

Indice de Esquemas de circuitos de corriente..		No. de Parte
No. 1	Motor de inyección de 2.0 Lts. letras distintivas del motor: ABA	VWM 000 170 F
No. 2	Motor de inyección 1.8 Lts. letras distintivas del motor: ACC, AAM	VWM 000 170 E
No. 3	Sistema de alarma	VWM 000 170 G
No. 4	Cambio automático 096; para motor de inyección 1.8 Lts. ACC, AAM	VWM 000 170 J
No. 5	Sistema de aire acondicionado R134a, versión U.S.A.	VWM 000 170 K
No. 6	Sistema de aire acondicionado R134a, versión México.	VWM 000 170 N
No. 7	Sistema de asientos calentables.	VWM 000 170 P
No. 8	Sistema de ABS / EDS.	VWM 000 170 Q
No. 9	Sistema de ABS.	VWM 000 170 R
No. 10	Sistema de faros de niebla.	VWM 000 170 S
No. 11	Sistema de eyectores térmicos.	VWM 000 170 T
No. 12	Sistema de faros doble.	VWM 000 170 U
No. 13	Sistema de techo corredizo eléctrico.	VWM 000 170 V
No. 14	Sistema de levanta vidrios eléctrico (Edición 1995)	VWM 000 170 WA
No. 15	Sistema de espejos eléctricos y calentables.	VWM 000 170 X
No. 16	Sistema de radio con 8 bocinas.	VWM 000 170 Y
No. 17	Cambio automático 096; para motor de inyección 2.8 Lts. AAA.	VWM 000 170 Z
No. 18	Motor Diesel catalizado, siglas del motor AAZ.	VWM 000 170 AA
No. 19	Sistema de cierre centralizado.	VWM 000 170 AB2
No. 20	Sistema de luz de día, Golf GL, versión Canadá.	VWM 000 170 AC2
No. 21	General motor de inyección 2.0 Lts. letras distintivas del motor: ABA.	VWM 000 170 ADA
No. 22	Sistema de luz de día, Golf GTI, versión Canadá.	VWM 000 170 AE2
No. 23	Sistema de control de velocidad crucero.	VWM 000 170 AF*
No. 24	Sistema de indicador multifuncional.	VWM 000 170 AG
No. 25	Motor de inyección de 2.8 Lts. VR6, letras distintivas del motor: AAA	VWM 000 170 AH
No. 26	Sistema de luces de cortesía y de lectura.	VWM 000 170 AI
No. 27	Motor de inyección 1.8 Lts. Digifant, 66Kw, ADD.	VWM 000 170 AJ
No. 28	Motor de inyección 2.0 Lts. Digifant 85 Kw, ADC (Edición 1995).	VWM 000 170 AK
No. 29	Sistema de aire acondicionado 1.8 y 2.0 Lts. (Edición 1995).	VWM 000 170 NA
No. 30	Sistema de alarma (1993-1994)	VWM 000 170 GA2
No. 31	Sistema de Airbag (1993-1994)	VWM 000 170 HO
No. 32	Sistema de control de velocidad crucero. (1995).	VWM 000 170 AFA
No. 33	Sistema de ABS/EDS. Mark 20.	VWM 000 170 QA
No. 34	Sistema de Airbag para conductor y acompañante (1994-1995).	VWM 000 170 HA
No. 35	Motor de 2.8 lts. Motronic, letras dist. de motor AAA (OBDII)	VWM 000 170 AHA
No. 36	Motor de 2.0 lts. Motronic, letras dist. de motor ABA (OBDII)	VWM 000 170 ADB
No. 37	Transmisión Automática 2.0/2.8 lts. Fase II, (OBDII)	VWM 000 170 ZA
No. 38	Sistema de cierre centralizado (Botón consola) 1era. Generación	VWM 000 170 AB3
No. 39	Sistema de Aire Acondicionado, para motores 1.8 y 2.0 Lts. Digifant	VWM 000 170 PA
No. 40	Sistema de cierre centralizado (Modelos 1996) 2da. Generación	VWM 000 170 AB4
No. 41	Espejos Calentables permanentes, exteriores (Modelos 1996)	VWM 000 170 XA

Continúa

Indice de Esquemas de circuitos de corriente.		No. de Parte
No.42	Interruptor de Bloqueo de Embrague (Modelo 1996)	VWM 000 170 XE
No.43	Transmisión Automática 096 Fase I (68 polos), para motor 1,8 Lts. Digifant	VWM 000 170 TX
No.44	Transmisión Automática 096 Fase I (68 polos), para motor 2,0 Lts. Digifant	VWM 000 170 TY
No.45	Transmisión Automática 01M Fase II (68 polos), para motores 1,8 y 2,0 Lts Digifant	VWM 000 170 TZ
No.46	Transmisión Automática 096 Fase I (38 polos), para motor 2,0 Lts. Motronic	VWM 000 170 MA
No.47	Transmisión Automática 096 Fase I (68 polos), para motor 2,0 y 2,8 Lts. Motronic	VWM 000 170 TA
No.48	Conector de señales del Diagnóstico	VWM 000 170 X1
No.49	Transmisión Automática 096 Fase I (38 polos), para motor 2,0 Lts. Digifant	VWM 000 170 J1



Compendio de Diagramas Eléctricos Golf, Jetta, Golf Convertible

No. **1**

Edición:
2/97

Compendio de Esquemas de Circuitos de Corriente,
Apartir de los modelos 1992

Nota: La información en este Compendio Técnico es la misma a los Diagramas publicados con anterioridad, en caso de no tener algún Esquema sacar una copia y archivar esta información en la Carpeta de Esquemas de Circuitos de Corriente, y Localización de Componentes.

INDICE

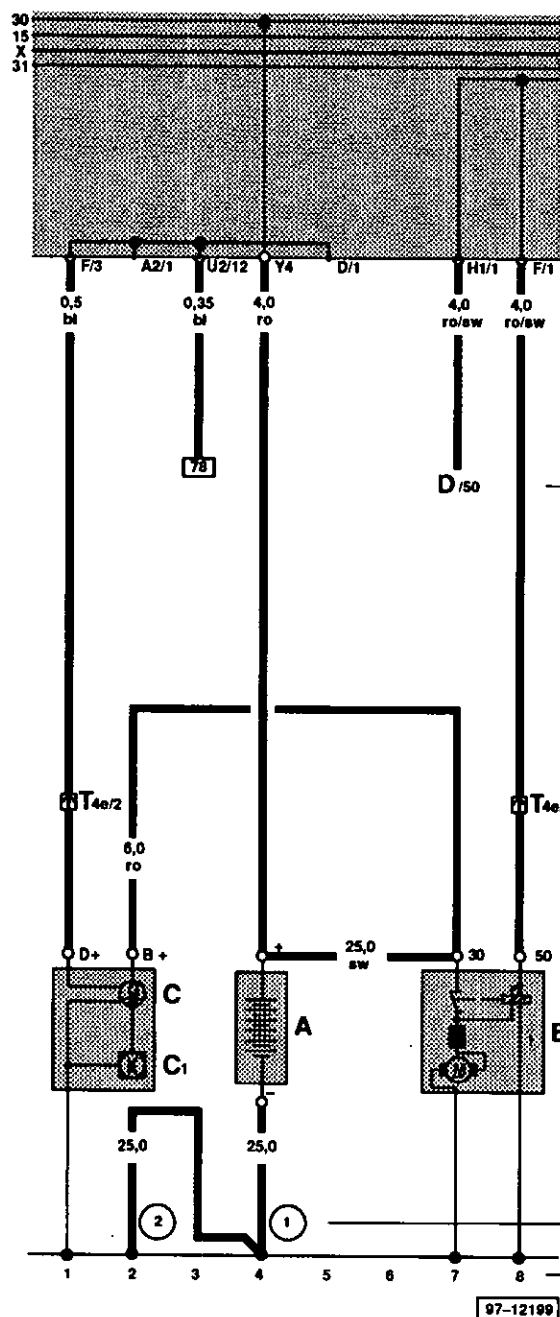
Para modelos 1992 al 1996 (México y USA)

Esquemas de Circuitos de Corriente	No.
Estructura de los Esquemas de Circuitos de Corriente	I
Aclaraciones de los simbolos	II
Simbolos de los Esquemas de Circuitos de Corriente	III
Indice de los Esquemas de Circuitos de Corriente	IV

Estructura de los Esquemas de circuitos de corriente

Alternador, batería, motor de arranque

Denominación de los circuitos de corriente reproducidos en esta página



Placa de relés con portafusibles, marcada por una casilla de color gris

Circuito de consumidores con conducción de cables

Todos los conmutadores y contactos están reproducidos en posición de reposo mecánico.

Clave del color de los cables

ws = blanco
sw = negro
ro = rojo
br = marrón
gn = verde
bl = azul
gr = gris
li = violeta
ge = amarillo

Masa del vehículo

Los números en los círculos indican el lugar de posicionamiento (véase la leyenda)

Núm. del circuito de corriente

Para facilitar la búsqueda de las conexiones.

- A - Batería
- B - Motor de arranque
- C - Alternador
- C1 - Regulador de tensión
- D - Conmutador de encendido y arranque
- T4e - Conector, de 4 polos, en el cambio

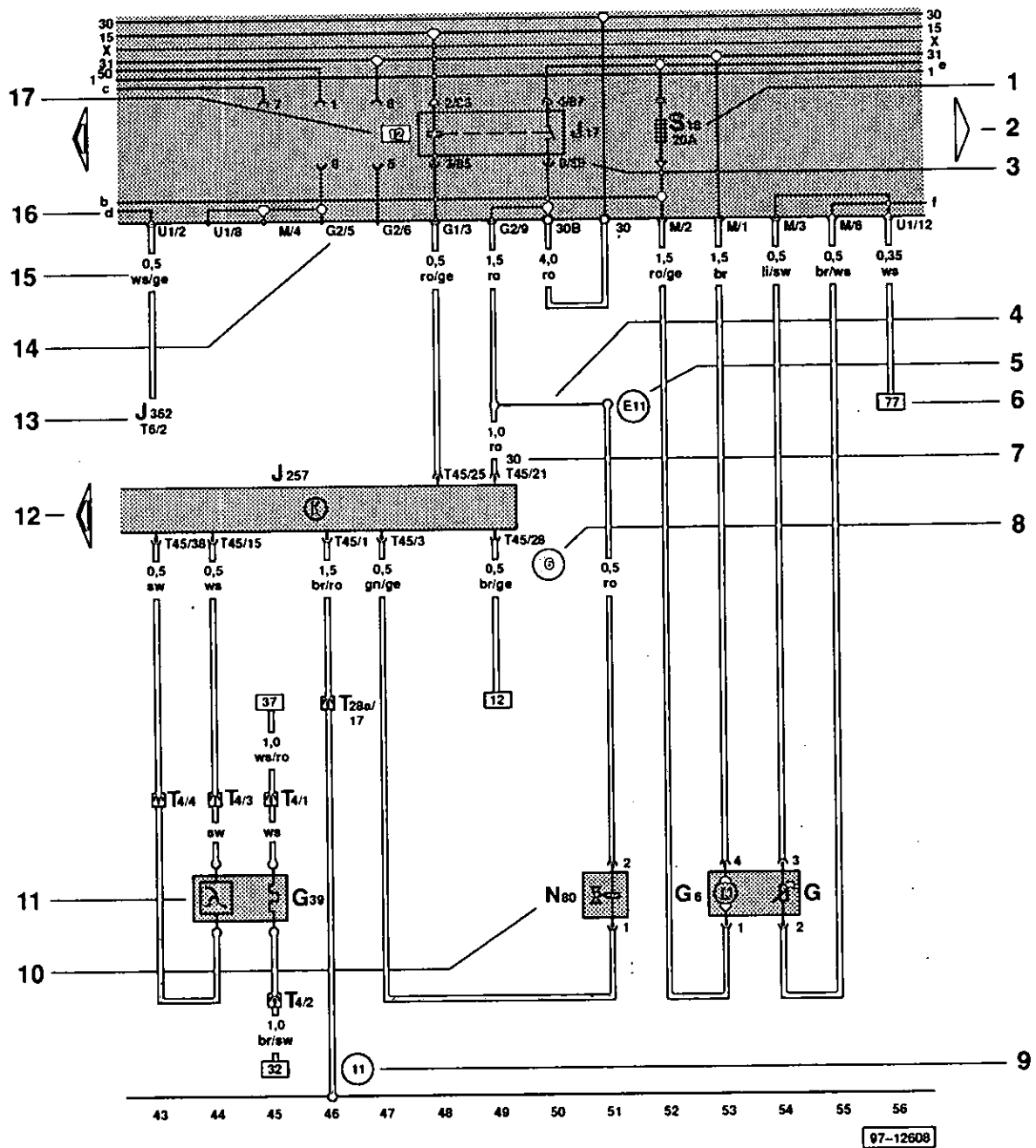
- (1) - Cinta de masa, batería - carrocería
- (2) - Cinta de masa, cambio - carrocería

Leyenda

En todos los Esquemas de Circuitos de Corriente se usa la misma designación para componentes idénticos.

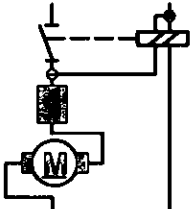
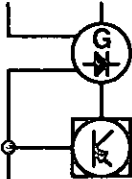
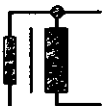
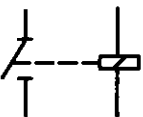
P. ej.: siempre A para batería

Aclaración de los símbolos



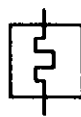
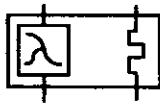
- 1 – **Designación de un fusible**
p. ej.: fusible núm. 18 (20 amperios) en el portafusibles
- 2 – **Flecha (rellena)**
La flecha indica la continuación del componente en la siguiente página del Esquema de circuitos de corriente.
- 3 – **Designación de la conexión – relé/unidad de control de la placa de relés**
Indicación de los contactos individuales de un conector múltiple, p. ej.: 6/30 en el enchufe **12** de la placa de relés o bien en el portarrelés.
- 4 – **Conexión interna (raya delgada)**
Esta conexión **no** existe como cable. Sin embargo, las conexiones internas son conexiones conductoras de electricidad, y permiten el seguimiento de la corriente en componentes y mazos de cables.
- 5 – **Designación de la conexión en el mazo de cables**
En la leyenda encontrará información sobre en que mazo de cables se encuentra esta conexión inseparable.
- 6 – **Referencia sobre la continuación de la conducción**
El número de la casilla indica el circuito de corriente en el que sigue la conducción.
- 7 – **Designación de un borne**
Designa un borne que se encuentra en la pieza Original y/o el número de contacto de un conector múltiple.
- 8 – **Punto de medición para el Programa de Localización de averías**
El número del círculo negro se encuentra en una figura o en un Esquema de circuito de corriente del Programa de localización de averías.
- 9 – **Designación de un punto de masa o una conexión a masa en el mazo de cables**
En la leyenda se encuentra información con respecto a la posición del punto de masa en el vehículo o en que mazo de cables se encuentra esta conexión inseparable.
- 10 – **Designación del componente**
En la leyenda encontrará el nombre del componente.
- 11 – **Símbolo del componente (véase la página IV a VI)**
- 12 – **Referencia sobre la continuación del cable hacia un componente**
P. ej.: unidad de control para inmovilizador J362 con conector, de 6 polos, contacto 2.
- 13 – **Designación de un conector de la placa de relés**
Indica la dotación en un conector múltiple o individual de un cable, p. ej.: G2/5 – conector múltiple G2, contacto 5
- 14 – **Sección del cable (en mm²) y color del cable**
Las abreviaturas se explican por medio de la clave del color al lado del Esquema de circuitos de corriente.
- 15 – **Referencia sobre la continuación de una conexión interna**
La letra indica en que parte del siguiente Esquema de circuitos de corriente se continúa con el cable.
- 16 – **Número de la colocación del relé**
Designa la colocación del relé en o al lado de la placa de relés.

Símbolos de los Esquemas de circuitos de corriente

	Fusible		Conmutador, accionado manualmente
	Fusible térmico		Termoconmutador
	Batería		Interruptor de tecla, accionado manualmente
	Motor de arranque		Conmutador, accionado mecánicamente
	Alternador		Conmutador, multi-polar, accionado manualmente
	Bobina de encendido		Resistencia
	Distribuidor de encendido (electrónico)		Potenciómetro
	Clavija de bujía y bujía de encendido		Resistencia, en función de la temperatura
	Bujía de incandescencia Reóstato		Relé

97-12201

Símbolos de los Esquemas de circuitos de corriente

	Diodo		Válvula electromagnética
	Diodo Zener		Acoplamiento electromagnético
	Diodo, fotoesténico		Distribuidor de cables
	Lámpara		Conector
	Lámpara (de doble filamento)		Conector múltiple en el componente
	Diodo luminoso		Conexión interna en el componente
	Luz interior		Conexión, separable
	Indicador		Conexión, inseparable
	Unidad de control electrónica		Conexión en el ma-zo de cables
	Luneta térmica		Cable de resistencia
	Encendedor		Sonda Lambda

97-12202



Símbolos de los Esquemas de circuitos de corriente



Servomotor de la regulación del alcance de los faros



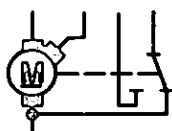
Altavoz, zumbador



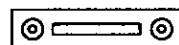
Motor eléctrico



Antena con amplificador electrónico



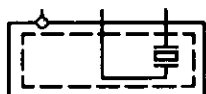
Motor del limpiacristal, 2 velocidades



Radio



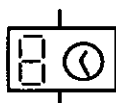
Transmisor inductivo



Sensor de picado



Reloj analógico



Reloj digital



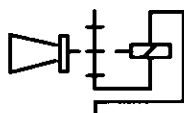
Indicador multifunción



Muelle para airbag



Velocímetro



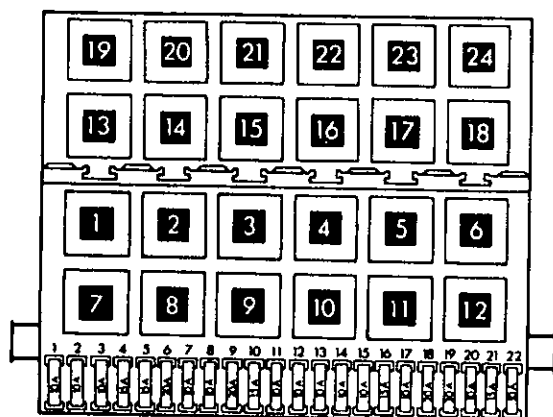
Bocina

97-12203

Motor de Inyección de 2.0 L Motronic/85Kw, letras distintivas de motor ABA

Dotación de relés

Dotación de relés y de conectores múltiples, ver también "Lugares de posicionamiento"



97-2932

- 3** - Relé para Unidad de Mando Motronic (J176)
- 4** - Relé de descarga, para contacto X (J59)
- 12** - Relé para Bomba de combustible (J17)
- 13** - Unidad de mando para el sensor Lambda (J208)

Colores de los fusibles

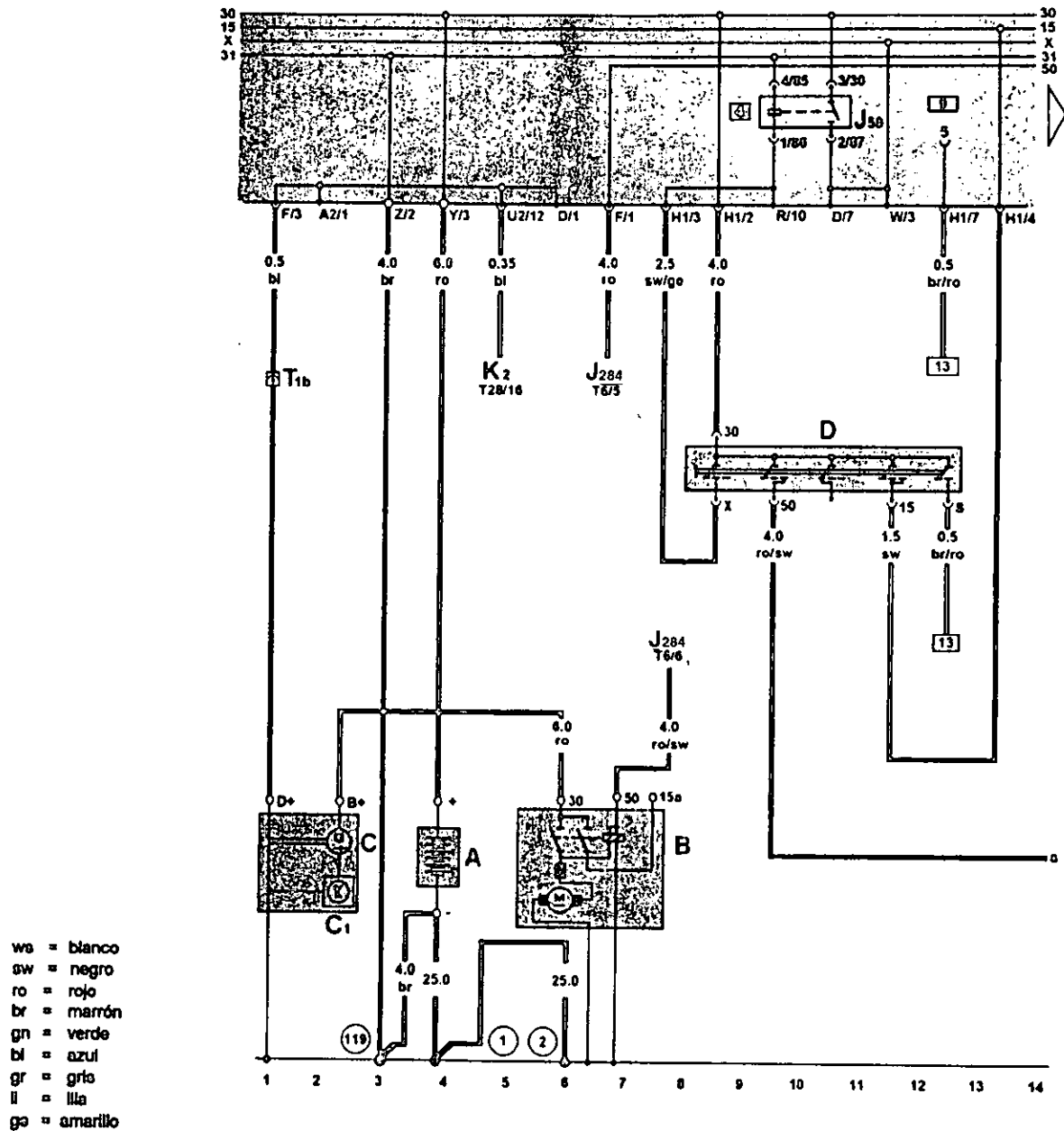
30 amperios - verde

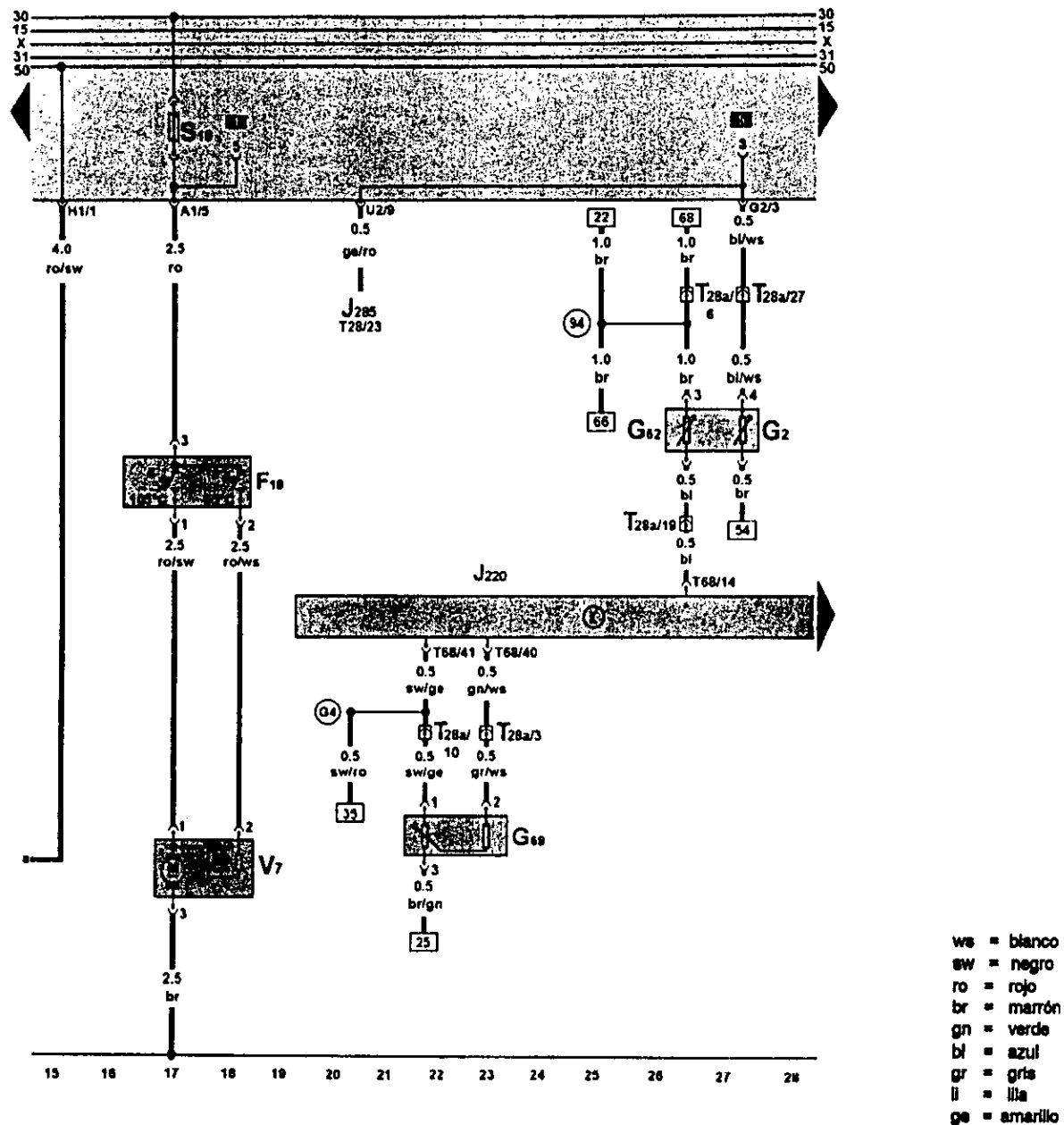
25 amperios - blanco

20 amperios - amarillo

15 amperios - azul

10 amperios - rojo



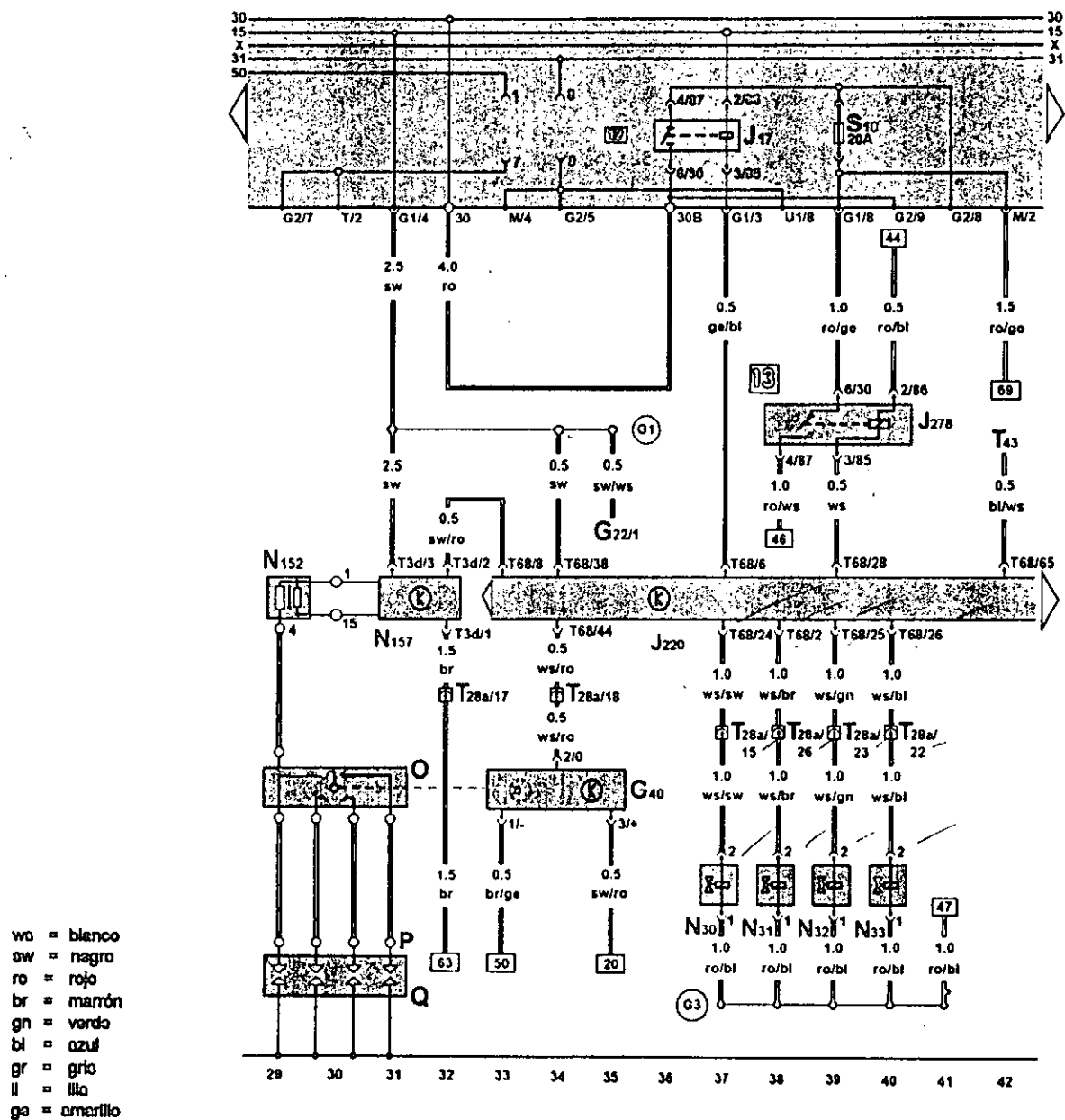


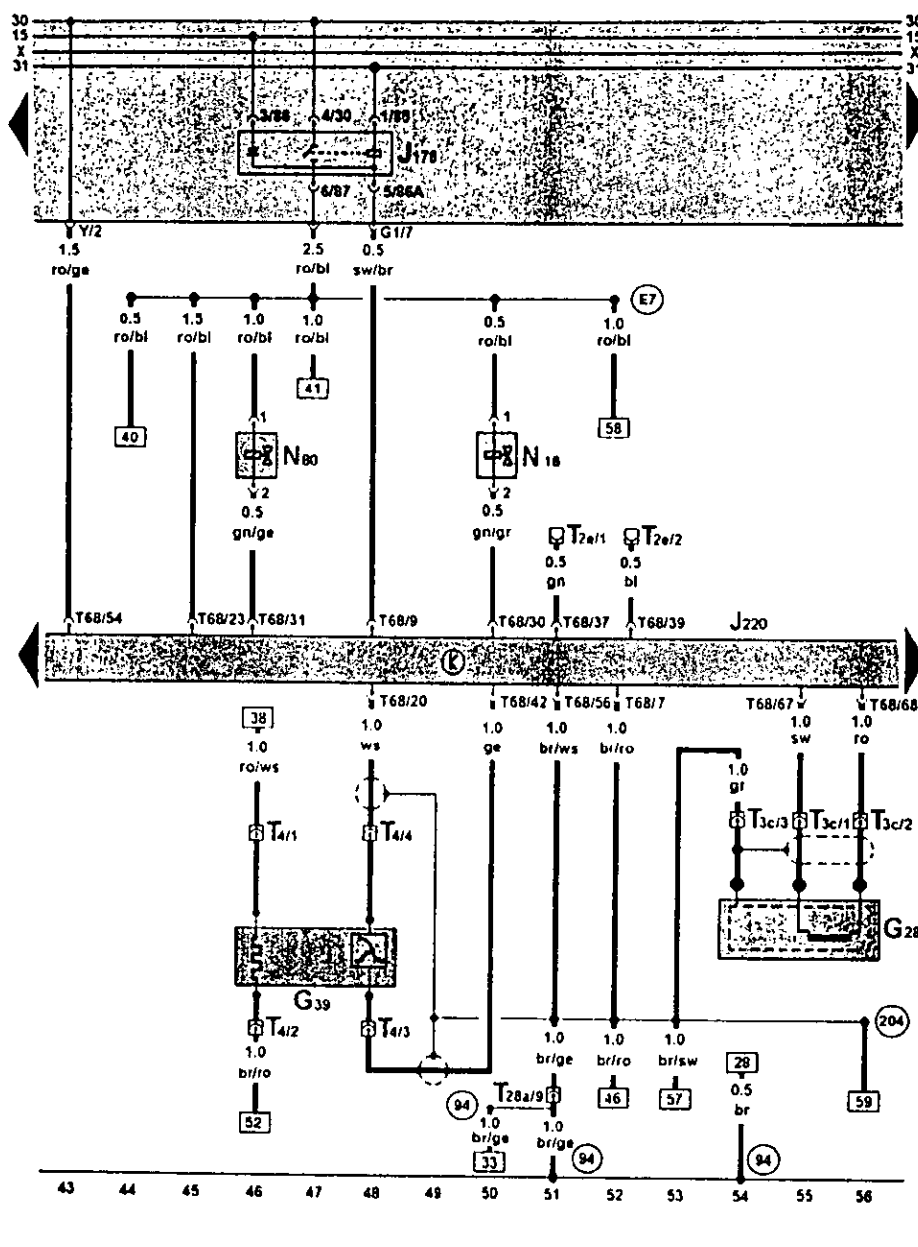
- F18 - Conmutador térmico del ventilador del radiador
G2 - Sensor de temperatura del líquido refrigerante
G62 - Sensor de temperatura del líquido refrigerante para sistema de Encendido e Inyección Motronic
G69 - Potenciómetro de la válvula de mariposa
J220 - Unidad de mando para sistema de Encendido e Inyección Motronic
J285 - Inserto en el tablero de instrumentos
S19 - Fusible en la central eléctrica
T28a - Conector central de 28 puntos en el compartimiento del motor, junto al dist. de encendido
V7 - Motor del ventilador del radiador

(G4) - Conexión positiva (15a) en el arnés de cables del sistema de Encendido e Inyección

(119) - Conexión a masa en el arnés de cables de faros

(94) - Conexión a masa en el arnés de cables del sistema de Encendido e Inyección



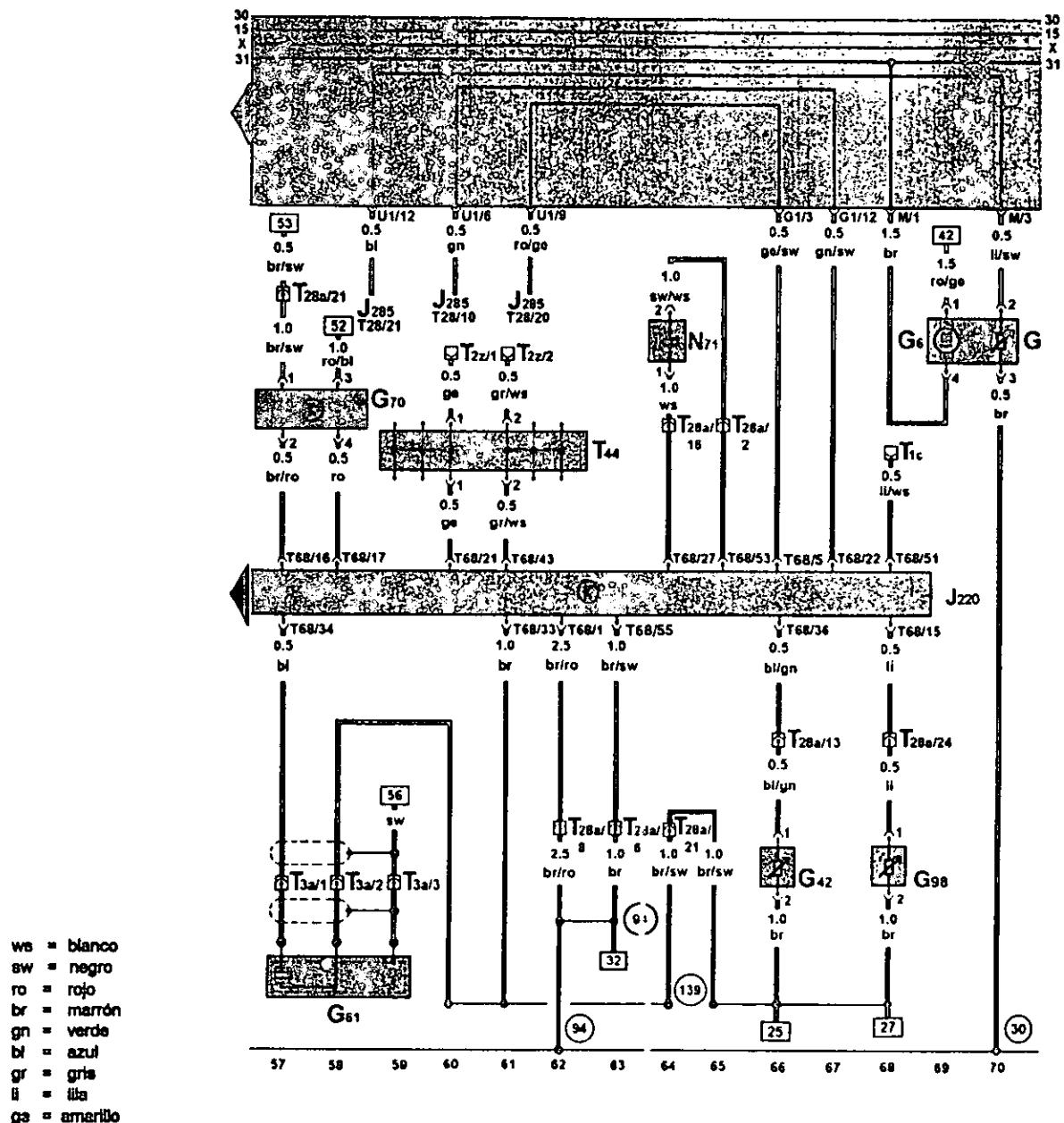


- G28 - Sensor de revoluciones del motor
- G39 - Sensor Lambda (calentado)
- J176 - Relé para la Unidad de Mando Motronic
- J220 - Unidad de Mando para Sistema de Encendido e Inyección Motronic
- N80 - Válvula de emisiones evaporativas (AKF)
- N174 - Válvula EGR (sólo vehículos versión california)
- T2e - Conector doble, arriba de la Central Eléctrica, para sistema de aire acondicionado
- T3c - Conector triple, en comp. del motor, arriba del soporte delantero del motor
- T4 - Conector cuádruple, en comp. del motor debajo del colector de escape
- T28a - Conector central en comp. del motor, junto al dist. de encendido

(E7) - Conexión a positivo (87a) en el arnés del sistema de Encendido e Inyección Motronic

(94) - Conexión a masa en el arnés del sistema de Encendido e Inyección Motronic

(204) - Conexión a masa en el arnés del sistema de Encendido e Inyección Motronic





Compendio de Diagramas Eléctricos Golf, Jetta, Golf Convertible

No. **1**

Edición:
2/97

Compendio de Esquemas de Circuitos de Corriente,
Apartir de los modelos 1992

Nota: La información en este Compendio Técnico es la misma a los Diagramas publicados con anterioridad, en caso de no tener algún Esquema sacar una copia y archivar esta información en la Carpeta de Esquemas de Circuitos de Corriente, y Localización de Componentes.

INDICE

Para modelos 1992 al 1996 (México y USA)

Esquemas de Circuitos de Corriente	No.
Estructura de los Esquemas de Circuitos de Corriente	I
Aclaraciones de los simbolos	II
Simbolos de los Esquemas de Circuitos de Corriente	III
Indice de los Esquemas de Circuitos de Corriente	IV

Indice de Esquemas de circuitos de corriente..		No. de Parte
No. 1	Motor de inyección de 2.0 Lts. letras distintivas del motor: ABA	VWM 000 170 F
No. 2	Motor de inyección 1.8 Lts. letras distintivas del motor: ACC, AAM	VWM 000 170 E
No. 3	Sistema de alarma	VWM 000 170 G
No. 4	Cambio automático 096; para motor de inyección 1.8 Lts. ACC, AAM	VWM 000 170 J
No. 5	Sistema de aire acondicionado R134a, versión U.S.A.	VWM 000 170 K
No. 6	Sistema de aire acondicionado R134a, versión México.	VWM 000 170 N
No. 7	Sistema de asientos calentables.	VWM 000 170 P
No. 8	Sistema de ABS / EDS.	VWM 000 170 Q
No. 9	Sistema de ABS.	VWM 000 170 R
No. 10	Sistema de faros de niebla.	VWM 000 170 S
No. 11	Sistema de eyectores térmicos.	VWM 000 170 T
No. 12	Sistema de faros doble.	VWM 000 170 U
No. 13	Sistema de techo corredizo eléctrico.	VWM 000 170 V
No. 14	Sistema de levanta vidrios eléctrico (Edición 1995)	VWM 000 170 WA
No. 15	Sistema de espejos eléctricos y calentables.	VWM 000 170 X
No. 16	Sistema de radio con 8 bocinas.	VWM 000 170 Y
No. 17	Cambio automático 096; para motor de inyección 2.8 Lts. AAA.	VWM 000 170 Z
No. 18	Motor Diesel catalizado, siglas del motor AAZ.	VWM 000 170 AA
No. 19	Sistema de cierre centralizado.	VWM 000 170 AB2
No. 20	Sistema de luz de día, Golf GL, versión Canadá.	VWM 000 170 AC2
No. 21	General motor de inyección 2.0 Lts. letras distintivas del motor: ABA.	VWM 000 170 ADA
No. 22	Sistema de luz de día, Golf GTI, versión Canadá.	VWM 000 170 AE2
No. 23	Sistema de control de velocidad crucero.	VWM 000 170 AF*
No. 24	Sistema de indicador multifuncional.	VWM 000 170 AG
No. 25	Motor de inyección de 2.8 Lts. VR6, letras distintivas del motor: AAA	VWM 000 170 AH
No. 26	Sistema de luces de cortesía y de lectura.	VWM 000 170 AI
No. 27	Motor de inyección 1.8 Lts. Digifant, 66Kw, ADD.	VWM 000 170 AJ
No. 28	Motor de inyección 2.0 Lts. Digifant 85 Kw, ADC (Edición 1995).	VWM 000 170 AK
No. 29	Sistema de aire acondicionado 1.8 y 2.0 Lts. (Edición 1995).	VWM 000 170 NA
No. 30	Sistema de alarma (1993-1994)	VWM 000 170 GA2
No. 31	Sistema de Airbag (1993-1994)	VWM 000 170 HO
No. 32	Sistema de control de velocidad crucero. (1995).	VWM 000 170 AFA
No. 33	Sistema de ABS/EDS. Mark 20.	VWM 000 170 QA
No. 34	Sistema de Airbag para conductor y acompañante (1994-1995).	VWM 000 170 HA
No. 35	Motor de 2.8 lts. Motronic, letras dist. de motor AAA (OBDII)	VWM 000 170 AHA
No. 36	Motor de 2.0 lts. Motronic, letras dist. de motor ABA (OBDII)	VWM 000 170 ADB
No. 37	Transmisión Automática 2.0/2.8 lts. Fase II, (OBDII)	VWM 000 170 ZA
No. 38	Sistema de cierre centralizado (Botón consola) 1era. Generación	VWM 000 170 AB3
No. 39	Sistema de Aire Acondicionado, para motores 1.8 y 2.0 Lts. Digifant	VWM 000 170 PA
No. 40	Sistema de cierre centralizado (Modelos 1996) 2da. Generación	VWM 000 170 AB4
No. 41	Espejos Calentables permanentes, exteriores (Modelos 1996)	VWM 000 170 XA

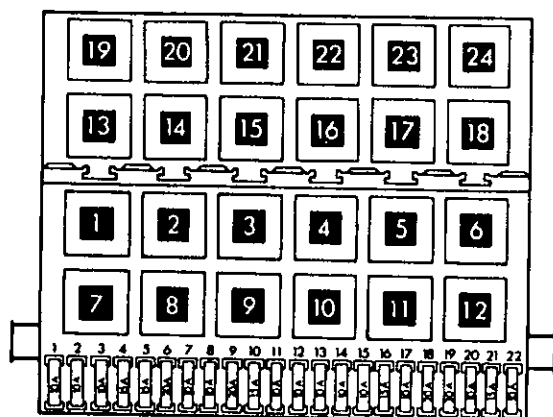
Continúa

Indice de Esquemas de circuitos de corriente.		No. de Parte
No.42	Interruptor de Bloqueo de Embrague (Modelo 1996)	VWM 000 170 XE
No.43	Transmisión Automática 096 Fase I (68 polos), para motor 1,8 Lts. Digifant	VWM 000 170 TX
No.44	Transmisión Automática 096 Fase I (68 polos), para motor 2,0 Lts. Digifant	VWM 000 170 TY
No.45	Transmisión Automática 01M Fase II (68 polos), para motores 1,8 y 2,0 Lts Digifant	VWM 000 170 TZ
No.46	Transmisión Automática 096 Fase I (38 polos), para motor 2,0 Lts. Motronic	VWM 000 170 MA
No.47	Transmisión Automática 096 Fase I (68 polos), para motor 2,0 y 2,8 Lts. Motronic	VWM 000 170 TA
No.48	Conector de señales del Diagnóstico	VWM 000 170 X1
No.49	Transmisión Automática 096 Fase I (38 polos), para motor 2,0 Lts. Digifant	VWM 000 170 J1

Motor de Inyección de 2.0 L Motronic/85Kw, letras distintivas de motor ABA

Dotación de relés

Dotación de relés y de conectores múltiples, ver también "Lugares de posicionamiento"



97-2932

- 3** - Relé para Unidad de Mando Motronic (J176)
- 4** - Relé de descarga, para contacto X (J59)
- 12** - Relé para Bomba de combustible (J17)
- 13** - Unidad de mando para el sensor Lambda (J208)

Colores de los fusibles

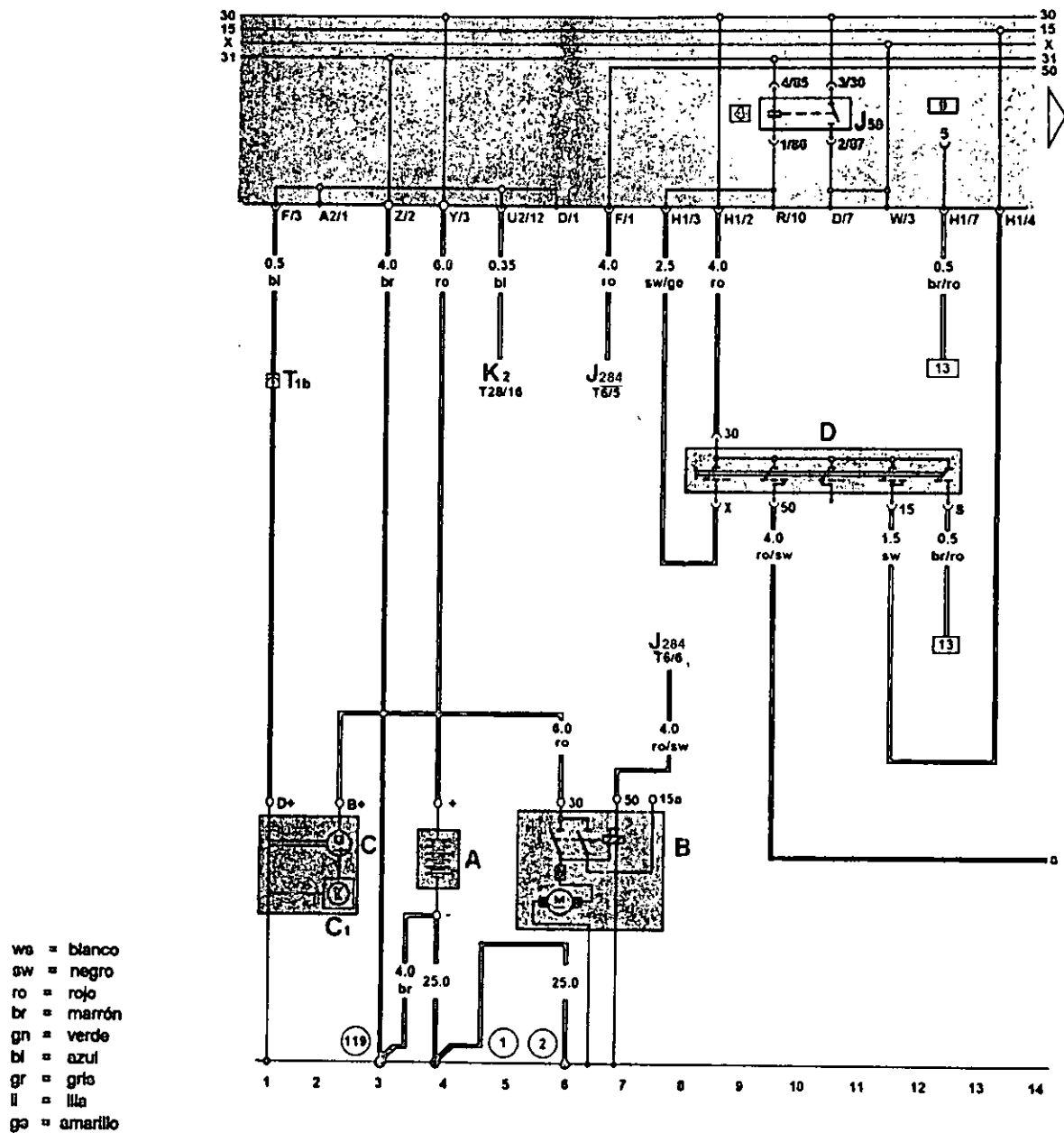
30 amperios - verde

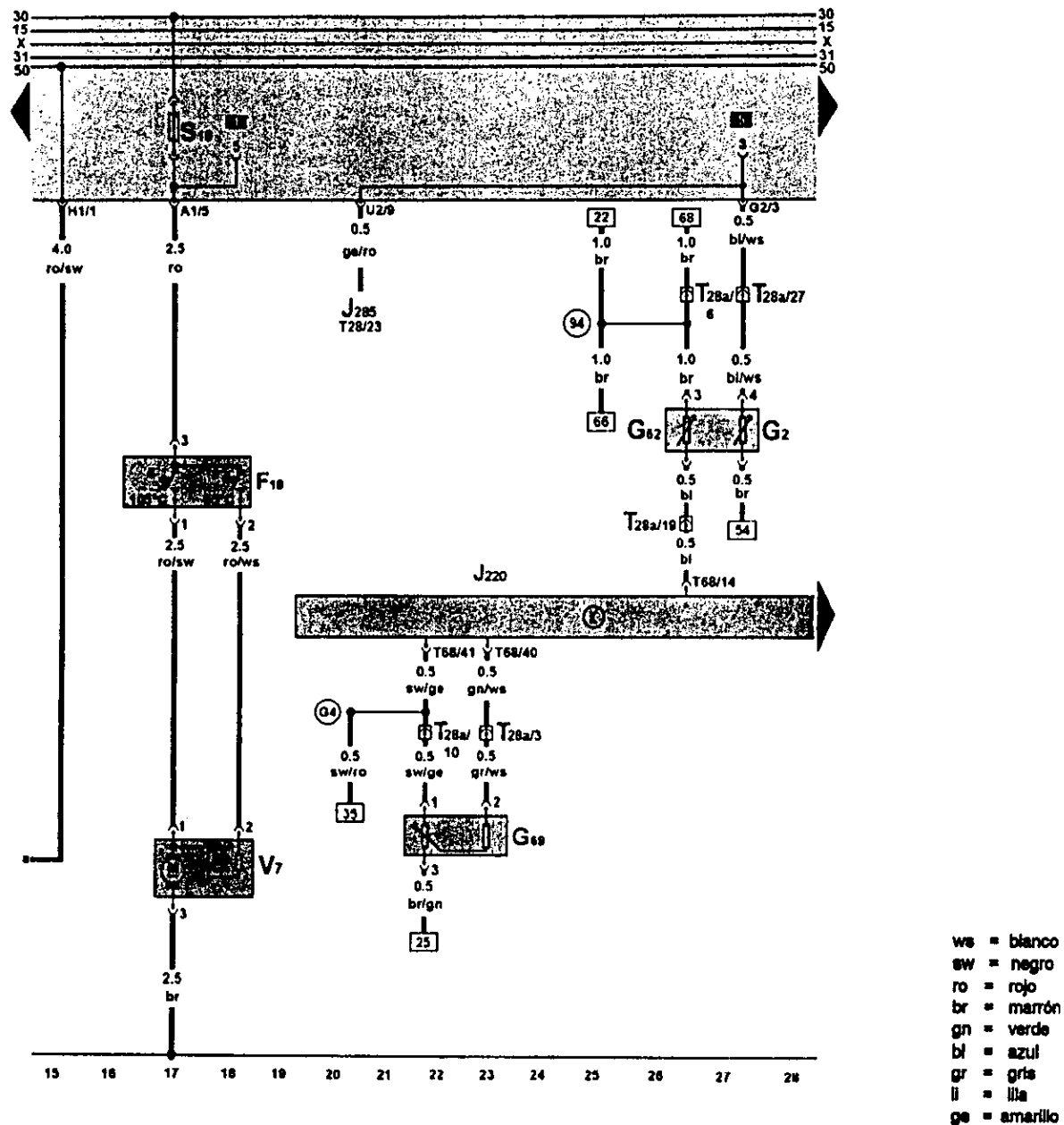
25 amperios - blanco

20 amperios - amarillo

15 amperios - azul

10 amperios - rojo



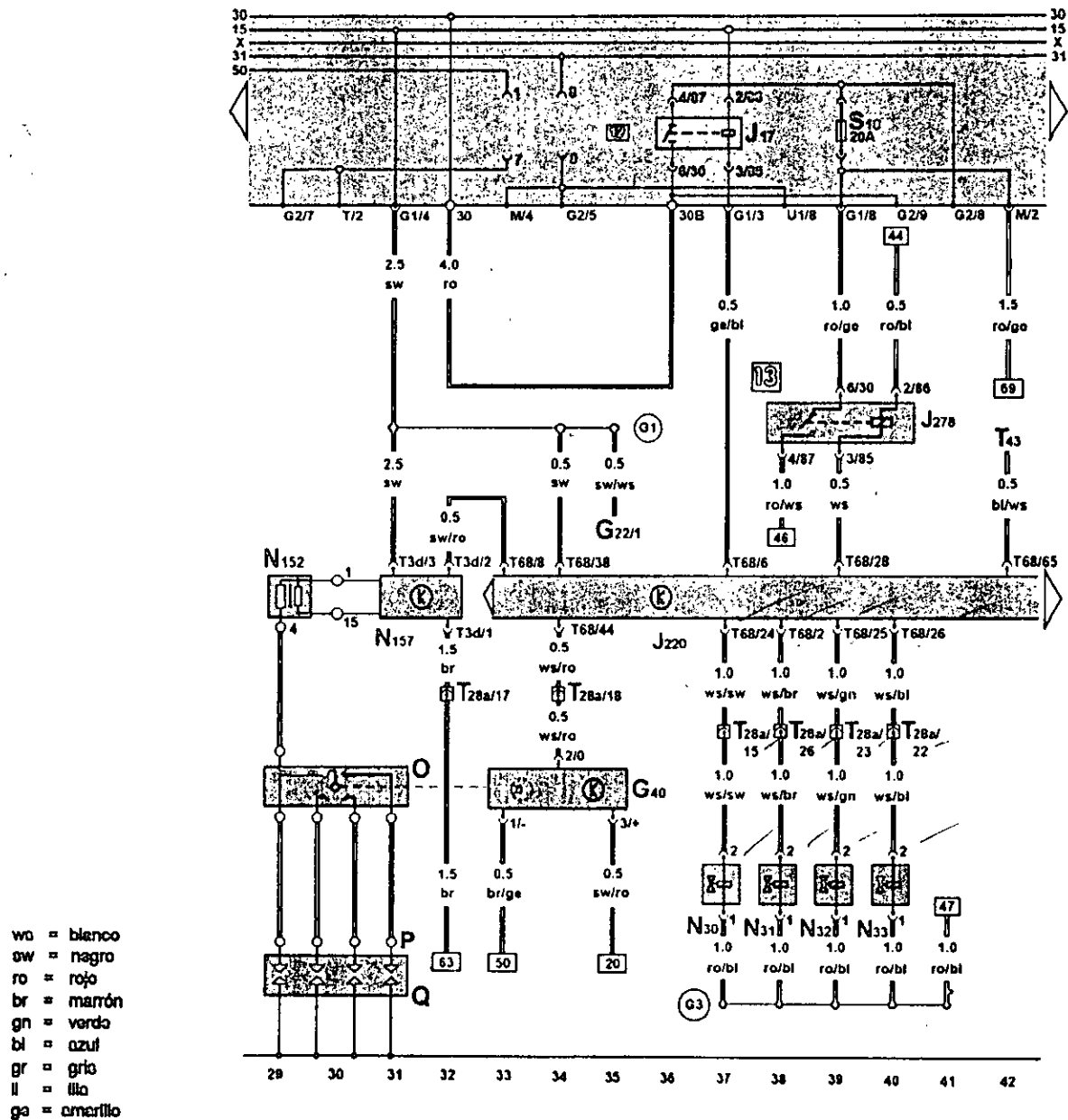


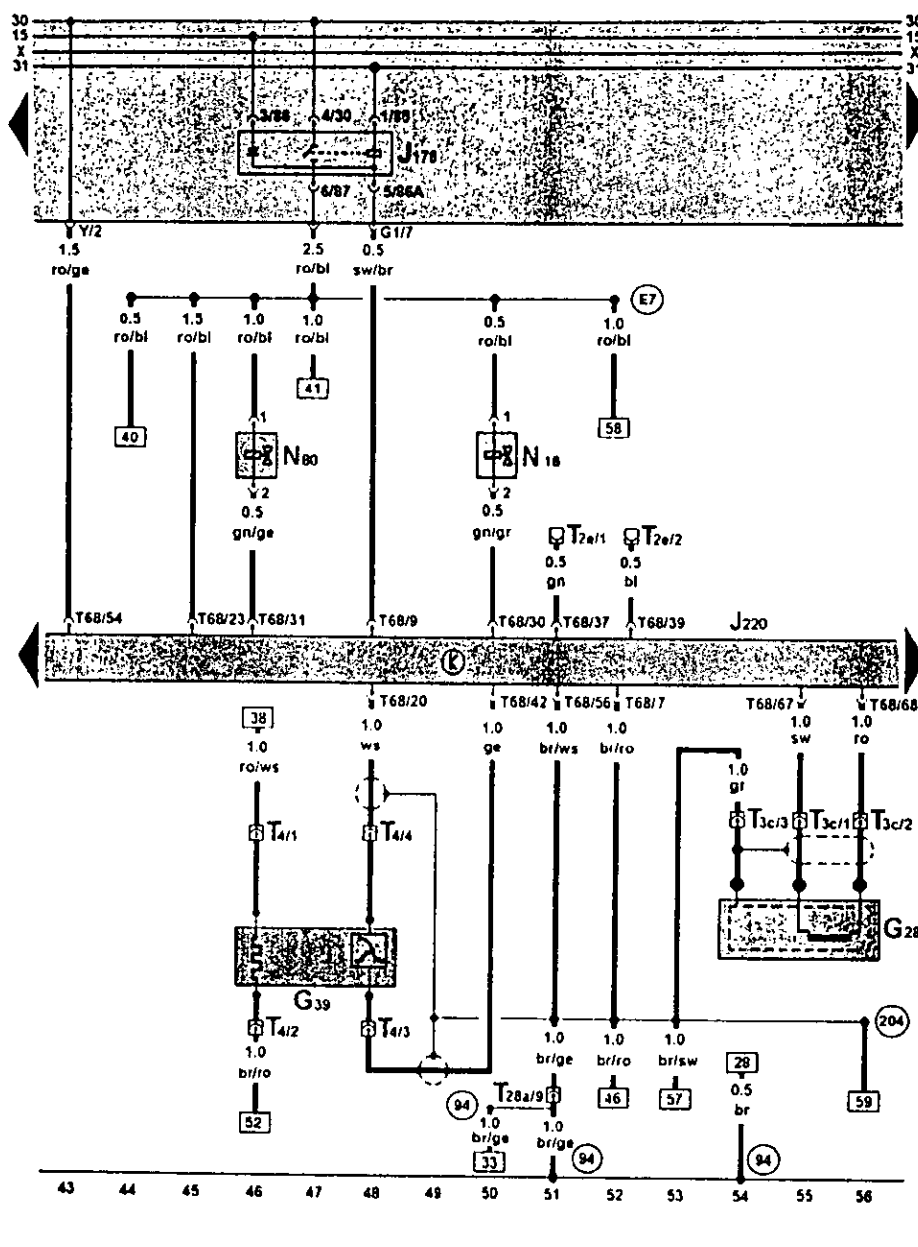
- F18 - Conmutador térmico del ventilador del radiador
G2 - Sensor de temperatura del líquido refrigerante
G62 - Sensor de temperatura del líquido refrigerante para sistema de Encendido e Inyección Motronic
G69 - Potenciómetro de la válvula de mariposa
J220 - Unidad de mando para sistema de Encendido e Inyección Motronic
J285 - Inserto en el tablero de instrumentos
S19 - Fusible en la central eléctrica
T28a - Conector central de 28 puntos en el compartimiento del motor, junto al dist. de encendido
V7 - Motor del ventilador del radiador

(G4) - Conexión positiva (15a) en el arnés de cables del sistema de Encendido e Inyección

(119) - Conexión a masa en el arnés de cables de faros

(94) - Conexión a masa en el arnés de cables del sistema de Encendido e Inyección





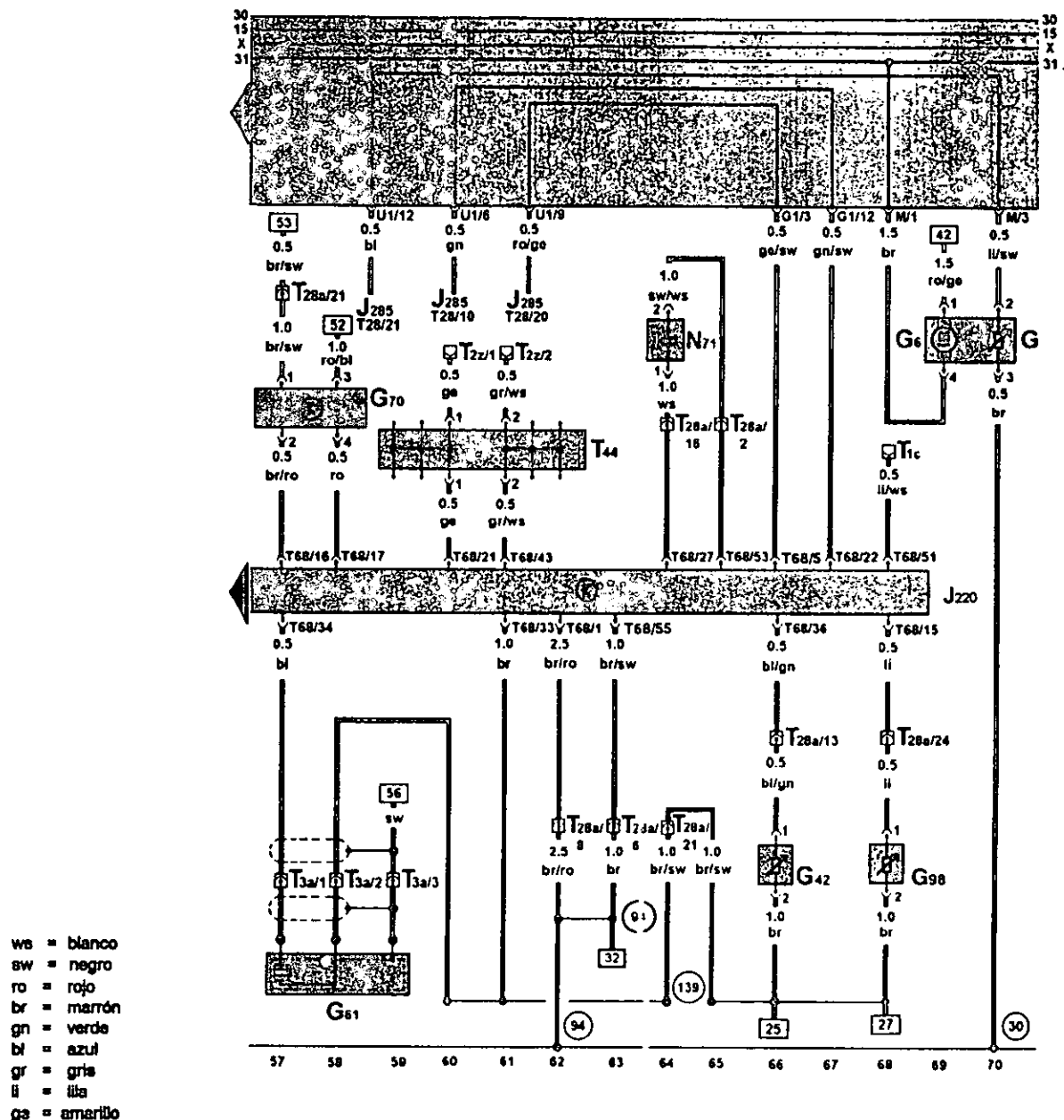
ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 br = marrón
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 ge = amarillo

- G28 - Sensor de revoluciones del motor
- G39 - Sensor Lambda (calentado)
- J178 - Relé para la Unidad de Mando Motronic
- J220 - Unidad de Mando para Sistema de Encendido e Inyección Motronic
- N80 - Válvula de emisiones evaporativas (AKF)
- N174 - Válvula EGR (sólo vehículos versión california)
- T2e - Conector doble, arriba de la Central Eléctrica, para sistema de aire acondicionado
- T3c - Conector triple, en comp. del motor, arriba del soporte delantero del motor
- T4 - Conector cuádruple, en comp. del motor debajo del colector de escape
- T28a - Conector central en comp. del motor, junto al dist. de encendido

(E7) - Conexión a positivo (87a) en el arnés del sistema de Encendido e Inyección Motronic

(94) - Conexión a masa en el arnés del sistema de Encendido e Inyección Motronic

(204) - Conexión a masa en el arnés del sistema de Encendido e Inyección Motronic



Motor de inyección 1,8 ltr., Mono-Motronic, 55 kW

Letras distintivas del motor: AAM

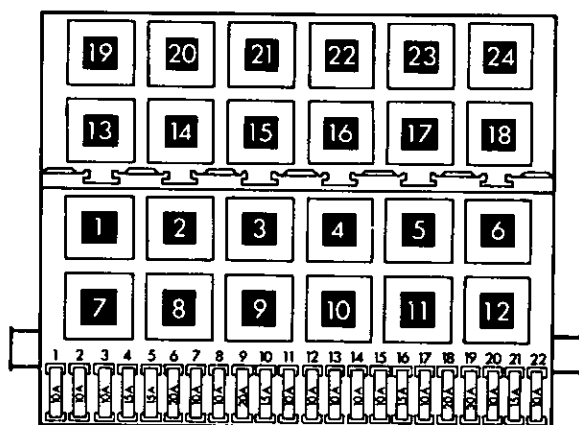
Motor de inyección 1,8 ltr., Mono-Motronic, 66 kW

Letras distintivas del motor: ACC

a partir de octubre 1991

Dotación de relés

y de uniones de enchufe multipolar, véase asimismo el apartado „Lugares de Posicionamiento“



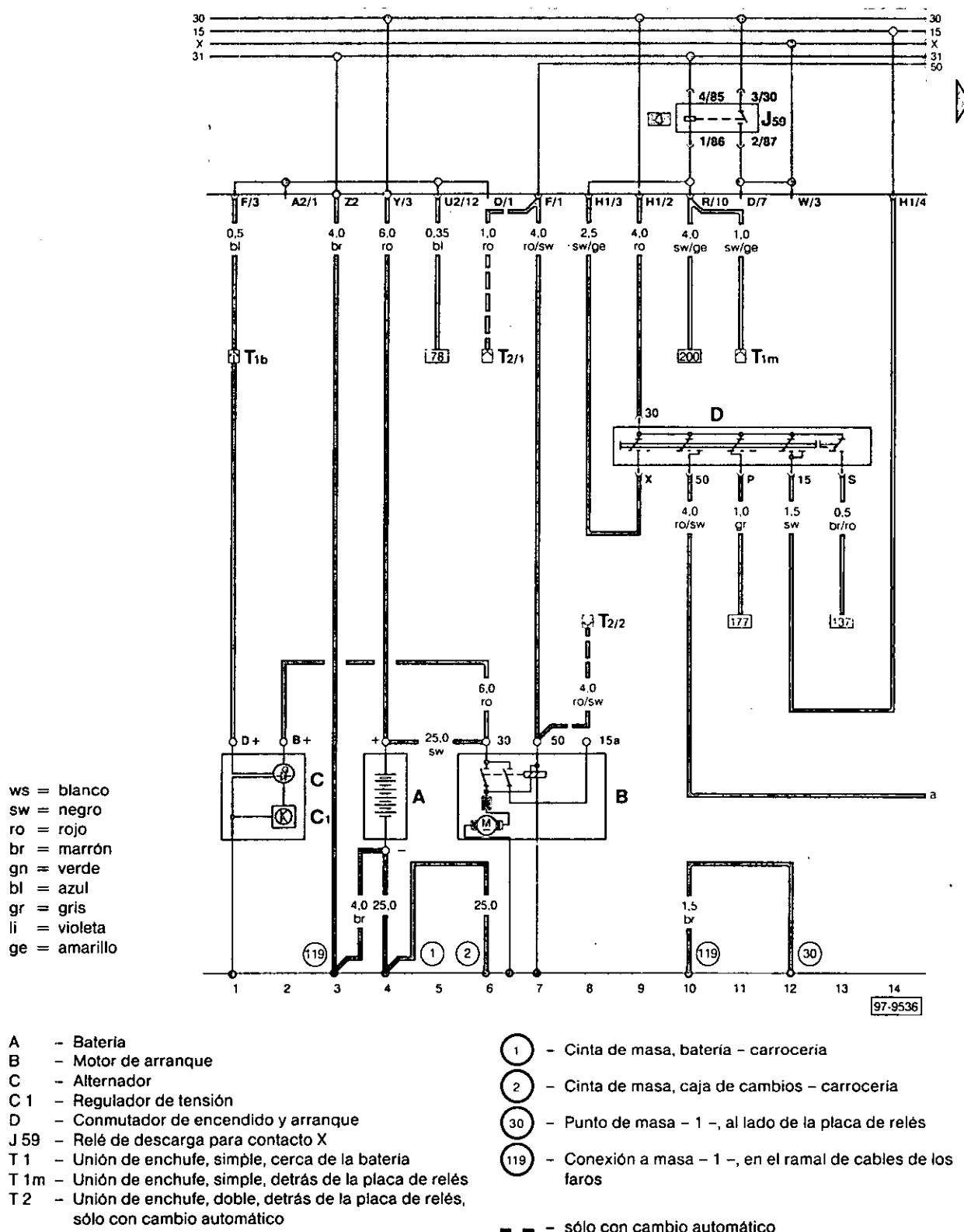
97-2932

- 2** – Relé de limpia-lavaluneta posterior (72)
- 4** – Relé de descarga p. contacto X (18)
- 6** – Relé de intermitentes simultáneos (21)
- 8** – Relé de automático limpiavava temporizado (19, 99)
- 11** – Relé de bocina doble tono (53)
- 12** – Relé de bomba de combustible (67, 167)
- 13** – Relé de precalentamiento del colector de admisión (92)

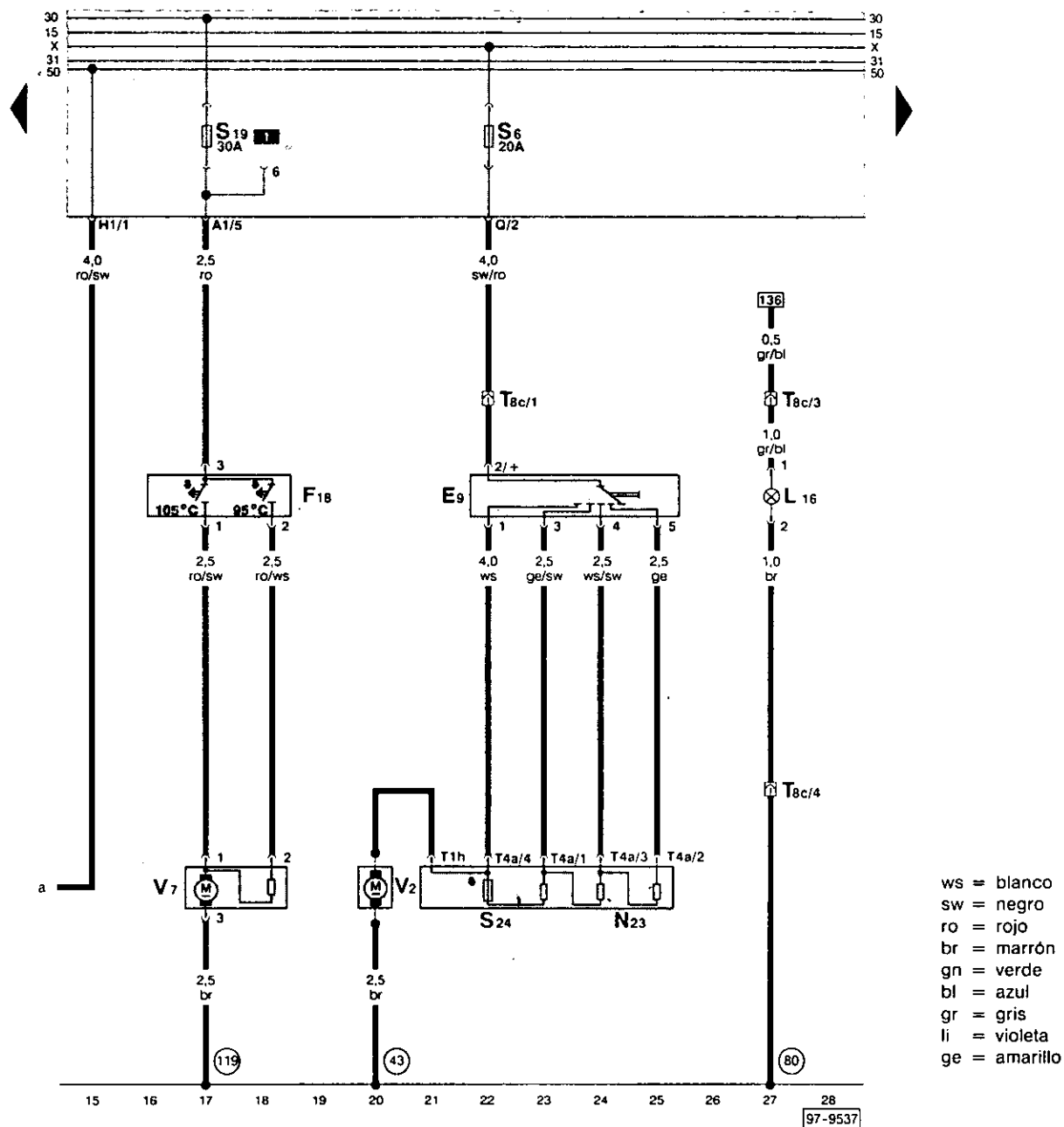
Colores de los fusibles

- 30 amp. – verde
- 25 amp. – blanco
- 20 amp. – amarillo
- 15 amp. – azul
- 10 amp. – rojo

Alternador, batería, motor de arranque, conmutador de encendido y arranque

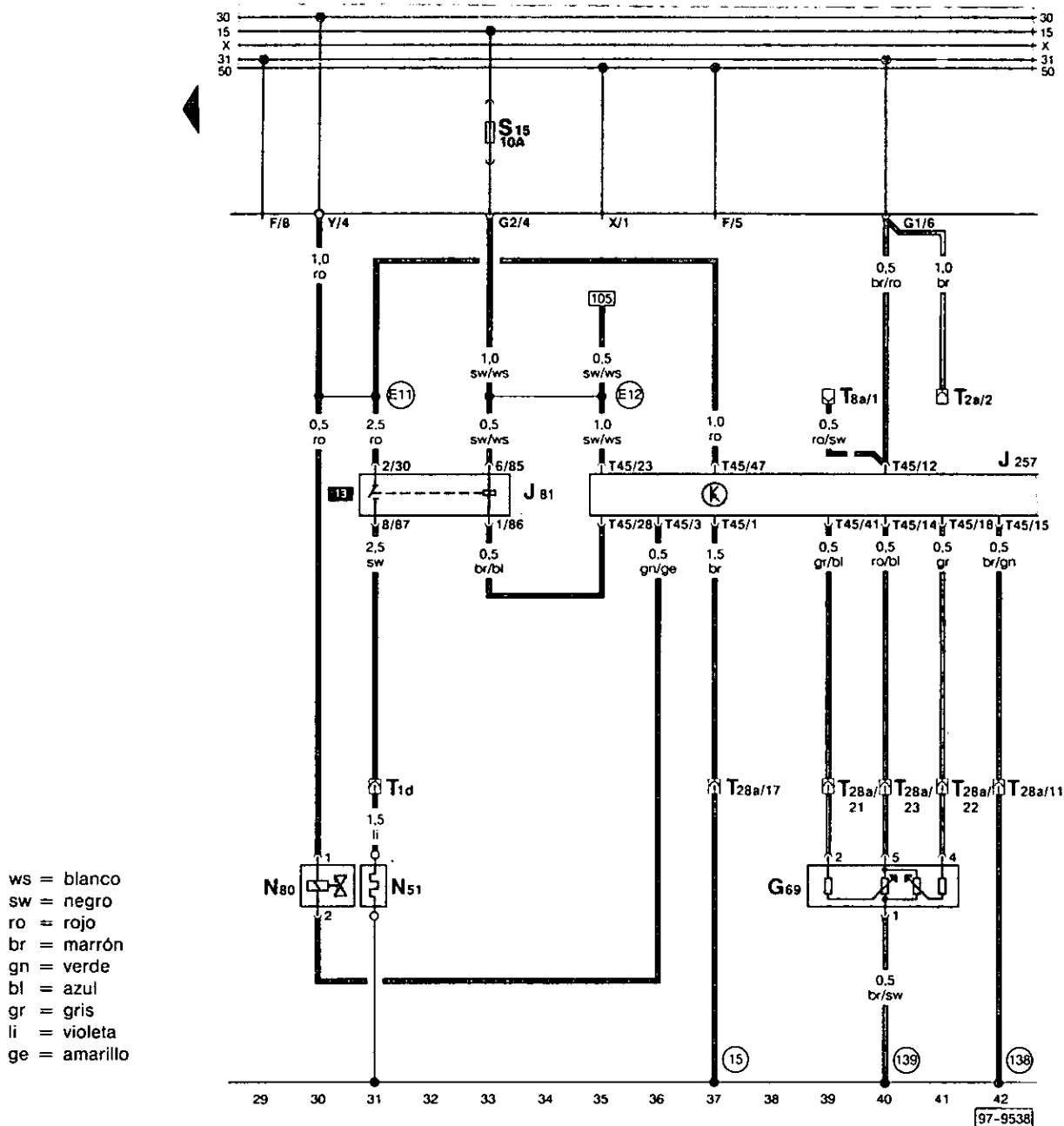


Ventilador del líquido refrigerante, soplador de aire fresco



- E 9 - Conmutador
F 18 - Conmutador térmico del ventilador del líquido refrigerante
L 16 - Lámpara alumbrado regulación aire fresco
N 23 - Resis. adicional del soplador de aire refrigerante
S 24 - Fusible de sobrecalentamiento
T 8c - Unión de enchufe, óctuple, detrás del cuadro de instrumentos, en el centro
V 2 - Soplador de aire fresco
V 7 - Ventilador del líquido refrigerante
- (43) - Punto de masa, montante A - a la derecha, abajo
(80) - Conexión a masa - 1 -, en el ramal de cables del cuadro de instrumentos
(119) - Conexión a masa - 1 -, en el ramal de cables de los faros

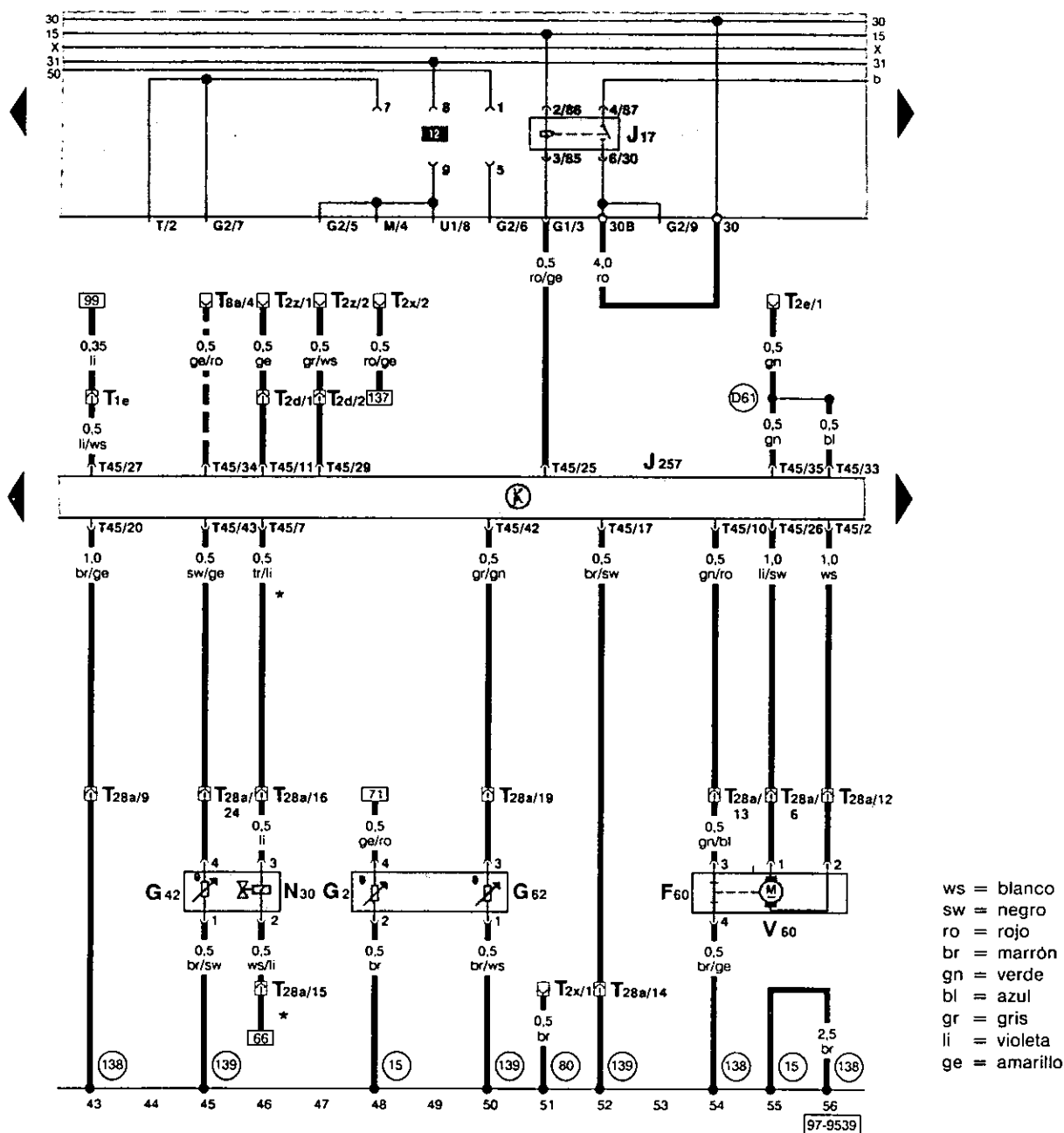
Unidad de control para Mono-Motronic, precalentamiento del colector de admisión, potenciómetro de la mariposa de gases



- G 69 - Potenciómetro de la mariposa de gases
J 81 - Relé del precalentamiento del colector de admisión
J 257 - Unidad de control para Mono-Motronic en la caja de aguas, a la derecha
N 51 - Res. térmica para precalentamiento del colector de admisión
N 80 - Válvula electromagnética de depósito de carbón activo (puesta en cadencia)
T 1d - Unión de enchufe, simple, cerca del colector de admisión
T 2 - Unión de enchufe, doble detrás de la placa de relés
T 8a - Unión de enchufe, óctuple, detrás de la placa de relés, sólo con cambio automático
T 28a - Unión de enchufe, de 28 conexiones, al lado del motor
T 45 - Unión de enchufe, 45 conexiones

- (15) - Punto de masa, en la culata
(138) - Conexión a masa - 1 -, en el ramal de cables de Mono-Motronic
(139) - Conexión a masa - 2 -, en el ramal de cables de Mono-Motronic
(E11) - Conexión positiva (30), en el ramal de cables Mono-Motronic
(E12) - Conexión positiva - 1 - (15), en el ramal de cables Mono-Motronic
- - - sólo con cambio automático

Unidad de control para Mono-Motronic, inyector, posicionador de mariposa de gases



F 60 - Conmutador de giro en ralentí

G 2 - Termosensor del líquido refrigerante

G 42 - Termosensor del aire aspirado

G 62 - Termosensor del líquido refrigerante

J 17 - Relé bomba combustible

J 257 - Unidad de control para Mono-Motronic en la caja de aguas, a la derecha

N 30 - Inyector del cilindro 1

T 1e - Unión de enchufe, simple, detrás de la placa de relés

T 2d - Unión de enchufe, doble, detrás de la placa de relés

T 2z - Unión de enchufe, doble, detrás del cuadro de instrumentos, en el centro, conex. p. autodiagnos

T 2x - Unión de enchufe, doble, detrás del cuadro de instrumentos, en el centro, conex. p. autodiagnos

T 2e - Unión de enchufe, doble, detrás de la placa de relés, conex. acondicionad. de aire

T 8a - Unión de enchufe, óctuple, detrás de la placa de relés, sólo con cambio automático

T 28a - Unión de enchufe, de 28 conexiones, al lado del motor

T 45 - Unión de enchufe de 45 conexiones

V 60 - Regulador de la válvula de mariposa

(15) - Punto de masa, en la culata

(80) - Conexión a masa - 1 -, en el ramal de cables de instrumentos

(138) - Conexión a masa - 1 -, en el ramal de cables Mono-Motronic

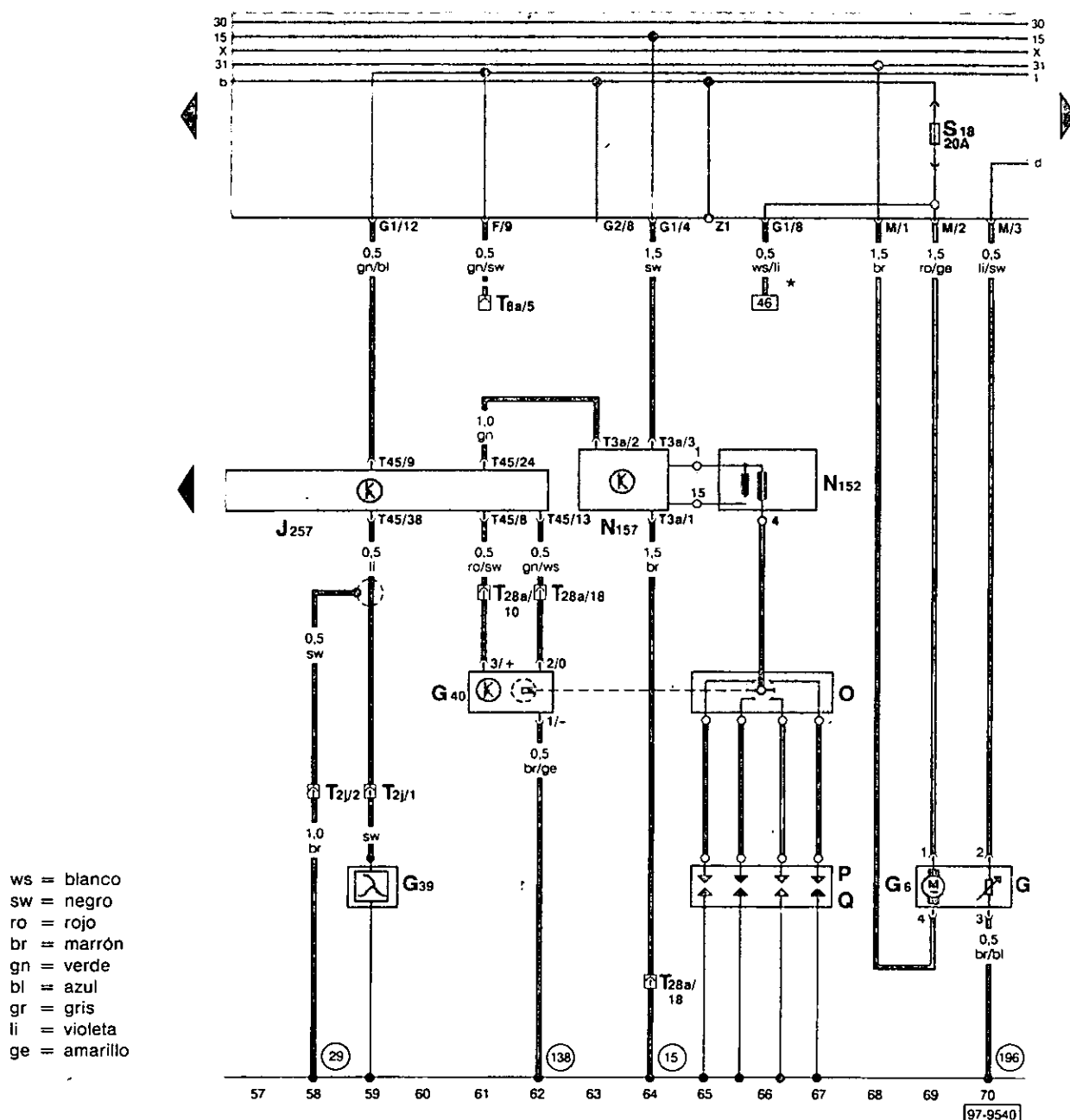
(139) - Conexión a masa - 2 -, en el ramal de cables Mono-Motronic

(D61) - Conexión (acondicionador de aire), en el ramal de cables del recinto del motor

* - cable de resistencia, valores de resistencia, ver Manual de Reparaciones Golf a partir de 1992, capítulo Motor

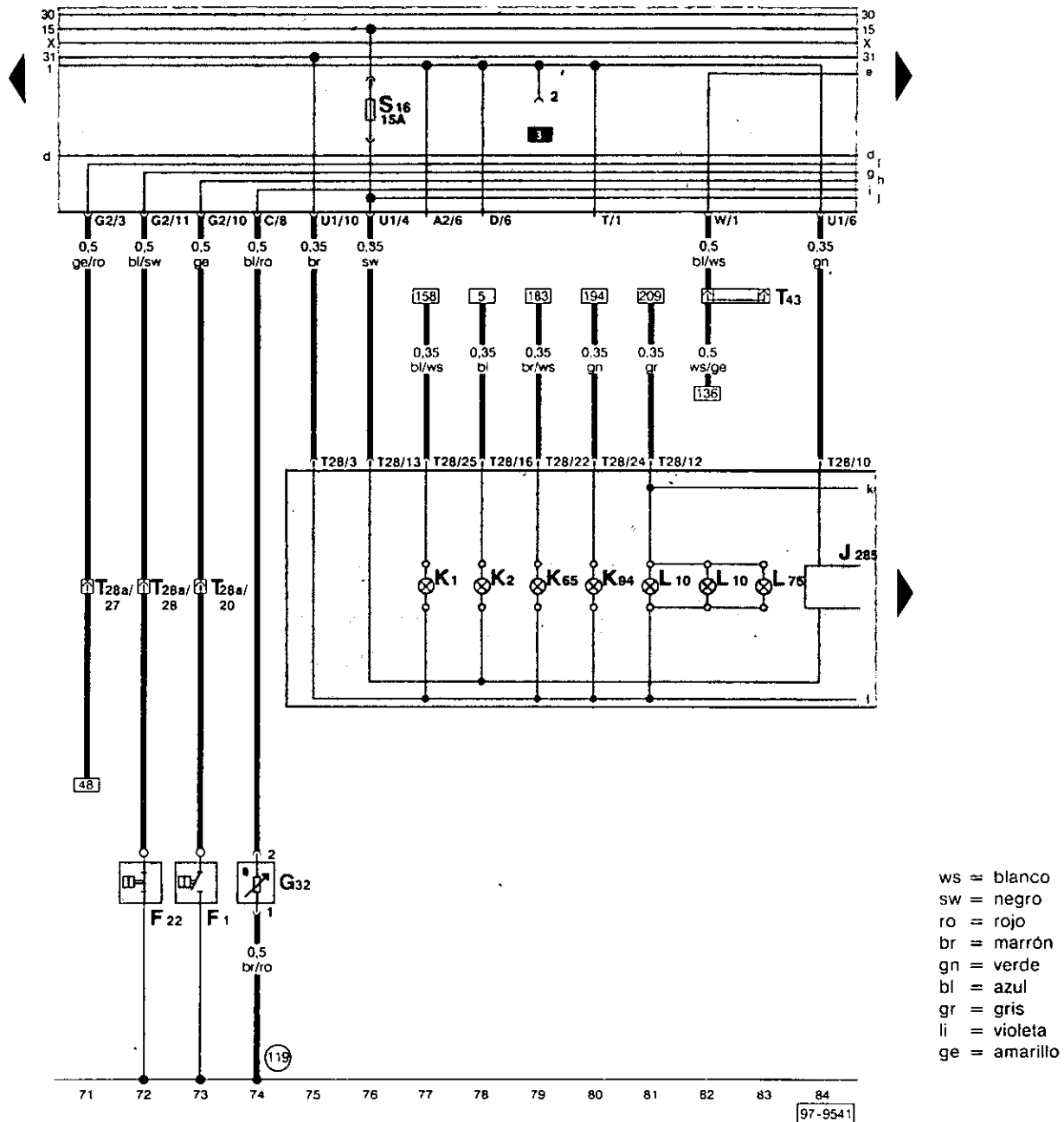
-- - sólo con cambio automático

Unidad de control para Mono-Motronic, sonda lambda, equipo de encendido, bomba de combustible



- G - Sensor del indicador de combustible
G 6 - Bomba de combustible
G 39 - Sonda lambda
G 40 - Sensor Hall
J 257 - Unidad de control para Mono-Motronic en la caja de aguas, a la derecha
N 152 - Transformador de encendido
N 157 - Etapa final para transformador de encendido
O - Distribuidor de encendido
P - Capuchones de bujías
Q - Bujías de encendido
T 2j - Unión de enchufe, doble, cerca del colector de admisión
T 3a - Unión de enchufe, triple
T 8a - Unión de enchufe, óctuple, detrás de la placa de relés, sólo con cambio automático
T 28a - Unión de enchufe, de 28 conexiones, al lado del motor
T 45 - Unión de enchufe de 45 conexiones

Unidad del cuadro de instrumentos, interruptor de presión de aceite, termosensor del líquido refrigerante, testigos luminosos

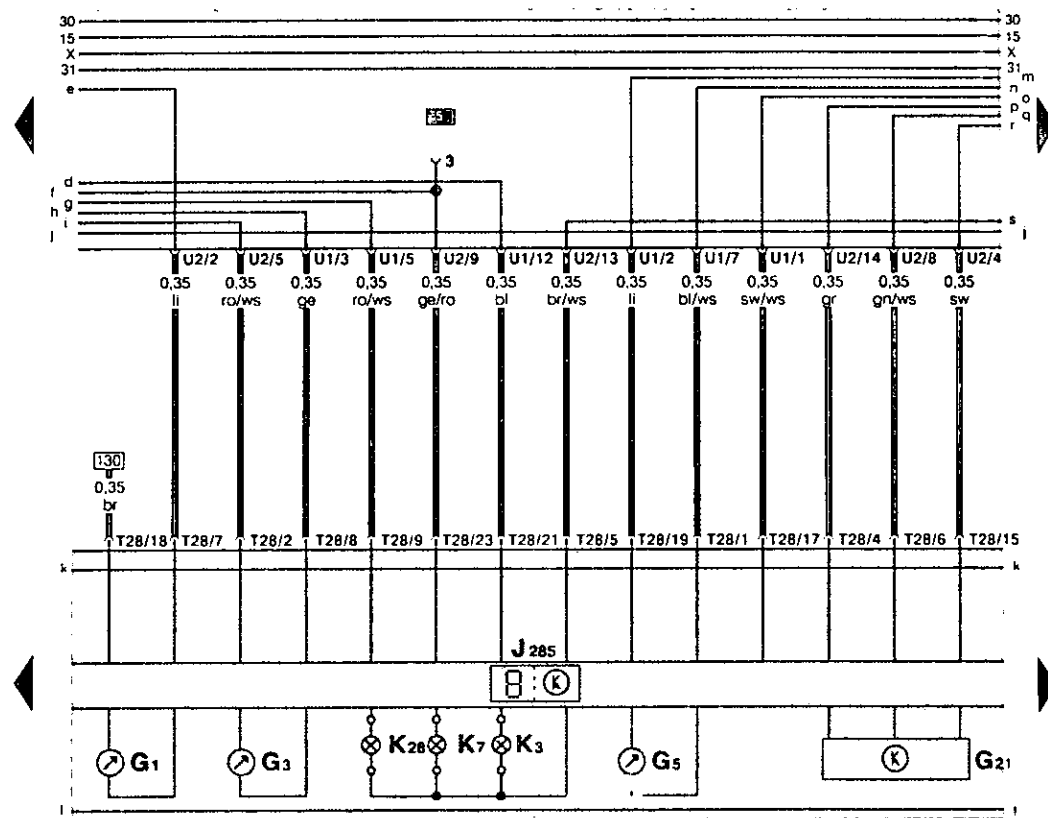


- F 1 - Interruptor presión aceite*
- F 22 - Interruptor presión aceite*
- G 32 - Sensor para indicación de escasez líquido refrigerante
- J 285 - Unidad de control con unidad indicadora, en la unidad del cuadro de instrumentos
- K 1 - Testigo luminoso luz larga
- K 2 - Testigo luminoso generador
- K 65 - Testigo luminoso intermitentes izquierdos
- K 94 - Testigo luminoso intermitentes derechos
- L 10 - Lámpara alumbrado unidad del cuadro de instrumentos
- L 75 - Alumbrado para display digital
- T 28 - Unión de enchufe, de 28 conexiones, en la unidad del cuadro de instrumentos
- T 28a - Unión de enchufe, de 28 conexiones, al lado del motor
- T 43 - Distribuidor de cables para señal de velocidad por encima de la placa de relés

(119) - Conexión a masa - 1 -, en el ramal de cables de los faros

* - valores de conexión: ver Manual de Reparaciones Golf, a partir de 1992, capítulo Motor

Unidad del cuadro de instrumentos, testigos luminosos, indicador de combustible y de temperatura del líquido refrigerante, cuentarrevoluciones, velocímetro

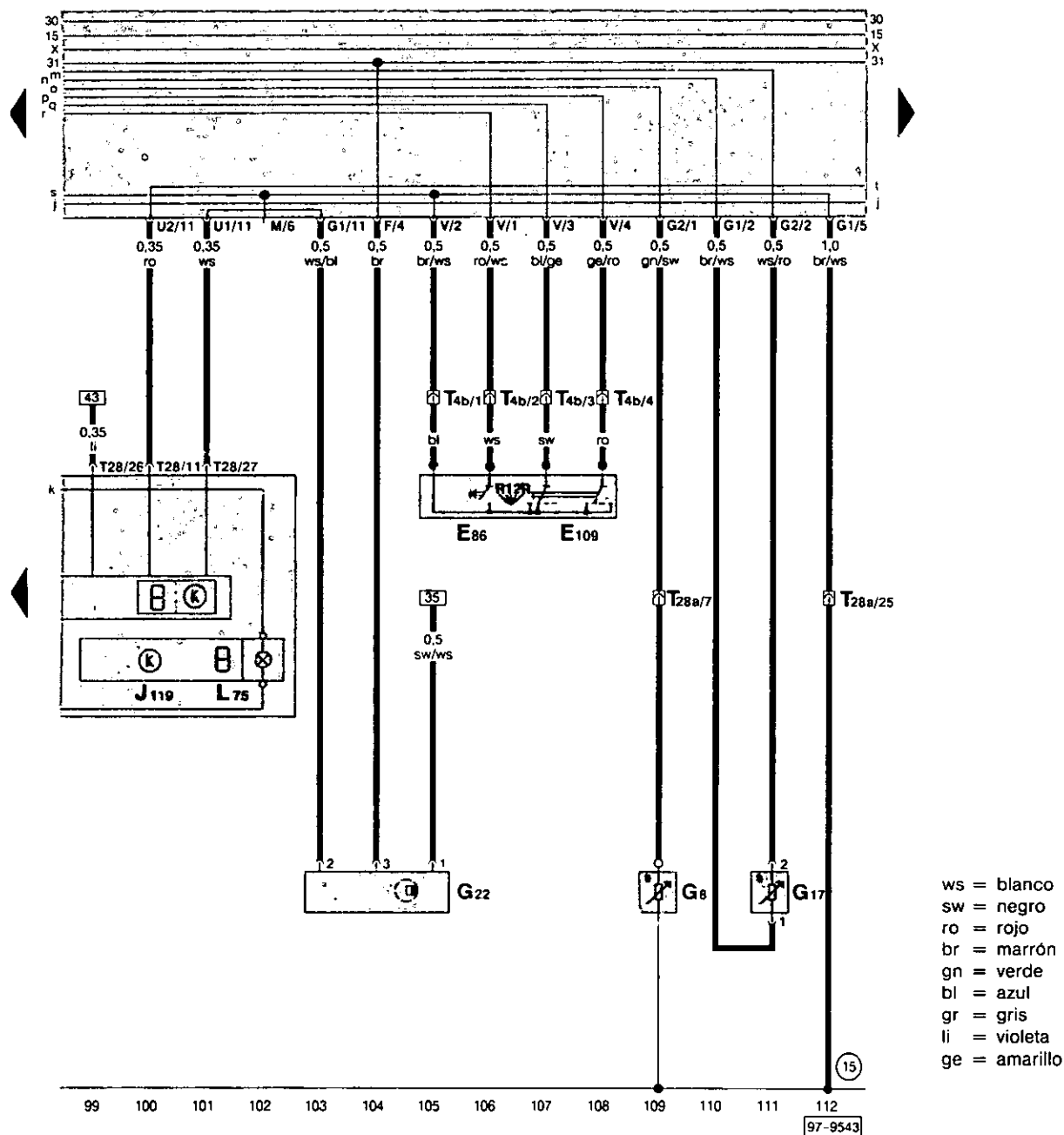


ws = blanco
sw = negro
ro = rojo
br = marrón
gn = verde
bl = azul
gr = gris
li = violeta
ge = amarillo

85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98
97-9542

- G 1 - Indicador de nivel de combustible
- G 3 - Indicador de temp. del líquido refrigerante
- G 5 - Cuentarrevoluciones
- G 21 - Velocímetro
- J 285 - Unidad de control con unidad indicadora, en la unidad del cuadro de instrum.
- K 3 - Testigo luminoso para presión de aceite
- K 7 - Testigo luminoso para equipo de freno de doble circuito y freno de mano
- K 28 - Testigo luminoso de temperatura/indicador escasez líquido refrigerante
- T 28 - Unión de enchufe, de 28 conexiones, en la unidad del cuadro de instrumentos

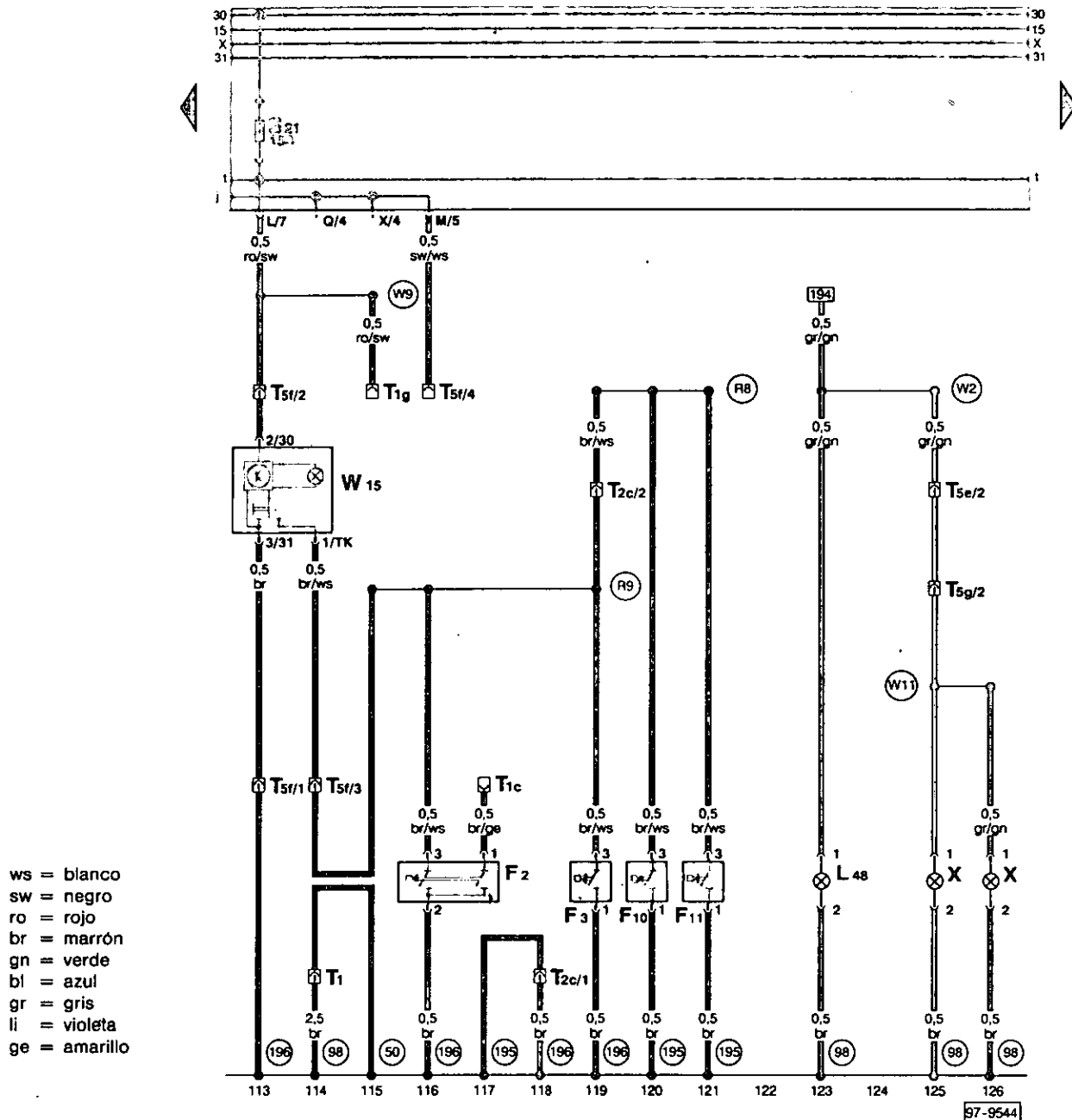
Unidad del cuadro de instrumentos, indicador multifunción, sensor del velocímetro, conmutador y sensor del indicador multifunción



- E 86 - Tecla de llamada del indicador multifunción
- E 109 - Conmutador de memoria del indicador multifunción
- G 8 - Termosensor del aceite
- G 17 - Termosensor para temperatura exterior
- G 22 - Sensor del velocímetro
- J 119 - Indicador multifunción
- J 285 - Unidad de control con unidad indicadora, en la unidad del cuadro de instrumentos
- L 75 - Alumbrado para display digital
- T 4b - Unión de enchufe, cuádruple, detrás del revestimiento del multiconmutador, en la columna de dirección
- T 28 - Unión de enchufe, de 28 conexiones, en la unidad del cuadro de instrumentos
- T 28a - Unión de enchufe, de 28 conexiones, al lado del motor

(15) - Punto de masa, en la culata

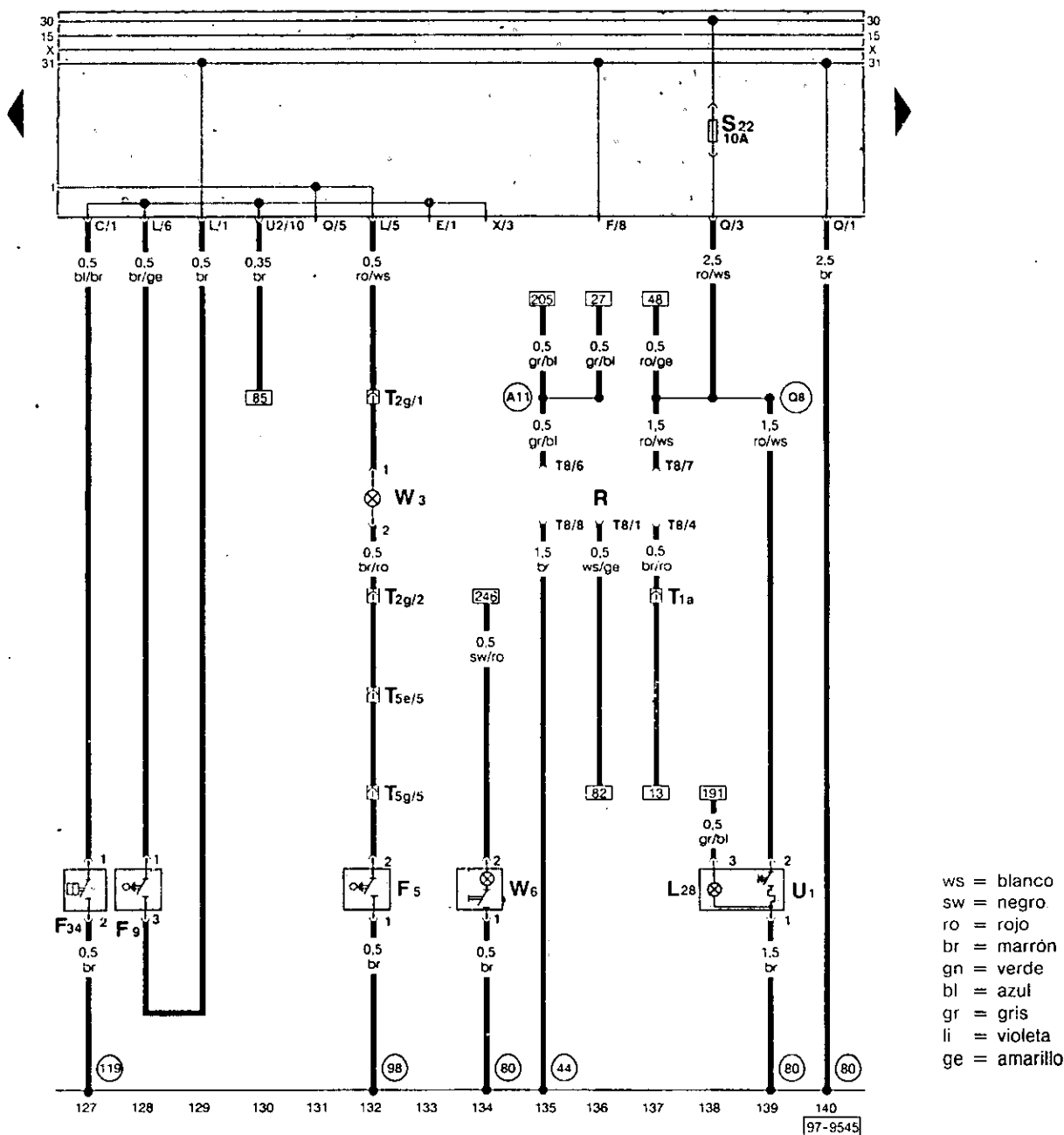
Alumbrado del habitáculo, alumbrado del cenicero trasero, luz de número de matrícula



- F 2 - Conmutador contacto puerta delantera izquierda
- F 3 - Conmutador contacto puerta delantera derecha
- F 10 - Conmutador contacto puerta trasera izquierda
- F 11 - Conmutador contacto puerta trasera derecha
- L 48 - Lámpara para iluminación cenicero tras. izq.
- T 1 - Unión de enchufe, simple, en el maletero, a la izqda.
- T 1c - Unión de enchufe, simple, detrás de la placa de relés
- T 1g - Unión de enchufe, simple, en la columna A, a la izquierda, abajo
- T 2c - Unión de enchufe, doble, en la columna A, a la derecha, abajo
- T 2e - Unión de enchufe, quintuple, en la chapa terminal trasera
- T 5f - Unión de enchufe, quintuple, por encima de la placa de relés
- T 5g - Unión de enchufe, quintuple, en el maletero, a la izquierda
- W 15 - Luz del habitáculo con retardo de desconexión
- X - Alumbrado número matrícula

- (50) - Punto de masa, maletero, a la izquierda
- (98) - Conexión a masa, en el ramal de cables del capó trasero
- (195) - Conexión a masa, en el ramal de cables conmutad. contacto puertas tras.
- (196) - Conexión a masa - 1 -, en el ramal de cables trasero
- (R8) - Conexión conmutad. contacto puertas en el ramal de cables de conmutad. contacto puerta trasera
- (R9) - Conexión (conmutad. contactos puertas), en el ramal de cables trasero
- (W2) - Conexión positiva (58), en el ramal de cables tras.
- (W9) - Conexión positiva (30), en el ramal de cables trasero
- (W11) - Conexión (58), en el ramal de cables de capó trasero

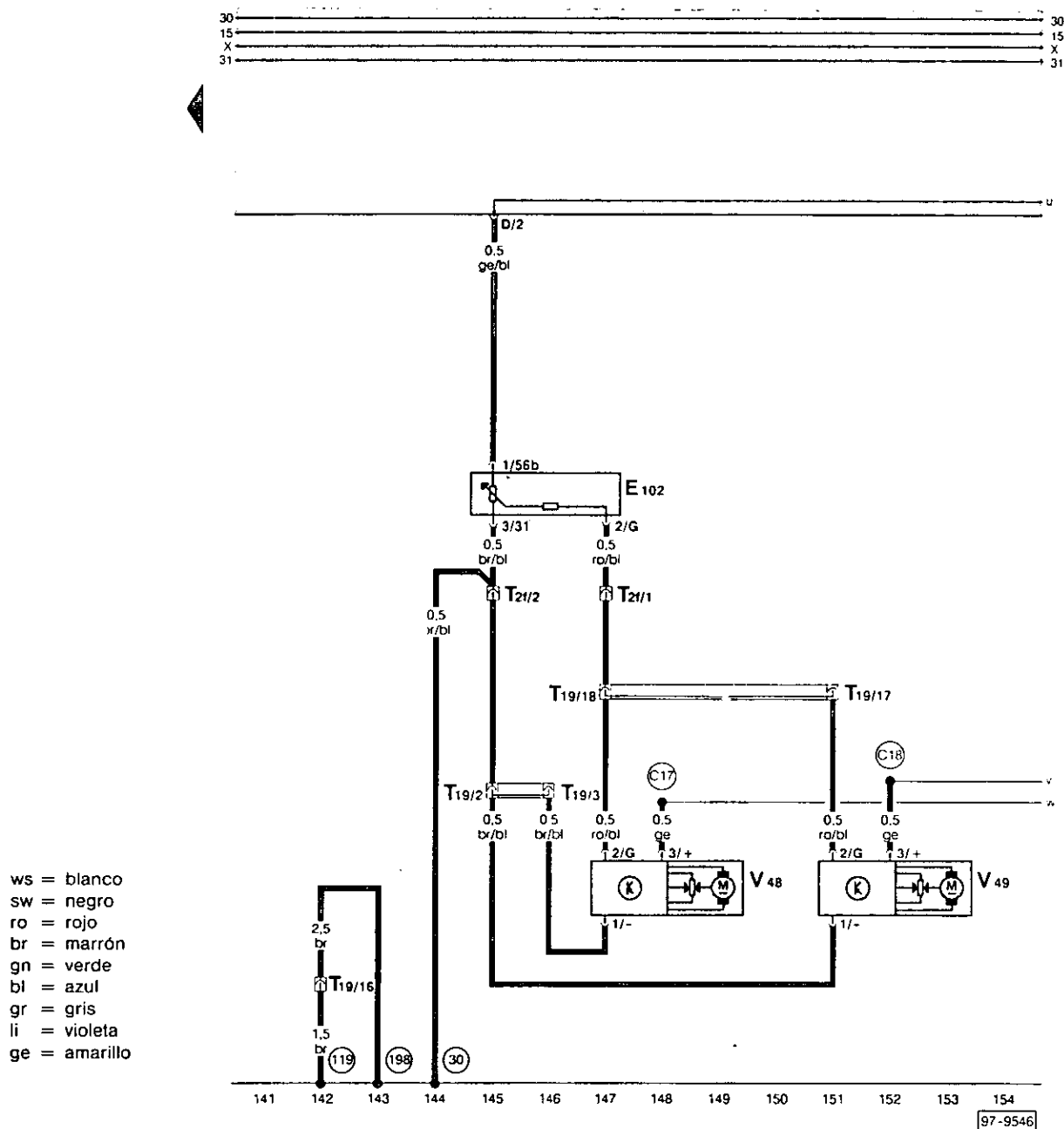
Control de freno de mano y de nivel líquido de frenos, alumbrado del maletero, alumbrado de guantera. conexión para radio, encendedor de cigarrillos



- F 5 - Conmutador alumbrado maletero
F 9 - Conmutador control freno mano
F 34 - Contacto aviso nivel líquido freno
L 28 - Lámpara alumbrado encendedor
R - Conexión para radio
T 1a - Unión de enchufe, simple, detrás de la placa de relés
T 2g - Unión de enchufe, doble, en el maletero, a la izquierda
T 5e - Unión de enchufe, quintuple, en la chapa terminal trasera
T 5g - Unión de enchufe, quintuple, en el maletero, a la izquierda
T 8 - Unión de enchufe, óctuple, en la radio
U 1 - Encendedor
W 3 - Alumbrado maletero
W 6 - Alumbrado guantera

- 44 - Punto de masa, montante A, a la izda., abajo
80 - Conexión a masa - 1 -; en el ramal de cables de instrumentos
98 - Conexión a masa, en el ramal de cables del capó trasero
119 - Conexión a masa - 1 -, en el ramal de cables de los faros
A11 - Conexión positiva (58b), en el ramal de cables de instrumentos
Q8 - Conexión del encendedor, en el ramal de cables conmutad. contacto de puertas

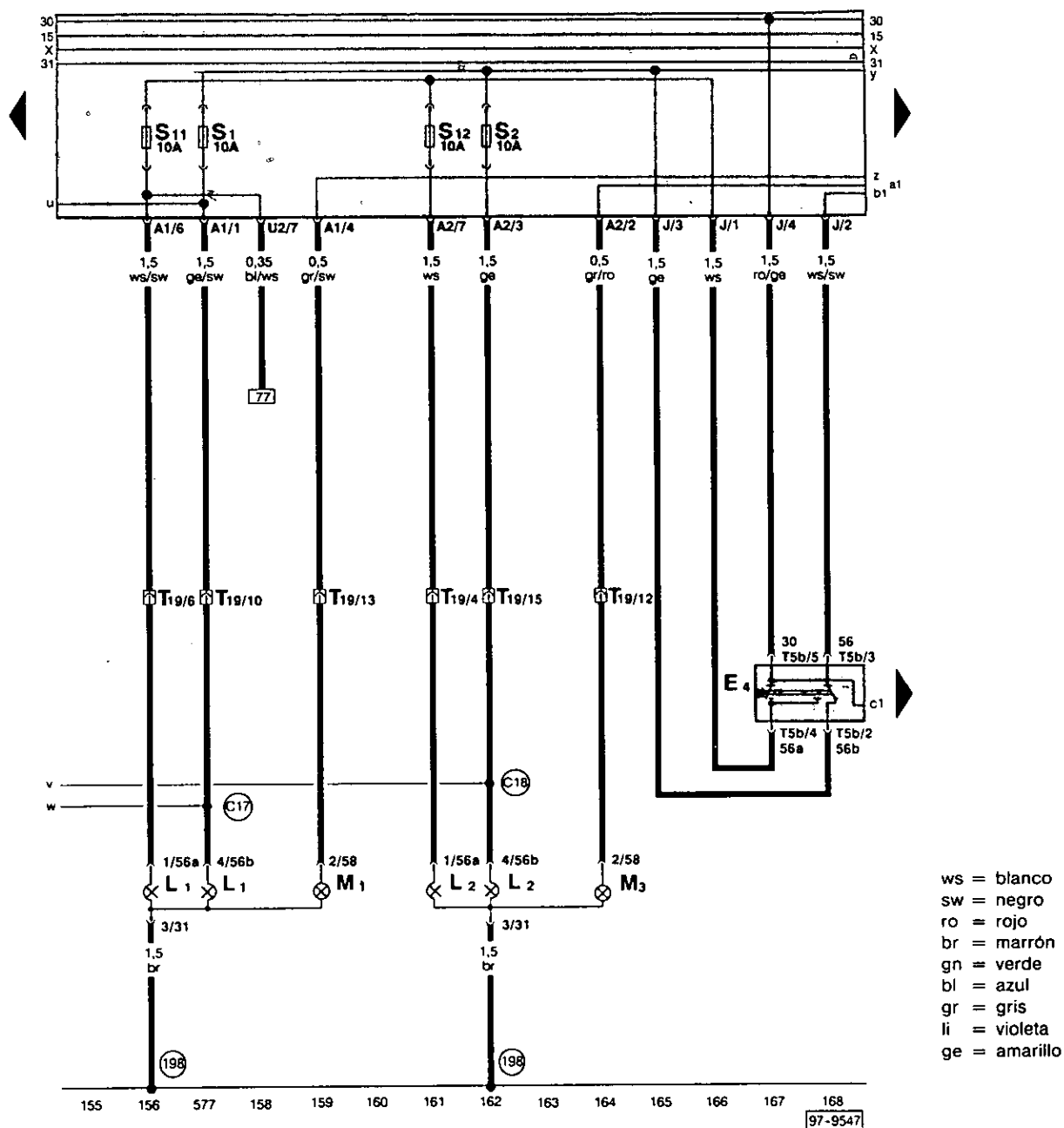
Regulación del alcance de iluminación



E 102 - Regulador del alcance de iluminación
T 2f - Unión de enchufe, doble, en el salpicadero, a la izquierda
T 19 - Unión de enchufe, 19 conexiones, detrás de la parrilla del radiador, a la derecha
V 48 - Motor regulador del alcance de iluminación, izq.
V 49 - Motor regulador del alcance de iluminación, der.

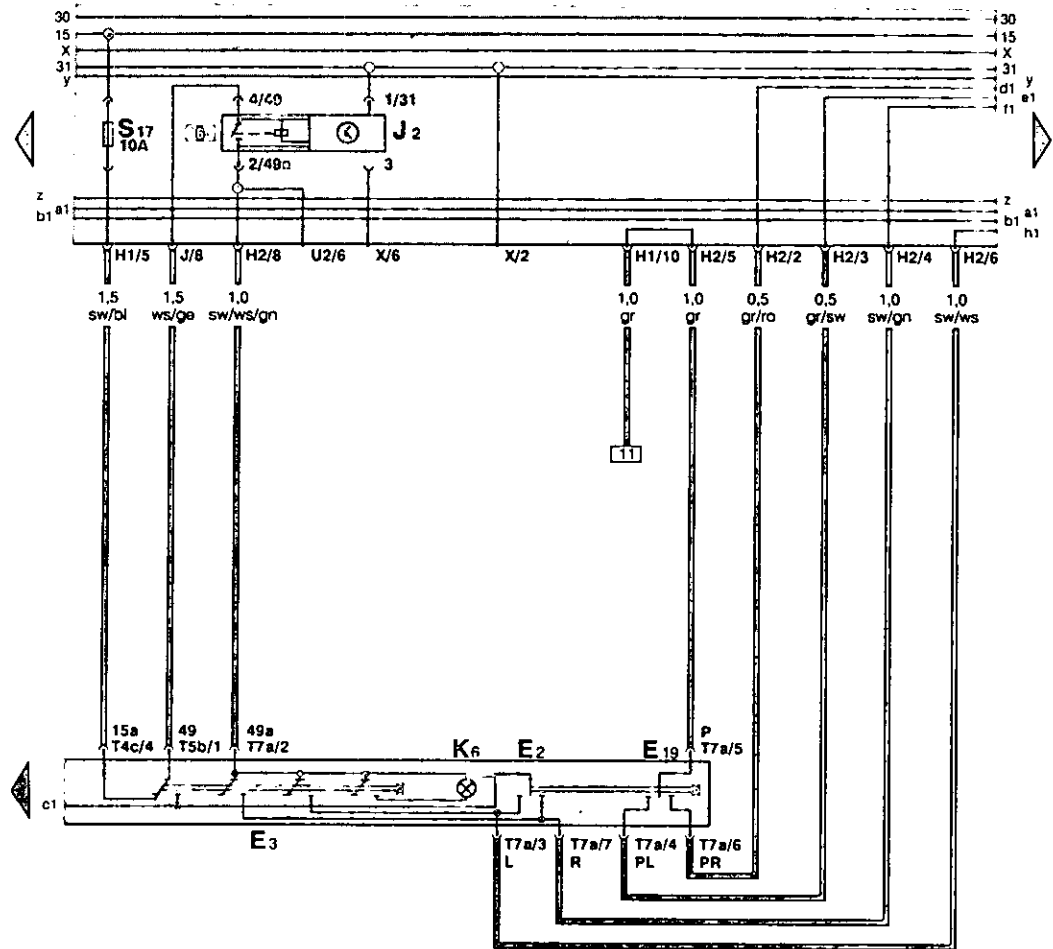
- (30) - Punto de masa - 1 -, al lado de la placa de relés
(119) - Conexión a masa - 1 -, en el ramal de cables de los faros
(198) - Conexión a masa, en el ramal de cables alumbrado delant.
(C17) - Conexión positiva - 1 - (56 b), en el ramal de cables alumbrado delant.
(C18) - Conexión positiva - 2 - (56 b), en el ramal de cables alumbrado delant.

Faros, luz de posición, conmutador de luz de cruce y luz de ráfagas



- L 1 - Lámpara filamento doble del faro izquierdo
- L 2 - Lámpara filamento doble del faro derecho
- M 1 - Lámpara luz posición izquierda
- M 3 - Lámpara luz posición derecha
- T 5b - Unión de enchufe, quintuple, detrás del revestimiento del multiconmutador en la columna de dirección
- T 19 - Unión de enchufe, 19 conexiones, detrás de la parrilla del radiador, a la derecha
- (198) - Conexión a masa, en el ramal de cables alumbrado delantero

Intermitentes de dirección y simultáneos, conmutador luz de aparcamiento



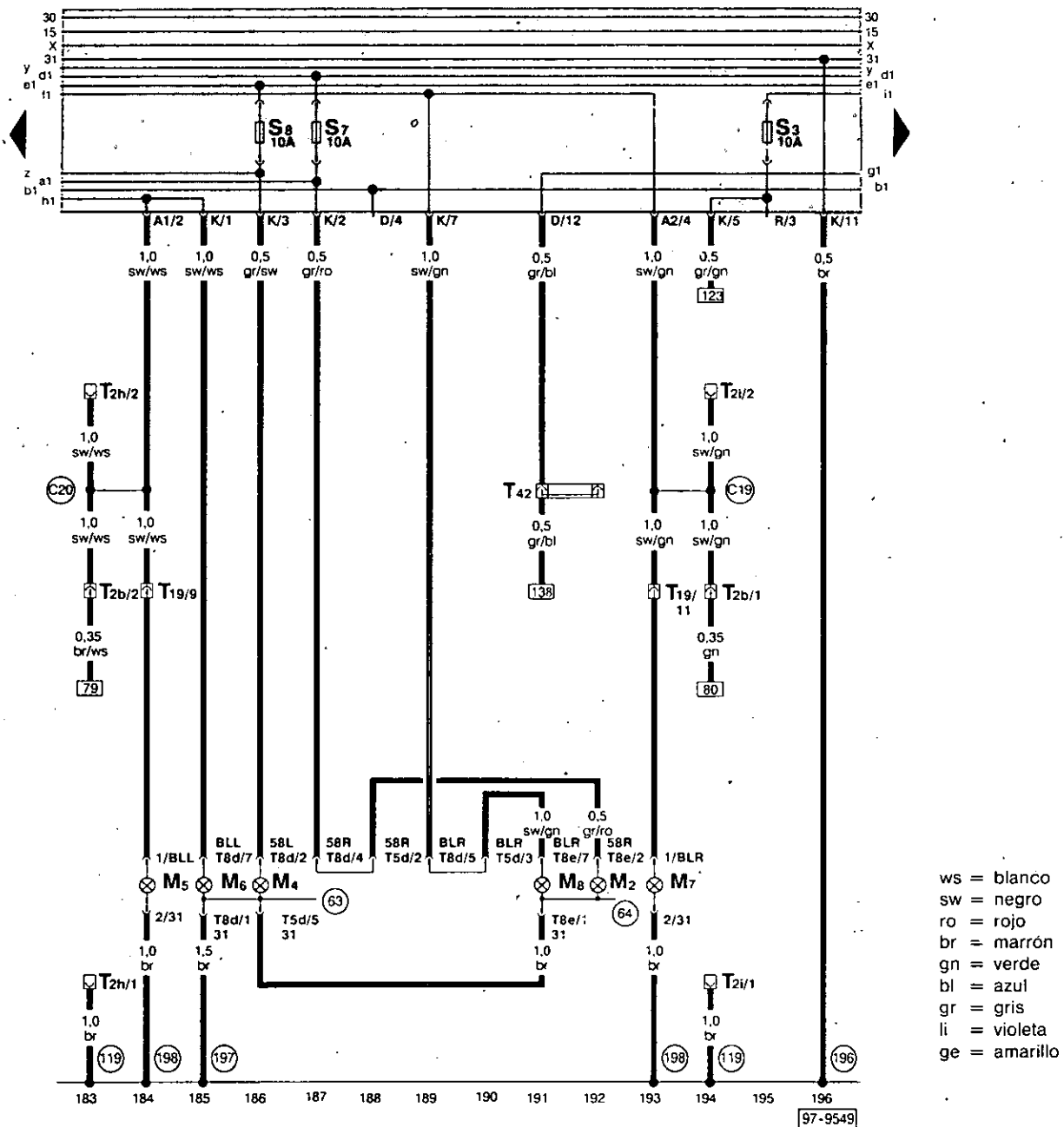
ws = blanco
sw = negro
ro = rojo
br = marrón
gn = verde
bl = azul
gr = gris
li = violeta
ge = amarillo

169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182

97-9548

- E 2 - Conmutador intermitentes de dirección
- E 3 - Conmutador intermitentes simultáneos
- E 19 - Conmutador luz aparcamiento
- J 2 - Relé intermitentes simultáneos
- K 6 - Testigo luminoso intermitentes simultáneos
- T 4c - Unión de enchufe, cuádruple, detrás del revestimiento del multiconmutador en la columna de dirección
- T 5b - Unión de enchufe, quintuple, detrás del revestimiento del multiconmutador en la columna de dirección
- T 7a - Unión de enchufe, séptuple, detrás del revestimiento del multiconmutador en la columna de dirección

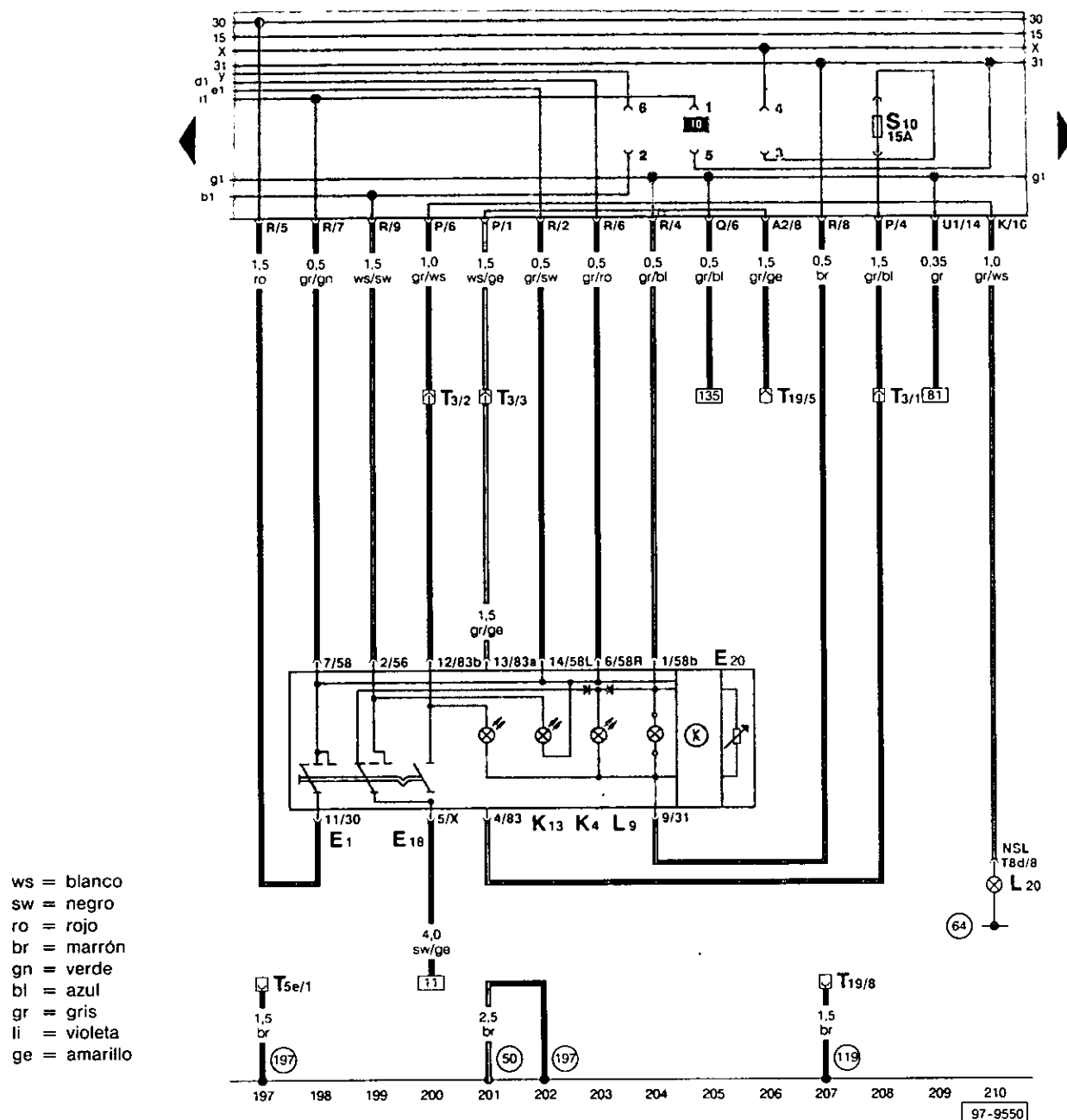
Luces intermitentes, luces pilotos traseras.



- M 2 - Lámpara luz piloto trasera derecha
- M 4 - Lámpara luz piloto trasera izquierda
- M 5 - Lámpara luz intermitente delantera izquierda
- M 6 - Lámpara luz intermitente trasera izquierda
- M 7 - Lámpara luz intermitente delantera derecha
- M 8 - Lámpara luz intermitente trasera derecha
- T 2b - Unión de enchufe, doble, detrás de la placa de relés
- T 2h - Unión de enchufe, doble, detrás de la pata telescópica izquierda
- T 2i - Unión de enchufe, doble, detrás de la pata telescópica derecha
- T 5d - Unión de enchufe, quintuple, a la luz piloto trasera izquierda
- T 8d - Unión de enchufe, óctuple, a la luz piloto trasera izquierda
- T 8c - Unión de enchufe, óctuple, a la luz piloto trasera derecha
- T 19 - Unión de enchufe, 19 conexiones, detrás de la parrilla del radiador, a la derecha
- T 42 - Distribuidor de cables para borne 58b por encima de la placa de relés

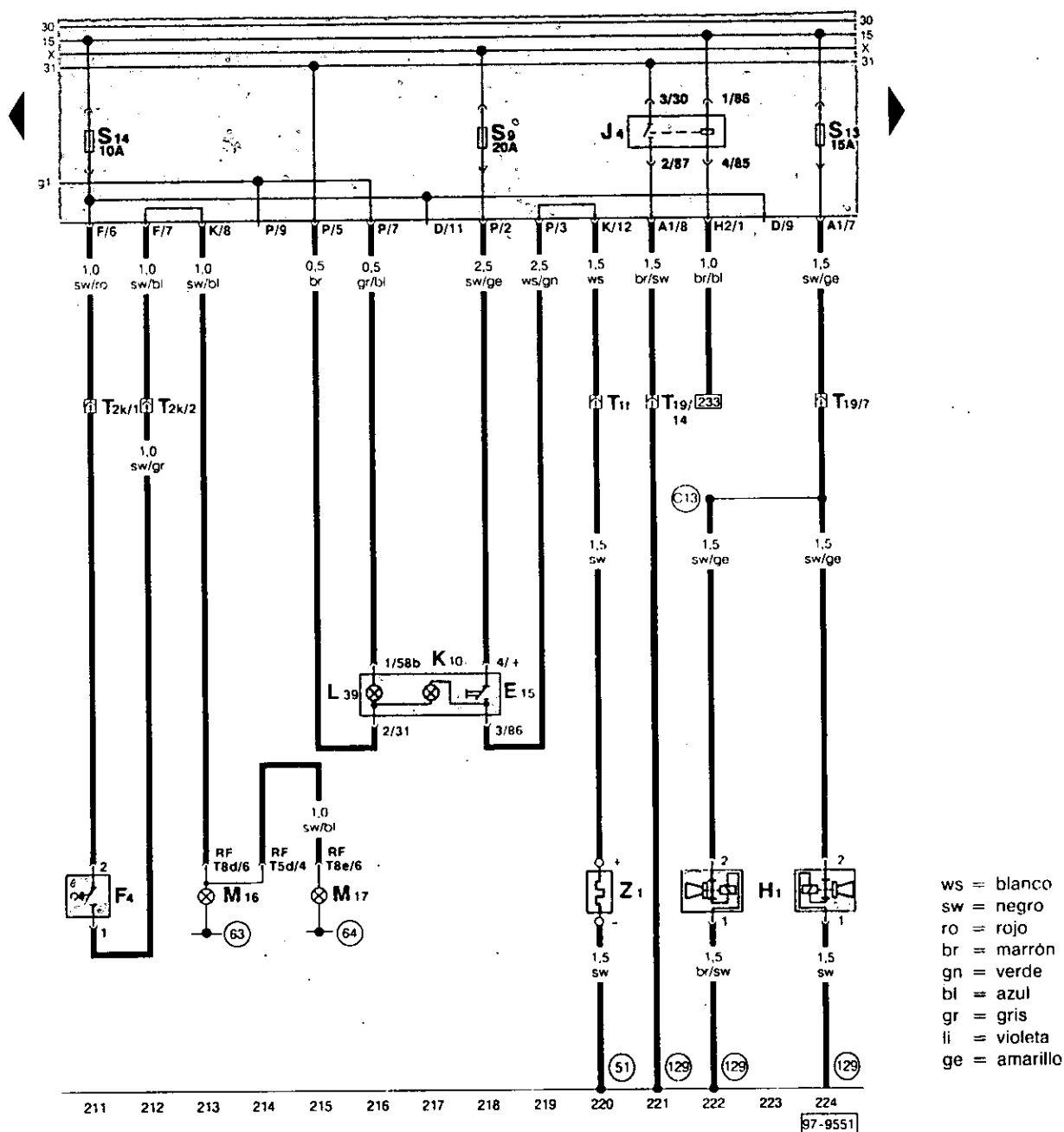
- 63 - Punto de masa, portalámparas - luz piloto trasera izquierda
- 64 - Punto de masa, portalámparas - luz piloto trasera derecha
- 119 - Conexión a masa - 1 -, en el ramal de cables de los faros
- 196 - Conexión a masa - 1 -, en el ramal de cables trasero
- 197 - Conexión a masa - 2 -, en el ramal de cables trasero
- 198 - Conexión a masa, en el ramal de cables alumbrado delantero
- C19 - Conexión (intermitentes derechos), en el ramal de cables de los faros
- C20 - Conexión (intermitentes izquierdos), en el ramal de cables de los faros

Conmutador del alumbrado, piloto trasero antiniebla



- E 1 - Conmutador del alumbrado
- E 18 - Conmutador piloto trasero antiniebla
- E 20 - Regulador alumbrado - conmutadores e instrumentos
- K 4 - Testigo luminoso luz de posición
- K 13 - Testigo luminoso piloto tras. antiniebla
- L 9 - Lámpara iluminación conmutador alumbrado
- L 20 - Lámpara piloto trasero antiniebla
- T 3 - Unión de enchufe, triple, detrás del cuadro de instrumentos, a la izquierda
- T 5e - Unión de enchufe, quintuple, en la chapa terminal trasera
- T 8d - Unión de enchufe, óctuple, a la luz trasera izquierda
- T 19 - Unión de enchufe, 19 conexiones, detrás de la parrilla del radiador, a la derecha

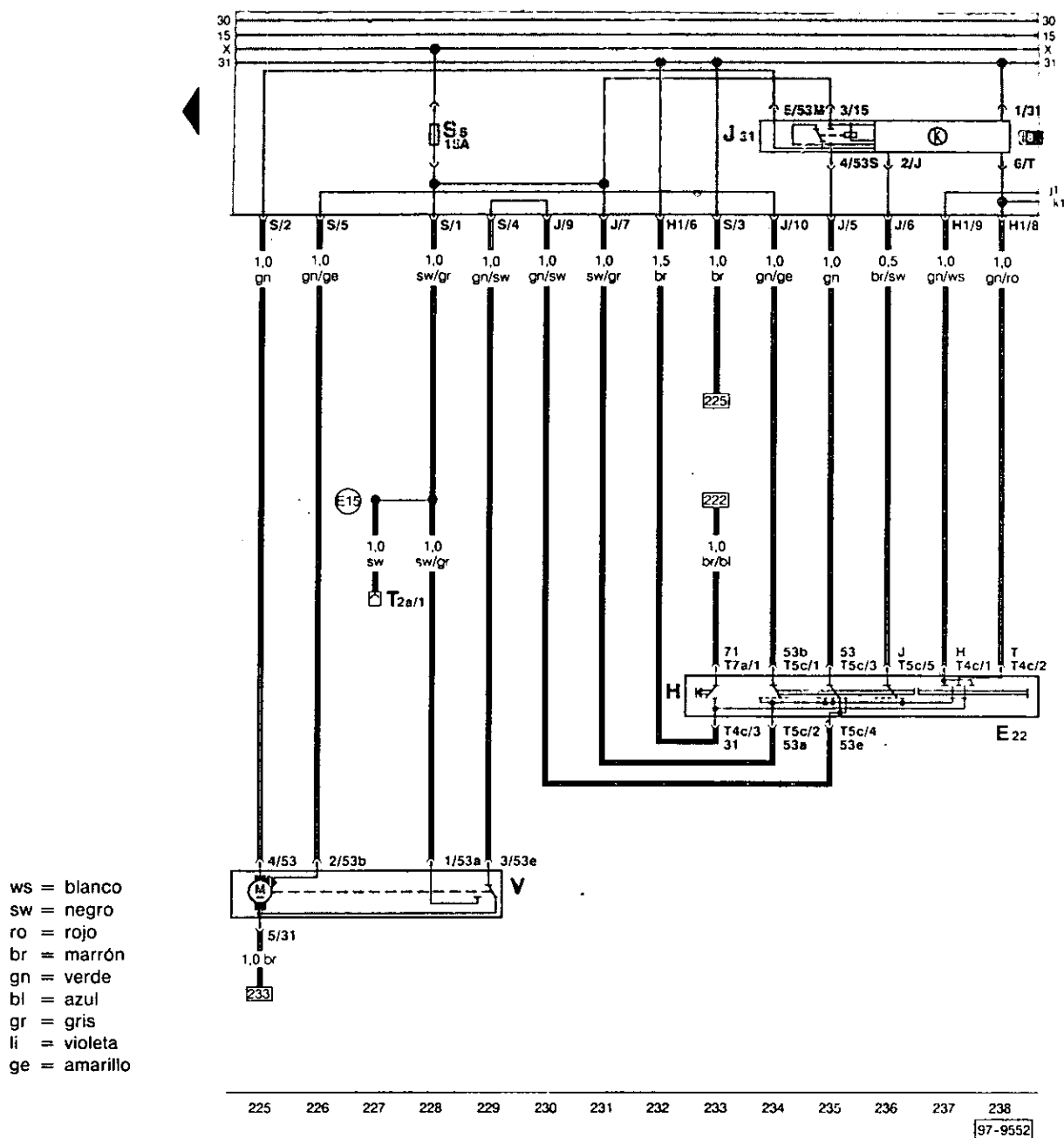
Luz de marcha atrás, luneta posterior térmica, bocina de doble tono



- E 15 - Conmutador luneta posterior térmica
F 4 - Conmutador para luces de marcha atrás
H 1 - Bocina doble tono
J 4 - Relé bocina doble tono
K 10 - Testigo luminoso luneta posterior térmica
L 39 - Lámpara alumbrado conmutador luneta poster. térmica
M 16 - Lámpara para luz de marcha atrás izquierda
M 17 - Lámpara para luz de marcha atrás derecha
T 1f - Unión de enchufe, simple, en el maletero, detrás, a la izquierda
T 2k - Unión de enchufe, doble, detrás de la placa de relés
T 5d - Unión de enchufe, quintuple, a la luz trasera izquierda
T 8d - Unión de enchufe, óctuple, al piloto trasero izquierdo
T 8e - Unión de enchufe, óctuple, al piloto trasero derecho
T 19 - Unión de enchufe, 19 conexiones, detrás de la parrilla del radiador, a la derecha
Z 1 - Luneta posterior térmica

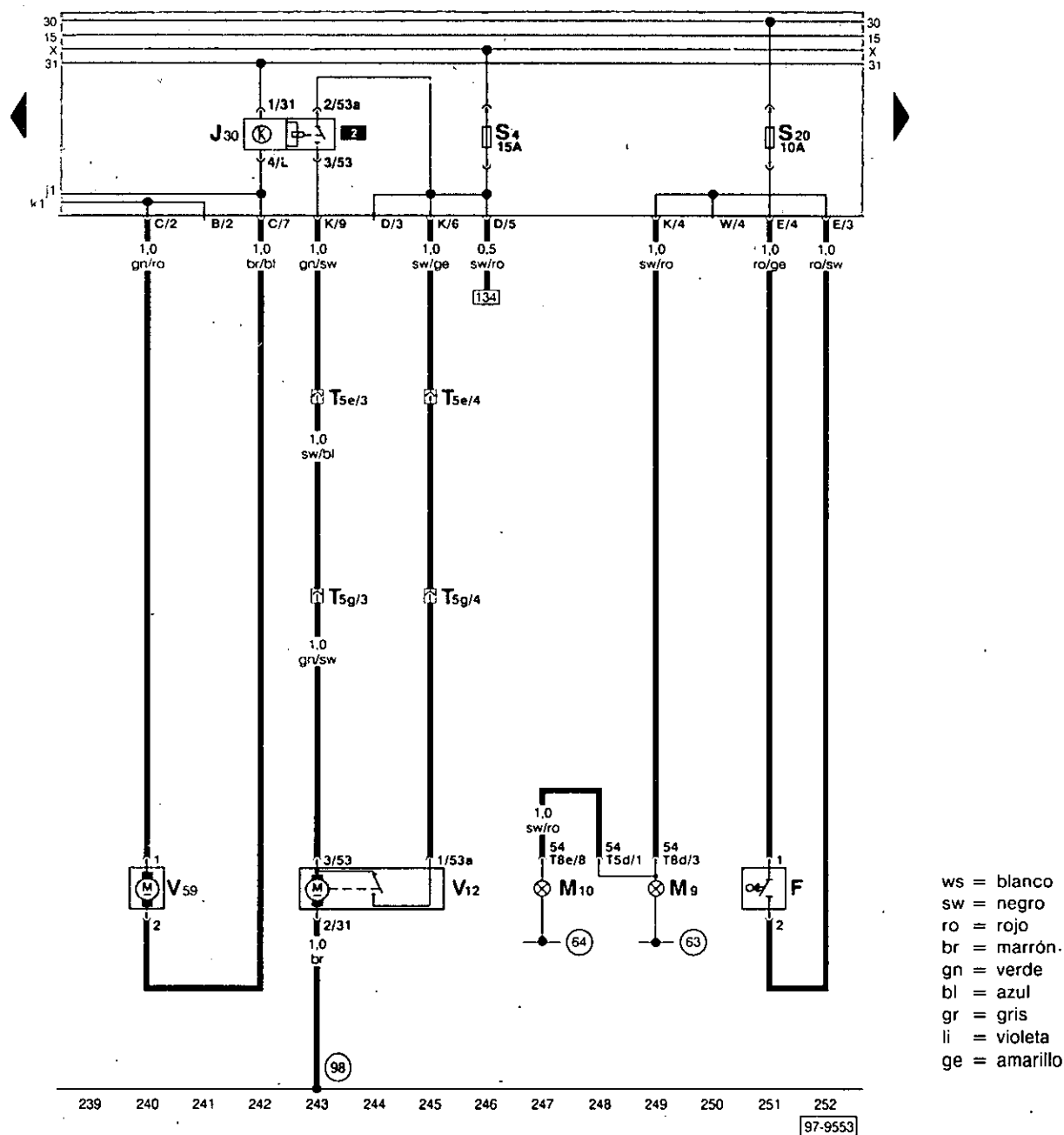
- (51) - Punto de masa, maletero, a la derecha
(63) - Punto de masa, portalámparas - piloto tras. izquierdo
(64) - Punto de masa, portalámparas - piloto tras. derecho
(129) - Conexión a masa, en el ramal de cables de la bocina de doble tono
(C13) - Conexión positiva en el ramal de cables de la bocina de doble tono

Limpia-lavaparabrisas



- E 22 - Conmutador limpiaparabrisas temporizado
- H - Accionamiento bocina
- J 31 - Relé del automático limpia-lava temporizado
- T 2a - Unión de enchufe, doble, detrás de la placa de relés
- T 4c - Unión de enchufe, cuádruple, detrás del revestimiento del multiconmutador en la columna de dirección
- T 5c - Unión de enchufe, quintuple, detrás del revestimiento del multiconmutador en la columna de dirección
- T 7a - Unión de enchufe, séptuple, detrás del revestimiento del multiconmutador en la columna de dirección
- V - Motor limpiaparabrisas
- (E 15) - Conexión (53a), en el ramal de cables de Mono-Motronic

Limpia-lavaluneta, luz de freno



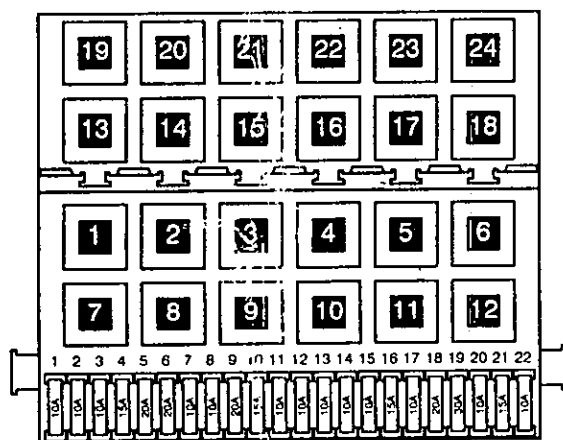
- F - Conmutador luz freno
J 30 - Relé del limpia-lavaluneta
M 9 - Lámpara luz freno izquierda
M 10 - Lámpara luz freno derecha
T 5d - Unión de enchufe, quintuple, a la luz piloto trasera izquierda
T 5e - Unión de enchufe, quintuple, en la chapa terminal trasera
T 5g - Unión de enchufe, quintuple, en el maletero, a la izquierda
T 8d - Unión de enchufe, óctuple, a la luz piloto trasera izquierda
T 8e - Unión de enchufe, óctuple, a la luz piloto trasera derecha
V 12 - Motor del limpiaventana
V 59 - Bomba del lavaparabrisas y lavaluneta

- (63) - Punto de masa, portalámparas - luz piloto trasera izquierda
(64) - Punto de masa, portalámparas - luz piloto trasera derecha
(98) - Conexión a masa, en el ramal de cables del capó trasero

Sistema de Alarma

Dotación de relés

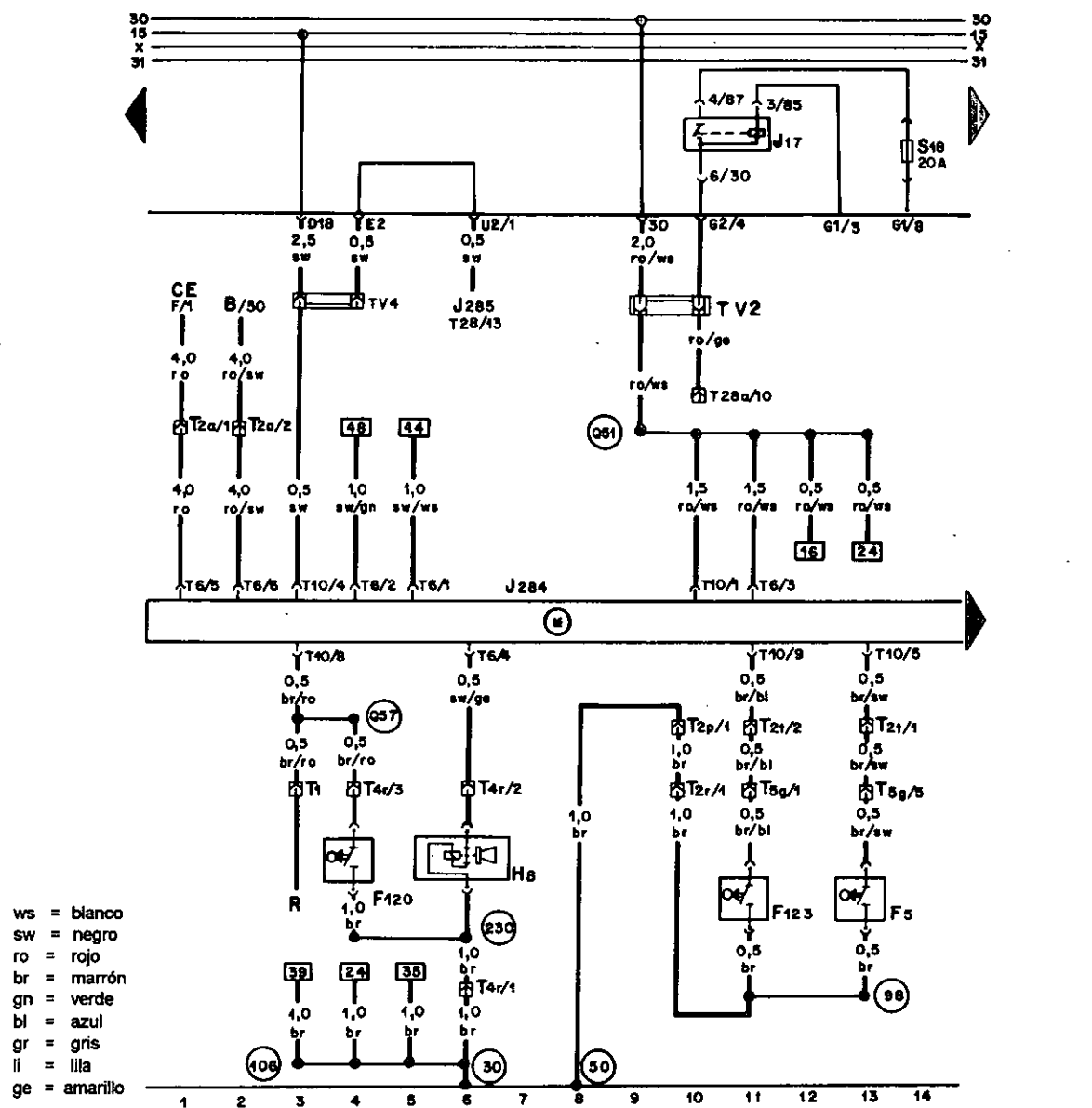
Dotación de relés y de conectores múltiples, ver también " Lugares de posicionamiento"



97-3000

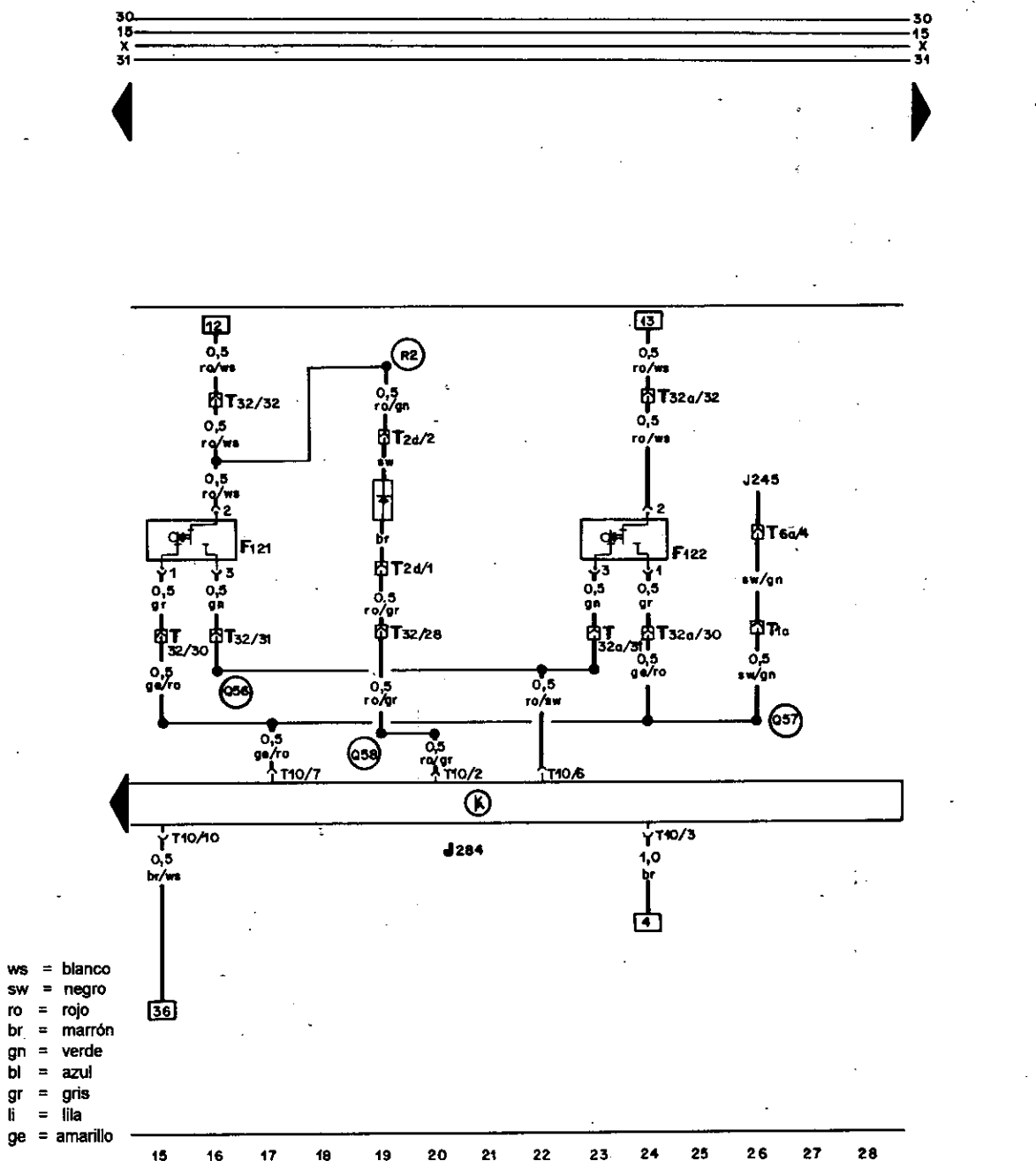
Colores de los fusibles

- 30 amperios - verde
- 25 amperios - blanco
- 20 amperios - amarillo
- 15 amperios - azul
- 10 amperios - rojo



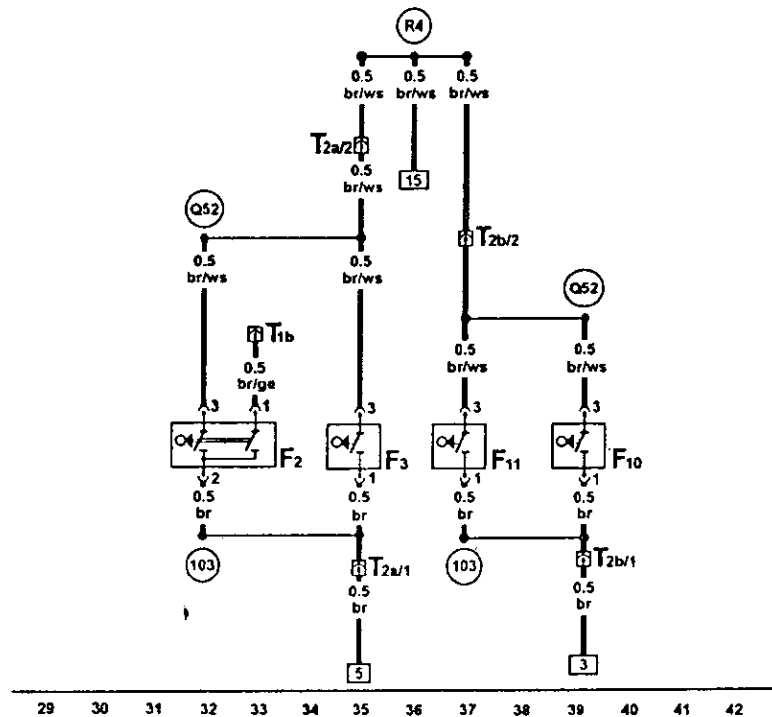
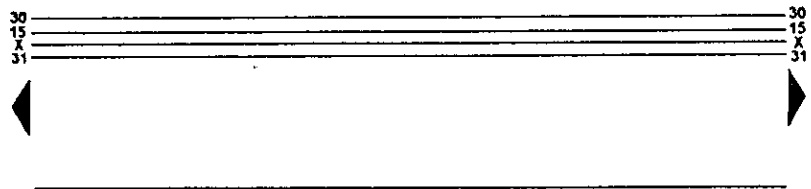
- B - Batería
- CE - Central Eléctrica
- F5 - Conmutador en tapa trasera
- F120 - Conmutador anti-robo en capó delantero
- F123 - Conmutador anti-robo en tapa trasera
- H8 - Bocina acústica alarma
- J17 - Relé bomba combustible (01259-4433)
- J284 - Unidad de Mando, sistema de alarma
- J285 - Unidad de Mando, inserto del tablero de instrumentos
- R - Radio (terminal del tridente)
- T1 - Conector sencillo, arriba de la central eléctrica
- T2a - Conector doble, arriba de la central eléctrica
- T2p - Conector doble, en comp. de equipaje, lado izquierdo
- T2r - Conector doble, en tapa trasera
- T2t - Conector doble, junto al asiento trasero, lado izquierdo bajo alfombra
- T4r - Conector cuádruple, arriba de la Central Eléctrica
- T5g - Conector quintuple, en comp. de equipaje, lado izquierdo
- T6 - Conector de 6 polos, en la Unidad de Mando

- T10 - Conector de 10 polos, en la Unidad de Mando
- TV 2 - Distribuidor de cables p. borne 30
- TV 4 - Distribuidor de cables p. borne 15 por encima de la placa de réles
- (30) - Punto de masa, junto a la central eléctrica
- (50) - Punto de masa, en comp. de equipaje, lado izquierdo
- (98) - Unión de masa, en el arnés de tapa trasera
- (106) - Unión de masa, en el arnés de alarma
- (230) - Unión de masa en el arnés de bocina de alarma
- (051) - Conexión positiva (30), en el arnés de alarma
- (057) - Conexión (cerrado), en ramal de cables alarma antirrobo



- F121 - Conmutador de activación de alarma en puerta del conductor
 F122 - Conmutador de activación desactivación de alarma, en puerta del acompañante
 J284 - Unidad de Mando, sistema de alarma
 K95 - Lámpara de control de alarma en la puerta delantera
 T1a - Conector sencillo, arriba de la central eléctrica, para sistema del techo corredizo
 T5 - Conector de 5 polos, en la puerta delantera izquierda
 T5a - Conector de 5 polos, en la puerta delantera derecha
 T32 - Conector de 32 polos, en la puerta delantera izquierda
 T32a - Conector de 32 polos, en la puerta delantera derecha

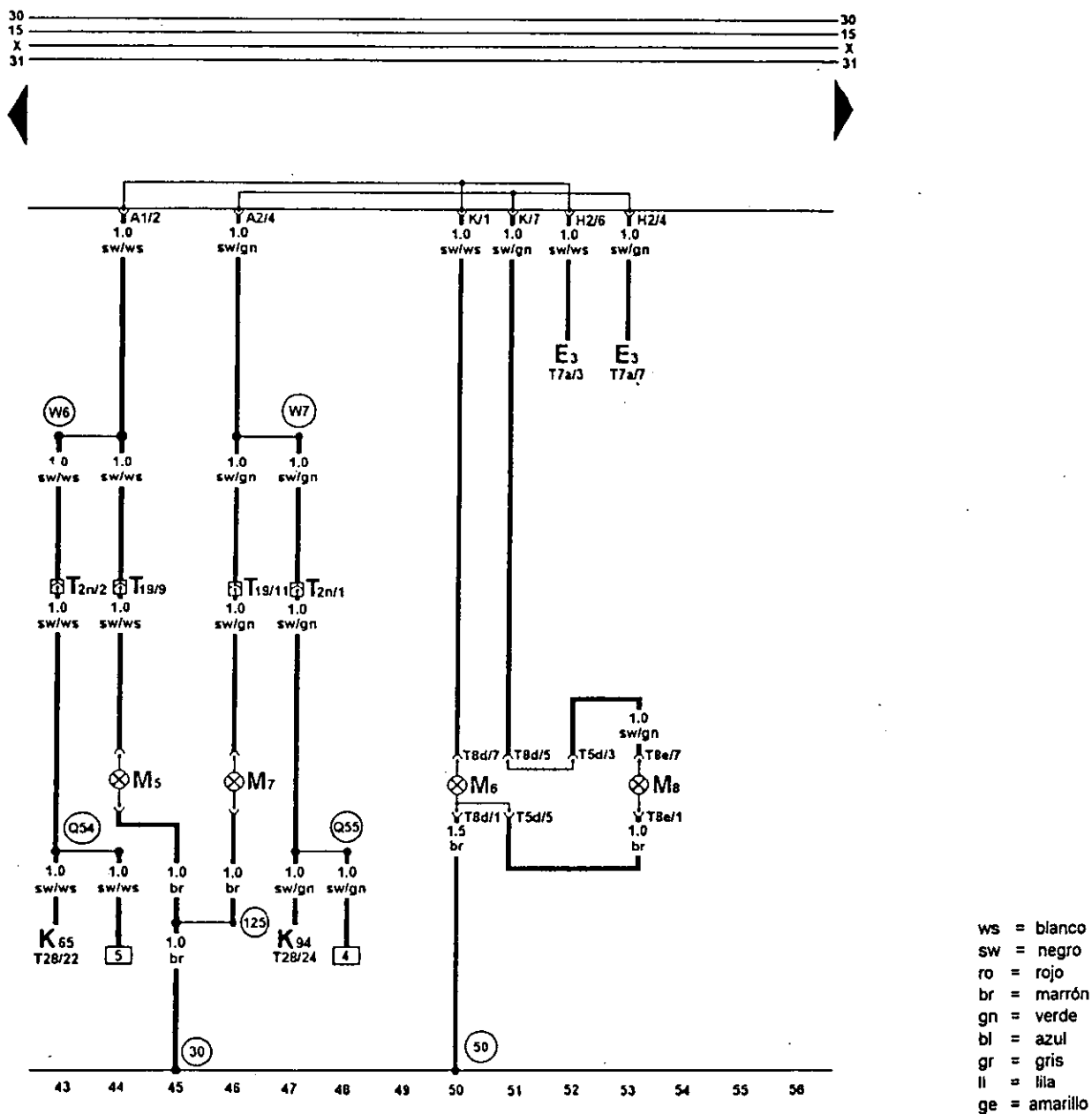
- Q56 - Unión positiva (desactivado), en el arnés de alarma
 Q57 - Unión positiva (activado), en el arnés de alarma
 Q58 - Unión de indicación de Activación de alarma en arnés de alarma
 R1 - Unión positiva, en arnés de puerta delantera derecha
 R2 - Unión positiva, en arnés de puerta delantera izquierda



ws = blanco
sw = negro
ro = rojo
br = marrón
gn = verde
bl = azul
gr = gris
li = lila
ge = amarillo

F2 Conmutador de puerta delantera izquierda, con conmutador para cinturón de seguridad
F3 Conmutador de puerta delantera derecha
F10 Conmutador de puerta trasera izquierda
F11 Conmutador de puerta trasera derecha
T1b Conector sencillo, arriba de la Central Eléctrica
T2a Conector doble, junto al asiento trasero, lado izquierdo debajo de alfombra
T2b Conector doble, junto al asiento trasero, lado izquierdo debajo de alfombra

(103) Unión de masa, en arnés conmutadores de puertas
(Q52) Unión de activación, en arnés de conmutadores de puertas
(R4) Unión de activación, en arnés de alarma



- E3.2 Conmutador luces de emergencia
K65 Foco indicador de direccional izquierda
K94 Foco indicador de direccional derecha
M5 Foco luz direccional delantera izquierda
M6 Foco luz direccional trasera izquierda
M7 Foco luz direccional delantera derecha
M8 Foco luz direccional trasera derecha
T2n Conector doble, arriba de la Central Eléctrica
T5d Conector en calavera trasera izquierda
T8d Conector en calavera trasera izquierda
T8e Conector en calavera trasera derecha
T19 Conector de 19 polos en comp. de motor lado izquierdo

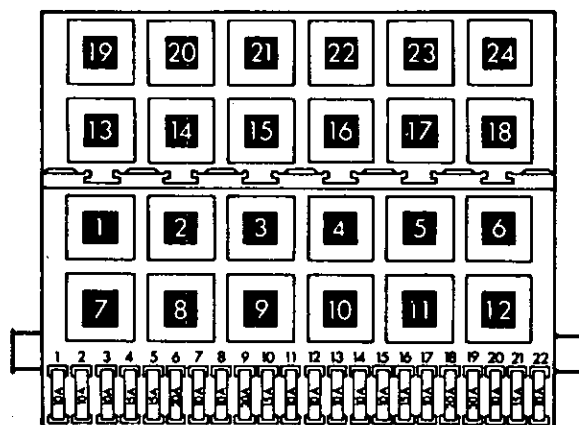
- (30) Punto de masa, a un lado de la Central Eléctrica
(50) Punto de masa, en comp. de equipaje lado izquierdo
(125) Unión de masa en arnés de faros
(Q54) Unión positiva (BL), en arnés de alarma
(Q55) Unión positiva (BR), en arnés de alarma
(W6) Unión positiva (BL), en arnés luces traseras
(W7) Unión positiva (BR), en arnés luces traseras

Cambio automático

a partir de febrero de 1992

- Motor de inyección de 1,8 ltr. Monomotronic/55 kW, letras distintivas de motor AAM
- Motor de inyección de 1,8 ltr. Monomotronic/ 45 kW, letras distintivas de motor ACC

Dotación de relés y de uniones de enchufe multipolar, véase asimismo el apartado „Lugares de Posicionamiento“.



20 – Relé de bloqueo de encendido y luz trasera (150)

Nota:

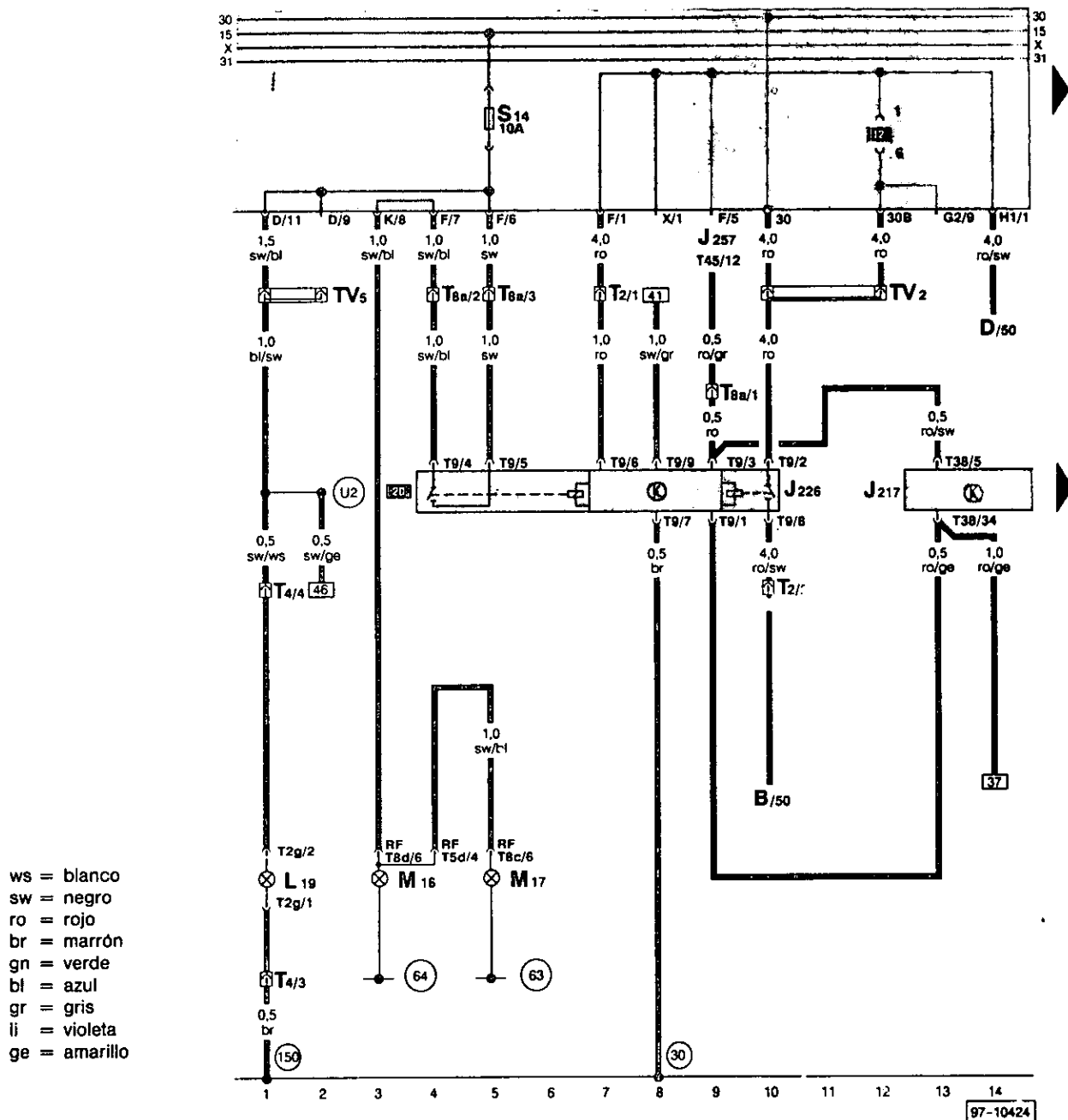
En los paréntesis detrás de la designación de componente se indican los números de control de producción que figuran en la carcasa.

97-2932

Colores de los fusibles

- 30 amp. – verde
- 25 amp. – blanco
- 20 amp. – amarillo
- 15 amp. – azul
- 10 amp. – rojo

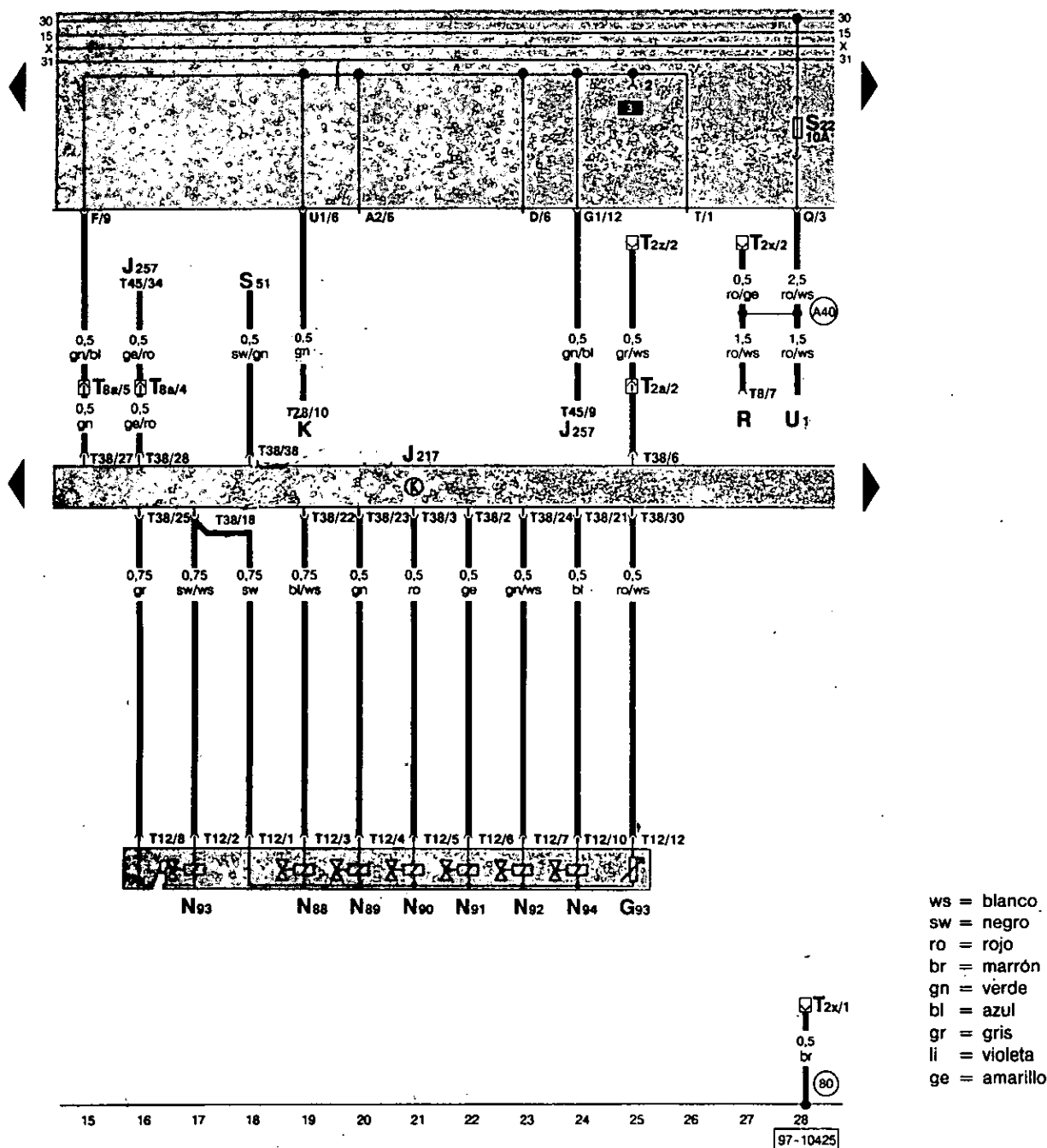
Relé para bloqueo de arranque y luz de marcha atrás, unidad de control para cambio automático



- B - Motor de arranque
D - Conmutador de encendido y arranque
J 217 - Unidad de mando para cambio automático en el piso, delante, a la derecha
J 226 - Relé para bloqueo de arranque y luz de marcha atrás
J 257 - Unidad de control para Mono-Motronic en la caja de aguas, a la derecha
L 19 - Lámpara para escala del accionamiento de cambios
M 16 - Lámpara para luz de retroceso izquierda
M 17 - Lámpara para luz de retroceso derecho
T 2 - Unión de enchufe, doble, detrás de la placa de relés
T 2g - Unión de enchufe, doble
T 4 - Unión de enchufe, cuádruple, debajo del recubrimiento p. accionamiento
T 5d - Unión de enchufe, a la luz trasera izquierda
T 8a - Unión de enchufe, óctuple, detrás de la placa de relés
T 8d - Unión de enchufe, óctuple, a la luz trasera izquierda
T 8c - Unión de enchufe, óctuple, a la luz trasera derecha
T 9 - Unión de enchufe, de nueve conexiones

- T 38 - Conector, de 38 pins, en unidad de control p. cambio automático
T 45 - Conector, 45 pins, en unidad de control p. Mono-Motronic
TV 2 - Distribuidor de cables p. borne 30 por encima de la placa de relés
TV 5 - Distribuidor de cables p. borne 15a por encima de la placa de relés
- 30 - Punto de masa - 1 -, junto a la placa de relés
63 - Punto de masa, portalámparas - luz trasera izquierda
64 - Punto de masa, portalámparas - luz trasera derecha
150 - Conexión a masa en el ramal de cables del cambio automático (Digimat/AG4)
U2 - Conexión - 1 - (15), en el ramal de cables del cambio automático

Unidad de control para cambio automático, válvulas magnéticas, transmisor de temperatura del aceite de la caja de cambios



G 93 - Impulsor para temperatura del aceite del cambio (00300)

J 217 - Unidad de mando para cambio automático en el piso, delante, a la derecha

J 257 - Unidad de control para Mono-Motronic en la caja de aguas, a la derecha

K - Unidad tablero mandos

N 88 - Válvula electromagnética 1 (00258)

N 89 - Válvula electromagnética 2 (00260)

N 90 - Válvula electromagnética 3 (00262)

N 91 - Válvula electromagnética 4 (00264)

N 92 - Válvula electromagnética 5 (00266)

N 93 - Válvula electromagnética 6 (00268)

N 94 - Válvula electromagnética 7 (00270)

R - Conexión para radio

S 51 - Fusible para GRa

T 2a - Unión de enchufe, doble, detrás de la placa de relés

T 2x - Unión de enchufe, doble, detrás del tablero de instrumentos, en el centro

T 2z - Unión de enchufe, doble, detrás del tablero de instrumentos, en el centro

T 8 - Unión de enchufe, óctuple, en la radio

T 8a - Unión de enchufe, óctuple, detrás de la placa de relés

T 12 - Unión de enchufe, de doce conexiones, en el cambio

T 28 - Unión de enchufe, de 28 conexiones, en el cuadro de mandos

T 38 - Conector, de 38 pins, en unidad de control p. cambio automático

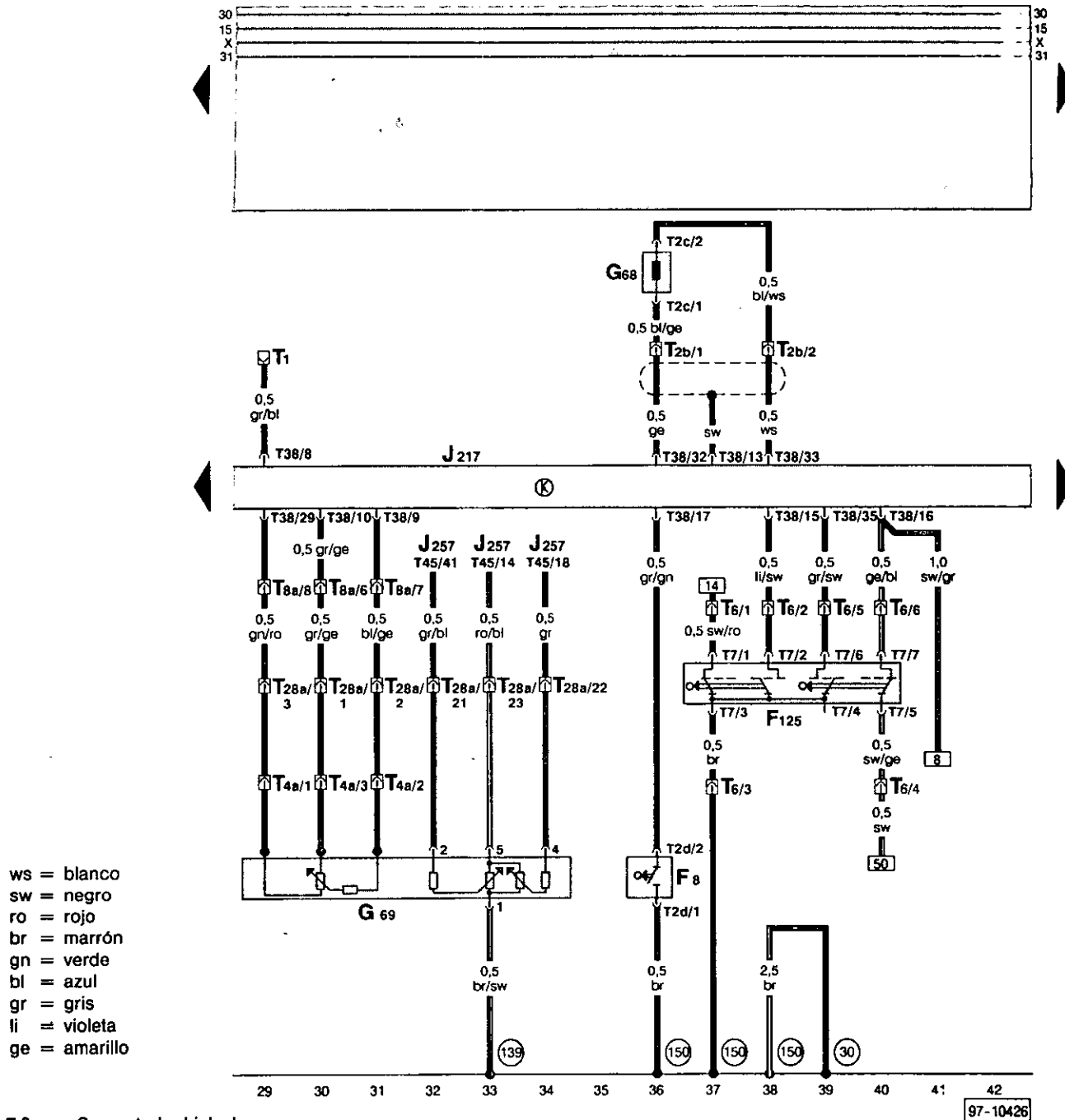
T 45 - Conector, de 45 pins, en unidad de control p. Mono-Motronic

U 1 - Encendedor

(80) - Unión a masa - 1 -, en el ramal de cables de instrumentos

(A40) - Conexión positiva (30), en ramal de cables tablero de instrumentos

Unidad de control, potenciómetro de la válvula de mariposa, conmutador de kick-down, conmutador multifunción



F 8 - Conmutador kick-down

F 125 - Conmutador multifunción (00293)

G 68 - Impulsor p. velocidad de rodaje (00281)

G 69 - Potenciómetro de la mariposa de gases (00518)

J 217 - Unidad de mando para cambio automático en el piso, delante, a la derecha

J 257 - Unidad de control para Mono-Motronic en la caja de aguas, a la derecha

T 1 - Unión de enchufe, simple, por encima de la placa de relés, conexión aire acondicionado

T 2b - Unión de enchufe, doble, en el motor

T 2c - Unión de enchufe, doble

T 2d - Unión de enchufe, doble

T 4a - Unión de enchufe, cuádruple, cerca del cuerpo de mariposa

T 6 - Unión de enchufe, séxtuple, en el motor

T 7 - Unión de enchufe, en el conmutador de cambios

T 8a - Unión de enchufe, octuple, detrás de la placa de relés

T 28a - Unión de enchufe, de 28 conexiones, en el motor

T 38 - Conector, de 38 pins, en unidad de control p. cambio automático

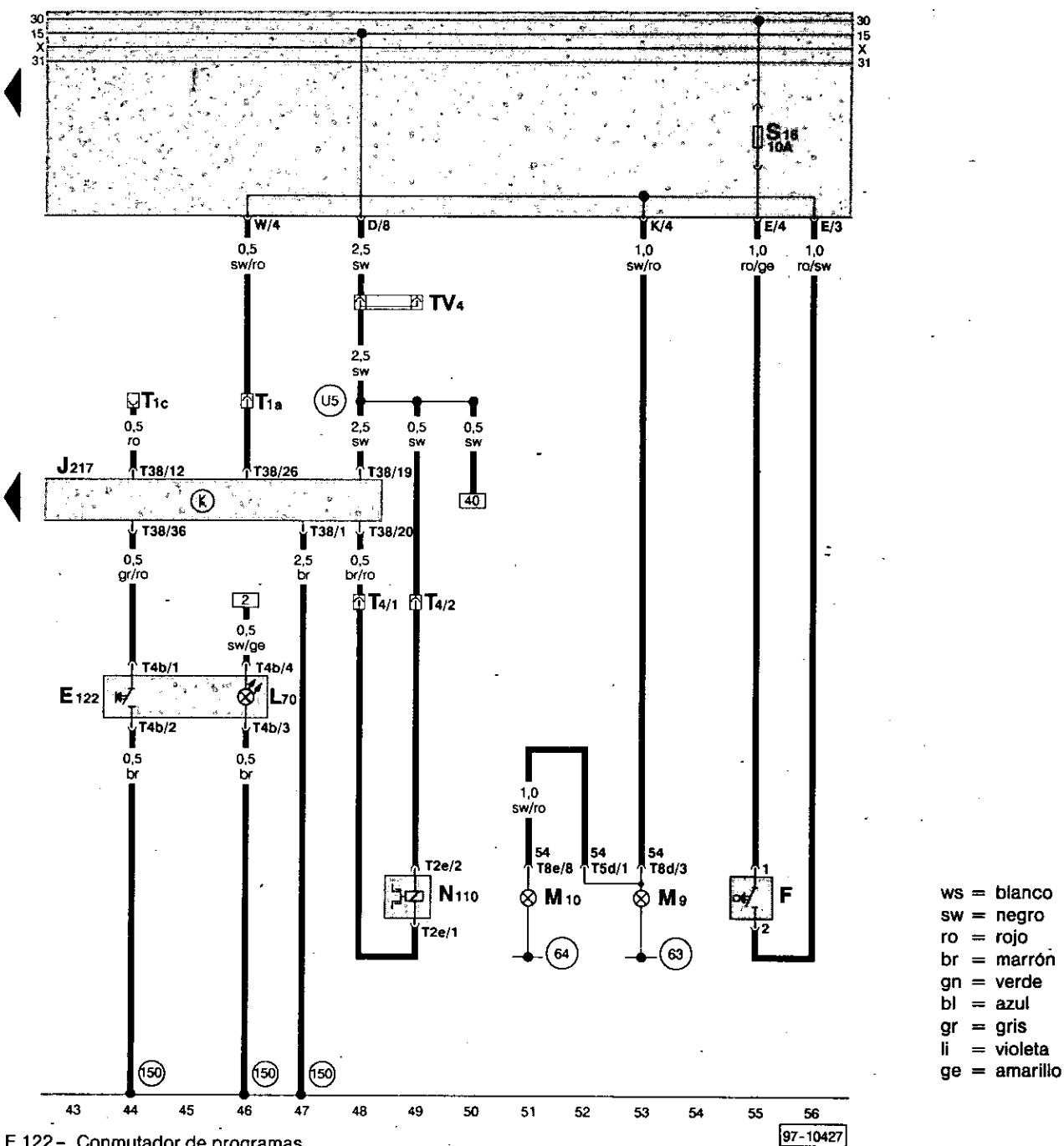
T 45 - Conector, de 45 pins, en unidad de control p. Mono-Motronic

(30) - Punto de masa - 1 -, junto a la placa de relés

(139) - Conexión a masa (masa del transmisor), en el ramal de cables Motronic

(150) - Conexión a masa en el ramal de cables del cambio automático (Digimat/AG4)

Unidad de control para cambio automático, conmutador de programa, imán para bloqueo de palanca selectora, conmutador de luces de freno



E 122 - Conmutador de programas

F - Conmutador luz freno (00526)

J 217 - Unidad de mando para cambio automático en el piso, delante, a la derecha

L 70 - Alumbrado para conmutador de programas

M 9 - Bombilla luz freno izquierda

M 10 - Bombilla luz freno derecha

N 110 - Imán para bloqueo de palanca selectora (01236)

T 1a - Unión de enchufe, simple, detrás de la placa de relés

T 1c - Unión de enchufe, simple, por encima de la placa de relés, conexión indicador de gama seleccionada

T 2e - Unión de enchufe, doble

T 4 - Unión de enchufe, cuádruple, debajo del recubrimiento p. accionamiento

T 4b - Unión de enchufe, cuádruple

T 5d - Unión de enchufe, a la luz trasera izquierda

T 8d - Unión de enchufe, óctuple, a la luz trasera izquierda

T 8e - Unión de enchufe, óctuple, a la luz trasera derecha

T 38 - Conector, de 38 pins, en unidad de control p. cambio automático

TV 4 - Distribuidor de cables p. borne 15 por encima de la placa de relés

63 - Punto de masa, portalámparas - luz trasera izquierda

64 - Punto de masa, portalámparas - luz trasera derecha

150 - Conexión a masa en el ramal de cables del cambio automático (Digimat/AG4)

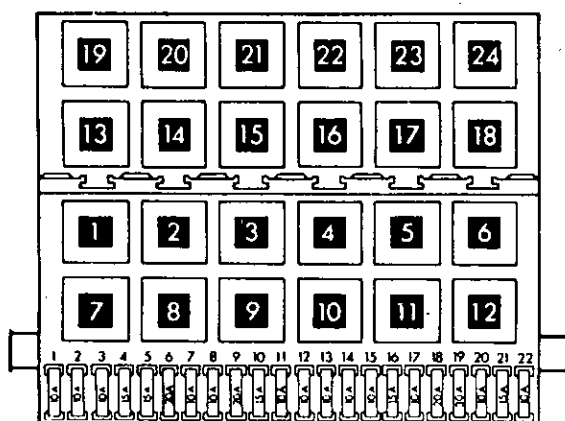
U5 - Conexión - 2 - (15), en el ramal de cables del cambio automático

97-10427

Esquema de circuitos de corriente para sistema de aire acondicionado, con gas refrigerante R134a, Motor de 2.0L letras distintivas de Motor ABA; producción para Mercado Norteamericano (FBU)

Dotación de relés

Dotación de relés y de conectores múltiples, ver también "Lugares de posicionamiento"



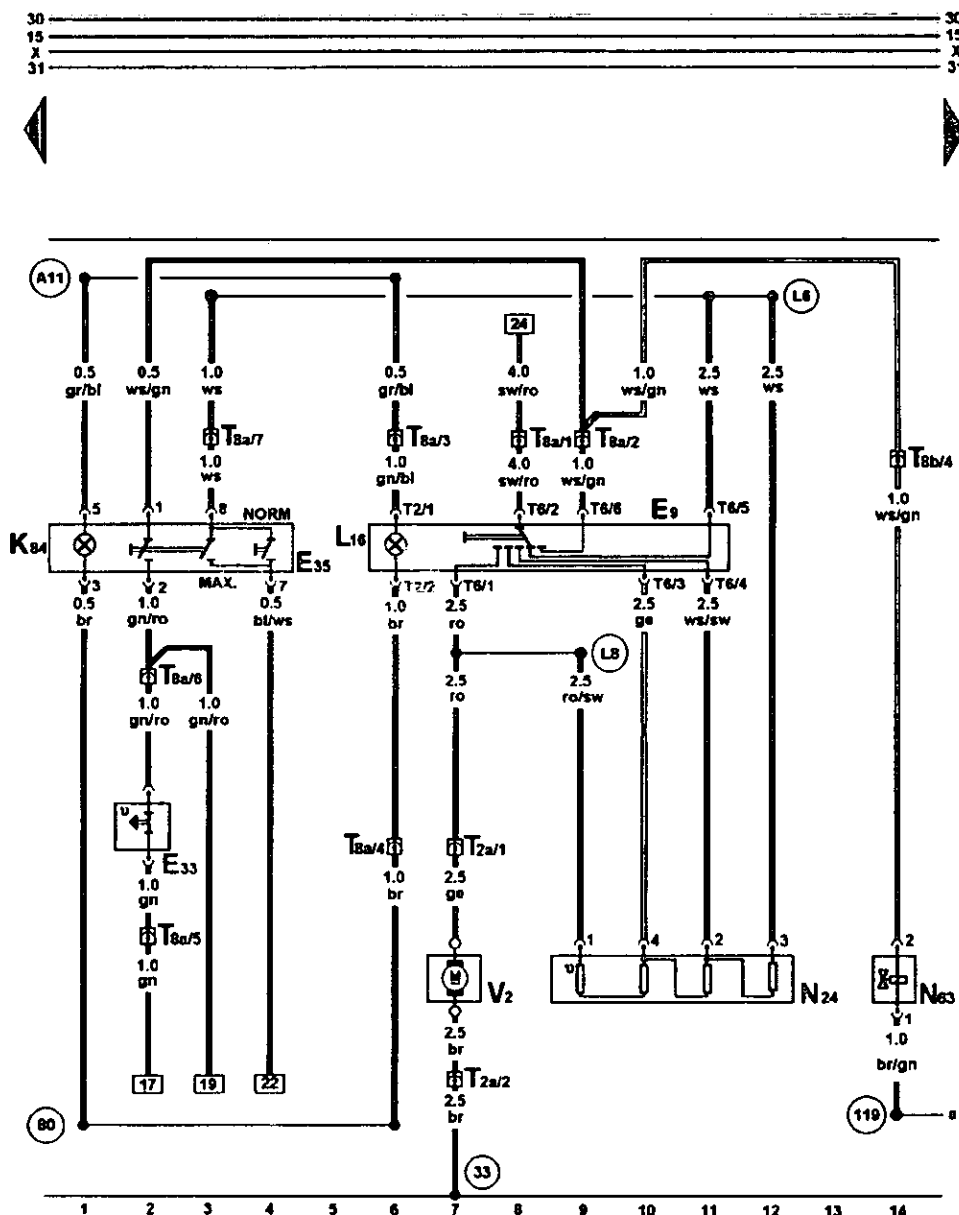
97-2932

1 Relé para aire acondicionado (13)*

*Los números en paréntesis indican el número de producción estampado en el relevador

Colores de los fusibles

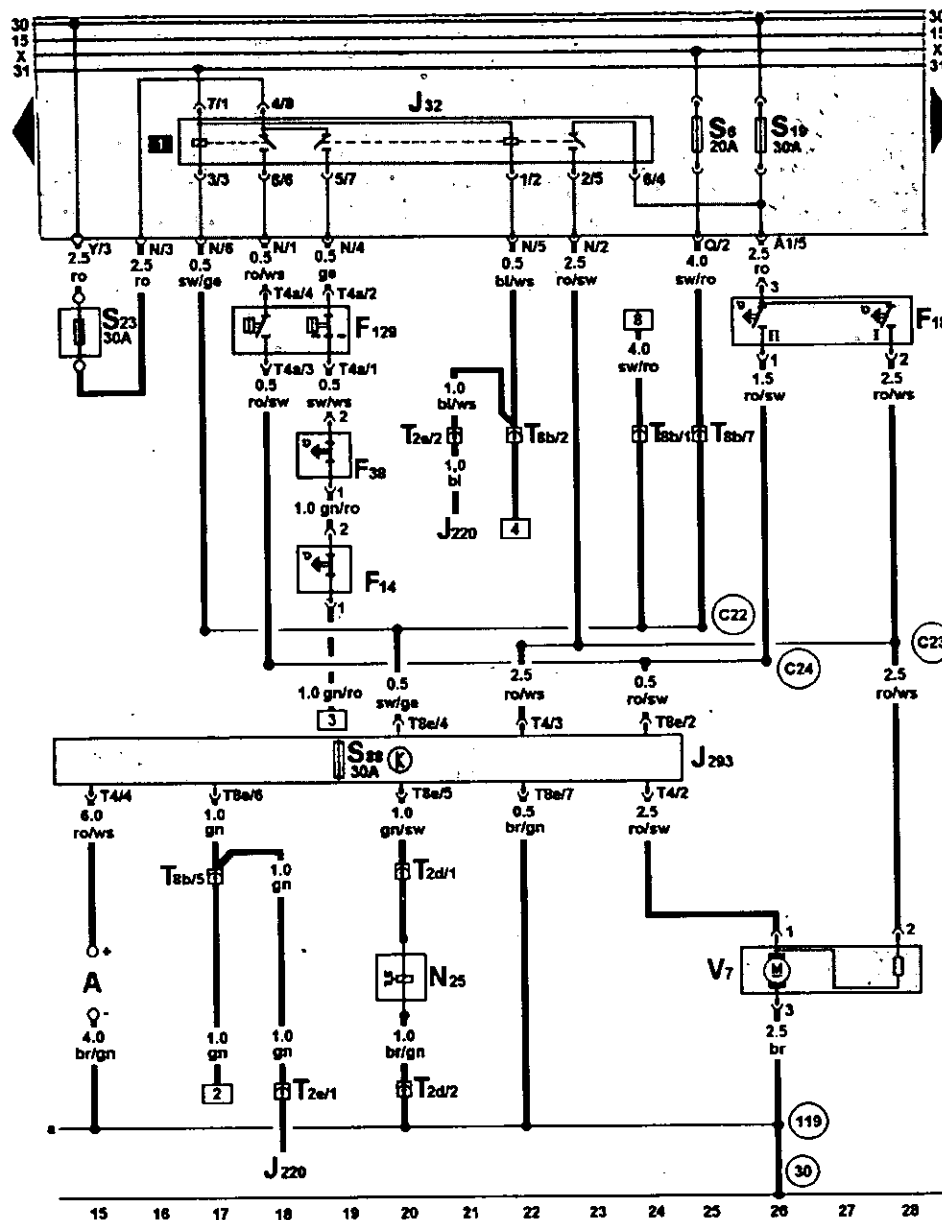
30 amperios - verde
25 amperios - blanco
20 amperios - amarillo
15 amperios - azul
10 amperios - rojo



ws = blanco
sw = negro
ro = rojo
br = marrón
gn = verde
bl = azul
gr = gris
li = lila
ge = amarillo

E9 Conmutador, turbina de aire de ventilación
E33 Conmutador térmico del evaporador
E35 Conmutador del aire acondicionado
K84 Testigo luminoso para acondicionador de aire
L16 Lámpara iluminación regulación aire fresco
N24 Resistencia adicional para ventilador de aire fresco con fusible de sobrecalentamiento
N63 Válvula dos vías para válvula de aire fresco y aire circulante
T2a Conector doble, debajo del tablero, lado derecho
T8a Conector de 8 polos, debajo del tablero de instrumentos, lado izquierdo
T8b Conector de 8 polos, detrás de la central eléctrica
V2 Ventilador de aire fresco

(33) Punto a masa, tras el tablero de inst., a la derecha
(80) Conexión a masa, en el arnés de instrumentos
(119) Conexión a masa, en el arnés de los faros
(A11) Conexión positiva (58b), en el arnés de instrumentos
(L6) Conexión -2-, en el arnés del aire acondicionado
(L8) Conexión -4-, en el arnés del aire acondicionado



ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 br = marrón
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 ge = amarillo

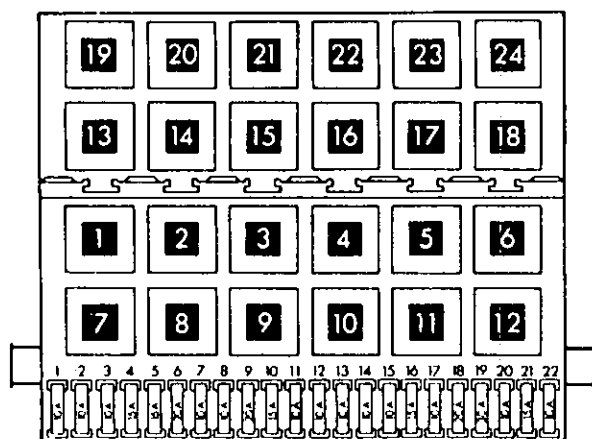
- A Bateria
 F14 Conmutador control de temperatura líquido refrigerante (demasiado caliente)
 F18 Conmutador térmico del ventilador del líquido refrigerante
 F38 Conmutador temperatura exterior
 F129 Conmutador de presión para aire acondicionado
 J32 Relé del aire acondicionado
 J220 Unidad de control para Motronic
 J293 Unidad de control para ventilador líquido refrigerante
 N25 Acoplamiento magnético para aire acondicionado
 T2d Conector doble, arriba del compresor de aire acondicionado
 T2e Conector doble, detrás de la central eléctrica
 T8b Conector de 8 polos, detrás de la central eléctrica
 V7 Ventilador del líquido refrigerante

- (30) Punto a masa -1-, junto a la central eléctrica
 (119) Punto a masa -1-, en el arnés de los faros
 (C22) Conexión (X), en el arnés de faros/aire acondicionado
 (C23) Conexión (velocidad ventilador I), en el arnés de faros/aire acondicionado
 (C24) Conexión (velocidad ventilador II), en arnés de faros/aire acondicionado

Esquema de circuitos de corriente para sistema de aire acondicionado, con gas refrigerante R134a, Motor de 2.0L letras distintivas de Motor ABA y Motor de 1.8L letras distintivas de Motor ACC, AAM; producción para Mercado Nacional

Dotación de relés

Dotación de relés y de conectores múltiples, ver también "Lugares de posicionamiento"



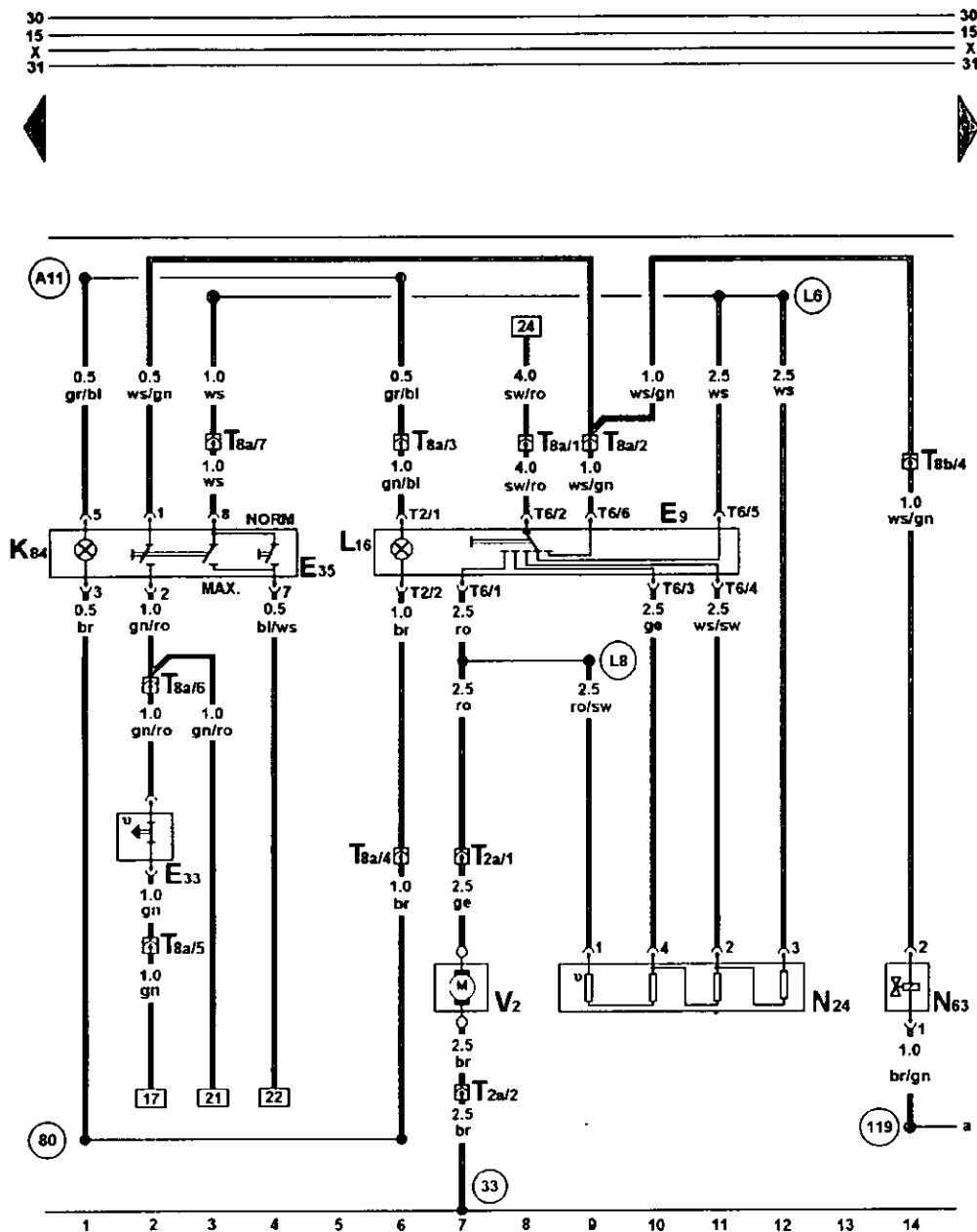
97-2932

1 Relé para aire acondicionado (13)*

*Los números en paréntesis indican el número de producción estampado en el relevador

Colores de los fusibles

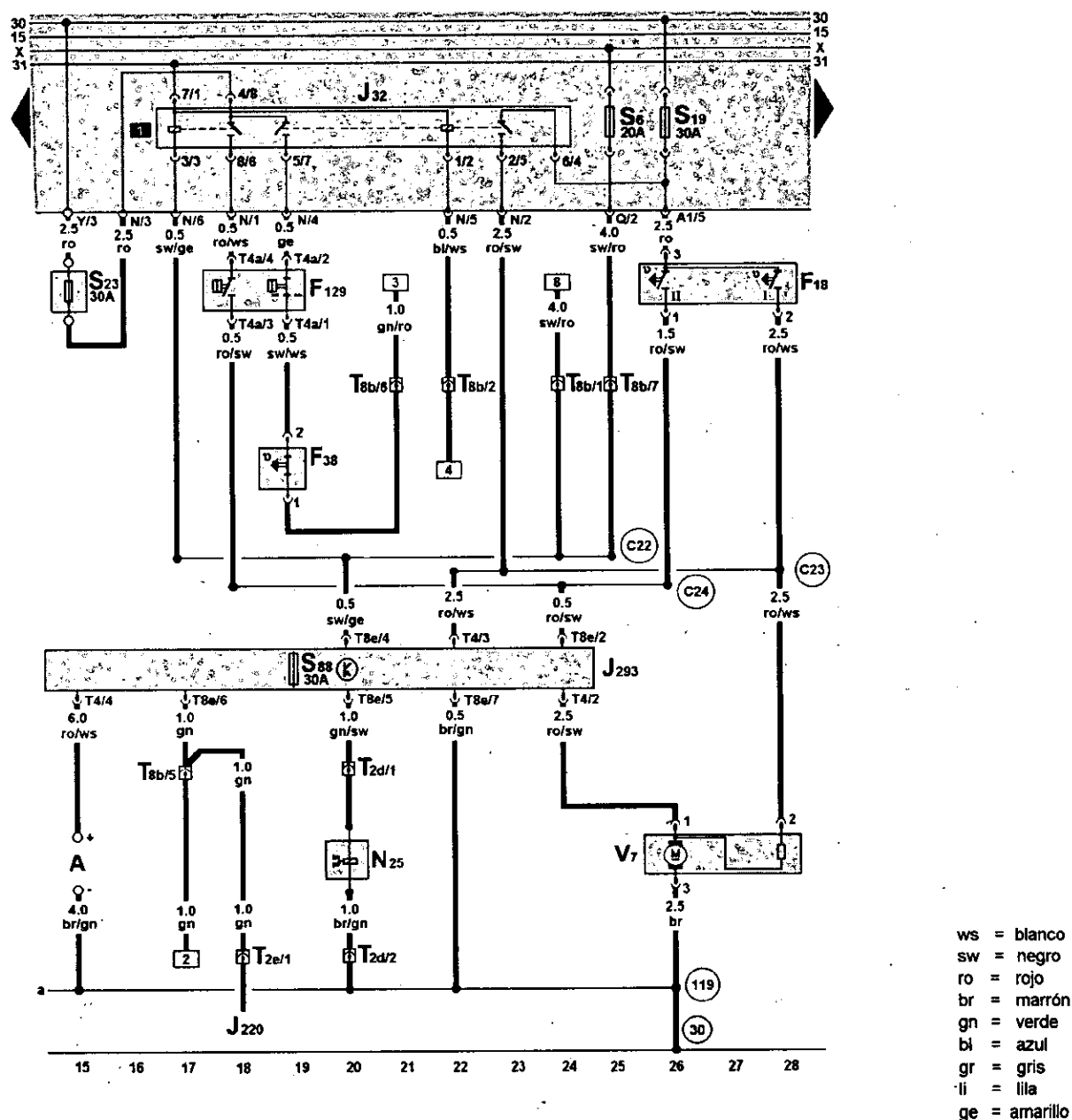
30 amperios - verde
 25 amperios - blanco
 20 amperios - amarillo
 15 amperios - azul
 10 amperios - rojo



ws = blanco
sw = negro
ro = rojo
br = marrón
gn = verde
bl = azul
gr = gris
li = lila
ge = amarillo

E9 Conmutador, turbina de aire de ventilación
E33 Conmutador térmico del evaporador
E35 Conmutador del aire acondicionado
K84 Testigo luminoso para acondicionador de aire
L16 Lámpara iluminación regulación aire fresco
N24 Resistencia adicional para ventilador de aire fresco con fusible de sobrecalentamiento
N63 Válvula dos vías para válvula de aire fresco y aire circulante
T2a Conector doble, debajo del tablero, lado derecho
T8a Conector de 8 polos, debajo del tablero de instrumentos, lado izquierdo
T8b Conector de 8 polos, detrás de la central eléctrica
V2 Ventilador de aire fresco

(33) Punto a masa, tras el tablero de inst., a la derecha
(80) Conexión a masa, en el arnés de instrumentos
(119) Conexión a masa, en el arnés de los faros
(A11) Conexión positiva (58b), en el arnés de instrumentos
(L6) Conexión -2-, en el arnés del aire acondicionado
(L8) Conexión -4-, en el arnés del aire acondicionado

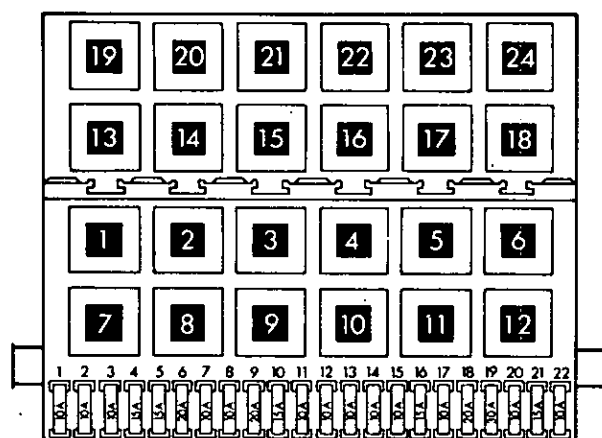


- A Bateria
F18 Conmutador térmico del ventilador del líquido refrigerante
F38 Conmutador temperatura exterior
F129 Conmutador de presión para aire acondicionado
J32 Relé del aire acondicionado
J257 Unidad de control para Mono-Motronic
J293 Unidad de control para ventilador líquido refrigerante
N25 Acoplamiento magnético para aire acondicionado
T2d Conector doble, arriba del compresor de aire acondicionado
T2e Conector doble, detrás de la central eléctrica
T8b Conector de 8 polos, detrás de la central eléctrica
V7 Ventilador del líquido refrigerante

- (30) Punto a masa -1-, junto a la central eléctrica
(119) Punto a masa -1-, en el arnés de los faros
(C22) Conexión (X), en el arnés de faros/aire acondicionado
(C23) Conexión (velocidad ventilador I), en el arnés de faros/aire acondicionado
(C24) Conexión (velocidad ventilador II), en arnés de faros/aire acondicionado

Calefacción de asientos del conductor y del acompañante

Emplazamiento de relés y de uniones de enchufe multipolares, véase asimismo el apartado „Lugares de Posicionamiento“

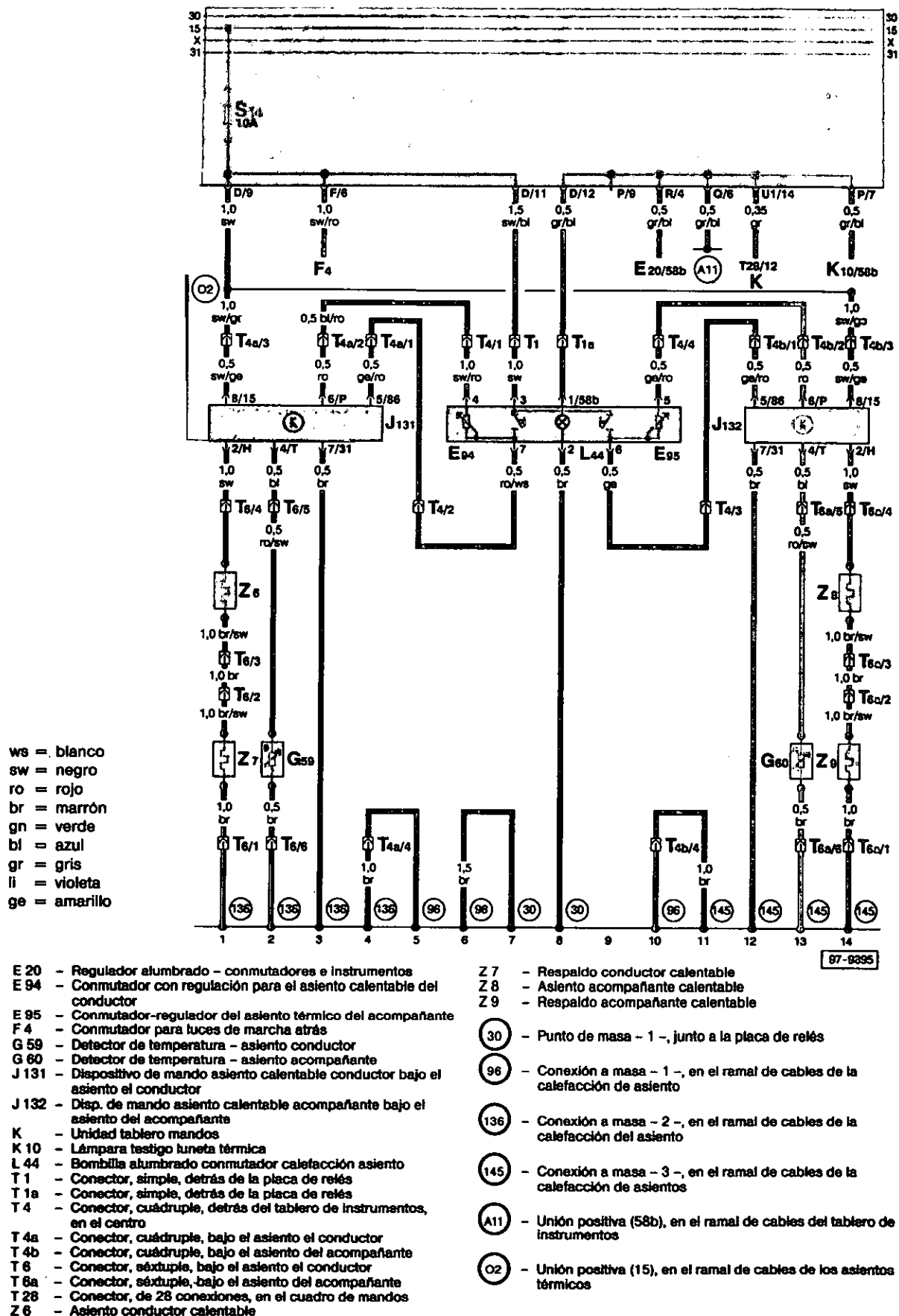


97-2932

Colores de los fusibles

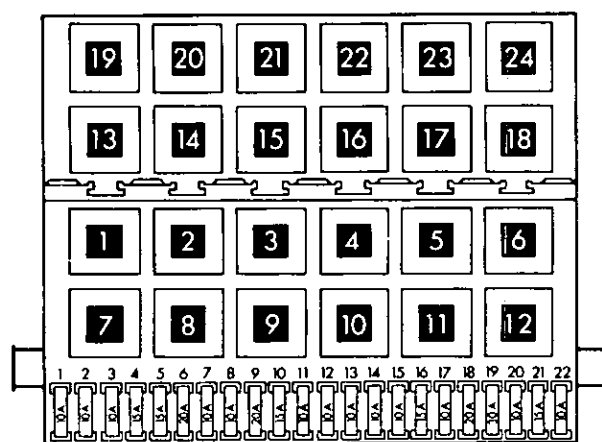
- 30 amp. - verde
- 25 amp. - blanco
- 20 amp. - amarillo
- 15 amp. - azul
- 10 amp. - rojo

Calefacción de asientos del conductor y del acompañante



Sistema antibloqueo (ABS), con bloqueo electrónico de diferencial (EDS)

Dotación de relés y de uniones de enchufe multipolar, véase asimismo el apartado „Lugares de Posicionamiento“.



97-2932

15 - Relé de bomba hidráulica ABS (78)

16 - Relé de ABS (79)

17 - Fusible de la bomba hidráulica ABS

17 - Fusible de válvulas ABS

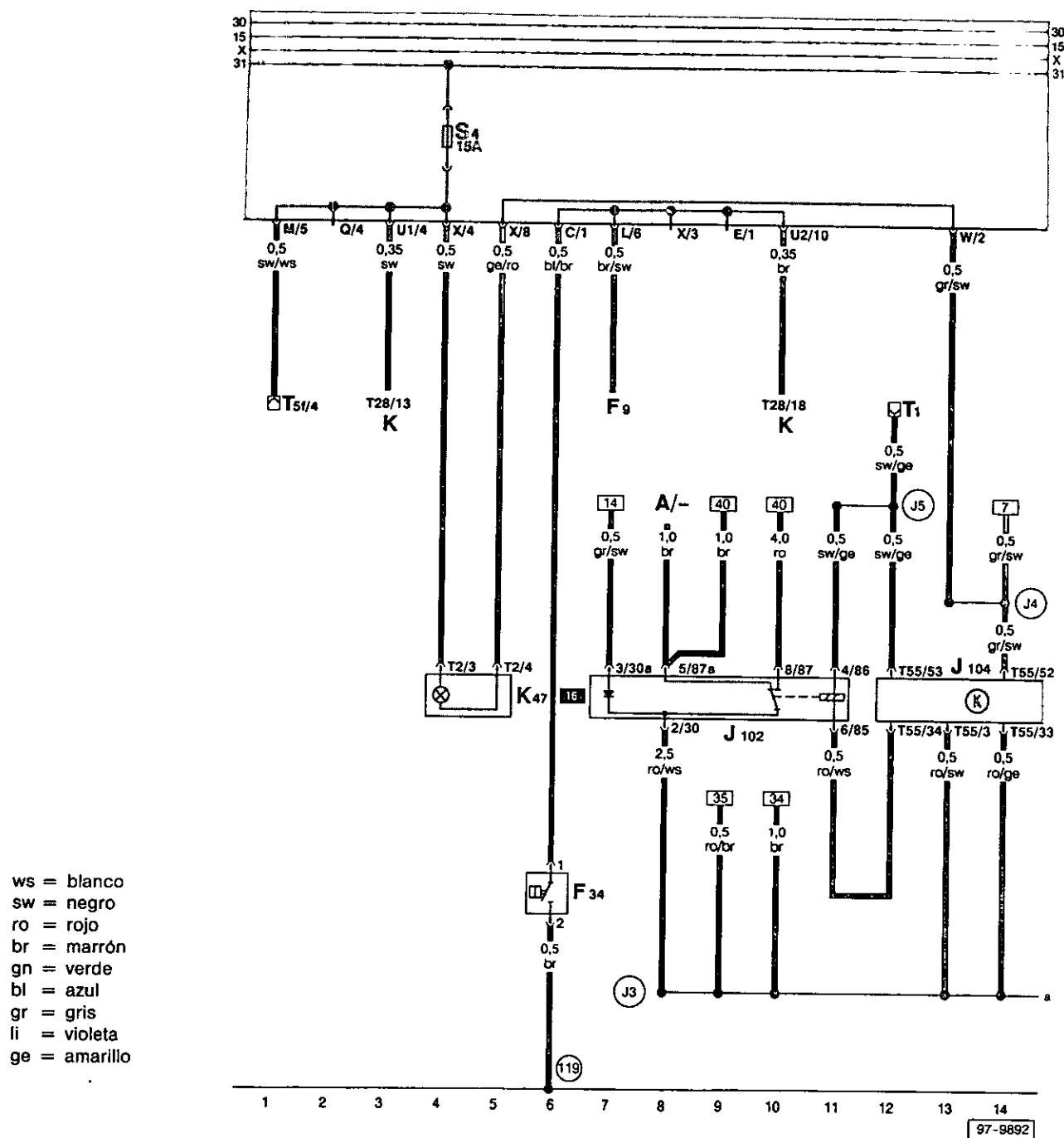
Nota:

En los paréntesis detrás de la designación de componente se indican los números de control de producción que figuran en la carcasa.

Colores de los fusibles

- 30 amp. - verde
- 25 amp. - blanco
- 20 amp. - amarillo
- 15 amp. - azul
- 10 amp. - rojo

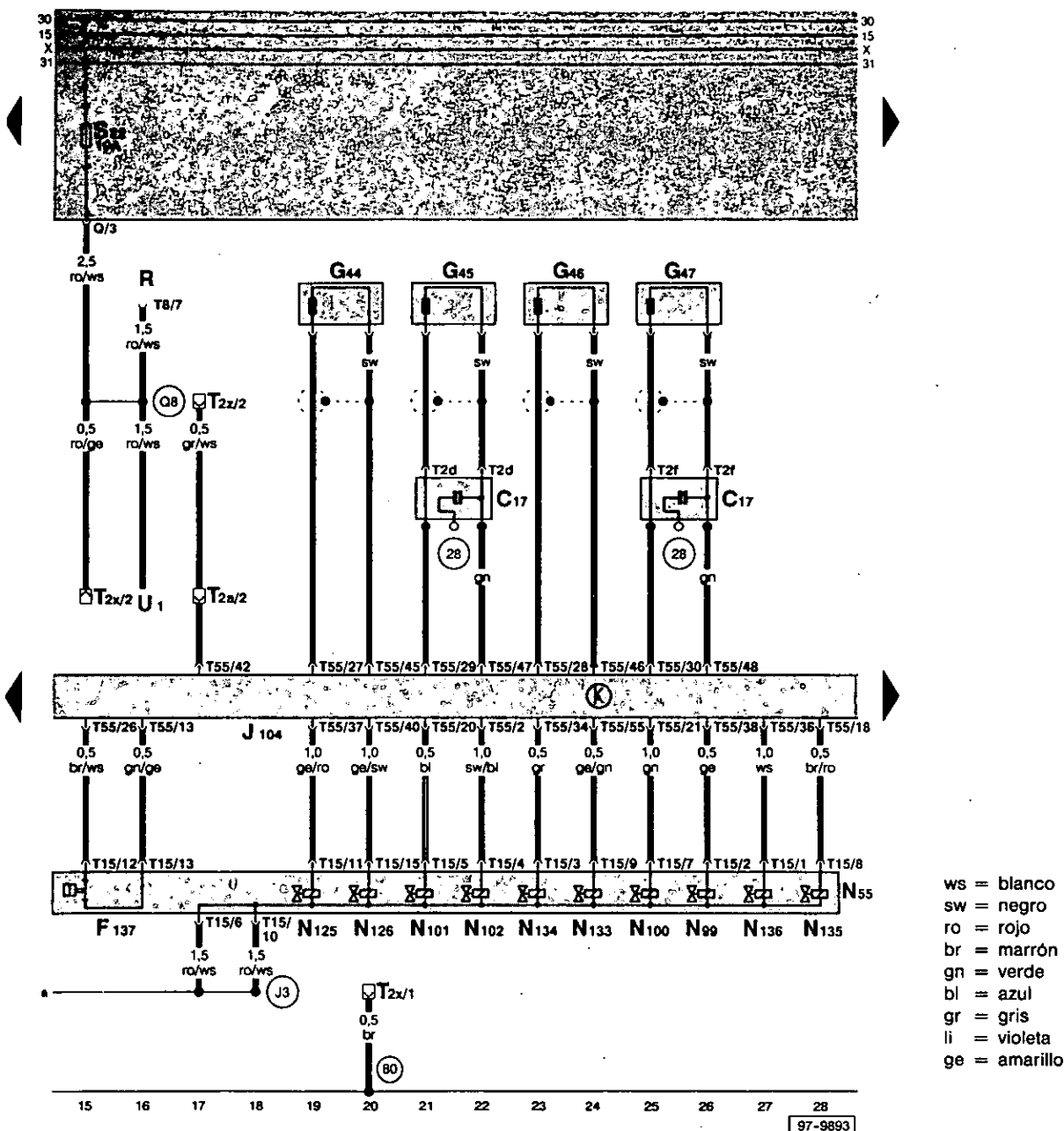
Testigo luminoso para ABS, relé para ABS con EDS,
contacto de alarma para nivel de líquido refrigerante



- A - Batería
- F9 - Conmutador control freno mano
- F34 - Contacto advertencia nivel líquido freno
- J102 - Relé para el sistema antibloqueo
- J104 - Unidad de control para ABS con EDS en el piso, delante, a la derecha
- K - Unidad tablero mandos
- K47 - Lámpara testigo sistema antibloqueo
- T1 - Conector, simple, detrás de la placa de relés
- T2 - Conector, doble
- T5f - Conector, por encima de la placa de relés
- T28 - Conector, de 28 conexiones, en el cuadro de mandos
- T55 - Conector, de 55 conexiones

- 119 - Conexión a masa - 1 -, en el ramal de cables de los faros
- J3 - Conexión en el ramal de cables ABS
- J4 - Conexión (diagnóstico), en el ramal de cables del ABS
- J5 - Conexión - 2 -, en ramal de cables ABS

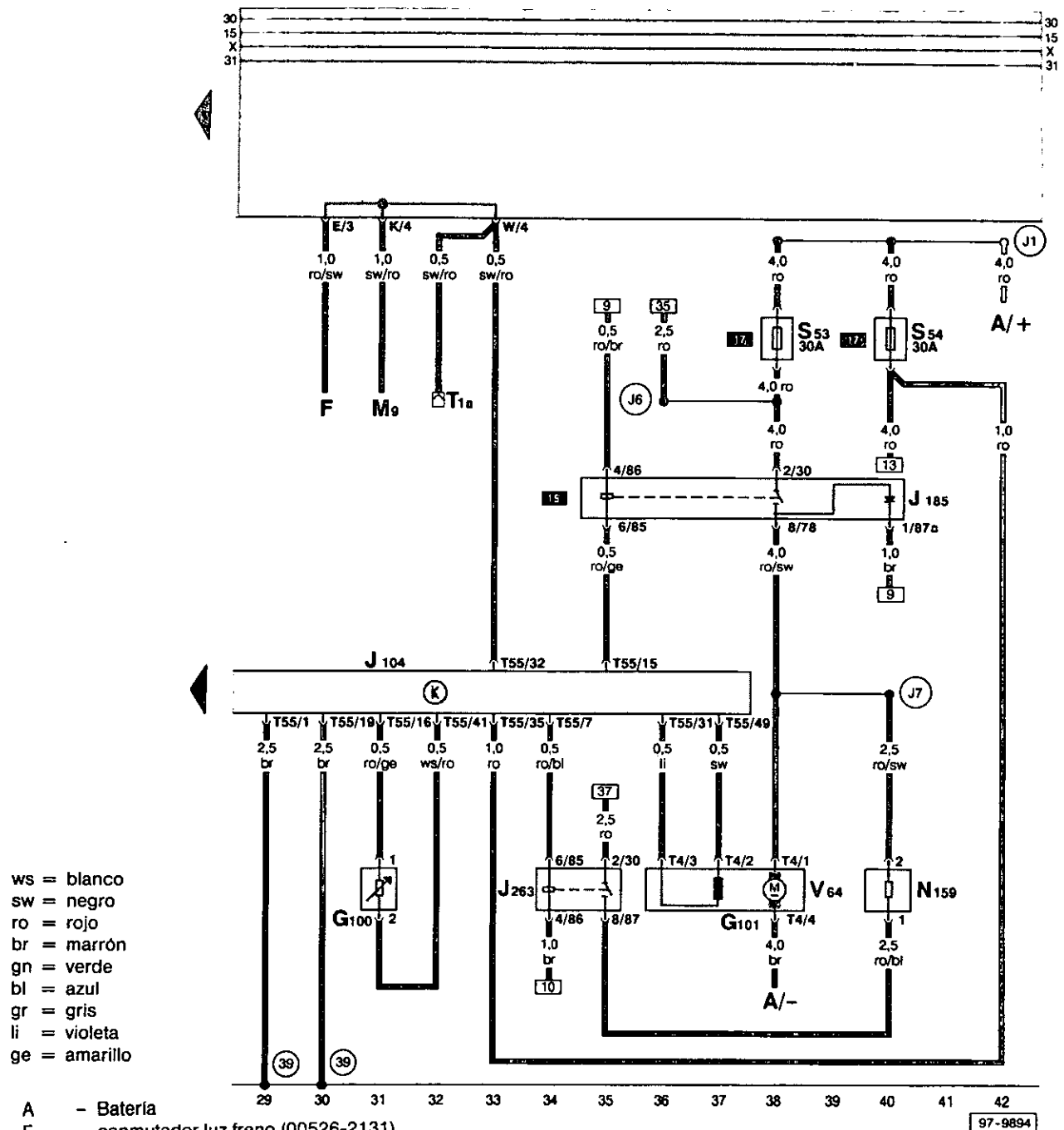
Unidad de control para ABS con EDS, unidad hidráulica para ABS, sensor de revoluciones



- C 17 - Condensador para sensor de revoluciones ABS
F 137 - Conmutador de control de presión para ABS (00547-2133)
G 44 - Sensor del núm. de vueltas de la rueda trasera derecha (00287-1243) (sistema antibloqueo)
G 45 - Sensor del núm. de vueltas de la rueda delantera derecha (00285-1241) (sistema antibloqueo)
G 46 - Sensor del núm. de vueltas de la rueda trasera izquierda (00290-1311) (sistema antibloqueo)
G 47 - Sensor del núm. de vueltas de la rueda delantera izquierda (00283-1233) (sistema antibloqueo)
J 104 - Unidad de control para ABS con EDS en el piso, delante, a la derecha
N 55 - Unidad hidráulica para sistema antibloqueo
N 99 - Válvula de admisión ABS, delantera, derecha (00259-1114)
N 100 - Válvula de escape ABS, delantera, derecha (00267-1134)
N 101 - Válvula de admisión ABS, delantera, izquierda (00257-1112)
N 102 - Válvula de escape ABS, delantera, izquierda (00265-1132)
N 125 - Válvula 1 para bloqueo de diferencial (00279-1223)
N 126 - Válvula 2 para bloqueo de diferencial (00280-1224)
N 133 - Válvula de admisión ABS trasera derecha (00273-1211)
N 134 - Válvula de admisión ABS trasera izquierda (00274-1212)
N 135 - Válvula de escape ABS trasera derecha (00274-1213)
N 136 - Válvula de escape ABS trasera izquierda (00276-1214)
R - Conexión para radio

- T 2a - Conector, doble, por encima de la placa de relés
T 2d - Conector, doble
T 2f - Conector, doble
T 2x - Conector, doble, detrás del tablero de instrumentos, en el centro
T 2z - Conector, doble, detrás del tablero de instrumentos, en el centro
T 8 - Conector, óctuple, en la radio
T 15 - Conector, de 15 conexiones
T 55 - Conector, de 55 conexiones
U 1 - Encendedor
(28) - Punto de masa, en el salpicadero
(J3) - Conexión - 1 -, en el ramal de cables ABS
(Q8) - Unión (elevacristales/encendedor eléctrico trasero) en el ramal de cables del elevacristales/bloqueo centralizado e interruptor de contacto de puerta

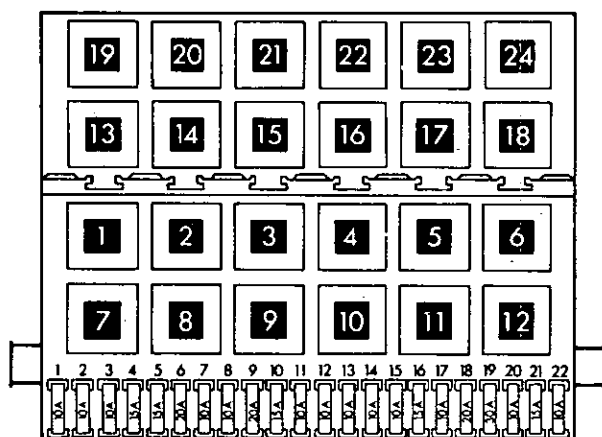
Unidad de control para ABS con EDS, transmisor para posición del pedal de freno, relé de desconexión para EDS, bomba hidráulica para ABS, resistencia previa para EDS, relé para bomba hidráulica ABS



- (39) - Punto de masa, bajo el asiento trasero, izquierdo
- (J1) - Conexión a positivo (30), en el ramal de cables ABS
- (J6) - Conexión a positivo - 2 - (30), en el ramal de cables ABS
- (J7) - Conexión - 3 -, en el ramal de cables ABS

Sistema antibloqueo (ABS)

Dotación de relés y de uniones de enchufe multipolar, véase asimismo el apartado „Lugares de Posicionamiento“.



97-2932

15 - Relé de bomba hidráulica ABS (78)

16 - Relé de ABS (79)

17 - Fusible de la bomba hidráulica ABS

17 - Fusible de válvulas ABS

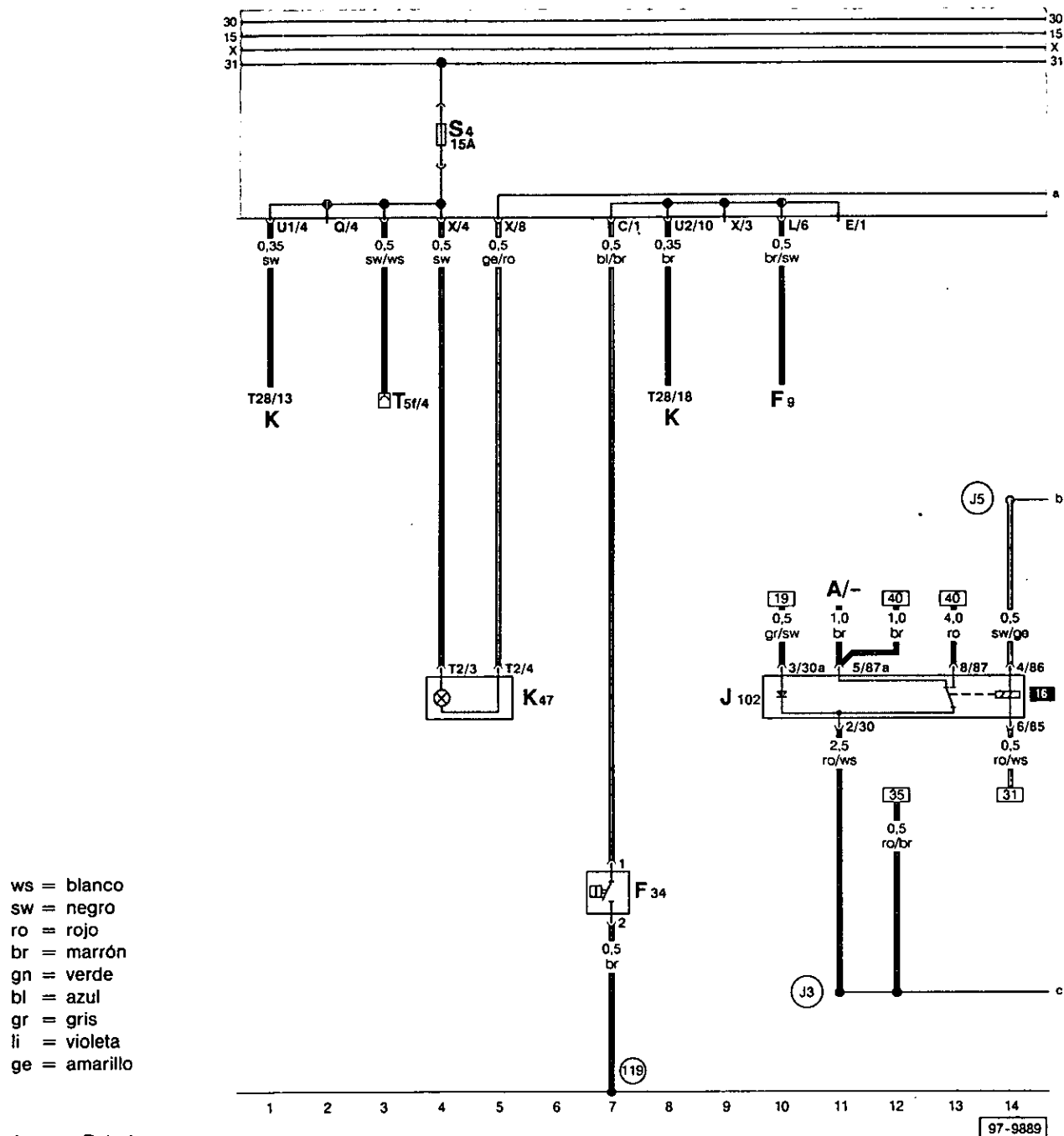
Nota:

En los paréntesis detrás de la designación de componente se indican los números de control de producción que figuran en la carcasa.

Colores de los fusibles

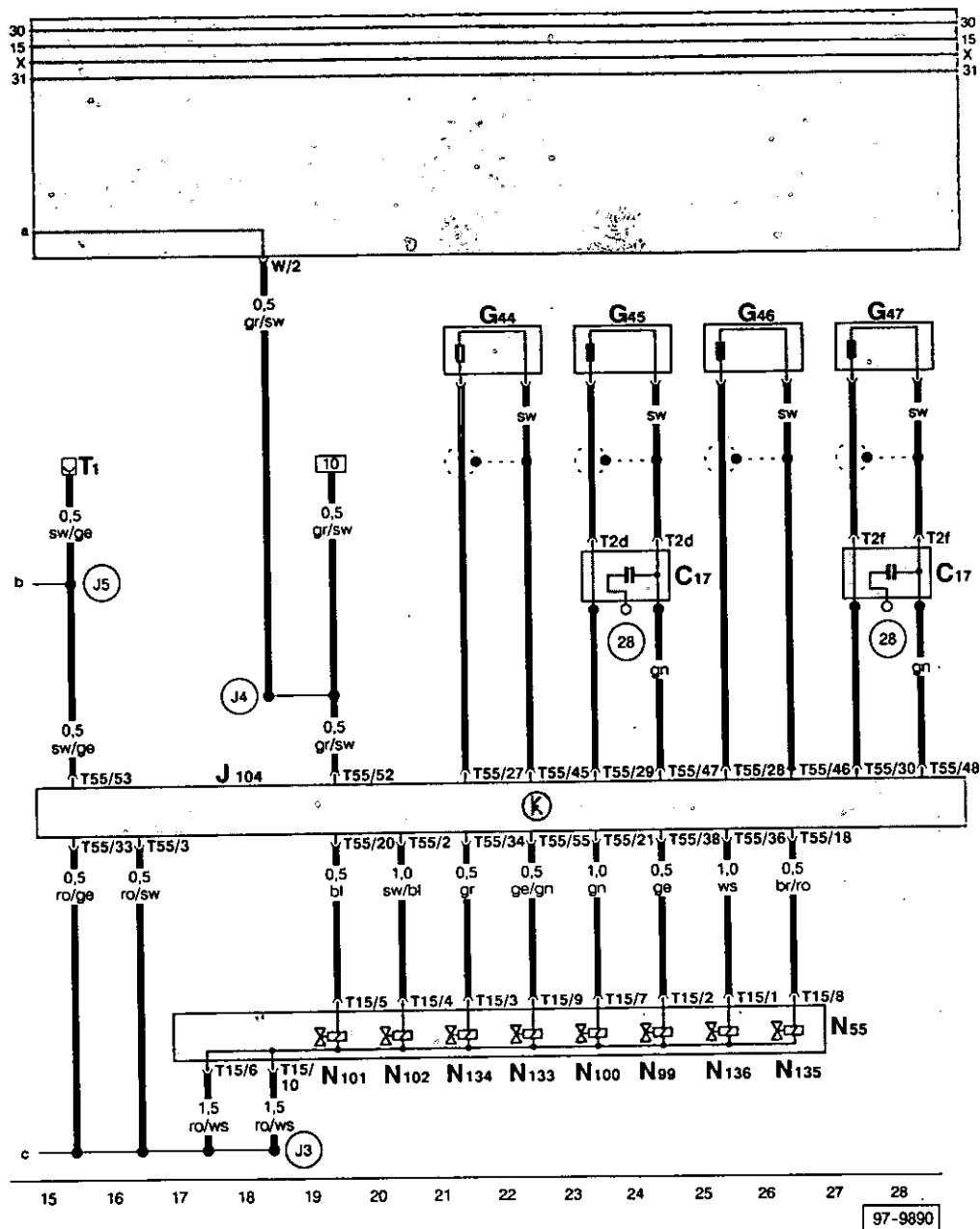
- 30 amp. - verde
- 25 amp. - blanco
- 20 amp. - amarillo
- 15 amp. - azul
- 10 amp. - rojo

Testigo luminoso para ABS, contacto de alarma para nivel de líquido de freno, relé para ABS



- A - Batería
- F 9 - Conmutador control freno mano
- F 34 - Contacto advertencia nivel líquido freno
- J 102 - Relé para el sistema antibloqueo
- K - Unidad tablero mandos
- K 47 - Lámpara testigo sistema antibloqueo
- T 2 - Conector, doble
- T 5f - Conector, por encima de la placa de relés
- T 28 - Conector, de 28 conexiones, en el cuadro de mandos
- (119) - Conexión a masa - 1 -, en el ramal de cables de los faros
- (J3) - Conexión en el ramal de cables ABS
- (J5) - Conexión - 2 -, en ramal de cables ABS

Unidad de control para ABS, unidad hidráulica para ABS, sensor de revoluciones

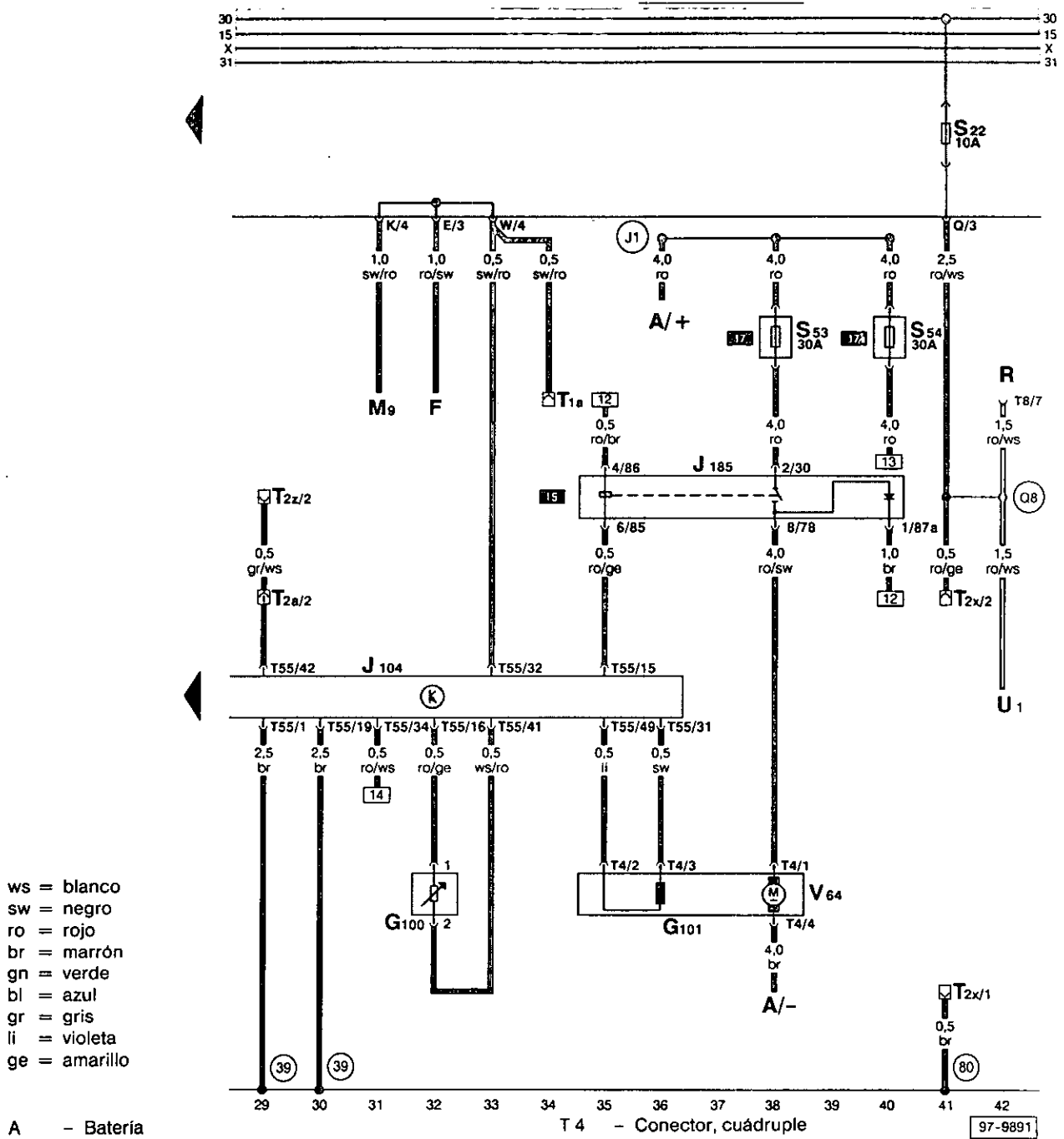


ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 br = marrón
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = violeta
 ge = amarillo

- C 17 - Condensador para sensor de revoluciones ABS
 G 44 - Sensor del núm. de vueltas de la rueda trasera derecha (00287-1243) (sistema antibloqueo)
 G 45 - Sensor del núm. de vueltas de la rueda delantera derecha (00285-1241) (sistema antibloqueo)
 G 46 - Sensor del núm. de vueltas de la rueda trasera izquierda (00290-1311) (sistema antibloqueo)
 G 47 - Sensor del núm. de vueltas de la rueda delantera izquierda (00283-1233) (sistema antibloqueo)
 J 104 - Unidad de control para ABS en el piso, delante, a la derecha
 N 55 - Unidad hidráulica para sistema antibloqueo
 N 99 - Válvula de admisión ABS, delantera, derecha (00259-1114)
 N 100 - Válvula de escape ABS, delantera, derecha (00267-1134)
 N 101 - Válvula de admisión ABS, delantera, izquierda (00257-1112)
 N 102 - Válvula de escape ABS, delantera, izquierda (00265-1132)

- N 133 - Válvula de admisión ABS trasera derecha (00273-1211)
 N 134 - Válvula de admisión ABS trasera izquierda (00274-1212)
 N 135 - Válvula de escape ABS trasera derecha (00274-1213)
 N 136 - Válvula de escape ABS trasera izquierda (00276-1214)
 T 1 - Conector, simple, detrás de la placa de relés
 T 2d - Conector, doble
 T 2f - Conector, doble
 T 15 - Conector, de 15 conexiones
 T 55 - Conector, de 55 conexiones
 (28) - Punto de masa, en el salpicadero
 (J3) - Conexión en el ramal de cables ABS
 (J4) - Conexión (diagnóstico), en el ramal de cables del ABS
 (J5) - Conexión - 2 -, en ramal de cables ABS

Unidad de control para ABS, transmisor para posición pedal de freno, relé para bomba hidráulica ABS

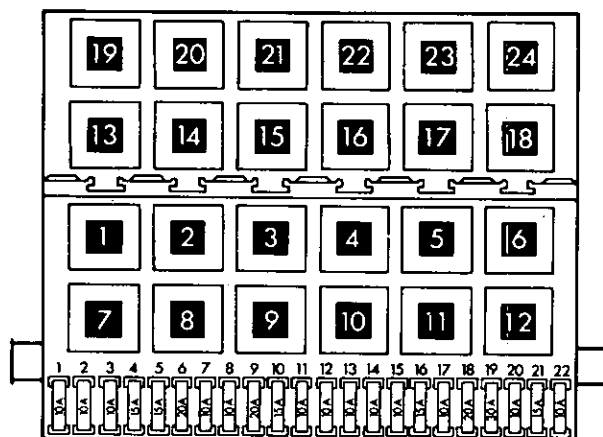


- A - Batería
- F - Conmutador luz freno (00526-2131)
- G 100 - Transmisor para posición del pedal de freno (00793-3231)
- G 101 - Transmisor para bomba hidráulica (00794-3232)
- J 104 - Unidad de control para ABS en el piso, delante, a la derecha
- J 185 - Relé para bomba hidráulica ABS (01277-4134)
- M 9 - Bombilla luz freno izquierda
- R - Conexión para radio
- S 53 - Fusible de la bomba hidráulica del ABS
- S 54 - Fusible de las válvulas del ABS
- T 1a - Conector, simple, detrás de la placa de relés
- T 2z - Conector, doble, detrás del tablero de instrumentos, en el centro
- T 2a - Conector, doble, por encima de la placa de relés
- T 2x - Conector, doble, detrás del tablero de instrumentos, en el centro

- T 4 - Conector, cuádruple
- T 8 - Conector, óctuple, en la radio
- T 55 - Conector, de 55 conexiones
- U 1 - Encendedor
- V 64 - Bomba hidráulica ABS (01276-4133)
- 39 - Punto de masa, bajo el asiento trasero, izquierdo
- 80 - Unión a masa - 1 -, en el ramal de cables de instrumentos
- J1 - Unión positiva (30) en el ramal de cables del ABS
- Q8 - Unión (encendedor eléctrico) en el ramal de cables del interruptor de contacto de puerta

Faros antiniebla

Dotación de relés y de uniones de enchufe multipolar, véase asimismo el apartado „Lugares de Posicionamiento“.



97-2932

10 – Relé para faros antiniebla (53)

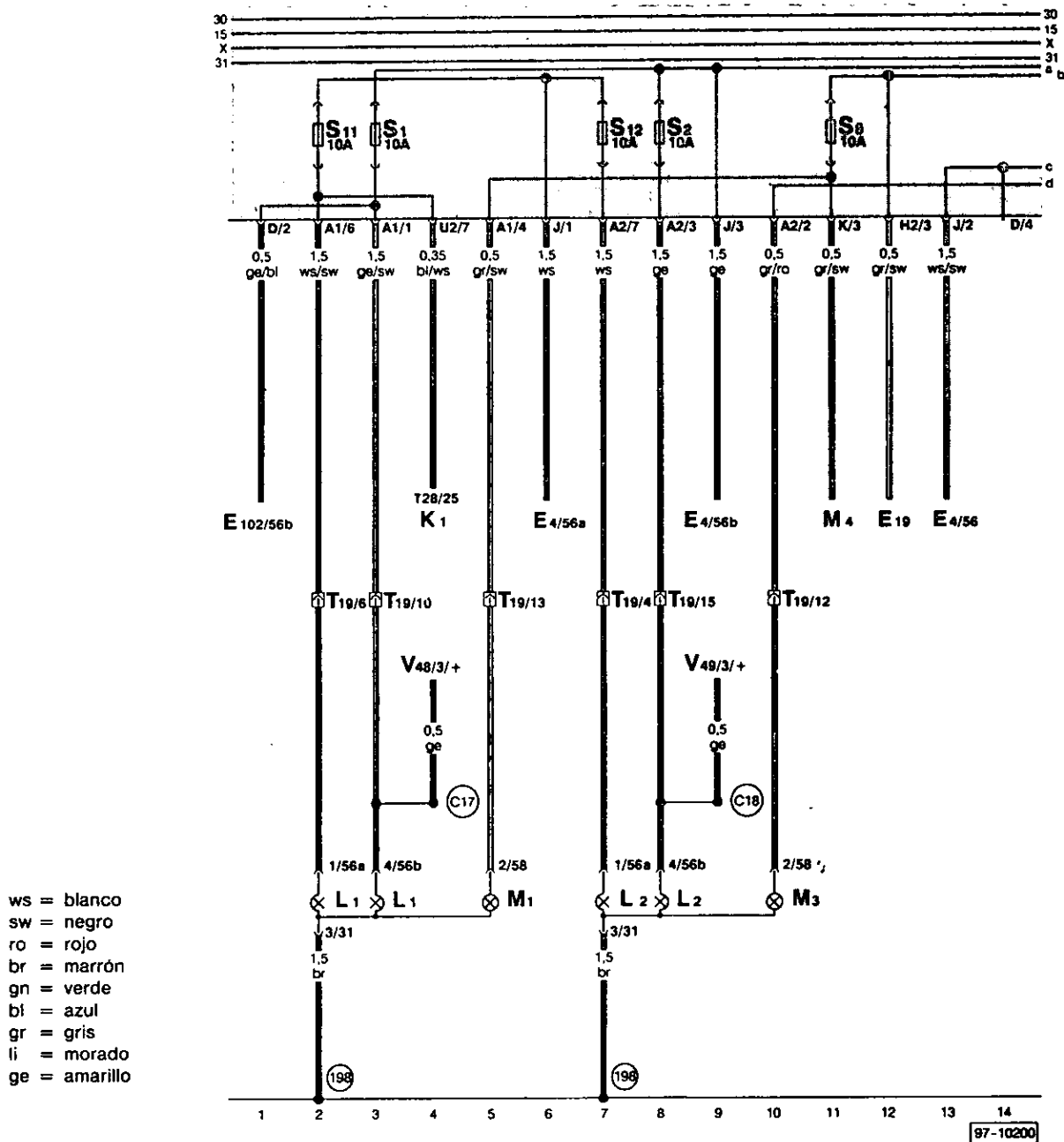
Nota:

En los paréntesis detrás de la designación de componente se indican los números de control de producción que figuran en la carcasa.

Colores de los fusibles

30 amp. – verde
 25 amp. – blanco
 20 amp. – amarillo
 15 amp. – azul
 10 amp. – rojo

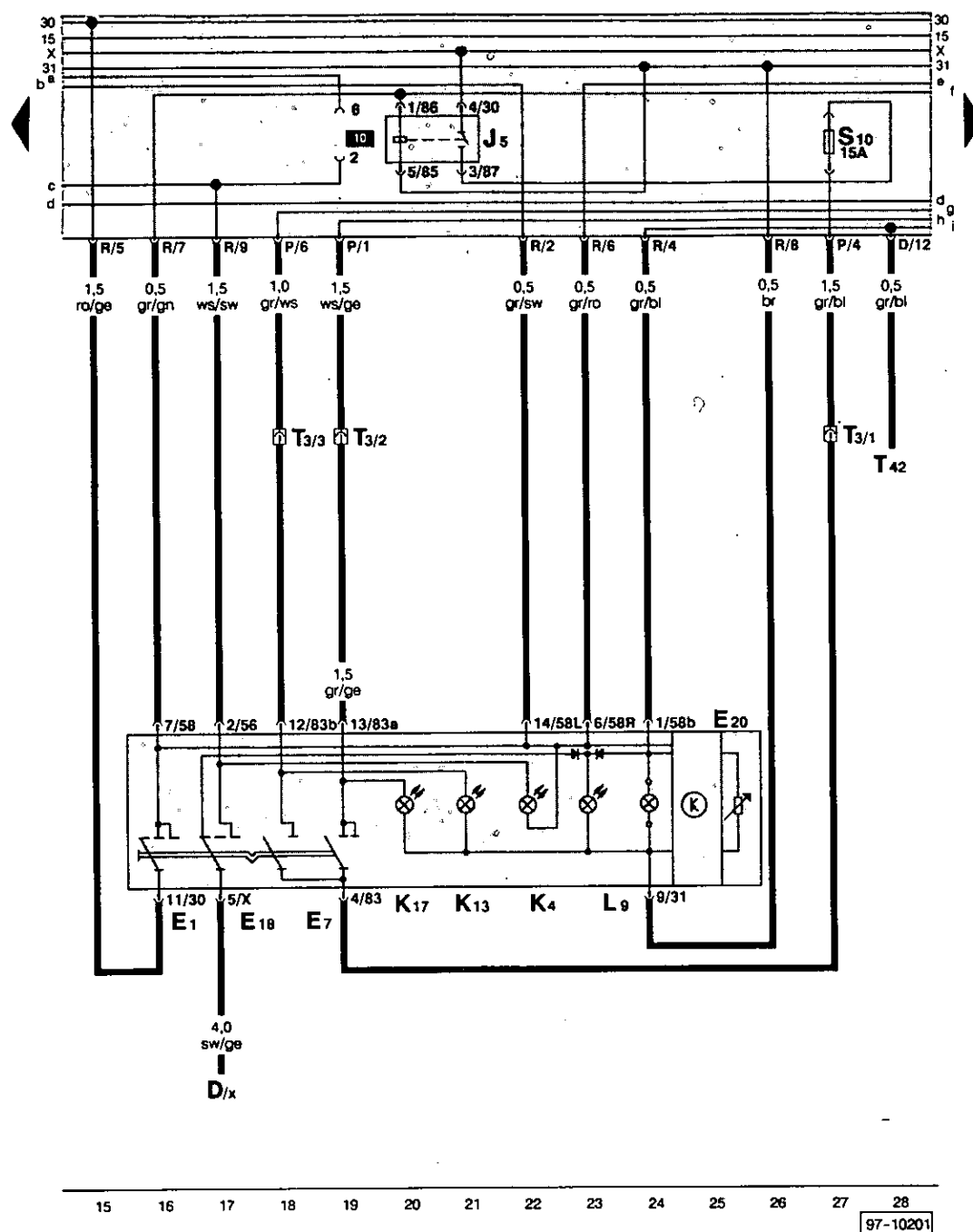
Faros, luz de posición



- E 4 - Conmutador luces de cruce y ráfagas
- E 19 - Conmutador luz aparcamiento
- E 102 - Regulador del alcance de las luces
- K 1 - Lámpara testigo luz carretera
- L 1 - Bombilla filamento doble del faro izquierdo
- L 2 - Bombilla filamento doble del faro derecho
- M 1 - Bombilla luz población izquierda
- M 3 - Bombilla luz población derecha
- M 4 - Bombilla luz trasera izquierda
- T 19 - Unión de enchufe, detrás de la parrilla del radiador, a la derecha
- T 28 - Unión de enchufe, de 28 conexiones, en el cuadro de mandos
- V 48 - Motor regulador del alcance luminoso, izq.
- V 49 - Motor regulador del alcance luminoso, der.

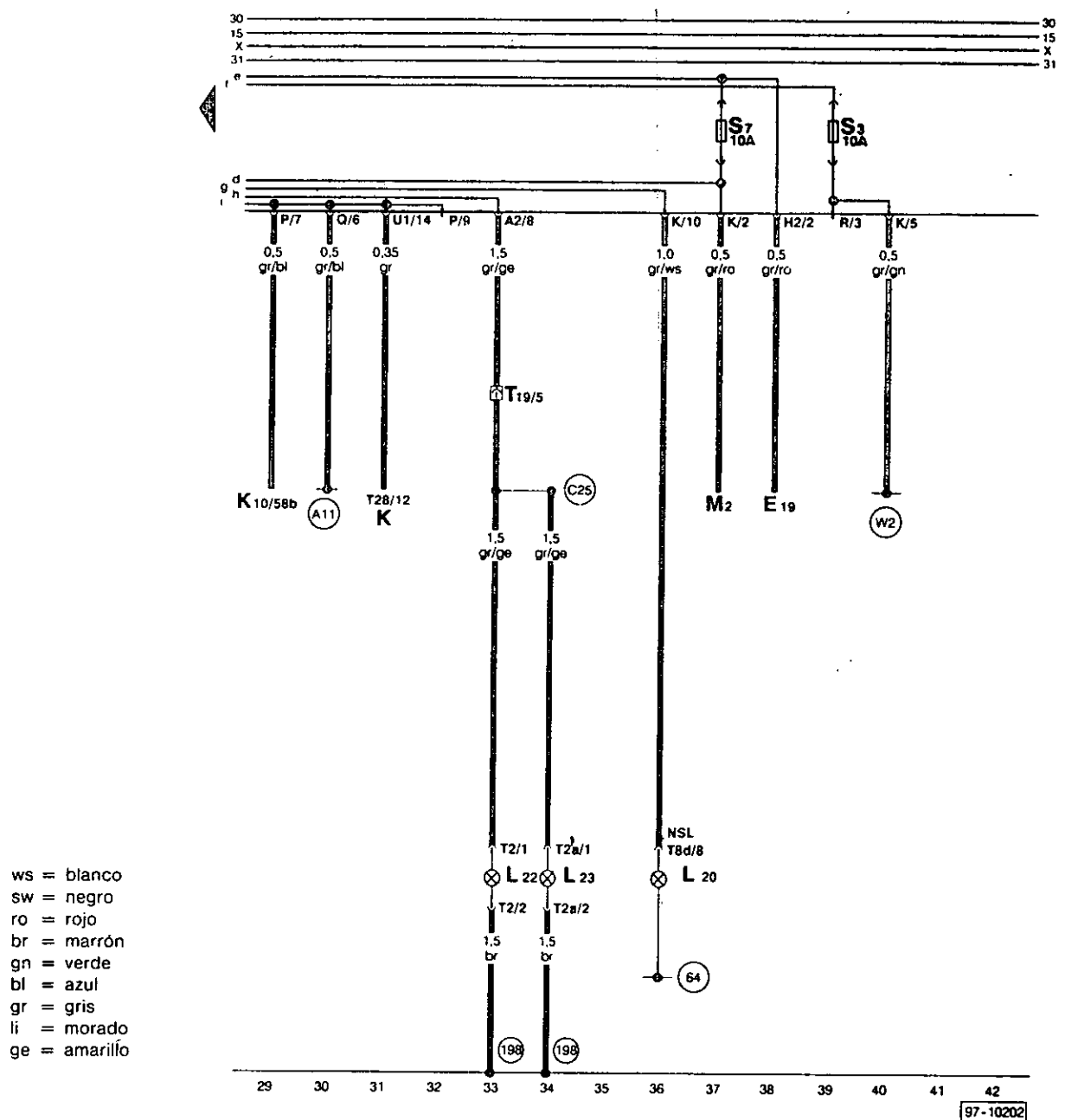
- (198) - Conexión a masa, en ramal de cables unidad frontal
- (C17) - Conexión positiva - 1 - (56b), en ramal de cables unidad frontal
- (C18) - Conexión positiva - 2 - (56b), en ramal de cables unidad frontal

Conmutador de luces



ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 br = marrón
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = morado
 ge = amarillo

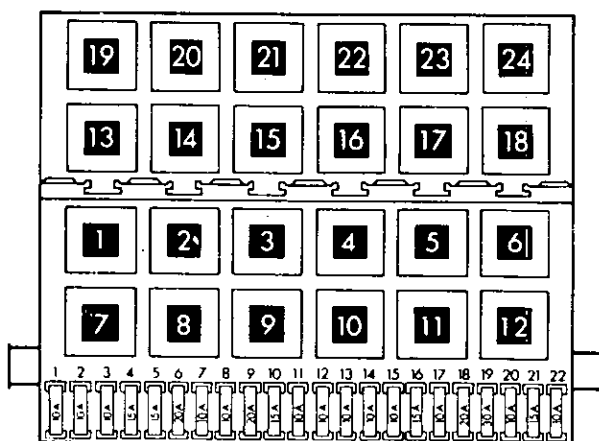
- D - Conmutador de encendido y arranque
- E 1 - Conmutador luz
- E 7 - Conmutador faros antiniebla
- E 18 - Conmutador luces traseras antiniebla
- E 20 - Regulador alumbrado - conmutadores e instrumentos
- J 5 - Relé faros antiniebla
- K 4 - Lámpara testigo luz población
- K 13 - Lámpara testigo luz trasera antiniebla
- K 17 - Lámpara de control para faros antiniebla
- L 9 - Bombilla alumbrado conmutador luz
- T 3 - Unión de enchufe, triple, detrás del tablero de instrumentos, a la izquierda
- T 42 - Distribuidor de cables para borne 58b por encima de la placa de relés



Eyectores térmicos limpiacristales

a partir de octubre de 1991

Dotación de relés y de uniones de enchufe multipolar, véase asimismo el apartado „Lugares de Posicionamiento“.



97-2932

8 – Relé para limpiacristales con intervalos y lavacristales (99)

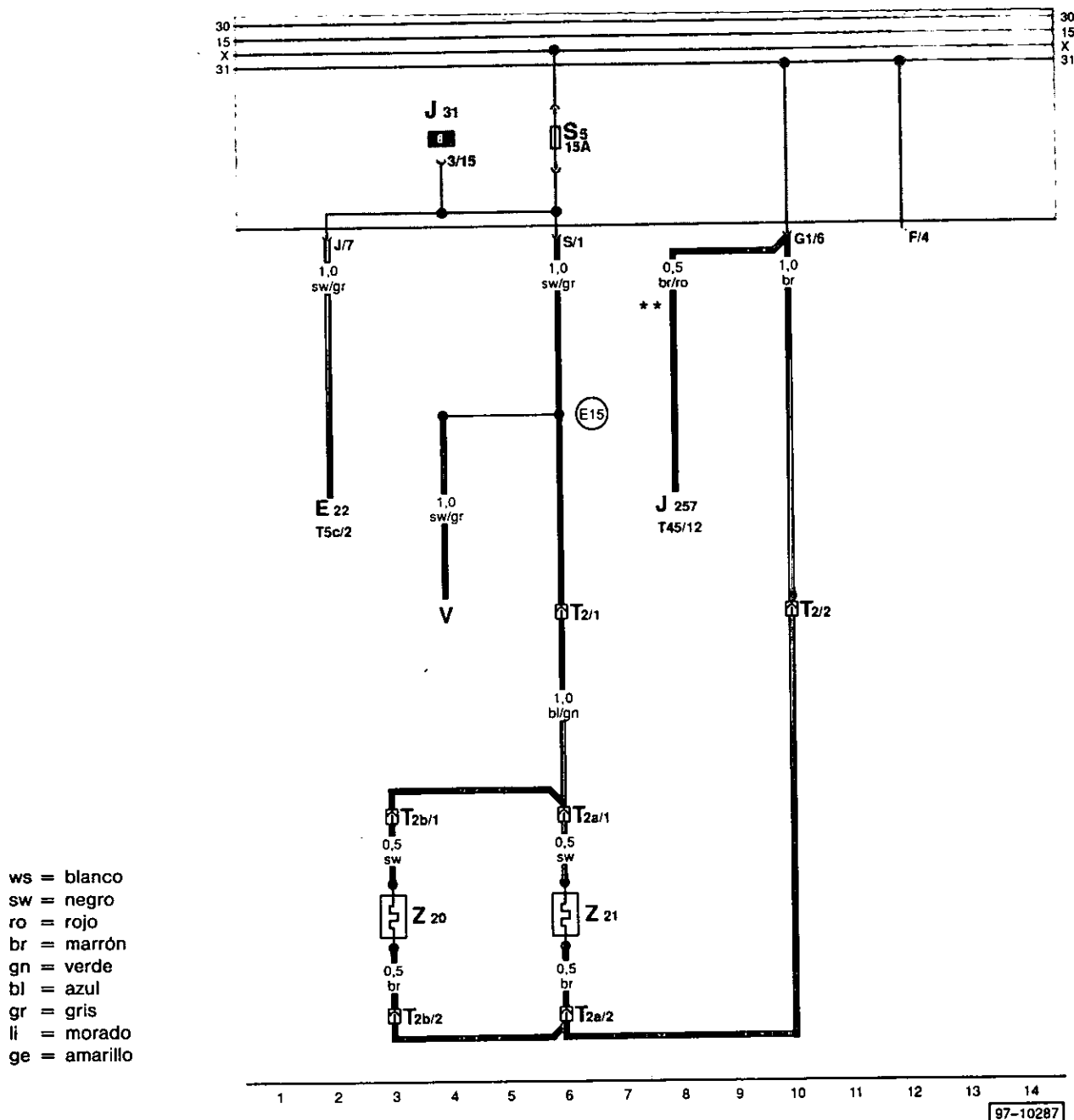
Nota:

En los paréntesis detrás de la designación de componente se indican los números de control de producción que figuran en la carcasa.

Colores de los fusibles

30 amp. – verde
 25 amp. – blanco
 20 amp. – amarillo
 15 amp. – azul
 10 amp. – rojo

Eyectores térmicos limpiacristales



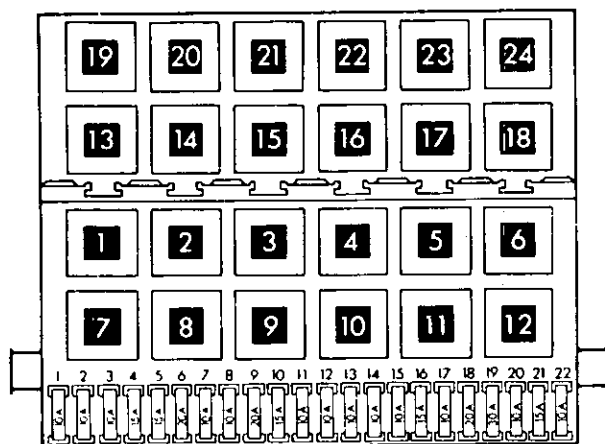
- E 22 - Conmutador limpiaparabrisas para funcionamiento a intervalos
J 31 - Relé del automático limpia-lava a intervalos
J 257 - Unidad de control para Mono-Motronic
T 2 - Unión de enchufe, doble, detrás de la placa de relés
T 2a - Unión de enchufe, doble, en el capó del recinto del motor
T 2b - Unión de enchufe, doble, en el capó del recinto del motor
T 5c - Unión de enchufe, detrás del revestimiento del conmutador combinado en la
T 45 - Unión de enchufe, de 45 conexiones en unidad de control p. Mono-Motronic
V - Motor limpiaparabrisas
Z 20 - Resistencia de calefacción para pulverizador izquierdo
Z 21 - Resistencia de calefacción para pulverizador derecho

(E15) - Conexión (53a), en ramal de cables Mono-Motronic

** - Solamente para Monomotronic

Faros dobles,

Dotación de relés y de uniones de enchufe multipolar, véase asimismo el apartado „Lugares de Posicionamiento“.



97-2932

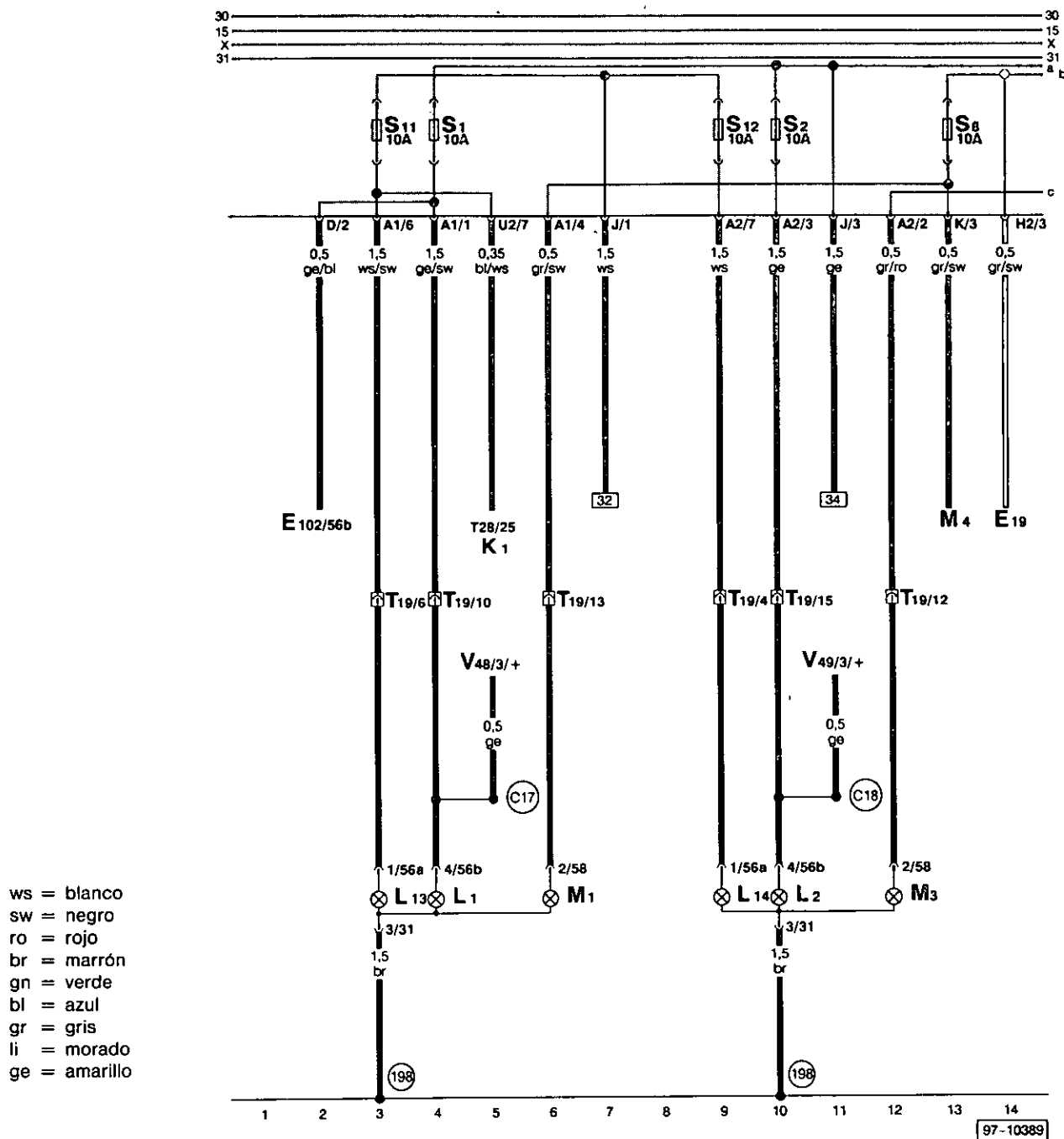
Nota:

En los paréntesis detrás de la designación de componente se indican los números de control de producción que figuran en la carcasa.

Colores de los fusibles

- 30 amp. - verde
- 25 amp. - blanco
- 20 amp. - amarillo
- 15 amp. - azul
- 10 amp. - rojo

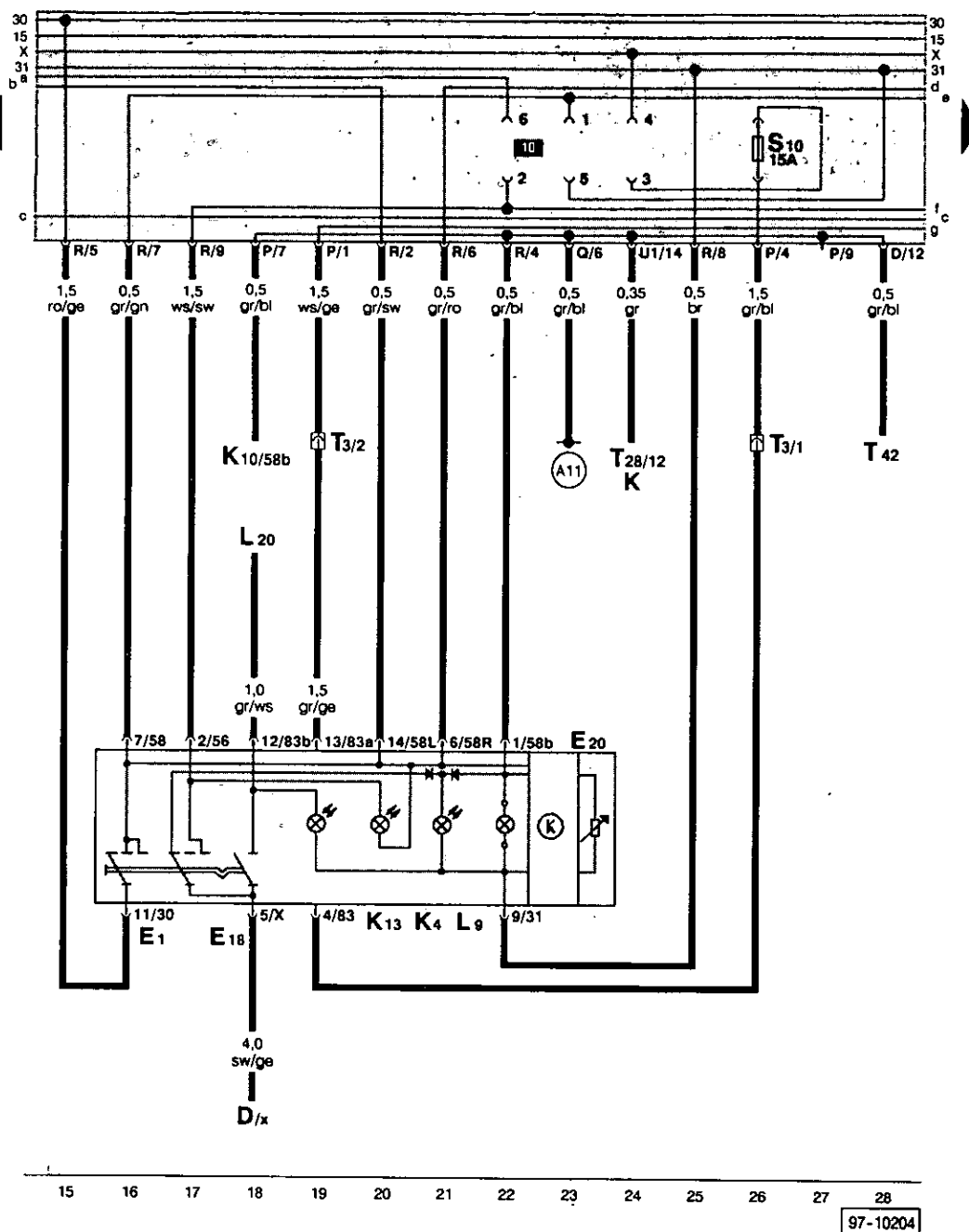
Faros, luz de posición



- E 19 - Conmutador de luz de aparcamiento
- E 102 - Regulador del alcance de los faros
- K 1 - Testigo luz de carretera
- L 1 - Lámpara de doble filamento para faro izquierdo
- L 2 - Lámpara de doble filamento para faro derecho
- L 13 - Lámpara para faro de luz alta izquierdo
- L 14 - Lámpara para faro de luz alta derecho
- M 1 - Lámpara de luz de posición izquierda
- M 3 - Lámpara de luz de posición derecha
- M 4 - Lámpara para luz trasera izquierda
- T 19 - Conector de 19 pins, detrás de la parrilla del radiador a la derecha
- T 28 - Conector de 28 pins, en el cuadro de instrumentos
- V 48 - Motor regulador izquierdo del alcance de los faros
- V 49 - Motor regulador derecho del alcance de los faros

- (198) - Conexión a masa, en el ramal de cables luces delanteras
- (C17) - Conexión (56b) - 1 -, en el ramal de cables iluminación delantera
- (C18) - Conexión (56b) - 2 -, en el ramal de cables iluminación delantera

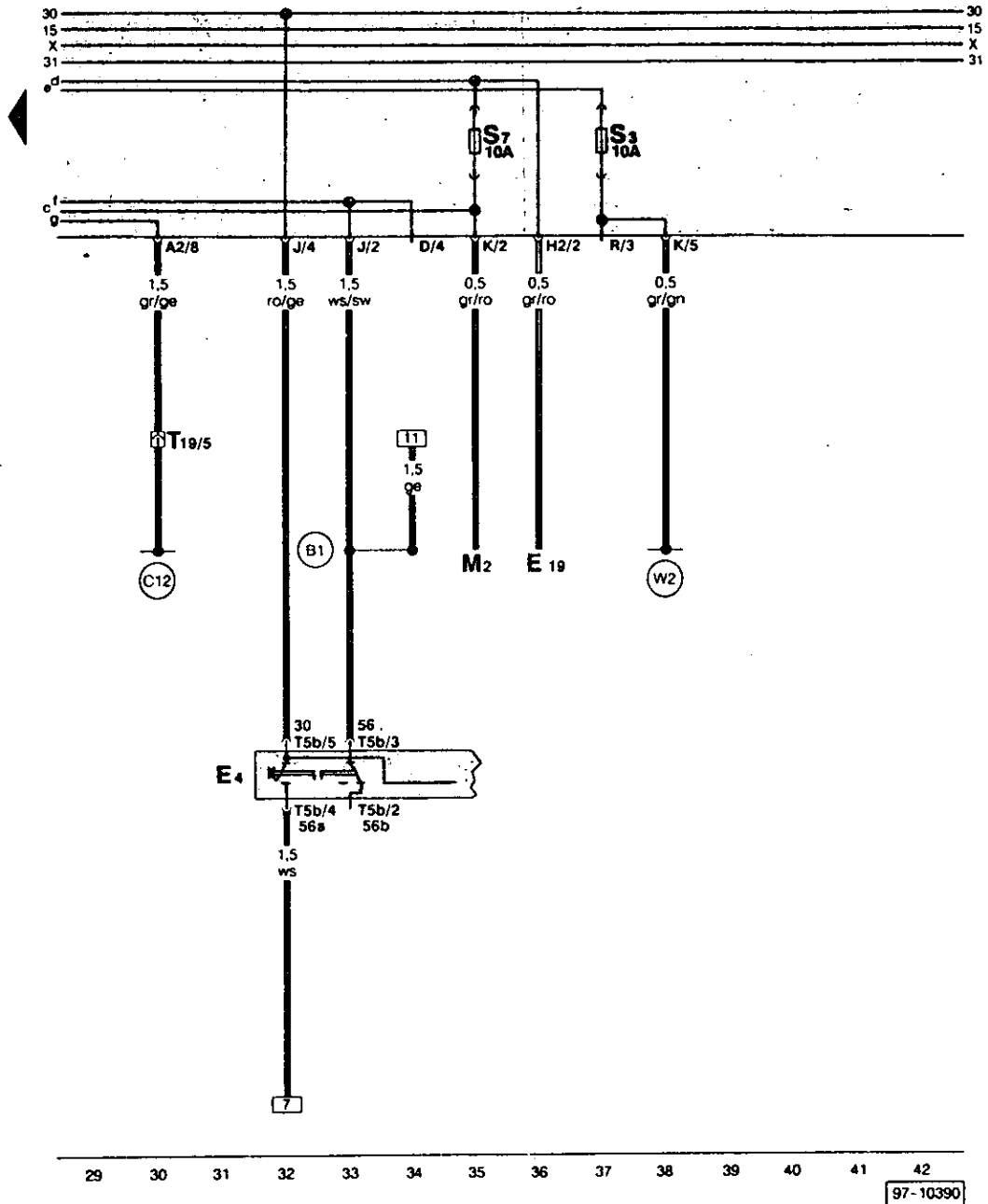
Conmutador de luces



- D - Conmutador de encendido y arranque
- E 1 - Conmutador de luz
- E 18 - Conmutador para faros antiniebla traseros .
- E 20 - Regulador de luces - conmutadores e instrumentos
- K - Cuadro de instrumentos
- K 4 - Bombilla testigo luz de posición
- K 10 - Bombilla del testigo para luneta posterior térmica
- L 9 - Bombilla luz del conmutador de luces
- L 20 - Bombilla para luz trasera antiniebla
- T 3 - Conector de 3 pins, detrás del tablero de instrumentos, a la izquierda
- T 28 - Conector de 28 pins, en el cuadro de instrumentos
- T 42 - Distribuidor de cables para borne 58b encima de la placa de relés

(A11) – Conexión positiva (58b), en ramal de cables del tablero de instrumentos

Conmutador para luz de cruce y de ráfagas



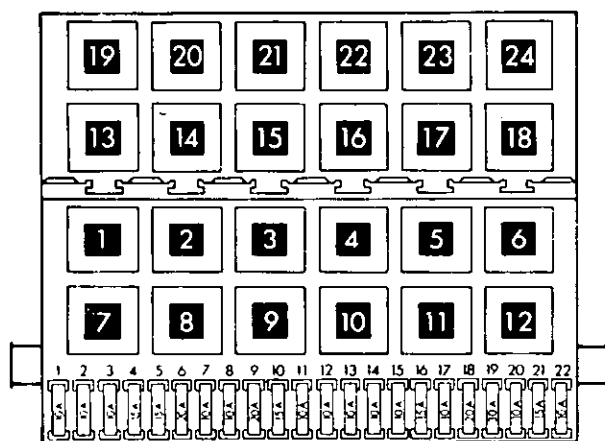
- E 4 - Conmutador luces de cruce y de ráfagas
- E 19 - Conmutador de luz de aparcamiento
- M 2 - Lámpara para luz trasera derecha
- T 5b - Conector, de 5 pins, detrás del revestimiento para palanca selectora en columna de dirección
- T 19 - Conector de 19 pins, detrás de la parrilla del radiador a la derecha

- (B1) - Conexión (56b), en el ramal de cables para palanca selectora en columna de dirección
- (C12) - Conexión a positivo - 1 -, en el ramal de cables de los faros
- (W2) - Conexión positiva (58), en ramal de cables trasero

Techo corredizo eléctrico,

Emplazamiento de relés

Respecto al emplazamiento de relés y emplazamiento de uniones de enchufe múltipolar, véase asimismo el apartado „Lugares de Posicionamiento“.

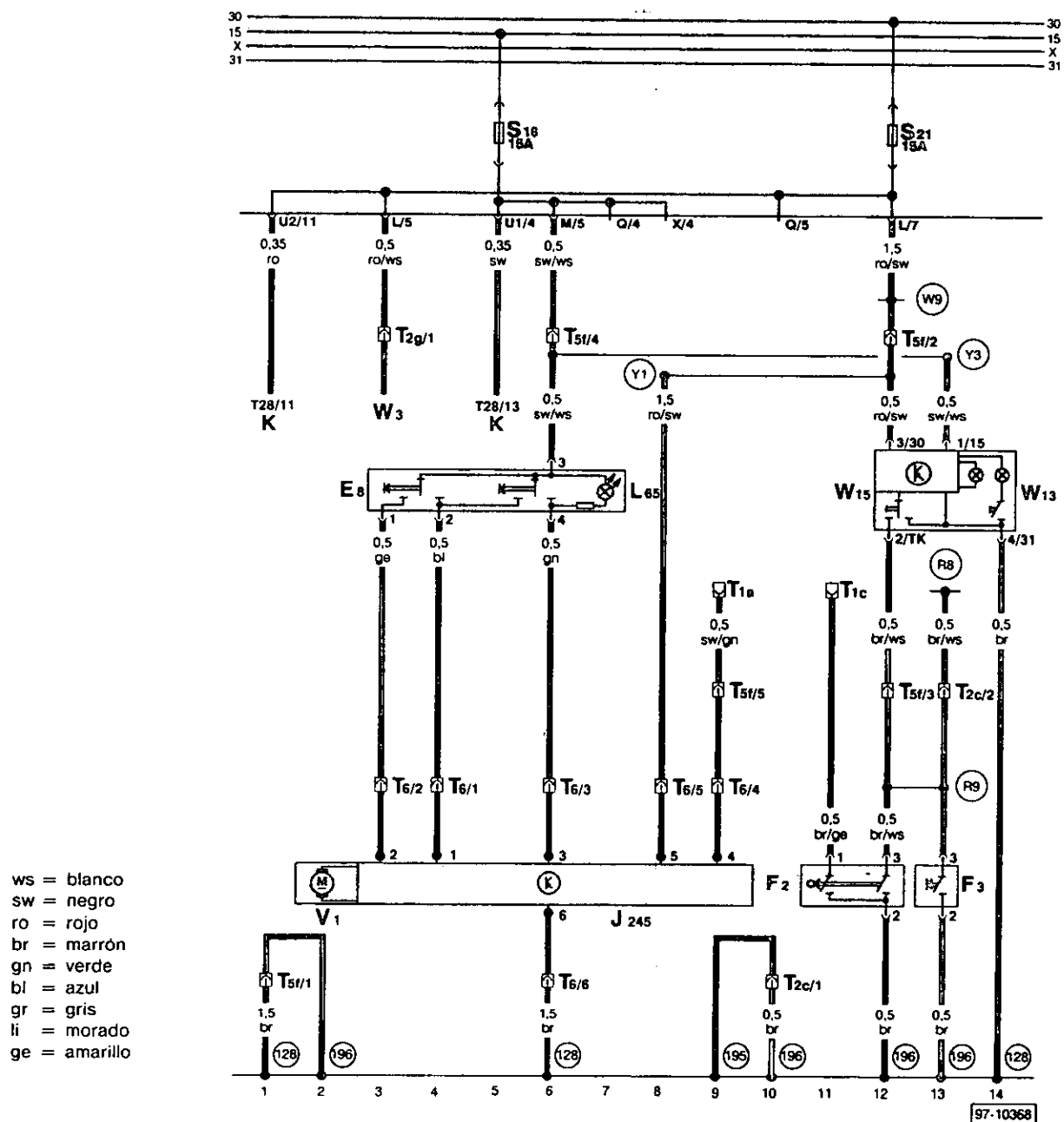


97-2932

Colores de los fusibles

- 30 amp. - verde
- 25 amp. - blanco
- 20 amp. - amarillo
- 15 amp. - azul
- 10 amp. - rojo

Techo corredizo eléctrico, luz interior, luz de lectura acompañante

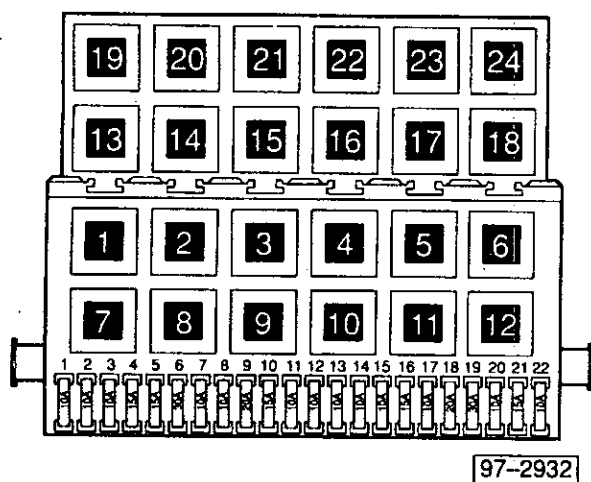


- | | |
|--|--|
| E 8 - Conmutador del techo corredizo | (128) - Conexión a masa - 1 -, en ramal de cables luz interior |
| F 2 - Conmutador contacto puerta delantera izquierda | (195) - Conexión a masa, en el ramal de cables conmutador de contacto de puerta trasero |
| F 3 - Conmutador contacto puerta delantera derecha | (196) - Conexión a masa - 1 -, en ramal de cables trasero |
| J 245 - Unidad de control para regulación techo corredizo | (R8) - Conexión, (conmutador de contacto de puerta) en el ramal de cables conmutador de contacto de puerta trasero |
| K - Unidad tablero mandos | (R9) - Conexión (conmutador de contacto de puerta), ramal de cables trasero |
| L 65 - Lámpara para iluminación - conmutador del techo corredizo | (W9) - Conexión positiva (30), en el ramal de cables trasero |
| T 1a - Conector, simple, detrás de la placa de relés, conexión cierre de confort | (Y1) - Conexión positiva (30), en el ramal de cables de la luz interior |
| T 1c - Conector, simple, detrás de la placa de relés | (Y3) - Conexión positiva (15), en el ramal de cables luz interior/techo corredizo |
| T 2c - Conector, doble, en el montante A derecho, abajo | |
| T 2g - Conector, doble, en el maletero, a la izquierda | |
| T 5f - Conector, por encima de la placa de relés | |
| T 6 - Conector, séxtuple, cerca de la luz interior delantera | |
| T 28 - Conector, de 28 conexiones, en el cuadro de mandos | |
| V 1 - Motor del techo corredizo | |
| W 3 - Alumbrado maletero | |
| W 13 - Lámpara lectura acompañante | |
| W 15 - Luz interior con retardo de desconexión | |

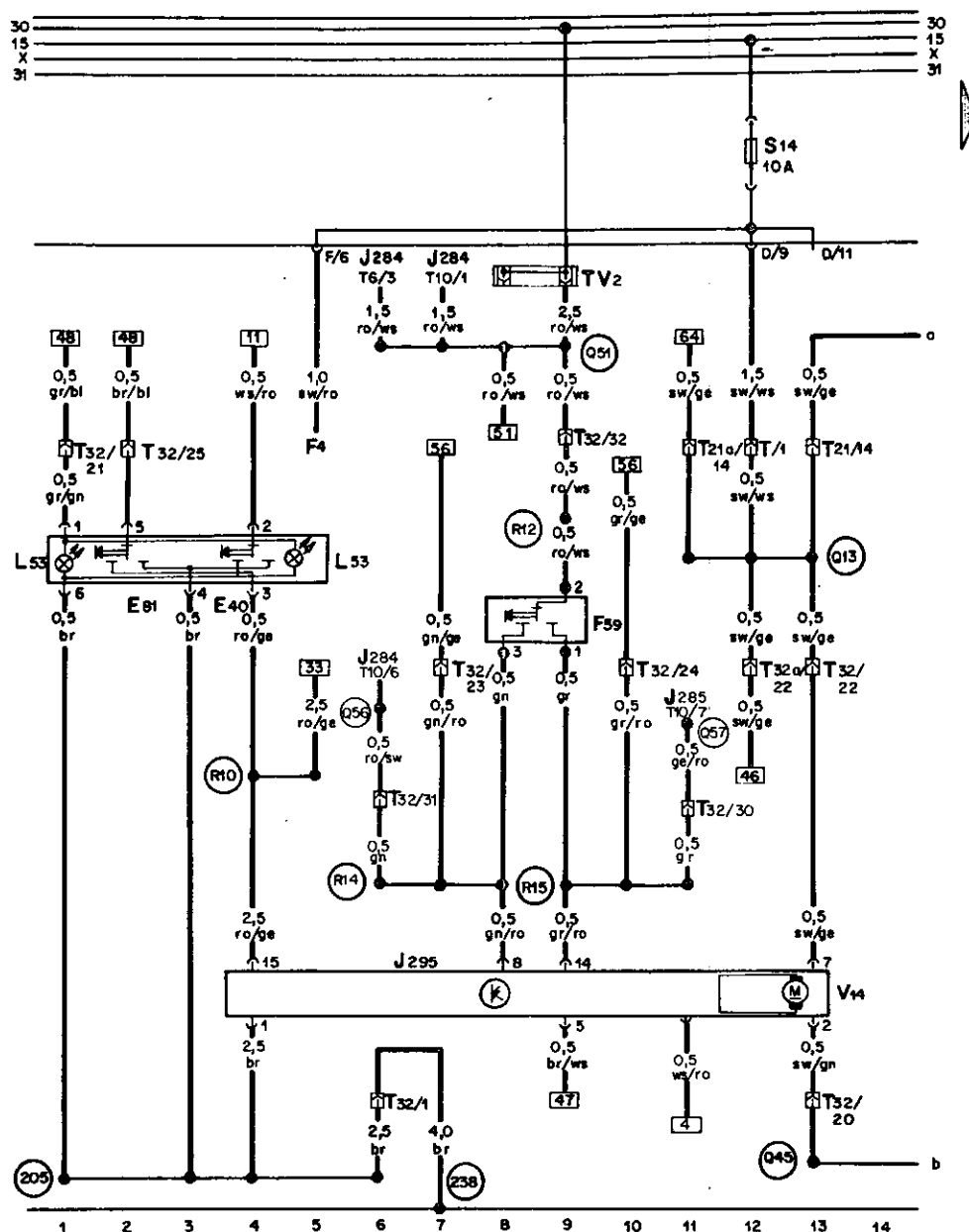
97-10368

Elevadores eléctricos, delanteros y traseros (1994-95)**Dotación de relés**

Dotación de relés y de conectores múltiples, ver también " Lugares de posicionamiento"

**Color de los fusibles**

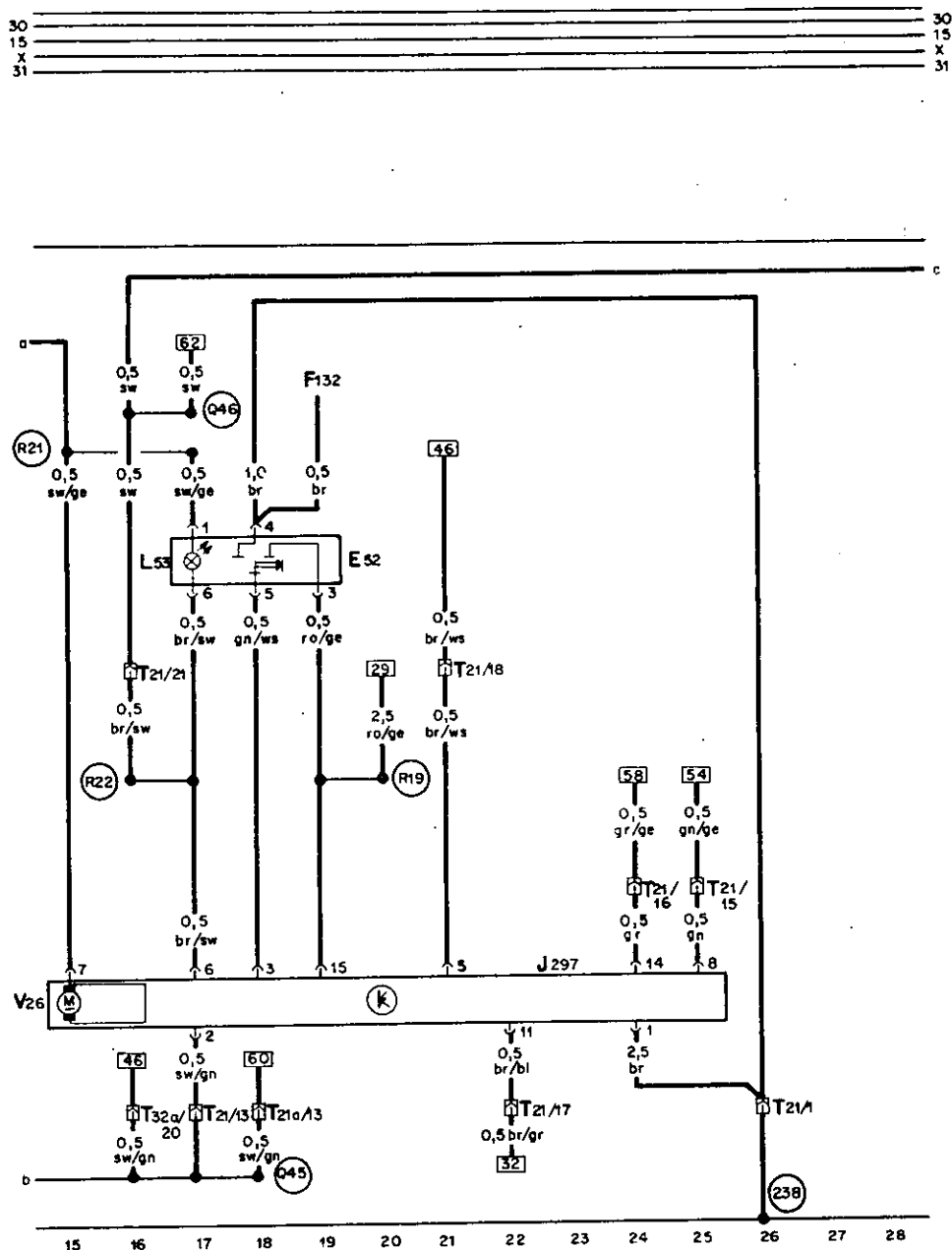
- 30A - verde
- 25A - blanco
- 20A - amarillo
- 15A - azul
- 10A - rojo



CODIGO DE COLOR	
ws	= blanco
sw	= negro
ro	= rojo
br	= cafe
gn	= verde
bl	= azul
gr	= gris
li	= lila
ge	= amarillo

- E 40 - Conmutador del. elevador delantero, izquierdo
- E 81 - Conmutador del. elevador delantero, derecho (pta. conductor)
- F 4 - Conmutador de las luces de marcha atrás
- F 59 - Conmutador del cierre centralizado (lado conductor)
- J245 - Unidad de control para el quemacocos
- J284 - Unidad de control alarma
- J295 - Unidad de control elevadores delantero, izquierdo
- L 53 - Lámpara de iluminación/conmutador del elevador
- T 1 - Conector, simple, detrás de la placa de relés
- T 1a - Conector, simple, detrás de la placa de relés
- T 5f - Conector, de 5 polos, detrás de la placa de relés
- T 6 - Conector, de 6 polos, cerca de la luz interior delantera
- T 10 - Conector, de 10 polos, detrás del tablero, en unidad de alarma
- T 21 - Conector, de 21 polos, en el poste B izquierdo
- T 21a - Conector, de 21 polos, en el poste B derecho
- T 32 - Conector, de 32 polos, en el poste A izquierdo
- T 32a - Conector, de 32 polos, en el poste A derecho
- V 14 - Motor de elevadores delantero, izquierdo
- TV 2 - Distribuidor de cables para borne 30
- TV 5 - Distribuidor de cables para corriente 15a

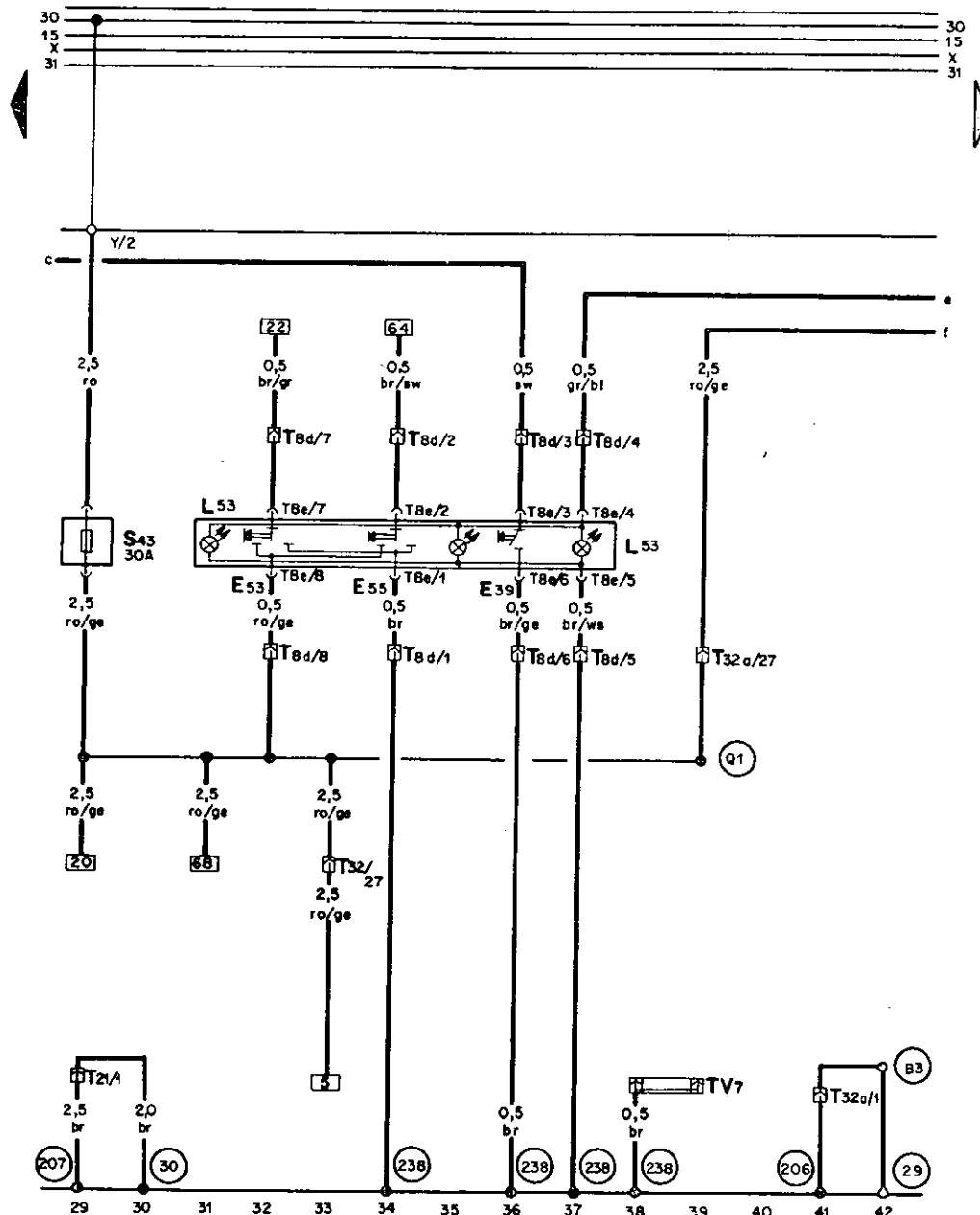
- (205) - Unión a masa en ramal de cables de la puerta del conductor
- (238) - Conexión a masa -1-, en ramal cables habitáculo
- (Q13) - Unión positiva -1- (15), en ramal de cables del elevador
- (Q45) - Unión (confort), en el ramal de cables de elevadores
- (Q56) - Unión abierta, en ramal de cables de la alarma
- (Q57) - Unión cerrada, en el ramal de cables de la alarma
- (R10) - Unión positiva -1- (30), en el ramal de cables de la puerta de conductor
- (R14) - Unión positiva -1- (30), en ramal de cables de puerta del conductor
- (R15) - Unión -1- (abierto), en ramal de cables de la puertas del conductor



E 52 - Conmutador del elevador tras., izquierdo (en la puerta)
 F 132 - Actuador del cierre centralizado, tras., izq.
 J 297 - Unidad de control del elevador tras. izq.
 L 53 - Lámpara de iluminación/conmutador de los elevadores
 L 53 - Lámpara de iluminación/conmutador del elevador
 T 21 - Conector, de 21 polos, en el poste B izquierdo
 T 21a - Conector, de 21 polos, en el poste B derecho
 T 32a - Conector, de 32 polos, en el poste A derecho, abajo
 V 26 - Motor del elevador trasero, izquierdo

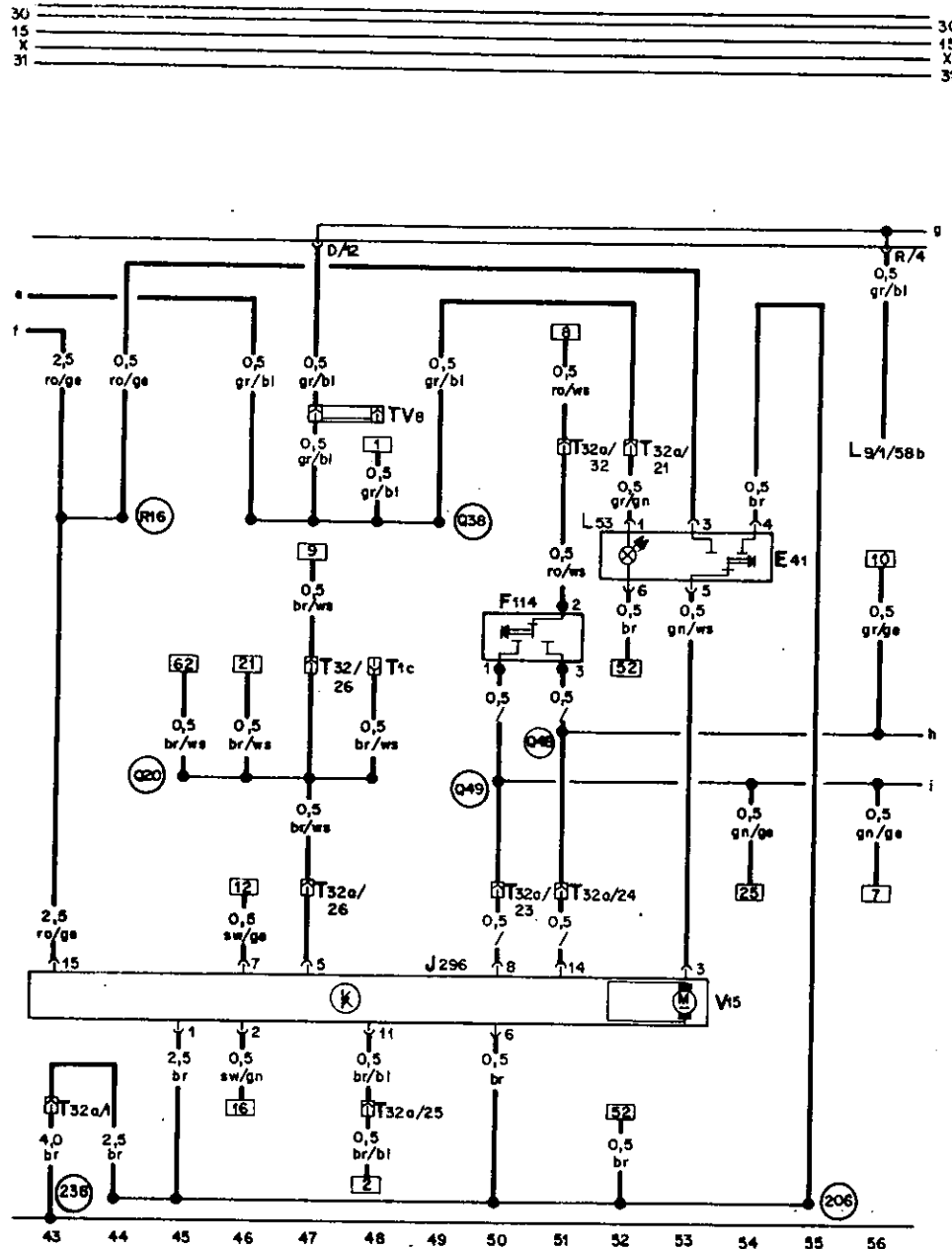
(238) - Conexión a masa -1-, en ramal cables habitáculo

(Q45) - Unión (confort), en el ramal de cables del elevador
 (Q46) - Unión (seguro para niños), en el ramal de cables del elevador
 (R19) - Unión positiva -1- (30), en ramal de cables de la puerta trasera, izquierda
 (R21) - Unión positiva -3- (15), en ramal de cables de la puerta trasera, izquierda
 (R22) - Unión (seguro para niños), en el ramal de cables de la puerta izquierda



- E 39 - Conmutador de bloqueo del elevador trasero
 E 53 - Conmutador del. elevador trasero, izq. (consola)
 E 55 - Conmutador del. elevador trasero, der. (consola)
 L 53 - Lámpara de iluminación/conmutador del elevador
 S 43 - Termofusible del elevador
 T 8d - Conector, de 8 polos, detrás del tablero de instrumentos, en el centro
 T 8e - Conector, de 8 polos
 T 21 - Conector, de 21 polos, en el poste B izquierdo
 T 32 - Conector, de 32 polos, en el poste A izquierdo, abajo
 T 32a - Conector, de 32 polos, en el poste A derecho, abajo
 TV 7 - Distribuidor de cables para borne 31, por encima de la placa de relés

- (29) - Punto de masa, cerca del poste B
 (30) - Punto de masa -1-, junto a la placa de relés
 (206) - Conexión a masa, en ramal de cables de puerta lado acompañante
 (207) - Conexión a masa, en ramal de cables de puerta tras. izquierda
 (238) - Conexión a masa, -1-, en ramal cables habitáculo
 (B3) - Conexión (intermitente derecho), en el ramal de cables del conmutador combinado de la columna de dirección
 (Q1) - Conexión positiva (30) en el ramal de cables del elevador

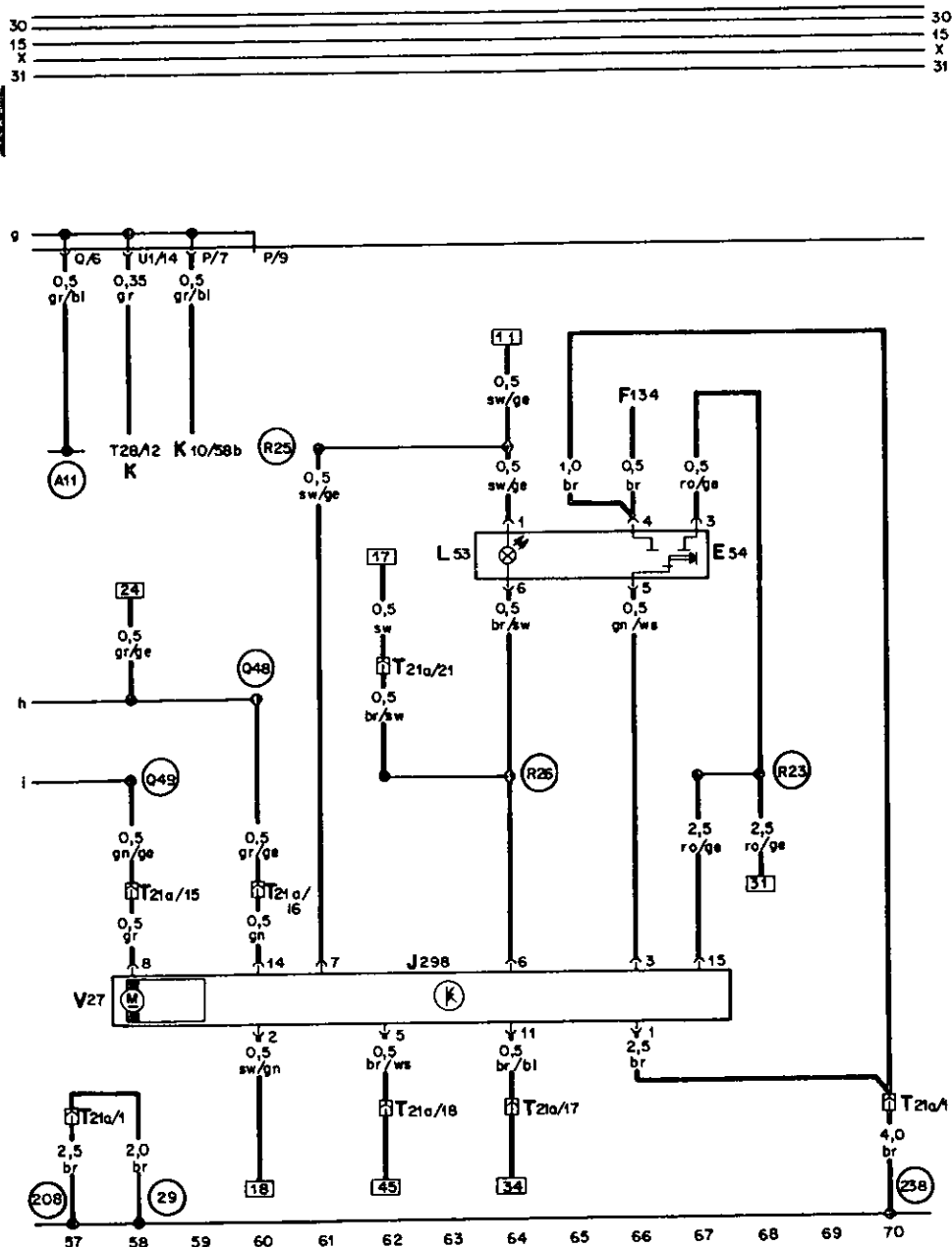


CODIGO DE COLOR

ws	=	blanco
sw	=	negro
ro	=	rojo
br	=	cafe
gn	=	verde
bl	=	azul
gr	=	gris
li	=	lila
ge	=	amarillo

- E 41 - Conmutador del. elevator del., derecho
 F114 - Conmutador del cierre centralizado (lado acompañante)
 J296 - Unidad de control del elevator del. derecho
 L 9 - Lámpara de iluminación/conmutador de los elevadores
 L 35 - Unidad de control alarma
 J295 - Unidad de control elevadores delantero, izquierdo
 L 53 - Lámpara de iluminación/conmutador del elevator
 T 1c - Conector, simple, detrás de la placa de relés
 T 32 - Conector, de 32 polos, en el poste A izquierdo, abajo
 T 32a - Conector, de 32 polos, en el poste A derecho, abajo
 TV 8 - Distribuidor de cables para borne 58b
 V 15 - Motor del elevator delantero, derecho
 (208) - Unión a masa, en ramal cables de la puerta del acompañante

- (238) - Unión a masa, en ramal cables del habitáculo
 (Q20) - Unión -1- (conmutador de contacto de puerta), en el ramal de cables del elevator
 (Q38) - Unión positiva (58b) -1-, en ramal de cables del elevallunas
 (Q48) - Unión (abierto), en ramal de cables del habitáculo
 (Q49) - Unión (cerrada), en el ramal de cables del habitáculo
 (R16) - Unión (positiva) -1- (30), en el ramal de cables de la puerta del acompañante



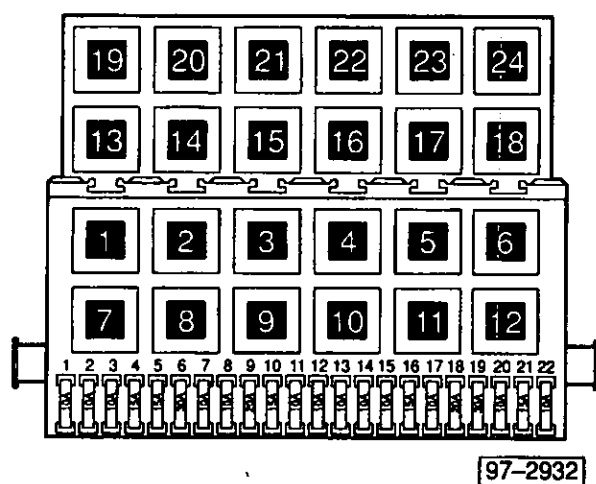
- E 54 - Conmutador del. elevador trasero, derecho (en la puerta)
 F134 - Actuador del cierre centralizado trasero der.
 J298 - Unidad de control del elevador trasero derecho
 K - Lámpara de iluminación/conmutador de los elevadores
 K 10 - Testigo luminoso de la luneta posterior térmica
 L 53 - Lámpara de iluminación/conmutador del elevador
 T 21a - Conector, de 21 polos, en el poste B derecho
 T 28 - Conector, de 28 polos, en el cuadro de instrumentos
 V 27 - Motor del elevador trasero, derecho
 (238) - Unión a masa, en ramal cables del habitáculo

- (A11) - Unión positiva (58b), en ramal cables de los instrumentos
 (R23) - Unión positiva -1- (30), en el ramal de cables dela puerta trasera, derecha
 (R25) - Unión positiva -3- (15) , en ramal de cables dela puerta trasera, derecha
 (R26) - Unión (seguro para niños), en ramal de cables dela puerta trasera, derecha
 (Q48) - Unión (abierta), en el ramal de cables del habitáculo
 (Q49) - Unión (cerrada), en el ramal de cables del habitáculo

Espejos retrovisores exteriores eléctricos y calentables

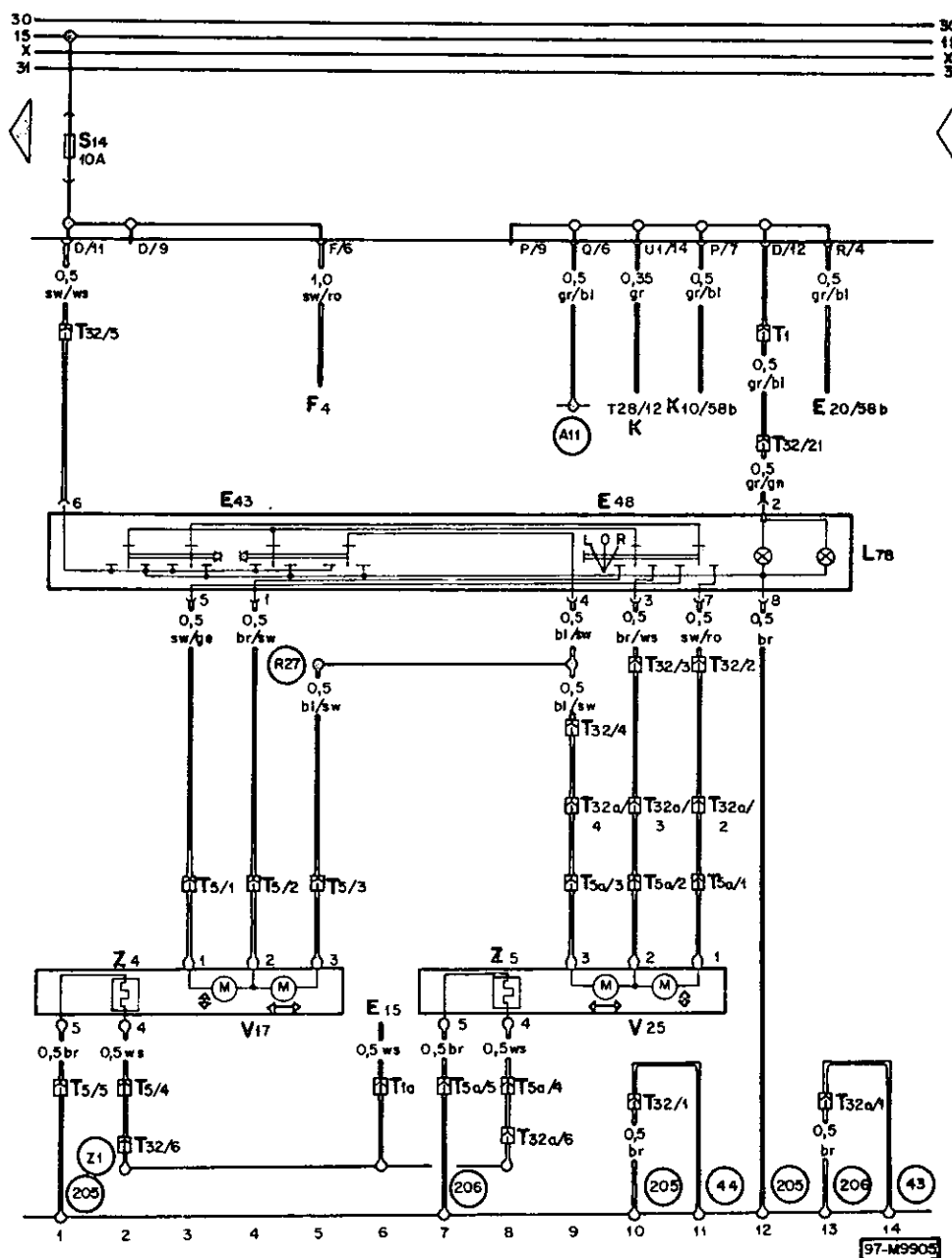
Dotación de relés

Dotación de relés y de conectores múltiples, ver también "Lugares de posicionamiento"



Colores de los fusibles

- 30 amperios - verde
- 25 amperios - blanco
- 20 amperios - amarillo
- 15 amperios - azul
- 10 amperios - rojo



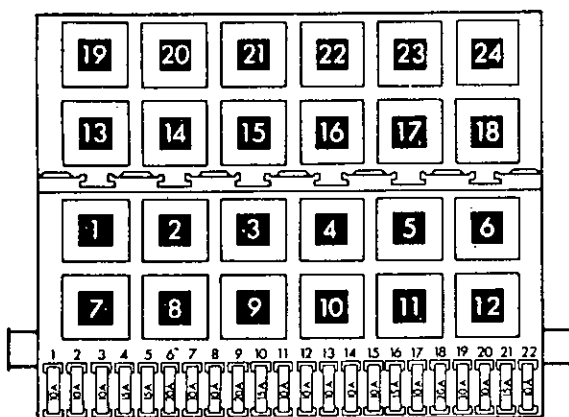
- E 15 - Conmutador luneta térmica
- E 20 - Regulador alumbrado - conmutadores e instrumentos
- E 43 - Conmutador regulación retrovisor exterior
- E 48 - Conmutador regulación retrovisor exterior
- F 4 - Conmutador para luces de marcha atrás
- K - Inserto de instrumentos
- K 10 - Lámpara testigo luneta térmica
- L 78 - Iluminación conmutador ajuste espejos
- T 1 - Conector simple, detrás de la placa de réles
- T 1a - Conector simple, detrás de la placa de réles
- T 5 - Conector de 5 terminales, en la puerta del conductor
- T 5a - Conector quintuple, en la puerta del acompañante
- T 28 - Conector de 28 terminales, en el cuadro de instrumentos
- T 32 - Conector de 32 terminales, en el posta A izquierdo inferior
- T 32a - Conector de 32 terminales, en el posta B derecho inferior
- V 17 - Motor regula. retrovisor exterior (lado conductor)
- V 25 - Motor regula. retrovisor exterior (lado acompañante)

- (Z1) - Conexión -1-, en ramal de cables regulación/ calefacción espejo
- (Z4) - Retrovisor exterior calentable (lado conductor)
- (Z5) - Retrovisor exterior calentable (lado acompañante)
- (43) - Punto de masa, en el posta A derecho inferior
- (44) - Punto de masa, en el posta A izquierdo inferior
- (205) - Conexión a masa, en ramal de cables de puerta lado conductor
- (206) - Conexión a masa, en ramal de cables de puerta lado acompañante
- (A11) - Unión positiva (58b), en el ramal de cables del tablero de instrumentos
- (R27) - Conexión (regulación de espejo), en el ramal de cables de pta. conductor.

Sistema de Radio, con 8 bocinas, antena de techo amplificada electrónicamente, Premium

Dotación de relés

Dotación de relés y de conectores múltiples, ver también " Lugares de posicionamiento"



97-2932

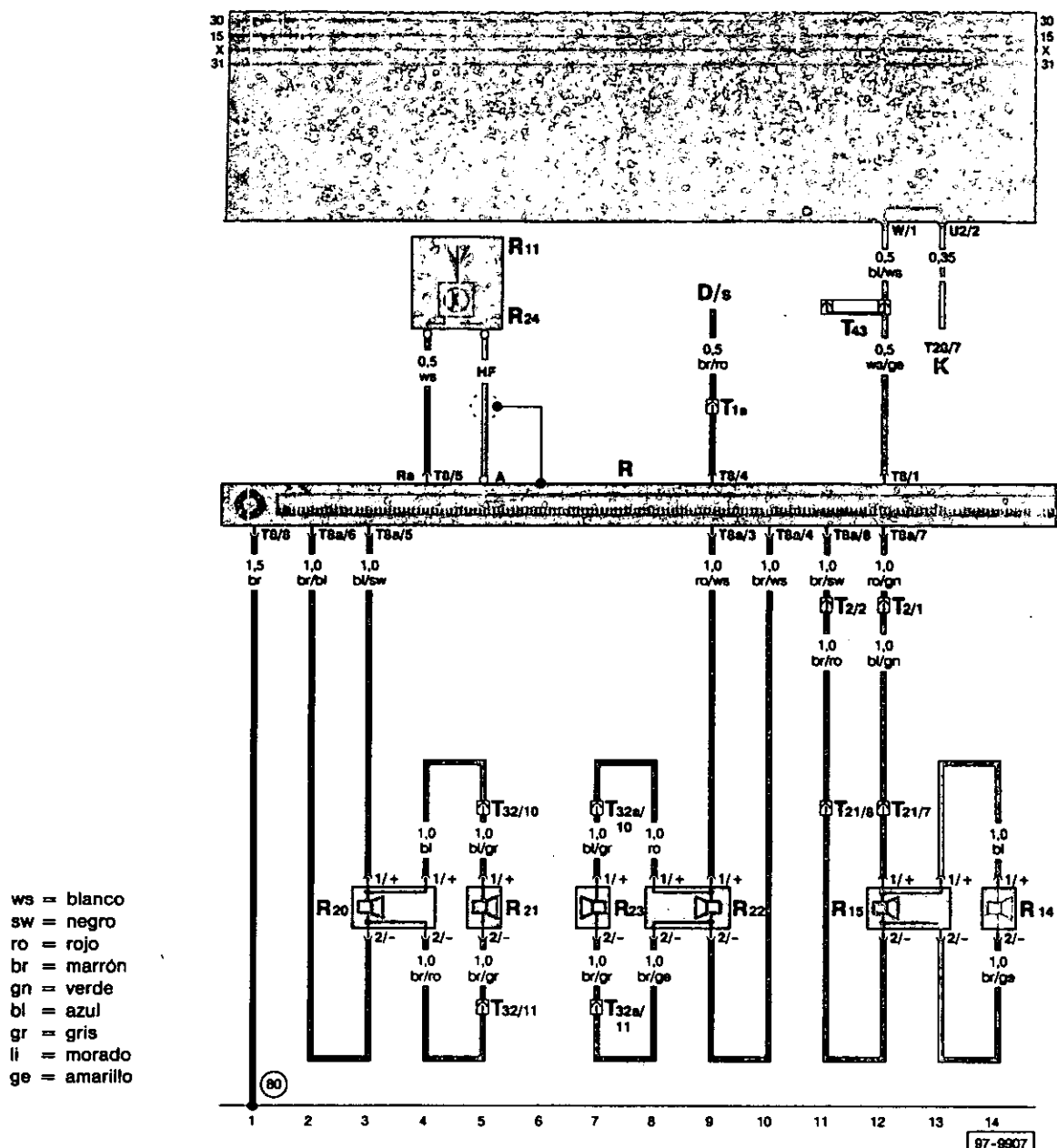
Nota:

En los paréntesis detrás de la designación de componente se indican los números de control de producción que figuran en la carcasa.

Colores de los fusibles

- 30 amperios - verde
- 25 amperios - blanco
- 20 amperios - amarillo
- 15 amperios - azul
- 10 amperios - rojo

Radio, altavoz trasero derecho, encendedor, iluminación para portacassettes

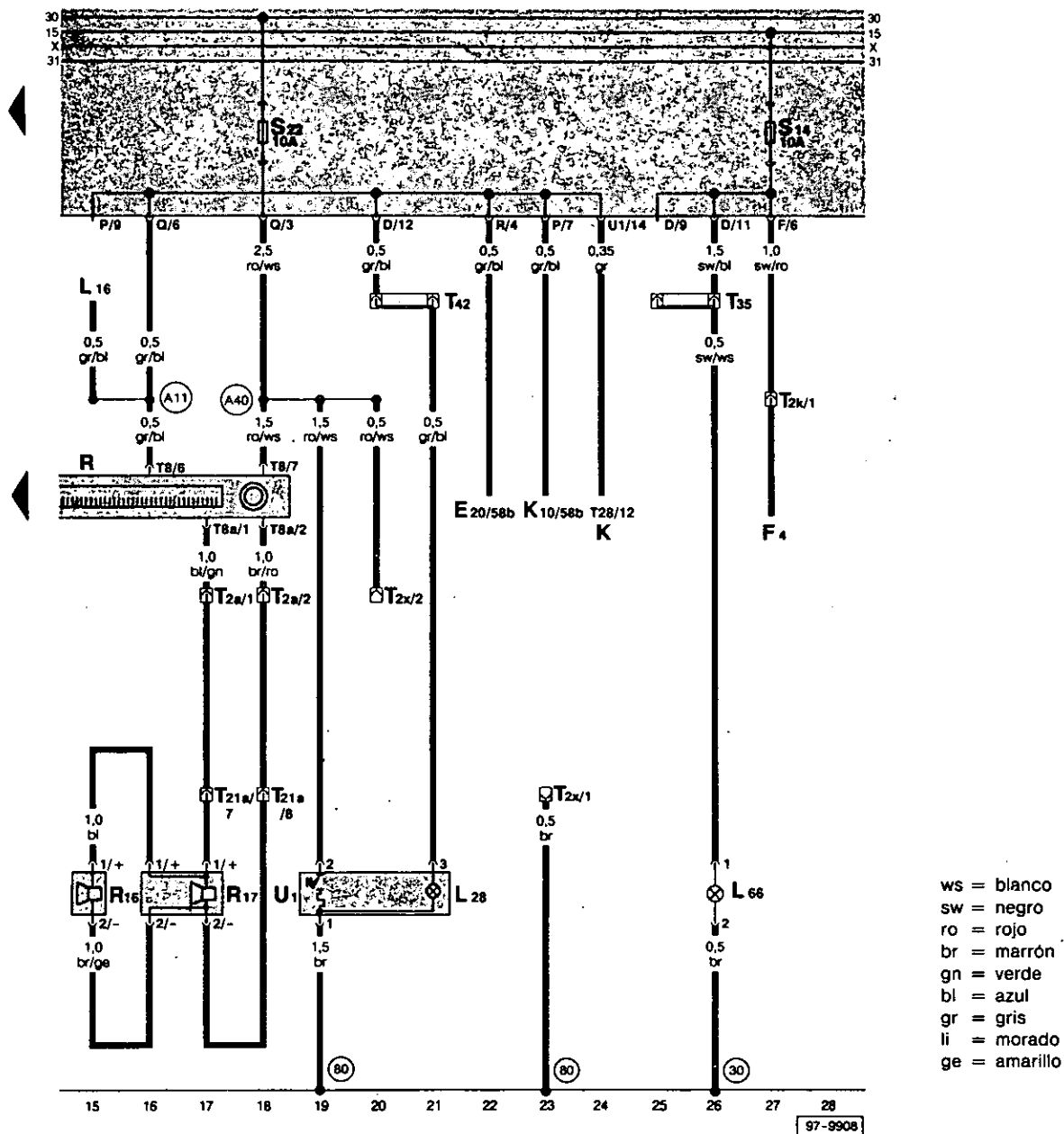


- D - Conmutador de encendido y arranque
K - Cuadro de instrumentos
R - Radio
R 11 - Antena
R 14 - Altavoz de agudos trasero izquierdo
R 15 - Altavoz de graves trasero izquierdo
R 20 - Altavoz de agudos delantero izquierdo
R 21 - Altavoz de graves delantero izquierdo
R 22 - Altavoz de agudos delantero derecho
R 23 - Altavoz de graves delantero derecho
R 24 - Amplificador de antena
T 1a - Conector simple, detrás de la placa de relés
T 2 - Conector doble, en el montante A izquierda abajo
T 8 - Conector de 8 pins, en la radio
T 8a - Conector de 8 pins, en la radio
T 21 - Conector de 21 pins, en el montante B izquierda
T 28 - Conector de 28 pins, en el cuadro de instrumentos
T 32 - Conector de 32 pins, en el montante A abajo a la izquierda

- T 32a - Conector de 32 pins, en el montante A abajo a la derecha
T 43 - Distribuidor de conductores de señal de velocidad, por encima de la placa de relés

- 80 - Punto de masa - 1 -, en ramal de cables del tablero de instrumentos

Radio, atavoces delanteros, altavoz trasero izquierdo, antena de techo amplificada electrónicamente



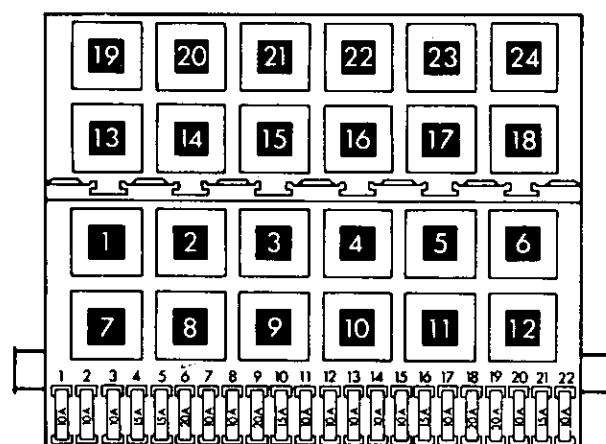
- E 20 - Regulador de luces - conmutadores e instrumentos
F 4 - Conmutador para luces de marcha atrás
K - Cuadro de instrumentos
K 10 - Bombilla del testigo para luneta posterior térmica
L 16 - Bombilla luz regulación aire ventilación
L 28 - Lámpara para luz del encendedor
L 66 - Iluminación para el portacassettes
R - Radio
R 16 - Altavoz de agudos trasero derecho
R 17 - Altavoz de graves trasero derecho
T 2a - Conector doble, en el montante A abajo a la izquierda
T 2k - Conector doble, detrás de la placa de relés
T 2x - Conector doble, detrás del tablero de instrumentos al centro
T 8 - Conector de 8 pins, en la radio
T 8a - Conector de 8 pins, en la radio
T 21a - Conector de 21 pins, en el montante B abajo a la derecha

- T 28 - Conector de 28 pins, en el cuadro de instrumentos
T 35 - Distribuidor de cables para borne 15, por encima de la placa de relés
T 42 - Distribuidor de cables para borne 58b, por encima de la placa de relés
U 1 - Encendedor
(30) - Punto de masa - 1 -, junto a la placa de relés
(80) - Punto de masa - 1 -, en ramal de cables del tablero de instrumentos
(A11) - Conexión positiva (58b), en ramal de cables del tablero de instrumentos
(A40) - Conexión positiva (30), en ramal de cables del tablero de instrumentos

Cambio automático

- Motor de inyección de 2,8 ltr. – Motronic/128 kW, letras distintivas de motor AAA

Dotación de relés y de uniones de enchufe multipolar, véase asimismo el apartado „Lugares de Posicionamiento“.



97-2932

20 – Relé para bloqueo de arranque y luz de marcha atrás (150)

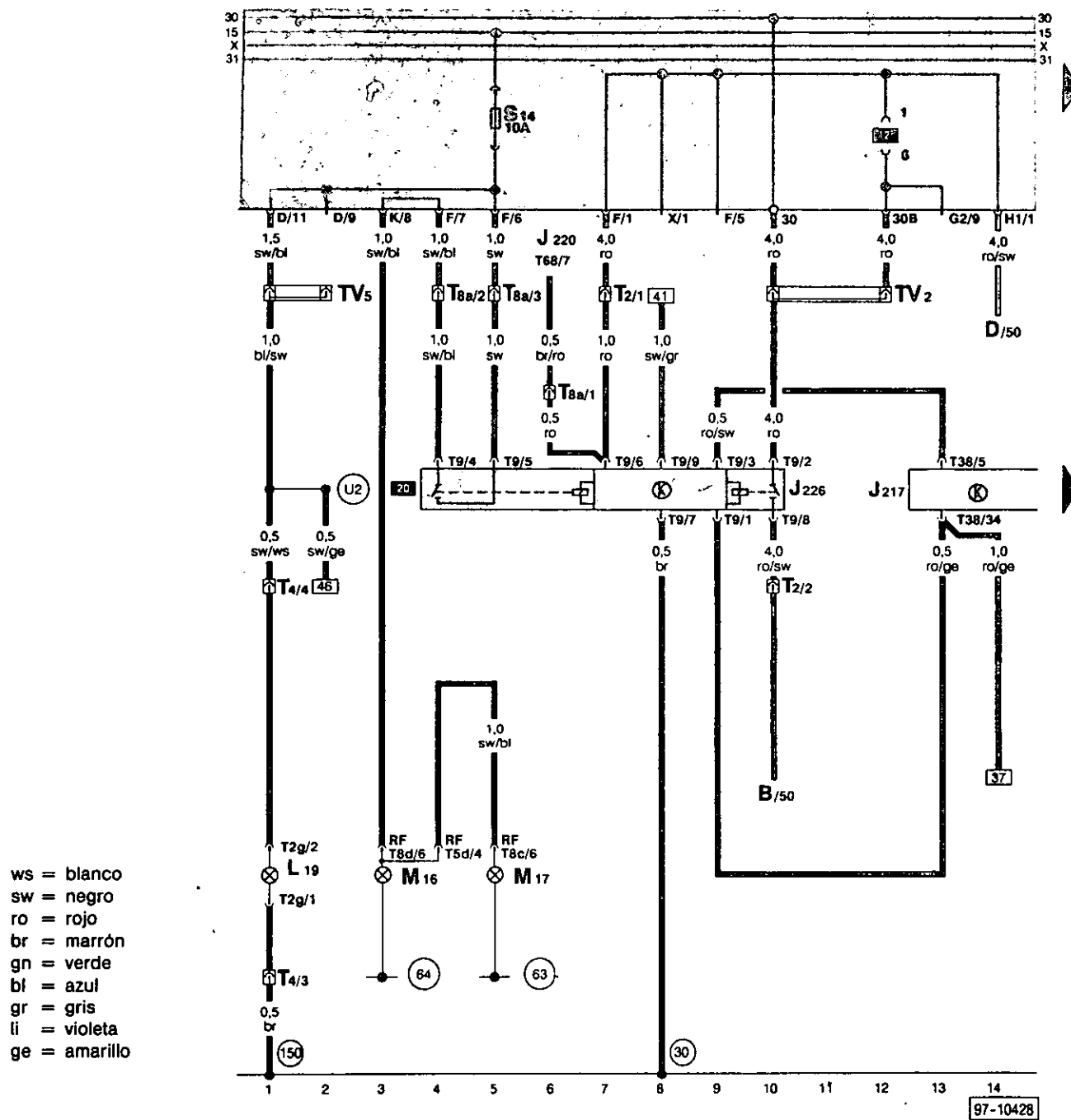
Nota:

En los paréntesis detrás de la designación de componente se indican los números de control de producción que figuran en la carcasa.

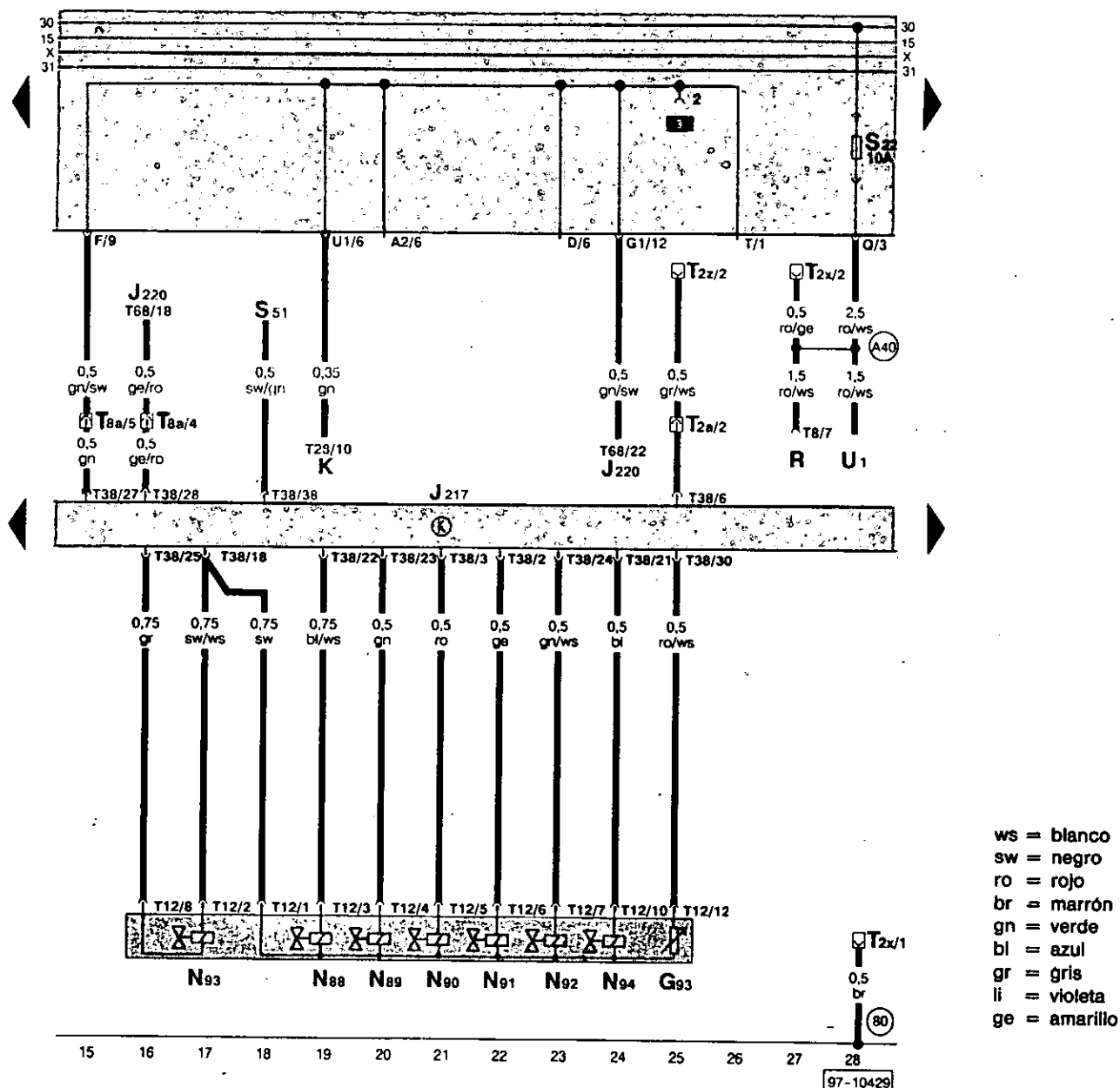
Colores de los fusibles

30 amp. – verde
 25 amp. – blanco
 20 amp. – amarillo
 15 amp. – azul
 10 amp. – rojo

Relé para bloqueo de arranque y luz de marcha atrás, unidad de control para cambio automático



Unidad de control para cambio automático, válvulas magnéticas, transmisor de temperatura de aceite de la caja de cambios



G 93 - Impulsor para temperatura del aceite del cambio (00300)

J 217 - Unidad de mando para cambio automático en el piso, delante, a la derecha

J 220 - Unidad de control para Motronic en la caja de aguas, a la derecha

K - Unidad tablero mandos

N 88 - Válvula electromagnética 1 (00258)

N 89 - Válvula electromagnética 2 (00260)

N 90 - Válvula electromagnética 3 (00262)

N 91 - Válvula electromagnética 4 (00264)

N 92 - Válvula electromagnética 5 (00266)

N 93 - Válvula electromagnética 6 (00268)

N 94 - Válvula electromagnética 7 (00270)

R - Conexión para radio

S 51 - Fusible para GRA

T 2a - Unión de enchufe, doble, detrás de la placa de relés

T 2x - Unión de enchufe, doble, detrás del tablero de instrumentos, en el centro

T 2z - Unión de enchufe, doble, detrás del tablero de instrumentos, en el centro

T 8 - Unión de enchufe, óctuple, en la radio

T 8a - Unión de enchufe, óctuple, detrás de la placa de relés

T 12 - Unión de enchufe, de doce conexiones, en el cambio

T 28 - Unión de enchufe, de 28 conexiones, en el cuadro de mandos

T 38 - Conector, de 38 pins, en unidad de control p. cambio automático

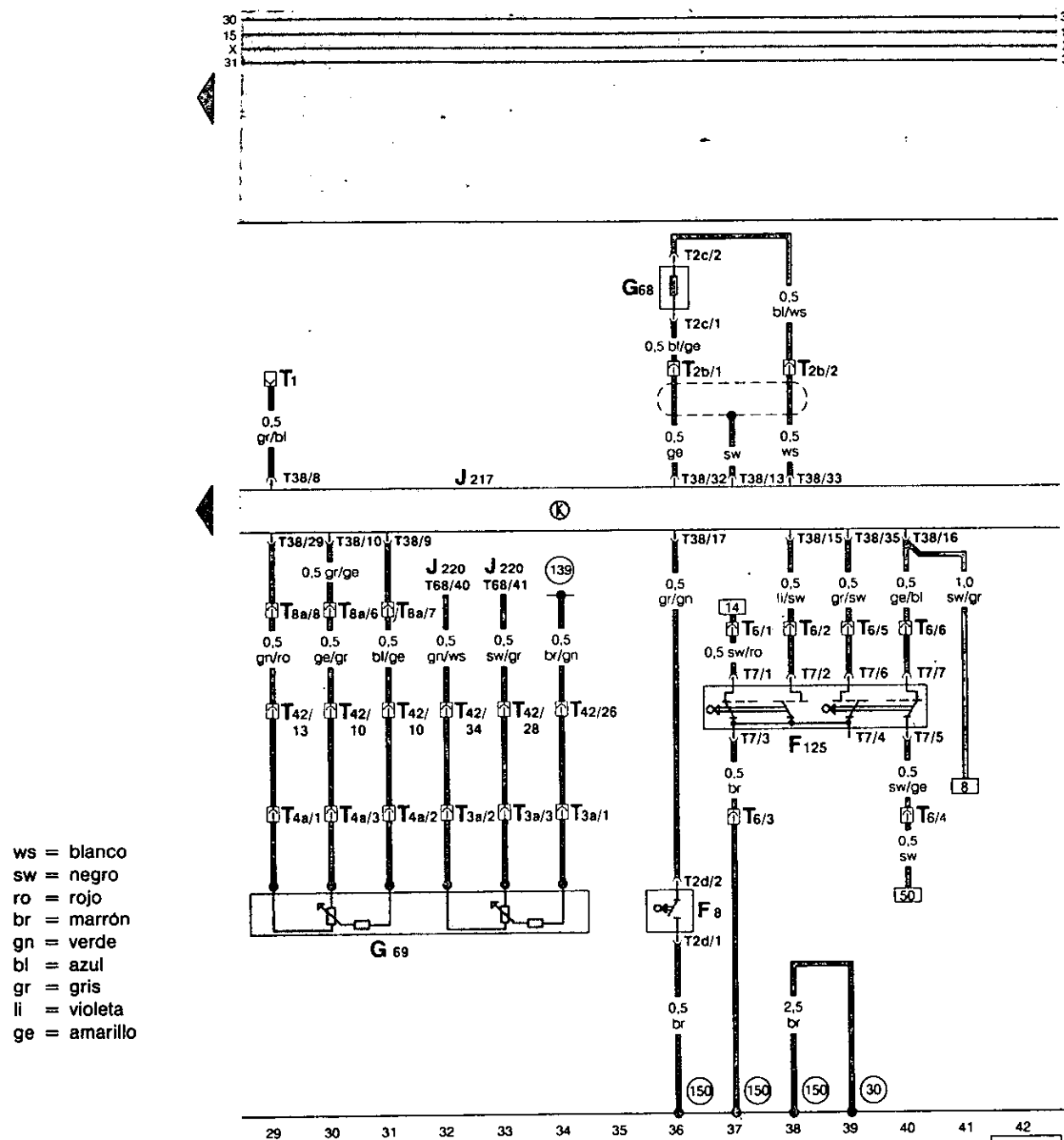
T 68 - Conector, de 68 pins, en unidad de control p. Motronic

U 1 - Encendedor

(80) - Unión a masa - 1 -, en el ramal de cables de instrumentos

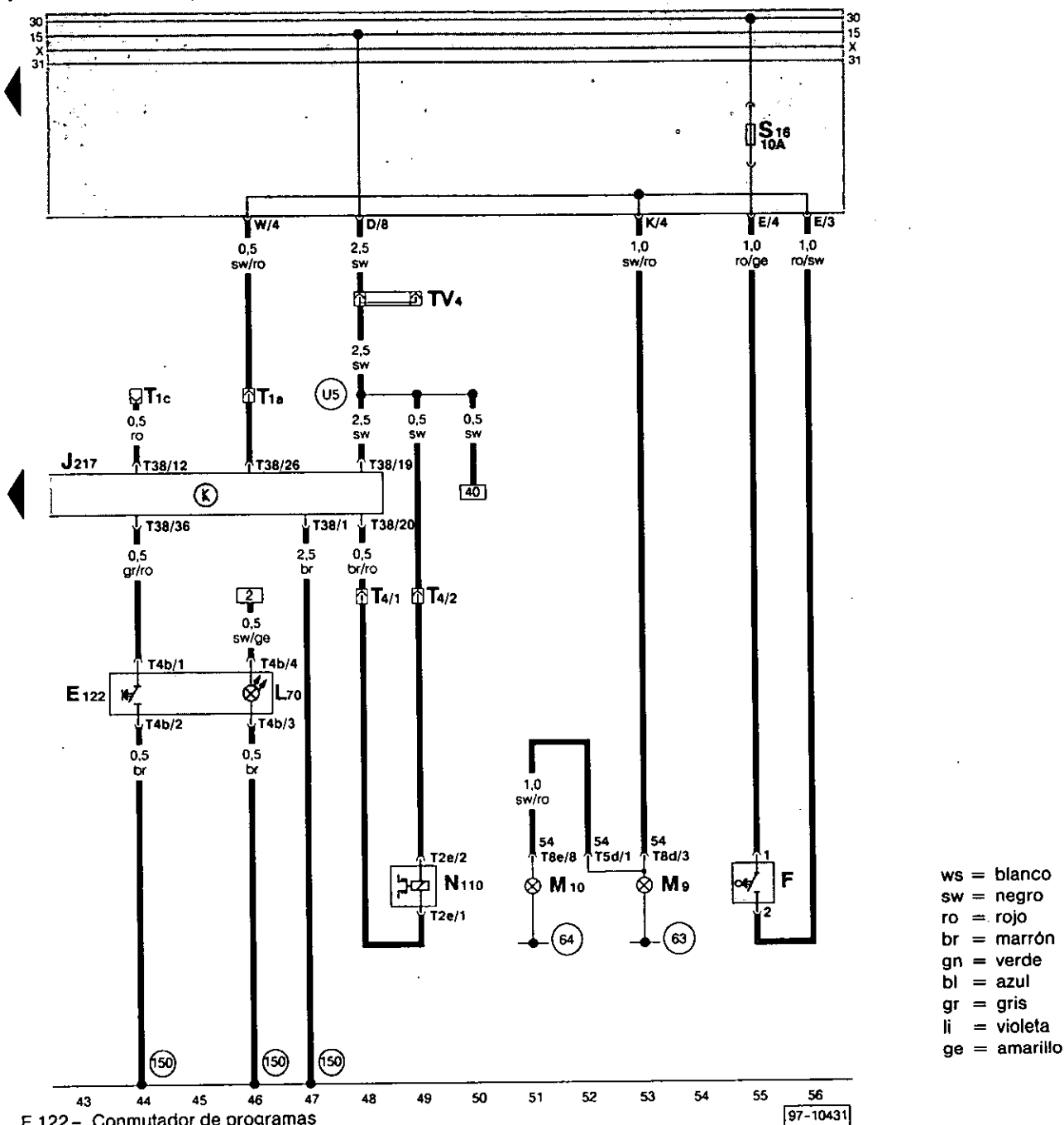
(A40) - Conexión positiva (30), en ramal de cables tablero de instrumentos

Unidad de control para cambio automático, potenciómetro de la válvula de mariposa, transmisor para velocidad de circulación, conmutador de kick-down, conmutador multifunción



- F 8 - Conmutador kick-down
F 125 - Conmutador multifunción (00293)
G 68 - Impulsor p. velocidad de rodaje (00281)
G 69 - Potenciómetro de la mariposa de gases (00518)
J 217 - Unidad de mando para cambio automático en el piso, delante, a la derecha
J 220 - Unidad de control para Motronic en la caja de aguas, a la derecha
T 1 - Unión de enchufe, simple, por encima de la placa de relés
T 2b - Unión de enchufe, doble, en el motor
T 2c - Unión de enchufe, doble
T 2d - Unión de enchufe, doble
T 3a - Unión de enchufe, triple, cerca del cuerpo de mariposa
T 4a - Unión de enchufe, cuádruple, cerca del cuerpo de mariposa
T 6 - Unión de enchufe, séxtuple, en el motor
T 7 - Unión de enchufe, en el conmutador de cambios
- T 8a - Unión de enchufe, óctuple, detrás de la placa de relés
T 38 - Conector, de 38 pins, en unidad de control p. cambio automático
T 42 - Conector, de 42 pins, en el motor
T 68 - Conector, de 68 pins, en unidad de control p. Motronic
- (30) - Punto de masa - 1 -, junto a la placa de relés
(139) - Conexión a masa (masa del transmisor), en el ramal de cables Motronic
(150) - Conexión a masa en el ramal de cables del cambio automático (Digimat/AG4)

Unidad de control para cambio automático, conmutador de programa, imán para bloqueo de la palanca selectora, conmutador de luces de freno



E 122 - Conmutador de programas

F - Conmutador luz freno (00526)

J 217 - Unidad de mando para cambio automático en el piso, delante, a la derecha

L 70 - Alumbrado para conmutador de programas

M 9 - Bombilla luz freno izquierda

M 10 - Bombilla luz freno derecha

N 110 - Imán para bloqueo de palanca selectora (01236)

T 1a - Unión de enchufe, simple, detrás de la placa de relés

T 1c - Unión de enchufe, simple, por encima de la placa de relés

T 2e - Unión de enchufe, doble

T 4 - Unión de enchufe, cuádruple, debajo del recubrimiento p. accionamiento

T 4b - Unión de enchufe, cuádruple

T 5d - Unión de enchufe, a la luz trasera izquierda

T 8d - Unión de enchufe, óctuple, a la luz trasera izquierda

T 8e - Conector, de 8 pins, en la luz trasera derecha

T 38 - Conector, de 38 conexiones, en unidad de control p. cambio automático

TV 4 - Distribuidor de cables p. borne 15 por encima de la placa de relés

(63) - Punto de masa, portalámparas - luz trasera izquierda

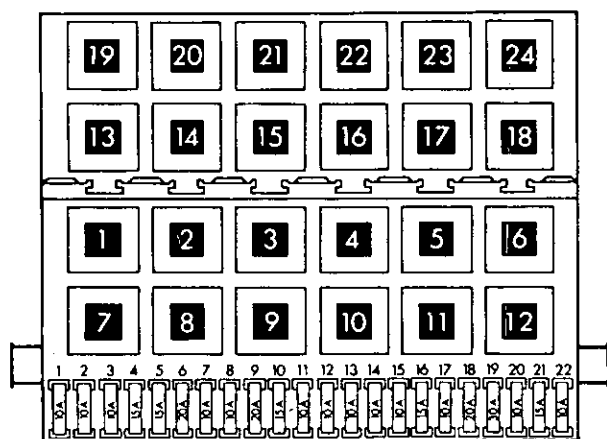
(64) - Punto de masa, portalámparas - luz trasera derecha

(150) - Conexión a masa en el ramal de cables del cambio automático (Digimat/AG4)

(U5) - Conexión - 2 - (15), en el ramal de cables del cambio automático

- **Motor diesel catalizado 1,9 ltr./47kW,**
letras distintivas del motor: AAZ

Dotación de relés y de conexiones de enchufe multipolar: véase asimismo el apartado „Lugares de Posicionamiento“



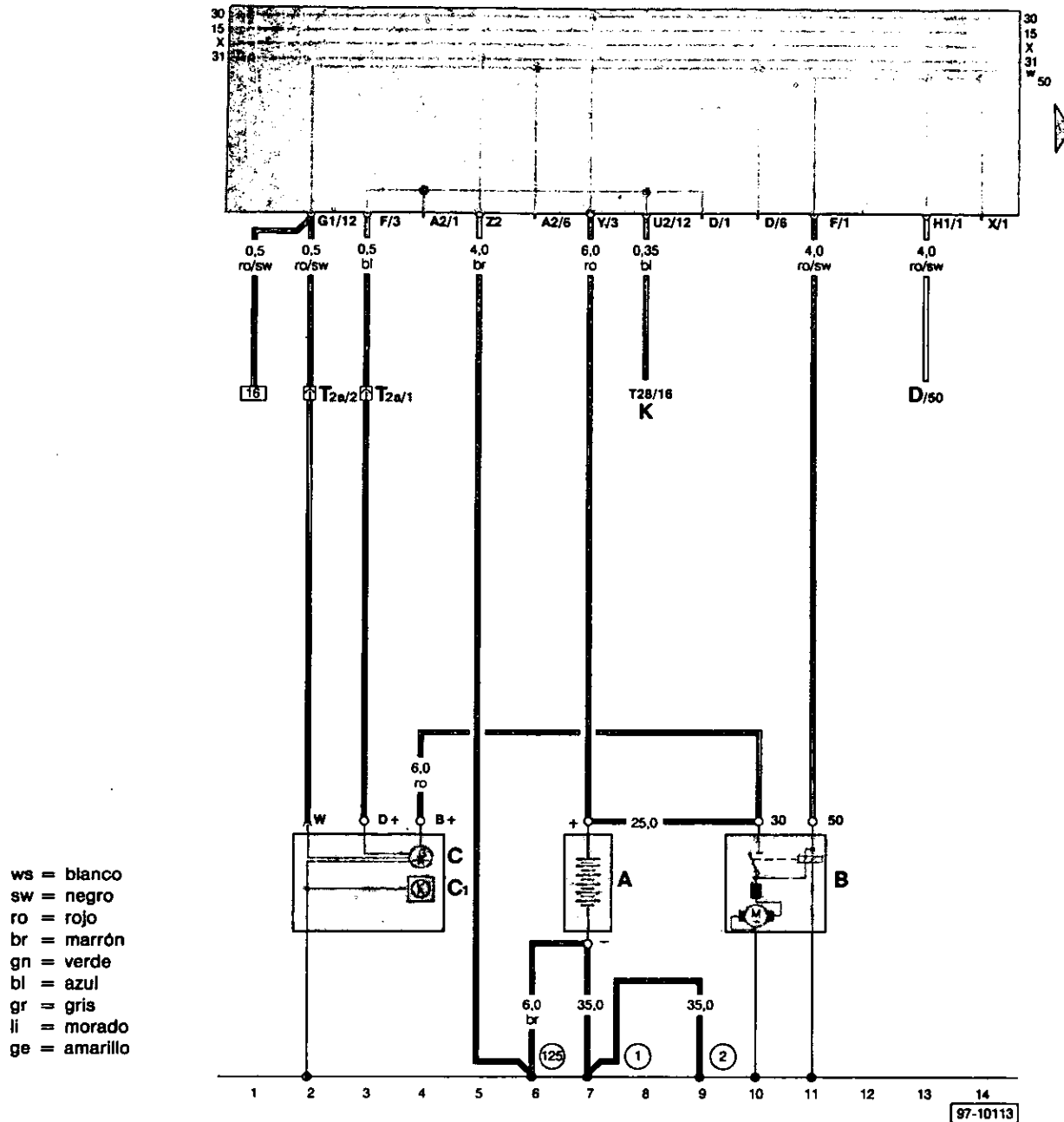
97-2932

- 12** – Relé de bujías de calentamiento (102)
- 15** – Unidad de control para automatismo de calentamiento
- 16** – Unidad de control para automatismo de calentamiento

Colores de los fusibles

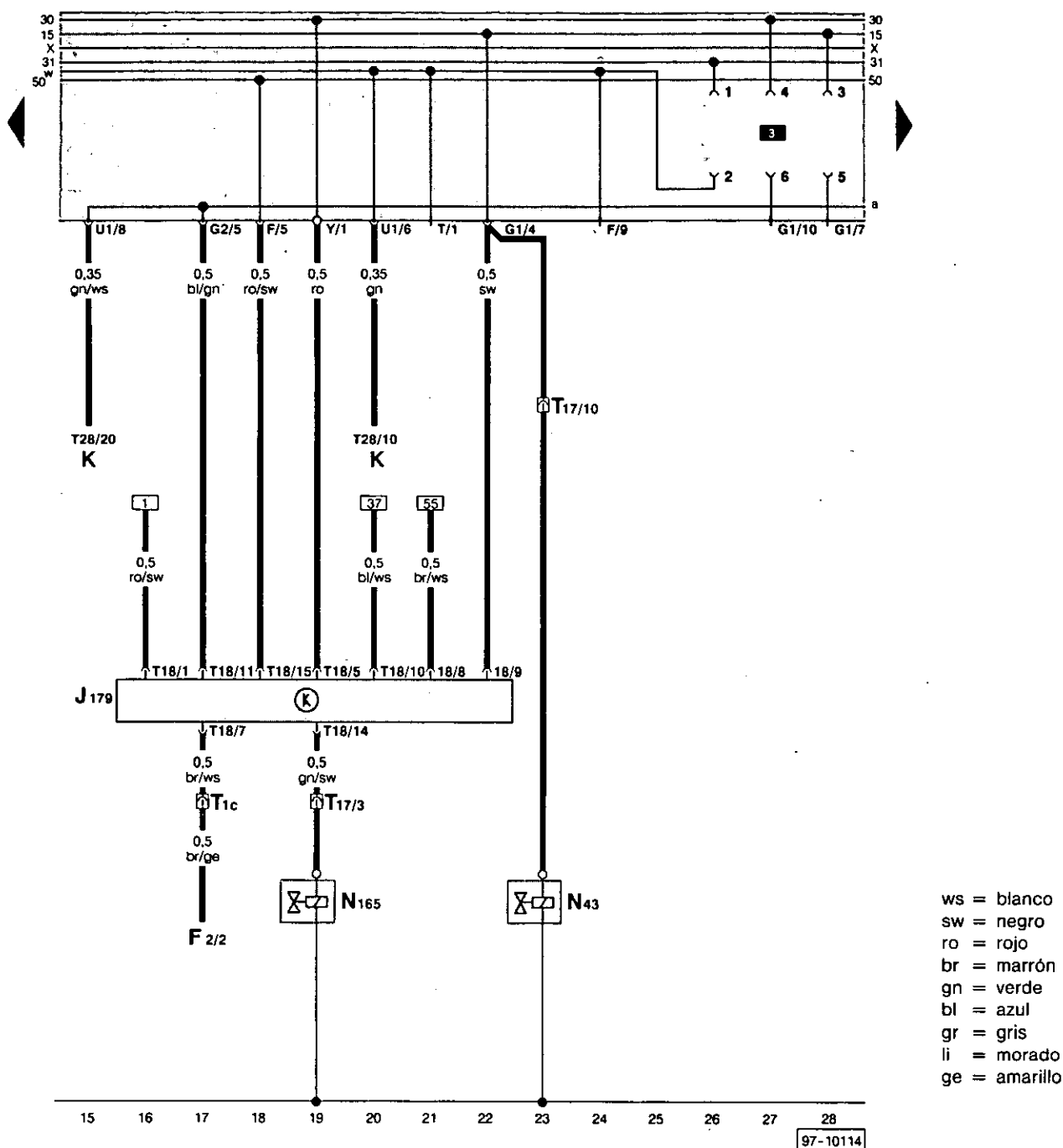
- 30 amper. – verde
- 25 amper. – blanco
- 20 amper. – amarillo
- 15 amper. – azul
- 10 amper. – rojo

Alternador, batería, motor de arranque



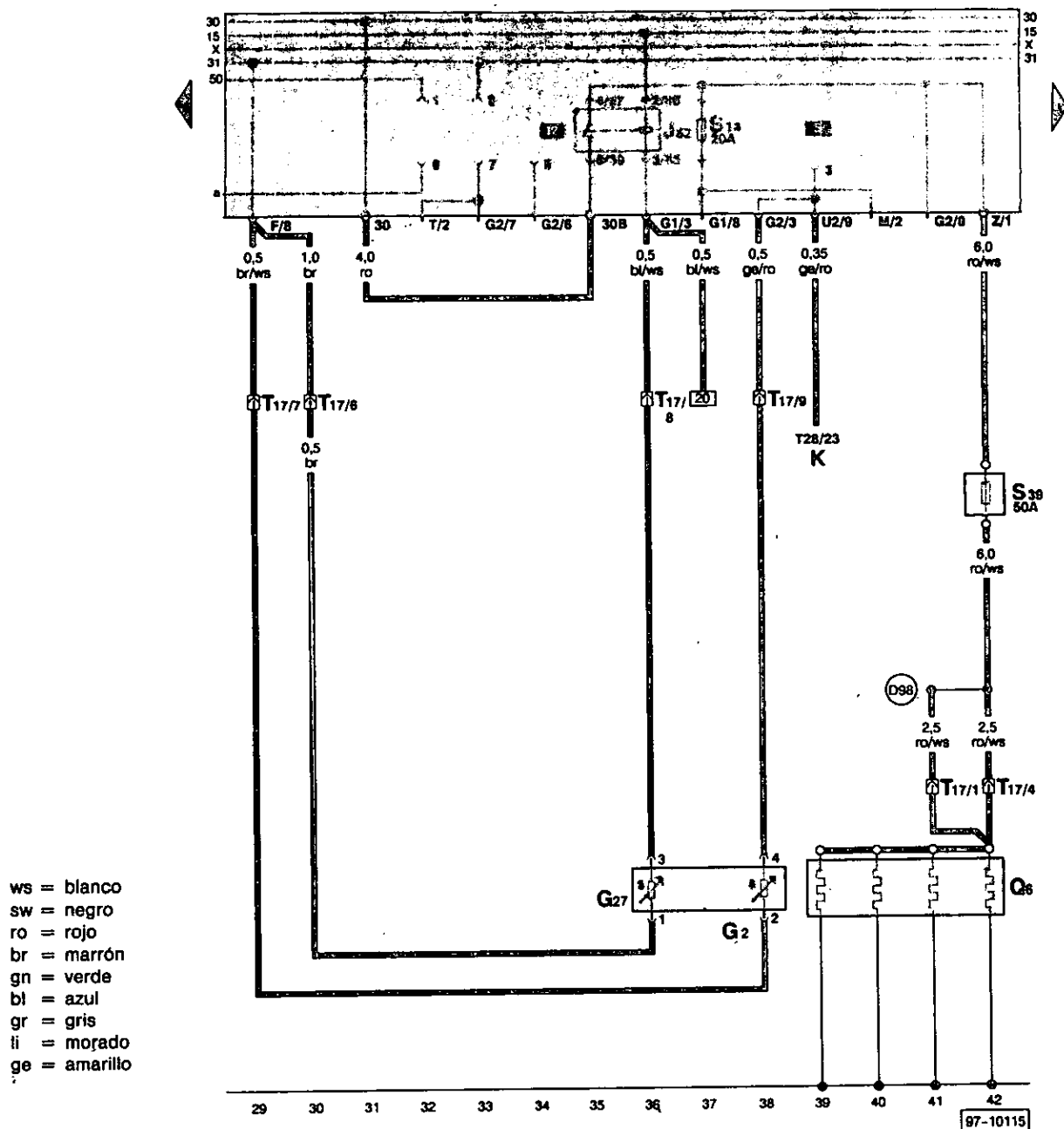
- A - Batería
- B - Motor de arranque
- C - Alternador
- C1 - Regulador de tensión
- D - Conmutador de encendido y arranque
- K - Cuadro de instrumentos
- T2a - Conector doble, cerca batería
- T28 - Conector de 28 pins, en el cuadro de instrumentos
- (1) - Cinta de masa, batería - carrocería
- (2) - Cinta de masa, caja de cambio - carrocería
- (125) - Conexión a masa - 3 -, en ramal de cables de los faros

Unidad de control para automatismo de calentamiento, desconector electromagnético, elemento de ajuste para comienzo de alimentación

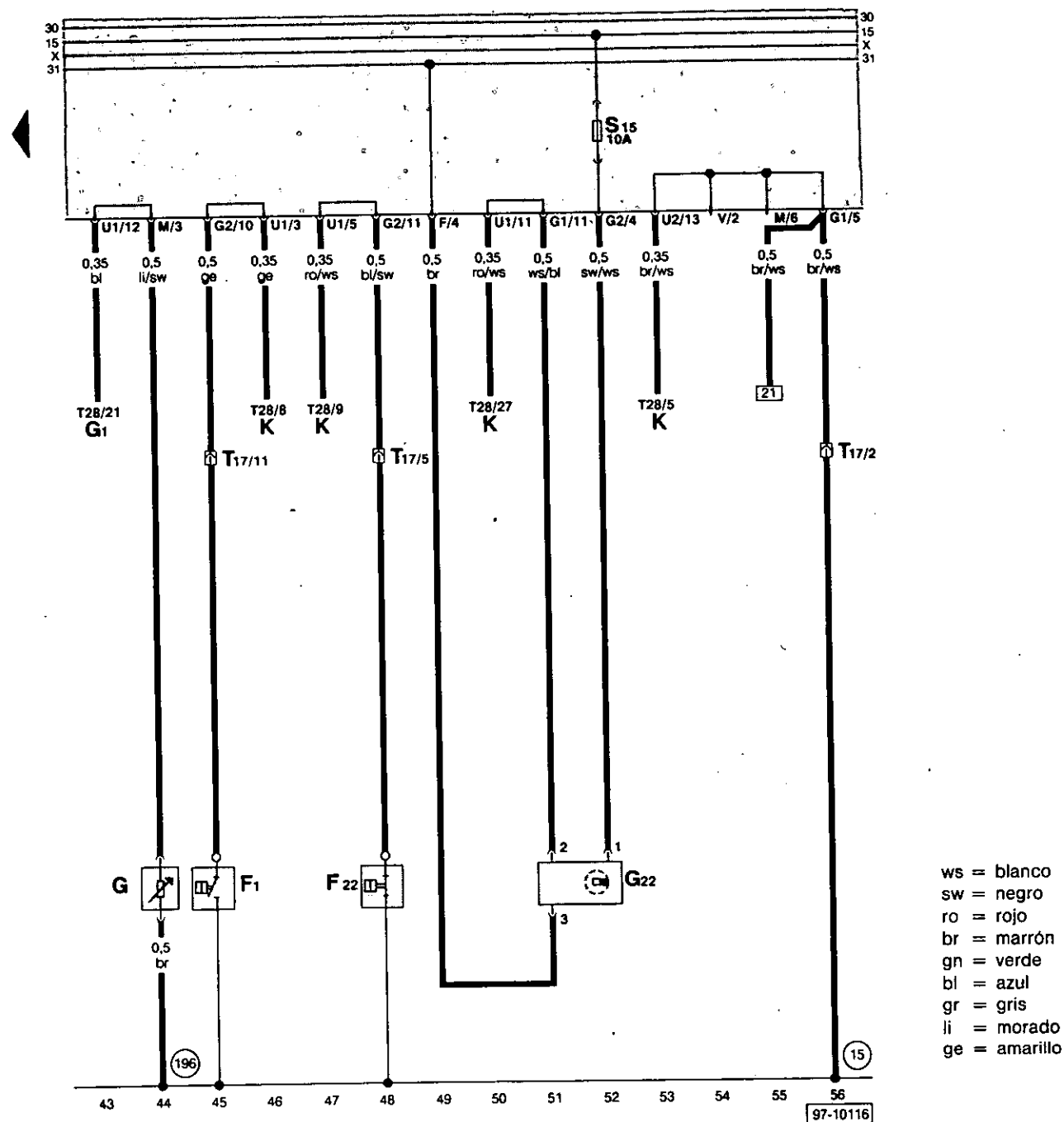


- F 2 - Conmutador de contacto puerta delantera izquierda
J 179 - Unidad de control para automatismo de calentamiento, por encima de la placa de relés, en los lugares de posicionamiento 15 y 16
K - Cuadro de instrumentos
N 43 - Desconector electromagnético
N 165 - Elemento de ajuste para comienzo de alimentación
T 1c - Conector simple, detrás de la placa de relés
T 17 - Conector de 17 pins, en el motor
T 18 - Conector de 18 pins, en la unidad de control para automatismo de calentamiento
T 28 - Conector de 28 pins, en el cuadro de instrumentos

Relé para bujías de calentamiento, bujías de calentamiento, transmisor para temperatura de motor



Conmutador de presión de aceite, transmisor para indicador de nivel de combustible,
transmisor para velocímetro



- F 1 - Conmutador presión de aceite*
- F 22 - Conmutador presión de aceite*
- G - Transmisor del indicador de nivel de combustible
- G 1 - Indicador del nivel de combustible
- G 22 - Transmisor del velocímetro
- K - Cuadro de instrumentos
- T 17 - Conector de 17 pins, en el motor
- T 28 - Conector de 28 pins, en el cuadro de instrumentos

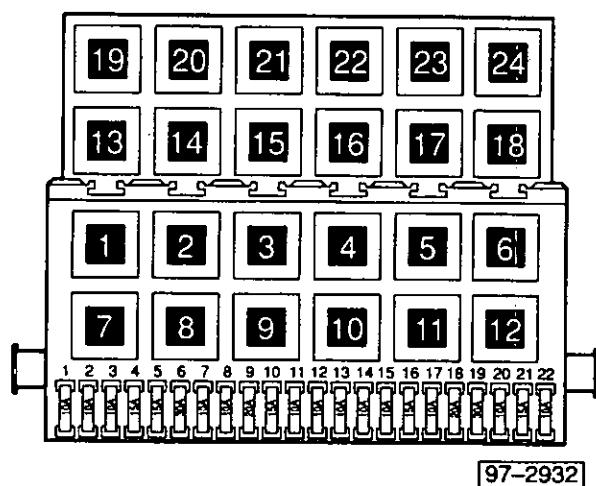
- (15) - Punto de masa, en la culata
- (196) - Conexión a masa - 1 -, en el ramal de cables atrás

* - Valores de conmutación ver Manual de Reparaciones Golf 1992 ►, Motor

Sistema de Cierre Centralizado

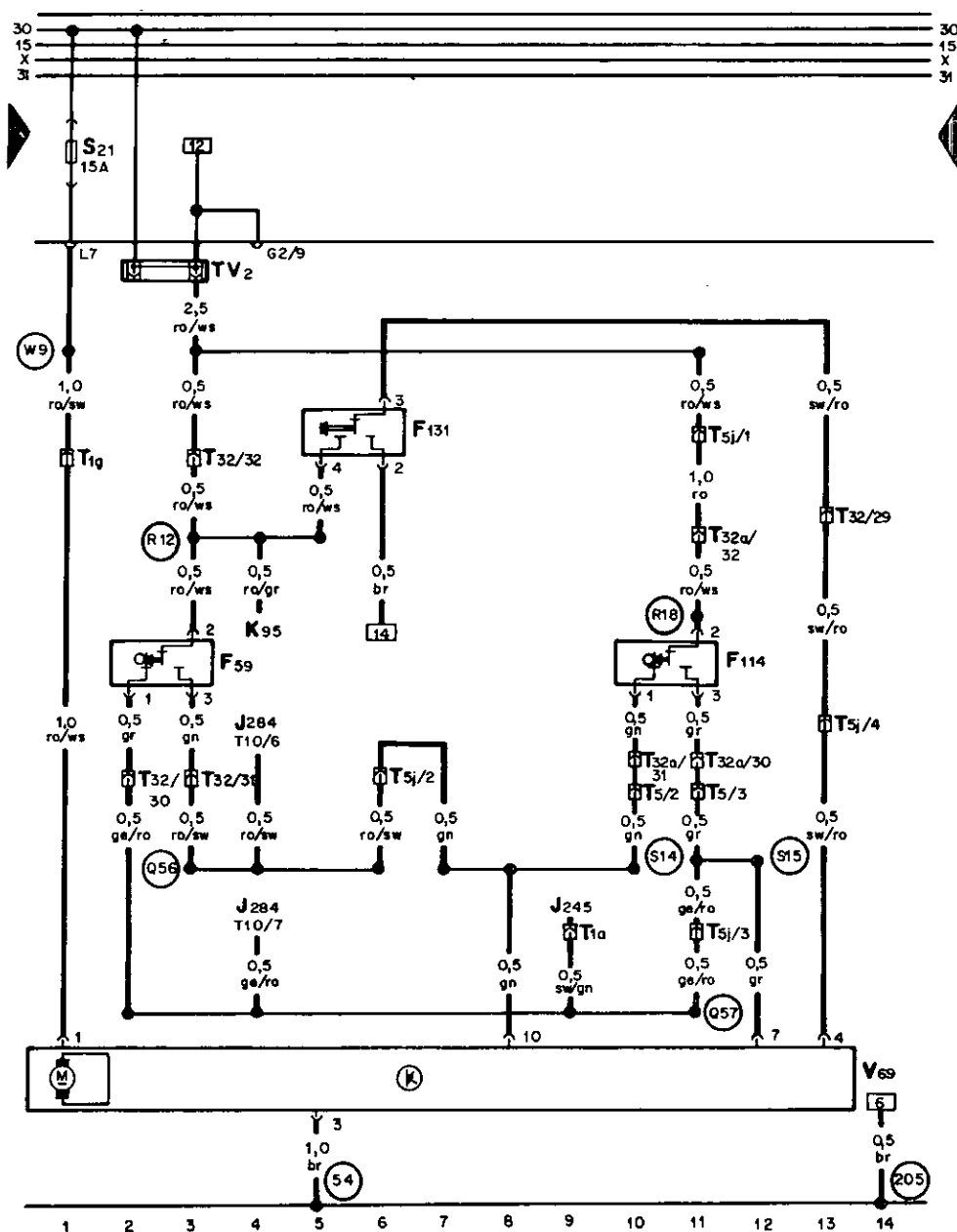
Dotación de relés

Dotación de relés y de conectores múltiples, ver también " Lugares de posicionamiento"



Color de los fusibles

- 30A - verde
- 25A - blanco
- 20A - amarillo
- 15A - azul
- 10A - rojo



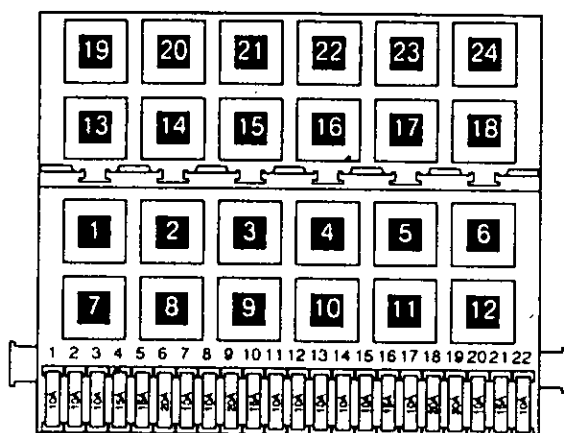
- F59 - Conmutador p. cierre centralizado
 F114 - Conmutador del cierre centralizado (lado de acompañante)
 F124 - Conmutador de alarma y central de cerraduras, en tapa maletero
 J245 - Unidad de control para regulación del techo corredizo
 J284 - Unidad de control p. alarma antirrobo
 K95 - Testigo luminoso p. sistema de alarma
 T1g - Conector de 1 polo, detrás de la central eléctrica
 T5 - Conector de 5 polos, puerta del acompañante
 T5j - Conector de 5 polos, detrás del tablero, a la izquierda
 T6a - Conector de 6 polos, detrás de la luz interior en la Unidad de mando del techo corredizo
 T10 - Conector de 10 polos, a la izquierda en Unidad de alarma detrás del panel de instrumentos
 T32 - Conector de 32 polos, en la parte inferior izq. del poste A
 T32a - Conector de 32 polos, en la parte inferior izq. del poste B
 TV2 - Distribuidor de cables p. bome 30
 V69 - Bomba con unidad de control para cierre centralizado

- (54) - Punto de masa, chapa terminal trasera
 (205) - Conexión positiva (30), en mazo de cables de la alarma
 (Q56) - Conexión (abierto), en mazo de cables alarma antirrobo
 (Q57) - Conexión (cerrado), en mazo de cables alarma antirrobo
 (R12) - Conexión positiva -3- (30), en mazo de cables puerta
 (R18) - Conexión positiva (borne 30), en el amés de puerta del acompañante
 (S14) - Conexión (abierto), en el amés de cerradura central
 (S15) - Conexión (cerrado), en el amés de cerradura central
 (W9) - Conexión positiva, (30), en mazo de cables traseros

Luces de día, vehículos versión Canadá

Dotación de relés

Dotación de relés y de conectores múltiples, ver también "Lugares de posicionamiento"

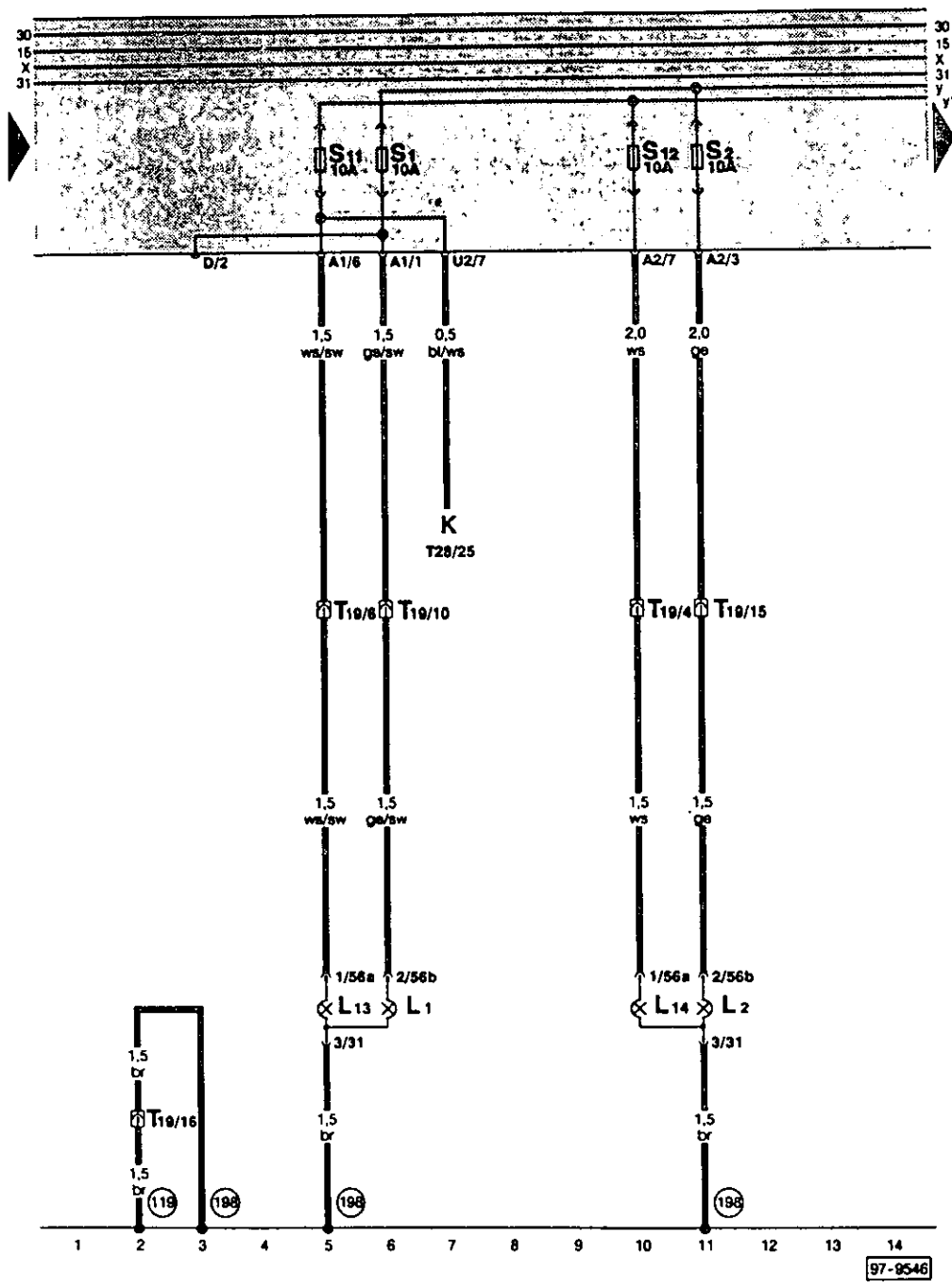


- 6 Relevador de luces de emergencia
- 10 Relevador luces de niebla
- 19 Relevador luces de día (diesel)
- 23 Relevador luces de día (gasolina)

97-2932

Colores de los fusibles

- 30 amperios - verde
- 25 amperios - blanco
- 20 amperios - amarillo
- 15 amperios - azul
- 10 amperios - rojo

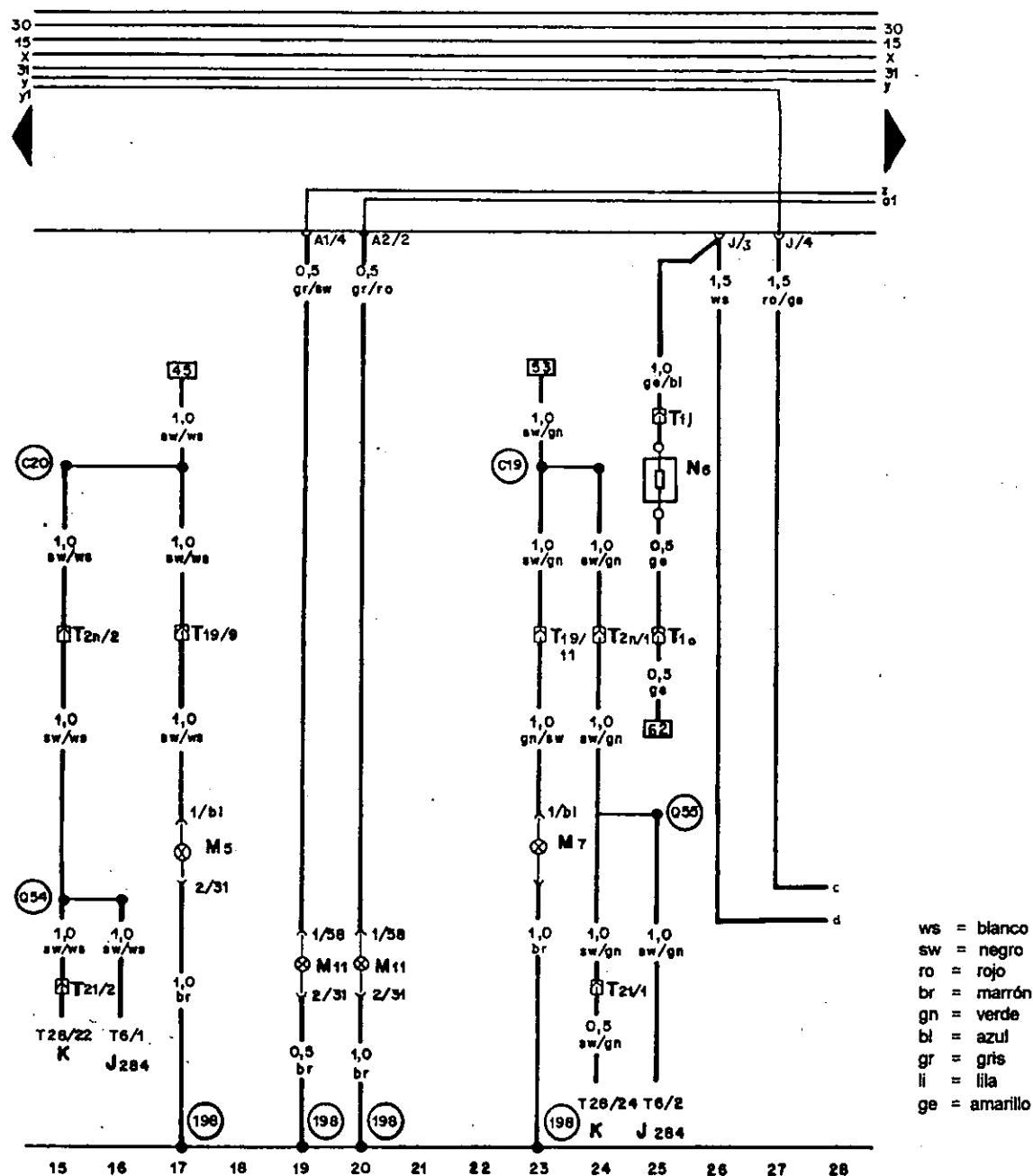


ws = blanco
sw = negro
ro = rojo
br = marrón
gn = verde
bl = azul
gr = gris
li = lila
ge = amarillo

K Inserto del tablero de instrumentos
L1 Faro delantero izquierdo
L2 Faro delantero derecho
L13 Luz alta en el faro delantero izquierdo
L14 Luz alta en el faro delantero izquierdo
T19 Conector de 19 polos, detrás de la parrilla delantera, al centro
T28 Conector de 28 polos, en inserto del tablero de instrumentos

(119) Conexión a masa -1-, en arnés de luces delanteras

(198) Conexión a masa, in arnés de luces delanteras



J284.- Unidad de Mando, sistema de alarma

K.- Inserto del tablero de instrumentos

M5.- Luz direccional delantera izquierda

M7.- Luz direccional delantera derecha

M11.- Luces de posición laterales.

N6.- Resistencia en serie

T1j.- Conector sencillo, detrás de la central eléctrica

T1o.- Conector sencillo, detrás de la central eléctrica

T2i.- Conector de 2 polos, detrás de la central eléctrica

T2n.- Conector de 2 polos, detrás de la central eléctrica

T6.- Conector de 6 polos, en la unidad de control de alarma

T19.- Conector de 19 polos, detrás de la parrilla delantera al centro

T28.- Conector de 28 polos, en el inserto del tablero de instrumentos

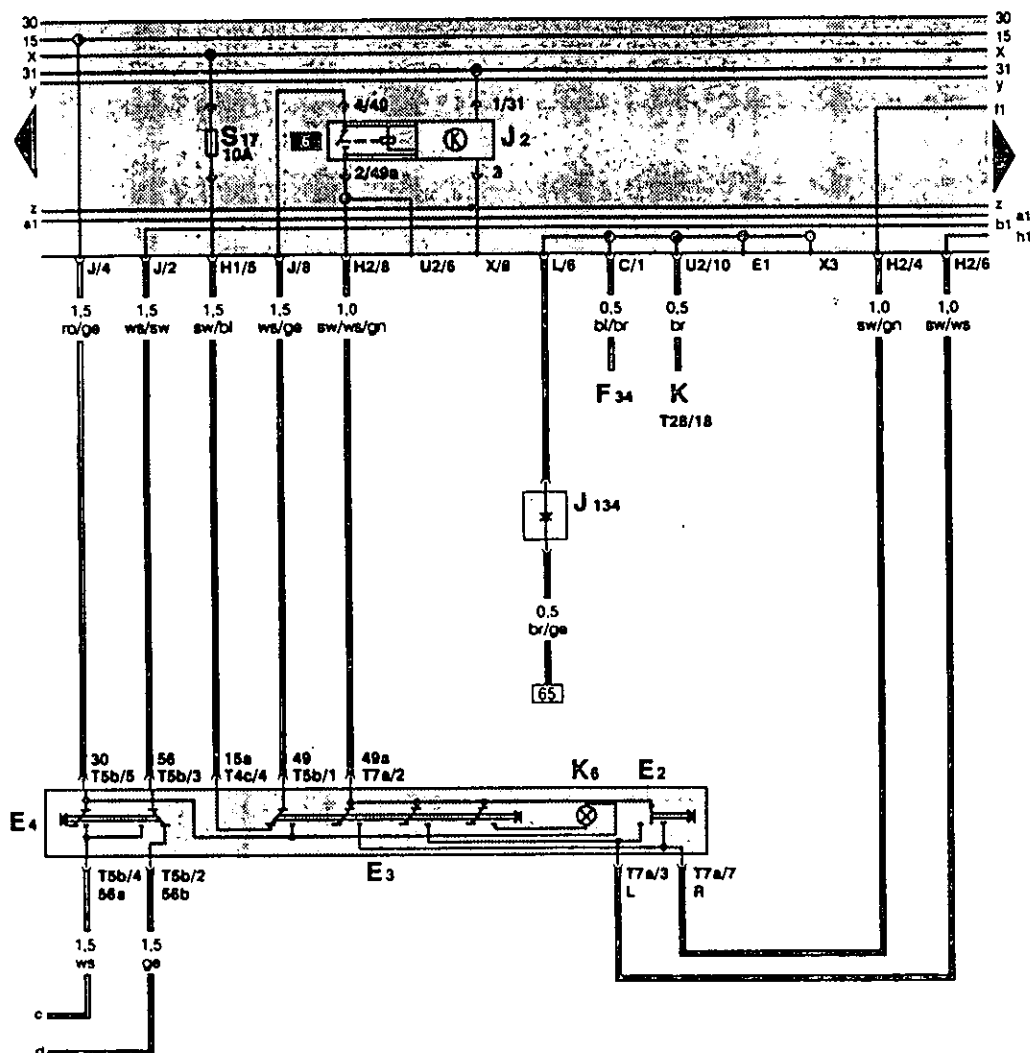
(198).- Conexión a masa, en arnes de luces delantero

(C19).- Conexión positiva (vuelta derecha), en arnés luces delanteras

(C20).- Conexión positiva (vuelta izquierda), en arnés luces delanteras

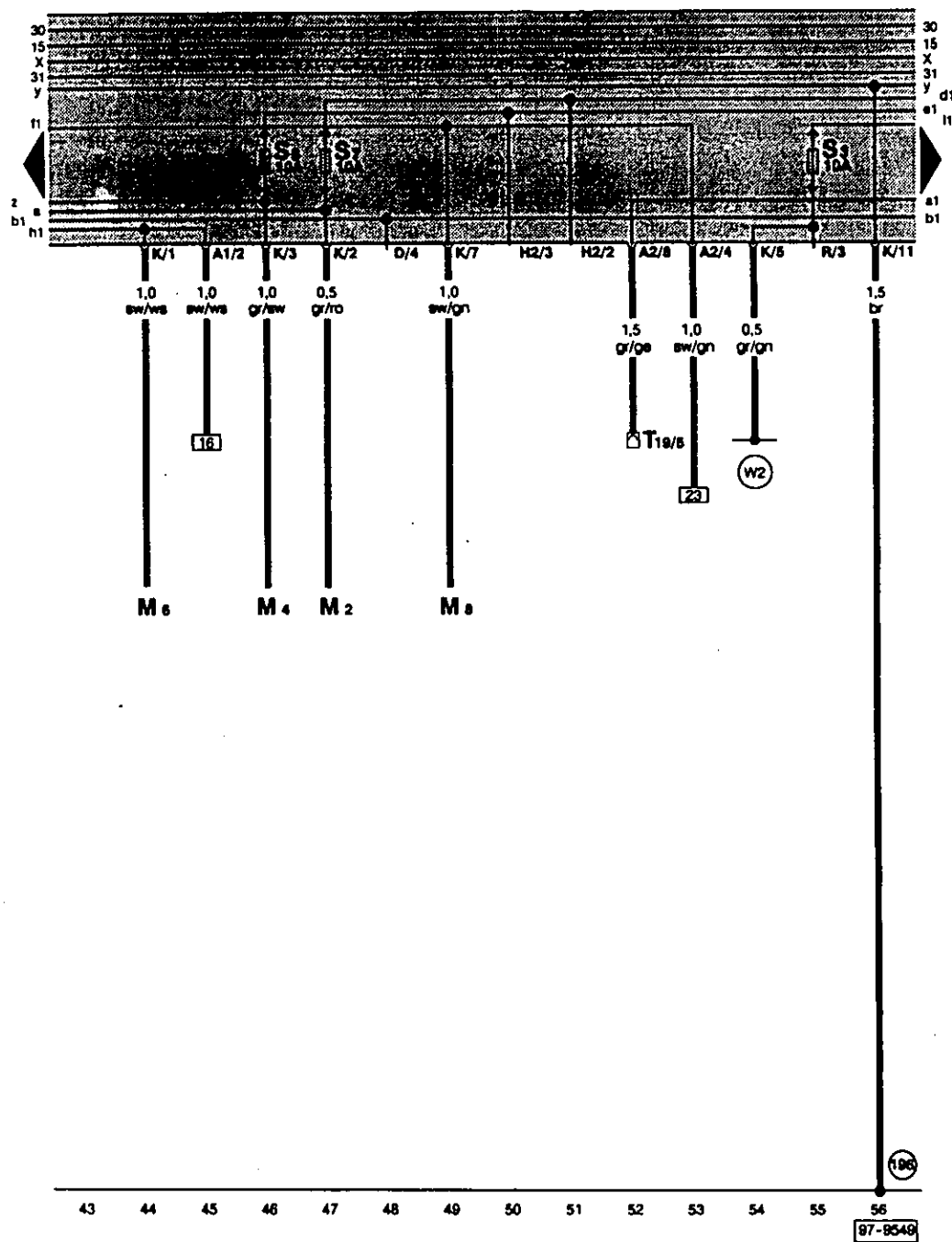
(054).- Conexión positiva (vuelta izquierda), en arnés de alarma

(056).- Conexión positiva (vuelta izquierda), en arnés de alarma



ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 br = marrón
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 ge = amarillo

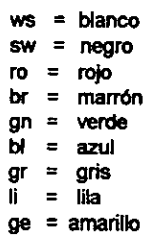
- E2 Conmutador de luces direccionales
- E3 Conmutador de luces de emergencia
- E4 Conmutador de luces altas/bajas
- F34 Conmutador de nivel del líquido de frenos
- J2 Relevador de luces de emergencia
- J134 Diodo para luces de día
- K Inserto del tablero de instrumentos
- K6 Lámpara de control de las luces de emergencia
- T4c Conector de 4 polos, en la columna de la dirección
- T5b Conector de 5 polos, en la columna de la dirección
- T7a Conector de 7 polos, en la columna de la dirección
- T28 Conector de 28 polos, en el inserto del tablero de instrumentos



ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 br = marrón
 gn = verde
 bi = azul
 gr = gris
 li = lila
 ge = amarillo

- M2 Luz de posición trasera derecha
 M4 Luz de posición trasera izquierda
 M6 Luz direccional trasera izquierda
 M8 Luz direccional trasera derecha
 T19 Conector de 19 polos, detrás de la parrilla delantera al centro

- (196) Conexión a masa -1-, en arnés trasero
 (W2) Conexión positiva (58), en arnés trasero

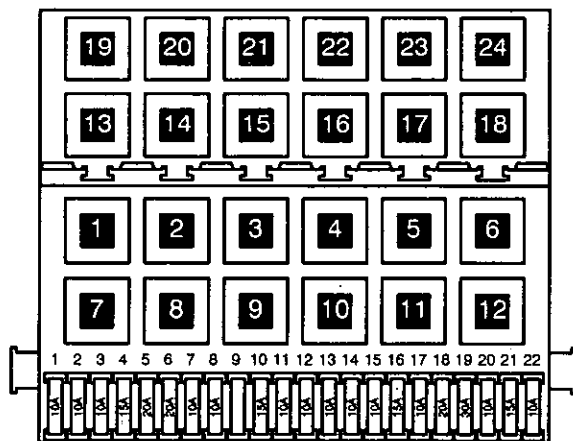


- | | |
|------------|---|
| A11 | Conexión positiva (58b), en arnés del tablero de instrumentos |
| B5 | Conexión positiva (X), en arnés luces delanteras |
| W19 | Conexión (MB), en arnés trasero |

- Diagrama General, Motor 2.0L Motronic, siglas de motor ABA, hasta los modelos 1995.

Dotación de reles

Dotación de reles y de conectores múltiples, ver también "Lugares de posicionamiento"



97-3000

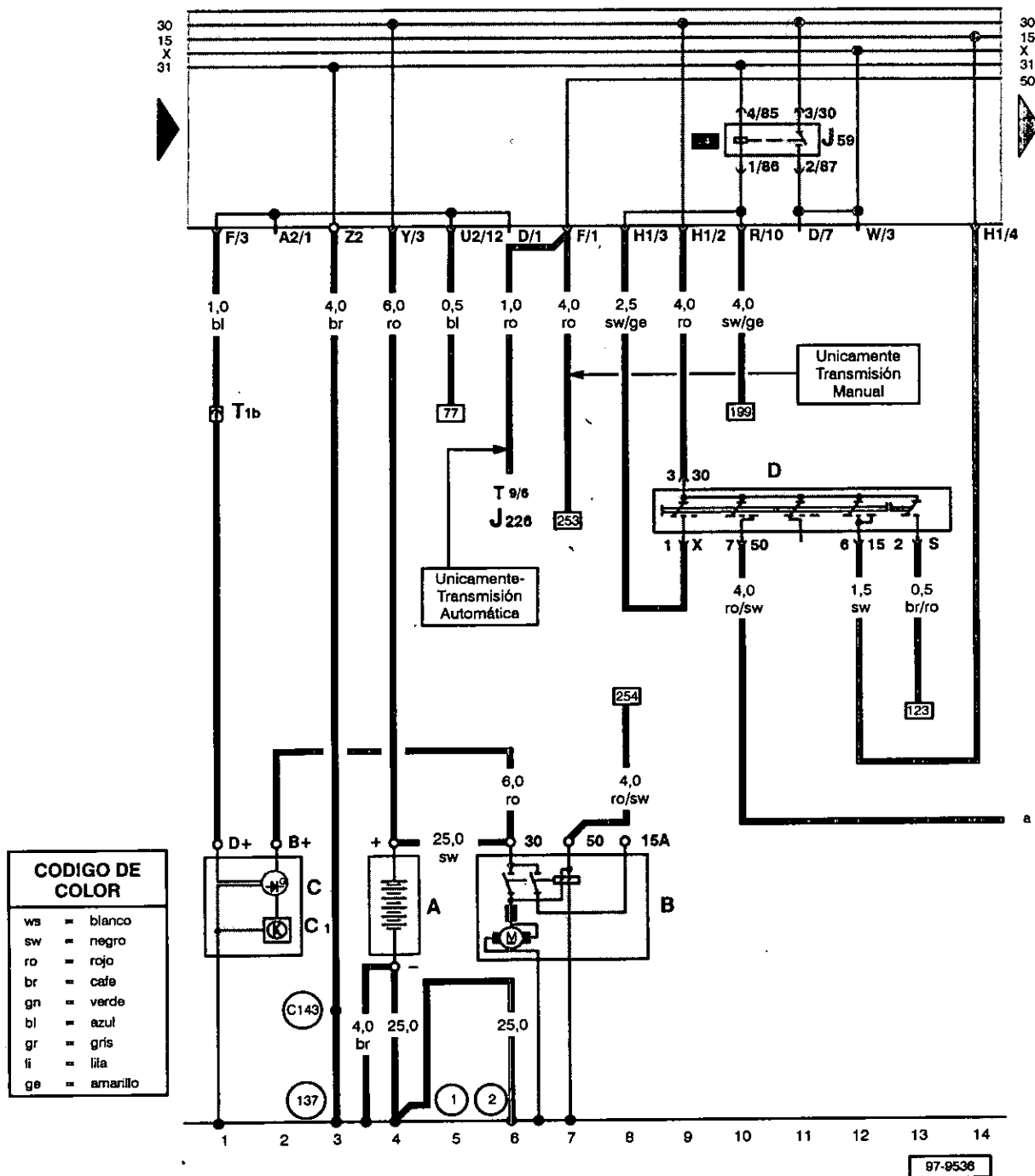
- 1 — Relé para Aire Acondicionado (13)
- 2 — Relé para intervalos del limpia medallón (72)
- 3 — Relé para Unidad de mando Motronic (30, 109, 288)
- 4 — Relé de descarga X (18)
- 5 — Libre
- 6 — Relé para luces de emergencia (21)
- 8 — Relé de intervalos limpia parabrisas (19, 99)
- 9 — Relé de sistema de cinturones (4, 29)
- 11 — Relé bocina de doble tono (53)
- 12 — Relé de bomba de combustible (67, 80, 167)
- 13 — Relé del calefactor de sonda lambda (HO2S)

Nota:

Los números en paraentesis indican los números estampados en el relé para control de producción.

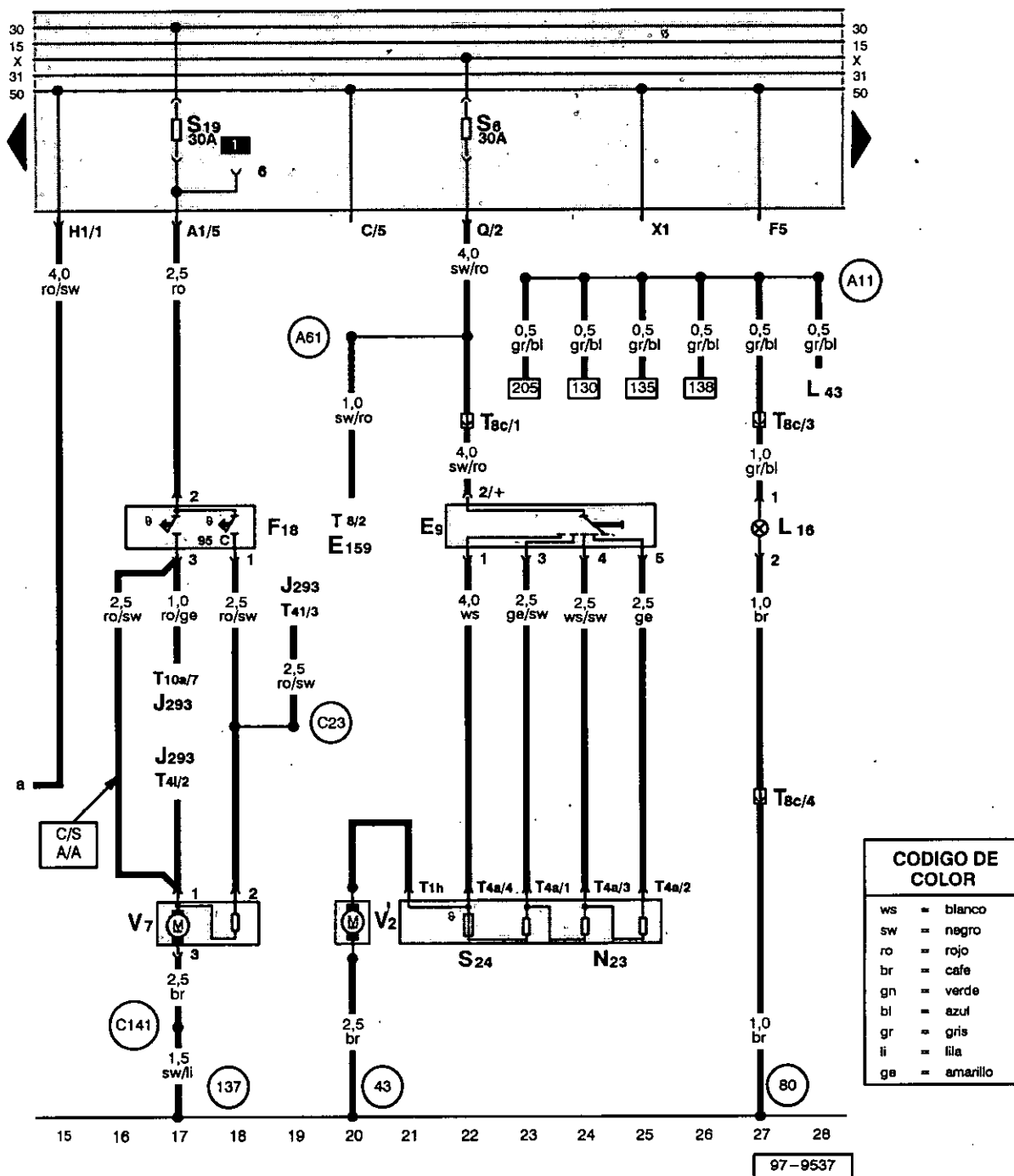
Colores de Fusibles

- 30A — verde
- 25A — blanco
- 20A — amarillo
- 15A — azul
- 10A — rojo



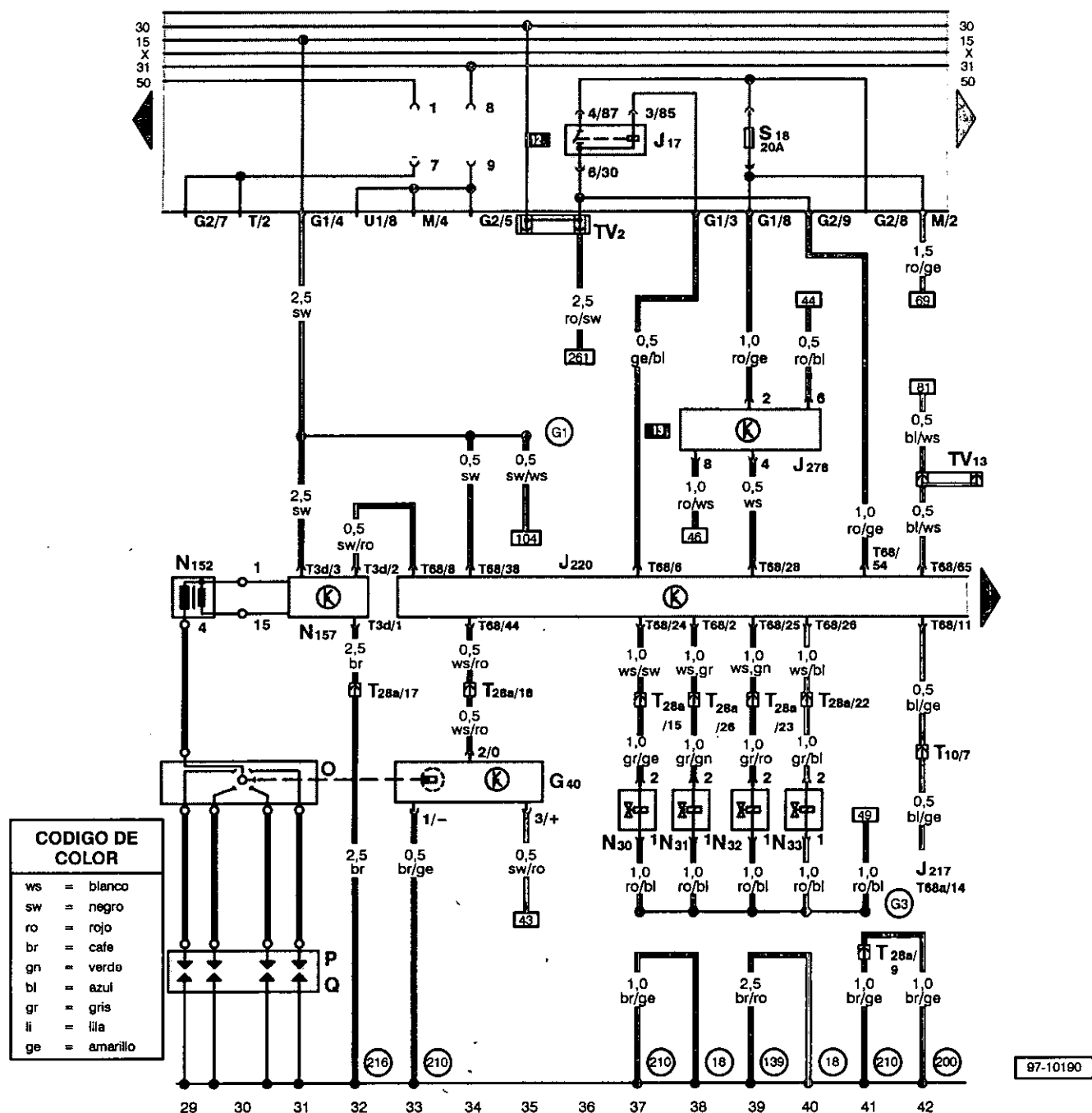
87-9536

- A - Batería
- B - Marcha
- C - Generador (Gen)
- C1 - Regulador de voltage (RV)
- D - Conmutador de encendido y arranque
- J59 - Relé de reducción de carga X
- J226 - Relé para bloqueo de arranque y luz de marcha atrás
- T1b - Conector sencillo, cercana a la batería
- T2 - Conector de 2 polos, atrás de la central eléctrica, solo transmisión automática
- 1 - Cinta de masa, batería - carrocería
- 2 - Cinta de masa, caja de cambios - carrocería
- 137 - Conexión a masa (etapa final), en el mazo de cables Motronic
- C143 - Conexión masa -2- en el mazo de cables Motronic



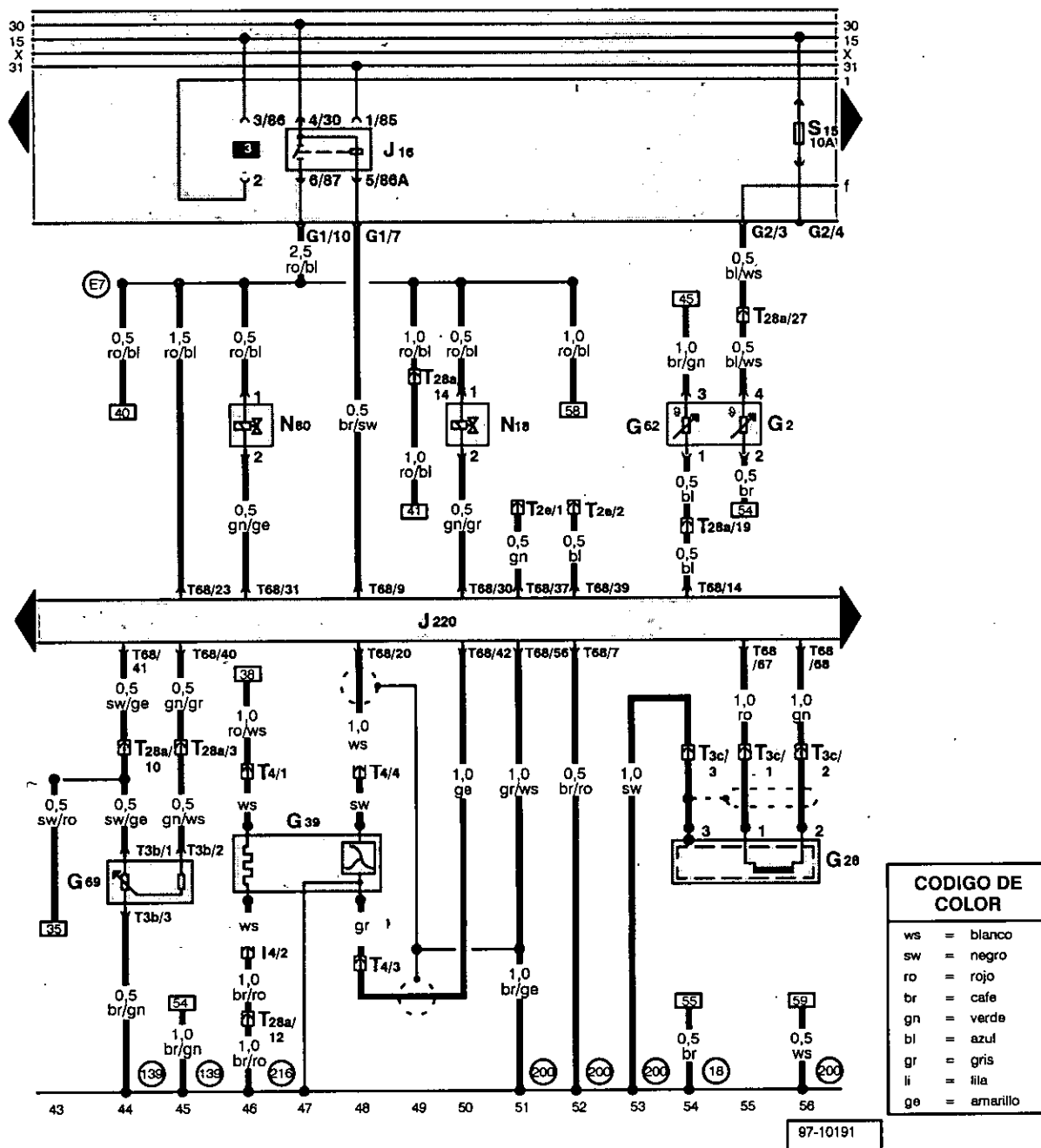
- E9 - Conmutador ventilador aire fresco
 E159 - Conmutador para trampilla de aire fresco y circulante
 F18 - Termoconmutador del ventilador del líquido de refrigeración
 J293 - Unidad de control p. ventilador líquido refrigerante
 L16 - Lámpara iluminación regulación aire fresco
 N23 - Resis. previa del ventilador de aire fresco
 S24 - Fusible de sobrecalentamiento/calefacción
 T1h - Conector sencillo, atrás a la derecha del tablero
 T4a - Conector de 4 polos, atrás a la derecha del tablero
 T4l - Conector de 4 polos, en el J293
 T8 - Conector de 8 polos, en interruptor del Aire/Recirculación
 T8c - Conector de 8 polos, atrás en la parte inferior del tablero
 T10a - Conector de 10 polos, en J293
 V2 - Ventilador de aire fresco
 V7 - Ventilador del líquido refrigerante (01018-3433)

- (43) - Punto de masa, poste A - a la derecha, abajo.
 (80) - Conexión a masa - 1 -, en el mazo de cables de instrumentos
 (137) - Conexión a masa (etapa final), en el mazo de cables Motronic
 A11 - Conexión positiva (58b), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
 A61 - Conexión positiva (X), en mazo de cables del tablero de instrumentos
 C23 - Conexión (velocidad ventilador I), en mazo de cables faros/aire acondicionado
 C141 - Conexión, en mazo de cables Motronic



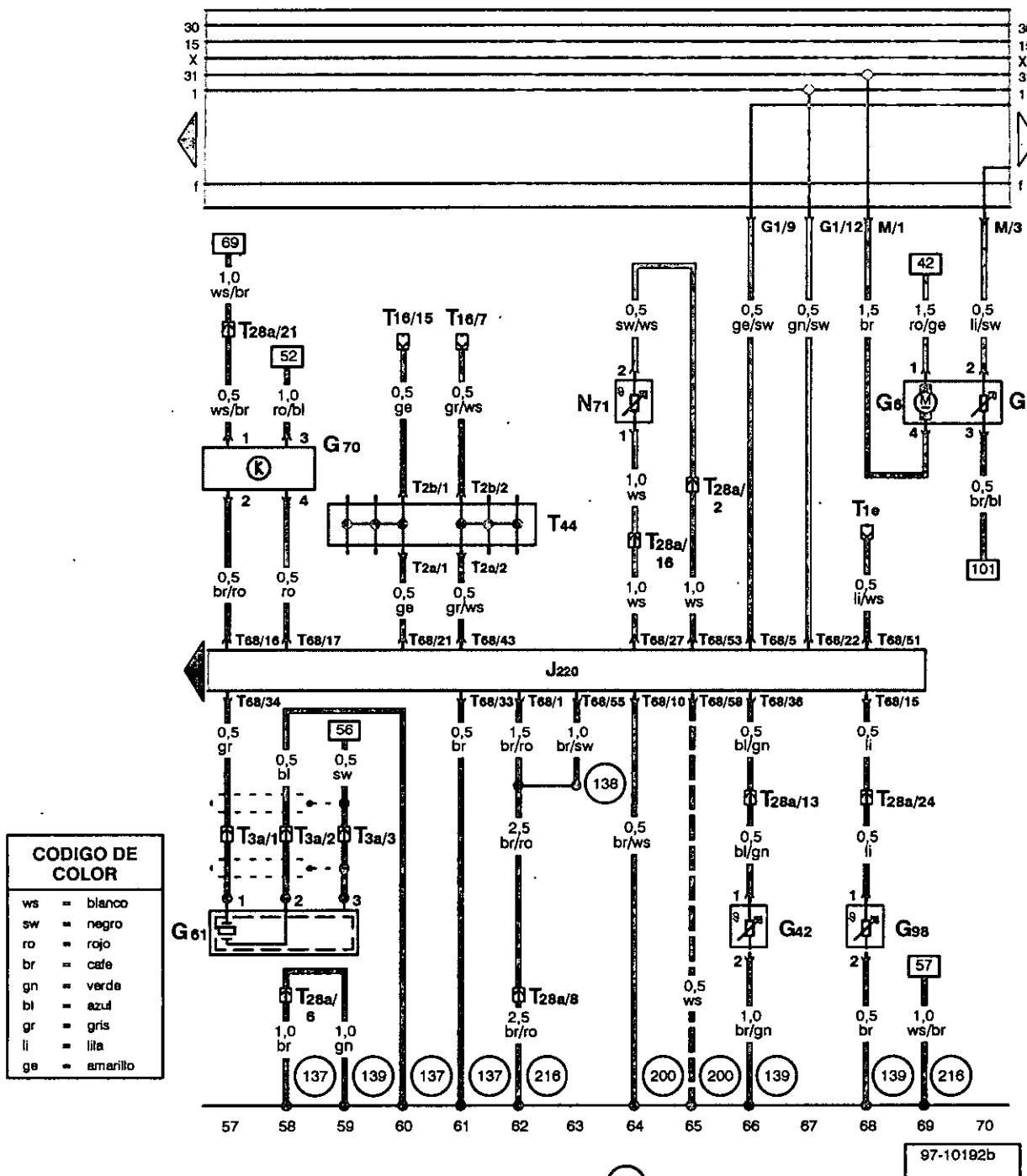
G40 - Sensor Hall
 J17 - Relé para bomba de combustible
 J217 - Unidad de control para cambio automático
 J220 - Unidad de control para Motronic
 J278 - Relé p. calefacción sonda lambda (00640)
 N30 - Inyector, cilindro 1
 N31 - Inyector, cilindro 2
 N32 - Inyector, cilindro 3
 N33 - Inyector, cilindro 4
 N152 - Transformador de encendido
 N157 - Etapa final de potencia
 O - Distribuidor
 P - Conector de bujías
 Q - Bujías
 T10 - Conector de 10 polos, detras de la central eléctrica
 T3d - Conector de 3 polos, en el compartimiento del motor l. izq.
 T28a - Conector de 28 polos, lado izquierdo motor, cerca distri.
 T68 - Conector de 28 polos, bajo el lado derecho del cofre, en Unidad de control para Motronic
 T68a - Conector de 68 polos, en J217
 TV2 - Distribuidor de corriente 30 B+ (Rojo)

TV13 - Distribuidor de cables p. señal de velocidad (Azul)
 18 - Punto de masa, en el bloque del motor
 200 - Conexión a masa (apantallado), en mazo de cables c. motor
 210 - Conexión a masa -1-, en mazo de cables Motronic
 216 - Conexión a masa -2-, en mazo de cables Motronic
 G1 - Conexión positiva (X), en el mazo de cables Motronic
 G3 - Conexión positiva (87a), en la conducción de cables de los inyectores
 139 - Conexión a masa (Unidad de control), en mazo de cables Motronic



- G2 - Sensor de temperatura del líquido refrigerante
 G28 - Sensor del número de revoluciones del motor (00513-2111)
 G39 - Sonda lambda (HO2S) (00525-2342)
 G62 - Sensor para la temperatura del líquido refrigerante
 G69 - Potenciómetro de la válvula de mariposa (00518-2212)
 J16 - Relé de alimentación de corriente
 J220 - Unidad de control para Motronic
 N18 - Válvula de recirculación gases de escape
 N80 - Válvula para el sistema de depósito de carbón activo (01247-4343)
 T2e - Conector de polos, detras de la central eléctrica, conexión A/A
 T3b - Conector de 3 polos, en el G69
 T3c - Conector DE 3 polos, lado izq. frente del motor
 T4 - Conector de 4 polos, en el compartimiento del motor, a la derecha atras.
 T28a - Conector de 28 polos, lado izq. motor cerca del distribuidor

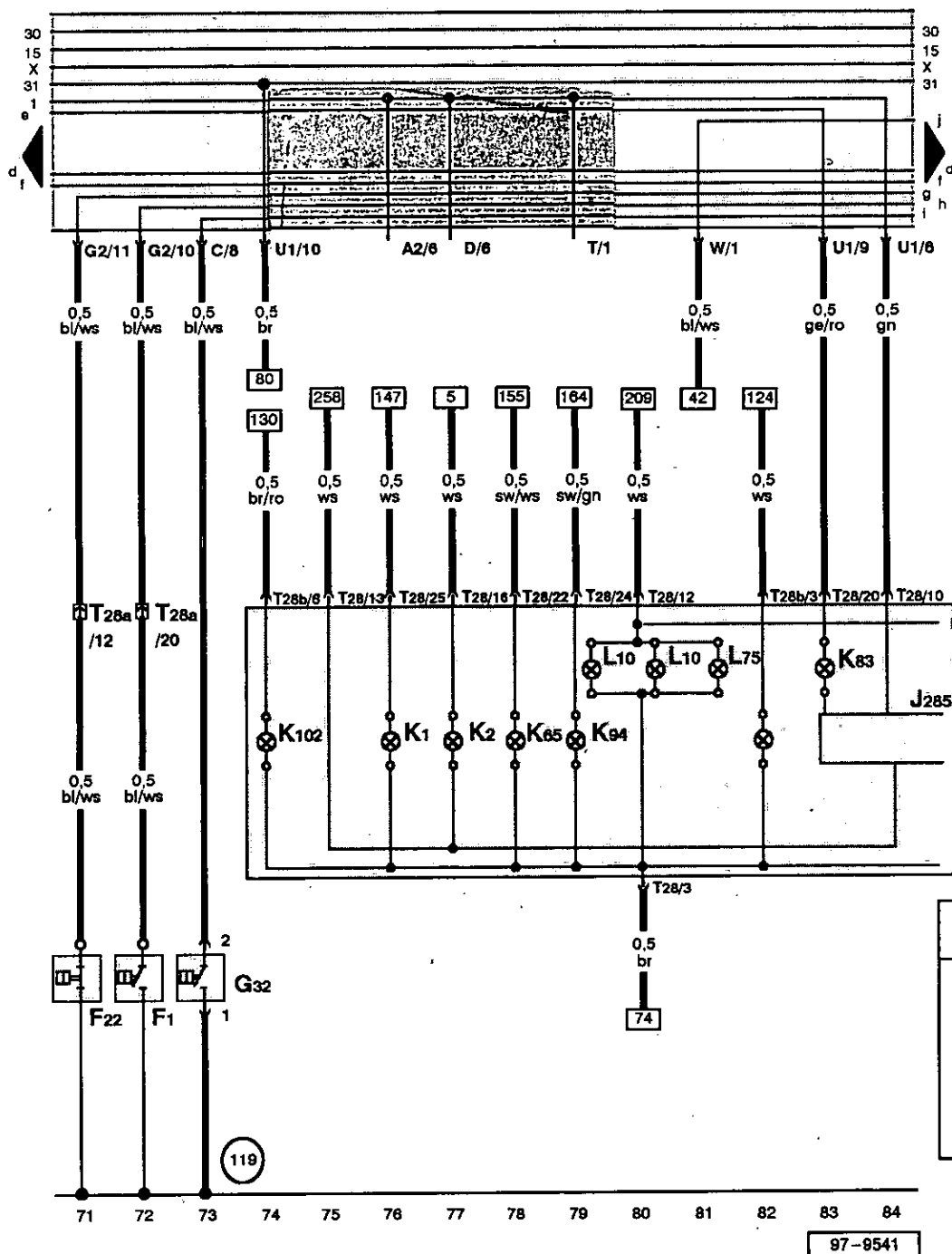
- (T68) - Conector de 68 polos del J220 under right side of hood,
 (18) - Conexión a masa, en el bloque del motor
 (139) - Conexión a masa en le arnés del sistema de Encendido e Inyección
 (200) - Conexión a masa (apantallado), en mazo de cables comp. motor
 (216) - Conexión a masa -2-, en mazo de cables.
 (E7) - Conexión (87a), en el arnés del sistema de Encendido e Inyección Motronic



- G – Sensor del nivel del combustible
 G6 – Bomba de combustible
 G42 – Sensor de temperatura del aire aspirado
 G61 – Sensor de picado 1 (00524–2142)
 G70 – Medidor de masa de aire
 G98 – Termosensor – realimentación de gases de escape EGR
 J220 – Unidad de control para Motronic
 N71 – Válvula para estabilización del régimen de ralentí
 T1e – Conector sencillo, detrás de la central eléctrica
 T2a – Conector de 2 polos, en unión al conector (T44) sobre la central eléctrica
 T2b – Conector de 2 polos, en unión al conector (T44) sobre la central eléctrica
 T3a – Conector de 3 polos, en el motor
 T16 – Conector de señal de datos (DLC), detrás de la central eléctrica
 T28a – Conector de 28 polos, en el motor, cerca del distribuidor
 T44 – Conector de 44 polos, Caja de Unión para diagnóstico, sobre la central eléctrica
 T68 – Conector de 68 polos, en el J220

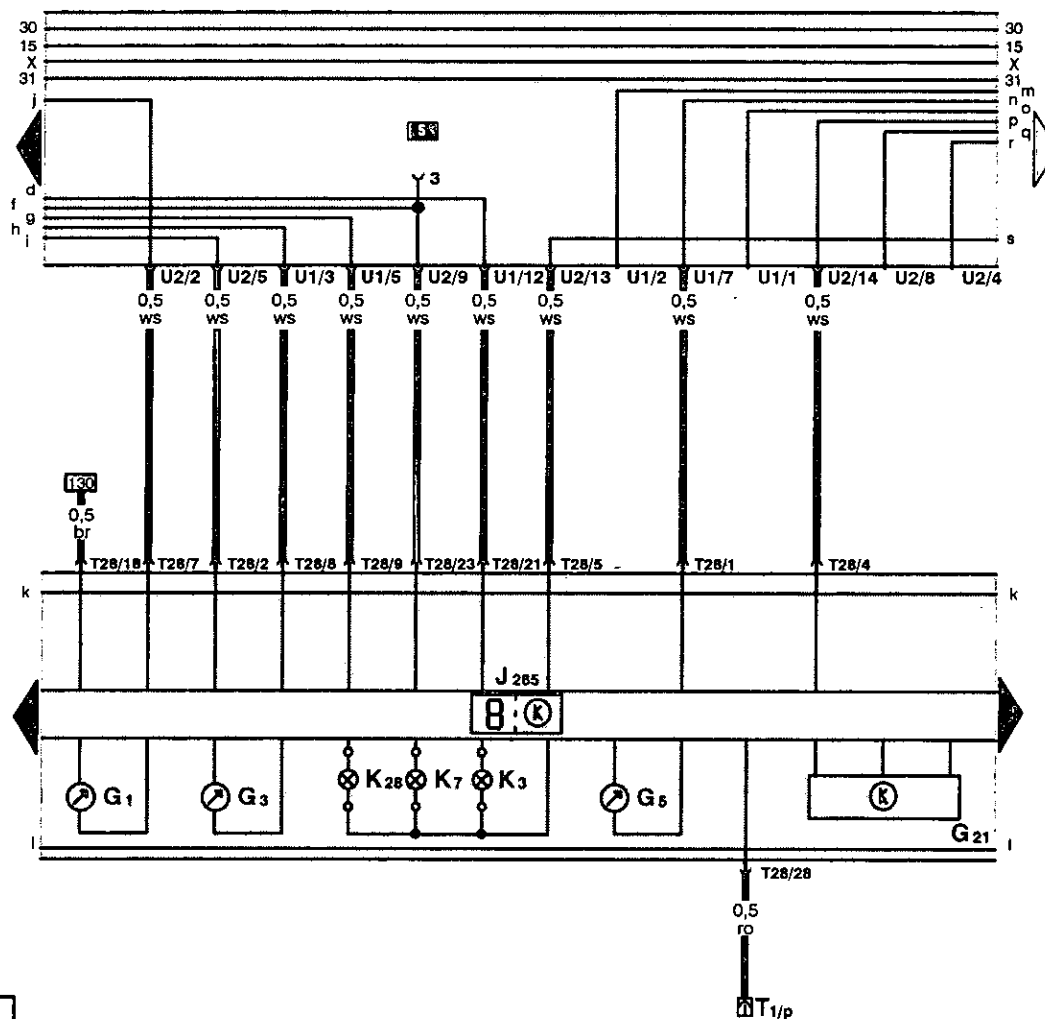
- (137) – Conexión a masa (etapa final), en el mazo de cables Motronic
 (138) – Conexión a masa (unidad de control), en el mazo de cables Motronic
 (139) – Conexión a masa (masa del transmisor), en el mazo de cables Motronic
 (200) – Conexión a masa, (apantallado) en mazo de cables compartimiento motor
 (216) – Conexión a masa –2–, en el mazo de cables Motronic

— Solo transmisión automática



- F1 - Conmutador de presión de aceite
 F22 - Conmutador de presión (0.3 bares)
 G32 - Transmisor para indicación de escasez líquido refrigerante
 J285 - Unidad de control con testigos luminosos en cuadro de instrumentos
 K1 - Testigo luminoso luz de carretera
 K2 - Testigo luminoso alternador
 K19 - Testigo luminoso p. advertencia cinturones de seguridad
 K65 - Testigo luminoso intermitentes izquierdos
 K83 - Lámpara de averías para autodiagnóstico
 K94 - Testigo luminoso p. intermitente derecho
 K102 - Testigo luminoso p. portón trasero cerrado
 L10 - Lámpara iluminación cuadro de instrumentos
 L75 - Iluminación p. display digital
 T28 - Conector de 28 polos, en cuadro de instrumentos
 T28a - Conector de 28 polos, lado izq. motor, cerca del distribuidor
 T28b - Conector de 28 polos, en cuadro de instrumentos

119 - Conexión a masa -1-, en mazo de cables de los faros

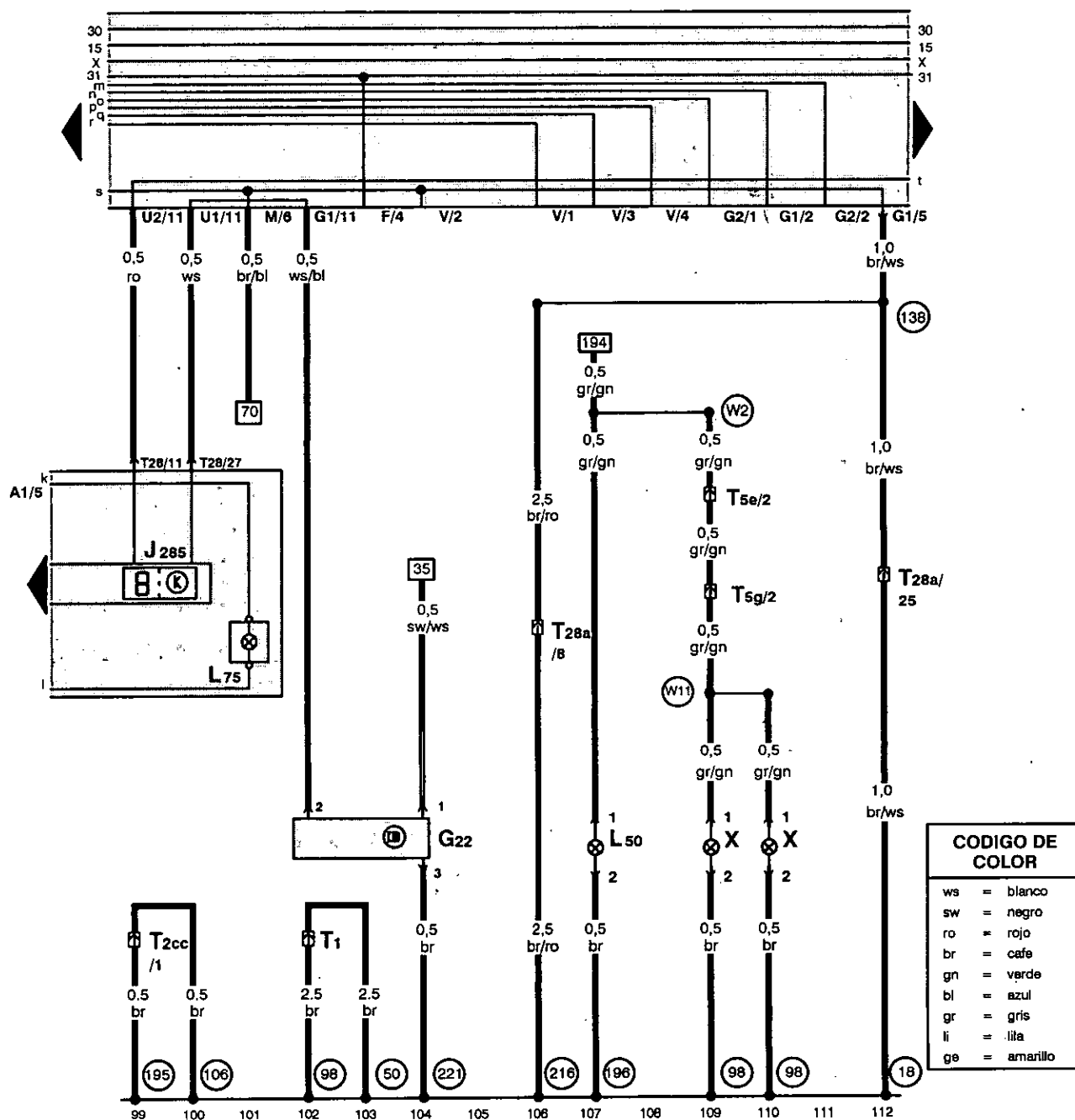

CODIGO DE COLOR

ws	= white
sw	= black
ro	= red
br	= brown
gn	= green
bl	= blue
gr	= grey
li	= lilac
ge	= yellow

85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98

97-9542

- G1 – Indicador del nivel de combustible
- G3 – Transmisor de temp. del líquido refrigerante
- G5 – Cuentarevoluciones
- G21 – Velocímetro
- J285 – Unidad de control con visor en cuadro de instrumentos
- K3 – Testigo luminoso presión de aceite
- K7 – Testigo luminoso p. sistema de freno de doble circuito y freno de mano
- K28 – Testigo luminoso de temperatura/ indicador falta líquido refrigerante
- T1p – Conector sencillo, detrás de la central eléctrica
- T28 – Conector de 28 polos, en cuadro de instrumentos



G22 - Transmisor p. velocímetro
 J285 - Unidad de control con visor en cuadro de instrumentos
 L50 - Lámpara iluminación cenicero tras. central
 L75 - Iluminación para display digital
 T1 - Conector sencillo, en tapa compartimento de equipaje
 T2cc - Conector de 2 polos, en el poste derecho A
 T5e - Conector de 5 polos, en el compartimento de equipaje, izq.
 T5g - Conector de 5 polos, en tapa compartimento equipaje
 T28 - Conector de 28 polos, en cuadro de instrumento
 T28a - Conector de 28 polos, en motor, cerca del distribuidor
 X - Luz de matrícula

18 - Conexión a masa, en bloque del motor

50 - Conexión a masa, en tapa compartimento motor, izq.

98 - Conexión, en mazo de cables de la tapa trasera

106 - Conexión, en mazo de cables de la alarma

138 - Conexión a masa (Unidad de Control) en mazo de cables Motronic

195 - Conexión, en mazo de cables conmutador de contacto de puerta tras.

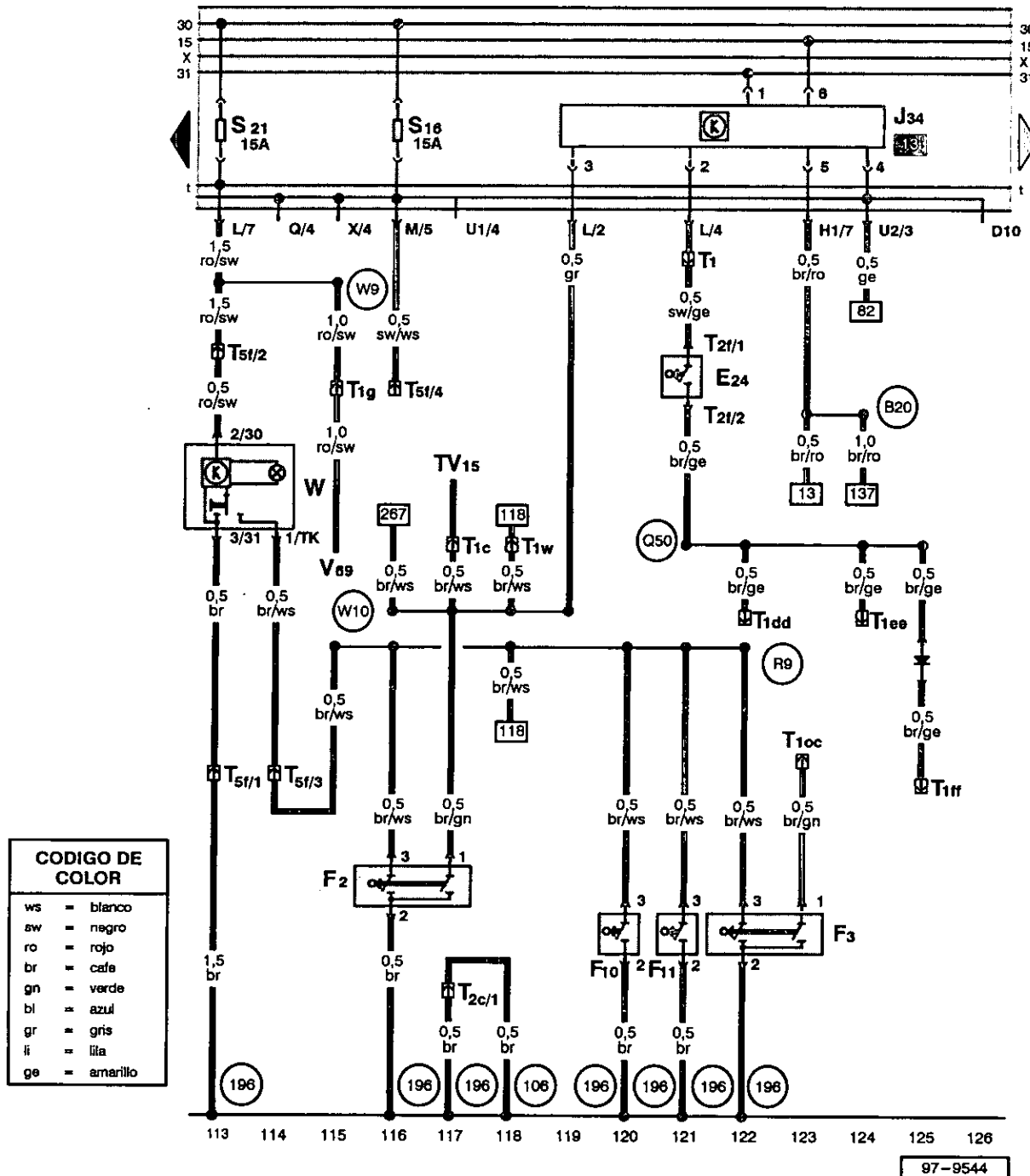
196 - Conexión a masa -3-, en mazo de cables trasero

216 - Conexión a masa -2-, en mazo de cables Motronic

221 - Conexión a masa (masa del motor), en mazo de cables motor

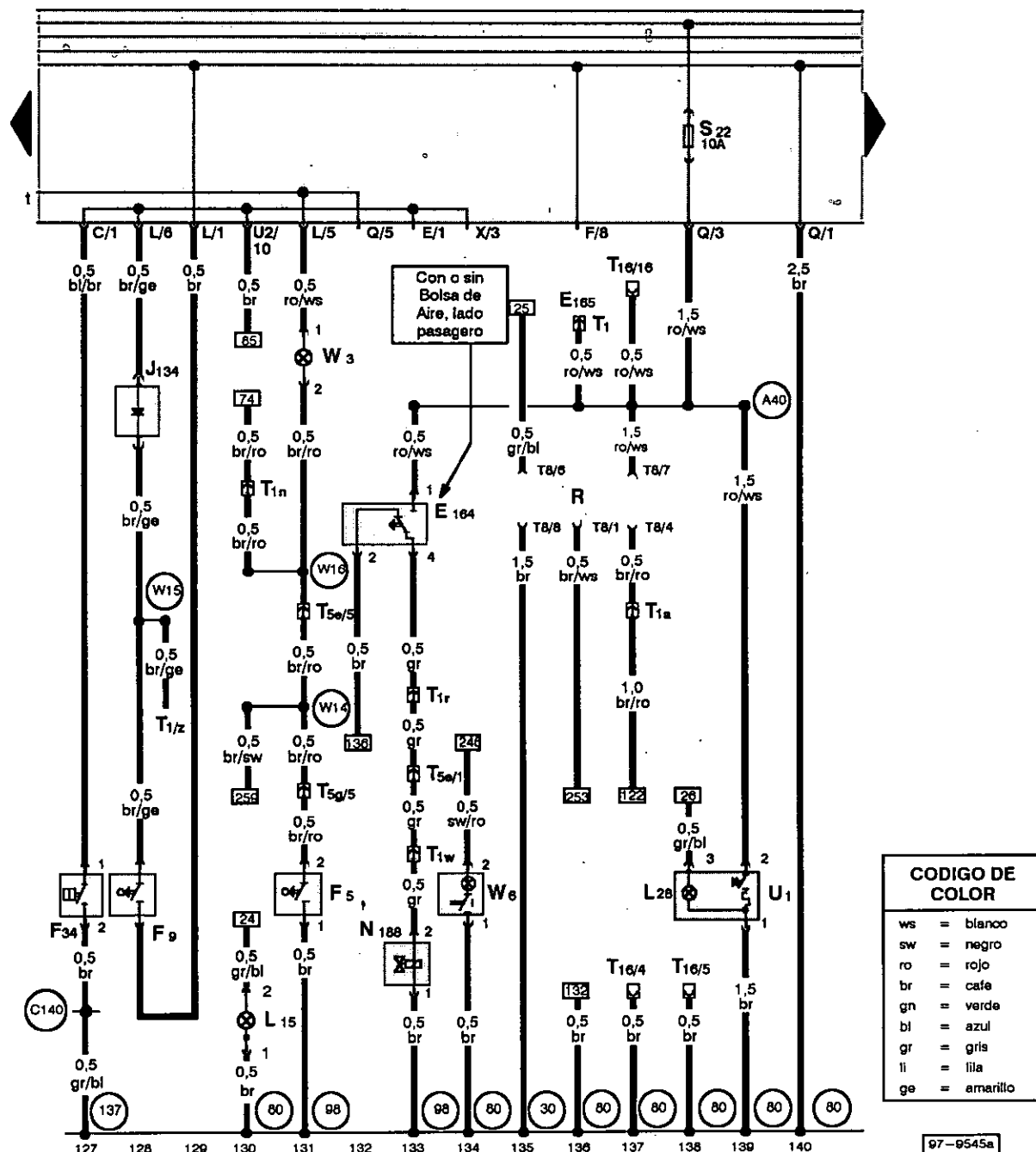
W2 - Conexión positiva (58), en el mazo de cables trasero

W11 - Conexión (58), en mazo de cables portón trasero



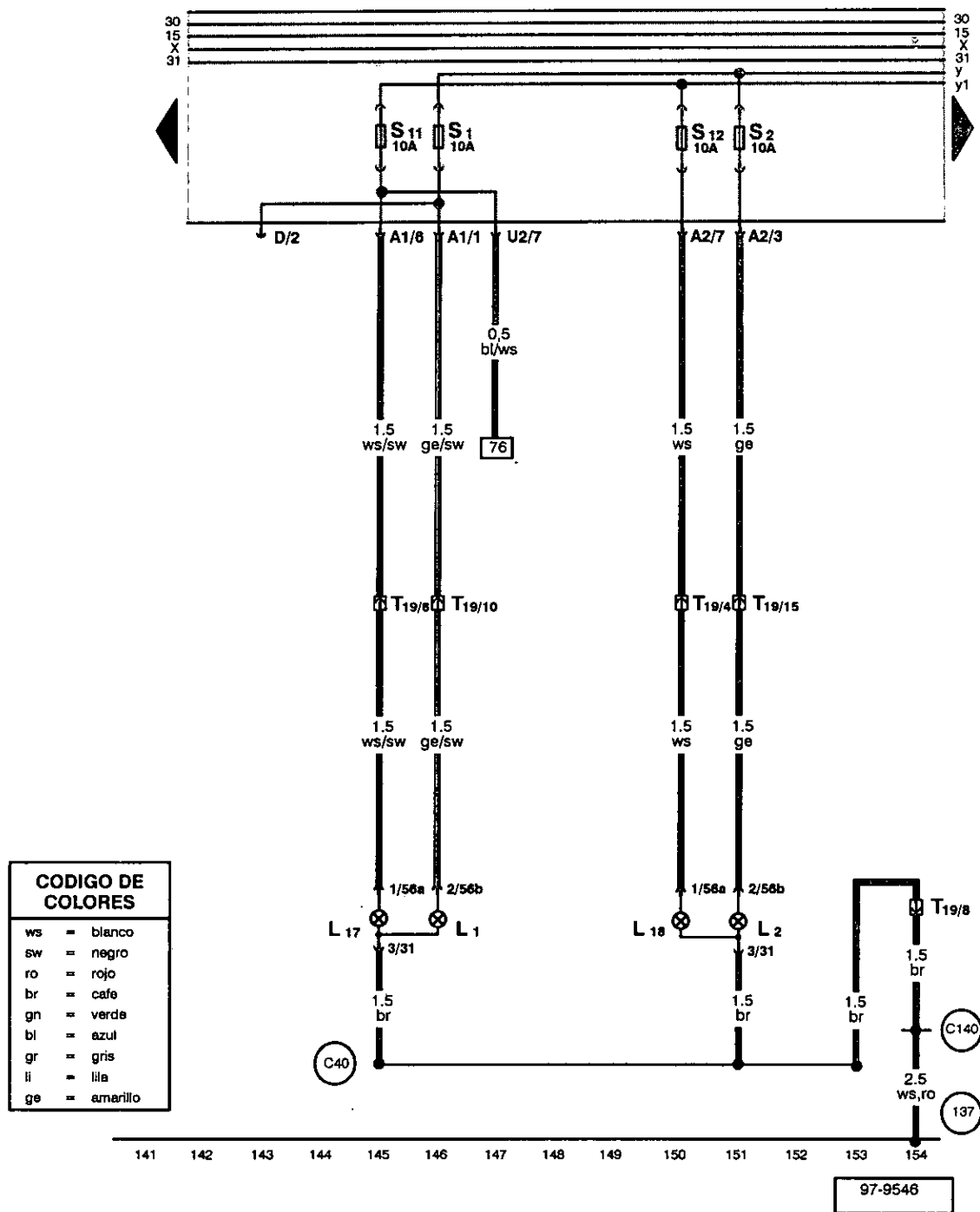
E24 - Conmutador de cinturón, lado conductor
 F2 - Conmutador de contacto de puerta, lado conductor
 F3 - Conmutador de contacto de puerta, lado acompañante
 F10 - Conmutador contacto puerta trasera izquierda
 F11 - Conmutador contacto puerta trasera derecha
 J34 - Relé del sistema de advertencia cinturón seguridad
 M28 - Testigo de advertencia puerta derecha
 T1 - Conector sencillo, detrás de la central eléctrica
 T1c - Conector sencillo, detrás de la central eléctrica
 T1cc - Conector sencillo, detrás de la central eléctrica
 T1dd - Conector sencillo, detrás de la central eléctrica
 T1ee - Conector sencillo, detrás de la central eléctrica
 T1ff - Conector sencillo, detrás de la central eléctrica
 T1g - Conector sencillo, detrás de la central eléctrica
 T1y - Conector sencillo, detrás de la central eléctrica
 T2c - Conector de 2 polos, bajo el poste A der.
 T2cc - Conector de 2 polos, bajo el poste A der.
 T2f - Conector de 2 polos, detrás de la consola central
 T5f - Conector de 5 polos, arriba de la central eléctrica

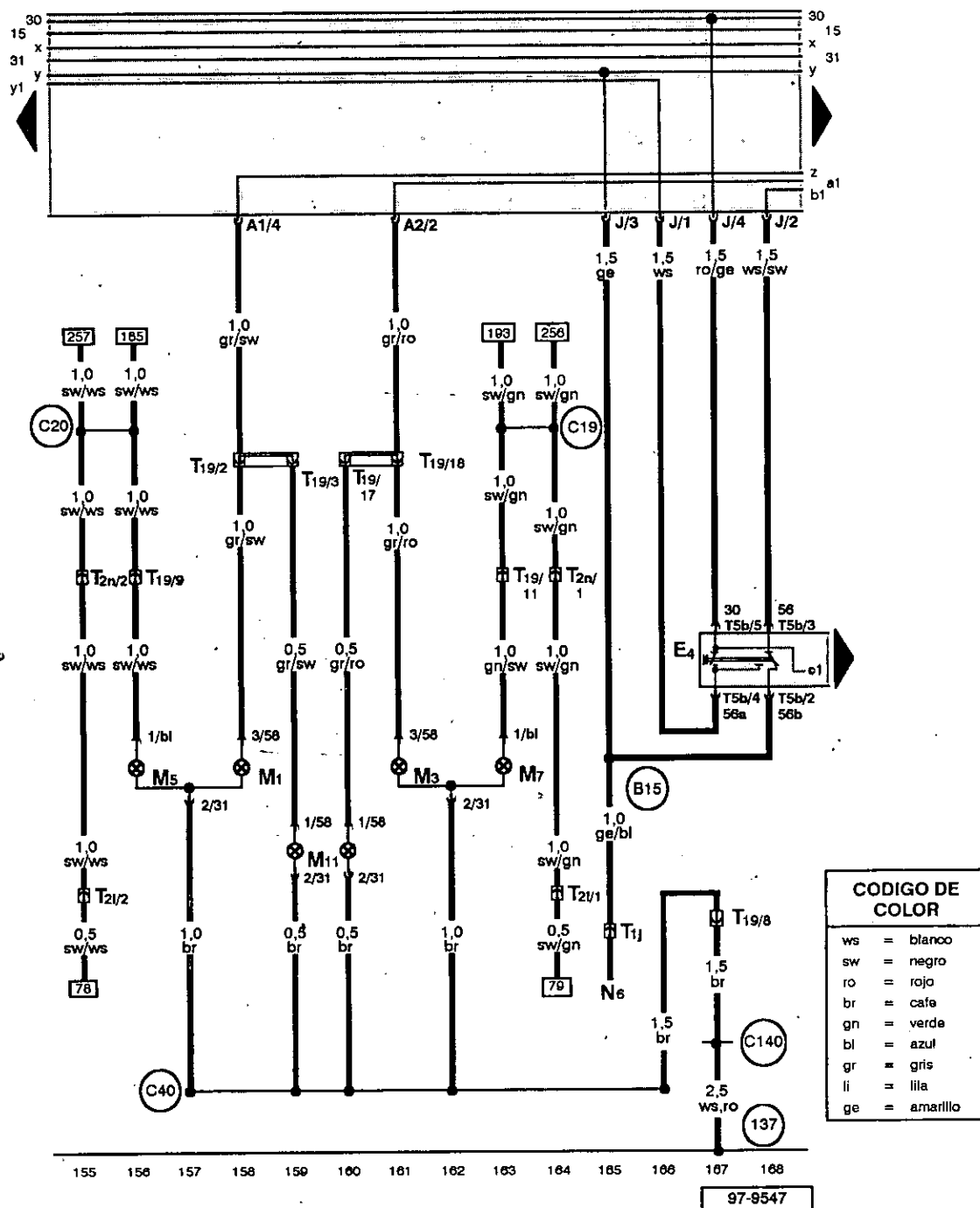
TV15 - Sujetacables
 W - Luz interior, frente
 (106) - Conexión a masa, en ramal sistema de alarma
 (B20) - Conexión, en ramal del interruptor de luces
 (Q50) - Conexión, en ramal sistema de alarma
 (R9) - Conexión (conmutador de contacto de puerta), en mazo de cables trasero
 (W9) - Conexión positiva (30), en mazo de cables trasero
 (W10) - Conexión (15), en mazo de cables trasero
 (196) - Conexión a masa - 1 -, en mazo de cables trasero



- E164 - Comutador para desbloqueo del maletero
 E165 - Comutador para desbloqueo del portón trasero
 F5 - Comutador alumbrado maletero
 F9 - Comutador para control del freno de mano
 F34 - Contacto advertencia nivel líquido freno
 J134 - Diodo bloqueo luz marcha diurna
 L15 - Lámpara iluminación cenicero
 L28 - Lámpara iluminación encendedor
 N188 - Imán para desbloqueo del maletero
 R - Radio
 T1 - Conector sencillo, detrás de la central eléctrica
 T1a - Conector sencillo, detrás de la central eléctrica
 T1n - Conector sencillo, detrás de la central eléctrica
 T1r - Conector sencillo, detrás de la central eléctrica
 T1w - Conector sencillo, en tapa del maletero
 T1z - Conector sencillo, detrás de la central eléctrica
 T5e - Conector de 5 polos, in compartimento trasero, izquierdo
 T5g - Conector de 5 polos, in tapa maletero
 T8 - Conector de 8 polos, in el radio
 T16 - Conector de señales del diagnóstico, detrás del tablero
 U1 - Encendedor
 W3 - Luz compartimento del maletero

- W6 - Iluminación guantera
 (30) - Conexión a tierra -1-, junto a la central eléctrica
 (80) - Conexión -1-, en mazo de cables del tablero
 (98) - Conexión a masa, en mazo de cables tapa maletero
 (137) - Conexión a masa, en mazo de cables Motronic
 (A40) - Conexión positiva (30), mazo de cables de tablero instrum.
 (C140) - Conexión, en mazo de cables Motronic
 (W14) - Conexión (58R), en mazo de cables trasero
 (W15) - Conexión -1-, en mazo de cables trasero
 (W16) - Conexión (conmutador de contacto en cilindro de cierre p. tapa trasero/alarma/cierre centralizado), en mazo de cables





CODIGO DE COLOR

ws	=	blanco
sw	=	negro
ro	=	rojo
br	=	cafe
gn	=	verde
bl	=	azul
gr	=	gris
li	=	lila
ge	=	amarillo

- E4 - Conmutador luces de cruce y de carretera
 M1 - Luz cuarto delantero izquierda
 M3 - Luz cuarto delantero derecho
 M5 - Luz direccional delantera izquierda
 M7 - Luz direccional delantera derecha
 M11 - Luces direccionales laterales
 T1j - Conector sencillo, detrás de la central eléctrica
 T21 - Conector de 2 polos, detrás de la central eléctrica
 T2n - Conector de 2 polos, detrás de la central eléctrica
 T5b - Conector de 5 polos, detrás de la tapa de la columna de dirección
 T19 - Conector de 19 polos, detrás de la parrilla del radiador

(B15) - Conexión en mazo de cables de la columna de dirección

(C19) - Conexión de cables (luz direccional derecha), en arnés de luces delanteras

(C20) - Conexión de cables (luz direccional izquierda) en arnés de luces delanteras

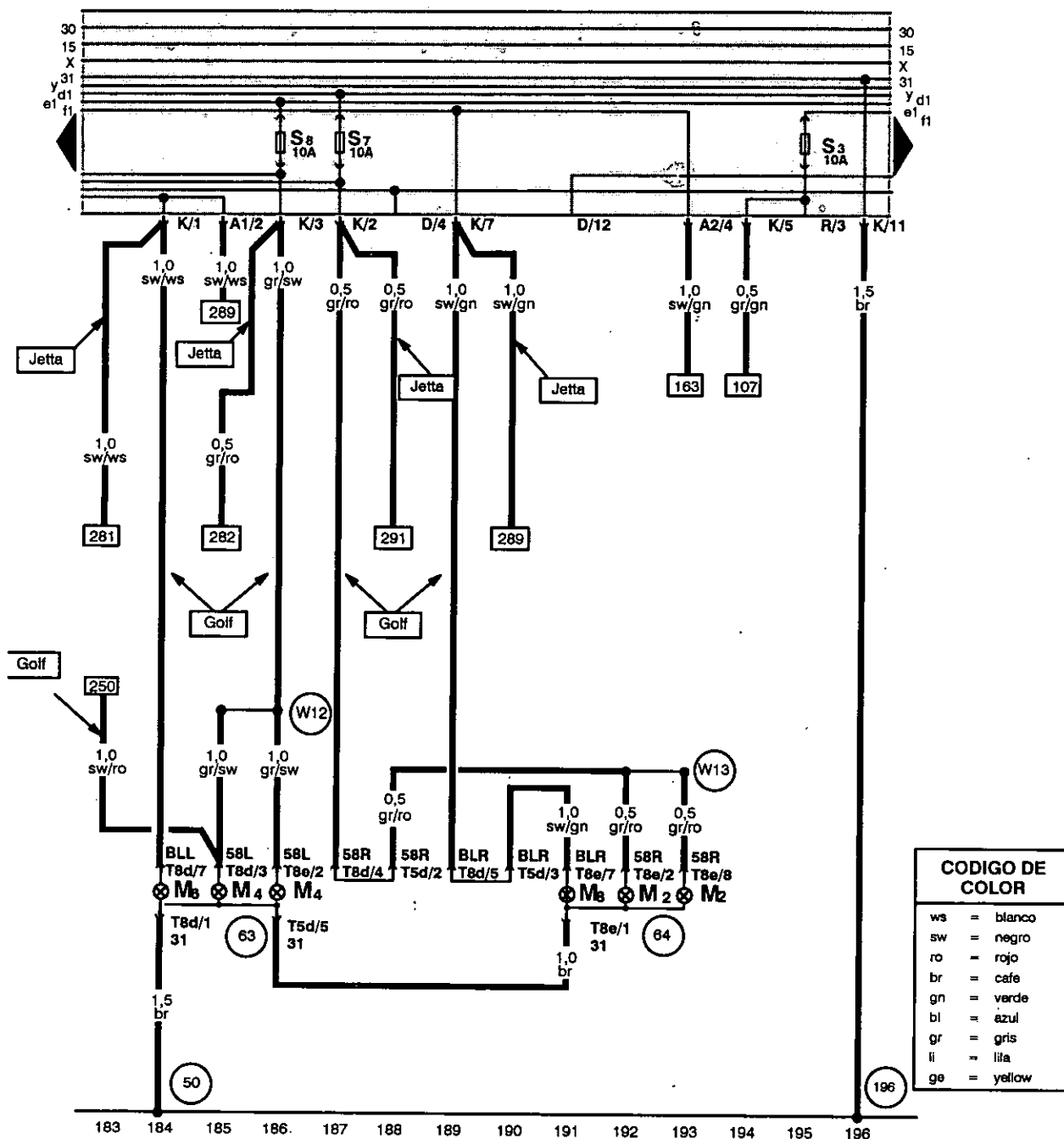
(C40) - Conexión de cables, en mazo de cables de luces frontales

(C140) - Conexión de cables, en mazo de cables Motronic

(Q54) - Conexión de cables (luz direccional izquierda), en arnés de alarma

(Q55) - Conexión de cables, (luz direccional derecha), en arnés de alarma

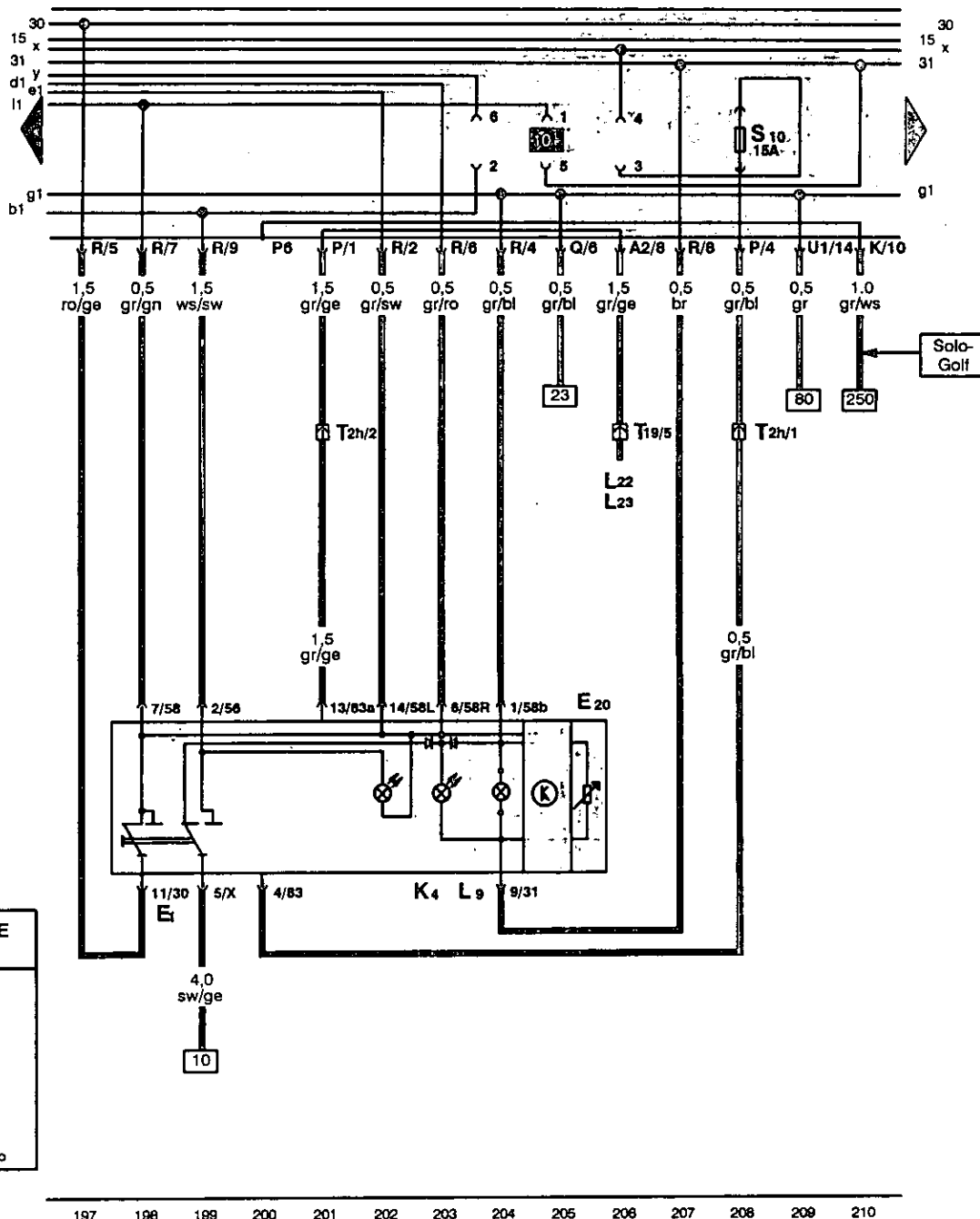
(137) - Conexión, en mazo de cables Motronic



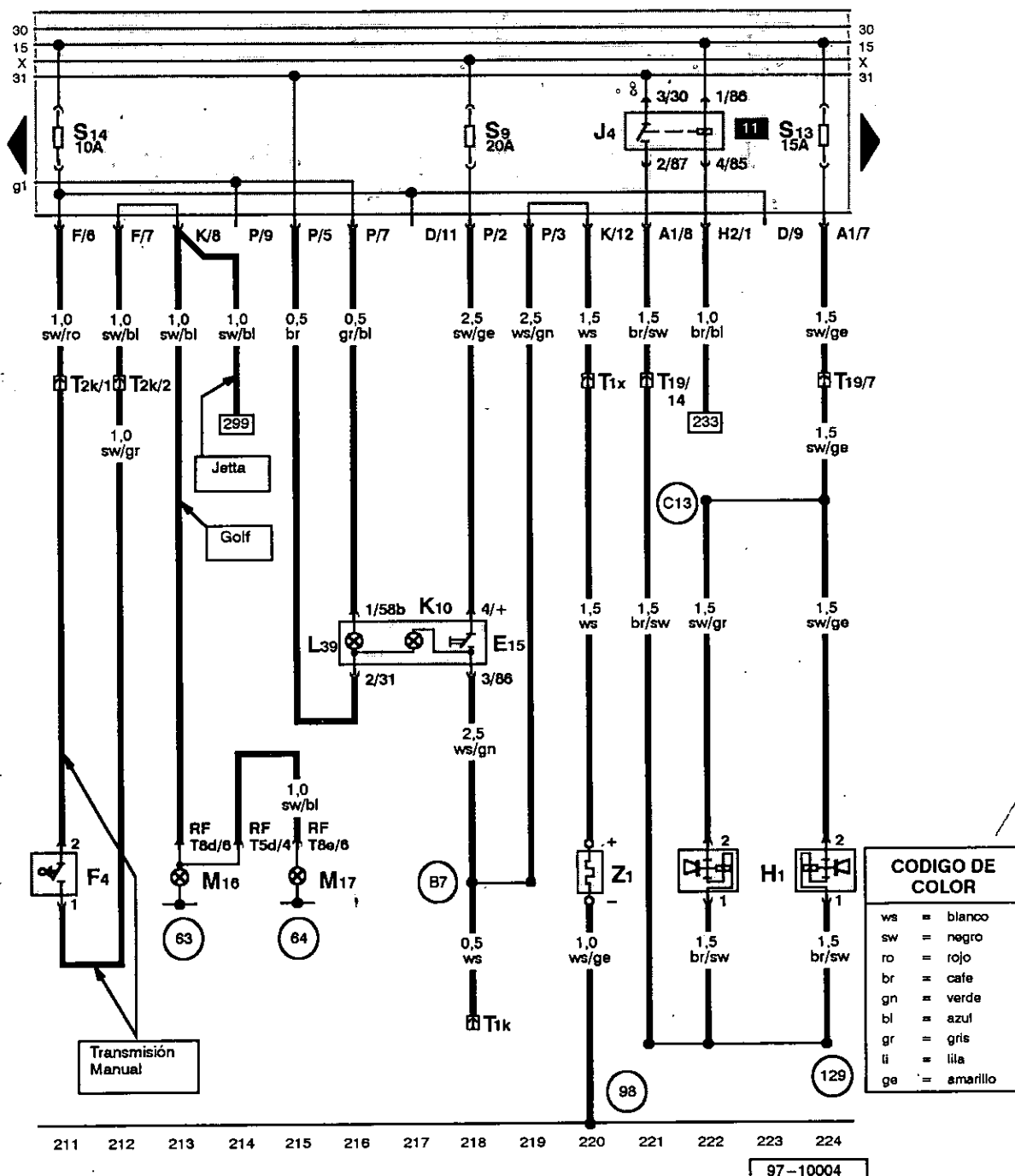
97-9549

- M2 - Luz de cuarto trasero derecho
- M4 - Luz de cuarto trasero izquierdo
- M6 - Luz direccional trasera izquierda
- M8 - Luz direccional trasera derecha
- T5d - Conector de 5 polos, en calavera trasera izquierda
- T8d - Conector de 8 polos, en calavera trasera izquierda
- T8e - Conector de 8 polos, en calavera trasera derecha
- (50) - Conexión a masa, en compartimiento de motor, lado izq.
- (63) - Conexión a masa, en soporte de focos derecho

- (64) - Conexión a masa, en soporte de focos derecho
- (196) - Conexión a masa -1-, en amés de parte trasera
- (W12) - Conexión positiva (58L), en amés parte trasera
- (W13) - Conexión positiva (58R), en amés parte trasera

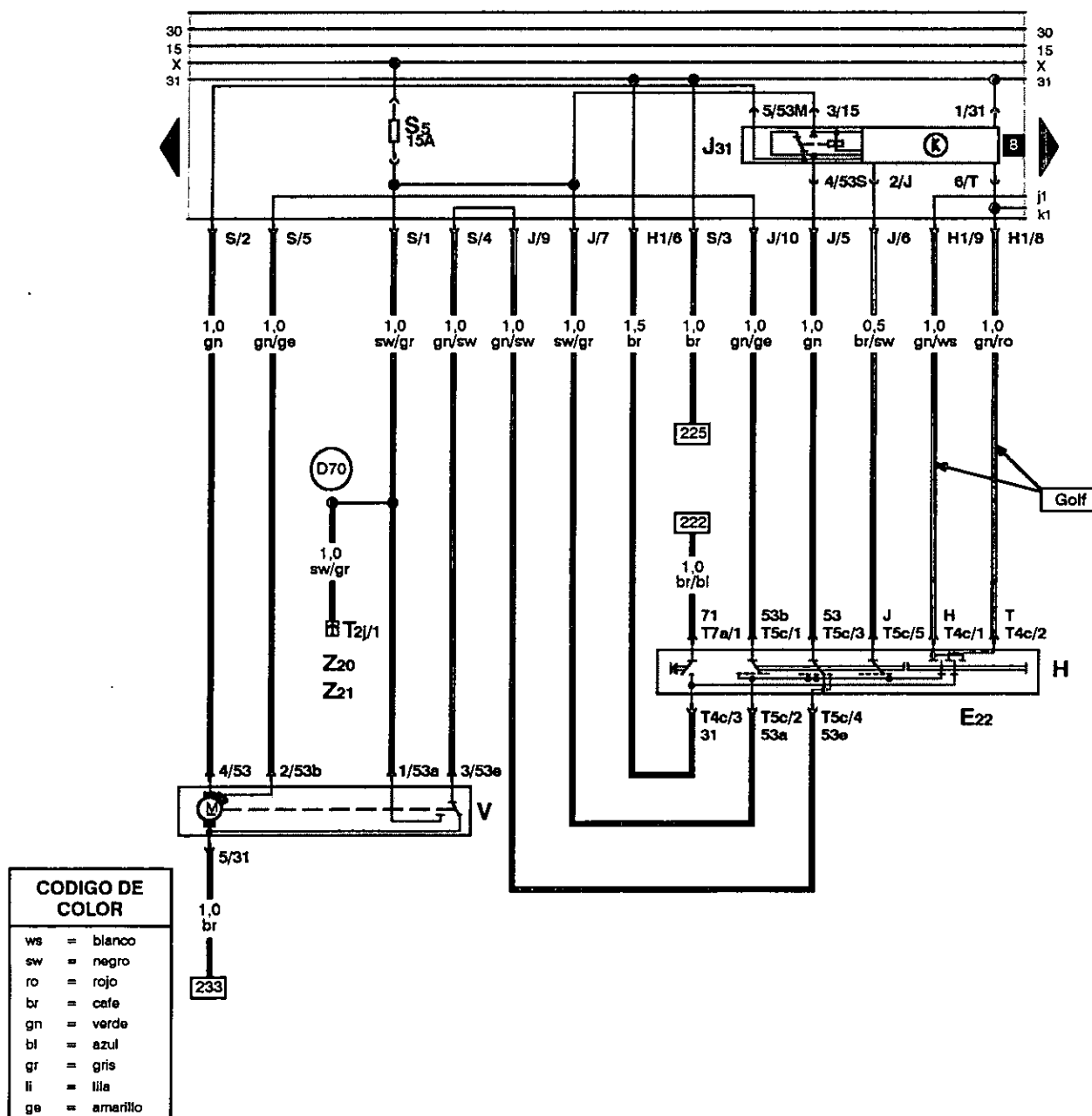


- E1 - Conmutador de luz
 E20 - Regulador alumbrado - conmutador e instrumentos
 K4 - Lámpara de control de luces
 L22 - Lámpara p. faro antiniebla izquierdo
 L23 - Lámpara faro antiniebla derecho
 L9 - Lámpara iluminación conmutador
 T2h - Conector de 2 polos, detrás de la central eléctrica
 T19 - Conector de 19 polos, detrás de la parrilla del radiador

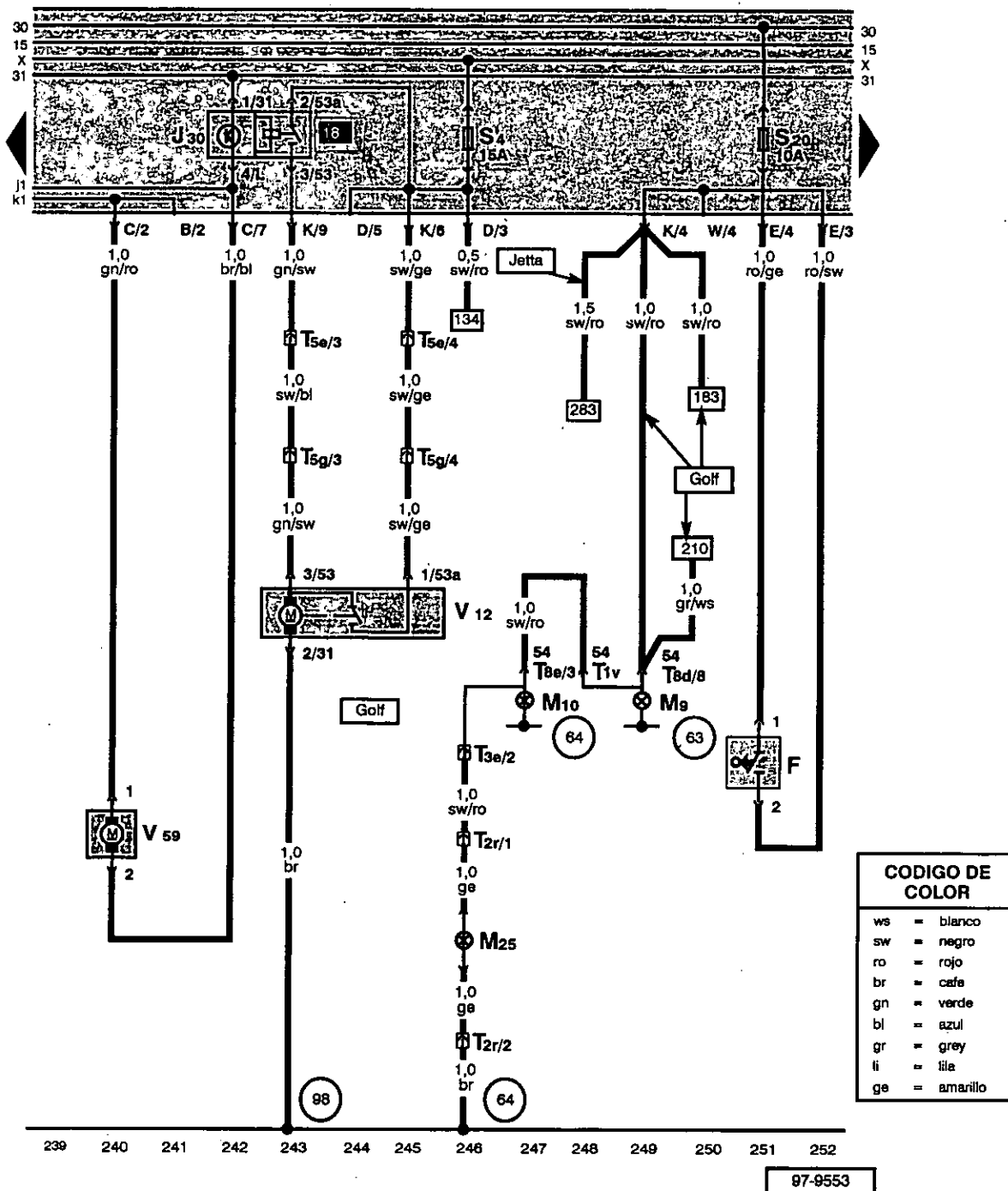


- E15 - Conmutador de desempañante trasero
 F4 - Conmutador de luces de reversa
 H1 - Bocina de doble tono
 J4 - Relé de bocinas de doble tono
 K10 - Lámpara de control del desempañante trasero
 L39 - Lámpara de iluminación de conmutador de desempañante trasero
 M16 - Luz de reversa izquierda
 M17 - Luz de reversa derecha
 T1k - Conector sencillo, detrás de la central eléctrica
 T1x - Conector sencillo, en compartimiento trasero
 T2k - Conector de 2 polos, detrás de la central eléctrica
 T5d - Conector de 5 polos, en calavera tras. izquierda
 T8d - Conector de 8 polos, en calavera tras. izquierda
 T8e - Conector de 8 polos, en calavera tras. derecha
 T19 - Conector de 19 polos, detrás de la parrilla radiador
 Z1 - Elemento calefactor del desempañador trasero

- 63 - Conexión a masa, en soporte de focos izquierdo
 64 - Conexión a masa, en arnés de tapa trasera (Golf) o capó tras. (Jetta)
 98 - Conexión a masa, en arnés bocina de doble tono
 129 - Conexión a masa, en arnés bocina de doble tono
 B7 - Conexión positiva (86), en arnés de desempañante trasero
 C13 - Conexión positiva, en arnés de bocina de doble tono

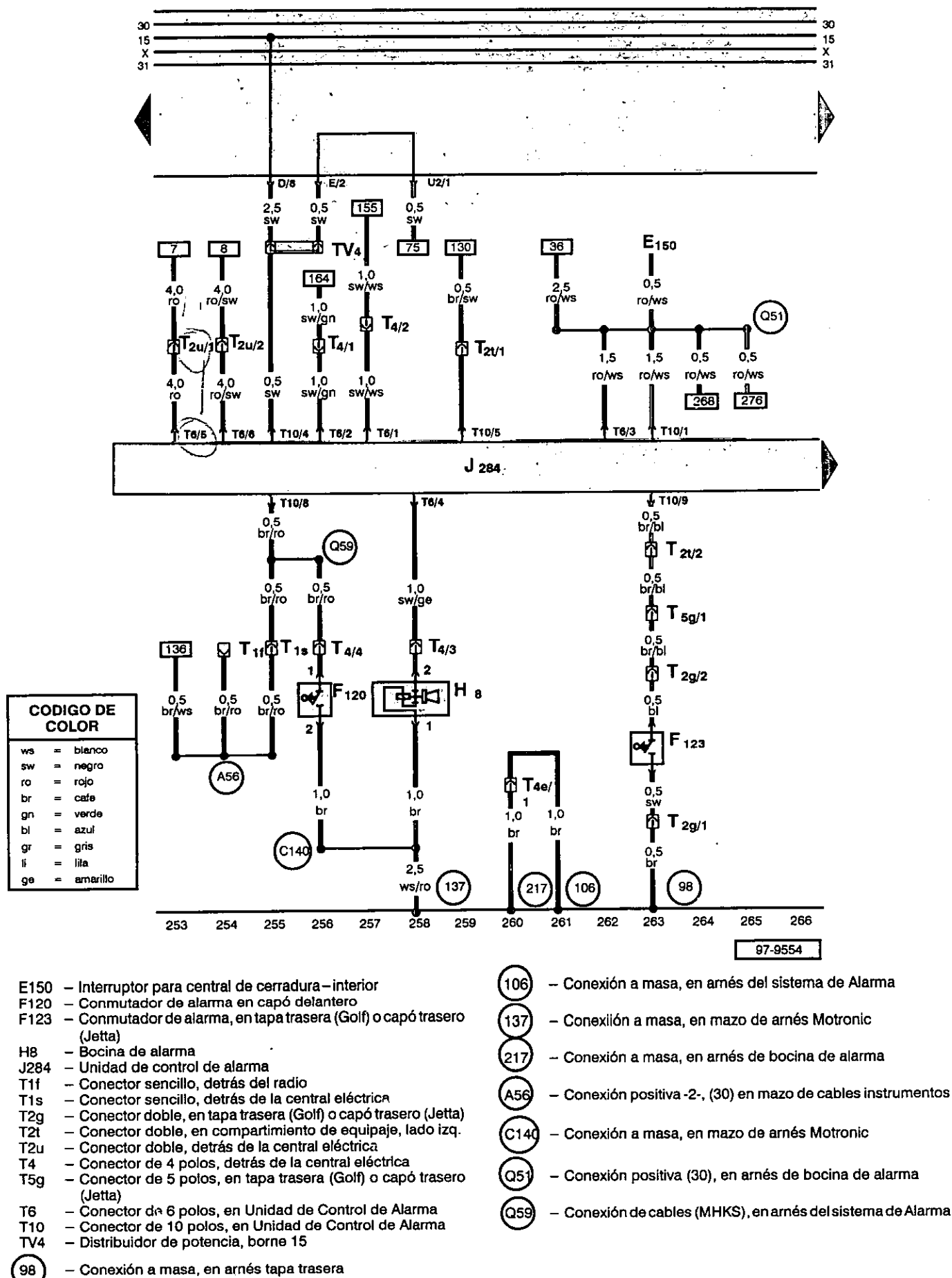


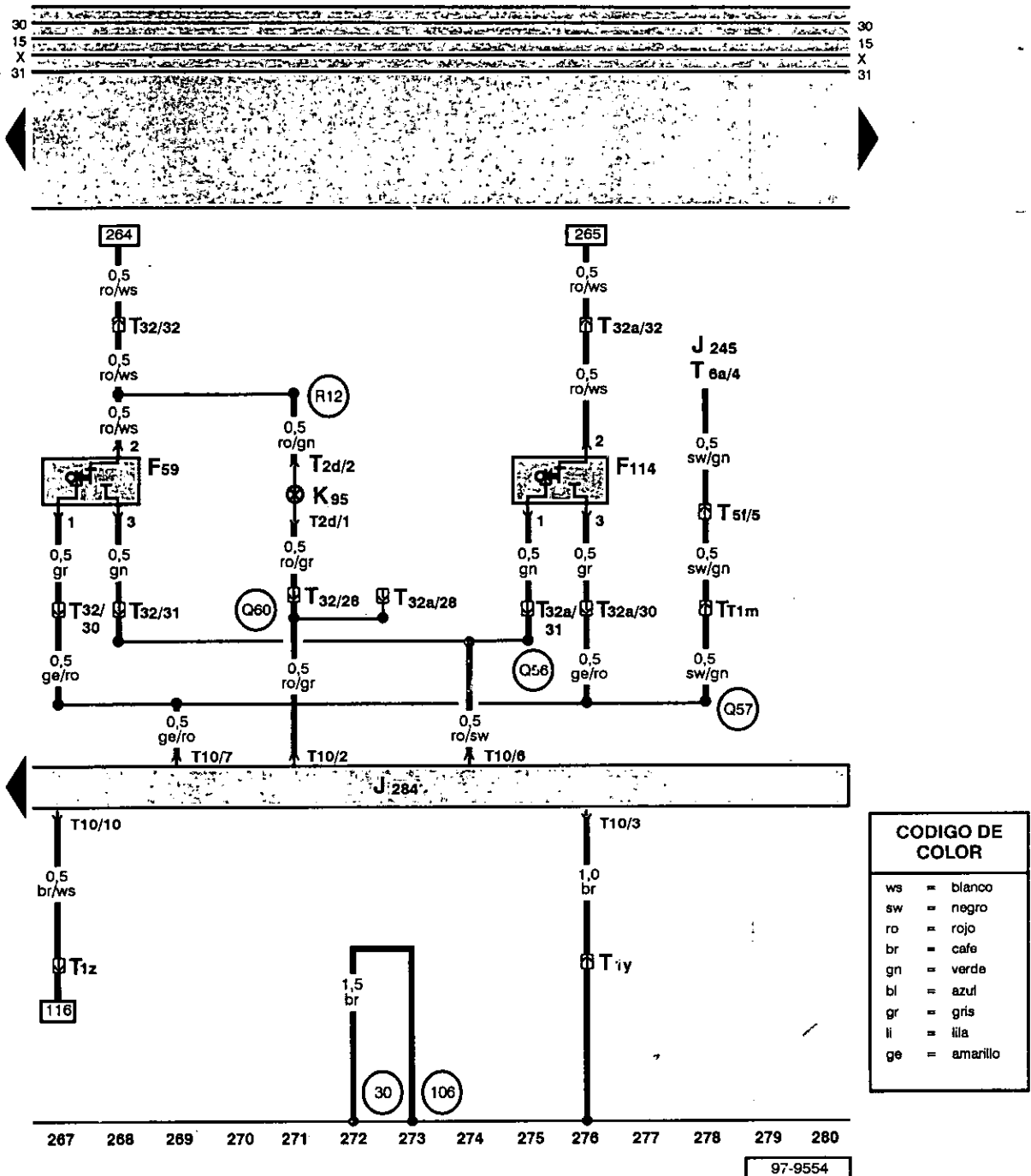
- E22 - Conmutador limpiaparabrisas c/ intervalos.
H - Accionamiento bocina
J31 - Relé del automático limpia-lava a intervalos
T2j - Conector de 2 polos, detrás de la central eléctrica
T4c - Conector de 4 polos, detrás de la tapa en la columna de dirección
T5c - Conector de 5 polos, detrás de la tapa en la columna de dirección
T7a - Conector de 7 polos, detrás de la tapa en la columna de dirección
V - Motor limpiaparabrisas
Z20 - Resistencia de calefacción para pulverizador izquierdo
Z21 - Resistencia de calefacción para pulverizador derecho
(D70) - Conexión (53a), en el mazo de cables del compartimiento del motor.



F - Conmutador de freno
 J30 - Relé de lava medallón
 M9 - Luz de freno izquierdo
 M10 - Luz de freno derecha
 M25 - Luz de freno alta
 V12 - Motor de lava medallón
 V59 - Bomba de chorros para limpia parabrisas y lava medallón
 T1v - Conector sencillo, en calavera izquierda
 T2r - Conector de 2 polos en tapa tras. a la derecha
 T3e - Conector de 3 polos en calavera derecha

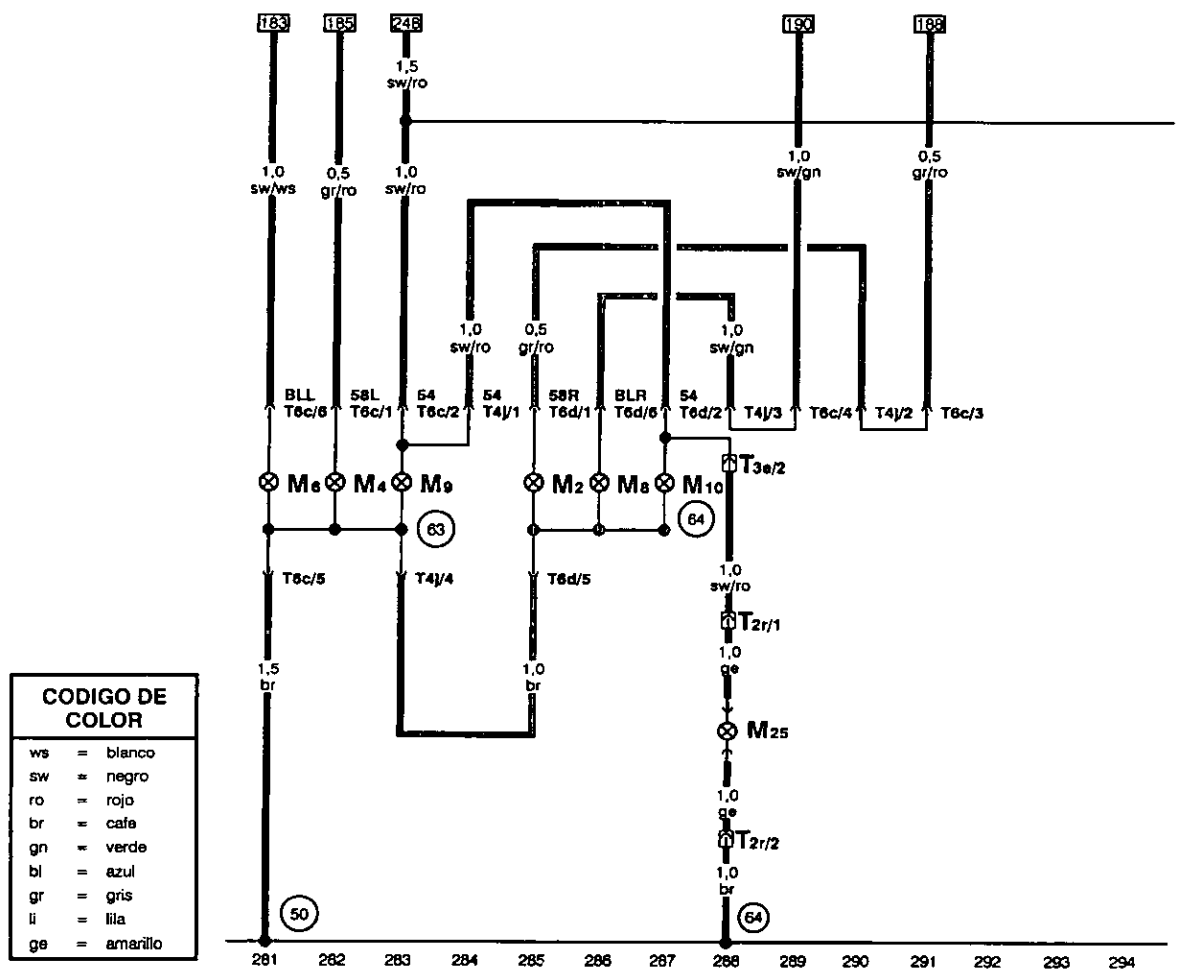
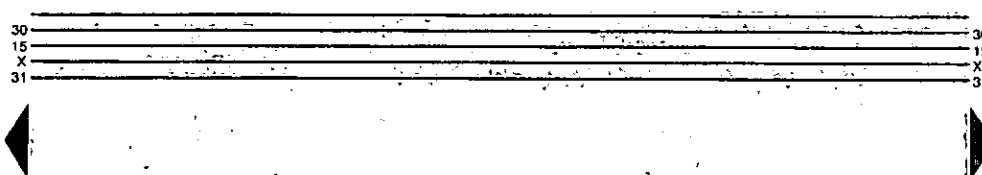
T5e - Conector de 5 polos en comp. de equipaje, lado izq.
 T5g - Conector de 5 polos en tapa trasera
 T8d - Conector de 8 polos en calavera izquierda
 T8e - Conector de 8 polos en calavera derecha
 (63) - Conexión a masa, en soporte de focos izquierdo
 (64) - Conexión a masa en soporte de focos derecho
 (98) - Conexión a masa en arnés tapa trasera





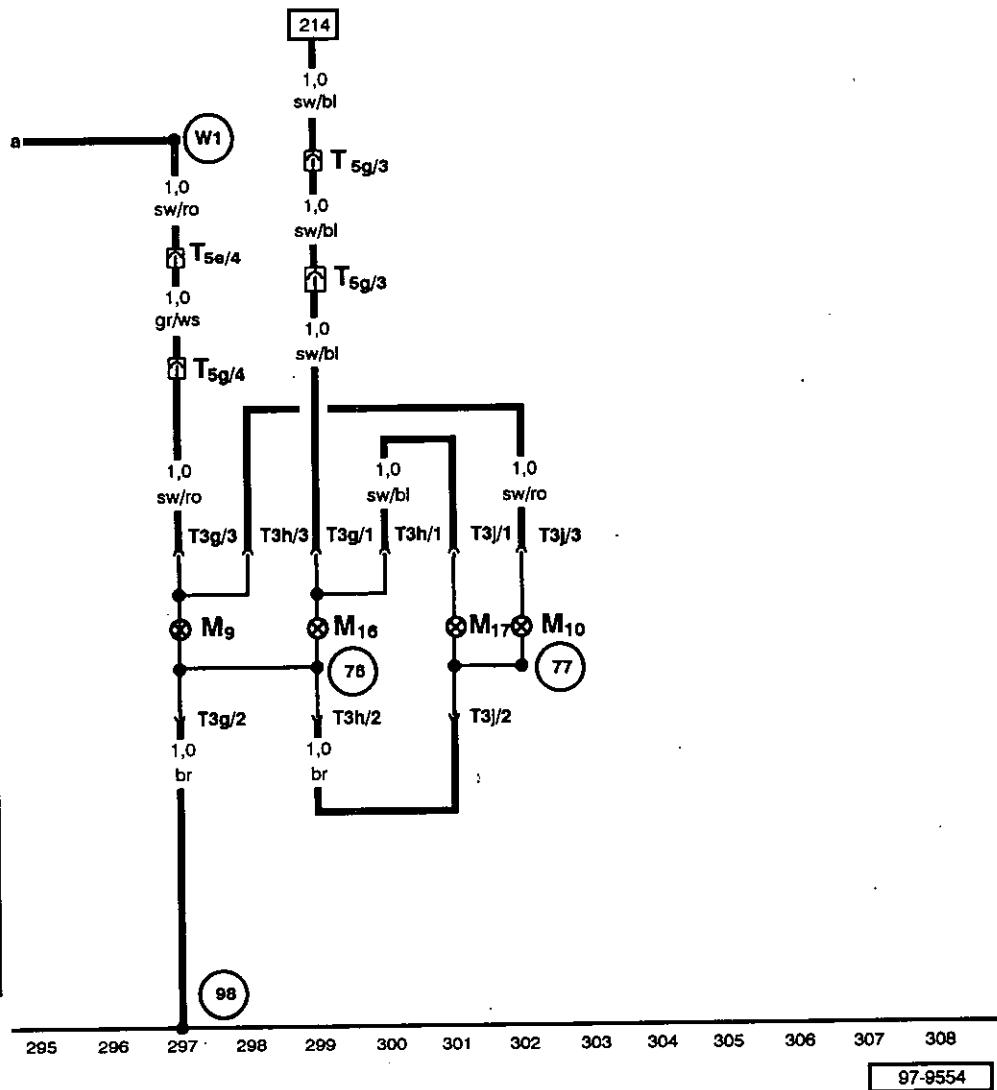
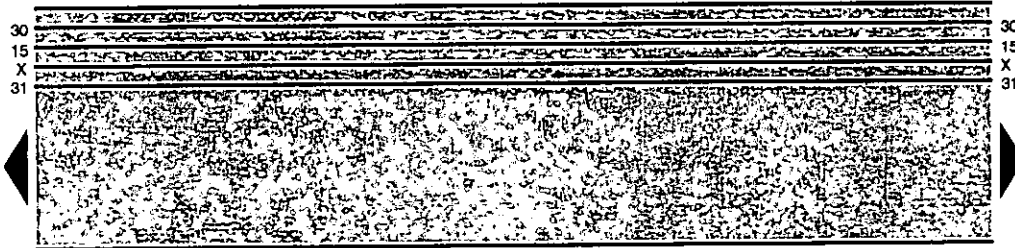
- F59 - Conmutador de cerradura central, puerta del conductor
 F114 - Conmutador de cerradura central, puerta del acompañante
 J245 - Unidad de control del techo corredizo
 J284 - Unidad de Control Alarma
 K95 - Indicador luminoso del sistema de Alarma
 T1m - Conector sencillo detrás de la central eléctrica
 T1y - Conector sencillo en el conector de la terminal 31
 T1z - Conector sencillo en arnés de luces
 T2d - Conector doble en puerta izquierda al frente
 T5f - Conector de 5 polos sobre la central eléctrica
 T6a - Conector de 6 polos detrás de la luz interior, en la Unidad de Control del Quemacocos
 T10 - Conector de 10 polos detrás del tablero, en J284
 T32 - Conector de 32 polos en poste A izq., inferior
 T32a - Conector de 32 polos en poste A der., inferior
 30 - Conexión a masa -1-, junto a la central eléctrica

- (106) - Conexión a masa, en mazo de arnés de sistema de alarma
 (Q56) - Conexión de cables (abierto), en arnés del sistema de alarma
 (Q57) - Conexión de cables (cerrado), en arnés sistema de alarma
 (R12) - Conexión positiva -3- (30), en arnés puerta del conductor
 (Q60) - Conexión de cables, en arnés sistema de alarma



- M2 - Luz de posición trasera derecha
- M4 - Luz de posición trasera izquierda
- M6 - Luz direccional, trasera izquierda
- M8 - Luz direccional, trasera derecha
- M9 - Luz de freno izquierda
- M10 - Luz de freno derecha
- M25 - Luz alta de freno
- T2r - Conector doble en el capó trasero lado derecho
- T3e - Conector de 3 polos en calavera derecha
- T4j - Conector de 4 polos en calavera izquierda
- T6c - Conector de 6 polos en calavera izquierda
- T6d - Conector de 6 polos en calavera derecha

- 50 - Conexión a masa, en capó trasero
- 63 - Conexión a masa, en soporte de focos izquierdos
- 64 - Conexión a masa, en soporte de focos derecho



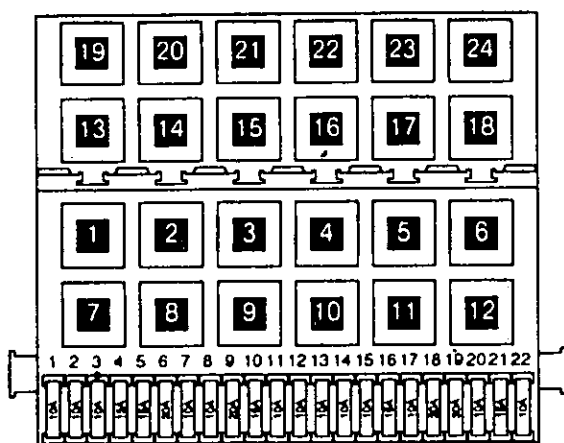
- M9 - Luz de freno izquierdo
- M10 - Luz de freno derecho
- M16 - Luz de reversa izquierda
- M17 - Luz de reversa derecha
- T3g - Conector de 3 polos en luz de reversa izquierda
- T3h - Conector de 3 polos en luz de reversa izquierda
- T3j - Conector de 3 polos en luz de reversa derecha
- T5e - Conector de 5 polos en tapa trasera
- T5g - Conector de 5 polos en tapa trasera
- W1 - Conexión, (54), en arnés parte trasera

- 76 - Conexión a masa, en soporte de focos luz reversa izquierda
- 77 - Conexión a masa, en soporte de focos luz reversa derecha
- 98 - Conexión, en mazo de cables de la tapa trasera

Luces de día, vehículos versión Canadá, Golf GTI y Jetta GLX

Dotación de relés

Dotación de relés y de conectores múltiples, ver también "Lugares de posicionamiento"

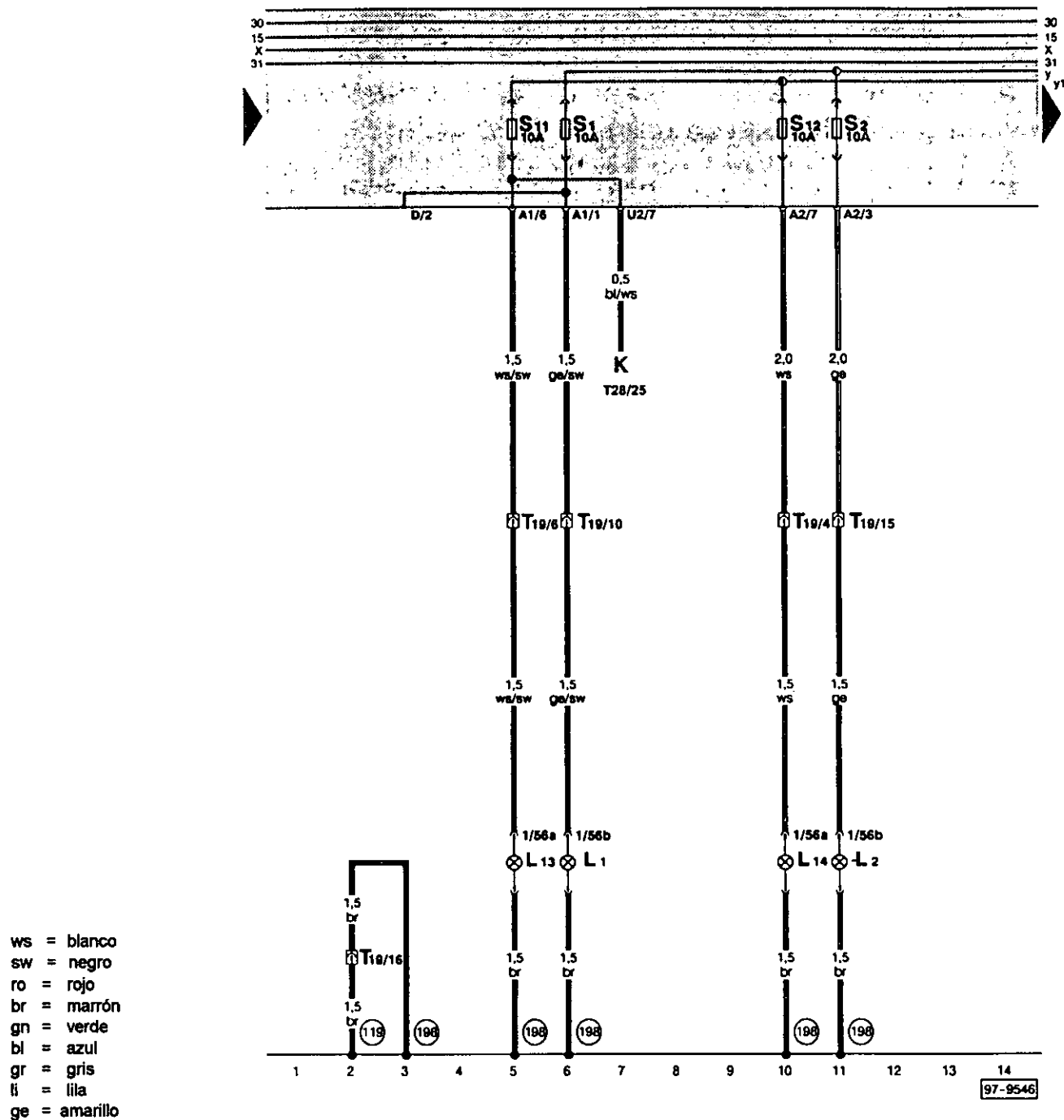


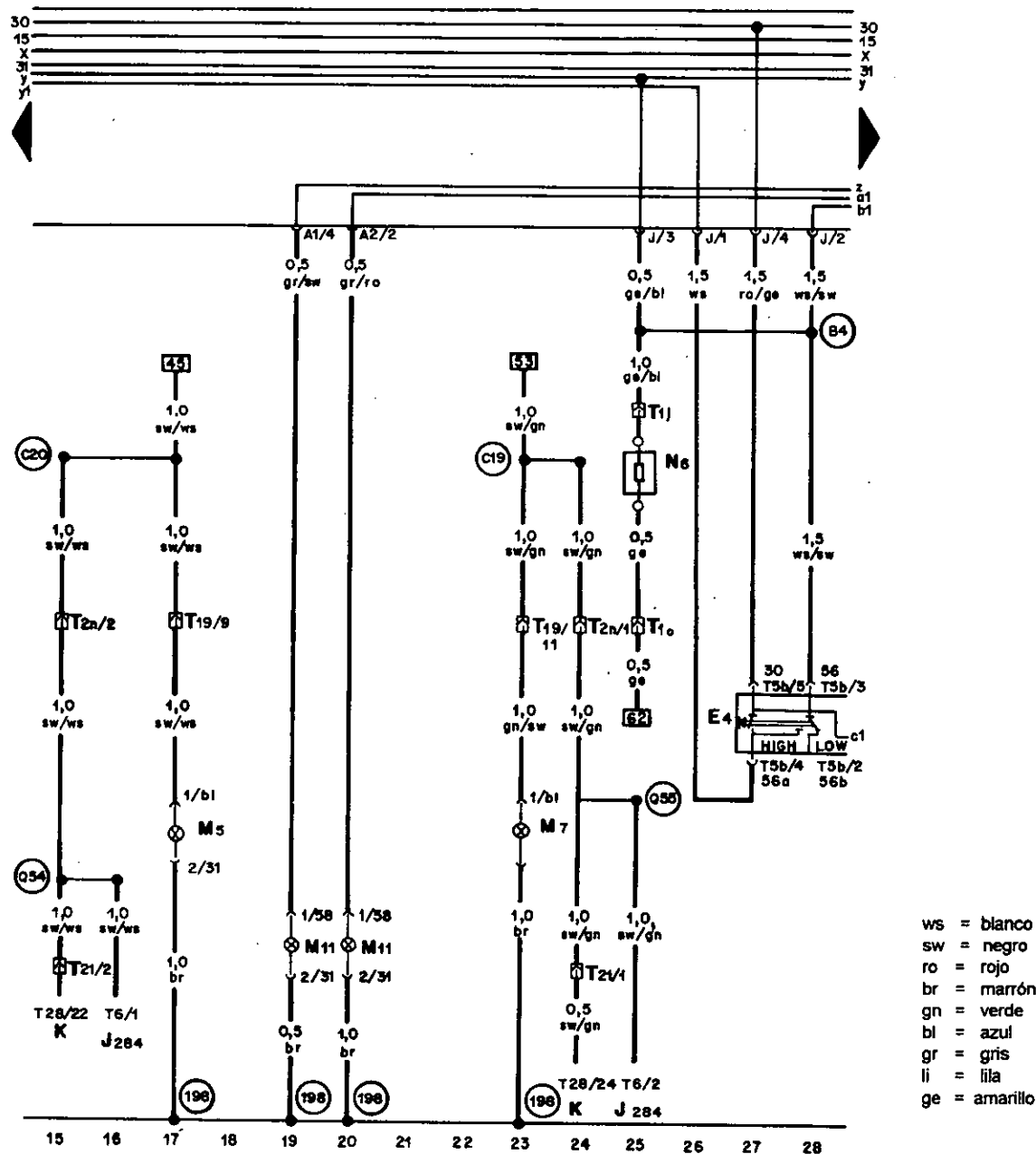
- 6 Relevador de luces de emergencia
- 10 Relevador luces de niebla
- 23 Relevador luces de día

97-3000

Colores de los fusibles

- 30 amperios - verde
- 25 amperios - blanco
- 20 amperios - amarillo
- 15 amperios - azul
- 10 amperios - rojo





E4 - Conmutador de luces altas/bajas
J284 - Unidad de Mando, sistema de alarma

K - Inserto del tablero de instrumentos

M5 - Luz direccional delantera izquierda

M7 - Luz direccional delantera derecha

M11 - Luces de posición laterales

N6 - Resistencia en serie

T1j - Conector sencillo, detrás de la central eléctrica

T1o - Conector sencillo, detrás de la central eléctrica

T2i - Conector de 2 polos, detrás de la central eléctrica

T2n - Conector de 2 polos, detrás de la central eléctrica

T5b - Conector de 5 polos, en la unidad de control de alarma

T6 - Conector de 6 polos, en la columna de la dirección

T19 - Conector de 19 polos, detrás de la parrilla delantera al centro

T28 - Conector de 28 polos, en el inserto del tablero de instrumentos

(19c) - Conexión a masa, en arnes de luces delantero

(19b) - Conexión a masa, en arnes de luces delantero

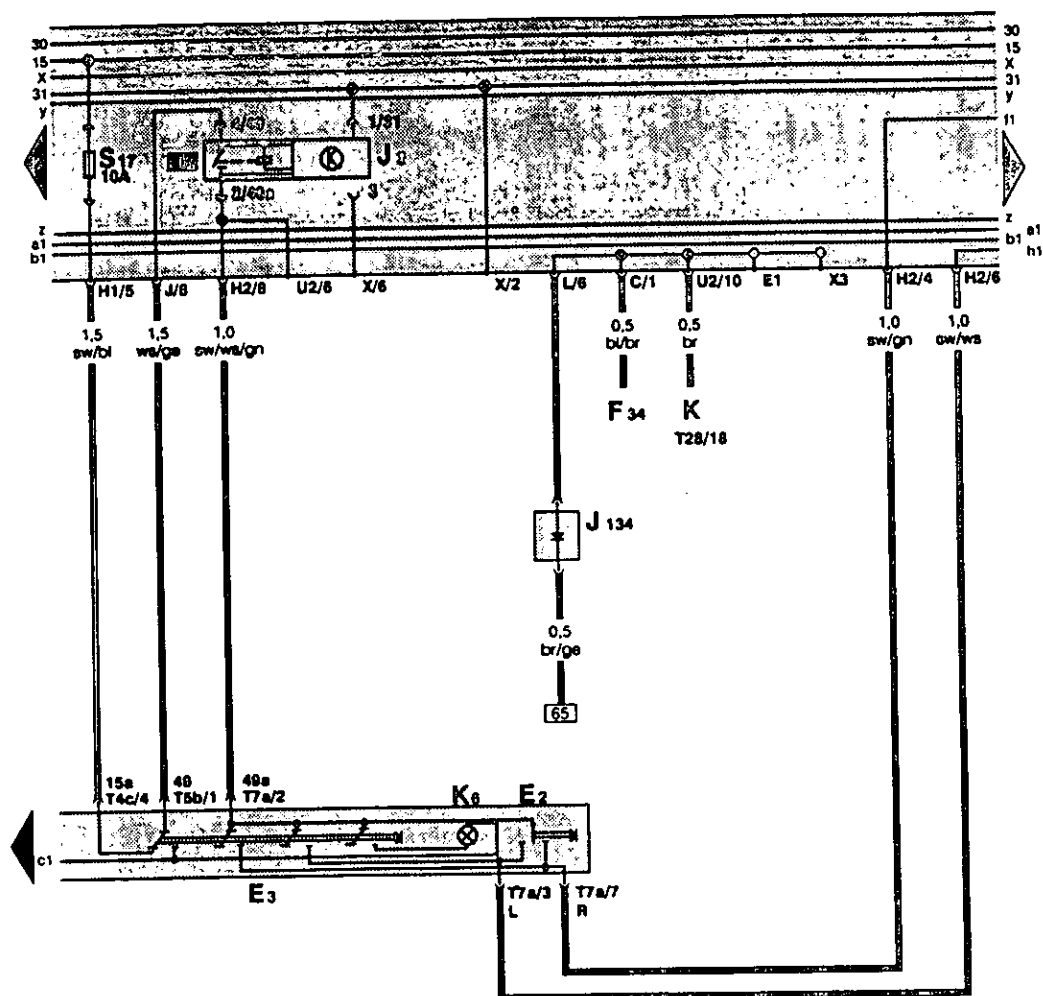
(B4) - Conexión positiva (58 e), en arnés conmutador de luces

(C19) - Conexión positiva (vuelta derecha), en arnés luces delanteras

(C20) - Conexión positiva (vuelta izquierda), en arnés luces delanteras

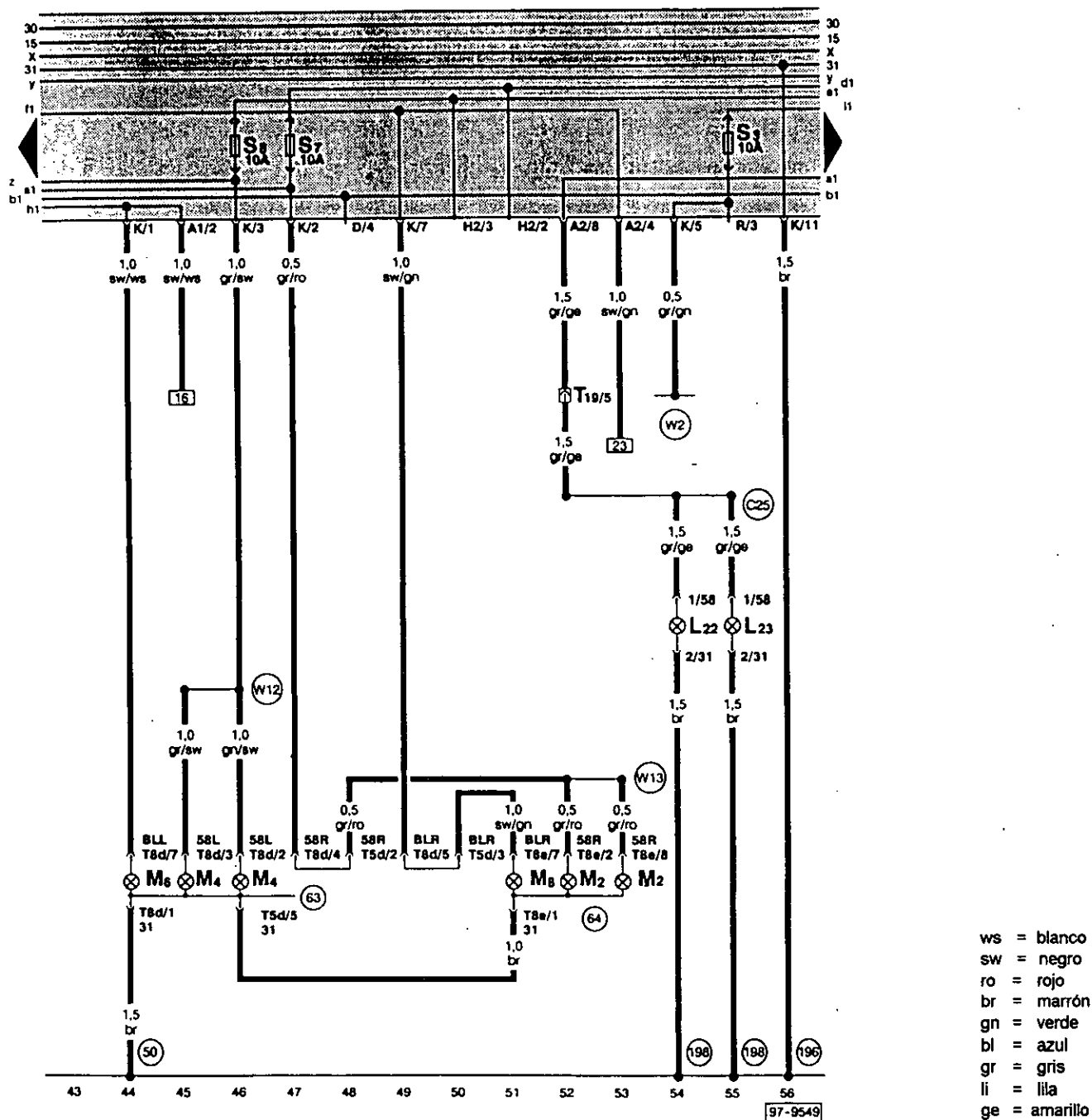
(Q54) - Conexión positiva (vuelta izquierda), en arnés luces delanteras

(Q55) - Conexión positiva (vuelta izquierda), en arnés de alarma



ws = blanco
sw = negro
ro = rojo
br = marrón
gn = verde
bl = azul
gr = gris
li = lila
ge = amarillo

- E2 Conmutador de luces direccionales
- E3 Conmutador de luces de emergencia
- F34 Conmutador de nivel del líquido de frenos
- J2 Relevador de luces de emergencia
- J134 Diodo para luces de día
- K Inserto del tablero de instrumentos
- K6 Lámpara de control de las luces de emergencia
- T4c Conector de 4 polos, en la columna de la dirección
- T5b Conector de 5 polos, en la columna de la dirección
- T7a Conector de 7 polos, en la columna de la dirección
- T28 Conector de 28 polos, en el inserto del tablero de instrumentos



L22 Luz de niebla, delantera izquierda

L23 Luz de niebla, delantera derecha

M2 Luz de posición trasera derecha

M4 Luz de posición trasera izquierda

M6 Luz direccional trasera izquierda

M8 Luz direccional trasera derecha

T5d Conector de 5 polos, en calavera trasera izquierda

T8d Conector de 8 polos, en calavera trasera izquierda

T8e Conector de 8 polos, en calavera trasera derecha

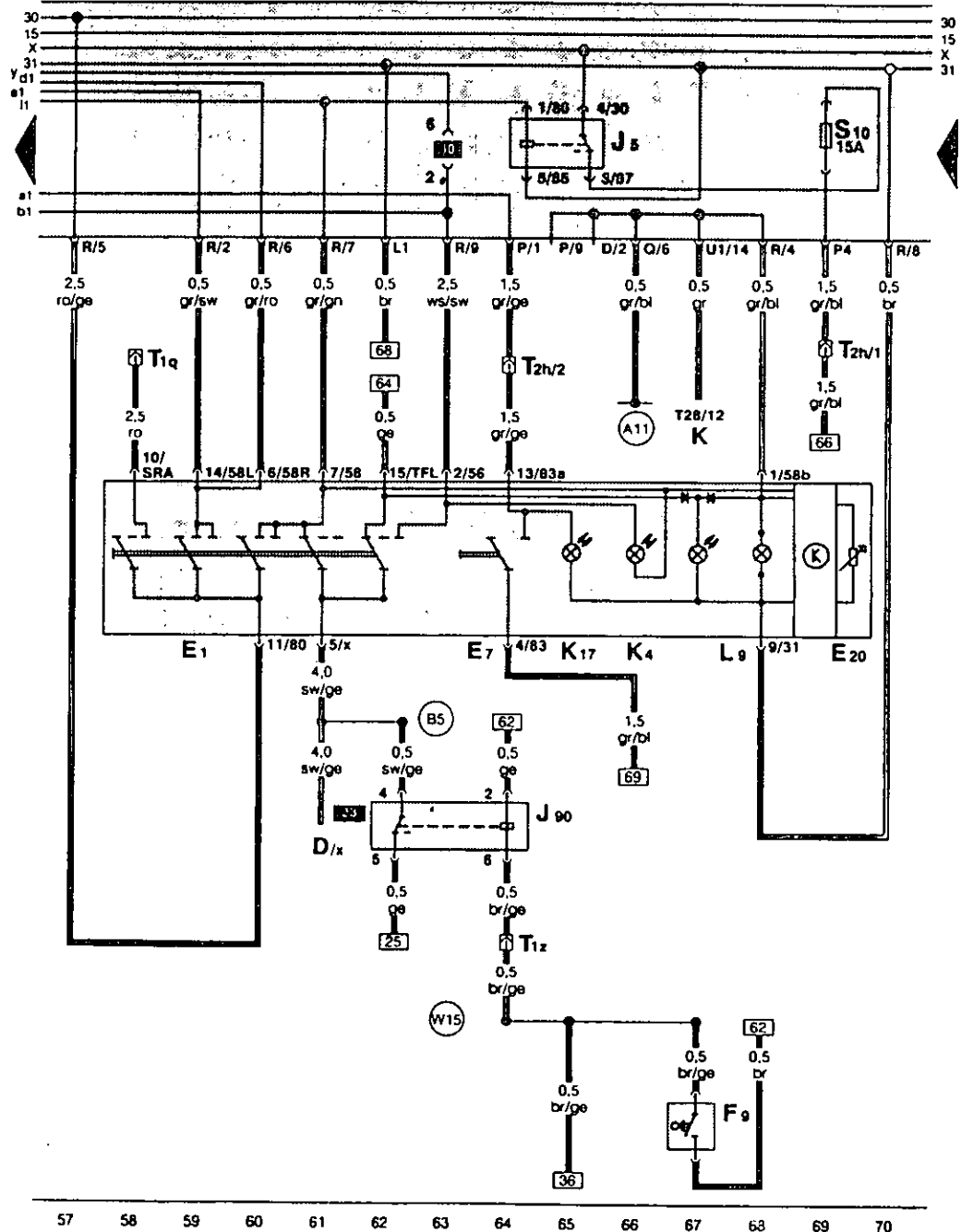
T19 Conector de 19 polos, detrás de la parrilla delantera al centro

(C25) Conexión de cables (luces de niebla), en arnés luces delanteras

(W2) Conexión positiva (58), en arnés trasero

(W12) Conexión de cables (58L), en arnés luces traseras

(W13) Conexión de cables (58R), en arnés lucestraseras



ws = blanco
sw = negro
ro = rojo
br = marrón
gn = verde
bl = azul
gr = gris
li = lila
ge = amarillo

- D Conmutador de encendido y arranque
E1 Conmutador de luces
E7 Conmutador de luces de niebla
E20 Reóstato de iluminación del tablero de instrumentos
F9 Conmutador de lámpara de control del freno de mano
J5 Relevador para luces de niebla
J90 Relevador de luces de día
K Inserto del tablero de instrumentos
K4 Lámpara de control del freno de mano
K17 Lámpara de control de luces de niebla
L9 Lámpara de iluminación del conmutador de luces
T1q Conector de 1 polo, detrás de la central eléctrica
T1z Conector de 1 polo, detrás de la central eléctrica
T2h Conector de 2 polos, detrás de la central eléctrica
T28 Conector de 28 polos, en el inserto del tablero de instrumentos

(A11) Conexión positiva (58b), en arnés del tablero de instrumentos

(B5) Conexión positiva (X), en arnés luces delanteras

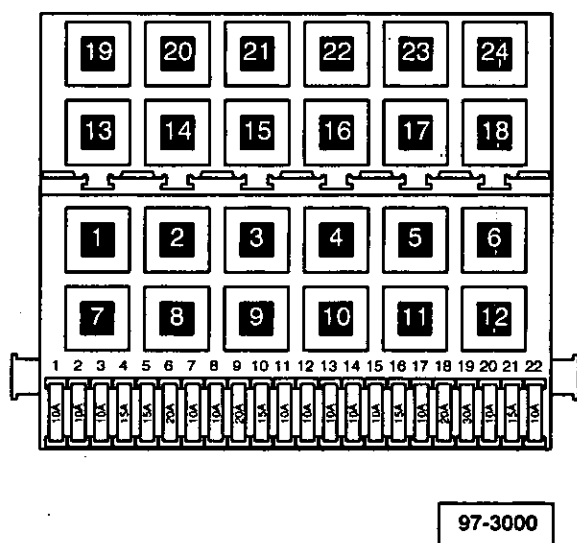
(W15) Conexión (HB), en arnés trasero

97-10365

Sistema de Control de Velocidad Crucero

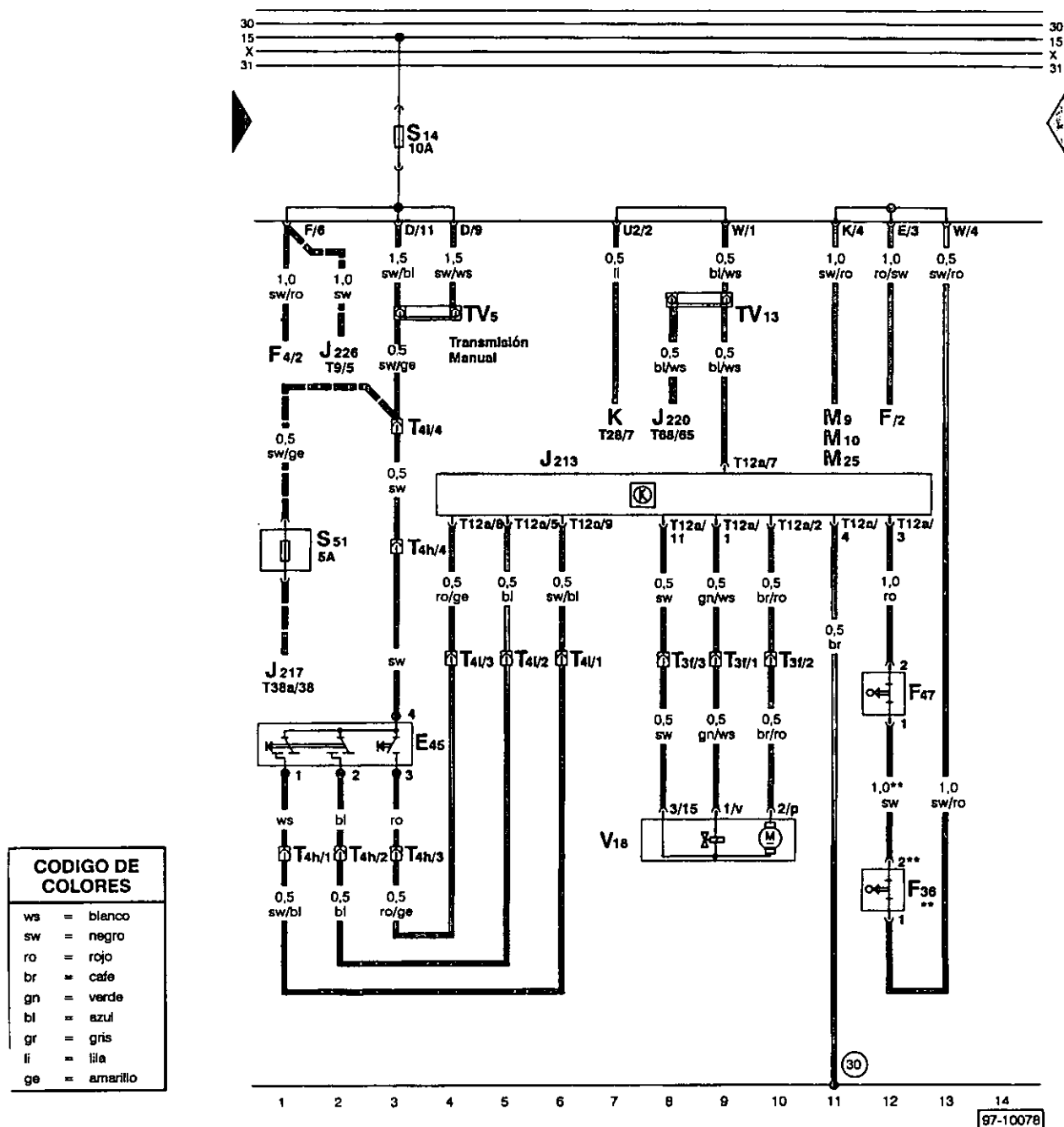
Dotación de relés

Dotación de relés y de conectores múltiples, ver tambien "Lugares de posicionamiento"



Colores de los fusibles

- 30A – verde
- 25A – blanco
- 20A – amarillo
- 15A – azul
- 10A – rojo



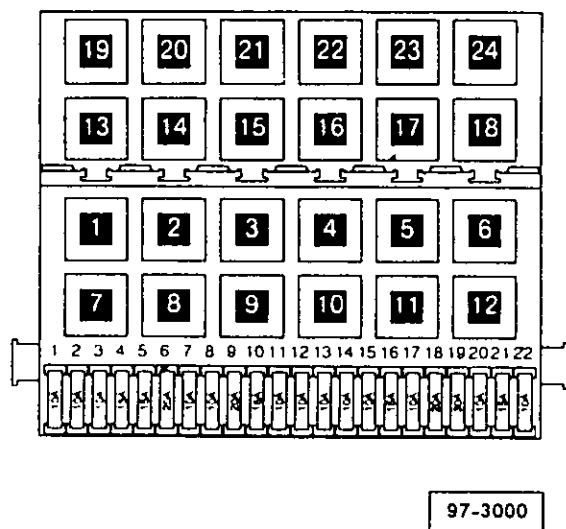
E45 - Conmutador del control de velocidad crucero
 F - Conmutador de freno
 F4 - Conmutador de luz reversa
 F36 - Válvula de ventilación del clutch
 F47 - Válvula de ventilación de vacío del freno
 J213 - Unidad de control de Velocidad Crucero
 J217 - Unidad de control de la Transmisión Automática
 J220 - Unidad de control del Motronic
 J226 - Relé de posición de la palanca selectora Park/Neutral
 K - Cuadro de instrumentos
 M9 - Luz de freno izquierda
 M10 - Luz de freno derecha
 M25 - Luz de freno alta
 S51 - Fusible
 T3f - Conector de 3 polos, debajo del tablero pte. izquierda
 T1t - Conector, detrás de la central eléctrica

T1dd - Conector, detrás de la central eléctrica
 T4h - Conector de 4 polos, detrás de la columna de dirección
 T4i - Conector de 4 polos, detrás de la central eléctrica
 T9 - Conector de 9 polos, en J226
 T12a - Conector de 12 polos, en J213
 T28 - Conector de 28 polos, en cuadro de instrumentos
 T38a - Conector de 38 polos, debajo de la banca de asiento, en Unidad de la Transmisión Automática
 TV13 - Distribuidor de cables p. señal de velocidad
 T68 - Conector de 68 polos, en J220
 TV5 - Distribuidor de señal 15a
 V18 - Bomba de depresión del regulador automático de velocidad
 30 - Conexión a masa -1-, a un lado de la central eléctrica
 --- Solo Transmisión automática

Sistema de indicador multifuncional e indicador de desgaste de pastillas de freno delanteras (Sólo Jetta GLX)

Dotación de relés

Dotación de relés y de conectores múltiples, ver también "Lugares de posicionamiento"



Colores de los fusibles

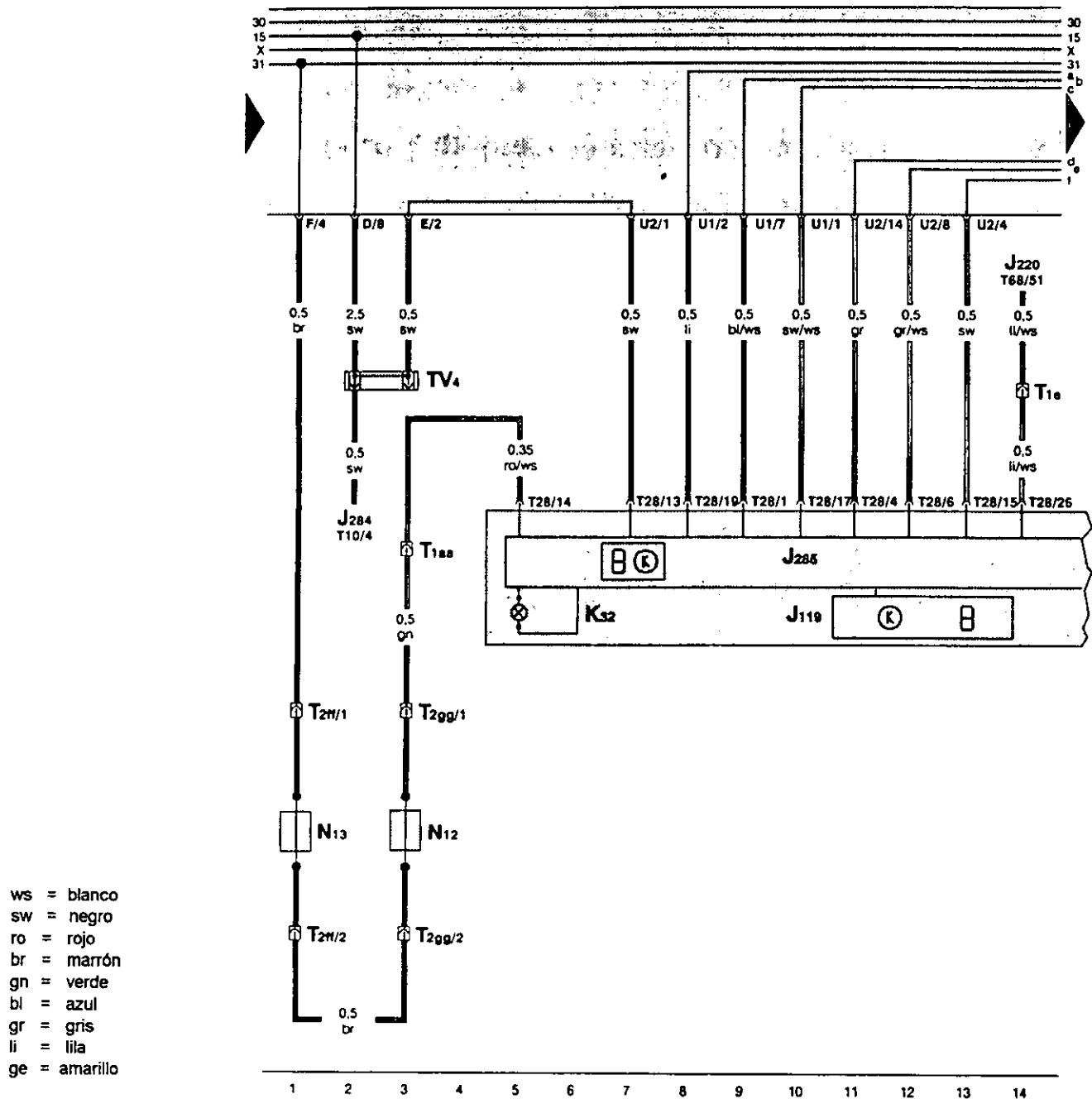
30 amperios - verde

25 amperios - blanco

20 amperios - amarillo

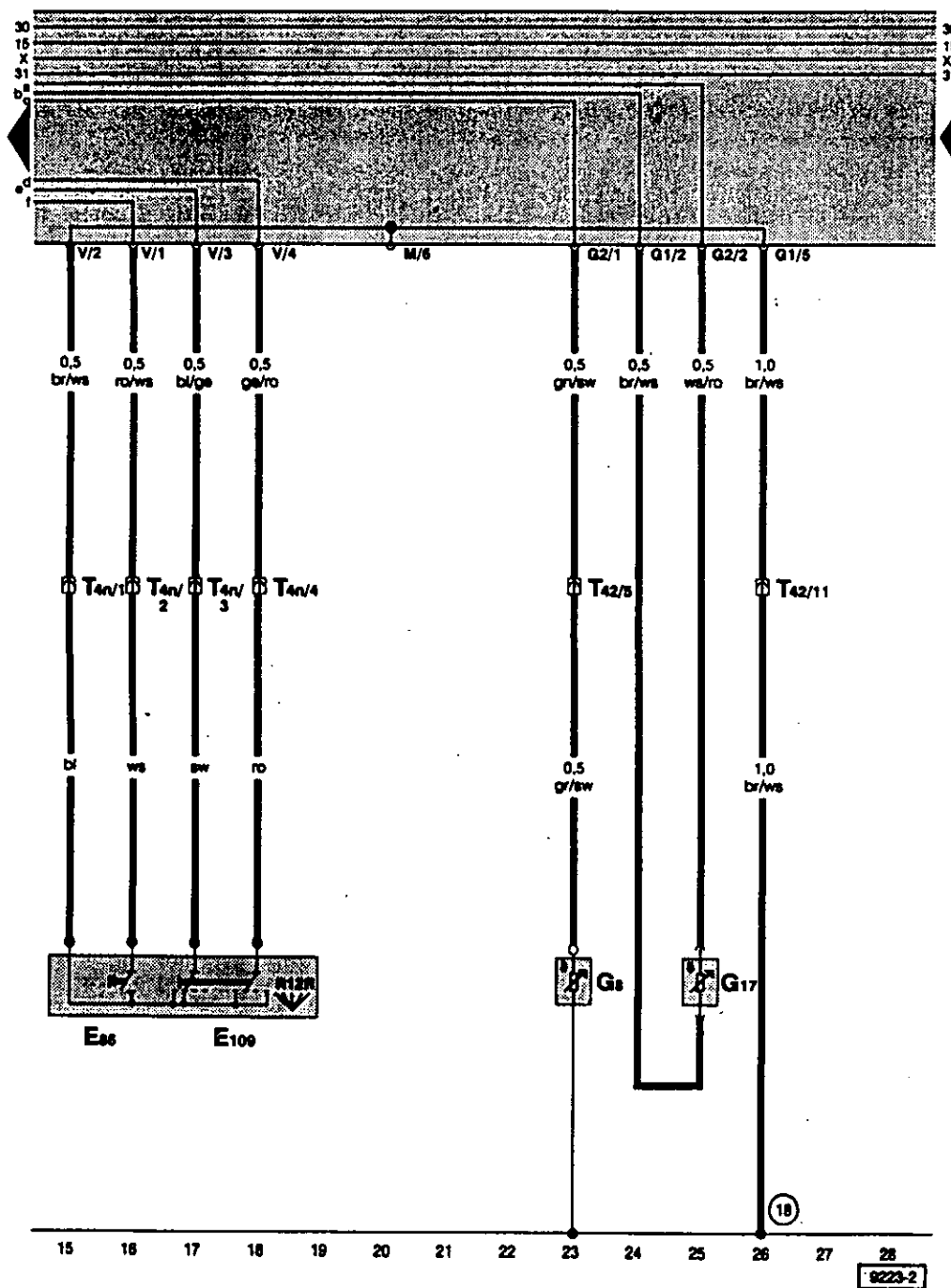
15 amperios - azul

10 amperios - rojo



- J119 Indicador multifunciones
J220 Unidad de Mando para sistema de Encendido e Inyección
J284 Unidad de control de alarma
J285 Unidad de control con display en inserto del tablero de instrumentos
K32 Lámpara de indicación de desgaste de pastillas defreno delanteras
N12 Sensor de desgaste de pastillas defreno delanteras derechas
N13 Sensor de desgaste de pastillas defreno delanteras izquierdas
T1aa Conector de 1 polo, detrás de la central eléctrica
T1e Conector sencillo, detrás de la central eléctrica
T2ff Conector de 2 polos, detrás de la central eléctrica
T2gg Conector de 2 polos, en el compartimiento de motor, lado derecho
T10 Conector de 10 polos, en Unidad de control de alarma
T28 Conector de 28 polos, en el inserto del tablero de instrumentos
T68 Conector de 68 polos en Unidad de Mando de Encendido e Inyección
TV4 Distribuidor de potencia, borne 15

9223-1



ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 br = marrón
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 ge = amarillo

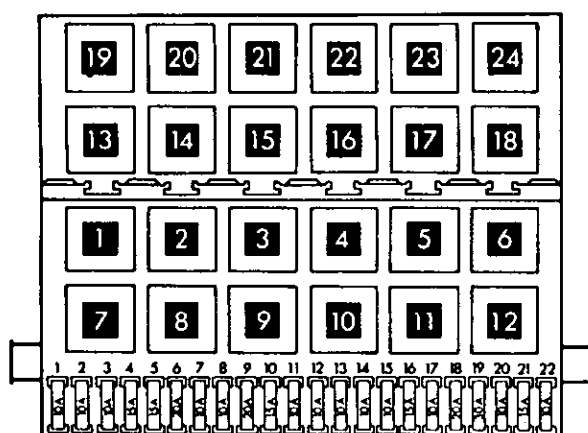
- E86 Conmutador de modo, para indicador multifunciones
 E109 Conmutador del indicador multifunciones
 G8 Sensor de temperatura del aceite de motor
 G17 Sensor de temperatura exterior
 T4n Conector de 4 polos
 T42 Conector de 42 polos, en el lado izquierdo del motor

(18) Conexión a masa, en el bloque de cilindros

Motor de Inyección de 2.8 L VR6, siglas de motor AAA

Dotación de relés

Dotación de relés y de conectores múltiples, ver también "Lugares de posicionamiento"



97-2932

3 Relevador para Unidad de Mando de Encendido e inyección Motronic (30)

12 Relevador para bomba de combustible (67,167)

Colores de los fusibles

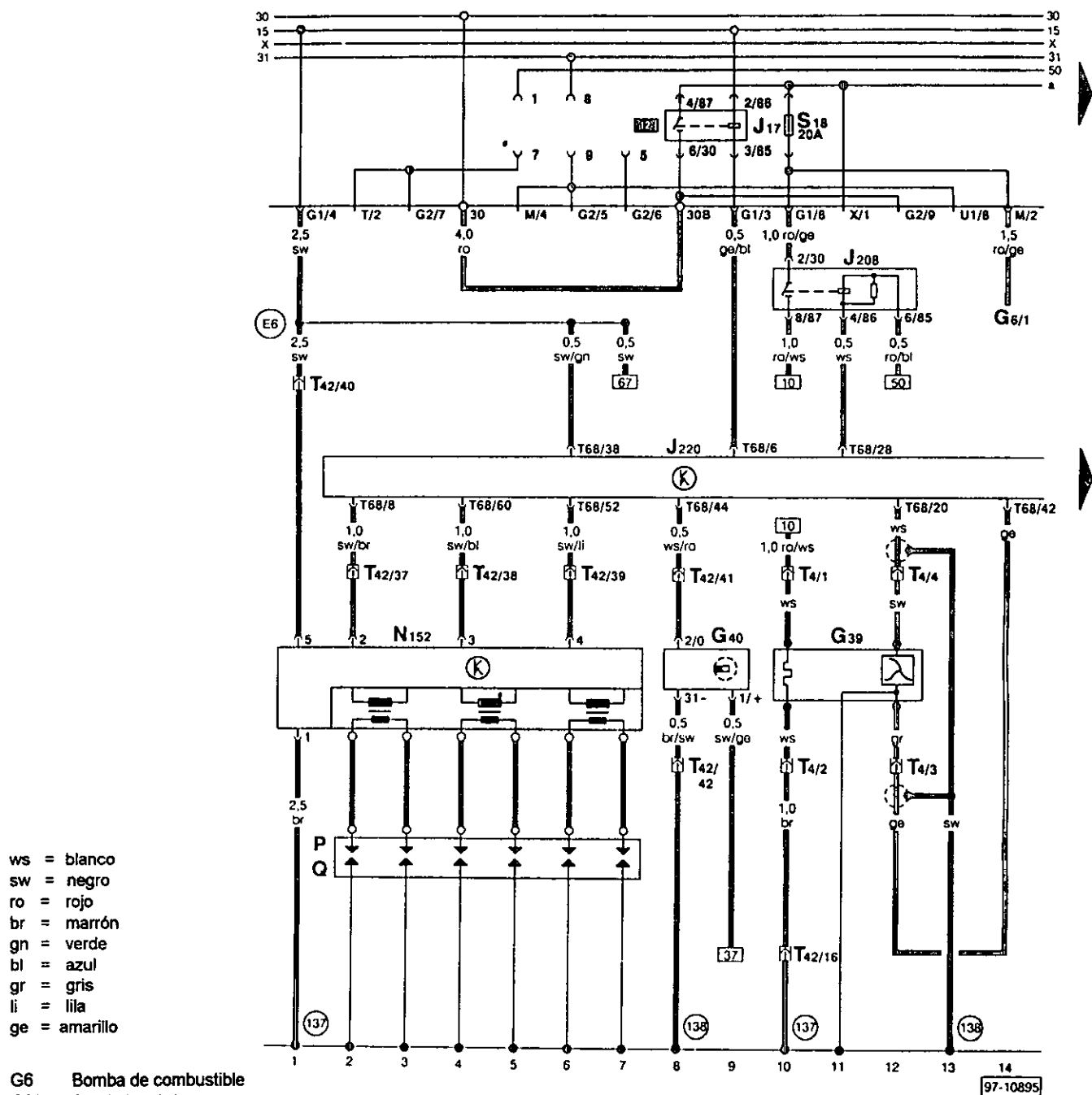
30 amperios - verde

25 amperios - blanco

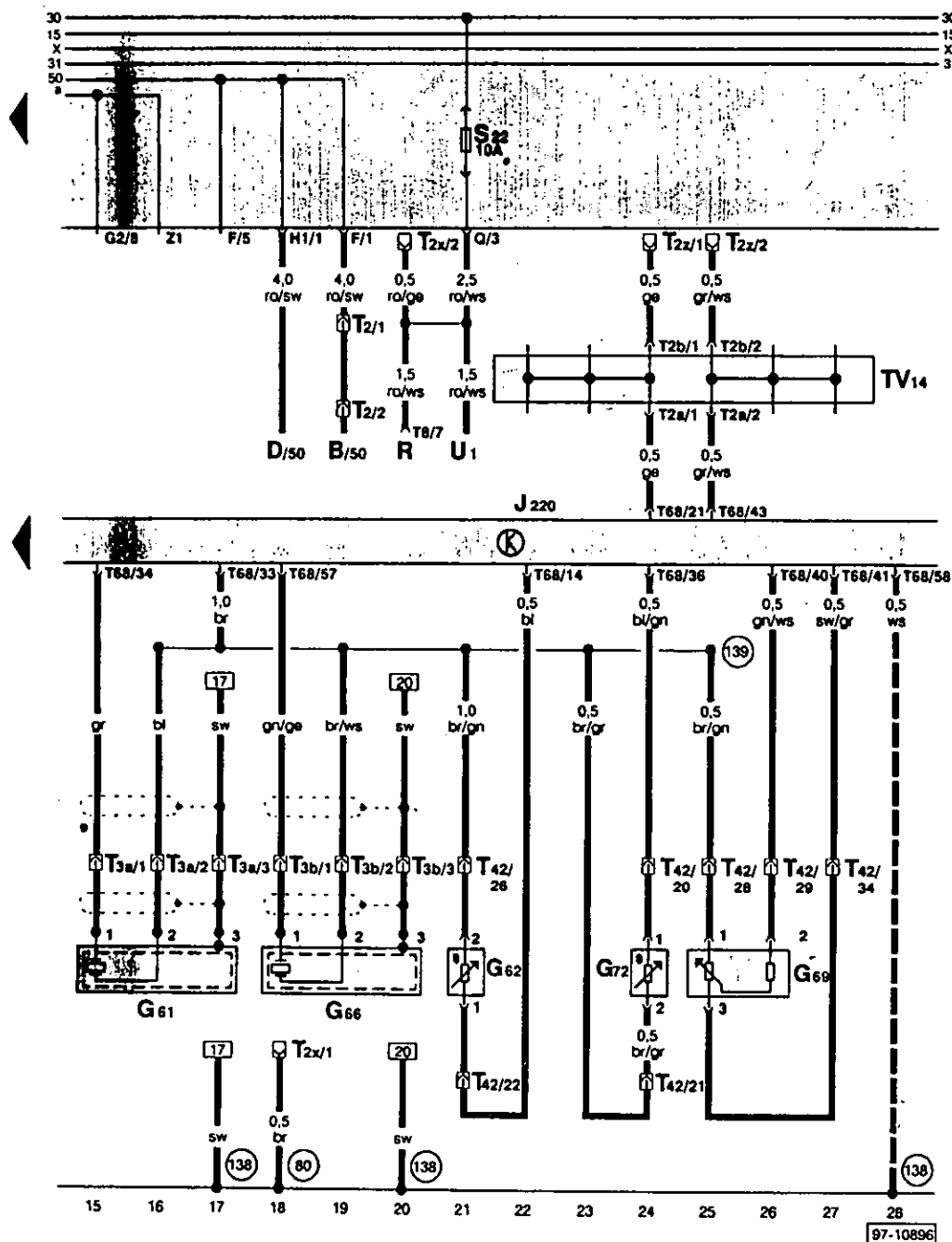
20 amperios - amarillo

15 amperios - azul

10 amperios - rojo



97-10895

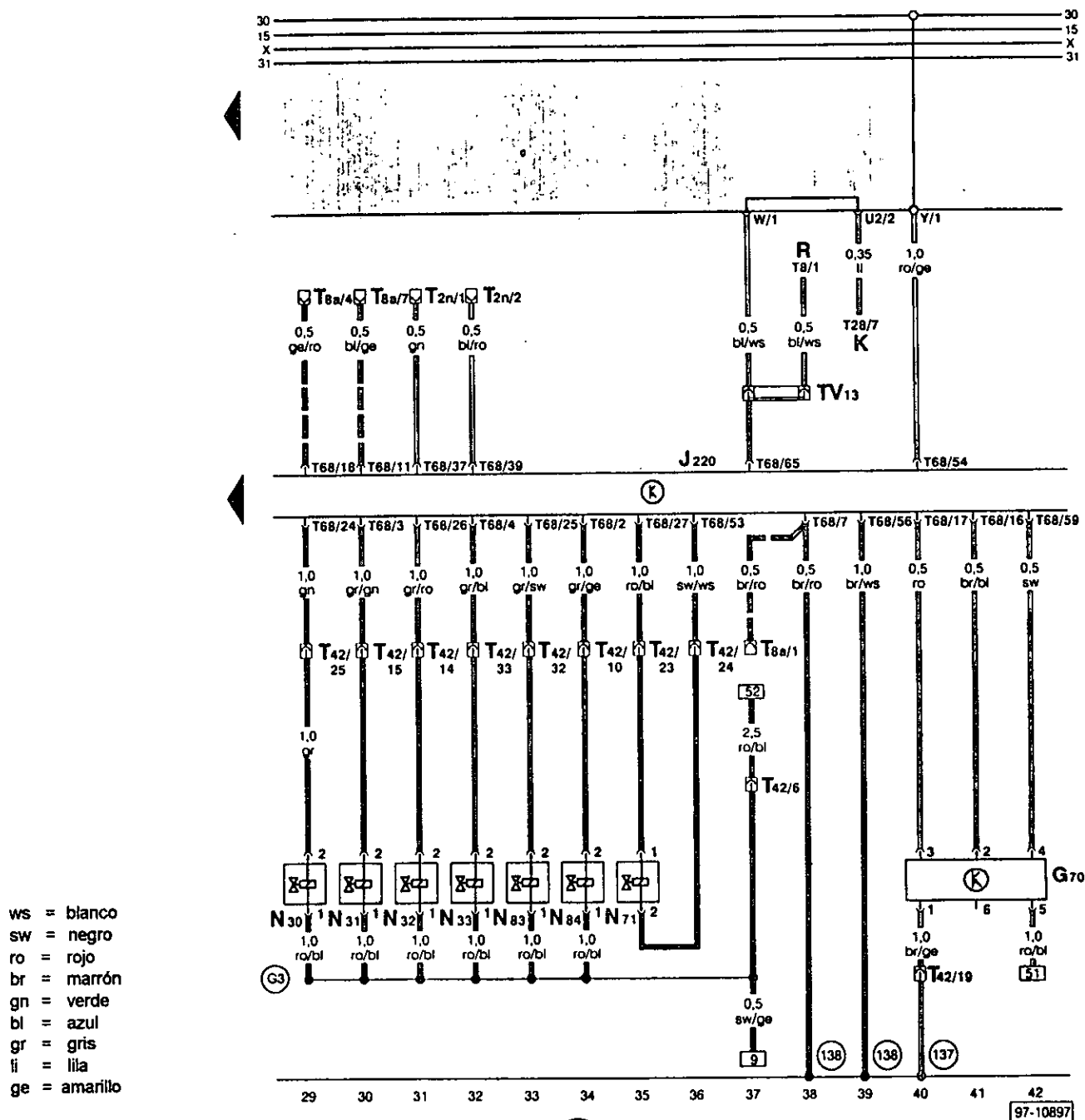


ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 br = marrón
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 ge = amarillo

- B Motor de arranque
 D Conmutador de encendido y arranque
 G61 Sensor de cascabeleo I
 G62 Sensor de temperatura del líquido refrigerante para sistema de inyección
 G66 Sensor de cascabeleo II
 G69 Potenciómetro del cuerpo de mariposa
 G72 Sensor de temperatura del múltiple de admisión
 J220 Unidad de Mando para sistema de Inyección Motronic
 R Radio
 T2 Conector de 2 polos, detrás de la central eléctrica
 T2a Conector de 2 polos, arriba de la central eléctrica
 T2b Conector de 2 polos, arriba de la central eléctrica
 T2x Conector de 2 polos, en tablero de instrumentos, al centro
 T2z Conector de 2 polos, en tablero de instrumentos, al centro
 T3a Conector de 3 polos, cerca de la tapa de culata
 T3b Conector de 3 polos, cerca de la tapa de culata
 T8 Conector de 8 polos, en el radio
 T42 Conector de 42 polos, en el motor
 T68 Conector de 68 polos, en Unidad de Mando Motronic

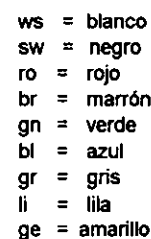
- TV14 Conector para diagnóstico, arriba de los pedales
 U1 Encendedor de cigarrillos

- (80) Conexión a masa -1-, en arnés tablero de instrumentos
 (138) Conexión a masa, en arnés Motronic
 (139) Conexión a masa, en arnés motronic
 — Sólo transmisión automática



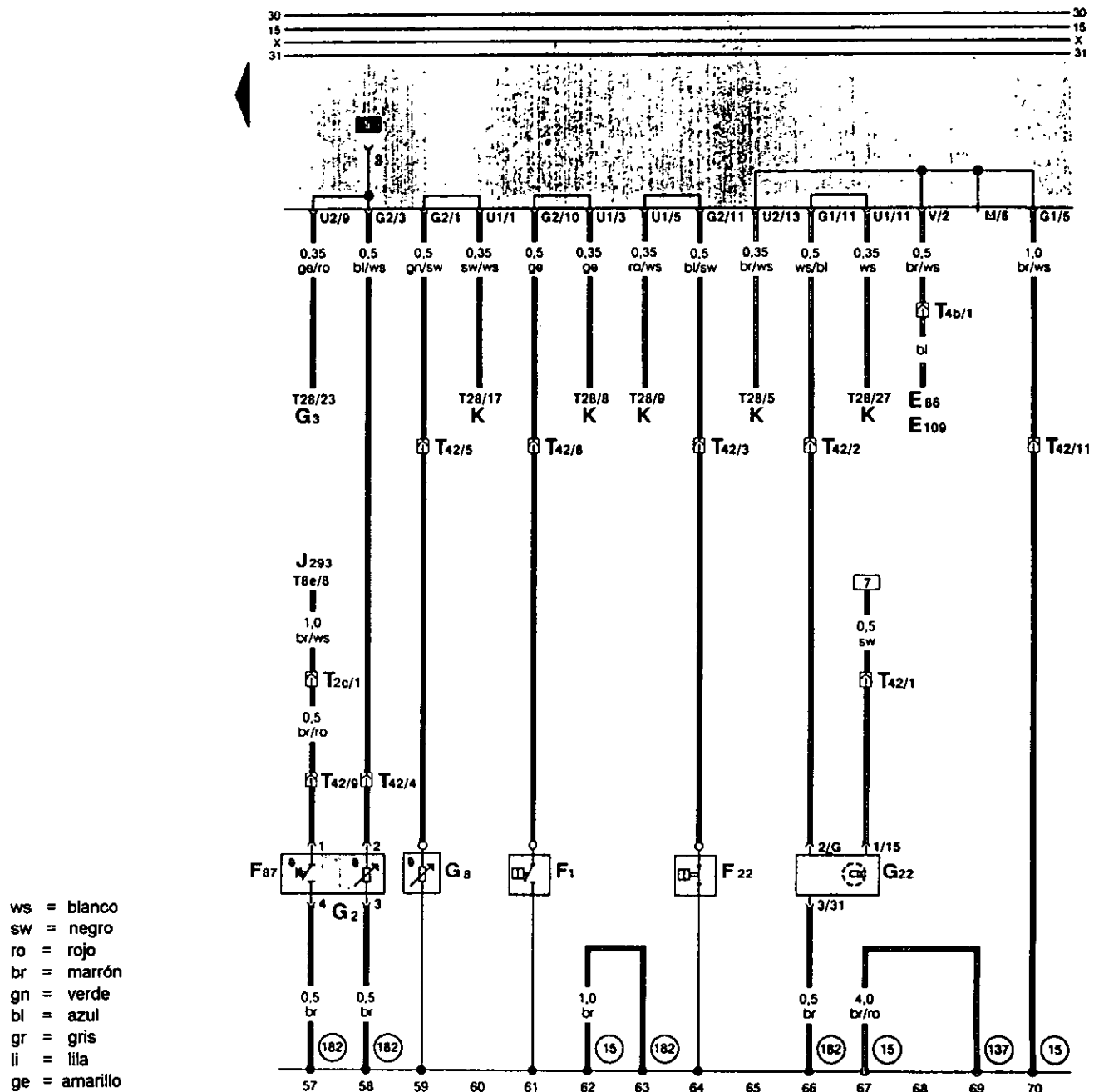
- G70 Sensor de la masa de aire
 J220 Unidad de Mando para encendido e Inyección Motronic
 K Inserto del tablero de instrumentos
 N30 Inyector cilindro 1
 N31 Inyector cilindro 2
 N32 Inyector cilindro 3
 N33 Inyector cilindro 4
 N71 Válvula estabilizadora de ralentí
 N83 Inyector cilindro 5
 N84 Inyector cilindro 6
 R Radio
 T2n Conector de 2 polos, detrás de la central eléctrica (aire acondicionado)
 T8 Conector de 8 polos, en el radio
 T8a Conector de 8 polos, detrás de la central eléctrica (sólo transmisión automática)
 T28 Conector de 28 polos, en inserto del tablero de instrumentos
 T42 Conector de 42 polos, en el motor
 T68 Conector de 68 polos, en Unidad de Mando Motronic
 TV13 Distribuidor de potencia, señal de velocidad

- (137) Conexión a masa, en arnés Motronic
 (138) Conexión a masa, en arnés Motronic
 (G3) Conexión positiva, en arnés de inyectores
 --- Sólo transmisión automática



- 138 Conexión amasa, en arnés Motronic
 - 182 Conexión a masa -1- en arnés de motor VR6
 - E7 Conexión positiva (87a), en arnés Motronic
- — Sólo transmisión automática

137 **Conexión amasa, en arnés Motronic**

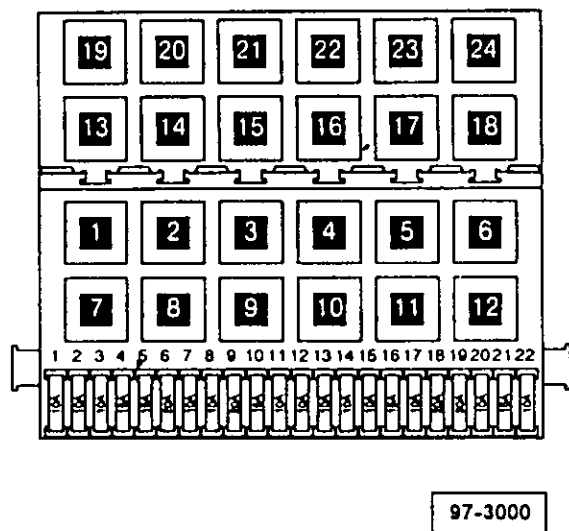


97-10699

Luces de cortesía en puertas delanteras y luces de lectura traseras (Jetta GLS)

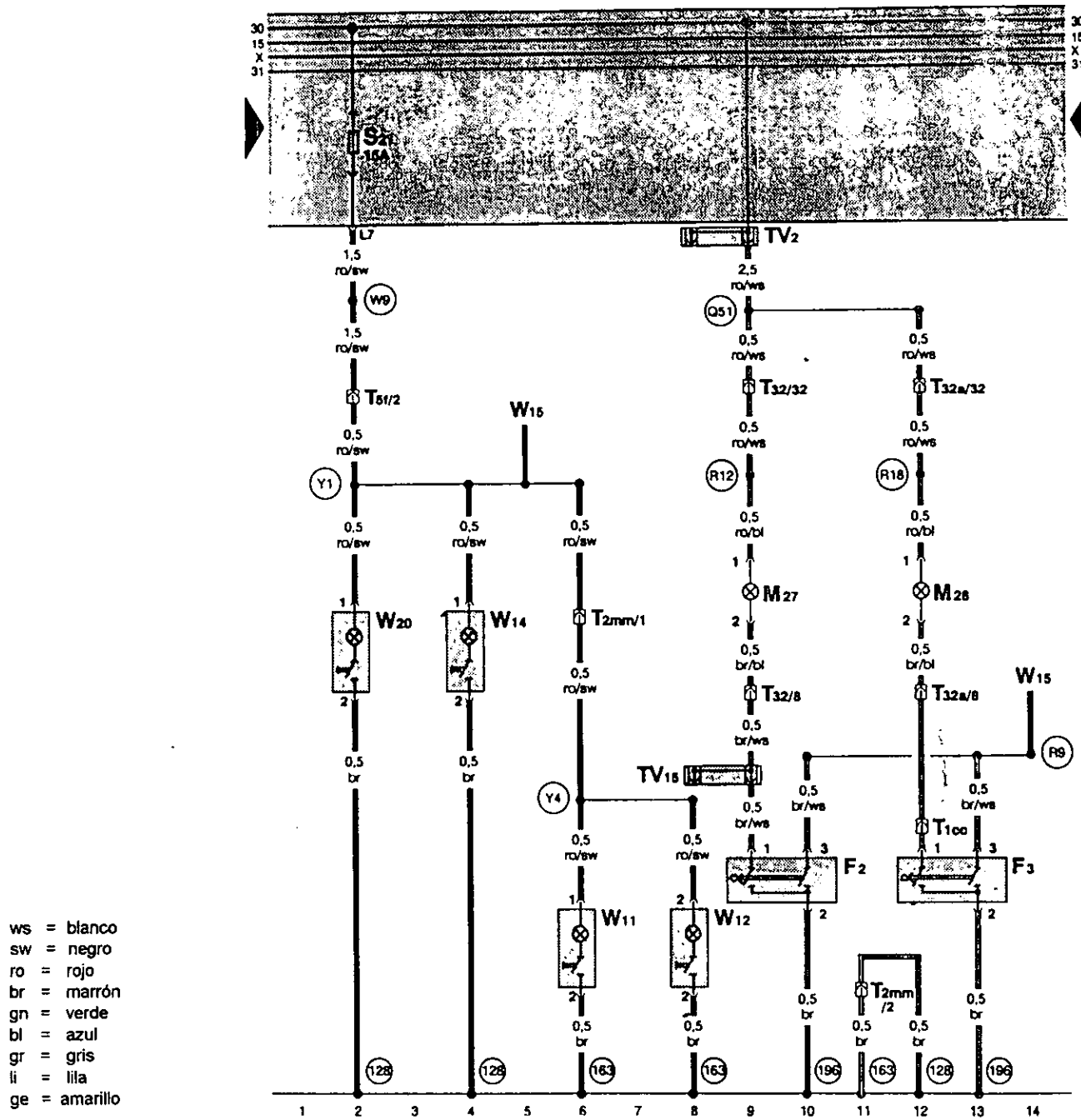
Dotación de relés

Dotación de relés y de conectores múltiples, ver también "Lugares de posicionamiento"



Colores de los fusibles

- 30 amperios - verde
- 25 amperios - blanco
- 20 amperios - amarillo
- 15 amperios - azul
- 10 amperios - rojo



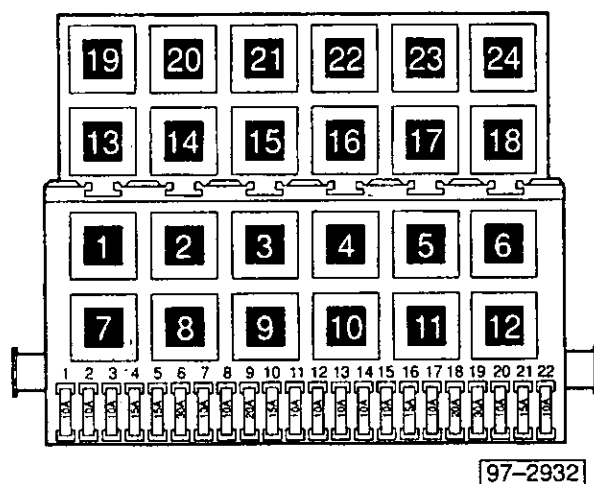
- F2 Conmutador en puerta delantera izquierda
F3 Conmutador en puerta delantera derecha
M27 Luz de cortesía en puerta delantera izquierda
M28 Luz de cortesía en puerta delantera derecha
W11 Luz de lectura, trasera izquierda
W12 Luz de lectura, trasera derecha
W14 Luz en espejo delantero de vanidad derecho
W15 Luz interior con retardo
W20 Luz en espejo delantero de vanidad izquierdo
T1cc Conector sencillo, detrás de la central eléctrica
T2mm Conector de 2 polos, detrás de la central eléctrica
T5f Conector de 5 polos, arriba de la central eléctrica
T32 Conector de 32 polos, en el poste A izquierdo
T32a Conector de 32 polos, en el poste A derecho
TV2 Distribuidor de potencia, borne 30
TV15 Distribuidor de potencia, borne 31 señal de puerta abierta

- (R12) Conexión positiva -3-(30), en arnés de puerta del conductor
(R18) Conexión positiva -3-(30), en arnés puerta del acompañante
(W9) Conexión positiva (30), en arnés trasero
(Y1) Conexión positiva (30), en arnés de luces interiores
(Y4) Conexión positiva (30), en arnés de luces de lectura
(128) Conexión a masa -1-, en arnés de luces interiores
(163) Conexión a masa -2-, en arnés de luces interiores
(196) Conexión a masa -1-, en arnés trasero

Motor de Inyección 1.8 ltr. DIGIFANT, 65 kw
Letras distintivas de motor ADD (Ed. 95-96)
a partir de Febrero 1994

Dotación de relés

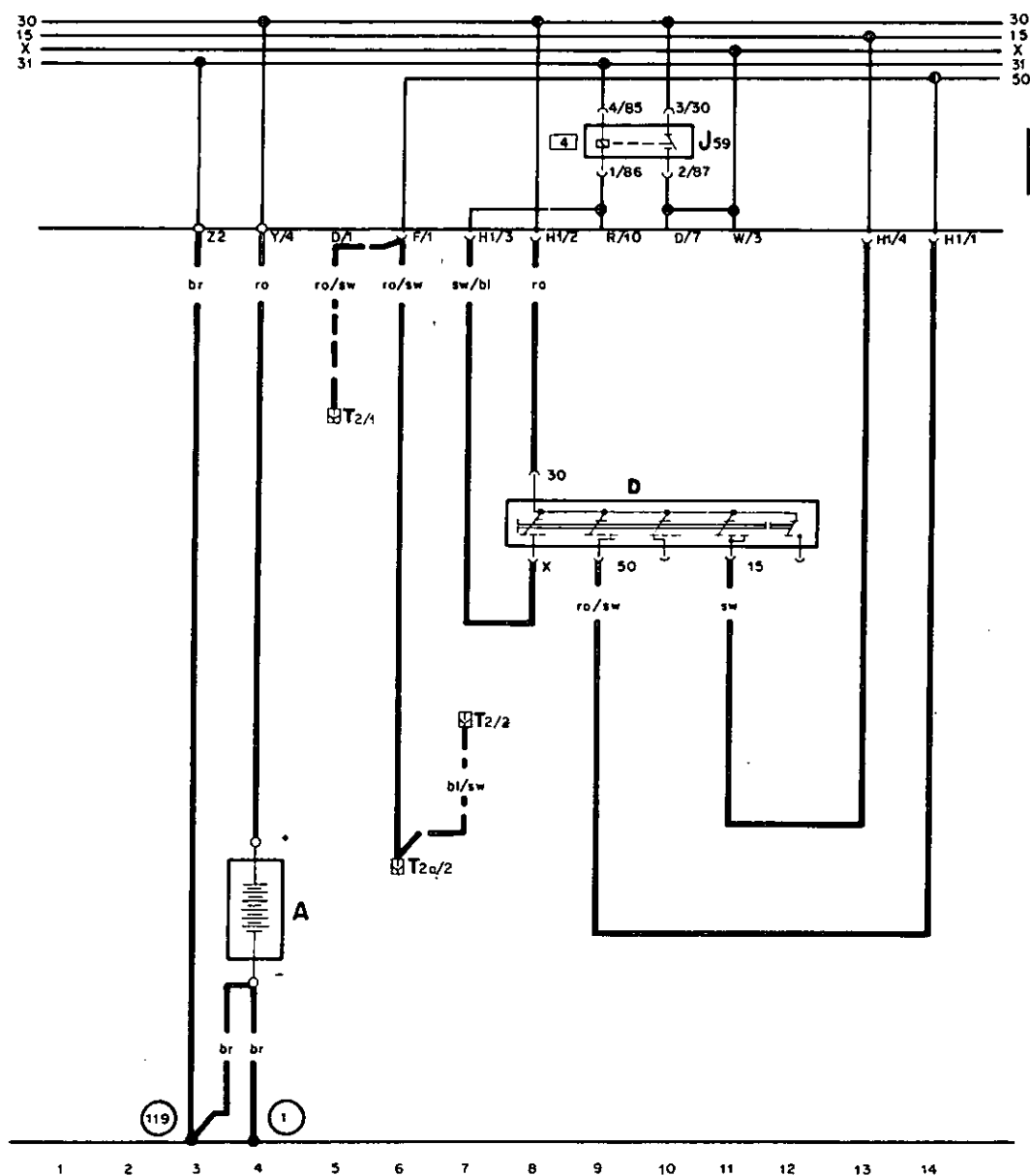
Dotación de relés y de conectores múltiples, ver también " Lugares de posicionamiento"



- 3** - Relé para unidad de Control Digifant (53)
- 4** - Relé de descarga para contacto X (18)
- 12** - Relé de bomba de combustible (67,167)

Color de los fusibles

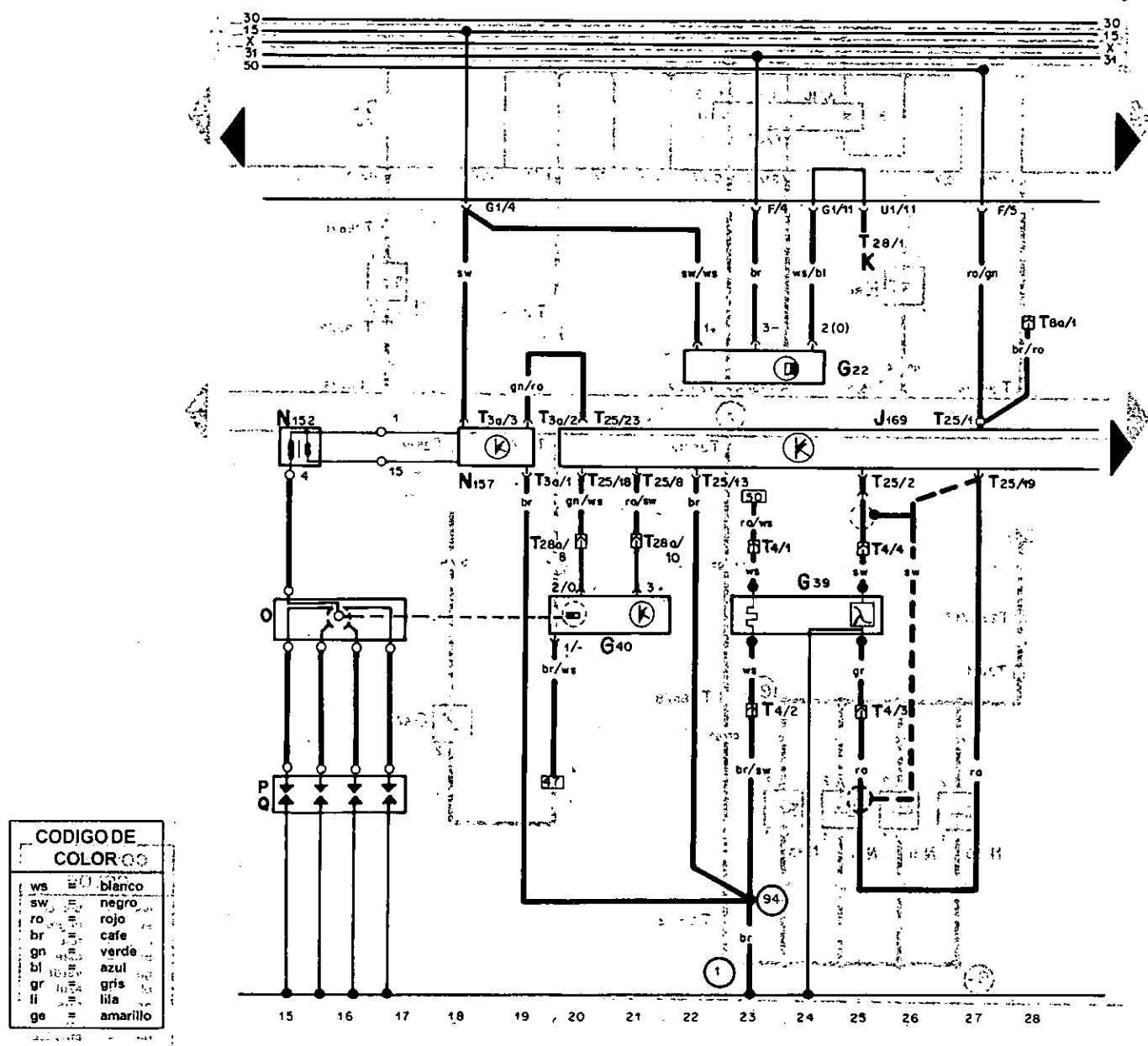
- 30A - verde
- 25A - blanco
- 20A - amarillo
- 15A - azul
- 10A - rojo



CODIGO DE COLOR	
wa	= blanco
sw	= negro
ro	= rojo
br	= café
gn	= verde
bl	= azul
gr	= gris
li	= lila
ge	= amarillo

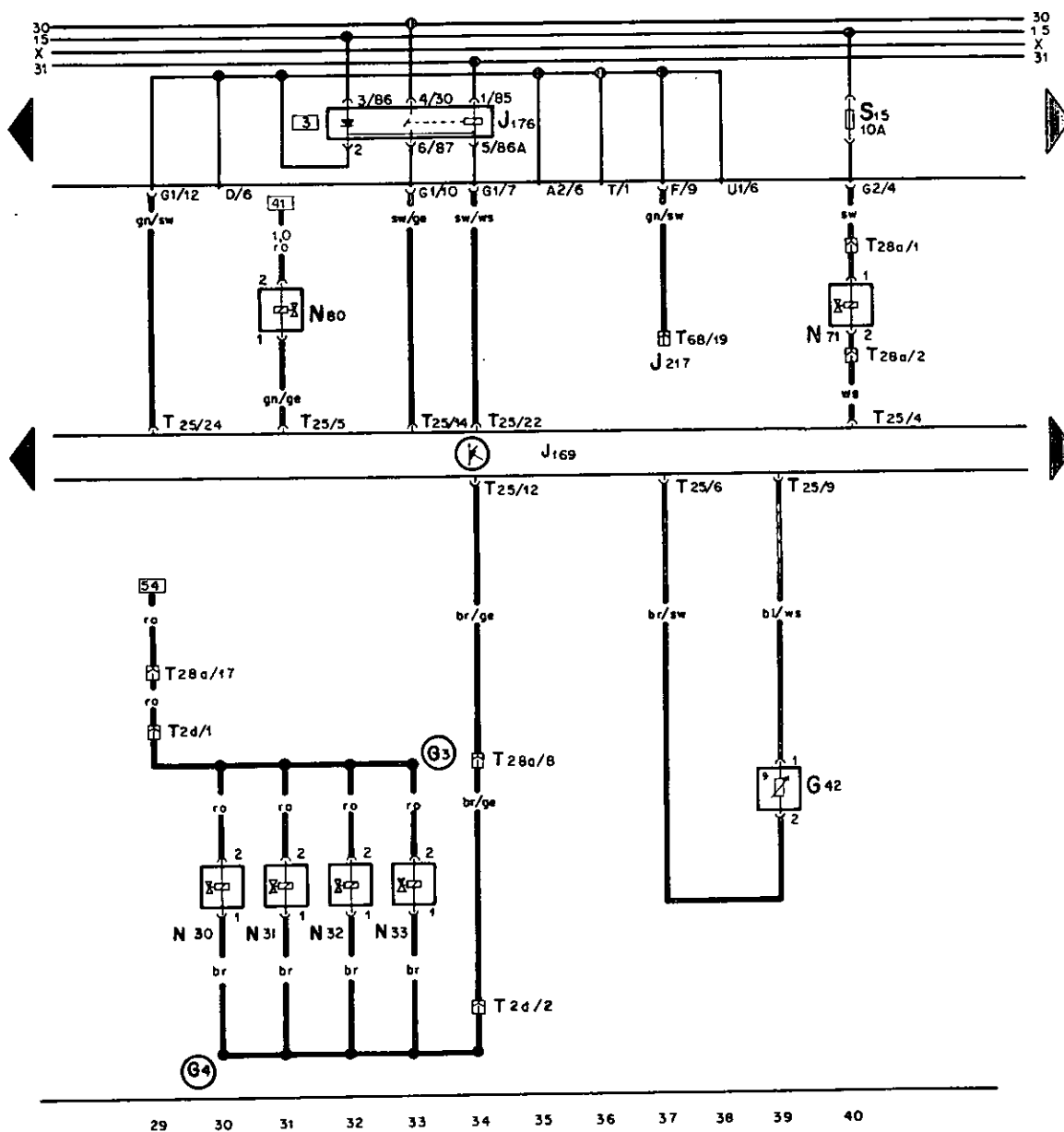
- A - Batería
 D - Conmutador de encendido y arranque
 J 59 - Relé de descarga X
 T2 - Conector de 2 polos, detrás de la central eléctrica (solo automático)
 T2a - Conector de 2 polos

- ① - Cinta a masa, de batería a carrocería
 ①19 - Conexión a masa en, en arnes luces delanteras



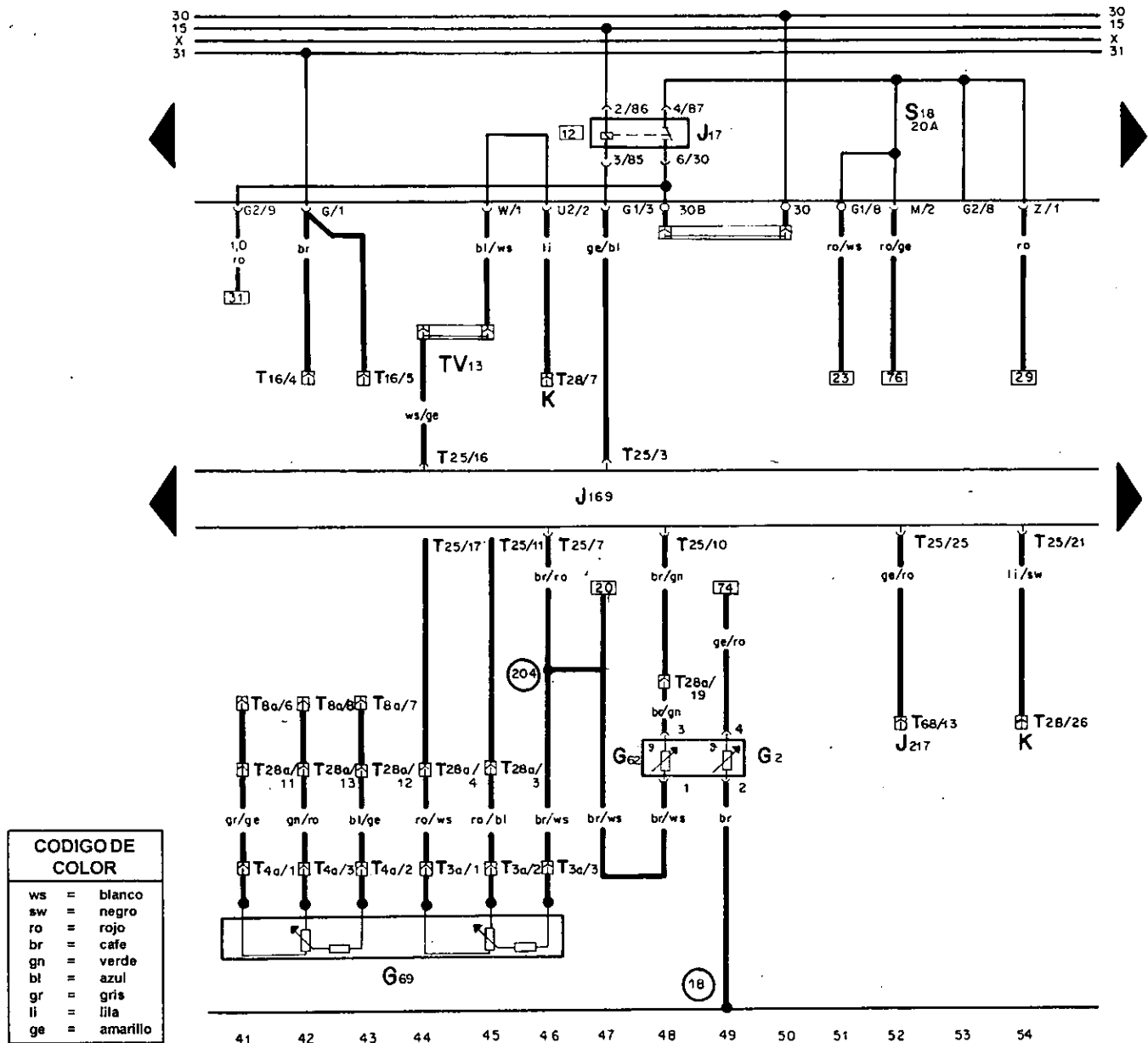
- G 22 - Transmisor para velocímetro
- G 39 - Sonda Lambda
- G 40 - Transmisor Hall
- J 169 - Unidad de control del Digifant
- N152 - Transformador de salida
- N157 - Etapa final de potencia
- O - Distribuidor de Encendido
- P - Conector de bujías
- Q - Bujías

- T3a - Conector de 3-polos, para la etapa final de potencia
- T4 - Conector de 4-polos, a la sonda lambda
- T8a - Conector de 8-polos, para transmisión automática
- T25 - Conector de 25-polos, en la unidad de control
- T28 - Conector de 28-polos, en el inserto de instrumentos
- T28a - Conector circular de 28-polos, en compartimento motor
- 1 - Cinta de masa, batería-carrocería
- 94 - Conexión a masa, 1- en el ramal de cables Digifant



- G 42 - Transmisor de la temperatura del aire aspirado
 J 169 - Unidad de control del Digifant
 J 176 - Relé de alimentación de corriente para unidad del Digifant
 N 30 - Inyector cilindro 1
 N 31 - Inyector cilindro 2
 N 32 - Inyector cilindro 3
 N 33 - Inyector cilindro 4
 N 71 - Válvula para estabilización del régimen de ralenti
 N 80 - Válvula magnética 1, para el depósito de Carbón activo
 T2d - Conector de -2- polos, en el distribuidor de combustible
 T8a - Conector, de -8- polos, para transmisión automática
 T25 - Conector de -25- polos, de la unidad de control Digifant
 T28a - Conector circular de -28- polos, en compartimiento motor

- (G3) - Punto de masa, en el bloque motor
 (G4) - Conexión, en el ramal de cables cambio automático

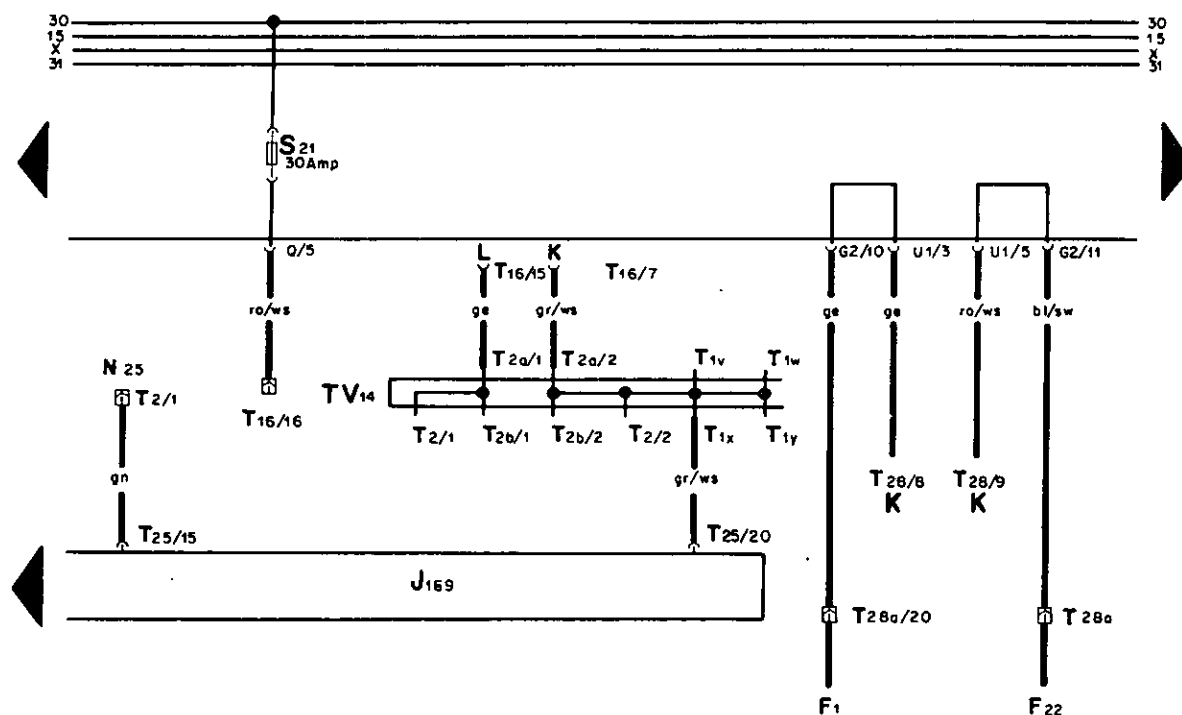


G2 - Transmisor para indicador del líquido refrigerante
 G62 - Transmisor para temperatura del líquido refrigerante
 G69 - Potenciometro de la válvula de mariposa
 J17 - Relé de bomba de combustible
 J169 - Unidad de control del Digifant
 K - Cuadro de instrumentos

T3a - Conector de -3- polos, en potenciometro de mariposa de aceleración
 T4a - Conector de -4- polos, en potenciometro de mariposa de transmisión
 T8a - Conector de -8- polos, para transmisión automática
 T16 - Conector de -16- polos, de autodiagnóstico
 T25 - Conector de -25- polos, en unidad de control Digifant
 T28 - Conector de -28- polos, en el tablero de instrumentos
 T28a - Conector circular de -28- polos, en compartimiento de motor
 TV2 - Distribuidor de cables para borne 30
 TV13 - Distribuidor de cables para señal de velocidad

(18) - Conexión (87), en mazo de cables de Motronic

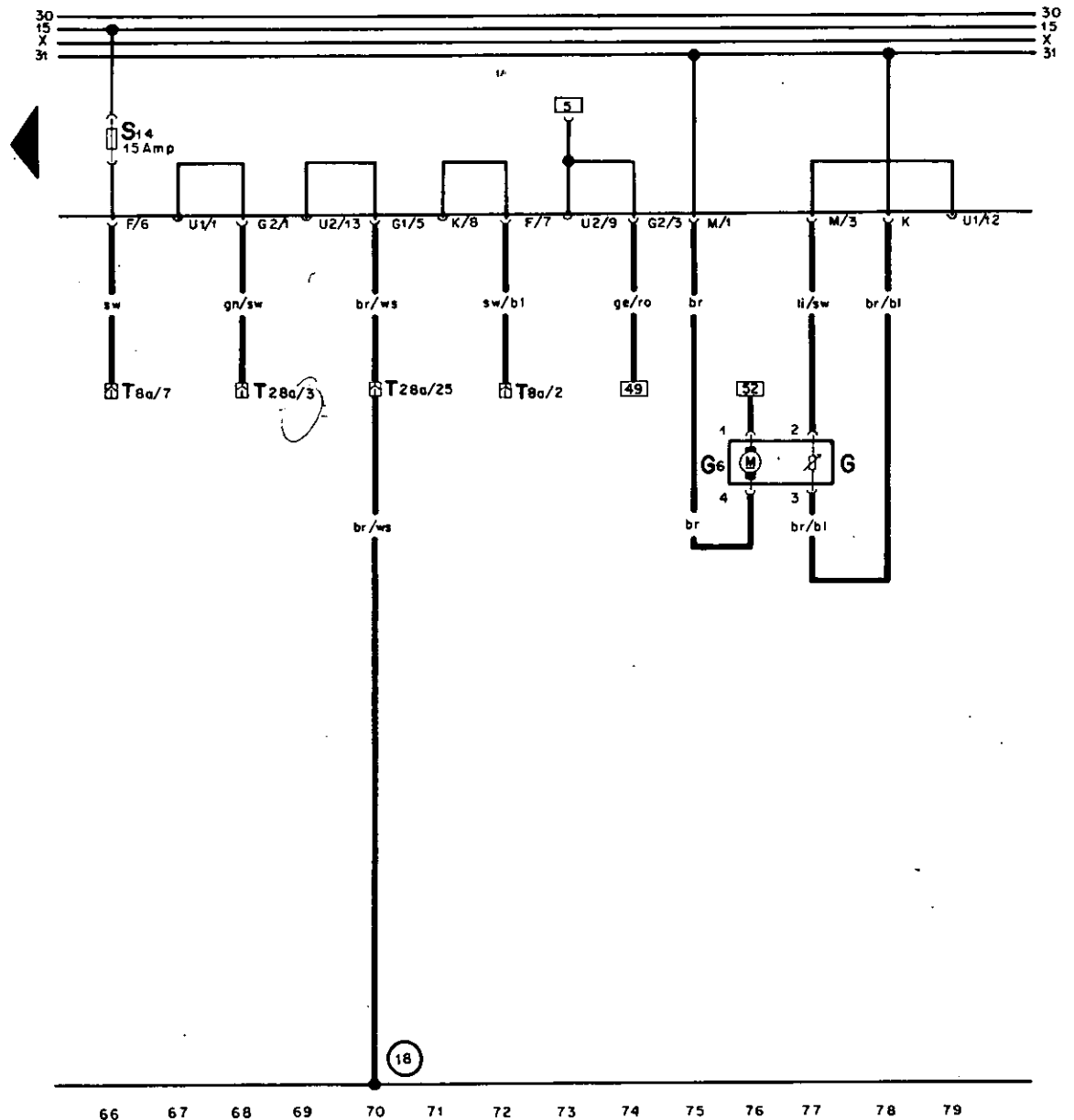
(204) - Conexión (87), en mazo de cables de Motronic



CODIGO DE COLOR		
ws	=	blanco
sw	=	negro
ro	=	rojo
br	=	cafe
gn	=	verde
bl	=	azul
gr	=	gris
li	=	lila
ge	=	amarillo

- F 1 - Conmutador luz freno (00526-2131)
- F 22 - Conmutador multifunción (00293-1314)
- J169 - Unidad de control del Digifant
- K - Cuadro de instrumentos
- N 25 - Acoplamiento magnética para aire acondicionado
- T1x - Conector de -1- polo, del autodiagnóstico
- T2 - Conector de -2- polos, para compresor de aire acondicionado
- T2a - Conector de -2- polos, del autodiagnóstico
- T16 - Conector, de -16- polos, del autodiagnóstico
- T25 - Conector de -25- polos, en unidad de control
- T28 - Conector de -28- polos, en inserto de instrumentos
- T28a - Conector circular de -28- polos, en compartimiento motor
- TV14 - Distribuidor de cables de encendido

- (K) - Cables terminales de señal de memoria
- (L) - Cables terminales de señal de memoria



G - Impulsor del indicador de combustible
G6 - Bomba de combustible

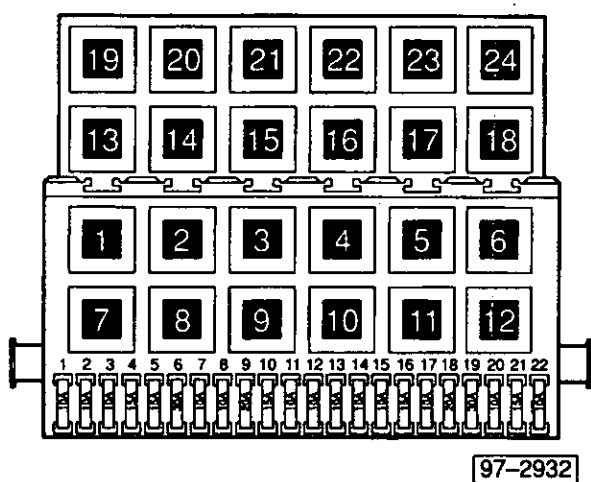
T4 - Conector de 4-polos, en conector de bomba e impulsor de cantidad de combustible
T8a - Conector de 8-polos, para transmisión automática
T28a - Conector circular de 28-polos, en compartimiento motor

18 - Punto de masa, en el bloque de motor

Motor de Inyección 2.0 ltr. DIGIFANT, 85 kw
Letras distintivas de motor ADC (Ed. 94-95)
a partir de Febrero 1994

Dotación de relés

Dotación de relés y de conectores múltiples, ver también " Lugares de posicionamiento"



- 3 - Relé para unidad de Control Digifant (53)
- 4 - Relé de descarga para contacto X (18)
- 12 - Relé de bomba de combustible (67,167)

Color de los fusibles

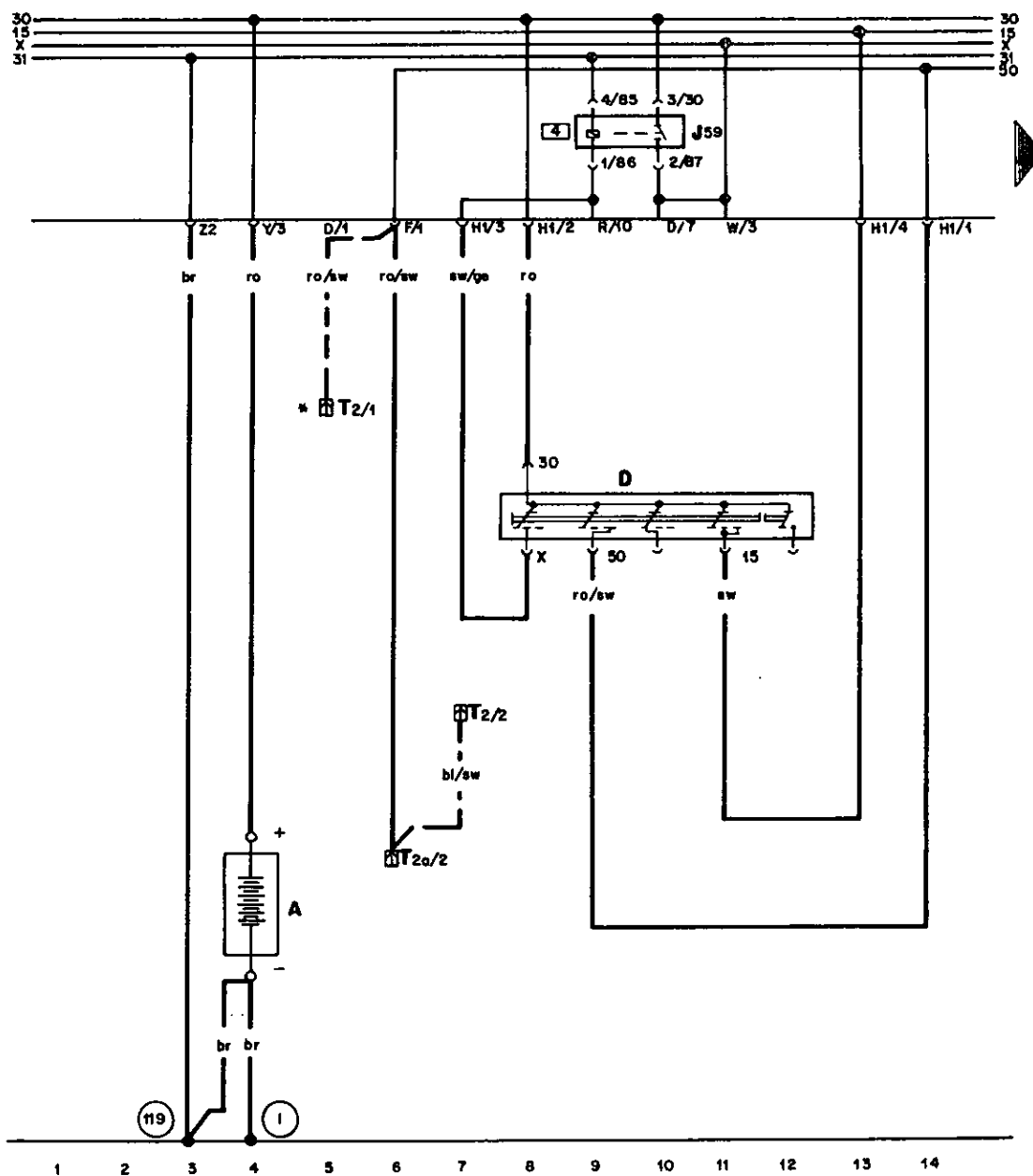
30A - verde

25A - blanco

20A - amarillo

15A - azul

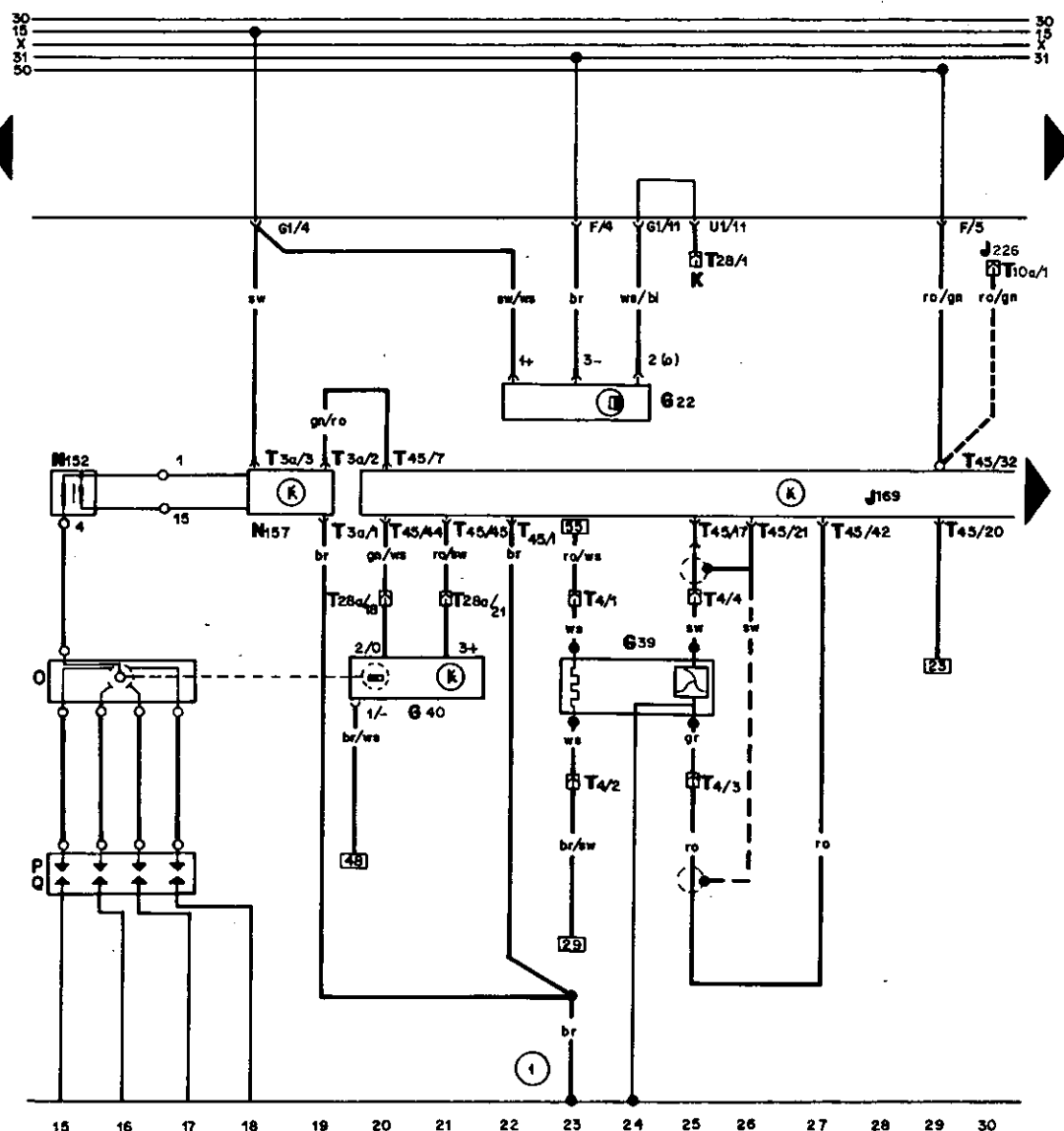
10A - rojo



- A - Batería
 D - Conmutador de encendido y arranque
 J 59 - Relé de descarga X
 T 2 - Conector, doble, detrás de la placa de relés
 T 2a - Conector, doble, en motor de arranque

— Solo transmisión automática

- (1) - Cinta a masa, batería-carrocería
 (119) - Conexión a masa -1- en el ramal de cables de los faros



CODIGO DE COLOR

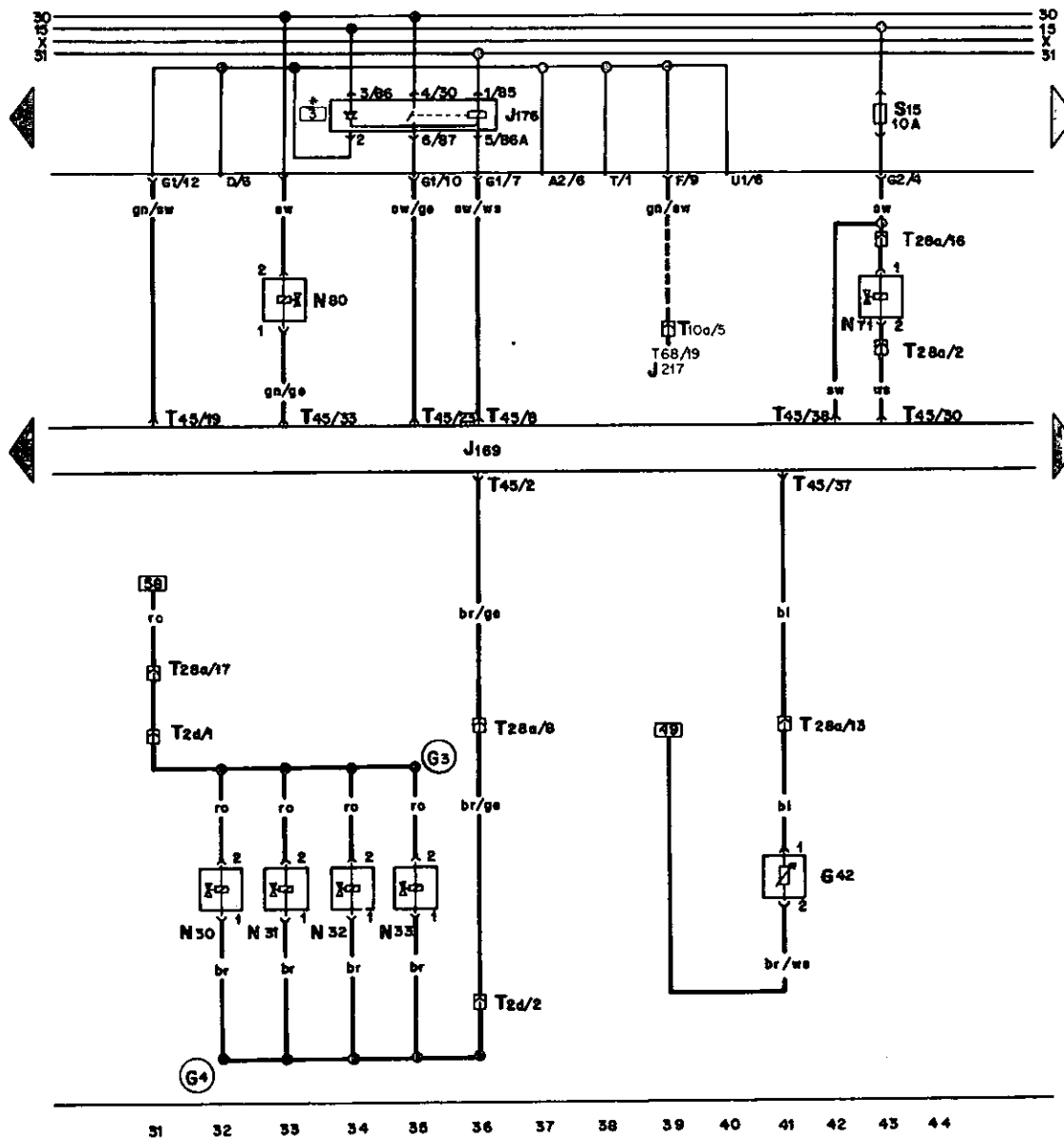
ws	=	blanco
sw	=	negro
ro	=	rojo
br	=	cafe
gn	=	verde
bl	=	azul
gr	=	gris
li	=	lila
ge	=	amarillo

G 22 - Transmisor para velocímetro
 G 39 - Sonda Lambda (00525-2342)
 G 40 - Transmisor Hall
 J169 - Unidad de Control del Digifant
 J 217 - Unidad de control para la transmisión automática
 J226 - Relé de bloqueo de arranque y luz de marcha atrás
 K - Inserto de instrumentos
 N152 - Transformador de encendido
 N157 - Etapa final para transformador de encendido
 O - Distribuidor de encendido
 P - Conector de bujías
 Q - Bugías
 T 3a - Conector de 3 polos, para la etapa final de potencia

T 4 - Conector de 4 polos a la sonda Lambda
 T10a - Conector de 10 polos para transmisión automática
 T28 - Conector de 28 polos en inserto de instrumentos
 T28a - Conector de 28 polos circular en compartimiento motor próximo al distribuidor de encendido
 T 45 - Conector de 45 polos en unidad de control

① - Cinta a masa, batería-carrocería

--- Solo transmisión automática



G 42 - Transmisor de la temperatura del aire aspirado (00523-2322)

J169 - Unidad de Control del Digifant

J176 - Relé de alimentación de corriente para unidad de control Digifant

J 217 - Unidad de control para la transmisión automática

N 30 - Inyector cilindro 1

N 31 - Inyector cilindro 2

N 32 - Inyector cilindro 3

N 33 - Inyector cilindro 4

N 71 - Válvula para estabilización del regimen de ralenti

N 80 - Válvula magnética 1 para sistema de dep. Carbón Activo

T 2d - Conector de 2 polos, en el distribuidor de combustible

T 10a - Conector, de 10 polos, para transmisión automática

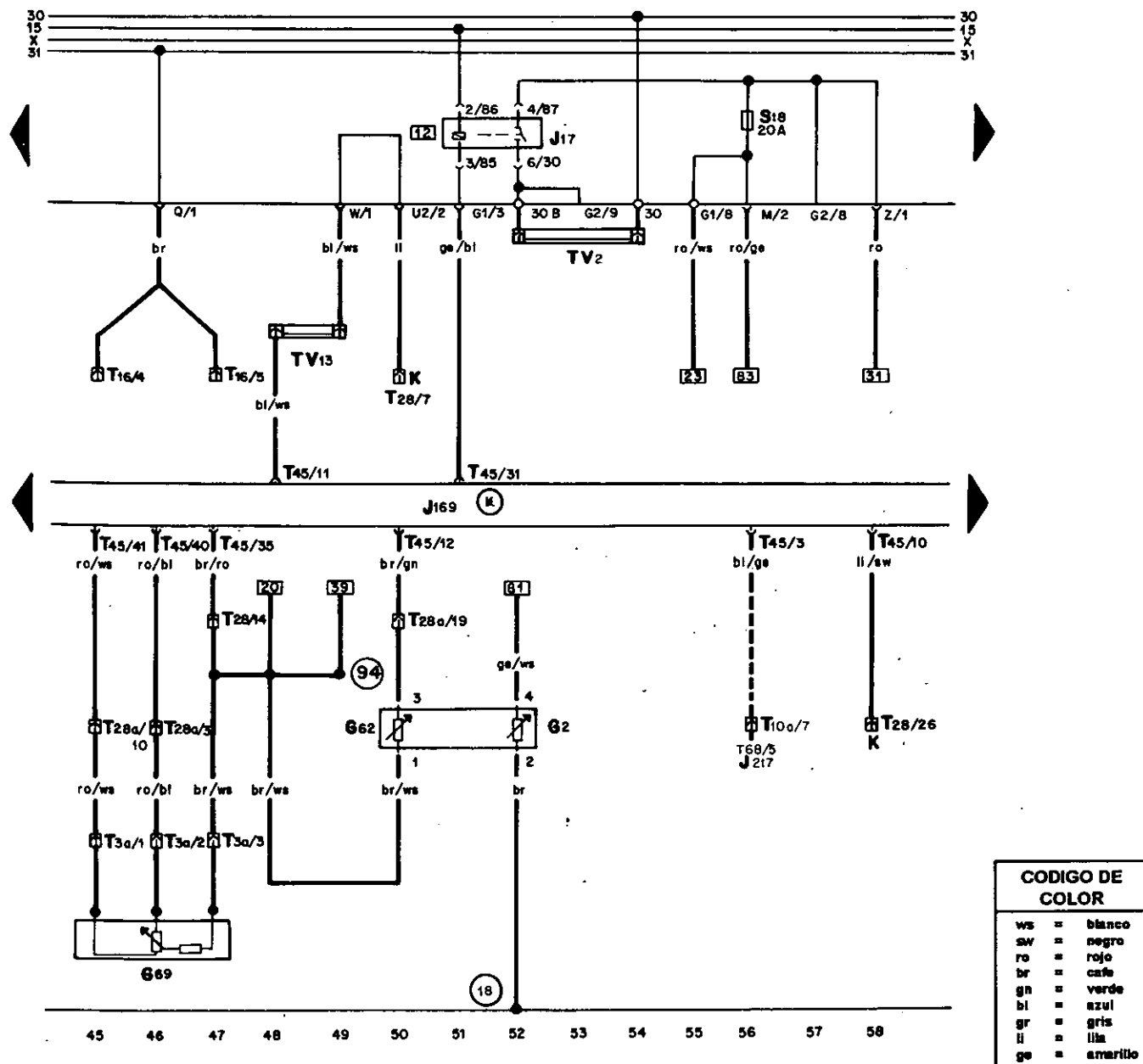
— Solo transmisión automática

T 28a - Conector de 28 polos circular en compartimiento motor próximo al distribuidor de encendido

T 45 - Conector, de 45 polos, en Unidad de control Digifant

(G3) - Conexión positiva en la conducción de cables de los inyectores

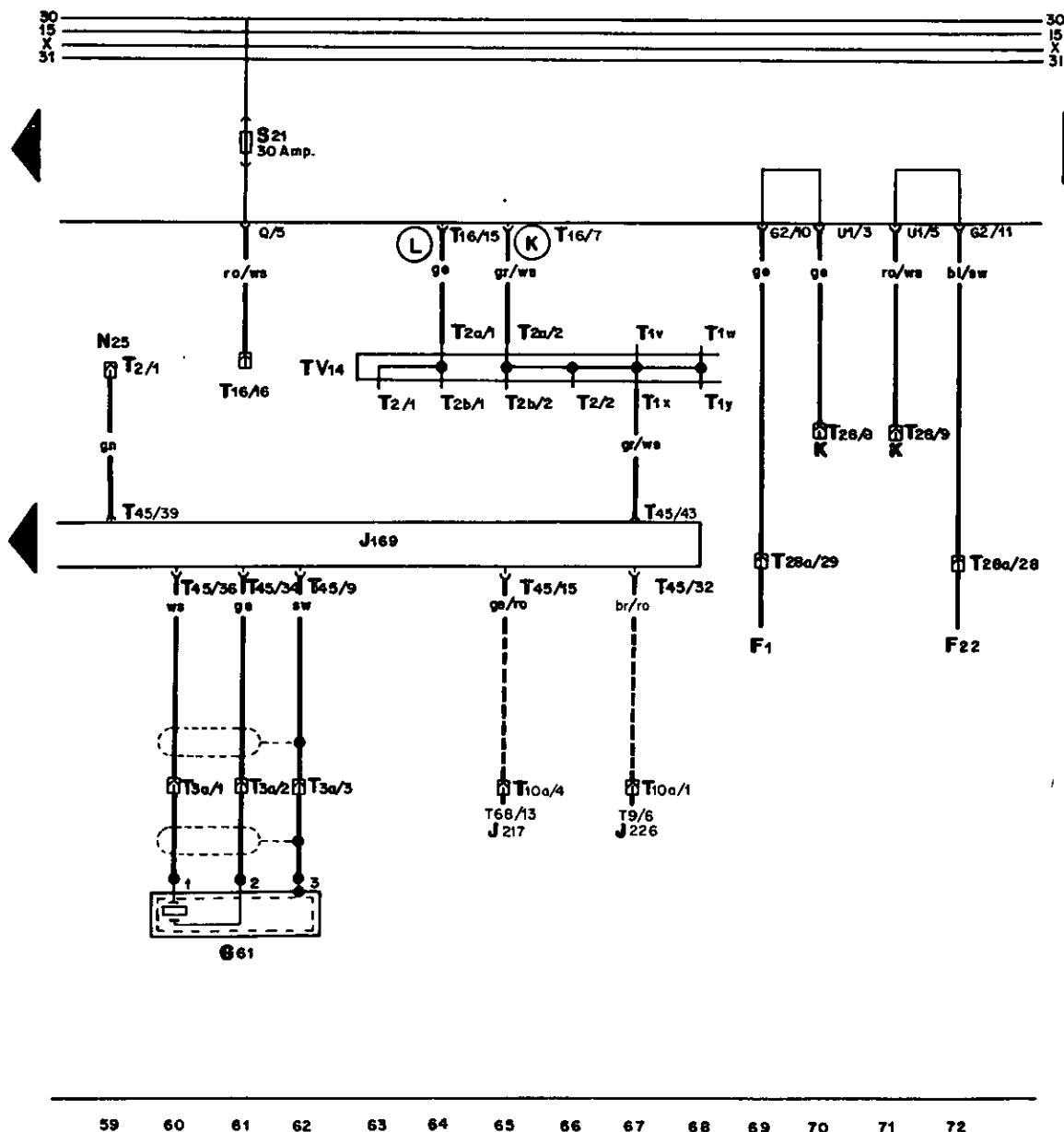
(G4) - Conexión positiva en la conducción de cables de los inyectores



- G 2 - Transmisor para indicador de temperatura del líquido refrigerante
 G 62 - Transmisor para temperatura del líquido refrigerante
 G 69 - Potenciómetro de la válvula de mariposa
 J 17 - Relé bomba combustible
 J 169 - Unidad de Control del Digifant
 J 217 - Unidad de control para la transmisión automática
 K - Inserto de instrumentos
 T 3a - Conector de 3 polos, en potenciómetro de mariposa de aceleración
 T 10a - Conector de 10 polos, para la transmisión automática
 T 16 - Conector de 16 polos, del autodiagnóstico
 T 28a - Conector de 28 polos circular, en compartimiento motor próximo al distribuidor de encendido

- T 45 - Conector, de 45 polos, en Unidad de Control Digifant
 TV 2 - Distribuidor de cables para borne 30
 TV13 - Distribuidor de cables para señal de velocidad
 (18) - Punto de masa, en el bloque motor
 (94) - Conexión a masa -1-, en el ramal de cables Digifant

— Solo transmisión automática



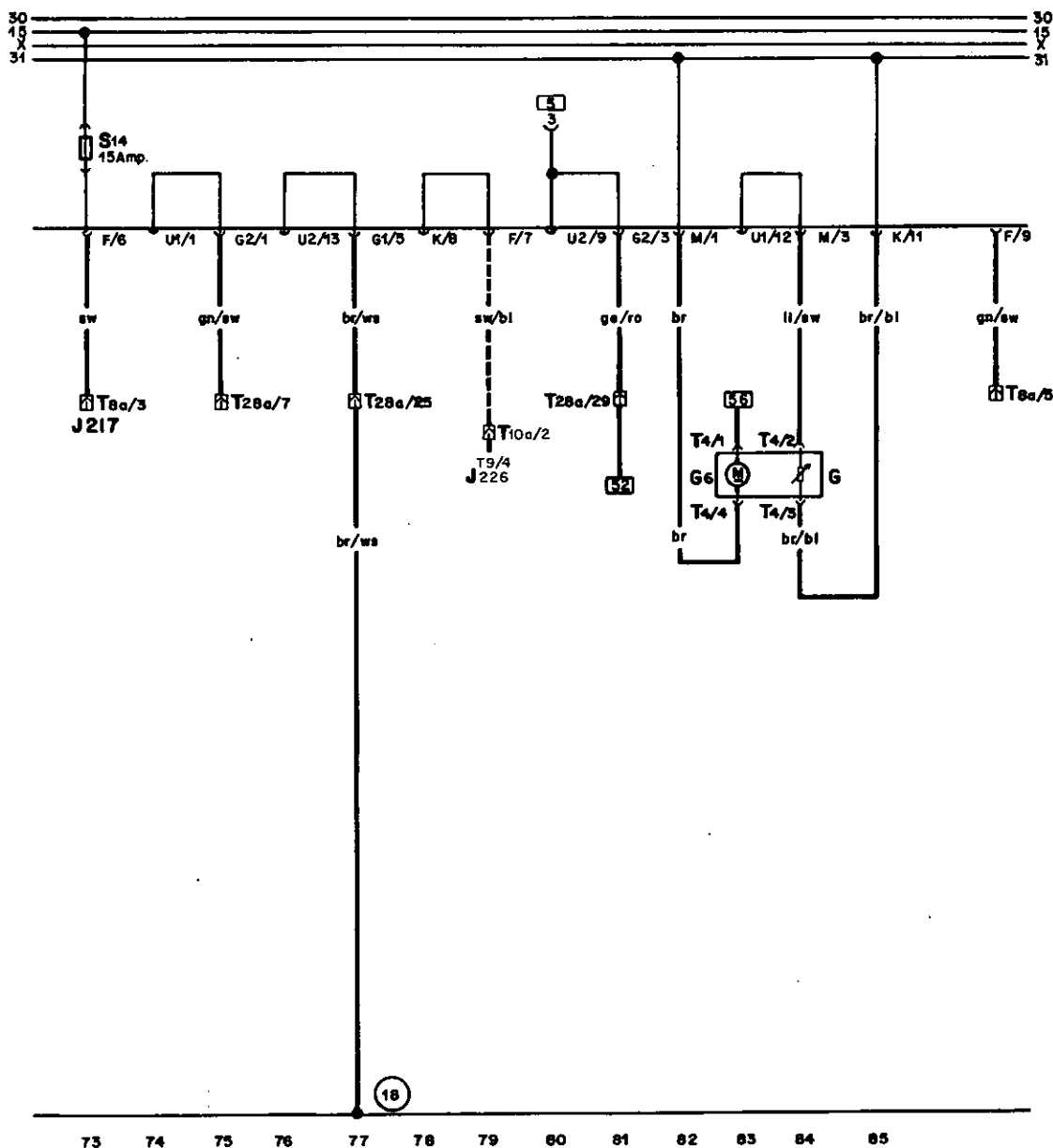
- F 1 - Conmutador de presión aceite de alta (1.8 bares)
 F 22 - Conmutador de presión aceite de baja (0.3) bares
 G 61 - Sensor de cascabeleo
 J169 - Unidad de control del Digifant
 J 217 - Unidad de control para la transmisión automática
 J226 - Relé de bloqueo de arranque y luz de marcha atrás
 K - Inserto de instrumentos
 N 25 - Acomplamiento magnético del aire acondicionado
 T 1x - Conector, simple, en el distribuidor de señales del autodiagnóstico
 T 2 - Conector de 2 polos, al compresor de aire acondicionado
 T 2a - Conector de 2 polos, en el distribuidor de señales del autodiagnóstico

- T10a - Conector de 10 polos, para la transmisión automática
 T16 - Conector de 16 polos, de autodiagnóstico
 T 28 - Conector, de 28 polos, en el inserto de instrumentos
 T 28a - Conector, de 28 polos circular, en compartimiento motor próximo al distribuidor de encendido
 T 45 - Conector de 45 polos, de la Unidad de control del Digifant
 TV14 - Distribuidor de cables para Autodiagnóstico

(K) - Terminales de la Unidad de mando a memorias de averías

(L) - Terminales de la Unidad de mando a memorias de averías

— Solo transmisión automática



CODIGO DE COLOR	
ws	= blanco
sw	= negro
ro	= rojo
br	= café
gn	= verde
bl	= azul
gr	= gris
ll	= lila
ge	= amarillo

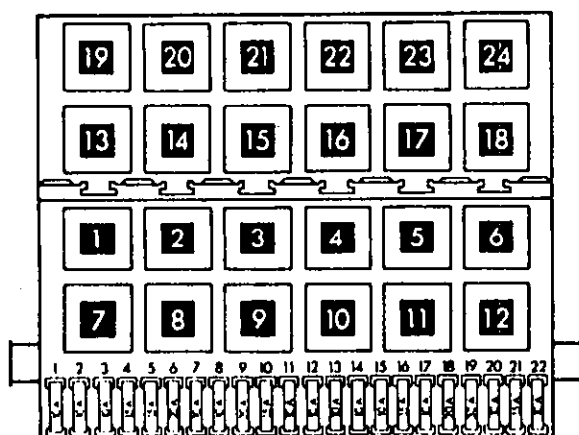
- G - Transmisor para el nivel de combustible
- G 6 - Bomba de combustible
- J 217 - Unidad de control para la transmisión automática
- J226 - Relé de bloqueo de arranque y luz de marcha atrás
- T 4 - Conector de 4 polos, en la bomba de combustible
- T10a - Conector de 10 polos, para la transmisión automática
- T 28a - Conector, de 28 polos circular, en compartimiento motor próximo al distribuidor de encendido

(18) - Punto de masa, en el bloque motor

--- Solo transmisión automática

Aire Acondicionado, 1.8 y 2.0 Lts motor gasolina (1994)**Dotación de relés**

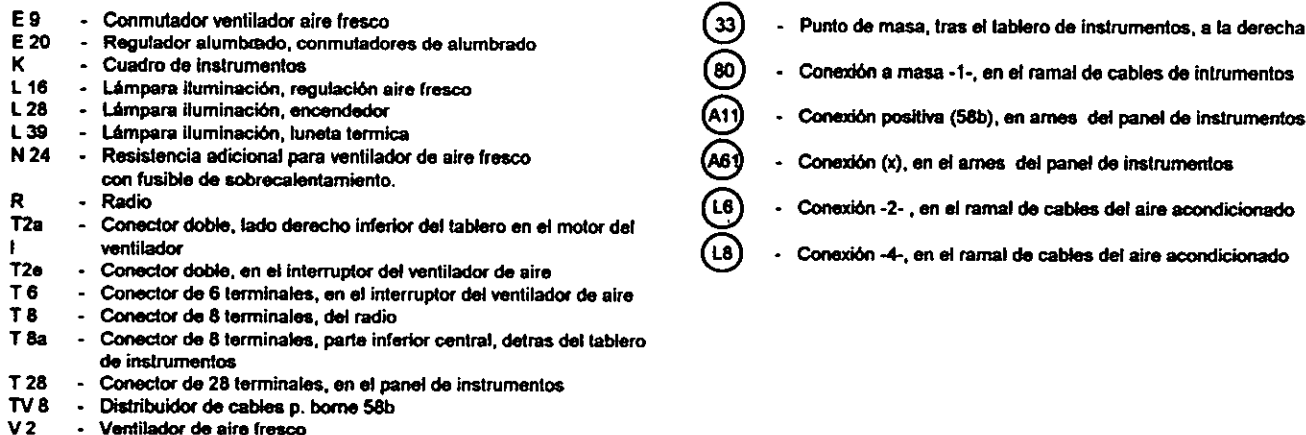
Dotación de relés y de conectores múltiples, ver también "Lugares de posicionamiento"

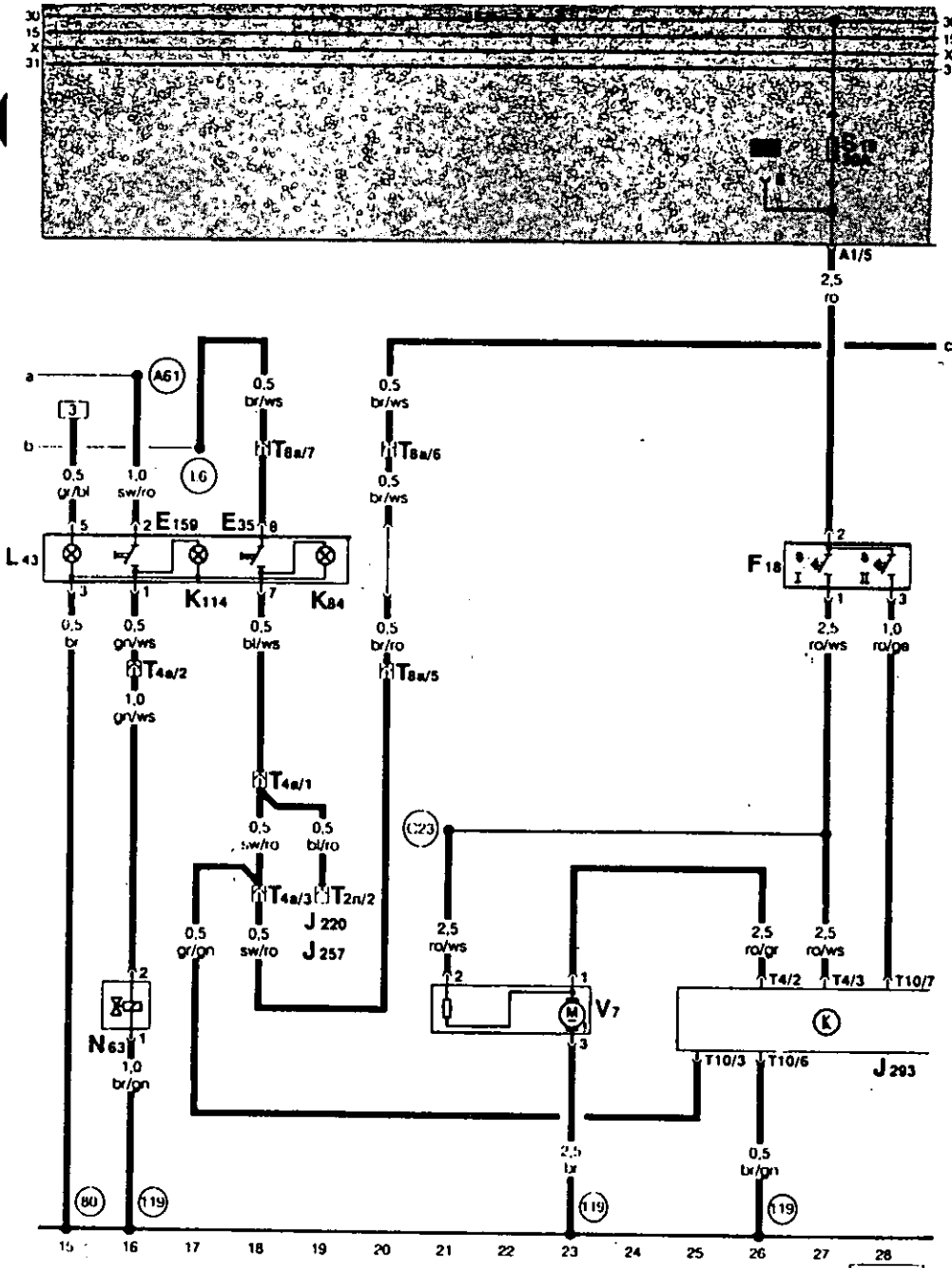


1 Relevador de aire acondicionado (13)

Colores de fusibles

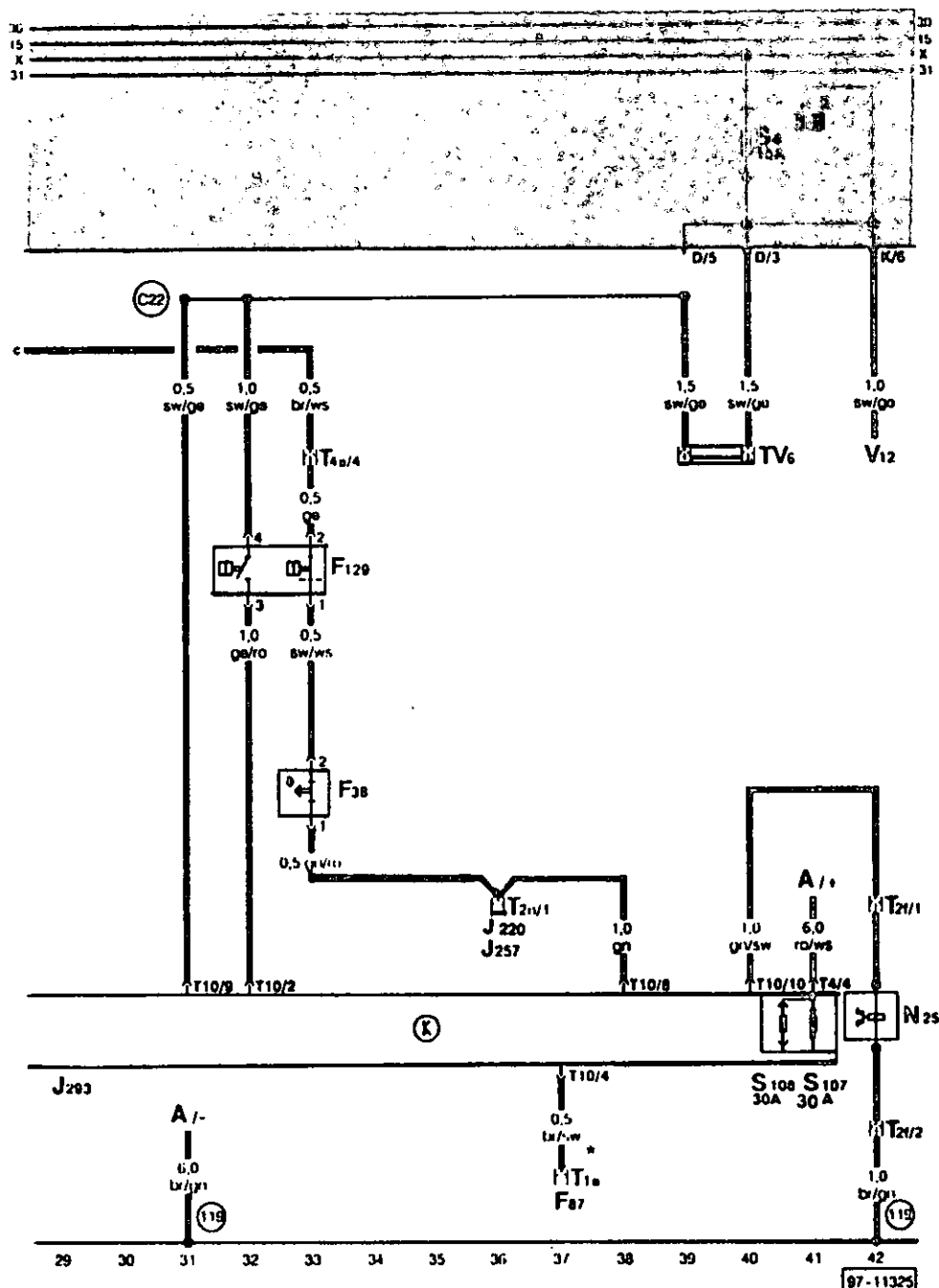
30 amperios - verde
25 amperios - blanco
20 amperios - amarillo
15 amperios - azul
10 amperios - rojo





- E 35 - Conmutador del aire acondicionado
 E 159 - Conmutador para trampilla de aire fresco y circulante
 F 18 - Conmutador térmico del ventilador del líquido de refrigeración
 J 220 - Unidad de control para Motronic
 J 257 - Unidad de control para Mono - Motronic
 J 293 - Unidad de control p. ventilador líquido refrigerante
 K 84 - Testigo luminoso para acondicionador de aire
 K 114 - Testigo de control para servicio de aire fresco y aire circulante
 L 43 - Lámpara iluminación - conmutador aire acondicionado
 N 63 - Válvula dos vías p. válvula de aire fresco y aire circulante
 T 2n - Conector doble, detras de la conexión del aire acondicionado en la central eléctrica
 T 4 - Conector de 4 terminales, de la unidad de control p. ventilador líquido refrigerante
 T 4a - Conector de 4 terminales, detras de la central eléctrica
 T 8a - Conector de 8 terminales, parte inferior central, detras del tablero de instrumentos
 T 10 - Conector de 10 terminales, de la unidad de control p. ventilador líquido refrigerante
 V 7 - Ventilador del líquido refrigerante

- 80 - Conexión a masa -1-, en el ramal de cables de instrumentos
 119 - Conexión positiva (58b), en arnes del panel de instrumentos
 A61 - Conexión positiva (X), en ramal de cables del tablero de instrumentos
 C23 - Conexión (velocidad ventilador I), en ramal de cables faros / aire acondicionado
 L6 - Conexión -2-, en el ramal de cables del aire acondicionado
 * - Puente



Ws = Blanco
Sw = Negro
Ro = Rojo
Br = Cafe
Gn = Verde
Bl = Azul
Gr = Gris
Li = Lila
Ge = Amarillo

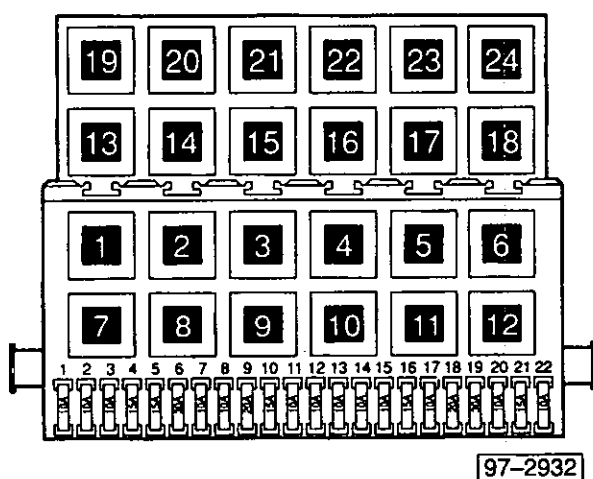
- A - Batería
F 38 - Conmutador temperatura exterior
F 87 - Conmutador térmico para funcionamiento retardo del ventilador
F 129 - Conmutador de presión para aire acondicionado
J 220 - Unidad de control para Motronic
J 257 - Unidad de control para Mono - Motronic
J 293 - Unidad de control p. ventilador liquido refrigerante
N 25 - Acoplamiento magnético para aire acondicionado
S 107 - Fusible p. ventilador del liquido refrigerante; 2a y 3a velocidad (tipo cinta)
S 108 - Fusible p. ventilador del liquido refrigerante; la velocidad y acoplamiento magnético
T 1a - Conector sencillo, ubicado en el lado izq. del compartimiento del motor
T 2f - Conector doble, cercano al compresor de aire
T 2n - Conector doble, detras de la central eléctrica
T 4 - Conector de 4 terminales, de la unidad de control p. ventilador liquido refrigerante
T 4a - Conector de 4 terminales, detras de la central eléctrica
T 10 - Conector de 10 terminales, de la unidad de control p. ventilador liquido refrigerante

- (119) - Conexión positiva (58b), en arnes del panel de instrumentos
C22 - Conexión (velocidad ventilador I), en ramal de cables faros / aire acondicionado
* - Puente

Sistema de Alarma

Dotación de relés

Dotación de relés y de conectores múltiples, ver también " Lugares de posicionamiento"



12 Relé bomba de combustible

Color de los fusibles

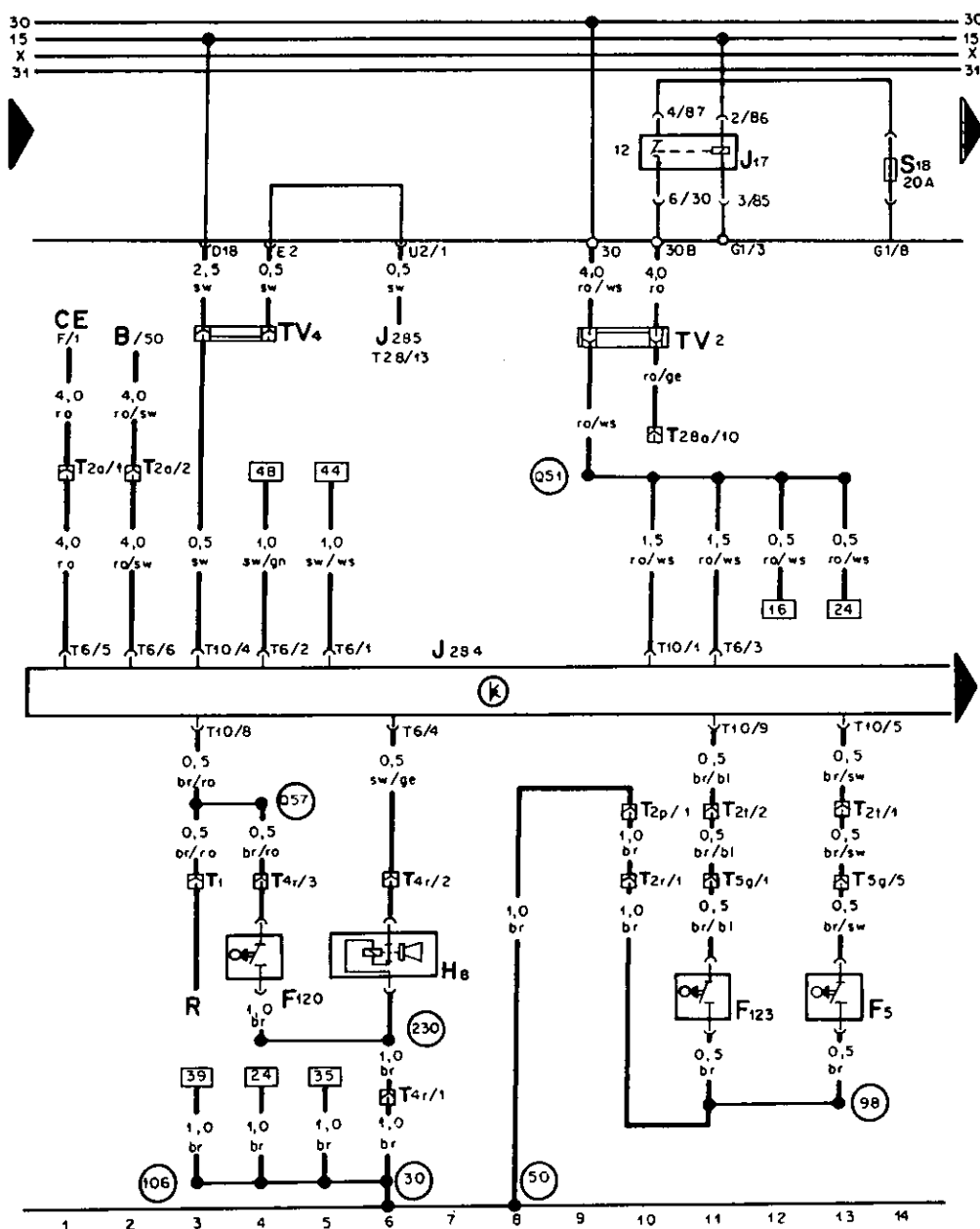
30A - verde

25A - blanco

20A - amarillo

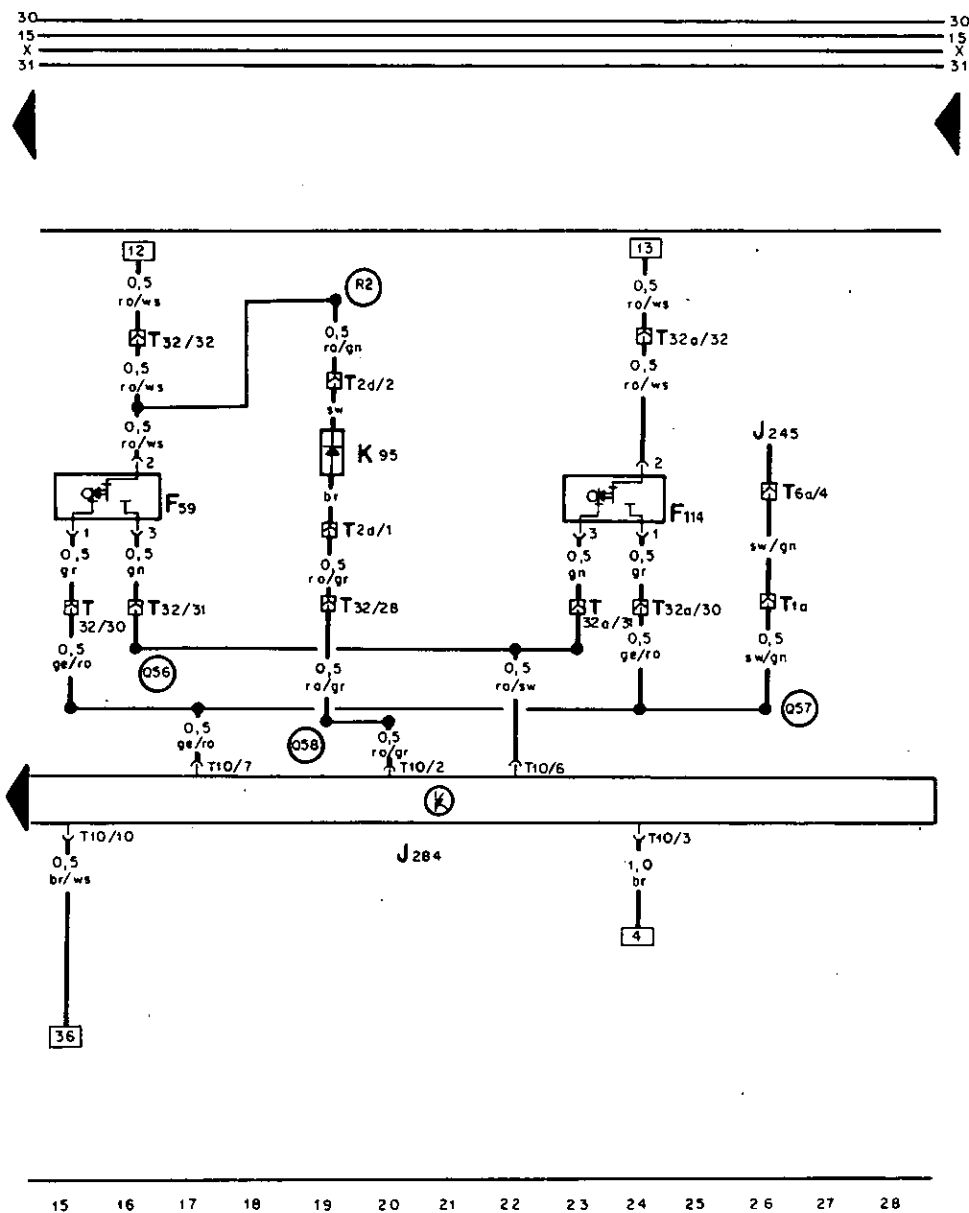
15A - azul

10A - rojo



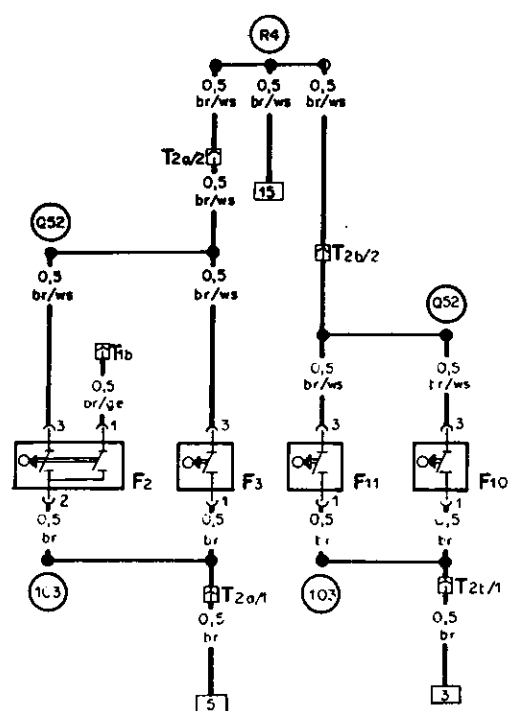
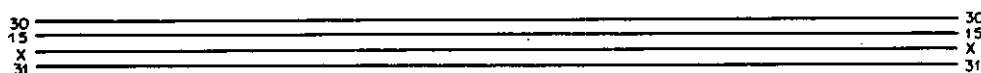
- B - Batería
 CE - Central Eléctrica
 F5 - Conmutador de tapa trasera
 F120 - Conmutador anti-robo en capó delantero
 F123 - Conmutador anti-robo en tapa trasera
 H8 - Bocina acústica Alarma
 J284 - Unidad de mando, sistema alarma
 J285 - Unidad de mando, inserto del tablero de instrumentos
 J17 - Relevador de bomba de combustible
 R - Radio (terminal del tridente)
 T1 - Conector de 1 polo, arriba de la central eléctrica
 T2a - Conector de 2 polos, arriba de la central eléctrica
 T2p - Conector de 2 polos, en compartimiento equipaje, lado izq.
 T2r - Conector de 2 polos, en tapa trasera
 T2t - Conector de 2 polos, junto asiento trasero, lado izq.
 T4r - Conector de 4 polos, arriba de la central eléctrica

- T5g - Conector de 5 polos, en compartimiento equipaje, lado izq.
 T6 - Conector de 6 polos, en Unidad de alarma
 T10 - Conector de 10 polos, en Unidad de alarma
 (30) - Punto de masa, junto a la central eléctrica
 (50) - Punto de masa, en comp. de equipaje, lado izq.
 (98) - Unión de masa, en el arnés de tapa trasera
 (106) - Unión de masa, en el arnés de alarma
 (230) - Unión de masa, en el arnés de bocina de alarma
 (Q51) - Conexión positiva (30), en el arnés de alarma
 (Q57) - Conexión, en el arnés de alarma



- F59 - Conmutador para cierre centralizado (lado conductor)
 F114 - Conmutador para cierre centralizado (lado acompañante)
 J284 - Unidad de mando, sistema alarma
 J254 - Unidad de control para regulación techo corredizo
 K95 - Testigo luminoso p. sistema de alarma
 T1a - Conector de 1 polo, arriba de la central eléctrica, para sistema de techo corredizo
 T2d - Conector de 2 polos, en la parte sup. puerta del conductor (cafe, negro)
 T6a - Conector de 6 polos, en el interruptor del quemacocos
 T32 - Conector de 32 polos, en la puerta delantera izquierda
 T32a - Conector de 32 polos, en la puerta delantera derecha

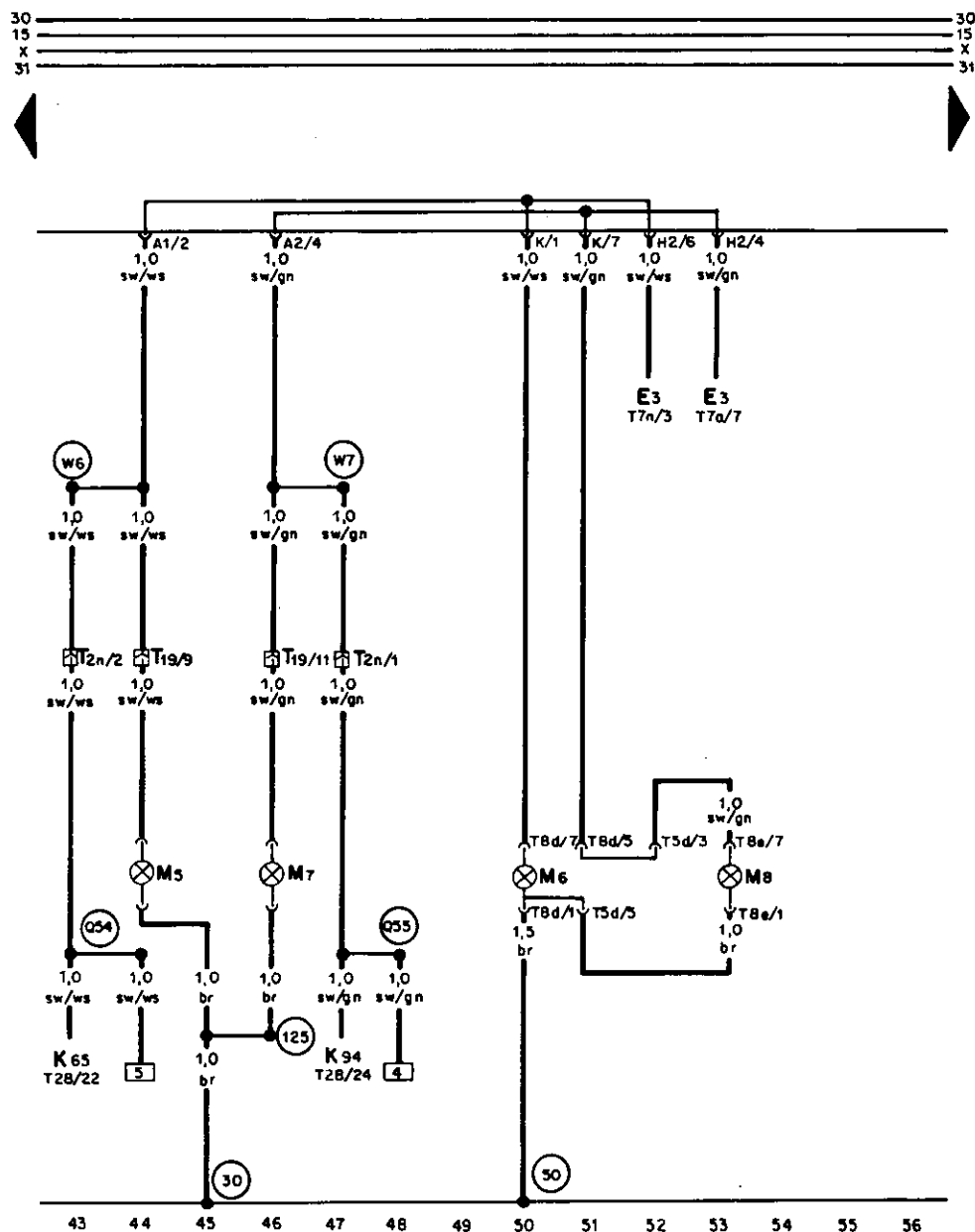
- Q56 - Punto de masa, junto a la central eléctrica
 Q57 - Punto de masa, en comp. de equipaje, lado izq.
 Q58 - Unión de masa, en el arnés de tapa trasera
 R1 - Unión de masa, en el arnés de alarma
 R2 - Unión de masa, en el arnés de bocina de alarma



CODIGO DE COLOR		
ws	=	blanco
sw	=	negro
ro	=	rojo
br	=	cafe
gn	=	verde
bl	=	azul
gr	=	gris
li	=	lila
ge	=	amarillo

- F2 - Conmutador de puerta delantera izquierda, con conmutador para cinturón de seguridad.
- F3 - Conmutador de puerta delantera derecha
- F10 - Conmutador de puerta trasera izquierda
- F11 - Conmutador de puerta trasera derecha
- T1b - Conector de 1 polo, arriba de la central eléctrica
- T2a - Conector de 2 polos, junto al asiento trasero, lado izquierdo
- T2b - Conector de 2 polos, junto al asiento trasero, lado derecho

- (103) - Unión de masa, en amés de conmutadores de puertas
- (Q52) - Unión de activación, en amés de conmutadores de puertas
- (R4) - Unión de activación, en amés de alarma



CODIGO DE COLOR

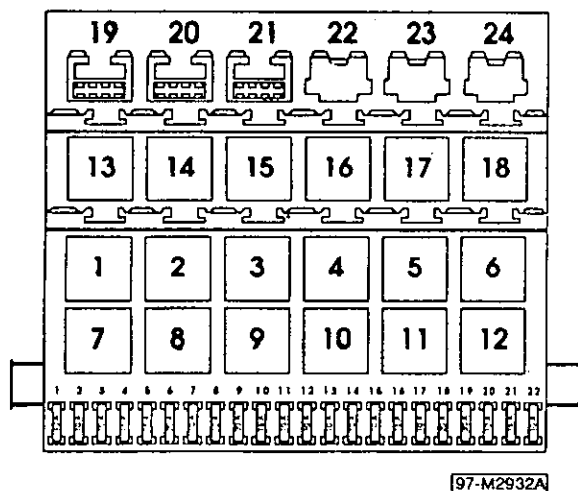
ws	=	blanco
sw	=	negro
ro	=	rojo
br	=	cafe
gn	=	verde
bl	=	azul
gr	=	gris
li	=	lila
ge	=	amarillo

- E3 - Conmutador luces de emergencia
 K65 - Testigo luminoso indicador de direccional izquierda
 K94 - Testigo luminoso para intermitente derecho
 M5 - Testigo luminoso direccional delantera izquierda
 M6 - Testigo luminoso direccional trasera izquierda
 M7 - Testigo luminoso direccional delantera derecha
 M8 - Testigo luminoso direccional trasera derecha
 T2n - Conector de 2 polos, arriba de la central eléctrica
 T5d - Conector de 5 polos, en calavera trasera izquierda
 T8d - Conector de 8 polos, en calavera trasera izquierda
 T8e - Conector de 8 polos, en calavera trasera derecha
 T19 - Conector de 19 polos, en comp. de motor lado izquierdo

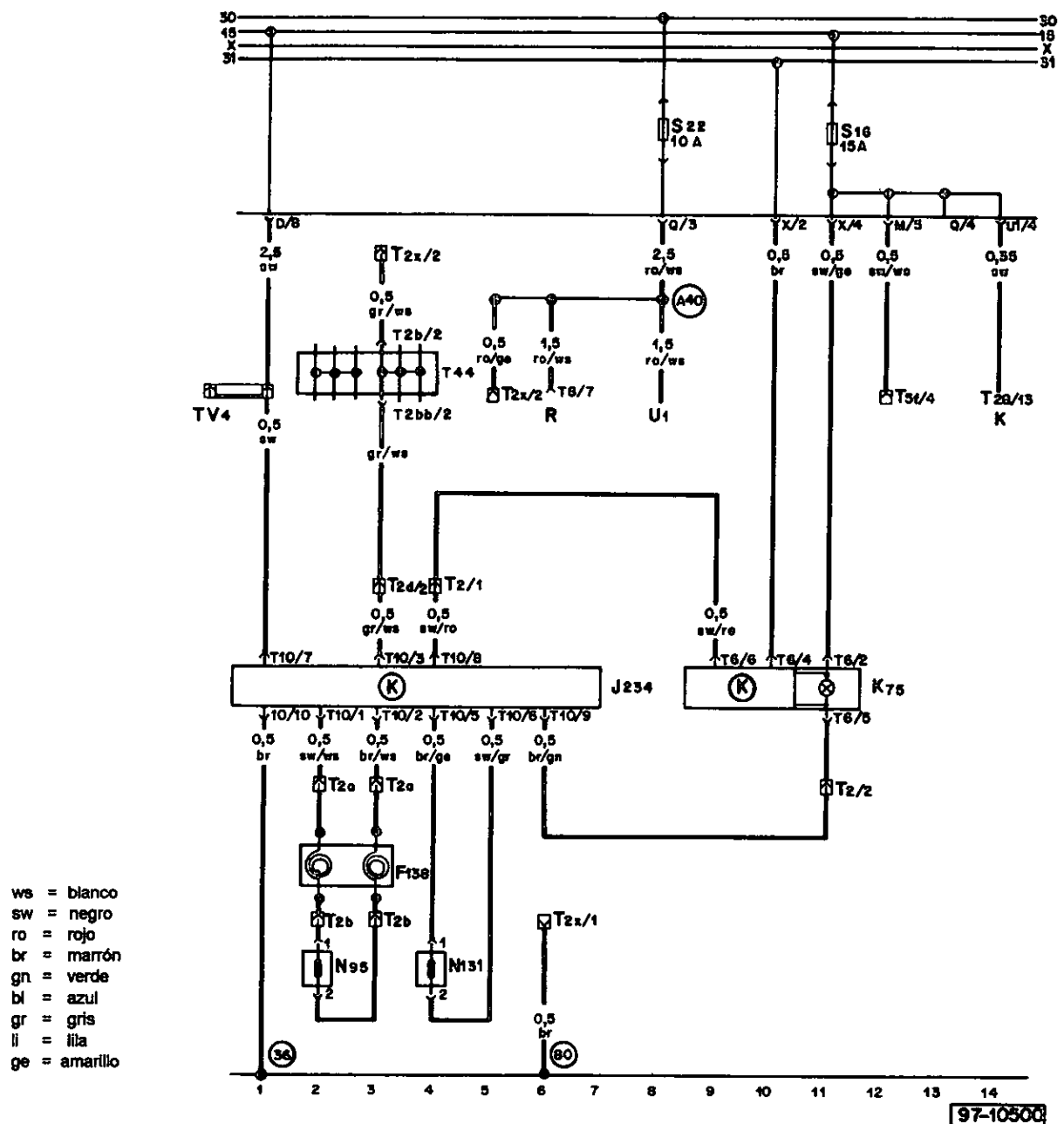
- (30) - Punto de masa, a un lado de la central eléctrica
 (50) - Punto de masa, en comp. de equipaje lado izquierdo
 (125) - Unión de masa en amé de faros
 (Q54) - Unión positiva (BL), en amés de alarma
 (Q55) - Unión positiva (BR), en amés de alarma
 (W6) - Unión positiva (BL), en amés luces traseras
 (W7) - Unión positiva (BR), en amés luces traseras

Sistema Airbag para conductor y acompañante**Dotación de relés**

Dotación de relés y de conectores múltiples, ver también " Lugares de posicionamiento"

**Colores de los fusibles**

- 30 amperios - verde
- 25 amperios - blanco
- 20 amperios - amarillo
- 15 amperios - azul
- 10 amperios - rojo

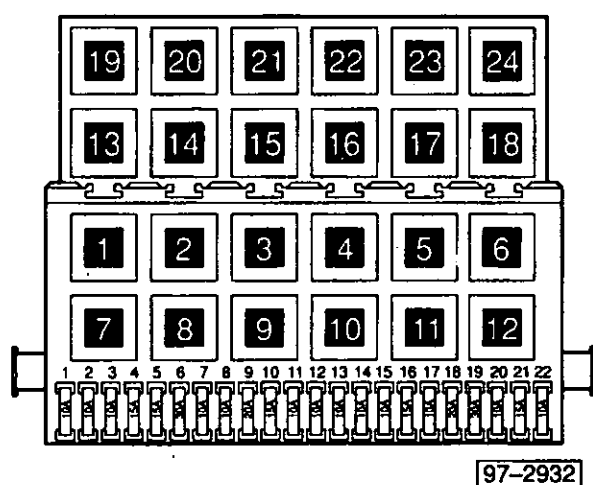


- F 138 - Muelle para Airbag
J 234 - Unidad de control para airbag detrás de la consola
K - Unidad tablero mandos
K 75 - Testigo luminoso del Airbag
N 95 - Disparador para Airbag - lado del conductor (00588)
N 131 - Disparador para Airbag - lado del acompañante (00589)
R - Radio
T 44 - Conector de unión para transmisión de datos, arriba de la central eléctrica
T 2 - Unión de enchufe, doble, detrás del tablero de instrumentos, en el centro
T 2a - Unión de enchufe, doble, detrás del revestimiento del conmutador combinado
T 2b - Unión de enchufe, doble, detrás de la unidad airbag
T 2d - Unión de enchufe, doble, por encima de la placa de relés
T 2x - Unión de enchufe, doble, detrás del tablero de instrumentos, en el centro, conexión autodiagnóstico

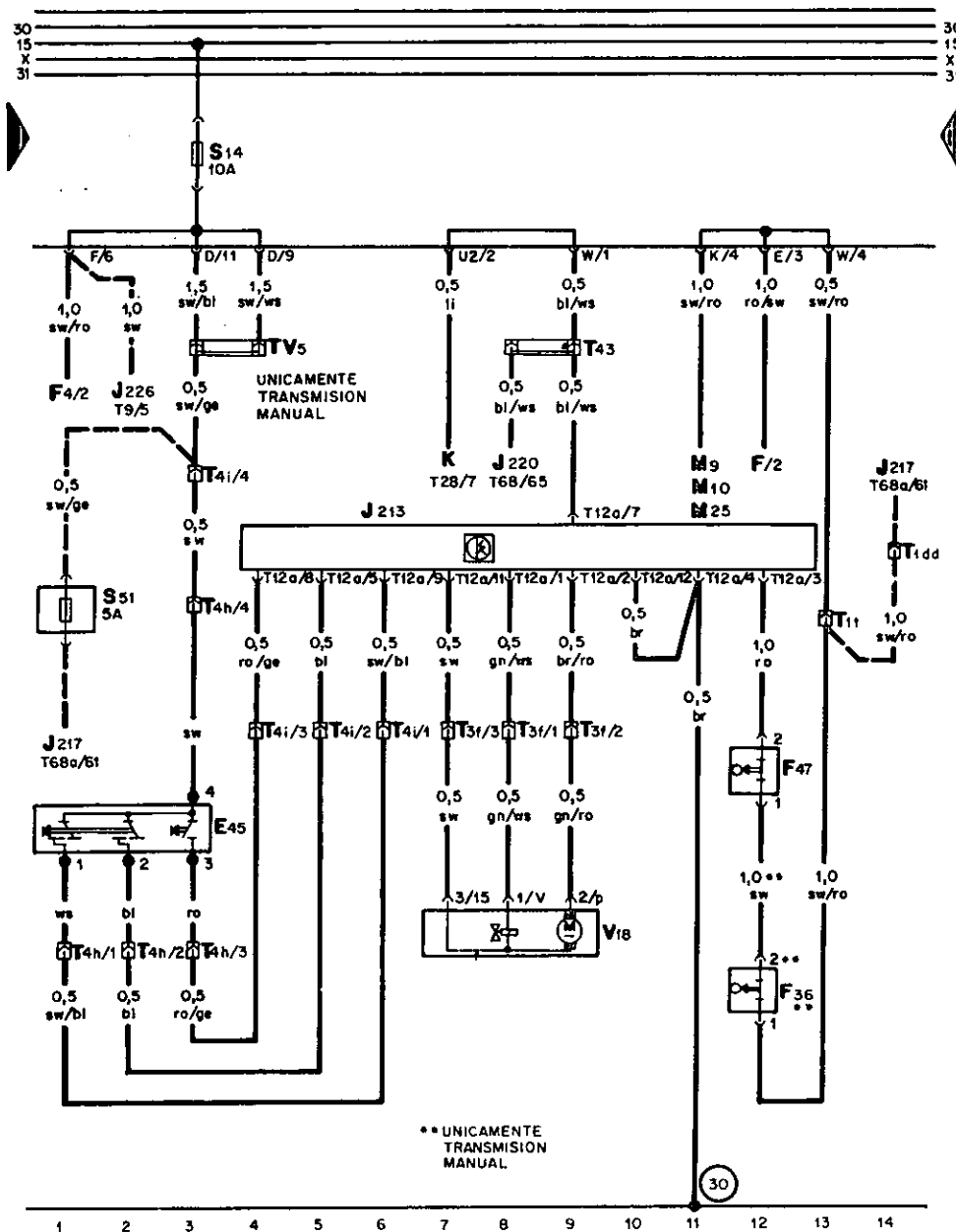
- T 2z - Unión de enchufe, doble, detrás del tablero de instrumentos, en el centro, conexión autodiagnóstico
T 5f - Unión de enchufe, por encima de la placa de relés
T 6 - Unión de enchufe, séxtuple, en la regleta de testigos
T 8 - Unión de enchufe, óctuple, en la radio
T 10 - Unión de enchufe, de diez conexión, en la unidad de control para airbag
T 28 - Unión de enchufe, de 28 conexiones, en el cuadro de mandos
TV 4 - Distribuidor de cables p. borne 15 por encima de la placa de relés
U 1 - Encendedor
30 - Punto de masa, cerca de la placa del freno
80 - Unión de masa -1-, en ramal de cables de instrumentos
A40 - Conexión positiva (30), en ramal de cables de instrumentos

Sistema de control de velocidad crucero (1995)**Dotación de relés**

Dotación de relés y de conectores múltiples, ver tambien "Lugares de posicionamiento"

**Colores de los fusibles**

- 30 amperios - verde
- 25 amperios - blanco
- 20 amperios - amarillo
- 15 amperios - azul
- 10 amperios - rojo



CODIGO DE COLOR

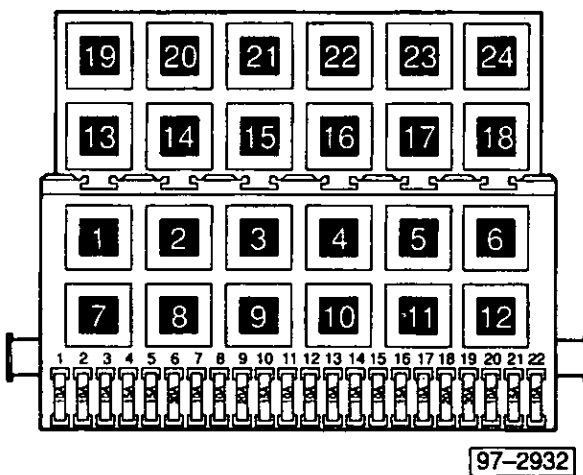
ws	=	blanco
sw	=	negro
ro	=	rojo
br	=	cafe
gn	=	verde
bl	=	azul
gr	=	gris
li	=	lila
ge	=	amarillo

E 45 - Conmutador del control de velocidad crucero
 F - Conmutador de freno
 F 4 - Conmutador de luz de reversa
 F 36 - Válvula de ventilación de vacío del clutch
 F 47 - Válvula de ventilación de vacío del freno
 J 213 - Unidad de control de velocidad crucero
 J 217 - Unidad de control de la transmisión automática
 J 220 - Unidad de control para Motronic
 K - Inserto de instrumentos
 M 9 - Luz de freno izquierda
 M 10 - Luz de freno derecha
 M 25 - Tercera Luz de freno (alta)
 S 51 - Fusible
 T 11 - Conector sencillo, detrás de la central eléctrica

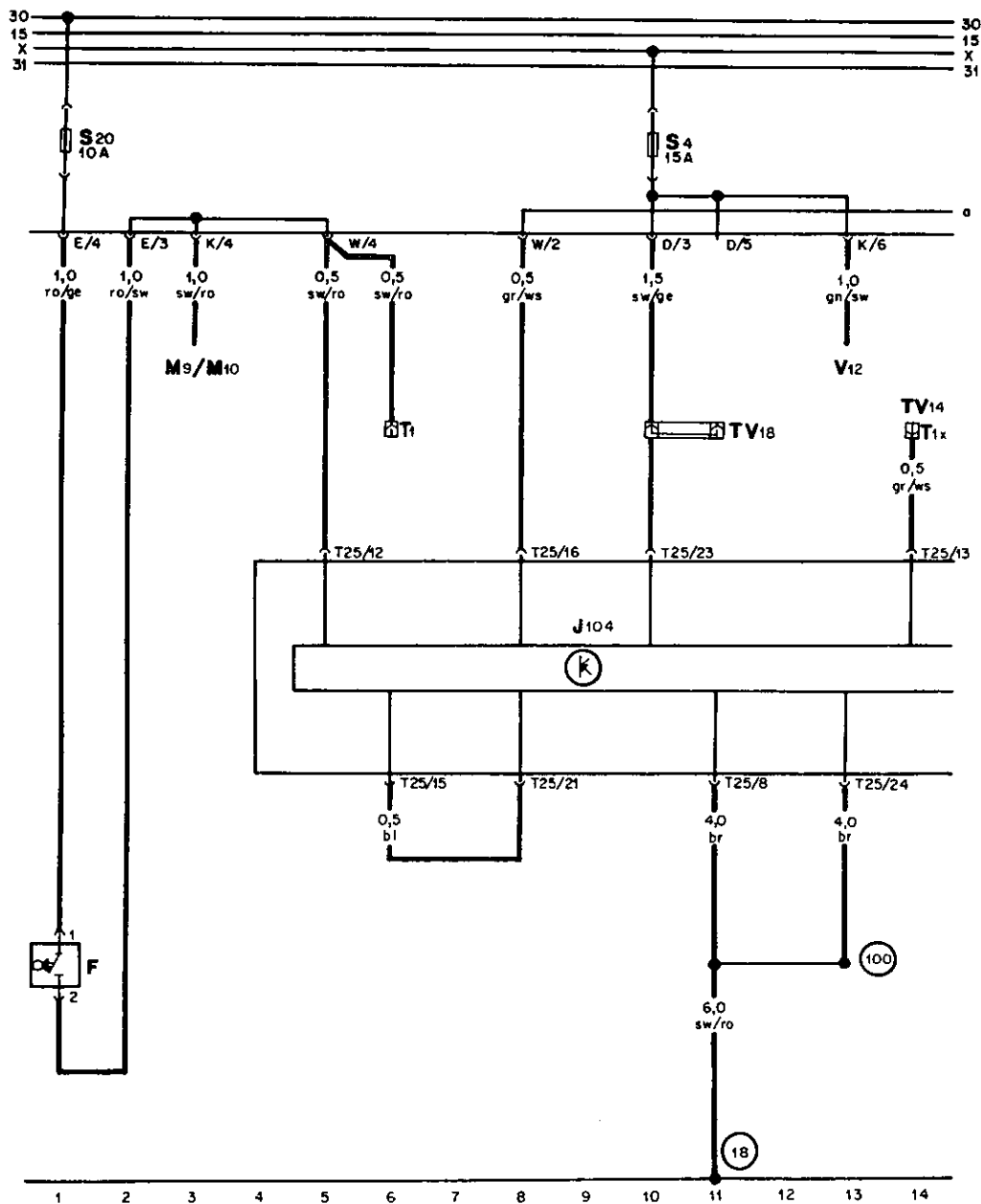
T1dd - Conector sencillo, detrás de la central eléctrica
 T 4i - Conector de 4 terminales, detrás de la central eléctrica
 T 9 - Conector de 9 terminales, en el relé de bloqueo de arranque
 T 12a - Conector de 12 terminales, en la unidad de Control Crucero
 T 28 - Conector de 28 terminales, del tablero de instrumentos
 T 43 - Conector de 43 terminales, señal de velocidad del vehículo
 T 68 - Conector de 68 terminales, en unidad de control Motronic
 T 68a - Conector de 68 terminales, en unidad de control de la Transmisión Automática
 TV 5 - Distribuidor de cables p. borne 15a, por encima de la placa de réles
 V 18 - Bomba de depresión del regulador automático de velocidad
 (30) - Conexión a masa a un lado de la central eléctrica
 --- - Solo Transmisión automática

Sistema de ABS/EDS Mark 20**Dotación de relés**

Dotación de relés y de conectores múltiples, ver tambien "Lugares de posicionamiento"

**Colores de los fusibles**

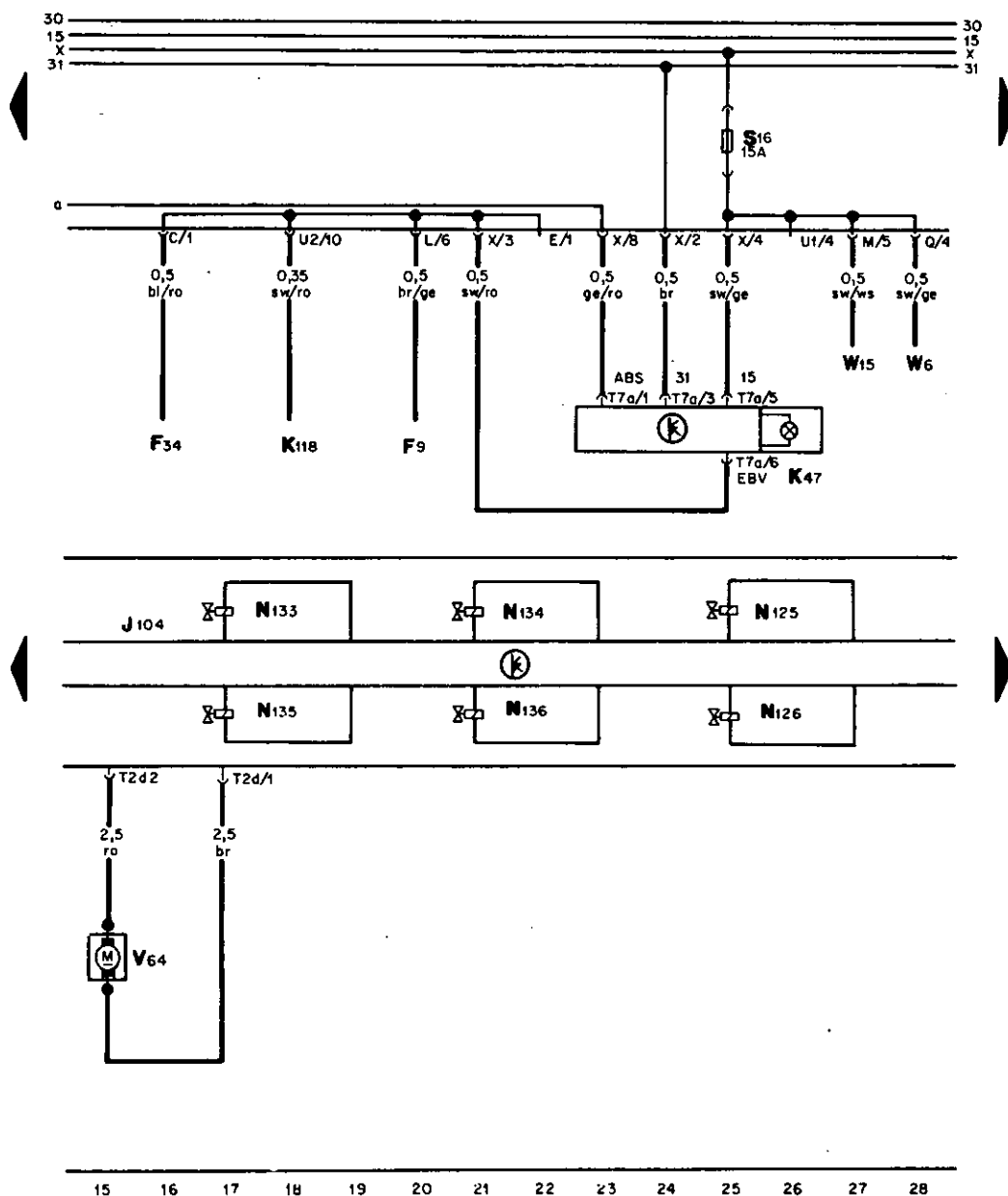
- 30 amperios - verde
- 25 amperios - blanco
- 20 amperios - amarillo
- 15 amperios - azul
- 10 amperios - rojo



CODIGO DE COLOR

ws	=	blanco
sw	=	negro
ro	=	rojo
br	=	cafe
gn	=	verde
bl	=	azul
gr	=	gris
li	=	lila
ge	=	amarillo

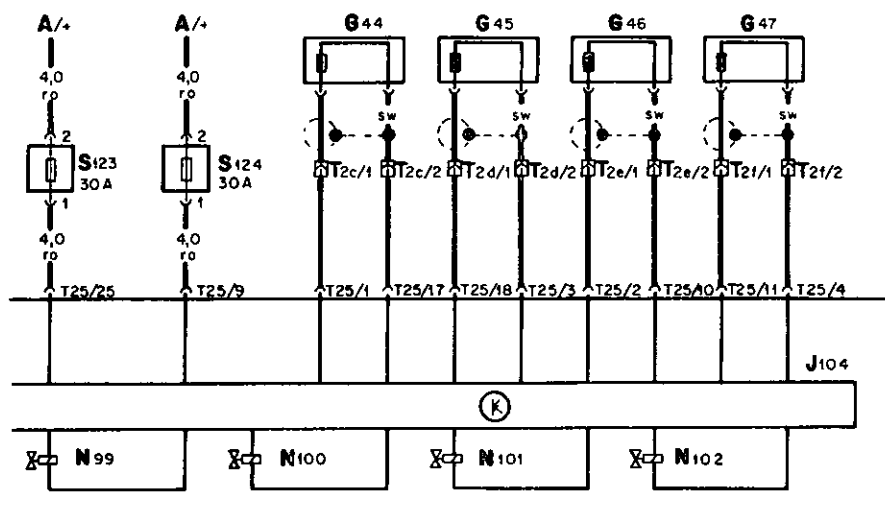
- F - Conmutador luz de freno
 J 104 - Unidad de control para ABS con EDS
 M 9 - Lámpara luz freno izquierda
 M 10 - Lámpara luz freno derecho
 T 1 - Conector Sencillo
 T 25 - Conector de 25 terminales en J 104
 TV14 - Distribuidor de potencia para Autodiagnóstico
 TV18 - Distribuidor de potencia para borne Xa
 V 12 - Motor del limpia parabrisas
 (18) - Punto de masa, en el bloque de motor
 (100) - Conexión a masa -1-, en el arnes de cables ABS harness



- F 9 - Conmutador para control de freno de mano
- F 34 - Contacto advertencia nivel liquido de freno
- J 104 - ABS Unidad de Control (c/EDS)
- K 47 - Testigo luminoso del ABS
- K118 - Testigo de control para sistema de frenos
- N125 - Válvula 1 para bloqueo de diferencial (00279-1223)
- N126 - Válvula 2 para bloqueo de diferencial (00280-1224)
- N133 - Válvula de admisión ABS trasera derecha (00273-1211)
- N134 - Válvula de admisión ABS trasera izquierda (00274-1212)
- N135 - Válvula de escape ABS trasera derecha (00275-1213)
- N136 - Válvula de escape ABS trasera izquierda (00276-1214)

- T 2d - Conector de 2 polos, en Unidad de Control
- T 7a - Conector de 7 polos
- T 28 - Conector de 28 polos, en motor
- W 6 - Iluminación de guantera
- W 15 - Iluminación interior con retardo de desconexión
- W 64 - Bomba hidráulica del ABS (01276)

30 _____ 30
15 _____ 15
X _____ X
31 _____ 31



29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42

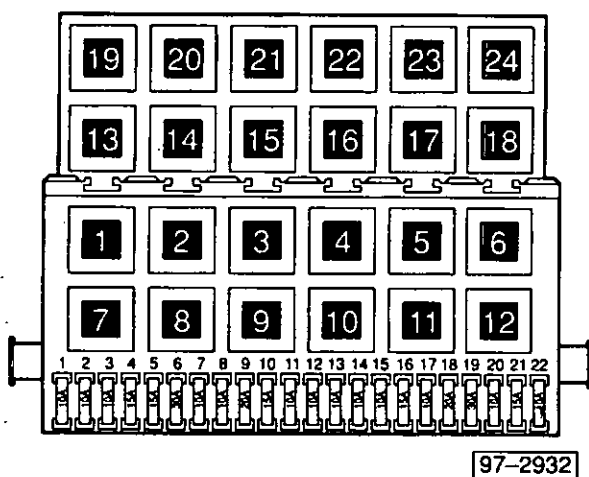
CODIGO DE COLOR

ws	=	blanco
sw	=	negro
ro	=	rojo
br	=	cafe
gn	=	verde
bl	=	azul
gr	=	gris
li	=	lila
ge	=	amarillo

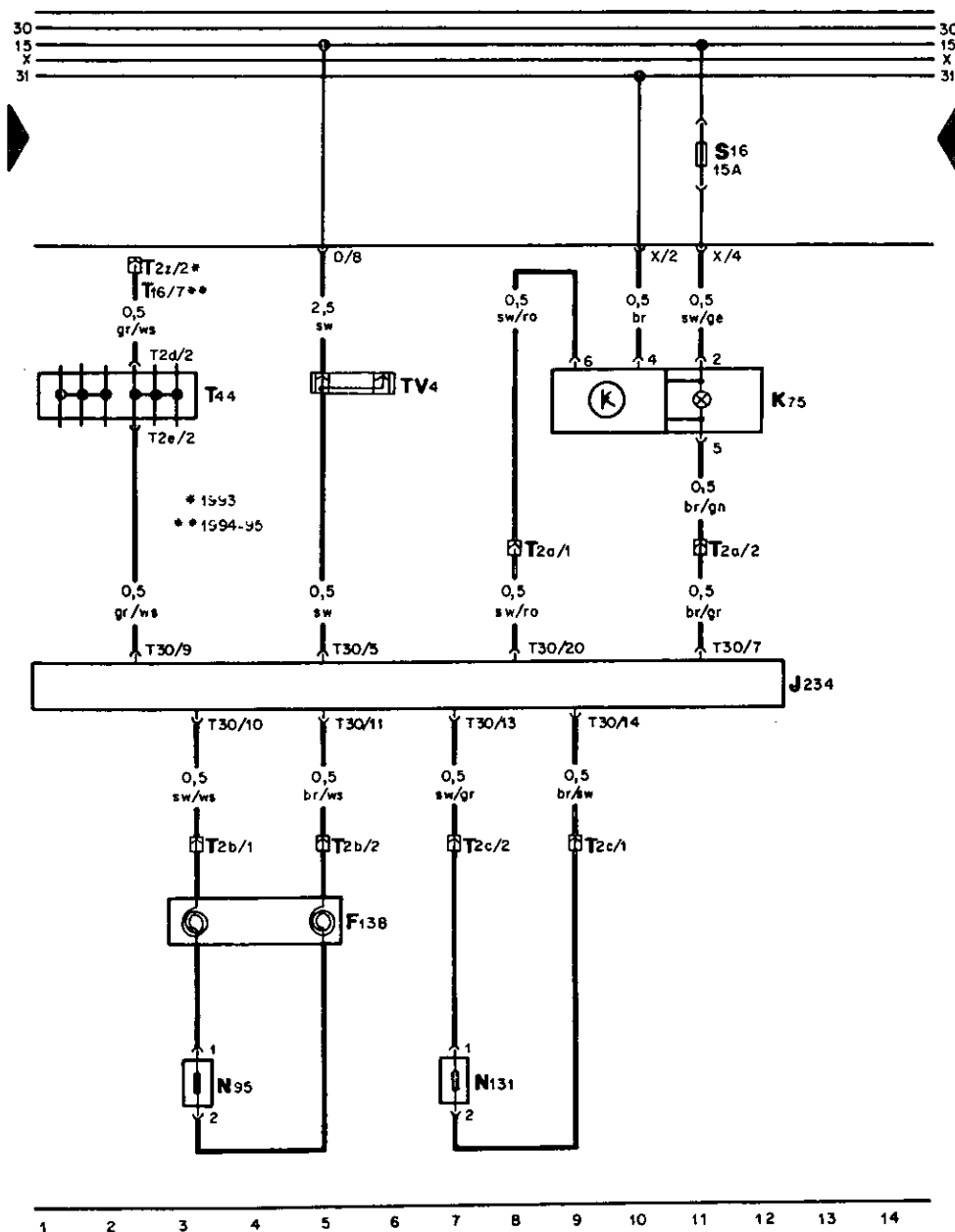
- A - Batería
 G 44 - Sensor de Velocidad del ABS de la rueda tras. der. (00287-1243)
 G 45 - Sensor de Velocidad del ABS de la rueda del. der. (00285-1241)
 G 46 - Sensor de Velocidad del ABS de la rueda tras. izq. (00290-1311)
 G 47 - Sensor de Velocidad del ABS de la rueda tras. der. (00283-1233)
 J 104 - Unidad de Control del ABS (c/EDS)
 N 99 - Válvula de admisión ABS, del. ,der. (00259-1114)
 N 100 - Válvula de admisión ABS, del. ,izq. (00267-1134)
 N 101 - Válvula de admisión ABS, del. ,izq. (00257-1112)
 N 102 - Válvula de admisión ABS, del. ,izq. (00265-1132)
 S 123 - Fusible 1 para Unidad de Control ABS
 S 124 - Fusible 2 para Unidad de Control ABS
 T 2c - Conector doble, debajo de la banca tras.
 T 2d - Conector doble, der.
 T 2e - Conector doble, debajo de la banca tras.
 T 2f - Conector doble, izq.
 T 25 - Conector de 25 polos

Sistema Airbag para conductor y acompañante**Dotación de relés**

Dotación de relés y de conectores múltiples, ver tambien "Lugares de posicionamiento"

**Colores de los fusibles**

- 30 amperios - verde
- 25 amperios - blanco
- 20 amperios - amarillo
- 15 amperios - azul
- 10 amperios - rojo



CODIGO DE COLOR	
ws	= blanco
sw	= negro
ro	= rojo
br	= cafe
gn	= verde
bl	= azul
gr	= gris
ll	= lila
ge	= amarillo

F 138 - Muelle para Airbag

J 234 - Unidad de control para airbag detrás de la consola

K 75 - Testigo luminoso del Airbag

N 95 - Disparador para Airbag - lado del conductor (00588)

N 131 - Disparador para Airbag - lado del acompañante (00589)

T 2a - Conector doble, detrás del tablero de instrumentos

T 2b - Conector doble, detrás del tablero de instrumentos

T 2c - Conector doble, detrás del tablero de instrumentos

T 2d - Conector doble, en unión al conector T44, detrás de la placa de relés

T 2e - Conector doble, en unión al conector T44, detrás de la placa de relés

T 2z - Conector doble, detrás del tablero de instrumentos, en el centro, conexión autodiagnóstico

T 16 - Conector de 16 terminales, detrás del tablero de instrumentos, en el centro, conexión autodiagnóstico

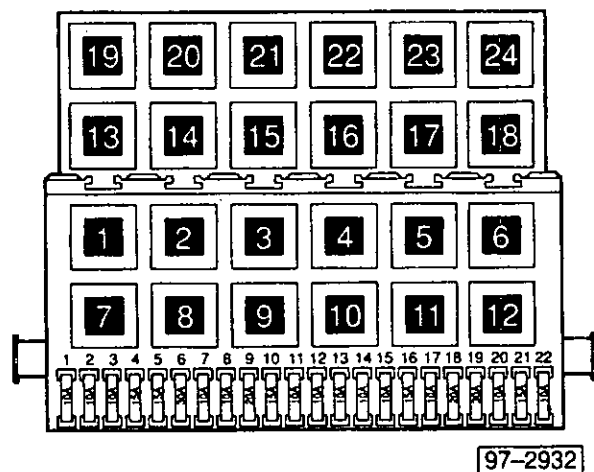
T 30 - Conector de 30 terminales, de la unidad de control del Airbag

T 44 - Conector de unión para transmisión de datos, arriba de la central eléctrica

TV 4 - Distribuidor de cables p. borne 15 por encima de la placa de relés

Motor de 2,8 lts. Motronic/128kw, letr. dist. de motor AAA (OBD II)**Dotación de relés**

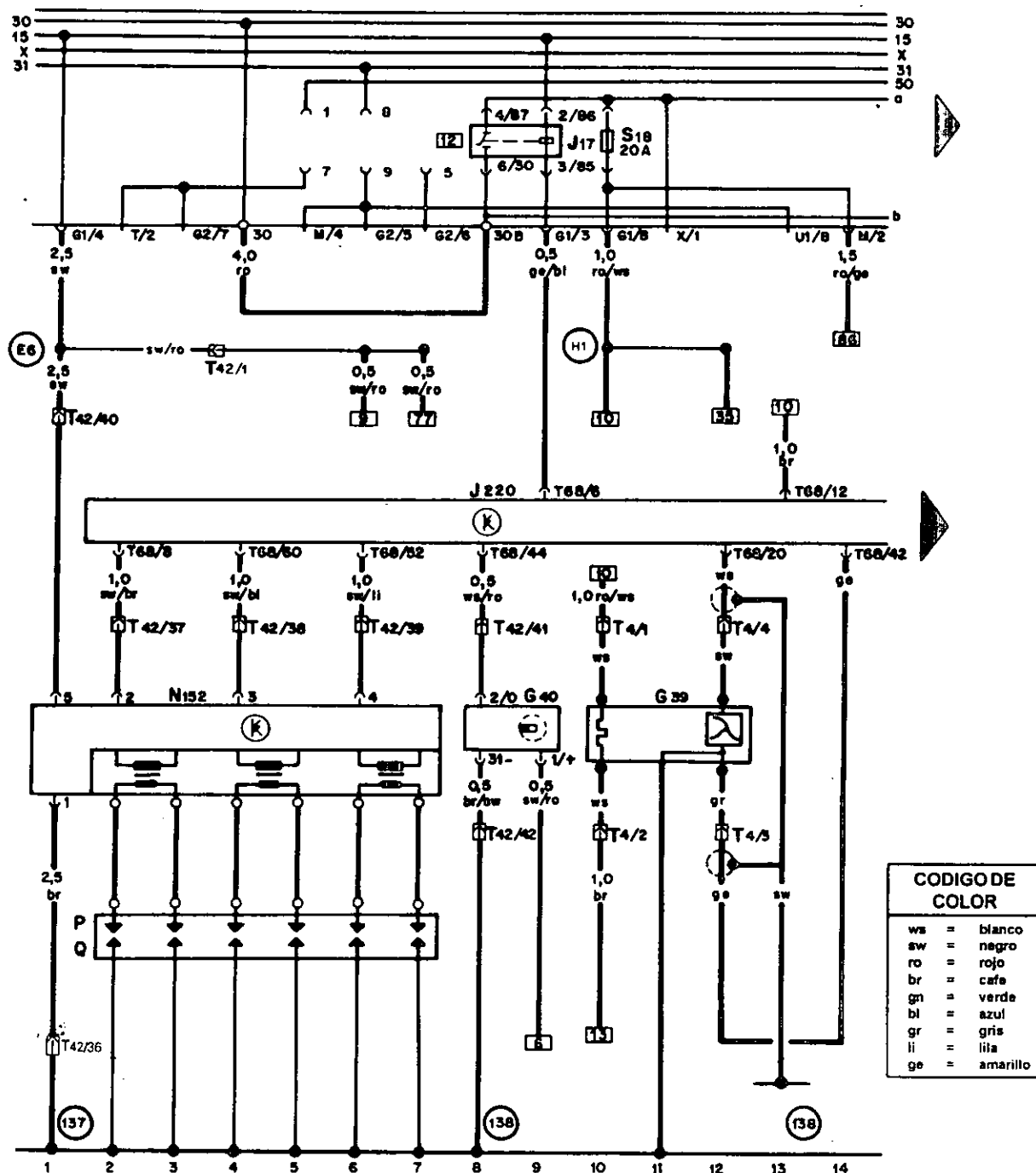
Dotación de relés y de conectores múltiples, ver también " Lugares de posicionamiento"



17 Relevador de la bomba de combustible

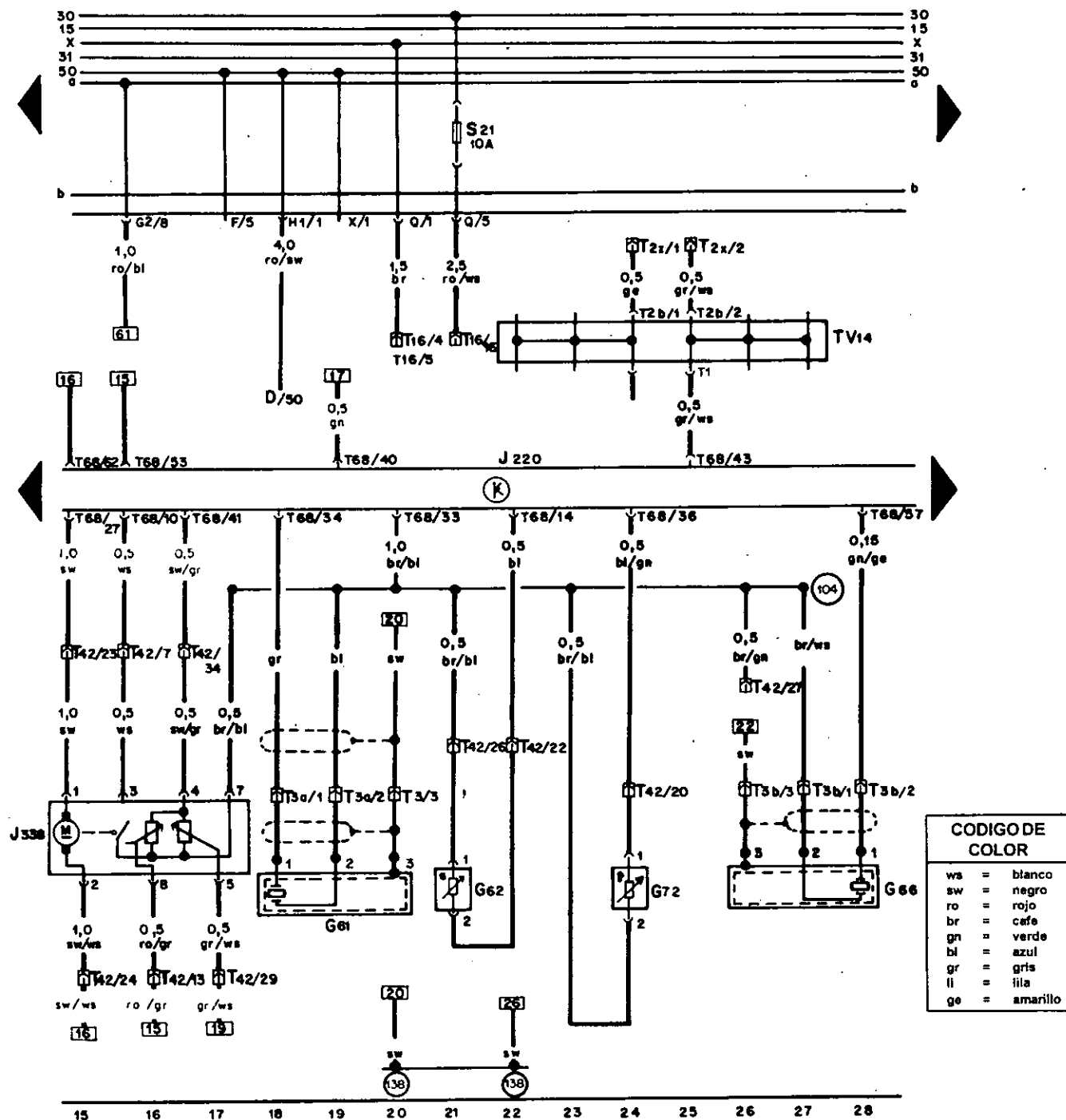
Color de los fusibles

30A - verde
 25A - blanco
 20A - amarillo
 15A - azul
 10A - rojo



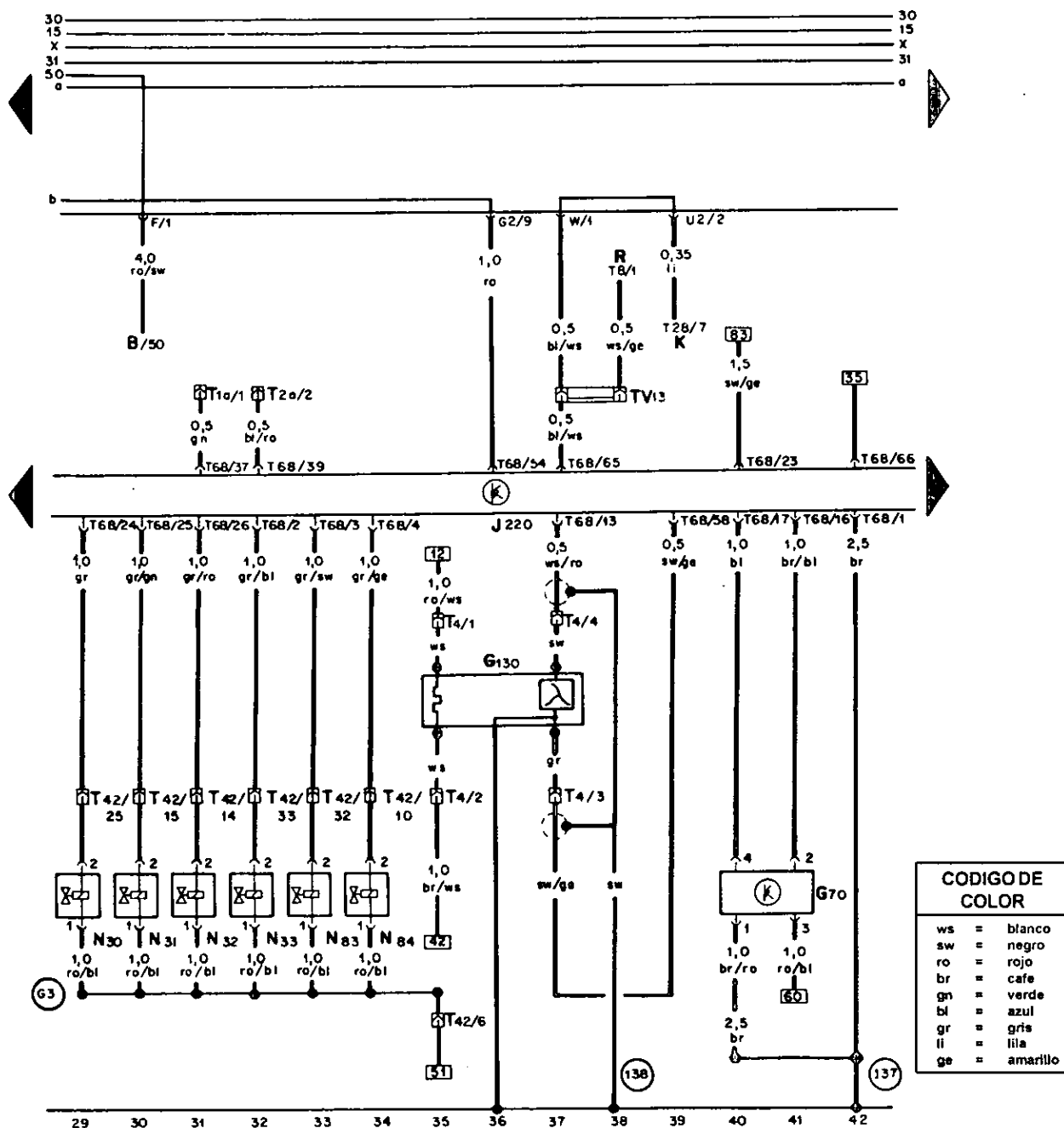
G40 - Transmisor Hall
 G39 - Sonda Lambda 1
 J17 - Relé bomba combustible
 J220 - Unidad de control para Motronic
 N152 - Transformador de encendido
 P - Enchufe de bujía
 Q - Bujías de encendido
 T4 - Conector de 4 polos, en el motor
 T42 - Conector de 42 polos, en el motor
 T68 - Conector de 68 polos en la unidad del Motronic

(E6) - Conmutador alumbrado interior (trasero)
 (137) - Conexión a masa (etapa final), en el mazo de cables Motronic
 (138) - Conexión a masa (unidad de control), en el mazo de cables Motronic



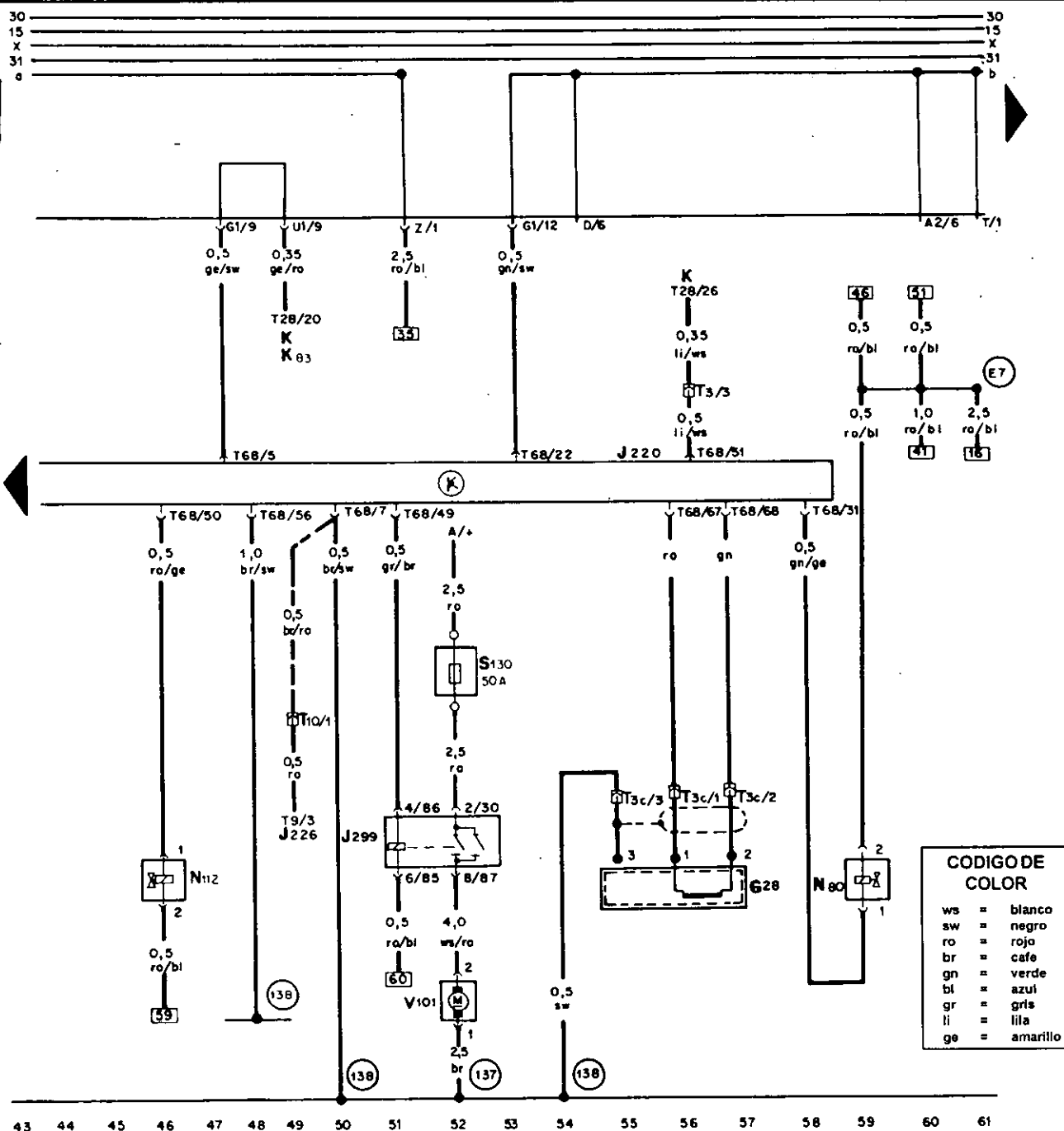
- D - Conmutador de encendido y arranque
 G61 - Sensor de picado I
 G62 - Transmisor para la temperatura del liquido refrigerante
 G66 - Sensor de picado II
 G72 - Transmisor de temperatura del tubo de admisión
 J220 - Unidad de control para el motronic
 J338 - Unidad de control de válvula de mariposa
 T 2a - Conector de 2 polos, del autodignóstico
 T 2b - Conector de 2 polos, del autodignóstico
 T 2x - Conector de 2 polos, del autodignóstico
 T 2z - Conector de 2 polos, del autodignóstico
 T 3 - Conector de 3 polos, en el sensor de picado
 T 3a - Conector de 3 polos, en el sensor de picado
 T 3b - Conector de 3 polos, en el sensor de picado II

- T 16 - Conector de 16 polos, para el autodiagnóstico
 T 42 - Conector de 42 polos, en compartimento motor
 T 68 - Conector de 68 polos, para la unidad del motronic
 TV14 - Distribuidor para cables del autodiagnóstico
 (138) - Conexión a masa (unidad de control), en el mazo de cables Motronic
 (139) - Conexión a masa (masa del transmisor), en el mazo de cables Motronic



- B - Motor de arranque
 G 70 - Sensor del flujo de aire
 G 130 - Sonda Lambda posterior al catalizador
 J 220 - Unidad de control para Motronic (ECM)
 K - Cuadro de instrumentos
 N 30 - Inyector Cilindro 1 (01249)
 N 31 - Inyector Cilindro 2 (01250)
 N 32 - Inyector Cilindro 3 (01251)
 N 33 - Inyector Cilindro 4 (01252)
 N 83 - Inyector Cilindro 5 (01253)
 N 84 - Inyector Cilindro 6 (01254)
 R - Radio
 T 1 - Conector de 1 polo, detrás de la central eléctrica
 T 2 - Conector de 2 polos, detrás de la central eléctrica
 T 4 - Conector de 4 polos, cerca del multiple

- T 2a - Conector de 2 polos, detrás de la batería
 T 28 - Conector de 28 polos, en el cuadro de instrumentos
 T 42 - Conector de 42 polos, en el motor
 T 68 - Conector de 68 polos, en la unidad Motronic (J220)
 TV13 - Distribuidor de cables para señal de velocidad
 (137) - Conexión a masa (etapa final), en el mazo de cables Motronic
 (138) - Conexión a masa (unidad de control), en el mazo de cables Motronic
 (G3) - Conexión positiva, en la conducción de cables de los inyectores



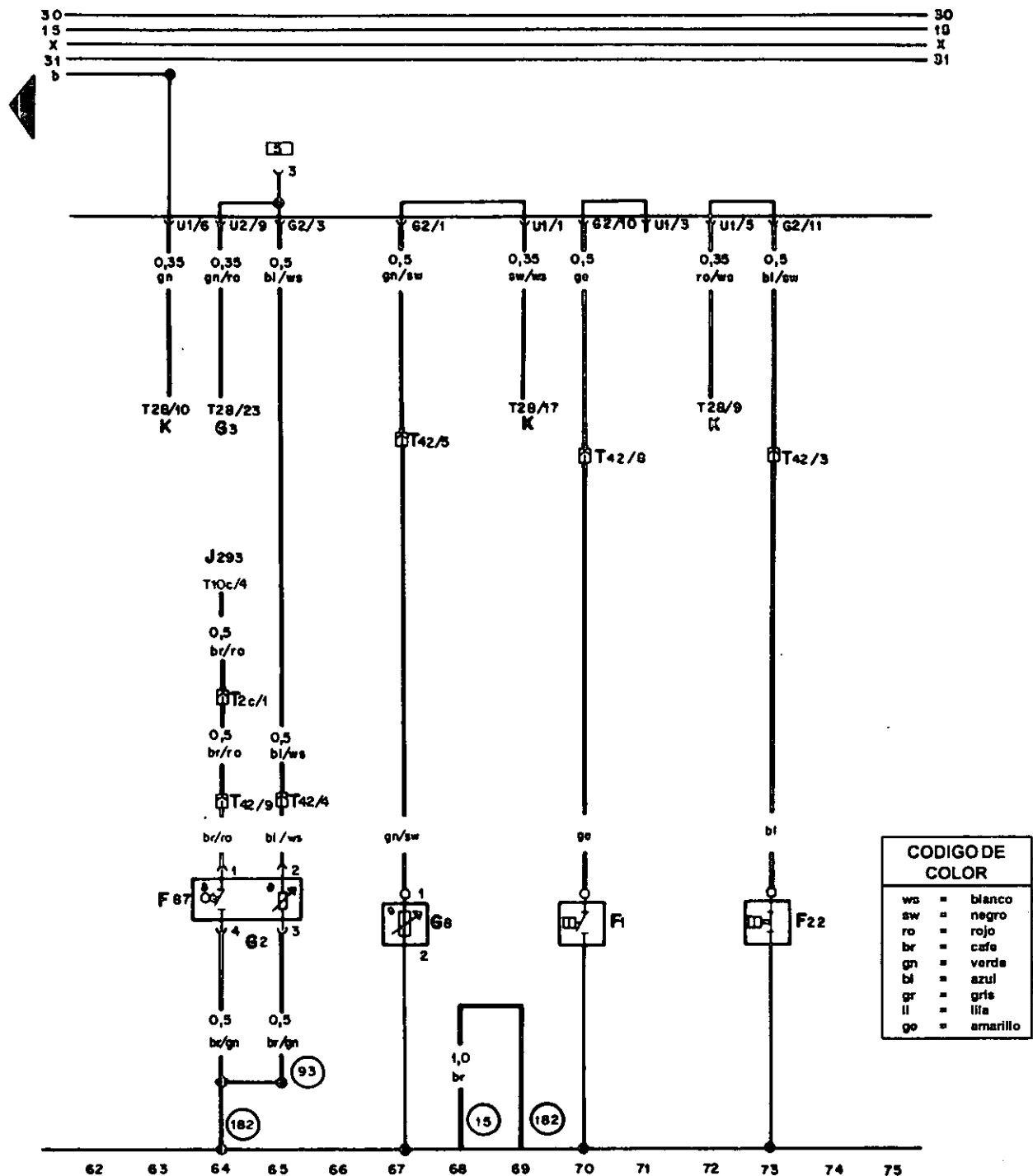
G 28 - Sensor de velocidad del motor (00513)
 J 220 - Unidad de control para Motronic (ECM)
 J 226 - Relé para bloqueo de arranque y luz de marcha atrás
 J 299 - Relé de bomba de aire secundaria
 K - Cuadro de instrumentos
 N 80 - Válvula AKF1 del depósito de Carbón activo (01247)
 N 112 - Válvula secundaria de inyección de aire (01235)
 S 101 - Fusible para la bomba secundaria
 V 101 - Motor para bomba secundaria de aire
 T 3 - Conector de 3 polos, en el cuadro de instrumentos
 T 3c - Conector de 3 polos, cerca del motor de arranque
 T 28 - Conector de 28 polos, en el cuadro de instrumentos
 K 83 - Lámpara Check

T 68 - Conector de 68 polos, en la unidad del Motronic (J220)

(137) - Conexión a masa (etapa final), en el mazo de cables Motronic

(138) - Conexión a masa (unidad de control), en el mazo de cables Motronic

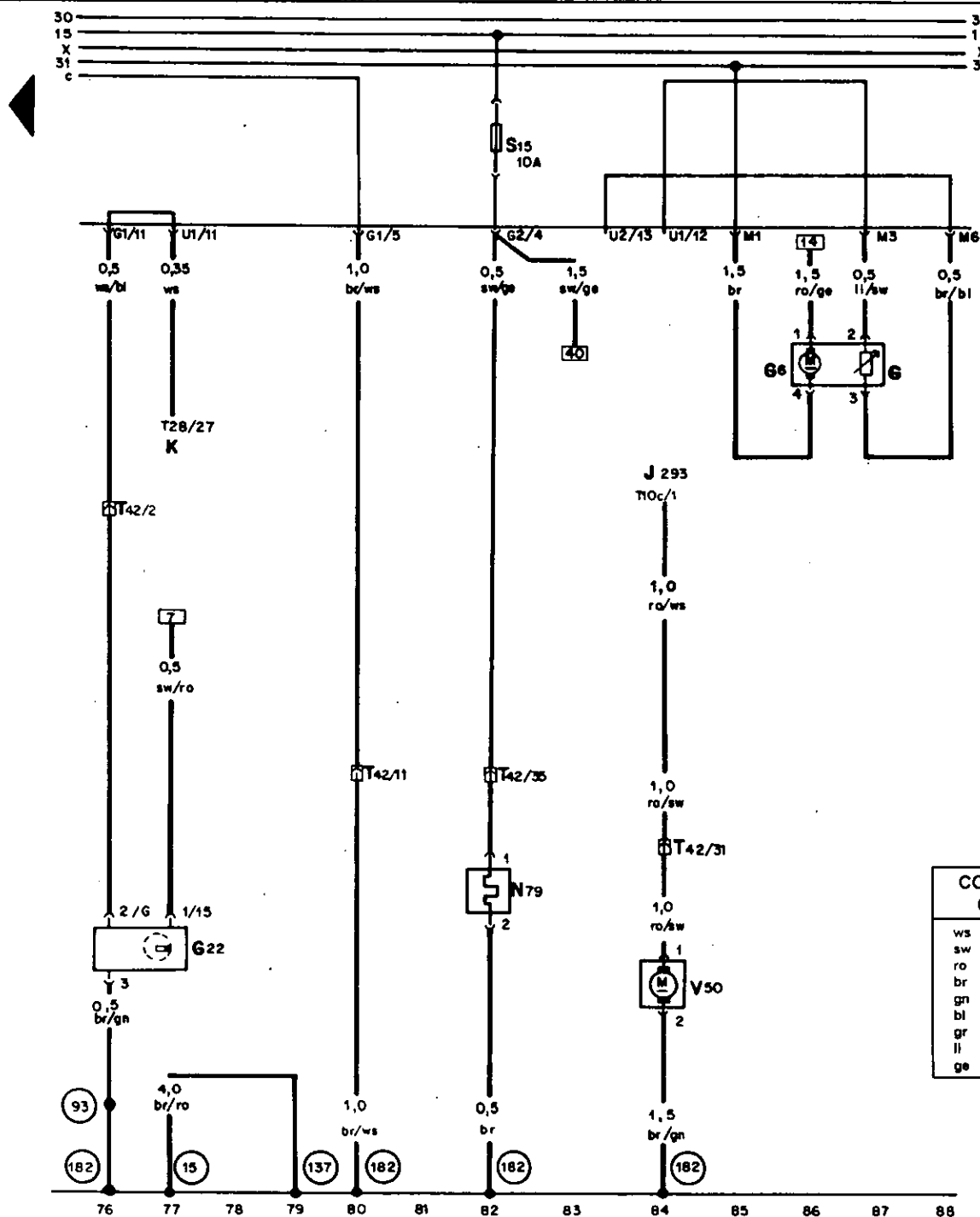
(E7) - Conexión positiva (87a), en el mazo de cables Motronic



- F 1 - Conmutador de presión de aceite
 F 22 - Conmutador de presión de aceite 0.3
 F 87 - Termostato para funcionamiento retardo del ventilador
 G 2 - Transmisor para temperatura del líquido
 G 3 - Transmisor para temperatura del líquido refrigerante
 G 8 - Transmisor para temperatura de aceite
 K - Cuadro de instrumentos
 T 2 - Conector de 2 polos, detrás de la central eléctrica
 T 4 - Conector de 4 polos, cerca del multiple

- T 28 - Conector, en el cuadro de instrumentos
 T 42 - Conector de 42 polos, en el motor

- (15) - Punto de masa en la culata
 (182) - Conexión a masa -1- en mazo de cables compartimiento del motor



CODIGO DE COLOR

ws	=	blanco
sw	=	negro
ro	=	rojo
br	=	cafe
gn	=	verde
bl	=	azul
gr	=	gris
li	=	lila
ge	=	amarillo

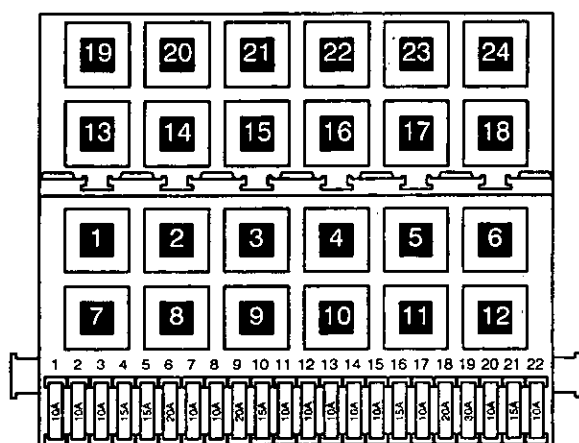
- G - Sensor del nivel de combustible
- G 6 - Bomba de combustible
- G 22 - Sensor de velocidad del vehículo
- K - Cuadro de instrumentos
- N 79 - Reóstato de calefacción (respiradero del cárter cigüeñal)
- V 50 - Bomba p. circulación del líquido refrigerante
- J 293 - Unidad de control p. ventilador líquido refrigerante
- T 2c - Conector doble, detrás de la central eléctrica

- T 28 - Conector de 28 polos, en el cuadro de instrumentos
- T 42 - Conector de 42 polos, en el motor

- (15) - Conexión a masa en la cabeza de cilindros
- (137) - Conexión a masa (etapa final), en el mazo de cables Motronic
- (182) - Conexión a masa -1- en mazo de cables compartimiento del motor

Motor de 2.0 lts. Motronic, letras dist. de motor ABA, (OBD II)**Dotación de relés**

Dotación de relés y de conectores múltiples, ver también "Lugares de posicionamiento"



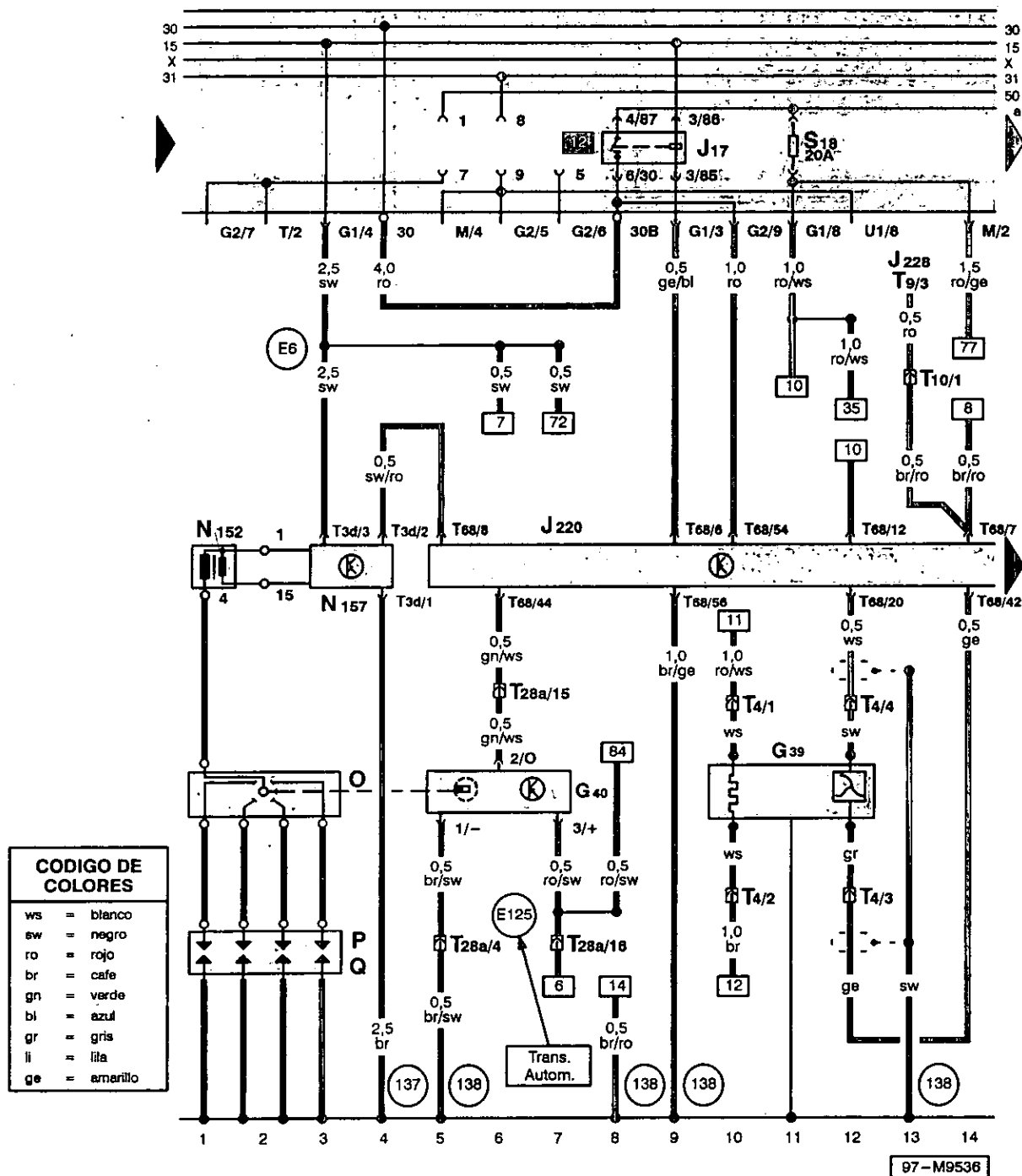
- 3** — Relé de Alimentación de la Unidad de Mando (30, 109, 288)
- 5** — Abierto
- 12** — Relé de bomba de combustible (67, 80, 167)

Nota:

El número en parentesis indica el número de control de producción impreso en el relé.

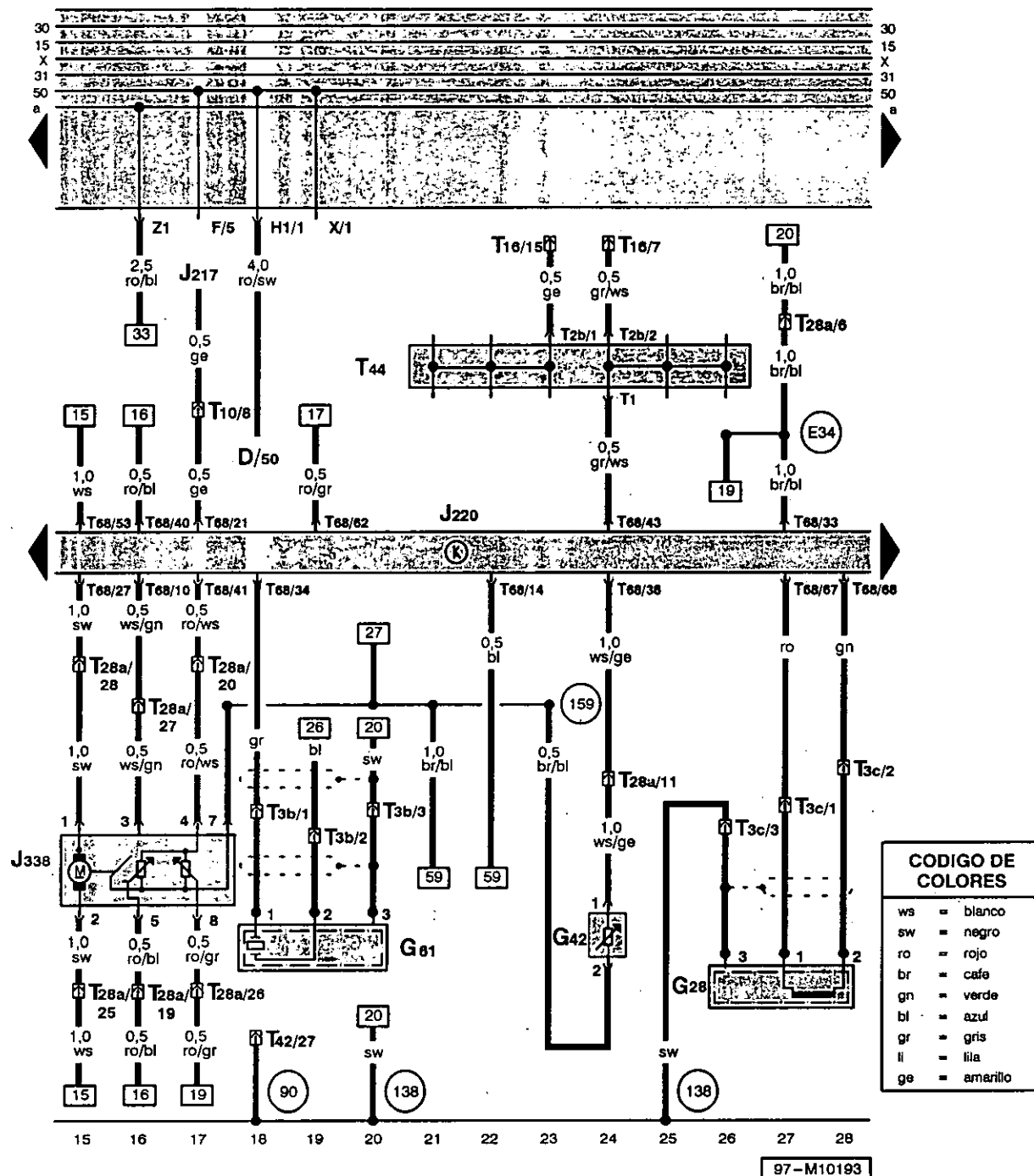
Colores de fusible

- 30A — verde
- 25A — blanco
- 20A — amarillo
- 15A — azul
- 10A — rojo



- G6 - Bomba de combustible
 G39 - Sonda lambda (HO2S)
 G40 - Transmisor Hall
 J17 - Relé bomba de combustible
 J220 - Unidad de control para Motronic
 J228 - Unidad de control del cinturón de seguridad, der.
 N152 - Transformador de encendido
 N157 - Etapa final p. el trasformador de encendido
 O - Distribuidor de encendido
 P - Enchufe de bujia
 Q - Bujias de encendido
 S18 - Fusible
 T4 - Conector de 4 polos, en compartimiento de motor
 T9 - Conector de 9 polos, en compartimiento de motor
 T10 - Conector de 10 polos, en compartimiento de motor
 T28a - Conector de 28 polos, a un lado del motor cerca del distr.
 T28c - Conector de 28 polos, en compartimiento de motor
 T68 - Conector de 68 polos, en Unidad de control Motronic

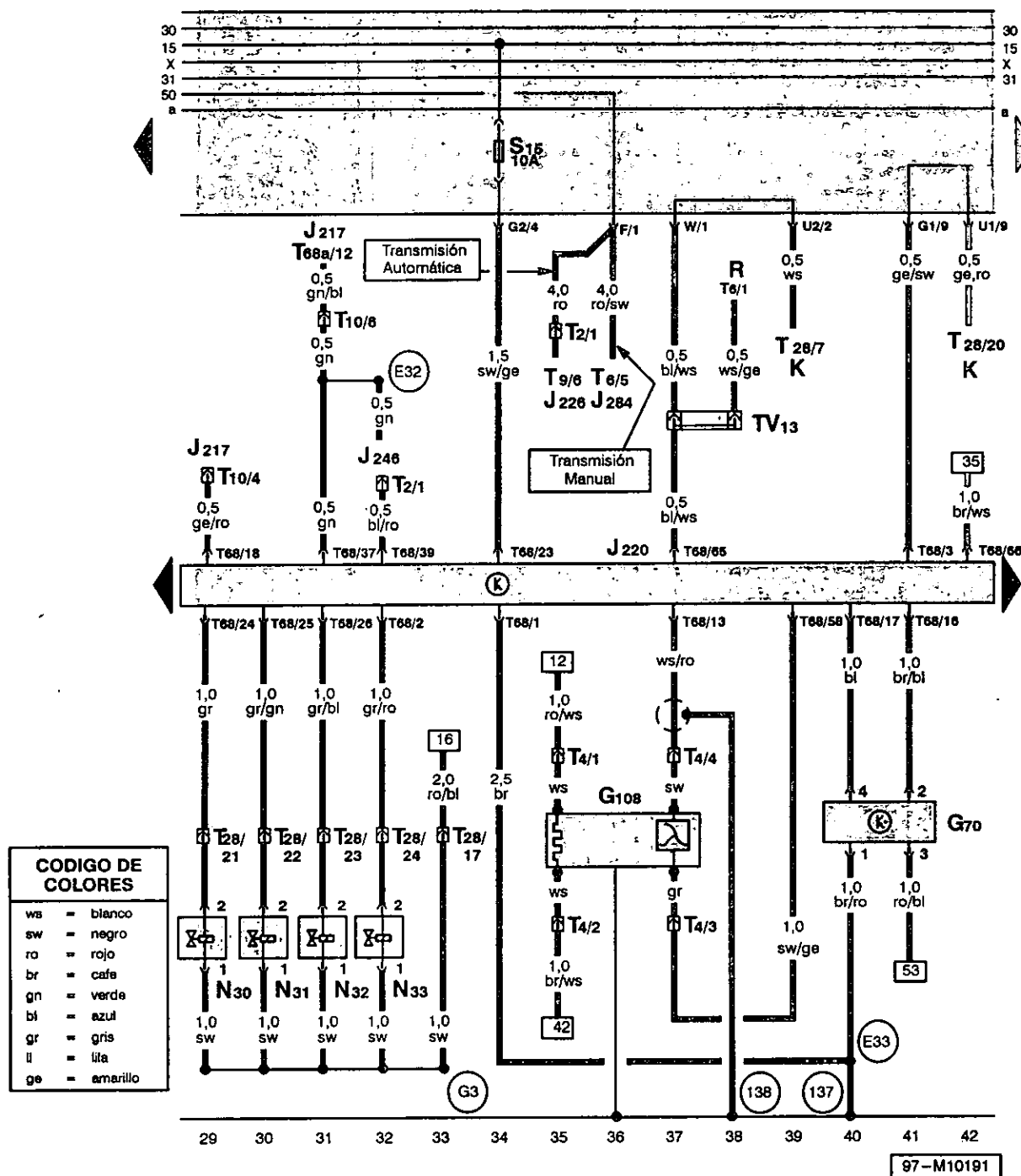
- 137 - Conexión a masa (etapa final), en ramal de cables Motronic
 138 - Conexión a masa (Unidad de control), en ramal de cables Motronic
 E6 - Conexión a masa, en ramal de cables de Motronic
 E125 - Conexión a masa, en ramal de cables compartimiento del motor



- G28 – Transmisor del número de revoluciones del motor
 G42 – Transmisor de temp. del aire aspirado
 G61 – Sensor de picado 1
 J217 – Unidad de control de la Transmisión automática
 J220 – Unidad de control del Motronic
 J338 – Unidad de control de control de válvula de mariposa
 T1 – Conector de 1 polo, por arriba de la central eléctrica
 T2a – Conector de 2 polos, por arriba de la central eléctrica
 T2b – Conector de 2 polos, en T44, por arriba de la central eléctrica
 T2z – Conector de 2 polos, por arriba de la central eléctrica
 T3a – Conector de 3 polos, en el motor
 T3c – Conector de 3 polos, en motor al lado izquierdo
 T16 – Conector de datos del Diagnostico, detras del tablero
 T28 – Conector de 28 polos, en cuadro de instrumentos
 T28a – Conector de 28 polos, cerca del distribuidor, lado izq. motor
 T42 – Conector de 42 polos, lado izq. del motor
 T44 – Enchufe de Unión para el autodiagnóstico, por arriba de la central eléctrica
 T68 – Conector de 68 polos, en Unidad de control Motronic

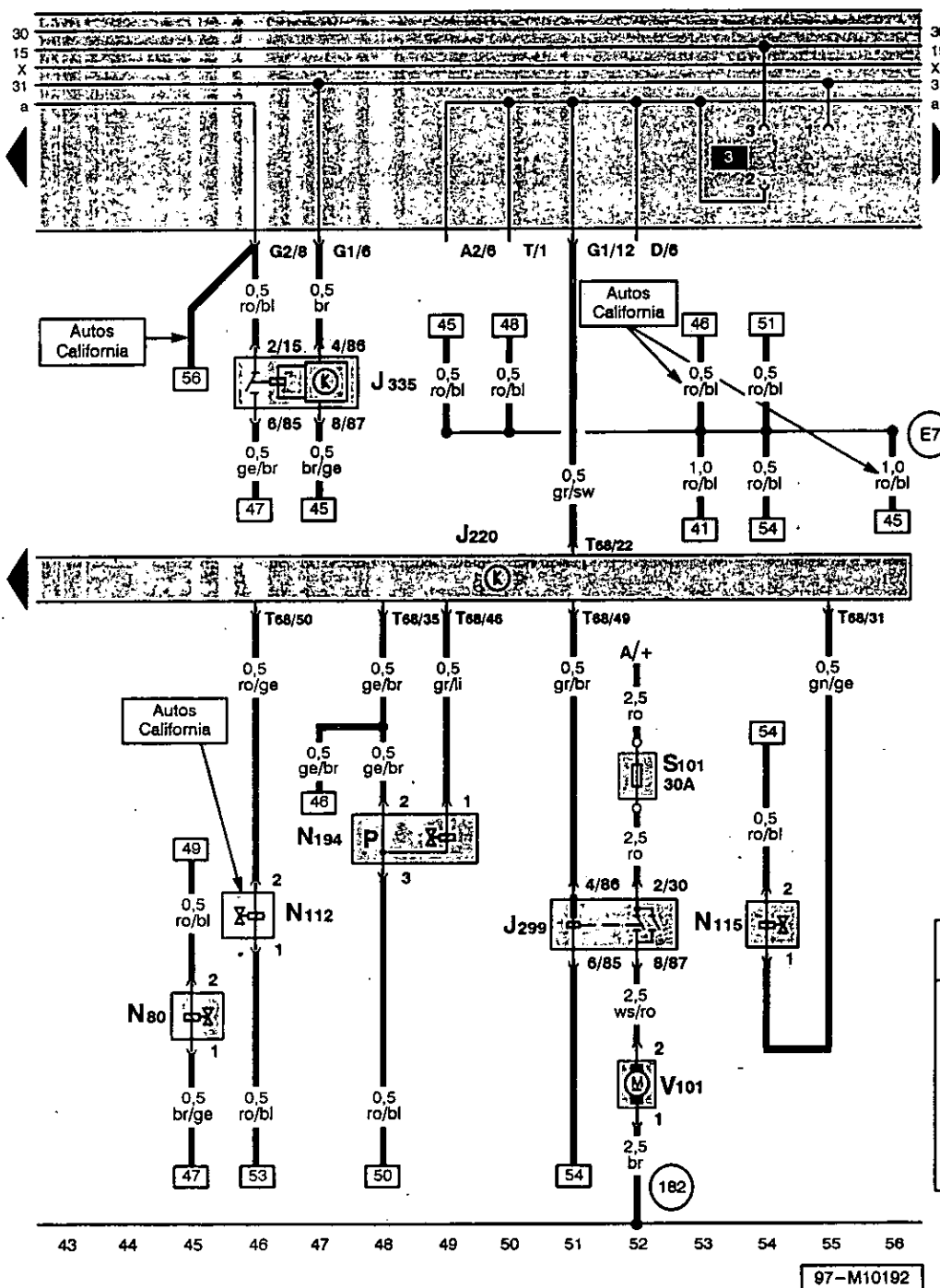
T2Z – Conector de 2 polos, por arriba de la central eléctrica

- 90 – Conexión a masa, en mazo cables Motronic
 138 – Conexión a masa, en mazo de cables Motronic
 159 – Conexión positiva, en arnes del motor
 E34 – Conexión positiva, en arnes del motor



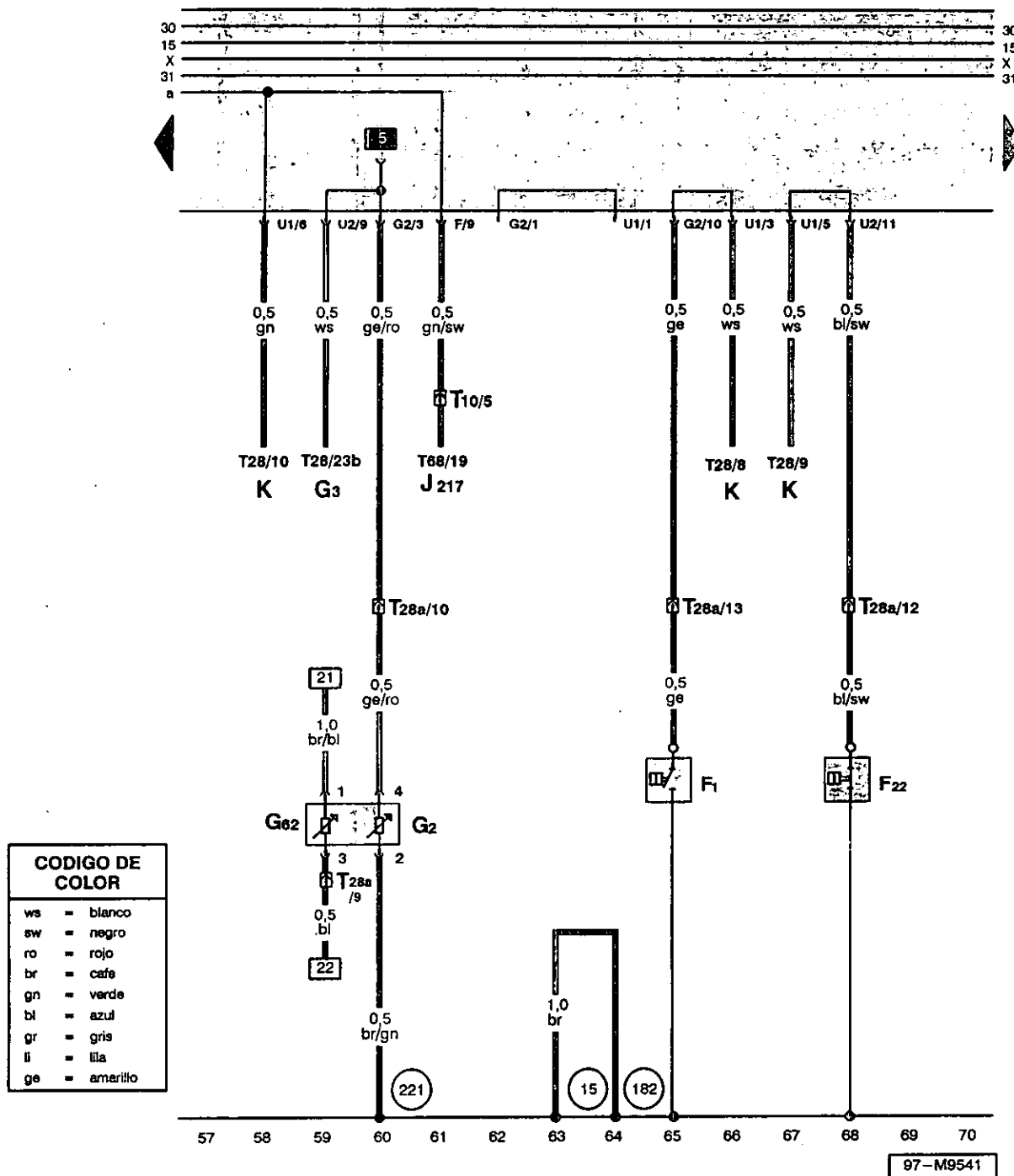
- G70 - Sensor de flujo de masa de aire
 G108 - Sonda lambada (HO2S) 2
 J217 - Unidad de control de la Transmisión Automática
 J220 - Unidad de control del Motronic
 J226 - Réle p. bloqueo de arranque y luz marcha atrás
 J246 - Réle desconexión - acoplamiento magnético p. Aire Acond.
 J284 - Unidad de Alarma
 K - Cuadro de instrumentos
 N30 - Inyector cilindro 1
 N31 - Inyector cilindro 2
 N32 - Inyector cilindro 3
 N33 - Inyector cilindro 4
 R - Radio
 T2 - Conector de 2 polos, detrás de la central eléctrica, solo trans. autom.
 T4 - Conector de 4 polos, abajo a la derecha en compart. motor
 T6 - Conector de 6 polos, en compartimiento motor
 T9 - Conector de 9 polos, en compartimiento motor
 T10 - Conector de 10 polos, en compartimiento motor
 T28 - Conector de 28 polos, en cuadro de instrumentos

- T68 - Conector de 68 polos, en J220
 T68a - Conector de 68 polos, en J217
 TV13 - Distribuidor de cables p. señal de velocidad
 (137) - Conexión a masa (etapa final), en ramal de cables motronic
 (138) - Conexión a masa (unidad de control), en ramal de cables Motronic
 (E33) - Conexión a masa, en ramal de cables Motronic
 (G3) - Conexión positiva en la conducción de cables de los inyectores



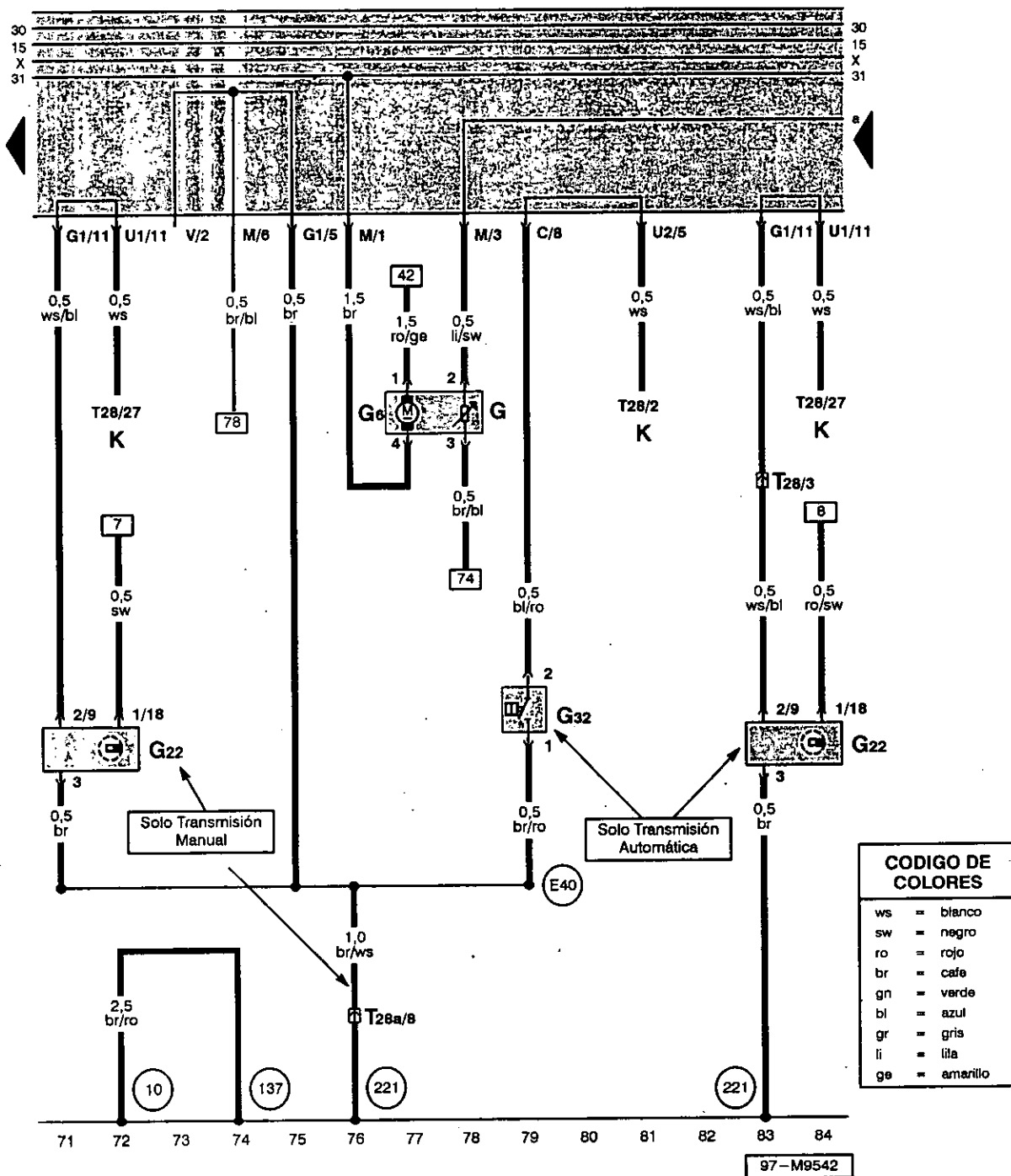
- J220 - Unidad de control para el Motronic
 J229 - Relé de desconexión p. 1a. o 3a. velocidad
 J335 - Relé de desconexión para válvula de corte de combustible
 N80 - Válvula magnética p. deposito de carbón activo
 N112 - Válvula secundaria de inyección de aire
 N115 - Válvula magnética 2 p. instalación de dep. de carbón activo
 N194 - Válvula para tope de plena carta
 P - Enchufe de bujía
 T68 - Conector de 68 polos, en J220
 V101 - Motor p. bomba de aire secundario
 V299 - Bomba de diagnóstico para sistema de combustible

- (E7) - Conexión positiva (87a), en ramal de cables Motronic
 (182) - Conexión a masa -1- en el ramal de cables compartimiento del motor



- F1 - Conmutador de presión de aceite
 F22 - Conmutador de presión de aceite (0.3 bares)
 G2 - Transmisor para temperatura del líquido refrigerante
 G3 - Transmisor de temperatura del líquido refrigerante
 G62 - Transmisor para temperatura del líquido refrigerante
 J217 - Transmission Control Module
 K - Cuadro de Instrumentos
 T10 - Conector de 10 polos, detrás de la central eléctrica
 T28 - Conector de 28 polos, en cuadro de Instrumentos
 T28a - Conector de 28 polos, bajo el lado der. del cofre
 T28b - Conector de 28 polos, cerca del distribuidor
 T68 - Conector de 68 polos en J217 (Trans. Autom.)

- (15) - Punto de masa en la culata
 (182) - Conexión a masa - 1 - en el ramal de cables compartimiento del motor
 (221) - Conexión a masa (masa del motor), en mazo de cables motor

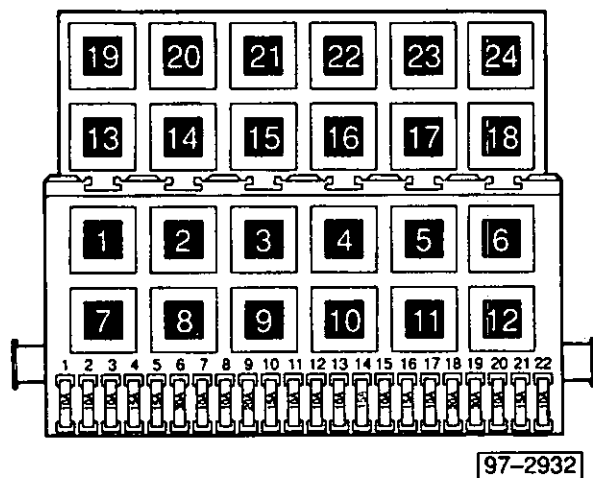


- G - Sensor de nivel de combustible
- G6 - Bomba de combustible
- G22 - Transmisor para velocímetro
- G32 - Transmisor para indicación de escasez líquido refrigerante
- K - Cuadro de Instrumentos

- (10) - Punto de masa, en mazo de cables del motor
- (137) - Conexión a mas (etapa final), en mazo de cables Motronic
- (221) - Conexión a masa (masa del motor), en mazo de cables del compartimiento del motor

Cambio automatico, 2.0L/2.8L Fase II, (OBD II)**Dotación de relés**

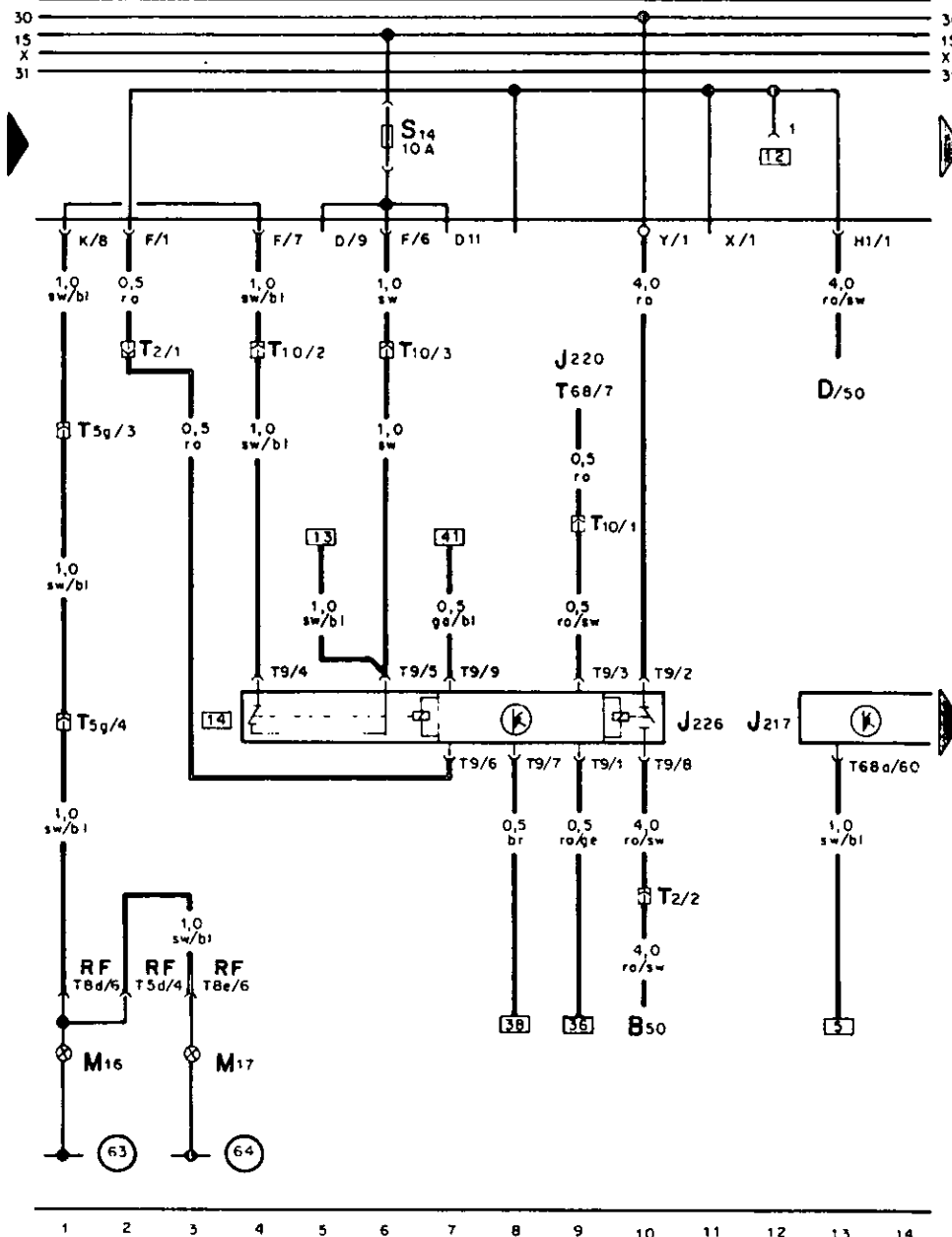
Dotación de relés y de conectores múltiples, ver también " Lugares de posicionamiento"



CODIGO DE COLOR		
ws	=	blanco
sw	=	negro
ro	=	rojo
br	=	cafe
gn	=	verde
bl	=	azul
gr	=	gris
li	=	lila
ge	=	amarillo

Color de los fusibles

30A - verde
 25A - blanco
 20A - amarillo
 15A - azul
 10A - rojo



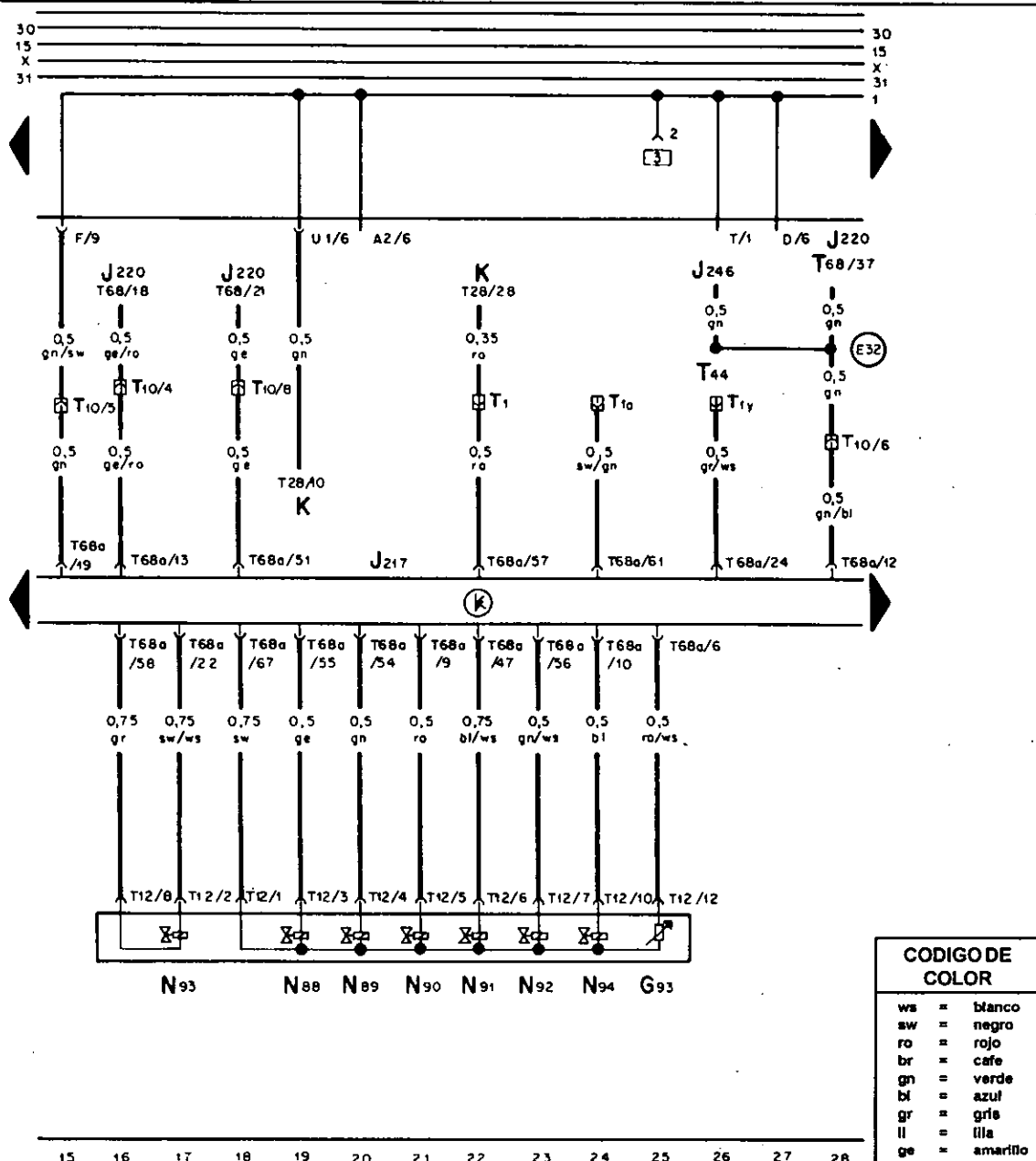
CODIGO DE COLOR

wa	=	blanco
sw	=	negro
ro	=	rojo
br	=	cafe
gn	=	verde
bl	=	azul
gr	=	gris
li	=	lila
go	=	amarillo

- B - Motor de arranque
- D - Conmutador de encendido y arranque
- J217 - Unidad de control para cambio automático
- J220 - Unidad de control para Motronic
- J226 - Relé para bloqueo de arranque y luz de marcha atrás
- M16 - Lámpara luz marcha atrás izquierda
- M17 - Lámpara luz marcha atrás derecha
- T2 - Conector de -2- polos, cerca del motor de arranque
- T5d - Conector de -5- polos, a la luz trasera izquierda
- T5g - Conector de -5- polos, en el maletero
- T8d - Conector de -8- polos, a la luz trasera izquierda
- T8e - Conector de -8- polos, a la luz trasera derecha
- T9 - Conector de -9- polos, en el relé (PNP) para bloqueo de arranque y luz marcha atrás
- T10 - Conector de -10- polos, detrás de la placa de relés
- T68 - Conector de -68- polos, en la unidad de control Motronic (ECM)
- T68a - Conector de -68- polos, en la unidad de transmisión automática (TCM)

63 - Punto de masa, portalámparas-luz trasera izquierda

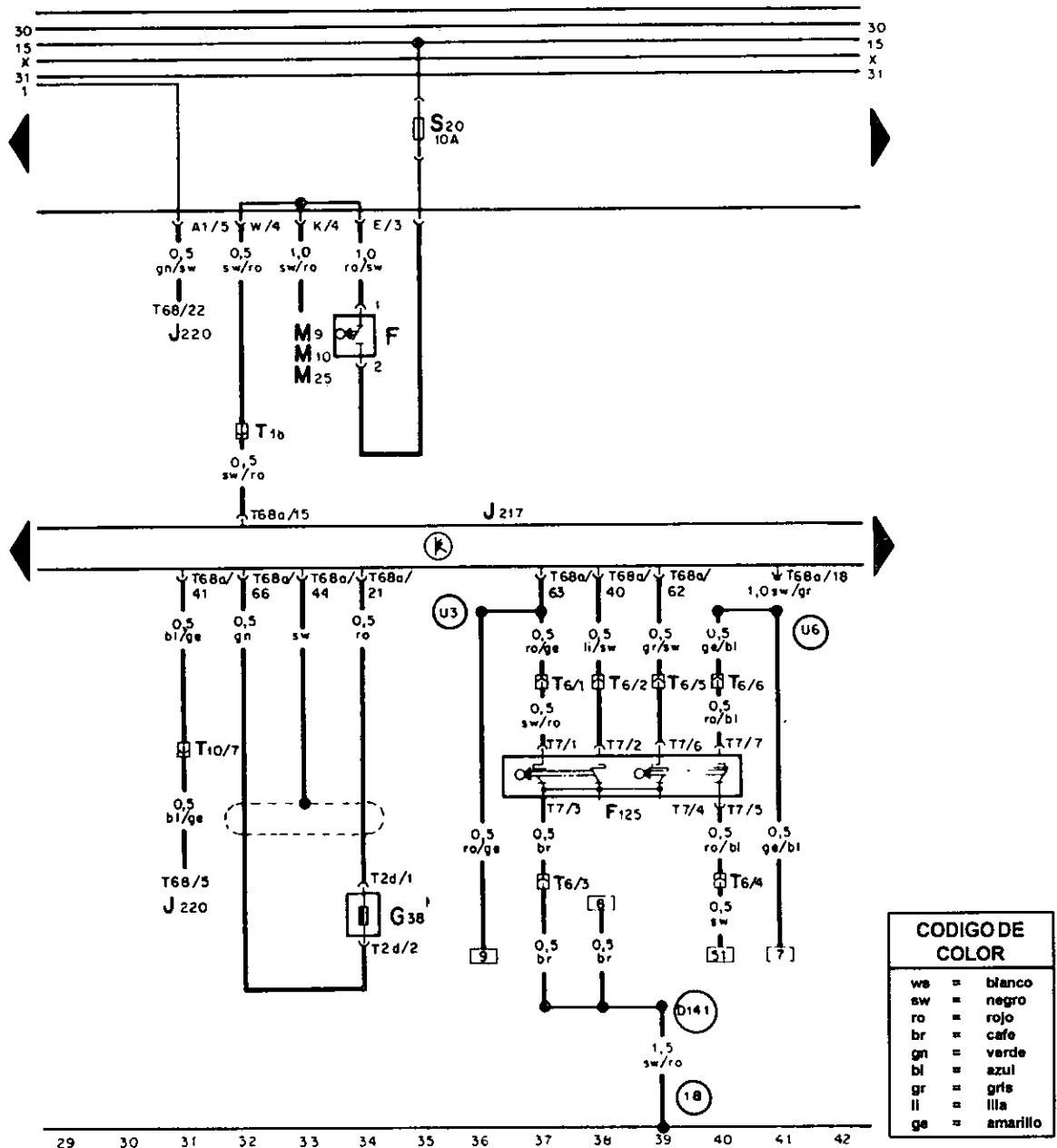
64 - Punto de masa, portalámparas-luz trasera derecha



- G93 - Transmisor para temperatura del aceite del cambio
 J217 - Unidad de control para cambio automático
 J220 - Unidad de control para Motronic
 J246 - Relé de desconexión - acoplamiento magnético para A/C
 K - Cuadro de instrumentos
 N88 - Válvula magnética 1 (00258-1113)
 N89 - Válvula magnética 2 (00260-1121)
 N90 - Válvula magnética 3 (00262-1123)
 N91 - Válvula magnética 4 (00264-1131)
 N92 - Válvula magnética 5 (00266-1133)
 N93 - Válvula magnética 6 (00268-1141)
 N94 - Válvula magnética 7 (00270-1143)

- T1 - Conector de -1- polo, detrás de la placa de relés
 T1a - Conector de -1- polo, detrás de la placa de relés
 T1y - Conector de -1- polo, detrás de la placa de relés
 T10 - Conector de -10- polos, detrás de la placa de relés
 T28 - Conector de -28- polos, en el tablero de instrumentos
 T44 - Distribuidor de cables para autodiagnóstico, por encima de la placa de relés
 T68 - Conector de -68- polos, en la unidad de control Motronic
 T68a - Conector de -68- polos, en la unidad de control para cambio automático

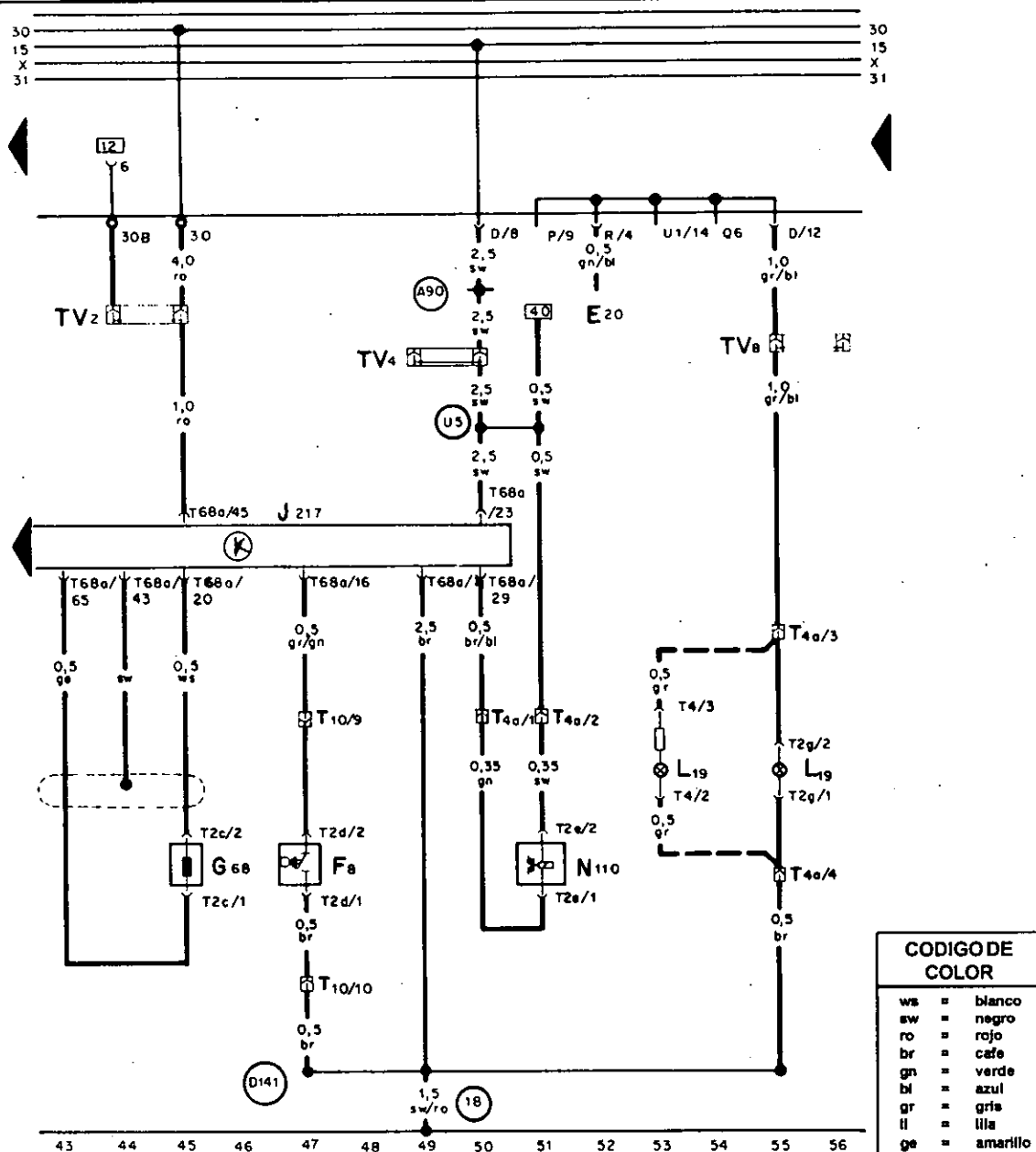
(E32) - Conexión (87), en mazo de cables de Motronic



- F - Conmutador luz freno (00526-2131)
 F125 - Conmutador multifunción (00293-1314)
 G38 - Transmisor para el régimen de revoluciones del cambio (00297-1324)
 J217 - Unidad de control para cambio automático
 J220 - Unidad de control para Motronic
 M9 - Lámpara luz freno izquierda
 M10 - Lámpara luz freno derecha
 M25 - Lámpara de la luz de freno alta
 T1b - Conector de -1- polo, detras de la placa de relés
 T2d - Conector de -2- polos, en la unidad indicadora auto-chequeo
 T6 - Conector, de -6- polos, detras del conmutador
 T7 - Conector de -7- polos, a el conmutador multifunción
 T10 - Conector de -10- polos, detras de la placa de relés
 T68 - Conector de -68- polos, en unidad de control para Motronic

T68a - Conector de -68- polos, en unidad de control para cambio automático

- (18) - Punto de masa, en el bloque motor
 (D141) - Conexión, en el ramal de cables cambio automático
 (U3) - Conexión -1-, en el ramal de cables cambio automático
 (U6) - Conexión -2-, en el ramal de cables cambio automático



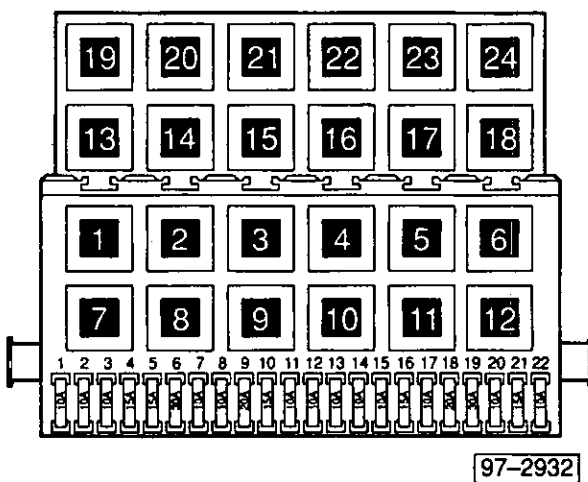
- E20 - Regulador alumbrado-conmutadores e instrumentos
 F8 - Conmutador kick-down
 G68 - Transmisor para velocidad de marcha (00281-1231)
 J217 - Unidad de control para cambio automático
 L19 - Lámpara para escala de accionamiento de cambios
 N110 - Solenoide para bloqueo de palanca selectora (01236-4314)
 T2c - Conector de -2- polos, en transmisor para velocidad de marcha
 T2d - Conector de -2- polos, en conmutador kick-down
 T2e - Conector de -2- polo, en el adaptador de fusibles
 T2g - Conector de -2- polos, para la luz de consola en cambio automático
 T4 - Conector de -4- polos, para la luz de consola en cambio automático
 T4a - Conector de -4- polos, por encima de la cubierta del
 T10 - Conector de -10- polos, detras de la placa de relés
 T68a - Conector, de -68- polos en la unidad de control transmision aut.

- TV2 - Distribuidor de cables para borne 30, detras de la placa de relés
 TV4 - Distribuidor de cables para borne 15, detras de la placa de relés
 TV8 - Distribuidor de cables para borne 58b, detras de la placa de relés
 18 - Punto de masa, en el bloque motor
 A90 - Conexión en el ramal del distribuidor de voltaje
 D141 - Conexión, en el ramal de cables cambio automático
 U5 - Conexión -2- (15), en el ramal de cables cambio automático
 ----- Solo transmisión automática

Sistema de Cierre Centralizado con botón en consola (1era. Generación)

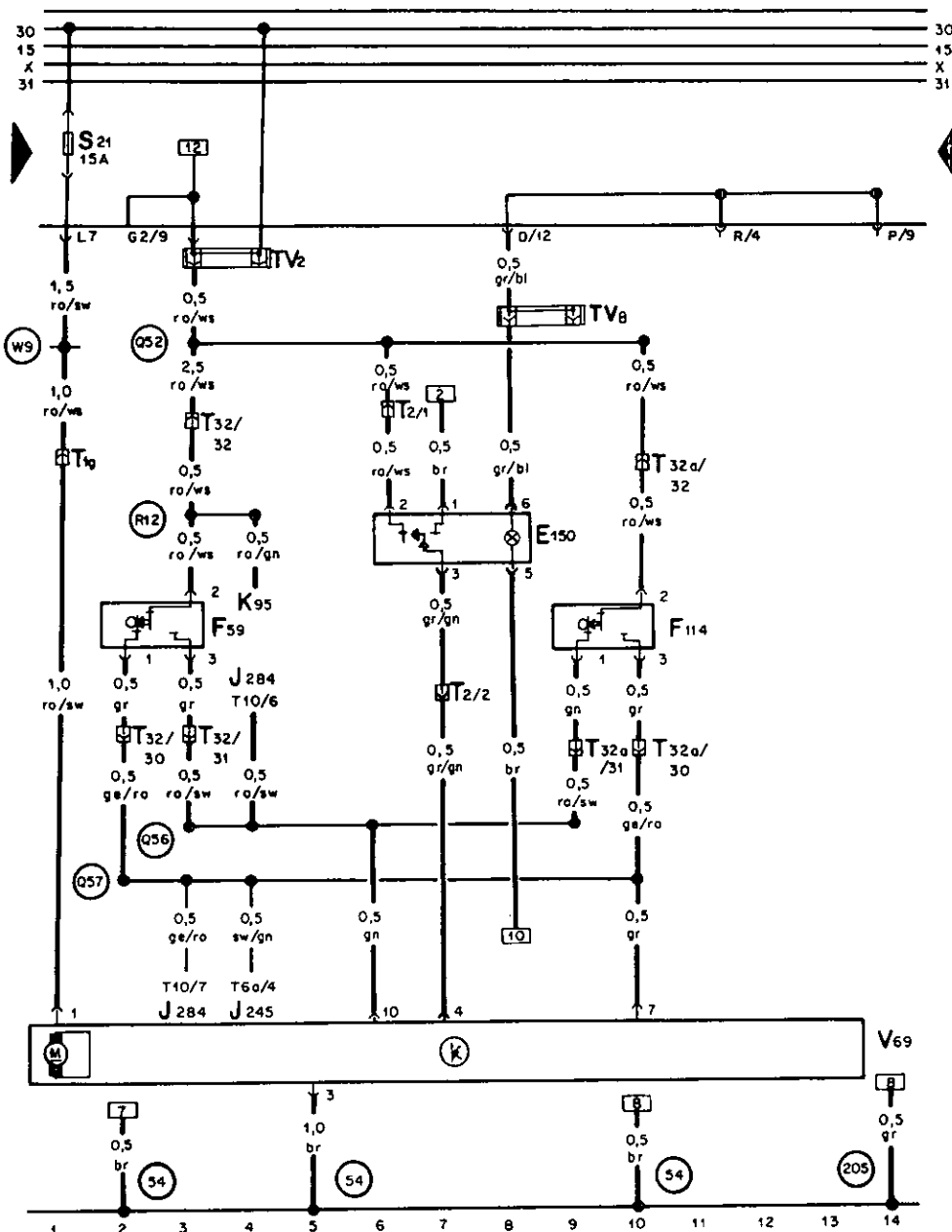
Dotación de relés

Dotación de relés y de conectores múltiples, ver también " Lugares de posicionamiento"



Color de los fusibles

- 30A - verde
- 25A - blanco
- 20A - amarillo
- 15A - azul
- 10A - rojo



CODIGO DE COLOR

ws	=	blanco
sw	=	negro
ro	=	rojo
br	=	cafe
gn	=	verde
bl	=	azul
gr	=	gris
li	=	lila
ge	=	amarillo

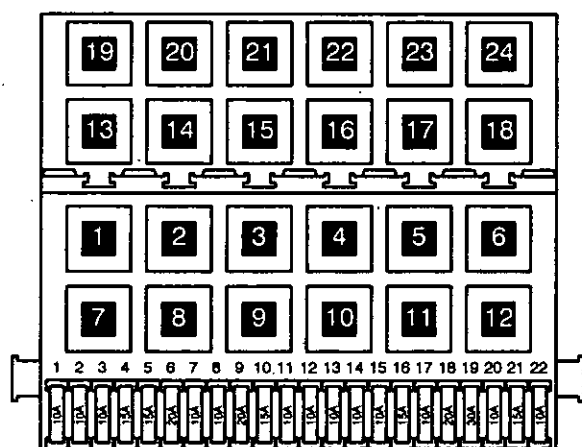
- E150 - Interruptor de Apertura-Cierre (Central de cerraduras)
- F59 - Conmutador p. cierre centralizado
- F114 - Conmutador del cierre centralizado (lado de acompañante)
- J245 - Unidad de control para regulación del techo corredizo
- J284 - Unidad de control p. alarma antirobo
- K95 - Testigo luminoso p. sistema de alarma
- T1g - Conector de 1 polo, detrás de la central eléctrica
- T2 - Conector de 2 polos, detrás del panel de instrumentos
- T6a - Conector de 6 polos, detrás de la luz interior en la Unidad de mando del techo corredizo
- T10 - Conector de 10 polos, a la izquierda en Unidad de alarma detrás del panel de instrumentos
- T32 - Conector de 32 polos, en la parte inferior izq. del poste A
- T32a - Conector de 32 polos, en la parte inferior izq. del poste B
- TV2 - Distribuidor de cables p. borne 30
- TV8 - Distribuidor de cables p. corriente 58b, Azul
- V69 - Bomba con unidad de control para cierre centralizado

- (54) - Punto de masa, chapa terminal trasera
- (205) - Conexión positiva (30), en mazo de cables de la alarma
- (Q52) - Conexión (conmutador contacto puerta) en mazo de cables alarma
- (Q56) - Conexión (abierto), en mazo de cables alarma antirobo
- (Q57) - Conexión (cerrado), en mazo de cables alarma antirobo
- (R12) - Conexión positiva -3- (30), en mazo de cables puerta
- (R18) - Conexión positiva (borne 30), en el arnés de puerta del acompañante
- (W9) - Conexión positiva, (30), en mazo de cables traseros

Aire Acondicionado, para motores 1.8 y 2.0 Lts. Digifant.

Dotación de relés

Dotación de relés y de conectores múltiples, ver también "Lugares de posicionamiento"



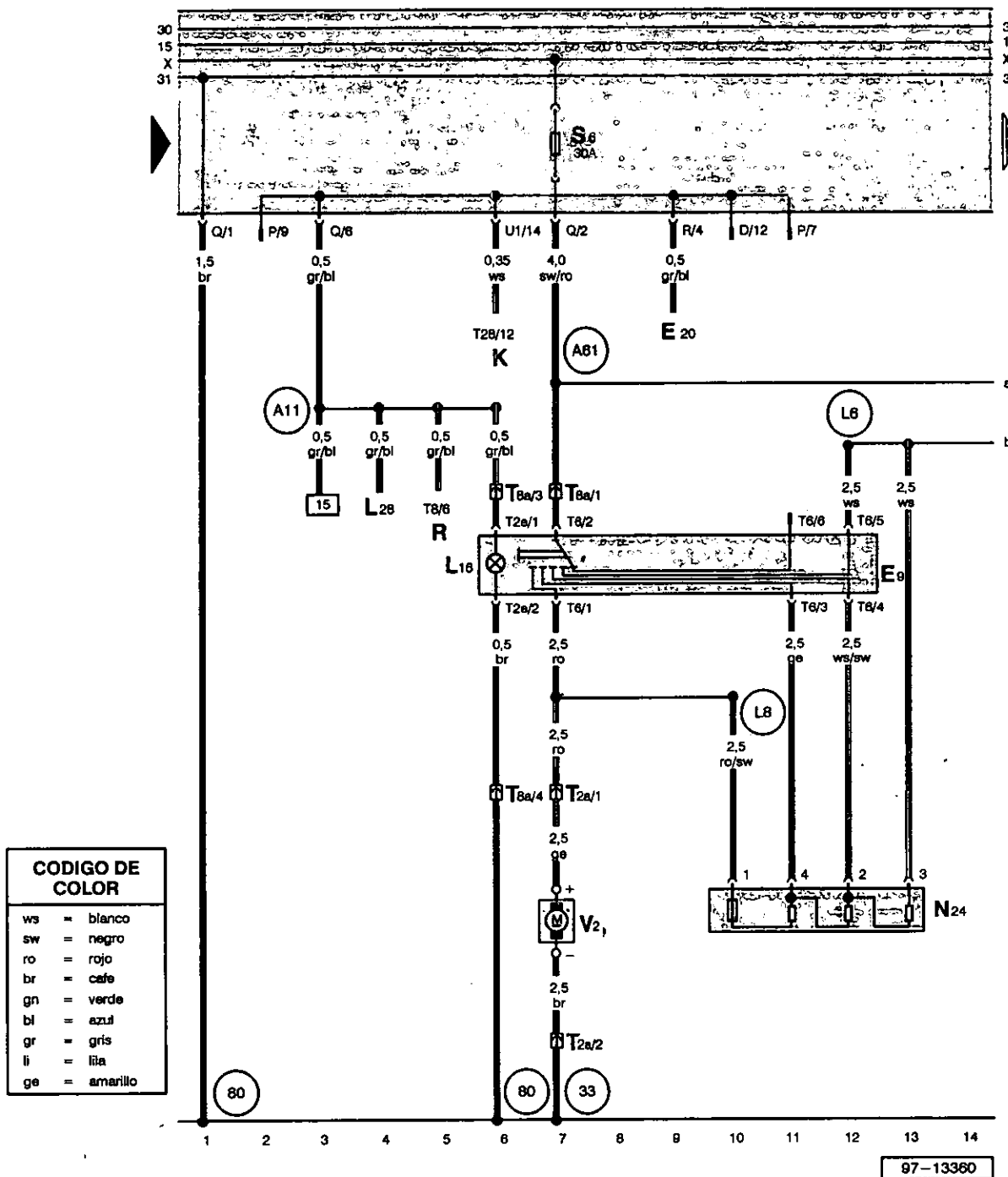
97-2932

Nota:

El número en paréntesis indica el número de control de producción estampado en el relé.

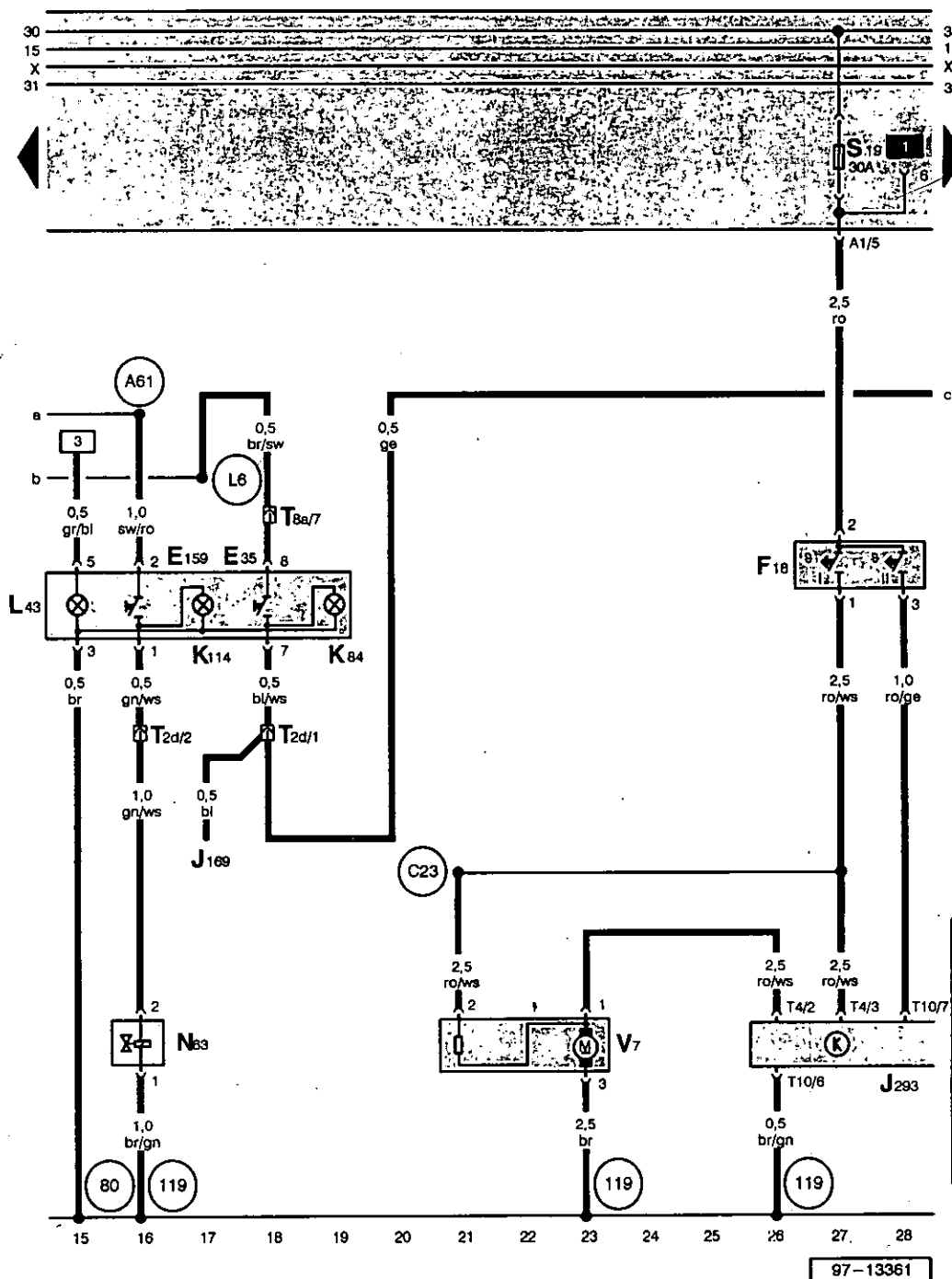
Colores de los fusibles

- 30A - verde
- 25A - blanco
- 20A - amarillo
- 15A - azul
- 10A - rojo



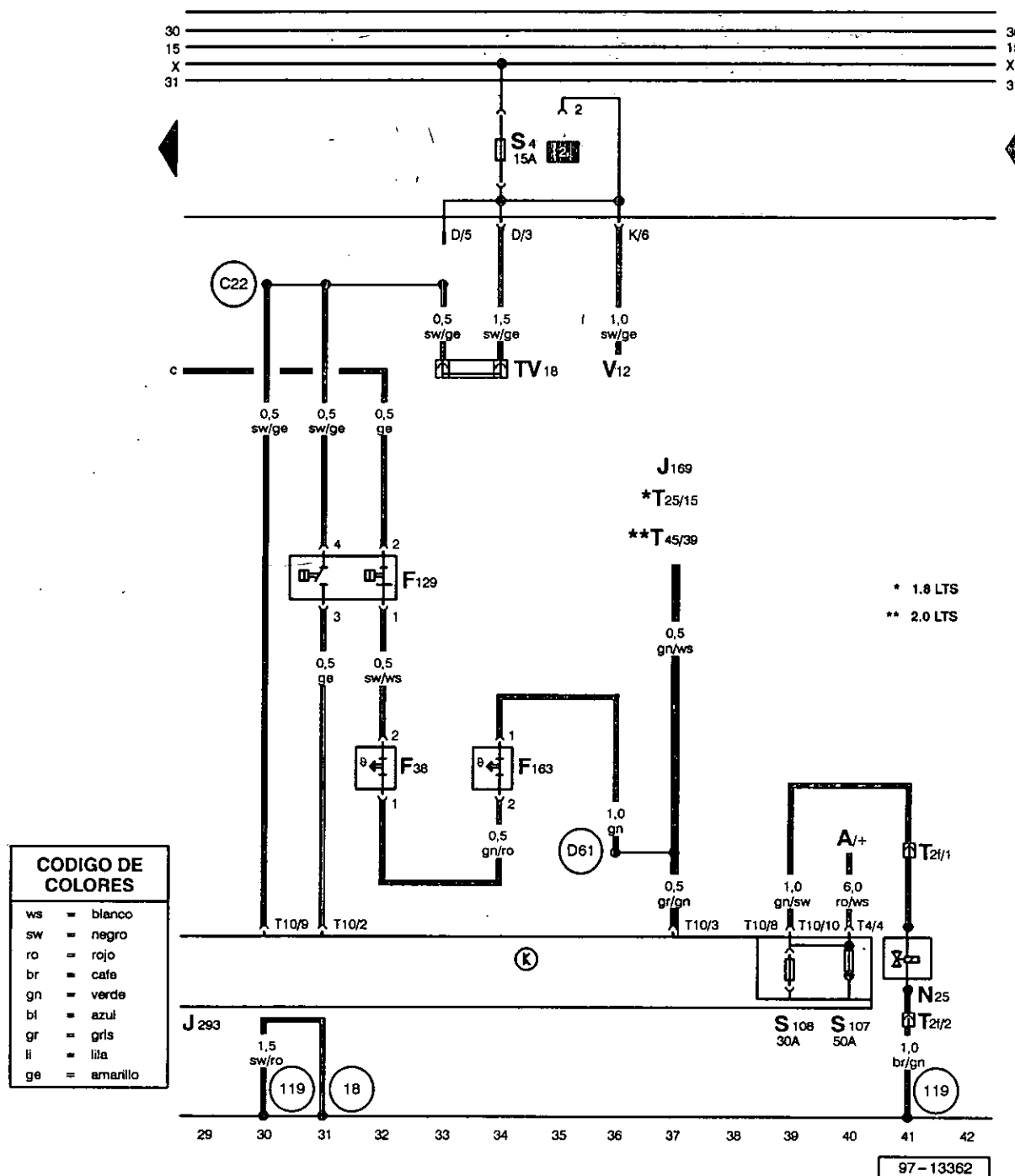
- E9 - Conmutador ventilador aire fresco
 E20 - Regulador alumbrado, conmutadores de alumbrado
 K - Cuadro de Instrumentos
 L16 - Lámpara iluminación, regulación aire fresco
 L28 - Luz del encendedor
 N24 - Resistencia adicional para ventilador de aire acondicionado con fusible de sobrecalentamiento.
 R - Radio
 T2a - Conector doble, detrás del tablero de instrumentos, der.
 T2e - Conector doble, en el interruptor del ventilador de aire fresco
 T6 - Conector de 6 polos, en E9
 T8 - Conector de 8 polos, en radio
 T8a - Conector de 8 polos, detrás del tablero de instrumentos.
 T28 - Conector de 28 polos, en cuadro de instrumentos
 V2 - Ventilador de aire fresco

- 33 - Punto de masa, tras el tablero de instrumentos, der.
 80 - Conexión a masa -1-, en ramal cables de instrumentos
 A11 - Conexión positiva (58b), en arnés panel de instrumentos
 A61 - Conexión (x), en el arnés panel de instrumentos
 L6 - Conexión -2-, en ramal de cables del aire acondicionado
 L8 - Conexión -4-, en ramal de cables del aire acondicionado



- E35 - Conmutador del aire acondicionado
- E159 - Conmutador para trampilla de aire fresco y circulante
- F18 - Conmutador térmico del ventilador del líquido refrigerante
- J169 - Unidad de control para el Digifant
- J293 - Unidad de control p. ventilador líquido refrigerante
- K84 - Luz del conmutador del aire acondicionado
- K114 - Luz del conmutador del aire fresco y circulante
- L43 - Lámpara iluminación - conmutador aire acondicionado
- N63 - Válvula 2 vías p. válvula de aire fresco
- T2 - Conector de 2 polos, detrás de la central eléctrica
- T4 - Conector de 4 polos
- T8 - Conector de 8 polos, detrás del tablero de instrumentos
- V7 - Ventilador del líquido refrigerante

- (80) - Conexión a masa -1-, en ramal cables de instrumentos
- (119) - Conexión positiva (58b), en arnés panel instrumentos
- (A61) - Conexión positiva (x), en ramal cables tablero instrumentos
- (C23) - Conexión (velocidad 1), en ramal cables faros/aire acondicionado
- (L6) - Conexión -2-, en ramal cables aire acondicionado



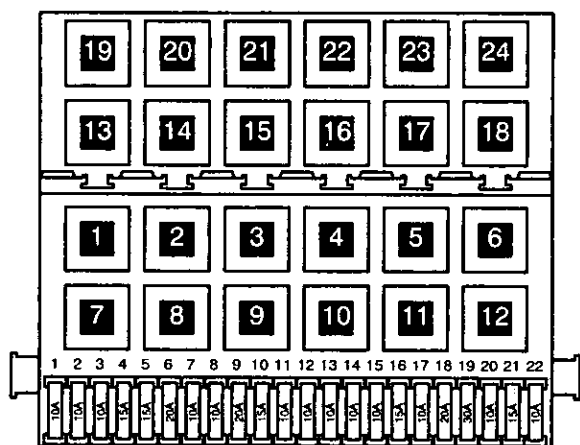
- A - Batería
 F38 - Conmutador temperatura exterior
 F129 - Conmutador de presión para aire acondicionado
 F163 - Termoconmutador p. desconexión del equipo de aire acondicionado
 J169 - Unidad de control del Digifant
 J293 - Unidad de control p. ventilador líquido refrigerante
 N25 - Acoplamiento magnético p. aire acondicionado
 S107 - Fusible p. ventilador del líquido refrigerante 2a y 3a velocidad
 S108 - Fusible p. ventilador del líquido refrigerante; la velocidad y acoplamiento magnético.
 T2f - Conector doble, cerca del compresor
 T4 - Conector de 4 polos, en unidad de control p. ventilador líquido refrigerante
 T10 - Conector de 10 polos, en unidad de control p. ventilador líquido refrigerante
 TV18 - Distribuidor de potencia Xa, cerca de la central eléctrica

- V12 - Motor de limpia medallón trasero
 18 - Conexión a masa, en bloque de motor
 119 - Conexión a masa -1-, en mazo arnés de faros
 C22 - Conexión (x), en mazo de cables faros/aire acondicionado
 D61 - Conexión (aire acondicionado), en mazo de cables del compartimiento del motor

Sistema de cierre centralizado (modelos 1996)

Localización de réles

Para posición de relés y conector multi-pines, ver sección de "Localización de Componentes".



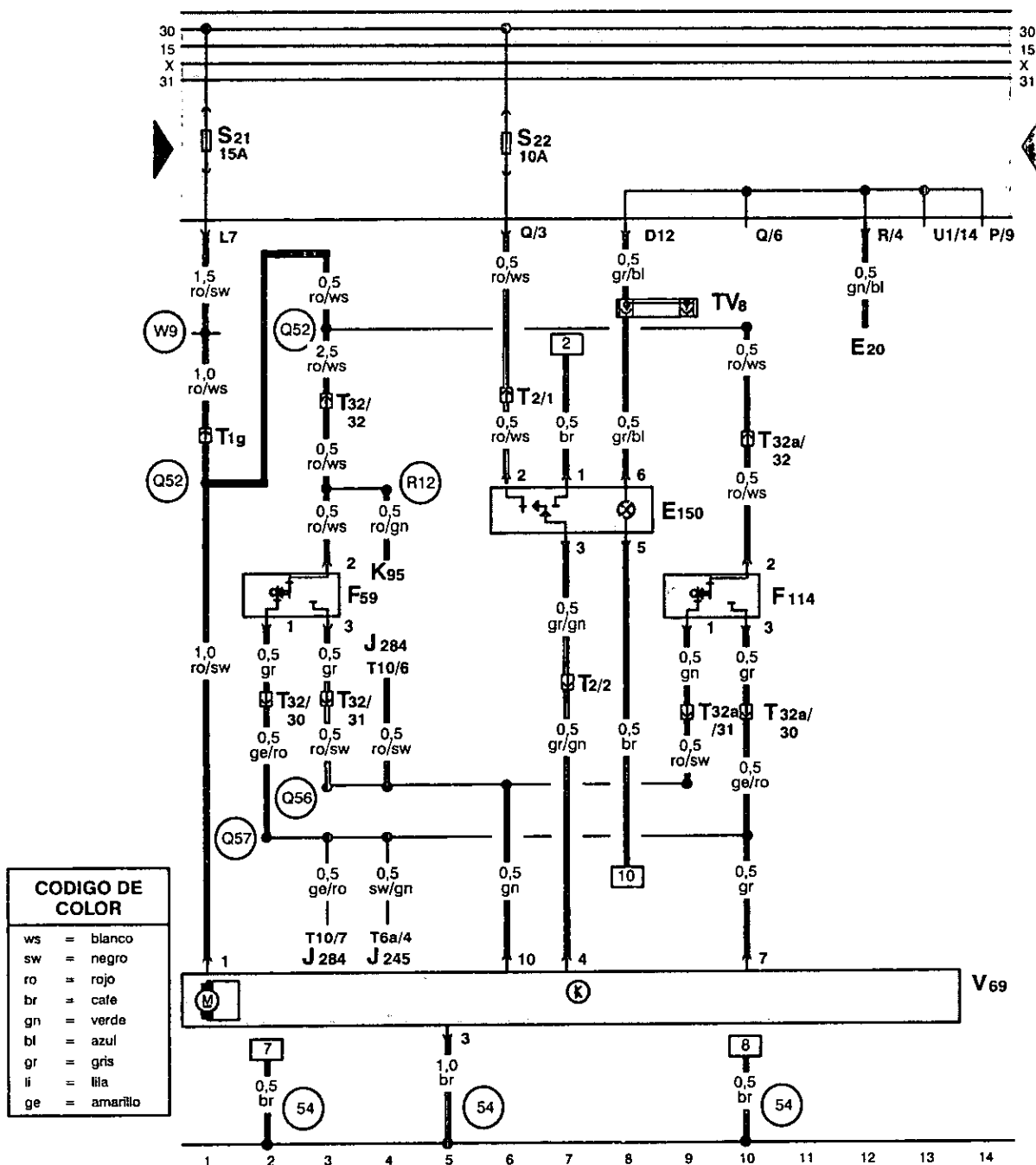
97-2932

Nota:

Numeros en parentesis indican el número de producción impreso en la central eléctrica.

Colores de Fusibles

- 30A — verde
- 25A — blanco
- 20A — amarillo
- 15A — azul
- 10A — rojo



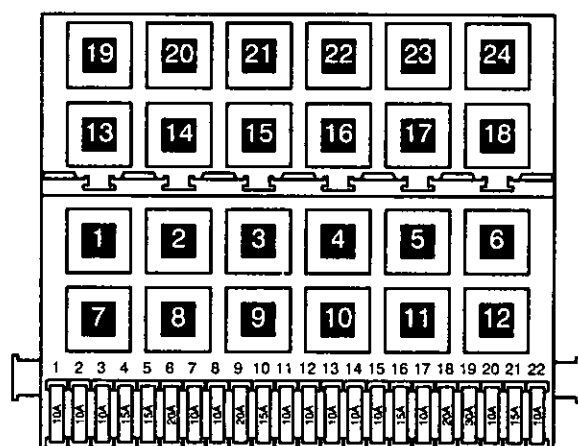
- E20 – Regulador alumbrado, conmutador e instrumentos
 E150 – Interruptor de Apertura-Cierre (Central cerraduras)
 F59 – Conmutador para cierre centralizado
 F114 – Conmutador del cierre centralizado (lado acompañante)
 J245 – Unidad de control para regulación del techo corredizo
 J284 – Unidad de control para alarma antirrobo
 K95 – Indicador de luz del sistema de Alarma
 T1g – Conector de 1 polo, detrás de la central eléctrica
 T2 – Conector de 2 polos, detrás del panel de instrumentos
 T6a – Conector de 6 polos, detrás de la luz interior en la Unidad de mando del techo corredizo
 T10 – Conector de 10 polos, a la izquierda en Unidad de alarma detrás del panel de instrumentos
 T32 – Conector de 32 polos, en la parte inferior izq. del poste A
 T32a – Conector de 32 polos, en la parte inferior der. del poste B
 TV2 – Distribuidor de cables p. borne 30 (B+), Rojo
 TV8 – Distribuidor de cables p. corriente 58b Blue
 V69 – Bomba con unidad de control p. cierre centralizado

- 54 – Punto de masa, chapa terminal trasera
 Q51 – Conexión positiva (30) en mazo de cables de la alarma
 Q52 – Conexión (conmutador de contacto de puerta), en mazo de cables de alarma
 Q56 – Conexión (abierto), en mazo de cables alarma
 Q57 – Conexión (cerrado), en mazo de cables alarma
 R12 – Conexión positiva -3- (30), en mazo de cables de puerta
 W9 – Conexión positiva (30), en el mazo de cables trasero

Espejos calentables permanentes, exteriores (modelos 1996)

Localización de réles

Para posición de relés y conector multi-pines, ver sección de “Localización de Componentes”.



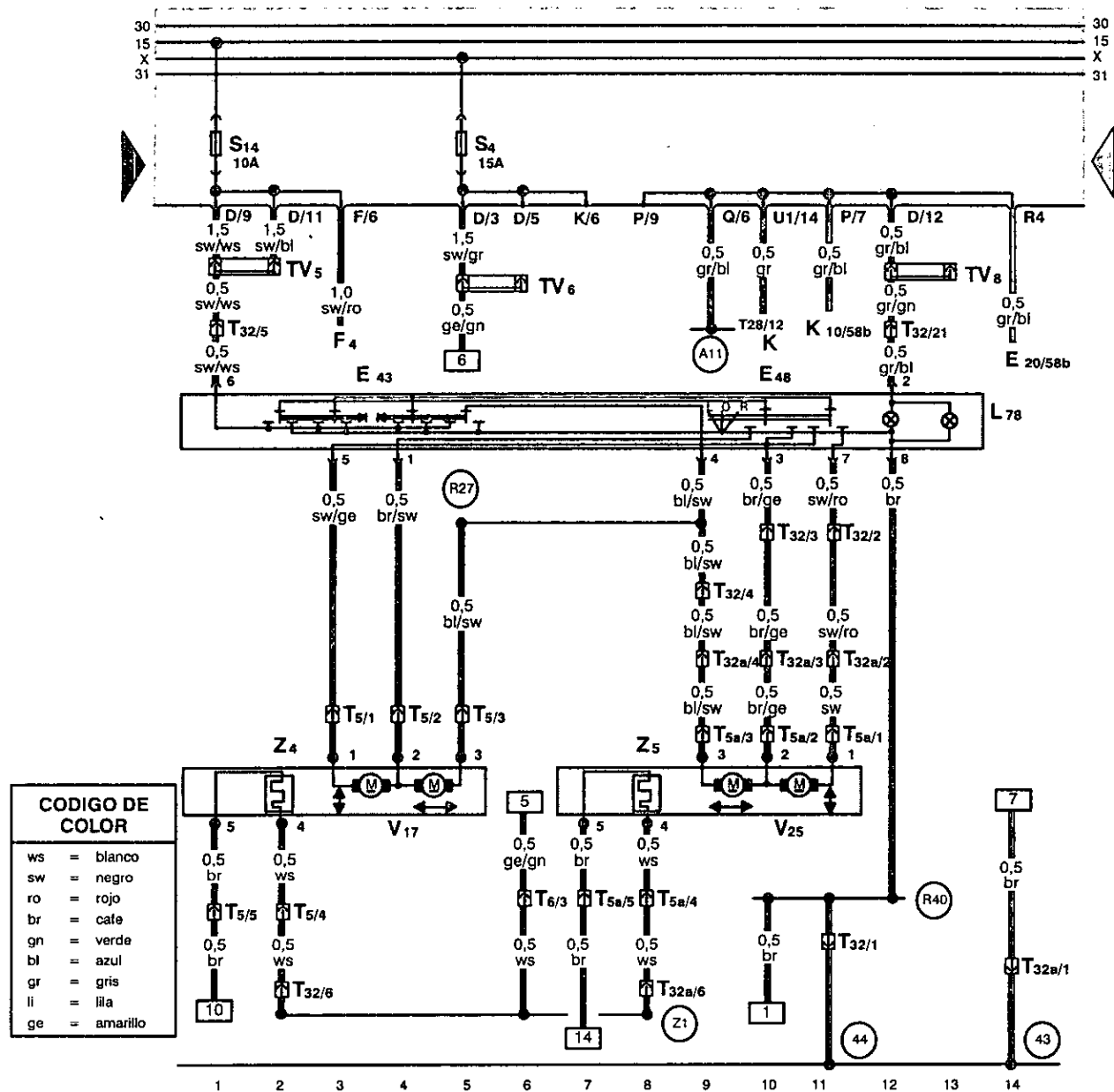
97-2932

Nota:

Numeros en parentesis indican el número de producción
 impreso en la central eléctrica.

Colores de Fusibles

30A – verde
25A – blanco
20A – amarillo
15A – azul
10A – rojo



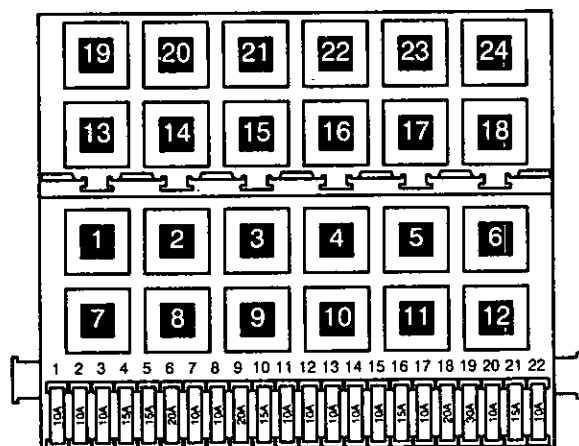
- E20 – Regulador alumbrado – conmutadores e instrumentos
 E43 – Conmutador regulación retrovisor exterior
 E48 – Conmutador regulación retrovisor exterior
 F4 – Conmutador para luces de marcha atrás
 K – Cuadro de instrumentos
 K10 – Testigo luminoso luneta térmica
 L78 – Iluminación – conmutador – regulación espejo
 V17 – Motor regulación retrovisor (lado conductor)
 V25 – Motor regulación retrovisor (lado acompañante)
 Z4 – Retrovisor exterior térmico, lado conductor
 Z5 – Retrovisor exterior térmico, lado acompañante
 T1k – Conector sencillo, detrás de la central eléctrica
 T5 – Conector de 5 polos, en la puerta del conductor
 T5a – Conector de 5 polos, en la puerta del acompañante
 T6 – Conector de 6 polos
 T28 – Conector de 28 polos, en cuadro de instrumentos
 T32 – Conector de 32 polos, en poste A, inferior izquierdo
 T32a – Conector de 32 polos, en poste B, inferior derecho
 TV5 – Distribuidor de cables para borne 15a (Verde)

- TV6 – Distribuidor de cables para borne X (Amarillo)
 TV8 – Distribuidor de cables para borne 58b (Gris)
 43 – Punto de masa, poste A, a la derecha, abajo
 44 – Punto de masa, poste B, a la izquierda, abajo
 A11 – Conexión positiva (58b), en el mazo de cables del cuadro de instrumentos
 R27 – Conexión (regulación espejo), en mazo de cables de puerta – lado acompañante
 R40 – Conexión, en mazo de cables de puerta conductor
 Z1 – Conexión – 1 –, en mazo de cables regulación/ calefacción espejo

Interrupor de Bloque de Embrague (transmisión estandar) (modelo 1996)

Dotación de reles

Dotación de reles y de conectores múltiples, ver tambien "Lugares de posicionamiento"



21 — Relé fuera de la central eléctrica (53)

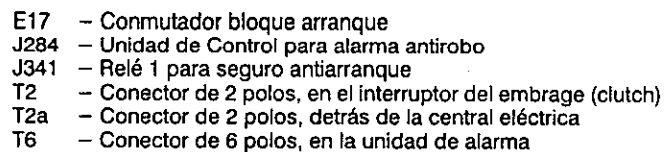
97-2932

Nota:

El número en paréntesis indica el número de control de producción estampado en el relé.

Colores de los fusibles

- 30A — verde
- 25A — blanco
- 20A — amarillo
- 15A — azul
- 10A — rojo

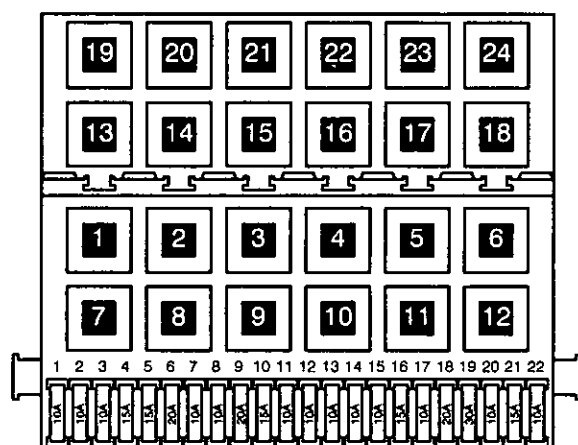


247 – Conexión a masa (seguro antiarranque), en maza de cables
tablero

Transmisión Automática 096 Fase I (68 polos) para motor 1.8 Lts. Digifant

Dotación de relés

Dotación de relés y de conectores múltiples, ver también "Lugares de posicionamiento"



97-2932

3 — Relé de alimentación de corriente (30)

12 — Relé bomba de combustible (80)

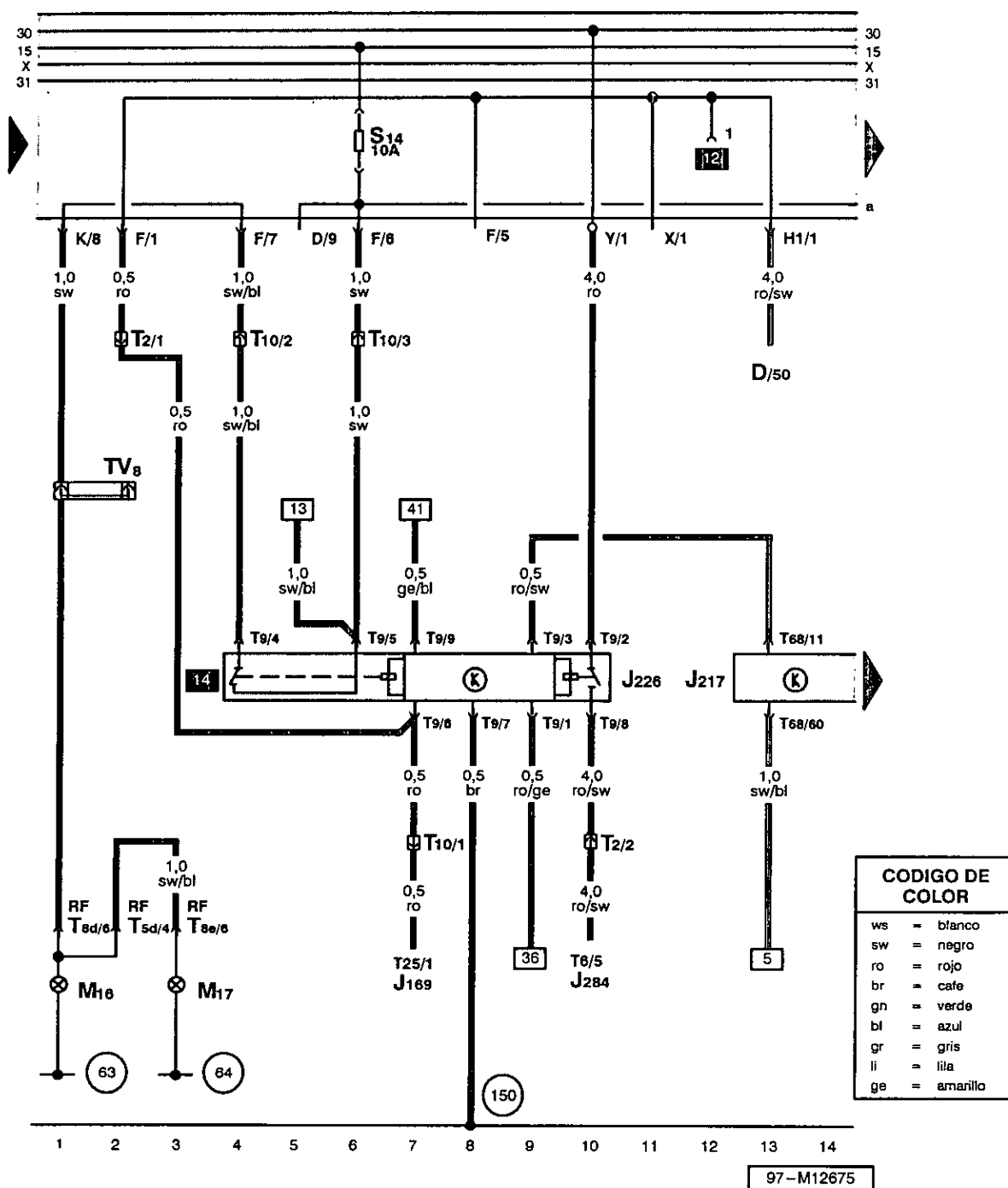
14 — Relé para bloqueo de arranque y luz marcha (150)

Nota:

El número en paréntesis indica el número de control de producción estampado en el relé.

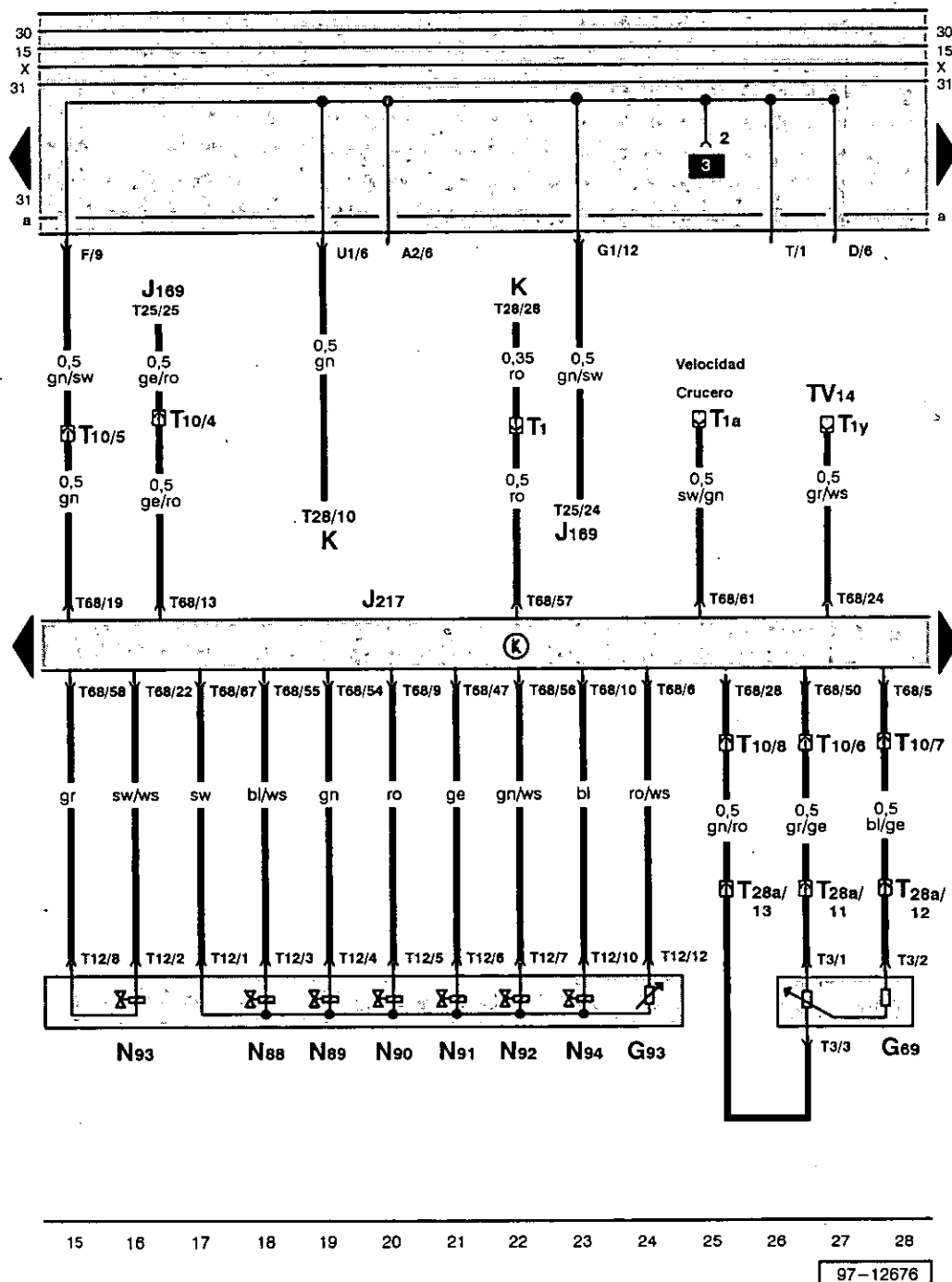
Colores de los fusibles

30A — verde
25A — blanco
20A — amarillo
15A — azul
10A — rojo



- D - Conmutador de encendido y arranque
 J217 - Unidad de control para la Transmisión Automática
 J169 - Unidad de mando del Digifant
 J226 - Relé para el bloqueo de arranque y luz de marcha atrás
 M16 - Lámpara de luz marcha atrás izquierda
 M17 - Lámpara de luz marcha atrás derecha
 T2 - Conector de 2 polos, cerca del motor de arranque
 T5d - Conector de 5 polos, trasera izquierda
 T6a - Conector de 6 polos
 T8c1 - Conector de 8 polos, a la luz trasera izquierda
 T8e - Conector de 8 polos, a la luz trasera derecha
 T9 - Conector de 9 polos
 T10 - Conector de 10 polos, detrás de la placa de relés
 T25 - Conector de 25 polos, de la unidad de mando Digifant
 T68 - Conector de 68 polos
 TV8 - Distribuidor de potencia de corriente 58b en central eléctrica

- 63 - Punto de masa, portalámparas luz trasera izquierda
 64 - Punto de masa, portalámparas luz trasera derecha
 150 - Conexión a tierra, en arnes transmisión automática

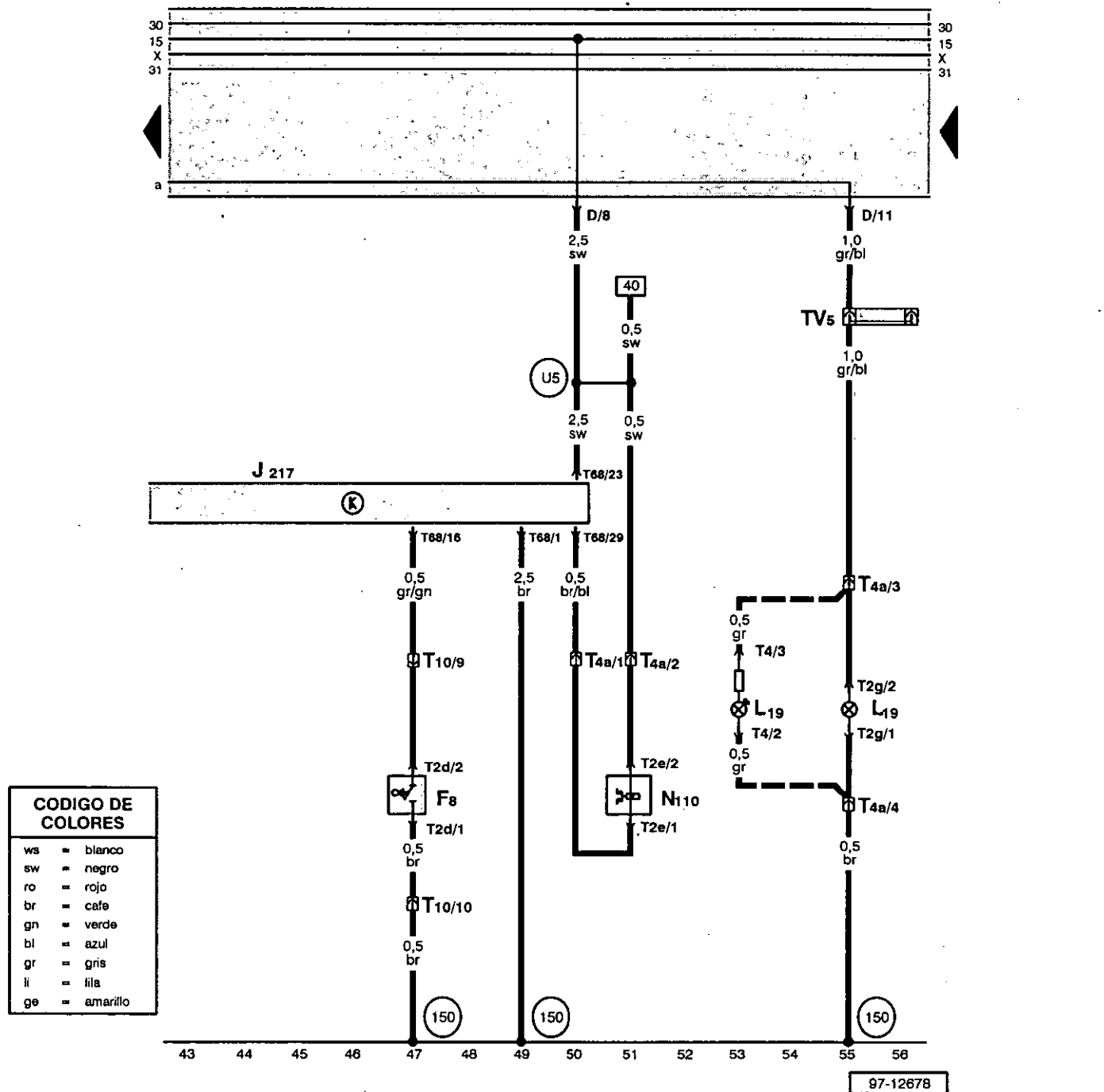


- G69 - Potenciometro de la válvula de mariposa
(De un solo conector con 3 polos) (00518-2212)
- G93 - Sensor de Temperatura del aceite de la Transmisión
- J217 - Unidad de Control de la Transmisión Automática
- J169 - Unidad de mando Digifant
- K - Cuadro de instrumentos
- N88 - Válvula Magnética 1 (00258-1113)
- N89 - Válvula Magnética 2 (00260-1121)
- N90 - Válvula Magnética 3 (00262-1123)
- N91 - Válvula Magnética 4 (00264-1131)
- N92 - Válvula Magnética 5 (00266-1133)
- N93 - Válvula Magnética 6 (00268-1141)
- N94 - Válvula Magnética 7 (00270-1143)

- T1 - Conector sencillo, detrás de la central eléctrica
- T1a - Conector sencillo, detrás de la central eléctrica
- T1y - Conector sencillo, detrás de la central eléctrica
- T10 - Conector de 10 polos, detrás de la central eléctrica
- T25 - Conector de 25 polos, en Unidad de mando Digifant
- T28 - Conector de 28 polos, en cuadro de instrumentos
- T28a - Conector de 28 polos, en compartimiento de motor
- T68 - Conector de 68 polos, en la Unidad de Control de la Transmisión Automática
- TV14 - Conector de Autodiagnóstico, cerca de la central eléctrica.



- 11 – Conexión a masa, debajo de la caja de la batería
- 150 – Conexión a masa, en la Transmisión Automática
- U3 – Conexión -1-, en ramal de la Transmisión Automática
- U6 – Conexión -2-, en ramal de la Transmisión Automática



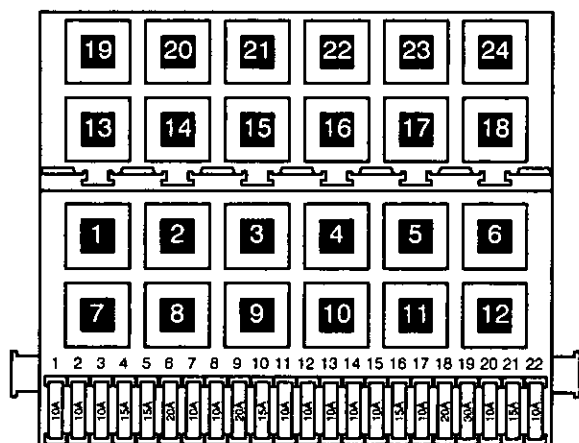
- F8 - Conmutador Kick-down
 J217 - Unidad de la Transmisión Automática
 L19 - Luz de consola de la Transmisión Automática
 N110 - Imán para bloqueo de palanca (01236-4314)
 T2e - Conector de 2 polos
 T2g - Conector de 2 polos
 T4 - Conector de 4 polos
 T4a - Conector de 4 polos debajo de la cubierta de la palanca de velocidades
 T10 - Conector de 10 polos detrás de la central eléctrica
 T68 - Conector de 68 polos
 TV5 - Distribuidor de corriente 15a detrás de la central eléctrica

- (150) - Conexión a masa, en el ramal de cables de la Transmisión Automática
 (U5) - Conexión -2- (15), en ramal de la Transmisión Automática

Transmisión Automática 096 Fase I (68 polos) para motor 2.0 Lts. Digifant

Dotación de relés

Dotación de relés y de conectores múltiples, ver tambien "Lugares de posicionamiento"



97-2932

3 — Relé de alimentación de corriente (30)

12 — Relé bomba de combustible (80)

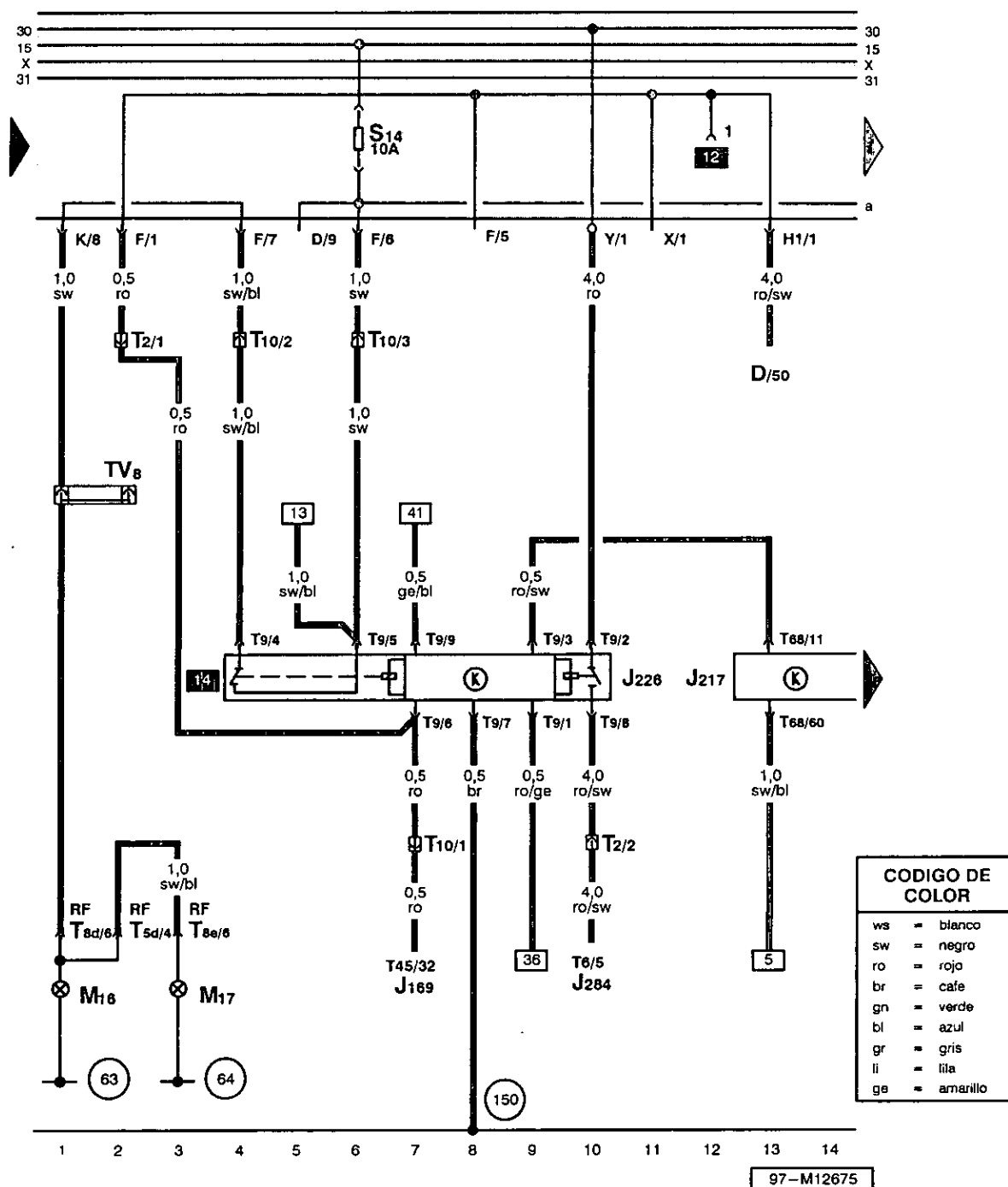
14 — Relé para bloqueo de arranque y luz marcha (150)

Nota:

El número en paréntesis indica el número de control de producción estampado en el relé.

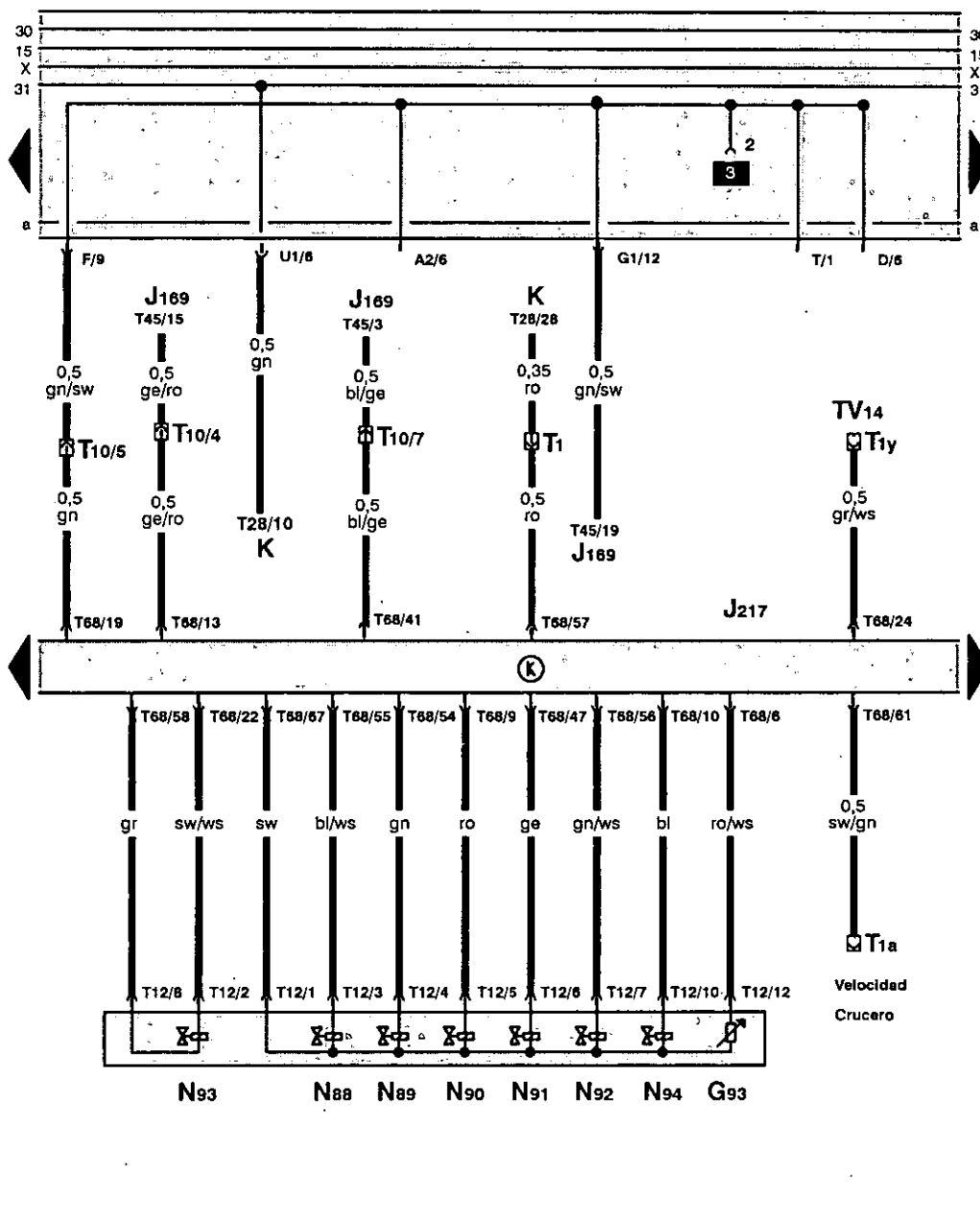
Colores de los fusibles

- 30A — verde
- 25A — blanco
- 20A — amarillo
- 15A — azul
- 10A — rojo



- D – Conmutador de encendido y arranque
 J217 – Unidad de Control de la Transmisión Automática
 J169 – Unidad de mando del Digifant
 J226 – Relé para el bloqueo de arranque y luz de marcha atrás
 M16 – Lámpara de luz marcha atrás izquierda
 M17 – Lámpara de luz marcha atrás derecha
 T2 – Conector de 2 polos, cerca del motor de arranque
 T5d – Conector de 5 polos, trasera izquierda
 T6a – Conector de 6 polos
 T8c1 – Conector de 8 polos, a la luz trasera izquierda
 T8e – Conector de 8 polos, a la luz trasera derecha
 T9 – Conector de 9 polos
 T10 – Conector de 10 polos, detrás de la placa de reles
 T45 – Conector de 45 polos
 T68 – Conector de 68 polos
 TV8 – Distribuidor de potencia de corriente 58b en central eléctrica

- 63 – Punto de masa, portalámparas luz trasera izquierda
 64 – Punto de masa, portalámparas luz trasera derecha
 150 – Conexión a tierra, en arnes transmisión automática

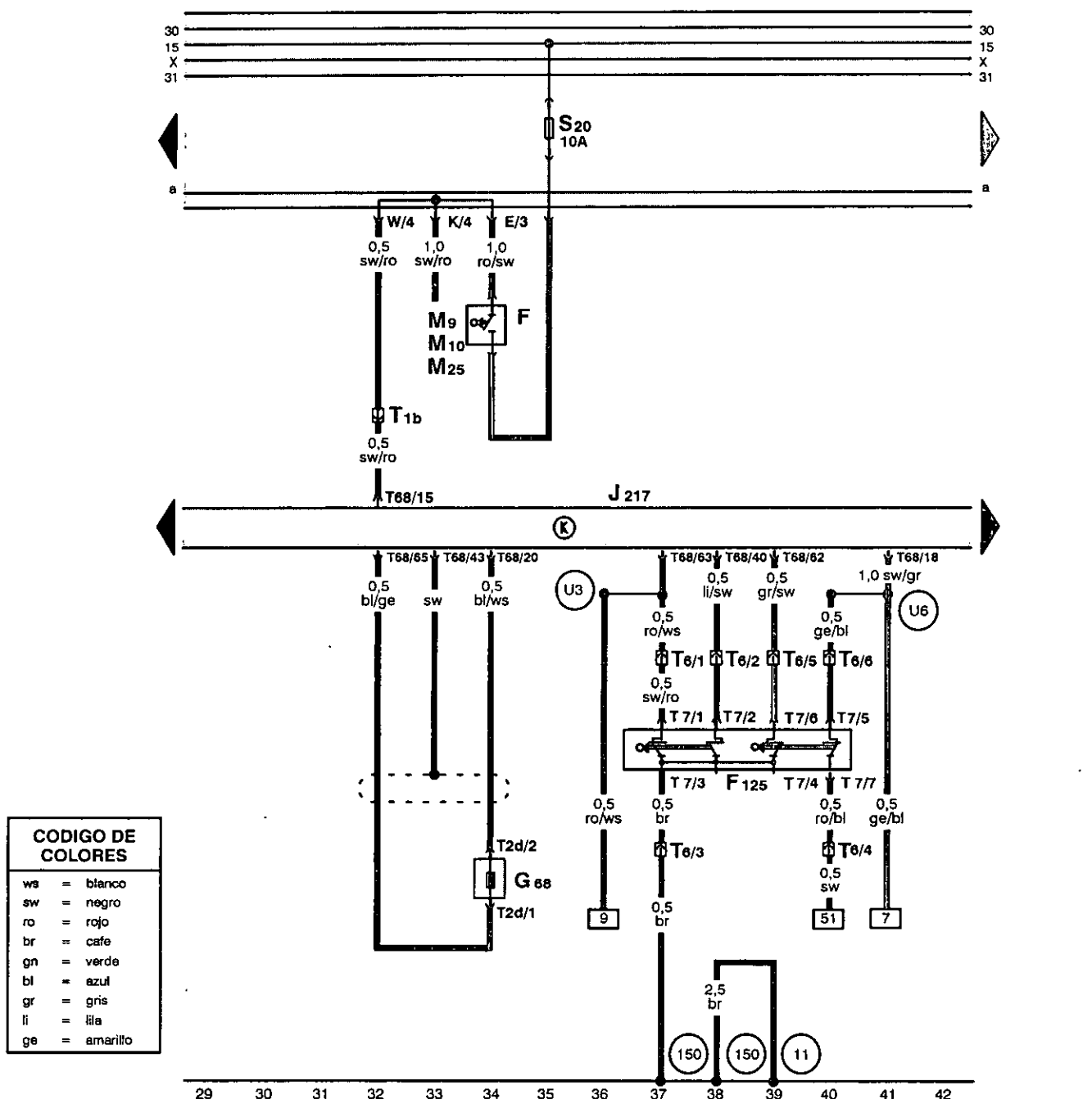


15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28

97-12676

G93 - Sensor de Temperatura del aceite de la Transmisión
 J217 - Unidad de Control de la Transmisión Automática
 J169 - Unidad de mando del Digifant
 K - Cuadro de instrumentos
 N88 - Válvula Magnética 1 (00258-1113)
 N89 - Válvula Magnética 2 (00260-1121)
 N90 - Válvula Magnética 3 (00262-1123)
 N91 - Válvula Magnética 4 (00264-1131)
 N92 - Válvula Magnética 5 (00266-1133)
 N93 - Válvula Magnética 6 (00268-1141)
 N94 - Válvula Magnética 7 (00270-1143)

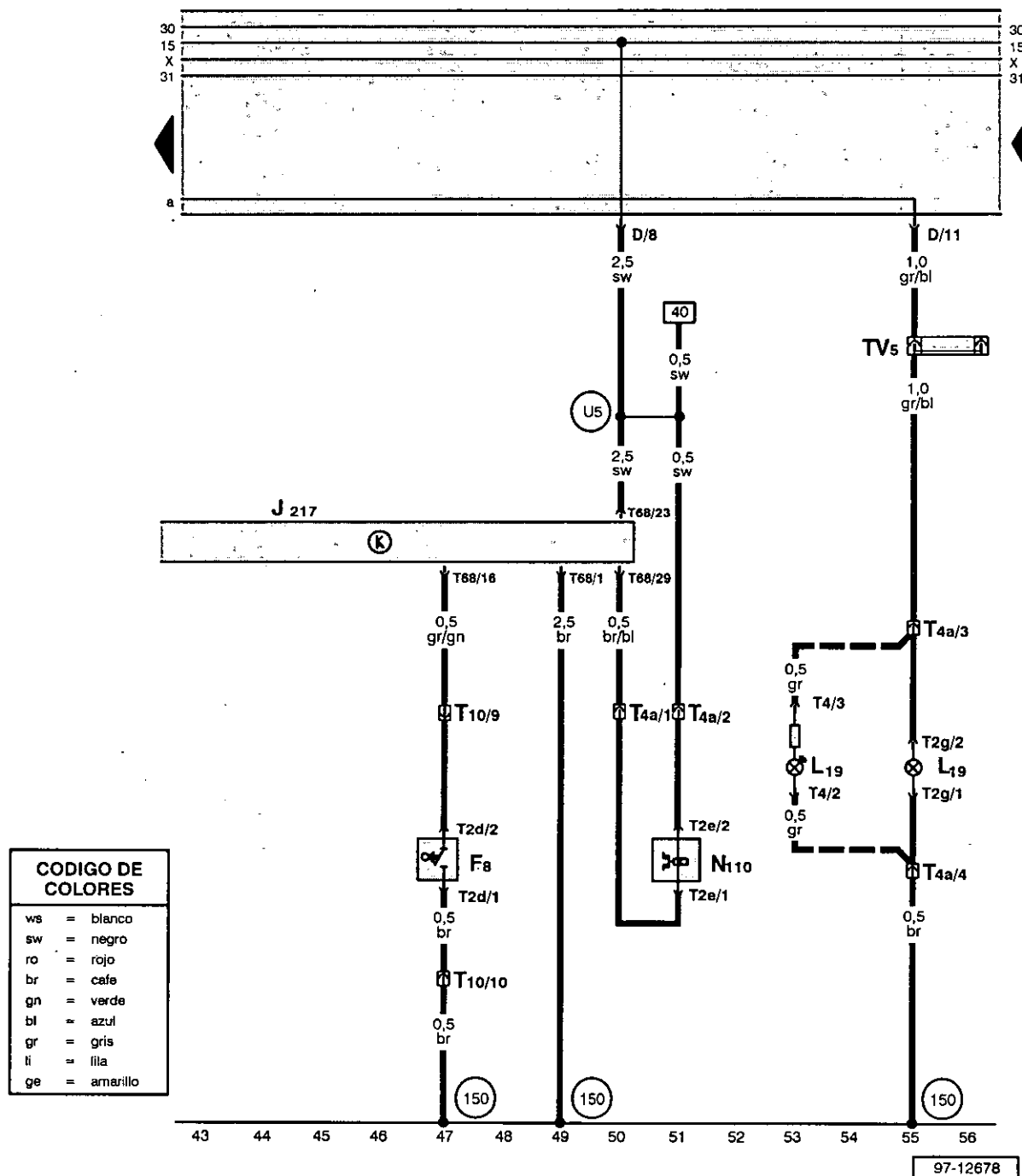
T1 - Conector sencillo, detrás de la central eléctrica
 T1a - Conector sencillo, detrás de la central eléctrica
 T1y - Conector sencillo, detrás de la central eléctrica
 T10 - Conector de 10 polos, detrás de la central eléctrica
 T28 - Conector de 28 polos, en cuadro de instrumentos
 T68 - Conector de 68 polos, en la Unidad de Control de la Transmisión Automática
 T45 - Conector de 45 polos, en Unidad de mando Digifant
 TV14 - Conector de Autodiagnóstico, cerca de la central eléctrica.



- F – Conmutador luz de freno (00526-2131)
 F125 – Conmutador Multifunciones (00293-1314)
 G68 – Transmisor p. velocidad de marcha (00281-1231)
 J217 – Unidad de la Transmisión Automática
 M9 – Luz de freno izquierda
 M10 – Luz de freno derecha
 M25 – Tercera Luz de freno
 T1b – Conector sencillo detrás de la central eléctrica
 T2d – Conector de 2 polos
 T6 – Conector de 6 polos
 T7 – Conector de 7 polos
 T10 – Conector de 10 polos detrás de la central eléctrica
 T68 – Conector de 68 polos

- 11 – Conexión a masa, debajo de la caja de la batería
 150 – Conexión a masa, en la Transmisión Automática
 U3 – Conexión -1-, en ramal de la Transmisión Automática
 U6 – Conexión -2-, en ramal de la Transmisión Automática

97-12677



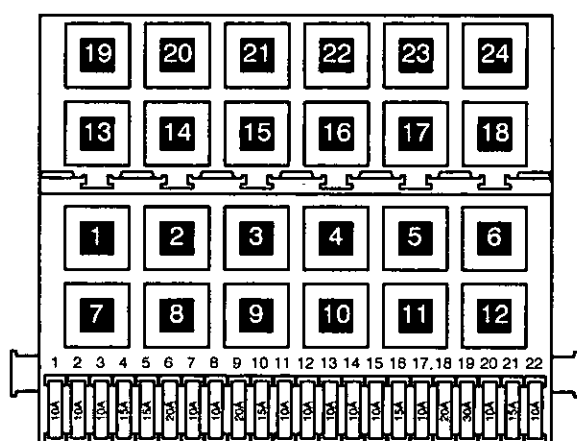
- F8 - Conmutador Kick-down
 J217 - Unidad de la Transmisión Automática
 L19 - Luz de consola de la Transmisión Automática
 N110 - Imán para bloqueo de palanca (01236-4314)
 T2e - Conector de 2 polos
 T2g - Conector de 2 polos
 T4 - Conector de 4 polos
 T4a - Conector de 4 polos debajo de la cubierta de la palanca de velocidades
 T10 - Conector de 10 polos detrás de la central eléctrica
 T68 - Conector de 68 polos
 TV5 - Distribuidor de corriente 15a detrás de la central eléctrica

- (150) - Conexión a masa, en el ramal de cables de la Transmisión Automática
 (U5) - Conexión -2- (15), en ramal de la Transmisión Automática

Transmisión Automática 01M Fase II (68 polos) para motores 1.8 y 2.0 Lts. Digifant

Dotación de relés

Dotación de relés y de conectores múltiples, ver tambien "Lugares de posicionamiento"



97-2932

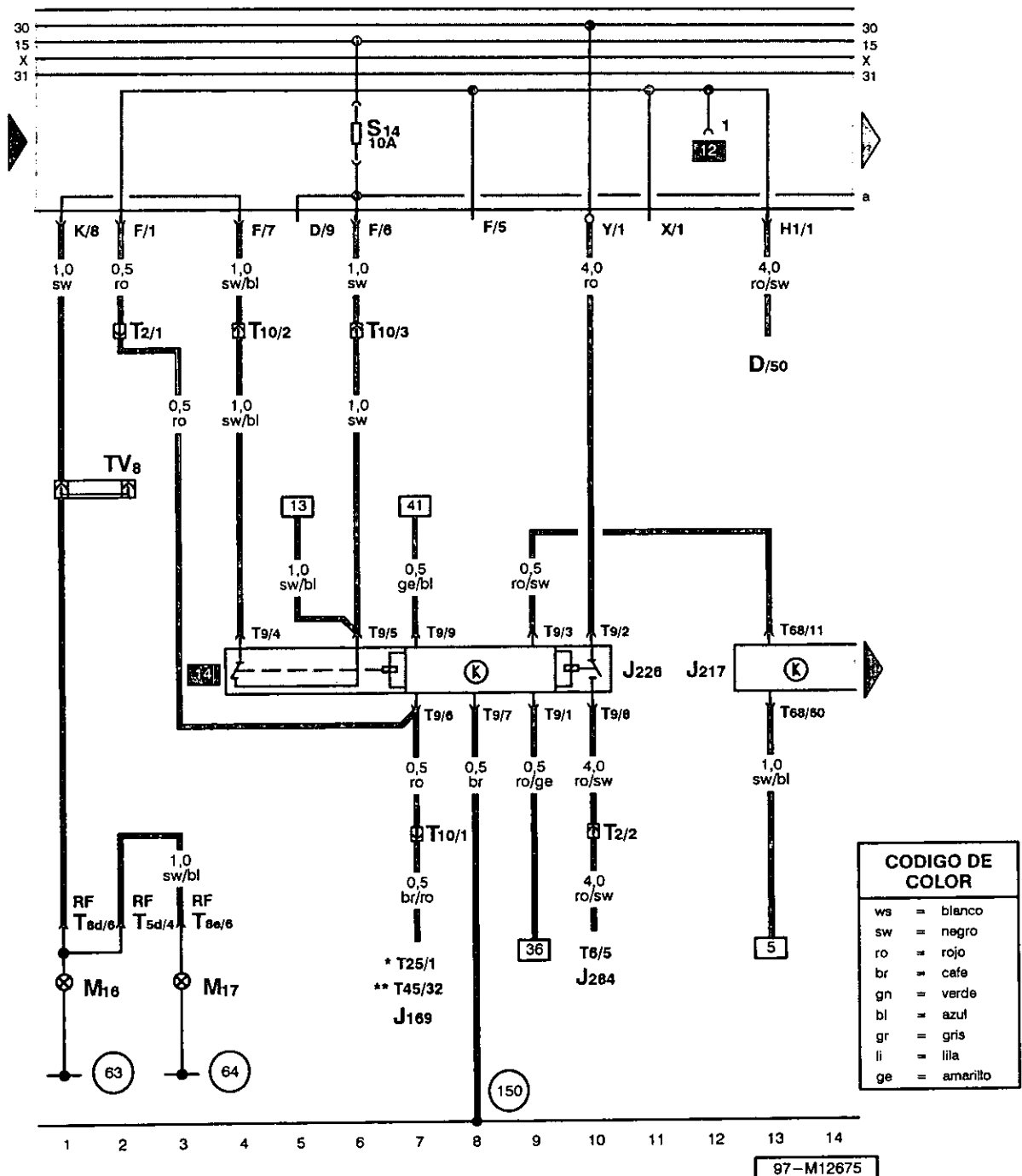
- 3 — Relé de alimentación de corriente (30)
- 12 — Relé bomba de combustible (80)
- 14 — Relé para bloqueo de arranque y luz marcha (150)

Nota:

El número en paréntesis indica el número de control de producción estampado en el relé.

Colores de los fusibles

- 30A — verde
- 25A — blanco
- 20A — amarillo
- 15A — azul
- 10A — rojo

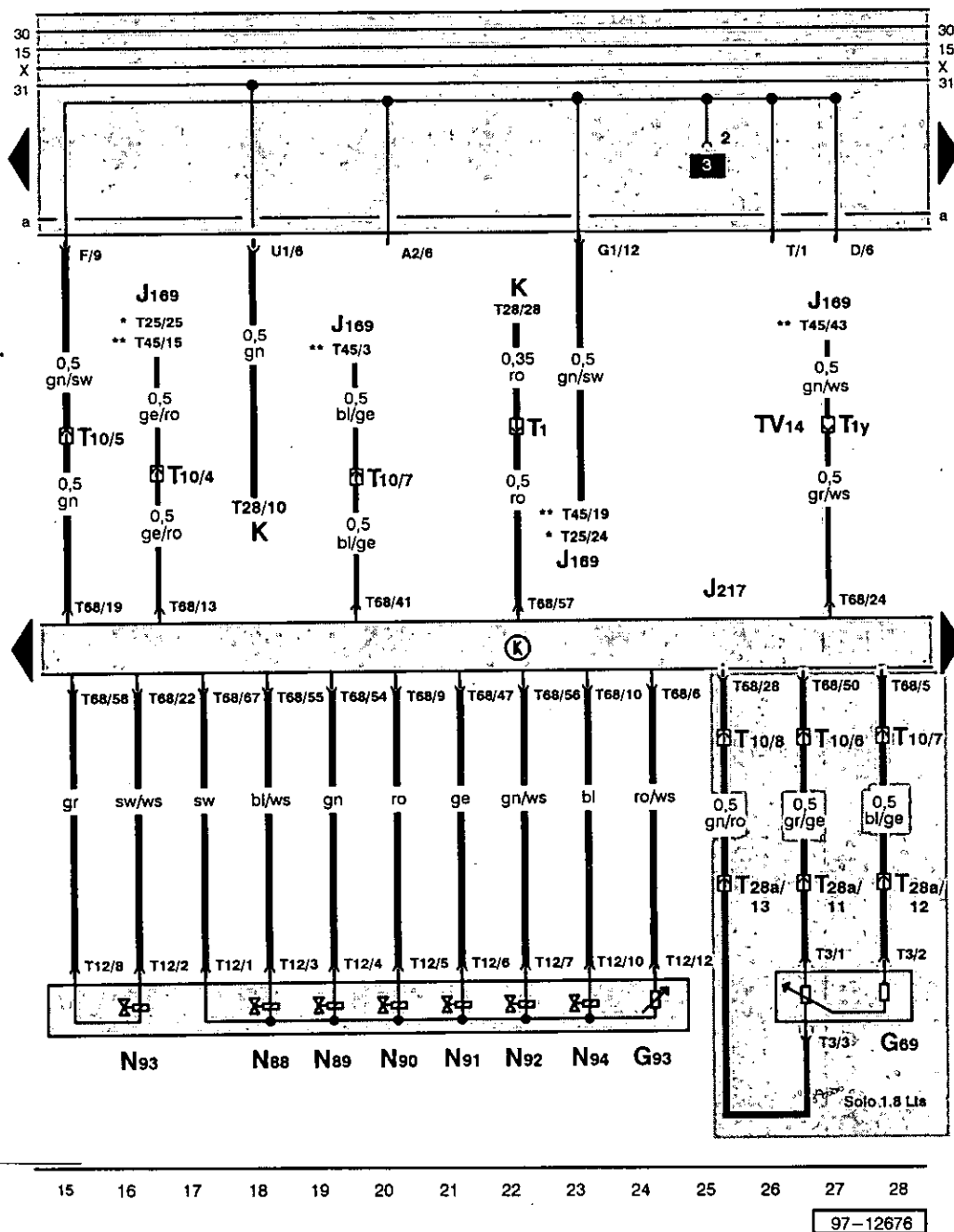


- D - Conmutador de encendido y arranque
 J217 - Unidad de Control de la Transmisión Automática
 J169 - Unidad de mando del Digifant
 J226 - Relé para el bloqueo de arranque y luz de marcha atrás
 J284 - Unidad de Alarma
 M16 - Lámpara de luz marcha atrás izquierda
 M17 - Lámpara de luz marcha atrás derecha
 T2 - Conector de 2 polos, cerca del motor de arranque
 T5d - Conector de 5 polos, trasera izquierda
 T6 - Conector de 6 polos
 T8c1 - Conector de 8 polos, a la luz trasera izquierda
 T8e - Conector de 8 polos, a la luz trasera derecha
 T9 - Conector de 9 polos
 T10 - Conector de 10 polos, detrás de la placa de relés
 T25 - Conector de 25 polos
 T45 - Conector de 45 polos
 T68 - Conector de 68 polos
 TV8 - Distribuidor de potencia de corriente 58b en central eléctrica

- 63 - Punto de masa, portalámparas luz trasera izquierda
 64 - Punto de masa, portalámparas luz trasera derecha
 150 - Conexión a tierra, en arnes transmisión automática

* Motor 1.8 Lts. Digifant

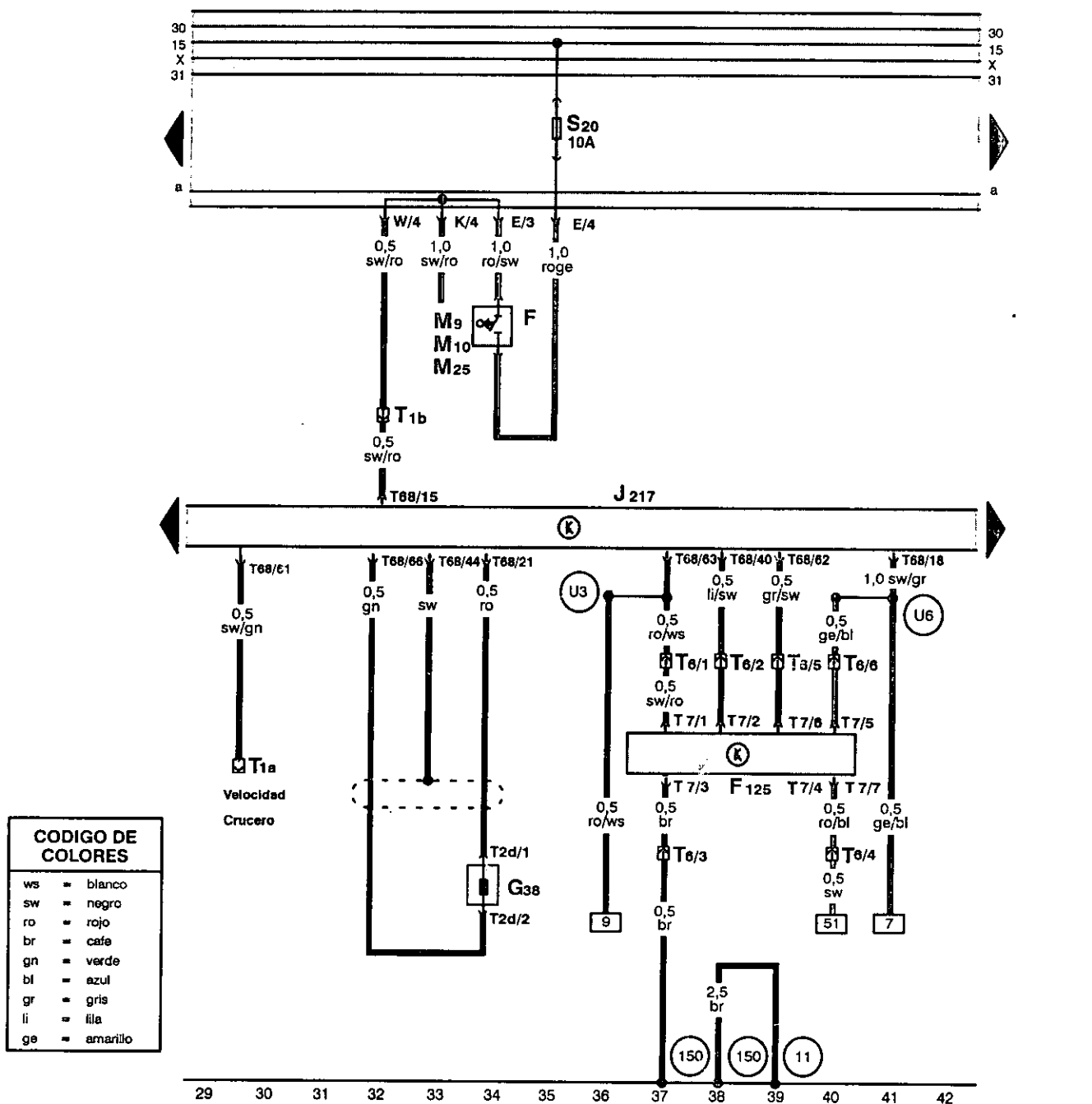
** Motor 2.0 Lts. Digifant



G69 – Potenciómetro de la válvula de mariposa (00518-2212)
 G93 – Sensor de Temperatura del aceite de la Transmisión
 J217 – Unidad de Control de la Transmisión Automática
 J169 – Unidad de mando del Digifant
 K – Cuadro de instrumentos
 N88 – Válvula Magnética 1 (00258-1113)
 N89 – Válvula Magnética 2 (00260-1121)
 N90 – Válvula Magnética 3 (00262-1123)
 N91 – Válvula Magnética 4 (00264-1131)
 N92 – Válvula Magnética 5 (00266-1133)
 N93 – Válvula Magnética 6 (00268-1141)
 N94 – Válvula Magnética 7 (00270-1143)

T1 – Conector sencillo, detrás de la central eléctrica
 T1a – Conector sencillo, detrás de la central eléctrica
 T1y – Conector sencillo, detrás de la central eléctrica
 T3 – Conector de 3 polos, del potenciómetro de la válvula de mariposa
 T10 – Conector de 10 polos, detrás de la central eléctrica
 T12 – Conector de 12 polos, en arnés de circuito impreso de caja de correas
 T25 – Conector de 25 polos, en Unidad de mando Digifant
 T28 – Conector de 28 polos, en cuadro de instrumentos
 T28a – Conector de 28 polos, en compartimiento de motor
 T45 – Conector de 45 polos, en la Unidad de mando Digifant
 T68 – Conector de 68 polos, en la Unidad de Control de la Transmisión Automática
 TV14 – Distribuidor de cables para Autodiagnóstico, cerca de la central eléctrica.

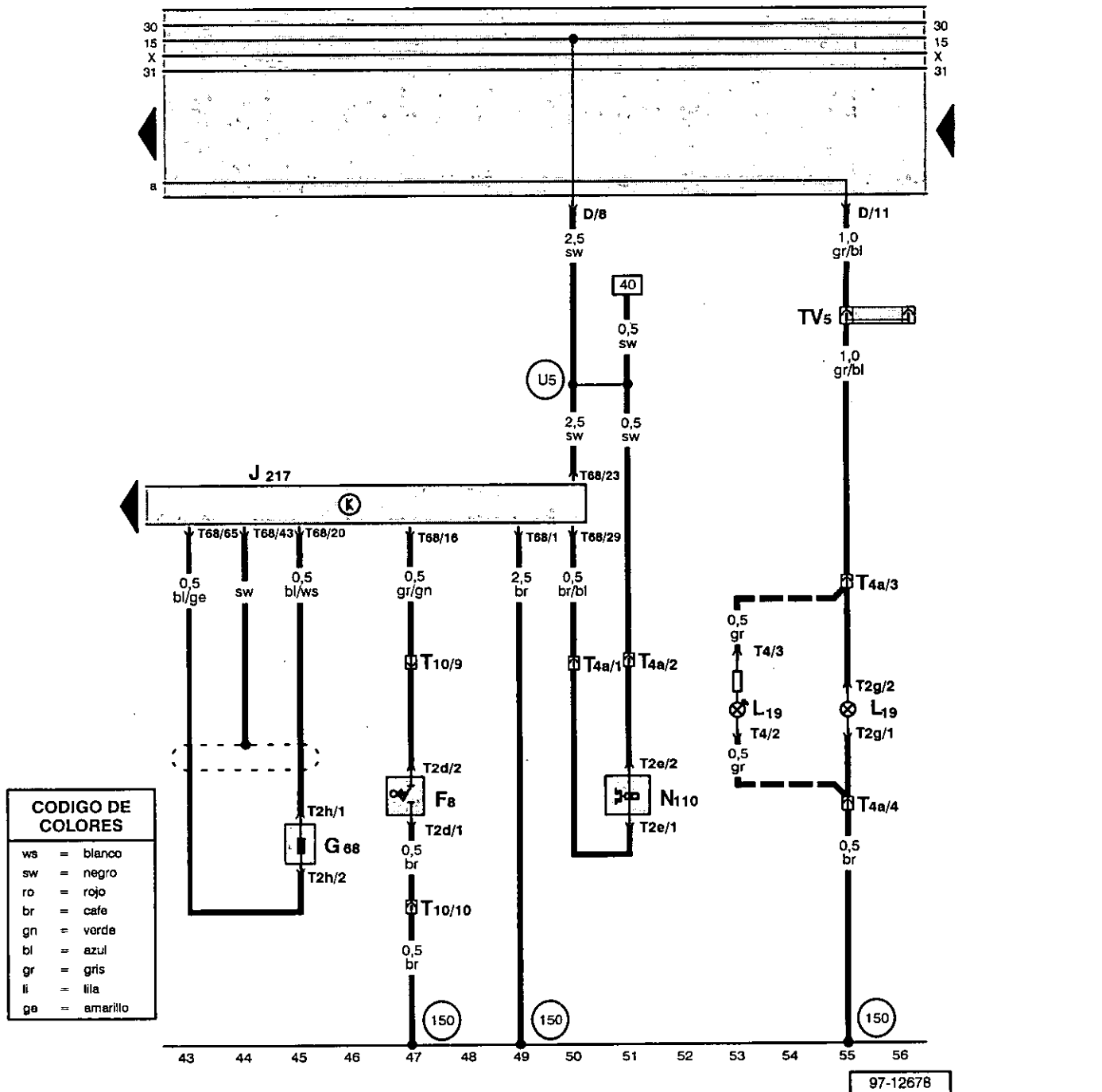
* Motor 1.8 Lts. Digifant
 ** Motor 2.0 Lts. Digifant



- F – Conmutador luz de freno (00526-2131)
 F125 – Conmutador Multifunciones (00293-1314)
 G38 – Transmisor para el régimen de revolución del cambio (00297-1324)
 J217 – Unidad de la Transmisión Automática
 M9 – Luz de freno izquierda
 M10 – Luz de freno derecha
 M25 – Tercera Luz de freno
 T1b – Conector sencillo detrás de la central eléctrica
 T2d – Conector de 2 polos
 T6 – Conector de 6 polos
 T7 – Conector de 7 polos
 T10 – Conector de 10 polos detrás de la central eléctrica
 T68 – Conector de 68 polos

- (11) – Conexión a masa, debajo de la caja de la batería
 (150) – Conexión a masa, en la Transmisión Automática
 (U3) – Conexión -1-, en ramal de la Transmisión Automática
 (U6) – Conexión -2-, en ramal de la Transmisión Automática

97-12677



- F8 - Conmutador Kick-down
 G68 - Transmisor p. velocidad de marcha (00281-1231)
 J217 - Unidad de la Transmisión Automática
 L19 - Luz de consola de la Transmisión Automática
 N110 - Imán para bloqueo de palanca (01236-4314)
 T2d - Conector de 2 polos
 T2e - Conector de 2 polos
 T2g - Conector de 2 polos
 T2h - Conector de 2 polos, para el G68
 T4 - Conector de 4 polos
 T4a - Conector de 4 polos debajo de la cubierta de la palanca de velocidades
 T10 - Conector de 10 polos detrás de la central eléctrica
 T68 - Conector de 68 polos
 TV5 - Distribuidor de corriente 15a detrás de la central eléctrica

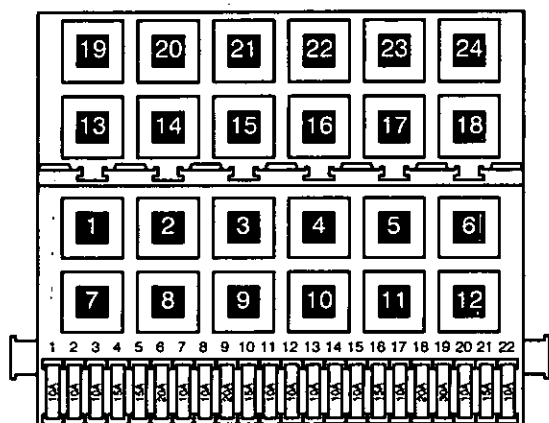
(150) - Conexión a masa, en el ramal de cables de la Transmisión Automática

(U5) - Conexión -2- (15), en ramal de la Transmisión Automática

Transmisión Automática 096 Fase I (38 polos) para motor 2.0 Lts. Motronic

Dotación de relés

Dotación de relés y de conectores múltiples, ver también "Lugares de posicionamiento"



97-2932

3 — Relé de alimentación de corriente (30)

12 — Relé bomba de combustible (80)

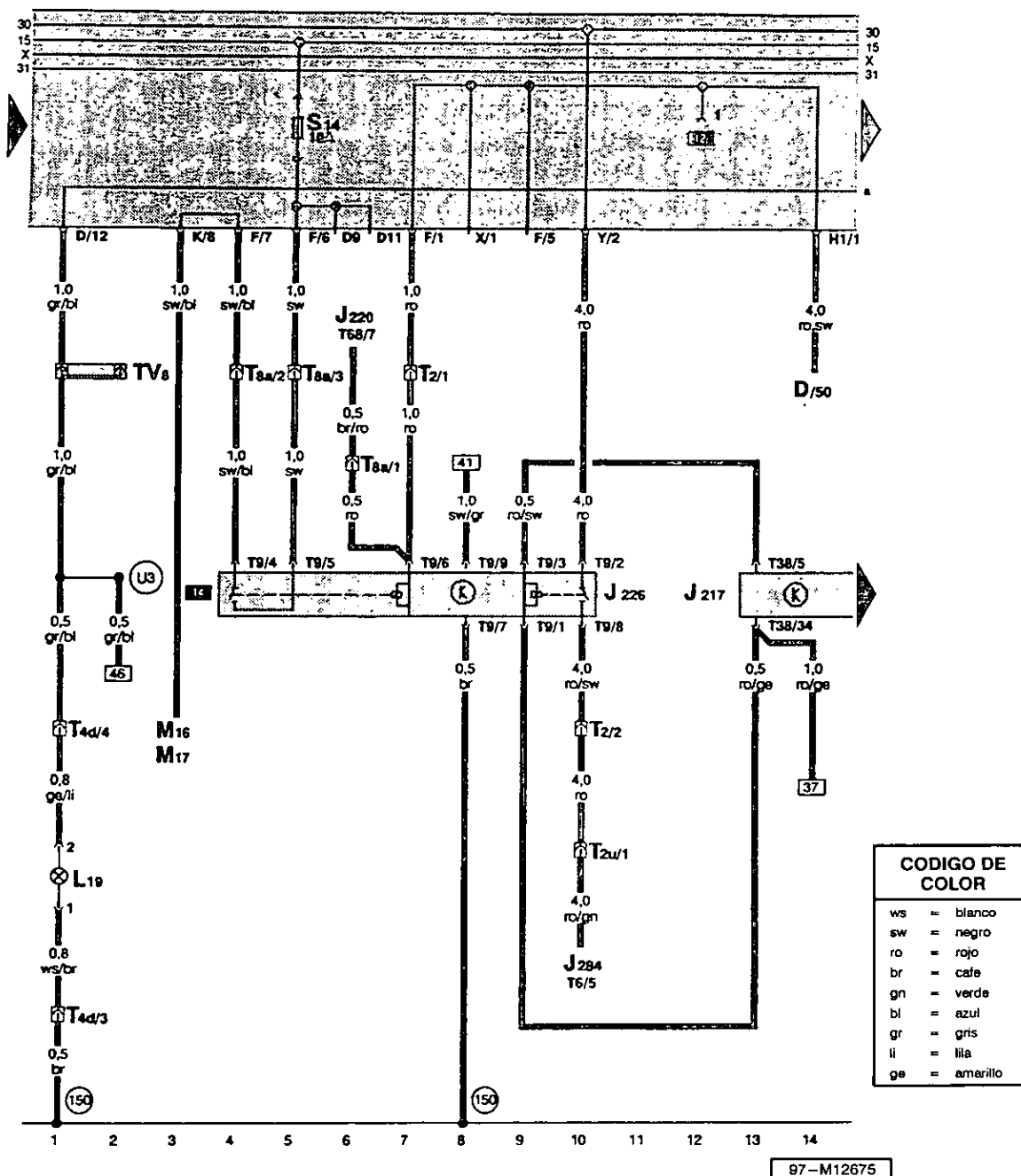
14 — Relé para bloqueo de arranque y luz marcha (150)

Nota:

El número en paréntesis indica el número de control de producción estampado en el relé.

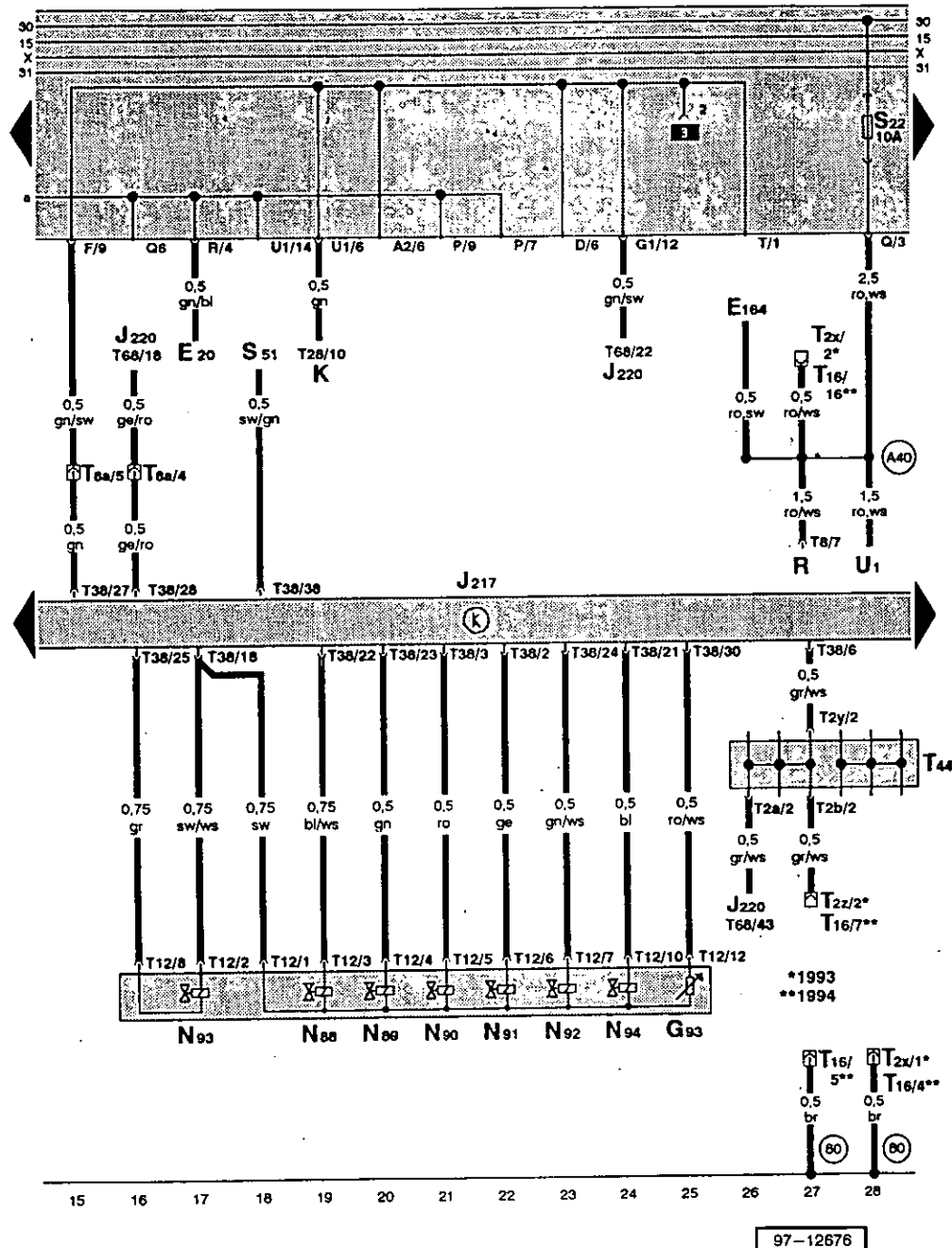
Colores de los fusibles

- 30A — verde
- 25A — blanco
- 20A — amarillo
- 15A — azul
- 10A — rojo



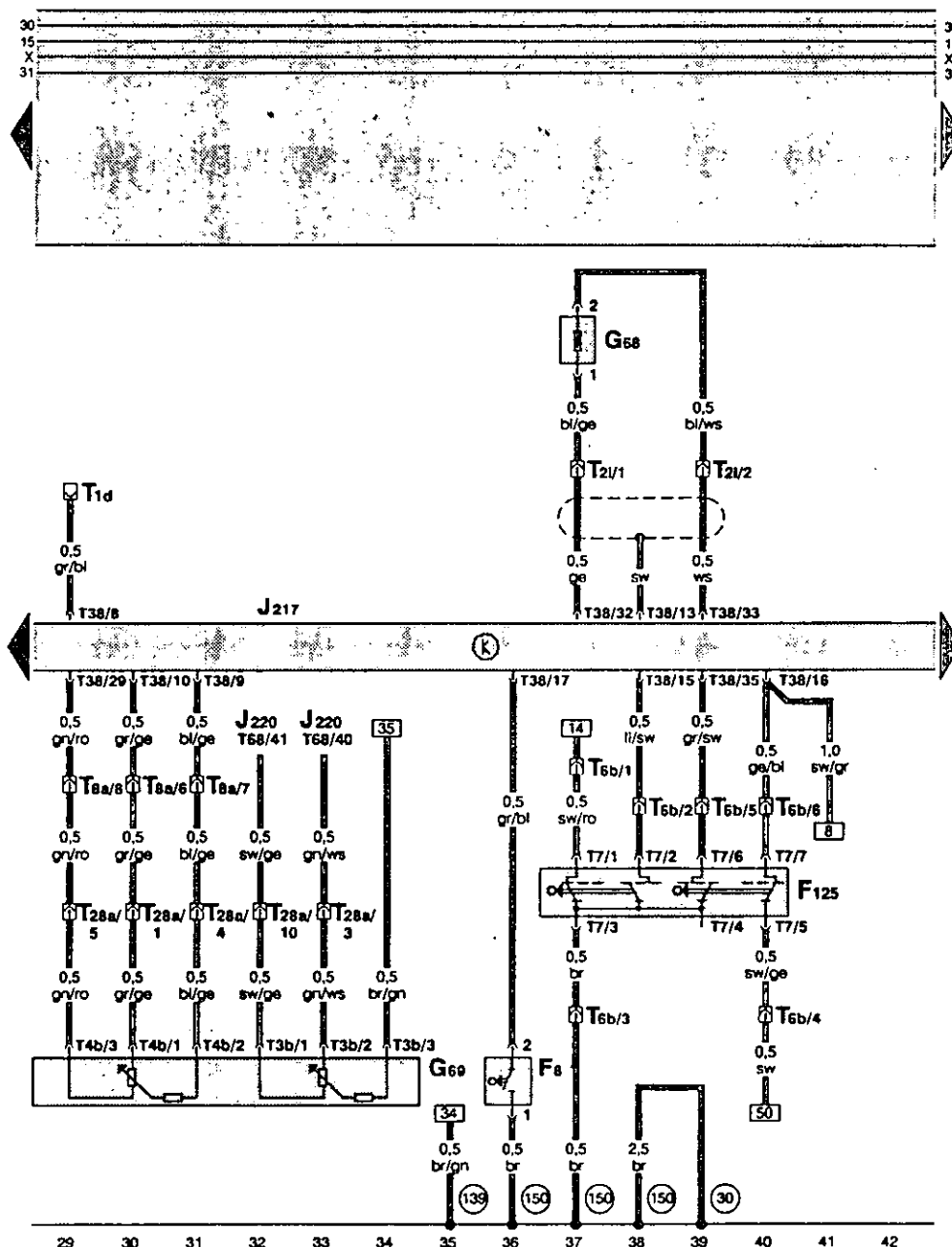
- D - Conmutador de encendido y arranque
 J217 - Unidad de Control de la Transmisión Automática
 J220 - Unidad de mando Monronic
 J226 - Relé para el bloqueo de arranque y luz de marcha atrás
 J284 - Unidad de Alarma
 L19 - Lámpara de luz en cuadro de instrumentos de la Transmisión
 M16 - Lámpara de luz marcha atrás izquierda
 M17 - Lámpara de luz marcha atrás derecha
 T2 - Conector de 2 polos, cerca del motor de arranque
 T2u - Conector de 2 polos, a un lado de la central eléctrica
 T4d - Conector de 4 polos, atrás de la consola central
 T6 - Conector de 6 polos, a un lado de tablero, lado izquierdo, en módulo de alarma
 T8a - Conector de 8 polos, de la central eléctrica
 T9 - Conector de 9 polos, en el J226
 T38 - Conector de 38 polos, abajo lado der. asiento del. de la unidad de Control de la Transmisión Automática
 T68 - Conector de 68 polos, al lado derecho de la caja de aguas
 TV8 - Distribuidor de potencia de corriente 58b en central eléctrica

- (150) - Conexión a tierra, en arnes transmisión automática
 U3 - Conexión - 1 - en el ramal de cables cambio automático



E20 - Regulador alumbrado - conmutadores e instrumentos
 E164 - Conmutador para desbloqueo del maletero
 G93 - Sensor de Temperatura del aceite de la Transmisión
 J217 - Unidad de Control de la Transmisión Automática
 J220 - Unidad de mando de Motronic
 K - Cuadro de instrumentos
 N88 - Válvula Magnética 1 (00258-1113)
 N89 - Válvula Magnética 2 (00260-1121)
 N90 - Válvula Magnética 3 (00262-1123)
 N91 - Válvula Magnética 4 (00264-1131)
 N92 - Válvula Magnética 5 (00266-1133)
 N93 - Válvula Magnética 6 (00268-1141)
 N94 - Válvula Magnética 7 (00270-1143)
 R - Radio
 S51 - Fusible
 U1 - Luz del encendedor
 T2a - Conector de 2 polos, en unión al T44, arriba de la central elec.
 T2b - Conector de 2 polos, en unión al T44, arriba de la central elec.

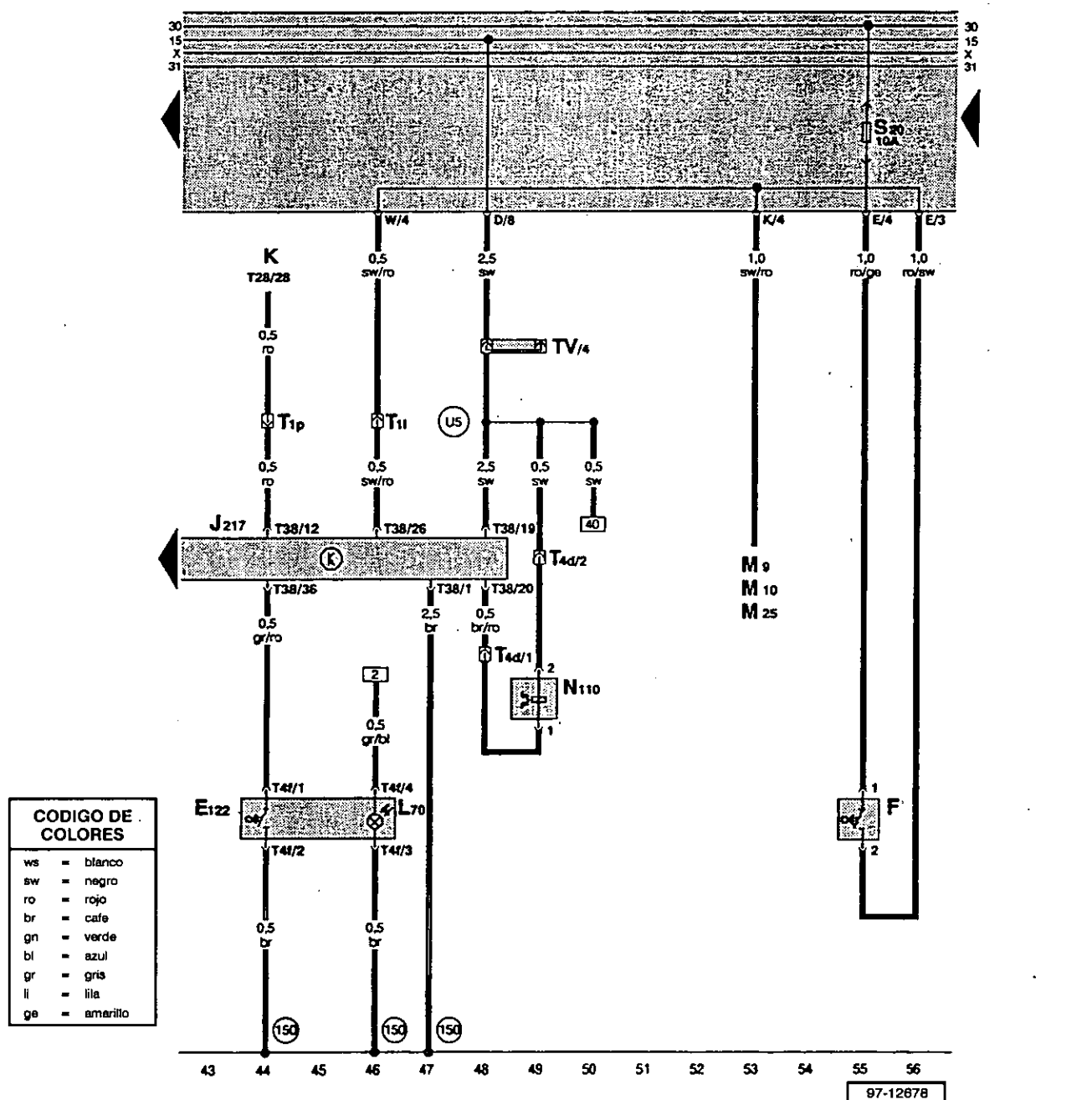
T2x - Conector del autodiagnóstico, a un lado del tablero
 T2y - Conector de 2 polos, en unión al T44, arriba de la central eléctrica
 T2z - Conector del conector del autodiagnóstico
 T8 - Conector de 8 polos, en radio
 T8a - Conector de 8 polos, a un lado de la central eléctrica
 T12 - Conector de 12 polos, en Transmisión
 T16 - Conector de autodiagnóstico en tablero
 T28 - Conector de 28 polos, en cuadro de instrumentos
 T38 - Conector de 38 polos, en la Unidad de Control de la Transmisión Automática
 T44 - Caja de unión en el Autodiagnóstico, arriba de la central eléctrica
 T68 - Conector de 68 polos, en Unidad de mando Motronic
 (80) - Conexión a tierra - 1 - , en el tablero.
 (A40) - Conexión positiva (30) en arnes de tablero.



97-12677

- F8 – Conmutador Kick Down
 F125 – Conmutador Multifunciones (00293-1314)
 G68 – Transmisor p. velocidad de marcha (00281-1231)
 G69 – Potenciómetro de la válvula de mariposa (00518-2212)
 J217 – Unidad de la Transmisión Automática
 T1d – Conector sencillo a un lado de la central eléctrica
 T2i – Conector de 2 polos, atrás de la batería
 T3b – Conector de 3 polos, en G69
 T4b – Conector de 4 polos, en G69
 T6b – Conector de 6 polos, atrás de la batería
 T7 – Conector de 7 polos, en Transmisión
 T8 – Conector de 8 polos, a un lado de la central eléctrica
 T10 – Conector de 10 polos, detrás de la central eléctrica
 T28a – Conector de 28 polos, lado izquierdo, cerca del distribuidor
 T38 – Conector de 38 polos, abajo lado der. asiento del. en Transmisión Automática
 T68 – Conector de 68 polos, en la Unidad de Mando Motronic

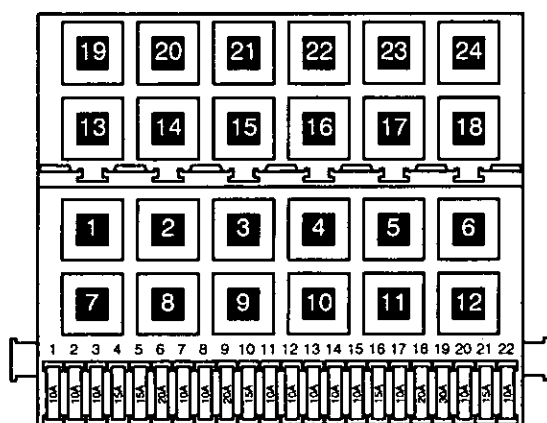
- 30 – Conexión a masa, a un lado de la central eléctrica
 139 – Conexión a masa, en la Transmisión Automática
 150 – Conexión -1-, en ramal de la Transmisión Automática



Transmisión Automática 096 Fase I (68 polos) para motor 2.0 y 2.8 Lts. Motronic

Dotación de relés

Dotación de relés y de conectores múltiples, ver también "Lugares de posicionamiento"



97-2932

3 — Relé de alimentación de corriente (30)

12 — Relé bomba de combustible (80)

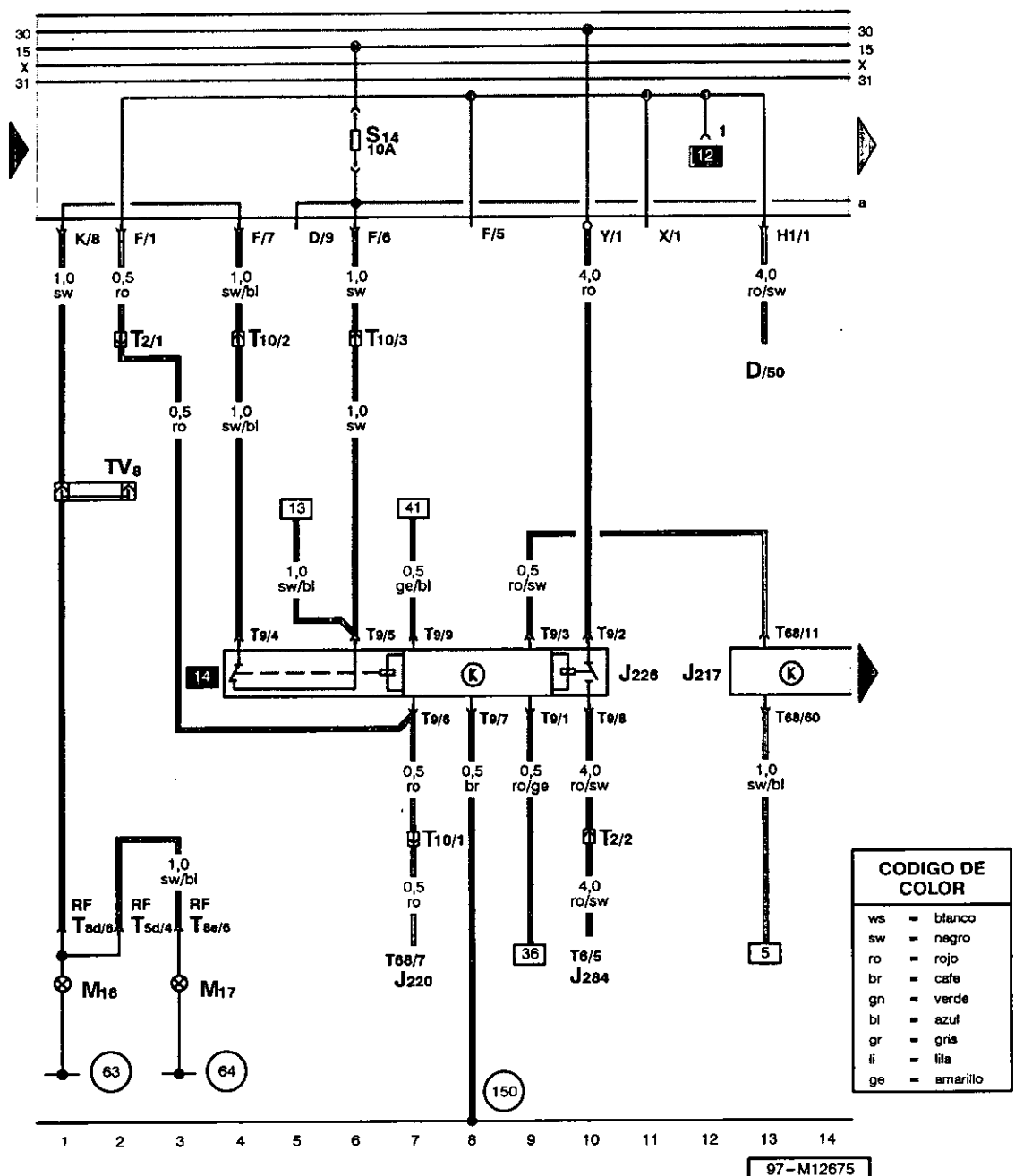
14 — Relé para bloqueo de arranque y luz marcha (150)

Nota:

El número en paréntesis indica el número de control de producción estampado en el relé.

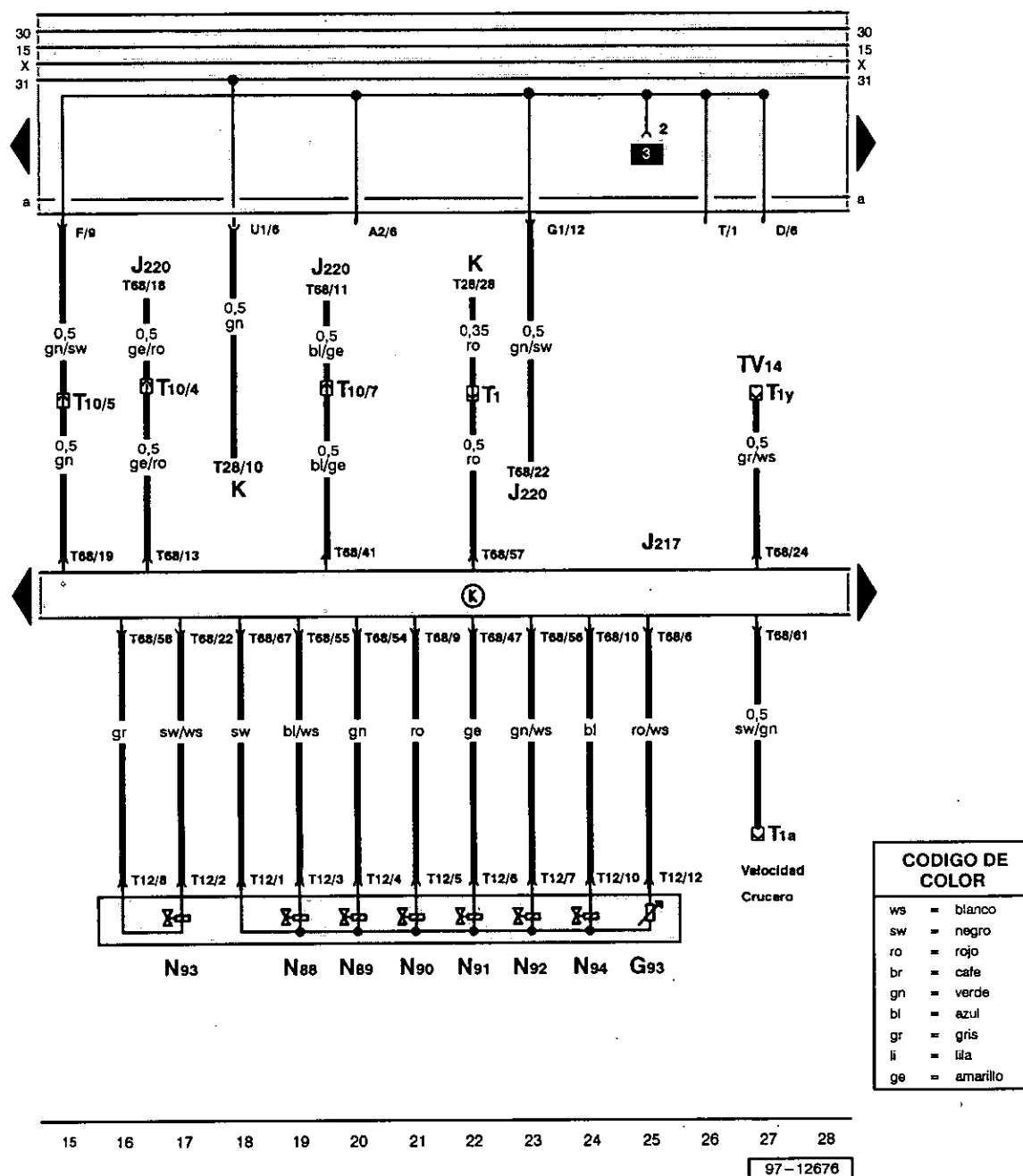
Colores de los fusibles

- 30A — verde
- 25A — blanco
- 20A — amarillo
- 15A — azul
- 10A — rojo



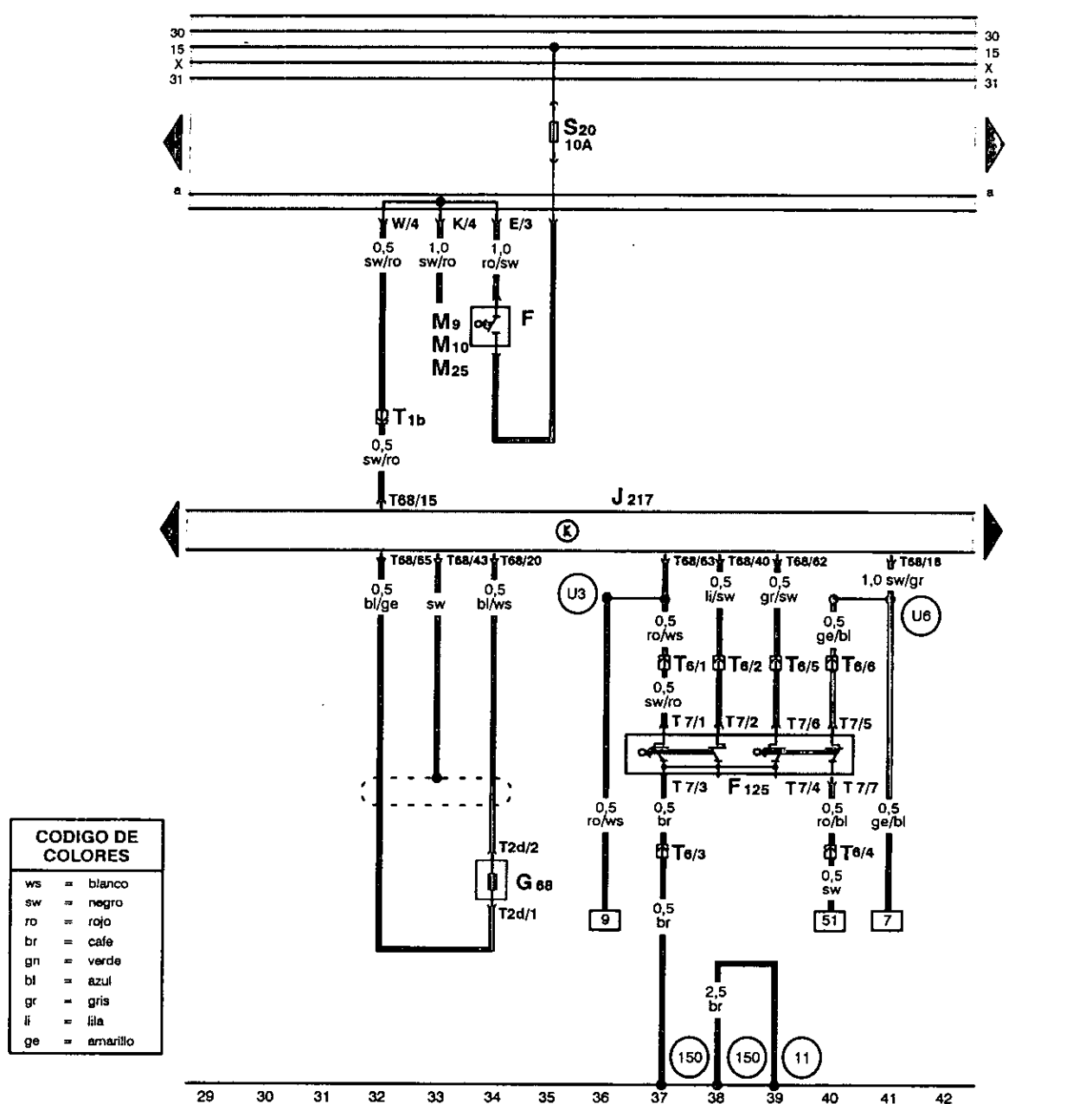
- D - Conmutador de encendido y arranque
 J217 - Unidad de Control de la Transmisión Automática
 J220 - Unidad de mando Motronic
 J226 - Relé para el bloqueo de arranque y luz de marcha atrás
 M16 - Lámpara de luz marcha atrás izquierda
 M17 - Lámpara de luz marcha atrás derecha
 T2 - Conector de 2 polos, cerca del motor de arranque
 T5d - Conector de 5 polos, trasera izquierda
 T6a - Conector de 6 polos
 T8c1 - Conector de 8 polos, a la luz trasera izquierda
 T8e - Conector de 8 polos, a la luz trasera derecha
 T9 - Conector de 9 polos
 T10 - Conector de 10 polos, detrás de la placa de relés
 T68 - Conector de 68 polos
 T68 - Conector de 68 polos
 TV8 - Distribuidor de potencia de corriente 58b en central eléctrica

- (63) - Punto de masa, portalámparas luz trasera izquierda
 (64) - Punto de masa, portalámparas luz trasera derecha
 (150) - Conexión a tierra, en arnes transmisión automática



G93 – Sensor de Temperatura del aceite de la Transmisión
 J217 – Unidad de Control de la Transmisión Automática
 J220 – Unidad de mando de Motronic
 K – Cuadro de instrumentos
 N88 – Válvula Magnética 1 (00258-1113)
 N89 – Válvula Magnética 2 (00260-1121)
 N90 – Válvula Magnética 3 (00262-1123)
 N91 – Válvula Magnética 4 (00264-1131)
 N92 – Válvula Magnética 5 (00266-1133)
 N93 – Válvula Magnética 6 (00268-1141)
 N94 – Válvula Magnética 7 (00270-1143)

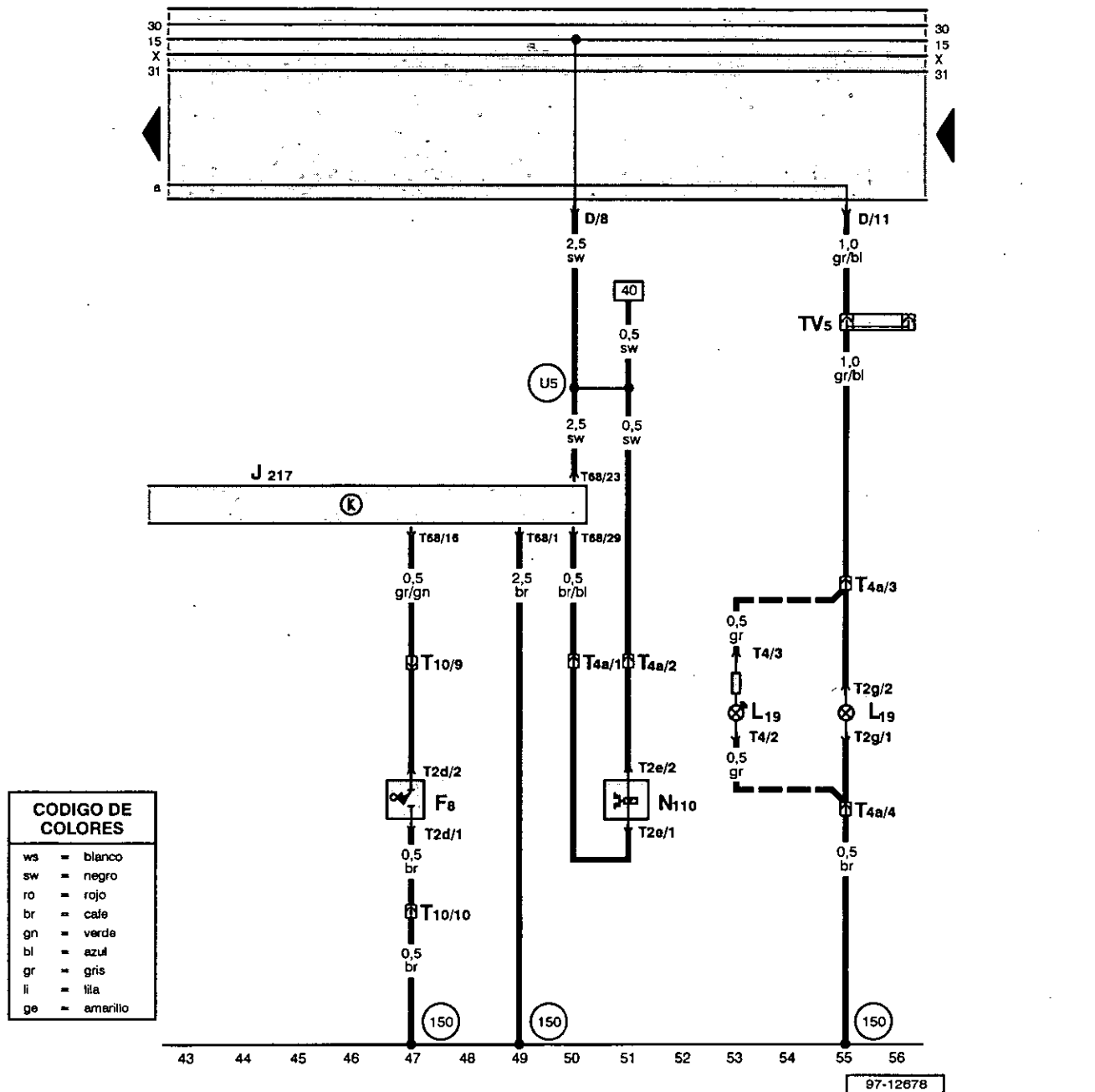
T1 – Conector sencillo, detrás de la central eléctrica
 T1a – Conector sencillo, detrás de la central eléctrica
 T1y – Conector sencillo, detrás de la central eléctrica
 T10 – Conector de 10 polos, detrás de la central eléctrica
 T28 – Conector de 28 polos, en cuadro de instrumentos
 T68 – Conector de 68 polos, en la Unidad de Control de la Transmisión Automática
 T68 – Conector de 45 polos, en Unidad de mando Motronic
 TV14 – Conector de Autodiagnóstico, cerca de la central eléctrica.



- F - Conmutador luz de freno (00526-2131)
 F125 - Conmutador Multifunciones (00293-1314)
 G68 - Transmisor p. velocidad de marcha (00281-1231)
 J217 - Unidad de la Transmisión Automática
 M9 - Luz de freno izquierda
 M10 - Luz de freno derecha
 M25 - Tercera Luz de freno
 T1b - Conector sencillo detrás de la central eléctrica
 T2d - Conector de 2 polos
 T6 - Conector de 6 polos
 T7 - Conector de 7 polos
 T10 - Conector de 10 polos detrás de la central eléctrica
 T68 - Conector de 68 polos

- 11 - Conexión a masa, debajo de la caja de la batería
 150 - Conexión a masa, en la Transmisión Automática
 U3 - Conexión -1-, en ramal de la Transmisión Automática
 U6 - Conexión -2-, en ramal de la Transmisión Automática

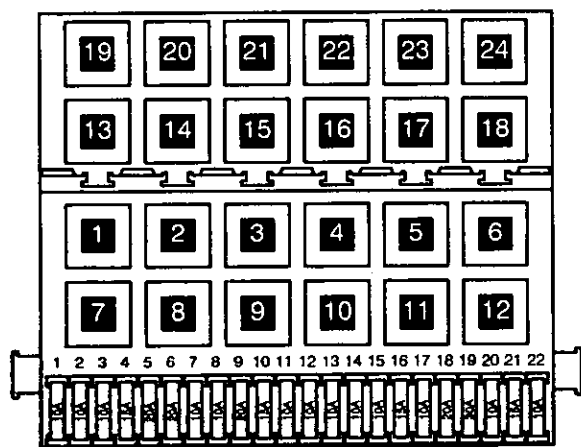
97-12677



Conector de señales del Diagnóstico

Dotación de Reles

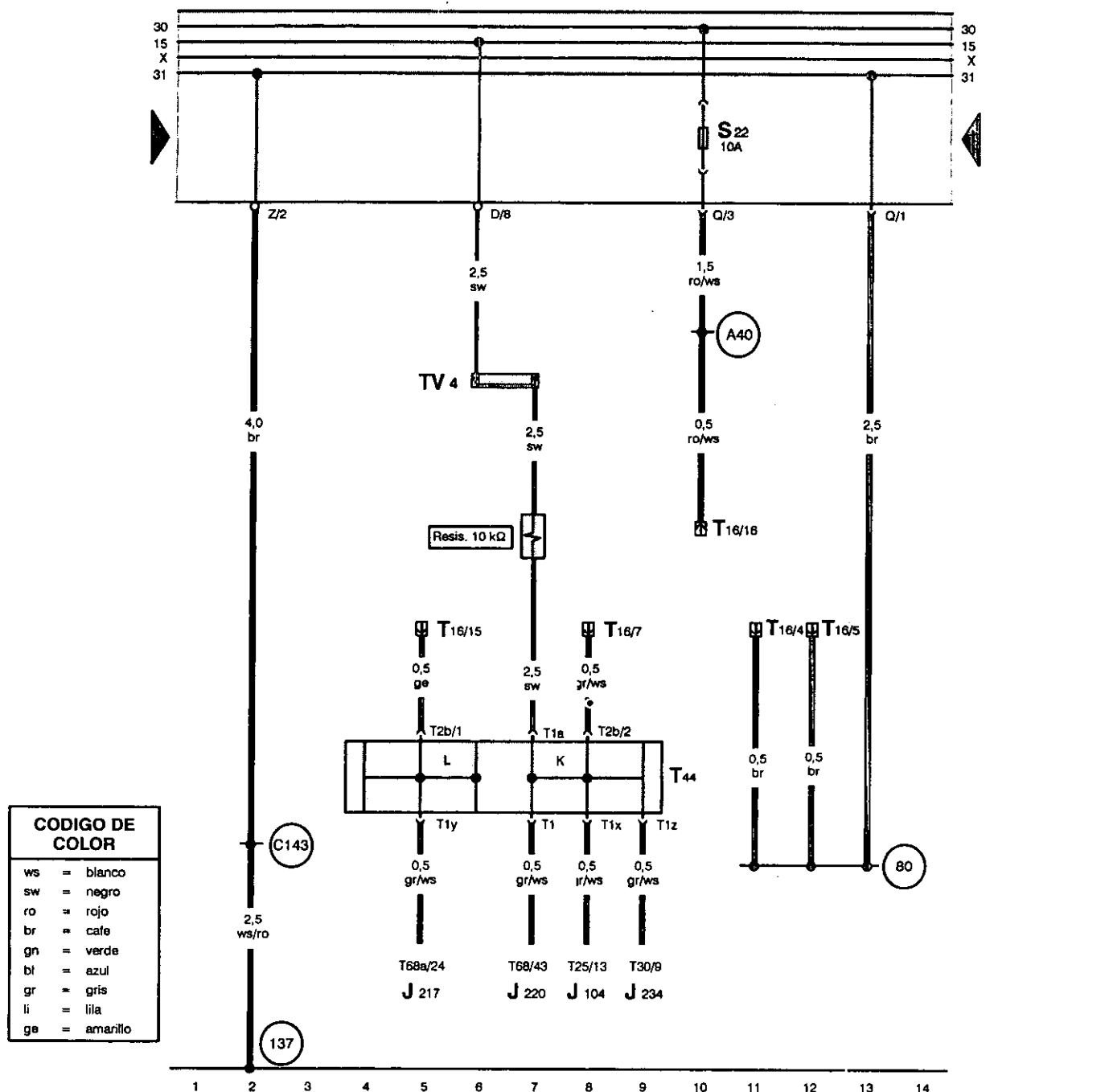
Dotación de reles y de conectores múltiples, ver tambien "Lugares de posicionamiento"



97-3000

Colores de fusibles

- 30A – verde
- 25A – blanco
- 20A – amarillo
- 15A – azul
- 10A – rojo



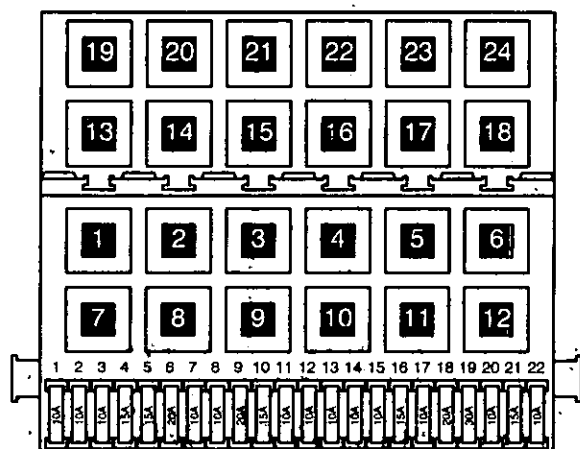
- J104 – ABS Unidad de control ABS (c/EDC), en compartimiento de motor, lado izquierdo
- J217 – Unidad de control de Transmisión Automática, debajo de la banca de asiento trasero
- J220 – Unidad de Control Motronic
- J234 – Unidad de control del Airbag
- T1 – Conector sencillo, en unión al conector (T44), arriba de la central eléctrica
- T1a – Conector sencillo, arriba de la central eléctrica
- T1x – Conector sencillo, arriba de la central eléctrica
- T1y – Conector sencillo, arriba de la central eléctrica
- T1z – Conector sencillo, arriba de la central eléctrica
- T2b – Conector de 2 polos, en unión al conector (T44), arriba de la central eléctrica
- T16 – Conector de señales del diagnóstico, detrás en el centro del tablero
- T44 – Caja de unión para Autodiagnóstico, arriba de la central eléctrica
- TV4 – Distribuidor de corriente 15, arriba de la central eléctrica

- (80) – Conexión a masa – 1 –, en el mazo de cables de instrumentos
- (137) – Conexión a masa (etapa final), en el mazo de cables Motronic
- (A40) – Conexión – 1 – (30), en mazo de cables de instrumentos
- (C143) – Conexión, en el mazo de cables de Inyección del Multiport Motronic (MFI)

Transmisión Automática 096 Fase I (38 polos) para motor 2.0 Lts. Digifant

Dotación de relés

Dotación de relés y de conectores múltiples, ver también "Lugares de posicionamiento"



97-2932

3 — Relé de alimentación de corriente (30)

12 — Relé bomba de combustible (80)

14 — Relé para bloqueo de arranque y luz marcha (150)

Nota:

El número en paréntesis indica el número de control de producción estampado en el relé.

Colores de los fusibles

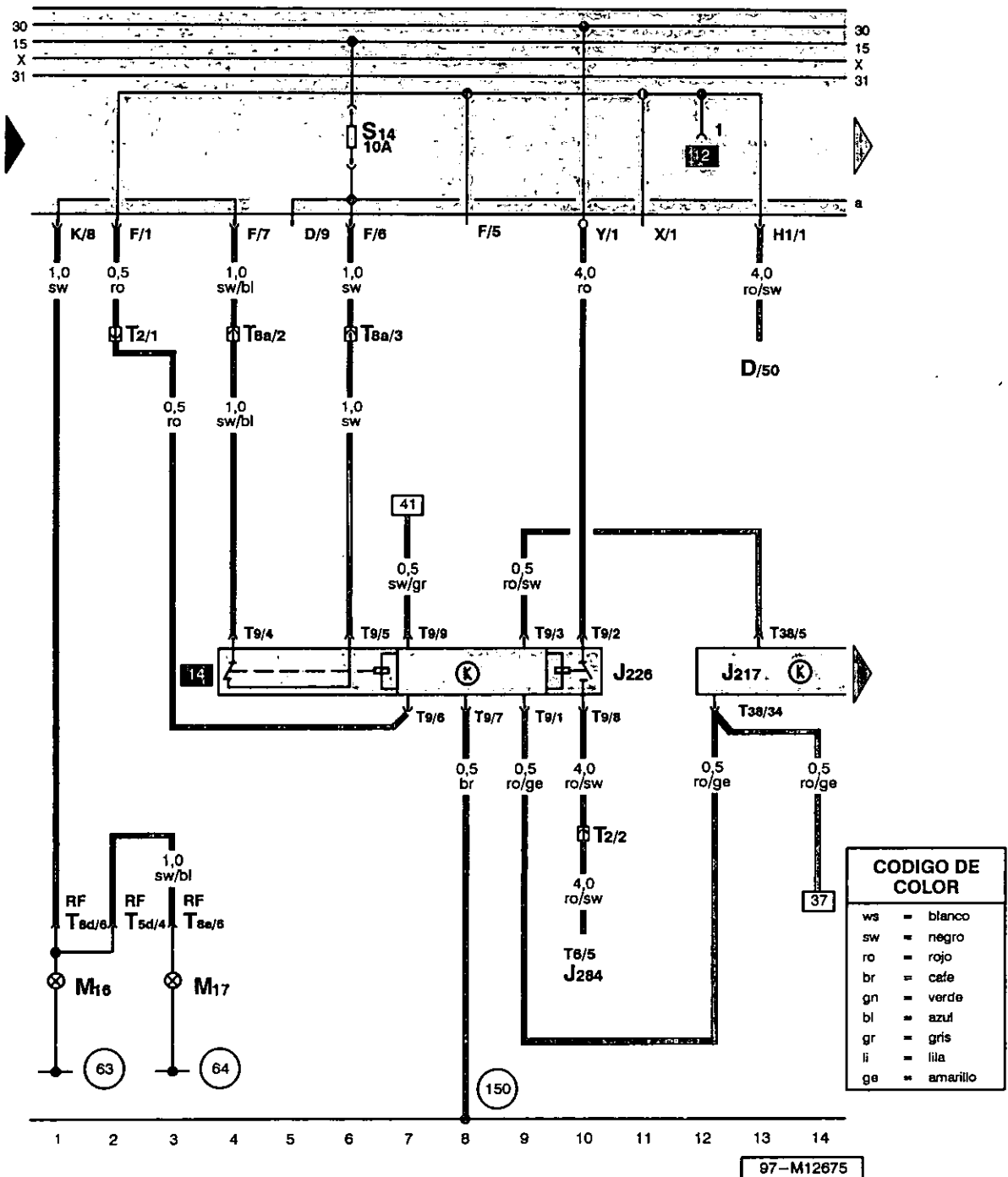
30A — verde

25A — blanco

20A — amarillo

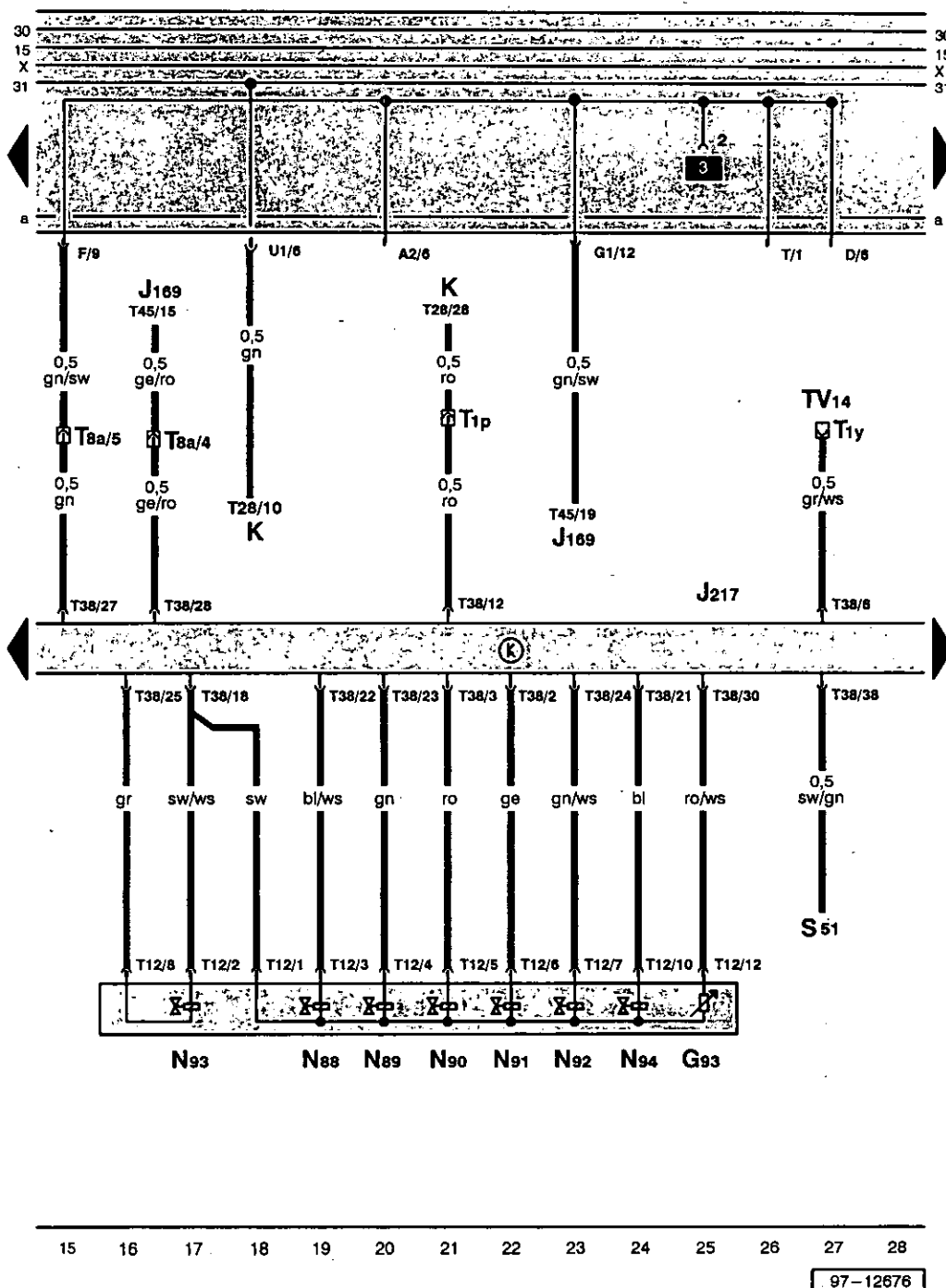
15A — azul

10A — rojo



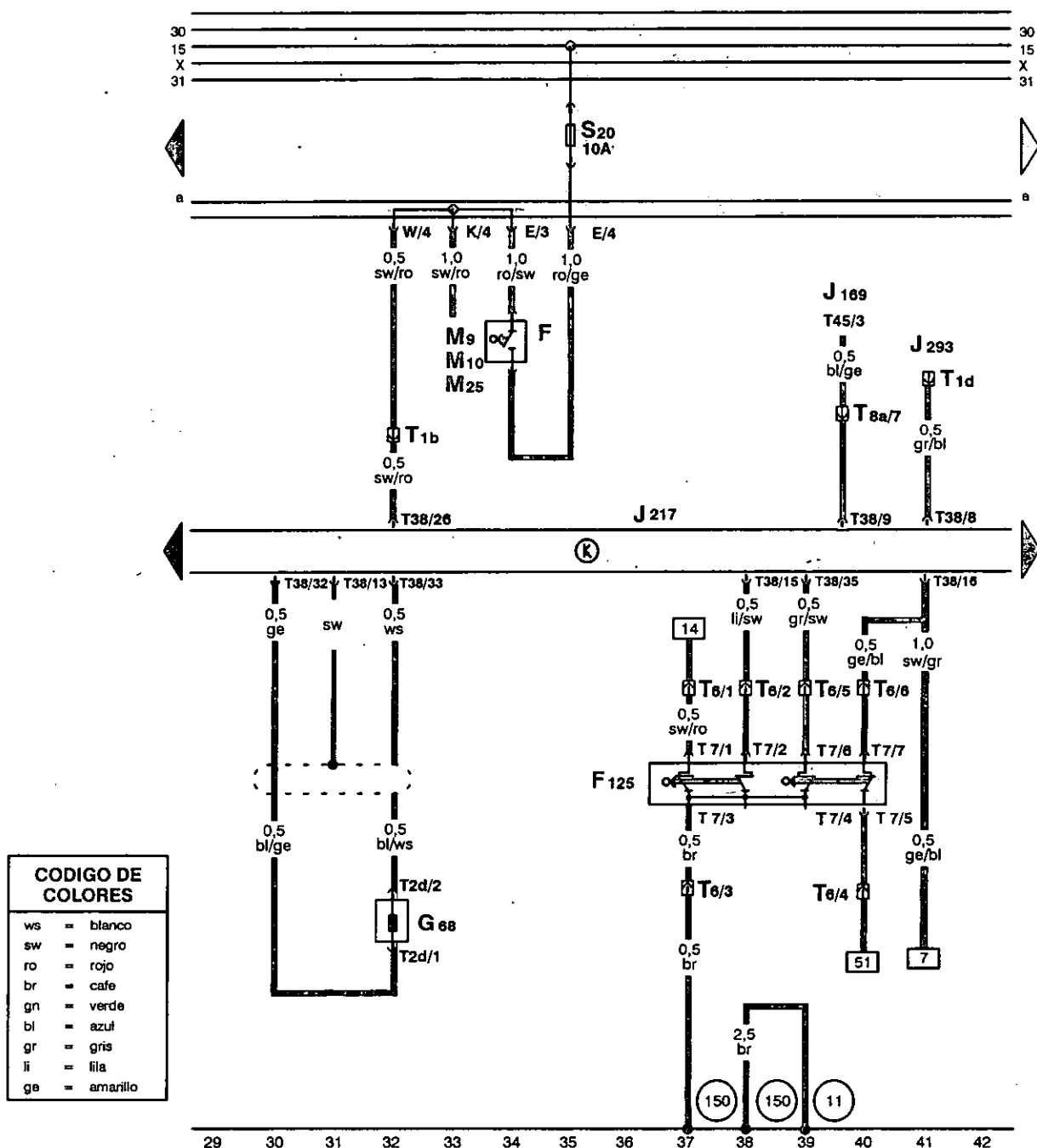
- D - Conmutador de encendido y arranque
 J217 - Unidad de Control de la Transmisión Automática
 J226 - Relé para el bloqueo de arranque y luz de marcha atrás
 J284 - Unidad de Alarma
 M16 - Lámpara de luz marcha atrás izquierda
 M17 - Lámpara de luz marcha atrás derecha
 T2 - Conector de 2 polos, cerca del motor de arranque
 T5d - Conector de 5 polos, trasera izquierda
 T6 - Conector de 6 polos, en Unidad de Alarma
 T8d - Conector de 8 polos, a la luz trasera izquierda
 T8e - Conector de 8 polos, a la luz trasera derecha
 T9 - Conector de 9 polos, en J226
 T8a - Conector de 8 polos, detrás de la placa de reles
 T38 - Conector de 38 polos, en J217

- 63 - Punto de masa, portalámparas luz trasera izquierda
 64 - Punto de masa, portalámparas luz trasera derecha
 150 - Conexión a tierra, en arnés transmisión automática



G93 - Sensor de Temperatura del aceite de la Transmisión
 J217 - Unidad de Control de la Transmisión Automática
 J169 - Unidad de mando de Digifant
 K - Cuadro de instrumentos
 N88 - Válvula Magnética 1 (00258-1113)
 N89 - Válvula Magnética 2 (00260-1121)
 N90 - Válvula Magnética 3 (00262-1123)
 N91 - Válvula Magnética 4 (00264-1131)
 N92 - Válvula Magnética 5 (00266-1133)
 N93 - Válvula Magnética 6 (00268-1141)
 N94 - Válvula Magnética 7 (00270-1143)
 S51 - Fusible para Velocidad Crucero
 T1 - Conector sencillo, detrás de la central eléctrica

T1p - Conector sencillo, detrás de la central eléctrica
 T1a - Conector sencillo, detrás de la central eléctrica
 T1y - Conector sencillo, detrás de la central eléctrica
 T8a - Conector de 8 polos, detrás de la central eléctrica
 T28 - Conector de 28 polos, en cuadro de instrumentos
 T38 - Conector de 38 polos, en la Unidad de Control de la Transmisión Automática
 T45 - Conector de 45 polos, en Unidad de mando Digifant
 TV14 - Conector de Autodiagnóstico, cerca de la central eléctrica.



97-12677

- F – Conmutador luz de freno (00526-2131)
 F125 – Conmutador Multifunciones (00293-1314)
 G68 – Transmisor p. velocidad de marcha (00281-1231)
 J169 / Unidad de mando de Digifant
 J217 – Unidad de la Transmisión Automática
 J293 – Unidad de control del Aire Acondicionado
 M9 – Luz de freno izquierda
 M10 – Luz de freno derecha
 M25 – Tercera Luz de freno
 T1b – Conector sencillo detrás de la central eléctrica
 T1d – Conector sencillo detrás de la central eléctrica
 T2d – Conector de 2 polos
 T6 – Conector de 6 polos
 T7 – Conector de 7 polos
 T8a – Conector de 8 polos detrás de la central eléctrica
 T45 – Conector de 45 polos en J169
 T68 – Conector de 68 polos

- 11 – Conexión a masa, debajo de la caja de la batería
 150 – Conexión a masa, en la Transmisión Automática

