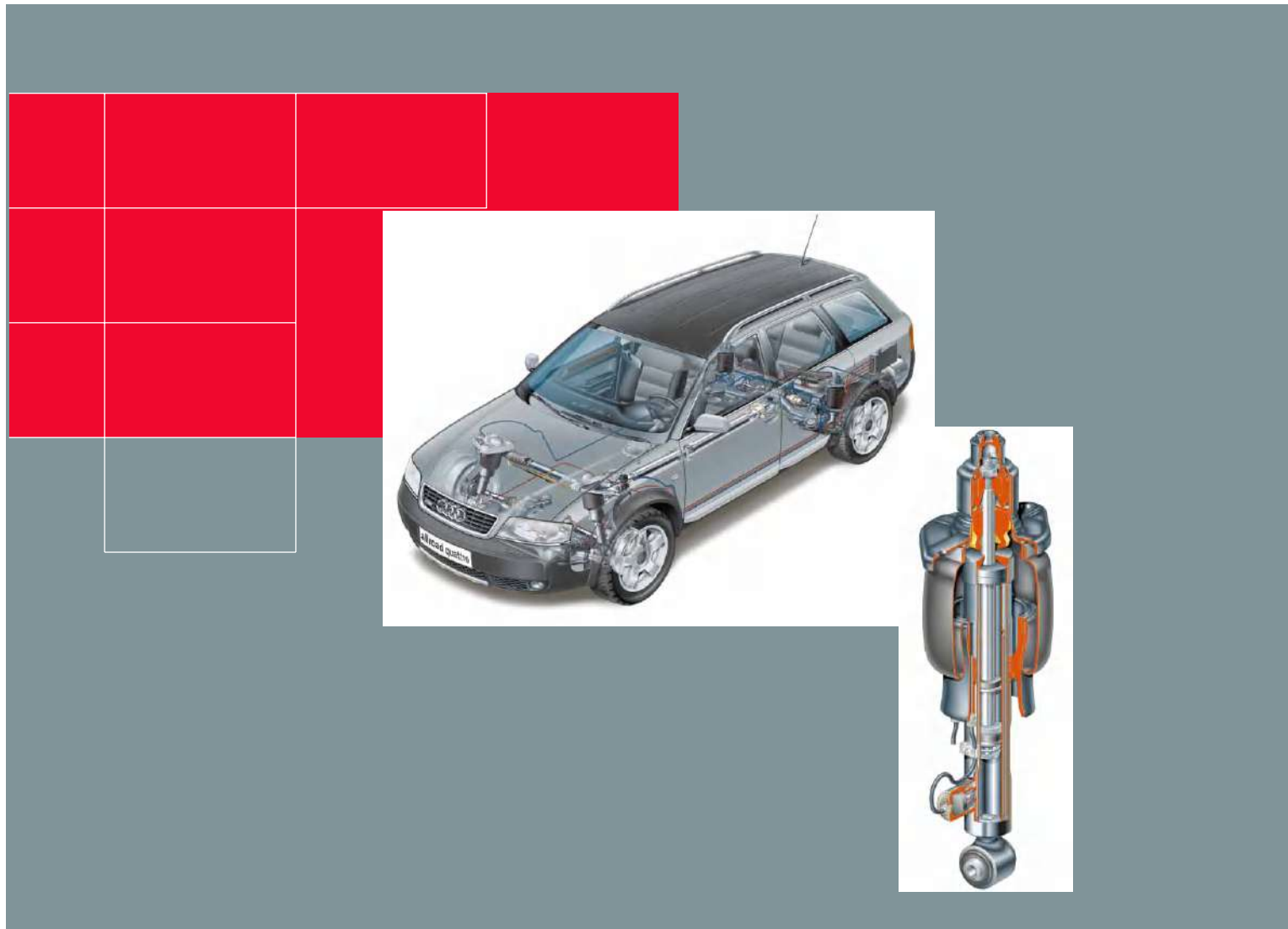


Información preliminar



Información preliminar



Información preliminar

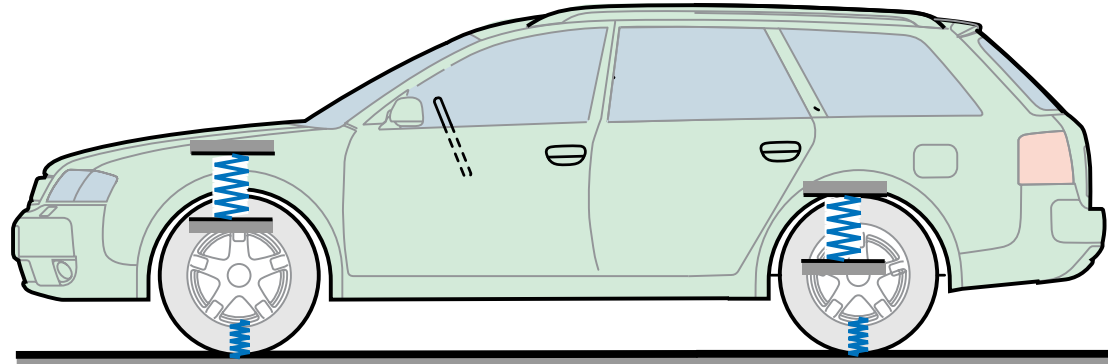


Misión de la suspensión

Confort de conducción

Seguridad de conducción

Comportamiento en curvas



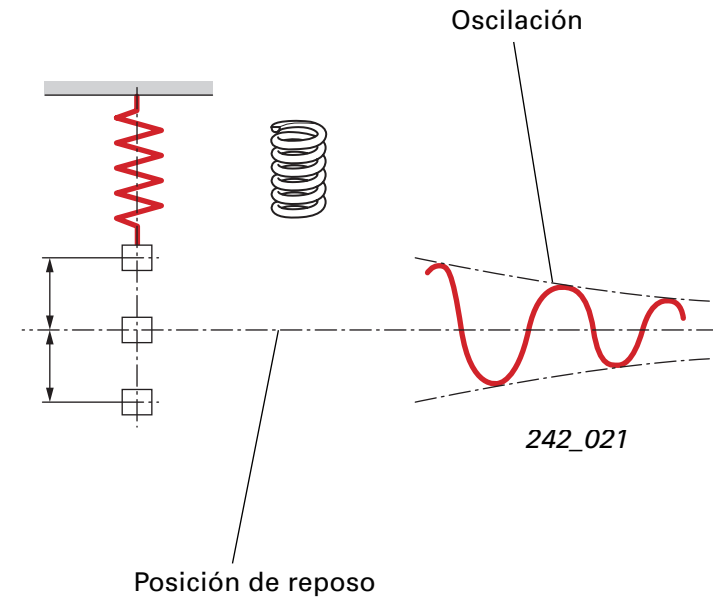
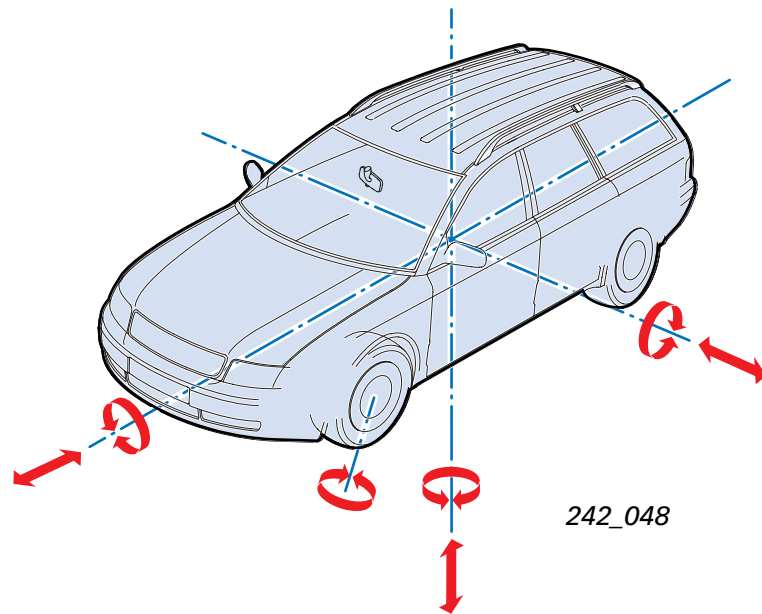
242_047

Información preliminar



Forma de actuar de la suspensión

Oscilación

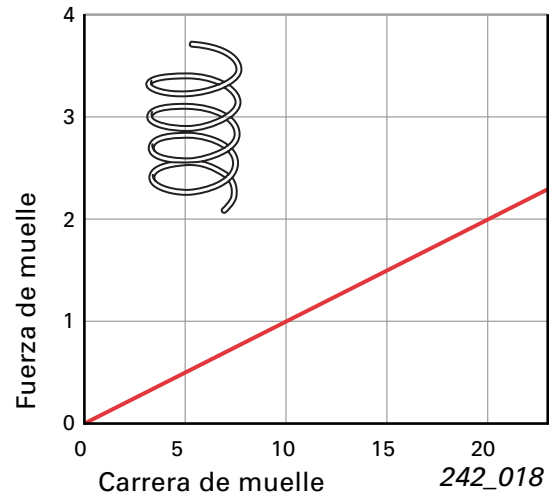


Información preliminar

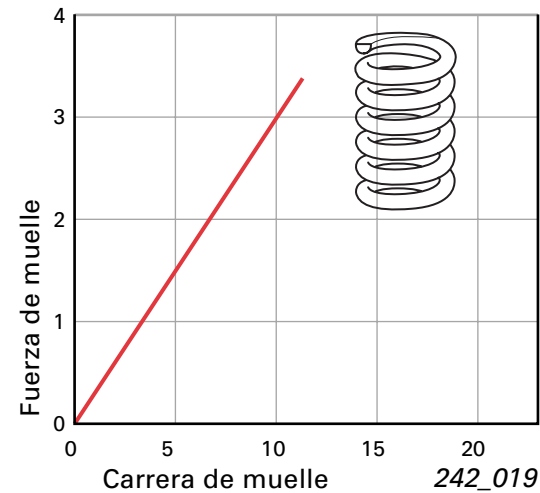


Coefficiente de rigidez, característica del muelle

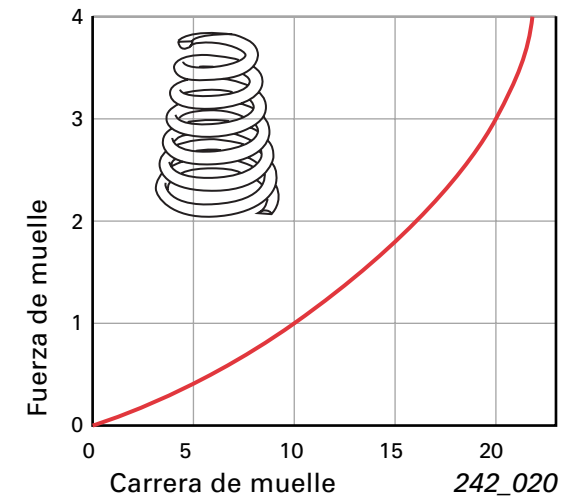
Curva característica lineal plana



Curva característica lineal pronunciada



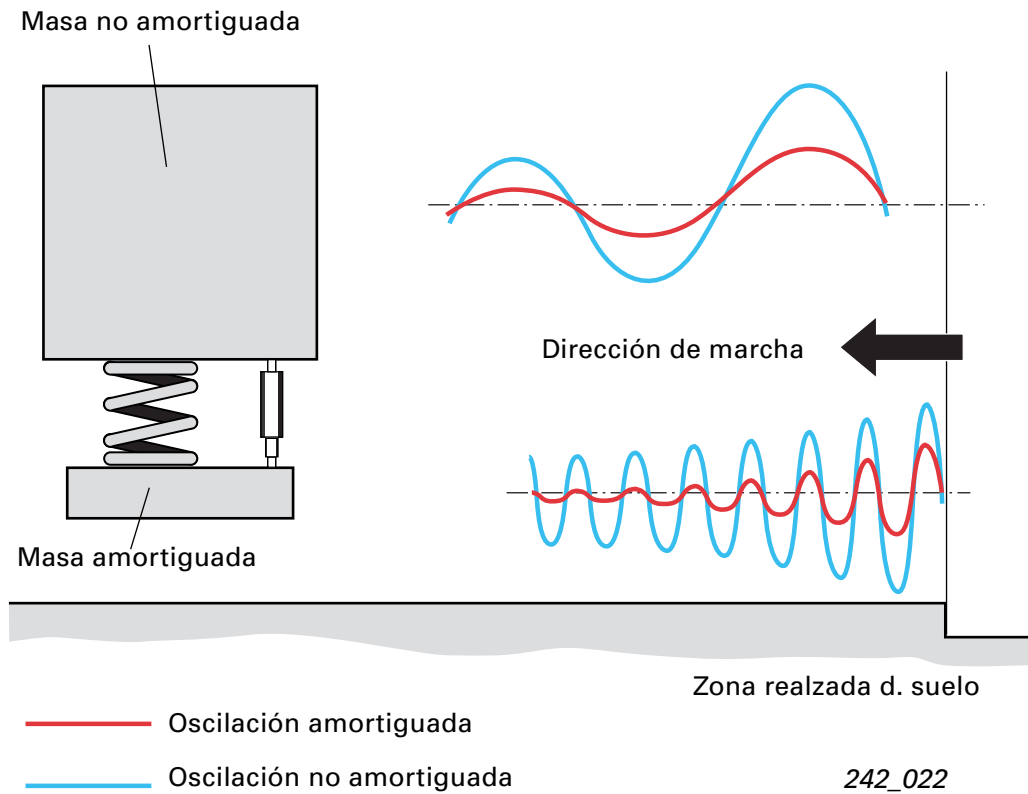
Curva característica progresiva



Información preliminar



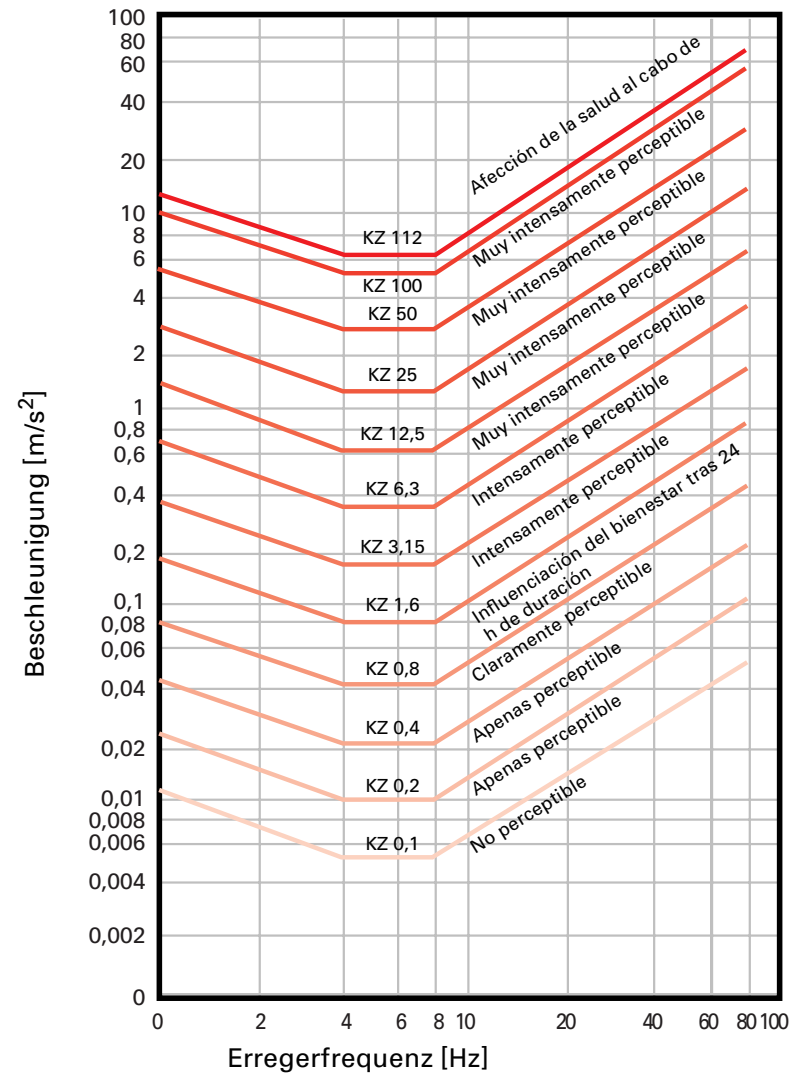
Oscilación amortiguada



Información preliminar



Carga de oscilaciones

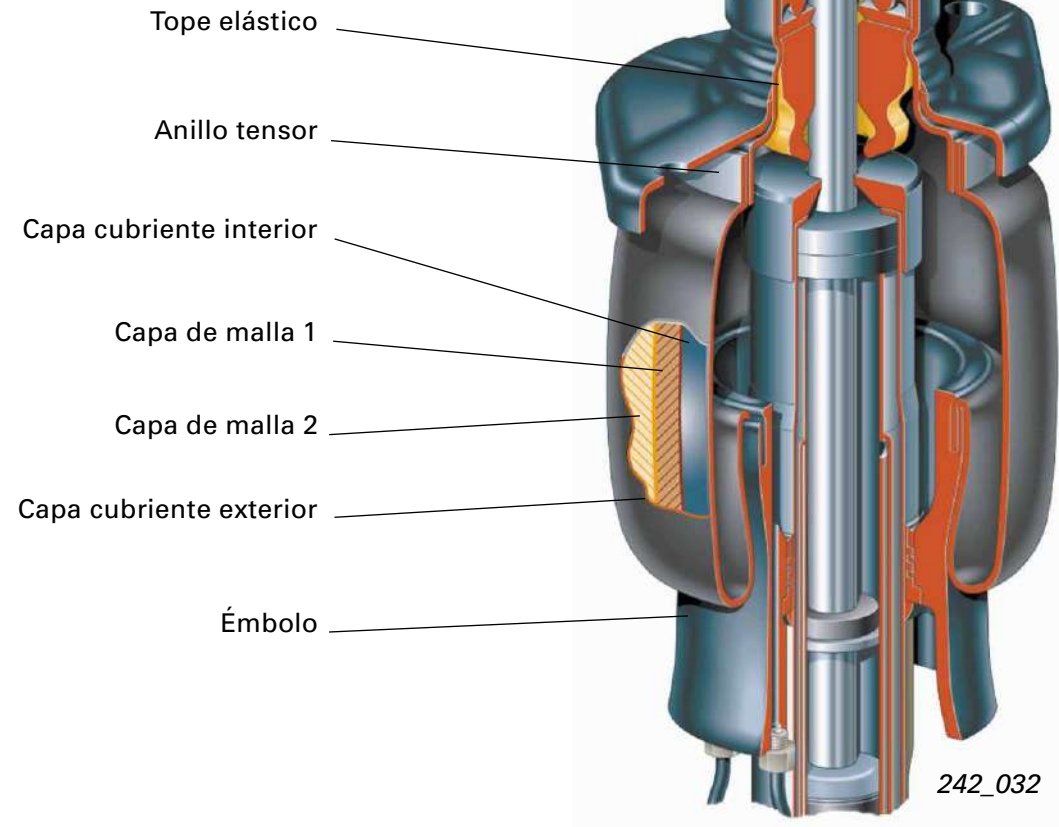


242_049

Información preliminar



Arquitectura del muelle neumático

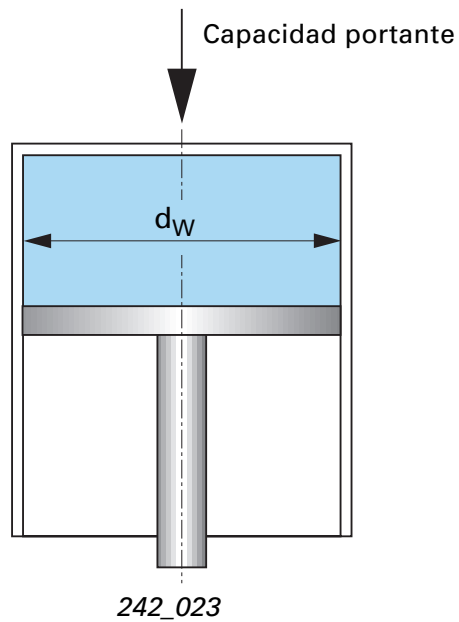


Información preliminar

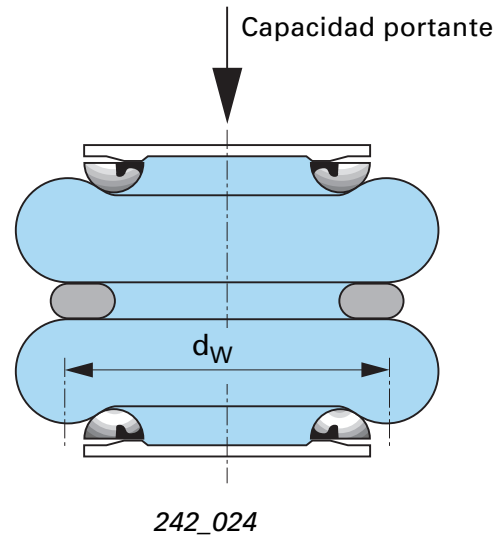


Magnitudes características del muelle neumático

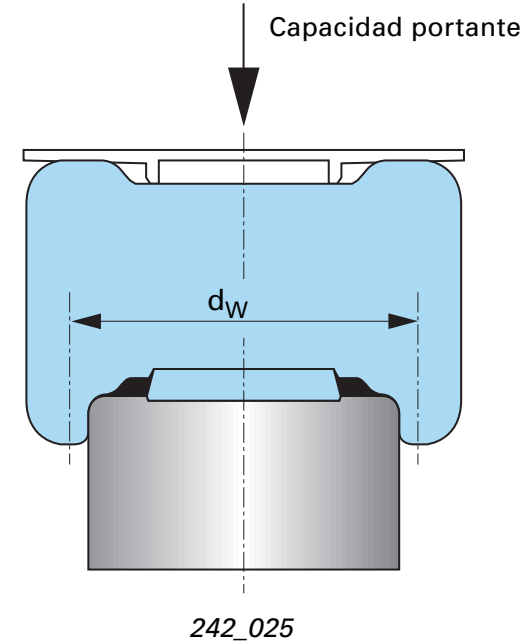
Émbolo y cilindro



Balona ondulada (fuelle)



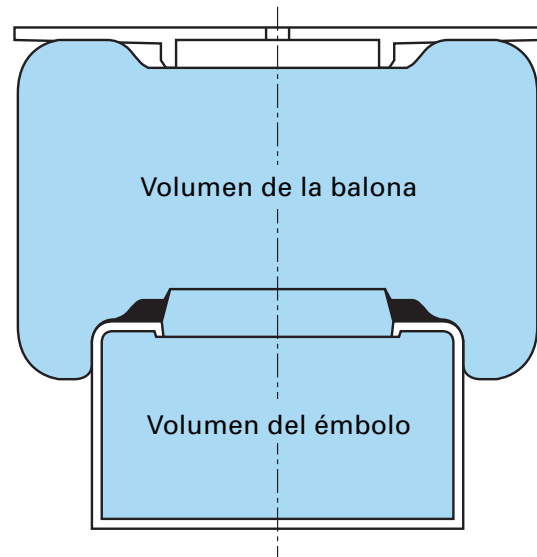
Balona tubular enrollable



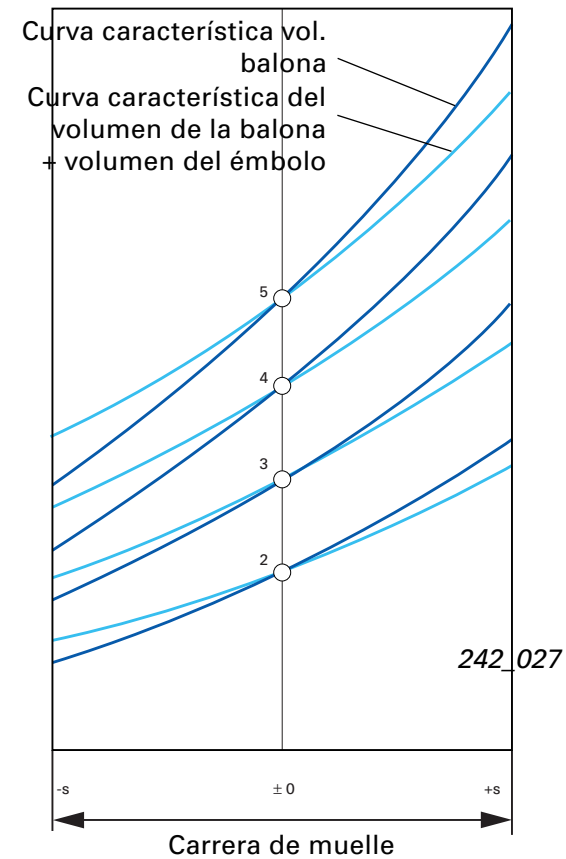
Información preliminar



Magnitudes características del muelle neumático



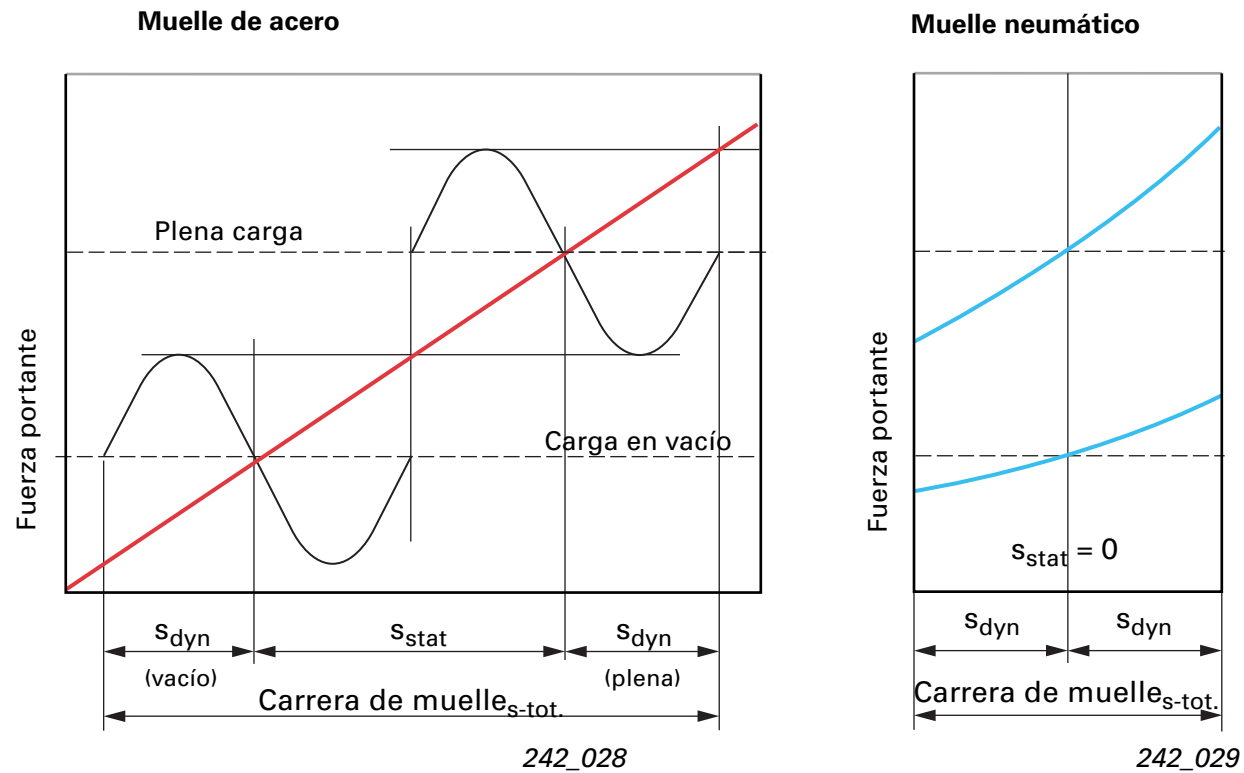
242_026



Información preliminar



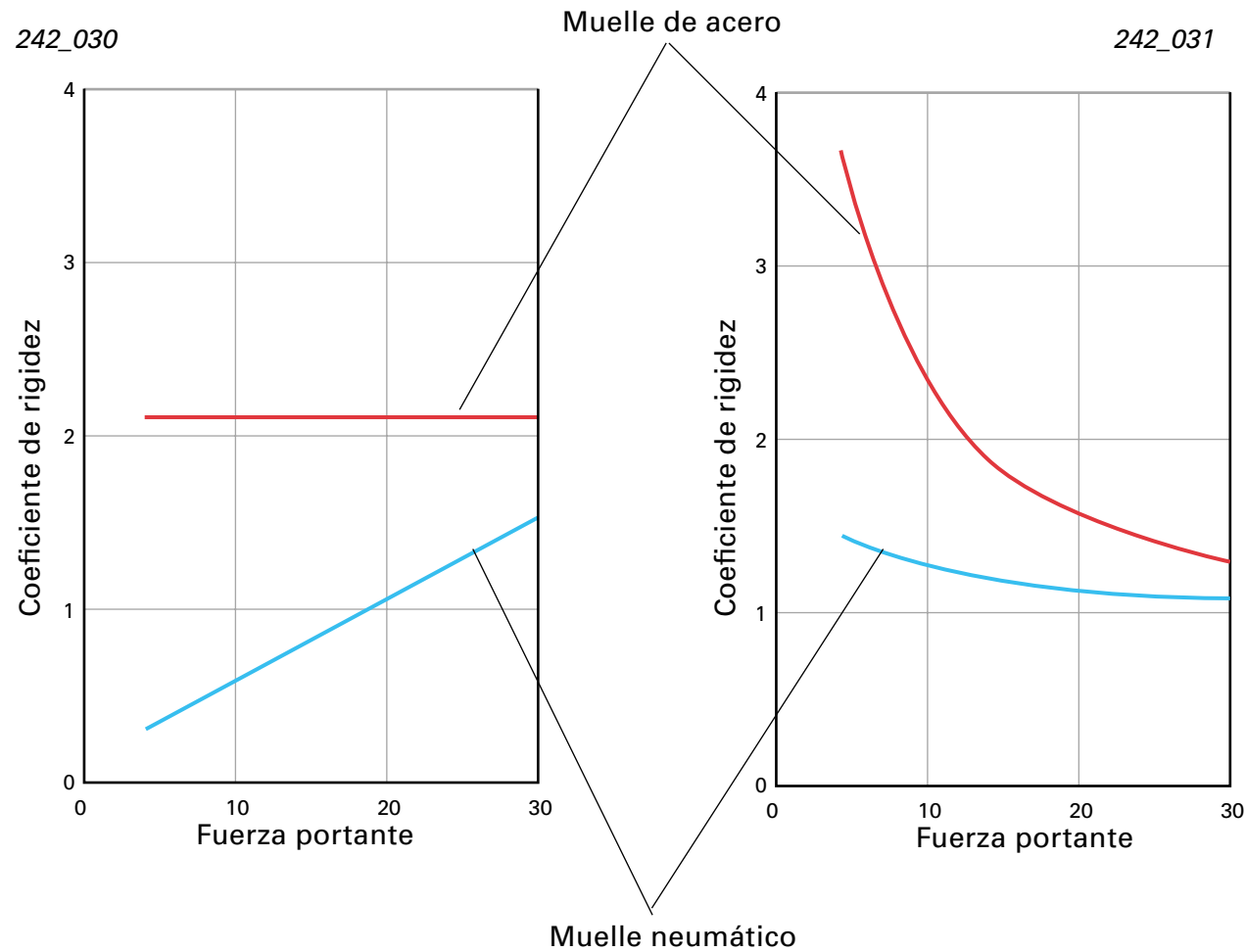
Magnitudes características del muelle neumático



Información preliminar



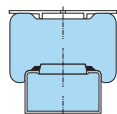
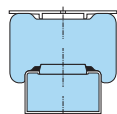
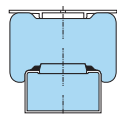
Magnitudes características del muelle neumático



Información preliminar



Ventajas de la suspensión neumática:

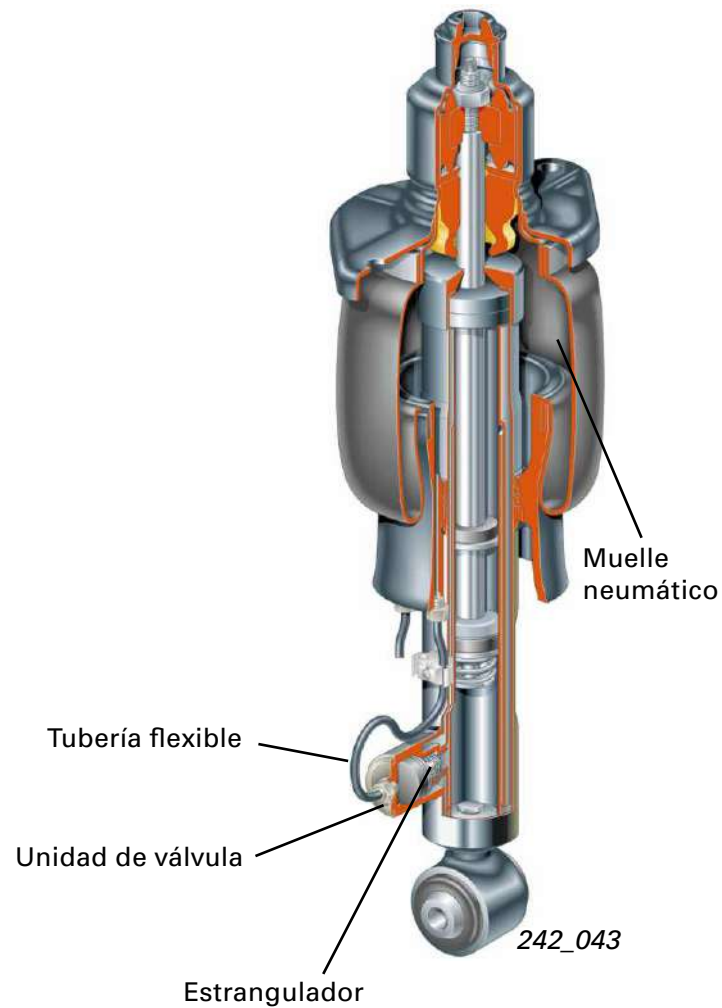


Información preliminar

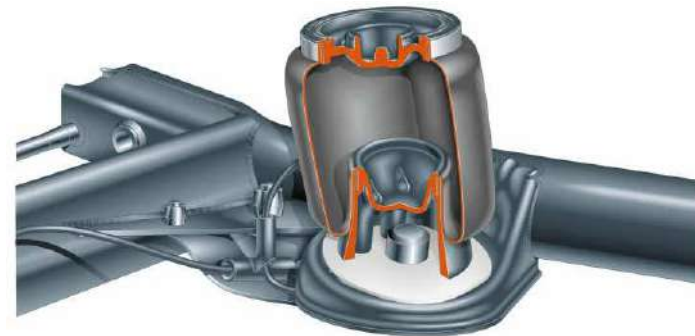


Amortiguación en función de la carga

Muelle neum. - amortiguador tracción quattro



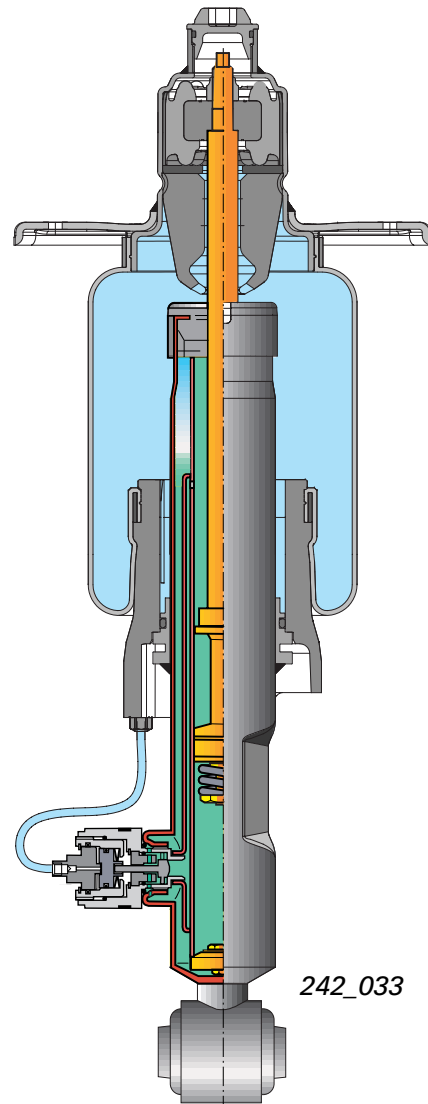
Muelle neumático tracción delantera



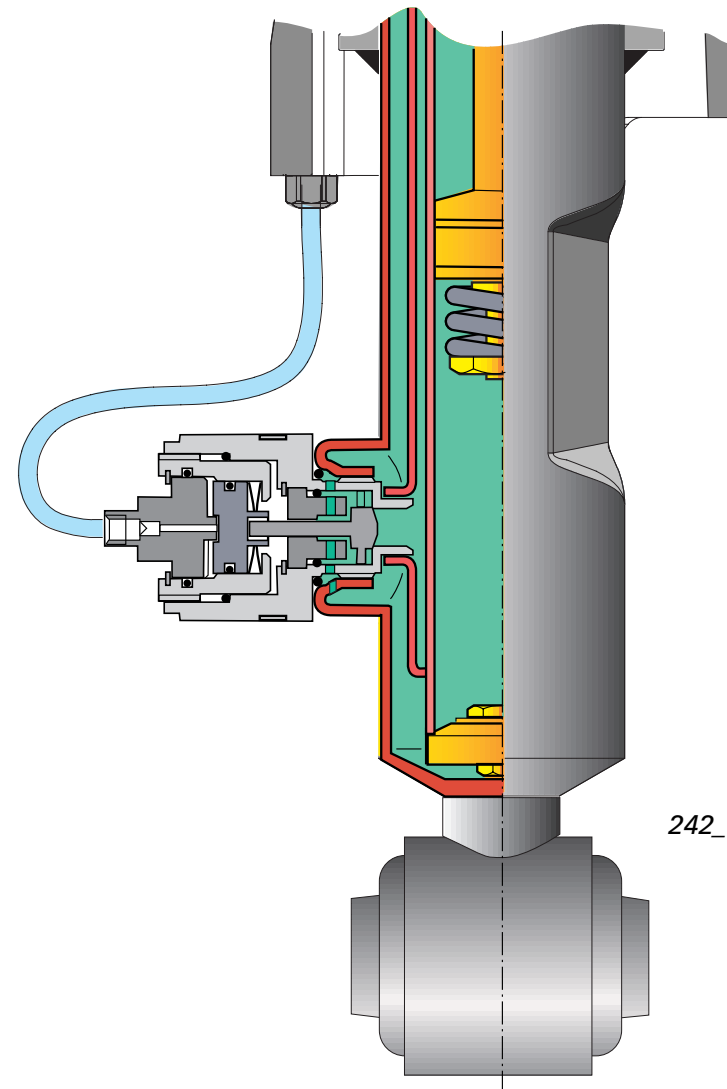
Información preliminar



Arquitectura



242_033

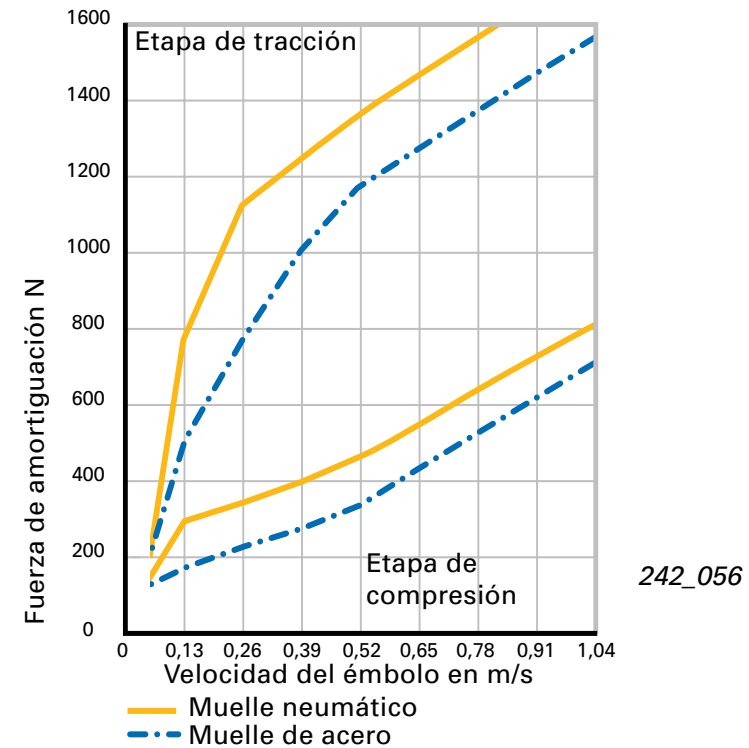
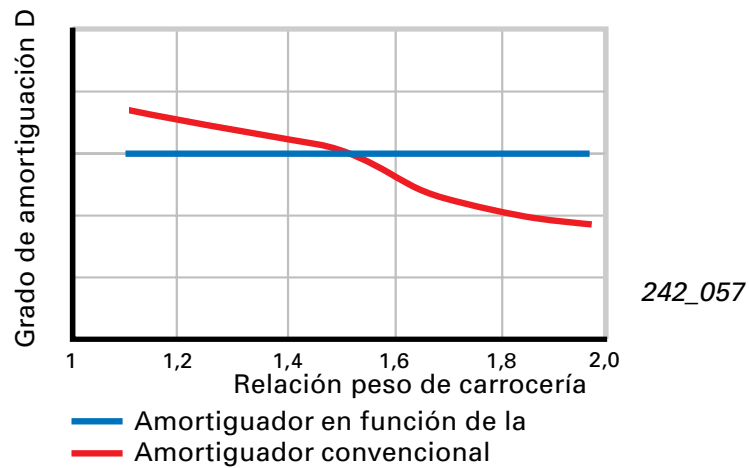
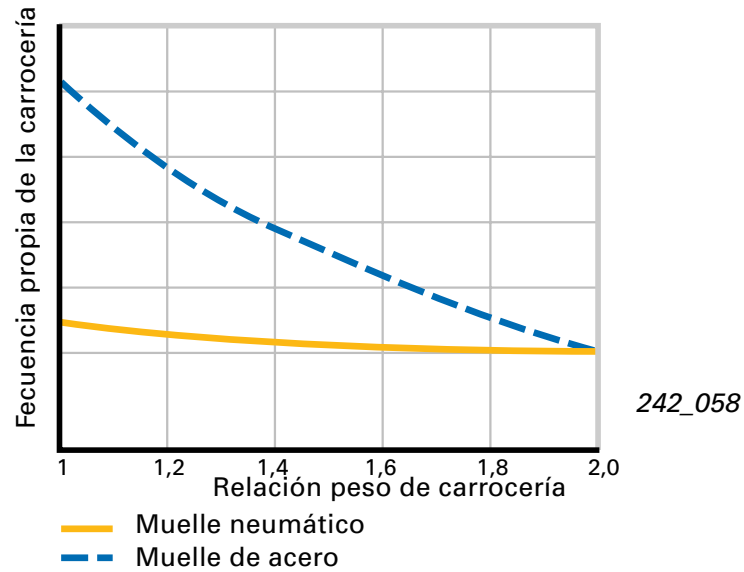


242_051

Información preliminar



Parámetros del muelle neumático

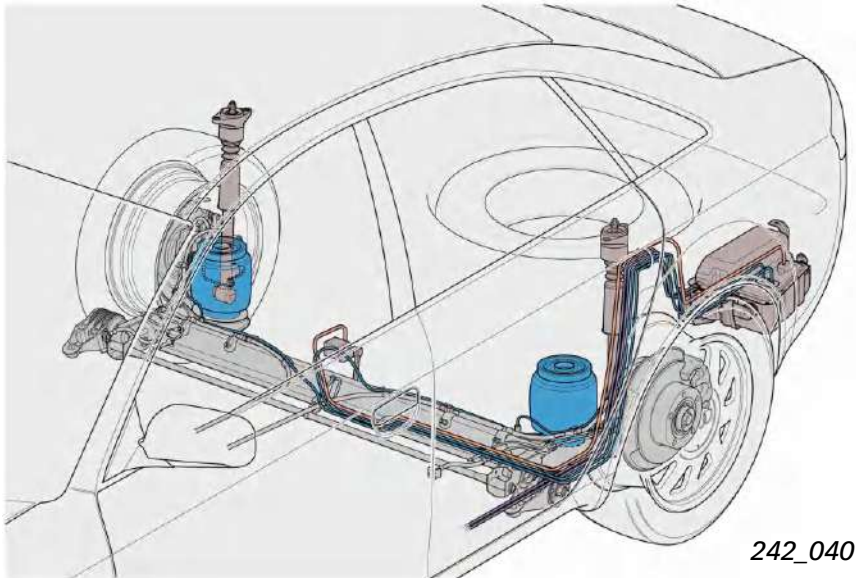


Información preliminar

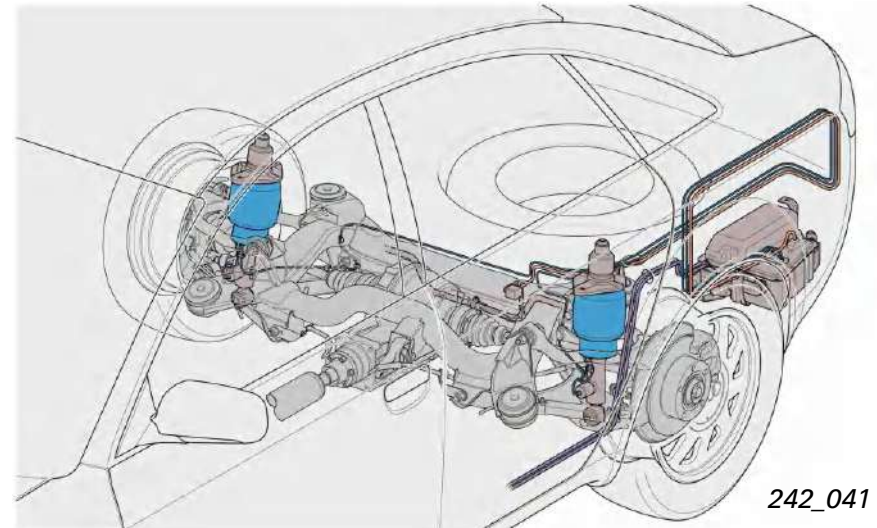


Estructura del sistema

Regulación de nivel A6 tracción delantera



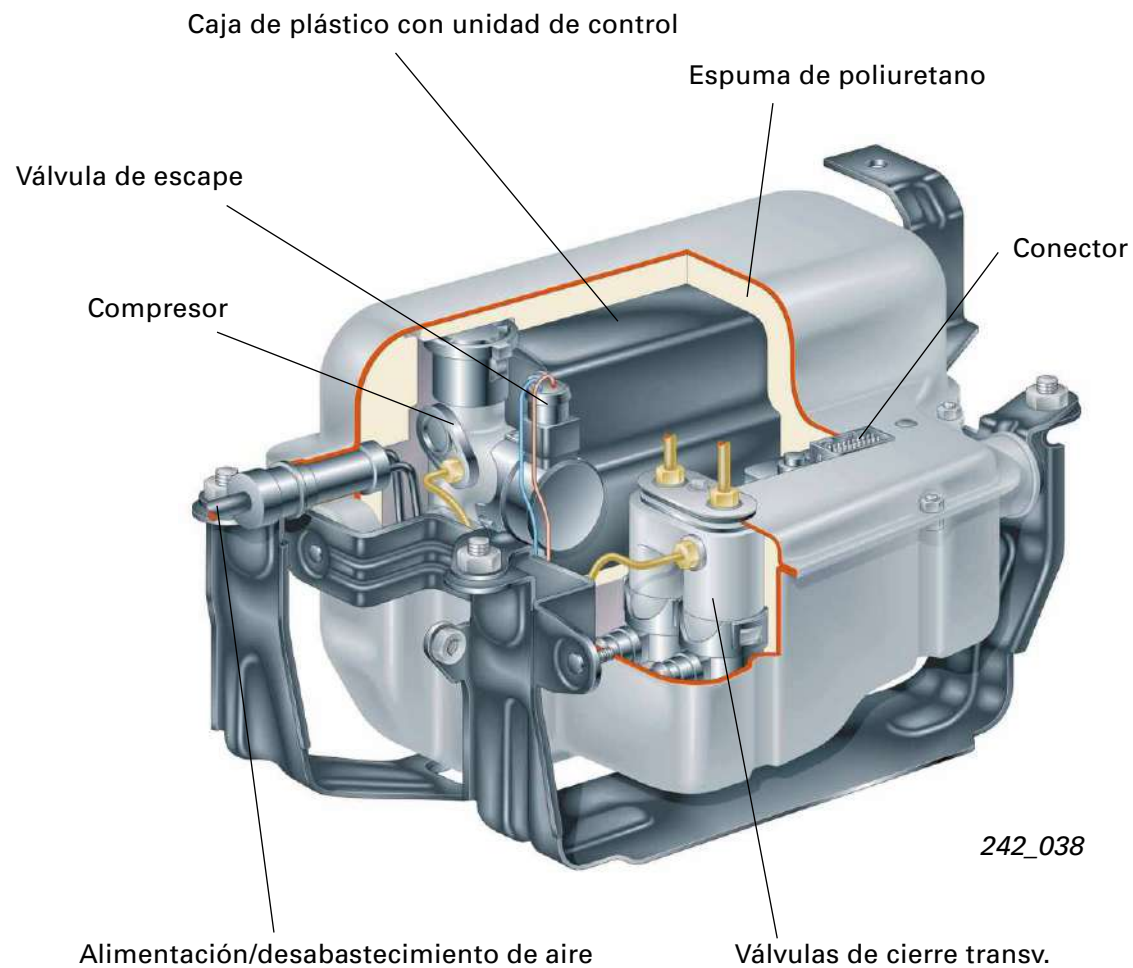
Regulación de nivel A6 tracción quattro



Información preliminar



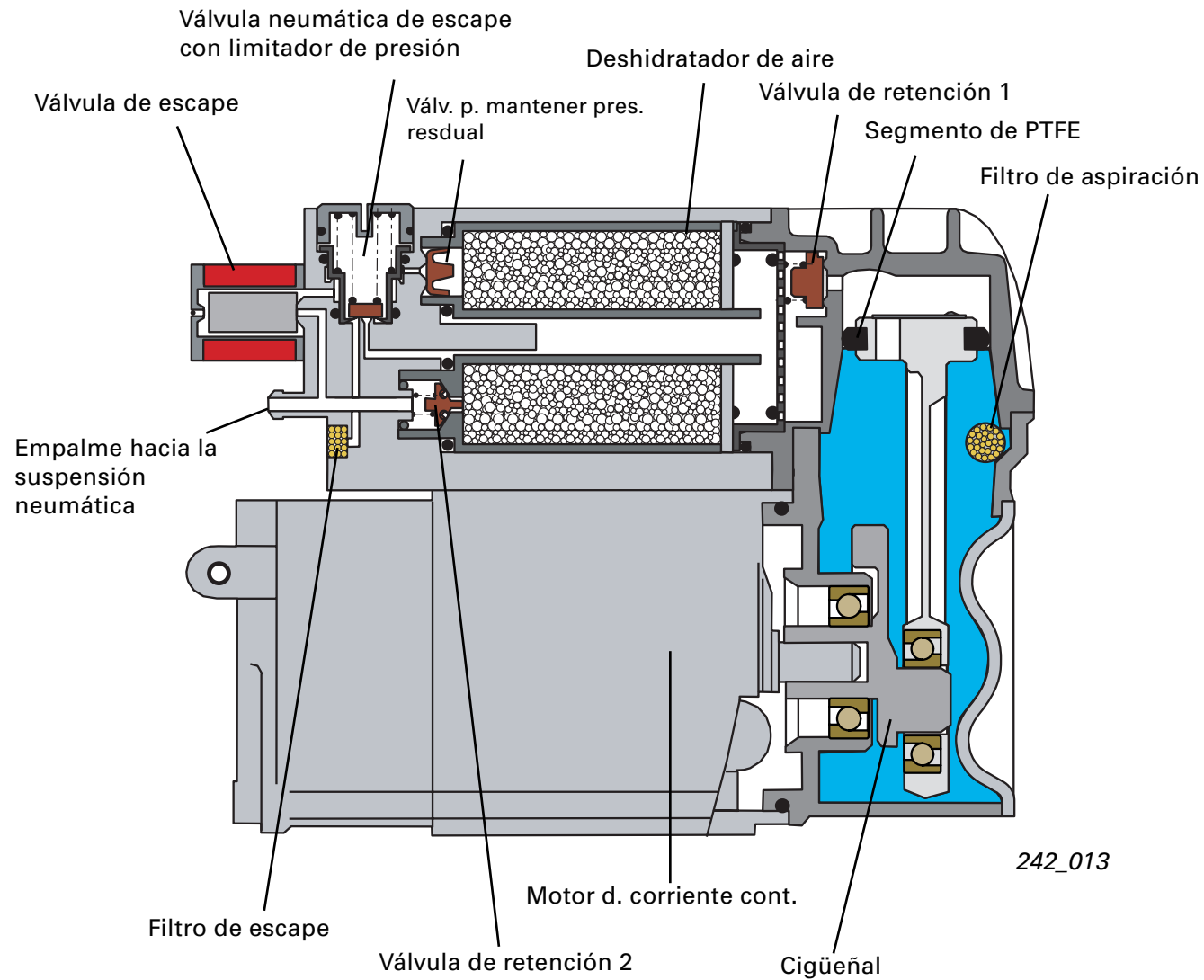
Grupo de alimentación de aire



Información preliminar



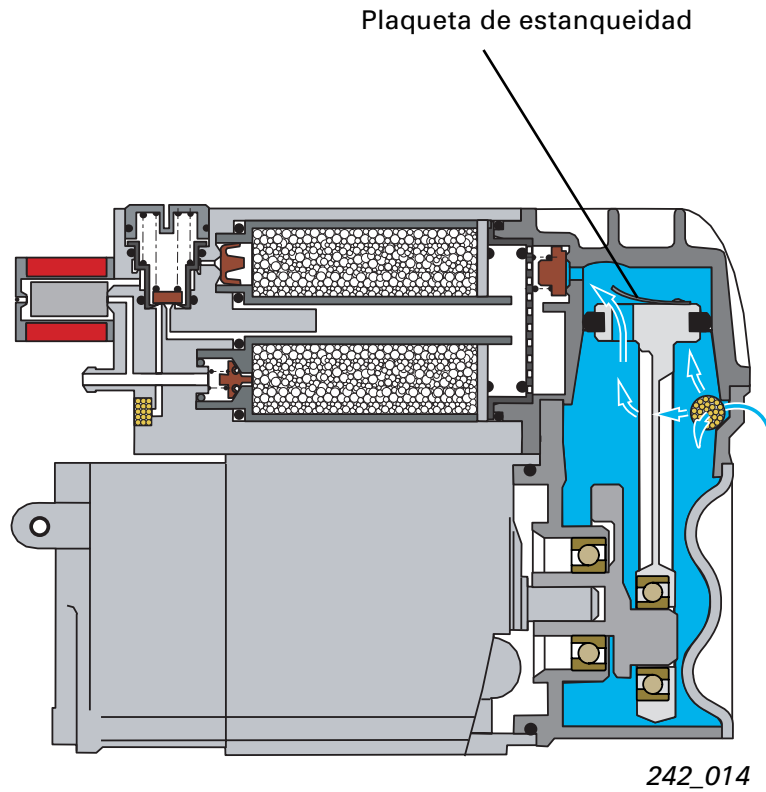
Arquitectura del compresor



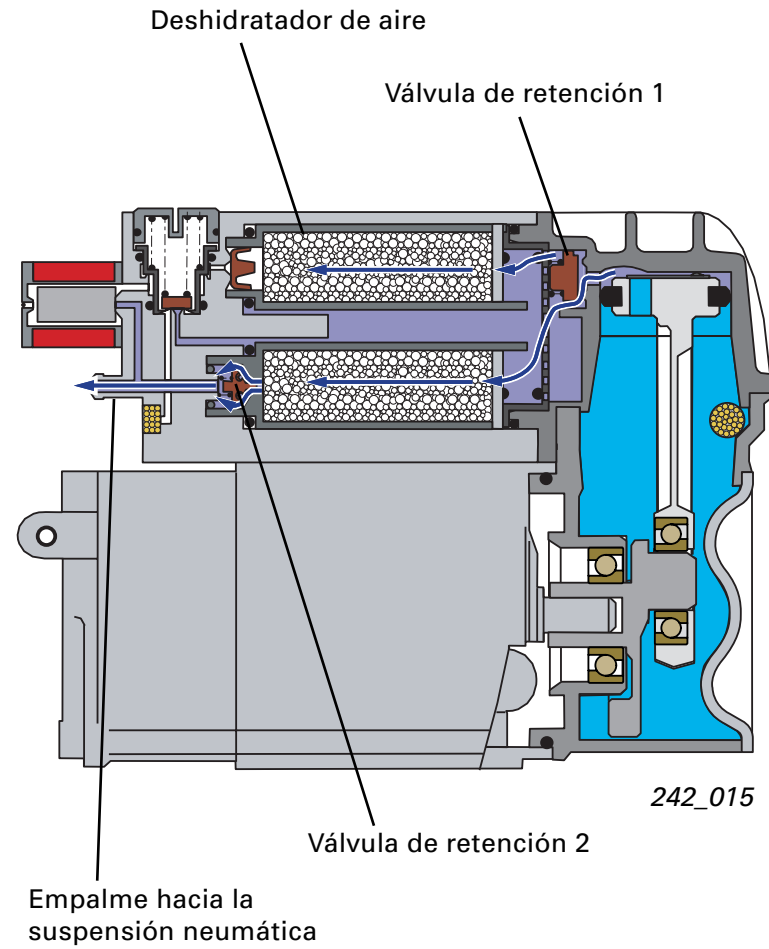
Información preliminar



Admisión



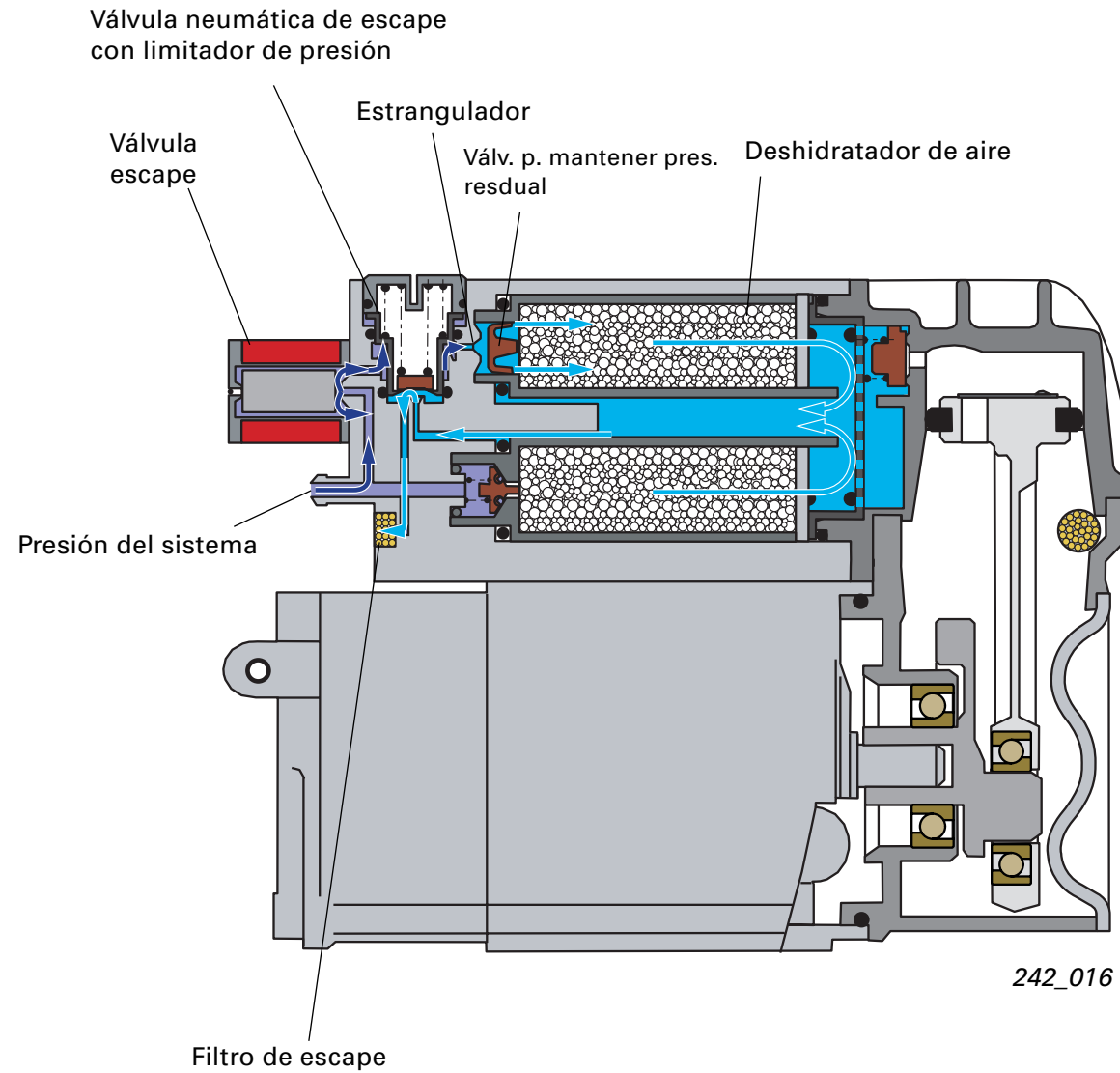
Compresión



Información preliminar



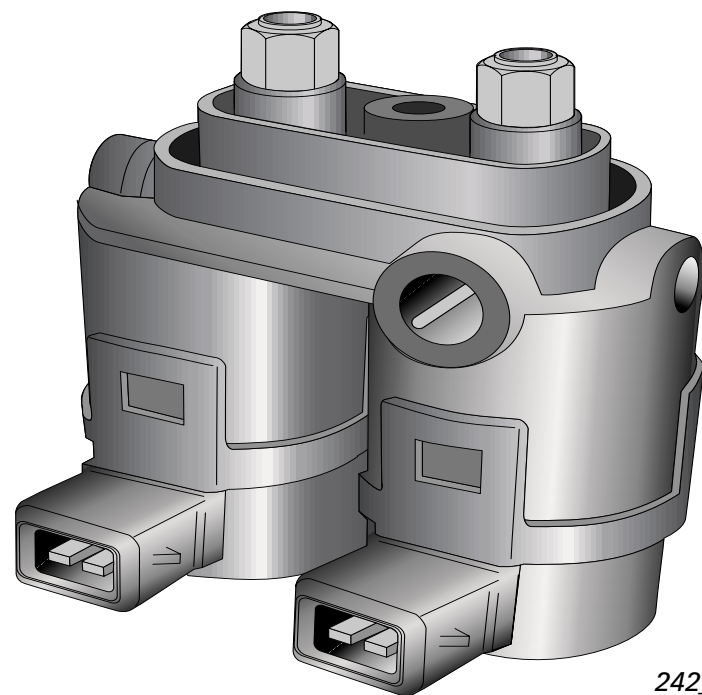
Escape



Información preliminar



Válvulas de cierre transversal



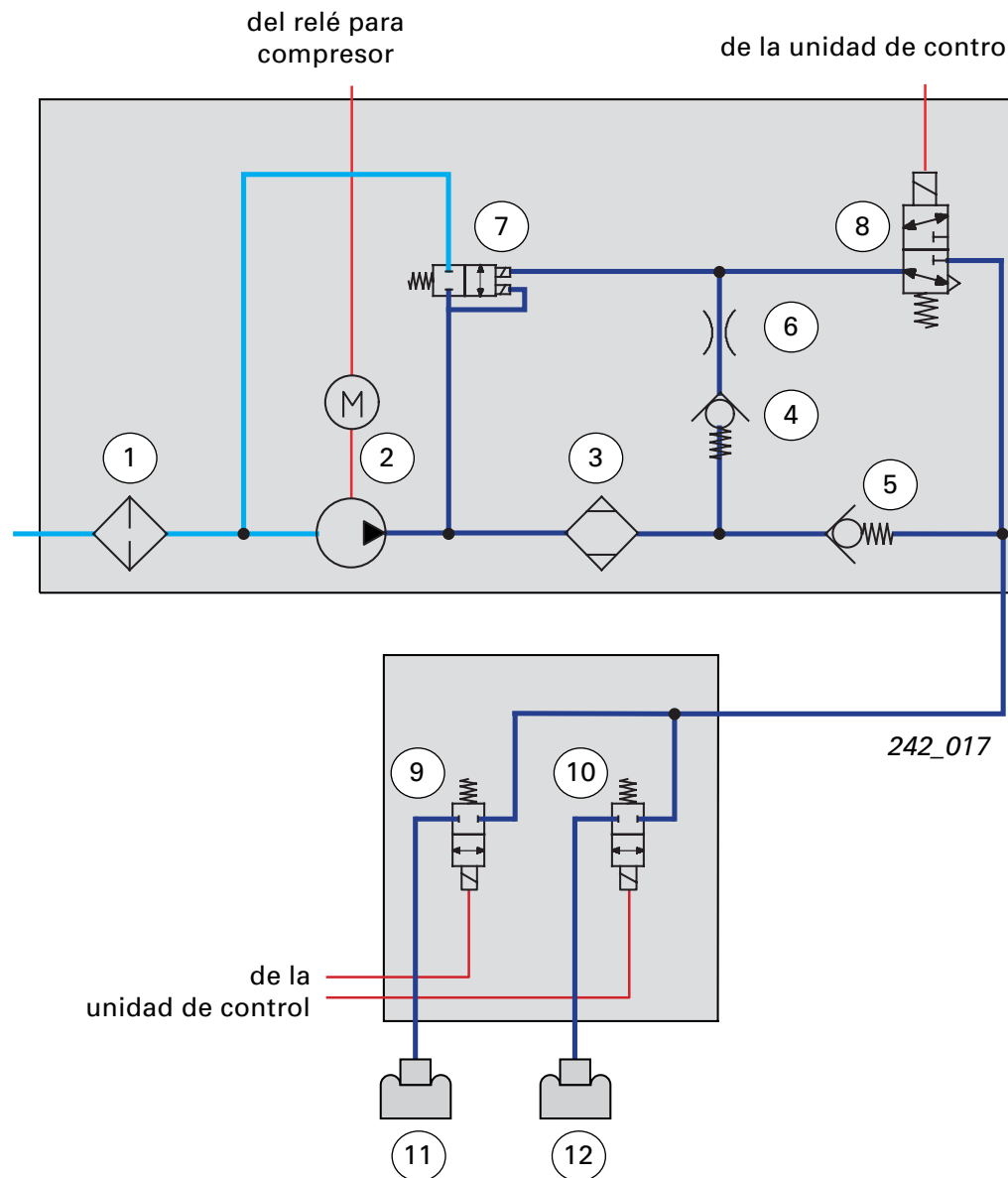
242_036

Información preliminar



Esquema neumático A6

- 1 Filtro de aire
- 2 Compresor con motor
- 3 Deshidratador de aire
- 4 Válvula para mantener la presión residual
- 5 Válvula de retención
- 6 Estrangulador de escape
- 7 Válvula neumática de escape con limitador de presión
- 8 Electroválvula de escape
- 9 Válvula para brazo telescópico trasero izquierdo
- 10 Válvula para brazo telescópico trasero derecho
- 11 Muelle neumático trasero izquierdo
- 12 Muelle neumático trasero derecho

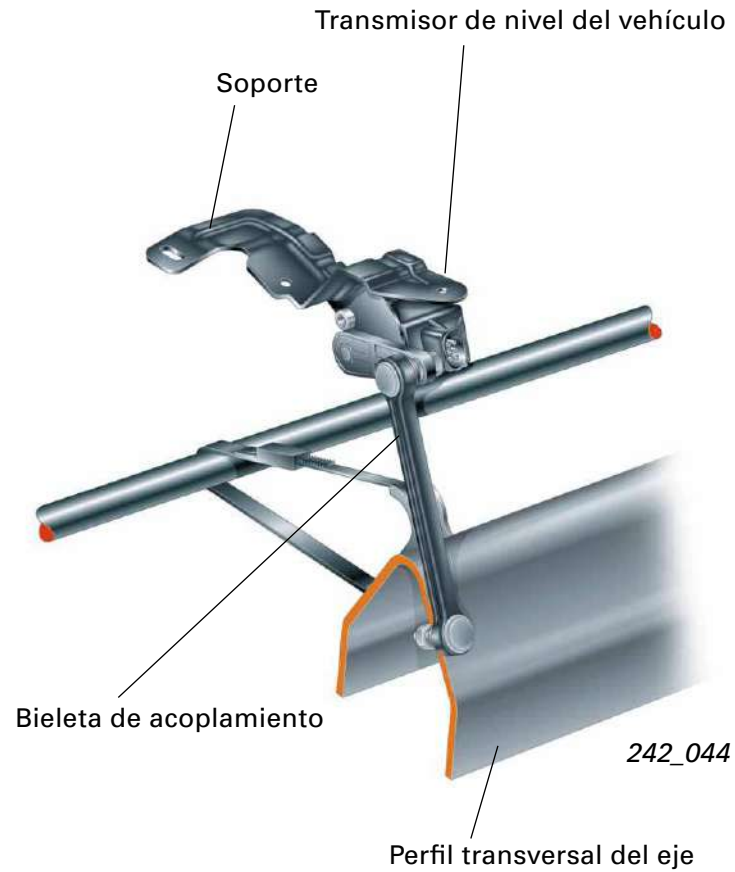


Información preliminar

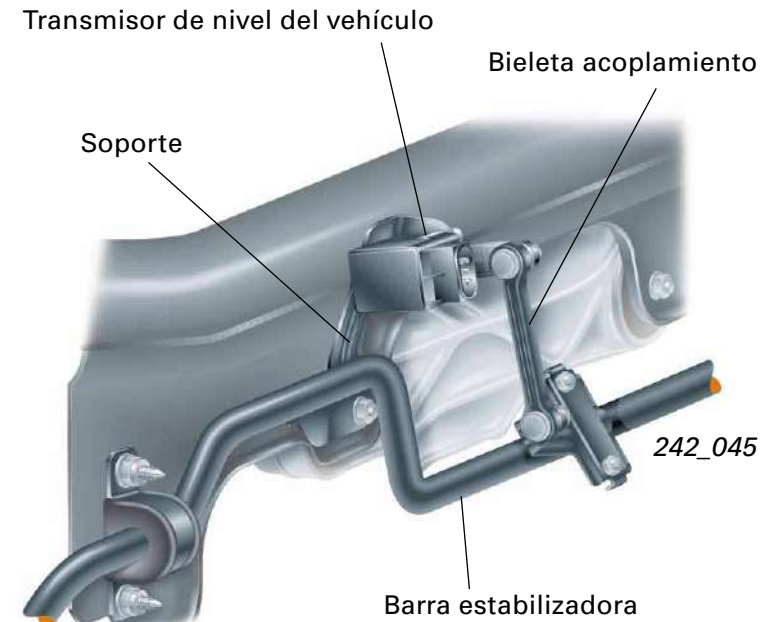


Transmisor de nivel del vehículo

Versión de tracción delantera con eje de brazos integrales



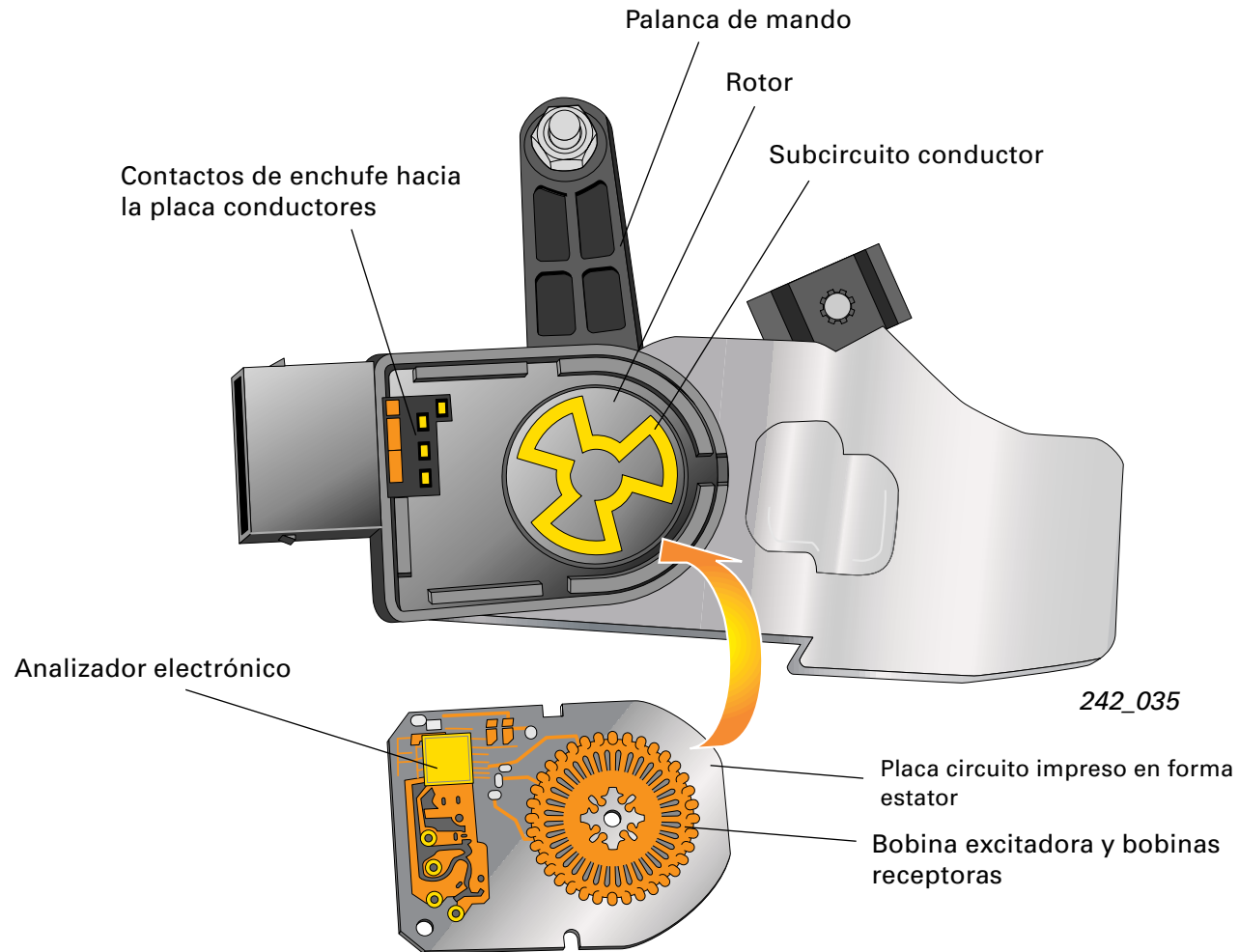
Versión de tracción quattro con eje de doble brazo transversal



Información preliminar



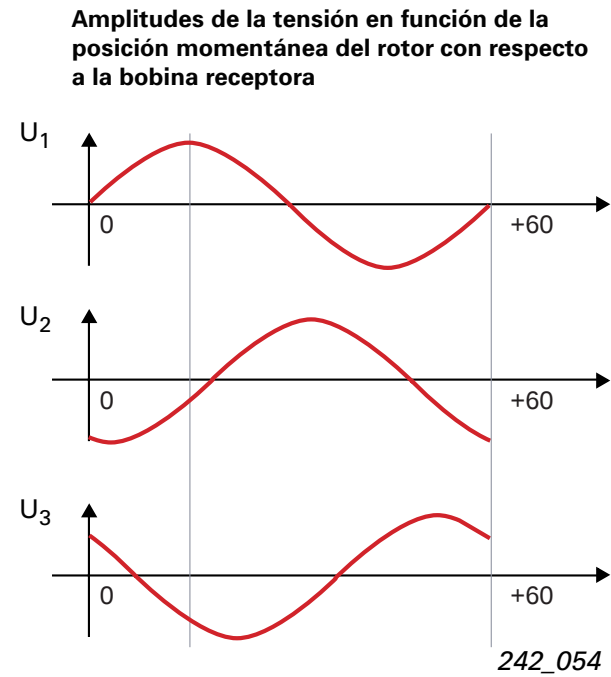
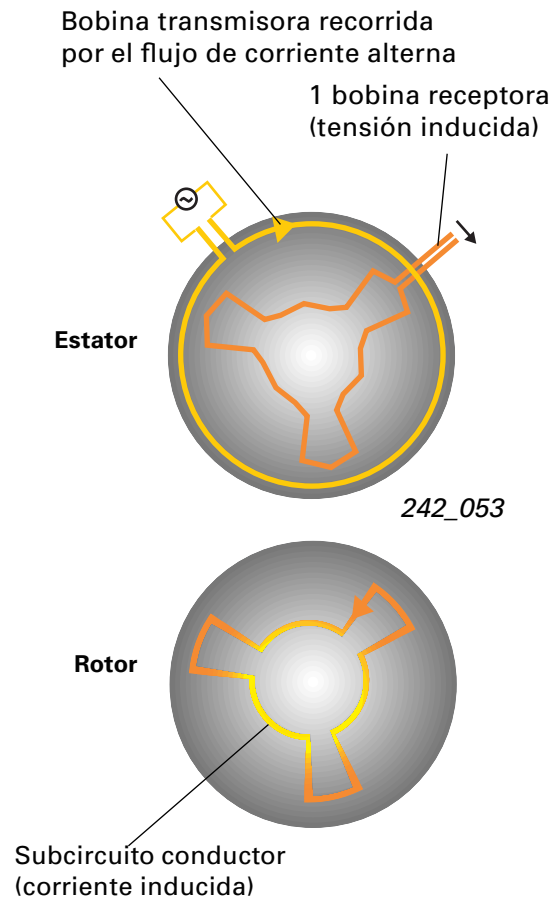
Arquitectura del transmisor



Información preliminar



Funcionamiento del transmisor



Información preliminar



Testigo luminoso de regulación de nivel K134



242_046

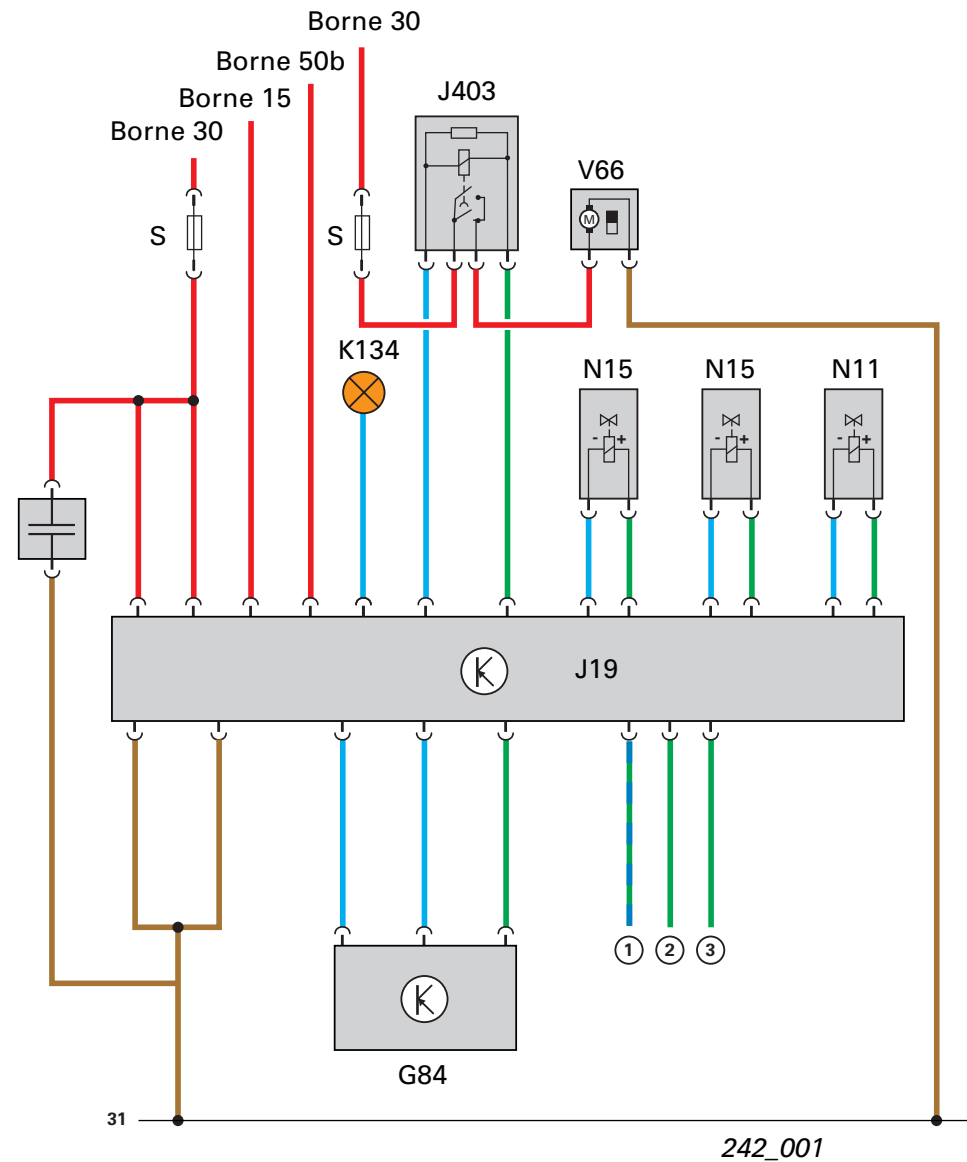


Esquema de funciones

- | | |
|------|--|
| G8 | Transmisor para regulación de nivel |
| J197 | Unidad de control para regulación de nivel |
| J403 | Relé para compresor de regulación de nivel |
| K134 | Testigo luminoso para regulación de nivel |
| S | Fusible |

- | | |
|---|----------------------------------|
| 1 | Terminal para diagnósticos |
| 2 | Velocidad del vehículo |
| 3 | Conmutador de contacto de puerta |

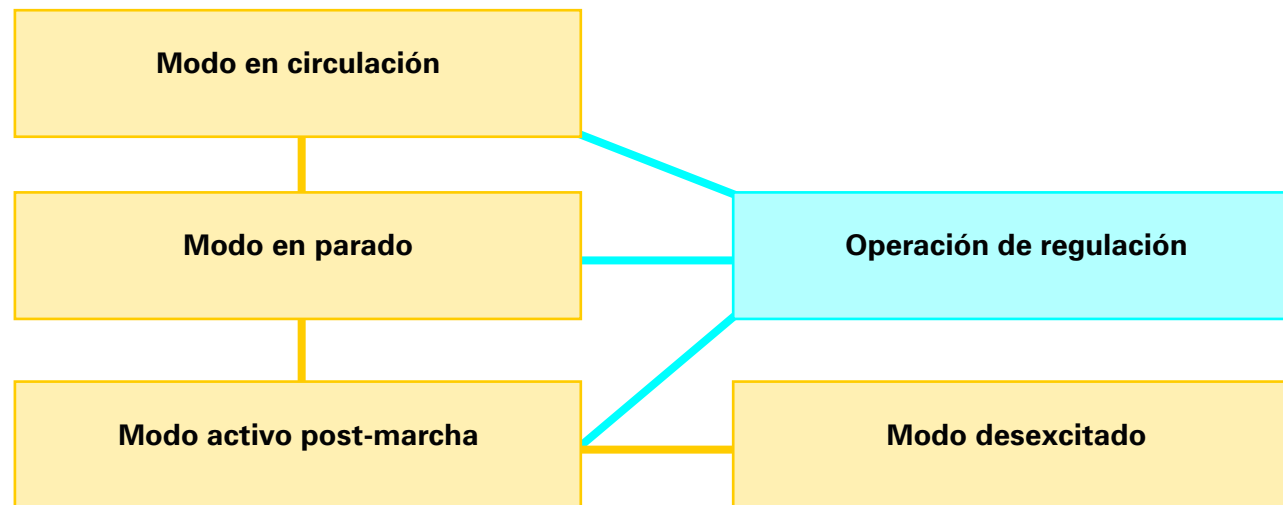
-  = Señal de entrada
-  = Señal de salida
-  = Positivo
-  = Masa
-  = Bidireccional



Información preliminar



Concepto de regulación



Información preliminar



Datos técnicos

	Tracción delantera	Tracción quattro
Peso (sistema general sin conducciones)	13,8 kg	17,5 kg
Tiempos de regulación (desde vacío hasta plena carga)	aprox. 60 segundos	
Necesidades medias de energía (con 1 % de duración de conexión del compresor)	aprox. 5 vatios	
Corriente absorbida en el modo desexcitado	aprox. 0,5 miliamperios	
Compresor	280 vatios compresor de émbolo con deshidratador de aire	
Tiempo de presurización	30 segundos desde mínimo hasta máximo	
Protección contra sobrecalentamiento	Tiempo de funcionamiento del compresor máx. 120 segundos	
Tiempo de enfriamiento	6 minutos, luego tiempo de presurización 15 segundos 48 minutos, luego pleno tiempo de presurización 120 segundos	
Muelle neumático	Balona tubular enrollable de dos capas sin guía exterior	
	Dispuesta por separado sobre el brazo oscilante del eje	Integrada en el brazo telescópico
Carrera de muelle	-110 mm / +111 mm	
Sensor	Sensor (inductivo) de ángulos de giro, sin contactos	

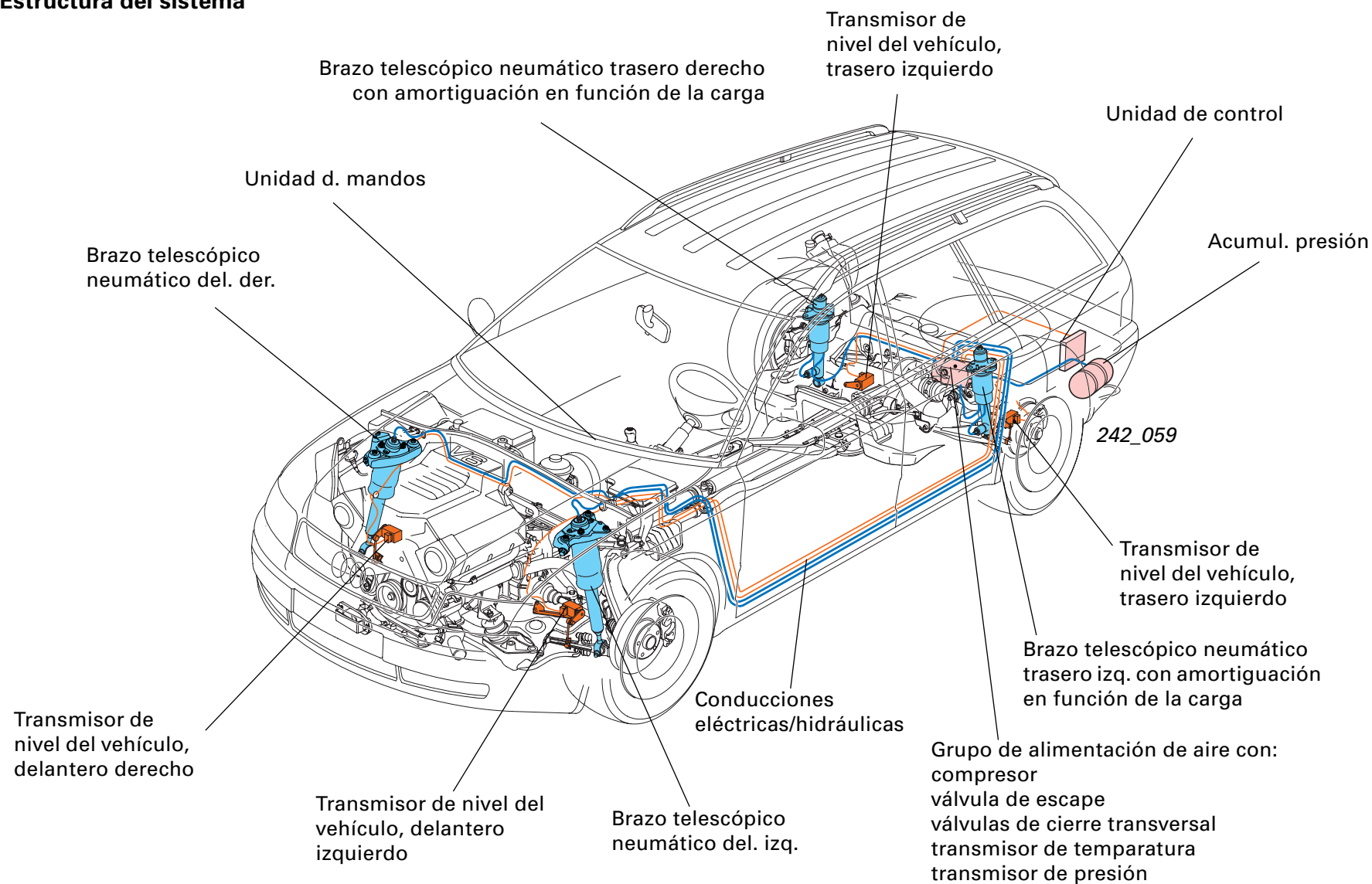


242_055

Información preliminar



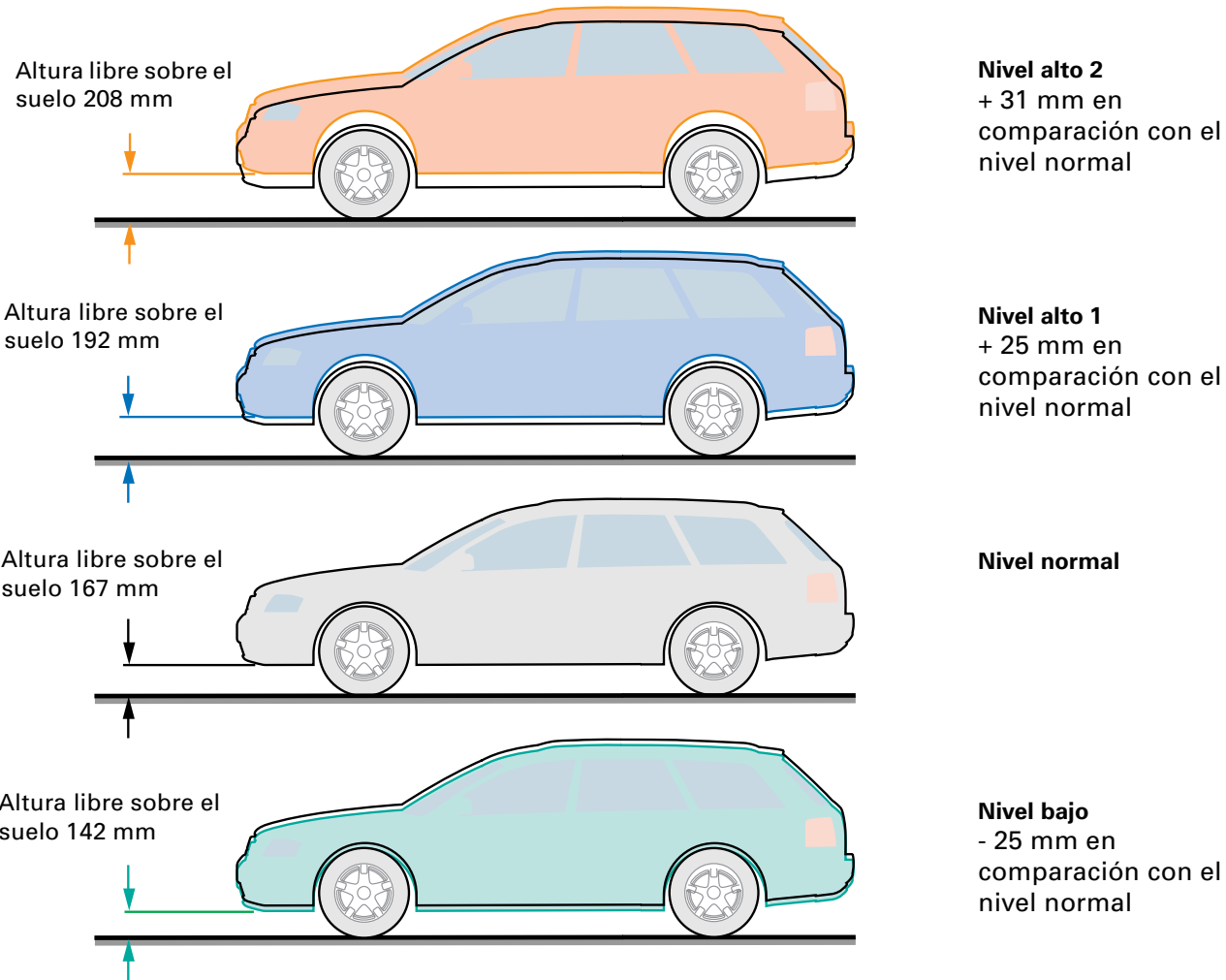
Estructura del sistema



Información preliminar



4 niveles



241_063

Información preliminar



Manejo



242_037



242_065



242_064

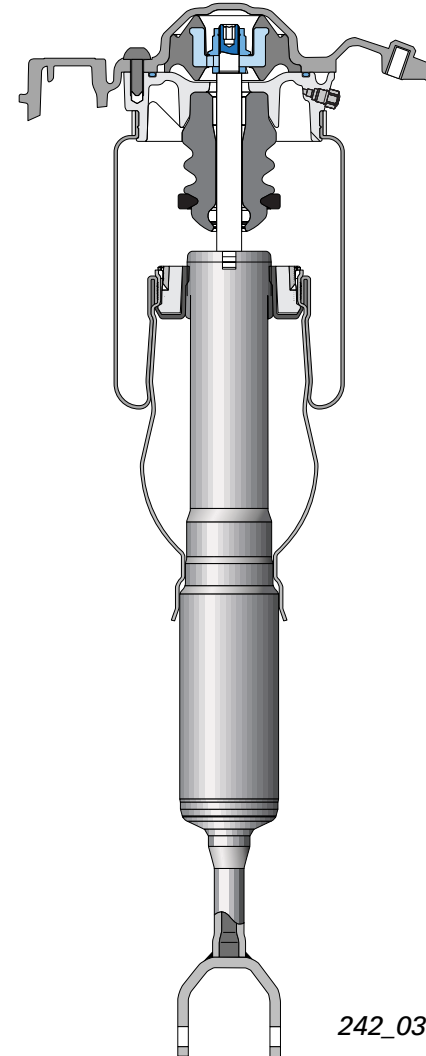
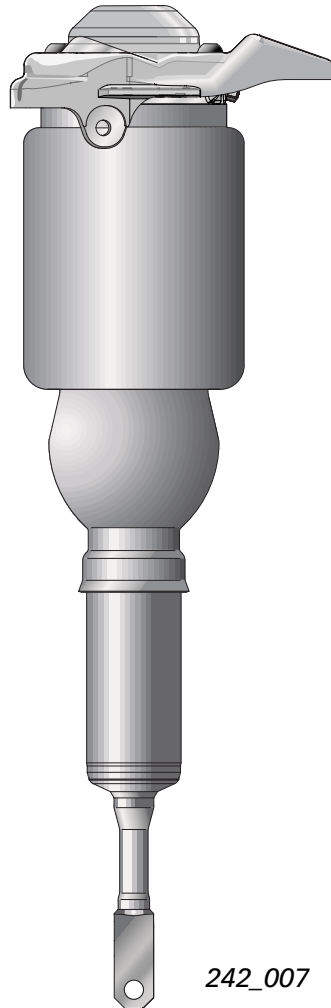


242_066

Información preliminar



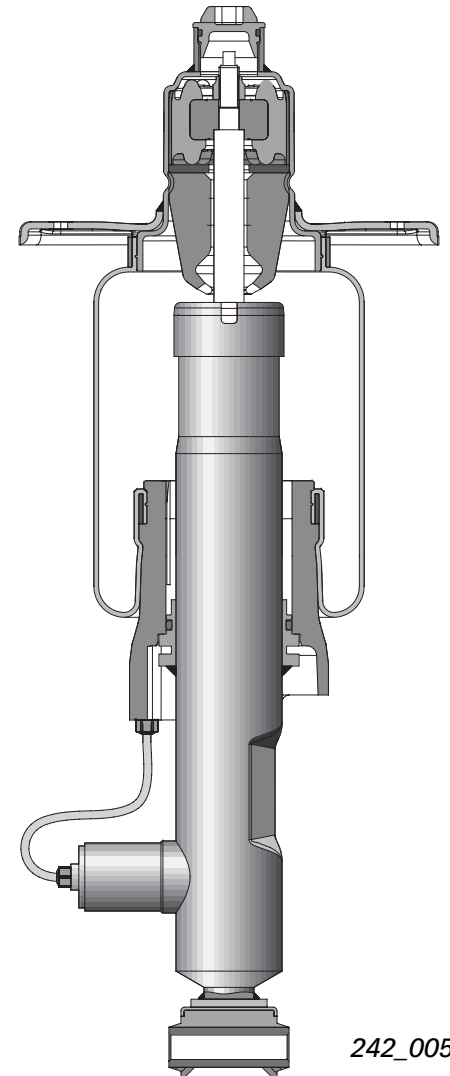
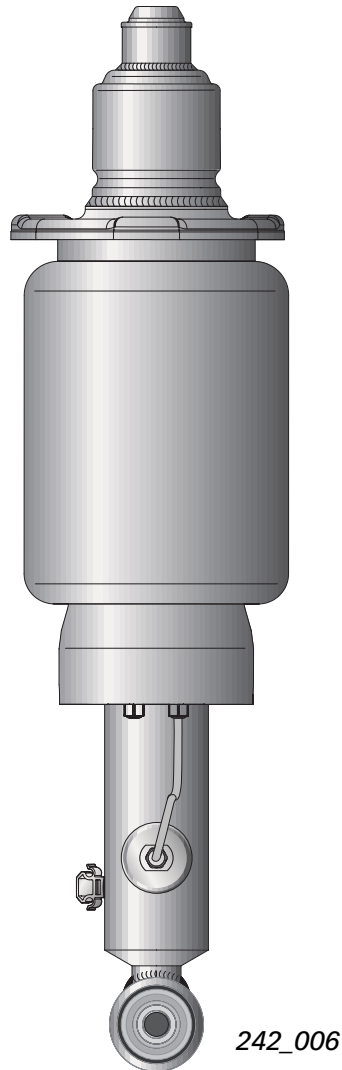
Unidad de muelle neumático / amortiguador en el eje delantero



Información preliminar



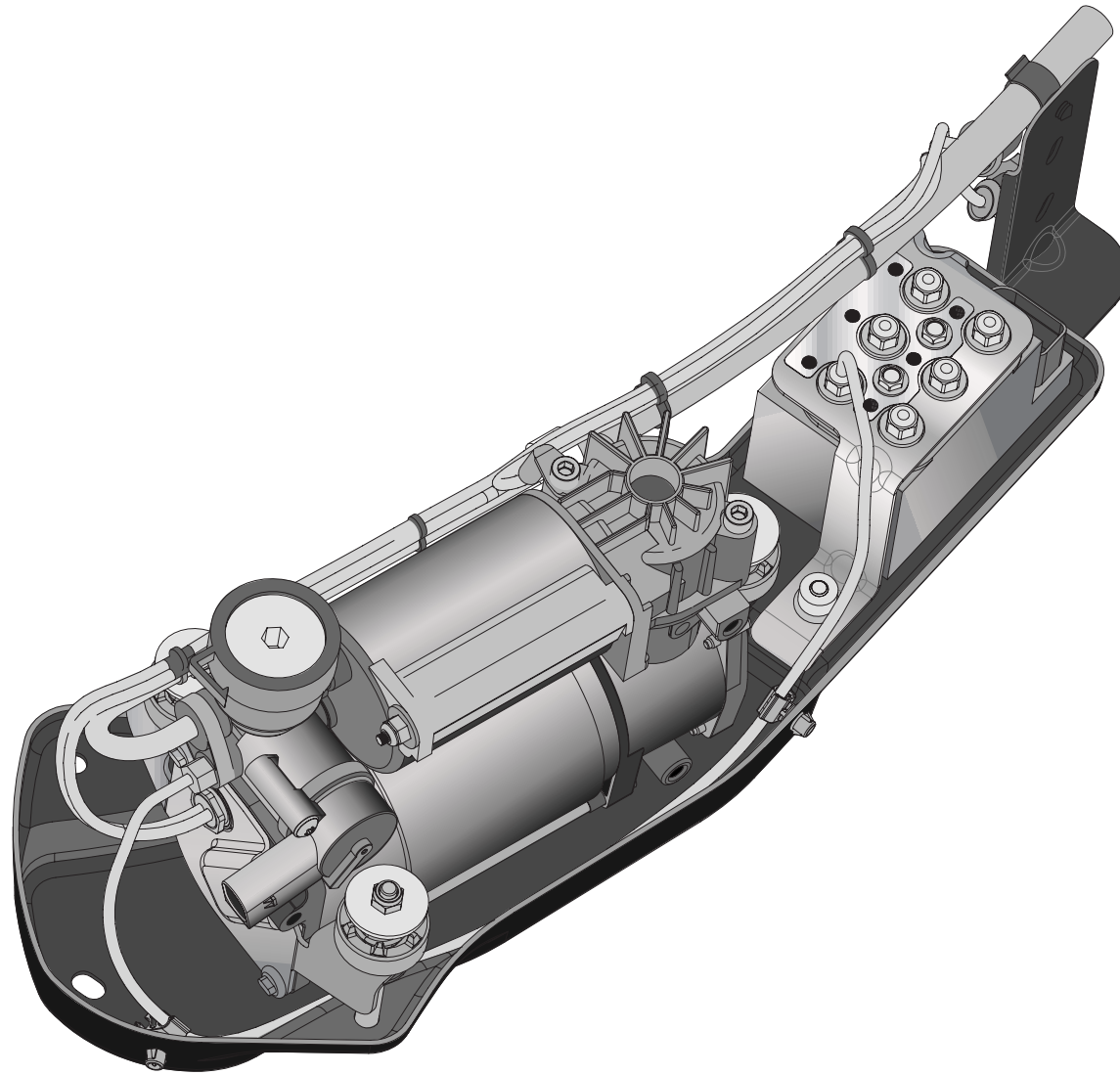
Unidad de muelle neumático / amortiguador en el eje trasero



Información preliminar



Grupo de alimentación de aire

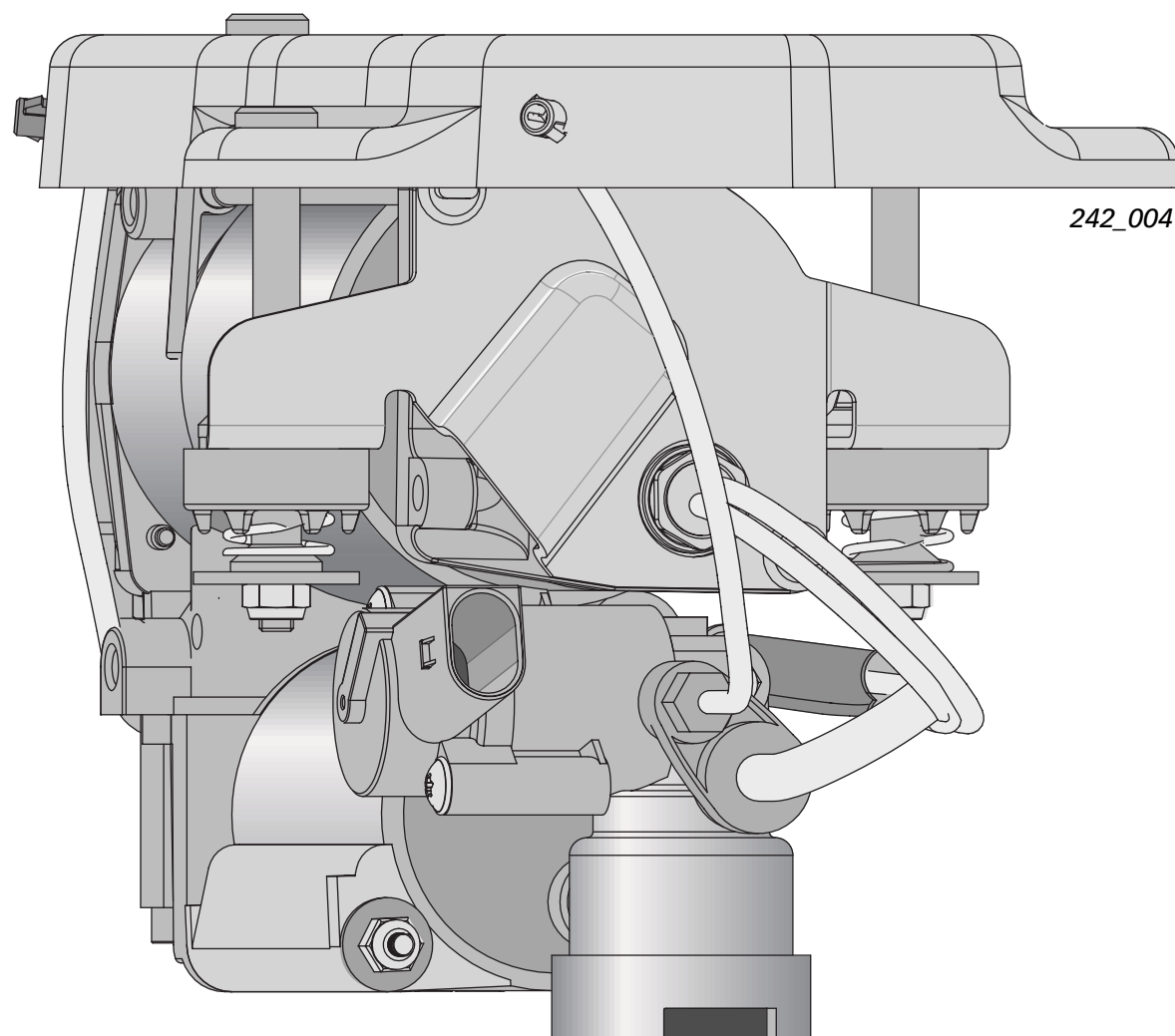


242_003

Información preliminar



Grupo de alimentación de aire



242_004

Service Training

05/00

Información preliminar



Acumulador de presión



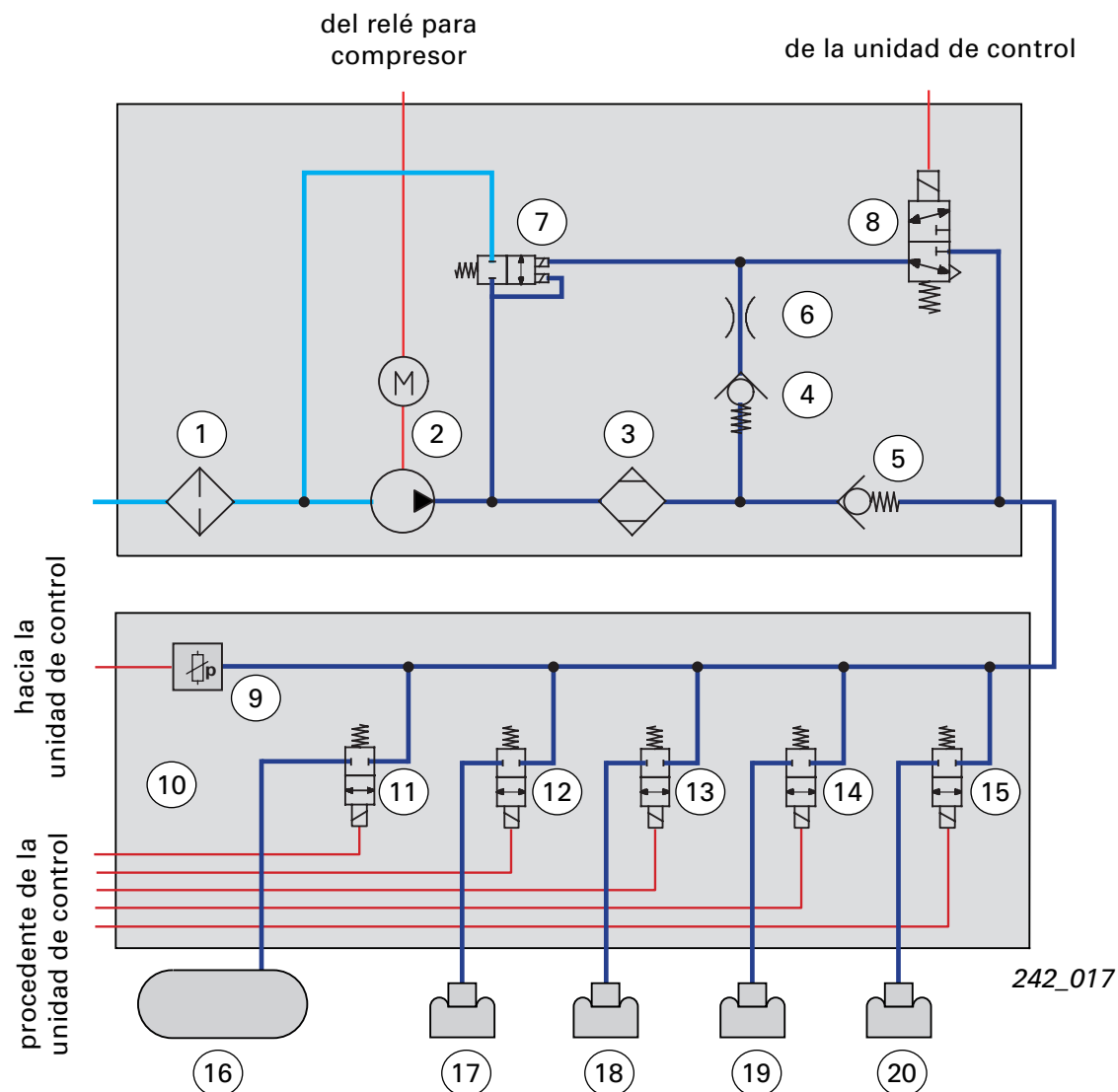
242_068

Información preliminar



Esquema neumático allroad quattro

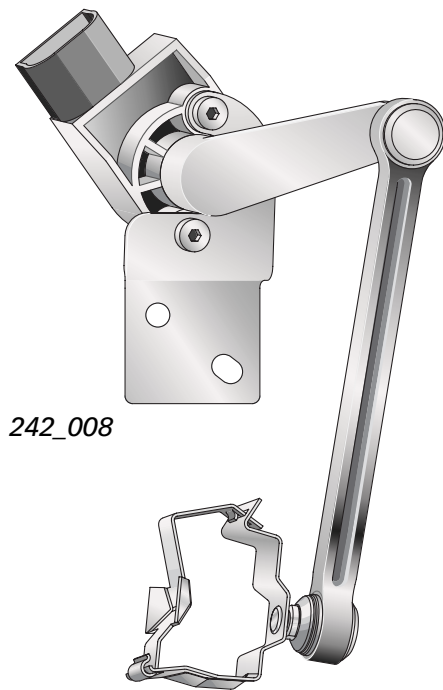
- 1 Filtro de aire
- 2 Compresor con motor
- 3 Deshidratador de aire
- 4 Válvula para mantener la presión residual
- 5 Válvula de retención
- 6 Estrangulador de escape
- 7 Válvula neumática de escape con limitador de presión
- 8 Electroválvula de escape
- 9 Transmisor de presión
- 10 Bloque de válvulas
- 11 Válvula para acumulador de presión
- 12 Válvula para brazo telescópico del. izq.
- 13 Válvula para brazo telescópico del. der.
- 14 Válvula para brazo telescópico tras. izq.
- 15 Válvula para brazo telescópico tras. der.
- 16 Acumulador de presión
- 17 Muelle neumático delantero izquierdo
- 18 Muelle neumático delantero derecho
- 19 Muelle neumático trasero izquierdo
- 20 Muelle neumático trasero derecho



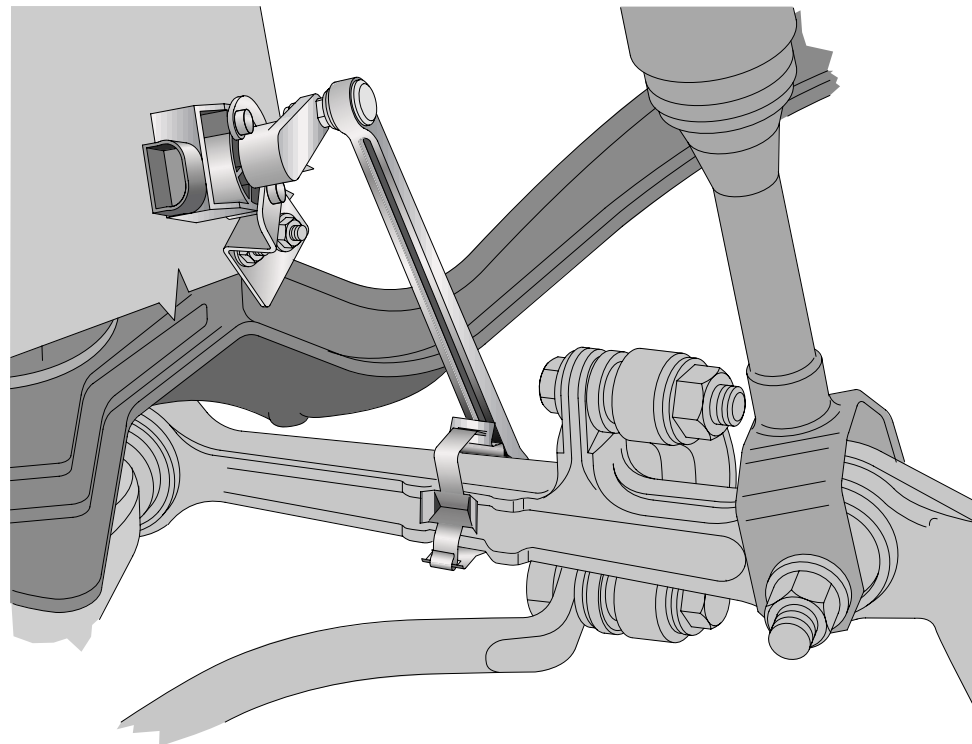
Información preliminar



Transmisor de nivel del vehículo



242_008

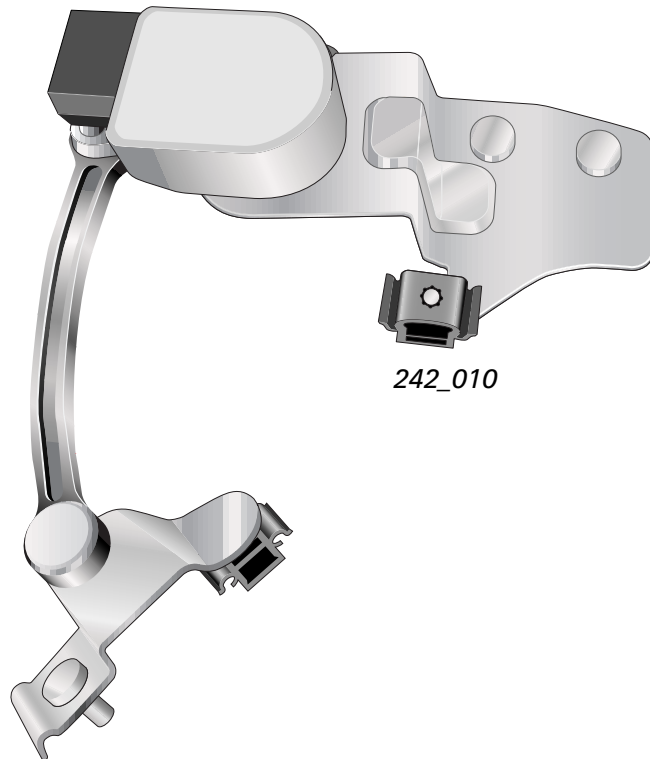


242_009

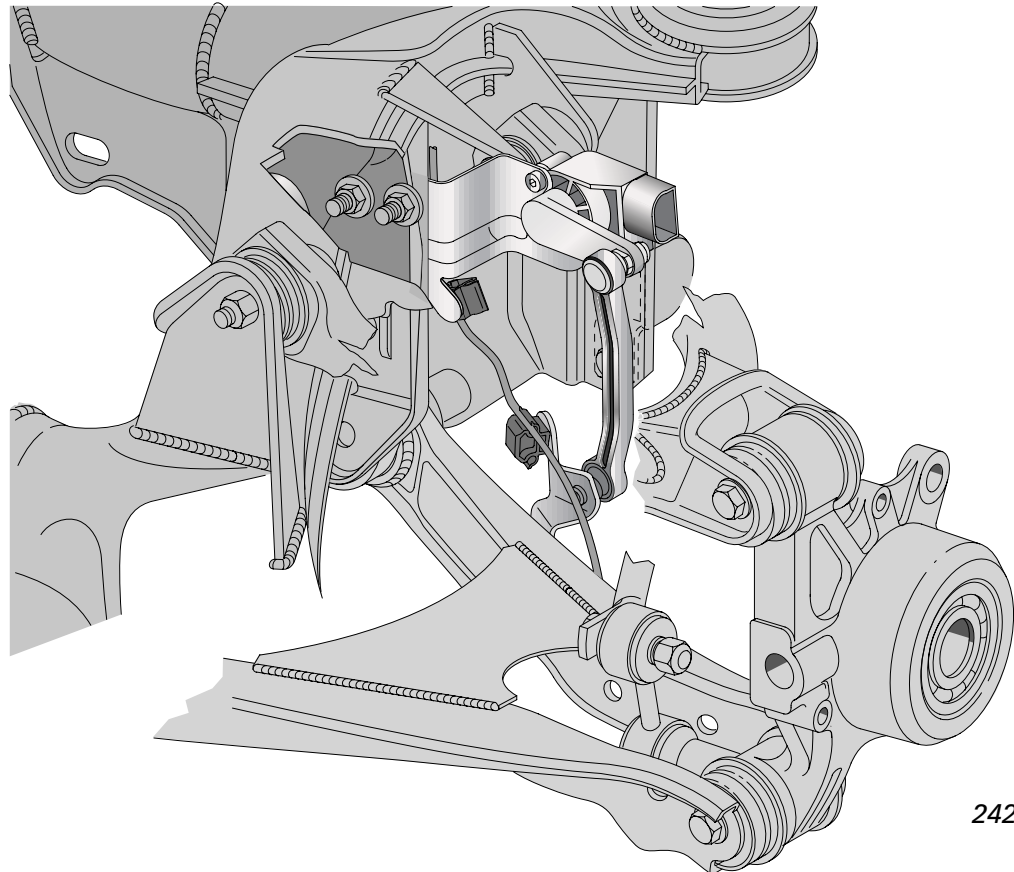
Información preliminar



Transmisor de nivel del vehículo en el eje trasero



242_010

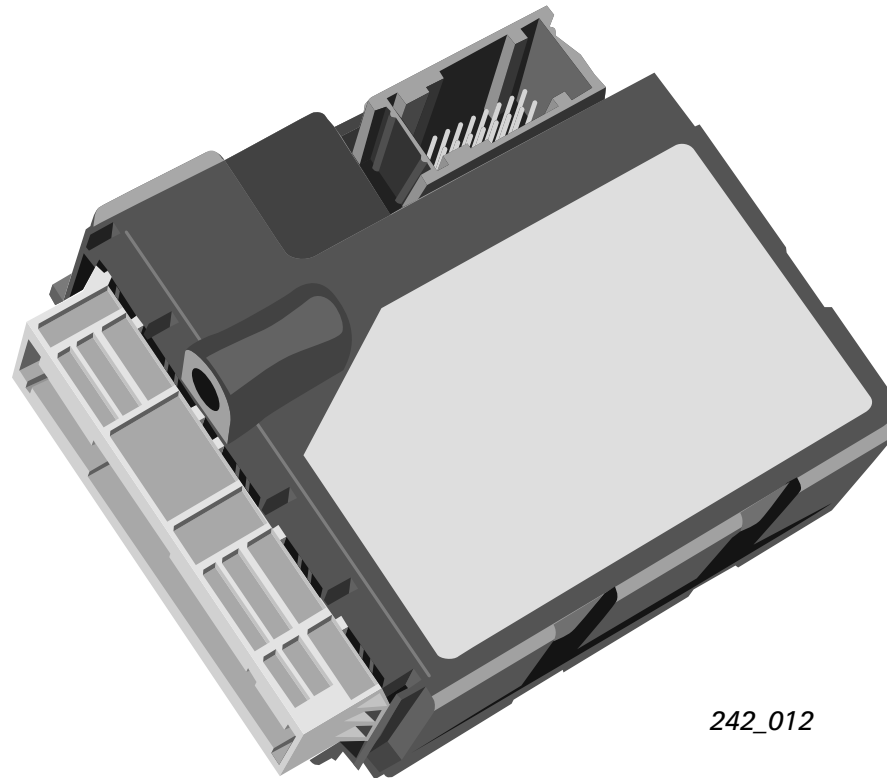


242_011

Información preliminar



Unidad de control para regulación de nivel



242_012

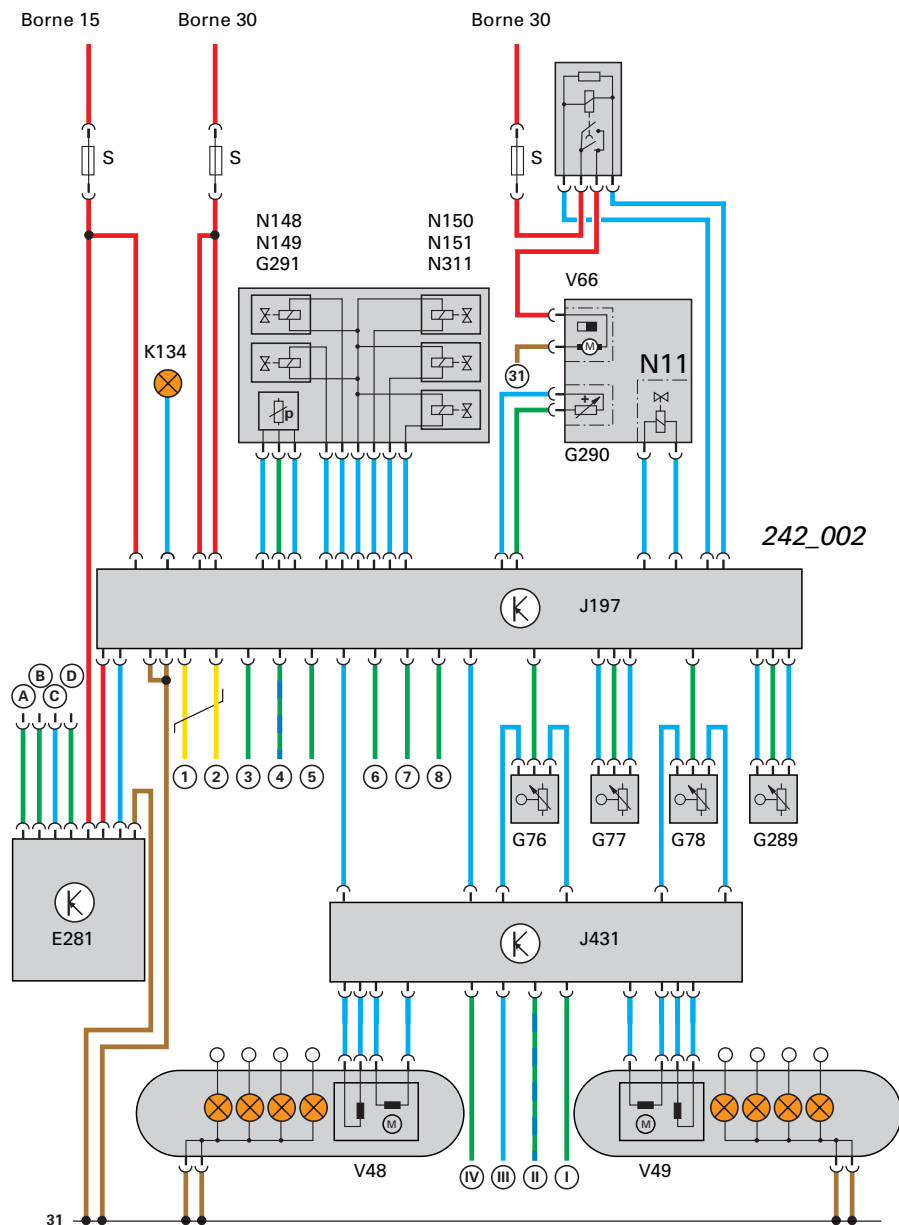
Información preliminar



Esquema de funciones

E281	Unidad de mandos para regulación de nivel
F216	Conmutador de contacto para piloto antiniebla desactivable
G76	Transmisor de nivel del vehículo tras. izq.
G77	Transmisor de nivel del vehículo tras. der.
G78	Transmisor de nivel del vehículo del. izq.
G289	Transmisor de nivel del vehículo del. der.
G290	Transmisor de temperatura del compresor, regulación de nivel
G291	Transmisor de presión para regulación de nivel
J197	Unidad de control para regulación de nivel
J403	Relé para compresor, regulación de nivel
J429	Unidad de control para cierre centralizado
J431	Unidad de control para regulación del alcance luminoso de los faros
N111	Válvula de escape para regulación de nivel
N148	Válvula para brazo telescópico del. izq.
N149	Válvula para brazo telescópico del. der.
N150	Válvula para brazo telescópico tras. izq.
N151	Válvula para brazo telescópico tras. der.
N311	Válvula para acumulador de presión, regulación de nivel
K134	Testigo luminoso para regulación de nivel
V48	Servomotor izquierdo para regulación del alcance luminoso de los faros
V49	Servomotor izquierdo para regulación del alcance luminoso de los faros
V66	Motor para compresor de regulación de nivel

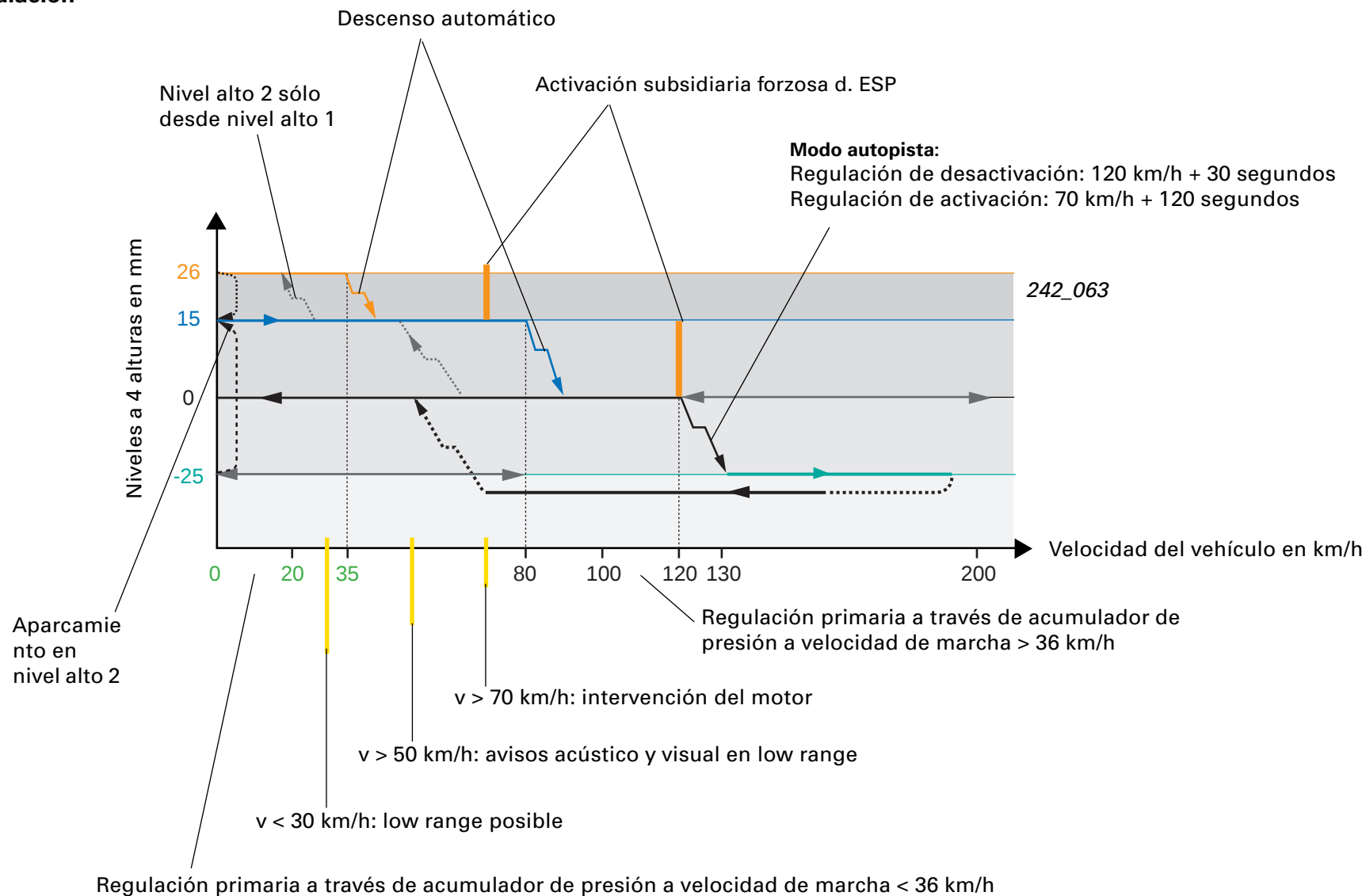
- ① CAN low
- ② CAN high
- ③ de los conmutadores de contacto d. puerta / d. portón
- ④ Terminal para diagnósticos
- ⑤ procedente de la alarma antirrobo
- ⑥ procedente de la base de enchufe para remolque
- ⑦ Borne 50b
- ⑧ Señal de velocidad
- ① Borne 56
- ② Terminal para diagnósticos
- ③ hacia el cuadro de instrumentos
- ④ Señal de velocidad
- Ⓐ Borne 58s
- Ⓑ Borne 58d
- Ⓒ hacia unidad de control ESP
- Ⓓ procedente de la unidad de control ESP



Información preliminar



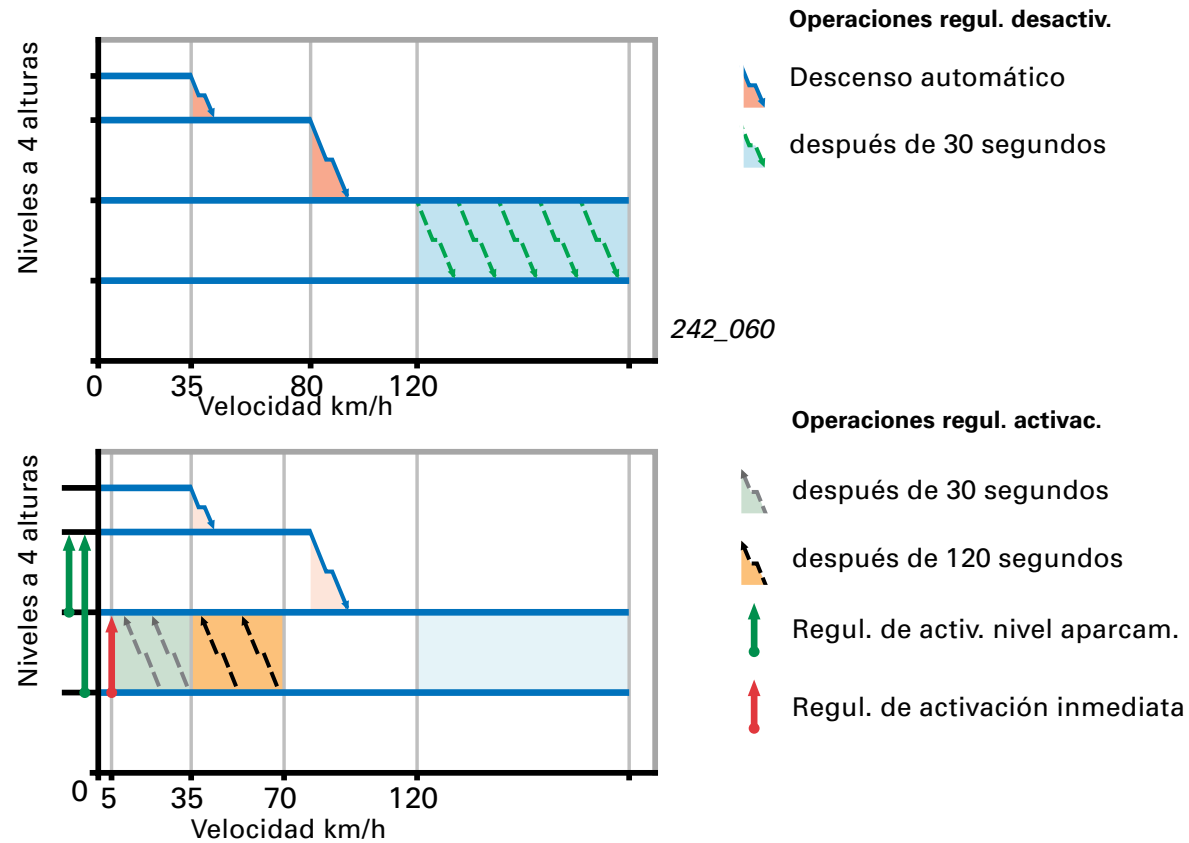
Estrategia de regulación



Información preliminar



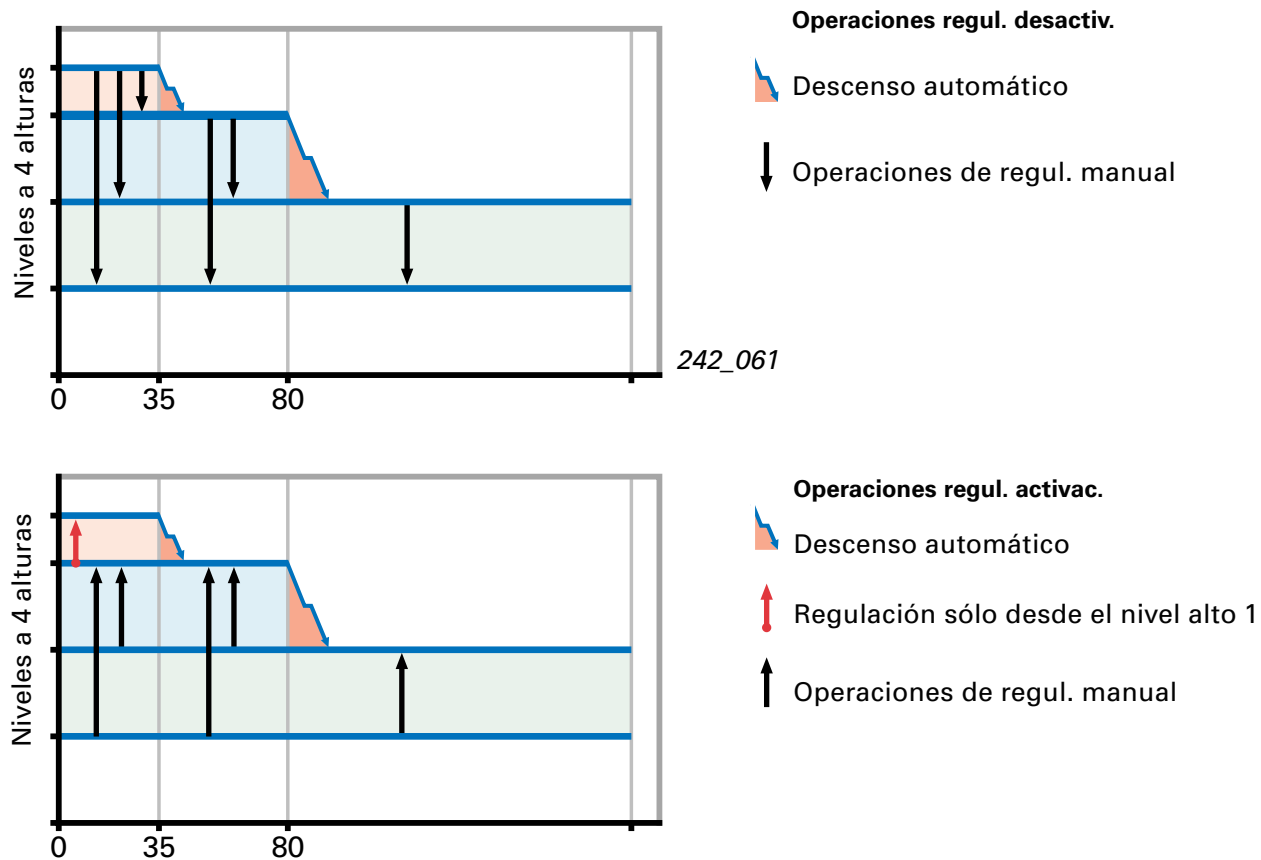
Estrategia de regulación modo automático



Información preliminar



Estrategia de regulación modo manual



Información preliminar



Activación subsidiaria de seguridad ESP (operaciones de regulación de desactivación)

