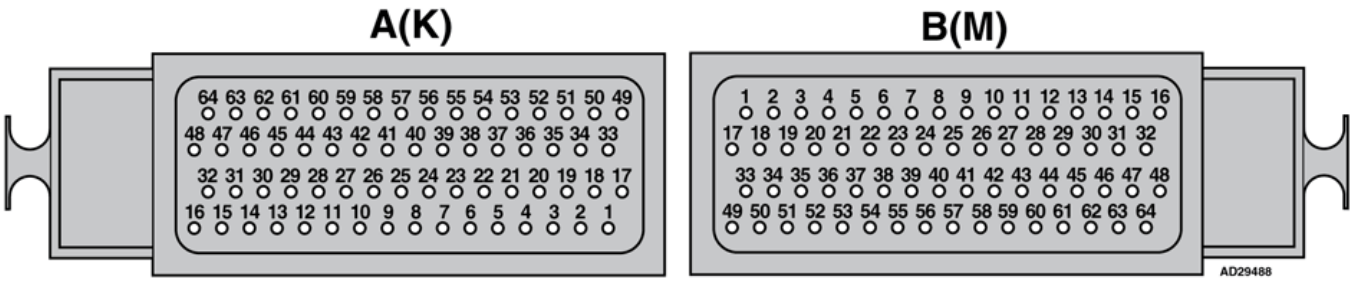
TALLER KM38400 , +541141448283
Calle Ribadavia 29 -85 , Jose De Paz , 1665

Powered by Autodata

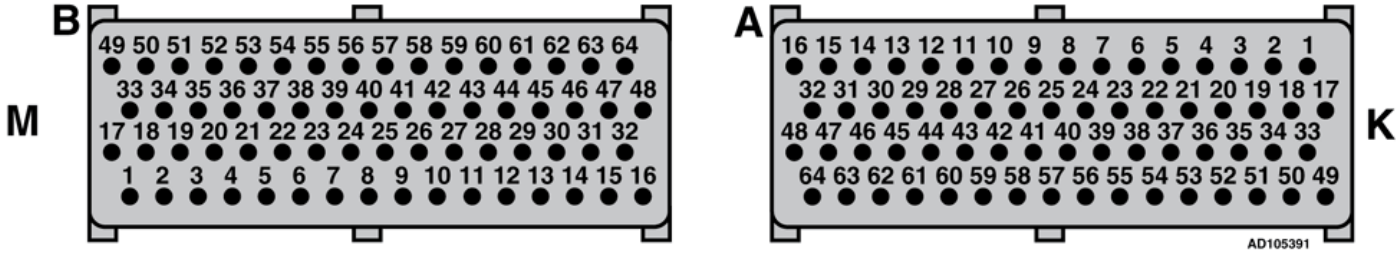
Datos de terminales

Opel/Vauxhall Meriva-A
Y17DT/1.7 (X03)

Lado de terminales

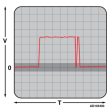
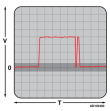


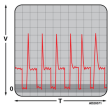
Lado del cableado



Descripción de circuito/componente	Terminal del módulo de control del motor	Señal	Estado	Valor típico	Ajuste del osciloscopio	Forma de onda
Actuador de la válvula de recirculación de gases de escape	B26		Contacto dado	11-14V		
Actuador de la válvula de recirculación de gases de escape	B26		Motor al ralentí - válvula en funcionamiento	0-1V		
Amplificador de señal del sensor de velocidad del vehículo - sin ABS	A40		Contacto dado - vehículo empujado	0V u 11-14V fluctuante		
Batería	A2		Contacto quitado	11-14V		
Batería	A19		Contacto quitado	11-14V		

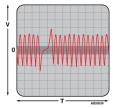
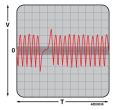
Descripción de circuito/componente	Terminal del módulo de control del motor	Señal	Estado	Valor típico	Ajuste del osciloscopio	Forma de onda
Bus de datos CAN	A48	⇦		Terminal conectado - no hay datos de prueba disponibles o hay presente una señal digital aleatoria		
Bus de datos CAN	A64	⇦		Terminal conectado - no hay datos de prueba disponibles o hay presente una señal digital aleatoria		
Interruptor de posición del pedal de embrague	A59	⇦	Contacto dado - pedal de embrague soltado	11-14V		
Interruptor de posición del pedal de embrague	A59	⇦	Contacto dado - pedal de embrague pisado	0V		
Interruptor de posición del pedal de freno	A12	⇦	Contacto dado - pedal de freno soltado	0V		
Interruptor de posición del pedal de freno	A12	⇦	Contacto dado - pedal de freno pisado	11-14V		
Interruptor de posición del pedal de freno	A13	⇦	Contacto dado - pedal de freno soltado	11-14V		
Interruptor de posición del pedal de freno	A13	⇦	Contacto dado - pedal de freno pisado	0V		
Interruptor del encendido	A52	⇦	Contacto quitado	0V		
Interruptor del encendido	A52	⇦	Contacto dado	11-14V		

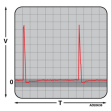
Descripción de circuito/componente	Terminal del módulo de control del motor	Señal	Estado	Valor típico	Ajuste del osciloscopio	Forma de onda
Interruptor presión de aceite del motor	B8	⬅	Contacto dado	0V		
Interruptor presión de aceite del motor	B8	⬅	Motor al ralentí	11-14V		
Masa	B38		Contacto dado	0V		
Masa	B54		Contacto dado	0V		
Masa	B55		Contacto dado	0V		
Módulo de control ABS - señal del sensor de velocidad del vehículo	A40	⬅	Contacto dado - vehículo empujado	0V u 11-14V fluctuante		
Módulo de control de la bomba de inyección	B33	⇨	Contacto dado	1V durante 10segundos, después 4,5V		
Módulo de control de la bomba de inyección	B33	⇨	Motor al ralentí		1 V/2 ms	
Módulo de control de la bomba de inyección	B34	⇨	Contacto dado	0V		
Módulo de control de la bomba de inyección	B34	⇨	Motor al ralentí		1 V/2 ms	
Módulo de control de la dirección asistida	A11	⬅		Terminal conectado - no hay datos de prueba disponibles o hay presente una señal digital aleatoria		
Módulo de control de las bujías	A9	⇨	Motor al ralentí	11-14V		
Módulo de control de las bujías	A43			Terminal conectado - no hay datos de prueba disponibles o hay presente una señal digital aleatoria		

Descripción de circuito/componente	Terminal del módulo de control del motor	Señal	Estado	Valor típico	Ajuste del osciloscopio	Forma de onda
Módulo de control del inmovilizador	A32			Terminal conectado - no hay datos de prueba disponibles o hay presente una señal digital aleatoria		
Módulo de control del inmovilizador	A54			Terminal conectado - no hay datos de prueba disponibles o hay presente una señal digital aleatoria		
Módulo de control del motor - terminal 60 - 2004→	A61			Terminal conectado - no hay datos de prueba disponibles o hay presente una señal digital aleatoria		
Módulo de control del motor - terminal 61 - 2004→	A60			Terminal conectado - no hay datos de prueba disponibles o hay presente una señal digital aleatoria		
Regulador de cantidad de combustible	B25		Motor al ralentí		5 V/20 ms	
Relé de control del motor	A1		Contacto quitado	0V		
Relé de control del motor	A1		Contacto dado	11-14V		
Relé de control del motor	A15		Contacto quitado	11-14V		
Relé de control del motor	A15		Contacto dado	0-1V		

Descripción de circuito/componente	Terminal del módulo de control del motor	Señal	Estado	Valor típico	Ajuste del osciloscopio	Forma de onda
Relé de control del motor	A17	⬅	Contacto quitado	0V		
Relé de control del motor	A17	⬅	Contacto dado	11-14V		
Relé del embrague del compresor del aire acondicionado	A7	⊣⊢	Motor al ralentí - aire acondicionado apagado	11-14V		
Relé del embrague del compresor del aire acondicionado	A7	⊣⊢	Motor al ralentí - aire acondicionado encendido - compresor del aire acondicionado apagado	11-14V		
Relé del embrague del compresor del aire acondicionado	A7	⊣⊢	Motor al ralentí - aire acondicionado encendido - compresor del aire acondicionado encendido	0-1V		
Relé del motor del ventilador del refrigerante de motor 1	A56	⊣⊢	Motor en marcha - motor del ventilador del refrigerante de motor desconectado	11-14V		
Relé del motor del ventilador del refrigerante de motor 1	A56	⊣⊢	Motor en marcha - motor del ventilador del refrigerante de motor conectado, 1ª velocidad	0-1V		

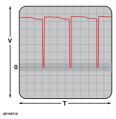
Descripción de circuito/componente	Terminal del módulo de control del motor	Señal	Estado	Valor típico	Ajuste del osciloscopio	Forma de onda
Relé del motor del ventilador del refrigerante de motor 2	A16		Motor en marcha - motor del ventilador del refrigerante de motor desconectado	11-14V		
Relé del motor del ventilador del refrigerante de motor 2	A16		Motor en marcha - motor del ventilador del refrigerante de motor conectado, 2ª velocidad	0-1V		
Relé del motor del ventilador del refrigerante de motor 3 - sin aire acondicionado	A39		Motor en marcha - motor del ventilador del refrigerante de motor desconectado	11-14V		
Relé del motor del ventilador del refrigerante de motor 3 - sin aire acondicionado	A39		Motor en marcha - motor del ventilador del refrigerante de motor conectado, 1ª velocidad	11-14V		
Relé del motor del ventilador del refrigerante de motor 3 - sin aire acondicionado	A39		Motor en marcha - motor del ventilador del refrigerante de motor conectado, 2 velocidad	0-1V		
Relé del motor del ventilador del refrigerante de motor 3/4 - con aire acondicionado	A39			Terminal conectado - no hay datos de prueba disponibles o hay presente una señal digital aleatoria		

Descripción de circuito/componente	Terminal del módulo de control del motor	Señal	Estado	Valor típico	Ajuste del osciloscopio	Forma de onda
Relé del motor del ventilador del refrigerante de motor 3/4 - con aire acondicionado	A39			Terminal conectado - no hay datos de prueba disponibles o hay presente una señal digital aleatoria		
Relé del regulador de cantidad de combustible	A24		Contacto dado	0-1V durante 10segundos, después 11-14V		
Relé del regulador de cantidad de combustible	A24		Motor en marcha	0-1V		
Sensor de flujo de la masa de aire	A5		Contacto dado	1V		
Sensor de flujo de la masa de aire	A5		Motor al ralentí	1,8V		
Sensor de flujo de la masa de aire	A5		3000r.p.m.	3,4V		
Sensor de flujo de la masa de aire	A20		Contacto dado	5V		
Sensor de flujo de la masa de aire	A50		Contacto dado	0V		
Sensor de nivel del aceite de motor	B40			Terminal conectado - no hay datos de prueba disponibles o hay presente una señal digital aleatoria		
Sensor de posición de la bomba de inyección	B1		Motor al ralentí	0,32V ∿	0,2 V/5 ms	
Sensor de posición de la bomba de inyección	B17		Motor al ralentí	0,32V ∿	0,2 V/5 ms	 Invertido

Descripción de circuito/componente	Terminal del módulo de control del motor	Señal	Estado	Valor típico	Ajuste del osciloscopio	Forma de onda
Sensor de posición de la bomba de inyección - cable apantallado	B37	⊣	Contacto dado	0V		
Sensor de posición de la válvula de recirculación de gases de escape	B28	⬅		Terminal conectado - no hay datos de prueba disponibles o hay presente una señal digital aleatoria		
Sensor de posición de la válvula de recirculación de gases de escape	B29	⊣	Contacto dado	0V		
Sensor de posición de la válvula de recirculación de gases de escape	B63	⇨	Contacto dado	5V		
Sensor de posición del cigüeñal	B23	⬅	Contacto dado	0V o 5V		
Sensor de posición del cigüeñal	B23	⬅	Motor al ralentí		1 V/5 ms	
Sensor de posición del pedal de acelerador	A3	⇨	Contacto dado	5V		
Sensor de posición del pedal de acelerador	A33	⊣	Contacto dado	0V		
Sensor de posición del pedal de acelerador	A35	⇨	Contacto dado	5V		
Sensor de posición del pedal de acelerador	A36	⬅	Contacto dado - pedal de acelerador soltado	0,5V		
Sensor de posición del pedal de acelerador	A36	⬅	Contacto dado - pedal de acelerador pisado	1,9V		

Descripción de circuito/componente	Terminal del módulo de control del motor	Señal	Estado	Valor típico	Ajuste del osciloscopio	Forma de onda
Sensor de posición del pedal de acelerador	A37	⬅	Contacto dado - pedal de acelerador soltado	1V		
Sensor de posición del pedal de acelerador	A37	⬅	Contacto dado - pedal de acelerador pisado	3,9V		
Sensor de posición del pedal de acelerador	A49	⫞	Contacto dado	0V		
Sensor de presión absoluta del colector	B14	⇨	Contacto dado	5V		
Sensor de presión absoluta del colector	B58	⬅	Contacto dado	1,8V		
Sensor de presión absoluta del colector	B58	⬅	Motor al ralentí	2,3V		
Sensor de presión absoluta del colector	B58	⬅	Plena carga	4,2V		
Sensor de presión absoluta del colector	B62	⫞	Contacto dado	0V		
Sensor de presión barométrica	B14	⇨	Contacto dado	5V		
Sensor de presión barométrica	B61	⬅	Contacto dado	4,9V		
Sensor de presión barométrica	B61	⬅	Motor al ralentí	4,8V		
Sensor de presión barométrica	B62	⫞	Contacto dado	0V		
Sensor de presión del refrigerante del aire acondicionado	A4			Terminal conectado - no hay datos de prueba disponibles o hay presente una señal digital aleatoria		

Descripción de circuito/componente	Terminal del módulo de control del motor	Señal	Estado	Valor típico	Ajuste del osciloscopio	Forma de onda
Sensor de presión del refrigerante del aire acondicionado	A50		Contacto dado	0V		
Sensor de presión del refrigerante del aire acondicionado	A51			Terminal conectado - no hay datos de prueba disponibles o hay presente una señal digital aleatoria		
Sensor de temperatura del aire de admisión	A42		Contacto dado - temp. aire 20°C	3,5V		
Sensor de temperatura del combustible	B41		Contacto dado - temp. combustible 20°C	3,5V		
Sensor de temperatura del combustible	B45		Contacto dado	0V		
Sensor de temperatura del refrigerante de motor	B42		Contacto dado - temp. refrigerante 20°C	3,7V		
Sensor de temperatura del refrigerante de motor	B45		Contacto dado	0V		
Solenoide de corte de combustible	B49		Contacto quitado	0V		
Solenoide de corte de combustible	B49		Contacto dado	0V		
Solenoide de corte de combustible	B50		Contacto quitado	0V		
Solenoide de corte de combustible	B50		Contacto dado	5V		
Válvula de descarga del turbocompresor - si lleva	B9		Contacto dado	11-14V		

Descripción de circuito/componente	Terminal del módulo de control del motor	Señal	Estado	Valor típico	Ajuste del osciloscopio	Forma de onda
Válvula de descarga del turbocompresor - si lleva	B9		Motor al ralentí - válvula en funcionamiento		2 V/1 ms	

© Derechos de autor y derechos sobre la base de datos: Autodata Limited 1972-2020.