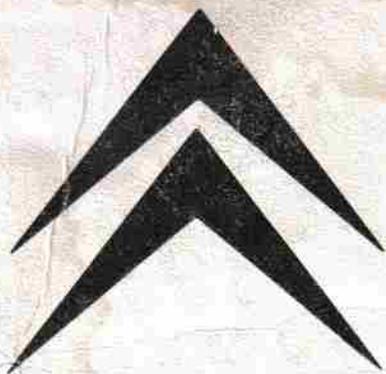


MANUAL DE EMPLEO



CITROËN ^ VISA SPECIAL Y CLUB



Para asegurar la duración de su vehículo y para su seguridad...
"CITROËN" les recomienda encarecidamente respetar sistemáticamente estos puntos esenciales.

RODAJE

Durante los 1.000 primeros kilómetros no excederse de:

- ▶ 25 Km/h en 1ª.
- ▶ 40 Km/h en 2ª.
- ▶ 70 Km/h en 3ª.
- ▶ 100 Km/h en 4ª.

Verificar lo más frecuentemente posible el nivel de aceite del motor durante este período.

REVISION

A los 1.000 kilómetros recorridos ▶ en cualquier Servicio Autorizado de la Red Citröen.

NIVELES

Antes de cualquier desplazamiento importante, verificar:

- ▶ El nivel de aceite de motor
- ▶ El nivel de líquido de frenos

VACIADOS

Cada 7.500 kilómetros	▶ Aceite motor	
15.000 kilómetros	▶ Filtro de aceite.	▶ Cambiar cartucho filtrante.
22.500 kilómetros	▶ Filtro de aire.	▶ Cambiar cartucho filtrante.
22.500 kilómetros	▶ Aceite caja de velocidades.	

TESTIGOS

Respetar la señal de las "luces señalizadoras rojas de detención imperativa": presión de aceite de motor y nivel de líquido de frenos, **detener el vehículo inmediatamente cuando se enciendan.**

SEÑALIZACION

Siempre tenga a disposición en su vehículo:

- ▶ Un juego completo de ampolletas de recambio
- ▶ Un juego de fusibles (10 y 16 Amperes)

NEUMATICOS

Verificar la presión regularmente en Lib/Pulg² ▶

Sustitución de una rueda:

- *Herramientas y rueda de repuestos bajo el capot.*
- *Tome ahora conocimiento de las manipulaciones más precisas. Modo de efectuarla precisada en la Pág. 32.*

MARCA	MICHELIN	DEL.	Tras	Repuesto
Serie	135 SR 13 XZX - Tubular	25 Lib/pulg ²	29	32
Autorizado	135 R 13 X (M + S) 8-Tubular	25 Lib/pulg ²	29	32

CUADRO GENERAL DE MATERIAS

CONDUCCION

Aperturas y bloqueos <i>Puertas, capot</i>	4
Puesto de conducción <i>Mandos y accesorios</i>	6
<i>Luces señalizadores y marcadores de abordó</i>	8
Posición de conducción <i>Asientos</i>	10
<i>Espejos retrovisores, cinturón de seguridad</i>	12
Puesta en Marcha <i>Antirrobo, Contacto, Arranque, Stárter</i>	14
Conducción <i>Cambios, Frenos</i>	17
Señalización y Visibilidad <i>Luces, Señalización, Limpiaparabrisas, Lavaparabrisas</i>	18
Climatización <i>Ventilación, Calefacción, Desempeñado</i>	20
Accesorios de Confort	22

MANTENIMIENTO CORRIENTE

Niveles: <i>Aceite, líquido de frenos, lavaparabrisas y batería</i>	25
Mecánica y electricidad	26
Carrocería	28
Habitáculo	30

INCIDENTES

Anomalía señalada por un instrumento de abordó	8
Sustitución de una rueda	32
Regulación de luces	34
Sustitución de una ampolleta .	35
Sustitución de un fusible	38
Sustitución de la batería	39
Sustitución de una bujía	39
Remolcado	40

INFORMACIONES DIVERSAS

Rodaje, revisión, garantía, conducción y costo de utilización	42
Remolque	43
Identificación del vehículo ...	43
Características técnicas: <i>Generalidades</i>	44
<i>Motor</i>	46
<i>Transmisión</i>	47
<i>Frenos</i>	47
<i>Equipo Eléctrico</i>	47
<i>Piezas de recambio</i>	52

INDICE ALFABETICO 50

MANUAL PARA ESTACIONES DE SERVICIO Y CUADRO DE CONTROLES PARA COMPROBAR ANTES DE UNA SALIDA

Al reverso del Manual

CONDUCCION

Aperturas y bloqueos: <i>Puertas, capot</i>	4
Puesto de Conducción: <i>Mandos y accesorios</i>	6
<i>Señalizadores y marcadores de abordó</i>	8
Posición de conducción: <i>Asientos</i>	10
<i>Espejos retrovisores, cinturón de seguridad</i>	12
Puesta en marcha: <i>Antirrobo, contacto, arranque, stárter</i>	14
Conducción: <i>Cambios, frenos</i>	17
Señalización y visibilidad: <i>Luces, señalización, limpiaparabrisas, lavaparabrisas</i>	18
Climatización: <i>Ventilación, calefacción, desempañado</i>	20
Accesorios de confort	22

Este primer capítulo contiene todo lo que Ud. necesita saber para conducir fácilmente su vehículo. Los instrumentos de abordó están explicados en la página 8 a fin de que pueda reconocer fácilmente, en caso de necesidad, el significado de sus señales.

Les aconsejamos leer igualmente la página 42 antes de tomar el volante de este vehículo por primera vez.

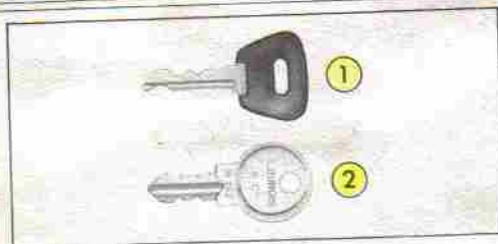


Fig. 1 - Llaves

- 1 - Antirrobo - Contacto - Arranque
- 2 - Puertas laterales y puerta de maleta.



Fig. 2 - Puertas laterales exterior

- 1 - Manilla
- 2 - Botón de apertura
- 3 - Chapa de cerradura

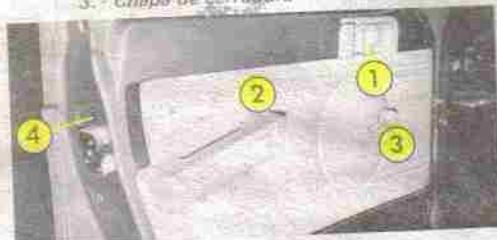


Fig. 3 - Puertas laterales interior

- 1 - Palanca para abrir y bloquear
- 2 - Apoya codos
- 3 - Manilla levanta-vidrios
- 4 - Seguro de niños

Fig. 1

Llaves

- Plástico (1) : Combina "Antirrobo -- Contacto -- Arranque".
 Metálica (2) : Chapa de puertas delanteras laterales y puerta maleta.

Anotar los números respectivos en el lugar previsto en la "Guía de Mantenimiento" que acompaña a este Manual.

Fig. 2

Puertas laterales

Desde el Exterior

- ▶ Apertura : Hundir el botón pulsador (2).
- ▶ Bloqueo : Con la llave metálica (3) puertas delanteras solamente.

Desde el Interior

- ▶ Apertura : Tirar hacia atrás la manilla (1)
- ▶ Bloqueo : Empujar hacia delante la manilla (1), puertas delanteras solamente.
- ▶ Desbloqueo : Volver a la posición mediana la manilla.
- ▶ Seguro para niños : Sobre puertas traseras bajar la palanca (4), las puertas se podrán abrir sólo desde el exterior.

Fig. 3

Puerta Trasera

La chapa de la cerradura está incorporada al botón pulsador de apertura situado bajo la puerta

- ▶ Apertura : Presionar el botón pulsador (1) y levantar la puerta que se estabilizará en posición abierta por el juego de compensación (3).
- ▶ Cierre : Cerrar la puerta con cuidado hasta que el gatillo enclave en la chapa.
- ▶ Bloqueo : Con la llave metálica (2).

Fig. 4 - 5

Capot

Fig. 6-7

Apertura

- ▶ Tirar a fondo el botón de desbloqueo (1), situado en la parte inferior de la caja de la columna de dirección: el capot se levantará ligeramente por la liberación del picaporte (2).
- ▶ Deslizar la mano por debajo del capot y tirar el seguro a fondo del capot.
- ▶ Dejar deslizar el capot y asegurarse que se bloquee la articulación de la muletilla (4).

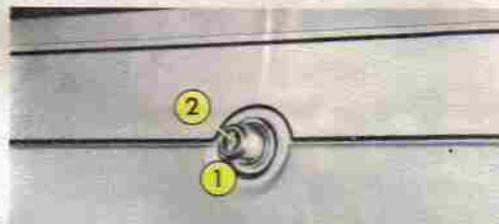


Fig. 4 - Puerta Trasera
1 - Botón de apertura
2 - Cerradura

Cierre

- ▶ Levantar ligeramente el capot y empujar la muletilla a fin de desenclavar la articulación.
- ▶ Acompañar el capot, después dejar caer libremente al fin del curso.
- ▶ Asegurar que el picaporte de bloqueo (3) esté bien y pruebe levantar la nariz del capot.



Fig. 5 - Puerta Trasera
1 - Compensador de apertura.

Orificio del depósito de combustibles

Fig. 8

Situado sobre el ala trasera derecha

- ▶ Apertura : Empujar el tapón y girar en sentido inverso a las agujas del reloj.

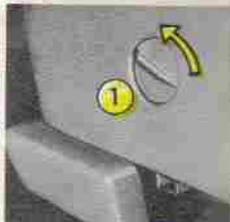


Fig. 8 - Llenado de bencina
1 - Tapa



Fig. 7 - Capot
2 - Seguro
3 - Picaporte
4 - Muletilla articulada de soporte



Fig. 6 - Capot
1 - Botón de desbloqueo

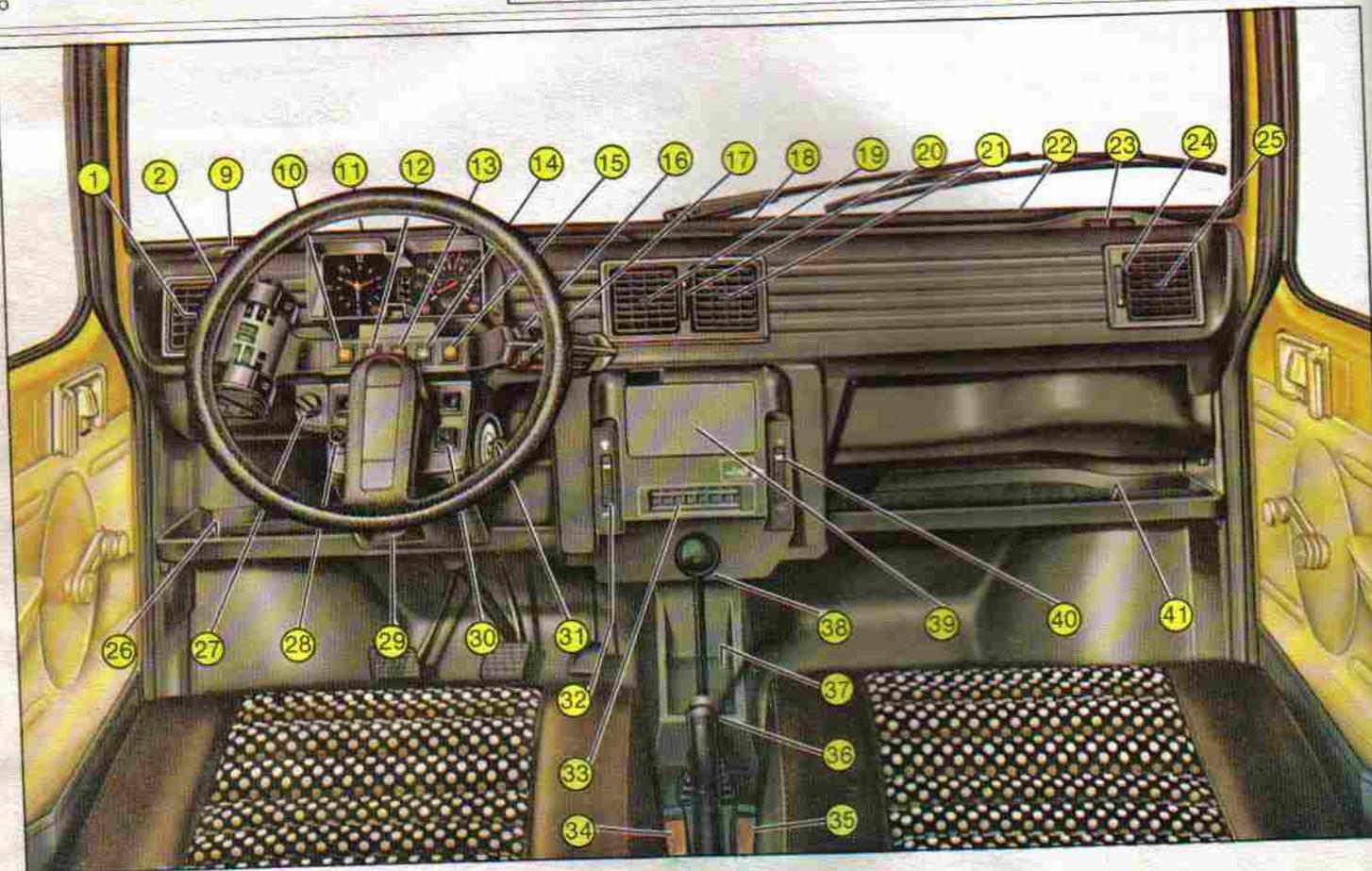


Fig. 9 - Puesto de conducción:
Mandos y accesorios.

1	▶ Aireación lateral izquierda y orientación	Pág	◀ 21
2	▶ Apertura y cierre de la aireación lateral izq.		◀ 21
3	▶ Llamada de faros e inversor lateral, código y código, faros		◀ 19
4	▶ Mando de luces		◀ 19
5	▶ Bocina		◀ 19
6	▶ Señalizadores de dirección		◀ 19
7	▶ Limpiaparabrisas		◀ 18
8	▶ Lavaparabrisas		◀ 18
9	▶ Tobera de desempañado/deshielado lateral izq. del parabrisas		◀ 21
10	▶ Neblineros traseros		◀ 19
11	▶ Tobera de desempañado/deshielado lateral izq.		◀ 21
12	▶ Luz de emergencia		◀ 19
13	▶ Alarma del nivel del líquido de frenos con control de funcionamiento		◀ 17
14	▶ Obturador de aire		◀ 21
15	▶ Comando de parabrisas trasero		◀ 21
16	▶ Mando de ventilación		◀ 21
17	▶ Mando de suministro de aire caliente (calefacción)		◀ 21
18	▶ Tobera central de desempañado/deshielado del parabrisas		◀ 21
19	▶ Aireador central izq. y orientación		◀ 21
20	▶ Apertura y cierre de aireación central		◀ 21
21	▶ Aireación central derecha y orientación		◀ 21
22	▶ Tobera de desempañado/deshielado lateral derecho		◀ 21
23	▶ Tobera de desempañado/deshielado lateral derecho		◀ 21
24	▶ Apertura y cierre de aireación lateral derecho		◀ 21
25	▶ Aireación lateral derecha y orientación		◀ 21
26	▶ Guanterera izquierda		◀ 21
27	▶ Regulación dinámica de las luces		◀ 34
28	▶ Stárter		◀ 14
29	▶ Mando de desbloqueo del capot		◀ 5
30	▶ Limpiaparabrisas y lavaparabrisas del parabrisas trasero		◀ 18
31	▶ Antirrobo/Contacto/Arranque		◀ 14
32	▶ Comando de ventilación techo/suelo del habitáculo		◀ 21
33	▶ Aireación asientos traseros		◀ 21
34	▶ Botón cinturón de seguridad del conductor		◀ 19
35	▶ Botón de seguridad del acompañante		◀ 12
36	▶ Freno de mano		◀ 17
37	▶ Cavidad central		◀ 17
38	▶ Palanca de cambios		◀ 17
39	▶ Cenicero		◀ 22
40	▶ Apertura y cierre aireación asiento trasero		◀ 21
41	▶ Guanterera derecha		◀ 21

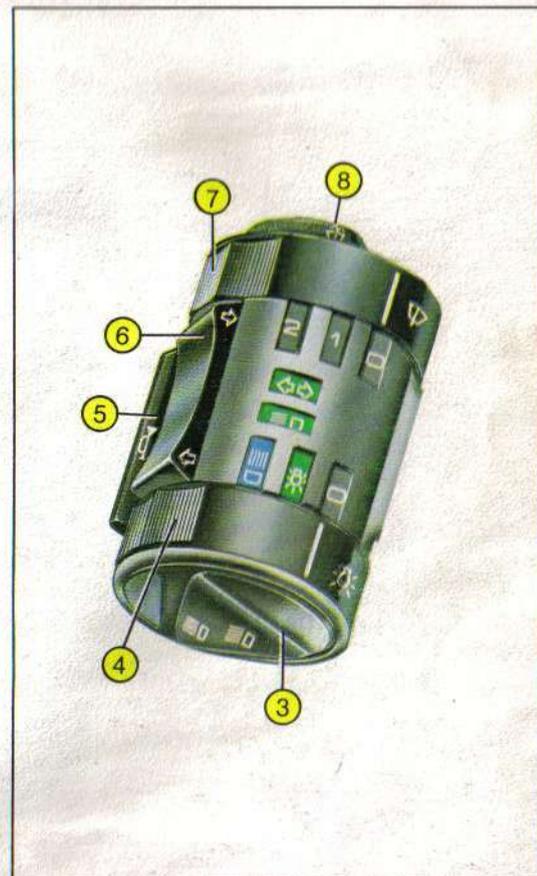


Fig. 9 - Puesto conducción:
Mandos y accesorios

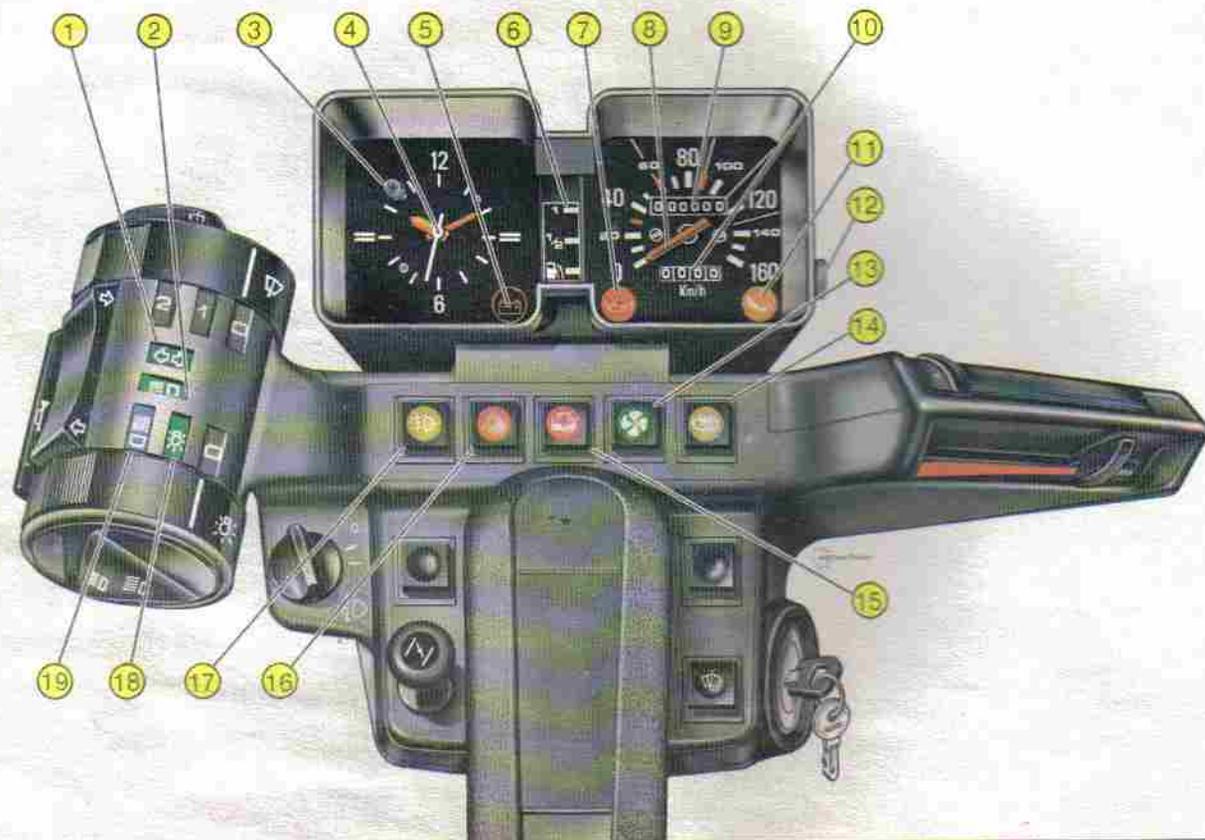


Fig. 10 - Puesto de conducción
Luces y marcadores

- 1 ▶ **Señalizadores de dirección**
Se encuentran en intermitencia mientras las luces señalizadoras están en acción. Igualmente cuando funcionan las luces de emergencia.
- 2 ▶ **Códigos**
Permanece iluminado mientras las luces bajas estén en acción.
- 3 ▶ **Puesta en hora del reloj**
Girar el botón hacia la derecha para poner a la hora el reloj.
- 4 ▶ **Reloj de Cuarzo**
"VISA Club". Para ponerlo a la hora, pulsar el botón situado en lo alto del marcador y girarlo en el sentido deseado.
- 5 ▶ **Carga de batería**
Se ilumina cuando se pone en contacto, y se apaga cuando el motor gira (a veces es necesario acelerarlo ligeramente). Puede suceder que en circulación urbana a un bajo régimen de motor y con varios elementos consumidores de electricidad en funcionamiento, la señal se ilumine. Verificar entonces que la señal se apague acelerando el motor o bien, suprimiendo la acción de algunos dispositivos consumidores de corriente. Si esto no sucede, recurrir al agente Citroën más próximo.
- 6 ▶ **Indicador del nivel de combustible**
Capacidad del depósito → 40 litros
- 7 ▶ **Presión del aceite motor**
Se ilumina cuando se pone en contacto y se apaga cuando el motor gira. Si se ilumina con el vehículo en movimiento, parar el motor y verificar el nivel del aceite (ver pág. 25). Si continúa iluminado a pesar del nivel correcto, recurrir al agente Citroën más próximo.
- 8 ▶ **Velocímetro**
Las líneas naranjas indican las velocidades máximas, las cuales no se deben sobrepasar en cada marcha cuando el vehículo esté rodando.
- 9 ▶ **Cuenta kilómetros (Odómetro)**
- 10 ▶ **Totalizador parcial**
Girar a la derecha para volverlo a la posición 0
- 11 ▶ **Desgaste frenos delanteros**
Si se ilumina cuando se presiona el pedal de freno: cambiar las plaquetas lo antes posible.
- 12 ▶ **Puesta a cero del totalizador parcial**
- 13 ▶ **Pulsador del ventilador**
Permanece prendido mientras el dispositivo está en acción.
- 14 ▶ **Parabrisas Térmico trasero**
Funciona solamente con el contacto dado. Se ilumina durante el funcionamiento de la resistencia térmica y permanece encendido mientras dure este funcionamiento.
- 15 ▶ **Nivel del líquido de frenos**
Se ilumina cuando el nivel es insuficiente en el depósito. Detenga inmediatamente el vehículo y llame a un agente Citroën.
Antes de cualquier salida, asegurarse que la luz funcione pulsando (contacto dado) el interruptor.
- 16 ▶ **Luz de emergencia**
Se encuentra en intermitencia durante el funcionamiento de las luces indicadoras de posición.
- 17 ▶ **Luces neblinero trasero**
Permanece encendido mientras estas luces estén en acción.
- 18 ▶ **Linterna o faro**
Permanece encendido mientras estas luces están en acción.
- 19 ▶ **Faros – luces altas**
Permanece encendido mientras estas luces están en acción; se ilumina al pulsar la bocina de luces.

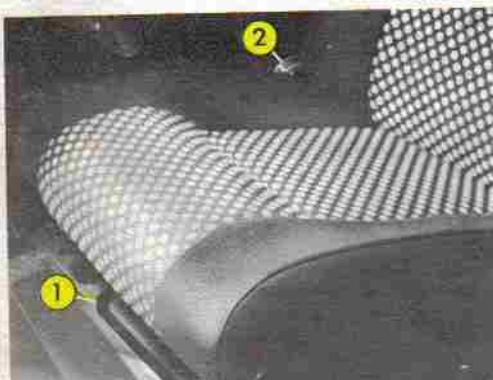


Fig. 11 - Asientos delanteros
1 - Regulación Longitudinal
2 - Regulación de inclinación

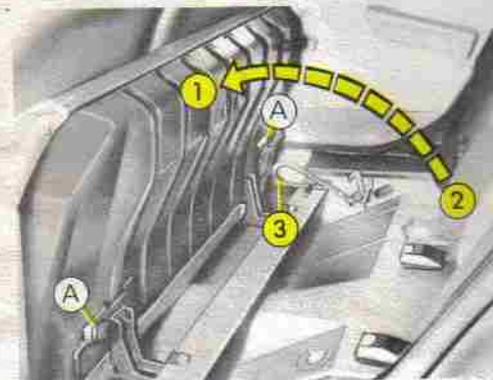


Fig. 12 - Asiento trasero
1 - Posición abatida
A Fijación de abatido
2 - Posición normal

Fig. 11

Asientos Delanteros

Regulación Longitudinal

- ▶ Levantar la barra de bloqueo (Nº 1)
- ▶ Desplazar el asiento adelante o atrás según la posición deseada.
- ▶ Liberar la barra (1) para asegurar el bloqueo de apoyo.

Regulación de Inclinación

▶ Hacia Atrás

Girar la roseta (2) hacia atrás hasta darle la inclinación deseada, este comando está situado a la derecha del asiento: lado conductor y a la izquierda: lado acompañante.

▶ Hacia Adelante

Girar la roseta en sentido inverso, inclinando ligeramente la espalda.

▶ En Litera

Empujar el asiento a fondo hacia adelante. Girar enseguida la roseta hasta que el alto de respaldo se apoye sobre el asiento trasero correspondiente.

Fig. 12-15

Asiento Trasero

Levantarlo - Revatir

- ▶ Deslizar la mano entre el respaldo (2) y el asiento (1) para soltarlo y tirar hacia arriba, simultáneamente con la otra mano. Tirar la perilla de desbloqueo, situado en el extremo derecho del asiento.
- ▶ Doblar el asiento contra el respaldo de los asiento delanteros.
- ▶ Desbloquear el respaldo empujando la palanca (3), después replugarlo sobre el suelo.
- ▶ Verificar el buen bloqueo de las palancas con las abrazaderas, a fin de asegurar la mantención del respaldo en posición vertical.

Para volver a su sitio

- ▶ Proceder en sentido inverso, teniendo cuidado con:
 - 1º No dejar bajo el asiento los cinturones de seguridad
 - 2º Asegurar el bloqueo correcto del respaldo.

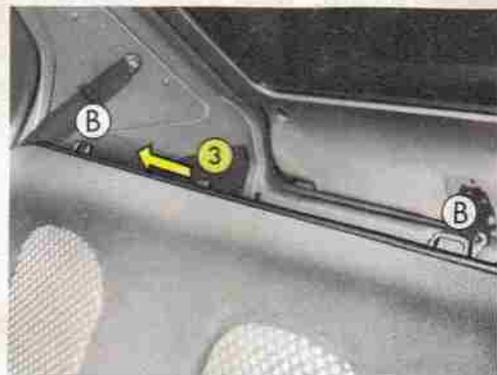


Fig. 13 - Asiento trasero
 3 - Palanca de bloqueo del respaldo
 B - Bridas que mantienen el respaldo abatido

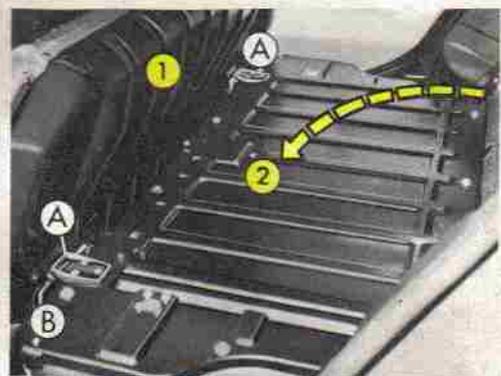


Fig. 14 - Asiento trasero
 1 - Asiento levantado
 2 - Respaldo abatido



Fig. 15 Asiento trasero
 Entrada trasera
 Asientos abatidos

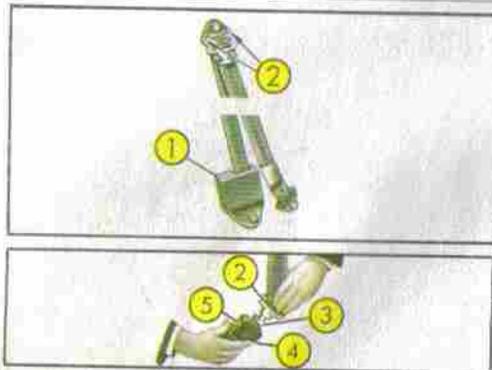


Fig. 16 - Cinturones de Seguridad

- 1 - Caja plegada
- 2 - Soporte del picaporte de anclaje
- 3 - Picaporte de anclaje
- 4 - Hebilla
- 5 - Botón de desanclaje

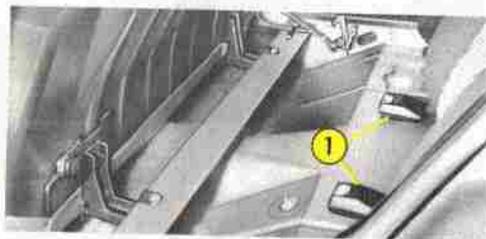


Fig. 17 - Cinturones de seguridad

- 1 - Hebillas de asiento abatido trasero

Espejos Retrovisores

Exterior

- ▶ Regulación de Altura : Muchas posiciones posibles, maniobrando verticalmente el brazo del retrovisor.
- ▶ Regulación de Orientación : Maniobrar el espejo articulado sobre la rótula.

Cinturones de Seguridad

Asientos Delanteros

Fig. 16

- ▶ Puesta a punto
 - Tomar el cinto por el soporte del picaporte (2) para colocarlo diagonalmente sobre el busto. Este movimiento no debe hacerse con tirones bruscos a fin de no bloquear el enrollamiento (1).
 - Traer el picaporte (3) hacia la hebilla (4), después hacerlo penetrar hasta que quede bloqueado.
- ▶ Apertura
 - Presionar sobre el botón rojo de desbloqueo (5).
 - Tener cuidado de no dejar el cinto libre bruscamente, acompañarlo hasta que se encuentre en posición de reposo.

Asientos Traseros

Fig. 17-19

Quando el vehículo es utilizado con el asiento trasero abatido, las hebillas reposan sobre el piso de la caja.

Durante la utilización normal, tener cuidado de poner las hebillas entre el respaldo y el asiento. Asimismo, tener cuidado que no queden cogidas las correas durante el anclaje del respaldo.

- Puesta a punto
- Sacar el soporte de su sitio (1) levantándolo hacia arriba tocando el cinturón de su hebilla de su mantención lateral.
 - Cruzar el cinturón sobre el busto a fin de conducir el soporte del picaporte frente a la hebilla (2).
 - Introducir hasta que quede bloqueado el picaporte (3) en la hebilla.
 - El cinturón no se debe colocar sobre el busto demasiado ajustado. Para regular la holgura hacer correr el cinturón sobre la hebilla de (4) regulación, situada a un costado de la puerta.
- Apertura
- Pulsar sobre el botón rojo de desbloqueo (5).
 - Volver el cinturón a su posición de reposo, enganchando el picaporte en el sitio (R) previsto para ello. No olvidar enganchar en la hebilla de mantenimiento lateral.

Mantenimiento

Ver. Pág. 30.

Cada cinturón debe ser utilizado por una sola persona.

Los cinturones no deben retorcerse durante su servicio, ni arriesgar que por frotamiento en puntos con aristas puedan romperse.

En los asientos traseros, cuidar de no atascar los cinturones durante los manipuleos eventuales del respaldo. No dejarlos tirados en el piso cuando no se utilizan.

Reemplazar los cinturones cuando hayan sufrido algún daño proveniente de un choque; hacer comprobar los anclajes.

Posición del Conductor

Para un buen acceso a los mandos manuales y a los pedales, regular la posición del asiento. Orientar los espejos retrovisores a partir de la posición de conducción adoptada. Colocarse el cinturón de seguridad, vigilando su bloqueo efectivo.

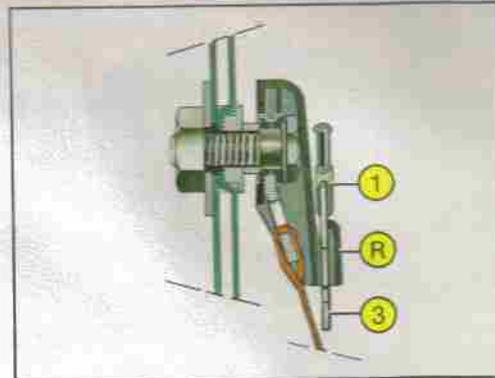


Fig. 18 - Cinturones de seguridad.
R - Enganche del pestillo
1 - Pestillo
3 - Pestillo de bloqueo.

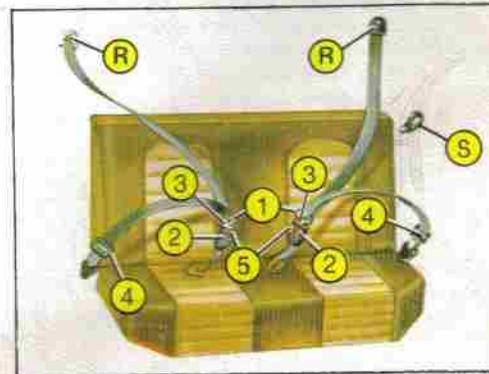


Fig. 19 Cinturones de seguridad
2 - Hebilla
3 - Pestillo de bloqueo
4 - Hebilla de regulación
5 - Botón rojo de desbloqueo

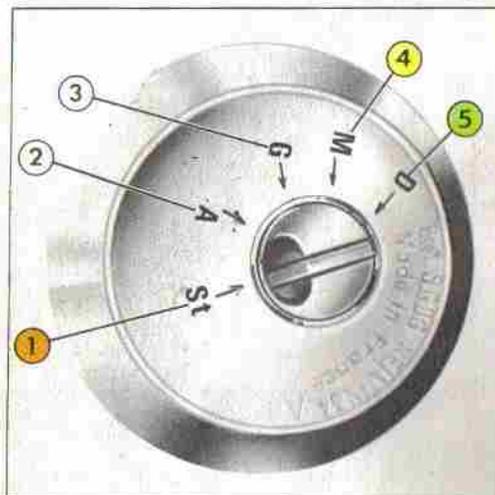


Fig. 20 - Conjunto Antirrobo - Contacto - Arranque

- 1 - Antirrobo
- 2 - Accesorios
- 3 - Garage
- 4 - Contacto
- 5 - Arranque

Fig. 20-21

Conjunto Antirrobo - Contacto - Arranque

El conjunto está situado a la derecha del tablero de dirección (1).

Las posiciones sucesivas de la llave, al girar hacia adelante son las siguientes:

- 1 - Antirrobo
- 2 - Accesorios
- 3 - Garage
- 4 - Contacto
- 5 - Arranque

► La posición 2 permite accionar todos los aparatos eléctricos sin poner contacto.

► La posición 3 permite retirar la llave y maniobrar libremente el volante de dirección sin posibilidad de poner el motor en marcha.

Puede ser necesario, para pasar de la posición antirrobo a la posición siguiente, maniobrar ligeramente el volante, girando al mismo tiempo la llave.

En la posición "Contacto", las luces rojas de presión de aceite y de carga de batería deben prenderse. □□

Un dispositivo de seguridad impide accionar al arranque dos veces seguidas; es imperativo (si el motor se para o no arranca la primera vez) cortar el contacto poniéndolo nuevamente para poder accionar el arranque.

Para bloquear la dirección, poner la llave en posición antirrobo y retirar sin forzarla.

No retirar nunca la llave de contacto antes que el vehículo esté completamente detenido.

Mando del Starter

Fig.21

Utilizarlo solamente con el motor frío. Ver en página 15: "Puesta en Marcha"

Antes de iniciar la Marcha

Una mirada rápida al "Cuadro de Controles" al dorso de este manual, puede evitar un olvido.

Antes de poner la 1ª. velocidad

El testigo de presión del aceite debe estar apagado.

Reducir, si es necesario, la velocidad del motor empujando progresivamente el starter. Después de algunos instantes de marcha, el starter no es necesario empujarlo a fondo.

Puesta en Marcha

Fig. 20-21

No hacer funcionar el motor durante largo tiempo en local cerrado.

No acelerar el motor.

- Asegurarse que la palanca de cambio esté en punto muerto.
- Bloquear con el freno de mano.
- Girar la llave de contacto (Antirrobo—Contacto—Arranque) hasta que los testigos rojos de presión del aceite motor y carga batería, estén prendidos: El "Contacto" queda establecido (verificar en esta ocasión el nivel de combustible).

MOTOR frío

- Tirar a fondo el mando del stárter.
- Accionar el arranque hasta que el motor gire.
- El testigo rojo de presión de aceite del motor debe haberse apagado. ■
- Dejar girar el motor en punto muerto algunos instantes sin acelerarlo.
- Empujar progresivamente el mando del stárter en función del calentamiento del motor.
- Para temperaturas ambientales inferiores a 0°C., la puesta en marcha del motor será facilitada pisando el embrague durante la acción de partida; la palanca de cambio debe estar en punto muerto. Esperar algunos instantes después de la partida del motor, antes de soltar lentamente al pedal de embrague.

MOTOR caliente

- Pisar el pedal del acelerador a fondo y mantenerlo hasta que el motor haya partido.
- Accionado el arranque hasta que el motor gire, soltando seguidamente el acelerador.
- El testigo rojo de presión del aceite motor debe haberse apagado. ■

Si el motor no parte la primera vez, sin soltar el pedal del acelerador, esperar algunos segundos y accionar nuevamente el arranque.

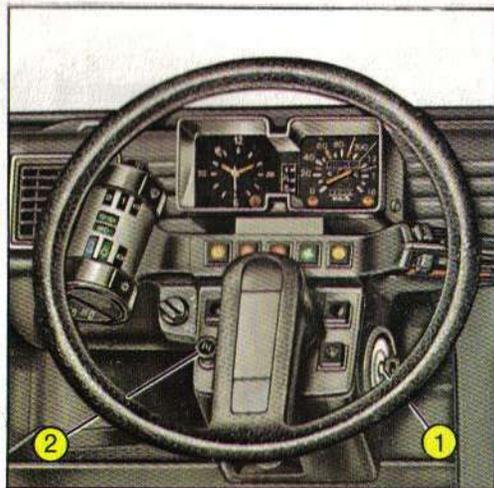


Fig. 21 - Puesta en Marcha
1 - Conjunto Antirrobo - Contacto - Arranque
2 - Stárter

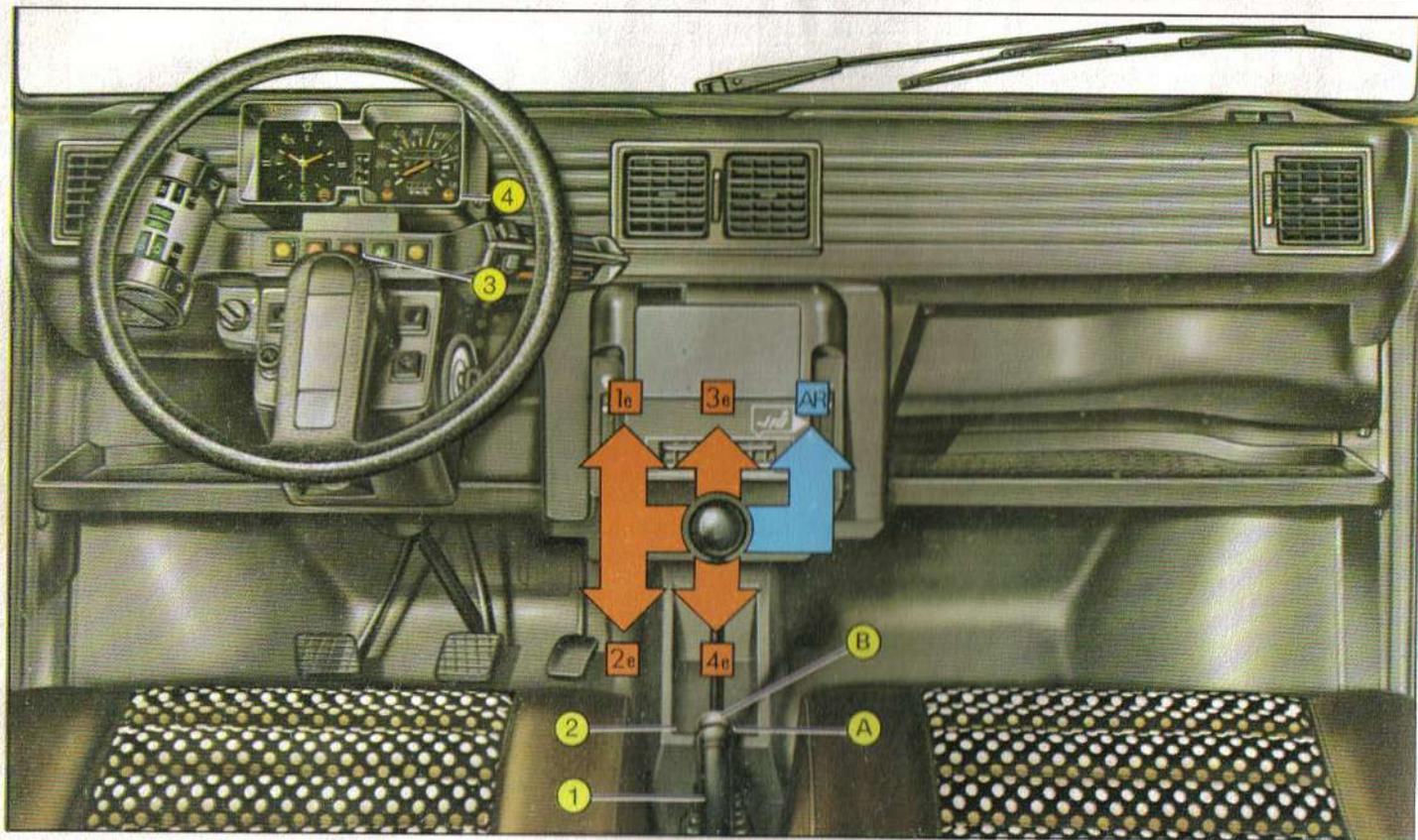


Fig. 22 - Velocidades - Frenos

- 1 - Freno de mano e inmovilización
- 2 - Palanca de cambio
- 3 - Testigo nivel líquido freno
- 4 - Alarma de desgaste de frenos delanteros.

Selección de las Velocidades

Fig.22

Las posiciones de los diferentes cambios figuran sobre un anagrama esquemático (2) situado al pie de la palanca de cambios.

- Para poner marcha atrás, detener totalmente el vehículo.
- No olvidar, al estacionar el vehículo, colocar la palanca en punto muerto.

Freno Principal

Fig. 22

Doble Circuito.

Un testigo(3) controla el nivel del líquido de freno que hay en el depósito. Si enciende, dirigirse lo antes posible a un agente Citroën.

Un testigo(4) indica el desgaste de las pastillas de frenos delanteros. Si se enciende cuando se oprime el pedal de freno, hay que cambiar las pastillas lo antes posible.

Freno de Mano (de ayuda e inmovilización)

Fig. 22.

Está situado en el suelo(1) entre los asientos delanteros.

1º **Ayuda**

Vehículo rodando

Tirar de la palanca apretando el botón de desbloqueo (A) situado al extremo de la empuñadura, a fin de que no se bloquee durante su utilización.

2º **Inmovilización**

Vehículo detenido

Tirar enérgicamente de la palanca sin tocar el botón. Para soltar: tirar de nuevo la palanca, presionando el botón y empujándolo así a fondo hacia abajo. En el caso que la palanca llegue al fin de su curso sin frenarlo, proceder a regularlo en un agente Citroën.

3º **Seguridad**

Niños

Bloqueo

- ▶ La palanca en posición "frenado", tirar del botón (A) y girarlo un cuarto de vuelta de izquierda a derecha hasta que el taco inicialmente liberado, se inserte en la muesca de bloqueo situado en la empuñadura.

Desbloqueo

- ▶ Tirar del botón (A) y girarlo hasta que el taco se libere de la muesca de bloqueo.

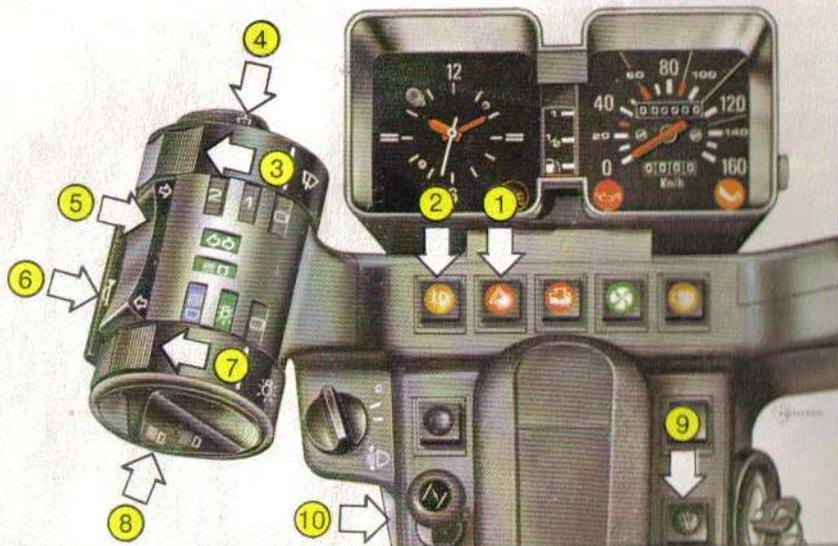


Fig. 23 - Señalización y visibilidad

- 1 ► Señal de Peligro
- 2 ► Neblineros traseros
- 3 ► Limpiaparabrisas
- 4 ► Lavaparabrisas
- 5 ► Señalizadores
- 6 ► Bocina
- 7 ► Mando de luces
- 8 ► Bocina de luces / Cambio luces
+ código o código luces
- 9 ► Limpia vidrios / lava-parabrisas traseros
- 10 ► Testigo Stárter

Visibilidad

Limpiarabrisas

Funcionamiento ► Maniobrar hacia la izquierda el girador(3) para poner la raya vertical sobre el Nº 1.

Parada ► Volver la raya vertical del girador(3) a su posición cero.

Lavaparabrisas

Funciona al presionar el botón de mando (4).

Limpia y lava-parabrisas trasero

Los dos dispositivos funcionan en combinación al mismo tiempo que se presiona sobre el botón de mando (9).

En posición	1 ►	Velocidad normal
En posición	2 ►	Velocidad acelerada
En posición	0	

Señalización**Bocina**

- Funcionamiento ► Presionar sobre el pulsador (6)
Parada ► Liberar el pulsador

Señalizadores de dirección

- Funcionamiento ► Señalizador de izquierda ► Empujar el extremo inferior del pulsador.
Señalizador de derecha ► Empujar el extremo superior del pulsador (5).
□ El testigo verde correspondiente debe parpadear en el tablero de alerta acompañado de un repetidor sonoro.
Parada ► Volver el pulsador a la posición neutro, apoyando ligeramente sobre la extremidad fuera de funcionamiento.
■ ■ El visor verde debe apagarse.

Señal de Peligro

- Funcionamiento ► Empujar el interruptor (1)
□ El testigo rojo correspondiente debe parpadear en el cuadro de abordo mientras dura su funcionamiento.
□ El testigo verde de los señalizadores debe parpadear simultáneamente acompañado del repetidor sonoro.
Parada ► Pulsar nuevamente el interruptor (1)
■ ■ Los testigos rojos y verdes deben apagarse.

Neblineros

- Funcionamiento ► Este dispositivo funciona solamente con las luces.
Empujar el interruptor (2). El testigo del interruptor permanece prendido mientras las luces estén en funcionamiento.
Parada ► Pulsar nuevamente el interruptor, el testigo debe apagarse inmediatamente.
Luces
El pulsador (8) permite obtener mediante la posición del rotor (7) el cambio de luces.

Estacionamiento

- Funcionamiento ► Mover hacia la izq. el rotor (7) para poner la raya vertical en la marca de posición.
□ El testigo verde correspondiente debe alumbrarse en el cuadro de abordo.
Parada ► Volver el rotor hacia la posición original.
■ El testigo verde debe apagarse.

Luces Altas

- Funcionamiento ► Maniobrar hacia la izquierda el rotor (7) para poner la raya vertical en la marca de posición.
□ El testigo azul correspondiente debe alumbrarse en el cuadro de abordo.
Parada ► Volver el rotor a su posición original.
■ El testigo azul debe apagarse.

Cruce

- A partir de las posiciones "estacionamiento" o "luces altas", se obtiene por presión del pulsador el funcionamiento de las luces de cruce.
□ El testigo amarillo debe alumbrarse.
Apoyando nuevamente sobre el pulsador (8) se vuelve al funcionamiento anterior.

Bocina de luces

- Funcionamiento ► Las llamadas de luces se hacen por pulsaciones laterales sucesivas hacia la derecha del pulsador (8).
Las luces quedan encendidas mientras se mantenga la presión sobre el pulsador.
□ El testigo azul correspondiente debe alumbrarse en cada pulsación en el cuadro de abordo.



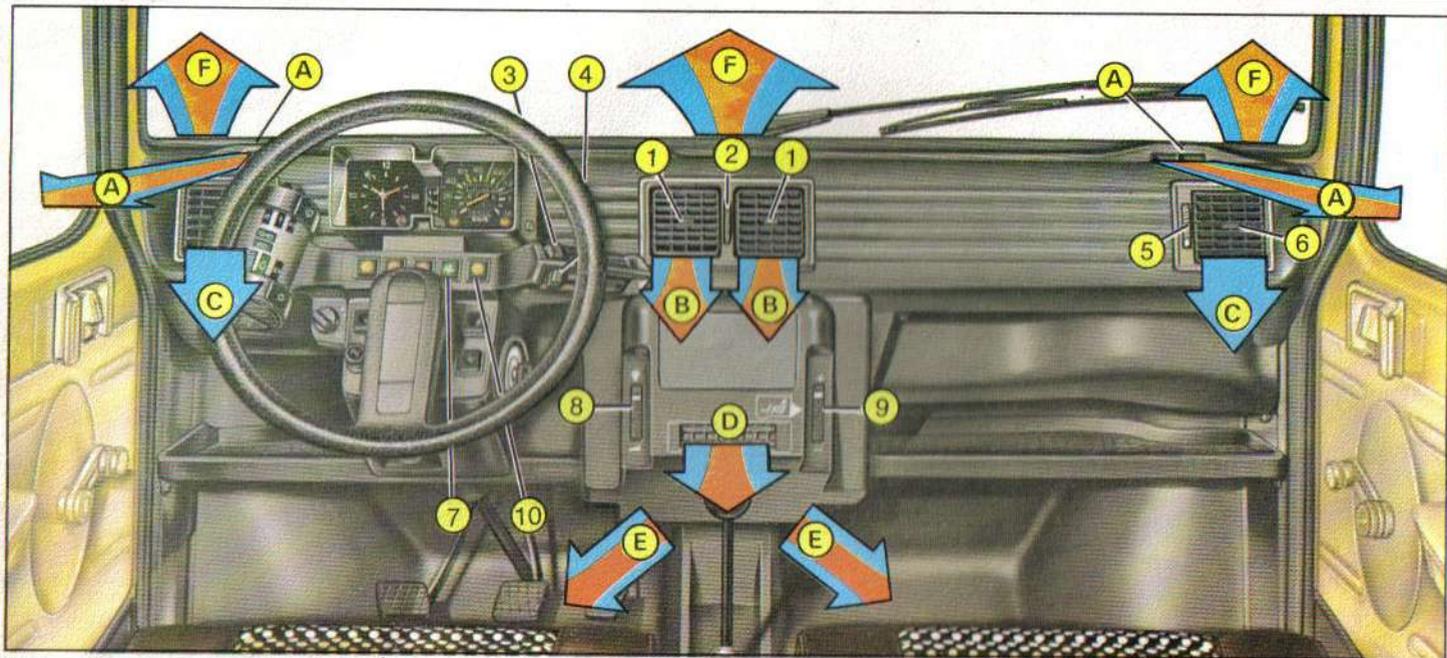
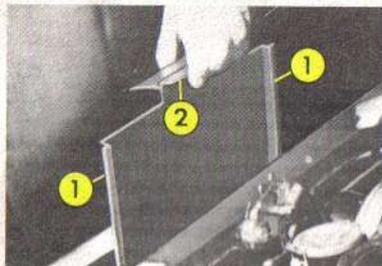


Fig. 24 Dispositivo de climatización

- A - Tobera de desempañado vidrios laterales
- B - Aireadores centrales orientables
- C - Aireadores laterales
- D - Aireadores sector trasero
- E - Aireadores bajo habitáculo
- F - Tobera de desempañado del parabrisas

- 1 - Mandos de aireación orientables centrales
- 2 - Mandos de apertura aireación central
- 3 - Mando de admisión aire fresco (ventilación)
- 4 - Mando de admisión de aire caliente (calefacción)
- 5 - Mando de apertura de aireadores laterales
- 6 - Mando de aireación orientables laterales
- 7 - Mando pulsador de aire
- 8 - Mando apertura aireación inferior
- 9 - Mando apertura aireación inferiores
- 10 - Mando calefacción parabrisas traseros

Fig. 25 Máscara de Capot
 1 - Guías laterales
 2 - Manilla



- ▶ Los aireadores laterales (C) son alimentados por el aire exterior, no es pulsado. La roseta (5) regula la cantidad (Cierre: marca blanca hacia abajo) el botón (6) regula la orientación.
- ▶ Las otras salidas (A,B,D,E,F) son alimentadas por aire caliente o aire exterior o una mezcla de ambos: No es pulsado.
- El Mando (3) regula la cantidad de aire exterior: Apertura hacia la izquierda.
- El Mando (4) regula cantidad de aire caliente: Apertura hacia la izquierda.
- El interruptor (7) manda el pulsador de aire. Dos velocidades se obtienen apoyando sucesivamente el pulsador.
- El Mando (8) reparte el aire: Raya blanca ... → Hacia arriba 
... → Hacia abajo 
- El Mando (9) regula la cantidad hacia los asientos traseros
Raya blanca ... → + Abierta
Raya blanca ... → - Cerrado

Ventilación – Calefacción

La temperatura y la cantidad de aire deseada se obtiene mezclando aire exterior y aire caliente con ayuda de los mandos (3, 4 y 7)
La regulación de la repartición de aire en el habitáculo se obtiene con ayuda de los mandos (2, 8 y 9)

Deshielado delantero

Enviar el máximo de aire caliente sobre los vidrios delanteros:

Mando de cantidad de aire caliente	(4) abrir a fondo
Interruptor del pulsador	(7) en segunda velocidad
Mando de repartición	(8) hacia arriba 
Mando de cantidad hacia asiento trasero	(9) hacia abajo 
Aireadores centrales	(8) cerrados.

Desempañado Delantero

Enviar aire caliente hacia los vidrios delanteros.
Regular la cantidad y la temperatura según los deseos.
Mantener los aireadores centrales cerrados (B).

Deshielado – Desempañado

Parabrisas trasero térmico

Este dispositivo funciona poniendo el contacto en la posición 2 (accesorios) del conjunto "Antirrobo-Contacto-Arranque".

Partida	▶ Apoyar el interruptor (10) <input type="checkbox"/> el testigo amarillo debe alumbrarse y quedar en esta forma durante su funcionamiento.
Parada	▶ Apoyar de nuevo el interruptor, el testigo amarillo debe apagarse.

Máscara de Capot

- ▶ Puesta a punto Introdúcirla por sus correderas laterales, en las ranuras laterales de la chapa de ventilación.
Dejarla descender sosteniéndola por el punto de mantenimiento (2) hasta el tope.
- ▶ Uso En carretera y autopista:
A partir de + 10°C, **sacar de inmediato la máscara en ciudad.**
En ciudad:
Mantener la máscara en su sitio hasta + 15°C.

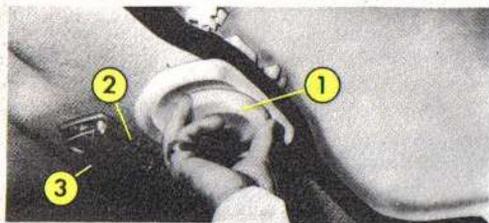


Fig. 26 Accesorios de confort (opcional)

Techo corredizo: 1 - Botón apertura
Luz techo: 2 - Interruptor
3 - Oreja de enganche

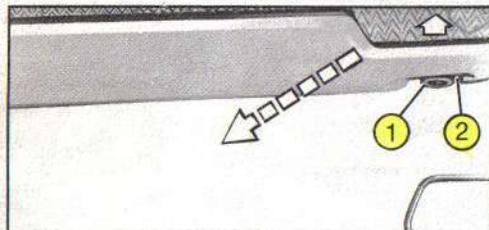


Fig. 27 - Parasol

1 - Soporte articulable
2 - Eje parasol

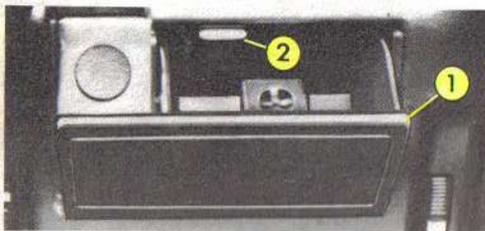


Fig. 28 - Cenicero

1 - Marco apertura y cierre
2 - Muelle fijación cierre

ACCESORIOS DE CONFORT (equipo de norma)

Luz de techo

Fig. 26

Se ilumina automáticamente al abrir la puerta del conductor.
Funciona independientemente al actuar el interruptor (2).

Funcionamiento ▶ Presionar sobre el interruptor.

Parada ▶ Presionar de nuevo sobre el interruptor.

Cambio de Ampolleta ▶ Tirar de la orjea (3).

Al ponerlo, tener cuidado de introducir, primeramente en el zócalo la parte ranurada de la tapa (lado interruptor)

Parasol

Fig. 27

Los parasoles pueden ser orientados si fuera necesario, hacia cada vidrio lateral.
El parasol del acompañante está dotado de un espejo de cortesía.

Cenicero

Situado al medio del tablero de instrumentos.

Apertura

▶ Tirar de la moldura externa (1) y hacer bascular el cuerpo del cenicero hasta el soporte.

Sacarlo

▶ Estando el cenicero abierto, presionar el resorte plano (2) situado en el interior, tirando el conjunto fuera de su habitáculo.

Tablero trasero amovible

Situado en el alto del maletero, está dotado de una malla que impide que los objetos se resbalen.

Colocación

▶ Replegar sobre sí mismo los miembros articulados del tablero y fijar juntos contra el respaldo trasero del cofre con la ayuda del cintillo previsto para este efecto.

MANTENIMIENTO CORRIENTE

Niveles:

<i>Aceite, líquido frenos, lava-parabrisas, batería</i>	25
Mecánica y Electricidad	26
Carrocería	28
Habitáculo	30

Este capítulo trata los pequeños cuidados corrientes indispensables para su vehículo: verificación de niveles, inspección de los neumáticos, lavado de la carrocería. Para una limpieza más completa o una renovación de aspecto, consulte los Agentes Citroën. Los otros mantenimientos, tales como engrases, cambio de aceite, filtro, regulaciones... la red Citroën le asegura una eficiencia en sus estaciones de servicio, son el objeto de la Guía de Mantenimiento que acompaña este Manual.

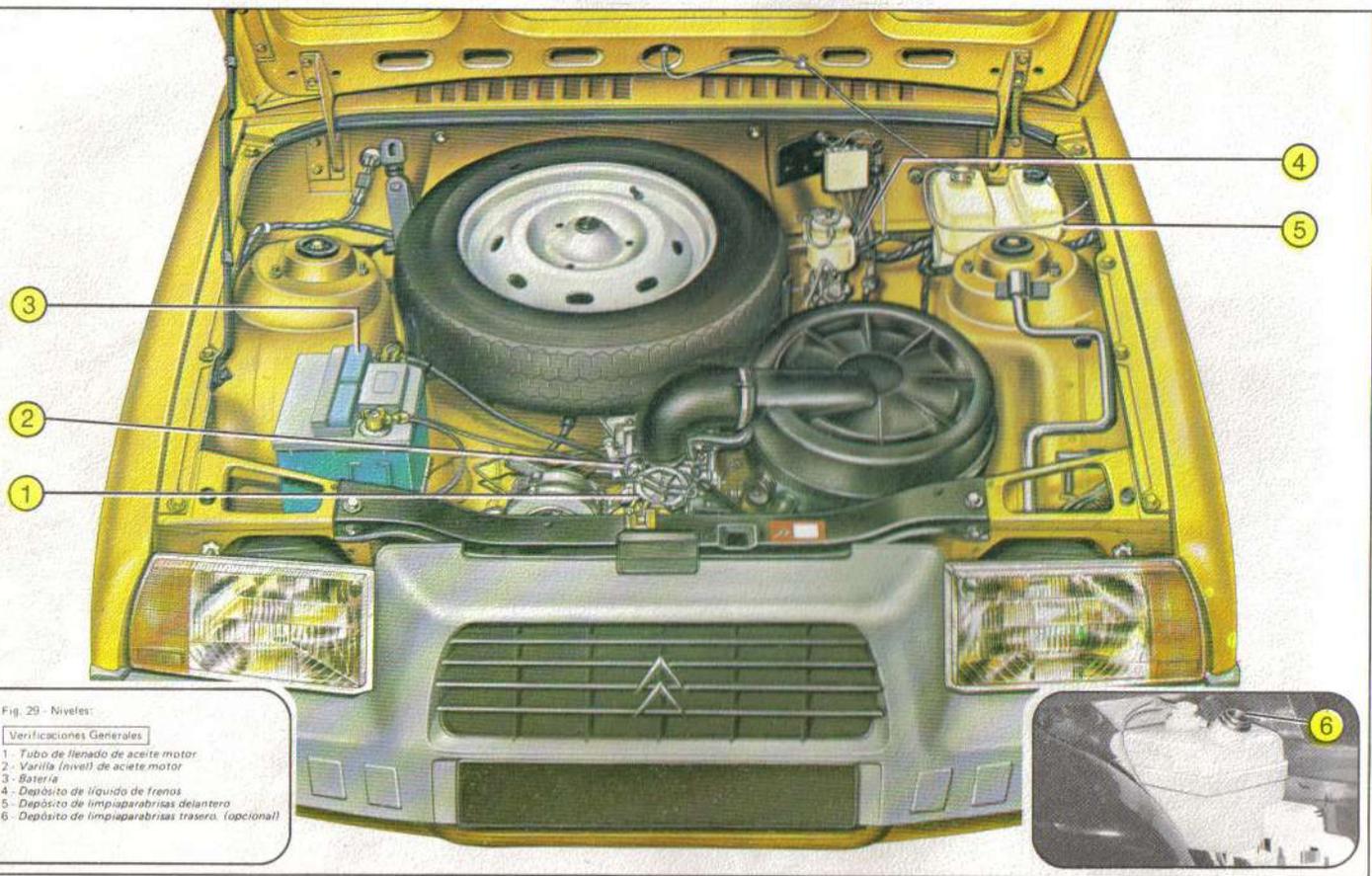


Fig. 29 - Niveles:

Verificaciones Generales

- 1- Tubo de llenado de aceite motor
- 2- Varilla (nivel) de aceite motor
- 3- Batería
- 4- Depósito de líquido de frenos
- 5- Depósito de limpiaparabrisas delantero
- 6- Depósito de limpiaparabrisas trasero. (opcional)

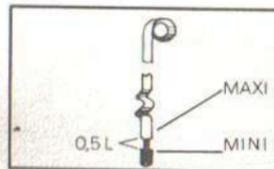
1

Cambio de Aceite motor

En todas las estaciones ——— SHELL SUPER PLUS

No utilizar jamás productos aditivos

Antes de poner en marcha el motor, girar y asegurar la tapa del tubo de llenado de aceite motor.



2

Varilla nivel aceite

El nivel, que debe estar situado entre los dos extremos de la ranura, debe verificarse entre los cambios de aceite y sobre todo antes de cualquier desplazamiento importante. La verificación debe hacerse con el vehículo en horizontal y después de haber detenido el motor por lo menos diez minutos.

Para completar, rellenar sin sobrepasar el extremo superior de la ranura en la varilla de nivel. Longitud de la ranura: 0,5 litros aproximadamente.

3

Batería

Verificar periódicamente el nivel del electrolito, sobre todo en verano.

El nivel no debe sobrepasar 1 ó 2 cm. a las placas en cada elemento. Completar solamente con agua destilada. No añadir jamás ácido. No aproximar por ningún motivo una llama a la batería cuando se efectúe alguna verificación.

4

Depósito de líquido de frenos

Si el nivel desciende bruscamente, iluminándose el testigo correspondiente en el tablero de abordo, visitar inmediatamente un agente Citroën.

5

Depósito lavaparabrisas delantero

Capacidad : 1,5 litros

6

Depósito lavaparabrisas traseros (opcional)

En la maleta : sobre el tapabarro interior trasero derecho
Capacidad : 1,5 litros.

Operaciones periódicas de mantenimiento

Están precisadas en la "Guía de Mantenimiento" que acompaña este Manual. Se recomienda observar las frecuencias indicadas y tener presente que Citroën preconiza exclusivamente los lubricantes Shell.

Se prohíbe realizar cualquier mezcla o experiencia y en particular, agregarle aditivos al aceite, cualquiera que sea, ya que ésto podría ocasionarle graves consecuencias.

Neumáticos

Presiones en Lbs/Pulg.²

MONTAJE	MICHELIN	DEL.	TRAS	REPUESTO
Serie	135 SR 13XZX Tubulares	25	29	32
Autorizado	135 R 13X(M ± s) 8 Tub.	25	29	32

No utilizar otro tipo de neumáticos que no estén homologados por Citroën.

- ▶ Las presiones indicadas son válidas tanto para el vehículo vacío como en plena carga, en ciudad o en carretera.
- ▶ No olvidar restablecer la presión de la rueda de repuesto lo antes posible después de ponerlo en servicio.

Es necesario controlar la presión de los neumáticos al menos una vez al mes y ante todo trayecto importante: ya que de ello depende su seguridad y también la de su vehículo.

Los controles se deben hacer estando los neumáticos fríos antes que éstos se hayan calentado por efecto del rodaje.

El aumento de la presión puede, en efecto, alcanzar 7 Lbs/Pulg.² en un vehículo cargado que haya circulado a una velocidad elevada.

- ▶ Velar por el balanceo de las ruedas: hacer los controles particularmente después de la reparación de un neumático.
- ▶ La rotación de las ruedas en diagonal, haciendo intervenir la rueda de repuesto, permite un equilibrio en el desgaste de los cinco neumáticos. Esto hay que hacerlo frecuentemente, para que no exista un desgaste notable entre neumáticos de un mismo eje. Seguir el esquema (Fig.30) y controlar a continuación las presiones.
- ▶ La sustitución de una rueda viene descrita en la pág.32.

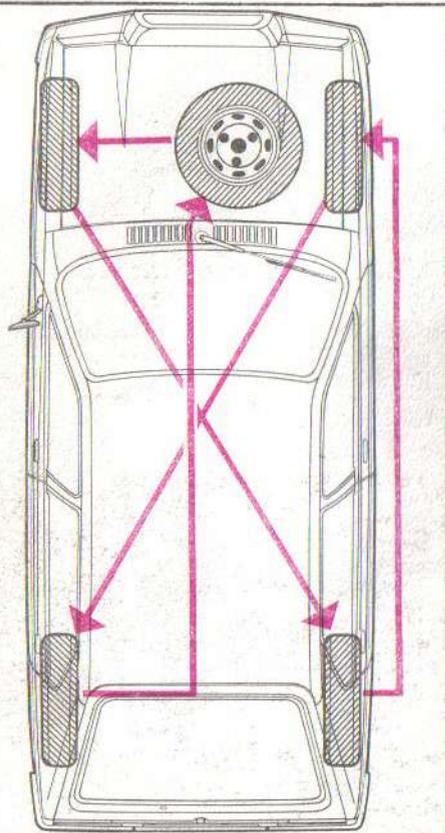


Fig. 30 - Rotación de ruedas

Neumáticos

Los signos de desgaste se sitúan a intervalos regulares sobre la banda de rodamiento y se manifiestan por el desgaste de los dibujos, cuando el neumático tiene un grado de uso determinado.

El neumático que llega a esta situación debe ser reemplazado lo antes posible.

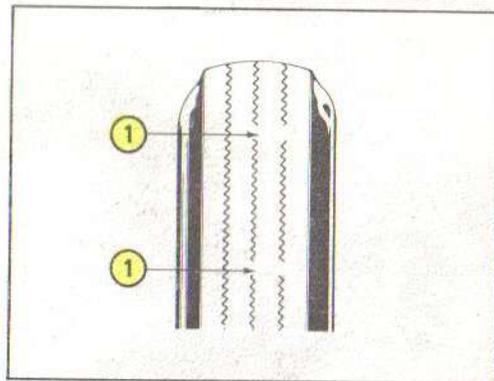
Desgaste

Fig. 31 - Testigo de desgaste de los neumáticos
1 - Zonas de alerta

Batería

Verificar la limpieza de los bornes, los terminales de los cables y las tapas de los vasos.

Si se sulfatan los bornes

► aflojarlos y limpiar cuidadosamente.

Si el vehículo quedara

detenido por un largo período

► Hacer recargar la batería todos los meses.

En invierno, una carga correcta la protege contra el frío.

Una batería normalmente cargada

► densidad 1,25 a 1,27 resiste hasta -50°C .

Una batería descargada

► densidad 1,07 a 1,09 puede estropearse a -5°C .

No desconectar los terminales de batería cuando el motor esté funcionando.

No recargar la batería sin haber antes desconectado los terminales de cada uno de los bornes.

Filtro de Aire

Cada 22.500 kilómetros cambie el cartucho filtrante.

En zonas de mucho polvo, efectuar esta operación cada 15.000 kilómetros.

Para sacar el cartucho filtrante, aflojar la tapa de filtro, liberando los resortes de cierre(1) (muelles de sujeción).

Al montaje tomar cuidado de ajustar la tapa, verificando el anclaje de cada muelle.

Fig. 32

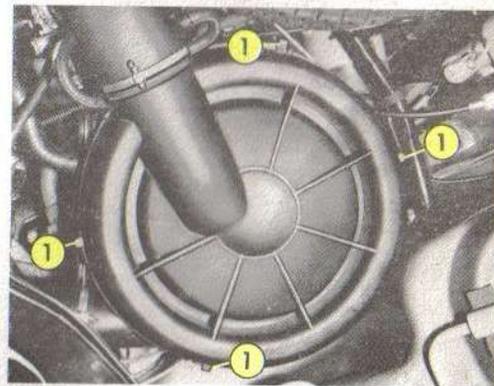


Fig. 32 - Filtro de aire
1 - Resorte de cierre (muelles de sujeción)

La carrocería se debe mantener en buenas condiciones, sobre todo en invierno. Este mantenimiento no debe limitarse solamente a la pintura y los embellecedores metálicos, sino también a los bajos del vehículo. Para este tipo de mantenimiento dirigirse a un Agente Citroën.

No limpiar jamás la carrocería en seco; se raya la pintura.

El empleo de bencina, petróleo, tricloroetileno o alcohol es peligroso para la limpieza de la pintura de los embellecedores metálicos y de las piezas en Plexiglas, como la tapa de las luces.

No emplear por ningún motivo lejías fuertes.

Lavado de la carrocería

Si el lavado frecuente es necesario para la buena conservación de la pintura, es sin embargo indispensable tener algunas precauciones que a continuación detallamos.

El lavado no debe hacerse a pleno sol y tampoco a temperaturas muy bajas.

Es necesario esperar que la carrocería se enfríe, si es que el vehículo ha estado expuesto al sol o si el capot está caliente como consecuencia de un viaje.

La carrocería debe ser lavada con abundante agua y con ayuda de una esponja suave, apoyando suavemente y enjuagando con frecuencia con ayuda de un chorro ligero. Si se utiliza champú, hay que enjuagar en seguida con mucha agua.

Secar en seguida con una gamuza bien limpia y estrujada, cuidando de no dejar manchas de agua en la pintura.

Al partir, frenar brevemente a fin de sacar la humedad de los frenos.

Limpieza de los cristales

Los cristales pueden ser limpiados con alcohol u otro producto especial de venta en el comercio. **No son recomendables los productos a base de sílicona.**

Levantar la escobilla del limpiaparabrisas y limpiarla con agua y jabón sin apretar sobre la extremidad del brazo. Enjuagar con abundante agua.

Embellecedores metálicos exteriores

Lavar con agua y jabón o con algún detergente o champú (10 a 15 cm³ por litro) precedido y seguido de abundante agua.

A fin de conservar la brillantez de las partes metálicas es recomendable colocar después del secado con una gamuza, una capa de un producto de protección tipo Polish.

Manchas de alquitrán en la carrocería

Es indispensable quitarlas lo antes posible.

No se deben raspar, ni utilizar bencina ni detergentes.

Abrillantado de la pintura

Es recomendable efectuar un abrillantado después del invierno. La carrocería debe estar absolutamente limpia y seca. Utilizar solamente productos poco abrasivos.

Seguir instrucción del fabricante.

Daños menores en la pintura

El retoque de las rayas de la pintura o daños ligeros, pueden ser ejecutados a poco costo sin que sea necesario proceder al repintado.

Las referencias del tono de color de la pintura del vehículo, figuran sobre una medalla situada a la izquierda de la placa constructor. (parado frente al vehículo).

Fig. 33

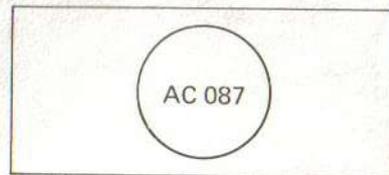


Fig. 33 - Referencia tono de pintura

Limpieza de la tapicería

Una muestra de tapiz se encuentra corcheteada bajo el asiento del conductor.
Utilizar solamente jabón suave, no cáustico del tipo jabón de baño.

Tapiz en tela

Hay que escobillar o de preferencia pasar una aspiradora.
En caso de estar muy sucio emplear la "espuma seca" del comercio, después de haberlo limpiado prolijamente.

Tapiz de tela plástica

Limpiarlo con un detergente o agua jabonada, enjuagar bien y secar con un paño.
No es aconsejable el uso de productos que den brillo al plástico.

Manchas aisladas en la tapicería

Las manchas sobre los tapices en tela o en plástico, pueden ser eliminadas con agua y jabón o con un detergente.
Si las manchas no desaparecen de esta manera, utilizar alcohol de 90° (alcohol desnaturalizado). Utilizar tampón bien estrujado y frotar con golpes ligeros.
Emplee muñequillas bien limpias frotando suavemente.
Los solventes tales como la acetona y el tricloroetileno no son aconsejables.
Existen detergentes complejos a base de tierras absorbentes y que bien utilizados tienen la ventaja de no dejar aureolas.

Cinturones de seguridad

Limpiarlos con agua y jabón o con algún detergente, teniendo cuidado que no penetre en las partes metálicas. Quitar las manchas importantes con alcohol de 90° (alcohol desnaturalizado). No teñir los cinturones de seguridad, pues puede disminuir su resistencia.

Marcadores del cuadro de abordo

Utilizar agua y jabón o una lejía suave muy diluida, excluyendo cualquier otro producto.

Volante de Dirección

Limpiar con agua y jabón
No utilizar en ningún caso disolventes con alcohol, bencina o tricloroetileno.

Parabrisas traseros con desempañador eléctrico

(según equipo)

El interior debe ser solamente limpiado con agua y jabón a fin de no correr el riesgo de destruir el circuito impreso del desempañador eléctrico.

INCIDENTES

Sustitución de una rueda	32
Regulación de las luces	34
Sustitución de una ampolleta	35
Sustitución de un fusible	38
Sustitución de la batería	39
Sustitución de una bujía	39
Remolcado	40

Este capítulo se refiere a los incidentes como panne de neumáticos, cambio de bujías...

Pero si se trata de una anomalía señalada por un instrumento de abordó consulte la página 9 en este Manual.

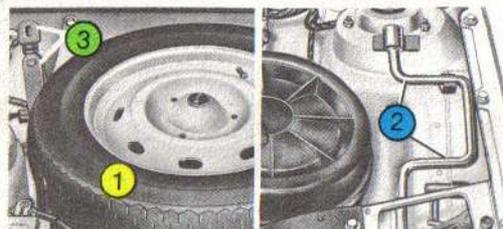


Fig. 34

Fig. 34 - Sustrucción de rueda

- 1 - Rueda de repuesto
- 2 - Manivela
- 3 - Gata

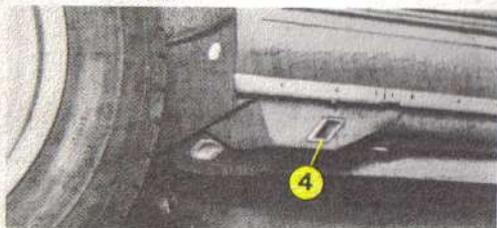


Fig. 35-36

Fig. 35 - Sustrucción de una rueda.

- 4 - Alojamiento de introducción de la gata



Fig. 36 - Sustrucción de una rueda

- 4 - Alojamiento de introducción de la gata

Herramientas

Están situadas bajo el capot:

- Rueda de repuesto, en un habitáculo circular
- La manivela fijada sobre el tapabarro izq. por fijaciones plásticas
- La gata en el mismo tapabarro sostenida por una correa elástica.

Desmontaje

- ▶ Accionar a fondo el freno de mano, poner en 1ª o M.A. según la pendiente.
- ▶ Tomar cuidado de acuañar la rueda diagonalmente opuesta a la que tiene que cambiarse.
- ▶ Soltar la tapa de rueda (según equipo) con la ayuda de la manivela.
- ▶ Soltar sin sacar las tres tuercas de rueda (A).
- ▶ Colocar la gata ligeramente en diagonal y verticalmente a su alojamiento (4).
- ▶ Introducir la manivela en la cabeza pivotal de la gata (B).
- ▶ Levantar la gata a una altura que permita introducir el dedo de levantamiento en el alojamiento (4).
- ▶ Terminar el levantamiento con la manivela.
- ▶ Aflojar completamente las tres tuercas de la rueda tirando hacia uno.

Montaje

- ▶ Poner la nueva rueda en el sitio, introduciendo los tres pernos en las perforaciones correspondientes de la rueda (E) y apretar las tuercas sin forzar.
- ▶ Bajar la gata, rueda al suelo
- ▶ Quitar la gata
- ▶ Bloquear las tres tuercas de la rueda.

Después de la utilización colocar las herramientas bajo el capot.

Restablecer lo antes posible la presión del neumático recién colocado.
(Ver Pág. 54)

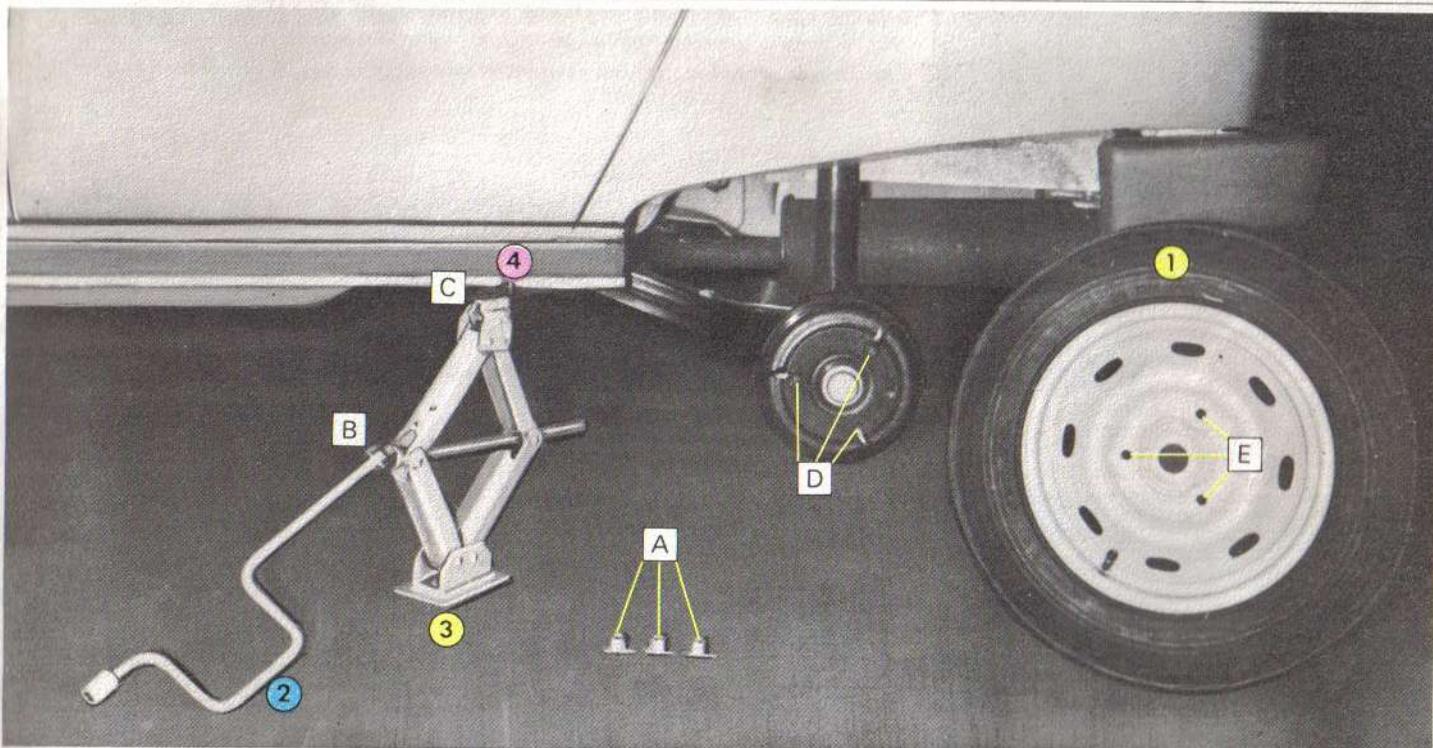


Fig. 37 - Sustitución de la rueda trasera

- 1 - Rueda de repuesto
- 2 - Manivela
- 3 - Gata
- 4 - Alojamiento de la gata

- A - Tuerca de rueda
- B - Cabeza pivotal de la gata
- C - Dedo de levantamiento
- D - Pernos
- E - Perforaciones de la rueda.

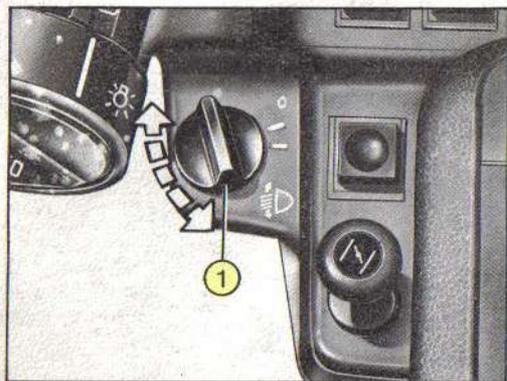


Fig. 38 - Regulación dinámica
1 - Alcance

- ▶ Las luces están dotadas de dos dispositivos de regulación distintos, que permiten rectificar en marcha su alcance en relación al suelo y ponerlo al alcance y orientación deseada.
- ▶ Para no encandilar, las luces bajas deben alcanzar entre 30 a 50 metros

Regulación dinámica

Fig.38

Alcance aumentado

- ▶ Botón (1) girarlo en el sentido del reloj

Alcance disminuido

- ▶ Botón (1) girarlo en el sentido inverso

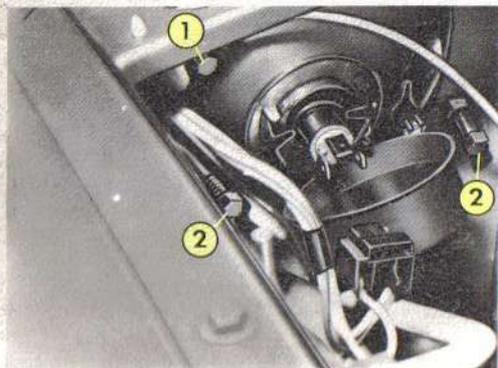


Fig. 39 - Regulación estática
1 - Alcance
2 - Orientación

Regulación estática

Fig. 39

- ▶ La regulación estática puede ser solamente efectuada correctamente en un taller que disponga del equipo de Control adecuado.
Es recomendable confiarlo a un agente de Citroën.

Alcance

- ▶ Actuar haciéndola pivotar sobre el perno (1)

Orientación

- ▶ Actuar igual sobre los pernos (2)

Los dos pernos (2) tienen la misma función, actuar sobre el que tiene mejor acceso.

- ▶ La sustitución de ampolletas se efectúa desde el interior del compartimiento de motor.
- ▶ Las luces están dotadas de ampolletas tipo Código Europea: 12 volts 45/40 Watts P 45 T 41.

Reemplazo

Fig. 40-41

- ▶ Tirar del conector plástico (1) para separarlo del casquillo de la ampolleta.
- ▶ Quitar el protector de goma (2).
- ▶ Hacer bascular los resortes de anclaje (4) a fin de liberar el collarin metálico de la ampolleta (5).
- ▶ Quitar la ampolleta mala sacándola del foco.

Colocación

Fig. 40-41

- ▶ Introducir la nueva ampolleta en el foco tomando cuidado de hacer pivotear ligeramente el collarin metálico (5) hasta ajustarla en las marcas de posición. Esta operación se facilita poniendo dos de las lengüetas de contacto (3) hacia abajo.
- ▶ No olvidar bajar completamente los resortes de anclaje (4) sobre el collarin metálico (5) y colocar correctamente el protector de goma (2) y el conector (1).
- ▶ Después de todo cambio de ampolleta, verificar o hacer verificar por un Agente Cirtöen la regulación de las luces.

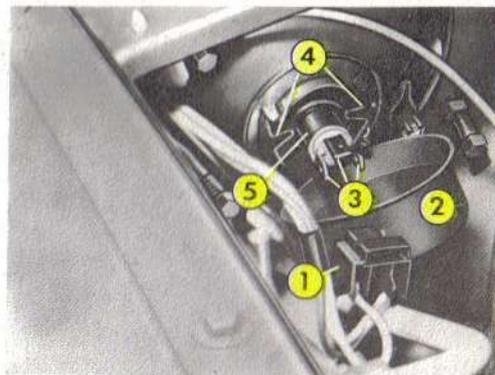


Fig. 40 - Sustitución de una ampolleta

- 1 - Conector
- 2 - Protector
- 3 - Lengüeta de contacto
- 4 - Resorte de anclaje
- 5 - Collarin metálico

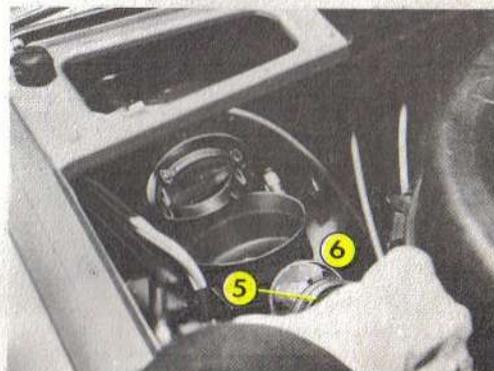


Fig. 41 - Sustitución de una ampolleta

- 5 - Collarin metálico
- 6 - Ampolleta

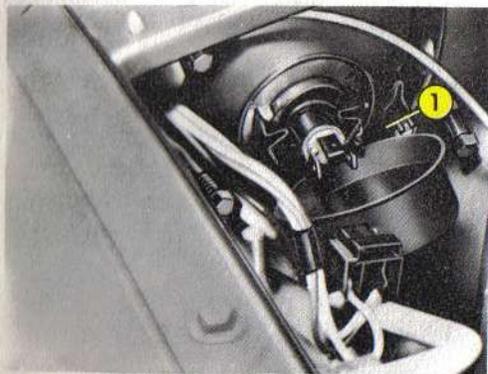


Fig. 42 - Cambio de luces delanteras
1 - Corrector y protector de goma

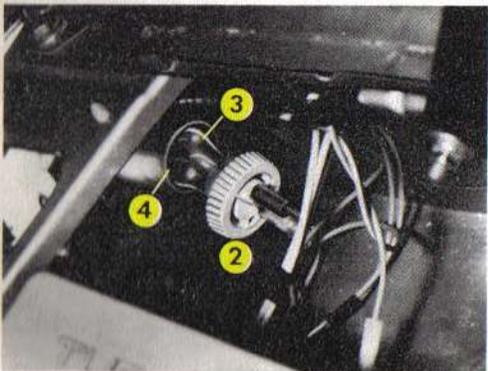


Fig. 43 - Cambio señalizador delantero
2 - Conector y tapón ranurado
3 - Ampolleta
4 - Alojamiento

Señalización delantera

Fig. 42-43

- ▶ La sustitución de las ampolletas se efectúa desde el interior del compartimento motor.
- ▶ Ampolletas : 12 volts, 4 Watts T 8/4
- ▶ Señalizadores de Dirección : 12 volts, 21 Watts P 25/1

Ampolletas

- ▶ Tirar del conector/casquillo de goma (1) para sacar la ampolleta fuera de foco.
- ▶ Cambiar la ampolleta defectuosa y colocar de nuevo el conjunto en su sitio. Vigilar que el conector esté bien colocado.

Señalizadores de dirección

- ▶ Hacer pivotear en sentido inverso del reloj, el botón ranurado (2) tirando hacia atrás para sacar la ampolleta (3) de su alojamiento (4) apretar las dos lengüetas de anclaje y tirar hacia atrás.
- ▶ Reemplazar la ampolleta defectuosa y colocar de nuevo el conjunto en su alojamiento.
- ▶ Hacer pivotear el botón ranurado hasta el anclaje efectivo o apretar las lengüetas de anclaje hacia adelante.

Luces traseras

Caja superior

Fig. 44-46

- ▶ El cambio de luces se efectúa desde el interior del cofre.
- ▶ Las ampolletas están situadas en dos cajas respectivamente colocadas en las extremidades trasero izquierda y derecha del coche.
- Ampolletas para iluminar patente : 12 volts - 5 Watts R 19/5
- Luz de freno : 12 volts - 21 Watts P 25/1
- Señalizadores de dirección : 12 volts - 21 Watts P 25/1
- ▶ Hacer deslizar la tapa de caja (1).
- ▶ Desprender la tapa liberada de los ganchos de soporte (A).
- ▶ Volver a llevar los ganchos de anclaje uno hacia el otro por presión simultánea (3) y tirar el soporte hacia adelante para liberarlo.

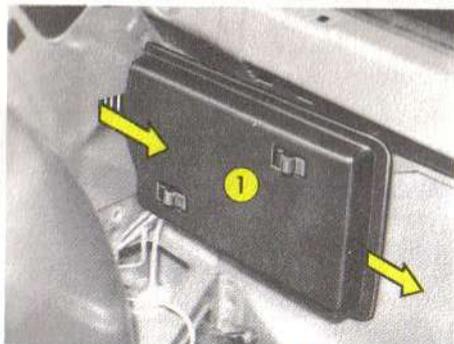


Fig. 44 – Sustitución de una ampolleta
Cambio de luz trasera
Caja superior
1 - Tapa de la caja

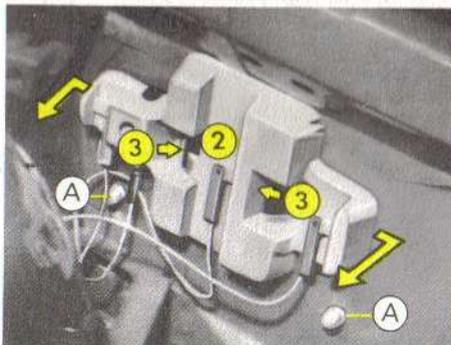


Fig. 45 - Cambio de luz trasera
Caja superior
2 - Soporte caja
3 - Lengüetas de anclaje
A - Ganchos de Mantenimiento de soporte



Fig. 46 - Cambio de luz trasera
Cajas superiores
4 - Señalizadores de Dirección
5 - Luces de frenos
6 - Ampolleta de patente

- ▶ Inclinar el soporte para llevar las ampolletas a la vertical. Partiendo del exterior, las ampolletas se presentan como sigue:

- Señalizador (4)
- Luz de freno (5)
- Luz de patente (6)

Hacer pivotear la ampolleta defectuosa, para sacarla de su alojamiento.

- ▶ Al montaje, mantener la tapa cuidando de asegurar el cierre correcto con el enganche de las patitas. No olvidarse de colocar nuevamente la tapa.

Cajas inferiores

Fig. 47

- ▶ La sustitución de las ampolletas se efectúa desde el exterior del vehículo
- ▶ Las ampolletas están colocadas dentro de dos cajas sobre el parachoque
- ▶ Lado blanco de la caja : Luz de retroceso 12 volts – 21 Watts P 25/1
- ▶ Lado rojo de la caja : Neblinero 12 volts – 21 Watts P 25/1
- ▶ Presionar la extremidad blanca e introducir un destornillador en la perforación existente en la extremidad roja.
- ▶ Con la ayuda de un destornillador, desbloquear el resorte plano de mantenimiento y sacar la caja.
- ▶ Presionar simultáneamente las lengüetas blancas de fijación y sacar la ampolleta defectuosa fuera de su alojamiento.
- ▶ Durante el montaje, introducir siempre la caja por su lado blanco.

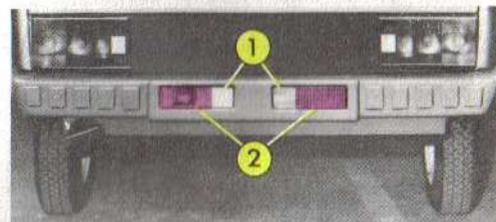
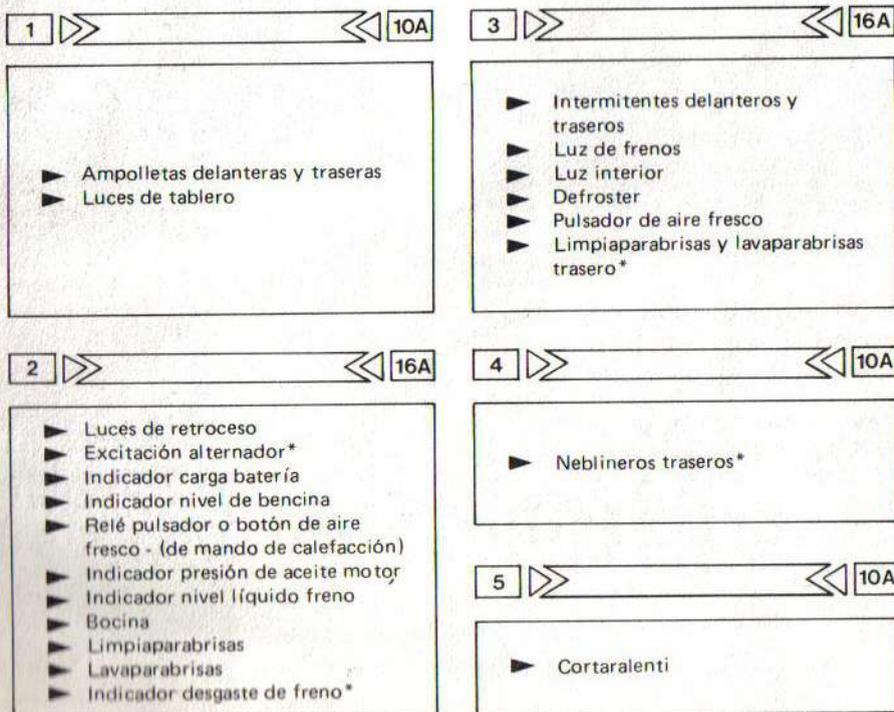


Fig. 47 - Cambio de luces traseras
Cajas inferiores
1 - Luces de retroceso
2 - Neblineros

Fusibles

La caja de fusibles está colocada bajo el capot, sobre la plataforma al lado derecho.
Quitar la tapa sacándola de la caja.

Cuadro de fusibles:



*Según equipo

Batería

Fig. 48

- ▶ Referencias : 12 Volts. 175/35 Amp./hora
- ▶ Desconectar los bornes de la batería, comenzando siempre por el borne negativo.(-).
- ▶ Soltar el perno (V) manteniendo el soporte de la batería.
- ▶ Quitar el soporte de la batería de fijación (B).
- ▶ Sacar la batería levantándola.

Al montaje, vigilar la buena orientación de los bornes.

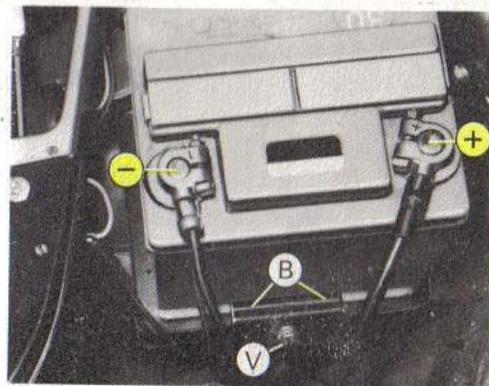


Fig. 48 - Batería
 - Borne negativo
 + Borne positivo
 B Soporte
 V Perno fijación del soporte

Bujías

Fig. 49

AC 42 LTS.
 CHAMPION BN 6 Y
 MARCHALL SC GT 34,5 H

- ▶ Separación de los electrodos : 0,65 a 0,75 mm.
- ▶ Una llave especial (1) está colocada sobre la parte delantera del tapabarro de la rueda izquierda bajo del capot.

Desmontaje

- ▶ Desconectar el hilo de la bujía tirando el tapón de goma.
- ▶ Después de haber empezado a destornillar con la llave, colocar el aislante con un tubo de goma para terminar así la puesta de la bujía.

Montaje

- ▶ Poner la bujía con el tubo de goma ajustando lo más lejos posible, terminar de apretar con la llave.

En todas las manipulaciones, cuidar de no dañar el aislante de la bujía.

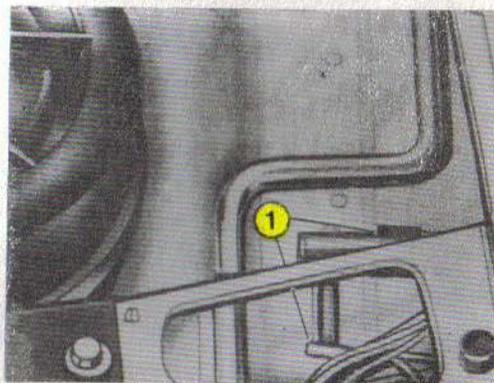


Fig. 49 - Bujías
 1 - Llave especial

Remolcado

Delantero

- ▶ Fijar un cable a la argolla (1) especialmente prevista bajo la parte delantera del coche.
Si se debe levantar la parte delantera para remolcar el vehículo, interponer un forro para proteger la chapa inferior.
- ▶ No utilizar jamás otros puntos que no sean estas argollas.

Trasero

- ▶ Fijar un cable a las argollas (2).
- ▶ Tomar las mismas precauciones explicadas anteriormente

Bloqueo de puertas por efecto del frío

Acción Preventiva

- ▶ Al principio de la estación fría, introducir en las cerraduras una pequeña cantidad de glicerina o de glicol con una gotera.
- ▶ En caso de bloqueo por frío de una puerta, calentar ligeramente la llave de la puerta cerca de una llama de un fósforo o de un encendedor antes de introducirla.

Opacidad del parabrisas

- ▶ Desde la aparición de un velo sobre el parabrisas y a partir del momento que el limpiaparabrisas extiende los depósitos formados sobre éste: utilizar el lavaparabrisas para conservar la visibilidad.

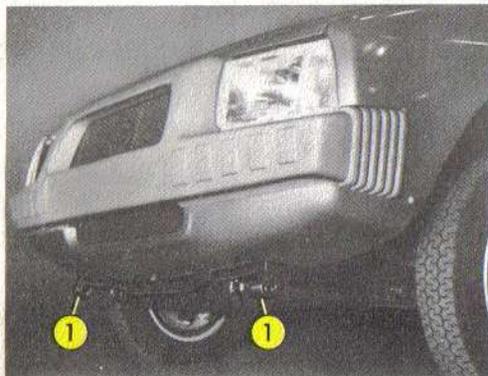


Fig. 50 - Remolcado delantero
1 - Argolla de fijación



Fig. 51 - Remolcado trasero
2 - Argolla de fijación

INFORMACIONES DIVERSAS

Rodaje, revisión, garantía, conducción y costo de utilización	42
Remolque	43
Identificación del vehículo	43
Características Técnicas:	
<i>Generalidades</i>	44
<i>Motor</i>	46
<i>Transmisión</i>	47
<i>Frenos</i>	47
Equipo Eléctrico	47
Piezas de recambio	52

Llamamos particularmente su atención sobre los párrafos *“Rodaje, Revisión y Garantía”*.

Este capítulo le permitirá también, tener un más amplio conocimiento de su vehículo, observando las *“Características Técnicas Generales”*.

Rodaje

Durante los primeros 1.000 Kms. no sobrepasar:

25 Km/hora	– 1ra.
40 Km/hora	– 2da.
70 Km/hora	– 3ra.
100 Km/hora	– 4ta.

Hasta los 2.000 Kms. tener cuidado con el vehículo evitando:

- Aceleraciones bruscas
- Frenajes demasiado enérgicos (los frenos deben ser rodados)
- Largos recorridos a régimen constante
- Agotamiento del motor a régimen muy bajo

Revisión y garantía

Junto con el vehículo se le entrega una "Guía de Mantenimiento" incluyendo un "Certificado de Garantía" y "Certificado de Revisión de 1.000 Kms."

Después de los 1.000 kms. todo agente Citroën, sea o no el vendedor del vehículo, efectúa una revisión gratuita con la presentación de esa Guía de Mantenimiento.

Es particularmente indispensable que el filtro de aceite sea original al modelo creado por Citroën.

Solamente, los lubricantes y el filtro de aceite son facturados.

El Agente Citroën conserva el certificado de revisión y timbra el certificado de garantía

Ese timbre es necesario para hacer uso de la Garantía.

Conducción y Costo de Utilización

La manera de conducir influye en el Costo de Utilización de un vehículo, particularmente en lo que concierne a los gastos de gasolina, aceite y neumáticos.

Los gastos de utilización aumentan notoriamente con:

- La velocidad.
- La utilización frecuente y prolongada de las relaciones inferiores de la caja de cambios
- Las aceleraciones y frenajes demasiados frecuentes y enérgicos.
- Los movimientos inútiles del pedal del acelerador.
- Utilización abusiva del stárter.
- Los virajes tomados a gran velocidad.
- Los neumáticos a presiones incorrectas

El consumo de aceite es muy variable, según la utilización del vehículo, es igualmente influenciado por el rodaje del motor, es recomendable tener cuidado en ese punto, como en las recomendaciones de la "Guía de Mantenimiento".

Remolque

Para arrastrar una casa rodante o un remolque, consultar a un Agente Citroën que le dará todas las indicaciones útiles.

Los pesos de arrastre máximos autorizados por Citroën para este vehículo son los siguientes:

- Remolque sin freno propio ► 370 Kgs.
- Remolque con freno propio ► 500 Kgs.

Identificación

Lugares

- Placa del constructor ► Bajo capot, sobre parte superior trasera del tapabarro delantero derecho
- Marca en frío ► Bajo el capot, sobre el botagua del tapabarro delantero derecho.
- Placa motor ► Sobre parte superior trasera del motor

Informaciones

- Placa del constructor ► Año Modelo
- Tipo del vehículo
- Serie
- Número de serie según tipo
- Peso total con carga
- Peso total rodando
- Marca en frío ► Tipo de vehículo
- Serie
- Número de serie según tipo
- Placa motor ► Marca
- Tipo de Motor
- Número de fabricación



Fig. 52 - Placa del constructor



Fig. 53 - Placa motor



Fig. 54 — Placa recomendación de lubricantes

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

	Conducción interior : 4 puertas – 4 sitios	
Velocidad máxima teórica	124 Km/hora	Arranque en pendiente máxima
		12 ^o /o
Velocidades a 1.000 rpm.	5,34	1a.
	9,72	2da.
	14,786	3ra.
	21,18	4ta.
	5,81	M.A.
	Circunferencia del neumático	1,670 m.
Peso y repartición de carga	Vacío en orden de marcha	735 Kg.
		Eje delantero 435 Kg.
		Eje trasero 300 Kg.
	Máximo autorizado en carga	1.065 Kg.
		Eje delantero 540 Kg.
		Eje trasero 540 Kg.
	Total máximo autorizado rodando:	Remolque sin freno : 370 Kg. 1.435 Kg.
		Remolque con freno : 500 Kg. 1.565 Kg.
Cotas Exteriores	Distancia entre ejes	2.430 m.
	Trocha delantera	1.292 m.
	Trocha trasera	1.241 m.
	Distancia entre parachoque	3.690 m.
	Ancho total	1.510 m.
	Altura en vacío	1.415 m.
	Distancia entre ruedas delanteras y parachoque delantero	0.665 m.
	Distancia entre ruedas traseras y parachoques traseros	0.595 m.
	Distancia al suelo	0.131 m.

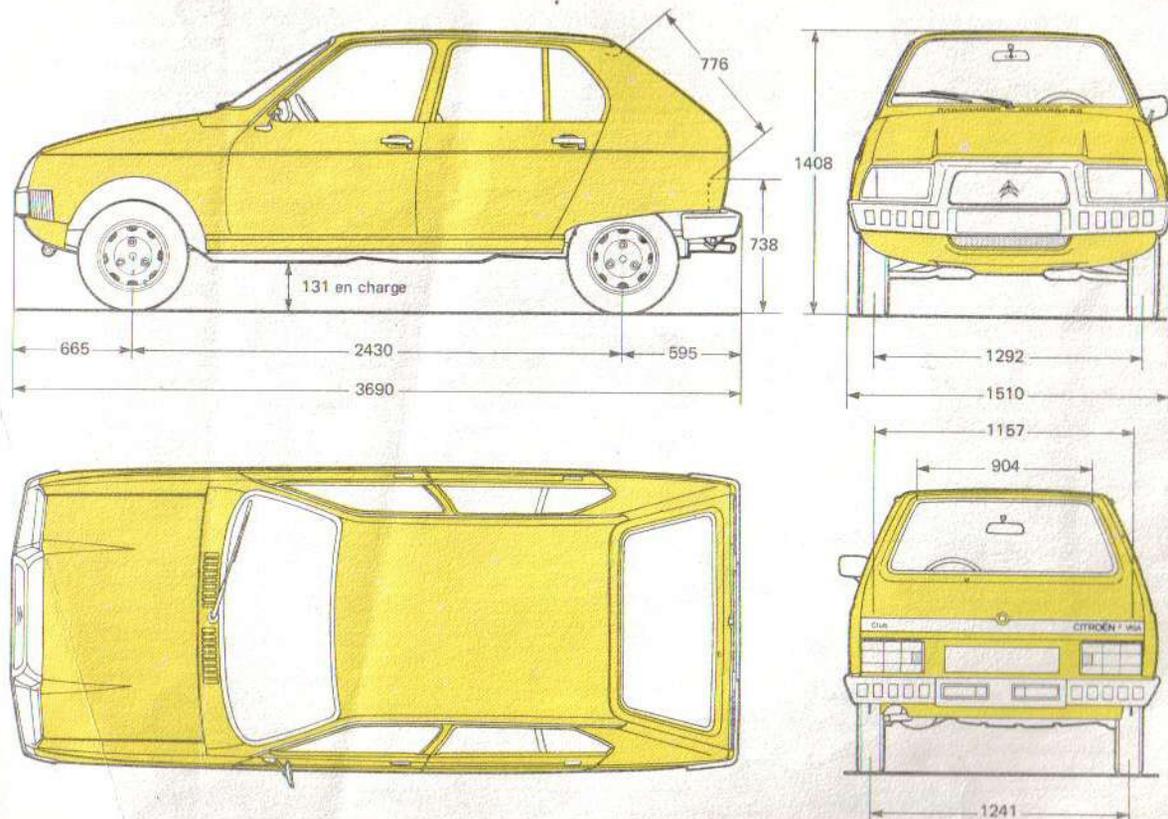


Fig. 134 - Cotas generales

CARACTERISTICAS TECNICAS – MOTOR

Generalidades ▶	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;">Designación</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">Número de cilindros</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">Diámetro</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">Cámaras</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">Cilindrada</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">Relación volumétrica</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">Potencia máxima ISO</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">Par motor cupla máxima I.S.O.</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">Régimen Máximo</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">Block cilindros</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">Cigüeñal</td></tr> </table>	Designación	Número de cilindros	Diámetro	Cámaras	Cilindrada	Relación volumétrica	Potencia máxima ISO	Par motor cupla máxima I.S.O.	Régimen Máximo	Block cilindros	Cigüeñal	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;">Citroën Tipo V 06/630</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">2 Horizontales y opuestos¹</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">77 mm.</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">70 mm.</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">652 cm³</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">9/1</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">26 KW a 5.500 rpm.</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">5,1 m. de N a 3.500 rpm.</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">6.500 rpm.</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">Aliación ligera</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">3 bancadas</td></tr> </table>	Citroën Tipo V 06/630	2 Horizontales y opuestos ¹	77 mm.	70 mm.	652 cm ³	9/1	26 KW a 5.500 rpm.	5,1 m. de N a 3.500 rpm.	6.500 rpm.	Aliación ligera	3 bancadas
Designación																								
Número de cilindros																								
Diámetro																								
Cámaras																								
Cilindrada																								
Relación volumétrica																								
Potencia máxima ISO																								
Par motor cupla máxima I.S.O.																								
Régimen Máximo																								
Block cilindros																								
Cigüeñal																								
Citroën Tipo V 06/630																								
2 Horizontales y opuestos ¹																								
77 mm.																								
70 mm.																								
652 cm ³																								
9/1																								
26 KW a 5.500 rpm.																								
5,1 m. de N a 3.500 rpm.																								
6.500 rpm.																								
Aliación ligera																								
3 bancadas																								
Distribución ▶	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;">Regulación válvula escapa en frío</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">Regulación válvula admisión frío</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">Válvulas</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">Eje de levas</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">Distribución</td></tr> </table>	Regulación válvula escapa en frío	Regulación válvula admisión frío	Válvulas	Eje de levas	Distribución	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;">0,15 a 0,20 mm.</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">0,15 a 0,20 mm.</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">en culata</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">1 central</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">por piñones</td></tr> </table>	0,15 a 0,20 mm.	0,15 a 0,20 mm.	en culata	1 central	por piñones												
Regulación válvula escapa en frío																								
Regulación válvula admisión frío																								
Válvulas																								
Eje de levas																								
Distribución																								
0,15 a 0,20 mm.																								
0,15 a 0,20 mm.																								
en culata																								
1 central																								
por piñones																								
Alimentación ▶	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;">Bencina</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">Capacidad estanque</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">Carburador</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">Bomba bencina</td></tr> </table>	Bencina	Capacidad estanque	Carburador	Bomba bencina	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;">Super</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">40 litros</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">Doble cuerpo</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">Mecánica</td></tr> </table>	Super	40 litros	Doble cuerpo	Mecánica														
Bencina																								
Capacidad estanque																								
Carburador																								
Bomba bencina																								
Super																								
40 litros																								
Doble cuerpo																								
Mecánica																								
Lubricación ▶	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;">Filtro aceite</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">Capacidad Cárter Motor</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">Capacidad cárter motor con filtro</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">Capacidad caja velocidades</td></tr> </table>	Filtro aceite	Capacidad Cárter Motor	Capacidad cárter motor con filtro	Capacidad caja velocidades	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;">Bajo presión</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">Cartucho reemplazable</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">Cambio aceite : 3 litros</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">3,3 litros</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">1,4 litros</td></tr> </table>	Bajo presión	Cartucho reemplazable	Cambio aceite : 3 litros	3,3 litros	1,4 litros													
Filtro aceite																								
Capacidad Cárter Motor																								
Capacidad cárter motor con filtro																								
Capacidad caja velocidades																								
Bajo presión																								
Cartucho reemplazable																								
Cambio aceite : 3 litros																								
3,3 litros																								
1,4 litros																								
Refrigeración ▶	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;">Ventilación</td></tr> </table>	Ventilación	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;">Por aire</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">de funcionamiento continuo</td></tr> </table>	Por aire	de funcionamiento continuo																			
Ventilación																								
Por aire																								
de funcionamiento continuo																								
Encendido ▶	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;">Bujías</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">Separación de los electrodos</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">Batería</td></tr> </table>	Bujías	Separación de los electrodos	Batería	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;">AC 42 LTS. - CHAMPION B N 6 Y</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">Marchall SC GT 34 5 H</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">0,65 a 0,75 mm.</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">175/35 Ah</td></tr> </table>	AC 42 LTS. - CHAMPION B N 6 Y	Marchall SC GT 34 5 H	0,65 a 0,75 mm.	175/35 Ah															
Bujías																								
Separación de los electrodos																								
Batería																								
AC 42 LTS. - CHAMPION B N 6 Y																								
Marchall SC GT 34 5 H																								
0,65 a 0,75 mm.																								
175/35 Ah																								

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS – TRANSMISION – FRENOS – ELECTRICIDAD (según equipo)
Transmisión

Cupla Cónica : 8/33

	Relaciones caja de cambio	Desmultiplicación total
1ra.	0,220	0,053
2da.	0,400	0,097
3ra.	0,6087	0,147
4ta.	0,872	0,211
M.A.	0,239	0,058

Frenos

Principal

Hidráulicos de doble circuito a las cuatro ruedas Discos delanteros y tambores traseros		
φ Cilindro principal	19 mm	17,5 mm
φ Pistones delanteros	48 mm	45 mm
φ Cilindros rueda traseras	22 mm	20,6 mm
φ Disco delantero	241 mm	244,5 mm
φ Tambores traseros	180 mm	180 mm
Superficie total de frenado	286 cm ²	312 cm ²
	1ra. versión	2a. versión

Freno de mano

Mecánico que actúa sobre las ruedas traseras		
Superficie total	158 cm ²	158 cm ²
Relación de desmultiplicación	18/67	18/67
	1a. versión	2a. versión

Electricidad

Tensión : 12 V

Alternador	33 A	
Caudal máximo	500 rpm. motor	
Inicio de carga		
Batería	175/35 Ah	
Capacidad		
Luces		
Ampolletas delanteras	45/40 W	P 45 T 41
Estacionamiento	4 W	T 8/4
Ampolleta luz patente	5 W	R 19/5
Señalizador delantero	21 W	P 25/1
Luz de freno	21 W	P 25/1
Señalizador trasero	21 W	P 25/1
Luces de retroceso	21 W	P 25/1
Neblineros traseros	21 W	P 25/1
Luz interior	5 W	C 11

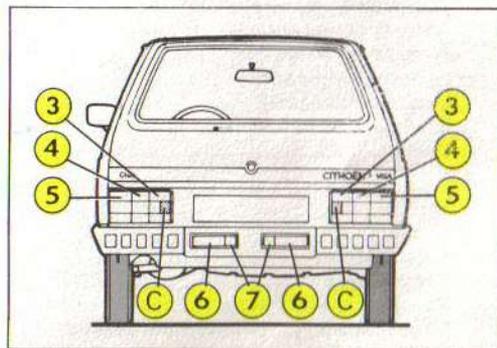
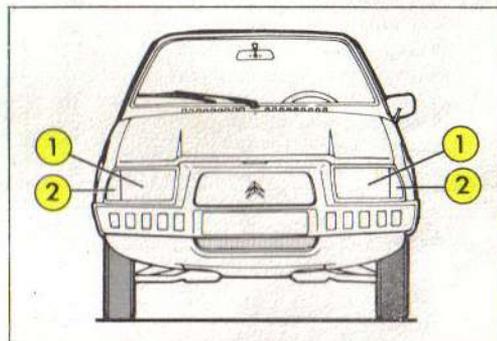


Fig. 55 - Luces y señalización

- 1 ► Luces altas y bajas
- 2 ► Señalizadores de dirección delanteros
- 3 ► Luz de patente AR
- 4 ► Luz de freno
- 5 ► Señalizadores de dirección traseros
- 6 ► Neblineros traseros
- 7 ► Luces de retroceso
- C ► Reflectantes

M.	Manchas de alquitrán	29	R.	Recambio (piezas de)	52
	Mandos sobre tapiz	30		Remolque	40-43
	Manivela de rueda	32		Retoque pintura	28
	Mantenimiento filtro de aire	27		Revisión 1.000 kms.	42
	Marcha atrás	16		Rodaje	42
	Marca frío	43		Rueda (sustitución)	32
	Motor (características)	46			
	Motor (placa)	43	S.	Señalizadores	18
N.	Neumáticos	26		Señalizadores de dirección	18
	Niveles (verificación y apuntes)	24		Señal de peligro	18
	Nivel gasolina	8		Stárter	14
	Número de chasis	43		Sustitución ampolleta	35
	Número de motor	43		Sustitución batería	38
				Sustitución bujías	38
				Sustitución fusible	38
				Sustitución rueda	32
P.	Palanca velocidades	16	T.	Tablero de abordó	8-6
	Pantalla cubremáscara	21		Tapiz (limpieza)	30
	Parada de motor	14		Temperatura de aire	30
	Peso	44		Testigos desgaste neumáticos	27
	Piezas de recambio	52		Testigos luminosos	8
	Placa fabricante	43		Transmisiones	47
	Placa motor	41	V.	Velocidades (mando)	16
	Posición de conducción	11		Velocímetro	8
	Presión aceite motor	8		Ventilación	20
	Presión neumáticos	26		Verificación ante salida	últ. pág.
	Puerta	4		Vidrios (limpieza)	28
Q.	Quitar manchas tapiz	30		Volante dirección (limpieza)	30

CUADRO DE MATERIAS:

Pág. 1

Las descripciones y figuras están dadas sin compromisos.
Citroën se reserva el derecho de modificar sus modelos, sin estar obligado a poner al día este Manual.

PIEZAS DE RECAMBIO

Toda pieza de recambio de origen Citroën es una exclusividad de la Marca.

Por su propia seguridad y garantía, el usuario debe rechazar toda otra pieza. En efecto, el montaje de piezas u órganos no originales podrían eventualmente causar daño a su vehículo.

Un montaje de piezas no originales impedirían al usuario recurrir al fabricante.

Sobre todo las siguientes piezas:

- Los elementos relacionados con los frenos
- Los equipos de luces
- Los equipos del motor
- El sistema de escape
- Las piezas de dirección, de estructura y de suspensión.

DESCRIPCION DE LOS LUBRICANTES QUE SE RECOMIENDA USAR EN LOS AUTOMOVILES CITROËN VISA

SHELL SUPER PLUS MOTOR OIL: Aceite de alta calidad especialmente diseñado para ser usado en los más modernos y severos motores fabricados hoy en día. Formulado con el más avanzado aditivo, mejorador de índice de viscosidad que le permite mantener su característica de supermultigrado 20W/50 durante toda su vida útil, además de otros aditivos que brindan una super protección al motor. Está aprobado por los más grandes fabricantes de automóviles y "excede" los requisitos de la especificación militar MIL-L-46152 y las clasificaciones SAE/API de los servicios SE y CC.

SHELL SPIRAX HD-80W: Aceites minerales altamente refinados, de alto índice de viscosidad, al cual se le han incorporado aditivos supresores de espuma, antioxidantes y de extrema presión, es decir, son lubricantes para engranajes cuyas condiciones de deslizamiento y de presión hace necesario el uso de aceites con aditivos que refuercen en alto grado su resistencia a las cargas y al desgaste.

Cumple con la clasificación de servicio API GL-5 y la especificación del Departamento de Defensa de EE.UU., MIL-L 2105B.

SHELL DONAX B : Fluido de base sintética al que se le han incorporado aditivos especiales para cumplir con los requisitos de las especificaciones SAE 70R1, 70R3, J1703D y DOT-3 para líquidos de frenos de trabajo pesado. Es resistente a las altas temperaturas, estable, anticorrosivo, no daña los conductos de caucho y lubrica eficientemente las partes móviles del sistema de frenos.

SHELL RETINAX A: Grasa de uso múltiple recomendada especialmente para lubricar rodamientos, descansos de bomba de agua, como también para lubricar el chasis del vehículo.

Está formulada en base a jabón de litio y aceites minerales seleccionados, es resistente al agua y a las altas temperaturas.

CITROËN 
PREFIERE



Shell

Recordatorio para la Estación de Servicio

Neumáticos ▶

MICHELIN 135 SR 13 X ZX
 Presiones ▶ 25 lbs./pulg² Delantero
 ▶ 29 lbs./pulg² Trasero
 ▶ 32 lbs./pulg² Repuesto

Combustible ▶

Bencina Super
 Capacidad: ▶ 40 lts.

Aceite motor: ▶

Shell Super Plus
 Capacidad: ▶ 3 lts.

Aceite caja velocidades: ▶

Shell – Extrema Presión SAE 80 W/85 W
 Capacidad: ▶ 1,4 lts.

Engrase general ▶

Shell

Líquido de frenos ▶

Shell

Capacidad: ▶ 0,29 lts.

Limpiaparabrisas ▶

Shell

Capacidad: ▶ 1,5 lts. Delanteros
 ▶ 1,5 lts. Traseros

Batería ▶

Agua destilada.

No agregar ácido

▶ 12 v. 175/35 Ah

Bujías ▶

AC 42 LTS. Champion BN 6Y

Marcha!! SG/GT 34,5 H

Separación electrodos ▶ 0,65 – 0,75 mm.

Ampolletas ▶

ver cuadro pág. 47

CONTROLES A EFECTUAR ANTES DE UNA SALIDA

Niveles

- Batería
- Bencina
- Aceite motor
- Limpiaparabrisas
- Líquido de frenos

Funcionamiento

- Bocina luces
- Bocina sonora
- Intermitentes
- Alumbrado exterior
- Luces de frenos
- Indicadores control

Diversos

- Cinturones seguridad
- Orientación retrovisores
- Presión de neumáticos
- Regulación de los asientos