

MANUAL DE USO Y MANTENIMIENTO

ALFA 159

Estimado Cliente:

Le agradecemos por haber elegido Alfa Romeo.

*Su **Alfa 159** ha sido diseñado para garantizar toda la seguridad, el confort y el placer de conducir típicos de Alfa Romeo.*

Este manual le ayudará a conocer inmediatamente y a fondo sus características y su funcionamiento.

*De hecho, las siguientes páginas contienen las indicaciones completas para obtener el máximo de su **Alfa 159** y todas las instrucciones necesarias para mantener constantes los estándares de rendimiento, calidad, seguridad y respeto delmedio ambiente.*

En el Carnet de Garantía también encontrará las normas, el certificado de garantía y una guía de Servicios ofrecidos por Alfa Romeo.

Servicios esenciales y valiosos. Porque quienes compran un Alfa Romeo no sólo compran un coche, sino también la tranquilidad de una asistencia completa y de una organización eficiente, inmediata y ramificada.

Buena lectura pues y, ¡buen viaje!

En el presente Manual de Uso y Mantenimiento están descritas todas las versiones de Alfa 159, por lo tanto, deberá considerar sólo la información correspondiente al equipamiento, motor y versión que Ud. ha comprado.

¡LECTURA OBLIGATORIA!

REPOSTADO DE COMBUSTIBLE



Motores de gasolina: el coche debe repostarse únicamente con gasolina sin plomo con número de octano (RON) no inferior a 95.

Motores Diesel: el coche debe repostarse únicamente con gasoil para autotracción conforme a la norma europea EN590. El uso de otros productos o mezclas puede dañar irreparablemente el motor con consiguiente caducidad de la garantía por los daños causados.

PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR



Motores gasolina: caccione el freno de mano, pise a fondo el pedal del embrague, sin pulsar el acelerador, ponga la palanca del cambio en punto muerto, introduzca hasta el fondo la llave electrónica en el conmutador de arranque, pulse brevemente el botón **START/STOP**.

Motores Diesel: accione el freno de mano, pise a fondo el pedal del embrague, sin pisar el acelerado, ponga la palanca del cambio en punto muerto, introduzca hasta el fondo la llave electrónica en el conmutador de arranque. Se enciende el testigo en el tablero de instrumentos, espere que se apague el testigo , cuanto más caliente esté el motor, antes se apagará, pulse brevemente el botón **START/STOP** justo después de que se apague el testigo .

ESTACIONAMIENTO SOBRE MATERIAL INFLAMABLE



Durante el funcionamiento, el catalizador alcanza temperaturas muy altas. Por lo tanto, no estacione el coche sobre material inflamable (hierba, hojas secas, agujas de pino, etc.): peligro de incendio.

RESPETO DEL MEDIO AMBIENTE



El coche está equipado con un sistema que permite realizar una diagnosis continua de los componentes relacionados con las emisiones para garantizar un mayor respeto del medio ambiente.

ACCESORIOS ELÉCTRICOS



Si después de comprar el coche, desea montar accesorios que necesitan alimentación eléctrica permanente (con el riesgo de que la batería se descargue gradualmente), acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo, donde podrán evaluar el consumo eléctrico total y verificarán si la instalación eléctrica del coche puede soportar la carga demandada.

CODE CARD (para versiones/paises, donde esté previsto)



Guárdela en un lugar seguro, no en el coche.

MANTENIMIENTO PROGRAMADO



Un mantenimiento correcto permite conservar las prestaciones del coche y las características de seguridad inalteradas en el tiempo, respetar el medio ambiente y mantener bajos costes de funcionamiento.

EN EL MANUAL DE USO Y MANTENIMIENTO...



...encontrará informaciones, consejos y advertencias importantes para su seguridad y para el mantenimiento de su coche. Preste especial atención a los símbolos ⚠ (seguridad de las personas) (protección del medio ambiente) ⚠ (integridad del automóvil).

Se ruega presentar cualquier observación referida a la asistencia al Concesionario que le ha vendido el coche o a nuestras Empresas Asociadas o a cualquier Centro de la Red Alfa Romeo operante en el país.

Libro Carnet de Garantía

Con cada coche se entrega al Cliente el Libro Carnet de Garantía que ilustra las normas inherentes a las prestaciones de los Ser-vicios de Asistencia Alfa Romeo y a las modalidades de concesión de la garantía.

La correcta ejecución de los cupones de mantenimiento programado, prescritos por el fabricante, es seguramente el mejor modo para mantener inalteradas a lo largo del tiempo las prestaciones del coche, sus dotes de seguridad, reducción de los de ejercicio y es también condición necesaria para la conservación de la Garantía.

Guía "Service"

Contiene las listas de los Servicios Alfa Romeo. Los servicios se pueden reconocer por los emblemas y marcas de la Fábrica.

La Organización Alfa Romeo en Italia se puede encontrar también en las páginas telefónicas en la letra "A" Alfa Romeo.

No todos los modelos descritos en el presente manual se comercializan en todos los países. Sólo algunos equipamientos que se describen en este manual están instalados de serie en el coche. Controle en el Concesionario la lista de accesorios disponibles.

LOS SÍMBOLOS DE ESTE MANUAL

Los símbolos representados en esta página sirven para encontrar en el manual los temas a los que hay que prestar mayor atención.



SEGURIDAD DE LAS PERSONAS

Atención. El incumplimiento total o parcial de estas prescripciones puede comportar un grave peligro para la integridad física de las personas.



PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

Indica el comportamiento correcto que debe seguir para que el funcionamiento del coche no perjudique el medio ambiente.



INTEGRIDAD DEL COCHE

Atención. El incumplimiento total o parcial de estas prescripciones puede dañar gravemente el automóvil y, en algunos casos, puede causar la invalidación de la garantía.

Los textos, las ilustraciones y las especificaciones técnicas que se ilustran aquí se refieren al coche en la configuración existente a la fecha de impresión de este manual.
En el esfuerzo continuo de mejorar sus productos, Alfa Romeo puede aportar modificaciones técnicas durante la producción, por lo tanto las especificaciones técnicas y los equipamientos del coche pueden estar sujetos a variaciones sin previo aviso.
Para una información más detallada al respecto, acuda a la Red comercial de la fábrica.

SALPICADERO Y MANDOS

SALPICADERO 7
TABLERO DE INSTRUMENTOS 8
SIMBOLOGÍA 9
SISTEMA ALFA ROMEO CODE 9
LLAVE ELECTRÓNICA 11
ALARMA 17
CONMUTADOR DE ARRANQUE 19
INSTRUMENTOS DEL COCHE 21
PANTALLA MULTIFUNCIÓN 25
PANTALLA MULTIFUNCIÓN RECONFIGURABLE 30
ASIENTOS 45
REPOSACABEZAS 48
VOLANTE 49
ESPEJOS RETROVISORES 50
CLIMATIZACIÓN 53
CLIMATIZACIÓN MANUAL 55
CLIMATIZACIÓN AUTOMÁTICA BI Y TRIZONA 58
CALEFACCIÓN AUXILIAR 69
LUCES EXTERIORES 70
LIMPIEZA DE LOS CRISTALES 73
CRUISE CONTROL (REGULADOR DE VELOCIDAD CONSTANTE) 76
LUCES INTERIORES 78
MANDOS 81
EQUIPAMIENTO INTERIOR 83
TECHO PRACTICABLE 93
PUERTAS 96
ELEVALUNAS ELÉCTRICOS 99
MALETERO 101
CAPÓ 105
BACA Y PORTAESQUÍS 106
FAROS 106
SISTEMA ABS 108
SISTEMA VDC 110
SISTEMA EOBD 115
PRE-INSTALACIÓN DEL EQUIPO DE RADIO 116
ACCESORIOS ADQUIRIDOS POR EL USUARIO 116
INSTALACIÓN DE DISPOSITIVOS ELÉCTRICOS/ELECTRÓNICOS 117
SENSORES DE ESTACIONAMIENTO 118
SISTEMA DE CONTROL DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS T.P.M.S. 122
REPOSTADO DEL COCHE 125
PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE 127

SALPICADERO

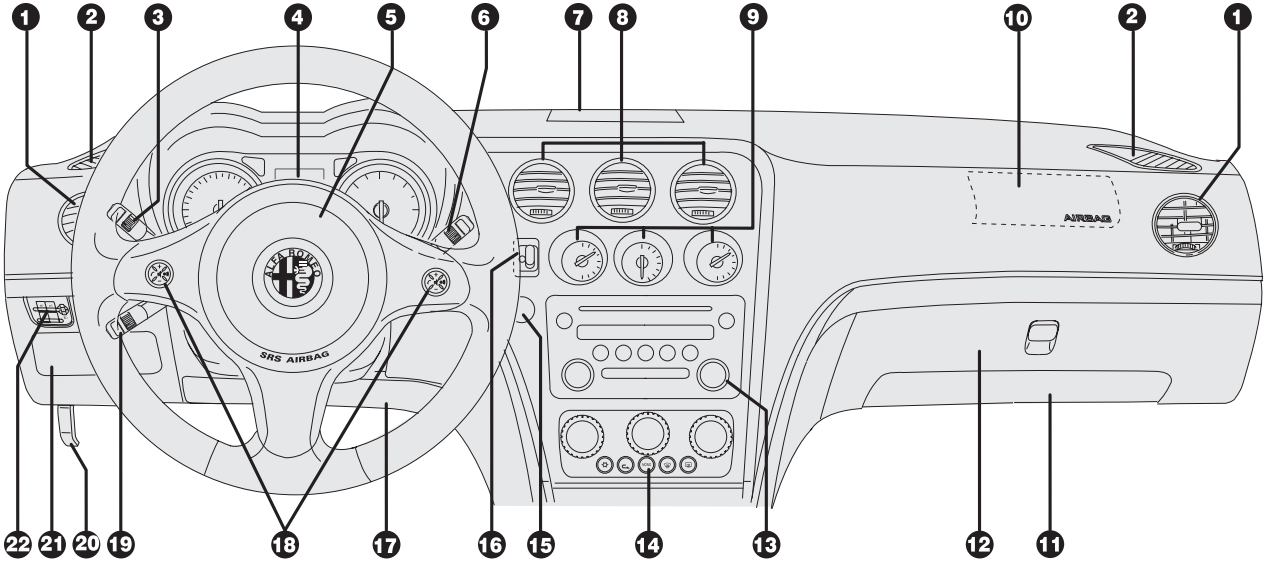


fig. 1 A0E0056m

1. Rejillas de aire laterales orientables y regulables - **2.** Difusores para desempañar y descongelar los cristales laterales delanteros - **3.** Palanca de mando de las luces exteriores - **4.** Tablero de instrumentos - **5.** Airbag del lado conductor y claxon - **6.** Palanca de mando de los limpiaparabrisas - **7.** Difusor superior central - **8.** Rejillas centrales orientables y regulables - **9.** Indicadores del nivel de combustible / indicador de la temperatura del líquido refrigerante del motor / indicador de la temperatura del aceite motor (versiones de gasolina) o indicador de la presión del turbocompresor (versiones Diesel) - **10.** Airbag del lado pasajero - **11.** Airbag frontal a la altura de las rodillas del lado pasajero (para versiones/paises, donde esté previsto) - **12.** Guantera - **13.** Equipo de radio (para versiones/paises, donde esté previsto) - **14.** Mandos para la climatización - **15.** Botón **START/STOP** para poner en marcha el motor - **16.** Conmutador de arranque - **17.** Airbag frontal a la altura de las rodillas del lado conductor - **18.** Mandos en el volante para el equipo de radio (para versiones/paises, donde esté previsto) - **19.** Palanca de mando del Cruise Control (donde esté previsto) - **20.** Palanca para abrir el capó - **21.** Tapa de acceso a la centralita de fusibles en el salpicadero - **22.** Grupo de interruptores de las luces exteriores, dispositivo para poner a cero el cuentakilómetros parcial y regulador de la orientación de los faros.

TABLERO DE INSTRUMENTOS

A. Velocímetro - **B.** Testigos - **C.** Cuentarrevoluciones - **D.** Pantalla multifunción

Testigos presentes sólo en las versiones Diesel

En las versiones Diesel el fondo escala del cuentarrevoluciones llega hasta 6000 r.p.m.

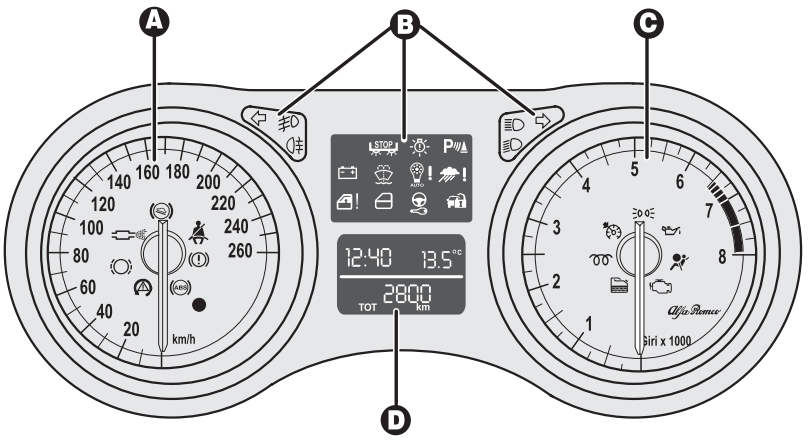


fig. 2 - Versiones con pantalla multifunción

A0E0312m

A. Velocímetro - **B.** Testigos - **C.** Cuentarrevoluciones - **D.** Pantalla multifunción reconfigurable

Testigos presentes en las versiones Diesel

En las versiones Diesel el fondo escala del cuentarrevoluciones llega hasta 6000 r.p.m.

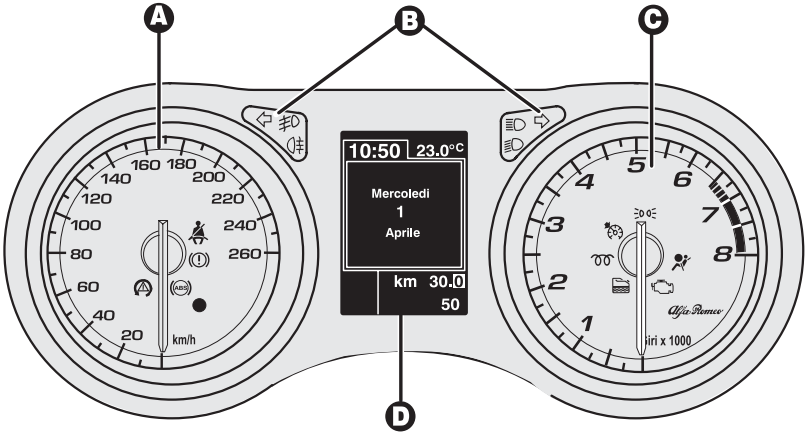


fig. 3 - Versiones con pantalla multifunción reconfigurable

A0E0422m

A. Velocímetro - **B.** Testigos - **C.** Cuentarrevoluciones - **D.** Pantalla multifunción

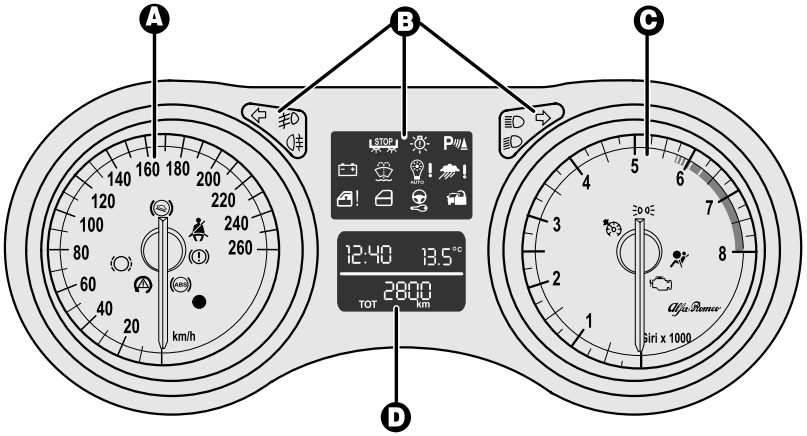


fig. 3/a - Versiones 1750 TURBO BENZINA con pantalla multifunción

A. Velocímetro - **B.** Testigos - **C.** Cuentarrevoluciones - **D.** Pantalla multifunción reconfigurable

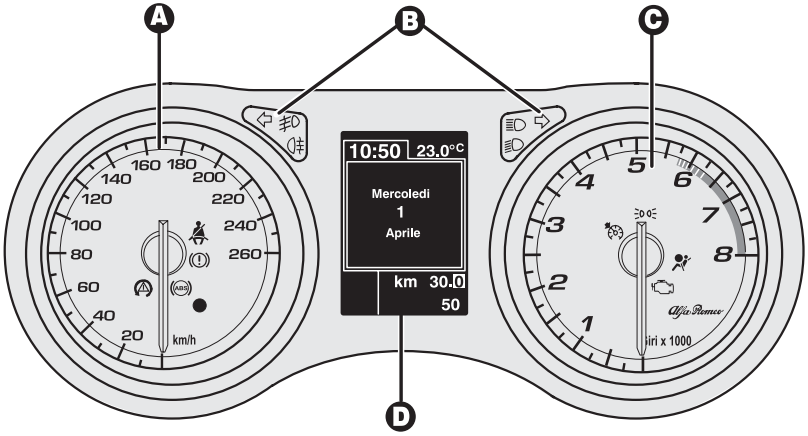


fig. 3/b - Versiones 1750 TURBO BENZINA con pantalla multifunción reconfigurable

SIMBOLOGÍA

En algunos componentes del coche, o cerca de ellos, encontrará unas tarjetas de colores, cuya simbología advierte sobre las precauciones importantes que debe observar respecto al componente en cuestión.

Debajo del capó se encuentra una tarjeta con la simbología **fig. 4**.

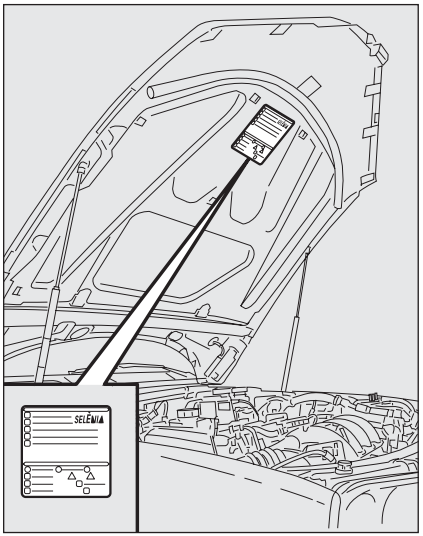


fig. 4

SISTEMA ALFA ROMEO CODE

Es un sistema electrónico que bloquea el motor aumentando la protección contra intentos de robo del coche. Se activa automáticamente al quitar la llave electrónica del conmutador de arranque.

En cada llave hay un dispositivo electrónico que tiene la función de modular la señal emitida al arranque a través de una antena incorporada en el conmutador. La señal modulada constituye la "contraseña", que es siempre diferente en cada arranque, mediante la cual la centralita reconoce la llave electrónica y permite poner en marcha el motor.

FUNCIONAMIENTO

Cada vez que introduce la llave electrónica en el conmutador de arranque y pone en marcha el motor, la centralita del sistema Alfa Romeo CODE envía a la centralita de control un código de reconocimiento para desbloquear las funciones.

El código de reconocimiento se envía sólo si la centralita del sistema Alfa Romeo CODE ha reconocido el código transmitido por la llave electrónica.

En caso de que no se reconozca correctamente el código al introducir la llave electrónica en el conmutador de arranque, se enciende el testigo en el tablero de instrumentos (en algunas versiones se visualiza un mensaje en la pantalla) (consulte el capítulo "Testigos y mensajes").

En este caso retire y vuelva a introducir la llave electrónica en el conmutador de arranque; si continúa bloqueado, vuelva a intentarlo con las otras llaves en dotación. Si ni aún así consigue poner en marcha el motor, acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

Testigo encendido durante la marcha

Si se enciende el testigo indica que el sistema está efectuando una autodiagnosis (por ejemplo, debido a una caída de tensión).

Si el testigo permanece encendido, acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

ADVERTENCIA Cada llave electrónica posee un código propio, que se memoriza en la centralita del sistema. Para memorizar las llaves nuevas, hasta ocho como máximo, acuda exclusivamente a los Servicios Autorizados Alfa Romeo llevando consigo todas las llaves que posee, la CODE card, un documento personal de identidad y los documentos que certifican que es propietario del coche. Los códigos de las llaves que no se presenten durante el procedimiento de memorización se borran para impedir que el motor pueda ponerse en marcha con las llaves perdidas o robadas.

La llave electrónica no debe recibir golpes violentos ya que se podrían dañar sus componentes electrónicos.

Si después de 2 segundos desde que ha introducido la llave electrónica en el conmutador de arranque, el testigo se vuelve a encender parpadeando (en algunas versiones se visualiza un mensaje en la pantalla), significa que el código de las llaves no ha sido memorizado y por lo tanto, que el coche no está protegido por el sistema Alfa Romeo CODE contra eventuales intentos de robo. En este caso, acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo para que memoricen los códigos de las llaves.

LLAVE ELECTRÓNICA

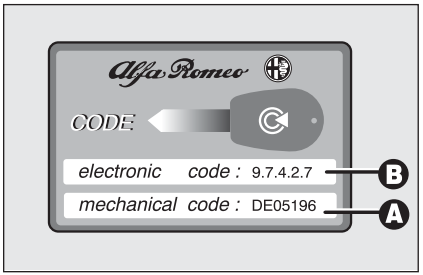
CODE CARD

(para versiones/paises, donde esté previsto)

Junto con las llaves se entrega la CODE card **fig. 5** que contiene el código mecánico **A** y electrónico **B**.

Los códigos deben guardarse en un lugar seguro, no en el coche.

En caso de venta del coche, deberá entregar al nuevo propietario la llave electrónica y la CODE card.



A0E0023m

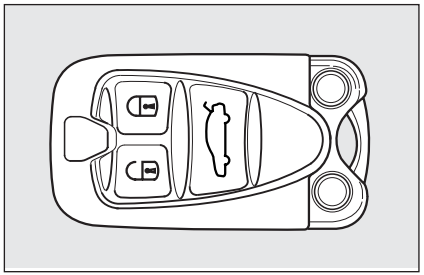
fig. 5

LLAVE ELECTRÓNICA fig. 6

Con el coche se entregan dos llaves electrónicas con mando a distancia.

La llave electrónica acciona el conmutador de arranque del coche.

La tecla 🔒 acciona el cierre centralizado de las puertas, del maletero, de la tapa del depósito de combustible y activa la alarma (para versiones/paises, donde esté previsto).



A0E0021m

fig. 6

La tecla 🔓 acciona la apertura centralizada de las puertas y de la tapa del depósito de combustible y desactiva la alarma (para versiones/paises, donde esté previsto).

La tecla 🚗 abre el maletero.

Desbloqueando las puertas con la tecla 🔓, si dentro de 2,5 minutos no se abre una puerta o el maletero, el sistema vuelve a bloquear automáticamente todas las puertas del coche.

En la llave electrónica **fig. 7** además hay una pieza metálica **A**, que se puede sacar pulsando la tecla **B**.

La pieza metálica acciona:

- ❒ el bloqueo y desbloqueo centralizado de las puertas interviniendo en la cerradura de la puerta del lado conductor (se abre sólo la puerta del lado conductor cuando la batería del coche está descargada);
- ❒ la apertura y cierre de los cristales;
- ❒ el conmutador para desactivar el Airbag frontal y a la altura de las rodillas en el lado pasajero (para versiones/paises, donde esté previsto);
- ❒ el dispositivo safe-lock (para versiones/paises, donde esté previsto);
- ❒ el desbloqueo de emergencia de la llave electrónica del conmutador de arranque.

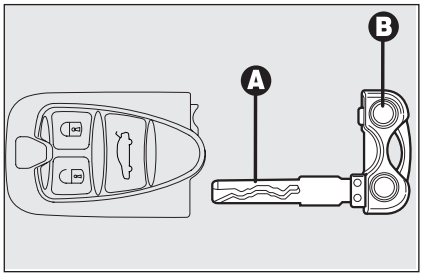


fig. 7 A0E0022m

ADVERTENCIA No deje la llave electrónica bajo los rayos directos del sol: podría estropearse.

ADVERTENCIA La frecuencia del mando a distancia puede tener interferencias por algunas transmisiones de radio ajenas al coche (por ejemplo, teléfonos móviles, equipos radioaficionados, etc.). En este caso, el mando a distancia podría presentar anomalías de funcionamiento.

ADVERTENCIA

No deje la llave electrónica en el interior del coche para evitar que especialmente los niños, pulsen accidentalmente la tecla B-fig. 7.

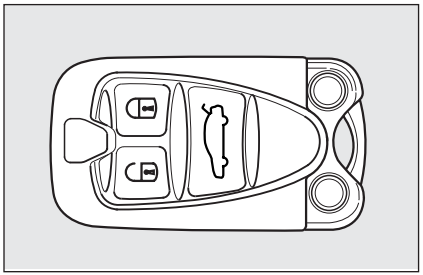


fig. 8 A0E0021m

Sustitución de la pila de la llave electrónica

Si al pulsar una de las teclas 🔒, 🔓 o 🚗, el mando es rechazado o no se ejecuta, significa que hay que sustituir la pila por otra nueva del mismo tipo que puede encontrar normalmente en el comercio.

Para tener la certeza que hay que sustituir la pila, vuelva a pulsar las teclas 🔒, 🔓, o bien, 🚗 inténtelo con la otra llave electrónica.

Al cerrar el maletero, las funciones de control se restablecen y los intermitentes parpadean 1 vez.

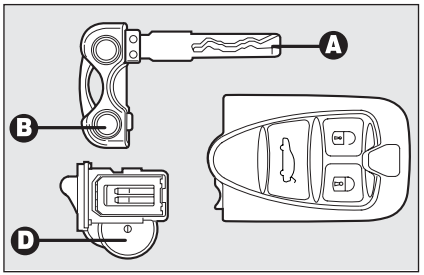


fig. 9

Para sustituir la pila **fig. 9** proceda como sigue:

- ❒ saque la pieza metálica **A** pulsando la tecla **B**;
- ❒ saque el portapilas **B-fig. 10** (de color rojo) fijado a presión haciendo palanca con la pieza metálica **A** de la llave electrónica en el punto indicado en la figura;
- ❒ retire la pila **D-fig. 9** del portapilas memorizando la posición de las polaridades (en la posición ilustrada, el polo positivo debe estar dirigido hacia abajo);
- ❒ coloque la pila nueva en el portapilas respetando las polaridades;
- ❒ introduzca a fondo el portapilas en su alojamiento y haga entrar la pieza metálica en la llave.

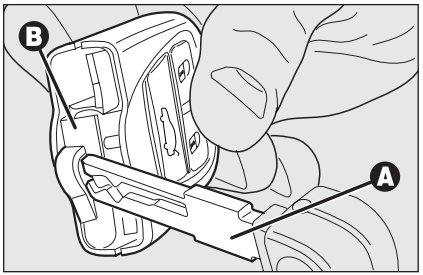


fig. 10

ADVERTENCIA Se aconseja no tocar los contactos eléctricos presentes en la llave electrónica y evite que entre líquido o polvo en su interior.

Las pilas descargadas son nocivas para el medio ambiente, por lo que deberán ser depositadas en los contenedores específicos, en conformidad con la legislación vigente, o bien, entregarse a los Servicios Autorizados Alfa Romeo, que se encargarán de eliminarlas.

DISPOSITIVO SAFE LOCK

(para versiones/paises, donde esté previsto)

Es un dispositivo de seguridad que impide el funcionamiento de las manillas interiores del coche.

El dispositivo safe lock representa la mejor protección posible contra un intento de intrusión. Por lo tanto, se aconseja activarlo cada vez que deje el coche estacionado.

ADVERTENCIA

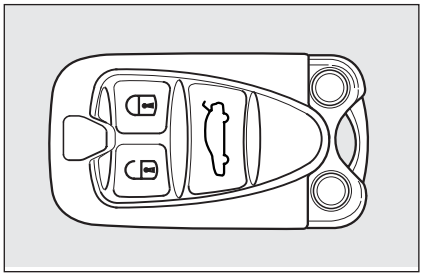
Al activar el dispositivo safe lock no es posible abrir de ningún modo las puertas desde el interior del coche, por lo tanto, compruebe antes de bajar del coche de que no haya nadie en su interior.

ADVERTENCIA

En caso de que la pila de la llave esté descargada, el dispositivo se puede desactivar únicamente desbloqueando las puertas con la pieza metálica de la llave en la cerradura de la puerta del lado conductor o introduciendo la llave electrónica en el conmutador de arranque.

ADVERTENCIA

En caso de que la batería del coche esté descargada, el dispositivo se puede desactivar únicamente introduciendo la pieza metálica de la llave electrónica en la cerradura de la puerta del lado conductor como descrito anteriormente: en este caso, el dispositivo permanece activado sólo en la puerta delantera del lado pasajero y en las puertas traseras.



A0E0021m

fig. 11

Activación del dispositivo

El dispositivo se activa automáticamente en todas las puertas en los siguientes casos:

- girando dos veces hacia la posición de cierre la pieza metálica de la llave electrónica en la cerradura de la puerta del lado conductor;
- pulsando dos veces la tecla de la llave electrónica.

El dispositivo está activado cuando el led ubicado en el panel de la puerta del lado conductor parpadea 3 veces y sólo si se ha activado pulsando la tecla de la llave electrónica, parpadean los intermitentes.

El dispositivo no se activa si una o más puertas no están bien cerradas: esto impide que una persona al subir al coche por la puerta abierta y, cerrándola, quede encerrada en el habitáculo.

Desactivación del dispositivo

El dispositivo se desactiva automáticamente en todas las puertas en los siguientes casos:

- desbloqueando las puertas;
- desbloqueando sólo la puerta del lado conductor (donde sea posible);
- introduciendo la llave electrónica en el conmutador de arranque.

A continuación, se resumen las funciones principales que se pueden activar con la llave electrónica o con la pieza metálica de emergencia:

	Desbloqueo de las puertas, del maletero y de la tapa del depósito de combustible	**Bloqueo de las puertas, del maletero y de la tapa del depósito de combustible**	**Bajada de los cristales y apertura del techo practicable** (para versiones/ paises, donde esté previsto)	**Subida de los cristales y cierre del techo practicable** (para versiones/ paises, donde esté previsto)	**Safe lock** (para versiones/ paises, donde esté previsto)	**Apertura del maletero**
Llave electrónica	Presión breve de la tecla 🔓 (*)	Presión breve de la tecla 🔒	Presión prolongada (más de 2 segundos) de la tecla 🔓	–	Presión doble (en 1 segundo) de la tecla 🔒	Presión breve de la tecla
Pieza metálica de emergencia	Rotación de la llave electrónica hacia la derecha (*)	Rotación de la llave electrónica hacia la izquierda	Rotación de la llave electrónica durante más de 2 segundos hacia la derecha	Rotación de la llave electrónica durante más de 2 segundos hacia la izquierda	Rotación doble de la llave electrónica en 1 segundo hacia la izquierda	–
Parpadeo de los intermitentes	2 parpadeos	1 parpadeo	2 parpadeos	1 parpadeo	3 parpadeos	2 parpadeos
Led en la puerta del lado conductor	Apagado del led de disuasión	Encendido con luz fija durante 3 segundos y luego, parpadeo del led de disuasión	Apagado del led de disuasión	Encendido con luz fija durante 3 segundos y luego, parpadeo del led de disuasión	2 parpadeos y luego, parpadeo del led de disuasión	–

(*) En algunas versiones es posible seleccionar la función de "Desbloqueo de la puerta del lado conductor independiente" en el "Menú de Setup" del coche (consulte el apartado "Pantalla multifunción reconfigurable" en este capítulo). En este caso, pulsando la tecla 🔓 y girando la pieza metálica de la llave electrónica hacia la izquierda se desbloqueará sólo la puerta del lado conductor. Para desbloquear todas las puertas será necesario pulsar dos veces en un segundo la tecla 🔓 o girar dos veces la pieza metálica de la llave electrónica hacia la izquierda.

ADVERTENCIA Al desbloquear las puertas se activa la bajada de los cristales y la apertura del techo practicable. En cambio, al bloquearlas, se activa la subida de los cristales y el cierre del techo practicable.

ALARMA

(para versiones/paises, donde esté previsto)

INTERVENCIÓN DE LA ALARMA

La alarma interviene en los siguientes casos:

- ❒ apertura ilícita de las puertas, del capó y del maletero (protección perimétrica);
- ❒ accionamiento del conmutador de arranque con una llave electrónica no habilitada;
- ❒ corte de los cables de la batería;
- ❒ presencia de cuerpos en movimiento en el habitáculo (protección volumétrica);
- ❒ levantamiento e inclinación anómala del coche (en las versiones y países donde esté previsto);

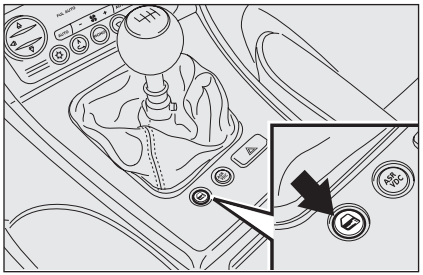
Las protecciones volumétricas y de antilevantamiento se pueden excluir con los mandos ubicados en la lámpara de techo anterior (consulte el apartado "Protección volumétrica/antilevantamiento" en las páginas siguientes).

Dependiendo de los países, la intervención de la alarma acciona una sirena y los intermitentes (durante 26 segundos aproximadamente). El modo de intervención y el número de los ciclos pueden variar en función de los países.

De todas formas, está previsto un número máximo de ciclos acústicos y visuales. Una vez terminado el ciclo de alarma, el sistema vuelve a su función de control normal.

ADVERTENCIA El desbloqueo centralizado de las puertas con la llave electrónica no desactiva la alarma, por lo tanto, con la alarma activada, la sirena suena al abrir una de las puertas o el maletero. Para desactivarla, consulte el apartado "Desactivación de la alarma".

ADVERTENCIA El sistema Alfa Romeo CODE bloquea automáticamente el motor cada vez que se saca la llave electrónica del conmutador de arranque.



A0E0025m

fig. 12

ACTIVACIÓN DE LA ALARMA

Con las puertas, capó y maletero cerrados y la llave electrónica fuera del conmutador de arranque, dirija la llave hacia el coche, pulse y suelte la tecla 🔒.

Con excepción de algunos países, el sistema emite una señal acústica ("BIP") al bloquear las puertas.

La activación de la alarma está precedida por una fase de autodiagnosis caracterizada por una frecuencia diferente de parpadeos del led circular ubicado en torno al pulsador de bloqueo/desbloqueo puertas (ver **fig. 12**): en caso de anomalía, el sistema emite otro "BIP" de señalización.

Vigilancia

Después de su activación, el led **A-fig. 12** parpadeando, indica el estado de vigilancia del sistema. El led parpadea mientras el sistema permanece en vigilancia.

ADVERTENCIA El funcionamiento de la alarma ha sido adaptado al origen de acuerdo con las normas de los distintos países.

Funciones de autodiagnosis y control de las puertas, del capó y del maletero

Si, después de activar la alarma, se emite otra señal acústica, desactive el sistema pulsando la tecla 🔓, controle el cierre de las puertas, del capó y del maletero y vuelva activar el sistema pulsando la tecla 🔒.

En caso contrario, la puerta, el capó o el maletero, que no estén cerrados correctamente quedarán excluidos del control del sistema de alarma. En cambio, si la señal de control se repite con las puertas, el capó y el maletero cerrados perfectamente, significa que hay una anomalía de funcionamiento en el sistema. En este caso, acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

DESACTIVACIÓN DE LA ALARMA

Pulse la tecla 🔓. Se llevan a cabo las siguientes acciones (excepto en algunos países):

- ❒ los intermitentes parpadean dos veces;
- ❒ se emiten dos señales acústicas breves ("BIP");
- ❒ las puertas se desbloquean.

Además, la alarma se desactiva introduciendo la llave electrónica en el conmutador de arranque.

ADVERTENCIA Si durante la fase de vigilancia se detecta un intento de intrusión, en algunas versiones, introduciendo la llave electrónica en el conmutador de arranque, se visualiza un mensaje de advertencia en la pantalla del tablero de instrumentos.

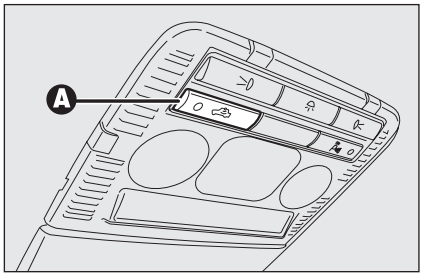


fig. 13 A0E0480m

PROTECCIÓN VOLUMÉTRICA ANTILEVANTAMIENTO

Para garantizar el correcto funcionamiento de esta protección, se aconseja cerrar completamente los cristales laterales y el techo practicable (para versiones/paises, donde esté previsto).

En caso de necesidad, la función puede excluirse (por ejemplo, si deja animales en el coche) pulsando la tecla **A-fig. 13** ubicada en la lámpara de techo anterior dentro de 1 minuto desde que se ha apagado el tablero de instrumentos.

Cuando se enciende el led ubicado en la misma tecla indica que la función está desactivada. La eventual exclusión de la protección volumétrica/antilevantamiento deberá repetirse cada vez que se apaga el tablero de instrumentos.

EXCLUSIÓN DE LA ALARMA

Para excluir completamente la alarma (por ejemplo en caso de inactividad del coche durante algún tiempo) cierre el automóvil girando la pieza metálica de la llave electrónica en la cerradura de la puerta del lado conductor.

HOMOLOGACIÓN MINISTERIAL

Para cumplir con la legislación vigente en cada país, en materia de radiofrecuencia, para los mercados que requieren el transmisor marcado, el número de homologación está grabado en el componente. Según las versiones / países, el código marcado puede estar en el transmisor y/o en el receptor.

CONMUTADOR DE ARRANQUE

El conmutador de arranque está ubicado en el salpicadero y está compuesto por:

- ❒ lector **A-fig. 14** de la llave electrónica (ubicado al lado del volante);
- ❒ botón **START/STOP** (ubicado debajo del lector de la llave electrónica).

ADVERTENCIA Para no descargar la batería inútilmente, no deje la llave electrónica en el conmutador de arranque con el motor apagado.

ADVERTENCIA

En caso de manipulación del conmutador de arranque (por ejemplo, un intento de robo), haga controlar su funcionamiento en los Servicios Autorizados Alfa Romeo antes de reemprender la marcha.

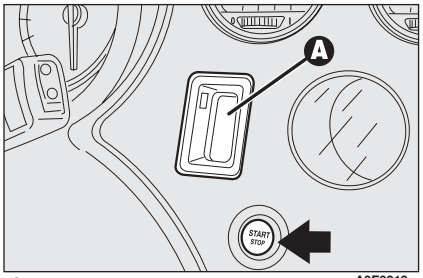


fig. 14 A0E0219m

ADVERTENCIA

Al bajar del coche quite siempre la llave electrónica para evitar que otras personas puedan accionar los mandos inadvertidamente. Recuerde accionar el freno de mano, ponga la primera marcha si el coche está en subida; en cambio, si está en bajada, ponga la marcha atrás. No deje nunca a los niños solos en el interior del coche.

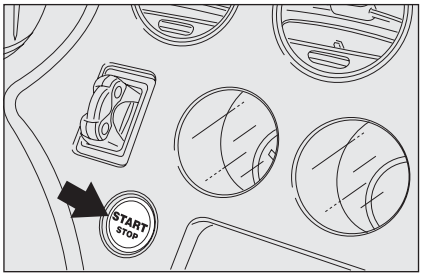


fig. 15

PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR

Consulte las indicaciones en el apartado "Puesta en marcha del motor" en el capítulo "Arranque y conducción".

BOTÓN START/STOP fig. 15

El botón **START/STOP**, ubicado en el salpicadero, tiene la función de activar los sistemas eléctricos del coche además de poner en marcha y apagar el motor.

El botón **START/STOP** tiene un casquillo luminoso. Éste se enciende junto con el tablero de instrumentos, para indicar que es posible poner en marcha el motor.

PARA ENCENDER EL TABLERO DE INSTRUMENTOS

Proceda como sigue:

- ❒ introduzca la llave electrónica en el conmutador de arranque;
- ❒ con la llave electrónica introducida, presione el botón **START/STOP** sin pisar el pedal del embrague ni el pedal del freno.

Si se aleja el coche dejando inadvertidamente el tablero de instrumentos encendido, los dispositivos eléctricos y electrónicos se apagarán después de 1 hora con el fin de proteger la carga de la batería.

ADVERTENCIA Se recuerda que debe introducir completamente la llave electrónica en el conmutador de arranque hasta que la misma quede bloqueada.

ADVERTENCIA Si el tablero de instrumentos no se enciende, acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

ADVERTENCIA Si, introduciendo la llave electrónica en el conmutador de arranque, se enciende el testigo en el tablero de instrumentos (en algunas versiones junto con un mensaje que se visualiza en la pantalla) controle que la llave electrónica sea la correcta y vuelva a introducirla en el conmutador de arranque. Si el problema persiste, acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

PARA APAGAR EL TABLERO DE INSTRUMENTOS

Con el motor apagado y sin pisar los pedales del embrague ni del freno presione el botón **START/STOP** o saque la llave electrónica del conmutador de arranque.

Después de algunos segundos se apaga progresivamente la pantalla del tablero de instrumentos.

ADVERTENCIA Si el tablero de instrumentos no se apaga, acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN

Activación

La dirección se bloquea unos 5 segundos después de sacar la llave electrónica del conmutador de arranque y de que el sistema ha comprobado las siguientes condiciones:

- ❒ motor apagado;
- ❒ tablero de instrumentos apagado con el coche estacionado;
- ❒ llave electrónica fuera del conmutador de arranque.

Desactivación

La dirección se desbloquea introduciendo la llave electrónica en el conmutador de arranque.

ADVERTENCIA Si se ha apagado el motor durante la marcha, la dirección no se bloqueará hasta la próxima vez que se apague el motor con el coche parado. En este caso, se enciende el testigo (donde esté prevista) en el tablero de instrumentos (o en alternativa, en algunas versiones, se visualiza un símbolo en la pantalla junto con un mensaje).

ADVERTENCIA En caso de avería en el bloqueo de la dirección, se enciende el testigo (donde esté prevista) en el tablero de instrumentos (o en alternativa, en algunas versiones, se visualiza un símbolo en la pantalla junto con un mensaje). En este caso, acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

ADVERTENCIA Si, después de un intento de encendido del tablero de instrumentos y/o de puesta en marcha del motor, en el tablero de instrumentos se enciende (donde esté previsto) el testigo (o en alternativa, en algunas versiones, se visualiza en la pantalla el mensaje "Sistema protección vehículo no disponible"), repita la operación interviniendo en el volante, con el fin de desbloquearlo más fácilmente. La visualización del mensaje en la pantalla no compromete el funcionamiento del bloqueo de la dirección.

ADVERTENCIA

Está terminantemente prohibido cualquier intervención después de la venta del coche, tal como manipular el volante o la columna de la dirección (por ejemplo, en caso de que se monte un sistema de alarma), que podría causar además de la disminución de las prestaciones del sistema y la invalidación de la garantía, graves problemas de seguridad, así como la inconformidad de homologación del coche.

INSTRUMENTOS DEL COCHE

CUENTARREVOLUCIONES

El cuentarrevoluciones indica las r.p.m. del motor. Cuando el indicador se encuentra en el sector rojo situado cerca del fondo escala, significa que el motor está funcionando a un régimen demasiado elevado pudiendo perjudicar la integridad de los órganos mecánicos: se aconseja no continuar la marcha con el indicador del cuentarrevoluciones en esta zona.

ADVERTENCIA El sistema de control de la inyección electrónica bloquea progresivamente el flujo de combustible cuando el motor está "sobrerrevolucionado" (indicador del cuentarrevoluciones en la zona roja) con la consiguiente pérdida de su potencia, con el fin de que el régimen de r.p.m. vuelva al límite de seguridad.

El cuentarrevoluciones, con el motor en ralentí, puede indicar un aumento gradual o repentino del régimen según el caso. Este comportamiento es normal y no debe preocupar ya que se presenta por ejemplo, al activar la climatización o el electroventilador. En estos casos, una variación lenta de r.p.m. sirve para proteger el estado de carga de la batería.

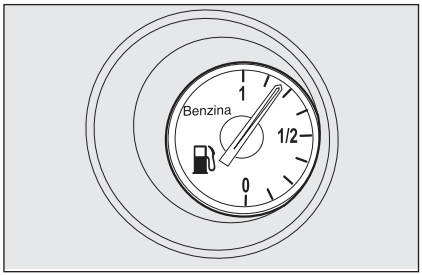


fig. 17

INDICADOR DEL NIVEL DE COMBUSTIBLE fig. 17

La aguja indica la cantidad de combustible presente en el depósito.

0 - depósito vacío.

1 - depósito lleno (remitirse a lo descrito en el punto "Repostado del coche").

El testigo se enciende en el indicador del nivel de combustible cuando en el depósito quedan unos 10 litros de combustible. En concomitancia de autonomía inferior a 50 km (o 31 mi), en algunas versiones, se visualiza un mensaje de advertencia.

Si el testigo ⛽ parpadea durante la marcha, acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

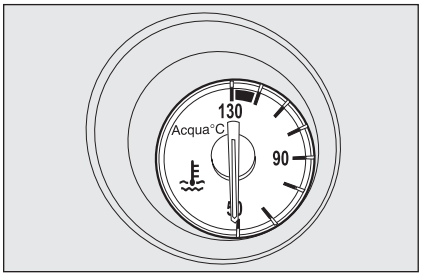


fig. 18

ADVERTENCIA En ciertas condiciones (por ejemplo en una pendiente pronunciada), la indicación del instrumento puede ser diferente de la cantidad real de combustible que queda en el depósito y las variaciones se pueden señalizar con un cierto retraso.

ADVERTENCIA El repostado de combustible debe efectuarse, por razones de seguridad, con el motor apagado. En caso de que no se respete esta precaución, el indicador del nivel de combustible podría indicar erróneamente el nivel. Si se verifica esta situación, para restablecer la indicación correcta es suficiente realizar el siguiente repostado con el motor apagado. En caso de que no se restablezca esta indicación, acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

INDICADOR DE LA TEMPERATURA DEL LÍQUIDO REFRIGERANTE DEL MOTOR fig. 18

La aguja indica la temperatura del líquido refrigerante del motor cuando supera los 50°C aproximadamente.

Normalmente la aguja debe encontrarse en los valores centrales de la escala. Si se acerca al sector rojo, será necesario reducir la demanda de sus prestaciones.

El testigo 🌡 encendido (en algunas versiones junto con un mensaje que se visualiza en la pantalla) indica un aumento excesivo de la temperatura del líquido refrigerante; en este caso, apague el motor y acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

ADVERTENCIA El acercamiento de la aguja al sector rojo puede verificarse en concomitancia a algunas situaciones desfavorables tales como la marcha a baja velocidad, en subida, a plena carga o arrastrando un remolque con alta temperatura del ambiente.

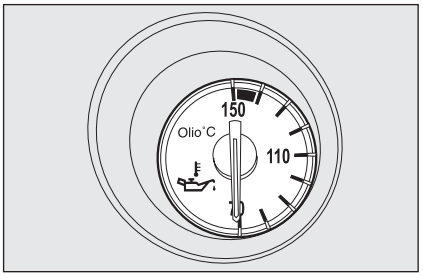


fig. 19

INDICADOR DE TEMPERATURA DEL ACEITE MOTOR (versiones de gasolina excluido 1750 TURBO BENZINA) fig. 19

La aguja indica la temperatura del aceite motor cuando supera los 70°C aproximadamente.

Si la aguja se acerca al sector rojo, será necesario reducir la demanda de sus prestaciones.

El testigo encendido durante la marcha (en algunas versiones junto con un mensaje que se visualiza en la pantalla) indica el aumento excesivo de la temperatura del aceite; en este caso, apague el motor y acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

ADVERTENCIA El acercamiento de la aguja al sector rojo puede verificarse en concomitancia a algunas situaciones desfavorables tales como la marcha a baja velocidad, en subida, a plena carga o arrastrando un remolque con alta temperatura del ambiente.

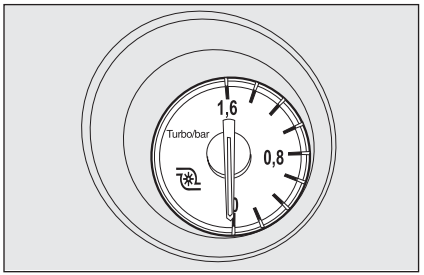


fig. 20

INDICADOR DE LA PRESIÓN DEL TURBOCOMPRESOR (versiones 1750 TURBO BENZINA y Diesel) fig. 20

La aguja indica el valor de la presión del turbocompresor.

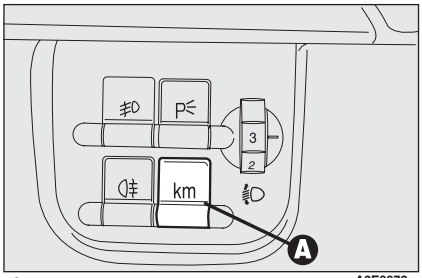


fig. 21

DISPOSITIVO PARA PONER A CERO EL CUENTAKILÓMETROS PARCIAL fig. 21

Para poner a cero el cuentakilómetros parcial mantenga pulsada la tecla **A**.

REGULACIÓN MANUAL DE LA ILUMINACIÓN DE LOS MANDOS DEL REÓSTATO

Esta función permite regular (en 8 niveles) el brillo de la gráfica/pantalla del tablero de instrumentos, de la pantalla del equipo de radio (para versiones/paises, donde esté previsto), de la pantalla de la climatización, de la pantalla del sistema de radionavegación (para versiones/paises, donde esté previsto) y de la gráfica de los instrumentos del coche (indicador del nivel de combustible, indicador de la temperatura del aceite motor (versiones de gasolina) o indicador de la presión del turbocompresor (versiones Diesel) e indicador de la temperatura del líquido refrigerante del motor). Para su regulación, pulse brevemente la tecla **+** en la palanca izquierda para aumentar el brillo o pulse la tecla **—** para disminuirlo: en la pantalla se visualiza un mensaje y un número que indica el nivel de brillo actualmente seleccionado. La visualización permanece activa durante algunos segundos y después desaparece.

REGULACIÓN AUTOMÁTICA DE LA ILUMINACIÓN DE LOS MANDOS DEL REÓSTATO

Para permitir la máxima visibilidad y comodidad en cualquier condición (por ejemplo, conduciendo de día con las luces encendidas o a través de túneles, etc.), en el velocímetro hay un sensor capaz de regular automáticamente, después de introducir la llave electrónica en el conmutador de arranque y presionar el botón **START/STOP**, el brillo de la pantalla del tablero de instrumentos, de la pantalla del equipo de radio (para versiones/paises, donde esté previsto), de la pantalla de la climatización, de la pantalla del sistema de radionavegación (para versiones/paises, donde esté previsto) y de la gráfica de los instrumentos del coche (indicador del nivel de combustible, indicador de la temperatura del aceite motor (versiones de gasolina) o indicador de la presión del turbocompresor (versiones Diesel) e indicador de temperatura del líquido refrigerante del motor).

PANTALLA MULTIFUNCIÓN

(para versiones/paises, donde esté previsto)

La "Pantalla multifunción" permite visualizar la información útil y necesaria durante la conducción y con mayor precisión:

INFORMACIONES PRESENTES EN LA PÁGINA ESTÁNDAR DE LA PANTALLA

- ❒ Hora **A-fig. 22**;
- ❒ temperatura exterior **B**;
- ❒ kilómetros (o mi) totales o parciales recorridos **C** (con los kilómetros (o mi) totales se visualiza **TOT** en la pantalla).

Introduciendo la llave electrónica en el conmutador de arranque se visualizan los kilómetros (o mi) totales; para visualizar el kilometraje (o mi) parcial pulse la tecla **A-fig. 23**.

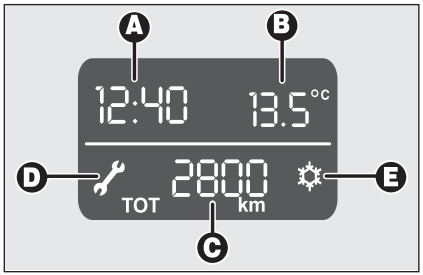


fig. 22 A0E0060m

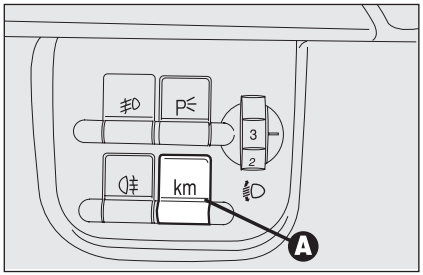


fig. 23 A0E0072m

Durante la visualización del kilometraje parcial, es posible poner a cero este valor pulsando prolongadamente la tecla **A-fig. 23**.

INFORMACIÓN SOBRE EL ESTADO DEL COCHE (por evento)

- ❒ Vencimiento del mantenimiento programado (visualización del símbolo **D-fig. 22**);
- ❒ regulación de la iluminación de los mandos del reóstato;
- ❒ señalización de posible presencia de hielo en la carretera (visualización del símbolo **E-fig. 22**);
- ❒ señalización de la velocidad límite superada;
- ❒ visualización del nivel de aceite motor.

"MENÚ DE SETUP"

Hay además, un "Menú de Setup" que permite, pulsando la tecla **MENÚ** y **+/–** (véase **fig. 24**) regular y/o seleccionar las funciones que se describen en las páginas siguientes. El "Menú de Setup" se activa pulsando brevemente la tecla **MENÚ**.

Con el coche estacionado, es posible:

- ❒ activar, desactivar y seleccionar el límite de velocidad;
- ❒ regular el reloj;
- ❒ ajustar el volumen de las señales acústicas de averías y advertencias;
- ❒ seleccionar la unidad de medida "distancia".

Con el coche en marcha es posible:

- ❒ activar, desactivar el límite de velocidad y seleccionar su valor límite.

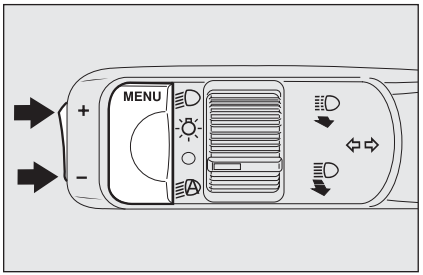


fig. 24

TECLAS DE MANDO (ubicadas en la palanca izquierda) fig. 24

MENÚ

Pulsando brevemente la tecla: se confirma la opción deseada y/o pasa a la página siguiente;

Pulsando prolongadamente la tecla: se confirma la opción deseada y vuelve a la página estándar;

+/– para examinar hacia arriba o hacia abajo las opciones del "Menú de Setup" o para aumentar y disminuir el valor visualizado en la página.

Cuando se visualiza la página estándar en la pantalla, las teclas **+/–** regulan el brillo del tablero de instrumentos.

Límite de velocidad (SPEED BEEP)

Esta función permite seleccionar el límite de la velocidad del coche (km/h o mph), que si se supera, activa automáticamente una señal acústica/visual y un mensaje que se visualiza en la pantalla (consulte el capítulo "Testigos y mensajes"). Una vez terminado el ciclo de señalizaciones, la pantalla vuelve a la página estándar. El mensaje de la pantalla desaparece sólo cuando la velocidad del coche ha disminuido de 5 km/h (5 mph) respecto al valor límite establecido o pulsando brevemente la tecla **MENÚ**. Este procedimiento se realiza una sola vez después de haber superado la velocidad límite y se repite sólo cuando la supera nuevamente.

Para seleccionar el límite de velocidad, proceda como sigue:

- ❒ pulse la tecla **MENÚ** hasta seleccionar la opción **SPEED BEEP**: en la pantalla se visualiza el mensaje **SPEED BEEP** y el estado de la selección (**ON** = velocidad límite activada/**OFF** = velocidad límite desactivada);
- ❒ pulse nuevamente la tecla **MENÚ**: en la pantalla parpadea **ON** (o bien **OFF**);
- ❒ pulse las teclas **+/—** para seleccionar **ON**, o bien, **OFF**;
- ❒ si selecciona **ON**, en la pantalla parpadeará el último valor de velocidad seleccionado;
- ❒ pulse las teclas **+/—** para seleccionar el nuevo valor.

ADVERTENCIA Se puede seleccionar entre 30 y 250 km/h, o 20 y 155 mph dependiendo de la unidad de medida seleccionada (consulte el apartado "Unidad de medida" (UNIT) que se describe a continuación). Cada vez que pulsa la tecla **+/—** aumenta o disminuye de 5 unidades. Manteniendo pulsada la tecla **+/—** aumenta o disminuye rápidamente y en modo automático. Al acercarse al valor deseado, pulse la tecla poco a poco.

Regulación del reloj (TIME REG)

Esta función permite regular el reloj.

Para su regulación, proceda como sigue:

- ❒ pulse la tecla **MENÚ** hasta seleccionar la opción **TIME REG**;
- ❒ pulse nuevamente la tecla **MENÚ**: en la pantalla parpadean **TIME** y la indicación del reloj;
- ❒ pulse las teclas **+/—** para regular la hora.

El reloj se visualiza siempre en modo 24h (24 horas).

Ajuste del volumen de la señal acústica de averías y advertencias (BUZZ)

Esta función permite ajustar (en 4 niveles) el volumen de la señal acústica (buzzer) que acompaña las visualizaciones de algunas averías y advertencias. La señal acústica se puede regular y excluir.

Para ajustar la señal acústica, proceda como sigue:

- ❒ pulse la tecla **MENÚ** hasta seleccionar la opción **BUZZ**: en la pantalla se visualiza **BUZZ** y un número que indica el nivel de la señal acústica;
- ❒ pulse nuevamente la tecla **MENÚ**: la indicación numérica parpadea;
- ❒ pulse las teclas **+/—** para ajustar el volumen de la señal acústica.

Para desactivar la señal acústica ponga el volumen en el nivel "**0**" con las teclas **+/—**.

Selección de la unidad de medida "distancia" (UNIT)

Esta función permite seleccionar la unidad de medida de la distancia recorrida (en km o mi).

Para seleccionar la unidad de medida distancia, proceda como sigue:

- ❒ pulse la tecla **MENÚ** hasta seleccionar la opción **UNIT**: en la pantalla se visualiza **UNIT** y el valor en "**km**" o "**mi**";
- ❒ pulse nuevamente la tecla **MENÚ**: en la pantalla parpadea "**km**" (o "**mi**");
- ❒ pulse las teclas **+/–** para seleccionar la unidad de medida deseada.

Vencimiento del mantenimiento programado

ADVERTENCIA El "Plan de Mantenimiento Programado" ha previsto el mantenimiento del coche cada 35.000 km (o cada 21.000 mi); esta visualización se presenta automáticamente, con la llave electrónica en el conmutador de arranque, a partir de los 2.000 km (o 1.240 mi) del vencimiento del mantenimiento. La visualización será en km o en millas según la unidad seleccionada. Cuando el mantenimiento programado ("revisión") se esté acercando al vencimiento previsto, al introducir la llave electrónica en el conmutador de arranque, en la pantalla se visualizará un mensaje con el número de kilómetros que faltan para realizar el mantenimiento del coche. Acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo que además de realizar las operaciones de mantenimiento previstos por el Plan de Mantenimiento Programado o por el Plan de Revisión Anual, pondrá a cero dicha visualización (reset).

VISUALIZACIÓN DEL NIVEL DE ACEITE MOTOR

Introduciendo la llave electrónica en el conmutador de arranque, se visualiza en la pantalla, durante algunos segundos, el nivel del aceite motor. Durante esta fase, para anular la visualización y pasar a la página siguiente, pulse la tecla **MENÚ**.

En caso de que el nivel del aceite sea insuficiente, en la pantalla se visualiza un mensaje de advertencia.

ADVERTENCIA Para saber la cantidad correcta de aceite motor, de todas formas compruebe siempre el nivel con la varilla de control (consulte el apartado "Verificación de niveles" en el capítulo "Mantenimiento del coche").

ADVERTENCIA Para estar seguros de la correcta indicación referida al nivel del aceite motor, contrólelo con el coche estacionado sobre un terreno llano.

ADVERTENCIA Con el fin de que la medida del nivel de aceite se efectúe correctamente, después de introducir la llave, espere unos 2 segundos antes de poner en marcha el motor.

ADVERTENCIA El nivel aceite motor puede aumentar después de una parada prolongada.

MENSAJES AL PONER EN MARCHA DEL MOTOR

Después de visualizar el nivel del aceite motor, se visualiza en la pantalla, durante algunos segundos, un mensaje sobre el procedimiento que debe seguir para poner en marcha el motor (**PRESS PEDAL AND START**: pise el pedal del freno o del embrague y presione el botón **START/STOP** para poner en marcha el motor).

ILUMINACIÓN CUENTARREVOLUCIONES/ INSTRUMENTOS DE BORDO (NIGHT PAN)

Esta función permite activar y desactivar (**ON/OFF**) la iluminación del cuentarrevoluciones y de los instrumentos de bordo.

La función se puede activar pulsando prolongadamente la tecla **—** (sólo con la llave electrónica en el conmutador de arranque, las luces exteriores encendidas y con el sensor presente en el velocímetro en condición de escasa luminosidad exterior). Con la función activada, en la pantalla se visualiza el mensaje "**NIGHT PAN ON**".

Una vez activada, la función **NIGHT PAN** se puede desactivar como sigue:

- ❒ pulsando prolongadamente la tecla **+** (incluso con luces exteriores apagadas);
- ❒ sacando la llave electrónica del conmutador de arranque.

Con la función desactivada, en la pantalla se visualiza el mensaje "**NIGHT PAN OFF**".

Los mensajes "**NIGHT PAN ON**" o "**NIGHT PAN OFF**" permanecen visualizados en la pantalla durante algunos segundos y después desaparecen. Para interrumpir antes de tiempo la visualización, pulse brevemente la tecla **MENÚ**.

PANTALLA MULTIFUNCIÓN RECONFIGURABLE

(para versiones/paises, donde esté previsto)

La "Pantalla multifunción reconfigurable" permite visualizar la información útil y necesaria durante la conducción y con mayor precisión:

INFORMACIONES PRESENTES EN LA PÁGINA ESTÁNDAR DE LA PANTALLA

- ❒ Hora **A-fig. 24/a**;
- ❒ temperatura exterior **B**;
- ❒ fecha **C**;
- ❒ kilómetros (o mi) parciales recorridos **D**;
- ❒ kilómetros (o mi) totales recorridos **E**;
- ❒ señalización sobre el estado del coche **F** (por ejemplo, puertas mal cerradas o eventual presencia de hielo en la carretera, etc.).

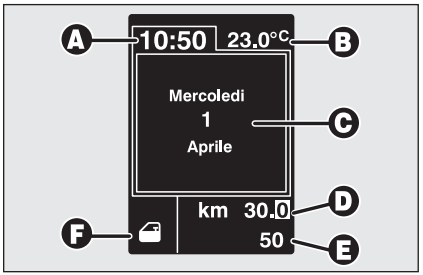


fig. 24/a

La fecha **C** permanece visualizada en la zona central de la pantalla hasta que se requiera otra función (por ejemplo "Regulación de la iluminación") y otras informaciones sobre el estado del coche.

Con la llave fuera del conmutador de arranque (cuando se abre por lo menos una de las puertas delanteras) la pantalla se ilumina visualizando durante algunos segundos, la hora, los kilómetros (o millas) recorridos y la temperatura exterior.

INFORMACIÓN SOBRE EL ESTADO DEL COCHE (por evento)

- ❒ Vencimiento del mantenimiento programado;
- ❒ informaciones sobre el Ordenador de viaje (Trip Computer);
- ❒ regulación de la iluminación de los mandos del reóstato;
- ❒ visualización del nivel de aceite motor;

ADVERTENCIA Al abrir una puerta delantera, en la pantalla se visualiza, durante algunos segundos, la hora, el kilometraje recorrido y la temperatura exterior.

TECLAS DE MANDO

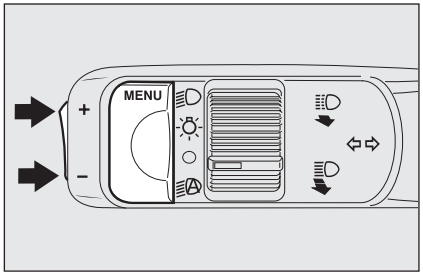
MENÚ

Pulsando brevemente la tecla: se confirma la opción deseada y/o pasa a la página siguiente;

Pulsando prolongadamente la tecla: se confirma la opción deseada y vuelve a la página anterior;

+/– para examinar hacia arriba o hacia abajo las opciones del "Menú de Setup" o para aumentar y disminuir el valor visualizado en la página.

Cuando se visualiza la página estándar en la pantalla, las teclas **+/–** regulan la intensidad luminosa del tablero de instrumentos.



A0E0074m

fig. 25

"MENÚ DE SETUP"

Hay además, un "Menú de Setup" que permite, pulsando la tecla **MENÚ** y **+/–** (véase **fig. 25**), regular y/o seleccionar las funciones que se describen en las páginas siguientes. El menú de Setup se activa pulsando brevemente la tecla **MENÚ**.

El menú está compuesto por una serie de funciones dispuestas en "modo circular" **fig. 26.**

Para seleccionar una opción del menú principal sin submenú:

- ❒ pulsando brevemente la tecla **MENÚ** se puede modificar la selección del menú principal;
- ❒ con las teclas **+** o **–** (pulsándolas poco a poco) es posible seleccionar el nuevo valor;
- ❒ pulsando brevemente la tecla **MENÚ** se puede memorizar la selección y al mismo tiempo, volver a la misma opción anterior del menú principal.

Para seleccionar una opción de menú principal con submenú:

- ❒ pulsando brevemente la tecla **MENÚ** se puede visualizar la primera opción del submenú;
- ❒ con las teclas **+** o **–** (pulsándolas poco a poco) es posible examinar todas las opciones del submenú;
- ❒ pulsando brevemente la tecla **MENÚ** se puede seleccionar la opción del submenú visualizada y entrar en el menú correspondiente;
- ❒ con las teclas **+** o **–** (pulsándolas poco a poco) es posible seleccionar el nuevo valor de esta opción del submenú;
- ❒ pulsando brevemente la tecla **MENÚ** se puede memorizar la selección y al mismo tiempo, volver a la misma opción anterior del submenú.

Selección de la función "Fecha" y "Reloj":

- ❒ pulsando brevemente la tecla **MENÚ** se puede seleccionar el primer dato que desea modificar (por ejemplo, horas, minutos o año, mes, día);
- ❒ con las teclas **+** o **–** (pulsándolas poco a poco) es posible seleccionar el nuevo valor;
- ❒ pulsando brevemente la tecla **MENÚ** se puede memorizar la selección y al mismo tiempo, pasar a la opción siguiente del menú, si éste es el último se vuelve a la misma opción anterior del menú principal.

VISUALIZACIÓN DEL NIVEL DE ACEITE MOTOR

Introduciendo la llave electrónica en el conmutador de arranque, se visualiza en la pantalla, durante algunos segundos, el nivel del aceite motor. Durante esta fase, para anular la visualización y pasar a la página siguiente, pulse la tecla **MENÚ**.

En caso de que el nivel del aceite sea insuficiente, en la pantalla se visualiza un mensaje de advertencia.

ADVERTENCIA Para saber la cantidad correcta de aceite motor, de todas formas compruebe siempre el nivel con la varilla de control (consulte el apartado "Verificación de niveles" en el capítulo "Mantenimiento del coche").

ADVERTENCIA Para estar seguros de la correcta indicación referida al nivel del aceite motor, contrólelo con el coche estacionado sobre un terreno llano.

ADVERTENCIA Con el fin de que la medida del nivel de aceite se efectúe correctamente, después de introducir la llave, espere unos 2 segundos antes de poner en marcha el motor.

ADVERTENCIA El nivel aceite motor puede aumentar después de una parada prolongada.

Para acceder a la navegación desde la página estándar, pulse brevemente la tecla **MENU**. Para navegar en el menú, pulse las teclas + o —. Con el coche en marcha, por razones de seguridad, es posible acceder sólo al menú reducido (selección "Límite de velocidad"). Con el coche estacionado, es posible acceder a todo el menú. En los coches equipados con Sistema de Radionavegación, es posible regular y seleccionar únicamente las funciones "Límite de velocidad", "Regulación de la sensibilidad del sensor crepuscular" (para versiones/paises, donde esté previsto) y "Reactivación de la señal acústica para el S.B.R." (para versiones/paises, donde esté previsto). Las demás funciones se visualizan en la pantalla del sistema de radionavegación, donde también se pueden seleccionar y regular.

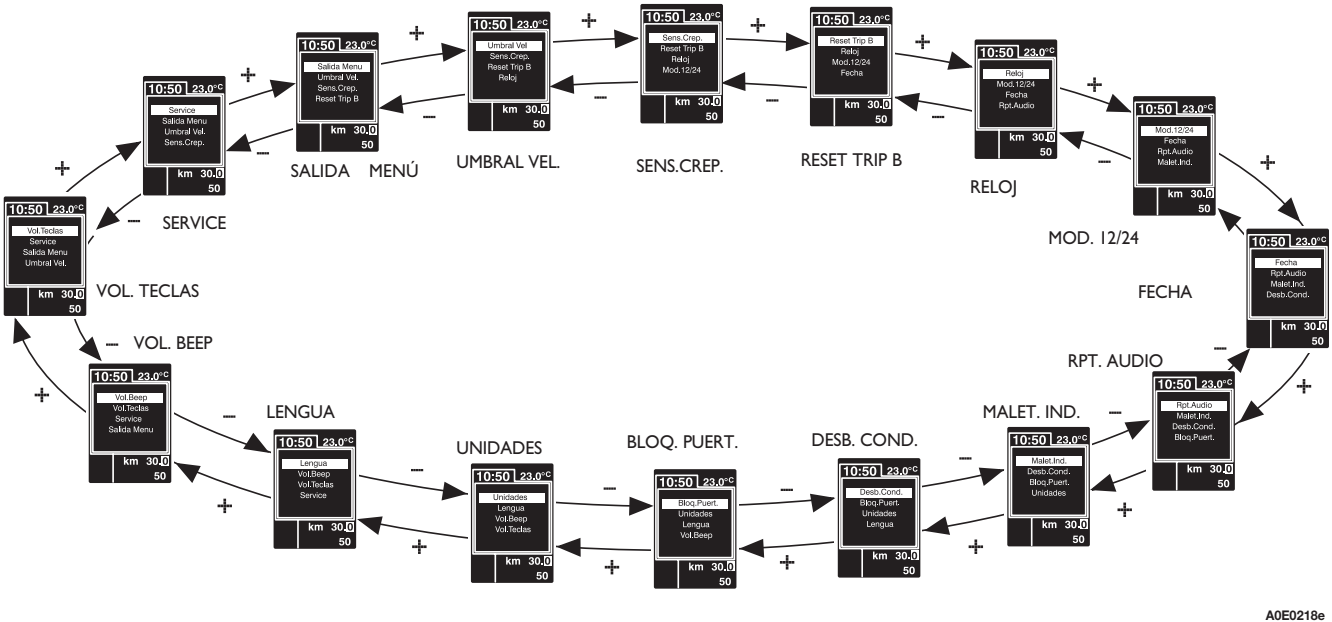


fig. 26

Límite de velocidad (Umbral Vel.)

Esta función permite seleccionar el límite de la velocidad del coche (km/h o mph), que si se supera, activa automáticamente una señal acústica y visual y un mensaje que se visualiza en la pantalla (consulte el capítulo "Testigos y mensajes").

Para seleccionar el límite de velocidad, proceda como sigue:

- ❒ pulse brevemente la tecla **MENU**: en la pantalla se visualiza **OFF**;
- ❒ pulse la tecla **+**: en la pantalla se visualiza **ON**;
- ❒ pulse brevemente la tecla **MENU** y con las teclas **+/—** seleccione la velocidad deseada (durante la selección el valor parpadea);
- ❒ pulse brevemente la tecla **MENU** para volver a la página del menú o pulse prolongadamente la tecla para volver a la página estándar.

ADVERTENCIA Se puede seleccionar entre 30 y 250 km/h, o 20 y 155 mph dependiendo de la unidad de medida seleccionada (consulte el apartado "Unidad de medida" (Unidades) que se describe a continuación). Cada vez que pulsa la tecla **+/—** aumenta o disminuye de 5 unidades. Manteniendo pulsada la tecla **+/—** aumenta o disminuye rápidamente y en modo automático. Al acercarse al valor deseado, pulse la tecla poco a poco.

Para anular la selección:

- ❒ pulse brevemente la tecla **MENU**: en la pantalla se visualiza **ON**;
- ❒ pulse la tecla **—**: en la pantalla se visualiza **OFF**;
- ❒ pulse brevemente la tecla **MENU** para volver a la página del menú o púlsela prolongadamente para regresar a la página estándar.

Regulación de la sensibilidad del sensor crepuscular (Sens.Crep.)

(para versiones/paises, donde esté previsto)

Esta función permite regular (en 3 niveles) la sensibilidad del sensor crepuscular.

Para su regulación, proceda como sigue:

- ❒ pulse brevemente la tecla **MENU**: en la pantalla parpadea el nivel de sensibilidad seleccionado anteriormente;
- ❒ pulse la tecla **+** o **—** para proceder a su regulación;
- ❒ pulse brevemente la tecla **MENU** para volver a la página anterior o púlsela prolongadamente para regresar a la página estándar.

Modalidad para poner a cero el Trip B (Reset Trip B)

Esta función permite seleccionar el modo para poner a cero el Trip B (Automático o Manual).

Para mayor información, consulte el apartado "Ordenador de Viaje" ("Trip computer").

Regulación del reloj (Reloj)

Esta función permite regular el reloj.

Para su regulación, proceda como sigue:

- ❒ pulse brevemente la tecla **MENU**: en la pantalla se visualiza las "horas";
- ❒ pulse la tecla **+** o **–** para proceder a su regulación;
- ❒ pulse brevemente la tecla **MENU**: en la pantalla se visualiza los "minutos";
- ❒ pulse la tecla **+** o **–** para proceder a su regulación;

ADVERTENCIA Cada vez que pulsa la tecla **+/–**, el valor aumenta o disminuye de 1 unidad. Manteniendo pulsada la tecla **+/–** aumenta o disminuye rápidamente y en modo automático. Al acercarse al valor deseado, pulse la tecla poco a poco.

- ❒ pulse brevemente la tecla **MENU** para volver a la página del menú o púlsela prolongadamente para regresar a la página estándar.

Reloj (Mod. 12/24)

Esta función permite visualizar la hora en modo 12h ó 24h.

Para seleccionar el modo, proceda como sigue:

- ❒ pulse brevemente la tecla **MENU**: en la pantalla parpadea el modo 12h ó 24h (en función de la selección anterior);
- ❒ pulse la tecla **+** o **–** para seleccionar el modo;
- ❒ pulse brevemente la tecla **MENU** para volver a la página del menú o púlsela prolongadamente para regresar a la página estándar.

Regulación de la fecha (Fecha)

Esta función permite regular la fecha (año - mes - día).

Para su regulación, proceda como sigue:

- ❒ pulse brevemente la tecla **MENU**: en la pantalla parpadea el "año";
- ❒ pulse la tecla **+** o **—** para proceder a su regulación;
- ❒ pulse brevemente la tecla **MENU**: en la pantalla parpadea el "mes";
- ❒ pulse la tecla **+** o **—** para proceder a su regulación;
- ❒ pulse brevemente la tecla **MENU**: en la pantalla parpadea el "día";
- ❒ pulse la tecla **+** o **—** para proceder a su regulación.

ADVERTENCIA Cada vez que pulsa la tecla **+/—** el valor aumenta o disminuye de 1 unidad. Manteniendo pulsada la tecla **+/—** aumenta o disminuye rápidamente y en modo automático. Al acercarse al valor deseado, pulse la tecla poco a poco.

- ❒ pulse brevemente la tecla **MENU** para volver a la página del menú o púlsela prolongadamente para regresar a la página estándar.

Repetición de las informaciones audio (Rpt. Audio)

(para versiones/paises, donde esté previsto)

Esta función permite visualizar las informaciones del equipo de radio en la pantalla.

- ❒ Radio: frecuencia o mensaje RDS de la radioemisora seleccionada, activación búsqueda automática o AutoSTore;
- ❒ CD audio, CD MP3: número de la pieza musical seleccionada;
- ❒ CD Changer: número del CD y número de la pieza musical.

Para activar y desactivar (**ON**/**OFF**) la visualización de las informaciones, proceda como sigue:

- ❒ pulse brevemente la tecla **MENU**: en la pantalla se visualiza **ON**, o bien, **OFF** (en función de la selección anterior);
- ❒ pulse la tecla **+** o **—** para seleccionar **ON**, o bien, **OFF**;
- ❒ pulse brevemente la tecla **MENU** para volver a la página del menú o púlsela prolongadamente para regresar a la página estándar.

Según la fuente de audio seleccionada, en la pantalla se visualiza debajo de la hora, un símbolo que indica la fuente activada.

Desbloqueo del maletero independiente de la apertura de las puertas (Malet.Ind.)

Esta función permite abrir el maletero en modo independiente de las puertas.

Cuando la función está habilitada, el maletero se abre presionando el pulsador en la llave electrónica o accionando la palanca que se encuentra debajo del asiento trasero lado izquierdo (ver apartado "Maletero" de este capítulo).

Para que la cerradura del maletero funcione en modo independiente (**ON**) o para que funcione junto con las cerraduras de las puertas (**OFF**), proceda como sigue:

- ❒ pulse brevemente la tecla **MENU**: en la pantalla parpadea **ON**, o bien, **OFF** (en función de la selección anterior);
- ❒ pulse la tecla **+** o **–** para seleccionar **ON**, o bien, **OFF**;
- ❒ pulse brevemente la tecla **MENU** para volver a la página del menú o púlsela prolongadamente para regresar a la página estándar.

Desbloqueo de la puerta del conductor (Desb. Cond.)

Esta función permite, pulsando la tecla de la llave electrónica, desbloquear sólo la cerradura de la puerta del lado conductor.

Con la función activada (**ON**) de todas formas, es posible desbloquear las cerraduras de las otras puertas pulsando la tecla de desbloqueo de las puertas ubicada en la consola central.

Para activar y desactivar (**ON**/**OFF**) la función, proceda como sigue:

- ❒ pulse brevemente la tecla **MENU**: en la pantalla parpadea **ON**, o bien, **OFF** (en función de la selección anterior);
- ❒ pulse la tecla **+** o **–** para seleccionar **ON**, o bien, **OFF**;
- ❒ pulse brevemente la tecla **MENU** para volver a la página del menú o púlsela prolongadamente para regresar a la página estándar.

Cierre centralizado automático con el coche en marcha (Bloq. Puert.)

Esta función, previa activación (**ON**), permite bloquear automáticamente las puertas cuando se superan los 20 km/h de velocidad.

Para activar y desactivar (**ON**/**OFF**) la función, proceda como sigue:

- ❒ pulse brevemente la tecla **MENU**: en la pantalla parpadea **ON**, o bien, **OFF** (en función de la selección anterior);
- ❒ pulse la tecla **+** o **–** para seleccionar **ON**, o bien, **OFF**;
- ❒ pulse brevemente la tecla **MENU** para volver a la página del menú o púlsela prolongadamente para regresar a la página estándar.

El led circular alrededor de la tecla encendido indica que la función está activada.

Unidad de medida (Unidades)

Esta función permite seleccionar la unidad de medida de la distancia recorrida (en km o mi), el consumo de combustible (l/100 km, km/l o mpg) y la temperatura (°C o °F).

Distancia

Para seleccionar la unidad de medida deseada, proceda como sigue:

- ❒ pulse brevemente la tecla **MENU**: en la pantalla se visualiza "km" o "mi" (en función de la selección anterior);
- ❒ pulse la tecla **+** o **—** para seleccionar la unidad;
- ❒ pulse brevemente la tecla **MENU** para volver a la página del menú o púlsela prolongadamente para regresar a la página estándar.

Consumo

Si ha seleccionado la unidad de medida en km (consulte el apartado anterior) en la pantalla se puede seleccionar la unidad (l/100 km, km/l o mpg) referida a la cantidad de combustible.

En cambio, si ha seleccionado la unidad de medida en "mi" (consulte el apartado anterior) en la pantalla se visualizará la cantidad de combustible en "mpg".

En este caso la opción "Unidad de Medida consumo" se puede seleccionar en el "Menú de Setup" pero está bloqueada en la indicación "mpg".

Para seleccionar la unidad de medida deseada, proceda como sigue:

- ❒ pulse brevemente la tecla **MENU**: en la pantalla se visualiza "km/l" o "l/100 km" (en función de la selección anterior);
- ❒ pulse la tecla **+** o **—** para seleccionar la unidad;
- ❒ pulse brevemente la tecla **MENU** para volver a la página del menú o púlsela prolongadamente para regresar a la página estándar.

Temperatura

Esta función permite seleccionar la unidad de medida temperatura (°C o °F).

Para seleccionar la unidad de medida deseada, proceda como sigue:

- ❒ pulse brevemente la tecla **MENU**: en la pantalla se visualiza °C o °F (en función de la selección anterior);
- ❒ pulse la tecla **+** o **—** para seleccionar la unidad;
- ❒ pulse brevemente la tecla **MENU** para volver a la página del menú o púlsela prolongadamente para regresar a la página estándar.

Selección del idioma (Lengua)

Es posible seleccionar los siguientes idiomas: Italiano, Inglés, Alemán, Portugués, Español, Francés, Holandés y Brasilero para visualizar los mensajes en la pantalla.

Para seleccionar el idioma deseado, proceda como sigue:

- ❒ pulse brevemente la tecla **MENU**, en la pantalla se visualiza el "idioma" seleccionado anteriormente;
- ❒ pulse la tecla **+** o **–** para seleccionar el idioma;
- ❒ pulse brevemente la tecla **MENU** para volver a la página del menú o púlsela prolongadamente para regresar a la página estándar.

Ajuste del volumen de las señales acústicas de averías y advertencias (Vol. Beep)

Esta función permite ajustar en (8 niveles) el volumen de la señal acústica (beep) que acompaña las visualizaciones de averías y de advertencias.

Para ajustar el volumen deseado, proceda como sigue:

- ❒ pulse brevemente la tecla **MENU**, en la pantalla se visualiza el "nivel" del volumen seleccionado anteriormente;
- ❒ pulse la tecla **+** o **–** para proceder a su regulación;
- ❒ pulse brevemente la tecla **MENU** para volver a la página del menú o púlsela prolongadamente para regresar a la página estándar.

Ajuste del volumen de las teclas (Vol. Teclas)

Esta función permite ajustar (en 8 niveles) el volumen de la señal acústica que acompaña la presión de algunas teclas presentes en el coche.

Para ajustar el volumen deseado, proceda como sigue:

- ❒ pulse brevemente la tecla **MENU**, en la pantalla se visualiza el "nivel" del volumen seleccionado anteriormente;
- ❒ pulse la tecla **+** o **–** para proceder a su regulación;
- ❒ pulse brevemente la tecla **MENU** para volver a la página del menú o púlsela prolongadamente para regresar a la página estándar.

Mantenimiento programado (Service)

Esta función permite visualizar las indicaciones referidas a los plazos y kilometraje de las revisiones de mantenimiento. Para consultar estas indicaciones, proceda como sigue:

- ❒ pulse brevemente la tecla **MENÚ**: en la pantalla se visualiza el vencimiento en "km" o en "mi" en función de la selección anterior (consulte el apartado "Unidad de medida");
- ❒ pulse brevemente la tecla **MENÚ** para volver a la página anterior o pulse prolongadamente la tecla para volver a la página estándar.

ADVERTENCIA El "Plan de Mantenimiento Programado" ha previsto el mantenimiento del coche cada 35.000 km (o cada 21.000 mi); esta visualización se presenta automáticamente, con la llave electrónica en el conmutador de arranque, a partir de los 2.000 km (o 1.240 mi) del vencimiento del mantenimiento. La visualización será en km o en millas según la unidad seleccionada. Cuando el mantenimiento programado ("revisión") se esté acercando al vencimiento previsto, al introducir la llave electrónica en el conmutador de arranque, en la pantalla se visualizará un mensaje seguido por el número de kilómetros / millas que faltan para realizar el mantenimiento del coche. Acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo que además de realizar las operaciones de mantenimiento previstos por el Plan de Mantenimiento Programado o por el Plan de Revisión Anual, pondrá a cero dicha visualización (reset).

Reactivación de la señal acústica para el S.B.R. (Seat Belt Reminder) (Beep Corr.)

(para versiones/paises, donde esté previsto)

Esta función se visualiza en la pantalla sólo después de desactivar el sistema en los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

Salir del Menú (Salida Menú)

Seleccionando esta opción se vuelve a la página estándar.

ILUMINACIÓN CUENTARREVOLUCIONES/ INSTRUMENTOS DE BORDO (NIGHT PANEL)

Esta función permite activar y desactivar (**ON/OFF**) la iluminación del cuentarrevoluciones y de los instrumentos de bordo. La función se puede activar pulsando prolongadamente la tecla **–** (sólo con la llave electrónica en el conmutador de arranque, las luces exteriores encendidas y con el sensor presente en el velocímetro en condición de escasa luminosidad exterior). Con la función activada, en la pantalla se visualiza un mensaje de advertencia. Una vez activada, la función **NIGHT PANEL** se puede desactivar como sigue:

- ❒ pulsando prolongadamente la tecla **+** (incluso con las luces exteriores apagadas);
- ❒ sacando la llave electrónica del conmutador de arranque.

Con la función desactivada, en la pantalla se visualiza un mensaje de advertencia. Los mensajes permanecen visualizados en la pantalla durante algunos segundos y después desaparecen. Para interrumpir antes de tiempo la visualización, pulse brevemente la tecla **MENÚ**.

ORDENADOR DE VIAJE (TRIP COMPUTER)

Generalidades

El "Ordenador de viaje" (Trip computer) permite visualizar en la pantalla, con la llave electrónica en el conmutador de arranque, los valores correspondientes al estado de funcionamiento del coche. Dicha función está compuesta por el "Trip A" (Viaje General) que corresponde al viaje completo del coche y por el "Trip B" (Viaje B), que corresponde al viaje parcial del mismo; esta última función forma parte del viaje completo (véase **fig. 27**).

Ambas funciones se pueden poner a cero (reset - inicio de un viaje nuevo).

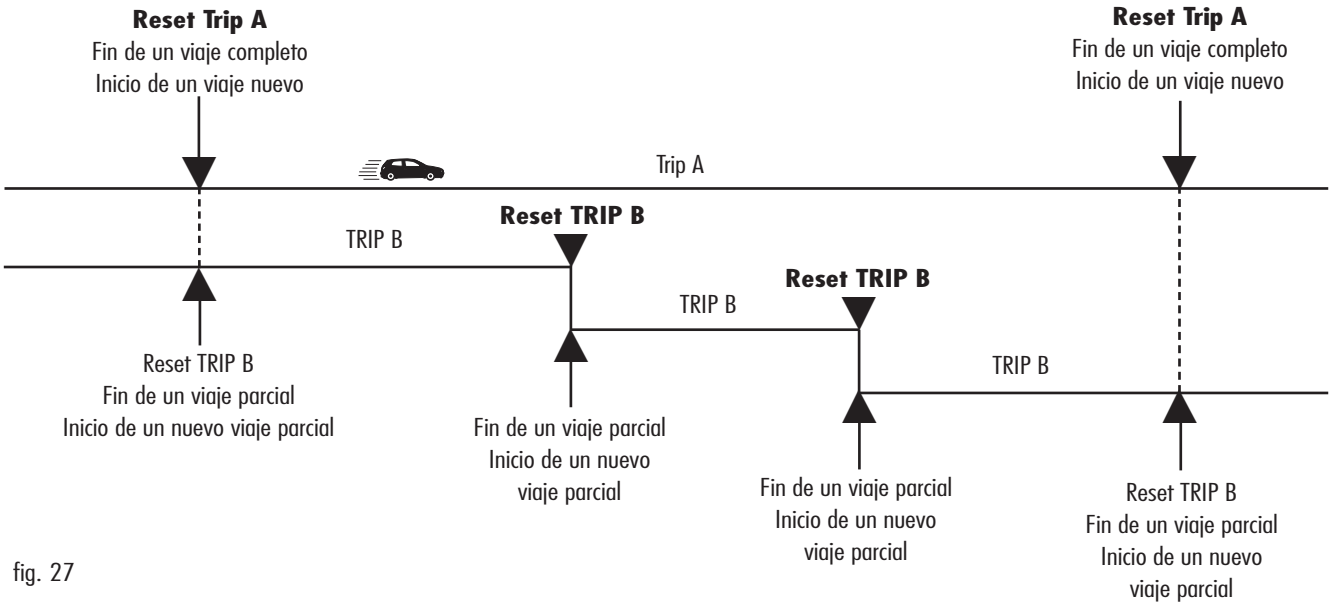


fig. 27

El "Trip A" permite visualizar los siguientes datos:

- ❒ consumo medio;
- ❒ consumo instantáneo;
- ❒ velocidad media;
- ❒ tiempo de viaje;
- ❒ autonomía;
- ❒ distancia recorrida.

El "Trip B" permite visualizar los siguientes datos:

- ❒ distancia recorrida B;
- ❒ consumo medio B;
- ❒ velocidad media B;
- ❒ tiempo de viaje B.

Valores visualizados

Consumo medio

Representa el promedio aproximado del consumo a partir de la nueva misión.

Consumo instantáneo

Expresa la variación del consumo de combustible constantemente actualizado. En caso de que detenga el coche y deje el motor funcionando, en la pantalla se visualizará la indicación "- - - -".

Velocidad media

Representa el valor medio de la velocidad en función del tiempo total transcurrido desde el inicio del viaje.

Tiempo de viaje

Tiempo transcurrido desde el inicio del viaje (duración).

Autonomía

Indica la distancia que aún se puede recorrer con el combustible que queda en el depósito, suponiendo continuar la marcha con el mismo estilo de conducción.

En la pantalla se visualizará la indicación "- - - -" en los siguientes casos:

- ❒ valor de autonomía inferior a 50 km (30 mi);
- ❒ en caso de que se detenga el coche con el motor en marcha por un tiempo prolongado.

ADVERTENCIA La variación del valor de autonomía puede ocurrir debido a diversos factores: estilo de conducción (ver indicaciones del párrafo "Estilo de conducción" en el capítulo "Arranque y conducción"), tipo de recorrido (en autopista, en ciudad, en montaña, etc.), condiciones de uso del vehículo (carga transportada, presión de los neumáticos, etc.). La planificación de un viaje debe por lo tanto considerar todos los aspectos mencionados anteriormente.

Distancia recorrida

Indica la distancia recorrida desde el inicio del viaje.

Cada vez que se conecte la batería o al inicio de un viaje nuevo (reset), en la pantalla se visualiza "0.0".

Viaje nuevo

Comienza desde su puesta a cero:

- ❒ "manual" pulsando prolongadamente la tecla **TRIP**;
- ❒ "automático" cuando la "distancia recorrida" llega al valor 9999,9 km (o mi) cuando el "tiempo de viaje" alcanza 99.59 (99 horas y 59 minutos) o después de una desconexión y sucesiva conexión de la batería.

TECLA TRIP

La tecla **TRIP fig. 28**, ubicada en la palanca derecha permite, con la llave electrónica en el conmutador de arranque, acceder a las funciones "Trip A" y "Trip B". Para examinar los valores que se visualizan en cada una de las funciones, utilice las teclas ubicadas al lado de la palanca.

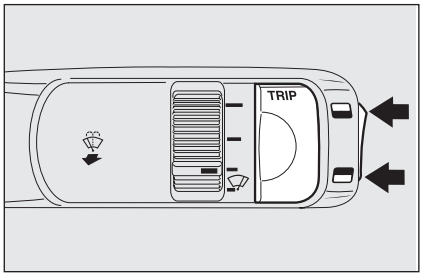


fig. 28 A0E0076m

La tecla **TRIP** permite además, poner a cero las funciones "Trip A" y "Trip B" para iniciar un viaje nuevo:

- ❒ **pulsándola brevemente**: para visualizar los distintos valores;
- ❒ **pulsándola prolongadamente**: para poner a cero (reset) y comenzar un viaje nuevo.

Para pasar de una opción del Ordenador de viaje ("Trip Computer") a la siguiente, hay que pulsar brevemente las teclas ▭ y ▬.

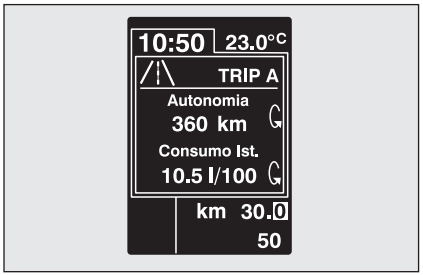


fig. 29 A0E0052m

ADVERTENCIA Al poner a cero la función "Trip A" se pone a cero también la función del "Trip B" mientras que la puesta a cero del "Trip B " pone a cero solamente los valores correspondientes a esta función.

En cada página del Ordenador de viaje ("Trip Computer") se visualizan al mismo tiempo, dos opciones del Viaje que está realizando en ese momento (Trip A o Trip B); estas opciones se visualizan una, en la parte superior de la pantalla y la otra, en la parte inferior (véase **fig. 29**).

En la misma página vídeo no se puede visualizar simultáneamente la misma opción en la parte superior y en la parte inferior.

Las dos modalidades del Ordenador de Viaje se pueden seleccionar pulsando brevemente la tecla **TRIP**; con la tecla ▭, es posible examinar la opción que se visualiza en la parte superior de la pantalla, mientras que con la tecla ▭, es posible examinar la opción que se visualiza en la parte inferior.

En cambio, para pasar las informaciones del Trip A al Trip B hay que pulsar brevemente la tecla **TRIP**.

Procedimiento de inicio de un viaje (puesta a cero/reset)

El Trip A y el Trip B se ponen a cero en modo independiente.

Reset Trip A

Con la llave electrónica en el conmutador de arranque, para poner a cero el "Trip A", mantenga pulsada la tecla **TRIP** durante más de 2 segundos.

ADVERTENCIA Sólo en los siguientes casos se puede poner a cero automáticamente:

- ❒ cuando la "distancia recorrida" llega al valor 9999,9 km o cuando el "tiempo de viaje" alcanza 99.59 (99 horas y 59 minutos);
- ❒ después de una desconexión y sucesiva conexión de la batería.

Cuando se pone a cero el Trip A, en la pantalla se visualiza un mensaje de advertencia.

ADVERTENCIA El reset del Trip A no pone a cero los valores de "Autonomía" ni de "Consumo instantáneo".

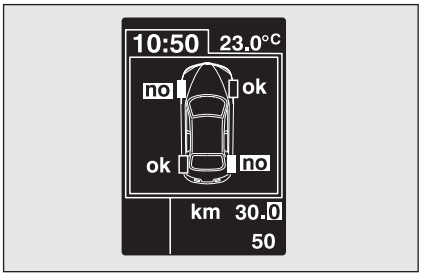
Reset Trip B

Para poner a cero los valores del Trip B, se puede seleccionar el modo (Manual o Automático) en el "Menú de Setup" (consulte el apartado "Menú de Setup" en las páginas anteriores):

- ❒ reset manual: los valores se ponen a cero, manteniendo pulsada la tecla **TRIP** durante más de 2 segundos;
- ❒ reset automático: los valores se ponen a cero cada vez que introduce la llave electrónica en el conmutador de arranque.

Cuando se pone a cero el Trip B, en la pantalla se visualiza un mensaje de advertencia.

ADVERTENCIA El reset del Trip B no pone a cero los valores de "Autonomía" ni de "Consumo instantáneo".



A0E0053m

fig. 30

Las versiones equipadas con sistema T.P.M.S. (sistema de control de la presión de los neumáticos) después de visualizar las informaciones del Trip A e Trip B, aparece una página que indica el estado de la presión de los neumáticos (consulte el apartado "Sistema T.P.M.S." en este capítulo y véase **fig. 30**).

NOTA Al poner en marcha el motor y por un breve período de tiempo, en caso de que se active la vista en plano pulsando la tecla TRIP, en lugar de visualizar "OK/NO" se visualizarán guiones. Este comportamiento debe considerarse normal ya que el sistema está verificando los valores de presión de los neumáticos.

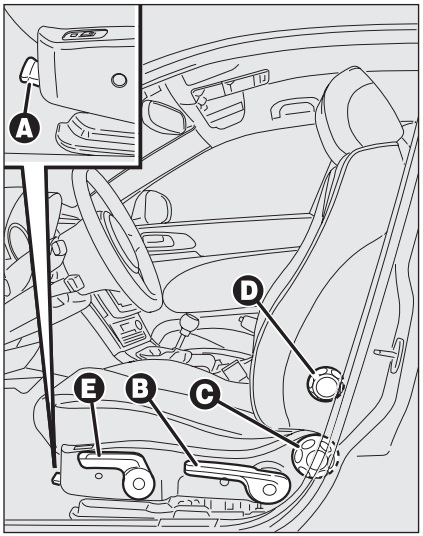
ASIENTOS

ASIENTOS DELANTEROS CON REGULACIÓN MANUAL fig. 31

ADVERTENCIA

Cualquier regulación debe realizarse exclusivamente antes de emprender la marcha (con el coche parado).

Los revestimientos de tejido de su coche han sido dimensionados para resistir durante mucho tiempo al desgaste durante el uso normal del vehículo. Sin embargo, es absolutamente necesario evitar roces traumáticos y/o prolongados con accesorios de la ropa tales como hebillas metálicas, tachones, fijaciones con cinta Velcro o similares, ya que éstos, presionando sobre el tejido podrían romper algunos hilos dañando el forro.



A0E0020m

fig. 31

Regulación en sentido longitudinal

Levante la palanca **A** (en el lado interno del asiento) y empuje el asiento hacia adelante o hacia atrás: durante la conducción los brazos deben estar apoyados sobre la corona del volante.

ADVERTENCIA

Después de soltar la palanca de regulación, compruebe siempre que el asiento esté bloqueado sobre sus guías, intentando moverlo hacia adelante y hacia atrás. En caso de que no esté bien bloqueado, podría moverse inesperadamente y se podría perder el control del coche.

Regulación de la altura

Mueva varias veces la palanca **B** hacia arriba o hacia abajo hasta obtener la altura deseada.

ADVERTENCIA La regulación debe realizarse únicamente estando sentado en el puesto del conductor.

Regulación de la inclinación del respaldo

Gire la ruedecilla **C** hasta obtener la posición deseada.

Regulación lumbar

(para versiones/paises, donde esté previsto)

Gire la ruedecilla **D** hasta obtener la posición deseada.

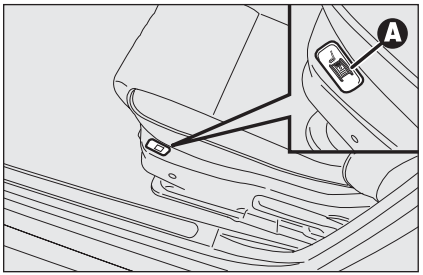


fig. 32 A0E0024m

Regulación de la inclinación del asiento

(para versiones/paises, donde esté previsto)

Intervenga en la palanca **E**. Moviendo la palanca hacia arriba, el asiento se inclinará de una posición hacia la parte posterior. En cambio, moviéndola hacia abajo, el asiento se inclinará hacia adelante.

Calefacción de los asientos

(para versiones/paises, donde esté previsto)

Para activar y desactivar la función, gire el casquillo **A-fig. 32** con la llave electrónica en el conmutador de arranque. La calefacción se puede regular en 3 niveles distintos (**0** = calefacción del asiento desactivado).

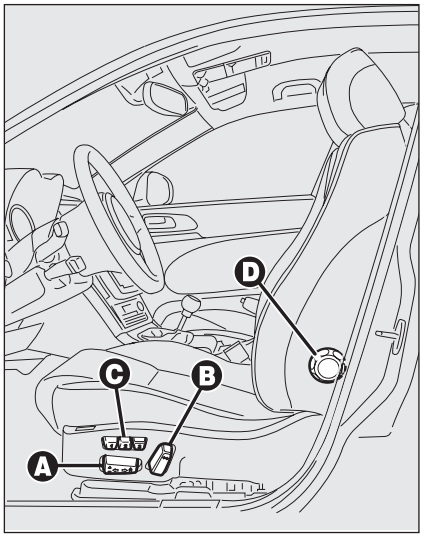


fig. 33 A0E0189m

ASIENTOS DELANTEROS CON REGULACIÓN ELÉCTRICA fig. 33

ADVERTENCIA

Cualquier regulación debe realizarse exclusivamente antes de emprender la marcha (con el coche parado).

Los mandos para regular el asiento son:

Mando multifunción **A**:

– regulación de la altura del asiento delantero;

– regulación de la altura del asiento trasero;

– desplazamiento vertical del asiento;

– desplazamiento longitudinal del asiento;

B: regulación de la inclinación del respaldo;

C: teclas para memorizar la posición del asiento del lado conductor.

D: regulación lumbar

ADVERTENCIA Los asientos se pueden regular eléctricamente con la llave electrónica en el conmutador de arranque y durante 1 minuto después de haberla retirado o haber presionado el botón **START/STOP**. Además es posible mover el asiento durante 3 minutos aproximadamente, después de abrir o cerrar la puerta.

Memorización de las posiciones del asiento del conductor/espejos retrovisores exteriores

Las teclas **C** permiten memorizar y seleccionar tres posiciones distintas del asiento del conductor y de los espejos retrovisores exteriores. Para su memorización y selección, la llave electrónica deberá estar en el conmutador de arranque.

Es posible seleccionar una posición memorizada durante 3 minutos aproximadamente después de abrir las puertas y durante 1 minuto después de retirar la llave electrónica del conmutador de arranque.

Para memorizar una posición del asiento, regúlelo con los distintos mandos y luego, mantenga pulsada la tecla durante algunos segundos para memorizar la posición deseada.

Para seleccionar una posición memorizada del asiento, pulse brevemente la tecla correspondiente.

Al memorizar una nueva posición, se borra automáticamente la anterior pulsando la misma tecla.

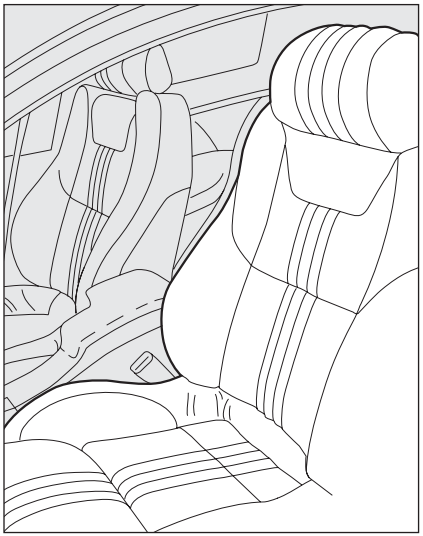


fig. 33/a

ASIENTOS DELANTEROS DEPORTIVOS fig. 33/a

(para versiones/paises, donde esté previsto)

En algunas versiones están previstos asientos delanteros con conformación deportiva, con regulación manual o eléctrica.

Para efectuar las regulaciones, ver lo descrito en los párrafos anteriores.

REPOSACABEZAS

ANTERIOR

La altura se puede regular; los reposacabezas se bloquean automáticamente en la posición deseada.

Para regular la altura, proceda como sigue:

- ❒ regulación hacia arriba: levante el reposacabezas hasta oír el "clic" de bloqueo;
- ❒ regulación hacia abajo: pulse la tecla **A** y baje el reposacabezas.

En caso de necesidad, es posible quitar los reposacabezas procediendo como sigue:

- ❒ levante el reposacabezas hasta su altura máxima;
- ❒ pulse las teclas **A** y **B-fig. 34** (ubicadas al lado de las dos fijaciones de los reposacabezas) y quítelos hacia arriba.

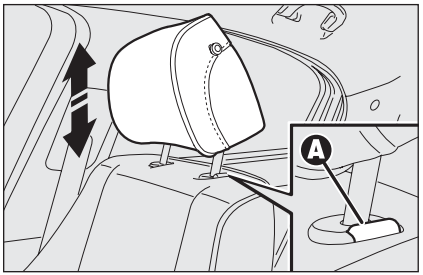


fig. 34 A0E0033m

ADVERTENCIA

Los reposacabezas se tienen que regular de manera que sea la nuca y no el cuello, la que apoye sobre ellos. Sólo en esta posición ejercen su acción de protección. Para aprovechar mejor su acción de protección, regule el respaldo de manera que mantenga el tronco recto y la cabeza lo más cerca posible del reposacabezas.

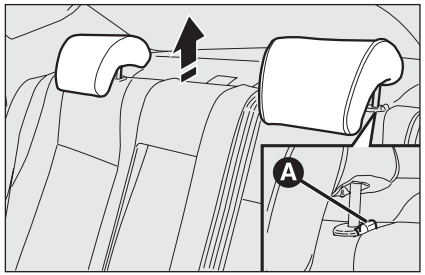


fig. 35 A0E0137m

POSTERIORES

En los asientos traseros hay dos reposacabezas.

En algunas versiones, hay un reposacabezas en el asiento central que se puede regular su altura (para ello, consulte el apartado anterior).

En caso de necesidad, es posible quitar los reposacabezas procediendo como sigue:

- ❒ levante el reposacabezas hasta su altura máxima;
- ❒ pulse las teclas **A** y **B-fig. 35** (ubicadas al lado de las dos fijaciones de los reposacabezas) y quítelos hacia arriba.

VOLANTE

El volante se puede regular en sentido vertical y axial.

Desbloquee la palanca **A-fig. 36** empujándola hacia abajo, y después regule el volante en la posición más idónea. Luego, para bloquear el volante, mueva la palanca **A** hacia arriba.

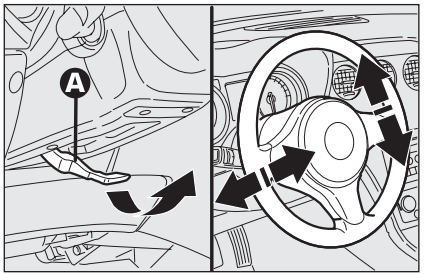


fig. 36

ADVERTENCIA

Está terminantemente prohibido cualquier intervención después de la venta del coche, tal como manipular el volante o la columna de dirección (por ejemplo, en caso de que se monte un sistema de alarma) ya que podrían causar, además de la disminución de las prestaciones del sistema y la invalidación de la garantía, graves problemas de seguridad, así como la inconformidad de homologación del coche.

ADVERTENCIA

Las regulaciones las debe realizar antes de emprender la marcha (con el coche parado) y el motor apagado.

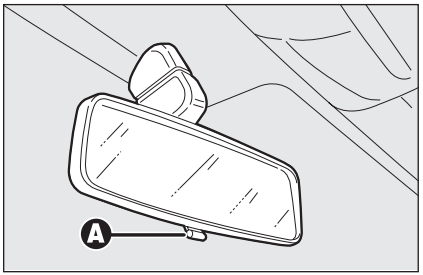
ESPEJOS RETROVISORES

ESPEJO INTERIOR

Está provisto de un dispositivo contra accidentes que lo desengancha en caso de contacto violento con el pasajero.

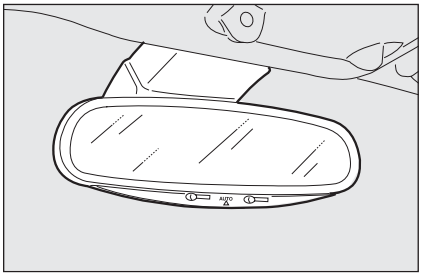
Es posible regular el espejo accionando la palanca **A-fig. 37** éste tiene dos posiciones: normal y antideslumbrante.

En algunas versiones hay un espejo electrocrómico **fig. 38**. En la parte inferior del espejo hay una tecla **ON/OFF** para activar y desactivar la función electrocrómica. Al poner la marcha atrás, el espejo se pone siempre en el color de uso diurno.



A0E0135m

fig. 37

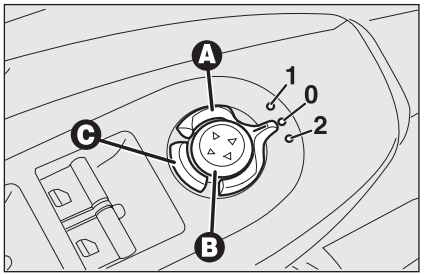


A0E0032m

fig. 38

ESPEJOS EXTERIORES

Para regular y plegar los espejos exteriores, la llave electrónica debe estar en el conmutador de arranque.



A0E0036m

fig. 39

Regulación del espejo

Seleccione el espejo deseado mediante el dispositivo **A-fig. 39**:

- ❒ gire el selector **A** a la posición **1**: se selecciona el espejo izquierdo;
- ❒ gire el selector **A** a la posición **2**: se selecciona el espejo derecho.

Para orientar el espejo seleccionado, pulse la tecla **B** en las cuatro direcciones de las flechas.

ADVERTENCIA Una vez terminada la regulación, gire el selector **A** a la posición **0** para evitar que se mueva accidentalmente.

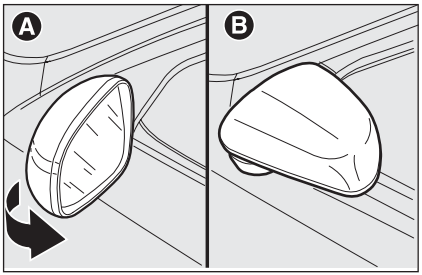


fig. 40

Regulación manual del espejo

En caso de necesidad (por ejemplo, cuando el volumen del espejo crea dificultades para transitar por pasos angostos) es posible plegar los espejos desplazándolos de la posición **A-fig. 40** a la posición **B**.

Regulación eléctrica del espejo (versiones con 4 elevalunas eléctricos)

(para versiones/paises, donde esté previsto)

En caso de necesidad (por ejemplo, cuando el volumen del espejo crea dificultades para transitar por pasos angostos) es posible plegar los espejos pulsando la tecla **C-fig. 39**.

Para volver a poner los espejos en posición normal, pulse nuevamente la tecla **C-fig. 39**.

Debido a la forma curva del espejo retrovisor exterior del lado conductor, la percepción de la distancia se altera ligeramente.

ADVERTENCIA

Durante la marcha los espejos deben estar siempre abiertos.

Memorización de la posición "estacionamiento" del espejo retrovisor exterior del lado pasajero

En las versiones dotadas de asientos con regulación eléctrica, cuando se acopla la marcha atrás, con el fin de mejorar la visibilidad durante las maniobras de estacionamiento, es posible regular y (memorizar) el espejo retrovisor exterior del lado pasajero en una posición distinta de la que se utiliza normalmente durante la conducción.

Para efectuar la memorización, proceda como sigue:

- ❒ acople la marcha con el coche parado y con la llave electrónica en el conmutador de arranque;
- ❒ gire el selector **A-fig. 39** a la posición **2** (selección del espejo lado pasajero);
- ❒ regule el espejo retrovisor exterior lado pasajero en modo de obtener la mejor posición para la maniobra de estacionamiento;
- ❒ mantenga pulsadas las teclas **C-fig. 33** por lo menos durante 3 segundos (consulte el apartado "Asientos" en este capítulo).

Junto con la posición de "estacionamiento" del espejo retrovisor exterior lado pasajero, se memoriza también la posición del asiento y del espejo retrovisor exterior del lado conductor. Una señal acústica indica que la posición del espejo ha sido memorizada.

Activación de la posición de "estacionamiento" espejo retrovisor exterior del lado pasajero

Proceda como sigue: introduzca la llave electrónica en el conmutador de arranque, acople la marcha atrás, gire el selector **A-fig. 39** a la posición **2** (selección del espejo lado pasajero).

El espejo se coloca automáticamente en la posición memorizada anteriormente.

En caso de que el espejo no tenga ninguna posición memorizada, cuando acople la marcha atrás, el espejo retrovisor exterior del lado pasajero bajará ligeramente con el fin de facilitar la maniobra de estacionamiento.

El espejo volverá automáticamente a la posición inicial, después de unos 10 segundos desde que ha quitado la marcha atrás, inmediatamente después de superar los 10 km/h con marcha adelante o girando el selector **A-fig. 39** a la posición **0**.

Realineación automática de los espejos retrovisores exteriores

Cada vez que introduce la llave electrónica en el conmutador de arranque, los espejos retrovisores exteriores vuelven automáticamente a la última posición alcanzada y/o activada en el momento en que sacó la llave electrónica del conmutador de arranque.

Esto permite que los espejos se alineen si, durante el estacionamiento, se ha movido uno de los espejos retrovisores exteriores, manual y/o accidentalmente.

Descongelación y desempañamiento

Los espejos están dotados de resistencias que entran en función cuando se acciona la luneta térmica (pulsando la tecla ⊞).

ADVERTENCIA La función es temporizada y se desactiva automáticamente después de algunos minutos.

CLIMATIZACIÓN

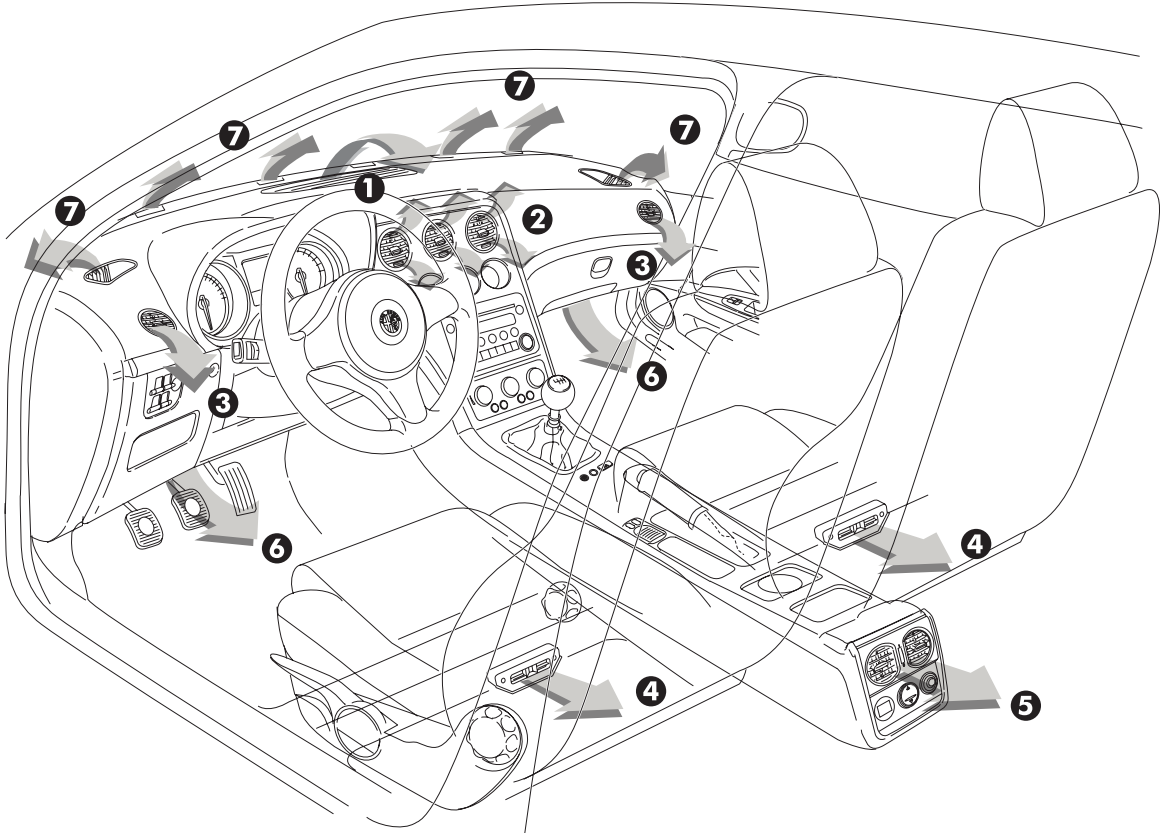


fig. 41

1 Difusor superior - **2** Rejillas centrales orientables y regulables - **3** Rejillas laterales orientables y regulables - **4** Difusores del aire hacia la zona de los pies de los pasajeros en los asientos traseros - **5** Rejillas de aire orientables y regulables para los asientos traseros (para versiones/paises, donde esté previsto) - **6** Difusores de aire hacia la zona de los pies de los pasajeros en los asientos delanteros - ***7*** Difusores para desempañar y descongelar el parabrisas y los cristales laterales delanteros.

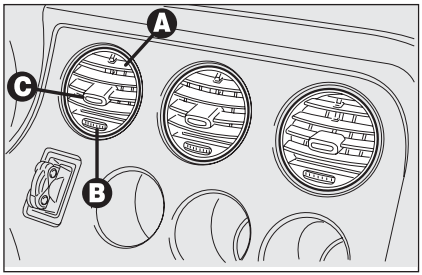


fig. 42 A0E0014m

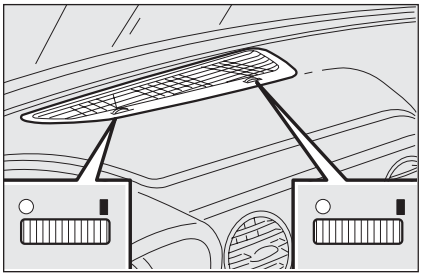


fig. 44 A0E0057m

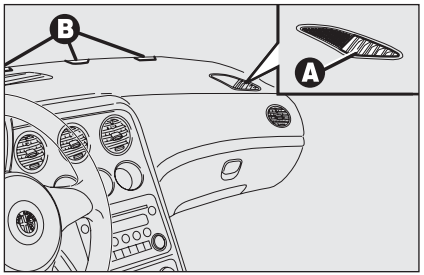


fig. 45 A0E0067m

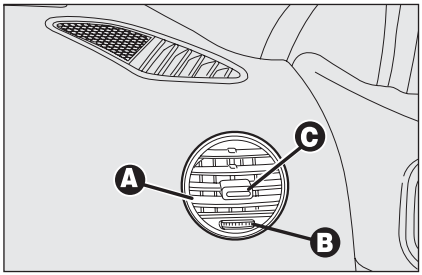


fig. 43 A0E0012m

REJILLAS CENTRALES Y LATERALES fig. 42-43

Están alineadas en el salpicadero. Cada rejilla **A** está dotada de una ruedecilla **B** que permite regular el flujo del aire y de un dispositivo **C** que permite orientar el flujo del aire en posición horizontal o vertical.

O = Completamente cerradas.

I = Completamente abiertas.

DIFUSOR SUPERIOR fig. 44

El difusor está dotado de un mando de apertura y cierre.

O = Completamente cerrado

I = Completamente abierto.

DIFUSORES PARA DESEMPAÑAR Y DESCONGELAR EL PARABRISAS Y LOS CRISTALES LATERALES DELANTEROS

Se encuentran en los extremos del salpicadero (**A-fig. 45**) y en la parte anterior **B** del salpicadero.

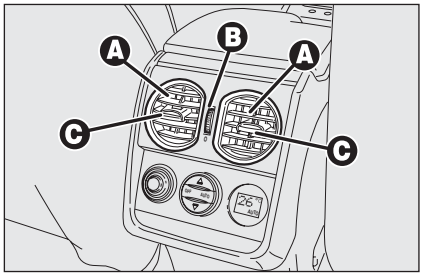


fig. 46 A0E0088m

REJILLAS POSTERIORES

fig. 46 (para versiones/paises, donde esté previsto)

Cada rejilla **A** tiene una ruedecilla **B** que permite regular el flujo de aire y está provista de un dispositivo **C** que permite orientar el mismo flujo.

O = Completamente cerradas

I = Completamente abiertas.

CLIMATIZACIÓN MANUAL

(para versiones/paises, donde esté previsto)

MANDOS fig. 47

A - Mando para regular la temperatura del aire (mezcla de aire cálido y frío);

B - mando para distribuir el aire;

C - mando para regular la velocidad del ventilador;

D - tecla para activar y desactivar la luneta térmica y descongelar los espejos retrovisores exteriores con calefacción;

E - tecla para activar y desactivar el desempañamiento y descongelación máxima del parabrisas / cristales laterales delanteros y espejos retrovisores exteriores con calefacción;

F - tecla para activar/desactivar la recirculación del aire interior;

G - tecla para activar/desactivar el compresor de la climatización.

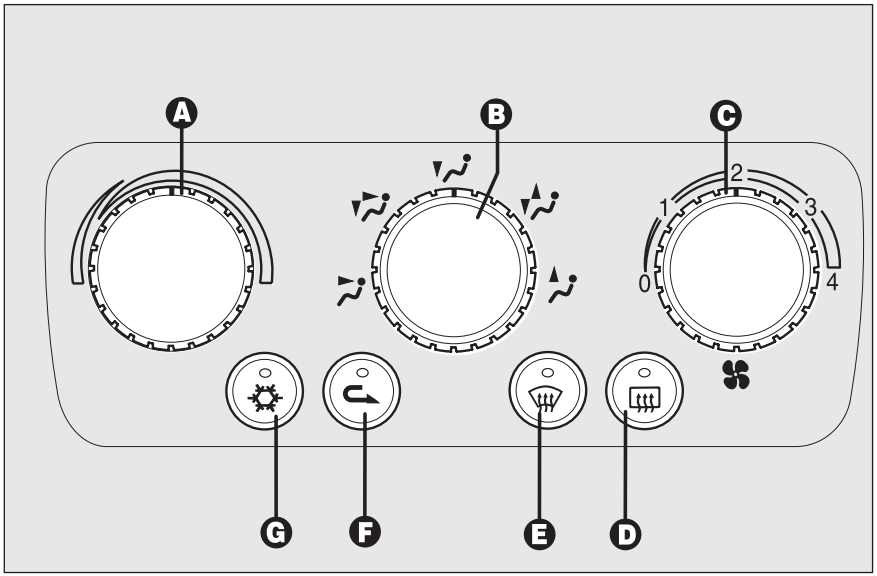


fig. 47

A0E0011m

SELECCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DEL AIRE

: Flujo de aire hacia el cuerpo del conductor y pasajero;

: flujo de aire hacia el cuerpo y hacia la zona de los pies del conductor y pasajero;

: flujo de aire hacia la zona de los pies de los pasajeros delanteros y traseros;

: flujo de aire hacia la zona de los pies y hacia el parabrisas;

: flujo de aire hacia el parabrisas

CALEFACCIÓN DEL HABITÁCULO

Para activarla, proceda como sigue:

- ❒ gire el mando **A** hasta alcanzar la temperatura deseada;
- ❒ gire el mando **C** a la velocidad deseada;
- ❒ gire el mando **B** a la distribución deseada:

: para entibiar los pies de los pasajeros en los asientos delanteros y traseros;

: para entibiar los pies y mantener el rostro fresco (función bilevel);

: para entibiar los pies y al mismo tiempo, desempañar el parabrisas;

- ❒ desactive la recirculación del aire interior (si estaba activada).

DESEMPAÑAMIENTO Y DESCONGELACIÓN RÁPIDA DE LOS CRISTALES DELANTEROS (función MAX-DEF)

Pulse la tecla : se enciende el led ubicado sobre las teclas , y para indicar que la función está activada. Para desactivarla, pulse nuevamente la tecla, comprobando que el led de la tecla se haya apagado. Una vez desempañados los cristales, desactive la función para mantener las mejores condiciones de confort.:

Desempañamiento de los cristales

La climatización es muy útil para acelerar el desempañamiento de los cristales: por lo tanto, se aconseja utilizarlo en caso de gran humedad. De todas formas se aconseja efectuar las siguientes maniobras para prevenir el empañamiento:

- ❒ desactive la recirculación del aire interior (si estaba activada);
- ❒ gire el mando **C** a la 2ª velocidad;
- ❒ gire el mando **B** a .

DESEMPAÑAMIENTO / DESCONGELACIÓN DE LA LUNETA TÉRMICA Y DE LOS ESPEJOS RETROVISORES EXTERIORES

Pulse la tecla para activar esta función: se enciende el led circular ubicado alrededor de la tecla.

Al activar esta función, en algunas versiones, descongela también el parabrisas en la zona de la escobilla del limpiaparabrisas.

La función es temporizada y se desactiva automáticamente después de algunos minutos o pulsando nuevamente la tecla; además, la función se desactiva al apagar el motor y no se vuelve activar al siguiente arranque.

ADVERTENCIA No pegue adhesivos en la parte interna de la luneta térmica en correspondencia a los filamentos para evitar que se dañen.

ACTIVACIÓN DE LA RECIRCULACIÓN DEL AIRE INTERIOR

Pulse la tecla para activar esta función: se enciende el led ubicado en la misma tecla.

Se aconseja activar la recirculación del aire interior cuando se encuentre viajando en caravanas o se atraviesen túneles para evitar que entre aire contaminado desde el exterior. De todas formas, evite el uso prolongado de esta función, especialmente si todas las plazas del coche están ocupadas con el fin de evitar el empañamiento de los cristales.

Además, no se aconseja activar la recirculación del aire interior en caso de días lluviosos o fríos para evitar el empañamiento de los cristales, sobre todo si la climatización no está activada.

ADVERTENCIA Esta función permite, según el modo de funcionamiento seleccionado ("calefacción" o "aire acondicionado"), obtener rápidamente las condiciones deseadas.

CLIMATIZACIÓN (Aire acondicionado al máximo)

ADVERTENCIA El compresor ✲ se activa sólo si la ventilación está activada.

Para refrigerar rápidamente el habitáculo, proceda como sigue:

- ❒ gire el mando **A** completamente hacia la izquierda;
- ❒ gire el mando **C** a la velocidad máxima;
- ❒ gire el mando **B** a la posición ⇗;
- ❒ pulse las teclas ✲ y (se encienden los led ubicados en las mismas teclas).

Para mantener la refrigeración

Proceda como sigue:

- ❒ desactive la recirculación del aire interior (si estaba activada).
- ❒ gire el mando **A** hasta alcanzar la temperatura deseada;
- ❒ gire el casquillo **C** a la velocidad deseada del ventilador.

MANTENIMIENTO DE LA INSTALACIÓN

En invierno haga funcionar el aire acondicionado ✲ por lo menos una vez al mes durante 10 minutos aproximadamente.

Antes de que llegue el verano, acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.



Cada vez que se desconecta y vuelve a conectar la batería espere por lo menos 3 minutos antes de introducir la llave electrónica en el conmutador de arranque para permitir a la centralita del climatizador poner a cero la posición de los actuadores eléctricos que regulan la temperatura y la distribución del aire.

CLIMATIZACIÓN AUTOMÁTICA BI Y TRIZONA

(para versiones/paises, donde esté previsto)

DESCRIPCIÓN

El coche está equipado con climatización bi y trizona, que permite controlar la temperatura en dos o tres zonas del habitáculo tanto entibiando como enfriando el aire para alcanzar el confort deseado. Para obtener un óptimo control de la temperatura en las dos / tres zonas del habitáculo, el sistema está dotado de un sensor de temperatura exterior, de un sensor de temperatura del habitáculo y de un sensor de irradiación solar bi-lateral. La climatización regula automáticamente los siguientes parámetros y funciones:

- ❒ temperatura hacia las rejillas del aire del lado conductor y pasajeros;
- ❒ velocidad del ventilador
- ❒ distribución del aire del lado conductor y pasajeros;
- ❒ activación del compresor;
- ❒ recirculación del aire.

Es posible seleccionar y modificar manualmente los siguientes parámetros y funciones:

- ❒ temperatura;
- ❒ velocidad del ventilador;
- ❒ distribución del aire en 7 posiciones distintas;
- ❒ activación y desactivación del compresor;
- ❒ descongelación y desempañamiento de los cristales;
- ❒ recirculación del aire.

La instalación está dotada de la función AQS (Air Quality System) (donde esté prevista), que activa la recirculación del aire interior automáticamente para atenuar los efectos desagradables del aire contaminado (por ejemplo cuando se encuentre viajando en caravanas o se atraviesen túneles).

Donde esté previsto, el sistema está integrado por un sensor anti-empañamiento **A-fig. 48** ubicado detrás del espejo retrovisor interno, capaz de "controlar" una zona predefinida de la superficie interna del parabrisas, y puede intervenir automáticamente para prevenir o reducir el empañamiento mediante una estrategia oportuna.

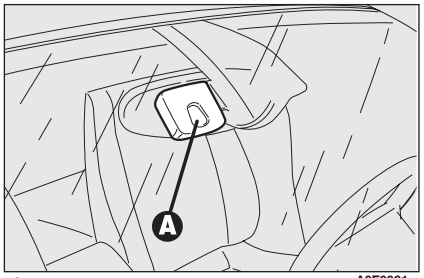


fig. 48

El sensor se puede deshabilitar realizando cualquier intervención manual en el sistema cuando la estrategia está en funcionamiento. El sensor se habilita cada vez que se enciende y cuando el usuario presiona cualquier tecla AUTO.

Con el fin de garantizar el buen funcionamiento del sensor no pegue adhesivos (portaimpuestos, disco horario etc.) en la zona de "control" entre el sensor y el parabrisas. Por lo tanto, es necesario evitar que se acumule polvo u otras sustancias en el parabrisas o en el sensor.

Mandos BIZONA fig. 49

A - Teclas para seleccionar la distribución del aire (lado conductor y lado pasajero);

B - mando para regular la temperatura del lado conductor;

C - tecla para activar el funcionamiento automático (AUTO);

D - pantalla para visualizar las informaciones de la climatización;

E - mando para regular la temperatura del lado pasajero;

F - tecla para activar y desactivar la luneta térmica y los espejos retrovisores exteriores con calefacción;

G - tecla para activar la función MAX-DEF (desempañamiento y descongelación rápida de los cristales delanteros, de la luneta térmica y de los espejos retrovisores exteriores;

H - teclas para aumentar y disminuir la velocidad del ventilador.

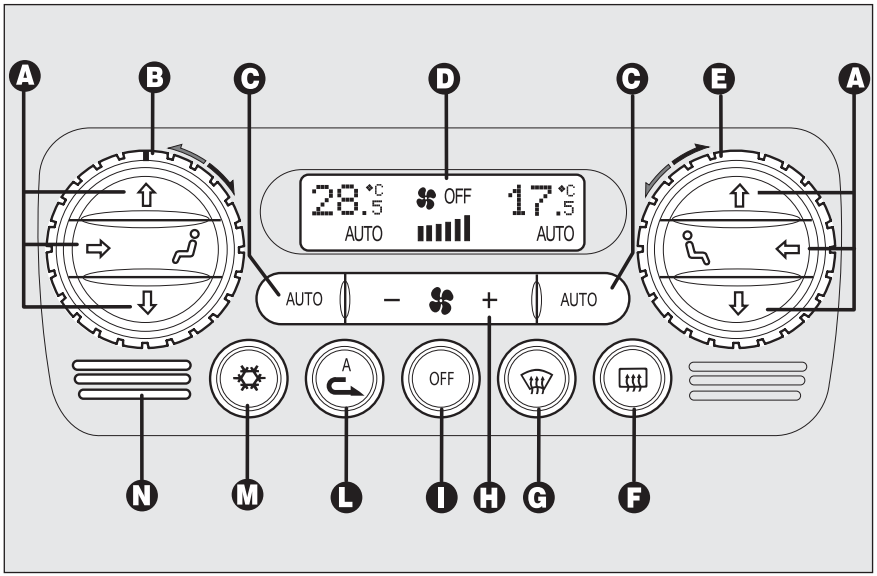


fig. 49 - Configuración BIZONA

I - tecla OFF para desactivar la climatización;

L - tecla para activar y desactivar la recirculación del aire interior;

M - tecla para activar y desactivar el compresor de la climatización;

N - sensor de temperatura del aire interior.

Mandos TRIZONA fig. 50

Anteriores

A - Teclas para seleccionar la distribución del aire (lado conductor y lado pasajero);

B - mando para regular la temperatura del lado conductor;

C - tecla para activar el funcionamiento automático (AUTO);

D - pantalla para visualizar las informaciones de la climatización;

E - mando para regular la temperatura del lado pasajero;

F - tecla para activar y desactivar la luneta térmica y los espejos retrovisores exteriores con calefacción;

G - tecla para activar la función MAX-DEF (desempañamiento y descongelación rápida de los cristales delanteros, de la luneta térmica y de los espejos retrovisores exteriores;

H - teclas para aumentar y disminuir la velocidad del ventilador;

I - tecla OFF para desactivar la climatización.;

L - tecla para activar y desactivar la recirculación del aire interior;

M - tecla para activar y desactivar el compresor de la climatización;

N - sensor de temperatura del aire interior;

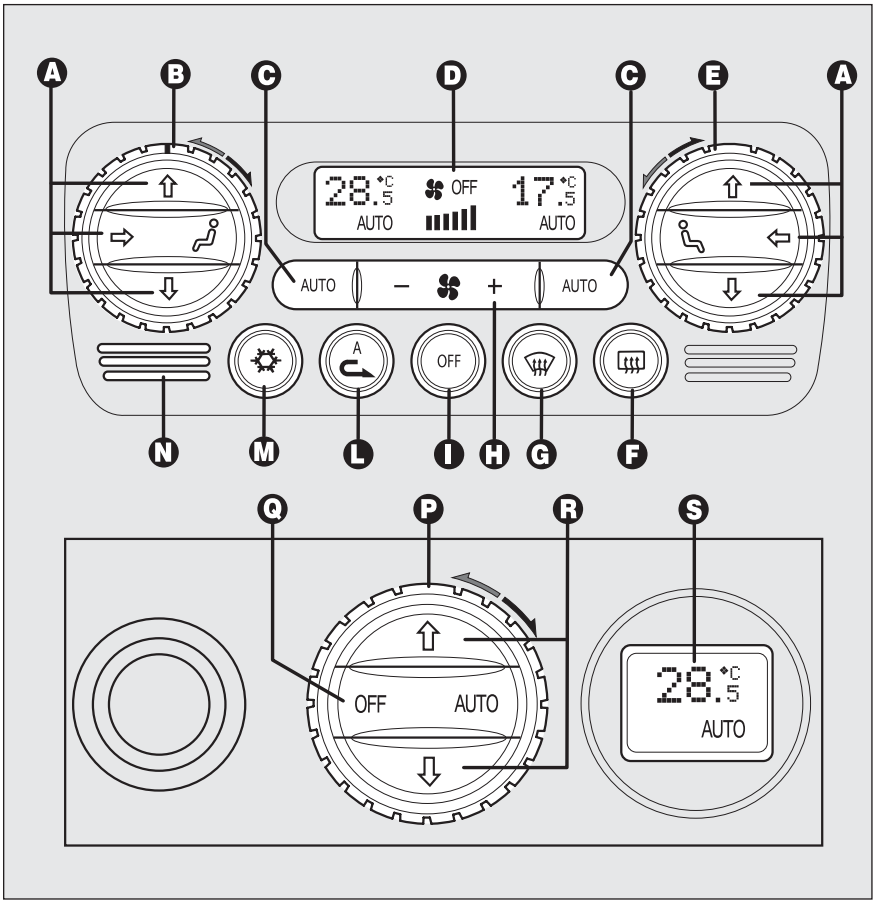
Posteriores

P - Mando para regular la temperatura posterior;

Q - tecla para activar el funcionamiento automático (AUTO) e interrupción del flujo de aire hacia los asientos traseros (OFF);

R - teclas para seleccionar la distribución del aire;

S - pantalla para visualizar la temperatura posterior.



A0E0454m

fig. 50 - Configuración TRIZONA - Mandos anteriores y posteriores

PARA ENCENDER LA CLIMATIZACIÓN

Se enciende pulsando cualquier tecla (excepto , y OFF); de todas formas, se aconseja seleccionar las temperaturas deseadas en la pantalla y luego, pulsar la tecla AUTO.

La climatización permite personalizar las temperaturas seleccionadas (lado conductor y lado pasajeros).

REGULACIÓN DE LA TEMPERATURA DEL AIRE

Girando los casquillos de los mandos (**B**/**E**/**P**), hacia la derecha o hacia la izquierda, aumenta o disminuye respectivamente la temperatura del aire seleccionado tanto en la zona delantera izquierda (mando **B**) o delantera derecha (mando **E**) como en la zona trasera (mando **P**) del habitáculo. Las temperaturas seleccionadas se visualizan en la pantalla **D**/**S**.

Girando los casquillos de los mandos hacia la derecha o izquierda hasta ponerlos en las posiciones **HI** o **LO**, se activan respectivamente las funciones de calefacción o aire acondicionado al máximo.

Función HI (HIGH) (calefacción al máximo)

Se activa seleccionando en la pantalla una temperatura superior a 32°C, y puede activarse independientemente por el lado conductor o pasajeros, o bien, por ambos lados; esta selección pone el sistema en modo "monozona" y se visualiza en las dos pantallas.

Esta función puede activarse cuando desee aumentar lo más rápido posible la temperatura del habitáculo, aprovechando al máximo las potencialidades de la instalación.

La función utiliza la máxima temperatura del liquido de calefacción, mientras que la distribución del aire y la velocidad del ventilador son controladas automáticamente por el sistema.

Se aconseja no activar esta función con el motor frío para evitar que entre aire no suficientemente cálido en el habitáculo.

De todos modos, con la función activada, es posible seleccionar los valores manualmente. Para desactivar la función, gire el mando (**B** o **E/P**) de la temperatura seleccionada a un valor inferior de 32°C; en la pantalla opuesta y en la posterior (para versiones/paises, donde esté previsto) se visualizarán 32°C.

Pulsando la tecla AUTO, en la pantalla se visualiza 32°C y vuelve a la regulación automática de la temperatura.

Función LO (LOW) (aire acondicionado al máximo)

Se activa seleccionando en la pantalla una temperatura inferior a 16°C; esta selección se visualiza en la pantalla. Esta función puede activarse cuando desee disminuir lo más rápido posible la temperatura del habitáculo, aprovechando al máximo las potencialidades de la instalación.

La función excluye la calefacción, activa la recirculación del aire interior (para evitar que entre aire caliente en el habitáculo) y el compresor del climatizador, pone la distribución del aire en ◄/► y la velocidad del ventilador es controlada automáticamente por el sistema.

De todos modos, con la función activada, es posible seleccionar los valores manualmente Para desactivar la función, gire el mando **B/E/P** de la temperatura seleccionada a un valor superior de 16°C; en la pantalla opuesta y en la posterior (donde esté prevista) se visualizarán 16°C.

Pulsando la tecla AUTO, en la pantalla se visualiza 16°C y vuelve a la regulación automática de la temperatura.

FUNCIONAMIENTO AUTOMÁTICO DE LA CLIMATIZACIÓN

Pulsando la tecla AUTO (mandos anteriores y posteriores) se visualizará el mensaje AUTO en las pantallas; el sistema regulará automáticamente:

- ❒ la velocidad del ventilador;
- ❒ la distribución del aire en el habitáculo;
- ❒ la recirculación del aire interior;
- ❒ el compresor de la climatización;

anulando todas las regulaciones manuales anteriores.

El mensaje AUTO desaparece de la pantalla en la zona correspondiente (lado conductor, lado pasajero o zona posterior) cuando realiza cualquier maniobra excepto variar la temperatura seleccionada.

El mensaje se apaga si el sistema de control (sobre todo cuando ha desactivado manualmente el compresor) no logra alcanzar o mantener la temperatura seleccionada.

ADVERTENCIA

Con baja temperatura exterior se aconseja no utilizar la función de recirculación de aire interior ya que los cristales podrían empañarse rápidamente.

REGULACIÓN DE LA VELOCIDAD DEL VENTILADOR

Pulse las teclas **+/−** para aumentar o disminuir la velocidad del ventilador.

Las velocidades seleccionadas se visualizan mediante barras en la pantalla:

- ❒ velocidad mínima = una barra iluminada;
- ❒ velocidad máxima = 6 barras iluminadas;

Durante el arranque, si la climatización está funcionando en modo automático, la velocidad del ventilador se pone en el mínimo hasta que el motor se ponga en marcha.

Con el compresor activado y motor en marcha, la velocidad del ventilador no puede descender de la velocidad mínima.

El ventilador puede excluirse (ninguna barra iluminada) sólo si ha desactivado el compresor de la climatización pulsando la tecla ☼.

Para restablecer el control automático de la velocidad del ventilador después de una regulación manual, pulse las teclas AUTO.

DESEMPAÑAMIENTO/ DESCONGELACIÓN RÁPIDA DEL PARABRISAS Y DE LOS CRISTALES LATERALES DELANTEROS (función MAX-DEF)

Pulse la tecla para activar automáticamente, en modo temporizado, todas las funciones necesarias para desempañar o descongelar rápidamente el parabrisas, los cristales laterales delanteros y, en algunas versiones, descongelar electricamente el parabrisas en la zona de la escobilla del limpiaparabrisas.

La función MAX-DEF se puede activar incluso con el motor apagado. Con la función activada, se enciende el led circular ubicado alrededor de la tecla.

Cuando la función MAX-DEF está activada se llevan a cabo las siguientes operaciones:

- ❒ apaga la pantalla posterior (para versiones/paises, donde esté previsto);
- ❒ aumenta el flujo de aire;
- ❒ la distribución del aire está en posición DEF;
- ❒ aspira el aire exterior;
- ❒ activa el compresor de la climatización;
- ❒ desactiva la función AQS (si está presente);
- ❒ activa la luneta térmica.

Con la función MAX-DEF activada, las únicas intervenciones manuales que se pueden realizar son: regular la velocidad del ventilador y desactivar la luneta térmica.

ADVERTENCIA Si el motor aún no está caliente, la función no activa inmediatamente la velocidad del ventilador con el fin de limitar la entrada de aire no suficientemente cálido en el habitáculo para desempañar los cristales.

Pulsando nuevamente una de las siguientes teclas: , , AUTO o el sistema desactiva la función MAX-DEF, restableciendo las condiciones anteriores de funcionamiento, además de activar la última función seleccionada.

ADVERTENCIA Se aconseja no activar la función MAX-DEF cuando el motor esté apagado con el fin de no descargar la batería.

DESEMPAÑAMIENTO/ DESCONGELACIÓN DE LA LUNETA TÉRMICA Y DE LOS ESPEJOS RETROVISORES EXTERIORES

Pulse la tecla para activar esta función: se enciende el led circular ubicado alrededor de la tecla.

Al activar esta función, en algunas versiones, descongela también el parabrisas en la zona de la escobilla del limpiaparabrisas.

La función es temporizada y se desactiva automáticamente después de algunos minutos o pulsando nuevamente la tecla; además, la función se desactiva al apagar el motor y no se vuelve activar al siguiente arranque.

ADVERTENCIA No pegue adhesivos en la parte interna de la luneta térmica en correspondencia a los filamentos para evitar que se dañen.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL COMPRESOR

Pulse la tecla para activar el compresor de la climatización: se enciende el led circular ubicado alrededor de la misma tecla para indicar su activación

Para desactivar el compresor pulse nuevamente la tecla .

Con el compresor desactivado, el sistema comprueba si la temperatura exterior es superior, inferior o igual que la seleccionada:

- si la temperatura externa es inferior a la seleccionada, el sistema funciona normalmente ya que puede satisfacer la temperatura solicitada incluso sin activar el compresor;
- si la temperatura externa es superior a la seleccionada, el sistema no puede satisfacer la temperatura solicitada: en este caso, los valores de la temperatura parpadean en la pantalla.

El control (compresor desactivado y temperatura externa superior a la temperatura seleccionada) se activa cada vez que introduce la llave electrónica en el conmutador de arranque.

ADVERTENCIA

El funcionamiento del compresor es necesario para enfriar y deshumidificar el aire; por lo tanto, se aconseja mantener esta función permanentemente activada con el fin de evitar el empañamiento de los cristales.

SELECCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DEL AIRE

Configuración Bizona / Trizona para los asientos delanteros

Pulsando las teclas (mandos anteriores) ⇧/⇩/⇨ es posible seleccionar manualmente una de las 7 distribuciones del aire en el habitáculo:

- ⇨ flujo de aire hacia las rejillas centrales y laterales del salpicadero (cuerpo de los pasajeros);
- ⇩⇨ distribución del flujo de aire entre los difusores de la zona de los pies (aire más cálido), rejillas centrales y laterales del salpicadero y rejilla posterior (aire más fresco);
- ⇩ flujo de aire hacia los difusores de la zona de los pies de los pasajeros de los asientos delanteros y traseros. Esta distribución del aire permite aumentar rápidamente la temperatura del habitáculo seleccionando oportunamente la temperatura;
- ⇧⇩ distribución del flujo de aire entre los difusores de la zona de los pies y difusores para desempañar / descongelar el parabrisas y los cristales delanteros. Esta distribución del aire permite una buena calefacción en el habitáculo impidiendo el empañamiento de los cristales;
- ⇧ flujo de aire hacia los difusores del parabrisas y hacia los cristales laterales delanteros para desempañar o descongelar los cristales;
- ⇧⇨ distribución del flujo de aire entre las rejillas centrales y laterales del salpicadero, rejillas posteriores y difusores para desempañar / descongelar el parabrisas y los cristales laterales. Esta distribución del aire permite una buena ventilación del habitáculo impidiendo el empañamiento de los cristales;
- ⇧⇨⇩ distribución del flujo del aire entre todas las rejillas y difusores.

Configuración de los mandos asientos traseros Trizona

Pulsando las teclas ⇧/⇩ de los mandos posteriores es posible seleccionar manualmente una de las 3 posibles distribuciones del aire en la zona posterior del habitáculo:

- ⇧ flujo de aire hacia las rejillas del túnel central (cuerpo de los pasajeros);
- ⇩ flujo del aire hacia los difusores de la zona de los pies de los pasajeros en los asientos traseros: permite, seleccionando oportunamente la temperatura, aumentarla rápidamente en el interior del coche;
- ⇧⇩ distribución del flujo de aire entre los difusores de la zona de los pies (aire más cálido) y rejillas posteriores (aire más fresco).

Para restablecer el control automático de la distribución del aire después de una selección manual, pulse las teclas AUTO (mandos anteriores) o AUTO (mandos posteriores).

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA RECIRCULACIÓN DEL AIRE INTERIOR Y ACTIVACIÓN DE LA FUNCIÓN (Air Quality System)

(para versiones/paises, donde esté previsto)

La recirculación del aire interior está controlado según la siguiente lógica de funcionamiento:

- ❒ control automático, se enciende el led "A" en la misma tecla;
- ❒ activación forzada (recirculación del aire interior permanentemente activada), se enciende el led circular alrededor de la tecla;
- ❒ desactivación forzada (recirculación del aire interior permanentemente desactivado con aspiración del aire desde el exterior), se apaga el led circular alrededor de la tecla.

Con A.Q.S. (sensor de calidad del aire – donde esté previsto), la lógica de funcionamiento es secuencial pulsando la tecla .

ADVERTENCIA La recirculación del aire interior permite, según el modo seleccionado ("calefacción" o "aire acondicionado"), obtener rápidamente las condiciones deseadas. De todas formas, no se aconseja activar la recirculación del aire interior en caso de días lluviosos / fríos para evitar el empañamiento de los cristales sobre todo si la climatización no está activada. Se aconseja activar la recirculación del aire interior cuando se encuentre viajando en caravanas o se atraviesen túneles para evitar que entre aire contaminado desde el exterior. De todas formas, evite el uso prolongado de esta función, especialmente si todas las plazas del coche están ocupadas con el fin de evitar el empañamiento de los cristales y garantizar la renovación del aire.



En determinadas condiciones climáticas (por ejemplo: temperatura exterior alrededor de 0°C) y con el control automático de la recirculación del aire funcionando, los cristales podrían empañarse. En este caso, pulse la tecla , para desactivar forzadamente la recirculación y eventualmente, pulse la tecla + para aumentar el flujo de aire hacia el parabrisas.



Con temperatura externa inferior a -1°C el compresor de la climatización no puede funcionar. Por lo tanto, se aconseja no utilizar la función de recirculación de aire interior con baja temperatura externa ya que los cristales podrían empañarse rápidamente.

Activación de la función AQS (Air Quality System)

(para versiones/paises, donde esté previsto)

La función AQS activa la recirculación del aire interior automáticamente para atenuar los efectos desagradables del aire contaminado (por ejemplo cuando se encuentre viajando en caravanas o se atraviesen túneles).

ADVERTENCIA Con la función AQS activada, para permitir que el aire interior del habitáculo se renueve, después de algunos minutos consecutivos de recirculación del aire interior, la climatización activa durante 1 minuto aproximadamente, la toma de aire desde el exterior independientemente del nivel de contaminación del aire exterior.

ADVERTENCIA El sistema desactiva la función AQS con baja temperatura externa para evitar que se empañen los cristales. De todas formas, es posible reactivarla, pulsando la tecla , el led "A" ubicado en la misma tecla se enciende para indicar que la función está activada.

FILTRO ANTIPOLEN/FILTRO ANTIPOLEN CON CARBONES ACTIVOS

En función de las versiones, el coche puede estar dotado de un filtro antipolen o de un filtro antipolen con carbones activos (donde esté previsto). El filtro tiene la función de hacer entrar en el habitáculo aire depurado y sin partículas tales como polvo, polen, etc. La acción del filtro está activada en cualquier condición de toma de aire y es más eficaz con los cristales cerrados.

Se aconseja hacer controlar el estado del filtro, por lo menos una vez al año en los Servicios Autorizados Alfa Romeo, preferiblemente al comienzo del verano.

Si utiliza el coche en zonas contaminadas o polvorientas, se aconseja controlar y cambiar el filtro con mayor frecuencia respecto a los plazos prescritos en el Plan de Mantenimiento Programado (consulte el capítulo "Mantenimiento y Cuidado").

No sustituir el filtro puede afectar notablemente el buen funcionamiento de la climatización, hasta anular el flujo de aire que sale a través de los difusores y de las rejillas.

PARA APAGAR LA CLIMATIZACIÓN

Pulse la tecla OFF. El led circular alrededor del botón se encenderá señalando el estado de desactivación.

Con la climatización apagada:

- ❒ el sistema memoriza las operaciones realizadas;
- ❒ la pantalla está apagada;
- ❒ se activa la recirculación del aire interior (se enciende el led ubicado en la misma tecla);
- ❒ se desactiva el compresor;
- ❒ se desactiva la ventilación.

Para volver a encender la climatización, pulse la tecla AUTO u otra tecla cualquiera (excepto y). La recirculación del aire interior nuevamente está controlada en modo automático.

En cambio, al pulsar la tecla OFF en el mando posterior, también se visualiza OFF en la pantalla y cesa el flujo de aire hacia los asientos traseros.



Cada vez que se desconecta y vuelve a conectar la batería espere por lo menos 3 minutos antes de introducir la llave electrónica en el conmutador de arranque para permitir a la centralita del climatizador poner a cero la posición de los actuadores eléctricos que regulan la temperatura y la distribución del aire.

CALEFACCIÓN AUXILIAR (sólo versiones Diesel)

(para versiones/paises, donde esté previsto)

El coche está equipado con calefacción auxiliar que ayuda al motor alcanzar rápidamente una temperatura confortable en el habitáculo durante los períodos fríos o invernales.

La calefacción auxiliar funciona con el motor en marcha, con temperatura externa inferior a 20°C y cuando el motor aún no ha alcanzado su temperatura de funcionamiento normal.

LUCES EXTERIORES

PALANCA IZQUIERDA fig. 51

La palanca izquierda dirige la mayor parte de las luces exteriores.

Las luces exteriores se encienden sólo con la llave electrónica en el conmutador de arranque.

Luces apagadas

Casquillo en posición **O**.

Luces de posición

Gire el casquillo **A** a la posición ☼. Se enciende el testigo ≡D en el tablero de instrumentos.

Luces de cruce

Gire el casquillo **A** a la posición ≡D. Se enciende el testigo ≡D en el tablero de instrumentos.

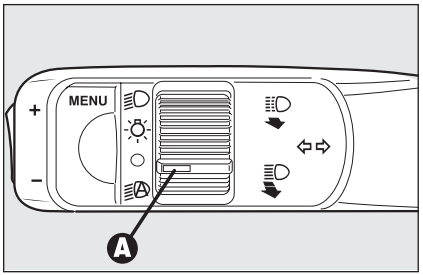


fig. 51

Luces de carretera

Con el casquillo **A** en posición ≡D tire de la palanca hacia el volante (2ª posición inestable). Se enciende el testigo ≡D en el tablero de instrumentos.

Para apagar las luces de carretera tire nuevamente de la palanca hacia el volante (2ª posición inestable).

Ráfagas luces de carretera

Tire de la palanca hacia el volante (1ª posición inestable) independientemente de la posición del casquillo **A**. Se enciende el testigo ≡D en el tablero de instrumentos.

Intermitentes

Ponga la palanca en posición (estable):

- ❒ **hacia arriba**: se enciende el intermitente derecho;
- ❒ **hacia abajo**: se enciende el intermitente izquierdo.

El testigo ⇦ o ⇨ parpadea en el tablero de instrumentos.

Los intermitentes se apagan automáticamente cuando se endereza la dirección.

En caso que desee señalizar un momentáneo cambio de carril, ponga la palanca izquierda en posición inestable. El intermitente del lado seleccionado parpadeará 3 veces y luego se apagará automáticamente.

DISPOSITIVO "FOLLOW ME HOME"

Permite, por un cierto período de tiempo, iluminar la parte delantera del coche.

Activación

Tire de la palanca hacia el volante dentro de 2 minutos desde que ha apagado el motor.

Cada vez que accione la palanca, las luces permanecen encendidas durante otros 30 segundos, hasta un máximo de 3,5 minutos; una vez transcurrido este tiempo, se apagan automáticamente.

Cada vez que accione la palanca, se enciende el testigo en el tablero de instrumentos, junto con el mensaje que se visualiza en la pantalla (consulte el capítulo "Testigos y mensajes").

Desactivación

Tire de la palanca hacia volante durante más de 2 segundos.

SENSOR FAROS AUTOMÁTICOS (sensor crepuscular)

(para versiones/paises, donde esté previsto)

Detecta las variaciones de la intensidad luminosa del coche en función de la sensibilidad de la luz seleccionada: mayor es la sensibilidad, menor es la cantidad de luz exterior necesaria para encender las luces exteriores.

En algunas versiones, la sensibilidad del sensor crepuscular se puede regular interviniendo en el "Menú de set-up" (consulte el apartado "Pantalla multifunción reconfigurable" en el presente capítulo).

Activación

Gire el casquillo **A-fig. 51** a la posición : de esta forma, se encienden simultánea y automáticamente las luces de posición y las luces de cruce en función de la luz exterior.

Con las luces encendidas automáticamente y con el mando de apagado mediante el sensor, primero se apagan las luces de cruce y, después de algunos segundos, las luces de posición.

Desactivación

Cuando el sensor ordena apagar las luces, se apagan primero las luces de cruce y después de algunos segundos, las luces de posición. El sensor no puede detectar la niebla, por lo tanto, en estas condiciones, deberá encender las luces manualmente.

Señalización de anomalías

En caso de anomalía del sensor crepuscular, en algunas versiones, se enciende el testigo AUTO! en el tablero de instrumentos, mientras que en otras, se visualiza un mensaje en la pantalla (consulte el capítulo "Testigos y mensajes").

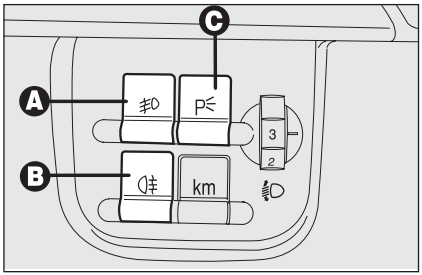


fig. 52 A0E0061m

TECLAS EN EL SALPICADERO fig. 52

Faros antiniebla (donde estén previstos)

Se encienden junto con las luces de posición pulsando la tecla **A**. Se enciende el testigo en el tablero de instrumentos. Se apagan pulsando nuevamente la tecla o apagando las luces de posición.

Pilotos antiniebla

Se encienden junto con las luces de cruce o con los faros antiniebla encendidos pulsando la tecla **B**. Se enciende el testigo en el tablero de instrumentos. Se apagan pulsando nuevamente la tecla, apagando las luces de cruce o los faros antiniebla, o bien, apagando el motor.

Luces de estacionamiento

Se encienden, con el tablero de instrumentos apagado, pulsando la tecla **C**. Cuando pulsa la tecla se emite una señal acústica de advertencia y se enciende el testigo en el tablero de instrumentos.

Se apagan pulsando nuevamente la tecla.

Con las luces de estacionamiento encendidas y moviendo la palanca izquierda hacia arriba o hacia abajo, es posible seleccionar el lado (derecho o izquierdo) de las luces que deben permanecer encendidas. En este caso, se apaga el testigo en el tablero de instrumentos.

En cambio, con la palanca izquierda en posición central se encienden las cuatro luces de estacionamiento y la luz de la matrícula.

Luces de emergencia

Se encienden presionando el interruptor **A-fig. 53**.

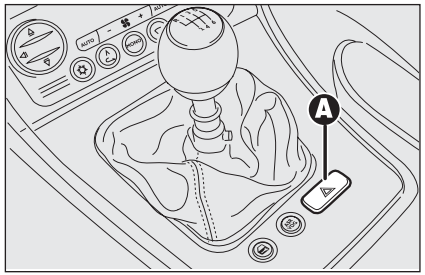


fig. 53 A0E0100m

Con las luces encendidas, el interruptor parpadea y al mismo tiempo, se iluminan los testigos ⇦ y ⇨ en el tablero de instrumentos. Presione nuevamente el interruptor **A** para apagarlas.

En cambio, con la palanca izquierda en posición central se encienden las cuatro luces de estacionamiento y la luz de la matrícula.

ADVERTENCIA

El uso de las luces de emergencia está reglamentado por el Código de circulación en el país en el que circula. Respete sus prescripciones.

LIMPIEZA DE LOS CRISTALES

PALANCA DERECHA

La palanca derecha **fig. 54** dirige el funcionamiento del limpia y lavaparabrisas.

Con las luces exteriores encendidas, el mando del lavaparabrisas activa también, los lavafaros (si están presentes).

Limpiaparabrisas/ lavaparabrisas

Tiene cinco posiciones:

0: limpiaparabrisas en reposo;

1: funcionamiento intermitente.

Con la palanca en posición **1**, girando el casquillo **A** se pueden seleccionar una de las cuatro velocidades de funcionamiento en modo intermitente:

■ = intermitencia lenta

■ = intermitencia media

■ = intermitencia media-rápida

■ = intermitencia rápida

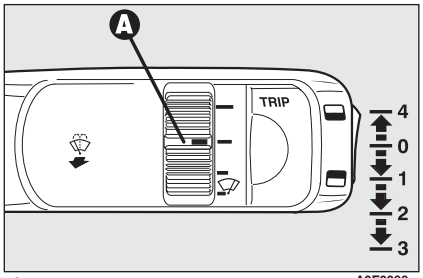


fig. 54

2: funcionamiento continuo lento

3: funcionamiento continuo veloz

4: funcionamiento veloz momentáneo (posición inestable)

El funcionamiento en la posición **4** está limitado al tiempo en que se mantiene la palanca en dicha posición. Al soltarla, vuelve a la posición **0** interrumpiendo automáticamente el limpiaparabrisas.

No utilice el limpiaparabrisas para quitar la nieve o hielo. En estas condiciones, si se somete el limpiaparabrisas a un esfuerzo excesivo, interviene un dispositivo de protección impidiendo su funcionamiento durante algunos segundos. En caso de que el funcionamiento no se restablezca, acuda a un taller de la Red de Asistencia Alfa Romeo.

Función "lavado inteligente"

Tirando de la palanca hacia el volante (posición inestable) se acciona el lavaparabrisas.

Manteniendo la palanca hacia el volante es posible activar con un solo movimiento el pulverizador del lavaparabrisas y el limpiaparabrisas; de hecho, este último entra en acción automáticamente si mantiene la palanca más de medio segundo en esta posición.

El funcionamiento del limpiaparabrisas termina 3 movimientos después de soltar la palanca; realiza otro "movimiento de limpieza" después de 6 segundos aproximadamente para completar la operación.

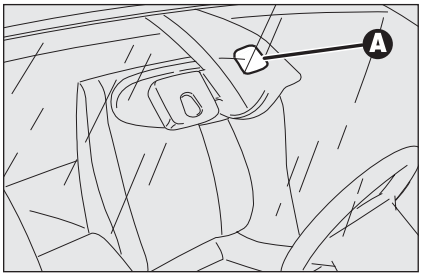


fig. 55

SENSOR DE LLUVIA

(para versiones/paises, donde esté previsto)

El sensor de lluvia **A-fig. 55**, ubicado detrás del espejo retrovisor interior, es un dispositivo electrónico que junto con el limpiaparabrisas tiene la finalidad de adaptar automáticamente, la frecuencia de los movimientos de limpieza a la intensidad de la lluvia. Todas las demás funciones controladas por la palanca derecha permanecen inalteradas. El sensor de lluvia se activa poniendo la palanca derecha en la posición **1-fig. 54** y tiene un campo de regulación que varía progresivamente desde limpiaparabrisas en la posición de reposo (ningún movimiento de limpieza) cuando el cristal está seco hasta limpiaparabrisas a la segunda velocidad (funcionamiento continuo medio) en caso de lluvia torrencial.

Girando el casquillo **A-fig. 54** es posible aumentar la sensibilidad del sensor de lluvia, obteniendo una variación más rápida del limpiaparabrisas en reposo (ningún movimiento) con el cristal seco hasta limpiaparabrisas en primera velocidad (funcionamiento continuo lento). La acción se confirma con un solo movimiento de limpieza del limpiaparabrisas.

Al accionar el lavaparabrisas con el sensor de lluvia activado (palanca en posición **1-fig. 54**) se lleva a cabo el ciclo normal de lavado, al final de éste, el sensor de lluvia vuelve a su funcionamiento automático normal.

Al sacar la llave electrónica del conmutador de arranque, el sensor de lluvia se desactiva y al siguiente arranque, no se vuelve activar aunque la palanca haya quedado en la posición **1-fig. 54**. En este caso para activar el sensor de lluvia hay que mover la palanca a la posición **0** ó **2** y luego, nuevamente a la posición **1**.

Cuando se vuelve activar el sensor de lluvia, el limpiaparabrisas realiza un movimiento de limpieza incluso con el cristal seco para indicar que está activado.

ADVERTENCIA En caso de que el sensor de lluvia esté averiado, el limpiaparabrisas con la palanca derecha en la posición **1-fig. 54** funciona en modo intermitente. Si se avería el sensor durante el funcionamiento automático, el sistema mantiene el último estado de activación del limpiaparabrisas. De todas formas continúa funcionando incluso si mueve la palanca a otras posiciones.

El sensor de lluvia puede reconocer y adaptarse automáticamente a las siguientes condiciones:

- ❒ presencia de suciedades sobre la superficie de control (depósitos de sal, etc.);
- ❒ diferencia entre el día y la noche.

Señalización de anomalías

En caso de anomalía del sensor de lluvia, en algunas versiones, se enciende el testigo ⛈! en el tablero de instrumentos, mientras que en otras, se visualiza un mensaje en la pantalla (consulte el capítulo "Testigos y mensajes").

No active el sensor de lluvia mientras lava el coche en una estación de servicio automática.

En caso de que el parabrisas esté congelado (presencia de hielo) controle que el dispositivo esté desactivado.

Estrías de agua pueden provocar movimientos no deseados de las escobillas.

ADVERTENCIA

En caso de que tenga que limpiar el parabrisas, compruebe siempre que el dispositivo esté desactivado.

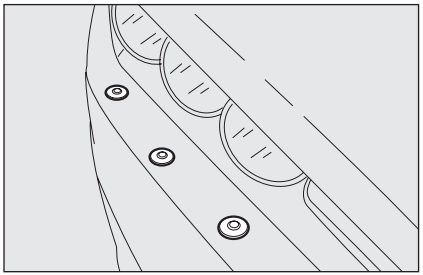


fig. 56

LAVAFAROS (donde estén previstos) fig. 56

Están a la vista con un pulverizador para cada función de las luces exteriores. Funcionan automáticamente accionando el pulverizador del lavaparabrisas con las luces exteriores encendidas.

ADVERTENCIA Controle periódicamente la integridad y limpieza de los pulverizadores.

CRUISE CONTROL (Regulador de velocidad constante)

(para versiones/paises, donde esté previsto)

GENERALIDADES

El regulador de velocidad (**CRUISE CONTROL**), con control electrónico, permite conducir el coche a la velocidad deseada sin pisar el pedal del acelerador. Esto permite reducir el cansancio durante la conducción por autopistas, especialmente en los viajes largos, puesto que la velocidad memorizada se mantiene automáticamente.

ADVERTENCIA La activación del Cruise Control debe efectuarse a velocidades comprendidas entre los 45 y los 180 km/h, en la cuarta, quinta o sexta velocidad.

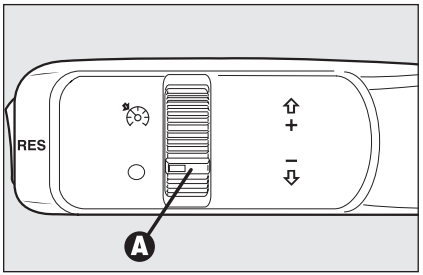


fig. 57

PARA ACTIVAR EL DISPOSITIVO

Gire el casquillo **A-fig. 57** a .

El dispositivo no puede activarse en 1ª marcha o en marcha atrás. Se aconseja activarlo con marchas iguales o superiores a la 4ª. Recorriendo pendientes con el dispositivo activado, es posible que la velocidad del coche aumente ligeramente respecto a la memorizada.

El testigo se enciende en el tablero de instrumentos para indicar que está activado (en algunas versiones junto con un mensaje que se visualiza en la pantalla) (consulte el capítulo "Testigos y mensajes").

PARA MEMORIZAR LA VELOCIDAD DEL COCHE

Proceda como sigue:

- ❒ gire el casquillo **A-fig. 57** a y pisando el pedal del acelerador lleve el coche a la velocidad deseada;
- ❒ mueva la palanca hacia arriba (**+**) o hacia abajo (**–**) y suéltela: la velocidad del coche queda memorizada y, por lo tanto, puede soltar el pedal del acelerador.

En caso de necesidad (por ejemplo, un adelantamiento) puede acelerar pisando el pedal del acelerador: al soltar el pedal, el coche volverá a la velocidad memorizada anteriormente.

PARA RESTABLECER LA VELOCIDAD MEMORIZADA

Si el dispositivo se ha desactivado, por ejemplo, pisando el pedal del freno o del embrague, para restablecer la velocidad memorizada, proceda como sigue:

- ❒ acelere progresivamente hasta llegar a una velocidad cercana a la memorizada;

❒ ponga la marcha seleccionada durante la memorización de la velocidad (4ª ó 5ª marcha);

❒ pulse el botón **RES** (ubicado en el extremo de la palanca).

PARA AUMENTAR LA VELOCIDAD MEMORIZADA

Se puede aumentar de dos formas:

❒ pisando el acelerador y memorizando la nueva velocidad alcanzada;

o

❒ moviendo la palanca hacia arriba (**+**).

Cada vez que se acciona la palanca, la velocidad aumenta de 1,5 km/h aproximadamente, mientras que manteniendo la palanca hacia arriba, la velocidad varía continuamente.

PARA DISMINUIR LA VELOCIDAD MEMORIZADA

Se puede disminuir de dos formas:

❒ desactivando el dispositivo y memorizando la nueva velocidad;

o bien,

❒ moviendo la palanca hacia abajo (**–**) hasta alcanzar la nueva velocidad que quedará memorizada automáticamente.

Cada vez que se acciona la palanca, la velocidad disminuye de 1,5 km/h aproximadamente, mientras que manteniendo la palanca hacia abajo, la velocidad varía continuamente.

PARA DESACTIVAR EL DISPOSITIVO

Se puede desactivar de las siguientes formas:

❒ girando el casquillo **A-fig. 57** a **O**;

❒ apagando el motor o sacando la llave electrónica del conmutador de arranque;

❒ pisando el pedal del freno o del embrague (en estos casos permanece memorizada la última velocidad memorizada, que se puede seleccionar presionando el botón **RES**);

❒ pisando el pedal del acelerador: en este caso, el dispositivo se desactiva sólo momentáneamente; al soltar el pedal, el dispositivo se vuelve activar automáticamente;

❒ la velocidad del coche desciende del valor límite establecido (en este caso permanece memorizada la última velocidad que se puede seleccionar presionando el botón **RES**);

Desactivación automática del Cruise Control

El Cruise Control se desactiva automáticamente en caso de que intervenga el sistema ABS o VDC (superior al tiempo máximo permitido): en este caso, permanece memorizada la última velocidad seleccionada presionando el botón **RES**.

En caso de avería en el Cruise Control o en el sistema de control del motor, el dispositivo se desactiva hasta que se quita la llave electrónica del conmutador de arranque. En este caso, acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

Además, el dispositivo se desactiva automáticamente en caso de accionamiento accidental o erróneo de la palanca, del casquillo **A** o del botón **RES**: en este caso es posible reactivar el dispositivo llevando el coche a la velocidad deseada y moviendo la palanca hacia arriba (**+**) o hacia abajo (**–**).

ADVERTENCIA

En caso de funcionamiento defectuoso o de avería en el dispositivo, gire el casquillo A-fig. 57 a O y acuda los Servicios Autorizados Alfa Romeo después de verificar el estado del fusible de protección.

ADVERTENCIA

Durante la marcha con el dispositivo activado, no ponga la palanca del cambio en punto muerto.

LUCES INTERIORES

LÁMPARA DE TECHO ANTERIOR fig. 58

Pulse la tecla:

A: para encender y apagar las luces interiores del lado conductor;

B: para encender y apagar la luz central;

C: para encender y apagar la luz interior del lado pasajero.

Pulsando prolongadamente la tecla **B** se apagan todas las luces de la lámpara de techo anterior y posterior emitiendo una señal acústica. Para volver a encender las luces, pulse brevemente la tecla **B**.

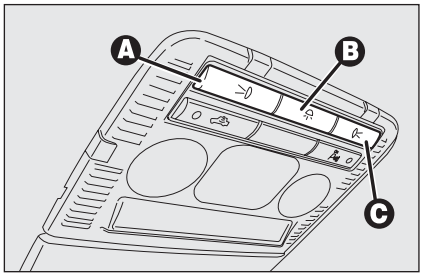


fig. 58

ADVERTENCIA Si deja una puerta abierta, las luces de la lámpara de techo anterior y las luces de las puertas se apagarán automáticamente después de algunos minutos. Para volver a encenderlas, abra otra puerta o cierre y vuelva abrir la misma.

La tabla siguiente resume las causas que encienden y apagan las luces de la lámpara de techo anterior / posterior y el modo para encenderlas y apagarlas:

Evento	**Modo para encender y apagar las luces de la lámpara de techo anterior y posterior**
Apertura de una puerta delantera o trasera	La luz anterior central y la lámpara de techo posterior se encienden durante algunos minutos. Esta temporización reactiva cada vez que abre una puerta
Cierre de todas las puertas	Con la llave electrónica fuera del conmutador de arranque: las luces permanecen encendidas durante otros 10 segundos. Esta temporización se interrumpe cuando la llave electrónica se vuelve a introducir en el conmutador de arranque Puesta en marcha del motor: se apaga la luz anterior central y la lámpara de techo posterior
Retiro de la llave electrónica del conmutador de arranque	Encendido de la luz anterior central y lámpara de techo posterior durante unos 10 segundos
Bloqueo de las puertas	Apagado de la luz anterior central y lámpara de techo posterior
Desbloqueo de las puertas	Encendido de la luz anterior central y lámpara de techo posterior durante unos 10 segundos
Intervención del interruptor de bloqueo del combustible	Encendido de la luz anterior central y lámpara de techo posterior durante algunos minutos. Las luces se apagan cuando vuelve activar el interruptor de bloqueo del combustible.

En todos los casos descritos en la tabla, las luces anteriores y posteriores se encienden y apagan progresivamente durante 2 segundos.

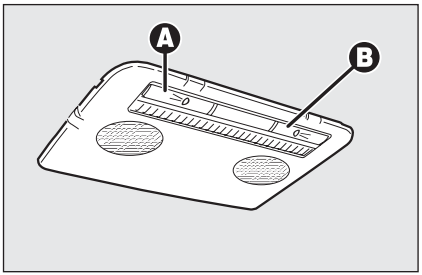


fig. 59 A0E0094m

LÁMPARA DE TECHO POSTERIOR

Versiones sin techo practicable fig. 59

Pulse la tecla:

A: para encender y apagar las luces interiores del lado conductor;

B: para encender y apagar las luces interiores del lado pasajero.

Cerrando las puertas, las luces permanecen encendidas durante algunos segundos y luego, se apagan automáticamente. De todas formas, las luces se apagan, introduciendo la llave electrónica en el conmutador de arranque.

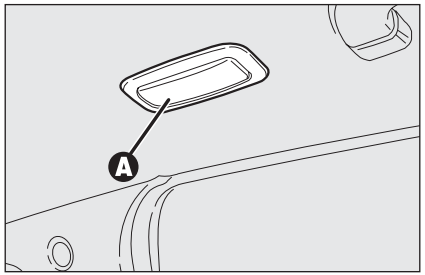


fig. 60 A0E0037m

ADVERTENCIA Si deja una puerta abierta, las luces se apagarán automáticamente después de algunos minutos. Para volver a encenderlas abra o cierre la misma u otra puerta.

Versiones con techo practicable fig. 60

(para versiones/paises, donde esté previsto)

Las versiones dotadas de techo practicable tienen dos lámparas de techo posteriores, ubicadas sobre las puertas traseras.

Presione la parte transparente **A-fig. 60** para encender y apagar las luces.

LUCES DE LAS PUERTAS

La luz ubicada en las puertas se enciende cuando abre la puerta en cualquier posición que se encuentre la llave electrónica. Con la puerta abierta permanece encendida durante unos 3 minutos y luego se apaga automáticamente.

MANDOS

INTERRUPTORES DE BLOQUEO DEL COMBUSTIBLE Y DE LA ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA

El coche está dotado de un interruptor de seguridad que interviene en caso de choque interrumpiendo la alimentación del combustible y por lo tanto, el motor se apaga.

En algunas versiones hay además, otro interruptor de seguridad que interviene en caso de choque interrumpiendo la alimentación eléctrica.

De esta forma, se evita que el combustible se derrame en caso de rotura de los tubos así como se evita que salten chispas o se produzcan descargas eléctricas debido a los daños causados en los componentes eléctricos del coche.

ADVERTENCIA Después de un choque, recuerde quitar la llave electrónica del conmutador de arranque para evitar que se descargue la batería.

ADVERTENCIA

Después del choque, si advierte olor de combustible o nota pérdidas en la instalación de alimentación, no vuelva activar los interruptores para evitar riesgos de incendio.

Para desbloquear las puertas en caso de accidente

En caso de choque en el que se ha activado el interruptor de bloqueo del combustible, las puertas se desbloquearán automáticamente para permitir acceder al habitáculo desde el exterior del coche y al mismo tiempo, se encenderán las luces de las lámparas de techo interiores. De todas formas, las puertas se pueden abrir desde el habitáculo interviniendo en las manillas de las puertas.

Si después del choque no nota pérdidas de combustible o daños en los dispositivos eléctricos (por ejemplo, los faros) y el coche está en condiciones de volver a arrancar, vuelva activar los interruptores de bloqueo automático del combustible y de la alimentación eléctrica (para versiones/paises, donde esté previsto) siguiendo estas indicaciones:

ADVERTENCIA

En caso de que esté activado el cierre centralizado de las puertas desde el interior, y como consecuencia del choque, el interruptor de bloqueo del combustible no haya podido activar el desbloqueo automático de las puertas, no será posible acceder al habitáculo desde el exterior del coche. La apertura de las puertas dependerá de todas formas, del estado de las mismas después del accidente: si una puerta está dañada puede ser imposible abrirla. En este caso, intente abrir las otras puertas.

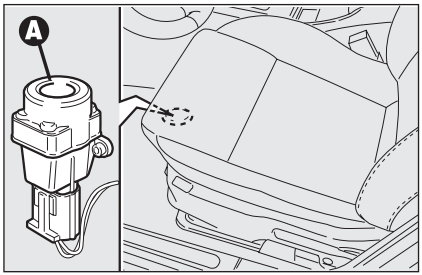


fig. 61 A0E0221m

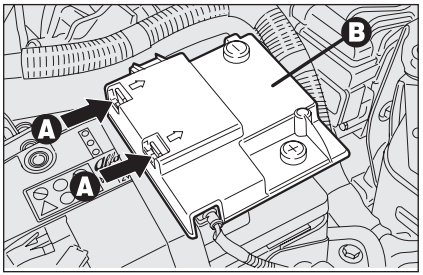


fig. 62 A0E0126m

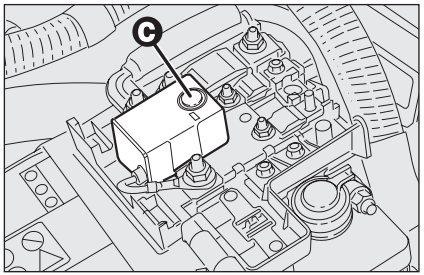


fig. 63 A0E0071m

Reactivación del interruptor de bloqueo del combustible

ADVERTENCIA

Antes de reactivar este interruptor, compruebe cuidadosamente de que no haya pérdidas de combustible o que los dispositivos eléctricos del coche no estén dañados (por ejemplo, los faros).

Para reactivar el interruptor de bloqueo del combustible, pulse la tecla **A-fig. 61**.

Reactivación del interruptor del bloqueo de la alimentación eléctrica

(para versiones/paises, donde esté previsto)

ADVERTENCIA

Antes de reactivar este interruptor, compruebe cuidadosamente de que no haya pérdidas de combustible o que los dispositivos eléctricos del coche no estén dañados (por ejemplo, los faros).

El interruptor está ubicado en el interior de la centralita portafusibles en el polo positivo de la batería.

Para reactivar el interruptor de la alimentación eléctrica, proceda como sigue:

- ❒ pulse la tecla **A-fig. 61** para reactivar el interruptor de bloqueo del combustible;
- ❒ abra el capó;
- ❒ suelte los ganchos de sujeción **A-fig. 62** y quite la tapa de protección **B**;
- ❒ pulse la tecla **C-fig. 63** para reactivar el interruptor de la alimentación eléctrica.

EQUIPAMIENTO INTERIOR

APOYABRAZOS CENTRAL

Está ubicado entre los asientos delanteros. En el interior del apoyabrazos hay un compartimiento portaobjetos y un portaviandas climatizado (donde esté previsto) (consulte los siguientes apartados).

El apoyabrazos, en algunas versiones, se puede regular en sentido longitudinal interviniendo en la tapa **B-fig. 64**.

Compartimiento portaobjetos

Para acceder al compartimiento portaobjetos, pulse la tecla **A-fig. 64** y levante la tapa **B**.

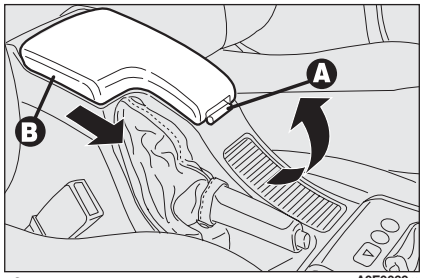


fig. 64 A0E0039m

Portaviandas climatizado
(para versiones/paises, donde esté previsto)

Se accede a través del compartimiento portaobjetos levantando la lengüeta **A-fig. 65**. Girando la ruedecilla **B** se regula el flujo de aire que debe entrar en su interior.

ADVERTENCIA La función del compartimiento es la de mantener la temperatura de las bebidas que se colocan en su interior, las que deben calentarse o enfriarse antes de su colocación.

Evite derramar las bebidas en su interior. De todas formas, el compartimiento tiene un orificio en el fondo, que descarga los líquidos hacia el exterior.

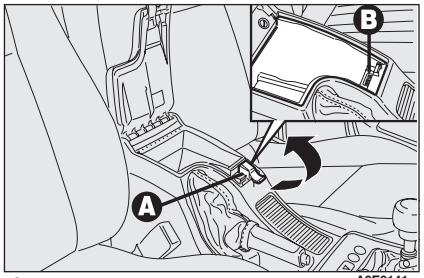


fig. 65 A0E0141m

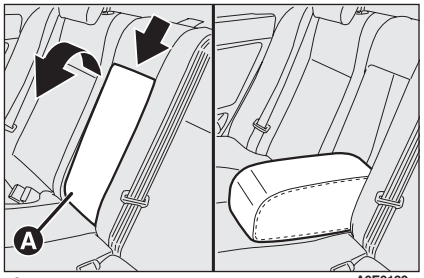


fig. 66 A0E0139m

APOYABRAZOS POSTERIOR
(para versiones/paises, donde esté previsto)

Para utilizar el apoyabrazos central **A-fig. 66** bájelo como se ilustra en la figura interviniendo en el punto indicado por la flecha.

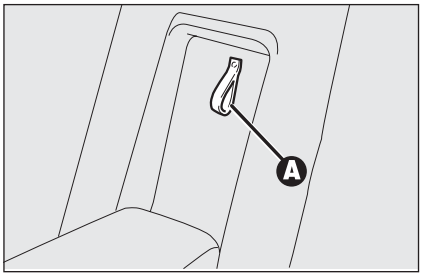


fig. 67 A0E0142m

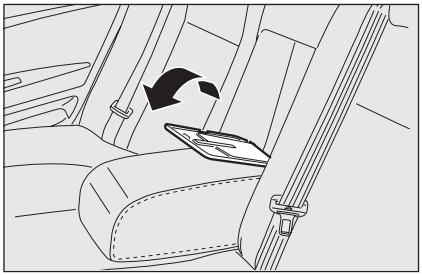


fig. 68 A0E0143m

Compartimiento portaesquís
(para versiones/paises,
donde esté previsto)

Se puede utilizar para transportar cargas largas.

Para acceder a este compartimiento, baje el apoyabrazos, tire de la lengüeta **A-fig. 67** de la tapa y bájelo sobre el apoyabrazos **fig. 68**.



fig. 69 A0E0146m

APOYABRAZOS CON COMPARTIMIENTO PORTAOBJETOS

(para versiones/paises,
donde esté previsto)

Para utilizar el apoyabrazos central **B-fig. 69** bájelo con la lengüeta **A**. En el interior del apoyabrazos hay un compartimiento portaobjetos **fig. 71**. Se accede pulsando la tecla **B-fig. 70** y levantando la tapa **C-fig. 70**.

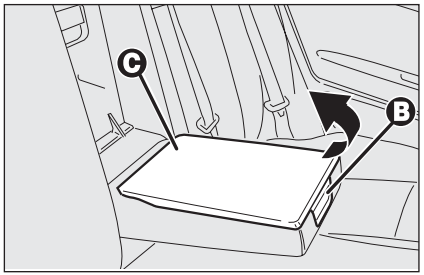


fig. 70 A0E0199m

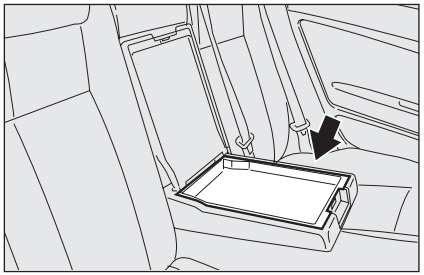


fig. 71 A0E0200m

Compartimiento portaesquís
(para versiones/paises,
donde esté previsto)

Se puede utilizar para transportar cargas largas.

Para acceder a este compartimiento, baje el apoyabrazos, pulse la tecla **A-fig. 72** de la tapa **B**, y bájela sobre el apoyabrazos.

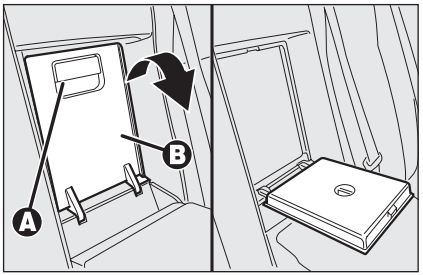


fig. 72 A0E0147m

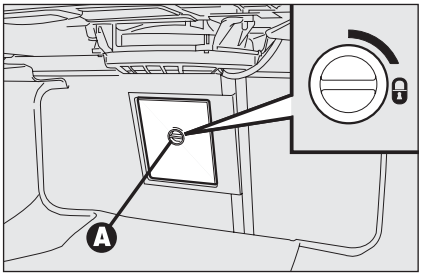


fig. 73 A0E0148m

Para abrir la tapa **B** compruebe que el interruptor **A-fig. 73** (accesible por el maletero) esté en posición vertical (🔒 = compartimiento bloqueado).

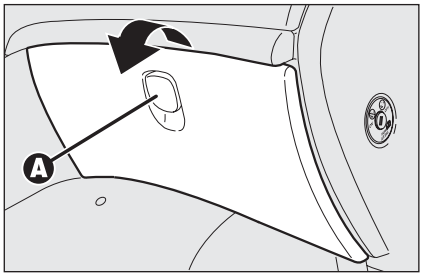


fig. 74 A0E0149m

GUANTERA

Abra la guantera con la palanca **A-fig. 74**. Al abrirla, se enciende una luz interior. Si deja la guantera abierta, la luz se apaga automáticamente después de algunos minutos. En la tapa de la guantera hay además, un relieve para colocar un bolígrafo o un lápiz.

No viaje con la guantera abierta: el pasajero podría herirse en caso de accidente.

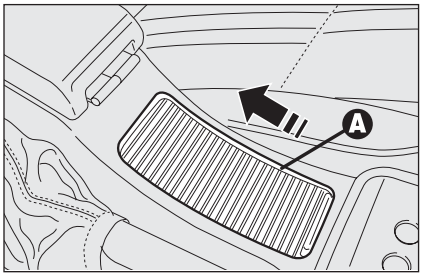


fig. 75 A0E0031m

ENCENDEDOR

Anterior (para versiones/paises, donde esté previsto)

Está ubicado en el túnel central, al lado del freno de mano. Para acceder al encendedor, levante la tapa **A-fig. 75** como indicado por la flecha.

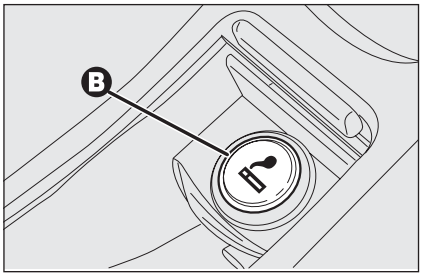


fig. 76

Para encenderlo, presione el botón **B-fig. 76** con la llave electrónica en el conmutador de arranque.

ADVERTENCIA Compruebe siempre que el encendedor se haya apagado después de su uso.

ADVERTENCIA El encendedor alcanza altas temperaturas. Manéjelo con cuidado para evitar que lo utilicen los niños: peligro de incendio y/o quemaduras.

ADVERTENCIA No conecte al encendedor anterior dispositivos de potencia superior a 100W.

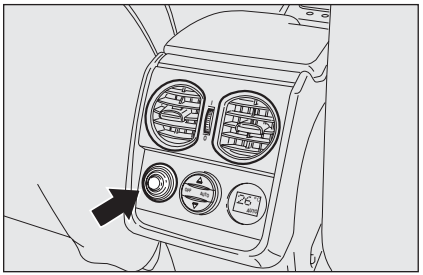


fig. 77

Posterior (para versiones/paises, donde esté previsto)

Está ubicado en el túnel central entre los asientos (véase **fig. 77**).

ADVERTENCIA No conecte al encendedor posterior dispositivos de potencia superior a 140W.

ADVERTENCIA Clavijas demasiado grandes pueden dañar las aletas de los encendedores.

No conecte a la toma de corriente accesorios con absorción superior al máximo indicado. Una prolongada absorción de corriente puede descargar la batería impidiendo sucesivamente poner en marcha el motor.

ADVERTENCIA Para preservar la duración de la iluminación de algunos dispositivos internos (por ej. aro del encendedor y del cenicero), cuando se encienden las luces externas, estos se iluminan en función de la luminosidad del habitáculo: con luz diurna suficiente, tales dispositivos no se iluminan. Por el contrario, se iluminan con luz diurna insuficiente

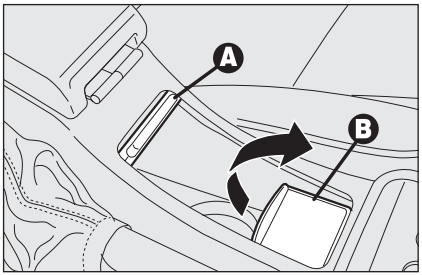


fig. 78 A0E0140m

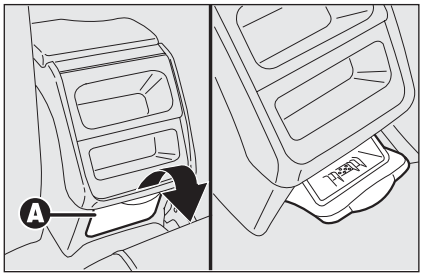


fig. 79 A0E0153m

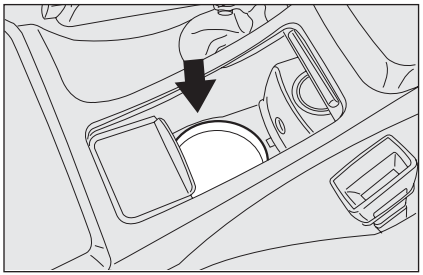


fig. 80 A0E0101m

CENICERO

(para versiones/paises, donde esté previsto)

Anterior

Está ubicado en el túnel central, junto al freno de mano.

Se accede levantando la tapa **A-fig. 78** y luego abriendo la otra tapa **B**.

El cenicero se puede sacar: para ello, tírelo hacia arriba.

ADVERTENCIA No utilice el cenicero como papelera; podría incendiarse al ponerse en contacto con las colillas de cigarrillos.

Posterior

Está ubicado en el túnel central entre los asientos delanteros. Se accede abriendo la tapa **A-fig. 79** como indicado por la flecha.

El cenicero se puede sacar: para ello, presione en la parte central y tírelo hacia arriba.

ADVERTENCIA No utilice el cenicero como papelera; podría incendiarse al ponerse en contacto con las colillas de cigarrillos.

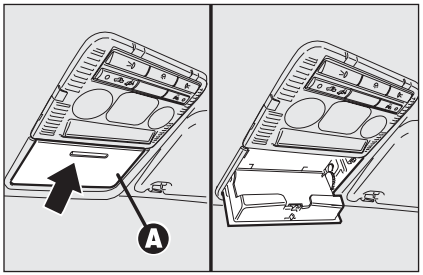


fig. 81 A0E0156m

PORTAVASOS/PORTALATAS fig. 80

Está ubicado en el túnel central al lado de la palanca del freno de mano. Se accede levantando la tapa **A-fig. 75**.

PORTAGAFAS (para versiones/paises, donde esté previsto)

Está ubicado al lado de la lámpara de techo anterior. Se accede abriendo la tapa **A-fig. 81**.

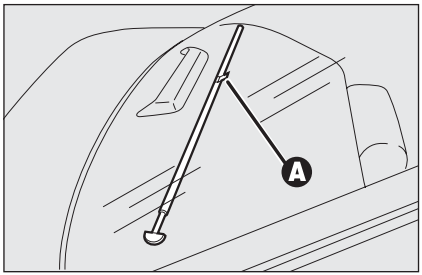


fig. 82 A0E0197m

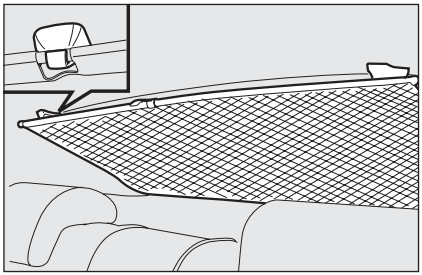


fig. 83 A0E0198m

CORTINILLA PARASOL

(para versiones/paises, donde esté previsto)

En algunas versiones, en la protección situada detrás de los asientos traseros, hay una cortinilla parasol.

Para utilizarla tire de la lengüeta **A-fig. 82** hacia adelante y fíjela en los ganchos ubicados en la parte superior del techo del coche (véase **fig. 83**).

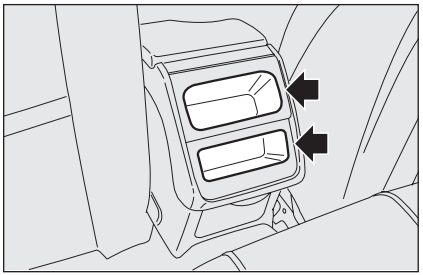


fig. 84 A0E0154m

COMPARTIMIENTOS PORTAOBJETOS fig. 84

(para versiones/paises, donde esté previsto)

Están ubicados en el túnel central entre los asientos delanteros.

VISERAS PARASOL

Están situadas a los lados del espejo retrovisor interior. Pueden orientarse frontal y lateralmente.

En algunas versiones, detrás de las viseras parasol, hay un espejo iluminado por una lámpara, que se puede encender cuando hay poca luz.

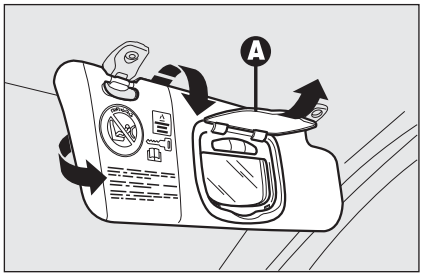


fig. 85 A0E0102m

Para acceder al espejo, abra la tapa **A-fig. 85**.

Las luces se encienden automáticamente levantando la tapa y se apagan bajándola o algunos minutos después de sacar la llave electrónica del conmutador de arranque.

HOMELINK

(para versiones/paises,
donde esté previsto)

DESCRIPCIÓN

HomeLink es un sistema fijo instalado en el automóvil que permite controlar hasta tres dispositivos diferentes para la apertura de portones de garajes o verjas, o para encender/apagar sistemas de iluminación y para activar/desactivar el sistema de alarma instalado en la casa y/o la oficina.

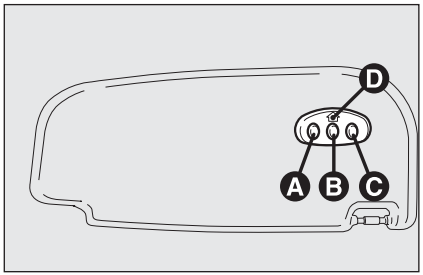


fig. 86

PROGRAMACIÓN

ADVERTENCIA Asegurarse de que, durante la programación del sistema, no haya personas u objetos cerca de los portones o verjas: el movimiento de éstos podría dañarlos.

ADVERTENCIA Accionar el freno de mano, introducir la llave en el dispositivo de arranque, pero no arrancar el motor.

Proceder de la siguiente manera:

1) presionar y mantener presionadas las teclas exteriores (**A** y **C**): después de aproximadamente 20 segundos el led comienza a parpadear, liberar ambas teclas;

NOTA Esta operación sirve para borrar los códigos estándares programados por el fabricante. No es necesario repetir esta operación en las sucesivas programaciones de las teclas.

2) presionar y mantener presionada la tecla del HomeLink deseado: **A**, **B** o **C**. No liberar la tecla hasta no haber realizado la operación **4**;

3) cuando el led **D** del HomeLink comience a parpadear lentamente (después de aproximadamente 20 segundos), acercar lo más posible el mando a distancia portátil al HomeLink (manteniendo presionada la tecla que se desea programar).

La distancia necesaria entre el mando a distancia portátil y el HomeLink depende del sistema que intenta programar (tipo de frecuencia de la verja, portón u otro sistema).

Si el led **D** no comienza a parpadear velozmente, volver a intentarlo modificando la distancia entre el HomeLink y el mando a distancia portátil (alejándose ligeramente). Si después de otros 20 segundos, el led continúa parpadeando lentamente, se debe repetir la operación modificando nuevamente la distancia entre el Homelink y el mando a distancia.

4) El led **D** del HomeLink parpadea, primero lentamente y luego de manera rápida. Cuando el led comience a parpadear rápidamente, liberar ambas teclas (Homelink y mando a distancia portátil).

USO DEL SISTEMA HOMELINK

El mando a distancia HomeLink activa el funcionamiento del motor del portón del garaje, de la cancela o valla igual que el mando a distancia portátil. El coche debe encontrarse en un radio de acción del motor y la llave debe estar introducida en el conmutador de arranque.

Pulse la tecla programada (**A**, **B** o **C**). Mientras se transmite la señal, el led **D** permanece encendido y el sistema configurado (portón del garaje, cancela o valla, etc.) responde.

Si el sistema HomeLink no funciona después de configurarlo de esta forma, puede ser debido al hecho que el mando a distancia portátil original está dotado de un código alterno (consulte el apartado "Sincronización de los códigos alternos").

En caso de necesidad es siempre posible usar el mando a distancia portátil original para accionar el sistema correspondiente.

SINCRONIZACIÓN DE LOS CÓDIGOS ALTERNOS

Para verificar si el motor del portón del garaje, cancela o valla está dotado de código alterno, proceda como sigue:

- ❒ consulte el manual del fabricante del motor del portón del garaje, cancela o valla;
- ❒ el mando a distancia portátil parece haber programado HomeLink sin embargo no abre ni cierra el portón del garaje, cancela o valla;
- ❒ pulse y mantenga pulsada la tecla programada (**A**,**B** o **C**).

Con un sistema de códigos alternos el led **D** parpadea rápidamente durante un breve periodo y luego permanece encendido por dos segundos. Esta secuencia se repite durante 20 segundos.

Para que HomeLink funcione correctamente el código alternativo programado debe estar sincronizado con el sistema del dispositivo (portón, verja u otro).

ADVERTENCIA Asegúrese de que durante la programación del sistema, no se encuentren personas o cosas cerca de los portones, cancelas o vallas: el movimiento de estos últimos podría causar lesiones o daños.

ADVERTENCIA El coche debe encontrarse en un radio de acción del motor. Accione el freno de mano, introduzca la llave en el conmutador de arranque y no ponga en marcha el motor.

Proceda como sigue:

- ❒ localice la tecla de configuración en la parte superior del motor del portón del garaje, de la cancela o valla. El color y la posición pueden variar según el fabricante (consulte el manual del motor);
- ❒ pulse la tecla de configuración del motor (ésta activa normalmente el testigo luminoso "configuración"). Una vez realizada la operación 2 realice la 3 dentro de 30 segundos;
- ❒ pulse la tecla programada (**A**, **B** o **C**) y suéltela. Vuelva a pulsar la tecla programada y suéltela para terminar la operación. En algunos motores es probable que sea necesario repetir la operación una tercera vez para terminar la configuración.

Ahora el motor tendría que reconocer la señal transmitida por el HomeLink y por lo tanto abrir/cerrar el portón, cancela o valla.

REPROGRAMACIÓN DE UNA SOLA TECLA

Es posible programar otro mando a distancia portátil original en una tecla del HomeLink ya programada, anulando la frecuencia previamente memorizada.

ADVERTENCIA Asegurarse de que, durante la programación del sistema, no haya personas u objetos cerca de los portones o verjas, ya que su movimiento podría dañarlos.

ADVERTENCIA Accionar el freno de mano, introducir la llave en el dispositivo de arranque, pero no arrancar el motor.

Proceder de la siguiente manera:

1) Presionar y mantener presionada la tecla del HomeLink deseado: **A**, **B** o **C**. No liberar la tecla hasta no haber realizado la operación **3**;

2) cuando el led **D** del HomeLink comience a parpadear lentamente (después de aproximadamente 20 segundos), acercar lo más posible el mando a distancia portátil al HomeLink (manteniendo presionada la tecla que se desea programar).

La distancia necesaria entre el mando a distancia portátil y el HomeLink depende del sistema que intenta programar (tipo de frecuencia de la verja, portón u otro sistema).

Si el led **D** no comienza a parpadear velozmente, volver a intentarlo modificando la distancia entre el HomeLink y el mando a distancia portátil (alejándose ligeramente). Si después de otros 20 segundos, el LED continúa parpadeando lentamente, se debe repetir la operación modificando nuevamente la distancia entre el Homelink y el mando a distancia.

3) El led **D** del HomeLink parpadea, primero lentamente y luego de manera rápida. Cuando el led comience a parpadear rápidamente, liberar ambas teclas (Homelink y mando a distancia portátil).

De este modo, se borra el sistema anteriormente programado en el Homelink y el nuevo sistema está listo para ser utilizado. Esta operación no influye de ninguna manera sobre las otras 2 teclas del HomeLink.

ELIMINACIÓN DE LAS TECLAS PROGRAMADAS

Le aconsejamos borrar la programación HomeLink antes de vender el coche.

La programación se borra en las tres teclas simultáneamente.

Proceda como sigue:

- ❒ pulse y mantenga pulsadas las teclas externas (**A** y **C**): después de unos 20 segundos el led **D** inicia a parpadear;
- ❒ suelte las dos teclas;

INFORMACIONES TÉCNICAS PARA EL SERVICIO DE ASISTENCIA

Si después de haber seguido las instrucciones anteriores no se ha podido configurar el HomeLink, acuda al Servicio de Asistencia (número de atención al cliente gratuito HomeLink 0080006635465) con las siguientes informaciones:

- ❒ marca y modelo del coche, incluyendo el año de fabricación y país donde ha sido comprado;
- ❒ marca, modelo, año de fabricación y frecuencia de funcionamiento del mando a distancia portátil original (si se conoce)

ADVERTENCIA Algunos operadores telefónicos no permiten el uso del número gratuito, sino que es necesario marcar el número alternativo, el cual es pago, +49 6838 907-277 (marcando este número se efectúa una llamada internacional).

TECHO PRACTICABLE

(para versiones/paises, donde esté previsto)

Está compuesto por un panel móvil de cristal que se abre a compás y se desliza horizontalmente hasta entrar en su alojamiento.

Cuando el cristal está cerrado permite hacer entrar la luz exterior y permite ver desde el interior del coche hacia afuera y, en fase de apertura, el techo se abre por toda la amplitud del cristal.

Además, el techo practicable está dotado de una cortinilla parasol con accionamiento manual provista de manilla y ranuras para hacer pasar el aire.

El techo practicable funciona sólo con la llave electrónica en el conmutador de arranque.

No abra el techo cuando tenga nieve o hielo: se corre el riesgo de estropearlo.

ADVERTENCIA

Al bajar del coche, quite siempre la llave electrónica del conmutador de arranque para evitar que el techo practicable accionado inadvertidamente, se convierta en un peligro para las personas que permanecen en su interior; el uso inapropiado del techo puede ser peligroso. Antes y durante su accionamiento, compruebe siempre que los pasajeros no estén expuestos al riesgo de lesiones provocadas tanto directamente por el techo en movimiento como de los objetos personales que pueden ser arrastrados o golpeados por el mismo.

PARA ABRIR EL TECHO

Apertura desde el habitáculo

Gire el selector **A-fig. 87**, en el sentido indicado por la flecha. Al soltarlo, el techo se detiene en la posición en la que se encuentra.

La manipulación del techo puede ser interrumpida y reanudada con una breve presión sobre el selector **A**.

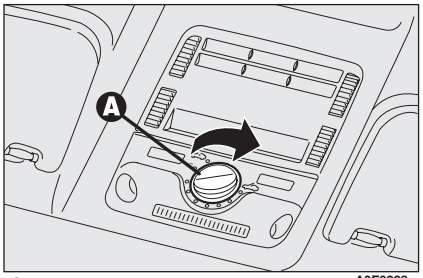


fig. 87

ADVERTENCIA La posición más confortable con el techo abierto se obtiene girando el selector **A-fig. 87** en correspondencia a la posición indicada con el símbolo "**C**".

Interviniendo en el selector es posible abrir y cerrar el techo en uno de los siguientes casos:

- ❒ introduciendo la llave electrónica en el conmutador de arranque;
- ❒ en los primeros 2 minutos después de sacar la llave electrónica del conmutador de arranque o al abrir una puerta.

Apertura desde el exterior del coche

Pulse la tecla 🔒 en la llave electrónica durante más de 2 segundos.

PARA CERRAR EL TECHO

Gire el selector **A-fig. 87** hacia la izquierda.

La manipulación del techo puede ser interrumpida/reanudada con una breve presión sobre el selector **A**.

Si cierra el techo mediante el selector **A**, es posible utilizar la posición "Inhibit" (presión en el selector) para cerrarlo sin el sistema de seguridad.

Si, sacando la llave electrónica del conmutador de arranque, pulsa la tecla 🔓 de la misma llave (movimiento automático) mientras el techo está realizando un movimiento manual (presión en el selector) se lleva a cabo este último movimiento. Para obtener el siguiente movimiento del techo en modo automático, es necesario, volver a pulsar la tecla 🔓.

El movimiento del techo pulsando la tecla 🔓 de la llave electrónica se puede interrumpir interviniendo en el selector **A-fig. 87** (cambiando de posición o presionando el mismo selector).

Cambiando la posición del selector, el techo ignora la presión de la tecla 🔓 alcanzando la nueva posición.

ADVERTENCIA

Abra y cierre el techo practicable sólo antes de emprender la marcha (con el coche parado).

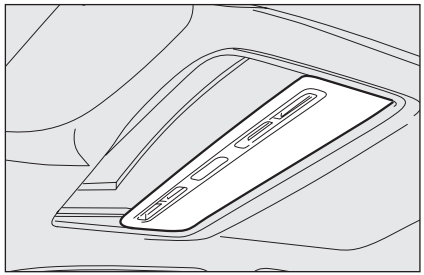


fig. 88 A0E0070m

CORTINILLA PARASOL fig. 88

Permite regular la iluminación interna del habitáculo. La cortinilla está provista de manilla y ranura para hacer pasar el aire.

SISTEMA DE SEGURIDAD

El sistema de seguridad se encuentra en el perfil anterior de la cortinilla parasol, se activa en fase de cierre horizontal (borde anterior) y vertical (borde posterior) e interviene al encontrar un obstáculo (por ejemplo, dedo, mano, etc.) invirtiendo el recorrido por un tramo corto.

Al encontrar un obstáculo, el sistema interrumpe inmediatamente el movimiento del techo y luego, invierte el recorrido del cristal volviendo a la posición prevista:

- ❒ en fase de cierre en sentido horizontal, el sistema de seguridad está activo en todo el recorrido del techo y cuando encuentra un obstáculo en la parte anterior del cristal, invierte el movimiento unos 10 cm desde el punto de inversión;
- ❒ en fase de cierre en sentido vertical, el sistema de seguridad está activo en todo el recorrido del techo y cuando encuentra un obstáculo en la parte posterior del cristal, invierte el movimiento.

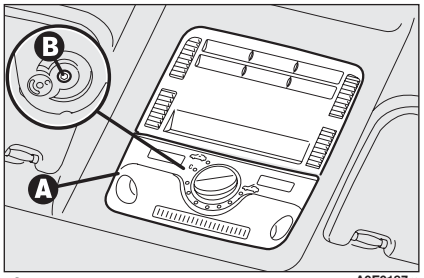


fig. 89

MANIOBRA DE EMERGENCIA

En caso de emergencia o de mantenimiento sin alimentación eléctrica, es posible accionar manualmente el techo practicable, realizando las siguientes operaciones:

- ❒ presione en correspondencia a las ranuras de la lámpara de techo para soltar los ganchos y quite la lámpara anterior **A-fig. 89**.
- ❒ introduzca una llave Allen en el alojamiento **B**;
- ❒ gire la llave para abrir o cerrar el techo (en función del sentido de rotación de la misma llave).

PROCEDIMIENTO DE INICIALIZACIÓN DEL TECHO PRACTICABLE

Después de una desconexión de la batería o de una interrupción del fusible de protección, es necesario inicializar nuevamente el funcionamiento del techo practicable, procediendo como sigue:

- ❒ gire el selector completamente hacia la izquierda;
- ❒ mantenga presionado el selector y espere que el techo se bloquee mecánicamente;
- ❒ suelte el selector;
- ❒ vuelva a presionar el selector, dentro de 3 segundos y manténgalo presionado;
- ❒ después de algunos segundos, el techo se acciona automáticamente (durante esta fase mantenga siempre el selector presionado);
- ❒ cuando el techo se detiene significa que la inicialización ha terminado. Suelte el selector.

PUERTAS

APERTURA Y CIERRE CENTRALIZADO DE LAS PUERTAS

Cierre de las puertas desde el exterior

Con las puertas cerradas, pulse la tecla de la llave electrónica o introduzca y gire la pieza metálica (presente en el interior de la llave) en la cerradura de la puerta del lado conductor. Las puertas se bloquean cuando están todas cerradas. Si una o más puertas han quedado abiertas y ha pulsado la tecla de la llave electrónica, los intermitentes y el led ubicado en la puerta del lado conductor parpadean rápidamente durante 3 segundos aproximadamente.

En cambio, si una o más puertas están abiertas después de girar la pieza metálica de la llave electrónica, sólo el led ubicado en la puerta del lado conductor parpadea rápidamente durante 3 segundos aproximadamente. Si las puertas están cerradas y el maletero está abierto, el cierre centralizado bloquea las puertas: los intermitentes (sólo si han sido bloqueadas pulsando la tecla) y el led en la puerta del lado conductor parpadean rápidamente durante 3 segundos aproximadamente.

Interviniendo en el "Menú de Setup" del coche (o en algunas versiones en el sistema de radionavegación) es posible activar la función que permite, pulsando la tecla de la llave electrónica, desbloquear sólo la cerradura de la puerta del lado conductor (consulte el apartado "Pantalla multifunción reconfigurable" en este capítulo).

De todas formas, con la función activa (**ON**) es posible desbloquear las cerraduras de las demás puertas, pulsando la tecla **fig. 90** ubicada en la consola central.

Apertura de las puertas desde el exterior

Pulse la tecla de la llave electrónica o introduzca y gire la pieza metálica (presente en el interior de la llave) en la cerradura de la puerta del lado conductor.

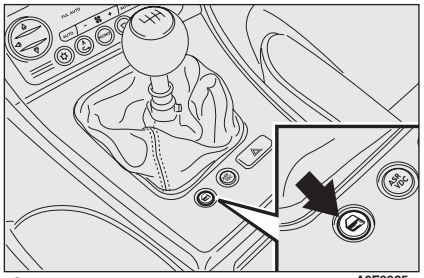


fig. 90

Apertura de las puertas desde el exterior

Pulse la tecla (**fig. 90**) para desbloquear y bloquear todas las puertas.

La tecla tiene un led circular que indica el estado (puertas desbloqueadas o bloqueadas) del coche. Con las puertas bloqueadas, el led de la tecla está encendido: en este caso, volviéndola a pulsar, se activa la apertura centralizada de todas las puertas y se apaga el led. Con la llave fuera del conmutador de arranque, el led se apaga después de unos 2 minutos aproximadamente.

En cambio, con las puertas desbloqueadas, el led de la tecla está apagado y volviéndola a pulsar, se activa el cierre centralizado de todas las puertas. El cierre centralizado se activa sólo sólo si todas las puertas están cerradas correctamente.

La tecla se desactiva después de bloquear las puertas mediante el mando a distancia, girar la pieza metálica en la cerradura de la puerta del lado conductor, o bien, 2,5 minutos después de bloquear automáticamente las puertas y se volverá activar desbloqueando las puertas con la tecla de la llave, girando la pieza metálica en la cerradura de la puerta del lado conductor o introduciendo la llave electrónica en el conmutador de arranque.

ADVERTENCIA Con el cierre centralizado activado, interviniendo en la palanca interna de apertura de una de las puertas, se desactiva el cierre de todas las otras puertas. En caso de interrupción de la alimentación eléctrica (fusible fundido, batería desconectada, etc.) de todas formas, la puertas se podrán cerrar manualmente.

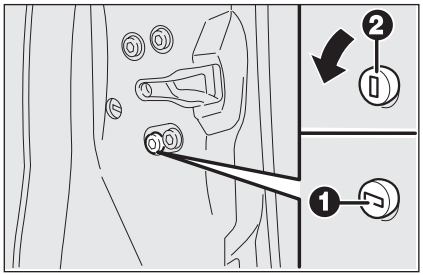


fig. 91

DISPOSITIVO DE SEGURIDAD PARA LOS NIÑOS

Las puertas traseras están dotadas de un dispositivo de bloqueo **fig. 91** que impide abrirlas desde su interior.

El dispositivo se puede activar y desactivar (mediante la pieza metálica presente en la llave) sólo con las puertas abiertas:

- **posición 1**: dispositivo activado (puerta bloqueada);
- **posición 2**: dispositivo desactivado (la puerta se puede abrir desde el interior).

ADVERTENCIA Cada dispositivo interviene sólo en la puerta correspondiente.

ADVERTENCIA Utilice siempre este dispositivo cuando se transporten niños.

ADVERTENCIA Después de accionar el dispositivo en ambas puertas traseras, compruebe que efectivamente se haya activado interviniendo en la manilla interior de apertura de las puertas.

CIERRE DE LAS PUERTAS CON LA BATERÍA DEL COCHE DESCARGADA

En caso de que la batería del coche esté descargada, para cerrar las puertas, proceda como se describe a continuación.

Puerta delantera del lado derecho

Proceda como sigue:

- ❒ quite el tapón de protección ubicado en la puerta;
- ❒ introduzca la pieza metálica de la llave electrónica en el alojamiento **A-fig. 92**;
- ❒ gire la llave hacia la derecha (hacia la izquierda en las versiones con volante a la derecha);
- ❒ quite la llave del alojamiento **A-fig. 92** y vuelva a poner el tapón de protección en la puerta.

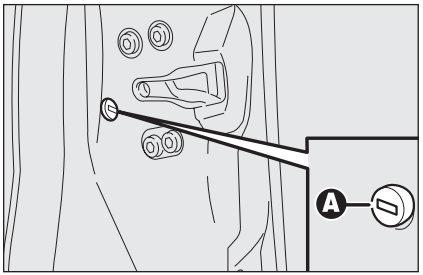


fig. 92

El botón de la cerradura se realinea (sólo con la batería del coche cargada) procediendo como sigue:

- ❒ pulsando la tecla 🔓 de la llave electrónica;
- ❒ pulsando la tecla 🚗 de apertura y cierre de las puertas;
- ❒ abriendo la puerta delantera mediante la llave en la cerradura;
- ❒ tirando de la manilla interna de la puerta.

ADVERTENCIA En las puertas traseras, en caso de que esté activado el dispositivo de seguridad para los niños y el cierre anteriormente descrito, moviendo la manilla interna de apertura de las puertas no se abrirán sino que sólo se realineará el botón de las cerraduras; para abrir la puerta, deberá tirar de la manilla externa. Activando el cierre de emergencia no se desactiva la tecla 🚗 de apertura y cierre centralizado de las puertas.

ADVERTENCIA Después de una eventual desconexión de la batería o de la interrupción del fusible de protección, es necesario "inicializar" el mecanismo de apertura/cierre de las puertas procediendo como sigue:

- ❒ cierre todas las puertas;
- ❒ pulse la tecla 🔒 en el mando a distancia o la tecla 🚗 en la consola central;
- ❒ pulse la tecla 🔓 en el mando a distancia o la tecla 🚗 en la consola central.

ELEVALUNAS ELÉCTRICOS

Las versiones dotadas de 2 elevalunas eléctricos delanteros están provistas de funcionamiento automático del cristal tanto en subida y como en bajada sólo en la puerta del lado conductor.

En cambio, las versiones dotadas de 4 elevalunas eléctricos están provistas de funcionamiento automático de los cristales tanto en subida y como en bajada en todas las puertas. Para las versiones/paises donde esté previsto, el elevalunas del lado del pasajero y los elevalunas posteriores disponen de un sistema de seguridad con juntas antigolpe capaces de reconocer la presencia eventual de un obstáculo durante el movimiento de cierre de la luna; al detectarlo, el sistema se interrumpe e invierte la trayectoria de la luna.

Por lo tanto, este sistema de seguridad es muy útil en caso de accionamiento involuntario de los cristales por parte de eventuales niños presentes en el coche, permitiendo también activar la súper apertura y el súper cierre de los mismos (donde esté previsto) cuando deja el coche estacionado.

ADVERTENCIA En caso de que la función de seguridad se active 5 veces seguidas en 1 minuto o en caso de avería, el sistema entra automáticamente en modalidad "recovery " (autoprotección). En esta condición, cuando el cristal se cierra, sube poco a poco.

En este caso, será necesario realizar el procedimiento de restablecimiento del sistema, procediendo como sigue:

- ❒ abra los cristales;

o

- ❒ retire y vuelva a introducir la llave electrónica en el conmutador de arranque.

Si no hay anomalías, el elevalunas reanuda automáticamente su funcionamiento normal. En caso contrario, consulte el capítulo "Testigos y mensajes".

Súper apertura/súper cierre de los cristales y del techo practicable (para versiones/paises, donde esté previsto)

Mediante la pieza metálica de la llave

En todas las versiones:

- ❒ girando la pieza metálica de la llave electrónica hacia la derecha en la cerradura de la puerta del lado conductor se activa la súper apertura de todos los cristales y del techo practicable (para versiones/paises, donde esté previsto); éstos se abren simultáneamente.
- ❒ girando la pieza metálica de la llave electrónica hacia la izquierda en la cerradura de la puerta del lado conductor se activa el súper cierre de todos los cristales y del techo practicable (para versiones/paises, donde esté previsto); éstos se cierran simultáneamente.

Mediante mando a distancia

En todas las versiones, pulse durante más de 2 segundos la tecla para activar la súper apertura de todos los cristales y del techo practicable (donde esté previsto); éstos se abren simultáneamente.

El sistema cumple con la Reglamentación 2000/4/CE destinada a la protección de los ocupantes que asoman la cabeza por la ventanilla.

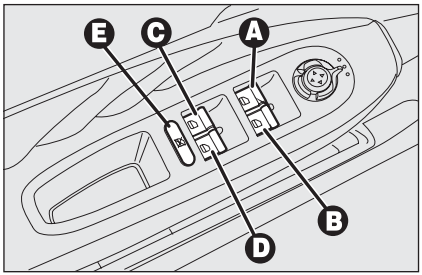


fig. 93

MANDOS

Puerta del lado conductor

En el panel de la puerta del lado conductor se encuentran las teclas **fig. 93** que dirigen, con la llave electrónica en el conmutador de arranque:

A — la apertura y cierre del cristal delantero izquierdo; funcionamiento "continuo automático" en fase de apertura y cierre del cristal;

B — la apertura y cierre del cristal delantero derecho; funcionamiento "continuo automático" en fase de apertura y cierre del crista (versiones con 4 elevalunas eléctricos);

C (para versiones/paises, donde esté previsto) — la apertura y cierre del cristal trasero izquierdo; funcionamiento "continuo automático" en fase de apertura y cierre del cristal;

D (para versiones/paises, donde esté previsto) — la apertura y cierre del cristal trasero derecho; funcionamiento "continuo automático" en fase de apertura y cierre del cristal;

E (para versiones/paises, donde esté previsto) — activación y desactivación de los mandos de los elevalunas de las puertas traseras (excluyendo los mandos de los elevalunas de las puertas traseras; en la tecla **E** se enciende un led y se apagan los mandos desactivados)

Pulse las teclas **A**, **B**, **C**, o **D** para abrir y cerrar el cristal deseado.

Pulsando brevemente una de las dos teclas se obtiene el recorrido "por impulsos" del cristal, mientras que pulsándolas prolongadamente se activa el funcionamiento "continuo automático", tanto en apertura como en cierre.

El cristal se detiene en la posición deseada pulsando nuevamente la tecla **A**, **B**, **C**, o **D**.

El uso inapropiado de los elevalunas eléctricos puede ser peligroso. Antes y durante su accionamiento, compruebe siempre que los pasajeros no estén expuestos al riesgo de lesiones provocadas tanto directamente por los cristales en movimiento como por objetos personales que pueden ser arrastrados o golpeados contra los mismos. Al bajar del coche, quite siempre la llave electrónica del conmutador de arranque para evitar que los elevalunas eléctricos, accionados inadvertidamente, se conviertan en un peligro para los pasajeros que permanecen en su interior.

Puerta del lado pasajero / puertas traseras

En la puerta del lado pasajero y, en algunas versiones, en las puertas traseras hay unas teclas que dirigen la apertura y cierre del elevalunas correspondiente.

MALETERO

La cerradura del maletero es eléctrica y se desactiva con el coche en marcha.

Interviniendo en el "Menú de Setup" del coche (o en algunas versiones en el sistema de radionavegación) es posible seleccionar la apertura del maletero activando la opción "Maletero Independiente" (consulte el apartado "Pantalla Multifunción reconfigurable" en el presente capítulo): con esta función activada, el maletero se puede abrir sólo pulsando la tecla en la llave electrónica.

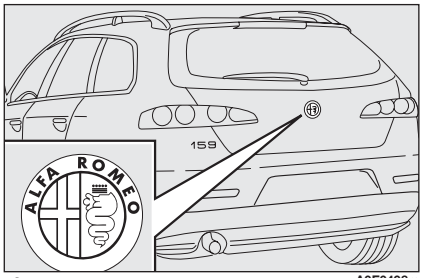


fig. 94

Si el maletero no se ha cerrado bien, en algunas versiones, se enciende el testigo en el tablero de instrumentos, mientras que en otras, se visualiza el símbolo junto con un mensaje en la pantalla (consulte el capítulo "Testigos y mensajes").

Cuando está desbloqueado, el maletero puede abrirse desde fuera del vehículo pulsando en el logotipo eléctrico (**fig. 94**) hasta que se oiga el ruido de desbloqueo producido.

El maletero se abre más fácilmente gracias a la acción de los amortiguadores de gas laterales.

Al abrir el maletero se enciende una luz interior: la luz se apaga automáticamente al cerrarlo. Si deja el maletero abierto, la luz se apagará de todas formas automáticamente después de algunos minutos.

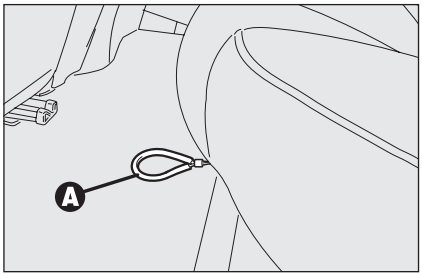


fig. 95

APERTURA DE EMERGENCIA DEL MALETERO DESDE EL HABITÁCULO (prevista sólo en versión berlina 3 volúmenes)

En caso de desconexión de la batería es posible abrir el maletero tirando de la manilla **A-fig. 95** ubicada debajo del asiento trasero del lado izquierdo.

Después de usarla vuelva a colocar la manilla debajo del cojín.

ADVERTENCIA Después de una eventual desconexión de la batería o de la interrupción del fusible de protección, es necesario "inicializar" el mecanismo de apertura / cierre de la puerta del maletero procediendo como sigue:

- ❒ cierre todas las puertas y el maletero;
- ❒ pulse la tecla en el mando a distancia o la tecla en la consola central;
- ❒ pulse la tecla en el mando a distancia o la tecla en la consola central.

APERTURA CON MANDO A DISTANCIA

Pulse la tecla de la llave electrónica. La apertura se indica con dos parpadeos de los intermitentes.

Al abrir el maletero cuando el coche esté equipado con alarma (para versiones/paises, donde esté previsto) activada, se desactivan:

- ❒ la protección volumétrica;
- ❒ la protección antilevantamiento;
- ❒ el sensor de control de la puerta del maletero.

Al cerrar el maletero, se restablecen todas estas funciones y los intermitentes se encienden durante 1 segundo aproximadamente.

CIERRE DEL MALETERO

Cierre el maletero presionando la puerta hasta oír el "clic" de bloqueo.

ADVERTENCIA Si ha activado la opción de desbloqueo independiente del maletero, asegúrese antes de cerrarlo, que tiene la llave electrónica, ya que se bloqueará automáticamente.

Añadir objetos sobre la repisa posterior o en la puerta del maletero (altavoces, spoiler, etc.) excepto los previstos por el Fabricante puede perjudicar el correcto funcionamiento de los amortiguadores de gas laterales.

ADVERTENCIA

No viaje con objetos sobre la repisa posterior: podrían provocar lesiones a los pasajeros en caso de frenazo o accidente.

ADVERTENCIA

No supere nunca los pesos máximos permitidos en el maletero (consulte el capítulo "Datos técnicos"). Compruebe también que los objetos colocados en el mismo estén bien distribuidos para evitar que un frenazo los lance hacia adelante con el consiguiente riesgo para los pasajeros.

AMPLIACIÓN DEL MALETERO

(para versiones/paises, donde esté previsto)

Para ampliar el maletero, proceda como sigue:

- ❒ retire los reposacabezas del asiento trasero;
- ❒ ponga lateralmente el cinturón de seguridad comprobando que la cinta no esté retorcida;

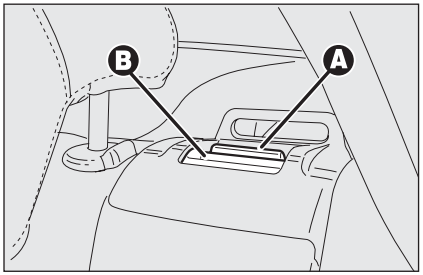


fig. 96 A0E0085m

- ❒ levante la palanca **A-fig. 96** de fijación del respaldo y recline este último hacia adelante. Al subir la palanca se puede ver una "banda roja" **B**.

ADVERTENCIA Antes de abatir el respaldo sobre el cojín, con el fin de evitar interferencias, asegúrese de que los cinturones estén colocados en sus alojamientos en el cojín.

PARA VOLVER A COLOCAR EL ASIENTO TRASERO EN SU POSICIÓN NORMAL

Ponga lateralmente los cinturones de seguridad comprobando que las cintas no estén retorcidas.

Levante los respaldos empujándolos hacia atrás hasta oír el "clic" de bloqueo de ambos mecanismos de enganche, comprobando que ya no se vea la "banda roja" **B** presente al lado de las palancas **A**. De hecho, la "banda roja" **B** indica que el respaldo no ha quedado enganchado correctamente.

ADVERTENCIA Recuerde siempre verificar la posición correcta de los reposacabezas.

ADVERTENCIA

Controle que el respaldo esté correctamente enganchado en ambos lados ("bandas rojas" B-fig. 96 no visibles) para evitar que en caso de un frenazo, el respaldo pueda proyectarse hacia adelante provocando lesiones a los pasajeros.

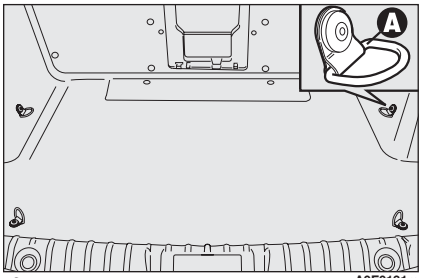


fig. 97

FIJACIÓN DE LA CARGA

En el maletero hay 4 enganches **A-fig. 97** para fijar las cuerdas que a su vez mantienen sujeta la carga transportada.

ADVERTENCIA

Un equipaje pesado y mal fijado podría herir gravemente a los pasajeros en caso de accidente.

ADVERTENCIA

Si viajando a través de una zona donde es difícil reabastecer el coche de combustible y desea transportarlo en un bidón de reserva, debe hacerlo respetando las disposiciones legislativas vigentes, utilizando exclusivamente un bidón homologado y fijado correctamente a los enganches de la carga. Aún así, el riesgo de incendio aumenta en caso de accidente.

CAPÓ

PARA ABRIR EL CAPÓ

Proceda como sigue:

- ❒ tire de la palanca **A-fig. 98** hasta oír el "clic" de desbloqueo;
- ❒ presione hacia arriba la palanca **B-fig. 99** del dispositivo de seguridad y levante el capó.

ADVERTENCIA El capó tiene dos amortiguadores de gas laterales que permiten alzarlo con mayor facilidad. Se aconseja, no manipular estos amortiguadores y acompañar el capó mientras se alza.

ADVERTENCIA Antes de levantar el capó, asegúrese de que los brazos del limpiaparabrisas no estén levantados del parabrisas y tanto menos que estén funcionando.

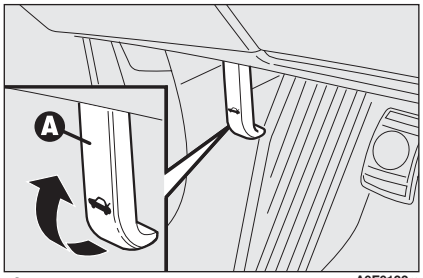


fig. 98 A0E0122m

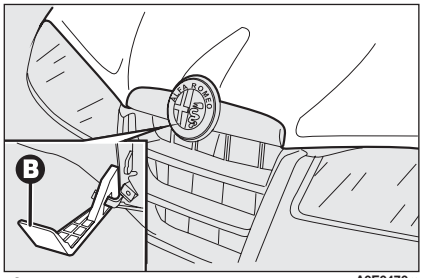


fig. 99 A0E0470m

PARA CERRAR EL CAPÓ

Baje el capó hasta unos 20 centímetros de distancia del compartimiento del motor, déjelo caer y asegúrese que esté bien cerrado intentando alzarlo y que no sólo haya quedado enganchado en la posición de seguridad. En este último caso, no lo presione, sino que vuelva a levantarlo y repita la maniobra.

En algunas versiones, el capó mal cerrado se indica con el testigo encendido en el tablero de instrumentos (donde esté previsto) o se visualiza el símbolo junto con un mensaje en la pantalla) (consulte el capítulo "Testigos y mensajes").

ADVERTENCIA Asegúrese siempre de que el capó esté bien cerrado para evitar que se abra con el coche en marcha.

ADVERTENCIA

Realice estas operaciones antes de emprender la marcha (sólo con el coche parado).

ADVERTENCIA

Por razones de seguridad el capó debe estar cerrado correctamente durante la marcha. Por lo tanto, compruebe siempre que esté bien enganchado, en caso contrario, pare inmediatamente el coche y ciérrelo correctamente.

BACA Y PORTAESQUÍS

El coche está predispuesto para montar las barras específicas para la baca y portaesquís.

Los enganches de predisposición anteriores están ubicados en los puntos **A-fig. 100**.

Los enganches de predisposición posteriores están ubicados en los puntos **B**.

Con la baca montada, distribuya uniformemente la carga y durante la conducción, tenga en cuenta del viento lateral.

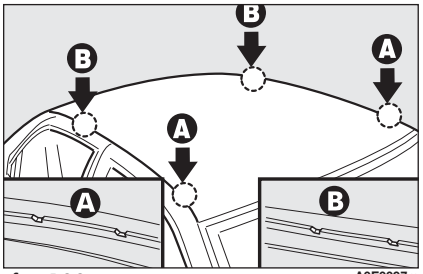


fig. 100

ADVERTENCIA Después recorrer algunos kilómetros, vuelva a controlar que los tornillos de los enganches estén bien apretados.

ADVERTENCIA No supere nunca los pesos máximos permitidos (consulte el capítulo "Características técnicas").

FAROS

ORIENTACIÓN DEL HAZ LUMINOSO

La correcta orientación de los faros es determinante no sólo para la seguridad y el confort del conductor, sino también para los pasajeros de los otros coches. Los faros deben estar correctamente orientados para garantizar las mejores condiciones de visibilidad cuando viaja con las luces encendidas. Para su control y regulación, acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

REGULADOR DE LA ORIENTACIÓN DE LOS FAROS

Funciona con la llave electrónica en el conmutador de arranque y las luces de cruce encendidas.

Con el coche cargado, se inclinan hacia atrás, alzando el haz luminoso. Por lo tanto, en este caso, es necesario volver a orientarlos correctamente.

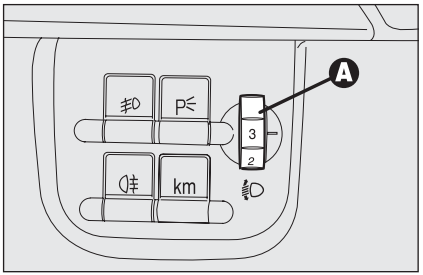


fig. 101 A0E0226m

Para ello, intervenga en el mando **A-fig. 101** ubicado al lado del volante.

En caso de que el coche esté dotado de faros bixenón, éstos se orientan electrónicamente, por lo tanto el mando **A** no está presente.

El mando contiene cuatro posiciones que corresponden a las cargas que se indican a continuación:

- ❒ posición **0**: una o dos personas en los asientos delanteros, depósito de combustible lleno, equipamiento (en orden de marcha);
- ❒ posición **1**: cinco personas;
- ❒ posición **2**: cinco personas con maletero cargado (50 kg aproximadamente);
- ❒ posición **3**: conductor y 300 kg de carga ubicada en el maletero.

ADVERTENCIA Controle la orientación de los faros cada vez que cambie el peso de la carga transportada.

ORIENTACIÓN DE LOS FAROS ANTINIEBLA

Para controlar y regular los faros, acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

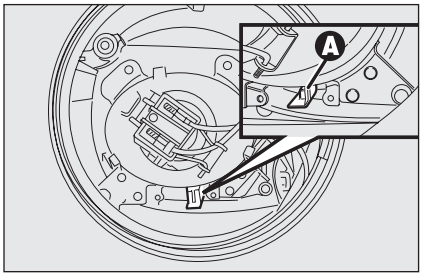


fig. 102 A0E0050m

REGULACIÓN DE LOS FAROS EN EL EXTRANJERO

Las luces de cruce están orientadas para la circulación según el país de primera comercialización. En los países con circulación opuesta, para no deslumbrar a los vehículos que marchan en dirección contraria, hay que proceder como sigue:

- ❒ quite la tapa de protección del faro (consulte el apartado "Luces de cruce" en el capítulo "Qué hacer si");
- ❒ mueva lateralmente la palanca **A-fig. 102**;

SISTEMA ABS

El ABS forma parte del sistema de frenos que evita, en cualquier condición del firme de la calzada e intensidad de la acción de frenado, bloquear las ruedas impidiendo que patinen con el fin de garantizar el pleno control del coche incluso durante un frenazo de emergencia.

A su vez, el sistema EBD (Distribuidor electrónico de la fuerza de frenado) completa el sistema de frenos permitiendo distribuir la fuerza entre las ruedas delanteras y traseras.

ADVERTENCIA Para obtener el máximo rendimiento del sistema de frenos, es necesario recorrer 500 km aproximadamente para su ajuste: durante este período es oportuno no frenar en modo brusco, continuo ni prolongadamente.

INTERVENCIÓN DEL SISTEMA

Una ligera pulsación del pedal del freno, acompañada por un ruido indica que el ABS está interviniendo: esto significa que es necesario adaptar la velocidad al tipo de carretera en la que está circulando.

ADVERTENCIA

Si el ABS interviene, es señal que se está alcanzando el límite de adherencia entre los neumáticos y el firme de la carretera: será necesario disminuir la velocidad para adaptar la marcha a la adherencia disponible.

ADVERTENCIA

El ABS aprovecha toda la adherencia disponible, sin embargo no puede aumentarla; por lo tanto, debe prestar atención sobre firmes resbaladizos sin correr riesgos injustificados.

ADVERTENCIA

Cuando el ABS está interviniendo y advierte las pulsaciones del pedal de freno, no disminuya la presión, debe seguir pisando el pedal sin ningún temor; de este modo, se detendrá en el menor espacio posible, tanto como permita el estado del firme de la calzada.

SEÑALIZACIÓN DE ANOMALÍAS

Avería en el ABS

Se señaliza con el testigo (ABS) encendido en el tablero de instrumentos junto con un mensaje que se visualiza en la pantalla (consulte el capítulo "Testigos y mensajes"). En este caso, el sistema de frenos sigue funcionando normalmente, aunque no utiliza las potencialidades ofrecidas por el sistema ABS.

Proceda con prudencia hasta el Servicio Autorizado Alfa Romeo más cercano para que controlen el sistema.

Avería EBD

Se señaliza con los testigos (ABS) + (!) encendidos en el tablero de instrumentos (en algunas versiones junto con un mensaje que se visualiza en la pantalla) (consulte el capítulo "Testigos y mensajes").

En este caso, ante un frenazo, se puede producir un bloqueo precoz de las ruedas traseras, con la consiguiente posibilidad de derrape. Por lo tanto, conduzca con mucha precaución hasta el Servicio Autorizado Alfa Romeo más cercano para que controlen el sistema.

BRAKE ASSIST (Asistencia durante los frenados de emergencia)

El sistema, que no se puede excluir, reconoce los frenazos de emergencia (en función de la velocidad con la que se pisa el pedal del freno) permitiendo intervenir más rápidamente en el sistema.

El Brake Assist está desactivado en los coches equipados con sistema VDC, En caso de avería en este sistema, se enciende el testigo ⚠ en el tablero de instrumentos (en algunas versiones junto con un mensaje que se visualiza en la pantalla).

SISTEMA VDC (Vehicle Dynamics Control)

(para versiones/paises, donde esté previsto)

Es un sistema de control de la estabilidad que contribuye a poner el coche en la trayectoria correcta en caso de pérdida de adherencia de los neumáticos.

Por lo tanto, el sistema VDC es muy útil cuando cambian las condiciones de adherencia del firme de la calzada.

INTERVENCIÓN DEL SISTEMA

El testigo ⚠ parpadeando en el tablero de instrumentos indica que el coche está en condiciones críticas de estabilidad y adherencia.

ACTIVACIÓN/ DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA

El VDC se activa automáticamente cada vez que se pone en marcha el motor. Durante la marcha, es posible desactivar el VDC pulsando la tecla ASR / VDC, ubicada en la consola central **fig. 103** durante 2 segundos. Al desactivar el VDC se desactiva también la función ASR. Ambas funciones se reactivan pulsando la tecla ASR/VDC.

La desactivación del sistema se indica tanto con el testigo ⚠ encendido en el tablero de instrumentos (en algunas versiones se visualiza un símbolo en la pantalla) como con el led circular también encendido alrededor de la tecla ASR/VDC.

Desactivando el VDC durante la marcha, al siguiente arranque del motor, éste se volverá activar automáticamente.

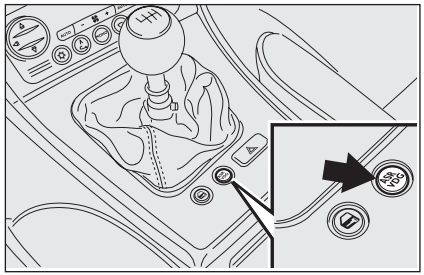


fig. 103 A0E0026m

SEÑALIZACIÓN DE ANOMALÍAS

En caso de una eventual anomalía, el sistema VDC se desactiva automáticamente y se enciende el testigo ⚠ con luz fija en el tablero de instrumentos (en algunas versiones junto con un mensaje que se visualiza en la pantalla) (consulte el capítulo “Testigos y mensajes”). En este caso, acuda lo antes posible a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

ADVERTENCIA

Las prestaciones del sistema VDC no deben inducir a correr riesgos injustificados. El estilo de conducción debe ser siempre adecuado al estado del firme de la carretera, a la visibilidad y al tráfico. La responsabilidad de la seguridad en carretera corresponde siempre y en todo momento al conductor del coche.

ADVERTENCIA

Durante el eventual uso de la rueda de repuesto (más pequeña que una rueda normal) el sistema VDC continúa funcionando. Tenga siempre presente, que la rueda de repuesto, al tener dimensiones inferiores respecto al neumático normal, tiene menor adherencia respecto a los demás neumáticos del coche.

ADVERTENCIA

Para que el sistema VDC funcione correctamente, es indispensable que los neumáticos sean de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas, estén en perfectas condiciones y sobre todo sean del tipo, marca y dimensiones prescritas.

SISTEMA HILL HOLDER

(para versiones/paises, donde esté previsto)

Forma parte del sistema VDC facilitando el arranque en subida. Se activa automáticamente en las siguientes condiciones:

- ❒ en subida: coche parado en una calzada con pendiente superior al 6%, motor en marcha, pedal del embrague y freno pisados y el cambio en punto muerto u otra marcha acoplada distinta de la marcha atrás;
- ❒ en bajada: coche parado en una calzada con pendiente superior al 6%, motor en marcha, pedal del embrague y freno pisados y marcha atrás acoplada.

Durante la aceleración, la centralita del sistema VDC mantiene la presión de frenado en las ruedas hasta alcanzar el par motor necesario para el arranque, o de todas formas, durante 1 segundo aproximadamente, permitiendo mover fácilmente el pie derecho desde el pedal del freno al pedal del acelerador.

Una vez transcurrido este segundo, sin que el coche haya arrancado aún, el sistema se desactiva automáticamente soltando gradualmente la presión de frenado.

Durante esta fase, es posible oír un ruido típico de desenganche mecánico de los frenos que indica que el coche está arrancando.

Señalización de anomalias

Una eventual anomalía del sistema se señaliza con el testigo encendido en el tablero de instrumentos (donde esté previsto) (en algunas versiones se visualiza un mensaje en la pantalla) (consulte el capítulo "Testigos y mensajes").

ADVERTENCIA El sistema Hill Holder no es un freno de estacionamiento, por lo tanto no deje el coche aparcado sin haber accionado el freno de mano, con la primera marcha acoplada y el motor apagado.

SISTEMA ASR (AntiSlip Regulation)

Forma parte del sistema VDC y es un sistema de control del coche que interviene automáticamente cada vez que una o ambas ruedas motrices patinan.

En función del derrape, se activan dos sistemas de control:

- si las dos ruedas motrices patinan, la función ASR interviene reduciendo la potencia transmitida por el motor;
- en cambio, si es sólo una de las ruedas motrices la que patina, la función ASR interviene automáticamente frenando dicha rueda;

La acción del sistema ASR es muy útil sobre todo en los siguientes casos:

- ❒ derrape en curva de la rueda interna, por efecto de las variaciones dinámicas de la carga o de una aceleración excesiva;
- ❒ potencia excesiva transmitida a las ruedas, también en relación con el estado del firme de la carretera;
- ❒ aceleración en firmes resbaladizos, nevados o con hielo;
- ❒ pérdida de adherencia en un firme mojado (aguaplaning).

ADVERTENCIA

Las prestaciones del sistema no deben inducir a correr riesgos injustificados. El estilo de conducción debe ser siempre adecuado al estado del firme de la carretera, a la visibilidad y al tráfico. La responsabilidad de la seguridad en carretera corresponde siempre y en todo momento al conductor del coche.

Activación y desactivación del sistema

El ASR se activa automáticamente cuando se enciende el tablero de instrumentos.

Durante la marcha es posible desactivar el ASR pulsando brevemente la tecla ASR/VDC ubicado en la consola central.

La desactivación del sistema se indica con el led encendido ubicado en la tecla ASR/VDC y en las versiones con "Pantalla multifunción reconfigurable" se visualiza el símbolo .

Al desactivar el ASR durante la marcha, éste se volverá activar automáticamente al siguiente arranque.

Durante la marcha sobre un firme nevado y con las cadenas para la nieve montadas, es útil desactivar la función ASR: en estas condiciones el hecho que las ruedas motrices patinen en fase de aceleración permiten obtener una mayor tracción.

Señalización de anomalias

En caso de una eventual anomalía, el sistema ASR se desactiva automáticamente y en las versiones con "Pantalla multifunción reconfigurable" se visualiza el símbolo . En este caso acuda lo antes posible a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

ADVERTENCIA

Para el correcto funcionamiento del sistema ASR es indispensable que los neumáticos sean de la misma marca, del mismo tipo y dimensiones en todas las ruedas, estén en condiciones normales de uso y tengan los valores de presión indicados (consulte el apartado "Ruedas" en el capítulo "Datos Técnicos").

Sistema MSR (Regulación del arrastre del motor)

Es un sistema que forma parte del ASR, e interviene en caso de cambio brusco de velocidad mientras está cambiando a la marcha inferior, dando par al motor, evitando de esta forma, el arrastre excesivo de las ruedas motrices que en condiciones de poca adherencia, podrían hacer perder la estabilidad del coche.

SISTEMA EOBD

(para versiones/paises,
donde esté previsto)

El sistema EOBD (European On Board Diagnosis) realiza una diagnosis continua de las emisiones en los componentes presentes en el coche.

Además, indica mediante el testigo encendido en el tablero de instrumentos (en algunas versiones junto con un mensaje que se visualiza en la pantalla) (consulte el capítulo "Testigos y mensajes"), el estado de deterioro de los mismos componentes.

La finalidad del sistema es de:

- tener bajo control el rendimiento del sistema;
- indicar el aumento de las emisiones a causa de un funcionamiento defectuoso del coche;
- indicar la necesidad de sustituir los componentes deteriorados.

Además, el sistema dispone de un conector, que se puede acoplar a un equipo específico, para permitir leer los códigos de error memorizados en la centralita, junto con una serie de parámetros de diagnosis y del funcionamiento del motor. Este control lo pueden realizar también los agentes de control del tráfico.

ADVERTENCIA Después de eliminar el inconveniente, acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo que deberá efectuar las pruebas de banco y si fuera necesario, probar el coche en carretera incluso por un largo trayecto para realizar un control completo del sistema.

Si, introduciendo la llave electrónica en el conmutador de arranque, el testigo no se enciende o se ilumina durante la marcha con luz fija, o bien, parpadea junto con un mensaje que se visualiza en la pantalla, acuda lo antes posible a los Servicios Autorizados Alfa Romeo. El funcionamiento del testigo puede ser comprobado por los agentes de control del tráfico mediante equipos específicos. Respete las disposiciones legislativas vigentes en el país en el que circula.

PRE-INSTALACIÓN DEL EQUIPO DE RADIO

(para versiones/paises, donde esté previsto)

El coche, en caso de que no se haya comprado con el equipo de radio, está dotado de un compartimientos portaobjetos doble en el salpicadero.

La pre-instalación del equipo de radio está compuesta por:

- ❒ cables de alimentación para el equipo de radio;
- ❒ cables de alimentación para los altavoces anteriores y posteriores;
- ❒ cable de alimentación para la antena;
- ❒ alojamiento para el equipo de radio;
- ❒ antena en el techo del coche.

El equipo de radio debe instalarse en el compartimiento portaobjetos extraíble presionando las dos lengüetas de fijación ubicadas en el mismo compartimiento: en su interior, se encuentran los cables de alimentación.

Si desea instalar el equipo de radio después de comprar el coche, acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo, que le aconsejarán al respecto, para proteger la duración de la batería. El consumo excesivo en vacío la puede dañar invalidando la garantía de la misma.

ACCESORIOS ADQUIRIDOS POR EL USUARIO

Si, después de comprar el coche, desea instalar accesorios que necesiten una alimentación eléctrica permanente (alarma, sistema de alarma dirigido por satélite, etc.) o de todas formas, accesorios que graven sobre el equilibrio eléctrico, acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo, cuyo personal especializado, además de sugerirle los dispositivos más adecuados de la Lineaccessori Alfa Romeo, evaluará el consumo eléctrico total, verificando si la instalación eléctrica del coche puede soportar la carga demandada, o si por el contrario, es necesario integrarla con una batería de mayor capacidad.

ADVERTENCIA

Preste atención al montar spoiler adicionales, llantas de aleación y embellecedores de rueda que no sean de serie: podrían reducir la ventilación de los frenos y por lo tanto, su rendimiento en condiciones de frenados imprevistos y repetidos, o en las bajadas largas. Además, asegúrese de que ningún objeto (alfombras, etc.) obstaculice el recorrido de los pedales.

INSTALACIÓN DE DISPOSITIVOS ELÉCTRICOS/ ELECTRÓNICOS

Los dispositivos eléctricos/electrónicos instalados posteriormente a la compra del coche y en el ámbito del servicio de pos-venta deben poseer la identificación:



FIAT S.p.A. autoriza el montaje de equipos receptores-transmisores sólo si las instalaciones se realizan en un centro especializado y respetando las indicaciones del fabricante.

ADVERTENCIA El montaje de dispositivos que impliquen modificaciones de las características del coche, pueden determinar el retiro del permiso de circulación por parte de las autoridades correspondientes y la eventual caducidad de la garantía solamente en los defectos causados por dicha modificación o atribuibles directa o indirectamente a la misma.

FIAT S.p.A. declina toda responsabilidad por daños derivados de la instalación de accesorios no suministrados o recomendados por FIAT S.p.A. e instalados en disconformidad con las recomendaciones proporcionadas.

TRANSMISORES DE RADIO Y TELÉFONOS MÓVILES

Los aparatos de recepción/transmisión (móviles para vehículos, CB, radioaficionados y similares) no pueden utilizarse dentro del coche, a no ser que se utilice una antena separada montada en el exterior.

ADVERTENCIA El empleo de tales dispositivos dentro del habitáculo (sin antena exterior) puede causar, además de potenciales daños a la salud de los pasajeros, malfuncionamientos en los sistemas electrónicos instalados en el coche, comprometiendo la seguridad del mismo.

Además, puede reducir la eficiencia de la transmisión y recepción de tales aparatos debido al efecto de blindaje de la carrocería del coche.

Respecto del empleo de los teléfonos móviles (GSM, GPRS, UMTS) con homologación oficial CE, se recomienda respetar escrupulosamente las instrucciones suministradas por el fabricante del teléfono móvil.

SENSORES DE ESTACIONAMIENTO

(para versiones/paises, donde esté previsto)

Los sensores de estacionamiento indican la distancia que hay detrás del coche (versiones con 4 sensores posteriores) o delante y detrás (versiones con 4 sensores posteriores y 4 anteriores).

Por lo tanto, el sistema ayuda a las maniobras de estacionamiento ya que permite identificar los obstáculos fuera del campo visual del conductor.

La presencia y la distancia del obstáculo se indica con una señal acústica variable, cuya frecuencia depende de la distancia del mismo (al disminuir la distancia la señal acústica aumenta) y sólo en algunas versiones, se visualiza una imagen en la pantalla (consulte el apartado "Señalizaciones en la pantalla").

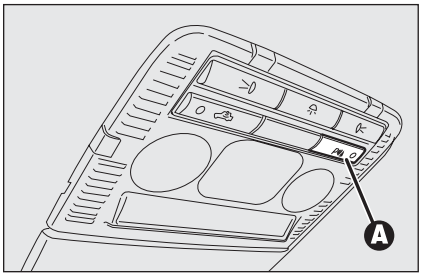


fig. 104

ACTIVACIÓN

Versión con 4 sensores

Los sensores anteriores se activan, con la llave electrónica en el conmutador de arranque, cuando se acopla la marcha atrás o, en algunas versiones, cuando se pulsa la tecla **A-fig.104** ubicada en la lámpara de techo anterior, con velocidad inferior a 15 km/h.

Los sensores se desactivan cuando supera la velocidad de 18 km/h o, en algunas versiones, pulsando nuevamente la tecla si la velocidad es inferior a 15 km/h **A-fig.104**. Si el sistema no está activado, en las versiones que tienen prevista la tecla de desactivación, el led de la misma tecla está apagado.

Versión con 8 sensores

Los sensores anteriores y posteriores se activan con la llave electrónica en el conmutador de arranque, cuando se acopla la marcha atrás o cuando se pulsa la tecla **A-fig.104** ubicada en la lámpara de techo anterior, con velocidad inferior a 15 km/h.

Los sensores se desactivan pulsando nuevamente la tecla **A-fig.104** si la velocidad es inferior a 15 km/h o superando la velocidad de 18 km/h. Cuando el sistema no está activado, el led de la misma tecla está apagado.

Con los sensores activados, el sistema inicia a emitir señales acústicas provenientes de los sensores anteriores o posteriores en cuanto se detecta un obstáculo, aumentando su frecuencia a medida que se acerca al mismo obstáculo.

Cuando el obstáculo se encuentra a menos de 30 cm de distancia, la señal acústica se vuelve continua. Las señales las emiten los sensores correspondientes (anterior o posterior) según donde se encuentre el obstáculo (delante o detrás).

De todas formas, se señala el obstáculo más cercano al coche.

La señal se interrumpe inmediatamente cuando la distancia del obstáculo aumenta. El ciclo de tonos permanece constante si la distancia medida por los sensores centrales no varía, mientras que si esta situación se verifica en los sensores laterales, la señal se interrumpe después de 3 segundos aproximadamente, para evitar que suene constantemente en caso de maniobras a lo largo de las paredes.

ADVERTENCIA

La responsabilidad del estacionamiento y de otras maniobras son siempre del conductor. Compruebe siempre que en el espacio de maniobra no se encuentren personas (niños especialmente) ni animales. Los sensores de estacionamiento son una ayuda para el conductor que no deberá nunca reducir su atención durante las maniobras potencialmente peligrosas incluso si se efectúan a baja velocidad.

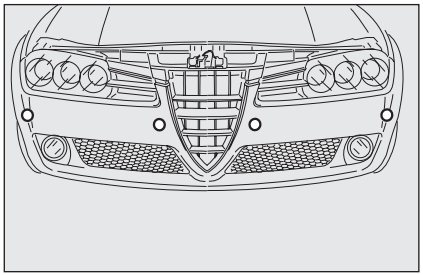


fig. 105

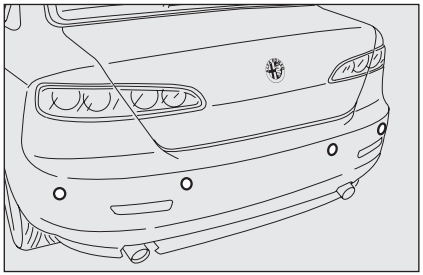


fig. 106

SENSORES

El sistema, para detectar la distancia de los obstáculos, utiliza 4 sensores ubicados en el parachoques delantero (donde estén previstos) **fig. 105** y 4 sensores ubicados en el parachoques trasero **fig. 106**.

AVISADOR ACÚSTICO (BUZZER)

La presencia y distancia del obstáculo respecto al coche se transmite mediante señales acústicas provenientes de un avisador acústico instalado en el habitáculo:

- en las versiones con 4 sensores posteriores hay un avisador ubicado en la parte trasera que indica la presencia de obstáculos por detrás del coche;
- en las versiones con 8 sensores (4 anteriores y 4 posteriores) además del avisador posterior hay otro avisador ubicado en la parte delantera que indica la presencia de obstáculos por delante del coche. Esta característica permite saber con mayor exactitud donde se encuentra el obstáculo (en la parte delantera o trasera del coche).

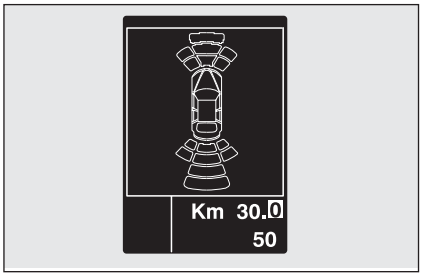


fig. 107 A0E0239m

SEÑALIZACIONES EN LA PANTALLA

(para versiones/paises, donde esté previsto)

En las versiones con 8 sensores, al activar los sensores, en la "Pantalla multifunción reconfigurable" (para versiones/paises, donde esté previsto) se visualiza la página vídeo ilustrada en la **fig.107**; la presencia y distancia del obstáculo se obtiene además, que a través de los avisadores acústicos, también mediante una indicación visual en la pantalla del tablero de instrumentos.

Si hay más de un obstáculo, se indica el más cercano.

Para el correcto funcionamiento del sistema, es indispensable que los sensores estén siempre limpios, sin barro, suciedades, nieve o hielo. Durante la limpieza de los sensores preste cuidado de no rayarlos o dañarlos; evite el uso de paños secos, ásperos o duros. Los sensores los debe lavar con agua limpia, eventualmente utilizando champú específico para automóviles. En las estaciones de lavado que utilizan máquinas hidráulicas con chorro de vapor a alta presión, limpie rápidamente los sensores manteniendo el pulverizador a más de 10 cm de distancia.

En caso de que tenga que volver a pintar los parachoques o retocarlos en la zona de los sensores, acuda exclusivamente a los Servicios Autorizados Alfa Romeo. De hecho, aplicaciones incorrectas de pintura podrían comprometer el funcionamiento de los sensores de estacionamiento.

CAMPO DE ACCIÓN DE LOS SENSORES

Los sensores permiten al sistema controlar la parte delantera y trasera del coche (versiones con 8 sensores).

De hecho, su posición cubre las zonas intermedias y laterales de la parte frontal y trasera del coche.

En caso de que el obstáculo se encuentre en la zona intermedia, éste se detecta a distancias inferiores de 0,9 m aproximadamente (parte delantera) y de 1,40 m (parte trasera).

Si el obstáculo se encuentra en la zona lateral, éste se detecta a distancias inferiores de 0,6 m.

ARRASTRE DE REMOLQUES

El funcionamiento de los sensores posteriores se reactiva automáticamente cuando se desconecta el cable eléctrico del remolque.



El funcionamiento de los sensores posteriores se desactiva automáticamente cuando se conecta el cable eléctrico del remolque a la toma de corriente del gancho del remolque.

SEÑALIZACIÓN DE ANOMALÍAS

La centralita del sistema controla todos los componentes del sistema cada vez que introduce la llave electrónica en el conmutador de arranque. Luego, los sensores y sus correspondientes conexiones eléctricas se controlan constantemente durante el funcionamiento del sistema.

El testigo P encendido en el tablero de instrumentos (donde esté previsto) indica el sensor averiado y en algunas versiones, se visualiza un mensaje en la pantalla (consulte el capítulo "Testigos y mensajes").

En caso de avería, después de haber detenido el coche y apagado el motor, limpie los sensores y compruebe que no esté cerca de posibles fuentes de emisión por ultrasonidos (por ejemplo, frenos neumáticos de camiones o martillos neumáticos). Si la causa de la avería ha sido eliminada, el sistema reanuda su funcionamiento normal, apagándose el testigo P y el mensaje correspondiente.

En cambio, si el testigo permanece encendido, acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo para que verifiquen el sistema, aunque siga funcionando. Si la anomalía detectada no perjudica el funcionamiento, el sistema continúa activado y la avería queda memorizada para que luego, los Servicios Autorizados Alfa Romeo puedan realizar el control.

ADVERTENCIAS GENERALES

Durante las maniobras de estacionamiento preste siempre la máxima atención a los obstáculos que podrían encontrarse sobre o bajo el sensor. Los objetos ubicados a poca distancia en la parte delantera o trasera del coche, en algunas circunstancias, no son detectados por el sistema y por lo tanto, pueden dañar el coche o ser dañados.

Las señalizaciones enviadas por los sensores pueden llegar alteradas a causa del daño sufrido por los mismos, por las suciedades, nieve o hielo depositados en los sensores o sistemas por ultrasonidos (por ejemplo, frenos neumáticos de camiones o martillos neumáticos) presentes en los alrededores.

SISTEMA DE CONTROL DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS T.P.M.S. (Tyre Pressure Monitoring System)

(para versiones/paises, donde esté previsto)

El vehículo puede estar equipado con un sistema de control de la presión de los neumáticos T.P.M.S. (Tyre Pressure Monitoring System), que indica al conductor el estado de inflado de los neumáticos mediante dos mensajes distintos "Controlar presión neumáticos" y "Presión neumáticos baja". Para una descripción detallada de estos dos mensajes véase el capítulo "Testigos y mensajes". Este sistema está compuesto por un sensor transmisor por radiofrecuencia montado en la llanta en el interior del neumático de cada rueda, capaz de enviar a la centralita de control las informaciones correspondientes a la presión de cada neumático.

ADVERTENCIA

El hecho de que el coche esté equipado con el sistema T.P.M.S. no exime al conductor de controlar periódicamente la presión de los neumáticos y de la rueda de repuesto (más pequeña que una rueda normal - para versiones/paises, donde esté previsto).

ADVERTENCIAS

Las señalizaciones de anomalía correspondientes a uno o más sensores no permanecen memorizadas y por lo tanto, no se visualizarán después de haber apagado y vuelto a poner en marcha el motor. Si las condiciones anómalas permanecen, la centralita envía al tablero de instrumentos las señalizaciones correspondientes sólo después de un breve período con el coche está en marcha.

La presión de los neumáticos debe comprobarse con los neumáticos fríos; si por cualquier motivo, se controla la presión con los neumáticos calientes, no reduzca la presión aunque sea superior al valor previsto; repita el control con los neumáticos fríos (consulte el apartado "Ruedas" en el capítulo "Datos Técnicos").

El sistema T.P.M.S. no puede señalizar pérdidas imprevistas de la presión de los neumáticos (por ejemplo, la explosión de uno de ellos). En este caso, pare el coche frenando con cuidado y sin girar las ruedas bruscamente.

Interferencias por radiofrecuencia particularmente intensas pueden inhibir el correcto funcionamiento del sistema TPMS. Esta condición se indica mediante un mensaje en la pantalla. Este mensaje desaparece automáticamente en cuanto la interferencia ya no disturbe el sistema.

El sistema T.P.M.S. requiere equipamientos específicos. Consulte a los Servicios Autorizados Alfa Romeo para saber cuáles son los accesorios compatibles con el sistema (ruedas , embellecedores, etc...). El empleo de otros accesorios podría impedir el funcionamiento normal del sistema. A causa de sus válvulas especiales, utilice únicamente líquidos selladores para la reparación de los neumáticos homologados Alfa Romeo; el uso de otros líquidos podría impedir el funcionamiento normal del sistema.

Si el coche está equipado con el sistema T.P.M.S., cuando desmonte un neumático es oportuno sustituir también la junta de goma de la válvula, así como el casquillo de fijación del sensor. Para esta operación, acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

Si después de haber utilizado el kit de reparación de los neumáticos Fix&Go automatic y haber restablecido las condiciones iniciales, la indicación de neumático pinchado permanece en el tablero de instrumentos, acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

La presión de los neumáticos puede variar en función de la temperatura exterior. El sistema T.P.M.S. puede indicar momentáneamente una presión insuficiente. En este caso, controle la presión con los neumáticos fríos y si es necesario, restablezca los valores de inflado.

Si el coche está equipado con el sistema T.P.M.S. las operaciones de montaje y desmontaje de los neumáticos y/o de las llantas requieren precauciones especiales; sólo personal especializado deberá sustituir los neumáticos y/o llantas para no dañar o montar erróneamente los sensores. Para ello, acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

Para usar correctamente el sistema, consulte la siguiente tabla en caso de que cambie las ruedas/neumáticos:

Operación	Presencia del sensor	Indicación de avería	Intervención Servicios Autorizados
–	–	SÍ	Acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo
Sustitución de una rueda con rueda de repuesto más pequeña que la normal	NO	SÍ	Repare la rueda dañada
Sustitución de una rueda con neumáticos para la nieve	NO	SÍ	Acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo
Sustitución de una rueda con neumáticos para la nieve	SÍ	NO	–
Sustitución de una rueda por otra de dimensión distinta (*)	SÍ	NO	–
Intercambio de las ruedas (delantera / trasera) (**)	SÍ	NO	–

(*) Indicadas como alternativa en el Manual de uso y mantenimiento que puede encontrar en la Lineaccessori Alfa Romeo.

(**) No cruzado (los neumáticos deben permanecer en el mismo lado).

REPOSTADO DEL COCHE

ADVERTENCIA El repostado de combustible debe efectuarse, por razones de seguridad, con el motor apagado. En caso de que no se respete esta precaución, el indicador del nivel de combustible podría indicar erróneamente el nivel. Si se verifica esta situación, para restablecerla indicación correcta es suficiente realizar el siguiente repostado con el motor apagado. En caso de que no se restablezca esta indicación, acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

MOTORES DE GASOLINA

Utilice exclusivamente gasolina sin plomo. De todas formas, para evitar errores, el diámetro de la boca del depósito es demasiado pequeña para introducir la pistola de las bombas de gasolina con plomo. El número de octano de la gasolina (R.O.N.) utilizada, no debe ser inferior a 95.

ADVERTENCIA El catalizador en mal estado comporta emisiones nocivas en el escape contaminando el medio ambiente.

ADVERTENCIA No introduzca nunca en el depósito, ni siquiera en casos de emergencia, incluso una mínima cantidad de gasolina con plomo; el catalizador se dañaría irremediablemente.

MOTORES DIESEL

Con bajas temperaturas el grado de fluidez del gasoil podría ser insuficiente a causa de la formación de parafinas con el consiguiente funcionamiento anómalo del sistema de alimentación de combustible. Para evitar estos problemas de funcionamiento, en las gasolineras se distribuye normalmente, según las estaciones del año, gasoil de verano, de invierno y ártico (zonas montañosas frías).

En caso de repostado con gasoil no adecuado a la temperatura de uso, se aconseja mezclar el gasoil con aditivo **TUTELA DIESEL ART** en las proporciones indicadas en el envase del producto, introduciendo primero en el depósito, el anticongelante y luego, el gasoil.

En el caso de uso/estacionamiento prolongado del vehículo en zonas montañosas/frías, se recomienda reabastecer con el gasoil disponible en el lugar. En esta situación se sugiere además mantener en el interior del depósito una cantidad de combustible superior al 50% de la capacidad útil.

En los coches con motor Diesel, utilice sólo gasoil para autotracción, conforme a la norma europea EN590. El uso de otros productos o mezclas podría dañar irremediablemente el motor con la consiguiente invalidación de la garantía por los daños provocados. En caso de repostados con otros tipos de combustible, no ponga en marcha el motor y vacíe el depósito. Si el motor ha funcionado en estas condiciones incluso sólo por algunos instantes, es indispensable además de vaciar el depósito, descargar también todo el circuito de alimentación.

ABASTECIMIENTO

Para garantizar el abastecimiento completo del depósito, efectuar dos operaciones de llenado después del primer disparo de la pistola. Evitar operaciones posteriores de llenado que podrían causar anomalías en el sistema de alimentación.

TAPÓN DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

La tapa del combustible está desbloqueada con el cierre centralizado desactivado y se bloquea automáticamente activándolo.

Apertura

Abra la tapa **A-fig. 109** actuando sobre la parte delantera (véase la figura), gire el tapón **B** hacia la izquierda y sáquelo. El tapón posee un dispositivo para evitar que se pierda **C** que lo fija a la tapa impidiendo que se pierda. Al repostar, enganche el tapón a la tapa, como se indica en la figura.

Cierre

Coloque el tapón **B** en su alojamiento y gírelo hacia la derecha, hasta oír uno o más chasquidos, a continuación cierre la tapa **A**.

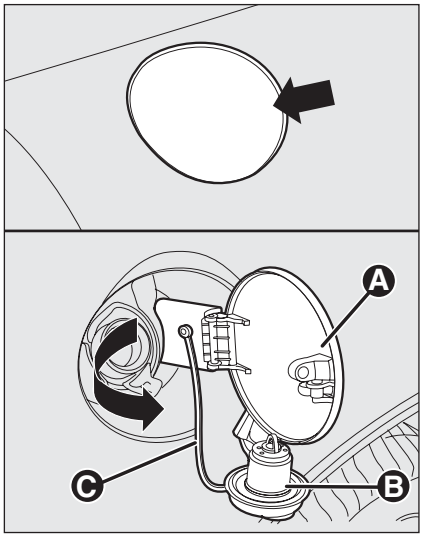


fig. 109

Durante el repostado, enganche el tapón al dispositivo que se encuentra en el interior de la tapa, como se ilustra en la figura.

ADVERTENCIA El cierre hermético puede determinar una ligera presurización. Por lo tanto, es normal que al destaparlo, oiga un ruido producido por la salida del aire.

ADVERTENCIA

No se acerque a la boca del depósito de combustible con fuego ni con cigarrillos encendidos: peligro de incendio. No se incline demasiado a la boca del depósito; podría inhalar vapores nocivos.

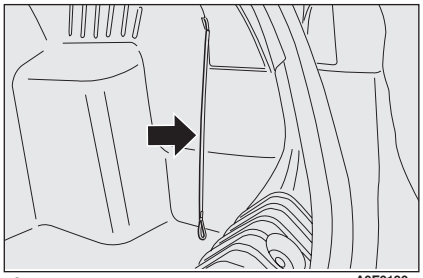


fig. 110

APERTURA DE EMERGENCIA DE LA TAPA

En caso de avería, de todas formas, es posible abrir la tapa tirando de la cuerda **fig. 110** ubicada en el lado derecho del maletero.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

Los dispositivos empleados para reducir las emisiones de gases en los motores de gasolina son:

- ❒ convertidor catalítico trivalente (catalizador);
- ❒ sondas Lambda;
- ❒ sistema antievaporación.

Además, no haga funcionar el motor, incluso sólo para probarlo, con una o más bujías desconectadas.

Los dispositivos empleados para reducir las emisiones de los motores Diesel son:

- ❒ convertidor catalítico oxidante;
- ❒ sistema de recirculación de los gases de escape (E.G.R.);
- ❒ filtro de retención de las partículas (DPF) (donde esté previsto).

ADVERTENCIA

Durante su funcionamiento normal, el catalizador y el filtro de retención de las partículas (DPF) (donde esté previsto) alcanza temperaturas muy altas. Por lo tanto, no estacione el coche sobre material inflamable (hierba, hojas secas, agujas de pino, etc.): peligro de incendio.

FILTRO DE RETENCIÓN DE LAS PARTÍCULAS DPF (Diesel Particulate Filter) (donde esté previsto)

Es un filtro mecánico, ubicado en el escape que retiene las partículas carbonosas presentes en los gases de escape del motor Diesel.

El filtro tiene la función de eliminar prácticamente todas las emisiones de las partículas carbonosas de acuerdo con las actuales y futuras reglamentaciones legislativas.

Durante el uso normal del coche, la centralita de control del motor registra una serie de datos inherentes al uso (tiempo de empleo, tipo de recorrido, temperaturas alcanzadas, etc.) y determina la cantidad de partículas acumuladas en el filtro.

Puesto que el filtro es un sistema de acumulación, debe regenerarse (limpiarse) periódicamente quemando las partículas carbonosas. La centralita de control del motor gestiona automáticamente el procedimiento de regeneración en función de la cantidad de partículas acumuladas en el filtro y de las condiciones de empleo del coche. Durante la regeneración, es posible que se presenten los siguientes fenómenos: aumento limitado del ralentí, activación del electroventilador, aumento limitado del humo, altas temperaturas en el escape. Estas situaciones no debe interpretarlas como anomalías y no inciden en el comportamiento del coche ni en el ambiente.

SEGURIDAD

CINTURONES DE SEGURIDAD..... 130
SISTEMA S.B.R. 131
PRETENSORES 132
SEGURIDAD DE LOS NIÑOS DURANTE EL TRANSPORTE 135
PREDISPOSICIÓN PARA EL MONTAJE DE LA SILLA “ISOFIX UNIVERSAL” 140
AIRBAG FRONTALES 142
AIRBAG LATERALES (Side bag - Window bag) 145

CINTURONES DE SEGURIDAD

EMPLEO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

El cinturón debe abrocharse manteniendo el tronco recto y bien apoyado contra el respaldo.

Para abrocharse los cinturones, sujete la lengüeta de enganche **A-fig. 1** e introdúzcala en la hebilla **B**, hasta oír el "clic" de bloqueo.

Si al sacar el cinturón, éste se bloquea, deje que se enrolle algunos centímetros y vuelva a sacarlo sin maniobras bruscas.

Para desabrocharse los cinturones, pulse la tecla **C**. Acompañe el cinturón mientras se enrolla para evitar que entre torcido en el carrete.

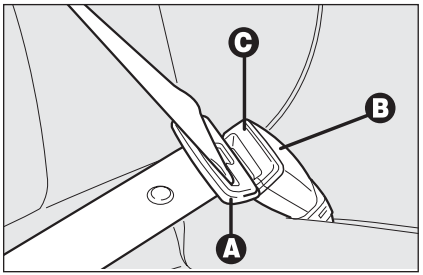


fig. 1 A0E0083m

ADVERTENCIA

No pulse la tecla C durante la marcha.

El cinturón, a través del carrete, se adapta automáticamente al cuerpo del pasajero, dándole libertad de movimiento.

Si ha estacionado el coche en una pendiente muy pronunciada, el carrete podría bloquearse; esto es normal. Además, el mecanismo del carrete bloquea la cinta cada vez que se saca rápida y bruscamente en caso de frenazos, choques o curvas tomadas a gran velocidad.

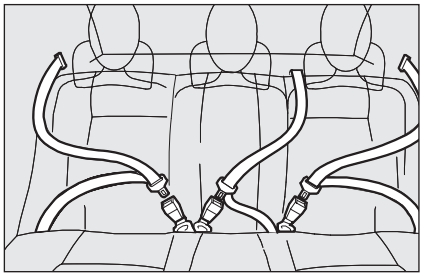


fig. 2 A0E0055m

El asiento trasero está dotado de cinturones de seguridad inerciales con tres puntos de anclaje y carrete para los asientos laterales y central.

Los cinturones de los asientos traseros deben abrocharse siguiendo el esquema ilustrado en la **fig. 2**.

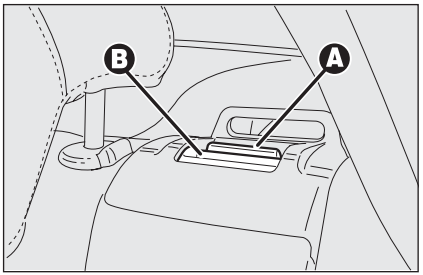


fig. 3 A0E0085m

ADVERTENCIA En algunas versiones, el respaldo está correctamente enganchado cuando desaparece la "banda roja" **A-fig. 3** ubicada al lado de las palancas **B** de reclinación del respaldo. De hecho, esta "banda roja " indica que el respaldo no ha quedado bien enganchado.

ADVERTENCIA Al volver a colocar el asiento trasero en posición normal después de su reclinación, ponga cuidado de colocar el cinturón de seguridad correctamente en modo de permitir su rápida disponibilidad de uso.

ADVERTENCIA

Recuerde que, en caso de choque violento, los pasajeros de los asientos traseros que no lleven los cinturones de seguridad abrochados, además de exponerse personalmente a un grave riesgo, se convierten en un peligro para los pasajeros de los asientos delanteros.

ADVERTENCIA

Compruebe que el respaldo esté enganchado correctamente en ambos lados (banda roja A-fig. 3 no visible) para evitar que en caso de frenazos, el respaldo pueda proyectarse hacia adelante con el consiguiente riesgo de lesiones para los pasajeros.

SISTEMA S.B.R. (Seat Belt Reminder)

El coche está dotado del sistema denominado S.B.R. (Seat Belt Reminder), compuesto por una señal acústica que, junto con el testigo , advierte que el conductor o el pasajero delantero no se han abrochado el cinturón de seguridad.

La señal acústica puede desactivarse temporáneamente mediante el siguiente procedimiento:

- ❒ abroche los cinturones de seguridad delanteros;
- ❒ introduzca la llave electrónica en el conmutador de arranque;
- ❒ desabroche uno de los cinturones delanteros no antes de 20 segundos y no después de 1 minuto.

Este procedimiento es válido hasta la próxima vez que apague el motor.

Para desactivarla permanentemente, acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo. Es posible reactivar el sistema S.B.R. exclusivamente en el menú de set-up (consulte el apartado "Pantalla multifunción reconfigurable" en el capítulo "Salpicadero y mandos").

PRETENSORES

Para reforzar aún más la acción de protección de los cinturones de seguridad delanteros, el coche está dotado de pretensores que, en caso de un violento choque frontal, disminuyen algunos centímetros el cinturón garantizando la adherencia de los cinturones al cuerpo de los pasajeros, antes de que inicie la acción de sujeción.

La activación de los pretensores anteriores se reconoce por el retroceso hacia abajo de la hebilla.

ADVERTENCIA Para asegurar la máxima protección de la acción de los pretensores, abróchese el cinturón teniéndolo bien adherido al tronco y a las caderas.

Los pretensores de los asientos delanteros se activan sólo si los respectivos cinturones están abrochados correctamente en sus hebillas.

La activación de los pretensores puede liberar una pequeña cantidad de humo; este humo no es nocivo ni supone un principio de incendio.

Los pretensores no necesitan mantenimiento ni lubricación. Cualquier modificación de sus condiciones originales anula su buen funcionamiento. Es absolutamente necesario sustituir el dispositivo en caso de que le entre agua o barro debido a fenómenos atmosféricos excepcionales, tales como aluviones o marejadas.



ADVERTENCIA

El pretensor se puede utilizar una sola vez. Después de su activación, acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo para su sustitución. Para conocer la validez del dispositivo, véase la tarjeta ubicada en la guantera: al acercarse este plazo, acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo para que sustituyan el dispositivo.



Golpes, vibraciones o aumentos de temperatura (superiores a 100° C y como máximo durante 6 horas) localizados en la zona del pretensor pueden dañarlos o provocar su intervención; no hay peligro de que se activen debido a las vibraciones producidas por las irregularidades de la carretera o cuando se superan accidentalmente pequeños obstáculos como aceras, etc. Acuda a los servicios Autorizados Alfa Romeo siempre que se deba realizar alguna reparación en los pretensores.

LIMITADORES DE CARGA REGRESIVO

Para aumentar la protección de los pasajeros en caso de accidente, los carretes de los cinturones delanteros y traseros tienen en su interior un dispositivo que permite distribuir la fuerza que interviene sobre el tórax y sobre los hombros durante la acción de sujeción del cinturón en caso de choque frontal.

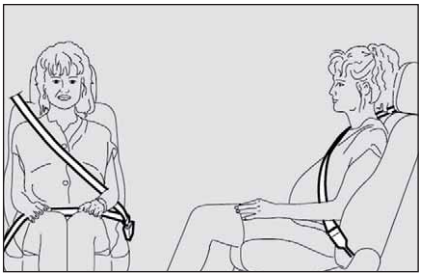


fig. 5

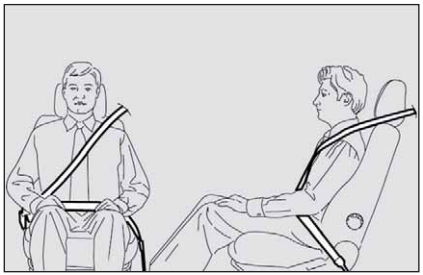


fig. 6

ADVERTENCIAS GENERALES PARA EL EMPLEO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

El conductor debe respetar (y obligar a que las respeten los demás ocupantes del coche) todas las disposiciones legislativas locales referidas a la obligación y a las modalidades de empleo de los cinturones.

Abróchese siempre los cinturones antes de arrancar el coche.

El uso de los cinturones de seguridad también es necesario para las mujeres embarazadas: en caso de accidente, el riesgo de lesiones para ellas y para el bebé que está por nacer es mucho menor si llevan abrochado el cinturón. Lógicamente las mujeres embarazadas deberán ubicar la parte inferior de la cinta mucho más abajo, de forma que pase por debajo del abdomen, **fig. 5**.

ADVERTENCIA La cinta no debe estar retorcida. La parte superior debe pasar sobre el hombro y atravesar diagonalmente el tronco. La parte inferior debe estar bien adherida a las caderas, **fig. 6** y no al abdomen del pasajero. No utilice dispositivos (ganchos, seguros, etc.) que impidan la adherencia de los cinturones al cuerpo de los pasajeros.

ADVERTENCIA

Para asegurar la máxima protección, el respaldo debe permanecer en la posición vertical, con la espalda bien apoyada y el cinturón bien adherido al tronco y a las caderas. ¡Tanto los pasajeros de los asientos delanteros como los de los asientos traseros deberán llevar siempre abrochados los cinturones de seguridad! Viajar sin los cinturones abrochados aumenta el riesgo de lesiones graves o muerte en caso de choque.



fig. 7

ADVERTENCIA Cada cinturón de seguridad debe ser utilizado por una sola persona. No lleve niños en brazos utilizando un solo cinturón de seguridad para la protección de ambos, **fig. 7**. En general no abroche ningún tipo de objeto a la persona.

ADVERTENCIA

Está terminantemente prohibido desmontar o manipular los componentes del cinturón de seguridad y del pretensor. Cualquier intervención debe ser realizada por personal especializado y autorizado. Acuda siempre a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

ADVERTENCIA

Si el cinturón ha sido sometido a un gran esfuerzo, por ejemplo, a causa de un accidente, éste deberá sustituirse completamente junto con los anclajes, los tornillos de fijación y el pretensor; incluso en caso de que los defectos no sean visibles, el cinturón podría haber perdido sus propiedades de resistencia.

CÓMO MANTENER SIEMPRE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD EN BUEN ESTADO

- ❒ Utilice siempre los cinturones con la cinta bien extendida; controle que no esté retorcida y que pueda deslizarse libremente sin obstáculos;
- ❒ después de un accidente de una cierta importancia, sustituya el cinturón aunque el usado no presente daños aparentes. De todas formas, sustitúyalos en caso de activación de los pretensores;
- ❒ para limpiar los cinturones, lávelos a mano con agua y jabón neutro, enjuáguelos y déjelos secar a la sombra. No use detergentes fuertes, lejía, colorantes ni otra sustancia química que pueda debilitar las fibras de la cinta;
- ❒ intente que no se mojen los carretes: en caso contrario, no se garantiza su buen funcionamiento;
- ❒ sustituya el cinturón cuando tenga huellas de desgaste o de corte.

SEGURIDAD DE LOS NIÑOS DURANTE EL TRANSPORTE

Para una mayor protección en caso de choque, todos los ocupantes deben viajar sentados y con los cinturones de seguridad abrochados. Especialmente si en el coche viajan niños.

Esta prescripción es obligatoria, de acuerdo con la Directiva 2003/20/CEE, en todos los países miembros de la Unión Europea.

La cabeza de los niños, respecto a los adultos, es proporcionalmente más grande y pesada respecto al resto del cuerpo, mientras que los músculos y la estructura ósea no se han desarrollado todavía completamente. Por lo tanto, son necesarios para su correcta sujeción, en caso de choque, sistemas distintos de los cinturones de los adultos.

Los resultados de las investigaciones sobre la mejor protección de los niños están sintetizados en el Reglamento europeo CEE-R44, que además de obligar a utilizar los sistemas de sujeción, los divide en cinco grupos:

Grupo 0 - hasta 10 kg de peso

Grupo 0+ - hasta 13 kg de peso

Grupo 1 9-18 kg de peso

Grupo 2 15-25 kg de peso

Grupo 3 22-36 kg de peso

Como se puede ver, hay una parcial superposición entre los grupos, por lo que en el comercio se encuentran dispositivos que cubren más de un grupo de peso.

Todos los dispositivos de sujeción deben llevar los datos de homologación, junto con la marca de control, en una tarjeta bien fijada a la silla para los niños, que por ningún motivo debe quitarse.

Por encima de 1,50 m de estatura, los niños, desde el punto de vista de los sistemas de sujeción, están equiparados a los adultos y pueden abrocharse normalmente los cinturones.

En la Lineaccessori Alfa Romeo están disponibles sillas para los niños adecuadas a cada grupo de peso. Se recomienda utilizar estas sillas ya que han sido proyectadas y ensayadas específicamente para los coches Alfa Romeo.



ADVERTENCIA

No coloque la cuna para los niños en sentido contrario a la marcha en el asiento delantero cuando el coche esté equipado con Airbag en el lado pasajero. La activación en caso de choque podría producir lesiones incluso mortales al bebé independientemente de la gravedad del choque. Por lo tanto, se aconseja llevar siempre a los niños sentados en su propia silla en el asiento trasero ya que es el que ofrece la mayor protección en caso de choque.

ADVERTENCIA

PELIGRO GRAVE En caso de que sea necesario transportar a un bebé en el asiento delantero con una cuna dirigida hacia atrás, los Airbag lado pasajero (frontal, a la altura de las rodillas, - para versiones/ paises, donde esté previsto - y lateral en el asiento) deben desactivarse mediante el interruptor con llave y comprobar, mediante el testigo ubicado en la lámpara de techo anterior, que efectivamente esté desactivado (consulte el apartado "Airbag frontal lado pasajero"). Además, el asiento del pasajero deberá colocarse completamente hacia atrás para evitar que la silla toque el salpicadero.



fig. 8

GRUPO 0 y 0+

Los bebés hasta 13 kg deben transportarse en una silla cuna dirigida hacia atrás **fig. 8** que, manteniendo sujeta la cabeza, no esfuerza el cuello en caso de deceleraciones bruscas.

La cuna está fijada con los cinturones de seguridad del coche, como se ilustra en la figura y a su vez, debe sujetar al bebé con los cinturones con los que está equipada.

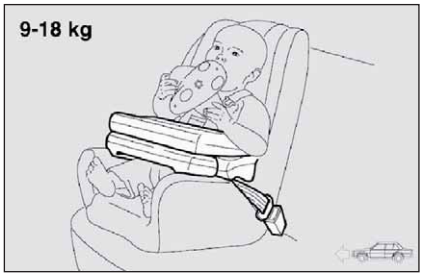


fig. 9

GRUPO 1

A partir de los 9 a los 18 kg de peso, los niños pueden transportarse en una silla dirigida hacia adelante con un cojín anterior, **fig. 9**, mediante el cual el cinturón de seguridad del coche sujeta tanto al niño como a la silla.

ADVERTENCIA

La figura es solamente indicativa para el montaje. Monte la silla según las instrucciones que obligatoriamente el Fabricante deberá entregar con la misma.

ADVERTENCIA

Existen sillas que abarcan los grupos de peso 0 y 1 con un enganche posterior a los cinturones del coche y cinturones propios para sujetar al niño. A causa de su masa, pueden ser peligrosas si se montan mal abrochadas a los cinturones del coche (por ejemplo, interponiendo un cojín). Respete escrupulosamente las instrucciones de montaje que se entregan con la misma.

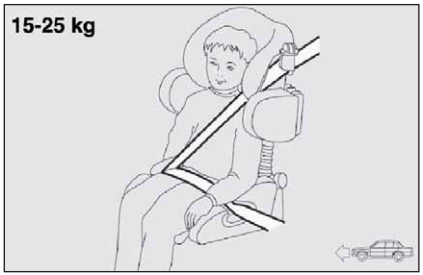


fig. 10

GRUPO 2

A partir de los 15 a los 25 kg de peso, los niños pueden abrocharse directamente los cinturones de seguridad del coche. Las sillas tienen sólo la función de colocar correctamente al niño respecto a los cinturones, de forma que el tramo diagonal se ajuste al tórax y nunca al cuello y el tramo horizontal se ajuste a las caderas y no al abdomen del niño **fig. 10**.



fig. 11

GRUPO 3

A partir de los 22 a los 36 kg de peso, el espesor del tórax del niño ya es tal, que no es necesario el respaldo separador. La **fig. 11** ilustra un ejemplo de la posición correcta del niño en el asiento trasero.

Por encima de los 1,50 m de estatura, los niños pueden abrocharse los cinturones normales al igual que los adultos.

ADVERTENCIA

Las figuras son solamente indicativas para el montaje. Monte la silla según las instrucciones que obligatoriamente el Fabricante deberá entregar con la misma.

IDONEIDAD DE LOS ASIENTOS PASAJEROS PARA LAS SILLAS DE LOS NIÑOS

El coche cumple con la nueva Directiva 2000/3/CEE que establece el montaje de las sillas para los niños en los distintos asientos del coche, según las siguientes tablas:

Asiento delantero y trasero (fijo y abatible independiente)

Grupo	Grupo de peso	ASIENTO			
		Delantero		Trasero	
		Asiento con 6 movimientos	Asiento con 8 movimientos	Pasajero trasero lateral	Pasajero trasero central
Grupo 0, 0+	hasta 13 kg	U (*)	U (*)	U	U
Grupo 1	9-18 kg	U (*)	U (*)	U	U
Grupo 2	15-25 kg	U (*)	U (*)	U	U
Grupo 3	22-36 kg	U (*)	U (*)	U	U

Leyenda:

U = idóneo para los sistemas de sujeción de la categoría "Universal" de acuerdo con el Reglamento europeo CEE-R44 para los "Grupos" indicados.

(*) = en los coches donde no es posible regular la altura del asiento, debe poner el respaldo en posición perfectamente vertical. En cambio, en los coches donde es posible regular la altura, debe alzar el asiento lo más posible.

A continuación, se resumen las normas de seguridad que deben respetarse cuando se transportan a los niños:

- ❒ instale la silla para los niños en el asiento trasero, ya que es la posición que ofrece mayor protección en caso de choque;
- ❒ cuando desactive el Airbag frontal del lado pasajero, controle **siempre**, que el testigo, ubicado en la lámpara de techo anterior, esté encendido permanentemente para asegurarse de que la desactivación ha tenido lugar;
- ❒ respete escrupulosamente las instrucciones que el Fabricante obligatoriamente deberá entregar con la silla. Guarde estas instrucciones en el coche junto con los documentos y este manual. No utilice sillas usadas que no tengan las instrucciones de uso;
- ❒ compruebe siempre tirando de la cinta que el cinturón esté bien abrochado;
- ❒ por cada sistema de sujeción se debe abrochar un solo niño. No transporte nunca a dos niños con un solo cinturón;
- ❒ compruebe siempre que los cinturones no se apoyen en el cuello del niño;
- ❒ durante el viaje, no permita que el niño adopte posturas incorrectas o que se desabroche el cinturón;
- ❒ no lleve nunca a los niños en brazos, ni siquiera a los recién nacidos. Nadie, por muy fuerte que sea, podría sujetarlos en caso de choque;
- ❒ en caso de accidente, sustituya la silla por otra nueva.

ADVERTENCIA

Con el Airbag en el lado pasajero activo, no coloque la cuna de los bebés en sentido contrario de la marcha en el asiento delantero. La activación del Airbag en caso de choque podría producir lesiones mortales al niño que está transportando independientemente de la gravedad del choque. Por lo tanto, se aconseja transportar siempre a los niños sentados en sus propias sillas en el asiento trasero, ya que ésta es la posición más protegida en caso de choque.

PREDISPOSICIÓN PARA EL MONTAJE DE LA SILLA PARA LOS NIÑOS "ISOFIX UNIVERSAL"

El coche está predispuesto para montar las sillas Isofix Universal, un nuevo sistema unificado europeo para transportar a los niños. A título indicativo en la **fig. 11/a** está representado un ejemplo de silla. La silla Isofix Universal cubre el grupo de peso: 1.

A causa del diferente sistema de enganche, la silla debe fijarse mediante las argollas metálicas inferiores **A-fig.12**, ubicadas entre el respaldo y el asiento trasero, luego fije la correa superior (disponible junto con la silla) en los ganchos específicos **B-fig.13** ubicados detrás de los reposacabezas.

Se puede realizar un montaje mixto, es decir, montar sillas tradicionales y sillas "Isofix Universales".

Le recordamos que, en caso de uso de las sillas Isofix Universal, pueden emplearse sólo aquellas homologadas que tienen la tarjeta ECE R44/03 "Isofix Universal".

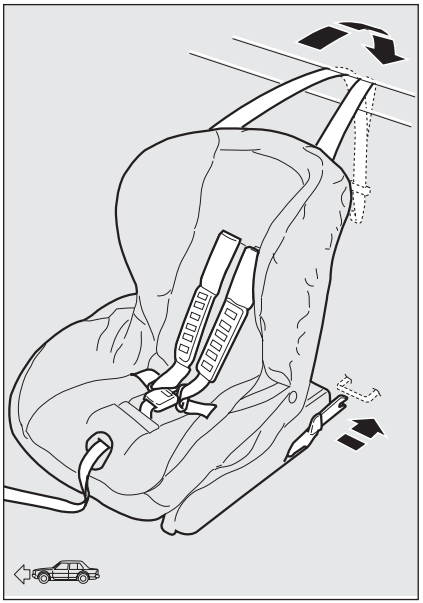


fig. 11/a A0E0241m

En la Lineaccessori Alfa Romeo está disponible la silla para los niños "Isofix Universal" "Duo Plus".

Para mayores detalles correspondientes a la instalación y/o uso de la silla para los niños, consulte el "Manual de instrucciones" que se entrega junto con la silla.

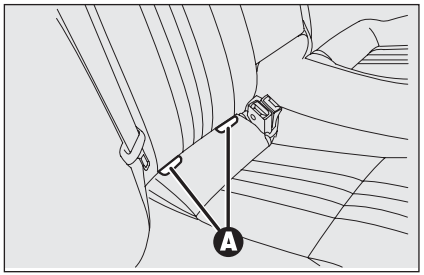


fig. 12 A0E0174m

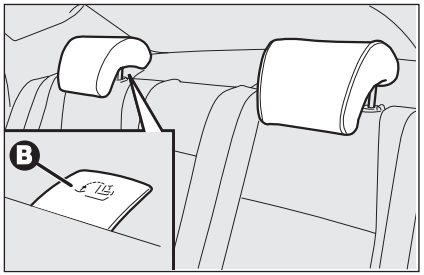


fig. 13 A0E0190m

ADVERTENCIA

Monte la silla para los niños antes de emprender la marcha (sólo con el coche parado). La silla está enganchada correctamente a sus soportes cuando se oye el "clic" de bloqueo. De todas formas, proceda al montaje, desmontaje y colocación de la silla siguiendo las instrucciones que el Fabricante deberá obligatoriamente entregar con la misma.

IDONEIDAD DE LOS ASIENTOS DE LOS PASAJEROS PARA EL USO DE LAS SILLAS ISOFIX UNIVERSAL

La tabla que se indica más abajo, en conformidad con la legislación europea ECE 16, indica la posibilidad de instalación de las sillas para los niños Isofix en los asientos dotados de enganches Isofix Universal.

Grupo de peso	Orientación silla	Clase de peso Isofix	Posición Isofix lateral posterior
Grupo 0 hasta 10 kg	En sentido contrario de marcha	E	IL
Grupo 0+ hasta 13 kg	En sentido contrario de marcha	E	IL
	En sentido contrario de marcha	D	IL
	En sentido contrario de marcha	C	IL
Grupo I desde 9 hasta 18 kg	En sentido contrario de marcha	D	IL
	En sentido contrario de marcha	C	IL
	En sentido de marcha	B	IUF
	En sentido de marcha	BI	IUF
	En sentido de marcha	A	IUF

IUF: apropiada para sistemas de sujeción de las sillas para los niños Isofix orientadas en sentido de marcha, de clase universal (dotadas de tercer enganche superior), homologadas para el uso del grupo de peso.

IL: apropiada para sistemas de sujeción para los niños Tipo Isofix específico y homologado para este tipo de coche. Es posible instalar la silla desplazando el asiento delantero hacia adelante.

AIRBAG FRONTALES

El coche está dotado de Airbag multistage frontales ("Smart bag") y de Airbag a la altura de las rodillas para el conductor y pasajero (para versiones/ paises, donde esté previsto)

SISTEMA "SMART BAG" (AIRBAG MULTISTAGE FRONTALES)

Los Airbag frontales y los Airbag a la altura de las rodillas (conductor y pasajero) son dispositivos proyectados para proteger a los ocupantes en caso de choques frontales de media o alta envergadura, interponiendo un cojín entre el ocupante y el volante o el salpicadero.

En caso de choque frontal, si es necesario, una centralita electrónica infla instantáneamente los cojines interponiéndose como una protección entre el cuerpo de los pasajeros delanteros y las estructuras del coche que podrían causar lesiones; inmediatamente después los cojines se desinflan.

Los Airbag frontales y los Airbag a la altura de las rodillas (conductor y pasajero) no sustituyen sino complementan el uso de los cinturones de seguridad que se recomienda llevar siempre abrochados, como lo prescribe la legislación europea y en la mayor parte de los países no europeos.

En caso de choque, una persona que no lleve abrochado el cinturón de seguridad avanza y puede entrar en contacto con el cojín aún en fase de apertura, con una protección netamente inferior para la que ha sido estudiado.

Los Airbag frontales pueden no activarse en los siguientes casos:

- ❒ choques frontales contra objetos muy deformables, que no afectan la superficie frontal del coche (por ejemplo, choque del parachoques contra una barrera guardacaminos);
- ❒ encuñamiento debajo de otros vehículos o barreras de protección (por ejemplo, debajo de un camión o barrera guardacaminos);
- ❒ ya que no ofrecen una protección adicional respecto a los cinturones de seguridad e incluso su activación podría ser inoportuna. Por lo tanto, el hecho de que no se activen en estos casos, no significa que el sistema esté averiado.



ADVERTENCIA

No pegue adhesivos u otros objetos sobre el volante, sobre el revestimiento del Airbag del lado pasajero o sobre el revestimiento lateral del techo. Tampoco coloque objetos sobre el salpicadero del lado pasajero (por ejemplo, teléfonos móviles) ya que podrían interferir con la apertura correcta del Airbag de ese lado y causar lesiones graves a los ocupantes del coche.

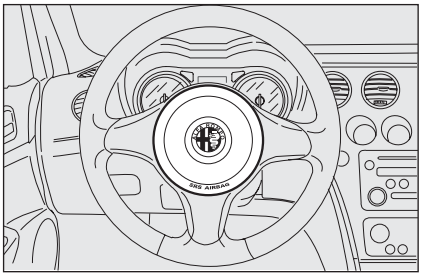


fig. 14 A0E0077m

AIRBAG FRONTAL EN EL LADO CONDUCTOR

Está compuesto por un cojín que se infla instantáneamente situado en su alojamiento específico en el centro del volante. **fig. 14**.

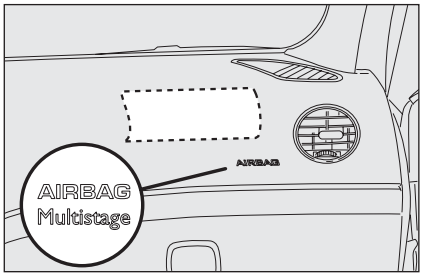


fig. 15 A0E0078m

AIRBAG FRONTAL EN EL LADO PASAJERO

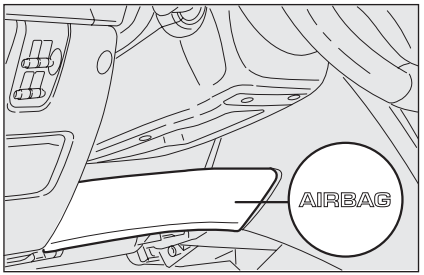
Está compuesto por un cojín que se infla instantáneamente situado en su alojamiento específico en el salpicadero **fig. 15** y es un cojín de mayor volumen respecto al del lado conductor.

ADVERTENCIA

Con el Airbag en el lado pasajero activo, no coloque la cuna de los bebés en sentido contrario de la marcha. La activación del Airbag en caso de choque, podría producir lesiones mortales al niño que está transportando.

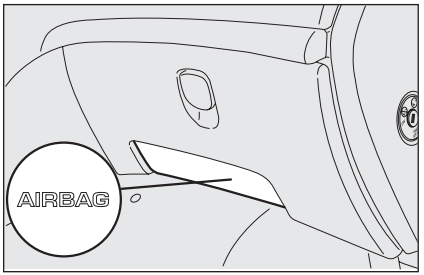
ADVERTENCIA

En caso de que el coche esté equipado con Airbag en el lado pasajero (frontal, a la altura de las rodillas - para versiones/paises, donde esté previsto - y lateral en el asiento) es necesario desactivarlos cuando coloque la silla para los niños en el asiento delantero. Además, el asiento del pasajero deberá colocarse completamente hacia atrás para evitar que la silla toque el salpicadero. Aunque no es una obligación legal en cuanto el transporte de los niños haya terminado, se aconseja reactivar inmediatamente los Airbag para una mejor protección de los adultos.



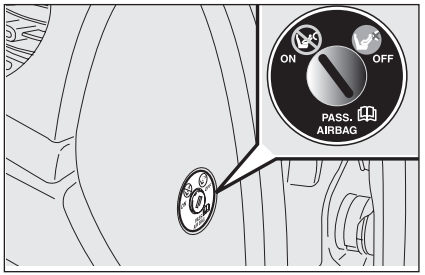
A0E0079m

fig. 16



A0E0092m

fig. 17



A0E0062m

fig. 18

AIRBAG A LA ALTURA DE LAS RODILLAS EN EL LADO DEL CONDUCTOR Y PASAJERO

(para versiones/paises, donde esté previsto)

Están compuestos por un cojín que se inflan instantáneamente y se encuentran en un compartimiento específico debajo del volante en el lado del conductor **fig. 16** y en la parte inferior del salpicadero en el lado pasajero **fig. 17**. Ofrecen una mayor protección en caso de choque frontal.

DESACTIVACIÓN MANUAL (para versiones/paises, donde esté previsto) DE LOS AIRBAG FRONTAL Y A LA ALTURA DE LAS RODILLAS EN EL LADO PASAJERO (para versiones/paises, donde esté previsto) Y AIRBAG LATERAL ANTERIOR EN EL LADO PASAJERO

En caso de que fuera estrictamente necesario transportar a un niño en el asiento delantero, es posible desactivar los Airbag frontal y a la altura de las rodillas en el lado pasajero (para versiones/paises, donde esté previsto) y el Airbag lateral (Side Bag). Los Airbag se activan y desactivan accionando, con la llave electrónica fuera del conmutador de arranque, el interruptor con llave (para versiones/paises, donde esté previsto) ubicado al lado derecho del salpicadero **fig. 18**. Se puede acceder al interruptor sólo con la puerta abierta. Después de abrir la puerta, la pieza metálica de la llave electrónica se puede poner y sacar en las dos posiciones.

ADVERTENCIA Intervenga en el interruptor sólo con el motor apagado y con la llave electrónica fuera del conmutador de arranque.

El interruptor con llave tiene dos posiciones:

- Airbag frontal, a la altura de las rodillas (para versiones/paises, donde esté previsto) y side bag lado pasajero activados (posición **ON** ⊗) testigo en la lámpara de techo anterior apagada; está terminantemente prohibido transportar a los niños en el asiento delantero;

❒ Airbag frontal, a la altura de las rodillas (para versiones/paises, donde esté previsto) y side bag lado pasajero desactivados (posición **OFF**): testigo en la lámpara de techo anterior encendida; es posible transportar a los niños protegidos con los sistemas de sujeción específicos en el asiento delantero.

El testigo ubicado en la lámpara de techo anterior, permanece encendido con luz fija hasta que se vuelvan activar los Airbag en el lado pasajero.

La desactivación de los Airbag del lado pasajero no inhibe el funcionamiento de los Airbag lateral de protección de la cabeza (Window Bag).

AIRBAG LATERALES (Side bag - Window bag)

El coche está dotado de Airbag laterales anteriores de protección del tórax y de la pelvis (Sidebag delanteros) en el lado conductor y pasajero y de Airbag de protección de la cabeza (Window bag) de los ocupantes delanteros y traseros (donde estén previstos).

Los Airbag laterales protegen a los ocupantes en los choques laterales de media-alta envergadura, interponiendo un cojín entre el ocupante y las partes internas de la estructura lateral del coche.

Por lo tanto, el hecho que no se activen los Airbag laterales en otros tipos de choque (frontal, trasero, vuelco, etc.) no indica una anomalía del sistema.

En caso de choque lateral, una centralita electrónica infla los cojines si es necesario. Éstos se inflan instantáneamente, interponiéndose como una protección entre el cuerpo de los ocupantes y las estructuras que podrían causar lesiones; inmediatamente después, los cojines se desinflan.

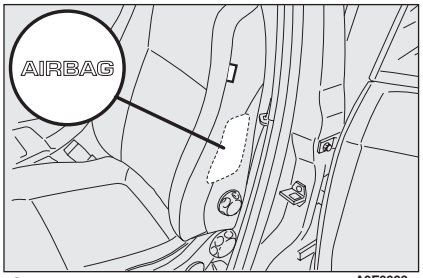


fig. 19 A0E0093m

Por lo tanto, los Airbag laterales no sustituyen sino complementan el uso de los cinturones de seguridad que se recomienda llevar siempre abrochados, como lo prescribe la legislación europea y en la mayor parte de los países no europeos.

AIRBAG LATERALES ANTERIORES CON PROTECCIÓN DEL TÓRAX Y DE LA PELVIS (SIDE BAG)

Están compuestos por dos tipos de cojines, que se inflan instantáneamente, alojados en los respaldos de los asientos delanteros **fig. 19** y tienen la tarea de proteger el tórax y la pelvis de los ocupantes en caso de choque lateral de media-alta envergadura.

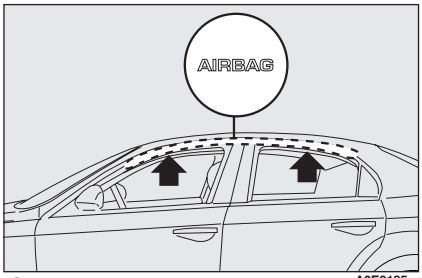


fig. 20

AIRBAG LATERALES CON PROTECCIÓN DE LA CABEZA (WINDOW BAG)

Están compuestos por dos cojines con un sistema de "persiana" ubicados detrás de los revestimientos laterales del techo **fig. 20** y cubiertos por acabados especiales que tienen la función de proteger la cabeza de los ocupantes delanteros y traseros en caso de choque lateral, gracias a la amplia superficie de despliegue de los cojines.

En caso de choques laterales de poca importancia (para los cuales es suficiente la acción de sujeción ejercida por los cinturones de seguridad) los Airbag no se activan.

Por lo tanto, es necesario llevar el cinturón siempre abrochado ya que, en caso de choque lateral, de todas formas garantiza la correcta posición del ocupante evitando ser expulsado del coche en caso de choque muy violento.

ADVERTENCIA La mejor protección por parte del sistema en caso de choque lateral se obtiene manteniendo una posición correcta en el asiento, permitiendo de esta forma, al window bag desplegarse correctamente.

ADVERTENCIA Es posible que los Airbag frontales y/o laterales anteriores se activen en caso de choques violentos que han afectado los bajos de la carrocería, como por ejemplo, choques violentos contra escalones, aceras o resaltes fijos del suelo, caídas del coche a un foso o hundimiento de la calzada.

ADVERTENCIA La activación de los Airbag libera una pequeña cantidad de polvo. Este polvo no es nocivo ni supone un peligro de incendio; además, la superficie del cojín desplegado y el interior del coche pueden quedar cubiertos por un residuo de polvo: éste puede irritar la piel y los ojos. En caso de contacto, lávese con agua y jabón neutro.

Los plazos relativos a la carga pirotécnica y al contacto espiralado están indicados en etiqueta correspondiente ubicada en la guantera. Cuando se acerque dicha fecha, dirigirse a los Servicios Autorizados Alfa Romeo para sustituir el dispositivo.

ADVERTENCIA En caso de un accidente donde se haya activado cualquier dispositivo de seguridad, acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo para que sustituyan los que se han activado y controlen la integridad del sistema.

Todas las intervenciones de control, reparación y sustitución de los Airbag debe realizarse en los Servicios Autorizados Alfa Romeo. Antes de llevar el coche al desguace acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo para que desactiven el sistema; además, en caso de cambio de propietario es indispensable que el nuevo conozca las modalidades de empleo y las advertencias citadas anteriormente, y disponga del "Manual de Uso y Mantenimiento".

ADVERTENCIA La activación de los pretensores, Airbag frontales, Airbag laterales, se decide en modo diferenciado, según el tipo de choque. El hecho de que no se active uno o más de ellos, no significa que el sistema esté averiado.

ADVERTENCIA

No apoye la cabeza, los brazos o los codos en las puertas, en las ventanillas ni en la zona de despliegue del cojín del Airbag lateral de protección de la cabeza (Window Bag) para evitar posibles lesiones durante la fase de inflado.

ADVERTENCIA

No saque nunca la cabeza, los brazos ni los codos fuera de la ventanilla.

ADVERTENCIAS GENERALES

ADVERTENCIA

Introduciendo la llave electrónica en el conmutador de arranque, el testigo no se enciende o permanece iluminado durante la marcha (en algunas versiones junto con un mensaje que se visualiza en la pantalla), es posible que haya una anomalía en los sistemas de sujeción; en este caso, los Airbag o los pretensores podrían no activarse en caso de choque o, en un número más limitado de casos, activarse erróneamente. Antes de continuar la marcha, acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo para que controlen inmediatamente el sistema.

ADVERTENCIA

No cubra el respaldo de los asientos delanteros con revestimientos o forros que no estén predispuestos para el uso con Side-bag.

ADVERTENCIA

No viaje con objeto sobre las piernas, delante del tórax así como tampoco con pipas, lápices u otros objetos en la boca. En caso de que intervenga el Airbag a causa de un choque, podrían herirle gravemente.

ADVERTENCIA

Conduzca teniendo siempre las manos apoyadas sobre la corona del volante de manera que, si se activa el Airbag, éste pueda inflarse sin encontrar obstáculos. No conduzca con el cuerpo inclinado hacia adelante sino mantenga el respaldo en posición vertical apoyando bien la espalda.

ADVERTENCIA

Si el coche ha sido objeto de robo o intento de robo, actos vandálicos o inundaciones, haga controlar el sistema Airbag en los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

ADVERTENCIA

Con la llave electrónica en el conmutador de arranque y motor apagado, los Airbag pueden activarse incluso con el coche estacionado, en caso de que sea chocado por otro vehículo en marcha. Por lo tanto, aunque el coche esté estacionado, los niños no deben permanecer en el asiento delantero. Por otra parte, se recuerda que en caso de choque, si la llave electrónica no está en el conmutador de arranque, no se activa ningún dispositivo de seguridad (Airbag ni pretensores); el hecho de que estos dispositivos no se activen, no se puede considerar como avería del sistema.

ADVERTENCIA

Introduciendo la llave electrónica en el conmutador de arranque, el testigo (con interruptor de desactivación Airbag frontales lado pasajero, en posición ON) se enciende o parpadea durante algunos segundos, para recordarle que los Airbag frontal y a la altura de las rodillas en el lado pasajero y los Airbag laterales, se activarán en caso de choque y luego, deberá apagarse.

ADVERTENCIA

No lave los asientos con agua ni vapor a presión (a mano o en las estaciones de lavado automáticas para asientos).

ADVERTENCIA

La intervención de los Airbag frontales está prevista para choques de envergadura superior que los pretensores. Por lo tanto, en los choques comprendidos entre los dos valores de activación, es normal que se activen solamente los pretensores.

ADVERTENCIA

No enganche objetos rígidos en los percheros ni en las manillas de sujeción.

ADVERTENCIA

El Airbag no sustituye los cinturones de seguridad sino que aumenta su eficacia. Además, puesto que los Airbag frontales no intervienen en caso de choques frontales a baja velocidad, choques laterales, choques por detrás o vuelcos, en estos casos, los ocupantes estarán protegidos sólo por los cinturones de seguridad que por lo tanto, deberán llevar siempre abrochados.

ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR 150
ESTACIONAMIENTO 155
USO DEL CAMBIO..... 156
AHORRO DE COMBUSTIBLE 157
ARRASTRE DE REMOLQUES 159
NEUMÁTICOS PARA LA NIEVE 162
CADENAS PARA LA NIEVE 163
INACTIVIDAD DEL COCHE DURANTE ALGÚN TIEMPO 164

PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR

El coche está equipado con un dispositivo electrónico de bloqueo del motor: en caso de que no se ponga en marcha, consulte el apartado "Sistema Alfa Romeo CODE" en el capítulo "Salpicadero y mandos".

ADVERTENCIA La dirección puede bloquearse en caso de manipulación del conmutador de arranque.

ADVERTENCIA Se recuerda que debe introducir completamente la llave electrónica en el conmutador de arranque hasta que la misma quede bloqueada.

ADVERTENCIA Con el vehículo en movimiento no debe extraerse la llave electrónica del dispositivo de arranque, con excepción de una extracción de emergencia (ver apartado "Para sacar la llave electrónica en una situación de emergencia"), esto asegura que el bloqueo de dirección se encuentre desactivado durante la movilización (por ejemplo para remolcar el vehículo).

Se aconseja, durante el rodaje, no exigirle al motor el máximo de sus prestaciones (por ejemplo, acelerones, recorridos demasiado largos a régimen máximo, frenazos, etc.).

Con el motor apagado no deje la llave electrónica en el conmutador de arranque para evitar que un consumo inútil de corriente descargue la batería.

ADVERTENCIA

Es peligroso hacer funcionar el motor en locales cerrados. El motor consume oxígeno y descarga anhídrido carbónico y otros gases tóxicos.

PROCEDIMIENTO PARA LAS VERSIONES DE GASOLINA

Proceda como sigue:

- ❒ accione el freno de mano;
- ❒ pise a fondo el pedal del embrague, sin pulsar el acelerador;
- ❒ ponga la palanca del cambio en punto muerto;
- ❒ introduzca hasta el fondo la llave electrónica en el conmutador de arranque;
- ❒ pulse brevemente el botón **START/STOP**.

El motor de arranque se acciona automáticamente hasta que arranca el motor.

Con el motor apagado y con la llave electrónica introducida en el dispositivo de arranque se puede accionar el arranque automático pulsando brevemente el botón **START/STOP** y pisando brevemente el pedal del embrague.

ADVERTENCIA Se puede arrancar el motor pisando únicamente el pedal de freno. En este caso no se habilitará el arranque automático. Pulse luego el botón **START/STOP** y suéltelo nada más arrancar el motor.

PROCEDIMIENTO PARA LAS VERSIONES DIESEL

Proceda como sigue:

- ❒ accione el freno de mano;
- ❒ pise a fondo el pedal del embrague, sin pisar el acelerado;
- ❒ ponga la palanca del cambio en punto muerto;
- ❒ introduzca hasta el fondo la llave electrónica en el conmutador de arranque. Se enciende el testigo en el tablero de instrumentos;
- ❒ espere que se apague el testigo , cuanto más caliente esté el motor, antes se apagará;
- ❒ Pulse brevemente el botón **START/STOP** justo después de que se apague el testigo . Esperar demasiado significa volver inútil el trabajo de calentamiento de las bujías.

El motor de arranque se acciona automáticamente hasta que arranca el motor.

Con el motor apagado y con la llave electrónica introducida en el dispositivo de arranque se puede accionar el arranque automático pulsando brevemente el botón **START/STOP** y manteniendo pisado el pedal del embrague.

En condiciones de temperatura extrema se recomienda esperar siempre a que se apague el testigo antes de accionar el motor de arranque.

ADVERTENCIA Se puede arrancar el motor pisando únicamente el pedal de freno. En este caso no se habilitará el arranque automático. Pulse luego el botón **START/STOP** y suéltelo nada más arrancar el motor.

ADVERTENCIAS

Si, durante la puesta en marcha, el motor se apaga, para volver arrancar, pise el pedal del embrague o del freno y luego, presione el botón **START/STOP**.

Si hay dificultades en el arranque no hay que seguir insistiendo. Acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

Con el coche en marcha la llave electrónica permanece bloqueada en el conmutador de arranque y sólo se podrá sacar después de apagar el motor. Si intenta sacar la llave electrónica con el motor en marcha, podría dañar el conmutador de arranque.

Eventuales problemas de arranque son señalizados con el testigo encendido en el tablero de instrumentos (en algunas versiones se visualiza un mensaje en la pantalla). En este caso, acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

Si después de presionar el botón **START/STOP** el motor no se pone en marcha, repita el procedimiento de arranque pisando el otro pedal (embrague o freno).

Anomalías al poner en marcha el motor

El sistema es capaz de reconocer cuando el motor no se pone en marcha o está sobrerrevolucionado.

En estos casos desbloquea la llave electrónica para que pueda realizar las siguientes maniobras:

- ❒ apague el tablero de instrumentos presionando el botón **START/STOP** o sacando la llave electrónica del conmutador de arranque;
- ❒ vuelva a poner en marcha el motor pisando el embrague o el freno, o bien, presionando el botón **START/STOP**.

ADVERTENCIA En caso de motor sobrerrevolucionado con el coche en marcha, por motivos de seguridad, no es posible quitar la llave electrónica del conmutador de arranque. Para sacarla, pare el coche, suelte el pedal del freno (o embrague) y presione el botón **START/STOP**.

CÓMO CALENTAR EL MOTOR DESPUÉS DE LA PUESTA EN MARCHA (gasolina y Diesel)

Proceda como sigue:

- ❒ arranque lentamente, haciendo funcionar el motor a un régimen medio, sin acelerones;
- ❒ durante los primeros kilómetros no le exija al motor el máximo de su rendimiento. Se aconseja esperar hasta que la aguja del indicador del termómetro del líquido refrigerante del motor comience a moverse.
- ❒ introduzca hasta el fondo la llave electrónica en el conmutador de arranque hasta que quede bloqueada. El testigo m se enciende en el tablero de instrumentos;

PARA APAGAR EL MOTOR

Con el coche estacionado, presione el botón **START/STOP** y cuando se apague el motor podrá quitar la llave electrónica del conmutador de arranque.

ADVERTENCIA

En condiciones de emergencia así como por razones de seguridad, es posible apagar el motor con el coche en marcha, pulsando varias veces (3 veces en menos de 2 segundos) o manteniendo presionado el botón START/STOP durante algunos segundos. En este caso ya no funciona la dirección asistida.

ADVERTENCIA Después de un recorrido difícil o severo, antes de apagar el motor manténgalo funcionando en ralentí para que descienda la temperatura del motor.

ADVERTENCIA El apagado del vehículo provoca la desactivación de los sistemas electrónicos de seguridad y el apagado de las luces exteriores.

ADVERTENCIA Si apaga el motor con el coche en marcha, por motivos de seguridad, no es posible quitar la llave electrónica del conmutador de arranque. Para sacarla, pare el coche, encienda y apague el tablero de instrumentos presionando el botón **START/STOP** sin pisar el pedal del freno (e embrague).

Los acelerones antes de apagar el motor no sirven para nada, consumen combustible inútilmente y son muy perjudiciales en los motores con turbocompresor.

PARA SACAR LA LLAVE ELECTRÓNICA EN UNA SITUACIÓN DE EMERGENCIA

En caso de que los sistemas para apagar el motor o para desbloquear la llave electrónica tengan problemas, proceda como sigue:

- ❒ pulse la tecla de desbloqueo para sacar la pieza metálica (consulte el apartado "La llave electrónica" en el capítulo "Salpicadero y mandos");
- ❒ introduzca la pieza metálica **B-fig. 1** de la llave electrónica en la ranura **A**;
- ❒ saque la llave electrónica del conmutador de arranque.

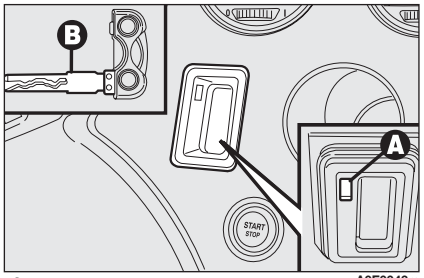


fig. 1 A0E0043m

ADVERTENCIA No introduzca en la ranura **A-fig.1** otros objetos que no sea la pieza metálica **B** de la llave electrónica.

ADVERTENCIA Pare el coche antes de efectuar la extracción de emergencia ya que si ésta se realiza con el motor en marcha, el mismo se apagará así como también el tablero de instrumentos y no se activará el bloqueo de la dirección.

ESTACIONAMIENTO

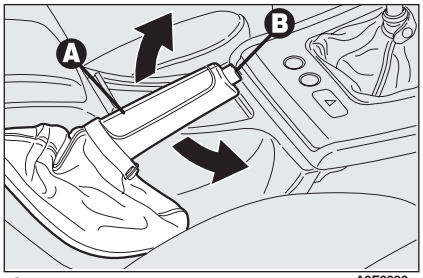
Proceda como sigue:

- ❒ apague el motor y accione el freno de mano;
- ❒ acople una marcha (la 1ª en subida o la marcha atrás en bajada) y deje las ruedas giradas.

Si el coche está estacionado en una pendiente muy pronunciada, se aconseja bloquear las ruedas con una cuña o una piedra. No deje la llave electrónica en el conmutador de arranque para evitar que se descargue la batería.

ADVERTENCIA

Nunca dejar los niños dentro del vehículo sin vigilancia; al alejarse del vehículo extraer siempre la llave electrónica del dispositivo de arranque y llevarla consigo.



A0E0030m

fig. 2

FRENO DE MANO

La palanca del freno a mano **A-fig. 2** está ubicada entre los asientos delanteros. Para accionar el freno de mano tire de la palanca **A** hacia arriba, hasta que el coche quede completamente inmovilizado.

Con la llave electrónica en el conmutador de arranque, se enciende el testigo (!) en el tablero de instrumentos.

ADVERTENCIA El coche debe permanecer bloqueado después de accionar la palanca por algunos dientes del mecanismo. De no ser así, acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo para efectuar la regulación.

Para quitar el freno de mano proceda como sigue:

- ❒ levante un poco la palanca **A** y presione el botón de desbloqueo **B**;
- ❒ mantenga presionado el botón **B** y baje la palanca. El testigo (!) se apaga en el tablero de instrumentos.

Para evitar movimientos accidentales del coche, realice esta maniobra manteniendo pisado el pedal del freno.

USO DEL CAMBIO

El vehículo puede estar equipado con cambio mecánico de 6 o 5 marchas (versión 1.8 140 CV). La posición de cada marcha está representada por el ideograma ubicado en el pomo de la palanca del cambio.

Durante los cambios de marcha, pise siempre a fondo el pedal del embrague. Para acoplar la 6ª, presione la palanca hacia la derecha para evitar de acoplar erróneamente la 4ª.

Para acoplar la marcha atrás **R** desde la posición de punto muerto, levante la argolla **A-fig. 3** o **A-fig. 4** ubicada debajo del pomo de la palanca del cambio y al mismo tiempo, muévala hacia la izquierda y después hacia adelante. Después de poner la marcha atrás, suelte la argolla. No es necesario alzar esta última para pasar de la marcha atrás a otra velocidad.

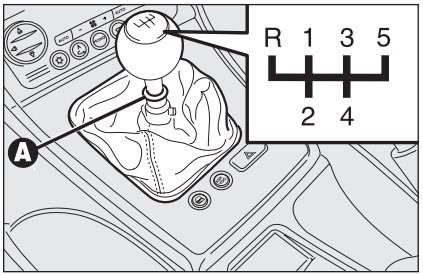


fig. 3

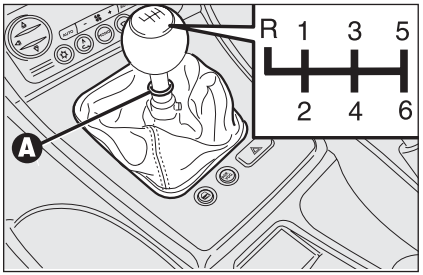


fig. 4

ADVERTENCIA La marcha atrás sólo se puede acoplar con el coche completamente inmovilizado. Con el motor en marcha, antes de acoplar la marcha atrás, espere por lo menos 3 segundos con el pedal del embrague pisado a fondo para no dañar los engranajes y evitar los ruidos del cambio.

ADVERTENCIA

Para cambiar de marcha correctamente, debe pisar a fondo el embrague. Por lo tanto, en la zona del piso debajo de los pedales no debe haber nada que obstaculice su recorrido: asegúrese de que las alfombras estén bien extendidas y no interfieran con los mismos.

No conduzca con la mano apoyada sobre la palanca del cambio ya que la fuerza ejercida, aunque sea muy leve, a la larga podría desgastar los componentes internos del cambio. La utilización del pedal de embrague debe limitarse únicamente a los cambios de marcha. No conduzca con el pie apoyado en el pedal de embrague ni siquiera ligeramente. Para las versiones/paises donde esté previsto la electrónica de control del pedal de embrague puede intervenir interpretando el estilo de conducción inadecuado como una avería.

AHORRO DE COMBUSTIBLE

A continuación se indican algunas sugerencias útiles que permiten ahorrar combustible y reducir las emisiones nocivas.

CONSIDERACIONES GENERALES

Mantenimiento del coche

Preste atención al mantenimiento del coche efectuando los controles y regulaciones previstos en el "Plan de Mantenimiento Programado".

Neumáticos

Controle periódicamente la presión de los neumáticos con un intervalo no superior a 4 semanas: si la presión es demasiado baja, el consumo aumenta ya que la resistencia de rodadura es mayor.

Cargas inútiles

No viaje con el maletero demasiado cargado. El peso del coche (sobre todo en la ciudad) y su alineación influyen en gran medida en el consumo y estabilidad.

Baca/portaesquís

Quite la baca y el portaesquís del techo después de su uso. Estos accesorios disminuyen la penetración aerodinámica del coche influyendo negativamente en el consumo. En caso de que tenga que transportar objetos muy voluminosos, utilice preferiblemente un remolque.

Dispositivos eléctricos

Utilice los dispositivos eléctricos sólo durante el tiempo estrictamente necesario. Los faros adicionales, los limpiaparabrisas, el ventilador de la instalación de calefacción necesitan una gran cantidad de corriente, aumentando por consiguiente, el consumo de combustible (hasta +25% en el casco urbano).

Climatización

El uso de la climatización aumenta el consumo de combustible (hasta +20% aproximadamente): cuando la temperatura exterior lo permita, se aconseja utilizar las rejillas y los difusores de ventilación.

Alerones aerodinámicos

El uso de los alerones aerodinámicos, no certificados para tal finalidad, puede perjudicar la aerodinámica y el consumo.

ESTILO DE CONDUCCIÓN

Puesta en marcha

No caliente el motor con el coche parado, con el motor funcionando en ralentí ni a regímenes elevados: en estas condiciones el motor se calienta mucho más lentamente, aumentando el consumo y las emisiones. Por lo tanto, se aconseja arrancar de inmediato y lentamente, evitando los altos regímenes: de esta forma, el motor se calentará más rápidamente.

Maniobras inútiles

Evite los acelerones cuando esté parado ante un semáforo o antes de apagar el motor. Esta maniobra, como también el "doble embrague" son absolutamente inútiles y aumentan el consumo y la contaminación.

Selección de las marchas

En cuanto las condiciones del tráfico y el recorrido lo permitan, utilice una marcha más larga. Si usa una marcha corta para obtener una aceleración más deportiva, se aumenta el consumo. El uso inapropiado de una marcha larga aumenta el consumo, las emisiones y el desgaste del motor.

Velocidad máxima

El consumo de combustible aumenta notablemente a medida que aumenta la velocidad. Mantenga en lo posible una velocidad uniforme, evitando los frenados y aceleraciones bruscas que aumentan el consumo de combustible y las emisiones.

Aceleración

Acelerar violentamente aumenta en modo considerable el consumo y las emisiones: por lo tanto, acelere gradualmente sin superar el régimen de par máximo.

CONDICIONES DE EMPLEO

Puesta en marcha con el motor frío

Los recorridos muy breves y los arranques frecuentes con el motor frío impiden alcanzar la mejor temperatura de funcionamiento. Por consiguiente, aumentan considerablemente tanto el consumo (desde +15 hasta +30% en el casco urbano), como las emisiones.

Tráfico y estado de la carretera

Un mayor consumo está relacionado directamente con el tráfico, por ejemplo, cuando viaja en caravana utilizando frecuentemente las marchas cortas o en las ciudades grandes donde hay una gran cantidad de semáforos. También los recorridos con muchas curvas, caminos de montaña y carreteras con baches influyen negativamente en el consumo.

Paradas en el tráfico

Se aconseja apagar el motor durante las paradas largas (por ejemplo, en pasos a nivel).

ARRASTRE DE REMOLQUES

ADVERTENCIAS

Para el arrastre de remolques y caravanas, el coche debe estar equipado con un gancho homologado y con una instalación eléctrica apropiada. La instalación debe ser realizada por personal especializado que deberá entregar la documentación específica para circular por carretera.

Monte los espejos retrovisores específicos y/o adicionales respetando las normas vigentes en el código de circulación.

Recuerde que arrastrando un remolque es más difícil subir las pendientes pronunciadas, se aumentan los espacios de frenado y los adelantamientos son más lentos siempre en relación con el peso total del mismo.

En las bajadas ponga una marcha corta en vez de usar el freno constantemente.

El peso que el remolque ejerce sobre el gancho de arrastre reduce proporcionalmente la capacidad de carga del coche. Para asegurarse de que no supera el peso máximo remolcable (indicado en el permiso de circulación) se debe considerar el peso del remolque completamente cargado, incluyendo los accesorios y el equipaje personal.

Respete los límites de velocidad específicos de cada país para los coches que arrastran un remolque. De cualquier forma, la velocidad máxima no debe superar los 100 km/h.

ADVERTENCIA

El sistema ABS con el que está dotado el coche no controla el sistema de frenos del remolque. Por lo tanto, debe prestar especial atención en firmes de carretera resbaladizos.

ADVERTENCIA

Por ningún motivo modifique el sistema de frenos del coche para el funcionamiento del freno del remolque. El sistema de frenos de este último, debe ser completamente independiente del sistema hidráulico del coche.

INSTALACIÓN DEL GANCHO DE REMOLQUE

El dispositivo para el gancho de remolque debe fijarse a la carrocería únicamente personal especializado, que debe respetar la eventual información adicional y/o complementaria entregada por el Fabricante de dicho dispositivo.

A su vez, el dispositivo para el gancho de remolque debe cumplir con la Directiva 94/20/CEE y sucesivas modificaciones.

En cualquier versión se debe utilizar un dispositivo de remolque apropiado al valor de masa que el coche puede remolcar.

Para la conexión eléctrica debe utilizarse un acoplamiento unificado que se coloca en un soporte específico fijado normalmente en el mismo dispositivo de remolque.

Para la conexión se debe utilizar un acoplamiento de 7 polos alimentado a 12VDC (normas CUNA/UNI e ISO/DIN) respetando las indicaciones del Fabricante del coche y/o del Fabricante del dispositivo de remolque.

Un eventual freno eléctrico u otro (cabrestante eléctrico, etc.) debe estar alimentado directamente por la batería mediante un cable cuya sección no debe ser inferior a 2,5 mm^2. Además de las derivaciones eléctricas, solamente está permitido conectar a la instalación del coche, el cable para alimentar un freno eléctrico y el cable para una lámpara en el interior del remolque cuya potencia no debe ser superior a 15W.

Esquema de montaje fig. 4

La estructura del gancho de remolque se debe fijar en los puntos indicados con ◔ con n. 2 los tornillos M10 y n. 4 los tornillos M12.

Los puntos de fijación (**1**) deben estar provistos de separadores Ø 25x6 mm.

Las contraplacas (**2**) deben tener un grosor mínimo de 4 mm.

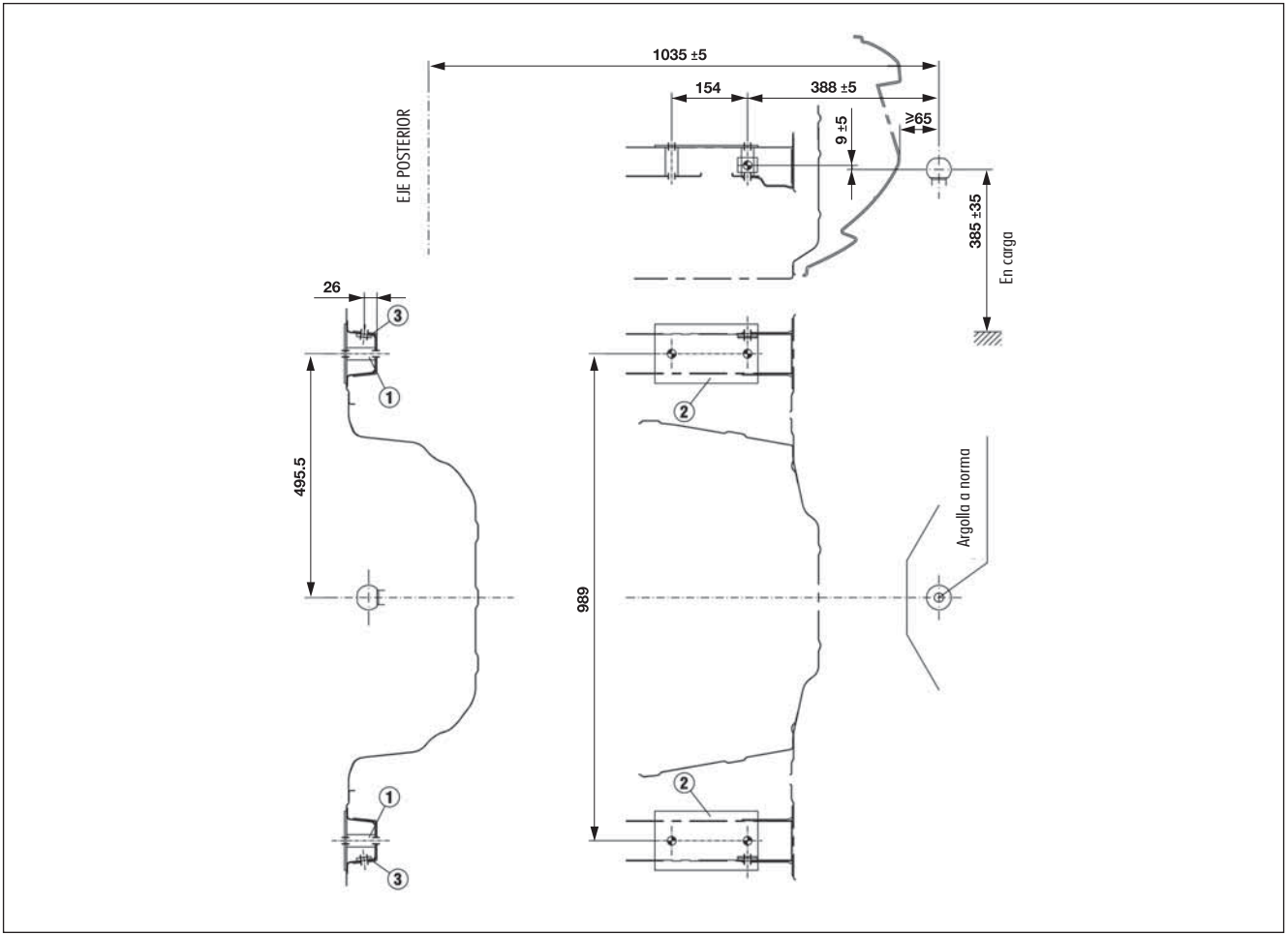
Las contraplacas (**3**) deben tener un grosor mínimo de 6 mm.

ADVERTENCIA es obligatorio fijar a la misma altura de la argolla del gancho, una tarjeta (bien visible) de tamaño y material adecuados con el siguiente letrero:

CARGA MÁX SOBRE LA ARGOLLA 75 kg

Después del montaje, los orificios de los tornillos de fijación deben sellarse para impedir eventuales filtraciones de los gases de escape.

ADVERTENCIA El gancho debe fijarse en la carrocería sin perforar el parachoques.



A0E0428m

fig. 4

NEUMÁTICOS PARA LA NIEVE

Utilice neumáticos para la nieve de las mismas dimensiones que los neumáticos normales del coche.

Los Servicios Autorizados Alfa Romeo están a disposición para aconsejarle el tipo de neumático más adecuado.

Por lo que se refiere al tipo de neumático para la nieve que debe utilizar, a la presión de inflado y a las características correspondientes, siga escrupulosamente las indicaciones del apartado "Ruedas" en el capítulo "Datos Técnicos".

Las características invernales de estos neumáticos se reducen notablemente cuando la profundidad de la banda de rodadura es inferior a 4 mm. En este caso, es oportuno sustituirlos.

Las características específicas de los neumáticos para la nieve hacen que, en condiciones climáticas normales o en caso de largos recorridos por autopista, su rendimiento sea inferior respecto al de los neumáticos normales. Por lo tanto, su empleo debe limitarse a las prestaciones para las que han sido homologados.

ADVERTENCIA Cuando se utilizan neumáticos para la nieve con indicador de velocidad máxima inferior a la que puede alcanzar el coche (aumentada un 5%), ponga en un lugar bien visible del habitáculo, una indicación de precaución que señale la velocidad máxima permitida por los neumáticos para la nieve (como está previsto por la Directiva CEE).

Monte neumáticos iguales en las cuatro ruedas (de la misma marca y perfil) para garantizar una mayor seguridad durante la marcha, en los frenados y una buena maniobrabilidad.

Se recuerda que no es conveniente invertir el sentido de rotación de los neumáticos.

ADVERTENCIA

La velocidad máxima del neumático para la nieve con indicación "Q" no debe superar los 160 km/h; con indicación "T" no debe superar los 190 km/h; con indicación H no debe superar los 210 km/h; de todas formas, se deben respetar las normas vigentes en el código de circulación.

CADENAS PARA LA NIEVE

El uso de las cadenas está subordinado a las normas vigentes en cada país.

Las cadenas para la nieve se deben montar únicamente en las ruedas delanteras (ruedas motrices).

Controle la tensión de las cadenas para la nieve después de haber recorrido algunas decenas de metros.

Emplee cadenas de volumen reducido: en los neumáticos 205/55 R16" y 215/55 R16" utilice cadenas de volumen reducido y con saliente máximo de 9 mm más allá del perfil del neumático.

El uso de cadenas puede ser obligatorio incluso para coches con tracción integral.



También en la versión 3.2 JTS las cadenas se deben montar en el eje DELANTERO del vehículo.

ADVERTENCIA No es posible montar cadenas para la nieve en la rueda de repuesto (más pequeña que una rueda normal) (para versiones/paises, donde esté previsto). Si se pincha un neumático delantero (motriz) y necesita emplear las cadenas, retire del eje posterior una rueda normal (es necesario adaptar lo antes posible la presión de los neumáticos al valor prescrito) y monte la rueda de repuesto más pequeña en el lugar de esta última. De este modo, al tener dos ruedas normales en la parte delantera, se pueden montar las cadenas para la nieve resolviendo de esta forma una eventual situación de emergencia.



En los neumáticos de tipo 225/50 R17" es posible utilizar solamente las cadenas para la nieve del tipo "araña". En los neumáticos tipo 235/45 R18" y 235/40 ZR 19" no pueden utilizarse las cadenas para la nieve ya que interfieren con el guardabarros.



ADVERTENCIA



Con las cadenas montadas, mantenga una velocidad moderada, no supere los 40 km/h. Evite los baches, no suba los escalones ni las aceras así como tampoco recorra tramos muy largos por carreteras sin nieve para no dañar el coche ni el firme de la calzada.



Con las cadenas montadas, se aconseja desactivar el sistema ASR. Pulse la tecla ASR/VDC (consulte el apartado "Sistema ASR" en el capítulo "Salpicadero y mandos").

INACTIVIDAD DEL COCHE DURANTE ALGÚN TIEMPO

Si no va a utilizar el coche durante más de un mes, respete estas precauciones:

- ❒ guarde el coche en un local cubierto, seco y si es posible ventilado;
- ❒ acople una marcha;
- ❒ controle que el freno de mano no esté accionado;
- ❒ desconecte el borne negativo del polo de la batería y controle el estado de carga de la misma. Durante el período de inactividad del coche, este control deberá repetirse cada tres meses. Recargue la batería si el indicador óptico (donde estè previsto) es de color oscuro sin la zona verde en el centro (consulte el apartado "Batería" en el capítulo "Mantenimiento y cuidado");
- ❒ limpie y proteja las partes pintadas con una mano de cera protectora;
- ❒ limpie y proteja las partes metálicas brillantes con productos específicos que se encuentran normalmente a la venta en el comercio;
- ❒ espolvoree con talco las láminas de goma del limpiaprabrisas y del limpialuneta posterior, dejándolos levantados de los cristales;
- ❒ abra un poco las ventanillas;
- ❒ cubra el coche con una tela o con un plástico perforado. No use telones de plástico compacto ya que impiden la evaporación de la humedad de la superficie del coche;
- ❒ infle los neumáticos a una presión de +0,5 bar respecto a la que se prescribe normalmente y contrólela periódicamente;
- ❒ en caso de que no se desconecte la batería de la instalación eléctrica, controle una vez al mes su estado de carga y, si el indicador óptico es de color oscuro sin la zona verde en el centro, recargue la batería;
- ❒ no vacíe el sistema de refrigeración del motor.

ADVERTENCIA Si el coche está equipado con sistema de alarma, desactívela con el mando a distancia.

TESTIGOS Y MENSAJES

LÍQUIDO DE FRENOS INSUFICIENTE/ FRENO DE MANO ACCIONADO 166
PASTILLAS DE LOS FRENOS DESGASTADAS 167
CINTURONES DE SEGURIDAD DESABROCHADOS 167
AVERÍA EN EL AIRBAG 168
AIRBAG FRONTALES LADO PASAJERO DESACTIVADOS 168
TEMPERATURA EXCESIVA DEL LÍQUIDO REFRIGERANTE DEL MOTOR 169
TEMPERATURA EXCESIVA DEL ACEITE MOTOR 169
MÍNIMO NIVEL ACEITE MOTOR 170
PRESIÓN INSUFICIENTE DEL ACEITE MOTOR/ACEITE DEGRADADO 170
CARGA INSUFICIENTE DE LA BATERÍA 170
PUERTAS MAL CERRADAS 171
CAPÓ ABIERTO 171
MALETERO ABIERTO 171
AVERÍA EN EL SISTEMA DE INYECCIÓN/ AVERÍA EN EL SISTEMA EOBD 171
AVERÍA EN EL SISTEMA DE PROTECCIÓN DEL COCHE/ BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN INHIBIDA 172
AVERÍA ALARMA/INTENTO DE INTRUSIÓN/LLAVE ELECTRÓNICA NO RECONOCIDA 172
POSIBLE PRESENCIA DE HIELO EN LA CARRETERA 173
PRECALENTAMIENTO DE LAS BUJÍAS/AVERÍA EN EL PRECALENTAMIENTO DE LAS BUJÍAS 173
PRESENCIA DE AGUA EN EL FILTRO DEL GASOIL 174
INTERVENCIÓN DEL INTERRUPTOR INERCIAL DE BLOQUEO DEL COMBUSTIBLE 174
AVERÍA EN EL SISTEMA ABS 175
AVERÍA EN EL SISTEMA EBD 175
SISTEMA VDC 175
AVERÍA EN EL HILL HOLDER 176
SISTEMA ASR (ANTIDERRAPE DE LAS RUEDAS) 176
AVERÍA EN LAS LUCES EXTERIORES 176
AVERÍA EN LAS LUCES DE LOS FRENOS (LUCES DE PARE) 177
PILOTOS ANTINIEBLA 177
FAROS ANTINIEBLA 177
LUCES DE POSICIÓN/FOLLOW ME HOME 177
LUCES DE CRUCE 177
LUCES DE CARRETERA 177
INTERMITENTE IZQUIERDO 177
INTERMITENTE DERECHO 177
AVERÍA EN EL SENSOR CREPUSCULAR 178
AVERÍA EN EL SENSOR DE LLUVIA 178
AVERÍA EN LOS SENSORES DE ESTACIONAMIENTO 178
RESERVA DE COMBUSTIBLE – AUTONOMÍA LIMITADA 178
REGULADOR DE VELOCIDAD CONSTANTE (CRUISE CONTROL) 178
FILTRO DE RETENCIÓN DE LAS PARTÍCULAS OBTURADO 178
AVERÍA EN EL SISTEMA DE SEGURIDAD DE LOS CRISTALES 179
NIVEL INSUFICIENTE DEL LÍQUIDO PARABRISAS 179
VELOCIDAD LÍMITE SUPERADA 179
AVERÍA EN EL SISTEMA T.P.M.S. 179
CONTROLAR PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS 179
PRESIÓN INSUFICIENTE DE LOS NEUMÁTICOS 180
PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS NO APROPIADA PARA LAS ALTAS VELOCIDADES 180

TESTIGOS Y MENSAJES

ADVERTENCIAS GENERALES

Las señalizaciones de avería que se visualizan en la pantalla están divididas en dos categorías: anomalías muy graves y anomalías graves.

Todas las averías se señalizan con el testigo correspondiente encendido en el tablero de instrumentos (donde estén previstos) y con mensajes de advertencia específicos.

En algunos casos también las indicaciones de averías están acompañadas con una señal acústica (que se puede regular).

Estas indicaciones son sintéticas y de prevención y tienen la finalidad de sugerir rápidamente la acción que el conductor debe realizar, cuando se presenta una anomalía en el coche. Sin embargo, esta indicación no debe considerarse detallada y/o alternativa a lo que se especifica en el presente "Manual de Uso y Mantenimiento" que se aconseja siempre una lectura detallada y atenta.

En caso de una avería tome siempre como referencia las indicaciones del presente capítulo.

Anomalías muy graves

Se visualizan en la pantalla durante un tiempo indefinido interrumpiendo cualquier otra visualización presente. Se vuelven a presentar cada vez que se introduce la llave electrónica en el conmutador de arranque hasta que se elimine la causa que la ha provocado. Es posible interrumpir este "ciclo" pulsando la tecla **MENÚ**: en este caso el símbolo que se refiere a la anomalía permanece visualizado en la zona inferior del lado derecho de la pantalla hasta que se elimine la causa que la ha provocado.

Anomalías graves

Se visualizan en la pantalla durante 20 segundos aproximadamente y luego desaparecen; sin embargo, se vuelven a presentar cada vez que se introduce la llave electrónica en el conmutador de arranque. Al final del ciclo de visualización, de alrededor de 20 segundos, o pulsando la tecla **MENÚ**, el símbolo que se refiere a la anomalía permanece visualizado en la zona inferior del lado derecho de la pantalla hasta que se elimine la causa que la ha provocado.



LÍQUIDO DE FRENOS INSUFICIENTE (rojo)

FRENO DE MANO ACCIONADO (rojo)

Introduciendo la llave electrónica en el conmutador de arranque, el testigo se enciende y debe apagarse después de algunos segundos.

Líquido de frenos insuficiente

El testigo se enciende (en algunas versiones junto con un mensaje que se visualiza en la pantalla) cuando el nivel del líquido de frenos en el depósito desciende por debajo del nivel mínimo, a causa de una posible pérdida de líquido en el circuito.

Freno de mano accionado

El testigo se enciende cuando acciona el freno de mano.

ADVERTENCIA

Si el testigo se enciende durante la marcha, controle que el freno de mano no esté accionado. Si el testigo permanece encendido con el freno de mano en reposo, pare inmediatamente el coche y acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.



PASTILLAS DE LOS FRENOS DESGASTADAS (amarillo ámbar)

El testigo (donde esté previsto) se enciende (en algunas versiones junto con un mensaje que se visualiza en la pantalla) cuando las pastillas de los frenos delanteros están desgastadas; en este caso, sustitúyalas lo antes posible.

ADVERTENCIA Puesto que el coche está dotado de sensor de desgaste de las pastillas de los frenos delanteros, cuando las sustituya, controle también las pastillas de los frenos traseros.



CINTURONES DE SEGURIDAD DESABROCHADOS (rojo)

Con el coche estacionado el testigo se enciende en modo permanente cuando:

- ❒ el cinturón del conductor no está abrochado correctamente;
- ❒ el cinturón del pasajero no está abrochado correctamente y hay objetos pesados en el asiento del pasajero;
- ❒ se desabrochan el cinturón del conductor o del pasajero.

Análogamente, con el coche en marcha, el testigo se encenderá parpadeando, junto con una señal acústica (beep) durante un breve período de tiempo.

Luego, permanecerá encendido con luz fija.

La señal acústica puede desactivarse temporáneamente mediante el siguiente procedimiento:

- ❒ abroche los cinturones de seguridad delanteros;
- ❒ introduzca la llave electrónica en el conmutador de arranque;
- ❒ desabroche uno de los cinturones delanteros no antes de 20 segundos y no después de 1 minuto.

Este procedimiento es válido hasta la próxima vez que apague el motor.

Para la desactivación permanente de la señal acústica, acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo. Es posible reactivar el sistema "señalización cinturones abrochados" exclusivamente a través del "Menu de Setup" de la pantalla (consulte el apartado "Pantalla multifunción reconfigurable" en el capítulo "Salpicadero y mandos").



AVERÍA EN EL AIRBAG (rojo)

Introduciendo la llave electrónica en el conmutador de arranque, el testigo se enciende y debe apagarse después de algunos segundos. El testigo se enciende con luz fija durante la marcha (en algunas versiones junto con un mensaje que se visualiza en la pantalla) para indicar una anomalía en el sistema Airbag.



ADVERTENCIA

Si el testigo no se enciende al introducir la llave electrónica en el conmutador de arranque o permanece iluminado durante la marcha (en algunas versiones junto con un mensaje que se visualiza en la pantalla), es posible de que haya una anomalía; en este caso, los Airbag o los pretensores podrían no activarse en caso de accidente, o en un número más limitado de casos, activarse erróneamente. Antes de continuar la marcha, acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo para que controlen inmediatamente el sistema.



ADVERTENCIA

El parpadeo del testigo por un tiempo superior a los 4 segundos normales, indica la avería del testigo de air bag frontal lado pasajero desactivado. Además, el sistema air bag desactiva automáticamente los air bag lado pasajero (frontal y lateral para versiones/paises, donde esté previsto). En este caso el testigo podría no señalar eventuales anomalías de los sistemas de retención. Antes de continuar, acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo para que controlen inmediatamente el sistema.



AIRBAG FRONTALES LADO PASAJERO DESACTIVADOS (amarillo ámbar)

El testigo (ubicado en la lámpara de techo anterior) se enciende cuando desactiva los Airbag frontales del lado pasajero, el Airbag a la altura de las rodillas del lado pasajero (donde esté previsto) y el Airbag lateral anterior del lado pasajero mediante el conmutador con llave (para versiones/paises, donde esté previsto).

Con los Airbag del lado pasajero activados, introduciendo la llave electrónica en el conmutador de arranque, el testigo se enciende con luz fija durante 4 segundos aproximadamente, parpadea durante otros 4 segundos y luego, se debe apagar.



ADVERTENCIA

El testigo encendido indica la avería del testigo . Además, el sistema air bag desactiva automáticamente los air bag lado pasajero (frontal y lateral). Antes de continuar, acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo para que controlen inmediatamente el sistema.

TEMPERATURA EXCESIVA DEL LÍQUIDO REFRIGERANTE DEL MOTOR (rojo)

Introduciendo la llave electrónica en el conmutador de arranque, el testigo (ubicado en el indicador de la temperatura del líquido refrigerante motor) se enciende y debe apagarse después de algunos segundos.

El testigo se ilumina (en algunas versiones junto con un mensaje que se visualiza en la pantalla) cuando el motor está recalentado.

Si el testigo se enciende, proceda como sigue:

– **en caso de marcha normal**: pare el coche, apague el motor y controle que el nivel del agua no esté por debajo del límite **MIN**. En este caso, espere algunos minutos para permitir que el motor se enfríe y luego, abra lentamente y con cuidado el tapón, reintegre el nivel con líquido refrigerante controlando que éste se encuentre entre los límites **MIN** y **MAX** del depósito. Además, compruebe que no haya una eventual pérdida de líquido.

Si al arranque siguiente, el testigo se vuelve a encender, acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo;

– **en caso de uso severo del coche** (por ejemplo, arrastrando un remolque en subida o con el coche completamente cargado): disminuya la velocidad y, en caso de que el testigo permanezca encendido, pare el coche. Espere 2 ó 3 minutos con el motor en marcha y ligeramente acelerado para favorecer una recirculación más activa del líquido refrigerante y después apague el motor.

ADVERTENCIA Después de un recorrido difícil o severo, se aconseja mantener el motor en marcha y ligeramente acelerado durante algunos minutos antes de apagarlo.

ADVERTENCIA

Con el motor muy caliente, no quite el tapón del depósito: peligro de quemaduras.

TEMPERATURA EXCESIVA DEL ACEITE MOTOR

Introduciendo la llave electrónica en el conmutador de arranque, el testigo (ubicado en el indicador de temperatura del aceite motor) se enciende y debe apagarse después de algunos segundos. El testigo se ilumina durante la marcha (en algunas versiones junto con un mensaje que se visualiza en la pantalla) para indicar un aumento excesivo de la temperatura del aceite motor; en este caso apáguelo y acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

Si el testigo parpadea durante la marcha, acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.



MÍNIMO NIVEL ACEITE MOTOR (rojo)

Introduciendo la llave electrónica en el dispositivo de arranque la pantalla muestra, durante unos segundos, el nivel de aceite motor.

En algunas versiones en la pantalla se muestra un mensaje + un símbolo en caso de nivel de aceite motor bajo. En ese caso, reponga el correcto nivel de aceite motor (véase "Verificación de niveles" en el capítulo "Mantenimiento y cuidado").



ENCENDIDO FIJO:
PRESIÓN INSUFICIENTE DEL ACEITE MOTOR (rojo)

ENCENDIDO INTERMITENTE:
ACEITE MOTOR DEGRADADO (sólo versiones Diesel con DPF - rojo)

Introduciendo la llave electrónica en el dispositivo de arranque, el testigo se enciende, pero debe apagarse en cuanto se ponga en marcha el motor.

1. Presión insuficiente del aceite motor

El testigo se enciende con modalidad fija (para versiones/países, donde esté previsto) junto al mensaje que aparece en la pantalla cuando el sistema detecta que la presión del aceite motor es insuficiente.

ADVERTENCIA

Si el testigo se enciende durante la marcha (en algunas versiones junto con un mensaje en la pantalla), apague inmediatamente el motor y diríjase a un taller de los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

2. Aceite motor degradado (sólo versiones Diesel con DPF)

El testigo se enciende en modalidad intermitente y aparece (para versiones/países, donde esté previsto) un mensaje específico en la pantalla. En algunas versiones, el testigo puede parpadear con las siguientes modalidades:
– durante 1 minuto cada dos horas;
– en ciclos de 3 minutos con intervalos de testigo apagado durante 5 segundos hasta que se sustituya el aceite.
Después de la primera señalización, cada vez que se pone en marcha el motor, el testigo seguirá parpadeando en las modalidades anteriormente indicadas, hasta que se sustituya el aceite. La pantalla (para versiones/países, donde esté previsto) muestra, además del testigo, un mensaje específico. El encendido en modalidad intermitente de este testigo no es un defecto del coche, sino que indica al cliente que el uso normal del coche ha conllevado la necesidad de sustituir el aceite. Se recuerda que la degradación del aceite motor se acelera por:
– principal uso urbano del coche que efectúa con más frecuencia el proceso de regeneración del DPF
– uso del coche para trayectos cortos, impidiendo que el motor alcance la temperatura de funcionamiento
– interrupciones del proceso de regeneración indicadas mediante el encendido del testigo DPF.

ADVERTENCIA

Ante un encendido del testigo, el aceite motor degradado debe sustituirse lo antes posible sin superar los 500 km a partir del primer encendido del testigo. El incumplimiento de la información mencionada podría causar graves daños al motor y el vencimiento de la garantía. Les recordamos que el encendido de este testigo no está relacionado con la cantidad de aceite presente en el motor; por lo tanto, en caso de un encendido con luz intermitente no es necesario añadir más aceite al motor.



CARGA INSUFICIENTE DE LA BATERÍA (rojo)

El testigo (donde esté previsto) se enciende apagándose en cuanto se ponga en marcha el motor (se apaga con un ligero retardo cuando el motor está funcionando al ralentí).

Si el testigo permanece encendido con luz fija o parpadeando (o en alternativa, en algunas versiones, se visualiza un símbolo en la pantalla junto con un mensaje) acuda inmediatamente a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.



PUERTAS MAL CERRADAS (rojo)

El testigo (donde esté previsto) se enciende (o el símbolo en la pantalla) cuando una o más puertas, la puerta del maletero (donde esté previsto) o el capó, no estén cerrados perfectamente.



CAPÓ ABIERTO

(para versiones/paises, donde esté previsto)

En algunas versiones se visualiza un mensaje y el símbolo (de color rojo) en la pantalla para indicar que el capó no está cerrado correctamente.



MALETERO ABIERTO

En algunas versiones se visualiza un mensaje y el símbolo (de color rojo) en la pantalla para indicar que el maletero no está cerrado correctamente.



AVERÍA EN EL SISTEMA DE INYECCIÓN (versiones Diesel - amarillo ámbar)

AVERÍA EN EL SISTEMA EOBD (versiones de gasolina - amarillo ámbar)

(para versiones/paises, donde esté previsto)

Avería en el sistema de inyección

Introduciendo la llave electrónica en el conmutador de arranque, el testigo se enciende y debe apagarse con el motor en marcha.

Si el testigo permanece encendido o se ilumina durante la marcha, indica que el sistema de inyección no está funcionando correctamente con una posible pérdida de sus prestaciones, dificultad de conducción y un mayor consumo.

En estas condiciones, puede continuar la marcha sin exigirle al motor el máximo de su rendimiento o una alta velocidad. Acuda lo antes posible los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

Avería en el sistema EOBD

(para versiones/paises, donde esté previsto)

En condiciones normales, introduciendo la llave electrónica en el conmutador de arranque, el testigo se enciende y debe apagarse con el motor en marcha. El encendido inicial indica el correcto funcionamiento del testigo.

Si el testigo permanece encendido o se ilumina durante la marcha:

– con luz fija (en algunas versiones junto con un mensaje que se visualiza en la pantalla) indica que el sistema de alimentación/encendido no funcionan correctamente pudiendo provocar elevadas emisiones de gases en el escape, posible pérdida de sus prestaciones, dificultad de conducción y un mayor consumo. En estas condiciones, puede continuar la marcha sin exigirle al motor el máximo de su rendimiento o una alta velocidad. El uso prolongado del coche con el testigo iluminado puede dañar el motor; por lo tanto, acuda lo antes posible a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

El testigo se apaga si la avería desaparece; sin embargo, el sistema memoriza esta indicación.

– **parpadeando**: señaliza que el catalizador puede estar dañado (consulte el apartado "Sistema EOBD" en el capítulo "Salpicadero y mandos"). Si el testigo se enciende con luz intermitente, suelte el pedal del acelerador para disminuir el régimen del motor hasta que el testigo deje de parpadear; continúe la marcha a velocidad moderada, tratando de conducir el coche sin que el testigo vuelva a encenderse y acuda lo antes posible a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.



Si introduciendo la llave electrónica en el conmutador de arranque, el testigo no se enciende o si, durante la marcha, permanece iluminado, o bien, parpadea, acuda lo antes posible a los Servicios Autorizados Alfa Romeo. El funcionamiento del testigo lo pueden comprobar los agentes de control del tráfico mediante equipos específicos. Respete las disposiciones legislativas vigentes en el país en el que circula.



AVERÍA EN EL SISTEMA DE PROTECCIÓN DEL COCHE (amarillo ámbar)

BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN INHIBIDA (amarillo ámbar)

Avería en el sistema de protección del coche

El testigo (donde esté previsto) encendido (en algunas versiones junto con un mensaje que se visualiza en la pantalla) indica una avería en el sistema de protección del coche: en este caso, acuda lo antes posible a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

Bloqueo de la dirección inhibida

El testigo (donde esté previsto) se enciende (en algunas versiones junto con un mensaje que se visualiza en la pantalla) al sacar la llave electrónica del conmutador de arranque en caso de que se apague el motor con el coche en marcha.



AVERÍA ALARMA (amarillo ámbar)

(para versiones/paises, donde esté previsto)

INTENTO DE INTRUSIÓN (amarillo ámbar)

LLAVE ELECTRÓNICA NO RECONOCIDA (amarillo ámbar)

Avería alarma

El testigo (donde esté previsto) se enciende (en algunas versiones junto con un mensaje que se visualiza en la pantalla) para indicar una anomalía en el sistema de alarma. Acuda lo antes posible a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

Intento de intrusión

El testigo (donde esté previsto) se enciende (en algunas versiones junto con un mensaje que se visualiza en la pantalla) para indicar un intento de intrusión. Acuda lo antes posible a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

Llave electrónica no reconocida

El testigo (donde esté previsto) se enciende (en algunas versiones junto con un mensaje que se visualiza en la pantalla) para indicar que el sistema no ha reconocido la llave electrónica al poner en marcha el motor.

POSIBLE PRESENCIA DE HIELO EN LA CARRETERA

Con temperatura externa inferior o igual a 3°C, en la pantalla se visualizan el símbolo ✡ y un mensaje de advertencia para indicar la posible presencia de hielo en la carretera.

En algunas versiones, una vez que ha terminado el ciclo de señalizaciones o pulsando brevemente la tecla **MENÚ**:

— desaparece el mensaje en la pantalla y vuelve a la visualización anterior;

— la indicación de la temperatura deja de parpadear;

— el símbolo ✡ permanece visualizado en la parte inferior del lado derecho de la pantalla (con temperatura externa inferior o igual a 6°C);

Este modo se realiza una sola vez después de reconocer la temperatura externa inferior o igual a 3°C y puede repetirse sólo cuando la temperatura externa es superior a 6 °C y luego, nuevamente inferior o igual a 3 °C.

ADVERTENCIA En caso de avería en el sensor de temperatura exterior, en la pantalla se visualizan guiones en vez del valor.



PRECALENTAMIENTO DE LAS BUJÍAS (versiones Diesel - amarillo ámbar)

AVERÍA EN EL PRECALENTAMIENTO DE LAS BUJÍAS (versiones Diesel - amarillo ámbar)

Precalentamiento de las bujías

Introduciendo la llave electrónica en el conmutador de arranque, el testigo se enciende apagándose cuando las bujías han alcanzado la temperatura establecida. Una vez que se ha apagado el testigo, ponga inmediatamente en marcha el motor.

ADVERTENCIA En condiciones de temperatura ambiente templada o alta, el testigo se enciende con una duración prácticamente imperceptible.

Avería en el precalentamiento de las bujías

El testigo parpadeando (en algunas versiones junto con un mensaje que se visualiza en la pantalla) indica una anomalía en el sistema de precalentamiento de las bujías. Acuda lo antes posible a los Servicios Autorizados Alfa Romeo para que eliminen la anomalía.



PRESENCIA DE AGUA EN EL FILTRO DEL GASOIL (versiones Diesel - amarillo ámbar)

El testigo se enciende con luz fija durante la marcha (en algunas versiones junto con un mensaje que se visualiza en la pantalla) para indicar la presencia de agua en el filtro del gasoil.



La presencia de agua en el circuito de alimentación puede dañar gravemente el sistema de inyección provocando un funcionamiento irregular del motor. Con el testigo encendido en el tablero de instrumentos (en algunas versiones junto con un mensaje que se visualiza en la pantalla) acuda lo antes posible a los Servicios Autorizados Alfa Romeo para que realicen la purga del sistema. Si esta señalización se presenta, inmediatamente después de un repostado de combustible, es posible que haya entrado agua en el depósito: en este caso, apague el motor y acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.



INTERVENCIÓN DEL INTERRUPTOR INERCIAL DE BLOQUEO DEL COMBUSTIBLE

En algunas versiones cuando interviene el interruptor de bloqueo del combustible, se visualiza un mensaje y un símbolo (de color amarillo ámbar) en la pantalla.



ADVERTENCIA

Si después de un choque advierte olor de combustible o nota pérdidas en el sistema de alimentación, no reactive el interruptor para evitar riesgos de incendio.



AVERÍA EN EL SISTEMA ABS (amarillo ámbar)

Introduciendo la llave electrónica en el conmutador de arranque, el testigo se enciende y debe apagarse después de algunos segundos.

El testigo se enciende (en algunas versiones junto con un mensaje que se visualiza en la pantalla) cuando el sistema no funciona correctamente. En este caso el sistema de frenos sigue funcionando normalmente, aunque no utiliza las potencialidades ofrecidas por el sistema ABS. Proceda con prudencia y acuda lo antes posible a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.



AVERÍA EN EL SISTEMA EBD (rojo) (amarillo ámbar)

Los testigos y se encienden contemporáneamente (en algunas versiones junto con un mensaje que se visualiza en la pantalla) con el motor en marcha para indicar una anomalía en el sistema EBD; ante un frenazo se puede producir un bloqueo precoz de las ruedas traseras, con la consiguiente posibilidad de derrape.

Conduzca con mucha prudencia hasta el Servicio Autorizado Alfa Romeo más cercano para que controlen el sistema.



SISTEMA VDC (amarillo ámbar)

(para versiones/paises, donde esté previsto)

Introduciendo la llave electrónica en el conmutador de arranque, el testigo se enciende y debe apagarse después de algunos segundos. El testigo parpadea cuando el VDC interviene para indicar que el sistema se está adaptando a las condiciones de adherencia del firme de la calzada.

Desactivación del VDC

Cuando se desactiva manualmente el VDC (pulsando más de 2 segundos la tecla ASR/VDC) (consulte el apartado "Sistema VDC" en el capítulo "Salpicadero y mandos") el testigo se enciende en el tablero de instrumentos (en algunas versiones junto con un mensaje que se visualiza en la pantalla).

Avería VDC

En caso de eventual anomalía, el sistema VDC se desactiva automáticamente y en el tablero de instrumentos se enciende con luz fija el testigo (en algunas versiones junto a un mensaje que se visualiza en la pantalla). En este caso, acuda lo antes posible, a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.



AVERÍA EN EL HILL HOLDER (amarillo ámbar)

(para versiones/paises, donde esté previsto)

Introduciendo la llave electrónica en el conmutador de arranque, el testigo se enciende y debe apagarse después de algunos segundos.

Si el testigo permanece encendido (en algunas versiones junto con un mensaje que se visualiza en la pantalla) indica que hay una anomalía en el sistema Hill Holder. En este caso acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.



SISTEMA ASR (ANTIDERRAPE DE LAS RUEDAS) (amarillo ámbar)

Introduciendo la llave electrónica en el conmutador de arranque, el testigo se enciende y debe apagarse después de algunos segundos. El testigo parpadea cuando el sistema ASR interviene para indicar que el sistema se está adaptando a las condiciones de adherencia del firme de la calzada.

Desactivación del ASR

Al desactivar manualmente el ASR (pulsando la tecla ASR/VDC) (consulte el apartado "Sistema ASR" en el capítulo "Salpicadero y mandos") se enciende el led ubicado en la tecla ASR/VDC (en las versiones con "Pantalla multifunción reconfigurable" se visualiza también el símbolo).

Avería en el ASR

En caso de una eventual anomalía, el sistema ASR se desactiva automáticamente y en las versiones con "Pantalla multifunción reconfigurable" se visualiza también el símbolo . En este caso, acuda lo antes posible a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.



AVERÍA EN LAS LUCES EXTERIORES (amarillo ámbar)

El testigo (donde esté previsto) se enciende (en algunas versiones junto con un mensaje que se visualiza en la pantalla) para indicar una anomalía en una de las siguientes luces:

– luces de posición
– intermitentes
– pilotos antiniebla
– luces de la matrícula.

La anomalía referida a estas lámparas podría ser: una o más lámparas fundidas, fusible de protección fundido o conexión eléctrica interrumpida.



AVERÍA EN LAS LUCES DE LOS FRENOS (LUCES DE PARE) (amarillo ámbar)

El testigo (donde esté previsto) se enciende (en algunas versiones junto con un mensaje que se visualiza en la pantalla) para indicar una anomalía en las luces de los frenos (luces de pare). La anomalía referida a estas lámparas podría ser: lámpara fundida, fusible de protección fundido o conexión eléctrica interrumpida.



PILOTOS ANTINIEBLA (amarillo ámbar)

El testigo se enciende junto con los pilotos antiniebla.



FAROS ANTINIEBLA (verde)

El testigo se enciende junto con los faros antiniebla.



LUCES DE POSICIÓN (verde)

FOLLOW ME HOME (verde)

Luces de posición

El testigo se enciende junto con las luces de posición.

Follow me home

El testigo se enciende (junto con un mensaje que se visualiza en la pantalla) cuando se utiliza este dispositivo (consulte el apartado "Follow me home - Apagado retardado de las luces" en el capítulo "Salpicadero y mandos").



LUCES DE CRUCE (verde)

El testigo se enciende junto con las luces de cruce.



LUCES DE CARRETERA (azul)

El testigo se enciende junto con las luces de carretera.



INTERMITENTE IZQUIERDO (verde)

El testigo se enciende al mover la palanca de mando hacia abajo, o junto con el intermitente derecho, al presionar el interruptor de las luces de emergencia.



INTERMITENTE DERECHO (verde)

El testigo se enciende al mover la palanca de mando hacia arriba, o junto con el intermitente izquierdo, al presionar el interruptor de las luces de emergencia.



AVERÍA EN EL SENSOR CREPUSCULAR (amarillo ámbar)

(para versiones/paises, donde esté previsto)

El testigo se enciende (o en alternativa, en algunas versiones, se visualiza un símbolo en la pantalla junto con un mensaje) en caso de que el sensor crepuscular esté averiado.



AVERÍA EN EL SENSOR DE LLUVIA (amarillo ámbar)

(para versiones/paises, donde esté previsto)

El testigo (donde esté previsto) se enciende (en algunas versiones junto con un mensaje que se visualiza en la pantalla) en caso de que el sensor de lluvia esté averiado.



AVERÍA EN LOS SENSORES DE ESTACIONAMIENTO (amarillo ámbar)

(para versiones/paises, donde esté previsto)

El testigo se enciende (o en alternativa, en algunas versiones, se visualiza un símbolo en la pantalla junto con un mensaje) cuando se detecta una anomalía en los sensores de estacionamiento.



RESERVA DE COMBUSTIBLE – AUTONOMÍA LIMITADA (amarillo ámbar)

El testigo se enciende en el indicador del nivel de combustible cuando en el depósito quedan unos 10 litros de combustible. En concomitancia de autonomía inferior a 50 km (o 31 mi), en algunas versiones, se visualiza un mensaje de advertencia.



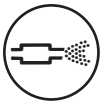
Si el testigo ⛽ parpadea durante la marcha, acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.



REGULADOR DE VELOCIDAD CONSTANTE (CRUISE CONTROL) (verde)

(para versiones/paises, donde esté previsto)

El testigo se enciende (en algunas versiones junto con un mensaje que se visualiza en la pantalla) al girar el casquillo del regulador de velocidad constante a la posición .



LIMPIEZA DPF (TRAMPA PARTÍCULAS) EN CURSO (sólo versiones Diesel con DPF - ámbar)

Introduciendo la llave electrónica en el dispositivo de arranque el testigo se enciende, pero debe apagarse después de unos segundos. El testigo se enciende en modalidad fija para indicar al cliente que el sistema DPF debe eliminar las sustancias contaminantes residuales (partículas) mediante el proceso de regeneración. El testigo no se enciende cada vez que el DPF está en proceso de regeneración; sólo cuando las condiciones de conducción requieren avisar al cliente. Para apagar el testigo es necesario mantener el coche en movimiento hasta que finalice la regeneración. La duración del proceso es de aproximadamente 15 minutos. Las condiciones óptimas para llevar a cabo el proceso se alcanzan manteniendo el coche en marcha a 60 km/h con un régimen del motor superior a 2000 r.p.m. El encendido de este testigo no es un defecto del coche, por lo tanto, no es necesario llevarlo al taller. Junto al testigo encendido, la pantalla muestra el mensaje específico (para versiones/países, donde esté previsto).



ADVERTENCIA

La velocidad de marcha siempre debe adaptarse a la situación del tráfico y a las condiciones atmosféricas, cumpliendo las leyes vigentes sobre circulación por carretera. También se indica que se puede apagar el motor incluso con el testigo DPF encendido; las repetidas interrupciones del proceso de regeneración podrían causar una degradación precoz del aceite motor. Por este motivo, siempre se recomienda esperar a que se apague el testigo antes de apagar el motor siguiendo las indicaciones especificadas anteriormente. No se recomienda completar la regeneración del DPF con el coche parado.



AVERÍA EN EL SISTEMA DE SEGURIDAD DE LOS CRISTALES (amarillo ámbar)

El testigo (donde esté previsto) se enciende (en algunas versiones junto con un mensaje que se visualiza en la pantalla) para indicar una anomalía en el sistema de seguridad de los cristales.

En este caso, acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.



NIVEL INSUFICIENTE DEL LÍQUIDO LAVAPARABRISAS (amarillo ámbar)

El testigo se enciende (o en alternativa, en algunas versiones, se visualiza un símbolo en la pantalla junto con un mensaje) cuando se detecta una anomalía en el sistema de seguridad de los cristales. En este caso, acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.



VELOCIDAD LÍMITE SUPERADA

Cuando el coche supera la velocidad límite seleccionada en el "Menú de Setup" (por ejemplo, 120 km/h) (consulte los apartados "Pantalla multifunción" o "Pantalla multifunción reconfigurable" en el capítulo "Salpicadero y mandos") en la pantalla se visualiza un mensaje de advertencia y un símbolo (de color royo) y se emite una señal acústica.



AVERÍA EN EL SISTEMA T.P.M.S.

(para versiones/paises, donde esté previsto)

En algunas versiones, en la pantalla se visualiza un mensaje y un símbolo (de color amarillo ámbar) cuando se detecta una anomalía en el sistema de control de la presión de los neumáticos T.P.M.S: en este caso, acuda lo antes posible a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

En caso de que se monten dos o más neumáticos sin el sensor, en la pantalla se visualiza un mensaje de advertencia hasta que se restablezcan las condiciones iniciales.



CONTROLAR PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

(para versiones/paises, donde esté previsto)

En algunas versiones en la pantalla aparece un mensaje + símbolo (de color amarillo ámbar) para indicar que la presión del neumático es inferior al valor recomendado para garantizar una duración del neumático y un consumo de combustible óptimos y/o podría indicar una pérdida lenta de presión. En caso de que hubiera dos o más neumáticos en alguna de las condiciones especificadas, en la pantalla se visualizará sucesivamente la indicación correspondiente a cada uno de los neumáticos. En este caso se aconseja restablecer la presión correcta (ver capítulo "Datos técnicos").



PRESIÓN INSUFICIENTE DE LOS NEUMÁTICOS

(para versiones/paises, donde esté previsto)

En algunas versiones, en la pantalla se visualiza un mensaje y un símbolo (de color rojo) (junto a una señal acústica) si la presión de uno o más neumáticos desciende de un valor prefijado. En este modo, el sistema T.P.M.S. avisa al conductor señalando la posibilidad de uno o más neumáticos peligrosamente desinflados y por lo tanto, de un probable pinchazo.

ADVERTENCIA No continúe la marcha con uno o más neumáticos desinflados ya que es peligroso conducir el coche en estas condiciones evitando las aceleraciones y los frenados bruscos. Cambie inmediatamente la rueda con la de repuesto (más pequeña que la rueda normal - para versiones/paises, donde esté previsto) o repárela con el kit específico (consulte el apartado "Hay que cambiar una rueda" en el capítulo "Qué hacer si") y acuda lo antes posible a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.



PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS NO APROPIADA PARA LAS ALTAS VELOCIDADES

(para versiones/paises, donde esté previsto)

Si ha previsto efectuar un viaje a una velocidad superior de 160 km/h, es necesario inflar los neumáticos a la presión de plena carga (consulte el apartado "Presión de inflado de los neumáticos fríos" en el capítulo "Datos técnicos").

En algunas versiones, en caso de que el sistema T.P.M.S. detecte que la presión de uno o más neumáticos no es apropiada a la velocidad de marcha, en la pantalla se visualiza un mensaje + símbolo (de color amarillo ámbar) que permanecerán encendidos hasta que la velocidad no descienda por debajo del valor preestablecido.

ADVERTENCIA En esta condición reduzca inmediatamente la velocidad ya que un calentamiento excesivo del neumático podría comprometer irremediablemente las prestaciones y la duración, así como en caso límite, podría incluso explotar.

ADVERTENCIA En caso de que desee proceder de todas formas a una alta velocidad (superior a 160 km/h) cuando se encienda el símbolo en la pantalla, deberá detener el coche cuanto antes para adecuar la presión de los neumáticos (consulte el apartado "Presión de inflado de los neumáticos fríos" en el capítulo "Datos técnicos").

QUÉ HACER SI

En situaciones de emergencia, se aconseja llamar al número verde que se encuentra en el Carné de garantía. Además, es posible conectarse al sito www.alfaromeo.com para buscar el taller de los Servicios Autorizados Alfa Romeo más cercano.

HAY QUE PONER EN MARCHA EL MOTOR CON BATERÍA AUXILIAR 182
HAY QUE CAMBIAR UNA RUEDA 183
HAY QUE REPARAR UN NEUMÁTICO CON EL KIT DE REPARACIÓN RÁPIDA FIX&GO automatic..... 190
HAY QUE SUSTITUIR UNA LÁMPARA 196
HAY QUE SUSTITUIR UNA LÁMPARA EXTERIOR 199
HAY QUE SUSTITUIR UNA LÁMPARA INTERIOR 205
HAY QUE SUSTITUIR UN FUSIBLE 209
HAY QUE CARGAR LA BATERÍA 219
HAY QUE LEVANTAR EL COCHE 220
HAY QUE REMOLCAR EL COCHE 221

HAY QUE PONER EN MARCHA EL MOTOR CON BATERÍA AUXILIAR

Si la batería está descargada, se puede poner en marcha el motor con otra batería de capacidad igual o superior a la batería descargada.

Para poner en marcha el motor proceda como sigue **fig. 1**:

- ❒ conecte con un cable adecuado los bornes positivos (signo + cerca del borne) de las dos baterías;
- ❒ conecte con otro cable el borne negativo (—) de la batería auxiliar al punto de masa ⏚ en el motor del coche que debe poner en marcha;
- ❒ ponga en marcha el motor;
- ❒ con el motor en marcha, retire los cables, siguiendo el orden inverso respecto a la conexión.

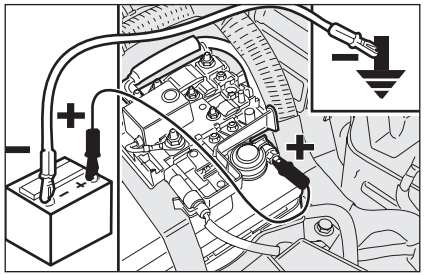


fig. 1

Si después de algunos intentos, el motor no se pone en marcha, no insista inútilmente. Acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

ADVERTENCIA No conecte directamente los bornes negativos de las dos baterías: posibles chispas incendiarían el gas detonante que pudiese salir de la batería. Si la batería auxiliar está instalada en otro coche, evite que haya partes metálicas en contacto entre este último y el coche con la batería descargada.

No use nunca un cargador de batería para el arranque de emergencia: se podrían dañar los sistemas electrónicos y las centralitas que dirigen las funciones de encendido y alimentación.

ADVERTENCIA

El procedimiento de puesta en marcha lo debe realizar personal especializado puesto que maniobras incorrectas pueden provocar descargas eléctricas de alta intensidad. Además, el líquido que contiene la batería es venenoso y corrosivo, evite el contacto con la piel y con los ojos. Se aconseja no acercarse a la batería con fuego o cigarrillos encendidos para evitar hacer saltar chispas.

PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR CON MANIOBRAS DE INERCIA

Los coches no deben ponerse en marcha empujándolos, remolcándolos ni aprovechando las bajadas. Con estas maniobras podría entrar combustible en el catalizador y dañarlo irremediablemente.

ADVERTENCIA

Hasta que el motor no se ponga en marcha, no funcionan el servofreno ni la dirección asistida por lo tanto, deberá sujetar el volante y pisar el pedal del freno con más fuerza.

HAY QUE CAMBIAR UNA RUEDA

Para versiones/paises, donde esté previsto, el coche puede estar dotado, del "Kit de reparación rápida para los neumáticos Fix&Go automatic". Para cambiar una rueda, consulte las instrucciones correspondientes en el siguiente capítulo.

Si el cliente lo solicita, en lugar del "Kit Fix&Go automatic", el coche puede entregarse con la rueda de repuesto (más pequeña que una rueda normal) o una rueda de dimensión normal; para cambiar una rueda o emplear correctamente el gato, es necesario respetar algunas indicaciones que se describen a continuación.

ADVERTENCIA

Señale la presencia del coche parado de acuerdo con las disposiciones vigentes: luces de emergencia, triángulo refringente, etc. Es conveniente que las personas bajen del coche, sobre todo si está muy cargado, y esperen alejadas del peligro del tráfico, que la sustitución de la rueda haya finalizado. Si se encuentra en una pendiente o en una carretera con baches, coloque debajo de las ruedas cuñas u otros materiales apropiados para bloquear el coche. No ponga nunca el motor en marcha cuando el coche esté levantado con el gato. Si viaja con un remolque, sepárelo antes de levantar el coche.

ADVERTENCIA

La rueda de repuesto en dotación (para versiones/paises, donde esté previsto) es específica para el coche; por lo tanto, no la utilice en automóviles de otros modelos ni ruedas de repuesto de otros modelos en su coche. La rueda de repuesto (más pequeña que la rueda normal) debe utilizarse sólo en caso de emergencia. Su empleo debe reducirse al mínimo indispensable y la velocidad no debe superar los 80 km/h. En la rueda de repuesto (más pequeña que una rueda normal) hay una tarjeta adhesiva con las advertencias principales sobre el empleo de la rueda de repuesto y sus límites de uso. Por ningún motivo, quite o cubra esta tarjeta! No monte nunca ningún tipo de embellecedor en la rueda de repuesto ya que es más pequeña que una rueda normal.

ADVERTENCIA

El coche puede tener características de conducción distintas con esta rueda montada. Evite los acelerones y los frenazos, así como los virajes bruscos y las curvas tomadas a gran velocidad. La duración total de este tipo de rueda de repuesto es de 3.000 km, después de este kilometraje, el neumático debe sustituirse por otro del mismo tipo. Por ningún motivo utilice un neumático normal en una llanta prevista para la rueda pequeña de repuesto. Repare y vuelva a montar la rueda sustituida lo antes posible. No utilice al mismo tiempo dos o más ruedas pequeñas de repuesto. No engrase los roscados de los tornillos antes de montarlos: podrían aflojarse espontáneamente.

ADVERTENCIA

El gato sirve únicamente para cambiar las ruedas del coche al que pertenece, o bien, para los coches del mismo modelo. No lo utilice jamás con otros fines, como por ejemplo, levantar coches de otros modelos y por ningún motivo lo utilice para hacer reparaciones debajo del coche. Si el gato está mal colocado, el coche podría caerse. Tampoco utilice el gato para levantar pesos superiores a los indicados en su tarjeta. No es posible montar las cadenas para la nieve en la rueda de repuesto ya que es más pequeña que una rueda normal, por lo tanto si se pincha un neumático delantero (rueda motriz) y necesita montar las cadenas para la nieve, ponga la rueda de repuesto en el lugar de un neumático trasero y coloque éste en el eje anterior. De este modo, al tener dos ruedas motrices de tamaño normal en la parte delantera, se pueden montar las cadenas para la nieve resolviendo así la situación de emergencia.

ADVERTENCIA

Por ningún motivo, manipule la válvula de inflado. No introduzca ningún tipo de herramientas entre la llanta y el neumático. Controle periódicamente la presión de los neumáticos y de la rueda de repuesto, respetando los valores indicados en el capítulo "Características técnicas".

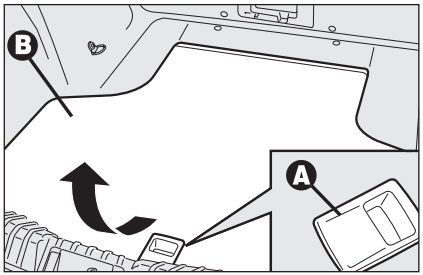


fig. 2 A0E0132m

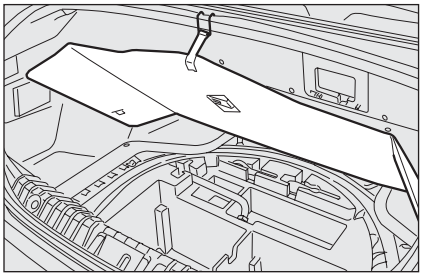


fig. 3 A0E0133m

Se recuerda que:

- la masa del gato es de 1,76 kg;
- el gato no necesita ningún tipo de regulación;
- el gato no se puede reparar: en caso de desperfectos debe sustituirse por otro original;
- en el gato no puede montarse herramienta alguna a excepción de su manivela de accionamiento.

Cambie la rueda como se describe a continuación:

- pare el coche en una posición que no se convierta en peligro para el tráfico y que le permita cambiar la rueda en condiciones de total seguridad. Si es posible, el terreno debe ser llano y suficientemente compacto;
- apague el motor, accione el freno de mano y acople la primera marcha o la marcha atrás;
- mediante la manilla **A-fig. 2**, levante el revestimiento rígido **B** y engánchelo como se ilustra en la **fig. 3**;

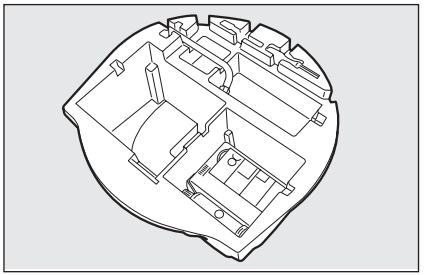
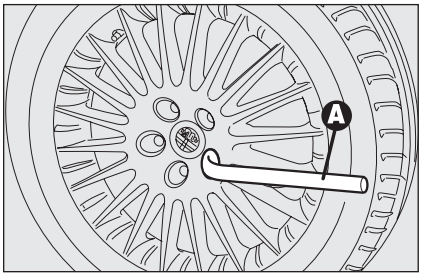

A0E0134m

fig. 4

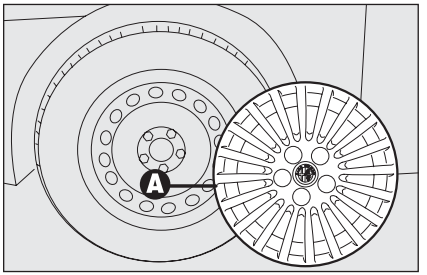
❒ retire la caja de herramientas del maletero **fig. 4**;

❒ utilizando la llave en dotación **A-fig. 5** afloje de una vuelta aproximadamente los tornillos de fijación; en los coches equipados con llantas de aleación, zarandee el coche para facilitar la separación de la llanta del buje de ruedas;



A0E0206m

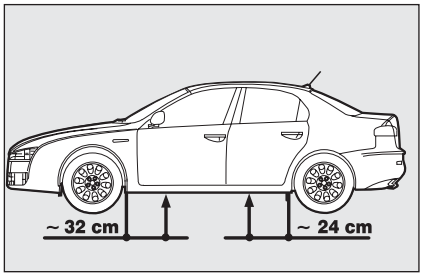
fig. 5



A0E0207m

fig. 6

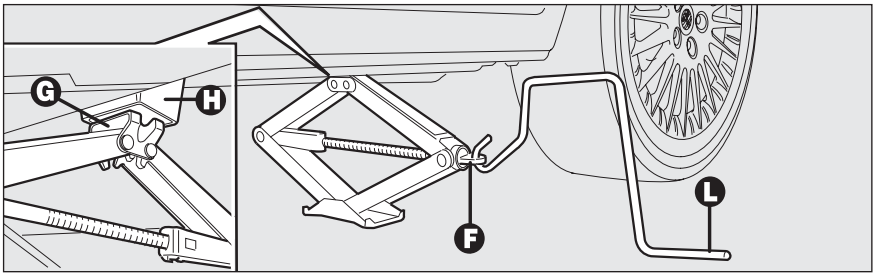
❒ quite el embellecedor **A-fig. 6** (sólo en las versiones con llantas de aleación);



A0E0195m

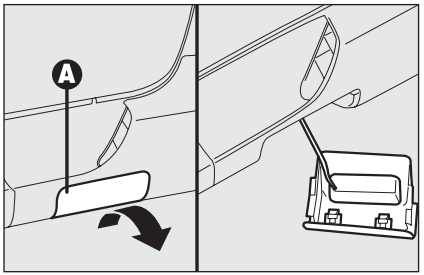
fig. 7

❒ el gato debe introducirse a la distancia indicada en la **fig. 7** (en las versiones equipadas con faldones, es necesario antes de colocar el gato, quitar el revestimiento **A-fig. 9** ubicado en el mismo faldón, interviniendo como se ilustra en la figura);



A0E0208m

fig. 8



A0E0049m

fig. 9

❒ accione el dispositivo **F-fig. 8** para extender el gato hasta que la parte superior **G** se introduzca correctamente en el dispositivo de sujeción **H**;

❒ avise a las personas presentes que va a levantar el coche; por lo tanto, es necesario que se alejen de éste y, sobre todo, no se apoyen sobre el mismo hasta que vuelva a tocar el suelo;

❒ introduzca la manivela **L-fig. 8** para accionar el gato y levantar el coche hasta que la rueda se alce algunos centímetros del suelo;

❒ afloje completamente los tornillos de fijación y luego, saque la rueda;

❒ compruebe que la superficie de contacto entre la rueda de repuesto (más pequeña que una rueda normal) y el buje esté limpia y sin suciedades que podrían hacer que más adelante se aflojen los tornillos de fijación;

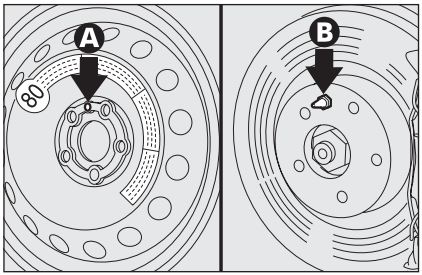


fig. 10

- ❒ monte la rueda de repuesto (más pequeña que una rueda normal) haciendo coincidir uno de los orificios **A-fig. 10** con el espárrago de centrado **B**;
- ❒ utilizando la llave en dotación apriete los cinco tornillos de fijación;

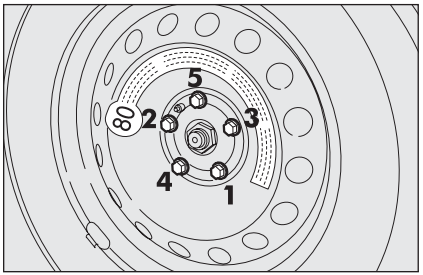


fig. 11

- ❒ baje el coche y quite el gato;
- ❒ utilizando la llave en dotación apriete a fondo los tornillos, pasando alternativamente de un tornillo al otro diametralmente opuesto, siguiendo el orden numérico ilustrado en la **fig. 11**.

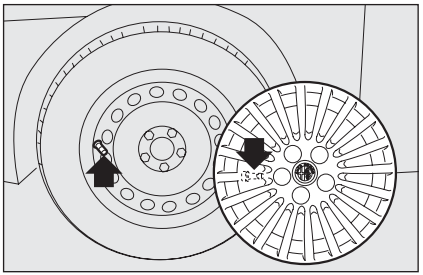
PARA VOLVER A MONTAR LA RUEDA NORMAL

Siguiendo el procedimiento descrito anteriormente, levante el coche y desmonte la rueda de repuesto.

Versiones con llantas de acero

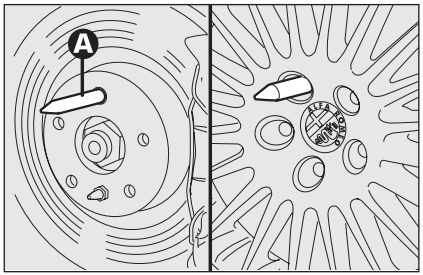
Proceda como sigue:

- ❒ asegúrese de que la superficie de contacto entre la rueda normal y el buje esté limpia y sin suciedades que podrían hacer que más adelante se aflojen los tornillos de fijación;
- ❒ monte la rueda de uso normal poniendo cuidado de que el espárrago **B-fig. 10** coincida con uno de los orificios **A**;
- ❒ ponga el embellecedor en la llanta haciendo coincidir el símbolo ✠, grabado en el interior del embellecedor, con la válvula de inflado **fig. 12**;



A0E0236m

fig. 12



A0E0211m

fig. 13

- ❒ utilizando la llave en dotación, apriete los tornillos de fijación;
- ❒ baje el coche y quite el gato;
- ❒ utilizando la llave en dotación apriete a fondo los tornillos siguiendo el orden numérico ilustrado en la **fig. 11**.

Versiones con llantas de aleación

Proceda como sigue:

- ❒ apriete el espárrago de centrado **A-fig. 13** en uno de los orificios de los tornillos de fijación presentes en el buje;
- ❒ introduzca la rueda en el espárrago y, mediante la llave en dotación, fíjela con los cuatro tornillos disponibles;
- ❒ afloje el espárrago de centrado **A-fig. 13** y apriete el último tornillo de fijación;
- ❒ baje el coche y quite el gato, luego, utilizando la llave en dotación, apriete a fondo los tornillos siguiendo el orden representado anteriormente para la rueda de repuesto (más pequeña que una rueda normal) **fig. 11**.

Al finalizar la operación:

- ❒ coloque la rueda de repuesto en el espacio específico del maletero;
- ❒ vuelva a colocar el gato parcialmente abierto en su contenedor forzándolo ligeramente en su alojamiento para que no vibre durante la marcha;
- ❒ vuelva a colocar las herramientas utilizadas en los espacios específicos del contenedor;
- ❒ ponga el contenedor con las herramientas en la rueda de repuesto;
- ❒ vuelva a colocar correctamente el revestimiento rígido del maletero.

HAY QUE REPARAR EL NEUMÁTICO CON EL KIT DE REPARACIÓN RÁPIDA FIX&GO automatic

El coche está equipado con el kit de reparación rápida para los neumáticos denominado "FIX&GO automatic", en sustitución de la dotación habitual de herramientas y de la rueda de repuesto (más pequeña que una rueda normal).

El kit **fig. 14** está ubicado en el maletero. En el mismo, además del kit de reparación rápida, se encuentran también el destornillador y la argolla de remolque.

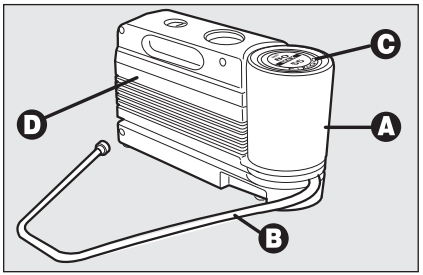


fig. 14 A0E0114m

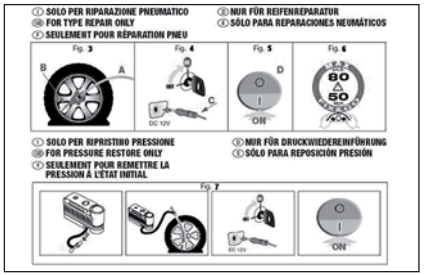


fig. 15 A0E0048m

El kit de reparación contiene:

- ❒ una botella aerosol **A-fig. 14** con líquido sellador, dotada de:
  - tubo de llenado **B**
  - tarjeta adhesiva **C** con el mensaje "máx. 80 km/h", que deberá pegar en una zona bien visible (por ejemplo, en el salpicadero) después de reparar el neumático;
- ❒ un compresor **D** con manómetro y racores;
- ❒ folleto informativo **fig. 15**, para usar correctamente el kit de reparación rápida y sucesivamente para entregar al personal que deberá manejar el neumático tratado con el kit de reparación rápida;
- ❒ un par de guantes de protección ubicados en el compartimiento lateral del compresor;
- ❒ unos adaptadores para inflar los distintos elementos.

ADVERTENCIA

Entregue el opúsculo al personal que reparará el neumático tratado con el kit de reparación rápida.



En caso de pinchazo, provocado por cuerpos extraños, es posible reparar los neumáticos dañados en la banda de rodadura y en el borde siempre que no superen el diámetro máximo de 4 mm.

Se recuerda que:

El líquido sellador del kit de reparación rápida es eficaz con temperaturas exteriores entre −20°C y +50°C. El líquido sellador caduca.

ADVERTENCIA

No es posible reparar los daños en los costados del neumático. No utilice el kit de reparación rápida si el neumático está dañado como consecuencia de que ha continuado la marcha con el neumático desinflado.

ADVERTENCIA

En caso de que la llanta esté dañada (deformación del canal hasta el punto de provocar pérdidas de aire), no es posible efectuar la reparación. No quite los cuerpos extraños (tornillos o clavos) que han penetrado en el neumático.

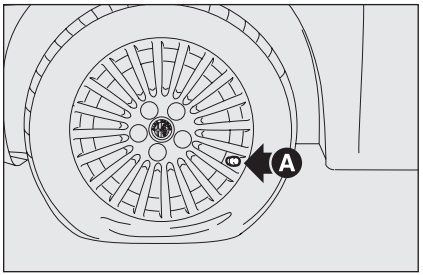
ADVERTENCIA

La botella aerosol contiene glicol etilénico y látex: estas sustancias pueden provocar reacciones alérgicas, son nocivas en caso de ingestión e irritan los ojos. Pueden provocar una sensibilización por inhalación y contacto. Evite el contacto con los ojos, con la piel y con la ropa. En este caso, lávese inmediatamente con abundante agua y quítese la ropa. En caso de ingestión, no provoque el vómito sino lávese la boca, beba mucha agua y consulte inmediatamente a un médico. Manténgala fuera del alcance de los niños. Las personas asmáticas no deben utilizar este producto. No inhale los vapores durante las operaciones de introducción y aspiración. Si se presentan reacciones alérgicas, consulte inmediatamente a un médico. Guarde la botella aerosol en el contenedor específico, lejos de fuentes de calor. El líquido sellador caduca.

ADVERTENCIA

No accione el compresor durante más de 20 minutos consecutivos. Peligro de sobrecalentamiento. El kit de reparación rápida no es apropiado para una reparación definitiva, por lo tanto, los neumáticos reparados deben utilizarse sólo por el tiempo estrictamente necesario.

Sustituya la botella aerosol con el líquido caducado. No disperse el líquido de la botella aerosol en el medio ambiente. Elimínela de acuerdo con las disposiciones legislativas nacionales y locales.



A0E0212m

fig. 16

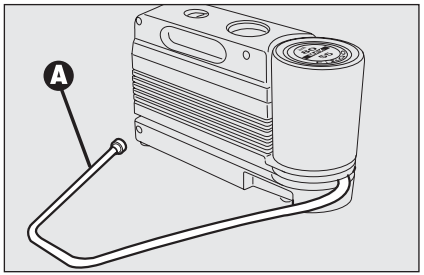
PROCEDIMIENTO DE INFLADO

ADVERTENCIA

Póngase los guantes de protección que se encuentran junto al kit de reparación rápida para los neumáticos.

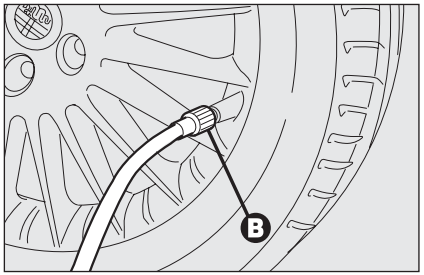
Proceda como sigue:

❒ coloque la rueda con la válvula **A-fig. 16** en el sentido que se ilustra en la figura y después **accione el freno de mano**, saque el kit de reparación rápida y póngalo sobre el terreno cerca de la rueda en la que está interviniendo;



A0E0116m

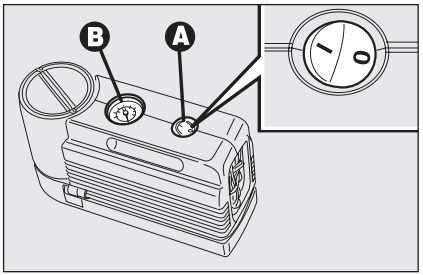
fig. 17



A0E0214m

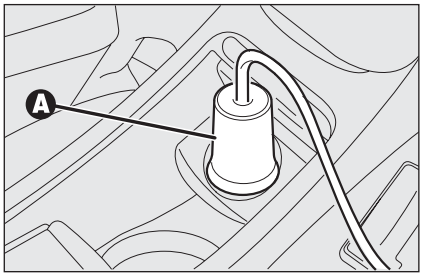
fig. 18

❒ afloje el capuchón de la válvula del neumático, saque el tubo flexible de llenado **A-fig. 17** y enrosque el casquillo **B-fig. 18** en la válvula del neumático;



A0E0213m

fig. 19



A0E0217m

fig. 20

- ❒ asegúrese de que el interruptor **A-fig. 19** del compresor esté en posición **0** (apagado), ponga en marcha el motor, enchufe la clavija **A-fig. 20** en la toma de corriente / encendedor en el túnel anterior y accione el compresor llevando el interruptor **A-fig. 19** a la posición **I** (encendido);
- ❒ infle el neumático hasta la presión prescrita en el apartado "Ruedas" en el capítulo "Datos Técnicos". Para obtener una lectura más precisa, se aconseja controlar el valor de la presión en el manómetro **B-fig. 19** con el compresor apagado;
- ❒ si al cabo de 5 minutos no logra alcanzar la presión de por lo menos 1,5 bar, desconecte el compresor de la válvula y de la toma de corriente; luego, mueva el coche hacia adelante por 10 metros aproximadamente para distribuir el líquido sellador en el interior del neumático y luego, repita la operación de inflado;
- ❒ si tampoco así, logra alcanzar la presión de por lo menos 1,8 bar, 5 minutos después de encender el compresor, no continúe la marcha ya que el neumático está demasiado dañado y el kit de reparación no puede garantizar la presión justa; acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo;
- ❒ si el neumático ha sido inflado a la presión indicada en el apartado "Ruedas" del capítulo "Datos Técnicos", arranque inmediatamente;

ADVERTENCIA

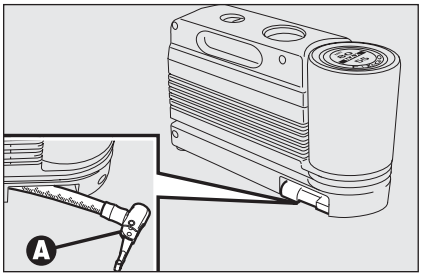
Pegue la tarjeta adhesiva en una posición bien visible para que recuerde que el neumático ha sido tratado con el kit de reparación rápida. Conduzca con prudencia sobre todo en las curvas. No supere los 80 km/h de velocidad y evite las aceleraciones y los frenados bruscos.

- ❒ después de conducir durante unos 10 minutos, pare el coche y vuelva a controlar la presión del neumático; **recuerde accionar el freno de mano**;

ADVERTENCIA

Si la presión ha bajado a menos de 1,8 bar, no continúe la marcha: el kit de reparación rápida Fix&Go automatic no puede mantener la presión ya que el neumático está demasiado dañado. Acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

- ❒ en cambio, si mide una presión de por lo menos 1,8 bar, restablezca la correcta (con el motor en marcha y el freno de mano accionado) y reanude la marcha;
- ❒ conduciendo siempre con mucha prudencia, acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

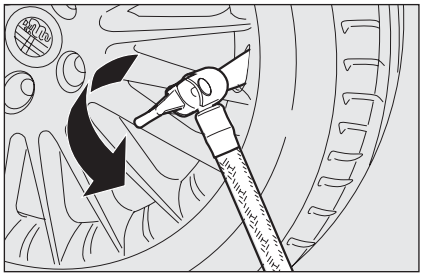


A0E0215m

fig. 21

ADVERTENCIA

Es absolutamente necesario comunicar a las personas que podrían utilizar el coche que el neumático ha sido reparado con el kit de reparación rápida. Entregue el opúsculo al personal que reparará el neumático tratado con el kit de reparación rápida.



A0E0216m

fig. 22

SÓLO PARA EL CONTROL Y RESTABLECIMIENTO DE LA PRESIÓN

El compresor puede utilizarse también sólo para restablecer la presión de los neumáticos.

Separe el acoplamiento rápido **A-fig. 21** y conéctelo directamente a la válvula del neumático que debe inflar **fig. 22**; de esta forma, la botella aerosol no está conectada al compresor y no se inyectará el líquido sellador.

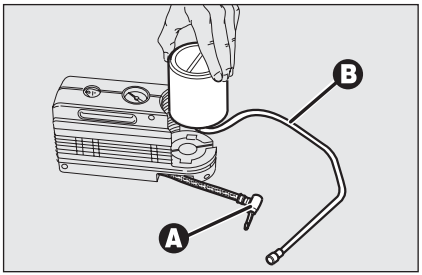


fig. 23 A0E0047m

PROCEDIMIENTO PARA LA SUSTITUCIÓN DE LA BOTELLA AEROSOL

Para sustituir la botella aerosol, proceda como sigue:

- ❒ separe el acoplamiento **A-fig. 23** y retire el tubo **B**;
- ❒ gire hacia la izquierda la botella aerosol que debe sustituir y levántela;
- ❒ introduzca la botella nueva y gírela hacia la derecha;
- ❒ conecte el acoplamiento **A** y el tubo **B** en su alojamiento.

ADVERTENCIA

Es absolutamente necesario comunicar a las personas que podrían utilizar el coche que el neumático ha sido reparado con el kit de reparación rápida. Entregue la tarjeta adhesiva específica al personal que efectuará las reparaciones.

HAY QUE SUSTITUIR UNA LÁMPARA

INDICACIONES GENERALES

- ❒ Cuando no funcione una luz, antes de sustituir la lámpara, verifique el estado del fusible correspondiente: para localizar los fusibles, consulte el apartado "Hay que sustituir un fusible" en este capítulo;
- ❒ antes de sustituir una lámpara, controle que los contactos correspondientes no estén oxidados;
- ❒ las lámparas fundidas deben sustituirse por otras del mismo tipo y potencia;
- ❒ después de sustituir una lámpara de los faros, por motivos de seguridad, controle siempre su orientación.

ADVERTENCIA La superficie interior del faro puede empañarse ligeramente: esto no indica una anomalía ya que es un fenómeno natural debido a la baja temperatura y al grado de humedad del aire; desaparecerá rápidamente al encenderlos. La presencia de gotas en el interior del faro indica infiltraciones de agua, acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

ADVERTENCIA

Las lámparas halógenas se manejan únicamente tocando la parte de metal. Si toca la parte transparente con los dedos, disminuirá la intensidad de la luz emitida e incluso puede reducirse su duración. En caso de contacto accidental, pásele un paño humedecido con alcohol y deje que se seque.

ADVERTENCIA

Modificaciones o reparaciones en la instalación eléctrica (centralitas electrónicas realizadas incorrectamente y sin tener en cuenta las características técnicas de la instalación, pueden causar anomalías en el funcionamiento con riesgos de incendio.

ADVERTENCIA

Las lámparas halógenas contienen gas a presión, en caso de rotura podrían proyectarse en fragmentos de cristal.

ADVERTENCIA

Debido a la alta tensión de alimentación, la eventual sustitución de una lámpara de gas (Bixenón) la debe realizar sólo personal especializado: ¡peligro de muerte! Acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

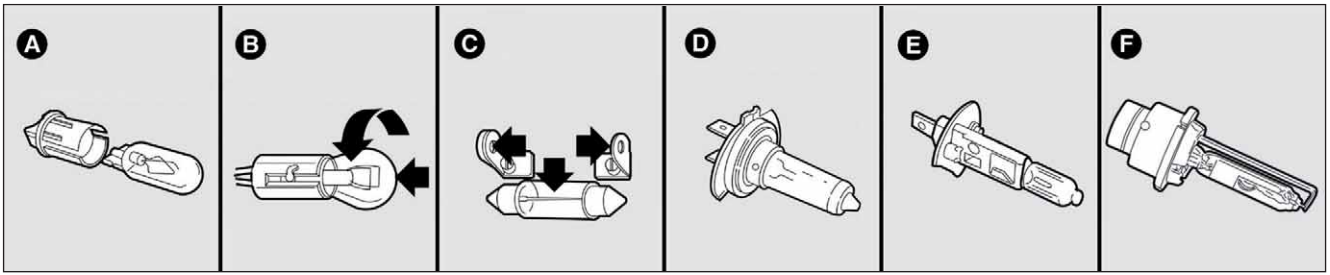


fig. 24

A0E0117m

TIPOS DE LÁMPARAS fig. 24

En el coche están instalados diferentes tipos de lámparas:

A **Lámparas de cristal:** se montan a presión. Para quitarlas tire de ellas.

B **Lámparas de bayoneta:** para quitarlas de su portalámparas, presione la bombilla, gírela hacia la izquierda y sáquela.

C **Lámparas cilíndricas:** para quitarlas, desconéctelas.

D-E **Lámparas halógenas:** para quitarlas, suelte el gancho de su alojamiento.

F **Lámparas de gas Bixenón**.

LÁMPARAS	FIGURA 24	TIPO	POTENCIA
Luces de carretera	D	H7	55W
Luces de cruce	D	H7	55W
Luces de carretera/luces de cruce (versiones con faros Bixenón) (donde estén previstos)	F	D1S	55W
Luces de carretera adicionales (donde estén previstas)	D	H1	55W
Luces de posición delanteras (1 en cada faro)	A	W5WB	5W
Luces de posición traseras (1 en el grupo óptico fijo - 1 en el grupo óptico móvil)	B	P21/5W	5W
Faros antiniebla	E	H7	55W
Intermitente delantero	B	PY21W	21W
Intermitente lateral	A	W5W	5W
Intermitente trasero	B	P21W	21W
Luces de los frenos (de pare)	B	P21/5W	21W
Tercera luz de los frenos (3ª luz de pare)	A	W2,3W	2,3W
Luces de marcha atrás	B	P21W	21W
Pilotos antiniebla	B	P21W	21W
Luces de la matrícula	A	W5W	5W
Lámpara de techo anterior	2xA+1C	2xW5+10W	5+5+10W
Luz del maletero	C	10W	10W
Lámpara de techo posterior	A	2xW5W	5+5W
Luces de los espejos del habitáculo	A	1,5W	1,5W
Luz de la guantera	A	W5W	5W
Luces para la iluminación del suelo/Luz de la puerta	A	W5W	5W

HAY QUE SUSTITUIR UNA LÁMPARA EXTERIOR

Para el tipo de lámpara y respectiva potencia, consulte el apartado "Hay que sustituir una lámpara".

GRUPOS ÓPTICOS DELANTEROS (FAROS)

Los grupos ópticos delanteros están compuestos por: luces de carretera, luces de posición, intermitentes y luces de cruce.

Para sustituir las lámparas, quite la tapa correspondiente girándola hacia la izquierda.

La ubicación de las lámparas del grupo óptico **fig. 25/a** es la siguiente:

A Luces de carretera

B Luces de posición/intermitentes

C Luces de cruce

ADVERTENCIA

Una vez efectuada la sustitución, vuelva a montar correctamente las tapas, asegurándose de que estén bloqueadas correctamente.

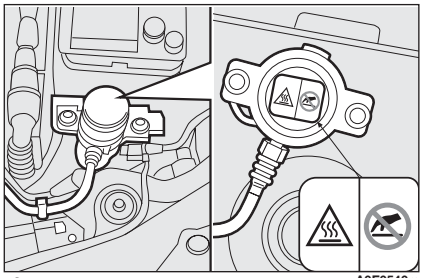


fig. 25

Luces de carretera (lámparas halógenas)

En algunas versiones se ha instalado un depresor especial del servofreno que hay que desmontar para poder sustituir la lámpara halógena del faro de carretera izquierdo. El depresor está situado al lado de la bandeja de la batería (**fig. 25**).

ADVERTENCIA

Recuerde que el depresor funciona a temperaturas altas: ¡evite tocarlo con las manos, podría quemarse! Eventuales intervenciones no realizadas a la perfección, podrían comprometer la eficacia del sistema de frenos y, por tanto, la seguridad de marcha del coche.

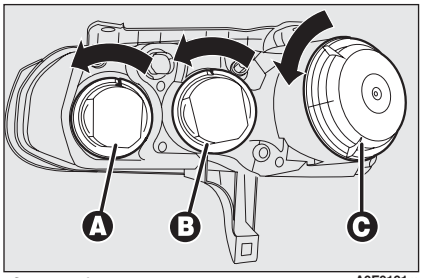


fig. 25/a

Para las versiones provistas de depresor servofreno, se facilita la descripción de forma puramente ilustrativa; para esta operación acuda exclusivamente a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

Para sustituir la lámpara, proceda como sigue:

- ❒ gire hacia la izquierda la tapa **A-fig. 25/a**;
- ❒ desenchufe el conector eléctrico **A-fig. 26**;
- ❒ suelte el gancho de la lámpara **B**;

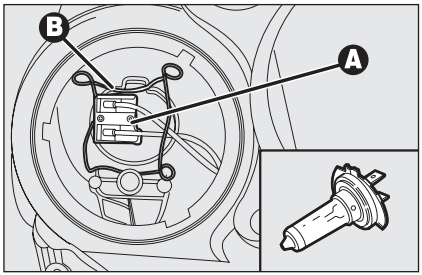


fig. 26 A0E0223m

- ❒ quite la lámpara y sustitúyala;
- ❒ monte la lámpara nueva y vuelva a fijar el gancho de la lámpara **B-fig. 26**;
- ❒ enchufe el conector eléctrico **A**;
- ❒ vuelva a montar correctamente la tapa de protección.

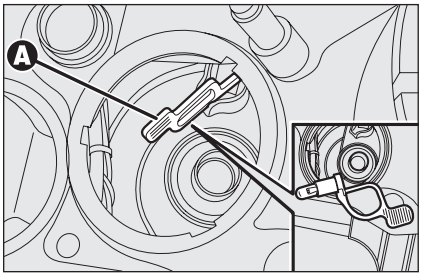


fig. 27 A0E0193m

Luces de posición

Para sustituir la lámpara, proceda como sigue:

- ❒ gire hacia la izquierda la tapa **B-fig. 25**;
- ❒ tire de la lengüeta **A-fig. 27**, saque la lámpara y sustitúyala;
- ❒ vuelva a montar el portalámparas asegurándose de que esté bloqueado; además, compruebe la posición correcta de la lámpara controlando el faro desde el exterior;
- ❒ vuelva a montar la tapa de protección correctamente.

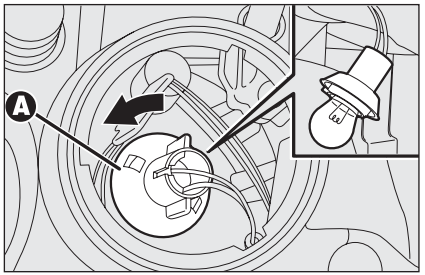


fig. 28 A0E0194m

Intermitentes delanteros

Para sustituir la lámpara, proceda como sigue:

- ❒ gire hacia la izquierda la tapa **B-fig. 25**;
- ❒ gire hacia la izquierda el portalámparas **A-fig. 28**, saque la lámpara y sustitúyala;
- ❒ vuelva a montar el portalámparas asegurándose de que esté bloqueado; además, compruebe la posición correcta de la lámpara controlando el faro desde el exterior;
- ❒ vuelva a montar la tapa de protección correctamente.

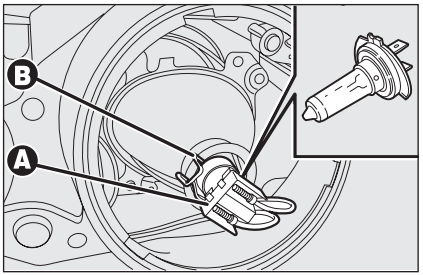


fig. 29 A0E0192m

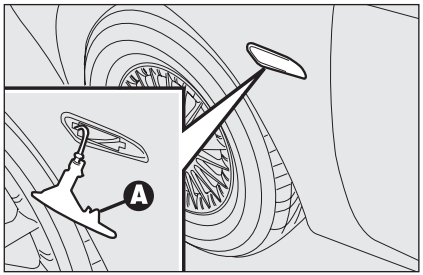


fig. 30 A0E0163m

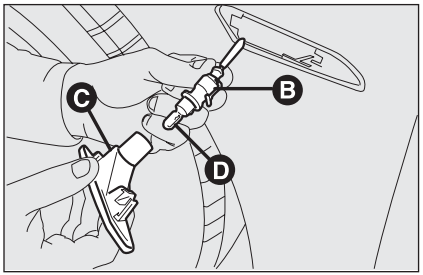


fig. 31 A0E0164m

Luces de cruce (lámparas halógenas)

Para sustituir la lámpara, proceda como sigue:

- ❒ gire hacia la izquierda la tapa **C-fig. 25**;
- ❒ desenchufe el conector eléctrico **A-fig. 29**;
- ❒ suelte el gancho de la lámpara **B**;
- ❒ saque la lámpara y sustitúyala;
- ❒ monte la lámpara nueva y vuelva a fijar el gancho de la lámpara **B-fig. 29**;

Luces de cruce / luces de carretera de gas Bixenón (donde estén previstas)

ADVERTENCIA

Debido a la alta tensión de alimentación, la eventual sustitución de una lámpara de gas (Bixenón) la debe realizar sólo personal especializado: ¡peligro de muerte! Acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

Intermitentes laterales

Para sustituir la lámpara, proceda como sigue:

- ❒ empuje la parte transparente en el sentido contrario a la dirección de marcha del coche, de forma que se comprima el gancho de fijación **A-fig. 30**. Suelte la parte anterior y saque el grupo;
- ❒ gire hacia la izquierda el portalámparas **B-fig. 31** y sáquelo de la parte transparente **C**;
- ❒ saque la lámpara **D** y sustitúyala;
- ❒ vuelva a montar el portalámparas **B** en la parte transparente **C** y coloque el grupo hasta oír el "clic" de bloqueo del gancho de fijación **A-fig. 30**.

Proceda con mucho cuidado para no dañar la carrocería ni la parte transparente.

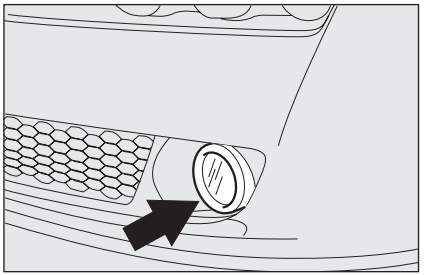
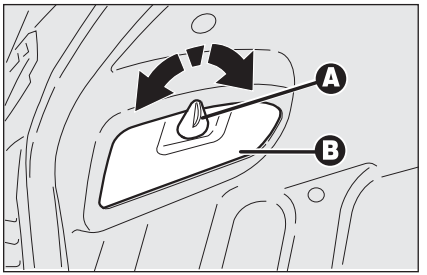

A0E0196m

fig. 32

Faros antiniebla fig. 32 (donde estén previstos)

ADVERTENCIA Para sustituir los faros antiniebla y regularlos, acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

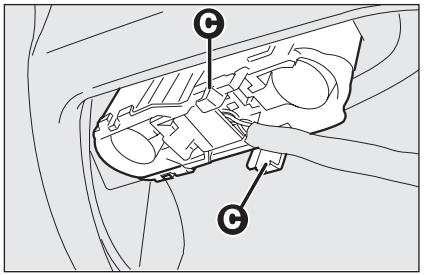


A0E0165m

fig. 33

GRUPOS ÓPTICOS TRASEROS (PILOTOS)

Los grupos ópticos traseros están compuestos por: luces de marcha atrás, pilotos antiniebla, intermitentes, luces de posición, luces de la matrícula, luces de los frenos (de pare) y 3ª luz de los frenos (luz de pare adicional) .



A0E0166m

fig. 34

Luces de marcha atrás/ pilotos antiniebla

Para sustituir las lámparas, proceda como sigue:

- ❒ abra el maletero;
- ❒ gire el dispositivo **A-fig. 33** para abrir la tapa **B**;
- ❒ baje la tapa y saque el grupo portalámparas tirando de las lengüetas de fijación **C-fig. 34**;

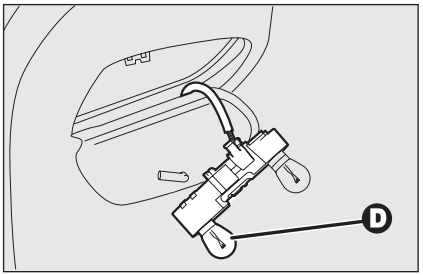


fig. 35 A0E0167m

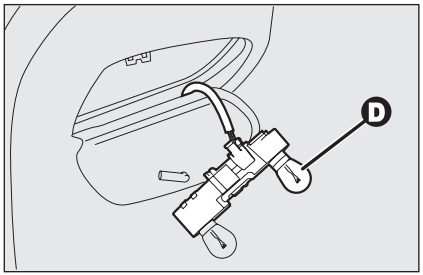


fig. 36 A0E0229m

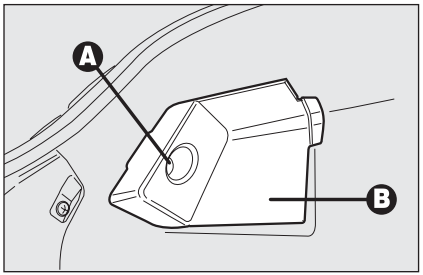


fig. 37 A0E0170m

❒ quite y sustituya la lámpara correspondiente empujándola ligeramente y girándola hacia la izquierda **fig. 35**:

D: lámpara del piloto antiniebla lado pasajero o lado derecho;

D: lámpara del piloto antiniebla lado conductor o lado izquierdo

❒ vuelva a montar el grupo portalámparas fijándolo correctamente en su posición mediante las lengüetas de fijación **C-fig. 34**;

❒ vuelva a cerrar la tapa **B-fig. 33**.

Luces de posición en la puerta del maletero

Para sustituir las lámparas, proceda como sigue:

❒ abra el maletero;

❒ gire el dispositivo **A-fig. 33** para abrir la tapa **B**;

❒ baje la tapa y saque el grupo portalámparas tirando de las lengüetas de fijación **C-fig. 34**;

❒ quite y sustituya la lámpara correspondiente empujándola ligeramente y girándola hacia la izquierda **fig. 36**:

D: lámpara de las luces de posición izquierda/derecha

❒ vuelva a montar el grupo portalámparas fijándolo correctamente en su posición mediante las lengüetas de fijación **C-fig. 34**;

❒ vuelva a cerrar la tapa **B-fig. 33**.

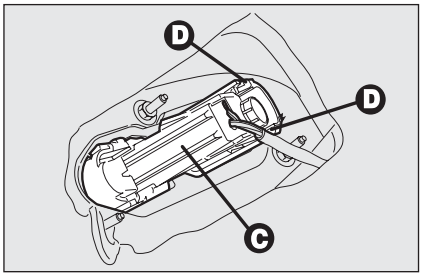


fig. 38 A0E0040m

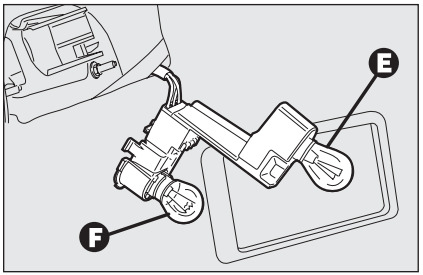


fig. 39 A0E0041m

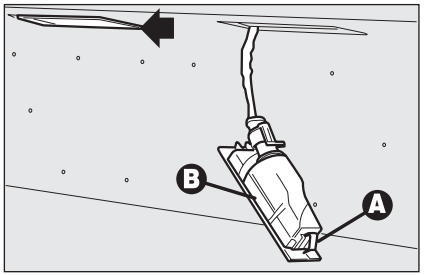


fig. 40 A0E0168m

Intermitentes/ Luces de posición/ Luces de los frenos (de pare)

Para sustituir las lámparas, proceda como sigue:

- ❒ abra el maletero;
- ❒ afloje el tornillo **A-fig. 37** y quite la tapa de protección **B**;
- ❒ saque el grupo portalámpara **C-fig. 38** tirando de las lengüetas de fijación **D**.
- ❒ quite y sustituya la lámpara correspondiente empujándola ligeramente y girándola hacia la izquierda **fig. 39**:

E: lámpara de las luces de posición / luces de los frenos (de pare);

F: lámpara de los intermitentes.

- ❒ vuelva a montar el grupo portalámparas fijándolo correctamente en su posición mediante las lengüetas de fijación **D-fig. 38**;
- ❒ vuelva a montar la tapa de protección **B-fig. 37** y apriete el tornillo **A**.

Luces de la matrícula

Para sustituir las lámparas, proceda como sigue:

- ❒ con un destornillador de punta plana y cubierto con un paño suave, intervenga en el dispositivo **A-fig. 40** para sacar el grupo **B**;
- ❒ saque el portalámparas **C-fig. 41** girándolo ligeramente y sustituya la lámpara **D** montada a presión.

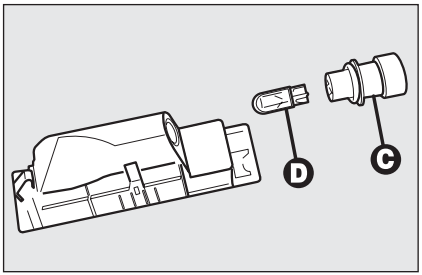


fig. 41 A0E0169m

Tercera luz de los frenos (3ª luz de pare)

Para sustituir las lámparas acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

HAY QUE SUSTITUIR UNA LÁMPARA INTERIOR

Para el tipo de lámpara y respectiva potencia, consulte el apartado "Hay que sustituir una lámpara".

LÁMPARA DE TECHO ANTERIOR

Para sustituir la lámpara acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

LÁMPARA DE TECHO POSTERIOR

Versiones sin techo practicable

Para sustituir la lámpara, proceda como sigue:

❒ quite la lámpara de techo posterior interviniendo en los puntos indicados por las flechas (véase **fig. 42**);

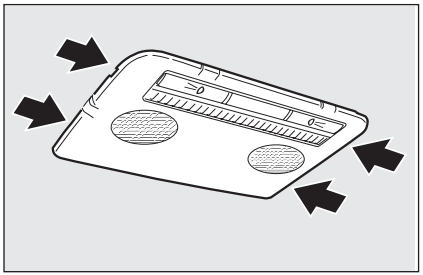


fig. 42 A0E0183m

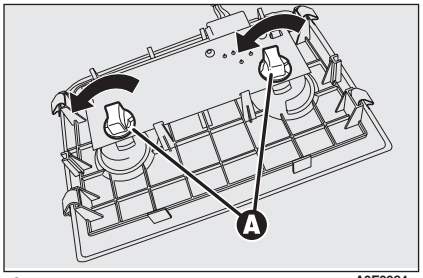
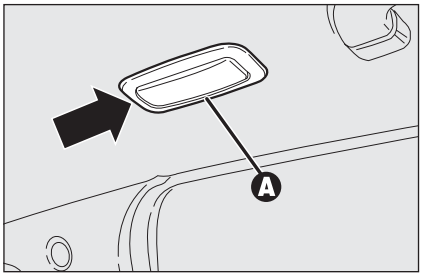


fig. 43 A0E0084m

❒ gire hacia la izquierda los dos portalámparas **A-fig. 43**, saque las lámparas y sustitúyalas.



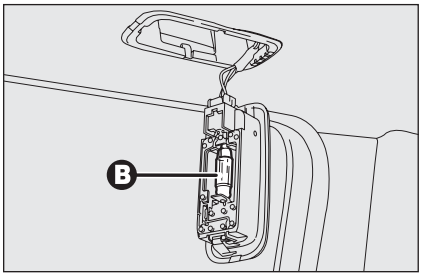
A0E0098m

fig. 44

Versiones con techo practicable

Para sustituir las lámparas, proceda como sigue:

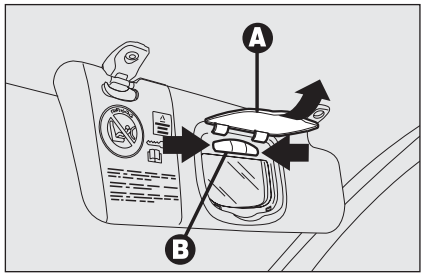
❒ saque la lámpara de techo **A-fig. 44** interviniendo en el punto indicado por la flecha;



A0E0099m

fig. 45

❒ sustituya la lámpara **B-fig. 45** separándola de los contactos laterales y asegúrese de que la lámpara nueva quede bloqueada correctamente entre los mismos contactos.



A0E0118m

fig. 46

LÁMPARAS DE LOS ESPEJOS DEL HABITÁCULO (donde estén previstos)

Para sustituir las lámparas, proceda como sigue:

❒ abra la protección **A-fig. 46** del espejo;

❒ saque la lámpara **B** haciendo palanca en los puntos indicados por las flechas;

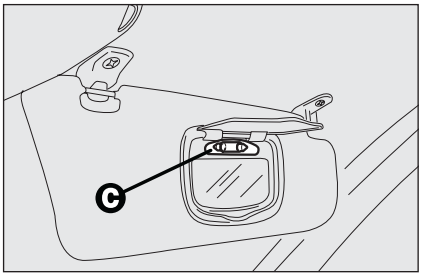


fig. 47 A0E0171m

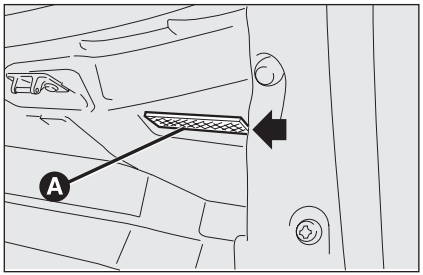


fig. 48 A0E0172m

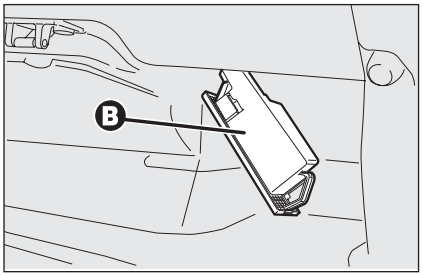


fig. 49 A0E0173m

❒ sustituya la lámpara **C-fig. 47** separándola de los contactos laterales, y asegúrese de que la lámpara nueva quede correctamente bloqueada entre los mismos contactos.

LÁMPARA DE LA GUANTERA

Para sustituir la lámpara, proceda como sigue:

❒ abra la guantera;

❒ saque la parte transparente **A-fig. 48** haciendo palanca en el punto indicado por la flecha;

❒ levante la protección **B-fig. 49** y sustituya la lámpara montada a presión;

❒ cierre la protección **B-fig. 49** de la parte transparente **A-fig. 48**;

❒ vuelva a montar la parte transparente introduciéndola correctamente primero por un lado y luego, presionando por el otro hasta oír el "clic" de bloqueo.

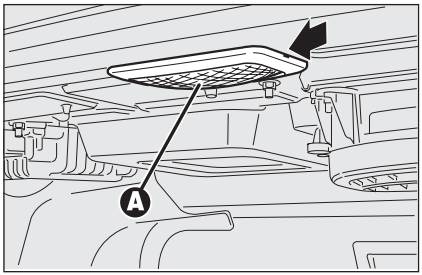


fig. 50 A0E0205m

LUZ DEL MALETERO

Para sustituir la lámpara, proceda como sigue:

- ❒ abra el maletero;
- ❒ saque la parte transparente **A-fig. 50** haciendo palanca en el punto indicado por la flecha;
- ❒ abra la tapa de protección **B-fig. 51**, sustituya la lámpara separándola de los contactos laterales y asegúrese de que la lámpara nueva quede bloqueada correctamente entre los mismos contactos;
- ❒ cierre la tapa de protección **B**;
- ❒ vuelva a montar la parte transparente introduciéndola correctamente primero por un lado y luego, presionando por el otro hasta oír el "clic" de bloqueo.

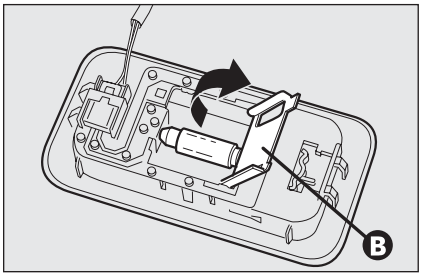


fig. 51 A0E0204m

LUCES DE LAS PUERTAS

Para sustituir la lámpara, proceda como sigue:

- ❒ abra la puerta y quite la parte transparente **A-fig. 52** haciendo palanca en el punto indicado por la flecha;
- ❒ levante la protección **B-fig. 53** y sustituya la lámpara montada a presión;

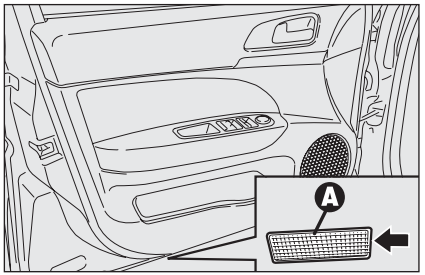


fig. 52 A0E0075m

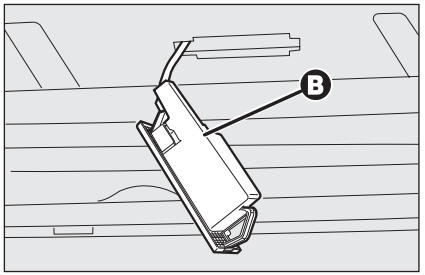


fig. 53 A0E0235m

- ❒ cierre la protección **B-fig. 53** de la parte transparente **A-fig. 52**;
- ❒ vuelva a montar la parte transparente introduciéndola correctamente primero por un lado y luego, presionando por el otro hasta oír el "clic" de bloqueo.

HAY QUE SUSTITUIR UN FUSIBLE

GENERALIDADES

Los fusibles protegen la instalación eléctrica interviniendo en caso de avería o a causa de una intervención incorrecta en la instalación.

Por lo tanto, cuando un dispositivo deje de funcionar, controle el estado del fusible de protección: el filamento no debe estar cortado. En caso contrario, sustituya el fusible fundido por otro con el mismo amperaje (del mismo color).

A: fusible en buen estado

B: fusible con filamento cortado.

Para sustituir un fusible, utilice la pinza **C** que está enganchada en la centralita del salpicadero.

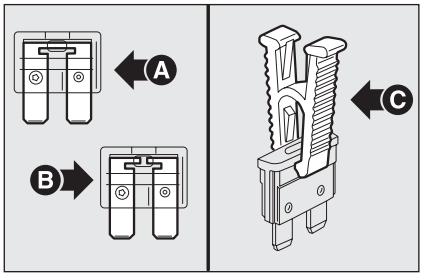


fig. 54

No sustituya nunca un fusible fundido por hilos de metal ni ningún otro material recuperado.

ADVERTENCIA

No sustituya nunca un fusible por otro de amperaje superior: peligro de incendio.

ADVERTENCIA

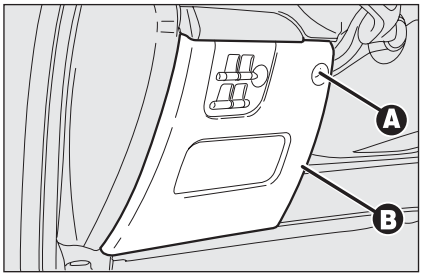
Si un fusible de protección general (MEGA-FUSE, MAXI-FUSE) interviene, acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo. Antes de sustituir un fusible, controle de haber quitado la llave electrónica del conmutador de arranque y que todos los dispositivos estén apagados y/o desactivados.

ADVERTENCIA

En caso de que el fusible vuelva a fundirse, acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

ADVERTENCIA

Si interviene un fusible general de protección de los sistemas de seguridad (sistema airbag, sistema de frenos), de los sistemas motopropulsores (sistema motor, sistema cambio) o del sistema de la dirección, acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.



A0E0157m

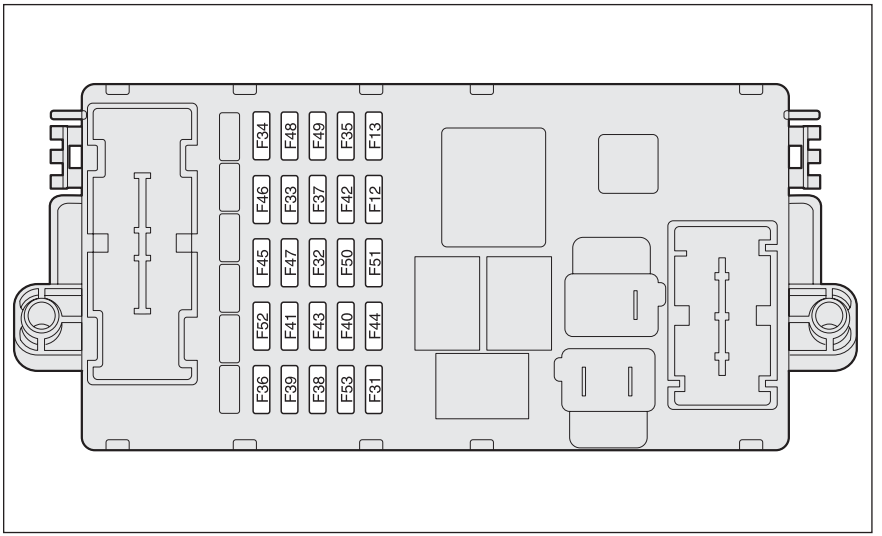
fig. 55

ACCESO A LOS FUSIBLES

Los fusibles del coche están agrupados en cuatro centralitas ubicadas en el salpicadero, en el polo positivo de la batería, cerca de la batería y en el maletero (lado izquierdo).

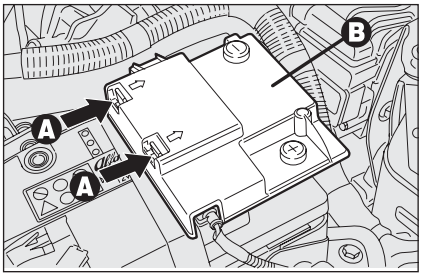
Centralita en el salpicadero

Para acceder a los fusibles, hay que aflojar el tornillo **A-fig. 55** y quitar la tapa de protección **B**.



A0E0124m

fig. 56



A0E0126m

fig. 57

Centralita en el polo positivo de la batería

Para acceder a los fusibles, hay que presionar los ganchos de fijación **A-fig. 57** y quitar la tapa de protección **B**.

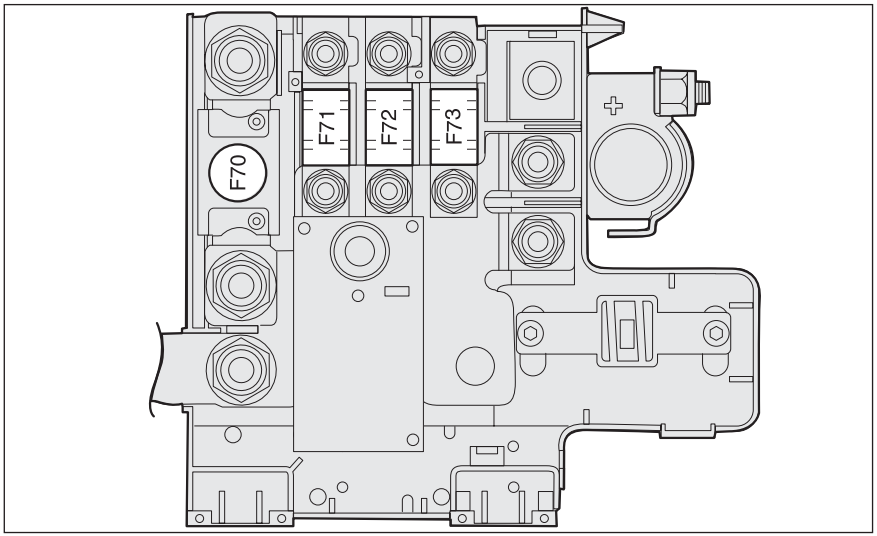
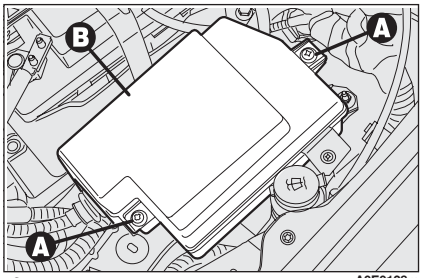


fig. 58

A0E0125m



A0E0128m

fig. 59

Centralita cerca de la batería

Para acceder a los fusibles, hay que aflojar los dos tornillos **A-fig. 59** y quitar la tapa de protección **B**.

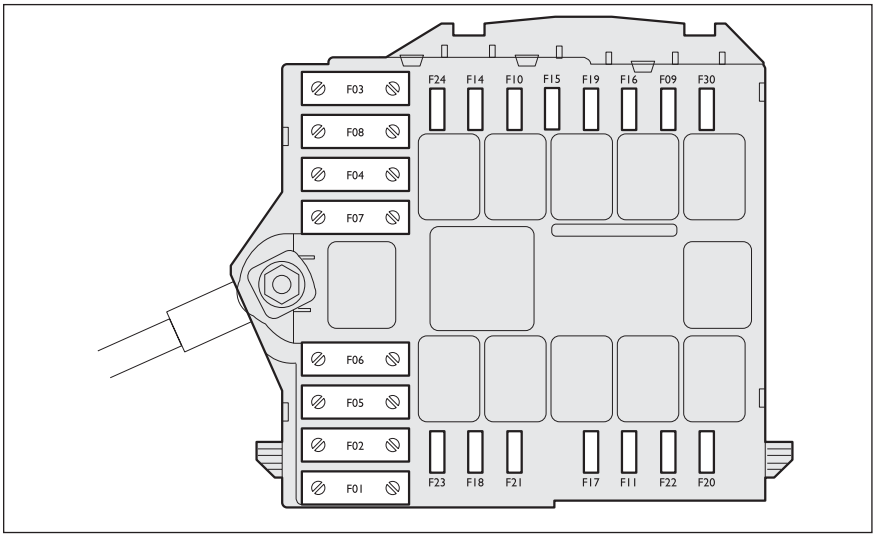
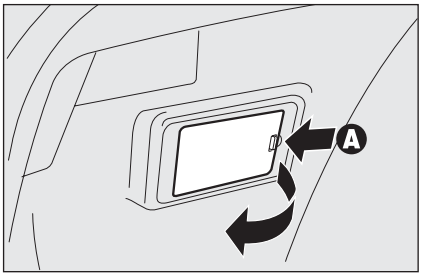


fig. 60

A0E0123m

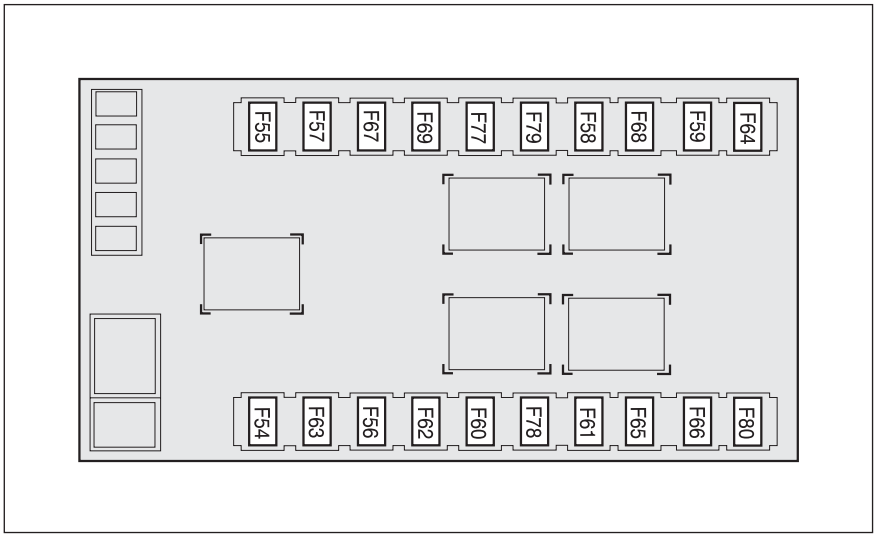


A0E0129m

fig. 61

Centralita en el maletero (lado izquierdo)

Para acceder a los fusibles es necesario abrir la tapa ubicada en el lado izquierdo del maletero interviniendo en el punto indicado por la flecha **A-fig. 61**.



A0E0224m

fig. 62

TABLA RESUMIDA DE LOS FUSIBLES

LUCES	FUSIBLE	AMPERAJE	FIGURA
Luz de carretera derecha	F14	7,5	60
Luz de carretera izquierda	F15	7,5	60
Luz de cruce derecha	F12	15	56
Luz de cruce izquierda	F13	15	56
Faros antiniebla	F30	15	60
Luces de marcha atrás/Luces de los frenos	F35	7,5	56
Tercera Luz de los frenos (3ª luz de pare)	F37	7,5	56
Lámpara de techo anterior / posterior	F39	10	56
Lámpara de techo anterior	F49	7,5	56
Intermitentes	F53	10	56
Luces de emergencia	F53	10	56

DISPOSITIVOS	FUSIBLE	AMPERAJE	FIGURA
Servicios centralita hueco motor	F70 (MEGA-FUSE)	150	58
Centralita en el salpicadero	F71	70	58
Calefactor suplementario (calentamiento agua habitáculo 600W) (versiones diésel)	F72	50	58
Centralita precalentamiento bujías (versiones diésel)	F73	60	58
Centralita en el salpicadero	F01 (MAXI-FUSE)	60	60

DISPOSITIVOS	FUSIBLE	AMPERAJE	FIGURA
Electroventilador para la climatización (versiones 1.8 140 CV)	F02 (MAXI-FUSE)	40	60
Electroventilador para la climatización (versiones 2.2 JTS Selespeed)	F02 (MAXI-FUSE)	50	60
Bloqueo de la dirección eléctrica	F03 (MAXI-FUSE)	20	60
Nodo de frenos (bomba)	F04 (MAXI-FUSE)	40	60
Nodo de frenos (electroválvula) (versiones con ABS)	F05 (MAXI-FUSE)	40	60
Nodo de frenos (electroválvula) (versiones con VDC)	F05 (MAXI-FUSE)	20	60
Electroventilador del radiador (baja velocidad) (versiones 1.8 140 CV, 2.2 JTS Selespeed)	F06 (MAXI-FUSE)	40	60
Electroventilador del radiador (alta velocidad)	F07 (MAXI-FUSE)	50	60
Alimentación calefactor suplementario (calentamiento agua habitáculo 300W) (versiones diésel)	F08	30	60
Lavafaros	F09	20	60
Claxon	F10	15	60
Compresor de la climatización	F19	7,5	60
Calefacción para el parabrisas	F20	20	60

DISPOSITIVOS	FUSIBLE	AMPERAJE	FIGURA
Alimentación de la bomba combustible	F21	20	60
Alimentación del equipo de radio/Sistema de navegación/Blue&Me	F23	15	60
Alimentación + llave para bobinas relé centralitas hueco motor/ centralita salpicadero/Body Computer	F31	7,5	56
Nodo puerta del conductor/nodo puerta del pasajero/ conmutador de arranque	F32	15	56
Elevalunas trasero izquierdo/Nodo maletero	F33	20	56
Elevalunas trasero derecho/Nodo maletero	F34	20	56
Sensor de presencia agua en el filtro del gasoil/ medidor de caudal de aire/ Interruptor de las luces de los frenos (de pare)/ panel de mandos túnel central/ Cruise Control (Regulador de velocidad constante)/Sensor AQS	F35	7,5	56
Alimentación nodo maletero/accionadores cerraduras	F36	20	56
Positivo subllave para luces stop/tercer stop/herramienta, alineación faros	F37	7,5	56
Apertura maletero	F38	15	56
Alimentación + batería para climatizador/luces techo/ alarma volumétrico/toma diagnóstico sistema EOBD	F39	10	56

DISPOSITIVOS	FUSIBLE	AMPERAJE	FIGURA
Luneta térmica	F40	30	56
Desescarche espejos externos/bobina relé parabrisas calentado	F41	7,5	56
Limpiacristal/lavacristal	F43	30	56
Encendedor anterior en la consola central	F44	10	56
Alimentación toma de corriente en el maletero	F45	15	56
Techo practicable	F46	20	56
Alimentación de potencia nodo puerta conductor	F47	20	56
Alimentación de potencia nodos puerta pasajero	F48	30	56
+ Llave para nodo volante/Centralita techo abrible/ Luz techo delantera y trasera/Cvs/Nodo Blue&Me/ Volumétricos/Asiento izquierdo y derecho	F49	7,5	56
Alimentación subllave para Nodo Info Telemático/ Nodo cambio automático/Calefactor suplementario/ Cuadro mandos izquierdo/Botón de arranque START/STOP, Centralita sensores aparcamiento/Espejo electrocrómico/ Nodo Blue&Me/Disposición autorradio/AQS/Cruise Control	F51	7,5	56

DISPOSITIVOS	FUSIBLE	AMPERAJE	FIGURA
Limpialunas/Encendedor de cigarrillos trasero	F52	15	56
Nodo tablero de instrumentos	F53	10	56
Amplificador audio Bose	F54	30	62
Desplazamiento asiento delantero izquierdo	F56	25	62
Calefacción asiento delantero lado conductor	F57	7,5	62
Desplazamiento asiento delantero derecho	F60	25	62
Amplificador audio Bose repisa posterior	F61	15	62
Calefacción asiento delantero lado pasajero	F67	7,5	62
Disponible	F58	—	62
Disponible	F59	—	62
Disponible	F62	—	62
Disponible	F63	—	62
Disponible	F64	—	62
Disponible	F66	—	62
Disponible	F68	—	62
Disponible	F69	—	62
Disponible	F77	—	62
Disponible	F78	—	62
Disponible	F79	—	62
Disponible	F80	—	62

HAY QUE CARGAR DE LA BATERÍA

ADVERTENCIA La descripción del procedimiento de recarga de la batería se indica sólo a título de información. Para realizar esta operación se aconseja acudir a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

Es preferible cargarla lentamente con un amperaje bajo durante 24 horas aproximadamente. Un tiempo excesivo de recarga podría dañar la batería.

Para recargarla, proceda como sigue:

- ❒ desconecte el borne del polo negativo (—) de la batería;
- ❒ conecte los cables del aparato de recarga a los polos de la batería, respetando las polaridades;
- ❒ encienda el aparato de recarga;
- ❒ al finalizar la recarga, apague el aparato antes de desconectarlo de la batería;
- ❒ vuelva a conectar el borne al polo negativo (—) de la batería.

ADVERTENCIA

El líquido que contiene la batería es venenoso y corrosivo, evite el contacto con la piel y con los ojos. Hay que cargar la batería en un lugar ventilado y lejos del fuego o posibles fuentes de chispas, para evitar el peligro de explosión o incendio.

ADVERTENCIA

No intente nunca cargar una batería congelada: primero, es necesario descongelarla ya que en caso contrario, se corre el riesgo de que explote. Si se ha congelado, es necesario que la haga revisar por personal especializado antes de recargarla para que controlen que los elementos interiores no estén dañados y que el contenedor no esté agrietado para evitar pérdidas de líquido ya que éste es venenoso y corrosivo.

HAY QUE LEVANTAR EL COCHE

CON EL PUENTE ELEVADOR O CON EL GATO DE TALLER

No levante nunca el coche por la parte delantera. El coche se puede levantar sólo lateralmente colocando las extremidades de los brazos del puente elevador **fig. 63**. De todas formas, para alzarlo acuda siempre a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

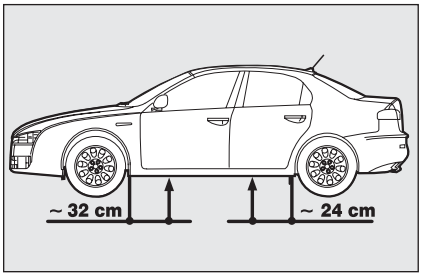


fig. 63

CON EL GATO

Consulte las indicaciones del apartado "Hay que cambiar una rueda" en este capítulo.

HAY QUE REMOLCAR EL COCHE

La argolla de remolque, suministrada en dotación con el coche, está ubicada en el contenedor del Fix&Go automatic.

PRECAUCIONES PARA REMOLCAR EL COCHE

Para no dañar los órganos de la transmisión, se recomienda remolcar el coche únicamente en uno de los siguientes modos:

- ❒ con las ruedas delanteras levantadas y las traseras apoyadas en el carro de remolque;
- ❒ con las ruedas traseras levantadas y las delanteras apoyadas en el carro de remolque;
- ❒ en la plataforma del vehículo de auxilio con las cuatro ruedas sobre la plataforma.

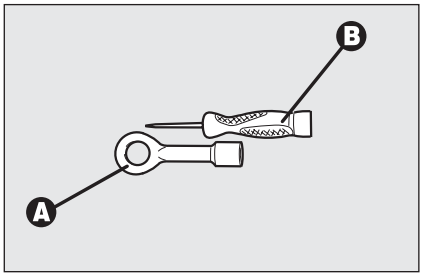


fig. 64 A0E0111m

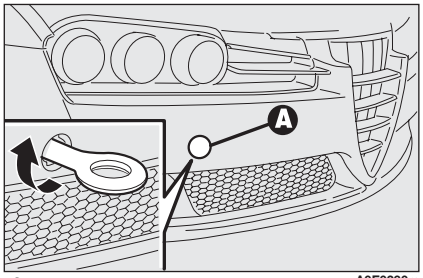


fig. 65 A0E0230m

PARA ENGANCHAR LA ARGOLLA DE REMOLQUE

Delantero

Proceda como sigue:

- ❒ saque la argolla de remolque **A-fig. 64** de la caja del Fix&Go automatic.

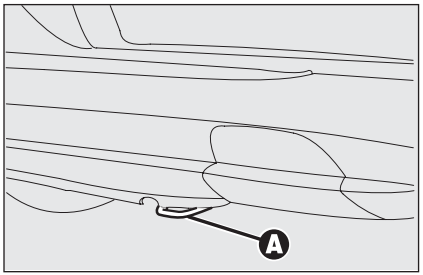


fig. 66 A0E0176m

- ❒ quite el tapón **A-fig. 65** montado a presión en el parachoques delantero. Para realizar esta operación, en caso de que utilice el destornillador de punta plana en dotación **B-fig. 64** , es necesario cubrir la punta con un paño suave para no dañar el coche.
- ❒ apriete a fondo la argolla de remolque en su alojamiento.

Trasero

La argolla de remolque **A-fig. 66** ubicada en el parachoques trasero, es fija.

ADVERTENCIA

Antes de apretar la argolla, limpie cuidadosamente el alojamiento roscado. Además, antes de remolcar el coche, hay que asegurarse de que la argolla esté bien enroscada en su alojamiento.

ADVERTENCIA

No ponga en marcha el motor cuando el coche está siendo remolcado.

ADVERTENCIA

Antes de remolcar el coche, desactive el bloqueo de la dirección (consulte el apartado "Conmutador de arranque" en el capítulo "Salpicadero y mandos"). Cuando el coche esté siendo remolcado, recuerde que al no contar con la ayuda del servofreno ni de la dirección asistida, deberá sujetar el volante y pisar el pedal del freno con más fuerza. Para remolcar el coche, no utilice cables flexibles y evite los tirones. Durante el remolque, asegúrese también de que la fijación del acoplamiento al coche no dañe los componentes en contacto con el coche. Al remolcarlo, es obligatorio respetar las normas de circulación de cada país, tanto las correspondientes al dispositivo de remolque, como las que se refieren al comportamiento en carretera.

ADVERTENCIA

Los ganchos de remolque delantero y trasero sólo deben utilizarse para operaciones de ayuda en carretera.Se permite remolcar el coche durante trayectos cortos utilizando un dispositivo que cumpla el código de circulación (barra rígida), mover el vehículo sobre la calzada para prepararlo o transportarlo mediante una grúa. Los ganchos NO DEBEN utilizarse para operaciones de recuperación del coche fuera de la calzada o en caso de obstáculos y/o para operaciones de remolque mediante cables u otros dispositivos flexibles. Siguiendo estas recomendaciones, el remolque debe efectuarse con los dos vehículos (el que remolca y el remolcado) lo más alineados posible respecto a su eje de simetría.

MANTENIMIENTO Y CUIDADO

MANTENIMIENTO PROGRAMADO 224
PLAN DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO 225
CONTROLES PERIÓDICOS 228
EMPLEO SEVERO DEL COCHE 228
VERIFICACIÓN DE NIVELES 229
FILTRO DEL AIRE/FILTRO ANTIPOLEN 238
BATERÍA 238
RUEDAS Y NEUMÁTICOS 241
TUBOS DE GOMA 242
LIMPIAPARABRISAS 243
CARROCERÍA 244
HABITÁCULO 247

MANTENIMIENTO PROGRAMADO

Un correcto mantenimiento es determinante para garantizar al coche una larga duración en excelentes condiciones.

Para ello, Alfa Romeo ha preparado una serie de controles e intervenciones de mantenimiento cada 35.000 kilómetros (o cada 21.000 mi).

ADVERTENCIA El intervalo efectivo de sustitución del aceite y del filtro de aceite del motor depende de las condiciones de uso del vehículo y se indica mediante un piloto o un mensaje (si procede) en el cuadro de instrumentos.

ADVERTENCIA A 2000 km del vencimiento del mantenimiento, en la pantalla se visualiza un mensaje.

Sin embargo, el mantenimiento programado no completa todas las necesidades del coche: también en el período inicial antes de la revisión de los 35.000 kilómetros (o cada 21.000 mi) y posteriormente, entre una revisión y otra, el coche necesita las atenciones normales, como por ejemplo, controlar regularmente el nivel de los líquidos, de la presión de los neumáticos, etc.

ADVERTENCIA Las revisiones del Plan de Mantenimiento Programado las prescribe el Fabricante. Si no las realiza, puede perder los derechos de la garantía.

El Mantenimiento Programado se efectúa en todos los Servicios Autorizados Alfa Romeo en los tiempos prefijados.

Si durante estas intervenciones, además de las operaciones previstas, fuesen necesarias otras sustituciones o reparaciones, éstas serán realizadas únicamente previa aprobación del Cliente.

ADVERTENCIA Se aconseja acudir inmediatamente a los Servicios Autorizados Alfa Romeo en caso de que advierta alguna anomalía de funcionamiento, sin esperar la próxima revisión.

Si utiliza frecuentemente el coche para el arrastre de remolques, hay que reducir el intervalo entre un mantenimiento programado y el siguiente.

PLAN DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO

Miles de kilómetros	35	70	105	140	175
Meses	24	48	72	96	120
Control del estado/desgaste de los neumáticos y eventual regulación de la presión	●	●	●	●	●
Control del estado de funcionamiento de la instalación de iluminación (faros, intermitentes, luces de emergencia, luz del maletero, luces del habitáculo guantera, testigos en el tablero de instrumentos, etc.)	●	●	●	●	●
Control del funcionamiento de la instalación del limpia/lavaparabrisas y eventual regulación de los pulverizadores	●	●	●	●	●
Control de la posición/estado de desgaste de las escobillas del limpiaparabrisas/limpialuneta posterior	●	●	●	●	●
Control del estado de desgaste de las pastillas de los frenos de disco delanteros y funcionamiento del testigo de desgaste de las pastillas	●	●	●	●	●
Control del estado de desgaste de las pastillas de los frenos de disco traseros	●	●	●	●	●
Control visual del estado de: carrocería exterior y protección de los bajos de la carrocería, tramos rígidos y flexibles de los tubos (escape, alimentación del combustible, frenos), elementos de goma (capuchones, manguitos, forros, etc.)	●	●	●	●	●
Control del estado de limpieza de las cerraduras del capó y maletero, limpieza y lubricación de las palancas	●	●	●	●	●
Control y eventual repostado del nivel de los líquidos (frenos/embrague hidráulico, dirección asistida, lavaparabrisas, batería, refrigeración del motor, etc.)	●	●	●	●	●
Control del recorrido de la palanca del freno de mano	●		●		●
Control del estado de carga de la batería y posible recarga	●	●	●	●	●
Control visual del estado de las correas de mando accesorios (excepto versión 1.8 140 CV)		●			●
Control visual del estado de la correa de mando de los accesorios (versión 1.8 140 CV)		●			
Control visual de la correa dentada de mando de la distribución (versión 1.8 140 CV)		●			

Miles de kilómetros	35	70	105	140	175
Meses	**24**	**48**	**72**	**96**	**120**
Control y eventual regulación de la holgura de los empujadores (versión 1.9 JTDM 8v)	●	●	●	●	●
Control y eventual regulación de la holgura de los empujadores (versión 1.8 140 CV)				●	
Control de las emisiones en el escape (versiones de gasolina)	●	●	●	●	●
Control de las emisiones/humos (versiones Diesel)	●	●	●	●	●
Control del funcionamiento de los sistemas de control del motor (mediante toma de diagnosis)	●	●	●	●	●
Sustitución de las correas de mando accesorios (excluida versión 1.8 140 CV)			●		
Sustitución de las correas de mando de los accesorios (versión 1.8 140 CV)				●	
Sustitución de la correa dentada de mando de la distribución (versión 1.8 140 CV) (*)				●	
Sustitución de la correa dentada de mando de la distribución (versión 1750 TURBO BENZINA) (*)			●		
Sustitución de la correa dentada de la distribución (versiones Diesel) (*)				●	
Sustitución de las bujías de encendido (versiones 3.2 JTS y 2.2 JTS Selespeed)			●		
Sustitución de las bujías de encendido (versiones 1.8 140 CV y 1750 TURBO BENZINA)		●		●	
Sustitución del filtro de combustible (versiones Diesel)		●		●	
Sustitución del cartucho del filtro del aire		●		●	
Sustitución del aceite reenvío transmisión delantera (versión 3.2 JTS 4x4)				●	

(*) Independientemente de los kilómetros recorridos, la correa de mando distribución debe sustituirse cada 4 años en caso de que se utilice el coche en condiciones severas (climas fríos, uso por la ciudad con el motor en ralentí por largos ratos) o de todas formas, cada 5 años.

Miles de kilómetros	35	70	105	140	175
Meses	24	48	72	96	120
Sustitución del aceite del motor y filtro del aceite (versiones 1.8 140 CV) (o cada 12 meses) ⚠	●	●	●	●	●
Sustitución del aceite del motor y filtro del aceite (versiones 1750 TURBO BENZINA) (**) (o cada 12 meses) ⚠					
Sustitución del aceite motor y filtro de aceite (versiones 3.2 JTS y 2.2 JTS Selespeed) (o cada 24 meses) ⚠	●	●	●	●	●
Sustitución del aceite del motor y filtro del aceite (versiones Diesel con DPF) (**) (o cada 24 meses) ⚠					
Sustitución del aceite del motor y filtro del aceite (versiones Diesel sin DPF) (o cada 24 meses) ⚠	●	●	●	●	●
Sustitución del líquido de frenos (o cada 24 meses)		●		●	
Sustitución del filtro antipolen (o cada 24 meses)	●	●	●	●	●

(**) El aceite del motor y el filtro del aceite se sustituyen cuando se enciende el testigo en el tablero de instrumentos (consulte el capítulo "Testigos y mensajes") o cada 24 meses.

⚠ Si el coche se utiliza sobre todo en trayectos urbanos o en condiciones climáticas especialmente adversas y, en cualquier caso, con un kilometraje anual bajo, es necesario sustituir el aceite motor y el filtro cada 12 meses.

CONTROLES PERIÓDICOS

Cada 1.000 km o antes de realizar viajes largos, controle y reponga si es necesario:

- ❒ el nivel del líquido refrigerante del motor;
- ❒ el nivel del líquido de frenos;
- ❒ el nivel del líquido del lavaparabrisas;
- ❒ la presión y el estado de los neumáticos;
- ❒ funcionamiento de la instalación de iluminación (faros, intermitentes, emergencia, etc.);
- ❒ funcionamiento de la instalación limpia/lavaparabrisas y colocación/desgaste de las escobillas del limpialavaparabrisas/limpialuneta posterior.

Cada 3.000 km controle y eventualmente reponga el nivel del aceite del motor.

EMPLEO SEVERO DEL COCHE

En caso de que el coche se utilice principalmente en una de las siguientes condiciones particularmente severas:

- ❒ arrastre de remolques o caravanas;
- ❒ carreteras polvorientas;
- ❒ trayectos breves (menos de 7-8 km) y repetidos con temperatura exterior a bajo cero;
- ❒ motor que funciona frecuentemente en ralentí o conducción en distancias largas a baja velocidad o bien, en caso de inactividad del coche durante algún tiempo;

es necesario realizar los siguientes controles con mayor frecuencia de la que se indica en el Plan de Mantenimiento Programado:

- ❒ control del estado y desgaste de las pastillas de los frenos de disco delanteros;
- ❒ control del estado de limpieza de las cerraduras del capó y del maletero, limpieza y lubricación de las palancas;
- ❒ control visual del estado: motor, cambio, transmisión, tramos rígidos y flexibles de los tubos (escape — alimentación combustible — frenos) elementos de goma (capuchones — manguitos — casquillos, etc.);
- ❒ control del estado de carga y nivel del líquido de la batería (electrolito);
- ❒ control visual del estado de las correas de mando accesorios;
- ❒ control y eventual sustitución del aceite motor y filtro;
- ❒ control y eventual sustitución del filtro antipolen;
- ❒ control y eventual sustitución del filtro del aire.

VERIFICACIÓN DE NIVELES

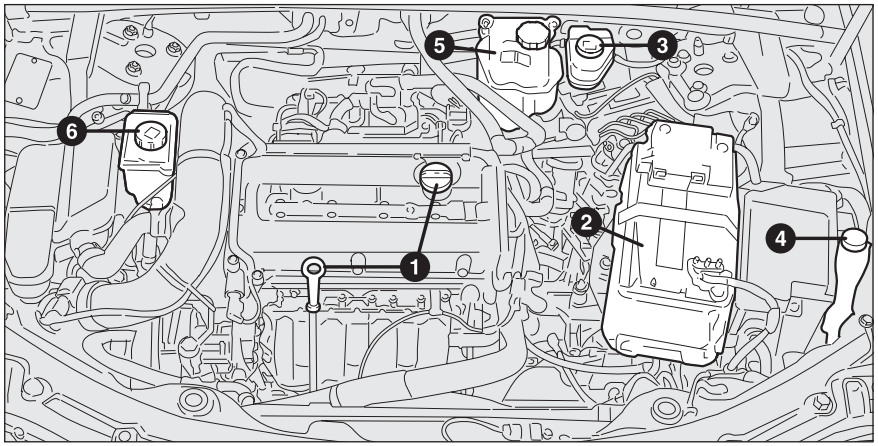
Para las cantidades de llenado, consulte las indicaciones del capítulo "Datos técnicos"

Atención, durante los repostados, no confunda los distintos tipos de líquido: todos son incompatibles entre ellos y se podría dañar gravemente el coche.

ADVERTENCIA

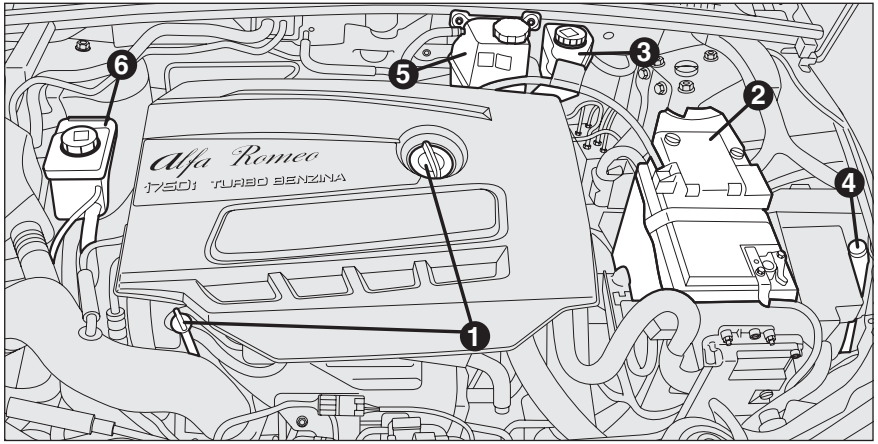
No fume nunca durante las intervenciones en el compartimiento del motor: podría verificarse una presencia de gases o vapores inflamables con el consiguiente riesgo de incendio.

1. Aceite del motor - **2.** Batería
3. Líquido de frenos - **4.** Líquido del lavaparabrisas/lavaluneta posterior
5. Líquido refrigerante del motor
6. Líquido de la dirección asistida



A0E0374m

fig. 1 - Versión 1.8 140 CV



A0E0854m

fig. 2 - Versión 1750 TURBO BENZINA

1. Aceite del motor - **2.** Batería
3. Líquido de frenos - **4.** Líquido del lavaparabrisas/lavaluneta posterior
5. Líquido refrigerante del motor
6. Líquido de la dirección asistida

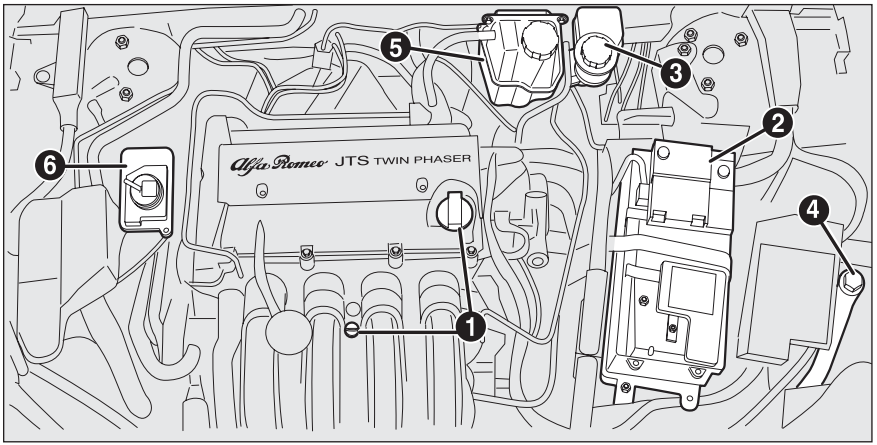


fig. 3 - Versión 2.2 JTS Selespeed

1. Aceite del motor - **2.** Batería
3. Líquido de frenos - **4.** Líquido del lavaparabrisas/lavaluneta posterior
5. Líquido refrigerante del motor
6. Líquido de la dirección asistida

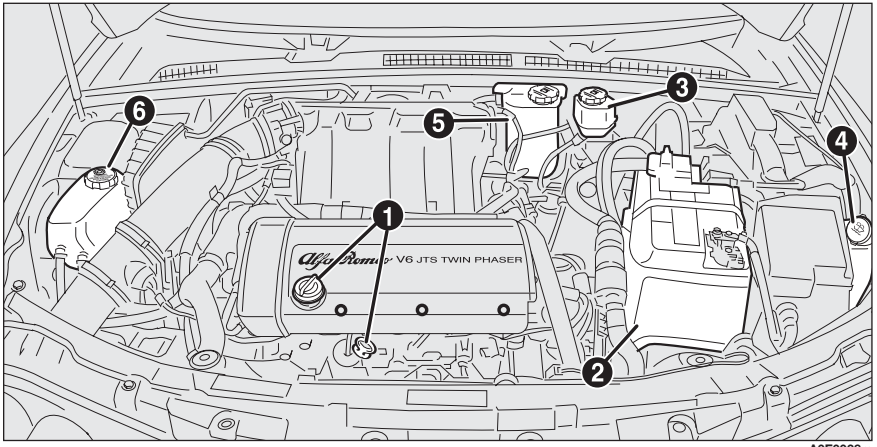
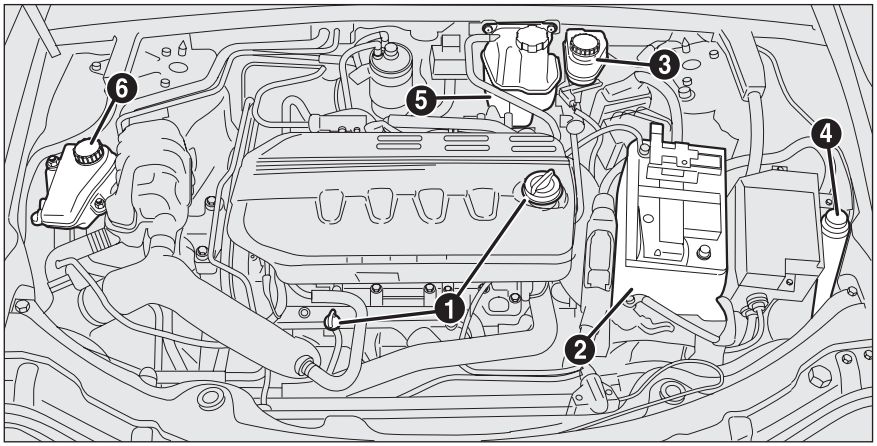


fig. 3/a - Versión 3.2 JTS

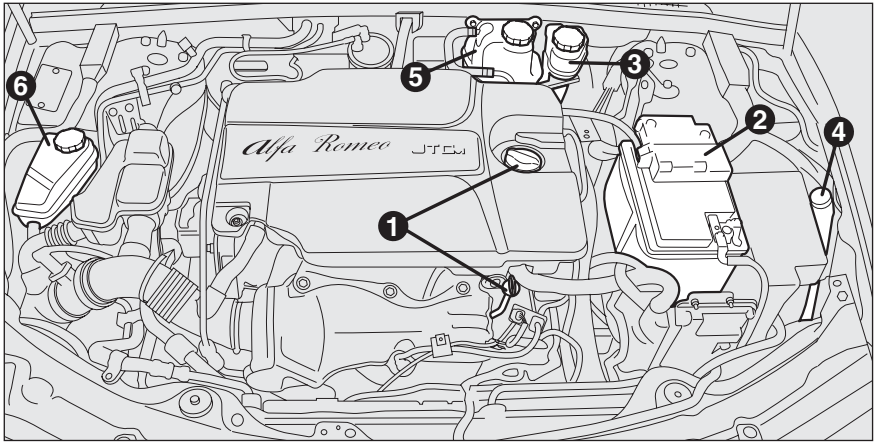
1. Aceite del motor - **2.** Batería
3. Líquido de frenos - **4.** Líquido del lavaparabrisas/lavaluneta posterior
5. Líquido refrigerante del motor
6. Líquido de la dirección asistida



A0E0162m

fig. 4 - Versiones 1.9 JTDM 8v - 1.9 JTDM 16v

1. Aceite del motor - **2.** Batería
3. Líquido de frenos - **4.** Líquido del lavaparabrisas/lavaluneta posterior
5. Líquido refrigerante del motor
6. Líquido de la dirección asistida



A0E0853m

fig. 5 - Versión 2.0 JTDM

1. Aceite del motor - **2.** Batería
3. Líquido de frenos - **4.** Líquido del lavaparabrisas/lavaluneta posterior
5. Líquido refrigerante del motor
6. Líquido de la dirección asistida

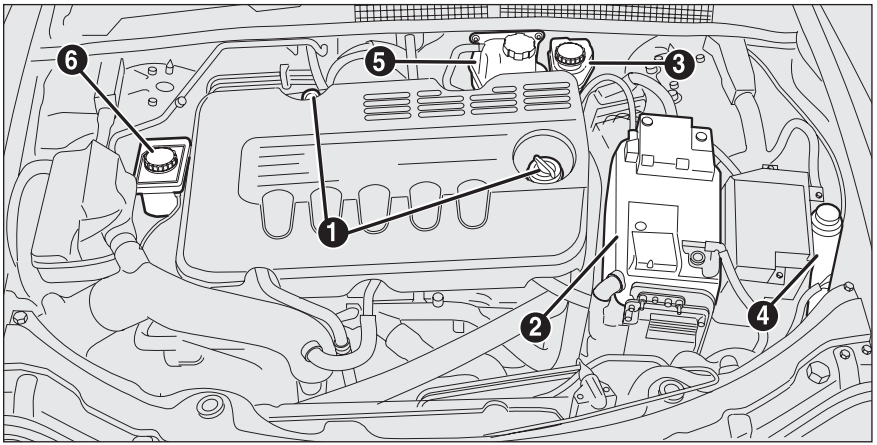


fig. 6 - Versión 2.4 JTDM

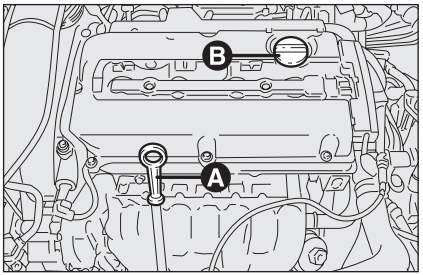


fig. 7 A0E0400m

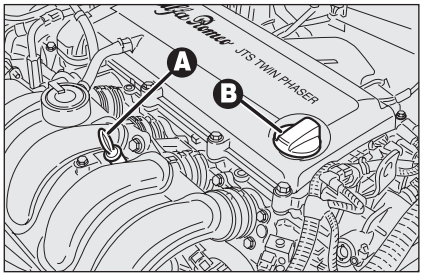


fig. 8/a A0E0018m

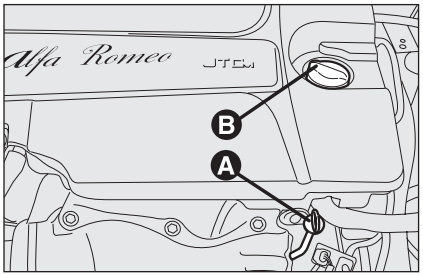


fig. 11 A0E0855m

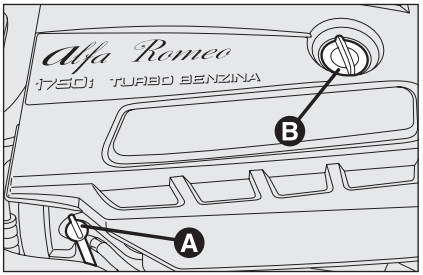


fig. 8 A0E0856m

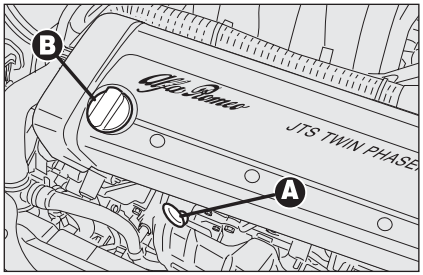


fig. 9 A0E0069m

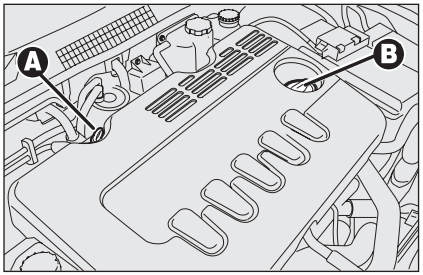


fig. 12 A0E0202m

ACEITE DEL MOTOR

Fig. 7: versión 1.8 140 CV

Fig. 8: versión 1750 TURBO BENZINA

Fig. 8/a: versión 2.2 JTS Selespeed

Fig. 9: versión 3.2 JTS

Fig. 10: versiones 1.9 JTDM 8V - 1.9 JTDM 16V

Fig. 11: versión 2.0 JTDM

Fig. 12: versión 2.4 JTDM

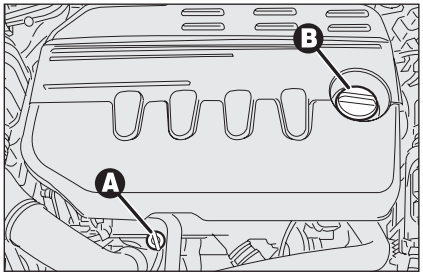


fig. 10 A0E0233m

Control del nivel de aceite del motor

El control del nivel de aceite debe realizarse con el coche sobre una superficie llana y con el motor todavía caliente (unos 5 minutos después de apagarlo).

Saque la varilla **A** de control, límpiela y luego, vuelva a introducirla a fondo, sáquela y controle que el nivel se encuentre entre las referencias **MIN** y **MAX** de la misma varilla de control. La distancia entre las referencias **MIN** y **MAX** corresponde a un litro de aceite aproximadamente.

Para añadir aceite al motor

Si el nivel del aceite está cerca o incluso debajo de la referencia **MIN**, añada aceite a través de la boca de aprovisionamiento **B**, hasta alcanzar la referencia **MAX**. El nivel del aceite no debe superar nunca la referencia **MAX**.

ADVERTENCIA En caso de que el nivel de aceite, después de efectuar un control normal, esté sobre el nivel **MAX**, acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo para que restablezcan correctamente el nivel.

ADVERTENCIA Después de añadir o sustituir el aceite y antes de verificar el nivel, haga funcionar el motor unos segundos y espere algunos minutos después de apagarlo.

Consumo de aceite del motor

Indicativamente el consumo máximo de aceite del motor es de 400 gramos cada 1000 km.

Durante el rodaje del coche, el motor está en fase de ajuste, por lo tanto el consumo de aceite puede considerarse estabilizado sólo después de haber recorrido los primeros 5000 ÷ 6000 km.

ADVERTENCIA El consumo del aceite depende del estilo de conducción y de las condiciones de empleo del coche.

ADVERTENCIA No utilice aceite con características distintas del que todavía contiene el motor.

ADVERTENCIA

Con el motor caliente, intervenga con mucha precaución en el compartimiento del motor: peligro de quemaduras. Recuerde que, cuando el motor está caliente, el electroventilador puede ponerse en funcionamiento: peligro de lesiones. Atención a bufandas, corbatas y prendas de vestir no adherentes que podrían ser arrastradas por los órganos en movimiento.

El aceite del motor y el filtro del aceite usados contienen sustancias peligrosas para el medio ambiente. Para sustituirlos, se aconseja acudir a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

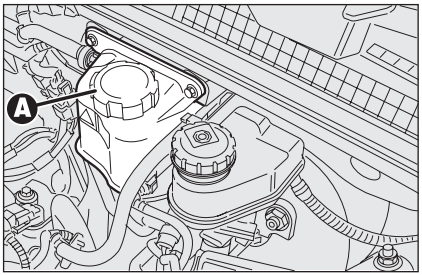


fig. 13

LÍQUIDO REFRIGERANTE DEL MOTOR fig. 13

Si el nivel es insuficiente, vierta lentamente, a través del tapón **A** del depósito, una mezcla al 50% de agua destilada y de líquido **PARAFLU^{UP}**.

La mezcla de **PARAFLU^{UP}** y agua destilada al 50% protege del hielo hasta –35°C.

Para condiciones climáticas especialmente severas, se recomienda una mezcla del 60% de **PARAFLU^{UP}** y 40% de agua desmineralizada.

ADVERTENCIA

Cuando el motor esté muy caliente, no quite el tapón del depósito: peligro de quemaduras.

El sistema de refrigeración del motor utiliza fluido anticongelante PARAFLU^{UP} que se debe utilizar para eventuales repostados y no se puede mezclar con cualquier otro tipo de fluido. Si se presenta esta situación, por ningún motivo ponga en marcha el motor y acuda inmediatamente a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

ADVERTENCIA

El sistema de refrigeración es presurizado. Si debe cambiar el tapón, sustitúyalo eventualmente por otro original: en caso contrario, podría verse perjudicado el buen funcionamiento del sistema.

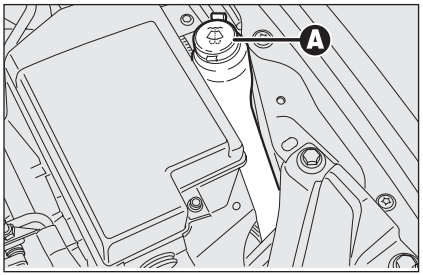


fig. 14

LÍQUIDO DEL LAVAPARABRISAS/ LAVALUNETA POSTERIOR/ LAVAFAROS fig. 14

Para añadir líquido, quite el tapón **A** y vierta una mezcla de agua y líquido **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** en los siguientes porcentajes:

- ❒ 30% de **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** y 70% de agua en verano;
- ❒ 50% de **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** y 50% de agua en invierno.

Con temperaturas inferiores a –20°C use **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** puro.

ADVERTENCIA

No viaje con el depósito del lavaparabrisas vacío: su acción es fundamental para mejorar la visibilidad.

ADVERTENCIA

Algunos aditivos comerciales para lavaparabrisas son inflamables. Si entran en contacto con las partes calientes del compartimiento del motor, podrían incendiarse.

LÍQUIDO DE LA DIRECCIÓN ASISTIDA fig. 15-16

Controle que el líquido en el depósito de alimentación esté en el nivel máximo: Esta operación debe realizarse con el coche sobre una superficie llana, el motor apagado y frío.

Compruebe que el nivel del líquido corresponda a la referencia **MAX** que se puede ver en el depósito o en correspondencia a la muesca superior (nivel máximo) indicada en la varilla de control debajo del tapón del depósito.

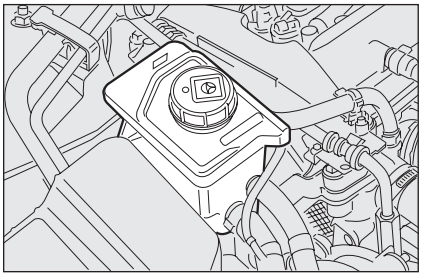


fig. 15 versiones 1.8 140 CV - 1750 TURBO BENZINA - 2.2 JTS Selespeed - 2.4 JTDM

Si el nivel del líquido en el depósito es inferior al nivel prescrito, proceda su repostado procediendo como sigue:

- ponga en marcha el motor y espere que el nivel del líquido en depósito se haya estabilizado;
- con el motor en marcha, gire varias veces y totalmente el volante hacia la derecha y hacia la izquierda;
- reintegre el nivel hasta que llegue a la referencia **MAX** y vuelva a poner la tapa.

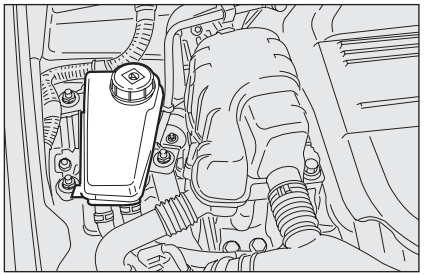


fig. 16 versiones 3.2 JTS - 1.9 JTDM 8V - 1.9 JTDM 16V - 2.0 JTDM

ADVERTENCIA De todas formas, para esta operación se aconseja acudir siempre a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

ADVERTENCIA

Evite que el líquido de la dirección asistida entre en contacto con las partes calientes del motor: es inflamable.

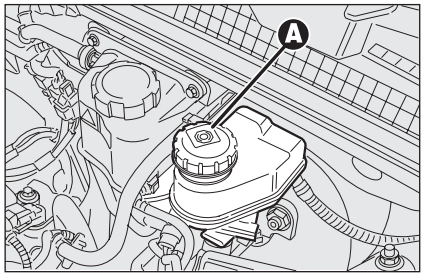


fig. 17

LÍQUIDO DE FRENOS fig. 17

Controle que el líquido del depósito esté en el nivel máximo. Si fuera necesario agregar líquido, aconsejamos que utilice el líquido de frenos indicado en la tabla "Fluidos y lubricantes" (ver capítulo "Datos técnicos").

NOTA Limpie cuidadosamente el tapón del depósito **A** y la superficie circundante. Cuando abra el tapón, preste mucha atención para que no entren impurezas en el depósito. Para el repostado utilice siempre un embudo con filtro integrado de red menor o igual a 0,12 mm.

ADVERTENCIA Para esta operación aconsejamos que acuda siempre a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

Controle periódicamente el funcionamiento del testigo (!) en el tablero de instrumentos: presionando el tapón **A** (con la llave electrónica en el conmutador de arranque) el testigo se debe encender.

ADVERTENCIA El líquido de frenos absorbe humedad, por lo tanto, si utiliza el coche normalmente en zonas donde la humedad atmosférica alcanza unos porcentajes muy altos, hay que cambiar el líquido de frenos con mayor frecuencia de la que se indica en el Plan de Mantenimiento Programado.

Evite que el líquido de frenos, que es altamente corrosivo, entre en contacto con las partes pintadas. Si esto sucediera, lave inmediatamente con agua.

ADVERTENCIA

En caso de contacto accidental, lave inmediatamente las partes afectadas con agua y jabón neutro, y luego, enjuague abundantemente. En caso de ingestión, consulte inmediatamente a un médico.

ADVERTENCIA

El símbolo ◎, presente en el depósito, identifica los líquidos de frenos de tipo sintético, diferenciándolos de los líquidos minerales. Los líquidos minerales dañan irremediablemente los forros de goma del sistema de frenos.

FILTRO DEL AIRE / FILTRO ANTIPOLEN

Para sustituir el filtro del aire o filtro antipolen, acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

BATERÍA

No es necesario reponer el electrolito de la batería rellenando con agua destilada. Sin embargo, es necesario efectuar un control periódico, realizado por los Servicios Autorizados Alfa Romeo, para comprobar su eficiencia.

ADVERTENCIA Le aconsejamos efectuar el control del estado de carga de la batería todos los años, preferiblemente al inicio del invierno para evitar la posibilidad de que se congele el electrolito. Este control debe efectuarse con mayor frecuencia si utiliza el coche principalmente en trayectos cortos o si está equipado con dispositivos que consumen energía permanentemente incluso sin la llave electrónica en el conmutador de arranque, sobre todo si han sido instalados después de comprar el coche.

Cada vez que se desconecta y vuelve a conectar la batería espere por lo menos 3 minutos antes de introducir la llave electrónica en el conmutador de arranque para permitir a la centralita del climatizador poner a cero la posición de los actuadores eléctricos que regulan la temperatura y la distribución del aire.

ADVERTENCIA

El líquido de la batería es venenoso y corrosivo. Evite el contacto con la piel y con los ojos. No se acerque a la batería con fuego o posibles fuentes de chispas para evitar el peligro de explosión e incendio.

ADVERTENCIA

El funcionamiento con el nivel del líquido demasiado bajo, daña irremediablemente la batería y podría explotar.

SUSTITUCIÓN DE LA BATERÍA

En caso de sustitución de la batería, se deberá cambiar por otra original que tenga las mismas características.

En caso de que la batería nueva tenga características distintas, caducan los plazos de mantenimiento previstos en el Plan de Mantenimiento Programado.

Por lo tanto, para su mantenimiento deberá respetar las indicaciones del Fabricante de la batería.

Un montaje incorrecto de los accesorios eléctricos y electrónicos puede dañar gravemente su coche. Si después de comprar el coche desea montar accesorios eléctricos (sistema de alarma, radioteléfono, etc.), acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo, cuyo personal especializado, además de sugerirle los dispositivos más adecuados, le aconsejará sobre la necesidad de utilizar una batería de mayor capacidad.

Las baterías contienen sustancias muy peligrosas para el medio ambiente. Para su sustitución, se aconseja acudir a los Servicios Autorizados Alfa Romeo que está preparado convenientemente para eliminarlas respetando el medio ambiente y la legislación vigente.

ADVERTENCIA

Si no va a utilizar el coche durante una temporada en un clima frío, desmonte la batería y póngala en un lugar cálido; en caso contrario, se correría el riesgo de que se congele.

ADVERTENCIA

Cuando se tenga que intervenir en la batería o cerca de ella, protéjase los ojos con gafas específicas.

CONSEJOS ÚTILES PARA AUMENTAR LA DURACIÓN DE LA BATERÍA

Para evitar que la batería se descargue rápidamente y para preservar su funcionamiento, siga escrupulosamente las siguientes indicaciones:

- ❒ cuando estacione el coche, asegúrese de que las puertas, el capó y el maletero estén bien cerrados para evitar que las luces interiores se queden encendidas;
- ❒ apague las lámparas de techo: de todas formas el coche está provisto de un sistema que las apaga automáticamente;
- ❒ con el motor apagado, no deje los dispositivos encendidos durante mucho tiempo (por ejemplo, el equipo de radio, las luces de emergencia, etc.);
- ❒ antes de cualquier intervención en la instalación eléctrica, separe el cable del polo negativo de la batería;
- ❒ apriete a fondo los bornes de la batería.

ADVERTENCIA Si mantiene la batería durante un largo tiempo en estado de carga inferior al 50% ésta se daña por sulfatación, reduciendo su capacidad y creando dificultad en el arranque.

Además, podría congelarse más fácilmente (incluso a −10°C). Si no va a utilizar el coche durante una temporada, consulte "Inactividad del coche durante algún tiempo", en el capítulo "Arranque y conducción".

Si después de comprar el coche desea montar accesorios eléctricos que necesiten una alimentación eléctrica permanente (alarma, etc.) o de todas formas, accesorios que graven sobre el equilibrio eléctrico, acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo, cuyo personal especializado, además de sugerirle los dispositivos más adecuados de la Lineaccesori Alfa Romeo, evaluará el consumo eléctrico total, verificando si la instalación eléctrica del coche puede soportar la carga demandada, o si por el contrario, es necesario integrarla con una batería de mayor capacidad.

De hecho, estos dispositivos consumen energía eléctrica incluso con el motor apagado, descargando gradualmente la batería.

El consumo total de dichos accesorios (de serie e instalados posteriormente), debe ser inferior a 0,6 mA x Ah (de la batería), como se indica en la siguiente tabla:

Batería de	Consumo máximo en vacío admitido
60 Ah	36 mA
70 Ah	42 mA
90 Ah	54 mA

RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Controle cada dos semanas aproximadamente y antes de emprender un largo viaje, la presión de todos los neumáticos, incluyendo el de repuesto: este control debe efectuarse con los neumáticos fríos.

Durante la marcha, es normal que la presión aumente; para el correcto valor de la presión de inflado de los neumáticos, consulte el apartado "Ruedas" en el capítulo "Características técnicas".

Una presión incorrecta consume los neumáticos en modo anómalo **fig. 18**:

A presión normal: la banda de rodadura se desgasta uniformemente.

B presión insuficiente: la banda de rodadura se desgasta especialmente en los bordes.

C presión excesiva: la banda de rodadura se desgasta especialmente en el centro.

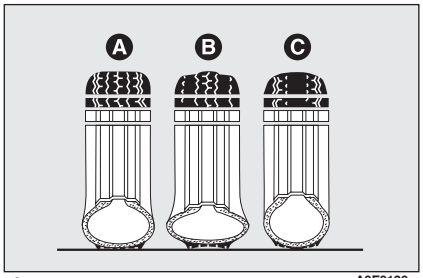


fig.18

Sustituya los neumáticos cuando el espesor de la banda de rodadura sea inferior a 1,6 mm. De todas formas, respete las disposiciones legislativas vigentes en el país en el que circula.

ADVERTENCIAS

Siempre que sea posible, evite los frenazos, las salidas bruscas haciendo patinar las ruedas, golpes violentos contra las aceras, los baches o cualquier tipo de obstáculos. Los recorridos largos por carreteras con baches pueden dañar los neumáticos.

Controle periódicamente que los neumáticos no tengan cortes a los lados, hinchazones o que la banda de rodadura no esté desgastada irregularmente. Si así fuese, acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

Evite viajar con el coche sobrecargado: podría dañar seriamente las ruedas y los neumáticos; si se pincha un neumático, pare inmediatamente el coche y cambie la rueda para no dañar el neumático, la llanta, las suspensiones ni la dirección.

Los neumáticos envejecen aunque se usen poco. Las grietas en la goma de la banda de rodadura y de los lados, son una señal de envejecimiento. De todas formas, si tiene los neumáticos montados desde hace más de 6 años, debe hacerlos controlar por personal especializado. Recuerde controlar también con especial cuidado la rueda de repuesto (más pequeña que una rueda normal).

Si tiene que cambiarlos, monte siempre neumáticos nuevos, evitando aquellos de procedencia dudosa.

Si sustituye un neumático, es oportuno que cambie también la válvula de inflado; para que el desgaste de los neumáticos delanteros y traseros sea uniforme, se aconseja intercambiarlos cada 10.000 - 15.000 kilómetros, de manera que sigan estando por el mismo lado para no invertir el sentido de rotación.

ADVERTENCIA

Recuerde que la adherencia del coche a la carretera también depende de la correcta presión de inflado de los neumáticos.

ADVERTENCIA

Nunca cruce los neumáticos cambiándolos del lado derecho al izquierdo o viceversa.

ADVERTENCIA

Si la presión es demasiado baja el neumático se recalienta, con el peligro de dañarlo irremediablemente.

ADVERTENCIA

No realice nunca retoques de pintura que necesiten temperaturas superiores a 150°C en las llantas de aleación. Se podrían perjudicar las características mecánicas de las ruedas.

TUBOS DE GOMA

Para el mantenimiento de los tubos flexibles de goma del sistema de frenos y de alimentación, siga rigurosamente el Plan de Mantenimiento Programado indicado en este capítulo.

El ozono, las altas temperaturas y la prolongada falta de líquido en el sistema, pueden endurecer y romper los tubos, causando posibles pérdidas de líquido. Por lo tanto, deben controlarse con mucha atención.

LIMPIAPARABRISAS

ESCOBILLAS

Limpie periódicamente la lámina de goma con productos adecuados; se aconseja utilizar **TUTELA PROFESSIONAL SC 35**.

Sustituya las escobillas si la goma está deformada o desgastada. De todas formas, se aconseja cambiarlas una vez al año. Con algunos sencillos cuidados, es posible reducir considerablemente las posibilidades de que las escobillas se estropeen:

- ❒ en caso de temperaturas a bajo cero, compruebe que el hielo no haya bloqueado las láminas de goma contra el cristal. Si es necesario, desbloquéelas con un producto anticongelante;
- ❒ quite la nieve que haya podido acumularse sobre el cristal: además de proteger las escobillas, evitará que el motor eléctrico se esfuerce y se recaliente;
- ❒ no accione el limpiaparabrisas ni el limpialuneta posterior con el cristal seco.

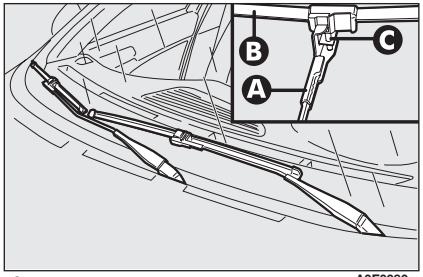


fig. 19 A0E0080m

ADVERTENCIA

Viajar con las escobillas del limpiaparabrisas desgastadas representa un grave riesgo, ya que reduce la visibilidad en caso de malas condiciones atmosféricas.

Sustitución de las escobillas del limpiaparabrisas fig. 19

Instrucciones para quitar la escobilla:

– levante el brazo **A** del limpiaparabrisas;

– gire 90° la escobilla **B** alrededor del perno **C**, presente en la parte final del brazo;

– retire la escobilla del perno **C**.

Instrucciones para colocar la escobilla:

– ponga el perno **C** en el orificio presente en la parte central de la escobilla **B**;

– vuelva a colocar el brazo con la escobilla sobre el parabrisas.

PULVERIZADORES

Si el líquido no sale, antes que nada compruebe que haya líquido en el depósito (consulte el apartado "Verificación de niveles" en este capítulo).

Luego, controle que los orificios de salida no estén obstruidos, si así fuese, utilice una aguja.

Hay que orientar los pulverizadores a 1/3 aproximadamente de la altura del borde superior del cristal.

LAVAFAROS

Controle regularmente el buen estado y la limpieza de los pulverizadores.

Los lavafaros se activan automáticamente cuando acciona el lavaparabrisas con las luces de cruce encendidas.

CARROCERÍA

PROTECCIÓN CONTRA LOS AGENTES ATMOSFÉRICOS

Las causas principales de los fenómenos de corrosión se deben a:

- ❒ la contaminación atmosférica;
- ❒ la salinidad y la humedad de la atmósfera (zonas marítimas, o clima húmedo y caluroso);
- ❒ las condiciones atmosféricas variables según las estaciones del año.

Además, no debe desestimarse la acción abrasiva del polvo atmosférico, la arena que arrastra el viento, el barro y la gravilla que lanzan los otros vehículos.

Alfa Romeo ha adoptado en su coche las mejores soluciones tecnológicas para proteger eficazmente la carrocería contra la corrosión.

Éstas son las principales:

- ❒ selección de productos y sistemas de pintura que confieren al coche una excelente resistencia a la corrosión y a la abrasión;
- ❒ empleo de chapas galvanizadas (o previamente tratadas), que proporcionan una alta resistencia a la corrosión;
- ❒ aplicación de materiales plásticos para proteger los puntos más expuestos: partes inferiores de las puertas, interior de los guardabarros, bordes, etc;
- ❒ utilización de elementos estructurales “huecos”, para evitar la condensación y el estancamiento de agua que pueden favorecer la oxidación de las partes interiores;
- ❒ uso de películas especiales con función de protección antiabrasión en los puntos más expuestos (por ejemplo, guardabarros trasero, puerta trasera, etc.).

GARANTÍA DE LA PARTE EXTERIOR DEL COCHE Y DE LOS BAJOS DE LA CARROCERÍA

El coche tiene una garantía contra la perforación, debida a la corrosión, de cualquier elemento original de la estructura o de la carrocería. Para las condiciones generales de esta garantía, consulte el Carnet de Garantia.

CONSEJOS PARA CONSERVAR LA CARROCERÍA EN BUEN ESTADO

Pintura

La función de la pintura no es sólo estética sino que también sirve para proteger la chapa sobre la que se aplica.

Por lo tanto, cuando se producen abrasiones o rayas profundas, realice inmediatamente los retoques necesarios con el fin de evitar oxidaciones. Para retocar la pintura, utilice solamente productos originales (consulte la "Tarjeta de identificación de la pintura de la carrocería" en el capítulo "Datos Técnicos").

El cuidado normal de la pintura consiste en su lavado, cuya periodicidad debe ser adecuada a las condiciones de empleo y del medio ambiente. Por ejemplo, se aconseja lavar el coche frecuentemente cuando la contaminación atmosférica es mayor o cuando circula a menudo por carreteras cubiertas de sal contra el hielo.

Para un correcto lavado, proceda como sigue:

- ❒ si lava el coche en un servicio de lavado automático quite la antena del techo para no estropearla;
- ❒ moje la carrocería con un chorro de agua a baja presión;
- ❒ pase una esponja con una mezcla de detergente suave sobre la carrocería, enjuagándola varias veces;
- ❒ enjuague bien con agua y seque la carrocería con una manga de aire o con un paño de gamuza.

Al secar el coche, cuide sobre todo las partes menos visibles, como los marcos de las puertas, el capó y la zona alrededor de los faros, donde el agua se restaña más fácilmente. Es preferible dejar pasar un poco de tiempo antes de llevar el coche a un lugar cerrado; déjelo al aire libre para facilitar la evaporación del agua.

No lave el coche cuando ha quedado bajo el sol o con el motor caliente: se podría alterar el brillo de la pintura.



Los detergentes contaminan el agua. Por lo tanto, debe lavar el coche en zonas preparadas para recoger y depurar los líquidos que se han utilizado durante el lavado.



Con el fin de mantener intactas las características estéticas de la pintura le aconsejamos no utilizar productos abrasivos y/o abrillantadores para la limpieza del coche.

Las partes exteriores de plástico debe lavarlas con el mismo procedimiento seguido para el lavado normal del coche.

Evite aparcar el coche debajo de los árboles; las sustancias resinosas que dejan caer algunos árboles, podrían opacar la pintura y aumentar la posibilidad de que inicie un proceso de corrosión.

ADVERTENCIA Lave inmediatamente y con cuidado los excrementos de los pájaros ya que su acidez ataca la pintura.

Cristales

Para limpiar los cristales, emplee detergentes específicos. Use paños limpios para no rayar los cristales ni alterar su transparencia.

ADVERTENCIA Para no dañar las resistencias eléctricas de la superficie interior de la luneta térmica, frote delicadamente en el sentido de las mismas resistencias.

Faros

Los faros delanteros deben limpiarse con un paño suave, humedecido con agua y jabón especial para coches.

ADVERTENCIA La limpieza de los lentes de los faros con un paño seco puede rayarlos con la consiguiente pérdida de sus prestaciones. El uso de disolventes opacan el lente pudiendo provocar la pérdida de su rendimiento.

ADVERTENCIA En caso de que se limpien los faros mediante un chorro de agua, manténgalo como mínimo a una distancia de 2 cm de los cristales de los faros.

Compartimiento del motor

Al final del invierno haga realizar un cuidadoso lavado del compartimiento del motor, teniendo cuidado de no dirigir el chorro de agua directamente sobre las centralitas electrónicas. Para ello, acuda a un taller especializado.

ADVERTENCIA Lave el coche con el motor frío y la llave electrónica fuera del conmutador de arranque. Después del lavado compruebe que todas las protecciones (por ejemplo, capuchones de goma u otras) no se hayan salido o dañado.

HABITÁCULO

Compruebe periódicamente que no hayan quedado restos de agua estancada debajo de las alfombras (a causa del goteo de los zapatos, paraguas, etc.) que podrían oxidar la chapa.

ASIENTOS TAPIZADOS

Quite el polvo con un cepillo suave o con un aspirador. Humedezca el cepillo cuando deba limpiar los asientos de terciopelo.

Frote los asientos con una esponja humedecida con una mezcla de agua y detergente neutro.

ASIENTOS DE CUERO

(para versiones/paises, donde esté previsto)

Para quitar las manchas secas pase suavemente un paño de gamuza o un paño húmedo sin presionar demasiado.

Quite las manchas de líquidos o grasa pasando primero, sin frotar, un paño seco absorbente y luego, un paño suave o de gamuza humedecido con agua y jabón neutro.

En caso de manchas resistentes, utilice productos específicos siguiendo atentamente las instrucciones de uso.

ADVERTENCIA No utilice nunca alcohol. Además, asegúrese de que los productos utilizados para la limpieza no contengan alcohol ni derivados incluso en porcentajes mínimos.



Los revestimientos de tejido de su coche han sido dimensionados para resistir durante mucho tiempo al desgaste durante el uso normal del vehículo. Sin embargo, es absolutamente necesario evitar roces traumáticos y/o prolongados con accesorios de la ropa tales como hebillas metálicas, tachones, fijaciones con cinta Velcro o similares, ya que éstos, presionando sobre el tejido podrían romper algunos hilos dañando el forro.

PARTES DE PLÁSTICO INTERIORES

Se aconseja limpiar las partes de plástico internas con un paño humedecido con agua y detergente neutro no abrasivo. Para quitar las manchas de grasa o resistentes, utilice productos específicos estudiados específicamente para no alterar el aspecto ni el color de los componentes.

ADVERTENCIA No utilice alcohol ni benzol para limpiar el cristal del tablero de instrumentos.



ADVERTENCIA

No utilice nunca productos inflamables como éter de petróleo o gasolina rectificada para la limpieza del habitáculo. Las cargas electrostáticas que se crean por el roce durante la limpieza podrían causar un incendio.



ADVERTENCIA

No deje aerosoles en el interior del coche: peligro de explosión. Los aerosoles no deben exponerse a temperaturas superiores a 50°C. y si el coche ha quedado bajo el sol, la temperatura del habitáculo podría superar ampliamente este valor.

VOLANTE/POMO DE LA PALANCA DEL CAMBIO DE CUERO

(para versiones/paises, donde esté previsto)

La limpieza de estos componentes debe efectuarse exclusivamente con agua y jabón neutro. No use nunca alcohol o productos con base alcohólica.

Antes de usar productos específicos para la limpieza de las partes internas, asegúrese a través de una lectura atenta, que las indicaciones de la tarjeta del producto no contengan alcohol y/o sustancias con base alcohólica.

Si durante las operaciones de limpieza del parabrisas con productos específicos para cristales, gotas de los mismos productos caen sobre el cuero del volante o del pomo de la palanca del cambio, es necesario quitarlas inmediatamente y luego, lavar la parte afectada con agua y jabón neutro.

ADVERTENCIA Se aconseja, en caso de que utilice un dispositivo para bloquear la dirección en el volante, prestar la máxima atención durante su colocación con el fin de evitar abrasiones del cuero de revestimiento.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

DATOS DE IDENTIFICACIÓN 250
CÓDIGOS DE LOS MOTORES - VERSIONES DE LA CARROCERÍA 252
MOTOR 253
ALIMENTACIÓN 255
TRANSMISIÓN 255
FRENOS 256
DIRECCIÓN 256
SUSPENSIONES 256
RUEDAS 257
DIMENSIONES 261
PRESTACIONES 263
PESOS 264
REPOSTADOS 266
FLUIDOS Y LUBRICANTES 267
CONSUMO DE COMBUSTIBLE 269
EMISIONES DE CO_2 270
MANDO A DISTANCIA POR RADIOFRECUENCIA: HOMOLOGACIONES MINISTERIALES 271

DATOS DE IDENTIFICACIÓN

Se aconseja tomar nota de las siglas de identificación. Los datos de identificación grabados en las tarjetas son los siguientes **fig. 1**:

1 - Tarjeta resumida de los datos de identificación

2 - Marcado del chasis

3 - Tarjeta de identificación de la pintura de la carrocería

4 - Marcado del motor

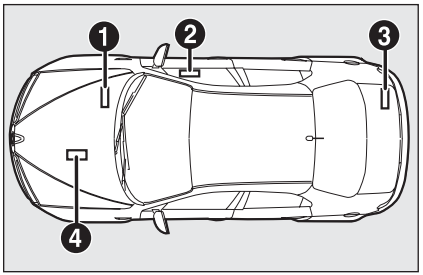


fig. 1 A0E0045m

TARJETA RESUMIDA DE LOS DATOS DE IDENTIFICACIÓN

Se encuentra en el compartimiento del motor, a un lado del enganche superior del amortiguador derecho y contiene los siguientes datos de identificación:

A. Espacio reservado para los datos de homologación nacional

B. Espacio para grabar el número de serie de fabricación del chasis

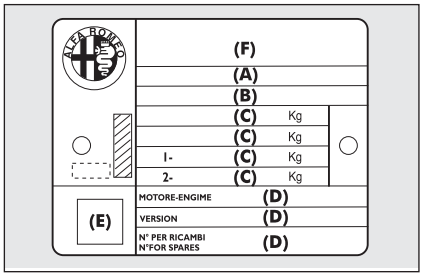


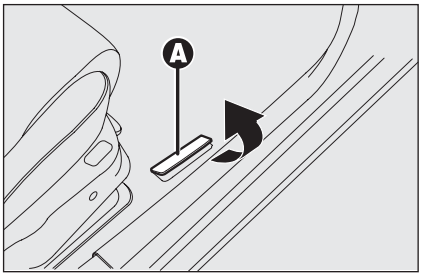
fig. 2 A0E0013m

C. Espacio disponible para la eventual indicación de los pesos máximos autorizados por las distintas legislaciones nacionales

D. Espacio reservado para la indicación de la versión y eventuales indicaciones adicionales con respecto a las prescritas

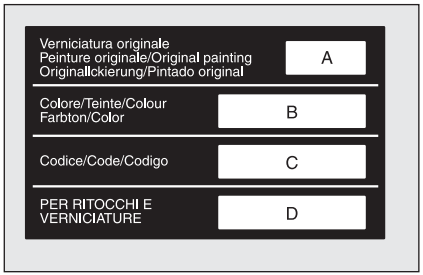
E. Espacio reservado para el valor del coeficiente de humos (sólo para las versiones Diesel)

F. Espacio reservado para grabar el nombre del Fabricante.



A0E0175m

fig. 3



A0E0222m

fig. 4

MARCADO DEL CHASIS

Está grabado en el piso del habitáculo, al lado del asiento delantero del lado pasajero.

Se accede levantando el revestimiento **A-fig. 3** e comprende:

- ❒ tipo del coche (ZAR 939000);
- ❒ número de serie de fabricación del coche (número de chasis).

TARJETA DE IDENTIFICACIÓN DE LA PINTURA DE LA CARROCERÍA

Se encuentra en el interior de la puerta del maletero **fig. 4** y contiene los siguientes datos:

A. Fabricante de la pintura.

B. Denominación del color.

C. Código del color.

D. Código de color para retoques o para volver a pintar el coche.

MARCADO DEL MOTOR

Está grabado en la parte posterior izquierda en el lado del cambio.

CÓDIGOS DE LOS MOTORES - VERSIONES DE LA CARROCERÍA

Versiones	Código del motor	Versiones de la carrocería
1.8 140 CV	939A4000	939AXL1A 21C / 939BXL1A 22C (❐)
1750 TURBO BENZINA (***)	939B1000	939AXN1B 52 (**) / 939BXN1B 53 (❐) (**)
3.2 JTS 4x2	939A000	939AXG1B 44 / 939BXG1B 45 (❐)
3.2 JTS 4x4	939A000	939AXG2B 09B / 939BXG2B 16B (❐)
1.9 JTDM 8v	939A1000 939A7000 (Δ)	939AXE1B 04C 939AXH1B 06D (Δ) 939BXE1B 14C (❐) 939BXH1B 17D (❐)(Δ) 939AXE1B 04D (❍) 939BXE1B 14D (❐) (❍)
1.9 JTDM 16v	939A2000 939A8000 (Δ)	939AXC1B 01E (❍) 939BXC1B 12G (❐) (❍) 939AXC1B 01F (❍) 939BXC1B 12H (❐) (❍) 939AXF1B 05D (❍) (Δ) 939BXF1B 15F (❐) (❍) (Δ)
2.0 JTDM (***)	939B3000	939AXP1B 54 (**) 939AXP1B 54B 939BXP1B 55 (❐) (**) 939BXP1B 55B (❐) 939AXP1B 54C (❍) 939BXP1B 55C (❐) (❍)
2.0 JTDM (***) (Δ)	844A2000	939AXQ1B 62 (❍) / 939BXQ1B 63 (❐) (❍)
2.4 JTDM 4x2	939A9000	939AXM1B 39B / 939BXM1B 40B (❐)
2.4 JTDM 4x4	939A9000	939AXM2B 35B / 939BXM2B 36B (❐)

(❐) Versiones Sportwagon (Δ) Para mercados específicos (**) Pack TI (***) Versions Euro 5 (❍) Versiones ECO

MOTOR

GENERALIDADES		1.8 140 CV	1750 TURBO BENZINA	2.2 JTS (*)	3.2 JTS
Código tipo		939A4000	939B1000	939A5000	939A000
Ciclo		Otto	Otto	Otto	Otto
Número y posición de los cilindros		4 in línea	4 en línea	4 en línea	6 a V de 60°
Número de válvulas por cilindro		4	4	4	4
Diámetro y carrera de los pistones	mm	80,5 x 88,2	83,0 x 80,5	86 X 94,6	89 X 85,6
Cilindrada total	cm^3	1796	1742	2198	3195
Potencia máxima (CEE)	kW CV	103 140	147 200	136 185	191 260
régimen correspondiente	r.p.m.	6500	5000	6500	6200
Par máximo (CEE)	Nm kgm	175 17,8	320 32,6	230 23,4	322 32,8
régimen correspondiente	r.p.m.	3800	1400	4500	4500
Bujías de encendido		BOSCH FQR8 LEU2	NGK ILKAR7D6G	NGKFR5CP	BOSCH HR7MPP152
Combustible		Gasolina verde sin plomo 95 RON (Norma europea EN228)	Gasolina verde sin plomo 95 RON (Norma europea EN228)	Gasolina verde sin plomo 95 RON (Norma europea EN228)	Gasolina verde sin plomo95 RON (Norma europea EN228)

(*) Versiones con caixa de velocidades Selespeed



Para sustituir las bujias dirigirse a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

GENERALIDADES		1.9 JTDM 8v	1.9 JTDM 8v (*)	1.9 JTDM 16v	1.9 JTDM 16v (*)	2.0 JTDM	2.4 JTDM 200 CV (**)	2.4 JTDM 210 CV
Código tipo		939A1000	939A7000	939A2000	939A8000	939B3000 844A2000 (*)	939A3000	939A9000
Ciclo		Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Número y posición de los cilindros		4 en línea	4 en línea	4 en línea	4 en línea	4 en línea	5 en línea	5en línea
Número de válvulas por cilindro		2	2	4	4	4	4	4
Diámetro y carrera de los pistones	mm	82 x 90,4	82 x 90,4	82 x 90,4	82 x 90,4	83,0 x 90,4	82 x 90,4	82 x 90,4
Cilindrada total	cm^3	1910	1910	1910	1910	1956	2387	2387
Potencia máxima (CEE)	kW CV	88 120	85 115	110 150	100 136	120 (*)/125 163 (*)/170	147 200	154 210
régimen correspondiente	r.p.m.	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000
Par máximo (CEE)	Nm kgm	280 28,6	280 28,6	320 32,6	305 31	360 36,7	400 40,8	400 40,8
régimen correspondiente	r.p.m.	2000	2000	2000	2000	1750	2000	1500
Bujías de encendido		–	–	–	–	–	–	–
Combustible		Gasoil para autotracción (Norma EN590)	Gasoil para autotracción (Norma EN590)	Gasoil para autotracción (Norma EN590)	Gasoil para autotracción (Norma EN590)	Gasoil para autotracción (Norma EN590)	Gasoil para autotracción (Norma EN590)	Gasoil para autotracción (Norma EN590)

(*) Para mercados específicos

(**) Versiones QTronic

ALIMENTACIÓN

	1.8 140 CV	1750 TURBO BENZINA 2.2 JTS - 3.2 JTS	1.9 JTDM 8v 1.9 JTDM 16v - 2.0 JTDM 2.4 JTDM
Alimentación	Multipoint fuel injection	Inyección directa	Inyección directa Common Rail

Modificaciones o reparaciones en el sistema de alimentación realizadas incorrectamente y sin tener en cuenta las características técnicas de la instalación, pueden causar anomalías de funcionamiento con riesgos de incendio.

TRANSMISIÓN

	1.8 140 CV	1750 TURBO BENZINA 3.2 JTS 4x2 - 1.9 JTDM 8v 1.9 JTDM 16v 2.4 JTDM 200 CV 2.0 JTDM - 2.4 JTDM 210 CV	2.4 JTDM 210 CV 4x4 3.2 JTS 4x4
Cambio de marchas	Con 5 marchas adelante más marcha atrás y sincronizadores para el acoplamiento de las marchas	Con 6 marchas adelante más marcha atrás y sincronizadores para el acoplamiento de las marchas	Con 6 marchas adelante más marcha atrás y sincronizadores para el acoplamiento de las marchas
Embrague	Monodisco en seco con accionamiento hidráulico	Monodisco en seco con accionamiento hidráulico	Monodisco en seco con accionamiento hidráulico
Tracción	Anterior	Anterior	Total

ADVERTENCIA En caso de desacople dificultoso debido a la gran diferencia de adherencia entre el eje delantero y el trasero, no insistir con fuertes aceleraciones: es más eficaz intentar el desacople con régimen de motor medio bajo, efectuando pausas de algunos segundos en caso de que sean necesarios varios tentativos.

FRENOS

	1.8 140 CV - 1750 TURBO BENZINA - 2.2 JTS 1.9 JTDM 8v - 1.9 JTDM 16v - 2.0 JTDM	3.2 JTS - 2.4 JTDM
Frenos de servicio:		
– delanteros	Discos autoventilados	Discos autoventilados
– traseros	Disco	Discos autoventilados
Freno de estacionamiento	Dirigido por la palanca de mano que interviene en los frenos traseros	

ADVERTENCIA Agua, hielo y sal anti-hielo esparcidos por las carreteras se pueden depositar en los discos de los frenos reduciendo su acción de frenado.

DIRECCIÓN

	1.8 140 CV - 1750 TURBO BENZINA - 2.2 JTS - 3.2 JTS - 1.9 JTDM 8v 1.9 JTDM 16v - 2.0 JTDM - 2.4 JTDM
Tipo	Con piñón y cremallera con dirección asistida hidráulica
Diámetro de viraje (entre las aceras	11,1

SUSPENSIONES

	1.8 140 CV - 1750 TURBO BENZINA - 2.2 JTS - 3.2 JTS - 1.9 JTDM 8v 1.9 JTDM 16v - 2.0 JTDM - 2.4 JTDM
Delanteras	Sistema trapezoidal alto
Traseras	Sistema con arquitectura multi-link

RUEDAS

LLANTAS Y NEUMÁTICOS

Llantas de acero estampado o de aleación. Neumáticos sin cámara con carcasa radial. En el permiso de circulación están indicados todos los neumáticos homologados.

ADVERTENCIA En caso de eventuales discordancias entre el "Manual de Uso y Mantenimiento" y el "Permiso de circulación" se debe considerar solamente lo que se indica en este último.

En los coches equipados con tracción integral, todas las ruedas deben adoptar neumáticos del mismo tipo, con la misma banda de rodadura y la misma marca para no dañar el sistema de tracción integral. De todos modos, si se usan neumáticos con diferente grado de desgaste no se compromete la eficiencia del sistema de tracción integral.

Para la seguridad de marcha, es indispensable que el coche esté equipado con neumáticos de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas.

ADVERTENCIA En los neumáticos sin cámara (Tubeless) no emplee cámaras de aire.

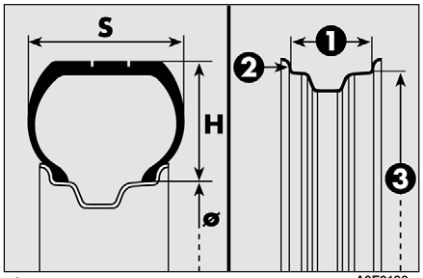


fig. 5

RUEDA DE REPUESTO

Llanta de acero estampado. Neumático sin cámara de aire

LECTURA CORRECTA DEL NEUMÁTICO fig. 5

Ejemplo: 205/55 R 16 91 V

205 = Ancho nominal (**S**, distancia en mm entre los costados).

55 = Relación altura/ancho (**H**/**S**) en porcentaje.

R = Neumático radial.

16 = Diámetro de la llanta en pulgadas (**Ø**).

91 = Indicador de carga (capacidad).

V = Indicador de velocidad máxima.

Indicador de carga (capacidad)

60 = 250 kg
61 = 257 kg
62 = 265 kg
63 = 272 kg
64 = 280 kg
65 = 290 kg
66 = 300 kg
67 = 307 kg
68 = 315 kg
69 = 325 kg
70 = 335 kg
71 = 345 kg
72 = 355 kg
73 = 365 kg
74 = 375 kg
75 = 387 kg
76 = 400 kg
77 = 412 kg
78 = 425 kg
79 = 437 kg
80 = 450 kg
81 = 462 kg
82 = 475 kg
83 = 487 kg
84 = 500 kg
85 = 515 kg
86 = 530 kg
87 = 545 kg
88 = 560 kg
89 = 580 kg
90 = 600 kg
91 = 615 kg
92 = 630 kg
93 = 650 kg
94 = 670 kg
95 = 690 kg
96 = 710 kg
97 = 730 kg
98 = 750 kg
99 = 775 kg
100 = 800 kg
101 = 825 kg
102 = 850 kg
103 = 875 kg
104 = 900 kg
105 = 925 kg
106 = 950 kg

Indicador de velocidad máxima

Q = hasta 160 km/h.
R = hasta 170 km/h.
S = hasta 180 km/h.
T = hasta 190 km/h.
U = hasta 200 km/h.
H = hasta 210 km/h.
V = hasta 240 km/h.
W= hasta 270 km/h.
V = hasta 300 km/h.

Indicador de velocidad máxima con neumáticos para la nieve

Q M + S = hasta 160 km/h.
T M + S = hasta 190 km/h.
H M + S = hasta 210 km/h.

LECTURA CORRECTA DE LA LLANTA fig. 5

Ejemplo: 7 J x 16 H2 ET 43

7 = ancho de la llanta en pulgadas **1**.

J = perfil de la pestaña (resalte lateral donde apoya el talón del neumático) **2**.

16 = diámetro de montaje en pulgadas (corresponde al neumático que debe montarse) (**3** = **Ø**).

H2 = forma y número de los "hump" (relieve de la circunferencia que mantiene en su lugar el talón del neumático sin cámara en la llanta).

43 = ángulo de caída de la rueda (distancia entre la superficie de apoyo disco/llanta y línea central de la llanta de la rueda).

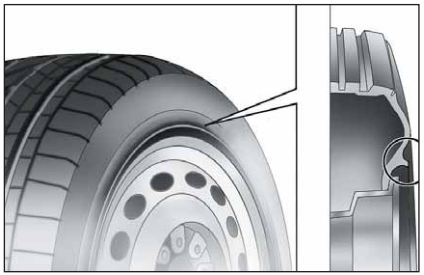


fig. 6

NEUMÁTICOS RIM PROTECTOR fig. 6

ADVERTENCIA

En caso de que se utilicen tapacubos integrales fijados (con muelle) a la llanta de aleación y neumáticos que no sean de serie, posventa, con protector de llanta (ver fig. 6), NO montar los tapacubos. El uso de neumáticos y tapacubos no adecuados podría implicar la pérdida repentina de la presión del neumático.

NEUMÁTICOS

		1.8 140 CV 1.9 JTDM 8v 1.9 JTDM 16v 2.0 JTDM	1.9 JTDM 8v ECO 1.9 JTDM 8v (**) 2.0 JTDM ECO 2.0 JTDM (**)	1750 TURBO BENZINA 3.2 JTS - 2.4 JTDM 200 CV 2.4 JTDM 210 CV	Versiones TI
Equipamientos de serie	llanta neumático	7Jx16" acero 205/55 R16 91V	7Jx16" acero 205/55 R16 91V	7,5Jx17" (*) aleación 225/50 R17 98W	8Jx19" aleación 235/40 ZR19 96Y (▼)
Para versiones/ paises, donde esté previsto	llanta neumático	7Jx16" acero 215/55 R16 93V	7Jx16" acero 215/55 R16 93V		
	llanta neumático	7Jx16" aleación 215/55 R16 93V	7Jx16" aleación 215/55 R16 93V		
Equipamientos opcionales	llanta neumático	7,5Jx17" (*) aleación 225/50 R17 98W	7,5Jx17" (*) aleación 225/50 R17 98W		
	llanta neumático	8Jx18" aleación 235/45 R18 98W (▼)		8Jx18" aleación 235/45 R18 98W (▼)	
Rueda de repuesto (para versiones/paises, donde esté previsto)	llanta neumático	4,00B x17" T125/80 R17			

(*) Neumáticos no aptos para cadenas tradicionales. Deben usarse solamente cadenas de tipo "araña".
(**) Para mercados específicos

ADVERTENCIA Se aconsejan neumáticos para la nieve con indicador de velocidad **H** o superior.
(▼) En estos neumáticos no se pueden poner cadenas. En caso de utilización de neumáticos de invierno, use neumáticos 225/50 R17 98 o bien 235/45 R18 98. En los vehículos con equipamiento TI no son aplicables las llantas de rueda de 16".



También en la versión 3.2 JTS y 2.4 JTDM 210 CV 4x4 las cadenas se deben montar en el eje DELANTERO del vehículo.



En los neumáticos de tipo 225/50 R17" es posible utilizar solamente las cadenas para la nieve del tipo "araña". En los neumáticos de tipo 235/45 R18" y 235/40 ZR19" no se pueden utilizar las cadenas para la nieve ya que interfieren con el eje del pivote de la suspensión delantera.

PRESIÓN DE INFLADO CON LOS NEUMÁTICOS FRÍOS

		Neumáticos **205/55 R16 91V**		Neumáticos **215/55 R16 93V**		Neumáticos **225/50 R17 98W**		Neumáticos **235/45 R18 98W (▼)**		Neumáticos **235/40 ZR19 96Y (▼)**		Rueda de repuesto **T125/80 R17**
		delanteros	traseros	delanteros	traseros	delanteros	traseros	delanteros	traseros	delanteros	traseros	
a media carga	bar	2,3	2,3	2,3	2,3	2,5	2,5	2,7	2,5	2,7	2,5	4,2
a plena carga	bar	2,6	2,6	2,5	2,5	2,9	2,7	2,9	2,7	3,0	2,8	

(▼) En estos neumáticos no se pueden poner cadenas. En caso de utilización de neumáticos de invierno, use neumáticos 225/50 R17 98 o bien 235/45 R18 98. En los vehículos con equipamiento TI no son aplicables las llantas de rueda de 16".
Con el neumático caliente, el valor de la presión debe ser +0,3 bar respecto al valor prescrito. De todas formas, vuelva a controlar el valor correcto con el neumático frío.
Con los neumáticos para la nieve, el valor de la presión debe ser +0,2 bar respecto al valor prescrito para los neumáticos en dotación.

Para el uso con velocidades continuas superiores a 160 km/h, infle los neumáticos con la misma presión del coche a plena carga.

ÁNGULOS DE LAS RUEDAS

		Todos los tipos	**Versiones TI**	
			Versiones 4x2	**Versiones 4x4**
Ruedas delanteras	— ángulo de caída	–35′ ± 18′ diferencia máxima izquierda y derecha: 24′	–1° 1′± 18′ diferencia máxima izquierda y derecha: 24′	–38′±18′ diferencia máxima izquierda y derecha: 24′
	— avance	4° 15′ ± 18′ diferencia máxima izquierda y derecha: 18′	4° 15′± 18′ diferencia máxima izquierda y derecha: 18′	4° 15′ ± 18′ diferencia máxima izquierda y derecha 18′
	— semiconvergencia (por rueda)	–8′ ± 4′ diferencia máxima izquierda y derecha: 4′	–7′± 4′ diferencia máxima izquierda y derecha: 4′	–7′ ± 4′ diferencia máxima izquierda y derecha: 4′
Ruedas traseras	— ángulo de caída	–40′ ± 18′ diferencia máxima izquierda y derecha: 24′	–1° 3′± 18′ diferencia máxima izquierda y derecha: 24′	–1° 3′ ± 18′ diferencia máxima izquierda y derecha: 24′
	— semiconvergencia (por rueda)	13′ ± 7′ (convergencia total: 26′ ± 7′)	11′± 7′ (convergencia total: 22′± 7′)	11′ ± 7′ (convergencia total: 22′ ± 7′)

ORIENTACIÓN DEL VEHÍCULO Los montajes TI presentan una orientación rebajada en acerca de 20 mm respecto a las otras versiones.



Atención: vehículo con arreglo bajado, tener cuidado con rampas, cunetas o con recorridos especialmente accidentados.

DIMENSIONES

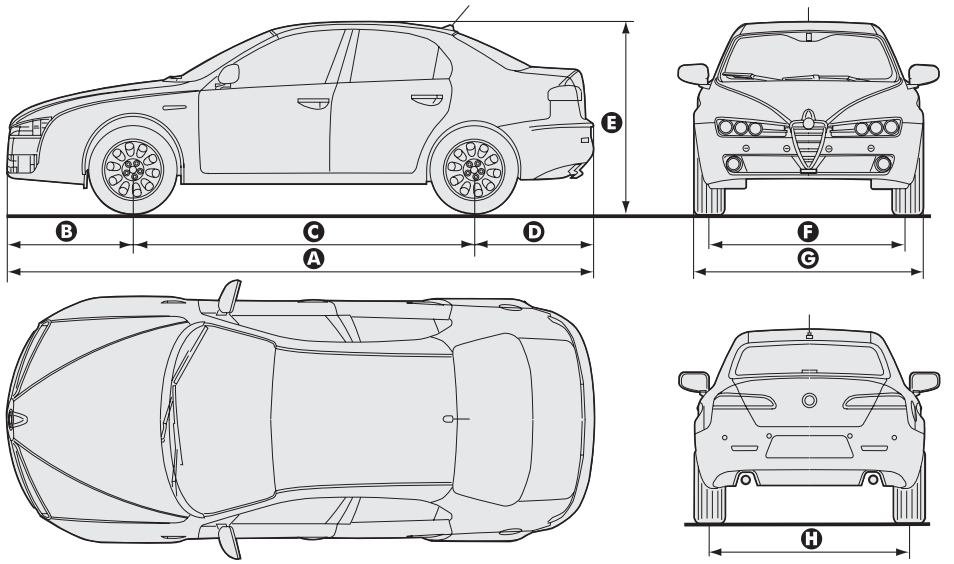
Las dimensiones están expresadas en mm y se refieren al coche equipado con los neumáticos en dotación.

Variaciones mínimas de medida con los neumáticos opcionales.

La altura se considera con el coche descargado.

VOLUMEN DEL MALETERO

Capacidad ..... 405 dm^3



A0E0044m

A	B	C	D	E	F	G	H
4660	1000	2700	960	1422 1417 (■)	1578 1593 (■)	1828	1555 1573 (■)

(■) Con neumáticos 215/55 R16"

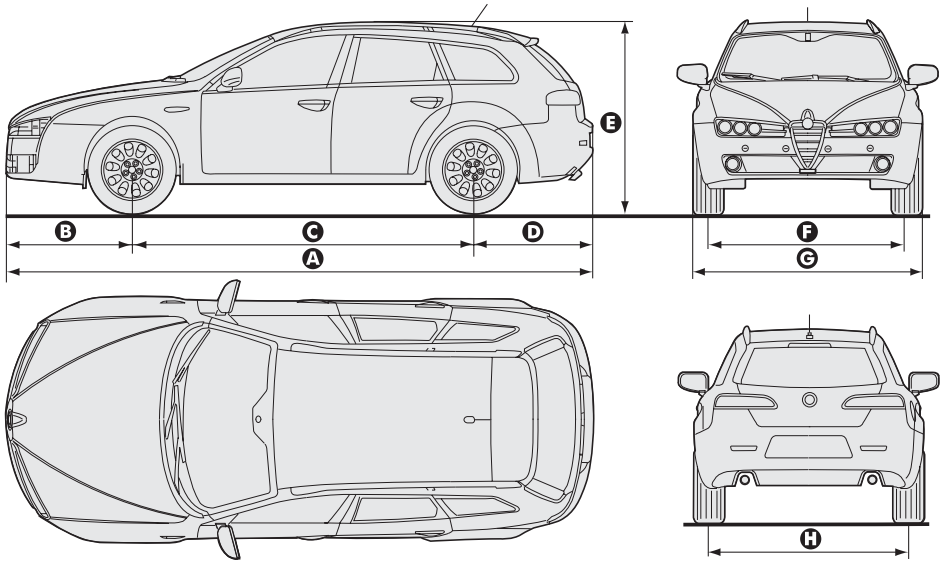
Las dimensiones están expresadas en mm y se refieren al coche equipado con los neumáticos en dotación.

Variaciones mínimas de medida con los neumáticos opcionales.

La altura se considera con el coche descargado.

VOLUMEN DEL MALETERO

Capacidad ..... 445 dm³



A0E0307m

A	B	C	D	E	F	G	H
4660	1000	2700	960	1422 1417 (■)	1578 1593 (■)	1828	1555 1573 (■))

(■) Con neumáticos 215/55 R16"

(*) Con barras portaequipajes/portaesquíes (si están previstas): 1452/1447 (con neumáticos 215/55 R16")

PRESTACIONES

VERSIONES BERLINA	Velocidad máxima km/h	Aceleración de 0-100 km/h seg.	Kilómetro con el coche parado seg.
1.8 140 CV	208	10,2	31,1
1750 TURBO BENZINA	235	7,7	28,9
3.2 JTS 4x2	250	7,1	27,0
3.2 JTS 4x4	244	7,0	27,3
1.9 JTDM 8v	193	10,7	32,6
1.9 JTDM 8v ECO	197	10,7	32,8
1.9 JTDM 8v ECO (*)	194	11,0	33,2
1.9 JTDM 16v	212	9,2	30,6
2.0 JTDM/2.0 JTDM ECO	218	8,8	30,2
2.0 JTDM ECO (*)	215	9,0	30,5
2.4 JTDM 4x2	231	8,1	28,7
2.4 JTDM 4x4	227	8,3	29,0

(*) Para mercados específicos

VERSIONES SPORTWAGON	Velocidad máxima km/h	Aceleración de 0-100 km/h seg.	Kilómetro con el coche parado seg.
1.8 140 CV	206	10,4	31,3
1750 TURBO BENZINA	233	7,9	29,2
3.2 JTS 4x2	248	7,2	27,4
3.2 JTS 4x4	242	7,2	27,7
1.9 JTDM 8v	192	10,9	32,9
1.9 JTDM 8v ECO	196	10,9	33,3
1.9 JTDM 8v ECO (*)	193	11,2	33,7
1.9 JTDM 16v	210	9,4	30,9
2.0 JTDM/2.0 JTDM ECO	216	9,0	30,5
2.0 JTDM ECO (*)	213	9,2	30,8
2.4 JTDM 4x2	229	8,3	29,0
2.4 JTDM 4x4	225	8,5	29,3

(*) Para mercados específicos

PESOS

PESOS (kg) Versiones Berlina	1.8 140 CV	1750 TURBO BENZINA	3.2 JTS 4x2	3.2 JTS 4x4	1.9 JTDM 8v	1.9 JTDM 16v 2.0 JTDM	2.4 JTDM 4x2	2.4 JTDM 4x4
Peso en vacío (con todos los líquidos, deposito carburante llenado al 90% y sin opcional)	1385	1430	1540	1610	1480	1490	1585	1645
Peso máximo admitido (*)								
— eje anterior	1100	1100	1220	1220	1150	1130 (△)/1150	1220	1220
— eje posterior	1050	1050	1050	1050	1050	1050	1050	1050
— total	1935	1980	2090	2160	2030	2040	2135	2195
Carga útil incluido el conductor (**)	550	550	550	550	550	550	550	550
Pesos remolcables	1400	1500	1700	1700	1500	1500	1500	1500
Peso máximo sobre la argolla	60	60	70	70	60	60	60	60
Peso máximo sobre el techo	50	50	50	50	50	50	50	50

(*) Estos pesos no deben superarse. Es responsabilidad del usuario distribuir la carga en el maletero y/o en la superficie de carga respetando los pesos máximos admitidos.

(**) Con equipamientos especiales (techo practicable, dispositivo de tracción del remolque, etc.) el peso en vacío aumenta y, por consiguiente disminuye la carga útil respecto a los pesos máximos admitidos.

(△) Versiones 2.0 JTDM

PESOS (kg) Versiones Sportwagon	1.8 140 CV	1750 TURBO BENZINA	3.2 JTS 4x2	3.2 JTS 4x4	1.9 JTDM 8v	1.9 JTDM 16v 2.0 JTDM	2.4 JTDM 4x2	2.4 JTDM 4x4
Peso en vacío (con todos los líquidos, deposito carburante llenado al 90% y sin opcional)	1435	1480	1590	1660	1530	1540	1635	1695
Peso máximo admitido (*)								
— eje anterior	1100	1100	1220	1220	1150	1130 (△)/1150	1220	1220
— eje posterior	1050	1050	1050	1100	1050	1050	1050	1100
— total	1985	2030	2140	2210	2080	2090	2185	2245
Carga útil incluido el conductor (**)	550	550	550	550	550	550	550	550
Pesos remolcables	1400	1500	1800	1800	1500	1500	1500	1500
Peso máximo sobre la argolla	60	60	75	75	60	60	60	60
Peso máximo sobre el techo (***)	80	80	80	80	80	80	80	80

(*) Estos pesos no deben superarse. Es responsabilidad del usuario distribuir la carga en el maletero y/o en la superficie de carga respetando los pesos máximos admitidos.

(**) Con equipamientos especiales (techo practicable, dispositivo de tracción del remolque, etc.) el peso en vacío aumenta y, por consiguiente disminuye la carga útil respecto a los pesos máximos admitidos.

(***) Barras portatodo Lineaccessori Alfa Romeo, carga máxima: 50 kg.

(△) Versiones 2.0 JTDM

REPOSTADOS

		1.8 140 CV	1750 TURBO BENZINA	3.2 JTS 2.4 JTDM 210 CV 4x4	1.9 JTDM 8v	1.9 JTDM 16v	2.0 JTDM	2.4 JTDM	Combustibles prescritos y lubricantes originales
Depósito del combustible:	litros	70 ●	70 ●	70 ●	70 ❍	70 ❍	70 ❍	70 ❍	● Gasolina Verde sin plomo no inferior a 95 R.O.N. (Norma europea EN228) ❍ Gasoil para autotracción (Norma europea EN590)
— incluida una reserva de	litros	10 ●	10 ●	10 ●	10 ❍	10 ❍	10 ❍	10 ❍	
Sistema de refrigeración del motor	litros	8,0	6,6	10,3	7,5	7,5	6,1	7,35	Mezcla de agua y líquido **PARAFLU^{UP}** al 50% (▲)
Circuito de lubricación motor	litros	4,5 ■	4,6 ☆	5,4 ■	4,6 ★	4,6 ★	4,9 ★	6,4 ❑	■ **SELENIA StAR** ☆ **SELENIA StAR P.E.** (versiones 1750 TURBO BENZINA) ❑ **SELENIA WR** ★ **SELENIA WR P.E.**
Cambio mecánico / diferencial	litros	1,6	2,0	2,8 (△)	2,3	2,3	2,8	2,8	**TUTELA CAR MATRYX (△) TUTELA MULTIAXLE**
Depósito del líquido lavaparabrisas/ lavafaros	litros	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	Mezcla de agua y líquido **TUTELA PROFESSIONAL SC 35**

(▲) Para condiciones climáticas especialmente severas, se recomienda una mezcla del 60% de **PARAFLU^{UP}** y 40% de agua desmineralizada.

FLUIDOS Y LUBRICANTES

CARACTERÍSTICAS Y PRODUCTOS RECOMENDADOS

Empleo	Características de calidad de los fluidos y lubricantes para un correcto funcionamiento del coche	Fluidos y lubricantes originales	Intervalo de sustitución
Lubricantes para los motores de gasolina (versiones 1.8 140 CV, 2.2 JTS y 3.2 JTS)	Lubricante de base sintética con graduación SAE 5W-40 Calificación **FIAT 9.55535-H2**.	**SELENIA StAR** Contractual Technical Reference N° F216.D05	Según Plan de Mantenimiento Programado
Lubricantes para los motores de gasolina (versiones 1750 TURBO BENZINA)	Lubricante de base sintética con graduación SAE 5W-40, ACEA C3. Calificación **FIAT 9.55535-S2**.	**SELENIA StAR P.E.** Contractual Technical Reference N° F603.D08	Según Plan de Mantenimiento Programado
Lubricantes para los motores Diesel (versiones 2.4 JTDM)	Lubricante de base sintética con graduación SAE 5W-40 Calificación **FIAT 9.55535-N2**.	**SELENIA WR** Contractual Technical Reference N° F515.D06	Según Plan de Mantenimiento Programado
Lubricantes para los motores Diesel (versiones 1.9JTDM 8V, 1.9 JTDM 16V, 2.0 JTDM)	Lubricante de base sintética con graduación SAE 5W-30. Calificación **FIAT 9.55535-S1**.	**SELENIA WR P.E.** Contractual Technical Reference N° F510.D07	Según Plan de Mantenimiento Programado

Para las motorizaciones diésel, en casos de emergencia cuando no estén disponibles los productos originales, se aceptan lubricantes con prestaciones mínimas ACEA B4 o ACEA C2; en este caso no están garantizadas las prestaciones óptimas del motor y se recomienda lo antes posible sustituir con los lubricantes aconsejados en los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

El uso de productos con características inferiores respecto de ACEA A3 y ACEA B4, podría provocar daños al motor, los cuales no son cubiertos por la garantía.

Empleo	Características de calidad de los fluidos y lubricantes para un correcto funcionamiento del coche	Fluidos y lubricantes originales	Aplicaciones
Lubricantes para la transmisión del movimiento	Lubricante sintético de gradación SAE 75W-85. Supera las especificaciones API GL 4. Calificación **FIAT 9.5550-MZ1**	**TUTELA CAR MATRYX** Contractual Technical Reference N° F108.F02	Cambio y diferenciales mecánicos
	Lubrificante sintético, de gradación SAE 75W-85. Supera las especificaciones API GL-5, ZF-TE ML 18. Calificación **FIAT 9.5550-DA3**	**TUTELA MULTIAXLE** Contractual Technical Reference N° F426.E06	Diferencial trasero y grupo de reenvío (version 3.2 JTS 4X4 y 2.4 JTDM 4x4)
	Fluido sintético para sistemas hidráulicos y electrohidráulicos Calificación **FIAT 9.55535-AG3**.	**TUTELA GI/R** Contractual Technical Reference N° F428.H04	Dirección asistida hidráulica
	Massa lubrificante específica para juntas homocinéticas de baixo coeficiente de fricção. Consistência NLGI 0-1. Calificación **FIAT 9.55580**.	**TUTELA ALL STAR** Contractual Technical Reference N° F702.G07	Juntas homocinéticas lado rueda
	Massa lubrificante específica para juntas homocinéticas com baixo coeficiente de atrito. Consistência NLGI 0-1. Calificación **FIAT 9.55580**.	**TUTELA STAR 700** Contractual Technical Reference N° F701.C07	Juntas homocinéticas lado diferencial
Líquido para los frenos	Fluido sintético comandos travões e embraiagem FMVSS n° 116 DOT 4, ISO 4925, SAE J1704, CUNA NC 956-01 Calificación **FIAT 9.55597**.	**TUTELA TOP 4** Contractual Technical Reference N° F001.A93	Mandos hidráulicos frenos y embrague
Aditivo para radiadores	Anticongelante de color rojo basado en glicol monoetilénico inhibido con fórmula orgánica. Supera las especificaciones CUNA NC 956-16, ASTM D 3306. Calificación **FIAT 9.55523**.	**PARAFLUUP** (●) Contractual Technical Reference N° F101.M01	Circuitos de refrigeración porcentaje de empleo: 50% agua y 50% **PARAFLUUP** (❑)
Aditivo para el gasóleo	Aditivo para gasóleo con acción anticongelante y protectora para motores Diesel.	**TUTELA DIESEL ART** Contractual Technical Reference N° F601.L06	Para mezclar con gasóleo (25 cc cada 10 litros)
Líquido para lavaparabrisas/ lavaluneta posterior/lavafaros	Mezcla de alcoholes y tensioactivos CUNA NC 956-11. Calificación **FIAT 9.55522**.	**TUTELA PROFESSIONAL SC 35** Contractual Technical Reference N° F201.D02	Se emplea puro o diluido en los sistemas del lavaparabrisas y lavaluneta posterior

(●) **ADVERTENCIA** No repostar o mezclar con otros líquidos cuyas características difieran de las descritas.

(❑) Para condiciones climáticas especialmente severas, se recomienda una mezcla del 60% de **PARAFLUUP** y 40% de agua desmineralizada.

CONSUMO DE COMBUSTIBLE

Los valores de consumo de combustible, indicado en la siguiente tabla, han sido determinados basándose en pruebas de homologación prescritas por las Directivas europeos. Para la medición del consumo se han seguido estos procedimientos:

– **ciclo urbano**: inicia con un arranque con el motor frío y se conduce el coche simulando un recorrido urbano normal;

– **ciclo extraurbano**: se conduce el coche simulando un recorrido extraurbano con aceleraciones frecuentes en todas las marchas; la velocidad de recorrido varía de 0 a 120 km/h;

– **consumo combinado**: se calcula con una ponderación del 37% en el ciclo urbano y del 63% en el ciclo interurbano.

ADVERTENCIA El tipo de recorrido, el tráfico, las condiciones atmosféricas, el estilo de conducción, el estado del coche en general, el nivel de equipamiento / dotaciones / accesorios, la activación de la climatización, la carga del coche, la presencia de la baca sobre el techo y otras situaciones que perjudican la aerodinámica o la resistencia al avance, llevan a valores de consumo diferentes de los medidos.

CONSUMOS SEGÚN LA DIRECTIVA EUROPEA VIGENTE (litros/100 km)	Urbano	Extraurbano	Combinado
1.8 140 CV	10,3 (❑) 10,7 (△)	6,0 (❑) 6,1 (△)	7,6 (❑) 7,8 (△)
1750 TURBO BENZINA	11,3 (❑) 11,5 (△)	5,8 (❑) 6,0 (△)	7,8 (❑) 8,0 (△)
3.2 JTS 4x2	16,4 (❑) 16,5 (△)	7,9 (❑) 7,9 (△)	11,0 (❑) 11,0 (△)
3.2 JTS 4x4	16,7 (❑) 17,0 (△)	8,3 (❑) 8,3 (△)	11,4 (❑) 11,5 (△)
1.9 JTDM 8v	7,8 (❑)/6,6 (❑) (❍) 7,9 (△)/6,7 (△) (❍)	4,8 (❑)/4,4 (❑) (❍) 4,9 (△)/4,5 (△) (❍)	5,9 (❑)/5,2 (❑) (❍) 6,0 (△)/5,3 (△) (❍)
1.9 JTDM 16v	7,5 (❑) 7,6 (△)	4,6 (❑) 4,7 (△)	5,7 (❑) 5,8 (△)
2.0 JTDM	7,1 (❑)/6,6 (❑)(❍) 7,2 (△)/6,7 (△)(❍)	4,4 (❑)/4,3 (❑)(❍) 4,5 (△)/4,4 (△)(❍)	5,4 (❑)/5,1 (❑)(❍) 5,5 (△)/5,2 (△)(❍)
2.4 JTDM 4x2	9,2 (❑) 9,2 (△)	5,4 (❑) 5,5 (△)	6,8 (❑) 6,9 (△)
2.4 JTDM 4x4	9,7 (❑) 9,9 (△)	5,8 (❑) 5,9 (△)	7,2 (❑) 7,4 (△)

(❑) Versiones Berlina (△) Versiones Sportwagon (❍) Versiones ECO

EMISIONES DE CO_2

Los valores de emisión de CO_2, indicados en la siguiente tabla, se refieren al consumo combinado.

EMISIONES DE CO_2 SEGÚN LA DIRECTIVA EUROPEA VIGENTE (g/km)

Versiones Berlina

1.8 140 CV	1750 TURBO BENZINA	3.2 JTS 4x2	3.2 JTS 4x4	1.9 JTDM 8v	1.9 JTDM 16v	2.0 JTDM	2.4 JTDM 4x2	2.4 JTDM 4x4
179	182	260	270	157/138 (*)	150	142/136 (*)	179	192

(*) Versiones ECO

Versiones Sportwagon

1.8 140 CV	1750 TURBO BENZINA	3.2 JTS 4x2	3.2 JTS 4x4	1.9 JTDM 8v	1.9 JTDM 16v	2.0 JTDM	2.4 JTDM 4x2	2.4 JTDM 4x4
183	186	262	272	159/140 (*)	153	145/139 (*)	181	194

(*) Versiones ECO

MANDO A DISTANCIA POR RADIOFRECUENCIA: Homologaciones Ministeriales

	Sigla de homologación	
	T939	**NTR939**
Unión Europea y Países que aplican la directiva	CE 0523	CE 0523
Argentina	❒	❒
Australia	—	N15278
Brasil	❒ ANATEL HHHH-AA-FFFF	❒ ANATEL HHHH-AA-FFFF
Bulgaria		
China	CMII ID : 2006DJ0352	CMII ID : 2006DJ0351

❒ Datos no disponibles al momento de la impresión.

	Sigla de homologación	
	T939	**NTR939**
Malasia	❒ 	❒ 
México	❒ YYYYXXXX-XXX	❒ YYYYXXXX-XXX
Marruecos	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément : MR 2395 ANRT 2006 Date d'agrément : 13/01/2006	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément : MR 2394 ANRT 2006 Date d'agrément : 13/01/2006
Singapur	**Complies with IDA Standards DA 104022**	**Complies with IDA Standards DA 104022**
África del sur	TA-2005/701 APPROVED	TA-2005/702 APPROVED
Taiwán	CCAB06LP4430T9	CCAB06LP4440T2

❒ Datos no disponibles al momento de la impresión.

Gruppo TRW Automotive
Divisione Body Control Systems Europe & Emerging Markets
TRW Automotive Italia S.p.A.
(Società unipersonale)

Sede Amministrativa e Stabilimento:
Via Miraflores, 20
I-10042 Nichelino – Torino (Italia)
Tel. +39.011.6059211
Fax. +39.011.6055722

DECLARATION OF CONFORMITY

CE 0523

This declaration is the responsibility of the manufacturer / authorised representative within the Community :

TRW Automotive Italia S.p.A.
BCS Europe and Emerging Markets
Via Miraflores, 20 Nichelino-TO- I-10042 ITALY

(Name / Address)

This certifies that the following designated product

T 939
(Product identification)

complies with the essential protection requirements of R&TTE Directive 1999/5/ EC on the approximation of the laws of the Member States relating to ***Radio Spectrum Matters, EMC*** and ***Electrical Safety***.

This declaration applies to all specimens manufactured in accordance with the technical documentation described in the annex II. TRW Automotive Italia S.p.A. keep this documentation at the proposal of the relevant national authorities of any Member State for inspection purpose.

Assessment of compliance of the product with the essential requirements according to the Article 3 R&TTE was based on Annex IV of the Directive 1999/5/ EC and the following standards:

Radio Spectrum : EN 300 220-1&3
(Identification of regulations / standards)

EMC : EN 301 489 Part 1&3
(Identification of regulations / standards)

Safety : EN 60950
(Identification of regulations / standards)

The Transmitter **T 939** uses the frequency 433.92MHz which is harmonised throughout the Community. This device is licence exempt and may be distributed in the European countries which apply the R&TTE directive

Nichelino 2005, 14th Mar
(Place, date)

(Signature)

Giuseppe ROSSI
(Name in block letters)

Sede Legale: C.so Stati Uniti,41 – 10129 Torino (Italia)
Codice Fiscale e Registro Imprese di Torino n. 04867880017
Partita IVA n. 04867880017
Cap. Soc. € 10.075.000 interamente versato

Gruppo TRW Automotive
Divisione Body Control Systems Europe & Emerging Markets
TRW Automotive Italia S.p.A.
(Società unipersonale)

Sede Amministrativa e Stabilimento:
Via Miraflores, 20
I-10042 Nichelino – Torino (Italia)
Tel. +39.011.6059211
Fax. +39.011.6055722

DECLARATION OF CONFORMITY

CE 0523

This declaration is the responsibility of the manufacturer / authorised representative within the Community :

TRW Automotive Italia S.p.A.
BCS Europe and Emerging Markets
Via Miraflores, 20 Nichelino-TO- I-10042 ITALY

(Name / Address)

This certifies that the following designated product

NTR 939
(Product identification)

complies with the essential protection requirements of R&TTE Directive 1999/5/ EC on the approximation of the laws of the Member States relating to ***Radio Spectrum Matters, EMC*** and ***Electrical Safety.***
This declaration applies to all specimens manufactured in accordance with the technical documentation described in the annex II. TRW ITALIA S.p.A. keep this documentation at the proposal of the relevant national authorities of any Member State for inspection purpose.
Assessment of compliance of the product with the essential requirements according to the Article 3 R&TTE was based on Annex IV of the Directive 1999/5/ EC and the following standards:

Radio Spectrum : EN 300 220-1&3. EN 300 330-2
(Identification of regulations / standards)

EMC : EN 301 489 Part 1&3
(Identification of regulations / standards)

Safety : EN 60950
(Identification of regulations / standards)

The Transceiver **NTR 939** uses the frequencies 433.92MHz & 125kHz which are harmonised throughout the Community. This device is licence exempt and may be distributed in the European countries which apply the R&TTE directive

Nichelino 2005, 14th Mar
(Place, date)

(Signature)

Giuseppe ROSSI
(Name in block letters)

Sede Legale: C.so Stati Uniti,41 – 10129 Torino (Italia)
Codice Fiscale e Registro Imprese di Torino n. 04867880017
Partita IVA n. 04867880017
Cap. Soc. € 10.075.000 interamente versato

DISPOSICIONES RELATIVAS AL TRATAMIENTO DEL VEHÍCULO AL FINAL DE SU VIDA ÚTIL

Desde hace años, Alfa Romeo se ha comprometido de forma global en la protección y respeto por el medio ambiente, y para ello ha mejorado de manera continua los procesos productivos y la realización de productos cada vez más compatibles con la ecología. Para ofrecer a los clientes el mejor servicio posible respetando siempre las normativas medioambientales y para responder a las obligaciones previstas en la Directiva Europea 2000/53/EC con respecto al final de la vida útil de los vehículos, Alfa Romeo brinda la posibilidad a sus clientes de entregar su vehículo (*) al final de su vida útil sin costes añadidos.

De hecho, la Directiva Europea establece que la entrega del vehículo se produzca sin que el último usuario o propietario del vehículo deba incurrir en gastos debido a su valor de mercado nulo o negativo. En concreto, en casi todos los países de la Unión Europea y hasta el 1 de enero de 2007, la retirada sin costes sólo se aplica a los vehículos matriculados a partir del 1 de julio de 2002, mientras que a partir del 2007 la retirada no conllevará costes independientemente del año de matriculación siempre y cuando el vehículo contenga sus componentes esenciales (en especial motor y carrocería) y esté exento de desechos añadidos.

Para entregar su vehículo al final de su vida útil sin incurrir en gastos añadidos puede dirigirse a uno de nuestros concesionarios en el caso de adquirir un vehículo nuevo o en el caso contrario a uno de los centros de recogida y desguace autorizados por Alfa Romeo. Estos centros han sido cuidadosamente seleccionados para garantizar un servicio con los estándares de calidad necesarios para la recogida, el tratamiento y el reciclaje de los vehículos retirados, respetando el medio ambiente.

Podrá encontrar información sobre los centros de desguace y recogida en la red de concesionarios Alfa Romeo llamando al número gratuito 00800 2532 0000 y también consultando la página web de Alfa Romeo.

(*) Vehículo para el transporte de pasajeros dotado como máximo de nueve plazas, para un peso total admitido de 3,5 t.

SELÈNIA®

En el corazòn del tu motor



Pide a tu mecánico SELÈNIA®

*El motor de tu automóvil ha nacido con **Selenia**, la gama de aceites de motor que satisfacen las más avanzadas especificaciones internacionales. Test especificos y caracteristicas tecnicas elevadas convierten a **Selenia** en el lubricante desarrollado para dar a tu motor **prestaciones seguras y vencedoras.***

La calidad de Selenia se distribuye en una gama de productos tecnológicamente avanzados:

SELENIA SPORT
Lubricante totalmente sintético que satisface las exigencias de los motores de altas prestaciones. Estudiado para proteger el motor incluso en situaciones de alto esfuerzo térmico, evita los sedimentos en la turbina, obteniendo el máximo de las prestaciones en condición de seguridad total.

SELENIA WR PURE ENERGY
Lubricante totalmente sintético que responde a las exigencias de los más modernos motores diesel. Bajo contenido de cenizas para proteger el filtro de anti emisión de gases contaminantes contra los residuos de la combustión. High Fuel Economy System permite un considerable ahorro de carburante.
Reduce el peligro de ensuciamento de la turbina, garantizando así la protección de los motores diesel, capaces cada vez más de las mejores prestaciones.

SELENIA StAR PURE ENERGY
Lubricante sintético creado para motores de gasolina que necesitan productos con bajo contenido de cenizas. Pone al máximo las características de los motores de alta potencia específica, protege las partes más sometidas a esfuerzo y ayuda a mantener la limpieza de los modernos catalizadores.

SELENIA RACING
Lubricante nacido en los circuitos de carreras internacionales, asegura el mäximo rendimiento tanto en la pista como en la carretera, elevando las prestaciones del motor en el caso de conducciön deportiva.

La gama Selenia se completa con K Pure Energy, Selenia Digitech, Selenia Multipower, Selenia 20K, Selenia 20K AR.
Para ulteriores informaciones relativas a los productos Selenia, consuitar el sitio www.selenia.com

página que deliberadamente se ha dejado en blanco

LIMPIALUNETA POSTERIOR 280
MALETERO 281
BACA/PORTAESQUÍS 288
PREDISPOSICIÓN PARA MONTAJE DE LA SILLA "ISOFIX UNIVERSAL" 289
HAY QUE SUSTITUIR UNA LÁMPARA EXTERIOR 292
HAY QUE SUSTITUIR UNA LÁMPARA INTERIOR 294
HAY QUE SUSTITUIR UN FUSIBLE 296

LIMPIALUNETA POSTERIOR

FUNCIONAMIENTO

Activación/desactivación limpialuneta posterior

Girando el casquillo inestable **A-fig. 1** a la posición **ON/OFF** se activa el limpialuneta posterior con funcionamiento intermitente. Se apaga, girando nuevamente el casquillo a la posición **ON/OFF**.

La activación del limpia vidrio posterior ocurre incluso con el limpiabrisas en funcionamiento y la marcha hacia atrás puesta.

Lavado "inteligente" de la luneta posterior

Girando el casquillo inestable **A-fig. 1** a la posición se acciona el lavado de la luneta posterior. Manteniendo el casquillo inestable en la posición es posible activar con un solo movimiento el pulverizador del lavaluneta y el limpialuneta; de hecho, este último funciona automáticamente si se mantiene el casquillo más de medio segundo en la posición .

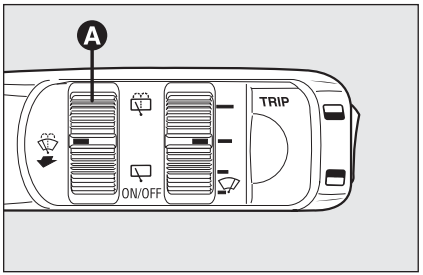


fig. 1 A0E0264m

El funcionamiento del limpialuneta termina después de algunos movimientos una vez de que se ha soltado el casquillo; otro "movimiento de limpieza" después de unos 6 segundos, completa la operación de limpieza.

No utilice el limpialuneta para eliminar la nieve o hielo acumulados sobre el cristal. En estas condiciones, si el limpialuneta posterior ha sido sometido a un esfuerzo excesivo, interviene el dispositivo de protección del motor impidiendo el funcionamiento durante algunos segundos. En caso de que no se restablezca su funcionamiento, acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

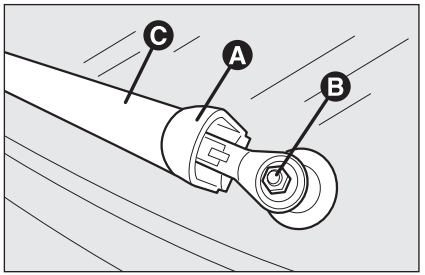


fig. 2 A0E0267m

SUSTITUCIÓN DE LA ESCOBILLA

Proceda como sigue:

- levante la protección **A-fig. 2**, afloje la tuerca **B** y quite el brazo **C**;
- ponga correctamente el brazo nuevo, apriete a fondo la tuerca **B** y luego, baje la protección **A**.

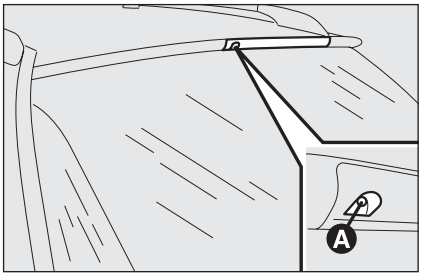


fig. 3 A0E0268m

PULVERIZADOR

Si el líquido no sale, controle en primer lugar que haya líquido en el depósito del lavaparabrisas / lavaluneta posterior (consulte el apartado "Verificación de niveles" en el capítulo "Mantenimiento y cuidado").

Luego, controle que los orificios **A-fig. 3** de salida no estén obturados eventualmente usando un alfiler.

MALETERO

APERTURA DE EMERGENCIA DEL MALETERO DESDE EL INTERIOR DEL COCHE

Para poder abrir el maletero desde el interior del coche, en caso de que estuviese descargada la batería o como consecuencia de una anomalía en la cerradura de la puerta del maletero, proceda como sigue:

- ❒ incline completamente los asientos traseros (consulte el apartado "Ampliación del maletero" en el capítulo "Salpicadero y mandos");
- ❒ quite los reposacabezas posteriores;
- ❒ retire el destornillador del contenedor de las herramientas e, interviniendo desde el interior del maletero (por la parte posterior), introdúzcalo en el alojamiento **A-fig. 4** y luego, intervenga en la palanca **B-fig. 5**.

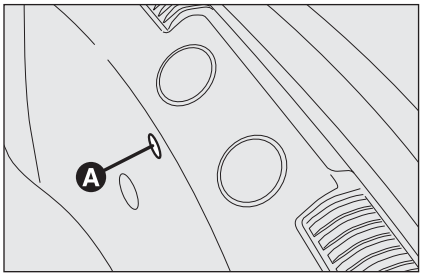


fig. 4 A0E0269m

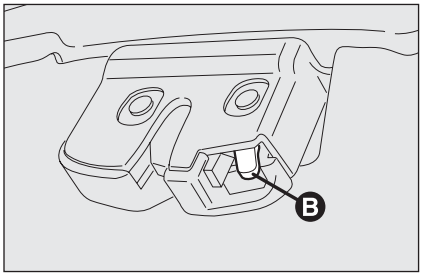


fig. 5 A0E0263m

AMPLIACIÓN DEL MALETERO

El asiento trasero abatible independiente permite ampliar el maletero parcial (1/3 ó 2/3) o totalmente.

Proceda como sigue:

- ❒ baje completamente los reposacabezas del asiento trasero;
- ❒ compruebe que la cinta de los cinturones de seguridad esté bien extendida y no retorcida;
- ❒ levante la palanca **A-fig. 6** de fijación del respaldo para desbloquear respectivamente la posición izquierda o derecha del respaldo y recline este último hacia adelante. Al subir la palanca se puede ver una "banda roja" **B**.

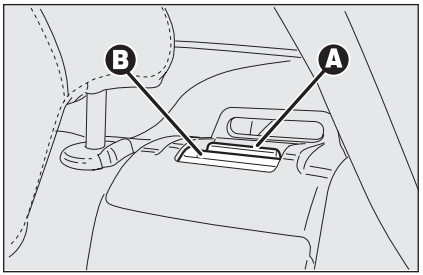


fig. 6

La ampliación del lado derecho del maletero permite transportar a dos pasajeros en la parte izquierda del asiento trasero. La ampliación del lado izquierdo del maletero permite transportar a un pasajero en la parte derecha del asiento trasero.

ADVERTENCIAS

- ❒ antes de efectuar la operación de abatimiento del respaldo asegúrese de que los reposacabezas traseros estén en posición "de reposo" (completamente bajados). También pueden quitarse los reposacabezas para mejorar el compartimiento de carga;
- ❒ antes de volcar el respaldo asegúrese de que el apoyabrazos trasero no esté bajado. En caso contrario introdúzcalo en su propio hueco (véase lo descrito en el apartado "Equipamientos" internos en el capítulo "Salpicadero y mandos").

Para volver a colocar el siento trasero en su posición normal

Levante los respaldos empujándolos hacia atrás hasta oír el "clic" de bloqueo de ambos mecanismos de enganche.

Coloque las hebillas de los cinturones de seguridad hacia arriba.

ADVERTENCIA El respaldo está correctamente enganchado cuando ya no se ve la "banda roja" **B-fig. 6** ubicada al lado de las palancas A para reclinar el respaldo. Al volver a colocar el respaldo en su posición normal preste atención de oír el "clic" de bloqueo para comprobar que se ha enganchado correctamente.

Controle que el respaldo esté enganchado correctamente en ambos lados para evitar que, en caso de un frenado brusco, el respaldo pueda desplazarse hacia adelante provocando lesiones a los pasajeros.

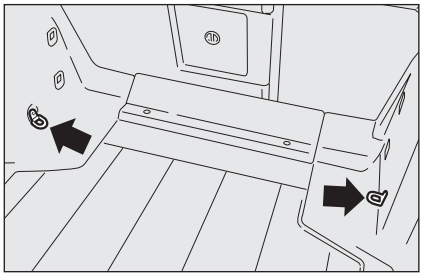


fig. 8

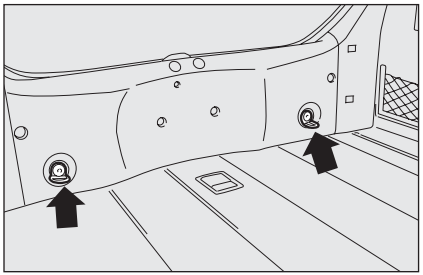


fig. 9

FIJACIÓN DE LA CARGA

En el interior del maletero hay 4 anillas (véase **fig. 8** y **fig. 9**) para enganchar las cuerdas que a su vez mantienen fijada correctamente la carga transportada.

Las anillas sirven también para fijar la red que sujeta la carga (para versiones/paises, donde esté previsto, en los Servicios Autorizados Alfa Romeo).

ADVERTENCIA

Un equipaje pesado y mal fijado podría herir gravemente a los pasajeros en caso de accidente.

ADVERTENCIA

Si viajando a través de una zona donde es difícil reabastecer el coche de combustible y desea transportarlo en un bidón de reserva, se debe hacer respetando las disposiciones legislativas vigentes, utilizando exclusivamente un bidón homologado y fijado correctamente a las anillas de sujeción de la carga. Aún así, el riesgo de incendio aumenta en caso de accidente.

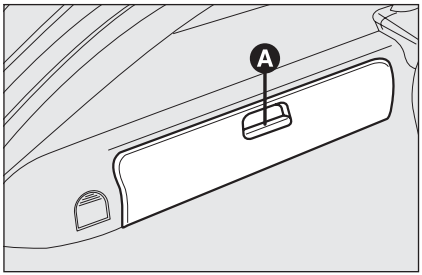


fig. 10

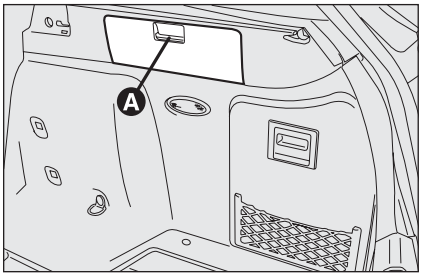


fig. 11

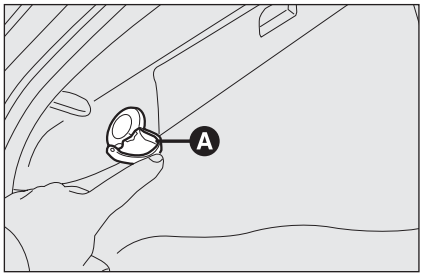


fig. 12

COMPARTIMIENTOS PORTAOBJETOS fig. 10 - 11

A los lados del maletero hay dos compartimientos portaobjetos cerrados por una tapa.

Para abrir la tapa, presione el pulsador **A** y gírelo hacia abajo.

TOMA DE CORRIENTE

(para versiones/paises, donde esté previsto)

Está ubicada en el lado izquierdo del maletero.

Para utilizar la toma de corriente abra la tapa **A-fig. 12**. La toma está alimentada con la llave de contacto introducida en el conmutador de arranque y puede utilizarse sólo con accesorios de consumo máximo 15 A (potencia 180W).

No conecte a la toma de corriente accesorios con consumo superior al máximo indicado. Un consumo de corriente puede descargar la batería impidiendo sucesivamente poner en marcha el motor.

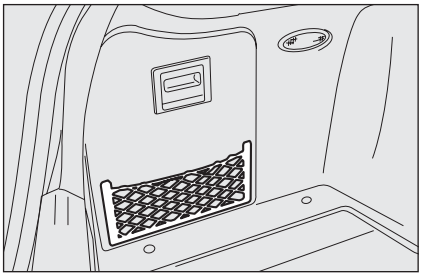


fig. 13 A0E0281m

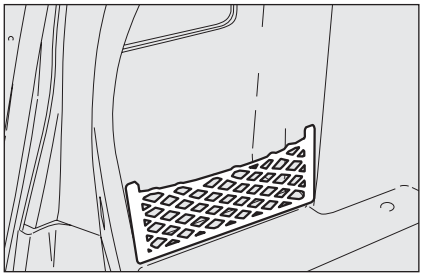


fig. 14 A0E0282m

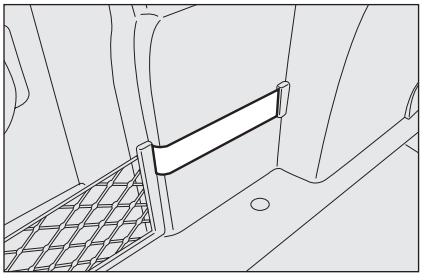


fig. 15 A0E0476m

RED PORTAOBJETOS

(para versiones/paises, donde esté previsto)

En el lado derecho e izquierdo del maletero hay una red de fijación del equipaje.

– **fig. 13** - versión con tapa lateral (para versiones/paises, donde esté previsto)

– **fig. 14** - versión sin tapa lateral

– **fig. 15** - elástico de fijado

Además, para las versiones/ países donde esté previsto, puede haber otra red de fijación del equipaje.

Utilizando los alojamientos **A-fig. 16** ubicadas en la parte anterior del maletero, enganche la red en la posición indicada en la **fig. 19**.

En cambio, utilice los alojamientos **B-fig. 17** para enganchar la red en la parte posterior del maletero.

Para fijar la red, coloque los ganchos **A-fig. 18** en los alojamientos **B** y empuje hacia abajo.

Para desenganchar la red, sáquela hacia arriba manteniendo presionado el punto **C** del enganche.

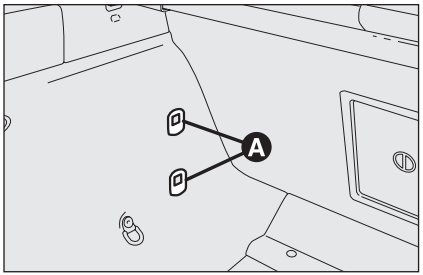


fig. 16 A0E0275m

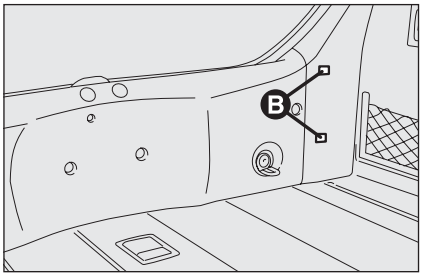


fig. 17 A0E0308m

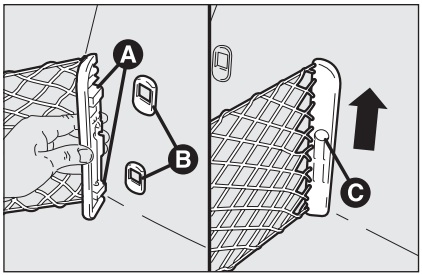


fig. 18 A0E0276m

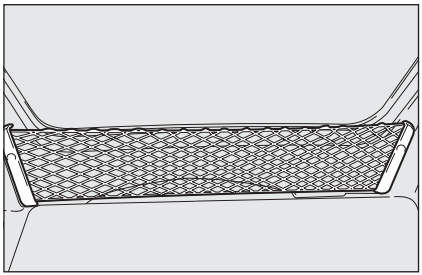


fig. 19 A0E0277m

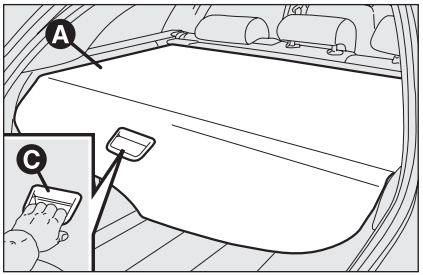


fig. 20 A0E0278m

CORTINILLA CUBREEQUIPAJE

La cortinilla cubreequipaje **A-fig. 20** se puede enrollar y quitar.

Para enrollarla, quite los dos pasadores posteriores **B-fig. 21** de sus alojamientos.

ADVERTENCIA Acompañe la cortinilla mientras se enrolla, teniéndola por la manilla **C-fig. 20**.

ADVERTENCIA Para quitar la cortinilla enróllela y controle que también la red de separación del habitáculo (para versiones/paises, donde esté previsto) esté enrollada (consulte el apartado siguiente), luego, mueva hacia arriba la palanca **D-fig. 22**. Levante y saque la cortinilla del maletero.

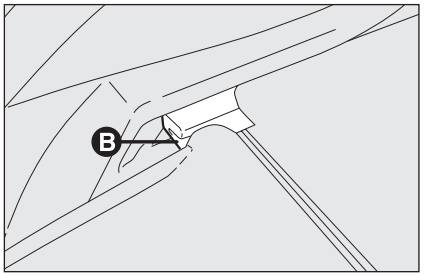


fig. 21 A0E0279m

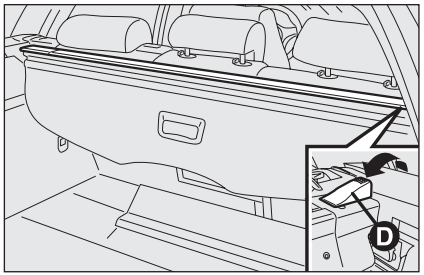


fig. 22 A0E0280m

Para volver a colocar la cortinilla, proceda como sigue:

- ❒ coloque la cortinilla en el alojamiento específico en el lado izquierdo (lado sin palanca);
- ❒ manteniendo la palanca **D-fig. 22** levantada introduzca la cortinilla en su alojamiento del lado derecho;
- ❒ suelte la palanca **D**.

No apoye objetos sobre la cortinilla para no dañarla.

ADVERTENCIA

En caso de accidente o de un frenazo, los objetos colocados sobre la cortinilla cubreequipaje podrían ser lanzados hacia el habitáculo con el consiguiente riesgo para de lesiones para los pasajeros; por lo tanto, le aconsejamos utilizar la red de separación del habitáculo.

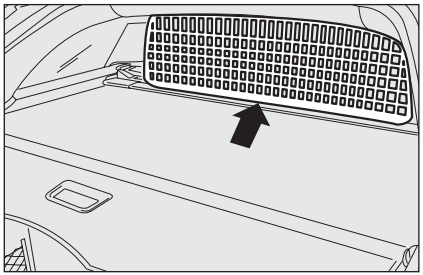


fig. 23

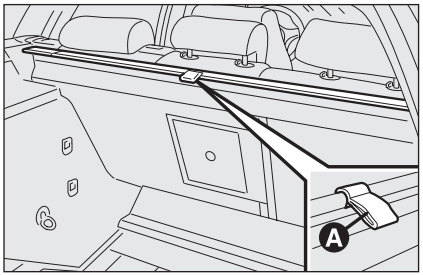


fig. 24

CORTINILLA CON RED SUPERIOR DE SEPARACIÓN DEL HABITÁCULO

(para versiones/paises, donde esté previsto)

En algunas versiones hay, además de la cortinilla cubreequipaje, también una red superior de separación del habitáculo **fig. 23**.

La red de separación entre el habitáculo y el maletero se encuentra en una barra específica.

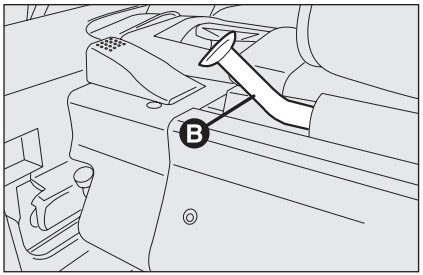
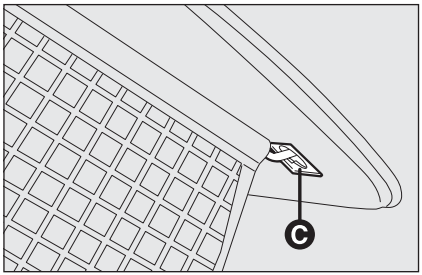


fig. 25

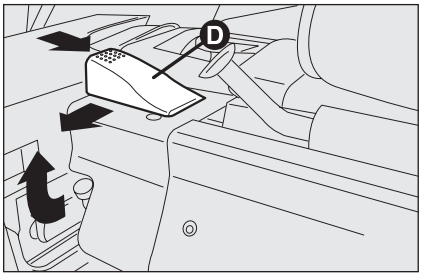
Para extenderla, sáquela del carrete tirando de la lengüeta **A-fig. 24** y enganche los extremos **B-fig. 25** en sus dos alojamientos **C-fig. 26** (uno por lado) ubicados en el techo del coche.



A0E0284m

fig. 26

Para enrollar la red, suelte los extremos **B-fig. 25** de sus alojamientos **C-fig. 26** y acompáñela mientras se enrolla.



A0E0291m

fig. 27

Desmontaje/montaje de la red de separación del habitáculo

Para desmontar la red presionar el pulsador **D-fig. 27** como indica la figura, desplazando hacia la izquierda o la derecha la red de separación separándola de su alojamiento. Desplazar la red como se indica en la figura, quitando los pernos de sus correspondientes alojamientos.

Para montar nuevamente la red, invertir las operaciones descritas anteriormente.

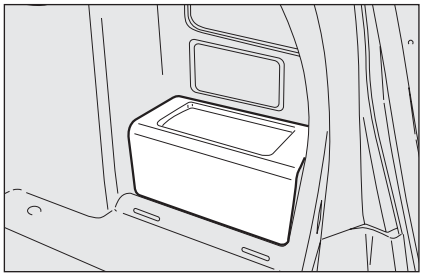

A0E0305m

fig. 28

EQUIPO DE RADIO

CD Changer
(para versiones/paises, donde esté previsto)

En algunas versiones, detrás de la tapa derecha del maletero, hay un cargador de CD de 10 discos (véase **fig. 28**).

Amplificador
(para versiones/paises, donde esté previsto)

En las versiones equipadas con sistema de audio Hi-Fi Bose, también se encuentra un amplificador ubicado detrás de la portezuela izquierda del maletero.

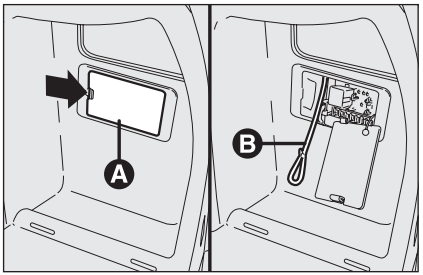


fig. 29 A0E0285m

APERTURA DE EMERGENCIA DE LA TAPA DE COMBUSTIBLE

Para abrir la tapa del combustible en caso de avería, proceda como sigue:

- ❒ abra la tapa **A-fig. 29** de acceso a la centralita fusibles ubicada en el lado derecho del maletero interviniendo en el punto indicado por la flecha;
- ❒ tire de la cuerda **B** ubicada al lado de la misma centralita.

BACA/ PORTAESQUÍS

(para versiones/paises, donde esté previsto)

El coche puede estar equipado con dos barras longitudinales **fig. 30** que pueden utilizarse, añadiendo accesorios específicos, para transportar objetos varios (esquís, tabla de vela, etc.).

ADVERTENCIA No supere nunca los pesos máximos permitidos (consulte el capítulo "Características técnicas").

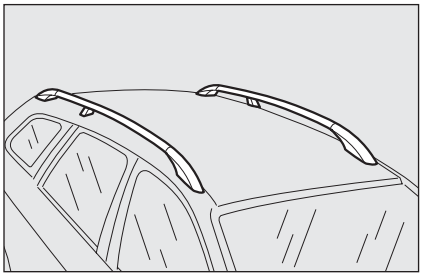
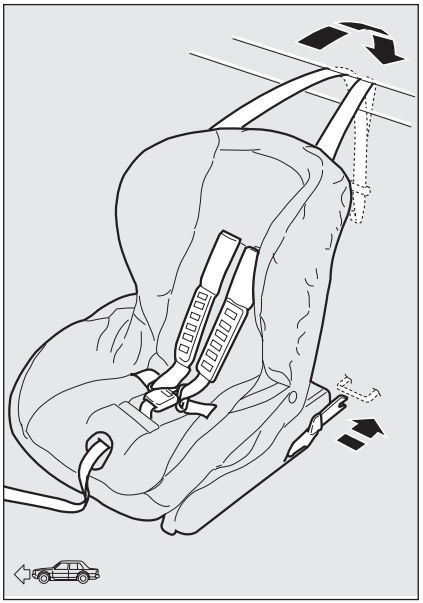


fig. 30 A0E0286m

PREDISPOSICIÓN PARA EL MONTAJE DE LA SILLA "ISOFIX UNIVERSAL"

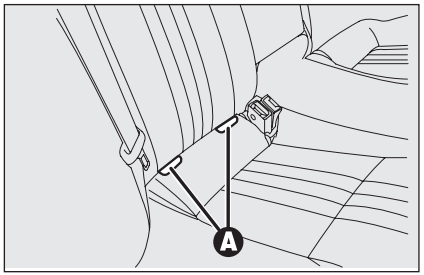
El coche está predispuesto para montar las sillas Isofix Universal, un nuevo sistema unificado europeo para transportar a los niños. A título indicativo en la **fig. 31** se representa un ejemplo de silla. La silla Isofix Universal cubre el grupo de peso: 1.

Debido al diferente sistema de enganche, la silla debe fijarse mediante las anillas metálicas inferiores **A-fig. 32** situadas en el interior de los respaldos, en la posición indicada por los emblemas isofix (accesibles abriendo las cremalleras de las fundas), a la anilla **A-fig. 33** situada detrás del respaldo del asiento trasero en correspondencia de la silla.



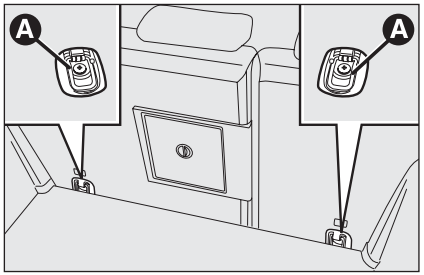
A0E0241m

fig. 31



A0E0174m

fig. 32



A0E0477m

fig. 33

Para acceder a la argolla **A-fig. 33** proceda como sigue:

- ❒ incline el respaldo del asiento trasero (consulte el apartado “Ampliación del maletero”);
- ❒ levante la argolla **A** y luego fije el cinturón en la misma argolla.

Se puede realizar un montaje mixto, es decir, montar sillas tradicionales y de tipo "Isofix Universales". Le recordamos que, en el caso de las sillas Isofix Universal, pueden emplearse sólo aquellas homologadas que tienen la tarjeta ECE R44/03 “Isofix Universal”.

En la Lineaccessori Alfa Romeo se encuentra disponible la silla para los niños “Isofix Universal” “Duo Plus”.

Para mayores detalles sobre la instalación y/o empleo de la silla, consulte el "Manual de instrucciones" que se entrega junto con la silla.

ADVERTENCIA

Monte la silla para los niños antes de emprender la marcha (sólo con el coche parado). La silla está enganchada correctamente a sus soportes cuando se oyen los "clic" de bloqueo. De todas formas, proceda al montaje, desmontaje y colocación de la silla siguiendo las instrucciones que el Fabricante deberá obligatoriamente entregar con la misma.

HAY QUE SUSITUIR UNA LÁMPARA EXTERIOR

Para el tipo de lámpara y su respectiva potencia, consulte el apartado "Hay que sustituir una lámpara" en el capítulo "Que hacer si".

ADVERTENCIA Antes de sustituir una lámpara, lea las advertencias y las precauciones indicadas en el capítulo "Que hacer si".

GRUPO ÓPTICO TRASEROS

Luces de marcha atrás/ pilotos antiniebla

Para sustituir las lámparas, proceda como sigue:

- ❒ abra el maletero;
- ❒ quitar la tapa **A-fig.35** interviniendo con un destornillador en el punto que indica la flecha;

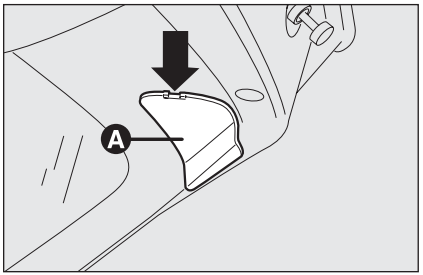


fig. 35 A0E0292m

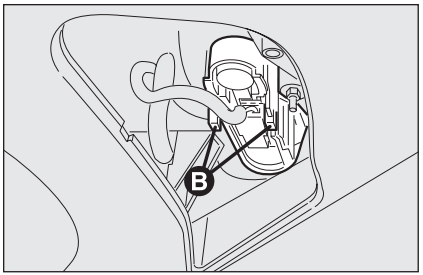


fig. 36 A0E0293m

ADVERTENCIA Para desenganchar la portezuela de inspección, proteger con un paño la punta del destornillador para evitar posibles rayas.

- ❒ saque el grupo portalámpara interviniendo en las lengüetas de fijación **B-fig. 36**;

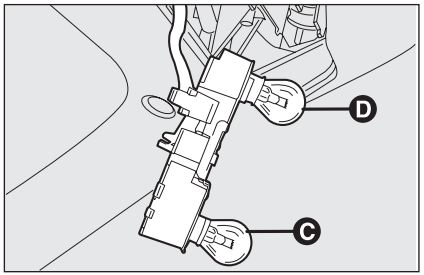


fig. 37 A0E0294m

- ❒ quite y sustituya la lámpara que se desea cambiar empujándola ligeramente y girándola hacia la izquierda **fig. 37**:

C: lámpara de la luz de marcha atrás en el piloto del lado pasajero o lado derecho;

C: lámpara de la luz de marcha atrás en el piloto del lado conductor o lado izquierdo;

- ❒ vuelva a colocar el grupo portalámparas fijándolo correctamente en su posición mediante las lengüetas de fijación **B-fig. 36**;
- ❒ vuelva a cerrar la tapa **A-fig. 35**.

Luces de posición en la puerta del maletero

Para sustituir las lámparas, proceda como sigue:

- ❒ abra el maletero;
- ❒ quite la tapa **A-fig. 35** interviniendo en el punto indicado por la flecha;
- ❒ saque el grupo portalámpara interviniendo en las lengüetas de fijación **B-fig. 36**;
- ❒ quite y sustituya la lámpara que se desea cambiar, empujándola ligeramente y girándola hacia la izquierda **fig. 37**;

D: lámpara de la luz de posición izquierda/derecha

- ❒ vuelva a colocar el grupo portalámparas fijándolo correctamente en su posición mediante las lengüetas de fijación **B-fig. 36**;
- ❒ vuelva a cerrar la tapa **A-fig. 35**.

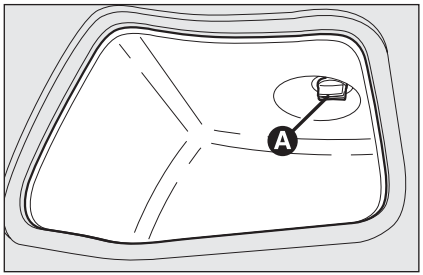


fig. 38 A0E0295m

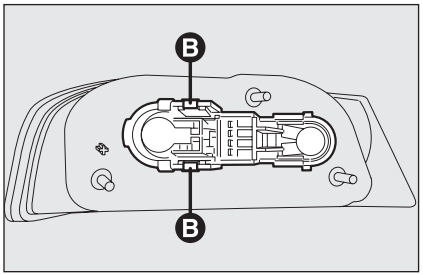


fig. 39 A0E0296m

Intermitentes/ Luces de posición/ Luces de los frenos (de pare)

Para sustituir las lámparas, proceda como sigue:

- ❒ abra el maletero;
- ❒ en algunas versiones, abra la tapa lateral;
- ❒ quitar la tapa de protección interviniendo en el dispositivo **A-fig. 38**;
- ❒ saque el grupo portalámpara interviniendo en las lengüetas de fijación **B-fig. 39**;
- ❒ quite y sustituya la lámpara que se desea cambiar, empujándola ligeramente y girándola hacia la izquierda **fig. 40**:

E: lámpara de las luces de posición/ de pare;

F: lámpara del intermitente;

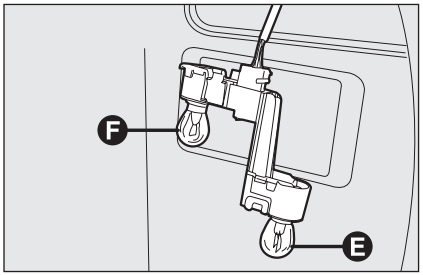


fig. 40 A0E0297m

- ❒ vuelva a colocar el grupo portalámparas fijándolo correctamente en su posición mediante las lengüetas de fijación **B-fig. 39**;
- ❒ vuelva a montar la tapa de protección.

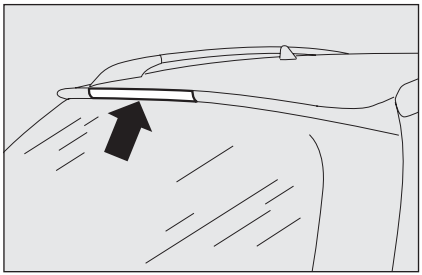


fig. 41

TERCERA LUZ DE FRENO (3ª LUZ DE PARE)

La tercera luz de pare está compuesta por LED y está integrada en el spoiler posterior **fig. 41**.

En caso de avería parcial o total de las lámparas, acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

HAY QUE SUSTITUIR UNA LÁMPARA INTERIOR

Para el tipo de lámpara y su respectiva potencia, consulte el apartado "Hay que sustituir una lámpara" en el capítulo "Que hacer si".

ADVERTENCIA Antes de sustituir una lámpara, lea las advertencias y las precauciones indicadas en el capítulo "Que hacer si"

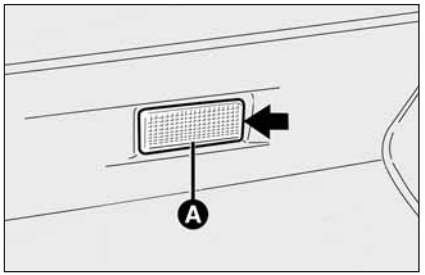


fig. 42

LUZ DEL MALETERO

Para sustituir la lámpara, proceda como sigue:

- ❒ abra el maletero;
- ❒ saque la lámpara **A-fig. 42** haciendo palanca en el punto indicado por la flecha;

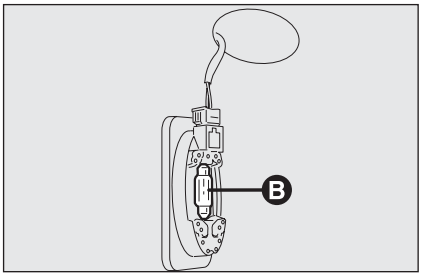


fig. 43 A0E0488m

- ❒ sustituya la lámpara **B-fig. 43** soltándola de los contactos laterales asegurándose que la nueva lámpara esté bloqueada correctamente entre los mismos contactos;
- ❒ vuelva a montar la lámpara introduciéndola correctamente en su posición primero por un lado y luego presionando por el otro hasta advertir el "clic" de bloqueo.

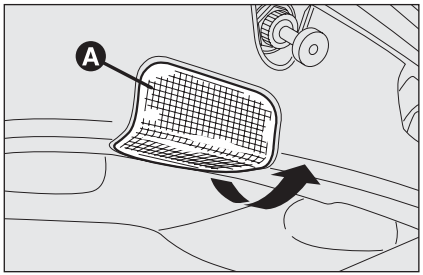


fig. 44 A0E0301m

LÁMPARA EN LA PUERTA DEL MALETERO

Para sustituir la lámpara, proceda como sigue:

- ❒ abra el maletero;
- ❒ saque la lámpara **A-fig. 44** interviniendo en el sentido indicado por la flecha;

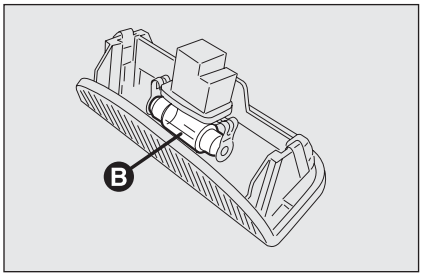


fig. 45 A0E0302m

- ❒ sustituya la lámpara **B-fig. 45** soltándola de los contactos laterales asegurándose que la nueva lámpara esté bloqueada correctamente entre los mismos contactos;
- ❒ vuelva a montar la lámpara introduciéndola correctamente en su posición primero por un lado y luego presionando por el otro hasta advertir el "clic" de bloqueo.

HAY QUE SUSTITUIR UN FUSIBLE

El fusible específico para la versión Sportwagon está ubicado en la centralita portafusibles ubicada en el lado derecho del maletero (consulte el capítulo "Qué hacer si").

ADVERTENCIA Antes de sustituir un fusible lea las advertencias y las precauciones indicadas en el capítulo "Que hacer si".

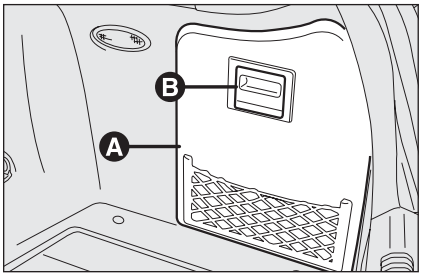


fig. 46 A0E0303m

Para acceder a la centralita portafusibles, proceda como sigue:

- ❒ abra la tapa lateral derecha (para versiones/paises, donde esté previsto) **A-fig. 46** interviniendo en la manilla **B**;

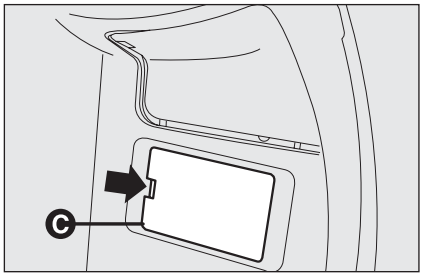


fig. 47 A0E0304m

- ❒ abra la tapa **C-fig. 47** de acceso a la centralita fusibles interviniendo en el punto indicado por la flecha.

SERVICIO	FUSIBLE	AMPERAJE
Toma de corrente	F55	15

AUTORRADIO

PRESENTACIÓN 299
Recomendaciones 299
- Seguridad vial 299
- Condiciones de recepción 299
- Cuidado y mantenimiento 299
- CD 300
Características técnicas 301
Sistema audio HI-FI Bose 302

GUÍA RÁPIDA 303
Mandos en el volante 306
Generalidades 307
- Sección Radio 307
- Sección CD 307
- Sección CD MP3 307
- Sección Audio 307
- Sección Media Player 307

FUNCIONES Y REGULACIONES 308
Encendido de la autorradio 308
Apagado de la autorradio 308
Selección de la función Radio 308
Selección de las funciones CD/CD Changer 308
Función memoria fuente de audio 308
Ajuste del volumen 308
Función Mute/Pausa 309
Ajuste del audio 309
Ajuste de los tonos 309
Ajuste del balance 309
Ajuste del Fader 310
Función Loudness 310
Menú 311
Preinstalación teléfono 317
Protección antirrobo 317

RADIO (Tuner) 318
Introducción 318
Selección de la banda de frecuencia 318
Botones de preselección 318
Memorización de la última emisora sintonizada 318
Sintonización automática 319
Sintonización manual 319
Función AutoSTore 319
Recepción alarma de emergencia 320
Función EON 320
Emisoras estereofónicas 320

REPRODUCTOR DE CD 321
Introducción 321
Selección del reproductor de CD 321
Introducción/expulsión del CD 321
Posibles mensajes de error 322
Indicaciones de la pantalla 322
Selección canción 322
Avance rápido/retroceso rápido de las canciones 322
Función pausa 322

REPRODUCTOR DE CD MP3 323
Introducción 323
Modalidad MP3 323
Selección sesión MP3 con discos híbridos..... 324
Indicaciones de la pantalla 324
Selección de la carpeta siguiente/anterior 324
Estructura de las carpetas..... 324

LECTOR CD CHANGER (CDC) 325
Introducción 325
Selección del CD Changer 325
Posibles mensajes de error 325
Selección CD 325

DIAGNOSIS DE LOS INCONVENIENTES 326

PRESENTACIÓN

La autorradio del vehículo, equipada con reproductor de CD (autorradio con reproductor de CD) o reproductor de CD MP3 (autorradio con reproductor de CD MP3), se ha diseñado según las características específicas del habitáculo, con un diseño personalizado que se integra en el estilo del salpicadero; la autorradio tiene dimensiones compatibles con el vehículo y no puede adaptarse a ningún otro vehículo, es de tipo fijo.

La autorradio está instalada en posición ergonómica para el conductor y el pasajero; la gráfica de la carátula o frontal permite identificar rápidamente los mandos y facilita su utilización.

En Lineaccessori Alfa Romeo está disponible el Cargador de CD.

A continuación se detallan las instrucciones de uso, que aconsejamos leer atentamente. Las instrucciones también incluyen las modalidades operativas para gestionar, a través del equipo de radio, el Cargador de CD (si está presente). Para las instrucciones de uso del Cargador de CD, consultar el manual específico.

RECOMENDACIONES

Seguridad vial

Se recomienda aprender a usar las distintas funciones del equipo de radio (por ejemplo, memorizar las emisoras) antes empezar a conducir.

Condiciones de recepción

Las condiciones de recepción varían constantemente durante la conducción. La recepción puede verse interferida por la presencia de montañas, edificios o puentes, especialmente cuando se está lejos del transmisor de la emisora sintonizada.

ADVERTENCIA Durante la recepción de boletines de tráfico, puede producirse un aumento del volumen con respecto a la reproducción normal.

ADVERTENCIA

Un volumen demasiado alto puede representar un peligro para el conductor y para las otras personas que se encuentran circulando. Por lo tanto, es necesario ajustar siempre el volumen de manera que se puedan escuchar los ruidos del espacio que le rodea (por ejemplo, claxon, ambulancias, vehículos de la policía, etc.).

Cuidado y mantenimiento

La estructura constructiva de la autorradio garantiza un largo funcionamiento sin requerir un mantenimiento especial. En caso de avería, diríjase a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

Limpie el frontal únicamente con un paño suave y antiestático. Los productos detergentes y abrillantadores pueden dañar la superficie.

CD

Si el CD está sucio, rayado o deformado podría saltar durante la reproducción y ofrecer un sonido de mala calidad. Siga las siguientes recomendaciones para conseguir una excelente calidad de reproducción:

❒ utilizar sólo CD con la marca:



❒ limpie cuidadosamente las huellas de los dedos y el polvo de los CD con un paño suave. Sujetar los CD por la circunferencia exterior y límpielos desde el centro hacia el exterior;

❒ no utilizar productos químicos para la limpieza (por ejemplo, aerosoles, antiestáticos o thinner) porque pueden dañar la superficie de los CD;

❒ después de haber escuchado los CD, guardarlos en su caja para evitar que marcas o rayas puedan provocar saltos durante la reproducción;

❒ no exponer los CD a la luz directa del sol, a temperaturas elevadas o a humedad por períodos prolongados, de este modo se evita que se doblen;

❒ no pegar etiquetas en la superficie del CD ni escriba en la superficie grabada con lápiz o bolígrafo.

Para extraer el CD de su contenedor, presionar el centro del mismo y levantar el disco sosteniéndolo con cuidado por la circunferencia exterior.

Coger siempre el CD por la circunferencia exterior. No tocar la superficie.

Para sacar las huellas digitales y el polvo, utilizar un paño suave desde el centro hacia el exterior del CD.

No utilizar CD muy rayados, agrietados, deformados, etc. El uso de los mismos provocará un funcionamiento incorrecto o daños en el reproductor.

Para obtener la mejor reproducción de audio se requiere utilizar soportes de CD de marcas originales. No se garantiza un funcionamiento correcto si se utilizan soportes CD-R/RW que no estén correctamente grabados o cuya capacidad máxima sea superior a 650 Mb.

ADVERTENCIA No utilizar hojas protectoras para CD de venta en comercios, discos con estabilizadores, etc., ya que podrían engancharse en el mecanismo interior y dañar el disco.

ADVERTENCIA Si utiliza CD protegidos contra copia, puede que el sistema necesite unos segundos para empezar la reproducción. Además, debido a la proliferación de métodos de protección cada vez nuevos y diferentes, no se garantiza que el reproductor de CD reproduzca cualquier disco protegido. La presencia de la protección contra copia a menudo está indicada con letras minúsculas o difícilmente legibles en la tapa del CD, y dice, por ejemplo, "COPY CONTROL", "COPY PROTECTED", "THIS CD CANNOT BE PLAYED ON A PC/MAC", o está identificada con la utilización de símbolos, como por ejemplo:

Además, los discos protegidos a menudo no llevan en el mismo disco (ni en su respectivo estuche), el símbolo de identificación de los discos de audio:

ADVERTENCIA El reproductor de CD puede leer la mayoría de los sistemas de compresión actualmente en el mercado (por ej. LAME, BLADE, XING, FRAUNHOFER), pero, a consecuencia de la evolución de estos sistemas, no se garantiza la lectura de todos los formatos de compresión.

ADVERTENCIA Si se introduce un disco multisesión, se reproducirá solamente la primera sesión.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Autorradio

Potencia máxima: 4x40 W

Altavoces

El sistema consta de:

— n° 2 altavoces tweeter de 30 W de potencia máx. cada uno, situados en los extremos del salpicadero;

— n° 2 altavoces mid-woofer de 165 mm de diámetro y de 30 W de potencia máx. cada uno, situados en las puertas delanteras;

— n° 2 altavoces tweeter de 30 W de potencia máx. cada uno, situados en las puertas traseras;

— n° 2 altavoces mid-woofer de 165 mm de diámetro y de 30 W de potencia máx. cada uno, situados en las puertas traseras.

SISTEMA AUDIO HI-FI BOSE

(para las versiones/países, donde esté previsto)

El sistema de audio HI-FI BOSE se ha diseñado cuidadosamente para ofrecer las mejores prestaciones acústicas y reproducir el realismo musical de un concierto en directo, para cualquier plaza del habitáculo.

Entre las características del sistema destacan la reproducción fiel de los tonos agudos cristalinos y de los graves completos y de gran riqueza, por lo que resulta superflua la función Loudness. Asimismo, la gama completa de sonidos se reproduce en todo el habitáculo envolviendo a los ocupantes con la sensación natural de espacio que se siente al escuchar música en directo.

Los componentes utilizados están patentados y son fruto de la más sofisticada tecnología, pero al mismo tiempo son fáciles y sencillos de usar lo que permite incluso al más inexperto tener acceso al sistema.

Información técnica

El sistema está constituido por:

— 2 altavoces tweeter de 50 W de potencia máx. cada uno, situados en los extremos del salpicadero;

— 2 altavoces mid-woofer de 165 mm de diámetro, de 90 W de potencia máx. cada uno, situados en las puertas delanteras, diseñados para reproducir mejor las frecuencias medio/bajas;

— 2 altavoces tweeter de 50 W de potencia máx. cada uno, situados en las puertas traseras;

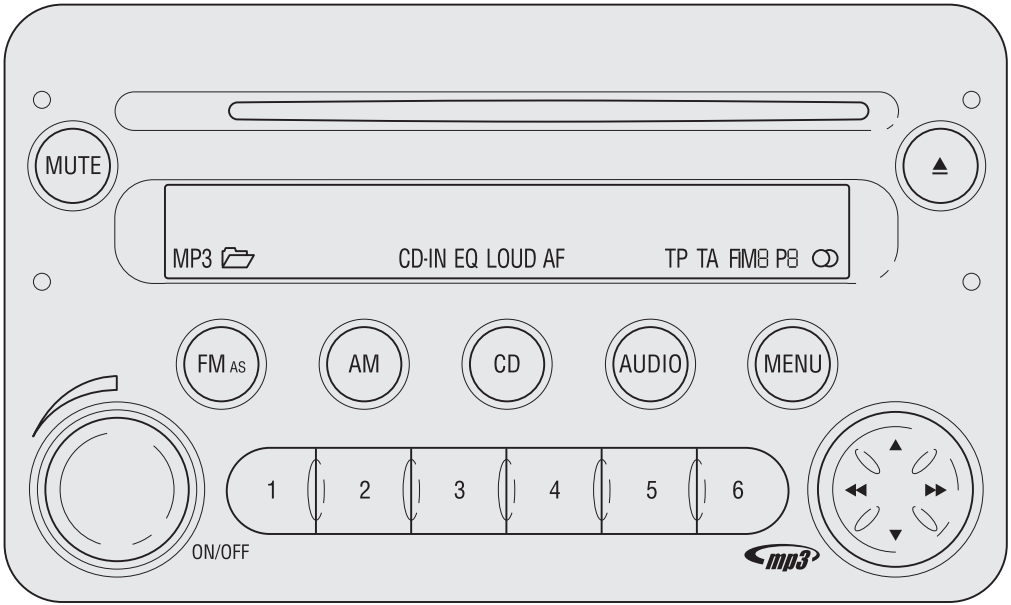
— 2 altavoces mid-woofer de 165 mm de diámetro, de 90 W de potencia máx. cada uno, situados en las puertas traseras, diseñados para reproducir mejor las frecuencias medio/bajas;

— 1 altavoz mid-tweeter (Centerfill) de 80 mm de diámetro y de 50 W de potencia máx., situado en el centro del salpicadero;

— 1 Sub-woofer (versiones Berlina) de 250 mm de diámetro y de 200 W de potencia máx., situado en la repisa bajo la luneta;

— 1 Caja Bass-reflex (versiones Sportwagon) de 130 mm de diámetro y de 200 W de potencia máx., situado en el maletero;

— Amplificador de potencia de audio de 6 canales independientes, situado en la repisa bajo la luneta para el control de todos los altavoces del vehículo.



A0F0531m

Botón	FUNCIONES GENERALES	Modalidad
ON/OFF	Encendido	Pulsación corta del selector
	Apagado	Pulsación larga del selector
	Ajuste del volumen	Rotación izda. / dcha. del selector

Botón	FUNCIONES GENERALES	Modalidad
FMAS	Selección fuente radio FM1, FM2, FM Autostore	Pulsación breve cíclica del botón
AM	Selección fuente radio MW, MW1, MW2	Pulsación corta cíclica del botón
CD	Selección fuente radio CD / CD Changer / Media Player (solo con Blue&Me™)	Pulsación corta cíclica del botón
MUTE	Activar / desactivar volumen (MUTE / PAUSA)	Pulsación corta del botón
AUDIO	Ajustes del sonido: tonos graves (BASS), tonos agudos (TREBLE), balance izq. / dch. (BALANCE), balance delante / detrás (FADER)	Activación del menú: pulsación corta del botón Selección del tipo de ajuste: pulsación de los botones ▲ o ▼ Ajuste de los valores: pulsación de los botones ◄◄ o ►►
MENU	Ajuste de funciones avanzadas	Activación del menú: pulsación corta del botón Selección del tipo de ajuste: pulsación de los botones ▲ o ▼ Ajustes de los valores: pulsación de los botones ◄◄ o ►►

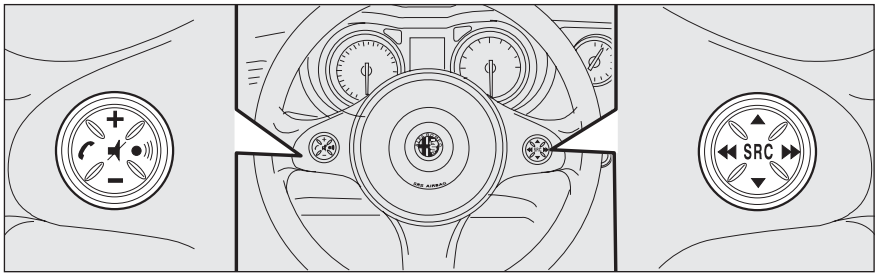
Botón	FUNCIONES DE LA RADIO	Modalidad
▲ ◄◄ ►► ▼	Búsqueda emisora de radio: • Búsqueda automática • Búsqueda manual	Búsqueda automática: pulsación de los botones ◄◄ o ►► (pulsación larga para avance rápido) Búsqueda manual: presión de los botones ▲ o ▼ (pulsación larga para avance rápido)
1 2 3 4 5 6	Memorización emisora de radio actual	Pulsación larga botones para preset / memorias de 1 a 6 respectivamente
	Recuperación emisora memorizada	Pulsación corta botones para preset / memorias de 1 a 6 respectivamente

Botón	FUNCIONES DEL CD	Modalidad
⏏	Expulsión del CD	Pulsación corta del botón
◄◄ ►►	Reproducción canción anterior/siguiente	Pulsación corta de los botones ◄◄ o ►►
	Rebobinado/avance rápido canción CD	Pulsación larga de los botones ◄◄ o ►►
▲	Reproducción disco anterior/siguiente (para Cargador de CD)	Pulsación corta de los botones ▲ o ▼
▼	Reproducción carpeta anterior/siguiente (para CD-MP3)	Pulsación corta de los botones ▲ o ▼
▲ ▼	Selección de carpeta/artista/género/álbum anterior/siguiente según la modalidad de selección activa	Pulsación corta del botón
◄◄ ►►	Reproducción de la canción anterior/siguiente	Pulsación corta del botón

Botón	FUNCIONES Media Player (solo con Blue&Me™)	Modalidad
▲ ▼	Selección de carpeta/artista/género/álbum anterior/siguiente según la modalidad de selección activa	Pulsación corta del botón
◄◄ ►►	Reproducción de la canción anterior/siguiente	Pulsación corta del botón

MANDOS EN EL VOLANTE

(para las versiones/países, donde esté previsto)



A0E0532m

Botón	FUNCIÓN	Modalidad
🔇	Activación/desactivación AudioMute (modalidad Radio) o función Pausa (modalidad Media Player - solo con Blue&Me™)	Pulsación corta del botón
+	Subir volumen	Pulsación del botón
–	Bajar volumen	Pulsación del botón
SRC	Botón selección gama de frecuencia radio (FM1, FM2, FMT, MW1, MW2) y fuentes de escucha: Radio - CD - MP3 - CD Changer o Media Player (solo con Blue&Me™)	Pulsación del botón
▲	Radio: recupera emisoras preseleccionadas (del 1 al 6) MP3: selección siguiente carpeta Cargador de CD: selección siguiente CD presente en el CD Changer	Pulsación del botón
▼	Radio: recupera emisoras preseleccionadas (del 6 al 1) MP3: selección de la carpeta anterior Cargador de CD: selección anterior CD presente en el CD Changer	Pulsación del botón
◄◄	Radio: búsqueda automática emisora anterior Reproductor de CD: selección canción anterior Cargador de CD: selección canción anterior	Pulsación del botón
►►	Radio: búsqueda automática emisora siguiente Reproductor de CD: selección siguiente canción Cargador de CD: selección siguiente canción	Pulsación del botón

GENERALIDADES

El aparato dispone de estas funciones:

Sección Radio

- ❒ Sintonía PLL con banda de frecuencia FM/AM/MW;
- ❒ RDS (Radio Data System) con función TA (información del tráfico) - TP (programas sobre el tráfico) - EON (Enhanced Other Network) - REG (programas regionales);
- ❒ AF: selección búsqueda frecuencias alternativas en modalidad RDS;
- ❒ preinstalación alarma de emergencia;
- ❒ sintonía de las emisoras automática/manual;
- ❒ FM Multipath detector;
- ❒ memorización manual de 30 emisoras: 18 en la banda FM (6 en FM1, 6 en FM2, 6 en FMT), 12 en la banda MW (6 en MW1, 6 en MW2);
- ❒ memorización automática (función AUTOSTORE) de 6 estaciones en la banda FM específica;
- ❒ función SPEED VOLUME (excepto versiones con sistema HI-FI Bose): regulación automática del volumen en función de la velocidad del vehículo;
- ❒ selección automática Stereo/Mono.

Sección CD

- ❒ Selección directa del disco;
- ❒ Selección de la canción (avance/retroceso);
- ❒ Avance rápido (avance/retroceso) de las canciones;
- ❒ Función CD Display: visualización nombre del disco/tiempo transcurrido desde el comienzo de la canción;
- ❒ Reproducción CD audio, CD-R y CD-RW.



En los CD multimedia además de las pistas de audio también se pueden grabar pistas de datos. La reproducción de estos CD a cierto volumen puede producir zumbidos que afecten la seguridad vial, además de provocar daños en las partes finales y en los altavoces.

Sección CD MP3

- ❒ Función MP3-Info (ID3-TAG);
- ❒ Selección carpeta (anterior/siguiente);
- ❒ Selección de la canción (avance/retroceso);
- ❒ Avance rápido (avance/retroceso) de las canciones;
- ❒ Función MP3 Display: visualización nombre carpeta, información ID3-TAG, tiempo transcurrido desde el inicio de la canción, nombre del archivo);
- ❒ Reproducción CD audio o datos, CD-R y CD-RW

Sección Audio

- ❒ Función Mute/Pause;
- ❒ Función Soft Mute;
- ❒ Función Loudness (excepto versiones con sistema HI-FI Bose);
- ❒ Ecualizador gráfico de 7 bandas (excepto versiones con sistema HI-FI Bose);
- ❒ Regulación separada tonos bajos/agudos;
- ❒ Balance canales derecho/izquierdo.

Sección Media Player (solo con Blue&Me™)

Para el funcionamiento del Media Player consultar el Suplemento Blue&Me™.

ENCENDIDO DE LA AUTORRADIO

La autorradio se enciende pulsando brevemente el botón/selector ON/OFF.

Cuando se enciende la autorradio, el volumen se reduce al valor 5 si se ha ajustado a un valor superior la última vez que se encendió.

Si se enciende la autorradio cuando la llave está fuera del dispositivo de arranque, el equipo se apagará automáticamente después de unos 20 minutos Después del apagado automático, puede volver a encenderse 20 minutos más pulsando el botón/selector ON/OFF.

APAGADO DE LA AUTORRADIO

Mantener pulsado el botón/selector ON/OFF.

SELECCIÓN DE LA FUNCIÓN RADIO

Pulsando breve y repetidamente el botón FMAS se pueden seleccionar cíclicamente las siguientes fuentes de audio:

❒ TUNER (“FM1”, “FM2”, “FMT”);

Pulsando breve y repetidamente el botón AM se pueden seleccionar cíclicamente las siguientes fuentes de audio:

❒ TUNER (“MW1”, “MW2”).

SELECCIÓN DE LAS FUNCIONES CD/CD CHANGER

Pulsando breve y repetidamente el botón CD se pueden seleccionar cíclicamente las siguientes fuentes de audio:

❒ CD (sólo si se ha introducido el CD);

❒ CHANGER (Cargador de CD - solo si está conectado el Cargador de CD).

FUNCIÓN MEMORIA FUENTE DE AUDIO

Si se selecciona otra función (por ej., la radio) mientras se escucha un CD, la reproducción se interrumpe. Cuando se vuelve a la modalidad CD, la reproducción se retoma desde el punto donde se había interrumpido.

Si se selecciona otra función mientras se escucha la radio, ésta se sintoniza en la última emisora seleccionada cuando se vuelve a la modalidad Radio.

AJUSTE DEL VOLUMEN

Para ajustar el volumen gire el botón/selector ON/OFF.

Si el nivel del volumen se cambia durante la transmisión de un boletín de tráfico, el nuevo ajuste se mantiene solamente hasta que finalice el boletín.

FUNCIÓN MUTE/PAUSA (puesta a cero del volumen)

Para activar la función Mute pulsar el botón MUTE con una pulsación corta. El volumen disminuirá progresivamente y en la pantalla se visualizará el mensaje "RADIO Mute" (en modalidad radio) o "CD PAUSE" (en modalidad CD o Cargador de CD).

Para activar la función Mute, pulsar brevemente el botón MUTE. El volumen aumentará progresivamente volviendo al valor configurado anteriormente.

Modificando el nivel del volumen con los mandos específicos, la función Mute se desactiva y el volumen se ajusta en el nuevo nivel seleccionado.

Con la función Mute activada, cuando llega un boletín de tráfico (si la función TA está activada) o cuando se recibe una alarma de emergencia, la función Mute se ignora. Una vez finalizado el boletín, la función se reactiva.

AJUSTES DEL AUDIO

Las funciones propuestas por el menú audio son distintas según el contexto activo: AM/FM/CD/CDC/Media Player (solo con Blue&Me™).

Para modificar las funciones Audio, pulsar brevemente el botón AUDIO. Tras pulsar por primera vez el botón AUDIO, en la pantalla se mostrará el valor del nivel de graves para la fuente activa en ese momento (por ejemplo, si se encuentra en modalidad FM, la pantalla mostrará el mensaje "FM Bass + 2").

Para moverse por las funciones del Menú utilizar los botones ▲ o ▼. Para cambiar la configuración de la función seleccionada, utilizar los botones ◄◄ o ►►.

En la pantalla se visualiza el estado actual de la función seleccionada.

Las funciones administradas por el Menú son:

- ❒ BASS (regulación de los bajos);
- ❒ TREBLE (regulación de los agudos);
- ❒ BALANCE (regulación del balance derecho/izquierdo);
- ❒ FADER (regulación del balance delantero/trasero);
- ❒ LOUDNESS (excepto versiones con sistema HI-FI Bose) (activación/desactivación de la función LOUDNESS);
- ❒ ECUALIZADOR (excepto versiones con sistema HI-FI Bose) (activación y selección de la ecualización de fábrica);
- ❒ USER EQUALISER (excepto versiones con sistema HI-FI Bose) (selección de la ecualización personalizada).

AJUSTE DE LOS TONOS (bajos/agudos)

Realizar las operaciones siguientes:

- ❒ Seleccionar el ajuste "Bass" o "Treble" del menú AUDIO mediante el botón ▲ o ▼;
- ❒ pulsar el botón ◄◄ o ►► para aumentar/disminuir los bajos o los agudos.

Pulsando brevemente los botones se efectúa un cambio progresivo por pasos. Pulsándolos durante más tiempo, el cambio se produce rápidamente.

AJUSTE DEL BALANCE

Realizar las operaciones siguientes:

- ❒ Seleccionar con el botón ▲ o ▼ el ajuste "Balance" del menú AUDIO;
- ❒ pulsar el botón ◄◄ para aumentar el sonido procedente de los altavoces de la derecha, o el botón ►► para aumentar el sonido procedente de los altavoces de la izquierda.

Pulsando brevemente los botones se efectúa un cambio progresivo por pasos. Pulsándolos durante más tiempo, el cambio se produce rápidamente.

Seleccionar el valor "◄◄ 0 ►►" para ajustar al mismo valor las salidas de audio derecha e izquierda.

AJUSTE DEL FADER

Realizar las operaciones siguientes:

❒ Seleccionar con el botón ▲ o ▼ el ajuste "Fader" del menú AUDIO;

❒ pulsar el botón ◄◄ para aumentar el sonido procedente de los altavoces traseros o el botón ►► para subir el sonido procedente de los altavoces delanteros.

Pulsando brevemente los botones se efectúa un cambio progresivo por pasos. Pulsándolos durante más tiempo, el cambio se produce rápidamente.

Seleccionar el valor "◄◄ 0 ►► para ajustar al mismo valor la salida de audio delantera y trasera.

FUNCIÓN LOUDNESS (excepto versiones con sistema HI-FI Bose)

La función Loudness mejora el volumen del sonido mientras se escucha a bajo volumen, aumentando los tonos bajos y agudos.

Para activar/desactivar la función seleccionar mediante el botón ▲ o ▼ el ajuste "Loudness" del menú AUDIO. El estado de la función (activada o desactivada) se muestra en la pantalla durante unos segundos con el mensaje "Loudness On" o "Loudness Off".

Funciones PRESET/USER*/ CLASSIC/ ROCK/JAZZ (activación/desactivación ecualizador) (excepto versiones con sistema HI-FI Bose)

La ecualización integrada puede activarse/desactivarse. Cuando la función ecualizador no está activa, pueden modificarse los ajustes de audio solamente regulando los bajos ("Bass") y los agudos ("Treble"), mientras que activando la función pueden regularse las curvas acústicas.

Para desactivar el ecualizador seleccionar la función "EQ Preset" mediante los botones ◄◄ o ►►.

Para activar el ecualizador seleccionar, con los botones ◄◄ o ►► uno de los ajustes:

❒ "FM/AM/CD...EQ User" (ajuste de las 7 bandas del ecualizador que el usuario puede modificar);

❒ "Classic" (ajuste predefinido del ecualizador para optimizar la reproducción de música clásica);

❒ "Rock" (ajuste predefinido del ecualizador para optimizar la reproducción de música rock y pop);

❒ "Jazz" (ajuste predefinido del ecualizador para optimizar la audición de música jazz).

En la pantalla se visualiza el mensaje "EQ", cuando está activo uno de los ajustes del ecualizador.

***Función USER EQ SETTINGS (ajustes del ecualizador sólo si se ha seleccionado la configuración USER) (excepto versiones con sistema HI-FI Bose)**

Para efectuar un ajuste personalizado del ecualizador, sitúese con el botón ▲ o ▼ sobre USER y pulsar prolongadamente el botón ▲.

En la pantalla se visualiza un gráfico con 7 barras, cada una de las cuales representa una frecuencia. Seleccionar la barra que desea ajustar usando los botones ◄◄ o ►►; la barra seleccionada empieza a parpadear y se puede ajustar con los botones ▲ o ▼.

Para memorizar el ajuste, volver a pulsar el botón AUDIO. En la pantalla se mostrará la fuente activa en ese momento seguida del mensaje "User". Si, por ejemplo, nos encontramos en la modalidad "FM" la pantalla mostrará el mensaje "FM EQ User".

MENÚ

Funciones botón MENÚ

Para activar la función Menú, pulsar brevemente el botón MENÚ. La pantalla muestra la primera opción del menú regulable (AF) (mensaje "AF Switching On" en la pantalla).

Para moverse por las funciones del Menú utilizar los botones ▲ o ▼. Para cambiar la configuración de la función seleccionada, utilizar los botones ◄◄ o ►►.

En la pantalla se visualiza el estado actual de la función seleccionada.

Las funciones administradas por el Menú son:

- ❒ AF SWITCHING (ON/OFF);
- ❒ TRAFFIC INFORMATION (ON/OFF);
- ❒ REGIONAL MODE programas regionales (ON/OFF);
- ❒ MP3 DISPLAY (ajustes pantalla del CD MP3);
- ❒ SPEED VOLUME (excepto versiones con sistema HI-FI Bose) (control automático del volumen en función de la velocidad);
- ❒ RADIO ON VOLUME (activación/desactivación del límite máximo del volumen de la radio);
- ❒ EXTERNAL AUDIO (ajuste del volumen del teléfono);
- ❒ RADIO OFF (modalidad de apagado);
- ❒ SYSTEM RESET.

Para salir de la función Menú, volver a pulsar el botón MENÚ.

ADVERTENCIA Los ajustes AF SWITCHING, TRAFFIC INFORMATION y REGIONAL MODE sólo son posibles en la modalidad FM.

Función AF SWITCHING (búsqueda de frecuencias alternativas)

En el ámbito del sistema RDS, la autorradio puede funcionar con dos modalidades diferentes:

- ❒ "AF Switching: On" - búsqueda activa de las frecuencias alternativas (en la pantalla aparece el mensaje "AF");
- ❒ "AF Switching: Off" - búsqueda de las frecuencias alternativas no activa.

Para activar/desactivar la función, proceder de la siguiente manera:

- ❒ pulsar el botón MENÚ y seleccionar la opción "AF Switching: On";
- ❒ pulsar los botones ◄◄ / ►► para activar/desactivar la función.

Activando la función, la autorradio sintoniza automáticamente la emisora con señal más fuerte que emite el mismo programa. Al viajar se podrá seguir escuchando la emisora elegida sin tener que modificar la frecuencia cuando se cambia de zona.

Por supuesto es necesario que la emisora sintonizada se pueda recibir en la zona que se está atravesando.

Si se ha activado la función AF, se ilumina el icono "AF" en la pantalla.

Si la función AF está activada y la radio no recibe la emisora de radio sintonizada, se activa la búsqueda automática. Durante la búsqueda, en la pantalla se lee el mensaje "FM Search" (para las versiones/países donde esté previsto).

Con la función AF desactivada, las demás funciones RDS, como la visualización del nombre de la emisora de radio, siguen activas.

La función AF sólo puede activarse en las bandas FM.

Función TRAFFIC INFORMATION (boletines de tráfico)

Algunas estaciones de banda FM (FM1, FM2 y FMA) están habilitadas para transmitir información sobre el estado del tráfico. En ese caso, en la pantalla se muestra el mensaje "TA".

Para activar/desactivar la función TA proceder de la siguiente manera:

- ❒ pulsar brevemente el botón MENÚ y seleccionar la opción "Traffic info";
- ❒ pulsar los botones ◄◄ / ►► para activar/desactivar la función.

Si se ha activado la función TA en la pantalla, se ilumina el icono "TA".

ADVERTENCIA Si la función TA se activa con fuente de audio diferente a Tuner (Radio) (CD, MP3, Teléfono o Mute/Pausa), la radio puede realizar una búsqueda automática y, por tanto, puede ser que, reactivando la fuente Tuner (Radio), la frecuencia sintonizada difiera de la programada anteriormente.

Con la función TA se puede:

- ❒ sólo buscar las emisoras RDS que transmiten en banda FM, habilitadas para transmitir información del tráfico;
- ❒ recibir información del tráfico aunque esté funcionando el reproductor de CD o el Cargador de CD;
- ❒ recibir información sobre el tráfico a un volumen mínimo preestablecido, aunque el volumen de la radio esté a cero.

ADVERTENCIA En algunos países existen emisoras de radio que, aun teniendo la función TA activa (en la pantalla se muestra la sigla "TA"), no radian boletines de tráfico.

Si la radio está funcionando en la banda AM, cuando se activa TA pasa a la banda FM1 en la última emisora escuchada.

El volumen con el cual se transmite el boletín de tráfico cambia según el volumen de audición:

- ❒ volumen de audición inferior al valor 5: volumen del boletín de tráfico igual a 5 (valor fijo);
- ❒ volumen de audición superior al valor 5: volumen del boletín de tráfico igual al volumen de audición +1.

Si el nivel del volumen se cambia durante un boletín de tráfico, el valor no se visualiza en la pantalla, el nuevo valor se mantiene solamente para el boletín en curso.

Durante la recepción de las informaciones sobre el tráfico la pantalla muestra el mensaje "TRAFFIC INFORMATION".

La función TA se interrumpe pulsando cualquier botón de la autorradio.

Función REGIONAL MODE (recepción de transmisiones regionales)

Algunas emisoras de difusión nacional en determinados horarios del día transmiten programas de difusión regional (distintos de una región a otra). Esta función permite sintonizar automáticamente sus emisoras locales (regionales) (ver párrafo "Función EON").

Si se desea que la autorradio sintonice automáticamente las estaciones de transmisión regionales disponibles en la red seleccionada, debe activarse la función.

Para activar/desactivar la función utilizar los botones ◄◄ o ►►.

En la pantalla se visualiza el estado actual de la función:

- ❒ "Modo Regional: On" - función activa;
- ❒ "Modo Regional: Off" - función desactivada.

Si, con la función desactivada, se ha sintonizado una emisora regional que opera en una determinada área y se entra en un área distinta, se recibe la emisora regional de la nueva área.

ADVERTENCIA Si se activan al mismo tiempo las funciones AF y REG atravesando el límite entre dos regiones, es posible que la radio no cambie correctamente a una frecuencia alternativa válida.

Función MP3 DISPLAY (visualización datos del Compact Disc MP3)

Esta función permite elegir la información que muestra la pantalla, cuando se escucha un CD que tiene temas musicales MP3.

La función sólo se puede seleccionar si se ha introducido un CD MP3: en este caso en la pantalla aparece el mensaje "MP3 Display".

Para cambiar la función utilizar los botones ◄◄ o ►►.

Los ajustes disponibles son seis:

- ❒ "Title" (título del tema, si está disponible el ID3-TAG)
- ❒ "Author" (autor de la canción, si está disponible el ID3-TAG)
- ❒ "Album" (álbum del tema, si está disponible el ID3-TAG)
- ❒ "Folder" name (nombre asignado a la carpeta);
- ❒ "File" name (nombre asignado al archivo MP3);

Función SPEED VOLUME (variación del volumen con la velocidad) (excepto versiones con sistema HI-FI Bose)

Esta función permite adecuar automáticamente el nivel del volumen a la velocidad del vehículo, aumentándolo cuando aumenta la velocidad, para mantener la relación con el nivel de ruido en el interior del habitáculo.

Para activar/desactivar la función utilizar los botones ◄◄ o ►►. En la pantalla se visualiza el estado actual de la función:

❒ Off: función desactivada

❒ Low: función activada (sensibilidad baja)

❒ High: función activada (sensibilidad alta).

Función RADIO ON VOLUME (activación/desactivación del límite máximo del volumen de la radio)

Esta función permite activar/desactivar el límite máximo de volumen mientras se escucha la autorradio.

La pantalla muestra el estado de la función:

❒ "On volume limit: on" - al encender la autorradio el nivel de volumen será:
- — si el nivel del volumen es igual o superior al valor máximo, el equipo de radio se encenderá al volumen máximo;
- — si el nivel del volumen está comprendido entre el valor mínimo y el valor máximo, el equipo de radio se encenderá con el volumen que tenía antes de apagarse;
- — si el nivel del volumen es igual o superior al valor máximo, el equipo de radio se encenderá al volumen mínimo.

❒ "On volume limit: off" - la radio se encenderá al nivel de volumen que tenía antes de apagarse. El volumen puede estar comprendido entre 0 y 40.

Para cambiar el ajuste utilizar los botones ◄◄/►►.

NOTAS

❒ Mediante el Menú únicamente puede ajustarse la activación/desactivación de la función y no el valor mínimo o máximo del volumen.

❒ Si al encender la autorradio está activa la función "TA", "TEL" o una fuente de audio externa, la radio se encenderá al volumen programado para esas fuentes. Desactivando la fuente de audio externa, se puede ajustar el volumen entre el nivel mínimo y máximo.

❒ Si la carga de la batería es insuficiente, no se podrá ajustar el volumen entre el nivel mínimo y máximo.

Función EXTERNAL AUDIO (ajuste del volumen del teléfono)

Esta función permite regular (de 1 a 40), girando el botón/mando ON/OFF o pulsando los botones ◄◄/►► o desactivar (ajuste OFF) el volumen del teléfono y del Blue&Me™ (excepto la función Media Player).

La pantalla muestra el estado actual de la función:

❒ "Extern audio: Off" función desactivada.

❒ "Extern volume: 23": función activa con ajuste de volumen 23.

Función RADIO OFF (modalidad de encendido y apagado)

Esta función permite programar la modalidad de apagado de la radio entre dos diferentes comportamientos. Para activar la función utilizar los botones ◄◄ o ►►.

En la pantalla se visualiza la modalidad elegida:

❒ "Radio off: 00 min": apagado que depende de la llave de encendido; la radio se apaga automáticamente en cuanto se extrae la llave del dispositivo de arranque;

❒ "Radio off: 20 min": apagado independiente de la llave de encendido; la radio permanece encendida durante un tiempo máximo de 20 minutos después de haber sacado la llave del dispositivo de arranque.

ADVERTENCIA Si la radio se apaga automáticamente después de haber sacado la llave del arranque (para el apagado inmediato o para el retardado de 20 minutos), ésta se encenderá automáticamente al introducir la llave en el dispositivo de arranque. Si, por el contrario, la radio se apaga con el respectivo botón ON/OFF, al introducir la llave en el dispositivo de arranque, permanecerá apagada.

Función SYSTEM RESET

Esta función permite restablecer todos los ajustes a los valores predefinidos de fábrica. Las opciones son:

❒ NO: no hay intervención de restore;

❒ YES: se restablecerán los parámetros por defecto. Durante esta operación se visualizará "Resetting". Al término de esta operación, la fuente no cambia y se mostrará la situación anterior.

PREINSTALACIÓN TELÉFONO

Si se instala el kit manos libres en el vehículo, el sonido de la autorradio se conecta a la salida del teléfono al recibir una llamada de teléfono. El sonido del teléfono llega siempre con un volumen fijo, pero puede ajustarse durante la conversación pulsando el botón/selector ON/OFF.

El volumen fijo del audio del teléfono puede ajustarse con la función External audio del menú. Mientras se desactiva el audio para la llamada, en la pantalla aparece el mensaje "PHONE".

PROTECCIÓN ANTIRROBO

La autorradio está equipada con un sistema de protección antirrobo basado en el intercambio de información entre la autorradio y la centralita electrónica (Body Computer) presente en el vehículo.

Este sistema garantiza la máxima seguridad y evita tener que introducir el código secreto cada vez que se desconecta la alimentación de la autorradio.

Si el control tiene resultado positivo, la autorradio comenzará a funcionar. Si los códigos de comparación no son iguales o se cambia la centralita electrónica (Body Computer), el aparato comunicará al usuario la necesidad de introducir el código secreto según el procedimiento indicado en el siguiente párrafo.

Introducción del código secreto

Al encender la radio, en caso de petición de código, en la pantalla se muestra el mensaje "Code" durante unos 2 segundos seguido de cuatro guiones "- - - -".

El código secreto está formado por cuatro cifras del 1 al 6, cada una sustituye uno de los guiones.

Para introducir la primera cifra del código, pulsar el botón que corresponde a las emisoras preseleccionadas (del 1 al 6). Introducir de la misma forma las otras cifras del código.

Si no se completa el código de cuatro cifras en 20 segundos, la pantalla muestra de nuevo la inscripción "Enter code - - - " durante 2 segundos y después los cuatro guiones "- - - -". Esto no se considera una introducción errónea del código.

Tras introducir la última cifra (en 20 segundos), la radio empieza a funcionar.

Si se introduce un código incorrecto, la autorradio emite una señal acústica y en la pantalla se muestra el mensaje "Radio blocked/wait" para indicar al usuario que es necesario introducir el código correcto.

Cada vez que el usuario introduce un código erróneo, el tiempo de espera aumenta progresivamente (1 min, 2 min, 4 min, 8 min, 16 min, 30 min, 1 h, 2 h, 4 h, 8 h, 16 h, 24 h) hasta alcanzar un máximo de 24 horas. El tiempo de espera se mostrará en la pantalla con el mensaje "Radio blocked/wait". Cuando desaparezca el mensaje se podrá empezar de nuevo el procedimiento de introducción del código.

Tarjeta de códigos

Es el documento que certifica la posesión de la autorradio. En la tarjeta de códigos figuran el modelo de la autorradio, el número de serie y el código secreto.

ADVERTENCIA Conservar con cuidado la Code Card para suministrar los datos relativos a la autoridad competente en caso de robo de la autorradio.

RADIO (TUNER)

INTRODUCCIÓN

Cuando se enciende la autorradio se escucha la última función seleccionada antes del apagado: Radio, CD, Cambiador de CD o Media Player (solo con Blue&Me™).

Para seleccionar la función Radio mientras se está escuchando otra fuente de audio, pulsar brevemente los botones FMAS o AM, según la banda deseada.

Una vez activada la modalidad Radio, la pantalla muestra el nombre (solamente estaciones RDS) y la frecuencia de la estación de radio seleccionada, la banda de frecuencia seleccionada (por ej. FM1) y el número del botón de preselección (por ej. P1).

SELECCIÓN DE LA BANDA DE FRECUENCIA

Con la modalidad Radio activa, pulsar brevemente y varias veces el botón FMAS o AM para seleccionar la banda de recepción deseada.

Cada vez que se pulsa el botón se seleccionan cíclicamente las bandas:

- Pulsando el botón FMAS: "FM1", "FM2", "FMA";
- Pulsando el botón AM: "MW1" y "MW2".

Cada banda está identificada con su respectivo mensaje en la pantalla.

Se sintonizará la última emisora seleccionada en la respectiva banda de frecuencia.

La banda FM se divide en las secciones: FM1, FM2 y FMA; la banda de recepción FMA está reservada a las emisoras memorizadas automáticamente con la función Autostore.

BOTONES DE PRESELECCIÓN

Los botones con los símbolos de 1 a 6 permiten ajustar las siguientes preselecciones:

- 18 en la banda FM (6 en FM1, 6 en FM2, 6 en FMT o "FMA" en algunas versiones);
- 12 en la banda MW (6 en MW1, 6 en MW2)

Para solicitar una estación preseleccionada, elegir la banda de frecuencia deseada y a continuación pulsar brevemente el respectivo botón de preselección (da 1 a 6).

Pulsando el respectivo botón de preselección por más de 2 segundos, se memoriza la estación sintonizada. La fase de memorización se confirma con una señal acústica.

MEMORIZACIÓN DE LA ÚLTIMA EMISORA SINTONIZADA

La radio mantiene automáticamente en la memoria la última estación escuchada en cada banda de recepción, la cual se sintoniza encendiendo la radio o cambiando la banda de recepción.

SINTONIZACIÓN AUTOMÁTICA

Pulsar brevemente el botón ◄◄ o ►► para iniciar la búsqueda automática de la sintonía de la siguiente emisora que puede recibirse en la dirección seleccionada.

Si el botón ◄◄ o ►► se presiona prolongadamente, se inicia la búsqueda rápida. Si se suelta el botón, el sintonizador se detiene en la siguiente estación que puede recibir.

Si está activa la función TA (información de tráfico), el sintonizador busca solamente las estaciones que transmiten boletines de tráfico.

SINTONIZACIÓN MANUAL

Permite buscar manualmente las emisoras en la banda preseleccionada.

Elegir la banda de frecuencia deseada y pulsar breve y repetidamente el botón ▲ o ▼ para iniciar la búsqueda en la dirección deseada. Si el botón ▲ o ▼ se pulsa de forma prolongada, la búsqueda avanza rápidamente y se detiene cuando se suelta el botón.

FUNCIÓN AUTOSTORE (memorización automática de las estaciones)

Para activar la función Autostore, mantener pulsado el botón FMAS hasta que se escuche la señal acústica de confirmación. Con esta función, la radio memoriza automáticamente las 6 estaciones con la señal más fuerte en orden descendente en la banda de frecuencia FMA.

Durante el proceso de memorización automática, en la pantalla parpadea el mensaje “Autostore”.

Para interrumpir la función Autostore volver a pulsar el botón FMAS: la radio volverá a sintonizar la emisora escuchada antes de activar la función.

Concluida la función Autostore la radio se sintoniza automáticamente en la primera emisora preseleccionada en la banda FMA memorizada en el lado de preselección 1.

Con los botones del 1 al 6, se memorizan ahora automáticamente las emisoras que presentan una señal fuerte en ese momento en la banda preseleccionada.

Activando la función Autostore en la banda MW o MW2 se selecciona automáticamente la banda FMA, en la cual se realiza la función.

ADVERTENCIA A veces la función Autostore no logra encontrar 6 emisoras con señal fuerte. En este caso, en los botones de preselección libres se repiten las estaciones más fuertes.

ADVERTENCIA Activando la función Autostore se anulan las emisoras memorizadas anteriormente en la banda FMA.

RECEPCIÓN ALARMA DE EMERGENCIA

La autorradio está preparada para recibir en modalidad RDS avisos de emergencia en caso de circunstancias excepcionales o acontecimientos que puedan causar peligros de carácter general (terremotos, inundaciones, etc.), si son transmitidos por la emisora sintonizada.

Esta función se activa automáticamente y no puede ser desactivada.

Durante la transmisión de un aviso de emergencia, en la pantalla aparece el mensaje "ALARM". Durante este aviso cambia el volumen de la autorradio, tal y como sucede durante la recepción de un boletín de tráfico.

FUNCIÓN EON (Enhanced Other Network)

En algunos países, hay circuitos activos que agrupan varias emisoras habilitadas para transmitir información de tráfico. En este caso, el programa de la estación que se está escuchando, se interrumpirá temporalmente para:

- ❒ recibir información del tráfico (solamente con la función TA activa);
- ❒ escuchar transmisiones regionales cada vez que éstas sean transmitidas por una de las emisoras del mismo circuito.

EMISORAS ESTEREOFÓNICAS

Si la señal que llega es débil, la reproducción cambia automáticamente de Stereo a Mono.

REPRODUCTOR DE CD

INTRODUCCIÓN

En este capítulo se describen únicamente las variantes del funcionamiento del reproductor de CD: para el funcionamiento de la autorradio consultar el capítulo "Funciones y Regulaciones".

SELECCIÓN DEL REPRODUCTOR DE CD

Para activar el reproductor de CD incorporado en el aparato, realizar las siguientes operaciones:

❒ introducir un CD, con el aparato encendido: se iniciará la reproducción de la primera canción;

o bien

❒ si ya se ha introducido un CD, encender la autorradio y pulsar brevemente el botón CD para seleccionar la modalidad de funcionamiento "CD": se iniciará la reproducción de la última canción escuchada.

Para garantizar una reproducción óptima, se recomienda utilizar CD originales. Si se usan CD-R/RW, se recomienda utilizar soportes de buena calidad grabados a una velocidad lo más baja posible.

INTRODUCCIÓN/EXPULSIÓN DEL CD

Introducir el CD suavemente en su alojamiento para activar el sistema de carga motorizada, que procederá a ubicarlo correctamente.

El CD puede introducirse con la autorradio apagada y la llave de contacto introducida en el arranque: en este caso, la autorradio permanecerá apagada. Al encender la autorradio se escuchará la última fuente seleccionada antes de apagarla.

Al introducir un CD aparecerá el símbolo "CD-IN" en la pantalla y el mensaje "CD Reading". Permanecerán en la pantalla durante todo el tiempo que requiera la autorradio para leer las pistas del CD. Transcurrido ese período de tiempo, la autorradio empezará a reproducir automáticamente la primera pista.

Pulsar el botón ▲ con el equipo encendido para accionar el sistema de expulsión motorizado del CD. Después de la extracción, se oirá la fuente de audio escuchada antes de la reproducción del CD.

Si no se extrae el CD de la autorradio, ésta volverá a introducirlo automáticamente transcurridos aproximadamente 20 segundos y se sintonizará en modalidad Tuner (Radio).

El CD no puede ser expulsado si la autorradio está apagada.

Si introduce el CD expulsado sin haberlo extraído completamente de su ranura, la radio no cambiará la fuente a CD.

POSIBLES MENSAJES DE ERROR

Si el CD introducido no se lee (por ej., si ha sido introducido un CD-ROM o si el CD introducido tiene un error de lectura), en la pantalla se visualiza durante unos 2 segundos el mensaje "CD Disc error".

A continuación, el CD se expulsa y vuelve a escucharse la fuente de audio que estaba activa antes de seleccionar la modalidad de funcionamiento CD.

Si están activas otras fuentes de audio externas ("TA", "ALARM" y "Phone"), el CD que no se puede reproducir no se expulsa hasta que terminen dichas funciones. Cuando finalizan y con la modalidad CD activada, la pantalla muestra durante unos segundos el mensaje "CD Disc error" y, a continuación, se expulsa el CD.

INDICACIONES DE LA PANTALLA

Mientras está funcionando el reproductor de CD, en la pantalla se visualizan las indicaciones con el siguiente significado:

"CD Track 05": indica el número de la canción del CD;

"03:42": indica el tiempo transcurrido desde el inicio del tema (si está activada la función de Menú).

SELECCIÓN CANCIÓN (avance/retroceso)

Pulsar brevemente el botón ◄◄ para reproducir la canción anterior del CD, y el botón ►► para reproducir la siguiente. La selección de las pistas se produce en modo cíclico: después de la última pista, se selecciona la primera y viceversa.

Si la reproducción del tema ha empezado hace más de 3 segundos, pulsando el botón ◄◄ se volverá a reproducir desde el inicio. En ese caso, si se desea reproducir la canción anterior pulsar dos veces seguidas el botón.

AVANCE RÁPIDO/ RETROCESO RÁPIDO DE LAS CANCIONES

Mantener pulsado el botón ►► para que la canción seleccionada avanzar rápidamente o mantener pulsado el botón ◄◄ para que retroceda rápidamente. El avance rápido/retroceso rápido se interrumpe cuando se suelta el botón.

FUNCIÓN PAUSA

Para colocar en pausa el reproductor de CD, pulsar el botón MUTE. En la pantalla se muestra el mensaje "CD Pause".

Para volver a escuchar la canción, volver a pulsar el botón MUTE.

Seleccionando otra fuente de audio, la función pausa se desactiva.

REPRODUCTOR DE CD MP3

INTRODUCCIÓN

En este capítulo se describen únicamente las variantes del funcionamiento del reproductor de CD MP3: en lo referente al funcionamiento de la autorradio consultar el capítulo "Funciones y Regulaciones".

NOTA MPEG Layer-3 audio decoding technology licensed from Fraunhofer IIS and Thomson multimedia.

MODALIDAD MP3

Además de reproducir los CD de audio normales, el equipo de radio puede reproducir también CD-ROM en los cuales estén grabados archivos de audio comprimidos en formato MP3. La autorradio funcionará según las modalidades descritas anteriormente ("Reproductor de CD") cuando se inserta un CD normal de música.

Para garantizar una reproducción óptima, se recomienda utilizar soportes de buena calidad, grabados a una velocidad lo más baja posible.

Los archivos que contiene el CD MP3 están estructurados por carpetas, creando listas secuenciales de todas las carpetas que contengan canciones MP3 (las carpetas o subcarpetas se reproducen todas al mismo nivel), las carpetas que no contienen canciones MP3 no pueden seleccionarse.

Las características y las condiciones de funcionamiento de los archivos MP3 son las siguientes:

- ❒ los CD-ROM utilizados deben grabarse según la Especificación ISO9660;
- ❒ los archivos de música deben tener la extensión ".mp3": los archivos con otra extensión no podrán reproducirse;
- ❒ las frecuencias de muestra reproducibles son: 44.1 kHz, estéreo (de 96 a 320 kbit/s) - 22.05 kHz, mono o estéreo (de 32 a 80 kbit/s);
- ❒ se pueden reproducir las pistas con bit-rate variables.

ADVERTENCIA Los nombres de las pistas no deben contener los siguientes caracteres: espacios, ' (apóstrofes), (y) (apertura y cierre de paréntesis). Durante la grabación de un CD MP3, asegúrese de que los nombres de los archivos no tengan estos caracteres; de lo contrario, la autorradio no podrá reproducir las canciones deseadas.

SELECCIÓN SESIÓN MP3 CON DISCOS HÍBRIDOS

En caso de introducirse un disco híbrido (Mixed Mode, Enhanced, CD-Extra) que también contenga archivos MP3, la radio inicia automáticamente la reproducción de la sesión de audio. Durante la reproducción es posible pasar a la sesión MP3 manteniendo pulsado el botón CD durante más de 2 segundos.

ADVERTENCIA Al activar la función, la radio podría tardar unos segundos en iniciar la reproducción. Durante la comprobación del disco, en la pantalla se muestra "CD Reading". Hasta que se detecten los archivos MP3, la radio continuará la reproducción de la sesión audio desde el punto en el que fue interrumpida.

INDICACIONES DE LA PANTALLA

Visualización de información ID3-TAG

Además de la información relativa al tiempo transcurrido, la autorradio puede gestionar el nombre de la carpeta y del archivo, así como la información ID3-TAG correspondiente al título del tema, al artista y al autor.

El nombre de la carpeta MP3 visualizada en la pantalla corresponde al nombre con el que se guarda la carpeta en el CD, seguido de un asterisco.

Ejemplo de nombre completo de una carpeta MP3: BEST OF *.

Cada vez que se elija mostrar parte de la información ID3-TAG (título, artista, álbum) o que para la pista elegida no se haya introducido esta información, la información mostrada se sustituirá por la información relativa al nombre del archivo.

SELECCIÓN DE LA CARPETA SIGUIENTE/ANTERIOR

Pulsar el botón ▲ para seleccionar una carpeta siguiente o pulsar el botón ▼ para seleccionar una anterior. El nombre de la nueva carpeta seleccionada se visualizará en la pantalla.

La selección de las carpetas se produce en modo cíclico: después de la última carpeta, se selecciona la primera y viceversa.

Si en los 2 segundos siguientes no se selecciona ninguna otra página/pieza musical, se reproducirá la primera pieza musical presente en la nueva página.

Si fue reproducida la última pieza musical presente en la página seleccionada actualmente, se reproduce la página siguiente.

ESTRUCTURA DE LAS CARPETAS

La autorradio con reproductor de MP3:

- ❒ sólo reconoce las carpetas que contienen archivos en formato MP3
- ❒ si los archivos MP3 de un CD-ROM están estructurados en varias "subcarpetas", incorpora la estructura de éstas a una estructura de un solo nivel, es decir, recoloca las "subcarpetas" a nivel de carpetas principales.

LECTOR DEL CD CHANGER (CDC)



Para instalar un CD Changer de Lineaccessori y conectarlo diríjase exclusivamente a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

INTRODUCCIÓN

En este capítulo se describen únicamente las variantes del funcionamiento del CD Changer (para versiones/países, donde esté previsto): para el funcionamiento de la autorradio consultar el capítulo "Funciones y Regulaciones".

SELECCIÓN DEL CD CHANGER

Encender el equipo de radio y pulsar brevemente y varias veces el botón CD hasta seleccionar la función "CD Changer".

POSIBLES MENSAJES DE ERROR

Pueden visualizarse mensajes de error en los siguientes casos:

- ningún CD introducido en el Cargador de CD: en la pantalla aparece el mensaje "NO CD" hasta que se cambia la fuente de audio;
- el CD seleccionado no se puede leer (el CD no está en la posición seleccionada o el CD está mal introducido): en la pantalla aparece, después del número del CD seleccionado, el mensaje "CD error". A continuación se selecciona el siguiente CD; si no hay más CD o no pueden leerse, en la pantalla aparece el mensaje "NO CD" hasta que se cambia la fuente de audio;
- error de lectura del CD: en la pantalla aparece el mensaje "CD error". Entonces se selecciona el siguiente CD; si no hay más CD en el Cargador de CD (después del último CD la búsqueda empieza otra vez desde el primero) o tampoco se pueden leer, en la pantalla aparece el mensaje "NO CD" hasta que se cambia la fuente de audición;
- se introduce un CD-ROM: se seleccionará el siguiente CD disponible.

SELECCIÓN CD

Pulsar el botón ▲ para seleccionar el siguiente CD o pulsar el botón ▼ para seleccionar el CD anterior.

Si en el cargador no hay ningún disco en la posición seleccionada, en la pantalla aparece durante unos segundos el mensaje "NO CD"; a continuación, automáticamente se reproduce el siguiente disco.

DIAGNOSIS DE LOS INCONVENIENTES

INFORMACIÓN GENERAL

Volumen de sonido bajo

La función Fader debe regularse solamente en los valores "F" (anteriores), para evitar que se reduzca la potencia de salida de la autorradio y que se anule el volumen en caso de regular el nivel del Fader = R+9.

Fuente no seleccionable

No ha sido introducido ningún soporte. Introducir el CD o el CD MP3 que se va a escuchar.

REPRODUCTOR DE CD

El CD no se reproduce

El CD está sucio. Limpie el CD
El CD está rayado. Inténtelo con otro CD.

No se puede introducir el CD

Ya se ha introducido un CD. Pulsar el botón ▲ y sacar el CD.

REPRODUCCIÓN DE ARCHIVOS MP3

Saltos de pista durante la lectura de archivos MP3

El CD está rayado o sucio. Limpiar el soporte, consultando el párrafo "CD" del capítulo "Presentación".

La duración de las pistas MP3 no se visualiza correctamente

En algunos casos (debido a la modalidad de grabación) la duración de las piezas musicales MP3 puede mostrarse de manera errónea.

NOTAS

ÍNDICE ALFABÉTICO

ABS (sistema) 108
Accesorios adquiridos por el usuario 116
Aceite del motor
— características técnicas 266
— consumo 233
— verificación del nivel 232
Ahorro de combustible 157
Airbag 141-145
Alarma 17
Alfa Romeo CODE. 10
Alfa 159 Sportwagon 279
Alimentación 255
Alineación de las ruedas 260
Ambiente (protección) 127
Apoyabrazos
— central 82
— trasero 83-84
Arranque y conducción 149
Arrastre de remolques
— instalación del gancho de remolque 159
Asientos 45
ASR (sistema) 112
Autorradio (pre-instalación del equipo de radio) 116

Baca/portaesquís 106-289
Batería
— consejos para aumentar la duración de la batería ... 240
— puesta en marcha con batería auxiliar 182
— recarga de la batería 219
— sustitución 239
Bloqueo de la dirección 20

Cadenas para la nieve 163
Calefacción auxiliar 69
Cambio (uso del) 156
Capó 105
Carrocería (limpieza) 244
Cenicero 87
Cinturones de seguridad 130
Climatización 53
Climatización automática bi/trizona 58
Climatización manual 55
Code Card 12
Combustible
— consumo 269
— indicador de nivel 22
— interruptor de bloqueo del combustible 81

Compartimiento del motor (limpieza) 246
Compartimiento portaesquís 84
Compartimiento portaobjetos 88
Conmutador de arranque 19
Cortinilla parasol 88
Cortinilla cubreequipaje 277
Cristales (limpieza) 246
Cruise Control 76
Cuentarrevoluciones 21

Datos de identificación 250
Datos técnicos 249
Difusores de aire del habitáculo .. 54
Dimensiones 257
Dirección 256
Dispositivo de arranque 19
Dispositivo de seguridad para los niños 97

Elevalunas eléctricos..... 99
Emisiones de CO_2 270
Encendedor 85
EOBD (sistema) 115
Equipamiento interior 83
Equipo de radio 293
Espejos retrovisores 50
Estacionamiento 155

Faros..... 65
— orientación del haz luminoso 106
— orientación de los faros antiniebla 107
— regulación de los faros en el extranjero 107
— regulador de la alineación de los faros 106
Faros antiniebla
— sustitución de las lámparas ... 202
— tecla de mando 72
Filtro del aire/antipolen 238
Fix&Go automatic (dispositivo) .. 190
Fluidos y lubricantes 267
Follow me home (dispositivo) 71
Freno de mano 155
Frenos 256
Fusibles (sustitución) 209-296

Guantera 85

Habitáculo..... 247
Hill Holder (sistema) 111
Homelink 89

Inactividad del coche durante algún tiempo 164
Indicador del nivel de combustible 22
Instalación de dispositivos eléctricos/electrónicos 117

Instrumentos del coche 21
Intermitentes
— mando 70
— sustitución de las lámparas 200-201-204
Interruptores de bloqueo del combustible/alimentación eléctrica 81
Isofix Universal (silla para los niños) 140-290

Kit reparación rápida para los neumáticos Fix&Go automatic...190

Lámpara (sustitución de una) 196
— indicaciones generales 196
— tipos de lámparas 197
Lámparas de techo
— anterior 78
— posterior 81
Lavado inteligente 74
Lavafaros
— mando 75
— nivel del líquido 235
Lavaparabrisas
— mando 73
— nivel del líquido 235
Levantar el coche 220
Limpialuneta posterior 276
Limpiaparabrisas
— escobillas 242
— mando 73
— pulverizadores 243
Limpieza de los cristales 73
Luces antiniebla delanteras
— sustitución de las lámparas ...202
— tecla de mando 72
Luces antiniebla traseras
— sustitución de la lámpara 202
— tecla de mando 72
Luces de carretera
— mando 70
— sustitución de las lámparas ...199
Luces de cruce
— mando 70
— sustitución de las lámparas ...201
Luces de emergencia 72
Luces de estacionamiento
— mando 72
Luces lámpara de techo anterior
— mando 78
— sustitución de las lámparas ...205
Luces lámpara de techo posterior
— mando 80
— sustitución de las lámparas ...205
Luces de la matrícula 204
Luces de los espejos del habitáculo
— sustitución de las lámparas ...206
Luces de posición
— mando 70

— sustitución de las lámparas 200-203
Luces exteriores 70
Luces para la iluminación del suelo
Luz de la puerta
— sustitución de las lámparas ... 208
Luz de la guantera
— sustitución de la lámpara 207
Luz de marcha atrás
— sustitución de la lámpara 202
Luz del maletero
— sustitución de la lámpara 208
Luz de los frenos adicional (3º luz de pare) 205

Llantas de las ruedas
— lectura correcta de la llanta ... 258
Llave electrónica 12

Maletero 101-281
Mandio a distancia por radiofreçuencia: homologaciones ministeriales 271
Mantenimiento y cuidado ... 223
— mantenimiento programado .. 224
— plan de mantenimiento programado 225
— controles periódicos 228
— empleo severo del coche 228
Medio ambiente (protección) 127
Motor
— código de identificación 252
— datos característicos 253
— marcado del motor 251
MSR (sistema) 114

Neumáticos
— en dotación 259
— lectura correcta del neumático 257
— para la nieve 162
— presión de inflado 260
— Rim Protector 258
— sustitución 183
Niños (transportarlos en seguridad)
— predisposición para el montaje de la silla "Isofix universal" 140-286
— sillas para el transporte de los niños 138

Pantalla multifunción 25
Pantalla multifunción reconfigurable 30
Pesos 264
Pilotos antiniebla
— sustitución de la lámpara 202
— tecla de mando 72
Pintura 246
Portagafas 87
Portavasos 87
Prestaciones 263

Pre-instalación del equipo de radio 116
Pretensores 132
Protección del medio ambiente ... 127
Puertas 96
Puesta en marcha del motor 150

Qué hacer si 181

Radio (equipo de) 116
Radiotransmisores y teléfonos móviles 117
Ráfagas 70
Regulación del volante 50
Rejillas de aire del habitáculo 54
Remolcar el coche 221
Reposacabezas 48-49
Repostado del coche 125-264
Rim Protector 258
Ruedas
— características técnicas 257
— sustitución 183
Ruedas y neumáticos 241

Safe lock (dispositivo) 14
Salpicadero 7
Salpicadero y mandos 6
Seguridad 129
Sensor de lluvia 74
Sensor faros automáticos 71
Sensores de estacionamiento 118
Sillas para los niños (idoneidad para el uso) 138
Simbología 10
Sistema ABS 108
Sistema Alfa Romeo CODE. 10
Sistema ASR 112
Sistema EOBD 115
Sistema Hill Holder 111
Sistema MSR 114
Sistema S.B.R. 131
Sistema T.P.M.S. 122
Sistema VDC 110
Suspensiones 256
Sustitución de los fusibles ... 209-296
Sustitución de una lámpara exterior 196-292
Sustitución de una lámpara interior 205-294
Sustitución de una rueda 183

Tablero de instrumentos 8
Tapón del depósito del combustible 126
Tarjetas
— datos de identificación 250
— de la pintura 251
Techo practicable 93
Teclas de mando 80
Teclas en el salpicadero 72
Tercera luz de los frenos (3ª luz de pare) 204
Testigos y mensajes 165

T.P.M.S. (sistema) 122
Transmisión 255
Transporte de niños (seguridad) 135
Tubos de goma 242

Uso del cambio 156

VDC (sistema) 110
Velocidades máximas 263
Verificación de niveles 229
Viseras parasol 88
Volante (regulación) 49

SERVICE

CUSTOMER SERVICES
TECHNICAL SERVICES - SERVICE ENGINEERING
Largo Senatore G. Agnelli, 5 -10040 Volvera - Torino (Italia)
FIAT S.p.A.
Publicación n° 60438280 - 2 Edición - 02/2011
Propriedad reservada. Reproducción, incluso parcial, prohibida sin autorización escrita de FIAT S.p.A.

ESPAÑOL

Alfa Services