- Chasis Eléctrico

- Aire acondicionado

AIRE ACONDICIONADO

Impresión

Procedimientos para la descarga y el mantenimiento del sistema de aire acondicionado se describen en **Mantenimiento de** *rutina. Si una máquina de recuperación / reciclaje de refrigerante no está disponible, este trabajo debe realizarse en un distribuidor o una tienda que tiene este equipo. Tenga en cuenta que en algunas zonas puede ser ilegal para dar servicio a los componentes de aire acondicionado a menos que esté certificado, consulte con las autoridades locales.*

Compresor

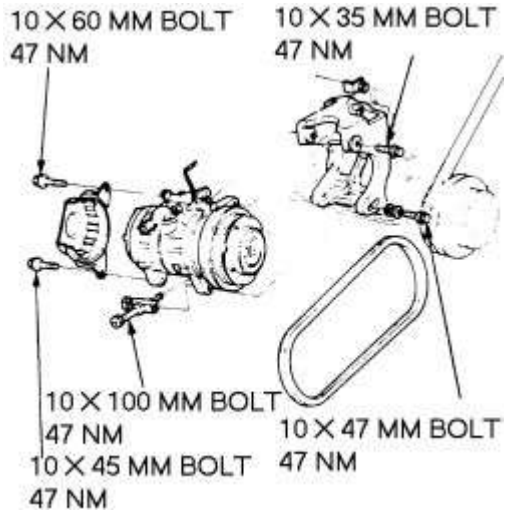
Impresión

EXTRACCIÓN E INSTALACIÓN

1984-89 y 1984-87 Preludio Acuerdo

Ver las figuras 1, 2, 3 y 4

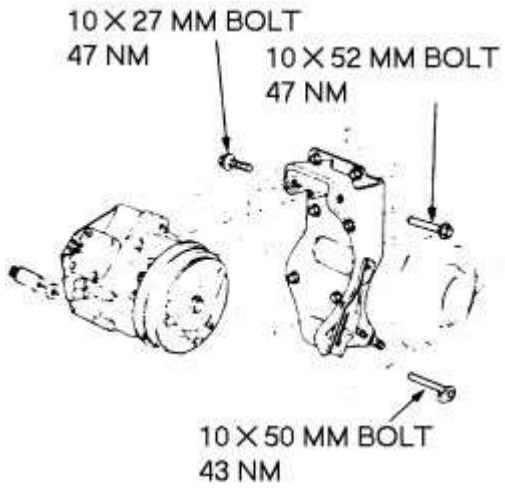
1. Si es posible, haga funcionar el motor al ralentí y ejecutar el sistema de aire acondicionado por unos minutos.
2. Encienda el sistema de aire acondicionado y el motor apagado.Desconecte el cable negativo de la batería y desconecte el cable de embrague del compresor del compresor de aire acondicionado.
3. Descargar de forma segura el sistema de aire acondicionado con el equipo adecuado de recuperación / reciclaje.
4. Afloje el ajuste de la bomba de dirección asistida y los pernos de montaje.
5. Retire la correa de la dirección asistida.



ENLARGE

Fig. Fig. 1: Nippodenso compresor de montaje en Preludio y 1984-85 Acuerdo

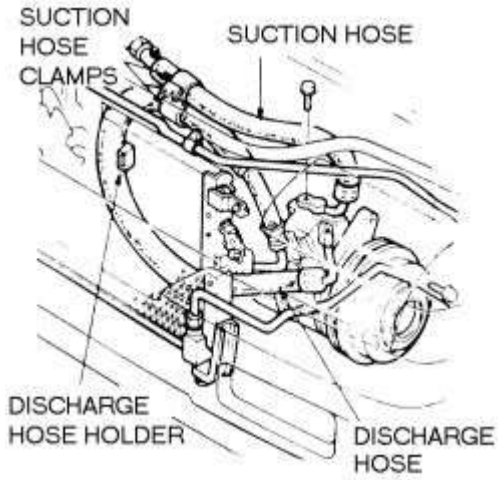
6. Retire la bomba de la dirección asistida. Deje las mangueras conectadas; basta con mover la bomba fuera del camino.



ENLARGE

Fig. Fig. 2: compresor Keihin montaje en Preludios y 1984 a 1985 Acuerdo

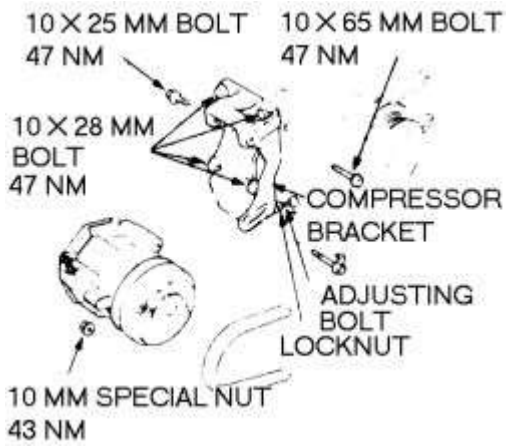
7. Desconecte las mangueras del compresor y tapar las mangueras y los puertos de inmediato para impedir la entrada de suciedad. Desconecte los soportes en la manguera de succión y descarga.
8. Afloje el compresor de montaje y pernos de ajuste; quitar la correa.
9. Retire el ventilador de refrigeración del condensador y el bastidor de montaje del motor en el radiador.



ENLARGE

Fig. Fig. 3: compresor Nippodenso utilizado en 1986-89 Acuerdos

10. Quite los pernos de montaje y el compresor. Ajuste el compresor en la viga de soporte del motor.



ENLARGE

Fig. Fig. 4: compresor Keihin montaje en 1986-89 Acuerdos

11. Retire el soporte del compresor. Retire el compresor del compartimiento del motor. Si el compresor se va a reemplazar, observe que se utilizan dos tipos de compresores: Keihin o Nippondenso. Ellos no son intercambiables; el tipo original se debe reinstalar.

Instalar:

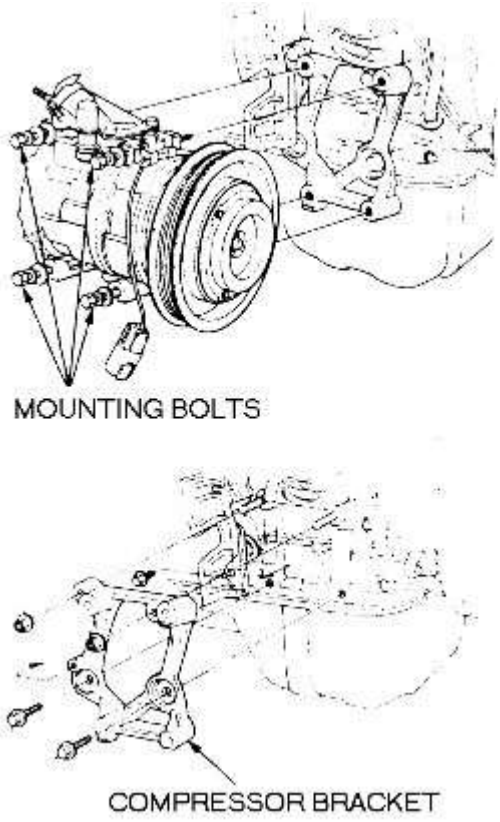
12. Si se está instalando un nuevo compresor, agregue 1 oz (30 cc) de aceite refrigerante a través del orificio de succión en el compresor.
13. Instale el soporte del compresor. Apriete los tornillos a 34 pies. Lbs. (47 Nm).
14. Instale el compresor; apriete los pernos apretadas solamente.
15. Instale el ventilador y el marco.
16. Instale la correa del compresor. Final de apriete los pernos de montaje de 34 ft. Lbs. (47 Nm); ajustar la tensión de la correa.
17. Instale nuevas juntas tóricas en las mangueras. Aplique una pequeña cantidad de aceite refrigerante a las juntas tóricas y roscas de los accesorios, a continuación, conectar las mangueras.
18. Instale la bomba de la dirección asistida y el cinturón; ajustar el cinturón.
19. Conecta el cable negativo de la bateria.
20. Evacuar y recargar el sistema de aire acondicionado.

1990-93 Acuerdo

Vea la Figura 5

1. Si es posible, haga funcionar el motor al ralentí durante unos minutos con el compresor activado.
2. Apague el motor y el compresor apagado, desconecte el cable negativo de la batería.
3. Si es así equipado, desactivar el sistema de seguridad suplementario (SRS).
4. Descargar de forma segura el sistema de aire acondicionado con el equipo adecuado de recuperación / reciclaje.
5. Quite el perno de montaje de la bomba de dirección asistida, perno de ajuste, soporte y correa. Retire la bomba de dirección asistida, pero no desconecte las mangueras de fluidos.
6. Quite los pernos de montaje del actuador de control de crucero, desenchufar el conector de cableado y quitar el actuador. No tuerza o aflojar el cable del actuador.
7. Retire la abrazadera del arnés del alternador y desconecte el arnés del alternador.
8. Retire el tornillo de fijación del alternador, el ajuste de soporte de perno y ajustador.
9. Retire la correa del compresor; quitar el alternador.

10. Desconecte los conectores del motor del ventilador del condensador, supresor de ruido y el compresor. Retire la cubierta y el ventilador de montaje del ventilador.



ENLARGE

Fig. Fig. 5: Nippodenso compresor de montaje en 1990-93 Acuerdos.Hadsys compresor es similar

11. Desconecte las mangueras de succión y descarga del compresor. Tape las líneas y accesorios de inmediato para impedir la entrada de suciedad.

12. Quite los pernos de montaje del compresor y quite el compresor. Si es necesario, retire el soporte del motor. Si el compresor se va a reemplazar en los modelos 1993, tenga en cuenta que se utilizan dos tipos de compresores: Hadsys o Nippondenso. Ellos no son intercambiables; el tipo original se debe reinstalar.

Instalar:

13. Si se retiró el soporte de montaje, vuelva a instalarlo y apriete los tornillos a 36 pies. Lbs. (50 Nm).

14. Si va a reemplazar el compresor:

A. Escurrir el aceite del compresor viejo en un recipiente graduado.Tenga en cuenta la cantidad drenada.

B. Si el compresor de reemplazo no tiene aceite añadido a la misma por parte del fabricante, agregue la misma cantidad drenado del compresor viejo al nuevo compresor. En compresores Nippodenso, utilice ND aceite 9, en los compresores Hadsys utilizan Hermética aceite refrigerante 90 PX. Estos aceites refrigerantes están generalmente disponibles en su concesionario Honda.

C. Si el compresor de reemplazo tiene aceite añadido a la misma, restar la cantidad de aceite drenado del compresor viejo de 3 una / 3fl. onza (100 cc) para los compresores Nippodenso o 4 una / 3 fl.onza (130 cc) para los compresores Hadsys. Esta es la cantidad de aceite que debe ser drenado del compresor nuevo. Por ejemplo, si 1 1/3 fl. onza (40 cc)

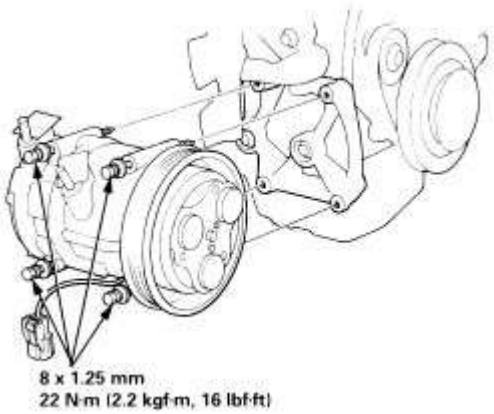
se vacía de un viejo compresor Nippodenso, restar esta cantidad de 3 1/3 fl. onza (100 cc). El resultado es 2 fl.onza (60 cc), que debe ser drenado del compresor nuevo.

15. Instale el compresor; apriete los pernos de montaje de 18 pies, libras. (25 Nm).
16. Instale nuevas juntas tóricas en los extremos de la manguera. Lubrique ligeramente las juntas tóricas con aceite refrigerante, a continuación, conecte las mangueras al compresor. Apretar las tuercas de montaje a 22 ft. Lbs. (30 Nm).
17. Instale el ventilador del condensador y comprometer a los conectores del cableado.
18. Instale el alternador y la correa del alternador / compresor.
19. Conecte el mazo de cables del alternador y asegure la abrazadera del arnés.
20. Instale el actuador de control de crucero.
21. Instale la bomba de la dirección asistida y el cinturón.
22. En su caso, permitir que el SRS.
23. Conecta el cable negativo de la bateria.
24. Evacuar y recargar el sistema de aire acondicionado.

1994-95 Acuerdo

Ver Figura 6

1. Si es posible, haga funcionar el motor al ralentí durante unos minutos con el compresor activado.
2. Apague el motor y el compresor. Desconecte los cables de la batería, y luego desactivar el sistema de seguridad suplementario (SRS).
3. Descargar de forma segura el sistema de aire acondicionado con el equipo adecuado de recuperación / reciclaje.
4. Retire la bomba de dirección asistida, pero no desconecte las mangueras de fluidos.
5. Retire el alternador.
6. Desconecte los conectores del motor del ventilador del condensador y el compresor. Retire la cubierta y el ventilador de montaje del ventilador.



ENLARGE

Fig. Fig. 6: montaje en 1994-95 Acuerdos Compresor

7. Desconecte las mangueras de succión y descarga del compresor. Tape las líneas y accesorios de inmediato para impedir la entrada de suciedad.
8. Quite los pernos de montaje del compresor y quite el compresor. Si es necesario, retire el soporte del motor. Si el compresor se va a reemplazar, observe que se utilizan dos tipos de compresores: Hadsys o Nippondenso. Ellos no son intercambiables; el tipo original se debe reinstalar.

Instalar:

9. Si se retiró el soporte de montaje, vuelva a instalarlo y apriete los tornillos a 36 pies. Lbs. (50 Nm).
10. Si va a reemplazar el compresor:

A. Escurrir el aceite del compresor viejo en un recipiente graduado.Tenga en cuenta la cantidad drenada.

B. Si el compresor de reemplazo no tiene aceite añadido a la misma por parte del fabricante, agregue la misma cantidad drenado del compresor viejo al nuevo compresor. En compresores Nippodenso, utilice ND Aceite 8, en los compresores Hadsys usar aceite refrigerante Daphne Hermética S10X. Estos aceites refrigerantes están generalmente disponibles en su concesionario Honda.

C. Si el compresor de reemplazo tiene aceite añadido a la misma, restar la cantidad de aceite drenado del compresor viejo de 5 una /tres fl. onza (160 cc). Esta es la cantidad de aceite que debe ser drenado del compresor nuevo. Por ejemplo, si 1 1/3 fl. onza (40 cc) se drena desde el compresor viejo, restar esta cantidad del 5 un /tres fl. onza (160 cc). El resultado es de 4 fl. onza (120 cc) que debe ser drenado del compresor nuevo.

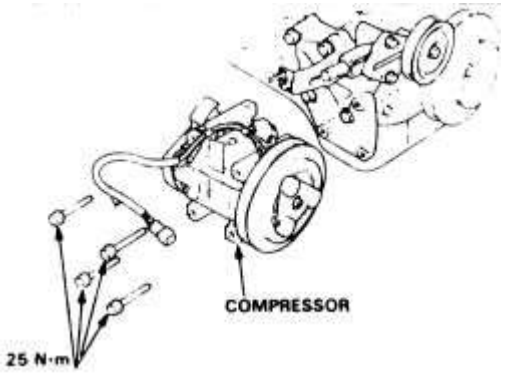
Use solamente aceite refrigerante hecho expresamente para su uso con los sistemas R-134a. No utilice refrigerante R-12, el petróleo o componentes en sistemas R-134a y viceversa. Dará como resultado daños en el sistema caro, ya que no son compatibles.

11. Instale el compresor; apriete los pernos de montaje de 16 pies. lbs. (22 Nm).
12. Instale nuevas juntas tóricas en los extremos de la manguera. Lubrique ligeramente las juntas tóricas con aceite refrigerante, a continuación, conecte las mangueras al compresor. Apretar las tuercas de montaje a 7 pies. Lbs. (10 Nm).
13. Instale el ventilador del condensador y comprometer a los conectores del cableado.
14. Instale el alternador.
15. Instale la bomba de la dirección asistida.
16. Habilitar el SRS, a continuación, conecte los cables de la batería.
17. Evacuar y recargar el sistema.

1988-91 Preludio

Vea la Figura 7

1. Si es posible, haga funcionar el motor al ralentí durante unos minutos con el compresor activado. Apague el motor y el compresor.
2. Desconecte el cable negativo de la batería.
3. Descargar de forma segura el sistema de aire acondicionado con el equipo adecuado de recuperación / reciclaje.
4. Cubrir el alternador con toallas limpias o trapos. Retire la bomba de dirección asistida del vehículo.
5. Retire el alternador.
6. Desconecte el conector del cableado del compresor.
7. Desconecte las mangueras de succión y descarga del compresor. Cap o enchufe los conectores y puertos de inmediato para evitar la entrada de suciedad.



ENLARGE

Fig. Fig. 7: montaje en 1988-91 Preludios Compresor

8. Quite los pernos de montaje del compresor y quite el compresor, apoyándola en la viga frontal o travesaño.
9. Retire la polea loca.
10. Retire los tornillos de fijación y retire el soporte de compresor y pasadores.
11. Retire el compresor del vehículo. Si el compresor se va a reemplazar, observe que se utilizan dos tipos de compresores: Matsushita o Sanden.Ellos no son intercambiables; el tipo original se debe reinstalar.

Instalar:

12. Instale los pasadores e instalar el soporte. Apriete el perno horizontal de 36 pies. Lbs. (48 Nm) y los otros tornillos a 18 pies. Lbs. (25 Nm).
13. Instale la polea loca.
14. Si va a reemplazar el compresor:

A. Escurrir el aceite refrigerante del compresor viejo en un recipiente graduado. Tenga en cuenta la cantidad drenada.

B. Si el compresor de reemplazo no tiene aceite añadido a la misma por parte del fabricante, agregue la misma cantidad drenado del compresor viejo al nuevo compresor.

C. Si el compresor de reemplazo tiene aceite añadido a la misma, restar la cantidad de aceite drenado del compresor viejo de 4 fl.onza (120 cc) para los compresores Sanden o 4 ^{un} / $_{tres}$ fl. onza(130 cc) para los compresores Matsushita. Esta es la cantidad de aceite que debe ser drenado del compresor nuevo. Por ejemplo, si 1 $_{1/3}$ fl. onza (40 cc) se vacía de un viejo compresor de Matsushita, restar esta cantidad de 4 ^{1} / $_{tres}$ fl. onza (130 cc). El resultado es de 3 fl. onza (90 cc), que debe ser drenado del compresor nuevo.

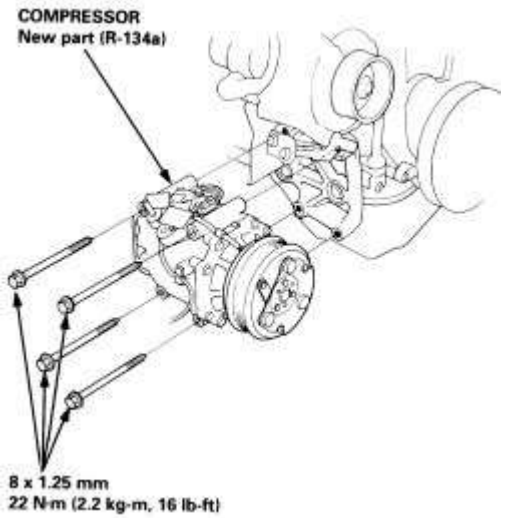
15. Instale el compresor. Apriete los tornillos a 18 pies. Lbs. (25 Nm).
16. Conecte las mangueras de succión y descarga del compresor. Apriete los pernos de retención a 22 ft. Lbs. (30 Nm).
17. Enganche el conector del compresor.
18. Instale el alternador.
19. Instale la bomba de la dirección asistida.
20. Evacuar y recargar el sistema de refrigerante.

1992-95 Preludio

Ver Figura 8

1. Si es posible, haga funcionar el motor al ralentí durante unos minutos con el compresor activado.
2. Apague el motor y el compresor. Desconecte los cables de la batería, y luego desactivar el sistema de seguridad suplementario (SRS).
3. Descargar de forma segura el sistema de aire acondicionado con el equipo adecuado de recuperación / reciclaje.
4. Desconecte los conectores del motor del ventilador del condensador y el compresor. Retire la cubierta y el ventilador de montaje del ventilador.

5. Desconecte las mangueras de succión y descarga del compresor. Tape las líneas y accesorios de inmediato para impedir la entrada de suciedad.
6. Retire la correa de la bomba de dirección asistida.



ENLARGE

Fig. Fig. 8: montaje en 1992-95 Preludios Compresor

7. Quite los pernos de montaje del compresor y quite el compresor. Si es necesario, retire el soporte del motor.

Instalar:

8. Si se retiró el soporte de montaje, vuelva a instalarlo y apriete las tuercas / tornillos a 36 pies. Lbs. (50 Nm).
9. Si va a reemplazar el compresor:

A. Escurrir el aceite del compresor viejo en un recipiente graduado.Tenga en cuenta la cantidad drenada.

B. Si el compresor de reemplazo no tiene aceite añadido a la misma por parte del fabricante, agregue la misma cantidad drenado del compresor viejo al nuevo compresor.

C. Si el compresor de reemplazo tiene aceite añadido a la misma, restar la cantidad de aceite drenado del compresor viejo de 4 fl.onza (120 cc). Esta es la cantidad de aceite que debe ser drenado del compresor nuevo. Por ejemplo, si 3 fl. onza (90 cc) se drena desde el compresor viejo, restar esta cantidad a partir de 4 fl. onza(120 cc). El resultado es 1 fl. onza (30 cc), que debe ser drenado del compresor nuevo.

Use solamente aceite refrigerante hecho expresamente para su uso con los sistemas R-134a. No utilice refrigerante R-12, el petróleo o componentes en sistemas R-134a y viceversa. Dará como resultado daños en el sistema caro, ya que no son compatibles.

10. Instale el compresor; apriete los pernos de montaje de 16 pies. lbs. (22 Nm).
11. Instale la correa de la bomba de dirección asistida.
12. Instale nuevas juntas tóricas en los extremos de la manguera. Lubrique ligeramente las juntas tóricas con aceite refrigerante, a continuación, conecte las mangueras al compresor. Apriete la tuerca / perno a 16 ft. Lbs. (22 Nm).
13. Instale el ventilador del condensador y comprometer a los conectores del cableado.
14. Habilitar el SRS, a continuación, conecte los cables de la batería.
15. Evacuar y recargar el sistema de aire acondicionado.

Condensador

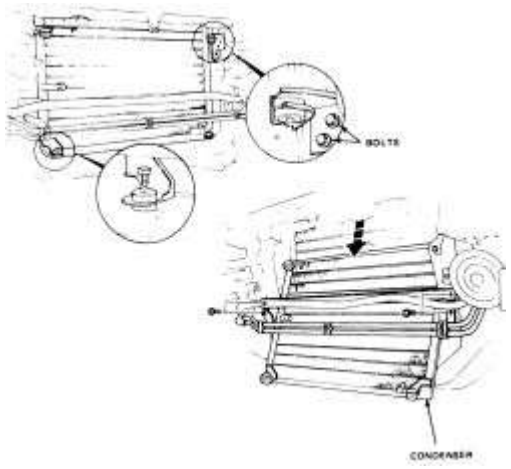
Impresión

EXTRACCIÓN E INSTALACIÓN

1984-85 Acuerdo

Ver Figura 1

1. Desconecte el cable negativo de la batería.
2. Descargar de forma segura el sistema de aire acondicionado con el equipo adecuado de recuperación / reciclaje.
3. Desconecte la línea y la manguera del condensador. Enchufe ellos para impedir la entrada de suciedad y humedad.
4. Eleve y apoye el vehículo con seguridad.
5. Quitar el alerón delantero o protector contra salpicaduras en la parte delantera del coche.



ENLARGE

Fig. Fig. 1: El condensador se retira de debajo del coche

6. Quite los pernos de montaje del condensador. Deje los bujes de goma en su lugar. Baje el condensador hacia abajo y retírela debajo del coche.

Instalar:

7. Si se va a instalar un nuevo condensador, añadir un / tres fl. onza (10 cc) de aceite refrigerante a la nueva unidad.
8. Coloque el condensador en el vehículo. Asegúrese de que está activado correctamente en los bujes de goma, coloque los pernos de montaje.
9. Instale el escudo del deflector / splash frente, luego baje el vehículo.
10. Conecte la línea y la manguera hacia el condensador.
11. Conecta el cable negativo de la bateria.
12. Evacuar y recargar el sistema de aire acondicionado.

1986-1989 Acuerdo

Ver Figura 2

1. Desconecte el cable negativo de la batería.
2. Descargar de forma segura el sistema de aire acondicionado con el equipo adecuado de recuperación / reciclaje.
3. Retire el conjunto del pestillo de la cubierta, pero no desconecte el cable de apertura del cofre. Coloque el conjunto del camino.
4. Desconecte la línea y la manguera del condensador. Tape las conexiones y puertos de inmediato para impedir la entrada de suciedad.
5. Quite los pernos de montaje del condensador. Levante el condensador del coche.

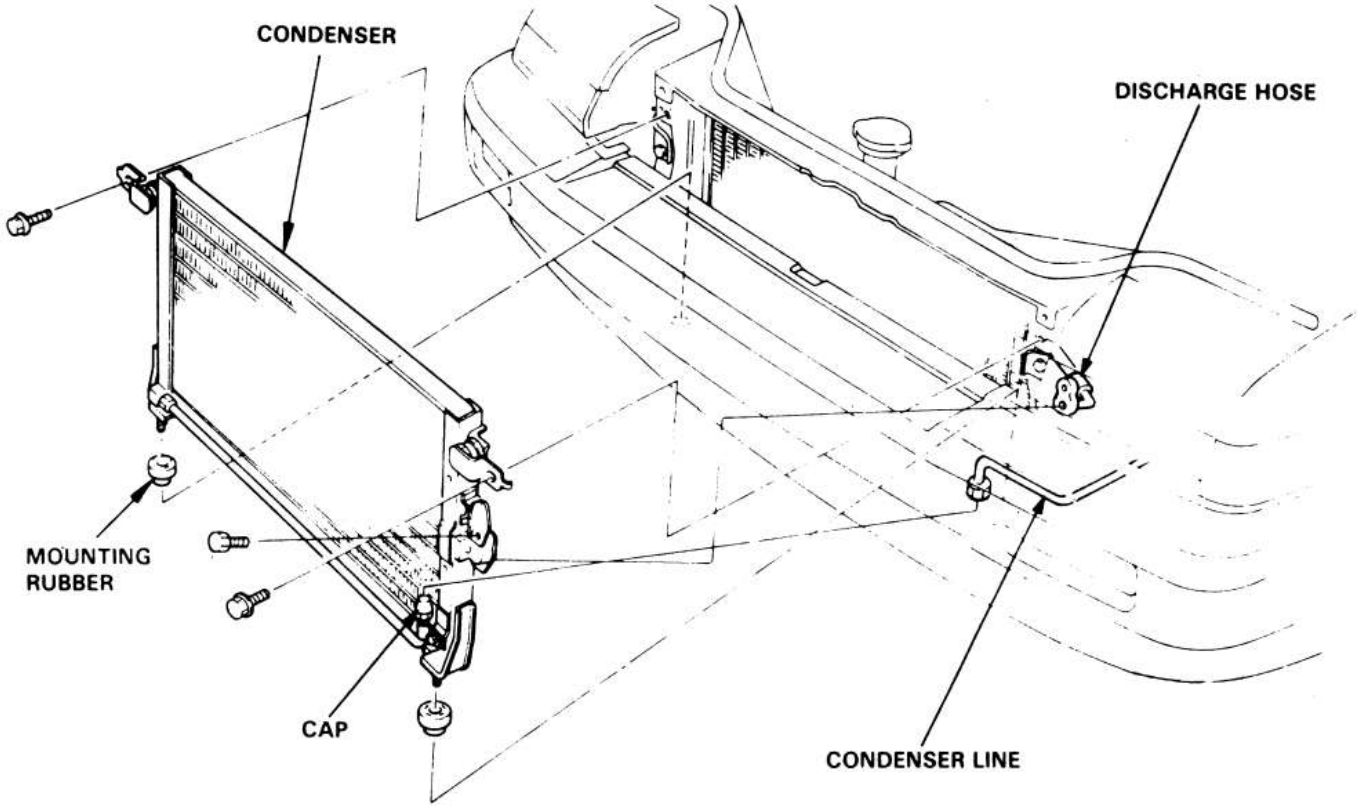


Fig. Fig. 2: puntos de montaje de condensador en 1986-89 Acuerdos

Instalar:

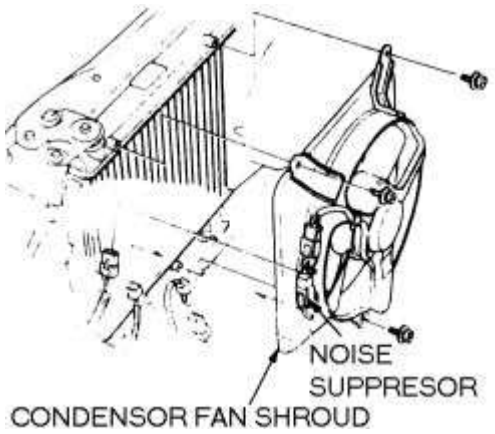
6. Si se va a instalar un nuevo condensador, añadir 1 fl. onza (30 cc) de aceite refrigerante a la nueva unidad.
7. Coloque el condensador en el vehículo. Asegúrese de que los casquillos de montaje están en su lugar, a continuación, apriete los pernos de montaje de 12 ft. Lbs. (16 Nm).
8. Conecte la línea y la manguera hacia el condensador.
9. Instale el conjunto del pestillo de la cubierta.
10. Conecta el cable negativo de la bateria.
11. Evacuar y recargar el sistema de aire acondicionado.

1990-1995 Acuerdo

Ver las figuras 3 y 4

1. Desconecte el cable negativo de la batería. Si es así equipado, desactivar el sistema de seguridad suplementario (SRS).

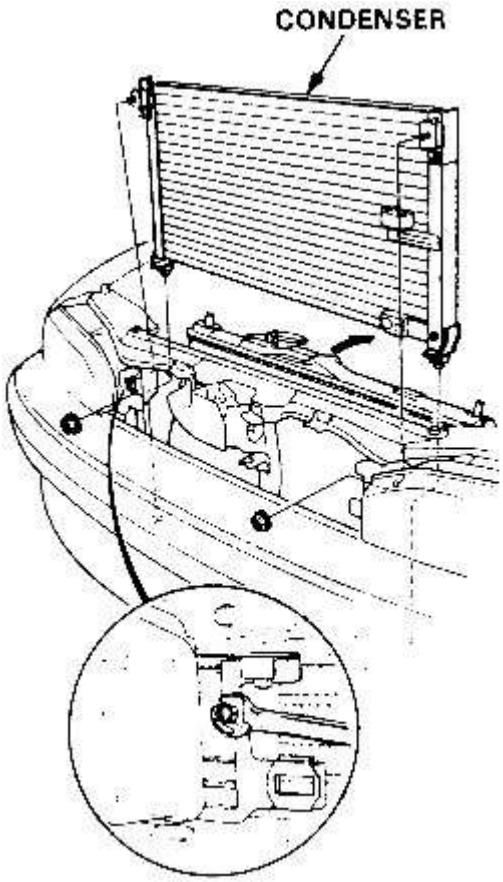
2. Descargar de forma segura el sistema de aire acondicionado con el equipo adecuado de recuperación / reciclaje.
3. Retire el depósito de líquido refrigerante y el tubo. Retire el soporte de la línea de succión.
4. Retire la parrilla delantera. Suelte los clips con una herramienta estrecha;tenga cuidado de no romperlas.
5. En 1990-93 modelos, retire los ventiladores del radiador y del condensador. Tenga cuidado de no dañar las aletas del radiador al retirar los aficionados.



ENLARGE

Fig. Fig. 3: En 1990-93 modelos, retire los ventiladores del radiador y del condensador

6. Retire el superior del radiador soportes de montaje.
7. Desconecte la línea del condensador. Tape las conexiones y puertos de inmediato para impedir la entrada de suciedad.
8. Quite las 2 tuercas de montaje / pernos y retire el condensador.



ENLARGE

Fig. Fig. 4: Condensador de montaje ubicaciones tuerca

Instalar:

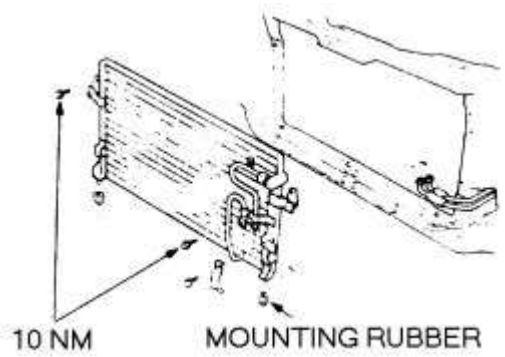
9. Si se va a instalar un nuevo condensador, añadir un / tres fl. onza (10 cc) de aceite refrigerante a la nueva unidad en 1990-93 modelos o 1 fl. onza(30 cc) en 1994-95 modelos. En 1990-93 modelos con compresores Nippodenso, utilice ND aceite 9, en los compresores Hadsys utilizar Hermética aceite refrigerante 90 PX. En 1994-95 modelos con compresores Nippodenso, utilice ND Aceite 8, en los compresores Hadsys usar aceite refrigerante Daphne Hermética S10X. Estos aceites refrigerantes están generalmente disponibles en su concesionario Honda.
10. Coloque el condensador en su posición e instalar las tuercas de sujeción.
11. Reemplace las juntas tóricas y conectar las líneas al condensador.Apriete los accesorios de 16 ft. Lbs. (22 Nm) en 1990-93 modelos o 7 pies. Lbs. (10 Nm) en 1994-95 modelos.
12. Instale los soportes de radiador superiores.
13. Si procede, instale los ventiladores del condensador y del radiador.
14. Instale la rejilla. Asegúrese de que las guías se acoplan adecuadamente;no apriete demasiado los tornillos de sujeción.
15. Instale el soporte de la línea de succión. Vuelva a instalar el depósito de líquido refrigerante.
16. En su caso, permitir que el SRS.
17. Conecta el cable negativo de la bateria.
18. Evacuar y recargar el sistema de aire acondicionado.

1984-91 Preludio

Vea la Figura 5

1. Desconecte el cable negativo de la batería.

2. Descargar de forma segura el sistema de aire acondicionado con el equipo adecuado de recuperación / reciclaje.
3. En 1984-87 modelos, quite la rejilla.
4. En 1988-91 modelos, retire el parachoques delantero. Retire el conjunto del pestillo de la cubierta y colocarlo fuera del camino.
5. Desconecte la línea y la manguera del condensador. Tape las conexiones y puertos de inmediato para impedir la entrada de suciedad.
6. En 1984-87 modelos, quite los tornillos de fijación para el soporte superior del radiador y mover el soporte ligeramente para obtener espacio adicional.



ENLARGE

Fig. Fig. 5: Condensador montaje en 1984-91 Preludios

7. Quite los pernos de montaje del condensador. Levante el condensador del coche.

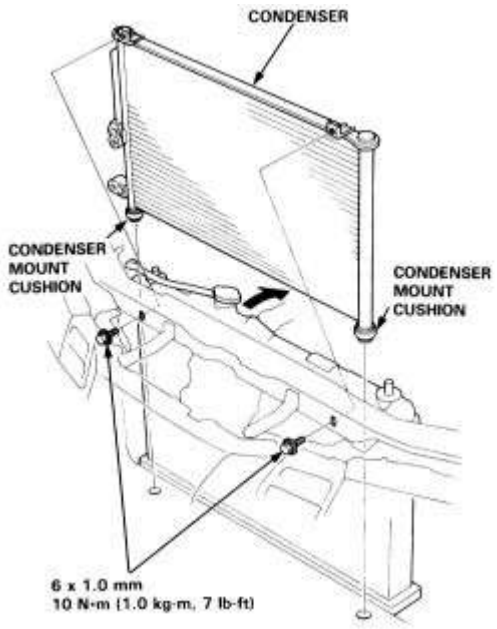
Instalar:

8. Si se va a instalar un nuevo condensador, añadir ^{un} / $_{tres}$ fl. onza (10 cc) de aceite refrigerante a la nueva unidad.
9. Antes de volver a instalar, asegúrese de que los bujes de goma para los montajes de condensador inferiores estén presentes y debidamente colocado.
10. Coloque el condensador en sus monturas. Instale los pernos de sujeción y apriete a 7 pies. Lbs. (10 Nm).
11. En 1984-87 modelos, instale los pernos de montaje para el soporte superior del radiador.
12. Conecte la línea y la manguera al condensador utilizando nuevas juntas tóricas.
13. Instale el conjunto del pestillo de la cubierta si lo ha extraído.
14. Instale la rejilla o parachoques delantero.
15. Conecta el cable negativo de la bateria.
16. Evacuar y recargar el sistema de aire acondicionado.

1992-95 Preludio

Ver Figura 6

1. Desconecte los cables de la batería, y luego desactivar el sistema de seguridad suplementario (SRS).
2. Descargar de forma segura el sistema de aire acondicionado con el equipo adecuado de recuperación / reciclaje.
3. Desconecte el interruptor de presión de la línea de receptor de condensador.
4. Desconecte la línea de descarga del condensador. Quite la línea receptor. Tapar las adaptaciones abiertas y puertos de inmediato para impedir la entrada de suciedad.
5. Quite los tornillos que fijan el soporte de la manguera A / C.
6. Retire el superior del radiador soportes de montaje.
7. Quite los pernos de montaje del condensador, a continuación, levante la unidad fuera del vehículo.



ENLARGE

Fig. Fig. 6: Condensador montaje en 1992-95 Preludios

Instalar:

8. Si se va a instalar un nuevo condensador, añadir un / tres fl. onza (10 cc) de aceite refrigerante a la nueva unidad.

Use solamente aceite refrigerante hecho expresamente para su uso con los sistemas R-134a. No utilice refrigerante R-12, el petróleo o componentes en sistemas R-134a y viceversa. Dará como resultado daños en el sistema caro, ya que no son compatibles.

9. Coloque el condensador en sus monturas. Instale los pernos de sujeción y apriete a 7 pies. Lbs. (10 Nm).
10. Instale el superior del radiador soportes de montaje y el soporte de la manguera de A / C. Apriete los tornillos a 7 pies. Lbs. (10 Nm).
11. Conecte las líneas de recepción y de descarga al condensador con nuevas juntas tóricas. Apriete a 7 pies. Lbs. (10 Nm).
12. Conecte el interruptor de presión a la línea de receptor.
13. Habilitar el SRS, a continuación, conecte los cables de la batería.
14. Evacuar y recargar el sistema de aire acondicionado.

Panel de control, Cables e Interruptor del ventilador

Impresión

EXTRACCIÓN E INSTALACIÓN

Los controles de aire acondicionado se incorporan en el panel de control del calentador. Por favor, consulte el procedimiento del panel de control del calentador en esta sección para los procedimientos de extracción e instalación.

Evaporador Core

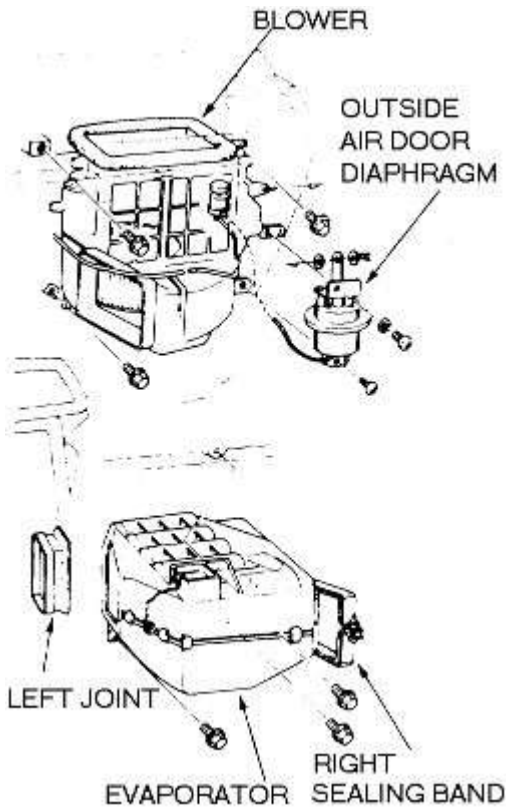
Impresión

EXTRACCIÓN E INSTALACIÓN

1984-89 Acuerdo

Ver las figuras 1 y 2

1. Desconecte el cable negativo de la batería.
2. Descargar de forma segura el sistema de aire acondicionado con el equipo adecuado de recuperación / reciclaje.
3. Desconecte la línea y la manguera del evaporador en el servidor de seguridad en el compartimiento del motor. Tape los accesorios de inmediato para impedir la entrada de suciedad.
4. Retire las arandelas del firewall.
5. Retire la guantera y su marco.
6. En el evaporador, afloje la banda derecha de sellado; deslice hacia la izquierda.



ENLARGE

Fig. Fig. 1: caso del evaporador montaje en 1984-85 Acuerdos

7. Retire el tornillo de la puerta de diafragma de aire. Deje el diafragma unido al brazo. Quite los pernos de montaje del ventilador y retire el conjunto del ventilador.

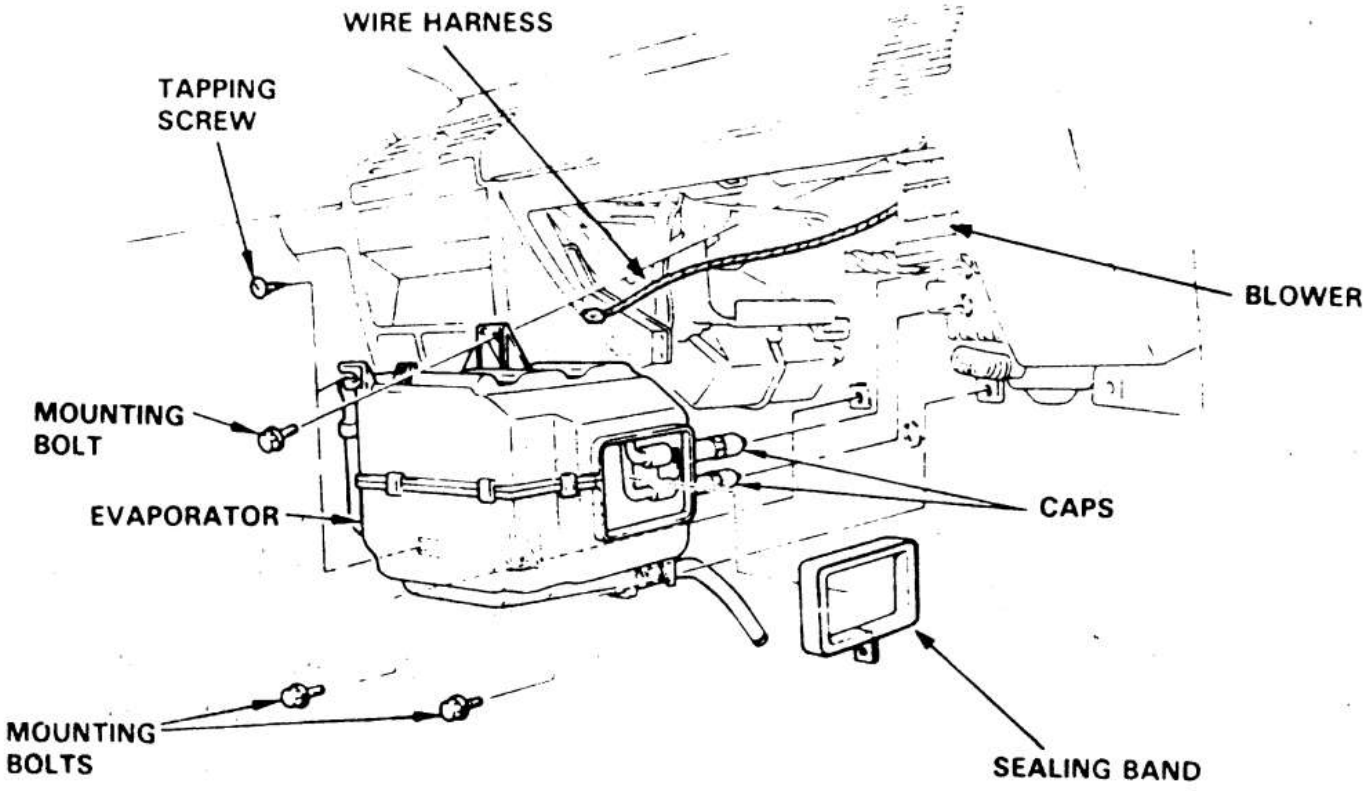


Fig. Fig. 2: Evaporador montaje en 1986-89 Acuerdos

8. Retire la banda del sello izquierda y desconectar el cableado. Retire los 3 tornillos y quitar la caja del evaporador.
9. Para desmontar el caso, retire el tornillo y clips de la carcasa.
10. Separe con cuidado las mitades del caso. Retire el bulbo sensor de las aletas del evaporador.
11. Retire la válvula de expansión, núcleo del evaporador o el termostato según sea necesario.

Instalar:

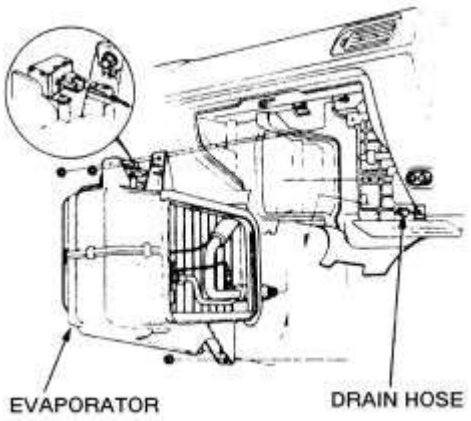
12. Si se está instalando un nuevo evaporador, añadir 1 fl. onza (30 cc) de aceite refrigerante a la nueva unidad en 1984-85 modelos o 2 fl. onza (60 cc) en 1986-89 modelos.
13. Volver a montar los componentes de casos que sean necesarios. Instale el bulbo sensor en su ubicación original. Volver a montar las mitades de mayúsculas y minúsculas, por lo que no hay lagunas en el caso.
14. Instale el conjunto del evaporador e instalar los tornillos de sujeción. No se olvide de conectar la manguera de drenaje del evaporador y la ruta que salir del coche.
15. Instale la banda de sellado de la izquierda. Conecte el cableado.
16. Instale el conjunto de ventilador.
17. Vuelva a montar el diafragma puerta de aire y apriete el tornillo.
18. Instale la banda del sello derecho y apretarlo. Doble comprobar cada banda; deben ser cuadrados y apretado.
19. Instale la guantera y el marco.
20. Instale las arandelas. Cubra las superficies de contacto con el sellador antes de la instalación.
21. Conecte la línea y la manguera a las conexiones del evaporador.Reemplace las juntas tóricas por otras nuevas. Apriete la línea de receptor a 12 pies. Lbs. (16 Nm) y la manguera de succión a 22 ft. Lbs.(30 Nm).
22. Conecta el cable negativo de la bateria.

23. Evacuar y recargar el sistema de aire acondicionado.

1990-1995 Acuerdo

Ver las figuras 3 y 4

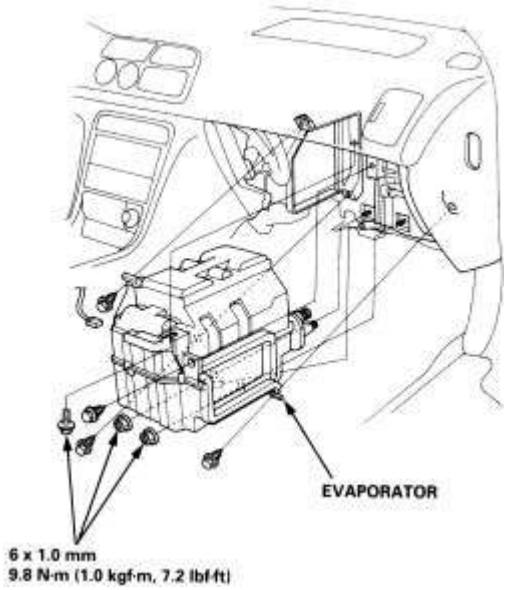
1. Desconecte el cable negativo de la batería. Si es así equipado, desactivar el sistema de seguridad suplementario (SRS).
2. Descargar de forma segura el sistema de aire acondicionado con el equipo adecuado de recuperación / reciclaje.
3. Desconecte la línea y la manguera de las conexiones del evaporador en el servidor de seguridad en el compartimiento del motor. Tape los accesorios de inmediato para impedir la entrada de suciedad.
4. Retire la guantera y su marco.
5. Si lo tiene, afloje y retire las dos bandas en el evaporador.
6. Desconecte el cable del termostato.
7. Retire la manguera de desagüe. Retire las tuercas de retención / pernos y retire el evaporador.



ENLARGE

Fig. Fig. 3: Evaporador montaje en 1990-93 Acuerdos

8. Retire el bulbo sensor de las aletas del evaporador.



ENLARGE

Fig. Fig. 4: Evaporador montaje en 1994-95 Acuerdos

9. Quite los tornillos y clips que sujetan la carcasa.
10. Separe con cuidado las cajas y quitar las cubiertas.
11. Retire la válvula de expansión, núcleo del evaporador o el termostato según sea necesario.

Instalar:

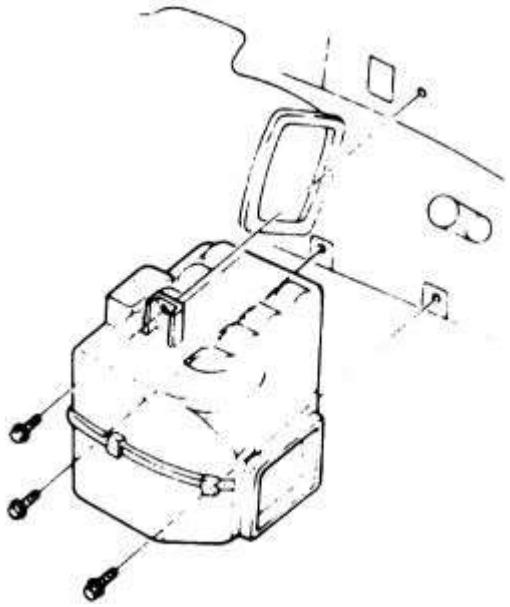
12. Si se está instalando un nuevo evaporador, añadir 5/6 fl. onza (25 cc) de aceite refrigerante a la nueva unidad en 1990-93 modelos o 1 1/3 fl. onza(40 cc) en 1994-95 modelos. En 1990-93 modelos con compresores Nippodenso, utilice ND aceite 9, en los compresores Hadsys utilizar Hermética aceite refrigerante 90 PX. En 1994-95 modelos con compresores Nippodenso, utilice ND Aceite 8, en los compresores Hadsys usar aceite refrigerante Daphne Hermética S10X. Estos aceites refrigerantes están generalmente disponibles en su concesionario Honda.
13. Volver a montar los componentes de casos que sean necesarios. Instale el bulbo sensor en su ubicación original. Volver a montar las mitades de mayúsculas y minúsculas, por lo que no hay lagunas en el caso.
14. Instale el conjunto del evaporador e instalar las tuercas de retención / pernos. No se olvide de conectar la manguera de drenaje del evaporador y la ruta que salir del coche.
15. Conecte el cable del termostato.
16. Si lo tiene, instale las bandas.
17. Instale la guantera y el marco.
18. Conecte la línea de receptor y tubo de aspiración con nuevas juntas tóricas. Apriete la línea de receptor a 12 pies. Lbs. (17 Nm) en 1990-93 modelos o 10 ft. Lbs. (13 Nm) en 1994-95 modelos. Apriete la línea de succión de 23 pies. Lbs. (32 Nm).
19. En su caso, permitir que el SRS.
20. Conecta el cable negativo de la bateria.
21. Evacuar y recargar el sistema de aire acondicionado.

1984-91 Preludio

Ver las figuras 5 y 6

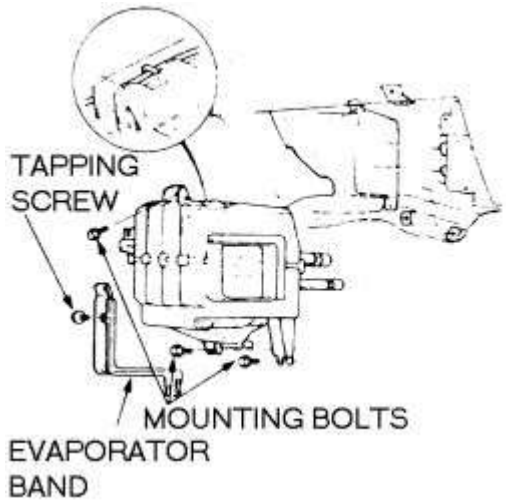
1. Desconecte el cable negativo de la batería.
2. Descargar de forma segura el sistema de aire acondicionado con el equipo adecuado de recuperación / reciclaje.

3. Desconecte la línea y la manguera de las conexiones del evaporador en el servidor de seguridad en el compartimiento del motor. Tape los accesorios de inmediato para impedir la entrada de suciedad.
4. En 1984-87 modelos, retire las arandelas de manguera desde el servidor de seguridad. Retire ambos paneles del tablero inferior.
5. En 1988-91 modelos, quite la guantera.
6. Desconecte el cableado del ventilador y el termostato. Libertad para los cables de los clips.
7. En 1984-87 modelos, quite la banda de sellado entre el ventilador y el evaporador, luego retire el conjunto del soplador.
8. Retire las tuercas y pernos de montaje caso del evaporador, luego retire el conjunto del vehículo.



ENLARGE

Fig. Fig. 5: Montaje del evaporador utilizado en 1984-87 Preludios



ENLARGE

Fig. Fig. 6: Montaje del evaporador utilizado en 1988-91 Preludios

9. Retire el bulbo sensor de las aletas del evaporador.
10. Quite los tornillos y ganchos de fijación de la carcasa. Separe con cuidado las cajas y quitar las cubiertas.
11. Retire la válvula de expansión, núcleo del evaporador o el termostato según sea necesario.

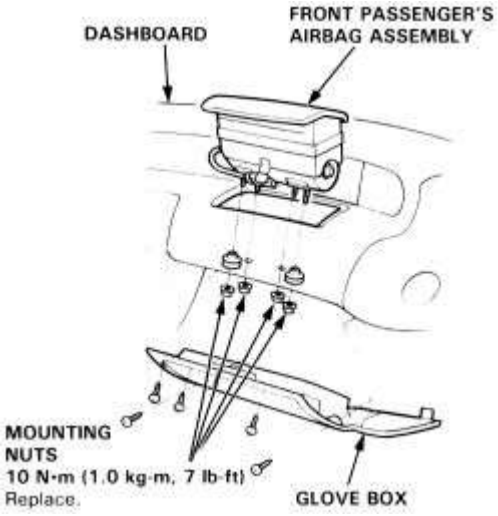
Instalar:

12. Si se está instalando un nuevo evaporador, añadir 1 fl. onza (30 cc) de aceite refrigerante a la nueva unidad.
13. Volver a montar los componentes de casos que sean necesarios. Instale el bulbo sensor en su ubicación original. Volver a montar las mitades de mayúsculas y minúsculas, por lo que no hay lagunas en el caso.
14. Instale el conjunto de la caja del evaporador e instalar las tuercas de sujeción. No se olvide de conectar la manguera de drenaje del evaporador y la ruta que salir del coche.
15. Conecte el cable de termostato o mazo de cables del ventilador.
16. Instale la guantera y el motor del ventilador según sea necesario.
17. Instale las bandas de sellado. Compruebe su posicionamiento para un sello hermético.
18. En 1984-87 modelos, instale los paneles de tablero más bajos y los ojales en el firewall.
19. Conecte la línea de receptor y la manguera de succión. Apriete la línea de receptor a 12 pies. Lbs. (17 Nm) y la línea de aspiración de 23 pies. Lbs. (32 Nm).
20. Conecta el cable negativo de la bateria.
21. Evacuar y recargar el sistema de aire acondicionado.

1992-95 Preludio

Véanse las figuras 7, 8, 9 y 10

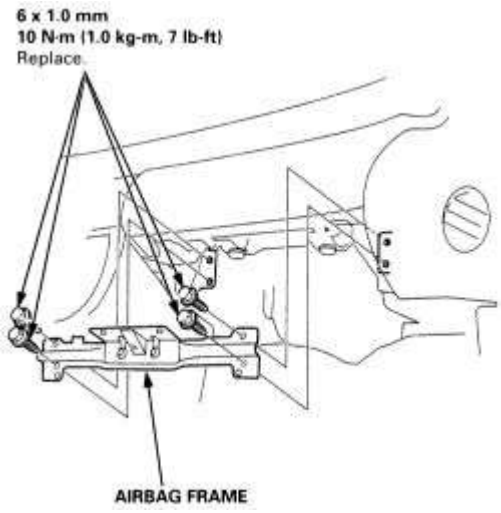
1. Desconecte los cables de la batería, y luego desactivar el sistema de seguridad suplementario (SRS).
2. Descargar de forma segura el sistema de aire acondicionado con el equipo adecuado de recuperación / reciclaje.
3. Retire el tornillo de fijación de la línea de receptor y la tuerca de fijación de la línea de succión para el evaporador. Tape las líneas para evitar la entrada de suciedad y humedad.
4. Retire el altavoz lado derecho del salpicadero.
5. Quite la visera del tablero de instrumentos y el panel de la cara negro.Estos están asegurados por una serie de tornillos.
6. Quite los tornillos que fijan la guantera, y luego retírela del vehículo.
7. Retire las tuercas de montaje y de ajuste que sujetan la bolsa de aire del pasajero. Levante con cuidado el conjunto de la bolsa de aire del salpicadero.



ENLARGE

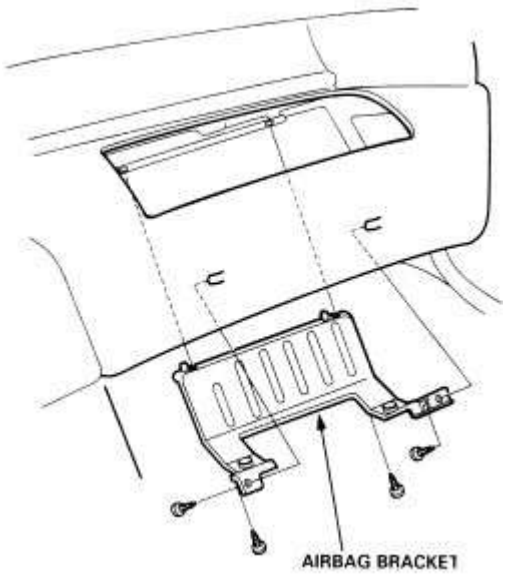
Fig. Fig. 7: Retire con cuidado la bolsa de aire del vehículo

8. Retire los tornillos de fijación marco de la bolsa de aire del pasajero y los tornillos que fijan el soporte de la bolsa de aire. Retire los conjuntos de vehículo.



ENLARGE

Fig. Fig. 8: Retire el marco de la bolsa de aire ...

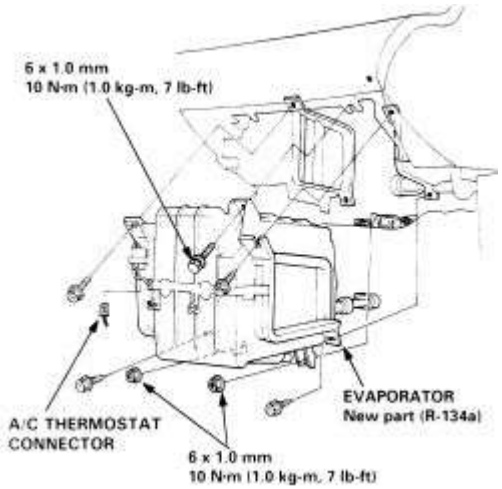


ENLARGE

Fig. Fig. 9: ... y el soporte

9. Desenchufe el conector eléctrico del termostato.

10. Retire las tuercas / pernos que sujetan el caso del evaporador, a continuación, retire el conjunto del vehículo.



ENLARGE

Fig. Fig. 10: Evaporador montaje en 1992-95 Preludios

11. Para desmontar el caso, retire el tornillo y clips de la carcasa.

12. Separe con cuidado las mitades del caso. Retire el bulbo sensor de las aletas del evaporador.

13. Retire la válvula de expansión, núcleo del evaporador o el termostato según sea necesario.

Instalar:

14. Si se está instalando un nuevo evaporador, añadir 1 fl. onza (30 cc) de aceite refrigerante a la nueva unidad.

Use solamente aceite refrigerante hecho expresamente para su uso con los sistemas R-134a. No utilice refrigerante R-12, el petróleo o componentes en sistemas R-134a y viceversa. Dará como resultado daños en el sistema caro, ya que no son compatibles.

15. Volver a montar los componentes de casos que sean necesarios. Instale el bulbo sensor en su ubicación original. Volver a montar las mitades de mayúsculas y minúsculas, por lo que no hay lagunas en el caso.
16. Instale el conjunto del evaporador e instalar las tuercas de retención / pernos. No se olvide de conectar la manguera de drenaje del evaporador y la ruta que salir del coche.
17. Enganche el conector eléctrico para el termostato.
18. Instale el soporte de la bolsa de aire. Apriete los tornillos hasta que estén ajustados.
19. Instale el marco de la bolsa de aire utilizando tornillos nuevos. Apriete a 7 pies. Lbs. (10 Nm).
20. Coloque con cuidado la bolsa de aire en el tablero de instrumentos.Afloje las dos tuercas de montaje de la L-soporte.
21. Empuje el conjunto de bolsa de aire hacia abajo e instalar las tuercas de ajuste. Gire hasta que toquen la parte inferior del conjunto de bolsa de aire.
22. Instale cuatro nuevas tuercas de montaje y apriete a 7 pies. Lbs. (10 Nm).Apriete las dos tuercas en el soporte en L a la misma especificación.
23. Instale la guantera y el guión paneles de ajuste. Instale el altavoz derecho.
24. Conecte las líneas de succión y receptor con nuevas juntas tóricas.Lubrique ligeramente las juntas tóricas con aceite refrigerante limpio, luego apriete la tuerca / perno a 7 pies. Lbs. (10 Nm).
25. Habilitar el SRS, a continuación, conecte los cables de la batería.
26. Evacuar y recargar el sistema de aire acondicionado.

Válvula de expansión

Impresión

EXTRACCIÓN E INSTALACIÓN

Ver Figura 1

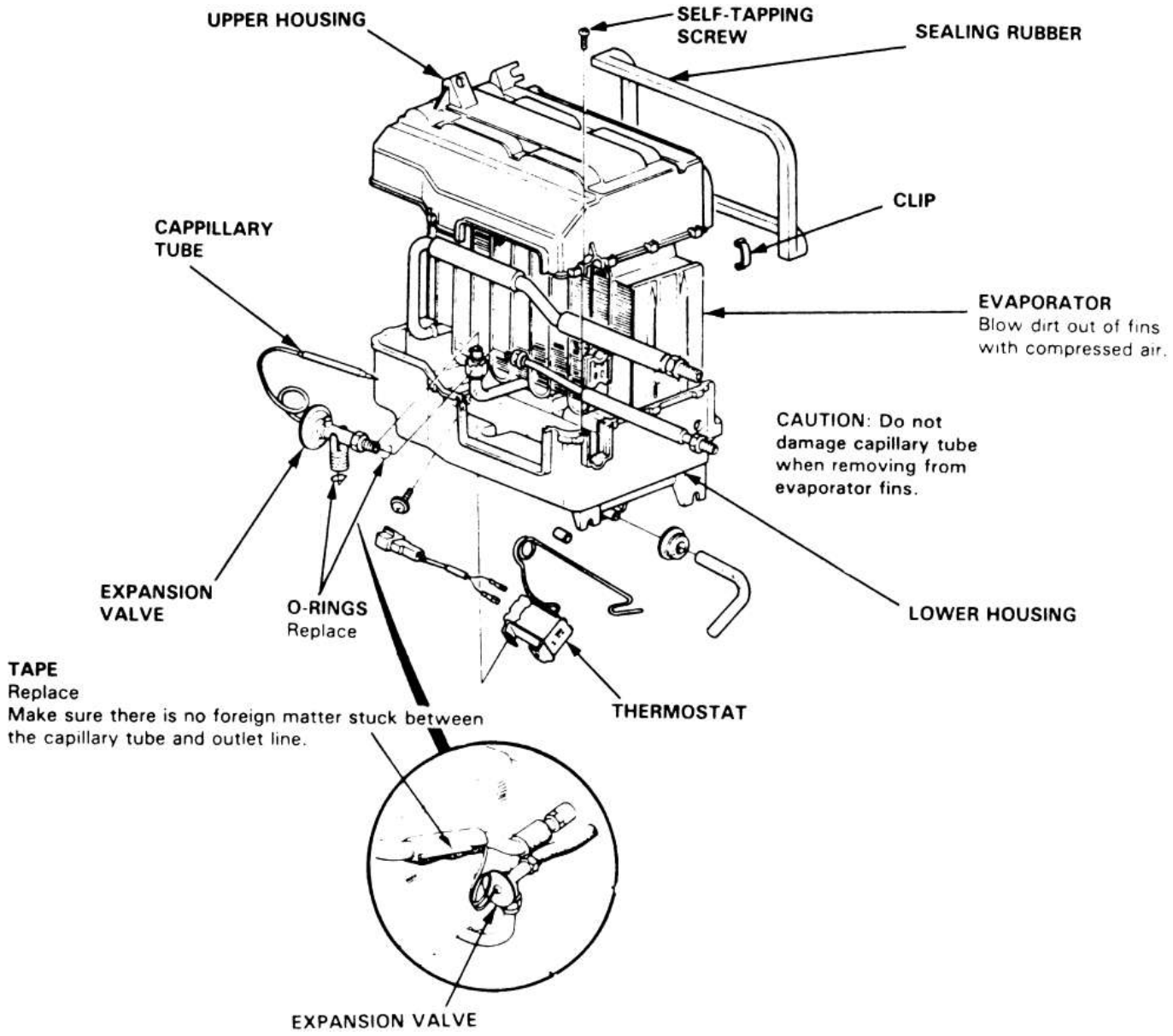


Fig. Fig. 1: Componentes de caso del evaporador

1. Desconecte el cable negativo de la batería. Si es así equipado, desactivar el sistema de seguridad suplementario (SRS).
2. Descargar de forma segura el sistema de aire acondicionado con el equipo adecuado de recuperación / reciclaje.
3. Retire la caja del evaporador, luego separar el caso mitades.
4. Retire el bulbo sensor del tubo evaporador. Deseche la cinta.

Si la válvula de expansión se va a reutilizar, tenga cuidado cuando extraiga y manipule ella. Si el tubo capilar o bulbo sensor se daña, debe ser reemplazado la válvula de expansión.

5. Aflojar los herrajes que sujetan la válvula de expansión a los tubos de núcleo del evaporador. Retire la válvula de expansión.

Instalar:

6. Si lo tiene, lubrique ligeramente las nuevas juntas tóricas con aceite refrigerante limpio e instalarlos en la válvula de expansión. Lubrique ligeramente los accesorios con aceite refrigerante, luego conecte las líneas.
7. Coloque el bulbo sensor en el tubo del evaporador, luego asegurarla con cinta adhesiva. Asegúrese de que el tubo capilar se coloca de modo que no se dañe.

No utilice cinta ordinaria para asegurar el bulbo sensor. Hay una cinta diseñado específicamente para este fin disponibles en las tiendas de autopartes o su concesionario Honda.

8. Montar el caso del evaporador e instalarlo en el vehículo.
9. En su caso, permitir que el SRS.
10. Conecta el cable negativo de la bateria.
11. Evacuar y recargar el sistema de aire acondicionado.

Receptor / Secadora

Impresión

EXTRACCIÓN E INSTALACIÓN

Ver Figura 1

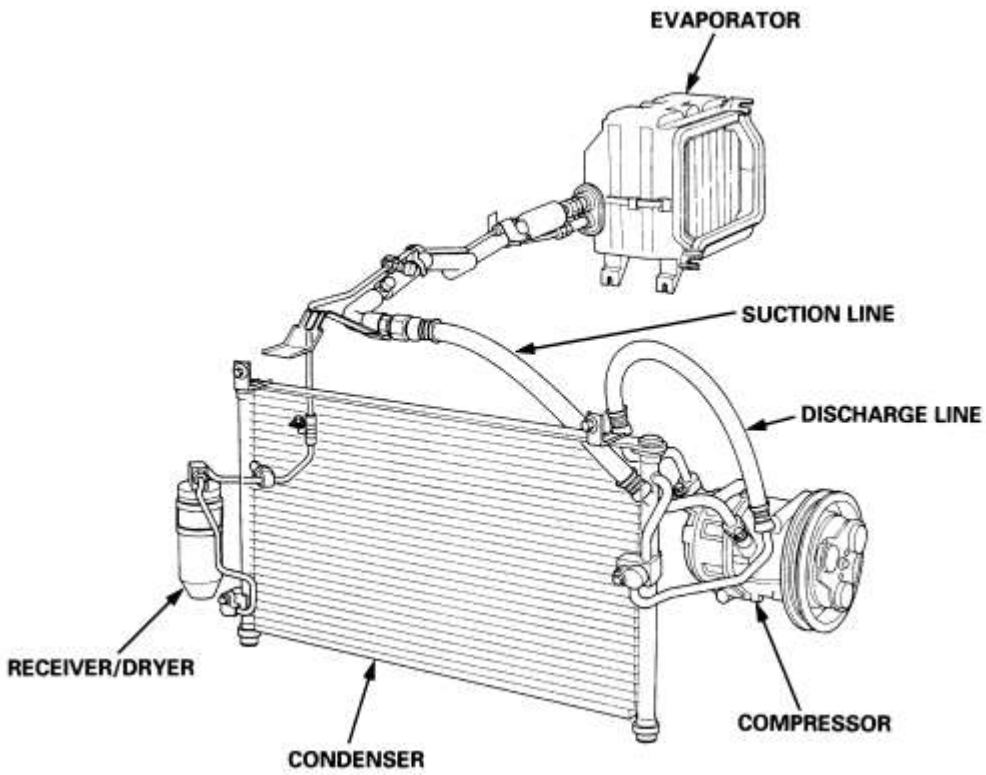


Fig. Fig. 1: El receptor / secador se encuentra comúnmente al lado del condensador

1. Desconecte el cable negativo de la batería.

2. Descargar de forma segura el sistema de aire acondicionado con el equipo adecuado de recuperación / reciclaje.
3. Afloje los herrajes que sujetan las líneas de refrigerante en el receptor / secador. Tape las líneas para evitar la entrada de suciedad y humedad.

4. Retire el receptor / secador de su montura, y luego retírela del vehículo.

Instalar:

5. Añadir 1 / tres fl. onza (10 cc) de aceite refrigerante al nuevo receptor / unidad más seco. Utilice los siguientes tipos de aceite refrigerante:

Acuerdos 1984-89 y desde 1984 hasta 1991 Preludios de usar un aceite de calidad refrigerante R-12
1990-93 Acuerdos con Nippodenso compresores de uso ND Aceite 9
1990-93 Acuerdos con Hadsys compresores de uso Hermética 90 PX
1994-95 Acuerdos con Nippodenso compresores de uso ND Aceite 8
1994-95 Acuerdos con Hadsys compresores de uso Daphne Hermética S10X
1992-95 Preludios de usar un aceite refrigerante R-134a calidad

No utilice refrigerante R-12, el petróleo o componentes en sistemas R-134a y viceversa. Puede dar lugar a daños en el sistema caro, ya que no son compatibles.

6. Instale y asegure el receptor / unidad más seco en su montura.
7. Si lo tiene, lubrique ligeramente las nuevas juntas tóricas con aceite refrigerante limpio e instalarlos en las líneas de refrigerante. Lubrique ligeramente los accesorios con aceite refrigerante, luego conecte las líneas. Apriete a 12 ft. Lbs. (17 Nm) en 1984-93 y 1984-91 Acuerdos Preludios. En 1994-95 y 1992-95 Acuerdos Preludios, apretar los racores de 10 ft. Lbs. (14 Nm).
8. Evacuar y recargar el sistema.

Líneas refrigerantes y mangueras

Impresión

Desconecte y conecte

Las líneas de metal y mangueras de alta presión utilizados en aparatos de aire acondicionado de Honda se hacen para caber el sistema exactamente. Cada manguera se forma a la forma y la longitud adecuada; todas están equipadas con accesorios métricas. En caso de sustitución de una línea o manguera de ser necesario, una parte original de reemplazo disponibles en el concesionario es muy recomendable. El uso de mangueras genéricos o accesorios de fijación in puede causar problemas después de un período de tiempo. El costo y la inconveniencia de una segunda o tercera reparación general es mayor que el mayor costo inicial de la parte apropiada.

Al aflojar las líneas o mangueras con conexiones roscadas, utilice siempre un brote tuerca o llave de la línea. Utilice una llave de respaldo por otro apropiado para ayudar a prevenir la torsión o agrietamiento de la línea. Tenga en cuenta que algunos modelos usan un conector de tipo bloque asegurado con una tuerca o tornillo. Una herramienta o enchufe estándar se pueden utilizar en estos modelos.

Utilice siempre nuevas juntas tóricas al instalar una línea o manguera. Lubrique ligeramente las guarniciones y O-ring con aceite refrigerante limpio y estar absolutamente seguro de que se encamina correctamente lejos de las partes calientes o

móviles. Instale todos los clips y retenes en sus ubicaciones originales. Al apretar conexiones roscadas, será necesario utilizar un accesorio de pie cuervos en la llave dinamométrica. Esto le permitirá a apretar la conexión con la especificación correcta.

Termostato

Impresión

EXTRACCIÓN E INSTALACIÓN

Ver Figura 1

El termostato, también conocido como el interruptor de ciclismo de embrague, está situado en el caso del evaporador. Después se retira el caso del vehículo, el tornillo de retención del termostato se puede quitar y el tubo capilar se puede sacar de las aletas del evaporador. Hacer una nota en cuanto a la ubicación del tubo capilar, como el tubo del termostato de reemplazo se debe instalar en la misma ubicación.

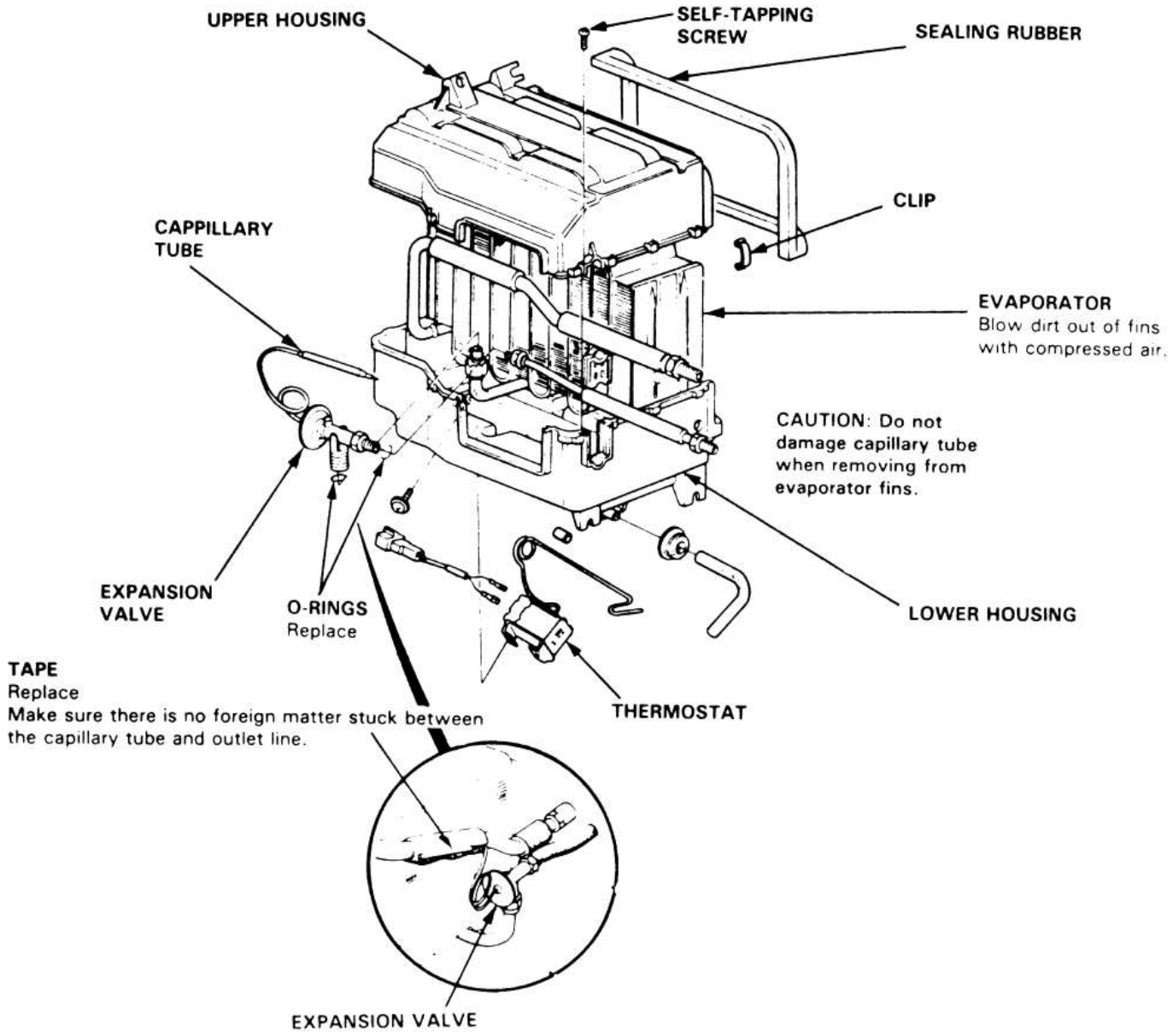


Fig. Fig. 1: Componentes de caso del evaporador

- **Protección del circuito**

Comunicación y "Add-on" Material eléctrico

Impresión

El sistema eléctrico de su coche está diseñado para llevar a cabo en condiciones de funcionamiento razonables sin interferencia entre los componentes. Antes de cualquier equipo eléctrico adicional se instala, se recomienda que consulte a su concesionario Honda o un taller de reparación de buena reputación familiarizado con el vehículo y sus sistemas.

Si el vehículo está equipado con los equipos móviles de radio (CB, jamón, radio de negocios y / o teléfono móvil) puede tener un efecto sobre el funcionamiento de la inyección de combustible eléctrico y otros sistemas del motor. La interferencia de radiofrecuencia (RFI) desde el sistema de comunicaciones puede ser recogido por arneses de cableado del coche y llevado a cabo en el ordenador, dándole mensajes equivocados en el momento equivocado.Aunque bien blindado contra RFI, el controlador debe ser protegido más a través de los siguientes pasos:

1. Instale la antena lo más lejos posible de la cualquier ordenador. Puesto que el ECM está situado en el compartimiento de pasajeros, la antena debe montarse en la parte trasera del coche.
2. Mantenga la antena cableado de un mínimo de 8 pulg. (203 mm) de distancia de cualquier cableado corriendo al ordenador y desde el propio ordenador. NUNCA enrolle el cable de la antena alrededor de cualquier otro cableado.
3. Montar el equipo lo más lejos de la computadora como sea posible.Tenga mucho cuidado durante la instalación no para perforar a través de cualquier cable o corta un mazo de cables con un tornillo de montaje.
4. Asegúrese de que el cable (s) de alimentación eléctrica para los equipos están conectados correctamente y con fuerza. Conectores sueltos pueden causar interferencias.
5. Asegúrese de que el equipo está conectado a tierra correctamente al coche. Pobre tierra puede dañar equipos costosos.
6. Asegúrese de que la antena está "cortado" o ajustado para un funcionamiento óptimo.

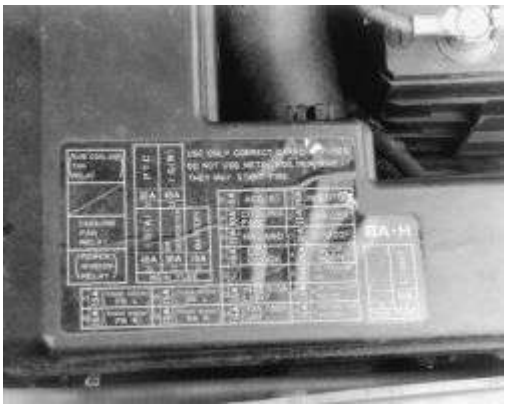
Fusibles

Impresión

REEMPLAZO

Ver las figuras 1, 2 y 3

El bloque de fusibles se encuentra debajo del lado izquierdo del panel de instrumentos en todos los vehículos. Fusibles adicionales se encuentran en la placa de relés bajo el capó. La unidad de radio o de audio está protegida por un fusible adicional en el cuerpo de la unidad. En el caso de que cualquier cosa eléctrica no está funcionando, el fusible debe ser el primer elemento seleccionado. En general, la caja de fusibles en el coche mantiene fusibles para los circuitos de cabina como limpiaparabrisas, encendedor de cigarrillos, desempañador trasero, etc. La caja de fusibles bajo el capó generalmente contiene fusibles y relés para el motor y los principales sistemas eléctricos, como aire acondicionado, faros (izquierda y derecha por separado), componentes de inyección de combustible, etc.



ENLARGE

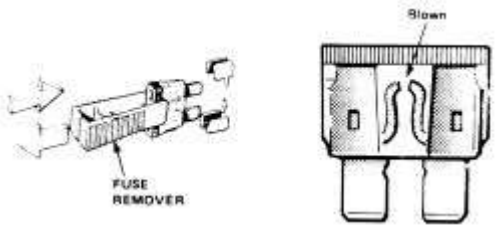
Fig. Fig. 1: La etiqueta en la tapa de la caja de fusibles indica la calificación de la aplicación de fusibles, la posición y el amperaje

ENLARGE

Fig. Fig. 2: También hay un bloque de fusibles se encuentra debajo del lado izquierdo del panel de instrumentos

Cada lugar de fusibles está marcado en el bloque de fusibles, la identificación de su circuito primario, pero denominaciones como BACKUP, CCON o IG 1 puede no decirle lo que usted necesita saber. Un fusible puede controlar más de un circuito, a fin de comprobar los circuitos relacionados también. Este intercambio de fusibles es necesario para conservar el espacio y el cableado.

La caja de fusibles bajo el capó del underdash o contiene un extractor de fusibles que puede ser usado para agarrar y quitar el fusible. El fusible no se puede comprobar mientras que en el bloque de fusibles; que debe ser eliminado. Ver el fusible del lado, la búsqueda de un elemento roto en el centro.



ENLARGE

Fig. Fig. 3: Ejemplo de un fusible fundido

ADVERTENCIA

No utilice fusibles de amperaje superior al recomendado. Pueden dar lugar a daños en los componentes principales e incluso incendios.

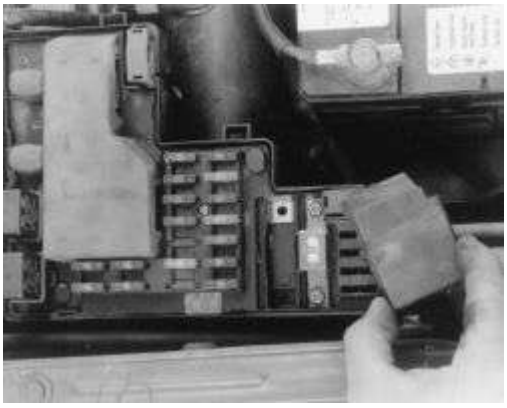
Enlaces fusibles

Impresión

REEMPLAZO

Ver las figuras 1, 2 y 3

Los enlaces fusibles sirven de protección del circuito principal para ciertos circuitos de alto amperaje. Los enlaces fusibles o principales de Honda se encuentran en la en la mecha bajo el capó y la caja de relés. En los modelos anteriores, estos son grandes tiras de metal conductor en poder de los pernos entre dos terminales. El espesor y la longitud del material determina el amperaje del enlace. Para reemplazar a uno de estos, desconecte el cable negativo de la batería, desenroscar el fracaso de un e instalar la nueva.

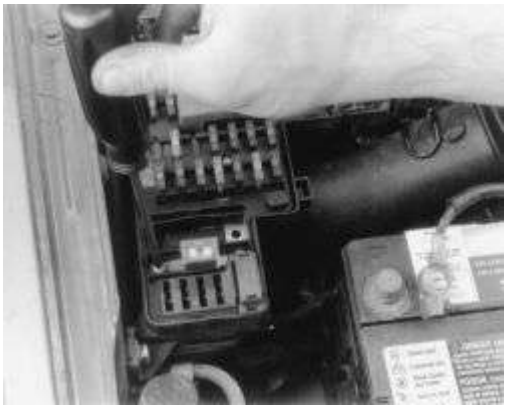


ENLARGE

Fig. Fig. 1: Los enlaces fusibles se encuentran debajo de las cubiertas de protección

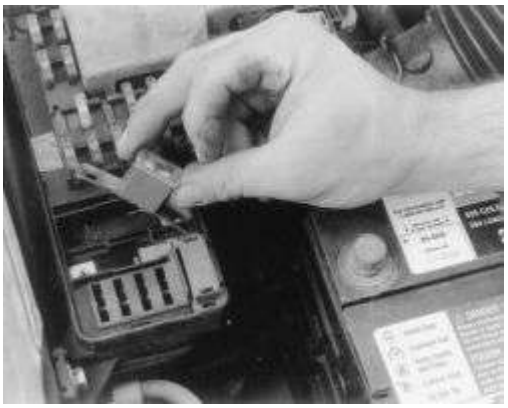
En los coches más tarde, los principales enlaces aparecen aproximadamente el mismo tamaño que los fusibles; son casos cuadrados con una pequeña ventana en la parte superior. Un examen revelará el amperaje, por lo general 50 o 80 amperios. Remover estos enlaces como lo haría un fusible después de aflojar sus tornillos de sujeción.

Si el enlace no, que era debido a una carga de alto amperaje pasa a través del circuito; encontrar la causa o el nuevo enlace fallará de nuevo.



ENLARGE

Fig. Fig. 2: Retire los tornillos que aseguran el enlace fusible ...



ENLARGE

Fig. Fig. 3: ... entonces sacarla de su puerto

Relés

Impresión

Como los vehículos se basan cada vez más en los sistemas electrónicos y las opciones de accionamiento eléctrico, el número de relés crece constantemente. Muchos relés se encuentran en posiciones lógicas del relé y tablero de fusibles debajo del tablero o en el compartimento del motor. Sin embargo, algunos relés pueden estar ubicados cerca de la componente que controlan.

Los relés se pueden eliminar mediante tirando de ellos de su zócalo.

- **Sistema de Control de Crucero**

Actuador y Cable

Impresión

EXTRACCIÓN E INSTALACIÓN

Ver las figuras 1 y 2

1984-85 y 1984-87 Preludio Acuerdo

1. Tire hacia atrás la cubierta de goma en el cable y aflojar la tuerca de seguridad.
2. Desconectar el extremo del cable de la varilla del actuador.
3. Desconecte el cable del actuador del brazo central en el actuador.
4. Gire la arandela 90 grados en el firewall y retire el cable.
5. Desconecte el conector del cable y la manguera de vacío.
6. Quitar los tornillos de sujeción y retire el actuador.
7. El conjunto de válvula de solenoide puede ser desatrancado desde el actuador si se desea.

Instalar:

8. Instale el conjunto de solenoide si lo ha extraído. Instale el actuador y los pernos de sujeción.

9. Conecte el conector del cableado y la manguera (s) de vacío.
10. Instale el cable. Conecte al soporte del actuador.
11. Conectar el cable al actuador y ajustar el cable. No debe ser inferior a $^{1}/_{dos}$ en. (13 mm) de juego libre en el cable. Apriete la tuerca de seguridad.

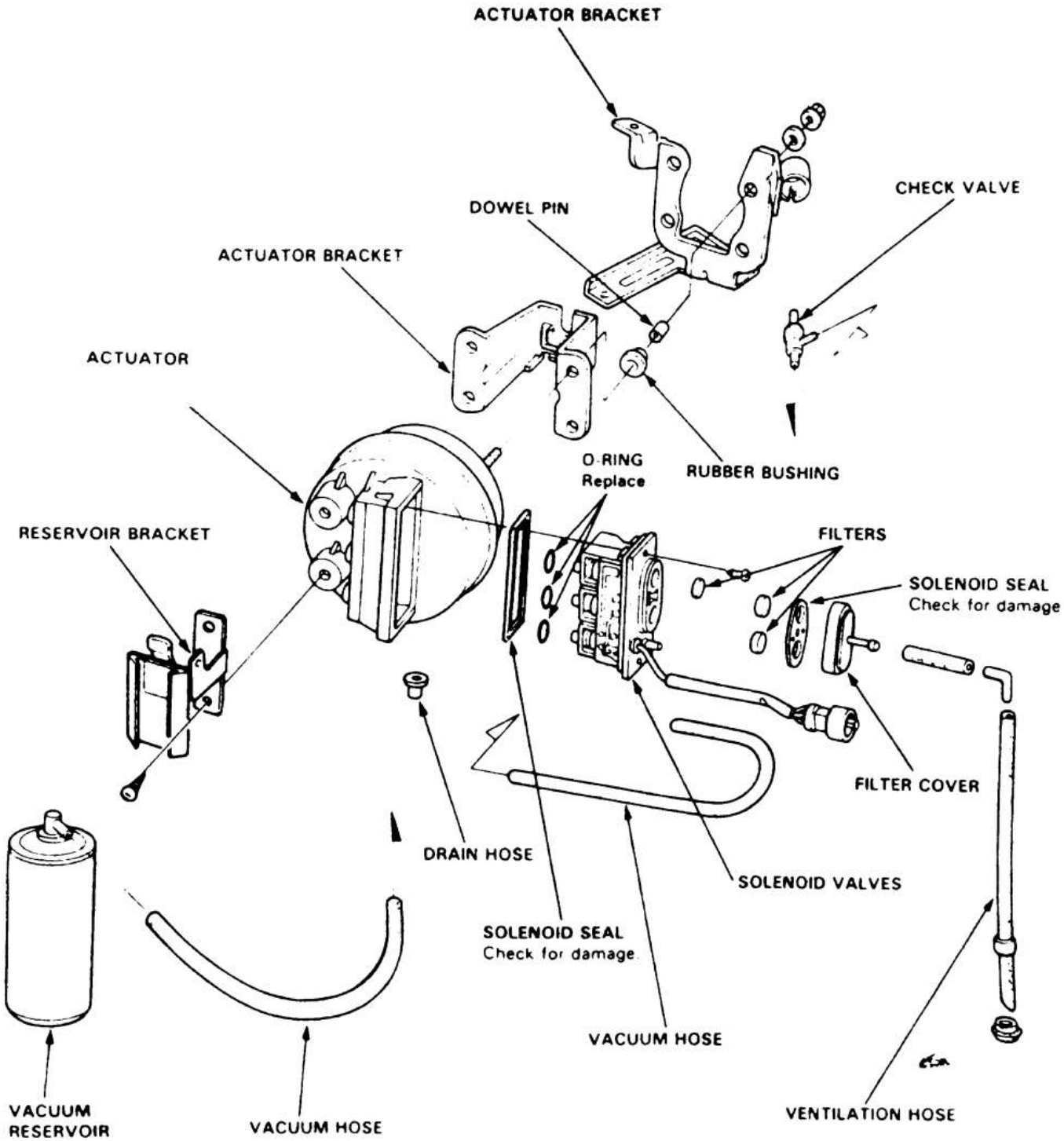
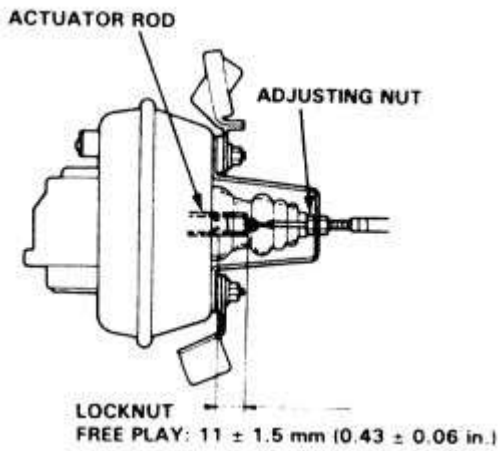


Fig. Fig. 1: los componentes del actuador comunes usados en Acuerdos y Preludios



ENLARGE

Fig. Fig. 2: Ajuste por cable

1.986-95 Accord y 1988-95 Preludio

1. Desconecte el cable negativo de la batería. Si es así equipado, desactivar el sistema de seguridad suplementario (SRS).
2. Tire hacia atrás la cubierta de goma en el cable y aflojar la tuerca de seguridad. Desconecte el cable del soporte.
3. Desconectar el extremo del cable de la varilla del actuador.
4. Desconecte el conector y desconecte la manguera de vacío de la válvula de retención. Libere la manguera de ventilación de la arandela.
5. Retire los tornillos de fijación y quitar el actuador con el tanque de soporte y de vacío.
6. Si es necesario, desconecte el extremo del cable de la conexión sobre el pedal del acelerador, luego gire el ojal en el firewall de 90 grados y quite el cable.
7. Las válvulas de solenoide pueden ser quitados del actuador si se desea.

Instalar:

8. Instale el conjunto de solenoide si lo ha extraído. Instale el depósito de actuador y vacío.
9. Conecte la manguera de vacío a la válvula de retención. Coloque la manguera de ventilación a través del ojal e instale el conector de mazo de cables.
10. Conectar el extremo del cable a la varilla del actuador. Conecte el cable al acelerador si lo ha extraído.
11. Compruebe que el cable del actuador se mueve suavemente sin vinculante.
12. Conecta el cable negativo de la bateria. En su caso, permitir que el SRS.
13. Encender el motor. Medir la cantidad de movimiento de la barra del actuador hasta que el cable tira de la articulación del acelerador. (La velocidad del motor empezará a aumentar). Sin holgura correcta es 0.43 pulg. (11 mm).
14. Afloje la tuerca de seguridad y gire la tuerca de ajuste según sea necesario para corregir cable gratis-play.
15. Vuelva a apretar la tuerca de seguridad, a continuación, vuelva a comprobar el juego libre.
16. Pruebe el vehículo para comprobar el funcionamiento del sistema de control de crucero.

Interruptor de luz de freno / interruptor del embrague

Impresión

EXTRACCIÓN E INSTALACIÓN

Ver Figura 1

Estos conmutadores proporcionan señales eléctricas a la unidad de control para interrumpir el control de crucero cuando se utiliza cualquiera de los pedales. Los conmutadores se encuentran en los respectivos pedales, en la parte superior del eje de pedal. El interruptor del freno también opera las luces de freno.

ENLARGE

Fig. Fig. 1: Los interruptores están situados en los respectivos pedales, en la parte superior del eje de pedal

Para eliminar cualquiera de los interruptores, desenchufe el conector de cableado, afloje la tuerca de seguridad y quitar el interruptor. Cuando vuelva a instalar, ajustar el interruptor con la tuerca de seguridad para que el interruptor se involucra en el primero ^{un} / $_{dos}$ en. (13 mm) de movimiento del pedal. Si el interruptor está sin holgura o juego libre en su movimiento, un golpe saludable en el camino puede interrumpir la operación de control de crucero.

Unidad de control

Impresión

EXTRACCIÓN E INSTALACIÓN

Ver Figura 1

1984-85 Acuerdo

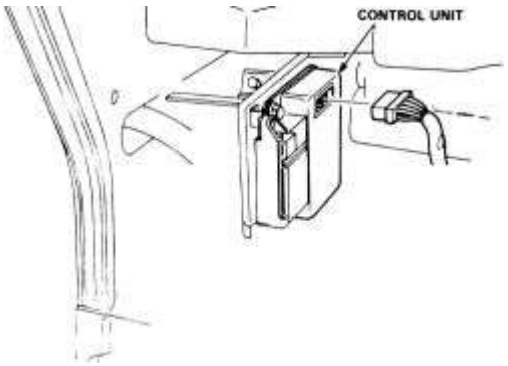
La unidad de control se encuentra detrás del tablero, cerca de la parte posterior del cuadro de instrumentos.

1. Desconecte el cable negativo de la batería.
2. Desde debajo del tablero, quite los tornillos que fijan el soporte y baje con cuidado la asamblea. Si el acceso a los tornillos no es posible desde debajo del tablero, retire el panel de instrumentos.
3. Desconecte el mazo de cables de la unidad de control de crucero, a continuación, extraiga la unidad del soporte.
4. La instalación es el inverso de la extracción.

1984-1987 Preludio

La unidad de control se encuentra en el interior del revestimiento lateral trasero derecho.

1. Desconecte el cable negativo de la batería.
2. Retire el panel de adorno lateral trasero derecho.
3. Quite los tornillos que fijan la unidad de control al soporte. Desconecte el cableado y retire la unidad de control del vehículo.
4. La instalación es el inverso de la extracción.



ENLARGE

Fig. Fig. 1: La unidad de control es normalmente fijada a un soporte detrás del tablero

1986-1989 Acuerdo

La unidad de control está asegurado en virtud de la parte superior izquierda del tablero de instrumentos.

1. Desconecte el cable negativo de la batería.
2. Baje la caja de fusibles de debajo del tablero después de quitar los tornillos de sujeción.
3. Desde debajo del tablero, desenchufe el conector y retire los sujetadores que fijan la unidad. Si es necesario, el acceso adicional puede ser obtenida mediante la eliminación del cuadro de instrumentos. Retire la unidad del vehículo.
4. La instalación es el inverso de la extracción.

1988-91 Preludio y 1.990-95 Acuerdo

La unidad de control está montado en la parte inferior izquierda del tablero de instrumentos, junto a la columna de dirección.

1. Desconecte el cable negativo de la batería. Si es así equipado, desactivar el sistema de seguridad suplementario (SRS).
2. Retire el panel de instrumentos inferior izquierda o la rodilla refuerzan.
3. Desconecte el conector de la unidad de control.
4. Quite los tornillos que fijan el soporte, a continuación, retire el conjunto del vehículo.
5. La instalación es el inverso de la extracción. Si procede, asegúrese de que el SRS.

1992-95 Preludio

1. Desconecte los cables de la batería, y luego desactivar el sistema de seguridad suplementario (SRS).
2. Retire el panel de instrumentos.
3. Desconecte el conector de la unidad de control.
4. Quite los tornillos que fijan el soporte, a continuación, retire el conjunto del vehículo.
5. La instalación es el inverso de la extracción. Asegúrese de activar el SRS.

Interruptor principal

Impresión

EXTRACCIÓN E INSTALACIÓN

1984-85 y 1984-87 Preludio Acuerdo

El interruptor principal se elimina fácilmente del tablero. Desconecte el cableado detrás del tablero, a continuación, retire el interruptor. Puede ser necesario el uso de una herramienta contundente, no estropear hacer estallar el interruptor de conexión. No utilice un destornillador y tener cuidado de no dañar los alrededores.

1986-1989 Acuerdo

Para quitar el interruptor principal, primero retire la puerta de la caja de fusibles.Alcanzar detrás del tablero con los dedos y empuje el interruptor hacia afuera.Desconecte el conector de cableado.

1988-91 Preludio

1. Desconecte el cable negativo de la batería.
2. Retire el retractor del faro y el interruptor de la luz de niebla del tablero.Quite el controlador de brillo dashlight del tablero.
3. Detrás de cada uno de estos interruptores es un tornillo de sujeción que sostiene la placa frontal del panel de instrumentos. Remover estos tornillos y los tres tornillos en la parte superior de la lente de plástico transparente.
4. Retire con cuidado la placa frontal. Desconecte el cableado del control de crucero y el interruptor de techo corredizo (si está equipado) cuando se tuvo acceso.
5. El interruptor de control de crucero y el control del techo solar se lleva a cabo al panel mediante dos tornillos provistos de la parte posterior de la placa frontal. Quite los tornillos y retire el conjunto del interruptor.
6. Volver a montar en orden inverso, teniendo cuidado de no romper o dañar la placa frontal. Instale los interruptores y conecte los mazos de cables. Compruebe el funcionamiento de cada interruptor después de volver a montar.

1990-1995 Accord y 1992 a 95 Preludio

El / interruptor del techo solar control de crucero (si existe) de montaje se puede quitar haciendo palanca con cuidado la caja del interruptor del tablero. Si es necesario, utilice una herramienta contundente, no estropear para hacer palanca con. No utilice un destornillador y tener cuidado de no dañar el tablero.

Interruptores Set / Resume

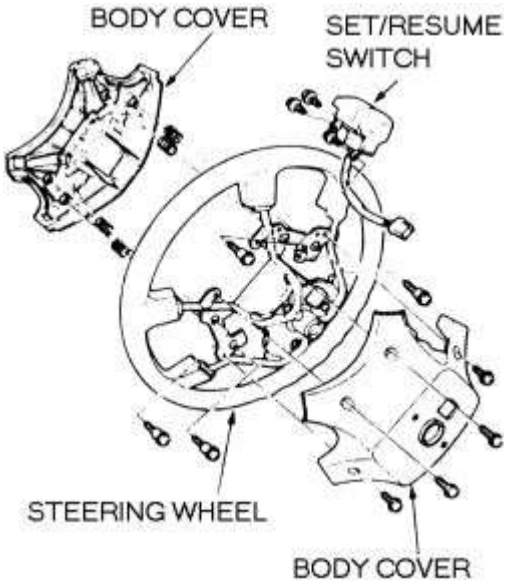
Impresión

EXTRACCIÓN E INSTALACIÓN

Modelos Sin Sistema de seguridad suplementario

Ver Figura 1

1. Desconecte el cable negativo de la batería.
2. Retire el volante. Por favor, consulte **Suspensión y Dirección** para el procedimiento.
3. Separe la cubierta posterior del volante mediante la eliminación de los tornillos de sujeción.



ENLARGE

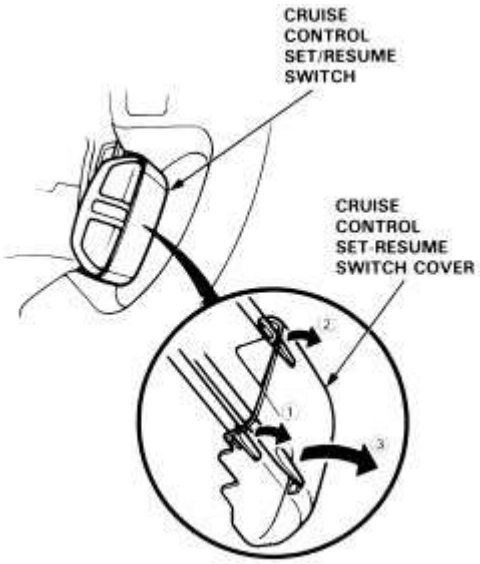
Fig. Fig. 1: El volante debe desmontar para acceder a los interruptores

4. Quite los tornillos que sujetan el interruptor de control de crucero, a continuación, retire el interruptor del volante.
5. La instalación es el inverso de la extracción.

Modelos con sistema de seguridad suplementario

Ver Figura 2

1. Desconecte los cables de la batería, y luego desactivar el sistema de seguridad suplementario (SRS).
2. Retire con cuidado la tapa del interruptor haciendo palanca entre la tapa y cambiar el uso de la secuencia que se muestra en la ilustración.



ENLARGE

Fig. Fig. 2: Utilice esta secuencia para retirar la cubierta

3. Quite los tornillos que fijan el conjunto del interruptor en el volante, luego tire del conjunto del interruptor de la rueda.
4. La instalación es el inverso de la extracción. Asegúrese de activar el SRS.

- **Calentador**

Motor del ventilador

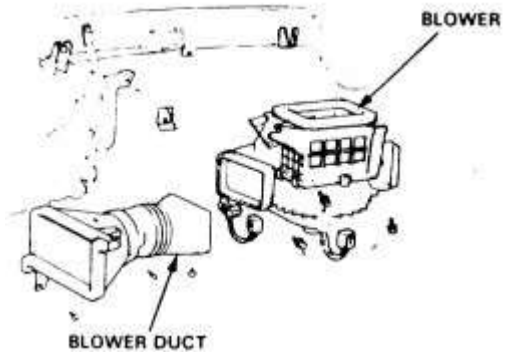
Impresión

EXTRACCIÓN E INSTALACIÓN

1984-89 y 1984-87 Preludio Acuerdo

Ver Figura 1

1. Desconecte el cable negativo de la batería.
2. Retire la guantera.



ENLARGE

Fig. Fig. 1: El conjunto de motor del ventilador está fijada en el lado derecho del salpicadero

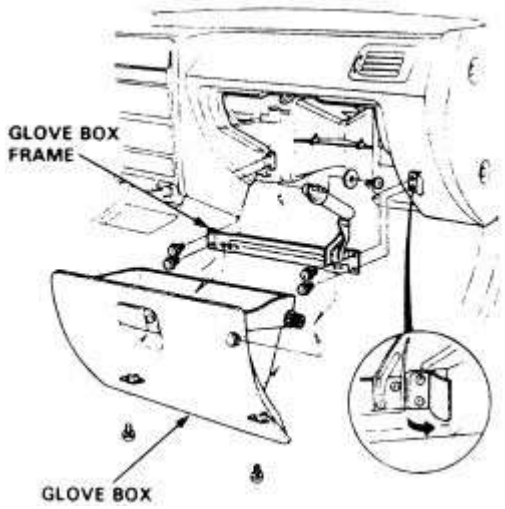
3. Retire el conducto entre el ventilador y la caja del calentador.
4. Desconecte el conector del cableado y la manguera de vacío del soplador.
5. Retire los tres tornillos de fijación y retire el conjunto del ventilador.
6. Instale en el orden inverso, apriete los pernos de montaje de 7 pies. Lbs.(10 Nm). Asegúrese de que las superficies de contacto del ventilador están bien selladas. Instale el conducto del ventilador; asegurarse de que no hay fugas en sus articulaciones.

1990-93 Acuerdo

Ver las figuras 2, 3 y 4

1. Desconecte el cable negativo de la batería. Si es así equipado, desactivar el sistema de seguridad suplementario (SRS).
2. Retire la guantera.

3. Retire el marco de la guantera (soporte inferior)



ENLARGE

Fig. Fig. 2: Retire la guantera y el marco

4. Si no está equipado con aire acondicionado:

A. Retire los tres tornillos y retire el conducto calentador.

B. Retire las tuercas de fijación del ventilador. Desconecte el cableado del motor del motor del ventilador, resistencia y control de recirculación, a continuación, retire el conjunto del ventilador.

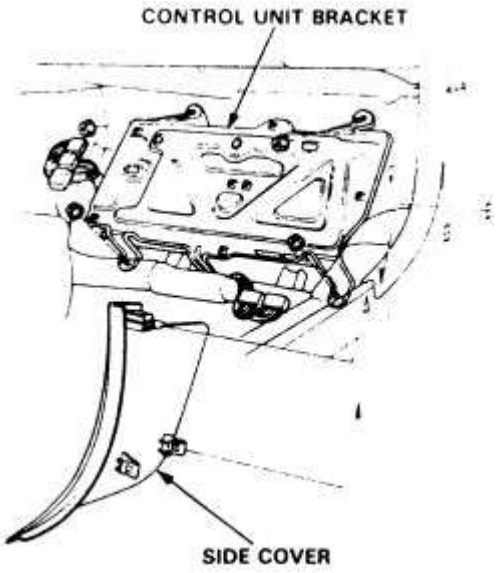
5. Si está equipado con aire acondicionado:

A. Levante la alfombra en el habitáculo. Extraiga la cubierta lateral (panel inferior).

B. Retire las tuercas del soporte de la unidad de control; desenchufe los cinco conectores y retire el soporte unidad de control.

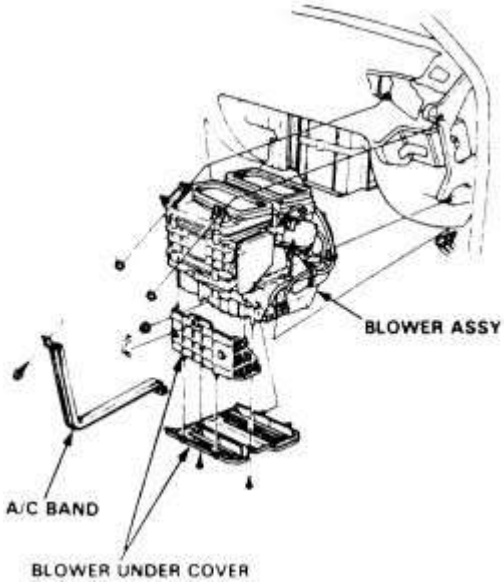
C. Retire la banda de retención, a continuación, retirar la tapa del ventilador inferiores. No rompa las lengüetas en las cubiertas inferiores.

D. Retire las tuercas de sujeción y retire el conjunto del ventilador.



ENLARGE

Fig. Fig. 3: Modelos de aire acondicionado requieren la eliminación de la unidad de control. Maneje con cuidado



ENLARGE

Fig. Fig. 4: Retire las cubiertas inferiores de la unidad del soplador

Instalar:

6. Instale la unidad del ventilador y apriete las tuercas de sujeción.
7. En los vehículos con aire acondicionado:

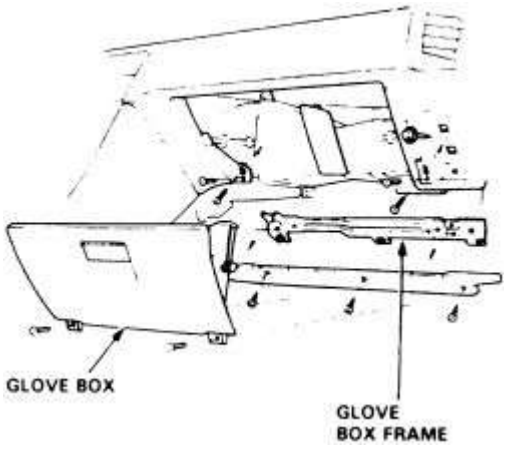
A. Instale las cubiertas inferiores y la banda de retención.
B. Instale el soporte de la unidad de control y realizar cuidadosamente los conectores del cableado a su ubicación correcta.
C. Instale el panel inferior y vuelva a colocar la alfombra.

8. Conecte el cableado al conjunto del soplador. Para vehículos sin aire acondicionado, instalar el conducto de aire y apriete los tornillos.
9. Instale el marco de la guantera e instalar la guantera. Tenga en cuenta que algunos de ajuste en el bastidor se sujeta con cinta adhesiva 2 caras; sustituir la cinta al volver a montar cuando sea necesario.
10. En su caso, permitir que el SRS.
11. Conecta el cable negativo de la bateria.

1988-91 Preludio

Vea la Figura 5

1. Desconecte el cable negativo de la batería.
2. Retire la guantera y el marco (apoyo inferior).
3. Retire los 4 tornillos y retire el conducto calentador.



ENLARGE

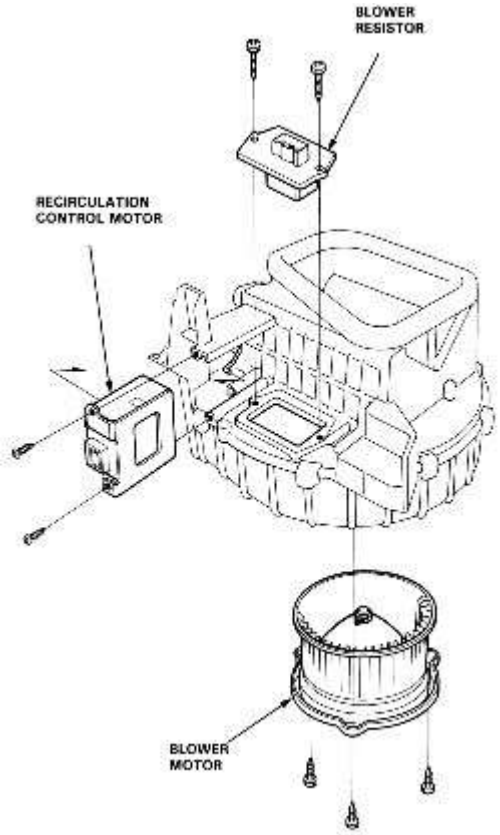
Fig. Fig. 5: La guantera y el marco están asegurados por varios tornillos pequeños

4. Retire los 3 tornillos de montaje.
5. Desconecte los conectores del cableado del controlador del motor del ventilador, la resistencia y la recirculación. Retire el conjunto del motor del ventilador.
6. Vuelva a instalar en el orden inverso. Asegúrese de que las superficies de contacto del ventilador están bien selladas.

1994-95 Accord y 1992 a 95 Preludio

Ver Figura 6

1. Desconecte los cables de la batería y desactivar el sistema de seguridad suplementario (SRS).
2. Desconecte todas las conexiones eléctricas en el motor del ventilador.
3. Quite los tornillos que sujetan el motor del ventilador, y luego retírela del vehículo.



ENLARGE

Fig. Fig. 6: El motor del ventilador está fijada a la parte inferior de la unidad de soplador

4. La instalación es el inverso de la extracción. Asegúrese de activar el SRS.

Interruptor del ventilador

Impresión

EXTRACCIÓN E INSTALACIÓN

En la mayoría de los modelos, el interruptor del ventilador puede ser reemplazado después de retirar el panel de control. Desconecte el conector eléctrico, a continuación, retire los tornillos de sujeción o liberar sus clips de sujeción. Retire la perilla del interruptor y retire el interruptor del panel de control. En los modelos sin un interruptor reemplazable, tendrá que ser reemplazado todo el panel de control.

Cables de control

Impresión

EXTRACCIÓN E INSTALACIÓN

Ver Figura 1

1. Desconecte el cable negativo de la batería.
2. Retire el panel de control del tablero de instrumentos.
3. Retire la pequeña pinza que sujeta el cable adecuado para el conjunto del panel de control. Desconecte el cable de la palanca del panel de control. Retire la placa deslizante palanca de control si se necesita espacio libre adicional; Por lo general, está asegurada por un solo tornillo.

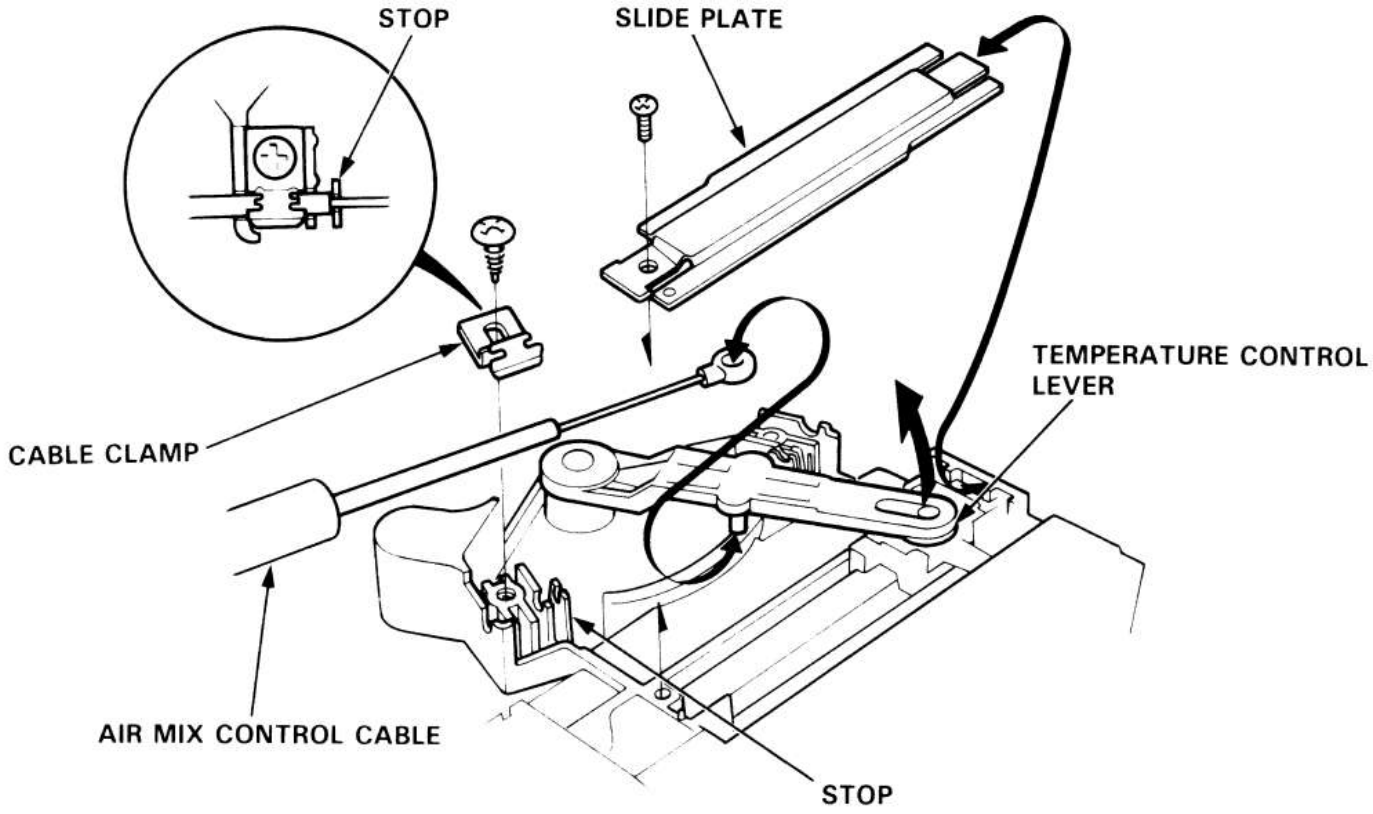


Fig. Fig. 1: En algunos modelos puede ser necesario para eliminar la placa deslizante para ganar espacio libre adicional

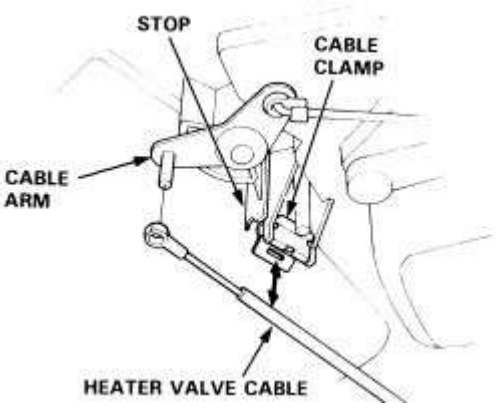
4. La instalación es el inverso de la extracción; asegúrese de que los cables están colocados correctamente y no se doblen. Ajuste el cable (s).

AJUSTE

Ver las figuras 2 y 3

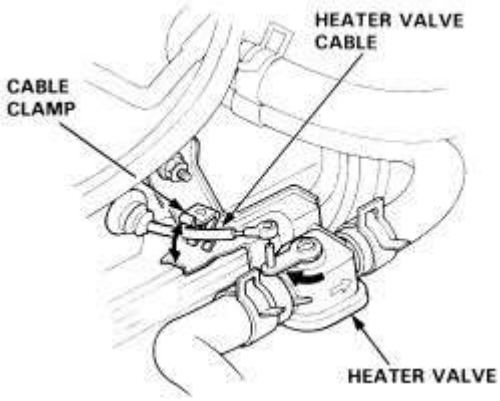
Los cables de control en todos los modelos se ajustan utilizando el mismo procedimiento básico. En primer lugar, desconectar el cable de la válvula del calentador en la unidad de calefacción y en la válvula de control del calentador tirando con cuidado de sus pinzas. Coloque la palanca de control de la temperatura a la posición FRÍO. Deslice suavemente la funda exterior del cable de control de temperatura lo suficiente para que quede tensa, pero no lo suficiente para hacer el movimiento de palanca de control. Encaje el cable en su abrazadera. Ahora, mueva la palanca de la válvula de control del calentador a la posición cerrada,

y luego deslice suavemente el cable manguito exterior de la válvula del calentador lo suficiente para que quede tensa, pero no lo suficiente para hacer el movimiento de palanca de control. Encaje el cable en su abrazadera.



ENLARGE

Fig. Fig. 2: Calentador de fijación del cable de la válvula en la unidad de calefacción



ENLARGE

Fig. Fig. 3: Mueva la palanca de la válvula de control del calentador a la posición cerrada

Arranque el motor y deje que alcance la temperatura normal de funcionamiento.Compruebe el funcionamiento correcto de los cables. Reajuste, si es necesario.

Panel de control

Impresión

EXTRACCIÓN E INSTALACIÓN

1984-85 Acuerdo

Ver Figura 1

1. Desconecte el cable negativo de la batería.

2. Retire los mandos deslizantes de control de temperatura y ventilador.
3. Retire la cubierta del panel de control.
4. Retire el soporte superior soporte de la columna de dirección, a continuación, baje la columna de dirección.
5. Retire la consola central y quitar la radio.
6. Quite los tornillos de la parte frontal del panel de control. Afloje el panel empujándola en el tablero un poco.

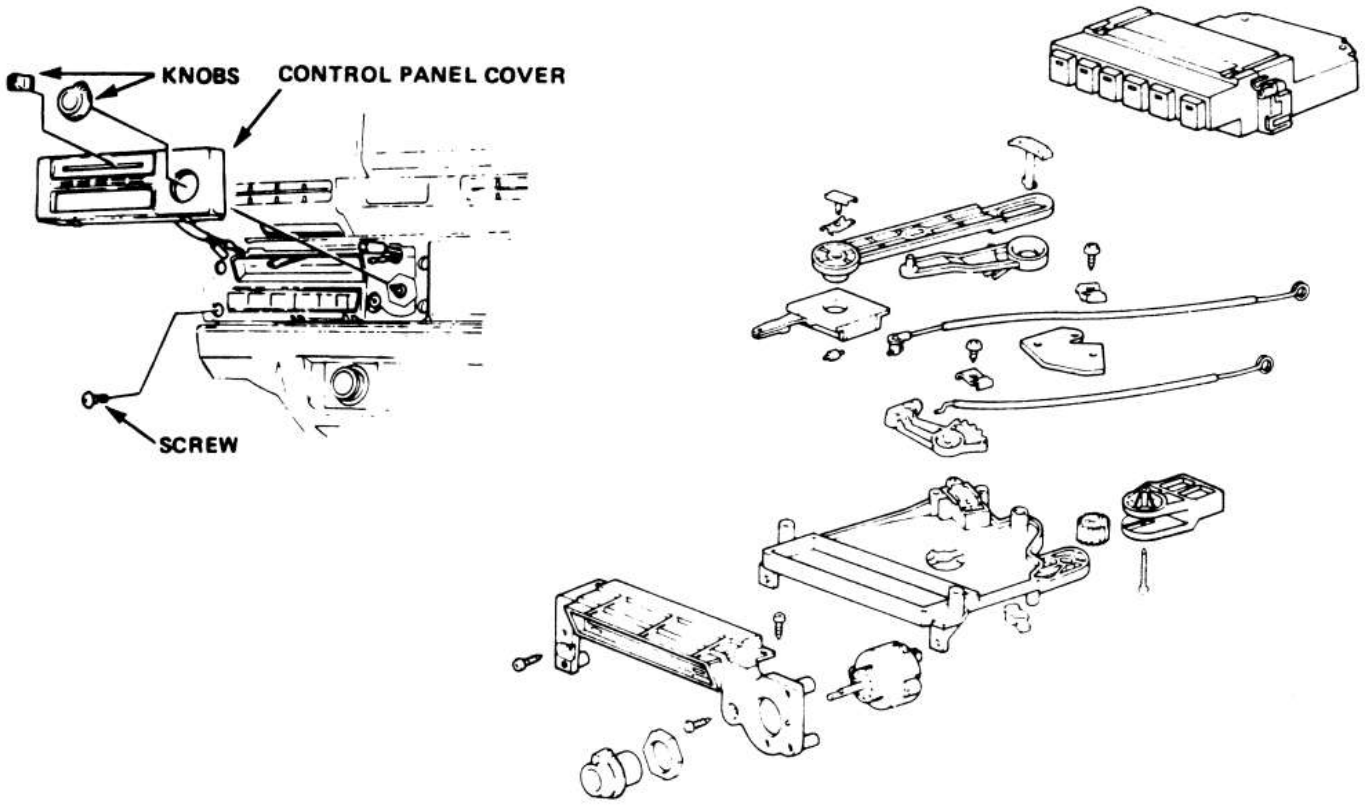


Fig. Fig. 1: Panel de control utilizado en 1984-85 Acuerdos

7. Desconecte el cable de control de la temperatura de la unidad de calefacción.
8. Desconecte el cable de control de agua caliente de la válvula.
9. Desconecte el cableado al interruptor del ventilador y retire la unidad debajo del tablero.
10. El conjunto de control puede ser desmontado en piezas individuales después de la eliminación.

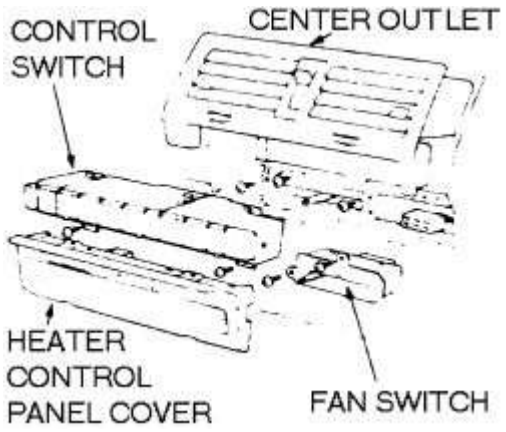
Instalar:

11. Montar los componentes si se separaron. Instale el conjunto de la parte posterior del tablero, dejando en su lugar.
12. Conecte el cableado del interruptor. Asegúrese de que se encamina a un lado de la instalación.
13. Conecte y ajuste los cables aéreos y de control de agua.
14. Instale los tornillos de sujeción delanteros.
15. Instalar la consola y radio.
16. Vuelva a colocar y fijar la columna de dirección.
17. Instale el panel de la cubierta de control del calentador; instalar las perillas de control.
18. Conecta el cable negativo de la bateria.

1986-89 Acuerdo
CONTROLES DE BOTÓN

Ver las figuras 2 y 3

1. Desconecte el cable negativo de la batería.
2. Retire las perillas de los controles de temperatura y ventilador.
3. Retire la cubierta del panel de control del calentador.
4. Quite la visera del cuadro de instrumentos.



ENLARGE

Fig. Fig. 2: pulsador montaje en panel de control

5. Retire la salida de aire central.
6. Retire los 4 tornillos que sujetan la unidad de botón y deslice hacia afuera con cuidado. Desconecte los cables del interruptor.
7. El interruptor del ventilador del ventilador se puede retirar de forma individual si se desea. Retire sus tornillos de fijación y quitar el interruptor.
8. Si la palanca de control de la temperatura se va a quitar, retirar primero la radio. Desconecte el cable de la mezcla de aire en la caja del calentador (no en la palanca) y extraiga el conjunto.

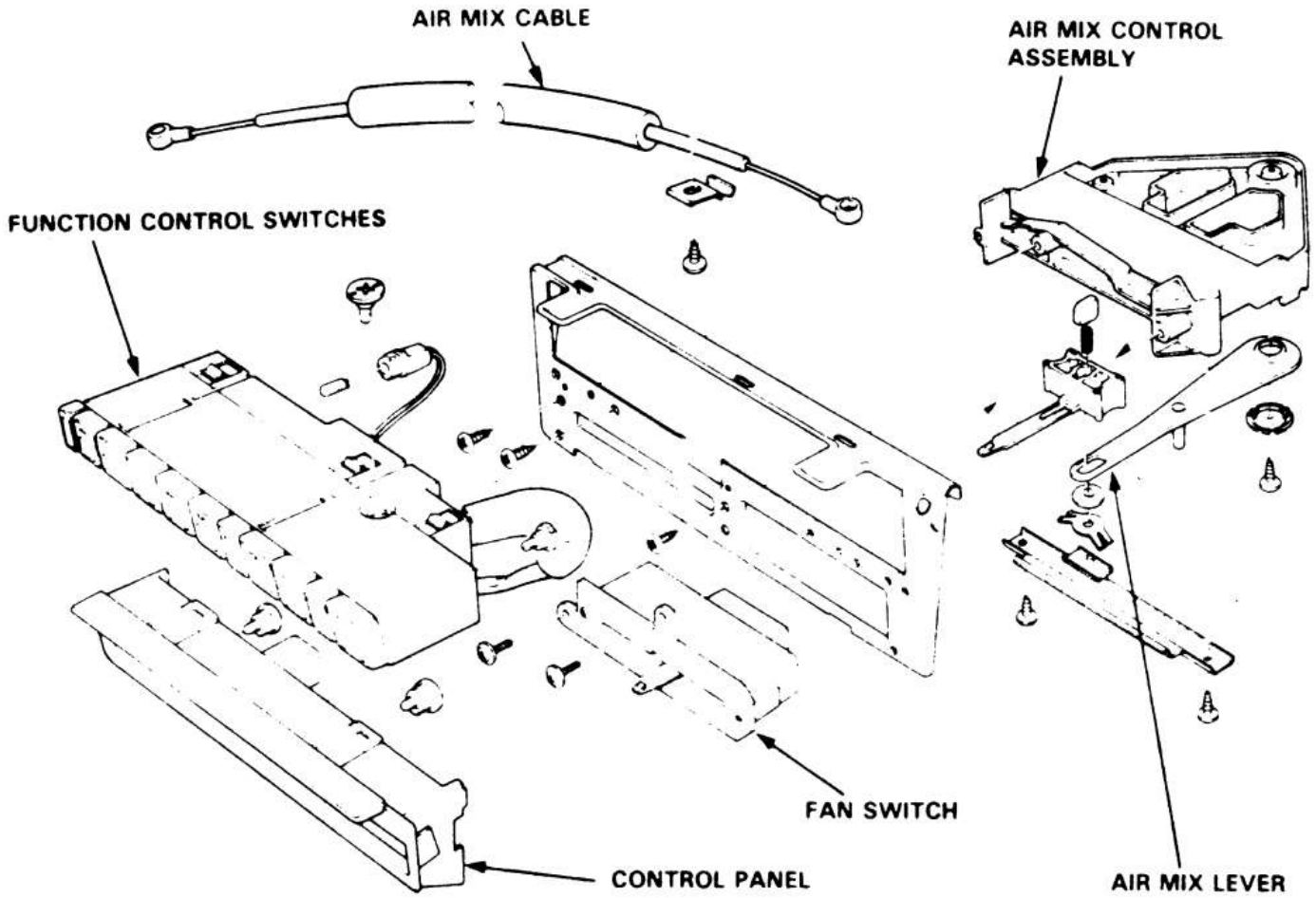


Fig. Fig. Componentes del conjunto de control de pulsadores: 3

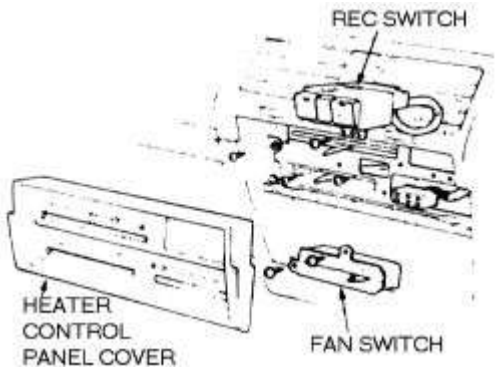
Instalar:

9. Ensamblar e instalar los componentes individuales (interruptor del ventilador o de cable de control de temperatura) si se eliminaron.
10. Conecte el mazo de cables e instalar el controlador de pulsador. Instale y apriete los tornillos de sujeción.
11. Instale la salida de aire central.
12. Instale la visera instrumento.
13. Instale la cubierta del panel de control; instalar las perillas de control.

CONTROLES DE PALANCA

Ver las figuras 4 y 5

1. Desconecte el cable negativo de la batería.
2. Retire las perillas de las palancas de control.
3. Retire la cubierta del panel de control.
4. Retire la radio.
5. En este punto, la temperatura / palancas de función, el interruptor de recirculación o el interruptor de control del ventilador se pueden retirar individualmente.



ENLARGE

Fig. Fig. 4: Palanca de montaje conjunto de control

6. Si el conjunto principal palanca se va a quitar, quitar los seis tornillos de sujeción. Desconecte el cable de control de la temperatura y el cable de la función en el calentador. Desconecte los cables y retire la unidad de control.
7. Si el interruptor del ventilador o el controlador de recirculación es que eliminar, quitar los tornillos de sujeción y desenchufe el conector de cableado.

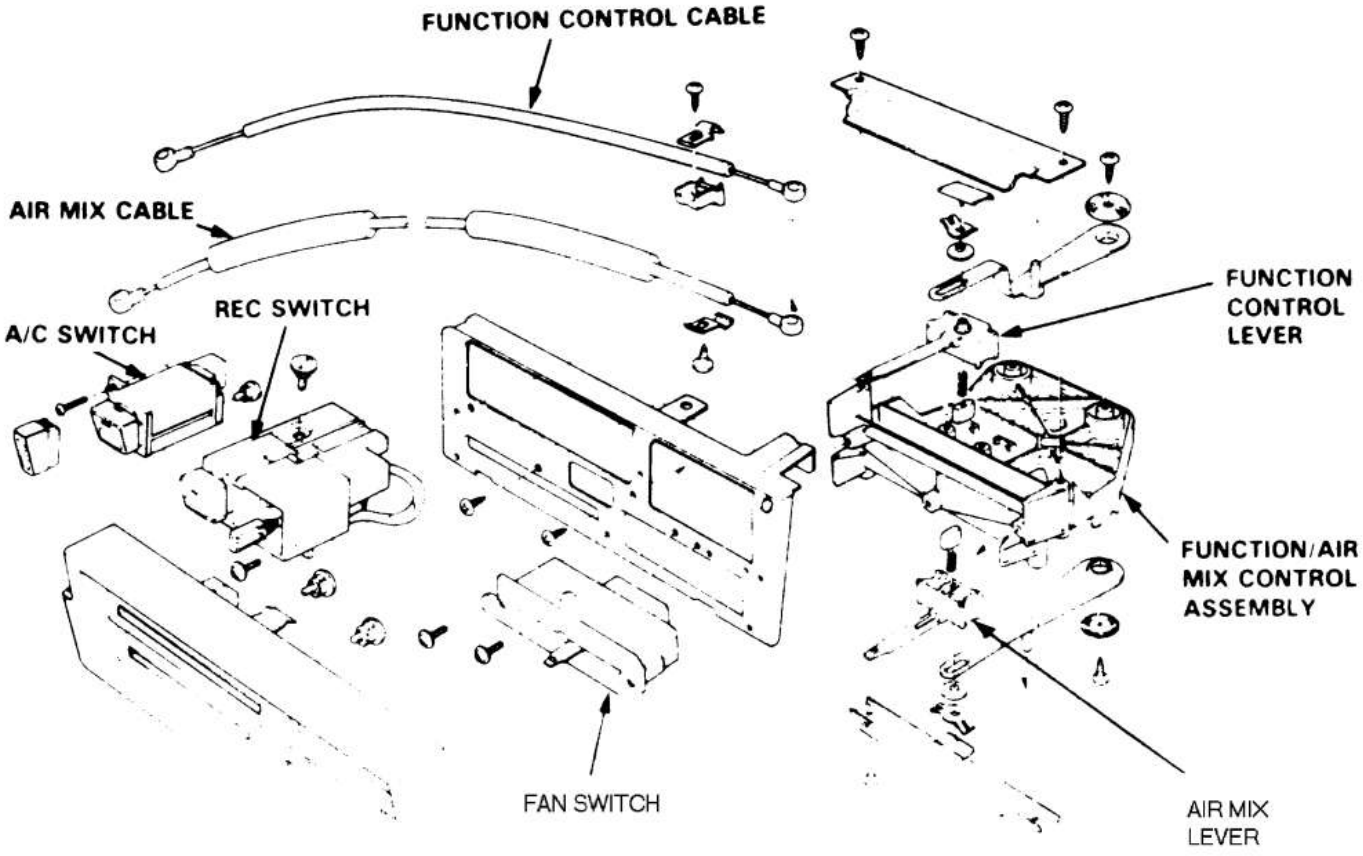


Fig. Fig. 5: componentes del conjunto de control de la palanca

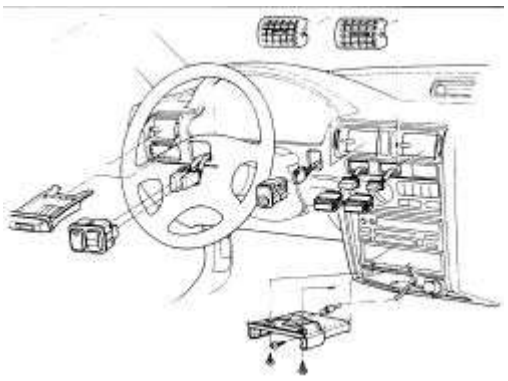
Instalar:

8. Coloque el interruptor del ventilador o el conector de recirculación en posición, conecte el cableado y fije los tornillos de sujeción.
9. Coloque el panel de control en su lugar y pase los cables a la estufa.
10. Conecte los cables a sus accesorios adecuados en el calentador.
11. Instale los tornillos que sujetan el panel de control.
12. Instale la radio.
13. Instale la cubierta del panel de control e instale las perillas de las palancas.

1990-93 Acuerdo

Vea las figuras 6, 7, 8 y 9

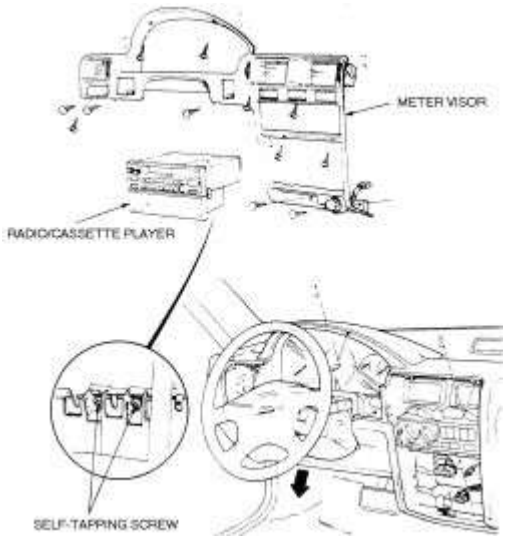
1. Desconecte el cable negativo de la batería. Si es así equipado, desactivar el sistema de seguridad suplementario (SRS).
2. Sacar el cenicero. Retire la consola central.
3. Retire la caja de monedas, las salidas de aire y el soporte de iluminación cenicero.
4. Retire los interruptores del tablero a la izquierda ya la derecha del volante.



ENLARGE

Fig. Fig. 6: Todos los interruptores del tablero y las salidas de aire deben ser removidos

5. Quite el reproductor de radio / cinta. Observe que hay tornillos ocultos en la parte posterior o inferior de la unidad de radio.
6. Baje el volante a su posición más baja. Quite la visera guión. Este es un conjunto grande, de una sola pieza que incluye la moldura central tablero.



ENLARGE

Fig. Fig. 7: visera Dash ubicación de los tornillos de montaje

7. Desconecte los cables de control en el conjunto del calentador.

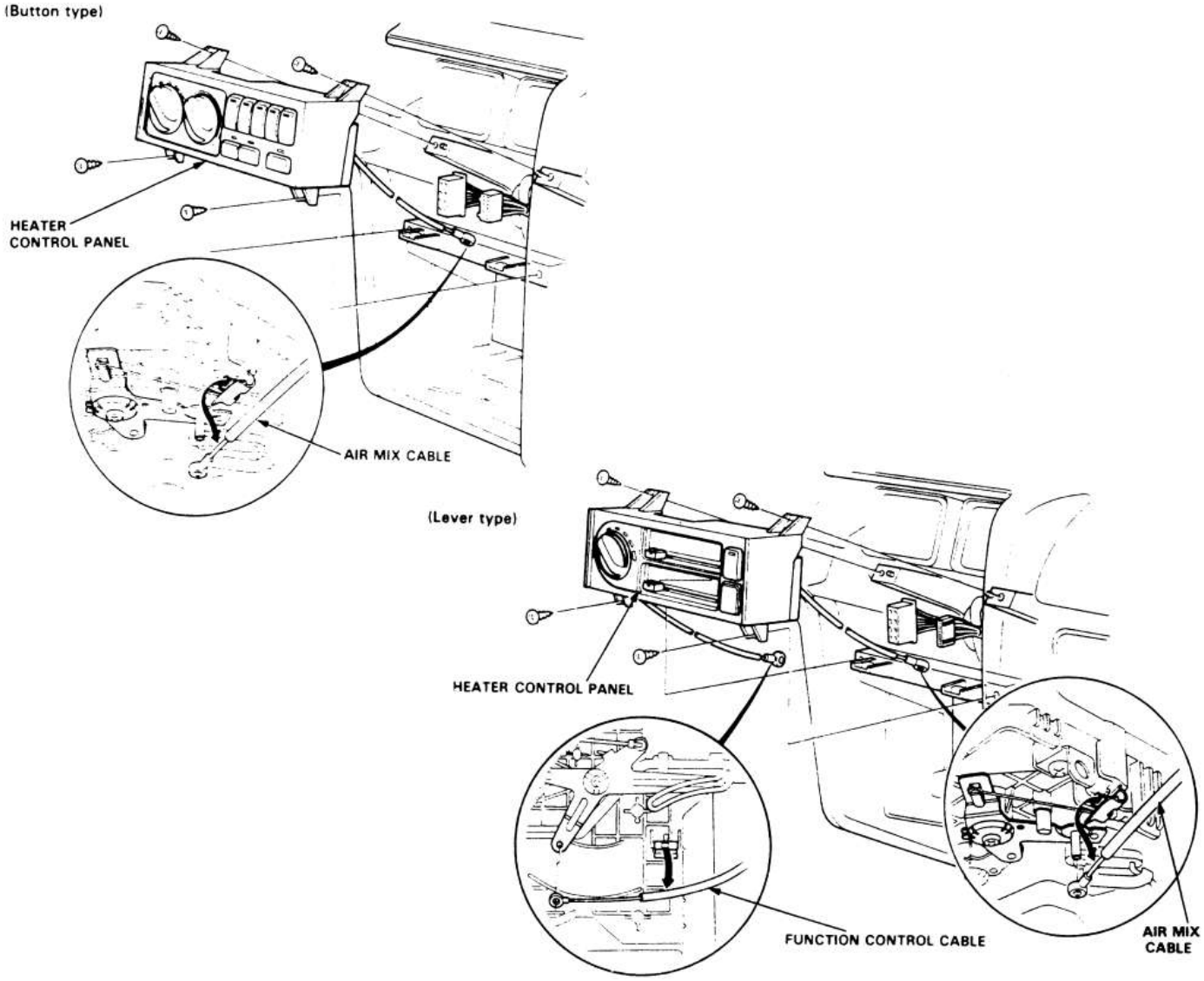


Fig. Fig. 8: El número de cables utilizados depende del tipo de controlador

8. Retire los cuatro tornillos y tire suavemente el panel de control hacia adelante.
9. Desconecte los conectores de cables y retire el panel de control.
10. Si están a sustituir el interruptor del ventilador u otros componentes individuales, las perillas de control apropiadas deben ser retirados antes del desmontaje.

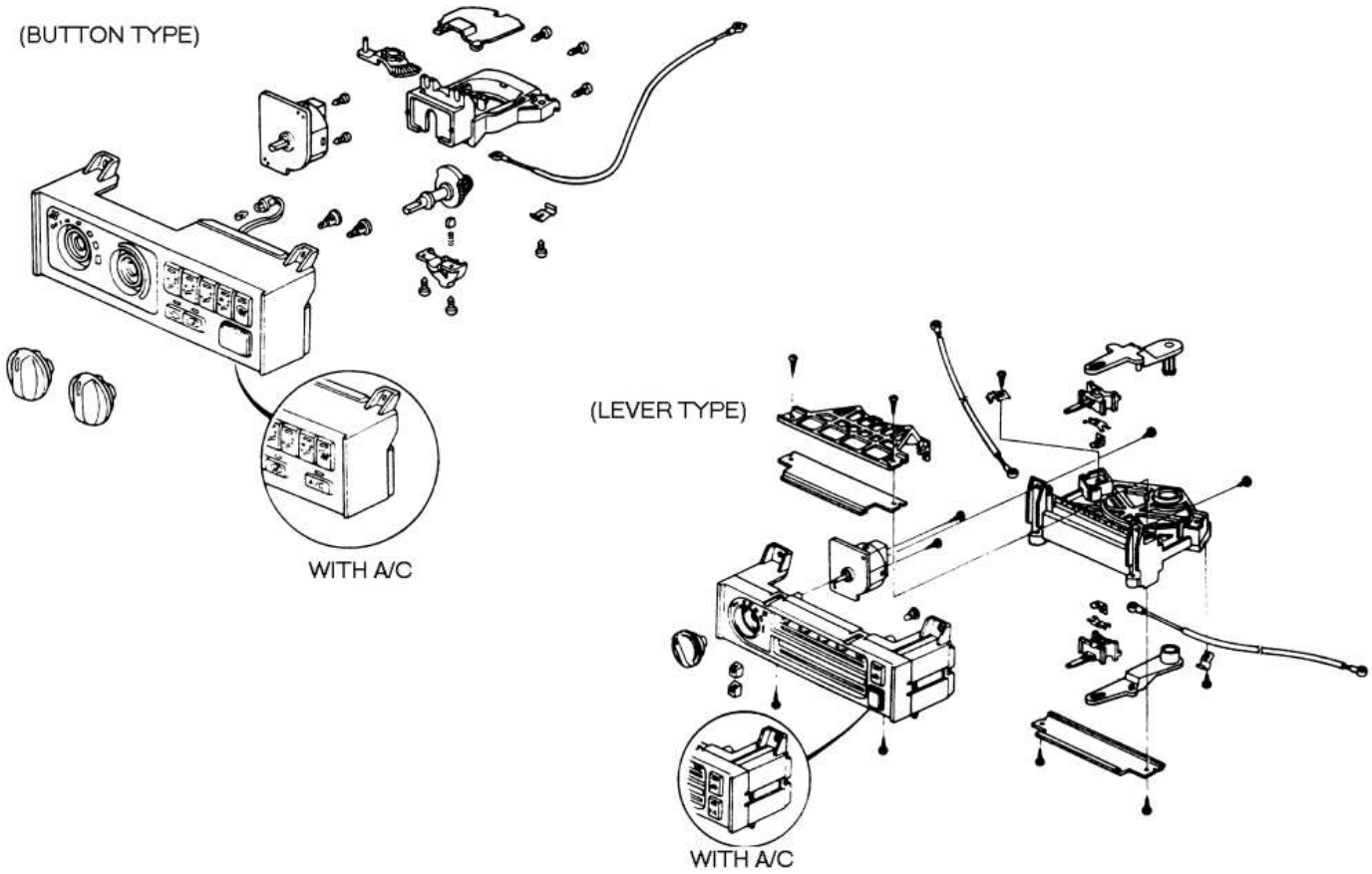


Fig. Fig. 9: componentes del conjunto de control

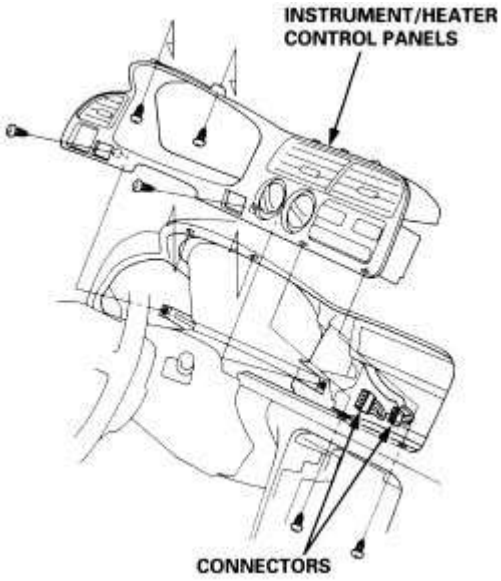
Instalar:

11. Montar los componentes individuales si se eliminaron.
12. Inserte el panel en el tablero y pase los cables a la caja del calentador.
13. Involucrar a los conectores de cableado, asegurándose de que el arnés está fuera del camino.
14. Conecte los cables en el conjunto del calentador. Instale los 4 tornillos que sujetan el panel de control.
15. Instale la visera guión. Asegúrese de que está colocado correctamente y que cada tornillo de retención está en su lugar.
16. Instale el reproductor de radio / cinta.
17. Instale y conecte los interruptores del tablero, salidas de aire y soporte cenicero. Instale la caja de monedas.
18. Instalar la consola; instalar el cenicero.
19. En su caso, permitir que el SRS.
20. Conecta el cable negativo de la bateria.

1994-95 Acuerdo

Ver las figuras 10, 11 y 12

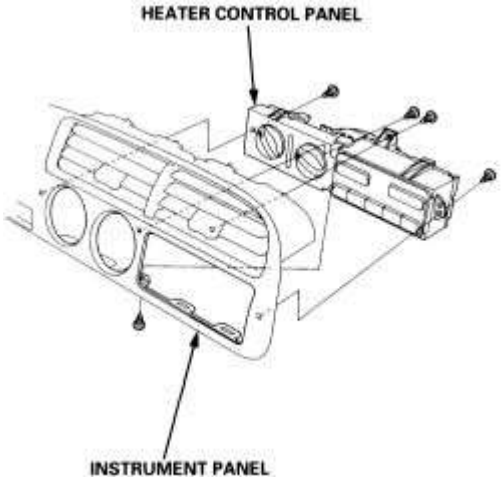
1. Desconecte los cables de la batería, y luego desactivar el sistema de seguridad suplementario (SRS).
2. Desconecte el cable de control de la temperatura de la unidad de calefacción.
3. Retire la radio y la guantera.
4. Retire los interruptores del tablero a la izquierda ya la derecha del volante.
5. Retire los seis tornillos que fijan el panel de instrumentos.
6. Tire con cuidado el panel hasta que los conectores eléctricos para el panel de control y el interruptor del ventilador se puede llegar.Desenchufe los conectores y retire el conjunto del panel del vehículo.



ENLARGE

Fig. Fig. 10: Instrumento de montaje del panel de ubicación de los tornillos

7. Quite los tornillos que fijan el panel de control para el panel de instrumentos.



ENLARGE

Fig. Fig. 11: Quite los tornillos que fijan el panel de control para el panel de instrumentos

8. Si es necesario, el conmutador del ventilador se puede retirar desde el panel de control después de su perilla y tornillos de retención se han eliminado.

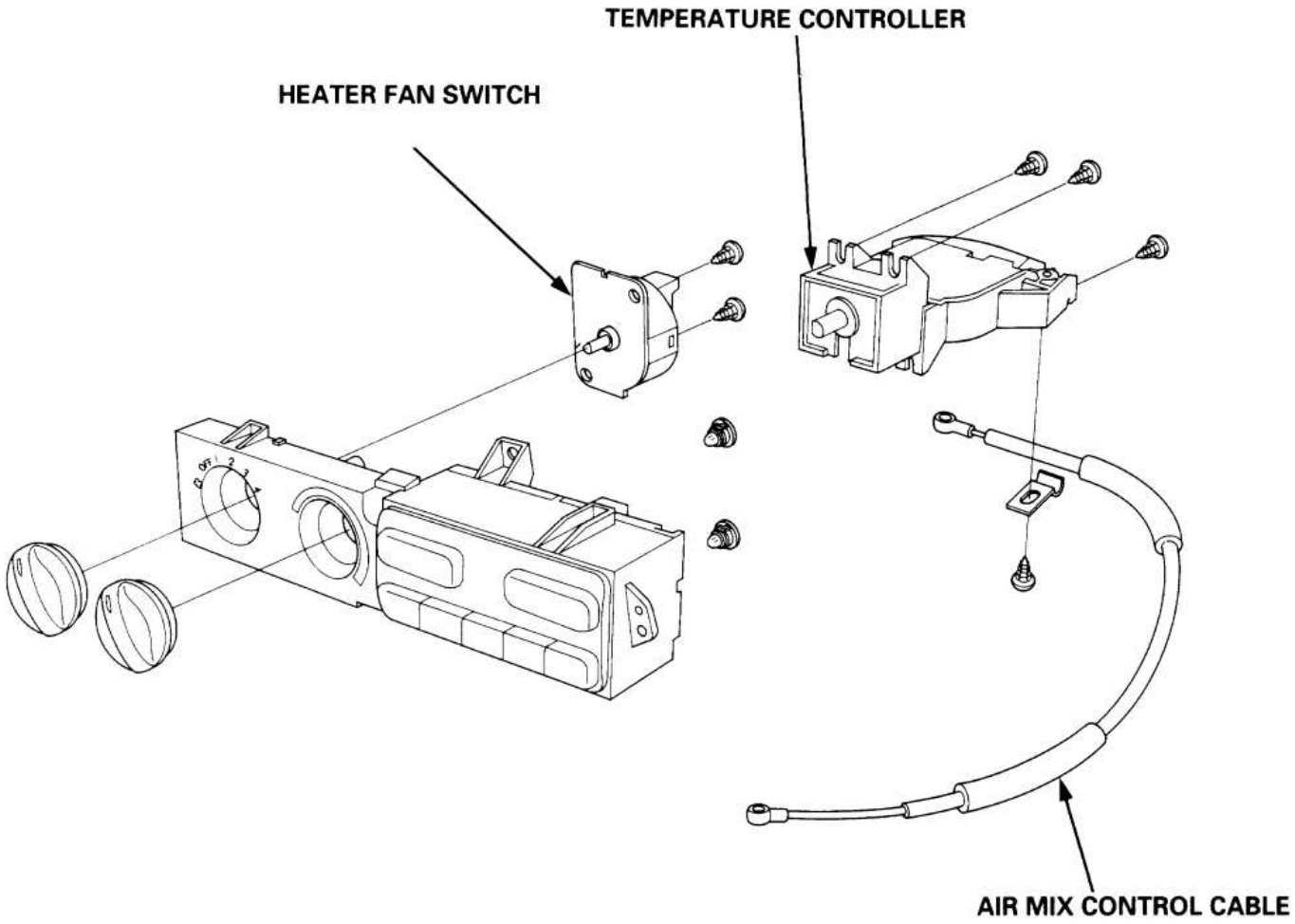


Fig. Fig. 12: componentes del panel de control

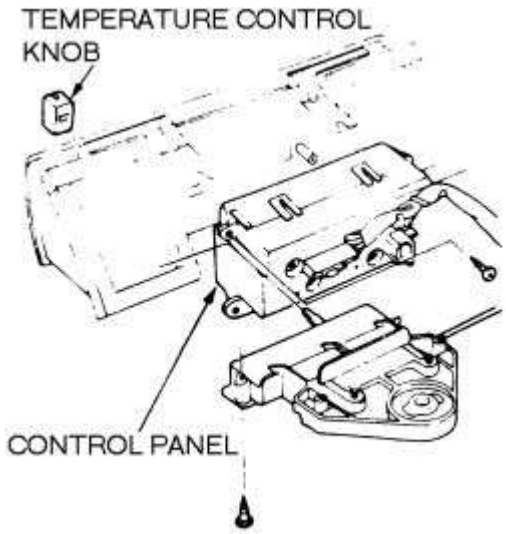
Instalar:

9. Si procede, instale el interruptor del ventilador al panel de control.
10. Instale el panel de control en el panel de instrumentos.
11. Coloque el panel de instrumentos en el vehículo, y comprometer a los conectores eléctricos.
12. Instalar los tornillos que fijan el panel de instrumentos.
13. Instale los interruptores del tablero de instrumentos en el panel de instrumentos.
14. Instale la caja de la radio y la guantera.
15. Conecte el cable de control de la temperatura a la unidad de calefacción.
16. Habilitar el SRS, a continuación, conecte los cables de la batería.

1984-1987 Preludio

Vea la Figura 13

1. Desconecte el cable negativo de la batería.
2. Desconecte el arnés de control del calentador.
3. Retire el conjunto de salida / tablero de control de temperatura mediante la eliminación de los cuatro tornillos. Retire los tornillos inferiores primero.
4. Si es necesario, el conjunto de la palanca de temperatura puede ser retirado de la unidad de control mediante la eliminación de los dos tornillos de la parte inferior.



ENLARGE

Fig. Fig. 13: El conjunto de la palanca de temperatura está fijado a la unidad de control mediante dos tornillos

5. Retire los 4 tornillos que fijan la unidad de control a la salida del tablero, luego retire la unidad.
6. Instale en el orden inverso al desmontaje.

1988-91 Preludio

Ver las figuras 14 y 15

1. Desconecte el cable negativo de la batería.
2. Retire la consola central.
3. Retire la radio.
4. Retire los dos tornillos en la parte inferior del centro de la salida de aire y retire el conjunto de ventilación de aire.
5. Desconecte el cable de temperatura en el conjunto del calentador.
6. Retire los 4 tornillos que fijan el conjunto de control; tire el controlador hacia adelante con suavidad. Desconecte los conectores de cables y retire la unidad de control.

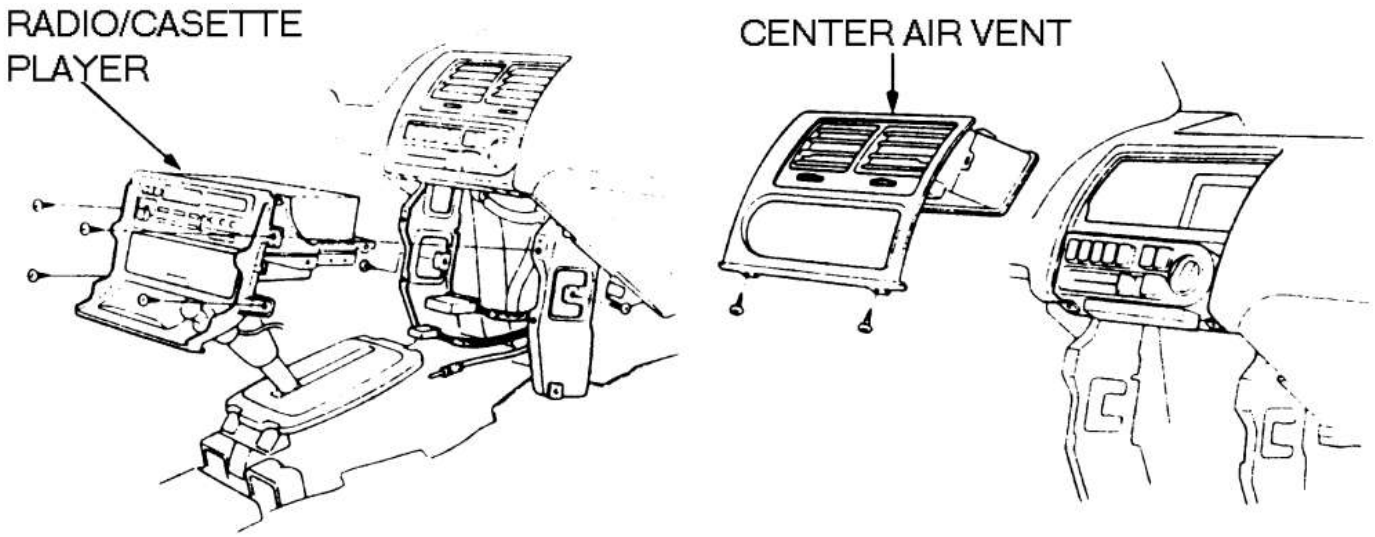


Fig. Fig. 14: Es necesario quitar la radio por primera vez en 1988-91 Preludios

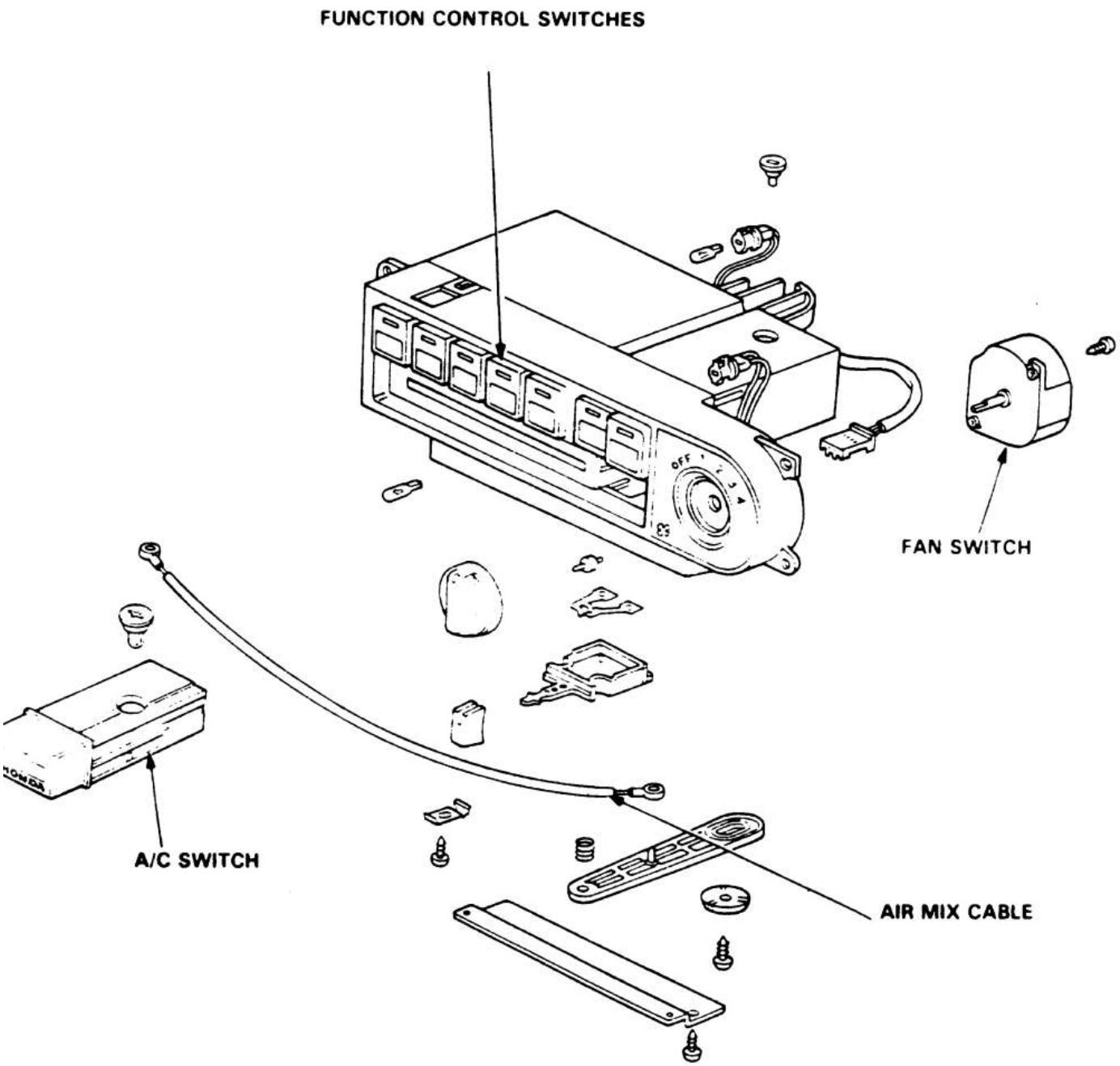


Fig. Fig. 15: componentes del panel de control

7. Si el interruptor del ventilador va a ser reemplazado, retire la perilla de control y quitar el interruptor del dispositivo de control.

Instalar:

8. Vuelva a instalar los componentes extraídos del conjunto de control.
9. Instale el conjunto de control y apriete los tornillos de sujeción.
10. Conecte el cable de temperatura en la unidad de calefacción.
11. Instalar el respiradero de aire central.
12. Instale la radio.
13. Instalar la consola central.

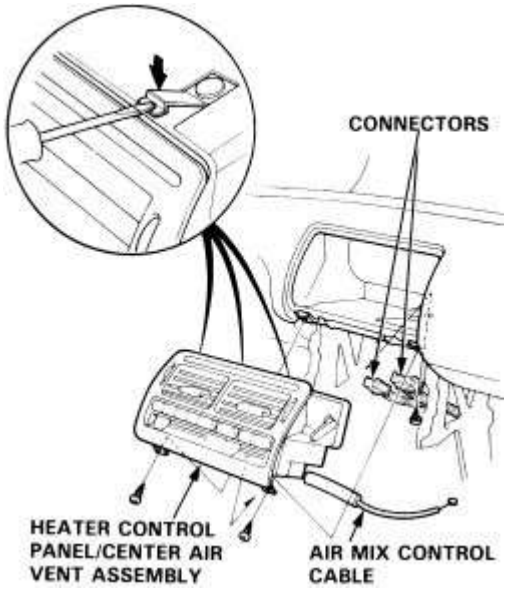
1992-95 Preludio

Ver las figuras 16 y 17

1. Desconecte los cables de la batería, y luego desactivar el sistema de seguridad suplementario (SRS).
2. Retire la consola delantera.
3. Retire la radio.
4. Desconecte el cable de control de la temperatura de la unidad de calefacción.
5. Retire los tres tornillos que fijan el panel de control / centro conjunto de ventilación de aire. Desenganche las lengüetas de bloqueo con un pequeño prytool y tire del conjunto del tablero suficiente para desconectar los conectores eléctricos.
6. Retire los dos tornillos que fijan el panel de control a la salida de aire central.
7. Si es necesario, quite los tornillos que sujetan el interruptor del soplador, y luego retírelo del panel de control.

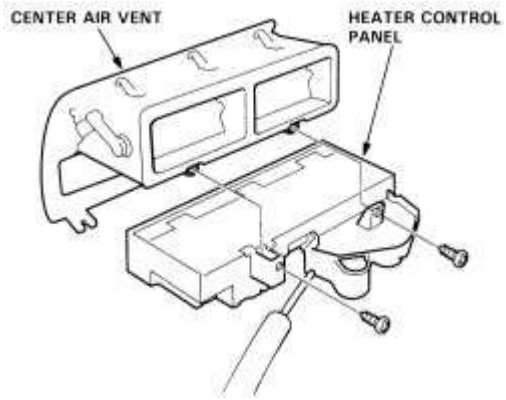
Instalar:

8. Si procede, instale el interruptor del ventilador en el panel de control.



ENLARGE

Fig. Fig. 16: El conjunto de ventilación de aire del panel de control / centro se fija mediante tres tornillos



ENLARGE

Fig. Fig. 17: El panel de control se puede quitar del centro conjunto de ventilación de aire

9. Instale la unidad de control del centro de la salida de aire.
10. Involucrar a los conectores eléctricos, a continuación, instalar el conjunto de la unidad de ventilación / control de aire central en el tablero.
11. Conecte el cable de control de la temperatura a la unidad de calefacción.
12. Instale la radio y la consola frontal.
13. Habilitar el SRS, a continuación, conecte los cables de la batería.

Válvula de control del calentador

Impresión

EXTRACCIÓN E INSTALACIÓN

Ver las figuras 1 y 2

La válvula de control del calentador para 1984-85 Acuerdos está montado en el lado de la caja del calentador en el coche. Todos los otros están en el servidor de seguridad en el compartimiento del motor. Al extraer o instalar la válvula, tener cuidado de no dañar o doblar el cable de control.

1. Vaciar el líquido refrigerante.
2. Desconecte el cable de la válvula del calentador de la válvula.
3. Coloque una bandeja de drenaje debajo de la válvula, sobre todo en los Acuerdos con la válvula en el interior del coche. Afloje y retire las abrazaderas de manguera en la válvula. Desconecte las mangueras de la válvula.

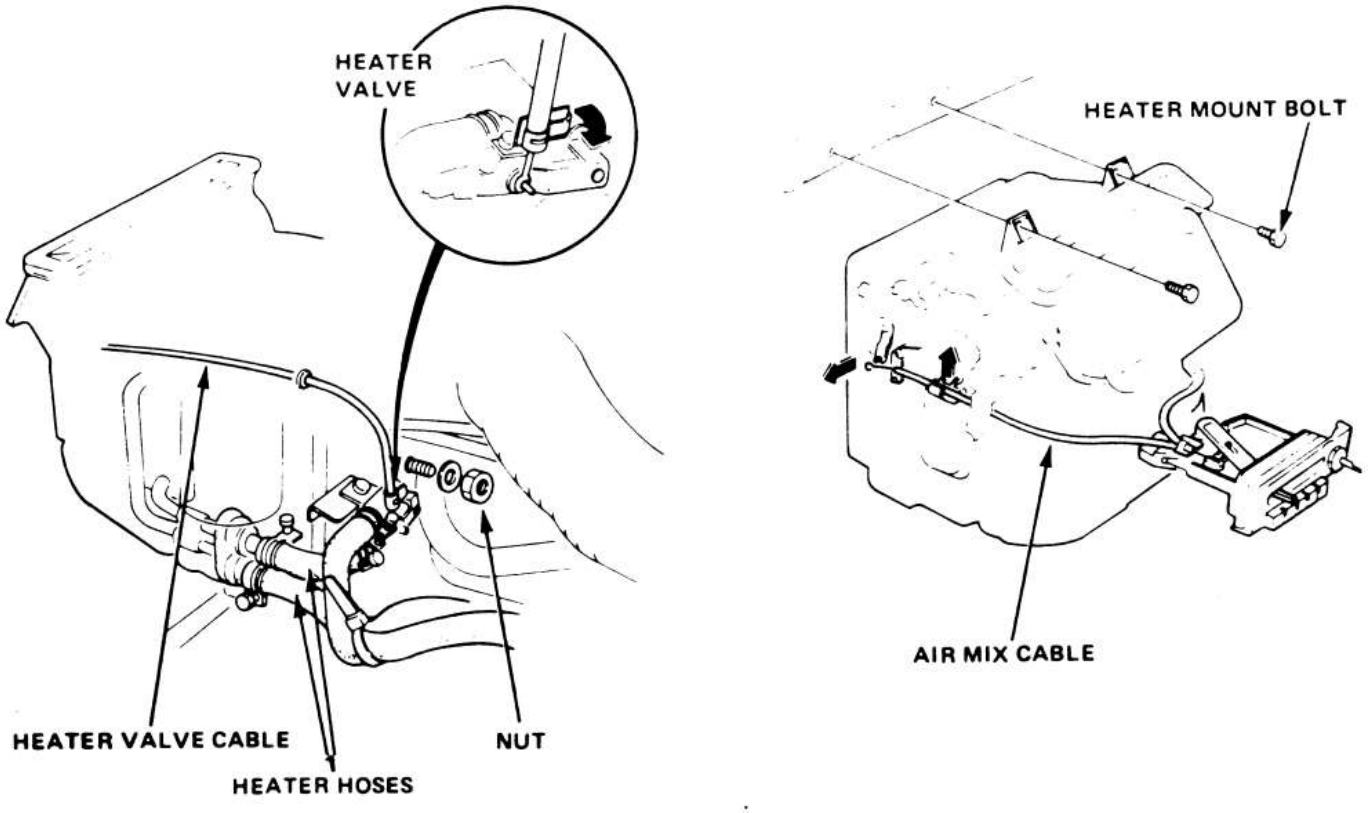
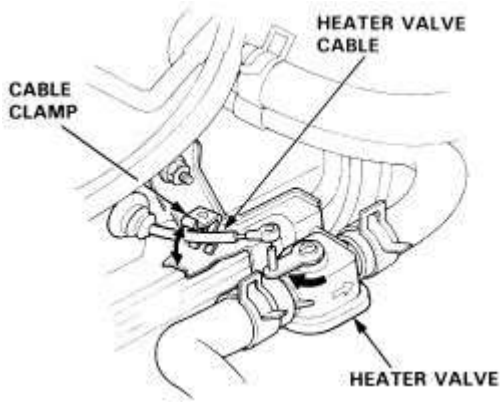


Fig. Fig. 1: Calentador utiliza el montaje en 1984-85 Acuerdos. Nota la válvula del calentador está situado en el lado del conjunto



ENLARGE

Fig. Fig. 2: En la mayoría de los modelos, la válvula se encuentra en el servidor de seguridad en el compartimiento del motor

4. Si la válvula está en manos de un tornillo de fijación o perno, retírelo.Retire la válvula.

Instalar:

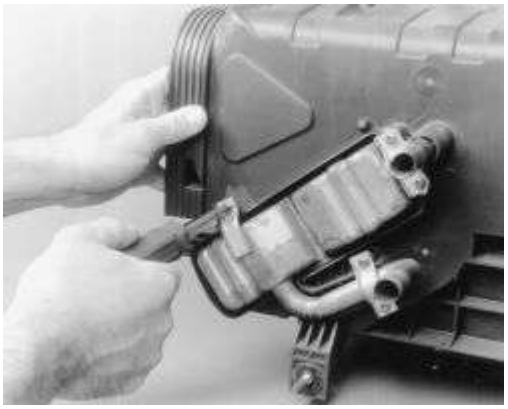
5. Coloque la válvula en su posición. Instale las mangueras con nuevas abrazaderas y asegure el tornillo de fijación.
6. Vuelva a llenar el sistema de enfriamiento.
7. Ajuste los cables de control.

Núcleo del calentador

Impresión

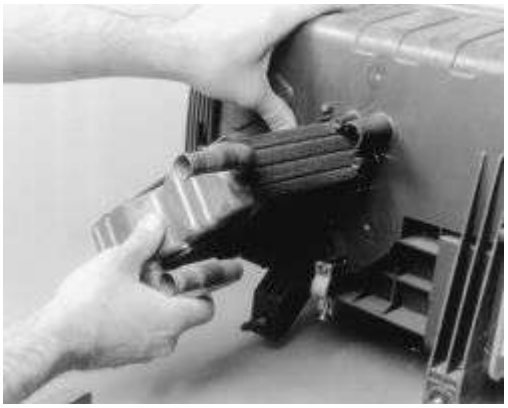
EXTRACCIÓN E INSTALACIÓN

Ver las figuras 1 y 2



ENLARGE

Fig. Fig. 1: El núcleo del calentador está fijado a la unidad por abrazaderas



ENLARGE

Fig. Fig. 2: Después se retiran las pinzas, el núcleo se pueden extraer de la unidad

1984-85 y 1984-87 Preludio Acuerdo

Ver las figuras 3 y 4

1. Desconecte el cable negativo de la batería.
2. Vacíe el refrigerante del radiador.
3. Desde debajo del tablero, quite la cubierta de la tubería del calentador y la abrazadera.
4. Retire la placa de retención núcleo del calentador.

5. Coloque una bandeja de goteo debajo de las conexiones de la tubería del calentador.

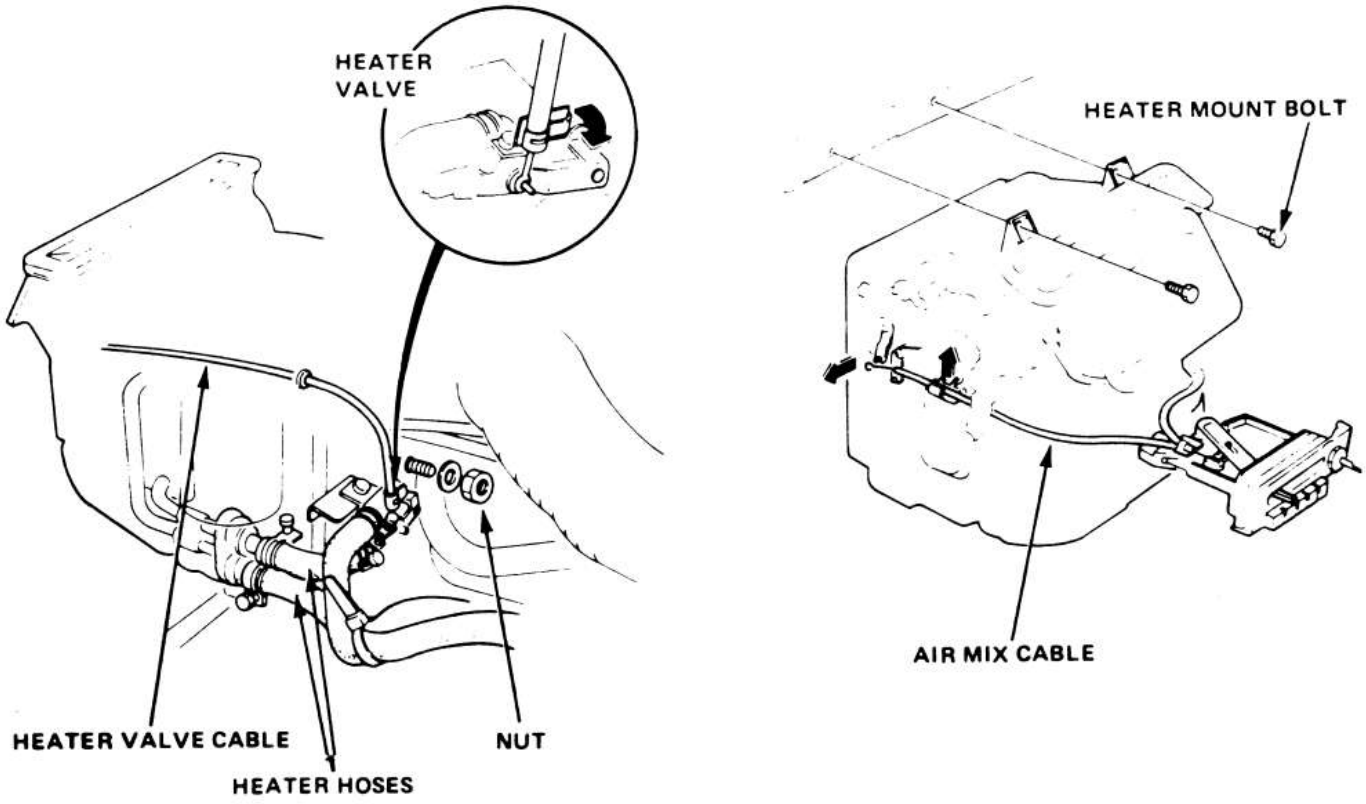


Fig. Fig. 3: Calentador utiliza el montaje en 1984-85 Acuerdos. Nota la válvula del calentador está situado en el lado del conjunto

6. Saque el pasador de la abrazadera de la manguera conjunta y separar los tubos del calentador. Algunos refrigerante se agota, asegúrese de tener la bandeja de goteo en su lugar.

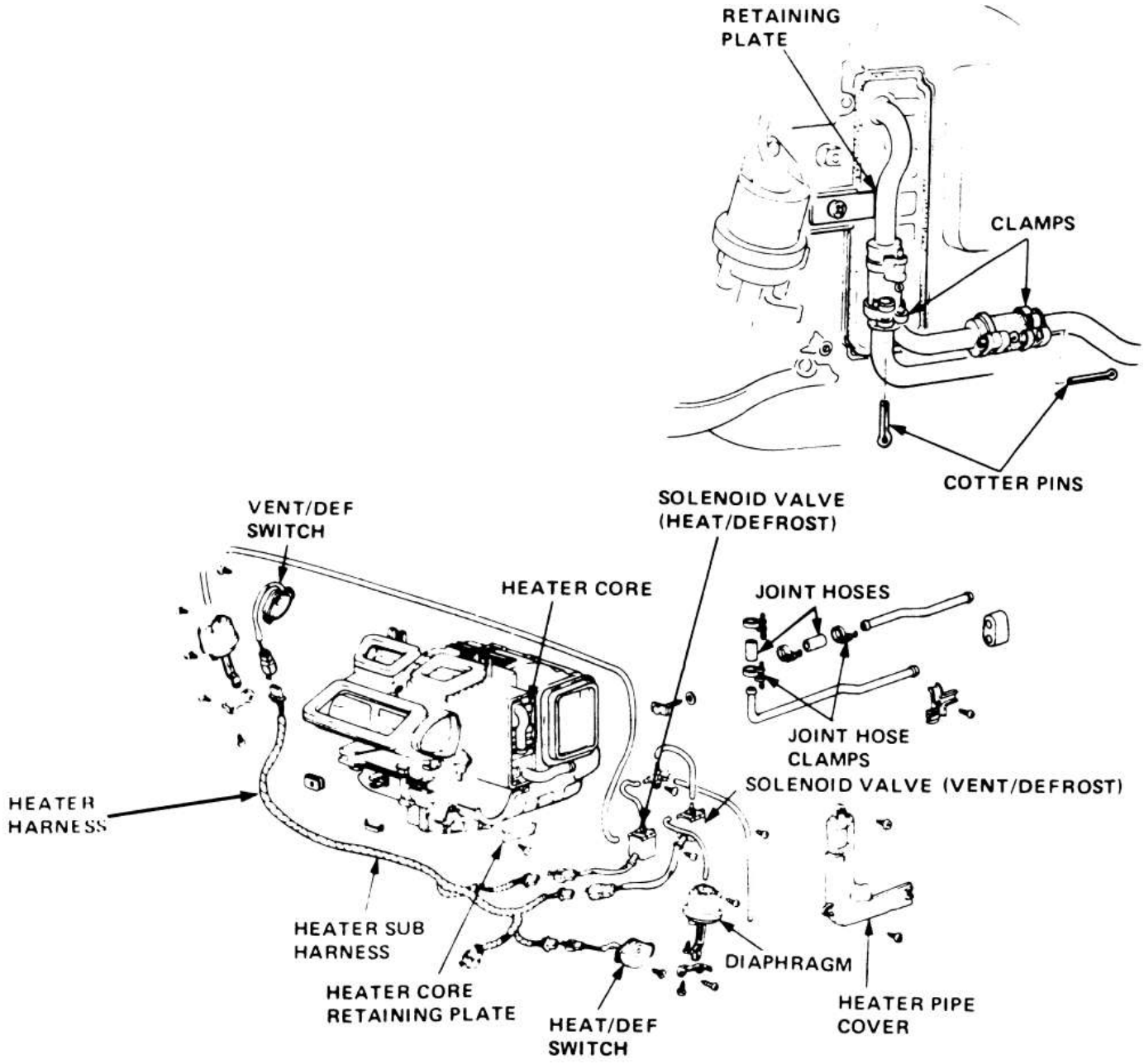


Fig. Fig. 4: Calentador encontraron asamblea el 1984-87 Preludios

7. Tire de la base del calentador de la caja del calentador.

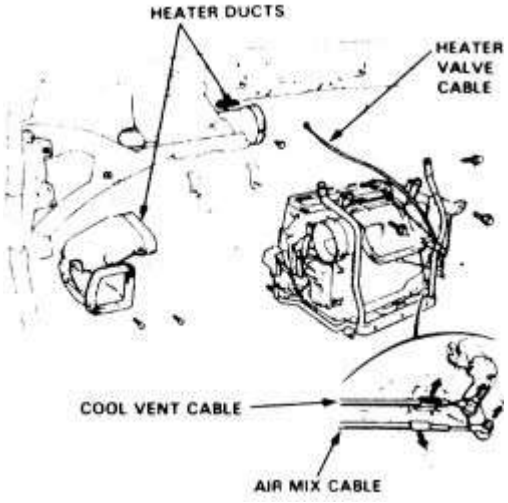
Instalar:

8. Deslizar el núcleo del calefactor en la carcasa.
9. Conecte los tubos del calentador. Utilice abrazaderas nuevas si es necesario.
10. Instale la placa de retención núcleo del calentador. Apriete los tornillos hasta que estén ajustados.
11. Instale la cubierta de la tubería del calentador y la abrazadera.
12. Llenar el sistema de refrigeración.
13. Encender el motor. Apague el calentador y compruebe si hay fugas.

1986-1989 Acuerdo

Ver las figuras 5 y 6

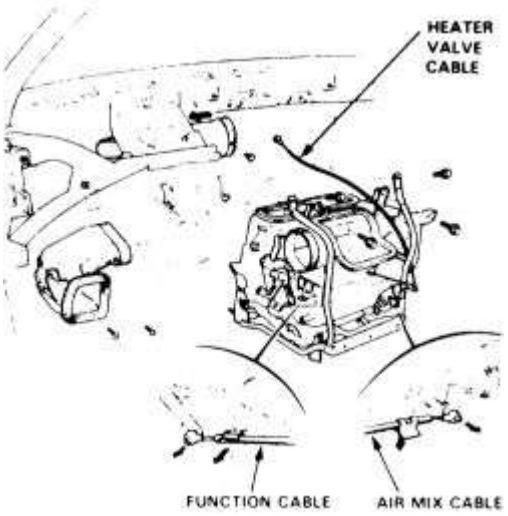
1. Desconecte el cable negativo de la batería.
2. Vaciar el refrigerante del radiador. Coloque una bandeja de drenaje debajo de las conexiones de la manguera en el firewall. Tenga en cuenta los lugares de manguera, luego desconectar las dos mangueras.
3. Desconecte el cable de la válvula del calentador de la válvula. Retire las dos tuercas de montaje del calentador inferior.



ENLARGE

Fig. Fig. 5: montaje del calentador en los modelos con controles de botón

4. El empuje calentadores de tipo botón, desconecte el cable fresco de ventilación en el calentador. En los calentadores de tipo palanca, desconecte el cable de la función y el cable de la mezcla de aire del calentador.



ENLARGE

Fig. Fig. 6: montaje del calentador en los modelos con controles de palanca

5. Quite el tablero de instrumentos.
6. Retire los conductos de calefacción.
7. En los calentadores de tipo pulsador, desconecte el cable de la mezcla de aire de la calefacción y el mazo de cables del conector.
8. Quitar los tornillos, tire del conjunto del calentador lejos de sus monturas.
9. Quite los tornillos que fijan la base del calentador, a continuación, deslice el núcleo del conjunto del calentador.

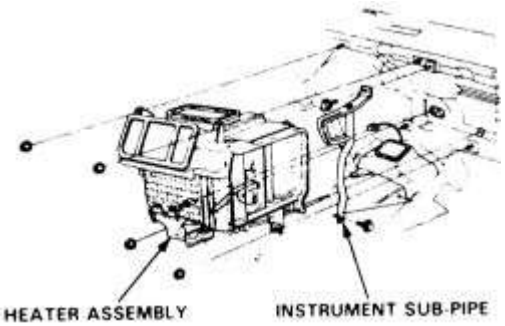
Instalar:

10. Instale el núcleo del calefactor en el conjunto del calentador. Apriete los tornillos que fijan la base del calentador hasta que estén ajustados.
11. Coloque el conjunto del calentador en sus montajes, a continuación, apriete los tornillos de sujeción.
12. En los calentadores de tipo pulsador, conecte el cable de la mezcla de aire y enganche el conector del arnés de cableado.
13. Instale los conductos de calefacción.
14. Instalar el tablero de instrumentos.
15. El empuje calentadores de tipo botón, conecte el cable fresco de ventilación en el calentador. En los calentadores de tipo palanca, conecte el cable de la función y el cable de la mezcla de aire al calentador.
16. Instale las dos tuercas de montaje del calentador inferior.
17. Conectar el cable de la válvula del calentador a la válvula. Conecte las mangueras a la base del calentador; utilizar las nuevas abrazaderas según sea necesario.
18. Vuelva a llenar el sistema de enfriamiento. Arranque el motor y revise si hay fugas.

1990-93 Acuerdo

Vea la Figura 7

1. Desconecte el cable negativo de la batería. Si es así equipado, desactivar el sistema de seguridad suplementario (SRS).
2. Vacíe el refrigerante del motor.
3. Etiquete y desconecte las mangueras de calefacción en el firewall. Esté preparado para contener refrigerante derramado de las mangueras y accesorios.
4. Desconectar el cable de control de válvula del calentador de la válvula.
5. Quite el tablero de instrumentos.



ENLARGE

Fig. Fig. 7: Calentador utiliza el montaje en 1990-93 Acuerdos

6. Retire el tubo de soporte del salpicadero.
7. Retire los 4 tornillos de fijación y retire el conjunto del calentador.
8. Retire la cubierta de base del calentador y la pinza que sujeta la base del calentador.
9. Retire el núcleo del conjunto del calentador.

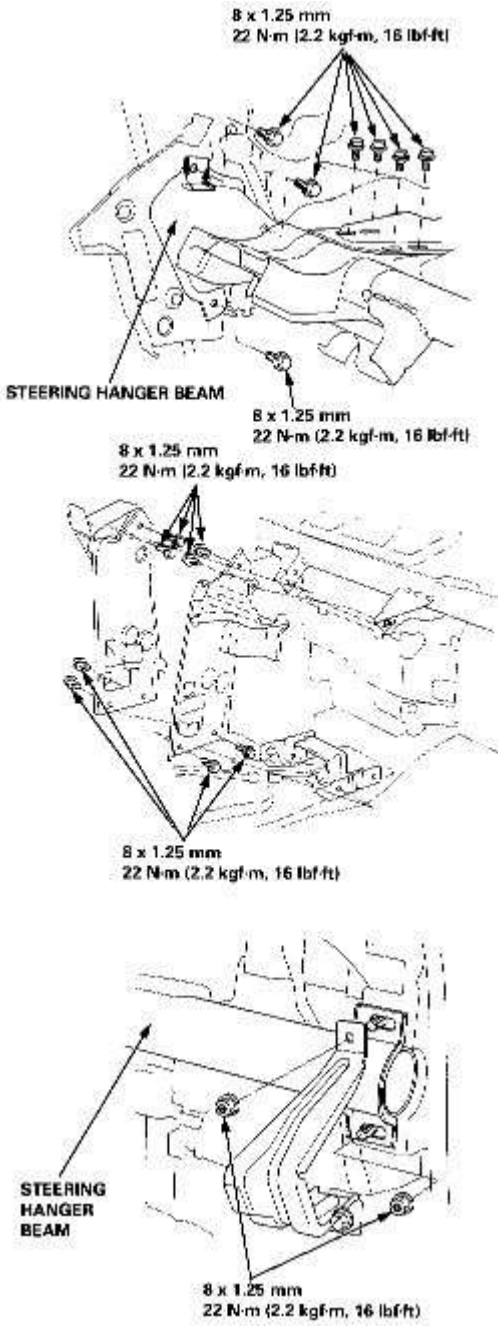
Instalar:

10. Deslice el núcleo en el conjunto del calentador.
11. Instale la abrazadera núcleo del calentador y la cubierta.
12. Coloque el conjunto del calentador en el vehículo y fíjela con los tornillos de montaje.
13. Instale el tubo de soporte del salpicadero.
14. Instalar el tablero de instrumentos.
15. Conectar el cable de la válvula de control del calentador a la válvula.
16. Conecte las mangueras de calefacción en el firewall.
17. Vuelva a llenar el refrigerante del motor.
18. En su caso, permitir que el SRS.
19. Conecta el cable negativo de la bateria. Arranque el motor y revise si hay fugas.

1994-95 Acuerdo

Ver las figuras 8 y 9

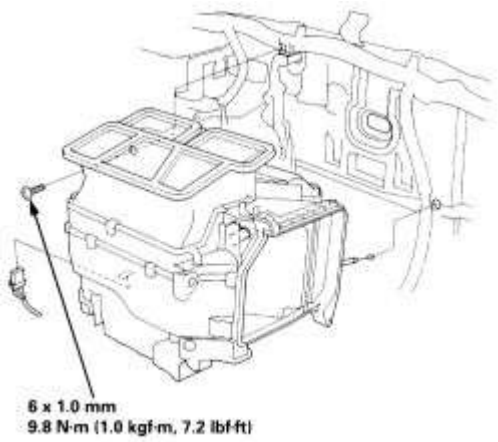
1. Desconecte los cables de la batería, y luego desactivar el sistema de seguridad suplementario (SRS).
2. Vacíe el refrigerante del motor.
3. Etiquete y desconecte las mangueras de calefacción en el firewall. Esté preparado para contener refrigerante derramado de las mangueras y accesorios.
4. Desconectar el cable de control de válvula del calentador de la válvula.
5. Retire las tuercas de montaje dos unidades calentador desde el interior del compartimiento del motor.
6. Quite el tablero de instrumentos.
7. Retire las tuercas de montaje y tornillos que sujetan el haz colgador de dirección y soportes, a continuación, quitar la viga y soportes del vehículo.



ENLARGE

Fig. Fig. 8: orientación del haz de suspensión y soporte de las asambleas

8. Retire el conducto de calentamiento (en los coches sin aire acondicionado) o el caso del evaporador (coches con aire acondicionado).
9. Desconecte el conector del motor de control del modo.
10. Retire el tornillo de fijación y retire la unidad de calefacción del vehículo.



ENLARGE

Fig. Fig. 9: Después de que el perno de montaje final se ha eliminado, la unidad de calefacción se puede quitar del vehículo

11. Quite los clips y tornillos que fijan el conducto de ventilación / desempañador, a continuación, retire el conducto.
12. Retire las abrazaderas del núcleo calentador y las tuberías, a continuación, quitar el núcleo de la unidad.

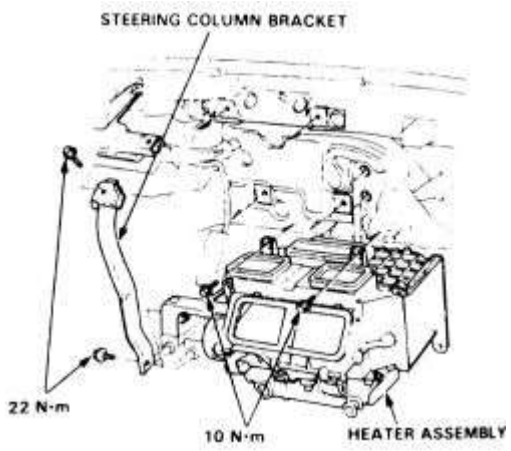
Instalar:

13. Coloque el núcleo del calefactor en la unidad, y luego fijarlo con las abrazaderas centrales y tuberías.
14. Instale el conducto de ventilación / desempañador en la unidad de calefacción.
15. Coloque la unidad de calefacción en el vehículo, y luego fijarlo con el tornillo de fijación. Enganche el conector del motor de control del modo.
16. Instale el conducto de calefacción o el caso del evaporador según corresponda.
17. Instale la viga colgador de dirección y soportes en el vehículo. Apretar las tuercas / tornillos a 16 pies. Lbs. (22 Nm).
18. Instalar el tablero de instrumentos.
19. Instale las tuercas de montaje dos unidades calentador en el compartimiento del motor. Apriete a 16 ft. Lbs. (22 Nm).
20. Conectar el cable de la válvula de control del calentador a la válvula.
21. Conecte las mangueras de calefacción en el firewall.
22. Vuelva a llenar el refrigerante del motor.
23. Habilitar el SRS, a continuación, conecte los cables de la batería.Arranque el motor y revise si hay fugas.

1988-91 Preludio

Vea la Figura 10

1. Desconecte el cable negativo de la batería.
2. Vacíe el refrigerante del motor.
3. Etiquete y desconecte las mangueras de calefacción en el firewall.
4. Desconecte el cable de la válvula del calentador de la válvula del calentador.
5. Quite el tablero de instrumentos.
6. Retire el conducto de calefacción.
7. Retire las tuercas de montaje inferiores que sujetan el calentador.
8. Retire el soporte de la columna de dirección.



ENLARGE

Fig. Fig. Montaje en 1988-91 Preludios unidad del calentador: 10

9. Retire los dos tornillos de montaje restantes que sujetan el calentador.Desconecte el cableado del motor de control de función. Retire el conjunto del calentador.
10. Retire la unidad de control integrado y el soporte de la caja.
11. Retire los 2 tornillos, soporte, placa de retención y la tapa del núcleo del calentador.
12. Retire la cubierta de base del calentador, el establecimiento de la placa y la abrazadera.
13. Tire con cuidado del núcleo del calentador de la caja.

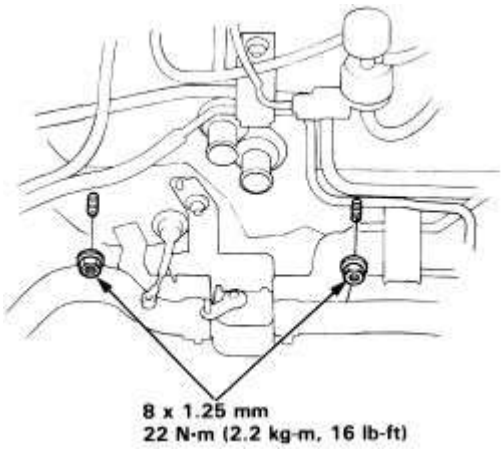
Instalar:

14. Instale el núcleo del calefactor en el caso. Instale la placa de fijación y la abrazadera.
15. Instale la cubierta del núcleo, placas ajustado y el soporte.
16. Instale la unidad de control integrado y el soporte.
17. Montar el conjunto del calentador en el vehículo. Aplique un sellador alrededor de los ojales.
18. Instale los dos tornillos de fijación superiores, apretándolos con 7 pies. Lbs. (10 Nm).
19. Instale el soporte de la columna de dirección.
20. Instale las tuercas de montaje inferior, apretándolos con 16 ft. Lbs. (22 Nm).
21. Instale el conducto de calefacción.
22. Instalar el tablero de instrumentos.
23. Conecte las mangueras a las conexiones de firewall. Utilice nuevas abrazaderas. Asegúrese de que las mangueras están en sus accesorios correctos.
24. Conecte el cable de la válvula del calentador.
25. Vuelva a llenar el refrigerante. Arranque el motor y revise si hay fugas.

1992-95 Preludio

Ver las figuras 11 y 12

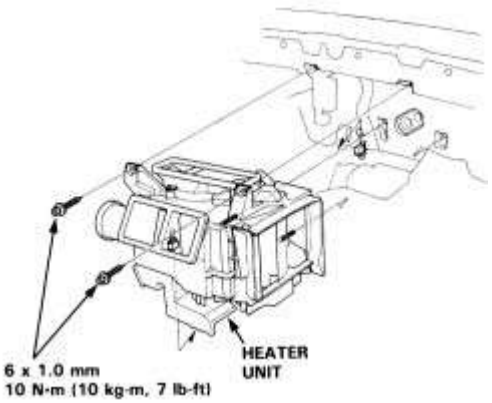
1. Desconecte los cables de la batería, y luego desactivar el sistema de seguridad suplementario (SRS).
2. Vacíe el refrigerante del motor.
3. Etiquete y desconecte las mangueras de calefacción en el firewall. Esté preparado para contener refrigerante derramado de las mangueras y accesorios.
4. Desconectar el cable de control de válvula del calentador de la válvula.
5. Retire las tuercas de montaje dos unidades calentador desde el interior del compartimiento del motor.



ENLARGE

Fig. Fig. 11: Retire las dos tuercas que fijan la unidad de calefacción en el compartimento del motor

6. Quite el tablero de instrumentos.
7. Retire el conducto de calentamiento (en los coches sin aire acondicionado) o el caso del evaporador (coches con aire acondicionado).
8. Retire los tornillos de fijación y retire la unidad de calefacción del vehículo.



ENLARGE

Fig. Fig. 12: Unidad Calentador de montaje ubicaciones de los pernos

9. Quite los tornillos que fijan el conducto de ventilación / desempañador, a continuación, retire el conducto.
10. Retire las abrazaderas del núcleo calentador y las tuberías, a continuación, quitar el núcleo de la unidad.

Instalar:

11. Coloque el núcleo del calefactor en la unidad, y luego fijarlo con las abrazaderas centrales y tuberías.
12. Instale el conducto de ventilación / desempañador en la unidad de calefacción.
13. Coloque la unidad de calefacción en el vehículo, sujétela en los pernos de montaje.
14. Instale el conducto de calefacción o el caso del evaporador según corresponda.
15. Instalar el tablero de instrumentos.
16. Instale las tuercas de montaje dos unidades calentador en el compartimiento del motor. Apriete a 16 ft. Lbs. (22 Nm).

17. Conectar el cable de la válvula de control del calentador a la válvula.
18. Conecte las mangueras de calefacción en el firewall.
19. Vuelva a llenar el refrigerante del motor.
20. Habilitar el SRS, a continuación, conecte los cables de la batería.Arranque el motor y revise si hay fugas.

- **Instrumentos Y Switches**

Reloj

Impresión

EXTRACCIÓN E INSTALACIÓN

Montado Dashboard

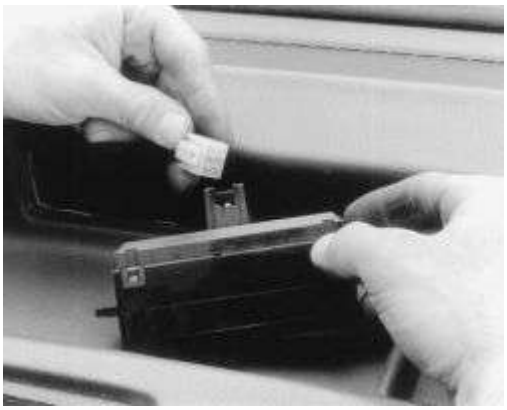
Ver las figuras 1 y 2

1. Desconecte el cable negativo de la batería.
2. Saque con cuidado el bisel del reloj del tablero.

ENLARGE

Fig. Fig. 1: Saque con cuidado el bisel del reloj del tablero

3. Quite los tornillos que fijan el reloj para el guión.
4. Tire el reloj ligeramente y desenchufe el conector eléctrico.



ENLARGE

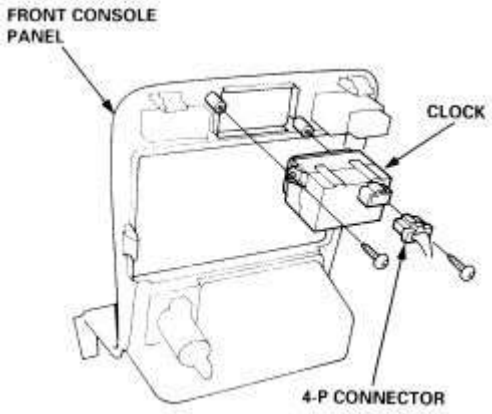
Fig. Fig. 2: Tenga cuidado de no romper el locktab en el conector al desenchufarlo

5. La instalación es el inverso de la extracción.

Consola de montaje frontal

Vea la Figura 3

1. Desconecte el cable negativo de la batería.
2. Retire la consola trasera.
3. Quite los tornillos que sujetan la cubierta de la consola frontal y tire del conjunto ligeramente.



ENLARGE

Fig. Fig. 3: El reloj está fijado a la consola por dos panel de tornillos

4. Desconecte los conectores eléctricos en la parte posterior del panel.
5. Quite los tornillos que fijan el reloj, y luego retírelo del panel.
6. La instalación es el inverso de la extracción.

Interruptor de Combinación

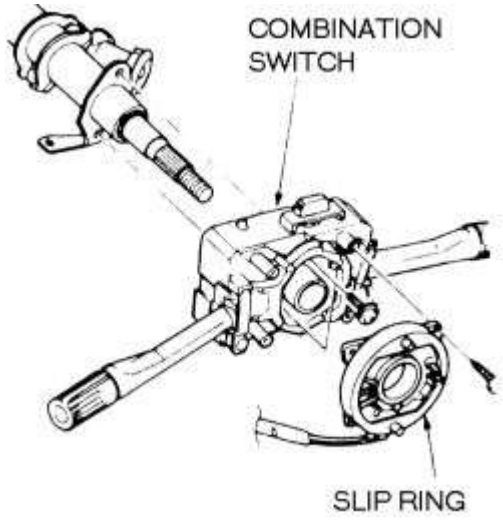
Impresión

EXTRACCIÓN E INSTALACIÓN

En algunos casos, los faros / intermitentes y limpiaparabrisas interruptores no son reemplazables individualmente. Si cualquiera de los interruptores falla (o la palanca se rompe), se debe sustituir todo el interruptor de combinación. En general, los modelos posteriores pueden tener interruptores reemplazables.

1984-1987 Preludio y 1984-89 Acuerdo
Ver Figura 1

1. Desconecte el cable negativo de la batería.
2. Retire el volante.
3. Retire las cubiertas de la columna superior e inferior.
4. Si está equipado con control de crucero, desconectar y retirar el conjunto de anillo colector.
5. Extraiga el manguito de señal de giro a la cancelación. Este es un pequeño ajuste en el eje de dirección en el interior del interruptor de combinación.



ENLARGE

Fig. Fig. 1: Interruptor de combinación usado en 1984-87 y 1984-89 Acuerdos Preludios

6. Desconecte los conectores de mazo de cableado para el interruptor de combinación.
7. El Preludio, quite los tornillos que sujetan el protector de anillo colector y retire la guardia.
8. Quite los tornillos que sujetan el interruptor de combinación. Retirar con cuidado el interruptor del eje de dirección.

Revise atentamente el interruptor; algunas versiones tienen un conjunto de interruptor de limpiaparabrisas extraíble en poder de los tornillos de retención.El costo de reemplazo para el interruptor único es mucho menor que para todo el conjunto.

Instalar:

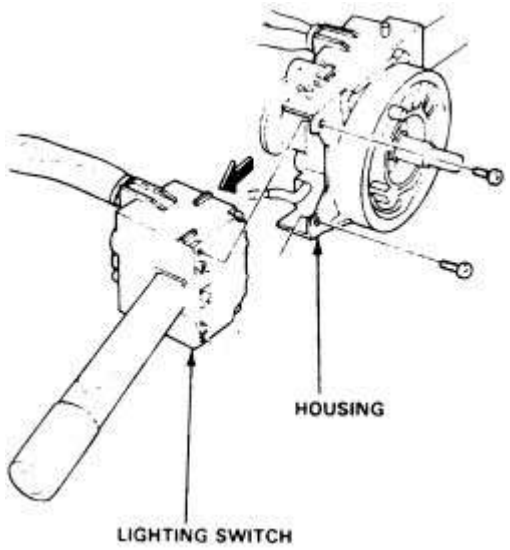
9. Instale el interruptor del limpiaparabrisas si lo ha extraído.
10. Instale el interruptor combinado en el eje de la dirección y la ruta del cableado aprovecha correctamente.
11. Instale los tornillos de sujeción y conecte los conectores del arnés.
12. Instale la manga de cancelar e instalar el guardia anillo colector.
13. Instale las cubiertas de la columna superior e inferior.
14. Instale el volante.

15. Conecta el cable negativo de la bateria.

1988-91 Preludio

Ver Figura 2

1. Desconecte el cable negativo de la batería.
2. Retire el volante.
3. Desconecte el conector de cableado para el interruptor para ser eliminado. El interruptor de iluminación implica un conector de 14 pines en el haz principal y un conector de 8 pines en la caja de fusibles. El interruptor del limpiaparabrisas requiere desconectar el conector de 10 pines en la caja de fusibles.



ENLARGE

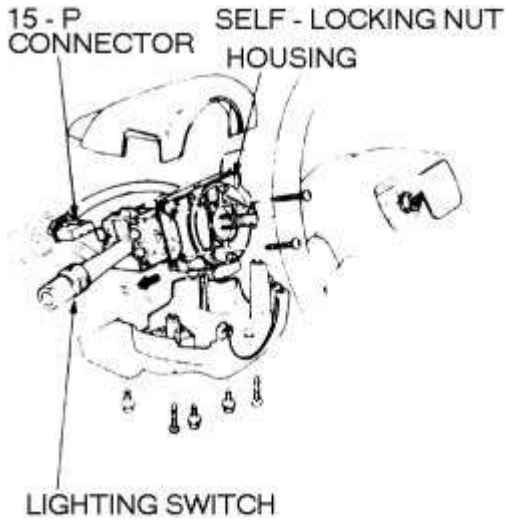
Fig. Fig. 2: El interruptor está asegurada por dos tornillos

4. Retire el panel de tablero inferior.
5. Retire las tapas superior e inferior de la columna de dirección.
6. Retire los dos tornillos que sujetan bien el faro o el interruptor del limpiaparabrisas a la caja y deslice el interruptor hacia afuera. Se informa de estos tornillos de montaje están apretados; utilice un destornillador del tamaño correcto para evitar dañar las cabezas de los tornillos.
7. La instalación es el inverso de la extracción. Asegúrese de que todas las conexiones estén apretadas y los arneses están asegurados en su lugar.

1990-1995 Accord y 1992 a 95 Preludio

Vea la Figura 3

1. Desconecte el cable negativo de la batería. Si es así equipado, desactivar el sistema de seguridad suplementario (SRS).
2. Retirar la cubierta inferior del salpicadero y la rodilla refuerzan.
3. Retire las cubiertas de la columna superior e inferior.



ENLARGE

Fig. Fig. 3: Las cubiertas de la columna superior e inferior deben ser retirados para acceder al switch

4. Retire los dos tornillos que sujetan bien el faro o el interruptor del limpiaparabrisas a la caja y deslice el interruptor hacia afuera. Se informa de estos tornillos de montaje están apretados; utilice un destornillador del tamaño correcto para evitar dañar las cabezas de los tornillos. Retire el volante si se necesita un acceso adicional a los tornillos.
5. Desconecte el conector de cableado.
6. La instalación es el inverso de la extracción. Asegúrese de que todas las conexiones estén apretadas y los arneses están asegurados en su lugar.Si procede, asegúrese de que el SRS.

Switch de ignición

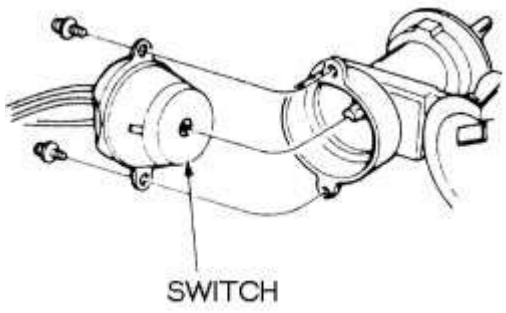
Impresión

EXTRACCIÓN E INSTALACIÓN

1984-93 Accord y desde 1984 hasta 1995 Preludio

Ver Figura 1

1. Desconecte el cable negativo de la batería. Si es así equipado, desactivar el sistema de seguridad suplementario (SRS).
2. En 1988-91 y 1990-93 Preludios Acuerdos, quitar el volante.
3. En 1992-95 Preludios, quitar el salpicadero reforzar cubierta inferior / rodilla y panel inferior izquierdo.
4. Retire las cubiertas de la columna de dirección.
5. Desconecte el conector del interruptor de encendido.
6. Inserte la llave y gírela a la *O* posición.
7. Si está presente, retire la cinta adhesiva en los cables del interruptor.
8. En 1992-95 Preludios quitar el tornillo que sujeta la cubierta del interruptor, luego retire la cubierta.
9. Retire los dos tornillos que sujetan el interruptor, luego retire el interruptor.



ENLARGE

Fig. Fig. 1: El interruptor está asegurada por dos tornillos

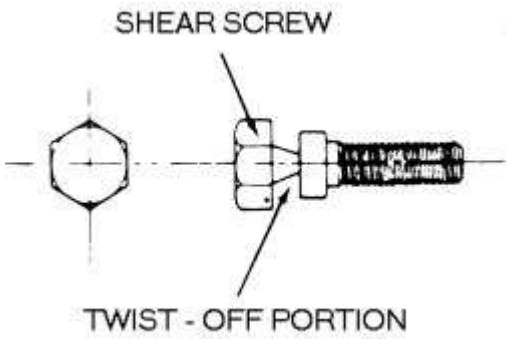
Instalar:

10. Asegúrese de que el rebaje del interruptor se alinea con la pestaña de la carcasa de cerradura. Inserte el interruptor e instalar los tornillos de sujeción.
11. Si procede, instale la tapa del interruptor y retape los cables.
12. Retire la llave.
13. Conecte el mazo de cables al interruptor de encendido.
14. Vuelva a instalar las cubiertas de la columna de dirección.
15. Instale el volante o cualquier otro paneles de ajuste aplicables.
16. En su caso, permitir que el SRS.
17. Conecta el cable negativo de la bateria.

1994-95 Acuerdo

Ver las figuras 2, 3 y 4

No intente retirar el conjunto del interruptor de encendido, si usted no tiene tornillos de repuesto disponibles. Estos pernos especiales tienen cabezas romper-lejos que desprenda cuando se aprieta. Se trata de una medida "anti-robo" que se utiliza para evitar una fácil extracción de los pernos.



ENLARGE

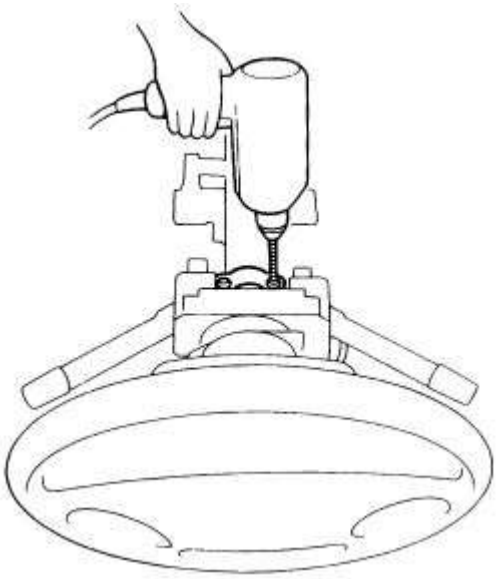
Fig. Fig. 2: pernos de cizallamiento se deben utilizar para la reinstalación

1. Desconecte el cable negativo de la batería y desactivar el sistema SRS.
2. Eliminar reforzar la cubierta del tablero inferior / rodilla.
3. Retire las cubiertas de la columna de dirección.
4. Desconecte el conector del interruptor de encendido.
5. Retire las dos tuercas y dos pernos que sujetan la columna de dirección, baje con cuidado el conjunto de la columna.

6. Use un punzón para marcar cada una de las dos cabezas de los pernos de cizallamiento que sujetan el conjunto interruptor de encendido en la columna de dirección. Use un 3 / dieciséis en. (5 mm) broca para perforar las cabezas. Tenga cuidado de no dañar el interruptor cuando la perforación.
7. Quitar los tornillos. Retire la abrazadera y retire el conjunto del interruptor de encendido.
8. Retire los tres tornillos que sujetan el interruptor y retire el interruptor.

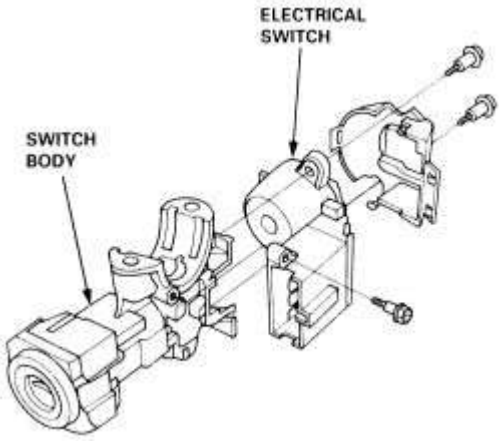
Instalar:

9. Asegúrese de que el rebaje del interruptor se alinea con la pestaña de la carcasa de cerradura. Inserte el interruptor e instalar los tornillos de sujeción.
10. Coloque el conjunto del interruptor de la columna de dirección. Instale los nuevos pernos de seguridad; les apriete apretadas a mano.
11. Utilice una llave o zócalo del tamaño correcto. Apriete los pernos de seguridad hasta que las cabezas se rompen.
12. Levante la columna e instalar las tuercas / pernos. Apretar las tuercas a 10 pies. Lbs. (13 Nm) y los tornillos a 16 pies. Lbs. 22 Nm).
13. Conecte el mazo de cables del interruptor de encendido.
14. Instale las cubiertas de la columna.
15. Instale reforzar la cubierta del tablero inferior / rodilla.
16. Conecta el cable negativo de la bateria.



ENLARGE

Fig. Fig. 3: Tenga cuidado de no dañar los componentes que rodean al perforar



ENLARGE

Fig. Fig. 4: El interruptor está garantizado por tres tornillos

Grupo de instrumentos

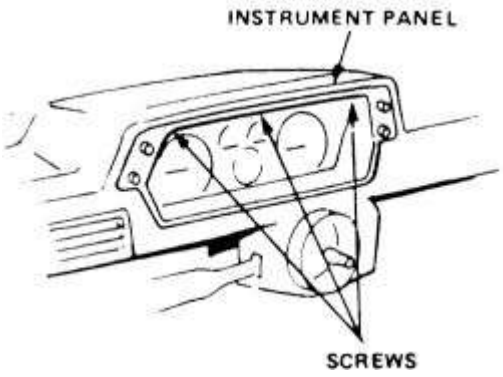
Impresión

EXTRACCIÓN E INSTALACIÓN

1984-85 Acuerdo

Ver Figura 1

1. Desconecte el cable negativo de la batería.
2. Retire el volante.
3. Retire los tres tornillos en la parte superior de la luneta (surround o pieza de adorno). Use un lubricante en aerosol, tal como silicona o vinilo protector para lubricar el área entre el bisel y el tablero de instrumentos.El panel es un ajuste apretado.



ENLARGE

Fig. Fig. 1: El bisel está asegurada por tres tornillos

4. Retire el panel de ajuste del tablero. Un prytool se puede usar en la parte inferior, pero el gran cuidado se debe tomar para no romper el plástico.
5. Cuando el panel está suelta en el tablero, quite los 4 tornillos que sujetan el conjunto de calibre. Extraiga el conjunto del medidor hacia delante lo suficiente como para permitir el acceso al cable de alambres y velocímetro.
6. Desconecte el cable del velocímetro y los arneses eléctricos. No tire de los cables cuando desconecte los arneses. Retire el conjunto del medidor.
7. Instrumentos individuales pueden ser retirados de la agrupación después de que se retira del coche. Evite daños en los terminales o la placa de circuito impreso.

Instalar:

8. Instale el conjunto de indicadores; conecte el cable de cableado y el velocímetro antes de que esté completamente en su lugar. Instale los tornillos de sujeción.
9. Vuelva a lubricar el área de contacto con el bisel. Instale el bisel, asegurándose de que se coloca de manera uniforme sin huecos o curvas.
10. Instale los tornillos de sujeción.
11. Instale el volante.

1986-1989 Acuerdo

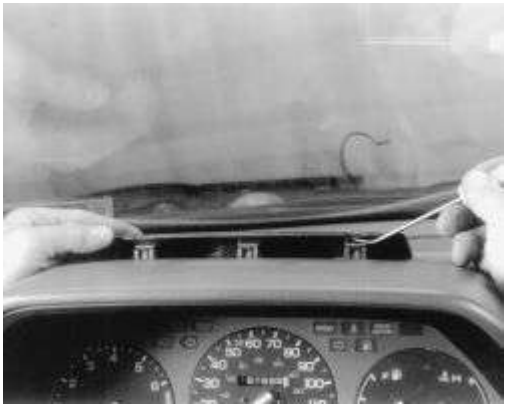
Véanse las Figuras 2, 3, 4, 5 y 6

1. Desconecte el cable negativo de la batería.
2. Baje el volante a su posición más baja.
3. Retire cada interruptor del tablero inferior. Los interruptores pueden quitar haciendo palanca suavemente hacia arriba en el borde inferior para liberarlos. Tenga cuidado para evitar daños en el área circundante.Una vez suelto, tire del interruptor hacia afuera y desconecte el cableado.

ENLARGE

Fig. Fig. 2: Los interruptores pueden ser cuidadosamente pried del tablero. Aunque el volante se ha eliminado para mayor claridad, la eliminación no es necesario

4. En la parte superior de la visera instrumento, retire la pequeña tapa de acceso. Retire los dos tornillos debajo de la tapa.



ENLARGE

Fig. Fig. 3: Retire la tapa pequeña en la visera para acceder a los dos tornillos de sujeción

5. Retire los 4 tornillos inferiores (en los puertos ocupados por los interruptores). Quite la visera instrumento.

ENLARGE

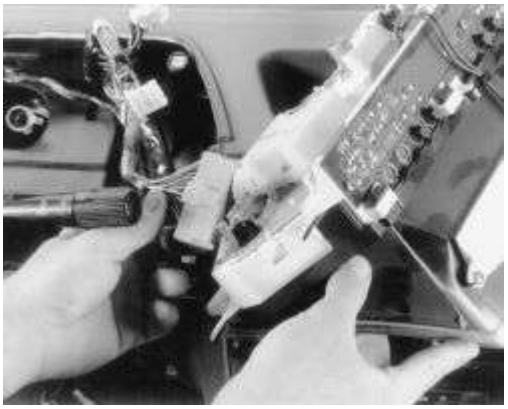
Fig. Fig. 4: Después se retiran los tornillos de sujeción, la visera se puede quitar del conjunto de indicadores

6. Retire los 4 tornillos que sujetan el tablero de instrumentos. Tire hacia adelante lo suficiente como para obtener acceso al cable de cableado y el velocímetro.

ENLARGE

Fig. Fig. 5: Retire los tornillos que fijan el conjunto de indicadores

7. Desconecte el mazo de cables y el cable del velocímetro. Retire el conjunto del medidor.



ENLARGE

Fig. Fig. 6: Tire de la agrupación fuera lo suficientemente lejos para acceder a las conexiones eléctricas

8. Instrumentos individuales pueden ser retirados de la agrupación después de que se retira del coche. Evite daños en los terminales o la placa de circuito impreso.

Instalar:

9. Instale el conjunto de indicadores; conecte el cable de cableado y el velocímetro antes de que esté completamente en su lugar. Instale los tornillos de sujeción.
10. Instale el panel, asegurándose de que se ajusta en ángulo recto y bien asentada. Instale los tornillos de sujeción en la parte superior y la parte inferior.
11. Instale la tapa superior.
12. Conecte el cableado a cada interruptor. Vuelva a instalar los interruptores, asegurándose de que queden bien encajados en su lugar.

1990-1995 Acuerdo

Vea las figuras 7, 8 y 9

1. Desconecte el cable negativo de la batería. Si es así equipado, desactivar el sistema de seguridad suplementario (SRS).

2. Baje el volante a su posición más baja.
3. Retire la consola central.
4. Sacar el cenicero y el titular cenicero.
5. Quite el reproductor de radio / cinta.

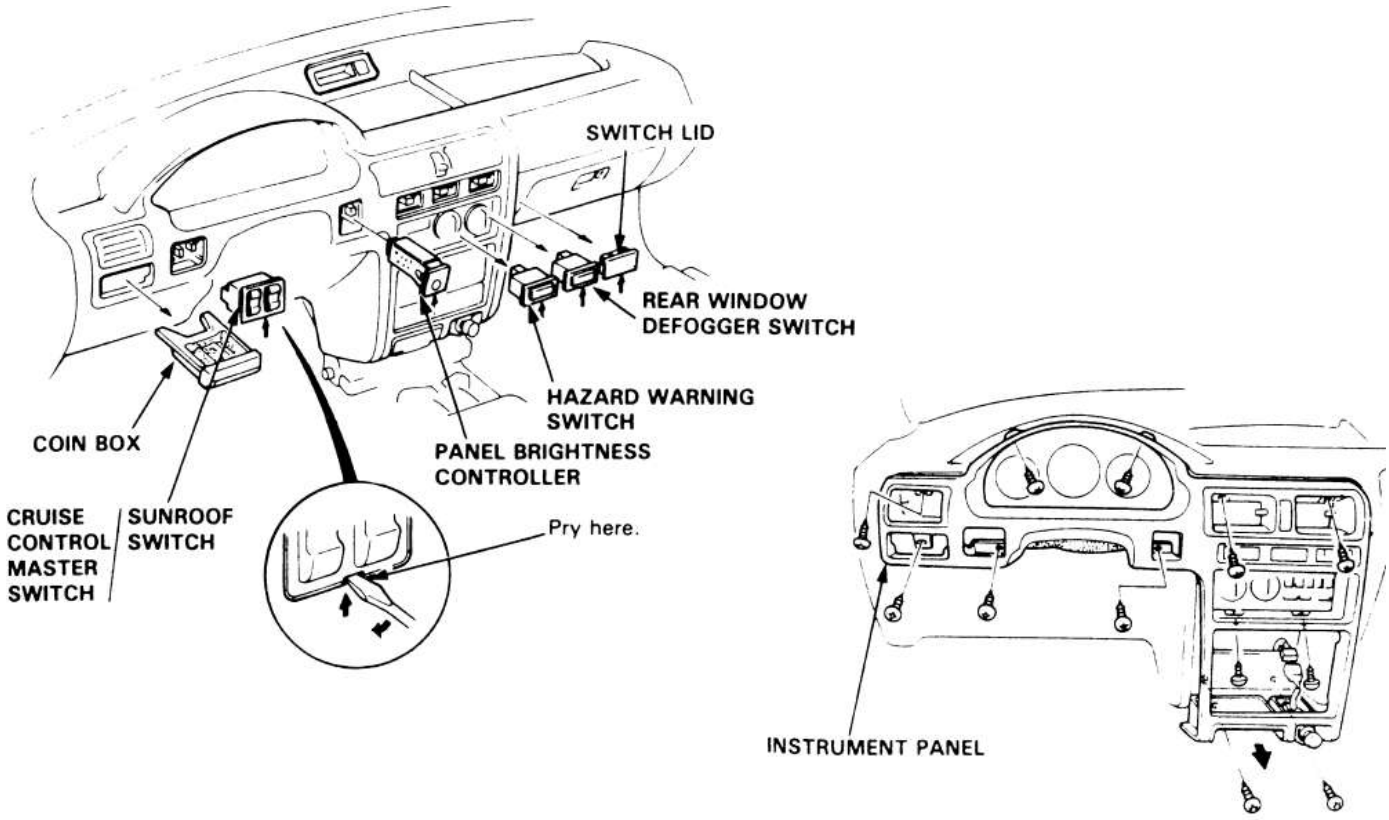
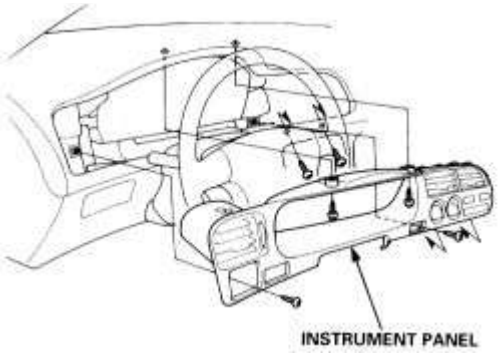


Fig. Fig. 7: Panel de instrumentos de retención ubicación de los tornillos en 1990-93 Acuerdos

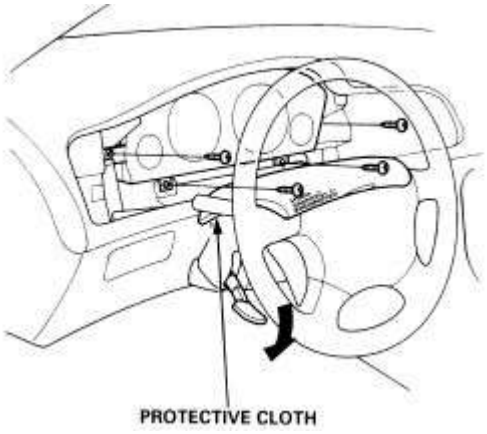
6. Retire la caja de monedas, interruptores y luces tablero controlador del panel de instrumentos.
7. En los modelos a través de 1993, quite los laterales y centrales salidas de aire.
8. Retire los tornillos de montaje que sujetan el panel de instrumentos. Esta es una gran pieza, formado por plástico-no crack.



ENLARGE

Fig. Fig. 8: Panel de instrumentos de retención ubicación de los tornillos en 1994-95 Acuerdos

9. Coloque un pedazo de tela protectora sobre la almohadilla del volante.
10. Retire los cuatro tornillos que sujetan el panel de instrumentos. Tire del clúster hacia adelante lo suficiente como para permitir el acceso a los conectores de cableado.



ENLARGE

Fig. Fig. 9: El cuadro de instrumentos es retenido por cuatro tornillos

11. Desconecte los mazos de cables y retire el panel de instrumentos.
12. Instrumentos individuales pueden ser retirados de la agrupación después de que se retira del coche. Evite daños en los terminales o la placa de circuito impreso.

Instalar:

13. Instale el conjunto de indicadores; conecte el cableado antes de que esté completamente en su lugar. Instale los tornillos de sujeción.
14. Instale el panel de instrumentos. Asegúrese de que está colocado correctamente. Instale los tornillos de sujeción.
15. Si procede, instale las rejillas de ventilación.
16. Instale el controlador de caja de monedas, interruptores y luces salpicadero.
17. Instale la radio, titular cenicero y el cenicero.
18. Instalar la consola.
19. En su caso, permitir que el SRS.
20. Conecta el cable negativo de la bateria.

1984-1987 Preludio

1. Desconecte el cable negativo de la batería.
2. Baje el volante.
3. Retire el panel inferior del tablero.
4. Retire los cuatro tornillos que fijan el panel de instrumentos. Tire suavemente del panel del tablero. Alcanzar detrás de él y desconecte los conectores del cableado a los interruptores.
5. Retire el panel.
6. Retire los dos tornillos que sujetan el conjunto del medidor. Son accesibles desde debajo del tablero y el hilo hacia arriba.
7. Levante el conjunto del medidor; desconectar el cableado y el cable del velocímetro.
8. Retire el conjunto del medidor.

9. Instrumentos individuales pueden ser retirados de la agrupación después de que se retira del coche. Evite daños en los terminales o la placa de circuito impreso.

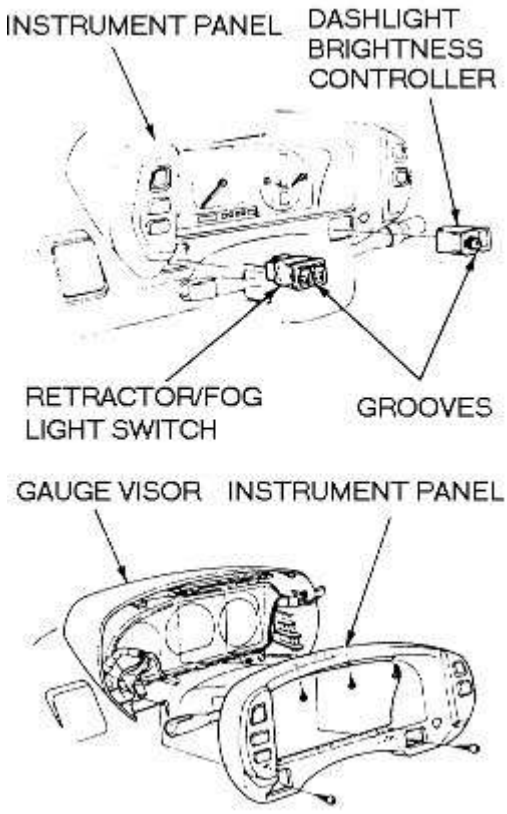
Instalar:

10. Instale el conjunto de indicadores; conecte el cable de cableado y el velocímetro antes de que esté completamente en su lugar. Instale los tornillos de sujeción.
11. Con el panel de instrumentos sin apretar en su lugar, conecte el cableado a cada interruptor o control.
12. Instale el panel, asegurándose de que esté bien asentada. Instale los tornillos de sujeción.
13. Instale el panel de instrumentos inferior y vuelva a colocar el volante en caso de necesidad.

1988-91 Preludio

Vea la Figura 10

1. Desconecte el cable negativo de la batería.
2. Baje el volante a su posición más baja.
3. Quite el controlador de brillo de la luz guión y retire el conjunto del interruptor de los faros / luces antiniebla.
4. Retire los cinco tornillos que fijan el panel de instrumentos. Tire del panel del tablero hasta que los cables y conectores se puede llegar y desconectados.



ENLARGE

Fig. Fig. 10: Instrumento ubicación de los tornillos del panel en 1988-91 Preludios

5. Retire los cuatro tornillos que sujetan el conjunto del medidor y tire del conjunto hacia afuera un poco. Desconecte los conectores del cableado sin tirar en el cableado.
6. Retire el conjunto del medidor.
7. Instrumentos individuales pueden ser retirados de la agrupación después de que se retira del coche. Evite daños en los terminales o la placa de circuito impreso.

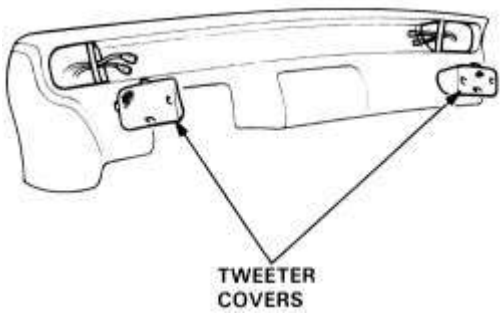
Instalar:

8. Instale el conjunto de indicadores; conecte el cableado antes de que esté completamente en su lugar. Instale los tornillos de sujeción. Tenga cuidado de no pellizcar ningún cable durante la instalación.
9. Instale el panel y los cinco tornillos.
10. Instale el controlador de luz guión y los interruptores de iluminación.

1992-95 Preludio

Ver las figuras 11, 12, 13 y 14

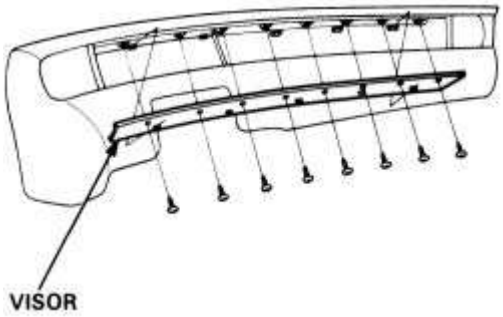
1. Desconecte los cables de la batería, y luego desactivar el sistema de seguridad suplementario (SRS).
2. Retire las cubiertas de agudos del salpicadero.



ENLARGE

Fig. Fig. 11: Retire las cubiertas de agudos del salpicadero

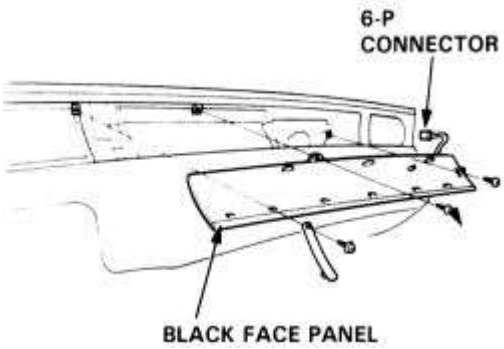
3. Quite los tornillos que sujetan la visera del tablero de instrumentos.



ENLARGE

Fig. Fig. 12: Retire los tornillos que sujetan la visera del tablero de instrumentos

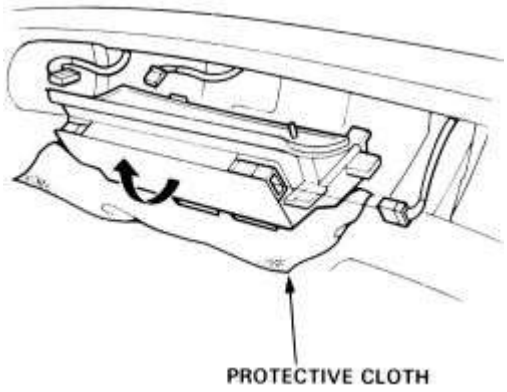
4. Quite los tornillos y el panel de la cara negro, a continuación, desenchufe el conector del interruptor de restablecimiento del reloj.



ENLARGE

Fig. Fig. 13: Quite los tornillos y el panel de la cara negro, a continuación, desenchufe el conector del interruptor de restablecimiento del reloj

5. Coloque un pedazo de tela protectora sobre el salpicadero.
6. Quite los tornillos que sujetan el conjunto de calibre, a continuación, tire de ella ligeramente y desenchufe los conectores.



ENLARGE

Fig. Fig. 14: Quite los tornillos que sujetan el conjunto de calibre, a continuación, tire de ella ligeramente y desenchufe los conectores

7. Instrumentos individuales pueden ser retirados de la agrupación después de que se retira del coche. Evite daños en los terminales o la placa de circuito impreso.

Instalar:

8. Coloque el clúster en el tablero y enganche el cableado. Instale los tornillos de sujeción.
9. Conecte el cableado para el interruptor de restablecimiento del reloj e instalar el panel frontal negro.
10. Instale la visera guión y cubiertas tweeter.
11. Habilitar el SRS, a continuación, conecte los cables de la batería.

Placa de circuito impreso

Impresión

EXTRACCIÓN E INSTALACIÓN

Ver Figura 1

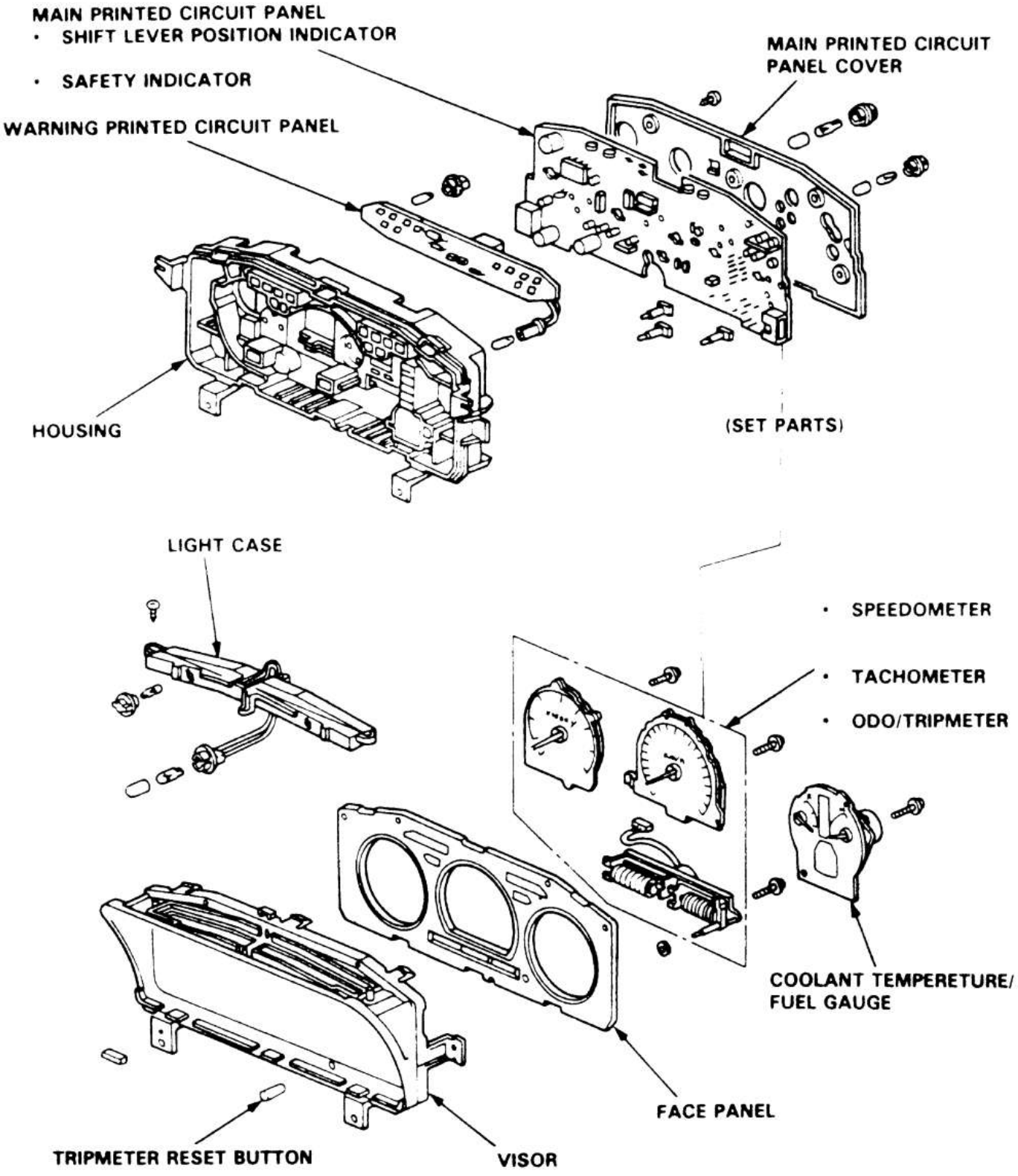


Fig. Fig. 1: El conjunto de indicadores pueden desmontarse para sustituir componentes individuales

La placa de circuito impreso está unido a la parte trasera del cuadro de instrumentos. Por lo general, está asegurada por una serie de tornillos / tuercas y por los portalámparas. Estas tomas se eliminan normalmente por primera torsión, a continuación, tirando de ellas desde el metro. No obligue a cualquiera de los componentes, ya que se dañan fácilmente.

Cable del velocímetro

Impresión

EXTRACCIÓN E INSTALACIÓN

Este procedimiento sólo se aplica a los Acuerdos de 1984-89 y 1984-91 Preludios. Los modelos posteriores utilizan un velocímetro electrónico que recibe impulsos de un sensor de velocidad del vehículo.

1. Desconecte el cable negativo de la batería.
2. Retire el panel de instrumentos y desconecte el cable en el velocímetro.En algunos modelos, puede ser posible desconectar el cable al llegar debajo del tablero. Algunos conectores de tornillo en la parte posterior del velocímetro; los demás están en manos de los clips de plástico.
3. Desconectar el otro extremo del cable del velocímetro en el alojamiento del transeje y tire del cable de su chaqueta en el extremo de transmisión.Si va a sustituir el cable, ya que se rompe, no se olvide de quitar los dos trozos de cable roto.
4. Lubrique el nuevo cable con velocímetro grafito lubricante cable e introdúzcalo en la cubierta del cable desde el extremo inferior.
5. Conecte el cable al transeje, luego al velocímetro. Tenga en cuenta que ambos extremos del cable son cuadrados; los extremos deben caber correctamente en los accesorios.
6. Instale el cuadro de instrumentos.

Velocímetro, tacómetro y medidores

Impresión

EXTRACCIÓN E INSTALACIÓN

Ver Figura 1

Una vez que el cuadro de instrumentos se ha eliminado, el velocímetro, tacómetro y medidores por lo general pueden ser reemplazados utilizando el mismo procedimiento básico. En la mayoría de los casos, la eliminación de los indicadores consiste en desmontar la placa de circuito impreso y la lente frontal de la metro. Los medidores están normalmente asegurados por una serie de tornillos o pernos pequeños. Tenga cuidado de no dañar las agujas indicadoras y calibrar las caras al desmontar el medidor.

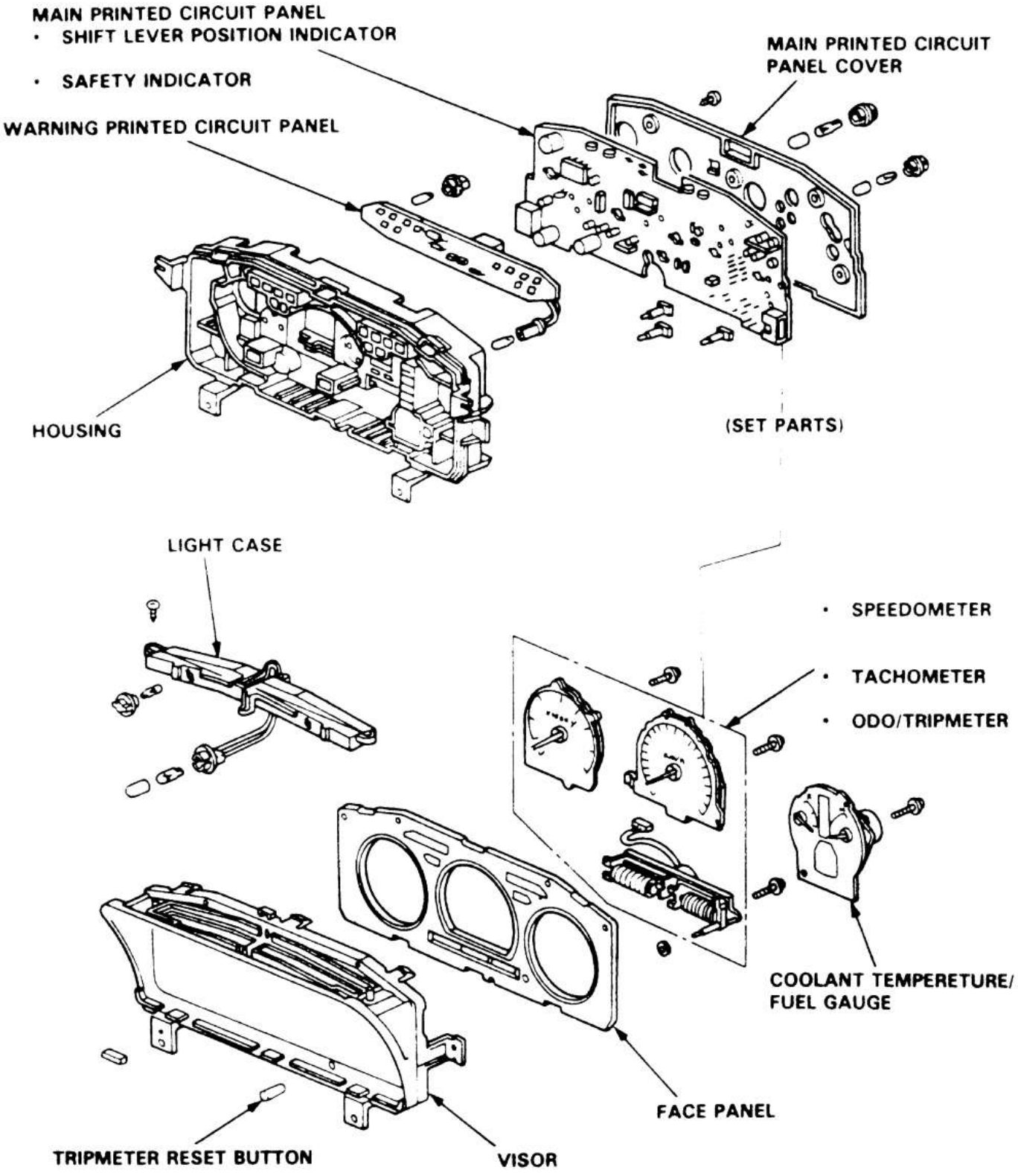


Fig. Fig. 1: El conjunto de indicadores pueden desmontarse para sustituir componentes individuales

Sensor de velocidad del vehículo

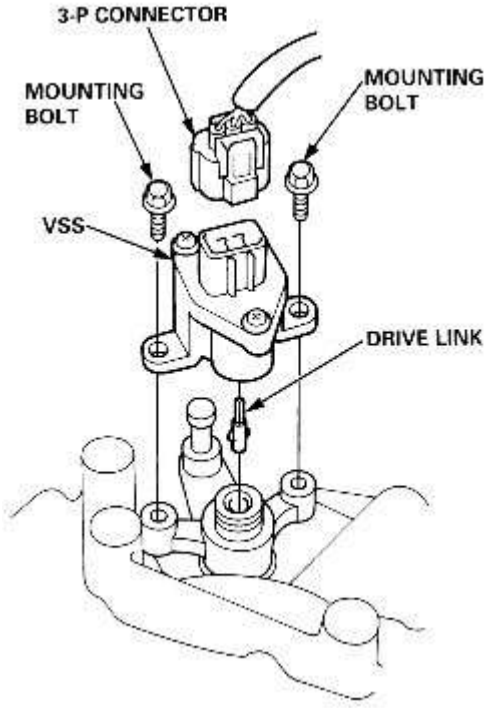
Impresión

EXTRACCIÓN E INSTALACIÓN

Ver Figura 1

Este procedimiento se aplica a 1990-95 Acuerdos y sólo 1992-95 Preludios.Estos modelos están equipados con un indicador de velocidad electrónico que utiliza los impulsos generados por el sensor de velocidad para determinar la velocidad del vehículo.

1. Desconecte el cable negativo de la batería.
2. Desenchufe el conector eléctrico del sensor de velocidad.
3. Retire los tres tornillos que fijan el sensor de velocidad de la transmisión.



ENLARGE

Fig. Fig. 1: Acuerdos de último modelo y Preludios usar un velocímetro electrónico que utiliza los impulsos generados por el sensor de velocidad para determinar la velocidad del vehículo

4. Retire el sensor del transeje. Tenga cuidado de no perder el vínculo unidad; que es una parte muy pequeña.
5. La instalación es el inverso de la extracción. Apriete los tornillos hasta que estén ajustados.

- Iluminación

Faros

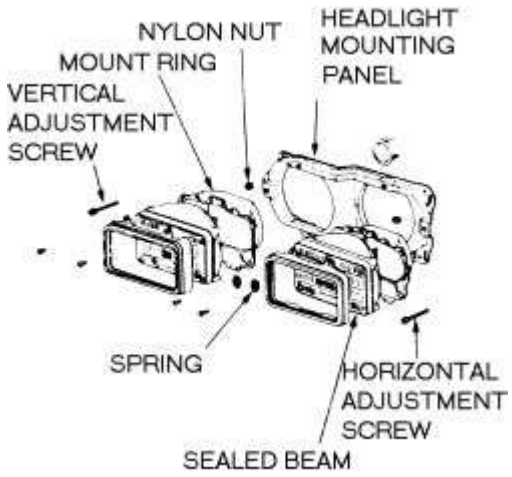
Impresión

Hay dos estilos generales de los faros, la viga sellada y tipo bulbo reemplazable. El haz de sellado es de lejos el más común e incluye casi todas las lámparas circulares y rectangulares se encuentran en los vehículos construidos a través de la década de 1980. El haz sellado se llama así debido a que incluye la lámpara (filamento), el reflector y la lente en una unidad sellada. Vigas selladas están disponibles en varios tamaños y formas. Todos los vehículos de Honda cubiertos en esta información, excepto la 1990 a 1995 Accord y 1992-95 uso Preludio luces de carretera cerrados. Estas últimas Acuerdos y Preludios utilizan bombillas reemplazables en viviendas fijas.

EXTRACCIÓN E INSTALACIÓN

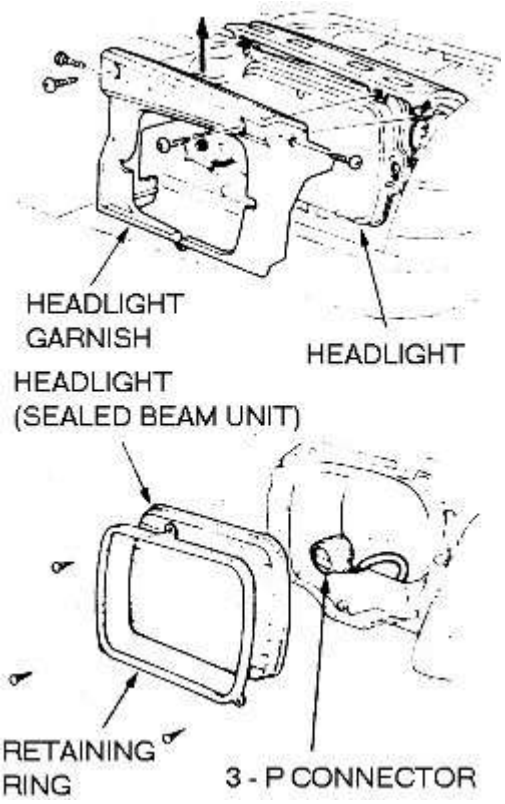
Vigas sellados

Véanse las figuras 1, 2, 3, 4, 5 y 6



ENLARGE

Fig. Fig. 1: Faro montaje en 1984-85 Acuerdos



ENLARGE

Fig. Fig. 2: Faro montaje en 1986-89 y 1984-91 Acuerdos Preludios

PRECAUCIÓN

La mayoría de los anillos de retención de los faros y recortar biseles tienen bordes muy afilados. Usar guantes. Nunca levante o empuje en un faro; se puede romper de repente.

1. En los automóviles con pop-up o faros retráctiles, gire el interruptor de encendido en OFF. Accionar el interruptor de retracción en el tablero para que las puertas de los faros para arriba. Los faros deben estar fuera cuando las puertas están arriba.
2. Extraiga el embellecedor faro (ajuste). En 1984-85 Accord, el ajuste implica la una sola pieza envolvente de la lámpara y moldeo esquina.

ENLARGE

Fig. Fig. 3: Quite los tornillos que fijan el bisel del faro

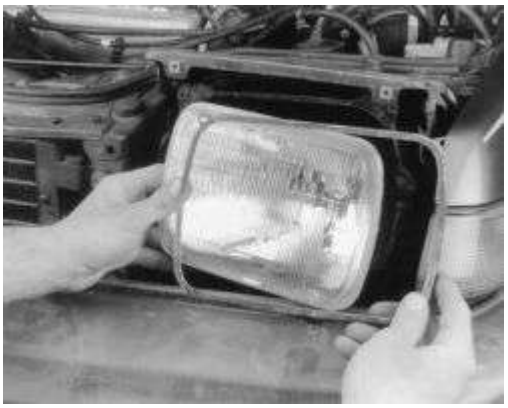
3. El haz sellado se mantiene en su lugar por un retén y 2 o 4 tornillos pequeños. Identificar estos tornillos antes de aplicar ninguna herramienta. No confunda los tornillos de sujeción pequeños con los tornillos con el objetivo de mayor tamaño. Habrá dos tornillos destinados o ajustadores de cada lámpara. (Un ajustador controla el movimiento arriba / abajo y el otro controla el movimiento de izquierda / derecha.) Identificar los ajustadores y evitarlos durante la extracción. Si ellos no son perturbados, el nuevo faro debe estar en finalidad idéntica a la anterior.
4. Con un destornillador pequeño (preferiblemente magnética) y un par de alicates de punta fina, si es necesario, quite los tornillos pequeños en el retén del faro.

ENLARGE

Fig. Fig. 4: Retire los tornillos que fijan el anillo de retención. Asegúrese de no molestar a los tornillos de ajuste

Una buena cocina o del hogar imán colocado en el vástago del destornillador proporcionará suficiente agarre para sujetar el tornillo durante la extracción.

5. Retire el retén y el faro se puede tirar suavemente libre de sus monturas.Separe el conector de la parte posterior de la unidad de haz sellado y retire la unidad del vehículo.



ENLARGE

Fig. Fig. 5: Retire el anillo de retención ...

ENLARGE

Fig. Fig. 6: ... a continuación, desenchufe el conector de la parte posterior de la lámpara. Asegúrese de transferir la bota de goma a la lámpara nueva

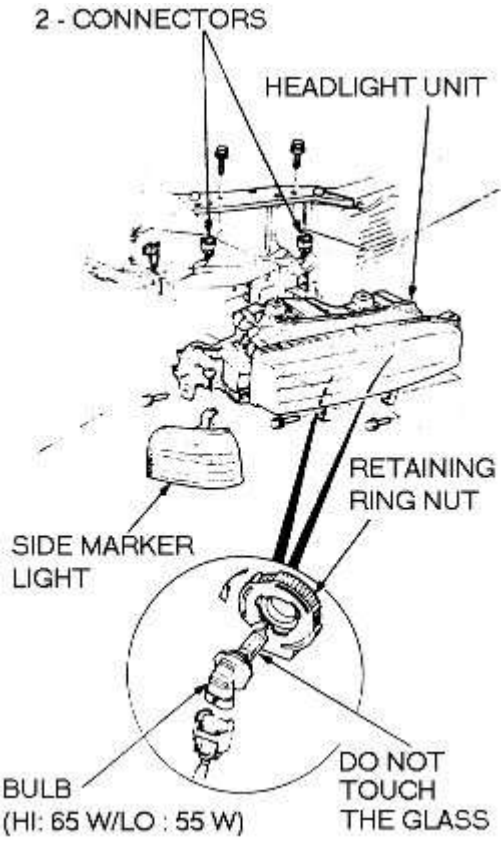
Instalar:

6. Coloque el nuevo faro en su posición y conectar el mazo de cables.Recuerde instalar la cubierta de goma en la parte posterior de la nueva lámpara. También, asegúrese de que el faro es del lado derecho hacia arriba.
7. Tener un giro asistente en los faros y comprobar la nueva lámpara para su correcto funcionamiento, comprobando vigas altas y bajas antes del montaje final.
8. Instale el retén y los pequeños tornillos que la sujetan.
9. Vuelva a instalar el ajuste del faro.

Bulbo reemplazable

Vea la Figura 7

1. Desconecte el cable negativo de la batería.
2. Levantar y sostener el capó.
3. Retire todos los componentes necesarios para acceder a la lámpara.



ENLARGE

Fig. Fig. 7: Acuerdos de último modelo y Preludios están equipados con faros bombilla reemplazables

4. Desconecte el conector de la parte posterior de la lámpara. El conector puede ser muy apretado y requerir moviendo para aflojar; apoyar la lámpara mientras con la otra mano mientras mueve el conector suelto.
5. Gire el anillo de retención en sentido antihorario, y luego tire de la bombilla del portalámparas.

Instalar:

ADVERTENCIA

Sostenga la nueva bombilla por la base; no toque la parte de cristal con los dedos o guantes. La grasa de la izquierda en el cristal se formará puntos calientes y reducir la vida útil de la bombilla. Si el cristal se toca accidentalmente, limpie el cristal con alcohol.

6. Instale la nueva bombilla. Asegúrese de que las tres lengüetas de la guía encajan en sus ranuras correctas. Gire el anillo de las agujas del reloj hasta que encaje en su lugar.
7. Participar firmemente el conector del cableado.
8. Conecte el cable negativo de la batería y encienda las luces encendidas.Comprobar el funcionamiento tanto de cruce y carretera.
9. Vuelva a instalar los componentes retirados de acceso a la lámpara.

PUNTERÍA

Ver las figuras 8 y 9

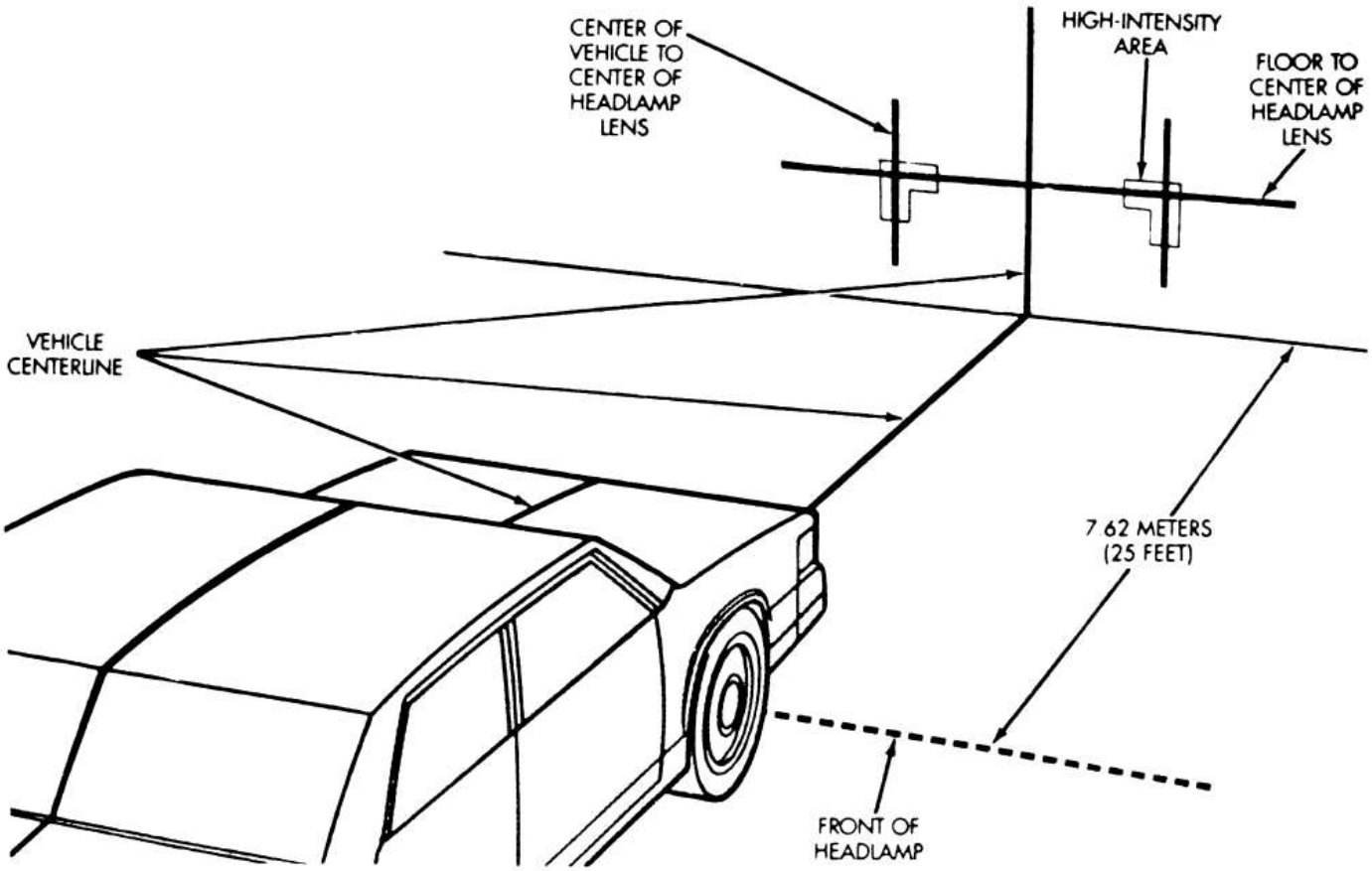


Fig. Fig. 8: patrón de alineación de cruce

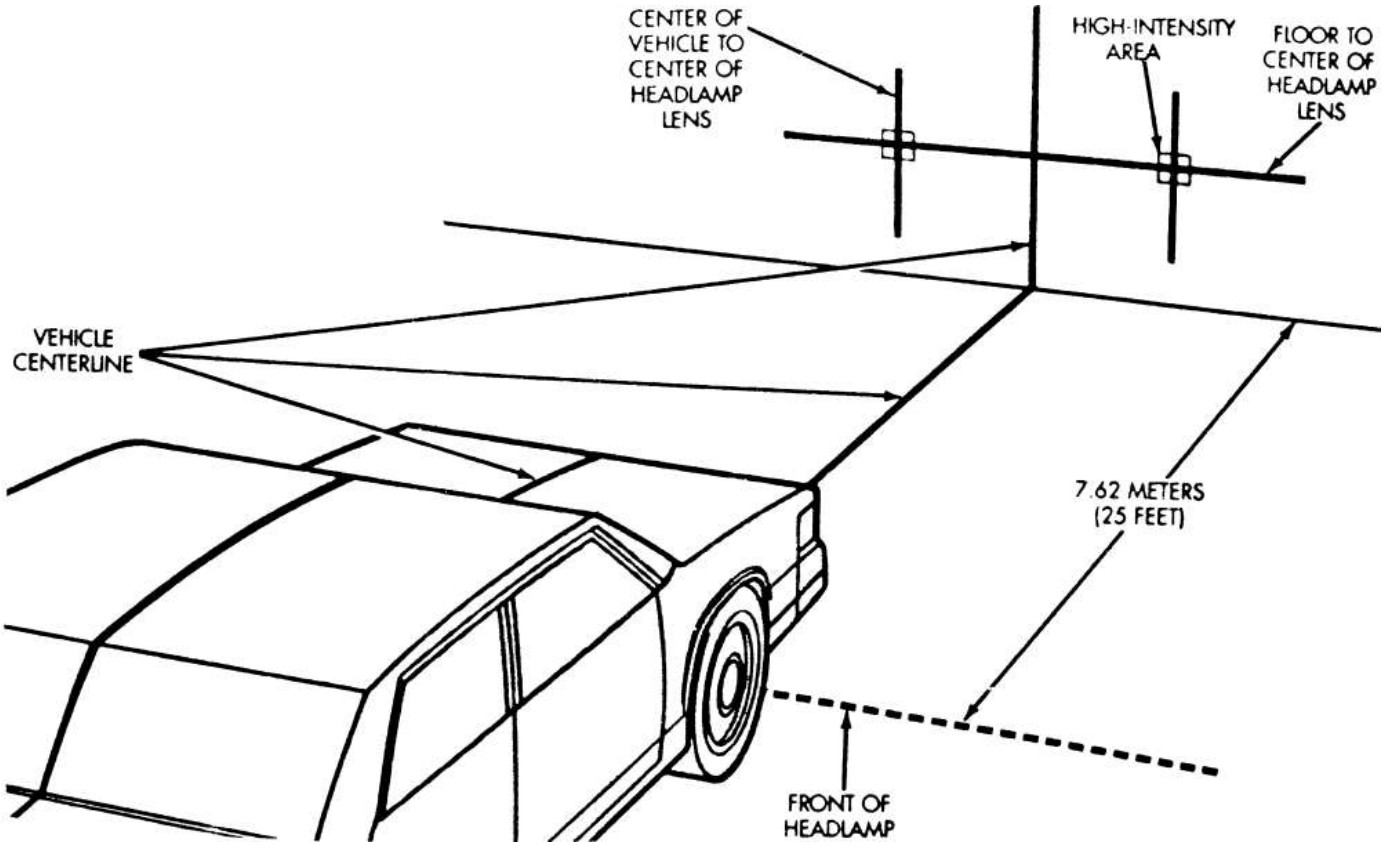


Fig. Fig. 9: patrón de alineación de luz de carretera

Las lámparas de cabeza deben estar dirigidas utilizando una herramienta de alineación especial, sin embargo este procedimiento puede ser utilizado para el ajuste temporal. Las regulaciones locales pueden variar con respecto a la lámpara principal objetivo, consultar con las autoridades locales.

1. Verifique que los neumáticos están en su presión de inflado adecuada.Limpie las lentes del faro de la cabeza y asegurarse de que no hay cargas pesadas en el tronco. El tanque de gasolina debe ser llenado.
2. Coloque el vehículo sobre una superficie plana frente a una pared plana 25 ft. (7,7 m) de distancia.
3. Medir y registrar la distancia desde el suelo hasta el centro del faro delantero. Coloque una tira de cinta a través de la pared en este misma altura.
4. Coloque tiras de cinta en la pared, perpendicular a la primera medición, indicando la línea central del vehículo y la línea central de las dos lámparas de cabeza.
5. Balancee el vehículo de lado a lado varias veces para permitir la suspensión se estabilice.
6. Encienda las luces, ajustar los faros para lograr un patrón de alta intensidad en las áreas que se muestran en las ilustraciones.

- **Radio**

Radio / reproductor de cintas

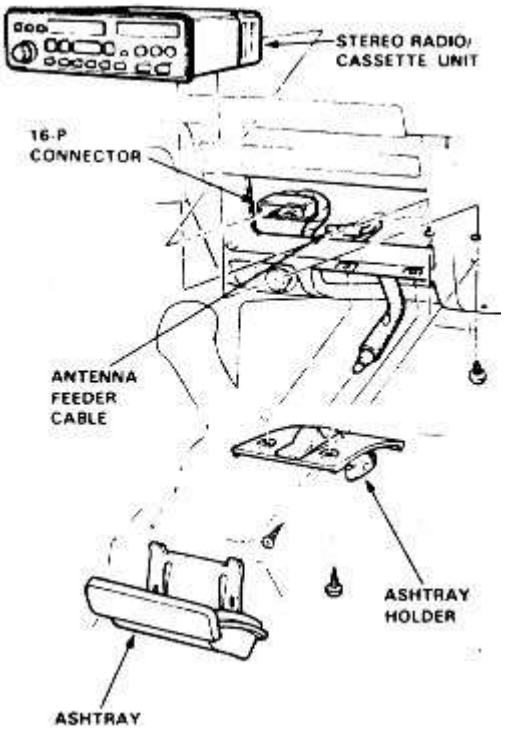
Impresión

EXTRACCIÓN E INSTALACIÓN

Acuerdo

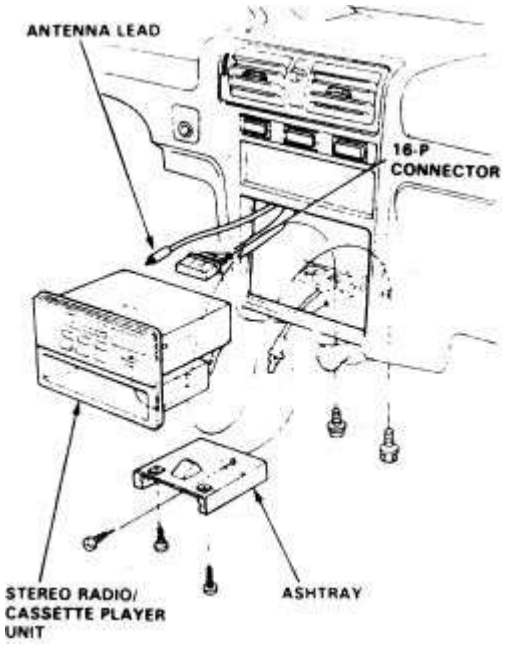
Ver las figuras 1, 2 y 3

1. Desconecte el cable negativo de la batería. Si es así equipado, desactivar el sistema de seguridad suplementario (SRS).
2. Retire la consola de piso y el panel de la consola frontal. En 1984-85 los coches, si el acceso a la parte posterior de la radio puede ser adquirida a través de otros medios, tales como la eliminación de la "bolsa" de la consola, la consola no necesita ser removido.



ENLARGE

Fig. Fig. 1: Radio montaje en 1986-89 Acuerdos



ENLARGE

Fig. Fig. 2: Radio montaje en 1990-93 Acuerdos

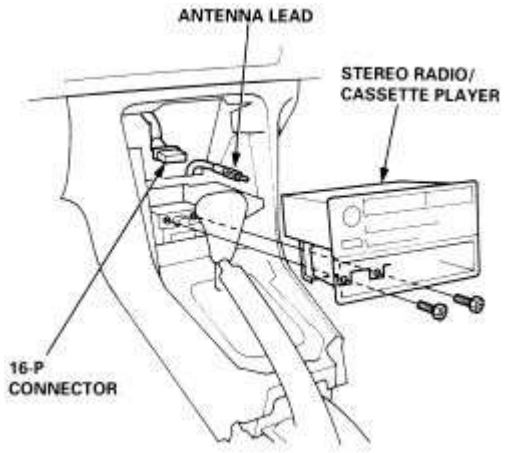
3. Sacar el cenicero y el titular cenicero.

4. En 1986-89 los coches:

A. Retire la caja de monedas, las salidas de aire y el soporte de iluminación cenicero.

B. Retire los interruptores del tablero a la izquierda ya la derecha del volante.

C. Baje el volante a su posición más baja. Quite la visera guión. Este es un conjunto grande, de una sola pieza que incluye la moldura central tablero. Es de plástico; no romperlo.



ENLARGE

Fig. Fig. 3: Radio montaje en 1994-95 Acuerdos

5.

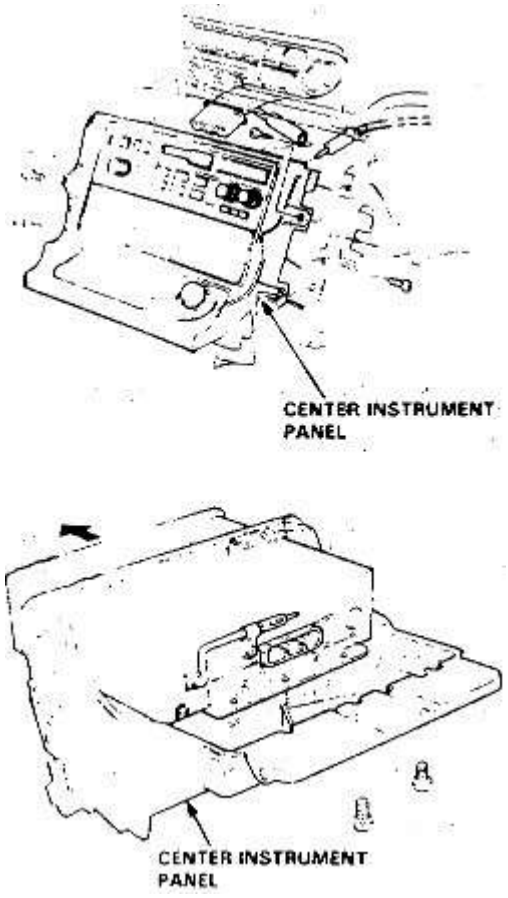
6. Retire los dos tornillos que sujetan la radio en la parte trasera de la unidad.

7. Empuje cuidadosamente la unidad por la parte frontal del tablero.Cuando se tuvo acceso, desconecte el conector multi-pin y el cable de la antena de la unidad. Retire la unidad.
8. Vuelva a instalar en el orden inverso. Tenga mucho cuidado de no dañar el ajuste de la rociada y la visera instrumento. Asegúrese de que los conectores están instalados con firmeza y en ángulo recto. Si procede, asegúrese de que el SRS.

Preludio

Ver Figura 4

1. Desconecte el cable negativo de la batería. Si es así equipado, desactivar el sistema de seguridad suplementario (SRS).
2. Retire la consola.
3. Quite los tornillos que fijan el panel de instrumentos central. Retire el panel con los interruptores y de radio conectados. Tenga cuidado; el panel se daña fácilmente.
4. Cuando se tuvo acceso, desconecte el conector multi-pin para la radio y demás conectores aplicables.



ENLARGE

Fig. Fig. 4: montaje de radio Preludio; todos los años similares

5. Con el panel de instrumentos y la unidad de radio clara del tablero, quite los dos tornillos que sujetan la radio.

Instalar:

6. Vuelva a instalar la radio y asegurar los pernos de montaje.
7. Conecte el cableado, por lo que los conectores estén asentados con firmeza y en ángulo recto.
8. Coloque la unidad completa en el tablero, con cuidado de no pellizcar o cableado daños.
9. Instalar la consola delantera.
10. Conecta el cable negativo de la bateria. En su caso, permitir que el SRS.

Altavoces

Impresión

EXTRACCIÓN E INSTALACIÓN

Frente

El panel de la puerta frontal debe ser retirado para obtener acceso al altavoz.Retire el altavoz tornillos de sujeción y retire el altavoz; desconectar el cableado del altavoz. La mayoría de los altavoces frontales se fijan en una funda o protector de plástico en la puerta. Esto protege el altavoz a partir de agua y la humedad en la puerta. Asegúrese de que el escudo está en su lugar al volver a instalar los altavoces.

Posterior

ACCORD

En hatchbacks Accord, quitar la rejilla o cubierta del altavoz. Algunos son de encaje a presión en su lugar, otros están en manos de pasadores de retención de plástico. Mire cuidadosamente antes indiscretas. Una vez que el altavoz está expuesto, quite los tornillos de sujeción y retire el altavoz. En 1984-85 sedanes Accord, retire la cubierta del altavoz. Levantar o quitar la bandeja trasera para obtener acceso al altavoz con cuidado; quitar los tornillos de sujeción y el altavoz. Los 1986-89 sedanes, retire la rejilla del altavoz, a continuación, retire los tornillos que sujetan el altavoz. En 1990-95 sedanes Accord, tres altavoces tuercas de retención debe ser retirado de la parte del tronco. Mientras que allí, desconecte el cableado. A continuación, retire la rejilla del altavoz y quitar el altavoz.

Todos los altavoces traseros se sientan en algún tipo de soporte o bastidor.Esto proporciona un soporte firme y aísla el altavoz de su entorno, evitando la distorsión. Asegúrese de que el marco está presente al volver a instalar el altavoz.

PRELUDIO

En 1984-91 Preludios, quite la rejilla del altavoz, a continuación, quitar los tornillos que sujetan la radio. En 1992-95 modelos, tres altavoces tuercas de retención deben ser retirados desde el interior del maletero. Mientras que allí, desconecte el cableado, luego retire la rejilla y el altavoz.

Todos los altavoces traseros se sientan en algún tipo de soporte o bastidor.Esto proporciona un soporte firme y aísla el altavoz de su entorno, evitando la distorsión. Asegúrese de que el marco está presente al volver a instalar el altavoz.

- **Suplementarios de Contención sistema SRS**

Información general

Impresión

OPERACIÓN DEL SISTEMA

Ciertos modelos incluidos en esta información están equipados con un sistema de sujeción suplementario (SRS), comúnmente conocida como una bolsa de aire. La propia bolsa se almacena dentro del cubo del volante de dirección; los sensores y el módulo de control están detrás del tablero de instrumentos.Algunos modelos están equipados con bolsas de aire duales; una bolsa de aire se almacena en el volante y el otro en el lado del pasajero del salpicadero, encima de la guantera. El sistema de bolsas de aire está diseñado para ayudar a frenar el conductor (y de pasajeros en los modelos de doble bolsa de aire) durante una colisión frontal; los suplementos del sistema (asistencias) el sistema de cinturón de seguridad. Un sistema de bolsa de aire es ineficaz si el cinturón de seguridad no se usan.

La bolsa de aire es una bolsa de tela o un globo con una unidad de inflador explosiva adjunto. El sistema emplea sensores de impacto y un sensor de seguridad, así como un módulo de circuito inflador y control. Un sistema de energía de reserva se conecta en paralelo con la batería. No solo sensor puede desencadenar el despliegue SRS. El sensor de seguridad, y al menos uno de los sensores de impacto deben participar juntos por lo menos 0,002 segundos.Se requiere este "acuerdo" de los sensores para ayudar a prevenir el despliegue accidental.

Cuando la unidad de control recibe estas señales, se suministra energía al circuito inflador, ya sea desde el sistema de respaldo de batería o. Un pequeño calentador provoca una reacción química en el encendedor; el gas no tóxico de la mezcla química se expande muy rápidamente (en milisegundos), llenando la bolsa y forzándola a través de la almohadilla de cubierta. Dado que todo esto está sucediendo muy rápidamente, la bolsa de expansión debe alcanzar el ocupante antes de que él / ella llega a la dirección de la rueda / panel de control en caso de colisión frontal. La reacción química se completa en el momento en la bolsa de aire está completamente inflado; como el ocupante golpea la bolsa, se permite que el gas escape lentamente a través de rejillas de ventilación en la parte posterior de la bolsa.

La unidad de control contiene un circuito de autodiagnóstico. Cuando el interruptor de encendido se coloca *EN, la lámpara de advertencia tablero SRS debe encenderse durante unos 6 segundos, luego se apagará.* Si la luz no se enciende, no se apaga o se enciende durante la conducción, el sistema debe ser diagnosticado y reparado por un concesionario Honda o tienda de confianza. El sistema no se puede reparar en casa.

PRECAUCIONES DEL SISTEMA

PRECAUCIÓN

Mientras que el SRS es totalmente capaz de funcionar sin problemas durante años, su presencia representa un gran peligro durante la reparación. La inflación involuntario puede provocar lesiones graves y / o daños materiales.Por eso TODOS los siguientes artículos deben cumplirse plenamente durante cualquier reparación o procedimiento en o alrededor de la columna o en el salpicadero de dirección. Debidas precauciones de seguridad deben respetarse en todo momento.

No intente reparar o cambiar ninguna pieza del SRS. Si el sistema necesita reparación o diagnóstico, llevar el coche a un concesionario de Honda o centro de servicio de buena reputación.
Antes de realizar reparaciones en el volante, la columna o en el salpicadero, el sistema debe ser desarmado por la instalación del conector de cortocircuito.
Todo el cableado y los conectores relacionados con el SRS se identifican con el aislamiento exterior de color amarillo. NUNCA intente probar estos circuitos o utilizarlos para alimentar otros componentes.
Desconecte los dos cables de la batería y espere al menos tres minutos antes de trabajar en el vehículo.
Una vez que se quita la almohadilla del volante, guárdelo boca arriba en una zona limpia. Si se almacena boca abajo, la detonación accidental podría lanzarlo.
Mantenga la almohadilla del volante en un lugar limpio y seco. El contacto con el ácido, el agua o los metales pesados (cobre, plomo, mercurio) puede causar una descarga accidental. Temperatura de almacenamiento no debe superar (93 ° C) 200 ° F.
No reemplace el volante original con cualquier otro tipo; no intercambie las piezas del SRS entre vehículos.
Nunca intente modificar, empalme o reparar cualquier alambre o cable relacionada SRS. No desconecte el cableado del SRS durante las reparaciones; Siempre siga el procedimiento de desarme propiamente primero.

El sistema debe ser inspeccionado por un concesionario Honda 10 años después de la fecha de fabricación, como se muestra en la placa de certificación. Tenga en cuenta que esta "fecha de creación" será antes de la fecha de compra real.
El sistema debe ser revisado después de cualquier accidente frontal, incluso si el sistema no desplegó.

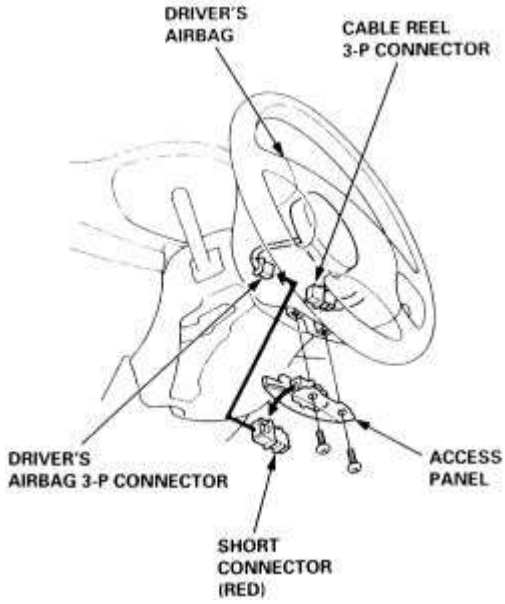
Desarmar el sistema

Ver las figuras 1 y 2

PRECAUCIÓN

Este procedimiento se debe seguir cuando trabaja en o cerca de los componentes del SRS y cuando se indique lo contrario. El conector de cortocircuito debe instalarse siempre que la bolsa de aire se desconecta de la arnés. Si está equipado con bolsas de aire duales, siempre desarmar airbag del pasajero también.

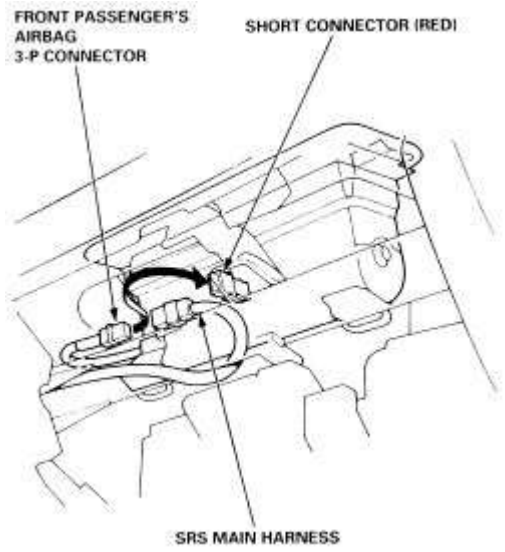
1. Desconecte el cable negativo de la batería, y luego el cable positivo de la batería. Espere al menos tres minutos antes de proceder.
2. Retire la tapa de mantenimiento por debajo de la bolsa de aire en el volante; está asegurada por dos tornillos. Retire el conector de cortocircuito rojo almacenado dentro de la tapa.



ENLARGE

Fig. Fig. 1: Retire el panel para acceder al conector del airbag

3. Desconectar el conector entre la bolsa de aire y el carrete de cable en el volante. El conector se puede llegar a través de la abertura prevista quitando la tapa de mantenimiento. Instalar el conector de cortocircuito en el lado de la bolsa de aire del conector de cableado.
4. Para desarmar la bolsa de aire del lado del pasajero, primero retire la guantera. Ahora desenganchar el conector entre el arnés principal SRS y la bolsa de aire. Instalar el conector de cortocircuito rojo en el lado de la bolsa de aire del conector.



ENLARGE

Fig. Fig. 2: Para acceder a la bolsa de aire del pasajero, será necesario quitar la guantera

5. NO olvide activar el sistema después de las reparaciones están acabados.

ACTIVACIÓN DEL SISTEMA

1. Retire el conector de cortocircuito de la bolsa de aire, y luego active el airbag y el carrete de cable (lado del conductor) o arnés principal SRS (lado del pasajero) conectores.
2. Vuelva a colocar la tapa de mantenimiento y de la guantera (según corresponda).
3. Vuelva a conectar los cables de la batería, cable positivo en primer lugar.
4. Gire el interruptor de encendido *EN, el tablero de la lámpara de aviso del SRS debe encenderse durante unos 6 segundos y luego se apaga.* Si la luz no se enciende, no se apaga o se enciende durante la conducción, el sistema debe ser diagnosticado y reparado por un concesionario Honda o tienda de confianza.

- **Cableado Remolque**

CABLEADO TRAILER

Impresión

Cableado del coche para el remolque es bastante fácil. Hay un buen número de kits de cableado disponible y estos deben ser utilizados, en lugar de tratar de diseñar su propio.

Todos los remolques tendrán luces de freno y luces de giro, así como las luces traseras y las luces de posición laterales. La mayoría de los estados requieren luces de posición adicionales para remolques overwide. Además, la mayoría de los estados han requerido recientemente respaldo luces para remolques, y la mayoría de los fabricantes de remolques han sido la construcción de remolques con luces de respaldo para varios años.

Además, algunos de Clase I, Clase II y la mayoría casi todos los de clase III remolques a tener frenos eléctricos. Añadir a este número un cable de accesorios, para operar el equipo interno de remolque o para cargar la batería del remolque, y usted puede tener hasta siete cables en el arnés.

Determinar el equipo en su remolque y comprar el kit de cableado necesario. El kit contiene todos los cables necesarios, además de un conjunto adaptador que incluyó el enchufe hembra, montado en el parachoques o enganche, y el enchufe macho, cable en, o conectado al arnés de remolque.

Al instalar el equipo, siga las instrucciones del fabricante. La codificación de color de los hilos es generalmente estándar en toda la industria. Un punto a tener en cuenta: algunos vehículos nacionales y vehículos más importados, tienen luces direccionales separadas. En la mayoría de los vehículos nacionales, las luces de freno y luces direccionales traseras operan con la misma bombilla. Para los vehículos sin luces direccionales separadas, puede adquirir una unidad de aislamiento para que las luces de freno no parpadean cuando se accionan los intermitentes.

Uno, el punto final, los mejores kits son los que tienen una cubierta de resorte en el zócalo del vehículo montado. Esta cubierta a prevenir la suciedad y la humedad de la corrosión de los terminales. Nunca deje que la toma del vehículo suelto y colgando; siempre montarlo con seguridad al parachoques o enganche.

- **Lavaparabrisas y limpiaparabrisas**

Cuchilla y Brazo

Impresión

EXTRACCIÓN E INSTALACIÓN

Ver las figuras 1 y 2

1. Para quitar las escobillas (delantero o trasero), levante la lengüeta de liberación del resorte en el conector del brazo de punta-a-limpiaparabrisas limpiaparabrisas.
2. Saque el conjunto de cuchillas del brazo del limpiaparabrisas.
3. Para reemplazar un brazo de limpiaparabrisas, desenroscar la tuerca ciega que lo sujeta al pivote y tire con cuidado el brazo hacia arriba y fuera del pivote. Instale el brazo mediante la inversión de este procedimiento. Asegúrese de que el brazo del limpiaparabrisas se vuelve a instalar en la posición correcta; si no es alineado correctamente, la cuchilla bofetada la carrocería en la parte superior o inferior de su carrera.

ENLARGE

Fig. Fig. 1: Retire la tuerca de fijación del brazo de limpiaparabrisas ...

ENLARGE

Fig. Fig. 2: ... luego levante el brazo del pivote

Si uno de los brazos del limpiaparabrisas no se mueve cuando se enciende o sólo se mueve un poco, echa la tuerca de retención en la parte inferior del brazo. El esfuerzo extra de nieve o las hojas mojadas en movimiento en el cristal puede causar la tuerca se afloje; el pivote se moverá sin mover el brazo.

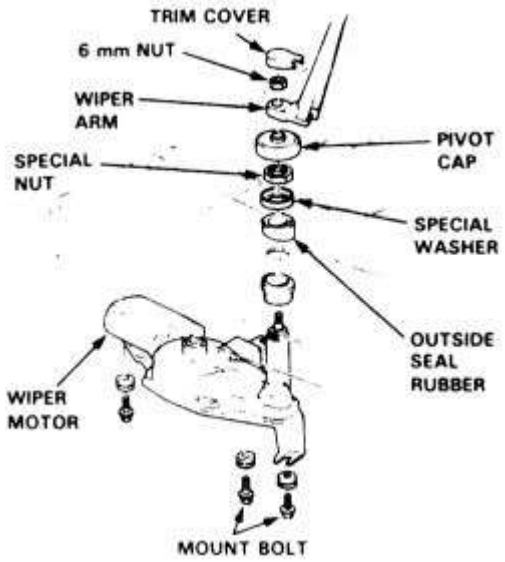
Parabrisas Posterior Motor

Impresión

EXTRACCIÓN E INSTALACIÓN

Ver Figura 1

1. Desconecte el cable negativo de la batería.
2. Retire el tonel (cubierta equipaje) si está equipado y retire el panel de ajuste interno de la tapa de escotilla.
3. Retire el brazo de limpiaparabrisas desde el exterior de la tapa de escotilla. Retire las tapas, arandelas y eje de tuerca del eje del brazo del limpiaparabrisas.
4. Desconecte el cableado del motor del limpiaparabrisas.
5. Retire los tornillos de fijación y retirar el motor.



ENLARGE

Fig. Fig. 1: montaje del motor del limpiaparabrisas trasero

6. Volver a montar en orden inverso. Asegúrese de que la conexión esté bien conectado al motor. Apriete los pernos de montaje de 7 pies. Lbs.(10 Nm). Cuando vuelva a instalar el brazo del limpiaparabrisas, deje aproximadamente 1 pulg. (25 mm) de espacio libre entre la base de la copa y la cuchilla. Si el limpiador es demasiado fuera de posición puede bofetada la moldura inferior o guarnición del pilar al operar.

Lavaparabrisas del depósito y bomba

Impresión

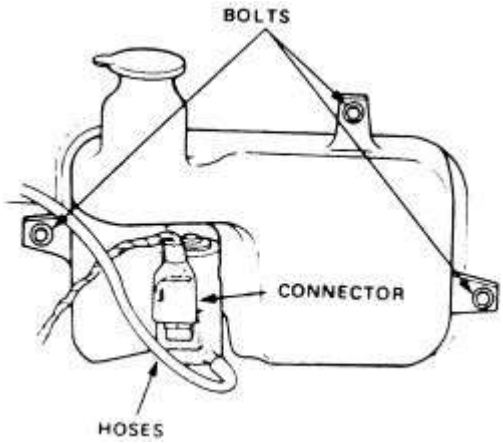
EXTRACCIÓN E INSTALACIÓN

1984-85 Acuerdo

Ver Figura 1

El lavador trasero para los modelos hatchback funciona desde el depósito principal. Bombas separadas para los circuitos delanteros y traseros se encuentran en el depósito de la lavadora.

1. Desconecte y retire la batería.
2. Desconectar la manguera de la lavadora (s) de la bomba (s).



ENLARGE

Fig. Fig. 1: Depósito Lavadora montaje en 1984-85 Acuerdos

3. Desconecte el conector de cableado.
4. Quitar los tornillos de sujeción. Retire el depósito de la lavadora con el motor (s) adjunto.
5. Retire el motor desde el depósito.
6. Volver a montar en orden inverso.

1.986-95 Accord y desde 1984 hasta 1995 Preludio

1. Desconecte el cable negativo de la batería.
2. Para obtener acceso al depósito, ya sea quitar el parachoques delantero o en el motor bajo cubierta.
3. Desconecte el tubo de llenado.
4. Desconecte el conector eléctrico y retire la manguera (s) de la bomba (s).
5. Retire el tanque de la lavadora con el motor (s) adjunto bajándola del coche.
6. Retire el motor desde el depósito. En Preludios, el motor está en manos de una abrazadera de retención.
7. Volver a montar en orden inverso. Asegúrese de que el motor está firmemente asentado en el depósito y todas las abrazaderas y los sellos están en su lugar. No se olvide de conectar el cableado y mangueras.Tenga cuidado de alinear el parachoques correctamente.

Limpiaparabrisas Motor y Vinculación

Impresión

EXTRACCIÓN E INSTALACIÓN

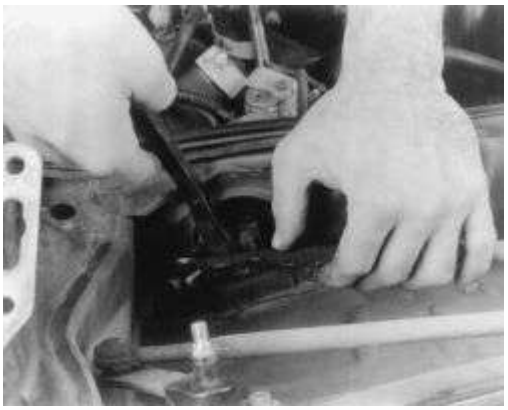
Ver las figuras 1, 2, 3 y 4

1. Desconecte el cable negativo de la batería.
2. Retire las tuercas y retire los brazos del limpiaparabrisas.
3. Quite la rejilla de aire o carenado. Tenga cuidado de no dañar el acabado. Los paneles están en manos de los clips de plástico; las cabezas parecen tornillos. Retire el forro de plástico o sello debajo de la capucha.

ENLARGE

Fig. Fig. 1: Quite los ganchos de fijación del carenado, y luego retírela del vehículo

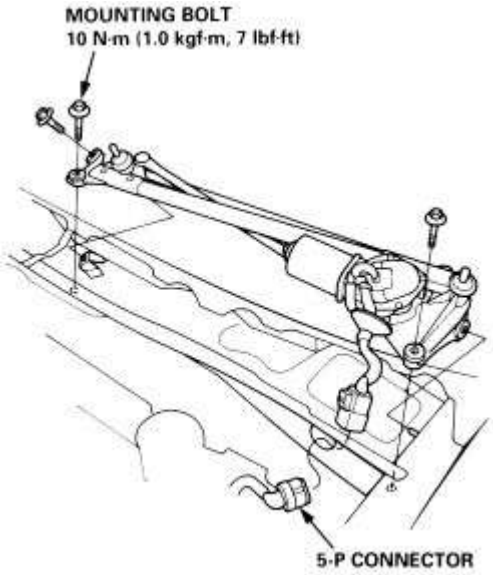
4. Si el motor tiene una cubierta protectora, retírela.
5. Desconecte el conector de cableado para el motor del limpiaparabrisas.
6. En 1984-89 y 1984-91 Acuerdos Preludios, levante la varilla vinculación limpiador del brazo de accionamiento del motor. El conjunto es un tipo de bola y cavidad, pero puede ser muy dura para eliminar.



ENLARGE

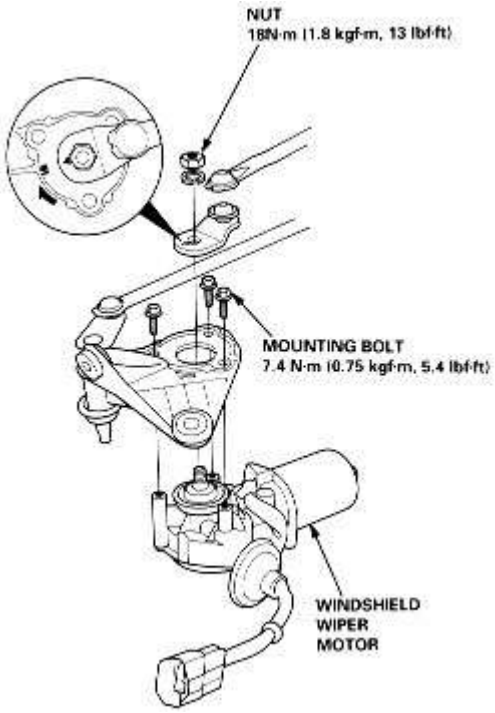
Fig. Fig. 2: En Acuerdos y Preludios primeros modelos, el vínculo se Forzaron el brazo de accionamiento

7. En 1990-95 y 1992-95 Acuerdos Preludios, quite los tornillos que sujetan el conjunto de articulación / motor, a continuación, retire el conjunto del vehículo. Retire la tuerca central y la arandela de desconectar el eje del motor de la vinculación.



ENLARGE

Fig. Fig. 3: En los Acuerdos de último modelo y Preludios, retire todo el conjunto de articulación ...



ENLARGE

Fig. Fig. 4: ... entonces desmontar el motor de la vinculación

8. Retire los tornillos de fijación y retirar el motor.
9. Si la conexión se va a quitar en 1984-89 y 1984-91 Acuerdos Preludios, desconectar las barras de los pivotes del limpiaparabrisas. Las articulaciones son bola y cavidad y pueden ser cuidadosamente pried aparte. Los pivotes están atornillados al cortafuegos y puede ser cerrojo para su sustitución.

10. Volver a montar en orden inverso. Asegúrese de que la conexión esté bien conectado al motor. Apriete los pernos de montaje de 7 pies. Lbs.(10 Nm). Apriete la tuerca central en 1990-95 y 1992-95 Acuerdos Preludios a 13 ft. Lbs. (18 Nm). Cuando vuelva a instalar los brazos del limpiaparabrisas, deje aproximadamente 1 pulg. (25 mm) de espacio libre entre la base del parabrisas y la cuchilla. Si los limpiaparabrisas están demasiado lejos de la posición que pueden bofetada bien la moldura inferior o guarnición del pilar al operar.

Wiper Controlador / Relay

Impresión

EXTRACCIÓN E INSTALACIÓN

Ver las figuras 1 y 2

El sistema de limpiaparabrisas 1984-89 Accord y 1984/87 Preludio opera a través de un relé de limpiaparabrisas. En los Acuerdos, que se encuentra en la caja de fusibles de abajo del. En Preludios que se encuentra debajo del tablero, justo a la derecha de la columna de dirección. El relé controla la función del limpiaparabrisas intermitente, en bicicleta los limpiaparabrisas aproximadamente cada 5-6 segundos. El relé se elimina por desconectarlo del bloque de fusibles.

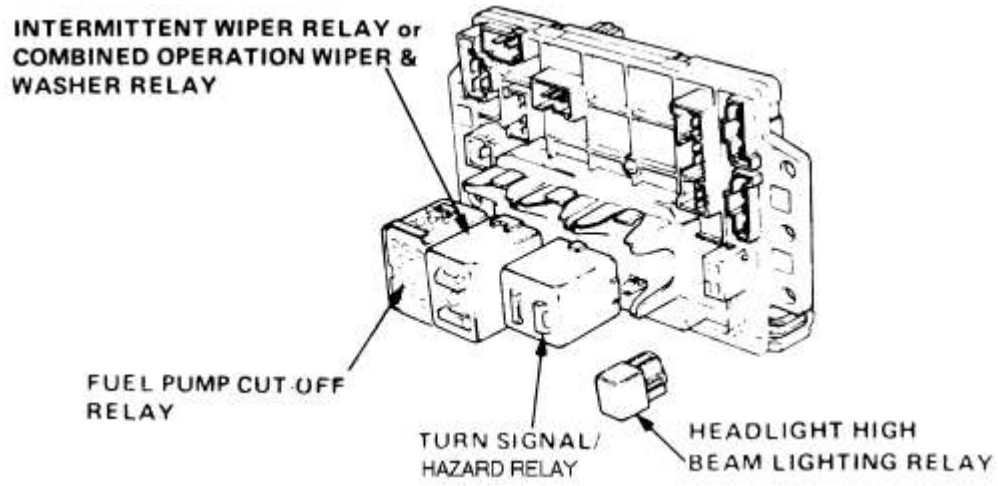
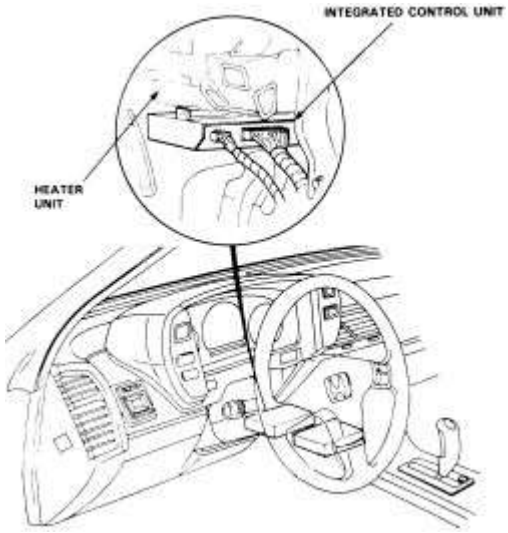


Fig. Fig. 1: Los primeros modelos utilizan un relé de control del limpiaparabrisas

En 1990 y posteriores Acuerdos, así como 1988 y más tarde Preludios, la tarea se asigna a la unidad de control integrado. En el Acuerdo, esta unidad grande, multifunción está montado encima del panel inferior izquierdo. El Preludio, que se encuentra debajo del tablero, entre el pedal del acelerador y la caja del calentador. La unidad de control integrada supervisa el funcionamiento de los limpiaparabrisas intermitente, así como otros circuitos que requieren un sentido del tiempo (zumbadores del cinturón de seguridad, campanas de clave, luces de entrada, etc.). Además, un relé limpiaparabrisas intermitente separada se encuentra debajo de la caja de relés Acuerdo en la esquina posterior derecha del compartimiento del motor.



ENLARGE

Fig. Fig. 2: Los modelos posteriores utilizan lo que se conoce como la unidad de control integrado