



TABLAS DE TORQUE

TOYOTA



MOTOR	DIAMETRO CILINDRO	LUZ DE VALVULAS (mm)		BIELA	BANCADA	TAPA DE CILINDROS
		Admisión	Escape	Kgm	Kgm	Kgm
B	95 mm	0,20 (f)	0,36 (f)	6,5 a 7,5	12,8 a 14,2	11,5 a 12
H	88 mm	0,20 (f)	0,35 (f)	6,5 a 7,5	10 a 11	5 / 10 / 14 / - 90° + 14
L	90 mm	0,25 (c)	0,30 (c)	5,5	10,5	4 / 8 / 12,5 / - 90° + 12,5
1C	83 mm	0,20 a 0,30 (f)	0,25 a 0,35 (f)	6 a 7	9,8	2,5 / 4,5 / - 90° + 4,5 / 90° / 90°
1CTL	83 mm	0,20 a 0,30 (f)	0,25 a 0,35 (f)	6 a 7	9,8	2,5 / 4,5 / - 90° + 4,5 / 90° / 90°
1FZ-FE	100 mm	0,15 a 0,25 (f)	0,25 a 0,35 (f)	4,8 + 90°	7,4 + 90°	2 / 4 / - 90° + 4 / 90°
1HD-T	94 mm	0,15 a 0,25 (f)	0,35 a 0,45 (f)	3,75 + 90°	10 + 90°	2 / 4 / 7 / - 90° + 7 / 90° / 90°
1HZ	94 mm	0,15 a 0,25 (f)	0,35 a 0,45 (f)	3,75 + 90°	10 + 90°	2 / 4 / 7 / - 90° + 7 / 90° / 90°
1PZ	94 mm			3,75 + 90°	10 + 90°	2 / 4 / 7 / - 90° + 7 / 90° / 90°
2B	95 mm	0,20 (f)	0,36 (f)	6,5 a 7,5	12,8 a 14,2	11,5 a 12
2C	86 mm	0,20 a 0,30 (f)	0,25 a 0,35 (f)	6 a 7	9,8	2,5 / 4,5 / - 90° + 4,5 / 90° / 90°
2CT	86 mm	0,20 a 0,30 (f)	0,25 a 0,35 (f)	6 a 7	9,8	2,5 / 4,5 / - 90° + 4,5 / 90° / 90°
2F	94 mm	0,20 (c)	0,35 (c)	4,8 a 7,6	13 a 15	4 / 8 / 12,5 / - 90° + 11,5
2J	88 mm	0,20 (c)	0,30 (c)	7,5	11,2	4 / 8 / 12 / - 90° + 12
2L	92 mm	0,25 (f)	0,36 (f)	5 a 6	10,5	3 / 6 / 8 / - 90° + 8 / 90° / 90°
2R	78 mm	0,20 (c)	0,35 (c)	5 a 6	10 a 11	4 / 8 / 11,5 / - 90° + 11,5
2T-C	85 mm	0,20 (c)	0,35 (c)	4 a 5	7,2 a 8,8	3 / 6 / 6 / - 90° + 9
2Y	86 mm	0,20 (c)	0,35 (c)	5 a 5,5	8 a 8,5	3 / 6 / 6 / - 90° + 9 Torn. Sup.:2
3A-C	77,5 mm	0,18 (f)	0,28 (f)	3,5 a 4,5	5,4 a 6,6	2 / 4 / 6,5 / - 90° + 6,5
3A-C/AL	77,5 mm	0,18 (f)	0,28 (f)	3,5 a 4,5	5,4 a 6,6	2 / 4 / 6,5 / - 90° + 6,5
3A-U	77,5 mm	0,18 (f)	0,28 (f)	3,5 a 4,5	5,4 a 6,6	2 / 4 / 6,5 / - 90° + 6,5
3B	102 mm	0,25 (c)	0,35 (c)	8,5 a 9,5	19 a 21	4 / 8 / 12 / - 90° + 12
3E	73 mm	0,18 (f)	0,18 (f)	3,7 a 4,3	4,6 a 7	3 / 5 / - 90° + 5 / 90°
3F	94 mm	0,20 (f)	0,35 (f)	6 a 6,5	M12:11,75-M14:13,75	4 / 8 / 12,5 / - 90° + 12,5
3L	96 mm	0,20 a 0,30 (f)	0,40 a 0,50 (f)	5,4 + 90°	10,3	3 / 6 / 8 / - 90° + 8 / 90° / 90°
3S-GE	86 mm	0,15 a 0,25 (f)	0,20 a 0,30 (f)	4,5 a 5,5	5,4 a 6,6	2,5 / 5 / - 90° + 5 / 90°
3Y	86 mm	Hidráulico	Hidráulico	5 a 5,5	8 a 8,5	3 / 6 / 6 / - 90° + 9 Torn. Sup.:2
4A-C	81 mm	0,18 (f)	0,28 (f)	3,5 a 4,5	5,4 a 6,6	2 / 4 / 6,5 / - 90° + 6,5
4A-FE	81 mm	0,15 a 0,25 (f)	0,20 a 0,30 (f)	3,5 a 4,5	5,4 a 6,6	3 / - 90° + 3 / 90° / 90°
4A-GE	81 mm	0,15 a 0,25 (f)	0,20 a 0,30 (f)	4,2	5,4 a 6,6	3 / - 90° + 3 / 90° / 90°
4M	80 mm	0,28 (c)	0,36 (c)	4,2 a 4,8	9,9 a 10,9	3 / 6 / 8,5 / - 90° + 8,5
4P	76 ,6 mm	0,20 (c)	0,35 (c)	4,2 a 4,8	9,8 a 11,2	2 / 4 / 6,5 / - 90° + 6,5
4Y	91 mm	0,20 (c)	0,35 (c)	5 a 5,5	8 a 8,5	12 mm: 7,4 / 14 mm: 8,9
5K	80,5 mm			4 a 5	5,4 a 6,6	2 / 4 / 6,5 / - 90° + 6,5
5R	88 mm	0,20 (c)	0,35 (c)	6 a 7	10,3 a 11,7	4 / 8 / 11 / - 90° + 11
5S-FE	87 mm	0,20 (c)	0,35 (c)	2,45 + 90°	5,4 a 6,6	2,5 / 5 / - 90° + 5 / 90°
13B	102 mm	0,25 (c)	0,35 (c)	8,5 a 9,5	19 a 21	4 / 8 / 12 / - 90° + 12
13B-T	102 mm	0,25 (c)	0,35 (c)	8,5 a 9,5	19 a 21	4 / 8 / 12 / - 90° + 12
14B	102 mm	0,20 a 0,25 (c)	0,36 a 0,40 (c)	7 + 90°	19 a 21	2,5 / 5 / - 90° + 5 / 90° / 90°
18R	88,5 mm	0,20 (f)	0,36 (f)	6	10,5	4 / 8 / 11,5 / - 90° + 11,5
22R/REC	92 mm	0,20 (f)	0,30 (f)	6	10,5	3 / 6 / 8,5 / - 90° + 8,5

TOYOTA

KIA

HONDA

HYUNDAI

MAZDA

ISUZU

NISSAN

DAIHATSU

SUZUKI

MITSUBISHI

SUBARU



TABLAS DE TORQUE

NISSAN



MOTOR	DIAMETRO CILINDRO	LUZ DE VALVULAS (mm)		BIELA	BANCADA	TAPA DE CILINDROS
		Admisión	Escape	Kgm	Kgm	Kgm
A12	73 mm	0,35 (c)	0,35 (c)	3,2 a 3,8	5 a 5,3	2 / 4 / 7,5 / - 90° + 7,5
A14	76 mm	0,35 (c)	0,35 (c)	3,2 a 3,8	5 a 5,3	2 / 4 / 7,5 / - 90° + 7,5
A14	76 mm	0,35 (c)	0,35 (c)	3,2 a 3,8	5 a 5,3	2 / 4 / 7,5 / - 90° + 7,5
CA16D	78 mm	Bot. Hid.	Bot. Hid.	3,2 a 3,8	4,5 a 5,5	3 / 7 / 10,5 / - 180° / 3 / 90°
CA18D	83 mm	Bot. Hid.	Bot. Hid.	3,2 a 3,8	4,5 a 5,5	3 / 7 / 10,5 / - 180° / 3 / 90°
CA20E	84,5 mm	0,20 (f)	0,22 (f)	3,2 a 3,8	4,5 a 5,5	3 / 6 / 8 / - 180° / 3 / 8,5
CD17	80 mm	0,17 (f)	0,40 (f)	3,2 a 3,8	4,5 a 5,5	4 / 8 / 11 / - 90° + 11
ED30	98 mm	0,25 (f)	0,30 (f)	11,5 a 12	17 a 17,5	16
ED33	100 mm	0,35 (c)	0,35 (c)	11,5 a 12	17 a 17,5	7 a 8 / 14,5 a 15,5
FD6T	100 mm	0,30 (f)	0,30 (f)	11,5 a 12	17 a 17,5	16
GA16DS	76 mm	0,33 a 0,40 (f)	0,38 a 0,46 (f)	2,3 a 2,8	4,6 a 5,2	3 / 6 / - 180° / 3 / 55°
H20	87,2 mm	0,40 (c)	0,40 (c)	4,9 a 6,1	10 a 11	3 / 6 / 8,5 / - 90° + 8,5
K24E	89 mm	Bot. Hid.	Bot. Hid.	3,2 a 3,8	4,5 a 5,2	3 / 6 / 8 / - 180° / 3 / 8
L18	85 mm	0,25 (c)	0,30 (c)	5	5	7,4
L28	86 mm	0,25 (c)	0,30 (c)	5	5	7,8 a 8,4
LD20	85 mm	0,25 (c)	0,30 (c)	5,5	8,5	13
LD28	84,6 mm	0,25 (c)	0,30 (c)	4,5 a 5,5	7 a 8,3	12 a 13
QD32	99,2 mm	0,35 (c)	0,35 (c)	8	17,5	4 a 4,5 / 6 a 6,5 / 90° / 90°
RD28	85 mm	Bot. Hid.	Bot. Hid.	4,5	8	4 / 8 / 11 / - 180° + 3 / 105°
RD28T	85 mm	Bot. Hid.	Bot. Hid.	4,5	8	4 / 8 / 11 / - 180° + 3 / 105°
SD22	83 mm	0,35 (c)	0,35 (c)	5,2 a 5,6	16,8 a 17,3	Torn. Largos: 12 - Cortos: 5
SD23	89 mm	0,35 (c)	0,35 (c)	5 a 6	15 a 16	Princ.: 6 a 8 / 13 - Sec.: 3 / 5
TD27	96 mm	0,35 (c)	0,35 (c)	8	17,5	4 a 4,5 / 6 a 6,5 / 90° / 90°
TD42	96 mm	0,35 (c)	0,35 (c)	8	17,5	4 a 4,5 / 6 a 6,5 / 80° / 100°
VG30	87 mm	Bot. Hid.	Bot. Hid.	4,5 a 5,5	9,2 a 10,2	3 / 6 / - 180° / 3 / 55°
Z24	89 mm	0,30 (c)	0,30 (c)	4,5 a 5,5	7 a 8,5	3 / 6 / 8 / -180° / 3 / 8

HONDA



MOTOR	DIAMETRO CILINDRO	LUZ DE VALVULAS (mm)		BIELA	BANCADA	TAPA DE CILINDROS
		Admisión	Escape	Kgm	Kgm	Kgm
A18A1	80 mm	0,12 a 0,18 (f)	0,25 a 0,30 (f)	3,0 a 3,4	6,3 a 7,3	2 / 4 / 7 / - 90° + 7
A20A1	82,7 mm	0,12 a 0,18 (f)	0,25 a 0,30 (f)	3,0 a 3,4	6,3 a 7,3	2 / 4 / 7 / - 90° + 7
A20A3	82,75 mm	0,12 a 0,18 (f)	0,25 a 0,30 (f)	3,0 a 3,4	6,3 a 7,3	2 / 4 / 7 / - 90° + 7
B16A3	81 mm	0,15 a 0,18 (f)	0,18 a 0,20 (f)	3,15	2,4 / 7,9	3 / 6 / 8,5 / - 90° + 8,5
B20A3	81 mm	0,12 a 0,18 (f)	0,25 a 0,30 (f)	3,0 a 3,4	5,2 a 5,8	2 / 4 / 7 / -90° + 7
B20A5	81 mm	0,08 a 0,12 (f)	0,15 a 0,20 (f)	3,0 a 3,4	5,2 a 5,8	2 / 4 / 7 / - 90° + 7
C27A1	87 mm	Bot. Hid.	Bot. Hid.	4,7 a 5,1	4,7 a 5,3	3 / 6 / 8 / - 90° + 8
D15B2	75 mm	0,17 a 0,22 (f)	0,22 a 0,28 (f)	3,15	6,45	2 / 4 / 7 / - 90° + 7
D16A6	75 mm	0,18 a 0,23 (f)	0,23 a 0,28 (f)	3	5,2 a 5,8	2 / 4 / 7 / - 90° + 7
EB2	72 mm	0,15 (f)	0,15 (f)	2,7 a 3,1	3,7 a 4,3	2 / 4 / 6 / - 90° + 6
EB3	72 mm	0,15 (f)	0,15 (f)	2,7 a 3,1	3,7 a 4,3	2 / 4 / 6 / - 90° + 6
EK1	77 mm	0,12 a 0,18 (f)	0,25 a 0,30 (f)	2,7 a 3,1	3,7 a 4,3	2 / 4 / 7 / - 90° + 7
F20A	85 mm	0,24 (f)	0,28 (f)	3,2	2,5 / 7,8	3 / 7 / 10 / - 90° + 10
F22A	85 mm	0,23 a 0,28 (f)	0,28 a 0,33 (f)	3,2	2,5 / 7,8	3 / 7 / 10 / - 90° + 10
H23A1	87 mm	0,24 a 0,28 (f)	0,28 a 0,32 (f)	4,8	3 / 7,5	4 / 7,1 / 10,1

TOYOTA

KIA

HONDA

HYUNDAI

MAZDA

ISUZU

NISSAN

DAIHATSU

SUZUKI

MITSUBISHI

SUBARU



TABLAS DE TORQUE

ISUZU



MOTOR	DIAMETRO CILINDRO	LUZ DE VALVULAS (mm)		BIELA	BANCADA	TAPA DE CILINDROS
		Admisión	Escape	Kgm	Kgm	Kgm
4BA1	98 mm	0,40 (f)	0,40 (f)	11 a 12	23 a 25	9 a 12 / 120°
4BB1	102 mm	0,40 (f)	0,40 (f)	11 a 12	23 a 25	9 a 12 / 120°
4BC2	102 mm	0,40 (f)	0,40 (f)	11 a 12	23 a 25	12
4BD1	102 mm	0,40 (f)	0,40 (f)	11 a 12	23 a 25	6,85 / 8,9 + 90° / 90° a 120°
4BD1-T	102 mm	0,40 (f)	0,40 (f)	11 a 12	23 a 25	Nuevos: 6,85 / 9,45
4EC1	76 mm	0,15 (f)	0,25 (f)	2,5	9	3 / 50° / 50° / 50°
4EC1-T	76 mm	0,15 (f)	0,25 (f)	2,5	9	3 / 50° / 50° / 50°
4EE1	79 mm	0,15 (f)	0,25 (f)	2,5 + 40°	8,8	4 / 60° a 75° / 60° a 75°
4FB1	84 mm	0,25 (f)	0,35 (f)	8 a 9	10 a 11	5 / 10 / 14 / - 90° + 14
4FC1	84 mm	0,25 (f)	0,35 (f)	8 a 9	10 a 11	5 / 10 / 14 / - 90° + 14
4FD1	88 mm	0,25 (f)	0,35 (f)	8 a 9	10 a 11	5 / 10 / 14 / - 90° + 14
4FE1	76,3 mm	0,25 (f)	0,35 (f)	8 a 9	10 a 11	5 / 10 / 14 / - 90° + 14
4FG1	88 mm	0,25 (f)	0,35 (f)	8 a 9	10 a 11	5 / 10 / 14 / - 90° + 14
4JA1	93 mm	0,40 (f)	0,40 (f)	8,5	17	3 / 7 / 10,5 / - 90° + 10,5
4JB1	93 mm	0,40 (f)	0,40 (f)	8,5	17	3 / 7 / 10,5 / - 90° + 10,5
4JB1-T	93 mm	0,40 (f)	0,40 (f)	8,5	17	3 / 7 / 10,5 / - 90° + 10,5
4JG2	95,4 mm	0,40 (f)	0,40 (f)	8,5	17	2,5 / 5 / - 90° + 5 / 75° / 75°
4XC1-T	77 mm	0,15 (f)	0,25 (f)	3,3 a 3,7	8,5 a 9,5	3 / 6 / 8 / - 90° + 8
4XE1	80 mm	0,10 a 0,20 (f)	0,20 a 0,30 (f)	3,3 a 3,7	8,5 a 9,5	3 / 6 / 8 / - 90° + 8
4ZC1	88 mm	0,15 (f)	0,25 (f)	4,3 a 4,7	10	3 / 7 / 10 / - 90° + 10
4ZD1	89,3 mm	0,15 (f)	0,25 (f)	4,3 a 4,7	10	3 / 7 / 10 / - 90° + 10
4ZE1	92,6 mm	0,20 (f)	0,20 (f)	6	10	3 / 7 / 10 / - 90° + 10
6BB1	102 mm	0,40 (f)	0,40 (f)	11 a 12	23 a 25	7 / 8,9 / 90° a 120°
6BD1	102 mm	0,40 (f)	0,40 (f)	11 a 12	23 a 25	7 / 8,9 / 90° a 120°
6BD1-T	102 mm	0,40 (f)	0,40 (f)	11 a 12	23 a 25	7 / 8,9 / 90° a 120°
6BG1	105 mm	0,40 (f)	0,40 (f)	11 a 12	23 a 25	7 / 8,9 / 90° a 120°
6VD1	93,4 mm	Bot. Hid.	Bot. Hid.	5,2	3,9	2 / 4 / 6,5 / - 90° + 6,5
C190	86 mm	0,43 (f)	0,43 (f)	7,8 a 8,2	16 a 18	4 / 8 / 11 / - 90° + 11
C201	83 mm	0,43 (f)	0,43 (f)	6,5 a 7	9 a 11	Nuevos: 6,43 / 7,95
C223	88 mm	0,40 (f)	0,40 (f)	7,8 a 8,2	16 a 18	3 / 7 / 9,5 / - 90° + 9,5
C223-T	88 mm	0,40 (f)	0,40 (f)	7,8 a 8,2	16 a 18	3 / 5,5 / - 90° + 5,5 / 90° / 90°
C240	86 mm	0,45 (f)	0,45 (f)	8	17	4 / 8 / 11 / - 90° + 11
G180Z	84 mm	0,15 (f)	0,25 (f)	4,3 a 4,7	8 a 12	3 / 7 / 10 / - 90° + 10
G200Z	87 mm	0,15 (f)	0,25 (f)	4,3 a 4,7	8 a 12	3 / 7 / 10 / - 90° + 10

K I A



MOTOR	DIAMETRO CILINDRO	LUZ DE VALVULAS (mm)		BIELA	BANCADA	TAPA DE CILINDROS
		Admisión	Escape	Kgm	Kgm	Kgm
B6 (Sephia)	78 mm	Bot. Hid.	Bot. Hid.	4,7	5,5 a 6	3 / 6 / 8 / - 90° + 8 Kgm
FE (Sportage)	86 mm	0,30 (f)	0,30 (f)	5,1 a 5,6	8,4 a 9	3 / 6 / 8,5 / - 90° + 8,5
R2 (Besta)	86 mm	0,25 (f)	0,25 (f)	7	11 a 11,7	3 / - 90° + 3 / 90° / 90°
RF (Sportage)	86 mm	0,20 a 0,30 (f)	0,30 a 0,40 (f)	7	11 a 11,7	3 / - 90° + 3 / 90° / 90°
K 2400	92 mm	0,30 (f)	0,30 (f)	7,5	12	12
2700 (Pregio)	94,5 mm	0,30 (f)	0,40 (f)	7 / Afl. / 3 + 90°	8 / Afl. / 4,5 + 90°	4,5 / 7,5 / 90° / 90°
3500	100 mm	0,30 (f)	0,30 (f)	7,6 a 8,3	9	3 / 7 / 14 en secuencia 20°

TABLAS DE TORQUE

MITSUBISHI



MOTOR	DIAMETRO CILINDRO	LUZ DE VALVULAS (mm)		BIELA	BANCADA	TAPA DE CILINDROS
		Admisión	Escape	Kgm	Kgm	Kgm
2G23	70 mm	0,15 (f)	0,25 (f)	3,4	5	7,1
4D30	100 mm	0,40 (f)	0,40 (f)	10,5	18	4 / 8 / 12 / 17,5 / - 90° + 17,5
4D32	104 mm	0,40 (f)	0,40 (f)	10,5	18	4 / 8 / 12 / 17,5 / - 90° + 17,5
4D34	104 mm	0,40 (f)	0,40 (f)	10,5	18	4 / 8 / 12 / 17,5 / - 90° + 17,5
4D56	91 mm	0,25 (c)	0,25 (c)	4,5 a 4,8	7,5 a 8,5	Motor Frío: 10,5 a 11,5
4DQ5	84 mm	0,25 (f)	0,25 (f)	6,5	8,5	04 / 10 / 2013
4G15	75,5 mm	0,07 (f)	0,18 (f)	3,2 a 3,5	5 a 5,5	3 / 6 / 8,5 / - 90° + 8,5
4G32	77 mm	0,07 (f)	0,18 (f)	3,2 a 3,5	5 a 5,5	3 / 6 / 8,5 / - 90° + 8,5
4G33	73 mm	0,20 (c)	0,25 (c)	3,2 a 3,5	5 a 5,5	3 / 6 / 8,5 / - 90° + 8,5
4G52	84 mm	0,15 (f)	0,25 (f)	4,5 a 4,8	7,5 a 8,5	4 / 8 / 11 / - 90° + 11
4G54	91,1 mm	0,15 (f)	0,25 (f)	4,5 a 4,8	7,5 a 8,5	4 / 8 / 10,5 / - 90° + 10,5
4G61	82,3 mm	0,07 (f)	0,18 (f)	5 a 5,3	5 a 5,6	11
4G61-T	82,3 mm	0,07 (f)	0,18 (f)	5 a 5,3	5 a 5,6	11
4G63	85 mm	0,15 (f)	0,25 (f)	3,2 a 3,5	5 a 5,5	4 / 8 / 11 / - 90° + 11
4G64	86,5 mm	0,07 (f)	0,18 (f)	3,1 a 3,4	4,9 a 5,3	8,9 a 9,8
4G93	81 mm	Bot. Hid.	Bot. Hid.	3,1 a 3,4	5,3	7,4
4M40	95 mm	0,20 (f)	0,30 (f)	3 / 5 / 45° / 45°	2 / 90° / 90°	3 / 6 / 10 / - 180° / 5 / 90° / 90°
S4E	94 mm	0,25 (f)	0,25 (f)	8,3 a 8,9	10,2 a 10,8	11,8 a 12,3
S6E	94 mm	0,25 (f)	0,25 (f)	8,3 a 8,9	10,2 a 10,8	11,8 a 12,3

MAZDA



MOTOR	DIAMETRO CILINDRO	LUZ DE VALVULAS (mm)		BIELA	BANCADA	TAPA DE CILINDROS
		Admisión	Escape	Kgm	Kgm	Kgm
B6	78 mm	Bot. Hid.	Bot. Hid.	4,7	5,5 a 6	3 / 6 / 8 / - 90° + 8 Kgm
BP D	83 mm	Bot. Hid.	Bot. Hid.	4,7	5,5 a 6	3 / 6 / 8 / - 90° + 8 Kgm
FE	86 mm	0,30 (f)	0,30 (f)	5,1 a 5,6	8,4 a 9	3 / 6 / 8,5 / - 90° + 8,5
HA	95 mm	0,30 (f)	0,30 (f)	8	12	3 / 6 / 9 / 12 / - 90° + 12
JE	90 mm	Bot. Hid.	Bot. Hid.	3 + 80°	2 + 90°	2 / - 90° + 2 / 90° / 90°
MA	80 mm	0,30 (f)	0,30 (f)	4 a 4,6	8,4 a 9	3 / 6 / 8,5 / - 90° + 8,5
N6	78 mm	0,25 (f)	0,30 (f)	4 a 4,6	8,4 a 9	3 / 6 / 8,5 / - 90° + 8,5
R2	86 mm	0,25 (f)	0,35 (f)	7	11 a 11,7	3 / - 90° + 3 / 90° / 90°
RF	86 mm	0,20 a 0,30 (f)	0,30 a 0,40 (f)	7	11 a 11,7	3 / - 90° + 3 / 90° / 90°
S2	88,9 mm	0,30 (f)	0,30 (f)	6,8 a 7,4	11 a 11,5	3 / 6 / 9 / 12 / - 90° + 12
TC	73 mm	0,30 (f)	0,30 (f)	3,5 a 4	6 a 6,5	3 / 6 / 8 / - 90° + 8
UC	77 mm	0,25 (f)	0,30 (f)	3,5 a 4	6 a 6,5	3 / 6 / 8 / - 90° + 8
WL	93 mm	0,10 (f)	0,20 (f)	7,5	9,5	3 / - 90° + 3 / 105° / 105°
XA	89 mm	0,30 (f)	0,30 (f)	5,5 a 6,2	11 a 11,7	3 / 6 / 9 / 12 / - 90° + 12
XB	92 mm	0,30 (f)	0,30 (f)	5,5 a 6,2	11 a 11,7	3 / 6 / 9 / 12 / - 90° + 12
ZB	92 mm	0,30 (f)	0,30 (f)	5,5 a 6,2	11 a 11,7	3 / 6 / 9 / 12 / - 90° + 12