

GRUPO

5

Carrocería y pintura

TÍTULO DE LA SECCIÓN	PÁGINA
Sistema de la carrocería — Información general.....	501-00-1
Paneles de la carrocería, extremo delantero.....	501-02-1
Cierres de la carrocería.....	501-03-1
Cuerpo de cama y plataforma de Pickup.....	501-04-1
Vestidura y adornos interiores.....	501-05-1
Vestidura y adornos exteriores.....	501-08-1
Espejos retrovisores.....	501-09-1
Asientos.....	501-10-1
Cristales, bastidores y mecanismos.....	501-11-1
Consola y tablero de instrumentos.....	501-12-1
Manijas, seguros, pestillos y sistemas de acceso.....	501-14-1
Limpiadores y lavaparabrisas.....	501-16-1
Protección de los ocupantes — Activa.....	501-20A-1
Protección de los ocupantes — Pasiva — Sist. supl. de bolsa de aire.....	501-20B-1
Bastidor completo y montaje de la carrocería.....	502-02-1

SECCIÓN 501-00 Sistema de la carrocería — Información general

APLICACIÓN DEL VEHÍCULO: Ranger

CONTENIDO	PÁGINA
DESCRIPCIÓN Y FUNCIONAMIENTO	
Aislamiento.....	501-00-2
Carrocería.....	501-00-2
Tipos de selladores de carrocería y aplicaciones.....	501-00-2
DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES	
Sistema de carrocería.....	501-00-2
Inspección y verificación.....	501-00-2
Tabla de síntomas.....	501-00-3
ESPECIFICACIONES	501-00-4

DESCRIPCIÓN Y FUNCIONAMIENTO

Carrocería

La carrocería está construida de material de peso ligero, todo con acero soldado. La carrocería está fijada con tornillos a un bastidor completo.

Aislamiento

El aislante se instala:

- Bajo el techo.
- Arriba y abajo del tablero de instrumentos.
- En los paneles laterales de la coraza.
- Sobre el túnel de la transmisión.
- Sobre los paneles del piso.

Tipos de selladores de carrocería y aplicaciones

Fuller HB E709

- No funciona.
- Es de secado rápido.
- Permanece semielástico.
- Puede usarse para sellado de costuras en áreas tales como el panel del piso, alojamiento de rueda, mampara, aberturas de la puerta y en rieles de goteo.
- Puede usarse para sellar orificios de las grapas de molduras exteriores.
- Cumple con la especificación Ford ESD-M4G162-A.

Cinta de calafateo negra 3M 051135-0857B

- Tiene una base de plástico con un rellenedor.
- Es de cuerpo pesado.
- Se usa en orificios de soldadura por puntos, alrededor de grapas de montaje y entre superficies no selladas por una junta.
- Cumple con la especificación Ford ESB-M4G32-A.

Adhesivo de tira impermeabilizadora

Adhesivo de goma selladora E8AZ-19552-A o equivalente que cumpla con la especificación Ford ESB-M2G176-A está diseñado para mantener sellado con goma a la carrocería.

Lubricante de silicón

Lubricante de silicón (lubricante de silicón) COAZ-19553-AA que cumple con la especificación Ford ESR-M13P4-A :

- Se usa en las gomas selladoras de puertas y ventanas.
- Deberá aplicarse a intervalos regulares de lubricación.
- Facilita el cerrado de puertas.
- Reduce el rechinido de la goma selladora.
- Reduce el desgaste de la goma selladora.
- Ayuda a mantener la alineación puerta-ventana reduciendo la fricción entre el vidrio y las gomas selladoras de hule.

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES

Sistema de carrocería

Inspección y verificación

Fugas

NOTA: Las vestiduras revelarán la localización de la mayoría de las fugas.

1. Retire cualquier vestidura o alfombra en el área general de la fuga.
2. Realice una prueba en el camino o prueba de agua con el vehículo.

3. Inspeccione para detectar un patrón de polvo alrededor del área en cuestión.
4. Inspeccione para detectar trayectorias de agua cerca o arriba del área en cuestión.
5. Algunas fugas pueden localizarse colocando una luz brillante bajo el vehículo, retirando cualquier vestidura o alfombra que sea necesario e inspeccionando el interior de la carrocería en las uniones y líneas de soldadura.

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (Continuación)

Ruido

El ruido de viento, cascabeleo y sus fuentes se detectan manejando el vehículo a velocidades de carretera. El vehículo deberá manejarse en cuatro direcciones distintas, todas con las ventanas cerradas, el radio apagado, el motor del soplador apagado y todos los ductos de ventilación abiertos.

La mayoría de las fugas de ruido por viento ocurrirán en los sellos de la puerta y ventana, o en las uniones del metal laminado en la puerta, o en la abertura de la puerta.

Tabla de síntomas

Tabla de síntomas

Condición	Causa posible	Acción
Fugas de polvo/agua	- Sellador de la carrocería. - Soldaduras o uniones de la carrocería. - Componentes de la carrocería.	Retire la vestidura. Revise para detectar si hay fugas y selle con el sellador adecuado. Realice una prueba en el camino o prueba de agua para detectar fugas. Vuelva a verificar las vestiduras para detectar fugas; use luz bajo el vehículo con la vestidura retirada. Revise el interior de la carrocería a la altura de las uniones y las líneas de soldadura.
Fuga de polvo en el panel del cuarto trasero derecho	Cinta del panel de vestiduras.	Repare y/o reemplace la cinta según sea necesario.
Fugas de polvo/agua en el suelo de la carrocería y arandelas de hule	Tapones y/o arandelas de hule.	Revise los tapones para detectar su instalación correcta. Reemplace si es necesario.
Orificios de desagüe de la puerta acumulando agua	Orificios.	Revise regularmente los orificios de desagüe. Limpie los orificios de desagüe de basura y material extraño con un punzón o desarmador.
Ruido de viento	- Fugas en los sellos de puertas y ventanas o uniones de partes de carrocería en puertas y aperturas de puertas. - Cañuela floja o mal alineada. - Ajuste de puerta deficiente	- Selle las fugas con junta de silicón y sellador F7AZ-19554-EA, o su equivalente que cumpla con la especificación WSK-M2G343-A4. - Cañuela mal instalada. Reemplace los retenes de sujeción mal instalados. Utilice adhesivo de cañuela E8AZ-19552-A o su equivalente que cumpla con la especificación Ford ESB-M2G14-A según sea necesario. - Ajuste los soportes o uniones como sea necesario. Para información adicional, refiérase a la Sección 501-03. Verifique que los esfuerzos de puerta sean los adecuados.

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (Continuación)**Tabla de síntomas (Continuación)**

Condición	Causa posible	Acción
Rechinidos	- Amortiguador de los pozos de la puerta. - Amortiguador de los pilares. - Amortiguador de los paneles de cuarto. - Tuercas. - Tornillo S. - Tornillos. - Alineación. - Goma selladora y material antirechinidos.	- Verifique las puertas golpeando cuidadosamente abajo del piso con un mazo de hule. Escuche si hay objetos sueltos en la puerta. Repare. Apriete los tornillos y tornillos de la carrocería. - Refiérase a la Sección 501-03. - Aplique sellador adicional. Aplíquelo en el lugar correcto para eliminar el cascabeleo.

ESPECIFICACIONES**Especificaciones generales**

Ref.	Especificación
Selladores	
Fuller HB E709	ESD-M4G162-A
Cinta de calafateo negra 3M 051135-0857B	ESB-M4G32-A
Junta de silicón o sellador F7AZ-19554-EA	WSK-M2G343-A4

(Continuación)

Especificaciones generales

Ref.	Especificación
Adhesivos	
Goma selladora y adhesivo de hule E8AZ-19552-A	ESB-M2G176-A
Lubricantes	
Lubricante de silicón COAZ-19553-AA	ESR-M13P4-A