

# INYECCION ELECTRONICA

## FORD EEC-IV CFI

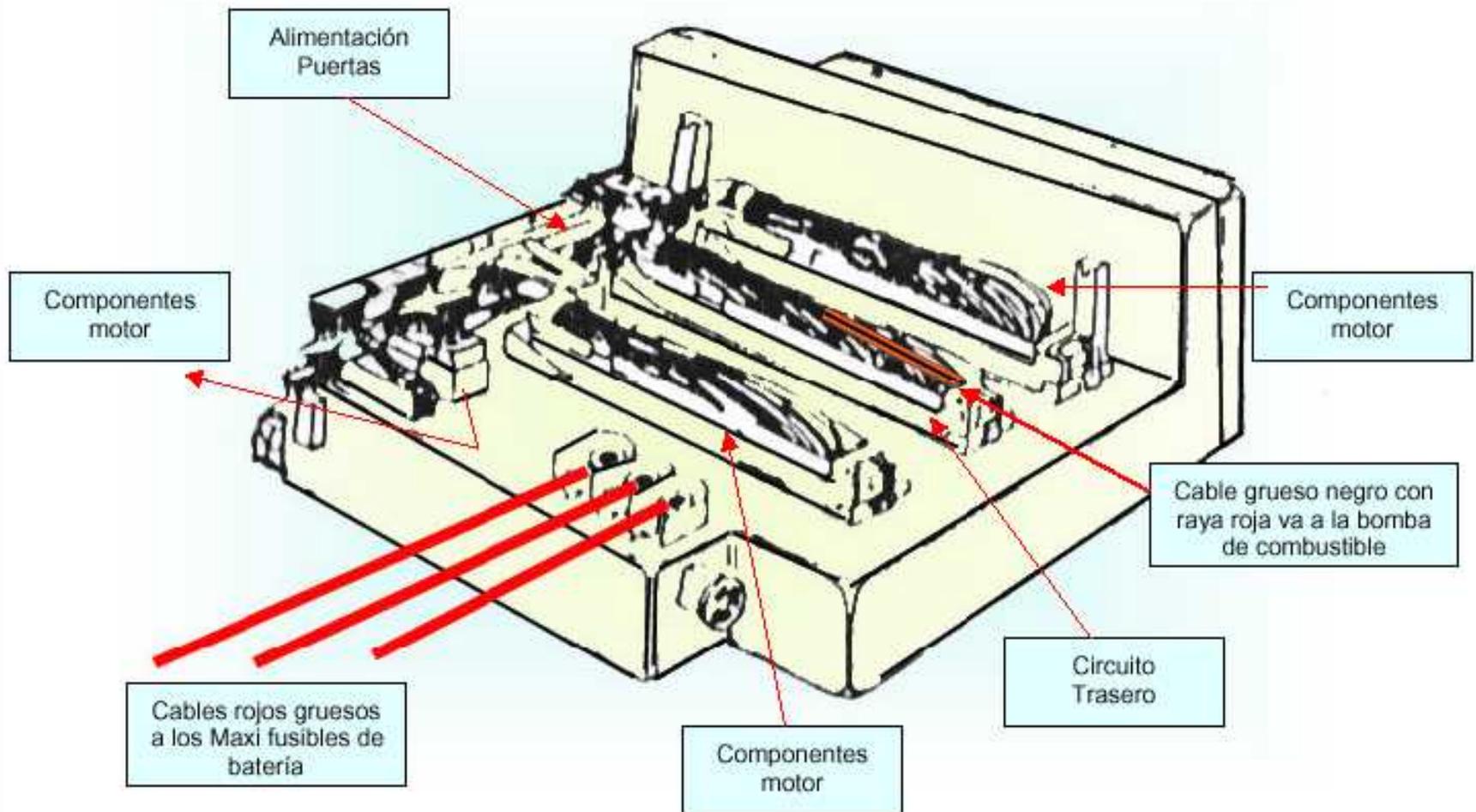
### ESCORT Monopunto



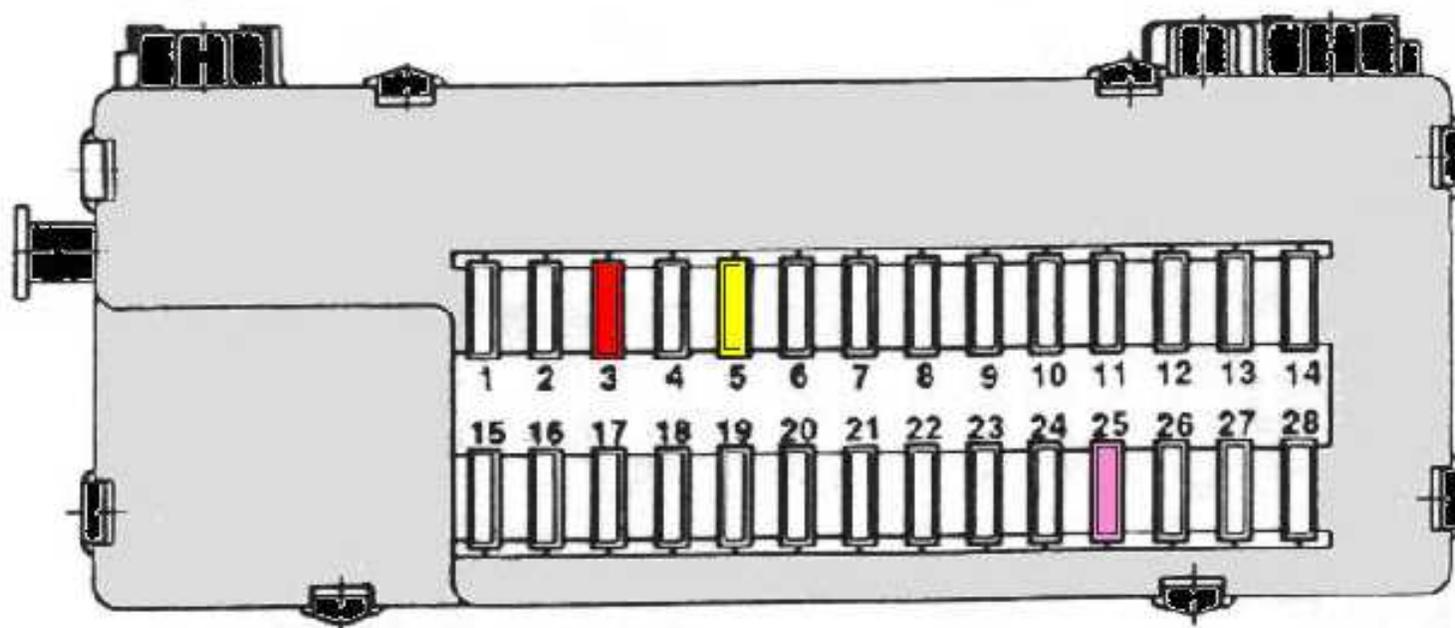
CIRCUITOS de FUSIBLES y RELES AFECTADOS  
al SISTEMA de INYECCION



# FUSIBLERA VISTA de ABAJO



# FUSIBLERA



- Fusible 3 10 A : Calefactor sonda lambda, SOLO en el MULTIPUNTO.
- Fusible 5 20 A : Bomba de combustible
- Fusible 25 3 A : Módulo de Inyección. Memoria Kam.



# IDENTIFICACIÓN DE LOS FUSIBLES CAPACIDAD Y CIRCUITO PROTEGIDO SISTEMA EEC-IV

F 1	25A	Desempañador del vidrio trasero	F 19	-	Libre
F 2	-	Libre	F 20	15A	Luces de advertencia (baliza) y bocina
<b>F 3</b>	<b>10A</b>	<b>Calefactor de la Sonda Lambda</b>	F 21	15A	Luces de cortesía, encendedor de cigarrillos, radio, reloj.
F 4	15A	Luz alta (lado derecho)	F 22	30A	Accionador eléctrico de los vidrios de las puertas (*)
<b>F 5</b>	<b>20A</b>	<b>Bomba de combustible</b>	F 23	-	Libre
F 6	10A	Faro de posición (lado izquierdo) Iluminación de tablero	F 24	10A	Luz baja (lado derecho)
F 7	10A	Faro de posición (lado derecho)	<b>F 25</b>	<b>3A</b>	<b>Módulo de inyección electrónica . Memoria Kam.</b>
F 8	-	Libre	F 26	-	Libre
F 9	30A	Electroventilador	F 27	10A	Luz de freno y lámparas indicadoras del panel de Instrumentos.
F 10	10A	Luz baja (lado izquierdo)	F 28	10A	Embrague electromagnético del aire acondicionado (*)
F 11	15A	Faro de niebla (*)	F 29	20A	Traba centralizada de puertas(**)
F 12	10A	Luces indicadoras de giro. Luz de marcha atrás	F 30	5A	Radio (en ficha de conexión)
F 13	20A	Limpia y Lavaparabrisas			
F 14	20A	Ventilador del Calefactor			
F 18	15A	Luz alta (lado derecho)			

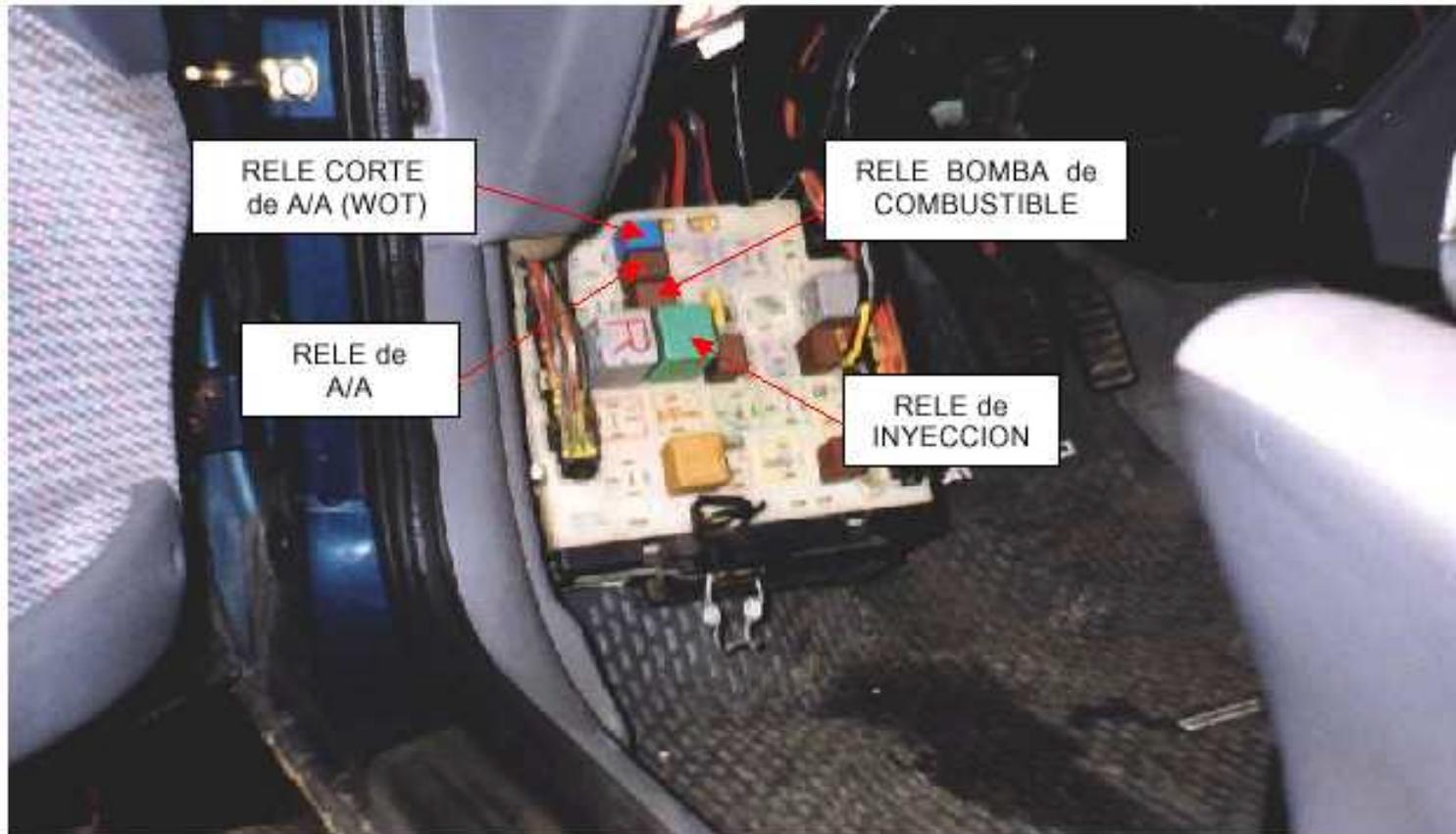
El fusible F29 se halla ubicado en la tapa superior de la central eléctrica.

(\*) Disponibles sólo para algunos modelos.

NOTA: El fusible **F3 de 10A** calefactor sonda Lambda no se encuentra presente en el EEC-IV Monopunto.



# UBICACIÓN FUSIBLERA ORION EEC-IV MONOPUNTO

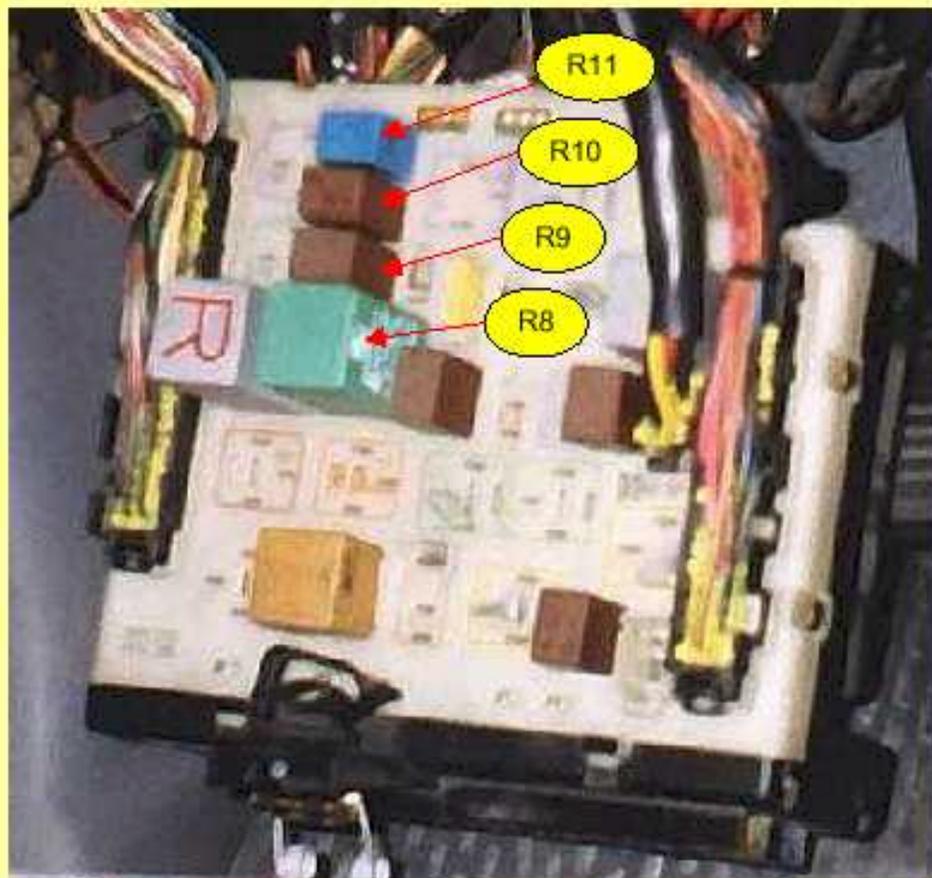


## escort MONOPUNTO EEC-IV CFI

## DISTRIBUCION de RELES

Nota: El relé de Inyección es de color verde

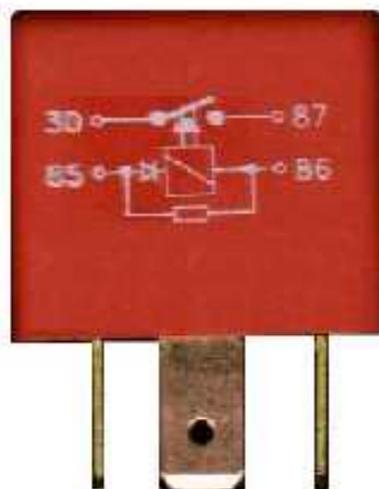
- R1- Libre
- R2- Temporizador Limpiaparabrisas.
- R3- Temporizador luneta térmica.
- R4- Libre.
- R5- Libre.
- R6- Luces altas.
- R7- Libre.
- R8- Sistema de Inyección.**
- R9- Bomba de combustible.**
- R10- Aire acondicionado.**
- R11- Máxima aceleración.**
- R12- Libre.
- R13- Puente luces antiniebla.
- R14- Bocina.
- R15- Libre.
- R16- Libre.
- R17- Puente luces de cortesía.
- R18- Levanta cristales.
- R19- Libre.
- R20- Libre.
- R21- Puente luces antiniebla.
- R22- Libre.
- R23- Luces bajas.
- R24- Puente motor de arranque.
- R25- Luces antiniebla.
- R26- Ignición.
- B-1- Puente de ignición.



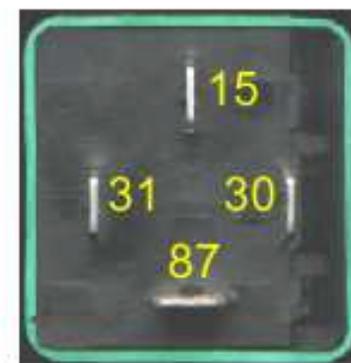
# RELES de INYECCION EEC-IV

## Multipunto y Monopunto

MULTIPUNTO

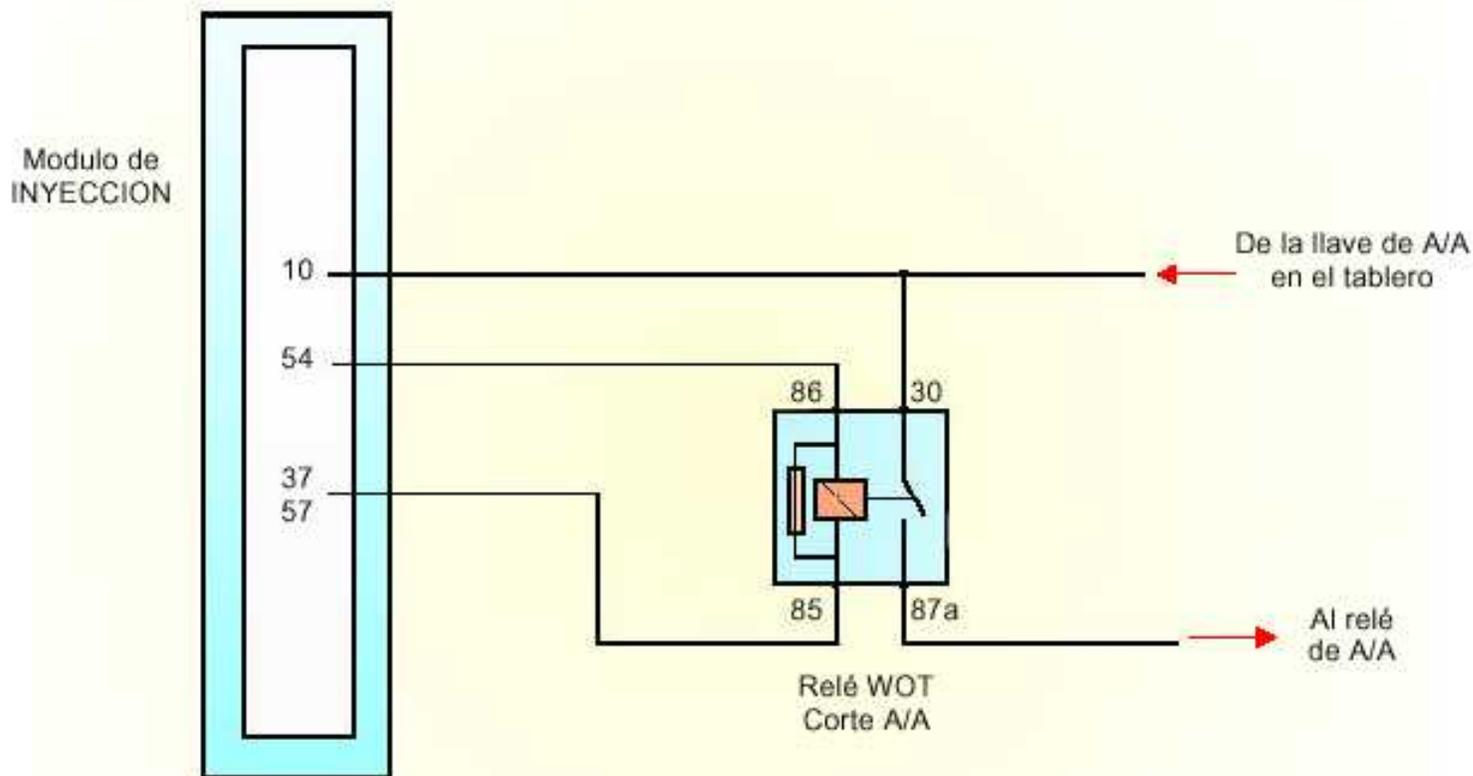


MONOPUNTO



# RELE A/A (WOT)

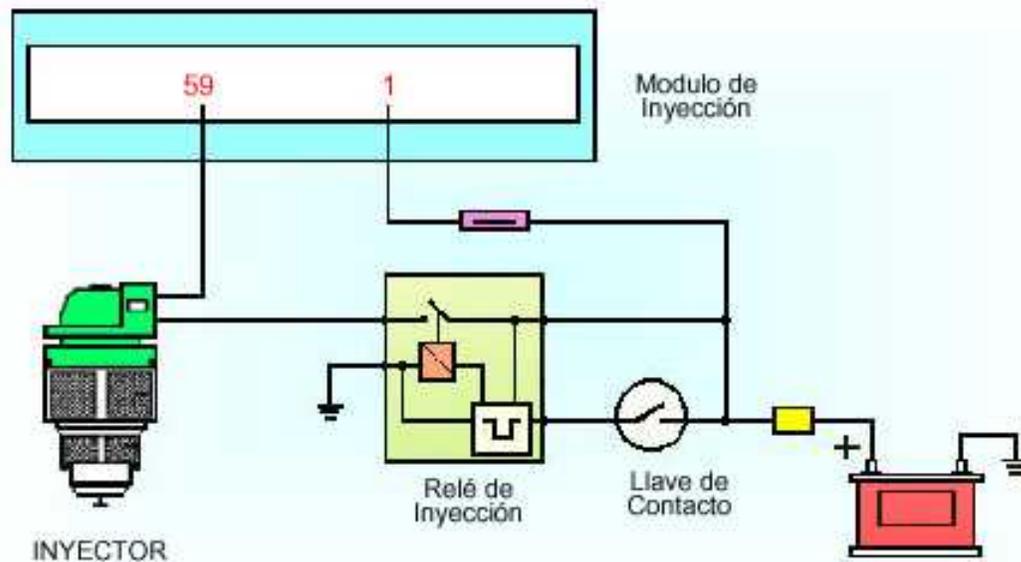
## CORTE de MAXIMA ACELERACION



NOTA: Relé de tipo inversor, normalmente cerrado.



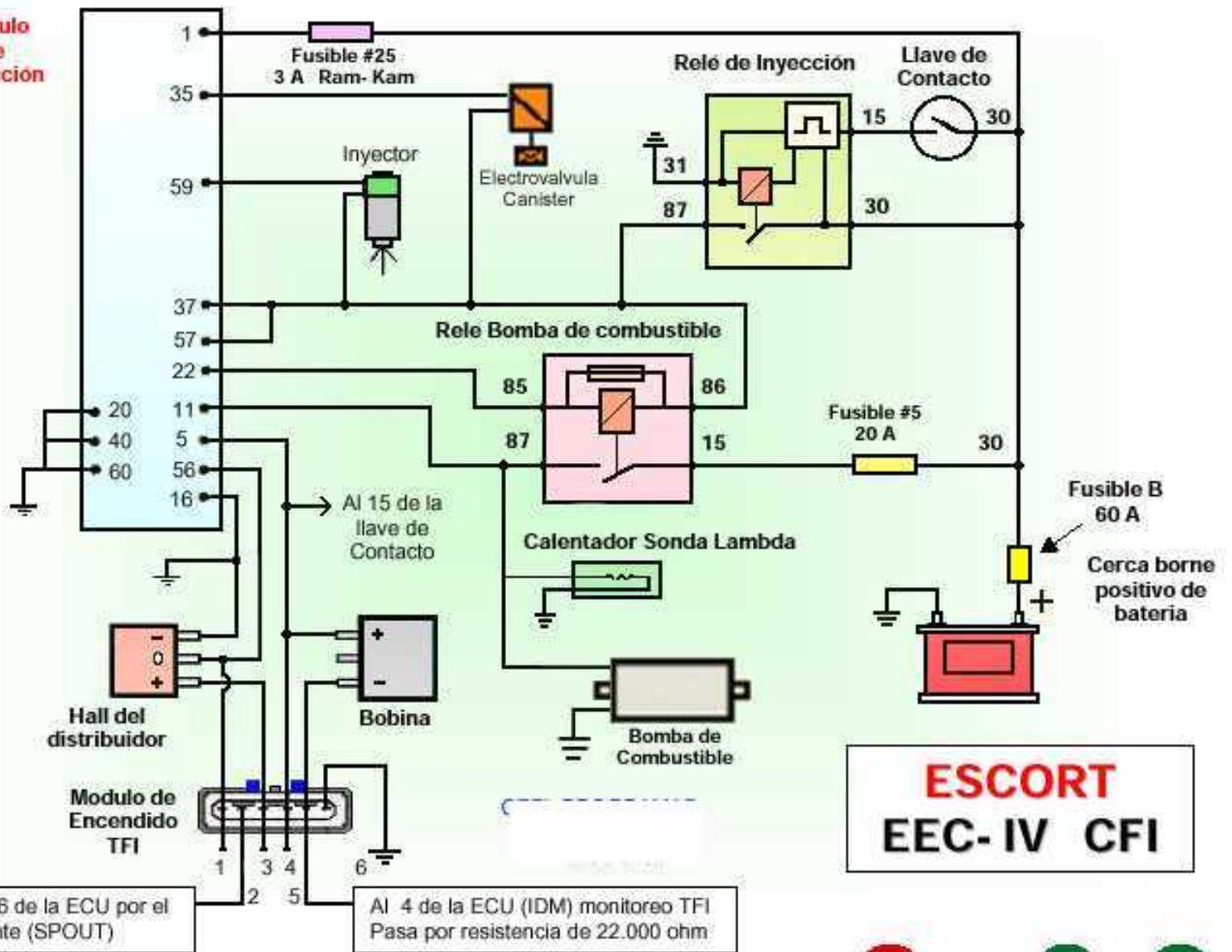
# PARAMETROS INYECTOR MONOPUNTO



RPM	FRECUENCIA Hz	PULSO (Sin carga)	PULSO (Con carga)
900	30 Hz	1 - 2 ms	12 - 20 ms
1800	60 Hz	1 - 2 ms	12 - 20 ms
2700	90 Hz	1 - 2 ms	12 - 20 ms
3600	120 Hz	1 - 2 ms	12 - 20 ms



**Modulo de Inyección**



Al 36 de la ECU por el Puente (SPOUT)

Al 4 de la ECU (IDM) monitoreo TFI Pasa por resistencia de 22.000 ohm

