

IA DE TASACIONES S.L



# **CODIGO DE TIEMPOS Y CARACTERISTICAS TECNICAS**

**PARA LA BUENA UTILIZACION  
DE**

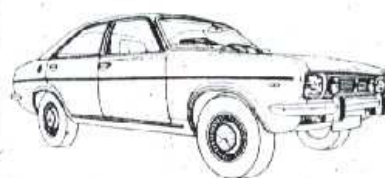
**CHRYSLER  
PARTS**



**Dodge 3.700 GT**



**Chrysler 180 - 2 Litros**



**Chrysler 160 - Diesel**

# CODIGO DE TIEMPOS

## FE DE ERRATAS (CHRYSLER 150)

| Codificación Chrysler | Localización Código de Tiempos | Dice                                   | Debe decir                             |
|-----------------------|--------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|
| S 009 a 012           | Página 81                      | { 0,30<br>0,40<br>0,60<br>0,75         | { 0,20<br>0,30<br>0,40<br>0,50         |
| S 006                 | Página 81                      | 0,75                                   | 0,70                                   |
| S 003                 | Página 81                      | 0,25                                   | 0,29                                   |
| S 015 a 019           | Página 81                      | { 0,50<br>1,00<br>1,50<br>2,00<br>2,50 | { 0,50<br>0,90<br>1,30<br>1,70<br>2,10 |
| S 032 a 035           | Página 81                      | { 0,70<br>1,10<br>1,50<br>1,90         | { 0,30<br>0,50<br>0,70<br>0,90         |
| S 025 a 029           | Página 81                      | { 0,55<br>0,85<br>1,15<br>1,45<br>1,75 | { 0,30<br>0,50<br>0,70<br>0,90<br>1,10 |
| E 204                 | Página 86 núm. 19              | 0,45                                   | 0,40                                   |
| E 216                 | Página 86 núm. 21              | 0,45                                   | 0,40                                   |
| E 231                 | Página 86                      | 0,25                                   | 0,20                                   |
| E 235                 | Página 86 núm. 22              | 0,45                                   | 0,40                                   |
|                       | Página 87                      | 2 E 142                                | 2 E 143                                |
|                       | Página 89                      | 13 D 081                               | 13 H 081                               |
|                       | Página 89                      | 17 H 131                               | 17 H 102                               |
| H 057                 | Página 90 núm. 20              | 0,50                                   | 0,40                                   |
| I 111                 | Página 92 núm. 6               | 3,60                                   | 1,40                                   |
| I 114                 | Página 92 núm. 7               | 5,00                                   | 1,40                                   |
| I 120                 | Página 92 núm. 9               | 7,20                                   | 3,60                                   |
| C 499                 | Página 95 núm. 7               | 0,75                                   | 0,70                                   |
| O 057                 | Página 95                      | 2,10                                   | 2,90                                   |
|                       | Página 96                      | M 087/088                              | M 086/089                              |
| M 051/052             | Página 96 núm. 12              | 2,30                                   | 3,70                                   |
| P 072                 | Página 99 núm. 4               | 0,45                                   | 0,40                                   |
| P 139                 | Página 99 núm. 11              | 0,85                                   | 0,80                                   |
|                       | Página 99                      | 15 P 161/162                           | 15 P 101/162                           |
| P 230/231             | Página 100 núm. 1              | 1,00                                   | 1,10                                   |
| P 603/604             | Página 100 núm. 4              | 1,00                                   | 1,10                                   |
| P 111/112             | Página 100 núm. 7              | 1,00                                   | 1,10                                   |
| C 106                 | Página 102 núm. 27             | 0,80                                   | 0,90                                   |
| G 111                 | Página 102 núm. 29             | 0,50                                   | 0,60                                   |
| G 293                 | Página 103 núm. 32             | 0,30                                   | 0,50                                   |
| G 326                 | Página 103 núm. 38             | 0,20                                   | 0,30                                   |
| G 322                 | Página 103 núm. 39             | 0,20                                   | 0,30                                   |
| V 422                 | Página 103 núm. 59             | 2,35                                   | 2,30                                   |
| V 426                 | Página 103                     | 2,80                                   | 2,70                                   |
| V 003/383             | Página 108 núm. 8              | Pintura: 28,95                         | Pintura: 21,80                         |
| V 003/383             | Página 108 núm. 8              | Total: 102,15                          | Total: 95,00                           |





## CODIGO DE TIEMPOS

### FE DE ERRATAS (SIMCA 1.200)

| Codificación Chrysler | Localización Código de Tiempos | Dice          | Debe decir    |
|-----------------------|--------------------------------|---------------|---------------|
| B 088                 | Página 46 núm. 1               | 2,95          | 2,75          |
| B 103                 | Página 46                      | 1,10          | 2,90          |
| B 110                 | Página 46                      | 0,95          | 1,10          |
| B 115                 | Página 46                      | 2,90          | 0,95          |
| B 160                 | Página 47 núm. 2               | 3,30          | 3,25          |
| C 033                 | Página 48 núm. 12              | 1,00          | 0,95          |
| E 003                 | Página 48 núm. 15              | 0,65          | 0,60          |
| E 006                 | Página 48                      | 1,50          | 1,00          |
| E 009                 | Página 48                      | 0,75          | 0,70          |
| F 003                 | Página 50                      | 0,79          | 0,70          |
|                       | Página 51                      | 13 D 081      | 13 H 081      |
| H 081                 | Página 51 núm. 13              | 0,60          | 0,50          |
| H 131                 | Página 51 núm. 17.             | 0,25          | 0,30          |
|                       | Página 54                      | 8 I 103       | 8 I 013       |
| G 499                 | Página 57 núm. 7               | 0,50          | 0,40          |
| N 012/013             | Página 60 núm. 2               | 0,50          | 0,45          |
| N 034/035             | Página 60 núm. 11              | 0,70          | 0,65          |
| P 060                 | Página 61 núm. 2               | 0,75          | 0,65          |
| Q 008                 | Página 63                      | 0,20          | 0,15          |
|                       | Página 66                      | 9 J 104       | 9 C 104       |
|                       | Página 66                      | 10 J 106      | 10 C 106      |
| C 117                 | Página 66 núm. 13              | 0,40          | 0,30          |
| G 140/143/147         | Página 73                      | 0,10          | 0,20          |
| V 244                 | Página 74 núm. 31              | 1,30          | 1,35          |
| V 261                 | Página 74 núm. 37              | 0,50          | 0,55          |
| V 256/257             | Página 74 núm. 38              | 0,40          | 0,35          |
| V 258                 | Página 75 núm. 2               | 0,90          | 0,80          |
| V 028                 | Página 75 núm. 3               | 0,80          | 0,85          |
| V 027/401             | Página 75                      | Pintura: 2,30 | Pintura: 2,25 |
| V 027/401             | Página 75                      | Total: 6,60   | Total: 6,55   |
| V 014/397             | Página 75 núm. 5               | 41,60         | 24,10         |
| V 367/368             | Página 78                      | 0,50          | 0,55          |

**CODIGO DE TIEMPOS Y CARACTERISTICAS TECNICAS** DE LOS AUTOMOVILES  
**CHRYSLER** DE FABRICACION NACIONAL.

ESTE CODIGO DE TIEMPOS ESTA CONFECCIONADO DE ACUERDO CON LOS TIEMPOS OFICIALES PUBLICADOS POR **CHRYSLER**

CUALQUIER DIFERENCIA ENTRE LOS DATOS QUE RESEÑAMOS Y LOS DEL FABRICANTE PUEDE SER DEBIDA A UN ERROR TIPOGRAFICO O A UNA FALSA INTERPRETACION POR NUESTRA PARTE.

AGRADECEREMOS LAS SUGERENCIAS QUE NOS PERMITAN REVISAR CUANTOS DATOS SEAN SUSCEPTIBLES DE MEJORA.

**GUIA DE TASACIONES**, SIGUIENDO EL SISTEMA QUE YA CONOCEN NUESTROS SUSCRIP-  
TORES, MANTENDRA AL DIA ESTA PUBLICACION, **INCORPORANDO LOS NUEVOS MODELOS**  
**DE LA MARCA**, ASI COMO LAS MODIFICACIONES DE LOS ACTUALES.

LOS TIEMPOS VIENEN EXPRESADOS EN **HORAS Y CENTESIMAS** DE HORA

EN LAS OPERACIONES DE CARROCERIA EN LAS QUE SE INDICA EL TIEMPO DE PINTURA  
**NO SE INCLUYEN** LOS MATERIALES, (PINTURA, DISOLVENTE, LIJA, ETC., ETC.)

NO ESTA INCLUIDO EL TIEMPO DE **PRUEBA** QUE NECESITE UNA DETERMINADA OPERACION.

LOS TIEMPOS QUE AQUI SE CONTIENEN CORRESPONDEN A REPARACIONES EFECTUADAS  
CON **RECAMBIOS ORIGINALES**.

EN CADA OPERACION VIENE REFLEJADA LA CODIFICACION OFICIAL **CHRYSLER**

TABLA DE CONVERSION DE CENTESIMAS A MINUTOS

| Centésimas | Minutos | Centésimas | Minutos | Centésimas | Minutos | Centésimas | Minutos |    |     |   |    |
|------------|---------|------------|---------|------------|---------|------------|---------|----|-----|---|----|
| 05         | =       | 3          | 30      | =          | 18      | 55         | =       | 33 | 80  | = | 48 |
| 10         | =       | 6          | 35      | =          | 21      | 60         | =       | 36 | 85  | = | 51 |
| 15         | =       | 9          | 40      | =          | 24      | 65         | =       | 39 | 90  | = | 54 |
| 20         | =       | 12         | 45      | =          | 27      | 70         | =       | 42 | 95  | = | 57 |
| 25         | =       | 15         | 50      | =          | 30      | 75         | =       | 45 | 100 | = | 60 |

Edita:

GUIA DE TASACIONES, S.L.  
ALCOBENDAS (Madrid)  
Depósito Legal M. 19.013-1978



Imprime:

GUIA DE TASACIONES, S.L.  
c/ Torres Quevedo, 19  
Telf./ \* 652 83 11





## GENERALIDADES

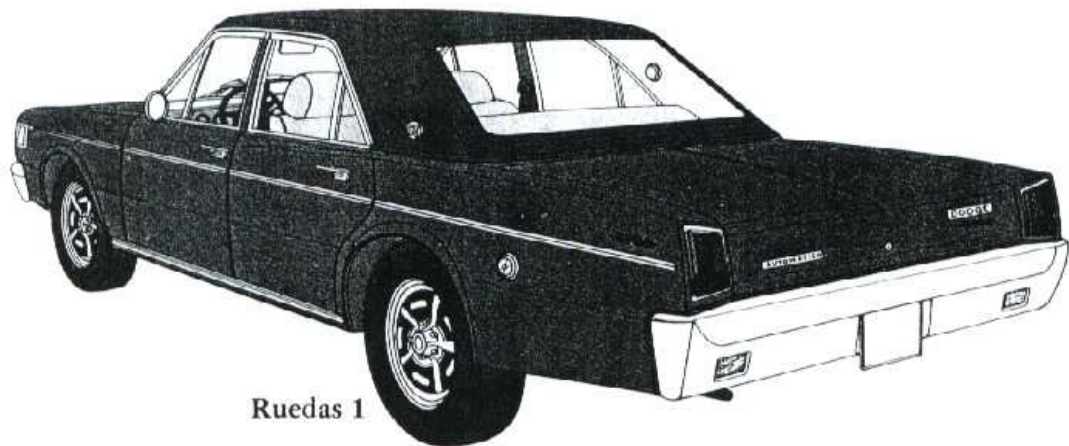
## DIMENSIONES Y PESOS

|                                                   |       |
|---------------------------------------------------|-------|
| Longitud total (mm.) . . . . .                    | 4.994 |
| Altura en vacío (mm.) . . . . .                   | 1.395 |
| Batalla (distancia entre ejes mm.) . . . . .      | 2.819 |
| Ancho vía delantera (mm.) . . . . .               | 1.442 |
| Ancho vía trasera (mm.) . . . . .                 | 1.493 |
| Peso máximo autorizado (kg.) . . . . .            | 2.040 |
| Peso máximo remolcable (kg.) . . . . .            | 2950  |
| Capacidad del maletero (dm3) . . . . .            |       |
| Diámetro de giro (metros) entre paredes . . . . . | 11,76 |

## MOTOR

## CARACTERISTICAS GENERALES

|                                        |                         |
|----------------------------------------|-------------------------|
| Motor tipo . . . . .                   | Explosión 4 tiempos     |
| Ciclo . . . . .                        | 6                       |
| Número de cilindros . . . . .          | En línea inclinados 30° |
| Disposición . . . . .                  | 86,40 x 104,77 mm.      |
| Diámetro por carrera . . . . .         | 3.687 cm3.              |
| Cilindrada . . . . .                   | 8,4 a 1                 |
| Relación de compresión . . . . .       | 1 - 5 - 3 - 6 - 2 - 4   |
| Orden de encendido . . . . .           | En bloque               |
| Situación del árbol de levas . . . . . | 165 CV. a 4.200 rpm.    |
| Potencia máxima SAE . . . . .          | 33 mkg. a 2.400 rpm.    |
| Par máximo . . . . .                   | 4.800 rpm.              |
| Régimen máximo . . . . .               | 700 rpm.                |
| Régimen de ralenti . . . . .           | 22                      |
| Potencia fiscal (CVF) . . . . .        | 96 de Octano            |
| Gasolina recomendada . . . . .         |                         |



Ruedas 1

180  
2 Lit.

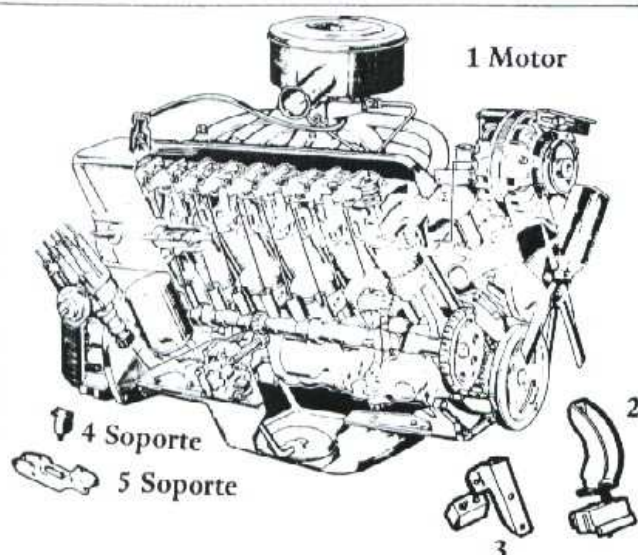
160

|                                                                                                                                                     |      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 1.- S 009 a 012      TIEMPOS                                                                                                                        |      |
| RUEDAS. Desmontar y montar del vehículo.                                                                                                            |      |
| INCLUYE : D. y M. embellecedores :                                                                                                                  |      |
| Una rueda .....                                                                                                                                     | 0,30 |
| Dos ruedas .....                                                                                                                                    | 0,45 |
| Tres ruedas .....                                                                                                                                   | 0,75 |
| Cuatro ruedas .....                                                                                                                                 | 0,90 |
| S 006                                                                                                                                               |      |
| RUEDAS. (Cinco). Permutar según manual de taller. ....                                                                                              | 0,80 |
| S 003                                                                                                                                               |      |
| RUEDAS. (Cinco). Fijar. INCLUYE : D. y M. embellecedores, reapretar todas las ruedas y sujetar la de repuesto .....                                 | 0,25 |
| S 015 a 019                                                                                                                                         |      |
| RUEDAS. Equilibrar. INCLUYE : Equilibrado estático y dinámico y colocación de los contrapesos necesarios. NO INCLUYE : D. y M. rueda del vehículo : |      |
| Una rueda .....                                                                                                                                     | 0,50 |
| Dos ruedas .....                                                                                                                                    | 1,00 |
| Tres ruedas .....                                                                                                                                   | 1,50 |
| Cuatro ruedas .....                                                                                                                                 | 2,00 |
| Cinco ruedas .....                                                                                                                                  | 2,50 |

|                                                                                                                                     |      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| S 032 a 035                                                                                                                         |      |
| NEUMATICOS. Reparar pinchazo. INCLUYE : D. y M. neumático de la llanta y poner a presión. NO INCLUYE : D. y M. rueda del vehículo : |      |
| Un neumático .....                                                                                                                  | 0,70 |
| Dos neumáticos .....                                                                                                                | 1,10 |
| Tres neumáticos .....                                                                                                               | 1,50 |
| Cuatro neumáticos .....                                                                                                             | 1,90 |
| S 025 a 029                                                                                                                         |      |
| NEUMATICOS O LLANTA. Sustituir. INCLUYE: D. y M. ruedas del vehículo y poner a presión :                                            |      |
| Un neumático o llanta .....                                                                                                         | 0,55 |
| Dos neumáticos o llantas .....                                                                                                      | 0,85 |
| Tres neumáticos o llantas .....                                                                                                     | 1,15 |
| Cuatro neumáticos o llantas .....                                                                                                   | 1,45 |
| Cinco neumáticos o llantas .....                                                                                                    | 1,75 |
| S 022                                                                                                                               |      |
| NEUMATICOS (Cinco). Poner a presión .....                                                                                           | 0,20 |

| NEUMATICOS                                        |                      |
|---------------------------------------------------|----------------------|
| Tipo de neumático .....                           | Radial               |
| Dimensiones .....                                 | SR 185 x 14 Tubeless |
| Llanta recomendada .....                          | 5 J 14               |
| Presiones de inflado :                            |                      |
| Carga normal                                      |                      |
| Delantera (kg./cm2.) .....                        | 1,9                  |
| Trasera (kg./cm2.) .....                          | 1,9                  |
| Carga máxima                                      |                      |
| Delantera (kg./cm2.) .....                        | 2,0                  |
| Trasera (kg./cm2.) .....                          | 2,1                  |
| Par de apriete de las tuercas de las ruedas ..... | 7,6 mkg.             |





1.- B 006 TIEMPOS  
MOTOR. (Conjunto). D. y M. del vehículo. IN-  
CLUYE : Reglaje de balancines en caliente. . . . . 8,05  
B 015

MOTOR. (Conjunto sin equipo accesorios). Sus-  
tituir. INCLUYE : La sustitución de un motor a  
otro de todos los conjuntos accesorios, embrague,  
generador, carburador, etc. . . . . 8,75  
B 021

MOTOR. (Conjunto). Reparación general o sus-  
tituir bloque de cilindros. INCLUYE : D. y M. dis-  
tribuidor, generador, etc, despiezar por completo  
el motor, reparar o sustituir cualquier pieza o  
elemento, limpieza de todas las piezas, verifica-  
ciones, mediciones, reglajes y montaje del con-  
junto. NO INCLUYE : D. y M. motor del vehículo,  
reparación de culata, rectificar cigüeñal, D. y M.  
casquillos de árbol de levas, reparación del motor  
de arranque, generador, distribuidor, bomba de  
gasolina, de agua, de aceite y carburador . . . . . 12,00  
B 027

MOTOR. Puesta a punto. INCLUYE : Verificar la  
compresión de los cilindros, comprobar el apriete  
de la culata y de los colectores de admisión y esca-  
pe, reglaje de balancines en caliente, limpieza, re-  
glaje y montaje del carburador, comprobar el es-  
tado de los platinos, limpieza y reglaje de las bujías,  
reapretar racores, uniones de tubos y mangueras,  
reglar tensión de las correas y comprobar puesta a  
punto del encendido . . . . . 2,95  
2.- B 324/330/325

SOPORTES DE MOTOR. Sustituir. INCLUYE :  
Sustituir apoyos elásticos :  
Soporte lado derecho. . . . . 1,00  
Soporte lado izquierdo. . . . . 0,90  
Ambos lados. . . . . 1,70  
3.- B 323/329/331

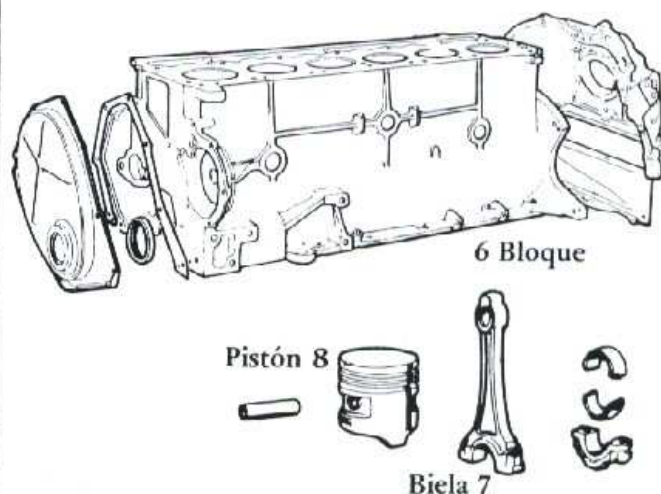
APOYOS ELASTICOS DE MOTOR. Sustituir.  
INCLUYE : Sustituir soportes :  
Lado derecho. . . . . 0,95  
Lado izquierdo. . . . . 0,80  
Ambos lados. . . . . 1,60  
B 317

SOPORTES Y APOYOS ELASTICOS DE MO-  
TOR. Revisar y reapretar . . . . . 0,50  
4.- B 338

SOPORTE ELASTICO EN CAJA DE CAMBIOS.  
D. y M. o sustituir. . . . . 0,85  
5.- B 368/369/370

SOPORTE EN CAJA DE CAMBIOS. Sustituir  
INCLUYE : Sustituir apoyo elástico :  
Caja de cambios A 903. . . . . 1,20  
Caja de cambios A 833. . . . . 1,20  
Caja de cambios A 904 automática. . . . . 0,90

B 335  
SOPORTE ELASTICO EN CAJA DE CAMBIOS.  
Reapretar. . . . . 0,40



6.- B 021 TIEMPOS  
BLOQUE DE CILINDROS. Sustituir (o reparación  
general de motor). INCLUYE : D. y M. distribu-  
dor, generador, despiezar por completo el motor,  
reparar o sustituir cualquier pieza o elemento,  
limpieza de todas las piezas, verificaciones, medi-  
ciones, reglajes y montaje del conjunto. NO IN-  
CLUYE : D. y M. motor del vehículo, rectificar  
cigüeñal y bloque, reparación de culata, D. y M.  
casquillos de árbol de levas, reparación del motor  
de arranque, generador, distribuidor, bomba de  
gasolina, de agua, de aceite y carburador . . . . . 12,00  
B 036

BLOQUE DE CILINDROS. Rectificar todos los  
cilindros. NO INCLUYE : Despiezar el motor. . . . . 3,95  
B 046

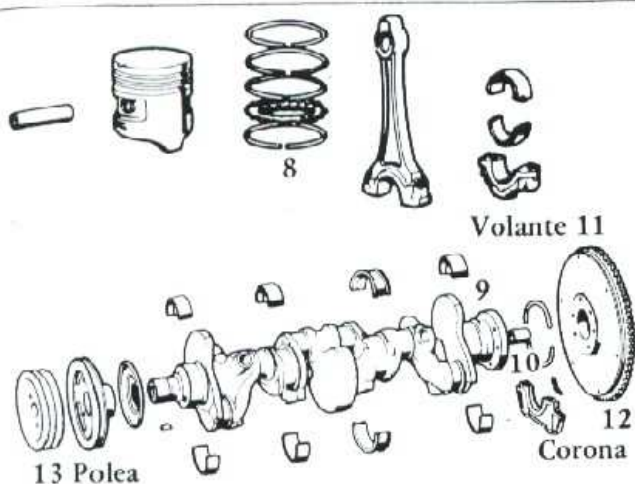
BLOQUE DE CILINDROS DESPIEZADO. Plani-  
ficar asiento superior . . . . . 1,55  
7.- B 206 a 211

BIELA CON PISTON. (Culata y cárter desmonta-  
dos). D. y M. y/o sustituir cojinetes sobre vehícu-  
lo. INCLUYE : Verificar alineación :  
Un conjunto. . . . . 0,55  
Dos conjuntos. . . . . 1,00  
Tres conjuntos. . . . . 1,45  
Cuatro conjuntos. . . . . 1,90  
Cinco conjuntos. . . . . 2,35  
Seis conjuntos. . . . . 2,80  
7 - 8.- B 220 a 225

PISTON, BULON Y SEGMENTOS. Sustituir con  
el conjunto en el banco. INCLUYE : Compro-  
bar abertura de segmentos. NO INCLUYE : D. y  
M. el conjunto de motor :  
Un conjunto. . . . . 0,50  
Dos conjuntos. . . . . 0,85  
Tres conjuntos. . . . . 1,20  
Cuatro conjuntos. . . . . 1,55  
Cinco conjuntos. . . . . 1,90  
Seis conjuntos. . . . . 2,25

Continúa en la página siguiente.





# 8.- B 234 a 239 TIEMPOS (Cont.)

**SEGMENTOS DE PISTON.** Sustituir con pistón desmontado. **INCLUYE:** Comprobar la abertura de los segmentos sobre el cilindro y limpieza de los canales del pistón:

|                      |      |
|----------------------|------|
| Un pistón.....       | 0,50 |
| Dos pistones.....    | 0,85 |
| Tres pistones.....   | 1,20 |
| Cuatro pistones..... | 1,55 |
| Cinco pistones.....  | 1,90 |
| Seis pistones.....   | 2,25 |

9.- B 058  
**CIGÜEÑAL.** Rectificar con cigüeñal desmontado. **INCLUYE:** Mediciones, colocación y centraje en la rectificadora..... 5,20

B 064  
**CIGÜEÑAL.** (Muñequillas de bancada solamente). Rectificar con cigüeñal desmontado. **INCLUYE:** Mediciones, colocación y centraje en la rectificadora..... 2,35

B 070  
**CIGÜEÑAL.** (Muñequillas de biela solamente). Rectificar con cigüeñal desmontado. **INCLUYE:** Mediciones, colocación y centraje en la rectificadora..... 3,20

10.- B 076  
**CASQUILLO PARA EJE PRIMARIO.** Sustituir con caja de cambios y embrague desmontados. .... 0,20

11.- B 299  
**VOLANTE DE MOTOR.** Desmontar y montar con caja de cambios, envolvente y embrague desmontados. .... 0,30

B 305  
**VOLANTE DE MOTOR.** Sustituir con caja de cambios, envolvente y embrague desmontados. **INCLUYE:** D. y M. corona de arranque ..... 0,70

B 308  
**VOLANTE DE MOTOR.** Rectificar con volante desmontado. **INCLUYE:** Colocación y centraje sobre la máquina..... 0,80

12.- B 311  
**CORONA DE ARRANQUE.** Sustituir con el volante desmontado. **INCLUYE:** Extraer la corona usada y colocar la nueva..... 0,50

13.- B 287  
**POLEA DE CIGÜEÑAL.** Sustituir, **INCLUYE:** D. y M. radiador..... 1,95

B 293  
**POLEA DE CIGÜEÑAL.** Sustituir con radiador o motor desmontado..... 0,75

## CARACTERISTICAS

### BLOQUE DE CILINDROS

Diámetro interior..... 83,36 mm.

Ovalación máxima cilindro antes de rectificar . 0,12 mm.  
Conicidad máxima antes de rectificar ..... 0,25 mm.  
Diámetro máximo del cilindro después de rectificar ..... 87,37 mm.

## PISTONES

Tipo..... Ranura horizontal con refuerzo de acero  
Material..... Aleación de aluminio con baño de estaño

Diámetro en la parte superior de la falda:

Clase A..... 86,328 a 86,340 mm.  
Clase B..... 86,340 a 86,352 mm.  
Clase C..... 86,353 a 86,365 mm.  
Clase D..... 86,366 a 86,378 mm.  
Clase E..... 86,378 a 86,390 mm.  
Holgura diametral en la cabeza..... 0,60 a 0,78 mm.  
Holgura pistón-cilindro en la parte superior de la falda..... 0,0127 a 0,0381 mm.  
Peso desde Standard hasta 1,01 mm. de sobremedida..... 453 gramos  
Longitud del pistón..... 89,25 mm.  
Sobremedidas previstas de pistones:

Primera sobremedida..... 0,127 mm.  
Segunda sobremedida..... 0,508 mm.  
Tercera sobremedida..... 1,016 mm.  
Profundidad de las ranuras para alojamiento de los segmentos:  
Primera..... 4,54 mm.  
Segunda..... 4,54 mm.  
Tercera..... 4,59 mm.

## BULON DE PISTON

Tipo..... Ajuste con interferencia en biela  
Diámetro..... 22,86 a 22,88 mm.  
Longitud..... 75,05 a 75,59 mm.  
Holgura en el pistón..... 0,011 a 0,019 mm.  
Interferencia en biela..... 0,017 a 0,030 mm.

## SEGMENTO DE PISTON

Número de segmentos por pistón..... 3  
De compresión..... 2  
De engrase..... 1  
Altura de los segmentos:  
Compresión..... 1,96 a 1,98 mm.  
Engrase..... 4,72 a 4,73 mm.  
Abertura de segmentos en el cilindro..... 0,25 a 0,50 mm.  
Holgura en la canal de los segmentos:  
Superior de compresión..... 0,038 a 0,101 mm.  
Inferior de compresión..... 0,038 a 0,101 mm.  
Engrase..... 0,228 mm. máximo

## BIELAS

Longitud entre centros..... 170,1 a 170,2 mm.  
Peso sin cojinetes..... 759,5 grs.  
Material del cojinete..... Metal antifricción  
Diámetro y longitud..... 55,54 x 25,78 mm.  
Juego diametral..... 0,0127 a 0,0381 mm.  
Desgaste máximo permisible (holgura)..... 0,0635 mm.  
Holgura axial..... 0,152 a 0,304 mm.  
Sobremedidas de cojinetes:  
Primera..... 0,125 mm.  
Segunda..... 0,250 mm.  
Tercera..... 0,500 mm.  
Cuarta..... 0,750 mm.  
Diámetro interior pie de biela..... 22,84 a 22,86 mm.

## CIGÜEÑAL

Diámetro muñequilla de bancada..... 69,83 a 69,86 mm.  
Diámetro muñequilla de biela..... 55,53 a 55,56 mm.  
Ovalación máxima..... 0,025 mm.  
Número de cojinetes de bancada..... 4

Continúa en la página siguiente.

180  
2 Lit.

160





## CARACTERISTICAS (Cont.)

|                                                |                     |
|------------------------------------------------|---------------------|
| Juego diametral . . . . .                      | 0,0127 a 0,0381 mm. |
| Desgaste máximo permisible (holgura) . . . . . | 0,0635 mm.          |
| Holgura axial . . . . .                        | 0,050 a 0,177 mm.   |

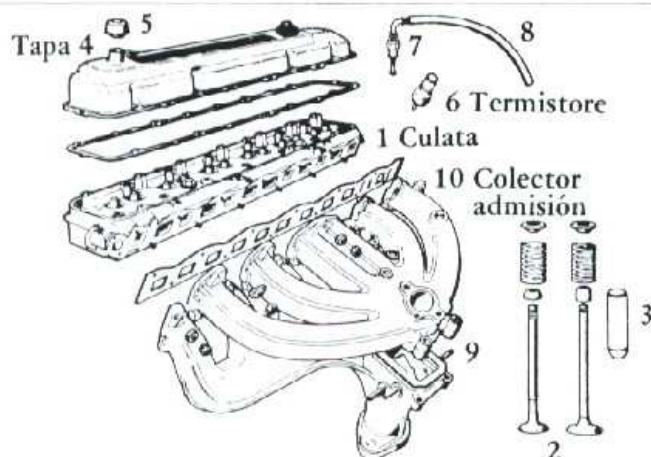
## COJINETES

Sobremedidas en reparación :

|                               |           |
|-------------------------------|-----------|
| Primera sobremedida . . . . . | 0,125 mm. |
| Segunda sobremedida . . . . . | 0,250 mm. |
| Tercera sobremedida . . . . . | 0,500 mm. |
| Cuarta sobremedida . . . . .  | 0,750 mm. |

## PARES DE APRIETE

|                                                                  |            |
|------------------------------------------------------------------|------------|
| Tuerca de biela . . . . .                                        | 6 mkg.     |
| Tornillo de culata . . . . .                                     | 9 mkg.     |
| Tornillo puente de los cojinetes del cigüeñal . . . . .          | 11,75 mkg. |
| Bujía . . . . .                                                  | 4 mkg.     |
| Tornillo de presión del cigüeñal . . . . .                       | 5 mkg.     |
| Tuerca fijación carburador a colector . . . . .                  | 4 mkg.     |
| Tornillo tapa de distribución . . . . .                          | 2,30 mkg.  |
| Tornillo carcasa de embrague . . . . .                           | 4 mkg.     |
| Retén cojinete trasero de cigüeñal . . . . .                     | 4 mkg.     |
| Tornillo tapa balancines . . . . .                               | 0,46 mkg.  |
| Tornillo fijación distribuidor . . . . .                         | 2,30 mkg.  |
| Tuerca de sujeción soporte delantero motor al bastidor . . . . . | 11,75 mkg. |
| Tuerca sujeción soporte del motor al bloque . . . . .            | 6 mkg.     |
| Tornillo sujeción trasero del motor . . . . .                    | 5 mkg.     |
| Tuerca colector escape . . . . .                                 | 1,38 mkg.  |
| Tornillo tuerca brida colector escape . . . . .                  | 4 mkg.     |
| Tornillo fijación tubo escape . . . . .                          | 2,75 mkg.  |
| Tornillo fijación soporte tubo escape . . . . .                  | 2,75 mkg.  |
| Tornillo bloque cilindros a carcasa volante . . . . .            | 7 mkg.     |
| Tornillo tapa carcasa volante . . . . .                          | 1 mkg.     |
| Tornillo sujeción ventilador . . . . .                           | 2,30 mkg.  |
| Tornillo fijación bomba gasolina . . . . .                       | 4 mkg.     |
| Tuerca sujeción alternador . . . . .                             | 2,30 mkg.  |
| Tornillo soporte alternador . . . . .                            | 4 mkg.     |
| Tornillo tensor correa alternador . . . . .                      | 2 mkg.     |
| Tornillo fijación tensor alternador . . . . .                    | 4 mkg.     |
| Tornillo colector admisión a colector escape . . . . .           | 2,30 mkg.  |
| Tapón vaciado de aceite . . . . .                                | 2,75 mkg.  |
| Tornillo contrapeso válvula colector . . . . .                   | 7 mkg.     |
| Tornillo cárter de aceite . . . . .                              | 2,30 mkg.  |
| Tornillo tapa bomba aceite . . . . .                             | 1,50 mkg.  |
| Tornillo fijación bomba aceite . . . . .                         | 2,30 mkg.  |
| Espárrago fijación filtro aceite . . . . .                       | 4 mkg.     |
| Termistore presión aceite . . . . .                              | 0,7 mkg.   |
| Tornillo soporte eje balancines . . . . .                        | 3,5 mkg.   |
| Tornillo sujeción motor arranque . . . . .                       | 7 mkg.     |
| Termistore temperatura . . . . .                                 | 2 mkg.     |
| Tornillo carcasa bomba de agua . . . . .                         | 4 mkg.     |



1.- B 091

## TIEMPOS

CULATA: D. y M. y/o sustituir junta. INCLUYE :

|                                                                                                                                                                                                                                  |      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| Reglaje de balancines en caliente . . . . .                                                                                                                                                                                      | 5,50 |
| B 082                                                                                                                                                                                                                            |      |
| CULATA. Reapretar. INCLUYE : Reglaje de balancines en caliente . . . . .                                                                                                                                                         | 1,05 |
| B 109                                                                                                                                                                                                                            |      |
| CULATA. Sustituir. INCLUYE : Despiezar y armar totalmente la culata, limpieza y rectificado de válvulas. NO INCLUYE : D. y M. del motor . . . . .                                                                                | 3,25 |
| B 103                                                                                                                                                                                                                            |      |
| CULATA. Reparar con la culata desmontada. INCLUYE : Despiezar y armar totalmente la culata, limpieza, rectificado de válvulas y asientos y sustitución de cualquier pieza. NO INCLUYE : Escariado de guías de válvulas . . . . . | 4,60 |
| B 115                                                                                                                                                                                                                            |      |
| CULATA DESPIEZADA. Planificar . . . . .                                                                                                                                                                                          | 2,35 |
| 2.- B 124                                                                                                                                                                                                                        |      |
| VALVULA Y/O MUELLE DE VALVULA. Sustituir con la culata desmontada. INCLUYE : Rectificado de válvula y asiento . . . . .                                                                                                          | 1,25 |
| 3.- B 125 a 136                                                                                                                                                                                                                  |      |
| GUIAS DE VALVULAS. Escariar con la culata desmontada y despiezada. INCLUYE : Escariar a cualquier medida :                                                                                                                       |      |
| Una guía . . . . .                                                                                                                                                                                                               | 0,10 |
| Dos guías . . . . .                                                                                                                                                                                                              | 0,15 |
| Tres guías . . . . .                                                                                                                                                                                                             | 0,20 |
| Cuatro guías . . . . .                                                                                                                                                                                                           | 0,25 |
| Cinco guías . . . . .                                                                                                                                                                                                            | 0,30 |
| Seis guías . . . . .                                                                                                                                                                                                             | 0,35 |
| Siete guías . . . . .                                                                                                                                                                                                            | 0,40 |
| Ocho guías . . . . .                                                                                                                                                                                                             | 0,45 |
| Nueve guías . . . . .                                                                                                                                                                                                            | 0,50 |
| Diez guías . . . . .                                                                                                                                                                                                             | 0,55 |
| Once guías . . . . .                                                                                                                                                                                                             | 0,60 |
| Doce guías . . . . .                                                                                                                                                                                                             | 0,65 |
| B 182                                                                                                                                                                                                                            |      |
| BALANCINES. Reglar sobre vehículo. NO INCLUYE : Desmontar y montar tapa de balancines . . . . .                                                                                                                                  | 0,40 |
| 4.- B 152                                                                                                                                                                                                                        |      |
| TAPA DE BALANCINES. D. y M. o sustituir junta . . . . .                                                                                                                                                                          | 0,75 |
| B 149                                                                                                                                                                                                                            |      |
| TAPA DE BALANCINES. Reapretar para corregir pérdida de aceite . . . . .                                                                                                                                                          | 0,15 |
| 5.- B 158                                                                                                                                                                                                                        |      |
| TAPON DE LLENADO DE ACEITE. Sustituir . . . . .                                                                                                                                                                                  | 0,15 |
| 6.- D 099                                                                                                                                                                                                                        |      |
| TERMISTORE DE TEMPERATURA. Sustituir . . . . .                                                                                                                                                                                   | 0,45 |
| 7.- B 164                                                                                                                                                                                                                        |      |
| VALVULA DE VENTILACION DEL CARTER. Verificar y/o sustituir . . . . .                                                                                                                                                             | 0,25 |
| 8.- B 167                                                                                                                                                                                                                        |      |
| MANCITO VENTILACION DEL CARTER. Sustituir. INCLUYE : Verificar funcionamiento de la válvula . . . . .                                                                                                                            | 0,30 |
| 9.- E 099                                                                                                                                                                                                                        |      |
| COLECTOR DE ADMISION Y ESCAPE. (Conjunto). D. y M. y/o sustituir juntas. INCLUYE : Limpiar carbonilla y bases de asiento . . . . .                                                                                               | 2,60 |
| E 105                                                                                                                                                                                                                            |      |
| COLECTOR DE ADMISION Y ESCAPE. (Conjunto). D. y M. y/o sustituir junta con motor desmontado. INCLUYE : Limpiar carbonilla y bases de asiento . . . . .                                                                           | 0,90 |
| 10.- E 111                                                                                                                                                                                                                       |      |
| COLECTOR DE ADMISION. Sustituir . . . . .                                                                                                                                                                                        | 2,85 |
| E 093                                                                                                                                                                                                                            |      |
| COLECTOR DE ADMISION Y ESCAPE. Reapretar. INCLUYE : Reapretar brida, tubo de escape y comprobar fugas . . . . .                                                                                                                  | 0,15 |

Continúa en la página siguiente





CARACTERISTICAS (Cont.)

CULATA

|                                        |                 |
|----------------------------------------|-----------------|
| Cámara de combustión                   | Triangular      |
| Carrera asiento de válvula (máximo)    | 0,05 mm.        |
| Angulo de asientos válvula de admisión | 45°             |
| Anchura de asientos                    | 1,77 a 2,28 mm. |
| Angulo de asientos válvula de escape   | 45°             |
| Anchura de asientos                    | 1,01 a 1,52 mm. |
| Grueso de junta de culata comprimida   | 0,55 mm.        |

VALVULA DE ADMISION

|                                      |                            |
|--------------------------------------|----------------------------|
| Material                             | Acero al carbono-manganeso |
| Diámetro de la cabeza                | 41,02 a 41,27 mm.          |
| Longitud                             | 119,07 a 119,45 mm.        |
| Diámetro del vástago                 | 9,44 a 9,47 mm.            |
| Holgura entre vástago y guía         | 0,025 a 0,076 mm.          |
| Máximo desgaste permisible (holgura) | 0,406 mm.                  |
| Angulo de asientos de válvula        | 45°                        |
| Ajuste                               | Por tornillo balancín      |
| Abertura de válvula                  | 9,525 mm.                  |

VALVULA DE ESCAPE

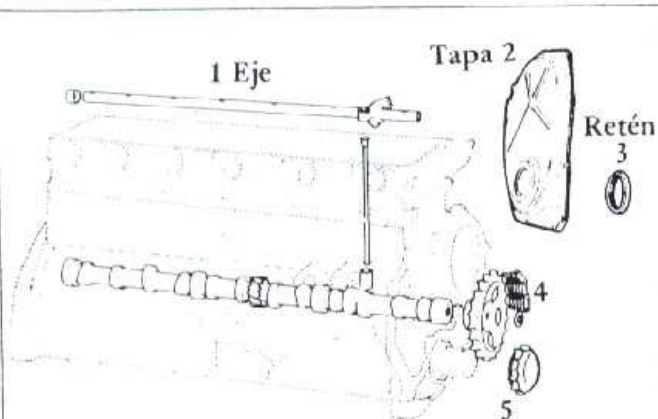
|                                      |                                           |
|--------------------------------------|-------------------------------------------|
| Material                             | Acero al cromo-níquel manganeso nitrurado |
| Diámetro de la cabeza                | 34,41 a 34,67 mm.                         |
| Longitud                             | 119,07 a 119,45 mm.                       |
| Diámetro del vástago                 | 9,42 a 9,44 mm.                           |
| Holgura entre vástago y guía         | 0,05 a 0,10 mm.                           |
| Máximo desgaste permisible (holgura) | 0,45 mm.                                  |
| Angulo de asientos de válvula        | 43°                                       |
| Ajuste                               | Por tornillo balancín                     |
| Abertura de válvula                  | 9,14 mm.                                  |

MUELLE DE VALVULA

|                                           |                   |
|-------------------------------------------|-------------------|
| Número de espiras                         | 12                |
| Longitud libre                            | 48,76 mm.         |
| Longitud bajo una carga de 23,5 ± 1,5 kg. | 42,9 mm.          |
| Diámetro interior muelle de válvula       | 25,65 a 26,16 mm. |
| Altura del muelle una vez instalado       | 41,3 a 42,9 mm.   |
| Reglaje de balancines en caliente:        |                   |
| Admisión                                  | 0,25 mm.          |
| Escape                                    | 0,50 mm.          |

PARES DE APRIETE

|                                           |           |
|-------------------------------------------|-----------|
| Tornillo de culata                        | 9 mkg.    |
| Bujía                                     | 4 mkg.    |
| Carburador a colector                     | 4 mkg.    |
| Tapa de balancines                        | 0,46 mkg. |
| Colector de escape                        | 1,38 mkg. |
| Brida tubo de escape                      | 4 mkg.    |
| Colector de admisión a colector de escape | 2,30 mkg. |
| Soporte eje de balancines                 | 3,5 mkg.  |



1.- B 170 TIEMPOS  
EJE DE BALANCINES. D. y M. y/o sustituir

varillas. INCLUYE : Reglaje de balancines en caliente. NO INCLUYE : D. y M. tapa de balancines

1,00

B 176

EJE DE BALANCINES. (Conjunto). Despiezar, revisar y armar con el eje de balancines desmontado

0,55

B 182

BALANCINES. Reglar sobre vehículo. NO INCLUYE : D. y M. tapa de balancines

0,40

2.- B 257  
TAPA DE DISTRIBUCION. D. y M. y/o sustituir junta. INCLUYE : D. y M. radiador y polea. NO INCLUYE : Sustituir retén

3,00

B 248

TAPA DE DISTRIBUCION. Reapretar para corregir pérdidas de aceite

0,15

3.- B 263  
RETEN DE TAPA DE DISTRIBUCION. Sustituir con tapa desmontada

0,40

4.- B 269  
CADENA Y/O ENGRANAJE DEL ARBOL DE LEVAS. Desmontar y montar, sustituir o poner a punto con tapa desmontada

0,75

5.- B 278  
ENGRANAJE DE DISTRIBUCION DEL CIGUEÑAL. Sustituir con tapa, engranaje y cadena de árbol de levas desmontados

0,25

CARACTERISTICAS

ARBOL DE LEVAS

|                                      |                    |
|--------------------------------------|--------------------|
| Accionamiento                        | Por cadena         |
| Material del cojinete                | Metal antifricción |
| Número de cojinetes                  | 4                  |
| Juego diametral                      | 0,025 a 0,076 mm.  |
| Desgaste máximo permisible (holgura) | 0,127 mm.          |
| Diámetro muñequillas árbol de levas: |                    |
| Primera (lado distribución)          | 50,75 a 50,77 mm.  |
| Segunda                              | 50,34 a 50,36 mm.  |
| Tercera                              | 49,96 a 49,98 mm.  |
| Cuarta                               | 49,55 a 49,58 mm.  |
| Diámetro cojinetes árbol de levas:   |                    |
| Número 1 (lado distribución)         | 50,80 a 50,82 mm.  |
| Número 2                             | 50,39 a 50,41 mm.  |
| Número 3                             | 50,01 a 50,03 mm.  |
| Número 4                             | 49,60 a 49,63 mm.  |

CADENA DE DISTRIBUCION

|                     |           |
|---------------------|-----------|
| Número de eslabones | 50        |
| Paso                | 12,70 mm. |
| Ancho               | 22,35 mm. |

TAQUETS

|                 |                   |
|-----------------|-------------------|
| Tipo            | Mecánico          |
| Juego en bloque | 0,030 a 0,063 mm. |
| Diámetro        | 22,96 a 22,97 mm. |

DIAGRAMA DE DISTRIBUCION

|                                  |  |
|----------------------------------|--|
| Avance apertura admisión (AAA)   |  |
| Avance apertura escape (AAE)     |  |
| Retraso cierre de admisión (RCA) |  |
| Retraso cierre escape (RCE)      |  |

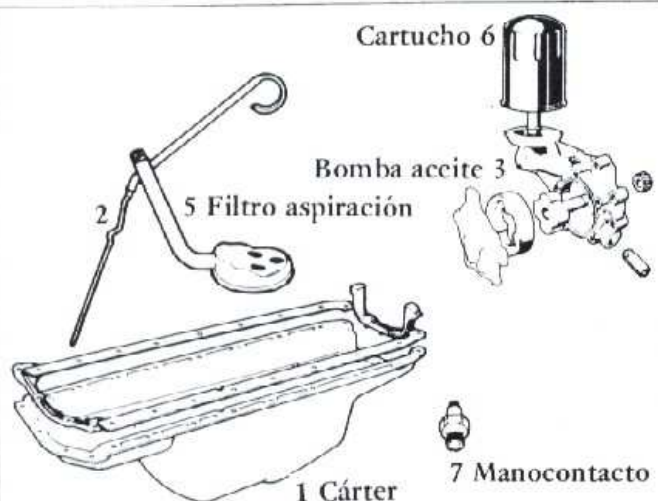
PARES DE APRIETE

|                      |           |
|----------------------|-----------|
| Tapa de distribución | 2,30 mkg. |
|----------------------|-----------|

180  
2 Lit.

160





|                                                                                                                                                                     |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| 1.- B 191                                                                                                                                                           | TIEMPOS |
| CARTER DE ACEITE. D. y M. y/o sustituir juntas. INCLUYE : Vaciado y llenado de aceite y limpieza del cárter . . . . .                                               | 2,95    |
| B 197                                                                                                                                                               |         |
| CARTER DE ACEITE. D. y M. o sustituir juntas con motor desmontado. INCLUYE : Limpieza del cárter . . . . .                                                          | 1,35    |
| B 203                                                                                                                                                               |         |
| CARTER DE ACEITE. Vaciado y llenado . . . . .                                                                                                                       | 0,40    |
| B 185                                                                                                                                                               |         |
| CARTER DE ACEITE. Reapretar. INCLUYE : Limpieza exterior del cárter y apretado del tapón de drenaje . . . . .                                                       | 0,50    |
| 2.- B 204                                                                                                                                                           |         |
| ALOJAMIENTO VARILLA NIVEL DE ACEITE. Sustituir . . . . .                                                                                                            | 0,25    |
| 3.- C 006                                                                                                                                                           |         |
| BOMBA DE ACEITE. D. y M. o sustituir sobre vehículo. INCLUYE : Inclinar el motor, desconectar manguitos del vehículo, comprobar nivel de aceite y rellenar. . . . . | 3,20    |
| 4.- C 012                                                                                                                                                           |         |
| BOMBA DE ACEITE (Desmontada). Reparar. INCLUYE : Desplegar y armar por completo la bomba, sustituyendo las piezas que se consideren necesarias. . . . .             | 1,00    |
| C 018                                                                                                                                                               |         |
| VALVULA LIMITADORA DE PRESION DE ACEITE. Limpiar y verificar . . . . .                                                                                              | 0,65    |
| C 024                                                                                                                                                               |         |
| VALVULA LIMITADORA DE PRESION DE ACEITE. Fijar tapón . . . . .                                                                                                      | 0,30    |
| 5.- C 033                                                                                                                                                           |         |
| FILTRO DE ASPIRACION DEL CARTER. Desmontar, limpiar y montar con cárter desmontado. INCLUYE : Verificar mediciones . . . . .                                        | 0,35    |
| 6.- C 027                                                                                                                                                           |         |
| CARTUCHO DE FILTRO DE ACEITE. Sustituir al cambiar el aceite. INCLUYE : Sustituir junta. . . . .                                                                    | 0,35    |
| 7.- C 042                                                                                                                                                           |         |
| MANOCONTACTO DE PRESION DE ACEITE. Sustituir . . . . .                                                                                                              | 0,45    |
| C 036                                                                                                                                                               |         |
| MANOCONTACTO DE PRESION DE ACEITE. Reapretar. INCLUYE : Verificar funcionamiento . . . . .                                                                          | 0,15    |

## CARACTERISTICAS

|                                         |             |
|-----------------------------------------|-------------|
| Capacidad del cárter. . . . .           | 3,78 litros |
| Capacidad del filtro de aceite. . . . . | 0,95 litros |

## BOMBA DE ACEITE

|                |          |
|----------------|----------|
| Tipo . . . . . | Rotativa |
|----------------|----------|

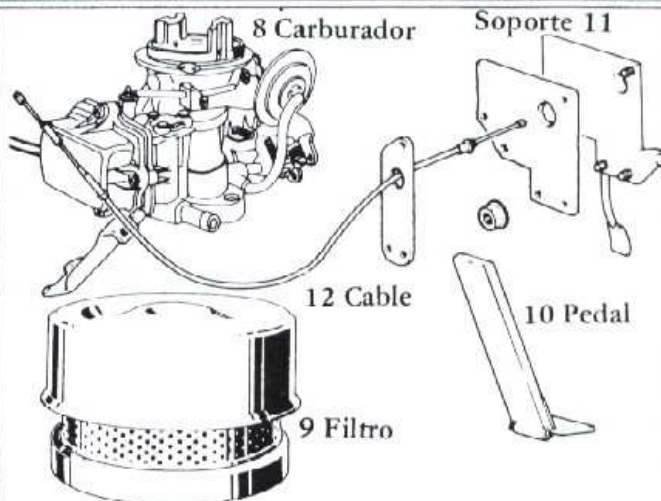
Presión funcionamiento a 1000 rpm. 3,25 a 4,25 kg/cm<sup>2</sup>.  
Caída de presión como consecuencia de filtro  
atascado . . . . . 0,50 a 0,75 kg./cm<sup>2</sup>.

Límite de desgaste para las piezas de la bomba :

|                                               |                    |
|-----------------------------------------------|--------------------|
| Tapa de bomba de aceite. . . . .              | 0,038 mm. o más.   |
| Longitud rotor exterior . . . . .             | 16,47 mm. o más.   |
| Diámetro rotor exterior . . . . .             | 62,71 mm. o menos. |
| Longitud rotor inferior. . . . .              | 16,47 mm. o menos. |
| Holgura entre rotores (exterior) . . . . .    | 0,101 mm.          |
| Holgura entre rotores (interior) . . . . .    | 0,101 mm.          |
| Juego rotor exterior. . . . .                 | 0,30 mm.           |
| Juego entre extremos de los rotores . . . . . | 0,25 mm.           |

## PARES DE APRIETE

|                                            |           |
|--------------------------------------------|-----------|
| Tornillos de cárter . . . . .              | 2,30 mkg. |
| Tapón de vaciado de cárter . . . . .       | 2,75 mkg. |
| Tornillo tapa bomba aceite . . . . .       | 1,50 mkg. |
| Tornillo fijación bomba aceite . . . . .   | 2,30 mkg. |
| Espárrago fijación filtro aceite . . . . . | 4,00 mkg. |
| Manocontacto presión aceite . . . . .      | 0,70 mkg. |



|                                                                                                                                |         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| 8.- E 003                                                                                                                      | TIEMPOS |
| CARBURADOR. D. y M. o sustituir del vehículo. . . . .                                                                          | 0,70    |
| E 006                                                                                                                          |         |
| CARBURADOR DESMONTADO. Reparar. INCLUYE : Verificación de reglajes y correcciones . . . . .                                    | 1,10    |
| E 009                                                                                                                          |         |
| CARBURADOR. Efectuar reglajes. INCLUYE : Todos los reglajes básicos del carburador, marcha lenta, ralentí rápido, etc. . . . . | 0,60    |
| E 012                                                                                                                          |         |
| STARTER AUTOMATICO. Sustituir . . . . .                                                                                        | 0,30    |
| E 015                                                                                                                          |         |
| DEPRESOR. D. y M. o sustituir . . . . .                                                                                        | 0,30    |
| E 018                                                                                                                          |         |
| MANGUITO DEL DEPRESOR. Sustituir. . . . .                                                                                      | 0,20    |
| 9.- E 066                                                                                                                      |         |
| FILTRO DE AIRE. Desmontar y montar, limpiar o sustituir elemento filtrante . . . . .                                           | 0,30    |
| 10.- E 204                                                                                                                     |         |
| PEDAL DE ACELERADOR. D. y M. o sustituir . . . . .                                                                             | 0,45    |
| 11.- E 207                                                                                                                     |         |
| SOPORTE PEDAL ACELERADOR. D. y M. o sustituir. . . . .                                                                         | 0,45    |
| 12.- E 213                                                                                                                     |         |
| CABLE DE ACELERADOR. Sustituir. . . . .                                                                                        | 0,65    |

## CARACTERISTICAS

|                                   |                  |
|-----------------------------------|------------------|
| Carburador tipo . . . . .         | CARTER Serie BBD |
| Régimen de ralentí . . . . .      | 700 rpm.         |
| CÓ a obtener en ralentí . . . . . | 1 a 1,5%         |

Continúa en la página siguiente.

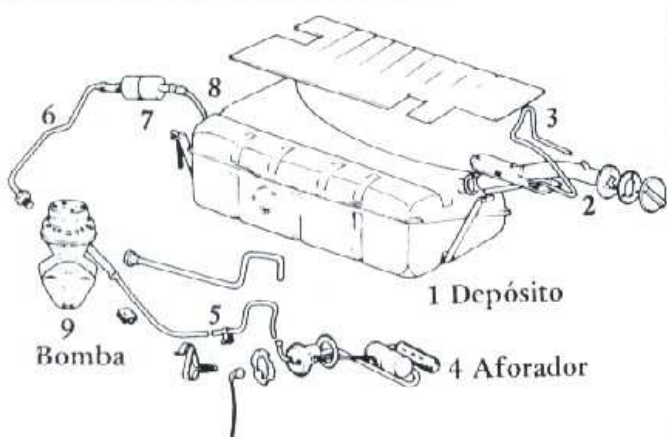




# CARACTERISTICAS (Cont.)

## MEDIDAS

|                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| Difusor .....                         |  |
| Calibre principal .....               |  |
| Calibre de aire de emulsión .....     |  |
| Calibre de gasolina del ralenti ..... |  |
| Calibre de aire del ralenti .....     |  |



|                                                                                                                        |         |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|--|
| 1.- E 132                                                                                                              | TIEMPOS |  |
| DEPOSITO DE GASOLINA. Desmontar y montar. INCLUYE : Vaciado y llenado del depósito ..                                  | 1,10    |  |
| E 135                                                                                                                  |         |  |
| DEPOSITO DE GASOLINA. Sustituir. INCLUYE : Transferir las piezas al nuevo depósito y vaciado y llenado del mismo ..... | 1,55    |  |
| E 138                                                                                                                  |         |  |
| DEPOSITO DE GASOLINA (Desmontado). Limpiar. INCLUYE : D. y M. todas las piezas que sean necesarias. ....               | 0,50    |  |
| E 141                                                                                                                  |         |  |
| DEPOSITO DE GASOLINA. (Desmontado). Pintar. INCLUYE : Limpieza exterior del depósito. ...                              | 1,00    |  |
| E 129                                                                                                                  |         |  |
| DEPOSITO DE GASOLINA. Reapretar tornillos y corregir vibraciones .....                                                 | 0,40    |  |
| 2.- E 144                                                                                                              |         |  |
| TUBO DE LLENADO DEL DEPOSITO Y/O JUNTA DEL CIERRE. D. y M. o sustituir .....                                           | 0,50    |  |
| E 147                                                                                                                  |         |  |
| RETEN DE TUBO DE LLENADO. Sustituir ....                                                                               | 0,50    |  |
| 3.- E 150                                                                                                              |         |  |
| TUBERIA DE VENTILACION DEL DEPOSITO. Sustituir .....                                                                   | 0,35    |  |
| E 153                                                                                                                  |         |  |
| MANCUITO DE GOMA DEL TUBO DE VENTILACION. Sustituir. ....                                                              | 0,25    |  |
| 4.- E 156                                                                                                              |         |  |
| AFORADOR DE GASOLINA. Sustituir. INCLUYE : Vaciado y llenado del depósito .....                                        | 0,90    |  |
| 5.- E 159                                                                                                              |         |  |
| TUBERIA DE DEPOSITO A BOMBA. D. y M. o sustituir. ....                                                                 | 0,70    |  |
| 6.- E 162                                                                                                              |         |  |
| TUBERIA DE BOMBA A FILTRO DE GASOLINA. D. y M. o sustituir .....                                                       | 0,25    |  |
| 7.- E 072                                                                                                              |         |  |
| FILTRO DE GASOLINA. Sustituir. ....                                                                                    | 0,20    |  |
| 8.- E 165                                                                                                              |         |  |
| TUBERIA DE FILTRO A CARBURADOR. D. y M. o sustituir .....                                                              | 0,25    |  |
| 9.- E 117                                                                                                              |         |  |
| BOMBA DE GASOLINA. D. y M. o sustituir ....                                                                            | 0,55    |  |
| E 123                                                                                                                  |         |  |
| BOMBA DE GASOLINA. (Desmontada). Reparar. INCLUYE : Despiezar y armar por completo                                     |         |  |

la bomba, limpiar y verificar, sustituir las piezas que sean necesarias y probar ..... 0,55

## CARACTERISTICAS

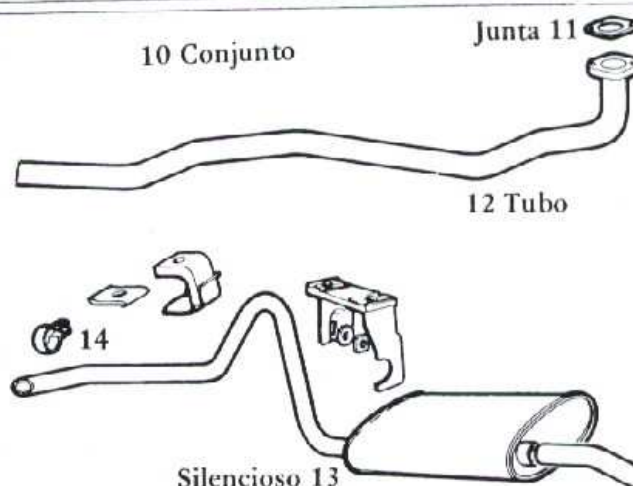
Capacidad del depósito. .... 68 litros

## BOMBA DE GASOLINA

Tipo ..... De diafragma  
Número de válvulas ..... 2  
Accionamiento ..... Por árbol de levas  
Presión de la bomba. .... 0,25 a 0,35 kg./cm<sup>2</sup>.

## PARES DE APRIETE

Tornillo fijación bomba de gasolina. .... 4,00 mkg.



|                                                                                                                                        |         |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|--|
| F 003                                                                                                                                  | TIEMPOS |  |
| COLECTOR DE ESCAPE. Sustituir .....                                                                                                    | 2,85    |  |
| F 009                                                                                                                                  |         |  |
| VALVULA DE CONTROL DE TEMPERATURA DEL COLECTOR. Sustituir con el colector desmontado. INCLUYE : Verificar el tope del contrapeso. .... | 0,75    |  |
| F 012                                                                                                                                  |         |  |
| VALVULA DE CONTROL DE TEMPERATURA DEL COLECTOR. Sustituir termostato. INCLUYE : Verificar el tope del contrapeso. ....                 | 0,40    |  |
| 10.- F 015                                                                                                                             |         |  |
| CONJUNTO TUBO DE ESCAPE. D. y M. o sustituir. ....                                                                                     | 1,30    |  |
| 11.- F 018                                                                                                                             |         |  |
| JUNTA DEL TUBO DE ESCAPE. Sustituir ....                                                                                               | 0,50    |  |
| 12.- F 021                                                                                                                             |         |  |
| TUBO DE ESCAPE DELANTERO. D. y M. o sustituir. ....                                                                                    | 0,95    |  |
| 13.- F 024                                                                                                                             |         |  |
| SILENCIOSO. D. y M. o sustituir. ....                                                                                                  | 1,30    |  |
| 14.- F 027/028                                                                                                                         |         |  |
| BRIDA DE SUJECION DEL TUBO DE ESCAPE. D. y M. o sustituir :                                                                            |         |  |
| Una brida. ....                                                                                                                        | 0,55    |  |
| Dos bridas .....                                                                                                                       | 1,00    |  |

## CARACTERISTICAS

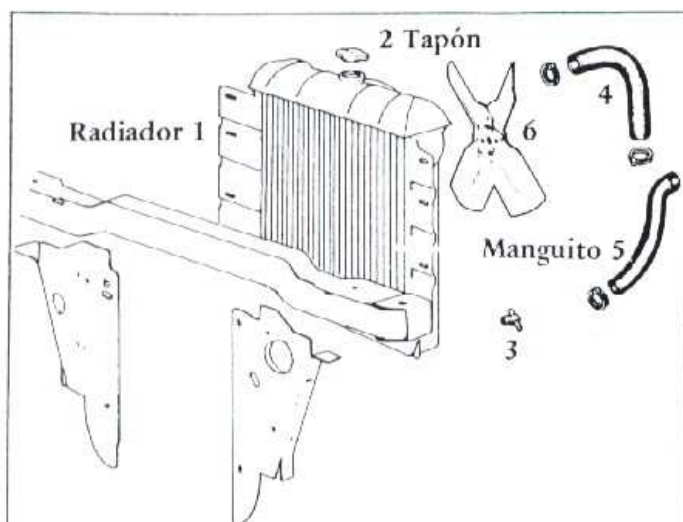
## PARES DE APRIETE

Tuercas del colector de escape a espárragos de la culata ..... 1,50 mkg.  
Tuercas abrazadera tubo de escape ..... 1,50 mkg.  
Tuercas bridas tubo de escape ..... 4,80 mkg.  
Tornillos abrazadera del soporte colgante. .... 1,00 mkg.  
Tornillos del soporte del silencioso trasero ... 1,15 mkg.  
Tornillo sujeción tubo escape a colgante .... 2,30 mkg.

180  
2 Lit.

160





|                                                                                                                  |         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| 1.- D 066/002                                                                                                    | TIEMPOS |
| RADIADOR. D. y M. o sustituir. INCLUYE : Sustituir manguitos de goma : Caja de cambios manual . . . . .          | 1,30    |
| Caja de cambios automática. . . . .                                                                              | 1,60    |
| D 024                                                                                                            |         |
| RADIADOR (Desmontado). Pintar. INCLUYE : Limpieza exterior . . . . .                                             | 0,55    |
| 2.- D 036                                                                                                        |         |
| TAPON DE RADIADOR. Sustituir y/o comprobar presión de la válvula. INCLUYE : Adaptar comprobador . . . . .        | 0,25    |
| 3.- D 039                                                                                                        |         |
| GRIFO DE DESACÜE RADIADOR. D. y M. para su limpieza o sustitución. INCLUYE : Vaciado y llenado de agua . . . . . | 0,45    |
| D 051                                                                                                            |         |
| CIRCUITO DE REFRIGERACION DEL MOTOR. Vaciado y llenado . . . . .                                                 | 0,35    |
| 4.- D 102                                                                                                        |         |
| MANGUITO SUPERIOR RADIADOR. D. y M. o sustituir. . . . .                                                         | 0,45    |
| 5.- D 108                                                                                                        |         |
| MANGUITO INFERIOR DE RADIADOR. D. y M. o sustituir . . . . .                                                     | 0,45    |
| D 111                                                                                                            |         |
| MANGUITO DE RETORNO. D. y M. o sustituir . .                                                                     | 0,80    |
| 6.- D 087                                                                                                        |         |
| VENTILADOR. D. y M. o sustituir. INCLUYE : D. y M. correa. . . . .                                               | 0,75    |

#### CARACTERISTICAS

Capacidad del circuito de refrigeración . . . 13,25 litros.  
 Tapón de radiador tipo. . . . . De válvula de ventilación  
 Presión de tarado. . . . . 1,12 kg./cm<sup>2</sup>.

#### VENTILADOR

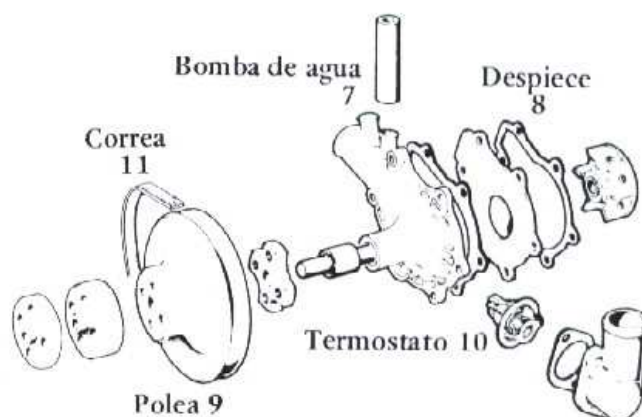
Diámetro . . . . . 431,8 mm.  
 Número de aspas. . . . . 6

#### PARES DE APRIETE

Tornillo sujeción ventilador. . . . . 2,48 mkg.

|                                                                                                                                                                               |         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| 7.- D 072                                                                                                                                                                     | TIEMPOS |
| BOMBA DE AGUA. D. y M. y/o sustituir junta. INCLUYE : Limpieza de superficie del asiento de la bomba y del bloque . . . . .                                                   | 2,20    |
| 8.- D 078                                                                                                                                                                     |         |
| BOMBA DE AGUA (Desmontada). Reparar. INCLUYE : Despiezar y armar por completo la bomba, limpieza y verificación y sustituir las piezas que se consideren necesarias . . . . . | 0,85    |

|                                                                                                                                 |      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 9.- D 087                                                                                                                       |      |
| POLEA DE BOMBA DE AGUA. D. y M. o sustituir. INCLUYE : D. y M. correa. . . . .                                                  | 0,75 |
| 10.- D 093                                                                                                                      |      |
| TERMOSTATO Y/O JUNTA CODO DE SALIDA. D. y M. o sustituir. INCLUYE : D. y M. manguito superior y vaciado y llenado de agua . . . | 0,70 |
| 11.- D 138                                                                                                                      |      |
| CORREA DE BOMBA DE AGUA. Sustituir. INCLUYE : Tensar . . . . .                                                                  | 0,30 |
| D 132                                                                                                                           |      |
| CORREA DE BOMBA DE AGUA. Tensar . . . . .                                                                                       | 0,25 |



#### CARACTERISTICAS

##### BOMBA DE AGUA

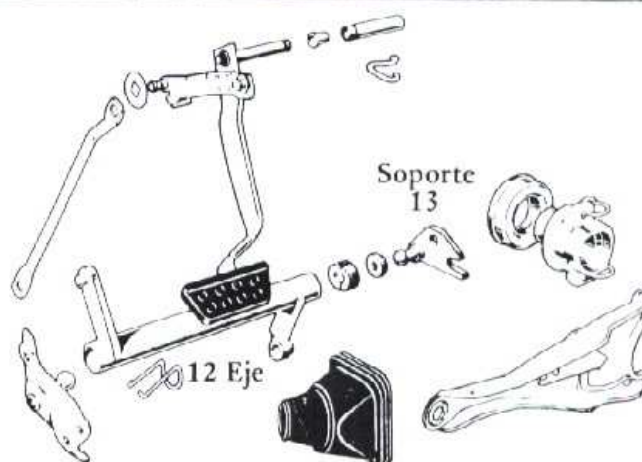
Tipo . . . . . Centrífuga  
 Diámetro de la turbina . . . . . 89 mm.  
 Número de aletas. . . . . 6

##### TERMOSTATO

Tipo . . . . . De bola  
 Tarado . . . . . 82°C.

#### PARES DE APRIETE

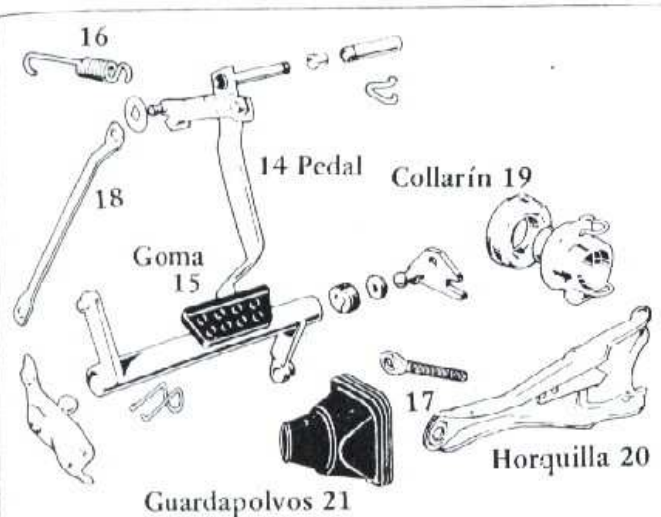
Tornillos de sujeción carcasa bomba de agua. . 4,14 mkg.  
 Tornillos caja termostato . . . . . 2,14 mkg.



|                                                                                                                                          |         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| 12.- H 051                                                                                                                               | TIEMPOS |
| EJE DE EMBRAGUE. D. y M. o sustituir semicascillos o soporte de bastidor. INCLUYE : Comprobar y regular el recorrido libre del pedal . . | 1,20    |
| 13.- H 054                                                                                                                               |         |
| SOPORTE EJE DE EMBRAGUE (Lado motor). Sustituir. INCLUYE : Comprobar y regular el recorrido libre del pedal . . . . .                    | 1,00    |

Continúa en la página siguiente.





- 14.- H 057 TIEMPOS  
PEDAL DE EMBRAGUE. D. y M. o sustituir.  
INCLUYE : D. y M. articulaciones y comprobar y regular el recorrido libre del pedal. .... 0,15
- 15.- H 060  
GOMA PEDAL DE EMBRAGUE. Sustituir ..... 0,20
- H 063  
SOPORTE DE PEDALES. D. y M. o sustituir.  
INCLUYE : Comprobar y regular el recorrido libre del pedal. .... 1,40
- 16.- H 066  
MUELLE DE RECUPERACION DE PEDAL.  
Sustituir ..... 0,35
- 17.- H 069  
TENSOR DE EMBRAGUE. D. y M. o sustituir.  
INCLUYE : Comprobar y regular el recorrido libre del pedal. .... 0,65
- 18.- H 072  
VARILLA DEL PEDAL DE EMBRAGUE. D. y M. o sustituir. INCLUYE : Comprobar y regular el recorrido libre del pedal ..... 0,45
- H 075  
GUARDAPOLVOS VARILLA PEDAL DE EMBRAGUE. Sustituir. INCLUYE : Comprobar y regular el recorrido libre del pedal. .... 0,45
- H 078  
RECORRIDO LIBRE DEL PEDAL. Reglar ..... 0,35
- 19.- H 033  
COLLARIN DE EMBRAGUE. Sustituir con caja de cambios desmontada ..... 0,30
- 20.- H 039  
HORQUILLA DE EMBRAGUE. D. y M. o sustituir con caja de cambios desmontada. .... 0,30
- H 042  
SOPORTE DE HORQUILLA. Sustituir con horquilla desmontada ..... 0,25
- H 045  
MUELLE DE RECUPERACION DE HORQUILLA. Sustituir ..... 0,25
- 21.- H 048  
GUARDAPOLVO DE HORQUILLA. Sustituir sobre vehículo. INCLUYE : D. y M. articulaciones de embrague y comprobar y regular el recorrido libre del pedal. .... 0,75

- 22.- H 003 TIEMPOS  
CONJUNTO DE EMBRAGUE. D. y M. y/o sustituir disco con caja de cambios desmontada. INCLUYE : Limpieza del conjunto, reglaje de patillas y fijación de las tuercas de reglaje ..... 1,20
- 23.- H 009  
PLATO DE PRESION (Desmontado). Reparar. INCLUYE : Despiezar y armar por completo el conjunto, limpiar y verificar, sustituir las piezas que se consideren necesarias y reglaje de patillas .. 1,30

- H 027  
PLATO DE PRESION (Despiezado). Rectificar. INCLUYE : Colocación y centraje en la rectificadora. .... 1,25
- H 015  
PATILLAS DE EMBRAGUE. Reglar sobre vehículo con caja de cambios desmontada. .... 0,50
- 24.- H 021  
DISCO DE EMBRAGUE (Desmontado). Sustituir forros. INCLUYE : Remachar y comprobar alineación del disco ..... 0,55
- 25.- H 030  
ENVOLVENTE DE EMBRAGUE. Sustituir con caja de cambios desmontada. INCLUYE : Transferir las piezas accesorias a la nueva envolvente y comprobar alineación. .... 1,75

CARACTERISTICAS

EMBRAGUE

- Marca ..... Borg & Beck
- Modelo ..... 9 1/4"
- Tipo ..... monodisco en seco

DISCO

- Diámetro exterior ..... 234,5 a 235,5 mm.
- Espesor bajo carga ..... 7 a 7,5 mm.
- Desgaste máximo de forros ..... 1,5 a 2,0 mm.
- Numero de muelles ..... 6
- Color de muelles ..... Azul-Amarillo

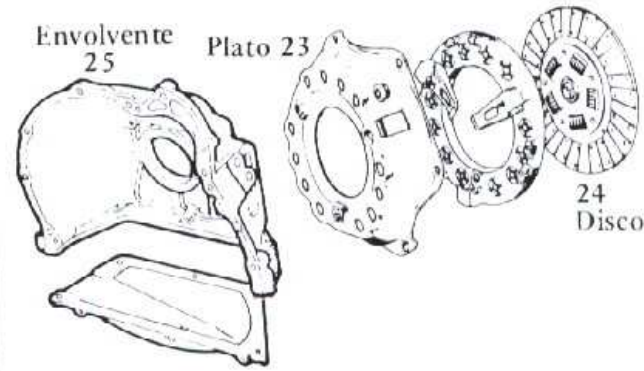
PLATO DE PRESION

- Numero de muelles ..... 6
- Color de muelles ..... rojo
- Carga total de muelles a 38,5 mm. .... 699 a 732 kg.
- Numero de patillas ..... 3
- Mabeo máximo de patillas ..... 0,4 mm.
- Altura de reglaje de patillas ..... 50,0 a 51,5 mm.
- Espesor del espaciador (Galga) ..... 7,25 mm.
- Carrera de desembrague ..... 13,7 mm.
- Levantamiento mínimo del plato de presión para una carrera de 13,7 mm. .... 1,9 mm.
- Juego libre del pedal (En la horquilla) ..... 4 mm.

PARES DE APRIETE

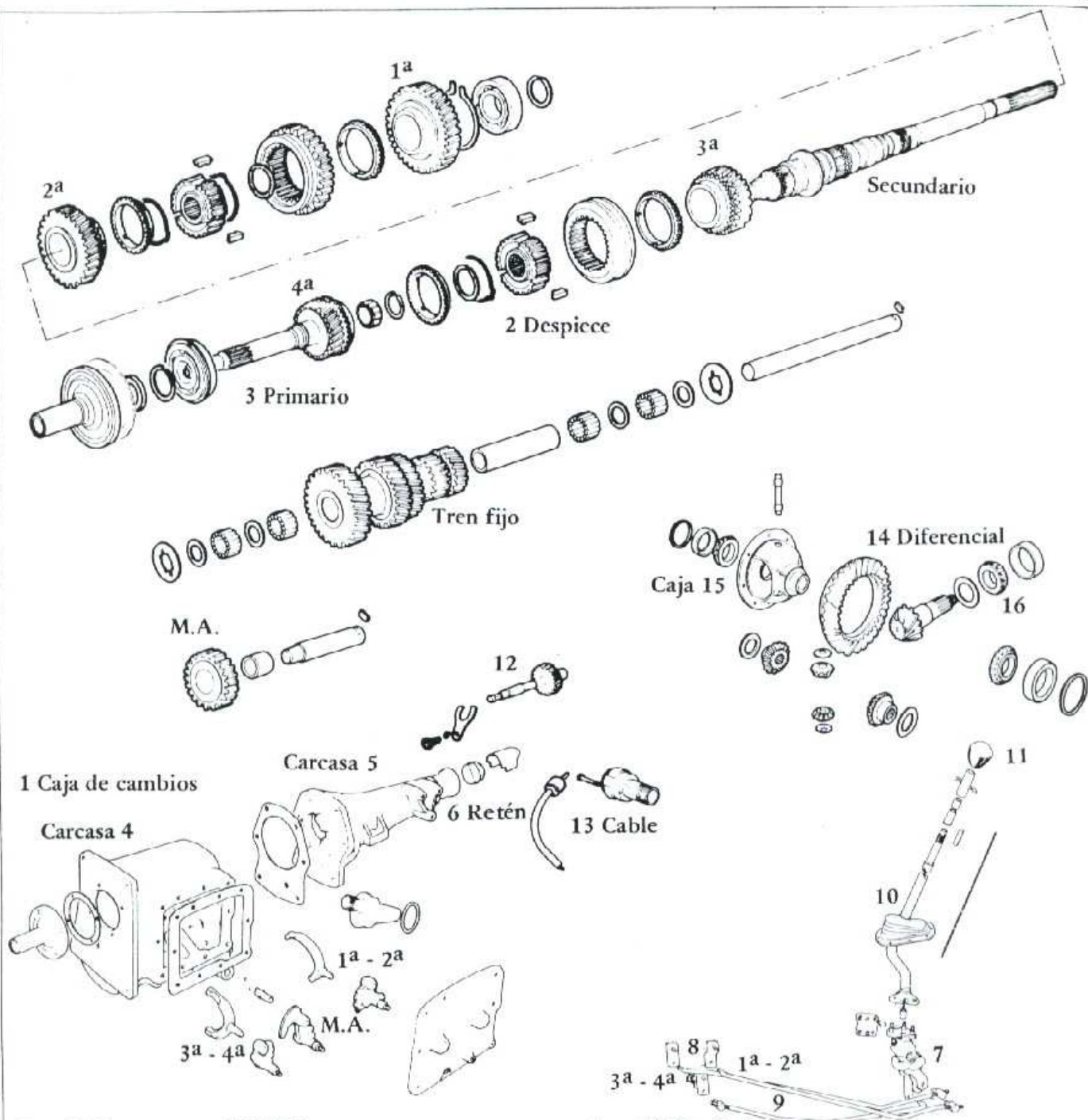
- Tornillos fijación envolvente a bloque ..... 1,00 mkg.
- Tornillos fijación al volante :
  - De 5/16" ..... 2,00 mkg.
  - De 3/38" ..... 4,00 mkg.
- Tornillos de la tapa inferior de la envolvente ..... 1,15 mkg.
- Tornillos pivotantes horquilla del embrague ..... 2,00 mkg.
- Tuercas del volante ..... 8,00 mkg.
- Tornillos fijación envolvente a caja cambios ..... 7,00 mkg.
- Tornillos soporte eje desembrague :
  - Lado motor ..... 4,00 mkg.
  - Lado bastidor ..... 2,00 mkg.

Conjunto embrague 22



180  
2 Lit.  
160





# 1.- I 004 TIEMPOS

CAJA DE CAMBIOS. D. y M. o sustituir. INCLUYE : Ajuste la las barras de selección. NO INCLUYE : Vaciado y llenado de aceite . . . . . 3,80

## 2.- I 008

CAJA DE CAMBIOS (Desmontada). Reparar. INCLUYE : Despiezar y armar por completo la caja de cambios, limpiar y verificar, sustituir las piezas que se consideren necesarias y vaciado y llenado de aceite . . . . . 5,50

## I 012

CAJA DE CAMBIOS (Desmontada). Reparar sin desmontar tren fijo y piñón de marcha atrás. INCLUYE : Despiezar por completo la caja de cambios (excepto las piezas indicadas), limpiar y verificar, sustituir las piezas que se consideren necesarias y vaciado y llenado de aceite. . . . . 4,30

## 3.- I 020

PRIMARIO Y/O RODAMIENTO O COJINETE DE AGUJAS. Sustituir con caja de cambios desmontada. INCLUYE : Desmontar tapa, limpiar y verificar piezas y vaciado y llenado de aceite . . . 2,75

# 4.- I 016 M.A.

CARACA DE CAMBIO. Sustituir con caja de cambios desmontada. INCLUYE : D. y M. las piezas necesarias, limpiar y verificar las mismas, sustituir cualquiera de ellas que no implique desmontaje adicional y vaciado y llenado de aceite. . . 4,80

## 5.- I 026

CARACA DE EXTENSION. D. y M. o sustituir junta sobre vehículo. INCLUYE : Vaciado y llenado de aceite . . . . . 2,05

## 6.- I 030

RETEN DE CARACA DE EXTENSION. Sustituir sobre vehículo. INCLUYE : D. y M. eje de transmisión . . . . . 1,15

## I 034

CASQUILLO DE CARACA DE EXTENSION. Sustituir con carcasa desmontada. INCLUYE : Sustituir retén. . . . . 0,35

## I 035

CAJA DE CAMBIOS. Vaciar y llenar de aceite . . . 0,30

Continúa en la página siguiente.





|                                                                                                                                                                                                                                                  |                 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| 7.- I 023                                                                                                                                                                                                                                        | TIEMPOS (Cont.) |
| SELECTOR DE VELOCIDADES. Reparar. INCLUYE : D. y M. del conjunto tapa con palancas, limpieza y verificación de piezas y sustituir las que se consideren necesarias . . . . .                                                                     | 1,45            |
| 8.- I 038/040/041                                                                                                                                                                                                                                |                 |
| PALANCAS DE MANDO. Sustituir palancas y/o silentblocks. INCLUYE : Reglaje de barras de selección :                                                                                                                                               |                 |
| Palanca primera-segunda . . . . .                                                                                                                                                                                                                | 0,75            |
| Palanca tercera-cuarta . . . . .                                                                                                                                                                                                                 | 0,75            |
| Palanca marcha atrás . . . . .                                                                                                                                                                                                                   | 0,55            |
| 9.- I 045/047/048                                                                                                                                                                                                                                |                 |
| BARRAS DE SELECCION. Sustituir. INCLUYE : Reglaje de barras :                                                                                                                                                                                    |                 |
| Primera-segunda . . . . .                                                                                                                                                                                                                        | 0,75            |
| Tercera-cuarta . . . . .                                                                                                                                                                                                                         | 0,60            |
| Marcha atrás . . . . .                                                                                                                                                                                                                           | 0,55            |
| I 052                                                                                                                                                                                                                                            |                 |
| BARRAS DE SELECCION. Efectuar reglajes. INCLUYE : Comprobar y corregir . . . . .                                                                                                                                                                 | 0,80            |
| I 055                                                                                                                                                                                                                                            |                 |
| CONJUNTO PALANCA DE SELECCION EXTERIOR. Reparar. INCLUYE : D. y M. del vehículo, limpieza y sustitución de las piezas que se consideren necesarias . . . . .                                                                                     | 1,15            |
| 10.- I 116                                                                                                                                                                                                                                       |                 |
| PALANCA DE CAMBIOS. (Conjunto). Sustituir . . . . .                                                                                                                                                                                              | 0,90            |
| I 059                                                                                                                                                                                                                                            |                 |
| PALANCA DE CAMBIOS. (Conjunto). Reparar. INCLUYE : D. y M. el conjunto del vehículo y sustituir las piezas que se consideren necesarias . . . . .                                                                                                | 1,40            |
| I 171                                                                                                                                                                                                                                            |                 |
| PALANCA DE CAMBIOS. Reglar . . . . .                                                                                                                                                                                                             | 0,65            |
| 11.- I 063                                                                                                                                                                                                                                       |                 |
| EMPUÑADURA DE PALANCA. Sustituir . . . . .                                                                                                                                                                                                       | 0,20            |
| 12.- I 073                                                                                                                                                                                                                                       |                 |
| ADAPTADOR, PIÑÓN O ANILLO TORICO DE CUENTA KMS. Sustituir . . . . .                                                                                                                                                                              | 0,80            |
| 13.- I 069                                                                                                                                                                                                                                       |                 |
| CABLE Y/O FUNDA DE CUENTA KMS. Sustituir. INCLUYE : Engrase del cable nuevo . . . . .                                                                                                                                                            | 0,90            |
| 14.- L 009                                                                                                                                                                                                                                       |                 |
| DIFERENCIAL DESMONTADO. Sustituir grupo cónico. INCLUYE : Despiezar y armar las piezas necesarias para sustituir la corona y el piñón de ataque, limpiar y efectuar los reglajes necesarios. NO INCLUYE : Reparar caja porta-satélites . . . . . | 3,95            |
| 15.- L 013                                                                                                                                                                                                                                       |                 |
| CAJA PORTA-SATELITES. Reparar con diferencial desmontado. INCLUYE : Despiezar y armar por completo la caja, limpiar y verificar y sustituir las piezas necesarias . . . . .                                                                      | 1,35            |
| 16.- L 012                                                                                                                                                                                                                                       |                 |
| RETEN DEL PIÑÓN DE ATAQUE. Sustituir sobre vehículo. INCLUYE : D. y M. transmisión de la parte trasera y brida de acoplamiento . . . . .                                                                                                         | 1,00            |

## CARACTERISTICAS

|                                                     |                           |
|-----------------------------------------------------|---------------------------|
| Capacidad de aceite de la caja de cambios . . . . . | 4 litros                  |
| Capacidad de aceite del diferencial . . . . .       | 0,95 litros               |
| Calidad del aceite . . . . .                        | SAE 90 EP                 |
| Caja de cambios tipo . . . . .                      | A-833                     |
| Número de velocidades . . . . .                     | 4 adelante y marcha atrás |

|                                 |          |
|---------------------------------|----------|
| Relación de desmultiplicación : |          |
| Primera . . . . .               | 3,09 a 1 |
| Segunda . . . . .               | 1,92 a 1 |
| Tercera . . . . .               | 1,40 a 1 |
| Cuarta . . . . .                | 1,00 a 1 |
| Marcha atrás . . . . .          | 3,00 a 1 |

## Límite de selección de velocidades :

|                                |                 |
|--------------------------------|-----------------|
| De cuarta a tercera . . . . .  | 80 a 40 km.hora |
| De tercera a segunda . . . . . | 40 a 24 km.hora |
| De segunda a primera . . . . . | 24 a 0 km.hora  |

## TOLERANCIAS

|                                                |                   |
|------------------------------------------------|-------------------|
| Juego axial tren fijo . . . . .                | 0,281 a 0,736 mm. |
| Alabeo de envoltente de embrague . . . . .     | 0,152 máximo      |
| Excentricidad envoltente de embrague . . . . . | 0,203 máximo      |

## DIFERENCIAL

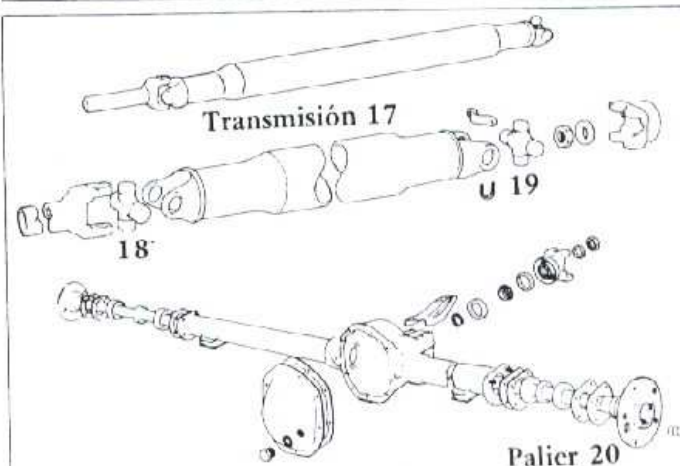
|                                                               |                    |
|---------------------------------------------------------------|--------------------|
| Expansión de precarga de la carcasa porta-cojinetes . . . . . | 0,07 a 0,15 mm.    |
| Número de dientes piñón-corona . . . . .                      | 12 x 32            |
| Relación de reducción . . . . .                               | 3,23 a 1           |
| Holgura entre piñón y corona . . . . .                        | 0,10 a 0,17 mm.    |
| Par de rotación cojinete piñón . . . . .                      | 0,172 a 0,287 mkg. |
| Alabeo de la corona . . . . .                                 | 0,12 mm. máximo    |

## PARES DE APRIETE DE CAJA DE CAMBIOS

|                                                           |           |
|-----------------------------------------------------------|-----------|
| Tornillo fijación al travesaño . . . . .                  | 3,90 mkg. |
| Tornillo fijación manguito collarín . . . . .             | 4,80 mkg. |
| Tornillo fijación caja de extensión a c/cambios . . . . . | 6,2 mkg.  |
| Tornillo fijación mando cambios . . . . .                 | 2,00 mkg. |
| Tuerca fijación palanca selección . . . . .               | 2,76 mkg. |
| Tapón de vaciado . . . . .                                | 4,14 mkg. |
| Tornillo fijación caja a envoltente . . . . .             | 3,45 mkg. |

## PARES DE APRIETE DEL DIFERENCIAL

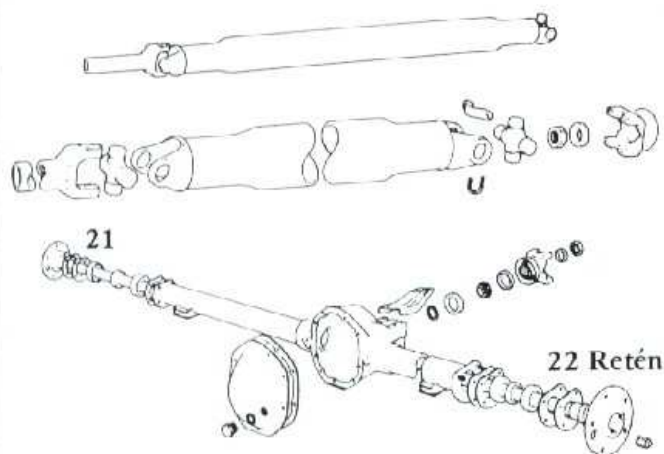
|                                                       |            |
|-------------------------------------------------------|------------|
| Tuerca de sujeción del palier . . . . .               | 4,75 mkg.  |
| Tornillo de los puentes del diferencial . . . . .     | 5,50 mkg.  |
| Tornillo de la tapa diferencial . . . . .             | 2,75 mkg.  |
| Tuerca brida del piñón de ataque . . . . .            | 33,00 mkg. |
| Tornillos de la corona (rosca a izquierdas) . . . . . | 7,50 mkg.  |
| Tuercas abarcones de ballestas . . . . .              | 6,00 mkg.  |
| Tuercas sujeción plato anclaje a carcasa . . . . .    | 4,50 mkg.  |



|                                                                                                                                                                                 |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| 17.- J 003                                                                                                                                                                      | TIEMPOS |
| ARBOL DE TRANSMISION. D. y M. o sustituir el conjunto. INCLUYE : Limpieza y verificación de piezas y engrase de crucetas . . . . .                                              | 0,75    |
| 18.- J 006                                                                                                                                                                      |         |
| JUNTA CARDAN DELANTERA. Sustituir cruceta con dados con la transmisión desmontada . . . . .                                                                                     | 0,70    |
| 19.- J 009                                                                                                                                                                      |         |
| JUNTA CARDAN TRASERA. Sustituir cruceta con dados con la transmisión desmontada . . . . .                                                                                       | 0,50    |
| J 035                                                                                                                                                                           |         |
| BRIDA JUNTA DE TRANSMISION. Sustituir . . . . .                                                                                                                                 | 0,45    |
| 20.- L 018/019                                                                                                                                                                  |         |
| PALIER CON RODAMIENTO. D. y M. y/o sustituir juntas. INCLUYE : D. y M. ruedas, tambores, platos, tubos de frenos, limpiar y engrasar. NO INCLUYE : Sustituir retenes y purgar : |         |
| Un palier . . . . .                                                                                                                                                             | 1,30    |
| Dos palieres . . . . .                                                                                                                                                          | 2,50    |

Continúa en la página siguiente.





|                                                                                    |                 |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| 21.- L 022/023                                                                     | TIEMPOS (Cont.) |
| PALIER O RODAMIENTO. Sustituir con palier desmontado :                             |                 |
| Un palier .....                                                                    | 0,75            |
| Dos palieres .....                                                                 | 1,50            |
| 22.- L 026/027                                                                     |                 |
| RETEN DE PALIER. Sustituir con palier desmontado :                                 |                 |
| Un retén .....                                                                     | 0,25            |
| Dos retenes .....                                                                  | 0,50            |
| L 030 a 035                                                                        |                 |
| TORNILLOS DE PALIER. Sustituir con palier desmontado, INCLUYE : Soldar tornillos : |                 |
| Un tornillo .....                                                                  | 0,20            |
| Dos tornillos .....                                                                | 0,30            |
| Tres tornillos .....                                                               | 0,40            |
| Cuatro tornillos .....                                                             | 0,50            |
| Cinco tornillos .....                                                              | 0,60            |
| Diez tornillos .....                                                               | 1,00            |

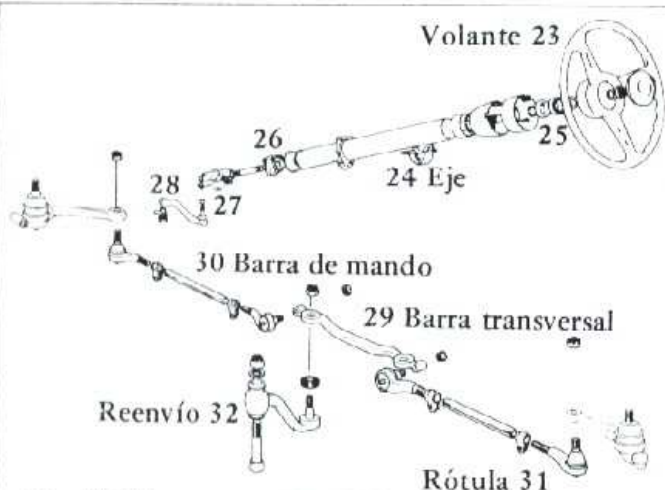
## CARACTERISTICAS

## TRANSMISION

|                |              |
|----------------|--------------|
| Tipo .....     | Tubular      |
| Angulo .....   | 2° aprox.    |
| Longitud ..... | 1.437,89 mm. |
| Diámetro ..... | 76,20 mm.    |

## PARES DE APRIETE

Tornillo fijación abrazaderas dados crucetas . . . 1,25 mkg.



|                                                       |         |
|-------------------------------------------------------|---------|
| 23.- O 033                                            | TIEMPOS |
| VOLANTE DE DIRECCION, D. y M. o sustituir . .         | 0,35    |
| 24.- O 021                                            |         |
| EJE DE DIRECCION (Conjunto). Desmontar y montar ..... | 0,50    |

|                                                                                        |      |
|----------------------------------------------------------------------------------------|------|
| O 024                                                                                  |      |
| EJE DE DIRECCION (Desmontado). Sustituir eje.                                          | 0,80 |
| 25.- O 027                                                                             |      |
| COJINETE SUPERIOR. Sustituir. INCLUYE : D. y M. volante de dirección .....             | 0,85 |
| 26.- O 029                                                                             |      |
| FLECTOR DEL EJE DE DIRECCION. Sustituir . .                                            | 0,70 |
| 27.- O 031                                                                             |      |
| JUNTA CARDAN DE EJE DE DIRECCION. Sustituir .....                                      | 0,85 |
| 28.- O 010                                                                             |      |
| BIELETA MANDO DE DIRECCION. D. y M. o sustituir sobre vehículo. ....                   | 0,80 |
| 29.- O 036                                                                             |      |
| BARRA TRANSVERSAL. D. y M. o sustituir. . .                                            | 0,80 |
| 30.- O 289/290                                                                         |      |
| BARRA DE MANDO (Conjunto). D. y M. o sustituir. NO INCLUYE : Reglaje de convergencia : |      |
| Un conjunto. ....                                                                      | 0,60 |
| Dos conjuntos. ....                                                                    | 1,00 |
| 31.- O 042 a 045                                                                       |      |
| ROTULAS DE DIRECCION. Sustituir. NO INCLUYE : Reglaje de convergencia :                |      |
| Una rótula .....                                                                       | 0,60 |
| Dos rótulas. ....                                                                      | 0,90 |
| Tres rótulas .....                                                                     | 1,20 |
| Cuatro rótulas. ....                                                                   | 1,50 |
| 32.- O 039                                                                             |      |
| BIELETA DE REENVIO. D. y M. o sustituir . . .                                          | 1,10 |

## CARACTERISTICAS

## PARES DE APRIETE

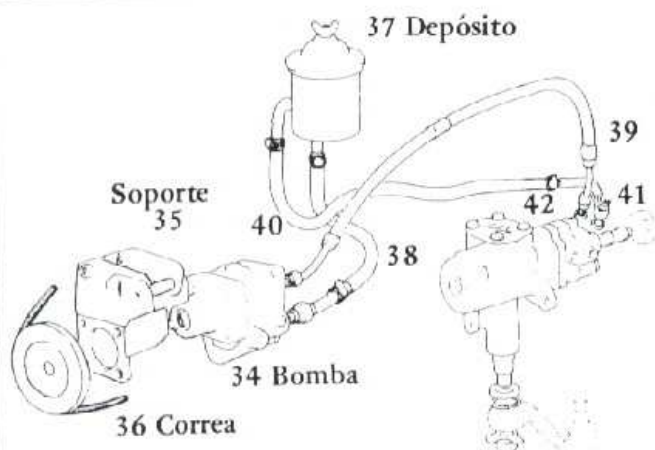
|                                                 |            |
|-------------------------------------------------|------------|
| Tornillos tapa eje sector .....                 | 3,45 mkg.  |
| Tuerca biela mando .....                        | 16,58 mkg. |
| Tornillo fijación caja a bastidor .....         | 7,60 mkg.  |
| Tuerca del volante. ....                        | 3,31 mkg.  |
| Tuerca de bloqueo tornillo reglaje sector. .... | 4,83 mkg.  |



|                                                                                                                                                                                                       |         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| 33.- O 006                                                                                                                                                                                            | TIEMPOS |
| CAJA DE DIRECCION. D. y M. o sustituir. INCLUYE : D. y M. biela de dirección, vaciado y llenado de aceite y purga del circuito. NO INCLUYE : Comprobación de la presión hidráulica del circuito ..... | 2,90    |
| O 015                                                                                                                                                                                                 |         |
| CAJA DE DIRECCION (Sobre vehículo). Revisar nivel de aceite. INCLUYE : Añadir la cantidad necesaria. ....                                                                                             | 0,30    |
| O 003                                                                                                                                                                                                 |         |
| CAJA DE DIRECCION. Reapretar tornillos de sujeción. ....                                                                                                                                              | 0,40    |

Continúa en la página siguiente.





|                                                                                                                                                                 |                 |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|--|
| 34.- O 058                                                                                                                                                      | TIEMPOS (Cont.) |  |
| BOMBA DE DIRECCION. D. y M. o sustituir.                                                                                                                        |                 |  |
| INCLUYE : Vaciado y llenado de aceite y purga del circuito. NO INCLUYE : Comprobación de la presión hidráulica en el circuito. ....                             | 1,05            |  |
| O 061                                                                                                                                                           |                 |  |
| BOMBA DE DIRECCION(Desmontada). Reparar.                                                                                                                        |                 |  |
| INCLUYE : Despiezar y armar por completo la bomba, limpiar, verificar y sustituir las piezas que se consideren necesarias. ....                                 | 1,20            |  |
| 35.- O 067                                                                                                                                                      |                 |  |
| SOPORTE BOMBA DE DIRECCION (Conjunto). D. y M. o sustituir. ....                                                                                                | 1,05            |  |
| 36.- O 128                                                                                                                                                      |                 |  |
| CORREA BOMBA DE DIRECCION. Sustituir.                                                                                                                           |                 |  |
| INCLUYE : Tensar correa. ....                                                                                                                                   | 0,40            |  |
| O 127                                                                                                                                                           |                 |  |
| CORREA BOMBA DE DIRECCION. Tensar. ....                                                                                                                         | 0,25            |  |
| 37.- O 070                                                                                                                                                      |                 |  |
| DEPOSITO DE ACEITE DE DIRECCION. D. y M. o sustituir. INCLUYE : Vaciado y llenado de aceite y purga del circuito hidráulico. ....                               | 0,70            |  |
| O 073                                                                                                                                                           |                 |  |
| DEPOSITO DE ACEITE DE DIRECCION. Limpieza o sustitución de filtro. INCLUYE : Vaciado y llenado de aceite, sustituir junta y purga del circuito hidráulico. .... | 0,70            |  |
| O 076                                                                                                                                                           |                 |  |
| SOPORTE DE DEPOSITO DE ACEITE. Sustituir. ....                                                                                                                  | 0,30            |  |
| O 079                                                                                                                                                           |                 |  |
| CIRCUITO HIDRAULICO DE DIRECCION. Vaciado y llenado de aceite. INCLUYE : Purga del circuito hidráulico. ....                                                    | 0,50            |  |
| O 082                                                                                                                                                           |                 |  |
| CIRCUITO HIDRAULICO DE DIRECCION. Comprobar presión hidráulica en el circuito. INCLUYE : Regulación del tope hidráulico. ....                                   | 0,60            |  |
| 38.- O 085                                                                                                                                                      |                 |  |
| TUBO SALIDA DE DEPOSITO. Sustituir. INCLUYE : Vaciado y llenado de aceite. ....                                                                                 | 0,35            |  |
| 39.- O 094                                                                                                                                                      |                 |  |
| TUBA SALIDA DE BOMBA. Sustituir. ....                                                                                                                           | 0,45            |  |
| 40.- O 106                                                                                                                                                      |                 |  |
| TUBO DE RETORNO A DEPOSITO. Sustituir. INCLUYE : Vaciado y llenado de aceite. ....                                                                              | 0,35            |  |
| 41.- O 091                                                                                                                                                      |                 |  |
| RACOR DE ENTRADA A BOMBA. Sustituir. INCLUYE : Vaciado y llenado de aceite. ....                                                                                | 0,40            |  |
| 42.- O 100                                                                                                                                                      |                 |  |
| RACOR DE TUBO DE RETORNO. Sustituir. INCLUYE : Vaciado y llenado de aceite. ....                                                                                | 0,45            |  |
| O 283 a 286                                                                                                                                                     |                 |  |
| ABRAZADERAS. Sustituir :                                                                                                                                        |                 |  |
| Una abrazadera. ....                                                                                                                                            | 0,20            |  |
| Dos abrazaderas. ....                                                                                                                                           | 0,30            |  |

|                                                                                                                                                                 |      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| Tres abrazaderas. ....                                                                                                                                          | 0,40 |
| Cuatro abrazaderas. ....                                                                                                                                        | 0,50 |
| O 280                                                                                                                                                           |      |
| ABRAZADERAS. (Todas). Reapretar. ....                                                                                                                           | 0,30 |
| O 048                                                                                                                                                           |      |
| DIRECCION. Comprobar convergencia. INCLUYE : Comprobar convergencia sobre equipo. NO INCLUYE : Corregir. ....                                                   | 0,35 |
| O 051                                                                                                                                                           |      |
| DIRECCION. Corregir convergencia. INCLUYE : Comprobación inicial, corregir convergencia y posición de volante. ....                                             | 0,80 |
| O 054                                                                                                                                                           |      |
| REGLAJES DE DIRECCION (Todos). Comprobar. INCLUYE : Comprobar sobre equipo avance, caída, convergencia y altura de suspensión. NO INCLUYE : Corregir. ....      | 0,70 |
| O 057                                                                                                                                                           |      |
| REGLAJES DE DIRECCION (Todos). Corregir. INCLUYE : Comprobación inicial, corregir avance, caída, convergencia, altura de suspensión y posición de volante. .... | 3,00 |

## CARACTERISTICAS

## DIRECCION

|                                                                         |                        |
|-------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| Dirección tipo. ....                                                    | Hidráulica integral ZF |
| Número de vueltas de volante. ....                                      | 3,9                    |
| Relación. ....                                                          | 15,7 a 1               |
| Radio de giro mínimo. ....                                              | 5,88 metros            |
| Relación. ....                                                          | 24 a 1                 |
| Cojinete del eje del sector. ....                                       | 3 de bronce            |
| Cojinetes del eje de husillo. ....                                      | 2 a bolas              |
| Juego axial del eje del sector. ....                                    | 0,000 a 0,101 mm.      |
| Precarga de cojinetes del husillo en el vehículo. ....                  | 0,017 a 0,051 mkg.     |
| Precarga de cojinetes del husillo fuera del vehículo. ....              | 0,012 a 0,051 mkg.     |
| Precarga del sector en el vehículo (incluye precarga del eje). ....     | 0,095 a 0,13 mkg.      |
| Precarga del sector fuera del vehículo (incluye precarga del eje). .... | 0,09 a 0,13 mkg.       |

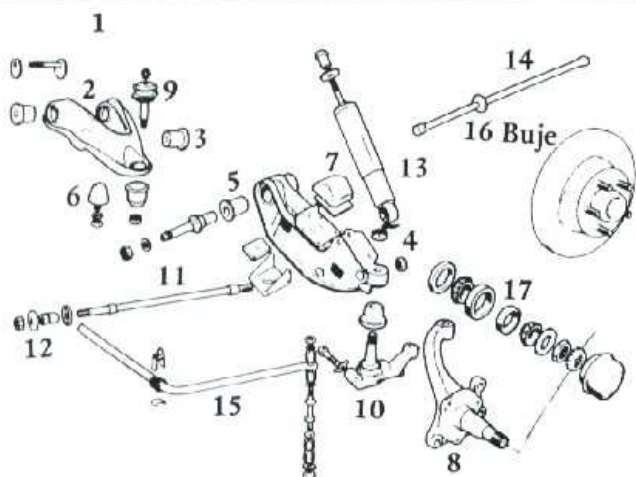
## ANGULOS EN VACIO

|                                |               |
|--------------------------------|---------------|
| Angulo de avance. ....         | 2° 30' 30'    |
| Angulo de caída. ....          | + 1/2°        |
| Angulo de salida. ....         | 6° 30'        |
| Convergencia. ....             | 2,5 a 4,0 mm. |
| Divergencia en los giros :     |               |
| Giro de la rueda interna. .... | 20°           |
| Giro de la rueda externa. .... | 17° 6'        |

## PARES DE APRIETE

|                                                 |            |
|-------------------------------------------------|------------|
| Tornillos tapa eje sector. ....                 | 3,45 mkg.  |
| Tornillo fijación caja a bastidor. ....         | 7,90 mkg.  |
| Tuerca de bloqueo tornillo reglaje sector. .... | 4,83 mkg.  |
| Tuerca biela mando. ....                        | 16,58 mkg. |





|                                                                                                                                                                                                    |         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| 1.- M 001                                                                                                                                                                                          | TIEMPOS |
| SUSPENSION DELANTERA (Conjunto). Revisar sobre vehículo. INCLUYE : Reapretar todos los tornillos de la suspensión delantera . . . . .                                                              | 1,60    |
| 2.- M 003/004                                                                                                                                                                                      |         |
| BRAZO SUPERIOR. D. y M. o sustituir. INCLUYE : D. y M. rótulas. NO INCLUYE : Sustituir silentblocks y comprobación y alineación de la dirección :                                                  |         |
| Un brazo . . . . .                                                                                                                                                                                 | 1,60    |
| Dos brazos . . . . .                                                                                                                                                                               | 2,90    |
| 3.- M 011/012                                                                                                                                                                                      |         |
| SILENTBLOCKS. Sustituir con brazo desmontado :                                                                                                                                                     |         |
| Un brazo . . . . .                                                                                                                                                                                 | 0,45    |
| Dos brazos . . . . .                                                                                                                                                                               | 0,85    |
| 4.- M 007/008                                                                                                                                                                                      |         |
| BRAZO INFERIOR. D. y M. o sustituir. INCLUYE : Poner a presión los neumáticos y reglaje de la altura de suspensión. NO INCLUYE : Sustituir silentblocks y comprobación y alineación de dirección : |         |
| Un brazo . . . . .                                                                                                                                                                                 | 2,30    |
| Dos brazos . . . . .                                                                                                                                                                               | 4,50    |
| 5.- M 015/016                                                                                                                                                                                      |         |
| SILENTBLOCKS DE BRAZO INFERIOR. Sustituir con brazo desmontado. :                                                                                                                                  |         |
| Un silentblock . . . . .                                                                                                                                                                           | 0,80    |
| Dos silentblocks . . . . .                                                                                                                                                                         | 1,60    |
| 6.- M 019/020                                                                                                                                                                                      |         |
| TOPE DE AMORTIGUACION BRAZO SUPERIOR. Sustituir. NO INCLUYE : Reglaje de altura de suspensión :                                                                                                    |         |
| Un tope . . . . .                                                                                                                                                                                  | 0,80    |
| Dos topes . . . . .                                                                                                                                                                                | 1,30    |
| 7.- M 023/024                                                                                                                                                                                      |         |
| TOPE DE AMORTIGUACION INFERIOR. Sustituir. NO INCLUYE : Reglaje de altura de suspensión :                                                                                                          |         |
| Un tope . . . . .                                                                                                                                                                                  | 0,50    |
| Dos topes . . . . .                                                                                                                                                                                | 0,85    |
| 8.- M 027/028                                                                                                                                                                                      |         |
| MANQUETA. Sustituir :                                                                                                                                                                              |         |
| Una mangueta . . . . .                                                                                                                                                                             | 1,90    |
| Dos manguetas . . . . .                                                                                                                                                                            | 3,60    |
| 9.- M 031/032                                                                                                                                                                                      |         |
| ROTULA SUPERIOR DE SUSPENSION. Sustituir. NO INCLUYE : Corregir reglajes de altura y dirección :                                                                                                   |         |
| Una rótula . . . . .                                                                                                                                                                               | 1,25    |
| Dos rótulas . . . . .                                                                                                                                                                              | 2,30    |
| 10.- M 035/036                                                                                                                                                                                     |         |
| ROTULA INFERIOR DE SUSPENSION. Sustituir. NO INCLUYE : Corregir altura y dirección :                                                                                                               |         |

|                                                                                                                                                               |      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| Una rótula . . . . .                                                                                                                                          | 1,65 |
| Dos rótulas . . . . .                                                                                                                                         | 3,20 |
| 9-10.- M 039/040                                                                                                                                              |      |
| ROTULAS SUPERIOR E INFERIOR DE SUSPENSION. Sustituir. NO INCLUYE : Corregir reglajes de altura y dirección :                                                  |      |
| Un lado . . . . .                                                                                                                                             | 1,95 |
| Dos lados . . . . .                                                                                                                                           | 3,85 |
| 11.- M 043/044                                                                                                                                                |      |
| TIRANTE DE SUSPENSION. Sustituir :                                                                                                                            |      |
| Un tirante . . . . .                                                                                                                                          | 2,25 |
| Dos tirantes . . . . .                                                                                                                                        | 4,35 |
| 12.- M 047/048                                                                                                                                                |      |
| CASQUILLOS DE COMA. Sustituir con tirantes desmontados :                                                                                                      |      |
| Un tirante . . . . .                                                                                                                                          | 0,30 |
| Dos tirantes . . . . .                                                                                                                                        | 0,55 |
| 13.- M 051/052                                                                                                                                                |      |
| AMORTIGUADOR DELANTERO. Sustituir :                                                                                                                           |      |
| Un amortiguador . . . . .                                                                                                                                     | 0,55 |
| Dos amortiguadores . . . . .                                                                                                                                  | 1,00 |
| 14.- M 055/056                                                                                                                                                |      |
| BARRA DE TORSION. Sustituir. NO INCLUYE : Reglaje de altura de suspensión :                                                                                   |      |
| Una barra . . . . .                                                                                                                                           | 1,00 |
| Dos barras . . . . .                                                                                                                                          | 1,90 |
| M 067                                                                                                                                                         |      |
| REGLAJE DE ALTURA DE SUSPENSION. Comprobar altura. INCLUYE : Comprobar con útil especial. NO INCLUYE : Corregir . . . . .                                     | 0,30 |
| M 070                                                                                                                                                         |      |
| REGLAJE DE ALTURA DE SUSPENSION. Corregir altura. INCLUYE : Comprobación inicial, corregir altura en las dos barras de torsión y verificaciones . . . . .     | 0,65 |
| 15.- M 057                                                                                                                                                    |      |
| BARRA ESTABILIZADORA. D. y M. o sustituir .                                                                                                                   | 1,00 |
| 16.- M 059/060                                                                                                                                                |      |
| BUJE DELANTERO. D. y M. o sustituir y/o sustituir retenes. INCLUYE : D. y M. rueda, limpieza y verificación de piezas, engrasar cojinetes y sustituir retén : |      |
| Un buje . . . . .                                                                                                                                             | 2,05 |
| Dos bujes . . . . .                                                                                                                                           | 3,80 |
| 17.- M 063/064                                                                                                                                                |      |
| COJINETES DE BUJE. Sustituir con buje desmontado :                                                                                                            |      |
| Un buje . . . . .                                                                                                                                             | 0,20 |
| Dos bujes . . . . .                                                                                                                                           | 0,40 |

## CARACTERISTICAS

|                                                                        |               |
|------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Altura (desde centro de aleta al plano de apoyo de la rueda) . . . . . | .670 mm.      |
| Convergencia . . . . .                                                 | 2,5 a 4,0 mm. |
| Angulo de avance (caster) . . . . .                                    | 2° 30' 30"    |
| Angulo de caída (camber) . . . . .                                     | + 1/2°        |
| Angulo de salida . . . . .                                             | 6° 30'        |

## PARES DE APRIETE

|                                                     |           |
|-----------------------------------------------------|-----------|
| Rótula superior . . . . .                           | 17,0 mkg. |
| Tuerca rótula superior . . . . .                    | 7,5 mkg.  |
| Tuerca rótula inferior . . . . .                    | 14,0 mkg. |
| Tuerca fijación eje superior al travesaño . . . . . | 18,0 mkg. |
| Tornillos de sujeción del motor . . . . .           | 11,5 mkg. |
| Tuercas de fijación biela de reenvío :              |           |
| En la articulación central . . . . .                | 5,5 mkg.  |
| En el soporte . . . . .                             | 6,0 mkg.  |
| Tornillos de fijación del travesaño . . . . .       | 20,5 mkg. |
| Tuerca inferior de amortiguador delantero . . . . . | 7,5 mkg.  |
| Tuerca superior de amortiguador delantero . . . . . | 3,5 mkg.  |
| Tuercas inferiores de mangueta . . . . .            | 14,0 mkg. |
| Tuercas superiores de mangueta . . . . .            | 7,5 mkg.  |

Continúa en la página siguiente.

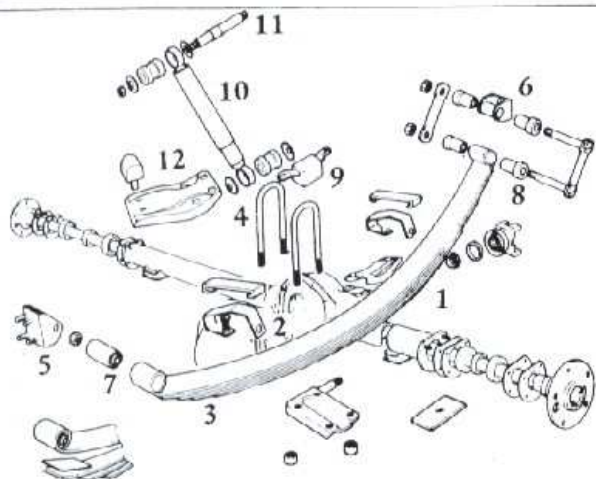




## CARACTERISTICAS (Cont.)

## PARES DE APRIETE

|                                                      |            |
|------------------------------------------------------|------------|
| Tuerca fijación tirante parte delantera . . . . .    | 5,50 mkg.  |
| Tuerca fijación tirante parte trasera . . . . .      | 15,00 mkg. |
| Tuercas de la rótula de dirección . . . . .          | 5,50 mkg.  |
| Tuerca de sujeción de abrazadera de rótula . . . . . | 2,00 mkg.  |
| Tuercas de rueda . . . . .                           | 7,50 mkg.  |



|                                                                                                                                                                                                                           |              |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| 1.- L 001                                                                                                                                                                                                                 | TIEMPOS      |
| EJE TRASERO. Revisar sobre vehículo. INCLUYE : Reapretar todos los tornillos del eje trasero y de la suspensión trasera y comprobar nivel de aceite del diferencial . . . . .                                             | 1,00         |
| L 003                                                                                                                                                                                                                     |              |
| EJE TRASERO (Conjunto). D. y M. o sustituir. INCLUYE : Vaciado y llenado de aceite . . . . .                                                                                                                              | 1,95         |
| L 006                                                                                                                                                                                                                     |              |
| EJE TRASERO (Desmontado). Reparar. INCLUYE : Todas las operaciones y reglajes que sean necesarios. NO INCLUYE : Reparación de frenos, caja porta-satélites y sustituir retenes de palier . . . . .                        | 5,00         |
| L 008                                                                                                                                                                                                                     |              |
| EJE TRASERO (Desmontado). Sustituir carcasa. INCLUYE : Despiezar y armar por completo, limpiar, verificar y sustituir las piezas que se consideren necesarias, siempre que no impliquen desmontajes adicionales . . . . . | 5,50         |
| 2.- L 041                                                                                                                                                                                                                 |              |
| TAPA Y/O JUNTA DE DIFERENCIAL. D. y M. o sustituir. INCLUYE : Vaciado y llenado de aceite . . . . .                                                                                                                       | 0,85         |
| L 044                                                                                                                                                                                                                     |              |
| SOPORTE TOPE ELASTICO. D. y M. o sustituir . . . . .                                                                                                                                                                      | 0,50         |
| L 047                                                                                                                                                                                                                     |              |
| RESPIRADERO DEL EJE TRASERO. D. y M. para limpiar o sustituir . . . . .                                                                                                                                                   | 0,35         |
| L 050                                                                                                                                                                                                                     |              |
| CONJUNTO SUSPENSION TRASERA. Revisar sobre vehículo. INCLUYE : Reapretar todos los tornillos de la suspensión trasera . . . . .                                                                                           | 0,50         |
| 3.- L 053/054                                                                                                                                                                                                             |              |
| BALLESTA. Desmontar y montar. INCLUYE : Limpieza y verificación de hojas y silentblocks :<br>Una ballesta . . . . .<br>Dos ballestas . . . . .                                                                            | 1,50<br>2,90 |
| L 057/058                                                                                                                                                                                                                 |              |
| BALLESTA. Sustituir. INCLUYE : D. y M. del vehículo y montar silentblocks :<br>Una ballesta . . . . .<br>Dos ballestas . . . . .                                                                                          | 1,65<br>3,25 |
| L 061/062                                                                                                                                                                                                                 |              |
| BALLESTA DESMONTADA. Reparar. INCLUYE : Despiezar y armar por completo, limpiar, verificar y sustituir las piezas que se consideren                                                                                       |              |

|                                                                                              |      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| necesarias, hojas, capuchino, silentblock, etc :                                             |      |
| Una ballesta . . . . .                                                                       | 0,80 |
| Dos ballestas . . . . .                                                                      | 1,55 |
| L 065/066                                                                                    |      |
| BALLESTA DESMONTADA. Sustituir capuchino :                                                   |      |
| Una ballesta . . . . .                                                                       | 0,25 |
| Dos ballestas . . . . .                                                                      | 0,50 |
| 4.- L 069 a 072                                                                              |      |
| ABARCONES. Sustituir :                                                                       |      |
| Un abarcón . . . . .                                                                         | 0,50 |
| Dos abarcones . . . . .                                                                      | 0,85 |
| Tres abarcones . . . . .                                                                     | 1,20 |
| Cuatro abarcones . . . . .                                                                   | 1,55 |
| 5.- L 075/076                                                                                |      |
| BULON Y/O SOPORTE DELANTERO DE BALLESTA. Sustituir :                                         |      |
| Un soporte . . . . .                                                                         | 1,45 |
| Dos soportes . . . . .                                                                       | 2,70 |
| 6.- L 079/080                                                                                |      |
| SOPORTE TRASERO DE BALLESTA. Sustituir :                                                     |      |
| Un soporte . . . . .                                                                         | 0,70 |
| Dos soportes . . . . .                                                                       | 1,20 |
| 7.- L 083/084                                                                                |      |
| SILENTBLOCK DE BALLESTA. Sustituir sobre vehículo :                                          |      |
| Un silentblock . . . . .                                                                     | 1,70 |
| Dos silentblocks . . . . .                                                                   | 3,25 |
| 8.- L 087/088                                                                                |      |
| CASQUILLOS TRASEROS DE COMA. Sustituir casquillo y/o semigemela :                            |      |
| Una ballesta . . . . .                                                                       | 0,90 |
| Dos ballestas . . . . .                                                                      | 1,65 |
| 9.- L 091/092                                                                                |      |
| TOPE AMORTIGUADOR DE COMA. Sustituir :                                                       |      |
| Un tope . . . . .                                                                            | 0,45 |
| Dos topes . . . . .                                                                          | 0,80 |
| 10.- L 095/096                                                                               |      |
| AMORTIGUADOR TRASERO. Sustituir amortiguador y/o silentblock :                               |      |
| Un amortiguador . . . . .                                                                    | 0,75 |
| Dos amortiguadores . . . . .                                                                 | 1,25 |
| 11.- L 099/100                                                                               |      |
| ESPARRAGO SUPERIOR DE AMORTIGUADOR. Sustituir. INCLUYE : D. y M. amortiguador del vehículo : |      |
| Un lado . . . . .                                                                            | 0,80 |
| Dos lados . . . . .                                                                          | 1,40 |
| 12.- L 101/102                                                                               |      |
| SOPORTE INFERIOR DE AMORTIGUADOR. Sustituir :                                                |      |
| Un soporte . . . . .                                                                         | 0,85 |
| Dos soportes . . . . .                                                                       | 1,55 |

## CARACTERISTICAS

## EJE TRASERO

|                               |             |
|-------------------------------|-------------|
| Capacidad de aceite . . . . . | 0,95 litros |
| Calidad del aceite . . . . .  | SAE 90 EP   |

## PARES DE APRIETE

|                                                    |            |
|----------------------------------------------------|------------|
| Tuercas de sujeción de palier . . . . .            | 4,75 mkg.  |
| Tornillos de los puentes del diferencial . . . . . | 5,50 mkg.  |
| Tuercas de rueda . . . . .                         | 7,50 mkg.  |
| Tornillos de la tapa del diferencial . . . . .     | 2,75 mkg.  |
| Tuerca brida del piñón de ataque . . . . .         | 33,00 mkg. |
| Tuercas abarcones de ballesta . . . . .            | 6,00 mkg.  |
| Tuerca sujeción plato anclaje a carcasa . . . . .  | 4,50 mkg.  |

Continúa en la página siguiente.

180  
2 Lit.

160





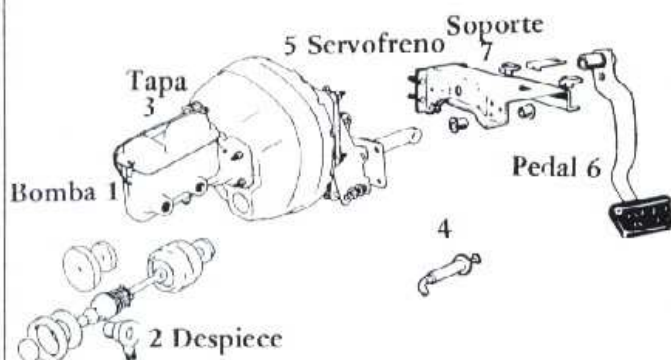
## CARACTERISTICAS (Cont.)

## BALLESTA

|                                                               |                 |
|---------------------------------------------------------------|-----------------|
| Tipo .....                                                    | Semiéptica      |
| Número de hojas .....                                         | 5               |
| Longitud .....                                                | 1.397 mm.       |
| Anchura .....                                                 | 63,5 mm.        |
| Carga de verificación .....                                   | 290,3 ± 9,5 kg. |
| Flecha bajo una carga de verificación (flecha negativa) ..... | 9,5 mm.         |

## PARES DE APRIETE

|                                                                  |           |
|------------------------------------------------------------------|-----------|
| Tuerca de capuchino .....                                        | 1,38 mkg. |
| Tuercas de fijación del soporte delantero .....                  | 4,15 mkg. |
| Tuerca del tornillo pivote delantero .....                       | 8,29 mkg. |
| Tornillos fijación soporte trasero .....                         | 4,15 mkg. |
| Tuercas de pernos de gemela .....                                | 4,15 mkg. |
| Tuercas de abarcones .....                                       | 5,53 mkg. |
| Tuerca del espárrago de fijación superior de amortiguador .....  | 6,91 mkg. |
| Tuercas del espárrago de fijación inferior de amortiguador ..... | 6,91 mkg. |



|                                                                                                                                                                                              |         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| 1.- P 060                                                                                                                                                                                    | TIEMPOS |
| BOMBA DE FRENOS. D. y M. o sustituir. NO INCLUYE : Purga .....                                                                                                                               | 0,95    |
| 2.- P 063                                                                                                                                                                                    |         |
| BOMBA DE FRENOS DESMONTADA. Reparar. INCLUYE : Despiezar y armar por completo, limpiar, verificar, sustituir las piezas que se consideren necesarias, verificar ajustes y comprobación. .... | 0,90    |
| 3.- P 069                                                                                                                                                                                    |         |
| TAPA DEL DEPOSITO DE LIQUIDO. Sustituir ..                                                                                                                                                   | 0,15    |
| 4.- P 072                                                                                                                                                                                    |         |
| INTERRUPTOR DE PARE. Sustituir. ....                                                                                                                                                         | 0,25    |
| P 075                                                                                                                                                                                        |         |
| SISTEMA HIDRAULICO DE FRENOS. Purgar. INCLUYE : Purga del servofreno y eventualmente sustituir purgadores .....                                                                              | 0,60    |
| 5.- P 121                                                                                                                                                                                    |         |
| SERVOFRENO. (Conjunto). D. y M. del vehículo o sustituir. NO INCLUYE : Purga del sistema hidráulico .....                                                                                    | 1,30    |
| P 124                                                                                                                                                                                        |         |
| SERVOFRENO (Desmontado). Reparar. INCLUYE : Despiezar y armar por completo el servofreno, limpiar, verificar y sustituir cualquier pieza. ....                                               | —       |
| P 136                                                                                                                                                                                        |         |
| TUBERIA DE VACIO. D. y M. o sustituir .....                                                                                                                                                  | 0,40    |
| 6.- P 139                                                                                                                                                                                    |         |
| PEDAL DE FRENO. D. y M. o sustituir. ....                                                                                                                                                    | 1,05    |
| P 142                                                                                                                                                                                        |         |
| GOMA PEDAL DE FRENO. Sustituir. ....                                                                                                                                                         | 0,25    |

## 7.- H 063

SOPORTE DE PEDALES. D. y M. o sustituir. INCLUYE : Comprobar y regular el recorrido libre del pedal de embrague. NO INCLUYE : Purga del sistema hidráulico de frenos. .... 1,40

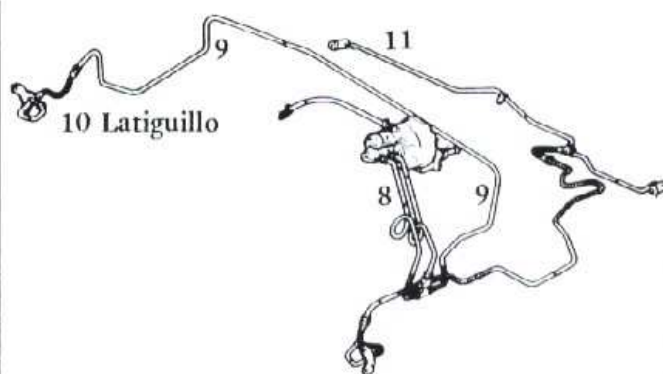
## CARACTERISTICAS

## BOMBA DE FRENOS

Diámetro interior del cilindro ..... 25,40 mm. |

## PARES DE APRIETE

Tuercas de fijación de bomba a servofreno ... 1,20 mkg.



## 8.- P 230/231 TIEMPOS

TUBERIA DE SALIDA DE BOMBA. D. y M. o sustituir. NO INCLUYE : Purga :  
Una tubería ..... 0,65 || Dos tuberías. .... | 1,20 |

## 9.- P 107/240/108

TUBERIAS DELANTERAS. D. y M. o sustituir. NO INCLUYE : Purga :  
Una tubería derecha. .... 0,95  
Una tubería izquierda. .... 0,70  
Dos tuberías (derecha e izquierda) .... 1,55

## 10.- P 102 a 104

LATIGUILLOS. D. y M. o sustituir. NO INCLUYE : Purga :  
Un latiguillo delantero ..... 0,60 || Dos latiguillos delanteros ..... | 1,20 |
| Un latiguillo trasero. .... | 0,50 |

## 11.- P 111/247/112

TUBERIAS TRASERAS. D. y M. o sustituir. NO INCLUYE : Purga :  
Una tubería derecha. .... 0,50  
Una tubería izquierda. .... 0,40  
Dos tuberías (derecha e izquierda) .... 0,80

## P 118

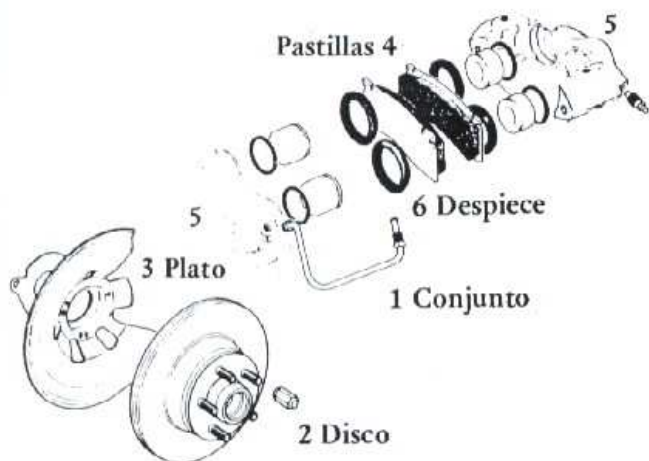
RACOR MULTIPLE TRASERO. D. y M. o sustituir. NO INCLUYE : Purga. .... 0,35

## CARACTERISTICAS

## PARES DE APRIETE

Racores de fijación de los tubos de freno a la bomba. .... 1,70 mkg.





|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| 1.- P 145                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | TIEMPOS |
| <b>CONJUNTO FRENOS DE DISCO.</b> Reparación sobre vehículo. <b>INCLUYE :</b> D. y M. ruedas, pinzas, émbolos, gomas, pastillas, limpiar, verificar piezas y sustituir las necesarias. <b>NO INCLUYE :</b> Reparar bomba de frenos, sustituir tuberías, tornerar o rectificar discos y purga del sistema hidráulico de frenos. . . . . | 2,80    |
| 2.- P146/148                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |         |
| <b>DISCO DE FRENOS.</b> Desmontar y montar. <b>INCLUYE :</b> D. y M. ruedas, pinzas, limpieza y verificación, engrasar cojinetes de buje y sustituir retén : . . . . .                                                                                                                                                                | 1,80    |
| Un disco . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 3,20    |
| Dos discos . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |         |
| P 151                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |         |
| <b>DISCOS DE FRENO (Dos desmontados).</b> Tornerar o rectificar en equipo homologado . . . . .                                                                                                                                                                                                                                        | 1,35    |
| 3.- P 154/155                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |         |
| <b>PLATO PROTECTOR DEL DISCO.</b> D. y M. o sustituir : . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                     | 2,05    |
| Un plato . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 3,85    |
| Dos platos . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |         |
| 4.- P 158                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |         |
| <b>PASTILLAS DE FRENO (Cuatro).</b> D. y M. o sustituir sobre vehículo. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                       | 1,20    |
| 5.- P 161/162                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |         |
| <b>PINZA DE FRENO.</b> D. y M. o sustituir. <b>NO INCLUYE :</b> Purga del sistema hidráulico de frenos : . . . . .                                                                                                                                                                                                                    | 1,05    |
| Una pinza . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 2,00    |
| Dos pinzas . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |         |
| 6.- P 165/166                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |         |
| <b>PINZA DE FRENO DESMONTADA.</b> Reparar. <b>INCLUYE :</b> Despiezar y armar por completo la pinza, limpiar, verificar y sustituir las piezas necesarias : . . . . .                                                                                                                                                                 | 1,15    |
| Una pinza . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 2,15    |
| Dos pinzas . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |         |

## CARACTERISTICAS

## FRENOS DELANTEROS

|                                             |                         |
|---------------------------------------------|-------------------------|
| Tipo de freno . . . . .                     | De disco con pinza fija |
| Pinza de freno . . . . .                    | De doble cilindro       |
| Número de pistones por pinza . . . . .      | 4                       |
| Diámetro del pistón . . . . .               | 41,275 mm.              |
| Diámetro del cilindro . . . . .             | 41,554 mm.              |
| Anchura de los retenes del pistón . . . . . | 2,34 mm.                |
| Espesor radial . . . . .                    | 2,54 mm.                |

## DISCO

|                                   |                              |
|-----------------------------------|------------------------------|
| Tipo . . . . .                    | De hierro fundido, ventilado |
| Diámetro exterior . . . . .       | 280,4 mm.                    |
| Diámetro interior . . . . .       | 175,5 mm.                    |
| Alabeo máximo del disco . . . . . | 0,063 mm.                    |

|                                 |           |
|---------------------------------|-----------|
| Espesor del disco . . . . .     | 20,57 mm. |
| Paralelismo del disco . . . . . | 0,013 mm. |

## PASTILLAS

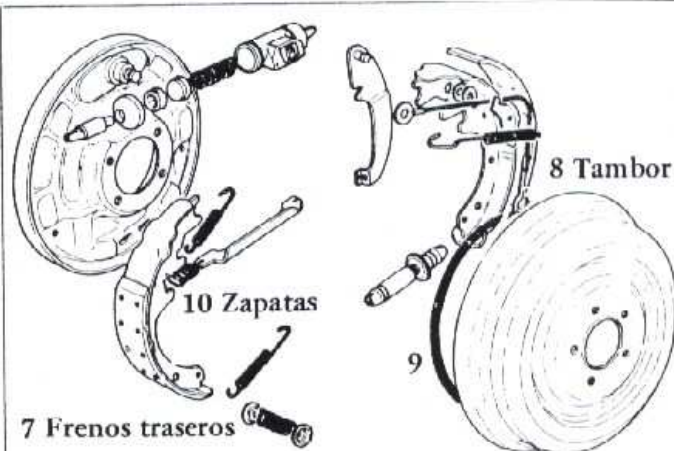
|                                 |                          |
|---------------------------------|--------------------------|
| Espesor . . . . .               | 10,16 mm.                |
| Anchura . . . . .               | 46,74 mm.                |
| Longitud . . . . .              | 122,43 mm.               |
| Superficie de frenado . . . . . | 54,825 cm <sup>2</sup> . |

## PLATO PROTECTOR DEL DISCO

|                   |                                   |
|-------------------|-----------------------------------|
| Tipo . . . . .    | Acero estampado y ventilado       |
| Montaje . . . . . | Por tres tornillos en la mangueta |

## PARES DE APRIETE

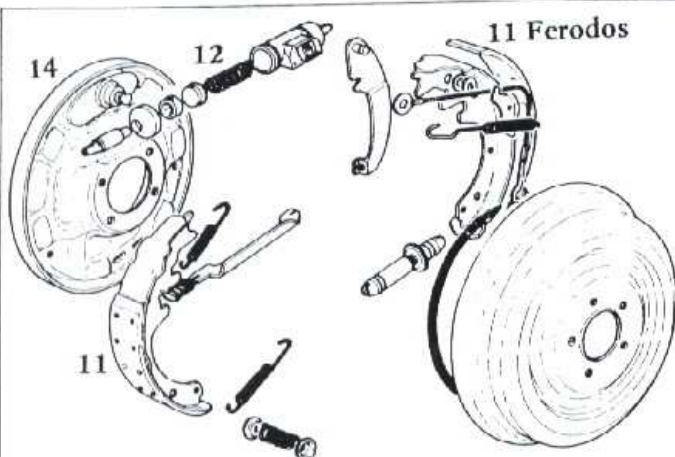
|                                                   |                |
|---------------------------------------------------|----------------|
| Tornillos fijación pinza a mangueta . . . . .     | .6 a 8 mkg.    |
| Tornillos-puente del juego de la pinza . . . . .  | 10 a 11 mkg.   |
| Tornillos del plato protector del disco . . . . . | 1,4 a 2,8 mkg. |
| Tornillo de purga de la pinza . . . . .           | 1,15 mkg.      |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| 7.- P 004                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | TIEMPOS |
| <b>CONJUNTO DE FRENOS TRASEROS.</b> Reparar sobre el vehículo. <b>INCLUYE :</b> D. y M. ruedas, tambores, zapatas, émbolos y gomas de bombín, limpiar, verificar, sustituir las piezas que se consideren necesarias y tensar cable de freno de mano. <b>NO INCLUYE :</b> Reparación de servofreno y bomba, sustitución de tuberías, remachado o pegado de forros de zapatas, torneado o rectificado de tambores y zapatas, sustituir cables de freno de mano y purga del sistema hidráulico de frenos. . . . . | 1,55    |
| 8.- P 011/012                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |         |
| <b>TAMBOR DE FRENOS.</b> D. y M. o sustituir. <b>INCLUYE :</b> D. y M. ruedas, limpieza del polvo acumulado y de los forros de zapatas. <b>NO INCLUYE :</b> Purga del sistema hidráulico : . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 0,80    |
| Un tambor . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 1,45    |
| Dos tambores . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |         |
| P 019                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |         |
| <b>TAMBORES DESMONTADOS (Dos).</b> Tornerar o rectificar en equipo homologado . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 0,80    |
| 9.- P 023/024                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |         |
| <b>MUELLE ANTIVIBRADOR DE TAMBORES.</b> D. y M. o sustituir sobre el vehículo : . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 0,24    |
| Un muelle . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 0,40    |
| Dos muelles . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |         |
| 10.- P 031/032                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |         |
| <b>ZAPATAS DE FRENO.</b> D. y M. o sustituir. <b>INCLUYE :</b> La sustitución, reparación o ajuste de cualquiera de las piezas que componen el conjunto, tensores, cables, muelles, etc. <b>NO INCLUYE :</b> D. y M. tambores, la sustitución de gomas o émbolos de bombín, cables de freno de mano y pegado o remachado de forros de zapatas : . . . . .                                                                                                                                                      | 0,60    |
| Un lado . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 1,20    |
| Dos lados . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |         |

Continúa en la página siguiente.





|                                                                                                                                                                   |                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| 11.- P 036                                                                                                                                                        | TIEMPOS (Cont.) |
| FERODOS DE FRENOS. Sustituir con zapatas desmontadas. ....                                                                                                        | 1,05            |
| P 045                                                                                                                                                             |                 |
| ZAPATAS. Aproximar. INCLUYE : Verificar todos los tensores automáticos por el orificio del plato de anclaje. ....                                                 | 0,35            |
| 12.- P 048/049                                                                                                                                                    |                 |
| BOMBIN DE RUEDA. Sustituir gomas y/o émbolos con tambores y zapatas desmontadas. NO INCLUYE : Purga del sistema hidráulico : .....                                | 0,40            |
| Un bombín .....                                                                                                                                                   | 0,65            |
| Dos bombines. ....                                                                                                                                                |                 |
| 13.- P 056/057                                                                                                                                                    |                 |
| BOMBIN DE RUEDA. Sustituir con tambores y zapatas desmontadas. NO INCLUYE : Purga del sistema hidráulico : .....                                                  | 0,35            |
| Un bombín .....                                                                                                                                                   | 0,60            |
| Dos bombines. ....                                                                                                                                                |                 |
| 14.- P 080/081                                                                                                                                                    |                 |
| PLATO DE ANCLAJE. D. y M. o sustituir con tambores y zapatas desmontadas. INCLUYE : Desconectar tuberías. Desmontar y montar bombines de freno y palieres : ..... | 0,90            |
| Un plato .....                                                                                                                                                    | 1,80            |
| Dos platos .....                                                                                                                                                  |                 |
| P 181                                                                                                                                                             |                 |
| VALVULA DOSIFICADORA. D. y M. o sustituir. INCLUYE : Comprobaciones. NO INCLUYE : Purga .....                                                                     | 0,70            |
| P 178                                                                                                                                                             |                 |
| INTERRUPTOR DE AVISO DE AVERIAS. D. y M. o sustituir. NO INCLUYE : Purga. ....                                                                                    | 0,60            |

## CARACTERISTICAS

## ZAPATAS

|                            |           |
|----------------------------|-----------|
| Anchura de zapata. ....    | 44,45 mm. |
| Longitud : .....           |           |
| Trasera (primaria) .....   | 215,9 mm. |
| Trasera (secundaria) ..... | 279,4 mm. |
| Espesor .....              | 4,76 mm.  |
| Diámetro del tambor .....  | 254 mm.   |

## BOMBIN DE FRENO

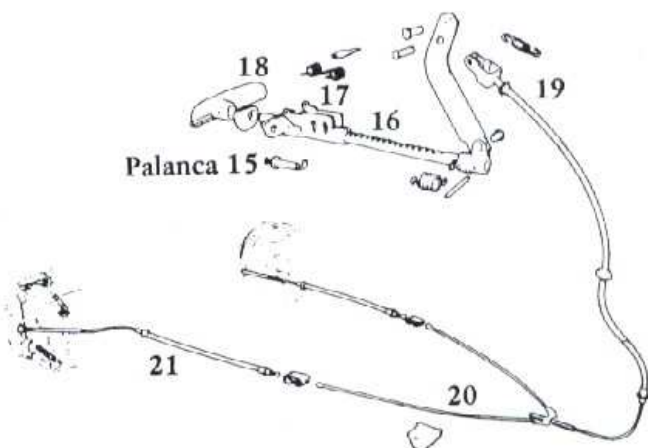
|                         |          |
|-------------------------|----------|
| Diámetro interior ..... | 23,8 mm. |
|-------------------------|----------|

## PARES DE APRIETE

|                                   |           |
|-----------------------------------|-----------|
| Tuerca de palier .....            | 20,0 mkg. |
| Tuerca del plato de anclaje ..... | 4,8 mkg.  |

|                                                             |         |
|-------------------------------------------------------------|---------|
| 15.- Q 001                                                  | TIEMPOS |
| PALANCA FRENO DE MANO (Conjunto). D. y M. o sustituir ..... | 0,55    |
| 16.- Q 003                                                  |         |
| CREMALLERA DE FRENO DE MANO. Sustituir. ....                | 0,40    |

|                                                             |      |
|-------------------------------------------------------------|------|
| 17.- Q 006                                                  |      |
| MUELLE O GATILLO. Sustituir .....                           | 0,25 |
| Q 009                                                       |      |
| MUELLE TORSIONAL DE LA PALANCA. Sustituir .....             | 0,25 |
| 18.- Q 012                                                  |      |
| EMPUÑADURA FRENO DE MANO. Sustituir sobre el vehículo ..... | 0,25 |



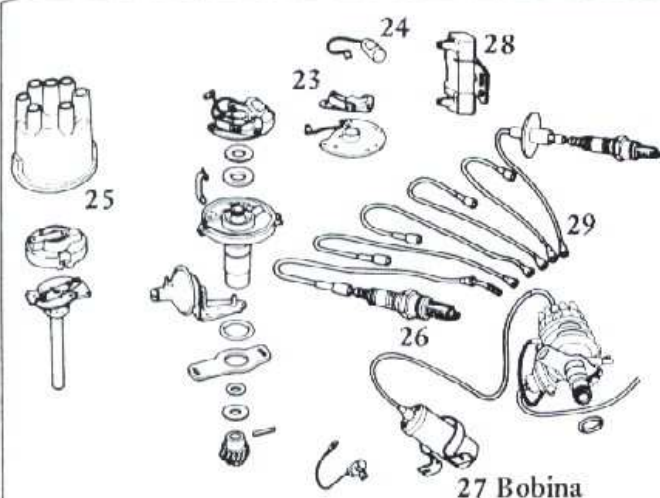
|                                                                                                                                              |      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| Q 015                                                                                                                                        |      |
| MUELLE DE RECUPERACION. Sustituir sobre el vehículo .....                                                                                    | 0,20 |
| 19.- Q 018                                                                                                                                   |      |
| CABLE DELANTERO DE FRENO DE MANO. D. y M. o sustituir. INCLUYE : Reglaje del juego libre de palanca. ....                                    | 0,80 |
| 20.- Q 021                                                                                                                                   |      |
| CABLE INTERMEDIO DE FRENO DE MANO. D. y M. o sustituir. INCLUYE : Reglaje del juego libre de palanca. ....                                   | 0,65 |
| 21.- Q 024/025                                                                                                                               |      |
| CABLE TRASERO DE FRENO DE MANO. D. y M. o sustituir con tambores y zapatas desmontadas. INCLUYE : Reglaje del juego libre de palanca : ..... |      |
| Un cable .....                                                                                                                               | 0,65 |
| Dos cables .....                                                                                                                             | 1,20 |
| Q 028                                                                                                                                        |      |
| FRENO DE MANO. Reglaje del juego libre de palanca. ....                                                                                      | 0,35 |
| Q 030                                                                                                                                        |      |
| INTERRUPTOR AVISADOR FRENO DE MANO. D. y M. o sustituir .....                                                                                | 0,45 |



|                                                                                                                    |         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| 22.- C 018                                                                                                         | TIEMPOS |
| DISTRIBUIDOR. D. y M. o sustituir. INCLUYE : Reglaje de platinos y puesta a punto con lámpara estraboscópica ..... | 0,70    |

Continúa en la página siguiente.





|                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                  |      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------|
| G 022                                                                                                                                                                                                                                                                                        | TIEMPOS ( Conn.) |      |
| DISTRIBUIDOR (Desmontado). Reparar. INCLUYE : Despiezar y armar por completo el distribuidor, limpiar, verificar y sustituir las piezas que se consideren necesarias . . . . .                                                                                                               |                  | 0,85 |
| 23.- G 025                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                  |      |
| DISTRIBUIDOR. (Desmontado). Sustituir platinos. . . . .                                                                                                                                                                                                                                      |                  | 0,20 |
| 24.- G 028                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                  |      |
| DISTRIBUIDOR. (Desmontado). Sustituir condensador . . . . .                                                                                                                                                                                                                                  |                  | 0,20 |
| 25.- G 031                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                  |      |
| TAPA Y/O ROTOR. Sustituir sobre vehículo . . . .                                                                                                                                                                                                                                             |                  | 0,20 |
| G 037                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                  |      |
| CASQUILLOS. Sustituir con distribuidor despiezado. INCLUYE : Ajuste . . . . .                                                                                                                                                                                                                |                  | 0,45 |
| G 040                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                  |      |
| DISTRIBUIDOR. (Desmontado). Ajustar en el banco. INCLUYE : Comprobar condensador, tensión de la ballestilla del martillo, reglaje del ángulo de contacto y curvas de avance. . . . .                                                                                                         |                  | 0,50 |
| G 003                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                  |      |
| SISTEMA DE ENCENDIDO. Puêsta a punto sobre vehículo. INCLUYE : Limpieza, reglaje y comprobación de bujías, reglaje de platinos, sustitución de cualquier pieza que no implique desmontaje adicional, bujías, cables, tapa o rotor, etc. y puesta a punto con lámpara estraboscópica. . . . . |                  | 1,05 |
| G 004                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                  |      |
| SISTEMA DE ENCENDIDO. Comprobación de puesta a punto con lámpara estraboscópica. INCLUYE : Corregir avance . . . . .                                                                                                                                                                         |                  | 0,35 |
| 26.- G 006                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                  |      |
| BUJIAS. (Todas). D. y M. o sustituir. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                |                  | 0,70 |
| 27.- G 009                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                  |      |
| BOBINA DE ENCENDIDO. D. y M. o sustituir. INCLUYE : Verificar sobre equipo de pruebas . . .                                                                                                                                                                                                  |                  | 0,35 |
| 28.- G 012                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                  |      |
| LIMITADOR DE VOLTAJE DE PRIMARIO. Sustituir. INCLUYE : Verificaciones. . . . .                                                                                                                                                                                                               |                  | 0,25 |
| 29.- G 015                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                  |      |
| CABLES DE BUJIAS. Sustituir. INCLUYE : Sustituir el cable secundario de la bobina y comprobar la resistencia de los cables . . . . .                                                                                                                                                         |                  | 0,35 |

## CARACTERISTICAS

## DISTRIBUIDOR

Tipo ..... FEMSA DE 6-3  
 Avance inicial de encendido. .... 5° antes del PMS.  
 Separación de los contactos del ruptor. 0,43 a 0,58 mm.  
 Ángulo de contacto ..... 40° a 45°.  
 Tensión del muelle del contacto móvil. . . 480 a 566 grs.

Holgura lateral del eje. .... 0,000 a 0,076 mm.  
 Holgura axial del eje. .... 0,076 a 0,430 mm.  
 Orden de encendido. .... 1 - 5 - 3 - 6 - 2 - 4  
 Capacidad del condensador ..... 0,25 a 0,285 µf.

## AVANCE CENTRIFUGO

Grados de avance y RPM. medidos en el distribuidor :  
 0° a 2,5° ..... 475 rpm.  
 7,5° a 9,5° ..... 960 rpm.  
 10,5° a 12,5° ..... 2.200 rpm.

## AVANCE POR DEPRESION

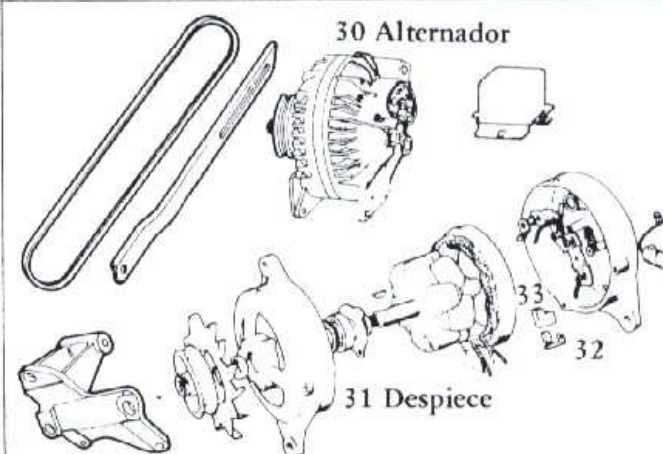
Grados de avance en distribuidor y depresión en mm. :  
 0° ..... 175 a 231 mm.  
 3° a 5° ..... 317 mm.  
 5,25° a 7,5° ..... 381 mm.

## BUJIAS

Tipo ..... Champion N 14 Y  
 Separación de electrodos. .... 0,90 mm.

## BOBINA

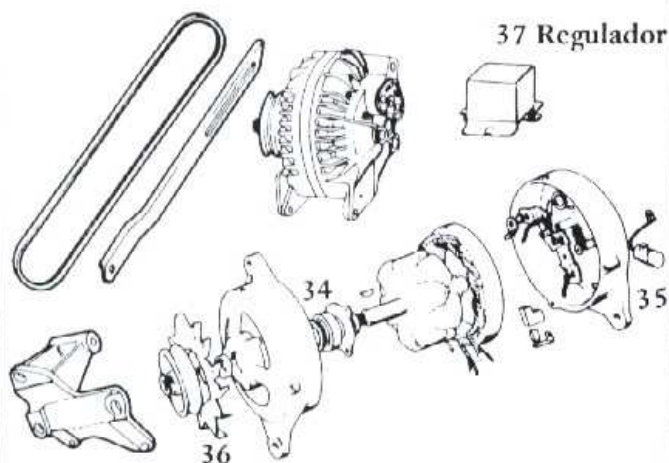
Tipo ..... FEMSA DB 12R-3  
 Resistencia del primario ..... 1,65 a 1,79 Ohm.  
 Resistencia del secundario. .... 9.400 a 11.700 Ohm.  
 Resistencia de carga :  
 Resistencia. .... 0,5 a 0,6 Ohm.  
 Consumo (bobina y resistencia de carga en circuito) :  
 Motor parado ..... 3 A.  
 Motor al ralentí. .... 1,9 A.



|                                                                                                                                                                                                                       |         |      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|------|
| 30.- G 043                                                                                                                                                                                                            | TIEMPOS |      |
| ALTERNADOR. D. y M. o sustituir del vehículo. INCLUYE : Desconexionar cables, D. y M. correa, tensar y verificar . . . . .                                                                                            |         | 0,95 |
| 31.- G 047                                                                                                                                                                                                            |         |      |
| ALTERNADOR (Desmontado). Reparar. INCLUYE : Despiezar y armar por completo el alternador, limpiar, verificar y sustituir las piezas que se consideren necesarias. NO INCLUYE : Sustituir cojinetes y diodos . . . . . |         | 1,60 |
| 32.- G 049 a 054                                                                                                                                                                                                      |         |      |
| DIODOS. (Positivo o negativo). Sustituir con alternador despiezado :                                                                                                                                                  |         |      |
| Un diodo . . . . .                                                                                                                                                                                                    |         | 0,25 |
| Dos diodos . . . . .                                                                                                                                                                                                  |         | 0,40 |
| Tres diodos . . . . .                                                                                                                                                                                                 |         | 0,55 |
| Cuatro diodos . . . . .                                                                                                                                                                                               |         | 0,70 |
| Cinco diodos . . . . .                                                                                                                                                                                                |         | 0,85 |
| Seis diodos . . . . .                                                                                                                                                                                                 |         | 1,00 |
| 33.- G 057                                                                                                                                                                                                            |         |      |
| COJINETES DE AGUJAS. Sustituir con el alternador despiezado. . . . .                                                                                                                                                  |         | 0,20 |

Continúa en la página siguiente.





|                                                                                                            |                 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| 34.- G 061                                                                                                 | TIEMPOS (Cont.) |
| COJINETE LADO POLEA. Sustituir con alternador despiezado. ....                                             | 0,20            |
| 35.- G 065                                                                                                 |                 |
| CONDENSADOR. Sustituir con el alternador desmontado. ....                                                  | 0,20            |
| 36.- G 069                                                                                                 |                 |
| POLEA DE ALTERNADOR. Sustituir con el alternador desmontado. ....                                          | 0,25            |
| G 072                                                                                                      |                 |
| ALTERNADOR. Verificar sobre banco de pruebas. ....                                                         | 0,50            |
| 37.- G 075                                                                                                 |                 |
| REGULADOR, D. y M. o sustituir. INCLUYE : Verificaciones sobre vehículo. ....                              | 0,70            |
| G 078                                                                                                      |                 |
| REGULADOR. Verificar sobre el vehículo. ....                                                               | 0,60            |
| G 081                                                                                                      |                 |
| REGULADOR (Desmontado). Verificar sobre banco de pruebas. INCLUYE : Efectuar los reglajes necesarios. .... | 0,50            |

### CARACTERISTICAS

#### ALTERNADOR

|                                                                      |                           |
|----------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| Tipo. ....                                                           | BOSCH K1-14V-45A 22       |
| Tensión nominal. ....                                                | 12 V.                     |
| Corriente de salida. ....                                            | 33 A.                     |
| Tensión de salida. ....                                              | Limitada por el regulador |
| Escobillas de inducido. ....                                         | 2                         |
| Capacidad del condensador. ....                                      | 0,50 ± 20 µf.             |
| Corriente de salida. ....                                            | 29 A mínimo               |
| Consumo de la corriente del inducido (girando el rotor a mano). .... | 1,9 a 2,4 A a 12 V.       |

#### REGULADOR

|                                    |                                |
|------------------------------------|--------------------------------|
| Tipo. ....                         | BOSCH AD/14 V                  |
| Tensión. ....                      | 12 V.                          |
| Polo a masa. ....                  | Negativo                       |
| Separación de contactos. ....      | 0,35 ± 0,05 mm.                |
| Entrehierros. ....                 | 1,22 a 1,32 mm, ajuste nominal |
| Tensión de ajuste a 20° C. : ..... |                                |
| Mínimo. ....                       | 13,1 V.                        |
| Máximo. ....                       | 14,3 V.                        |

#### PARES DE APRIETE

|                                                  |           |
|--------------------------------------------------|-----------|
| Tornillo soporte alternador. ....                | 4 mkg.    |
| Tuerca sujeción alternador. ....                 | 2,30 mkg. |
| Tornillo fijación tensor correa alternador. .... | 4 mkg.    |
| Tornillo tensor correa. ....                     | 2 mkg.    |

C 084

TIEMPOS

MOTOR DE ARRANQUE, D. y M. o sustituir. .... 0,35

38.- G 090

MOTOR DE ARRANQUE. (Desmontado). Repa-

rar. INCLUYE : Despiezar y armar por completo el conjunto, limpiar, verificar y sustituir las piezas que se consideren necesarias. NO INCLUYE : Sustituir bobinas inductoras, casquillos y torneer colector de inducido. .... 1,35

39.- G 096

SOLENOIDE. Sustituir con el motor de arranque desmontado. .... 0,50

G 102

SOLENOIDE. Reparar con motor de arranque desmontado. INCLUYE : D. y M. solenoide. .... 0,55

40.- G 105

ESCOBILLAS DE ARRANQUE. Sustituir con motor de arranque desmontado. INCLUYE : Limpiar el colector. .... 0,80

41.- G 111

BOBINAS INDUCTORAS. Sustituir con el motor de arranque despiezado. INCLUYE : D. y M. masas polares. .... 0,75

42.- G 117

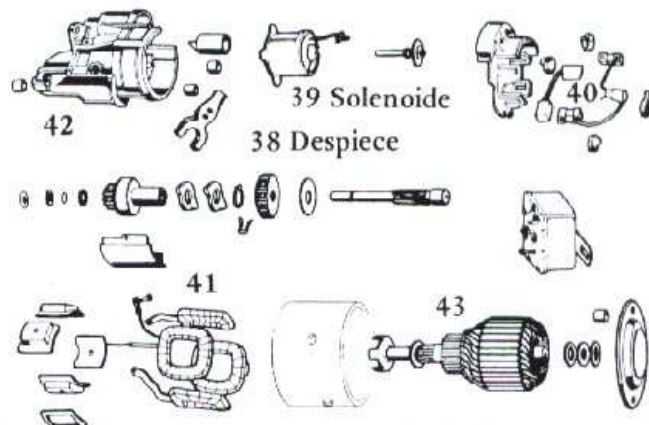
CASQUILLOS. Sustituir con el motor de arranque despiezado. INCLUYE : Desmontaje, montaje y ajuste de todos los casquillos. .... 0,85

43.- G 123

COLECTOR DE INDUCIDO. Torneer con el arranque despiezado. INCLUYE : Rebajar micas al colector. .... 1,50

G 129

MOTOR DE ARRANQUE. (Desmontado). Prueba de rendimiento. .... 0,45



### CARACTERISTICAS

#### MOTOR DE ARRANQUE

|                            |                           |
|----------------------------|---------------------------|
| Tipo. ....                 | RBES-MA-110F4-12V-1 CV    |
| Tensión. ....              | 12 V.                     |
| Número de bobinas. ....    | 4                         |
| Número de polos. ....      | 4                         |
| Número de escobillas. .... | 4                         |
| Tensión de muelles. ....   | 0,907 a 1,020 kg.         |
| Accionamiento. ....        | Rueda libre con reductora |
| Juego axial. ....          | 0,254 a 1,143 mm.         |

#### PRUEBA EN VACIO

|                 |                  |
|-----------------|------------------|
| Tensión. ....   | 12 V.            |
| Consumo. ....   | 90 A. máximo     |
| Velocidad. .... | 1925 a 2400 rpm. |

#### PRUEBA DE RESISTENCIA CON CARGA

|               |              |
|---------------|--------------|
| Tensión. .... | 4 V.         |
| Consumo. .... | 400 a 450 A. |

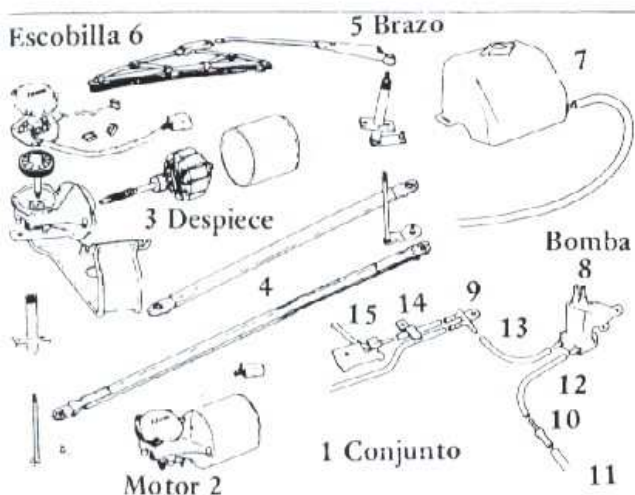
#### INTERRUPTOR DE SOLENOIDE

|                          |                |
|--------------------------|----------------|
| Bomba de impulsión. .... | 15,2 A. a 6 V. |
| Bobina de arrastre. .... | 12,2 A. a 6 V. |

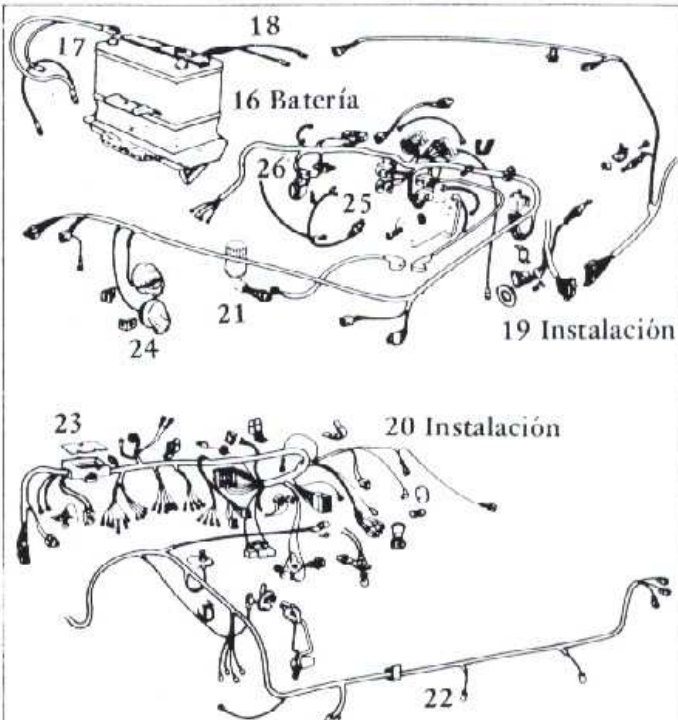
#### PARES DE APRIETE

|                                        |        |
|----------------------------------------|--------|
| Tornillo sujeción motor arranque. .... | 7 mkg. |
|----------------------------------------|--------|





|                                                                                                                                                                     |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| 1.- C 290                                                                                                                                                           | TIEMPOS |
| CONJUNTO LIMPIAPARABRISAS. D. y M. o sustituir. ....                                                                                                                | 1,20    |
| 2.- C 293                                                                                                                                                           |         |
| MOTOR LIMPIAPARABRISAS. D. y M. o sustituir. NO INCLUYE : D. y M. aire acondicionado. ....                                                                          | 0,45    |
| 3.- C 296                                                                                                                                                           |         |
| MOTOR DE LIMPIAPARABRISAS. (Desmontarlo). Reparar. INCLUYE : Despiezar y armar por completo el conjunto, limpiar, verificar y sustituir las piezas necesarias. .... | 0,70    |
| 4.- C 299                                                                                                                                                           |         |
| ARTICULACIONES DE LIMPIAPARABRISAS. Reparar. INCLUYE : D. y M. el conjunto del vehículo y sustituir cualquier pieza. NO INCLUYE : D. y M. aire acondicionado. ....  | 1,35    |
| 5.- C 305/306                                                                                                                                                       |         |
| BRAZO DE LIMPIAPARABRISAS. Sustituir :                                                                                                                              |         |
| Un brazo. ....                                                                                                                                                      | 0,25    |
| Dos brazos. ....                                                                                                                                                    | 0,35    |
| 6.- C 309/310                                                                                                                                                       |         |
| ESCOBILLA DE LIMPIAPARABRISAS. Sustituir :                                                                                                                          |         |
| Una escobilla. ....                                                                                                                                                 | 0,20    |
| Dos escobillas. ....                                                                                                                                                | 0,25    |
| 7.- C 316                                                                                                                                                           |         |
| DEPOSITO DE LAVAPARABRISAS. D. y M. o sustituir. INCLUYE : Vaciado y llenado del depósito. ....                                                                     | 0,30    |
| 8.- C 313                                                                                                                                                           |         |
| BOMBA DE LAVAPARABRISAS. D. y M. o sustituir. ....                                                                                                                  | 0,30    |
| 9.- C 319                                                                                                                                                           |         |
| CONECTADOR. Sustituir. ....                                                                                                                                         | 0,25    |
| 10.- C 578                                                                                                                                                          |         |
| RACOR DE UNION. Sustituir. ....                                                                                                                                     | 0,25    |
| 11.- C 581                                                                                                                                                          |         |
| TUBO DE DEPOSITO A RACOR DE UNION. Sustituir. ....                                                                                                                  | 0,20    |
| 12.- C 584                                                                                                                                                          |         |
| TUBO DE RACOR DE UNION A BOMBA. Sustituir. ....                                                                                                                     | 0,25    |
| 13.- C 322                                                                                                                                                          |         |
| TUBO DE BOMBA A CONECTADOR. Sustituir. ....                                                                                                                         | 0,30    |
| 14.- C 328/329                                                                                                                                                      |         |
| TUBO DE CONECTADOR A SURTIDOR. Sustituir :                                                                                                                          |         |
| Un tubo. ....                                                                                                                                                       | 0,25    |
| Dos tubos. ....                                                                                                                                                     | 0,45    |
| 15.- C 332/333                                                                                                                                                      |         |
| SURTIDOR DE LAVAPARABRISAS. Sustituir :                                                                                                                             |         |
| Un surtidor. ....                                                                                                                                                   | 0,25    |
| Dos surtidores. ....                                                                                                                                                | 0,45    |



|                                                                                                                                                   |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| 16.- C 363                                                                                                                                        | TIEMPOS |
| BATERIA. D. y M. o sustituir. INCLUYE : Limpieza y eventualmente conexionar los cables del equipo para cargarla. ....                             | 0,35    |
| 17.- C 360                                                                                                                                        |         |
| BATERIA. Inspeccionar sobre vehículo. INCLUYE : Comprobar carga y densidad, añadir agua destilada, limpiar bornes e impregnar con base-lina. .... | 0,55    |
| 18.- C 366                                                                                                                                        |         |
| CABLE DE BATERIA A MOTOR DE ARRANQUE. Sustituir. ....                                                                                             | 0,30    |
| 19.- C 369                                                                                                                                        |         |
| CABLE DE BATERIA A MASA. Sustituir. ....                                                                                                          | 0,25    |
| 20.- C 336                                                                                                                                        |         |
| INSTALACION ELECTRICA. (Carrocería). Sustituir. ....                                                                                              | 2,10    |
| 21.- C 339                                                                                                                                        |         |
| INSTALACION ELECTRICA. (Cuadro de mandos). Sustituir. ....                                                                                        | 2,40    |
| 22.- C 342                                                                                                                                        |         |
| INSTALACION ELECTRICA. (Compartimento de motor). Sustituir. ....                                                                                  | 1,90    |
| 23.- C 348                                                                                                                                        |         |
| CABLEADO INTERRUPTOR MARCHA ATRAS. Sustituir. ....                                                                                                | 0,45    |
| 24.- C 354                                                                                                                                        |         |
| CAJA DE FUSIBLES. Sustituir. INCLUYE : Sustituir fusibles. ....                                                                                   | 0,45    |
| 25.- C 357                                                                                                                                        |         |
| FUSIBLES. (Uno o todos). Sustituir. ....                                                                                                          | 0,20    |
| 26.- C 276/277                                                                                                                                    |         |
| BOCINA. D. y M. o sustituir. NO INCLUYE : Reglajes :                                                                                              |         |
| Una bocina. ....                                                                                                                                  | 0,20    |
| Dos bocinas. ....                                                                                                                                 | 0,35    |
| 27.- C 286/287                                                                                                                                    |         |
| BOCINAS. Efectuar reglajes en el vehículo :                                                                                                       |         |
| Una bocina. ....                                                                                                                                  | 0,20    |
| Dos bocinas. ....                                                                                                                                 | 0,30    |
| 28.- C 280                                                                                                                                        |         |
| RELE DE BOCINAS. D. y M. o sustituir. INCLUYE : Verificaciones. ....                                                                              | 0,30    |
| 29.- C 558                                                                                                                                        |         |
| RELE DE LUNA TERMICA. D. y M. o sustituir. INCLUYE : Verificaciones. ....                                                                         | 0,30    |

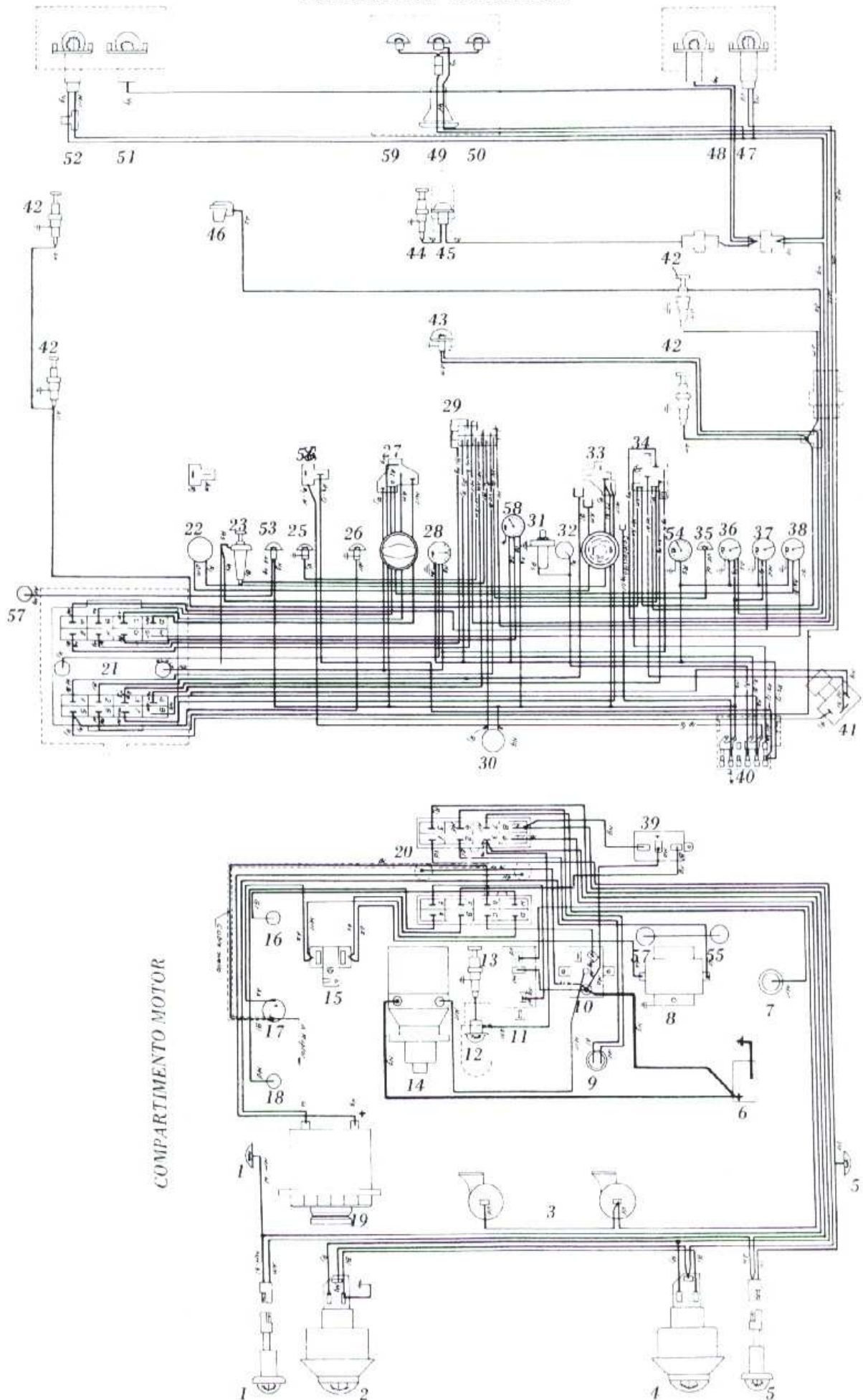
180  
2 Lit.

160





# INSTALACION ELECTRICA







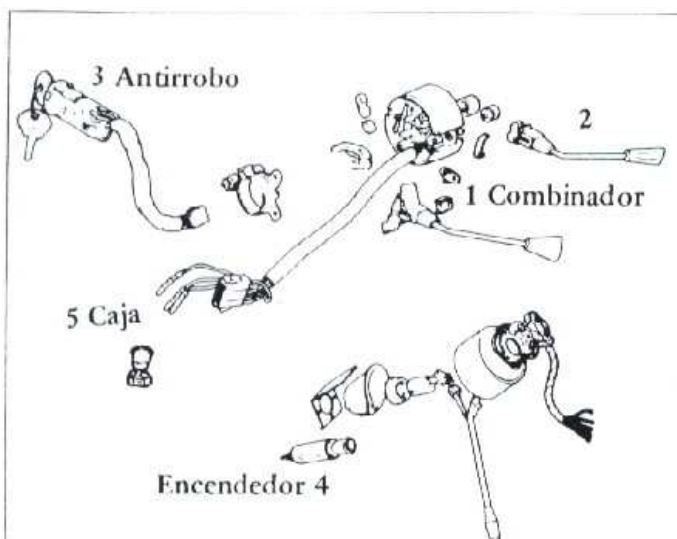
## NOMENCLATURA DE LOS APARATOS

- 1.- INTERMITENTE Y PILOTO DERECHO.
- 2.- FARO DERECHO
- 3.- BOCINAS GRAVES Y ACUDAS
- 4.- FARO IZQUIERDO
- 5.- INTERMITENTE Y PILOTO IZQUIERDO
- 6.- BATERIA
- 7.- BOMBA LAVACRISTALES
- 8.- REGULADOR DE ALTERNADOR
- 9.- INTERRUPTOR DE MARCHA ATRAS
- 10.- RELE DE MOTOR DE ARRANQUE
- 11.- RELE DE BOCINAS
- 12.- LUZ MOTOR
- 13.- INTERRUPTOR LUZ MOTOR
- 14.- MOTOR DE ARRANQUE
- 15.- RESISTENCIA DE BOBINA DE ENCENDIDO
- 16.- MANOCONTACTO PRESION DE ACEITE
- 17.- BOBINA DE ENCENDIDO
- 18.- TERMISTOR DE TEMPERATURA DE AGUA
- 19.- ALTERNADOR
- 20.- CONECTORES DE 8 VIAS LADO MOTOR
- 21.- CONECTOR DE 16 VIAS LADO INTERIOR
- 22.- MOTOR LIMPIAPARABRISAS
- 23.- INTERRUPTOR DE LUCES DE STOP
- 25.- LUZ TESTIGO INTERMITENTE DERECHO
- 26.- LUZ TESTIGO LUZ CARRETERA
- 27.- INTERRUPTOR CONTACTO-ARRANQUE
- 28.- AMPERIMETRO
- 29.- COMBINADOR DE VOLANTE
- 30.- CAJA DE INTERMITENCIAS
- 31.- INTERRUPTOR LUZ CUANtera
- 32.- ENCENDEDOR ELECTRICO
- 33.- INTERRUPTOR BOMBA Y LIMPIAPARABRISAS
- 34.- CONMUTADOR DE LUCES
- 35.- LUZ TESTIGO INTERMITENTE IZQUIERDO
- 36.- INDICADOR NIVEL DE COMBUSTIBLE
- 37.- INDICADOR TEMPERATURA AGUA MOTOR
- 38.- LUZ TESTIGO PRESION ACEITE MOTOR
- 39.- RELE DE RAFAGAS
- 40.- CAJA DE FUSIBLES
- 41.- CONMUTADOR CRUCE-CARRETERA
- 42.- INTERRUPTORES DE PUERTAS
- 43.- LUZ INTERIOR
- 44.- INTERRUPTOR LUZ MALETERO
- 45.- LUZ MALETERO
- 46.- AFORADOR DEPOSITO CASOLINA
- 47.- INTERMITENTE Y STOP IZQUIERDOS
- 48.- PILOTO IZQUIERDO
- 49.- LUZ MATRICULA
- 50.- INDICADOR DE MARCHA ATRAS
- 51.- PILOTO DERECHO
- 52.- INTERMITENTE Y STOP DERECHOS
- 53.- LUZ TESTIGO CONTROL DE FRENOS
- 54.- CUENTA-KMS. Y VELOCIMETRO
- 55.- INTERRUPTOR CONTROL FRENOS
- 56.- ALIMENTACION RELOJ ELECTRICO
- 57.- PASA - CABLE CONTROL FRENOS
- 58.- CUENTA REVOLUCIONES

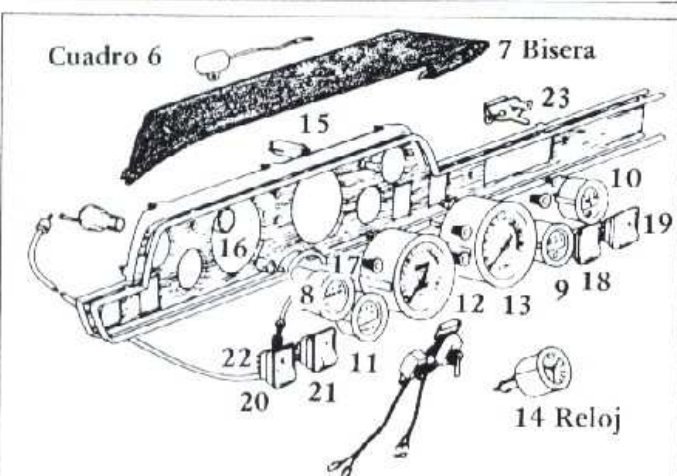
180  
2 Lit.

160





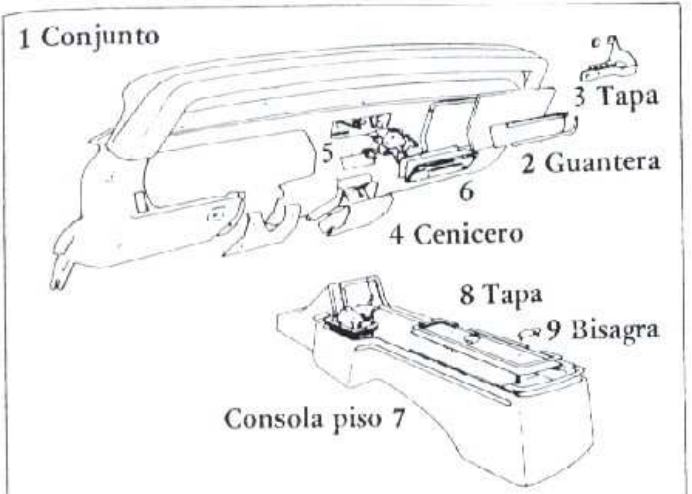
|                                              |         |
|----------------------------------------------|---------|
| 1.- C 175                                    | TIEMPOS |
| COMBINADOR DE LUCES E INTERMITENTES.         |         |
| D. y M. o sustituir . . . . .                | 0,60    |
| 2.- G 186                                    |         |
| INTERRUPTOR DE INTERMITENTES. D. y           |         |
| M. o sustituir . . . . .                     | 0,85    |
| 3.- G 499                                    |         |
| INTERRUPTOR DE PUESTA EN MARCHA Y            |         |
| ANTORRIBO. D. y M. o sustituir. . . . .      | 0,60    |
| 4.- G 180                                    |         |
| ENCENDEDOR ELECTRICO. D. y M. o sustituir .  | 0,30    |
| 5.- G 183                                    |         |
| CAJA DE INTERMITENCIAS. D. y M. o sustituir. | 0,20    |



|                                              |         |
|----------------------------------------------|---------|
| 6.- G 133                                    | TIEMPOS |
| CUADRO DE INSTRUMENTOS. D. y M. o sus-       |         |
| tituir. . . . .                              | 2,40    |
| G 137                                        |         |
| EMBELLECEDOR DE CUADRO DE INSTRU-            |         |
| MENTOS. Sustituir, NO INCLUYE : D. y M. cua- |         |
| dros de instrumentos. . . . .                | 1,10    |
| 7.- G 138                                    |         |
| VISERA CUADRO DE INSTRUMENTOS. Sus-          |         |
| tituir. . . . .                              | 3,45    |
| 8.- G 149                                    |         |
| INDICADOR DE TEMPERATURA. Sustituir con      |         |
| cuadro desmontado . . . . .                  | 0,45    |
| 9.- G 153                                    |         |
| INDICADOR DE COMBUSTIBLE. Sustituir con      |         |
| cuadro desmontado . . . . .                  | 0,45    |
| 10.- G 157                                   |         |
| AMPERIMETRO. Sustituir con cuadro desmon-    |         |
| tado . . . . .                               | 0,45    |
| 11.- G 436                                   |         |
| INDICADOR DE PRESION DE ACEITE. Sus-         |         |
| tituir con cuadro desmontado . . . . .       | 0,45    |

|                                                |      |
|------------------------------------------------|------|
| 12.- G 164                                     |      |
| CUENTA KMS. D. y M. o sustituir con cuadro     |      |
| desmontado . . . . .                           | 0,60 |
| 13.- G 184                                     |      |
| CUENTA REVOLUCIONES. D. y M. o sustituir       |      |
| con cuadro desmontado . . . . .                | 0,60 |
| 14.- G 165                                     |      |
| RELOJ HORARIO. D. y M. o sustituir . . . . .   | 0,80 |
| G 480                                          |      |
| REOSTATO LUZ CUADRO INSTRUMENTOS.              |      |
| D. y M. o sustituir . . . . .                  | 0,35 |
| 15.- G 158/159                                 |      |
| PILOTO CONTROL LUZ INTERMITENCIAS.             |      |
| D. y M. o sustituir, NO INCLUYE : D. y M. cua- |      |
| dros de instrumentos :                         |      |
| Un piloto. . . . .                             | 0,20 |
| Dos pilotos. . . . .                           | 0,30 |
| G 483/484                                      |      |
| LAMPARA PILOTO CONTROL INTERMITEN-             |      |
| TES. Sustituir :                               |      |
| Una lámpara. . . . .                           | 0,10 |
| Dos lámparas . . . . .                         | 0,15 |
| 16.- G 487                                     |      |
| PILOTO CONTROL LUZ DE CARRETERA.               |      |
| D. y M. o sustituir, NO INCLUYE : D. y M.      |      |
| cuadro de instrumentos . . . . .               | 0,20 |
| G 490                                          |      |
| LAMPARA PILOTO CONTROL DE CARRE-               |      |
| TERA. Sustituir . . . . .                      | 0,10 |
| 17.- G 493                                     |      |
| PILOTO CONTROL FRENO DE MANO. D. y             |      |
| M. o sustituir, NO INCLUYE : D. y M. cuadro    |      |
| de instrumentos . . . . .                      | 0,20 |
| G 496                                          |      |
| LAMPARA PILOTO CONTROL FRENO DE MA-            |      |
| NO. Sustituir . . . . .                        | 0,10 |
| 18.- G 171                                     |      |
| INTERRUPTOR DE LUCES. D. y M. o sustituir . .  | 0,25 |
| G 505                                          |      |
| INTERRUPTOR DE ALTAVOZ TRASERO. D. y           |      |
| M. o sustituir . . . . .                       | 0,30 |
| 19.- G 508                                     |      |
| INTERRUPTOR LUZ DE CUADRO DE INSTRU-           |      |
| MENTOS. D. y M. o sustituir. . . . .           | 0,25 |
| 20.- G 511                                     |      |
| INTERRUPTOR LUZ DE CORTESIA. D. y M.           |      |
| o sustituir . . . . .                          | 0,30 |
| 21.- G 302                                     |      |
| INTERRUPTOR DE LIMPIAPARABRISAS. D. y          |      |
| M. o sustituir . . . . .                       | 0,25 |
| 22.- G 517                                     |      |
| INTERRUPTOR DE LAVAPARABRISAS. D. y            |      |
| M. o sustituir . . . . .                       | 0,25 |
| 23.- G 520                                     |      |
| INTERRRUPTOR DE VENTILADOR DE CALE-            |      |
| FACCION. D. y M. o sustituir . . . . .         | 0,50 |
| G 523                                          |      |
| INTERRUPTOR CON LUZ CONTROL DE LUNA            |      |
| TERMICA. D. y M. o sustituir . . . . .         | 0,35 |
| G 140 a 145                                    |      |
| LAMPARAS DEL CUADRO DE INSTRUMEN-              |      |
| TOS. Sustituir :                               |      |
| Una lámpara. . . . .                           | 0,20 |
| Dos lámparas . . . . .                         | 0,20 |
| Tres lámparas . . . . .                        | 0,25 |
| Cuatro lámparas . . . . .                      | 0,25 |
| Cinco lámparas . . . . .                       | 0,35 |
| Seis lámparas . . . . .                        | 0,35 |

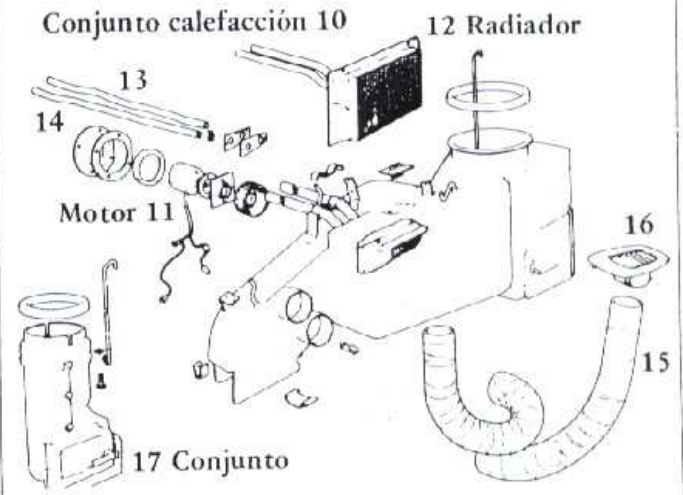




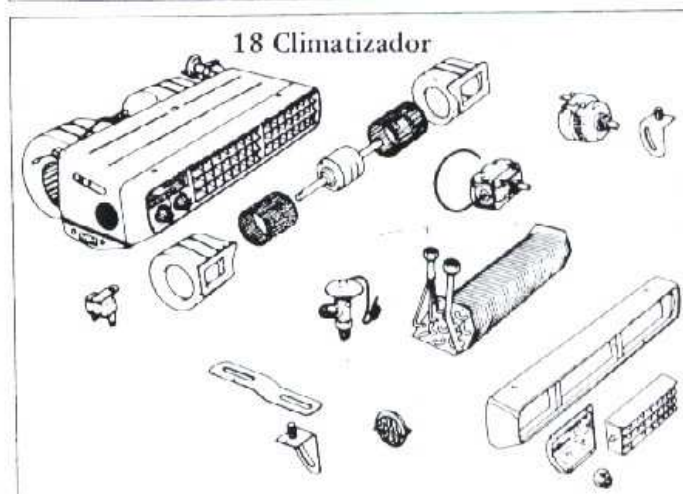
|                                                                                                                                    |         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| 1.- V 422                                                                                                                          | TIEMPOS |
| CONJUNTO CONSOLA PANEL DE INSTRUMENTOS. Desmontar y montar                                                                         | 7,55    |
| V 426                                                                                                                              |         |
| CONSOLA PANEL INSTRUMENTOS. Sustituir. INCLUYE : D. y M. el conjunto consola y transferir las piezas accesorias a la consola nueva | 8,10    |
| V 428                                                                                                                              |         |
| CANTONERA DE CONSOLA PANEL INSTRUMENTOS. Sustituir                                                                                 | 1,85    |
| 2.- V 429                                                                                                                          |         |
| GUANTERA. D. y M. o sustituir                                                                                                      | 0,95    |
| 3.- V 481                                                                                                                          |         |
| TAPA DE GUANTERA. Sustituir.                                                                                                       | 0,35    |
| V 430                                                                                                                              |         |
| CERRADURA DE TAPA DE GUANTERA. Sustituir                                                                                           | 0,30    |
| V 518/519                                                                                                                          |         |
| BISAGRA DE TAPA DE GUANTERA. Sustituir :                                                                                           |         |
| Una bisagra                                                                                                                        | 0,30    |
| Dos bisagras                                                                                                                       | 0,45    |
| 4.- V 376                                                                                                                          |         |
| CENICERO. Sustituir.                                                                                                               | 0,20    |
| 5.- T 034                                                                                                                          |         |
| CONJUNTO MANDOS DE CALEFACCION. D. y M. o sustituir                                                                                | 0,70    |
| 6.- T 061                                                                                                                          |         |
| EMBELLEDADOR MANDOS DE CALEFACCION. D. y M. o sustituir                                                                            | 0,35    |
| T 062/064/065                                                                                                                      |         |
| CABLES DE MANDO. Sustituir :                                                                                                       |         |
| Un cable                                                                                                                           | 1,30    |
| Dos cables                                                                                                                         | 1,60    |
| Tres cables                                                                                                                        | 1,90    |
| 7.- V 431                                                                                                                          |         |
| CONJUNTO CONSOLA DE PISO. Desmontar y montar                                                                                       | 0,70    |
| V 432                                                                                                                              |         |
| CONSOLA DE PISO. Sustituir. INCLUYE : D. y M. el conjunto consola y transferir las piezas accesorias a la nueva consola            | 1,00    |
| 8.- V 438                                                                                                                          |         |
| TAPA DE CONSOLA DE PISO. Sustituir.                                                                                                | 0,40    |
| 9.- V 441/442                                                                                                                      |         |
| BISAGRA TAPA DE CONSOLA. Sustituir :                                                                                               |         |
| Una bisagra                                                                                                                        | 0,25    |
| Dos bisagras                                                                                                                       | 0,40    |

|                                                                                          |         |
|------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| 10.- T 003                                                                               | TIEMPOS |
| CONJUNTO DE CALEFACCION. D. y M. o sustituir. INCLUYE : Desconexionar cables y mangueras | 1,40    |
| 11.- T 006                                                                               |         |
| MOTOR VENTILADOR DE CALEFACCION.                                                         |         |

|                                                                                                                     |      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| D. y M. o sustituir con el conjunto de calefaccion desmontado                                                       | 0,25 |
| T 009                                                                                                               |      |
| MOTOR DE VENTILADOR (Desmontado). Reparar. INCLUYE : Despiezar y armar por completo, limpiar, engrasar y verificar. | 0,95 |
| T 044                                                                                                               |      |
| RESISTENCIA DE MOTOR VENTILADOR. D. y M. o sustituir                                                                | 0,50 |
| 12.- T 012                                                                                                          |      |
| RADIADOR DE CALEFACCION. Sustituir. INCLUYE : D. y M. conjunto calefaccion del vehiculo                             | 2,20 |



|                                                                                      |      |
|--------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 13.- T 015                                                                           |      |
| TUBO DE ENTRADA A RADIADOR. D. y M. o sustituir. INCLUYE : Vaciado y llenado de agua | 0,50 |
| 14.- T 018                                                                           |      |
| TUBO DE SALIDA DE RADIADOR. D. y M. o sustituir. INCLUYE : Vaciado y llenado de agua | 0,50 |
| 15.- T 021/022                                                                       |      |
| MANGUERA ANTIVAHU. Sustituir :                                                       |      |
| Una manguera.                                                                        | 0,20 |
| Dos mangueras                                                                        | 0,25 |
| 16.- T 025/026                                                                       |      |
| REJILLA ANTIVAHU. Sustituir :                                                        |      |
| Una rejilla                                                                          | 0,30 |
| Dos rejillas                                                                         | 0,60 |
| 17.- T 027                                                                           |      |
| CONJUNTO CONDUCTOR AIREACION IZQUIERDO. D. y M. o sustituir.                         | 0,75 |

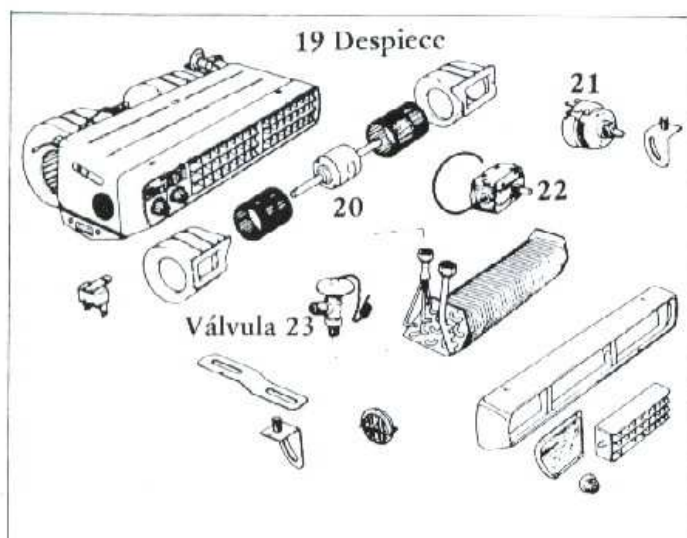


|                                                                                      |         |
|--------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| 18.- T 079/068                                                                       | TIEMPOS |
| CONJUNTO CLIMATIZADOR. D. y M. o sustituir. NO INCLUYE : Cargar el circuito de gas : |         |
| Climatizador Ambient-Car.                                                            | 3,80    |
| Climatizador Mark 4                                                                  | 3,95    |
| Continúa en la página siguiente.                                                     |         |

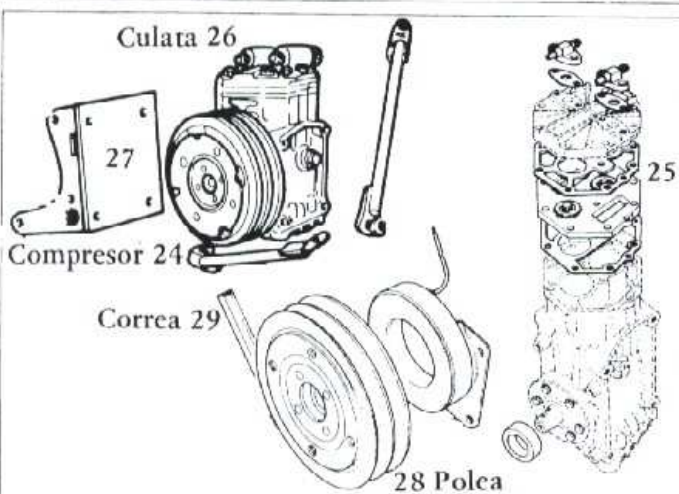
180  
2 Lit.

160



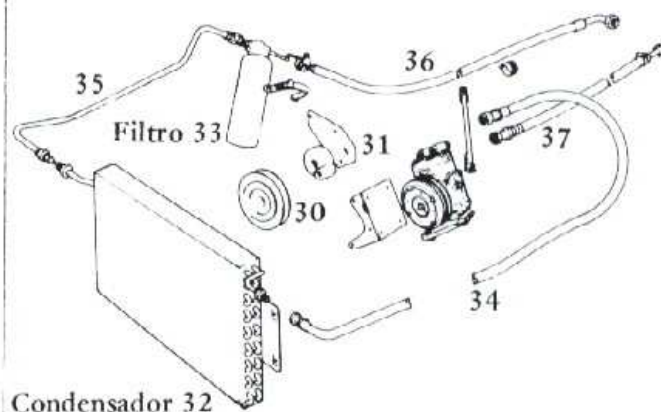


|                                                                                                                                             |                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| 19.- T 033/043                                                                                                                              | TIEMPOS (Cont.) |
| CONJUNTO CLIMATIZADOR (Desmontado).                                                                                                         |                 |
| Reparar. INCLUYE : Despiezar y armar por completo el climatizador, limpiar, verificar y sustituir las piezas que se consideren necesarias : |                 |
| Climatizador Ambient-Car. ....                                                                                                              | 1,00            |
| Climatizador Mark-4 ....                                                                                                                    | 1,00            |
| 20.- T 070/071                                                                                                                              |                 |
| MOTOR VENTILADOR DEL CLIMATIZADOR.                                                                                                          |                 |
| D. y M. o sustituir con el conjunto desmontado :                                                                                            |                 |
| Climatizador Ambient-Car. ....                                                                                                              | 0,70            |
| Climatizador Mark-4 ....                                                                                                                    | 0,70            |
| 21.- T 073/074                                                                                                                              |                 |
| REOSTATO DE CLIMATIZADOR. Sustituir :                                                                                                       |                 |
| Climatizador Ambient-Car. ....                                                                                                              | 0,40            |
| Climatizador Mark-4 ....                                                                                                                    | 0,40            |
| 22.- T 091/092                                                                                                                              |                 |
| TERMOSTATO DE CLIMATIZADOR. Sustituir :                                                                                                     |                 |
| Climatizador Ambient-Car. ....                                                                                                              | 0,50            |
| Climatizador Mark-4 ....                                                                                                                    | 0,50            |
| 23.- T 088/089                                                                                                                              |                 |
| VALVULA DE EXPANSION. Sustituir. NO INCLUYE : Cargar el circuito de gas :                                                                   |                 |
| Climatizador Ambient-Car. ....                                                                                                              | 0,30            |
| Climatizador Mark-4 ....                                                                                                                    | 0,30            |



|                                                                                                                                                                |         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| 24.- T 050                                                                                                                                                     | TIEMPOS |
| COMPRESOR. D. y M. o sustituir. NO INCLUYE : Cargar circuito de gas ....                                                                                       | 1,20    |
| 25.- T 076/077                                                                                                                                                 |         |
| COMPRESOR DESMONTADO. Reparar. INCLUYE : Despiezar y armar por completo el compresor, limpiar, verificar y sustituir las piezas que se consideren necesarias : |         |
| Compresor York ....                                                                                                                                            | 1,25    |
| Compresor Tecumseh ....                                                                                                                                        | 1,25    |

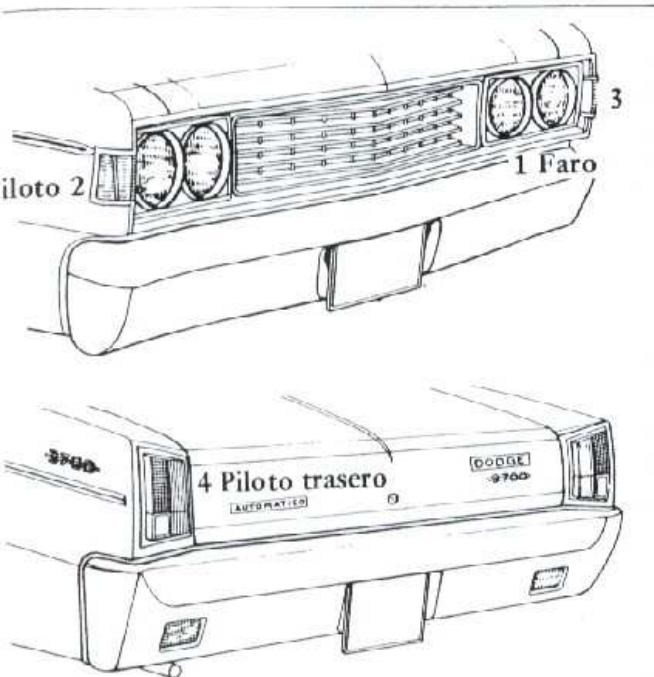
|                                                                                                                   |      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| T 047                                                                                                             |      |
| COMPRESOR. Reapretar todos los tornillos de sujeción. ....                                                        | 0,25 |
| 26.- T 056                                                                                                        |      |
| CULATA DE COMPRESOR. D. y M. o sustituir. INCLUYE : Sustituir junta. NO INCLUYE : Cargar el circuito de gas. .... | 0,70 |
| 27.- T 060                                                                                                        |      |
| SOPORTE DE COMPRESOR. Sustituir. INCLUYE : D. y M. compresor. NO INCLUYE : Cargar el circuito de gas ....         | 1,90 |
| 28.- T 063                                                                                                        |      |
| POLEA DE COMPRESOR. D. y M. o sustituir y/o sustituir bobina magnética sobre el vehículo . .                      | 0,65 |
| 29.- T 072                                                                                                        |      |
| CORREA DE COMPRESOR. Sustituir. INCLUYE : Tensar correa. ....                                                     | 0,75 |
| T 069                                                                                                             |      |
| CORREA DE COMPRESOR. Tensar. ....                                                                                 | 0,20 |



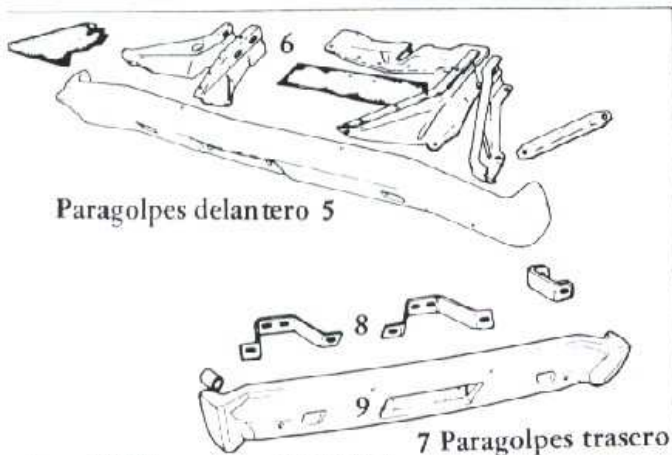
Condensador 32

|                                                                                                      |         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| 30.- T 066                                                                                           | TIEMPOS |
| POLEA TENSORA Y/O RODAMIENTO. Sustituir. ....                                                        | 0,55    |
| 31.- T 067                                                                                           |         |
| SOPORTE POLEA TENSORA. Sustituir. ....                                                               | 0,65    |
| 32.- T 075                                                                                           |         |
| CONDENSADOR. D. y M. o sustituir. NO INCLUYE : Cargar el circuito de gas. ....                       | 0,80    |
| 33.- T 078                                                                                           |         |
| FILTRO. D. y M. o sustituir. NO INCLUYE : Cargar el circuito de gas ....                             | 0,35    |
| T 081/084                                                                                            |         |
| SILENCIADOR DE COMPRESOR. Sustituir. NO INCLUYE : Cargar el circuito de gas :                        |         |
| Silenciador de entrada ....                                                                          | 0,35    |
| Silenciador de salida. ....                                                                          | 0,35    |
| 34.- T 102                                                                                           |         |
| TUBO DE COMPRESOR A CONDENSADOR. Sustituir. NO INCLUYE : Cargar el circuito de gas ....              | 0,30    |
| 35.- T 096                                                                                           |         |
| TUBO DE CONDENSADOR A FILTRO. Sustituir. NO INCLUYE : Cargar el circuito de gas . . .                | 0,30    |
| 36.- T 093                                                                                           |         |
| TUBO DE FILTRO A VALVULA DE EXPANSION. Sustituir. NO INCLUYE : Cargar el circuito de gas ....        | 0,35    |
| 37.- T 099                                                                                           |         |
| TUBO DE EVAPORADOR A COMPRESOR. Sustituir. NO INCLUYE : Cargar el circuito de gas . . .              | 0,30    |
| T 105                                                                                                |         |
| CIRCUITO DE GAS. Cargar. INCLUYE : Descargar el circuito, efectuar el vacío y cargar nuevamente .... | 1,30    |



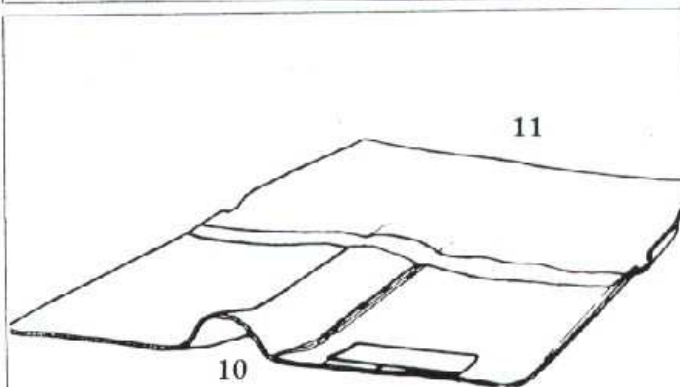


|                                                                                             |      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 1.- C 529/531/532 TIEMPOS                                                                   |      |
| FAROS DELANTEROS. Sustituir conjunto óptico y/o lámpara. NO INCLUYE : Alineación de faros : |      |
| Dos faros derechos. ....                                                                    | 0,40 |
| Dos faros izquierdos. ....                                                                  | 0,40 |
| Cuatro faros. ....                                                                          | 0,75 |
| C 191                                                                                       |      |
| FAROS DELANTEROS. Alinear. ....                                                             | 0,85 |
| 2.- C 535/536                                                                               |      |
| PILOTO DELANTERO. D. y M. o sustituir :                                                     |      |
| Un piloto. ....                                                                             | 0,55 |
| Dos pilotos. ....                                                                           | 1,00 |
| 3.- C 539/540                                                                               |      |
| TULIPA Y/O LAMPARA. Sustituir :                                                             |      |
| Un piloto. ....                                                                             | 0,25 |
| Dos pilotos. ....                                                                           | 0,45 |
| 4.- C 217/218                                                                               |      |
| PILOTO TRASERO. D. y M. o sustituir :                                                       |      |
| Un piloto. ....                                                                             | 0,35 |
| Dos pilotos. ....                                                                           | 0,60 |
| C 225/226                                                                                   |      |
| LAMPARAS DE PILOTO TRASERO. Sustituir :                                                     |      |
| Un piloto. ....                                                                             | 0,20 |
| Dos pilotos. ....                                                                           | 0,30 |



|                                                            |      |
|------------------------------------------------------------|------|
| 5.- V 244                                                  |      |
| TIEMPOS                                                    |      |
| PARAGOLPES DELANTERO. Desmontar y montar o sustituir. .... | 1,20 |

|                                                                              |      |
|------------------------------------------------------------------------------|------|
| 6.- V 250/251                                                                |      |
| SOPORTES DE PARAGOLPES DELANTERO. Desmontar y montar o sustituir :           |      |
| Un lado. ....                                                                | 0,60 |
| Dos lados. ....                                                              | 1,20 |
| 7.- V 247                                                                    |      |
| PARAGOLPES TRASERO. Desmontar y montar o sustituir. ....                     | 0,90 |
| 8.- V 254/255                                                                |      |
| SOPORTES DE PARAGOLPES TRASERO. Desmontar y montar o sustituir. NO INCLUYE : |      |
| Desmontar y montar paragolpes :                                              |      |
| Un soporte. ....                                                             | 0,25 |
| Dos soportes. ....                                                           | 0,50 |
| 9.- C 230                                                                    |      |
| LUZ DE MATRICULA. Sustituir piloto y/o lámpara. ....                         | 0,30 |
| C 233/234                                                                    |      |
| PILOTO DE MARCHA ATRAS. Desmontar y montar o sustituir :                     |      |
| Un piloto. ....                                                              | 0,50 |
| Dos pilotos. ....                                                            | 0,85 |
| C 237/238                                                                    |      |
| TULIPA Y/O LAMPARA DE PILOTO DE MARCHA ATRAS. Sustituir :                    |      |
| Una tulipa y/o lámpara. ....                                                 | 0,20 |
| Dos tulipas y/o lámparas. ....                                               | 0,35 |

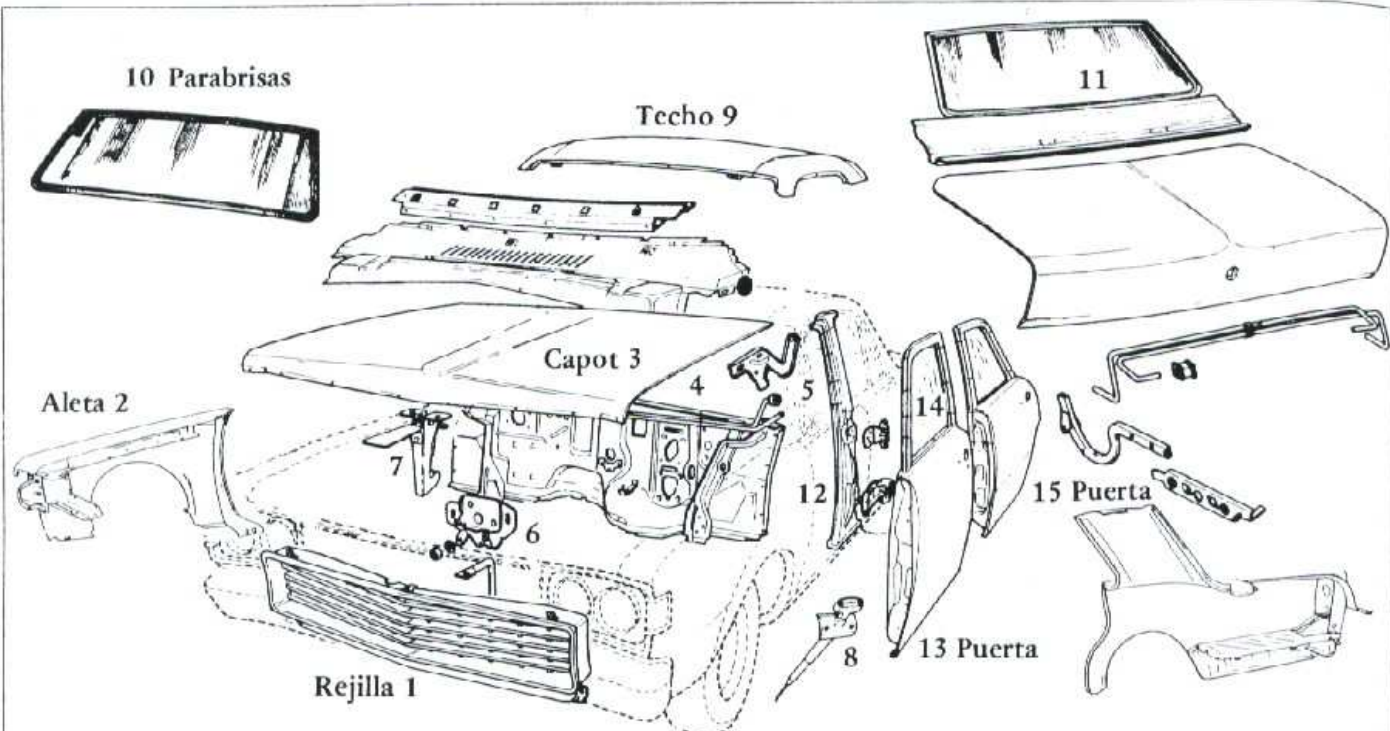


|                                                              |         |      |
|--------------------------------------------------------------|---------|------|
| 10.- V 310                                                   | TIEMPOS |      |
| ALFOMBRA DELANTERA. D. y M. o sustituir. ....                |         | 1,00 |
| 11.- V 313                                                   |         |      |
| ALFOMBRA TRASERA. D. y M. o sustituir. ....                  |         | 1,00 |
| V 316                                                        |         |      |
| ALFOMBRA DE PEDALES. D. y M. o sustituir. ....               |         | 0,45 |
| V 353                                                        |         |      |
| ALFOMBRA DE MALETERO. D. y M. o sustituir. ....              |         | 0,30 |
| V 358/359                                                    |         |      |
| ALFOMBRA DE PASE DE RUEDA DE MALETERO. D. y M. o sustituir : |         |      |
| Una alfombra. ....                                           |         | 0,40 |
| Dos alfombras. ....                                          |         | 0,70 |

180  
2 Lit.

160





| TIEMPOS                                                                  |       |
|--------------------------------------------------------------------------|-------|
| 1.- V 260                                                                |       |
| REJILLA DELANTERA. D. y M. o sustituir . . . .                           | 0,90  |
| V 295                                                                    |       |
| MOLDURA INFERIOR DE REJILLA DELAN-<br>TERA. Sustituir . . . . .          | 0,55  |
| V 420/421                                                                |       |
| ROTULO EN REJILLA DELANTERA. Sus-<br>tituir :                            |       |
| Rótulo 3.700 . . . . .                                                   | 0,30  |
| Rótulo 3.700 GT. . . . .                                                 | 0,30  |
| V 344                                                                    |       |
| ANAGRAMA PENTASTAR. Sustituir. . . . .                                   | 0,25  |
| 2.- V 006/530/007/531                                                    |       |
| ALETA DELANTERA. Sustituir :                                             |       |
| 1 Aleta. Carrocero : 5,75 - Pintura : 6,70 . . . . .                     | 12,45 |
| 2 Aletas. Carrocero : 11,10 - Pintura : 12,40 . . . . .                  | 23,50 |
| V 273/274                                                                |       |
| MOLDURA PASE DE RUEDA. Sustituir :                                       |       |
| Una moldura . . . . .                                                    | 0,45  |
| Dos molduras . . . . .                                                   | 0,85  |
| 3.- V 041                                                                |       |
| CAPOT DELANTERO. Desmontar y montar. . . . .                             | 0,75  |
| V 044/565                                                                |       |
| CAPOT DELANTERO. Sustituir. Carrocero : 1,25<br>Pintura : 6,40 . . . . . | 7,65  |
| V 188                                                                    |       |
| PERFIL DELANTERO DE CAPOT. Sustituir. . . .                              | 0,50  |
| V 191                                                                    |       |
| PERFIL TRASERO DE CAPOT. Sustituir . . . . .                             | 0,50  |
| 4.- V 047/048                                                            |       |
| BARRAS DE TORSION DE CAPOT DELAN-<br>TERO. Sustituir :                   |       |
| Una barra. . . . .                                                       | 0,25  |
| Dos barras . . . . .                                                     | 0,50  |
| 5.- V 051/052                                                            |       |
| BISAGRAS DE CAPOT DELANTERO. Sus-<br>tituir :                            |       |
| Una bisagra . . . . .                                                    | 0,35  |
| Dos bisagras . . . . .                                                   | 0,70  |
| 6.- V 097                                                                |       |
| CERRADURA DE CAPOT. D. y M. o sustituir . . .                            | 0,35  |
| 7.- V 108                                                                |       |
| PESTILLO DE SEGURIDAD DE CAPOT. D. y<br>M. o sustituir . . . . .         | 0,25  |

|                                                                                                                                                 |       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| V 105                                                                                                                                           |       |
| HORQUILLA DE CIERRE DE CAPOT. D. y M.<br>o sustituir . . . . .                                                                                  | 0,25  |
| 8.- V 098                                                                                                                                       |       |
| CABLE DE APERTURA DE CAPOT. Sustituir. . .                                                                                                      | 0,70  |
| 9.- V 014                                                                                                                                       |       |
| TECHO. Sustituir. INCLUYE : Desguarnecer las<br>partes necesarias, D. y M. instalación eléctrica y<br>guarnecer. NO INCLUYE : Pintura . . . . . | 35,65 |
| V 450                                                                                                                                           |       |
| CONJUNTO CAPOTA DE TECHO. Sustituir . . . .                                                                                                     | 20,00 |
| V 452                                                                                                                                           |       |
| GUARNECIDO DE TECHO. D. y M. o sustituir.<br>NO INCLUYE : Sustituir paneles antirruidos de<br>techo . . . . .                                   | 13,55 |
| V 460/461/465                                                                                                                                   |       |
| PANELES ANTIRRUIDO DE TECHO. Sustituir.<br>NO INCLUYE : Desmontar tapizado de techo :                                                           |       |
| Un panel delantero . . . . .                                                                                                                    | 0,80  |
| Un panel central . . . . .                                                                                                                      | 0,80  |
| Un panel trasero . . . . .                                                                                                                      | 0,80  |
| 10.- V 131/132                                                                                                                                  |       |
| LUNA DE PARABRISAS. Sustituir. INCLUYE :<br>Sustituir perfil de goma, aplicar masilla de estan-<br>queidad y limpieza de los cristales rotos :  |       |
| Sustituir por rotura . . . . .                                                                                                                  | 4,45  |
| Sin estar rota . . . . .                                                                                                                        | 3,55  |
| V 301                                                                                                                                           |       |
| MOLDURA DE PARABRISAS. Sustituir. . . . .                                                                                                       | 1,15  |
| 11.- V 135                                                                                                                                      |       |
| LUNA Y/O PERFIL DE VENTANA TRASERA.<br>Sustituir . . . . .                                                                                      | 3,30  |
| V 304                                                                                                                                           |       |
| MOLDURA DE LUNA TRASERA. Sustituir . . . .                                                                                                      | 1,15  |
| V 349/350                                                                                                                                       |       |
| MOLDURA DE VIERTEAGUAS. Sustituir con-<br>junto :                                                                                               |       |
| Una moldura . . . . .                                                                                                                           | 0,60  |
| Dos molduras . . . . .                                                                                                                          | 1,10  |
| 12.- V 017/018                                                                                                                                  |       |
| PILAR CENTRAL DE PUERTAS. Sustituir. IN-<br>CLUYE : Pintura :                                                                                   |       |
| Un pilar. . . . .                                                                                                                               | 6,90  |
| Dos pilares . . . . .                                                                                                                           | 12,65 |

Continúa en la página siguiente.





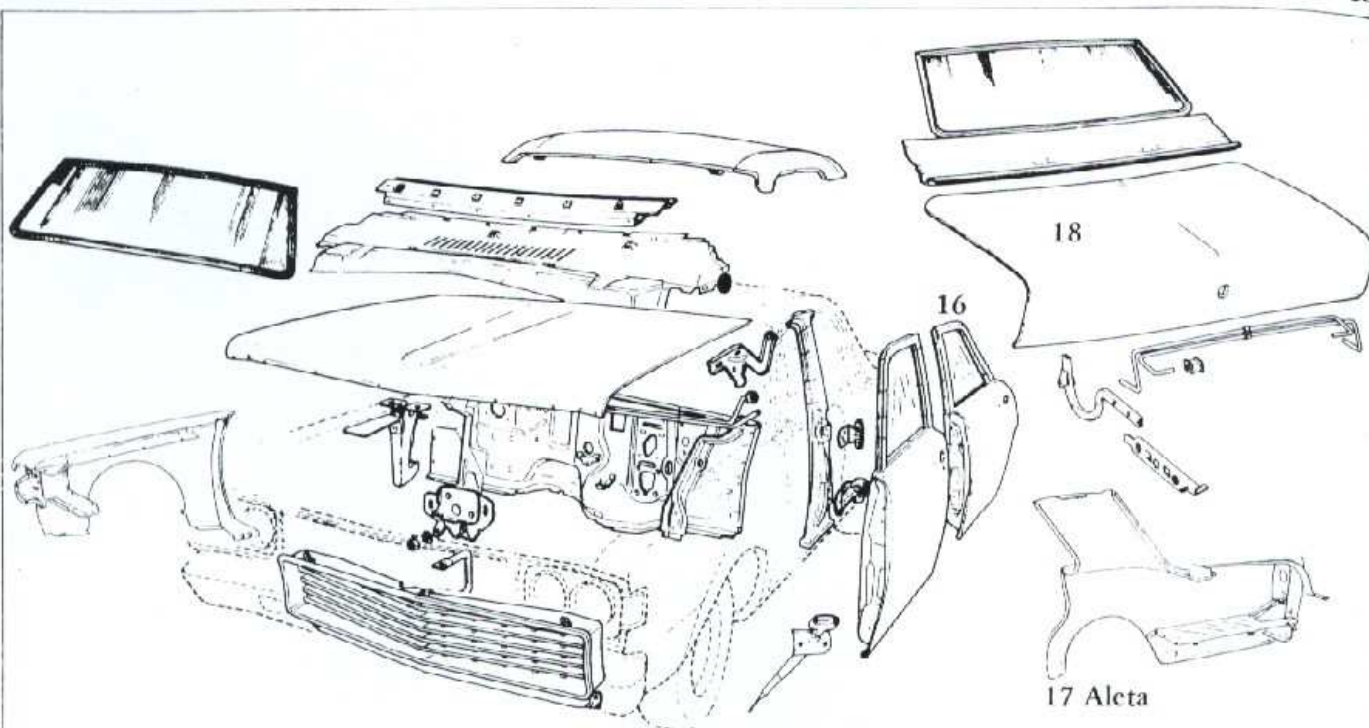
|                                                                                       |                 |      |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|------|
| 13.- V 015/016                                                                        | TIEMPOS (Cont.) |      |
| PUERTA DELANTERA. Desmontar y montar :                                                |                 |      |
| Una puerta . . . . .                                                                  | 0,80            |      |
| Dos puertas . . . . .                                                                 | 1,50            |      |
| V 021/554/022/555                                                                     |                 |      |
| PUERTA DELANTERA. Sustituir. INCLUYE :                                                |                 |      |
| Desmontar y montar y transferir las piezas accesorias a la puerta nueva :             |                 |      |
| 1 Puerta. Carrocero : 6,90 - Pintura : 6,90 . . . . .                                 | 13,80           |      |
| 2 Puertas. Carrocero : 12,65 - Pintura : 13,10 . . . . .                              | 25,75           |      |
| V 029/031                                                                             |                 |      |
| BISAGRA DE PUERTA DELANTERA. Sustituir :                                              |                 |      |
| Una bisagra superior . . . . .                                                        | 0,95            |      |
| Una bisagra inferior . . . . .                                                        | 0,95            |      |
| V 069/070                                                                             |                 |      |
| CERRADURA DE PUERTA DELANTERA. D. y M. o sustituir :                                  |                 |      |
| Una cerradura . . . . .                                                               | 0,90            |      |
| Dos cerraduras . . . . .                                                              | 1,80            |      |
| V 073/074                                                                             |                 |      |
| CERRADURA DESMONTADA DE PUERTA. Reparar :                                             |                 |      |
| Una cerradura . . . . .                                                               | 0,70            |      |
| Dos cerraduras . . . . .                                                              | 1,30            |      |
| V 103/104                                                                             |                 |      |
| RESBALON DE CERRADURA. D. y M. o sustituir :                                          |                 |      |
| Un resbalón . . . . .                                                                 | 0,40            |      |
| Dos resbalones . . . . .                                                              | 0,75            |      |
| V 100                                                                                 |                 |      |
| BOMBINES DE PUERTAS DELANTERAS (Dos). Sustituir . . . . .                             |                 | 1,15 |
| V 085/086                                                                             |                 |      |
| MANILLA EXTERIOR DE PUERTA DELANTERA. D. y M. o sustituir :                           |                 |      |
| Una manilla . . . . .                                                                 | 0,60            |      |
| Dos manillas . . . . .                                                                | 1,15            |      |
| V 083/084                                                                             |                 |      |
| CONJUNTO APERTURA INTERIOR DE PUERTA. Sustituir :                                     |                 |      |
| Un conjunto . . . . .                                                                 | 1,05            |      |
| Dos conjuntos . . . . .                                                               | 2,00            |      |
| V 093/094                                                                             |                 |      |
| MANILLA INTERIOR DE PUERTA. Sustituir :                                               |                 |      |
| Una manilla . . . . .                                                                 | 0,25            |      |
| Dos manillas . . . . .                                                                | 0,50            |      |
| V 127/128                                                                             |                 |      |
| POMO DE BLOQUEO MANILLA. Sustituir :                                                  |                 |      |
| Un pomo . . . . .                                                                     | 0,15            |      |
| Dos pomos . . . . .                                                                   | 0,20            |      |
| V 469/470                                                                             |                 |      |
| PANEL INTERIOR DE PUERTA. D. y M. o sustituir :                                       |                 |      |
| Un panel . . . . .                                                                    | 0,60            |      |
| Dos paneles . . . . .                                                                 | 1,05            |      |
| V 475/476                                                                             |                 |      |
| GUARNECIDO SUPERIOR DE PUERTA. D. y M. o sustituir :                                  |                 |      |
| Una puerta . . . . .                                                                  | 0,90            |      |
| Dos puertas . . . . .                                                                 | 1,65            |      |
| V 488/491                                                                             |                 |      |
| GUARNECIDO PILAR CENTRAL. D. y M. o sustituir :                                       |                 |      |
| Un guarnecido superior . . . . .                                                      | 0,55            |      |
| Un guarnecido inferior . . . . .                                                      | 0,60            |      |
| V 516/517                                                                             |                 |      |
| APOYABRAZOS DE PUERTA. D. y M. o sustituir :                                          |                 |      |
| Un apoyabrazos . . . . .                                                              | 0,40            |      |
| Dos apoyabrazos . . . . .                                                             | 0,70            |      |
| V 117/118                                                                             |                 |      |
| ELEVALLUNAS DE PUERTA. D. y M. o sustituir. INCLUYE : D. y M. manillas y guarnecido : |                 |      |
| Un elevallunas . . . . .                                                              | 0,80            |      |
| Dos elevallunas . . . . .                                                             | 1,50            |      |
| V 172/173                                                                             |                 |      |
| PERFIL DE HERMETICIDAD DE PUERTA DELANTERA. Sustituir :                               |                 |      |
| Una puerta . . . . .                                                                  | 1,85            |      |
| Dos puertas . . . . .                                                                 | 3,45            |      |
| V 311/312                                                                             |                 |      |
| BURLETE DE PUERTA DELANTERA. (Dos). Sustituir :                                       |                 |      |
| Una puerta . . . . .                                                                  | 1,00            |      |
| Dos puertas . . . . .                                                                 | 1,90            |      |
| V 357                                                                                 |                 |      |
| ESPEJO RETROVISOR EXTERIOR. Sustituir . . . . .                                       |                 | 0,30 |
| 14.- V 138/139                                                                        |                 |      |
| LUNA DE PUERTA DELANTERA. Sustituir :                                                 |                 |      |
| Una luna . . . . .                                                                    | 1,05            |      |
| Dos lunas . . . . .                                                                   | 1,95            |      |
| V 287/288                                                                             |                 |      |
| CAJETIN DE LUNA DE PUERTA. Sustituir :                                                |                 |      |
| Una luna . . . . .                                                                    | 1,50            |      |
| Dos lunas . . . . .                                                                   | 2,80            |      |
| V 335/336                                                                             |                 |      |
| MOLDURA DE LUNA. Sustituir conjunto :                                                 |                 |      |
| Una puerta . . . . .                                                                  | 0,60            |      |
| Dos puertas . . . . .                                                                 | 1,10            |      |
| V 146/147                                                                             |                 |      |
| LUNA Y/O PERFIL DE DERIVABRISAS. Sustituir :                                          |                 |      |
| Una luna . . . . .                                                                    | 1,85            |      |
| Dos lunas . . . . .                                                                   | 3,45            |      |
| V 361/362                                                                             |                 |      |
| MOLDURA DE ESTRIBO. Sustituir :                                                       |                 |      |
| Una moldura . . . . .                                                                 | 0,50            |      |
| Dos molduras . . . . .                                                                | 0,90            |      |
| V 265/366                                                                             |                 |      |
| MOLDURA UMBRAL DE PUERTA. Sustituir :                                                 |                 |      |
| Una moldura . . . . .                                                                 | 0,35            |      |
| Dos molduras . . . . .                                                                | 0,60            |      |
| V 377/391                                                                             |                 |      |
| MOLDURA INTERIOR DE PUERTA. Sustituir :                                               |                 |      |
| Una moldura superior . . . . .                                                        | 0,45            |      |
| Una moldura inferior . . . . .                                                        | 0,45            |      |
| V 446/449                                                                             |                 |      |
| MOLDURA EXTERIOR PILAR CENTRAL. Sustituir :                                           |                 |      |
| Una moldura . . . . .                                                                 | 0,40            |      |
| Dos molduras . . . . .                                                                | 0,75            |      |
| 15.- V 012/013                                                                        |                 |      |
| PUERTA TRASERA. Desmontar y montar :                                                  |                 |      |
| Una puerta . . . . .                                                                  | 0,80            |      |
| Dos puertas . . . . .                                                                 | 1,50            |      |
| V 025/560/026/561                                                                     |                 |      |
| PUERTA TRASERA. Sustituir. INCLUYE :                                                  |                 |      |
| Desmontar y montar y transferir las piezas accesorias a la puerta nueva :             |                 |      |
| 1 Puerta. Carrocero : 7,20 - Pintura : 6,90 . . . . .                                 | 13,10           |      |
| 2 Puertas. Carrocero : 13,80 - Pintura : 14,10 . . . . .                              | 26,90           |      |
| V 029/031                                                                             |                 |      |
| BISAGRA DE PUERTA TRASERA. Sustituir :                                                |                 |      |
| Una bisagra superior . . . . .                                                        | 0,95            |      |
| Una bisagra inferior . . . . .                                                        | 0,95            |      |
| V 077/078                                                                             |                 |      |
| CERRADURA DE PUERTA TRASERA. D. y M. o sustituir :                                    |                 |      |
| Una cerradura . . . . .                                                               | 0,90            |      |
| Dos cerraduras . . . . .                                                              | 1,80            |      |
| V 081/082                                                                             |                 |      |
| CERRADURA DESMONTADA DE PUERTA TRASERA. Reparar :                                     |                 |      |
| Una cerradura . . . . .                                                               | 0,70            |      |
| Dos cerraduras . . . . .                                                              | 1,30            |      |

Continúa en la página siguiente.

180  
2 Lit.

160





|                                                                                       |                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| V 106/107                                                                             | TIEMPOS (Cont.) |
| RESBALON DE CERRADURA. D. y M. o sustituir :                                          |                 |
| Un resbalón . . . . .                                                                 | 0,40            |
| Dos resbalones . . . . .                                                              | 0,75            |
| V 089/090                                                                             |                 |
| MANILLA EXTERIOR DE PUERTA TRASERA. D. y M. o sustituir :                             |                 |
| Una manilla . . . . .                                                                 | 0,60            |
| Dos manillas . . . . .                                                                | 1,15            |
| V 091/092                                                                             |                 |
| CONJUNTO APERTURA INTERIOR DE PUERTA. Sustituir :                                     |                 |
| Un conjunto . . . . .                                                                 | 1,05            |
| Dos conjuntos . . . . .                                                               | 2,00            |
| V 095/096                                                                             |                 |
| MANILLA INTERIOR DE PUERTA. Sustituir :                                               |                 |
| Una manilla . . . . .                                                                 | 0,25            |
| Dos manillas . . . . .                                                                | 0,50            |
| V 127/128                                                                             |                 |
| POMO DE BLOQUEO MANILLA. Sustituir :                                                  |                 |
| Un pomo . . . . .                                                                     | 0,15            |
| Dos pomos . . . . .                                                                   | 0,20            |
| V 473/474                                                                             |                 |
| PANEL INTERIOR DE PUERTA. D. y M. o sustituir :                                       |                 |
| Un panel . . . . .                                                                    | 0,60            |
| Dos paneles . . . . .                                                                 | 1,05            |
| V 479/480                                                                             |                 |
| GUARNECIDO SUPERIOR DE PUERTA. D. y M. o sustituir :                                  |                 |
| Una puerta . . . . .                                                                  | 0,90            |
| Dos puertas . . . . .                                                                 | 1,65            |
| V 520/521                                                                             |                 |
| APOYABRAZOS DE PUERTA. D. y M. o sustituir :                                          |                 |
| Un apoyabrazos . . . . .                                                              | 0,40            |
| Dos apoyabrazos . . . . .                                                             | 0,70            |
| V 119/120                                                                             |                 |
| ELEVALLUNAS DE PUERTA. D. y M. o sustituir. INCLUYE : D. y M. manillas y guarnecido : |                 |
| Un elevallunas . . . . .                                                              | 0,80            |
| Dos elevallunas . . . . .                                                             | 1,50            |
| V 176/177                                                                             |                 |
| PERFIL DE HERMETICIDAD DE PUERTA TRASERA. Sustituir :                                 |                 |

|                                                                          |       |
|--------------------------------------------------------------------------|-------|
| Una puerta . . . . .                                                     | 1,50  |
| Dos puertas . . . . .                                                    | 2,75  |
| V 321/322                                                                |       |
| BURLETE DE PUERTA TRASERA. Sustituir :                                   |       |
| Una puerta . . . . .                                                     | 1,05  |
| Dos puertas . . . . .                                                    | 1,95  |
| 16.- V 142/143                                                           |       |
| LUNA DE PUERTA TRASERA. Sustituir :                                      |       |
| Una luna . . . . .                                                       | 1,05  |
| Dos lunas . . . . .                                                      | 1,95  |
| V 291/292                                                                |       |
| CAJETIN DE LUNA. Sustituir :                                             |       |
| Una luna . . . . .                                                       | 1,50  |
| Dos lunas . . . . .                                                      | 2,80  |
| V 150/151                                                                |       |
| LUNA FIJA Y/O PERFIL DE PUERTA TRASERA. Sustituir :                      |       |
| Una luna . . . . .                                                       | 1,55  |
| Dos lunas . . . . .                                                      | 2,80  |
| V 165/166                                                                |       |
| PERFIL DE LUNA DE PUERTA TRASERA. Sustituir :                            |       |
| Una luna . . . . .                                                       | 1,60  |
| Dos lunas . . . . .                                                      | 3,05  |
| V 369/370                                                                |       |
| MOLDURA UMBRAL DE PUERTA. Sustituir :                                    |       |
| Una moldura . . . . .                                                    | 0,25  |
| Dos molduras . . . . .                                                   | 0,45  |
| V 411/415                                                                |       |
| MOLDURA INTERIOR DE PUERTA. Sustituir :                                  |       |
| Una moldura superior . . . . .                                           | 0,45  |
| Una moldura inferior . . . . .                                           | 0,85  |
| 17.- V 010/545/011/546                                                   |       |
| ALETA TRASERA. Sustituir. INCLUYE : Desguarnecer las partes necesarias : |       |
| 1 Aleta. Carrocero : 10,90 - Pintura : 6,90 . . . . .                    | 17,80 |
| 2 Aletas. Carrocero : 20,90 - Pintura : 12,70 . . . . .                  | 33,60 |
| V 277/278                                                                |       |
| MOLDURA DE PASE DE RUEDA. Sustituir :                                    |       |
| Una moldura . . . . .                                                    | 0,45  |
| Dos molduras . . . . .                                                   | 0,85  |
| 18.- V 055                                                               |       |
| TAPA DE MALETERO. Desmontar y montar . . . . .                           | 0,55  |

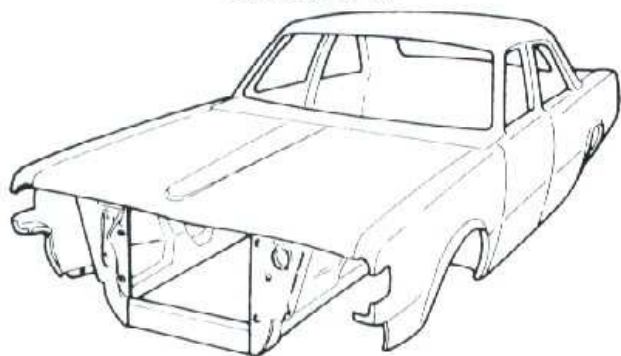
Continúa en la página siguiente.





|                                                                |                 |      |
|----------------------------------------------------------------|-----------------|------|
| V 058/567                                                      | TIEMPOS (Cont.) |      |
| TAPA DE MALETERO. Sustituir. Carrocero: 1,15                   |                 |      |
| Pintura: 6,80                                                  |                 | 7,95 |
| V 061/062                                                      |                 |      |
| BARRAS DE TORSION DE TAPA DE MALETERO. Sustituir:              |                 |      |
| Una barra                                                      |                 | 0,35 |
| Dos barras                                                     |                 | 0,70 |
| V 065/066                                                      |                 |      |
| BISAGRAS DE TAPA DE MALETERO. Sustituir:                       |                 |      |
| Una bisagra                                                    |                 | 0,70 |
| Dos bisagras                                                   |                 | 1,10 |
| V 111                                                          |                 |      |
| CERRADURA DE TAPA DE MALETERO. D. y M. o sustituir             |                 | 0,30 |
| V 099                                                          |                 |      |
| BOMBIN DE CERRADURA DE MALETERO. Sustituir                     |                 | 0,25 |
| V 114                                                          |                 |      |
| PESTILLO DE CERRADURA DE MALETERO. Sustituir                   |                 | 0,30 |
| V 194                                                          |                 |      |
| PERFIL DE TAPA DE MALETERO. Sustituir                          |                 | 0,80 |
| V 346                                                          |                 |      |
| ROTULO 3.700 EN TAPA DE MALETERO. Sustituir                    |                 | 0,30 |
| V 345                                                          |                 |      |
| ROTULO DODGE EN TAPA DE MALETERO. Sustituir                    |                 | 0,30 |
| G 267                                                          |                 |      |
| PILOTO DE MALETERO O DE LUZ MOTOR. Sustituir                   |                 | 0,30 |
| G 270                                                          |                 |      |
| LAMPARA DE PILOTO DE MALETERO O DE MOTOR. Sustituir            |                 | 0,15 |
| G 273                                                          |                 |      |
| INTERRUPTOR DE LUZ DE MALETERO O DE MOTOR. D. y M. o sustituir |                 | 0,20 |

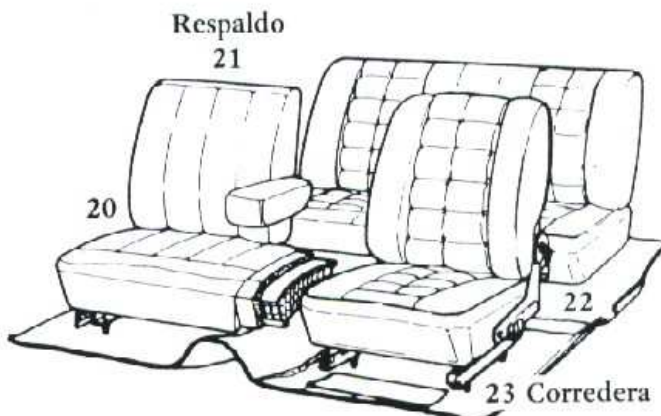
Carrocería 19



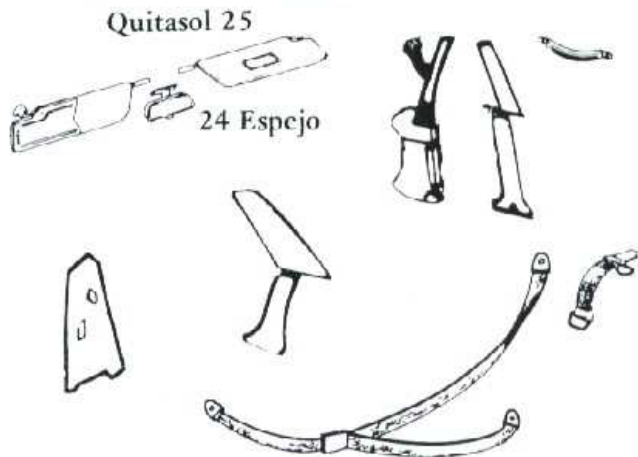
|                                                                                                                                                                                                                                                                           |         |        |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|--------|
| 19.- V 003/524/525                                                                                                                                                                                                                                                        | TIEMPOS |        |
| CARROCERIA CON PUERTAS ALETAS Y CAPOTS. Sustituir el conjunto. INCLUYE: Desmontar y montar los conjuntos mecánicos y eléctricos, accesorios de carrocería, desgarnecer y guarnecer por completo, reglajes y verificaciones de los circuitos eléctricos. Carrocero: 110,60 |         |        |
| Pintura: 62,80                                                                                                                                                                                                                                                            |         | 173,40 |

|                                           |         |      |
|-------------------------------------------|---------|------|
| 20.- V 203/204                            | TIEMPOS |      |
| ASIENTO DELANTERO. D. y M. o sustituir:   |         |      |
| Un asiento                                |         | 0,30 |
| Dos asientos                              |         | 0,50 |
| 21.- V 208/209                            |         |      |
| RESPALDO DE ASIENTO DELANTERO. Sustituir: |         |      |
| Un respaldo                               |         | 0,50 |

|                                             |      |
|---------------------------------------------|------|
| Dos respaldos                               | 0,90 |
| 22.- V 225/226                              |      |
| COMPAS DE REGULACION DE ASIENTO. Sustituir: |      |
| Un compás                                   | 0,35 |
| Dos compases                                | 0,65 |
| 23.- V 306/308/314/315                      |      |
| CORREDERAS DE ASIENTO. Sustituir:           |      |
| Una corredera asiento derecho               | 0,60 |
| Dos correderas asiento derecho              | 0,95 |
| Una corredera asiento izquierdo             | 0,60 |
| Dos correderas asiento izquierdo            | 0,95 |



|                                                                     |      |  |
|---------------------------------------------------------------------|------|--|
| V 233/234                                                           |      |  |
| MUELLE DE CORREDERA. Sustituir con asiento desmontado:              |      |  |
| Un muelle                                                           | 0,20 |  |
| Dos muelles                                                         | 0,40 |  |
| V 237/238/506/507                                                   |      |  |
| MUELLE DE LA LEVA DE CIERRE. Sustituir con asiento desmontado:      |      |  |
| Un muelle                                                           | 0,20 |  |
| Dos muelles                                                         | 0,40 |  |
| Tres muelles                                                        | 0,60 |  |
| Cuatro muelles                                                      | 0,80 |  |
| V 241/303                                                           |      |  |
| CABLE DEL MECANISMO DE CIERRE. Sustituir con el asiento desmontado: |      |  |
| Un cable                                                            | 0,20 |  |
| Dos cables                                                          | 0,40 |  |



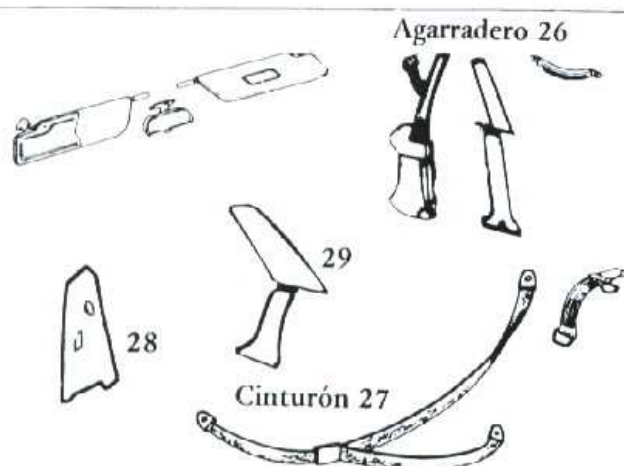
|                                       |         |      |
|---------------------------------------|---------|------|
| 24.- V 360                            | TIEMPOS |      |
| ESPEJO RETROVISOR INTERIOR. Sustituir |         | 0,20 |
| 25.- V 363/364                        |         |      |
| VISERA QUITASOL. Sustituir:           |         |      |
| Una visera                            |         | 0,20 |
| Dos viseras                           |         | 0,40 |

Continúa en la página siguiente.

180  
2 Lit.

160





26.- V 371 a 373 TIEMPOS (Cont.)

ACARRADERO INTERIOR. Sustituir :

|                           |      |
|---------------------------|------|
| Un agarradero. . . . .    | 0,35 |
| Dos agarraderos. . . . .  | 0,60 |
| Tres agarraderos. . . . . | —    |

27.- V 367/368

CINTURONES DE SEGURIDAD. Sustituir :

|                         |      |
|-------------------------|------|
| Un cinturón. . . . .    | 0,35 |
| Dos cinturones. . . . . | 0,60 |

28.- V 497/498

GUARNECIDO LATERAL DELANTERO. D. y M. o sustituir :

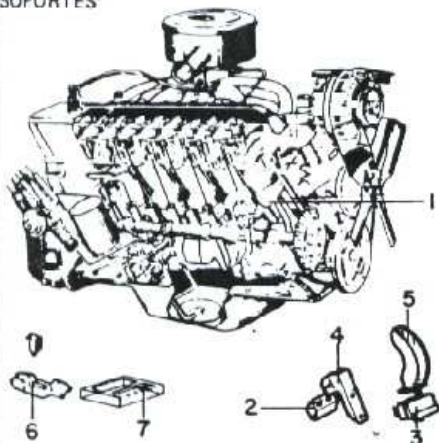
|                        |      |
|------------------------|------|
| Un conjunto. . . . .   | 0,40 |
| Dos conjuntos. . . . . | 0,70 |

29.- V 503/504

GUARNECIDO LATERAL TRASERO. D. y M. o sustituir. INCLUYE : Desmontar y montar asiento :

|                        |      |
|------------------------|------|
| Un conjunto. . . . .   | 0,70 |
| Dos conjuntos. . . . . | 1,00 |

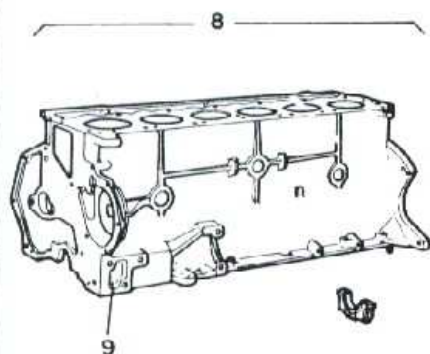


MOTOR Y  
SOPORTES

1.- Motor cto. sin  
arranque ni cambio:  
Véase precio en  
página 64 bis.

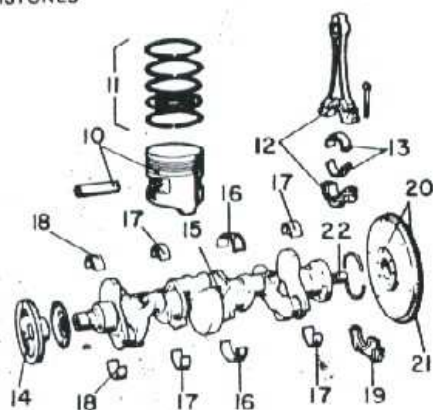
|                           |               |       |   |
|---------------------------|---------------|-------|---|
| 2.- Taco elástico izdo... | 40.924.067.08 | 1.195 | 0 |
| 3.- Taco elástico dcho... | 40.926.158.07 | 1.270 | 0 |
| 4.- Soporte motor dcho... | 40.922.646.68 | 324   | 0 |
| 5.- Soporte izdo. motor.. | 40.925.364.05 | 449   | 0 |
| 6.- Travesaño con cambio. | 40.926.600.34 | 479   | 0 |
| 7.- Juego juntas.....     | 40.330.415.30 | 3.075 | 0 |

## BLOQUE



8.- Motor corto:  
Véase precio en  
página 64 bis.

|                       |               |        |   |
|-----------------------|---------------|--------|---|
| 9.- Bloque motor..... | 40.926.130.11 | 71.251 | 3 |
|-----------------------|---------------|--------|---|

CIGÜEÑAL  
Y  
PISTONES

|                            |               |        |   |
|----------------------------|---------------|--------|---|
| 10.- Pistón con bulón....  | 40.924.950.72 | 3.310  | 0 |
| 11.- Segmentos (juego).... | 40.922.754.40 | 8.795  | 0 |
| 12.- Biela motor.....      | 40.922.055.52 | 7.415  | 2 |
| 13.- Cojinete biela.....   | 40.924.213.56 | 455    | 0 |
| 14.- Polea cigüeñal.....   | 40.926.158.30 | 853    | 0 |
| 15.- Cigüeñal:             |               |        |   |
| Cambio manual.....         | 00.620.414.00 | 40.803 | 3 |
| Cambio automático....      | 00.620.646.00 | 38.134 | 3 |
| 16.- Coj. bancada 3.....   | 40.922.403.72 | 2.121  | 0 |
| 17.- Coj. bancada 2-4....  | 40.922.403.76 | 438    | 0 |
| 18.- Coj. bancada 1.....   | 40.922.403.68 | 595    | 0 |
| 19.- Tapa volante.....     | 40.919.475.57 | 764    | 0 |
| 20.- Volante motor.....    | 40.921.289.92 | 11.564 | 2 |
| 21.- Corona volante.....   | 40.921.211.96 | 1.825  | 0 |
| 22.- Casquillo volante.... | 40.900.532.98 | 142    | 0 |



This diagram shows the exploded view of a carburetor assembly. The components are numbered as follows: 1. Main body of the carburetor; 2. Throttle cable bracket; 3. Air filter housing; 4. Air filter; 5. Fuel inlet pipe; 6. Fuel line; 7. Fuel filter; 8. Choke lever; 9. Choke cable; 10. Choke cable bracket; 11. Choke cable end fitting.

|                           |               |        |   |
|---------------------------|---------------|--------|---|
| 1.- Culata.....           | 40.924.630.45 | 40.048 | 3 |
| 2.- Junta culata.....     | 40.919.475.78 | 814    | 0 |
| 3.- Tapa balancines.....  | 40.926.130.35 | 5.352  | 0 |
| 4.- Tapón tapa balancines | 48.924.021.99 | 408    | 2 |
| 5.- Válvula ventilación.. | " " "         | S/P    |   |
| 6.- Tubo respiradero..... | 54.800.451.39 | 401    | 2 |
| 7.- Junta tapa balancines | 40.926.130.41 | 366    | 0 |
| 8.- Válvulas admisión:    |               |        |   |
| Standard.....             | 40.330.057.30 | 1.343  | 0 |
| Sobremedida 0,05"....     | 40.330.094.30 | 1.721  | 0 |
| 9.- Válvulas escape:      |               |        |   |
| Standard.....             | 40.936.985.90 | 982    | 0 |
| Sobremedida 0,05"....     | 40.330.095.30 | 2.367  | 0 |
| 10.- Muelle válvulas..... | 40.922.685.76 | 79     | 0 |
| 11.- Termistore.....      | 00.620.382.00 | 1.089  | 0 |

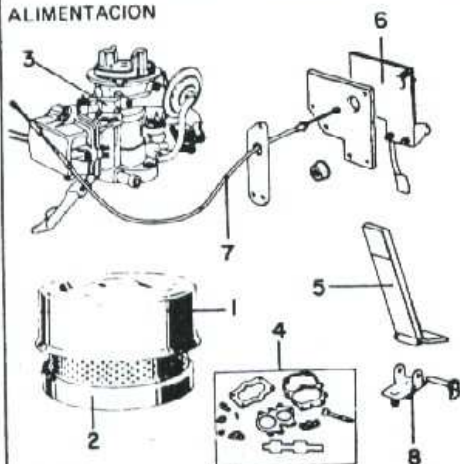
This diagram shows an exploded view of a mechanical assembly. The main components are labeled with numbers 12 through 25. Part 12 is a long shaft with a series of grooves. Part 13 is a small circular washer. Part 14 is a small circular washer. Part 15 is a small circular washer. Part 16 is a small circular washer. Part 17 is a small circular washer. Part 18 is a long shaft. Part 19 is a small circular washer. Part 20 is a small circular washer. Part 21 is a small circular washer. Part 22 is a small circular washer. Part 23 is a small circular washer. Part 24 is a small circular washer. Part 25 is a small circular washer.

|      |                       |               |        |   |
|------|-----------------------|---------------|--------|---|
| 12.- | Arbol levas.....      | 40.935.126.39 | 17.076 | 2 |
| 13.- | Coj. levas 4.....     | 40.921.217.27 | 349    | 3 |
| 14.- | Coj. levas 3.....     | 40.921.217.26 | 265    | 0 |
| 15.- | Coj. levas 1.....     | 40.938.306.01 | 582    | 3 |
| 16.- | Taquet válvula.....   | 40.924.680.38 | 605    | 2 |
| 17.- | Varilla balancines... | 40.921.205.14 | 344    | 0 |
| 18.- | Eje balancines.....   | 40.919.476.14 | 1.660  | 2 |
| 19.- | Balancín.....         | 40.926.137.45 | 535    | 2 |
| 20.- | Piñón árbol levas.... | 40.919.475.60 | 10.028 | 2 |
| 21.- | Piñón cigüeñal.....   | 40.917.376.21 | 4.506  | 2 |
| 22.- | Cadena distribución.. | 40.917.376.20 | 3.290  | 2 |
| 23.- | Tapa distribución.... | 40.922.031.07 | 512    | 0 |
| 24.- | Retén distribución... | 40.919.475.81 | 150    | 0 |
| 25.- | Junta distribución... | 40.919.475.54 | 70     | 0 |

|      |                       |               |        |   |
|------|-----------------------|---------------|--------|---|
| 26.- | Cárter aceite.....    | 00.620.381.00 | 5.302  | 2 |
| 27.- | Juego juntas.....     | 40.922.406.47 | 1.023  | 0 |
| 28.- | Filtro aspiración.... | 40.922.063.17 | 456    | 2 |
| 29.- | Tubo varilla.....     | 40.924.063.66 | 304    | 0 |
| 30.- | Varilla nivel.....    | 00.620.451.00 | 257    | 0 |
| 31.- | Bomba aceite.....     | 40.922.058.51 | 11.099 | 2 |
| 32.- | Deflector.....        | 40.924.686.45 | 277    | 2 |
| 33.- | Piñón bomba aceite... | 40.919.472.25 | 5.367  | 0 |
| 34.- | Eje rotor.....        | 40.920.844.15 | 1.735  | 3 |
| 35.- | Tubo válvula.....     | 40.924.026.07 | 674    | 2 |
| 36.- | Embolo válvula.....   | 40.921.207.64 | 357    | 3 |
| 37.- | Filtro aceite.....    | 40.922.055.17 | 913    | L |
| 38.- | Manocontacto.....     | 40.330.442.30 | 4.020  | 0 |

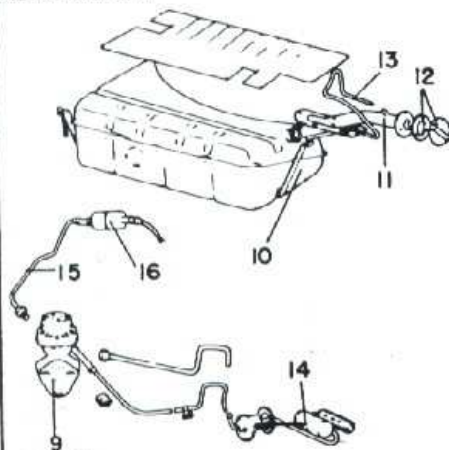


## ALIMENTACION



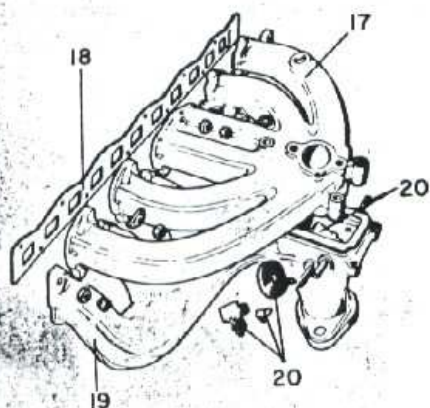
|                           |               |        |   |
|---------------------------|---------------|--------|---|
| 1.- Filtro aire.....      | 40.926.139.83 | 3.729  | 2 |
| 2.- Elemento filtro.....  | 40.926.139.84 | 771    | L |
| 3.- Carburador.....       | 40.936.141.78 | 19.926 | 2 |
| 4.- Cjto. reparación..... | 40.938.791.30 | 1.931  | 2 |
| 5.- Pedal acelerador..... | 40.926.140.51 | 764    | 2 |
| 6.- Palanca y soporte:    |               |        |   |
| Cambio manual.....        | 45.924.654.98 | 1.041  | 2 |
| Cambio automático....     | 40.926.145.67 | 2.280  | 0 |
| 7.- Cable acelerador..... | 40.926.147.54 | 822    | 0 |
| 8.- Soporte pedal.....    | 40.924.659.21 | 203    | 0 |

## ALIMENTACION



|                            |               |       |   |
|----------------------------|---------------|-------|---|
| 9.- Bomba gasolina.....    | 48.926.130.47 | 1.275 | 1 |
| 10.- Depósito gasolina.... | 48.922.085.40 | 4.994 | 2 |
| 11.- Tubo llenado.....     | 40.928.447.19 | 1.192 | 0 |
| 12.- Tapón depósito.....   | 48.926.168.79 | 921   | 0 |
| 13.- Tubo respiradero..... | 40.928.446.02 | 717   | 0 |
| 14.- Aforador gasolina.... | 40.926.153.49 | 1.527 | 0 |
| 15.- Tubo bomba-filtro.... | 40.924.639.92 | 646   | 0 |
| 16.- Filtro combustible... | 48.924.657.03 | 374   | K |

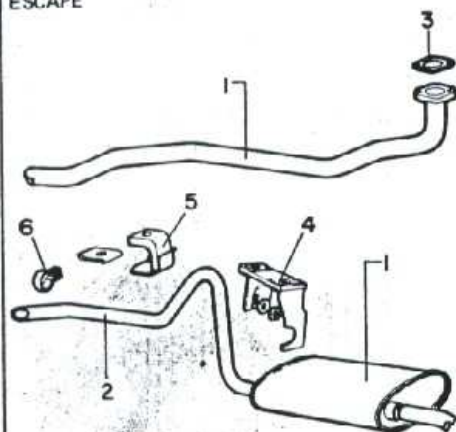
## COLECTORES



|                            |               |        |   |
|----------------------------|---------------|--------|---|
| 17.- Colector admisión.... | 40.926.139.23 | 6.235  | 0 |
| 18.- Junta colector.....   | 40.919.477.62 | 146    | 0 |
| 19.- Colector escape.....  | 40.926.139.20 | 15.354 | 2 |
| 20.- Cjto. mariposa.....   | 40.919.471.76 | 180    | 0 |

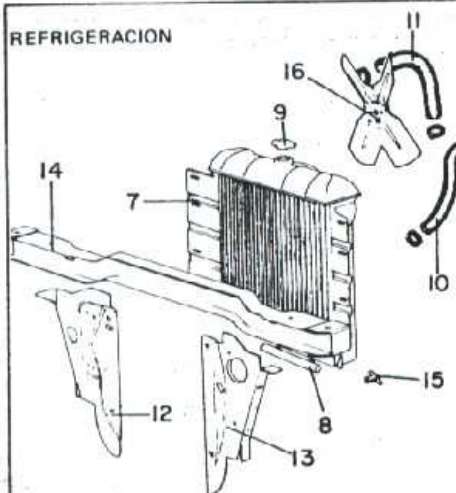


## ESCAPE



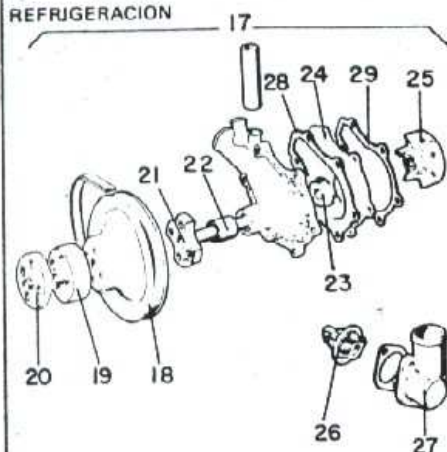
|                           |               |       |   |
|---------------------------|---------------|-------|---|
| 1.- Silencioso.....       | 40.926.139.59 | 5.037 | 0 |
| 2.- Cola escape.....      | 40.926.139.82 | 1.371 | 0 |
| 3.- Junta tubo escape.... | 40.924.653.91 | 45    | 0 |
| 4.- Soporte escape.....   | 40.926.139.73 | 987   | 0 |
| 5.- Soporte trasero.....  | 48.920.737.94 | 424   | 0 |
| 6.- Abrazadera tubo.....  | 40.926.139.77 | 95    | 0 |

## REFRIGERACION



|                            |               |        |   |
|----------------------------|---------------|--------|---|
| 7.- Radiador:              |               |        |   |
| Cambio manual.....         | 48.926.130.66 | 10.909 | 2 |
| Cambio automático....      | 00.620.544.00 | 11.243 | 2 |
| 8.- Tubo enfriador.....    | 40.929.989.98 | 6.598  | 2 |
| 9.- Tapón radiador.....    | 40.926.138.00 | 444    | 0 |
| 10.- Manguito inferior.... | 40.926.131.74 | 502    | 0 |
| 11.- Manguito superior.... | 40.926.584.03 | 289    | 0 |
| 12.- Chapa dcha.....       | 40.330.544.30 | 1.622  | 0 |
| 13.- Chapa izda.....       | 40.330.546.30 | 1.098  | 0 |
| 14.- Travesaño superior... | 40.330.545.30 | 2.707  | 0 |
| 15.- Grifo radiador.....   | 40.926.130.67 | 38     | 0 |
| 16.- Ventilador:           |               |        |   |
| Sin aire acondic.....      | 40.921.219.71 | 915    | 0 |
| Con aire acondic.....      | 40.922.063.56 | 1.476  | 2 |

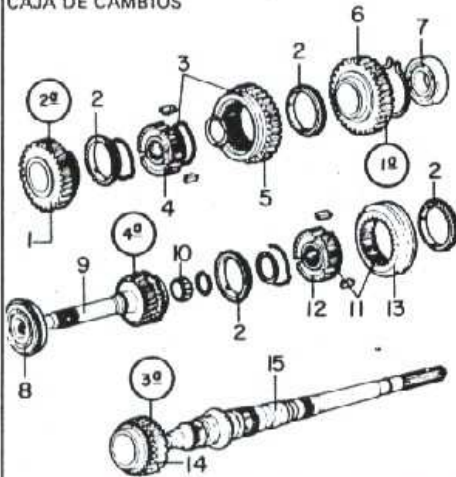
## REFRIGERACION



|                            |               |       |   |
|----------------------------|---------------|-------|---|
| 17.- Cjto. bomba agua..... | 40.926.130.44 | 9.699 | 2 |
| 18.- Polea bomba agua..... | 40.922.026.66 | 707   | 2 |
| 19.- Separador.....        | 40.922.650.37 | 308   | 0 |
| 20.- Suplemento.....       | 40.918.558.08 | 883   | 0 |
| 21.- Cubo polea.....       | 40.921.292.65 | 611   | 0 |
| 22.- Eje bomba agua.....   | 40.919.475.16 | 710   | 0 |
| 23.- Empaquetadura.....    | 40.921.209.55 | 363   | 0 |
| 24.- Placa bomba.....      | 40.919.475.22 | 91    | 0 |
| 25.- Rodete bomba.....     | 40.926.130.45 | 2.562 | 0 |
| 26.- Termostato.....       | 04.131.068.00 | 1.745 | 2 |
| 27.- Boquilla termostato.. | 40.921.215.24 | 379   | 0 |
| 28.- Junta bomba.....      | 40.919.475.21 | 58    | 0 |
| 29.- Junta cuerpo.....     | 40.919.475.21 | 58    | 0 |

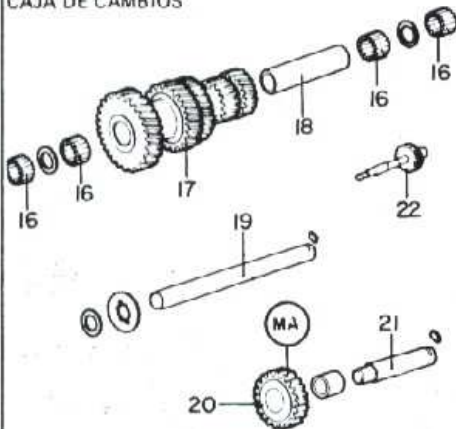


## CAJA DE CAMBIOS



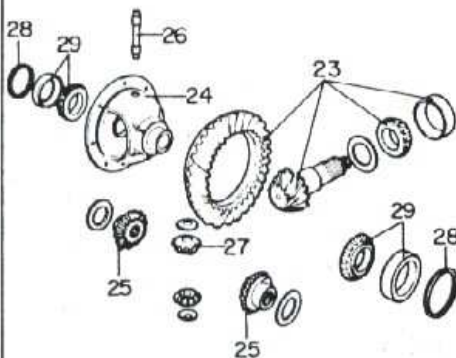
|                            |               |        |   |
|----------------------------|---------------|--------|---|
| 1.- Piñón 2ª.....          | 40.924.640.69 | 8.010  | 2 |
| 2.- Arillo sincronizado..  | 40.928.013.81 | 2.572  | 2 |
| 3.- Sincronizado 1ª-2ª...  | 40.928.016.35 | 12.620 | 2 |
| 4.- Engranaje 1ª-2ª.....   | 40.924.640.25 | 7.730  | 0 |
| 5.- Desplazable 1ª-2ª....  | 40.928.013.84 | 5.191  | 2 |
| 6.- Piñón 1ª.....          | 40.924.640.18 | 6.168  | 2 |
| 7.- Rodamiento eje.....    | 36.107.035.00 | 821    | 0 |
| 8.- Rodamiento eje.....    | 36.109.035.10 | 1.243  | 0 |
| 9.- Eje primario.....      | 40.924.664.27 | 3.125  | 2 |
| 10.- Aguja cojinete.....   | 40.919.498.34 | 8      | 0 |
| 11.- Sincronizado 3ª-4ª... | 40.928.016.34 | 14.252 | 2 |
| 12.- Engranaje 3ª-4ª.....  | 40.924.640.24 | 6.456  | 0 |
| 13.- Desplazable 3ª-4ª.... | 40.928.013.83 | 8.978  | 2 |
| 14.- Piñón 3ª.....         | 40.924.646.59 | 7.176  | 2 |
| 15.- Eje secundario.....   | 40.924.669.20 | 25.720 | 4 |

## CAJA DE CAMBIOS



|                            |               |        |   |
|----------------------------|---------------|--------|---|
| 16.- Aguja cojinete.....   | 40.924.647.44 | 7      | 0 |
| 17.- Engranaje tren fijo.. | 40.924.646.58 | 13.684 | 0 |
| 18.- Eje distanciador..... | 40.924.640.13 | 404    | 0 |
| 19.- Eje tren fijo.....    | 40.924.640.12 | 2.953  | 2 |
| 20.- Piñón M.A.....        | 45.924.640.73 | 10.101 | 0 |
| 21.- Eje M.A.....          | 40.916.352.90 | 502    | 0 |
| 22.- Piñón cta. kms.....   | 40.925.389.31 | 240    | 0 |

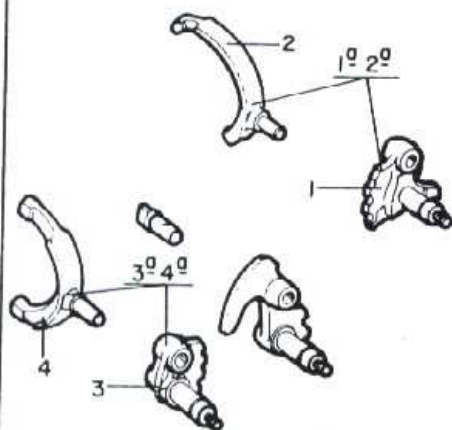
## DIFERENCIAL



|                            |               |        |   |
|----------------------------|---------------|--------|---|
| 23.- Grupo cónico.....     | 40.926.136.79 | 26.949 | 2 |
| 24.- Carcasa satélite..... | 40.924.041.93 | 14.081 | 2 |
| 25.- Piñón planetario..... | 40.924.041.94 | 4.083  | 3 |
| 26.- Eje satélites.....    | 40.924.041.98 | 1.146  | 2 |
| 27.- Piñón satélite.....   | 40.924.041.95 | 2.306  | 3 |
| 28.- Arandela reglaje..... | 40.920.700.82 | 163    | 2 |
| 29.- Rodamiento diferenc.. | 36.610.039.00 | 1.657  | 0 |

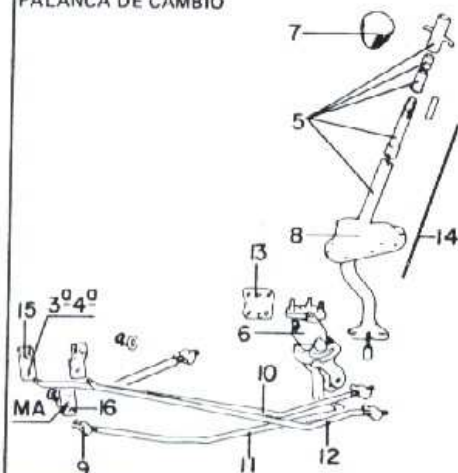


## HORQUILLAS



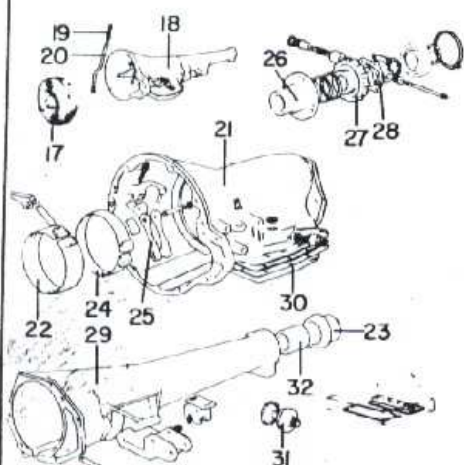
|                          |               |       |   |
|--------------------------|---------------|-------|---|
| 1.- Palanca 1ª-2ª.....   | 45.924.662.21 | 3.684 | 0 |
| 2.- Horquilla 1ª-2ª..... | 40.925.384.21 | 3.123 | 0 |
| 3.- Palanca 3ª-4ª.....   | 45.924.640.38 | 8.691 | 0 |
| 4.- Horquilla 3ª-4ª..... | 40.924.669.61 | 3.383 | 0 |

## PALANCA DE CAMBIO



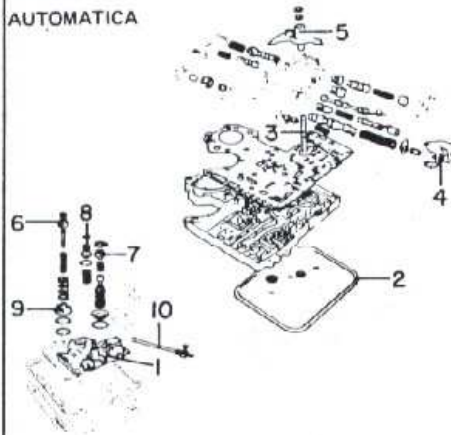
|                            |               |       |   |
|----------------------------|---------------|-------|---|
| 5.- Cjto. palanca cambio.  | 45.927.680.75 | 2.208 | 0 |
| 6.- Cjto. soporte.....     | 45.926.438.96 | 4.165 | 2 |
| 7.- Pomo palanca.....      | 40.926.438.87 | 126   | 0 |
| 8.- Fuelle palanca.....    | 45.926.603.90 | 216   | 0 |
| 9.- Regulador varilla....  | 40.926.148.39 | 120   | 0 |
| 10.- Barra 3ª-4ª.....      | 40.926.148.38 | 403   | 0 |
| 11.- Barra 3ª-4ª.....      | 40.926.604.20 | 402   | 0 |
| 12.- Barra 1ª-2ª.....      | 40.926.148.36 | 372   | 0 |
| 13.- Brida soporte mando.. | 40.926.603.99 | 567   | 2 |
| 14.- Alojamiento cable.... | 40.927.680.73 | 16    | 0 |
| 15.- Palanca 3ª-4ª.....    | 40.926.148.37 | 558   | 0 |
| 16.- Palanca M.A.....      | 40.926.148.44 | 197   | 0 |

## CAJA DE CAMBIOS AUTOMATICA



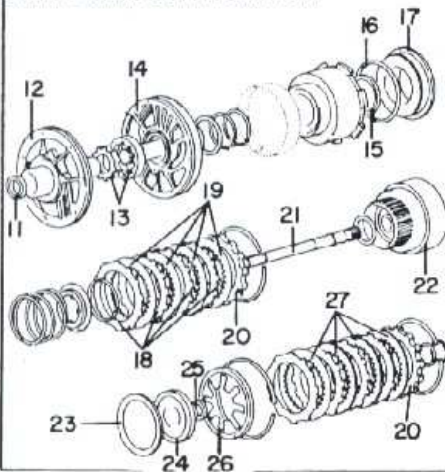
|                            |               |         |   |
|----------------------------|---------------|---------|---|
| 17.- Convertidor de par... | 40.940.280.44 | 35.671  | 4 |
| 18.- C/cambios automáticos | 04.028.426.00 | 178.475 | 4 |
| 19.- Varilla nivel.....    | 40.924.663.02 | 324     | 2 |
| 20.- Tubo varilla.....     | 40.928.019.11 | 651     | 2 |
| 21.- Carcasa cambio.....   | 40.934.102.81 | 49.005  | 4 |
| 22.- Banda delantera.....  | 02.204.792.00 | 3.928   | 2 |
| 23.- Retén carcasa.....    | 03.515.384.00 | 848     | 3 |
| 24.- Banda trasera.....    | 01.942.487.00 | 3.482   | 2 |
| 25.- Eslabón leva.....     | 02.464.439.00 | 1.165   | 2 |
| 26.- Buje apoyo.....       | 02.466.881.00 | 4.361   | 2 |
| 27.- Soporte regulador.... | 03.743.518.00 | 3.157   | 2 |
| 28.- Juego reparación....  | 03.780.245.00 | 6.845   | 3 |
| 29.- Carcasa extensión.... | 03.780.230.00 | 10.695  | 4 |
| 30.- Cáster cambio.....    | 02.464.413.00 | 3.315   | 2 |
| 31.- Adaptador piñón.....  | 02.538.608.00 | 1.961   | 2 |
| 32.- Casquillo carcasa.... | 02.801.726.00 | 504     | 2 |



CAJA DE CAMBIOS  
AUTOMATICA

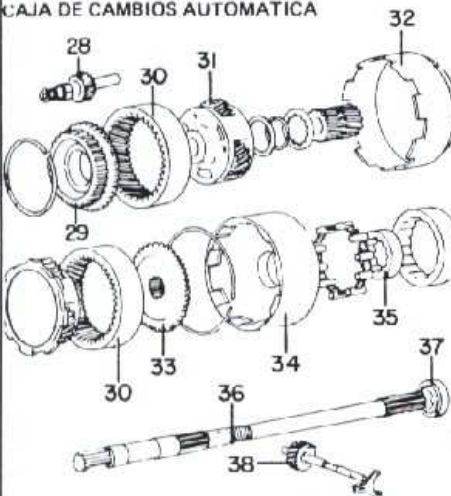
|                            |               |        |   |
|----------------------------|---------------|--------|---|
| 1.- Cuerpo válvula.....    | 03.743.701.00 | 30.950 | 2 |
| 2.- Filtro caja.....       | 03.515.996.00 | 1.340  | 2 |
| 3.- Selector.....          | 03.681.227.00 | 696    | 2 |
| 4.- Soporte con válvula..  | 03.681.319.00 | 287    | 2 |
| 5.- Selector manual.....   | 03.410.484.00 | 1.931  | 2 |
| 6.- Pistón servo del.....  | 01.942.478.00 | 470    | 2 |
| 7.- Plátillo guía.....     | 01.942.485.00 | 515    | 2 |
| 8.- Pistón servo tras....  | 02.801.271.00 | 638    | 2 |
| 9.- Acumulador.....        | 03.410.908.00 | 740    | 2 |
| 10.- Palanca accionamiento | 02.466.906.00 | 996    | 2 |

## CAJA DE CAMBIOS AUTOMATICA



|                            |               |        |   |
|----------------------------|---------------|--------|---|
| 11.- Retén tapa delantera. | 03.515.138.00 | 872    | 2 |
| 12.- Tapa delantera.....   | 04.130.192.00 | 15.999 | 2 |
| 13.- Rotor-b/aceite.....   | 03.621.478.00 | 6.219  | 2 |
| 14.- Eje b/aceite.....     | 04.028.590.00 | 18.606 | 2 |
| 15.- Retén interior.....   | 03.515.176.00 | 315    | 2 |
| 16.- Retén exterior.....   | 03.743.238.00 | 309    | 2 |
| 17.- Pistón trasero.....   | 03.743.090.00 | 3.196  | 2 |
| 18.- Disco embrague.....   | 01.942.403.00 | 1.077  | 2 |
| 19.- Disco delantero.....  | 02.205.203.00 | 839    | 2 |
| 20.- Disco embrague.....   | 02.801.969.00 | 1.596  | 2 |
| 21.- Eje de entrada.....   | 40.925.384.07 | 9.108  | 2 |
| 22.- Alojamiento trasero.. | 03.681.977.00 | 12.022 | 2 |
| 23.- Retén exterior.....   | 02.538.695.00 | 397    | 2 |
| 24.- Pistón trasero.....   | 03.515.716.00 | 2.347  | 2 |
| 25.- Retén interior.....   | 02.538.510.00 | 301    | 2 |
| 26.- Diafragma.....        | 01.942.414.00 | 555    | 2 |
| 27.- Disco trasero.....    | 03.780.285.00 | 789    | 2 |

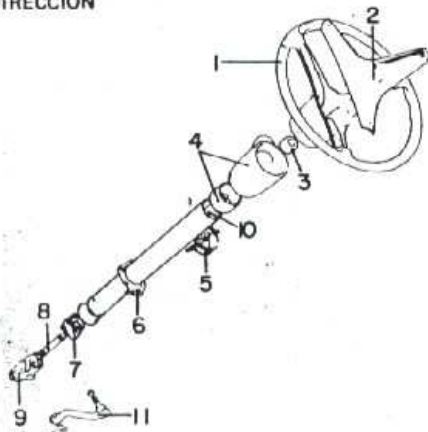
## CAJA DE CAMBIOS AUTOMATICA



|                            |               |        |   |
|----------------------------|---------------|--------|---|
| 28.- Piñón planetario..... | 40.924.667.59 | 549    | 2 |
| 29.- Soporte corona del... | 03.743.555.00 | 8.273  | 2 |
| 30.- Corona delantera..... | 01.942.443.00 | 6.512  | 2 |
| 31.- Epícicoidal.....      | 40.928.010.18 | 8.112  | 3 |
| 32.- Campana cambio.....   | 01.942.438.00 | 1.862  | 2 |
| 33.- Soporte corona tras.. | 03.515.501.00 | 3.804  | 2 |
| 34.- Tambor trasero.....   | 03.743.051.00 | 9.539  | 2 |
| 35.- Pista interior.....   | 03.420.023.00 | 3.776  | 2 |
| 36.- Eje salida.....       | 40.935.157.57 | 10.099 | 2 |
| 37.- Rodamiento eje salida | 03.410.465.00 | 2.243  | 2 |
| 38.- Piñón cta. kms.....   | 40.925.389.31 | 240    | 0 |

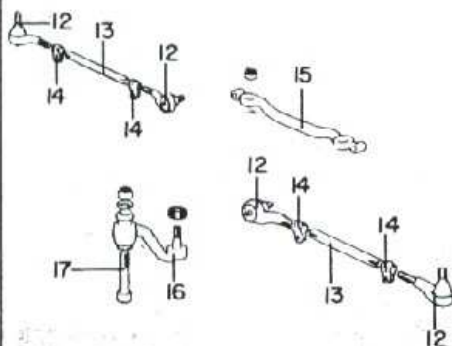


## DIRECCION



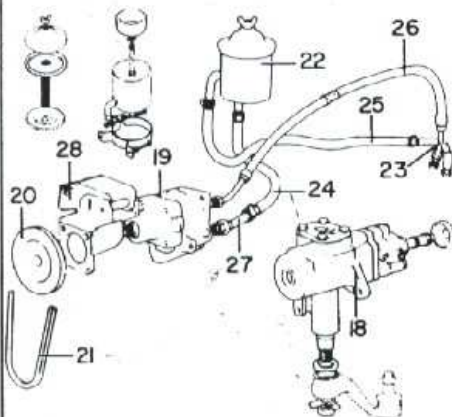
|                            |               |        |   |
|----------------------------|---------------|--------|---|
| 1.- Volante dirección....  | 00.131.524.XX | 2.501  | 0 |
| 2.- Almohadilla.....       | 00.131.864.99 | 406    | 0 |
| 3.- Casquillo caña.....    | 00.128.711.00 | 288    | 0 |
| 4.- Carcasa antirrobo....  | 40.926.149.78 | 163    | 0 |
| 5.- Abrazadera caña.....   | 04.021.112.00 | 118    | 0 |
| 6.- Soporte superior.....  | 40.928.505.09 | 338    | 0 |
| 7.- Cjto. flector.....     | 40.926.154.09 | 8.776  | 1 |
| 8.- Arbol intermedio.....  | 40.926.154.08 | 524    | 1 |
| 9.- Junta cardan.....      | 40.926.154.10 | 13.363 | 1 |
| 10.- Cjto. eje dirección.. | 40.926.149.94 | 2.776  | J |
| 11.- Biela salida.....     | 40.926.154.06 | 5.805  | 1 |

## TIRANTES DE DIRECCION



|                           |               |       |   |
|---------------------------|---------------|-------|---|
| 12.- Rótula dirección:    |               |       |   |
| Izquierda.....            | 40.928.358.25 | 2.222 | 0 |
| Derecha.....              | 40.928.358.24 | 2.222 | 0 |
| 13.- Tubo barra mando.... | 40.920.724.37 | 790   | 0 |
| 14.- Abrazadera.....      | 40.920.724.42 | 43    | 0 |
| 15.- Bieleta central..... | 40.920.725.71 | 5.901 | 0 |
| 16.- Cjto. brazo.....     | 40.926.151.42 | 3.589 | 0 |
| 17.- Tornillo eje.....    | 40.926.153.67 | 377   | 0 |

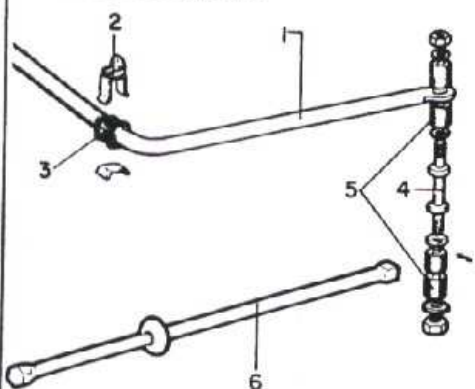
## DIRECCION Y BOMBA



|                            |               |        |   |
|----------------------------|---------------|--------|---|
| 18.- Caja hidráulica.....  | 40.926.149.91 | 68.279 | 3 |
| 19.- Cjto. bomba dirección | 40.926.154.16 | 22.440 | 2 |
| 20.- Polea bomba.....      | 40.926.143.97 | 2.280  | 0 |
| 21.- Correa dirección..... | 40.926.142.65 | 337    | 0 |
| 22.- Cjto. depósito.....   | 40.926.154.17 | 1.956  | 2 |
| 23.- Racor retorno.....    | 40.926.154.46 | 373    | 0 |
| 24.- Manguito.....         | 40.926.154.14 | 332    | 0 |
| 25.- Manguito.....         | 40.926.154.15 | 284    | 0 |
| 26.- Manguera bomba.....   | 00.620.016.00 | 11.637 | 1 |
| 27.- Racor bomba.....      | 40.926.154.13 | 281    | 0 |
| 28.- Cjto. soporte.....    | 40.926.143.55 | 1.343  | 0 |

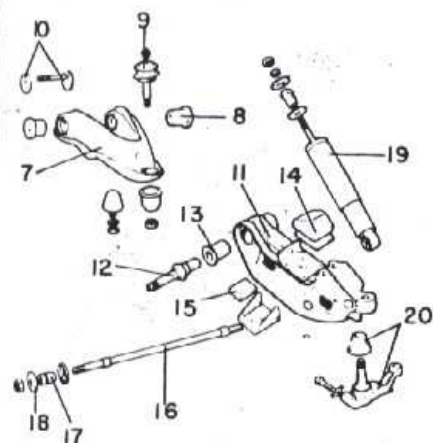


## SUSPENSION DELANTERA



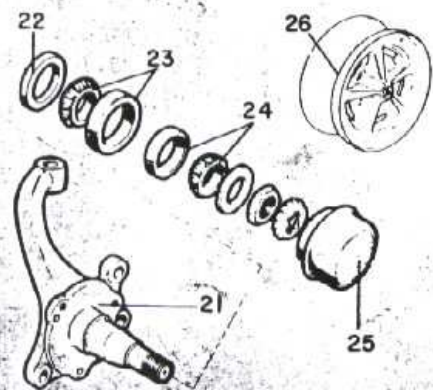
|                           |               |       |   |
|---------------------------|---------------|-------|---|
| 1.- Cjto. barra estab.... | 40.920.716.03 | 4.943 | 2 |
| 2.- Abrazadera:           |               |       |   |
| Derecha.....              | 40.920.716.46 | 80    | 0 |
| Izquierda.....            | 40.920.716.47 | 80    | 0 |
| 3.- Casquillo barra.....  | 40.918.255.43 | 82    | 0 |
| 4.- Varilla aislamiento.. | 40.925.351.88 | 634   | 0 |
| 5.- Casquillo.....        | 40.920.716.04 | 102   | 0 |
| 6.- Barra torsión:        |               |       |   |
| Derecha.....              | 40.920.716.26 | 6.104 | 2 |
| Izquierda.....            | 40.920.716.27 | 6.531 | 2 |

## SUSPENSION DELANTERA



|                            |               |       |   |
|----------------------------|---------------|-------|---|
| 7.- Brazo superior del.:   |               |       |   |
| Derecho.....               | 40.920.714.52 | 2.901 | 0 |
| Izquierdo.....             | 40.920.714.53 | 2.901 | 0 |
| 8.- Silentblock.....       | 40.920.712.04 | 463   | 2 |
| 9.- Cjto. rótula.....      | 40.926.149.38 | 1.626 | 0 |
| 10.- Leva brazo.....       | 40.926.147.69 | 503   | 0 |
| 11.- Brazo inferior:       |               |       |   |
| Derecho.....               | 40.920.721.87 | 7.897 | 2 |
| Izquierdo.....             | 40.920.721.86 | 7.897 | 2 |
| 12.- Eje brazo inferior... | 40.920.714.15 | 858   | 0 |
| 13.- Silentblock.....      | 40.918.580.24 | 463   | 2 |
| 14.- Tope brazo.....       | 45.924.625.78 | 552   | 0 |
| 15.- Taco regulación.....  | 40.918.580.28 | 278   | 0 |
| 16.- Tensor brazo.....     | 40.920.721.84 | 2.482 | 2 |
| 17.- Silentblock.....      | 40.920.714.43 | 84    | 0 |
| 18.- Cazoleta.....         | 40.920.712.11 | 123   | 0 |
| 19.- Amortiguador delant.. | 00.630.651.00 | 2.044 | K |
| 20.- Biela y rótula:       |               |       |   |
| Derecha.....               | 40.926.149.49 | 2.946 | 0 |
| Izquierda.....             | 40.926.149.50 | 2.946 | 0 |

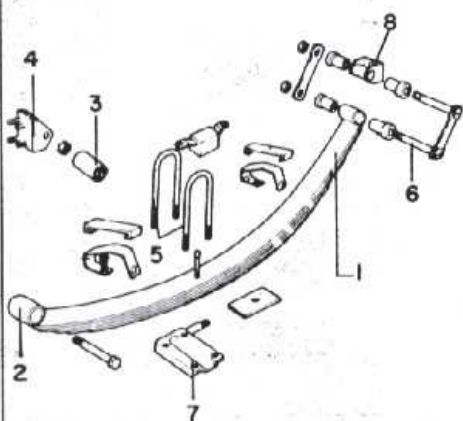
## SUSPENSION DELANTERA



|                            |               |        |   |
|----------------------------|---------------|--------|---|
| 21.- Mangueta:             |               |        |   |
| Derecha.....               | 40.922.697.98 | 12.218 | 2 |
| Izquierda.....             | 40.922.697.99 | 12.218 | 2 |
| 22.- Retén mangueta.....   | 40.927.680.10 | 183    | 0 |
| 23.- Rodamiento interior.. | 00.161.723.00 | 1.242  | 0 |
| 24.- Rodamiento exterior.. | 00.161.724.00 | 799    | 2 |
| 25.- Tapacubos buje.....   | 40.916.134.16 | 44     | 0 |
| 26.- Disco rueda.....      | 40.926.152.34 | 8.098  | 4 |

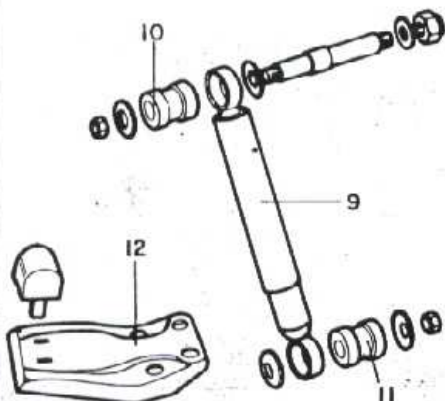


## SUSPENSION TRASERA



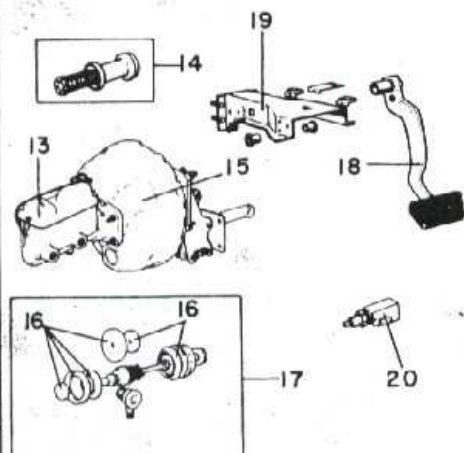
|                           |               |       |   |
|---------------------------|---------------|-------|---|
| 1.- Ballesta.....         | 48.922.067.15 | 5.942 | 2 |
| 2.- Hoja maestra.....     | 40.921.967.84 | 776   | 2 |
| 3.- Silentblock.....      | 40.920.717.63 | 211   | 0 |
| 4.- Soporte delantero.... | 48.924.031.88 | 614   | 0 |
| 5.- Abarcón.....          | 40.920.717.87 | 355   | 0 |
| 6.- Semigemela.....       | 48.924.621.91 | 241   | 0 |
| 7.- Soporte amortiguador: |               |       |   |
| Derecho.....              | 48.920.717.66 | 1.309 | 0 |
| Izquierdo.....            | 48.920.717.67 | 1.309 | 0 |
| 8.- Soporte trasero.....  | 40.920.717.64 | 281   | 0 |

## SUSPENSION TRASERA



|                            |               |       |   |
|----------------------------|---------------|-------|---|
| 9.- Amortiguador trasero.  | 00.630.652.00 | 1.904 | K |
| 10.- Casquillo superior... | 40.913.199.02 | 55    | 0 |
| 11.- Casquillo inferior... | 40.913.199.02 | 55    | 0 |
| 12.- Soporte eje.....      | 40.924.039.01 | 1.463 | 0 |

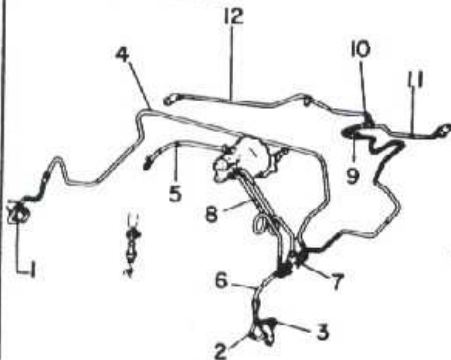
## BOMBA DE FRENOS Y SERVOFRENO



|                            |               |        |   |
|----------------------------|---------------|--------|---|
| 13.- Bomba frenos.....     | 48.928.086.00 | 15.309 | 0 |
| 14.- Juego reparación..... | 40.935.498.28 | 5.197  | 3 |
| 15.- Servo con cilindro... | 40.928.900.28 | 39.633 | 0 |
| 16.- Juego reparación..... | 40.330.538.30 | 3.581  | 0 |
| 17.- Jgo. cto. reparación. | 40.330.537.30 | 13.443 | 0 |
| 18.- Pedal freno.....      | 48.924.615.13 | 3.784  | 2 |
| 19.- Soporte pedales.....  | 40.926.144.11 | 1.763  | 0 |
| 20.- Interruptor pare..... | 48.922.913.82 | 204    | 0 |

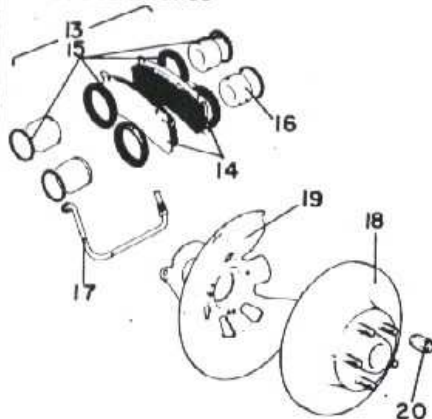


## INSTALACION FRENOS



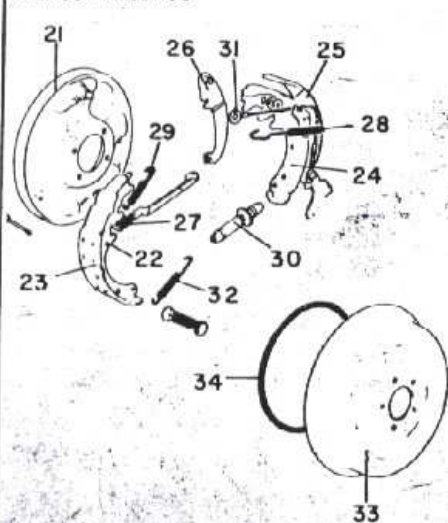
|                              |               |       |   |
|------------------------------|---------------|-------|---|
| 1.- Tubo lateral dcho....    | 40.926.608.80 | 135   | 0 |
| 2.- Tubo lateral izdo....    | 40.926.608.79 | 239   | 0 |
| 3.- Latiguillo delantero.... | 40.926.608.71 | 489   | 0 |
| 4.- Tubo freno.....          | 40.926.147.15 | 758   | 0 |
| 5.- Manguera vacío.....      | 54.800.451.39 | 401   | 2 |
| 6.- Tubo freno.....          | 40.926.147.13 | 758   | 0 |
| 7.- Válvula con racor....    | 40.934.663.50 | 3.751 | J |
| 8.- Tubo trasero.....        | 40.926.147.14 | 1.003 | 0 |
| 9.- Latiguillo.....          | 48.922.009.92 | 239   | 0 |
| 10.- Racor.....              | 40.919.406.21 | 474   | 0 |
| 11.- Tubo cilindro.....      | 40.926.153.43 | 197   | 0 |
| 12.- Tubo cilindro.....      | 40.926.153.42 | 238   | 0 |

## FRENOS DELANTEROS



|                           |               |        |   |
|---------------------------|---------------|--------|---|
| 13.- Cjto. caliper:       |               |        |   |
| Derecho.....              | 40.928.815.88 | 10.797 | J |
| Izquierdo.....            | 40.928.815.89 | 10.797 | J |
| 14.- Juego pastillas..... | 40.930.047.59 | 2.024  | K |
| 15.- Juego gomas.....     | 40.330.507.30 | 798    | J |
| 16.- Embolo freno.....    | 40.928.815.91 | 1.811  | 2 |
| 17.- Tubo cilindro:       |               |        |   |
| Derecho.....              | 40.928.815.94 | 551    | J |
| Izquierdo.....            | 40.928.815.95 | 551    | J |
| 18.- Disco freno:         |               |        |   |
| Derecho.....              | 40.926.602.96 | 10.514 | J |
| Izquierdo.....            | 40.926.602.97 | 10.514 | J |
| 19.- Guardapolvo.....     | 40.928.232.88 | 223    | 0 |
| 20.- Tuerca disco:        |               |        |   |
| Derecha.....              | 40.926.147.50 | 488    | 2 |
| Izquierda.....            | 40.926.147.51 | 488    | 2 |

## FRENOS TRASEROS



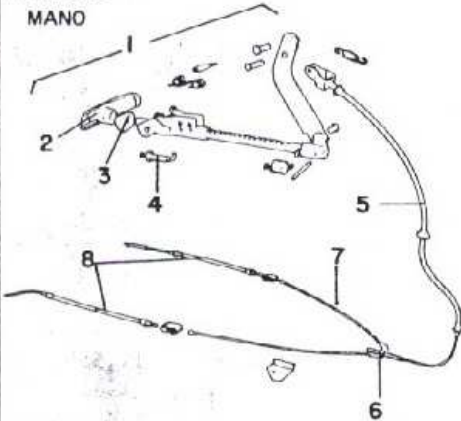
|                            |               |       |   |
|----------------------------|---------------|-------|---|
| 21.- Plato anclaje:        |               |       |   |
| Derecho.....               | 48.925.347.26 | 2.183 | 0 |
| Izquierdo.....             | 48.925.347.27 | 2.183 | 0 |
| 22.- Zapata delantera..... | 48.926.131.69 | 1.383 | 0 |
| 23.- Ferodo delantero..... | 40.926.131.67 | 182   | 0 |
| 24.- Zapata trasera.....   | 48.926.131.70 | 1.460 | 0 |
| 25.- Ferodo trasero.....   | 40.926.131.68 | 211   | 0 |
| 26.- Palanca:              |               |       |   |
| Derecha.....               | 48.922.608.30 | 317   | 0 |
| Izquierda.....             | 48.922.608.31 | 317   | 0 |
| 27.- Muelle tensor.....    | 40.925.338.22 | 126   | 0 |
| 28.- Muelle retorno.....   | 40.922.608.35 | 94    | 0 |
| 29.- Muelle retorno.....   | 40.922.670.44 | 54    | 0 |
| 30.- Regulador zapatas:    |               |       |   |
| Derecho.....               | 48.924.606.58 | 997   | 0 |
| Izquierdo.....             | 48.924.606.59 | 906   | 0 |
| 31.- Cable regulador.....  | 48.924.015.13 | 151   | 0 |
| 32.- Muelle inferior.....  | 40.925.347.60 | 75    | 0 |
| 33.- Tambor freno.....     | 40.926.137.51 | 8.809 | 2 |
| 34.- Muelle tambor.....    | 40.911.423.16 | 223   | 0 |



730773

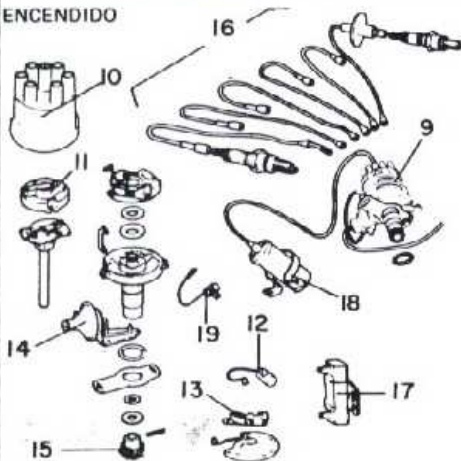
## DODGE 3.700 - GT

123.

FRENO DE  
MANO

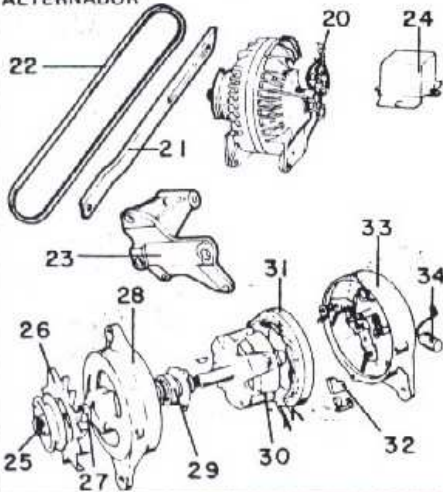
|                           |               |       |   |
|---------------------------|---------------|-------|---|
| 1.- Cjto. palanca.....    | 40.926.140.69 | 1.773 | 0 |
| 2.- Empuñadura.....       | 40.926.131.79 | 278   | 0 |
| 3.- Placa.....            | .             | S/P   |   |
| 4.- Interruptor.....      | 40.926.140.65 | 124   | 0 |
| 5.- Cable delantero.....  | 48.924.091.92 | 488   | 0 |
| 6.- Regulador.....        | 40.920.731.34 | 52    | 0 |
| 7.- Cable intermedio..... | 48.924.094.27 | 280   | 0 |
| 8.- Cable trasero.....    | 48.924.094.46 | 790   | 0 |

## ENCENDIDO



|                            |               |       |   |
|----------------------------|---------------|-------|---|
| 9.- Distribuidor.....      | 48.926.130.23 | 9.879 | 0 |
| 10.- Tapa distribuidor.... | 40.926.132.02 | 801   | 0 |
| 11.- Contacto móvil.....   | 40.926.132.03 | 398   | 0 |
| 12.- Condensador.....      | 40.926.132.04 | 301   | 0 |
| 13.- Platinos.....         | 40.926.132.05 | 474   | 0 |
| 14.- Depresor.....         | 48.926.132.08 | 1.158 | 0 |
| 15.- Piñón distribuidor... | 48.926.132.06 | 393   | 0 |
| 16.- Juego cables.....     | 40.330.350.30 | 1.542 | 0 |
| 17.- Resist. primaria..... | 40.920.955.01 | 521   | 0 |
| 18.- Bobina encendido..... | 48.924.442.43 | 2.821 | 0 |
| 19.- Condensador.....      | 40.921.976.74 | 166   | 0 |

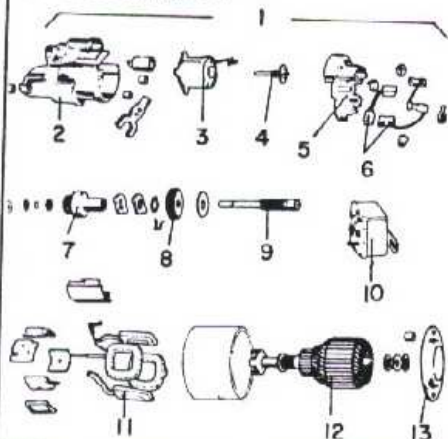
## ALTERNADOR



|                            |               |        |   |
|----------------------------|---------------|--------|---|
| 20.- Alternador.....       | 45.507.161.11 | 35.236 | 1 |
| 21.- Tensor alternador.... | 40.922.027.67 | 84     | 0 |
| 22.- Correa alternador.... | 40.918.211.38 | 356    | 0 |
| 23.- Soporte alternador... | 00.620.593.00 | 784    | 0 |
| 24.- Regulador alternador. | 00.630.484.00 | 2.607  | 1 |
| 25.- Polea alternador..... | 40.507.060.09 | 2.512  | 1 |
| 26.- Ventilador alternador | 00.631.845.00 | 883    | 0 |
| 27.- Casquillo lado polea. | 00.600.612.01 | 113    | 0 |
| 28.- Tapa lado polea.....  | 40.507.060.02 | 2.603  | 1 |
| 29.- Rodamiento lado polea | 36.126.017.00 | 392    | 0 |
| 30.- Cjto. rotor.....      | 45.507.160.07 | 16.004 | 1 |
| 31.- Cjto. stator.....     | 45.507.030.09 | 10.022 | 1 |
| 32.- Porta escobillas..... | 40.507.030.11 | 107    | 1 |
| 33.- Tapa diodos.....      | 45.507.150.12 | 6.574  | 1 |
| 34.- Condensador.....      | 48.508.051.20 | 352    | 1 |

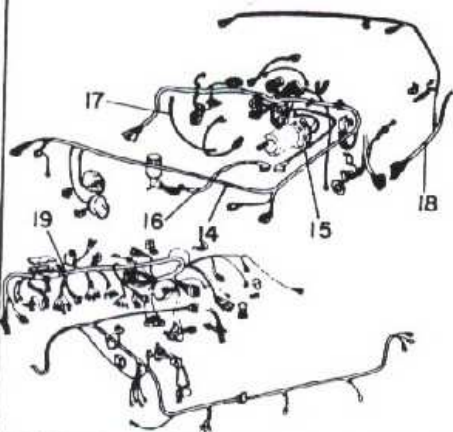


## MOTOR DE ARRANQUE



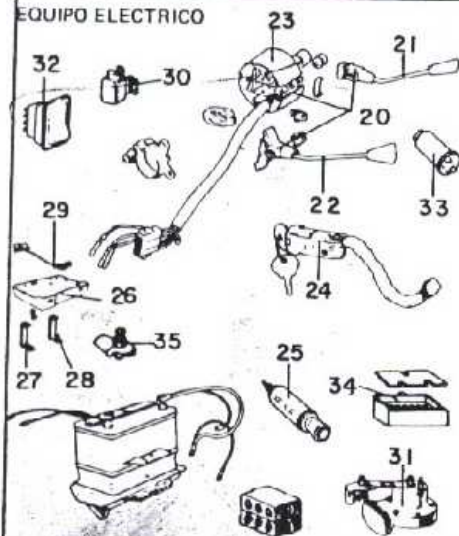
|                           |               |        |   |
|---------------------------|---------------|--------|---|
| 1.- Motor arranque.....   | 04.091.975.00 | 26.686 | 1 |
| 2.- Cjto. tapa.....       | 45.503.040.04 | 6.248  | 1 |
| 3.- Cjto. bobinado.....   | 45.504.020.03 | 2.591  | 1 |
| 4.- Cjto. contacto.....   | 45.504.020.06 | 388    | 1 |
| 5.- Tapa porta-escobillas | 45.503.040.32 | 11.550 | 1 |
| 6.- Jgo. escobillas.....  |               | S/P    |   |
| 7.- Piñón bendix.....     | 45.503.040.08 | 2.458  | 1 |
| 8.- Rueda reductora.....  | 40.503.041.79 | 1.949  | 1 |
| 9.- Eje piñón bendix..... | 40.503.041.78 | 1.428  | 1 |
| 10.- Telerruptor.....     | 48.924.445.16 | 1.469  | 0 |
| 11.- Inductoras.....      | 45.503.040.12 | 3.397  | 1 |
| 12.- Inducido.....        | 45.503.040.32 | 11.550 | 1 |
| 13.- Tapa inducido.....   | 45.503.040.05 | 1.179  | 1 |

## INSTALACION ELECTRICA



|                            |               |       |   |
|----------------------------|---------------|-------|---|
| 14.- Instalación delantera | 00.620.235.00 | 1.937 | 0 |
| 15.- Inst.batería-arranque | 45.926.171.63 | 470   | 0 |
| 16.- Cable masa-batería... | 45.926.171.62 | 375   | 0 |
| 17.- Cable masa-salpicad.. | 45.918.195.43 | 96    | 2 |
| 18.- Inst. carrocería..... | 00.620.003.00 | 1.647 | 0 |
| 19.- Inst. cuadro.....     | 00.620.236.00 | 3.801 | 0 |

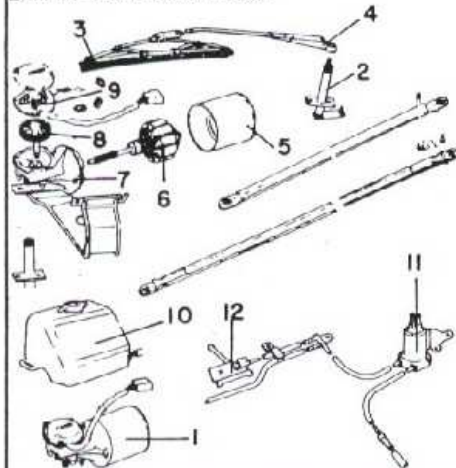
## EQUIPO ELECTRICO



|                            |               |       |   |
|----------------------------|---------------|-------|---|
| 20.- Mando luces:          |               |       |   |
| Hasta chasis 4038....      | 40.928.901.33 | 5.822 | 0 |
| Desde chasis 4039....      | 00.620.000.00 | 3.325 | 0 |
| 21.- Palanca intermitenc.. | 40.331.108.20 | 379   | 0 |
| 22.- Palanca conmutador... | 40.331.109.20 | 552   | 0 |
| 23.- Caja con cable.....   | 40.330.541.30 | 1.335 | 0 |
| 24.- Antirrobo cto.....    | 00.620.009.00 | 3.923 | 0 |
| 25.- Encendedor.....       | 00.404.052.00 | 714   | 0 |
| 26.- Bandeja batería.....  | 40.926.153.18 | 407   | 0 |
| 27.- Soporte delantero.... | 40.934.131.01 | 423   | 0 |
| 28.- Soporte trasero.....  | 40.934.131.02 | 433   | 0 |
| 29.- Brida fijación.....   | 40.918.283.52 | 174   | 2 |
| 30.- Relé.....             | 00.213.219.00 | 406   | K |
| 31.- Bocina.....           | 00.613.218.00 | 1.241 | K |
| 32.- Interruptor puerta... | 40.926.158.59 | 145   | 0 |
| 33.- Caja intermitencias.. | 40.926.145.46 | 550   | 0 |
| 34.- Caja conexión.....    | 40.925.803.25 | 79    | 0 |
| 35.- Interruptor maletero. | 40.926.173.99 | 172   | 0 |

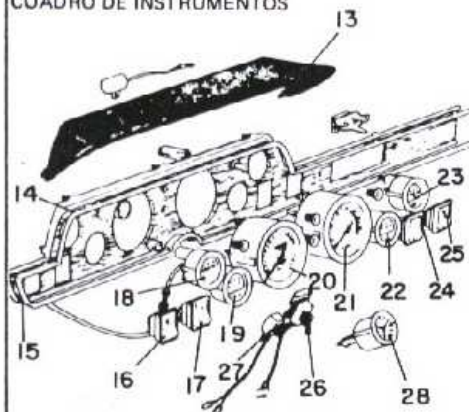


## LIMPIA-LAVAPARABRISAS



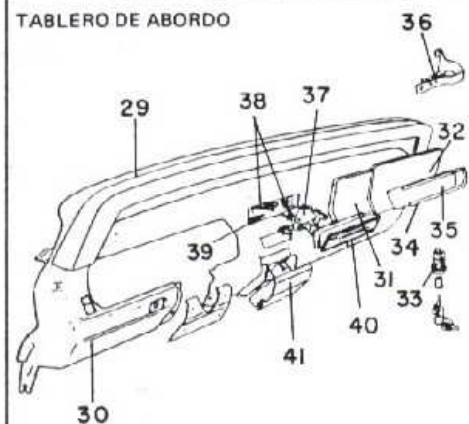
|                            |               |       |   |
|----------------------------|---------------|-------|---|
| 1.- Motor limpiaparabris.  | 40.330.422.30 | 5.794 | 0 |
| 2.- Eje limpiaparabrisas:  |               |       |   |
| Derecho.....               | 40.330.455.30 | 1.551 | 0 |
| Izquierdo.....             | 40.330.456.30 | 1.551 | 0 |
| 3.- Escobilla.....         | 49.330.076.50 | 675   | J |
| 4.- Brazo limpiaparabris.  | 40.926.152.63 | 959   | 0 |
| 5.- Carcasa.....           | 40.330.452.30 | 1.548 | 0 |
| 6.- Inducido.....          | 40.330.421.30 | 2.117 | 0 |
| 7.- Cuerpo soporte.....    | 40.330.450.30 | 1.219 | 0 |
| 8.- Rueda dentada.....     | 40.330.453.30 | 377   | 0 |
| 9.- Placa conmutador.....  | 40.330.454.30 | 1.112 | 0 |
| 10.- Depósito lavaparab... | 40.926.137.31 | 263   | 0 |
| 11.- Bomba eléctrica.....  | 00.165.039.00 | 1.974 | 2 |
| 12.- Surtidor:             |               |       |   |
| Derecho.....               | 40.926.150.88 | 332   | 2 |
| Izquierdo.....             | 40.926.150.89 | 310   | 2 |

## CUADRO DE INSTRUMENTOS



|                            |               |        |   |
|----------------------------|---------------|--------|---|
| 13.- Visera cuadro.....    | 40.926.150.03 | 646    | 0 |
| 14.- Placa instrumentos... | 40.926.150.22 | 1.012  | 0 |
| 15.- Moldura placa.....    | 40.926.150.20 | 2.070  | J |
| 16.- Interruptor limpiap.. | 40.926.150.97 | 470    | 0 |
| 17.- Interruptor lavapar.. | 40.926.150.98 | 200    | 0 |
| 18.- Indicador temperatura | 40.926.153.50 | 2.834  | 0 |
| 19.- Indicador p/aceite... | 40.926.143.59 | 3.432  | 0 |
| 20.- Cuenta kms.....       | 00.620.248.00 | 6.555  | 0 |
| 21.- Tacómetro.....        | 40.926.143.60 | 13.184 | 0 |
| 22.- Indicador combustible | 40.926.153.51 | 2.834  | 0 |
| 23.- Amperímetro.....      | 40.926.143.58 | 3.432  | 0 |
| 24.- Interrupt. luz cuadro | 40.926.150.96 | 443    | 0 |
| 25.- Interruptor luces.... | 40.926.150.95 | 438    | 0 |
| 26.- Interr. luz cortesía. | 40.926.153.59 | 292    | 0 |
| 27.- Potenciómetro.....    | 00.620.547.00 | 272    | 0 |
| 28.- Reloj horario.....    | 00.620.220.00 | 6.889  | 0 |

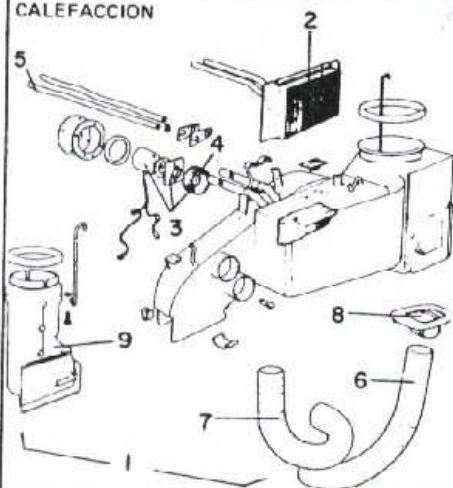
## TABLERO DE ABORDO



|                            |               |       |   |
|----------------------------|---------------|-------|---|
| 29.- Acolchado salpicadero | 40.928.442.74 | 2.423 | 0 |
| 30.- Salpicadero.....      | 00.620.011.00 | 8.997 | J |
| 31.- Caja guantera.....    | 40.934.135.70 | 387   | 0 |
| 32.- Tapa guantera.....    | 40.929.295.66 | 4.063 | 0 |
| 33.- Bombines-llaves.....  | 40.928.447.74 | 858   | 0 |
| 34.- Embellecedor.....     | 40.926.150.05 | 641   | J |
| 35.- Embellecedor.....     | 40.926.150.24 | 350   | 0 |
| 36.- Bisagra tapa.....     | 40.926.147.46 | 534   | 0 |
| 37.- Mando calefacción...  | 40.928.840.12 | 815   | 0 |
| 38.- Cable control.....    | 40.925.875.70 | 104   | 0 |
| 39.- Cable control.....    | 48.924.976.44 | 107   | 0 |
| 40.- Embellecedor.....     | 40.926.150.61 | 264   | 0 |
| 41.- Cenicero.....         | 40.927.717.25 | 728   | 0 |

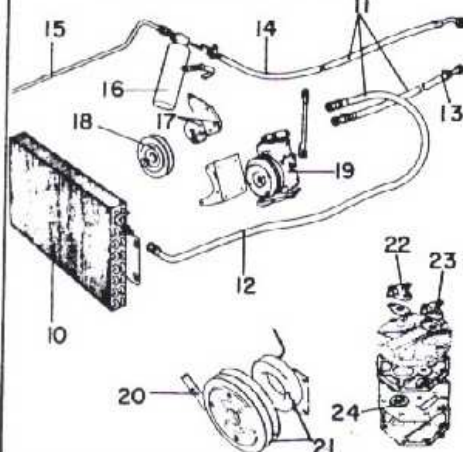


## CALEFACCION



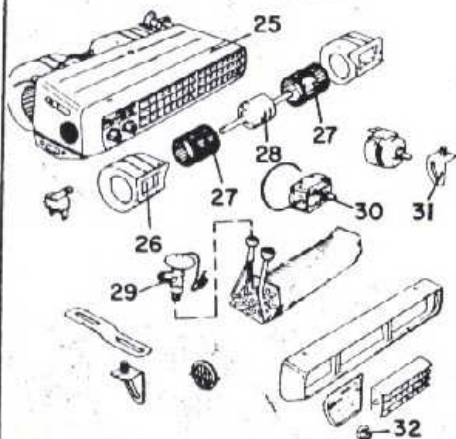
|                           |               |        |   |
|---------------------------|---------------|--------|---|
| 1.- Cjto. calefacción.... | 48.926.071.70 | 20.369 | 0 |
| 2.- Radiador.....         | 40.922.775.35 | 5.520  | 0 |
| 3.- Motor calefacción.... | 48.924.854.82 | 4.337  | 0 |
| 4.- Ventilador.....       | 40.330.357.30 | 668    | 0 |
| 5.- Tubo calefacción..... | 00.625.378.00 | 386    | 0 |
| 6.- Manguito antiv. dcha. | 40.926.134.82 | 123    | 0 |
| 7.- Manguito antiv. izda. | 40.926.134.15 | 114    | 0 |
| 8.- Rejilla antivaho..... | 40.926.150.56 | 239    | 0 |
| 9.- Conducto izdo.....    | 48.922.775.65 | 1.229  | 2 |

## AIRE ACONDICIONADO "MARK IV"



|                            |               |        |   |
|----------------------------|---------------|--------|---|
| 10.- Condensador.....      | 00.620.448.00 | 11.933 | 2 |
| 11.- Jgo. 3 mangueras....  | 40.330.322.30 | 15.982 | 3 |
| 12.- Manguera.....         | 40.926.140.92 | 2.742  | 3 |
| 13.- Manguera.....         | 40.926.140.94 | 2.891  | 3 |
| 14.- Manguera.....         | 40.926.140.93 | 1.211  | 3 |
| 15.- Tubo a filtro.....    | 40.926.140.57 | 1.518  | 3 |
| 16.- Filtro.....           | 40.926.141.18 | 2.009  | 3 |
| 17.- Tensor correa.....    | 40.926.140.81 | 237    | 3 |
| 18.- Polea con rodamiento. | 40.926.140.74 | 2.678  | 3 |
| 19.- Compresor.....        | 40.926.140.99 | 13.245 | 3 |
| 20.- Correa.....           | 00.638.804.00 | 443    | 0 |
| 21.- Polea con bobina....  | 40.330.380.30 | 4.291  | 3 |
| 22.- Válvula comp. baja... | 40.330.378.30 | 501    | 3 |
| 23.- Válvula comp. alta... | 40.330.377.30 | 677    | 3 |
| 24.- Plato válvulas.....   | 40.330.381.30 | 1.772  | 3 |

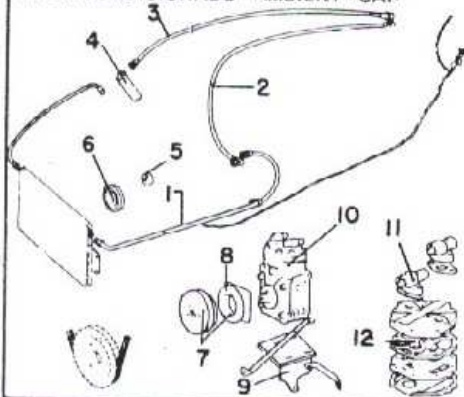
## AIRE ACONDICIONADO "MARK IV"



|                            |               |        |   |
|----------------------------|---------------|--------|---|
| 25.- Cjto. evaporador..... | 00.620.406.00 | 19.707 | 3 |
| 26.- Caracola izda.....    | 40.330.389.30 | 179    | 3 |
| 27.- Turbina.....          | 40.926.136.43 | 2.184  | 3 |
| 28.- Motor evaporador....  | 40.330.387.30 | 3.129  | 3 |
| 29.- Válvula expansión.... | 40.330.393.30 | 1.289  | 3 |
| 30.- Termostato.....       | 40.330.396.30 | 870    | 3 |
| 31.- Reostato.....         | 40.330.395.30 | 284    | 3 |
| 32.- Botón mando.....      | 40.330.397.30 | 80     | 3 |

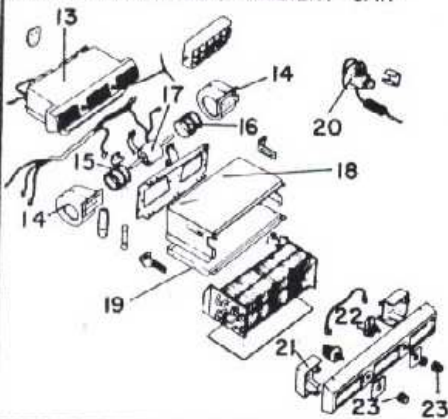


## AIRE ACONDICIONADO "AMBIENT - CAR"



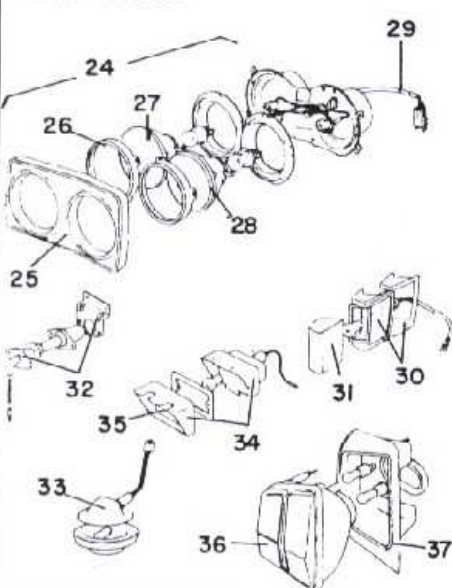
|                            |               |        |   |
|----------------------------|---------------|--------|---|
| 1.- Manguera a compresor.  | 40.926.136.28 | 6.254  | 3 |
| 2.- Manguera a evaporador  | 40.926.136.30 | 7.353  | 3 |
| 3.- Manguera filtro.....   | 40.926.136.29 | 3.129  | 3 |
| 4.- Filtro.....            | 40.926.136.31 | 2.237  | 3 |
| 5.- Tensor correa.....     | 40.926.136.33 | 853    | 3 |
| 6.- Polea.....             | 40.926.136.34 | 2.857  | 3 |
| 7.- Polea.....             | 40.330.352.30 | 7.898  | 3 |
| 8.- Bobina.....            | 40.330.405.30 | 5.657  | 3 |
| 9.- Soporte compresor....  | 40.926.147.74 | 4.369  | 3 |
| 10.- Compresor.....        | 40.926.136.10 | 21.815 | 3 |
| 11.- Válvula descarga..... | 00.631.642.00 | 2.804  | 3 |
| 12.- Placa válvula.....    | 40.926.136.16 | 4.448  | 3 |

## AIRE ACONDICIONADO "AMBIENT - CAR"



|                            |               |        |   |
|----------------------------|---------------|--------|---|
| 13.- Cjto. evaporador..... | 40.926.147.89 | 38.167 | 3 |
| 14.- Caracola:             |               |        |   |
| Derecha.....               | 40.926.136.45 | 1.304  | 3 |
| Izquierda.....             | 40.926.136.44 | 1.304  | 3 |
| 15.- Turbina izda.....     | 40.926.136.43 | 2.184  | 3 |
| 16.- Turbina dcha.....     | 40.926.136.96 | 2.184  | 3 |
| 17.- Motor evaporador..... | 40.926.136.42 | 2.727  | 3 |
| 18.- Cubierta evaporador.. | 40.330.331.30 | 1.744  | 3 |
| 19.- Bandeja desagüe.....  | 40.330.517.30 | 2.410  | 3 |
| 20.- Válvula expansión.... | 40.926.136.48 | 3.749  | 3 |
| 21.- Reostato.....         | 40.926.136.52 | 1.798  | 3 |
| 22.- Termostato.....       | 40.926.136.53 | 3.064  | 3 |
| 23.- Botón mando.....      | 40.330.511.30 | 298    | 3 |

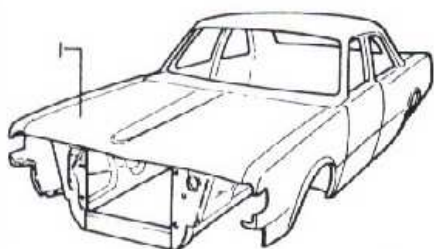
## FAROS Y PILOTOS



|                             |               |       |   |
|-----------------------------|---------------|-------|---|
| 24.- Conjunto faro:         |               |       |   |
| Derecho.....                | 00.620.160.00 | 7.538 | J |
| Izquierdo.....              | 00.620.161.00 | 7.538 | J |
| 25.- Embellecedor.....      | 40.926.150.04 | 3.027 | J |
| 26.- Aro retención.....     | 40.330.423.30 | 265   | 0 |
| 27.- Optica carretera.....  | 40.330.425.30 | 1.744 | J |
| 28.- Optica cruce.....      | 00.620.185.00 | 2.295 | J |
| 29.- Portalámparas-cable..  | 40.330.427.30 | 147   | 0 |
| 30.- Piloto:                |               |       |   |
| Derecho.....                | 40.926.158.10 | 764   | 0 |
| Izquierdo.....              | 40.926.158.11 | 764   | 0 |
| 31.- Tulipa:                |               |       |   |
| Derecho.....                | 40.926.158.14 | 201   | 0 |
| Izquierdo.....              | 40.926.158.15 | 201   | 0 |
| 32.- Piloto matrícula.....  | 40.926.148.54 | 328   | 0 |
| 33.- Plafón techo.....      | 40.926.152.58 | 413   | 0 |
| 34.- Piloto situac.-M.A.... | 40.926.153.24 | 406   | 0 |
| 35.- Tulipa piloto.....     | 40.926.153.25 | 43    | 0 |
| 36.- Piloto trasero:        |               |       |   |
| Derecho.....                | 40.926.153.38 | 2.161 | J |
| Izquierdo.....              | 40.926.153.39 | 2.161 | J |
| 37.- Carcasa.....           | 40.330.609.30 | 1.576 | 2 |

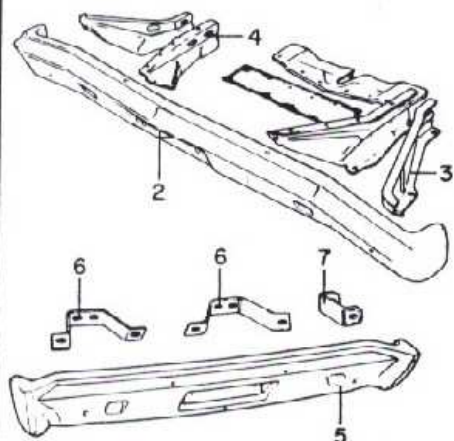


## CARROCERIA



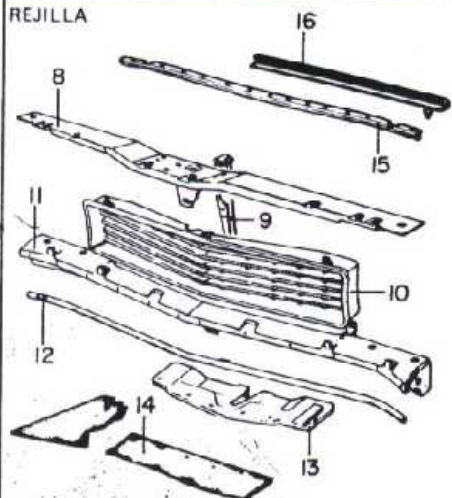
|                         |               |         |   |
|-------------------------|---------------|---------|---|
| 1.- Carrocería cta..... | 40.330.547.30 | 271.131 | 4 |
|-------------------------|---------------|---------|---|

## PARAGOLPES



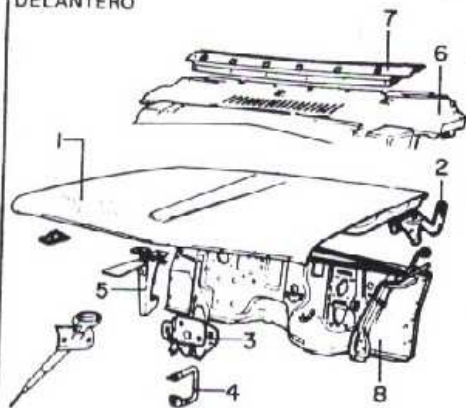
|                           |               |        |   |
|---------------------------|---------------|--------|---|
| 2.- Paragolpes delantero. | 40.926.149.37 | 26.821 | 3 |
| 3.- Soporte exterior:     |               |        |   |
| Derecho.....              | 40.928.443.27 | 1.329  | 0 |
| Izquierdo.....            | 40.928.443.26 | 1.329  | 0 |
| 4.- Soporte interior:     |               |        |   |
| Derecho.....              | 40.928.442.07 | 1.040  | 0 |
| Izquierdo.....            | 40.928.442.06 | 1.040  | 0 |
| 5.- Paragolpes trasero... | 40.929.296.90 | 25.225 | 3 |
| 6.- Soporte paragolpes:   |               |        |   |
| Derecho.....              | 40.928.442.12 | 603    | 0 |
| Izquierdo.....            | 40.928.442.13 | 603    | 0 |
| 7.- Soporte exterior..... | 40.928.443.76 | 1.431  | 3 |

## REJILLA



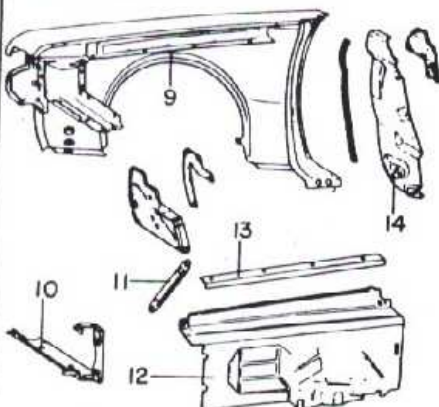
|                            |               |        |   |
|----------------------------|---------------|--------|---|
| 8.- Travesaño superior...  | 40.330.549.30 | 1.927  | 0 |
| 9.- Soporte cerradura....  | 40.330.548.30 | 425    | 0 |
| 10.- Rejilla delantera.... | 40.926.150.00 | 15.216 | J |
| 11.- Travesaño inferior... | 40.330.551.30 | 3.892  | 2 |
| 12.- Moldura inferior....  | 40.928.445.15 | 922    | J |
| 13.- Faldón flector.....   | 40.330.550.30 | 1.643  | 0 |
| 14.- Protector.....        | 40.929.296.63 | 272    | 0 |
| 15.- Perfil capot.....     | 40.926.150.75 | 166    | 0 |
| 16.- Retención capot.....  | 48.922.173.48 | 64     | 0 |



CAPOT  
DELANTERO

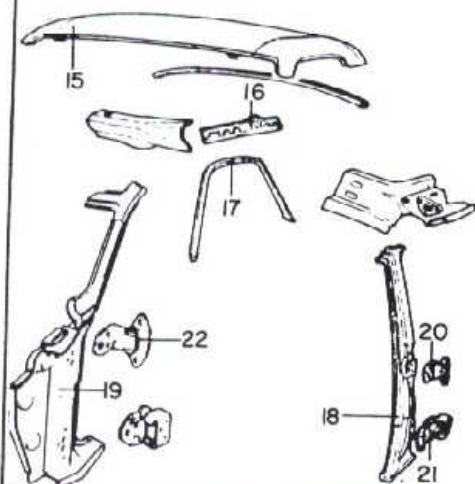
|                           |               |        |   |
|---------------------------|---------------|--------|---|
| 1.- Capot delantero.....  | 40.330.584.30 | 26.488 | 3 |
| 2.- Bisagra capot:        |               |        |   |
| Derecha.....              | 40.330.552.30 | 637    | 0 |
| Izquierda.....            | 40.330.553.30 | 637    | 0 |
| 3.- Cerradura capot.....  |               | S/P    |   |
| 4.- Horquilla cerradura.. | 40.929.297.82 | 79     | 0 |
| 5.- Pestillo seguro.....  | 40.928.445.33 | 190    | 0 |
| 6.- Panel superior.....   | 40.330.592.30 | 7.274  | 0 |
| 7.- Marco central.....    | 40.330.593.30 | 1.977  | 0 |
| 8.- Salpicadero.....      | 40.330.590.30 | 6.694  | 0 |

## ALETA DELANTERA



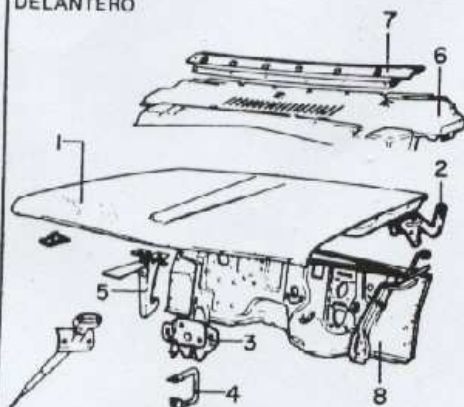
|                            |               |        |   |
|----------------------------|---------------|--------|---|
| 9.- Aleta delantera:       |               |        |   |
| Derecha.....               | 40.330.595.30 | 20.060 | 3 |
| Izquierda.....             | 40.330.596.30 | 20.060 | 3 |
| 10.- Soporte fijac. faro:  |               |        |   |
| Derecho.....               | 40.926.145.48 | 2.562  | 2 |
| Izquierdo.....             | 40.926.145.49 | 2.562  | 2 |
| 11.- Tirante fijación..... | 40.928.442.42 | 227    | 0 |
| 12.- Pase rueda:           |               |        |   |
| Delantero izdo.....        | 40.330.597.30 | 2.981  | 0 |
| Delantero dcho.....        | 40.330.599.30 | 2.981  | 0 |
| 13.- Chapa superior.....   | 40.330.598.30 | 653    | 0 |
| 14.- Chapa protección:     |               |        |   |
| Derecha.....               | 40.928.445.42 | 1.048  | 0 |
| Izquierda.....             | 40.928.445.43 | 1.048  | 0 |

## TECHO Y PILARES



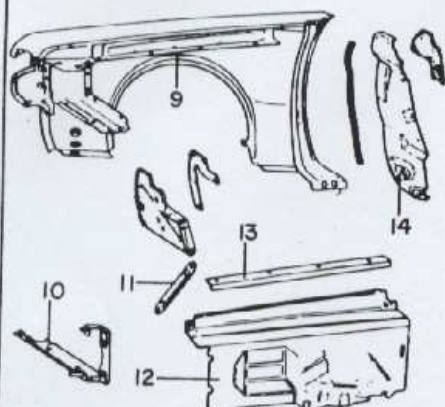
|                            |               |        |   |
|----------------------------|---------------|--------|---|
| 15.- Techo chapa.....      | 40.330.571.30 | 20.676 | 3 |
| 16.- Refuerzo.....         | 40.330.575.30 | 1.270  | 0 |
| 17.- Vierteaguas:          |               |        |   |
| Derecho.....               | 40.330.577.30 | 1.921  | 3 |
| Izquierdo.....             | 40.330.578.30 | 1.921  | 3 |
| 18.- Pilar central:        |               |        |   |
| Derecho.....               | 40.330.560.30 | 8.398  | 0 |
| Izquierdo.....             | 40.330.561.30 | 8.398  | 0 |
| 19.- Pilar delantero:      |               |        |   |
| Derecho.....               | 40.330.566.30 | 13.844 | 0 |
| Izquierdo.....             | 40.330.565.30 | 13.844 | 0 |
| 20.- Bisagra superior tras | 40.330.580.30 | 865    | 0 |
| 21.- Bisagra infer. tras.: |               |        |   |
| Derecha.....               | 40.330.582.30 | 630    | 0 |
| Izquierda.....             | 40.330.583.30 | 630    | 0 |
| 22.- Bisagra sup. delant.: |               |        |   |
| Derecha.....               | 40.330.555.30 | 519    | 0 |
| Izquierda.....             | 40.330.556.30 | 519    | 0 |



CAPOT  
DELANTERO

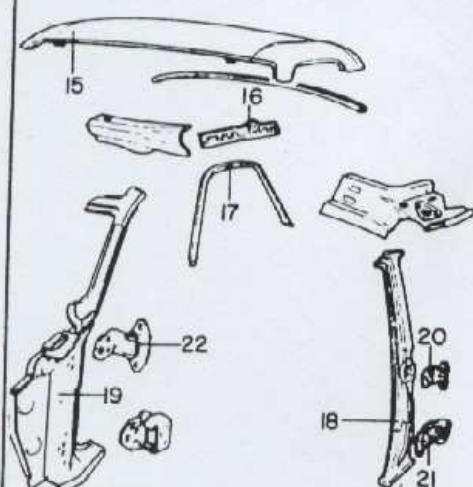
|                           |               |        |   |
|---------------------------|---------------|--------|---|
| 1.- Capot delantero.....  | 40.330.584.30 | 26.488 | 3 |
| 2.- Bisagra capot:        |               |        |   |
| Derecha.....              | 40.330.552.30 | 637    | 0 |
| Izquierda.....            | 40.330.553.30 | 637    | 0 |
| 3.- Cerradura capot.....  |               | S/P    |   |
| 4.- Horquilla cerradura.. | 40.929.297.82 | 79     | 0 |
| 5.- Pestillo seguro.....  | 40.928.445.33 | 190    | 0 |
| 6.- Panel superior.....   | 40.330.592.30 | 7.274  | 0 |
| 7.- Marco central.....    | 40.330.593.30 | 1.977  | 0 |
| 8.- Salpicadero.....      | 40.330.590.30 | 6.694  | 0 |

## ALETA DELANTERA



|                            |               |        |   |
|----------------------------|---------------|--------|---|
| 9.- Aleta delantera:       |               |        |   |
| Derecha.....               | 40.330.595.30 | 20.060 | 3 |
| Izquierda.....             | 40.330.596.30 | 20.060 | 3 |
| 10.- Soporte fijac. faro:  |               |        |   |
| Derecho.....               | 40.926.145.48 | 2.562  | 2 |
| Izquierdo.....             | 40.926.145.49 | 2.562  | 2 |
| 11.- Tirante fijación..... | 40.928.442.42 | 227    | 0 |
| 12.- Pase rueda:           |               |        |   |
| Delantero izdo.....        | 40.330.597.30 | 2.981  | 0 |
| Delantero dcho.....        | 40.330.599.30 | 2.981  | 0 |
| 13.- Chapa superior.....   | 40.330.598.30 | 653    | 0 |
| 14.- Chapa protección:     |               |        |   |
| Derecha.....               | 40.928.445.42 | 1.048  | 0 |
| Izquierda.....             | 40.928.445.43 | 1.048  | 0 |

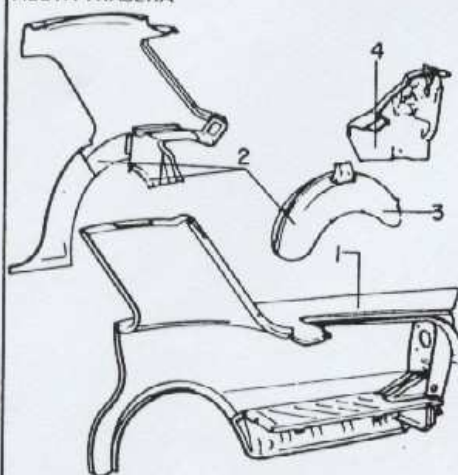
## TECHO Y PILARES



|                            |               |        |   |
|----------------------------|---------------|--------|---|
| 15.- Techo chapa.....      | 40.330.571.30 | 20.676 | 3 |
| 16.- Refuerzo.....         | 40.330.575.30 | 1.270  | 0 |
| 17.- Vierteaguas:          |               |        |   |
| Derecho.....               | 40.330.577.30 | 1.921  | 3 |
| Izquierdo.....             | 40.330.578.30 | 1.921  | 3 |
| 18.- Pilar central:        |               |        |   |
| Derecho.....               | 40.330.560.30 | 8.398  | 0 |
| Izquierdo.....             | 40.330.561.30 | 8.398  | 0 |
| 19.- Pilar delantero:      |               |        |   |
| Derecho.....               | 40.330.566.30 | 13.844 | 0 |
| Izquierdo.....             | 40.330.565.30 | 13.844 | 0 |
| 20.- Bisagra superior tras | 40.330.580.30 | 865    | 0 |
| 21.- Bisagra infer. tras.: |               |        |   |
| Derecha.....               | 40.330.582.30 | 630    | 0 |
| Izquierda.....             | 40.330.583.30 | 630    | 0 |
| 22.- Bisagra sup. delant.: |               |        |   |
| Derecha.....               | 40.330.555.30 | 519    | 0 |
| Izquierda.....             | 40.330.556.30 | 519    | 0 |

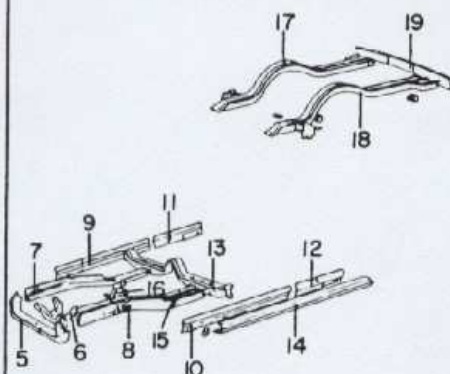


## ALETA TRASERA



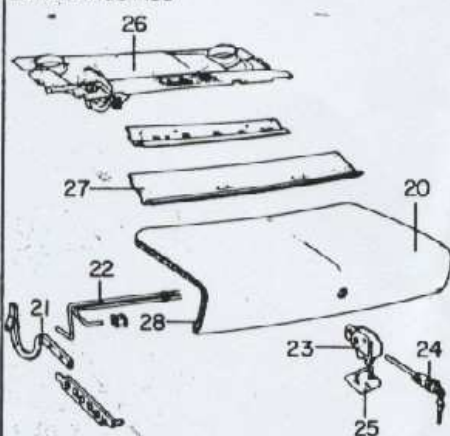
|                       |               |        |   |
|-----------------------|---------------|--------|---|
| 1.- Aleta trasera:    |               |        |   |
| Derecha.....          | 40.330.605.30 | 21.209 | 3 |
| Izquierda.....        | 40.330.606.30 | 21.209 | 3 |
| 2.- Guardabarros:     |               |        |   |
| Derecho.....          | 40.330.603.30 | 10.578 | 0 |
| Izquierdo.....        | 40.330.604.30 | 10.578 | 0 |
| 3.- Panel interior:   |               |        |   |
| Derecho.....          | 40.330.607.30 | 1.971  | 0 |
| Izquierdo.....        | 40.330.608.30 | 1.971  | 0 |
| 4.- Soporte fijación: |               |        |   |
| Derecho.....          | 40.330.601.30 | 1.030  | 0 |
| Izquierdo.....        | 40.330.602.30 | 1.030  | 0 |

## CAPOT TRASERO



|                            |               |        |   |
|----------------------------|---------------|--------|---|
| 5.- Puente delantero.....  | 40.925.306.48 | 2.909  | 0 |
| 6.- Travesaño delantero..  | 40.926.153.72 | 20.544 | 2 |
| 7.- Larguero dcho.....     | 40.330.615.30 | 6.594  | 0 |
| 8.- Larguero izdo.....     | 40.330.617.30 | 6.594  | 0 |
| 9.- Panel interior dcho..  | 40.330.645.30 | 1.377  | 0 |
| 10.- Panel interior izdo.. | 40.330.647.30 | 1.377  | 0 |
| 11.- Panel trasero dcho... | 40.330.644.30 | 1.076  | 0 |
| 12.- Panel trasero izdo... | 40.330.646.30 | 1.076  | 0 |
| 13.- Travesaño barra.....  | 40.330.636.30 | 19.374 | 0 |
| 14.- Larguero bajos:       |               |        |   |
| Derecho.....               | 40.330.638.30 | 2.988  | 0 |
| Izquierdo.....             | 40.330.640.30 | 2.988  | 0 |
| 15.- Chapa cierre dcho.... | 40.330.616.30 | 2.358  | 0 |
| 16.- Chapa cierre izdo.... | 40.330.618.30 | 2.358  | 0 |
| 17.- Larguero tras. dcho.. | 40.330.642.30 | 8.031  | 0 |
| 18.- Larguero tras. izdo.. | 40.330.643.30 | 8.031  | 0 |
| 19.- Travesaño trasero.... | 40.330.620.30 | 574    | 0 |

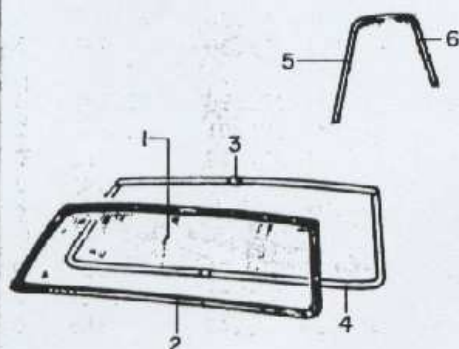
## LARGUEROS PISO



|                           |               |        |   |
|---------------------------|---------------|--------|---|
| 20.- Capot trasero.....   | 40.330.585.30 | 19.368 | 3 |
| 21.- Bisagra capot.....   | 40.330.586.30 | 791    | 0 |
| 22.- Barra torsión.....   | 40.929.292.43 | 816    | 0 |
| 23.- Cerradura capot..... | 40.921.672.60 | 255    | 0 |
| 24.- Juego bombines.....  | 40.928.447.74 | 858    | 0 |
| 25.- Pestillo.....        | 48.922.441.49 | 202    | 0 |
| 26.- Panel parallamas.... | 40.330.591.30 | 7.511  | 0 |
| 27.- Panel superior.....  | 40.330.576.30 | 2.495  | 0 |
| 28.- Goma contorno.....   | 00.632.567.00 | 434    | 0 |

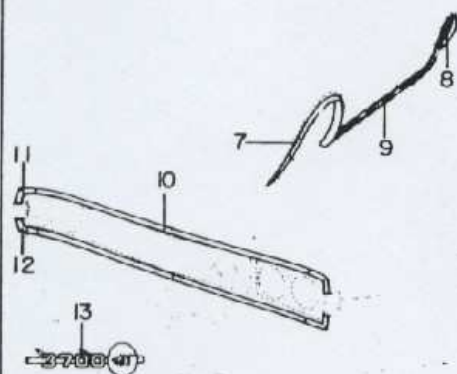


## LUNA DELANTERA



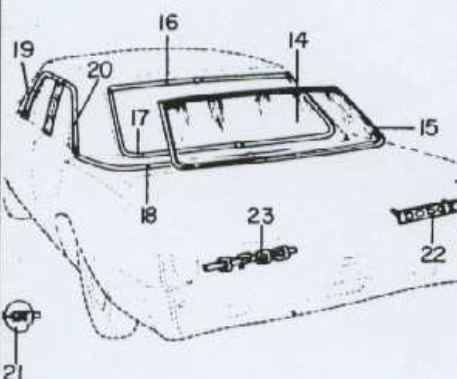
|                          |               |       |   |
|--------------------------|---------------|-------|---|
| 1.- Luna delantera.....  | 40.928.441.94 | 5.489 | 0 |
| 2.- Goma luna.....       | 40.928.448.24 | 3.351 | 0 |
| 3.- Moldura superior:    |               |       |   |
| Derecha.....             | 40.928.448.16 | 978   | J |
| Izquierda.....           | 40.928.448.17 | 978   | J |
| 4.- Moldura inferior:    |               |       |   |
| Derecha.....             | 40.929.290.29 | 2.053 | 2 |
| Izquierda.....           | 40.929.290.30 | 2.053 | 2 |
| 5.- Mold.vierteag.del.:  |               |       |   |
| Derecha.....             | 40.928.447.64 | 712   | J |
| Izquierda.....           | 40.928.447.65 | 712   | J |
| 6.- Mold.vierteag.tras.: |               |       |   |
| Derecha.....             | 40.928.447.62 | 1.257 | J |
| Izquierda.....           | 40.928.447.63 | 1.257 | J |

## MOLDURAS



|                            |               |       |   |
|----------------------------|---------------|-------|---|
| 7.- Mold.p/rueda delant.:  |               |       |   |
| Derecha.....               | 40.928.447.40 | 2.411 | J |
| Izquierda.....             | 40.928.447.41 | 2.411 | J |
| 8.- Mold.p/rueda trasera:  |               |       |   |
| Derecha.....               | 40.928.447.42 | 2.455 | J |
| Izquierda.....             | 40.928.447.43 | 2.455 | J |
| 9.- Moldura estribera:     |               |       |   |
| Derecha.....               | 40.926.152.73 | 3.582 | J |
| Izquierda.....             |               | S/P   |   |
| 10.- Moldura superior..... | 40.928.445.14 | 1.558 | J |
| 11.- Angulo superior:      |               |       |   |
| Derecho.....               | 40.926.158.20 | 384   | J |
| Izquierdo.....             | 40.926.158.21 | 384   | J |
| 12.- Angulo inferior:      |               |       |   |
| Derecho.....               | 40.926.158.22 | 363   | J |
| Izquierdo.....             | 40.926.158.23 | 363   | J |
| 13.- Letrero 3700 GT.....  | 40.926.150.73 | 439   | 0 |

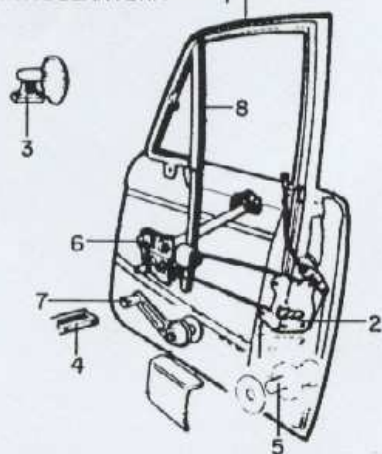
## LUNA TRASERA Y MOLDURAS



|                             |               |       |   |
|-----------------------------|---------------|-------|---|
| 14.- Luna trasera.....      | 40.928.443.63 | 5.122 | 0 |
| 15.- Goma luna trasera..... | 40.928.442.02 | 1.854 | 0 |
| 16.- Moldura superior:      |               |       |   |
| Derecha.....                | 40.928.444.72 | 1.000 | J |
| Izquierdo.....              | 40.928.444.73 | 1.000 | J |
| 17.- Moldura inferior:      |               |       |   |
| Derecha.....                | 40.928.445.54 | 2.005 | J |
| Izquierda.....              | 40.928.445.55 | 2.005 | J |
| 18.- Moldura panel:         |               |       |   |
| Derecha.....                | 40.926.149.35 | 1.146 | J |
| Izquierda.....              | 40.926.149.36 | 1.146 | J |
| 19.- Moldura superior:      |               |       |   |
| Derecha.....                | 40.928.445.72 | 825   | J |
| Izquierda.....              | 40.928.445.73 | 825   | J |
| 20.- Moldura superior:      |               |       |   |
| Derecha.....                | 40.928.445.66 | 1.758 | J |
| Izquierda.....              | 40.928.445.67 | 1.758 | J |
| 21.- Emblema GT.....        | 40.928.903.96 | 341   | 0 |
| 22.- Letrero DODGE.....     | 40.926.030.49 | 203   | 0 |
| 23.- Letrero 3700.....      | 40.926.147.37 | 242   | 0 |

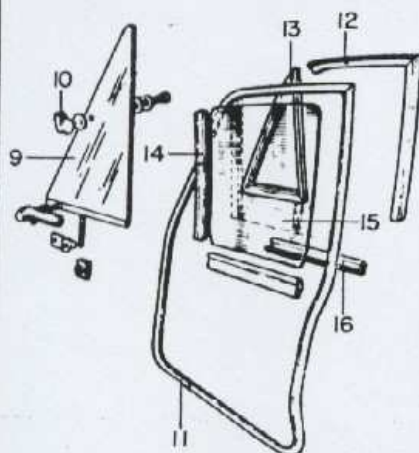


## PUERTA DELANTERA



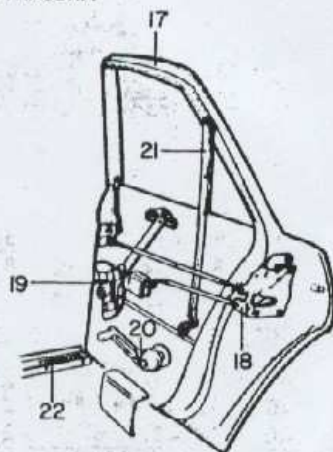
|                           |               |        |   |
|---------------------------|---------------|--------|---|
| 1.- Puerta delantera:     |               |        |   |
| Derecha.....              | 40.330.554.30 | 20.777 | 3 |
| Izquierda.....            | 40.330.579.30 | 20.777 | 3 |
| 2.- Cerradura:            |               |        |   |
| Derecha.....              | 40.929.291.90 | 2.838  | 0 |
| Izquierda.....            | 40.929.291.91 | 2.838  | 0 |
| 3.- Espejo exterior.....  | 00.167.354.02 | 983    | 0 |
| 4.- Moldura entrada.....  | 40.926.152.81 | 493    | J |
| 5.- Resbalón puerta.....  | 40.926.153.96 | 579    | 0 |
| 6.- Elevalunas:           |               |        |   |
| Derecho.....              | 00.620.370.00 | 1.917  | 0 |
| Izquierdo.....            | 00.620.371.00 | 1.917  | 0 |
| 7.- Manilla elevalunas... | 48.925.203.49 | 658    | 0 |
| 8.- Marco derivabrisas:   |               |        |   |
| Derecho.....              | 40.926.143.92 | 823    | 0 |
| Izquierdo.....            | .             | S/P    |   |

## LUNA PUERTA DELANTERA



|                            |               |       |   |
|----------------------------|---------------|-------|---|
| 9.- Luna deflector:        |               |       |   |
| Derecha.....               | .             | S/P   |   |
| Izquierda.....             | 40.928.443.93 | 3.769 | 2 |
| 10.- Bisagra derivabrisas: |               |       |   |
| Derecha.....               | 40.926.637.36 | 187   | 0 |
| Izquierda.....             | 40.926.637.37 | 187   | 0 |
| 11.- Goma contorno:        |               |       |   |
| Derecha.....               | 40.928.444.66 | 1.393 | 0 |
| Izquierda.....             | 40.928.444.67 | 1.393 | 0 |
| 12.- Cajetín luna.....     | 40.928.446.09 | 365   | 0 |
| 13.- Goma cristal:         |               |       |   |
| Derecho.....               | 40.928.443.94 | 305   | 0 |
| Izquierdo.....             | 40.928.443.95 | 305   | 0 |
| 14.- Cajetín vertical..... | 40.928.443.96 | 167   | 0 |
| 15.- Luna de puerta:       |               |       |   |
| Derecha.....               | 40.928.443.40 | 1.579 | 0 |
| Izquierda.....             | 40.928.443.41 | 1.579 | 0 |
| 16.- Goma exterior.....    | 40.929.298.07 | 112   | 0 |

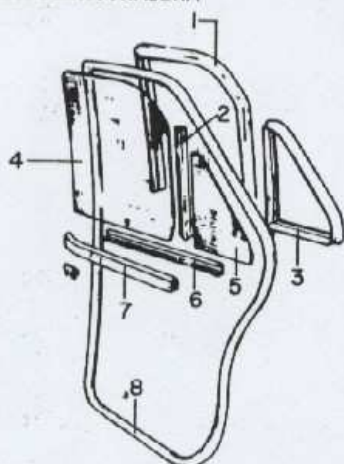
## PUERTA TRASERA



|                            |               |        |   |
|----------------------------|---------------|--------|---|
| 17.- Puerta trasera:       |               |        |   |
| Derecha.....               | 40.330.569.30 | 19.474 | 3 |
| Izquierda.....             | 40.330.570.30 | 19.474 | 3 |
| 18.- Cerradura:            |               |        |   |
| Derecha.....               | 40.929.292.00 | 4.269  | 0 |
| Izquierda.....             | 40.929.292.01 | 4.742  | 0 |
| 19.- Elevalunas:           |               |        |   |
| Derecho.....               | 40.926.152.70 | 1.360  | 0 |
| Izquierdo.....             | 40.926.152.71 | 1.360  | 0 |
| 20.- Manilla elevalunas... | 48.925.203.49 | 658    | 0 |
| 21.- Guía de luna:         |               |        |   |
| Derecho.....               | 40.928.444.38 | 874    | J |
| Izquierdo.....             | 40.928.444.39 | 874    | J |
| 22.- Moldura entrada.....  | 40.926.152.82 | 172    | J |

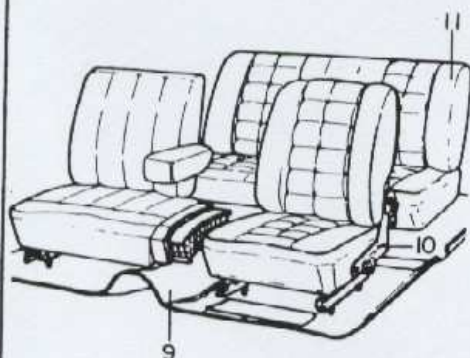


## LUNA PUERTA TRASERA



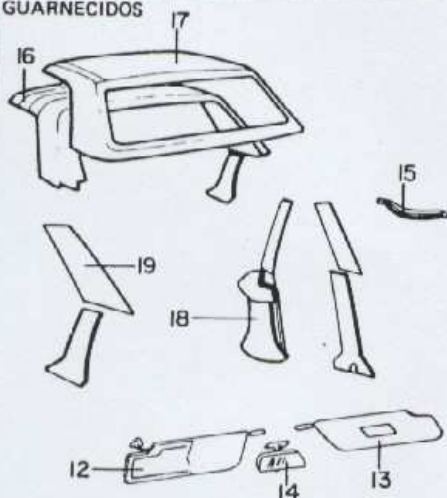
|                           |               |       |   |
|---------------------------|---------------|-------|---|
| 1.- Cajetín luna.....     | 40.928.446.03 | 443   | 0 |
| 2.- Cajetín vertical..... | 40.928.444.63 | 103   | 0 |
| 3.- Marco luna fija.....  | 40.928.444.58 | 217   | 0 |
| 4.- Luna de puerta:       |               |       |   |
| Derecha.....              | 40.928.443.46 | 1.520 | 0 |
| Izquierda.....            | 40.928.443.47 | 1.520 | 0 |
| 5.- Luna fija:            |               |       |   |
| Derecha.....              | 40.928.443.44 | 551   | 0 |
| Izquierda.....            | 40.928.443.45 | 551   | 0 |
| 6.- Goma exterior.....    | 40.929.298.07 | 112   | 0 |
| 7.- Goma interior.....    | 40.926.634.66 | 107   | 0 |
| 8.- Goma contorno:        |               |       |   |
| Derecha.....              | 40.928.444.60 | 1.359 | 0 |
| Izquierda.....            | 40.928.444.61 | 1.359 | 0 |

## ASIENTOS Y ALFOMBRAS



|                           |               |        |   |
|---------------------------|---------------|--------|---|
| 9.- Alfombra cta.....     | 00.620.484.77 | 5.808  | 0 |
| 10.- Regulador asiento:   |               |        |   |
| Derecho.....              | 45.926.160.27 | 3.453  | J |
| Izquierdo.....            | 45.926.160.28 | 3.453  | J |
| 11.- Asiento trasero..... | 40.926.158.81 | 24.516 | 0 |

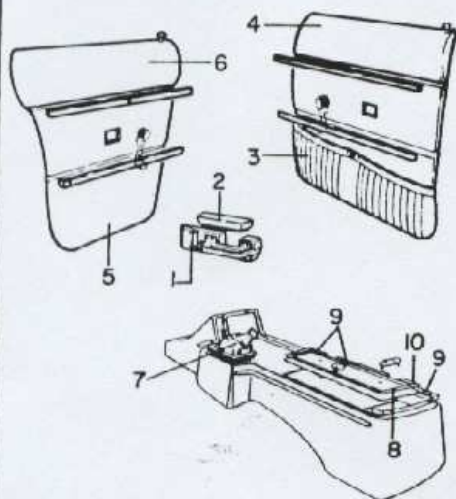
## GUARNECIDOS



|                            |               |       |   |
|----------------------------|---------------|-------|---|
| 12.- Quitasol izdo.....    | 00.620.471.75 | 433   | 0 |
| 13.- Quitasol dcho.....    | 00.620.470.75 | 477   | 0 |
| 14.- Espejo retrovisor.... |               | S/P   |   |
| 15.- Agarradero techo..... | 48.926.160.92 | 204   | J |
| 16.- Guarnecido techo..... | 00.620.831.75 | 7.128 | 0 |
| 17.- Capota vinilo.....    | 40.926.150.76 | 8.702 | 0 |
| 18.- Guarnecido lateral:   |               |       |   |
| Derecho.....               | 00.620.848.99 | 944   | 0 |
| Izquierdo.....             | 00.620.849.99 | 944   | 0 |
| 19.- Guarnecido custodia.. | 40.928.501.43 | 405   | 0 |

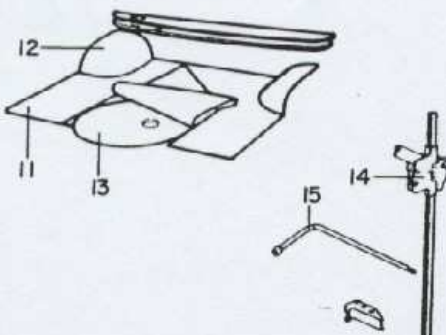


## GUARNECIDOS PUERTA Y CONSOLA



|                           |               |       |   |
|---------------------------|---------------|-------|---|
| 1.- Soporte reposabrazos. | 40.928.499.53 | 520   | 0 |
| 2.- Almohadilla.....      | 40.929.284.98 | 178   | 0 |
| 3.- Guarnecido inf.del.:  |               |       |   |
| Derecho.....              | 00.620.884.99 | 2.527 | 0 |
| Izquierdo.....            | 00.620.885.99 | 2.527 | 0 |
| 4.- Guarnecido sup. del.: |               |       |   |
| Derecho.....              | 40.926.156.98 | 575   | 0 |
| Izquierdo.....            | 40.926.156.99 | 575   | 0 |
| 5.- Guarnecido inf.tras.: |               |       |   |
| Derecho.....              | 00.620.900.99 | 2.370 | 0 |
| Izquierdo.....            | 00.620.901.99 | 2.370 | 0 |
| 6.- Guarnecido sup.tras.: |               |       |   |
| Derecho.....              | 00.620.582.99 | 729   | 0 |
| Izquierdo.....            | 00.620.583.99 | 729   | 0 |
| 7.- Guardapolvo.....      | 40.928.903.58 | 228   | 0 |
| 8.- Tapa guantera.....    | 40.928.902.19 | 1.778 | 2 |
| 9.- Moldura lateral:      |               |       |   |
| Derecha.....              | 40.928.906.17 | 334   | J |
| Izquierda.....            | 40.928.906.20 | 328   | J |
| 10.- Moldura tapa.....    | 40.928.906.20 | 328   | J |

## GATO Y MANIVELA



|                            |               |       |   |
|----------------------------|---------------|-------|---|
| 11.- Alfombra maleta.....  | 40.926.152.42 | 1.703 | 0 |
| 12.- Alfombra pase rueda:  |               |       |   |
| Derecha.....               | 40.926.152.44 | 204   | 0 |
| Izquierda.....             | 40.926.152.43 | 204   | 0 |
| 13.- Tapa rueda repuesto.. | 40.926.153.35 | 86    | 0 |
| 14.- Gato.....             | 48.926.160.73 | 3.036 | K |
| 15.- Llave ruedas.....     | 40.911.226.02 | 425   | 0 |