

SECCION **CB**

CONTENIDO

SERVICIO GENERAL	CB-2
PRECAUCIONES	CB-2
CLIPS Y FIJADORES	CB-3
EXTREMOS DE LA CARROCERIA:	
EXTREMO DELANTERO	CB-6
EXTREMO TRASERO	CB-8
PUERTA DELANTERA	CB-10
PUERTA TRASERA	CB-11
AJUSTE DE CRISTAL DE PUERTA	CB-12
TABLERO DE INSTRUMENTOS	CB-15
INTERIOR Y EXTERIOR	CB-17
ASIENTOS	CB-28
PARABRISAS Y CRISTAL TRASERO	CB-31
RETROVISOR DE PUERTA	CB-33
ALINEAMIENTO DE LA CARROCERIA	CB-34

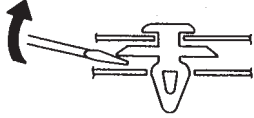
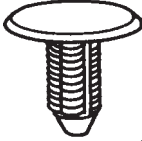
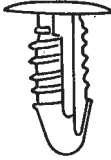
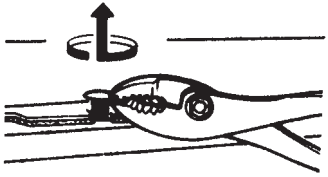
SERVICIO GENERAL

Precauciones

- Cuando desmonte o instale alguna parte ponga un trapo o material protector sobre la carrocería del vehículo para evitar rayar la pintura.
- Maneje con cuidado defensas, molduras, instrumentos, rejilla, etc. durante el desmontaje e instalación. Tenga cuidado de no ensuciarlos o dañarlos.
- Cuando instale las piezas desmontadas, aplique sellador a los puntos necesarios.
- Cuando aplique sellador, tenga cuidado de que no se salga de las piezas en las que se ha aplicado.
- Cuando reemplace cualquier parte de metal (por ejemplo el panel externo de la carrocería, miembros, etc.) asegúrese de tomar medidas de prevención antióxido.

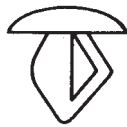
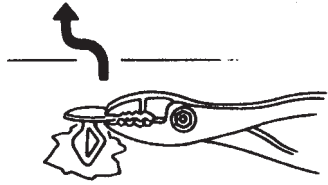
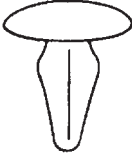
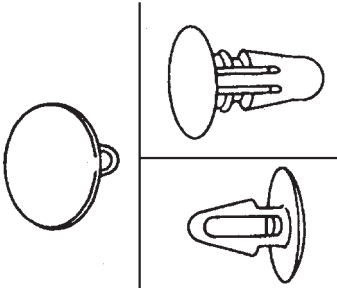
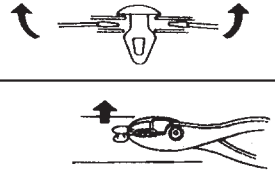
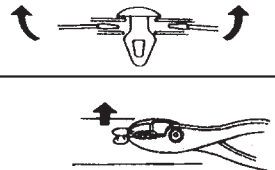
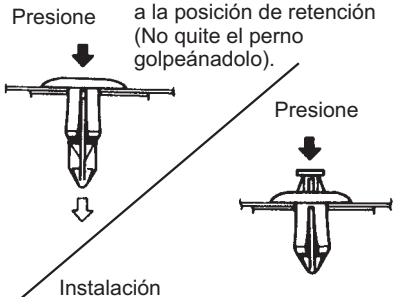
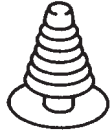
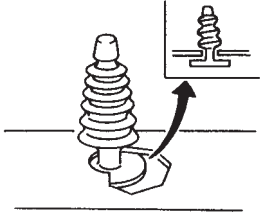
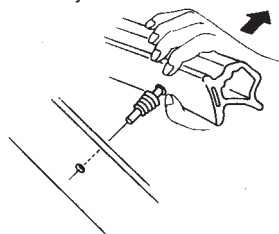
CLIPS Y FIJADORES

- Los clips y fijadores indicados en la sección CB corresponden a los siguientes números y símbolos.
- Reemplace los clips o los fijadores que se dañen durante el desmontaje o instalación.

No.	Símbolo	Forma	Desmontaje e Instalación
C101			Desmontaje: Quite doblando hacia arriba con un destornillador de punta plana. 
C102		 	Desmontaje: A la vez que gira, jale hacia arriba. 

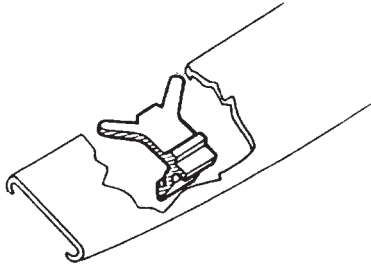
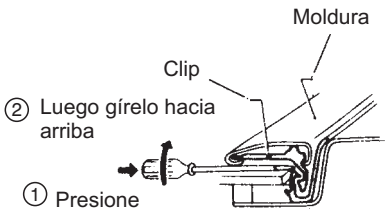
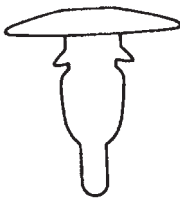
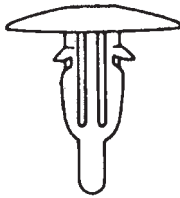
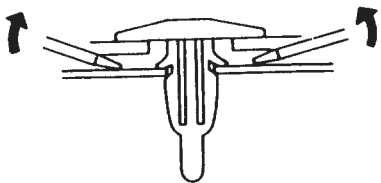
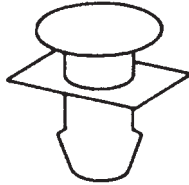
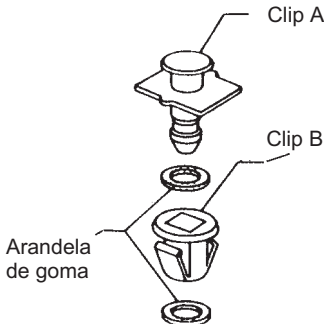
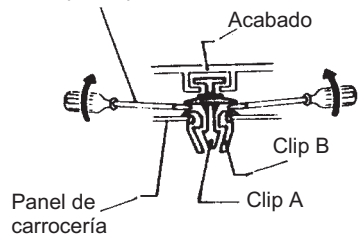
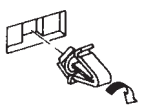
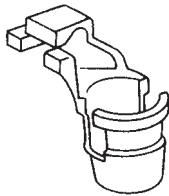
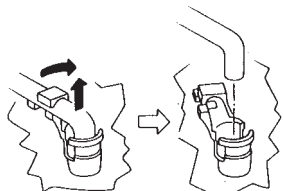
SERVICIO GENERAL

Clips y Fijadores (Continuación)

No.	Símbolo	Forma	Desmontaje e Instalación
C105			Desmontaje Incline la presilla como indica la flecha y luego jale. 
C106			Desmontaje Quite con un destornillador de punta plana o pinzas. 
C110			Desmontaje Quite con un destornillador de punta plana o pinzas. 
C203			Presione Presione el perno central a la posición de retención (No quite el perno golpeánadolo).  Instalación
CG103			Desmontaje 

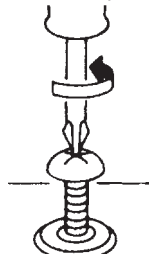
SERVICIO GENERAL

Clips y Fijadores (Continuación)

No.	Símbolo	Forma	Remoción e Instalación	
CR106			Desmontaje: 	
CS117			Desmontaje Quite con un destornillador de punta plana o pinzas. 	
CS118			Desmontaje Destornillador de punta plana 	
CG101			Desmontaje:  Gire 45° y remueva	Instalación 
CR103			Desmontaje: La porción sujetadora del clip debe expandirse para quitar la varilla. 	

SERVICIO GENERAL

Clips y Fijadores (Continuación)

No.	Símbolo	Forma	Remoción e Instalación
CR102			Desmontaje: Destornille con un destornillador tipo Philipps. 

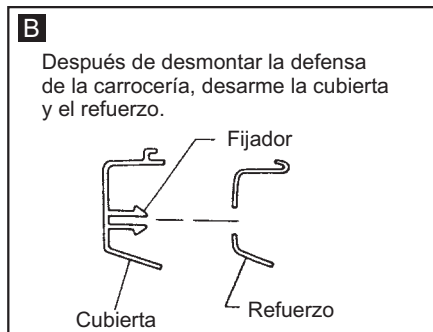
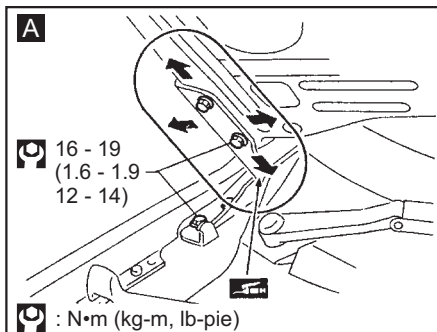
EXTREMO DE LA CARROCERIA

- Cuando desmonte o instale el cofre o tapa de la cajuela coloque un trapo o almohadilla en las esquinas del cofre, tapa de la cajuela, para evitar rayar la carrocería del vehículo.
- Las defensas están hechas de plástico. No emplee una fuerza excesiva y tenga cuidado de no manchar de aceite.
- Ajuste el cofre en la porción de la bisagra.
- Ajuste la cerradura del cofre. Después compruebe si la cerradura del cofre funciona. Aplique una capa de grasa a los mecanismos de cierre.
- No intente enderezar el chicote del cofre doblando el cable con fuerza. Si lo hace aumentará el esfuerzo necesario para abrir el cofre.

Extremo delantero de la carrocería

DESMONTAJE -Defensa delantera

- ① Quite las cubiertas inferiores derecha e izquierda del motor.
- ② Quite los tornillos que aseguran los protectores derecho e izquierdo de la aleta a la cubierta de la defensa
- ③ Quite los protectores derecho e izquierdo de la aleta.
- ④ Quite las presillas **CS102** del lado inferior de la chapa protectora en la abertura de la cubierta de la defensa delantera.
- ⑤ Quite los tornillos ubicados en la abertura de la rueda.
- ⑦ Quite los dos tornillos que aseguran el soporte izquierdo de la aleta. Igualmente, quite el soporte derecho de la aleta.
- ⑥ Saque la defensa.
- ⑧ Desarme la cubierta y el refuerzo.



EXTREMO DE LA CARROCERIA

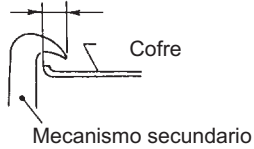
Extremo delantero (continuación)

Ajuste de la cerradura del cofre

- Ajuste el cofre de forma que el cierre principal se aplique en una posición en la que el cofre esté 1 a 1.5 mm (0.039 a 0.059 pulg.) más bajo que la aleta.
- Después de ajustar la cerradura del cofre ajuste la goma amortiguadora.
- Cuando apriete la cerradura del cofre asegúrese de que no se inclina. El enganche debe quedar en el centro de la cerradura primaria del cofre.
- Después de ajustar, asegúrese de que las cerraduras primarias y secundarias del cofre funcionan adecuadamente.

Longitud de enganche del mecanismo secundario de la cerradura del cofre.

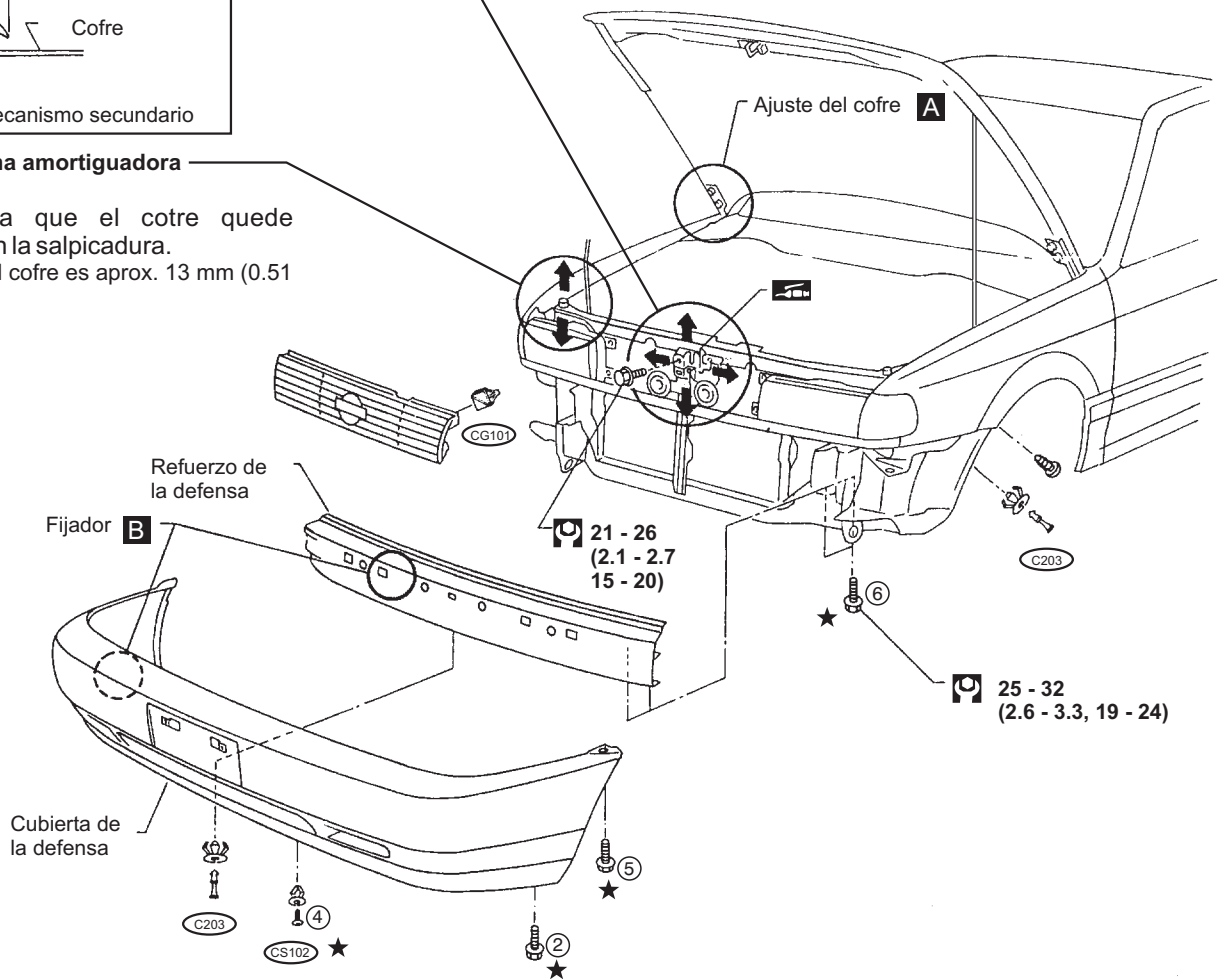
Más de 5.0 mm (0.197 pulg.)



Ajuste de la goma amortiguadora

- Ajuste para que el cofre quede alineado con la salpicadura.

[La altura libre del cofre es aprox. 13 mm (0.51 pulg.)]



- (C203) : Clips y tuercas de montaje del conjunto de la defensa
- [Tornillo] : N•m (kg-m, lb-pie)
- [Punto de engrase] : Puntos de engrase

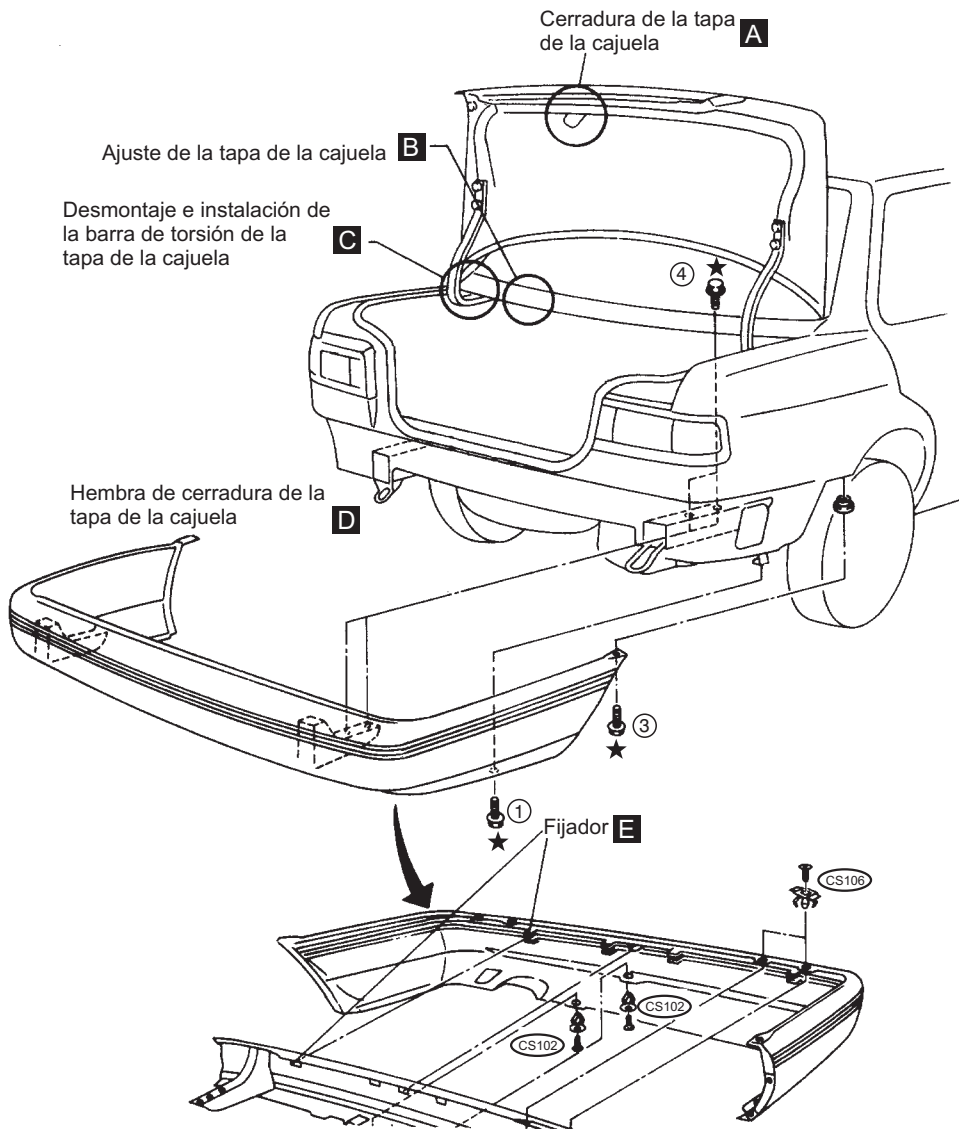
EXTREMO DE LA CARROCERÍA

Extremo trasero de la carrocería

- Ajuste de la tapa de la cajuela: Ajuste en la parte de la bisagra de la tapa de la cajuela para que cierre correctamente.
- Ajuste del sistema de cierre de la tapa de la cajuela: Ajuste la hembra de cerradura y la cerradura de manera que queden en el centro. Después del ajuste compruebe el funcionamiento de cierre de la tapa de la cajuela.
- Después de instalar/ajustar la chapa asegúrese de que la tapa de la cajuela y la tapa de suministro de combustible se abren suavemente.

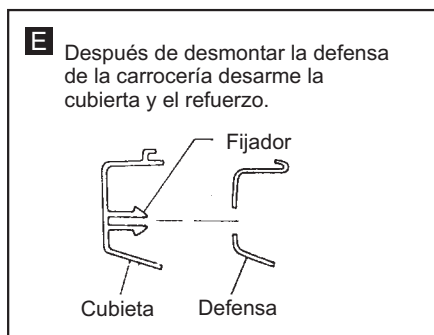
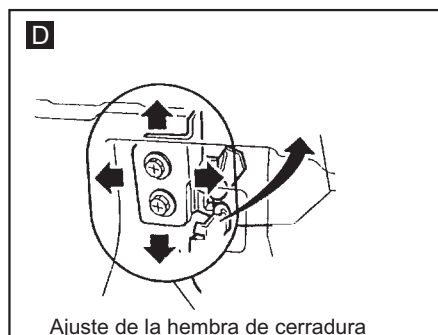
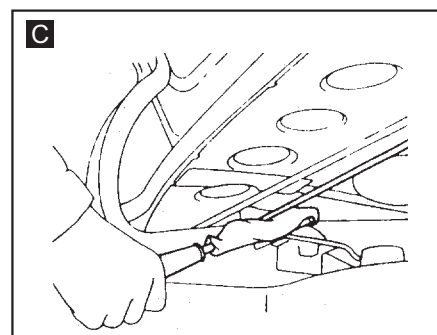
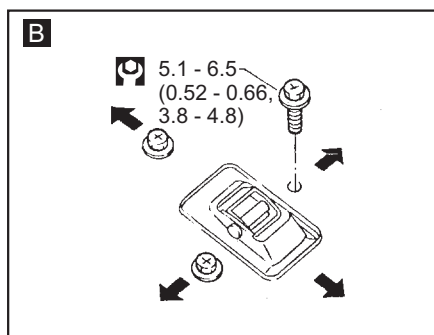
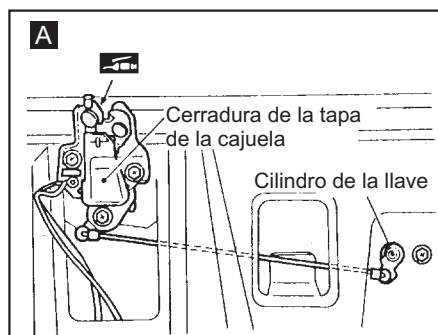
Desmontaje - Defensa trasera

- ① Quite la guarnición de la cajuela. Para detalles consulte "GUARNICION DEL COMPARTIMIENTO DE EQUIPAJES" en "Interior".
- ② Quite los dos tornillos del lado inferior de cada lado de la defensa.
- ③ Quite los tornillos que aseguran el arco de la rueda de cada lado de la defensa.
- ④ Trabajando dentro de la cajuela quite los tapones derecho e izquierdo del piso, luego quite los cuatro tornillos.
- ⑤ Saque la defensa.
- ⑥ Desarme la cubierta y el refuerzo.



EXTREMO DE LA CARROCERÍA

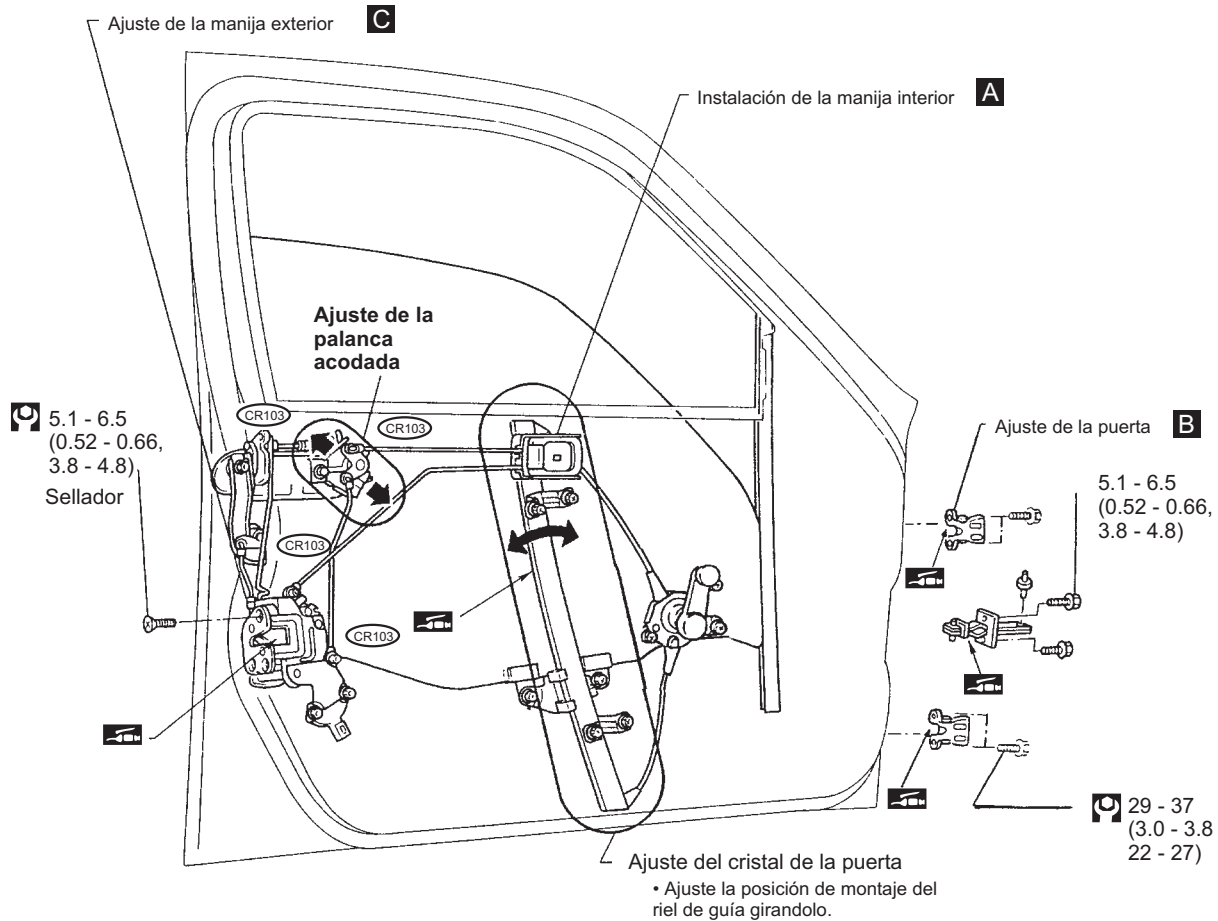
Extremo trasero de la carrocería y abridor (Continuación)



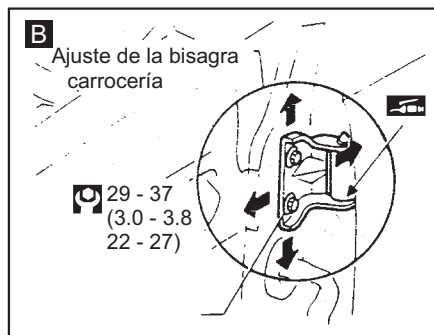
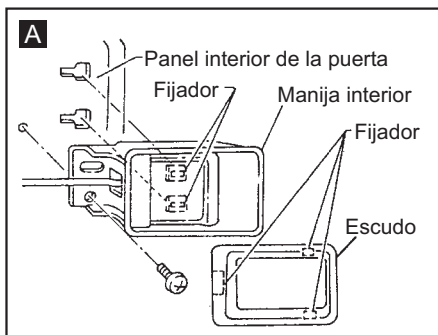
PUERTAS

Puerta delantera

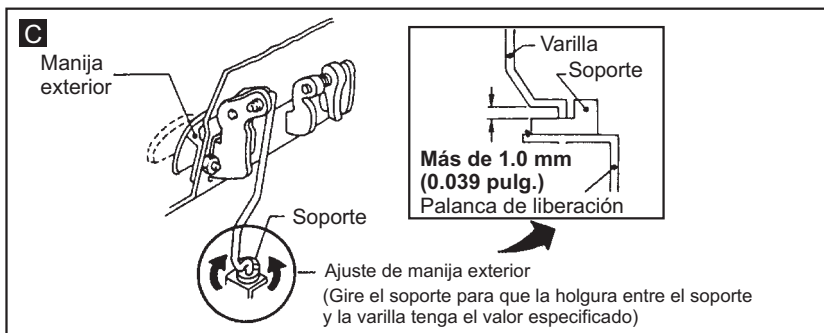
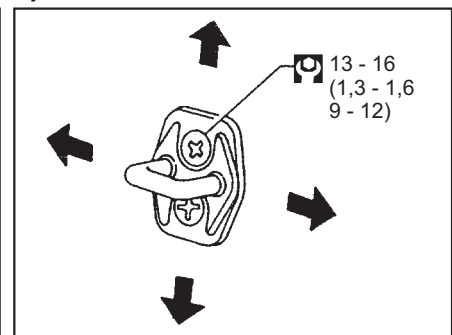
- Cuando quite la puerta asegúrese de no rayar la carrocería del vehículo.
- Después de ajustar la puerta o la cerradura de la puerta, compruebe el funcionamiento del seguro de la puerta.



: N·m (kg-m, lb-pie)

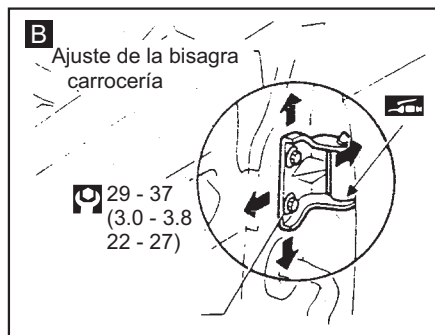
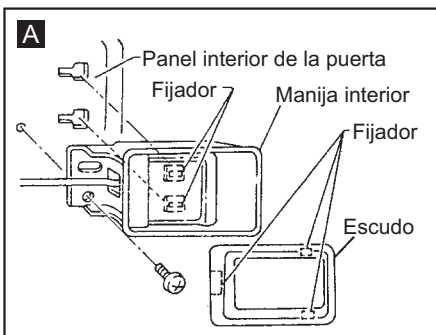
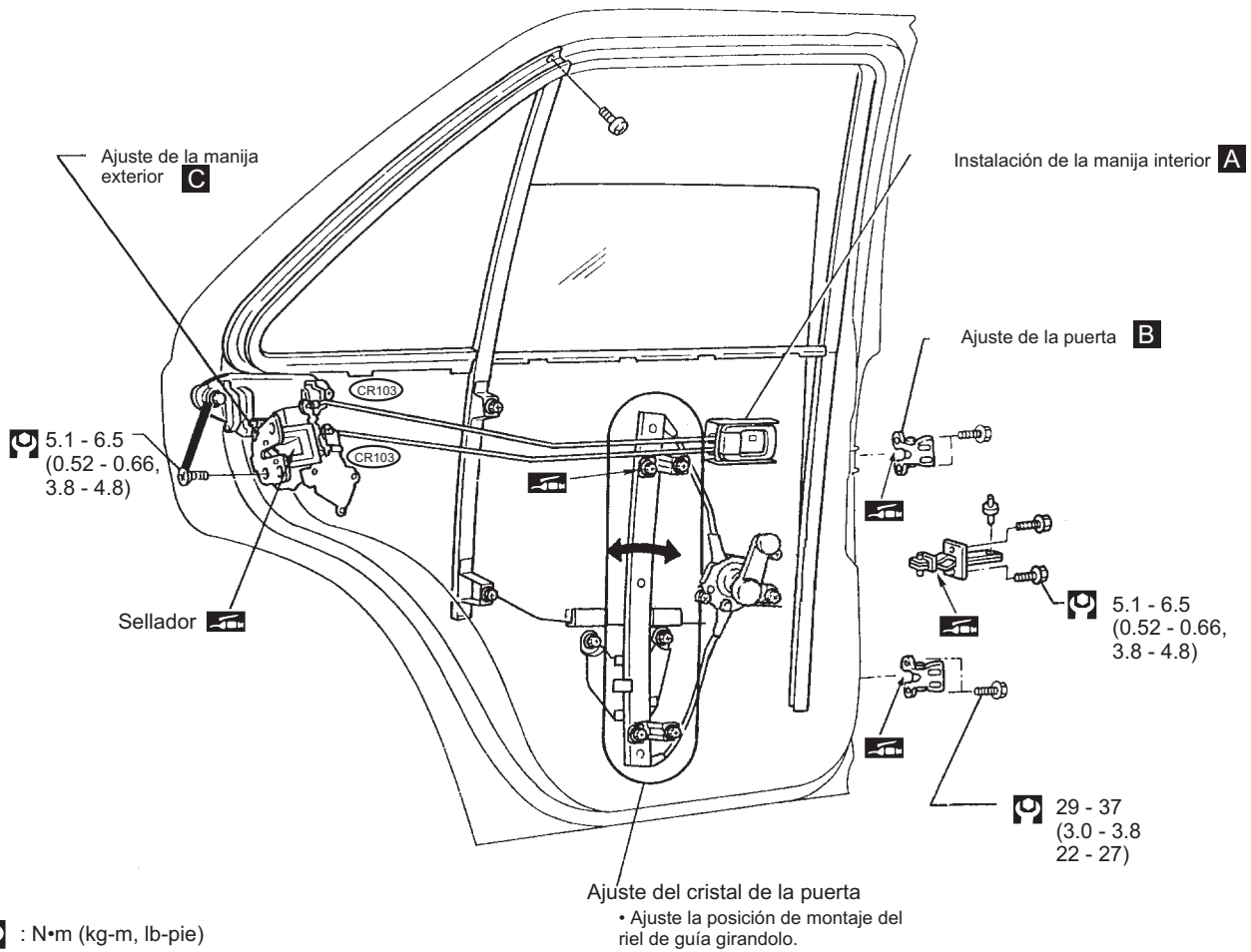


Ajuste de la hembra de cerradura

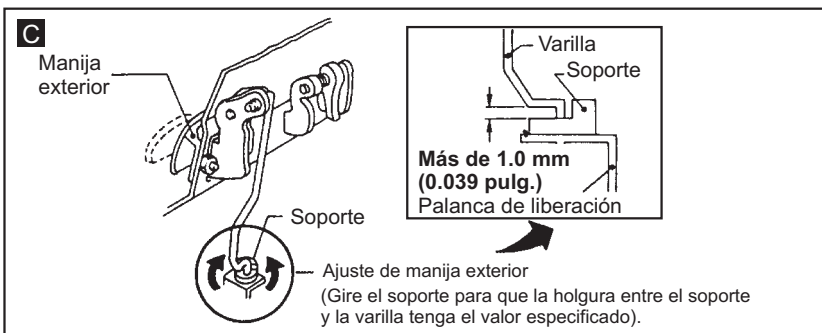
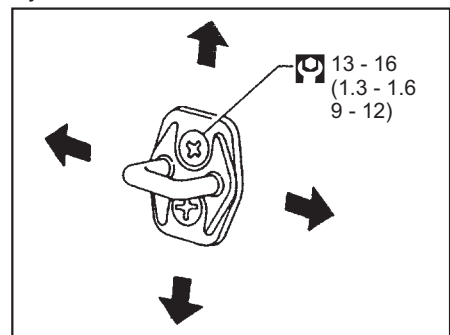


PUERTAS

Puerta trasera

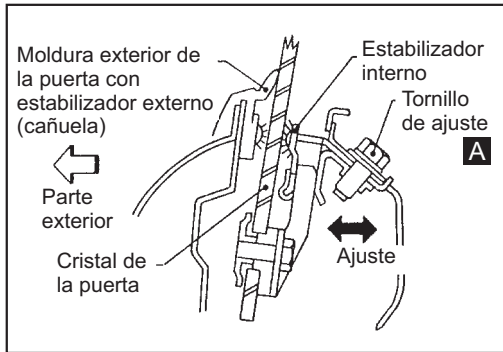


Ajuste de la hembra de cerradura



Puerta delantera (Continuación)

- Cuando desmonte e instale el cristal de la puerta, quite la moldura exterior de la puerta. (Para el procedimiento de desmontaje e instalación consulte "Exterior").
- Cuando ajuste el cristal de la puerta no es necesario que quite la moldura externa.
- El estabilizador externo (cañuela) es una parte integral de la moldura exterior de la puerta. No se puede desmontar ni ajustar.



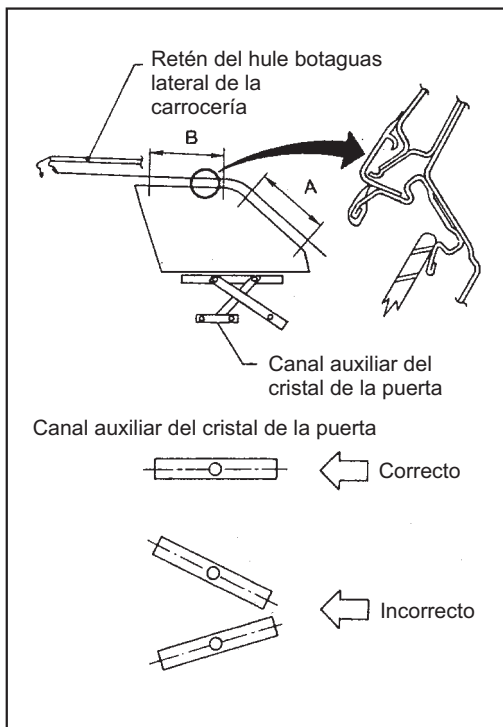
AJUSTE DEL CRISTAL DE LA PUERTA

1. Ajuste del estabilizador interno (cañuela).

- Coloque el cristal de la puerta en la posición completamente elevada (cerrada).
- Empuje ligeramente hacia arriba el extremo superior del cristal de la puerta de manera que la superficie exterior del cristal haga contacto con el estabilizador externo. Con el cristal en dicha posición, empuje el estabilizador interno hacia la superficie interior del cristal y apriete el tornillo de ajuste.

PRECAUCION

Asegúrese de que todas las partes de los estabilizadores están limpias y no tienen aceite, grasa, etc.



2. Ajuste del canal auxiliar del cristal de la puerta

Ajuste el canal auxiliar del cristal de la puerta hasta que las holguras A y B coincidan con el retén del hule botaguas lateral de la puerta.

PRECAUCION:

- Asegúrese de que el canal auxiliar del cristal de la puerta esté horizontal.
- Ajuste las holguras A y B simultáneamente cuando ajuste el riel de guía (descrito en "Ajuste del riel de guía 5.")

Puerta delantera (Continuación)

3. Ajuste del riel de guía.

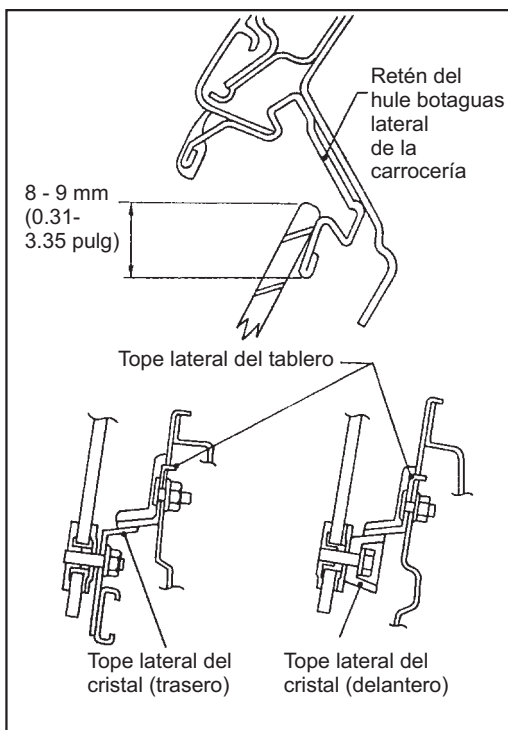
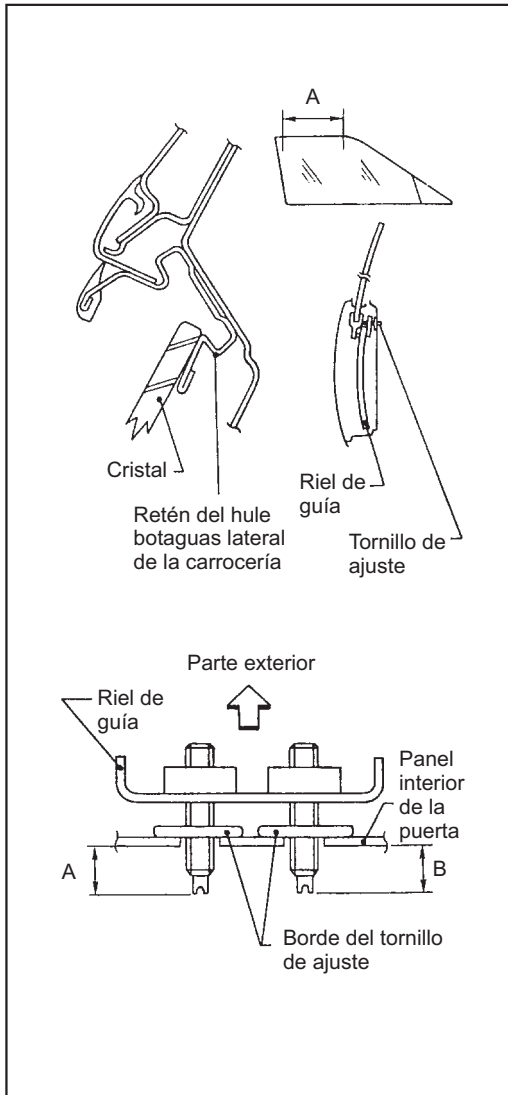
- Ajuste el tornillo de ajuste trasero hasta que el cristal de la puerta se ponga ligeramente en contacto con el retén del hule botaguas lateral de la carrocería en "A". Desde esa posición, gire el tornillo de ajuste dos vueltas a la izquierda aproximadamente.

PRECAUCION:

- Gire el tornillo de ajuste a la derecha para mover el extremo superior del cristal hacia afuera.
 - Gire el tornillo de ajuste a la izquierda para mover el extremo superior del cristal hacia adentro.
- Después de ajustar el riel de guía, gire el tornillo de ajuste delantero hasta que su borde se ponga en contacto ligeramente con el panel interior y apriete la contratuerca.

PRECAUCION:

Asegúrese de que ambos tornillos de ajuste sobresalen igualmente ($A = B$).



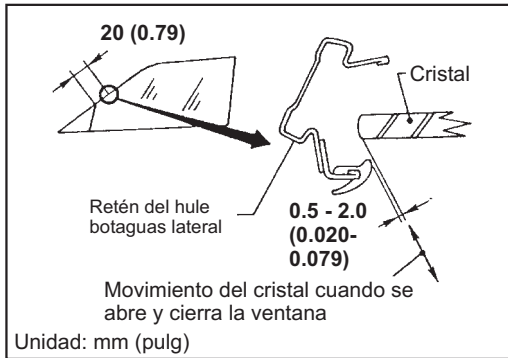
4. Ajuste del extremo superior del cristal.

- Ajuste la altura del tope del estabilizador interno hasta que la holgura del extremo superior del cristal de la puerta sea como se muestra en la figura de la izquierda y apriete la contratuerca.
- Asegúrese de que el tope del cristal de la puerta está en contacto con el tope del panel de la puerta durante el ajuste.

PRECAUCION:

- Asegúrese de que los toques delantero y trasero están en contacto con sus toques de acoplamiento cuando el hule botaguas lateral de la carrocería está en paralelo con el extremo superior del cristal de la puerta. Si no es así, ajuste el canal auxiliar del cristal de la puerta. (Consulte "2. Ajuste del canal auxiliar del cristal de la puerta").

PUERTAS



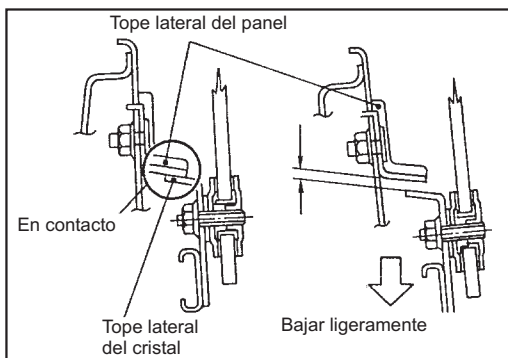
Puerta delantera (Continuación)

5. Ajuste del riel de guía.

- Ajuste el riel de guía de manera que la holgura entre al extremo superior del cristal y el retén del hule botaguas sea de 0.5 a 2.0 mm (0.020 a 0.079 pulg), 20 mm (0.79 pulg) desde el extremo del hule botaguas en la esquina de la puerta.
- Después del ajuste, abra y cierre las puertas varias veces para confirmar que la periferia externa del cristal no hace contacto con el retén del hule botaguas. Si se produce un contacto realice el ajuste otra vez como se menciona en "2. Ajuste del canal auxiliar del cristal de la puerta".

PRECAUCION:

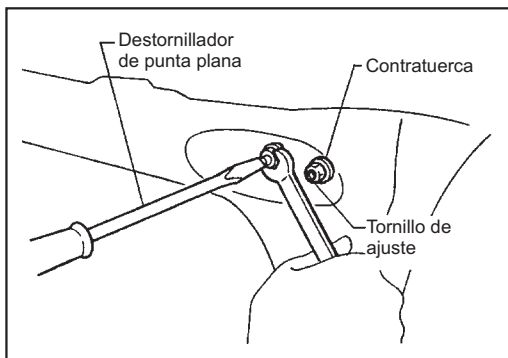
No deje girar el tornillo de ajuste cuando afloje la contratuerca del riel de guía.



- Baje ligeramente el cristal hasta que el tope lateral del cristal se salga del tope lateral del panel.

PRECAUCION:

No baje el cristal excesivamente.



- Después de completar el ajuste del cristal de la puerta vuelva a apretar todas las contratuercas.

PRECAUCION:

A la vez que aprieta las contratuercas sujete los tornillos de ajuste usando un destornillador de punta plana para evitar que giren.

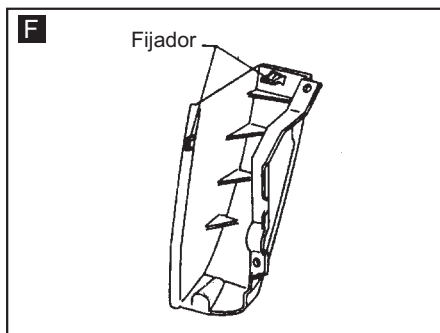
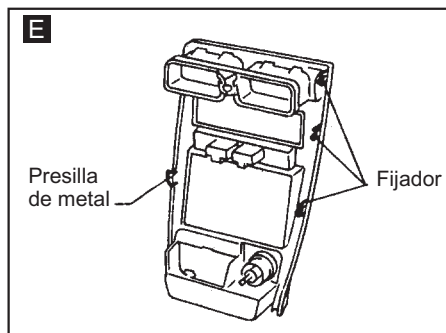
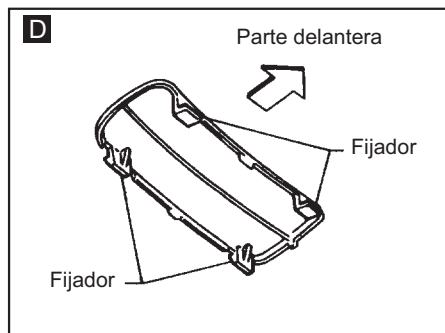
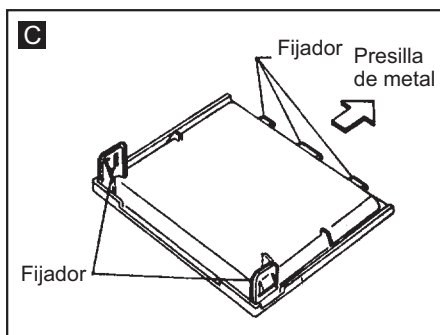
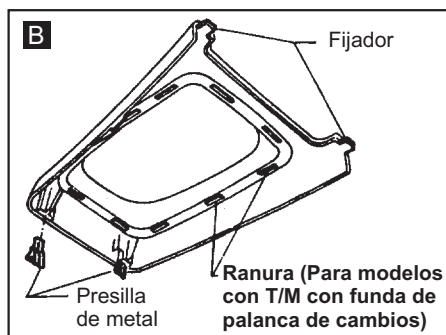
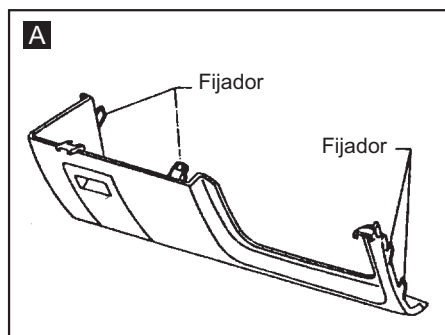
TABLERO DE INSTRUMENTOS

PRECAUCION:

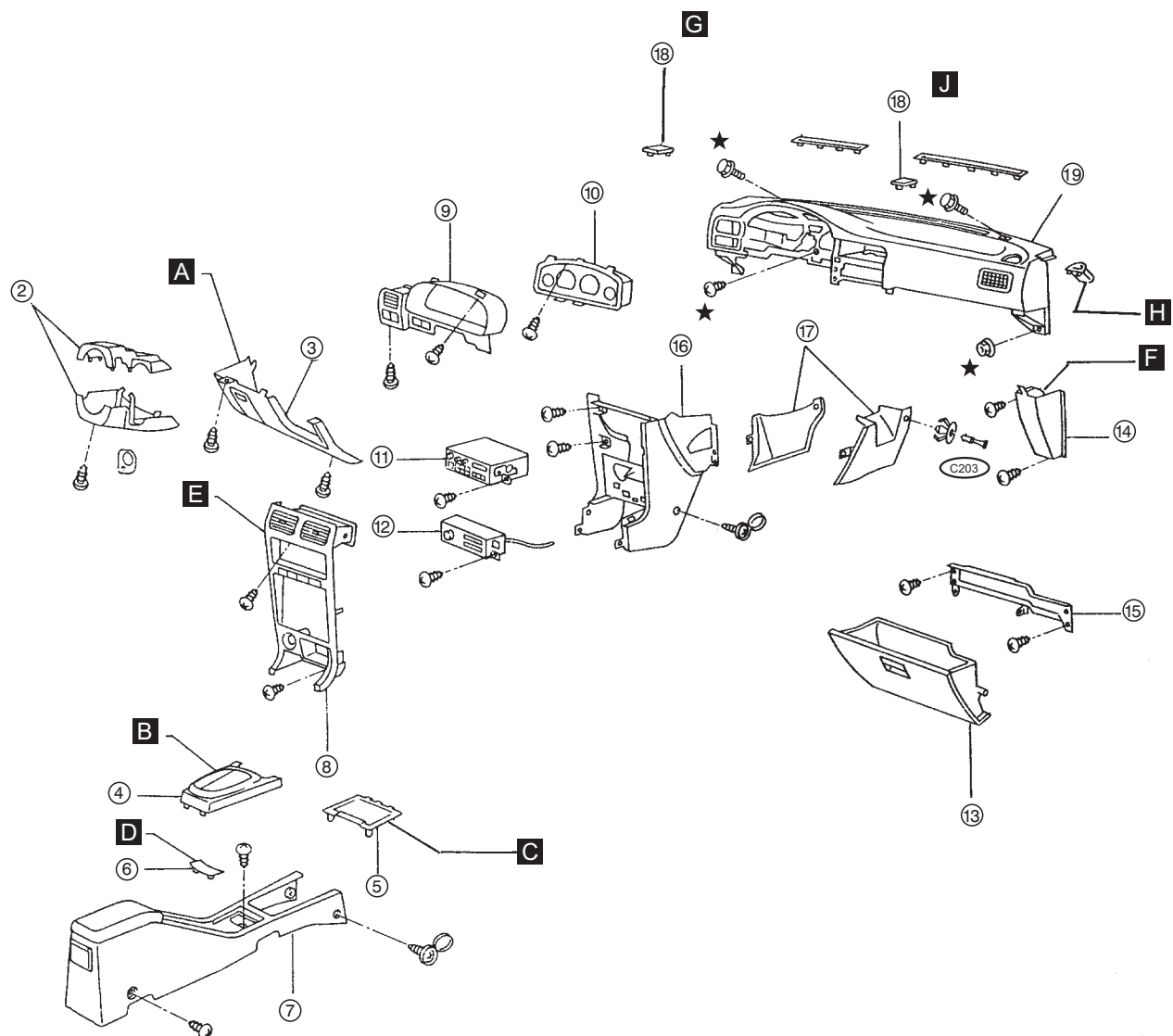
- a. Desconecte la terminal de tierra del acumulador.
- b. Tenga cuidado de no rayar la almohadilla u otras piezas.

Remoción del tablero de instrumentos.

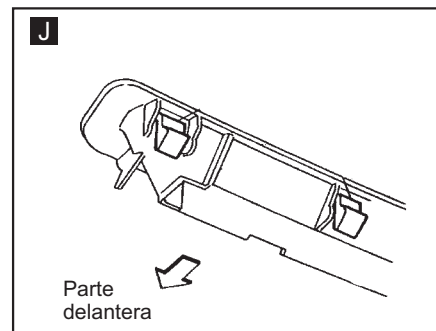
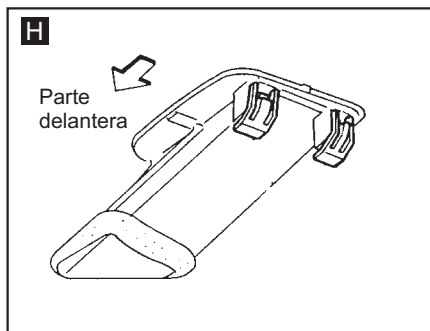
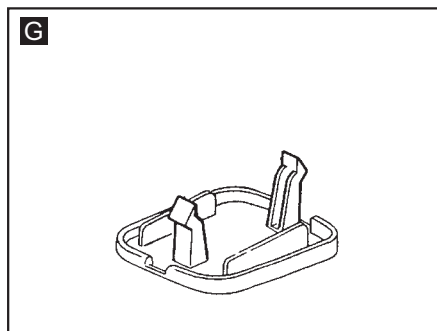
- ① Quite el volante. (Consulte la sección MD).
- ② Quite la cubierta de la columna de dirección y el interruptor combinado.
- ③ Quite la cubierta inferior de los instrumentos en el lado del conductor. **A**
- ④ Quite el acabado de la T/A o la bota de la palanca de cambios. **B**
- ⑤ Quite la cubierta central inferior de los instrumentos. **C**
- ⑥ Quite la máscara de la consola. **D**
- ⑦ Quite la caja de la consola.
- ⑧ Quite la tapa C del grupo de instrumentos. **E**
- ⑨ Quite la tapa A del grupo de instrumentos.
- ⑩ Quite el medidor combinado.
(Cuando quite el medidor combinado, desconecte el cable del velocímetro del transeje (T/A o T/M) del interior del compartimiento del motor).
- ⑪ Quite el radio.
- ⑫ Quite el control del A/A o de la calefacción.
- ⑬ Quite la guantera.
- ⑭ Quite la cubierta inferior de los instrumentos en el lado del pasajero. **F**
- ⑮ Quite el refuerzo del tablero de instrumentos.
- ⑯ Quite el centro inferior del tablero de instrumentos.
- ⑰ Quite la cubierta inferior de los instrumentos.
- ⑱ Quite la máscara superior de los instrumentos.
- ⑲ Quite el tablero de instrumentos y las almohadillas.



TABLERO DE INSTRUMENTOS



★ : Pernos y tuercas de montaje del tablero de instrumentos.



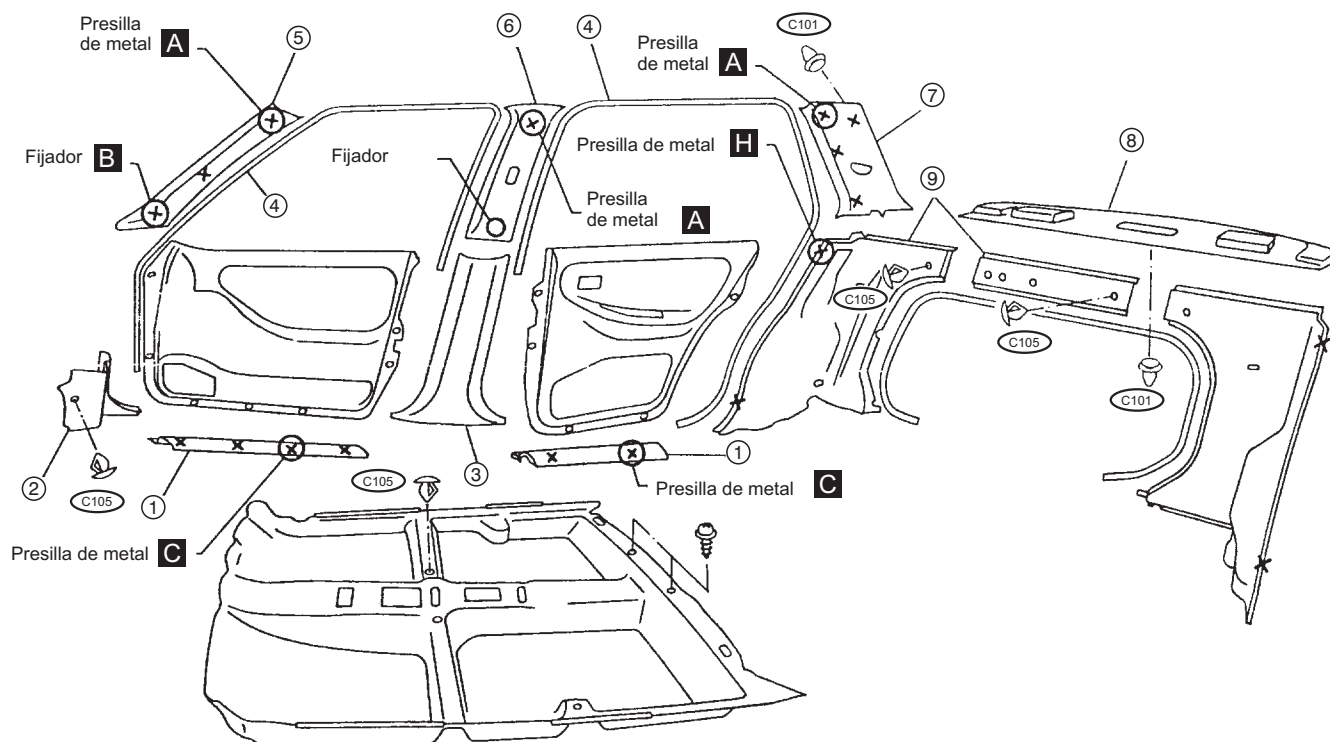
INTERIOR Y EXTERIOR

Interior

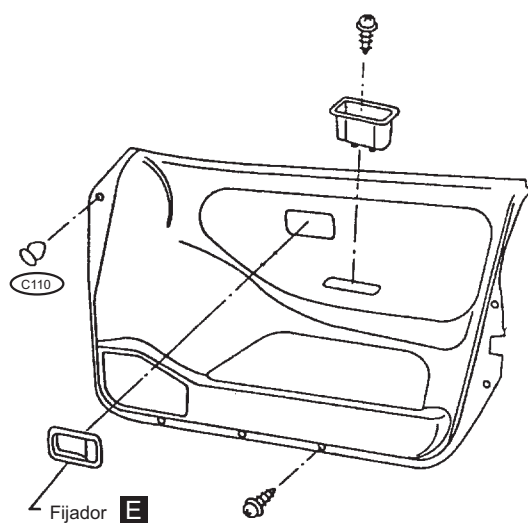
GUARNICION LATERAL Y DEL PISO

PRECAUCION:

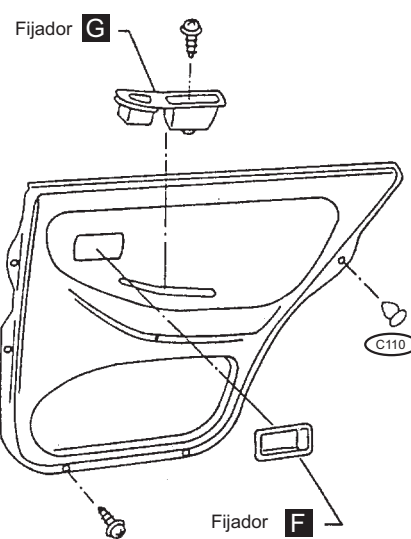
Envuelva la punta del destornillador plano con un paño al quitar las presillas de metal de los acabados.



Puerta delantera



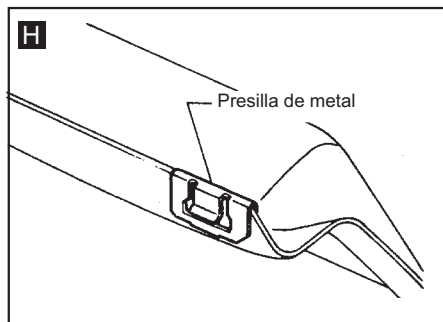
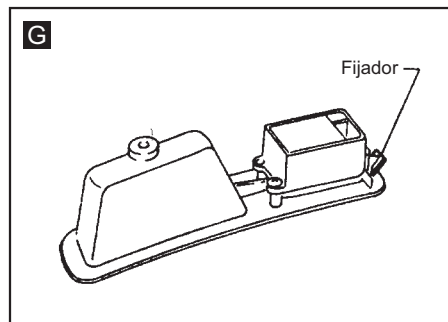
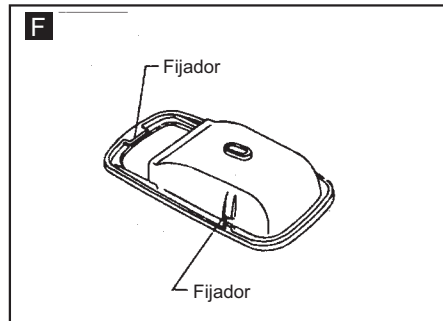
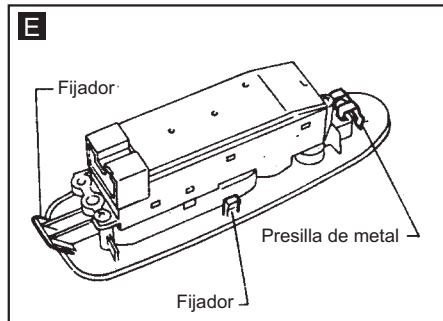
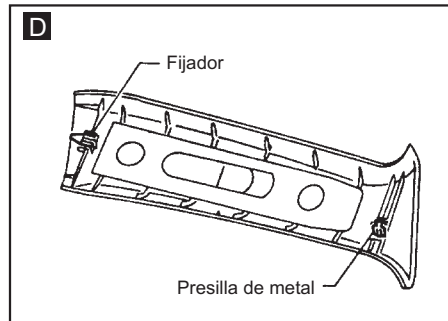
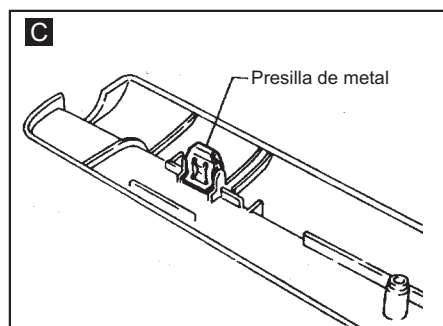
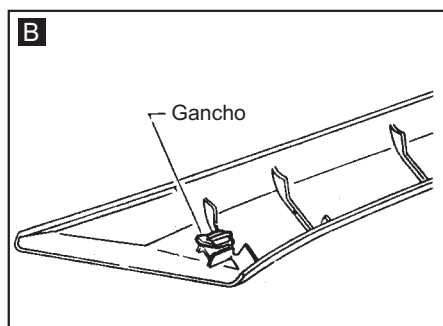
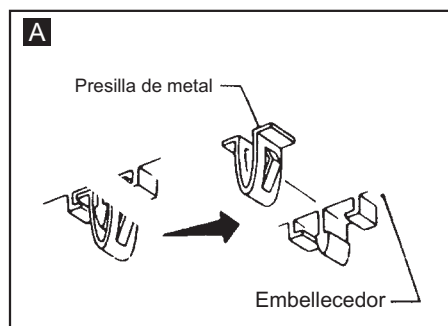
Puerta trasera



Interior (Continuación)

REMOCION - Guarnición lateral de la carrocería.

- ① Quite las cubiertas de estribo delantera y trasera.
- ② Quite el acabado del lado de la salpicadera.
- ③ Quite el acabado inferior del poste central.
- ④ Quite los bordes laterales de la carrocería delantero y trasero.
- ⑤ Quite el acabado del pilar delantero.
- ⑥ Quite el acabado superior del pilar central.
- ⑦ Quite el acabado del pilar trasero.
- ⑧ Quite la sombrerera.
- ⑨ Quite el acabado del respaldo del asiento.

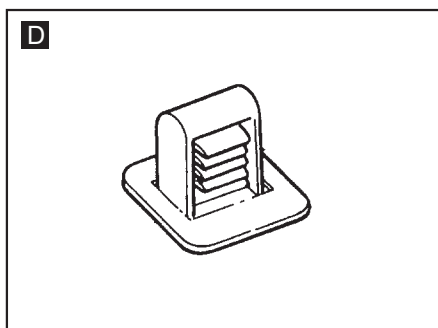
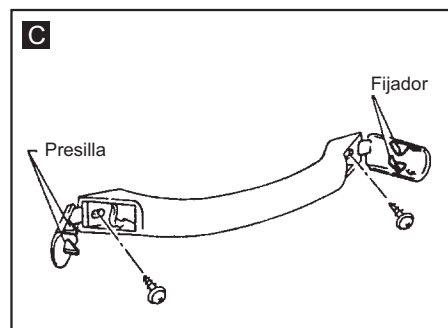
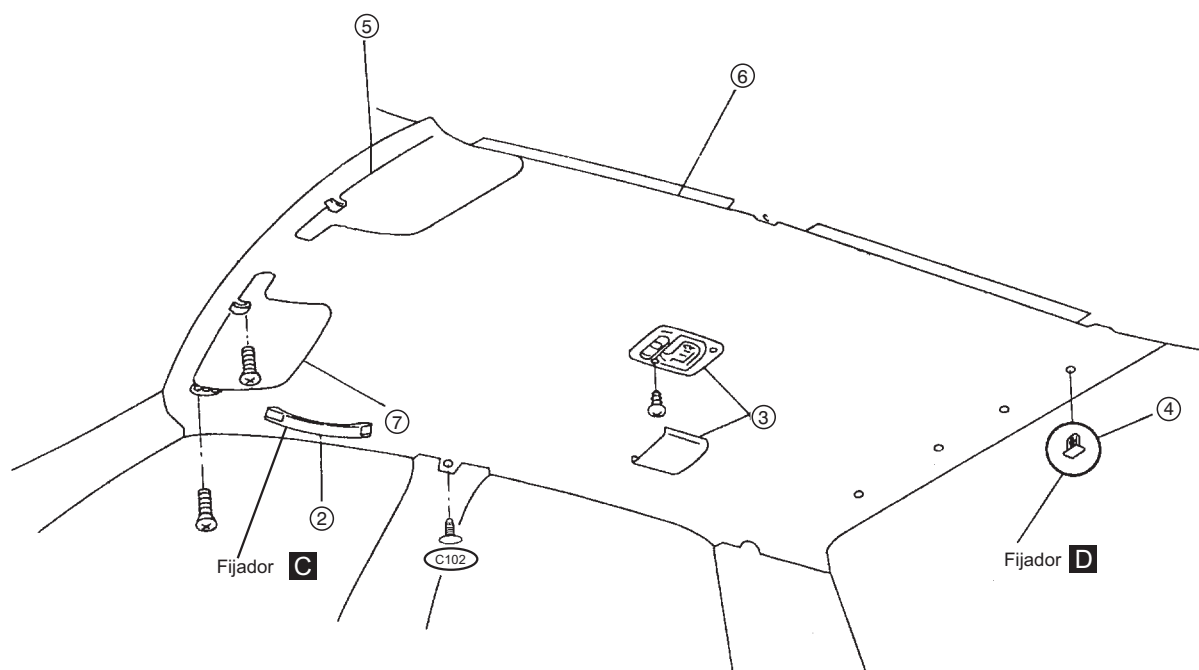


Interior (Continuación)

GUARNICION DEL COMPARTIMIENTO DE PASAJEROS

DESMONTAJE-Revestimiento del techo

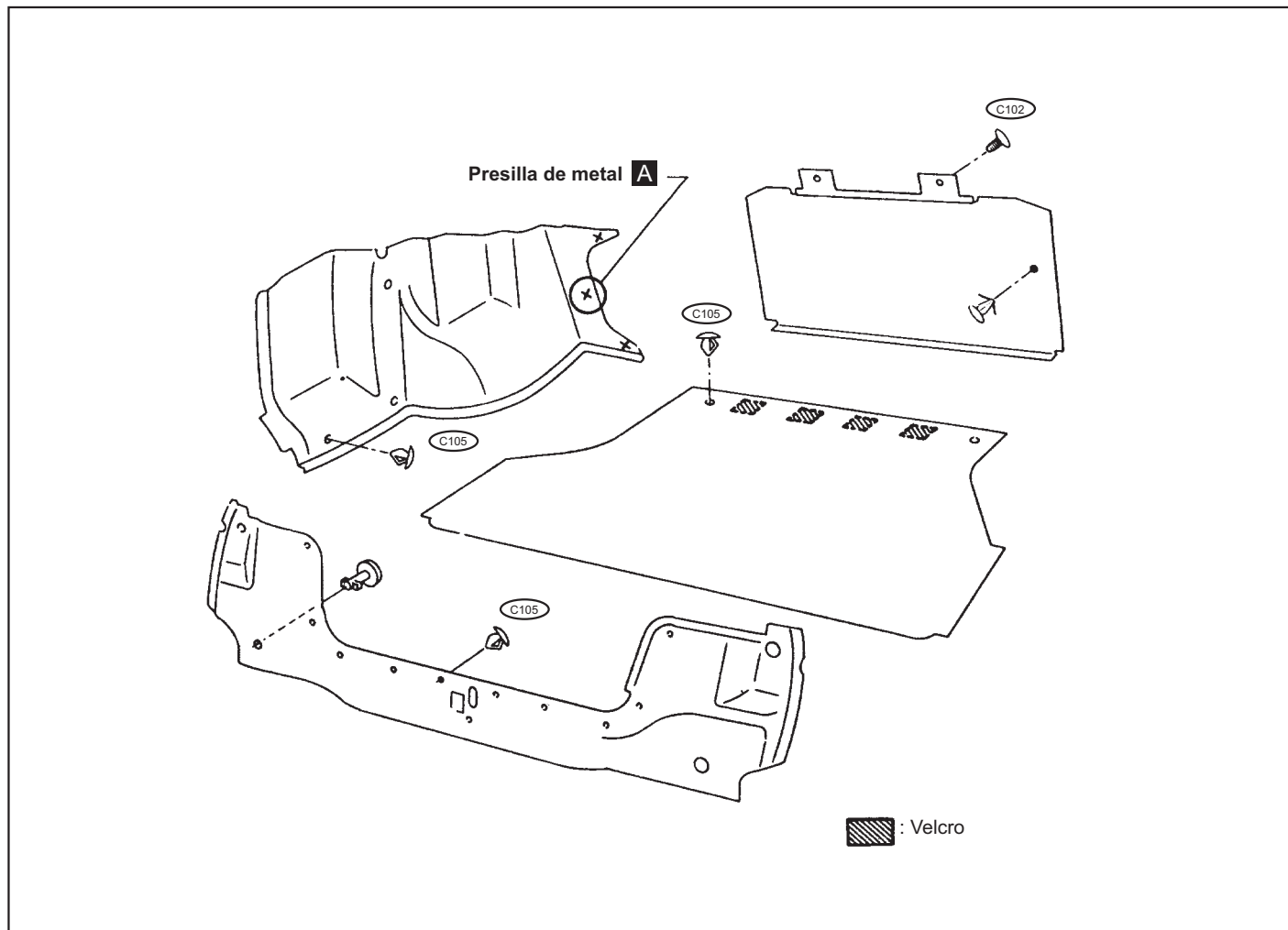
- ① Quite la guarnición lateral de la carrocería. Para detalles, consulte "REMOCION" -guarnición lateral de la carrocería.
- ② Quite la agarradera.
- ③ Quite las luces interiores.
- ④ Quite las presillas **D**
- ⑤ Quite las viseras.
- ⑥ Quite el revestimiento del techo.



INTERIOR Y EXTERIOR

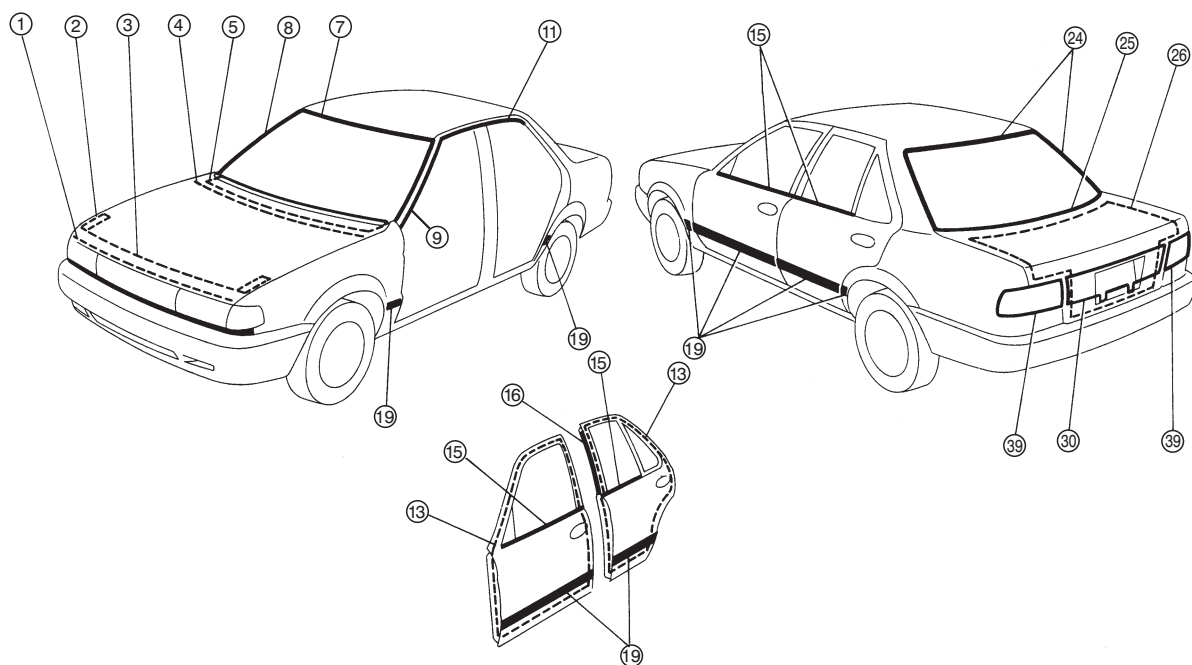
Interior (Continuación)

GUARNICION DEL COMPARTIMIENTO DE EQUIPAJES



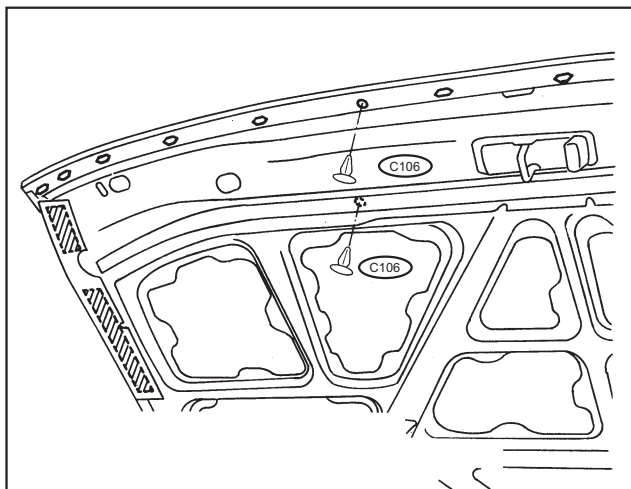
INTERIOR Y EXTERIOR

Exterior

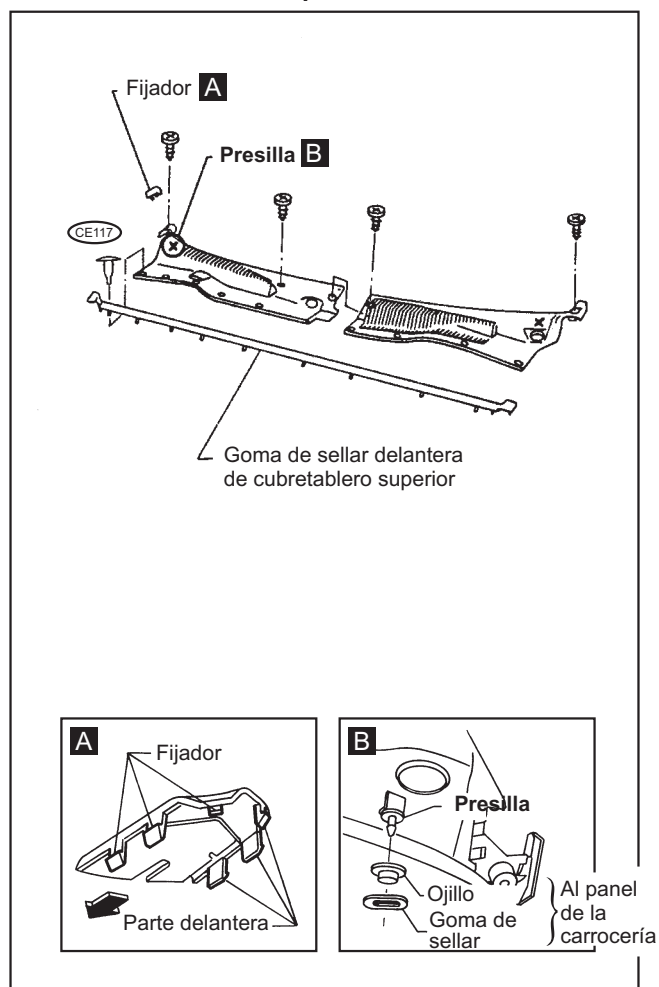


Exterior (Continuación)

① ② ③ Goma de sellar delantera del cofre



④ ⑤ Goma de sellar delantera y rejilla de cubretablero superior

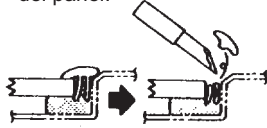


Exterior (Continuación)

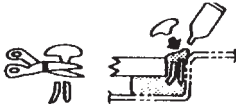
⑦ Moldura superior del parabrisas

Método 1

Corte la parte superior de la moldura y limpie las superficies del cristal y del panel.



Aplique sellante de la parte superior de la moldura.



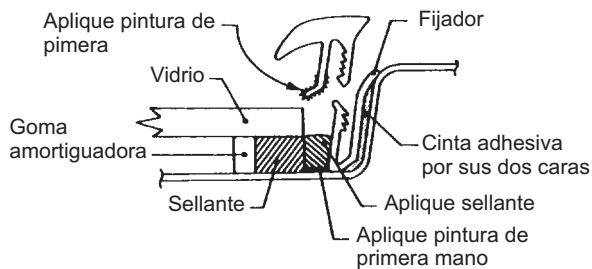
Corte la parte inferior de la nueva moldura.



Acabe bien para darle una buena apariencia.

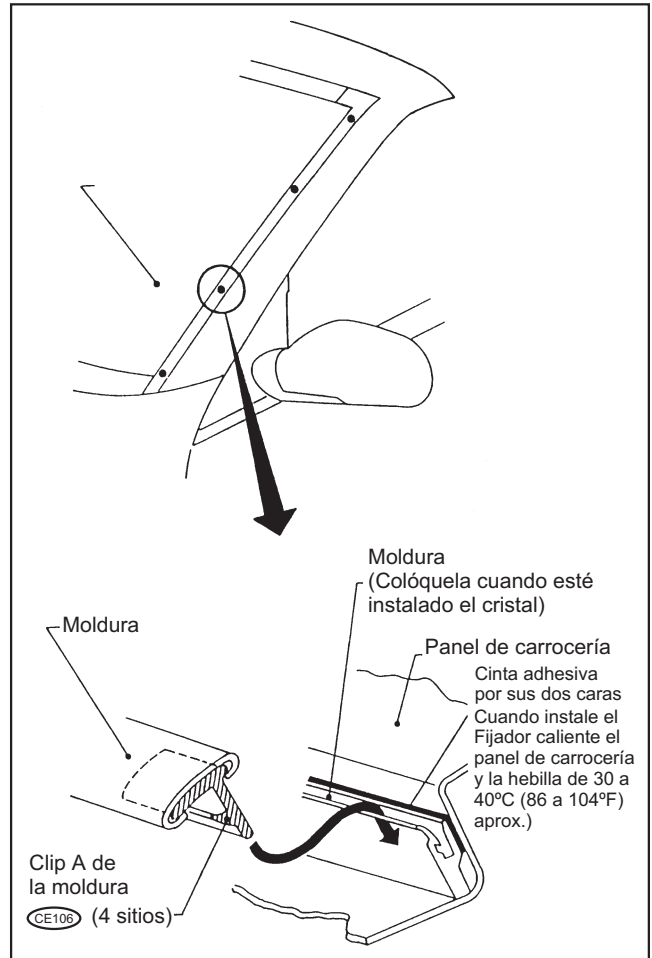
Método 2

1. Corte el sellante por el externo del cristal.
2. Limpie el lado en que el panel se montó.
3. Ajuste el fijador y aplique sellador y pintura de primera mano al panel de la carrocería y moldura.



4. Instale la moldura alineando la marca de la moldura ubicada en el centro del vehículo. Asegúrese de que la instala firmemente para que no haya separación alrededor de la esquina.

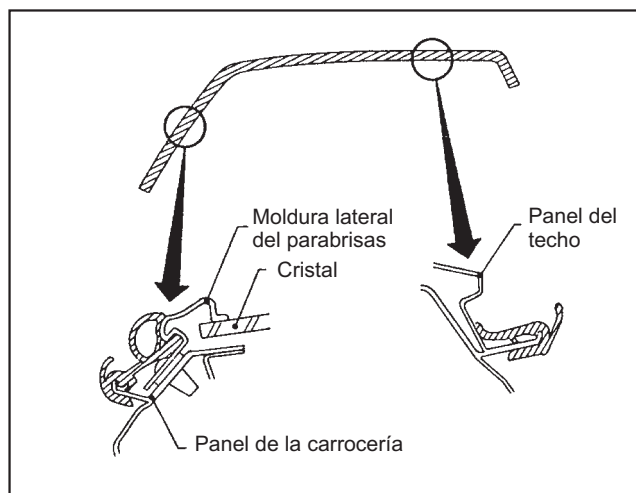
⑨ Moldura lateral del parabrisas



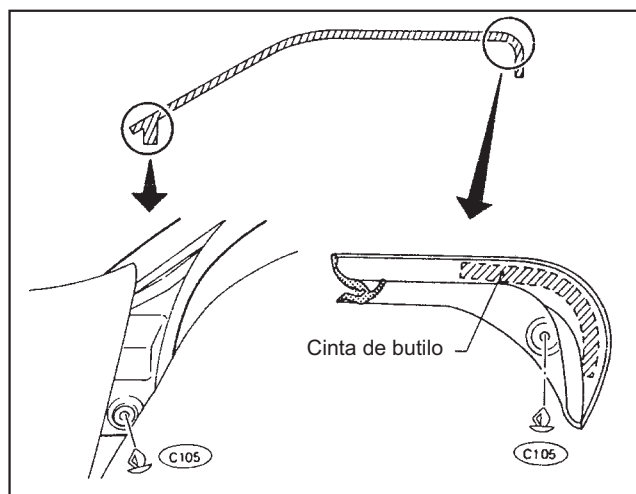
⑧ Moldura lateral del parabrisas Está montada con tornillos

Exterior (Continuación)

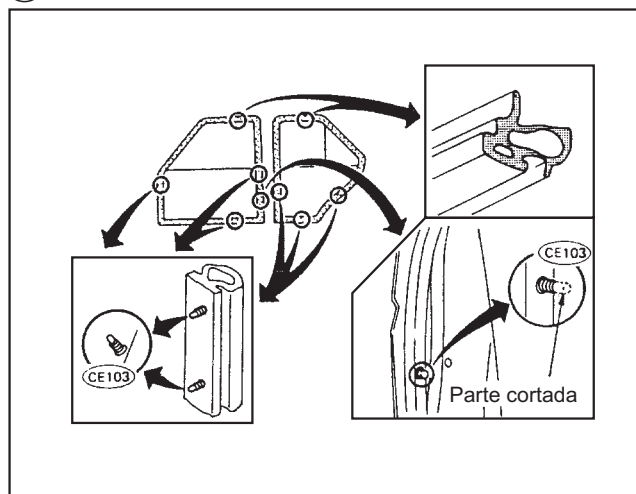
11 Botaguas lateral de la carrocería



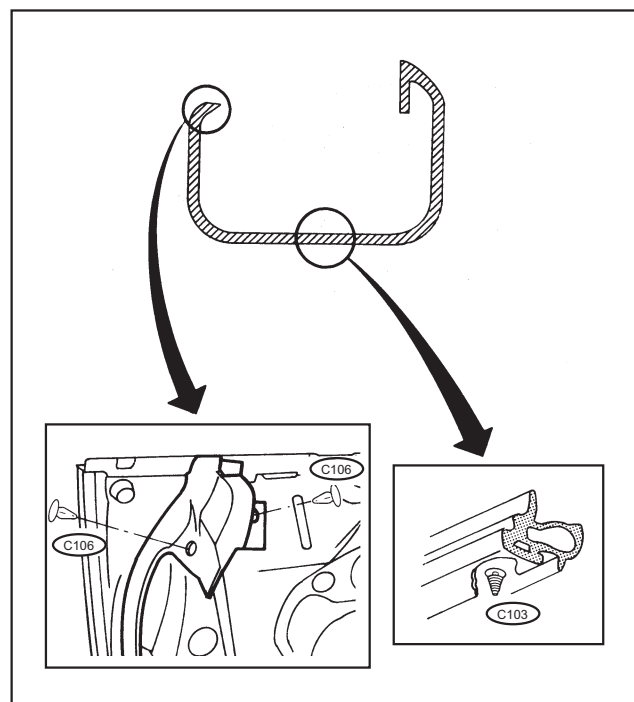
12 Botaguas lateral de la carrocería



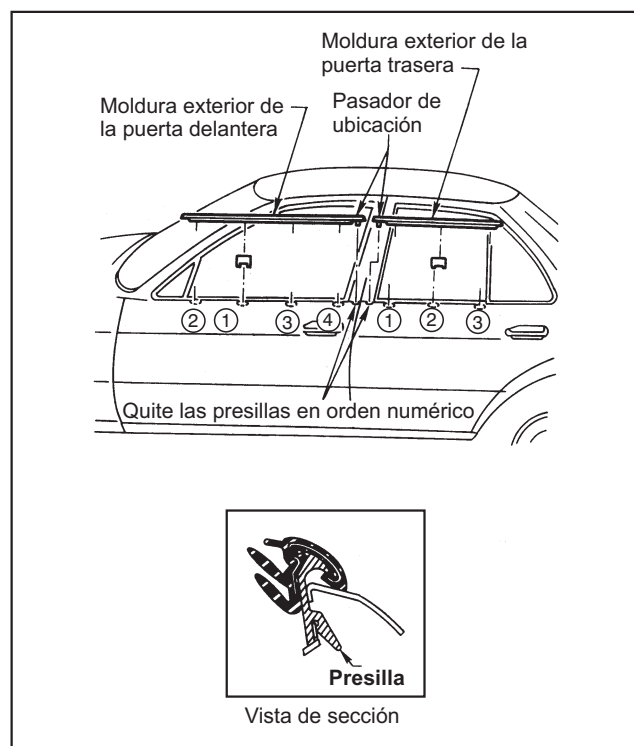
13 Botaguas de la puerta



14 Botaguas lateral de la puerta

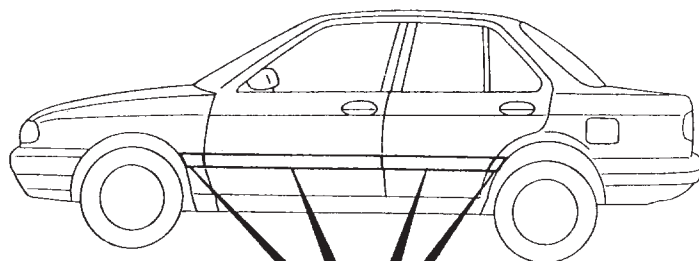


15 Moldura exterior de la puerta



Exterior (Continuación)

Moldura protectora lateral



Cinta adhesiva
por dos caras

- La moldura original protectora lateral está unida al panel de la carrocería con cinta adhesiva por dos caras, sellador y presillas.
- Las piezas de reparación también están unidas con cinta adhesiva por dos caras y presillas.

● Desmontaje

1. Caliente la parte de la moldura de 30 a 40° C (86 a 104°F) con calentador.
2. Eleve el extremo de la moldura y mientras corta el adhesivo, desprenda la moldura.



Pistola de aire caliente

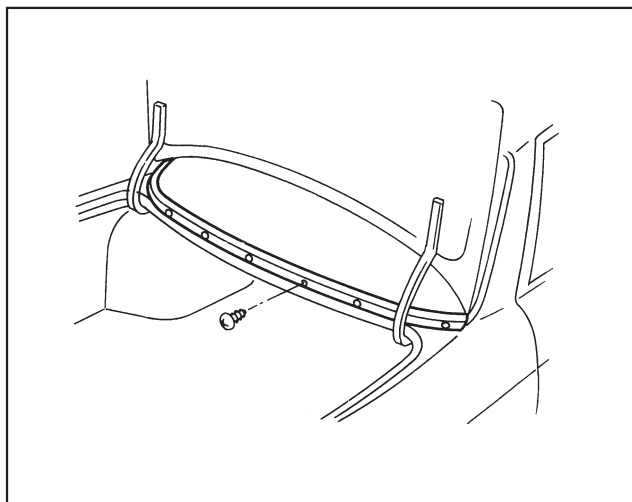
● Instalación:

1. Quite todos los restos de adhesivo del panel de la cara de contacto de la carrocería. Luego limpie la cara de contacto de la carrocería.
2. Caliente la parte de la moldura de 30 a 40° C (86 a 104°F) con calentador. Luego instale la moldura.

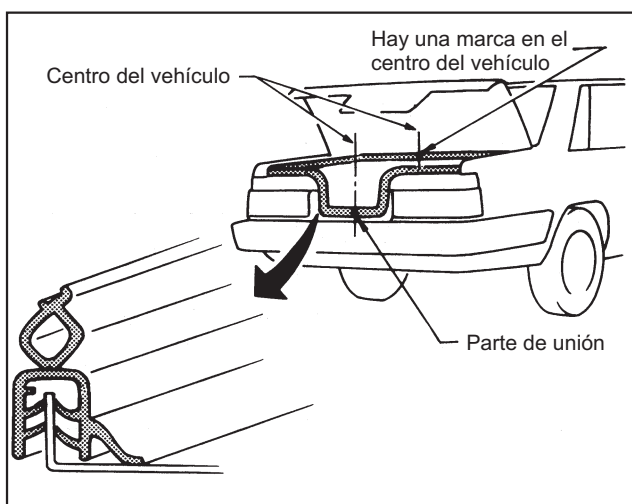
Exterior (Continuación)

- ②④ **Moldura lateral y superior de la ventanilla trasera.**
Básicamente igual que la moldura superior del parabrisas.
Consulte “6 Moldura superior del parabrisas”.

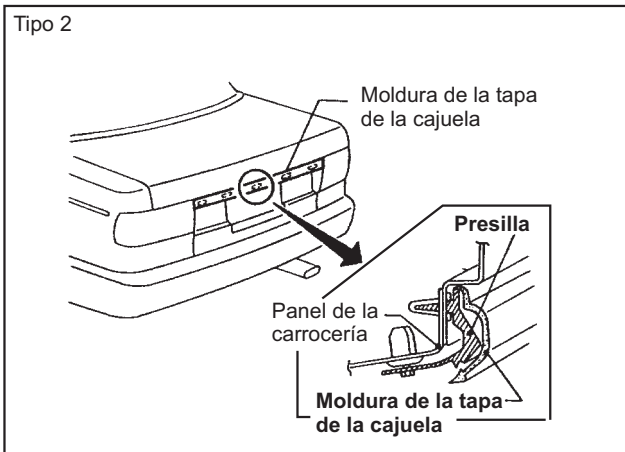
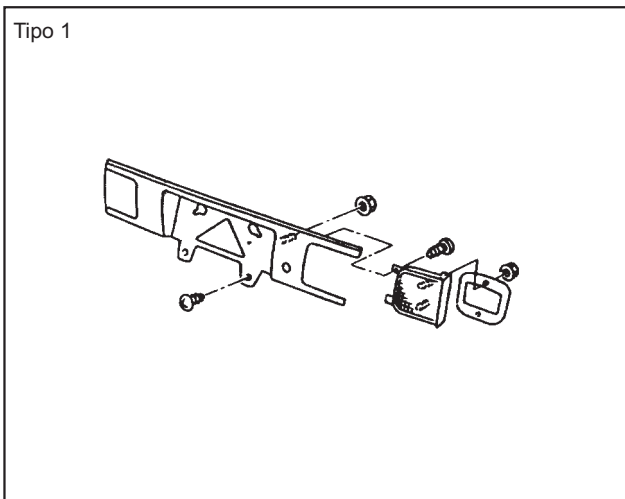
- ②⑤ **Moldura inferior de la ventanilla trasera.**



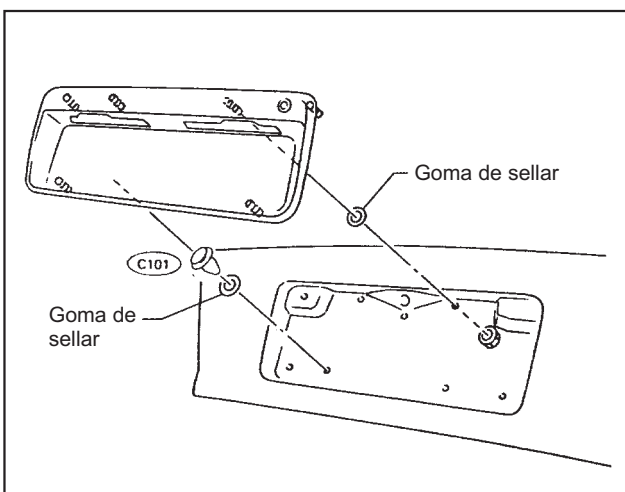
- ②⑥ **Botaguas de la tapa de la cajuela**



- ②⑦ **Acabado de la tapa de la cajuela**



- ②⑧ **Acabado de la tapa de la cajuela**

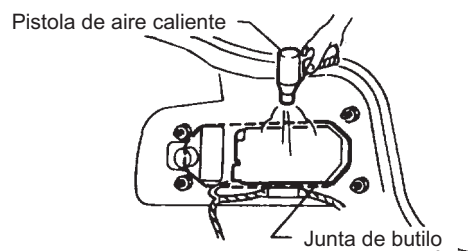


Exterior (Continuación)

39 Luces combinadas traseras

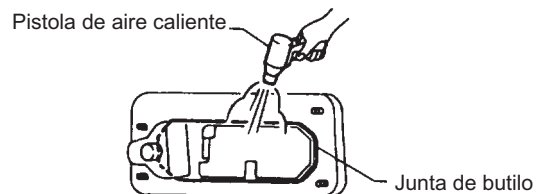
Las luces combinadas traseras están instaladas con tuercas y sello de butilo.

Desmontaje



Caliente la zona de las luces a una temperatura ligeramente inferior a 60°C (140°F).

Instalación

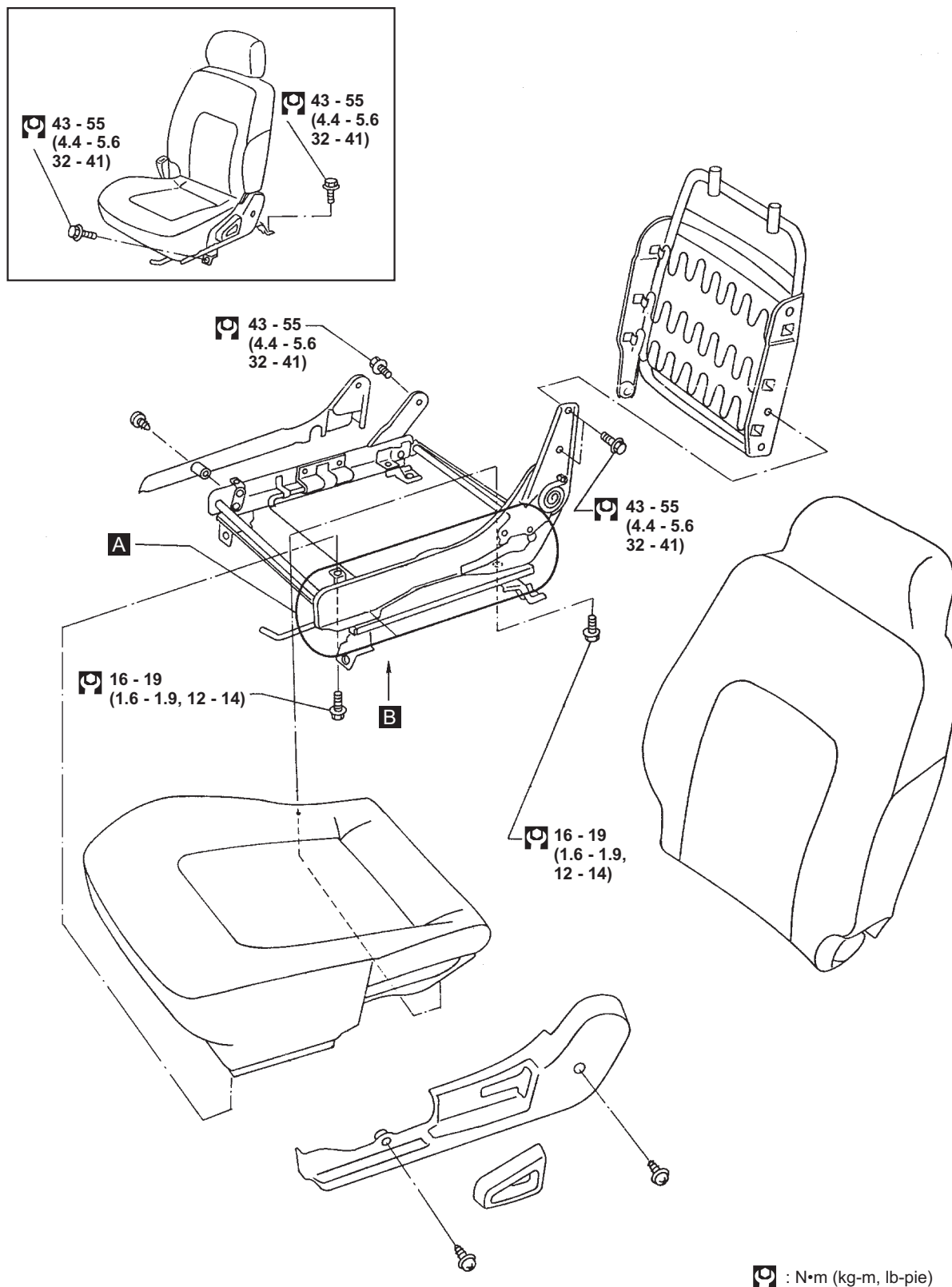


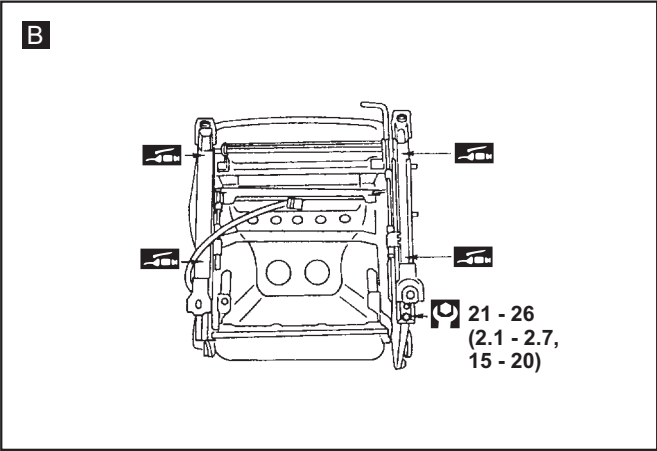
- Aplique sello de butilo equitativamente ya que tiende a hacerse más fina en las esquinas.
- **Caliente la zona de las luces a una temperatura ligeramente inferior a 60°C (140°F).**

ASIENTOS

Cuando desmonte o instale el tapizado del asiento, manipúlelo, con cuidado para que no le entre polvo.

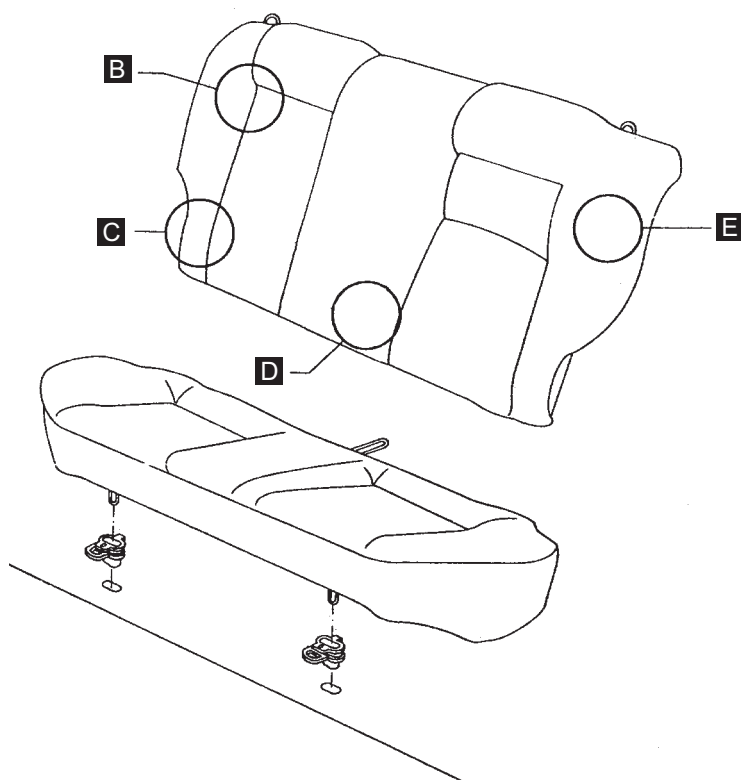
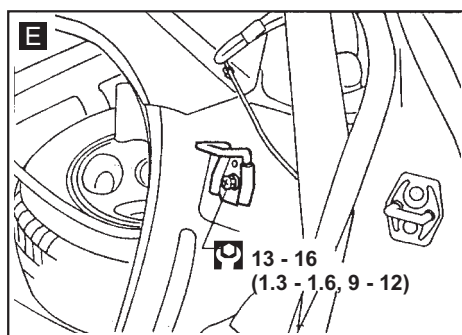
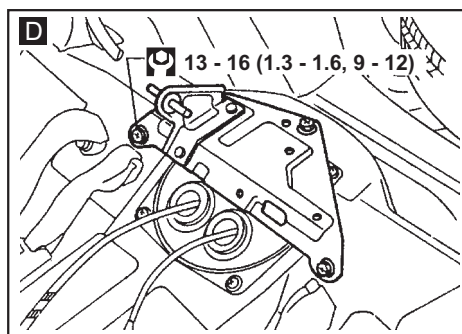
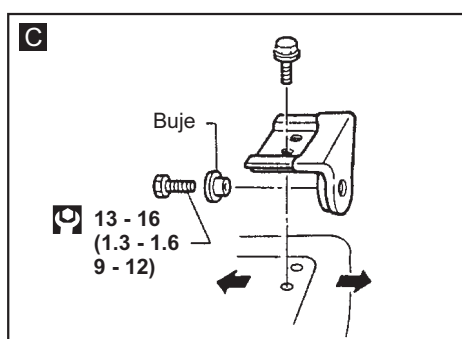
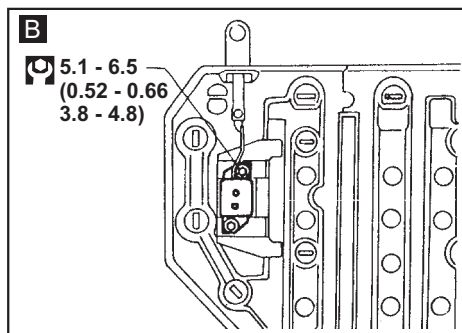
ASIENTO DELANTERO





ASIENTOS

Asiento trasero

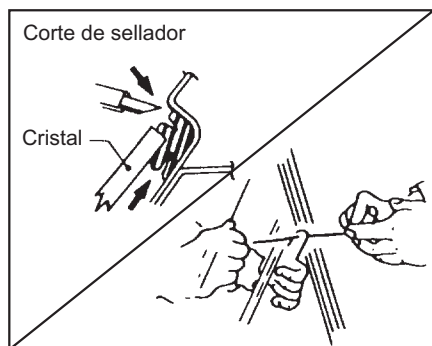


: N·m (kg-m, lb-pie)

Parabrisas y cristal trasero

DESMONTAJE:

Después de quitar las molduras, quite el cristal.

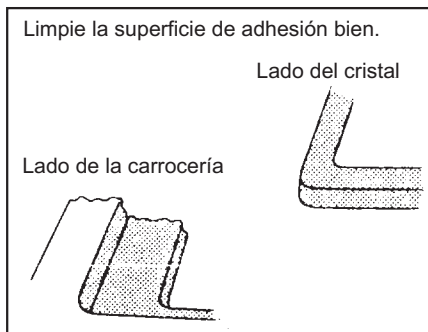


PRECAUCION:

Tenga cuidado de no rayar el cristal cuando lo quite.

INSTALACION:

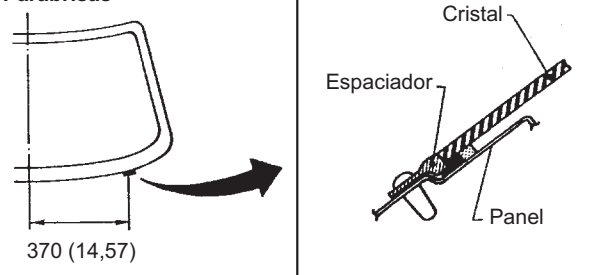
- Use sellador Nissan o equivalente. Siga las instrucciones que acompañan al sellador.
- Después de instalar, el vehículo debe estar parado durante unas 24 horas.
- No use sellador que tenga más de doce meses de su fecha de producción.
- No deje el cartucho con el tapón abierto.
- Mantenga la pintura de primera mano y sellante en lugares fríos, secos idealmente se debe guardar en un refrigerador.



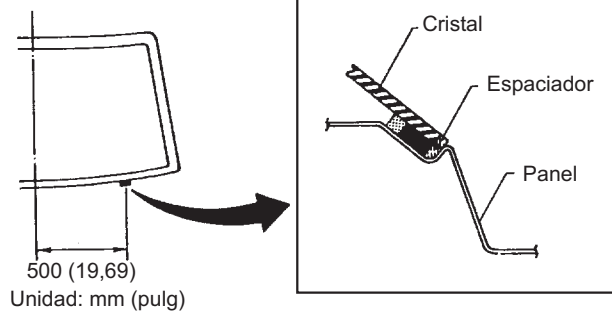
AVISO:

Mantenga las llamas y el fuego alejados ya que la pintura de primera mano es inflamable.

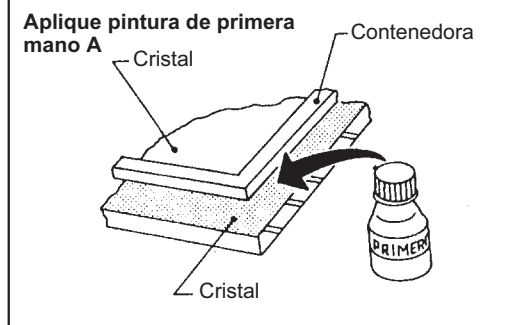
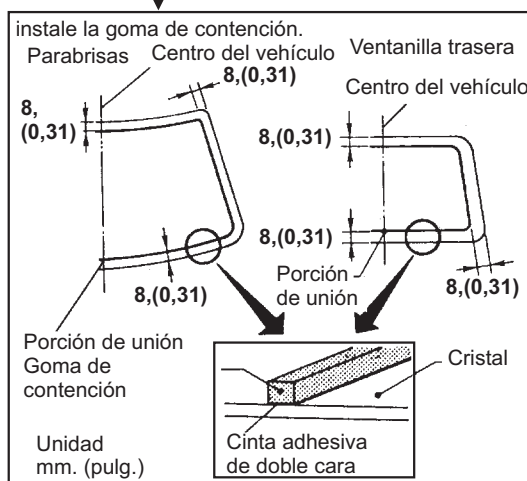
Instalar el espaciador en el panel. Parabrisas



Ventanilla trasera



Ⓐ



PRECAUCION:

Deje que la pintura de primera mano se seque entre 10 y 15 minutos antes de proceder al siguiente paso.

Ⓒ

Parabrisas y cristal trasero (Continuación)

(A)

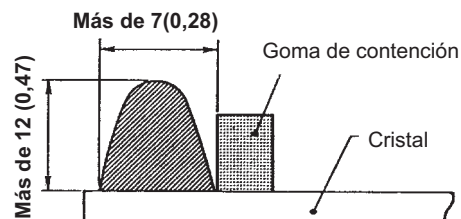
Instale el fijador de la moldura

Cuando lo instale, caliente el panel de la carrocería y el fijador entre aprox. 30 y 40°C (86 y 104°F).



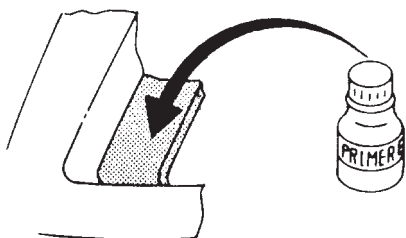
(B)

Aplique sellante de modo uniforme



Unidad: mm (pulg)

Aplique pintura de primera mano E.



PRECAUCION:

Deje que la pintura de primera mano se seque entre 10 y 15 minutos antes de proceder al siguiente paso.

Ponga el cristal en posición y presiónelo ligeramente y uniformemente.

Compruebe si hay filtraciones de agua.

Instale las molduras.

PRECAUCION:

El cristal de parabrisas se debe instalar antes de 15 minutos después de aplicar sellador. El sellador comienza a endurecerse 15 minutos después de aplicarlo.

PRECAUCION:

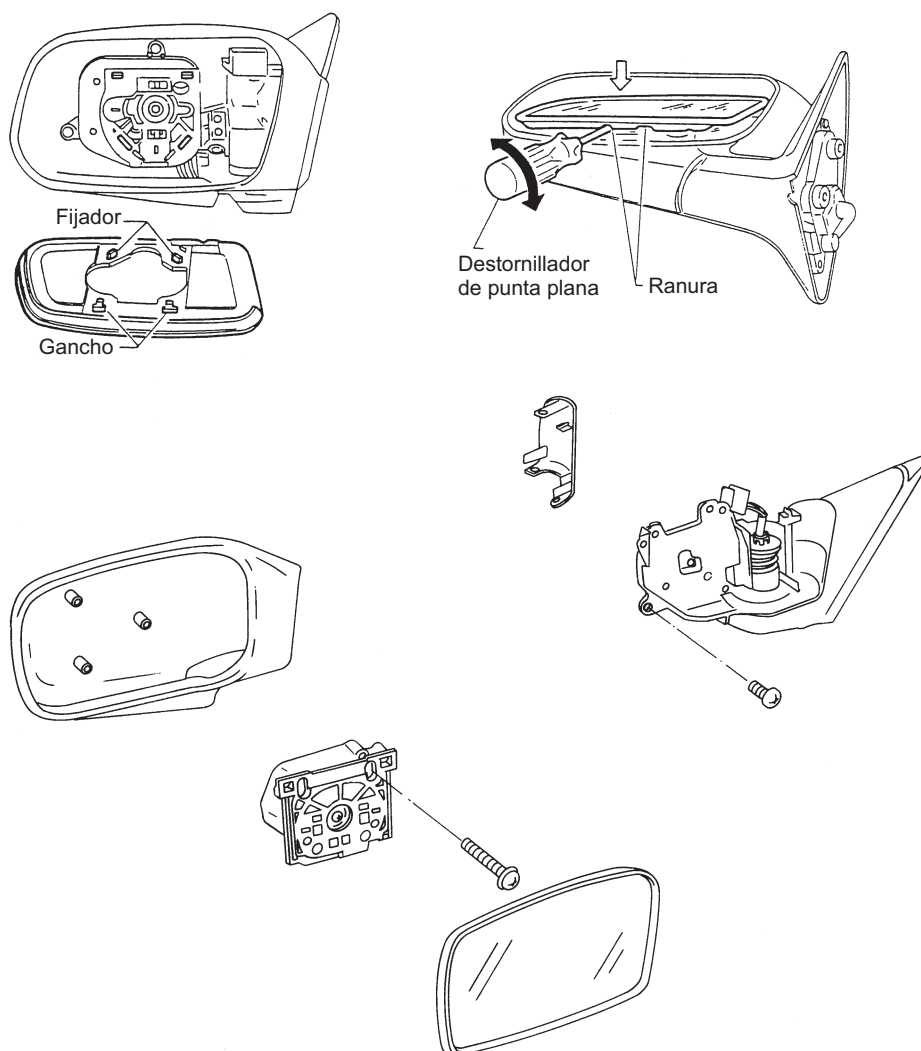
La moldura debe instalarse firmemente para que entre en posición y no haya separación.

RETROVISOR

Retrovisor de la puerta

REMOCION

- Envuelva la punta de un destornillador de punta plana con un trapo para evitar rayar la parte trasera del retrovisor. No inserte demasiado el destornillador.



ALINEAMIENTO DE CARROCERIA

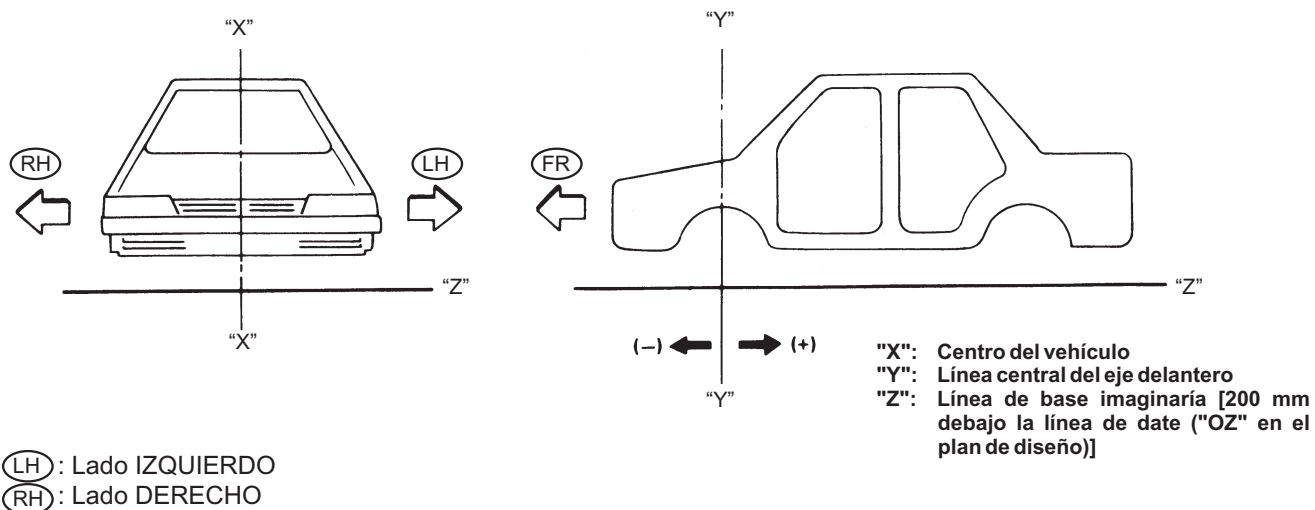
- Todas las dimensiones indicadas en las figuras son reales.
- Cuando se utilice un compás de vara, deberá ajustar ambas puntas a igual longitud y revisar que no exista juego tanto en las puntas como en el compás.
- Cuando se utilice una cinta para medir deberá asegurarse de que no hay alargamiento, torcedura o doblez en ella.
- Las medidas se tomarán desde el centro de los orificios.
- Puntos de medición.

Las coordenadas de cada uno de los puntos de medición estén dadas por la distancia existente entre los planos "x", "y" y "z", y el punto de medición.

Plano "x" Plano central al vehículo.

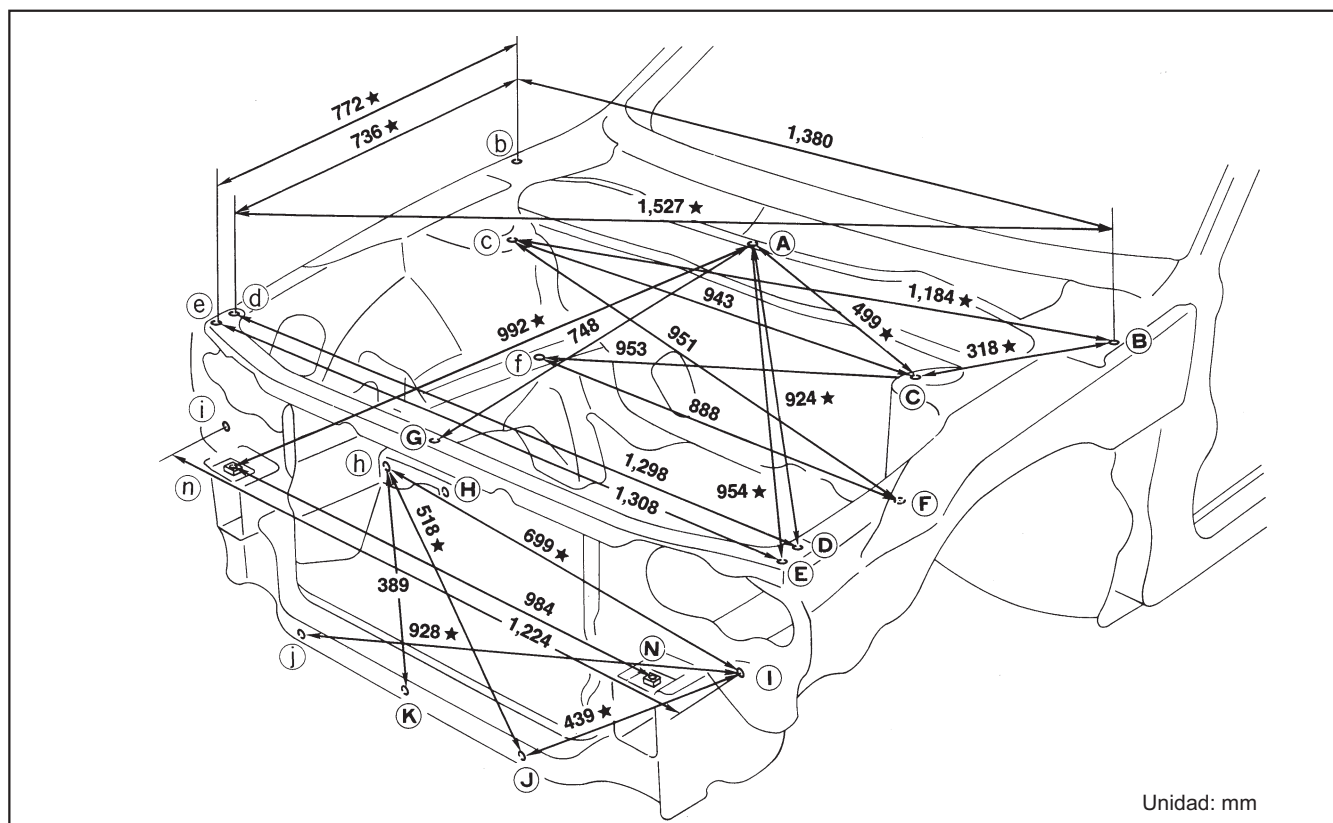
Plano "y" Plano central del eje delantero [Cualquier punto de medición que esté delante de este plano tienen como referencia un valor negativo (-)].

Plano "z" Plano de referencia [Cualquier punto de medición que esté debajo de este plano tiene como referencia un valor negativo (-)].



Compartimiento del motor

MEDIDAS

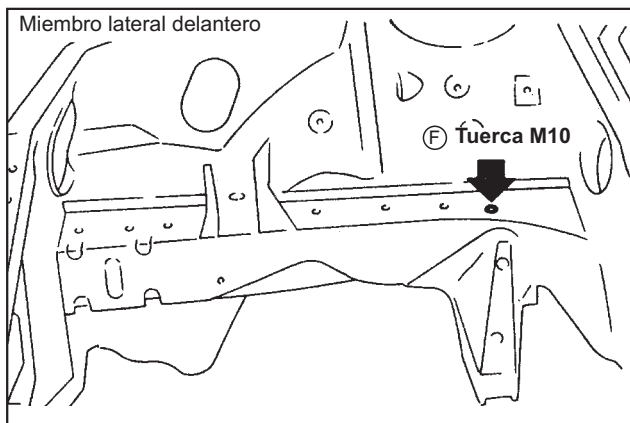
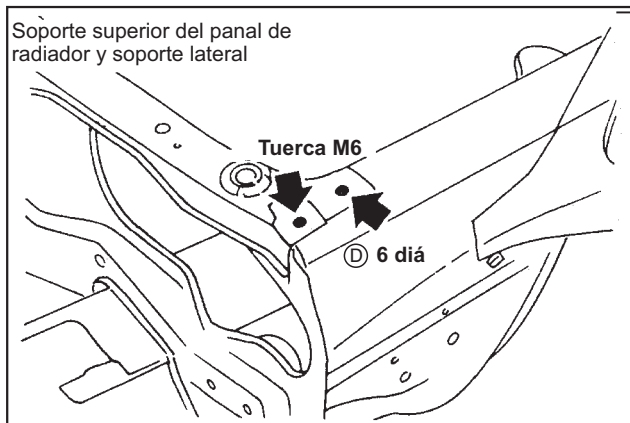
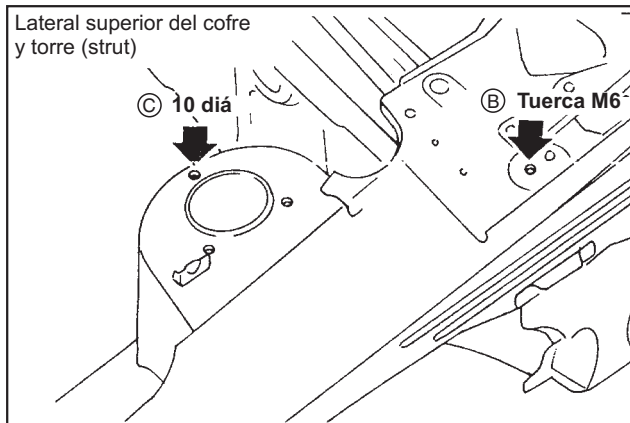
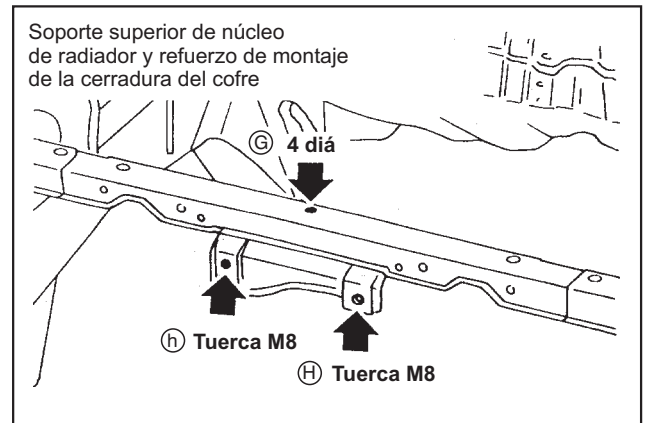
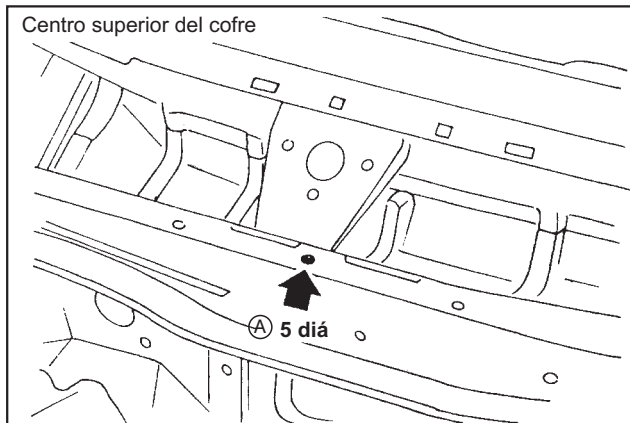


ALINEAMIENTO DE LA CARROCERIA

Compartimiento del motor (Continuación)

PUNTOS DE MEDICIÓN DETALLADOS

Unidad: mm



Parte inferior de la carrocería

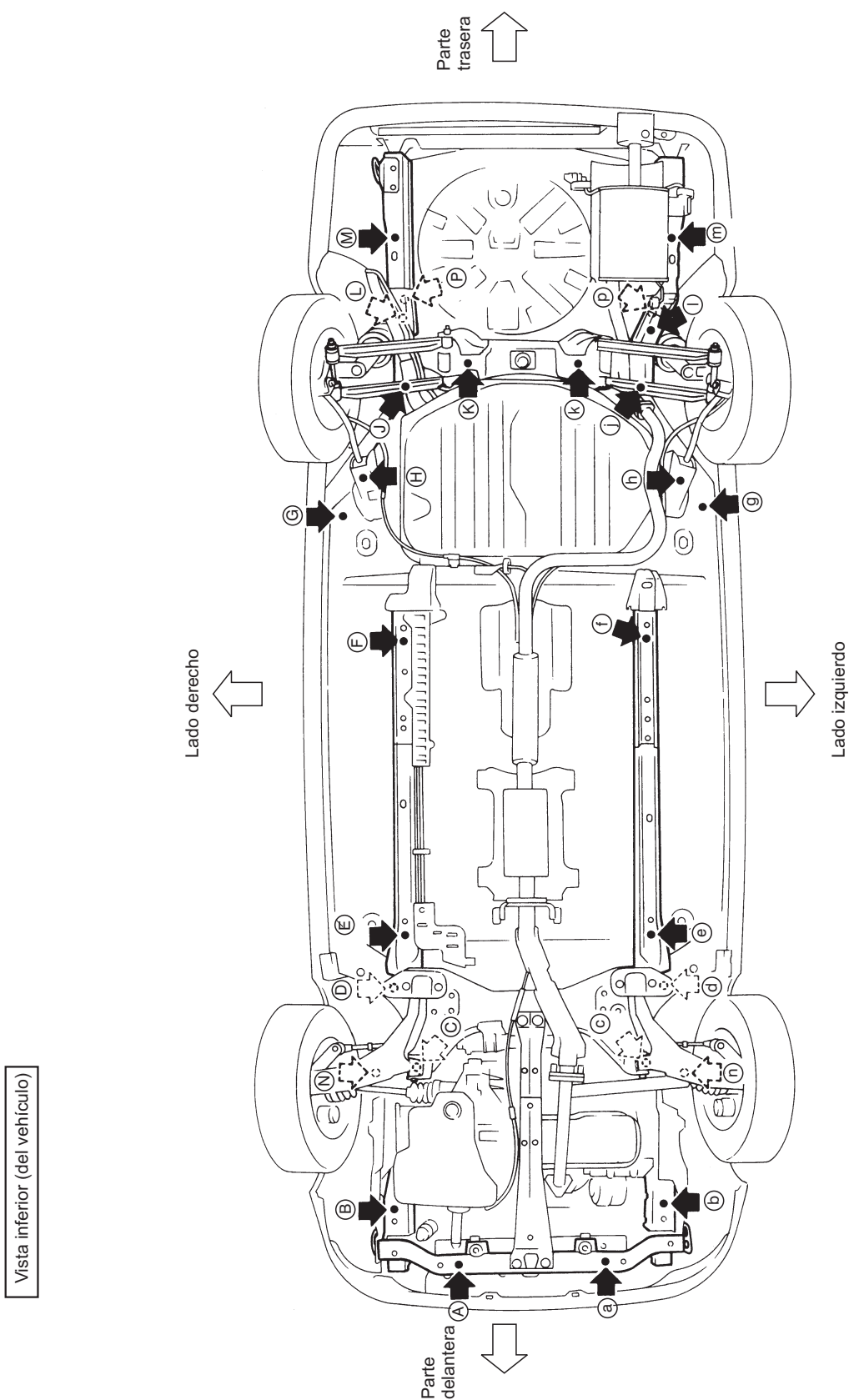
Vista superior del vehículo
Todas las dimensiones indicadas en
esta figura son reales.
(No hay dimensiones proyectadas).



ALINEAMIENTO DE CARROCERÍA

Parte inferior de la carrocería (Continuación)

PUNTOS DE MEDICION



ALINEAMIENTO DE CARROCERIA

Unidad : mm

