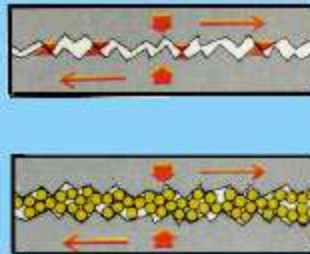


LUBRICACIÓN

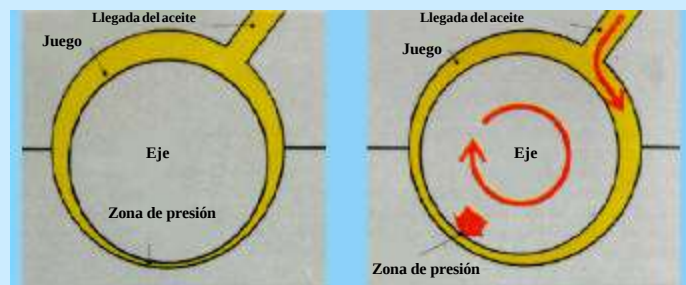
Separación de partes móviles



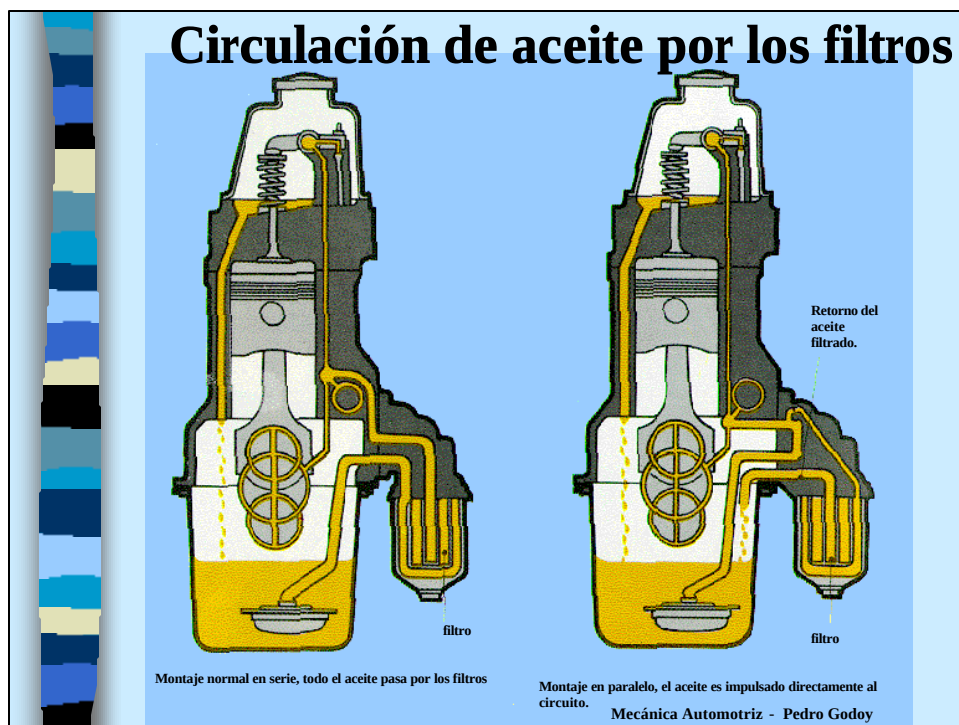
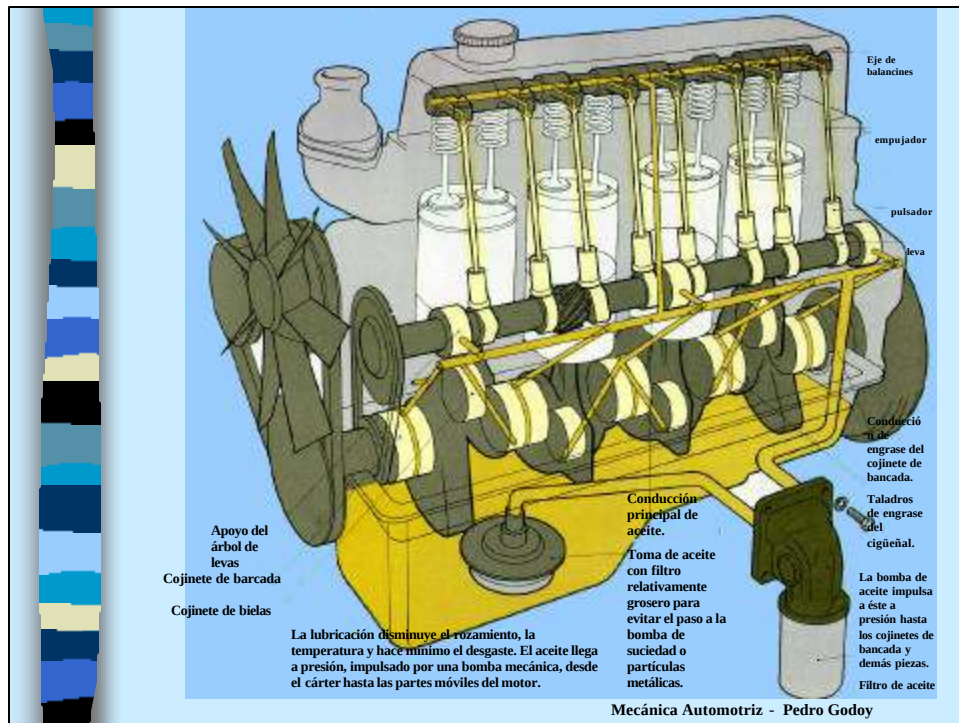
Por muy lisa que pueda parecer una superficie metálica, el examen microscópico revelaría irregularidades. Las moléculas de aceite mantienen separadas las superficies.

Mecánica Automotriz - Pedro Godoy

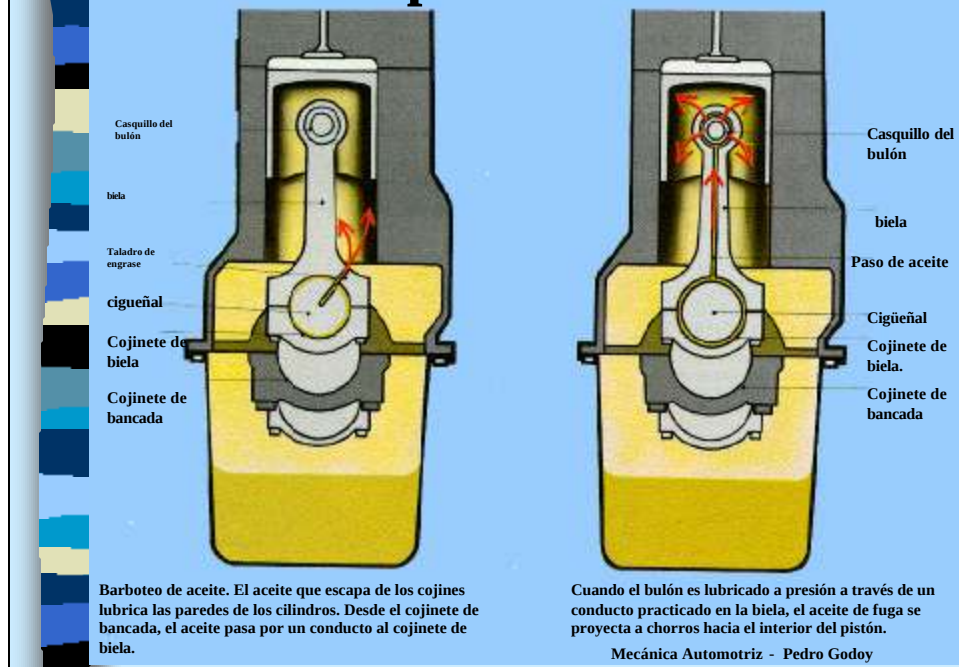
Cuña de Aceite



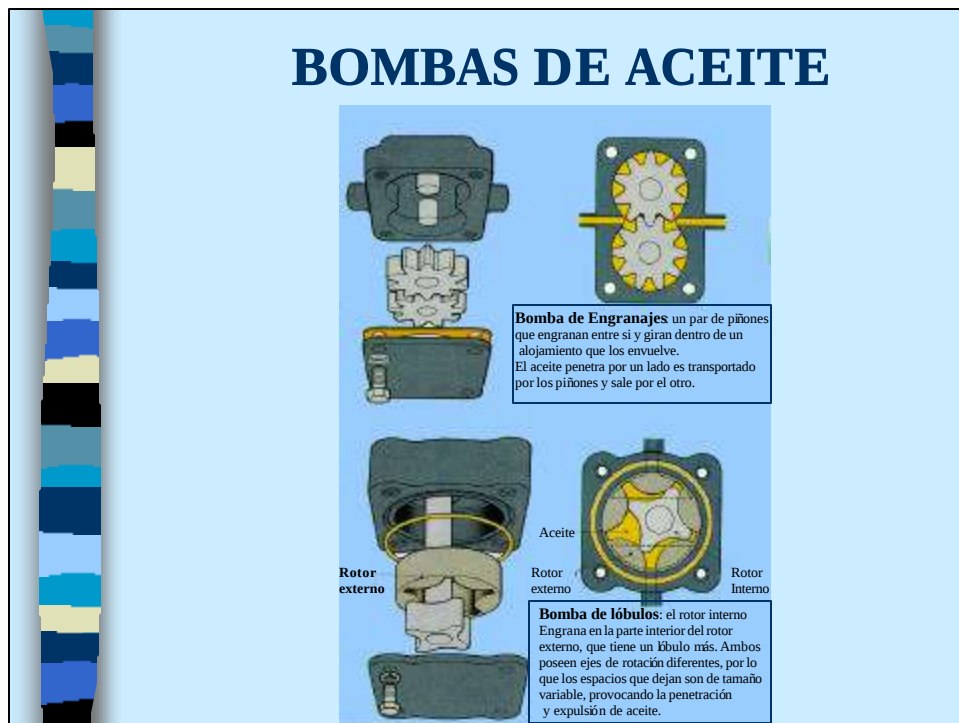
Mecánica Automotriz - Pedro Godoy



Lubricación de paredes de los cilindros

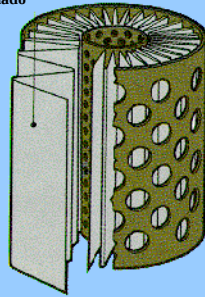


BOMBAS DE ACEITE



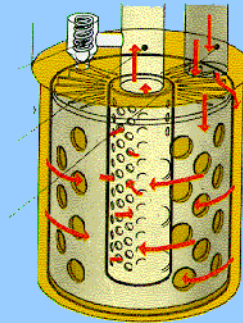
Funcionamiento del filtro de aceite

Elemento de papel impregnado



Válvula de paso directo.
Salida al motor

Conducto de entrada
procedente de la
bomba de aceite

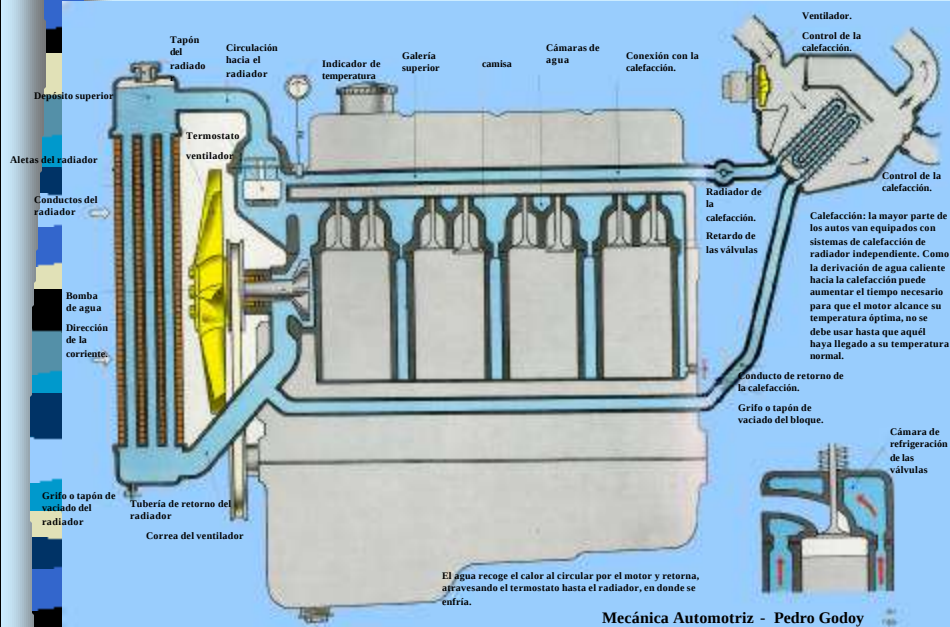


El tipo de elemento filtrante más empleado es el papel impregnado en resina. No puede limpiarse, pero deberá sustituirse con regularidad.

El aceite penetra por la periferia de la base; atraviesa la armadura y el papel plegado, hasta el conducto central de salida, desde donde pasa al motor.

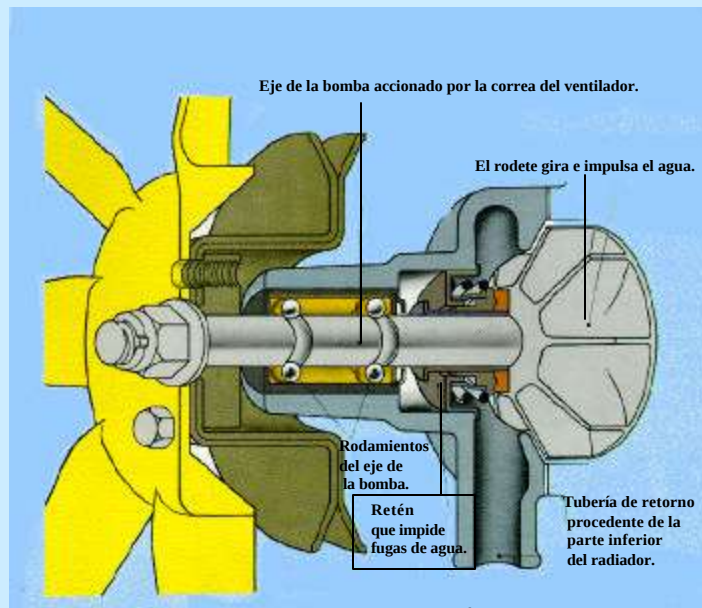
Mecánica Automotriz - Pedro Godoy

SISTEMA DE REFRIGERACIÓN



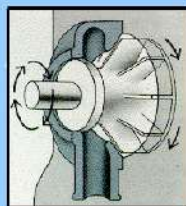
Mecánica Automotriz - Pedro Godoy

Bomba de agua con hélice

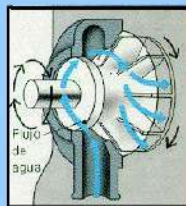


Mecánica Automotriz - Pedro Godoy

Bomba de Agua



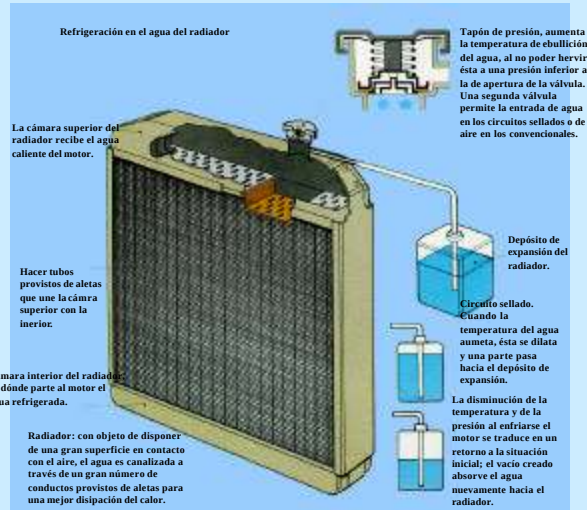
Al cerrarse el termostato, el rodete recircula el agua únicamente por el motor.



Al abrirse el termostato el agua circula por el motor y el radiador.

Mecánica Automotriz - Pedro Godoy

Radiador



Mecánica Automotriz - Pedro Godoy

Refrigeración del radiador por medio de aire



Mecánica Automotriz - Pedro Godoy

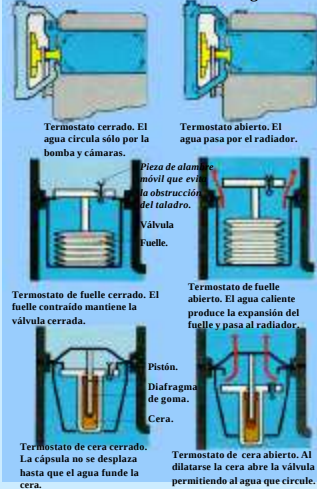
Tipos de radiador



Mecánica Automotriz - Pedro Godoy

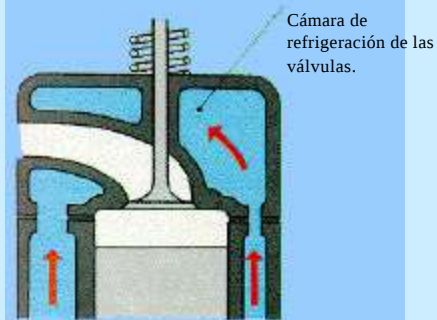
Termostatos

El termostato en el sistema de refrigeración.



Mecánica Automotriz - Pedro Godoy

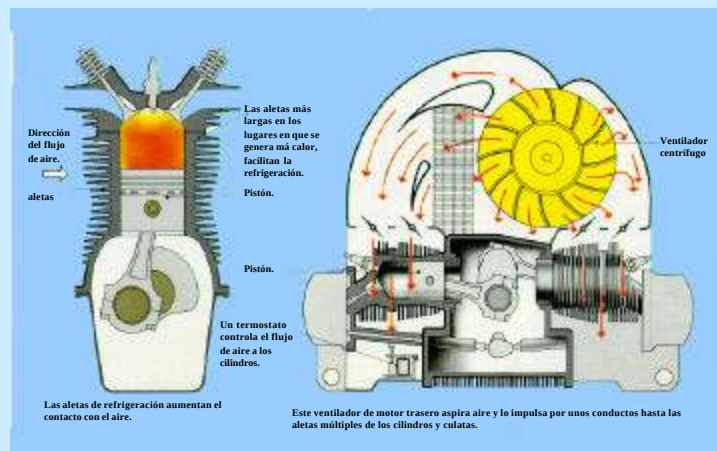
Refrigeración del Cilindro



Refrigeración de las válvulas. Las válvulas se refrigeran fundamentalmente por el contacto entre el plato y el asiento sobre la culata, el cual, a su vez, se refrigera a través del agua del sistema de refrigeración. Como las válvulas de escape funcionan hasta 700°, se precisa un gran flujo de agua por el interior de la camisa alrededor de las válvulas para evitar la formación de bolsas de vapor y de puntos calientes.

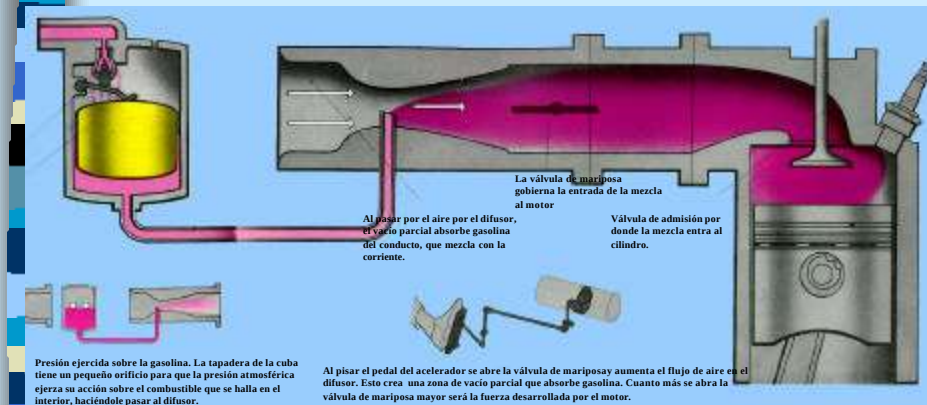
Mecánica Automotriz - Pedro Godoy

Refrigeración por aire.

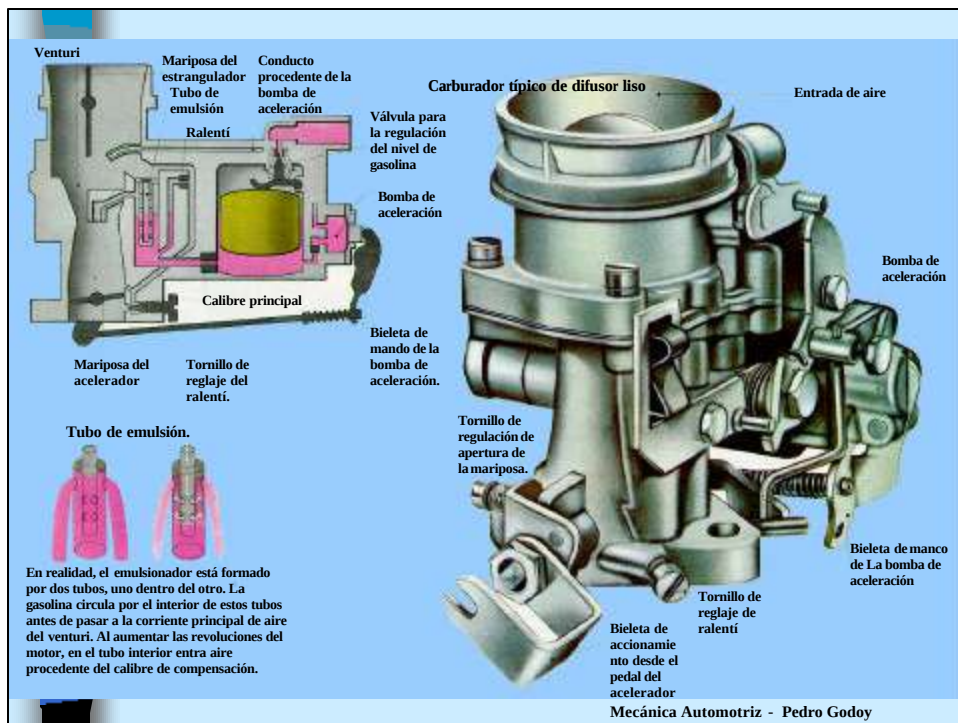


Mecánica Automotriz - Pedro Godoy

CARBURADOR



Mecánica Automotriz - Pedro Godoy

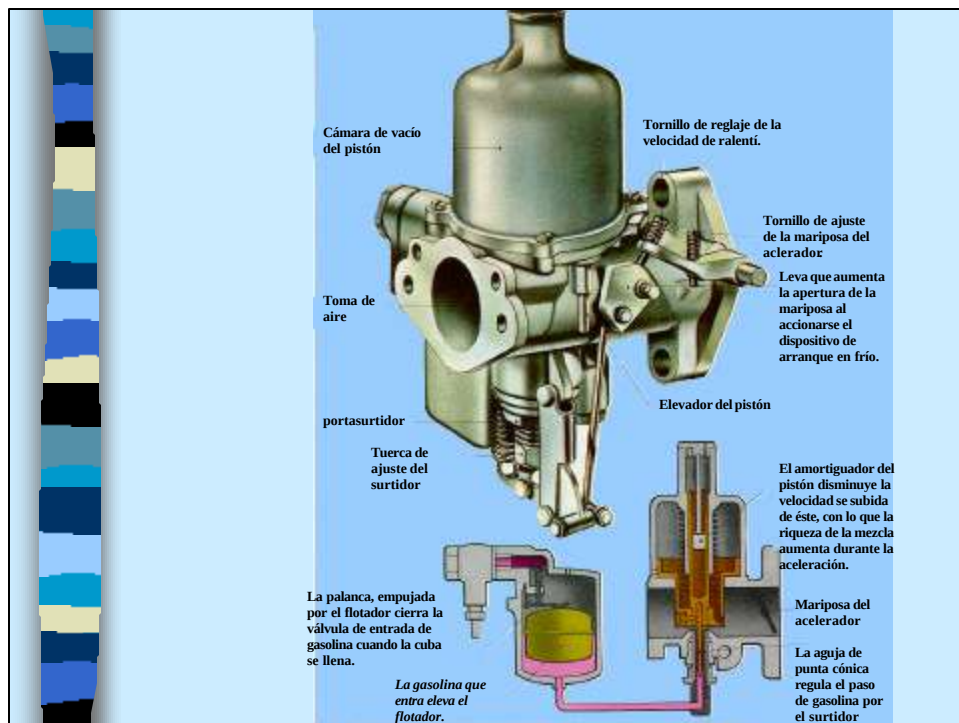


Mecánica Automotriz - Pedro Godoy

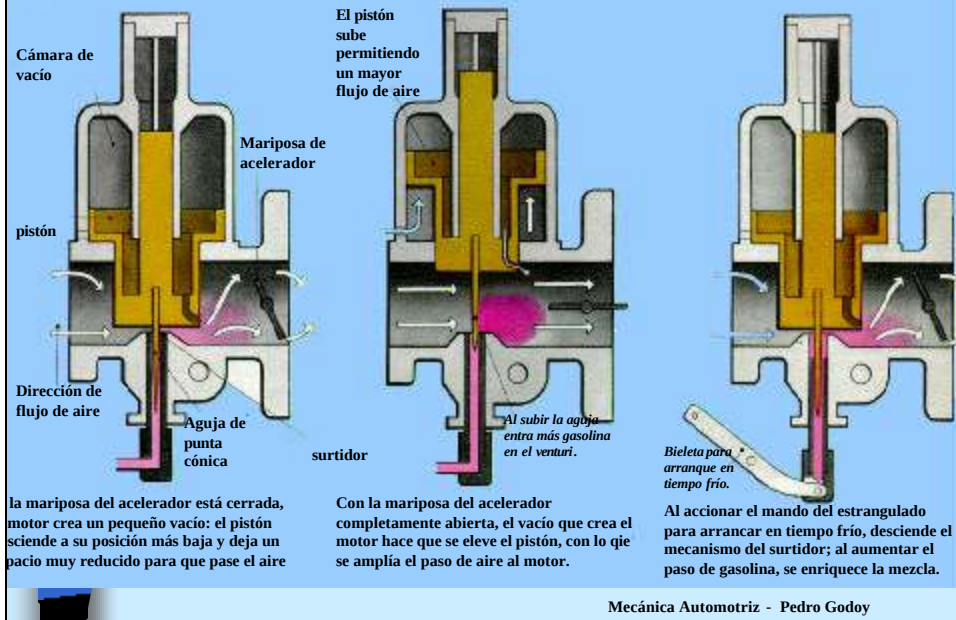
Funcionamiento del carburador de difusor fijo.



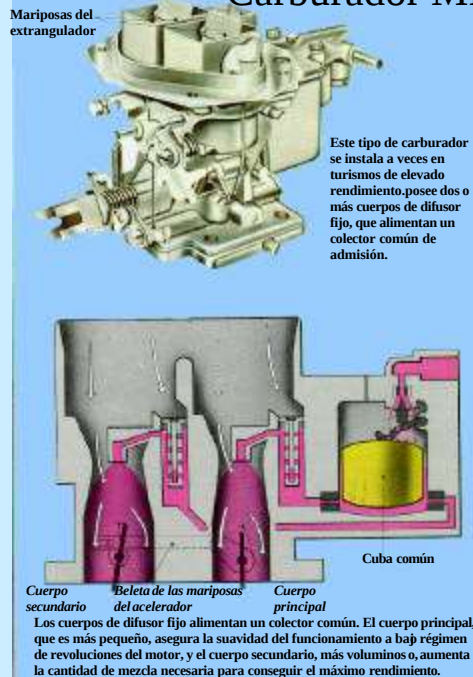
Mecánica Automotriz - Pedro Godoy



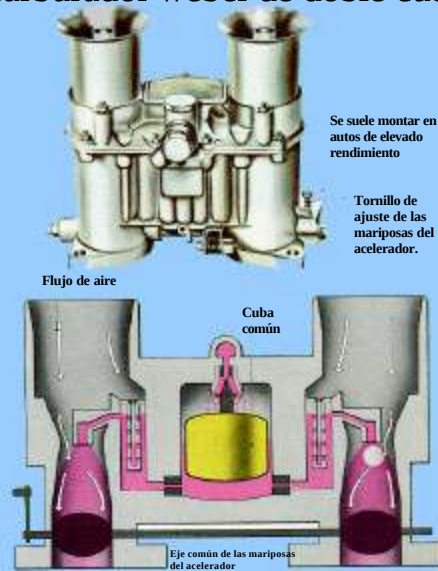
Funcionamiento del acelerador y del estrangulador.



Carburador Mixto



Carburador weber de doble cuerpo

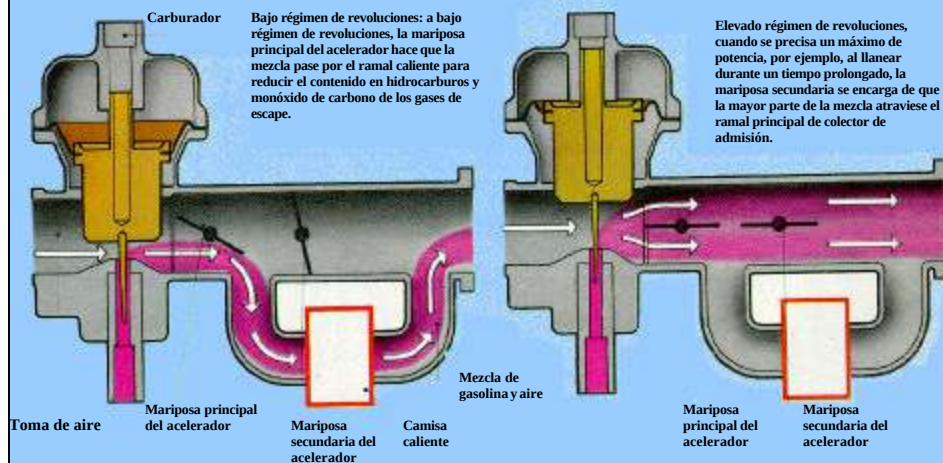


Se suele montar en autos de elevado rendimiento

Tornillo de ajuste de las mariposas del acelerador.

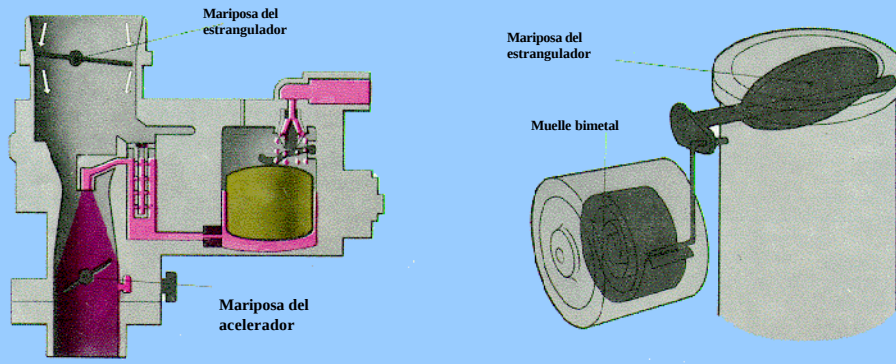
La cuba común suministra cantidades equivalentes de gasolina a cada uno de los pasos de aire o cuerpos que poseen su propio surtidor principal, tubo de emulsión y circuito de ralenti. Las dos mariposas de acelerador suelen montarse por el mismo eje y se abren simultáneamente gracias a una palanca única.

Sistema zenith duplex



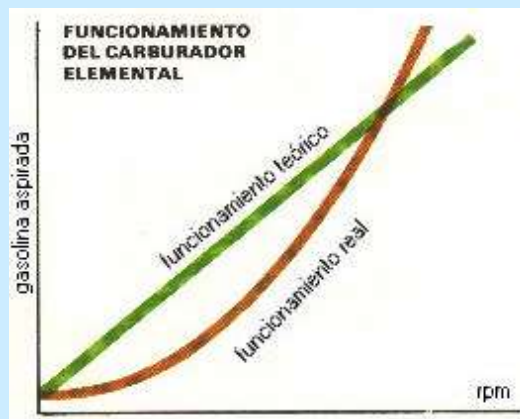
Mecánica Automotriz - Pedro Godoy

Funcionamiento del estrangulador automático



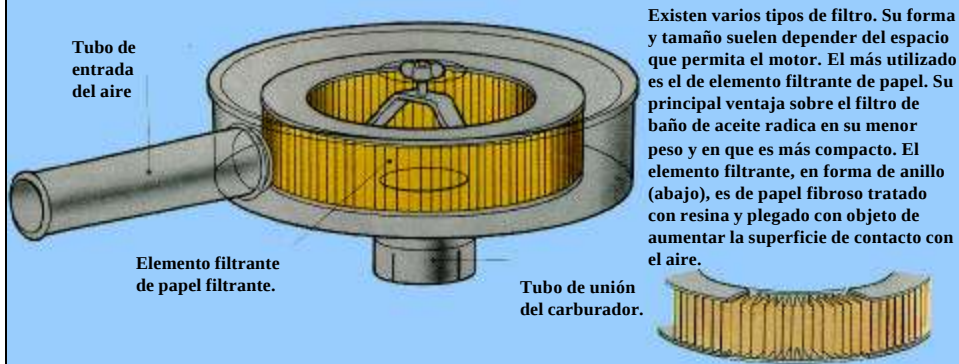
Mecánica Automotriz - Pedro Godoy

Desventajas del Carburador



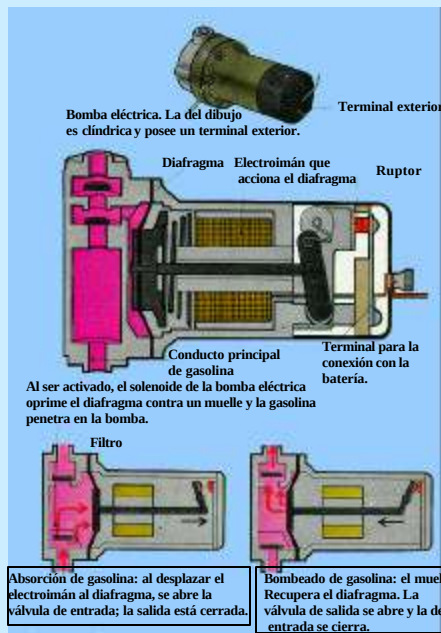
Mecánica Automotriz - Pedro Godoy

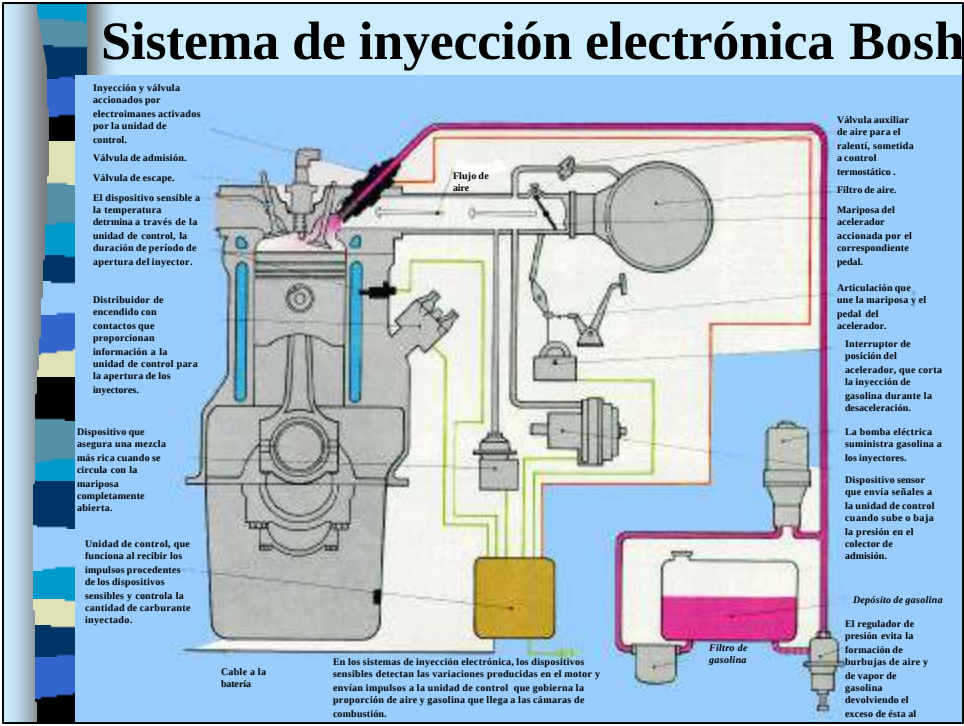
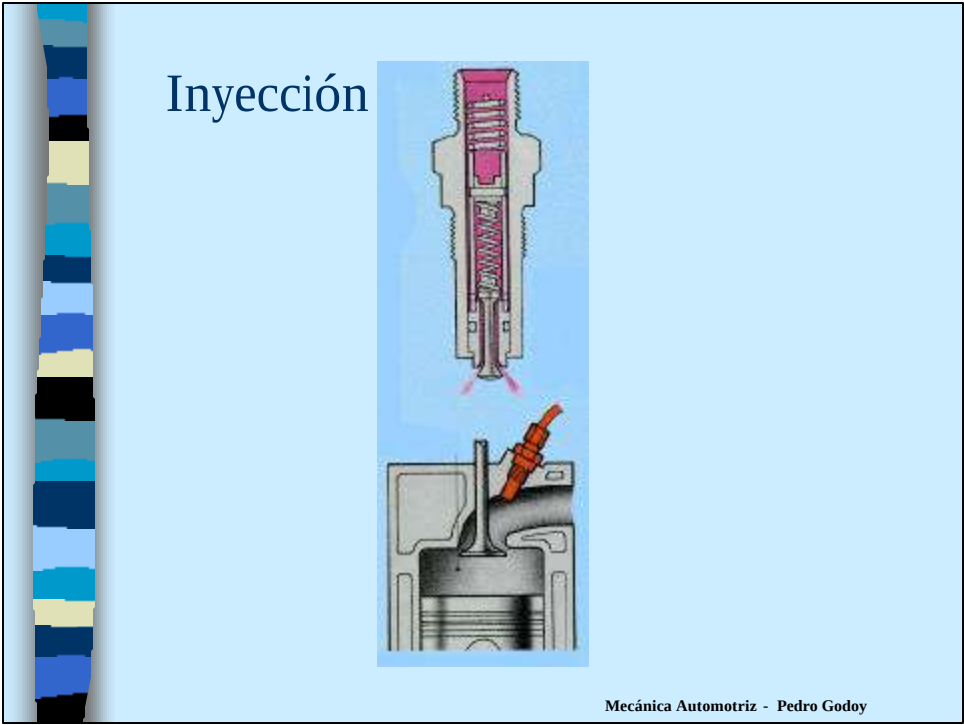
Filtro de elemento de papel

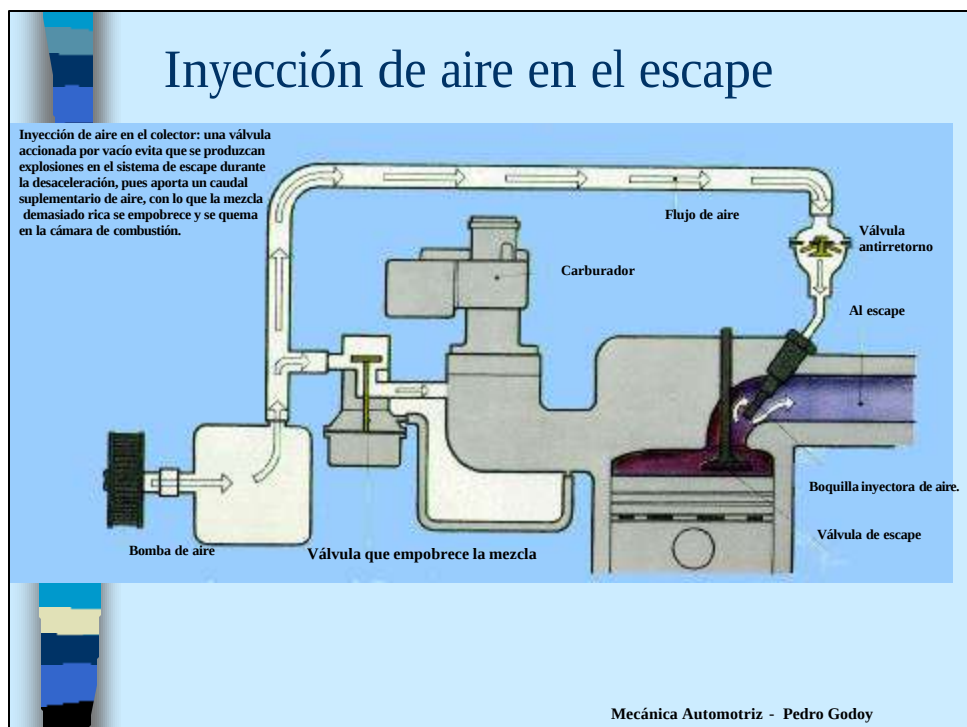
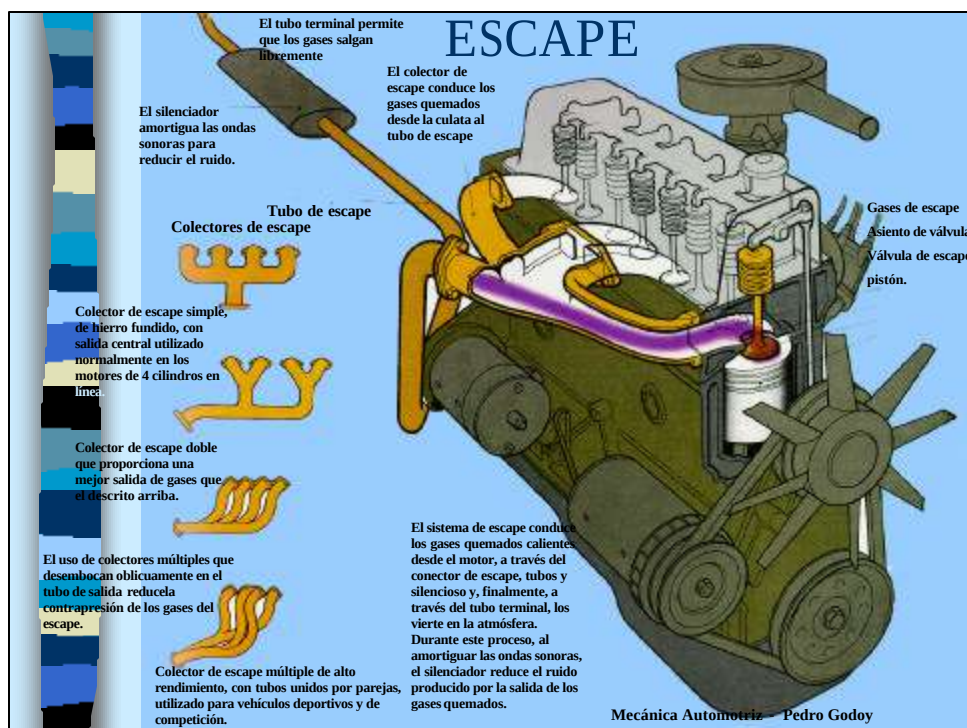


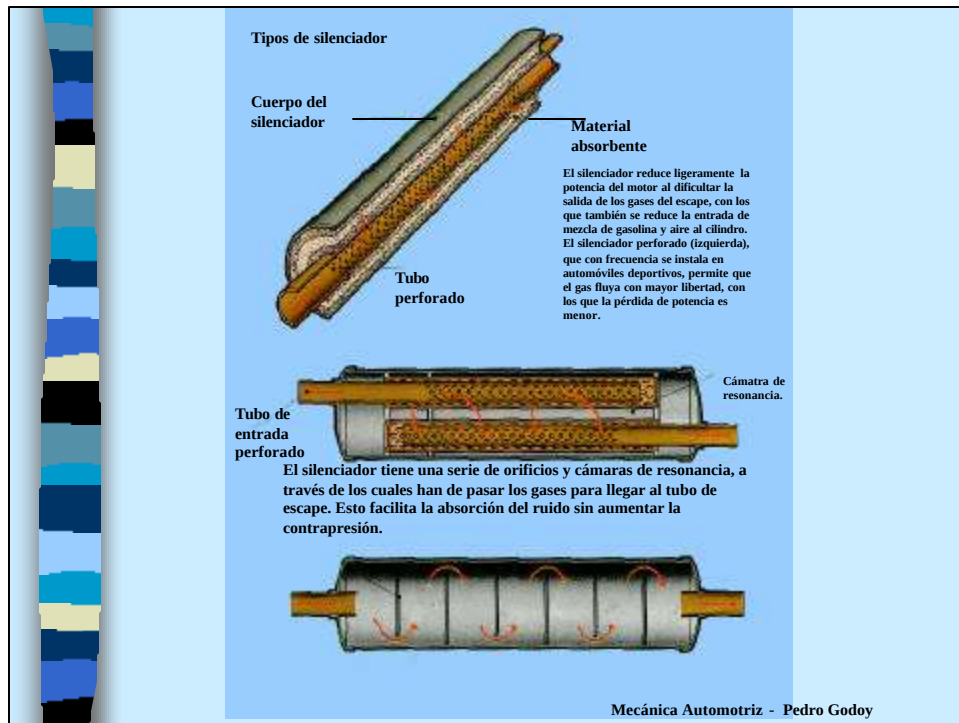
Mecánica Automotriz - Pedro Godoy

Bomba eléctrica





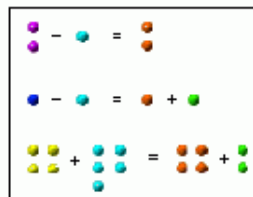
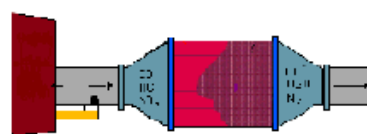




Convertidor Catalítico

Un catalizador es una sustancia simple o compuesta, que modifica una reacción, sin que tome parte en ella, encontrándose invariable al final de la misma

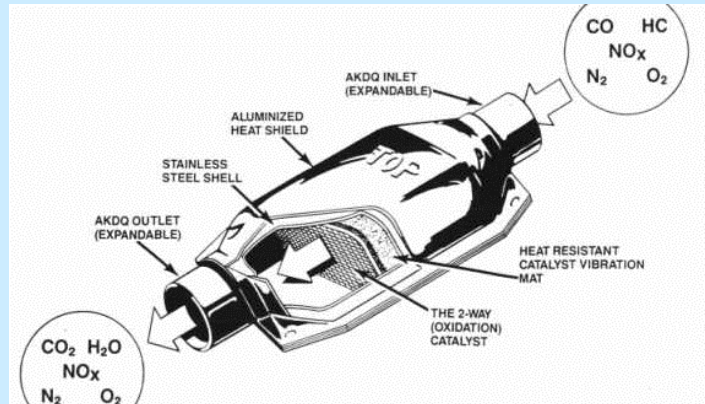
La función de un convertidor catalítico es transformar los gases venenosos en inertes y disminuir las partículas en suspensión provocada por la combustión del motor.



- oxígeno
- aldehidos (C H O)
- dióxido de carbono
- monóxido de carbono
- agua
- hidrocarburos

Catalizador de dos vías

Toma los gases CO, HC, NO_x, N₂, O₂, y los convierte en CO₂, H₂O, NO_x, N₂, O₂.



Catalizador de tres vías

Incorpora una inyección de aire, que permite eliminar el componente NO_x.

