

CHEVROLET CORSA 1.8L

CABEZA [CULATA] INSTALACION



Culata (motor 1.8 l instalado) - quitar e instalar**Atención**

Esta operación no se puede ejecutar con el motor caliente.

**Efectúe**

Alivie la presión de la línea de alimentación de combustible, consulte "Sistema de alimentación de combustible - descomprimir", en el Grupo "L". Prepare un recipiente para recoger el líquido refrigerante.

**Quite o Desconecte**

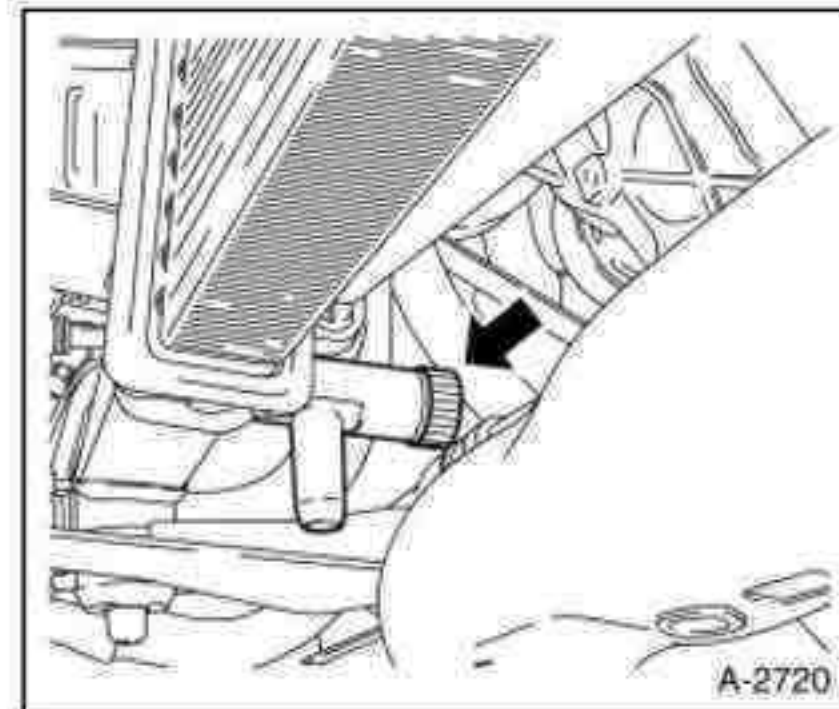
Tapa del depósito de expansión.

**Efectúe**

Drene el líquido refrigerante soltando el tapón de drenaje (flecha) ubicado en la región inferior del lado derecho del radiador.

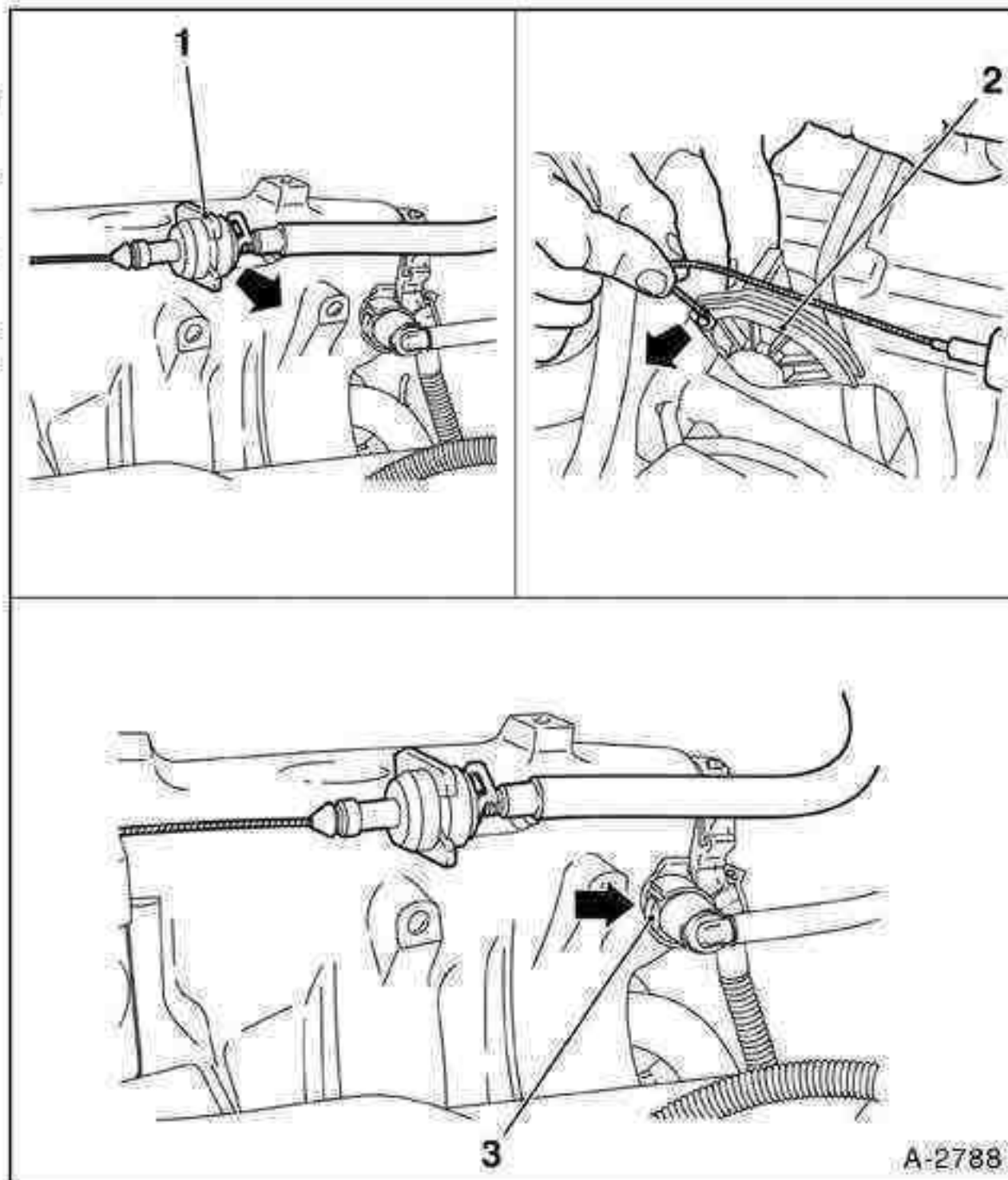
**Atención**

Después de drenar el líquido de refrigeración, cierre el tapón de drenaje.



**Quite o Desconecte**

25. Polea dentada del árbol de levas, consulte "Polea dentada del árbol de levas - quitar e instalar", en este Grupo.
26. Cable del acelerador del soporte (1) del múltiple de admisión tirando de éste en el sentido de la flecha.
27. Extremidad del cable del acelerador de la válvula de aceleración (2) titando y retirándola en el sentido de la flecha.
28. Manguera del servofreno (3) del múltiple de admisión, presionando la traba en el sentido de la flecha y tirando de ésta hacia atrás.



A-2788

**Quite o Desconecte**

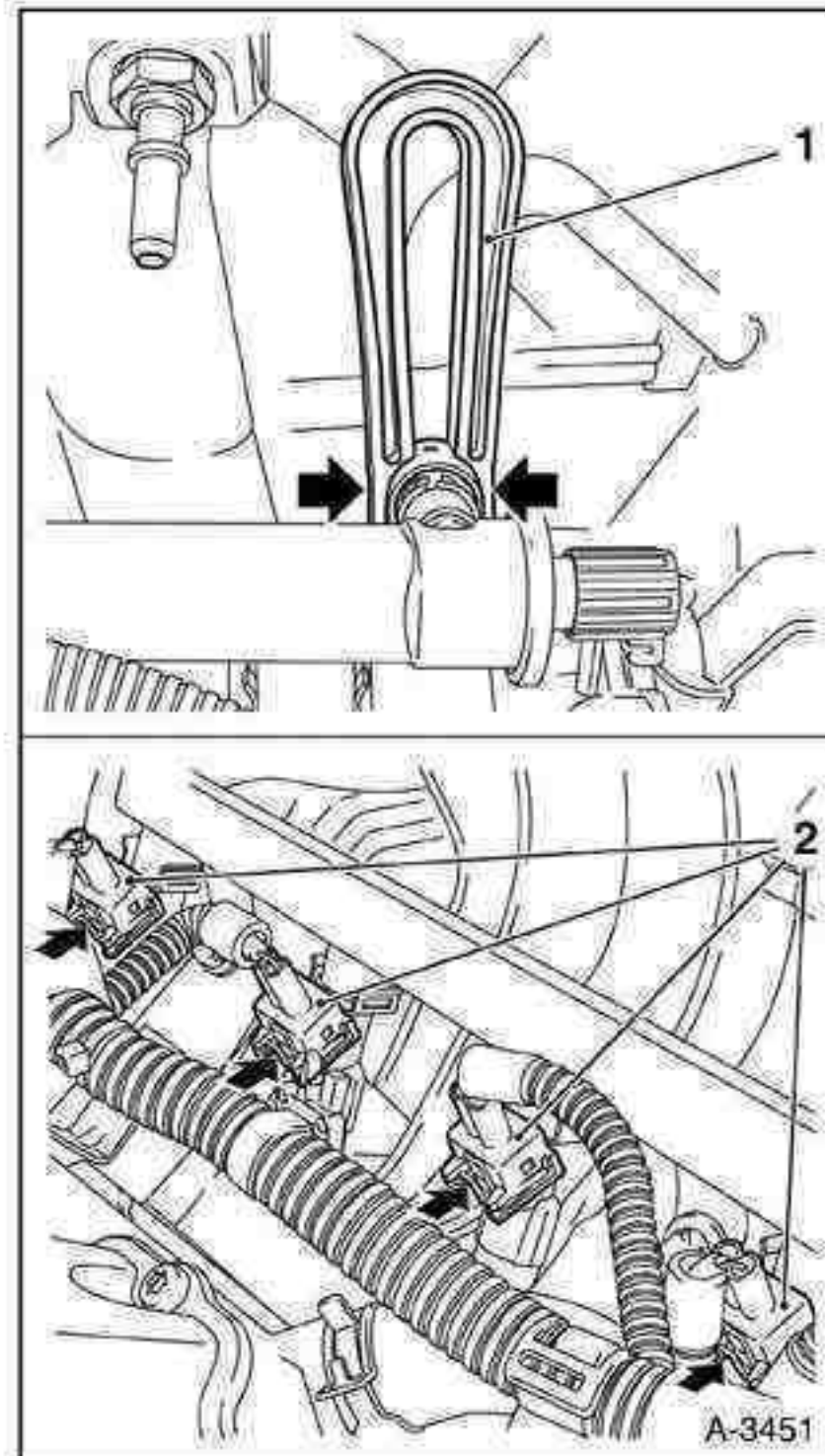
29. Conexión de la manguera de alimentación con la entrada del tubo distribuidor de combustible utilizando la herramienta especial S-9401234 (1), presionando la herramienta especial en los sentidos de las flechas.

**Atención**

Cierre la línea de alimentación utilizando un tapón adecuado para evitar el posible derramamiento de combustible.

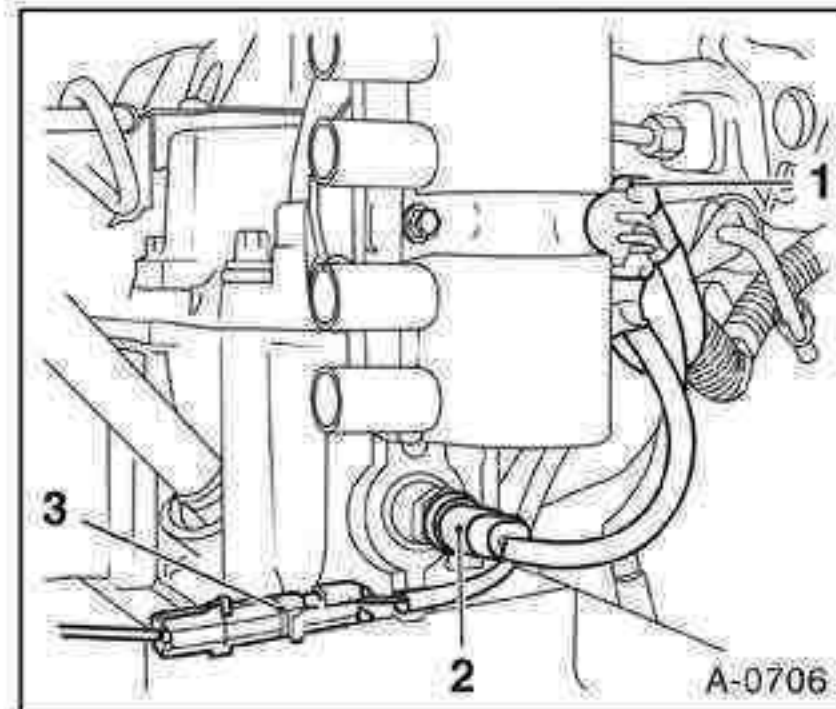
**Quite o Desconecte**

30. Enchufes eléctricos de los inyectores de combustible (2), liberando la traba manualmente apretándolos en el sentido de la flecha o con auxilio de un destornillador (para facilitar la remoción) y al mismo tiempo tirando de éstos hacia arriba.



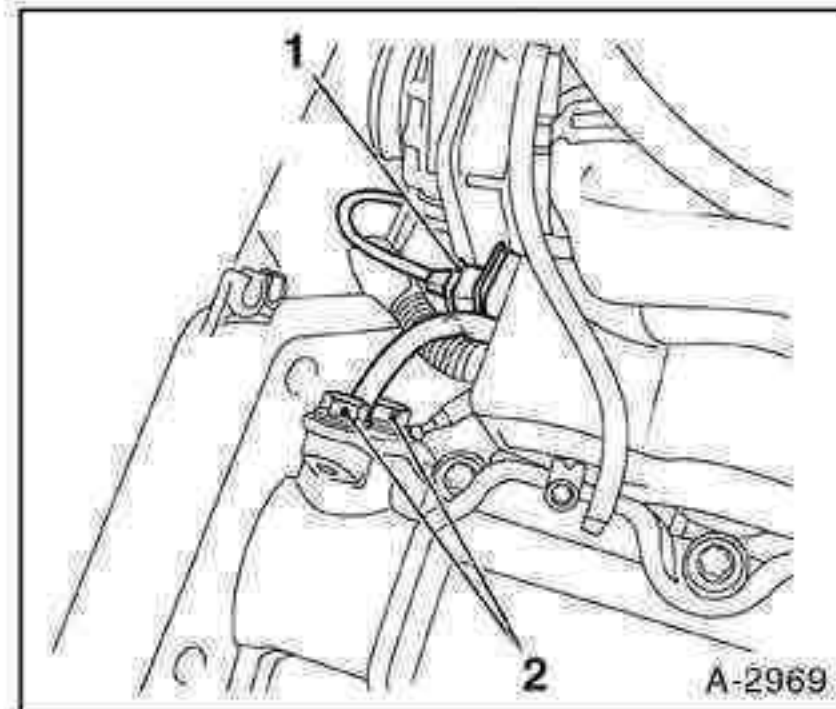
**Quite o Desconecte**

- 31. Enchufe de la unidad de encendido (1).
- 32. Enchufe del sensor de temperatura del líquido refrigerante (2).
- 33. Enchufe del sensor de la sonda lambda (3), quitándolo del soporte en la transmisión.



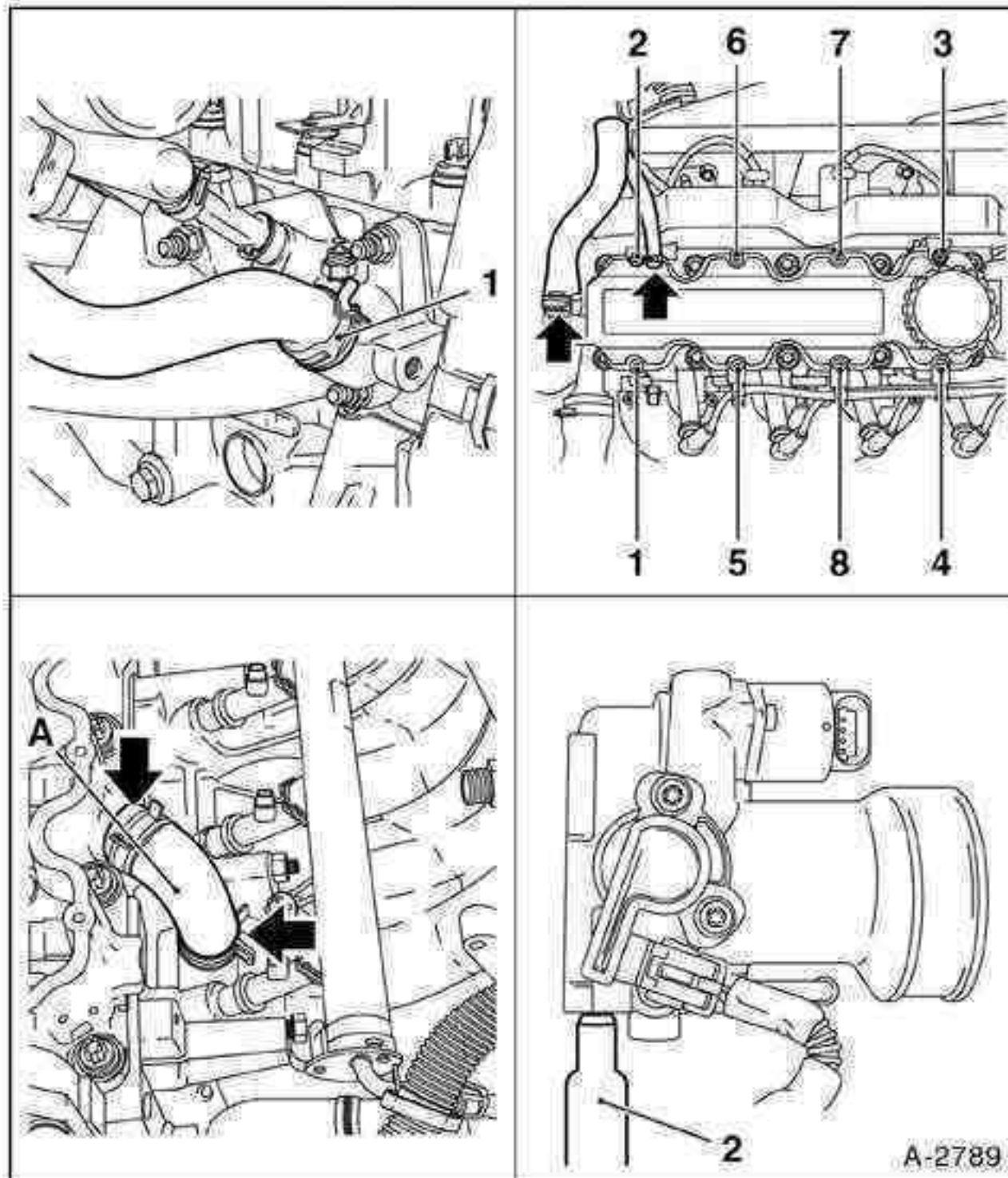
**Quite o Desconecte**

34. Enchufe del mazo de conductores eléctricos del sensor de rotación del cigüeñal (1).
35. Terminales a masa (2) del mazo de conductores eléctricos del sistema de inyección en la culata.
36. Mazo de conductores eléctricos del sistema de inyección del soporte del múltiple de admisión desplazándolo hacia la izquierda.



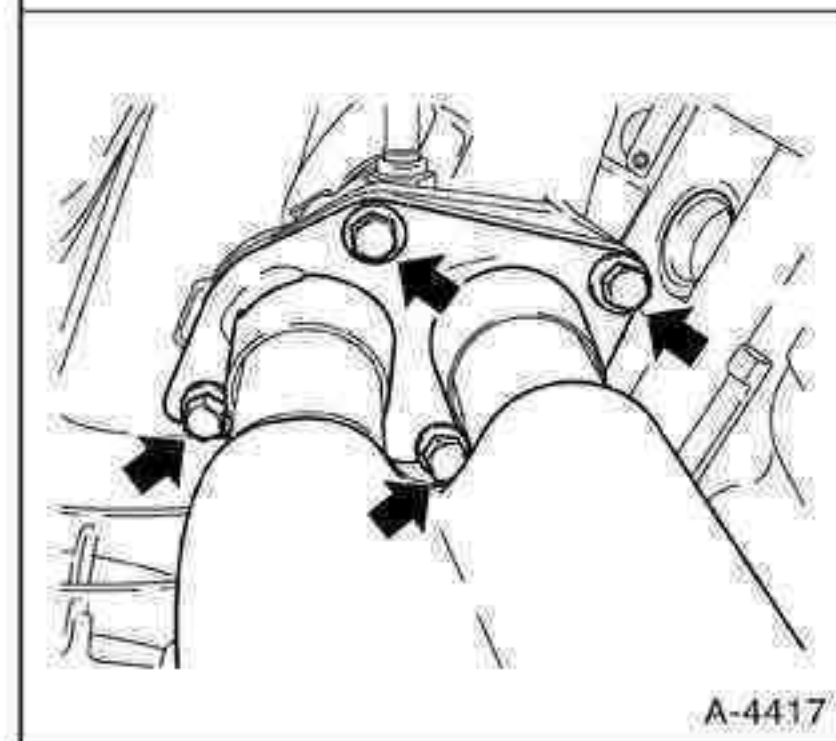
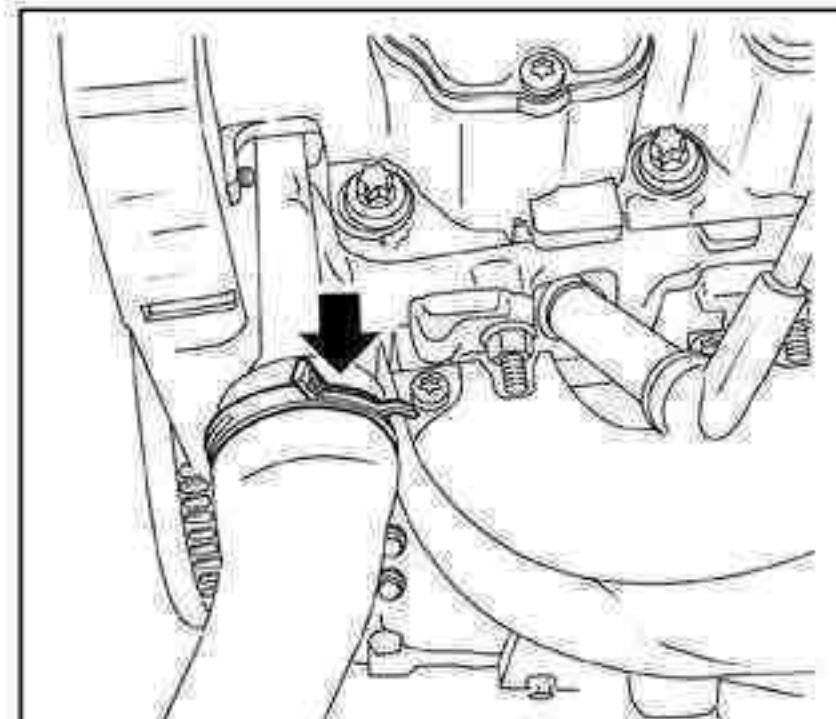
**Quite o Desconecte**

37. Manguera de alimentación del sistema de calefacción interior en el múltiple de admisión (1), utilizando un alicates tipo bomba de agua para abrir la abrazadera.
38. Mangueras de la ventilación positiva del cárter (flechas) utilizando un alicates tipo bomba de agua para abrir las abrazaderas.
39. Manguera del sistema del canister (2) en el lado de la válvula de aceleración.
40. Manguera de la ventilación positiva del cárter (A) de la carcasa del árbol de levas y de su respectivo tubo (flechas) utilizando un alicates tipo bomba de agua para abrir las abrazaderas.



**Quite o Desconecte**

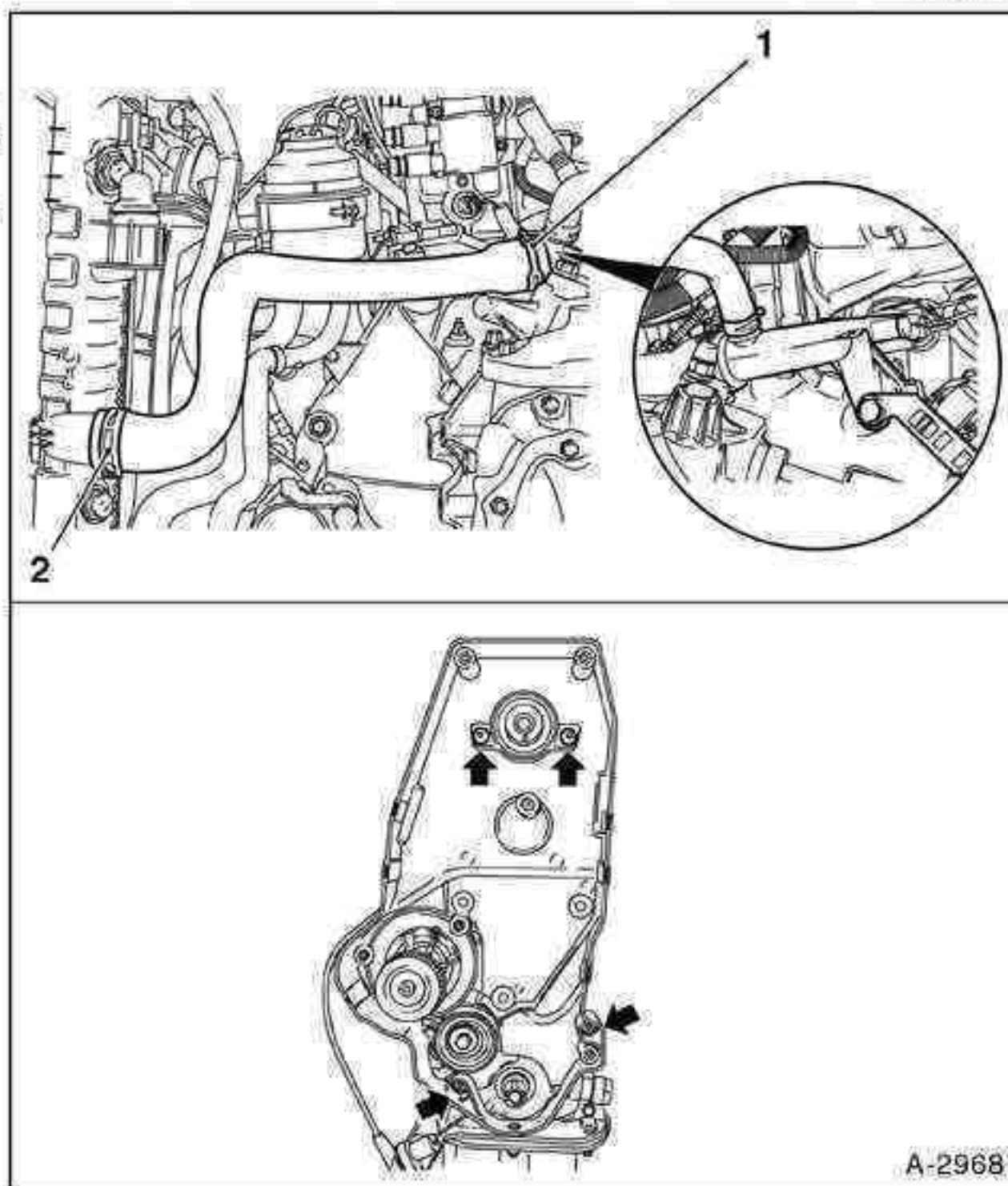
41. Manguera superior del radiador en la carcasa de alojamiento de la válvula termostática (flecha) utilizando un alicates tipo bomba de agua para abrir la abrazadera.
42. Tubo de escape delantero del múltiple, quitando los tornillos de fijación (flechas).



A-4417

**Quite o Desconecte**

43. Manguera inferior del radiador al lado del tubo rígido de flujo de agua (1) utilizando un alicates tipo bomba de agua para abrir la abrazadera.
44. Tornillos de fijación de la cubierta posterior de la correa dentada (flechas) utilizando la llave Torx T-30.



A-2968

**Quite o Desconecte**

45. Tornillos de fijación de la culata en la secuencia indicada, aflojándolos 1/4 de vuelta, 1/2 vuelta y enseguida quitándolos utilizando la llave Torx E-12.
46. Carcasa del árbol de levas.
47. Balancines, los apoyos y los ajustadores hidráulicos

**Atención**

No mezcle los balancines, los apoyos y los ajustadores hidráulicos, para que posteriormente en el montaje sean instalados en la misma posición.

**Quite o Desconecte**

1. Culata con múltiples.

**Atención**

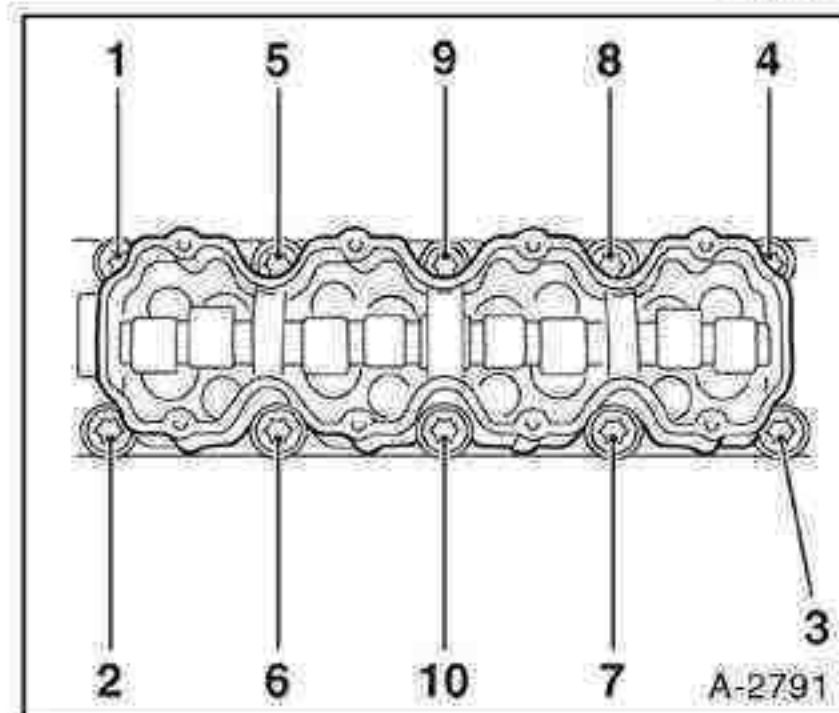
Si hubiera necesidad de efectuar el desmontaje y montaje de la culata, consulte "Culata - desmontaje y montaje", en este Grupo.
Si hubiera necesidad de reemplazar la culata, consulte "Culata - reemplazar", en este Grupo.

**Limpie**

Toda la culata, los residuos de empaquetadura, los depósitos de carbón, etc.
Superficie del bloque y la cabeza de los pistones, teniendo cuidado para no dejar entrar impurezas en las galerías de agua y de aceite del bloque.
Todas las piezas en general.

**Inspeccione**

Todas las piezas y reemplace las que sea necesario.



↔ Instale o Conecte

1. Nueva empaquetadura de la culata, con la inscripción "OBEN/TOP" vuelta hacia arriba y hacia adelante del motor.
2. Culata con múltiples.
3. Ajustadores hidráulicos, los apoyos y los balancines, lubricándolos con pasta de bisulfeto de molibdeno, consulte "Válvulas - retificar", en este Grupo.

! Atención

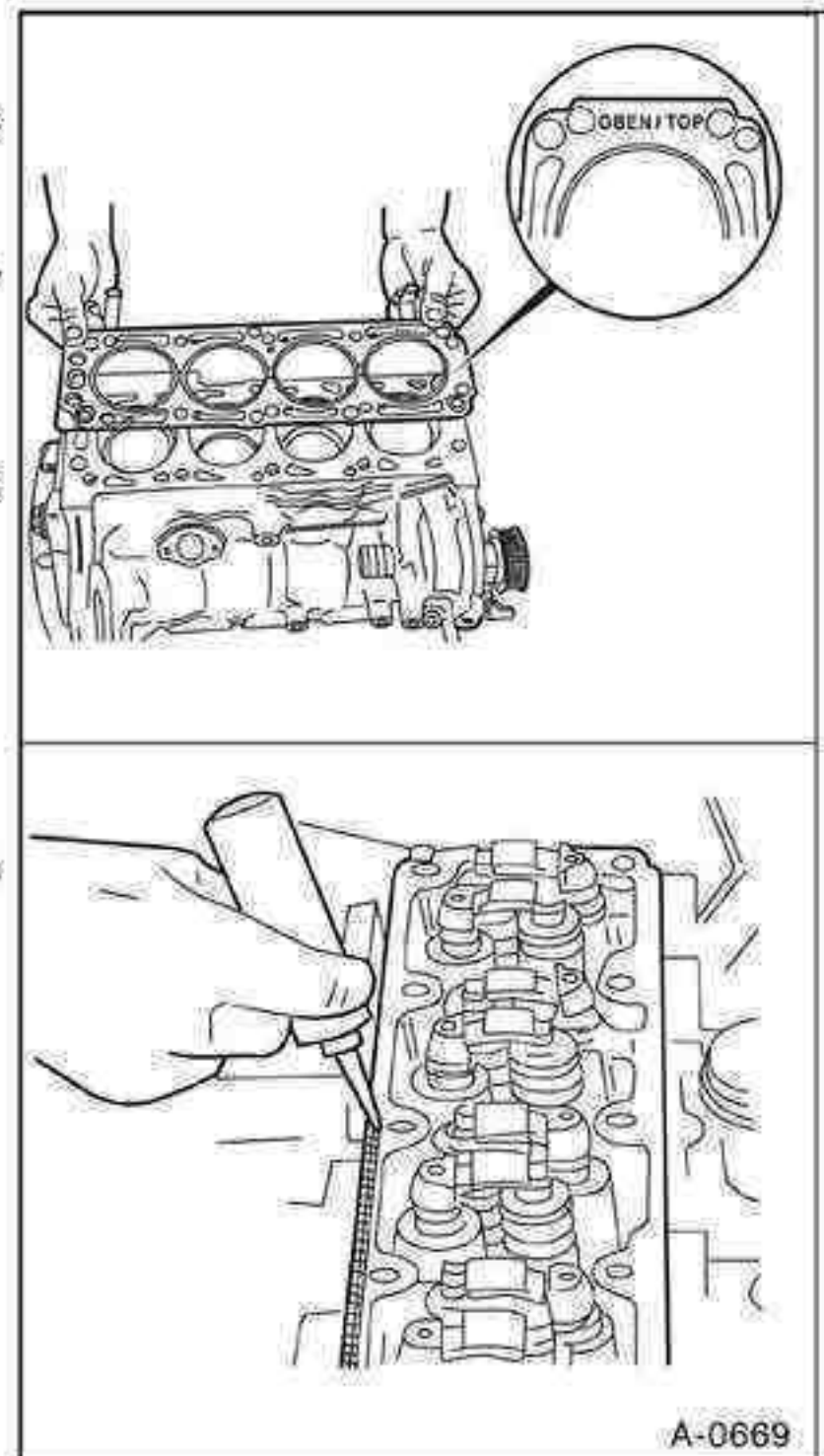
Aplique un cordón de masa selladora, consulte "Válvulas - retificar", en este Grupo, en la superficie de asentamiento de la carcasa del árbol de levas (ver ilustraciones).

↔ Instale o Conecte

4. Carcasa del árbol de levas.

! Atención

Coloque el árbol de levas con las excéntricas del primer cilindro en el ciclo de combustión y el cigüeñal con todos los pistones alineados en la mitad de los cilindros.



A-0669

 Instale o Conecte

5. Nuevos tornillos de fijación en la culata.

 Torquee

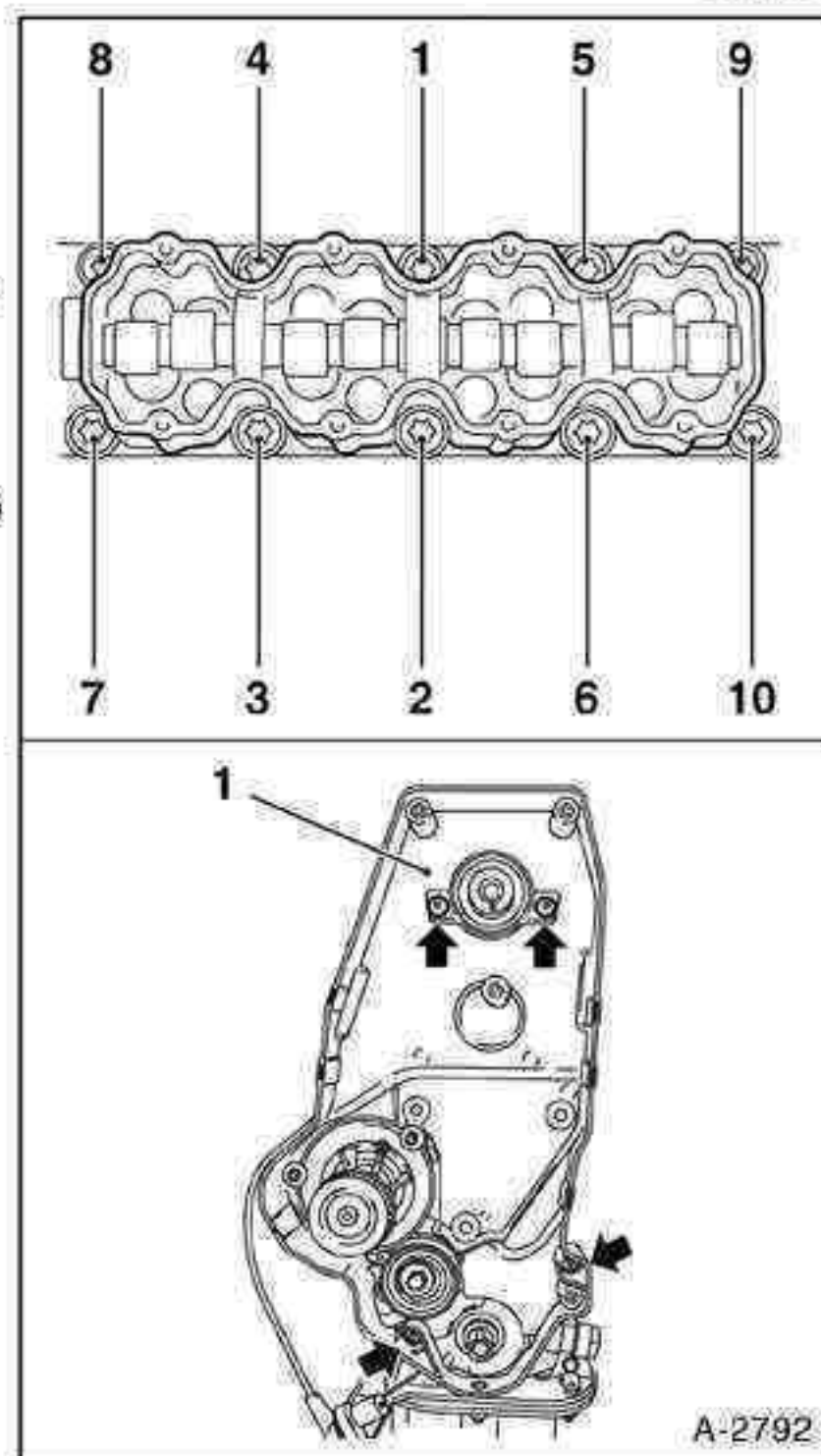
Tornillos de fijación de la culata en la secuencia indicada con 25 N.m 18,5 lbf. pie + 180° + 10°, utilizando la llave Torx E-12.

 Instale o Conecte

6. Cubierta posterior de la correa dentada (1) instalando los tornillos de fijación (flechas) utilizando la llave Torx T-30.

 Apriete

Tornillos de fijación de la cubierta posterior con 12 N.m / 10 lbf. pie.



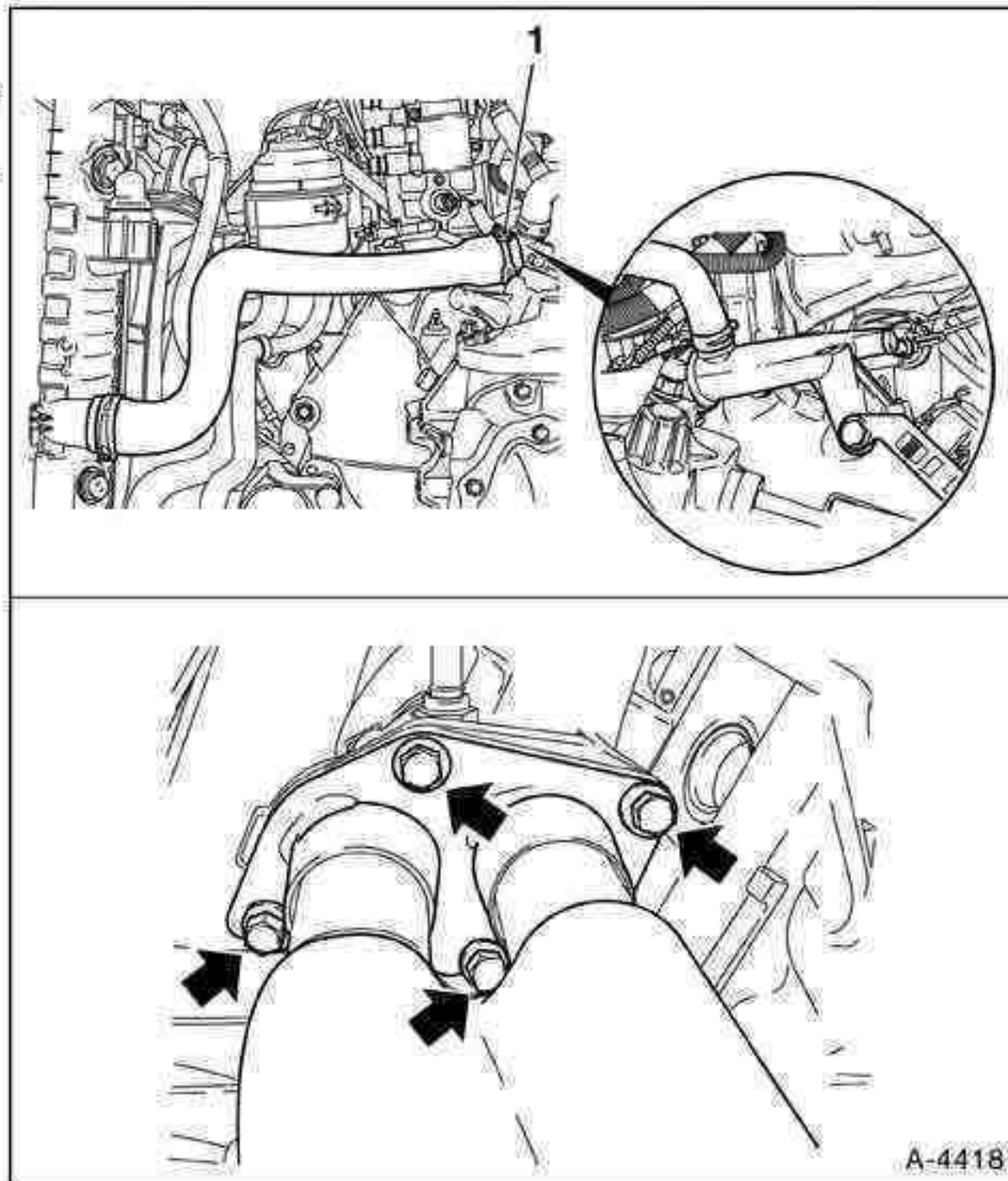
A-2792

 Instale o Conecte

7. Manguera inferior del radiador en el tubo rígido de flujo de agua (1).
8. Tubo de escape delantero en el múltiple, instalando los tornillos de fijación (flechas).

 Apriete

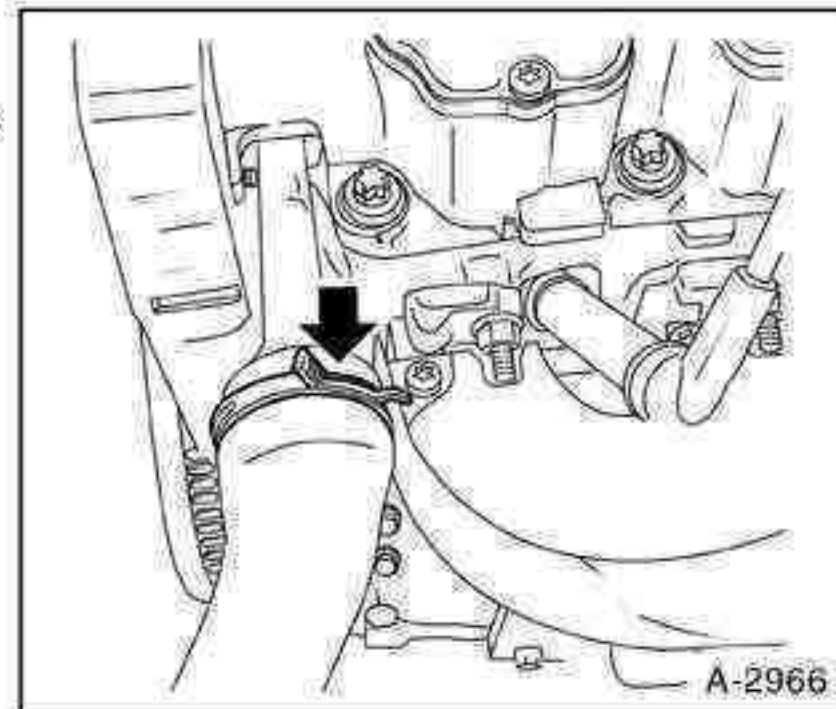
Tornillos del tubo de escape delantero con 21,5 N.m / 16 lbf. pie.



A-4418

**Instale o Conecte**

9. Manguera superior del radiador en la carcasa de alojamiento de la válvula termostática (flecha).



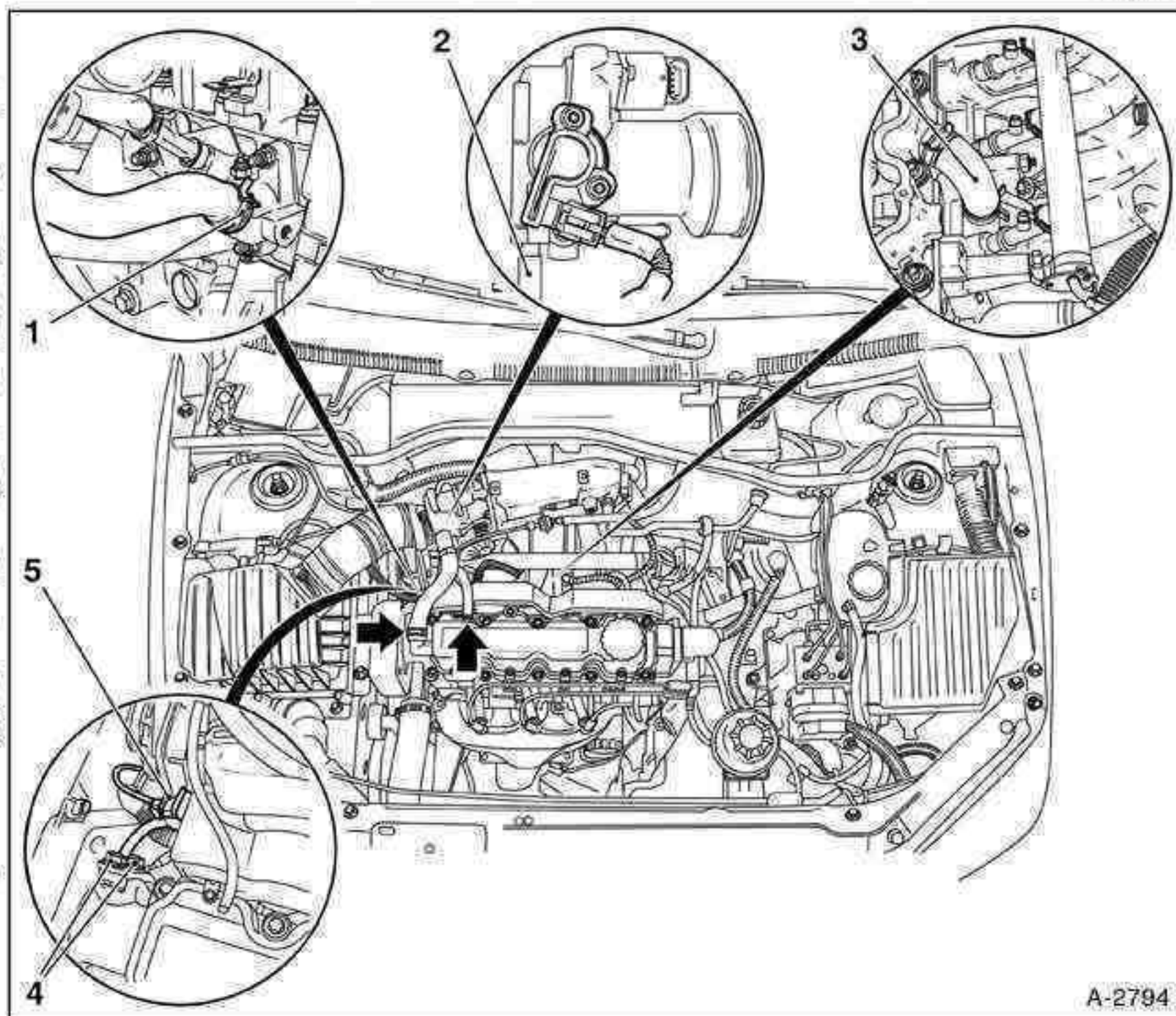
Instale o Conecte

10. Manguera del sistema del canister (2) en el lado de la válvula de aceleración.
11. Manguera de la ventilación positiva del cárter (flechas).
12. Manguera de alimentación del sistema de calefacción interior en el múltiple de admisión (1).
13. Manguera de la ventilación positiva del cárter (3) en la carcasa del árbol de levas y en su respectivo tubo.
14. Mazo de conductores eléctricos del sistema de inyección en el soporte en el múltiple de admisión.
15. Terminales a masa (4) del mazo de conductores eléctricos del sistema de inyección, en la culata.

Nota: Cuide para que la región de apoyo de los terminales a masa estén bien limpios y libres de oxidación.

Apriete

Tornillos de los terminales a masa con 10 N.m / 7.5 lbf. pie.



A-2794