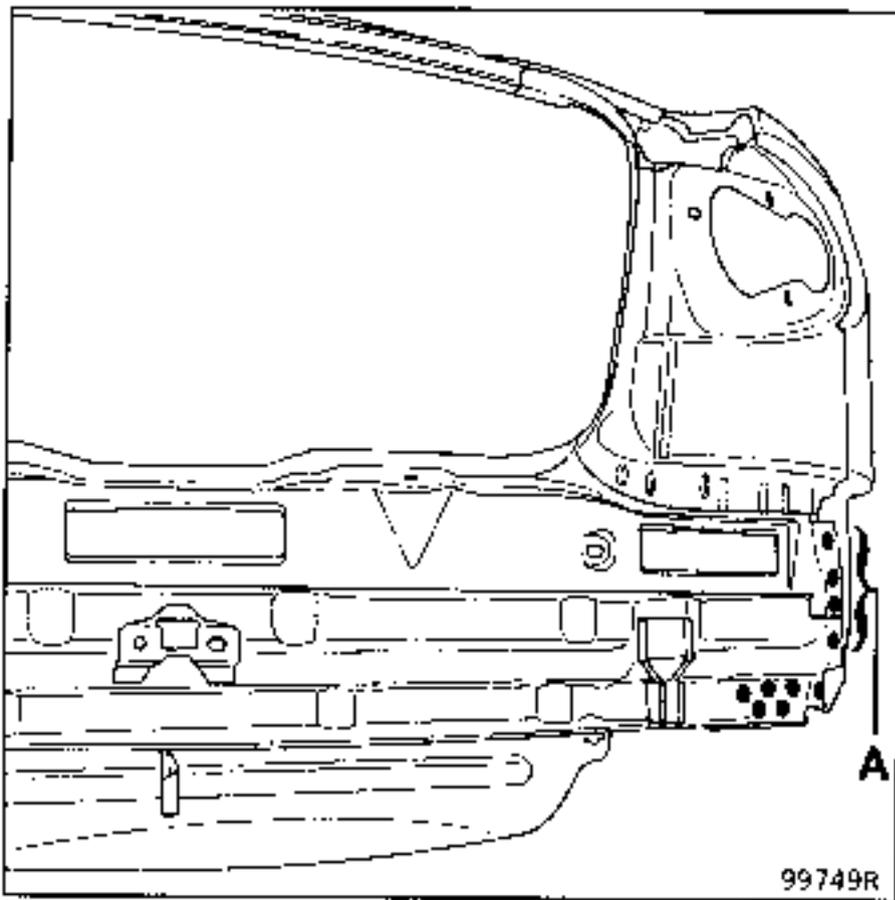
Forro de custodia	0,7
Faldón trasero superior	0,6
Faldón trasero inferior	1

Desgrapado



3 puntos eléctricos sobre espesor 0,6
 7 puntos eléctricos sobre espesor 1

Soldadura



NOTA : En A, los puntos están en 3 espesores.

2 UNION CON SOPORTE DE LUCES

Espesor de las chapas (mm)

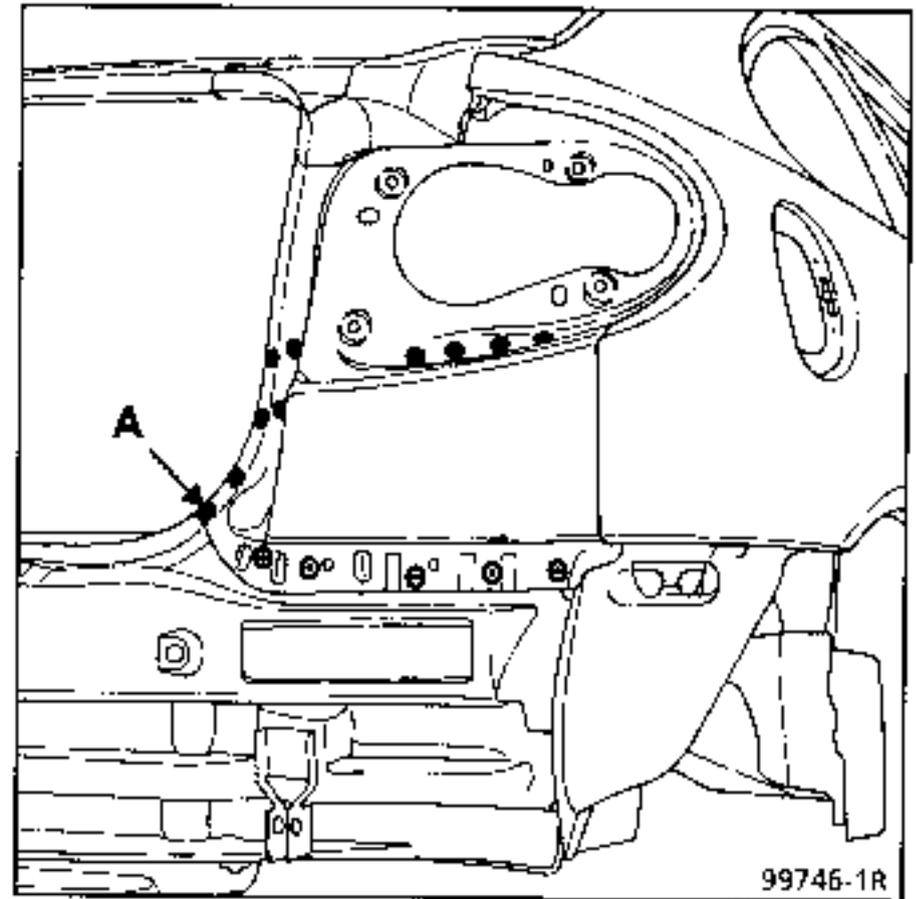
Soporte de luces	0,7
Forro de faldón trasero	0,6
Forro de faldón, faldón trasero	0,7

Desgrapado



15 puntos eléctricos sobre espesor 0,6

Soldadura



NOTA : En A, los puntos están en 3 espesores.

3 UNION CON TRAVESAÑO INFERIOR TRASERO

Espesor de las chapas (mm)

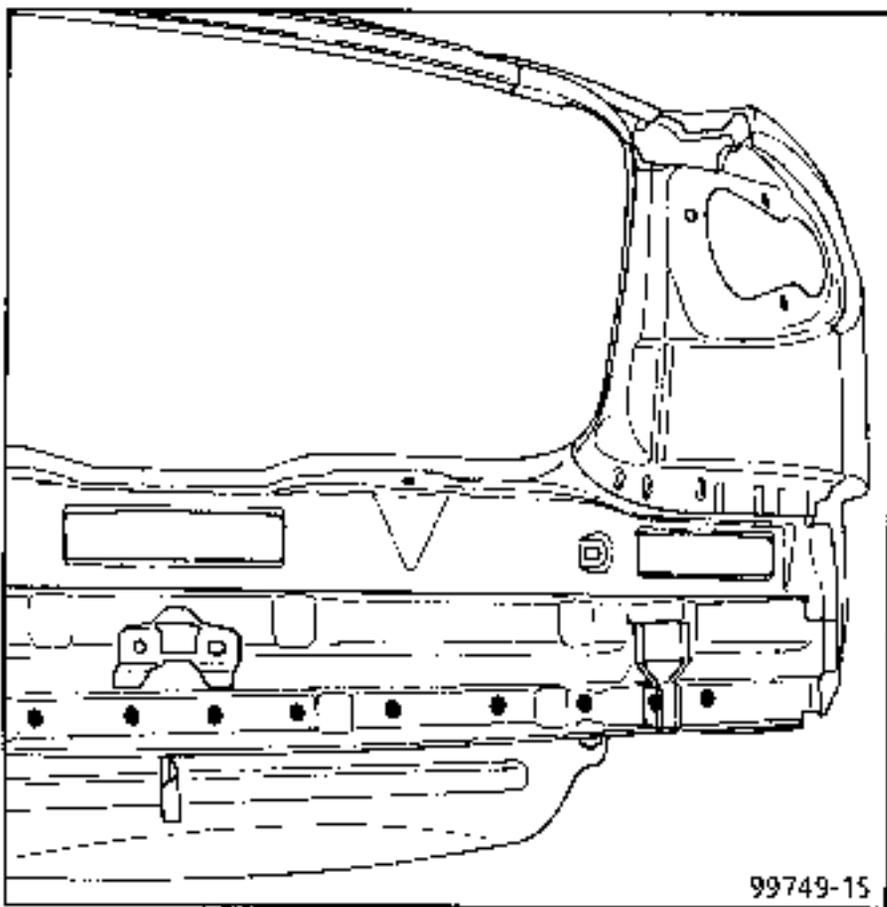
Faldón trasero inferior	1
Travesaño inferior trasero	1

Desgrapado



14 puntos eléctricos sobre espesor 1

Soldadura



4 UNION CON PISO TRASERO

Espesor de las chapas (mm)

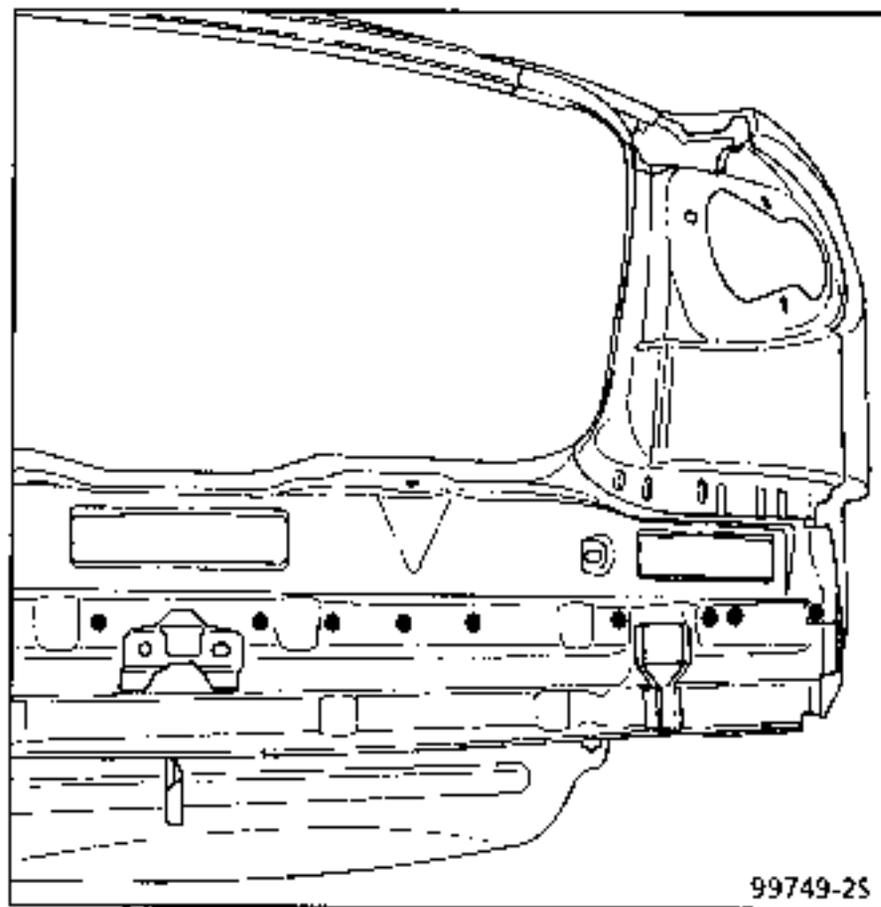
Faldón trasero inferior	1
Piso trasero	0,7

Desgrapado



16 puntos eléctricos sobre espesor 1

Soldadura



3 UNION CON TRAVESAÑO INFERIOR TRASERO

Espesor de las chapas (mm)

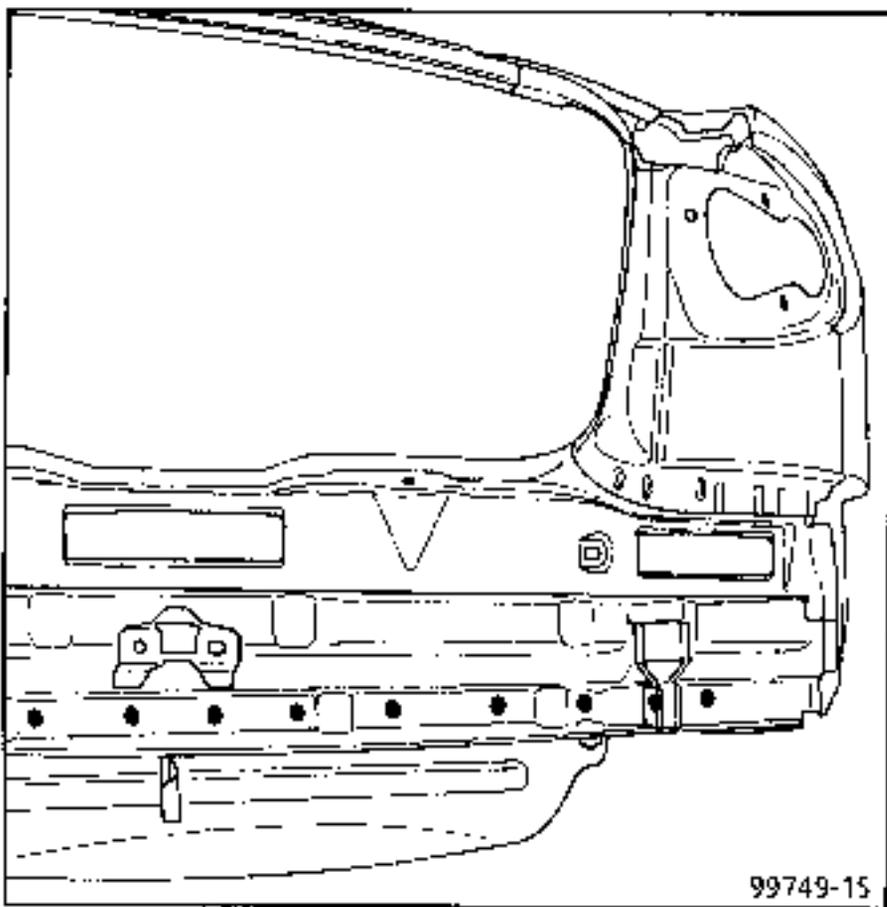
Faldón trasero inferior	1
Travesaño inferior trasero	1

Desgrapado



14 puntos eléctricos sobre espesor 1

Soldadura



4 UNION CON PISO TRASERO

Espesor de las chapas (mm)

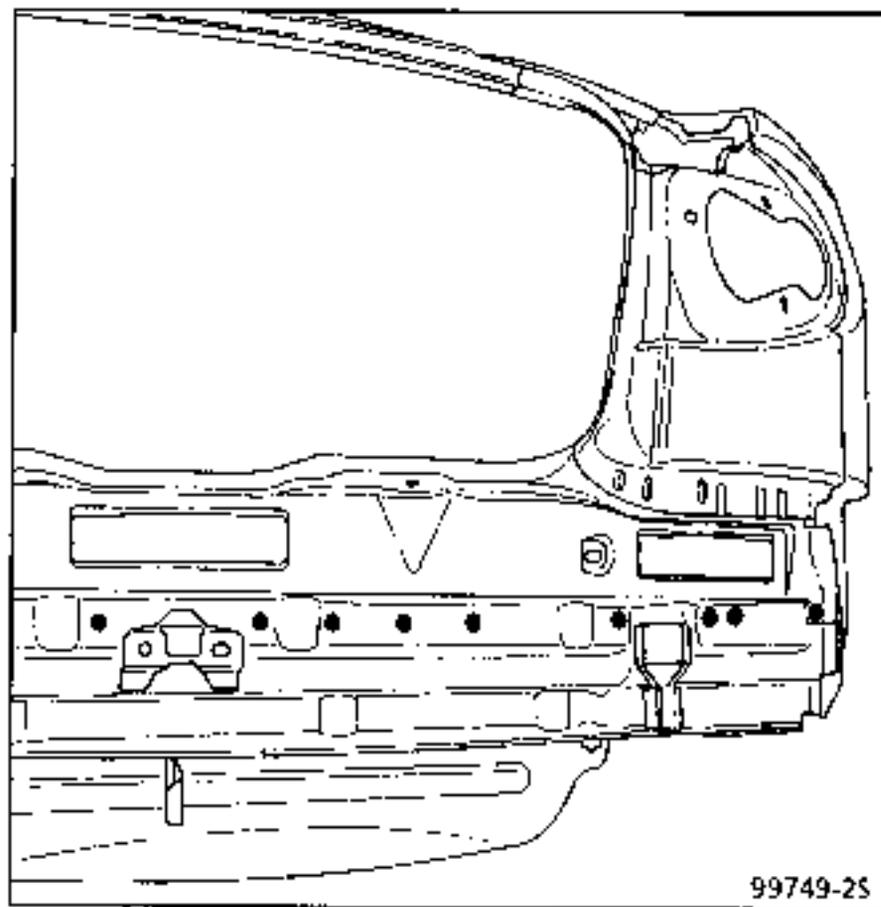
Faldón trasero inferior	1
Piso trasero	0,7

Desgrapado



16 puntos eléctricos sobre espesor 1

Soldadura



INTRODUCCION

La sustitución de esta pieza es una operación de base para una colisión lateral o un vuelco.

COMPOSICION DE LA PIEZA A.P.R.

Pieza sola.

1 UNION CON TRAVESAÑO DELANTERO DE TECHO

Espesor de las chapas (mm)

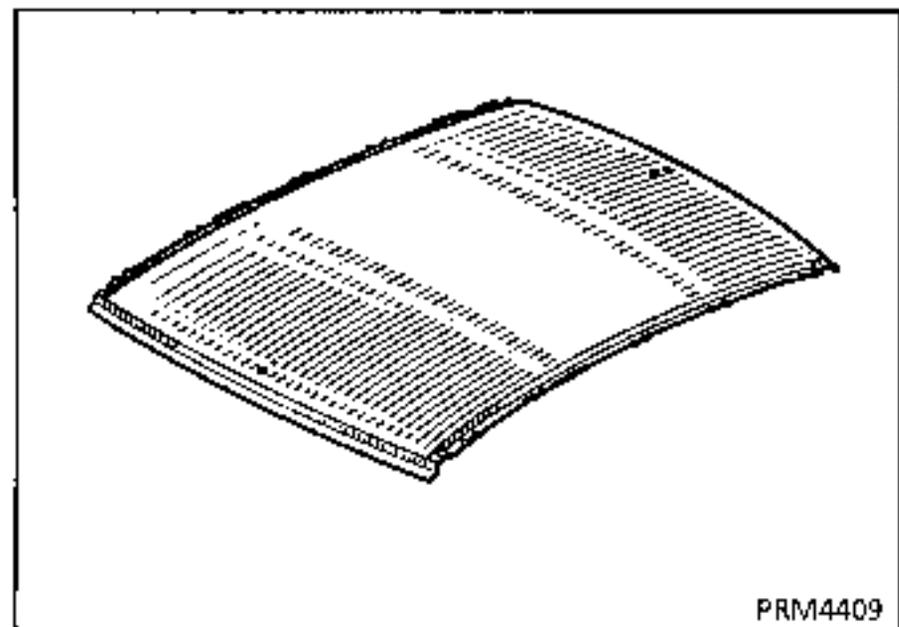
Forro de montante de marco	1,5
Travesaño delantero de techo	0,7
Techo	0,7

Desgrapado

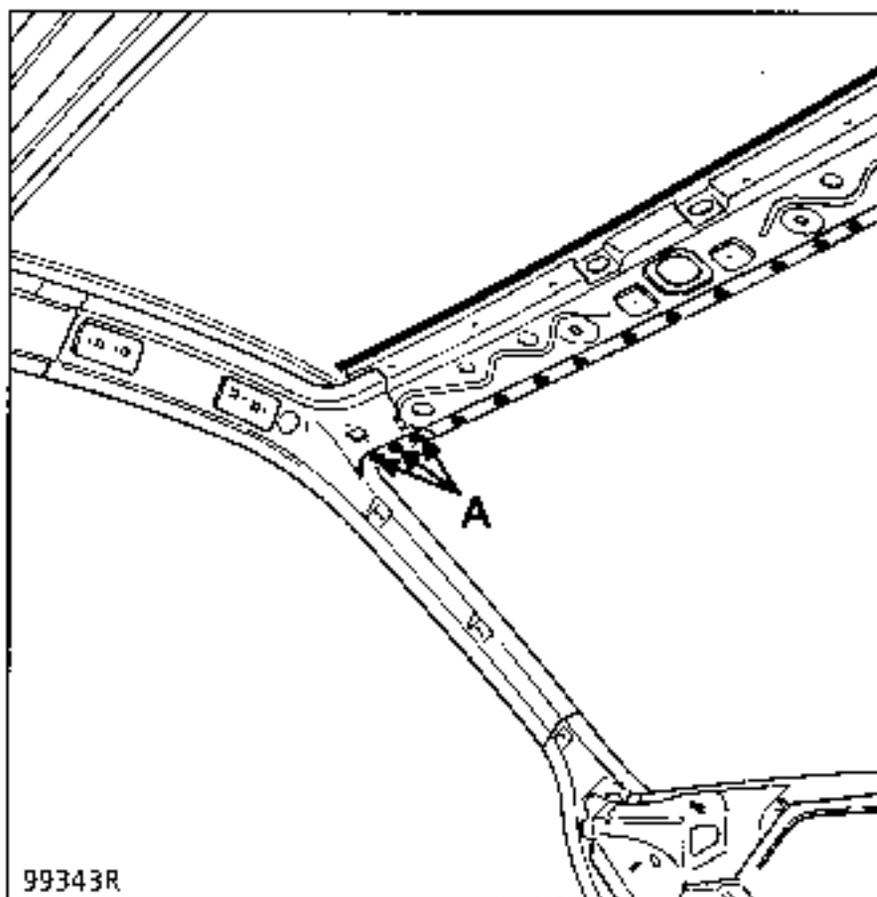


18 puntos eléctricos sobre espesor 0,7

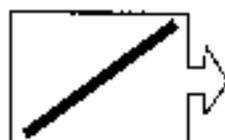
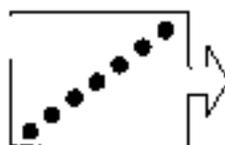
Soldadura



PRM4409



99343R



1 cordón de cola de 1200 mm

NOTA : En A, los puntos están en 3 espesores.

2 UNION CON ALTOS DE CAJA

Espesor de las chapas (mm)

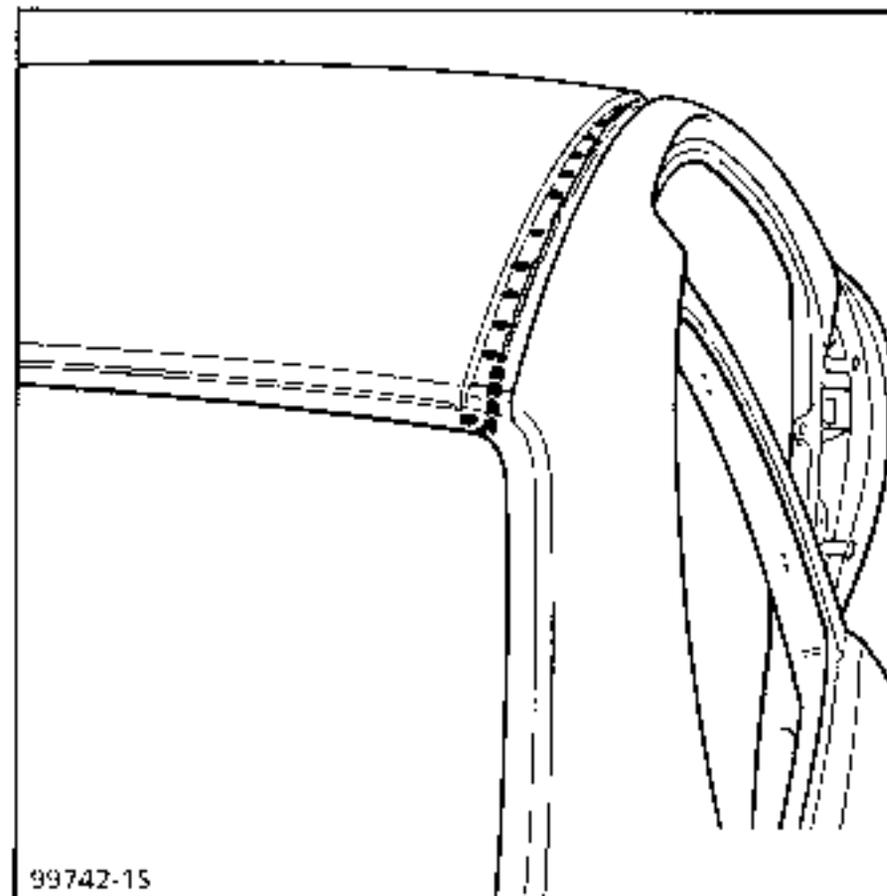
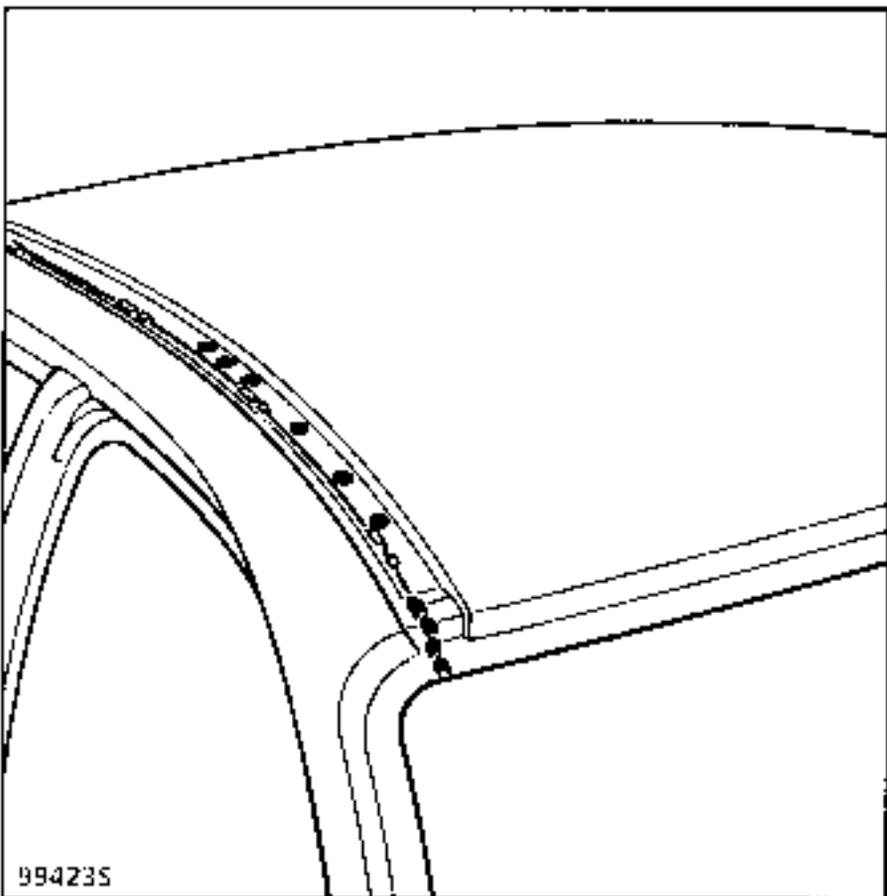
Techo	0,7
Forro de montante de marco	1,5
Forro de custodia	0,7
Altos de caja	0,8

Desgrapado



14 x 2 puntos eléctricos sobre espesor 0,7
2 x 2 cordones MAG de 50 mm

Soldadura



NOTA : En A, los puntos están en 3 espesores.

3 UNION CON TRAVESAÑO TRASERO DE TECHO

Espesor de las chapas (mm)

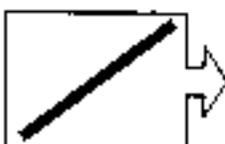
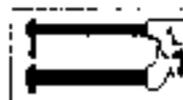
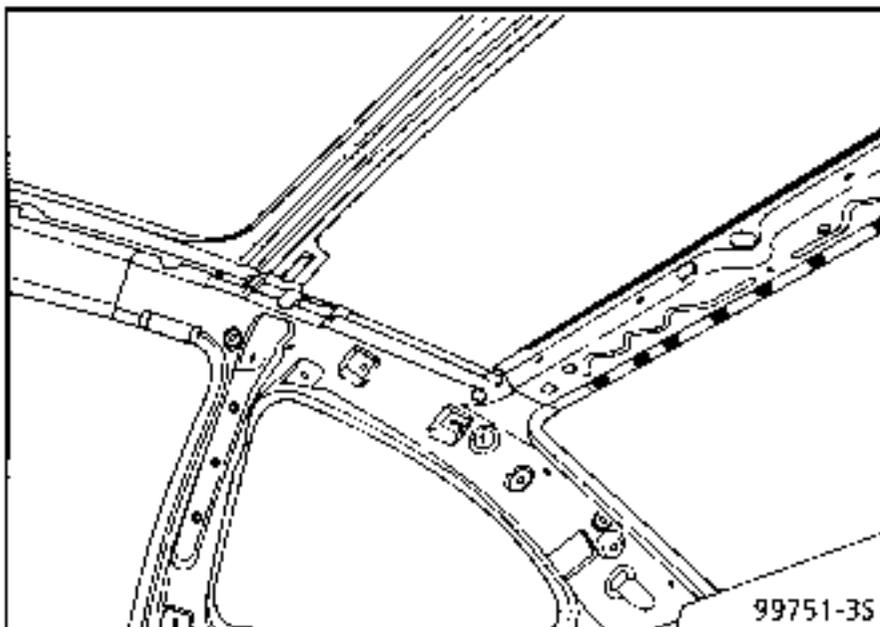
Travesaño trasero de techo	0,7
Techo	0,7

Desgrapado



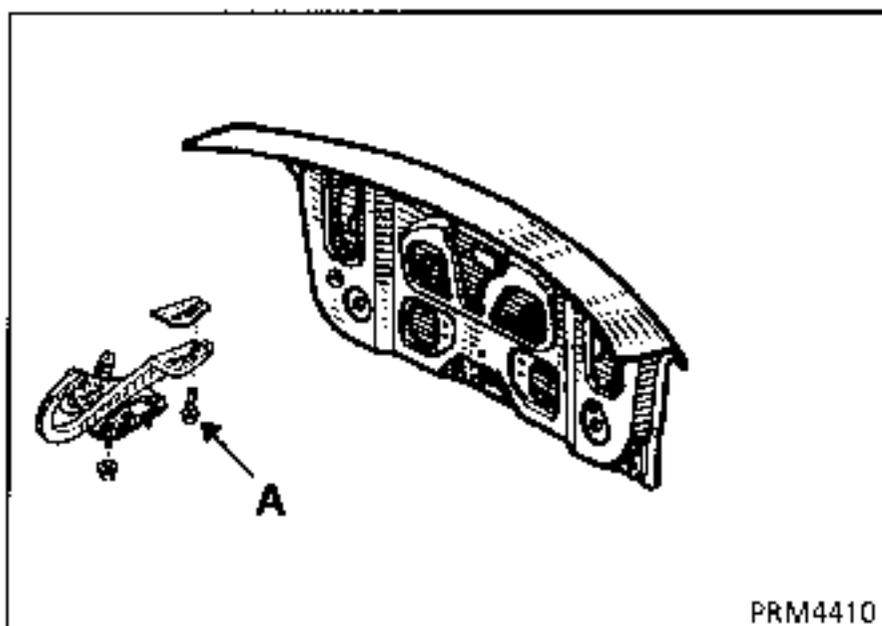
14 puntos eléctricos sobre espesor 0,7

Soldadura



1 cordón de cola de
1200 mm

COMPOSICION DE LA PIEZA A.P.R.



EXTRACCION-REPOSICION

Quitar los cuatro tornillos (A) que fijan el capot sobre los compases (marcar la posición si es necesario).

Recuperar las calas de reglaje ya que hay que volver a montarlas en la reposición.

Durante una sustitución, proceder a las operaciones de reglaje descritas a continuación.

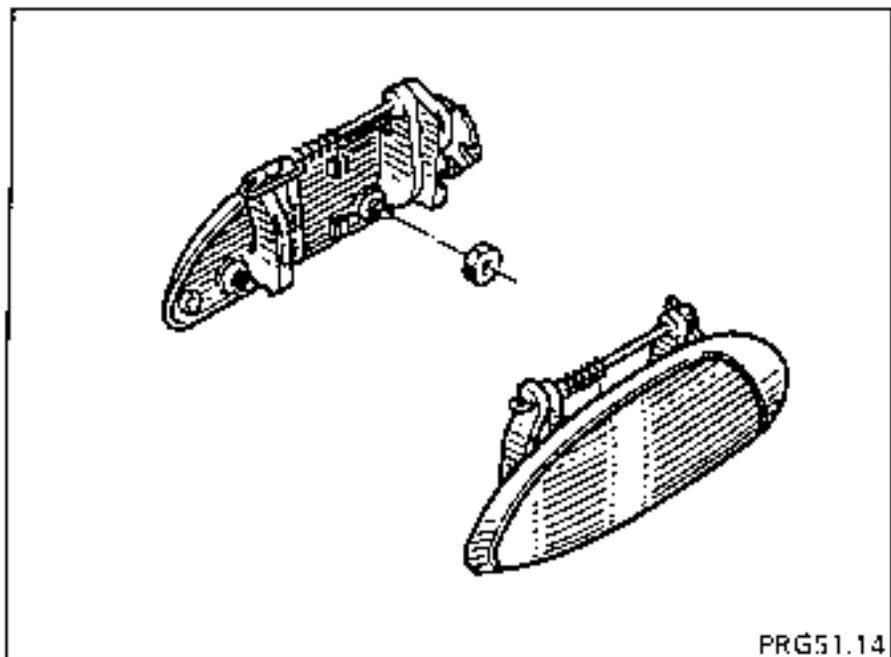
NOTA : Para una extracción de uno de los compases, es necesario rehacer la estanquidad entre la pletina del compás y la carrocería.

REGLAJES

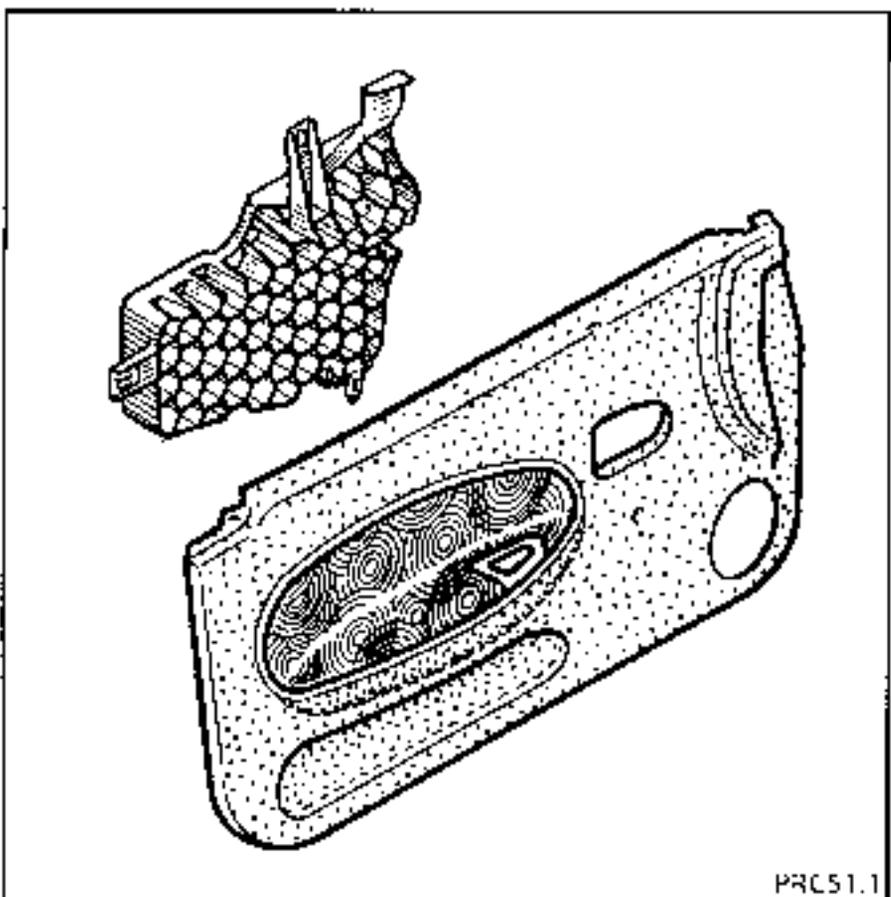
El reglaje de los juegos periféricos se efectúa por las fijaciones (A).

El reglaje en afloramiento de la parte superior se efectúa mediante las calas (C) situadas entre los compases y el capot. El de la parte inferior se efectúa mediante los topes de goma (B).

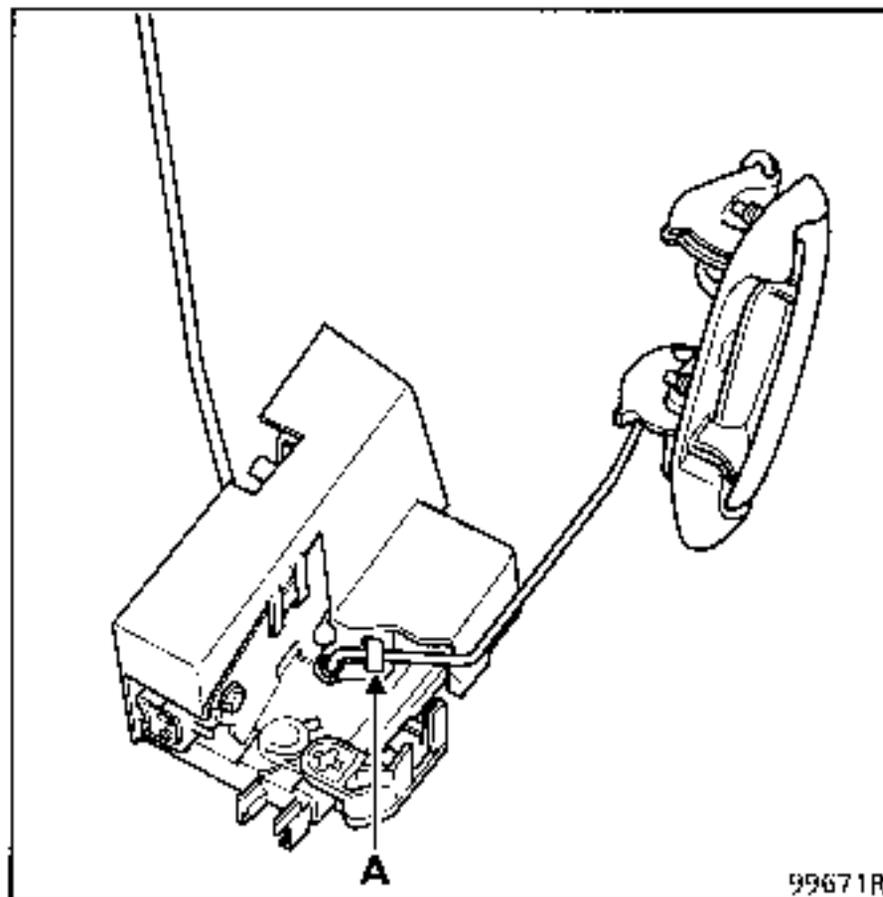
NOTA : En todos los casos de reglaje, comenzar siempre por reglar los apoyos a nivel de los compases antes de tocar la cerradura.



EXTRACCION

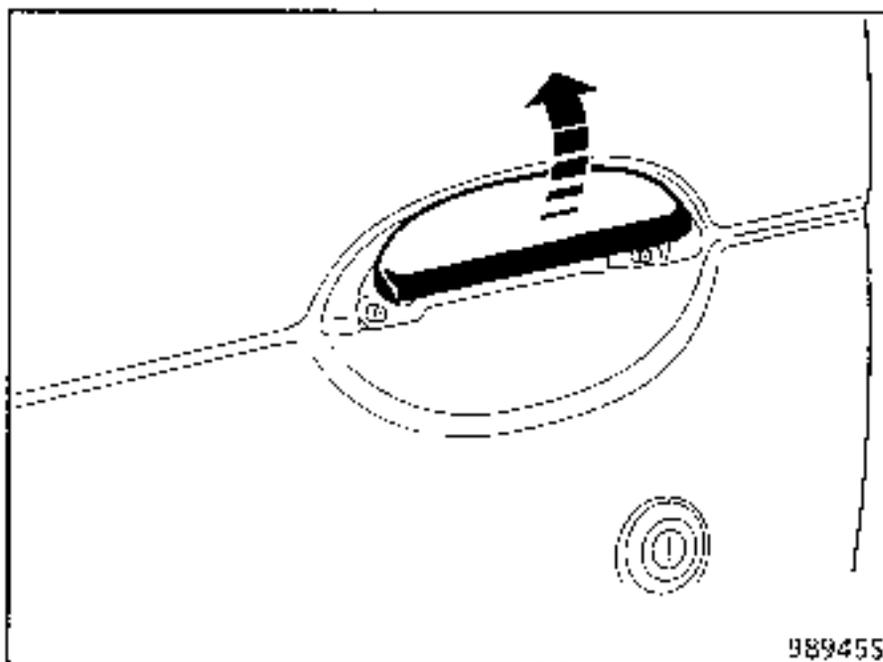


- Extraer :
- el guarnecido de puerta (ver 72A),
 - el absorbedor de choque lateral interior de puerta delantera (ver 59A).



Para extraer la varilla de mando de apertura de la cerradura, hay que liberarla a la altura de la grapa (A).

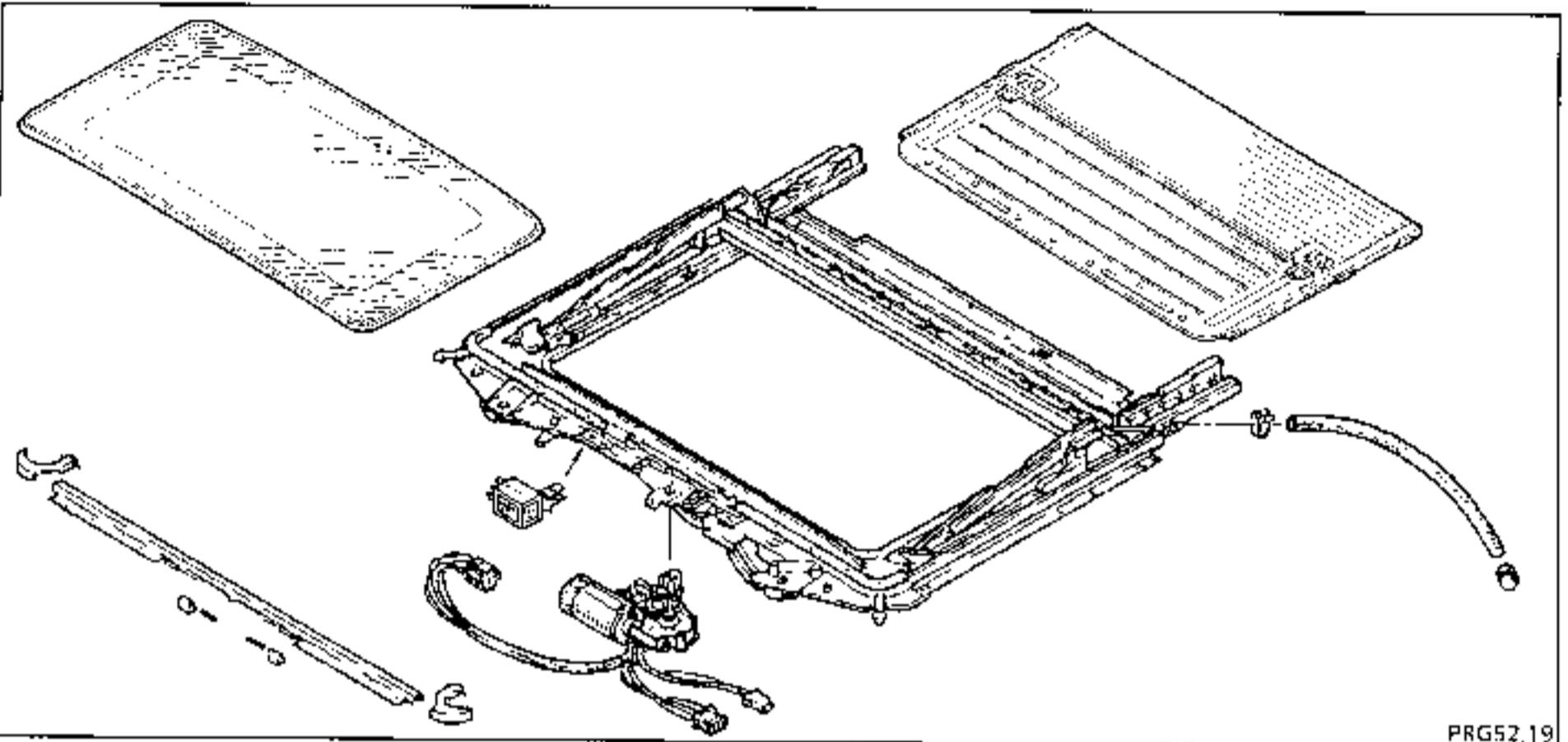
Quitar las dos tuercas de fijación de la paleta.



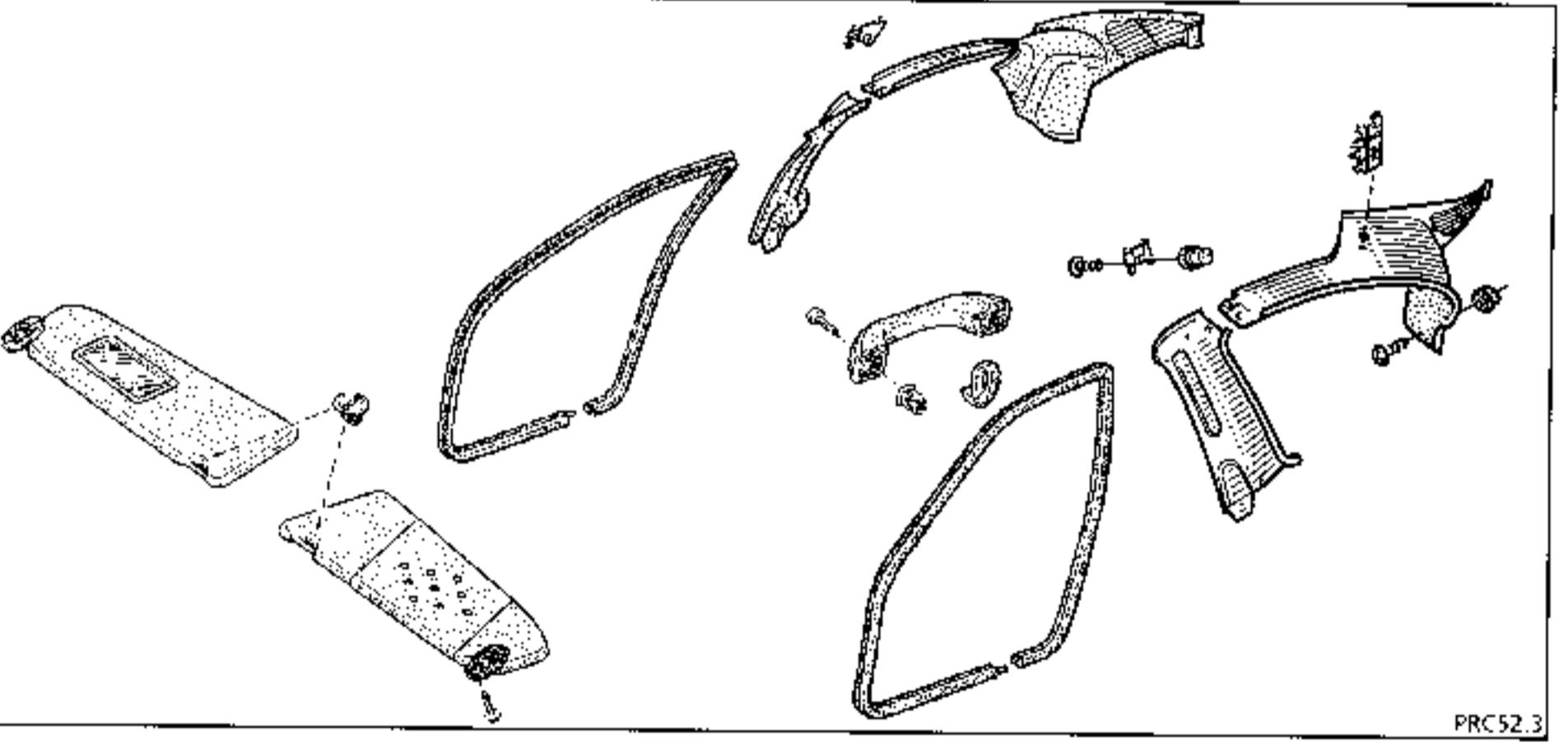
Levantar la paleta hasta la posición de apertura.

Bascular la paleta como se indica en el dibujo anterior para extraerla.

DESCRIPCION



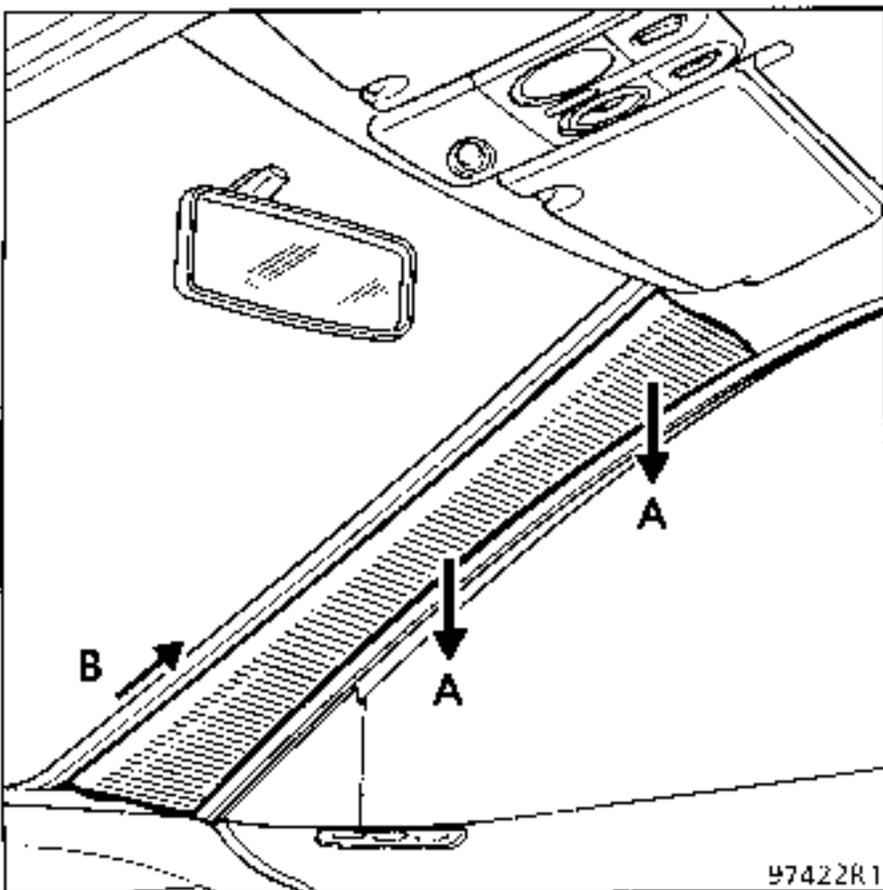
EXTRACCION



Desconectar la batería.

- Extraer :
- las juntas de las puertas delanteras,
 - las asas de sujeción,
 - los guarnecidos superiores del pie medio (ver 71A),
 - los guarnecidos superiores de custodia (ver 71C).

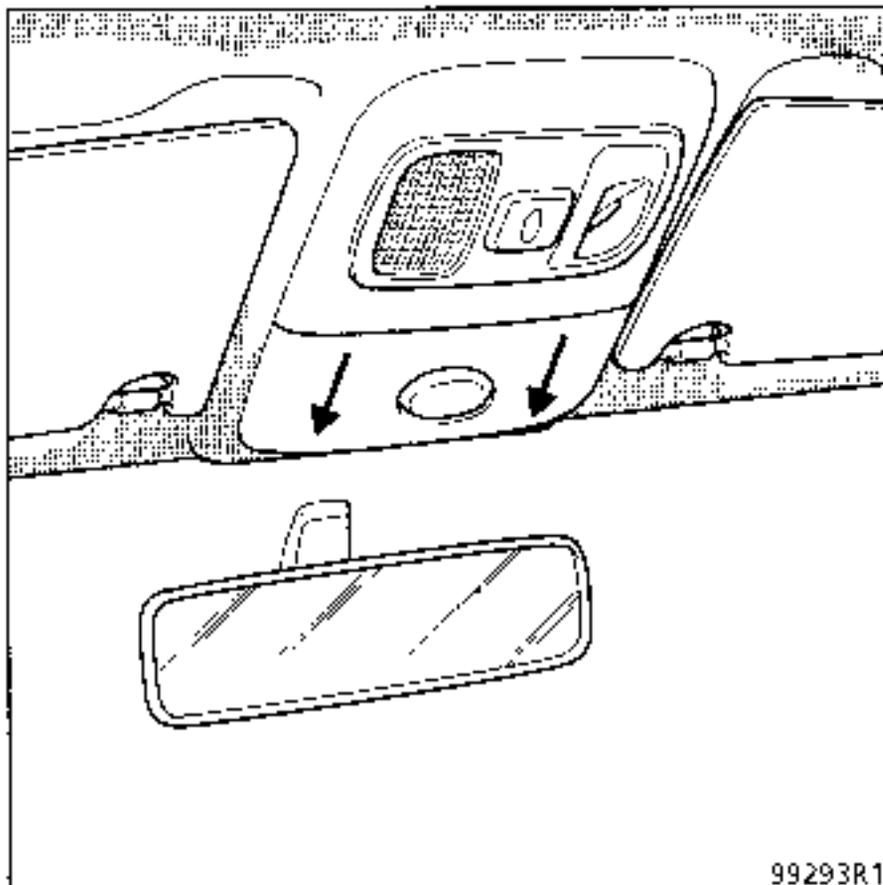
IMPORTANTE : en caso de avería, es posible accionar manualmente el techo solar.
Para ello, extraer la consola de techo y accionar el techo con una llave BTR de 4 (ver 52B).



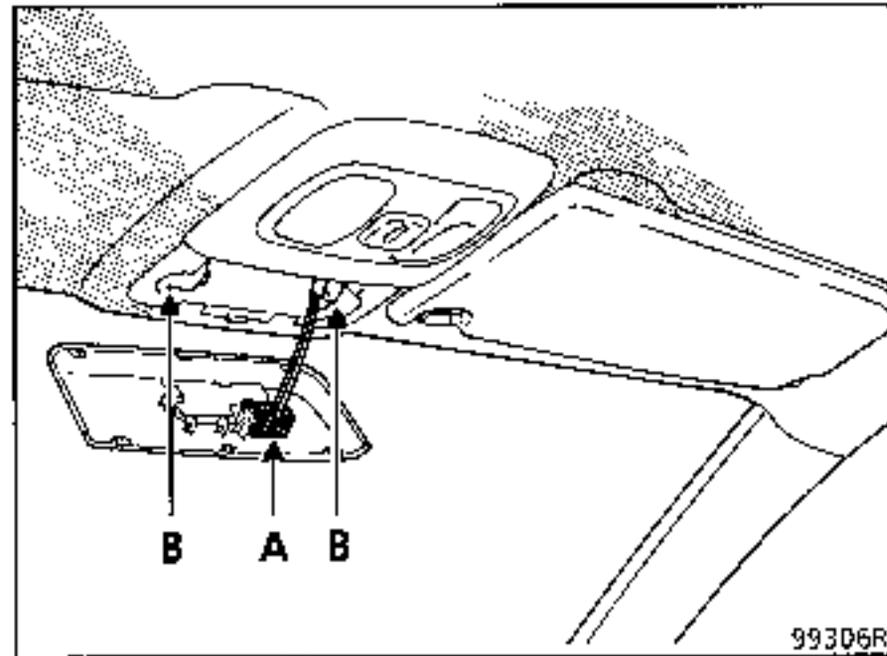
Retirar el **guarnecido del montante del parabrisas**.

Soltar con precaución las dos **grapas superiores (A)**.

Tirar del **guarnecido hacia la parte trasera del vehículo** para soltar la **tercera grapa (B)**.



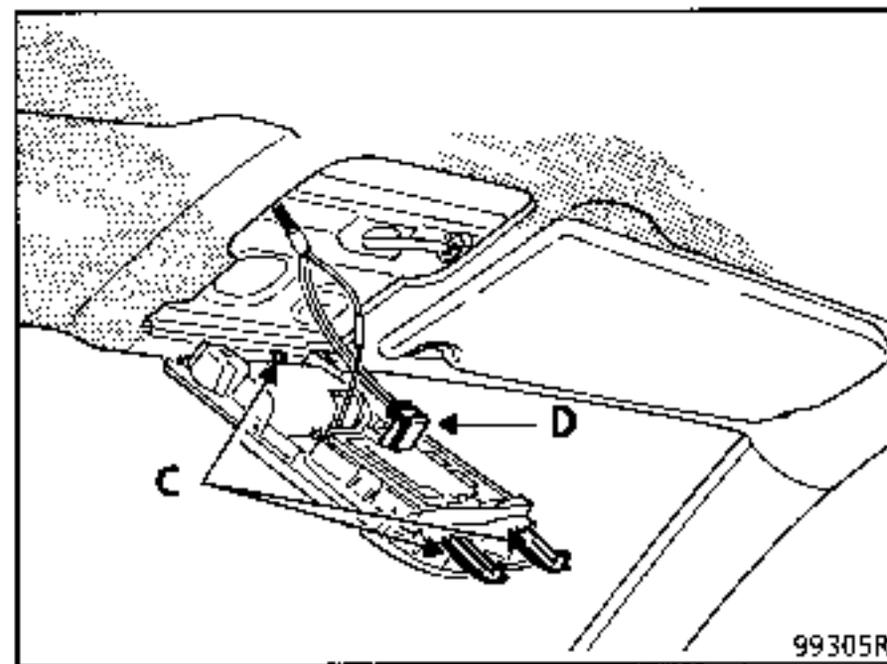
Deslizar la **tapa** como se indica en el **dibujo anterior**, para liberar las **dos patillas de fijación**.



Desconectar el **cableado (A)**.

Extraer la **tapa**.

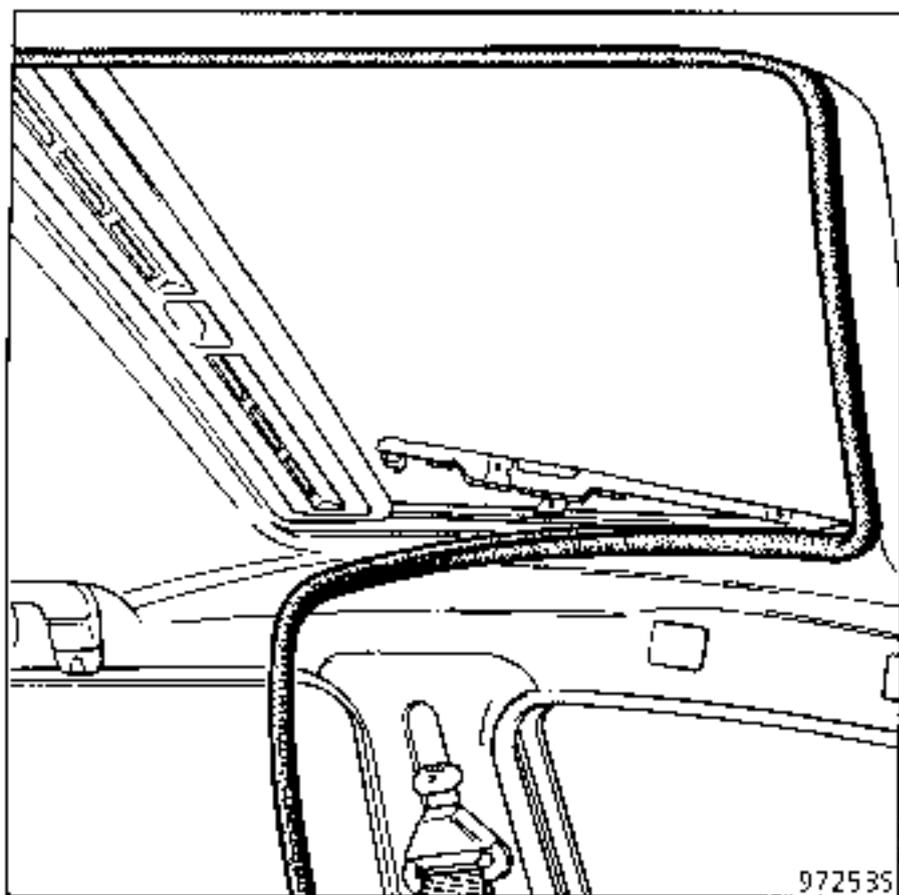
Quitar los dos **tornillos (B)**.



Sacar la **consola hacia la parte delantera del vehículo** con el fin de liberar las **tres patillas (C)**.

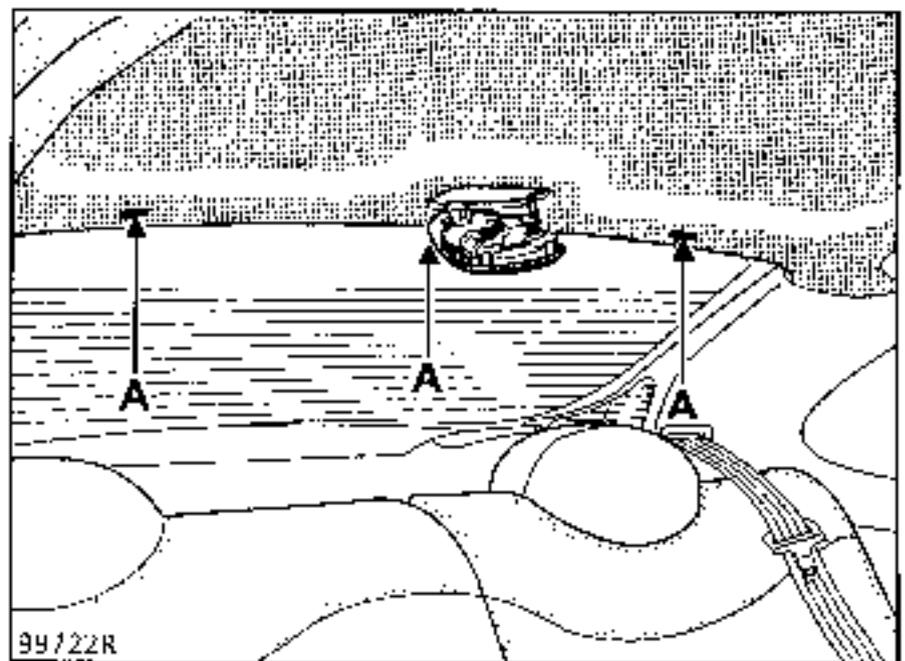
Desconectar el **cableado (D)**.

Extraer la **consola**.



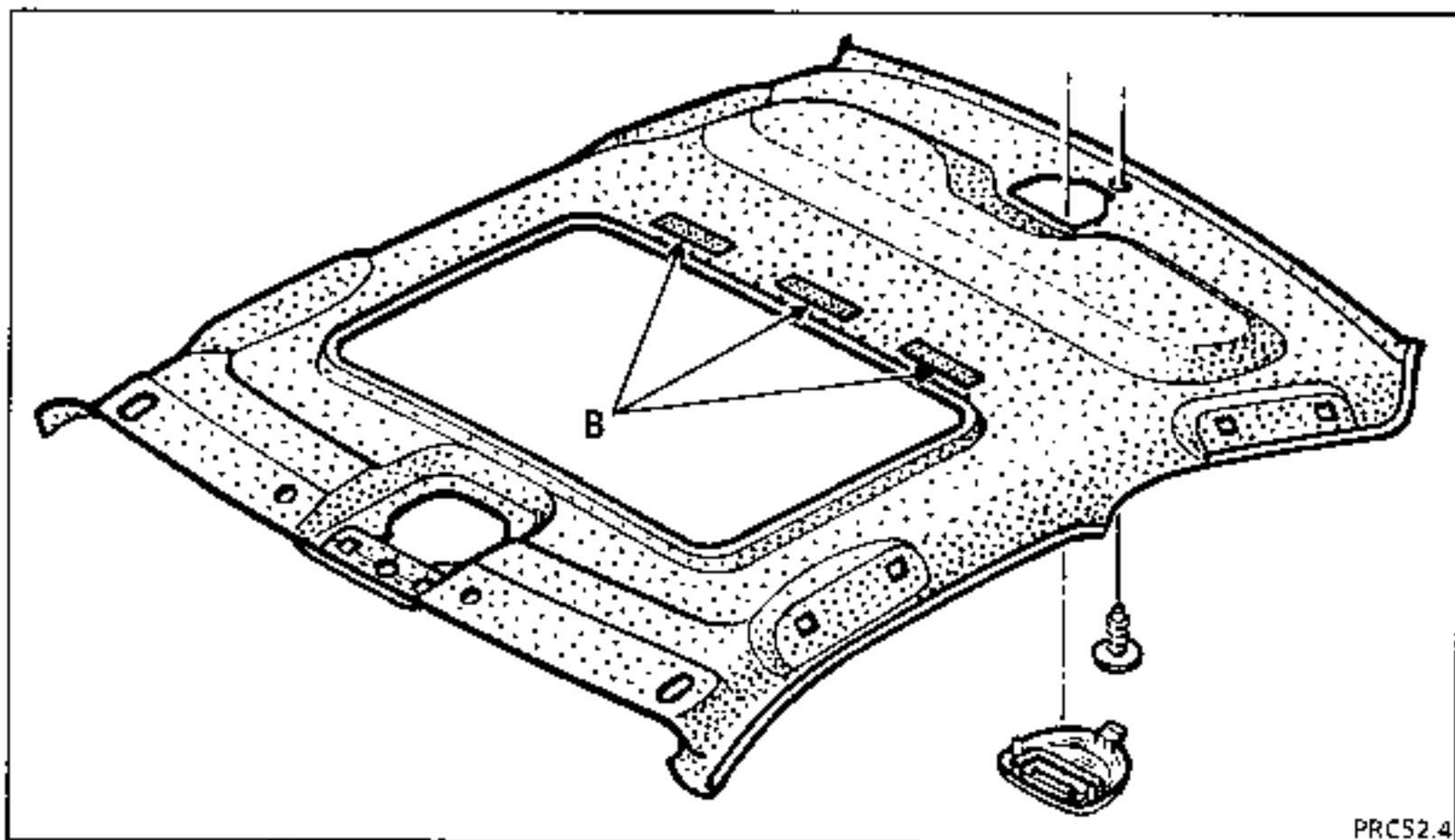
Extraer la junta de acabado interior.

EXTRACCION DEL GUARNECIDO



Extraer :

- las tres grapas de sujeción del guarnecido del techo (A) a la altura de la luneta trasera mediante el útil D.115 (tipo FACOM) o con la pinza de desgrapar SODICAM.
- el plafón central (desconectar su conector).

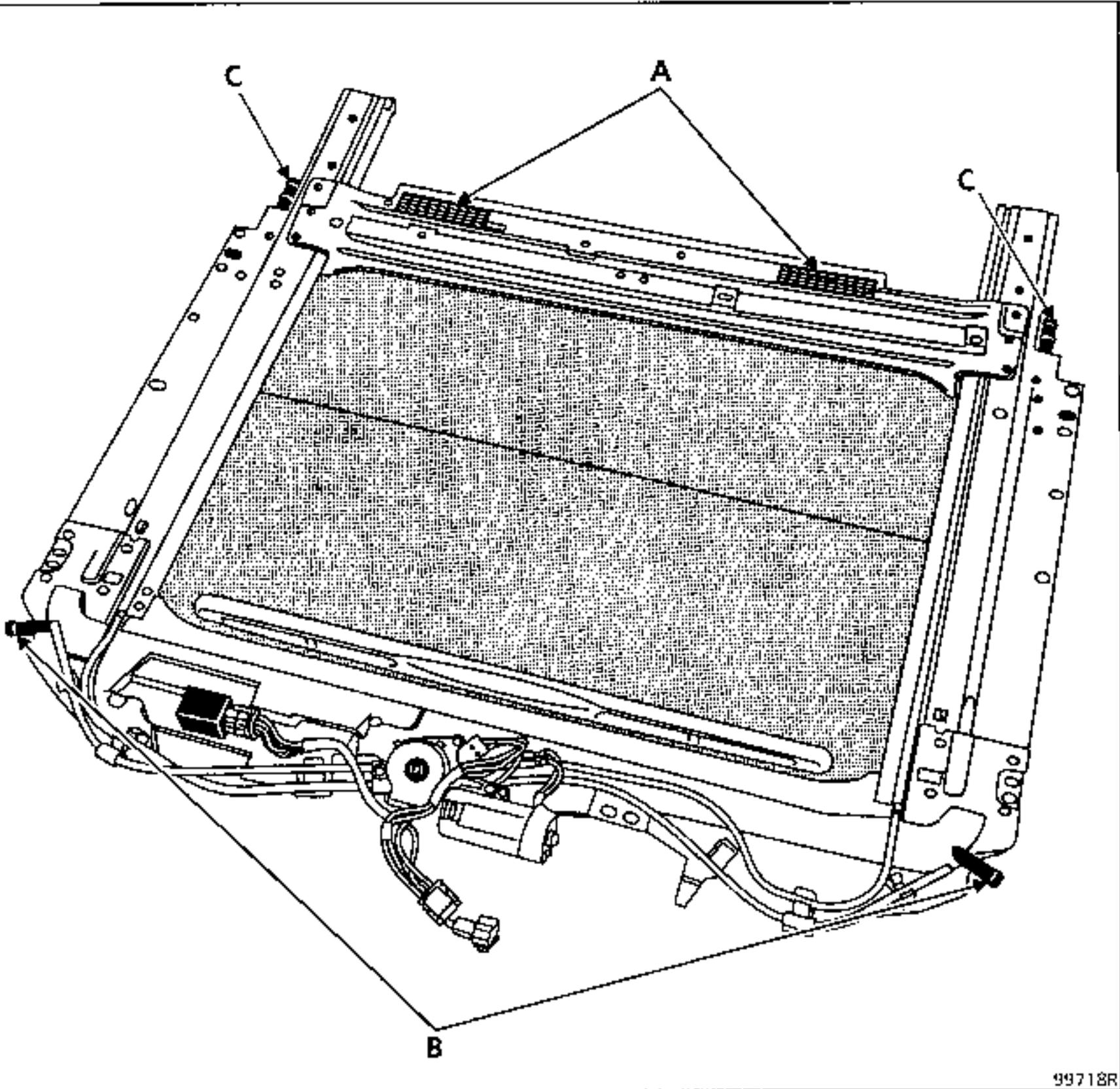


El guarnecido va fijado por unos velcros (B) sobre la cassette del techo solar.

Desolidarizar los velcros y despegar los dos adhesivos de doble cara que están en contacto con el techo.

Acostar los respaldos de los asientos delanteros.

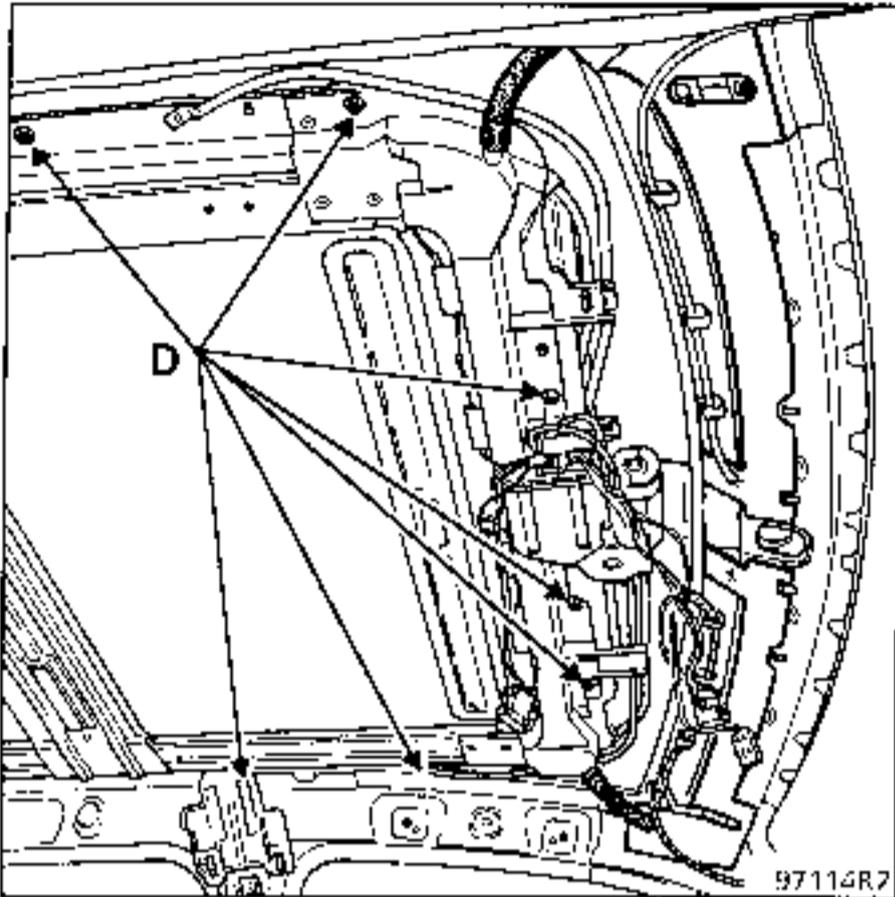
Deslizar el guarnecido hacia la parte trasera y sacarlo por la puerta delantera derecha.



99718R

Situación sobre la cassette :

- velcros (A),
- evacuaciones de agua delanteras (B),
- evacuaciones de agua traseras (C).

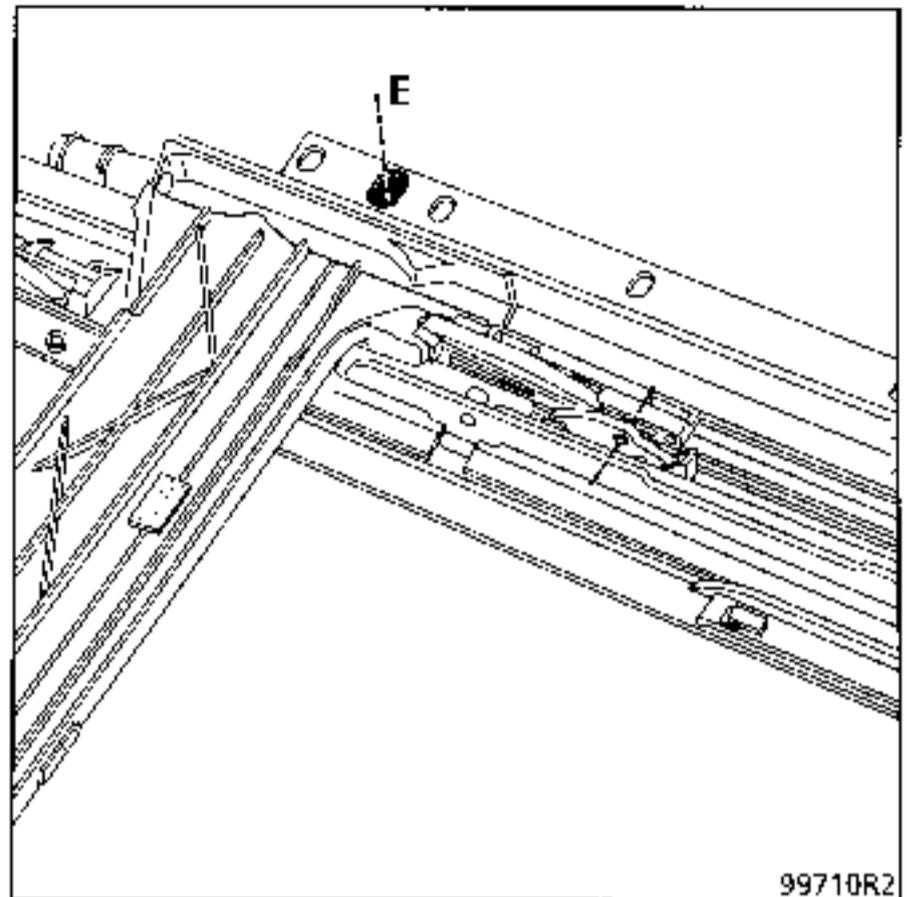


Desconectar las evacuaciones de agua delantera y trasera.

Desconectar el cableado del motor.

Con dos personas, extraer todas las fijaciones del techo (D) y sacar éste por la puerta delantera.

REPOSICION DE LA CASSETTE DEL TECHO

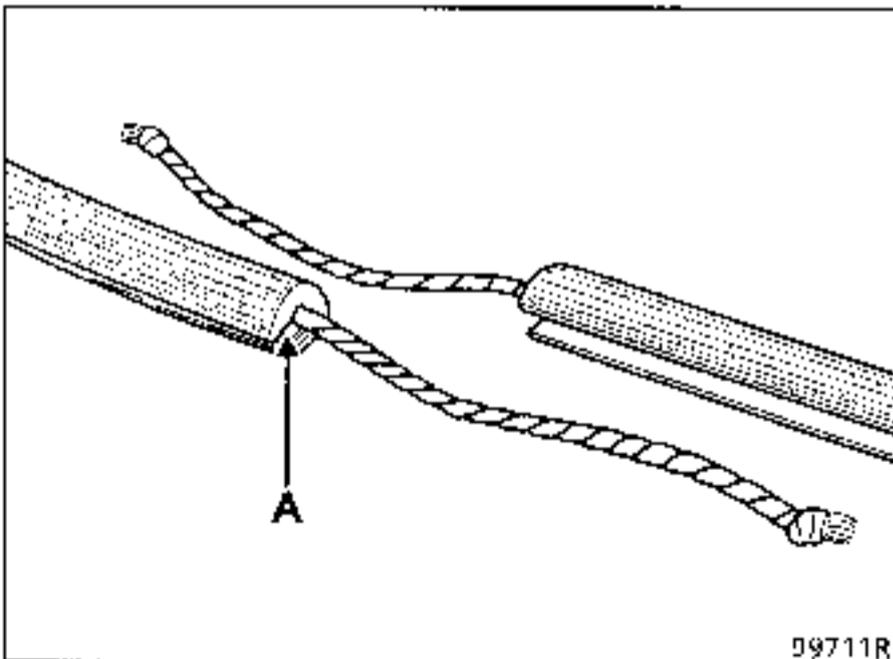


Antes de la reposición del techo, aflojar las fijaciones del panel móvil.

Con dos personas, posicionar el conjunto y centrar el techo mediante dos varillas de Ø 10 en (E).

Colocar las fijaciones.

Apretar las fijaciones del techo, procediendo en diagonal (tornillos M5 de cabeza hexagonal de 8).



Colocar en su sitio la junta de acabado interior sobre la cassette (antes de montar ésta), insertando previamente un trozo de cuerda en la garganta (A) a todo lo largo de la junta.

PARES DE APRIETE (en daN.m) 	
Tornillos de techo	0,5 (Maxi)

IMPORTANTE : No olvidarse de conectar las evacuaciones de agua.

OBSERVACION : Cuando un tornillo no cumple con su papel de apriete, existe la posibilidad de cambiar de orificio. Elegir el más próximo, está previsto para ello.

Después del montaje :

- controlar y reglar el punto cero (ver 52B),
- reglar el panel móvil (ver 52C),
- prueba funcional y estanquidad del techo,
- vestido.

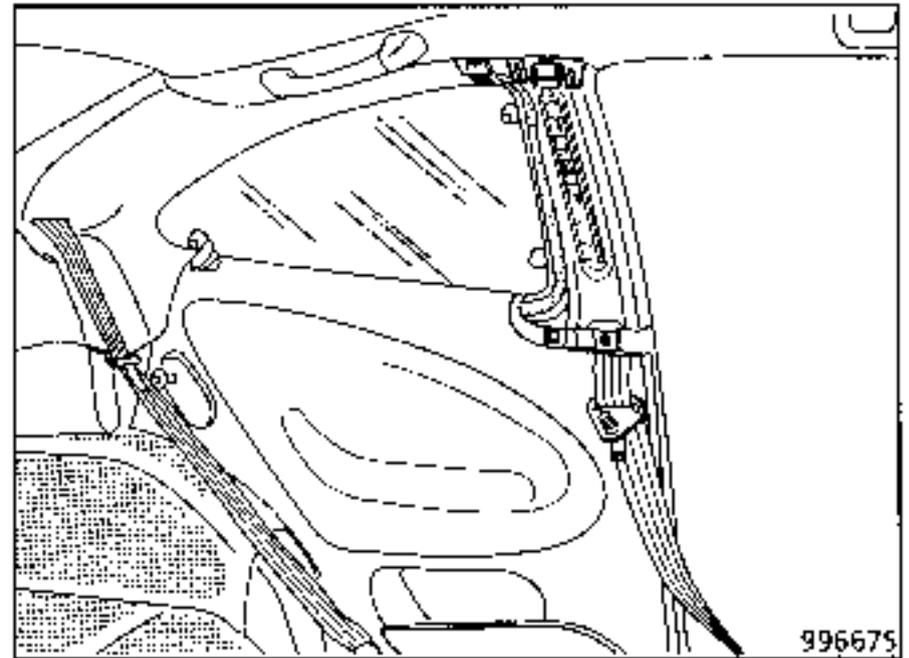
NOTA : después del reglaje, el techo solar funciona en todas las posiciones sin intervención manual sobre el panel móvil.

REPOSICION DEL GUARNECIDO

Introducir el **guarnecido** por la **puerta delantera derecha** del vehículo.

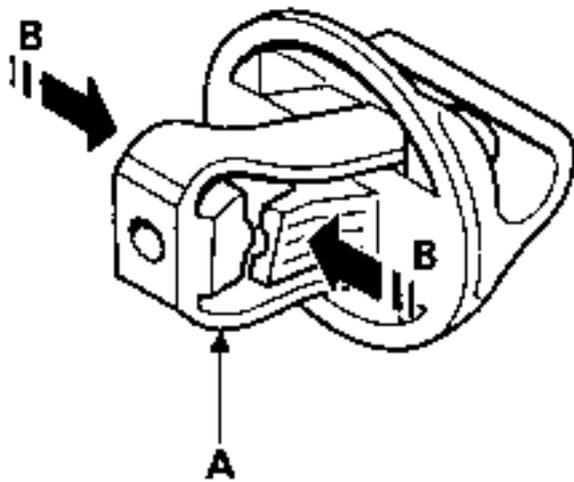
Colocar las **tres grapas de la sujeción trasera**, a la altura de la **luneta**.

Aplastar el **guarnecido** contra el **techo** para **enganchar los velcros** sobre la **cassette** y los **dos adhesivos** de la parte trasera sobre el **techo**.



Colocar los **guarnecidos superiores de custodia**.

Terminar de colocar la **junta de fijación de acabado** tirando del extremo de la **cuerda** para calzar la **junta** sobre el **guarnecido del techo**.

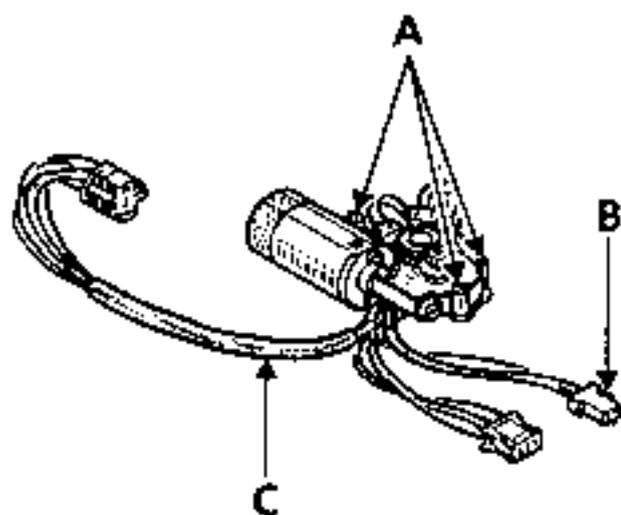


99302R

Colocar las **dos grapas de sujeción de las pantallas quitasol** de cara a **posicionar el guarnecido** correctamente en la **parte delantera**.

Para ello, empujar en el **tornillo de fijación de la grapa** con el fin de **insertar la patilla (A)** en su **alojamiento**.

Para ayudar a que se **posicione correctamente** la grapa, **presionar sobre las patillas (B)** con un **pequeño destornillador plano**.

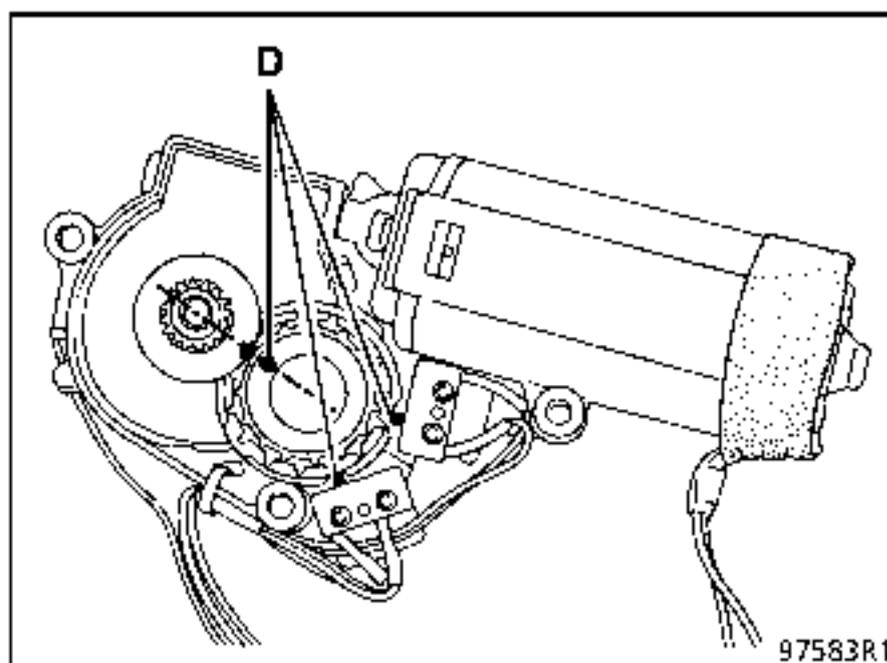


PRG52.22

Desconectar y soltar el conector de alimentación del motor (B).

Sacar el motor de forma que se puedan visualizar los piñones de arrastre (ver ilustración siguiente).

NOTA : el motor que va montado en esta cassette es idéntico al que se ha montado en el B64, con la diferencia de que el cableado del relé (C) es más largo en este modelo.



97583R1

Controlar y reglar los puntos cero del motor (si es necesario).

Tanto en motor nuevo como usado, los tres puntos (D) deben encontrarse en la posición indicada por el esquema anterior.

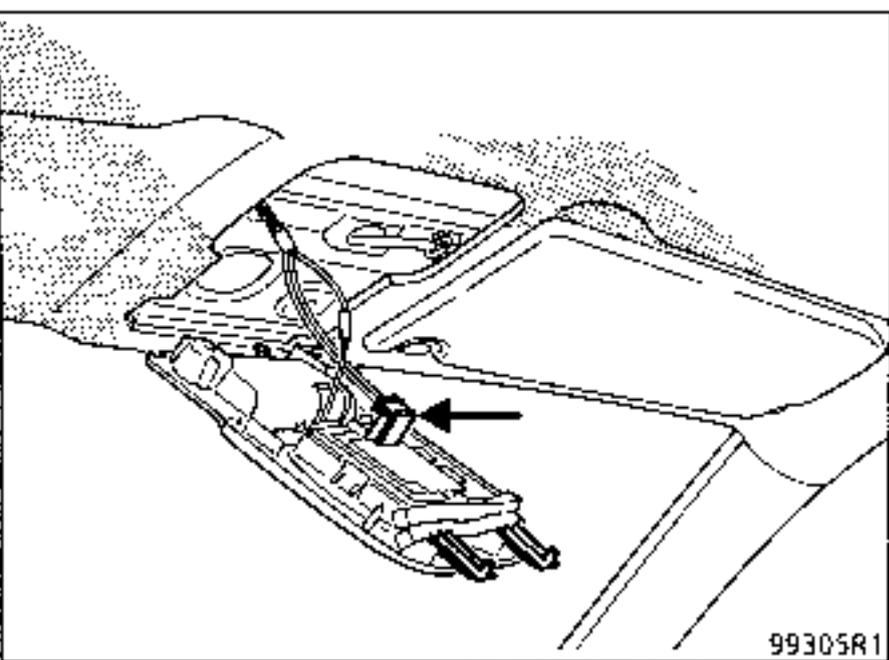
El marcado de la posición se efectúa manualmente con una llave BTR de 4.

En todos los casos de extracción del motor, controlar o reglar los puntos cero como se indica a continuación.

Se pueden presentar dos casos (motor fuera de servicio) :

- techo cerrado,
- o
- techo abierto.

TECHO CERRADO



99305R1

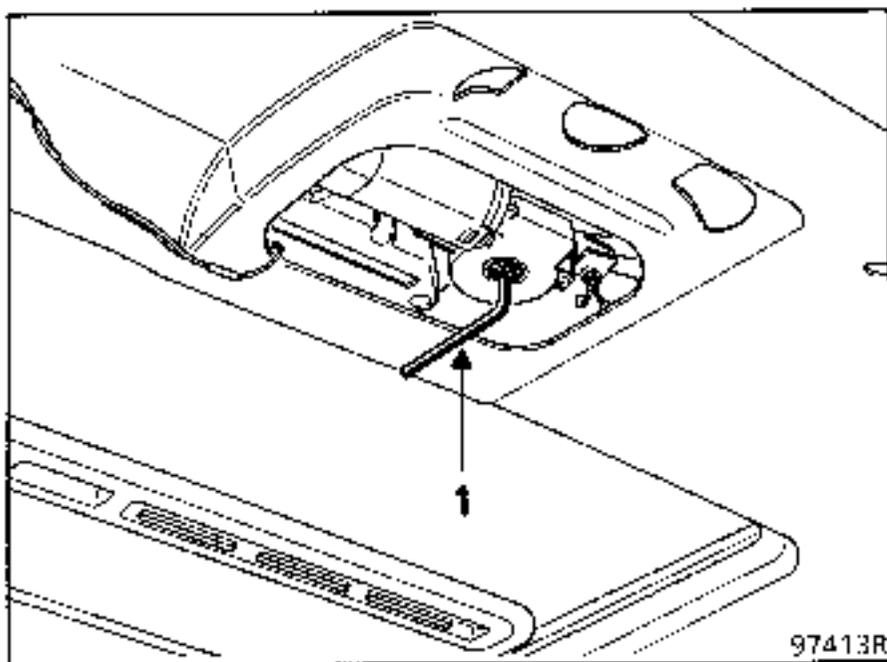
Extraer la consola de techo (ver 52A).

Extraer el conector de mando del motor.

Quitar los tres tornillos de fijación (A) del motor.

TECHO ABIERTO

Efectuar los mismos desvestidos que en el caso del techo cerrado.



Cerrar manualmente el techo con una llave de 6 caras de 4 (1) hasta llevar el panel móvil a tope sin forzar.

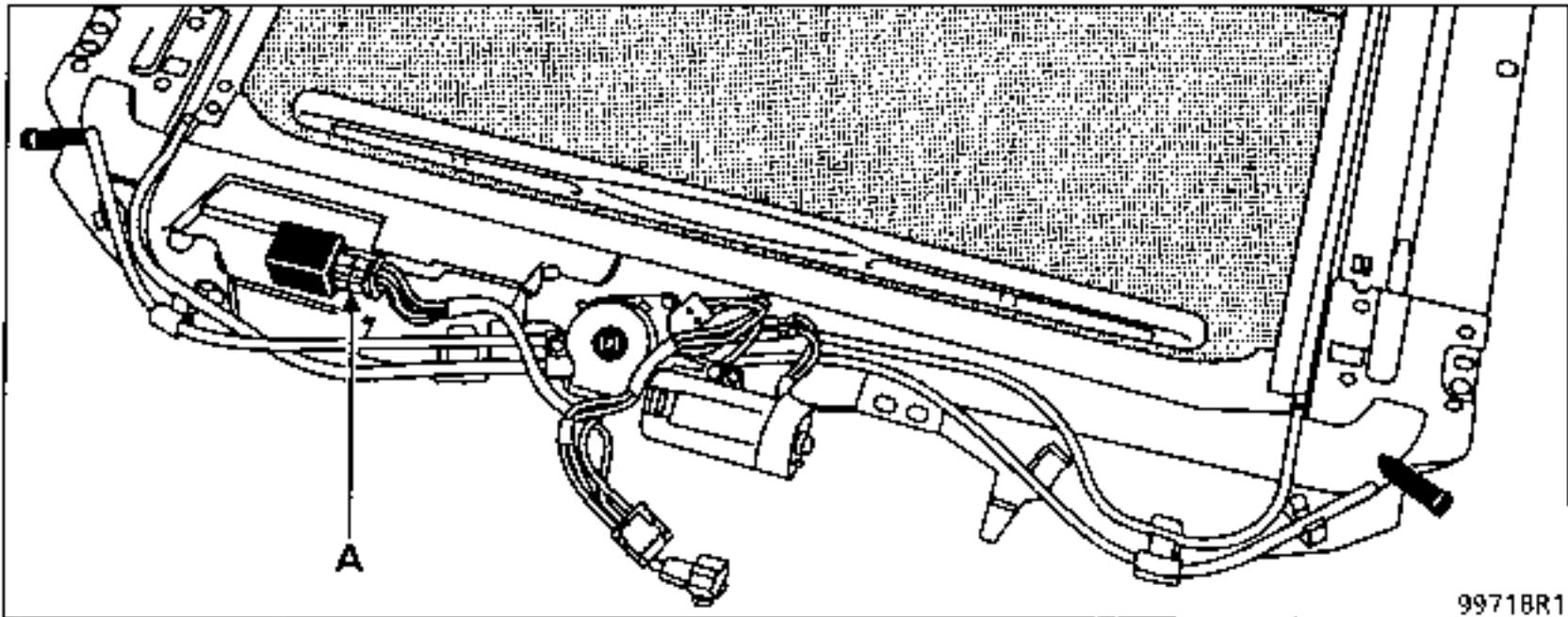
Efectuar las operaciones del mismo modo que las descritas anteriormente.

IMPORTANTE : en los dos casos, una vez colocado el motor, efectuar al menos tres pruebas de ciclo de apertura/cierre del panel móvil.

Para la sustitución del motor, es necesario acceder al relé de éste.

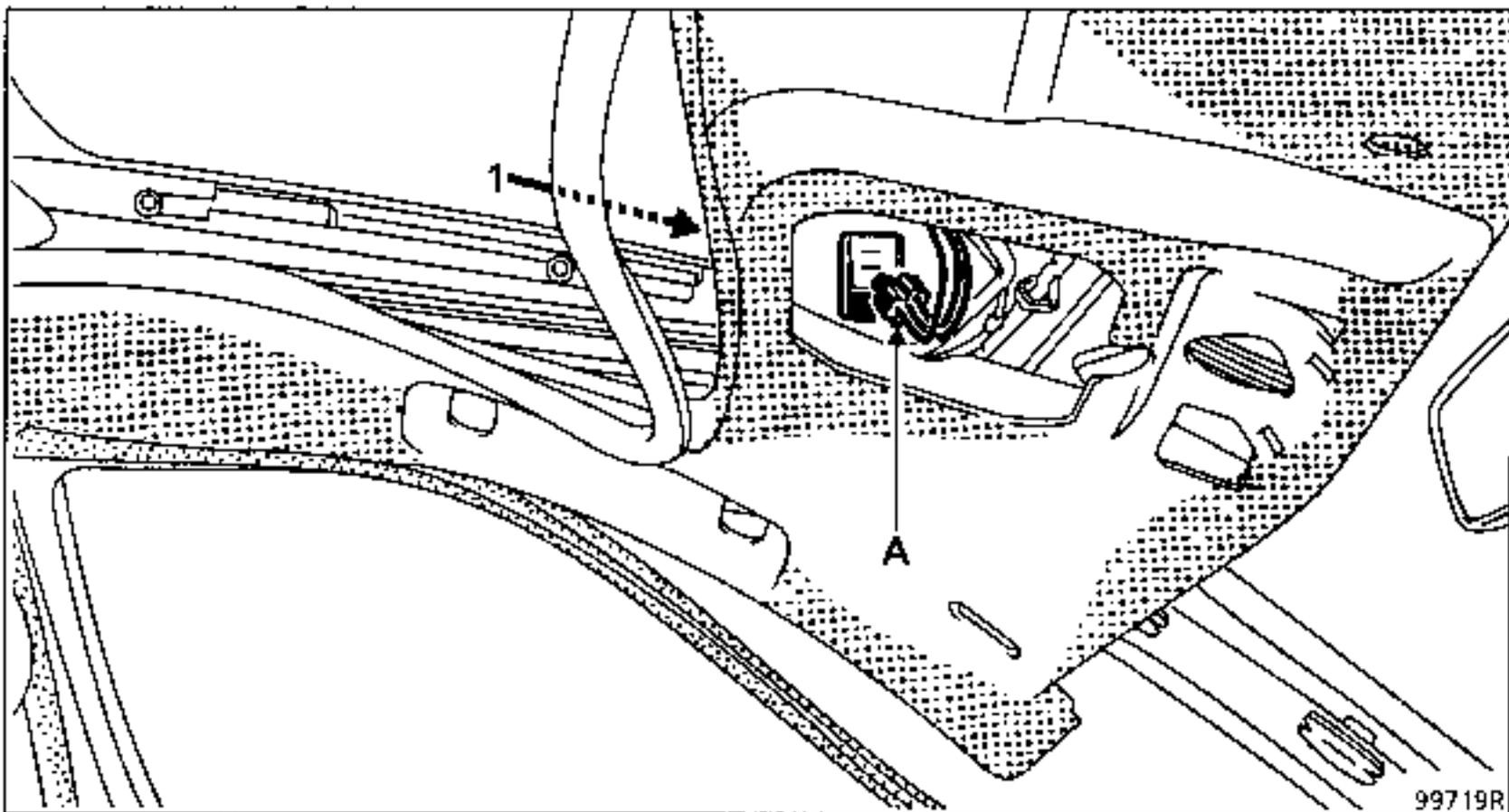
Para ello, hay que proceder a un desvestido más amplio.

Este proceso se describe en la página siguiente.



Esta operación es necesaria para extraer el motor (ver página anterior).

EXTRACCION

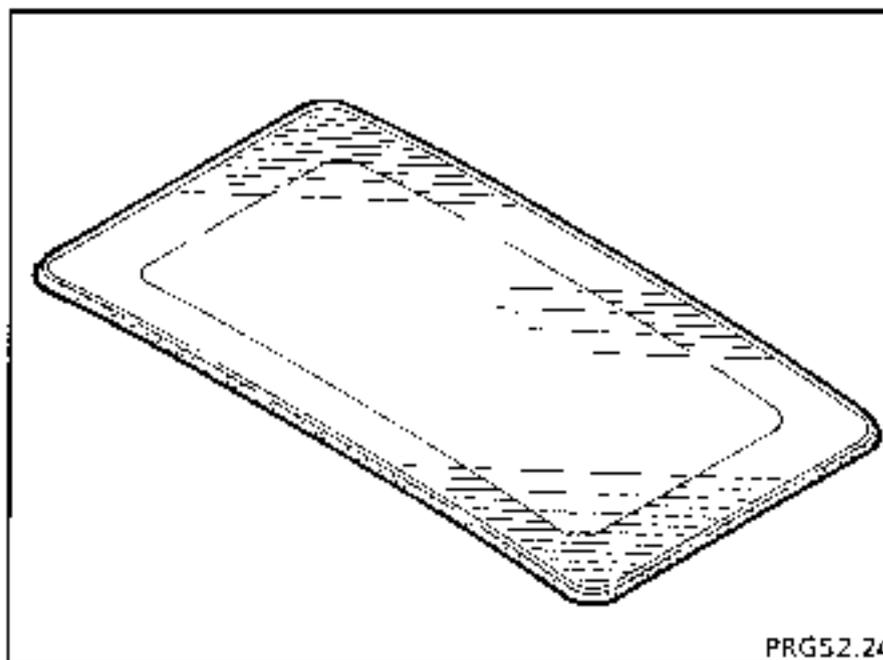


- Extraer :
- la consola de techo (ver 52A),
 - el quitasol del lado izquierdo,
 - las dos grapas de sujeción del quitasol,
 - el montante del parabrisas lado izquierdo,
 - la junta de acabado interior del panel móvil (parcialmente).

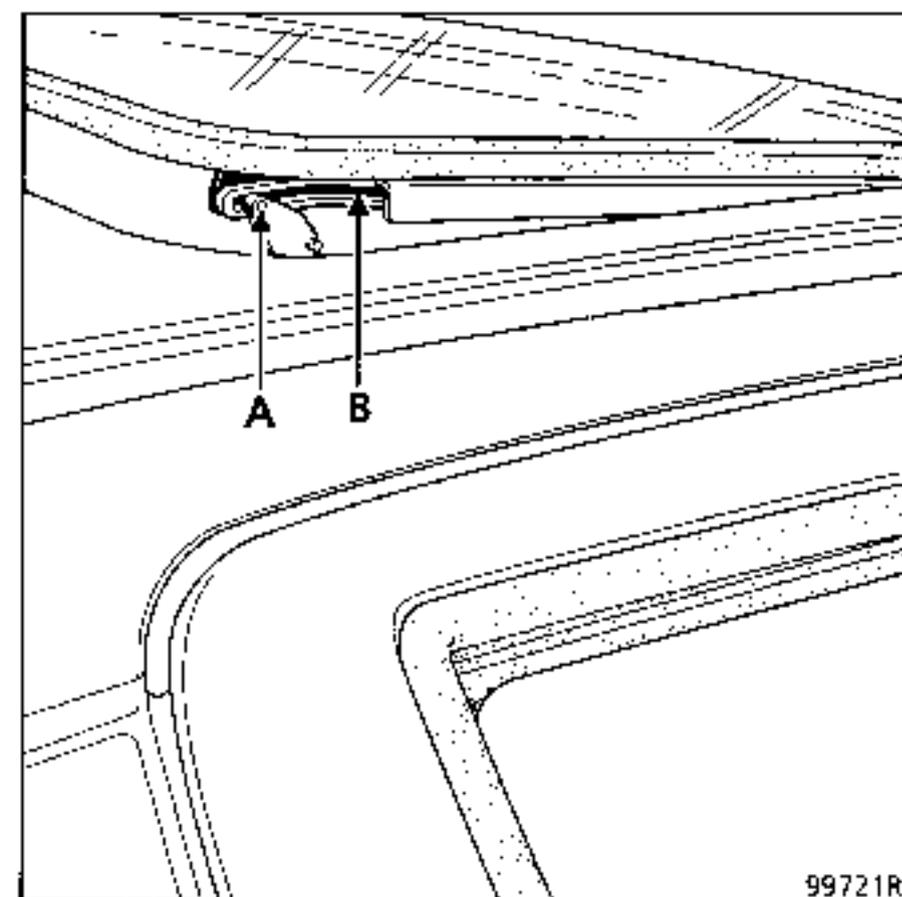
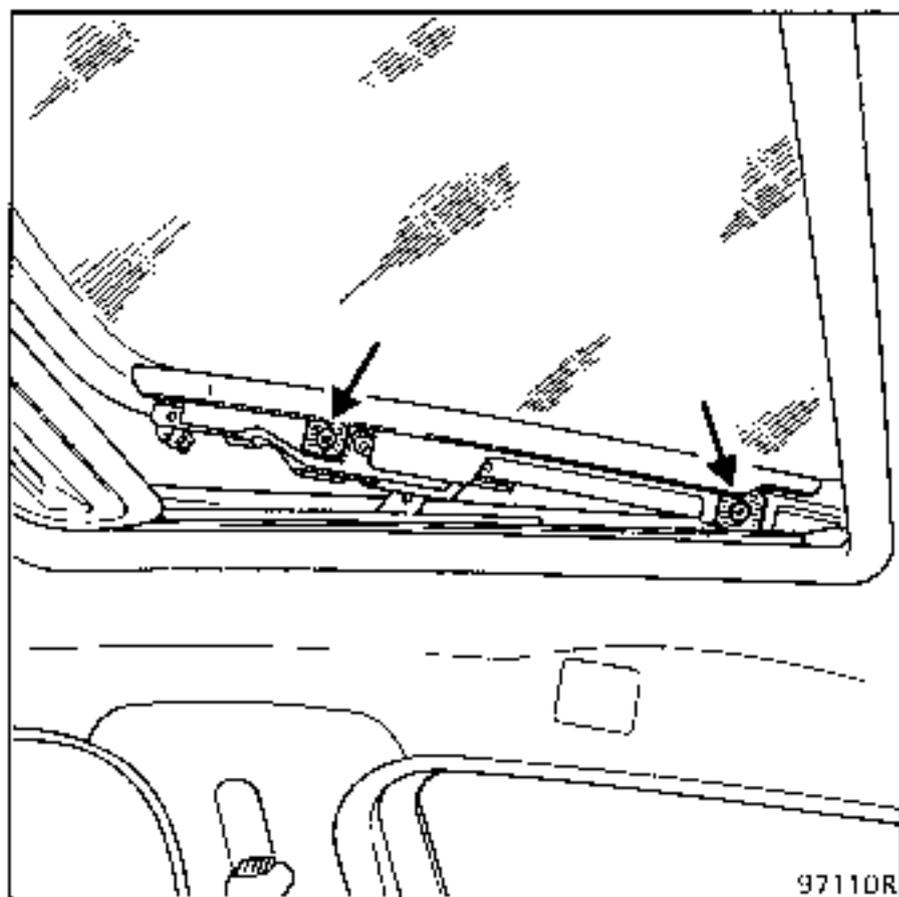
Desconectar el conector (A).

Extraer el relé deslizando hacia la izquierda para liberarlo de su alojamiento en la cassette del techo. Para ello, pasar la mano entre el techo y su guarnecido en (1).

Es posible extraer el motor después de esta operación.



PARES DE APRIETE (en daN.m) 	
Tuercas de fijación	0,4 ± 20 %



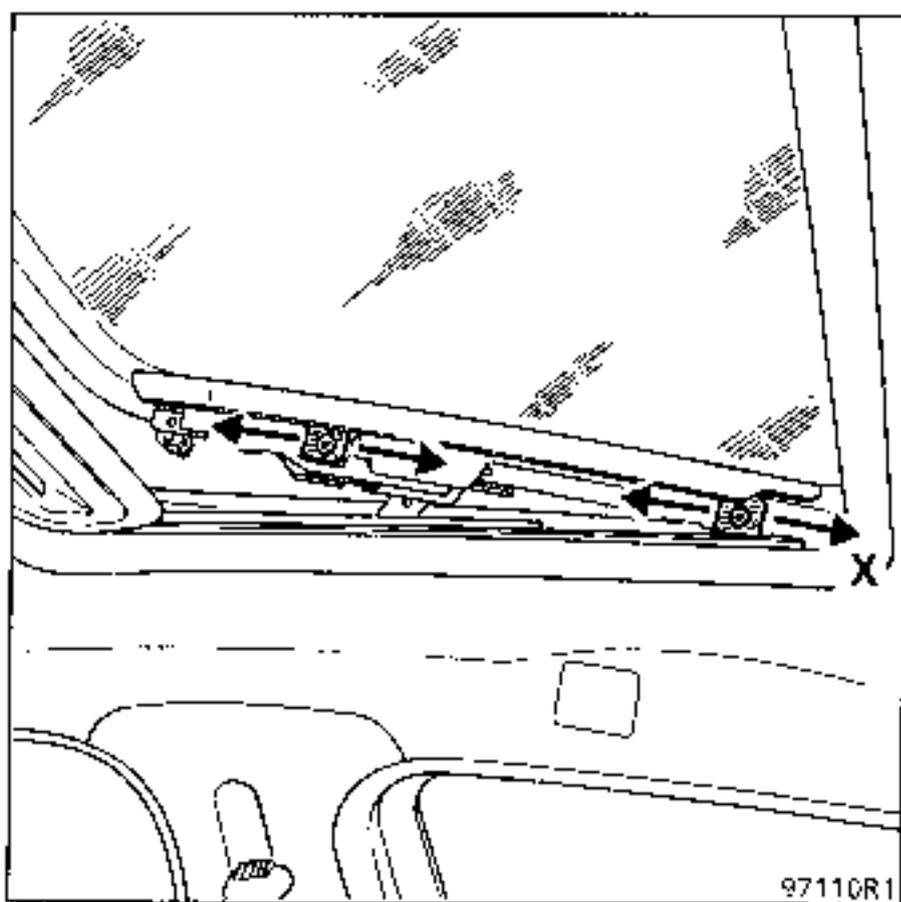
Abrir ligeramente el techo de forma que se pueda acceder a los cuatro tornillos de fijación con mayor facilidad.

Antes de montar el panel, hay que vigilar que los dos patines de arrastre (A) estén metidos en las ranuras (B).

REGLAJE DE LOS JUEGOS TRASEROS, DELANTEROS, LATERALES Y EN ALTURA

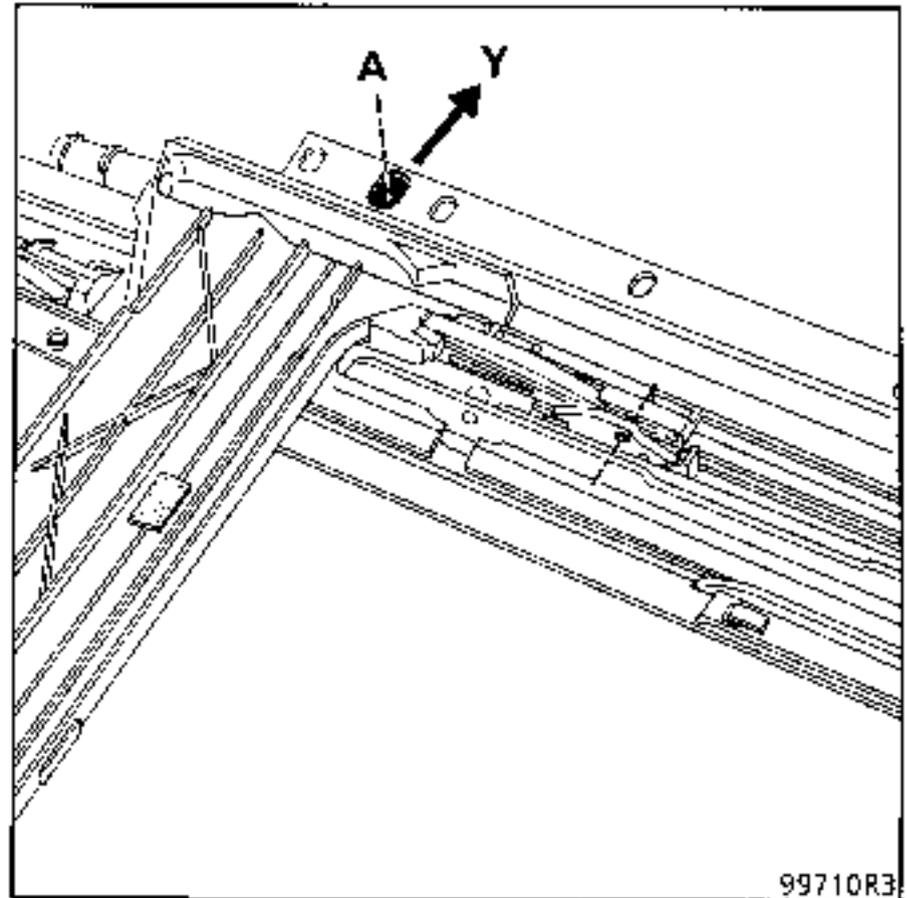
Esta operación debe ser efectuada después de desmontar el panel móvil o el conjunto del techo.

IMPORTANTE : antes de todo reglaje, controlar el reglaje del punto cero (ver 52 B)



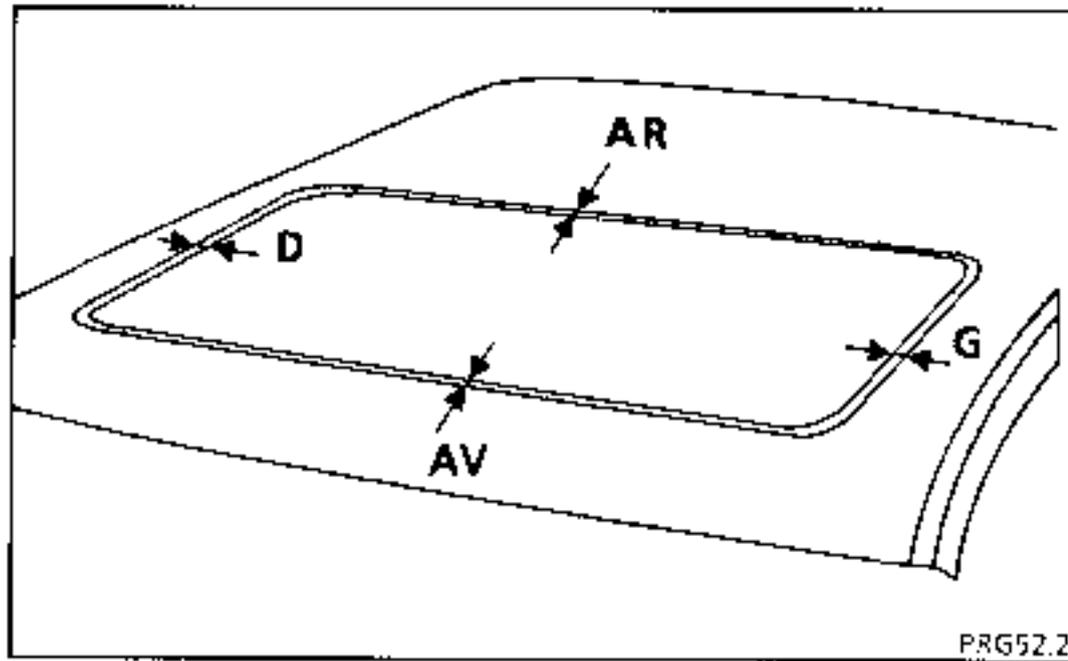
1 - Reglaje de los juegos delanteros, traseros y laterales

Para efectuar estos reglajes, el panel debe estar en posición cerrada y sus cuatro tornillos de fijación ligeramente aflojados para posicionarlo en (X).



Para el reglaje en (Y), es necesario aflojar ligeramente las 14 fijaciones del techo.

Colocar dos varillas de $\varnothing 10$ en el orificio (A) previsto a tal efecto para inmovilizar la cassette en (X) y posicionar el panel en (Y).

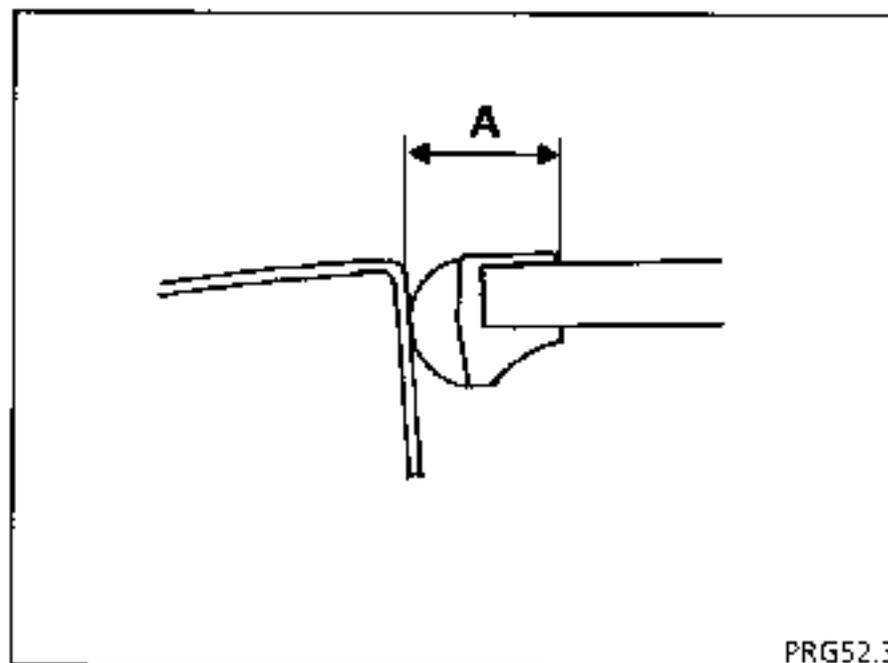


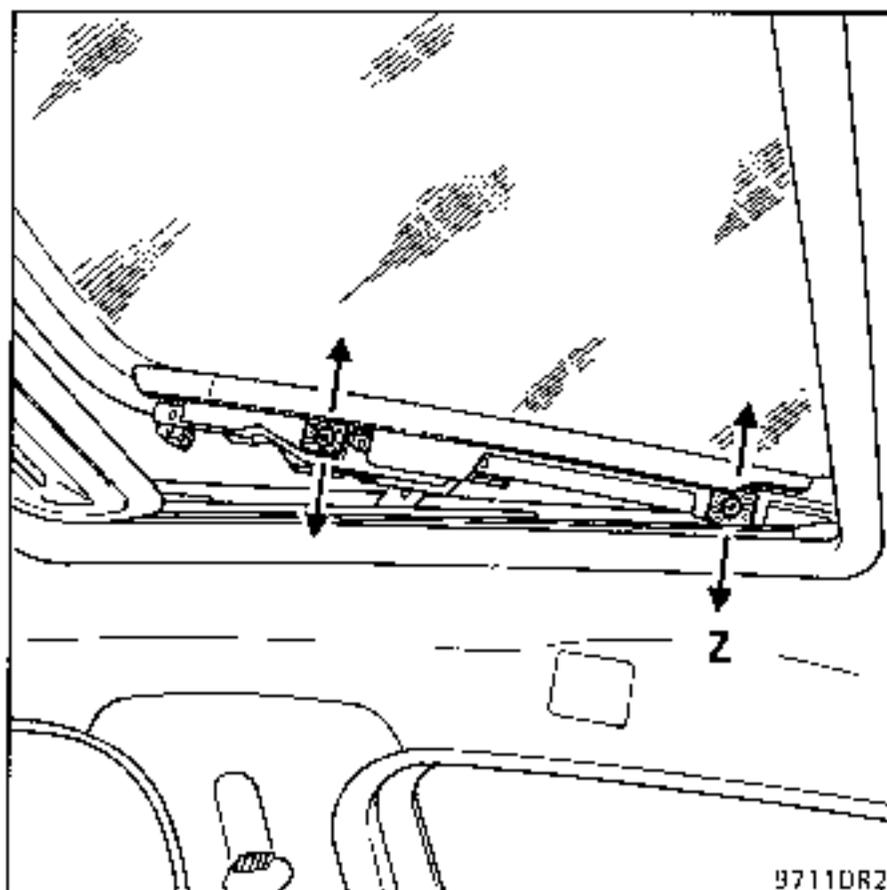
Los juegos entre el panel y el marco del techo deben estar repartidos mitad y mitad entre la parte delantera y trasera, tanto para la derecha como para la izquierda.

Mediante una regleta, controlar la repartición del juego en tres puntos.

Estas medidas deben hacerse entre el marco del techo y la parte superior del sobremoldeado en (A) :

- LINEA AV : $15 \begin{matrix} 0 \\ -1 \end{matrix}$
- LINEA AR : $15 \begin{matrix} +1 \\ 0 \end{matrix}$
- LINEA Dcha : $15 \pm 0,5$
- LINEA Izda : $15 \pm 0,5$

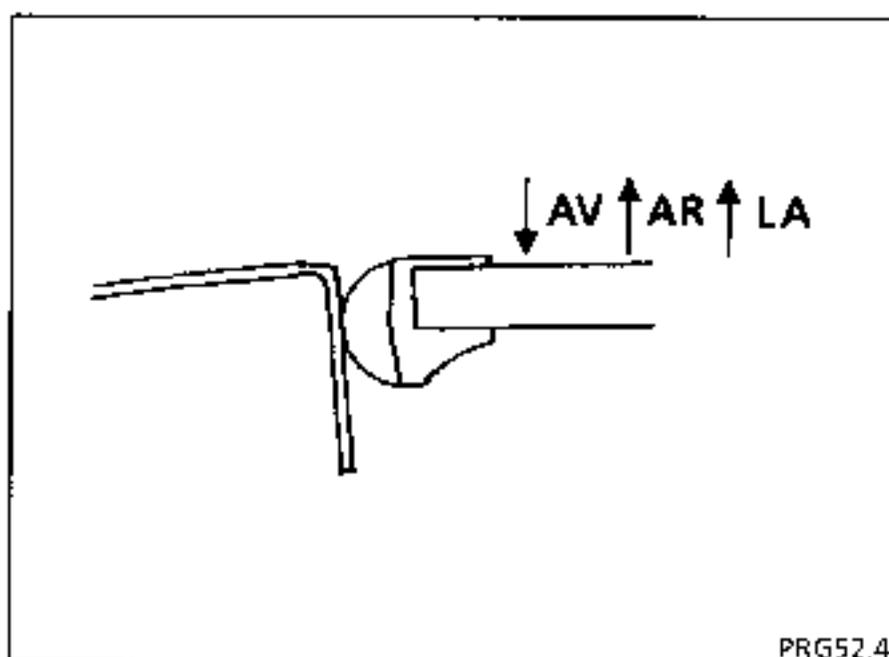




2 - Reglaje de los juegos en altura

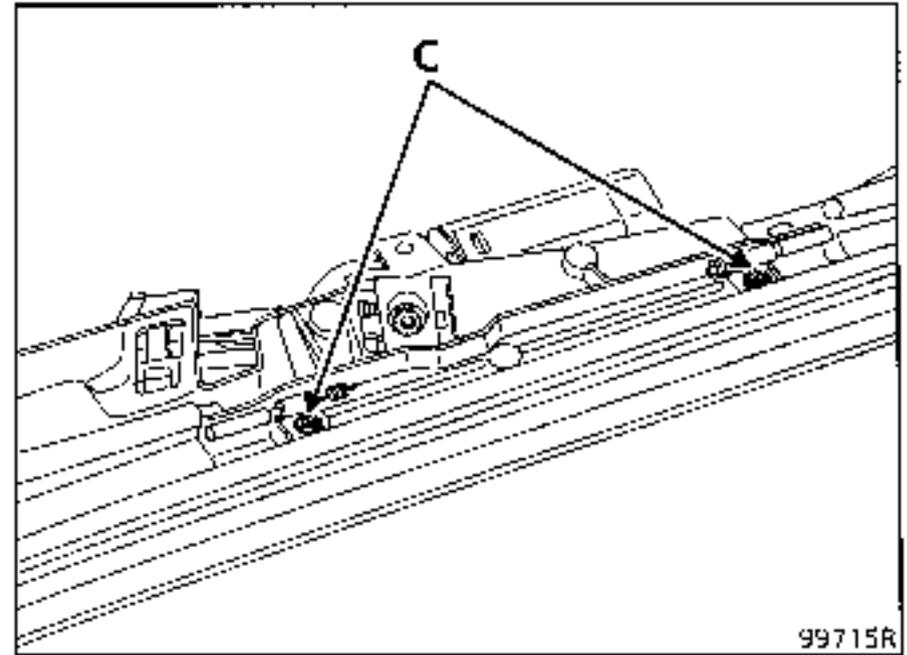
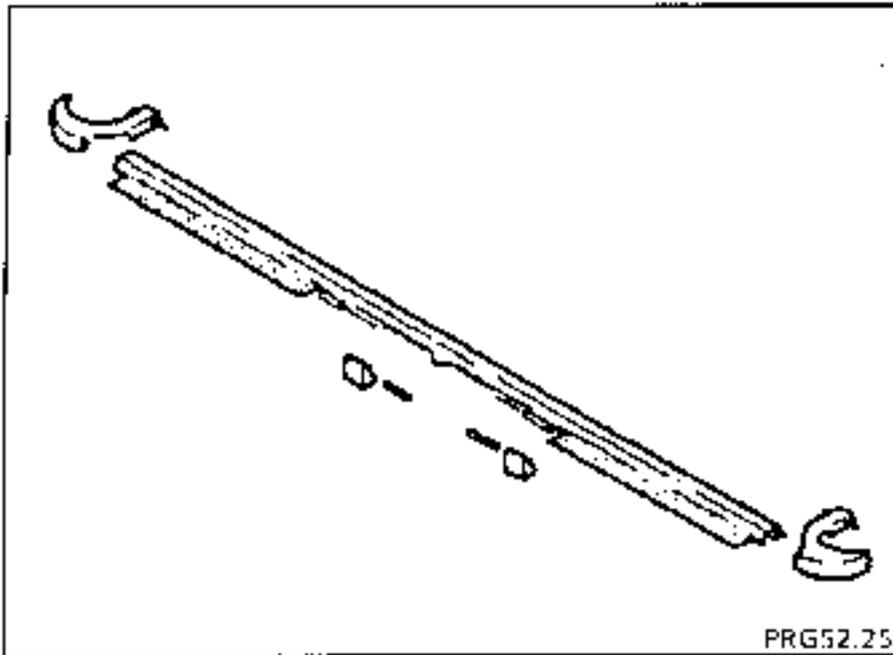
Como para el reglaje del juego adelante/atrás, hay que actuar en los tornillos y en el panel como se indica a continuación (en Z).

Posicionar la regla sobre su canto a la altura del marco del techo y visualizar el afloramiento con el panel móvil.



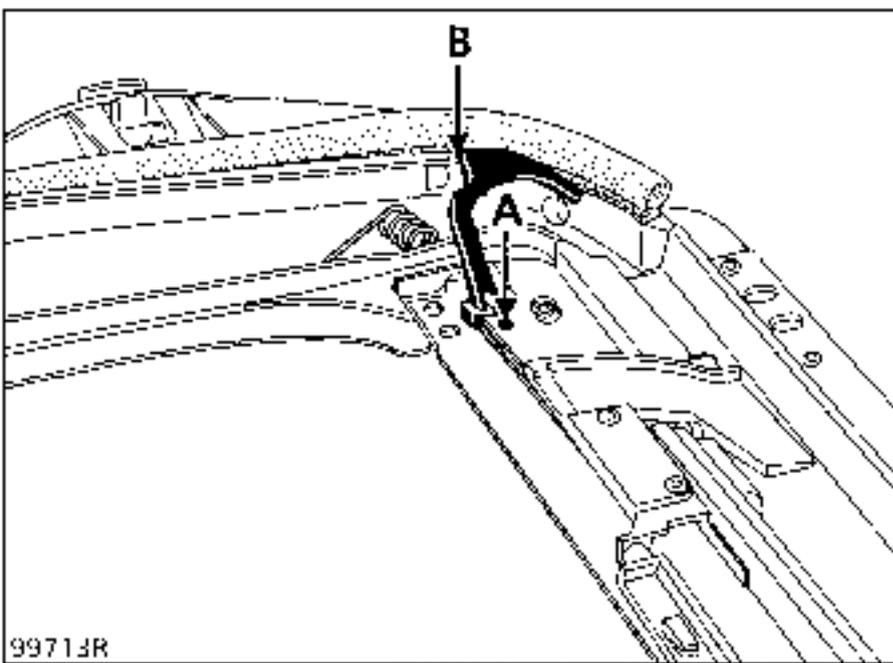
Reglaje en altura :

- Tolerancia línea trasera : 1 mm de saliente del panel.
- Tolerancia línea AV : 1 mm de hundimiento del panel.
- Tolerancia línea lateral : 1 mm de saliente del panel.



Quitar los dos tornillos de fijación (C) centrales de la cassette.

EXTRACCION

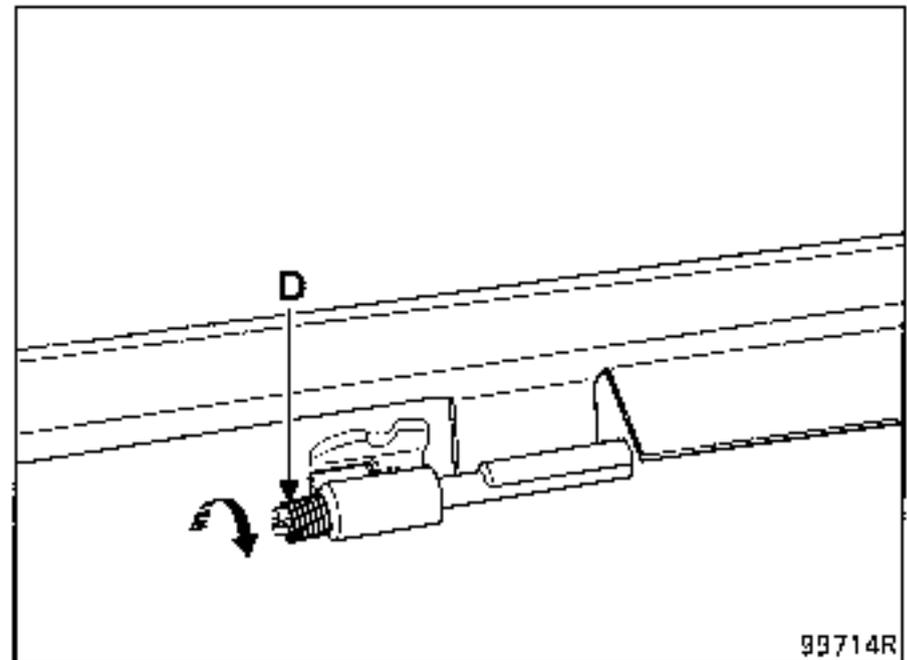


Abrir completamente el panel móvil.

Soltar en (A) y liberar la patilla de fijación lateral del deflector, empujándola hacia la parte delantera.

Liberar el gancho en (B) y retirar la patilla (a ambos lados).

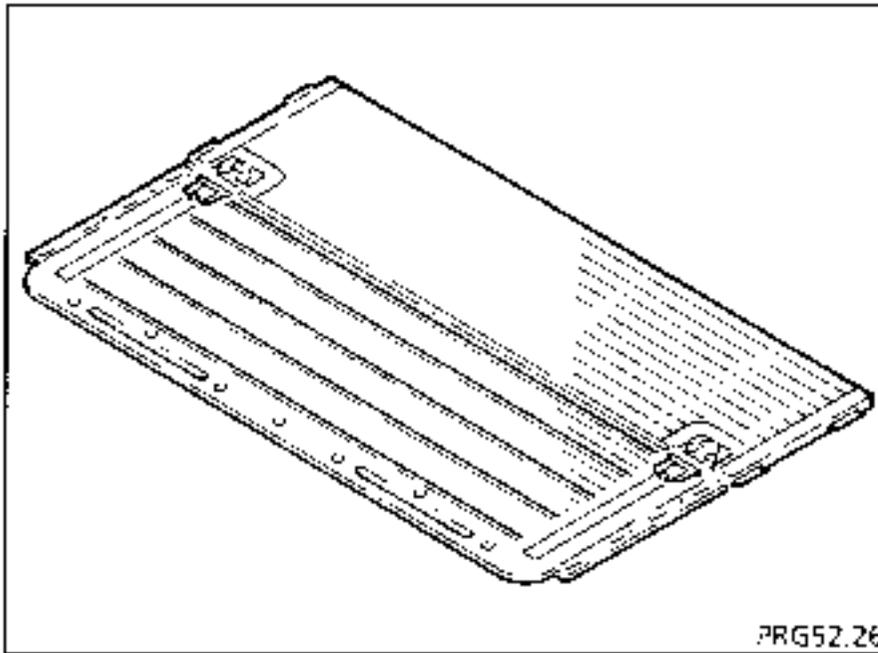
REPOSICION



Durante el montaje y el cambio del muelle (D), colocar la patilla de sujeción como se indica a continuación.

Para que el muelle asegure su función de sujeción en posición abierto del deflector, hay que girar la patilla una vuelta en el sentido de las agujas de un reloj a partir de la posición reposo del muelle (D).

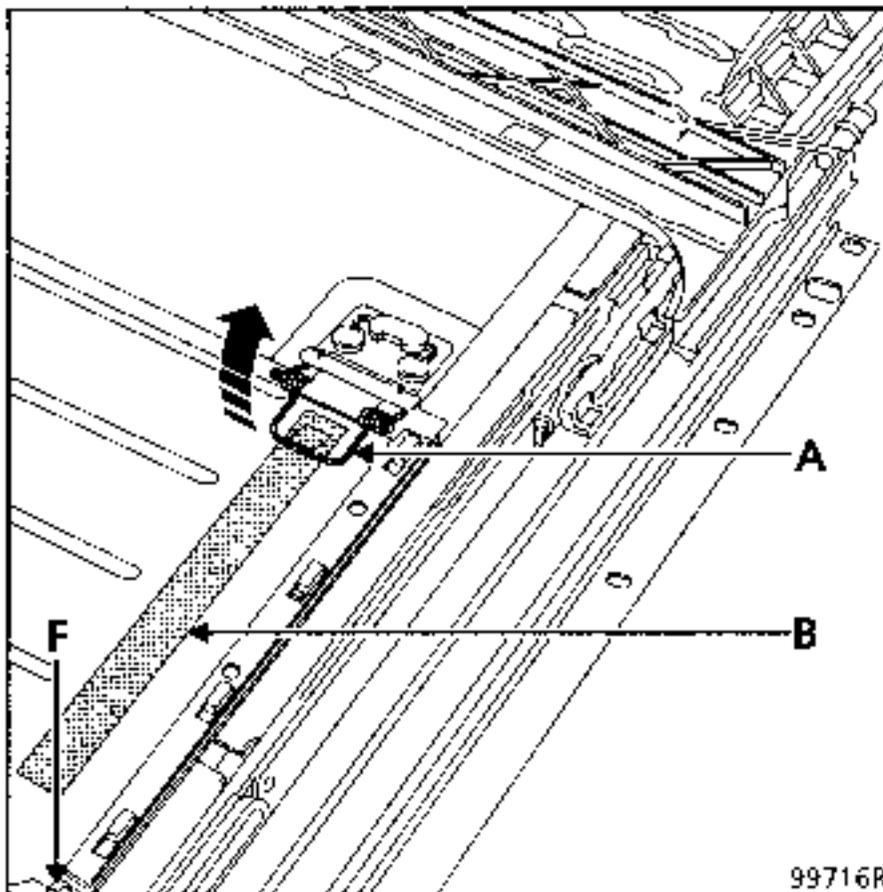
Después del montaje, proceder en el sentido inverso de la extracción y hacer una prueba.



EXTRACCION

Extraer :

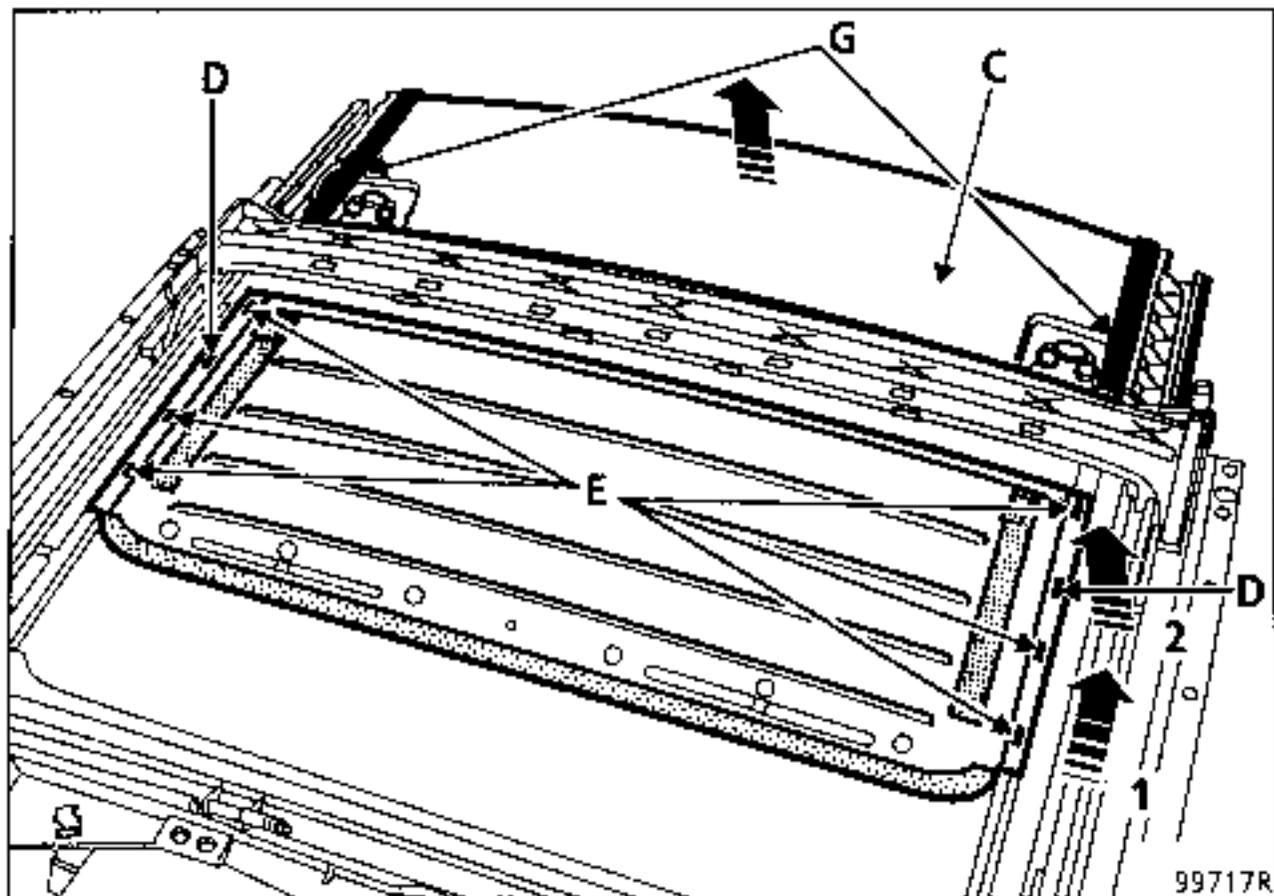
- el panel móvil (ver 52C),
- el guarnecido de techo (ver 52A),
- la cassette del techo (ver 52A).



Cerrar el toldo.

Retirar la patilla (A) del gancho de la banda del fieltro (B) (a ambos lados).

Levantar las dos patillas (A) y empujar ligeramente la parte trasera del toldo para sacarlas de la parte delantera.



Hacer deslizar la parte (C) del toldo hacia la parte trasera de la cassette y levantar la parte central de dicho toldo para sacarlo de sus dos railes de guiado de la cassette.

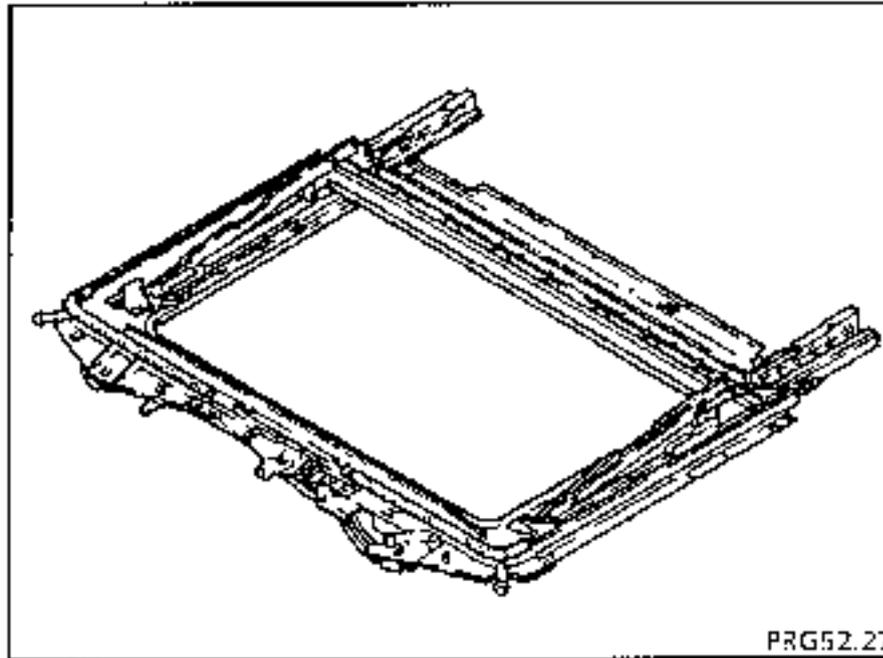
Soltar la parte delantera del toldo en (D) y liberar dicha parte de sus 3 patillas que lo sujetan (E) sobre los dos carritos soporte de la cassette (1), levantar el toldo (2) para poderlo sacar.

REPOSICION

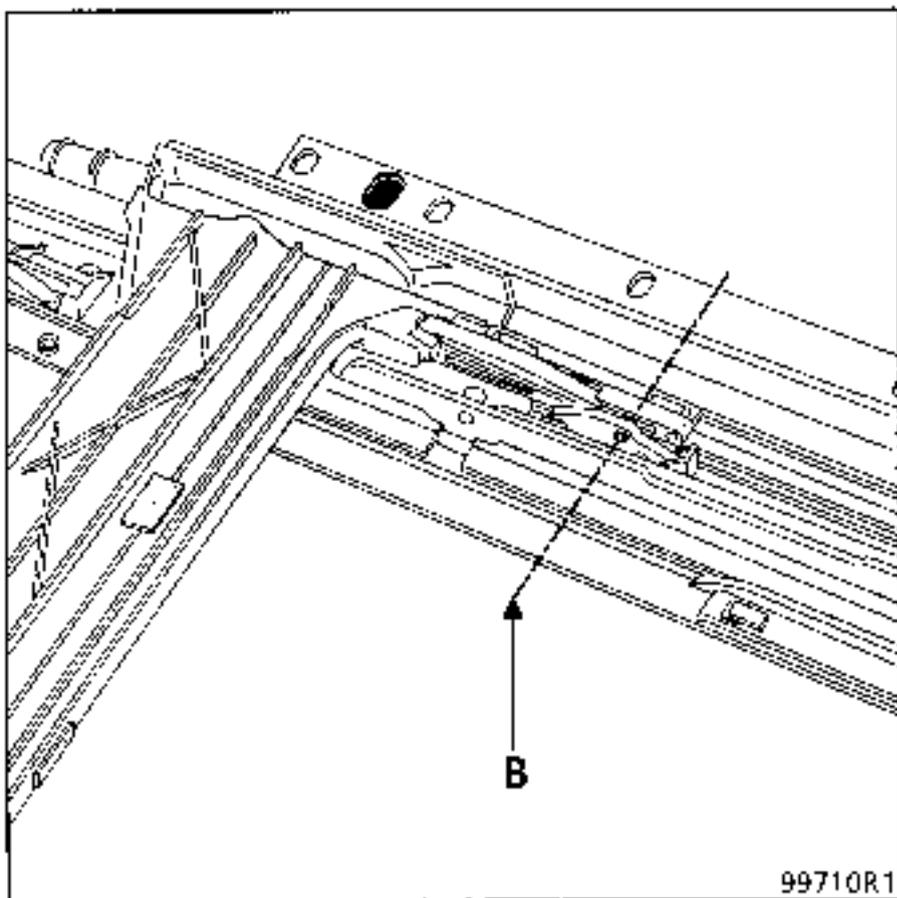
Para montar la parte delantera del toldo hay que deslizar sus dos carritos soporte hasta hacer tope con la parte delantera de la cassette en (F) (ver ilustración en la página anterior).

Volver a colocar las patillas (E) en su sitio.

Para volver a colocar la parte (C), levantar los dos muelles (G) con el fin de introducirla en sus railes de guiado.



REGLAJE DEL PUNTO CERO



Controlar la correcta posición de los dos brazos en (B).

Si uno de los dos brazos no está en esta posición, empujar con un destornillador plano el cable del brazo concernido, a nivel del emplazamiento del piñón del motor, hasta poner el brazo a tope como se indica en el dibujo de la izquierda.

Proceder a un reglaje del punto cero del motor (ver 52B).

Montar el motor.

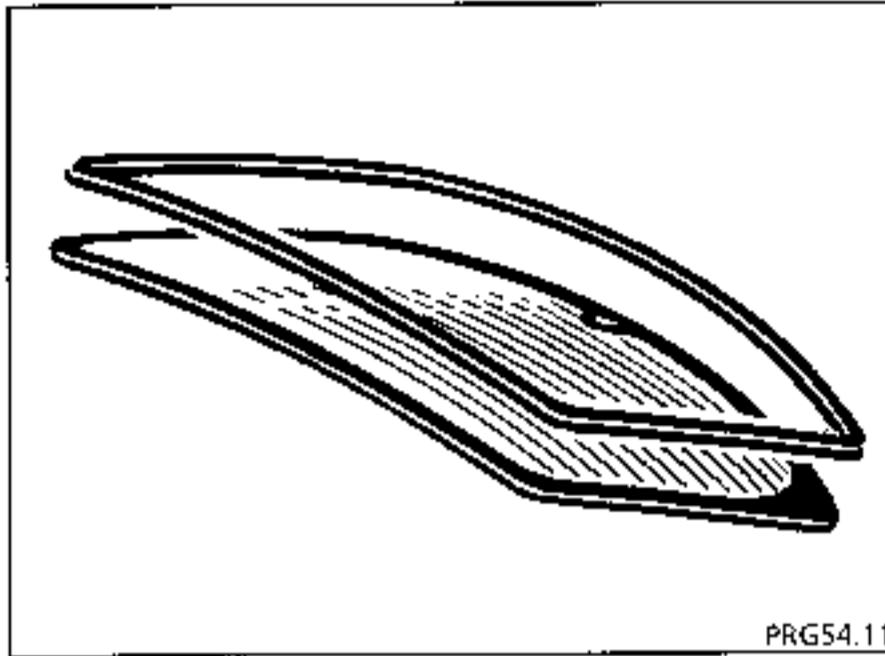
Abrir ligeramente el techo para poder montar con comodidad los tornillos de fijación del panel móvil.

Reglar la posición del panel móvil (ver 52C).

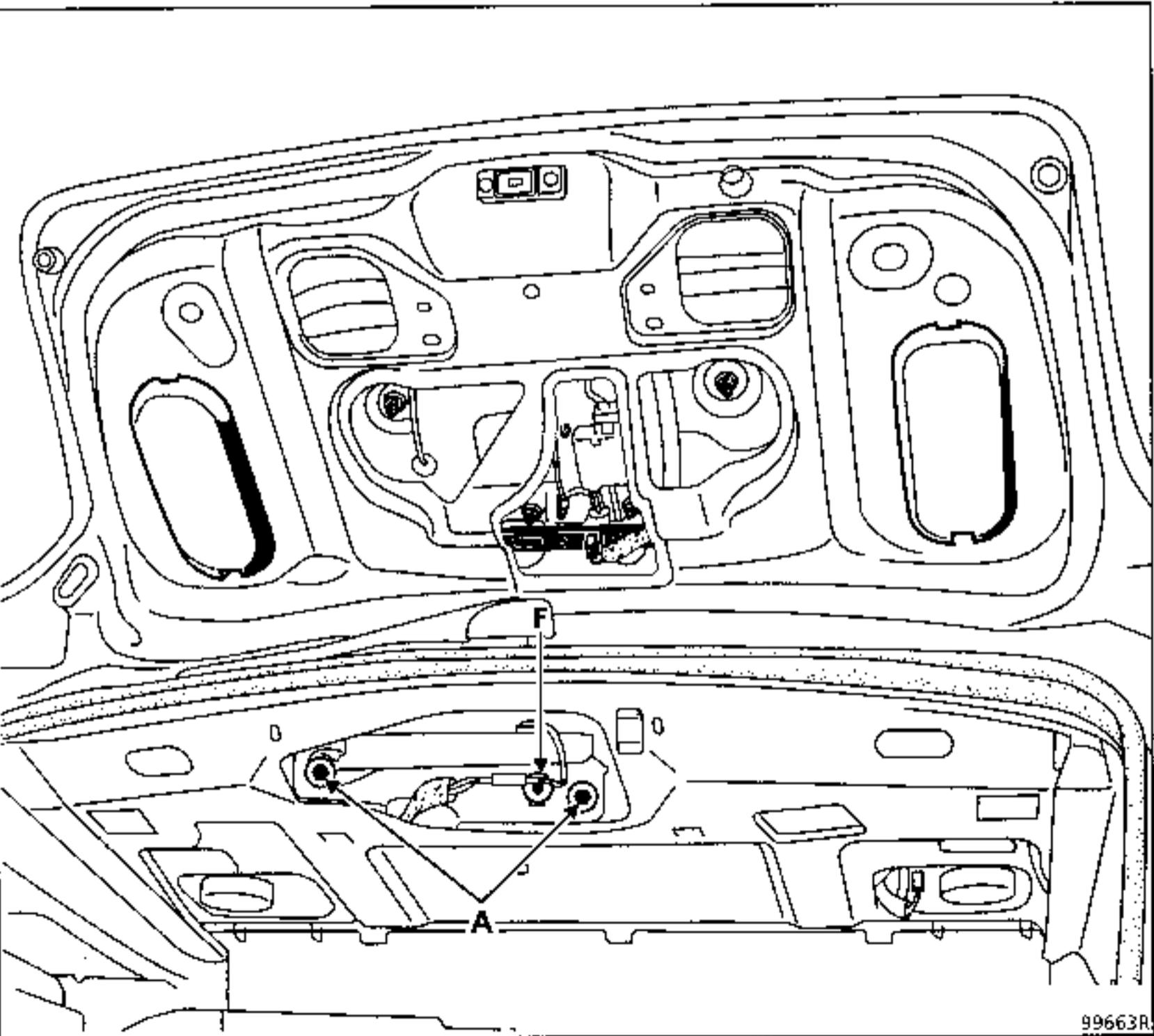
Efectuar al menos tres pruebas para validar el reglaje.

Si el panel móvil no presenta la misma posición en cuanto a los dos brazos de arrastre (A) de este panel, en posición cerrado, hay que :

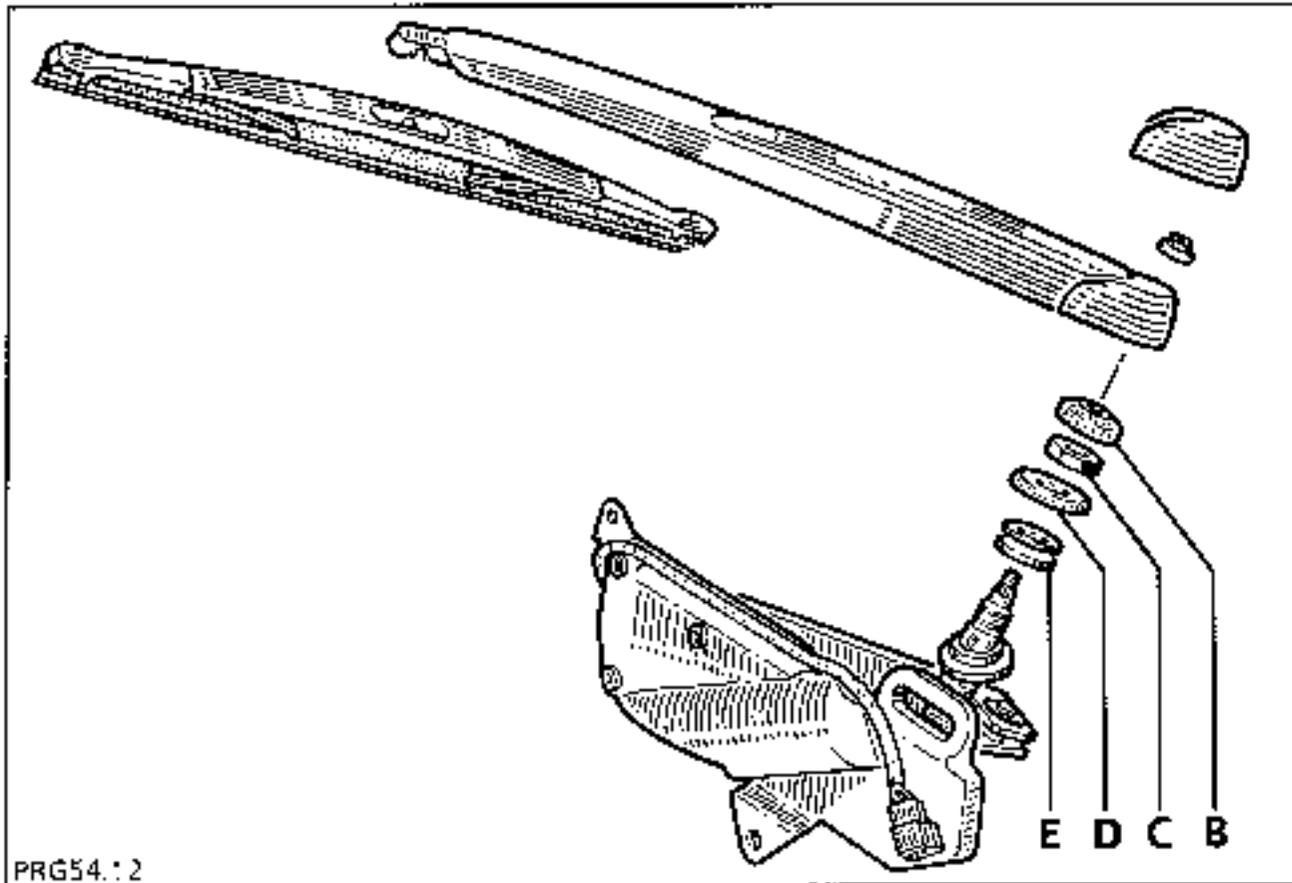
- extraer el panel móvil (ver 52C),
- extraer el motor del techo solar (ver 52B).



EXTRACCION

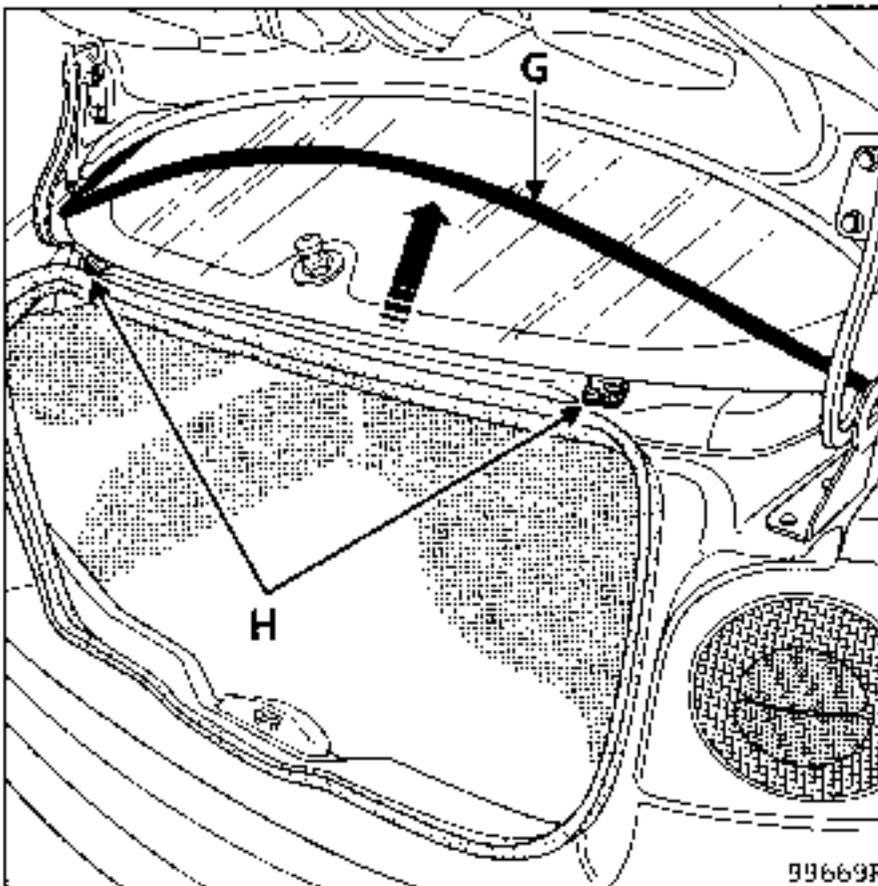


- Extraer :
- los guarnecidos superiores de custodia (ver 71D),
 - los dos tornillos de fijación del motor del limpiaventana (A).



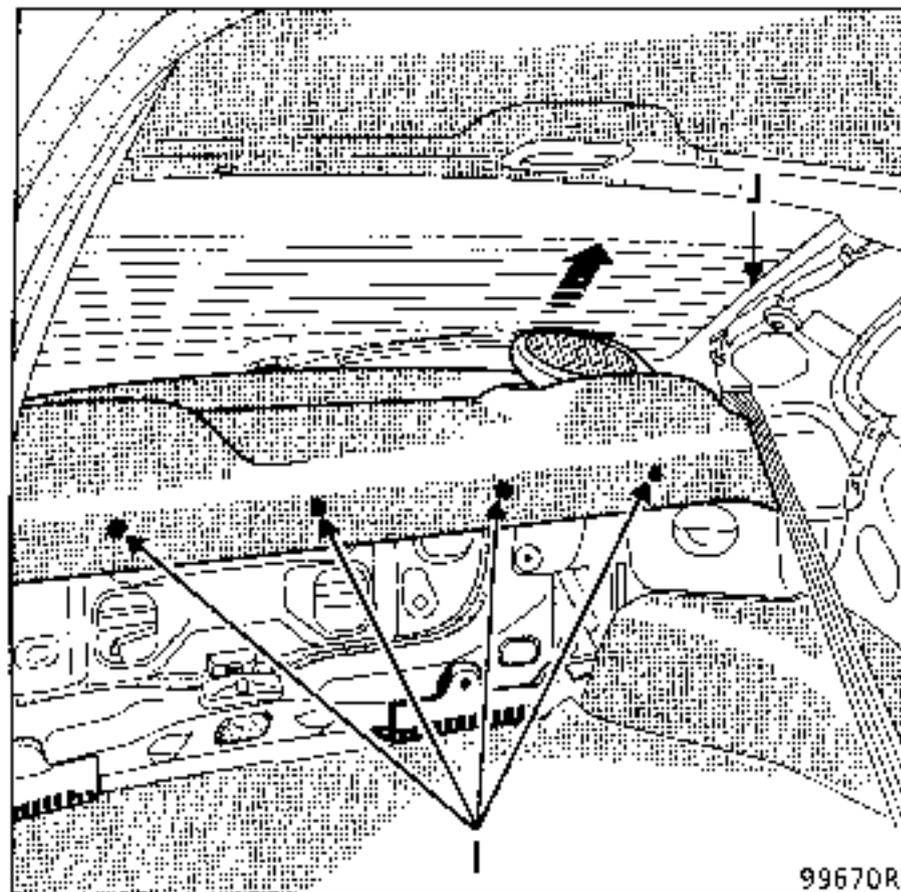
Extraer :

- el brazo del limpiavientos empleando el útil Ele. 1294-01,
- la tapa-tuerca (B) y la tuerca (C),
- el casquillo (D) y el casquillo de estanquidad (E),
- el motor del limpia-cristal tirando de él hacia abajo para sacar la grapa de sujeción (F) (ver página anterior).



Extraer :

- el embellecedor exterior (G) sacándolo por la parte inferior de la luneta y descalzándolo en toda su longitud,
- los calces inferiores (H).



- las rejillas de los altavoces,
- las cuatro grapas (I) (soltar del lado maletero),
- el guarnecido de la playa trasera.

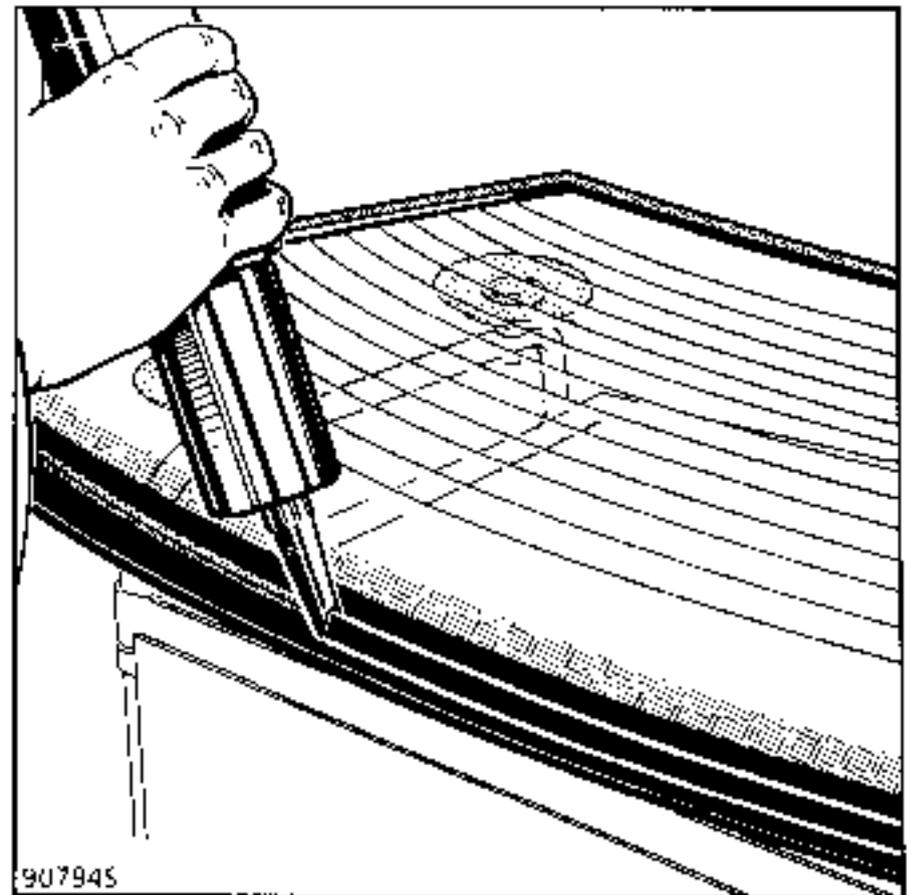
Desconectar la red térmica (J).

Recortar la luneta.

Proteger la parte pintada con una banda de papel en toda la periferia de la luneta.

Recorte habitual mediante un cable.

PEGADO Y COLOCACION DE LA LUNETA



La preparación de las zonas de encolado está indicada en el método general de pegado de cristales N° 371A.

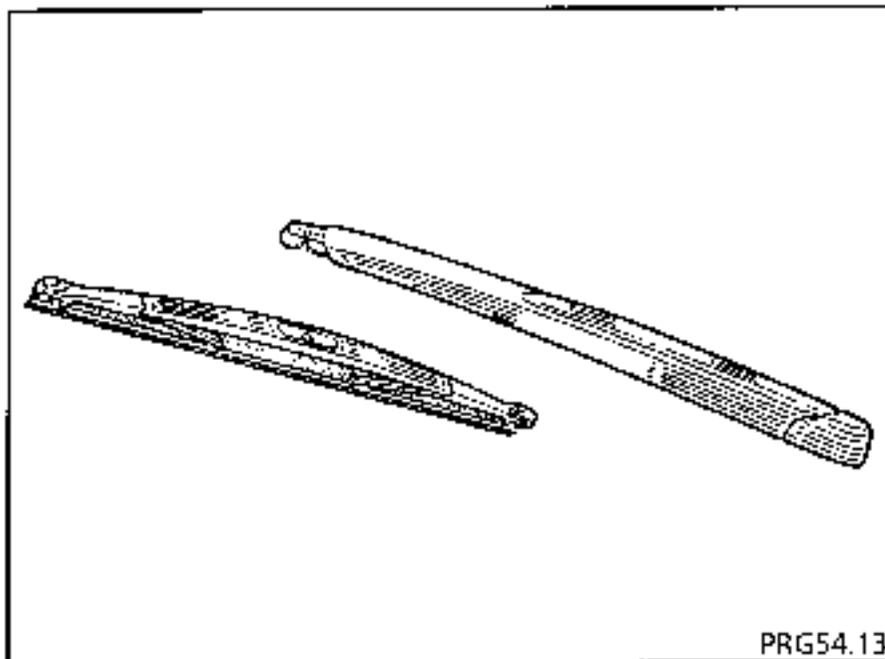
Colocar el nuevo embellecedor exterior correctamente sobre la luneta y las nuevas calas inferiores sobre la carrocería.

Nada más haber depositado la masilla P.U. sobre la luneta, colocar ésta.

Para ello, presentar la luneta por encima de su alojamiento y centrarla, poniendo a tope el embellecedor exterior sobre el borde superior.

Acostar la luneta en su alojamiento para que pueda reposar sobre las calas inferiores.

MONTAJE DEL LIMPIALUNETA TRASERO



PRG54.13

Limpiar las acanaladuras del eje con ayuda de un cepillo metálico.

Controlar las acanaladuras del brazo.

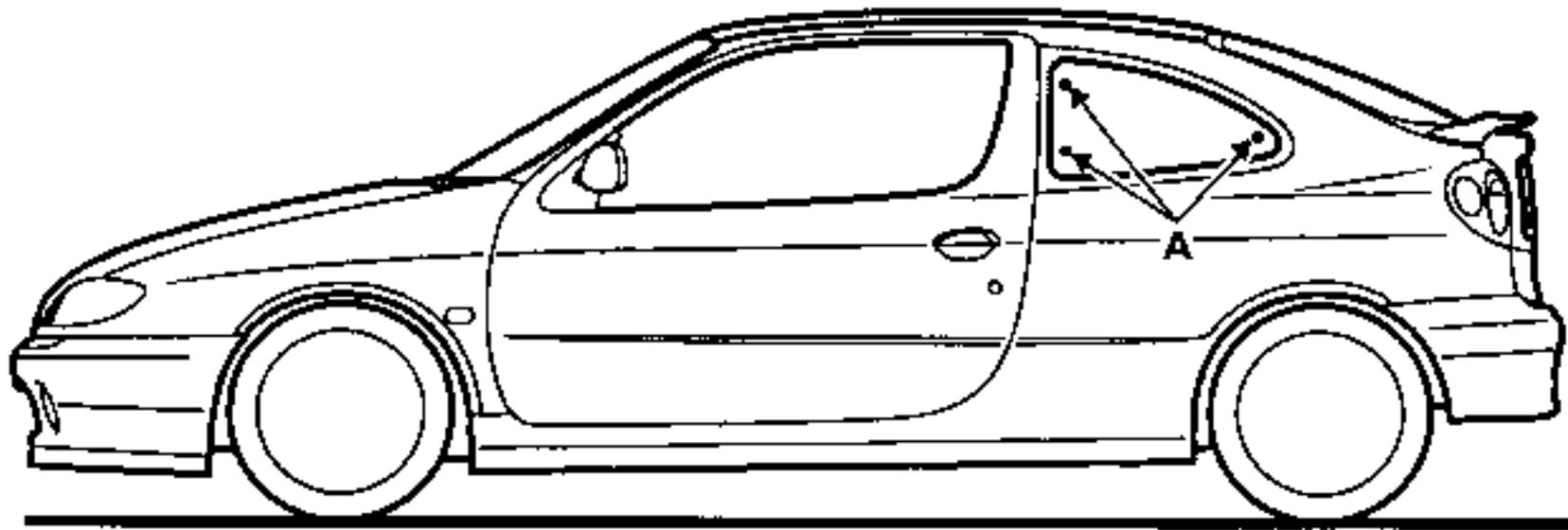
Colocar el brazo limpiacristales, alineando la parte superior de la escobilla con la marca triangular de la red térmica de la luneta.

Colocar la tuerca y apretar al par de 12 N.m (\pm 20%) mediante una llave dinamométrica.

Verificar el correcto funcionamiento.

Poner el capuchón sobre la tuerca.

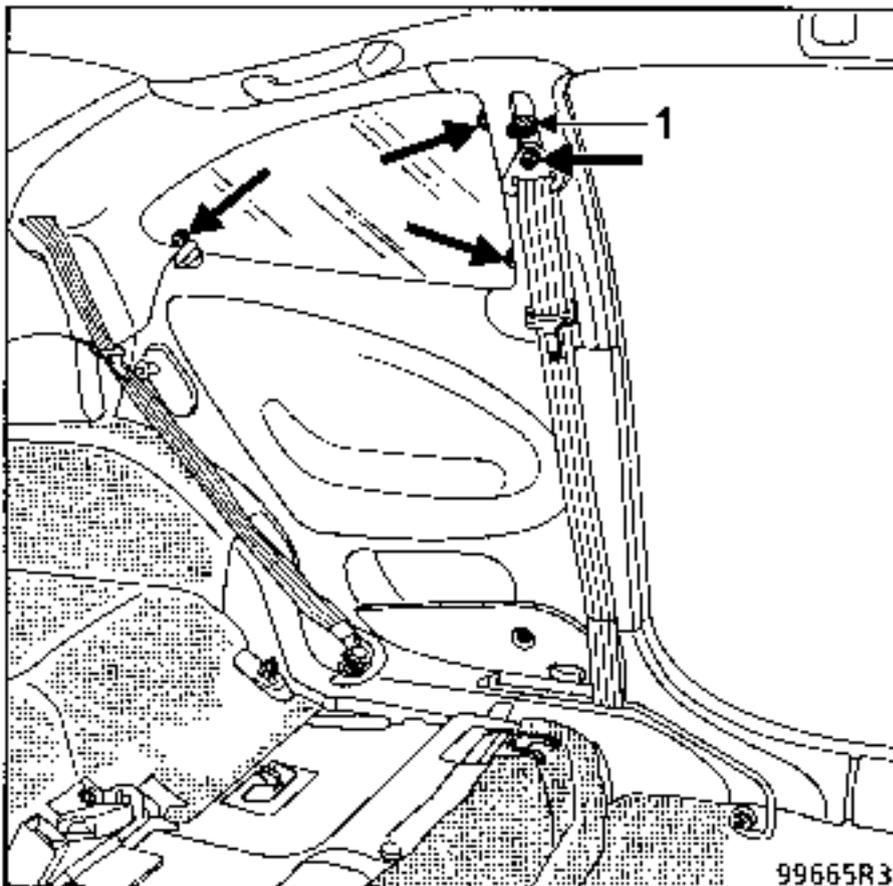
NOTA : si el motor limpia-luneta ha funcionado durante la extracción, hay que ponerlo en posición de "parada fija" antes de colocar de nuevo el brazo de la escobilla.



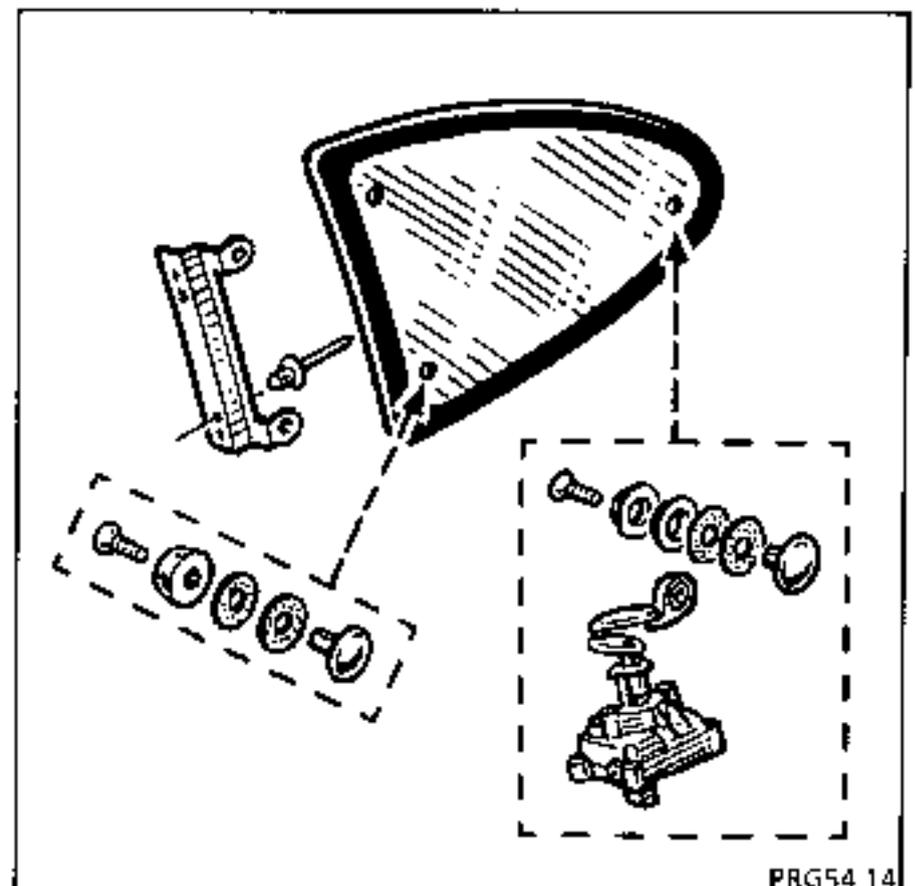
99056R

EXTRACCION DEL CRISTAL

REPOSICION



99665R3



PRG54.14

Abrir el cristal.

Quitar los tres tornillos frenados de fijación del cristal.

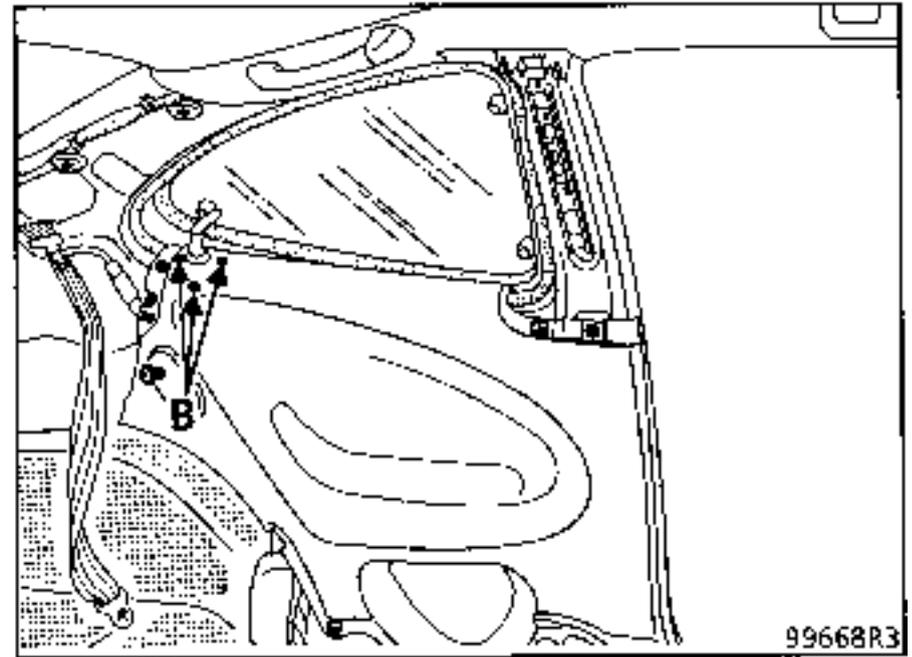
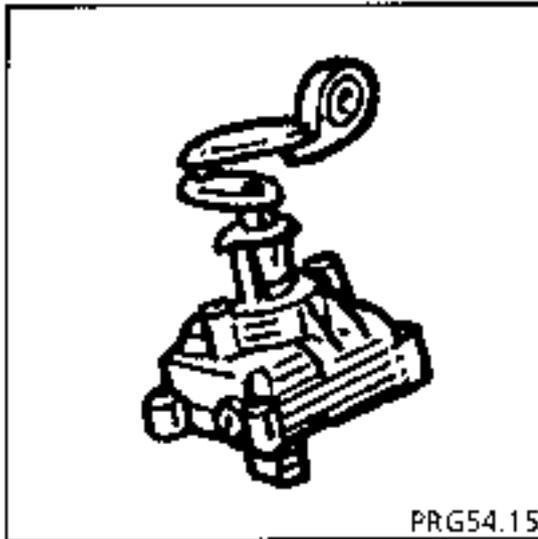
NOTA : los tres casquillos-tuercas (A) son anti-rotación al montar los tornillos.

En el montaje, respetar el emplazamiento de cada elemento como se indica arriba.

IMPORTANTE : no olvidarse de frenar los tornillos antes de cada montaje.

PARES DE APRIETE (en daN.m)		
Tornillos de fijación del cristal de custodia	0,4	

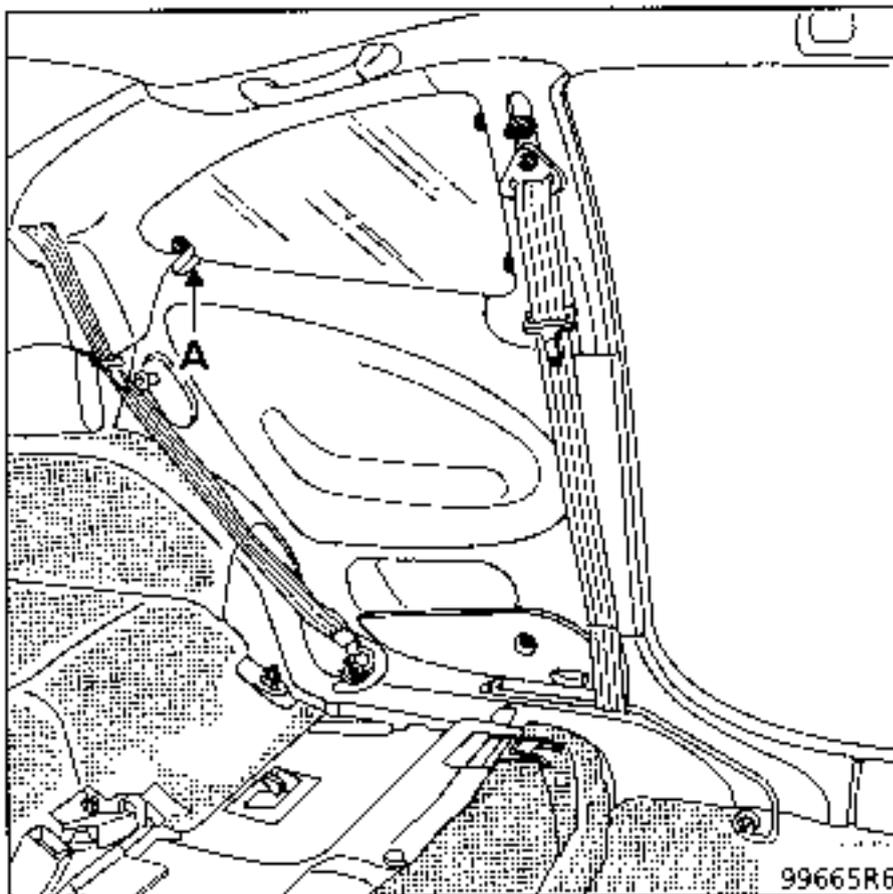
EXTRACCION DEL MOTOR DE MANDO



Quitar los tres tornillos de fijación (B) del motor.

Desconectar el conector.

Sacar el motor.



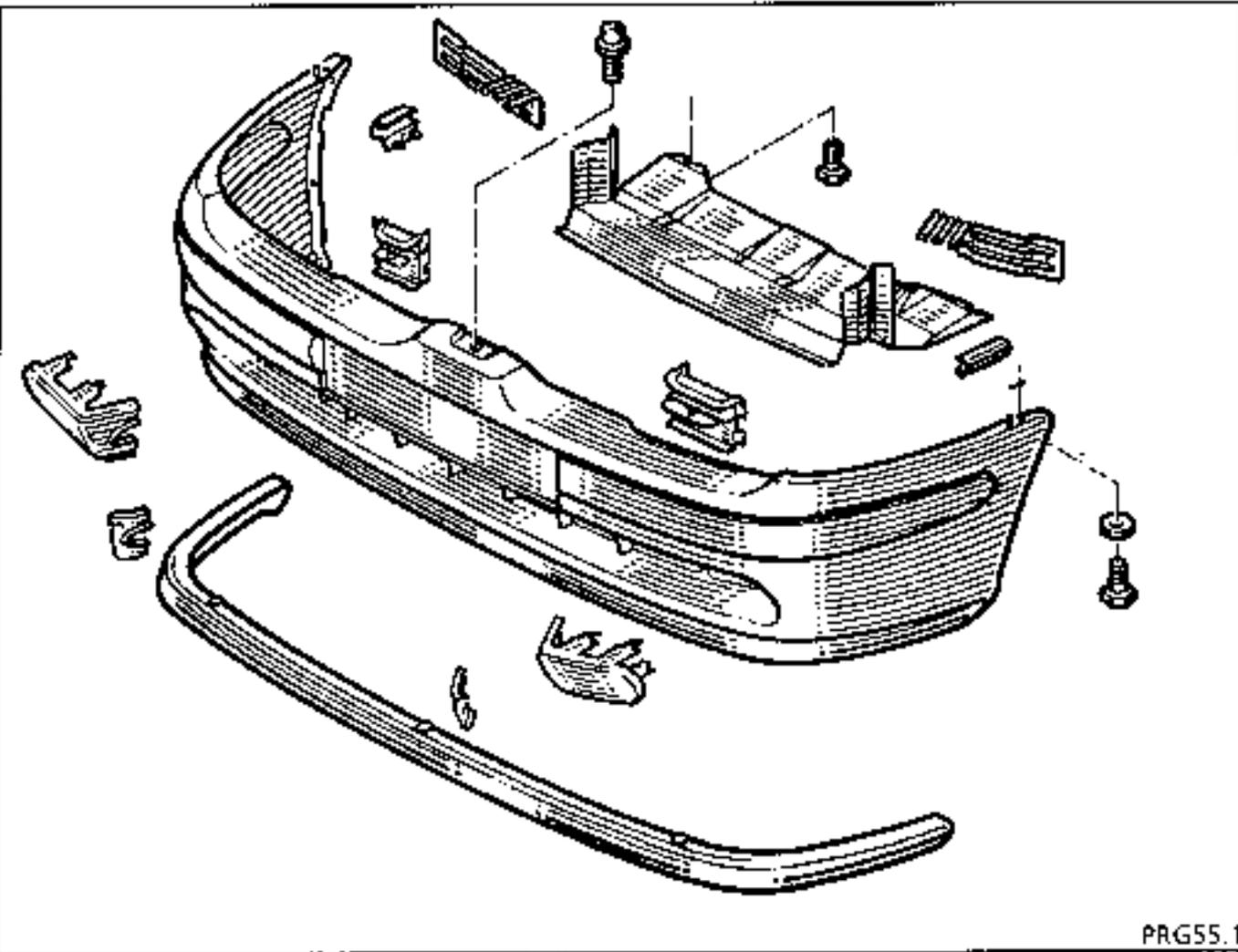
Extraer :

- el guarnecido del peldaño trasero (ver 71B),
- el guarnecido del pie medio (ver 71A),
- el guarnecido superior de custodia (ver 71C).

Abrir el cristal de custodia para quitar el tornillo de sujeción del brazo de unión (A) y separarlo del eje del motor.

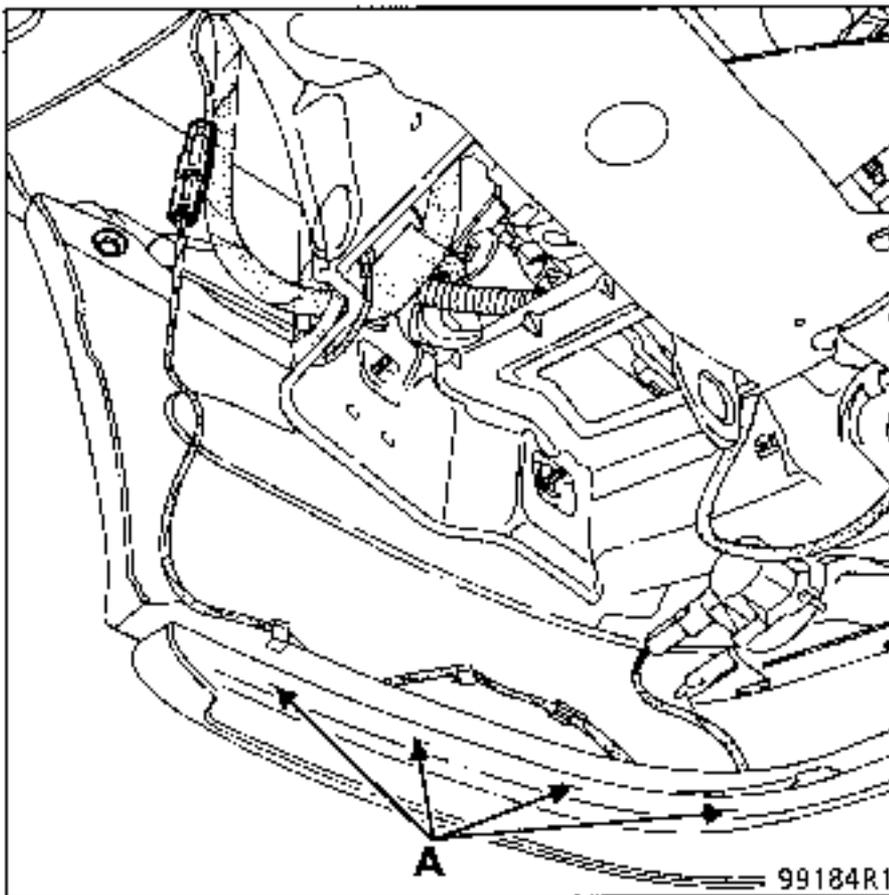
Extraer el guarnecido inferior de custodia (ver 71D).

SUSTITUCION PARTE INTERIOR DEL PARAGOLPES DELANTERO

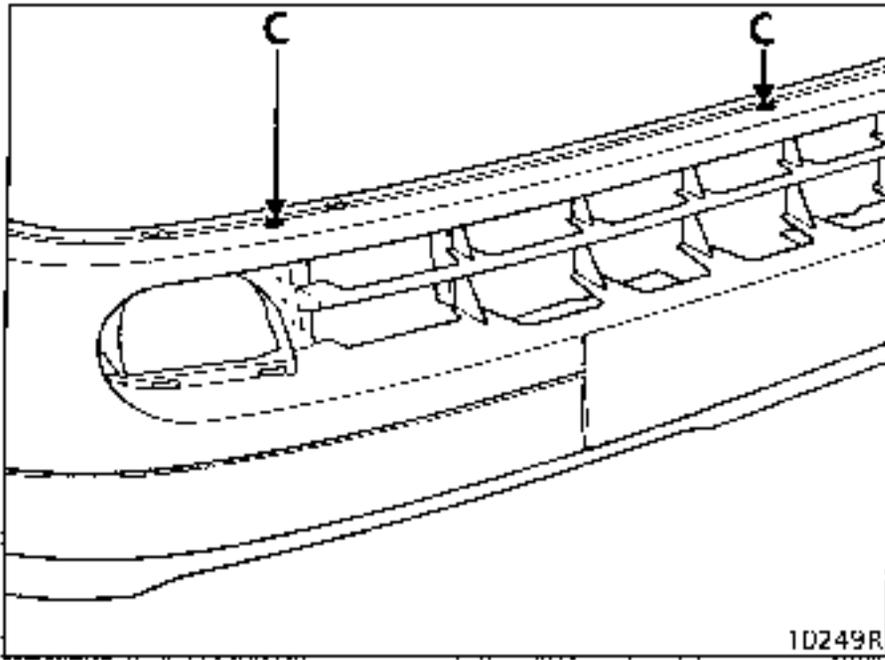


Extraer :

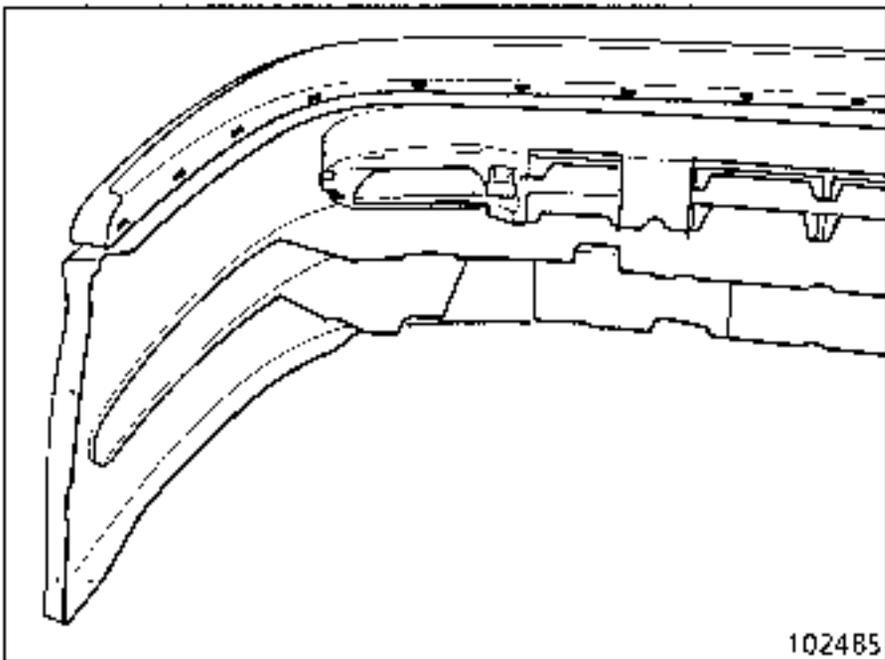
- el paragolpes (protegerlo). Para la extracción, consultar el MR 313 55A,



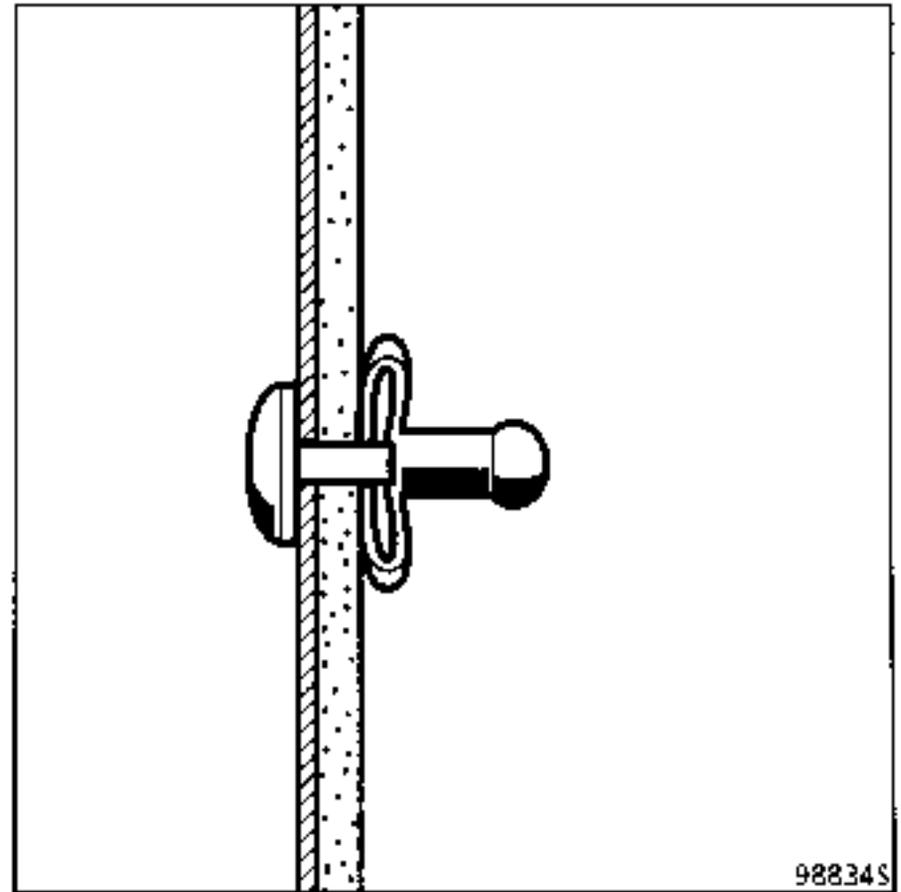
- las grapas metálicas (A), a lo largo de la parte inferior del paragolpes y retirar el elemento aerodinámico.



Posicionar el elemento nuevo en el paragolpes, vigilando el centrado (C).

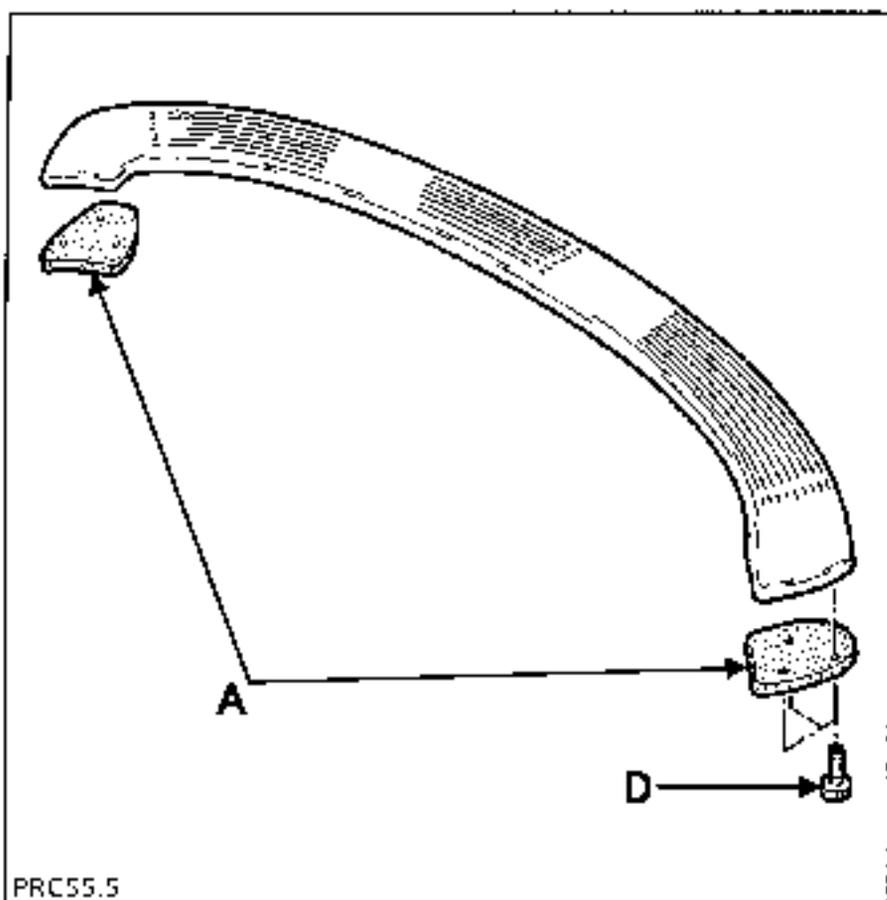


En los lugares que exista una "grapa", taladrar el elemento aerodinámico y el paragolpes $\varnothing 4$.



Fijar el elemento aerodinámico delantero mediante unos remaches tipo "EXPANSION" de aluminio $\varnothing 4$ L20 Ref. : 77 11 170 346.

OBSERVACION :
Este método debe aplicarse también si se sustituye el paragolpes delantero.



PRC55.5

Colocar los remates (A) sobre el elemento aerodinámico.

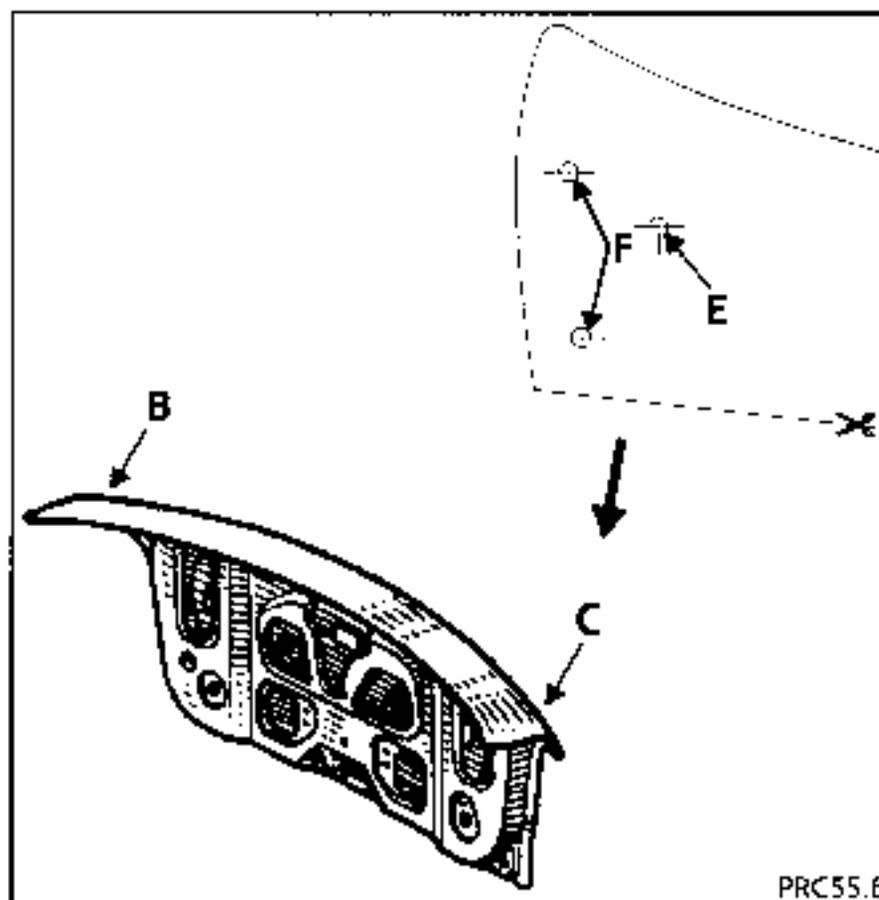
Por razones de standardización, el A.P.R. sólo suministrará portones sin taladrar.

Por consiguiente, en caso de sustitución de un portón en los vehículos deportivos (DA0F, DA0G, DA0H), el reparador deberá taladrar los orificios de fijación del elemento aerodinámico, respetando las consignas indicadas acto seguido.

TALADRADO DE LOS ORIFICIOS DE FIJACION

Utilizar la plantilla que se suministra en las páginas posteriores de la siguiente manera :

- hacer una fotocopia a escala 1/1 de las dos plantillas derecha e izquierda,
- recortar la plantilla siguiendo los punteados para obtener la forma definitiva de ésta,
- posicionar la plantilla en el ángulo superior (B) de la puerta del maletero y fijarla con dos tiras de papel adhesivo.

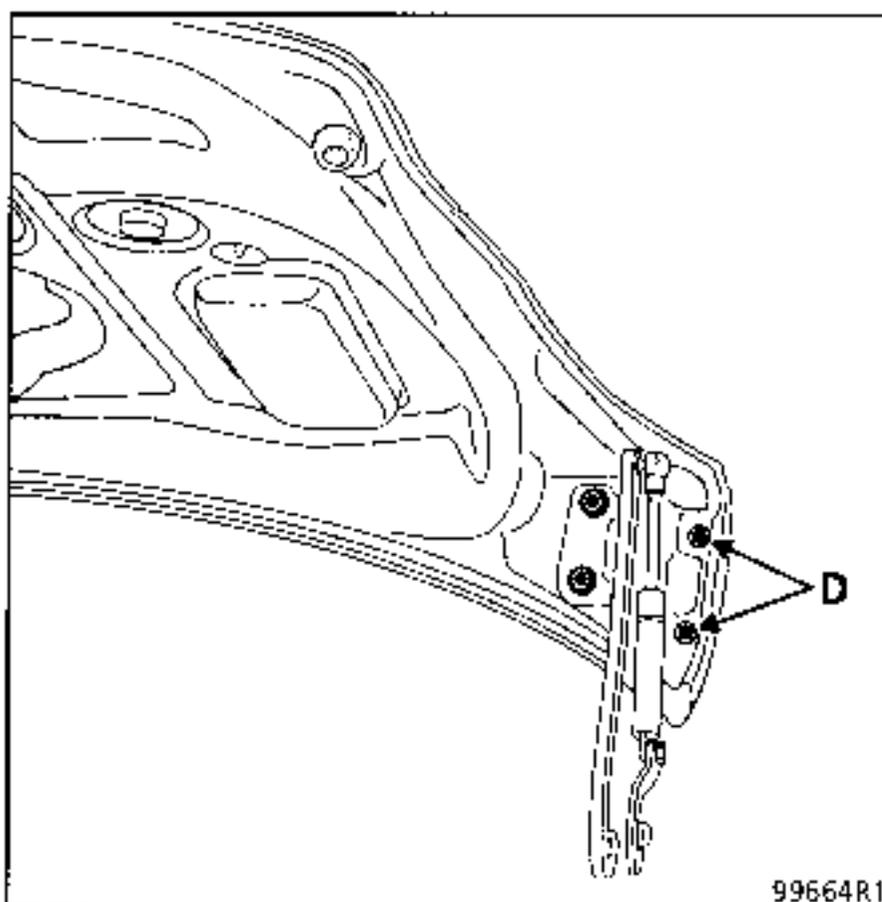


PRC55.6

Taladrar el orificio del alojamiento del centrador (E) $\varnothing 8$ y los dos orificios de fijación (F) $\varnothing 8$.

Efectuar el mismo proceso para el lado izquierdo (C).

COLOCACION DEL ELEMENTO AERODINAMICO



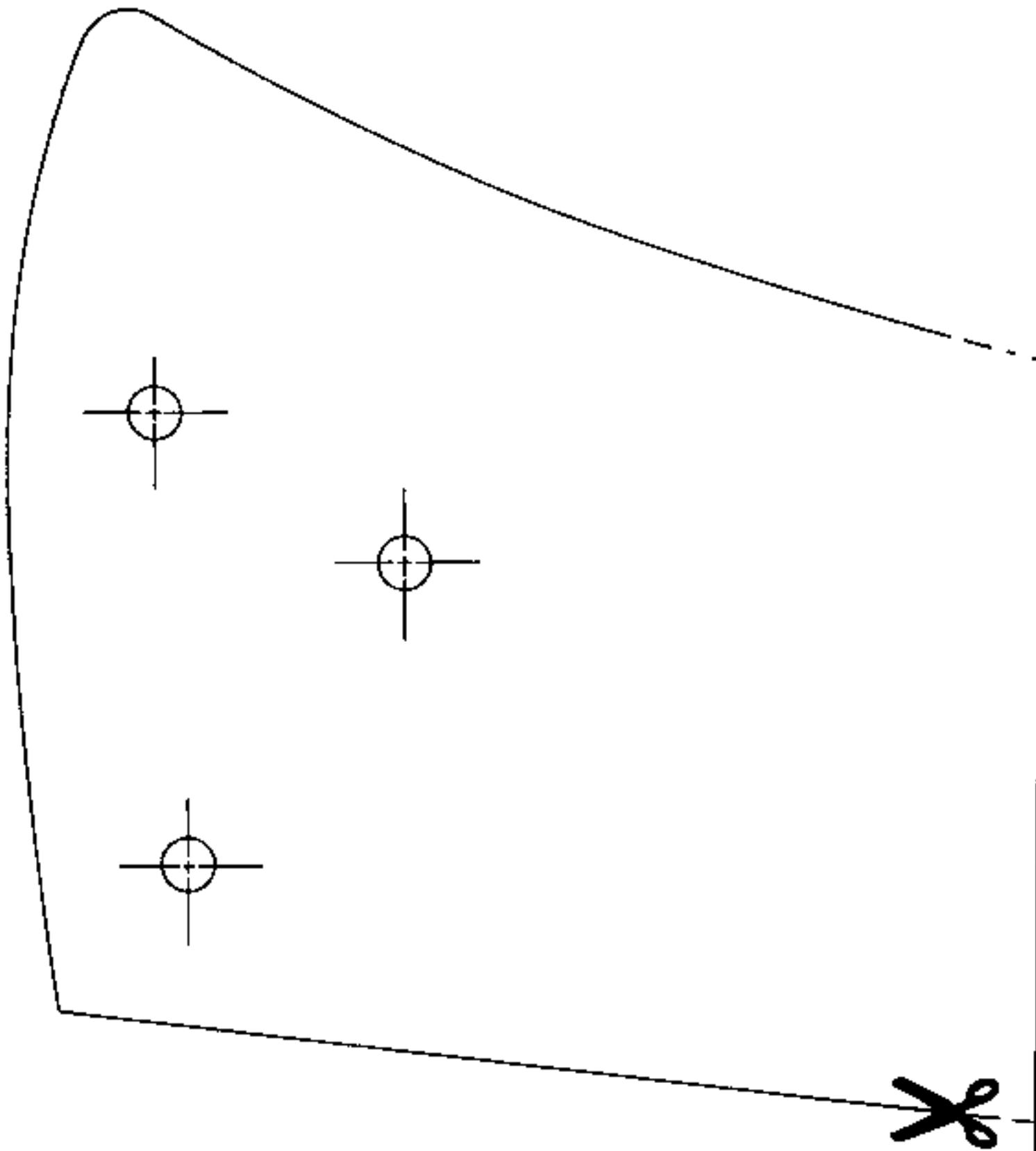
Colocar el elemento aerodinámico en la puerta del maletero.

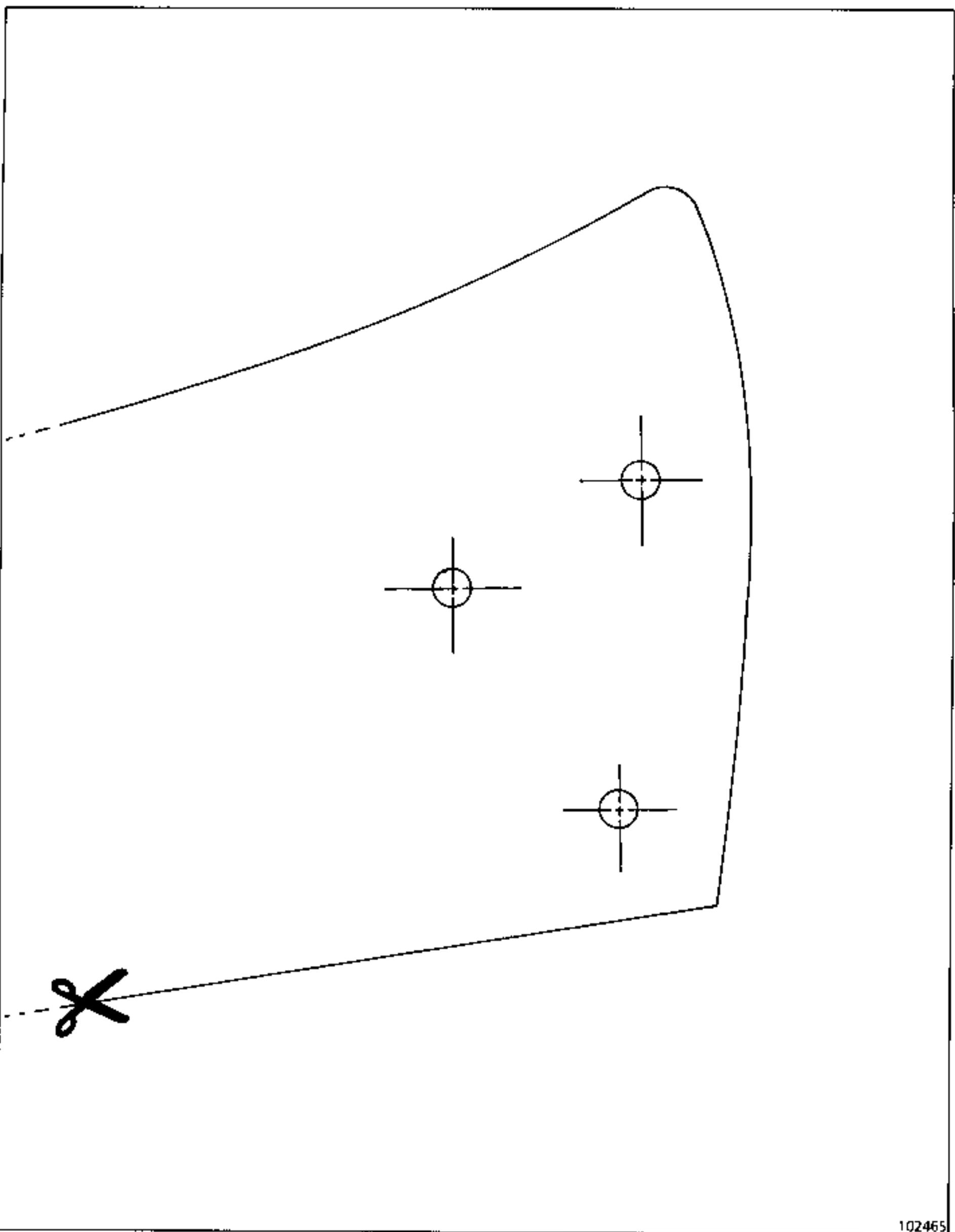
Poner los dos tornillos de fijación (D) en ambos lados.

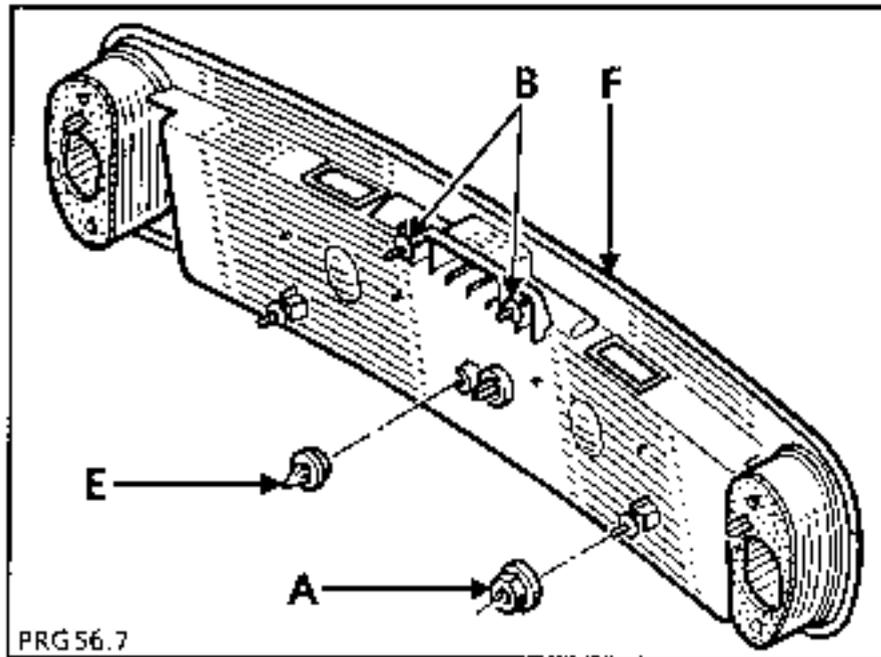
Antes del apriete definitivo de los tornillos, equilibrar los juegos para centrar el elemento añadido.

Asegurarse de la limpieza de los dos remates (A) antes del montaje.

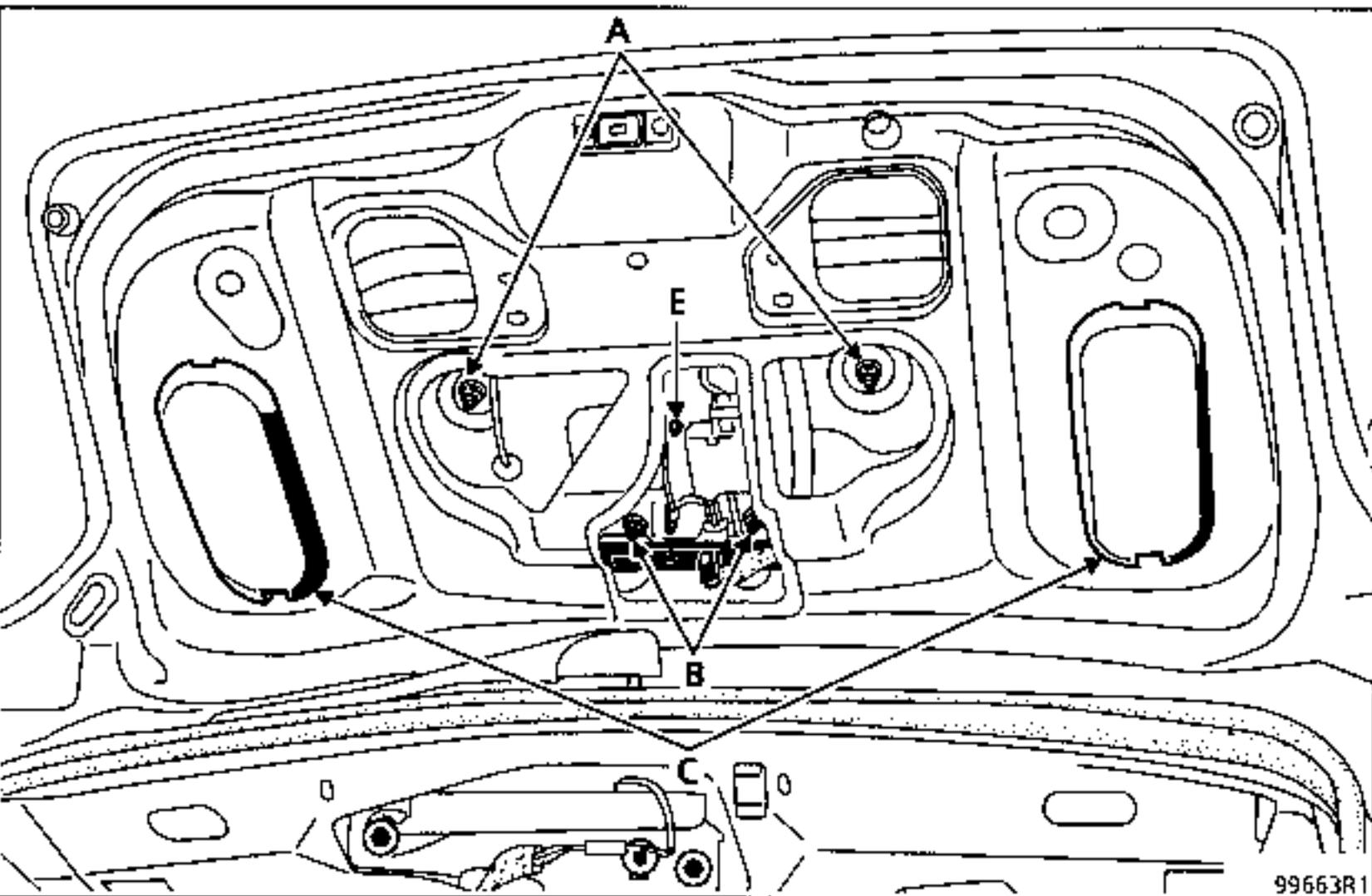
ATENCIÓN : los tornillos (D) no se suministran con el elemento aerodinámico Ref. : 77 03 008 107.







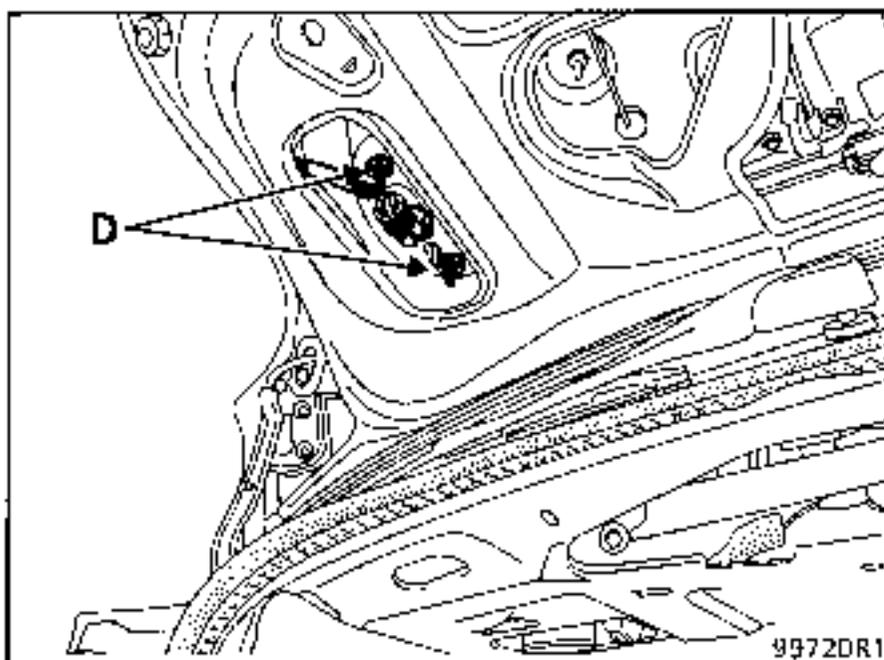
EXTRACCION



Quitar :

- las dos tuercas de fijación (A) del embellecedor sobre el portón,
- las dos tuercas de fijación (B) de la cerradura sobre el portón.

Soltar las dos tapas de inspección de las luces anti-niebla traseras en (C) y sacarlas de sus alojamientos.



Quitar los cuatro tornillos de fijación (D) del embellecedor a nivel de las luces anti-niebla traseras.

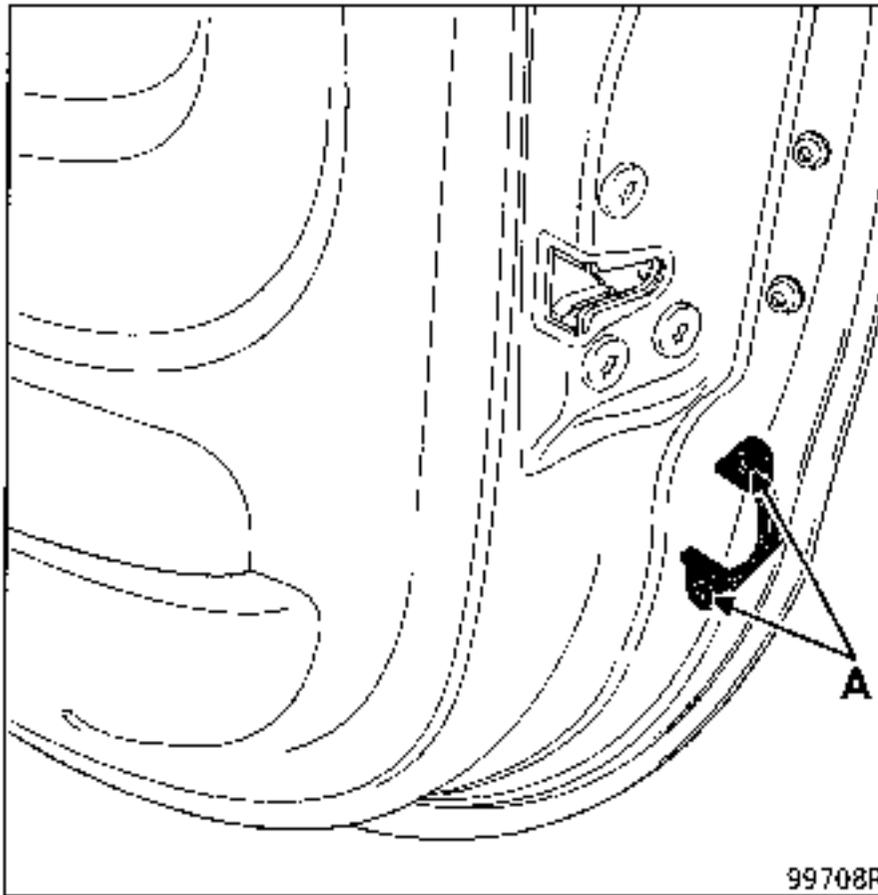
Desconectar los conectores de las luces anti-niebla si es necesario.

Soltar el clips (E) (ver página anterior).

REPOSICION

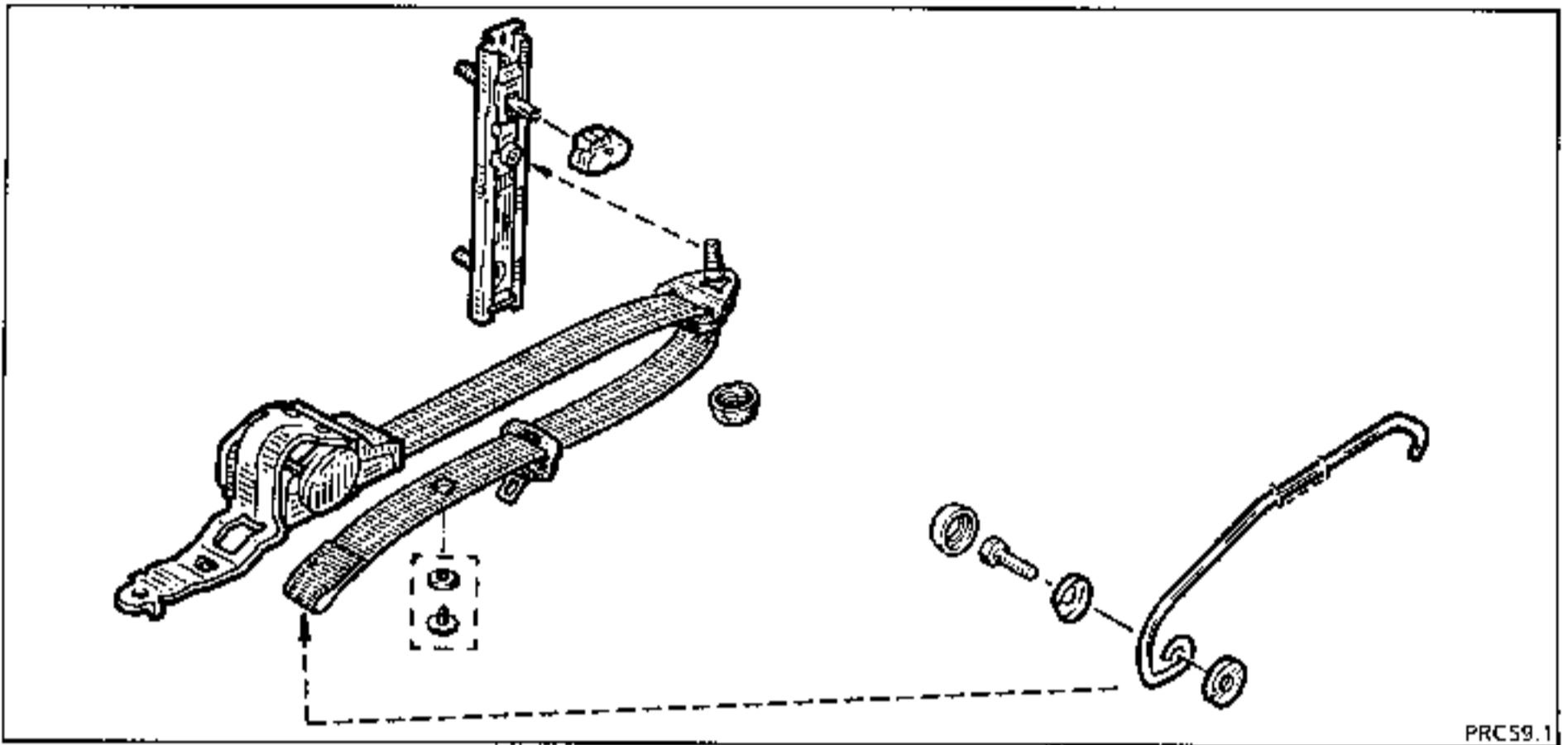
Asegurarse de que la junta de acoplamiento (F) esté exenta de todo tipo de suciedad antes de montarla.

EXTRACCION



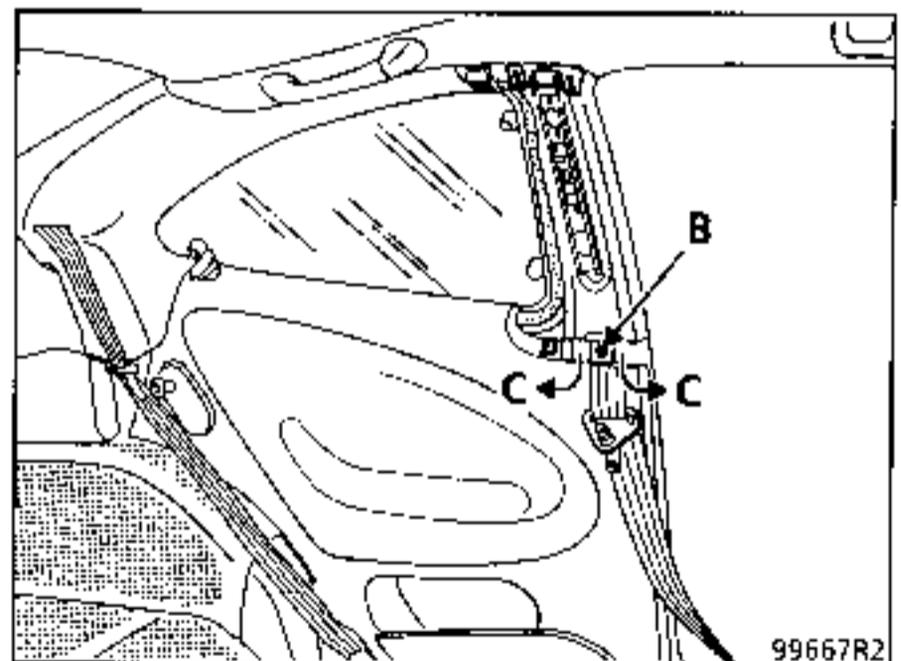
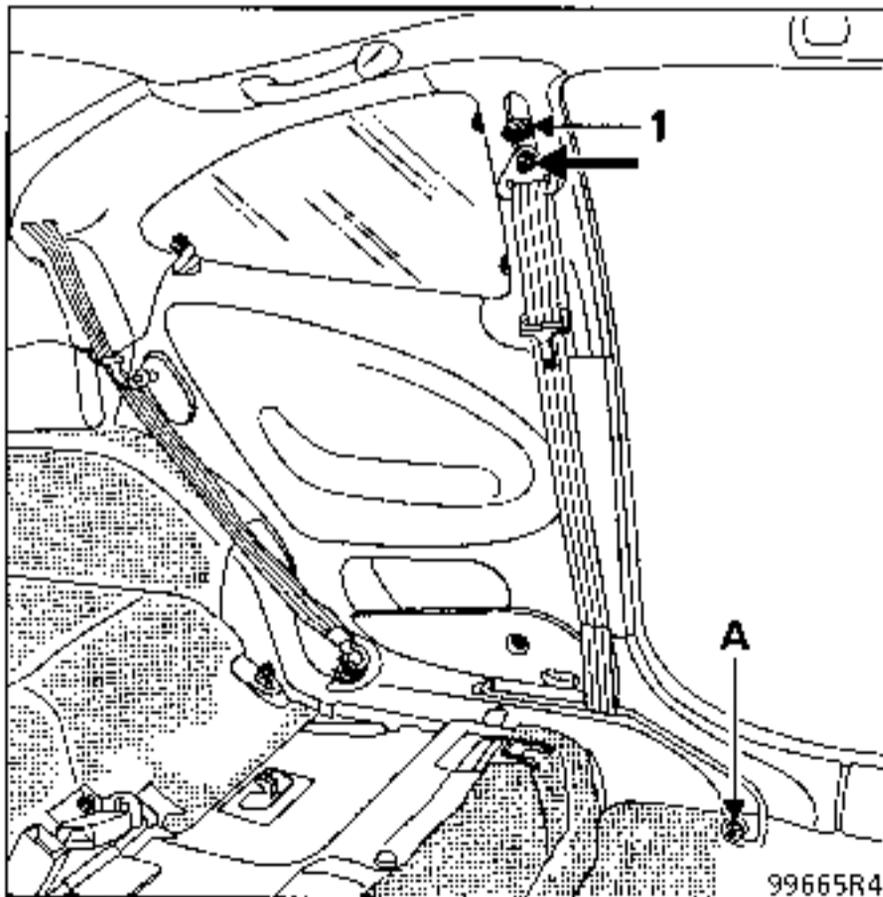
Esta patilla impide la accesibilidad al contactor de canto de puerta por el exterior, una vez la puerta cerrada.

Extraer los dos tornillos de fijación (A).



PARES DE APRIETE (en daN.m)		⚠
Tuercas de fijación del cinturón		2,5

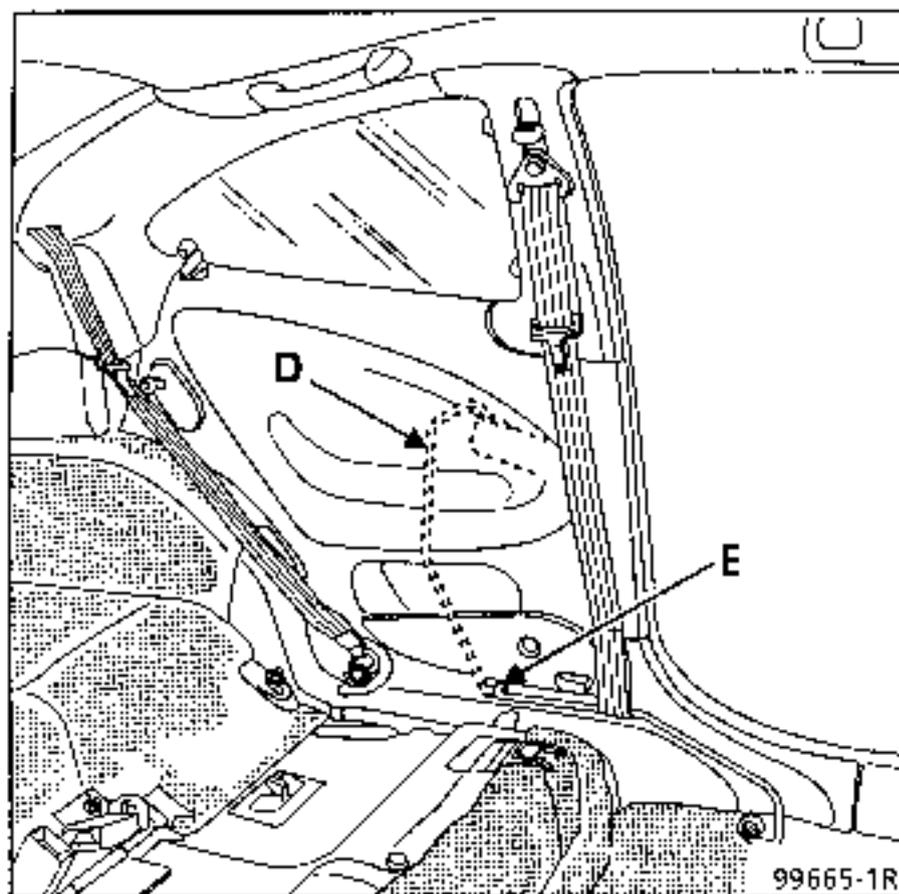
EXTRACCION



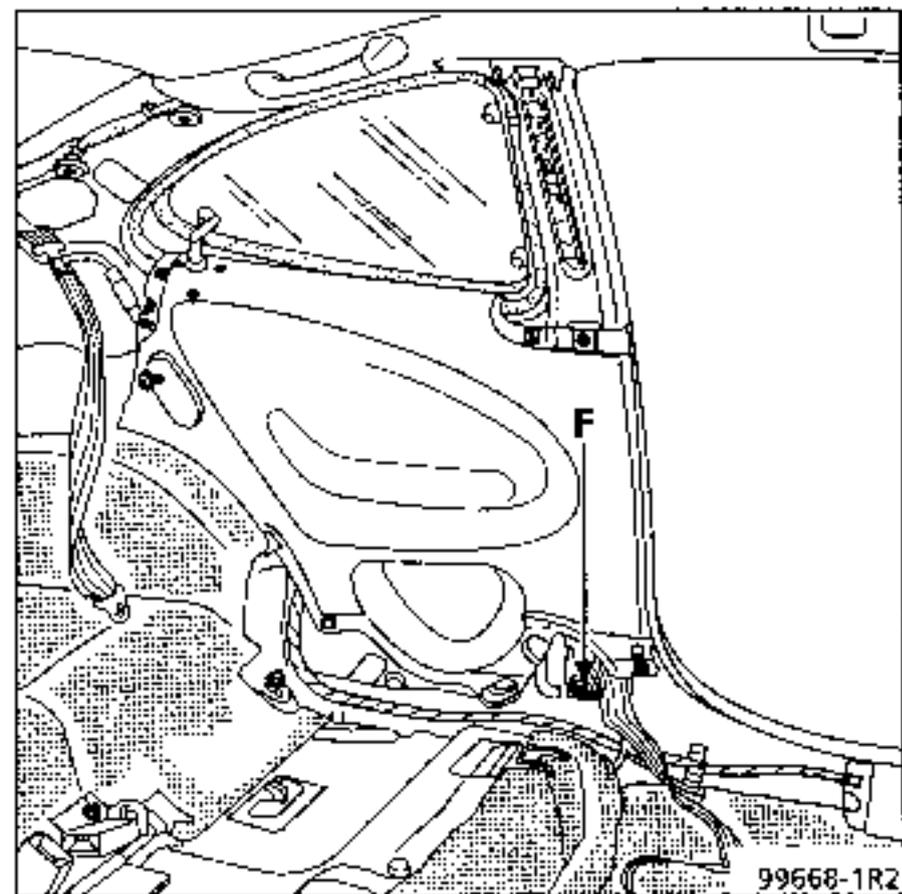
- quitar el tornillo (B) y separar las dos patillas (C) para liberar el cinturón de seguridad.

Extraer :

- la fijación superior del cinturón de seguridad y el botón de reglaje (1),
- el guarnecido del pie medio (ver 71A),
- el tornillo de fijación inferior (A) del carril de guiado,



99665-1R



99668-1R2

Liberar la hebilla del cinturón del carril (D) y orientar el carril como se indica arriba para sacar la palanca (E) de su alojamiento.

Extraer :

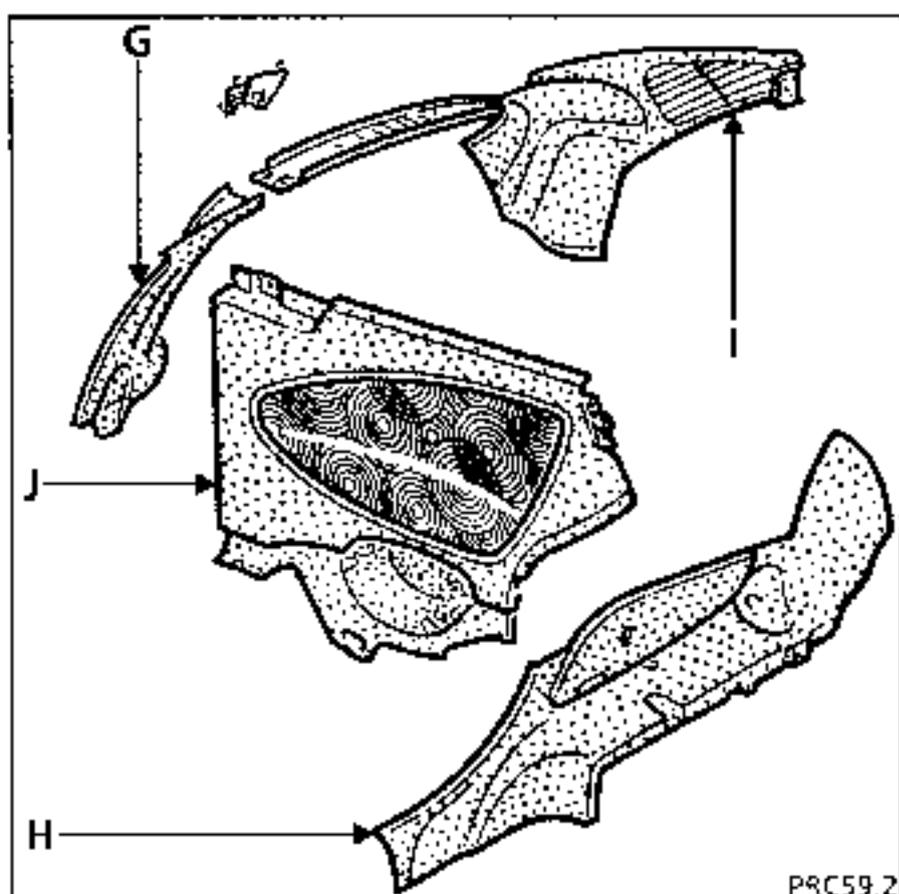
- el guarnecido superior del pie medio (ver 71A) (G),
- el guarnecido inferior del peldaño trasero (ver 71B) (H),
- el guarnecido de custodia superior (ver 71C) (I),
- el guarnecido de custodia inferior (ver 71D) (J).

Extraer el enrollador (F).

Nuevo sistema de retención programada

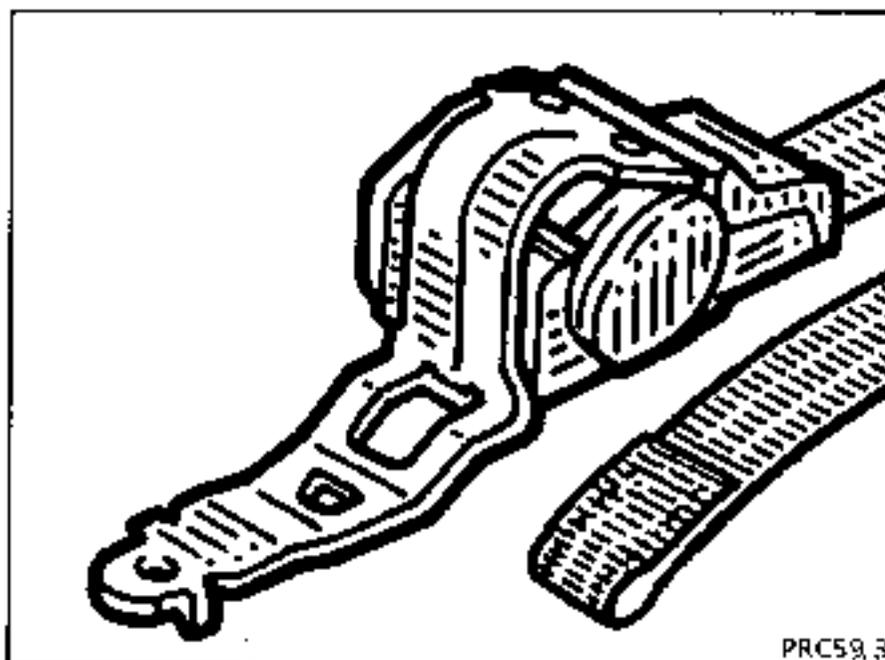
(Seguridad pasiva en caso de choque frontal violento).

El enrollador/bloqueador va montado sobre un herraje que limita el esfuerzo de retención aplicado por el cinturón sobre la pelvis y el tórax de los dos pasajeros delanteros del vehículo, en caso de una fuerte deceleración (ver página siguiente).



P9C59.2

SISTEMA DE RETENCION PROGRAMADA



Herraje de fijación del enrollador (A).

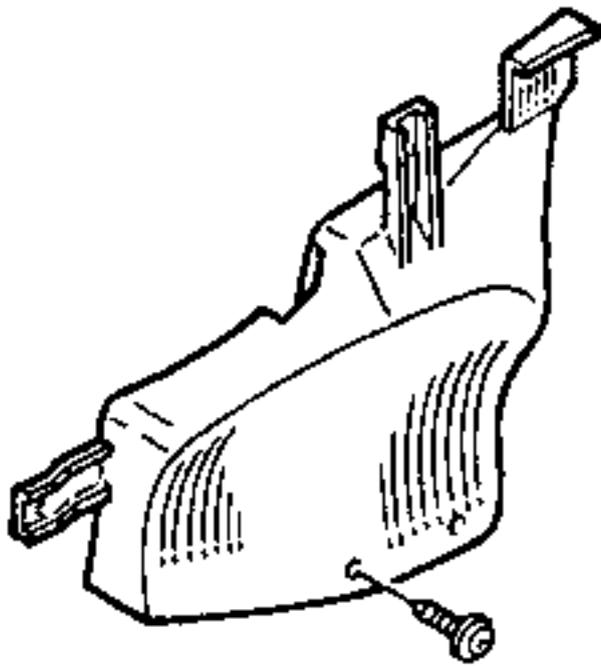


Principio de funcionamiento :

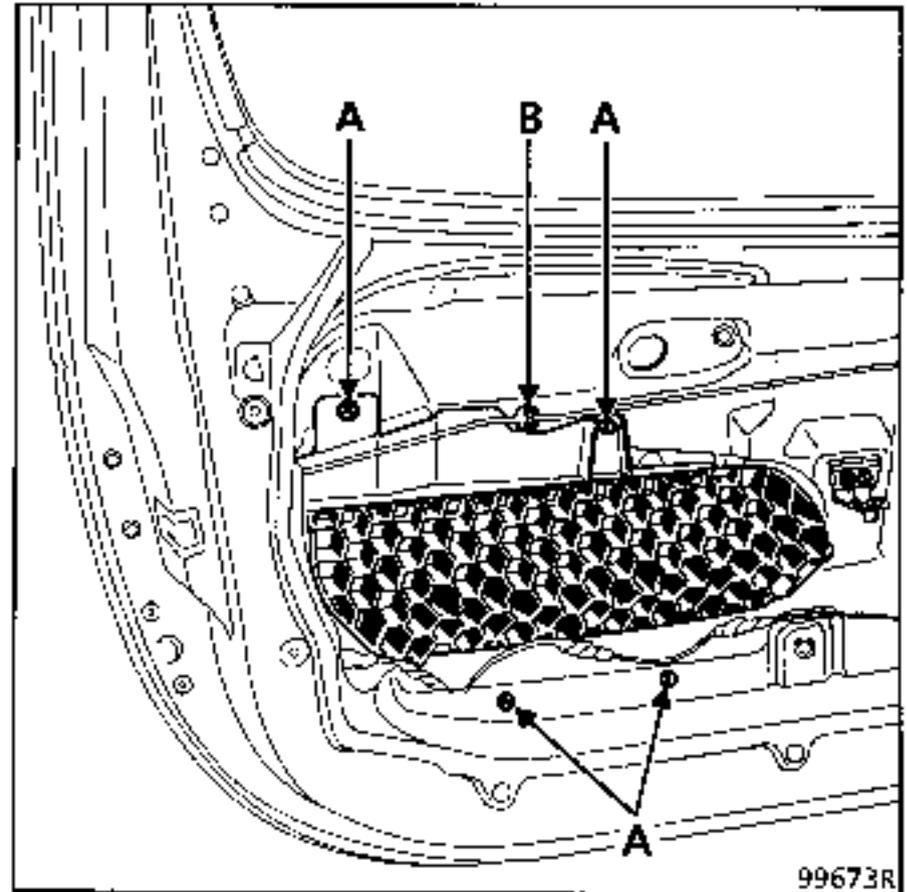
- acción del pretensor (1),
- acción del bloqueador de cinturón (2),
- acción del limitador de esfuerzo (3) y (4); deformación bajo la tensión de la cinta.

REPOSICION

En un activado de los pretensores, el o los cinturones delanteros, así como los respectivos herrajes de fijación deben ser sustituidos sistemáticamente con sus tornillos de fijación si estaban abrochados durante la pretensión (cualquier duda sobre el abrochado del cinturón debe traducirse por su sustitución).



PRG59.9

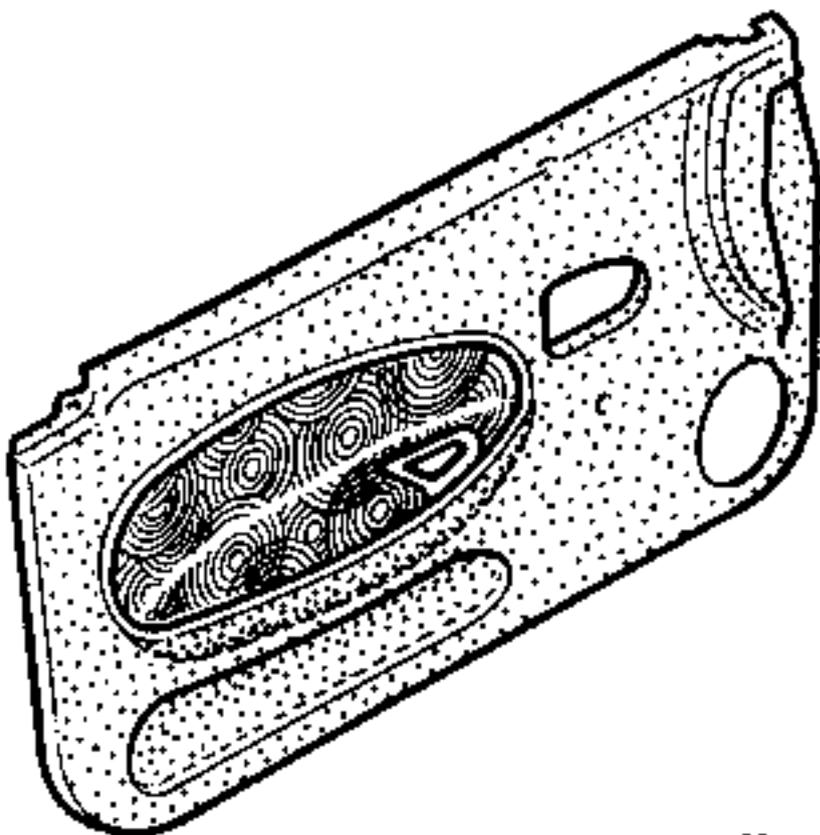


99673R

Quitar los cuatro tornillos de fijación (A) del absorbedor sobre el cajón de puerta.

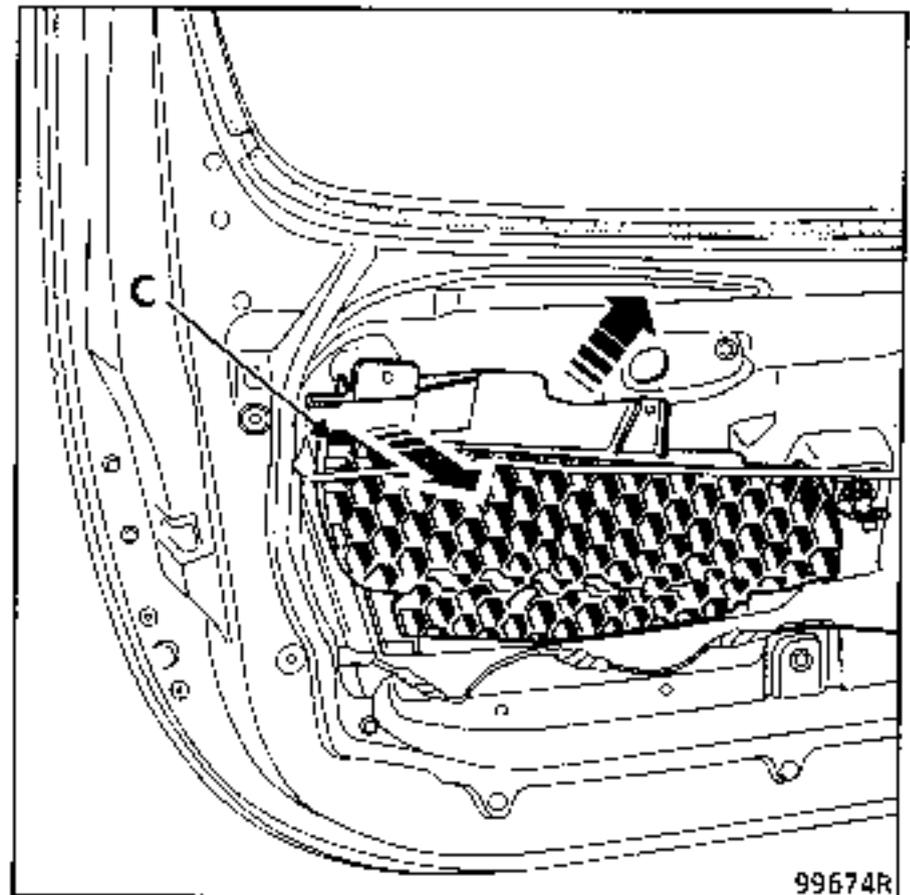
Sacar la varilla de mando interior de la puerta de la grapa (B).

EXTRACCION



PRC59.4

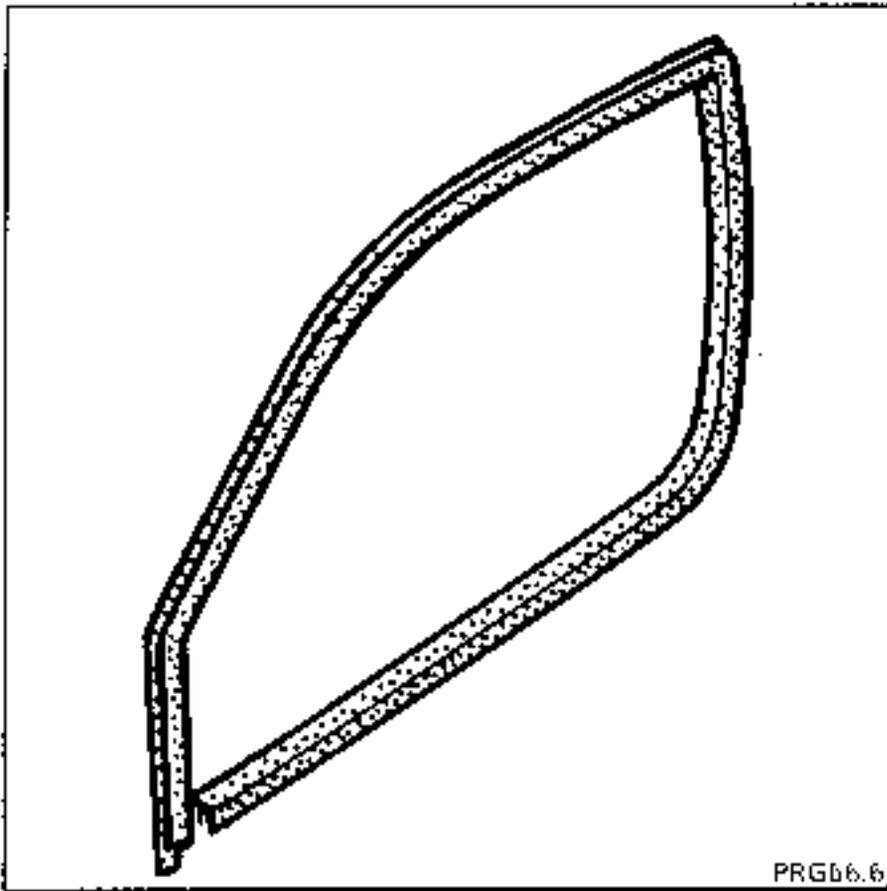
Extraer el guarnecido de la puerta delantera (ver 72A).



99674R

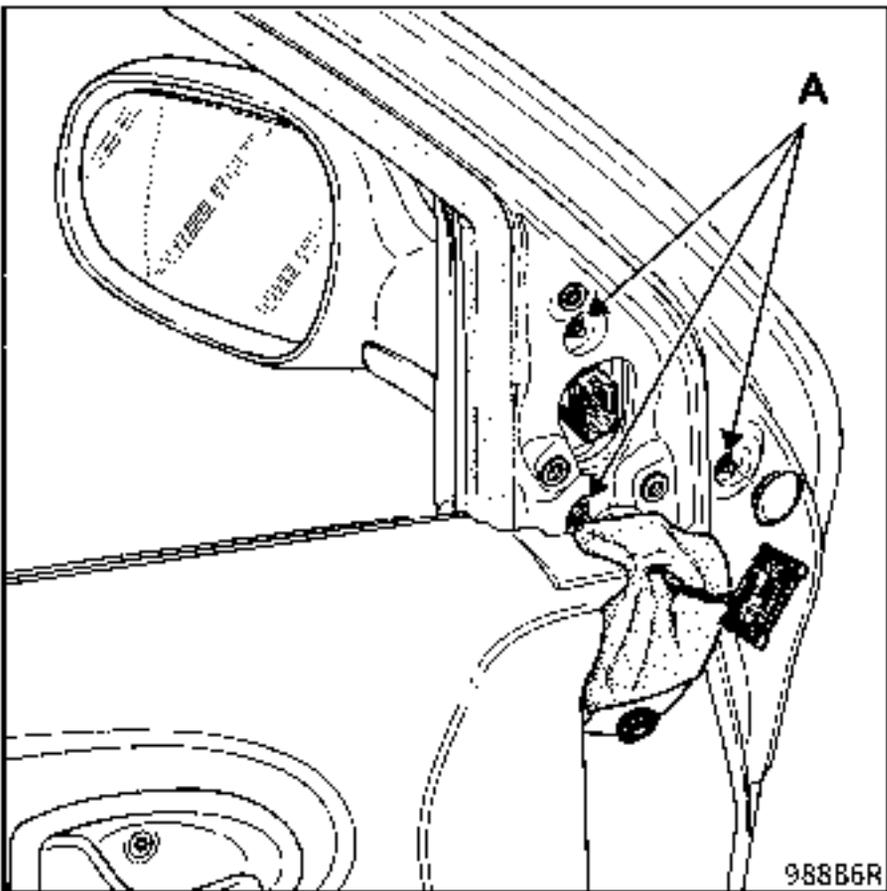
Tirar del absorbedor de choque hacia las bisagras de la puerta, separando a la vez el absorbedor del cajón en la parte superior con el fin de liberar el ángulo (C).

Sacar la parte inferior del absorbedor.



PRG66.6

EXTRACCION

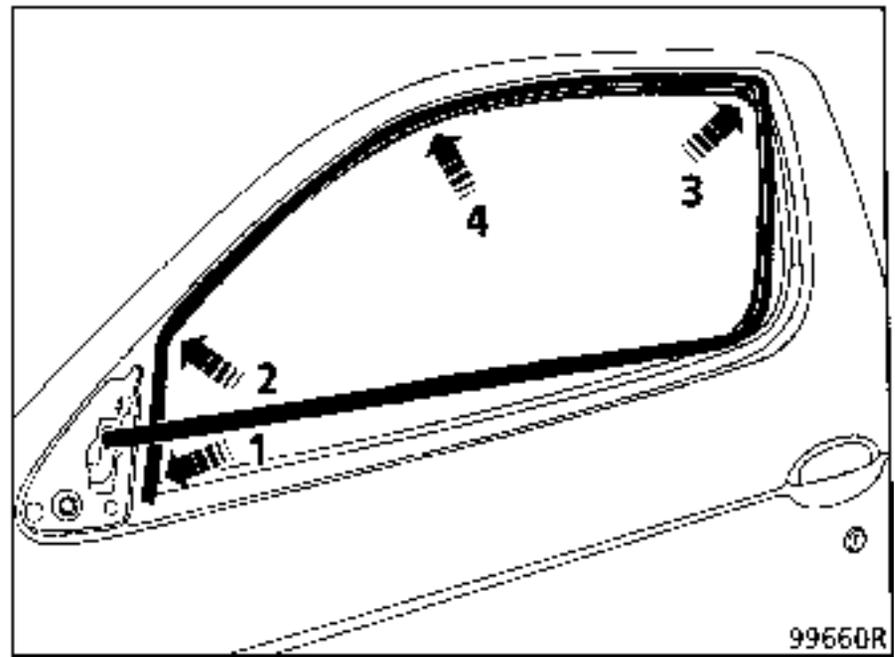


988B6R

- Extraer :
- la tapa interior del retrovisor,
 - los tres tornillos de fijación (A) del retrovisor exterior.

ATENCIÓN : el lamelunas es una pieza frágil. Extraer la deslizadera mediante un buril extra-plano protegido con un paño o con una tira de papel adhesivo, levantar cada 10 centímetros el lamelunas.

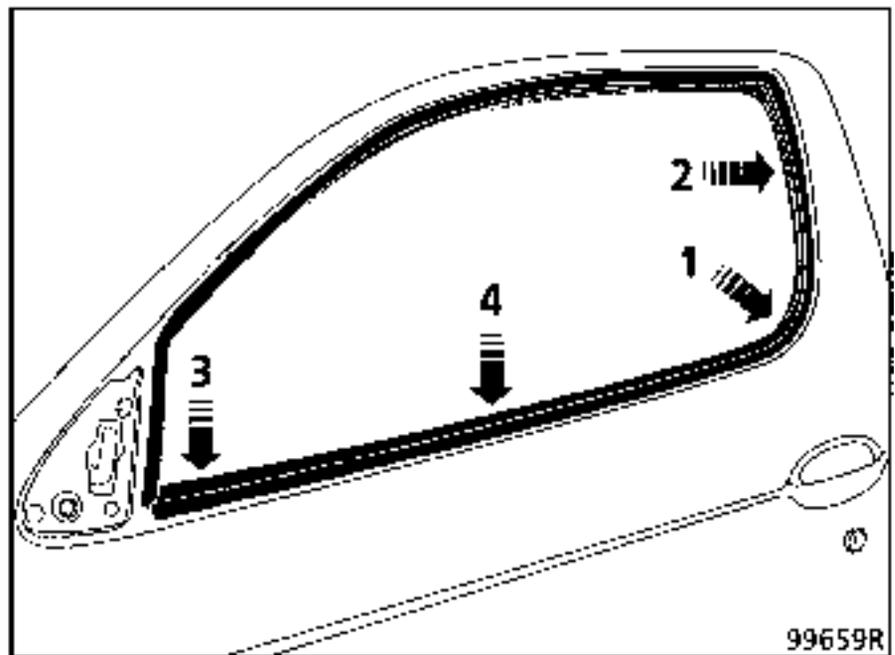
REPOSICION



99660R

Presentar la deslizadera y colocar el tramo vertical delantero (1) y después el (2).

Calzar la esquina moldeada (3) sin forzar, tomando como referencia el exterior del vehículo y montar la parte superior (4).

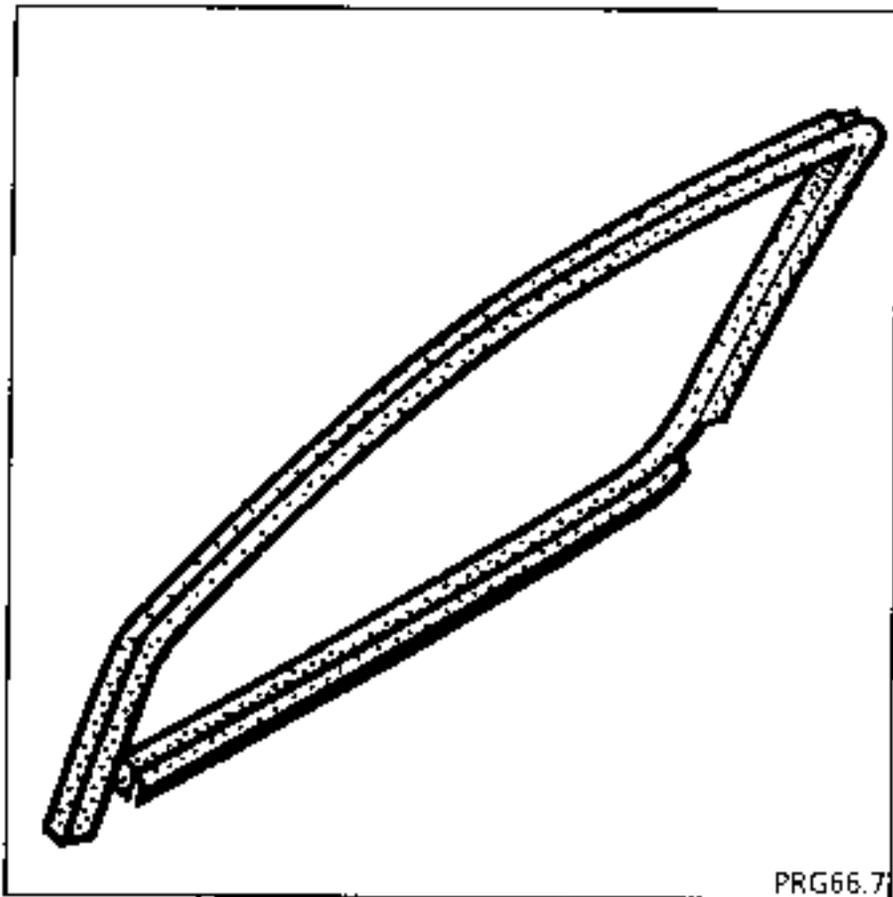


99659R

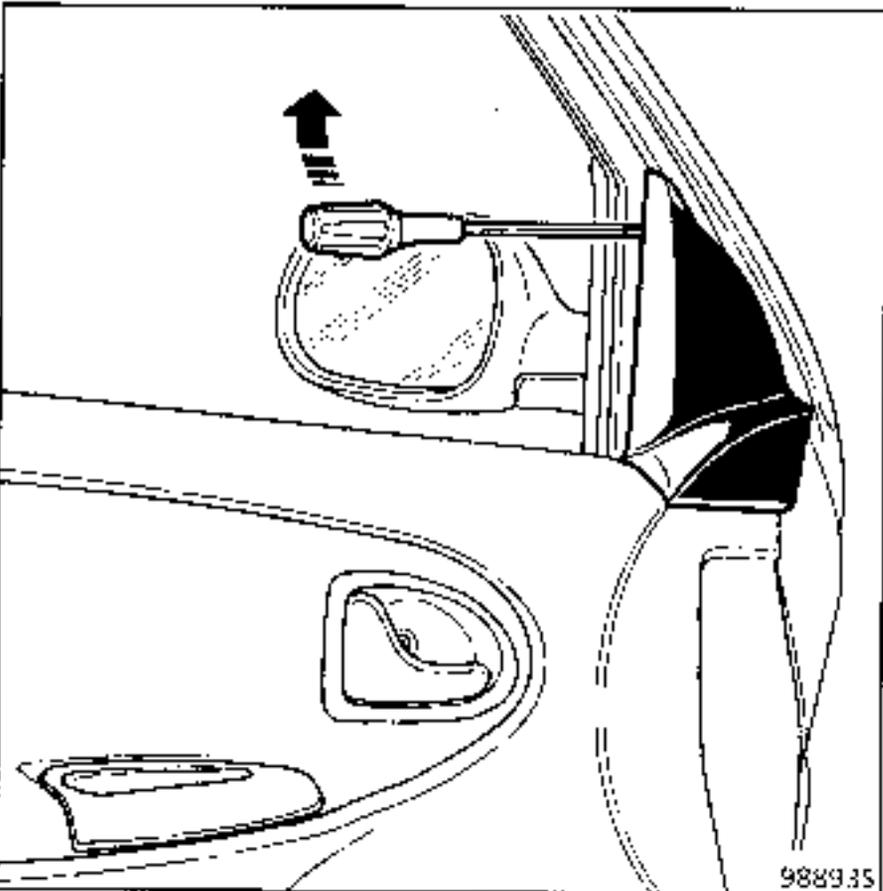
Calzar la esquina (1) sin forzar, tomando como referencia el exterior del vehículo y montar el tramo vertical trasero (2).

Encajar en picado la parte delantera del lamelunas (3) sin doblar el lamelunas en toda su longitud.

Montar el resto del lamelunas (4).

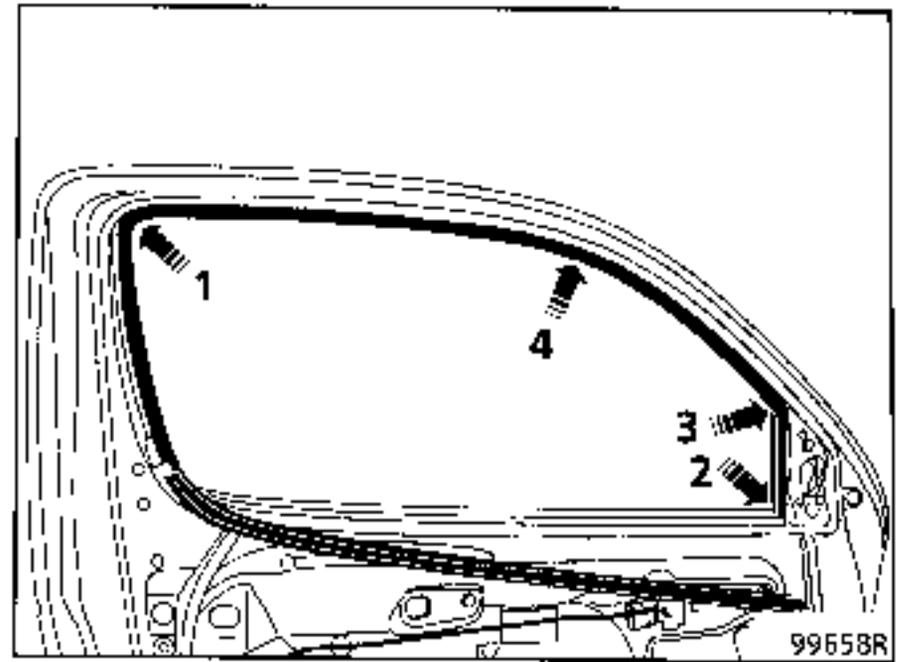


EXTRACCION



- Extraer :
- la tapa interior del retrovisor,
 - el guarnecido de la puerta delantera (ver 72A).

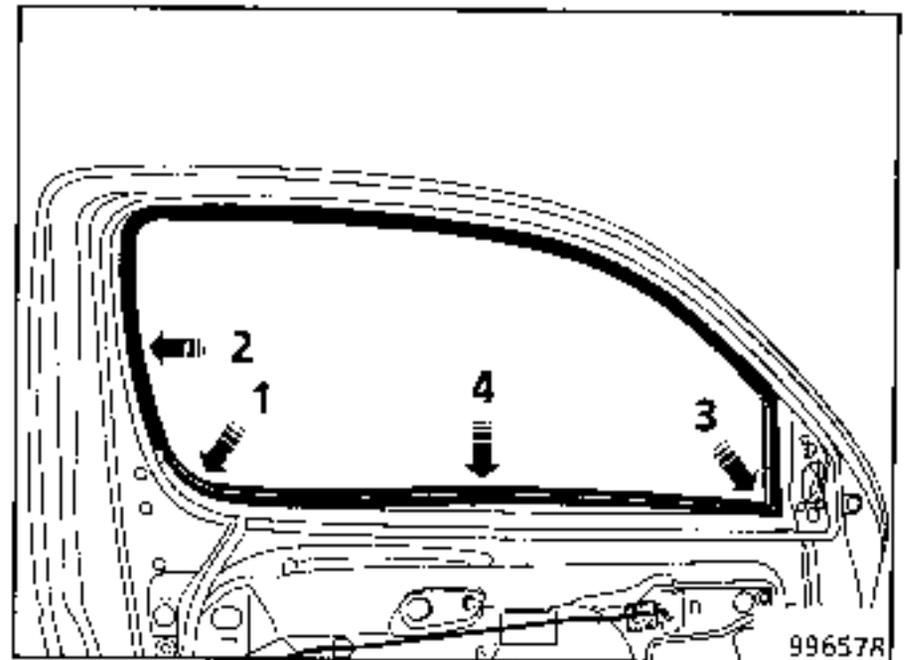
REPOSICION



Presentar la deslizadera y calzar la esquina moldeada (1) sin forzar.

Introducir el tramo vertical delantero (2) y después el tramo (3).

Montar el resto de la parte alta de la deslizadera (4).

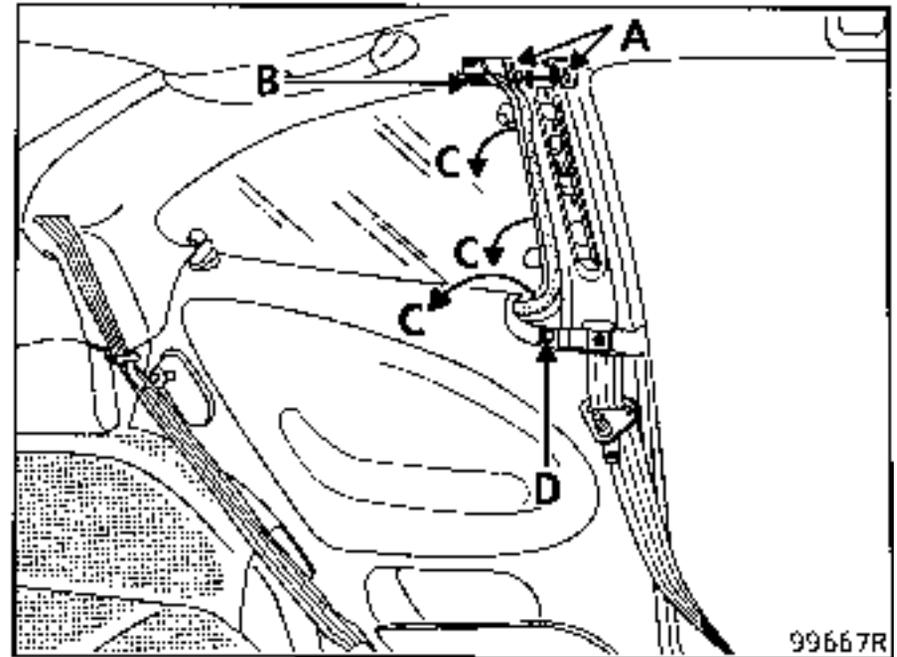
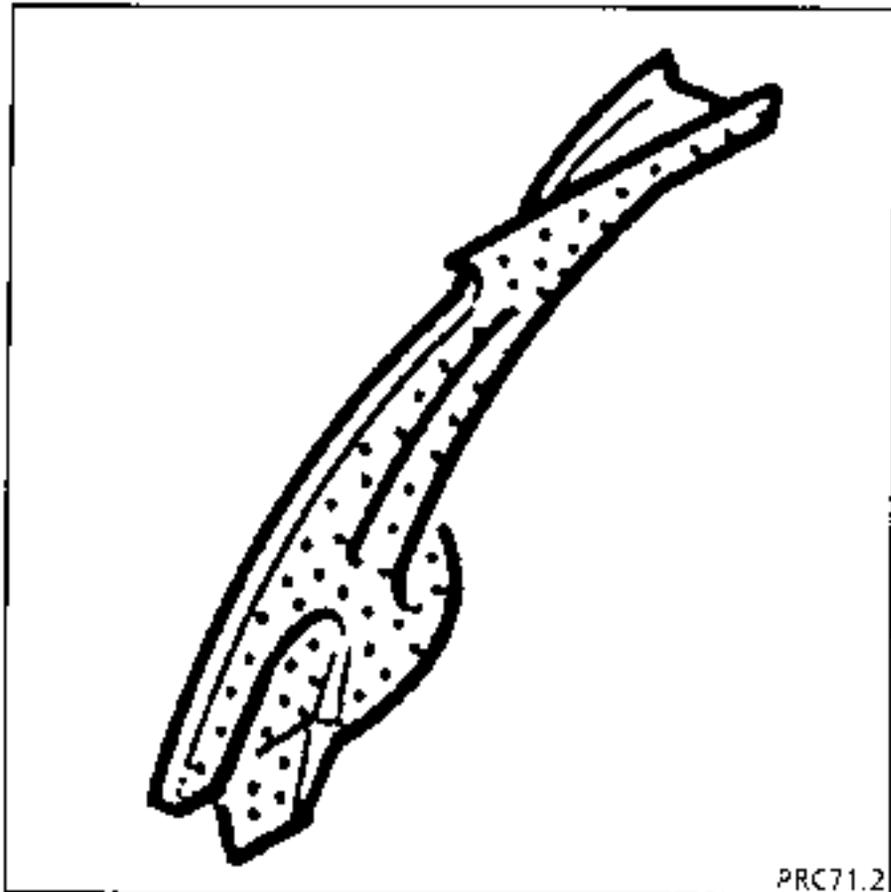


Calzar la esquina (1).

Colocar el tramo vertical (2).

Encajar la esquina (3) en picado, para lograr una buena unión con el tramo vertical. Para ello curvar el lamelunas sin doblarlo.

Dar una presión rápida y seca en el lamelunas en (4).

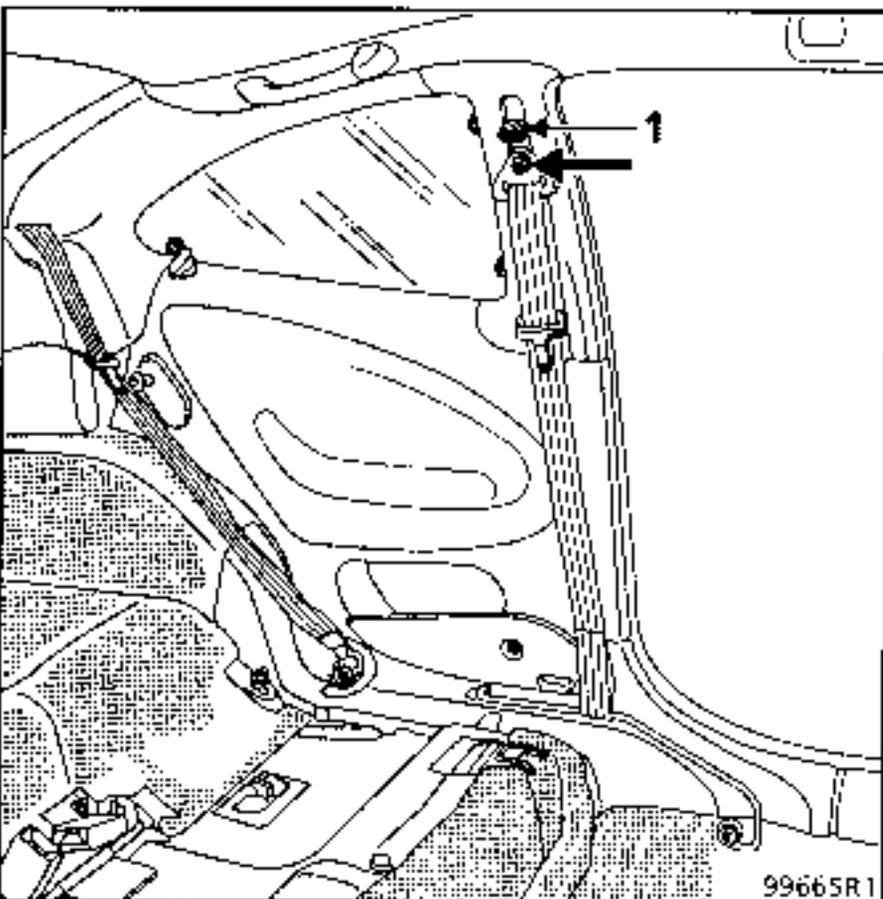


Soltar el guarnecido en (A) y (B).

Tirar ligeramente del guarnecido hacia la parte trasera del vehículo para liberarlo de la junta del marco de custodia (C).

Soltar el guarnecido en (D) y levantarlo para sacarlo de su alojamiento a nivel del paso de la cinta del cinturón delantero.

EXTRACCION



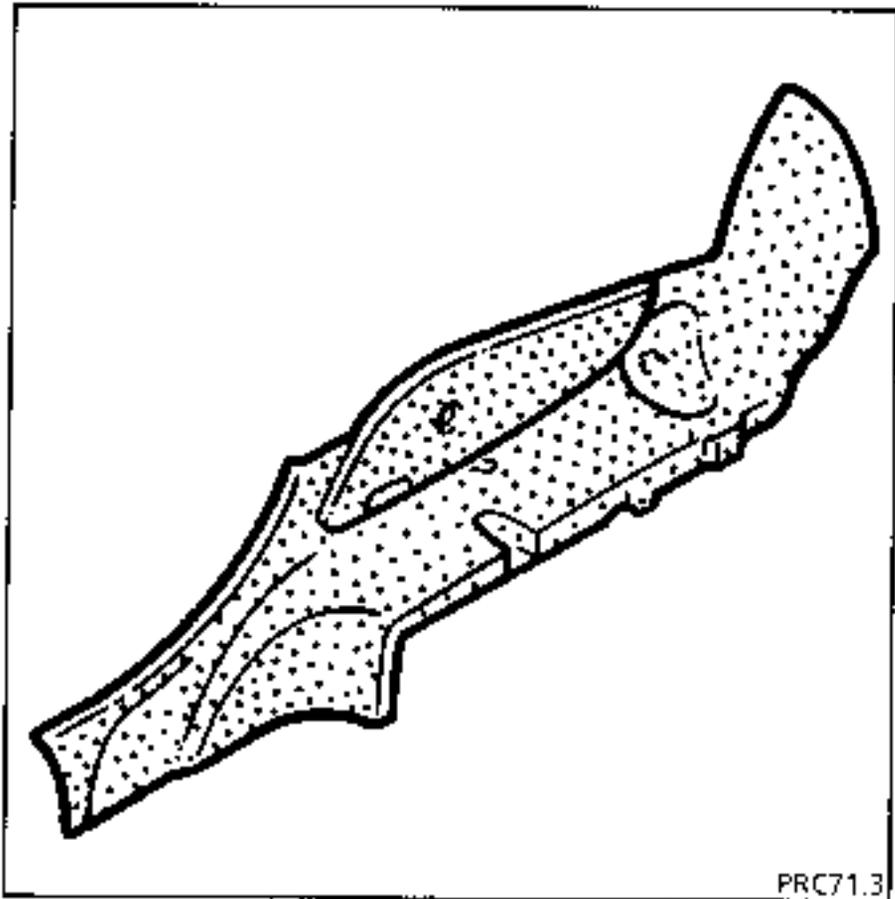
Abrir el cristal de custodia.

Extraer :

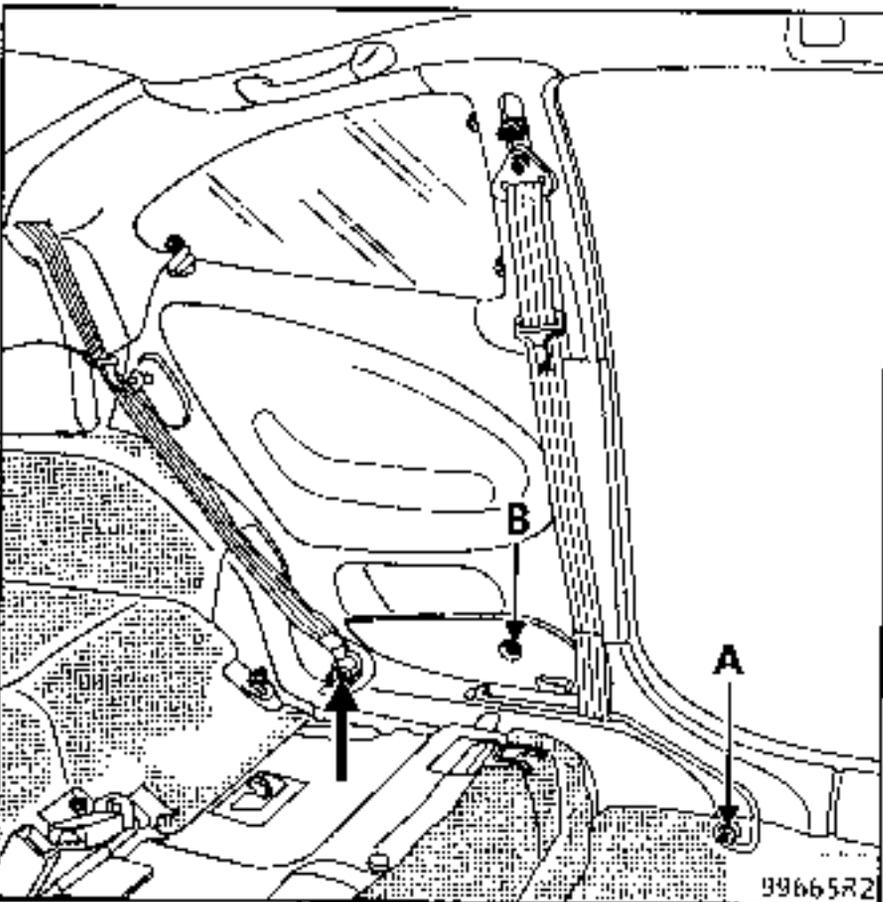
- la fijación superior del cinturón de seguridad,
- el botón de reglaje (1).

REPOSICION

Respetar el par de apriete de 2,5 daN.m de la tuerca de fijación superior del cinturón delantero.

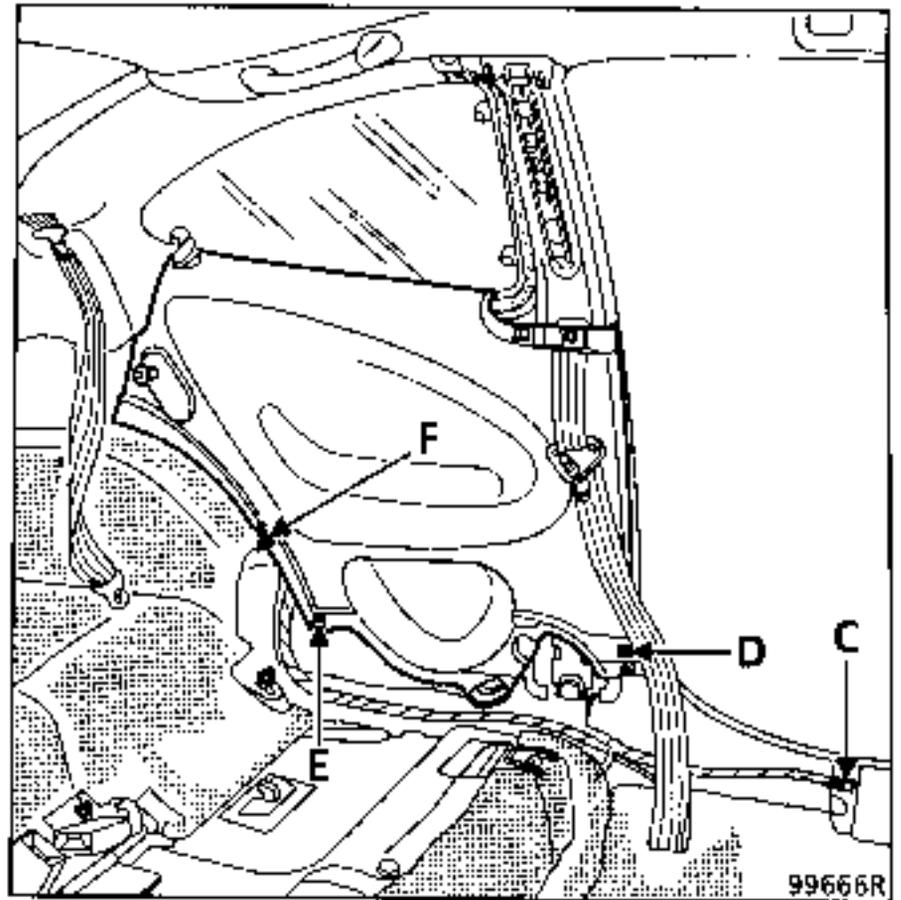


EXTRACCION



Quitar :

- el tornillo de fijación inferior del cinturón trasero,
- el carril de sujeción del cinturón delantero (A) (ver 59A),
- el tornillo de fijación (B).



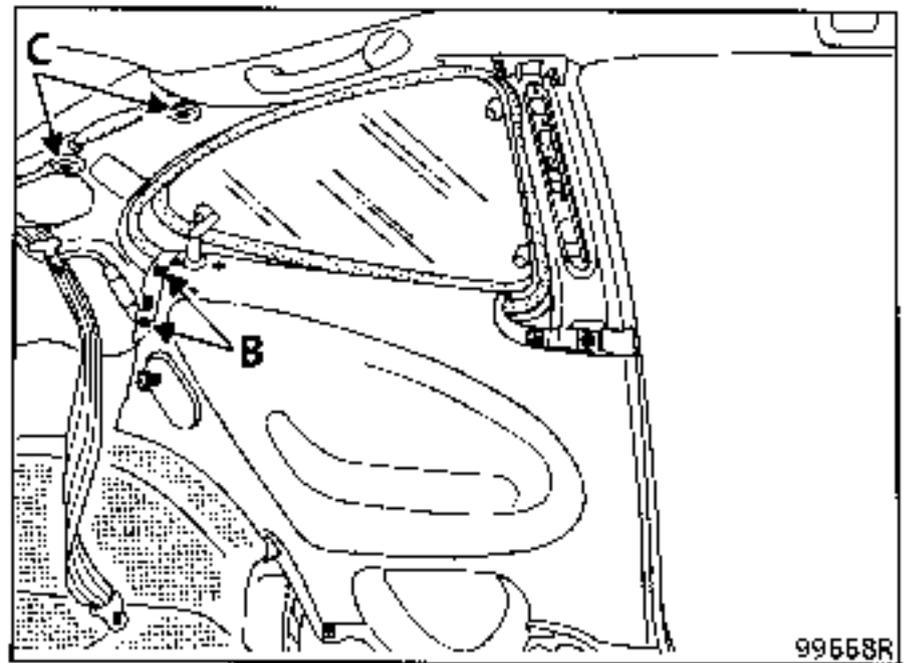
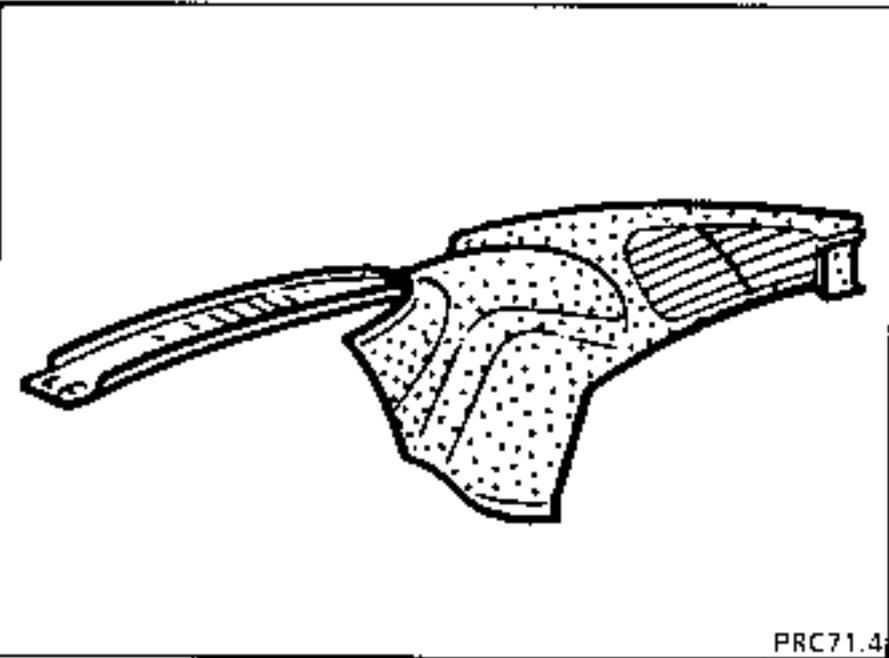
Soltar el guarnecido en (C), (D) y (E).

Liberar el guarnecido a nivel de la patilla (F).

Ver los emplazamientos de los clips (C), (D) y (E) así como la patilla (F) anterior.

REPOSICION

Respetar el par de apriete de 2,5 daN.m de las tuercas de fijación del cinturón.



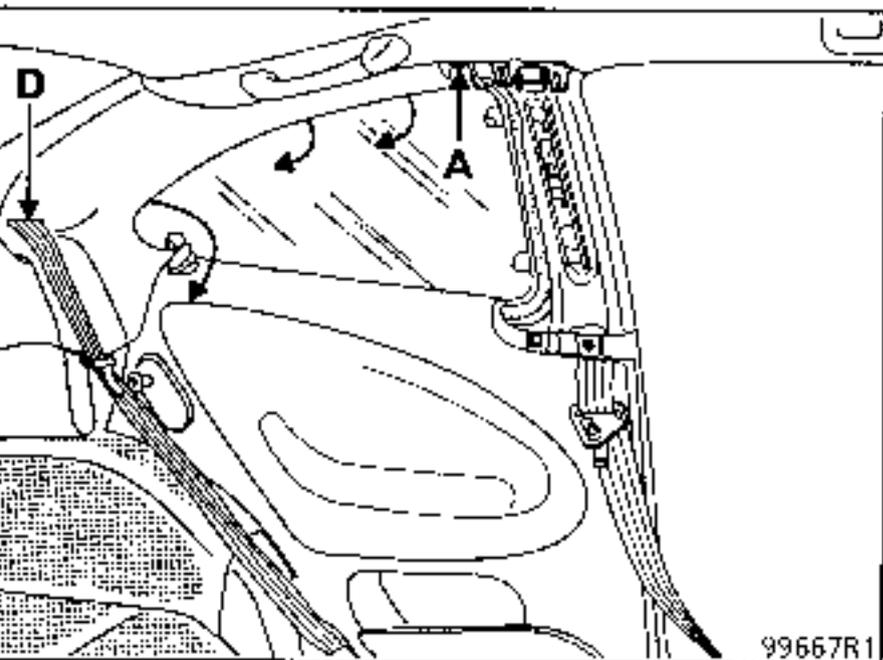
Soltar el guarnecido en (B) y en (C).

Desconectar la red térmica.

Sacar el guarnecido a nivel del ángulo inferior de la luneta, tirando de él hacia la parte delantera del vehículo.

Desenganchar la tapa del enrollador del cinturón trasero para liberar el guarnecido de la cinta del cinturón (D).

EXTRACCION

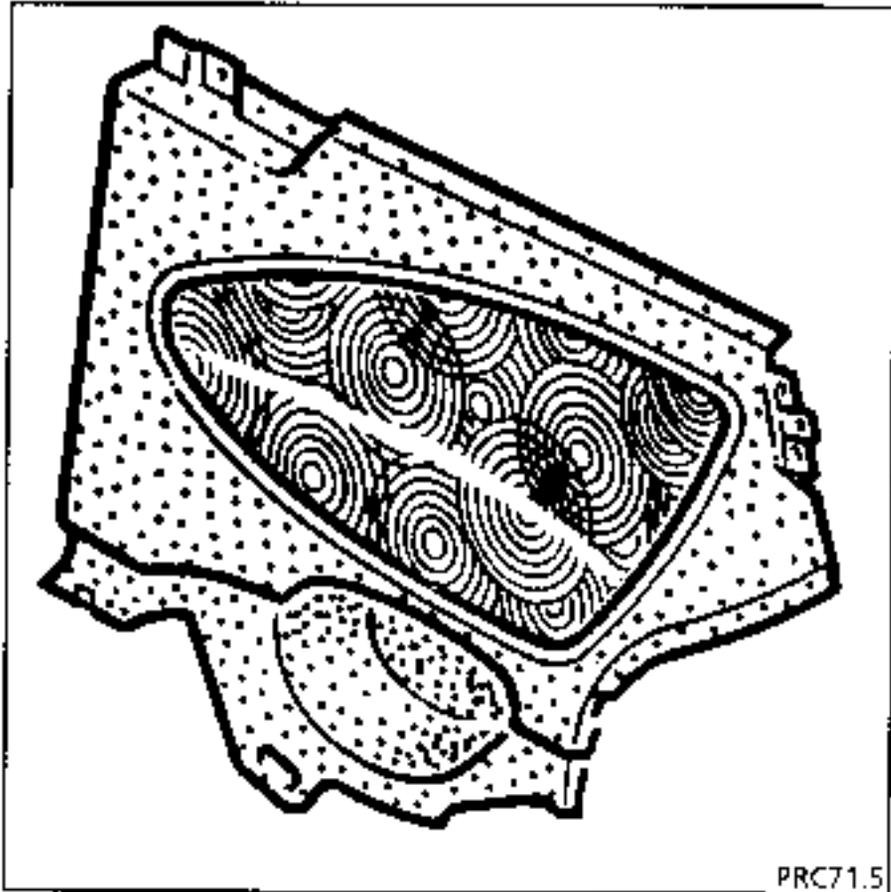


Abrir el cristal de custodia.

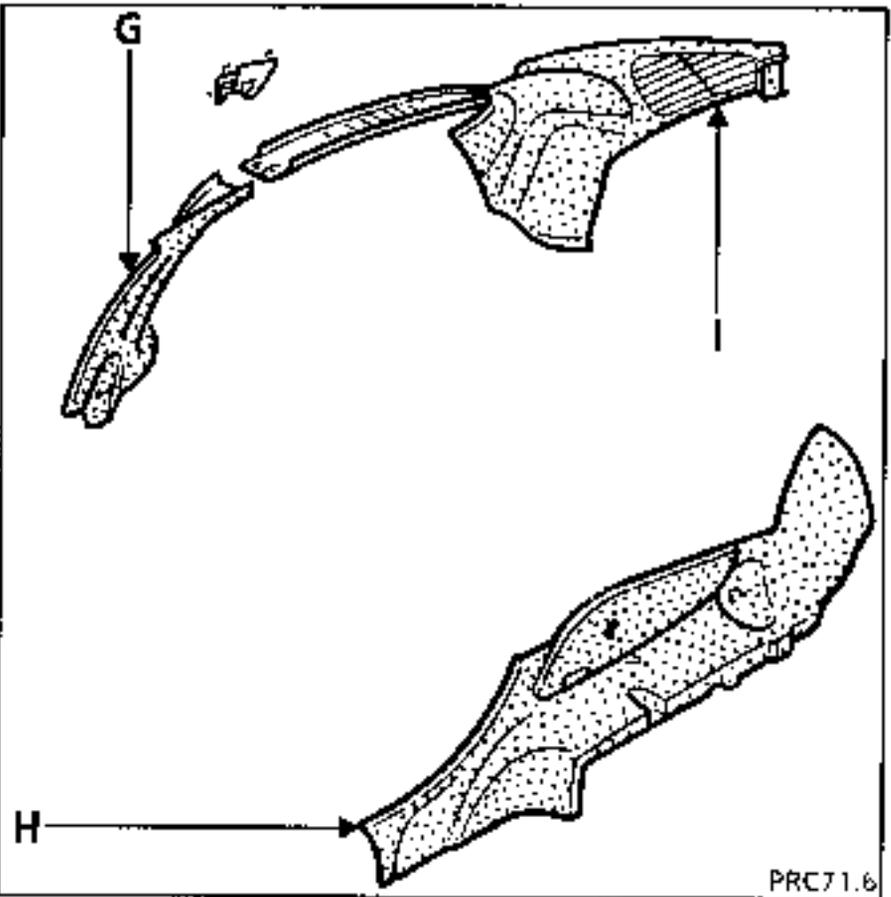
Extraer :

- el guarnecido superior del pie medio (ver 71 A),
- el tornillo de fijación (A).

Tirar del guarnecido hacia el interior para liberarlo de la junta del marco del cristal de custodia.



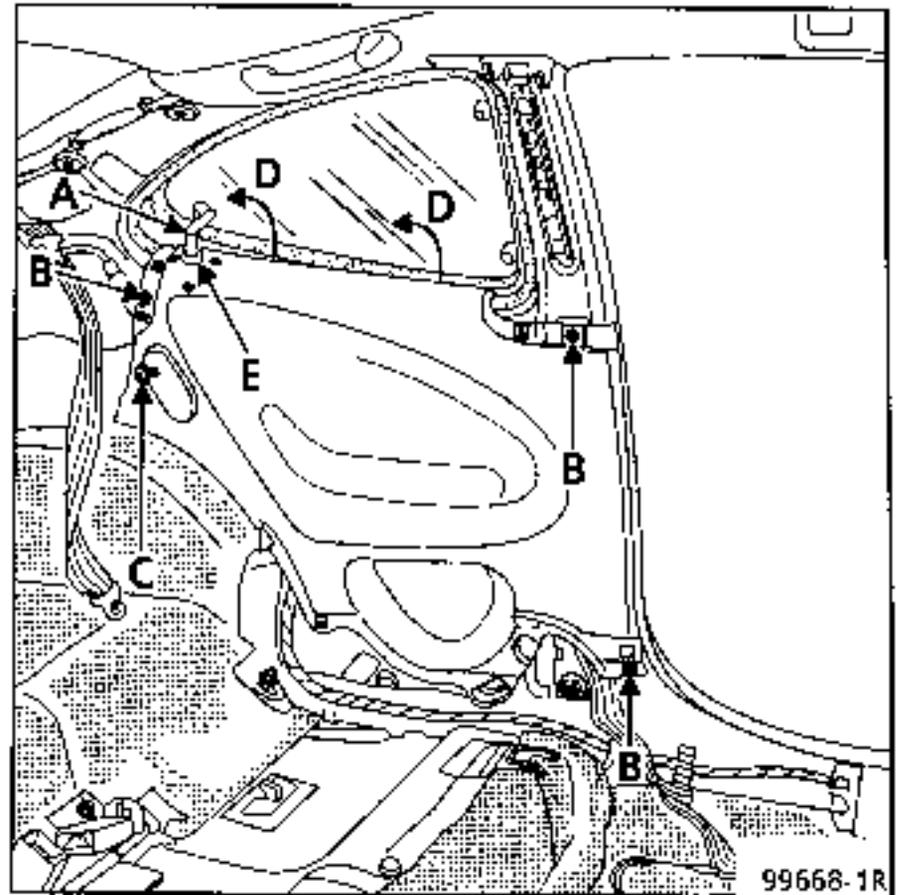
EXTRACCION



Abrir el cristal de custodia.

Extraer :

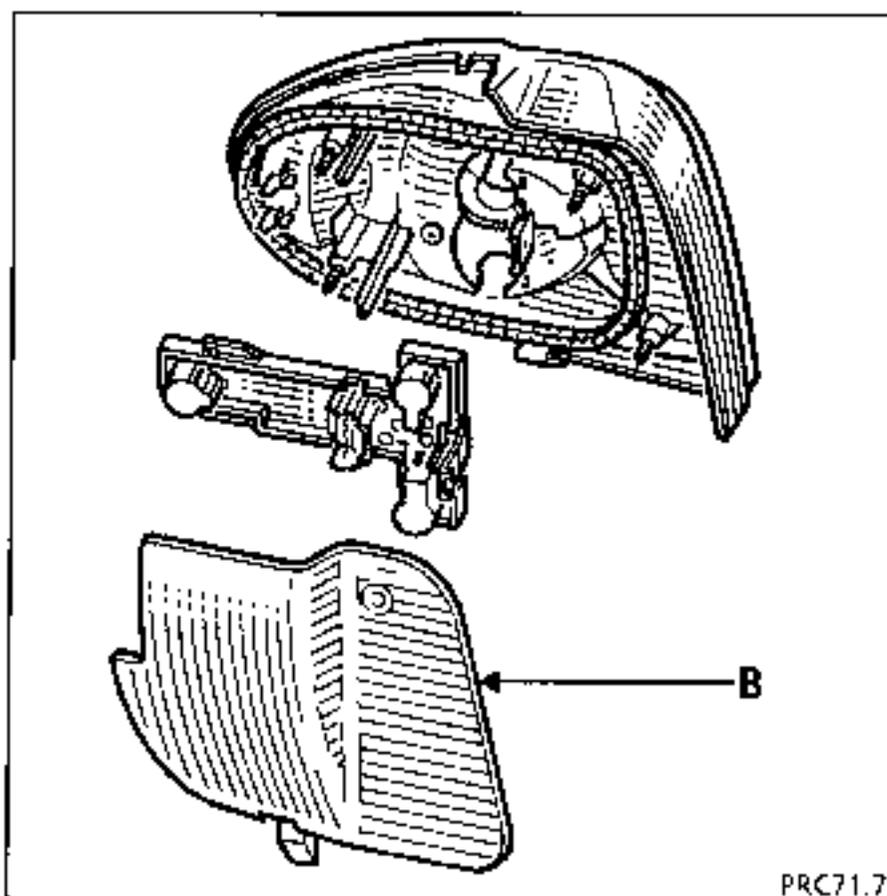
- el guarnecido superior del pie medio (ver 71 A) (G),
- el guarnecido del peldaño trasero (ver 71B) (H),
- el guarnecido de custodia superior (ver 71C) (I).



Quitar :

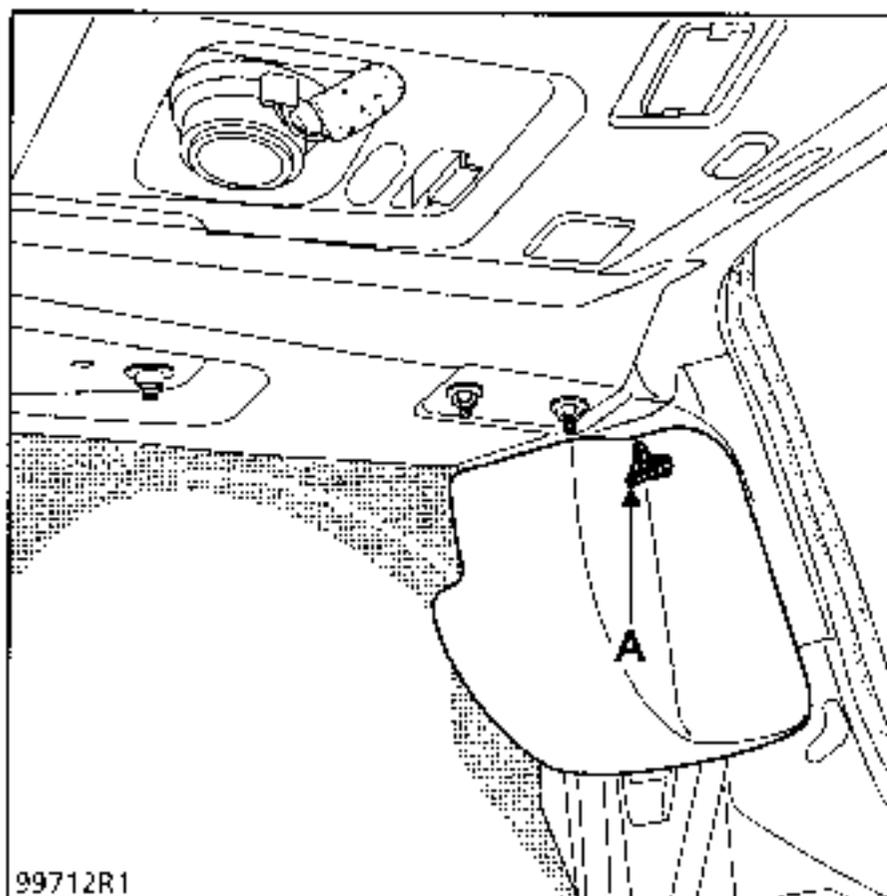
- el tornillo de fijación (A) del brazo de unión de la apertura del cristal de custodia,
- los tres tornillos de fijación (B),
- el resbalón del asiento (C).

Liberar el guarnecido de su alojamiento de la junta del marco del cristal de custodia (D) y soltar la abrazadera (E).



Guarnecido de aleta trasera (B)

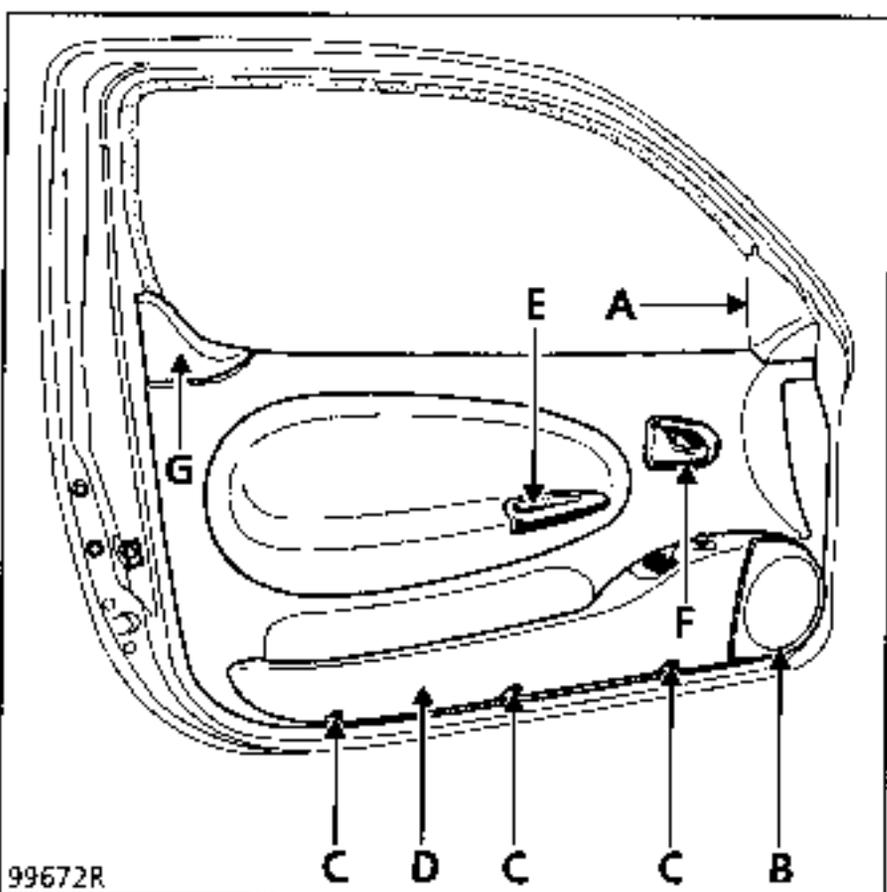
EXTRACCION



Extraer la moleta (A).

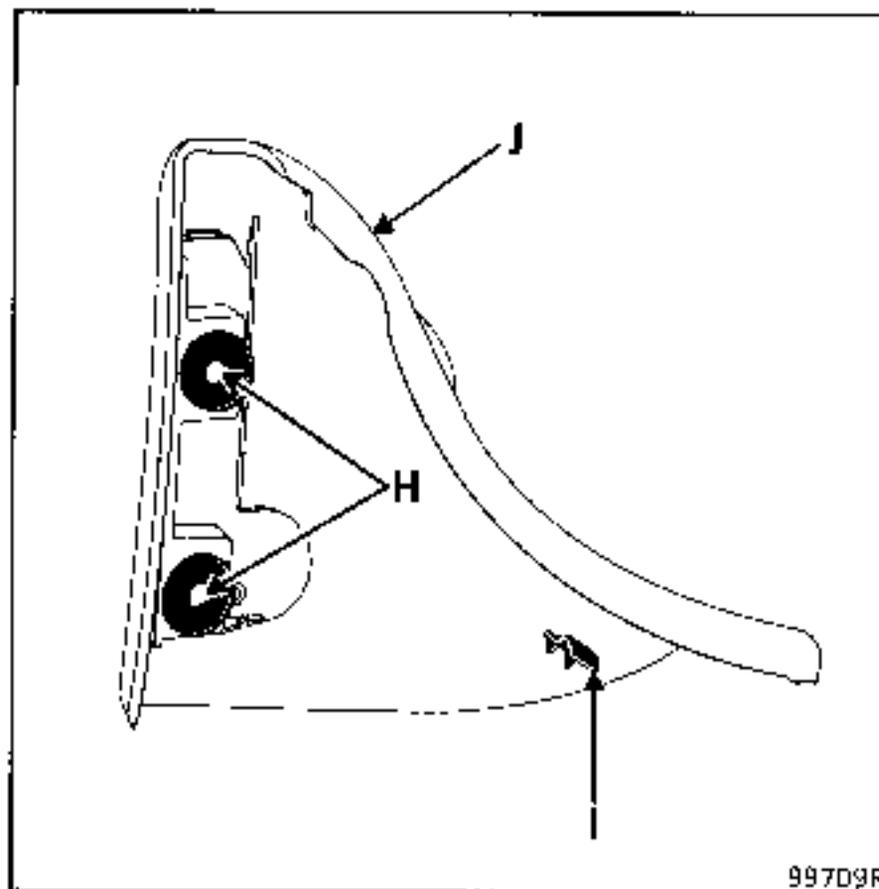
Retirar el guarnecido.

EXTRACCION



99672R

- Extraer :
- la tapa de fijación del retrovisor (A),
 - la rejilla del altavoz (B),
 - los ocho tornillos de fijación de la guantertera de puerta, en el seno del alojamiento del altavoz,
 - los tres tornillos de fijación inferior de la guantertera de puerta (C),
 - la guantertera de puerta (D),
 - la empuñadura de cierre de la puerta (E),
 - la empuñadura de apertura de la puerta (F),
 - el ángulo superior del guarnecido de la puerta (G).



99709R

Para extraer el ángulo superior (G), soltar en (H) mediante el útil tipo FACOM D.115 o con la pinza de desgrapar SODICAM.

Sacar la patilla (I) de su alojamiento en el guarnecido de la puerta.

Liberar este guarnecido de su alojamiento (J) del lamelunas interior de la puerta mediante la pinza de desgrapar SODICAM.

Desgrapar y despegar poco a poco el guarnecido de la puerta.

Emplear un útil cortante para cortar la masilla.

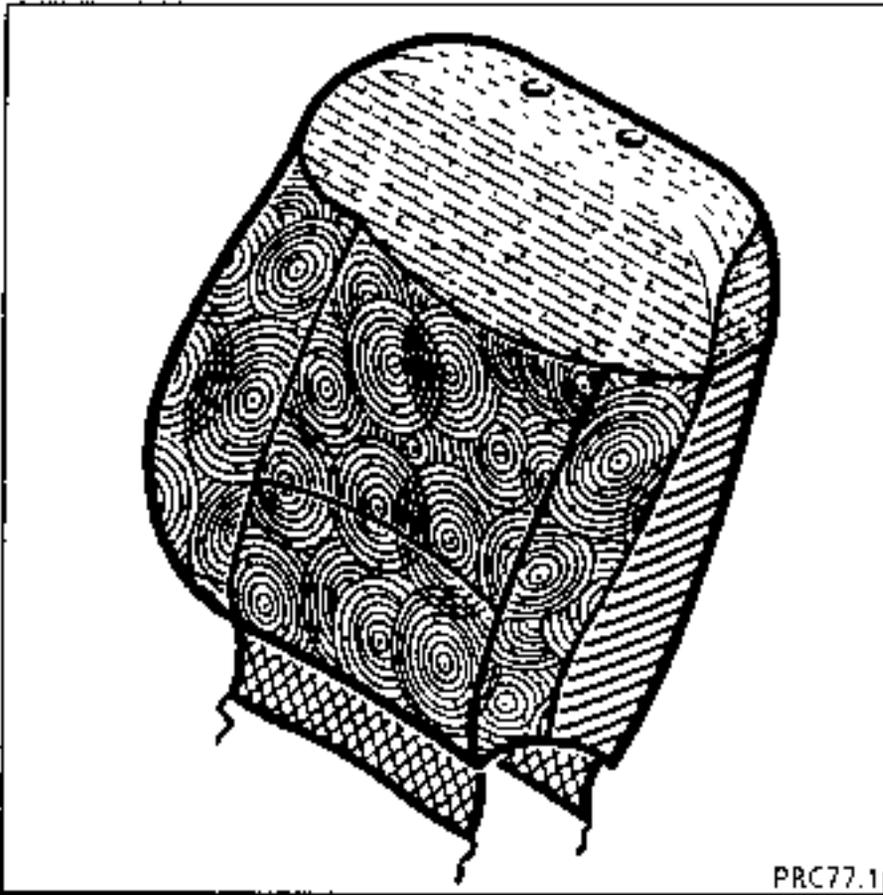
Sacar el guarnecido de su emplazamiento del lamelunas interior de la puerta delantera.

Sacar el pasa-hilo de los "mandos en la guantertera de la puerta" y extraer el guarnecido de la puerta.

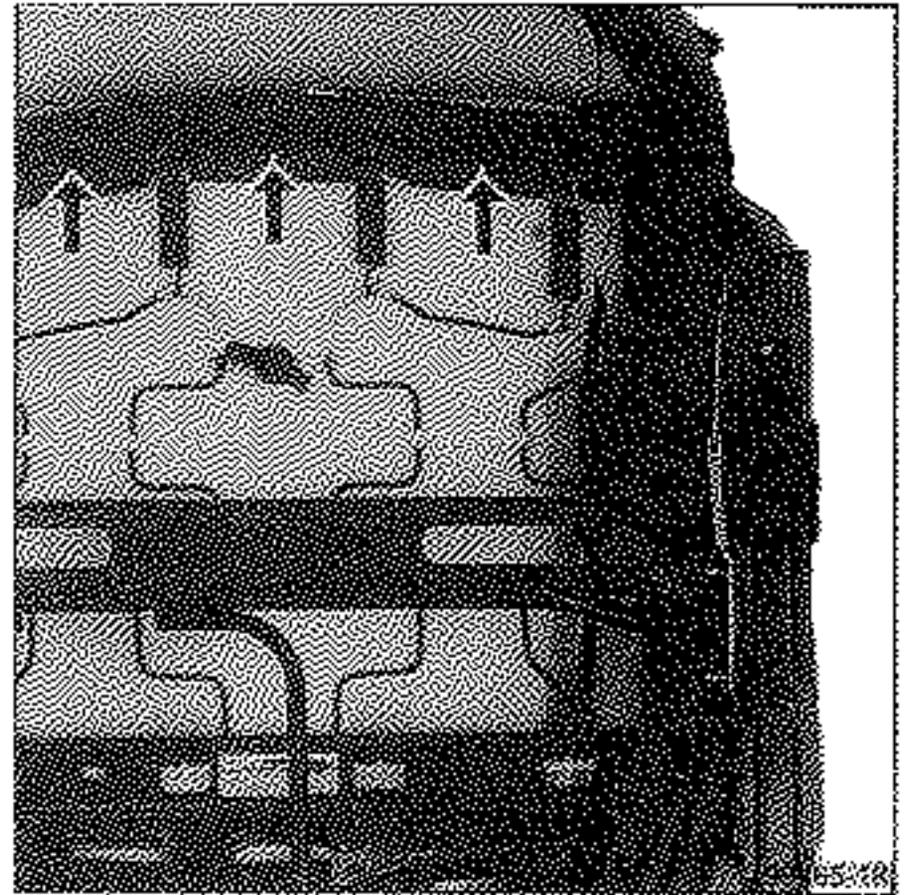
Vigilar que no se pegue la espuma adhesiva del cableado del retrovisor eléctrico en la pista de encolado del guarnecido de puerta.

Es IMPERATIVO, tras una extracción o una sustitución, volver a poner la masilla de estanquidad preformada (Ref. : 77 01 423 330).

Al cambiar una puerta, se ACONSEJA utilizar la colección de puerta que contiene el conjunto de las fijaciones necesarias para el revestimiento de la puerta nueva.



Tras extraer el asiento y colocar el apoyacabezas.

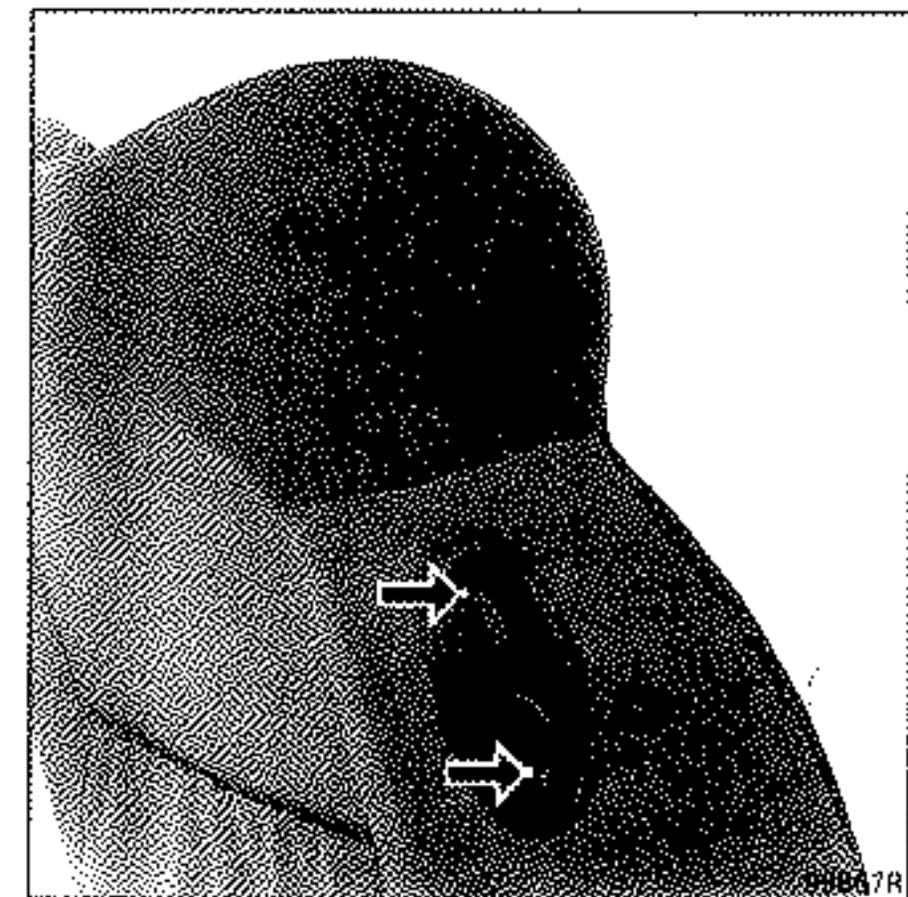


Quitar los tres tornillos.

EXTRACCION

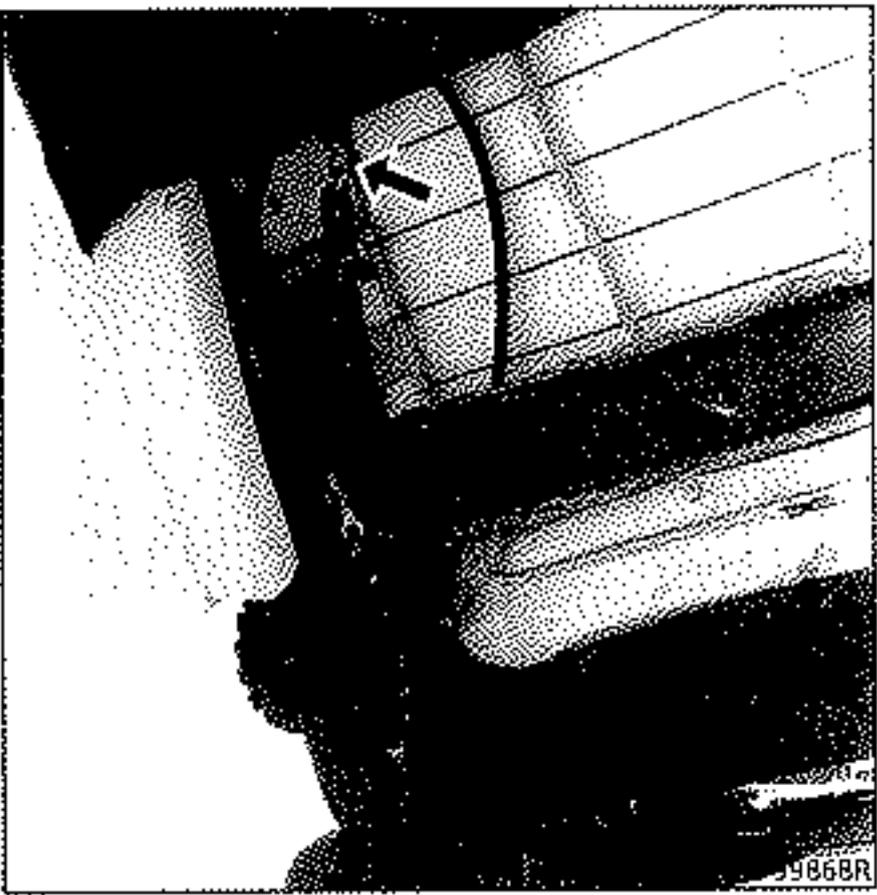


Extraer el elástico.

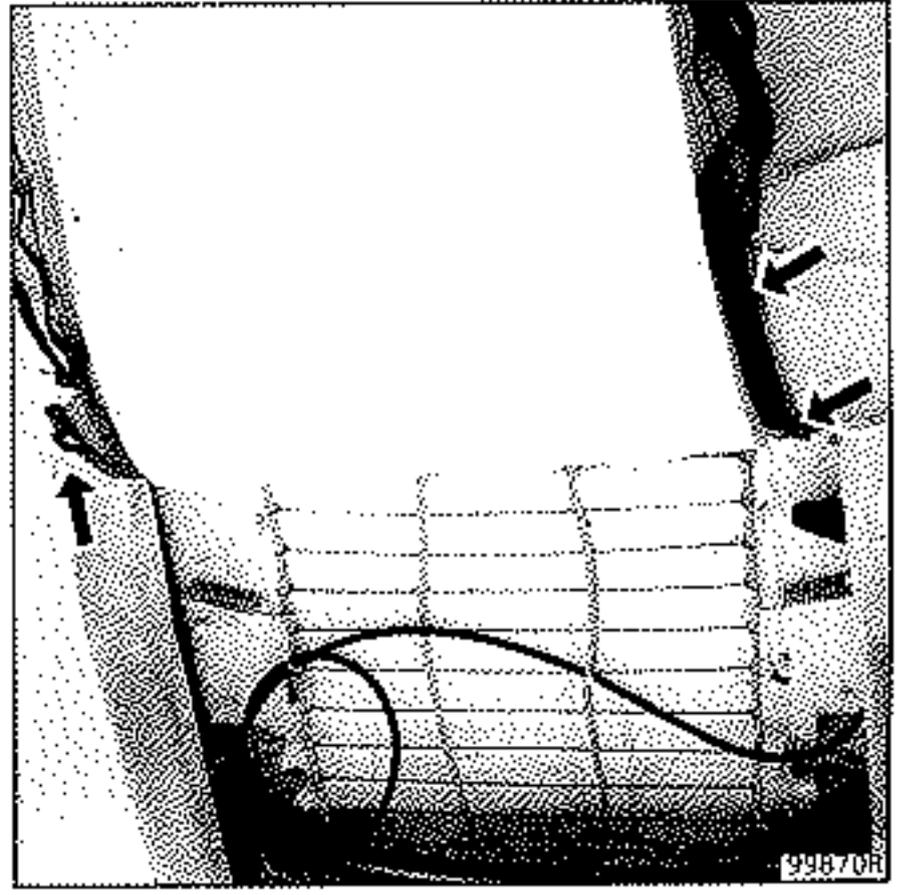


Extraer :

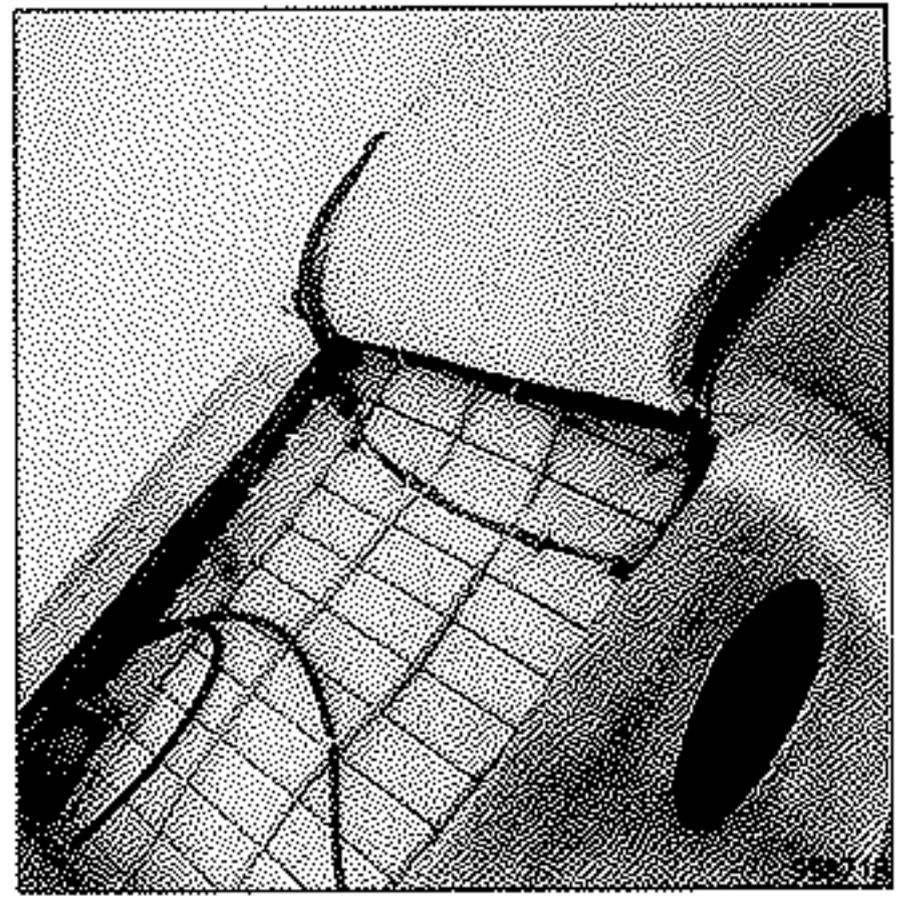
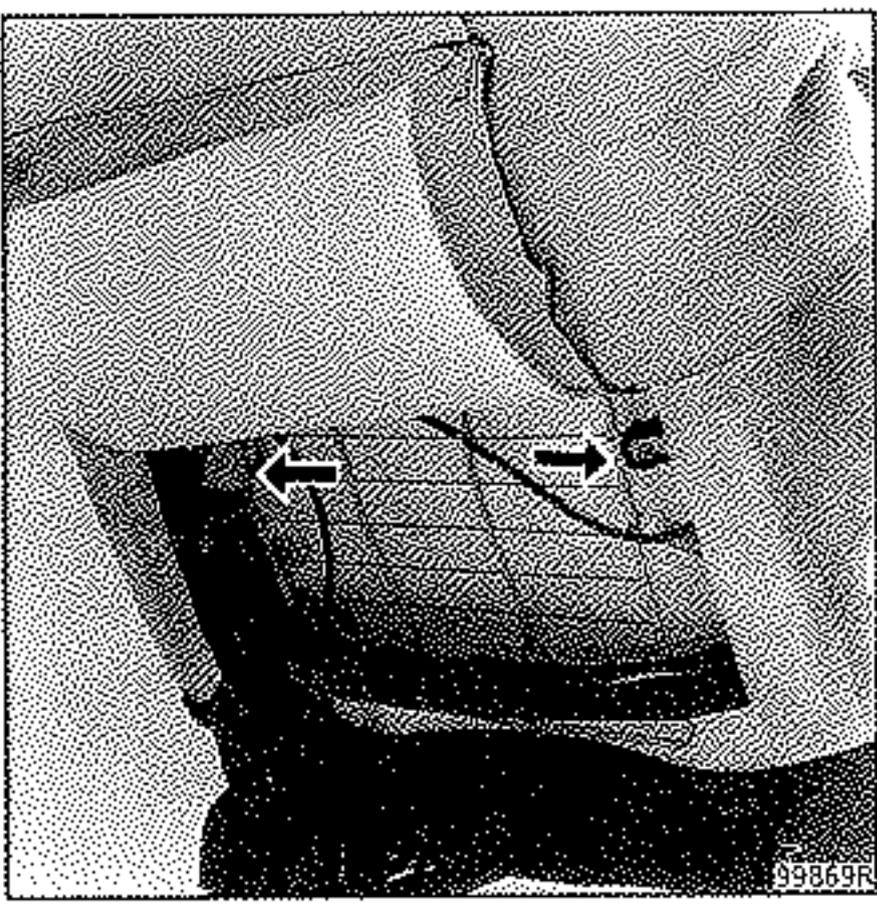
- la empuñadura de inclinación del respaldo,
- la tapa (dos tornillos).



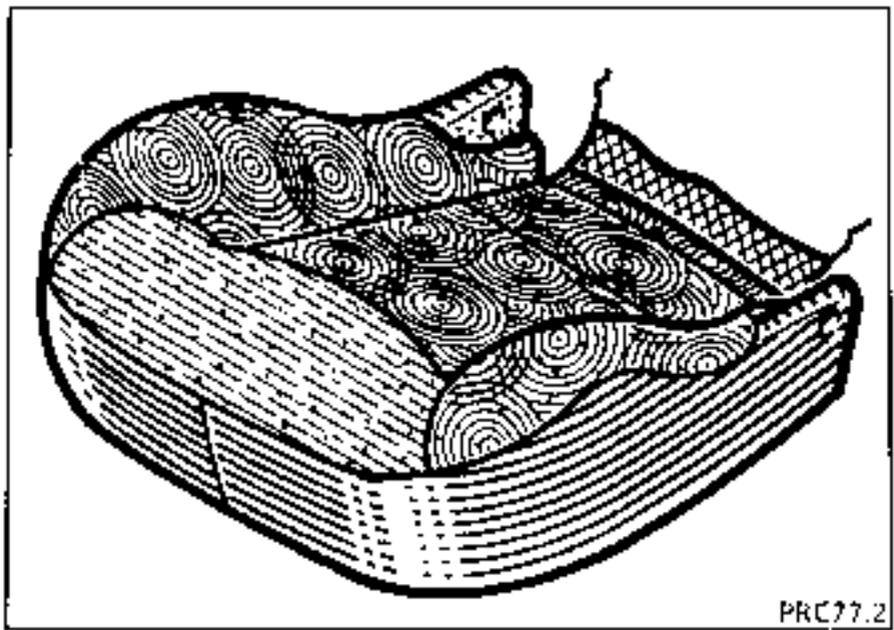
A medida de que se vaya desvistiendo, cortar las grapas que sujetan los cordones.



Cortar las grapas laterales.

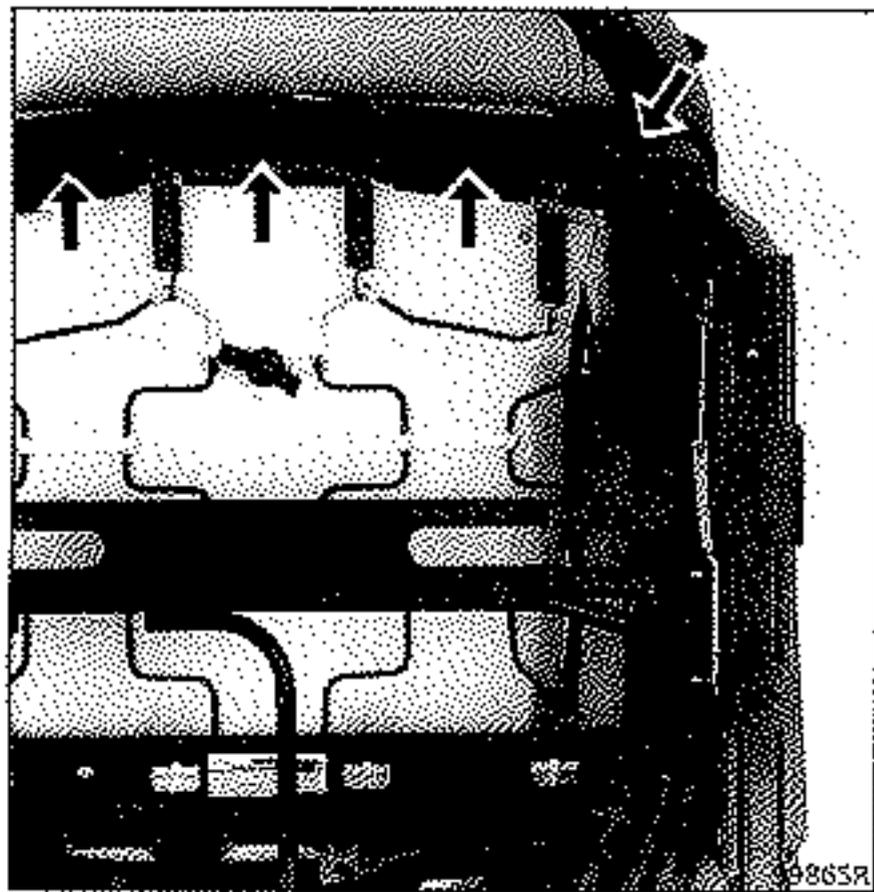


Cortar las últimas grapas "nariz de cerdo" y sacar el guarnecido.

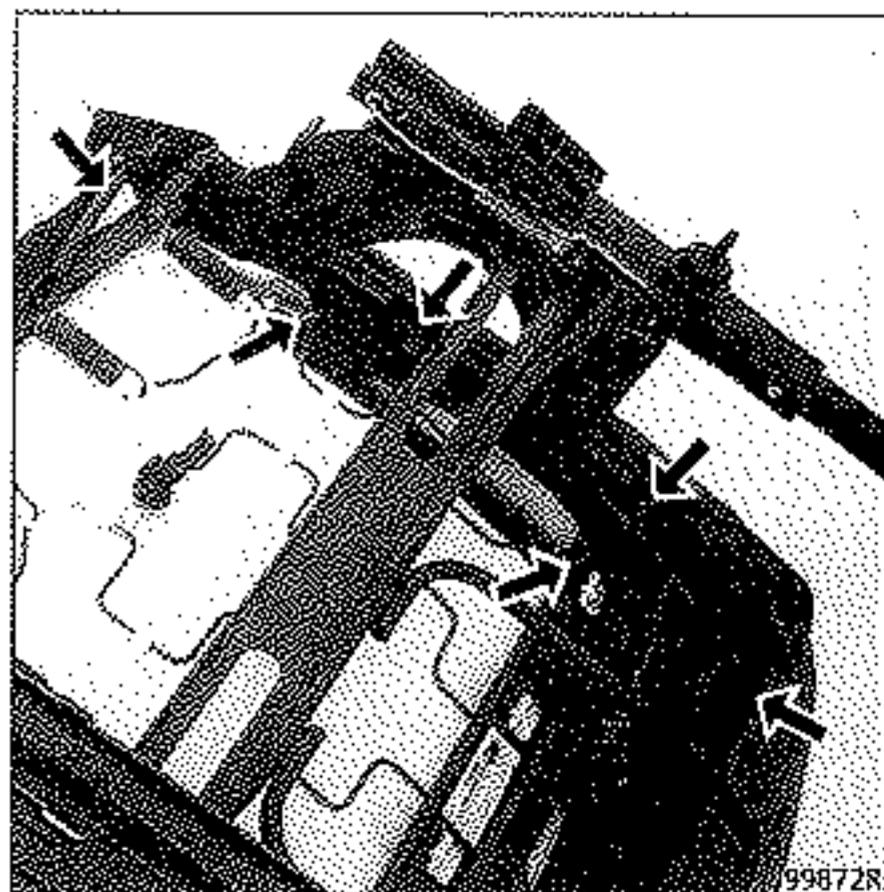


Tras extraer el asiento y los cárteres de deslizaderas.

EXTRACCION

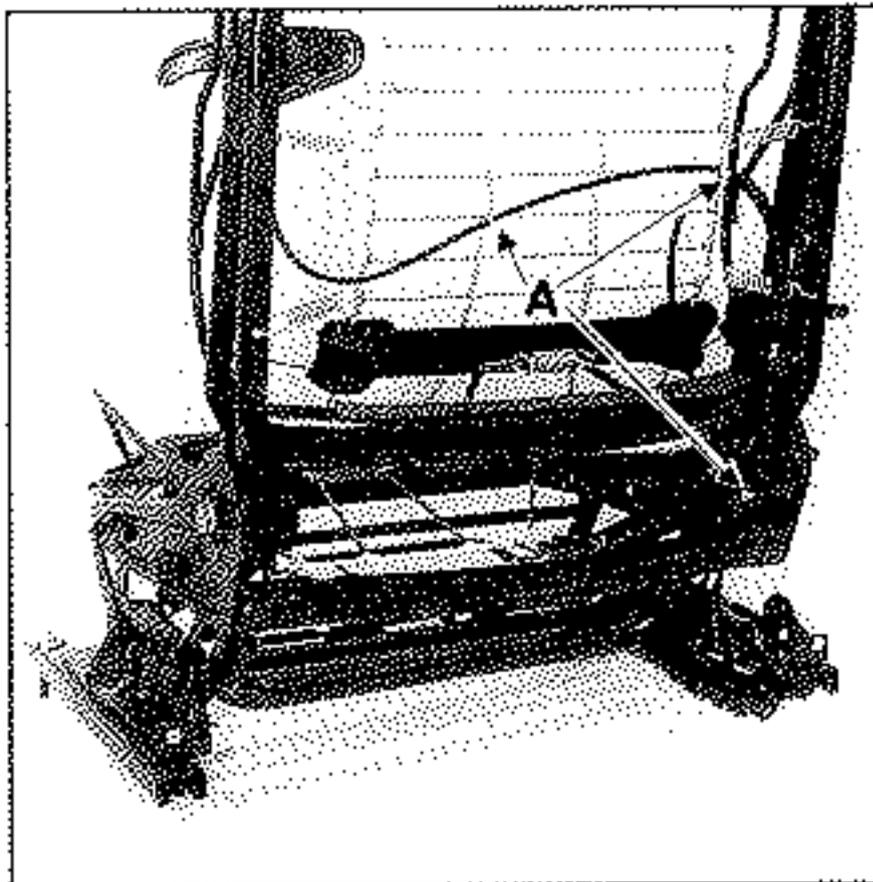


Quitar los tres tornillos y las grapas laterales metálicas.



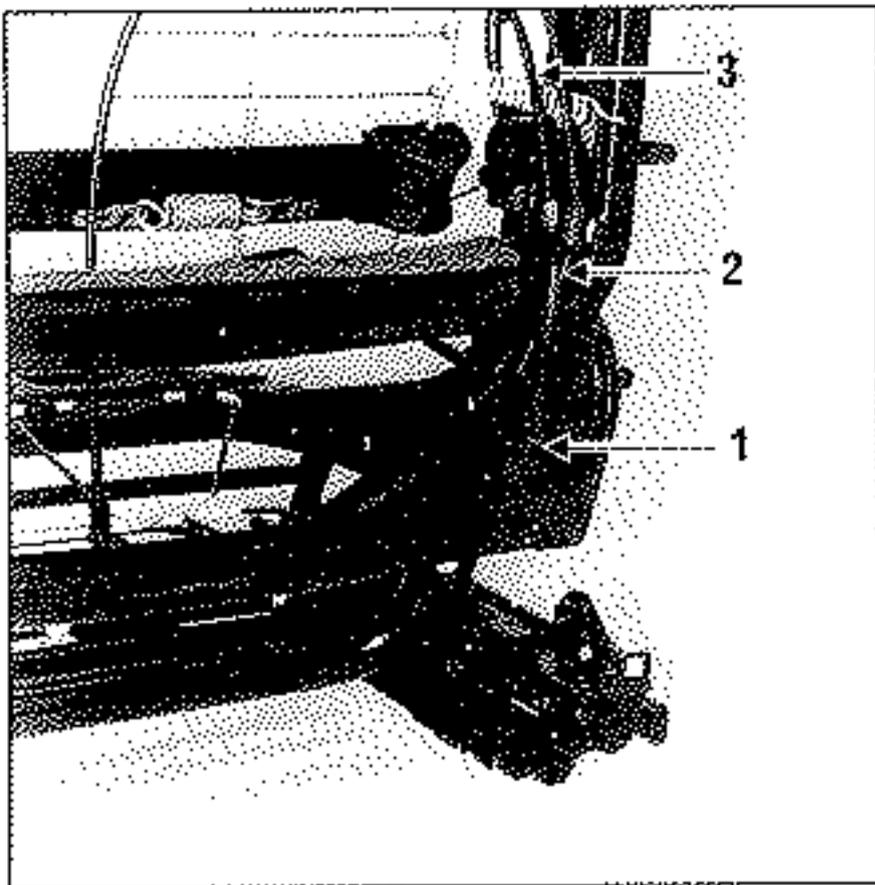
Soltar el guarnecido en su periferia.

Cortar las grapas "nariz de cerco" derecha e izquierda.

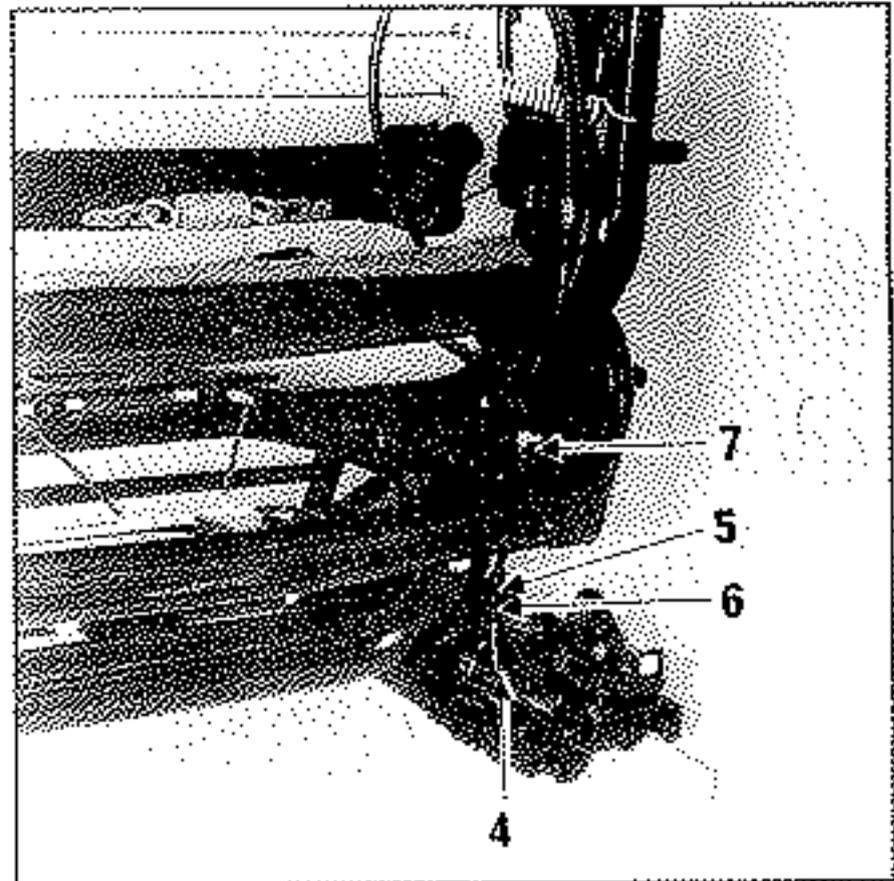


ATENCIÓN : es imperativo respetar los recorridos de los cables de desbloqueo y de posicionamiento de las abrazaderas de apriete (A).

SUSTITUCION DEL CABLE DE DESBLOQUEO DE LA DESLIZADERA

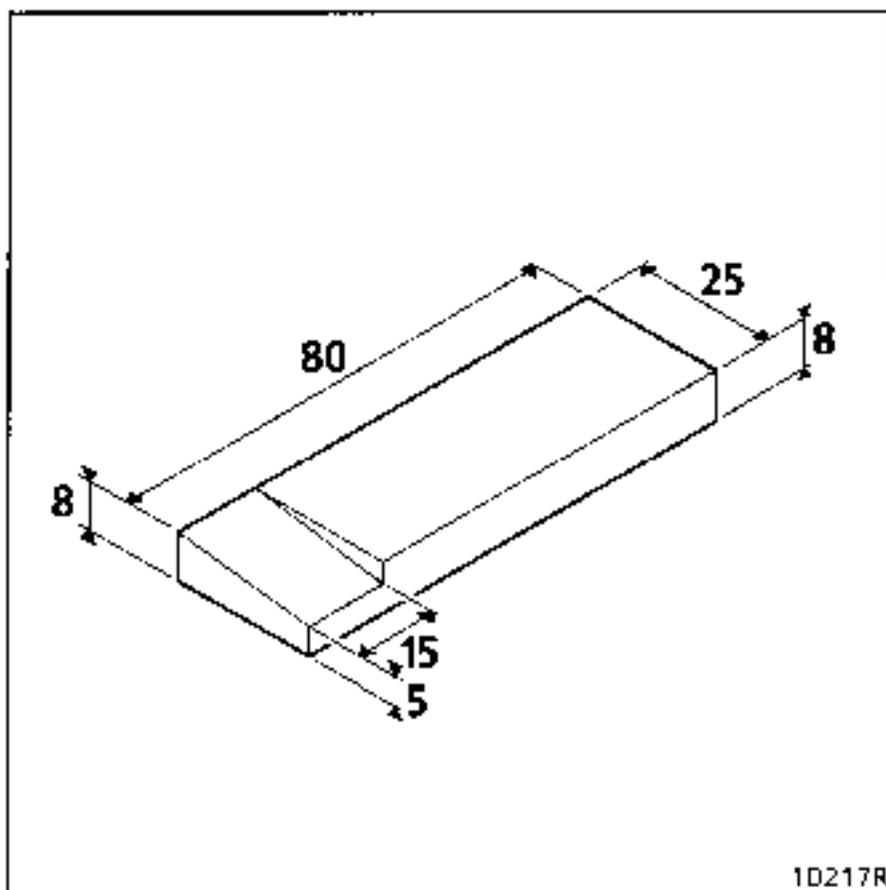


- 1 Poner la anilla del cable en la patilla intermedia
- 2 Colocar el freno de funda en la patilla del respaldo
- 3 Instalar la funda siguiendo el recorrido

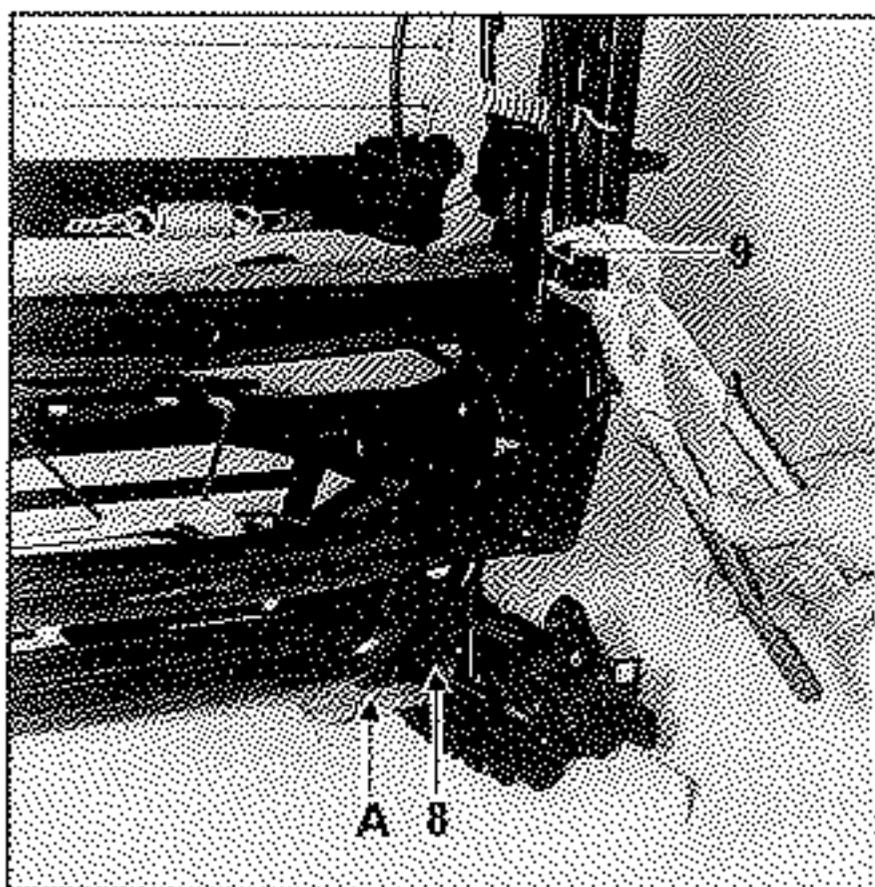


- 4 Introducir la bayoneta en el orificio de la palanca de memoria
- 5 Montar el freno de funda en el soporte de la memoria
- 6 Posicionar la grapa de retención
- 7 Montar las abrazaderas "Colsons"

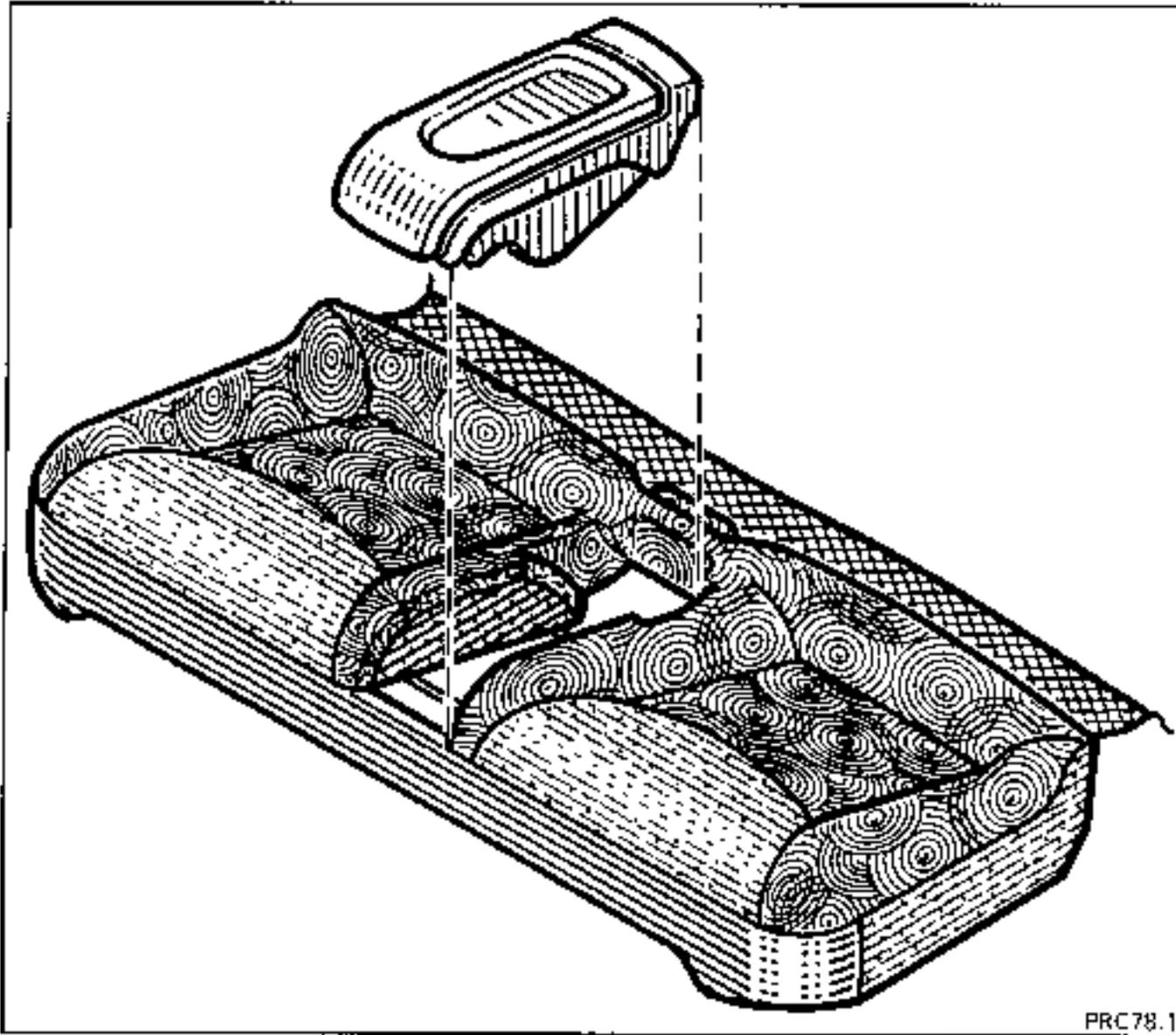
REGLAJE DEL CABLE



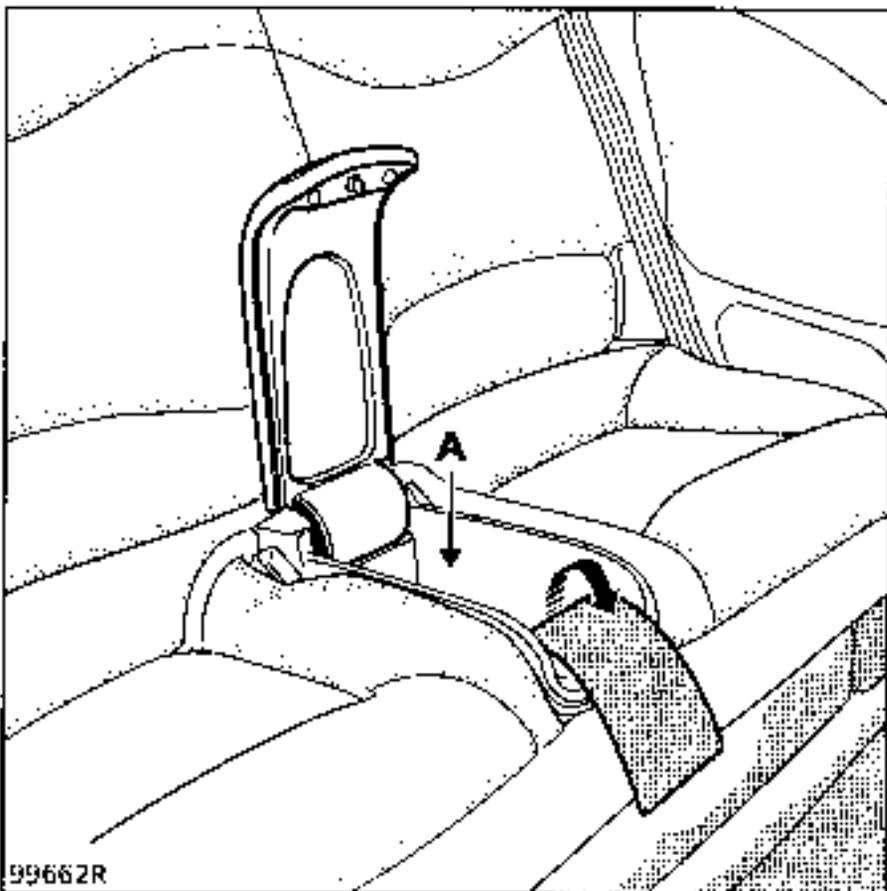
Prever una cala de fabricación local.



- 8 Poner la cala (A) bajo la palanca de memoria en posición baja.
- 9 Reglar las arandelas "Giffax" a fin de obtener un juego de aproximadamente 1 mm en el cable de la palanca de memoria.

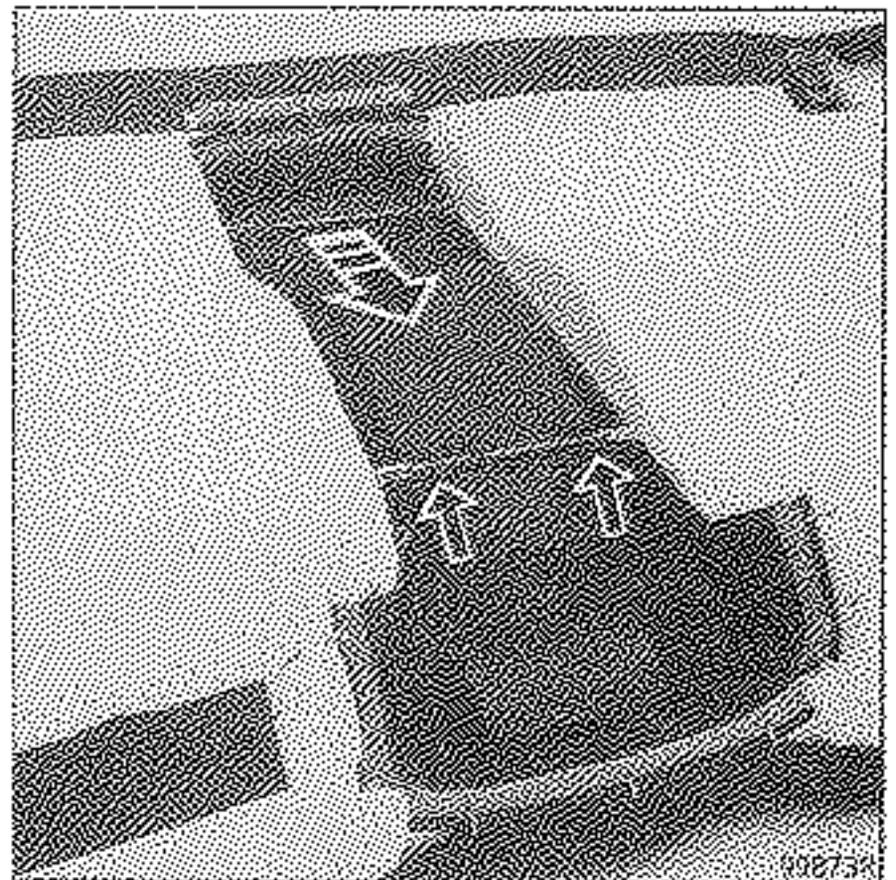


EXTRACCION



Bajo la alfombra de la guantera central del asiento, quitar las tuercas (A).

Sacar la banqueta.

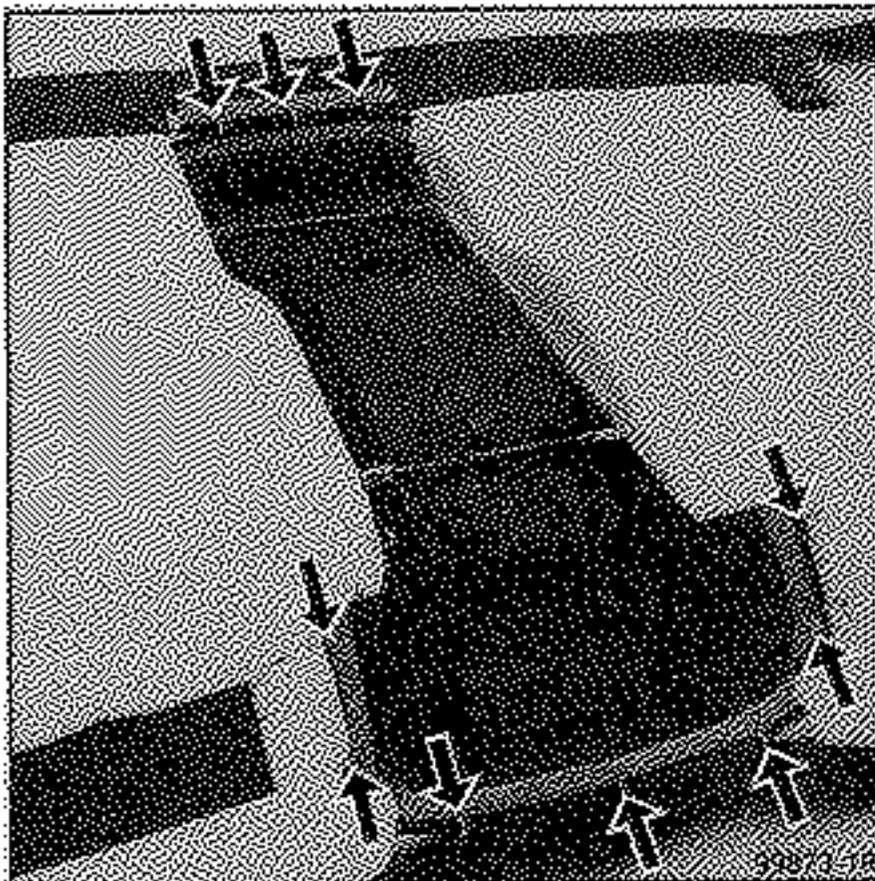


EXTRACCION DEL APOYACODOS CENTRAL

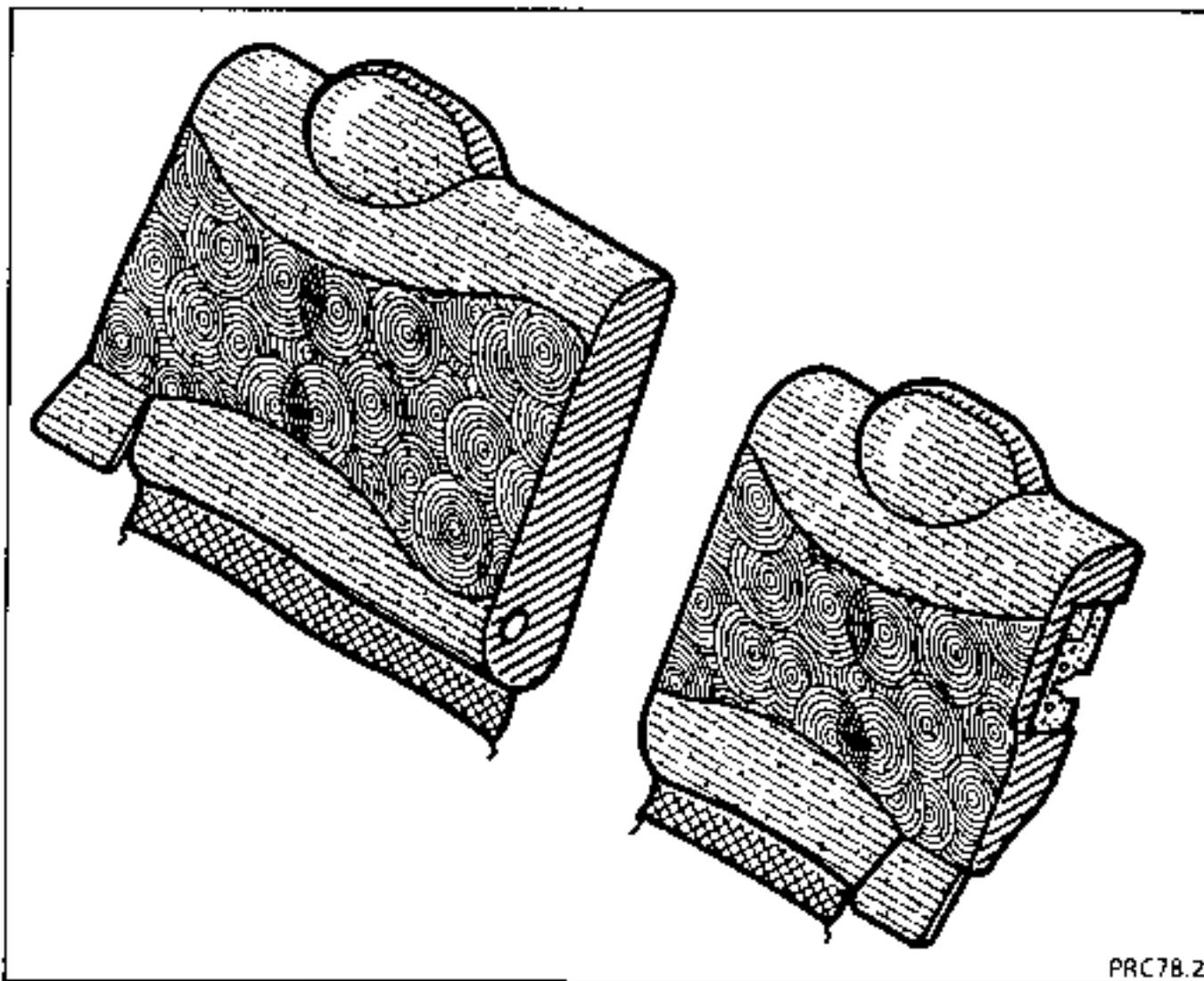
Soltar las dos grapas y hacerlo deslizar en el sentido de la flecha para sacar la pieza.



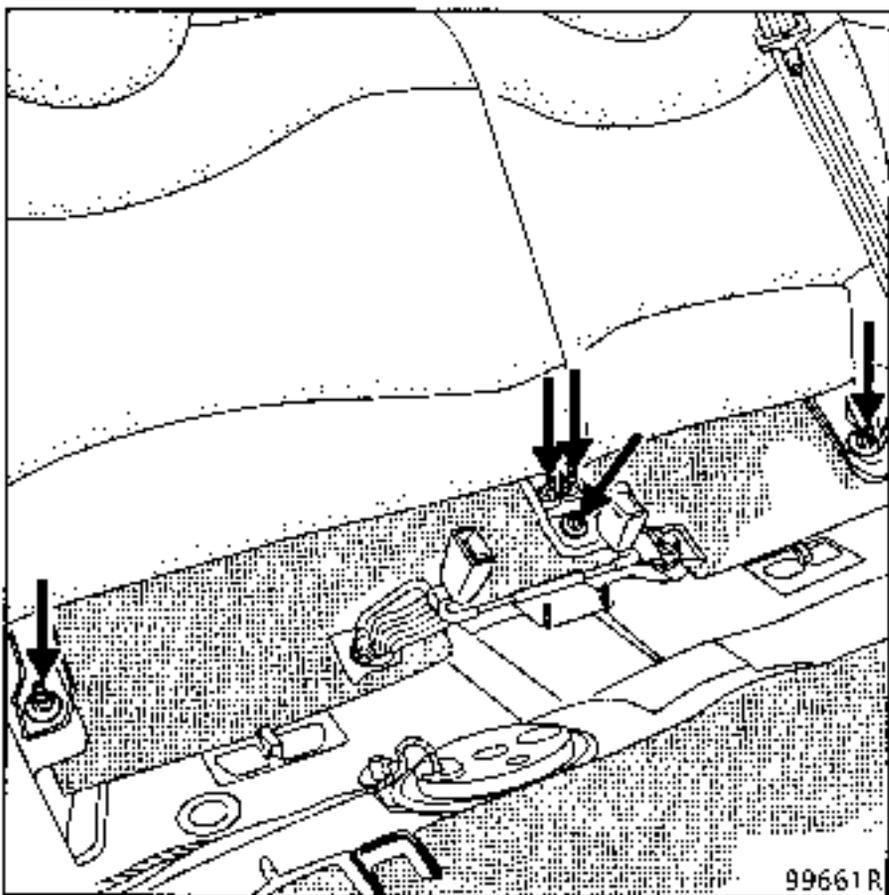
Pasar las plaquetas de plástico a través de la espuma y cortar las grapas "nariz de cerdo" en su periferia.



Cortar las grapas alrededor del apoyacodos central.

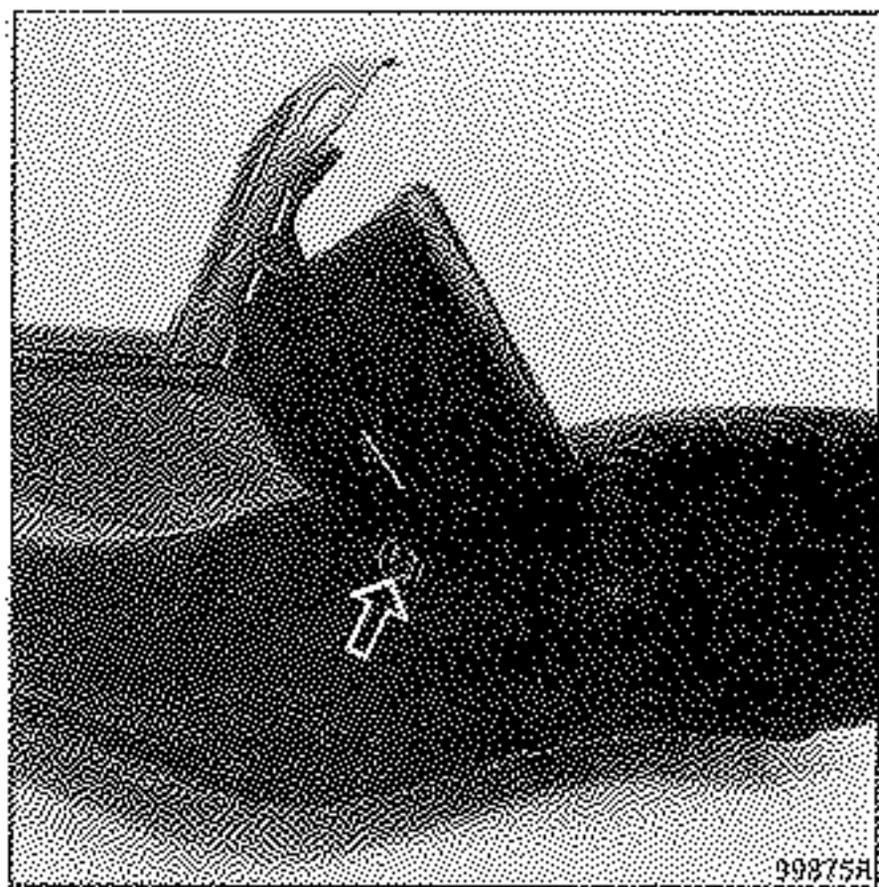


EXTRACCION

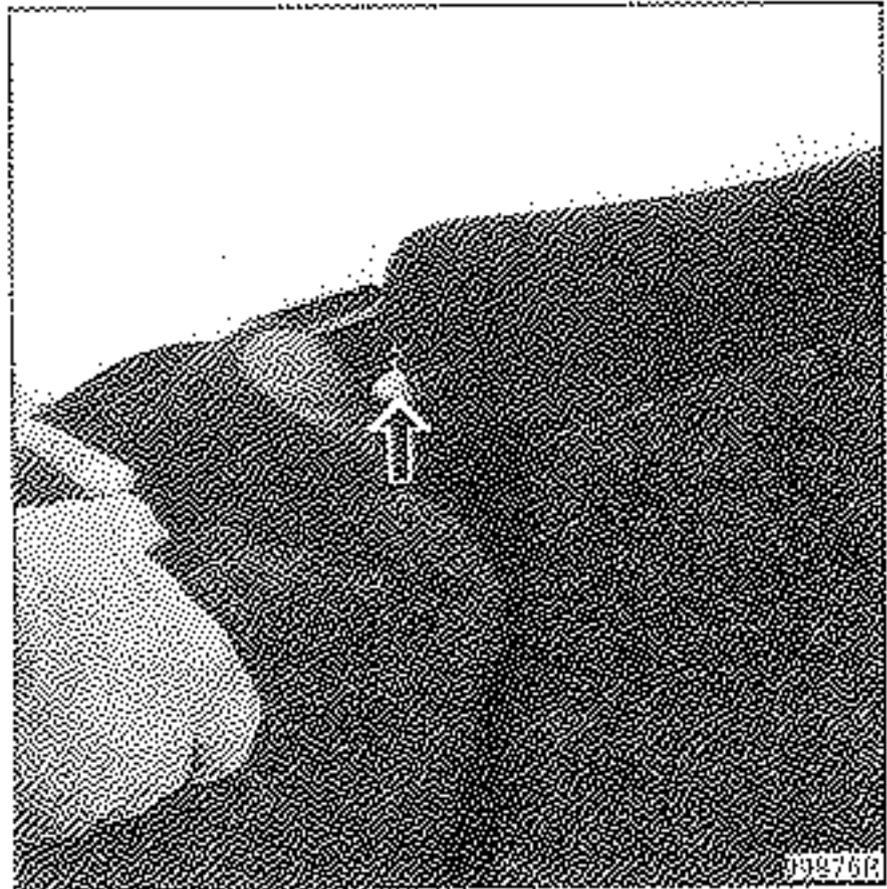


Quitar las tuercas de fijación.

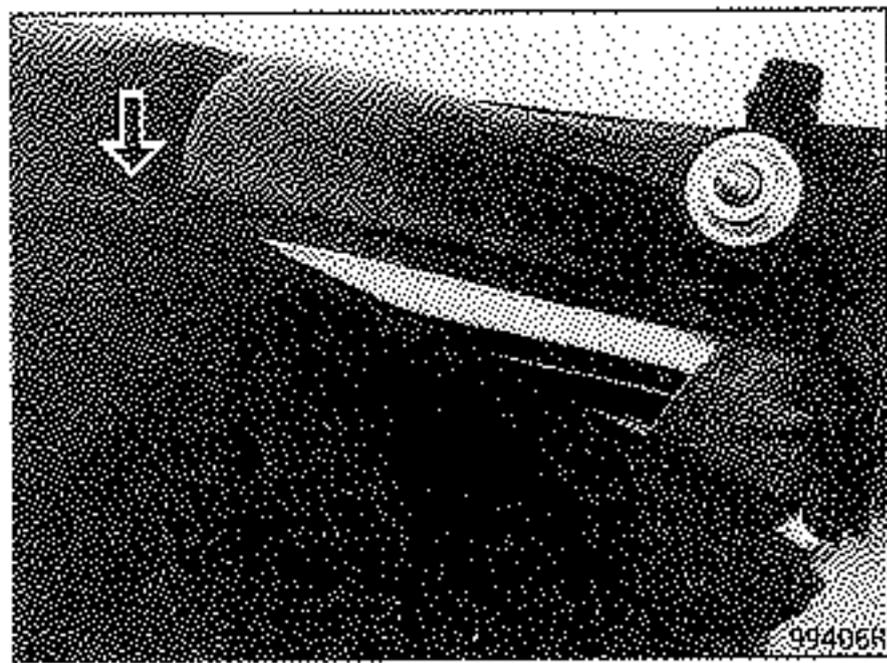
Desabrochar la parte superior de la banqueta y sacar ésta.



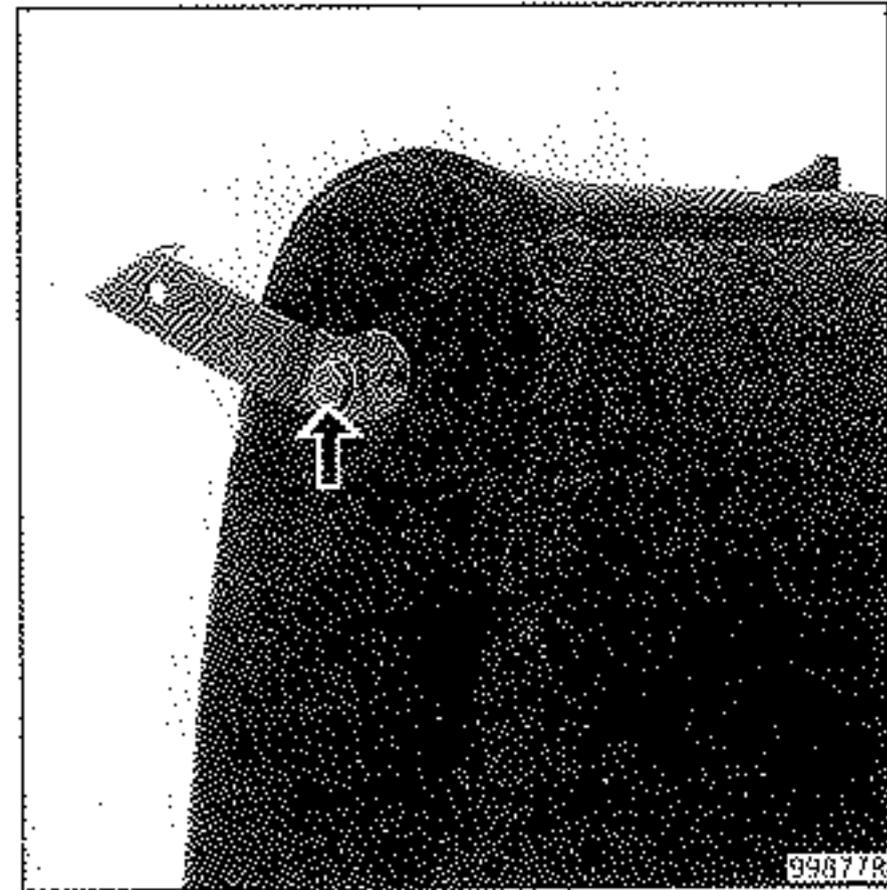
Según la parte concernida, quitar el tornillo exterior.



Quitar la tuerca central.



Abrir la cremallera y retirar el guarnecido.



Una vez desolidarizada la parte de la banqueta, extraer la patilla de fijación para poder acceder al seguro de la cremallera.