

MEGANE

0 Généralités véhicule

01A CARACTÉRISTIQUES VÉHICULES MÉCANIQUE

01D INTRODUCTION MÉCANIQUE

02A MOYEN DE LEVAGE

03A REMORQUAGE - ARRIMAGE

04B INGRÉDIENTS - PRODUITS

05A VIDANGE / REMPLISSAGE

X84, et B84 ou C84 ou G84 ou S84

77 11 318 000

JUILLET 2002

Edition Française

"Les Méthodes de Réparation prescrites par le constructeur, dans ce présent document, sont établies en fonction des spécifications techniques en vigueur à la date d'établissement du document.

Elles sont susceptibles de modifications en cas de changements apportés par le constructeur à la fabrication des différents organes et accessoires des véhicules de sa marque."

Tous les droits d'auteur sont réservés à Renault.

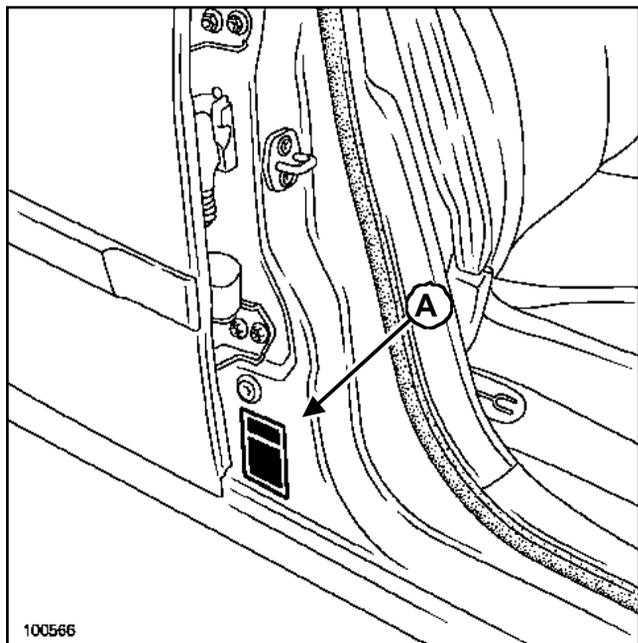
La reproduction ou la traduction même partielle du présent document ainsi que l'utilisation du système de numérotage de référence des pièces de rechange sont interdites sans autorisation écrite et préalable de Renault.

Mégane II - Chapitre 0

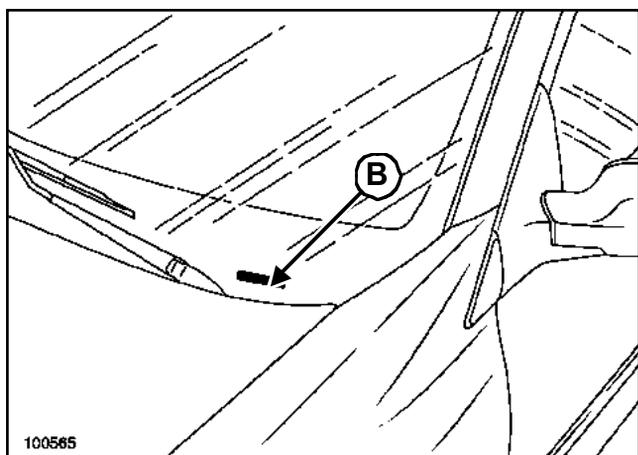
Sommaire

01A	CARACTÉRISTIQUES VÉHICULES MÉCANIQUE	
	Identification du véhicule	01A-1
	Dimensions	01A-2
	Moteurs - Boîtes de vitesses	01A-3
01D	INTRODUCTION MÉCANIQUE	
	Implantation des calculateurs	01D-1
02A	MOYEN DE LEVAGE	
	Cric rouleur - Chandelle	02A-1
	Pont à prise sous caisse	02A-2
03A	REMORQUAGE - ARRIMAGE	
	Tous types	03A-1
04B	INGRÉDIENTS - PRODUITS	
	Capacités - Qualités	04B-1
	Conditionnement	04B-2
05A	VIDANGE / REMPLISSAGE	
	Moteur	05A-1
	Boîte de vitesses	05A-3

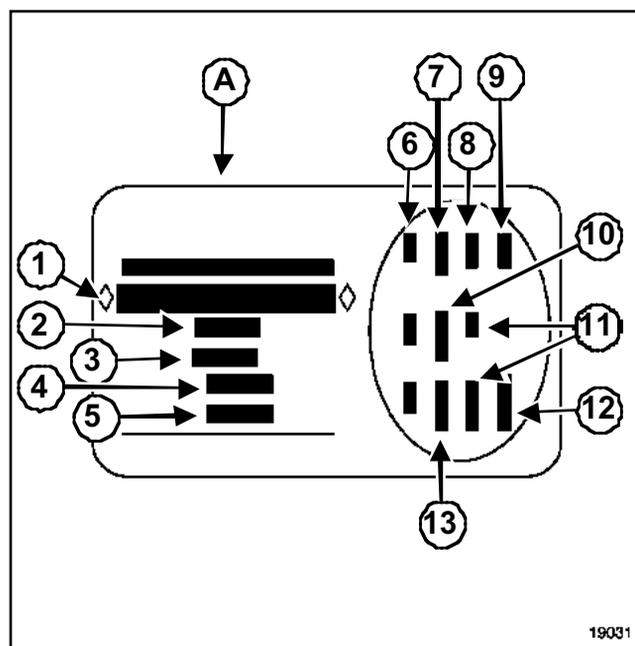
EMPLACEMENT DE LA PLAQUE D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE



100566

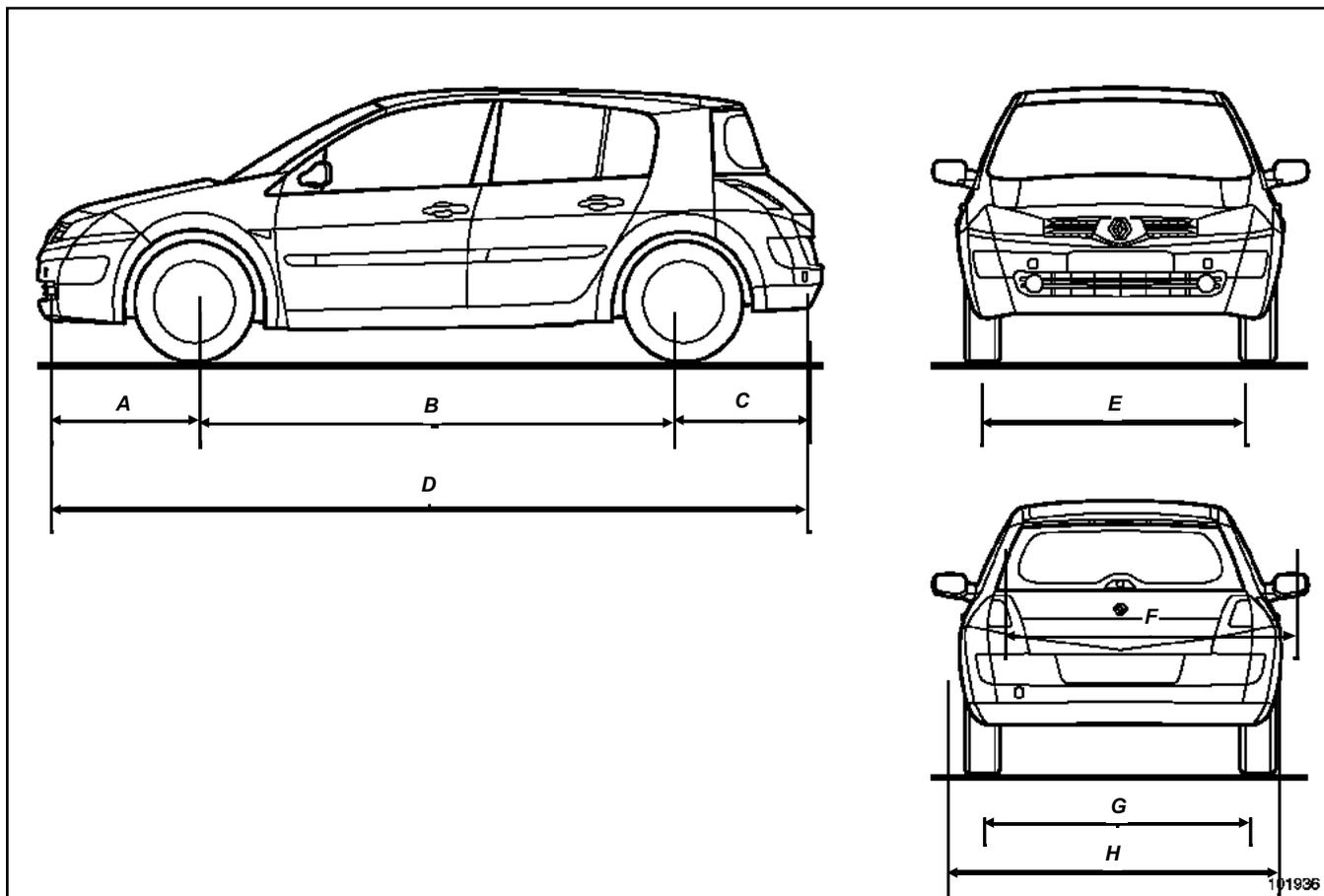


100565



19031

- (1) Type mine du véhicule et numéro dans la série du type; cette information est rappelée sur le marquage (B)
- (2) MTMA (Masse Totale Maximale Autorisée de véhicule)
- (3) MTR (Masse Totale Roulante, véhicule en charge avec remorque)
- (4) MTMA sur l'essieu avant
- (5) MTMA sur l'essieu arrière
- (6) Caractéristiques techniques du véhicule
- (7) Référence de la peinture
- (8) Niveau d'équipement
- (9) Type de véhicule
- (10) Code de la sellerie
- (11) Complément de définition équipement
- (12) Numéro de fabrication
- (13) Code habillage intérieur



101936

Dimensions en mètres :

A	0,842
B	2,625
C	0,742
D	4,209
E	1,518
F (à vide)	1,458
G	1,514
H	1,777

|

Type véhicule	Type moteur	Indices moteur	Boîte de vitesses	Indice boîte
XM0F	K9K	722	JR5	102
XM0B, XMOH	K4J	730	JH3	105
XM0J, XMOC	K4M	760	JH3	142
XM0C	K4M	761	DP0	047 046 050
XM0G	F9Q	800	ND0	001
XM0U	F4R	770	ND0	014
XM0U	F4R	771	DP0	049 054 052
XM08	K4J	732	JH3	105

IDENTIFICATION VEHICULE

Exemple : XM0F

X : Type de carrosserie

- B : cinq portes

- C : trois portes

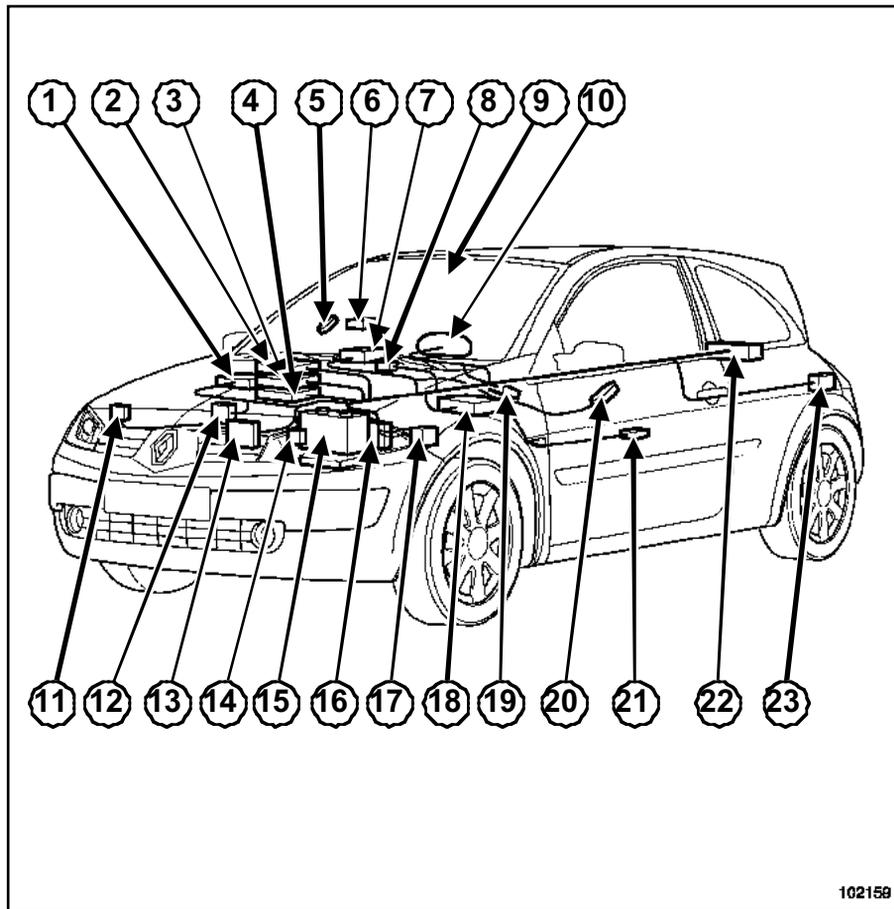
- S : cinq portes société

- G : trois portes société

M : Code projet

0F : Code de motorisation

|



102158

102159

(1)	Unité centrale de communication	(12)	Antiblocage des roues - Contrôle dynamique de conduite
(2)	Radio	(13)	Calculateur de boîte de vitesses automatique
(3)	Climatisation	(14)	Calculateur de lampe au xénon côté gauche
(4)	Repose-badge	(15)	Batterie
(5)	Commandes de lève-vitres électriques droits	(16)	Calculateur d'injection contrôle moteur
(6)	Capteurs de chocs latéraux droits	(17)	Unité de protection et de commutation
(7)	Boîtier électronique d'airbag	(18)	Unité centrale habitacle
(8)	Verrou électrique de colonne de direction	(19)	Calculateur de direction assistée électrique
(9)	Détecteur de pluie et de luminosité	(20)	Commandes de lève-vitres électriques gauche
(10)	Tableau de bord	(21)	Capteur de choc latéral gauche
(11)	Calculateur de lampe au xénon côté droit		

-
- | | |
|------|-------------------------------------|
| (22) | Antenne d'ouverture «mains libres » |
| (23) | Changeur de disques compacts |

MOYEN DE LEVAGE

Cric rouleur - Chandelle

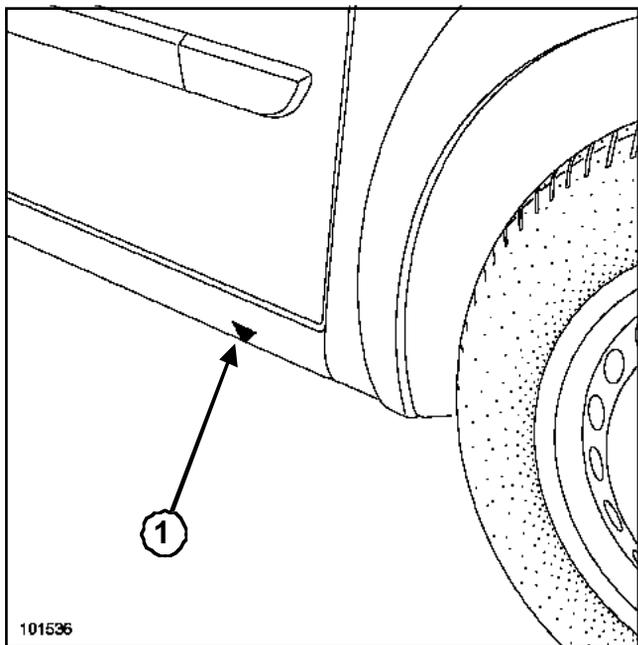
02A

IMPORTANT

L'utilisation d'un cric rouleur implique obligatoirement l'emploi de chandelles appropriées.

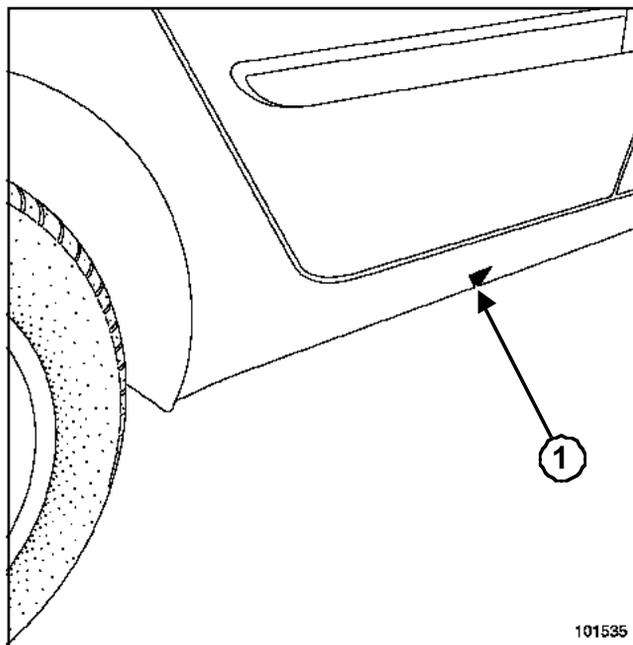
ATTENTION

- Le soubassement de ce véhicule est protégé par des produits qui assurent la garantie anti-perforation de 12 ans.
- En aucun cas il ne faut utiliser des matériels qui ne sont pas équipés de tampons caoutchoutés de façon à ne jamais avoir un contact direct métal avec métal qui aggraverait la protection d'origine.
- Il est interdit de lever le véhicule en prenant appui sous les bras de suspension avant ou sous le train arrière.
- Pour lever une roue avant ou arrière, prendre appui en **(1)**.



101536

101536



101535

101535

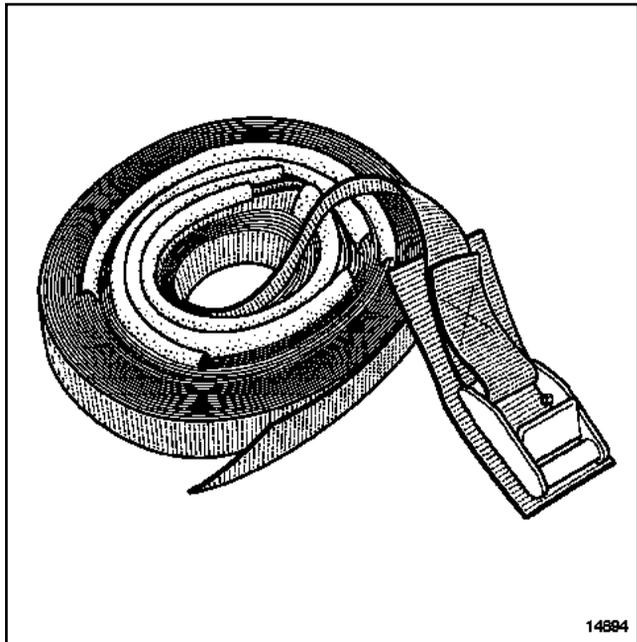
Pour mettre le véhicule sur chandelles, lever latéralement l'ensemble du véhicule et positionner obligatoirement les chandelles sous les renforts prévus pour positionner le cric de l'équipement de bord **(1)**.

MOYEN DE LEVAGE

Pont à prise sous caisse

02A

I - RAPPEL DES CONSIGNES DE SÉCURITÉ



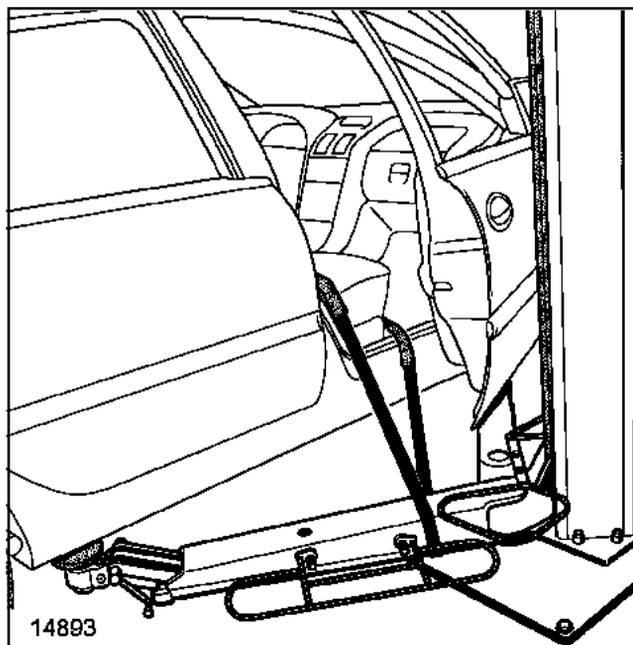
14884

14894

- S'il faut déposer des organes lourds du véhicule, utiliser de préférence un pont élévateur à quatre colonnes.
- Sur un pont élévateur à deux colonnes, après la dépose de ce type d'organes (exemple : groupe motopropulseur, train arrière, réservoir à carburant, etc.), il y a risque de basculement du véhicule.
- Lorsque le véhicule est levé sur un pont à deux colonnes à prise sous caisse, mettre en place des **sangles de sécurité** RÉFÉRENCE 77 11 172 554 disponibles au magasin de pièces de rechange.

II - MISE EN PLACE DES SANGLES

Exemple d'arrimage d'un véhicule à l'avant



14893

14893

- Pour des raisons de sécurité, les sangles doivent toujours être en parfait état ; les remplacer en cas de dégradation.
- Lors de la pose des sangles, vérifier le bon positionnement des protections (sièges et parties fragiles).
- Placer les sangles sous les bras du pont et faire un aller-retour au travers du véhicule.
- Ne pas serrer les sangles trop fort.

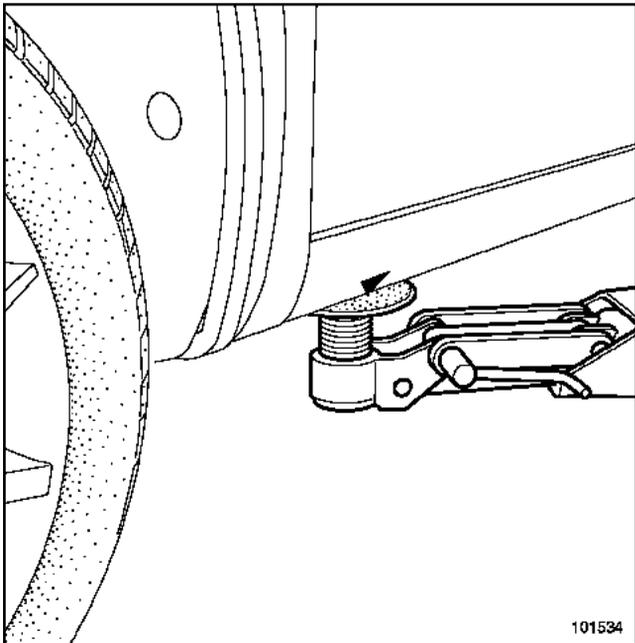
MOYEN DE LEVAGE

Pont à prise sous caisse

02A

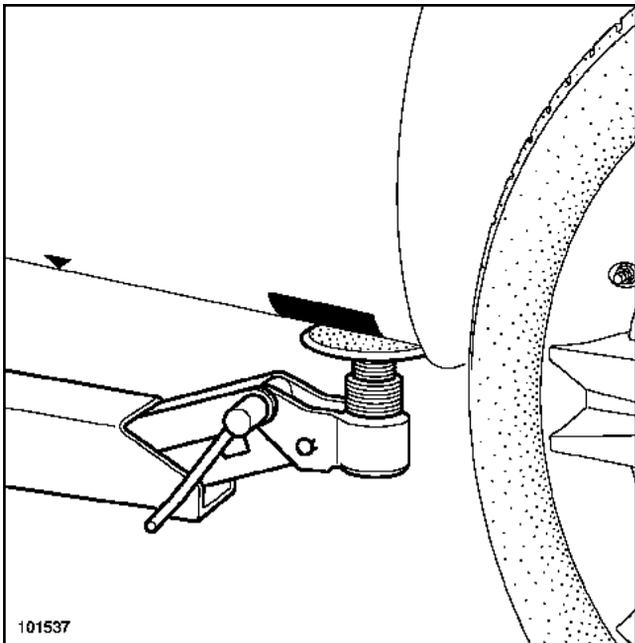
III - POSITIONNEMENT DES BRAS DE LEVAGE

Avant



101534
101534

Arrière

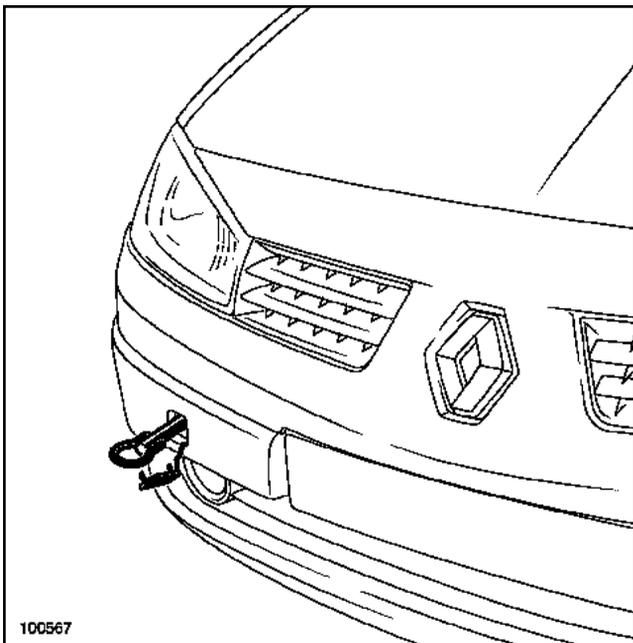


101537

ATTENTION

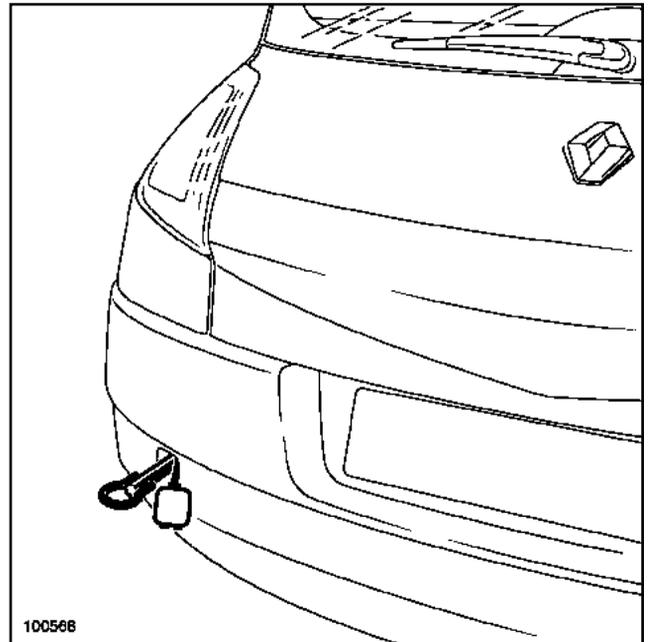
- Pour le remorquage se référer à la loi en vigueur dans chaque pays.
- Ne jamais prendre les tubes de transmission comme point d'attache.
- N'utiliser les points de remorquage que pour le remorquage sur route.
- Ne pas se servir des points de remorquage pour sortir le véhicule d'un fossé ni pour soulever directement ou indirectement le véhicule.
- Pour les véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique : remorquer le véhicule avec un plateau ou en levant les roues avant. Si cela est impossible, le remorquage peut exceptionnellement s'effectuer à une vitesse inférieure à **20 km/h** et sur un parcours limité à **30 km** maximum (levier en position N).
- Si le véhicule est en panne de batterie, la colonne de direction reste verrouillée. Dans ce cas, remettre une batterie ou une source électrique pour verrouiller le calculateur d'airbag avec l'**outil de diagnostic** (Chapitre **Airbag et prétensionneurs**) qui déverrouille la colonne de direction.
- S'il n'est pas possible de verrouiller le calculateur d'airbag, lever impérativement l'avant du véhicule.

I - AVANT



100567

II - ARRIÈRE



100568

INGRÉDIENTS - PRODUITS

Capacités - Qualités

04B

Moteurs	Capacité moyenne d'huile (ajuster à la jauge) (l)	
	Vidange	Vidange avec remplacement du filtre à huile
K9K	4,85	5
F9Q	4,65	4,8
K4J	4,7	4,85
K4M	4,7	4,85
F4R	5,25	5,4

Boîte de vitesses	Capacité (l)
JH3	2,8
JR5	2,5
ND0	2,1
DP0	6

Organes	Capacité (l)	Qualité	
Circuit de freinage	Antiblocage de roues : 1	SAE J 1703 et DOT 4 (faible viscosité à froid)	
Réservoir à carburant	Environ 60	Essence sans plomb Gazole	
Circuit de refroidissement	K4J	6	GLACEOL RX (type D) N'ajouter que du liquide de refroidissement
	K4M	6	
	K9K	5,3	
	F9Q	6,3	
	F4R	6	

Nota :

Les liquides de frein doivent être homologués par le bureau d'études.

INGRÉDIENTS - PRODUITS

Conditionnement

04B

DESIGNATION	CONDITIONNEMENT	REFERENCE
ETANCHEITES MECANQUES		
→ AUTO JOINT GRIS pâte d'étanchéité	Tube de 100g	77 01 422 750
→ LOCTITE 518 pour l'étanchéité du carter de boite de vitesses	Seringue de 24 ml	77 01 421 162
→ Détecteur de fuite	Aérosol	77 11 143 071
COLLES		
→ LOCTITE-FRENETANCH évite le desserage des vis et permet le déblocage	Flacon de 24 cc	77 01 394 070
→ LOCTITE-FRENBLOC assure le blocage des vis	Flacon de 24 cc	77 01 394 071
→ LOCTITE SCELBLOC pour le collage des roulements	Flacon de 24 cc	77 01 394 072
NETTOYANTS LUBRIFIANTS		
→ NETELEC dégrippant, lubrifiant	Aérosol	77 11 171 287
→ Nettoyant injecteurs	Bidon de 355 ml	77 01 423 189
→ Dégrippant super concentré	Aérosol de 500 ml	77 01 408 466
→ DECAPJOINT (FRAMET) pour le nettoyage des plans de culasse en aluminium	Aérosol	77 01 405 952
→ Nettoyant de freins	Aérosol de 400 ml	77 11 171 911
GRAISSES		
→ MOLYKOTE «BR2 » pour : - les portées de tourillons, - les paliers de bras inférieurs, - les cannelures de barres de torsion, - les cannelures de transmission.	Boîte de 1 kg	77 01 421 145

INGRÉDIENTS - PRODUITS

Conditionnement

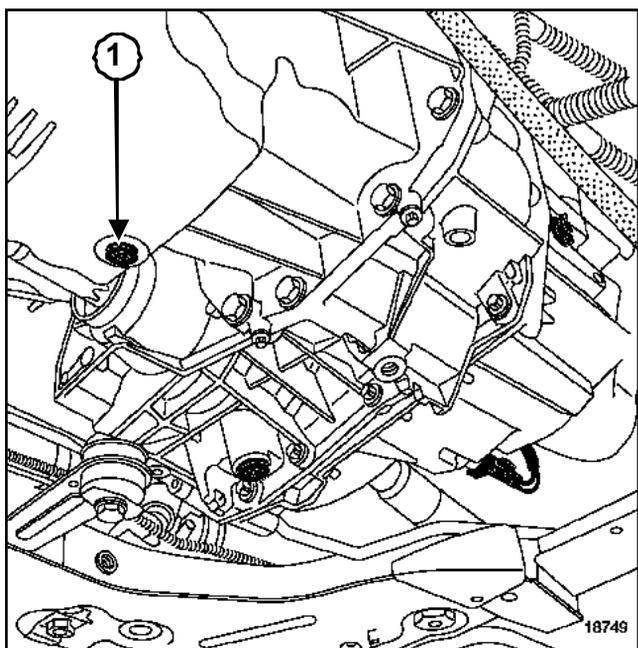
04B

DESIGNATION	CONDITIONNEMENT	REFERENCE
→ MOLYKOTE «33 MÉDIUM » pour : - les bagues de train arrière tube, - les bagues de barre anti-dévers.	Tube de 100g	77 01 028 179
→ ANTI-SEIZE (graisse haute température) pour les turbocompres- seurs, etc.	Tube de 80 ml	77 01 422 307
→ « MOBIL CVJ » 825 BLACK STAR OU MOBIL EXF57C pour les joints de transmissions.	Berlingot de 180 g	77 01 366 100
→ GRAISSE MULTIFONCTION capteur de roue.	Aérosol	77 01 422 308
ETANCHEITES MECANQUES		
→ MASTIC pour l'étanchéité des raccords sur les tuyaux d'échap- pement.	Boîte de 1.5 kg	77 01 421 161
→ RHODORSEAL 5661	Cartouche Tube de 100 g	77 01 421 042 77 01 404 452
→ KIT DURCISSEUR (RHODORSEAL 5661) pour l'étanchéité latérale des chapeaux de paliers.	Collection	77 01 421 080
→ AUTO JOINT BLEU pâte d'étanchéité.	Tube de 100 g	77 01 396 227
VERNIS		
→ « CIRCUIT PLUS » vernis pour réparation des lunettes dégivrantes.	Flacon	77 01 421 135
FREIN		
→ Liquide de frein.	Flacon de 0,5 l DOT4	77 11 172 381
→ Liquide de frein « faible viscosité ».	Flacon de 0,5 l DOT4	77 11 218 589

Matériel indispensable

Clé à vidange carrée de 8 mm

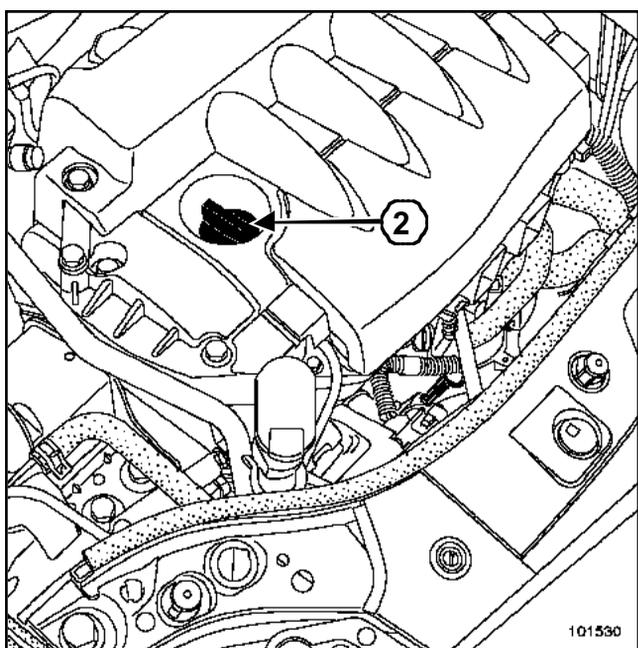
K4J ou K4M



18749

18749

Utiliser une **clé à vidange** carrée de **8 mm**.

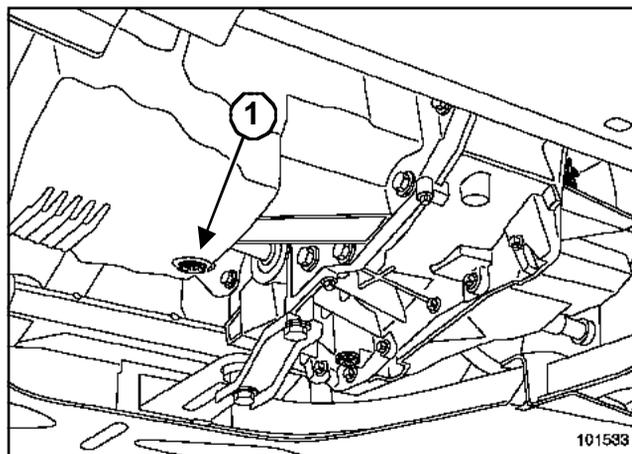


101530

101530

- (1) Bouchon de vidange
- (2) Bouchon de remplissage

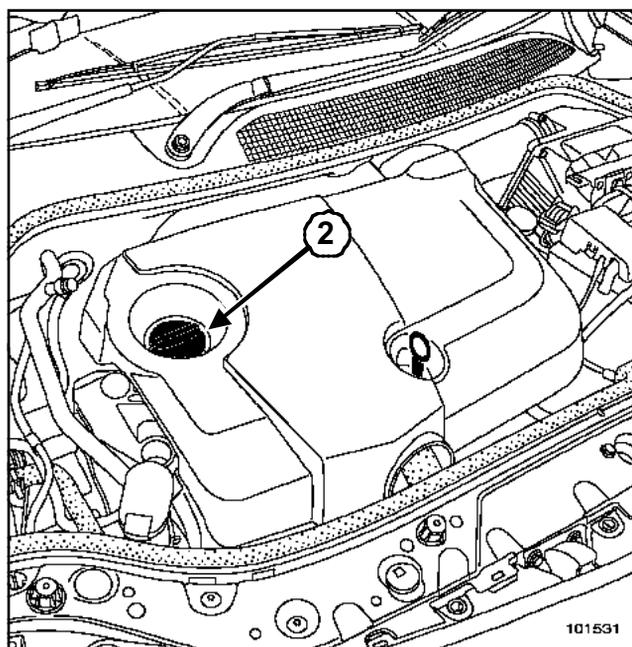
K9K



101533

101533

Utiliser une **clé à vidange** carrée de **8 mm**.

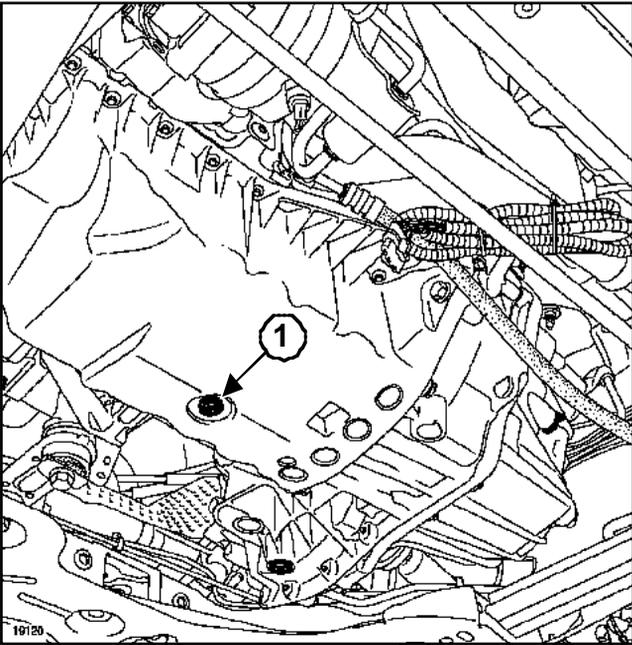


101531

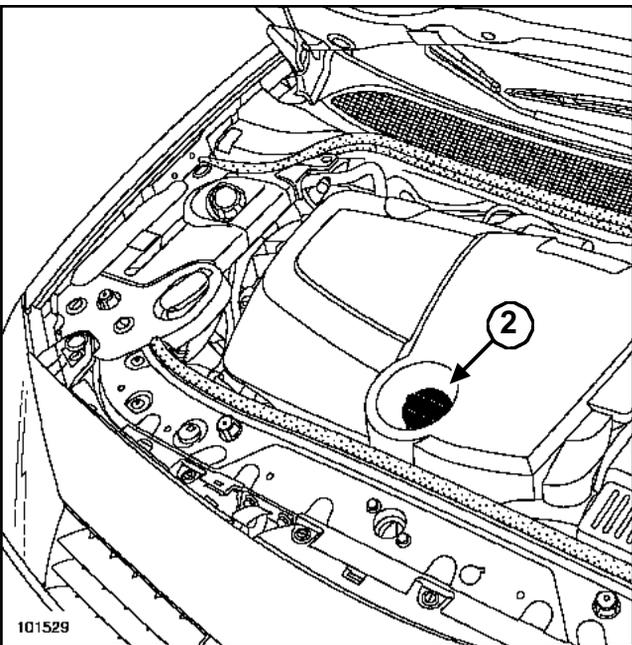
101531

- (1) Bouchon de vidange
- (2) Bouchon de remplissage

F9Q

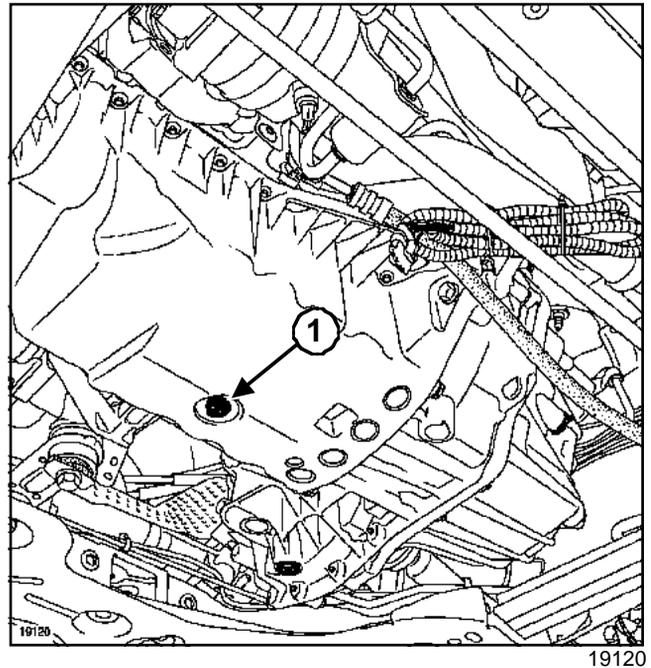


Utiliser une clé à vidange carrée de 8 mm.

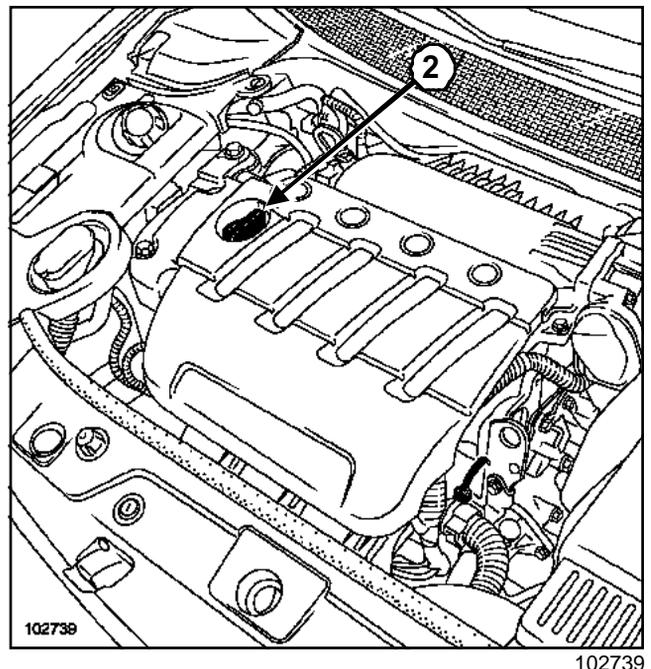


- (1) Bouchon de vidange
- (2) Bouchon de remplissage

F4R

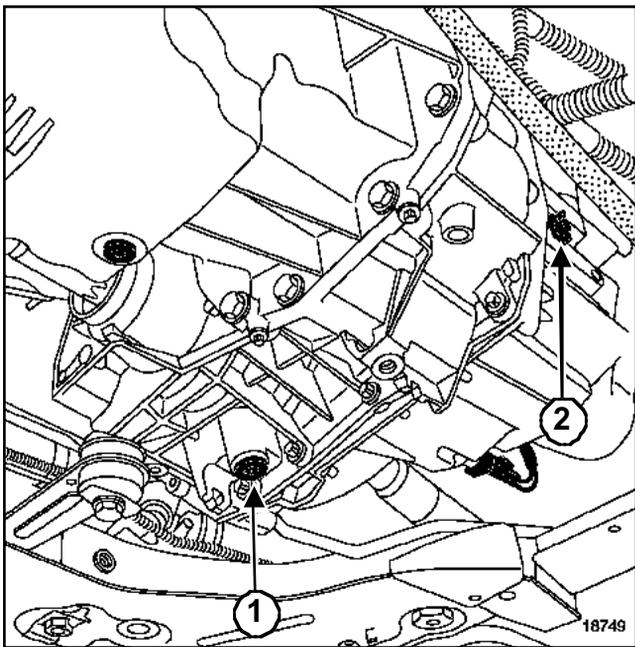


Utiliser une clé à vidange carrée de 8 mm.



- (1) Bouchon de vidange
- (2) Bouchon de remplissage

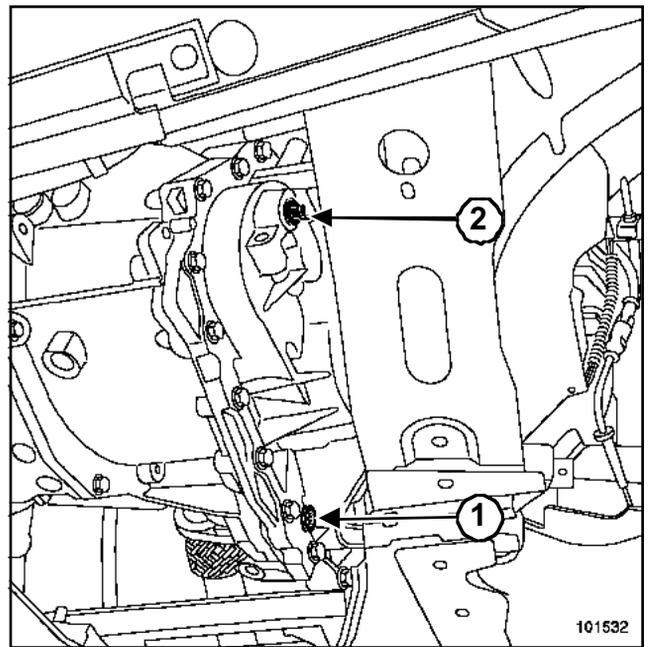
JH3 ou JR5



18749

- (1) Bouchon de vidange
- (2) Bouchon de remplissage

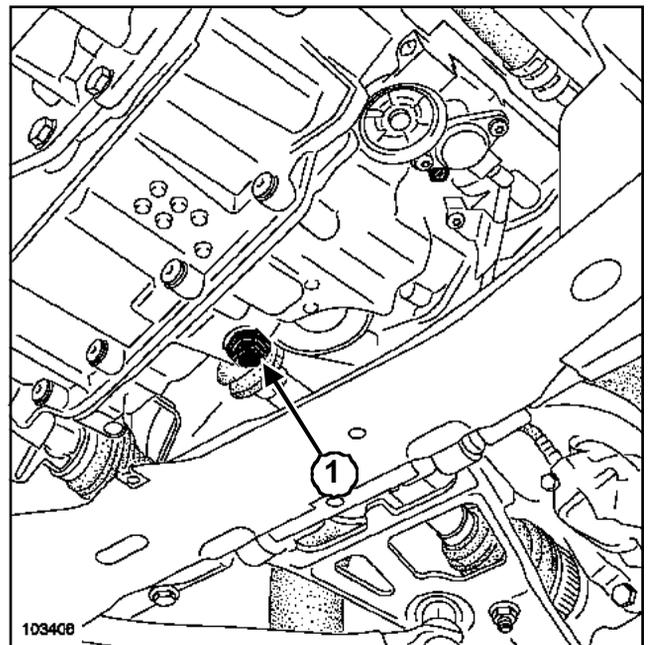
ND0



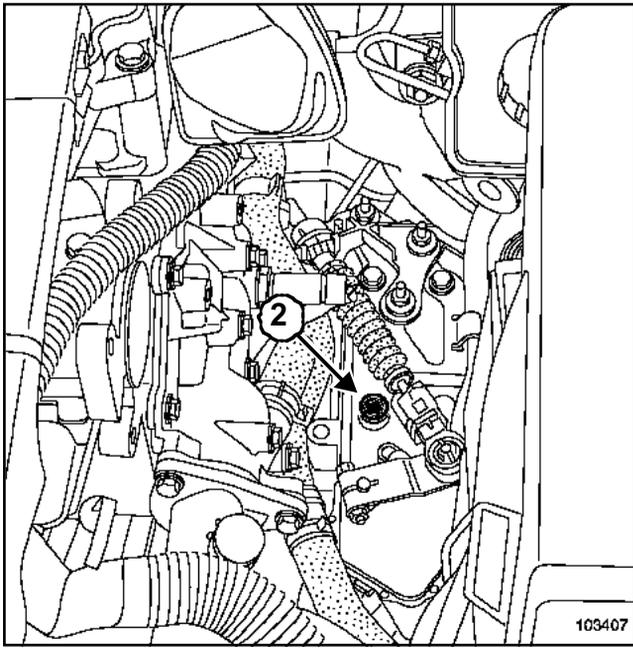
101532

- (1) Bouchon de vidange
- (2) Bouchon de remplissage

DP0



103406



- (1) Bouchon de vidange
- (2) Bouchon de remplissage